BIDRAG TILL FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK.

XX.

JÄRNVÄGS-STATISTIK.

50.

JÄRNVÄGSSTYRELSENS I FINLAND BERÄTTELSE FÖR ÅR 1920.

HELSINGFORS 1923.

FI 3.5

JÄRNVÄGSSTYRELSENS

I

FINLAND

BERÄTTELSE

FÖR

ÅR 1920

HELSINGFORS, 1923
STATSRÅDETS TRYCKERI

1249—22

096 131
Tilastotieteellisen
Statistikbiblioteket

Innehåll.

Kortfattad redogörelse över Järnvägsstyrelsens viktigare administrativa åtgärder under år 1920 .... Sid. 1—7

Finska Statsjärnvägarnes drift under år 1920.

	Sid.		Sid.
Finansiella resultat	8	Persontrafiken	24—32
Järnvägarnes längd och fördelning på landets län	9—12	Rundresetrafiken	32, 33
Statsjärnvägarnes anläggningskapital	12—15	Godstrafiken	33—43
Banan och byggnaderna	15—17	Statsjärnvägarnes inkomster	43—46
Rörliga materielen	18—20	Detaljer rörande persontrafikinkomsten	46—48
Rörliga materielens arbete	20, 21	» » godstrafikinkomsten	48, 49
Lokomotivdepoterna och deras resurser	21, 22	Statsjärnvägarnes utgifter	49—55
Mekaniska verkstäderna	22	Statsjärnvägarnes nettobehållning	55—57
Tågrörelsen	22—24	Olyckshändelser	58, 59

Bilagor.

Bil. I. Tablåer över statsjärnvägarnes inkomster och utgifter m. m.

Tab. N:o		Sid.
1.	Tablå över inkomster och utgifter för år 1920, upprättad i enlighet med statsbokslutet	2—11
2.	Specifikation över utgifter, bestridda med för oförutsedda behov till Ministeriets för kommunikationsväsendet och allm. arbetena och till Järnvägsstyrelsens förfogande samt med till dyrtidstillägg åt vid statsjärnvägarne anställda personer beviljade anslag	12, 13
3.	Tablå över inkomster och utgifter för år 1920, upprättad enligt i järnvägsstatistiken följd plan	14—23
4.	Relation angående inventarier för år 1920	24—26
4 a.	Förteckning över rörliga materielen för år 1920	27
5.	Relation angående fastigheter för år 1920	28—35
6.	Sammandrag av bokslutet för år 1920	36, 37
7.	Specifikation av centralförvaltningens utgifter under år 1920 jämte dessa utgifters belopp per bankilometer	38—41
8.	Specifikation av byråavdelningens utgifter under år 1920 jämte dessa utgifters belopp per bankilometer	42, 43
9.	Specifikation av trafikavdelningens utgifter under år 1920 jämte dessa utgifters belopp per bankilometer	44—47
10.	Specifikation av banavdelningens utgifter under år 1920 jämte dessa utgifters belopp per bankilometer	48—53
11.	Specifikation av maskinavdelningens utgifter under år 1920 jämte dessa utgifters belopp per bankilometer	54—59
12.	Specifikation av förrådsavdelningens utgifter under år 1920 jämte dessa utgifters belopp per bankilometer	60, 61
13.	Personalen vid Finska Statsjärnvägarne den 31 december 1920	62—73
14.	Tablå över förrådens verksamhet under år 1920	74
15.	Medellagerbeståndet i jämna 100-tal finska mark, fördelat på de viktigaste materialierna vid de särskilda förråden vid Finska Statsjärnvägarne under år 1920	75
16.	Konsumtion i jämna 100-tal mark, fördelad på de viktigaste materialierna vid de särskilda förråden vid Finska Statsjärnvägarne under år 1920	75
17.	Jämförelsetabell mellan medellagerbeståndet och konsumtionen under åren 1919 och 1920	76
18.	Uppgift över godstransporterna för statsjärnvägarnes eget behov under åren 1919 och 1920	77

Bil. II. Banan och byggnaderna.

	Sid.		Sid.
Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki järnväg	1—12	Björneborgs järnväg	58—63
Hangö järnväg	12—18	Jyväskylä järnväg	64—69
Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg	18—24	Helsingfors—Åbo järnväg	69—76
Vasa järnväg	24—30	Nyslotts järnväg	76—81
Uleåborgs järnväg	30—38	Rovaniemi järnväg	81—86
Savolaks järnväg	38—48	Kristinestad, Kaskö järnväg	86—91
Karelska järnvägen	48—57	Koivisto järnväg	91—96

Bil. III. Rörliga materielen och dess arbete m. m.

Tab. N:o		Sid.
1.	Summarisk översikt av alla vid maskinavdelningen bokförda lokomotiv den 31 december 1920	1, 2
2.	Summarisk översikt av alla vid maskinavdelningen bokförda vagnar den 31 december 1920	3, 4
3.	Tablå över lokomotivens fördelning å de skilda verkstadsektionerna och lokomotivdepoterna den 31 december 1920	5
4.	Sammanställning depotvis av lokomotivens arbete och användning på Finska Statsjärnvägarne under år 1920	6, 7
5.	Sammandrag över lokomotivens arbete under år 1920, fördelat efter de skilda järnvägarne	8, 9
6.	Sammanställning månadsvis av lokomotivens arbete på Finska Statsjärnvägarne under år 1920	10, 11
7.	Sammandrag över antal kilometer, som av Finska Statsjärnvägarnes vagnar och vagnaxlar tillryggalagts på samtliga egna bandelar och övriga järnvägar inom landet under de skilda månaderna av år 1920	12, 13
8.	Sammandrag över antal kilometer, som på Finska Statsjärnvägarnes skilda bandelar under år 1920 tillryggalagts av egna och främmande vagnar och vagnaxlar	14, 15
9.	Specifikation av Finska Statsjärnvägarnes särskilda personvagnsgruppers gång på egna banor under år 1920	16, 17
10.	Sammandrag över Finska Statsjärnvägarnes vagnars och vagnaxlars gång på de särskilda järnvägarne under år 1920	18
11.	Antalet tåg och tågkilometer å Finska Statsjärnvägarne under år 1920	19—24
12.	Tågrörelsens fördelning på de olika huvuddelarna av statsjärnvägsnätet år 1920	25
13.	Tågrörelsens fördelning på månaderna år 1920 å Finska Statsjärnvägarne	25
14.	Uppgift å antal vagnkilometer i de olika slagen av tåg å varje järnväg samt järnvägsnätet i dess helhet jämte medelantal vagnar i de olika slagen av trafiktåg år 1920	26—31
15.	Uppgift å antal vagnaxelkilometer i de olika slagen av tåg å varje järnväg samt järnvägsnätet i dess helhet jämte medelantal vagnaxelkilometer på varje trafiktågkilometer år 1920	32—37
16.	Uppgift å antal vagnkilometer i de olika slagen av tåg jämte medelantal vagnar och vagnaxlar i de olika slagen av trafiktåg för varje månad av år 1920	38—41
	Översikt av lokomotivtjänsten etc. under år 1920	43—62
17.	Sammandrag över lokomotivens arbete och materialkonsumtion m. m. fördelade efter lokomotivslag och depoter	44—53
17 a.	Generalsammandrag över lokomotivens arbete och materialkonsumtion m. m., fördelade efter lokomotivslag	54, 55
18.	Sammandrag över lokomotivens arbete och materialkonsumtion m. m., fördelade på de särskilda järnvägarne	56, 57
19.	Lokomotivens konsumtion av smörjämnen per lokomotivkilometer	58, 59
20.	Lokomotivens konsumtion av bränsle under år 1920	60
21.	Lokomotivens konsumtion av smörjämnen under år 1920	61
22.	Vagnarnas konsumtion av smörjämnen under år 1920	62
23.	Lysgastillverkningen och materialåtgången vid statsjärnvägarnes gasverk år 1920	63
24.	Sammandrag av lokomotiv- och vagnsremonten under år 1920	64, 65
25.	Antalet dagsverken samt kostnaderna för desamma ävensom tillverkningsvärdet vid statsjärnvägarnes mekaniska verkstäder under år 1920	66, 67
26.	Lysgaskonsumtion under år 1920	68

Bil. IV. Trafiken.

Tab. N:o		Sid.
1.	Sammandrag av passageraretrafiken, stations- och bandelsvis, år 1920	2—17
1 a.	Sammandrag av passageraretrafiken, bandelsvis, år 1920	18—21
2.	Sammandrag av godstrafiken, stations- och bandelsvis, år 1920	22—37
2 a.	Sammandrag av godstrafiken, bandelsvis, år 1920	38—39
3.	Sammandrag av extra och diverse inkomsterna jämte summa inkomst ävensom stationernas utgifter, stations- och bandelsvis, år 1920	40—46
3 a.	Sammandrag av extra och diverse inkomsterna jämte summa inkomst ävensom stationernas utgifter, bandelsvis, år 1920	47—48
4.	Stationernas relativa betydelse efter antalet personkilometer för såväl den avgångna som den anlända persontrafiken (exkl. personkilometer för resande med rundrese-, kupong-, band- och checkbiljetter samt militär- och fångtransporter) år 1920	49—51
5.	Stationernas relativa betydelse efter antalet tonkilometer för såväl avsänt som anlänt fraktgods och ilgods år 1920	52—54
6.	Stationernas relativa betydelse efter inkomsten av år 1920 försålda resebiljetter	55—57
7.	Stationernas relativa betydelse efter inkomsten av år 1920 avsänt fraktgods och ilgods	58—60

Tab. N:o		Sid.
8.	Stationernas relativa betydelse efter summa inkomst för avgången trafik år 1920	61—63
9.	Sammandrag av passageraretrafiken, månadsvis, år 1920	64, 65
10.	Sammandrag av godstrafiken, månadsvis, år 1920	66, 67
11.	Extra och diverse inkomsterna samt totalinkomsten ävensom stationernas utgifter, månadsvis, år 1920	68, 69
12.	Finska Statsjärnvägarnes samtrafik med Raumo järnväg år 1920	70, 71
13.	Finska Statsjärnvägarnes samtrafik med Brahestads järnväg år 1920	72, 73
14.	Finska Statsjärnvägarnes samtrafik med Jokkis järnväg år 1920	74, 75
15.	Finska Statsjärnvägarnes samtrafik med Lovisa järnväg år 1920	76, 77
16.	Specifikation över restitutioner och andra avdrag från statsjärnvägarnes uppbörd år 1920	78
17.	Sammandrag av efterkravsrörelsen vid Finska Statsjärnvägarne, månadsvis, år 1920	79

Bil. V. Detaljer angående persontrafiken.

Tab. N:o		Sid.
1.	Sammandrag över antalet av de från och till varje station transporterade ordinarie resande, jämte uträknade personkilometer för dessa resande under år 1920	2—15
2.	Sammandrag över antalet till kombinerade biljetter sammanställda finska kuponger under år 1920	16
3.	Sammandrag över antalet bandbiljetter, försålda å tågen under år 1920	17
4.	Sammandrag över antalet konduktörscheckbiljetter under år 1920	17

Bil. VI. Detaljer angående godstrafiken.

		Sid.
Sammandrag av tontalet fraktgods och ilgods, som avsänts från och anlänt till varje station vid Finska Statsjärnvägarne under år 1920, med uträknade tonkilometer för dessa godsbelopp		2—9

Bil. VII. Detaljerad varustatistik.

Tab. N:o		Sid.
1.	Sammandrag av viktbeloppen för de huvudsakliga varuslag som under år 1920 blivit avsända från varje station och järnväg	2—45
	Tillägg till tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen för de huvudsakliga varuslag, som under år 1920 avsänts från de viktigaste osjälvständiga trafikplatserna	46—49
2.	Sammandrag av tonkilometertusenden för de från stationerna avsända varuslagen under år 1920	50—93
3.	Sammandrag av viktbeloppen för de huvudsakliga varuslag, som under år 1920 anlänt till varje station och järnväg	94—137

Renseignements sur les chemins de fer de l'État de Finlande pour l'année 1920. 1—12

Inkomster, förvaltningskostnader och nettobehållningar per bankilometer vid Finska Statsjärnvägarne under åren 1871—1920, i grafisk framställning.

Karta öfver järnvägarne i Finland vid utgången af år 1920.

Rättelser.

Bil. II sid. 19 rad 5 nedifrån står: Cammel; bör vara: Cammell.
» » » 22 » 4 » » Naistenlahtis; bör vara: Naistenlahti.
» » » 31 » 4 uppifrån » 469, 40; bör vara: 469,340.
» » » 92 » 26 » » 3 465; bör vara: 3463.
» » » 92 raderna 26—28 uppifrån står: Utöver de ovannämnda minskningarna har längden av sidospår mellan stationerna minskats med 57 m.; bör vara: Dessutom har längden av sidospår mellan stationerna ökats med 318 m.

Bil. III sid. 3 rad 10 nedifrån bör i kolumn 3 från höger stå: 24 och i kol. 2 (från höger): 4334, vilka siffror vid tryckningen bortfallit.
» » » 60 i huvudet av tabellens sista kolumn bör i stället för turvej. stå polttoturv., och i stället för torvp. bör där stå bränntorv.
» IV » 78 rad 16 nedifrån står: För godstrafikinkomsterna; bör vara: Från godstrafikinkomsterna.
» VII » 125 på Åbo Östra rad, sista kolumn till höger (Summa summarum) står: 45 226; bör vara: 45 228.
» » » » på Littoinen rad i summa kolumn står: 8 518; bör vara: 8 516.

Rättelse till 1919 års Berättelse: sid 48 rad 16 uppifrån står: minskades; bör vara: ökades.

Kortfattad redogörelse över Järnvägsstyrelsens viktigare åtgärder under år 1920.

Trafikreglemente.

I enlighet med Statsrådets beslut av den 25 september 1920 ändrades ordalydelsen av bestämmelserna i Trafikreglementet, angående gods som icke emottages till transport, befordran av rullande järnvägsmateriel, värdering av skadat bagage eller gods, ersättningsanspråk för förlorat bagage eller gods eller för fördröjd transport, järnvägsförvaltningens ansvarsskyldighet för undervikt som uppstått utan järnvägens förvållande, högsta ersättningsbelopp för förlust av eller skada å icke försäkrat bagage eller gods och järnvägsförvaltningens befrielse från ansvar ävensom angående fraktsedlar å gods samt angående vagnshyra å banor med lätt överbyggnad (§§ 57, 81, 100, 101, 108, 109, 112 och 51).

Med upphävande av Senatens beslut av den 24 augusti och den 29 december 1917 samt den 14 september 1918, angående förhöjningar av statsjärnvägarnas tariffer, samt Statsrådets beslut av den 10 april 1919, angående beviljande av 25 procents nedsättning i befordringsavgifter för ved, förordnade Statsrådet den 20 december 1920, att 5, 9, 16, 27, 33, 39, 42, 44, 47, 48, 50, 60, 61, 68, 69, 71—74, 76, 87 och 97 §§ samt 23 § 5 och 6 mom., 34 § 4 mom., 36 § 1, 2 och 3 mom., 45 § 1, 2 och 3 mom., 63 § punkten e), 70 § 3 och 4 mom. ävensom 77 § 1 mom. i trafikreglementet för statsjärnvägarna av den 21 januari 1897 skulle erhålla förändrad lydelse ävensom att till § 19 i sagda trafikreglemente skulle tilläggas ett nytt 2 moment.

Den 30 januari förordnade Järnvägsstyrelsen, att till de för tillfällig förvaring av gods å järnvägsstationerna i Finland den 1 juni 1917 utfärdade bestämningarna skulle fogas en 7 § av följande lydelse, nämligen:

»Har till förvaring inlämnat gods icke uttagits inom nittio (90) dagar efter dess emottagning i anförda syfte å stationen, skall godset å offentlig auktion försäljas. Vid försäljningen möjligen uppkommet överskott äger inom den i 92 § av Trafikreglementet stadgade tid den person uppbära, som företer över godsets emottagning till förvaring utfärdat kontramärke (kvitto). Uttages överskottet icke inom sagda tid, tillfaller detsamma statsjärnvägarna.»

Den 24 september fastställde Järnvägsstyrelsen följande nya bestämmelser angående vagnshyrorna, att lända till efterrättelse från den 1 oktober, nämligen:

För den tid trafikant utöver fastställd termin uppehåller vagn för lastning eller lossning uppbäres hyra per begynnande dygn, nattetid samt sön- och helg-

Trafikreglemente.

dagar däri inberäknade, för vagn, hvars bärighet icke överstiger 10 000 kilogram, för första dygnet 25 mark, för andra 30 mark, för tredje 35 mark samt för fjärde och därpåföljande dygn 40 mark ävensom för vagn, vars bärighet överstiger 10 000 kilogram, för första dygnet 35 mark, för andra 40 mark, för tredje 45 mark samt för fjärde och därpåföljande dygn 50 mark.

Medels beslut av den 23 december 1919 återkallade Statsrådet från och med den 1 januari 1920 den fraktnedsättning av 25 %, som enligt Statsrådets beslut av den 10 april 1919 i form av restitution beviljades för ur landet utförda trävaror, cellulosa, trämassa, papper och papp, samt förordnade tillika, att ifrågavarande fraktnedsättning skall komma det före nämnda 1 januari 1920 per järnväg transporterade omförmälda godset till del endast för så vitt detsamma bevisligen utföres ur landet innan utgången av år 1920.

Den 16 januari förordnade Järnvägsstyrelsen, att frakten för slipved av tall skall från och med den 1 mars beräknas på samma sätt som för slipved av gran, d. v. s. enligt barrvedstariffen.

Medels beslut av den 14 maj höjde Järnvägsstyrelsen de den 25 augusti 1916 fastställda platshyrorna för upplag å statsjärnvägarna tillhörigt område med 100 %.

Den 9 april fastställde Järnvägsstyrelsen följande nya föreskrifter angående begagnande av statsjärnvägarnas lyftkranar för enskilt behov:

1. Transportabla ånglyftkranar.

Då statsjärnvägarnas transportabla ånglyftkranar utlämnas till begagnande åt enskilda personer, äger järnvägen förse dem med nödiga materialier och böra desamma åtföljas av maskinist, varvid såsom ersättning för lyftkranens begagnande beräknas, räknat från det kranen under ånga ställts till förfogande intill dess arbetet upphör, utan avräkning av rastetiden: för första timmen 36 mark, för varje av följande sex timmar 12 mark och för varje därpåföljande timme 9 mark. Del av timme betraktas såsom hel timme.

2. Större lyftkranar.

För begagnadet av statsjärnvägarnas större lyftkranar om 18 ton erlägges: för första timmen 18 mark och för varje påbörjad timme därefter 9 mark.

3. Mindre lyftkranar.

För begagnandet av statsjärnvägarnas mindre lyftkranar erlägges 15 penni för varje begynnande 100 kilogram.

Samtliga kranhyror erläggas, såsom härintills, till vederbörande stationsbefäl.

Den 24 september förordnade Järnvägsstyrelsen, att beträffande lastning och lossning å öppen bana (s. k. linjelastning) skulle från och med den 1 oktober iakttagas följande:

Trafikreglemente.

För transport av enskilda trafikanter tillhörig ved, virke m. m. från platser ute å linjen kunna enligt vederbörande sektionsföreståndares prövning beviljas extra godståg, varvid transport- m. fl. avgifter skola beräknas på följande sätt:

för utförande av tåget till lastningsplatsen erlägges för varje lokomotivkilometer 12 mark, räknat från den station närmast lastningsplatsen, där lokomotiv är stationerat, dock icke längre ifrån än närmaste depot, varemot för transport av tomvagnar till lastningsplatsen ingen avgift uppbäres;

för uppeldning av lokomotiv erlägges 100 mark, och skall denna avgift uppbäras även i det fall, att särskilt lokomotiv för ändamålet icke uppeldas, utan därtill användes dejourlokomotiv;

för varje timme lokomotivet uppehålles under ånga för lastning eller lossning erlägges 50 mark;

för övervakning av lastning eller lossning erlägges 50 mark för varje tåg, och tillfaller denna avgift järnvägen; samt

frakten för godsets transport beräknas enligt allmän tariff från station eller platformväxel närmast lastningsplatsen i motsatt riktning från bestämmelseorten, dock för minst 5 vagnar enligt deras bärighet. Kan vagn på grund av banans beskaffenhet icke lastas till dess fulla bärighet, beräknas avgiften efter den högsta last banans beskaffenhet tillåter.

Osjälvständiga trafikplatser.

Sedan Statsrådet medels förordning av den 19 augusti 1920 fastställt nya bestämmelser angående uppbärande av avgift för trafikering av statsjärnvägarnas linjeplattformer, växlar, plattformväxlar, hamn- och bibanor samt bispår ävensom i särskilda fall för växling av vagnar fastställde Järnvägsstyrelsen, i stöd av den densamma enligt sagda förordning förlänade befogenhet, från och med den 1 oktober 1920 till efterrättelse nya bestämmelser för trafikering av ifrågavarande trafikplatser samt för beräknande av befordringsavgifterna till och från desamma. De nya bestämmelserna ingå i en särskild publikation »Epäitsenäiset liikennepaikat, Osjälvständiga trafikplatser».

Klassificering av särskilda godsslag.

Den 8 januari nedflyttade Statsrådet de i godsklassifikationstabell för statsjärnvägarna såsom andra klass gods upptagna bastmattorna till tredje klass.

För vinnande av enhetligt förfarande vid beräknande av fraktavgifter förordnade Järnvägsstyrelsen den 11 februari, i stöd av § 42 mom. 3 i trafikreglementet, att nedannämnda godsslag skola fraktdebiteras på följande sätt:

Antiklor	4
Buskar	4
(i sändningar understigande 2 000 kg skr.)	
Degras (lädersmörja)	3
Ekextrakt (garvämne)	4
Fodercellulosa	5
Kaustik soda	4
Kimmar	5
Kromalun	3
Kvartssand	6

Klassificering av särskilda godsslag.

Kvebrachoextrakt (garvämne)	4
Läderolja	3
Maskiner, fabriks-, hantverks-, eldsläcknings- och lantbruks- (även isärtagna)	4
Motorbrännolja	3
Motorolja	3
Motorvelocipeder, skr.	1
» med sidovagn och sidovagnar lös-tagna, skr.	1
Natriumbisulfat (vinstenspreparat)	4
Natriumsulfat (glaubersalt)	3
Sand, kvarts-	6
Soda, kaustik	4
Träd med kvistar, frukt-, prydnads- m. fl. (i sändningar understigande 2,000 kg skr.)	4
Åkdon, finare, isärtagna	1

På samma sätt förordnade Järnvägsstyrelsen den 15 oktober, att nedannämnda godsslag skola fraktdebiteras på följande sätt:

Antimon	3
Benzin, i trafikants egen cisternvagn	2
Bikupor (utan bin) av halm eller trä	4
Caput mortuum	4
Fiber	3
Flusspat	2
Flussyra l. Fluorvätesyra, 50 o. 25 % förhöjning	1
Fönsterpapper	3
Gasolin, 50 och 25 % förhöjning	1
Glassand	6
Gödningsämnen, icke särskilt nämnda	6
Jute	3
Karhumassa	5
Kimmar, se stäv.	
Klorkalium	6
Klormagnesium	3
Kristallkvarts	6
Krita, slammad	1
Kromkali	2
Kärnmjölk, fraktdebiteras som mjölk.	
Laggstäv, se stäv.	
Lokomotiv, lastat i vagn	4
Befordras lokomotiv, vars vikt uppgår till högst 10 000 kg, i O-vagn, tillägges den i T. R. avd. III, § 50 bestämda avgiften.	
Maltdrycker, svagare:	
på buteljer	2
på fat	3

Klassificering av särskilda godsslag.

Mjölk, sur, fraktdebiteras som mjölk.	
» konserverad	4
Musselkalk, även i Gl- och Gt-vagnar	6
Myrsyra	2
Nigrosin	2
Piassava	3
Risrötter	3
Sockerbetmassa	6
Stäv, avsmalnande, spontade och snedkantade	4
övriga	6
Svavelnatrium	3
Svagdricka, på buteljer	2
» på fat	3
Tegel, syrfasta	5
Tungspat	2
Täljstensmjöl	4

Avgift för tillträde till restaurationsvagn.

I enlighet med Statsrådets förordnande av den 24 mars höjdes den avgift, som av tredje klass passagerare uppbäres för tillträde till restaurationsvagn, från och med den 1 april tillsvidare från 1 mark 50 penni till 5 mark per person och resa.

Lösen för fraktsedlar.

Med upphävande av de den 20 september 1918 meddelade föreskrifterna angående lösen för fraktsedlar fastställde Järnvägsstyrelsen den 27 februari lösen för fraktsedelblankett i tre avdelningar (litt. A, B och B I) till 25 penni och avgiften för dess utskrivning till 15 penni samt höjde lösen för avskrift av fraktsedel från 10 penni till 15 penni.

Försäljning av tryckalster.

Medels den 22 december 1920 upprättat kontrakt beviljade Järnvägsstyrelsen Rautatiekirjakauppa O. Y. för en tid av tio år, räknat från den 1 januari 1921, ensamrätt till försäljning av alla slags tryckalster och till pappershandelsområdet hörande artiklar å stationer och stationsområden vid Finska Statsjärnvägarna ävensom å tågen, och äger Rautatiekirjakauppa O. Y. rätt att använda å alla tåg försäljare, vilka böra innehava ett särskildt med bolagets stämpel och nummer samt underskrift försett legitimationskort ävensom dessutom vid vistelse å tågen av Järnvägsstyrelsen utfärdad fribiljett, och är försäljaren på grund av dessa berättigad att å alla tåg och i alla vagnsklasser idka försäljning av tidningar och litteratur.

Tidtabellen.

Med avseende å tidtabellerna må framhållas att tidtabellsskifte ägde rum den 1 maj, då tidtabell N:o 91 trädde i gällande kraft. I enlighet med den nya tidtabellen infördes följande förändringar i tåggången:

Tågen N:ris 201 och 202 indrogos å sträckan Uleåborg—Torneå och i stället utsträcktes tågen N:ris 203 och 204 till Torneå, dit tåg N:o 203 anlände kl. 10.24 e. m. Från Torneå avgick tåg N:o 204 kl. 6.25 f.m.. Dessa tåg förändrades

Tidtabellen. till rena passageraretåg och i stället överfördes ilgodsbefordran å sträckan Uleåborg—Seinäjoki till tågen N:ris 201 och 202, vilkas hastighet på grund härav reducerades till 48 km i timmen.

Tågen N:ris 581 och 582 emellan Uleåborg och Torneå, vilka indrogos den 1 september 1919, återinsattes i trafik sålunda att tåg N:o 581 avgick från Uleåborg kl. 7.24 f. m. och ankom till Torneå kl. 11.30 f. m. Tåg N:o 582 avgick från Torneå kl. 6.30 e. m. och ankom till Uleåborg kl. 10.40 e. m.

Grundhastigheten för tågen N:ris 201, 202 och 203 ökades å sträckan Tammerfors—Helsingfors från 56 till 62 km i timmen.

Tågets N:o 225 avgång från Helsingfors förändrades från kl. 3.23 e. m. till 2.50 e. m., varjämte åt detsamma gavs uppehåll å Järvenpää, Jokela och Hyvinkää stationer. Detta tåg ställdes i kombination med Hangö banans tåg N:o 403.

Tidtabellen för tåg N:o 3 förändrades sålunda att tåget avgick från Helsingfors kl. 9.20 f. m. (tidigare 10.13) och ankom till Viborg 6,34 e. m. (tidigare 7.28).

Tågen N:ris 505 och 506 emellan Tammerfors och Orivesi indrogos och i stället insattes passagerarevagnar i ilgodstågen N:ris 219 och 220 å sträckan Toijala—Korkeakoski.

Tågens antal å bansträckan Jyväskylä—Suolahti minskades från 3 till 2 par per dag.

Tågen N:ris 751 och 754, vilka tidigare trafikerat sträckan Vuoksenniska—Antrea, utsträcktes ända till Viborg och betecknades med N:ris 741 och 742.

Tågkilometertalet för lokaltågen ökades å sträckan Helsingfors—Riihimäki med 53 290 km, å sträckan Helsingfors—Karis med 32 660 km och å sträckan Viborg—Simola med 37 720 km per år.

Instruktion för vågmästare, packmästare m. fl. Med upphävande av reglementet för vågmästare, packmästare, stationskarlsförmän, stationskarlar, stationsvaktmästare och vaktkarlar av den 13 augusti 1909 fastställde Järnvägsstyrelsen den 12 mars ny instruktion för bemälda funktionärer att lända till efterrättelse från och med den 1 maj.

Terijoki—Koivisto järnväg. Sedan Statsrådet den 20 april förordnat att Terijoki—Koivisto järnväg »beträffande statistiken över den rörliga materielens arbete bör, räknat från detta års begynnelse, bringas i samma ställning som övriga statsjärnvägar samt att skilda avräkningar emellan sagda järnväg och privata järnvägarna icke mera behövde upprättas», utfärdade Järnvägsstyrelsen den 21 juli särskilda härav föranledda bestämmelser.

Kommittéer.

Under år 1920 tillsattes vid Järnvägsstyrelsen tre nya kommittéer, vilka haft i uppdrag: 1) uppgörande av förslag för ekonomisk användning för statsjärnvägarnas behov av den gastjära, som samlas vid statsjärnvägarnas gasverk, 2) uppgörande av förslag för tillvaratagande av vid statsjärnvägarna vunna erfarenheter och iakttagelser och 3) uppgörande av förslag för användning av dressiner och handvagnar.

Konsulterande kommittén.

Under årets lopp har den vid Järnvägsstyrelsen tillsatta konsulterande kommittén varit sammankallad två gånger, nämligen den 17 april och den 26 oktober.

Antalet behandlade ärenden.

Antalet vid Järnvägsstyrelsen under år 1920 behandlade ärenden utgjorde vid plenum inalles 5 885 (mot 5 064 år 1919) och vid direktörernas enskilda föredragningar för generaldirektören 4 896 (mot 4 866 år 1919). På de skilda avdelningarna fördela sig dessa ärenden sålunda, att vid plenum föredragits från byråavdelningen 1 232, från trafikavdelningen 1 986, från banavdelningen 682, från maskinavdelningen 541 och från förrådsavdelningen 1 438 ärenden, varförutom ombudsmannen föredragit 6 ärenden. Vid de enskilda föredragningarna för generaldirektören har åter byrådirektören föredragit 1 062 ärenden, trafikdirektören 2 210, bandirektören 909, maskindirektören 574 och förrådsdirektören 141 ärenden. Vid jämförelse av dessa siffror med motsvarande för år 1919 finner man att pleniärendenas antal ökats med 821 och de enskilt föredragna ärendenas med 30. Av ökningen i pleniärendenas antal fördela sig på byråavdelningen 2, banavdelningen 5 och förrådsavdelningen 1 165 ärenden, varemot trafikavdelningens ärenden minskats med 54 och maskinavdelningens med 297. De å enskild föredragning ankommande ärendenas antal åter har ökats vid banavdelningen med 114, vid maskinavdelningen med 7 och vid förrådsavdelningen med 124, medan de från byråavdelningen föredragna ärendena minskats med 164 och de från trafikavdelningen föredragna med 50 samt de av ombudsmannen föredragna med 1.

Finska Statsjärnvägarnas drift under år 1920.

Ekonomiskt resultat.

Ekonomiskt resultat.

Bruttoinkomsten av statsjärnvägarnas drift, vilken år 1919 var i runt tal 305,5 miljoner mark, uppgick år 1920 till 378,4 miljoner mark och stegrades sålunda med 72,9 miljoner mark eller 23,8 %. Ehuru inkomststegringen sålunda varit avsevärd nog, stegrades utgifterna likväl ännu betydligt starkare, nämligen från 213,4 miljoner till 305,2 miljoner mark, således med 91,8 miljoner mark eller 43,0 %, till följd varav nettoinkomsten minskades från 92,2 miljoner till 73,3 miljoner mark, således med 18,9 miljoner mark eller 20,5 %.

Exakt uttryckta framgå de här ovan i avrundade tal framhållna ekonomiska resultaten av järnvägstrafiken år 1920, jämförda med motsvarande resultat för år 1919, av följande översiktliga sammanställning:

	År 1920. Fmk	pi.	År 1919. Fmk	pi.	Ökning (+) eller minskning (—) år 1920. Fmk	pi.	%
Bruttoinkomst	**378 408 457: 12**		305 540 802: 48		+ 72 867 654: 64		23,85
Utgift	**305 150 326: 47**		213 387 835: 89		+ 91 762 490: 58		43,00
Nettoinkomst	**73 258 130: 65**		92 152 966: 59		— 18 894 835: 94		—20,50

År 1919 ökades nettoinkomsten med Fmk 114 668 161: 70 (varemot nettoresultatet år 1918 minskades med Fmk 9 871 873: 90).

Den ovanupptagna nettoinkomsten för år 1920 motsvarar en ränta av 12,2 % å statsjärnvägarnas till 598 850 000 mark beräknade medelkapitalvärde. (För år 1919 utgjorde motsvarande ränta 15,7 %). Men då det nämnda på bokföringen grundade kapitalvärdet, vid vars beräknande avseende icke fästs vid penningvärdets sjunkande, till nästan hela sitt belopp representerar omkring tio gånger värdefullare mynt än årets ekonomiska resultat, så motsvarar vinstprocenten i värkligheten endast vid pass en tiondedel av det nämnda procenttalet.

För övrigt hänvisas till de mera detaljerade redogörelser över de ekonomiska resultaten, som ingå längre fram (å sidorna 43—58) i denna berättelse.

Järnvägarnas längd och fördelning på landets län.

Till följd av att bansträckan mellan riksgränsen och Petrograd vid freds- [*Nätets längd.*
slutet i Dorpat avstods till Ryssland minskades Finska Statsjärnvägarnas ägande längd under år 1920 med 40,73 km (i huvudbana 31,88 km och i bibanor 8,85 km). Motsvarande minskning i deras trafikerade längd hade skett redan tidigare, ty den nämnda bandelen hade sedan upprorets utbrott år 1918 icke mera trafikerats av finska staten.

Statsjärnvägarnas längd inom landet har under årets lopp undergått endast följande obetydliga förändringar:

1) Ökningar:

Förlängning av Helsingfors—Åbo banans huvudspår med anledning av dess förändrade anslutning till stambanan vid Fredriksbergs station	0,31	km
Bibanan från Hyvinkää station till De förenade yllefabrikerna	0,90	»
Förlängning av bibanan till Kajana Trävaruaktiebolags sågar	0,46	»
Fredrikshamns hamnbana	1,23	»
Förlängning av bibanan till Ruskeala stenbrott	0,41	»
» » » » Lahdenpohja hamn	0,04	»
» » » » Keksholms hamn	0,21	»
» » » » Rosenlew & C:os fabrik i B:borg	0,33	»
Bibanan till Salo råsockerfabrik	1,48	»
Koivisto hamnbana	1,44	»
Summa	6,81	km

2) Minskningar:

I Koivisto banans huvudspår	0,10	km
» bibanan till Billnäs bruk	0,34	»
varförutom den från Björneborgs banan till Lielahti fabrik i närheten av Tammerfors gående bibanan, vilken av dess ägare, firman J. Enqvist, trafikeras med eget lokomotiv, icke mera observerats bland bibanorna utan avgår med en längd av	3,67	»
Minskningen i den trafikerade banlängden inom landet utgör sålunda	4,11	km
Då härtill lägges den ovannämnda utom landets gräns belägna till Ryssland överlåtna bansträckan med bibanor	40,73	»
utgör den i statsjärnvägarnas banlängd under detta redogörelseår inträffade minskningen i sin helhet	44,84	km
men genom de ovananförda ökningarna av sammanlagt	6,81	»
reducerar sig minskningen till	38,03	km

Då detta tal avdrages från statsjärnvägarnas ägande längd vid utgången av år 1919, vilken (omfattande även bandelen Valkeasaari—Petrograd) utgjorde 4 024,78 km (trafiklängden under sistnämnda år var 3984,05 km), upp-

Nätets längd. gick deras banlängd eller nätets *trafiklängd* vid slutet av berättelseåret till 3 986,75 km, vilken längd fördelade sig på de särkilda järnvägarna på följande sätt:

	Statsjärnvägarnas trafiklängd vid utgången av år 1920. I huvudbanor.	I bibanor.	Summa.	Årets medeltrafiklängd.
	Kilometer.			
H:fors—Tavastehus—Rajajoki j:väg	446,65	81,31	527,96	528
Hangö järnväg	149,65	3,95	153,60	154
Åbo—T:fors—Tavastehus järnväg	207,39	3,98	211,37	211
Vasa järnväg	306,78	6,14	312,92	313
Uleåborgs järnväg	469,34	25,29	494,63	495
Savolaks järnväg	494,00	63,54	557,54	557
Karelska järnvägen	470,80	171,60	642,40	642
Björneborgs järnväg	156,70	3,59	160,29	160
Jyväskylä järnväg	198,58	—	198,58	199
Helsingfors—Åbo järnväg	194,43	2,44	196,87	196
Nyslotts järnväg	185,42	18,43	203,85	204
Rovaniemi järnväg	107,36	2,04	109,40	109
Kristinestad, Kaskö järnväg	137,02	5,31	142,33	142
Koivisto järnväg	72,63	2,38	75,01	74
Summa	3 596,75	390,00	3 986,75	3 984

Härav var 244,36 km eller 6,13 % av statsjärnvägsnätet dubbelspårig bana och härav kommer på Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki järnväg 226,91 km (från Helsingfors till Riihimäki, från Uusikylä till Koria, från Kaipiainen till Taavetti och från Viborg till riksgränsen) och på Helsingfors—Åbo järnväg 17,45 km (från Fredriksberg till Esbo). Den dubbelspåriga delen av Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki järnväg motsvarar 42,98 % av denna järnvägs hela banlängd.

Statsjärnvägarnas *totala spårlängd*, d. v. s. spårlängden med inberäknande även av sido- och bispår, ökades under året med 24,23 km, nämligen från 5 542,56 till 5 566,79 km, vilket sistnämnda kilometertal fördelade sig på nätets olika bandelar såsom följer:

	Statsjärnvägarnas totala spårlängd vid utgången av år 1920. Huvudbanor.	Bibanor.	Sido- och bispår.	Summa.
	Kilometer.			
H:fors—T:hus—Rajajoki järnväg	673,56	81,31	417,76	1 172,63
Hangö järnväg	149,65	3,95	66,85	220,45
Åbo—T:fors—T:hus järnväg	207,39	3,98	96,96	308,33
Vasa järnväg	306,78	6,14	110,06	422,98
Uleåborgs järnväg	469,34	25,29	116,51	611,14
Savolaks järnväg	494,00	63,54	132,66	690,20
Karelska järnvägen	470,80	171,60	152,10	794,50
Björneborgs järnväg	156,70	3,59	45,55	205,84
Jyväskylä järnväg	198,58	—	40,89	239,47
H:fors—Åbo järnväg	211,88	2,44	57,93	272,25
Transport	3 338,68	361,84	1 237,27	4 937,79

	Statsjärnvägarnas totala spårlängd vid utgången av år 1920. Huvudbanor.	Bibanor.	Sido- och bispår.	Summa.	
	Kilometer.				
Transport	3 338,68	361,84	1 237,27	4 937,79	*Nätets längd.*
Nyslotts järnväg	185,42	18,43	39,23	243,08	
Rovaniemi järnväg	107,36	2,04	11,99	121,39	
Kristinestad, Kaskö järnväg	137,02	5,31	32,48	174,81	
Koivisto järnväg	72,63	2,38	14,71	89,72	
Summa	3 841,11	390,00	1 335,68	5 566,79	

Utom statsjärnvägar funnos i Finland vid slutet av år 1920 följande för allmän trafik upplåtna enskilda järnvägar med nedannämnda banlängder:

Bredspåriga:

1. *Raumo järnväg* (Peipohja—Raumo jämte bibanan Kiukainen—Kauttua bruk) ..... 62,51 km
2. *Brahestads järnväg* (Lappi—Brahestad—Lapaluoto) ..... 33,61 »

Summa för bredspåriga privatbanor 96,12 km

	Smalspåriga:	Spårvidd, m.	Längd, km.
3.	*Jokkis järnväg* (Humppila—Forssa)	0,75	23,40
4.	*Mänttä järnväg* (Vilppula—Mänttä)	0,60	6,72
5.	*Äänekoski järnväg* (Suolahti—Äänekoski)	0,75	9,25
6.	*Karhula järnväg* (Kymi—Karhula)	0,785	5,42
7.	*Lovisa järnväg* (Vesijärvi-Niemi—Lahti—Lovisa—Valkom)	0,75	81,74
8.	*Riihimäki—Loppis järnväg* (Riihimäki—Launonen)	0,60	14,41
9.	*Hyvinkää—Pyhäjärvi järnväg* (Hyvinkää—Högfors)	0.75	44,74
10.	*Lojo elektriska järnväg* (Lojo—Lojo sjö)	0,75	4,74
	Utan anslutning till statsjärnvägarna:		
11.	*Karjalankoski järnväg* (Strömsdal—Karjalankoski)	0,60	3,88
12.	*Läskelä järnväg* (Läskelä bruk—Joensuu by [vid Ladoga])	0,75	6,20
	Summa för smalspåriga privatbanor		200,50
	Summa för privatbanor		296,62

Då denna summa lägges till statsjärnvägarnas längd, vilken såsom ovan nämnts utgör 3 986,75 km, uppgick längden av Finlands för allmän trafik upplåtna järnvägar vid utgången av år 1920 till 4 283,37 km.

Statsjärnvägarnas fördelning över landet framgår av nedanuppgivna antal kilometer järnvägar inom varje av landets åtta län, vilka här uppräknas i den ordning de blivit av järnvägar delaktiga:

	Statens järnvägar, km.	Enskilda järnvägar, km.	Summa km.
Nylands län	401,61	103,14	504,75
Tavastehus »	394,09	69,89	463,98
Viborgs »	877,76	11,62	889,38
Åbo och Björneborgs län	301,33	62,51	363,84
Vasa län	718,64	11,97	730,61
Uleåborgs län	435,10	33,61	468,71
S:t Michels »	350,88	—	350,88
Kuopio »	507,34	3,88	511,22
Hela Finland	3 986,75	296,62	4 283,37

Nätets längd. I förhållande till landets yta och folkmängd funnos i Finland:

	per 100 km²		per 10 000 invånare	
	statsjärnvägar.	stats- och enskilda järnvägar tillsammans.	statsjärnvägar.	stats- och enskilda järnvägar tillsammans.
År 1900	0,72 km	0,79 km	9,65 km	10,69 km
» 1910	0,91 »	0,99 »	10,69 »	11,68 »
» 1919	1,08 »	1,16 »	11,94 »	12,83 »
» 1920	1,08 »	1,16 »	11,84 »	12,72 »

Statsjärnvägarnas anläggningskapital.

Anläggningskapital. I statsjärnvägarnas anläggningskapital ägde under år 1920 en betydlig minskning rum därigenom att bandelen mellan riksgränsen och Petrograd, vars fastighetsvärde beräknats till Fmk 30 061 904: 53, avträddes till Ryssland och att värdet för den rörliga materiel, som efter upproret kvarblivit utom landets gräns, avskrivits med Fmk 29 983 300: 73.

Utom dessa minskningar, sammanlagt			Fmk 60 045 205: 20
har det vid Järnvägsstyrelsen bokförda kapitalvärdet minskats:			
genom avföring av fastigheter inom landet med	Fmk	525 299: 66	
genom avföring av rörlig materiel med	»	537 029: 50	
» » » övriga inventarier	»	1 094 784: 42	Fmk 2 157 113: 58
			Fmk 62 202 318: 78
Men samtidigt har kapitalvärdet ökats:			
genom nybyggnader och nya fastighetsförvärv med	Fmk	20 019 739: 08	
» ny rörlig materiel med	»	29 732 359: 37	
» nyanskaffade inventarier med	»	2 798 900: 45	Fmk 52 550 998: 84
så att minskningen reducerar sig till			Fmk 9 651 319: 94
Statsjärnvägarnas bokförda kapitalvärde, som vid utgången av år 1919 uppgick till Fmk 516 674 596: 01, kom till följd härav att i slutet av år 1920 utgöra			Fmk 507 023 276: 07
Härtill komma ännu de approximativa byggnadskostnaderna för följande bandelar, för vilka räkenskaperna vid Överstyrelsen för väg- och vattenbyggnaderna icke ännu äro avslutade, nämligen fastighetsvärdena för:			
Transport			Fmk 507 023 276: 07

	Fmk	Transport	Fmk	507 023 276: 07	*Anläggnings-kapital.*
Seinäjoki—Kristinestad—Kaskö j:v.	»	14 585 778: 14			
Pieksämäki—Nyslotts bandel	»	12 202 388: 91			
Jyväskylä—Pieksämäki bandel ..	»	26 520 444: 08			
Hiitola—Raasuli järnväg	»	29 780 928: 62			
Koivisto—Terijoki järnväg	»	17 021 671: 95	Fmk	100 111 211: 70	

Hela kapitalvärdet av de för allmän trafik öppnade Finska Statsjärnvägarna uppgick sålunda vid utgången av år 1920 till ..... Fmk 607 134 487: 77

Härav fördelade sig:

	Fmk.	pf.	% av summan	Per bankilometer. Fmk.
På fastigheter	454 260 512:	12	74,82	113 900
» rörliga materielen	138 689 477:	51	22,84	34 800
» övriga inventarier	14 184 498:	14	2,34	3 600
Summa	607 134 487:	77	100,00	152,300

På de skilda järnvägarna fördelade sig detta kapitalvärde eller statsjärnvägarnas tillökade anläggningskapital, vars fördelning beträffande rörliga materielens och övriga inventariernas värde verkställts efter samma grunder som året förut, med följande till jämna tusental mark avrundade belopp:

	Tillökat anläggningskapital år 1920. Fmk.	Per bankilometer. Fmk.
Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki järnväg	154 181 000	292 000
Hangö järnväg	17 339 000	112 900
Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg	35 673 000	168 800
Vasa järnväg	32 550 000	104 000
Uleåborgs järnväg	52 287 000	105 700
Savolaks järnväg	58 263 000	104 500
Karelska järnvägen	93 165 000	145 000
Björneborgs järnväg	16 981 000	105 900
Jyväskylä järnväg	41 159 000	207 300
Helsingfors—Åbo järnväg	34 054 000	173 000
Nyslotts järnväg	26 859 000	131 800
Rovaniemi järnväg	10 642 000	97 300
Kristinestad, Kaskö järnväg	16 299 000	114 500
Koivisto järnväg	17 682 000	235 700
Summa och medeltal	607 134 000	152 300

Statsjärnvägarnas medelkapitalvärde, efter vilket avkomstprocenten å det i dessa nedlagda kapitalet beräknats och vilket utgöres av föregående årets tillökade anläggningskapital ökat med hälften av det under redogörelseåret till-

Anläggningskapital. komna kapitalvärdet, uppgick till Fmk 598 850 000 och fördelade sig på de särskilda järnvägarna på följande sätt:

	Statsjärnvägarnas medelkapitalvärde för år 1920. Fmk
Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki järnväg	147 963 000
Hangö järnväg	16 980 000
Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg	35 914 000
Vasa järnväg	33 436 000
Uleåborgs järnväg	52 811 000
Savolaks järnväg	56 709 000
Karelska järnvägen	92 282 000
Björneborgs järnväg	16 971 000
Jyväskylä järnväg	40 382 000
Helsingfors—Åbo järnväg	33 995 000
Nyslotts järnväg	26 752 000
Rovaniemi järnväg	10 560 000
Kristinestad, Kaskö järnväg	16 460 000
Koivisto järnväg	17 635 000
Summa	598 850 000

I de under byggnad varande järnvägarna voro vid utgången av år 1920, enligt uppgift från Överstyrelsen för väg- och vattenbyggnaderna, nedlagda följande belopp statsmedel:

Iisalmi—Ylivieska järnvägsbyggnad	Fmk	17 602 103: 65
Åbo—Nystads »	»	14 032 810: 57
Uleåborg—Nurmes »	»	7 993 598: 76
Matkaselkä—Suojärvi »	»	41 674 491: 83
Summa	Fmk	81 303 004: 81

Härutöver har Järnvägsstyrelsen intill slutet av år 1920 använt för ombyggnad av Haapamäki—Jyväskylä järnväg Fmk 15 737 701: 49

Redogörelse över kostnaderna för nybyggnader vid de färdiga järnvägarna under berättelseåret förekommer i Bil. I tab. N:o 5.

De förändringar statsjärnvägarnas fastighetsvärden genom kapitalvärde ökande nybyggnader m. m. samt genom avskrivning av fastighetsvärden under de tre senaste åren undergått och över vilka förändringar detaljerade uppgifter ingå i Bil. I tab. N:o 5 i årsberättelserna, framgå av följande tabell:

Anläggnings-kapital.

Järnväg.	Ökning (+) eller minskning (—) i statsjärnvägarnes fastighetsvärde								
	år 1920.			år 1919.			år 1918.		
		Fmk.	pi.		Fmk.	pi.		Fmk.	pi.
Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki	—	18 491 472	23	+	4 631 224	59	+	4 152 066	75
Hangö	+	672 998	58	+	175 278	03	+	32 785	03
Åbo—Tammerfors—Tavastehus	+	1 373 699	16	+	826 448	37	+	144 784	16
Vasa	+	769 366	65	+	94 854	71	+	59 279	74
Uleåborgs	+	314 901	44	+	1 734 237	56	+	193 316	81
Savolaks	+	995 583	13	+	271 989	91	+	319 757	24
Karelska	+	997 493	29	+	198 538	96	+	16 529 957	88
Björneborgs	+	267 370	95	+	21 403	10	+	14 381	16
Jyväskylä	+	1 382 118	11		—		+	34 065	56
Helsingfors—Åbo	+	912 926	76	+	1 385 330	35	+	672 661	27
Nyslotts	+	156 617	67	+	8 382	33		—	—
Rovaniemi		—	—		—	—	+	9 458 168	49
Kristinestad, Kaskö	+	80 931	38	+	73 919	77	—	5 895	18
Summa	—	10 567 465	11	+	9 421 607	68	+	33 335 328	91

Banan och byggnaderna.

Banan och byggnaderna.

Skenorna. Vid utgången av år 1920 funnos i Finska Statsjärnvägarnas huvudspår nedlagda inalles 929 898 st. skenor mot 912 817 st. samma tid år 1919, så att antalet skenor under redogörelseåret ökats med 17 081 st. eller 1,87 %.

Antalet av år 1920 ävensom närmast föregående år ombytta skenor samt skenornas totalantal i de särskilda järnvägarnas huvudspår vid utgången av vartdera året synes av följande sammanställning:

Järnväg.	Skenor av stål					
	år 1920.			år 1919.		
	I huvudspår inlagda i utbyte under året.	Hela antalet i huvudspår utlagda vid årets utgång.	Procentförhållandet emellan de ombytta och hela antalet föregående år.	I huvudspår inlagda i utbyte under året.	Hela antalet i huvudspår utlagda vid årets utgång.	Procentförhållandet emellan de ombytta och hela antalet föregående år.
Helsingfors—T:hus—Rajajoki	12 758	156 895	7,92	2 894	161 022	1,67
Hangö	62	36 244	0,17	11	36 244	0,03
Åbo—Tammerfors—Tavastehus	750	52 431	1,43	282	52 629	0,54
Vasa	74	67 838	0,11	64	67 852	0,09
Uleåborgs	123	121 106	0,10	181	121 106	0,15
Savolaks	2 586	124 696	2,07	1 566	125 188	1,25
Karelska	334	138 392	0,28	119	120 950	0,10
Björneborgs	44	39 380	0,11	32	39 380	0,08
Jyväskylä	48	39 591	0,12	18	39 251	0,05
Helsingfors—Åbo	142	48 324	0,31	1 101	46 502	2,39
Nyslotts	1	38 902	—	3	38 902	0,01
Rovaniemi	5	23 884	0,02	5	23 884	0,02
Kristinestad, Kaskö	—	27 889	—	—	27 889	—
Koivisto	11 156	14 326	92,83	—	12 018	—
Summa	28 083	929 898	3,08	6 276	912 817	0,68

Banan och byggnaderna.

Antalet för allmän trafik upplåtna *stationer*, plattformer och lastplatser utgjorde vid utgången av året (exkl. lastplatserna för statsjärnvägarnes eget behov) 897 [1]) mot 698 år 1919 och fördelade sig dessa på följande sätt på de olika kategorierna av trafikställen och på de skilda järnvägarne:

Vid järnväg.	A. Stationer med självständig uppbörd och redovisning						B. Osjälvständiga trafikplatser.						Summa summarum.	C. Lastplatser (växlar) för tjänstebruk.
	I klass.	II klass.	III klass.	IV klass.	V klass.	Summa.	1. Hamn- och bibanor med självständig redovisning.	2. Plattform, växlar för person- och godstrafik	3. Plattformer för endast persontrafik och delvis även för smågods.	4. Lastplatser endast för godstrafik. Växlar å linjen.	4. Lastplatser endast för godstrafik. Hamn- och bispår.	Summa.		
H:fors—T:hus—Rajajoki	4	6	20	18	5	53	3	14	29	2	94	142	195	10
Hangö	—	2	3	6	—	11	—	9	1	4	12	26	37	2
Åbo—Tammerfors—Tavastehus	2	1	5	6	3	17	1	1	10	2	19	33	50	5
Vasa	1	1	4	7	11	24	1	12	1	1	17	32	56	11
Uleåborgs	—	3	2	14	16	35	3	8	9	3	43	66	101	6
Savolaks	—	4	7	7	17	35	1	24	5	6	53	89	124	8
Karelska	—	4	8	12	19	43	2	25	6	—	41	74	117	12
Björneborgs	—	1	3	3	8	15	—	9	7	2	12	30	45	2
Jyväskylä	—	1	1	—	9	11	—	12	3	1	10	26	37	6
Helsingfors—Åbo	—	—	9	4	10	23	—	7	7	—	13	27	50	4
Nyslotts	—	—	1	3	9	13	—	12	—	—	10	22	35	3
Rovaniemi	—	—	1	—	1	2	—	8	2	—	1	11	13	2
Kristinestad, Kaskö	—	—	2	2	6	10	—	7	—	3	5	15	25	1
Koivisto	—	—	—	2	2	4	—	5	—	—	3	8	12	1
Summa	7	23	66	84	116	296	11	153	80	24	333	601	897	73

Anm. Till hamn- och bispår hava i ovanstående tabell räknats även de i Bil. II såsom hamn- och bibanor upptagna spår, som icke hava självständig redovisning.

På stationerna och vid linjen funnos vid utgången av år 1920 och närmast föregående år uppförda *byggnader* och särskilda inrättningar av nedannämnda slag till följande antal:

	År 1920.	År 1919.
Stationshus	348	357
Boningshus	986	967
Vaktstugor	863	847
Lokomotivstall	88	90
Inrymmande lokomotivplatser	496	510
Vagnslider	8	9
Mekaniska verkstäder	11	12
Elektriska centraler	7	11
Gasverk	4	5

[1]) Den stora tillökning detta antal i jämförelse med motsvarande antal för föregående år utvisar, beror därpå att en stor mängd sido- och bispår, vilka tidigare räknats som stationernas växlar och trafikerats avgiftsfritt, numera, sedan Statsrådet den 19 augusti 1920 stadfäst en förordning angående avgifter för trafikering av osjälvständiga trafikplatser, att träda i kraft från och med den 1 oktober, numera — då afgifter för trafikering av desamma uppbäras — räknas till sådana trafikplatser.

Banan och byggnaderna.

	År 1920.	År 1919.
Vattentorn	159	157
Pumphus	135	138
Godsmagasin	434	449
Förrådsmagasin	134	135
Vedlider för lokomotivbehov	191	191
Vagnuppvärmningsanstalter	2	—
Skjul för trävirke	103	112
Väntrum vid platformer	160	167
Semaforer	454	536
Traverser	21	9
Lokomotivvändbord	83	88
Vagnsvändbord	28	30
Vagnsvågar	57	59
Lyftkranar	3	8

Antal motorer för vattenuppfordring:

Ångmaskiner	170	171
Elektriska motorer	15	16
Vindmotorer	1	2
Injektorer	—	3
Turbiner	1	1

Längden av *telegraf- och telefonledningar* ävensom antalet telefoner och växelbord synas av följande tabell, vari jämte siffrorna för redogörelseåret finnas upptagna motsvarande siffror för år 1919:

Vid järnväg.	Telegrafledningar. km.		Telefonledningar. km.		Telefoner. st.		Växelbord. st.	
	År 1920.	År 1919.	År 1920.	År 1919.	År 1920.	År 1919.	År 1920.	År 1919.
Helsingfors—Tåhus—Rajajoki	2 112,6	2 112,6	857,4	843,6	666	665	41	40
Hangö	305,3	305,3	207,6	205,8	90	87	2	2
Åbo—Tammerfors—Tavastehus	526,3	526,3	203,9	173,5	116	115	6	6
Vasa	713,0	713,0	329,5	329,2	167	164	10	10
Uleåborgs	1 014,3	1 014,3	324,9	323,2	164	163	11	11
Savolaks	882,6	882,6	472,9	460,0	196	196	11	11
Karelska	867,0	867,0	459,8	448,8	154	152	9	9
Björneborgs	267,0	267,0	125,4	125,4	65	65	4	4
Jyväskylä	201,3	201,3	177,8	167,1	39	34	—	—
Helsingfors—Åbo	277,5	277,0	239,5	187,2	89	88	2	2
Nyslotts	206,7	206,7	171,2	171,2	38	38	2	2
Rovaniemi	106,0	106,0	102,5	66,7	24	23	—	—
Kristinestad, Kaskö	138,4	138,4	39,1	39,1	19	18	—	—
Koivisto	72,0	72,0	82,5	82,5	31	31	—	—
Summa	7 690,0	7 689,5	3 794,0	3 623,3	1 858	1 839	98	97

Rörliga materielen.

Rörliga materielen.

Finska Statsjärnvägarnas rörliga materiel har under år 1920 undergått följande förändringar:

För nedannämnda lokomotiv och vagnar, bygda vid särskilda verkstäder, har under året i slutlikvid utbetalats:

för 41 st. lokomotiv, N:ris 579—599 och 618—637	Fmk	8 126 170: 60
för 1 st. salongvagn, N:o 30,		
» 8 » I och II klassens boggiesovvagnar, N:ris 2151—2158,		
» 1 » II och III klassens boggiedagvagn, N:o 2503,		
» 15 » III klassens boggiedagvagnar, N:ris 2891—2905,		
» 3 » I och II klassens boggiesovvagnar, N:ris 2138—2140,		
» 4 » III klassens boggiedagvagnar, N:ris 2512—2515,		
» 3 » III klassens boggiesovvagnar, N:ris 2710—2712,		
» 1 » instruktionsvagn, N:o 29,		
» 25 » konduktörsvagnar, N:ris 3425—3449,		
» 1 » sjukvagn, N:o 991, och		
» 82 » täkta godsvagnar, N:ris 39259—39340, tillsammans	Fmk	5 614 314: 61
1920 års rörliga materiel ökas vidare med följande vagnar, för vilka kostnaderna ingå i 1918 utgivna	Fmk	978 117: 30
5 st. II och III klassens boggiedagvagnar, N:ris 2507—2511,		
15 » konduktörsvagnar, N:ris 3342—3356,		
45 » varm- och kylvagnar, N:ris 33858—33902,		
5 » bagagevagnar, N:ris 30091—30095.		
För under arbete varande ny rörlig materiel,		
22 st. lokomotiv, N:ris 575—578 och 648—665,		
10 » II och III klassens boggiesovvagnar, N:ris 2413—2422 samt		
710 » täkta godsvagnar, N:ris 37203—37339, 38501—38773 och 39849—40148,		
å vilka kontot likväl icke ännu avslutats, har under året utgivits in summa	Fmk	15 991 874: 16

Den för Statsjärnvägarna under år 1920 anskaffade rörliga materielen utgöres sålunda av:

41 st. lokomotiv,
82 » passagerarevagnar och
132 » godsvagnar.

Efter ovanbeskrivna förändringar och med frånräknande av de 62 st. lokomotiv, 363 st. passagerarevagnar och 4257 st. godsvagnar, vilka avskrivits, uppgick den vid Statsjärnvägarna under år 1920 bokförda rörliga materielen till:

Rörliga materielen.

539 st. lokomotiv;[1])
958 » personvagnar och
13 016 » godsvagnar. [1])

Utöver den tidigare nämnda statsjärnvägarna tillhöriga rörliga materielen har under år 1920 i trafiken använts 53 st. Finska Postverket tillhöriga postvagnar, 30 st. Aktiebolaget Nobel-Standard, 11 st. Finska Petroleuminportaktiebolaget »Masut», 5 st. Aino Lindeman och 1 st. firman Merkuljeff tillhöriga cisternvagnar, avsedda för petroleumtransport, 8 st. Aktiebolaget Nobel-Standard tillhöriga benzincisternvagnar samt 9 st. restaurantvagnar tillhöriga Internationella Sovvagnsaktiebolaget.

Fördelningen av samtliga ovannämnda vid trafiken å Finska Statsjärnvägarna år 1920 använda vagnar (exklusive privatbanornas vagnar) efter deras axeltal i olika grupper ävensom totala antalet axlar i dessa vagnar framgår av nedanstående tabell:

	Personvagnar.					Godsvagnar.				
	2-axliga.	3-axliga.	4-axliga.	Summa.	Totalantal axlar å personvagnar.	2-axliga.	3-axliga.	4-axliga.	Summa.	Totalantal axlar å godsvagnar.
1) Statsjärnvägarnas vagnar, upptagna i Bilaga III tab. N:o 2	677	116	165	958	2 362	12 385	158	473	13 016	27 136
2) Finska Postverkets postvagnar..	12	10	31	53	202	—	—	—	—	—
3) Internationella Sovvagnsbolagets restaurantvagnar	—	—	9	9	36	—	—	—	—	—
4) Enskilda bolags petroleum- och benzinvagnar	—	—	—	—	—	15	37	3	55	153
Summa vagnar (exkl. privatbanornas vagnar), som använts vid trafiken å Finska Statsjärnvägarna	689	126	205	1020	2 600	12 400	195	476	13 071	27 289

Sammanlagda antalet sittplatser i statsjärnvägarnas passagerarvagnar uppgick vid utgången av år 1920 till 29 780 (mot 25 349 år 1919), och sammanlagda bärigheten hos statsjärnvägarnes ovannämnda antal godsvagnar utgjorde vid samma tid 140 416 ton (mot 127 182 ton år 1919).

I förhållande till statsjärnvägarnas trafiklängd vid utgången av året, 3 987 km, motsvarade deras rörliga materiel i medeltal per kilometer:

	år 1920.	år 1919.	år 1918.
lokomotiv	0,14	0,13	0,14
personvagnar	0,24	0,22	0,24
personvagnsaxlar	0,59	0,52	0,65
sittplatser	7,47	6,39	7,46
godsvagnar	3,26	3,25	3,33
godsvagnsaxlar	6,81	6,78	6,94
godsvagnsbärighet i ton	35,22	31,92	32,26

[1]) Att lokomotivens och godsvagnarnas antal här avvika från motsvarande antal i Bil. I tab. N:ris 4 och 4 a samt i Bil. III tab. N:ris 1 och 2 beror med avseende å lokomotiven därpå att 5 st. lokomotiv, som upptagits i inventarium redan år 1918, upptogos däri av förbiseende ånyo såsom nytillkomna år 1920 och ingå i följd därav dubbelt i de nämnda tabellerna men bortlämnats här, och med avseende å godsvagnarna därpå att 340 st. godsvagnar, som bort upptagas i inventarium redan år 1918, intagits i detsamma först år 1921 men medräknats, då de varit vid trafiken använda, även här.

Rörliga materielen.

På vad sätt förhållandet mellan rörliga materielens storlek och statsjärnvägarnas längd vid olika tider växlat, framgår av följande sammanställning:

Under nedannämnda år fördelade sig:

År	på 10 kilometer av statsjärnvägarnas längd följande antal: lokomotiv.	person-vagnar.	godsvagnar.
1871	1,0	2,4	21,2
1875	1,1	2,5	24,5
1885	1,0	2,5	21,1
1895	0,8	2,0	20,3
1905	1,5	3,1	38,3
1915	1,4	3,2	42,2
1916	1,4	3,1	43,4
1917	1,5	3,1	43,5
1918	1,4	3,1	33,3
1919	1,3	2,2	32,5
1920	1,4	2,4	32,6

Rörliga materielens arbete.

Rörliga materielens arbete.

Såsom av Bil. III tab. N:o 5 synes, hava Finska Statsjärnvägarnes lokomotiv under år 1920 tillryggalagt i trafiktåg 16 067 000 kilometer, nämligen med persontåg 9 004 000 och med godståg 7 063 000 kilometer. Under år 1919 hade lokomotiven tillryggalagt i trafiktåg 13 975 000 lokomotivkilometer, varav 8 482 000 med persontåg och 5 493 000 med godståg.

I dubbeldragning eller med två lokomotiv för ett tåg hava lokomotiven tillryggalagt för persontåg 44 000 lokomotivkilometer (mot 78 000 år 1919) och för godståg 21 000 lokomotivkilometer (mot 18 000 år 1919).

Om det ovannämnda antalet i trafiktåg år 1920 tillryggalagda lokomotivkilometer, 16 067 000, fördelas på de 539 st. lokomotiv, som i trafiken under året använts, så fås ett medeltal av 30 000 kilometer på varje lokomotiv (mot 28 000 kilometer år 1919).

Nedannämnda vagnar och vagnaxlar hava under åren 1920 och 1919 tillryggalagt följande antal kilometer:

	Vagnkilometer. År 1920.	Vagnkilometer. År 1919.	Vagnaxelkilometer. År 1920.	Vagnaxelkilometer. År 1919.
Statsjärnvägarnas personvagnar	60 778 200	56 815 900	163 173 600	150 811 300
Statsjärnvägarnas godsvagnar	208 129 700	160 457 000	434 000 800	334 159 900
Summa	268 907 900	217 272 900	597 174 400	484 971 200
Av Postverkets vagnar har tillryggalagts	4 788 500	4 670 600	17 188 200	16 676 900
Av vagnar tillhörande privatbanorna, ryska järnvägar och enskilda bolag	19 592 900	16 275 700	40 143 200	32 821 200

Då man fördelar de av statsjärnvägarnas vagnar under år 1920 tillryggalagda vagnkilometertalen på antalen av statsjärnvägarnas vagnar, 958 person- och 13 016 godsvagnar, visar det sig, att varje personvagn under året tillryggalagt i medeltal 63 400 kilometer samt varje godsvagn 16 000 kilometer. *Rörliga materielens arbete.*

Lokomotivdepoterna och deras resurser.

Lokomotivdepoterna.

Ett nytt lokomotivvändbord har tillkommit å Hiitola station.

Av lokomotivvändbord hava utbytts:

å Seinäjoki	station	ett	13,2	m	långt	emot ett	22,0	m	långt
» Kotka	»	»	12,5	»	»	» »	13,7	»	»
» Koivisto	»	»	22,8	»	»	» »	12,8	»	»

Vattenuppfordringsverk för ångkraft hava tillkommit 1 å Kerava och 1 Terijoki station, men å Kotka station har ett sådant indragits.

Fristående vattenkastare hava tillkommit å Riihimäki, Uusikylä, Viborgs, Tammerfors och Kotka stationer 1 å varje samt å Terijoki station 2.

Ett nytt vattentorn har uppförts å Kerava station.

Elektriska centralen å Seinäjoki station har indragits.

Ett vagnslider har uppförts å Kouvola station, men å Kaipiainen station hava 2 sådana nedrivits.

Vedlider för lokomotivbehov hava tillkommit 1 å varje av stationerna Kannus, Inkeroinen och Fredrikshamn.

Lokomotivens förbrukning av bränsle under år 1920 utgjorde, såsom av Bil. III tab. N:o 20 framgår, 1 384 046 kubikmeter ved (mot 1 331 200 kubikmeter år 1919) och har vedförbrukningen således ökats med 52 846 kubikmeter. Stenkol har under detta redogörelseår alls icke använts, men försök med torvpulver såsom bränsle har ännu i mindre mån anställts, ehuru komsumtionen därav utgjort endast 130 cental (mot 1 925 cental år 1919). Kostnaden för konsumerad ved utgjorde Fmk 40 860 319: 94 och för torvpulver Fmk 6 933: 10 (mot resp. Fmk 30 570 445: 34 och 26 437: 95 år 1919), varigenom hela kostnaden för lokomotivens bränsle, som år 1919 var Fmk 30 596 883: 29, nu stegrats till Fmk 40 867 073: 04, således med 10 270 189: 75 (mot en stegring av Fmk 9 460 808: 29 år 1919).

I förhållande till tjänstgöringsenheterna för trafiktågen utgjorde dessa utgifter 224 penni per lokomotivkilometer (mot 219 penni år 1919) och per 100 vagnaxelkilometer 686 penni (mot 629 penni år 1919).

Medelprisen för de av lokomotiven förbrukade bränsleämnena voro: för ved Fmk 29: 91 per kubikmeter (mot Fmk 23: 01 penni år 1919) och för torvpulver Fmk 54: 27 per cental (mot Fmk 13: 73 år 1919). Vid de skilda depoterna varierade medelprisen på ved mellan Fmk 22: — per kubikmeter, vid Vasa depot, och Fmk 35: 72, vid Riihimäki depot.

Till lokomotivens smörjning åtgick år 1920 235 kilogram talg och vaselin samt 617 901 kilogram oljor av olika slag (mot 911 kilogram talg och vaselin

Mekaniska verkstäderna.

samt 492 571 kilogram oljor år 1919), och utgjorde kostnaderna för dessa sammanlagt Fmk 1 907 628: 75 (mot Fmk 1 762 254: 78 år 1919).

Till vagnarnas smörjning användes 100 kilogram talg och vaselin samt 253 289 kilogram olja (mot 96 kilogram talg och vaselin samt 186 992 kilogram olja år 1919), och utgjorde kostnaderna för dessa sammanlagt Fmk 467 958: 95 (mot Fmk 200 649: 41 år 1919).

Lysgastillverkningen vid statsjärnvägarnas gasverk, vilka voro till antalet 4, ökades från 315 376 till 321 152 kubikmeter, således med 5 776 kubikmeter, och stego kostnaderna för densamma till Fmk 2 213 143: 49 (mot Fmk 1 006 908: 93 år 1919).

Mekaniska verkstäderna.

Lokomotivdepoterna.

Mekaniska verkstäderna hava under året försetts med arbetsmaskiner och verktyg för en sammanlagd summa av Fmk 938 598: 88.

Vid verkstäderna i Helsingfors och Fredriksberg hava uppförts matsalar för arbetare. Uti matsalen i Helsingfors kunna 16 mästare och 400 arbetare samtidigt spisa. Uti matsalen vid Fredriksbergs verkstad åter finnes plats för 24 mästare och 308 arbetare och dessutom ännu för 144 arbetare, som medhava egen vägkost.

Vid verkstaden i Åbo har lagts grunden för en ny vagnsreparationsverkstad.

Jämte utförande av diverse arbeten för de skilda avdelningarnas räkning hava statsjärnvägarnas verkstäder dessutom varit sysselsatta:

Verkstaden i Helsingfors med lokomotiv- och andra reparationer samt med tillverkning av en mängd arbetsredskap och verktyg, 118 st. lokomotivskorstenar, 1 174 st. dragkrokar, 44 000 st. bromsklotsar, 4 000 st. lagerboxar, 5 640 st. lagerboxnedredelar, 48 st. värmebatterier, 72 st. gasretortrar, 315 st. funktionsventiler, 3 580 st. växelglidskor, 2 375 st. växeldistansklotsar, 2 212 st. lager, 15 714 kg messingsgjutgods m. m.

Verkstaden i Fredriksberg: med lokomotiv- och vagnsreparationer samt med tillverkning av 21 st. passagerarevagnar och 252 st. täckta godsvagnar samt ombyggnad av 217 st. vagnar av olika slag;

Verkstaden i Viborg: med lokomotiv- och vagnsreparationer samt med tillverkning av en stor mängd inventarier av olika slag för de skilda avdelningarnas och Överstyrelsens för väg- och vattenbyggnaderna räkning. Såsom de viktigaste bland dessa må nämnas 11 768 st. bromsklotsar, 485 st. växeltungor, 1 318 st. växelglidskor, 340 st. växelställare, 40 st. växelmoträler och 122 st. växeldistansklotsar; och

Verkstaden i Uleåborg: med vanliga reparationsarbeten samt med tillverkning av 2 st. skottkärror, 10 st. bagagekärror och 10 st. magasinskärror.

Tågrörelsen.

Tågrörelsen.

Såsom av tabell N:o 12 i bil. III framgår, uppgick antalet tåg å Finska Statsjärnvägarna år 1920 till 157 434 mot 137 088 år 1919, varigenom ökningen

uppgår till 20 346 tåg eller 14,8 %. Antalet persontåg ökades med 8 189 och antalet godståg med 12 157. *Tågrörelsen.*

Antalet tågkilometer uppgick till 16 034 742 mot 13 927 430 år 1919, vilket utvisar en ökning med 2 107 312 tågkilometer eller 15,1 %. Denna ökning fördelar sig på de båda slagen av tåg sålunda, att tågkilometertalet för persontågen ökats från 8 443 038 till 8 982 474, således med 539 436 tågkilometer eller 6,4 %, samt för godstågen från 5 484 392 till 7 052 268, således med 1 567 876 tågkilometer eller 28,6 %. Störst har det å statsjärnvägarna under ett år tillryggalagda antalet tågkilometer varit år 1916, då det utgjorde 19 573 748.

De å varje särskild järnväg tillryggalagda antalen tågkilometer ävensom deras förändringar mot föregående år framgå av följande tabell, vari siffrorna med vanlig stil angiva de absoluta antalen tågkilometer och de kursiverade siffrorna deras ökning (+) eller minskning (—) sedan år 1919:

På järnväg.	Persontåg. Tågkilometer.	Persontåg. %	Godståg. Tågkilometer.	Godståg. %	Summa. Tågkilometer.	Summa. %
Helsingfors—T:hus—Rajajoki	2 617 487	—	1 406 382	—	4 023 869	—
	+ *176 565*	+ *7,2*	+ *344 029*	+ *32,4*	+ *520 594*	+ *14,9*
Hangö	255 498	—	209 055	—	464 553	—
	— *34*	—	— *4 123*	— *1,9*	— *4 157*	— *0,9*
Åbo—Tammerfors—T:hus	783 858	—	524 699	—	1 308 557	—
	+ *89 812*	+ *12,9*	+ *5 339*	+ *1,0*	+ *95 151*	+ *7,8*
Vasa	946 874	—	511 799	—	1 458 673	—
	+ *84 152*	+ *9,8*	— *58 654*	— *10,3*	+ *25 498*	+ *1,8*
Uleåborgs	683 241	—	603 863	—	1 287 104	—
	+ *5 422*	+ *0,8*	+ *43 472*	+ *7,8*	+ *48 894*	+ *3,9*
Savolaks	694 494	—	1 739 411	—	2 433 905	—
	+ *2,147*	+ *0,3*	+ *555 186*	+ *46,9*	+ *557 333*	+ *29,7*
Karelska	1 024 136	—	1 180 428	—	2 204 564	—
	+ *131 578*	+ *14,7*	+ *553 600*	+ *88,3*	+ *685 178*	+ *45,1*
Björneborgs	361 474	—	145 195	—	506 669	—
	+ *25 471*	+ *7,6*	+ *14 324*	+ *10,9*	+ *39 795*	+ *8,6*
Jyväskylä	293 558	—	303 634	—	597 192	—
	— *33 620*	— *10,3*	+ *83 806*	+ *38,1*	+ *50 186*	+ *9,2*
Helsingfors—Åbo	675 336	—	160 649	—	835 985	—
	+ *32 150*	+ *5,0*	— *6 515*	— *3,9*	+ *25 635*	+ *3,2*
Nyslotts	313 812	—	169 344	—	483 156	—
	+ *2 878*	+ *0,9*	+ *28 142*	+ *19,9*	+ *31 020*	+ *6,9*
Rovaniemi	155 376	—	10 947	—	166 323	—
	+ *25 512*	+ *19,6*	+ *7 123*	+ *186,3*	+ *32 635*	+ *24,4*
Kristinestad, Kaskö	119 504	—	84 478	—	203 982	—
	— *2 030*	— *1,7*	— *168*	— *0,2*	— *2 198*	— *1,1*
Koivisto	57 826	—	2 384	—	60 210	—
	— *567*	— *0,1*	+ *2 315*	—	+ *1 748*	+ *3,0*
Summa	8 982 474	—	7 052 268	—	16 034 742	—
	+ *539 436*	+ *6,4*	+ *1 567 876*	+ *28,6*	+ *2 107 312*	+ *15,1*

Medelantalet tåg, som dagligen avsänts över stasjärnvägsnätet i dess helhet och varje särskild järnväg, framgår av följande sammanställning:

Tågrörelsen.

På järnväg.	År 1920.			År 1919.		
	Person-tåg.	Godståg.	Summa.	Person-tåg.	Godståg.	Summa.
Helsingfors—T:hus—Rajajoki	13,5	7,3	20,8	12,7	5,5	18,2
Hangö	4,5	3,7	8,2	4,5	3,8	8,3
Åbo—Tammerfors—T:hus	10,1	6,8	16,9	9,0	6,7	15,7
Vasa	8,2	4,5	12,7	7,6	5,0	12,6
Uleåborgs	3,8	3,3	7,1	3,8	3,1	6,9
Savolaks	3,4	8,5	11,9	3,4	5,8	9,2
Karelska	4,4	5,0	9,4	4,3	3,1	7,4
Björneborgs	6,2	2,5	8,7	5,7	2,2	7,9
Jyväskylä	4,0	4,2	8,2	4,5	3,0	7,5
Helsingfors—Åbo	9,4	2,3	11,7	9,0	2,4	11,4
Nyslotts	4,2	2,3	6,5	4,2	1,9	6,1
Rovaniemi	3,9	0,3	4,2	3,3	0,1	3,4
Kristinestad, Kaskö	2,3	1,6	3,9	2,4	1,6	4,0
Koivisto	2,1	0,1	2,2	2,2	—	2,2
I medeltal för hela nätet	6,2	4,8	11,0	5,9	3,9	9,8

Växlingarna i antalet dagliga tåg, som under varje månad av nedannämnda år överfarit hela nätet, synas av följande tabell:

Månad.	Medeltalet dagliga tåg, som överfarit hela nätet.							
	Persontåg				Godståg.			
	År 1920.	År 1919.	År 1910.	År 1900.	År 1920.	År 1919.	År 1910.	År 1900.
Januari	6,0	5,4	7,3	5,4	4,2	3,5	3,6	4,1
Februari	6,0	5,4	7,3	5,5	4,7	4,0	3,8	4,5
Mars	6,1	5,3	7,3	5,5	5,0	4,1	3,8	4,7
April	6,0	5,4	7,3	5,6	4,9	4,5	3,7	4,6
Maj	6,1	6,2	7,4	5,9	4,7	3,9	3,7	4,3
Juni	6,3	6,1	7,7	6,6	4,9	3,6	3,9	4,0
Juli	6,3	6,1	7,7	6,3	5,0	3,3	3,9	3,9
Augusti	6,2	6,1	7,7	6,5	4,8	3,5	3,7	4,0
September	6,2	6,2	7,5	6,4	5,2	3,6	3,8	3,8
Oktober	6,2	6,3	7,1	6,1	5,3	3,8	3,8	3,8
November	6,2	6,1	7,0	6,0	5,1	4,1	3,8	3,7
December	6,2	6,1	7,0	6,2	4,4	4,0	3,9	3,5

Persontrafiken.

Persontrafiken.

Antalet å Finska Statsjärnvägarna år 1920 tillryggalagda personkilometer, steg till 775 488 000 mot 678 598 000 år 1919, varigenom stegringen således utgör 96 890 000 personkilometer eller 14,3 % mot en stegring av 16,0 % år 1919.

Fördelningen av det nämnda personkilometertalet på de olika resandekategorierna synes av följande sammanställning:

	Personkilometer.	% av totalsumman.	Ökning (+) eller minskning (—). År 1920. Personkilometer.	%	År 1919. %
Med enkla, tur- och retur- samt abonnementsbiljetter och arbetarekort:					
I klassens passagerare	2 488 000	0,3	+ 960 000	+ 62,8	+ 13,9
II » »	110 148 000	14,2	+ 23 770 000	+ 27,5	+ 2,7
III » »	557 967 000	72,0	+ 96 835 000	+ 21,0	+ 3,6
Summa	670 603 000	86,5	+ 121 565 000	+ 22,1	+ 3,5
Med rundrese- och kupongbiljetter:					
I klassens passagerare	222 000	—	+ 48 000	+ 27,6	+ 255,1
II » »	3 080 000	0,4	+ 608 000	+ 24,6	— 32,3
III » »	3 988 000	0,5	+ 1 387 000	+ 53,3	— 33,3
Summa	7 290 000	0,9	+ 2 043 000	+ 38,9	— 31,0
Militär- och polistransport	44 813 000	5,8	— 38 618 000	— 46,3	+ 600,6
Fångtransport	8 057 000	1,0	— 4 200 000	— 34,3	+ 315,8
Summa	52 870 000	6,8	— 42 818 000	— 44,7	+ 544,1
Med tidsbiljetter (approximativt):					
I klassens passagerare	—	—	—	—	—
II » »	4 155 000	0,5	+ 2 363 000	+ 131,9	— 37,3
III » »	32 988 000	4,3	+ 14 970 000	+ 83,1	— 4,2
Summa	37 143 000	4,8	+ 17 333 000	+ 87,5	— 8,5
Med band- och konduktörscheckbiljetter (approximativt):					
I klassens passagerare	—	—	—	—	—
II » »	500 000	0,1	— 909 000	— 64,5	+ 50,4
III » »	7 082 000	0,9	— 324 000	— 4,4	— 21,5
Summa	7 582 000	1,0	— 1 233 000	— 14,0	— 15,0
Totalsumma	775 488 000	100,0	+ 96 890 000	+ 14,3	+ 16,0

Hela antalet personkilometer för de särskilda vagnsklasserna synes av följande sammanställning:

	Personkilometer.	% av totalsumman.	Ökning (+) eller minskning (—). År 1920. Personkilometer.	%	År 1919. %
För I klassens passagerare .	2 710 000	0,4	+ 1 008 000	+ 59,2	+ 22,4
» II » » .	117 883 000	16,3	+ 25 832 000	+ 28,1	+ 0,6
» III » » .	602 025 000	83,3	+ 112 868 000	+ 23,1	+ 2,5
Summa	722 618 000	100,0	+ 139 708 000	+ 24,0	+ 2,3

Persontrafikens fördelning på de särskilda järnvägarna framgår av följande tabell, som angiver för varje resandekategori det antal personkilometer, som på varje järnväg under år 1920 blivit tillryggalagt:

På järnväg.	Personkilometertusenden, tillryggalagda av passagerare. med enkla, tur- och retur- samt abonnements- och arbetarebiljetter.	med rundresse- och kupongbiljetter.	med tidsbiljetter (approximativt).	med band- och konduktörs-checkbiljetter (approximativt)	summa.	militär- och poliser.	fångar.	totalsumma.	% av totalsumman.	Ökning år 1920. i personkilometertusenden.	Ökning år 1920. procent.	Ökning år 1919. i personkilometertusenden.	Ökning år 1919. procent.
Helsingfors—T:hus—Rajajoki	237 666	1 407	23 753	1 898	264 724	17 758	2 395	284 877	36,7	41 919	17,3	17 954	8,0
Hangö	13 331	109	116	142	13 698	258	351	14 307	1,8	2 261	18,8	1 695	16,4
Åbo—Tammerfors—Tavastehus	58 202	619	1 506	419	60 746	2 181	1 149	64 076	8,3	5 498	9,4	9 937	20,4
Vasa	61 301	1 039	360	203	62 903	4 394	1 050	68 347	8,8	3 553	5,5	12 847	24,7
Uleåborgs	48 680	1 241	334	608	50 863	3 308	708	54 879	7,1	4 475	8,9	4 047	8,7
Savolaks	53 859	515	112	866	55 352	4 539	973	60 864	7.8	6 789	12,6	10 957	25,4
Karelska	69 978	532	1 267	1 212	72 989	6 996	499	80 484	10,4	14 635	22,2	14 727	28,8
Björneborgs	25 196	108	706	210	26 220	385	223	26 828	3,5	6 196	30,0	2 201	11,9
Jyväskylä	16 043	233	2	368	16 646	1 248	149	18 043	2,3	3 020	20,1	4 198	38,8
Helsingfors—Åbo	56 099	1 201	8 773	699	66 772	1 557	326	68 655	8,9	1 569	2,3	11 117	19,9
Nyslotts	14 695	176	159	484	15 514	1 267	161	16 942	2,2	1 710	11 2	916	6,4
Rovaniemi	4 164	77	—	314	4 555	295	19	4 869	0,6	1 353	38,5	1 057	43,0
Kristinestad, Kaskö	6 863	32	—	124	7 019	350	50	7 419	1,0	715	10,7	1 947	40,9
Koivisto	4 526	1	55	35	4 617	277	4	4 898	0,6	3 197	187,9	150	9,7
Summa	670 603	7 290	37 143	7 582	722 618	44 813	8 057	775 488	100,0	96 890	14,3	93 750	16,0
Ökning (+) eller minskning (—):													
år 1920 pers:kmtusend.	+ 121 565	+ 2 043	+ 17 333	— 1 233	+ 139 708	— 38 618	— 4 200	+ 96 890					
år 1920 procent	+ 22,14	+ 38,94	+ 87,50	— 13,99	+ 23,97	— 46,29	— 34,27	+ 14,28					
år 1919 pers:kmtusend.	+ 18 679	— 2 353	— 1 852	— 1 555	+ 12 919	+ 71 522	+ 9 309	+ 750					
år 1919 procent	+ 3,52	— 30,96	— 8,55	— 15,00	+ 2,27	+ 600,57	+ 315,77	16,03					

Den relativa intensiteten av persontrafiken på de särskilda järnvägarna, uttryckt genom antalet passagerare, som i medeltal per år och dag överfarit hela sträckan, framgår av följande tabell:

På järnväg.	Medelantalet resande per år 1920.	per år 1919.	per år 1918.	Ökning under år 1920 mot år 1919.	per dag 1920.	per dag 1919.	per dag 1918.
Helsingfors—T:hus—Rajajoki	539 500	461 000	396 800	78 500	1 474	1 263	1 084
Hangö	92 900	78 200	67 200	14 700	254	214	184
Åbo—Tammerfors—T:hus	303 700	276 300	229 400	27 400	830	757	627
Vasa	218 400	207 000	166 000	11 400	597	567	454
Uleåborgs	110 900	101 800	94 200	9 100	303	279	257
Savolaks	109 300	97 300	77 500	12 000	299	267	212
Karelska	125 400	115 700	96 400	9 700	343	317	263
Björneborgs	167 700	125 800	114 400	41 900	458	345	313
Jyväskylä	90 700	75 500	65 200	15 200	248	207	178
Helsingfors—Åbo	350 300	344 000	287 000	6 300	957	942	784
Nyslotts	83 000	74 700	70 000	8 300	227	205	191
Rovaniemi	44 700	32 300	22 500	12 400	122	88	61
Kristinestad, Kaskö	52 200	47 200	33 700	5 000	143	129	92
Koivisto	66 200	23 000	21 000	43 200	181	63	57
I medeltal för hela nätet	194 700	173 400	151 000	21 300	532	475	413

Antal resande. Med tillämpning av gällande regler för uppskattningen av de på tidsbiljetter frambefordrade resandenas antal har passagerareantalet på statsjärnvägarna under år 1920 beräknats till nedanstående belopp: *Persontrafiken.*

Resande.	I klass.	II klass.	III klass.	Summa.	% av totalsumman år 1920.	% av totalsumman år 1919.	% av totalsumman år 1918.
Med enkla biljetter	10 512	637 908	8 960 765	9 609 185	54,8	54,7	54,8
Med tur- och returbiljetter (reducerade till enkla biljetter)	292	180 734	3 383 154	3 564 180	20,3	19,9	18,1
Med arbetarekort	—	—	14 796	14 796	0,1	0,2	1,9
Med abonnementsbiljetter	—	23 060	367 540	390 600	2,2	1,8	1,6
Med tidsbiljetter	—	277 110	2 659 160	2 936 270	16,7	11,3	12,5
Summa	10 804	1 118 812	15 385 415	16 515 031	94,1	87.9	88,9
Motsvarande % av summan	0,1	6,8	93,1	100,0	—	—	—
Med rundrese- och kupongbiljetter	1 023	9 336	9 170	19 529	0,1	0,1	0,1
Med band- och konduktörscheckbiljetter	—	45 689	661 238	706 927	4,0	5,8	10,3
Summa	11 827	1 173 837	16 055 823	17 241 487	98,2	93,8	99,3
Motsvarande % av summan	0,1	6,8	93,1	100,0	—	—	—
Militär och poliser	—	—	—	272 404	1,6	5,8	0,5
Fångar	—	—	—	35 124	0,2	0,4	0,2
Totalsumma	—	—	—	17 549 015	100,0	100,0	100,0

Totalantalet resande har i jämförelse med motsvarande antal för föregående år ökats med 3 660 980 resande eller 26,4 %.

På varje invånare av Finlands folkmängd motsvarade ovanstående antal resande 5,2 resor.

Medelvägalängden för resande i olika kategorier uppgick till följande antal:

	Kilometer. År 1920.	År 1919.	År 1918.
För I klassens passagerare	229,1	228,9	165,3
» II » »	100,4	112,5	99,5
» III » »	37,5	40,1	41,7
I medeltal för samtliga klasser	41,9	44,7	46,1
För militär	164,5	103,6	187,7
» fångar	229,4	216,7	109,8

Persontrafikens intensitet emellan de olika järnvägarna åskådliggöres genom följande tvänne tabeller, av vilka den första angiver det antal ordinarie passagerare, som avrest från varje järnväg såväl i dess inre trafik som till samtliga övriga järnvägar, och den andra personkilometertalen, som på varje järnväg tillryggalagts av dessa passagerare.

Person-trafiken.

Antal ordinarie [1])

Från nedannämnda järnvägar.	Till nedan-							
	Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki.	Hangö.	Åbo—Tammerfors—Tavastehus.	Vasa.	Uleåborgs.	Savolaks.	Karelska.	Björneborgs.
Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki	6 550 759	70 167	79 331	22 283	16 945	74 827	26 768	18 357
Hangö	66 227	241 924	2 041	613	442	1 031	362	566
Åbo—Tammerfors—T:hus	85 503	2 041	708 395	8 588	3 515	4 329	2 849	10 688
Vasa	24 818	788	8 595	524 634	25 592	3 284	1 025	3 827
Uleåborgs	18 679	619	2 992	27 954	738 492	2 450	1 185	1 437
Savolaks	75 580	1 150	3 871	3 353	2 194	783 309	7 493	1 285
Karelska	29 457	434	2 357	1 240	879	7 510	1 408 136	754
Björneborgs	18 479	511	10 149	3 670	1 381	1 171	668	695 176
Jyväskylä	10 081	244	2 234	13 737	2 242	6 549	2 057	946
Helsingfors—Åbo	1 120 266	18 882	3 920	330	319	843	320	498
Nyslotts	8 282	72	538	1 230	435	11 031	22 193	366
Rovaniemi	584	11	92	615	14 276	164	63	30
Kristinestad, Kaskö	5 678	194	851	13 608	6 035	284	249	537
Koivisto	35 054	2	28	9	11	118	222	91
Raumo	3 464	116	1 733	520	249	308	207	18 675
Brahestads	692	15	98	476	9 676	130	31	72
Jokkis	3 575	86	10 662	258	58	195	116	291
Lovisa	10 334	177	570	109	83	948	174	93
Summa	8 067 512	337 433	838 457	623 227	822 824	898 481	1 474 118	753 689

Antal personkilometer för ordinarie resande

Från nedannämnda järnvägar.	Till och på nedan-					
	Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki.	Hangö.	Åbo—Tammerfors—T:hus.	Vasa.	Uleåborgs.	Savolaks.
Helsingfors—T:hus—Rajajoki	201 315	3 117	12 590	10 745	3 937	9 637
Hangö	2 762	9 212	330	304	91	145
Åbo—Tammerfors—Tavastehus	18 761	150	34 260	2 368	880	520
Vasa	3 058	85	2 928	29 325	3 422	436
Uleåborgs	2 280	65	2 001	9 134	35 409	309
Savolaks	11 556	96	590	1 073	740	38 836
Karelska	7 663	48	328	345	267	738
Björneborgs	2 295	46	2 654	1 095	280	108
Jyväskylä	1 135	19	907	2 816	497	1 012
Helsingfors—Åbo	4 751	548	640	194	86	108
Nyslotts	1 633	5	95	330	122	1 898
Rovaniemi	59	1	57	304	1 511	24
Kristinestad, Kaskö	666	23	591	3 004	568	32
Koivisto	1 071	–	11	3	2	10
Raumo	497	10	559	202	69	36
Brahestads	119	1	80	313	1 097	29
Jokkis	435	5	1 004	65	12	20
Lovisa	1 363	16	83	41	24	73
Summa	261 419	13 447	59 708	61 661	49 014	53 971

[1]) Med ordinarie resande avses här och i det föl ande resande med enkla, tur- och retur- samt

resande år 1920.

nämnda järnvägar.

Jyväskylä.	Helsingfors—Åbo.	Nyslotts.	Rovaniemi.	Kristinestad, Kaskö.	Koivisto.	Raumo.	Brahestads.	Jokkis.	Lovisa.	Summa.
9 683	1 123 512	7 364	549	5 242	33 593	3 369	513	3 715	10 348	8 057 325
234	19 334	96	9	114	8	83	17	81	143	333 325
2 383	3 804	621	150	1 103	36	1 833	124	11 775	525	848 262
14 508	342	1 176	446	12 253	8	521	483	241	104	622 645
2 459	401	460	18 439	5 852	3	281	10 780	54	85	832 622
7 050	876	11 332	207	350	115	339	94	152	956	899 706
1 833	348	23 493	122	286	158	106	86	109	159	1 477 467
974	446	315	49	506	14	17 774	61	258	83	751 685
244 665	151	2 630	107	492	2	213	91	63	27	286 531
162	680 055	132	33	85	4	137	9	189	149	1 826 333
2 865	140	168 374	32	122	20	89	22	20	50	215 881
125	28	29	36 980	93	—	6	132	1	4	53 233
517	120	128	106	132 571	4	93	67	21	24	161 087
7	2	14	—	1	47 575	3	—	—	1	83 138
175	142	112	17	100	1	—	17	16	14	25 866
66	12	20	100	79	—	28	—	1	2	11 498
71	208	22	1	24	2	26	2	—	4	15 601
14	212	52	5	28	—	22	2	3	—	12 826
287 791	1 830 133	216 370	57 352	159 301	81 543	24 923	12 500	16 699	12 678	16 515 031

i avrundade tusental år 1920.

nämnda järnvägar.

Karelska.	Björneborgs.	Jyväskylä.	Helsingfors—Åbo.	Nyslotts.	Rovaniemi.	Kristinestad, Kaskö.	Koivisto.	Summa.
4 483	1 966	1 038	27 804	1 097	54	343	867	278 993
65	61	18	3 630	7	2	9	1	16 637
495	1 228	645	472	80	15	82	2	59 958
128	297	1 306	33	257	44	673	—	41 992
147	182	775	57	255	1 309	313	—	52 236
1 100	158	1 558	130	1 707	21	31	6	57 602
61 699	68	565	50	2 755	12	32	7	74 577
110	20 107	232	21	35	5	29	1	27 018
292	107	8 962	9	656	10	32	—	16 454
59	54	18	32 598	12	4	6	—	39 078
2 495	46	655	24	7 881	3	8	1	15 196
12	3	58	5	21	2 661	6	—	4 722
29	62	136	6	61	11	5 282	—	10 471
34	8	3	—	6	—	—	3 696	4 844
40	1 509	48	5	11	2	8	—	2 996
6	11	16	2	8	10	5	—	1 697
22	26	11	15	2	—	1	—	1 618
29	9	1	11	3	1	3	—	1 657
71 245	25 902	16 045	64 872	14 854	4 164	6 863	4 581	707 746

abonnementsbiljetter, arbetarekort och tidsbiljetter.

Person-trafiken.

Procentförhållandet emellan å ena sidan personkilometertalet för bandelarnas avgångna och anlända persontrafik och å den andra totalsumman av personkilometer för den ordinarie passageraretrafiken framgår av nedanstående tabell:

Från nedannämnda järnvägar.	Till och på nedannämnda järnvägar.														Summa.
	Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki.	Hangö.	Åbo—Tammerfors—Tavastehus.	Vasa.	Uleåborgs.	Savolaks.	Karelska.	Björneborgs.	Jyväskylä.	Helsingfors—Åbo.	Nyslotts.	Rovaniemi.	Kristinestad, Kaskö.	Koivisto.	
Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki	28,44	0,44	1,78	1,52	0,56	1,36	0,63	0,28	0,15	3,93	0,15	0,01	0,05	0,12	39,42
Hangö	0,39	1,30	0,05	0,04	0,01	0,02	0,01	0,01	0,01	0,51	—	—	—	—	2,35
Åbo—Tammerfors—Tavastehus	2,65	0,02	4,84	0,34	0,13	0,07	0,07	0,17	0,09	0,07	0,01	—	0,01	—	8,47
Vasa	0,43	0,01	0,42	4,14	0,48	0,06	0,02	0,04	0,17	0,01	0,04	0,01	0,10	—	5,93
Uleåborgs	0,32	0,01	0,28	1,29	5,00	0,04	0,02	0,02	0,11	0,01	0,04	0,19	0,05	—	7,38
Savolaks	1,64	0,02	0,08	0,15	0,10	5,49	0,16	0,02	0,22	0,02	0,24	—	—	—	8,14
Karelska	1,08	0,01	0,05	0,05	0,04	0,10	8,72	0,01	0,08	0,01	0,39	—	—	—	10,54
Björneborgs	0,33	0,01	0,38	0,15	0,04	0,02	0,01	2,84	0,03	—	0,01	—	—	—	3,82
Jyväskylä	0,16	—	0,13	0,40	0,07	0,14	0,04	0,02	1,27	—	0,09	—	—	—	2,32
Helsingfors—Åbo	0,67	0,08	0,08	0,03	0,01	0,02	0,01	0,01	—	4,61	—	—	—	—	5,52
Nyslotts	0,23	—	0,01	0,05	0,02	0,27	0,35	0,01	0,10	—	1,11	—	—	—	2,15
Rovaniemi	0,01	—	0,01	0,04	0,21	—	—	—	0,01	—	0,01	0,38	—	—	0,67
Kristinestad, Kaskö	0,10	—	0,09	0,42	0,08	—	—	0,01	0,02	—	0,01	—	0,75	—	1,48
Koivisto	0,15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,53	0,68
Raumo	0,07	—	0,08	0,03	0,01	0,01	0,01	0,21	0,01	—	—	—	—	—	0,43
Brahestads	0,02	—	0,01	0,04	0,16	0,01	—	—	—	—	—	—	—	—	0,24
Jokkis	0,06	—	0,14	0,01	—	—	0,01	0,01	—	—	—	—	—	—	0,23
Lovisa	0,19	—	0,01	0,01	—	0,01	0,01	—	—	—	—	—	—	—	0,23
Summa	36,94	1,90	8,44	8,71	6,92	7,62	10,07	3,66	2,27	9,17	2,10	0,59	0,96	0,65	100,00

Tagas *medeltalen av procentsiffrorna i vardera riktningen,* finner man att av hela den ordinarie persontrafiken belöpte sig:

	År 1920.	År 1919.	År 1918.
på H:fors—T:hus—Rajajoki järnväg	38,18	37,96	40,92
» Karelska järnvägen	10,30	9,46	8,89
» Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg	8,45	8,32	7,79
» Savolaks järnväg	7,88	7,54	7,34
» Helsingfors—Åbo järnväg	7,34	8,78	7,92
» Vasa järnväg	7,32	7,85	7,41
» Uleåborgs järnväg	7,15	7,69	7,79
» Björneborgs järnväg	3,74	3,42	3,38
» Jyväskylä järnväg	2,29	2,20	1,78
» Hangö järnväg	2,13	2,02	2,20
» Nyslotts järnväg	2,13	2,11	2,27
» Kristinestad, Kaskö järnväg	1,22	1,33	1,05

Person-trafiken.

	År 1920.	År. 1919.	År 1918.
på Koivisto järnväg	0,67	0,23	0,33
» Rovaniemi järnväg	0,63	0,56	0,42
» Samtrafiken med privatbanorna	0,57	0,53	0,51
Summa	100,00	100,00	100,00

Medelantal resande på *persontåg* å de särskilda järnvägarna var:

	År 1920.	År 1919.	År 1918.
på H:fors—Tavastehus—Rajajoki järnväg	108,8	99,5	117,7
» Hangö järnväg	56,0	47,1	61,7
» Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg	81,7	84,4	122,0
» Vasa järnväg	72,2	75,1	99,3
» Uleåborgs järnväg	80,3	74,4	87,6
» Savolaks järnväg	87,6	78,1	88,4
» Karelska järnvägen	78,6	73,8	87,9
» Björneborgs järnväg	74,2	61,4	86,5
» Jyväskylä järnväg	61,5	45,9	41,4
» Helsingfors—Åbo järnväg	101,7	104,3	123,9
» Nyslotts järnväg	54,0	49,0	70,0
» Rovaniemi järnväg	31,3	27,1	38,4
» Kristinestad, Kaskö järnväg	62,1	55,2	50,7
» Koivisto järnväg	84,7	29,1	34,4
I medeltal på hela nätet	86,3	80,4	98,6

Medelantalet resande på *varje vagnaxel* i statsjärnvägarnas passagerarevagnar var åter följande:

	År 1920.	År 1919.	År 1918.
på Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki järnväg	6,4	5,8	6,5
» Hangö järnväg	5,1	4,4	5,3
» Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg	5,8	6,0	7,4
» Vasa järnväg	4,8	4,8	5,1
» Uleåborgs järnväg	4,9	4,3	4,3
» Savolaks järnväg	6,7	6,8	6,7
» Karelska järnvägen	6,6	6,4	6,6
» Björneborgs järnväg	6,7	5,8	8,0
» Jyväskylä järnväg	8,5	6,5	5,2
» Helsingfors—Åbo järnväg	6,1	6,5	8,1
» Nyslotts järnväg	6,6	5,6	7,1
» Rovaniemi järnväg	6,1	5,2	5,8
» Kristinestad, Kaskö järnväg	6,2	5,0	5,5
» Koivisto järnväg	12,5	4,2	4,0
I medeltal för hela nätet	6,1	5,7	6,3

Person-trafiken.

Till slut intages här en tabell angivande persontrafikens omfång vid järnvägsnätets förnämsta resandestationer under nedannämnda år.

Station.	Miljoner personkilometer för avgångna och anlända passagerare.			Summa tusental avgångna och anlända passagerare.		
	1920.	1919	1918.	1920.	1919.	1918.
Helsingfors	284,4	232,6	211,0	6 733	4 645	4 027
Malm	18,5	12,2	10,2	1 745	1 106	898
Kerava	9,7	7,6	7,8	298	250	231
Riihimäki	12,5	11,2	13,1	278	250	248
Tavastehus	18,4	14,9	16,7	297	227	231
Lahti	19,8	17,2	25,0	252	224	268
Kouvola	14,2	10,9	10,5	462	366	293
Villmanstrand	12,8	9,0	8,9	131	97	100
Viborg	90,8	73,8	69,3	1 615	1 116	1 074
Terijoki	11,4	10,8	15,1	283	254	279
Hangö	10,2	6,8	5,1	120	84	62
Åbo	52,4	43,8	37,5	601	481	435
Tammerfors	56,9	46,1	40,6	882	687	600
Vasa	25,0	20,5	20,0	191	165	167
Uleåborg	22,7	18,6	17,4	236	180	176
Gamlakarleby	10,1	8,3	6,6	286	239	149
Kuopio	23,2	17,8	16,7	201	166	153
S:t Michel	12,8	10,6	9,1	152	133	127
Kotka	11,3	7,9	6,8	141	94	95
Joensuu	13,5	10,3	9,1	181	149	130
Sordavala	17,4	16,5	12,8	220	193	172
Björneborg	18,1	11,9	11,2	379	266	213
Jyväskylä	15,3	11,8	10,0	202	165	115
Sockenbacka	11,2	6,8	5,6	1,182	687	549
Nyslott	10,7	7,8	7,5	111	91	85

Rundresetrafiken.

Rundrese-trafiken.

Antalet i den inhemska rundresetrafiken tillryggalagda personkilometer, som år 1919 var 5 259 454, steg år 1920 till 7 311 410, således med 2 051 956 personkilometer eller 39,0 %.

Av det nämnda antalet personkilometer för år 1920 har tillryggalagts:

med inom Finland sålda kuponger:		
på statsjärnvägarne	6 800 976	
» privatbanorna	21 402	6 822 378
med utom landet sålda finska kuponger:		
på statsjärnvägarne	488 547	
» privatbanorna	485	489 032
Summa personkilometer		7 311 410

Antalet försålda rundresekuponger uppgick år 1920 till 20 102 mot 15 147 år 1919.

På de olika vagnsklasserna fördelade sig antalet kuponger och personkilometer på följande sätt: *Rundresetrafiken.*

	Antal kuponger.				Antal personkilometer.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Finska kuponger, sålda i Finland	748	8 432	8 939	18 119	154 234	2 813 389	3 854 755	6 822 378
Finska kuponger, sålda i utlandet	275	1 094	614	1 983	67 758	274 627	146 647	489 032
Summa	1 023	9 526	9 553	20 102	221 992	3 088 016	4 001 402	7 311 410

Totalinkomsten från den inhemska rundresetrafiken uppgick till Fmk 1 261 683: 87 mot Fmk 1 013 982: 20 år 1919, varigenom ökningen för redogörelseåret utgör Fmk 247 701: 67.

Godstrafiken.

Antalet tonkilometer för det å statsjärnvägarna år 1920 transporterade avgiftspliktiga godset utgjorde 931 679 000 mot 616 481 000 tonkilometer år 1919 och ökades således med 315 198 000 tonkilometer eller 51,1 % mot en ökning av 318 820 000 tonkilometer eller 107,11 % under det sistnämnda året. *Godstrafiken.*

Fördelningen av tonkilometertalen, i tusental och procent av totalsumman, på de särskilda järnvägarna under de tre senaste åren synes av följande tabell:

Järnväg.	År 1920.				År 1919.		År 1918.	
	Tonkilometertusenden.	% av totalsumman.	Ökning (+) eller minskning (—) från föregående år. Tonkilometertusenden.	%	Tonkilometertusenden.	% av totalsumman.	Tonkilometertusenden.	% av totalsumman.
H:fors—Tavastehus—Rajajoki	268 148	28,8	+ 104 342	+ 63,7	163 806	26,6	87 333	29,4
Hangö	40 671	4,4	+ 13 102	+ 47,5	27 569	4,5	6 167	2,1
Åbo—Tammerfors—Tavastehus	90 999	9,8	+ 23 363	+ 34,5	67 636	10,9	25 245	8.5
Vasa	91 782	9,8	+ 17 307	+ 23,2	74 475	12,1	37 418	12,6
Uleåborgs	56 814	6,1	+ 17 672	+ 45,1	39 142	6,4	26 404	8,9
Savolaks	155 554	16,7	+ 49 916	+ 47,3	105 638	17,2	42 349	14,2
Karelska	123 998	13,3	+ 67 173	+118,2	56 825	9,2	30 828	10,4
Björneborgs	22 079	2,4	+ 2 892	+ 15,1	19 187	3,1	9 114	3,1
Jyväskylä	28 796	3,1	+ 7 804	+ 37,2	20 992	3,4	10 212	3,4
Helsingfors—Åbo	23 895	2,5	+ 621	+ 2,7	23 274	3,8	10 748	3,6
Nyslotts	18 372	2,0	+ 6 763	+ 58,3	11 609	1,9	7 524	2,5
Rovaniemi	3 446	0,4	+ 1 594	+ 86,1	1 852	0,3	1 097	0,4
Kristinestad, Kaskö	5 162	0,5	+ 1 330	+ 34,7	3 832	0,6	2 839	0,9
Koivisto	1 963	0,2	+ 1 319	+204,8	644	—	383	—
Summa	931 679	100,0	+ 315 198	+ 51,1	616 481	100,0	297 661	100,0

Godstrafiken. *Godstrafikens relativa intensitet* på de särskilda järnvägarna och nätet i dess helhet synes av följande sammanställning över antalet ton, som per år och dag i medeltal transporterats över varje kilometer av banlängden under åren 1920 och 1919.

	Medelantal ton per år.		Medelantal ton per dag.	
	År 1920.	År 1919.	År 1920.	År 1919.
Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki j:väg	507 856	310 827	1 388	852
Hangö järnväg	264 097	179 019	722	490
Åbo—T:fors—Tavastehus järnväg	431 275	319 038	1 178	874
Vasa järnväg	293 233	237 938	801	652
Uleåborgs järnväg	114 776	79 075	314	217
Savolaks järnväg	279 271	189 996	763	521
Karelska järnvägen	193 143	99 868	528	274
Björneborgs järnväg	137 994	116 994	377	321
Jyväskylä järnväg	144 704	105 487	395	289
Helsingfors—Åbo järnväg	121 913	119 354	333	327
Nyslotts järnväg	90 059	56 907	246	156
Rovaniemi järnväg	31 615	16 991	86	47
Kristinestad, Kaskö järnväg	36 352	26 986	99	74
Koivisto järnväg	26 527	8 703	72	24
I medeltal för hela nätet	233 855	157 547	639	432

Tontalen transporterat gods under nedannämnda tidigare år hava utgjort:

	Tontal transporterat gods.	Ökning (+) eller minskning(—) mot närmast föregående år. Ton.	%
År 1920	5 405 000	+ 1 264 000	+ 30,6
» 1919	4 139 000	+ 2 198 000	+ 113,2
» 1918	1 941 000	— 2 963 000	— 60,4
» 1917	4 904 000	— 1 257 000	— 20,4
» 1916	6 161 000	+ 994 000	+ 19,2
» 1915	5 167 000	+ 748 100	+ 16,9
» 1914	4 418 900	— 514 600	— 10,04
» 1913	4 933 500	+ 315 100	+ 6,8
» 1910	3 839 700	+ 171 000	+ 4,7

Tontalen av de särskilda i godsstatistiken rubricerade varuslagen för åren 1920, 1919 och 1918 samt för det sista året före världskriget, 1913, ävensom ökningen eller minskningen i dessa under år 1920 framgå av följande tabell:

Varuslag.	De transporterade varumängderna. 1920. Ton.	% av summan.	1919. Ton.	1918. Ton.	1913. Ton.	Ökning (+) eller minskning (—) år 1920. Ton.	%
Grupp I. Till jordbruket hänförliga varuslag:							
1. Råg	72 229	1,4	113 617	10 784	27 395	— 41 388	— 36,4
2. Havre	49 194	0,9	27 435	16 071	36 784	+ 21 759	+ 79,3
3. Korn och övrig spannmål	38 846	0,7	44 705	16 706	18 623	— 5 859	— 13,1
4. Mjöl och gryner	162 717	3,0	170 073	18 739	263 953	— 7 356	— 4,3
5. Potäter och rotfrukter	30 339	0,6	55 659	56 180	12 149	— 25 320	— 45,5
6. Hö och halm	47 393	0,9	53 406	27 491	24 641	— 6 013	— 11,3
7. Mjölk	107 196	2,0	76 859	51 812	106 826	+ 30 337	+ 39,5
8. Smör	9 807	0,2	7 639	5 911	20 434	+ 2 168	+ 28,4
9. Kött	12 639	0,2	19 148	6 680	17 807	— 6 509	— 34,0
10. Kraftfoder	34 179	0,6	42 702	5 612	95 900	— 8 523	— 20,0
11. Torv och torvströ	19 610	0,2	13 994	10 291	13 666	+ 5 616	+ 40,1
12. Gödselämnen	56 753	1,1	66 672	35 789	93 829	— 9 919	— 14,9
13. Övriga hithörande	18 601	0,4	17 141	11 354	12 549	+ 1 460	+ 8,5
Summa	659 503	12,2	709 050	273 420	744 556	— 49 547	— 7,0
Grupp II. Till skogshanteringen hänförliga varuslag:							
14. Plankor och bräder	699 086	12,9	401 733	132 428	712 971	+ 297 353	+ 74,0
15. Stock och props	485 686	9,0	192 280	145 718	568 719	+ 293 406	+ 152,6
16. Ved	1 420 218	26,3	1 086 118	507 932	906 112	+ 334 100	+ 30,8
17. Övriga trävaror	165 061	3,1	79 217	45 670	172 244	+ 85 844	+ 108,4
Summa	2 770 051	51,3	1 759 348	831 748	2 360 046	+ 1 010 703	+ 57,4
Grupp III. Till övriga industrier hänförliga varuslag:							
18. Till pappersindustrin hänförliga	444 130	8,2	244 747	138 016	353 736	+ 199 383	+ 81,5
19. Malmer	7 860	0,2	4 305	1 845	5 315	+ 3 555	+ 82,6
20. Stenar, kalk och cement	184 796	3,4	130 429	88 600	226 122	+ 54 367	+ 41,7
21. Sand och övriga jordarter	177 917	3,3	116 839	31 999	127 697	+ 61 078	+ 52,3
22. Kol	48 317	0,9	30 523	14 939	98 886	+ 17 794	+ 58,3
23. Till metallindustrin hänförliga	227 777	4,2	158 594	84 381	177 056	+ 69 183	+ 43,6
24. Tegel	195 840	3,6	115 274	74 604	238 560	+ 80 566	+ 69,9
25. Asfalt och -filt	7 607	0,1	4 992	3 326	8 533	+ 2 615	+ 52,4
26. Garn och vävnader	31 304	0,6	23 098	13 704	35 219	+ 8 206	+ 35,5
27. Hudar och läder	14 055	0,3	11 000	4 110	15 758	+ 3 055	+ 27,8
28 Glas- och lervaror	23 883	0,4	17 932	11 477	27 407	+ 5 951	+ 33,2
29. Till hantverken hänförliga varusl.	9 591	0,2	7 616	6 077	11 027	+ 1 975	+ 25,9
30. Kemikalier	79 911	1,5	38 536	20 252	35 157	+ 41 375	+ 107,4
31. Oljor, tjäror och lysämnen	55 118	1,0	52 935	21 119	60 035	+ 2 183	+ 4,1
32. Övriga hithörande	26 854	0,5	21 981	15 298	20 033	+ 4 873	+ 22,2
Summa	1 534 960	28,4	978 801	529 747	1 440 541	+ 556 159	+ 56,8
Grupp IV. Närings- och njutningsmedel, utom förut nämnda:							
33. Fisk	19 195	0,3	34 461	26 051	20 244	— 15 266	— 44,3
34. Salt	65 772	1,2	43 803	63 221	41 071	+ 21 969	+ 50,2
35. Socker	31 800	0,6	28 210	5 935	34 259	+ 3 590	+ 12,7
36. Kaffe, té och kakao	11 336	0 2	13 544	2 747	10 290	— 2 208	— 16,3
37. Brännvin och viner	779	—	392	376	5 363	+ 387	+ 98,7
38. Öl och maltdrycker	6 853	0 1	2 646	3 056	4 847	+ 4 207	+ 158,9
39. Tobak	8 984	0,2	6 275	6 279	11 645	+ 2 709	+ 43,2
40. Bär och frukter	4 798	0,1	10 267	4 696	10 647	— 5 469	— 53,3
41. Övriga	19 314	0,4	19 623	5 748	20 813	— 309	— 1,6
Summa	168 831	3,1	159 221	118 109	159 179	+ 9 610	+ 6,0

Godstrafiken.

Varuslag.	De transporterade varumängderna. 1920. Ton.	1920. % av summan.	1919. Ton.	1918. Ton.	1913. Ton.	Ökning (+) eller minskning (—) år 1920. Ton.	Ökning (+) eller minskning (—) år 1920. %
Grupp V. Övriga varuslag och stycke-gods	106 786	2,0	79 732	47 841	114 054	+ 27 054	+ 33,9
Undantagskategorier av gods:							
Ilgods (utom mjölk)	34 860	0,6	34 134	31 593	42 755	+ 726	+ 2,1
Flyttgods	19 180	0,4	19 113	20 934	16 914	+ 67	+ 0,4
Militärgods	110 481	2,0	399 842	83 137	33 117	— 289 361	— 72,4
Transitogods	567	0,0	195	4 933	22 307	+ 372	+ 190,8
Totalsumma	5 405 219	100,0	4 139 436	1 941 462	4 933 469	+ 1 265 783	+ 30,6

På de särskilda järnvägarna fördelade sig de transporterade tontalen inom envar av de i föregående tabell upptagna varugrupperna på följande sätt:

Järnväg.	Grupp I.	Grupp II.	Grupp III.	Grupp IV.	Grupp V.	Undantagskategorier.	Summa.
	Ton.						
Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki	232 475	680 663	461 576	57 733	31 929	74 245	1 538 621
Hangö	61 035	103 769	117 486	14 636	5 279	4 247	306 452
Åbo—T:fors—Tavastehus	91 695	157 911	191 985	26 966	2 162	18 396	489 115
Vasa	75 320	149 195	77 668	13 528	3 395	10 398	329 504
Uleåborgs	30 401	158 065	62 834	12 089	4 099	17 471	284 959
Savolaks	32 023	488 624	246 937	23 789	3 253	11 032	805 658
Karelska	39 055	641 810	141 912	5 201	8 082	13 234	849 294
Björneborgs	18 284	113 199	79 279	5 927	2 034	2 944	221 667
Jyväskylä	4 322	112 257	36 098	1 220	767	1 803	156 467
Helsingfors—Åbo	54 018	42 606	55 081	2 804	1 344	4 482	160 335
Nyslotts	5 212	44 615	40 235	1 524	799	1 278	93 663
Rovaniemi	2 245	26 353	1 417	187	156	237	30 595
Kristinestad, Kaskö	13 079	21 571	16 014	2 840	793	2 698	56 995
Koivisto	188	29 402	3 065	251	58	1 378	34 342
Privatbanorna	151	11	3 373	136	42 636	1 223	47 530
Summa	659 503	2 770 051	1 534 960	168 831	106 786	165 066	5 405 197

Av totalvikten för samtliga godstransporter för året motsvarade I gruppen, till jordbruket hänförliga varuslag, 12,20 %, II gruppen, trävaror, 51,25 %, III gruppen, till övriga industrier hänförliga varuslag, 28,40 % samt IV gruppen, närings- och njutningsmedel (utom de i I gruppen upptagna), 3,12 %.

I vilken grad vart och ett av nedannämnda fyra olika sätt för *mjölktransport* på de särskilda järnvägarna under året anlitats, framgår av följande sammanställning:

Tontal avsänd mjölk:

Från järnväg.	Med biljetter.	Såsom fraktgods.	Såsom ilgods.	I förhyrda vagnar.	Summa. År 1920.	Summa. År 1919.
Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki	3 488	16 945	8 656	3 432	32 521	19 756
Hangö	86	10 832	135	40	11 093	6 497
Åbo—Tammerfors—Tavastehus	1 181	5 476	4 750	1 133	12 540	12 088
Vasa	147	1 990	114	—	2 251	1 731
Uleåborgs	1 800	1 220	225	—	3 245	3 260
Savolaks	1 133	6 349	1 341	—	8 823	5 532
Karelska	3 036	1 726	807	—	5 569	2 894
Björneborgs	1 544	3 610	92	—	5 246	5 003
Jyväskylä	137	624	3	1	765	573
Helsingfors—Åbo	1 397	19 337	1 439	252	22 425	17 093
Nyslotts	1 295	345	77	—	1 717	1 465
Rovaniemi	754	3	—	—	757	539
Kristinestad, Kaskö	103	127	14	—	244	428
Koivisto	—	—	—	—	—	—
Summa	16 101	68 584	17 653	4 858	107 196	76 859

På årets skilda månader fördelade sig dessa mjölkmängder på följande sätt:

	Med biljetter.	Såsom fraktgods.	Såsom ilgods.	I förhyrda vagnar.	Summa. År 1920.	Summa. År 1919.
I januari	1 203	5 647	1 447	110	8 407	4 922
» februari	1 203	5 417	1 275	262	8 157	4 491
» mars	1 351	5 749	1 451	436	8 987	5 194
» april	1 341	5 712	1 641	494	9 188	5 814
» maj	1 371	5 746	1 811	504	9 432	6 127
» juni	1 269	6 066	1 531	373	9 239	6 518
I juli	1 089	5 573	1 361	364	8 387	6 426
» augusti	1 240	5 409	1 384	443	8 476	6 886
» september	1 364	6 182	1 461	374	9 381	7 458
» oktober	1 461	5 883	1 464	464	9 272	7 714
» november	1 453	5 325	1 352	494	8 624	7 106
» december	1 756	5 875	1 475	540	9 646	8 203
Summa	16 101	68 584	17 653	4 858	107 196	76 859

Medeltransportlängden för allt å statsjärnvägarna under året transporterat gods utgjorde 172 kilometer. Under de tio föregående åren hava motsvarande medeltransportlängder utgjort:

År 1919	149	År 1914	155
» 1918	153	» 1913	132
» 1917	248	» 1912	129
» 1916	241	» 1911	125
» 1915	247	» 1910	120

Godstrafikens intensitet emellan *de olika järnvägarna* åskådliggöres genom följande två tabeller, av vilka

den förra upptager de tontal varor, som från varje järnväg avgått såväl i dess inre trafik som till samtliga övriga järnvägar, samt deras ökning eller minskning från motsvarande belopp för föregående år, och

den senare åter de antal tonkilometertusenden, som de från de särskilda järnvägarna under redogörelseåret avsända varutransporterna tillryggalagt på varje järnväg.

— *Finska Statsjärnvägarne 1920.* —

Godstrafiken. Tontalen å statsjärnvägarna år 1920 transporterat gods och förändrin-
vanlig stil utvisa berättelseårets tontal och de kursiverade siffrorna deras ökning

Från nedannämnda järnvägar.	Till nedan-								
	Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki.	Hangö.	Åbo—Tammerfors—Tavastehus.	Vasa.	Uleåborgs.	Savolaks.	Karelska.	Björneborgs.
H:fors—T:hus—Rajajoki	881 101	36 835	70 227	41 582	16 031	188 657	54 712	17 944
	+ *91 400*	+ *3 033*	+ *31 782*	+ *26 545*	+ *30*	+ *96 149*	+ *17 841*	+ *7 838*
Hangö	106 145	120 817	8 823	11 024	5 932	14 299	9 110	5 473
	+ *25 264*	+ *57 959*	+ *956*	— *6 048*	— *655*	+ *1 339*	— *2 262*	+ *2 263*
Åbo—Tammerfors—T:hus	68 204	6 853	205 924	14 275	9 951	22 347	13 659	18 198
	+ *3 241*	+ *3 709*	+ *23 420*	— *3 948*	— *487*	+ *4 408*	+ *402*	+ *3 736*
Vasa	24 754	5 908	14 831	204 456	28 506	11 151	11 389	5 110
	+ *5 053*	+ *2 636*	— *878*	+ *60 610*	+ *1 468*	+ *2 893*	+ *3 756*	+ *424*
Uleåborgs	14 701	3 186	6 939	39 921	130 400	4 702	6 109	2 269
	+ *458*	+ *490*	+ *2 977*	+ *21 444*	+ *16 566*	— *220*	— *1 434*	— *1 290*
Savolaks	112 292	34 380	44 896	4 975	2 848	543 667	16 397	1 750
	+ *37 605*	+ *24 792*	+ *29 584*	+ *1 771*	+ *746*	+ *126 926*	+ *4 380*	+ *435*
Karelska	94 791	24 427	18 833	2 884	1 673	81 026	664 044	1 736
	+ *64 309*	+ *19 708*	+ *12 399*	+ *818*	+ *499*	+ *55 033*	+ *311 458*	+ *1 299*
Björneborgs	17 139	3 491	13 963	3 343	1 337	6 014	2 755	149 026
	— *2 892*	+ *1 262*	+ *6 179*	— *6 173*	— *1 071*	+ *2 032*	— *371*	+ *35 893*
Jyväskylä	13 032	6 413	17 817	37 733	1 252	9 408	1 528	5 317
	+ *5 243*	+ *2 089*	+ *11 172*	+ *12 857*	+ *168*	+ *1 249*	+ *664*	+ *3 242*
Helsingfors—Åbo	74 377	15 894	2 892	1 178	944	2 891	3 014	748
	+ *376*	+ *879*	+ *312*	+ *370*	+ *56*	+ *1 637*	+ *1 764*	+ *407*
Nyslotts	15 479	8 067	3 103	2 505	148	22 827	20 628	118
	+ *9 811*	+ *7 479*	+ *368*	+ *1 876*	+ *28*	+ *13 222*	+ *9 954*	+ *49*
Rovaniemi	309	77	274	10 011	16 058	125	28	79
	+ *116*	+ *75*	+ *238*	+ *9 901*	+ *10 121*	+ *118*	+ *17*	— *113*
Kristinestad, Kaskö	3 691	296	266	10 982	4 586	1 548	2 310	115
	+ *418*	— *210*	— *144*	+ *4 321*	+ *2 186*	— *282*	+ *340*	— *89*
Koivisto	21 058	234	404	8	21	323	1 697	244
	+ *15 245*	+ *214*	+ *366*	+ *5*	— *1*	+ *164*	+ *947*	+ *244*
Raumo	4 768	1 199	3 160	1 107	660	1 143	674	9 848
	— *555*	+ *661*	+ *1 499*	— *241*	*275*	+ *324*	+ *336*	+ *2 403*
Brahestads	145	15	64	108	3 232	25	21	2
	— *35*	— *15*	+ *1*	+ *27*	+ *1 281*	— *2*	+ *2*	— *24*
Lovisa	10 512	828	910	52	86	1 388	512	207
	+ *3 856*	+ *608*	— *25*	+ *2*	+ *53*	+ *688*	+ *160*	+ *131*
Skandinaviska	358	—	120	868	905	362	923	305
	+ *358*	—	+ *120*	+ *868*	+ *905*	+ *362*	+ *923*	+ *305*
Summa	1 462 856	268 920	413 446	387 012	224 570	911 903	809 510	218 489
	+ *259 274*	+ *125 369*	+ *120 326*	+ *125 005*	+ *32 168*	+ *306 040*	+ *348 877*	+ *57 153*
Procent	+ *21,54*	+ *87,33*	+ *41,05*	+ *47,71*	+ *16,72*	+ *50,51*	+ *75,74*	+ *35,42*

garna i dem mot föregående synas av följande tabell, i vilken siffrorna med (+) eller minskning (—) från föregående årets tontal. *Godstrafiken.*

n ä m n d a j ä r n v ä g a r.	Jyväskylä.	Helsingfors—Åbo.	Nyslotts.	Rovaniemi.	Kristinestad, Kaskö.	Koivisto.	Raumo.	Brahestads.	Lovisa.	Skandinaviska.	Summa.	%
	9 526	72 995	8 277	721	1 857	12 405	3 615	665	16 280	—	1 433 430	
+	*1 854*	+ *6 170*	+ *751*	— *169*	+ *159*	+ *8 889*	+ *61*	+ *47*	+ *10 613*	—	+ *302 993*	+ *26,80*
	2 468	26 967	2 702	230	641	71	925	130	931	—	316 688	
+	*617*	+ *4 888*	+ *862*	— *376*	— *48*	— *362*	+ *301*	— *55*	— *28*	—	+ *84,615*	+ *36,46*
	5 682	26 513	3 152	917	1 312	119	5 638	249	1 690	—	404 683	
+	*1 328*	+ *7 643*	+ *995*	+ *348*	— *34*	— *113*	+ *3 350*	— *92*	+ *738*	—	+ *48 644*	+ *13,66*
	10 236	1 264	1 988	5 172	15 669	89	3 702	571	219	149	345 164	
+	*4 051*	— *677*	+ *1 472*	+ *1 946*	+ *3 596*	+ *23*	+ *1 959*	+ *13*	— *96*	+ *149*	+ *88 398*	+ *34,43*
	1 410	693	550	7 484	1 591	14	236	54 075	247	12 043	286 570	
—	*82*	— *268*	+ *373*	+ *1 937*	+ *806*	— *76*	+ *76*	+ *11 791*	+ *5*	+ *12 043*	+ *65 596*	+ *29,68*
	3 955	7 382	28 779	55	259	537	3 974	32	2 697	—	808 875	
+	*1 391*	+ *3 197*	+ *19 085*	+ *20*	— *172*	+ *427*	+ *1 744*	+ *11*	+ *1 931*	—	+ *253 873*	+ *45,74*
	1 444	17 314	16 911	64	213	416	381	65	444	—	926 666	
+	*311*	+ *16 420*	+ *8 326*	+ *11*	+ *27*	— *42*	+ *259*	+ *32*	+ *384*	—	+ *491 251*	+ *112,82*
	989	1 303	263	71	392	10	51 342	34	118	—	251 590	
+	*91*	— *1 278*	— *232*	— *478*	+ *55*	— *62*	+ *18 796*	— *34*	— *239*	—	+ *51 478*	+ *25,72*
	54 785	872	951	43	2 410	4	6 189	19	66	—	157 839	
+	*13 625*	— *4 436*	+ *760*	+ *17*	+ *324*	— *8*	+ *3 344*	+ *14*	+ *14*	—	+ *50 338*	+ *46,83*
	430	100 422	604	237	181	42	211	32	306	—	204 403	
+	*198*	— *39 567*	+ *466*	+ *206*	+ *96*	+ *13*	+ *30*	+ *20*	+ *89*	—	— *32 648*	— *13,77*
	1 658	1 990	16 800	2	31	15	1 426	2	16	—	94 815	
+	*476*	+ *1 447*	+ *6 861*	— *4*	+ *1*	— *5*	+ *734*	— *4*	— *10*	—	+ *52 283*	+ *122,93*
	33	1	39	3 380	8	1	2	15	1	237	30 678	
+	*30*	— *4*	+ *28*	+ *631*	+ *4*	+ *1*	— *30*	— *3*	+ *1*	+ *237*	+ *21 368*	+ *229,62*
	582	162	299	833	34 951	—	17	20	21	—	60 679	
+	*172*	— *111*	+ *180*	+ *281*	+ *6 253*	— *20*	+ *14*	+ *14*	+ *4*	—	+ *13 327*	+ *28,14*
	2	278	15	—	—	11 323	—	2	—	—	35 609	
+	*1*	+ *278*	— *66*	—	—	+ *7 625*	— *1*	+ *2*	—	—	+ *25 023*	+ *236 38*
	1 028	431	61	40	99	—	—	23	22	—	24 263	
+	*61*	— *689*	— *22*	+ *37*	— *18*	—	—	+ *1*	— *57*	—	+ *4 015*	+ *19,83*
	25	19	—	29	3	—	12	—	—	—	3 700	
—	*53*	— *72*	— *4*	— *62*	+ *1*	—	+ *7*	—	+ *1*	—	+ *1 054*	+ *39,83*
	132	755	127	3	18	—	17	2	—	—	15 549	
+	*119*	+ *183*	+ *92*	+ *3*	+ *14*	—	+ *14*	+ *1*	—	—	+ *5 899*	+ *61,13*
	8	—	—	54	3	—	—	12	100	—	4 018	
+	*8*	—	—	+ *54*	+ *3*	—	—	+ *12*	+ *100*	—	+ *4 018*	—
	94 393	259 361	81 518	19 335	59 638	25 046	77 687	55 948	23 158	12 429	5 405 219	
	24 198	— *6 876*	+ *39 927*	+ *4 402*	+ *11 067*	+ *16 290*	+ *30 658*	+ *11 770*	+ *13 448*	+ *12 429*	+ *1 531 525*	+ *39 64*
+	*34,47*	— *2,68*	+ *96,00*	+ *29,48*	+ *22,79*	+ *186,04*	+ *65,19*	+ *26,64*	+ *138,60*	—	+ *39,64*	—

Antal tonkilometer

Från nedannämnda järnvägar.	Till och på nedan-						
	Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki.	Hangö.	Åbo—Tammerfors—Tavastehus.	Vasa.	Uleåborgs.	Savolaks.	Karelska.
Helsingfors—T:hus—Rajajoki	133 709	3 864	14 540	16 124	4 458	13 625	7 784
Hangö	12 814	21 434	2 726	4 775	1 711	2 212	1 526
Åbo—Tammerfors—Tavastehus	15 868	930	41 095	7 664	3 076	2 239	2 514
Vasa	3 296	822	4 949	31 323	9 340	1 585	1 589
Uleåborgs	1 730	465	2 511	11 503	27 596	900	769
Savolaks	32 036	5 435	7 350	3 024	677	118 586	2 372
Karelska	49 240	3 216	5 691	779	452	4 686	102 177
Björneborgs	3 416	485	4 257	1 264	388	301	369
Jyväskylä	2 149	917	4 287	9 240	304	2 606	179
Helsingfors—Åbo	3 012	1 419	1 315	671	355	486	520
Nyslotts	4 660	1 281	515	861	18	7 618	3 267
Rovaniemi	37	7	74	937	5 332	13	3
Kristinestad, Kaskö	390	44	328	2 350	1 033	311	266
Koivisto	3 279	40	81	4	9	18	358
Raumo	736	164	1 052	627	200	116	104
Brahestads	16	3	24	85	343	4	3
Lovisa	1 718	145	147	36	14	197	85
Skandinaviska	42	—	57	515	1 508	51	113
Summa	268 148	40 671	90 999	91 782	56 814	155 554	123 998
Ökning (+) eller minskning (—) år 1920:							
tonkilometertusenden	+ 104 342	+ 13 102	+ 23 363	+ 17 307	+ 17 672	+ 49 916	+ 67 173
procent	+ 63,70	+ 47,52	+ 34,54	+ 23,24	+ 45,15	+ 47,25	+ 118,21

Tonkilometertalen för den från de skilda banorna avgångna och till dem anlända.

Från nedannämnda järnvägar:	Till och på nedan-				
	Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki.	Hangö.	Åbo—Tammerfors—Tavastehus.	Vasa.	Uleåborgs.
Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki	14,35	0,41	1,56	1,73	0,48
Hangö	1,38	2,30	0,29	0,51	0,18
Åbo—Tammerfors—Tavastehus	1,70	0,10	4,41	0,82	0,33
Vasa	0,35	0,09	0,53	3,36	1,00
Uleåborgs	0,19	0,05	0,27	1,23	2,96
Savolaks	3,44	0,58	0,79	0,32	0,07
Karelska	5,29	0,35	0,61	0,08	0,05
Björneborgs	0,37	0,05	0,46	0,14	0,04
Jyväskylä	0,23	0,10	0,46	0,99	0,04
Helsingfors—Åbo	0,33	0,15	0,14	0,07	0,04
Nyslotts	0,50	0,14	0,05	0,09	—
Rovaniemi	—	—	0,01	0,10	0,58
Kristinestad, Kaskö	0,04	—	0,04	0,26	0,11
Koivisto	0,35	0,01	0,01	—	—
Raumo	0,08	0,02	0,11	0,07	0,02
Brahestads	—	—	—	0,01	0,04
Lovisa	0,18	0,01	0,02	0,01	—
Skandinaviska	—	—	0,01	0,06	0,16
Summa	28,78	4,36	9,77	9,85	6,10

avrundade tusental år 1920. *Godstrafiken.*

nämnda järnvägar.

Björneborgs.	Jyväskylä.	Helsingfors—Åbo.	Nyslotts.	Rovaniemi.	Kristinestad, Kaskö.	Koivisto.	Summa.	Ökning (+) eller minskning (—) år 1920. Tonkilometertusenden.		%	
1 775	892	6 106	669	75	143	762	204 526	+	61 656	+	43,16
579	200	5 751	163	24	51	4	53 970	+	543	+	1,02
1 729	2 484	314	247	97	91	7	78 355	+	4 493	+	6,08
845	4 622	34	2 472	537	1 383	6	62 803	+	14 283	+	29,44
188	2 027	12	1 236	742	110	1	49 790	+	11 376	+	29,61
516	4 426	78	2 809	6	32	35	177 382	+	65 144	+	58,04
115	1 078	74	4 294	7	13	26	171 848	+	114 481	+	199,56
12 691	501	52	318	7	32	1	24 082		2 081		7,96
1 326	9 794	9	386	4	196	-	31 397	+	10 833	+	52,68
88	123	11 359	44	25	9	3	19 429	+	2 248	+	13,08
148	1 327	44	4 903	--	1	1	24 644	+	15 572	+	171,65
12	32	-	9	1 822	1	--	8 279	+	7 038	+	567,12
11	791	3	498	87	3 091	--	9 203	+	1 407	+	18,05
3	5	16	12			1 117	4 942	+	3 732	+	308,43
1,998	271	21	123	4	8	--	5 424	+	1 032	+	23,50
2	10		5	3	--	--	498	---	47	-	8,62
17	10	22	11	--	1	--	2 403	+	784	+	48,42
36	203	--	173	6	--	--	2 704	+	2 704		-
22 079	28 796	23 895	18 372	3 446	5 162	1 963	931 679	+	315 196	+	51,13
+ 2 892	+ 7 804	+ 621	+ 6 763	+ 1 594	+ 1330	+ 1 319	+ 315 198				
+ 15,07	+ 37,18	+ 2,67	+ 58,26	+ 86,07	+ 34,71	+204,81	+ 51,13				

godstrafiken *i procent av totalantalet tonkilometer* äro angivna i följande tabell:

nämnda järnvägar.

Savolaks.	Karelska.	Björneborgs.	Jyväskylä.	Helsingfors—Åbo.	Nyslotts.	Rovaniemi.	Kristinestad, Kaskö.	Koivisto.	Summa.
1,46	0,84	0,19	0,10	0,65	0,07	0,01	0,02	0,08	21,95
0,24	0,16	0,06	0,02	0,62	0,02	---	0,01		5,79
0,24	0,27	0,19	0,27	0,03	0,03	0,01	0,01		8,41
0,17	0,17	0,09	0,50		0,27	0,06	0,15		6,74
0,10	0,08	0,02	0,22		0,13	0,08	0,01		5,34
12,73	0,25	0,06	0,48	0,01	0,30	-	---	0,01	19,04
0,50	10,97	0,01	0,12	0,01	0,46	-	---	---	18,45
0,03	0,04	1,36	0,05	0,01	0,03		-		2,58
0,28	0,02	0,14	1,05	--	0,04		0,02		3,37
0,05	0,06	0,01	0,01	1,22	0,01				2,09
0,82	0,35	0,02	0,14	0,01	0,53	--	--		2,65
—	—	—	—	—	—	0,20	—		0,89
0,04	0,03		0,08	—	0,05	0,01	0,33	—	0,99
—	0,04	-	—	—	—	—	—	0,12	0,53
0,01	0,01	0,22	0,03	—	0,01	—	—	—	0,58
—	—	—	—	—	—	—	—		0,05
0,02	0,01	—	—	0,01	—	—	—		0,26
0,01	0,01	—	0,02	—	0,02	—	—	—	0,29
16,70	13,31	2,37	3,09	2,57	1,97	0,37	0,55	0,21	100,00

Godstrafiken. Tagas medeltalen av procentsiffrorna för avsänt och anlänt gods, fördelade sig av nätets hela godstrafik på de skilda banorna följande procenttal:

	År 1920.	År 1919.	År 1918.
På Helsingfors—T:hus—Rajajoki järnväg	25,36	24,87	26,75
» Savolaks järnväg	17,87	17,67	15,09
» Karelska järnvägen	15,88	9,26	10,63
» Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg	9,09	11,47	8,07
» Vasa järnväg	8,29	9,98	10,75
» Uleåborgs järnväg	5,72	6,29	9,78
» Hangö järnväg	5,08	6,57	2,59
» Jyväskylä järnväg	3,23	3,37	3,47
» Björneborgs järnväg	2,48	3,68	3,76
» Helsingfors—Åbo järnväg	2,33	3,29	3,35
» Nyslotts järnväg	2,31	1,68	2,20
» Kristinestad, Kaskö järnväg	0,77	0,94	1,45
» Rovaniemi järnväg	0,63	0,25	0,37
» Koivisto järnväg	0,37	0,15	0,25
» samtrafiken med privatbanorna	0,44	0,53	1,00
» samtrafiken med Skandinaviska järnvägar	0,15	—	0,49
Summa	100,00	100,00	100,00

Medelbelastningen per godståg och godsvagnsaxel synes av följande sammanställning över medelantalet ton på varje godståg och godsvagnsaxel under nedannämnda år:

På järnväg.	Medeltal ton. per godståg.				per godsvagnsaxel i trafiktåg.			
	1920.	1919.	1918.	1917.	1920.	1919.	1918.	1917.
Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki	190,7	154,2	103,9	217,6	2,22	1,84	1,29	2,93
Hangö	194,5	129,3	66,1	77,9	3,34	2,63	1,34	1,73
Åbo—Tammerfors—Tavatehus	173,4	130,2	98,1	125,9	2,34	1,92	1,42	2,05
Vasa	179,3	130,6	86,3	98,0	2,25	1,83	1,39	2,00
Uleåborgs	94,1	69,8	63,4	85,2	2,00	1,55	1,37	2,14
Savolaks	89,4	89,2	83,2	76,0	2,05	2,04	1,81	2,03
Karelska	105,0	90,7	72,4	64,2	2,18	1,86	1,46	1,44
Björneborgs	152,1	146,6	117,8	122,6	2,29	2,10	1,79	2,08
Jyväskylä	94,8	95,5	79,5	68,0	2,63	2,68	1,65	2,00
Helsingfors—Åbo	148,7	139,2	92,0	96,1	2,67	2,32	1,59	2,03
Nyslotts	108,5	82,2	50,9	54,8	2,60	2,01	1,16	1,39
Rovaniemi	314,8	484,3	219,9	263,3	1,39	1,16	1,05	1,45
Kristinestad, Kaskö	61,1	45,3	87,1	—	1,57	1,19	1,23	0,90
Koivisto	823,4	—	—	—	1,59	0,98	0,95	1,85
I medeltal för hela nätet	132,1	112,4	85,3	131,3	2,23	1,92	1,42	2,38

I överensstämmelse med redogörelsen för persontrafiken meddelas här även beträffande godstrafiken följande tabell över tonkilometer- och tontalen för såväl avsänt som anlänt gods vid järnvägsnätets förnämsta godstrafikcentra under nedannämnda år.

Godstrafiken.

Stationer	Miljoner tonkilometer för avsänt och anlänt gods.			Tusental ton avsänt och anlänt gods.		
	1920.	1919.	1918.	1920.	1919.	1918.
Helsingfors	168,1	124,7	58,8	787	652	344
Sörnäs	60,6	33,1	19,0	312	260	152
Vesijärvi	19,2	11,9	8,8	156	117	95
Villmanstrand	17,1	11,5	6,6	89	59	32
Viborg	89,3	57,5	36,2	655	398	183
Hangö	76,2	55,2	5,8	230	174	31
Åbo	115,1	88,1	24,0	432	372	115
Tammerfors	42,1	31,6	17,2	267	205	106
Vasa	73,6	49,9	18,9	287	200	83
Kemi	15,1	7,0	2,4	47	22	11
Uleåborg	19,6	18,8	10,4	75	65	36
Kajana	65,7	45,1	16,4	174	124	63
Kuopio	20,5	20,5	10,9	79	72	36
S:t Michel	15,4	8,2	7,6	106	56	48
Harju	32,8	27,4	6,2	220	156	59
Kymmene bruk	31,3	10,4	6,5	184	85	32
Fredrikshamn	16,9	11,5	1,6	67	46	12
Kotka	75,1	39,0	12,7	317	166	62
Lieksa	24,9	9,8	7,1	46	21	18
Värtsilä	17,6	12,2	7,6	53	37	30
Sordavala	27,5	17,3	7,8	123	92	41
Enso	15,2	4,5	3,1	182	76	48
Suolahti	16,2	11,6	6,8	52	39	27
Åbo Östra	16,2	5,5	1,9	52	38	15
Varkaus	20,3	6,5	4,7	63	22	18

Statsjärnvägarnas inkomster.

Inkomster.

Statsjärnvägarnas totala uppdebitering av inkomster under år 1920 uppgick till	Fmk	382 504 005: 43
Motsvarande inkomst för år 1919 utgjorde	»	307 171 202: 19
varigenom inkomsterna således ökats med	»	75 332 803: 24
Från det sagda totala uppdebiteringsbeloppet av	»	382 504 005: 43
avgingo restitutioner och andra avdrag enligt specifikation i Bil. IV tab. N:o 16	»	4 095 548: 31
så att bruttoinkomsten för år 1920 utgjorde	Fmk.	378 408 457: 12

På de särskilda huvudkategorierna av inkomster fördelade sig bruttoinkomsten under åren 1920 och 1919 på följande sätt:

	År 1920. Fmk.	pi.	%	År 1919. Fmk.	pi.	%
Persontrafikinkomst	135 729 545:	18	35,87	124 471 416:	11	40,74
Godstrafikinkomst	225 193 906:	60	59,51	175 494 888:	68	57,44
Extra inkomster	5 856 625:	06	1,55	3 531 161:	64	1,15
Diverse inkomster	5 428 380:	28	1,43	2 043 336:	05	0,67
Ersättning för postbefordr.	62 200 000:	—	1,64	—		—
Summa	378 408 457:	12	100,00	305 540 802:	48	100,00

Inkomster. Det är att märka att ersättning för postbefordran tidigare icke redovisats vid Järnvägsstyrelsen, utan har ingått i redovisningarna över kommunikationsfonden intill dess denna fond i slutet av år 1919 indrogs och förenades med statsfonden.

Stegringen uti inkomsterna inom envar av dessa kategorier under de båda åren såväl absolut som i procenttal framgår av följande sammanställning:

	Inkomststegring				
	År 1920.			År 1919.	
	Fmk.	pf.	%	Fmk.	pf.	%
Persontrafikinkomst	11 258 129: 07		9,04	54 198 412: 49		77,13
Godstrafikinkomst	49 699 017: 92		28,32	120 693 934: 96		220,24
Extra inkomster	2 325 463: 42		65,86	2 216 021: 58		168,50
Diverse inkomster	3 385 044: 23		165,66	615 952: 80		43,15
Ersättning för postbefordran	6 200 000: —		—	—		—
Summa	72 867 654: 64		23,85	177 724 321: 83		139,05

Per bankilometer av statsjärnvägarnas medeltrafiklängd motsvarade de ifrågavarande huvudposterna av inkomst följande belopp:

	År 1920.		År 1919.		År 1918.	
	Fmk.	pf.	Fmk.	pf.	Fmk.	pf.
Persontrafikinkomst	34 068: 66		31 809: 72		18 139: 65	
Godstrafikinkomst	56 524: 57		44 849: 19		14 145: 83	
Extra inkomster	1 470: 04		902: 42		339: 48	
Diverse inkomster	1 362: 55		522: 19		368: 45	
Ersättning för postbefordran	1 556: 22		—		—	
Summa	94 982: 04		78 083: 52		32 993: 41	

Inkomsternas fördelning på statsjärnvägsnätets huvudlinjer. Beräkningen av de skilda järnvägarnas andelar av trafikinkomsterna har, såsom vanligt, verkställts sålunda att summan av persontrafikinkomsten fördelats på dem i förhållande till det antal personkilometer, som av passagerare tillryggalagts på varje järnväg, och summan av godstrafikinkomster i förhållande till antalet tonkilometer för det över varje järnväg transporterade godset, ehuru de genom denna uträkning erhållna resultaten visserligen icke kunna anses exakta, enär i avseende å persontrafikinkomsten antalet personkilometer för flere slag av biljetter kunna beräknas endast approximativt och beträffande godstrafikinkomsten olikheten i fraktavgifterna för olika slags varor skulle betinga väsentliga olikheter i beräkningen av inkomster per tonkilometer.

Extra inkomsterna och de till trafiken hänförliga diverse inkomsterna hava åter tillgodoräknats de järnvägar, vid vilka de influtit, men de övriga, gemensamma, diverse inkomsterna hava fördelats på de skilda järnvägarna proportionelt efter å de respektive järnvägarna i trafiktåg tillryggalagda vagnaxelkilometer.

Enligt ovananförda beräkningssätt fördelade sig inkomsterna på de skilda järnvägarna med följande till jämna tusental mark avrundade belopp:

Järnväg.	Persontrafikinkomst.	% av summan.	Godstrafikinkomst.	% av summan.	Extra och diverse inkomster[1]).	% av summan.	Summa.	% av summan.
Helsingfors — Tavastehus—Rajajoki ..	49 814 000	36,70	64 813 000	28,78	5 828 000	33,33	120 455 000	31,83
Hangö	2 526 000	1,86	9 831 000	4,37	818 000	4,68	13 175 000	3,48
Åbo — Tammerfors — Tavastehus	11 276 000	8,31	21 995 000	9,77	1 561 000	8,93	34 832 000	9,20
Vasa	11 928 000	8,79	22 184 000	9,85	1 478 000	8,45	35 590 000	9,41
Uleåborgs	9 593 000	7,07	13 732 000	6,10	1 193 000	6,82	24 518 000	6,48
Savolaks	10 588 000	7,80	37 599 000	16,70	2 353 000	13,46	50 540 000	13,36
Karelska	13 978 000	10,30	29 971 000	33,31	2 084 000	11,92	46 033 000	12,16
Björneborgs	4 758 000	3,51	5 337 000	2,37	452 000	2,59	10 547 000	2,79
Jyväskylä	3 149 000	2,32	6 960 000	3,09	401 000	2,29	10 510 000	2,78
Helsingfors — Åbo ..	12 154 000	8,95	5 776 000	2,56	595 000	3,40	18 525 000	4,90
Nyslotts	2 951 000	2,17	4 441 000	1,97	339 000	1,94	7 731 000	2.04
Rovaniemi	852 000	0,63	833 000	0,37	108 000	0,62	1 793 000	0,47
Kristinestad, Kaskö	1 303 000	0,96	1 248 000	0,55	173 000	0,99	2 724 000	0,72
Koivisto	859 000	0,63	474 000	0,21	102 000	0,58	1 435 000	0,38
Summa	135 729 000	100,00	225 194 000	100,00	17 485 000	100,00	378 408 000	100,00

Anm. Då denna tabell är avsedd att framställa inkomsterna från den på varje bana försiggångna trafiken, kunna dess summor främst av denna anledning icke överensstämma med de i Bil. IV tab. 1—3 ingående summorna, vilka angiva uppdebiteringen vid banorna, d. v. s. de uppdebiterade inkomstbeloppen utan avdrag av restitutioner, varförutom de i de skilda banornas förenings- eller förgreningspunkter belägna stationernas hela inkomstbelopp uti de nämnda tabellerna i Bil. IV tillgodoräknas de äldre banor, vilka dessa stationer från början tillhört, så att de senare tillkomna angränsande banorna icke få sig tillgodoräknade sina andelar av sagda stationers trafikinkomst.

Per bankilometer av nätets medeltrafiklängd uppgingo inkomsterna i de särskilda kategorierna till följande belopp:

Järnväg.	Persontrafikinkomst.	Godstrafikinkomst.	Extra och diverse inkomster[1]).	Summa.
	Per bankilometer			
	Fmk.	Fmk.	Fmk.	Fmk.
Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki ..	94 300	122 800	11 000	228 100
Hangö	16 400	63 800	5 300	85 500
Åbo—Tammerfors—Tavastehus	53 400	104 200	7 400	165 000
Vasa	38 100	70 900	4 700	113 700
Uleåborgs	19 400	27 700	2 400	49 500
Savolaks	19 000	67 500	4 200	90 700
Karelska	21 800	46 700	3 200	71 700
Björneborgs	29 700	33 400	2 800	65 900
Jyväskylä	15 800	35 000	2 000	52 800
Helsingfors—Åbo	62 000	29 500	3 000	94 500
Nyslotts	14 500	21 800	1 600	37 900
Rovaniemi	7 800	7 600	1 000	16 400
Kristinestad, Kaskö	9 200	8 800	1 200	19 200
Koivisto	11 600	6 400	1 400	19 400
I medeltal för hela nätet	34 100	56 500	4 400	95 000

[1]) Inkl. ersättning för postbefordran.

Inkomsterna. Fördelas inkomsterna vid de särskilda järnvägarne på antalen *tågkilometer* och i trafiktåg lupne *vagnaxelkilometer*, erhålles följande sammanställning över medelinkomsten:

Järnväg.	Per tågkilometer.					Per 100 vagnaxelkilometer.				
	Persontrafikinkomst.	Godstrafikinkomst.	Extra och diverse inkomster.	Summa.	Ökning (+) eller minskning (—) mot år 1919	Persontrafikinkomst.	Godstrafikinkomst.	Extra och diverse inkomster.	Summa.	Ökning (+) eller minskning (—) mot år 1919.
	Penni.									
Helsingfors — Tavastehus—Rajajoki	1 238	1 611	145	2 994	+ 333	2 791	3 633	327	6 751	+ 215
Hangö	544	2 116	176	2 836	+ 667	1 527	5 945	495	7 967	+ 1 005
Åbo—Tammerfors—Tavastehus	862	1 681	119	2 662	+ 144	2 093	4 082	290	6 465	+ 216
Vasa	818	1 521	101	2 440	+ 96	1 989	3 699	247	5 935	+ 225
Uleåborgs	745	1 067	93	1 905	+ 223	2 175	3 114	270	5 559	+ 542
Savolaks	435	1 545	96	2 076	— 84	1 150	4 084	256	5 490	— 682
Karelska	634	1 359	95	2 088	+ 197	1 843	3 952	275	6 070	— 165
Björneborgs	939	1 053	89	2 081	+ 64	3 095	3 472	294	6 861	+ 232
Jyväskylä	527	1 166	67	1 760	+ 142	2 139	4 727	272	7 138	— 417
Helsingfors—Åbo	1 454	691	71	2 216	— 156	5 195	2 469	254	7 918	— 397
Nyslotts	611	919	70	1 600	+ 224	2 652	3 991	305	6 948	+ 638
Rovaniemi	512	501	65	1 078	+ 174	2 284	2 233	289	4 806	+ 282
Kristinestad, Kaskö	639	612	85	1 336	+ 182	2 557	2 449	339	5 345	+ 699
Koivisto	1 427	787	169	2 383	+ 1 363	4 648	2 565	552	7 765	+ 3 137
I medeltal	846	1 405	109	2 360	+ 166	2 277	3 778	293	6 348	+ 64
Ökning (+) eller minskning (—) mot år 1919	— 48	+ 145	+ 69	+ 166	—	— 283	+ 169	+ 178	+ 64	—

Detaljer rörande persontrafikinkomsten.

Persontrafikinkomsten. Hela uppdebiteringen av inkomster vid statsjärnvägarnas persontrafik, som för år 1919 utgjort Fmk 125 445 587: 88, uppgick år 1920 till Fmk 137 071 837: 48. Men för att erhålla den vid persontrafiken vunna bruttoinkomsten, måste detta uppdebiterade belopp minskas med restitutioner och andra avdrag, utgörande sammanlagt Fmk 1 342 292: 30, varigenom ifrågavarande bruttoinkomst reducerar sig till Fmk 135 729 545: 18. På de tre klasserna av egentliga resande fördelade sig av

	hela uppdebiteringen Fmk. pi.	avdragen Fmk. pi.	bruttoinkomsten Fmk. pi.
på I klass	1 263 076: 07	137 561: 40	1 125 514: 67
» II »	27 409 005: 98	760 342: 80	26 648 663: 18
» III »	90 572 678: 81	440 331: 55	90 132 347: 26
Summa	119 244 760: 86	1 338 235: 75	117 906 525: 11

Bruttoinkomsten från persontrafiken kom sålunda att uppgå till följande belopp i de olika huvudposter, på vilka denna inkomst fördelas, nämligen:

Persontrafikinkomsten.

	År 1920 Fmk. pi.	%	År 1919. Fmk. pi.	%
Från I klasens resande ..	1 125 514: 67	0,83	755 884: 32	0,61
» II » » ..	26 648 663: 18	19,63	21 218 564: 88	17,05
» III » » ..	90 132 347: 26	66,41	76 828 938: 77	61,72
Tillskottsinkomster	6 761 207: 22	4,98	5 065 674: 33	4,07
Summa	124 667 732: 33	91,85	103 869 062: 30	83,45
För militärtransporter	5 689 866: 71	4,19	15 190 730: 87	12,20
» fångtransporter	1 155 894: 51	0,85	1 203 803: 29	0,97
Summa för persontransp.	131 513 493: 55	96,89	120 263 596: 46	96,62
För transport av hundar ...	160 760: 54	0,12	115 547: 03	0,09
» bagage	3 588 640: 69	2,65	3 555 068: 28	2,86
» extra tåg	150 832: 70	0,11	139 169: —	0,11
» liktransport	315 817: 70	0,83	398 035: 34	0,32
Summa	135 729 545: 18	100,00	124 471 416: 11	100,00

Fördelade på hela nätet lämnade de olika källorna för persontrafiken under åren 1920, 1919 och 1918 följande medelinkomst *per bankilometer:*

	År 1920. Fmk. pi.	År 1919. Fmk. pi.	År 1918. Fmk. pi.
I klassens resande	282: 51	193: 17	97: 81
II » »	6 688: 92	5 422: 58	3 480: 49
III » »	22 623: 58	19 634: 28	12 803: 49
Tillskottsinkomster	1 697: 09	1 294: 58	918: 63
Summa	31 292: 10	26 544: 61	17 300: 42
Militärtransporter	1 428: 18	3 882: 12	118: 02
Fångtransporter	290: 14	307: 64	17: 59
Summa för persontransporter	33 010: 42	30 734: 37	17 436: 03
För transport av hundar	40: 35	29: 53	18: 86
» bagage	900: 77	908: 53	556: 50
» extra tåg	37: 86	35: 57	94: 71
» liktransporter	79: 27	101: 72	33: 55
Summa	34 068: 67	31 809: 72	18 139: 65

I medeltal för *varje resa* i de olika klasserna ävensom för militär- och fångtransporterna har under de sistnämnda tre åren influtit:

	År 1920. Fmk. pi.	År 1919. Fmk. pi.	År 1918 Fmk. pi.
Från resande i I klass	95: 16	101: 68	45: 04
» » » II »	22: 70	25: 93	14: 66
» » » III »	5: 61	6: 30	4: 34
I medeltal för alla tre klasser	6: 84	7: 58	5: 14
För militärtransporter	20: 89	18: 87	7: 21
» fångtransporter	32: 91	21: 28	2: 54

Persontrafikinkomsten.

Medelinkomsten för *personkilometer* uppgick åter till följande belopp:

	År 1920.	År 1919.	År 1918.
		Penni.	
Från resande i I klass	41,5	44,4	27,2
» » » II »	22,6	23,1	14,7
» » » III »	15,0	15,7	10,4
I medeltal för alla tre klasser	16,3	17,0	11,1
För militärtransporter	12,7	18,2	3,8
» fångtransporter	14,3	9,8	2,3

Detaljer rörande godstrafikinkomsten.

Godstrafikinkomsten.

Uppdebiteringen från godstrafiken år 1920 utgjorde Fmk 227 881 312: 44 mot Fmk 176 145 525: 77 året förut.

Efter avdrag av under året i restitutionsväg återbetalade fraktavgifter återstår såsom bruttoinkomst från godstrafiken för året 1920 Fmk 225 193 906: 60 mot Fmk 175 494 888: 68 för föregående år, varav framgår att bruttoinkomsten från godstrafiken under redogörelseåret stegrats med Fmk 49 699 017: 92.

Sagda bruttoinkomst för de båda åren fördelade sig på de olika inkomstposterna sålunda:

	År 1920.			År 1919.		
	Fmk.	pi.	% av summan.	Fmk.	pi.	% av summan.
Från transp. av fraktgods	208 527 528:	62	92,60	159 335 474:	02	90,79
» » » ilgods ...	9 811 692:	51	4,36	10 049 886:	38	5,73
» » » paketer .	966 932:	51	0,43	912 013:	10	0,52
» » » mjölk(med biljetter)	483 676:	67	0,21	383 815:	05	0,22
» » » hästar ..	2 520 165:	37	1,12	2 720 181:	52	1,55
» » » boskap .	1 959 738:	01	0,87	1 470 811:	62	0,84
» » » åkdon ..	924 172:	91	0,41	622 706:	99	0,35
Summa	225 193 906:	60	100,00	175 494 888:	68	100,00

I förhållande till statsjärnvägarnas medeltrafiklängd motsvarade de olika inkomstposterna från godstrafiken följande:

	Medelinkomst per bankilometer.					
	År 1920.		År 1919.		År 1918.	
	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.
Från fraktgods	52 341:	25	40 719:	52	12 100:	45
» ilgods	2 462:	77	2 568:	33	1 467:	07
» paketer	242:	70	233:	07	155:	54
» mjölk (med biljetter)	121:	41	98:	09	34:	01
» hästar	632:	57	695:	16	196:	43
» boskap	491:	90	375:	88	126:	33
» åkdon	231:	97	159:	14	66:	—
Summa	56 524:	57	44 849:	19	14 145:	83

I medeltal per enhet var inkomsten i varje av de olika godskategorierna följande: *Utgifterna.*

	År 1920. Fmk.	pi.	År 1919. Fmk.	pi.	År 1918. Fmk.	pi.
För fraktgods per ton	38:	83	41:	34	24:	45
» ilgods » »	281:	46	290:	06	176:	14
» paketer » stycke	3:	78	4:	18	2:	72
» mjölk (med biljetter) per biljett	—:	98	1:	18	—:	98
» hästar » stycke	57:	81	33:	29	31:	31
» boskap » »	33:	47	32:	31	22:	31
» åkdon » »	39:	99	33:	40	16:	27

Statsjärnvägarnas utgifter.

Utgifterna för Finska Statsjärnvägarnas förvaltning, underhåll och trafikering uppgingo för år 1920 till Fmk 305 150 326: 47 mot Fmk 213 387 835: 89 år 1919 och stegrades således med Fmk 91 762 490: 58 eller 43,00 % mot en stegring av Fmk 63 056 160: 13 eller 41,94 % år 1919.

Utgiftsprocenten, d. v. s. utgifternas procentförhållande till inkomsterna, utgjorde 80,64 % mot 69,84 % år 1919.

Per bankilometer av statsjärnvägarnas medeltrafiklängd uppgingo de nämnda utgifterna för år 1920 till Fmk 76 593: 96 mot Fmk 54 533: 05 året förut.

På de *särskilda avdelningarna* av järnvägsförvaltningen fördelade sig utgifterna under åren 1920 och 1919 på följande sätt:

	År 1920. Fmk.	pi.	% av summan.	År 1919. Fmk.	pi.	% av summan.
Centralförvaltningen	12 555 497:	31	4,11	8 674 065:	86	4,07
Byråavdelningen	3 867 496:	30	1,27	2 622 803:	60	1,23
Trafikavdelningen	117 228 150:	30	38,42	79 375 473:	44	37,20
Banavdelningen	48 281 175:	02	15,82	33 298 336:	18	15,60
Maskinavdelningen	121 179 649:	03	39,71	89 417 156:	81	41,90
Förrådsavdelningen	2 038 358:	51	0,67			
Summa	305 150 326:	47	100,00	213 387 835:	89	100,00

Stegringen uti de särskilda avdelningarnas utgifter under de tvänne senaste åren såväl absolut som i procenttal synes av följande sammanställning:

	Utgiftsstegring år 1920 mot år 1919. Fmk.	pi.	%	år 1919 mot år 1918. Fmk.	pi.	%
För Centralförvaltningen	3 881 431:	45	44,75	1 843 105:	83	26,98
» Byråavdelningen	1 244 692:	70	47,46	735 605:	86	38,98
» Trafikavdelningen	37 852 676:	86	47,69	22 265 888:	10	38,99
» Banavdelningen	14 982 838:	84	45,00	10 312 125:	56	44,86
» Maskinavdelningen	33 800 850:	73	37,80	27 899 434:	78	45,35
» Förråddsavdelningen						
För hela förvaltningen	91 762 490:	58	43,00	63 056 160:	13	41,94

Utgifterna

Utgiftsbeloppen inom de särskilda avdelningarnas olika utgiftsmoment under åren 1920, 1919 och 1918 ävensom deras ökning eller minskning i varje moment år 1920 mot år 1919 framgå åter av följande tabell:

Utgiftsmoment.	Utgiftsbelopp i avrundade hundratal mark.			Ökning (+) eller minskning (—) år 1920 mot år 1919.	
	År 1920.	År 1919.	År 1918.	Mark.	%
Centralförvaltningen.					
Avlöningar	8 634 300	5 683 900	4 489 300	+ 2 950 400	+ 51,91
Tryckningskostnader	1 524 800	1 347 900	1 001 200	+ 176 900	+ 13,12
Expenser	241 700	143 400	108 000	+ 98 300	+ 68,55
Eldning, belysning m. m.	361 500	281 700	149 400	+ 79 800	+ 28,33
Underhåll av inventarier	10 000	9 600	5 800	+ 400	+ 4,17
Diverse utgifter	49 100	52 000	24 000	— 2 900	— 5,58
Pensioner och understöd	980 700	915 000	820 800	+ 65 700	+ 7,18
Skadestånd för kroppskada	43 400	30 100	37 200	+ 13 300	+ 44,19
Bidrag till Pensionsinrättningen	236 400	186 500	168 000	+ 49 900	+ 26,76
Indragningsstaten	58 600	24 000	27 300	+ 34 600	+ 144,17
Förhöjda dyrtidstillägg till pensioner	415 000	—	—	+ 415 000	—
Summa	12 555 500	8 674 100	6 831 000	+ 3 881 400	+ 44,75
Byråavdelningen.					
Avlöningar	2 445 900	1 278 900	951 600	+ 1 167 000	+ 91,25
Sjukvård	680 500	545 000	380 600	+ 135 500	+ 24,86
Diverse utgifter	741 100	798 900	555 000	— 57 800	— 7,23
Summa	3 867 500	2 622 800	1 887 200	+ 1 244 700	+ 47,46
Trafikavdelningen.					
Avlöningar	105 816 900	70 438 500	51 110 600	+ 35 378 400	+ 50,23
Materialförbrukning och underhåll av inventarier	9 568 500	7 526 400	4 994 000	+ 2 042 100	+ 27,13
Materialförbrukning vid telegrafen och telefonen samt telefonavg.	360 200	306 700	147 000	+ 53 500	+ 17,44
Diverse utgifter	1 482 500	1 102 700	853 700	+ 379 800	+ 34,44
Komplettering av inventarier	—	1 200	4 300	— 1 200	—
Summa	117 228 100	79 375 500	57 109 600	+ 37 852 600	+ 47,69
Banavdelningen.					
Avlöningar	18 274 900	12 323 800	10 270 400	+ 5 951 100	+ 48,29
Jord- och konstarbeten	2 236 700	2 041 800	1 362 700	+ 194 900	+ 9,55
Spåret	17 114 200	10 937 800	6 358 500	+ 6 176 400	+ 56,47
Husbyggnader	4 627 100	3 859 600	2 712 300	+ 767 500	+ 19,89
Telegraf- och telefonledningar	866 400	528 500	300 700	+ 337 900	+ 63,94
Förbrukning- och underhåll av inventarier	292 900	174 200	115 700	+ 118 700	+ 68,14
Snöskottning	4 647 800	3 261 800	1 684 700	+ 1 386 000	+ 42,49
Diverse utgifter	221 200	170 300	181 200	+ 50 900	+ 29,89
Komplettering av inventarier	—	500	—	— 500	—
Summa	48 281 200	33 298 300	22 986 200	+ 14 982 900	+ 45,00
Maskinavdelningen.					
Lokomotivjänsten:					
avlöningar	33 489 100	20 868 400	16 489 400	+ 12 620 700	+ 60,48
kostnader för bränsle m. m.	45 241 900	34 279 600	24 042 300	+ 10 962 300	+ 31,98
Vagnstjänsten:					
avlöningar	3 519 100	2 318 400	1 816 100	+ 1 200 700	+ 51,79
kostnader för materialier	477 600	191 000	164 700	+ 286 600	+ 150,05
Transport	82 727 700	57 657 400	42 512 500	+ 25 070 300	—

Utgiftsmoment.	Utgiftsbelopp i avrundade hundratal mark.			Ökning (+) eller minskning (—) år 1920 mot år 1919.	
	År 1920.	År 1919.	År 1918.	Mark.	%
Transport	82 727 700	57 657 400	42 512 500	+ 25 070 300	—
Underhåll av lokomotiv och tendrar	19 595 600	16 094 200	10 443 400	+ 3 501 400	+ 21,76
Underhåll av vagnar med hjul och axlar	17 998 900	13 792 500	7 039 800	+ 4 206 400	+ 30,50
Diverse utgifter	857 400	482 800	423 800	+ 374 600	+ 77,59
Summa	121 179 600	88 026 900	60 419 500	+ 33 152 700	+ 37,66
Förrådsavdelningen.					
Förrådsförvaltningen	2 038 400	1 390 200	1 098 200	+ 648 200	+ 46,63
Summa summarum	305 150 300	213 387 800	150 331 700	+ 91 762 500	+ 43,00

Den i Bil. I tab. N:o 13 (tidigare tab. N:o 12) upptagna personalen vid statsjärnvägarna har under år 1920 ökats från 13 440[1]) till 14 844 personer, således med 1 404 personer. Trafikavdelningens personal ökades med 1 320 samt maskin- och förrådsavdelningarnas sammanlagt med 202 personer, medan centralförvaltningens och byråavdelningens personal minskades med 15 och banavdelningens med 100 personer.

Av det ovannämnda totalantalet personal för år 1920 voro omkring 11 620 ordinarie och omkring 3 224 extra ordinarie eller mindre fast anställda befattningshavande. Ifrågavarande tabell är likväl såtillvida otillfredsställande att en fullt noggrann fördelning av personalen i dessa båda kategorier på grund av uppgifterna i densamma icke är möjlig. Dessutom äro extra ban- och grindvakterna, tillsammans 436 personer, ävensom 21 andra extra funktionärer vid banavdelningen och 12 vid skogshyggen anställda extra funktionärer icke i denna tabell upptagna. Och utöver de omförmälda grupperna hava vid statsjärnvägarna varit sysselsatta såsom extra arbetare vid trafiken, såsom verkstads- och banarbetare, arbetare vid skogshyggen m. m. omkring 8 800 personer, vilka haft en del helt och hållet andra åtminstone delvis sin utkomst från desamma. Antalet av denna extra och delvis tillfälliga personal kan icke exakt angivas, men genom reducering — såsom vanligt — av antalet dagsverken till arbetare efter 300 arbetsdagar om året har det beräknats till det ovannämnda approximativa beloppet, vari visserligen — vad maskinavdelningen vidkommer — ingår även den del av verkstadsarbetare som varit sysselsatt med tillverkning av ny rörlig materiel, nya inventarier m. m. och icke uteslutande med reparationsarbeten, emedan dagsverken för dessa båda ändamål icke kunna skiljas från varandra, likasom i antalet banarbetare även ingår, utom dem som varit sysselsatta med banunderhållet, även sådana som varit anställda vid nybyggnadsarbeten, då bokföringen är ordnad så att de för dessa båda ändamål använda dagsverken icke häller kunna särskilt uppgivas.

Det approximativa antalet av den ovanberörda personalen och dess approximativa avlöningsbelopp vid varje avdelning synas av följande tvänne sammanställningar:

	Personalen år 1920, approximativt.			
	Ordinarie.	Extra ordinarie och praktikanter.	Arbetare.	Summa.
Vid Centralförvaltningen och Byråavdelningen	640	238	—	878
» Trafikavdelningen	7 590	2 071	489	10 150
Transport	8 230	2 309	489	11 028

[1]) För år 1919 var det i Bil. I tab. N:o 12 upptagna antalet personer 13 430, men sedan bilagan redan var tryckt uppgåvos från byråavdelningen 10 personer, vilka av förbiseende uteblivit från tabellen.

Utgifterna.

	Personalen år 1920, approximativt. Ordinarie.	Extra ordinarie och praktikanter.	Arbetare.	Summa.
Transport	8 230	2 309	489	11 028
Vid Banavdelningen	1 209	457	2 615	4 281
» Maskinavdelningen	2 065	879	2 685	5 629
» Förrådsavdelningen	116	36	28	180
» Skogshyggen	—	12	2 975	2 987
Summa	11 620	3 693	8 792	24 105

	Avlöningsutgifter i avrundade tusental, approximativt. Ordinarie. Fmk.	Extra ordinarie och praktikanter. Fmk.	Arbetare. Fmk.	Summa. Fmk.
Vid Centralförvaltningen och Byråavdelningen	10 702 000	1 269 000	—	11 971 000
» Trafikavdelningen	85 838 000	16 783 000	3 301 000	105 922 000
» Banavdelningen	16 646 000	1 589 000	18 498 000	36 733 000
» Maskinavdelningen	32 607 000	8 168 000	30 110 000	70 885 000
» Förrådsavdelningen	1 205 000	421 000	358 000	1 984 000
» Skogshyggen [1]	—	200 000	23 800 000	24 000 000
Summa	146 998 000	28 430 000	76 067 000	251 495 000

Då härtill läggas pensioner och understöd jämte indragningsstat 1 039 000

uppgår hela personalkostnaden vid statsjärnvägarna för år 1920 approximativt till 252 534 000

Per *bankilometer* av statsjärnvägarnas medeltrafiklängd uppgingo utgifterna vid de särskilda förvaltningsavdelningarna till följande belopp:

	År 1920. För hela året. Fmk. pi.	Dagligen. Fmk. pi.	År 1919. För hela året. Fmk. pi.	Dagligen. Fmk. pi.
Vid Centralförvaltningen	3 151: 48	8: 61	2 216: 73	6: 07
» Byråavdelningen	970: 76	2: 65	670: 28	1: 84
» Trafikavdelningen	29 424: 74	80: 39	20 285: 07	55: 58
» Banavdelningen	12 118: 77	33: 11	8 509: 67	23: 31
Maskinavdelningen	30 416: 58	83: 11	22 851: 30	62: 61
» Förrådsavdelningen	511: 63	1: 40		
Summa	76 593: 96	209: 27	54 533: 05	149: 41

Utgifternas fördelning på de särskilda järnvägarna framgår av följande sammanställning:

	Utgifter för år 1920. Fmk. pi.	% av summan.	% av bruttoinkomst.	Utgifter för år 1919. Fmk. pi.	% av summan.	% av bruttoinkomst.
På H:fors—T:hus—Rajajoki järnväg	114 391 409: 41	37,49	94,97	79 475 278: 01	37,24	85,24
På Hangö järnväg	11 020 407: 94	3,61	83,64	7 316 690: 10	3,43	71,97
På Åbo—T:fors—Tavastehus järnväg	25 889 945: 09	8,48	74,33	19 623 939: 45	9,20	64,23
På Vasa järnväg	23 626 608: 73	7,74	66,39	18 643 392: 92	8,74	55,49
På Uleåborgs j:väg	20 447 808: 98	6,70	83,40	15 784 386: 23	7,40	75,81
Transport	195 376 180: 15	64,02	—	140 843 686: 71	66,01	—

[1]) Dessa utgifter. vilka till största delen ingå i maskinavdelningens bränsleutgifter hava utbetalats genom förrådsavdelningen. Däremot ingå i dessa belopp icke de åt extra funktionärer vid skogshyggen utbetalade avlöningar, som ingå i förrådsavdelningens avlöningsmoment.

	Utgifter för år 1920. Fmk.	pi.	% av summan.	% av bruttoinkomst.	Utgifter för år 1919. Fmk.	pi.	% av summan.	% av bruttoinkomst.
Transport	195 376 180:	15	64,02	—	140 843 686:	71	66,01	—
På Savolaks järnväg	33 180 143:	66	10,87	65,65	21 914 529:	56	10,27	54,04
På Karelska j:väg	31 880 577:	83	10,45	69,26	19 169 765:	29	8,98	66,73
På Björneborgs j:väg	9 131 600:	21	2,99	86,58	6 595 670:	27	3,09	70,03
På Jyväskylä j:väg	8 015 903:	63	2,63	76,27	5 501 439:	05	2,58	62,22
På H:fors-Åbo j:väg	14 798 420:	64	4,85	79,88	10 325 303:	31	4,84	53,72
På Nyslotts järnväg	5 763 815:	55	1,89	74,56	4 300 628:	82	2,01	69,11
På Rovaniemi j:väg	2 227 079:	50	0,73	124,21	1 380 598:	88	0,65	114,29
På Kristinestad, Kaskö järnväg ..	3 340 564:	79	1,10	122,63	2 509 919:	62	1,17	105,46
Koivisto järnväg ...	1 436 040:	51	0,47	100,07	846 294:	38	0,40	142,00
Summa	305 150 326:	47	100,00	80,64	213 387 835:	89	100,00	69,84

Per *bankilometer* av medeltrafiklängden stego förvaltnings- och underhållskostnaderna vid de olika järnvägarna till följande belopp:

	År 1920. För hela året. Fmk.	pi.	Dagligen. Fmk.	pi.	År 1919. För hela året. Fmk.	pi.	Dagligen. Fmk.	pi.
H:fors—T:hus—R:joki järnväg.	216 650:	40	591:	94	150 806:	98	413:	17
Hangö järnväg	71 561:	09	195:	52	47 510:	97	130:	17
Åbo—T:fors—T:hus järnväg ..	122 701:	16	335:	25	92 565:	75	253:	60
Vasa järnväg	75 484:	37	206:	24	59 563:	56	163:	19
Uleåborgs järnväg	41 308:	71	112:	87	31 887:	65	87:	36
Savolaks järnväg	59 569:	38	162:	76	39 414:	62	107:	99
Karelska järnvägen	49 658:	22	135:	68	33 690:	27	92:	30
Björneborgs järnväg	57 072:	50	155:	94	40 217:	50	110:	18
Jyväskylä järnväg	40 280:	92	110:	06	27 645:	42	75:	74
Helsingfors—Åbo järnväg	75 502:	15	206:	29	52 950:	27	145:	07
Nyslotts järnväg	28 254:	—	77:	20	21 081:	51	57:	76
Rovaniemi järnväg	20 431:	92	55:	82	12 666:	04	34:	70
Kristinestad, Kaskö järnväg ..	23 525:	10	64:	28	17 675:	49	48:	43
Koivisto järnväg	19 405:	95	53:	02	11 436:	41	31:	33
I medeltal för hela nätet	76 593:	96	209:	27	54 533:	05	149:	41

Utgifterna inom de särskilda *avdelningarna* av förvaltningen uppgingo under år 1920 till följande belopp:

Järnväg.	Centralförvaltningen.	Byråavdelningen.	Trafikavdelningen.	Banavdelningen.	Maskinavdelningen.	Förrådsavdelningen.	Summa utgifter.
				F m k.			
H:fors—T:hus—Rajajoki	3 758 172	3 313 544	51 284 471	18 131 822	37 134 613	768 787	114 391 409
Hangö	348 321	28 648	4 378 438	1 819 722	4 372 021	73 258	11 020 408
Åbo Tammerfors Tavastehus	1 134 750	80 378	11 051 067	3 257 184	10 272 766	93 800	25 889 945
Vasa.....	1 263 079	179 627	7 752 261	3 206 148	11 064 741	160 753	23 626 609
Uleåborgs	928 891	48 985	7 279 376	3 478 448	8 576 451	135 658	20 447 809
Transport	7 433 213	3 651 182	81 745 613	29 893 324	71 420 592	1 232 256	195 376 180

Utgifterna.

Järnväg.	Centralförvaltningen.	Byråavdelningen.	Trafikavdelningen.	Banavdelningen.	Maskinavdelningen.	Förrådsavdelningen.	Summa utgifter.
			F m k.				
Transport	7 433 213	3 651 182	81 745 613	29 893 324	71 420 592	1 232 256	195 376 180
Savolaks	1 939 038	100 490	9 518 601	4 467 862	16 978 461	175 692	33 180 144
Karelska	1 597 331	57 470	10 118 117	4 843 201	15 109 946	154 513	31 880 578
Björneborgs	323 784	18 293	3 906 045	1 621 502	3 212 536	49 440	9 131 600
Jyväskylä	310 136	16 019	2 346 016	1 336 065	3 942 558	65 110	8 015 904
Helsingfors—Åbo	492 784	12 147	5 698 815	2 856 466	5 531 089	207 120	14 798 421
Nyslotts	234 355	6 502	1 511 286	1 487 660	2 478 326	45 686	5 763 815
Rovaniemi	78 582	2 648	604 939	621 055	878 251	41 604	2 227 079
Kristinestad, Kaskö	107 352	2 745	1 221 179	804 962	1 159 229	45 098	3 340 565
Koivisto	38 922	—	557 539	349 078	468 661	21 840	1 436 040
Summa	12 555 497	3 867 496	117 228 150	48 281 175	121 179 649	2 038 359	305 150 326
			Per bankilometer.				
H:fors—T:hus—Rajajoki	7 118	6 275	97 130	34 340	70 331	1 456	216 650
Hangö	2 262	186	28 431	11 816	28 390	476	71 561
Åbo—Tammerfors—Tavastehus	5 378	381	52 375	15 437	48 686	444	122 701
Vasa	4 035	574	24 768	10 243	35 351	513	75 484
Uleåborgs	1 877	99	14 706	7 027	17 326	274	41 309
Savolaks	3 481	180	17 089	8 021	30 482	316	59 569
Karelska	2 488	89	15 760	7 544	23 536	241	49 658
Björneborgs	2 024	114	24 413	10 135	20 078	309	57 073
Jyväskylä	1 558	81	11 789	6 714	19 812	327	40 281
Helsingfors—Åbo	2 514	62	29 075	14 574	28 220	1 057	75 502
Nyslotts	1 149	32	7 408	7 292	12 149	224	28 254
Rovaniemi	721	24	5 550	5 698	8 057	382	20 432
Kristinestad, Kaskö	756	19	8 600	5 669	8 163	318	23 525
Koivisto	526	—	7 535	4 717	6 333	295	19 406
I medeltal	3 151	971	29 425	12 119	30 416	512	76 594

Per *tågkilometer* i trafiktåg motsvarande de särskilda järnvägarnas utgifter för de olika kategorierna följande belopp i penni:

	Central-förvaltn.	Byrå-avdeln.	Trafik-avdeln.	Ban-avdeln.	Maskin-avdeln.	Förråds-avdeln.	För hela förvaltn.
				Penni.			
H:fors—T:hus—Rajajoki järnväg	93	82	1 275	451	923	19	2 843
Hangö järnväg	75	6	942	392	941	16	2 372
Åbo—T:fors—T:hus järnväg	87	6	845	249	785	7	1 979
Vasa järnväg	87	12	531	220	759	11	1 620
Uleåborgs järnväg	72	4	566	270	666	11	1 589
Savolaks järnväg	80	4	391	183	698	7	1 363
Karelska järnvägen	72	3	459	220	685	7	1 446
Björneborgs järnväg	64	3	771	320	634	10	1 802
Jyväskylä järnväg	52	3	393	223	660	11	1 342
Helsingfors—Åbo järnväg	59	1	682	342	661	25	1 770

Utgifterna.

	Central-förvaltn.	Byrå-avdeln.	Trafik-avdeln.	Ban-avdeln.	Maskin-avdeln.	Förråds-avdeln.	För hela förvaltn.
				Penni			
Nyslotts järnväg	49	1	313	308	513	9	1 193
Rovaniemi järnväg	47	2	364	373	528	25	1 339
Kristinestad, Kaskö järnväg	53	1	599	395	568	22	1 638
Koivisto järnväg	65	—	926	580	778	36	2 385
I medeltal	78	24	731	301	756	13	1 903
Ökning (+) under år 1920	+ 16	+5	+161	+62	+127		+371

Per 100 *vagnaxelkilometer i trafiktåg* ställde sig de förenämnda utgifterna åter för de särskilda järnvägarne sålunda:

	Central-förvaltn.	Byrå-avdeln.	Trafik-avdeln.	Ban-avdeln.	Maskin-avdeln.	Förråds-avdeln.	För hela förvaltn.
				Penni.			
H:fors—T:hus—Rajajoki järnväg	211	186	2 874	1 016	2 081	43	6 411
Hangö järnväg	211	17	2 648	1 100	2 644	44	6 664
Åbo—T:fors—T:hus järnväg	211	15	2 051	604	1 907	17	4 805
Vasa järnväg	211	30	1 293	534	1 845	27	3 940
Uleåborgs järnväg	211	11	1 650	789	1 944	31	4 636
Savolaks järnväg	211	11	1 034	485	1 844	19	3 604
Karelska järnvägen	211	8	1 334	639	1 992	20	4 204
Björneborgs järnväg	211	12	2 541	1 055	2 089	32	5 940
Jyväskylä järnväg	211	11	1 593	907	2 678	44	5 444
Helsingfors—Åbo järnväg	211	5	2 436	1 221	2 364	88	6 325
Nyslotts järnväg	211	6	1 358	1 337	2 227	41	5 180
Rovaniemi järnväg	211	7	1 621	1 665	2 354	111	5 969
Kristinestad, Kaskö järnväg	211	5	2 396	1 579	2 274	89	6 554
Koivisto järnväg	211	—	3 017	1 889	2 536	118	7 771
I medeltal	211	65	1 966	810	2 033	34	5 119
Ökning (+) under år 1920	+ 33	+ 11	+ 334	+ 125	+ 228		+ 731

Statsjärnvägarnas nettobehållning.

Nettoinkomsten.

Såsom i början av denna berättelse redan framhållits uppgick nettoinkomsten av Finska Statsjärnvägarnas drift för år 1920 till Fmk 73 258 130: 65 mot Fmk 92 152 966: 59 år 1919 och understeg sålunda nettoinkomsten för sistnämnda år med Fmk 18 894 835: 94.

Den nämnda nettoinkomsten för år 1920 utgjorde 19,36 % av årets bruttoinkomst, medan motsvarande procenttal för år 1919 var 30,16 %.

Efter avdrag av de å sid. 52 och 54 för varje järnväg angivna förvaltnings-, drift- och underhållskostnaderna, avrundade till jämna tusental mark, från de å

Nettoinkomsten. sid. 44 och 45 upptagna inkomsterna, erhållas följande siffror för vinst eller förlust år 1920, vid sidan av vilka upptagits motsvarande tal för år 1919.

	Nettovinst (+) eller förlust (−). År 1920.			År 1919.		
	Fmk.	% av hela nätets nettoresultat.	% av bruttoinkomst.	Fmk.	% av hela nätets nettoresultat.	% av bruttoinkomst.
H:fors—T:hus—Rajajoki j:väg	+ 6 064 000	+ 8,28	+ 5,03	+ 13 759 000	+ 14,89	+ 14,76
Hangö järnväg	+ 2 155 000	+ 2,94	+ 16,36	+ 2 850 000	+ 3,08	+ 28,03
Åbo—T:fors—T:hus järnväg	+ 8 942 000	+ 12,21	+ 25,67	+ 10 928 000	+ 11,83	+ 35,77
Vasa järnväg	+ 11 963 000	+ 16,33	+ 33,61	+ 14 953 000	+ 16,18	+ 44,51
Uleåborgs j:väg	+ 4 070 000	+ 5,55	+ 16,60	+ 5 038 000	+ 5,45	+ 24,19
Savolaks järnväg	+ 17 360 000	+ 23,70	+ 34,35	+ 18 640 000	+ 20,17	+ 45,96
Karelska j:vägen	+ 14 152 000	+ 19,32	+ 30,74	+ 9 557 000	+ 10,34	+ 33,27
Björneborgs j:väg	+ 1 415 000	+ 1,93	+ 13,42	+ 2 823 000	+ 3,06	+ 29,97
Jyväskylä j:väg	+ 2 494 000	+ 3,40	+ 23,73	+ 3 341 000	+ 3,62	+ 37,78
H:fors—Åbo—järnväg	+ 3 727 000	+ 5,09	+ 20,12	+ 8 895 000	+ 9,63	+ 46,28
Nyslotts järnväg	+ 1 967 000	+ 2,68	+ 25,44	+ 1 922 000	+ 2,08	+ 30,89
Rovaniemi j:väg	— 434 000	— 0,59	— 24,21	— 173 000	— 0,19	— 14,29
Krist.,Kask.j:väg	— 616 000	— 0,84	— 22,63	— 130 000	— 0,14	— 5,46
Koivisto järnväg	— 1 000	—	— 0,07	— 250 000	—	— 42,00
Summa	+ 73 258 000	+ 100,00	+ 19,36	+ 92 153 000	+ 100,00	+ 30,16

Per *bankilometer* av medeltrafiklängden steg nettoresultatet vid de särskilda järnvägarne och nätet i dess helhet till följande belopp:

	Nettovinst (+) eller förlust (−) per bankilometer. År 1920. För hela året. Fmk.	Per dag. Fmk.	Pi.	År 1919. För hela året. Fmk.	Per dag. Fmk.	Pi.
Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki järnväg	+ 11 500	+ 31:	42	+ 26 100	+ 71:	51
Hangö järnväg	+ 14 000	+ 38:	25	+ 18 500	+ 50:	68
Åbo—T:fors—T:hus järnväg	+ 42 400	+ 115:	85	+ 51 500	+ 141:	10
Vasa järnväg	+ 38 200	+ 104:	37	+ 47 700	+ 130:	68
Uleåborgs järnväg	+ 8 200	+ 22:	40	+ 10 200	+ 27:	95
Savolaks järnväg	+ 31 200	+ 85:	25	+ 33 500	+ 91:	78
Karelska järnvägen	+ 22 000	+ 60:	11	+ 16 800	+ 46:	03
Björneborgs järnväg	+ 8 800	+ 24:	04	+ 17 200	+ 47:	12
Jyväskylä järnväg	+ 12 500	+ 34:	15	+ 16 800	+ 46:	03
Helsingfors—Åbo järnväg	+ 19 000	+ 51:	91	+ 45 600	+ 124:	93
Nyslotts järnväg	+ 9 600	+ 26:	23	+ 9 400	+ 25:	75
Rovaniemi järnväg	— 4 000	— 10:	93	— 1 600	— 4:	38
Kristinestad, Kaskö järnväg	— 4 300	— 11:	75	— 900	— 2:	47
Koivisto järnväg	—	—		— 3 400	— 9:	32
I medeltal	+ 18 400	+ 50:	27	+ 23 600	+ 64:	66

Nettoresultatet *per tågkilometer* och *per 100 vagnaxelkilometer* framgår av nedanstående sammanställning: *Netto-inkomsten.*

	Nettovinst (+) eller förlust (—) per tågkilometer		per 100 vagnaxelkilometer.	
	år 1920.	år 1919.	år 1920.	år 1919.
	Penni.			
H:fors—T:hus—Rajajoki j:väg	+ 151	+ 392	+ 340	+ 964
Hangö järnväg	+ 464	+ 608	+ 1 303	+ 1 952
Åbo—T:fors—T:hus järnväg	+ 683	+ 901	+ 1 660	+ 2 235
Vasa järnväg	+ 820	+ 1 043	+ 1 995	+ 2 541
Uleåborgs järnväg	+ 316	+ 407	+ 923	+ 1 214
Savolaks järnväg	+ 713	+ 993	+ 1 886	+ 2 837
Karelska järnvägen	+ 642	+ 629	+ 1 866	+ 2 074
Björneborgs järnväg	+ 279	+ 604	+ 921	+ 1 987
Jyväskylä järnväg	+ 418	+ 611	+ 1 694	+ 2 855
Helsingfors—Åbo järnväg	+ 446	+ 1 098	+ 1 593	+ 3 848
Nyslotts järnväg	+ 407	+ 425	+ 1 768	+ 1 949
Rovaniemi järnväg	— 261	— 129	— 1 163	— 647
Kristinestad, Kaskö järnväg	— 302	— 63	— 1 209	— 254
Koivisto järnväg	— 2	— 428	— 6	— 1 942
I medeltal	+ 457	+ 662	+ 1 229	+ 1 896

Räntan på anläggningskapitalet. De under nedannämnda år erhållna nettoresultaten motsvara följande ränteprocent på statsjärnvägarnas för dessa år beräknade medelkapitalvärden. De till grund för uträkning liggande medelvärdena finnas upptagna å sid. 20 i det föregående.

	Ränta Procent.				
	år 1920.	år 1919.	år 1918.	år 1917.	år 1916.
Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki järnväg	+ 4,10	+ 8,04	— 10,21	— 2,23	+ 13,58
Hangö järnväg	+ 12,69	+ 18,14	— 7,41	— 8,50	— 1,45
Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg	+ 24,90	+ 32,17	— 1,56	— 0,18	+ 8,69
Vasa järnväg	+ 35,78	+ 44,35	— 0,29	+ 6,13	+ 15,64
Uleåborgs järnväg	+ 7,71	+ 9,89	— 4,54	+ 1,11	+ 7,72
Savolaks järnväg	+ 30,61	+ 35,58	— 3,32	— 6,37	+ 2,63
Karelska järnvägen	+ 15,34	+ 13,96	— 1,67	— 6,80	+ 3,36
Björneborgs järnväg	+ 8,34	+ 17,06	— 1,86	— 3,95	+ 6,05
Jyväskylä järnväg	+ 6,18	+ 8,43	+ 1,24	— 6,98	— 4,77
Helsingfors—Åbo j:väg	+ 10,96	+ 27,11	+ 8,33	+ 0,18	+ 2,37
Nyslotts järnväg	+ 7,35	+ 7,10	— 0,02	— 0,27	+ 1,93
Rovaniemi järnväg	— 4,11	— 1,66	— 2,64	— 2,72	— 0,12
Kristinestad, Kaskö j:väg	— 3,74	— 0,79	— 1,50	— 2,34	— 1,08
Koivisto järnväg	— 0,01	— 1,43	— 2,25	— 4,99	— 0,83
I medeltal	+ 12,23	+ 15,70	— 4,11	— 2,46	+ 7,21

Olyckshändelser.

Olyckshändelser.

Antalet sådana vid trafiken å Finska Statsjärnvägarna under år 1920 inträffade olycksfall, vid vilka människor blivit dödade eller skadade, steg till 74 (mot 91 året förut), och antalet förolyckade personer uppgick till 79 (mot 100 året förut). Av det nämnda antalet personer, som träffats av olycka, blevo 23 dödade och 56 skadade (mot 42 dödade och 58 skadade året förut).

Antalet olyckshändelser, som inträffat vid trafiken å Finska Statsjärnvägarna under år 1920 och närmast föregående år samt inalles under åren 1862—1920, ävensom fördelningen av dessa olyckshändelser i skilda grupper och personkategorier framgå av följande tabell:

Olycksfallen inträffade.	Antal olycksfall.	Antal dödade och skadade personer.									
		Resande.		Järnvägsmän och -arbetare.				Andra personer.		Summa.	
				Dödade.		Skadade.					
		Dödade.	Skadade.	Järnvägsmän.	Järnvägsarbetare.	Järnvägsmän.	Järnvägsarbetare.	Dödade.	Skadade.	Dödade.	Skadade.
Under tågets gång:											
Genom sammanstötning med dressiner, vagnar etc år 1920	1	—	—	—	—	1	—	—	1	—	2
År 1919	*5*	*1*	*3*	—	—	*2*	*7*	—	—	*1*	*12*
Åren 1862—1920	92	16	136	9	3	65	31	6	7	34	239
Genom fall från lokomotiv eller vagn år 1920	5	—	1	1	—	3	—	—	—	1	4
År 1919	*2*	—	—	*1*	—	*1*	—	—	—	*1*	*1*
År 1862—1920	89	—	3	19	10	35	22	—	—	29	60
Genom klämning mellan buffrar år 1920	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
År 1919	*3*	—	—	*1*	—	*2*	—	—	—	*1*	*2*
Åren 1862—1920	42	—	—	10	6	15	7	2	2	18	24
Till följd av annan orsak år 1920 ..	6	—	—	1	1	2	2	—	—	2	4
År 1919	*9*	—	—	*2*	*3*	—	*3*	—	—	*5*	*3*
Åren 1862—1920	91	1	28	21	10	21	18	8	14	41	81
Vid stationstjänst år 1920	13	—	—	2	—	11	—	—	—	2	11
År 1919	*9*	—	—	*3*	—	*6*	—	—	—	*3*	*6*
Åren 1862—1920	354	—	—	73	13	205	55	4	6	90	266
Genom de förolyckades eget förvållande:											
Genom oförsiktigt upp- eller utstigande i eller ur vagnar år 1920 ..	14	1	12	1	—	—	—	—	1	2	13
År 1919	*18*	*7*	*9*	—	—	—	*1*	*1*	—	*8*	*10*
Åren 1862—1920	572	134	231	24	15	43	40	27	60	200	374
Genom annan oförsiktighet år 1920	14	1	—	—	—	2	1	5	8	6	11
År 1919	*4*	*1*	*1*	*1*	—	—	—	—	*2*	*2*	*3*
Åren 1862—1920	521	31	23	47	34	72	57	77	136	188	288
Genom obefogat beträdande av banan år 1920	20	—	—	—	—	—	—	10	10	10	10
År 1919	*41*	*1*	—	—	—	—	—	*20*	*21*	*21*	*21*
Åren 1862—1920	1 169	1	—	18	10	4	9	757	461	786	474
Summa år 1920	74	2	13	5	1	19	3	15	21	23	56
År 1919	*91*	*10*	*13*	*8*	*3*	*11*	*11*	*21*	*23*	*42*	*58*
Åren 1862—1920	2 930	183	421	221	101	460	239	881	686	1 386	1 806

Olyckshändelser.

En jämförelse av antalet olyckshändelser, för vilka resande under redogörelseåret varit utsatta, med antalet frambefordrade resande och av antalet olycksfall, vid vilka till järnvägspersonalen hörande och främmande, icke resande, personer blivit dödade eller skadade, med antalet tillryggalagda tågkilometer vidhandengiver:

1:o att olycksfall, som förorsakat kroppsskada utan avseende på om döden därav följt eller icke, träffat 0,9 resande av 1 000 000 (mot 1,7 år 1919 och 2,3 år 1918) och att med hänsyn särskilt till dem bland dessa olycksfall, som vållat livets förlust, sådana drabbat 0,11 resande bland 1 000 000 (mot 0,72 år 1919 och 0,40 år 1918);

2:o att inom den vid statsjärnvägarna antingen fast anställda eller tillfälligtvis sysselsatta personalen på 1 000 000 tågkilometer inträffat 1,7 olycksfall (mot 2,4 år 1919 och 2,3 år 1918) och sådana med dödlig utgång 0,37 (mot 0,79 år 1919 och 0,53 år 1918); samt

3:o att av olycksfall, genom vilka främmande (icke resande) personer antingen skadats eller dödats, 2,2 fall inträffat på 1 000 000 tågkilometer (mot 3,2 år 1919 och 3,5 år 1918) och av sådana med dödlig påföljd 0,9 fall (mot 1,5 år 1919 och 1,3 år 1918).

Helsingfors, av Järnvägsstyrelsen, den 4 september 1922.

VILHELM JANSSON

EDVIN WILLGREN A. Th. ÖRNHJELM

TUURE BLÄSSAR A. GRUNÉR

GIDEON AHLGREN

J. H. Kala.

I.

Tauluja

Suomen Valtionrautateiden tuloista ja menoista
y. m. vuodelta 1920.

I.

Tablåer

över

inkomster och utgifter m. m. vid Finska statsjärnvägarne
under år 1920.

Taulu N:o 1. Selonteko Suomen Valtionrautateiden tuloista ja menoista vuodelta
Tab. N:o 1. Tablå över inkomster och utgifter vid Finska Statsjärn-

Debet.

Siirtotili vuodelta 1919.	**Balans från år 1919.**				
Varat.	*Tillgångar.*				
Kassasäästö:	Kassabehållning:				
Rautatiehallituksessa	Vid Järnvägsstyrelsen	213 822	04		
Toisessa piirihallituksessa	» andra distriktsstyrelsen	1 758 435	79		
Kolmannessa »	» tredje »	2 379 846	83		
Neljännessä »	» fjärde »	2 886 415	11	7 438 519	77
Rautatiehallituksen pano- ja ottotili Suomen Pankissa	Järnvägsstyrelsens upp- och avskrivningsräkning i Finlands Bank			7 420 000	—
Tarveaineita:	Materialier:				
Helsingin varastossa	i förrådet i Helsingfors	5 084 063	88		
Fredriksbergin »	» » i Fredriksberg	24 988 077	15		
Viipurin »	» » i Viborg	39 334 957	08		
Turun »	» » i Åbo	5 181 966	70		
Vaasan »	» » i Vasa	6 329 238	26		
Oulun »	» » i Uleåborg	8 023 685	86		
Kuopion »	» » i Kuopio	20 885 639	50		
Alotettuja töitä:	Påbörjade arbeten:				
Helsingin konepajassa	vid mekaniska verkstaden i Helsingfors	482 878	34		
Fredriksbergin »	» » » i Fredriksberg	7 446 590	81		
Viipurin »	» » » i Viborg	586 697	09		
Turun »	» » » i Åbo	59 376	99		
Vaasan »	» » » i Vasa	128 016	60		
Oulun »	» » » i Uleåborg	207 073	39		
Kuopion »	» » » i Kuopio	40 780	65	118 779 043	30
Maksamatta olevat saatavat.	**Utestående fordringar.**				
Tulorästejä	Inkomstrester	9 794 403	46		
Ennakkomaksuja:	Förskott för:				
Savonlinnan—Pieksämäen rataosan täydennystöistä	Nyslott—Pieksämäki bandels kompletteringar	158 549	07		
Kristiinan, Kaskisten radan täydennystöistä	Kristinestad, Kaskö banans kompletteringar	87 637	50		
Jyväskylän—Pieksämäen rataosan täydennystöistä	Jyväskylä—Pieksämäki bandels komplettering	918 722	38		
Tornion—Karungin radan täydennystöistä	Torneå—Karunki banans komplettering	30 972	69		
Hiitolan—Raudun radan täydennystöistä	Hiitola—Rautu banans komplettering	29 137	20		
Liikkuvan kaluston hankkimiseksi Savonlinnan—Pieksämäen rataosaa varten	Anskaffande av rörlig materiel för Nyslott—Pieksämäki bandel	130 675	27		
Erinäisten uudisrakennustöiden suorittamiseksi	Utförande av särskilda nybyggnadsarbeten	2 451 961	46		
Hiitolan aseman laajentamiseksi	Utvidgning av Hiitola station	16 714	48		
Toisen pääraiteen rakentamiseksi Uudenkylän asemalta Taavetin asemalle	Utläggning av ett andra huvudspår mellan Uusikylä och Taavetti stationer	3 501 437	85		
Ylikäytävän rakentamiseksi Metsähallitusta varten kilometrille 260 lähelle Lylyn asemaa	Anläggning av en vägövergång för Forststyrelsens behov å km 260 i närheten av Lyly station	1 453	45		
	Siirros, Transport	17 121 664	81	133 637 563	07

1920, laadittuna valtion-tilinpäätöksessä noudatetun järjestelmän mukaan.
vägarne för år 1920, upprättad i överensstämmelse med statsbokslutet.

Kredit.

Siirtotili vuodelta 1919. *Velat.*	**Balans från år 1919.** *Skulder.*						
Edellisiltä vuosilta varattuja määrärahoja	Reserverade anslag från föregående år ..			54 614 880	18		
Menorästejä	Utgiftsrester	8 306 241	39				
Suomen Valtionrautateiden Eläkelaitokselle tulevat eläkemaksut joulukuulta	Pensionsinrättningen vid statsjärnvägarne tillkommande pensionsavgifter för december månad	89 845	51				
Suorittamattomia jälkivaatimuksia	Olikviderade efterkrav	969 353	08				
Jakamattomia yhdysliikennetuloja	Ofördelade samtrafikinkomster	15 514 493	40				
Jakamattomia sähkölennätintuloja	Ofördelade telegrafinkomster	755 262	11				
Suorittamatonta venäläistä leimaveroa ..	Olikviderad rysk stämpelskatt	6 952	10				
Suorittamatonta venäläistä leimaveroa yhdysliikenteestä	Olikviderad rysk stämpelskatt för samtrafiken	17 044	31				
Suorittamatonta väliaikaista venäläistä veroa	Olikviderad ryska staten tillfallande temporär skatt	76 226	40				
Suorittamatonta Venäjän valtioveroa....	Olikviderad rysk riksskatt	5 771	39				
Nostamattomia tuloja myydyistä perimättömistä tavaroista v:lta 1917	Ouppburna inkomster för försålt oreklamerat gods från år 1917	122 646	42				
» 1918	» » 1918	293 481	14				
» 1919	» » 1919	107 230	32				
Nostamattomia työpalkkoja	Ouppburna arbetslöner	1 935	48				
Talletettuja varoja sitoumusten täyttämisen vakuudeksi	Deponerade medel till säkerhet för åtagna förbindelser	160 320	04				
Jakamattomia tulliasioimismaksuja	Ofördelade tullagenturavgifter	22 177	76				
Ennakolta kannettu Tornion—Karungin rautatien rakentamiseksi	Uppburet i förskott för Torneå—Karunki banbyggnad	65 809	96				
Samoin Koiviston—Terijoen radan täydennystöitä varten	D:o d:o för Koivisto—Terijoki banans komplettering	427 670	68				
Samoin halkojen hankkimista varten Pietarin upravalle	D:o d:o för anskaffande av ved åt Petrograds uprava	98 576	46				
Samoin Valkeasaaren aseman uudestaan rakentamiseksi	D:o d:o för ombyggnad av Valkeasaari station	2 553 600	—				
Samoin korjausjunan N:o 2 kuntoonpanemiseksi	D:o d:o för iståndsättande av remonttåget N:o 2	25 175	—				
Samoin seuraavien yksityisten töiden suorittamiseksi:	D:o d:o för utförande av följande enskilda arbeten:						
Raiteen rakentamiseksi Vuoksenniskan asemalta Osakeyhtiö Tornatorin tehdasalueelle	Utläggning av ett spår från Vuoksenniska station till Aktiebolaget Tornators fabriksområde	6 563	08				
Samoin Kemin aseman ja Lautiosaaren laiturin väliltä Kemin puutavaraosakeyhtiön alueelle	D:o d:o till Kemi Trävaruaktiebolags område mellan Kemi station och Lautiosaari plattform	3 015	67				
Raiteen rakentamiseksi Ilmajoen asemalta sotalaitoksen uudelle ampumatarvevarikolle sanotun aseman läheisyydessä	Utläggning av ett spår från Ilmajoki station till militärväsendets krigsförnödenhetsdepot i närheten av nämnda station	49 422	31				
Parakin rakentamiseksi vartiomiehistölle Pönttövuoren tunnelilla	Uppförande av en barack för bevakningsmanskapet vid Pönttövuori tunnel ..	609	47	29 679 423	48	84 294 303	66
	Siirros, Transport					84 294 303	66

	Siirros, Transport	17 121 664	81	133 637 563	07		
Erinäisten laajennustöiden suorittamiseksi Vaasan konepajassa	Utförande av särskilda utvidgningsarbeten vid mekaniska verkstaden i Vasa	100 000	—				
Venäläisten leimamerkkien ostoon	Uppköp av ryska stämpelmärken	4 674	46				
Tulliasioimiston suorittamia ennakkomaksuja venäläiselle tullilaitokselle	Av tullagenturen utbetalda förskott till ryska tullverket	1 062 402	10				
Tornion—Karungin radan liikennöimisestä	Torneå—Karunki banans trafikering	93 063	80				
Elintarpeiden hankkimiseksi rautatieläisille	Anskaffande av livsmedel åt järnvägspersonalen	1 967 451	44				
Kapinan aikana syntyneiden vajausten poistamiseksi tileistä	Avförande ur räkenskaperna av under upprorstiden uppkomna balanser	14 510 215	83				
Menoja kurinpitotuomioistuimesta	För den disciplinära domstolen	78 959	10				
Panssarijunien hoitokustannuksia	Kostnader för vården av pansartågen	284 043	32				
Ulkomailta hankituista tarveaineista	Importerade materialier	53 96 186	90				
Valtionrautateiden suorittamista metsänhakkauksista	Av statsjärnvägarne verkställda skogsavverkningar	6 211 975	52				
Juoksevalla tilillä Venäjän Valtakunnan pankissa Pietarissa olevat valtionrautateiden varat, Ruplaa 8 787 280: 22	Statsjärnvägarnes medel på löpande räkning uti Ryska Riksbanken i Petrograd, Rubel 8 787 280: 22	23 432 747	26				
Venäjän rautateiden puolesta maksettuja, mutta välilaskujen puutteessa vielä hyvittämättä jääneitä jälkivaatim.	För ryska järnvägar utbetalade, men i brist på avräkningar ännu icke krediterade efterkrav	44 904	13				
Erinäisiä ennakkomaksuja	Diverse förskott	582 620	70				
Saatava Tie- ja vesirakennusten Ylihallitukselta suoritetuista töistä ja tarveaineista	Tillgodohavande hos Överstyrelsen för väg- och vattenbyggnaderna för arbeten och materialier	713 991	72				
Saatava Postihallitukselta töistä ja tarveaineista	Tillgodohavande hos Poststyrelsen för arbeten och materialier	37 705	71				
Saatava Postivaunutoimitukselta töistä ja tarveaineista	Tillgodohavande hos Postkupéexpeditionen för arbeten och materialier	339 235	03				
Saatava Tullihallitukselta tullitoimistojen vuokrasta ja lämmityksestä	Tillgodohavande hos Tullstyrelsen för hyra och eldning av expeditionslokaler.	2 931	97				
Arvopapereita, jotka on talletettu sitoumusten täyttämisen vakuudeksi	Värdepapper, deponerade till säkerhet för åtagna förbindelser	130 693	34				
Erinäisiä velallisia yhteisellä tilillä	Diverse debitorer under gemens. konto	169 960	60				
Erinäisiä liikennevelallisia	Diverse trafikdebitorer	334 602	23	72 620 029	97	206 257 593	04
Tulot.	**Uppdebitering.**						
Vakinaisen rahasäännön alaiset.	**Enligt ordinarie årsstaten.**						
Valtionrautateiden liikennetuloja	Statsjärnvägarnas trafikinkomster			365 863 345	10		
» sähkölennätintuloja	» telegrafinkomster			916 731	74		
» sekalaisia tuloja	» diverse inkomster			5 428 380	28		
Korvausta postinkuljetuksesta	Ersättning för postbefordran			6 200 000	—		
Senttonaalimaksua	Centonal	50 035	43				
Karttapaperin tarkastusmaksua	Kartasigillata rekognition	16 673	37				
Sotilashuonemaksua	Krigsmanshusavgift	16 446	45				
Vaivais- ja työhuonemaksua	Fattig- och arbetshusavgift	24 901	73	108 056	98	378 516 514	10
Rahasäännön ulkopuolella.	**Utom årsstaten.**						
Peruutettuja varattuja määrärahoja	Indragna reserverade anslag			140 792	16		
» menorästejä	» utgiftsrester			156 307	83	297 099	99
	Siirros, Transport					585 071 207	13

	Siirros, Transport					84 294 303	66
Menot.	**Utgifter.**						
Vakinaisen rahasäännön alaiset.	**Enligt ordinarie årsstaten.**						
Päähallinto.	**Centralförvaltningen.**						
Palkkauksia	Avlöningar	2 420 450	01				
Painatuskustannuksia	Tryckningskostnader	1 524 815	86				
Tarverahoja	Expenser	229 973	30				
Lämmitys, valaistus ja puhdistus	Ved, lyse och renhållning	361 529	01				
Kaluston kunnossapito	Underhåll av inventarier	9 990	13				
Sekalaisia menoja	Diverse utgifter	17 514	90				
Linjahallinto.	**Linjeförvaltningen.**						
Toimisto-osasto.	**Byråavdelningen.**						
Palkkauksia	Avlöningar	428 216	20				
Sairaanhoito	Sjukvård	679 540	49				
Sekalaisia menoja	Diverse utgifter	688 294	84				
Liikenneosasto.	**Trafikavdelningen.**						
Palkkauksia	Avlöningar	23 637 703	12				
Aineiden kulutus ja tarvekalujen kunnossapito	Materialförbrukning och underhåll av inventarier	9 566 827	22				
Lennätin ja puhelin	Telegrafen och telefonen	360 272	53				
Sekalaisia menoja	Diverse utgifter	1 449 830	79				
Rataosasto.	**Banavdelningen.**						
Palkkauksia	Avlöningar	4 814 976	57				
Maa- ja taidetöitä	Jord- och konstarbeten	1 537 394	43				
Raiteet	Spåret	12 973 664	—				
Huonerakennukset	Husbyggnader	3 746 165	06				
Lennätin- ja puhelinjohdot	Telegraf- och telefonledningar	782 045	68				
Tarvekalujen kunnossapito	Underhåll av inventarier	292 907	01				
Lumenluonti	Snöskottning	4 644 844	01				
Sekalaisia menoja	Diverse utgifter	208 117	20				
Koneosasto.	**Maskinavdelningen.**						
Veturipalvelus, palkkauksia	Lokomotivtjänsten, avlöningar	8 483 672	—				
» polttoainekustannuksia y. m.	» kostnader för bränsle m. m.	45 241 860	37				
Vaunupalvelus, palkkauksia	Vagnstjänsten, avlöningar	647 086	97				
Vaunupalvelus, kustannuksia aineiden hankinnasta	Vagnstjänsten, kostnader för materialier	477 577	29				
Veturien ja tenderien kunnossapito	Underhåll av lokomotiv och tendrar	19 595 596	01				
Vaunujen kunnossapito	Underhåll av vagnar	17 998 922	52				
Sekalaisia menoja	Diverse utgifter	759 536	32				
Varasto-osasto.	**Förrådsavdelningen.**						
Varastonhoito	Förrådsförvaltningen	868 138	63				
	Siirros, Trasnport	164 447 462	47			84 294 303	66

						585 071 207	13
Yksityisten henkilöiden y. m. kustantamia töitä, jotka eivät lisää rautateiden pääoma-arvoa ja jotka ovat tarkemmin selostettuina kiinteimistöjä koskevassa selonteossa	Av enskilda personer m. fl. bekostade arbeten, vilka icke öka banornas kapitalvärde och över vilka en närmare redogörelse ingår i relationen angående fastigheter					457 000	—
Muiden virastojen puolesta kannetut maksut.	**Inbetalningar för andra verk.**						
Erityisiin laitoksiin kuuluvien henkilöiden leski- ja orpokassa	Enke- och pupillkassan för personer, anställda vid speicella verk			294 214	22		
Kirkollisviraston leski- ja orpokassa	Ecklesiastikstatens enke- och pupillkassa			227	60		
Lähetteiden tili	Remissers räkning			56 840 358	75	57 134 800	57
Siirtotili vuodelle 1921.	**Balans till år 1921.**						
Velat.	*Skulder.*						
Edellisiltä vuosilta varattuja määrärahoja	Reserverade anslag från föregående år			61 658 563	35		
Menorästejä	Utgiftsrester	21 359 320	91				
Valtionrautateiden eläkelaitokselle tulevat eläkemaksut joulukuulta	Pensionsinr. vid statsjärnv. tillkommande pensionsavgifter för december månad	87 594	51				
Suorittamattomia jälkivaatimuksia	Olikvidreade efterkrav	912 806	45				
Venäjän rautateille tulevia yhdysliikennetuloja	Ryska järnvägarna tillkommande samtrafikinkomster	12 966 578	51				
Suorittamatonta venäläistä leimaveroa	Olikviderad rysk stämpelskatt	6 952	28				
Suorittamatonta venäläistä leimaveroa yhdysliikenteestä	Olikviderad rysk stämpelskatt för samtrafiken	17 044	31				
Suorittamatonta Venäjän valtioveroa	Olikviderad rysk riksskatt	5 771	39				
Suorittamatonta väliaikaista venäläistä veroa	Olikviderad ryska staten tillfallande temporär skatt	76 226	40				
Talletettuja varoja sitoumusten täyttämisen vakuudeksi	Deponerade medel till säkerhet för åtagna förbindelser	160 320	04				
Nostamattomia tuloja myydyistä perimättömistä tavaroista v:lta 1918	Ouppburna inkomster för försålt oreklamerat gods från år 1918	292 893	04				
» 1919	» » 1919	184 069	16				
» 1920	» » 1920	86 064	89				
Nostamattomia työpalkkoja	Ouppburna arbetslöner	2 321	22				
Ennakolta kannettu Koiviston—Terijoen radan täydennystöitä varten	Uppburet i förskott för Koivisto—Terijoki banans komplettering	368 272	78				
Samoin Tornion—Karungin rautatien rakentamista varten	D:o d:o för Torneå—Karunki banbyggnad	65 809	96				
Samoin halkojen hankkimista varten Pietarin upravalle	D:o d:o för anskaffande av ved åt Petrograds uprava	98 576	46				
Samoin Valkeasaaren aseman uudestaan rakentamiseksi	D:o d:o för ombyggnad av Valkeasaari station	2 553 600	—				
Samoin korjausjunan N:o 2 kuntoonpanemiseksi	D:o d:o för inståndsättande av remonttåget N:o 2	77 949	66				
Samoin seuraavien yksityisten töiden suorittamiseksi:	D:o d:o för utförande av följande enskilda arbeten:						
Raiteen rakentamiseksi Vuoksenniskan asemalta Osakeyhtiö Tornatorin tehdasalueelle	Utläggning av ett spår från Vuoksenniska station till Aktiebolaget Tornators fabriksområde	6 563	08				
Samoin Kemin aseman ja Lautiosaaren laiturin väliltä Kemin Puutavaraosakeyhtiön alueelle	D:o d:o till Kemi Trävaruaktiebolags område mellan Kemi station och Lautiosaari plattform	3 015	67	39 331 750	72	100 990 314	07
	Siirros, Transport					743 653 321	77

	Siirros, Transport	164 447 462	47			84 294 303	66
Muita menoja.	**Övriga utgifter.**						
Kaluston täydennykseksi	Komplettering av inventarier	2 117 875	69				
Arvaamattomiin tarpeisiin Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriön käytettäväksi myönnetystä määrärahasta	Oförutsedda utgifter, bestridda med till Ministeriets för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena förfogande beviljade anslag	493 893	13				
Arvaamattomiin tarpeisiin Rautatiehallituksen käytettäväksi myönnetystä määrärahasta	Oförutsedda utgifter, bestridda med till Järnvägsstyrelsens förfogande beviljade anslag	999 843	76				
Kalliinajanlisäystä valtionrautateillä palveleville henkilöille	Dyrtidstillägg åt vid statsjärnvägarna anställda personer	132 958 924	48				
Koskivoimakomitean kustannuksia	Kostnader för Vattenkraftkomitén	69 837	29				
Eläkkeitä ja apurahoja	Pensioner och understöd	979 123	67				
Vahingonkorvauksia ruumiinvammasta ..	Skadestånd för koppsskada	43 413	76				
Valtioapua valtionrautateiden Eläkelaitokselle	Statsbidrag till Pensionsinrättningen vid statsjärnvägarna	236 400	25				
Lakkautusluokka	Indragningsstaten	58 630	—	302 405 404	50		
Pilettimaksujen korvaamiseksi valtionrautateillä (10 P. L. XIV:7)	Ersättning för biljettavgifter å statsjärnvägarna (10 H. T. XIV: 7)			141 961	03		
Pilettimaksujen korvaamiseksi valtionrautateillä (14 P. L. X: 7)	Ersättning för biljettavgifter å statsjärnvägarna (14 H. T. X: 7)			43 396	17		
Lisättyä kalliinajanavustusta virka- ja palvelusmiehille (15 P. L. IV: 8)	Ökat dyrtidstillägg åt tjänstemän och betjänte (15 H. T. IV: 8)			2 400	—		
Postihuoneiston kuntoonpanemiseksi Helsingin asemalla (15 P. L. V: 1)	För iståndsättande av postlokalen å Helsingfors station (15 H. T. V: 1)			349 100	—		
Korotettujen kalliinajanlisäysten myöntämiseksi eläkkeisiin (16 P. L. VI: 11) ..	För beviljande av förhöjda dyrtidstillägg till pensioner (16 H. T. VI: 11)			414 952	48	303 357 214	18
Ylimääräisen rahasäännön alaiset.	**Enligt extra ordinarie årsstaten.**						
Yleisen järjestyksen palauttaminen maahan	För återupprättande av den allmänna ordningen i landet			78 959	10		
Uudisrakennustöitä varten valmiilla radoilla	För nybyggnadsarbeten å de färdiga järnvägarna			31 597 812	47		
Liikkuvan kaluston lisäämiseksi	För ökande av rörliga materielen			30 000 000	—		
Kapinan aikana syntyneiden vajausten poistamista varten rautateiden tileistä	För avförande ur järnvägarnas räkenskaper av under upprorstiden uppkomna balanser			14 643 902	40		
Viipurin-Koiviston ratarakennusta varten	För Viborg—Koivisto banbyggnad			2 000 000	—		
Erinäisten valtionrautateiden tuontitavarain tilillä olevien erien poistamista varten rautateiden tileistä	För avförande ur järnvägarnas räkenskaper av särskilda å statsjärnvägarnas importvarors konto upptagna belopp ..			770 638	12		
Erinäisten velkojain ja velallisten tilille merkittyjen menojen poistamista varten rautateiden tileistä	För avförande ur järnvägarnas räkenskaper av särskilda å debitorers och kreditorers konto upptagna utgifter			347 553	02	79 438 865	11
Rahasäännön ulkopuolella.	**Utom årsstaten.**						
Erinäisiä satunnaisia tileistäpoistoja....	Diverse tillfälliga avskrivningar			128 126	30		
Kurssitappiota (Agiotili)	Kursförlust (Agiokonto)			8 947	79	137 074	09
Yksityisten henkilöiden y. m. kustantamia töitä, jotka eivät lisää rautateiden pääoma-arvoa ja jotka ovat tarkemmin selostettuina kiintemistöjä koskevassa selonteossa	Av enskilda personer m. fl. bekostade arbeten, vilka icke öka banornas kapitalvärde och över vilka en närmare redogörelse ingår i relationen angående fastigheter					457 000	—
	Siirros, Transport					467 684 457	04

| | | |

	Siirros, Transport					467 684 457 04
Muiden virastojen puolesta suoritetut maksut.	**Utbetalningar för andra verk.**					
Erityisiin laitoksiin kuuluvien henkilöiden leski- ja orpokassa	Enke- och pupillkassan för personer, anställda vid speciella verk			772	64	
Valtiovaraston pano- ja ottotili Suomen Pankissa	Statsverkets upp- och avskrivningsräkning i Finlands Bank			5 000 000	—	
Lähetteiden tili	Remissers räkning			23 963 764	63	28 964 537 27
Siirtotili vuodelle 1921.	**Balans till år 1921.**					
Varat.	*Tillgångar.*					
Kassasäästö:	Kassabehållning:					
Rautatiehallituksessa	Vid Järnvägsstyrelsen	406 060	76			
Toisessa piirihallituksessa	» andra distriktsstyrelsen	1 464 843	34			
Kolmannessa »	» tredje »	30 456	94			
Neljännessä »	» fjärde »	1 730 261	41	3 631 622	45	
Rautatiehallituksen pano- ja ottotili Suomen Pankissa	Järnvägsstyrelsens upp- och avskrivningsräkning i Finlands Bank			701 000	—	
Tarveaineita:	Materialier:					
Helsingin varastossa	i förrådet i Helsingfors	15 063 927	15			
Fredriksbergin »	» » i Fredriksberg	53 342 686	78			
Viipurin »	» » i Viborg	35 243 680	55			
Turun »	» » i Åbo	6 542 403	36			
Vaasan »	» » i Vasa	7 737 088	85			
Oulun »	» » i Uleåborg	6 607 035	23			
Kuopion »	» » i Kuopio	17 466 848	32			
Alotettuja töitä:	Påbörjade arbeten:					
Helsingin konepajassa	vid mekaniska verkstaden i Helsingfors	1 024 148	27			
Fredriksbergin »	» » » i Fredriksberg	15 228 999	14			
Viipurin »	» » » i Viborg	1 418 574	82			
Turun »	» » » i Åbo	167 392	93			
Vaasan »	» » » i Vasa	253 359	48			
Oulun »	» » » i Uleåborg	160 416	98			
Kuopion »	» » » i Kuopio	51 571	91	160 308 133	77	
Maksamatta olevat saatavat.	**Utestående fordringar.**					
Tulorästejä	Inkomstrester	12 263 813	89			
Ennakkomaksuja:	Förskott för:					
Savonlinnan—Pieksämäen rataosan täydennystöistä	Nyslott—Pieksämäki bandels kompletteringar	174 171	37			
Kristiinan, Kaskisten radan täydennystöistä	Kristinestad, Kaskö banans kompletteringar	87 637	50			
Tornion—Karungin radan täydennystöistä	Torneå—Karunki banans komplettering	30 972	69			
Hiitolan—Raudun radan täydennystöistä	Hiitola—Rautu banans komplettering	29 137	20			
Erinäisten uudisrakennustöiden suorittamiseksi	Utförande av särskilda nybyggnadsarbeten	190 199	22			
Pieksämäen aseman uudestaan muodostamiseksi	Omgestaltning av Pieksämäki station	26 906	81			
	Siirros, Transport			164 640 756	22	496 648 994 31

Siirros, Transport						743 653 321	77
Yhteensä Smk, Summa Fmk						743 653 321	77

	Siirros, Transport			164 640 756	22	496 648 994	31
Ylikäytävän rakentamiseksi Metsähallitusta varten kilometrille 260 lähelle Lylyn asemaa	Anläggning av en vägövergång för Forststyrelsens behov å km 260 i närheten av Lyly station	1 453	45				
Venäläisten leimamerkkien ostoon	Uppköp av ryska stämpelmärken	4 674	46				
Tulliasioimiston suorittamia ennakkomaksuja venäläiselle tullilaitokselle	Av tullagenturen utbetalda förskott till ryska tullverket	1 062 402	10				
Tornion—Karungin radan liikennöimisestä	Torneå—Karunki banans trafikering	93 063	80				
Elintarpeiden hankkimiseksi rautatieläisille	Askaffande av livsmedel åt järnvägspersonalen	2 465 579	94				
Valtionrautateiden suorittamista metsänhakkauksista	Av statsjärnvägarne verkställda skogsavverkningar	28 616 276	20				
Juoksevalla tilillä Venäjän Valtakunnan pankissa Pietarissa olevat valtionrautateiden varat, Ruplaa 8 787 280: 22	Statsjärnvägarnes medel på löpande räkning uti Ryska Riksbanken i Petrograd, Rubel 8 787 280: 22	23 432 747	26				
Venäjän rautateiden puolesta maksettuja, mutta välilaskujen puuttuessa vielä hyvittämättä jääneitä jälkivaatimuksia	För ryska järnvägar utbetalade, men i brist på avräkningar ännu icke krediterade efterkrav	44 904	13				
Ulkomailta hankituista tarveaineista	Importerade materialier	12 106 115	47				
Erinäisiä ennakkomaksuja	Diverse förskott	316 767	53				
Arvopapereita, jotka on talletettu sitoumusten täyttämisen vakuudeksi	Värdepapper, deponerade till säkerhet för åtagna förbindelser	133 919	97				
Saatava Tie- ja vesirakennusten Ylihallitukselta suoritetuista töistä ja tarveaineista	Tillgodohavande hos Överstyrelsen för väg- och vattenbyggnaderna för arbeten och materialier	805 535	33				
Saatava Postihallitukselta töistä ja tarveaineista	Tillgodohavande hos Poststyrelsen för arbeten och materialier	52 831	05				
Saatava Postivaunutoimitukselta töistä ja tarveaineista	Tillgodohavande hos Postkupéexpeditionen för arbeten och materialier	12 106	39				
Saatava Tullihallitukselta tullitoimistojen vuokrasta ja lämmityksestä	Tillgodohavande hos Tullstyrelsen för hyra o. eldning av expeditionslokaler	10 359	86				
Erinäisiä velallisiä yhteisellä tilillä	Diverse debitorer under gemens. konto	90 096	41				
Erinäisiä liikennevelallisia	Diverse trafikdebitorer	309 669	72				
Erinäisiä telegraafivelallisia	Diverse telegrafdebitorer	2 229	49	82 363 571	24	247 004 327	46
	Yhteensä Smk, Summa Fmk					743 653 321	77

Taulu N:o 2. Erittely menoista, jotka on suoritettu arvaamattomiin tarpeisiin Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriön käytettäviksi, arvaamattomiin tarpeisiin Rautatiehallituksen käytettäväksi sekä kalliinajanlisäyksiin valtionrautateillä palveleville henkilöille myönnetyillä määrärahoilla.

Tab. N:o 2. Specifikation av utgifter, bestridda med för oförutsedda behov till Ministeriets för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena förfogande, med för oförutsedda behov till Järnvägsstyrelsens förfogande samt med till dyrtidstillägg åt vid statsjärnvägarna anställda personer beviljade anslag.

			Yhteensä. Summa.		12 P. L. VI: 31. 12 H. T. VI: 31.		12 P. L. VI: 32. 12 H. T. VI: 32.		12 P. L. VI: 33. 12 H. T. VI: 33.	
			Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
12 P. L. VI: 1										
12 H. T. VI: 1	Palkkauksia	Avlöningar	6 213 803	69	15 500	—	21 750	—	6 176 553	69
3	Tarverahoja	Expenser	11 741	55	—	—	11 741	55	—	—
6	Sekalaisia menoja	Diverse utgifter	31 608	70	8 501	50	23 107	20	—	—
7	Palkkauksia	Avlöningar	2 017 638	12	—	—	4 106	66	2 013 531	46
8	Sairaanhoito	Sjukvård	1 000	—	—	—	1 000	—	—	—
9	Sekalaisia menoja	Diverse utgifter	52 806	65	43 650	—	9 156	65	—	—
10	Palkkauksia	Avlöningar	82 179 192	02	2 660	60	685	—	82 175 846	42
11	Aineiden kulutus ja tarvekalujen kunnossapito	Materialförbrukning och underhåll av inventarier	1 662	—	1 662	—	—	—	—	—
13	Sekalaisia menoja	Diverse utgifter	32 662	62	31 595	95	1 066	67	—	—
14	Palkkauksia	Avlöningar	13 459 879	48	2 059	—	—	—	13 457 820	48
15	Maa- ja taidetöitä	Jord- och konstarbeten ..	85 786	08	34 286	08	51 500	—	—	—
16	Raiteet	Spåret	52 000	—	—	—	52 000	—	—	—
17	Huonerakennukset	Husbyggnader	370 398	45	50 500	—	319 898	45	—	—
18	Lennätin- ja puhelinjohdot	Telegraf- och telefonledningar	70 800	—	—	—	70 800	—	—	—
20	Lumenluonti	Snöskottning	3 000	—	3 000	—	—	—	—	—
21	Sekalaisia menoja	Diverse utgifter	13 026	40	—	—	13 026	40	—	—
22	Veturipalvelus, palkkauksia	Lokomotivtjänsten, avlöningar	25 005 500	33	715	—	—	—	25 004 785	33
24	Vaunupalvelus, palkkauksia	Vagnstjänsten, avlöningar	2 872 029	76	—	—	—	—	2 872 029	76
28	Sekalaisia menoja	Diverse utgifter	97 867	46	1 000	—	2 810	—	94 057	46
29	Varastonhoito	Förrådsförvaltningen ..	1 170 219	88	5 920	—	—	—	1 164 299	88
		Siirros, Transport	133 742 623	19	201 050	13	582 648	58	132 958 924	86

			Yhteensä. Summa.		12 P. L. VI: 31. 12 H. T. VI: 31.		12 P. L. VI: 32. 12 H. T. VI: 32.		12 P. L. VI: 33. 12 H. T. VI: 33.	
			Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
		Siirros, Transport	133 742 623	19	201 050	13	582 648	58	132 958 924	48
16 P. L. V: 1 16 H. T. V: 1	Eläkkeitä ja apuraho ja.....	Pensioner och understöd.....	1 550	—	1 550	—	—	—	—	—
Y. M. IX: 9 E. O. U. IX: 9	Uudisrakennustöihin valmiilla radoilla.....	Nybyggnader å färdiga statsbanor.....	708 488	18	291 293	—	417 195	18	—	
		Yhteensä *Smk*, Summa *Fmk*	134 452 661	37	493 893	13	999 843	76	132 958 924	48

Taulu N:o 3. Selonteko Suomen valtionrautateiden tuloista ja menoista
Tab. N:o 3. Tablå över inkomster och utgifter vid Finska Statsjärn-

Debet.

Siirtotili vuodelta 1919.	Balans från år 1919.				
Varat.	*Tillgångar.*				
Kassasäästö:	Kassabehållning:				
Rautatiehallituksessa	Vid Järnvägsstyrelsen	213 822	04		
Toisessa piirihallituksessa	» andra distriktsstyrelsen	1 758 435	79		
Kolmannessa piirihallituksessa	» tredje »	2 579 846	83		
Neljännessä »	» fjärde »	2 886 415	11	7 438 519	77
Rautatiehallituksen pano- ja ottotili Suomen Pankissa	Järnvägsstyrelsens upp- och avskrivningsräkning i Finlands Bank			7 420 000	—
Tarveaineita:	Materialier:				
Helsingin varastossa	i förrådet i Helsingfors	5 084 063	88		
Fredriksbergin »	» » i Fredriksberg	24 988 077	15		
Viipurin »	» » i Viborg	39 334 957	08		
Turun »	» » i Åbo	5 181 966	70		
Vaasan »	» » i Vasa	6 329 238	26		
Oulun »	» » i Uleåborg	8 023 685	86		
Kuopion »	» » i Kuopio	20 885 639	50		
Alotettuja töitä:	Påbörjade arbeten:				
Helsingin konepajassa	vid mekaniska verkstaden i Helsingfors	482 878	34		
Fredriksbergin »	» » » i Fredriksberg	7 446 590	81		
Viipurin »	» » » i Viborg	586 697	09		
Turun »	» » » i Åbo	59 377	99		
Vaasan »	» » » i Vasa	128 016	60		
Oulun »	» » » i Uleåborg	207 073	39		
Kuopion »	» » » i Kuopio	40 780	65	118 779 043	30
Maksamatta olevat saatavat.	**Utestående fordringar.**				
Tulorästejä	Inkomstrester	9 794 403	46		
Ennakkomaksuja:	Förskott för:				
Savonlinnan—Pieksämäen rataosan täydennystöistä	Nyslott—Pieksämäki bandels komplettering	158 549	07		
Kristiinan—Kaskisten radan täydennystöistä	Kristinestad, Kaskö banans komplettering	87 637	50		
Jyväskylän—Pieksämäen rataosan täydennystöistä	Jyväskylä—Pieksämäki bandels komplettering	918 722	38		
Tornion—Karungin radan täydennystöistä	Torneå—Karunki banans komplettering	30 972	69		
Hiitolan—Raudun radan täydennystöistä	Hiitola—Rautu banans komplettering	29 137	20		
Liikkuvan kaluston hankkimiseksi Savonlinnan—Pieksämäen rataosaa vart.	Anskaffande av rörlig materiel för Nyslott—Elisenvaara bandel	130 675	27		
Erinäisten uudisrakennustöiden suorittamiseksi	Utförande av särskilda nybyggnadsarbeten	2 451 961	46		
Hiitolan aseman laajentamiseksi	Utvidgning av Hiitola station	16 714	48		
Toisen pääraiteen rakentamiseksi Uudenkylän asemalta Taavetin asemalle	Utläggning av ett andra huvudspår mellan Uusikylä och Taavetti stationer	3 501 437	85		
	Siirros, Transport	17 120 211	36	133 637 563	07

vuodelta 1920, laadittuna rautatietilastossa noudatetun järjestelmän mukaan.
vägarne för år 1920, upprättad enligt den i järnvägsstatistiken följda planen.

Kredit.

Siirtotili vuodelta 1919. *Velat.*	Balans från år 1919. *Skulder.*					
Edellisiltä vuosilta varattuja määrärahoja	Reserverade anslag från föregående år			54 614 880	18	
Menorästejä	Utgiftsrester	8 306 241	39			
Suomen Valtionrautateiden Eläkelaitokselle tulevat eläkemaksut joulukuulta	Pensionsinrättningen vid statsjärnvägarne tillkommande pensionsavgifter för december månad	89 845	51			
Jakamattomia yhdysliikennetuloja	Ofördelade samtrafikinkomster	15 514 493	40			
Jakamattomia sähkölennätintuloja	Ofördelade telegrafinkomster	755 262	11			
Suorittamattomia jälkivaatimuksia	Olikviderade efterkrav	969 353	08			
Suorittamatonta venäläistä leimaveroa	Olikviderad rysk stämpelskatt	6 952	10			
Suorittamatonta venäläistä leimaveroa yhdysliikenteestä	Olikviderad rysk stämpelskatt för samtrafiken	17 044	31			
Suorittamatonta väliaikaista venäläistä veroa	Olikviderad ryska staten tillfallande temporär skatt	76 226	40			
Suorittamatonta Venäjän valtioveroa	Olikviderad rysk riksskatt	5 771	39			
Nostamattomia tuloja myydyistä perimättömistä tavaroista v:lta 1917	Ouppburna inkomster för försålt oreklamerat gods från år 1917	122 646	42			
» 1918	» » 1918	293 481	14			
» 1919	» » 1919	107 230	32			
Nostamattomia työpalkkoja	Ouppburna arbetslöner	1 935	48			
Talletettuja varoja sitoumusten täyttämisen vakuudeksi	Depositioner till säkerhet för åtagna förbindelser	160 320	04			
Jakamattomia tulliasioimismaksuja	Ofördelade tullagenturavgifter	22 177	76			
Ennakolta kannettu Tornion—Karungin radan rakentamiseksi	Uppburet i förskott för Torneå—Karunki banbyggnad	65 809	96			
Samoin Koiviston—Terijoen radan täydennystöitä varten	D:o d:o för komplettering av Koivisto—Terijoki banan	427 670	68			
Samoin halkojen hankkimista varten Pietarin upravalle	D:o d:o för anskaffande av ved åt Petrograds uprava	98 576	46			
Samoin Valkeasaaren aseman uudestaan rakentamiseksi	D:o d:o för ombyggnad av Valkeasaari station	2 553 600	—			
Samoin korjausjunan N:o 2 kuntoon panemiseksi	D:o d:o för iståndsättande av remonttåget N:o 2	25 175	—			
Samoin raiteen rakentamiseksi Ilmajoen asemalta sotalaitoksen uudelle ampumatarvevarikolle aseman läheisyydessä	D:o d:o för utfäggning av ett spår från Ilmajoki station till militärväsendets nya krigsförnödenhetsdepot i närheten av nämnda station	49 422	31			
Samoin parakin rakentamiseksi vartioimismiehistölle Pönttövuoren tunnelilla	D:o d:o för uppförande av en barack för bevakningsmanskapet vid Pönttövuori tunnel	609	47			
Samoin seuraavien yksityisten töiden suorittamiseksi:	D:o d:o för uppförande av följande enskilda arbeten:					
Raiteen rakentamiseksi Vuoksenniskan asemalta Osakeyhtiö Tornatorin tehdasalueelle	Anläggning av ett spår från Vuoksenniska station till Aktiebolaget Tornators fabriksområde	6 563	08			
	Siirros, Transport	29 676 407	81	54 614 880	18	

	Siirros, Transport	17 120 211	36	133 637 563	07		
Ylikäytävän rakentamiseksi Metsähallitusta varten kilometrille 260 lähelle Lylyn asemaa	Anläggning av en vägövergång för Forststyrelsens behov å km 260 i närheten av Lyly station	1 453	45				
Erinäisten laajennustöiden suorittamiseksi Vaasan konepajalla	Utförande av särskilda utvidgningsarbeten vid mekaniska verkstaden i Vasa	100 000	—				
Venäläisten leimamerkkien ostoon	Uppköp av ryska stämpelmärken	4 674	46				
Tulliasioimiston suorittamia ennakkomaksuja venäläiselle tullilaitokselle	Av tullagenturen utbetalda förskott till ryska tullverket	1 062 402	10				
Tornion-Karungin radan liikennöimisestä	Torneå—Karunki banans trafikering	93 063	80				
Elintarpeiden hankkimiseksi rautatieläisille	Anskaffande av livsmedel åt järnvägspersonalen	1 967 451	44				
Kapinan aikana syntyneiden vajausten poistamiseksi tileistä	Avförande ur räkenskaperna av under upprorstiden uppkomna balanser	14 510 215	83				
Menoja kurinpitotuomioistuimesta	För den disciplinära domstolen	78 959	10				
Panssarijunien hoitokustannuksia	Kostnader för vården av pansartågen.	284 043	32				
Ulkomailta hankituista tarveaineista	Importerade materialier	5 396 186	90				
Valtionrautateiden suorittamista metsänhakkauksista	Av statsjärnvägarne verkställda skogsavverkningar	6 211 975	52				
Juoksevalla tilillä Valtakunnan pankissa Pietarissa olevat valtionrautateiden varat, Ruplaa 8 787 280: 20	Statsjärnvägarnas medel på löpande räkning uti Riksbanken i Petrograd, Rubel 8 787 280: 22	23 432 747	26				
Venäjän rautateiden puolesta maksettuja, mutta välilaskujen puutteessa vielä hyvittämättä jääneitä jälkivaatimuksia	För ryska järnvägar utbetalade, men i brist på avräkningar ännu icke krediterade efterkrav	44 904	13				
Erinäisiä ennakkomaksuja	Diverse förskott	582 620	70				
Saatava Tie- ja vesirakennusten ylihallitukselta töistä ja tarveaineista	Tillgodohavande hos Överstyrelsen för väg- och vattenbyggnaderna för arbeten och materialier	713 991	72				
Saatava Postihallitukselta töistä ja tarveaineista	Tillgodohavande hos Poststyrelsen för arbeten och materialier	37 705	71				
Saatava Postivaunutoimitukselta töistä ja tarveaineista	Tillgodohavande hos Postkupéexpeditionen för arbeten och materialier	339 235	03				
Saatava Tullihallitukselta tullitoimistojen vuokrasta ja lämmityksestä	Tillgodohavande hos Tullstyrelsen för hyra och eldning av expeditionslokaler	2 931	97				
Arvopapereita, jotka on talletettu sitoumusten täyttämisen vakuudeksi	Värdepapper, deponerade till säkerhet för åtagna förbindelser	130 693	34				
Erinäisiä velallisia yhteisellä tilillä	Diverse debitorer und. gemensamt konto	169 960	60				
Erinäisiä liikennevelallisia	Diverse trafikdebitorer	334 602	23	72 620 029	97	206 257 593	04
Tulot.	**Uppdebitering.**						
Vakinaisen rahasäännön alaiset.	**Enligt ordinarie årsstaten.**						
Valtionrautateiden liikennetuloja	Statsjärnvägarnes trafikinkomster			365 863 345	10		
» sähkölennätintuloja	» telegrafinkomster			916 731	74		
» sekalaisia tuloja	» diverse inkomster			5 428 380	28		
Korvausta postin kuljetuksesta	Ersättning för postbefordran			6 200 000	—		
Senttonaalimaksua	Centonal	50 035	43				
Karttapaperin tarkastusmaksua	Kartasigillata rekognition	16 673	37				
Sotilashuonemaksua	Krigsmanshusavgift	16 446	45				
Vaivais- ja työhuonemaksua	Fattig- och arbetshusavgift	21 901	73	108 056	98	378 516 514	10
	Siirros, Transport					584 774 107	14

	Siirros, Transport	29 676 407	81	54 614 880	18		
Raiteen rakentamiseksi Kemin aseman ja Lautiosaaren laiturin väliltä Kemin puutavaraosakeyhtiön alueelle..	Anläggning av ett spår till Kemi Trävaruaktiebolags område mellan Kemi station och Lautiosaari plattform..	3 015	67	29 679 423	48	84 294 303	66
Menot.	**Utgifter.**						
Yleiset hallintokustannukset.	**Gemensamma förvaltningskostnader.**						
Päähallinto.	**Centralförvaltningen.**						
Palkkauksia	Avlöningar	8 634 253	70				
Painatuskustannuksia	Tryckningskostnader	1 524 815	86				
Tarverahoja	Expenser	241 714	85				
Lämmitys, valaistus ja puhdistus	Ved, lyse och renhållning	361 529	01				
Kaluston kunnossapito	Underhåll av inventarier	9 990	13				
Sekalaisia menoja	Diverse utgifter	49 123	60				
Eläkkeitä ja apurahoja..... 980 673: 67	Pensioner och understöd ... 980 673: 67						
Korotettuja kalliinajanlisäyksiä eläkkeisiin 414 952: 48	Förhöjda dyrtidstillägg till pensioner..... 414 952: 48	1 395 626	15				
Vahingonkorvauksia ruumiinvammasta ..	Skadestånd för kroppsskada	43 413	76				
Valtioapua Valtionrautateiden Eläkelaitokselle	Statsbidrag till Pensionsinrättningen vid statsjärnvägarna	236 400	25				
Lakkautusluokka	Indragningsstaten	58 630	—	12 555 497	31		
Linjahallinto.	**Linjeförvaltningen.**						
Toimisto-osasto.	**Byråavdelningen.**						
Palkkauksia	Avlöningar	2 445 854	32				
Sairaanhoito	Sjukvård	680 540	49				
Sekalaisia menoja	Diverse utgifter	741 101	49	3 867 496	30		
Liikenneosasto.	**Trafikavdelningen.**						
Palkkauksia	Avlöningar	105 816 895	14				
Aineiden kulutus ja tarveaineiden kunnossapito	Materialförbrukning och underhåll av inventarier	9 568 489	22				
Lennätin ja puhelin	Telegrafen och telefonen	360 272	53				
Sekalaisia menoja	Diverse utgifter	1 482 493	41	117 228 150	30		
Rataosasto.	**Banavdelningen.**						
Palkkauksia	Avlöningar	18 274 856	05				
Maa- ja taidetöitä	Jord- osh konstarbeten	2 236 658	73				
Raiteet	Spåret	17 114 209	32				
Huonerakennukset	Husbyggnader	4 627 113	08				
Lennätin ja puhelinjohdot	Telegraf- och telefonledningar	866 344	22				
Tarvekalujen kunnossapito	Underhåll av inventarier	292 907	01				
Lumenluonti	Snöskottning	4 647 844	01				
Sekalaisia menoja	Diverse utgifter	221 242	60	48 281 175	02		
Koneosasto.	**Maskinavdelningen.**						
Veturipalvelus, palkkauksia	Lokomotivtjänsten, avlöningar	33 489 172	33				
Veturipalvelus, polttoaine- y. m. kustannuksia	Lokomotivtjänsten, kostnader för bränsle m. m.	45 241 860	37				
	Siirros, Transport	78 731 032	70	181 932 318	93	84 294 303	66

						584 774 107	14
Siirros, Transport							
Rahasäännön ulkopuolella.	**Utom årsstaten.**						
Edellisiltä vuosilta varatuista määrärahoista peruutetaan tarpeettomina valtion hyväksi	Av reserverade anslag från föregående år hava såsom obehövliga indragits staten till godo			140 792	16		
Edellisten vuosien menorästeistä peruutetaan tarpeettomina valtion hyväksi	Av utgiftsrester från föregående år hava såsom obehövliga indragits staten till godo			156 307	83	297 099	99
Yksityisten henkilöiden y. m. kustantamia töitä, jotka eivät lisää rautateiden pääoma-arvoa ja jotka ovat tarkemmin selostettuina kiinteistöjä koskevassa selonteossa	Av enskilda personer m. fl. bekostade arbeten, vilka icke öka banornas kapitalvärde och över vilka en närmare redogörelse ingår i relationen angående fastigheter					457 000	—
Muiden virastojen puolesta kannetut maksut.	**Inbetalningar för andra verk.**						
Erityisiin laitoksiin kuuluvien henkilöiden leski- ja orpokassa	Enke- och pupillkassan för personer, anställda vid speciella verk			294 214	22		
Kirkollisviraston leski- ja orpokassa	Ecklesiastikstatens enke- och pupillkassa			227	60		
Lähetteiden tili	Remissers räkning			56 840 358	75	57 134 800	57
Uudisrakennustöihin valmiilla radoilla edellisiltä vuosilta varatuista määrärahoista ovat seuraavat menot, jotka eivät lisää rautateiden pääoma-arvoa, viedyt momenteille 15, 16, 17 ja 21, nimittäin:	Ur reserverade anslag från föregående år för nybyggnadsarbeten å färdiga järnvägar hava följande utgifter, vilka icke öka banornas kapitalvärde, påförts mom. 15, 16, 17, och 21, nämligen:						
menot raiteen rakentamisesta Järvelän sorakuoppaan (mom. 15)	för utläggning av ett spår till Järvelä sandgrop (mom. 15)			26 858	78		
menot muutostöiden suorittamisesta H:gin aseman ratapihalla (mom. 15)	för omregleringsarbeten å Helsingfors bangård (mom. 15)			63 471	33		
menot Aga-vilkkuvalon hankkimisesta erinäisille asemille (mom. 16)	Installering av Aga-blinkljus å särskilda stationer (mom. 16)			23 059	12		
menot Helsingin ja Viipurin välisen rataosan vahvistamisesta toisessa piirissä (mom. 16)	för förstärkning av den inom andra distriktet belägna sträckan av bandelen Helsingfors—Viborg (mom. 16)			170 316	67		
menot Helsingin ja Viipurin välisen rataosan vahvistamisesta kolmannessa piirissä (mom. 16)	för förstärkning av den inom tredje distriktet belägna sträckan av bandelen Helsingfors—Viborg (mom. 16)			309 454	26		
menot soraraiteen rakentamisesta kilometrille 255 Vaasan radalla (mom. 16)	för utläggning av ett grustäktsspår å km 255 vid Vasa banan (mom. 16)			8 573	24		
menot Pieksämäen kääntölavan (18 m) ja Viipurin kääntölavan (13,7 m) vaihtamisesta (mom. 16)	för utbyte av ett vändbord (om 18 m) å Pieksämäki mot ett dylikt (om 13,7 m) i Viborg (mom. 16)			27 000	—		
menot Helsingin asematorin tasoittamisesta ja kivcämisestä (mom. 17)	för planering och stenläggning av stationstorget i Helsingfors (mom. 17)			22 804	18		
menot Konnunsuon tutkimisesta (mom. 21)	för undersökning av Konnunsuo kärr (mom. 21)			99	—	651 636	58
Siirtotili vuodelle 1921.	**Balans till år 1921.**						
Velat.	*Skulder;*						
Edellisiltä vuosilta varattuja määrärahoja	Reserverade anslag från föregående år			61 658 563	35		
Menorästejä	Utgiftsrester	21 359 320	91				
	Siirros, Transport	21 359 320	91	61 658 563	35	643 314 644	28

		Siirros, Transport	78 731 032	70	181 932 318	93	84 294 303 66
Vaunupalvelus, palkkauksia		Vagnstjänsten, avlöningar	3 519 116	73			
Vaunupalvelus, kustannuksia aineiden hankinnasta		Vagnstjänsten, kostnader för materialier	477 577	29			
Veturien ja tenderien kunnossapito		Underhåll av lokomotiv och tendrar	19 595 596	01			
Vaunujen kunnossapito		» » vagnar	17 998 922	52			
Sekalaisia menoja		Diverse utgifter	857 403	78	121 179 649	03	
Varasto-osasto.		**Förrådsavdelningen.**					
Varastonhoito		Förrådsförvaltningen			2 038 358	51	
Muita menoja.		**Övriga utgifter.**					
Koskivoimakomitean kustannuksia		Kostnader för Vattenkraftkomitén			69 837	29	305 220 163 76
Menot		**Utgifter**					
Ratojen pääoma-arvoa lisäävistä uudisrakennuksista, jotka on kustannettu vuoden ylimääräiseen rahasääntöön otetuilla määrärahoilla		För nybyggnader, vilka öka banornas kapitalvärde och bekostats med anslag i årets extra ordinarie utgiftsstat	18 918 121	10			
Vuodeksi 1921 varattuja määrärahoja		Reserverade anslag till år 1921	8 105 157	30	27 023 278	40	
Uudisrakennuksista, jotka on kustannettu Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriön arvaamattomiin tarpeisiin käytettävinä olevilla määrärahoilla		För nybyggnader, vilka bekostats med till Expeditionens för kommunikationsväsendet och allm. arbetena förfogande för oförutsedda behov beviljade anslag			291 293	—	
Uudisrakennuksista, jotka on kustannettu Rautatiehallituksen arvaamattomiin tarpeisiin käytettävinä olevilla määrärahoilla		För nybyggnader, vilka bekostats med till Järnvägsstyrelsens förfogande för oförutsedda behov beviljade anslag			417 195	18	
Menot		**Utgifter**					
Liikkuvasta kalustosta, joka on kustannettu vuoden ylimääräiseen rahasääntöön otetuilla määrärahoilla		För rörlig materiel, bekostad med anslag i årets extra ordinarie utgiftsstat	4 920 760	05			
Vuodeksi 1921 varattuja määrärahoja		Reserverade anslag till år 1921	25 079 239	95	30 000 000	—	
Muusta kalustosta, joka on kustannettu vuoden rahasäännön määrärahoilla		För övriga inventarier, bekostade med anslag i årets utgiftsstat			2 117 875	69	59 849 642 27
Menot		**Utgifter**					
Pilettimaksujen korvaamiseksi valtionrautateillä (10 P. L. XIV: 7)		Ersättning för biljettavgifter å statsjärnvägarne (10 H. T. XIV: 7)					141 961 03
Pilettimaksujen korvaamiseksi valtionrautateillä (14 P. L. X: 7)		Ersättning för biljettavgifter å statsjärnvägarne (14 H. T. X: 7)					43 396 17
Lisättyä kalliinajanavustusta virka- ja palvelusmiehille (15 P. L. IV: 8)		Ökat dyrtidstillägg åt tjänstemän och betjänte (15 H. T. IV: 8)					2 400 —
Postihuoneiston kuntoonpanemiseksi Helsingin asemalla (15 P. L. V: 1)		För iståndsättande av postlokal å Helsingfors station (15 H. T. V: 1)					349 100 —
Yleisen järjestyksen palauttamiseksi maahan (Y. M. V: 1)		För återupprättande av den allmänna ordningen i landet (E. U. V: 1)					78 959 10
Kapinan aikana syntyneiden vajausten poistamista varten rautateiden tileistä (Y. M. IX: 11)		För avförande ur järnvägarnas räkenskaper av under upprorstiden uppkomna balanser (E. U. IX: 11)					14 643 902 40
		Siirros, Transport					464 623 828 39

	Siirros, Transport	21 359 320	91	61 658 563	35	643 314 644	28
Valtionrautateiden Eläkelaitoksen saatava: eläkemaksut joulukuulta	Pensionsinrättningen vid statsjärnvägarna: pensionsavgifter för dec. månad	87 594	51				
Suorittamattomia jälkivaatimuksia	Olikviderade efterkrav	912 806	45				
Venäjän rautateille tulevia yhdysliikennetuloja	Ryska järnvägarna tillkommande samtrafikinkomster	12 966 578	51				
Suorittamatonta venäläistä leimaveroa	Olikviderad rysk stämpelskatt	6 952	28				
Suorittamatonta venäläistä leimaveroa yhdysliikenteestä	Olikviderad rysk stämpelskatt för samtrafiken	17 044	31				
Suorittamatonta Venäjän valtioveroa	Olikviderad rysk riksskatt	5 771	39				
Suorittamatonta väliaikaista venäläistä veroa	Olikviderad ryska staten tillfallande temporär skatt	76 226	40				
Nostamattomia tuloja myydyistä perimättömistä tavaroista v:lta 1918	Ouppburna inkomster för försålt oreklamerat gods från år 1918	292 893	04				
» 1919	» » 1919	184 069	16				
» 1920	» » 1920	86 064	89				
Nostamattomia työpalkkoja	Ouppburna arbetslöner	2 321	22				
Talletettuja varoja sitoumusten täyttämisen vakuudeksi	Depositioner till säkerhet för åtagna förbindelser	160 320	04				
Ennakolta kannettu Koiviston—Terijoen radan täydennystöitä varten	Uppburet i förskott för komplettering av Koivisto—Terijoki banan	368 272	78				
Samoin Tornion—Karungin rautatien rakentamista varten	D:o d:o för Torneå—Karunki banbyggnad	65 809	96				
Samoin halkojen hankkimista varten Pietarin upravalle	D:o d:o för anskaffande av ved åt Petrograds uprava	98 576	46				
Samoin Valkeasaaren aseman uudestaan rakentamiseksi	D:o d:o för ombyggnad av Valkeasaari station	2 553 600	—				
Samoin korjausjunan N:o 2 kuntoon panemiseksi	D:o d:o för iståndsättande av remonttåget N:o 2	77 949	66				
Samoin seuraavien yksityisten töiden suorittamiseksi:	D:o d:o för uppförande av följande enskilda arbeten:						
Raiteen rakentamiseksi Vuoksenniskan asemalta Osakeyhtiö Tornatorin tehdasalueelle	Anläggning av ett spår från Vuoksenniska station till Aktiebolaget Tornators fabriksområde	6 563	08				
Samoin Kemin aseman ja Lautiosaaren laiturin väliltä Kemin puutavaraosakeyhtiön alueelle	D:o d:o till Kemi Trävaruaktiebolags område mellan Kemi station och Lautiosaari plattform	3 015	67	39 331 750	72	100 990 314	07
	Siirros, Transport					744 304 958	35

	Siirros, Transport					464 623 828	39
Viipurin—Koiviston rautatierakennusta varten (Y. M. IX: 16) varattu	För Viborg—Koivisto järnvägsbyggnad (E. U. IX: 16) reserverade					2 000 000	—
Erinäisten valtionrautateiden tuontitavaroin tilillä olevien erien poistamista varten rautateiden tileistä (Y. M. IX: 18).....	För avförande ur järnvägarnas räkenskaper av särskilda å statsjärnvägarnas importvarors konto upptagna belopp (E. U. IX: 18)					770 638	12
Erinäisten velallisten ja velkojain tilille merkittyjen menojen poistamista varten rautateiden tileistä (Y. M. IX: 19)	För avförande ur järnvägarnas räkenskaper av å särskilda debitorers och kreditorers konto upptagna utgifter (E. U. IX: 19)					347 553	02
Erinäisiä satunnaisia tileistäpoistoja	Diverse tillfälliga avskrivningar					128 126	30
Kurssitappioita	Kursförlust					8 947	79
Yksityisten henkilöiden y. m. kustantamia töitä, jotka eivät lisää rautateiden pääoma-arvoa ja jotka ovat tarkemmin selostettuina kiinteistöjä koskevassa selonteossa	Av enskilda personer m. fl. bekostade arbeten, vilka icke öka järnvägarnas kapitalvärde och över vilka en närmare redogörelse ingår i relationen angående fastigheter					457 000	—
Muiden virastojen puolesta suoritetut maksut.	**Utbetalningar för andra verk.**						
Erityisiin laitoksiin kuuluvien henkilöiden leski- ja orpokassa	Enke- och pupillkassan för personer, anställda vid speciella verk			772	64		
Valtiovaraston pano- ja ottotili Suomen Pankissa	Statsverkets upp- och avskrivningsräkning i Finlands Bank			5 000 000	—		
Lähetteiden tili	Remissers räkning			23 963 764	63	28 964 537	27
Siirtotili vuodelle 1921.	**Balans till år 1921.**						
Varat.	*Tillgångar.*						
Kassasäästö:	Kassabehållning:						
Rautatiehallituksessa	Vid Järnvägsstyrelsen	406 060	76				
Toisessa piirihallituksessa	» andra distriktsstyrelsen	1 464 843	34				
Kolmannessa »	» tredje »	30 456	94				
Neljännessä »	» fjärde »	1 730 261	41	3 631 622	45		
Rautatiehallituksen pano- ja ottotili Suoman Pankissa	Järnvägsstyrelsens upp- och avskrivningsräkning i Finlands Bank			701 000	—		
Tarveaineita:	Materialier:						
Helsingin varastossa	i förrådet i Helsingfors	15 063 927	15				
Fredriksbergin »	» » i Fredriksberg	53 342 686	78				
Viipurin »	» » i Viborg	35 243 680	55				
Turun »	» » i Åbo	6 542 403	36				
Vaasan »	» » i Vasa	7 737 088	85				
Oulun »	» » i Uleåborg	6 607 035	23				
Kuopion »	» » i Kuopio	17 466 848	32				
Alotettuja töitä:	Påbörjade arbeten:						
Helsingin konepajassa	vid mekaniska verkstaden i Helsingfors	1 024 148	27				
Fredriksbergin »	» » » i Fredriksb..	15 228 999	14				
Viipurin »	» » » i Viborg....	1 418 574	82				
Turun »	» » » i Åbo	167 392	93				
Vaasan »	» » » i Vasa	253 359	48				
Oulun »	» » » i Uleåborg ..	160 416	98				
Kuopion »	» » » i Kuopio ..	51 571	91	160 308 133	77		
	Siirros, Transport			164 640 756	22	497 300 630	89

Siirros, Transport							744 304 958	35
Yhteensä Smk, Summa Fmk							744 304 958	35

Maksamatta olevat saatavat.	Utestående fordringar.						
	Siirros, Transport			164 640 756	22	497 300 630	89
Tulorästejä	Inkomstrester	12 263 813	89				
Ennakkomaksuja:	Förskott för:						
Savonlinnan—Pieksämäen rataosan täydennystöistä	Nyslott—Pieksämäki bandels kompletteringar	174 171	37				
Kristiinan, Kaskisten radan täydennystöistä	Kristinestad, Kaskö banans kompletteringar	87 637	50				
Tornion-Karungin radan täydennystöistä	Torneå—Karunki banans kompletteringar	30 972	69				
Hiitolan-Raudun radan täydennystöistä	Hiitola—Rautu banans kompletteringar	29 137	20				
Erinäisten uudisrakennustöiden suorittamiseksi	Utförande av särskilda nybyggnadsarbeten	190 199	22				
Pieksämäen aseman uudestaan muodostamiseksi	Omgestaltning av Pieksämäki station	26 906	81				
Ylikäytävän rakentamiseksi Metsähallitusta varten kilometrille 260 lähelle Lylyn asemaa	Anläggning av en vägövergång för Forststyrelsens behov å km 260 i närheten av Lyly station	1 453	45				
Venäläisten leimamerkkien ostoon	Uppköp av ryska stämpelmärken	4 674	46				
Tulliasioimiston suorittamia ennakkomaksuja venäläiselle tullilaitokselle	Av tullagenturen utbetalda förskott till ryska tullverket	1 062 402	10				
Tornion-Karungin radan liikennöimisestä	Torneå—Karunki banans trafikering	93 063	80				
Elintarpeiden hankkimiseksi rautatieläisille	Anskaffande av livsmedel åt järnvägspersonalen	2 465 579	94				
Valtionrautateiden suorittamista metsänhakkauksista	Av statsjärnvägarna verkställda skogsavverkningar	28 616 276	20				
Juoksevalla tilillä Venäjän Valtakunnan pankissa Pietarissa olevat valtionrautateiden varat, Ruplaa 8 787 280: 22	Statsjärnvägarnas medel på löpande räkning uti Ryska Riksbanken i Petrograd, Rubel 8 787 280: 22	23 432 747	26				
Venäjän rautateiden puolesta maksetut, mutta välilaskujen puutteessa vielä hyvittämättäjääneet jälkivaatimukset	För ryska järnvägar utbetalade, men i brist på avräkningar ännu icke krediterade efterkrav	44 904	13				
Ulkomailta hankituista tarveaineista	Importerade materialier	12 106 115	47				
Erinäisiä ennakkomaksuja	Diverse förskott	316 767	53				
Saatava Tie- ja vesirakennusten ylihallitukselta töistä ja tarveaineista	Tillgodohavande hos Överstyrelsen för väg- och vattenbyggnaderna för arbeten och materialier	805 535	33				
Saatava Postihallitukselta töistä ja tarveaineista	Tillgodohavande hos Poststyrelsen för arbeten och materialier	52 831	05				
Saatava Postivaunutoimitukselta töistä ja tarveaineista	Tillgodohavande hos Postkupéexpeditionen för arbeten och materialier	12 106	39				
Saatava Tullihallitukselta tullitoimistojen vuokrasta ja lämmityksestä	Tillgodohavande hos Tullstyrelsen för hyra och eldning av expeditionslokaler	10 359	86				
Arvopapereita, jotka on talletettu sitoumusten täyttämisen vakuudeksi	Värdepapper, deponerade till säkerhet för åtagna förbindelser	133 919	97				
Erinäisiä velallisia yhteisellä tilillä	Diverse debitorer und. gemensamt konto	90 096	41				
Erinäisiä liikennevelallisia	Diverse trafikdebitorer	309 669	72				
Erinäisiä telegraafivelallisia	Diverse telegrafdebitorer	2 229	49	82 363 571	24	247 004 327	46
	Yhteensä Smk, Summa Fmk					744 304 958	35

Taulu N:o 4. Selonteko tarvekaluista vuodelta 1920.

Tab. N:o 4. Relation angående inventarier under år 1920.

		Smk. / Fmk.	p:ä. / p:i.	Smk. / Fmk.	p:ä. / p:i.	Smk. / Fmk.	p:ä. / p:i.	Smk. / Fmk.	p:ä. / p:i.
Säästö vuodelta 1919.	**Behållning från år 1919.**								
Päähallinnossa	Vid Centralförvaltningen			554 795	22				
Linjahallinto.	**Linjeförvaltningen.**	748 111	34						
Toimisto-osastossa	Vid Byråavdelningen			193 316	12				
Liikenneosastossa	» Trafikavdelningen			4 793 514	55				
Rataosastossa	» Banavdelningen			1 814 013	04				
Koneosastossa: [1]	» Maskinavdelningen:[1]								
565 veturia	565 st. lokomotiv	46 149 297	65						
1 239 henkilövaunua	1 239 » personvagnar	21 523 669	55						
16 801 tavaravaunua	16 801 » godsvagnar	71 804 481	17						
1 lumiaura	1 » snöplog	5 030	—						
muuta kalustoa	övriga inventarier	587 603	27	140 070 081	64				
Varasto-osastossa [1]	Vid förrådsavdelningen [1]			209 864	95				
Valtionrautateiden metsänhakkauksia varten hankittuja tarvekaluja	För statsjärnvägarnas skogshyggen anskaffade inventarier			781 322	03				
Haapamäen—Jyväskylän radan muutostöitä varten hankittuja tarvekaluja	För ombyggnad av Haapamäki—Jyväskylä banan anskaffande inventarier			240 087	07				
Konepajoissa:	Vid mekaniska verkstäderna:								
Helsingissä	i Helsingfors			820 545	37				
Fredriksbergissä	i Fredriksberg			879 729	16				
Viipurissa	i Viborg			555 811	10				
Pietarissa	i Petrograd			124 960	40				
Turussa	i Åbo			286 756	43				
Vaasassa	i Vasa			204 045	23				
Oulussa	i Uleåborg			223 790	33				
Kuopiossa	i Kuopio			205 197	84	151 957 830	48		
Lisäätulleita vuonna 1920.	**Tillkomna under år 1920.**								
Päähallinnossa	Vid Centralförvaltningen			167 390	31				
Linjahallinto.	**Linjeförvaltningen.**	171 615	93						
Toimisto-osastossa [2]	Vid Byråavdelningen [2]			4 225	62				
Liikenneosastossa [2]	» Trafikavdelningen [2]			579 016	52				
Rataosastossa [2]	» Banavdelningen [2]			219 891	76				
Koneosastossa:	» Maskinavdelningen:								
41 veturia [3]	41 st. lokomotiv [3]	13 689 240	22						
82 henkilövaunua [3]	82 » personvagnar [3]	6 348 939	67						
132 tavaravaunua [3]	132 » godsvagnar [3]	9 694 179	48						
muuta kalustoa [2]	övriga inventarier [2]	137 149	33	29 869 508	70				
Varasto-osastossa	Vid Förrådsavdelningen			361 805	33				
Valtionrautateiden metsänhakkauksia varten hankittuja tarvekaluja	För statsjärnvägarnas skogshyggen anskaffade inventarier			128 597	62				
	Siirros, Transport			31 330 435	86	151 957 830	48		

		Smk. Fmk.	p:ä p:i.	Smk. Fmk.	p:ä p:i.	Smk. Fmk.	p:ä p:i.	Smk. Fmk.	p:ä p:i.
	Siirros, Transport			31 330 435	86	151 957 830	48		
Haapamäen—Jyväskylän radan muutostöitä varten hankittuja tarvekaluja	För ombyggnad av Haapamäki—Jyväskylä banan anskaffade inventarier			6 156	73				
Konepajoissa:	Vid mekaniska verkstäderna:								
Helsingissä	i Helsingfors			194 382	45				
Fredriksbergissä	i Fredriksberg			458 096	06				
Viipurissa	i Viborg			169 517	70				
Turussa	i Åbo			72 376	53				
Vaasassa	i Vasa			163 284	36				
Oulussa	i Uleåborg			67 397	39				
Kuopiossa	i Kuopio			69 612	74	32 531 259	82		
Poistettuja vuonna 1920.	**Avgångna under år 1920.**								
Päähallinnossa	Vid Centralförvaltningen			57 592	43				
Linjahallinto.	**Linjeförvaltningen.**	102 709	58						
Toimisto-osastossa	Vid Byråavdelningen			45 117	15				
Liikenneosastossa	» Trafikavdelningen			565 260	65				
Rataosastossa	» Banavdelningen			87 046	98				
Koneosastossa	» Maskinavdelningen:								
62 veturia	62 st. lokomotiv	4 969 296	33						
363 henkilövaunua	363 » personvagnar	6 039 128	92						
4 257 tavaravaunua	4 257 » godsvagnar	19 511 904	98						
muuta kalustoa	övriga inventarier	66 653	24	30 586 983	47				
Varasto-osastossa	Vid Förrådsavdelningen			2 910	65				
Valtionrautateiden metsänhakkauksia varten hankittuja tarvealuja	För statsjärnvägarnas skogshyggen anskaffade inventarier			68 109	70				
Haapamäen—Jyväskylän radan muutostöitä varten hankittuja tarvekaluja	För ombyggnad av Haapamäki—Jyväskylä banan anskaffade inventarier			40 121	10				
Konepajoissa:	Vid mekaniska verkstäderna:								
Helsingissä	i Helsingfors			2 268	10				
Viipurissa	i Viborg			3 880	08				
Pietarissa	i Petrograd			124 960	40				
Turussa	i Åbo			2 080	—				
Vaasassa	i Vasa			2 130	—				
Oulussa	i Uleåborg			14 855	44				
Kuopiossa	i Kuopio			11 798	50			31 615 114	65
	Siirros, Transport					184 489 090	30	31 615 114	65

[1]) Kun vuoden 1920 alusta on muodostettu itsenäinen Varasto-osasto, on Koneosaston 1919-vuoden siirrosta, joka teki Smk 140 279 946: 59, varasto-osastolle viety Smk 209 864: 95. — Då i början av år 1920 tillkommit en självständig Förrådsavdelning, har från Maskinavdelningens behållning för år 1919, utgörande Fmk 140 279 946: 59, överförts till Förrådsavdelningen Fmk 209 864: 95.

[2]) Koiviston—Terijoen rautatieltä on saatu tarvekaluja Smk:n 125 185: 18 arvosta, josta tulee toimisto-osastolle Smk 633: 71, liikenneosastolle Smk 99 653: 01, rataosastolle Smk 24 046: 62 ja koneosastolle Smk 851: 84 — Från Koivisto—Terijoki järnväg hava emottagits inventarier för Fmk 125 185: 18, nämligen till byråavdelningen för Fmk 633: 71, till trafikavdelningen för Fmk 99 653: 01, till banavdelningen för Fmk 24 046: 62 och till maskinavdelningen för Fmk 851: 84.

[3]) Näihin määriin, jotka tekevät yhteensä Smk 15 991 874: 16, sisältyy tekeillä olevien 22 veturin, 10 henkilövaunun ja 710 tavaravaunun osakustannukset, vaikka näiden veturien ja vaunujen lukumääriä ei ole yllämainitussa kaluston lisäyksessä otettu lukuun. — I dessa belopp ingå sammanlagt Fmk 15 991 874: 16 partiella kostnader för under arbete varande 22 st. lokomotiv, 10 st. personvagnar och 710 st. godsvagnar, ehuru antalet av dessa lomotiv och vagnar icke är här medräknat.

		Smk. / Fmk.	p:mk. / p:s.	Smk. / Fmk.	p:mk. / p:s.	Smk. / Fmk.	p:mk. / p:s.	Smk. / Fmk.	p:mk. / p:s.
	Siirros, Transport					184 489 090	30	31 615 114	65
Säästö vuoteen 1921.	**Behållning till år 1921.**								
Päähallinnossa	Vid Centralförvaltningen			664 593	10				
Linjahallinto.	**Linjeförvaltningen.**	817 017	69						
Toimisto-osastossa	Vid Byråavdelningen			152 424	59				
Liikenneosastossa	» Trafikavdelningen			4 807 270	42				
Rataosastossa	» Banavdelningen			1 946 857	82				
Koneosastossa:	» Maskinavdelningen								
544 veturia	544 st. lokomotiv	54 869 241	54						
958 henkilövaunua	958 » personvagnar	21 833 480	30						
12 676 tavaravaunua	12 676 » godsvagnar	61 986 755	67						
1 lumiaura	1 » snöplog	5 030	—						
muuta kalustoa	övriga inventarier	658 099	36	139 352 606	87				
Varasto-osastossa	Vid Förrådsavdelningen			568 759	63				
Valtionrautateiden metsänhakkauksia varten hankittuja tarvekaluja	För statsjärnvägarnas skogshyggen anskaffande inventarier			841 809	95				
Haapamäen—Jyväskylän radan muutostöitä varten hankittuja tarvekaluja	För ombyggnad av Haapamäki—Jyväskylä banan anskaffade inventarier			206 122	70				
Konepajoissa:	Vid mekaniska verkstäderna:								
Helsingissä	i Helsingfors			1 012 659	72				
Fredriksbergissä	i Fredriksberg			1 337 825	22				
Viipurissa	i Viborg			721 448	72				
Turussa	i Åbo			357 052	96				
Vaasassa	i Vasa			365 199	59				
Oulussa	i Uleåborg			276 332	28				
Kuopiossa	i Kuopio			263 012	08			152 873 975	65
	Yhteensä Smk, Summa Fmk					184 489 090	30	184 489 090	30

Taulu N:o 4 a. Luettelo liikkuvasta kalustosta vuonna 1920.

Tab. N:o 4 a. Förteckning över rörliga materielen år 1920.

		Smk. Fmk.	p:iä p:i.	Smk. Fmk.	p:iä p:i.	Smk. Fmk.	p:iä p:i.
Säästö vuodelta 1919.	**Behållning från år 1919.**						
565 veturia	565 st. lokomotiv			46 149 297	65		
1 239 henkilövaunua	1 239 » personvagnar			21 523 669	55		
16 801 tavaravaunua	16 801 » godsvagnar			71 804 481	17		
1 lumiaura	1 » snöplog			5 030	—	139 482 478	37
Lisäksi tullut vuonna 1920.	**Tillkomna under år 1920.**						
41 veturia	41 st. lokomotiv	8 126 170	60				
osakustannuksia [1])	partiella kostnader [1])	5 563 069	62	13 689 240	22		
82 henkilövaunua	82 » personvagnar	4 395 581	47				
osakustannuksia [1])	partiella kostnader [1])	1 953 358	20	6 348 939	67		
132 tavaravaunua	132 » godsvagnar	1 218 733	14				
osakustannuksia [1])	partiella kostnader [1])	8 475 446	34	9 694 179	48	29 732 359	37
Poistunut vuonna 1920.	**Avgångna under år 1920.**						
62 veturia	62 st. lokomotiv	4 969 296	33				
363 henkilövaunua	363 » personvagnar	6 039 128	92				
4 257 tavaravaunua	4 257 » godsvagnar	19 511 904	98	30 520 330	23		
Säästö vuodelle 1921.	**Behållning till år 1921.**						
544 veturia	544 st. lokomotiv	54 869 241	54				
958 henkilövaunua	958 » personvagnar	21 833 480	30				
12 676 tavaravaunua	12 676 » godsvagnar	61 986 755	67				
1 lumiaura	1 » snöplog	5 030	—	138 694 507	51		
	Yhteensä Smk, Summa Fmk	—	—	169 214 837	74	169 214 837	74

[1]) Katso sivulla 25 olevaa alimuistutusta [3]). — Se noten [3]) å sid. 25.

Taulu N:o 5. Selonteko kiinteistöistä vuodelta 1920.
Tab. N:o 5. Relation angående fastigheter under år 1920.

Suomen Valtionrautateiden kiinteistöarvo teki vuoden 1919 lopulla:	**Finska Statsjärnvägarnes fastighetsvärde utgjorde vid utgången av år 1919:**				
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatien ..	Helsingfors—Tavastehus—Petrograds järnväg ..	128 226 498	07		
Hangon rautatien	Hangö järnväg	11 341 164	83		
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatien ..	Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg	22 127 506	50		
Vaasan rautatien	Vasa järnväg	17 324 127	75		
Oulun »	Uleåborgs »	40 949 885	92		
Savon »	Savolaks »	35 232 216	12		
Karjalan »	Karelska »	42 911 497	78		
Porin »	Björneb. »	12 434 094	48		
Jyväskylän »	Jyväskylä »	7 931 502	74		
Helsingin—Turun rautatien	Helsingfors—Åbo järnväg	25 623 849	12		
Savonlinnan rautatien	Nyslotts järnväg	11 075 166	13		
Rovaniemen rautatien	Rovaniemi järnväg	9 463 922	33		
Kristiinan, Kaskisten rautatien, uudisrakennusten arvo vuosilta 1914, 1916 ja 1919	Kristinestad, Kaskö järnväg, värdet för nybyggnader, utförda under åren 1914, 1916 och 1919	75 333	76	364 716 765	53
ja on tähän vuoden kuluessa tullut lisää seuraavat uudisrakennustöistä y. m. suoritetut määrät:	**och har under år 1920 ökats med med utgifterna för följande nybyggnadsarbeten m. m.:**				
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatiellä:	*Vid Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki järnväg:*				
Maa-alueen lunastaminen Tyrisevän laiturialueen laajentamiseksi	Inlösen av mark för utvidgning av Tyrisevä plattformsområde	822	36		
S:n s:n Perkjärven asema-alueen laajentamiseksi	D:o d:o för utvidgning av Perkjärvi stationsområde	14 782	30		
Toisen pääraiteen rakennustöiden jatkaminen Korian ja Kaipiaisten sekä Taavetin ja Viipurin asemien välillä	Fortsättning av arbetena för utläggning av ett andra huvudspår mellan Koria och Kaipiainen samt Taavetti och Viborgs stationer	254 540	73		
Veturinkääntölavain rakennustöiden jatkaminen Kouvolan, Viipurin, Perkjärven ja Terijoen asemilla	Fortsättning av arbetena för uppställande av lokomotivvändbord å Kouvola, Viborgs, Perkjärvi och Terijoki stationer	800	—		
Töiden jatkaminen tulosemafoorien asettamiseksi sekä vaihde- ja signaaliturvalaitosten rakentamiseksi erinäisille asemille	Fortsättning av arbetena för uppställning av infartssemaforer samt utförande av växel- o. signalsäkerhetsanläggningar å särskilda stationer	418 424	14		
Uuden vaunupajan rakennustöiden päättäminen Fredriksbergin konepaja-alueella	Slutförande av arbetena för uppförande av en vagnsverkstad å Fredriksbergs verkstadsområde	363 982	02		
Keravan ratapihan laajennustöiden jatkaminen.....	Fortsättning av arbetena för utvidgning av Kerava bangård	58 229	84		
Töiden jatkaminen toisen satamalaiturin rakentamiseksi Vesijärven asemalle	Fortsättning av arbetena å den andra hamnbryggan vid Vesijärvi station	241	—		
Töiden jatkaminen toisen pääraiteen rakentamiseksi Riihimäen ja Uudenkylän asemien välille.....	Fortsättning av arbetena för utläggning av ett andra huvudspår mellan Riihimäki och Uusikylä stationer	280 208	59		
Hyvinkään aseman uuden pistoraiteen rakennustöiden päättäminen	Slutförande av arbetena å ett nytt stickspår vid Hyvinkää station	102 863	75		
	Siirros, Transport	1 494 894	73	364 716 765	53

	Siirros, Transport	1 494 894	73	364 716 765	53
Uuden tavaramakasiinin rakennus- ja ratapihan laajennustöiden jatkaminen Riihimäen asemalla	Fortsättning av arbetena för uppförande av nytt godsmagasin och utvidgning av bangården å Riihimäki station	1 767 437	63		
Helsingin tavaramakasiinin laajentamistöiden päättäminen	Slutförande av arbetena för utvidgning av godsmagasinet å Helsingfors station	22 456	13		
Asuinrakennuksien rakentamiseksi Villähden, Herralan ja Turengin asemille (Smk 64 500: —, 74 500: — ja 64 500: —)	För uppförande av boningshus å Villähti, Herrala och Turenki stationer (Fmk 64 500: —, 74 500: — och 64 500: —)	203 500	—		
Fredriksbergin asema-alueen uudestijärjestämistöiden jatkaminen	Fortsättning av arbetena för omreglering av Fredriksbergs stationsområde	216 273	84		
Helsingin—Fredriksbergin rataosan uudestaanrakentamistöiden jatkaminen	Fortsättning av arbetena för ombyggnad av bansträckan Helsingfors—Fredriksberg	142 487	70		
Fredriksbergin konepajan ruokasalin rakentamistöiden jatkaminen	Fortsättning av arbetena å matsalsbyggnaden vid Fredriksbergs verkstad	989 220	97		
Töiden päättäminen Fredriksbergin konepajan varustamiseksi pesu-, pukeutumis- ja mukavuuslaitteilla	Slutförande av arbetena för Fredriksbergs verkstads förseende med tvätt-, omklädnings- och bekvämlighetsinrättningar	229 797	40		
Vesijohdon rakentamiseksi Maaskolan veturitallille	För anläggandet av vattenledning till Maaskola lokomotivstall	17 000	—		
Malmin aseman tavaramakasiinin laajentamistöiden päättäminen	Slutförande av arbetena för utvidgning av godsmagasinet å Malm station	42 912	02		
Töiden jatkaminen Leppäkosken uuden sillan rakentamiseksi	Fortsättning av arbetena för byggande av ny bro över Leppäkoski fors	10 785	82		
Harvialan laiturin ulkohuonerakennuksen rakennustöiden päättäminen	Slutförande av arbetena å en uthusbyggnad vid Harviala plattform	8 073	53		
Maa-alueen lunastaminen Raivolan asema-alueen laajentamiseksi	Inlösen av ett jordområde för utvidgning av Raivola stationsområde	447	40		
Toisen pääraiteen rakentaminen Uudenkylän ja Taavetin asemien välille	Utläggning av ett andra huvudspår emellan Uusikylä och Taavetti stationer	3 501 437	85		
Töiden alottaminen Kouvolan ratapihan uudestaan järjestämiseksi	Påbörjande av arbetena för omreglering av Kouvola bangård	719 841	93		
Veturinsijojen pidentäminen Maaskolan veturitallissa	Förlängning av lokomotivspiltorna i Maaskola lokomotivstall	335 000	—		
Töiden jatkaminen Helsingin asemarakennuksessa	Fortsättning av arbetena å stationhuset i Helsingfors	10 847	51		
Töiden jatkaminen Åggelbyn uudella asemarakennuksella ja ratapihan uudestaan järjestäminen	Fortsättning av arbetena å det nya stationshuset å Åggelby station samt omreglering av bangården därstädes	724 195	10		
Töiden alottaminen veturinsijojen pidentämiseksi Riihimäen asemalla	Påbörjande av arbetena för förlängning av lokomotivspiltorna å Riihimäki station	440 761	44		
Töiden alottaminen ruokalan rakentamiseksi Helsingin konepajassa toimiville työläisille	Påbörjande av arbetena för uppförande av en matsalsbyggnad för arbetare vid Helsingfors mekaniska verkstad	333 878	69		
Sivuraiteen rakentamiseksi Honkaniemen laiturille	För utläggning av ett sidospår vid Honkaniemi plattform	70 000	—		
Töiden alottaminen Riihimäen aseman kääntölavan sähköistämiseksi	Påbörjande av arbetena för elektrifiering av Riihimäki stations vändbord	15 837	19		
Moottorin hankkiminen Hämeenlinnan aseman keskuslämpöasemalle	Anskaffande av en motor till centralvärmestationen å Tavastehus station	4 900	—		
Vesiviskurin asettaminen Fredriksbergin asemalle	Uppställande av en vattenkastare å Fredriksbergs station	9 000	—		
	Siirros, Transport	11 310 986	88	364 716 765	53

	Siirros, Transport	11 310 986	88	364 716 765	53
Kahden uuden vaa'an hankkiminen Hämeenlinnan aseman lähteväin tavarain toimistoon	Anskaffande av två st. nya vågar till expeditionen för avgående gods vid Tavastehus station	12 000	—		
Lämpimän osaston rakentaminen Järvenpään aseman tavaramakasiiniin	Tillbyggnad av godsmagasinet å Järvenpää station med en varm avdelning	8 600	—		
Uuden tavaramakasiinin lämpimine osastoineen rakentamiseksi Andersbölen laiturille	Uppförande av ett nytt godsmagasin med varm avdelning vid Andersböle plattform	30 000	—		
Töiden alottaminen 3 veturinsijan pidentämiseksi Kouvolan asemalla	Påbörjande av arbetena för förlängning av 3 st. lokomotivspiltor å Kouvola station	207 945	42		
Lämpöjohdon tarpeellisine laitoksineen asettaminen Lahden aseman tavaramakasiiniin	Anläggning av värmeledning med därtill hörande inrättningar till godsmagasinet å Lahti station	36 000	—	11 605 532	30
Hangon rautatiellä:	*Vid Hangö järnväg:*				
Nummelan aseman uuden asemarakennuksen rakennustöiden päättäminen	Slutförande av arbetena å det nya stationshuset å Nummela station	33 961	94		
Töiden alottaminen lisäraiteiden rakentamiseksi Ojakkalan laiturille	Påbörjande av arbetena för utläggning av nya sidospår vid Ojakkala plattform	33 575	56		
Asuinrakennuksen rakentaminen Nummelan asemalle	Uppförande av ett boningshus å Nummela station	30 000	—		
Töiden alottaminen asuinrakennuksen rakentamiseksi Karis'in asemalle	Påbörjande av arbetena för uppförande av ett boningshus å Karis station	164 505	95		
Töiden alottaminen tavaramakasiinin ja raiteiden rakentamiseksi Hangon satamaan	Påbörjande av arb. för uppförande av ett godsmagasin o. utläggning av spår vid Hangö hamn	482 755	13	744 798	58
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä.	*Vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg:*				
Töiden jatkaminen Turun aseman lisärakennuksella	Fortsättning av arbetena för ombyggnad av stationshuset i Åbo	900	—		
Tampereen päivystyshuonerakennuksen rakennustöiden päättäminen	Slutförande av arbetena i den nya dejourrumsbyggnaden å Tammerfors station	66 582	05		
Töiden jatkaminen Turun konepajan laajentamiseksi	Fortsättning av arbetena för utvidgning av Åbo mekaniska verkstad	560 039	34		
Töiden alottaminen eteisen rakentamiseksi Iittalan asemarakennukseen	Påbörjande av arbetena för tillbyggnad av Iittala stationshus med en tambur	3 904	40		
Töiden alottaminen asuinrakennusten rakentamiseksi Kuurilan, Viialan, Lempäälän ja Tampereen asemille (Smk 16 466: 25, 38 645: —, 40 500: — ja 181 672: 25)	Påbörjande av arbetena för uppförande av boningshus å Kuurila, Viiala, Lempäälä och Tammerfors stationer (Fmk 16 466: 25, 38 645: —, 40 500: — och 181 672: 25)	277 283	50		
Raidelaajennuksia asemalla Turku-Itäinen	Spårutvidgningar å Åbo-Östra station	90 000	—		
Töiden alottaminen sivuraiteiden pidentämiseksi sekä maa-alueen lunastaminen Kuurilan asemalla	Påbörjande av arbetena för förlängning av sidospåren samt inlösen av jord å Kuurila station	51 017	40		
Pumppuhuoneen rakentaminen sekä 660 neliömetrin suuruisen maa-alueen lunastaminen Kuurilan asemalla	Uppförande av ett pumphus samt inlösen av ett jordområde av 660 kvadratmeter å Kuurila station	15 994	99		
Vesiviskurien asettamiseksi Tampereen asemalle	Uppställande av vattenkastare å Tammerfors station	12 000	—		
Töiden alottaminen veturinsijain Turun ja Toijalan veturitalleissa (2:den Turussa ja 1:den Toijalassa) sekä näiden asemien kääntölavain pidentämiseksi (Smk 193 934: 59 ja 102 042: 89)	Påbörjande av arbetena å förlängning av lokomotivspiltor å Åbo och Toijala stationer (2 st. i Åbo och 1 st. i Toijala lokomotivstall) samt å förlängning av dessa stationers vändbord (Fmk 193 934: 59 och 102 042: 89)	295 977	48	1 373 699	16
	Siirros, Transport			378 440 795	57

	Siirros, Transport			376 440 795 57
Vaasan rautatiellä:	*Vid Vasa järnväg:*			
Vaasan uuden tavaramakasiinin rakennustöiden päättäminen	Avslutningsarbetena å Vasa nya godsmagasin	6 054	34	
Vaasan konepajan laajentaminen	Utvidgning av mekaniska verkstaden i Vasa	100 000	—	
Asuinrakennusten rakentaminen Lylyn ja Tuurin asemille sekä Hirsilän laiturille (Smk 56 500: —, 125 000: — ja 125 000: —)	Uppförande av boningshus vid Lyly och Tuuri stationer samt Hirsilä växel (Fmk 56 500: —, 12 5000: — och 125 000: —)	306 500	—	
Sivuraiteiden pidentäminen ja maa-alueen lunastaminen Alavuden asemalla	Förlängning av sidospåren och inlösen av ett jordområde vid Alavus station	56 446	28	
Töiden alottaminen Inhan aseman sivuraiteiden pidentämiseksi	Påbörjande av arbetena för förlängning av sidospåren å Inha station	77 906	83	
Alavuden aseman tavaramakasiinin laajentaminen	Tillbyggnad av godsmagasinet å Alavus station	22 996	24	
Töiden alottaminen 2 veturinsijan pidentämiseksi Seinäjoen veturitallissa	Påbörjande av arb. för förlängning av 2 st. lokomotivspiltor i Seinäjoki stations lokomotivstall	189 469	30	
Kahden uuden vaihteen teettäminen Tuurin asemalle	Utläggning av två st. nya växlar vid Tuuri station	9 993	66	769 366 65
Oulun rautatiellä:	*Vid Uleåborgs järnväg:*			
Töiden jatkaminen Tornion—Haaparannan yhdysradan suomenpuoleisen osan rakentamiseksi	Fortsättning av arbetena å Finlands andel av sammanbindningsbanan mellan Torneå och Haaparanta	137 057	31	
Töiden alottaminen Oulun konepajarakennuksen laajentamiseksi	Påbörjande av arbetena för utvidgning av verkstadsbyggnaden i Uleåborg	29 492	43	
Asuinrakennusten rakentaminen Kälviän ja Kempeleen asemille (à Smk 64 500: —)	Uppförande av boningshus å Kälviä och Kempele stationer (à Fmk 64 500: —)	129 000	—	
Uuden ulkohuoneen rakentaminen palaneen sijaan Kållbyn asemalle	Uppförande av en uthusbyggnad å Kållby station i stället för det förra, som nedbrunnit	9 369	05	
Lämpimän osaston rakentaminen Haukiputaan aseman tavaramakasiiniin	Tillbyggnad av godsmagasinet å Haukipudas station med en varm avdelning	9 982	65	314 901 44
Savon rautatiellä:	*Vid Savolaks järnväg:*			
Otavan sataman asemarakennuksen laajentamistöiden loppuunsuorittaminen	Avslutning av arbetena å tillbyggnaden till stationshuset i Otava hamn	933	13	
Töiden jatkaminen Kotkan uuden asemarakennuksen rakentamiseksi ja ratapihan uudestaan järjestämiseksi	Fortsättning av arbetena för uppförande av det nya stationshuset i Kotka och omreglering av bangården därstädes	805 132	38	
Läpikulkuraiteen rakentamiseksi Kuopion asemalle	Utläggning av ett omfartsspår å Kuopio station	70 000	—	
Vetoraiteen asettamiseksi Petäisenniskan satamassa Kajaanissa	Utläggning av ett utdragsspår i Petäisenniska hamn i Kajana	45 000	—	
Töiden alottaminen asuinrakennusten rakentamiseksi Pieksämäen asemalle	Påbörjande av arbetena för uppförande av boningshus å Pieksämäki station	291 704	28	
Töiden alottaminen asuinrakennuksen rakentamiseksi Alapitkän asemalle	Påbörjande av arbetena för uppförande av ett boningshus å Alapitkä station	29 813	—	
Sivuraiteen rakentaminen Selänpään asemalle	Utläggning av ett sidospår å Selänpää station	98 000	—	
Ratainsinöörinasunnoksi ostettu talo Mikkelissä	Inköp av en gård till baningeniörsbostad i S:t Michel	73 400	—	1 413 982 79
	Siirros, Transport			380 939 046 45

	Siirros, Transport			380 939 046	45
Karjalan rautatiellä:	*Vid Karelska järnvägen:*				
Töiden loppuunsuorittaminen Joensuun aseman tavaramakasiinin suurentamiseksi	Avslutning av förstoringsarbetena å Joensuu stations godsmagasin	7 800	—		
Uimaharjun satamaradan rakennustöiden päättäminen	Slutförande av arbetena å Uimaharju hamnbana	5 398	84		
Asuinrakennusten rakentaminen Hiitolan ja Elisenvaaran asemille (Smk 175 000: — ja 576 813: 85)	Uppförande av boningshus å Hiitola och Elisenvaara stationer (Fmk 175 000: — och 576 813: 85)	751 813	85		
Erinäisiä täydennystöitä Hiitolan—Raasulin rataosalla	Diverse kompletteringsarbeten å Hiitola—Raasuli bandel	74 636	60		
Töiden alottaminen vaunuvaa'an rakentamiseksi Lieksan asemalle	Påbörjande av arbetena för uppställande av en vagnsvåg å Lieksa station	28 144	—		
Maa-alueen lunastaminen Alhon asema-alueen laajentamiseksi	Inlösen av mark för utvidgning av Alho stationsområde	3 900	—		
Uuden raiteen rakentaminen Lahdenpohjan satamaan	Utläggning av ett nytt spår i Lahdenpohja hamn	8 000	—		
Helylän aseman tavaramakasiinin suurentaminen	Förstoring av godsmagasinet vid Helylä station	17 800	—		
Enson aseman laajentaminen	Utvidgning av Enso station	100 000	—	997 493	29
Porin rautatiellä:	*Vid Björneborgs järnväg:*				
Töiden jatkaminen Epilän asemarakennuksen rakentamiseksi	Fortsättning av arbetena för uppförande av ett stationshus vid Epilä plattform	4 899	—		
Töiden alottaminen asuinrakennuksen rakentamiseksi Nokian asemalle	Påbörjande av arbetena för uppförande av ett boningshus vid Nokia station	222 451	65		
Lämpimän osaston rakentaminen Kiikan aseman tavaramakasiiniin	Tillbyggnad av godsmagasinet å Kiikka station med en varm avdelning	6 400	—		
Töiden alottaminen Kauvatsan aseman kahden sivuraiteen pidentämiseksi	Påbörjande av arbetena för förlängning av tvänne sidospår å Kauvatsa station	30 620	30		
Porin aseman n. k. öljypätkän pistoraiteen jatkamistöiden loppuunsuorittamiseksi	Avslutning av arbetena å förlängning av ett »oljestump» kallat stickspår vid Björneborgs station	3 000	—	267 370	95
Jyväskylän rautatiellä:	*Vid Jyväskylä järnväg:*				
Töiden alottaminen Jyväskylän aseman tavaratoimiston konttorin laajentamiseksi	Påbörjande av arbetena för utvidgning av kontorslok. vid Jyväskylä stations godsexpedition	19 744	02		
Erinäisten täydennystöiden suorittaminen Jyväskylän—Pieksämäen rataosalla	Utförande av särskilda kompletteringsarbeten å Jyväskylä—Pieksämäki bandel	1 353 593	35		
Lämpimän osaston rakentaminen Laukaan tavaramakasiiniin	Tillbyggnad av godsmagasinet å Laukaa station med en varm avdelning	8 780	74	1 382 118	11
Helsingin—Turun rautatiellä.	*Vid Helsingfors—Åbo järnväg.*				
Blokki- ja signaalilaitoksen täydentäminen Esbon ja Hoplaksin asemilla	Komplettering av block- och signalanläggningarna å Esbo och Hoplaks stationer	29 900	—		
Töiden jatkaminen toisen pääraiteen rakentamiseksi Esbon ja Kyrkslätin välillä	Fortsättning av arbetena å det andra huvudspåret mellan Esbo och Kyrkslätts stationer	2 066	64		
Töiden jatkaminen toisen pääraiteen rakentamiseksi Fredriksbergin ja Esbon asemien välille	Fortsättning av arbetena å det andra huvudspåret mellan Fredriksbergs och Esbo stationer	402 602	68		
Töiden jatkaminen Hoplaksin laiturin muuttamista varten asemaksi	Fortsättning av arbetena för ombyggnad av Hoplaks plattform till station	449 957	44		
	Siirros, Transport	884 526	76	383 586 028	80

		Siirros, Transport	884 526	76	383 586 028 80
Moottoripumpun hankkiminen Salon asemalle vedennostoa varten vetureihin		Anskaffande av en motorpump för vattenuppfordring till lokomotiven å Salo station	20 000	—	
Konttorihuoneen lisäksi rakentaminen Kevolan laiturirakennukseen		Tillbyggnad av Kevola plattformshus med ett kontorsrum	8 400	—	912 926 76
Savonlinnan rautatiellä:		*Vid Nyslotts järnväg:*			
Erinäisten täydennystöiden suorittaminen Pieksämäen—Savonlinnan rataosalla		Utförande av särskilda kompletteringsarbeten å Pieksämäki—Nyslotts bandel	110 000	—	
Varkauden aseman tavaramakasiinin laajentamistöiden loppuunsuorittaminen		Avslutning av utvidgningsarbetena å Varkaus stations godsmagasin	15 617	67	
Asuinrakennusten rakentaminen Kulennoisten, Punkasalmen ja Särkisalmen asemille (Smk 10 500: —, 10 500: — ja 10 000: —)		Uppförande av boningshus å Kulennoinen, Punkasalmi och Särkisalmi stationer (Fmk 10 500: —, 10 500: — och 10 000: —)	31 000	—	156 617 67
Kristiinan, Kaskisten rautatiellä.		*Vid Kristinestad, Kaskö järnväg:*			
Erinäisten täydennystöiden, kuten rakennuksien laudoitusten ja sisämaalausten y. m. suorittamisia		Utförande av särskilda kompletteringsarbeten, såsom brädfodring och inre målning av byggnader m. m.	49 752	28	
Töiden alottaminen asuinrakennuksen rakentamiseksi Kurikan asemalle		Påbörjande av arbetena för uppförande av ett boningshus å Kurikka station	7 415	41	
Töiden alottaminen Kauhajoen aseman tavaramakasiinin laajentamiseksi		Påbörjande av arbetena för utvidgning av godsmagasinet å Kauhajoki station	12 826	50	
Töiden alottaminen Kurikan aseman tavaramakasiinin laajentamiseksi		Påbörjande av arbetena för utvidgning av godsmagasinet å Kurikka station	10 937	19	80 931 38
Huom. Haapamäen—Jyväskylän radan muutostyön aiheuttamat kustannukset samoinkuin vuoden 1918 kapinan aikana hävitettyjen kiinteistöjen uudestaan rakentamiskustannukset, mikäli ne lisäävät kiinteistöarvoa, huomataan vasta töiden valmistuttua.		*Obs.* Kostnaderna för ombyggnad av Haapamäki—Jyväskylä banan ävensom kostnaderna för de under upproret år 1918 förstörda fastigheternas ombyggande observeras, för så vitt de öka fastighetsvärdet, först efter det arbetena blivit slutförda.			
		Yhteensä Smk, Summa Fmk			384 736 504 61
Ylläolevasta kiinteistöarvosta vähennetään seuraavien kiinteistöjen arvot:		**Från ovanstående fastighetsvärde avdragas värdena för följande fastigheter:**			
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä:		*Vid Helsingfors—Tavastehus—Petrograds järnväg:*			
Valkeasaaren—Pietarin rataosan kiinteistö arvollaan	30 061 904: 53	Fastighetsvärdet för bandelen Valkeasaari—Petrograd	30 061 904: 53		
Andersbölen tavaramakasiini, purettu	500: —	Godsmagasinet å Andersböle (nedrivet)	500: —		
Porvoon radan varrella, km:llä 30, sijaitseva vahtituvan sauna, palanut	10 800: —	Badstugan vid banvaktsbostaden å km 30 vid Borgå banan (brunnen)	10 800: —		
Kämärän aseman asemamiehen asuinrakennus, palanut	23 800: —	Stationskarlsbostaden vid Kämärä station (brunnen)	23 800: —	30 097 004	53
Hangonrautatiellä:		*Vid Hangö järnväg:*			
Nummelan vanha asemarakennus ulkohuoneineen, puretut, tehden edellisen arvo Smk 65 400 ja jälkimäisten 6 400: —.		Det gamla stationshuset jämte uthus å Nummela (nedrivna), utgörande värdet för det förra Fmk 65 400: — och för de senare 6 400: —		71 800	—
		Siirros, Transport		30 168 804	53 384 736 504 61

		Siirros, Transport	30 168 804 53	384 736 504 61
Savon rautatiellä:	*Vid Savolaks järnväg:*			
Tämän rautatien kiinteistöarvosta vähennetään Haminan radan liikkuvan kaluston arvo, Smk 418 399: 66, mikä määrä sisältyi radan ostohintaan, joka teki Smk 800 000: — ja joka vuoden 1915 kertomuksessa luettiin kaikki kiinteistöarvoon sekä jäi kaikki sisältymään siihen sittenkin kun Konekonttori vuonna 1916 otti liikkuvan kaluston arvona kirjanpitoonsa ensinmainitun summan, joka siten tuli sisältymään kahdenkertaisena lisääntyneessä perustuspääomassa.....	Från denna järnvägs fastighetsvärde avdrages värdet för Fredrikshamns banans rörliga materiel, Fmk 418 399: 66, vilket belopp ingick i banans inköpspris, som utgjorde Fmk 800 000: — och som i 1915 års Berättelse upptogs i sin helhet såsom fastighetsvärde, men det förstnämnda däri ingående beloppet som bokfördes av Maskinkontoret ett år senare, då likväl icke blev fråndraget fastighetsvärdet utan kom sålunda från och med år 1916 att ingå dubbelt i det tillökade kapitalvärdet.	418 399 66	30 587 204 19
		Jäännös Smk, Återstår Fmk.		354 149 300 42
Eri rautateiden kiinteistöarvot tekivät vuoden 1920 lopulla:	**De särskilda järnvägarnas fastighetsvärden utgjorde vid utgången av år 1920:**			
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatien	Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki järnväg ..			109 735 025 84
Hangon rautatien	Hangö järnväg			12 014 163 41
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatien ..	Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg			23 501 205 66
Vaasan rautatien	Vasa järnväg			18 093 494 40
Oulun »	Uleåborgs »			41 264 787 36
Savon »	Savolaks »			36 227 799 25
Karjalan »	Karelska »			43 908 991 07
Porin »	Björneb. »			12 701 465 43
Jyväskylän »	Jyväskylä »			9 313 620 85
Helsingin—Turun rautatien	Helsingfors—Åbo järnväg			26 536 775 88
Savonlinnan rautatien	Nyslotts järnväg			11 231 783 80
Rovaniemen rautatien	Rovaniemi järnväg			9 463 922 33
Kristiinan, Kaskisten rautatien, uudisrakennusten arvo vuosilta 1914, 1916, 1919 ja 1920 ..	Kr:stad, Kaskö järnväg, värdet för nybyggnader, utförda under åren 1914, 1916, 1919 och 1920.			156 265 14
		Yhteensä Smk, Summa Fmk		354 149 300 42
Allamainittujen rataosien kiinteistöarvot, joista Tie- ja Vesirakennusten Ylihallitukselta ei vielä ole saapunut lopullisia tilejä, nousivat mainitun Ylihallituksen antamien tietojen mukaan vuoden 1920 lopulla seuraaviin likimääräisiin summiin:	**Nedannämnda bandelars fastighetsvärden, över vilka slutliga siffror från Överstyrelsen för väg- och vattenbyggnaderna ännu icke inkommit, uppgingo enligt av nämnda Överstyrelse lämnade uppgifter vid utgången av år 1920 till följande approximativa belopp:**			
Kristiinan, Kaskisten rautatien	Kristinestad, Kaskö järnväg	14 585 778 14		
Pieksämäen—Savonlinnan rataosan	Pieksämäki—Nyslotts bandel	12 202 388 91		
Jyväskylän—Pieksämäen »	Jyväskylä—Pieksämäki bandel	26 520 444 08		
Hiitolan—Raasulin rautatien	Hiitola—Raasuli järnväg	29 780 928 62		
Terijoen—Koiviston rautatien	Terijoki—Koivisto järnväg	17 021 671 95		100 111 211 70
		Kaikkiaan Smk, Summa summarum Fmk		454 260 512 12

Erinäisiä yksityisten henkilöiden y. m. kustantamia töitä, jotka eivät lisää rautateiden kiinteistöarvoa:	**Diverse av enskilda personer m. fl. bekostade arbeten, vilka icke öka banornas kapitalvärde:**		
Toiminimi H. A. Elfvingin suorittama määrä syrjäraiteen rakentamiseksi Jorfvaksen laiturivaihteelta toiminimen omistamalle myllylle..	Af firman H. A. Elfving inbetalt belopp för utläggning av ett bispår till firmans kvarn vid Jorfvas plattformväxel		100 000 —
Kotkan evankelisluterilaisen seurakunnan kirkkohallinnon suorittama määrä Kotkan radan km:ltä 235,879 rakennettavaa hautausmaanraidetta varten	Av Kotka evangelisk-lutherska församlings kyrkoförvaltning inbetalt belopp för utläggning av ett spår från km 235,879 å Kotka banan till Kotka stads begravningsplats		56 000 —
Sotilasviranomaisten suorittama määrä syrjäraiteen rakentamiseksi Viipurista Hiekan elintarvevarikolle	Av militärmyndigheterna inbetalt belopp för utläggning av ett bispår till Hiekka livsförnödenhetsdepot i Viborg		62 000 —
Pankintirehtööri B. Plantingin suorittama määrä sivuraiteen rakentamiseksi Mjölbollstan laiturille	Av bankdirektören B. Planting inbetalt belopp för utläggning av ett sidospår vid Mjölbollsta plattform		34 000 —
Kallenkosken Sahaosakeyhtiön suorittama määrä sivuraiteen rakentamiseksi Tuurin asemalle	Av aktiebolaget Kallenkosken Sahaosakeyhtiö inbetalt belopp för utläggning av ett sidospår vid Tuuri station		10 000 —
Sotilasviranomaisten suorittama määrä raiteen rakentamiseksi Ilmajoen asemalta sotalaitoksen ampumatarvevarikolle	Av militärmyndigheterna inbetalt belopp för utläggning av ett spår från Ilmajoki station till militärväsendets skjutförnödenhetsdepot		195 000 —
	Smk. Fmk		457 000 —

Taulu N:o 6. Supistelma 1920-vuoden tilinpäätöksestä.
Tab. N:o 6. Sammandrag av bokslutet för år 1920.

		Smk. / Fmk.	p:ää / pi.	Smk. / Fmk.	p:ää / pi.
Tulot.	**Inkomster.**				
Valtionrautateiden liikennetulot	Statsjärnvägarnas trafikinkomster ..	365 863 345	10		
» sähkölennätintulot	» telegrafinkomster..	916 731	74		
» sekalaiset tulot ..	» diverse inkomster..	5 428 380	28		
Korvausta postinkuljetuksesta	Ersättning för postbefordran	6 200 000	—	378 408 457	12
	Smk. Fmk.	—	—	378 408 457	12
Menot.	**Utgifter.**				
Valtionrautateiden kunnossapito ja käyttäminen	Statsjärnvägarnas underhåll och trafikering			305 220 163	76
Vuoden käyttöylijäämä	Årets driftöverskott			73 188 293	36
	Smk, Fmk.			378 408 457	12
Käytettävinä olleiden varojen käyttäminen.	**Användning av till förfogande ställda medel.**				
Vuoden käyttöylijäämä	Årets driftöverskott			73 188 293	36
Senttonaali- ynnä muut maksut....	Centonal m. fl. avgifter.....			108 056	98
Varatuista määrärahoista on peruutettu tarpeettomina valtion hyväksi	Av reserverade anslag hava såsom obehövliga indragits staten till godo			140 792	16
Menorästeistä samoin	Av utgiftsrester d:o d:o.			156 307	83
Muiden virast. puolesta kannetut varat	Inbetalningar för andra verk			57 134 800	57
Uudisrakennustöihin valmiilla rautateillä edellisiltä vuosilta varatuista määrärahoista ovat menot raiteiden rakentamiseksi erinäisiin sorakuoppiin, muutostöiden suorittamiseksi Helsingin aseman ratapihalla, signaaliaitteiden kuntoonpanemiseksi, Helsingin—Viipurin rataosan vahvistamiseksi, Pieksämäen ja Viipurin kääntölavain vaihtamiseksi, Helsingin asematorin tasoittamiseksi ja kiveämiseksi sekä Konnunsuon tutkimiseksi luetut 12 pääluokan VI luvun momentteihin 15, 16, 17, ja 21	Ur reserverade anslag från föregående år för nybyggnader å de färdiga järnvägarna hava kostnaderna för utläggning av spår till särskilda sandgropar, omregleringsarbeten å Helsingfors bangård, iståndsättande av signalanläggningar, förstärkning av bandelen Helsingfors—Viborg, ombyte av Pieksämäki och Viborgs vändbord, planering och stenläggning av stationstorget i Helsingfors samt undersökning av Konnunsuo kärr påförts 12:te huvudtiteln kap. VI mom. 15, 16, 17 och 21			651 636	58
				131 379 887	48
Muiden virast. puolesta suoritet. maks.	Utbetalningar för andra verk	28 964 537	27		
Pilettimaksujen korvaamiseksi valtionrautateillä (10 P. L. XIV: 7).	Ersättning för biljettavgifter å statsjärnvägarna (10 H. T. XIV: 7)	141 961	03		
Samoin samoin (14 P. L. X: 7.).....	D:o d:o (14 H. T. X: 7)	43 396	17		
Lisättyä kalliinajankorotusta virka- ja palvelusmiehille (15 P. L. IV: 8)	Ökat dyrtidstillägg åt tjänstemän och betjänte (15 H. T. IV: 8)	2 400	—		
Valtioneuvoston käytettäväksi (15 P.L. V: 1)	Till Statsrådets förfogande (15 H. T. V: 1)	349 100	—		
	Siirros, Transport	29 501 394	47	131 379 887	48

	Siirros, Transport	29 501 394	47	131 379 887	48
Yleisen järjestyksen palauttamiseksi maahan (Y. M. V: 1)	För återupprättande av den allmänna ordningen i landet (E. U. V: 1)	78 959	10		
Erinäisiä satunnaisia tileistäpoistoja	Diverse tillfälliga avskrivningar	128 126	30		
Kurssitappio	Kursförlust	8 947	79	29 717 427	66
	Smk., Fmk.	—	—	101 662 459	82
Uudisrakennuksiin on käytetty.....	Nybyggnader hava utförts för.....	19 626 609	28		
ja samaan tarkoitukseen vuosimäärärahasta varattu	varjämte för samma ändamål av årsanslaget reserverats	8 105 157	30		
Uuden liikkuvan kaluston hankkimiseen on käytetty	Till anskaffande av ny rörlig materiel har använts.....	4 920 760	05		
ja samaan tarkoitukseen vuosimäärärahasta varattu	varjämte för samma ändamål av årsanslaget reserverats	25 079 239	95		
Uuden kaluston hankkimiseksi on käytetty	Till anskaffande av nya inventarier har använts	2 117 875	69		
Kapinan aikana syntyneiden vajausten poistamista varten rautateiden tileistä on käytetty	Till avförande ur järnvägarnas räkenskaper av under upprorstiden uppkomna balanser.....	14 643 902	40		
Viipurin—Koiviston ratarakennusta varten on varattu.....	För Viborg—Koivisto järnvägsbyggnad har reserverats	2 000 000	—		
Erinäisten valtionrautateiden tuontitavarain tilillä olevien erien poistamista varten rautateiden tileistä on käytetty	För avförande ur järnvägarnas räkenskaper av särskilda å statsjärnvägarnas importvarors konto upptagna belopp har använts	770 638	12		
Erinäisten velallisten ja velkojain tilille merkittyjen menojen poistamista varten rautateiden tileistä on käytetty	För avförande ur järnvägarnas räkenskaper av å särskilda debitorers och kreditorers konto upptagna utgifter har använts	347 553	02	77 611 735	81
Valtiolaitoksen saatavat tekivät vuoden alussa	Statsverkets tillgodohavande utgjorde vid årets ingång	121 963 289	38		
ja vuoden lopussa	och vid utgången av året.....	146 014 013	39	24 050 724	01
	Smk., Fmk.	—	—	101 662 459	82

Taulu N:o 7. Erittely Päähallinnon
Tab. N:o 7. Specifikation av Central-

Rautatiet. Järnvägar.	Kaikkiaan menoja. Summa utgifter.		Kahdestoista pääluokka luku VI 1920-vuoden Mom. 1. Palkkauksia. — a. Palkkauksia (vuokra-rahoineen). Avlöningar (jämte hyresmedel). 1. Vakinaiset. Ordinarie.		2. Ylimääräiset. Extra		b. Lahjapalkkioita. Gratifikationer.		c. Sijaisten palkkioita. Vikarieavlöningar.	
	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
Helsingin — Hämeenlinnan — Rajajoen, H:fors—T:hus—Rajajoki	3 758 171	80	2 252 848	31	259 571	86	1 897	72	16 844	52
Hangon, Hangö	348 320	93	208 802	12	24 058	06	175	89	1 561	21
Turun—Tampereen—H:linnan, Åbo—Tammerfors—Tavastehus	1 134 749	47	680 229	26	78 375	62	573	—	5 086	07
Vaasan, Vasa	1 263 079	34	757 157	02	87 239	19	637	81	5 661	25
Oulun, Uleåborgs	928 890	92	556 826	68	64 157	24	469	05	4 163	38
Savon, Savolaks	1 939 038	47	1 162 362	91	133 926	78	979	13	8 690	97
Karjalan, Karelska	1 597 330	96	957 525	23	110 325	50	806	58	7 159	40
Porin, Björneborgs	323 783	87	194 093	29	22 363	32	163	50	1 451	23
Jyväskylän, Jyväskylä	310 135	79	185 911	91	21 420	66	156	61	1 390	06
Helsingin—Turun, H:fors—Åbo	492 784	18	295 401	08	34 035	94	248	83	2 208	71
Savonlinnan, Nyslotts	224 355	24	140 485	01	16 186	60	118	34	1 050	40
Rovaniemen, Rovaniemi	78 581	77	47 106	10	5 427	54	39	68	352	21
Kristiinan, Kaskisten; K:stad, Kaskö	107 352	27	64 352	67	7 414	67	54	21	481	16
Koiviston, Koivisto	38 922	30	23 332	10	2 688	31	19	65	174	46
Yhteensä, Summa	12 555 497	31	7 526 433	69	867 191	29	6 340	—	56 275	03
Ratakilometriä kohti ylläolevat menot vastasivat seu-										
Helsingin — Hämeenlinnan — Rajajoen, H:fors—T:hus—Rajajoki	7 117	75	4 266	76	491	61	3	60	31	90
Hangon, Hangö	2 261	82	1 355	86	156	22	1	14	10	14
Turun—Tampereen—H:linnan, Åbo—Tammerfors—Tavastehus	5 377	96	3 223	83	371	45	2	72	24	10
Vaasan, Vasa	4 035	39	2 419	03	278	72	2	04	18	09
Oulun, Uleåborgs	1 876	55	1 124	90	129	61	—	95	8	41
Savon, Savolaks	3 481	22	2 086	83	240	44	1	76	15	60
Karjalan, Karelska	2 488	05	1 491	47	171	85	1	26	11	15
Porin, Björneborgs	2 023	65	1 213	08	139	77	1	02	9	07
Jyväskylän, Jyväskylä	1 558	47	934	23	107	64	—	79	6	99
Helsingin—Turun, H:fors—Åbo	2 514	20	1 507	15	173	65	1	27	11	27
Savonlinnan, Nyslotts	1 148	80	688	65	79	35	—	58	5	15
Rovaniemen, Rovaniemi	720	93	432	17	49	79	—	37	3	23
Kristiinan, Kaskisten; K:stad, Kaskö	756	—	453	19	52	21	—	38	3	39
Koiviston, Koivisto	525	97	315	30	36	33	—	27	2	36
Keskimäärin, I medeltal	3 151	48	1 889	16	217	67	1	59	14	13

[1]) On huomattava että eri rautateiden osuudet päähallinnon menoista eivät, kuten muiden vaan on saatu jakamalla koko rautateistön päähallintokustannukset eri rautateille suhteellisesti

[1]) Angående de olika järnvägarnas andelar av centralförvaltningens utgifter är att märka, varje järnväg direkt erlagda utgifter, utan erhållits genom fördelning av hela nätets centralför-

menoista vuodelta 1920 [1]).
förvaltningens utgifter under år 1920 [1]).

menosäännössä. — Tolfte huvudtiteln kap. VI i 1920 års statsförslag.

Avlöningar.						Mom. 2. Painatuskustannuksia. — Tryckningskostnader.											
d. Matkakorvauksia. Reseersättningar.		e. Komiteakustannuksia. Kommitékostnader.		Yhteensä. Summa.		a. Palkkauksia. Avlöningar.		b. Kaavakkeet, painatus-, paperi- ja sitomiskustannuksineen. Blanketter jämte tryckningS-, pappers- och inbindningskostnader.		c. Rautatiehallituksen vuosikertomus, kuukausitilasto, aikataulut y. m. Järnvägsstyrelsens årsberättelse, månadsstatistik, tidtabeller m. m.		d. Matkustaja- ja muut liput. Passagerare- och övriga biljetter.		e. Paperi. Papper.		f. Sitominen. Inbindning.	
Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
45 969	52	7 314	39	2 584 446	32	37 182	58	171 598	69	93 680	64	55 464	30	75 724	79	6 214	16
4 260	62	677	92	239 535	82	3 446	22	15 904	38	8 682	66	5 140	63	7 018	45	575	95
13 880	12	2 208	52	780 352	59	11 226	98	51 812	84	28 286	11	16 746	99	22 864	48	1 876	32
15 449	84	2 458	28	868 603	39	12 496	65	57 672	39	31 485	01	18 640	93	25 450	25	2 088	51
11 362	09	1 807	87	638 786	31	9 190	26	42 413	30	23 154	64	13 708	87	18 716	56	1 535	93
23 718	09	3 773	88	1 333 451	76	19 184	45	88 536	79	48 334	77	28 616	95	39 070	40	3 206	21
19 538	37	3 108	83	1 098 463	91	15 803	67	72 934	37	39 816	96	23 573	92	32 185	21	2 641	19
3 960	49	630	17	222 662	—	3 203	45	14 784	02	8 071	02	4 778	51	6 524	04	535	38
3 793	54	603	60	213 276	38	3 068	42	14 160	85	7 730	81	4 577	08	6 249	04	512	81
6 027	68	959	09	338 881	33	4 875	51	22 500	60	12 283	72	7 272	66	9 929	29	814	82
2 866	61	456	12	161 163	08	2 318	66	10 700	69	5 841	82	3 458	69	4 722	11	387	51
961	20	152	94	54 039	67	777	47	3 588	06	1 958	82	1 159	73	1 583	37	129	94
1 313	12	208	94	73 824	77	1 062	12	4 901	72	2 675	99	1 584	34	2 163	08	177	51
476	10	75	75	26 766	37	385	09	1 777	20	970	22	574	43	784	26	64	36
153 577	39	24 436	30	8 634 253	70	124 221	53	573 285	90	312 973	19	185 298	03	252 985	33	20 760	60
raavia määriä: — Per bankilometer motsvarade ovanstående utgifter följande belopp:																	
87	07	13	85	4 894	79	70	42	325	—	177	42	105	05	143	42	11	77
27	67	4	40	1 555	43	22	38	103	28	56	38	33	38	45	57	3	74
65	78	10	78	3 698	35	53	21	245	56	134	06	79	37	108	36	8	89
49	36	7	85	2 775	09	39	92	184	26	100	59	59	56	81	31	6	67
22	96	3	65	1 290	48	18	57	85	68	46	78	27	70	37	81	3	10
42	58	6	78	2 393	99	34	44	158	95	86	78	51	38	70	14	5	76
30	43	4	84	1 711	—	24	62	113	60	62	02	36	72	50	13	4	11
24	76	3	94	1 391	64	20	02	92	40	50	44	29	87	40	77	3	35
19	06	3	03	1 071	74	15	42	71	16	38	85	23	—	31	40	2	58
30	76	4	89	1 728	99	24	87	114	80	62	67	37	10	50	66	4	16
14	05	2	24	790	02	11	37	52	45	28	64	16	95	23	15	1	90
8	82	1	40	495	78	7	13	32	92	17	97	10	64	14	53	1	19
9	25	1	47	519	89	7	48	34	52	18	84	11	16	15	23	1	25
6	43	1	02	361	71	5	20	24	02	13	11	7	76	10	60	—	87
38	55	6	13	2 167	23	31	18	143	90	78	56	46	51	63	50	5	21

hallinto-osastojen menot, käsitä todellisia, kullakin rautatiellä suorastaan suoritettuja menoja liikennejunain niillä kulkemien vaununakselikilometrimäärien mukaan.
att desamma icke, såsom utgifterna vid de övriga förvaltningsavdelningarna, omfatta verkliga vid valtningsutgift på de skilda järnvägarna, efter å dem i trafiktåg tillryggalagda vagnaxelkilometer.

Taulu N:o 7. Erittely Päähallinnon
Tab. N:o 7. Specifikation av Centralför-

Kahdestoista pääluokka luku VI 1920-vuoden
Tolfte huvudtiteln kap. VI i 1920 års

Rautatiet. Järnvägar.	Mom. 2. Painatuskustannuksia. Tryckningskostnader.						Mom. 3.		Mom. 4.	
	g. Ilmoitukset. Annonser.		h. Sekalaisia menoja. Diverse utgifter.		Yhteensä. Summa.		Tarve-rahoja. Expenser.		Lämmitys, valaistus ja puhtaanapito. Eldning, belysning och renhållning.	
	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, H:fors—T:hus—Rajajoki	15 689	48	860	57	456 415	21	72 351	25	108 214	60
Hangon, Hangö	1 454	16	79	76	42 302	21	6 705	77	10 029	72
Turun—Tampereen—H:linnan, Åbo—Tammerfors—Tavastehus	4 737	31	259	84	137 810	87	21 845	87	32 674	52
Vaasan, Vasa	5 273	06	289	23	153 396	03	24 316	44	36 369	71
Oulun, Uleåborgs	3 877	90	212	70	112 810	16	17 882	74	26 746	93
Savon, Savolaks	8 095	03	444	01	235 488	61	37 329	82	55 833	60
Karjalan, Karelska	6 668	48	365	77	193 989	57	30 751	36	45 994	31
Porin, Björneborgs	1 351	72	74	14	39 322	28	6 233	39	9 323	19
Jyväskylän, Jyväskylä	1 294	75	71	02	37 664	78	5 970	65	8 930	20
Helsingin—Turun, H:fors—Åbo	2 057	26	112	84	59 846	70	9 486	94	14 189	47
Savonlinnan, Nyslotts	978	38	53	66	28 461	52	4 511	74	6 748	14
Rovaniemen, Rovaniemi	328	06	18	—	9 543	45	1 512	84	2 262	72
Kristiinan, Kaskisten; K:stad, Kaskö	448	17	24	58	13 037	51	2 066	72	3 091	15
Koiviston, Koivisto	162	49	8	91	4 726	96	749	32	1 120	75
Yhteensä, Summa	52 416	25	2 875	03	1 524 815	86	241 714	85	361 529	01
Ratakilometriä kohti ylläolevat menot vastasivat seu-										
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, H:fors—T:hus—Rajajoki	29	71	1	63	864	42	137	03	204	95
Hangon, Hangö	9	44	—	52	274	69	43	54	65	13
Turun—Tampereen—H:linnan, Åbo—Tammerfors—Tavastehus	22	45	1	23	653	13	103	54	154	86
Vaasan, Vasa	16	85	—	92	490	08	77	69	116	20
Oulun, Uleåborgs	7	83	—	43	227	90	36	13	54	03
Savon, Savolaks	14	53	—	80	422	78	67	02	100	24
Karjalan, Karelska	10	39	—	57	302	16	47	90	71	64
Porin, Björneborgs	8	45	—	46	245	76	38	96	58	27
Jyväskylän, Jyväskylä	6	50	—	36	189	27	30	—	44	88
Helsingin—Turun, H:fors—Åbo	10	50	—	58	305	34	48	40	72	39
Savonlinnan, Nyslotts	4	80	—	26	139	52	22	12	33	08
Rovaniemen, Rovaniemi	3	01	—	16	87	55	13	88	20	76
Kristiinan, Kaskisten; K:stad, Kaskö	3	16	—	17	91	81	14	56	21	77
Koiviston, Koivisto	2	20	—	12	63	88	10	12	15	14
Keskimäärin, I medeltal	13	16	—	72	382	74	60	67	90	74

menoista vuodelta 1920. (Jatkoa).
valtningens utgifter under år 1920. (Forts.).

menosäännössä. statsförslag.						Kuudestoista pääluokka luku V. Sextonde huvudtiteln kap. V.										16. P. L. VI. 16. H. T. VI.	
Mom. 5.		Mom. 6.		Mom. 1—6.		Mom. 1.		Mom. 2.		Mom. 3.		Mom. 4.		Mom. 1—4.		Mom. 11.	
Kaluston kulutus ja kunnossapito. Förbrukning och underhåll av inventarier.		Arvaamattomia menoja. Oförutsedda utgifter.		Yhteensä. Summa.		Eläkkeitä ja apurahoja. Pensioner och understöd.		Vahingonkorvausta ruumiinvammasta. Skadestånd för kroppsskada.		Valtioapua eläkelaitokselle. Bidrag till pensionsinrättningen.		Lakkautusluokka. Indragningsstaten.		Yhteensä. Summa.		Kalliinajanlisäystä eläkkeennauttijoille. Dyrtidstillägg åt pensionstagare.	
Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
2 990	29	14 703	91	3 239 121	58	293 539	96	12 994	82	70 760	46	17 549	41	394 844	65	124 205	57
277	15	1 362	81	300 213	48	27 206	34	1 204	41	6 558	34	1 626	54	36 595	63	11 511	82
902	89	4 439	73	978 026	47	88 632	01	3 923	68	21 365	55	5 298	90	119 220	14	37 502	86
1 005	—	4 941	82	1 088 632	39	98 655	49	4 367	41	23 781	79	5 898	16	132 702	85	41 744	10
739	10	3 634	30	800 599	54	72 552	99	3 211	87	17 489	55	4 337	62	97 592	03	30 699	35
1 542	85	7 586	52	1 671 233	16	151 452	70	6 704	71	36 509	04	9 054	67	203 721	12	64 084	19
1 270	97	6 249	59	1 376 719	71	124 762	91	5 523	17	30 075	23	7 459	—	167 820	31	52 790	94
257	63	1 266	81	279 065	30	25 289	82	1 119	56	6 096	34	1 511	97	34 017	69	10 700	88
246	77	1 213	41	267 302	19	24 223	81	1 072	37	5 839	37	1 448	23	32 583	78	10 249	82
392	10	1 928	03	424 724	57	38 489	95	1 703	92	9 278	35	2 301	14	51 773	36	16 286	25
186	47	916	92	201 987	87	18 304	81	810	34	4 412	54	1 094	36	24 622	05	7 745	32
62	53	307	45	67 728	66	6 137	79	271	72	1 479	57	366	95	8 256	03	2 597	08
85	41	420	02	92 525	58	8 384	98	371	20	2 021	27	501	30	11 278	75	3 547	94
30	97	152	28	33 546	65	3 040	11	134	58	732	85	181	75	4 089	29	1 286	36
9 990	13	49 123	60	10 821 427	15	980 673	67	43 413	76	236 400	25	58 630	—	1 319 117	68	414 952	48

raavia määriä: — Per banlkilometer motsvarade ovanstående utgifter följande belopp :

5	66	27	85	6 134	70	555	95	24	61	134	01	33	24	747	81	235	24
1	80	8	85	1 949	44	176	66	7	82	42	59	10	56	237	63	74	75
4	28	21	04	4 635	20	420	06	18	59	101	26	25	11	565	02	177	74
3	21	15	79	3 478	06	315	19	13	95	75	98	18	85	423	97	133	36
1	49	7	34	1 617	37	146	57	6	49	35	33	8	77	197	16	62	02
2	77	13	62	3 000	42	271	91	12	04	65	54	16	26	365	75	115	05
1	98	9	74	2 144	42	194	33	8	60	46	85	11	62	261	40	82	23
1	61	7	92	1 744	16	158	06	7	—	38	10	9	45	212	61	66	88
1	24	6	10	1 343	23	121	73	5	39	29	34	7	28	163	74	51	50
2	—	9	84	2 166	96	196	38	8	69	47	34	11	74	264	15	83	09
—	91	4	49	990	14	89	73	3	97	21	63	5	36	120	69	37	97
—	57	2	82	621	36	56	31	2	49	13	57	3	37	75	74	23	83
—	60	2	96	651	59	59	05	2	61	14	24	3	53	79	43	24	98
—	42	2	06	453	33	41	08	1	82	9	90	2	46	55	26	17	38
2	51	12	33	2 716	22	246	15	10	90	59	34	14	71	331	10	104	16

Taulu N:o 8. Erittely Toimisto-
Tab. N:o 8. Specifikation av Byrå-

Rautatiet. Järnvägar.	Kahdestoista pääluokka luku IV 1920-													
			Mom. 7. Palkkauksia. — Avlöningar.											
	Kaikkiaan menoja. Summa utgifter.		a. Henkilökunnan (vuokrarahoineen). Åt personalen (jämte hyresmedel).				b. Sijaisten. Åt vikarier.		c. Matkakorvauksia. Reseersättningar.		Yhteensä. Summa.		a. Palkkauksia. Avlöningar.	
			1. Vakinaisen. Ordinarie.		2. Ylimääräisen. Extra.									
	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki	3 313 544	07	2 276 363	84	23 026	46	13 606	96	21 797	—	2 334 794	26	92 091	55
Hangon, Hangö	28 647	47	2 700	—	—	—	—	—	—	—	2 700	—	9 066	—
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo—Tammerfors—Tavastehus	80 378	26	600	—	180	—	—	—	—	—	780	—	4 993	35
Vaasan, Vasa	179 626	67	68 196	66	19 018	—	7 394	40	11 771	—	106 380	06	7 198	54
Oulun, Uleåborgs	48 985	—	1 200	—	—	—	—	—	—	—	1 200	—	7 322	50
Savon, Savolaks	100 489	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 157	—
Karjalan, Karelska	57 470	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 033	08
Porin, Björneborgs	18 293	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 507	21
Jyväskylän, Jyväskylä	16 019	08	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 676	14
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo	12 147	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 223	70
Savonlinnan, Nyslotts	6 501	85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 533	25
Rovaniemen, Rovaniemi	2 648	79	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	999	84
Kristiinan, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö	2 744	87	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 723	67
Koiviston, Koivisto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ybteensä, Summa	3 867 496	30	2 349 060	50	42 224	46	21 001	36	33 568	—	2 445 854	32	153 525	83
Ratakilometriä kohti ylläolevat menot vastasivat														
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, H:fors—T:hus—Rajajoki	6 275	65	4 311	30	43	61	25	77	41	28	4 421	96	174	41
Hangon, Hangö	186	02	17	53	—	—	—	—	—		17	53	58	87
Turun—Tampereen—H:linnan, Åbo—Tammerfors—Tavastehus	380	94	2	85	—	85	—	—	—	—	3	70	23	67
Vaasa, Vasa	573	89	217	88	60	76	23	62	37	61	339	87	23	—
Oulun, Uleåborgs	98	96	2	42	—	—	—	—	—	—	2	42	14	79
Savon, Savolaks	180	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	44
Karjalan, Karelska	89	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	52
Porin, Björneborgs	114	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	17
Jyväskylän, Jyväskylä	80	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	45
Helsingin—Turun, H:fors—Åbo	61	98	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	55
Savonlinnan, Nyslotts	31	87	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	51
Rovaniemen, Rovaniemi	24	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	17
Kristiinan, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö	19	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	14
Koiviston, Koivisto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Keskimäärin, I medeltal	970	76	589	62	10	60	5	27	8	43	613	92	38	54

osaston menoista vuodelta 1920.
avdelningens utgifter under år 1920.

vuoden menosäännössä. — Tolfte huvudtiteln kap. VI i 1920 års statsförslag.

Mom. 8. Sairaanhoito. — Sjukvård.										Mom. 9. Sekalaisia menoja. — Diverse utgifter.										
b. Rautatiesairaalain ylläpitokustannuksia. Kostnader för underhåll av järnvägslasarett.		c. Sairashuonemaksuja sekä avustuksia oleskelua varten parantoloissa ja kylpylaitoksissa. Sjukhuskostnader samt understöd för vistelse å sanatorier och badanstalter.		d. Lääke- ja sidekustannuksia. Kostnader för läkemedel och bandage.		e. Sekalaisia menoja. Diverse utgifter.		Yhteensä. Summa.		a. Apurahoja kouluille. Bidrag till skolor.		b. Poliisien palkkauksia. Avlöning åt polis.		c. Lämmitys, valaistus ja puhdistus. Eldning, belysning och renhållning.		d. Oikeudenkäyntikustannuksia. Rättegångskostnader.		e. Erinäisiä menoja. Särskilda utgifter.		Yhteensä. Summa.	
Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
105 497	80	99 618	66	92 706	58	30 279	59	420 194	18	92 707	77	282 048	—	73 282	57	9 471	90	101 045	39	558 555	63
282	—	9 893	70	4 165	65	282	—	23 689	35	—	—	1 650	—	—	—	—	—	608	12	2 258	12
9 304	07	9 751	—	27 925	49	186	—	52 159	91	6 000	—	2 925	—	768	35	1 145	—	16 600	—	27 438	35
—	—	5 772	25	5 524	60	84	—	18 579	39	600	—	23 540	40	9 740	86	3 844	93	16 941	03	54 667	22
—	—	10 327	—	7 576	50	271	—	25 497	—	—	—	21 867	—	—	—	407	—	14	—	22 288	—
—	—	11 369	10	42 115	75	383	—	63 024	85	5 571	52	17 070	—	11 701	04	955	30	2 166	77	37 464	63
—	—	4 905	12	19 055	15	187	15	32 180	50	—	—	22 434	60	2 356	—	499	—	—	—	25 289	60
—	—	5 977	—	5 874	20	120	—	16 478	41	—	—	1 425	—	30	—	40	—	320	—	1 815	—
—	—	2 305	—	4 311	—	—	—	9 292	14	—	—	6 512	94	—	—	214	—	—	—	6 726	94
—	—	468	50	2 857	05	—	—	7 549	25	—	—	4 198	—	—	—	400	—	—	—	4 598	—
—	—	1 299	—	3 594	60	75	—	6 501	85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	843	—	805	95	—	—	2 648	79	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	382	—	579	20	60	—	2 744	87	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
115 083	87	162 911	33	217 091	72	31 927	74	680 540	49	104 879	29	383 670	94	97 878	82	16 977	13	137 695	31	741 101	49

seuraavia määriä: — Per bankilometer motsvarade ovanstående utgifter följande belopp:

199	81	188	67	175	58	57	35	795	82	175	58	534	18	138	79	17	94	191	38	1 057	87
1	83	64	25	27	05	1	83	153	83	—	—	10	71	—	—	—	—	3	95	14	66
44	09	46	21	132	35	—	88	247	20	28	44	13	86	3	64	5	43	78	67	130	04
—	—	18	44	17	65	—	27	59	36	1	92	75	21	31	12	12	28	54	13	174	66
—	—	20	86	15	31	—	55	51	51	—	—	44	18	—	—	—	82	—	03	45	03
—	—	20	41	75	61	—	69	113	15	10	—	30	65	21	01	1	71	3	89	67	26
—	—	7	64	29	68	—	29	50	13	—	—	34	94	3	67	—	78	—	—	39	39
—	—	37	36	36	71	—	75	102	99	—	—	8	90	—	19	—	25	2	—	11	34
—	—	11	58	21	67	—	—	46	70	—	—	32	73	—	—	1	07	—	—	33	80
—	—	2	39	14	58	—	—	38	52	—	—	21	42	—	—	2	04	—	—	23	46
—	—	6	37	17	62	—	37	31	87	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	7	73	7	40	—	—	24	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	2	69	4	08	—	42	19	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	89	40	89	54	49	8	01	170	82	26	33	96	30	24	57	4	26	34	56	186	02

Taulu N:o 9. Erittely Liikenne-
Tab. N:o 9. Specifikation av Trafik-

Rautatiet. Järnvägar.	Kaikkiaan menoja. Summa utgifter.		Kahdestoista pääluokka luku VI 1920- Mom. 10. Palk- a. Virkamiehet. Tjänstemän. 1. Vakinaiset. Ordinarie.		a. 2. Ylimääräiset. Extra.		b. Junamiehistö. Tågbetjäning. 1. Vakinainen. Ordinarie.		b. 2. Ylimääräinen. Extra.	
	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	M.	p.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki	51 284 471	26	8 929 405	11	1 035 237	73	11 061 463	70	2 496 916	46
Hangon, Hangö	4 378 438	59	812 593	59	141 984	81	898 405	18	402 260	65
Turun—Tampereen—H:linnan, Åbo—Tammerfors—Tavastehus	11 051 067	13	2 005 100	88	303 380	06	1 977 639	41	1 210 558	24
Vaasan, Vasa	7 752 261	41	1 953 075	51	295 009	77	1 079 887	52	566 950	03
Oulun, Uleåborgs	7 279 375	67	1 891 199	19	286 123	40	1 351 912	57	394 538	98
Savon, Savolaks	9 518 601	20	2 195 892	33	340 473	86	2 013 322	78	1 084 895	66
Karjalan, Karelska	10 118 116	45	2 339 965	34	265 356	34	2 656 238	93	581 708	22
Porin, Björneborgs	3 906 044	63	962 737	64	53 026	05	1 168 101	43	41 937	90
Jyväskylän, Jyväskylä	2 346 015	82	558 906	01	107 378	66	467 467	52	199 023	74
Helsingin—Turun, H:fors—Åbo	5 698 814	78	1 144 113	23	134 067	68	1 358 707	23	800 199	57
Savonlinnan, Nyslotts	1 511 286	23	457 054	44	43 296	70	303 458	91	75 249	63
Rovaniemen, Rovaniemi	604 939	26	194 404	98	7 820	60	92 271	74	50 692	02
Kristiinan, Kaskisten; K:stad, Kaskö	1 221 178	96	351 575	96	60 789	62	217 713	17	66 334	45
Koiviston, Koivisto	557 538	91	124 467	04	9 621	74	86 261	48	11 104	24
Yhteensä, Summa	117 228 150	30	23 920 491	25	3 083 567	02	24 732 851	57	7 982 369	79
Ratakilometriä kohti ylläolevat menot vastasivat										
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki	97 129	68	16 911	75	1 960	68	20 949	74	4 729	01
Hangon, Hangö	28 431	42	5 276	58	921	98	5 833	80	2 612	08
Turun—Tampereen—H:linnan, Åbo—Tammerfors—Tavastehus	52 374	72	9 502	85	1 437	82	9 372	70	5 737	24
Vaasan, Vasa	24 767	61	6 239	86	942	52	3 450	12	1 811	34
Oulun, Uleåborgs	14 705	81	3 820	60	578	03	2 731	13	797	05
Savon, Savolaks	17 089	05	3 942	36	611	26	3 614	58	1 947	75
Karjalan, Karelska	15 760	31	3 644	81	413	33	4 137	44	906	09
Porin, Björneborgs	24 412	78	6 017	11	331	41	7 300	63	262	11
Jyväskylän, Jyväskylä	11 789	02	2 808	57	539	59	2 349	08	1 000	12
Helsingin—Turun, H:fors—Åbo	29 075	59	5 837	31	684	02	6 932	18	4 082	65
Savonlinnan, Nyslotts	7 408	27	2 240	46	212	24	1 487	54	368	87
Rovaniemen, Rovaniemi	5 549	90	1 783	53	71	75	846	53	465	06
Kristiinan, Kaskisten; K:stad, Kaskö	8 599	85	2 475	89	428	10	1 533	19	467	14
Koiviston, Koivisto	7 534	31	1 681	99	130	02	1 165	70	150	06
Keskimäärin, I medeltal	29 424	74	6 004	14	773	99	6 208	04	2 003	61

osaston menoista vuodelta 1920.
avdelningens utgifter under år 1920.

vuoden menosäännössä. — Tolfte huvudtiteln kap. VI i 1920 års statsförslag.

kauksia. — Avlöningar.

c. Asemapalvelijakunta. Stationsbetjäning.				d. Viransijaiset. Vikarier.		e. Virantoimitusrahoja. Tjänstgöringspenningar.		Yhteensä. Summa.		Mom. 11 Aineiden ja tarvekalujen kulutus. Material-och inventarieförbrukning. a. Merkinanto ja valaistus asemilla. Signalering och belysning inom stationerna.		b. Lämmitys asemilla. Eldning inom stationerna.	
1. Vakinainen. Ordinarie.		2. Ylimääräinen. Extra.											
Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
17 618 673	54	2 828 455	62	1 431 451	95	365 925	40	45 767 529	51	1 092 833	69	1 191 222	29
1 075 316	21	522 223	94	119 830	43	24 599	30	3 997 214	11	64 991	58	144 320	—
3 395 849	17	674 755	02	406 238	12	81 462	20	10 054 983	10	153 556	50	247 214	50
2 183 438	47	808 715	27	184 344	25	55 364	20	7 126 785	02	120 219	52	154 670	—
1 922 252	68	545 315	50	145 762	05	55 691	40	6 592 795	77	61 973	46	166 883	50
2 119 119	—	623 514	51	302 530	28	55 239	40	8 734 987	82	81 753	22	231 322	—
2 365 038	84	506 177	86	258 356	09	52 400	70	9 025 242	32	153 466	87	338 882	—
1 169 409	24	144 576	20	108 791	39	26 291	—	3 674 870	85	18 478	40	106 764	50
546 835	—	211 691	95	46 768	94	16 541	—	2 154 612	82	46 733	54	51 260	—
1 014 628	18	467 675	50	180 535	48	30 632	70	5 130 559	57	56 287	71	159 395	40
382 926	68	74 808	94	55 578	70	10 184	70	1 402 558	70	12 107	21	65 698	—
192 580	93	5 972	40	9 195	29	2 505	70	555 443	66	4 581	71	19 880	—
323 673	95	55 339	30	22 106	16	4 856	10	1 102 388	71	19 523	89	40 085	—
233 131	88	20 819	—	9 120	80	2 397	—	496 923	18	5 613	88	37 570	25
34 542 873	77	7 490 041	01	3 280 609	93	784 090	80	105 816 895	14	1 892 121	18	2 955 167	44

seuraavia määriä: — Per bankilometer motsvarade ovanstående utgifter följande belopp:

33 368	70	5 356	93	2 711	08	693	04	86 680	93	2 069	76	2 256	10
6 982	57	3 391	06	778	12	159	74	25 955	93	422	02	937	14
16 094	07	3 197	89	1 925	30	386	08	47 653	95	727	75	1 171	63
6 975	84	2 583	76	588	96	176	88	22 769	28	384	09	494	15
3 883	34	1 101	65	294	47	112	51	13 318	78	125	20	337	14
3 804	52	1 119	42	543	14	99	17	15 682	20	146	77	415	30
3 683	86	788	44	402	42	81	62	14 058	01	239	05	527	85
7 308	81	903	60	679	95	164	32	22 967	94	115	49	667	28
2 747	92	1 063	78	235	02	83	12	10 827	20	234	84	257	59
5 176	68	2 386	10	921	10	156	29	26 176	33	287	18	813	24
1 877	09	366	71	272	45	49	93	6 875	29	59	35	322	05
1 766	80	54	79	84	36	22	99	5 095	81	42	03	182	39
2 279	39	389	71	155	68	34	20	7 763	30	137	49	282	29
3 150	43	281	34	123	25	32	39	6 715	18	75	86	507	71
8 670	40	1 880	03	823	45	196	81	26 560	47	474	93	741	76

Taulu N:o 9. Erittely Liikenne-
Tab. N:o 9. Specifikation av Trafik-

Rautatiet. Järnvägar.	Kahdestoista pääluokka luku VI 1920- Mom. 11. Aineiden ja tarvekalujen kulutus. — Material- och							
	c. Lämmitys, merkinanto ja valaistus junissa. Eldning, signalering och belysning i bantågen.		d. Tarvekalujen kulutus ja kunnossapito. Förbrukning och underhåll av inventarier.		e. Muu liikenteen vaatimain tarveaineiden kulutus. Annan materialförbrukning för trafiken.		f. Tarverahoja. Expenser.	
	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki	1 182 896	35	281 622	68	368 755	29	42 869	14
Hangon, Hangö	55 942	04	35 223	64	26 245	01	5 329	13
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo—T:fors—T:hus	311 904	05	62 634	64	68 257	73	13 324	51
Vaasan, Vasa	159 305	83	50 144	27	33 384	70	8 770	68
Oulun, Uleåborgs	322 784	96	40 391	31	30 110	90	7 279	03
Savon, Savolaks	275 218	08	54 098	22	45 313	78	8 023	73
Karjalan, Karelska	355 414	05	80 644	25	46 614	08	10 382	54
Porin, Björneborgs	20 092	61	9 685	24	15 612	22	2 506	46
Jyväskylän, Jyväskylä	53 129	69	8 304	61	10 978	63	1 540	93
Helsingin—Turun, H:fors—Åbo	223 986	90	32 850	09	29 440	36	6 351	42
Savonlinnan, Nyslotts	4 700	—	6 649	19	5 029	36	1 889	76
Rovaniemen, Rovaniemi	15 578	11	3 774	74	1 016	71	510	—
Kristiinan, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö	30 316	59	3 634	88	6 736	20	1 477	20
Koiviston, Koivisto	5 240	23	1 307	16	1 459	30	776	84
Yhteensä, Summa	3 016 509	49	670 964	92	688 954	27	111 031	37
Ratakilometriä kohti ylläolevat menot vastasivat								
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki	2 240	34	533	38	698	40	81	19
Hangon, Hangö	363	26	228	73	170	42	34	61
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo—T:fors—T:hus	1 478	22	296	85	323	50	63	15
Vaasan, Vasa	508	96	160	21	106	66	28	02
Oulun, Uleåborgs	652	09	81	60	60	83	14	70
Savon, Savolaks	494	11	97	12	81	35	14	41
Karjalan, Karelska	553	61	125	61	72	61	16	17
Porin, Björneborgs	125	58	60	53	97	58	15	66
Jyväskylän, Jyväskylä	266	99	41	73	55	17	7	74
Helsingin—Turun, H:fors—Åbo	1 142	79	167	60	150	21	32	41
Savonlinnan, Nyslotts	23	04	32	60	24	65	9	26
Rovaniemen, Rovaniemi	142	92	34	63	9	33	4	68
Kristiinan, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö	213	50	25	60	47	44	10	40
Koiviston, Koivisto	70	81	17	67	19	72	10	50
Keskimäärin, 1 medeltal	757	16	168	41	172	93	27	87

osaston menoista vuodelta 1920. (Jatkoa).
avdelningens utgifter under år 1920. (Forts.).

vuoden menosäännössä. — Tolfte huvudtiteln kap. VI i 1920 års statsförslag.

inventarieförbrukning.		Mom. 12.		Mom. 13. Sekalaisia menoja. — Diverse utgifter.													
g. Makuuvaunujen sänkyvaatteiden hoito. Vården av sovvagnssängkläderna.		Yhteensä. Summa.		Sähkölennätin ja puhelin. Telegrafen och telefonen.		a. Asemien puhtaanapito. Renhållning av stationerna.		b. Korvaus kadonneesta ja vahingoitt. tavarasta. Ersättning för förkommet och skadat gods.		c. Korvaus vieraiden ratain vaunujen käyttämisestä. Ersättning för begagnande av främmande ban.vagnar.		e. Oppikurssit. Lärokurser.		f. Arvaamattomia menoja. Oförutsedda utgifter.		Yhteensä. Summa.	
Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
201 629	—	4 361 828	44	262 106	66	772 491	21	37 007	85	—	—	64 421	44	19 086	15	893 006	65
—	—	332 051	40	7 553	47	40 792	46	827	15	—	—	—	—	—	—	41 619	61
23 671	—	880 562	93	21 381	78	86 668	22	2 467	10	—	—	840	—	4 164	—	94 139	32
—	—	526 495	—	9 677	64	65 647	51	10 148	99	—	—	13 247	25	260	—	89 303	75
—	—	629 423	16	10 714	48	38 088	54	3 462	—	1 574	52	3 215	—	102	20	46 442	26
—	—	695 729	03	14 000	13	58 372	57	13 578	70	—	—	1 055	—	877	95	73 884	22
8 440	55	993 844	34	16 513	52	70 262	09	9 763	83	—	—	2 055	—	435	35	82 516	27
—	—	173 139	43	3 985	81	27 880	81	1 636	30	24 503	43	—	—	28	—	54 048	54
—	—	171 947	40	3 066	76	14 861	64	1 009	70	—	—	412	50	105	—	16 388	84
—	—	508 311	88	6 008	02	30 900	02	4 075	41	—	—	18 720	83	239	05	53 935	31
—	—	96 073	52	1 884	34	9 241	12	1 528	55	—	—	—	—	—	—	10 769	67
—	—	45 341	27	820	15	3 274	18	60	—	—	—	—	—	—	—	3 334	18
—	—	101 773	76	1 910	02	13 234	57	202	—	—	—	1 386	90	283	—	15 106	47
—	—	51 967	66	649	75	7 804	50	101	52	—	—	—	—	92	30	7 998	32
233 740	55	9 568 489	22	360 272	53	1 239 519	44	85 869	10	26 077	95	105 353	92	25 673	—	1 482 493	41

seuraavia määriä: — Per bankilometer motsvarade ovanstående utgifter följande belopp:

381	87	8 261	04	496	41	1 463	05	70	09	—	—	122	01	36	15	1 691	30
—	—	2 156	18	49	05	264	89	5	37	—	—	—	—	—	—	270	26
112	18	4 173	28	101	33	410	75	11	69	—	—	3	98	19	74	446	16
—	—	1 682	09	30	92	209	74	32	43	—	—	42	32	—	83	285	32
—	—	1 271	56	21	65	76	95	6	99	3	18	6	49	—	21	93	82
—	—	1 249	06	25	14	104	80	24	38	—	—	1	89	1	58	132	65
13	15	1 548	05	25	72	109	44	15	21	—	—	3	20	—	68	128	53
—	—	1 082	12	24	91	174	26	10	23	153	15	—	—	—	17	337	81
—	—	864	06	15	41	74	68	5	07	—	—	2	07	—	53	82	35
—	—	2 593	43	30	65	157	65	20	79	—	—	95	52	1	22	275	18
—	—	470	95	9	24	45	30	7	49	—	—	—	—	—	—	52	79
—	—	415	98	7	52	30	04	—	55	—	—	—	—	—	—	30	59
—	—	716	72	13	45	93	20	1	42	—	—	9	77	1	99	106	38
—	—	702	27	8	78	105	46	1	37	—	—	—	—	1	25	108	08
58	67	2 401	73	90	43	311	13	21	55	6	55	26	44	6	44	372	11

Taulu N:o 10. Erittely Rataosaston
Tab. N:o 10. Specifikation av Banavdel-

Kahdestoista pääluokka luku VI 1920.
Mom. 14.

Rautatiet. Järnvägar.	Kaikkiaan menoja. Summa utgifter.		a. Virkamiehet. Tjänstemän.				b. Ratamestarit. Banmästare.	
			1. Vakinaiset. Ordinarie.		2. Ylimääräiset. Extra.			
	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki	18 131 822	13	166 217	63	34 905	—	675 554	61
Hangon, Hangö	1 819 721	76	28 299	99	6 250	—	139 590	—
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo—Tammerfors—Tavastehus	3 257 184	03	31 290	01	11 030	—	235 640	—
Vaasan, Vasa	3 206 148	18	62 493	28	26 770	—	261 845	—
Oulun, Uleåborgs	3 478 447	87	90 562	88	16 765	—	358 422	—
Savon, Savolaks	4 467 861	82	69 408	83	28 838	33	420 470	—
Karjalan, Karelska	4 843 201	22	89 384	92	5 050	—	414 759	99
Porin, Björneborgs	1 621 501	71	30 185	—	10 700	—	133 275	57
Jyväskylän, Jyväskylä	1 336 065	44	33 804	02	6 050	—	126 985	18
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo	2 856 465	73	31 979	99	7 900	—	172 880	—
Savonlinnan, Nyslotts	1 487 660	17	33 308	99	2 400	—	128 060	—
Rovaniemen, Rovaniemi	621 054	54	—	—	1 200	—	67 420	—
Kristiinan, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö	804 962	64	—	—	—	—	81 210	—
Koiviston, Koivisto	349 077	78	2 230	—	5 400	—	32 210	—
Yhteensä, Summa	48 281 175	02	669 165	54	163 258	33	3 248 322	35
Ratakilometriä kohti ylläolevat menot vastasivat								
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki	34 340	57	314	81	66	11	1 279	46
Hangon, Hangö	11 816	38	183	77	40	58	906	43
Turun—Tampereen—H:linnan, Åbo—Tammerfors—Tavastehus	15 436	89	148	29	52	27	1 116	78
Vaasan, Vasa	10 243	28	199	66	85	53	836	56
Oulun, Uleåborgs	7 027	17	182	96	33	87	724	08
Savon, Savolaks	8 021	30	124	61	51	77	754	88
Karjalan, Karelska	7543	93	139	23	7	86	646	04
Porin, Björneborgs	10 134	39	188	66	66	87	832	97
Jyväskylän, Jyväskylä	6 713	90	169	87	30	40	638	12
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo	14 573	80	163	16	40	31	882	04
Savonlinnan, Nyslotts	7 292	45	163	28	11	77	627	75
Rovaniemen, Rovaniemi	5 697	75	—	—	11	01	618	53
Kristiinan, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö	5 668	75	—	—	—	—	571	90
Koiviston, Koivisto	4 717	27	30	14	72	97	435	27
Keskimäärin, I medeltal	12 118	77	167	96	40	98	815	34

menoista vuodelta 1920.
ningens utgifter under år 1920.

vuoden menosäännössä. — Elfte huvudtiteln kap. VI i 1920 års statsförslag.

Palkkauksia. — Avlöningar.

c. Rata-, sillan- ja veräjänvahdit. Ban-, bro- och grindvakter.				d. Viransijaiset. Vikarier.		e. Tarve- ja matkarahoja. Expenser och resekostnader.		f. Lämmitys ja valaistus. Eldning och belysning.		Yhteensä. Summa.		Mom. 15. Maa- ja taidetyöt. Jord- och konstarbeten. a. Ratapenger y. m. Banvallen m. m.		b. Sillat ja rummut. Broar och trummor.	
1. Vakinaiset. Ordinarie.		2. Ylimääräiset. Extra.													
Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
2 486 826	27	656 012	71	302 125	55	36 360	98	155 688	26	4 513 691	01	351 870	24	151 526	56
490 485	55	52 493	60	8 672	50	3 873	21	20 270	—	749 934	85	4 735	95	7 618	87
790 350	29	105 995	10	16 322	—	5 984	83	49 367	70	1 245 979	93	22 787	78	36 881	69
1 244 127	70	75 367	36	39 189	43	12 022	20	34 922	80	1 756 737	77	21 889	80	14 121	35
1 098 846	70	118 126	85	41 333	17	16 402	20	51 229	74	1 791 688	54	30 804	90	51 156	17
1 374 224	69	66 753	85	63 773	73	43 493	99	86 307	37	2 153 270	79	46 410	06	61 028	99
1 212 357	24	90 397	65	83 286	93	34 927	69	87 958	82	2 018 123	24	72 192	05	137 463	15
501 280	—	68 328	30	31 588	50	2 262	—	30 838	—	808 457	37	17 646	40	40 337	69
430 432	33	71 334	50	22 850	32	7 375	10	14 622	10	713 453	55	18 677	40	1 512	20
570 902	79	55 517	20	58 504	40	7 257	36	47 435	70	952 377	44	339 456	54	19 970	74
444 191	22	43 979	21	27 026	40	8 137	25	24 160	—	711 263	07	22 648	30	59 903	69
205 224	81	4 663	—	18 198	90	1 518	27	13 745	20	311 970	18	2 060	60	5 409	23
254 275	—	11 446	—	10 355	40	2 553	—	14 496	—	374 335	40	7 869	50	1 625	65
111 055	—	5 653	50	2 948	50	6 667	91	7 408	—	173 572	91	13 300	—	3 000	—
11 214 579	59	1 426 068	83	726 175	73	188 835	99	638 449	69	18 274 856	05	972 349	52	591 555	98

seuraavia määriä: — Per banklometer motsvarade ovanstående utgifter följande belopp:

4 709	90	1 242	45	572	21	68	86	294	86	8 548	66	666	42	286	98
3 184	97	340	87	56	32	25	15	131	62	4 869	71	30	75	49	47
3 745	74	502	35	77	36	28	36	233	97	5 905	12	108	—	174	79
3 974	85	240	79	125	21	38	41	111	57	5 612	58	69	94	45	12
2 219	89	238	64	83	50	33	14	103	49	3 619	57	62	23	103	35
2 467	19	119	85	114	50	78	09	154	95	3 865	84	83	32	109	57
1 888	41	140	81	129	73	54	40	137	01	3 143	49	112	45	214	12
3 133	—	427	05	197	43	14	14	192	74	5 052	86	110	29	252	11
2 162	98	358	46	114	82	37	06	73	48	3 585	19	93	86	7	60
2 912	77	283	25	298	49	37	03	242	02	4 859	07	1 731	92	101	89
2 177	41	215	58	132	48	39	89	118	43	3 486	59	111	02	293	65
1 882	80	42	78	166	96	13	93	126	10	2 862	11	18	91	49	63
1 790	67	80	61	72	93	17	98	102	08	2 636	17	55	42	11	45
1 500	74	76	40	39	84	90	11	100	11	2 345	58	179	73	40	54
2 814	91	357	95	182	27	47	40	160	25	4 587	06	244	06	148	48

Taulu N:o 10. Erittely Rataosaston
Tab. N:o 10. Specifikation av Banavdel-

Rautatiet. Järnvägar.	Kahdestoista pääluokka luku VI 1920-vuoden Mom. 15. Maa- ja tärdetöitä. Jord- och konstarbeten. c. Satamalaiturit ja rannan pallistukset. Hamnbryggor och strandskoningar.		d. Tieportit, tiesillat y. m. Vägportar, vägbroar m. m.		e. Aitaukset, liisteaidat y. m. Hägnader, staket m. m.		Yhteensä. Summa.		a. Radan hiekoitus y. m. Ballastning av spåret m. m.	
	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, H:fors—T:hus—Rajajoki	44 139	40	48 203	68	199 066	51	794 806	39	1 323 336	77
Hangon, Hangö	—	—	11 957	46	49 658	35	73 970	63	215 125	92
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo—T:fors—T:hus	13 085	64	13 558	72	40 807	50	127 121	33	194 894	07
Vaasan, Vasa	4 483	70	10 407	70	18 420	50	69 323	05	205 327	21
Oulun, Uleåborgs	7 628	36	10 901	16	11 950	70	112 441	29	436 036	56
Savon, Savolaks	13 500	31	21 777	75	19 051	23	161 768	34	359 654	86
Karjalan, Karelska	19 519	80	14 987	08	18 913	53	263 075	61	630 300	48
Porin, Björneborgs	6 632	34	6 017	70	7 424	45	78 058	58	250 627	16
Jyväskylän, Jyväskylä	1 691	—	2 476	20	5 381	88	29 738	68	205 896	69
Helsingin—Turun, H:fors—Åbo	255	—	7 508	69	7 935	40	375 126	37	257 651	77
Savonlinnan, Nyslotts	10 306	55	5 937	70	4 480	75	103 276	99	163 344	57
Rovaniemen, Rovaniemi	—	—	2 376	39	1 852	20	11 698	42	43 906	16
Kristiinan, Kaskisten; K:stad, Kaskö	864	—	1 828	80	1 765	10	13 953	05	78 086	55
Koiviston, Koivisto	2 000	—	3 000	—	1 000	—	22 300	—	84 000	—
Yhteensä, Summa	124 106	10	160 939	03	387 708	10	2 236 658	73	4 448 188	77
Ratakilometriä kohti ylläolevat menot vastasivat										
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, H:fors—T:hus—Rajajoki	83	60	91	30	377	02	1 505	32	2 506	32
Hangon, Hangö	—	—	77	65	322	46	480	33	1 396	92
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan Åbo—T:fors—T:hus	62	02	64	26	193	40	602	47	923	67
Vaasan, Vasa	14	32	33	25	58	85	221	48	656	—
Oulun, Uleåborgs	15	41	22	02	24	14	227	15	880	88
Savon, Savolaks	24	24	39	10	34	20	290	43	645	70
Karjalan, Karelska	30	41	23	34	29	46	409	78	981	78
Porin, Björneborgs	41	45	37	61	46	41	487	87	1 566	42
Jyväskylän, Jyväskylä	8	50	12	44	27	04	149	44	1 034	66
Helsingin—Turun, H:fors—Åbo	1	30	38	31	40	49	1 913	91	1 314	55
Savonlinnan, Nyslotts	50	52	29	11	21	96	506	26	800	71
Rovaniemen, Rovaniemi	—	—	21	80	16	99	107	33	402	81
Kristiinan, Kaskisten; K:stad, Kaskö	6	08	12	88	12	43	98	26	549	90
Koiviston, Koivisto	27	03	40	54	13	51	301	35	1 135	14
Keskimäärin, I medeltal	31	15	40	40	97	32	561	41	1 116	51

menoista vuodelta 1920. (Jatkoa).
ningens utgifter under år 1920. (Forts.).

menosäännössä. — Tolfte huvudtiteln kap. VI i 1920 års statsförslag.

Mom. 16. Raiteet. — Spåret.

b. Ratapölkkyjen vaihto. Utbyte av sleepers.		b¹. Impregneerauskustannuksia. Impregneringskostnader.		c. Kiskojen ja kiskotarpeiden vaihto. Utbyte av räler med tillbehör.		d. Vaihteet. Växlingar.		e. Kääntölavat y. m. Vändskivor m. m.		f. Kiinteät signaalit y. m. Fasta signaler m. m.		g. Signaalien tarveaineet. Signaleringsmaterialier.		Yhteensä. Summa.	
Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
1 728 945	55	1 200	—	4 352 310	75	298 723	55	130 277	25	108 323	77	12 502	—	7 955 619	64
341 391	31	—	—	56 018	48	22 785	79	23 851	91	5 676	32	489	04	665 338	77
329 992	50	—	—	488 737	60	44 386	89	11 080	37	6 918	78	1 099	81	1 077 110	02
440 454	26	—	—	23 986	62	21 442	84	19 206	87	2 561	10	1 778	75	714 757	65
380 020	20	—	—	18 539	36	22 680	16	8 027	56	3 266	81	1 743	36	870 314	01
636 605	24	770	—	473 709	62	30 970	23	14 943	56	1 934	36	2 542	44	1 521 130	31
621 263	83	2 906	90	62 485	85	58 172	02	17 261	50	4 295	—	1 721	52	1 398 407	10
190 044	75	—	—	37 245	34	5 891	60	678	98	1 527	50	780	42	486 795	75
144 958	38	—	—	4 663	43	1 473	14	—	—	784	—	938	83	358 714	47
298 997	06	—	—	568 015	99	11 011	92	1 662	59	5 765	73	1 000	98	1 144 106	04
309 038	11	—	—	2 706	14	3 923	84	3 520	36	1 690	84	612	72	484 836	58
72 704	21	—	—	928	73	1 693	40	—	—	—	—	—	—	119 232	50
132 608	21	—	—	692	40	1 805	40	418	—	807	40	113	35	214 531	31
13 715	17	—	—	1 000	—	1 000	—	1 500	—	1 600	—	500	—	103 315	17
5 640 738	78	4 876	90	6 091 040	31	525 960	78	232 428	95	145 151	61	25 823	22	17 114 209	32
seuraavia määriä: — Per banklometer motsvarade ovanstående utgifter följande belopp:															
3 274	52	2	27	8 243	01	565	76	246	74	205	16	23	68	15 067	46
2 16	83	—	—	363	76	147	96	154	88	36	86	3	17	4 320	38
1 563	95	—	—	2 316	29	210	37	52	51	32	79	5	21	5 104	79
1 407	20	—	—	76	64	68	51	61	36	8	18	5	68	2 283	57
767	72	—	—	37	45	45	82	16	22	6	60	3	52	1 758	21
1 142	92	1	38	850	47	55	60	26	83	3	47	4	56	2 730	93
967	70	4	53	97	33	90	61	26	89	6	69	2	68	2 178	21
1 187	78	—	—	232	78	36	82	4	24	9	55	4	88	3 042	47
728	43	—	—	23	44	7	40	—	—	3	94	4	72	1 802	59
1 525	49	—	—	2 898	04	56	18	8	48	29	42	5	11	5 837	27
1 514	89	—	—	13	27	19	23	17	26	8	29	3	—	2 376	65
667	01	—	—	8	52	15	54	—	—	—	—	—	—	1 093	88
933	86	—	—	4	88	12	71	2	94	5	69	—	80	1 510	78
185	34	—	—	13	51	13	51	20	27	21	62	6	76	1 396	15
1 415	85	1	23	1 528	88	132	02	58	34	36	43	6	48	42 95	74

Taulu N:o 10. Erittely Rataosaston
Tab. N:o 10. Specifikation av Banavdel-

Rautatiet. Järnvägar.	Kahdestoista pääluokka luku VI 1920-vuoden M o m. 17. Huonerakennukset. —									
	a. Asemahuoneet ratahalleineen y. m. Stationshus med banhallar m. m.		b. Tavaramakasiinit. Godsmagasin.		c. Vahtituvat ja vahtikopit. Vaktstugor och postkurar.		d. Asuinrakennukset y. m. Boningshus m. m.		e. Konepajarakennukset, veturitallit y. m. Verkstadsbyggnader, lokomotivstall m. m.	
	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki	875 716	03	74 999	86	153 418	45	561 179	33	347 325	21
Hangon, Hangö	29 741	26	2 388	61	6 855	32	65 977	60	16 648	83
Turun—Tampereen—H:linnan, Åbo—Tammerfors—Tavastehus	89 850	03	21 164	35	58 489	02	91 731	57	82 209	66
Vaasan, Vasa	37 833	32	9 331	68	28 057	26	49 333	14	36 001	27
Oulun, Uleåborgs	51 627	10	12 555	33	37 708	36	75 256	67	40 842	38
Savon, Savolaks	57 716	70	13 623	35	31 724	57	74 063	51	42 107	88
Karjalan, Karelska	75 005	82	10 827	55	50 009	92	156 190	68	43 085	98
Porin, Björneborgs	26 788	68	2 252	15	12 471	86	26 836	25	13 097	49
Jyväskylän, Jyväskylä	7 452	69	2 874	63	11 356	06	30 338	52	8 548	—
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo	54 647	26	3 016	22	43 307	62	48 153	61	17 715	83
Savonlinnan, Nyslotts	19 863	82	2 409	25	7 981	86	11 906	48	4 770	74
Rovaniemen, Rovaniemi	8 219	93	1 495	35	5 508	11	6 984	93	8 848	73
Kristiinan, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö	7 673	48	2 160	51	5 570	90	6 587	40	4 583	85
Koiviston, Koivisto	4 000	—	1 000	—	2 000	—	4 000	—	2 000	—
Yhteensä, Summa	1 346 136	12	160 098	84	454 459	31	1 208 539	69	667 785	85
Ratakilometriä kohti ylläolevat menot vastasivat										
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki	1 658	55	142	05	290	57	1 062	84	657	81
Hangon, Hangö	193	12	15	51	44	51	428	43	108	11
Turun—Tampereen—H:linnan, Åbo—Tammerfors—Tavastehus	425	83	100	30	277	20	434	75	389	62
Vaasan, Vasa	120	87	29	81	89	64	157	62	115	02
Oulun, Uleåborgs	104	30	25	36	76	18	152	03	82	51
Savon, Savolaks	103	62	24	46	56	95	132	97	75	60
Karjalan, Karelska	116	83	16	87	77	90	243	29	67	11
Porin, Björneborgs	167	43	14	08	77	95	167	73	81	86
Jyväskylän, Jyväskylä	37	45	14	45	57	07	152	45	42	95
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo	278	81	15	39	220	96	245	68	90	39
Savonlinnan, Nyslotts	97	37	11	81	39	13	58	36	23	39
Rovaniemen, Rovaniemi	75	41	13	72	50	53	64	08	81	18
Kristiinan, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö	54	04	15	22	39	23	46	39	32	28
Koiviston, Koivisto	54	05	13	51	27	03	54	05	27	03
Keskimäärin, I medeltal	337	89	40	18	114	07	303	35	167	62

menoista vuodelta 1920. (Jatkoa).
ningens utgifter under år 1920. (Forts.).

menosäännössä. — Tolfte hufvudtiteln kap. VI i 1920 års statsförslag.

Husbyggnader.								Mom. 18.		Mom. 19.		Mom. 20.		Mom. 21. Sekalaisia menoja. *Diverse utgifter.*					
f. Ratapihat, pihamaat y. m. Stationsplaner, gårdar m. m.		g. Puutarhalaitokset. Trädgårdsanläggningar.		h. Valaistuslaitokset. Belysningsanläggningar.		Yhteensä. Summa.		Sähkölennätin- ja puhelinjohdot. Telegraf- och telefonledningar.		Kaluston kulutus ja kunnossapito. Förbrukning och underhåll av inventarier.		Lumenluonti. Snöskottning.		a. Pakkoluovutuskustannuksia. Expropriationskostnader.		b. Arvaamattomia menoja. Oförutsedda utgifter.		Yhteensä. Summa.	
Mk.	p.	Mk.	p.	Mk	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
272 646	06	44 617	66	147 120	29	2 477 022	89	254 791	41	126 510	10	1 952 730	22	6 896	01	49 754	46	56 650	47
17 213	80	5 967	35	4 213	07	149 005	84	25 223	97	5 495	57	144 321	63	—	—	6 430	50	6 430	50
42 329	90	3 898	65	34 897	80	424 570	98	64 022	27	16 377	39	212 818	87	593	—	88 590	24	89 183	24
20 401	50	5 759	25	4 045	41	190 762	83	57 479	25	18 475	02	373 701	05	10 156	76	14 754	80	24 911	56
20 531	27	6 664	55	8 365	45	253 551	11	60 170	31	25 301	35	353 419	84	2 077	82	9 483	60	11 561	42
19 732	54	10 791	20	3 022	35	252 782	10	69 696	30	32 015	73	267 320	14	351	60	9 526	51	9 878	11
10 361	60	5 293	20	35 575	80	386 350	55	100 565	28	25 958	73	642 460	94	1 705	18	6 554	59	8 259	77
4 855	04	2 942	50	864	25	90 108	22	38 195	87	7 589	30	110 008	36	2 213	26	75	—	2 288	26
3 201	30	3 960	70	1 987	45	69 719	35	19 382	03	6 987	69	138 049	67	—	—	20	—	20	—
10 033	20	7 115	45	552	73	184 541	92	44 456	02	12 000	—	139 361	83	645	10	3 851	01	4 496	11
10 153	40	3 996	90	30	20	61 112	65	68 589	02	6 387	75	49 186	48	1 947	63	1 060	—	3 007	63
814	—	176	—	—	—	32 047	05	41 732	03	3 876	40	99 543	83	—	—	954	13	954	13
8 048	35	2 913	10	—	—	37 537	59	14 150	76	3 931	98	144 921	15	—	—	1 601	40	1 601	40
2 000	—	2 000	—	1 000	—	18 000	—	7 889	70	2 000	—	20 000	—	—	—	2 000	—	2 000	—
442 321	96	106 096	51	241 674	80	4 627 113	08	866 344	22	292 907	01	4 647 844	01	26 586	36	194 656	24	221 242	60

seuraavia määriä: — Per bankilometer motsvarade ovanstående utgifter följande belopp:

516	37	84	50	278	64	4 691	33	482	56	239	60	3 698	35	13	06	94	23	107	29
111	78	38	75	27	36	967	57	163	79	35	69	937	15	—	—	41	76	41	76
200	61	18	48	165	39	2 012	18	303	42	77	62	1 008	62	2	81	419	86	422	67
65	18	18	40	12	93	609	47	183	64	59	02	1 193	93	32	45	47	14	79	59
41	48	13	46	16	90	512	22	121	56	51	11	713	98	4	20	19	16	23	36
35	43	19	37	5	43	453	83	125	13	57	48	479	93	—	63	17	10	17	73
16	14	8	24	55	41	601	79	156	64	40	43	1 000	72	2	66	10	21	12	87
30	34	18	39	5	40	563	18	238	73	47	43	687	55	13	83	—	47	14	30
16	09	19	90	9	99	350	35	97	40	35	11	693	72	—	—	—	10	—	10
51	19	36	30	2	82	941	54	226	82	61	22	711	03	3	29	19	65	22	94
49	77	19	59	—	15	299	57	336	22	31	31	241	11	9	55	5	19	14	74
7	47	1	62	—	—	294	01	382	86	35	56	913	25	—	—	8	75	8	75
56	68	20	51	—	—	264	35	99	65	27	69	1 020	57	—	—	11	28	11	28
27	03	27	03	13	51	243	24	106	62	27	03	270	27	—	—	27	03	27	03
111	02	26	63	60	66	1 161	42	217	46	73	52	1 166	63	6	67	48	86	55	53

Taulu N:o 11. Erittely Koneosaston
Tab. N:o 11. Specifikaton av Maskinavdel-

Rautatiet. Järnvägar.	Kaikkiaan menoja. Summa utgifter.		Kahdestoista pääluokka luku VI 1920-Veturipalvelus. — Mom. 22. Palkkauksia. — a. Varikonesimiehet ja konttoriapulaiset. Depotföreståndare och kontorsbiträden. 1. Vakinaiset. Ordinarie.		2. Ylimääräiset. Extra.		b. Veturinkuljettajat. Lokomotivförare. 1. Vakinaiset. Ordinarie.		2. Ylimääräiset. Extra.	
	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
Helsingin—H:linnan—Rajajoen, Helsingfors—T:hus—Rajajoki	37 134 612	88	203 347	20	23 847	60	3 992 029	81	294 882	00
Hangon, Hangö	4 372 021	27	26 144	64	3 066	12	470 355	66	37 913	40
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo—Tammerfors—Tavastehus	10 272 766	09	59 152	96	6 937	18	1 064 192	49	85 780	10
Vaasan, Vasa	11 064 740	73	56 475	84	6 623	22	1 016 029	71	81 897	90
Oulun, Uleåborgs	8 576 451	67	47 988	80	5 627	90	863 343	45	69 590	50
Savon, Savolaks	16 978 461	05	91 990	40	10 788	20	1 654 955	10	133 060	44
Karjalan, Karelska	15 109 945	76	85 610	88	10 053	54	1 540 184	22	124 147	80
Porin, Björneborgs	3 212 536	20	18 768	32	2 201	06	337 641	83	27 216	70
Jyväskylän, Jyväskylä	3 942 557	76	26 201	60	3 072	80	471 380	40	37 996	—
Helsingin—Turun, H:fors—Åbo	5 531 088	48	31 356	48	3 677	34	564 293	04	45 471	30
Savonlinnan, Nyslotts	2 478 326	05	16 107	42	1 893	78	290 513	79	23 417	10
Rovaniemen, Rovaniemi	878 251	25	5 866	88	688	04	105 540	22	8 507	80
Kristiinan, Kaskisten; K:stad, Kaskö	1 159 228	49	7 661	14	898	46	137 827	61	11 278	98
Koiviston, Koivisto	468 661	35	3 161	28	370	74	56 873	07	4 584	30
Yhteensä, Summa	121 179 649	03	679 833	84	79 745	98	12 565 160	40	985 744	32
Ratakilometriä kohti ylläolevat menot vastasivat										
Helsingin—H:linnan—Rajajoen, Helsingfors—T:hus—Rajajoki	70 330	71	385	13	45	17	7 560	66	558	49
Hangon, Hangö	28 389	75	169	77	19	91	3 054	26	246	19
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo—Tammerfors—Tavastehus	48 686	10	280	35	32	88	5 043	57	406	54
Vaasan, Vasa	35 350	61	180	43	21	16	3 246	10	261	66
Oulun, Uleåborgs	17 326	16	96	95	11	37	1 744	13	140	59
Savon, Savolaks	30 481	98	165	15	19	37	2 971	20	238	89
Karjalan, Karelska	23 535	74	133	35	15	66	2 399	04	193	38
Porin, Björneborgs	20 078	35	117	30	13	76	2 110	26	170	10
Jyväskylän, Jyväskylä	19 811	85	131	67	15	44	2 368	74	190	93
Helsingin—Turun, H:fors—Åbo	28 219	84	159	98	18	76	2 879	05	232	—
Savonlinnan, Nyslotts	12 148	66	78	96	9	28	1 424	09	114	79
Rovaniemen, Rovaniemi	8 057	35	53	82	6	31	968	26	78	05
Kristiinan, Kaskisten; K:stad, Kaskö	8 163	58	53	95	6	33	970	62	79	43
Koiviston, Koivisto	6 333	26	42	72	5	01	768	55	61	95
Keskimäärin, 1 medeltal	30 416	58	170	64	20	02	3 153	91	247	43

menoista vuodelta 1920.
ningens utgifter under år 1920.

vuoden menosäännössä. — Tolfte hufvudtiteln kap. VI i 1920 års statsförslag.

Lokomotivtjänsten.

Avlöning ar.

c. Veturinlämmittäjät. Lokomotiveldare.				d. Talli- ja pumppumiehet, veturinpuhdistajat ja yövahdit Stalls- och pumpkarlar, putsare och nattvakterr				e. Veturimiehistön asuntojen lämmitys y. m. Eldning åt lokomotivpersonalen m. m.		f. Virantoimitusrahoja. Tjänstgöringspenningar.		g. Palkintoja polttoaineiden y. m. säästämisestä. Premier för besp ring av bränsle m. m.		Yhteensä. Summa.	
1. Vakinaiset. Ordinarie.		2. Ylimääräiset. Extra.		1. Vakinaiset. Ordinarie.		2. Ylimääräiset. Extra.									
Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
2 902 364	40	836 808	—	942 480	24	841 449	—	142 728	60	330 582	—	160 150	20	10 670 669	05
296 018	28	107 589	60	121 176	—	108 186	30	18 350	82	42 503	40	20 590	74	1 251 894	96
669 749	42	243 424	40	274 164	—	244 774	45	41 519	23	96 165	10	46 587	11	2 832 446	44
639 438	19	232 407	60	261 756	—	233 696	55	39 640	17	91 812	90	44 478	69	2 704 256	77
540 246	73	197 225	18	222 420	—	198 771	95	33 730	12	78 557	84	37 818	11	2 295 320	58
1 041 545	80	378 656	00	426 360	—	380 655	50	64 567	70	149 549	—	72 448	90	4 404 577	04
969 314	76	352 303	20	396 792	—	354 257	10	60 089	94	139 177	80	67 424	58	4 099 355	82
212 501	14	77 234	80	86 988	—	77 663	15	13 173	41	30 511	70	14 781	37	898 681	48
296 663	20	107 824	00	121 440	—	108 422	—	18 390	80	42 596	—	20 635	60	1 254 622	40
358 253	06	129 037	20	145 332	—	129 752	85	22 008	99	50 976	30	24 695	43	1 504 853	99
182 834	82	66 452	40	74 844	—	66 820	95	11 334	33	26 252	10	12 717	81	773 188	50
66 426	76	24 143	20	27 192	—	24 277	10	4 117	94	9 537	80	4 620	58	280 918	32
86 741	74	31 526	80	35 508	—	31 701	65	5 377	31	12 454	70	6 033	67	367 010	06
35 793	06	13 009	20	14 656	—	13 081	35	2 218	89	5 139	30	2 489	73	151 376	92
8 297 891	36	2 797 641	58	3 151 108	24	2 813 509	90	477 248	25	1 105 815	94	535 472	52	33 489 172	33
seuraavia määriä: — Per bankilometer motsvarade-ovanstående utgifter följande belopp:															
5 496	90	1 584	86	1 785	—	1 593	65	270	32	626	10	303	32	20 209	60
1 922	20	698	63	786	86	702	51	119	16	275	99	133	71	8 129	19
3 174	17	1 153	67	1 299	35	1 160	07	196	77	455	76	220	79	13 423	92
2 042	93	742	52	836	28	746	63	126	65	293	33	142	11	8 639	80
1 091	41	398	43	449	33	401	56	68	14	158	70	76	40	4 637	01
1 869	92	679	81	765	46	683	40	115	92	268	49	130	07	7 907	68
1 509	83	548	76	618	06	551	80	93	60	216	79	105	02	6 385	29
1 328	13	482	72	543	68	485	40	82	33	190	70	92	38	5 616	76
1 490	77	541	83	610	25	544	83	92	42	214	05	103	70	6 304	63
1 827	82	658	35	741	49	662	01	112	29	260	08	126	—	7 677	83
896	25	325	75	366	88	327	55	55	56	128	69	62	34	3 790	14
609	42	221	50	249	47	222	73	37	78	87	50	42	39	2 577	23
610	86	222	02	250	05	223	25	37	87	87	71	42	49	2 584	58
483	69	175	80	198	05	176	77	29	99	69	45	33	65	2 045	63
2 082	80	702	22	790	94	706	20	119	79	277	56	134	41	8 405	92

Taulu N:o 11. Erittely Koneosaston
Tab. N:o 11. Specifikation av Maskinavdel-

Rautatiet. Järnvägar.	Kahdestoista pääluokka luku VI 1920- Mom. 23. Polttoaineet y. m. — Bränsle m. m.									
	a. Veturien polttoaineet. Lokomotivens bränsle.		b. Veturien voitelemi-nen. Lokomoti-vens smörj-ning.		c. Veturien puhdistus ja valaistus. Lokomoti-vens puts-ning och belysning.		d. Vesiase-mien ja tallien hoito-kustannuk-set. Vattenstа-tionernas och stallens drift.		Yhteensä. Summa.	
	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsingfors—T:hus—Rajajoki	12 309 571	80	574 603	71	162 754	16	580 364	73	13 627 294	40
Hangon, Hangö	1 426 945	21	66 607	78	18 866	71	67 276	75	1 579 696	45
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo—Tammerfors—Tavastehus ..	3 426 951	21	159 965	23	45 310	28	161 571	83	3 793 798	55
Vaasan, Vasa	4 055 700	13	189 314	34	53 623	43	191 215	70	4 489 853	60
Oulun, Uleåborgs	2 931 796	30	136 851	27	38 763	23	138 225	72	3 245 636	52
Savon, Savolaks.....	5 957 309	46	278 078	86	78 767	83	280 871	72	6 595 027	87
Karjalan, Karelska	5 147 450	54	240 275	71	68 058	28	242 688	89	5 698 473	42
Porin, Björneborgs	1 053 935	19	49 196	20	13 934	86	49 690	30	1 166 756	55
Jyväskylän, Jyväskylä.....	1 218 616	49	56 883	29	16 112	23	57 454	59	1 349 066	60
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo	1 861 726	40	86 902	75	24 615	27	87 775	55	2 061 019	97
Savonlinnan, Nyslotts.....	744 721	44	34 764	61	9 847	10	35 158	15	824 491	30
Rovaniemen, Rovaniemi	256 428	71	11 969	73	3 390	43	12 089	95	283 878	82
Kristiinan, Kaskisten; K:stad, Kaskö	342 030	38	15 965	49	4 522	24	16 125	84	378 643	95
Koiviston, Koivisto	133 889	78	6 249	78	1 770	26	6 312	55	148 222	37
Yhteensä, Summa	40 867 073	04	1 907 628	75	540 336	31	1 926 822	27	45 241 860	37
	Ratakilometr kohti ylläolevat menot vastasivat									
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsingfors—T:hus—Rajajoki	23 313	58	1 088	26	308	25	1 099	18	25 809	27
Hangon, Hangö	9 265	88	432	52	122	51	436	86	10 257	77
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo—Tammerfors—Tavastehus ..	16 241	48	758	13	214	74	765	74	17 980	09
Vaasan, Vasa	12 957	51	604	84	171	32	610	91	14 344	58
Oulun, Uleåborgs	5 922	82	276	47	78	31	279	24	6 556	84
Savon, Savolaks.....	10 695	35	499	24	141	42	504	26	11 840	27
Karjalan, Karelska	8 017	84	374	26	106	01	378	02	8 876	13
Porin, Björneborgs	6 587	10	307	48	87	09	310	56	7 292	23
Jyväskylän, Jyväskylä.....	6 123	70	285	84	80	97	288	72	6 779	23
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo	9 498	60	443	38	125	59	447	84	10 515	41
Savonlinnan, Nyslotts..	3 650	60	170	41	48	27	172	34	4 041	62
Rovaniemen, Rovaniemi.....	2 352	56	109	81	31	10	110	92	2 604	39
Kristiinan, Kaskisten; K:stad, Kaskö	2 408	67	112	43	31	85	113	56	2 666	51
Koiviston, Koivisto	1 809	32	84	46	23	92	85	31	2 003	01
Keskimäärin, I medeltal	10 257	80	478	82	135	63	483	64	11 355	89

menoista vuodelta 1920. (Jatkoa).
ningens utgifter under år 1920. (Forts.).

vuoden menosäännössä. — Tolfte huvudtiteln kap. VI i 1920 års statsförslag.

Vaunupalvelus. — Vagnstjänsten.

Mom. 24. Palkkauksia. — Avlöningar.																Mom. 25.	
a. Vaunumestarit. Vagnmästare.		b. Vaununtarkastajat. Vagnsrevisorer.				c. Vaununvoitelijat. Vagnssmörjare.				d. Vaunumiehistön asuntojen lämmitys. Eldning åt vagnspersonalen.		e. Virantoimitusrahoja. Tjänstgöringspenningar.		Yhteensä. Summa.		Voiteluaineet. Smörjämnen.	
		1. Vakinaiset. Ordinarie.		2. Ylimääräiset. Extra.		1. Vakinaiset Ordinarie.		2. Ylimääräiset. Extra.									
Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
117 126	24	542 830	24	25 851	39	274 806	—	142 604	68	1 727	35	3 454	70	1 108 400	60	143 841	31
13 574	92	51 324	—	2 996	17	31 850	—	16 527	87	100	20	500	40	116 873	56	16 671	20
32 609	65	123 290	40	7 197	40	76 510	—	39 703	22	480	92	1 061	84	280 853	43	40 047	52
38 588	58	145 895	52	8 517	04	90 538	—	46 982	75	569	09	238	19	331 329	17	47 390	17
27 874	24	176 636	73	6 179	37	65 397	88	33 996	33	511	40	922	80	311 518	75	34 282	95
56 680	53	214 297	44	12 510	18	132 986	—	69 010	23	950	05	1 671	82	488 106	25	69 608	67
48 977	13	185 172	48	10 809	93	114 912	—	59 631	12	722	30	1 544	60	421 769	56	60 148	22
10 030	52	37 923	36	2 221	87	23 534	—	12 212	46	156	92	395	85	86 474	98	12 327	36
11 593	88	43 834	08	2 558	93	27 202	—	14 115	89	170	98	441	96	99 917	72	14 238	30
17 716	02	66 980	64	3 910	17	41 566	—	21 569	78	261	27	622	54	152 626	42	21 756	83
7 088	76	26 801	28	1 564	59	16 632	—	8 630	82	104	54	319	69	61 141	68	8 705	66
2 440	50	9 227	04	538	65	5 726	—	2 971	38	35	99	171	98	21 111	54	2 997	15
3 252	01	12 295	20	717	76	7 630	—	3 960	42	47	96	95	92	27 999	27	3 993	76
1 276	93	4 827	84	281	83	2 996	—	1 554	71	18	83	37	66	10 993	80	1 568	19
388 829	91	1 641 336	25	85 855	28	912 285	88	473 471	66	5 857	80	11 479	95	3 519 116	73	477 577	29
seuraavia määriä: — Per bankilometer motsvarade ovanstående utgifter följande belopp:																	
221	83	1 028	09	48	96	520	47	270	09	3	27	6	54	2 099	25	272	43
88	15	333	27	19	46	206	82	107	32	—	65	3	25	758	92	108	25
154	55	584	31	34	11	362	61	188	17	2	28	5	03	1 331	06	189	80
123	29	466	12	27	21	289	26	150	10	1	82	—	76	1 058	56	151	41
56	31	356	84	12	48	132	12	68	68	1	03	1	87	629	33	69	26
101	76	384	73	22	46	238	75	123	90	1	71	3	—	876	31	124	97
76	29	288	43	16	84	178	99	92	88	1	12	2	41	656	96	93	69
62	69	237	02	13	89	147	09	76	33	—	98	2	47	540	47	77	05
58	26	220	27	12	86	136	69	70	94	—	86	2	22	502	10	71	55
90	39	341	74	19	95	212	07	110	05	1	33	3	18	778	71	111	—
34	75	131	38	7	67	81	53	42	31	—	51	1	57	299	72	42	68
22	39	84	65	4	94	52	53	27	26	—	33	1	58	193	68	27	50
22	90	86	59	5	05	53	73	27	89	—	34	—	68	197	18	28	13
17	25	65	24	3	81	40	49	21	01	—	25	—	51	148	56	21	19
97	60	411	98	21	55	228	99	118	84	1	47	2	88	883	31	119	87

Taulu N:o 11. Erittely Koneosaston
Tab. N:o 11. Specifikation av Maskinavdel-

Rautatiet. Järnvägar.	Kahdestoista pääluokka luku VI 1920-							
	Mom. 26.		Mom. 27. Vaunujen ynnä niiden pyöräkerkunnossapito. — Underhåll av vagnar med					
			a.		b.		c.	
	Veturien kunnossapito. Underhåll av lokomotiv.		Matkustajavaunut. Passagerarevagnar.		Tavaravaunut. Godsvagnar.		Vaununpyöräkerrat. Hjulsatser.	
	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki	5 861 940	—	2 003 896	50	3 000 580	—	458 926	02
Hangon, Hangö	753 678	—	116 859	10	450 340	—	53 189	50
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo—Tammerfors—Tavastehus	1 705 217	—	580 948	70	837 430	—	127 771	70
Vaasan, Vasa	1 628 043	—	768 927	30	872 850	—	151 198	46
Oulun, Uleåborgs	1 380 069	01	473 509	43	666 478	79	109 227	14
Savon, Savolaks	2 651 830	—	443 172	10	1 988 580	—	222 086	62
Karjalan, Karelska	2 467 920	—	587 921	20	1 474 990	—	191 903	04
Porin, Björneborgs	541 039	—	229 255	80	215 050	—	39 391	78
Jyväskylän, Jyväskylä	755 320	—	135 545	40	255 530	—	45 427	34
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo	903 927	—	459 348	30	318 780	—	69 415	22
Savonlinnan, Nyslotts	465 507	—	127 736	20	169 510	—	27 775	44
Rovaniemen, Rovaniemi	169 126	—	90 642	50	12 650	—	9 562	42
Kristiinan, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö	220 849	—	62 473	60	75 900	—	12 742	10
Koiviston, Koivisto	91 131	—	48 807	50	7 590	—	5 003	32
Yhteensä, Summa	19 595 596	01	6 129 043	63	10 346 258	79	1 523 620	10
Ratakilometriä kohti ylläolevat menot vastasivat								
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki	11 102	16	3 795	26	5 682	91	869	18
Hangon, Hangö	4 894	01	758	82	2 924	29	345	39
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo—Tammerfors—Tavastehus	8 081	60	2 753	31	3 968	86	605	55
Vaasan, Vasa	5 201	41	2 456	64	2 788	66	483	06
Oulun, Uleåborgs	2 788	02	956	59	1 346	42	220	66
Savon, Savolaks	4 760	92	795	64	3 570	16	398	72
Karjalan, Karelska	3 844	11	915	77	2 297	49	298	91
Porin, Björneborgs	3 381	49	1 432	85	1 344	06	246	20
Jyväskylän, Jyväskylä	3 795	58	681	13	1 284	07	228	28
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo	4 611	87	2 343	61	1 626	43	354	16
Savonlinnan, Nyslotts	2 281	90	626	16	830	93	136	15
Rovaniemen, Rovaniemi	1 551	62	831	58	116	06	87	73
Kristiinan, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö	1 555	27	439	95	534	51	89	73
Koiviston, Koivisto	1 231	50	659	56	102	57	67	61
Kaikkiaan, I medeltal	4 918	58	1 538	41	2 596	95	382	44

menoista vuodelta 1920. (Jatkoa).
ningens utgifter under år 1920. (Forts.).

vuoden menosäännössä. — Tolfte huvudtiteln kap. VI i 1920 års statsförslag.

tojen hjulsatser.	Mom. 28. Sekalaisia menoja. — Diverse utgifter.													
		a. Vicansijaisten palkkauksia. Avlöningar till vikarier.		b. Höyrylauttojen ja ruiskujen hoito. Drift av ångfärjor och ångsprutor.		c. Tarvekalujen kunnossapito Underhåll av inventarier		d. Henkilökunnan oppikurssit. Lärokurser för personalen.		e. Tarverahoja. Expenser.		f. Arvaamattomia menoja. Oförutsedda utgifter.		
Yhteensä. Summa.														Yhteensä. Summa.	
Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
5 463 402	52	169 458	—	24 133	20	20 277	60	33 843	60	6 211	80	5 140	80	259 065	—
620 388	60	21 297	60	3 102	84	2 607	12	4 351	32	798	66	660	96	32 818	50
1 546 150	40	48 186	40	7 020	26	5 898	68	9 844	98	1 806	99	1 495	44	74 252	75
1 792 975	76	46 005	60	6 702	54	5 631	72	9 399	42	1 725	22	1 427	76	70 892	26
1 249 215	36	39 182	63	5 852	24	4 690	67	7 888	35	1 574	06	1 220	55	60 408	50
2 653 838	72	74 936	—	10 917	40	9 173	20	15 310	20	2 810	10	2 325	60	115 472	50
2 254 814	24	69 739	20	10 160	28	8 537	04	14 248	44	2 615	22	2 164	32	107 464	50
483 697	58	15 288	80	2 227	42	1 871	56	3 123	66	573	33	474	48	23 559	25
436 502	74	21 344	—	3 109	60	2 612	80	4 360	80	800	40	662	40	32 890	—
847 543	52	25 543	20	3 721	38	3 126	84	5 218	74	957	87	792	72	39 360	75
325 021	64	13 154	40	1 916	46	1 610	29	2 687	58	493	29	408	25	20 270	27
112 854	92	4 779	20	696	28	585	04	976	44	179	22	148	32	7 364	50
151 115	70	6 240	80	909	22	763	96	1 275	06	234	03	193	68	9 616	75
61 400	82	2 575	20	375	18	315	24	526	14	96	57	79	92	3 968	25
17 998 922	52	557 731	03	80 844	30	67 701	76	113 054	73	20 876	76	17 195	20	857 403	78
seuraavia määriä: — Per bankilometer motsvarade ovanstående utgifter följande belopp:															
10 347	35	320	94	45	71	38	40	64	10	11	76	9	74	490	65
4 028	50	138	30	20	15	16	93	28	25	5	19	4	29	213	11
7 327	72	228	37	33	27	27	96	46	66	8	56	7	09	351	91
57 28	36	146	98	21	42	17	99	30	03	5	51	4	56	226	49
2 523	67	79	16	11	82	9	48	15	94	3	18	2	46	122	04
4 764	52	134	53	19	60	16	47	27	49	5	04	4	18	207	31
3 512	17	108	63	15	83	13	30	22	19	4	07	3	37	167	39
3 023	11	95	55	13	92	11	70	19	52	3	58	2	97	147	24
2 193	48	107	26	15	63	13	13	21	91	4	02	3	33	165	28
4 324	20	130	32	18	99	15	95	26	63	4	89	4	04	200	82
1 593	24	64	48	9	39	7	89	13	18	2	42	2	—	99	36
1 035	37	43	84	6	39	5	37	8	96	1	64	1	36	67	56
1 064	19	43	95	6	40	5	38	8	98	1	65	1	36	67	72
829	74	34	80	5	07	4	26	7	11	1	31	1	08	53	63
4 517	80	139	99	20	29	16	99	28	38	5	24	4	32	215	21

Taulu N:o 12. Erittely Varasto-
Tab. 12. Specifikation av Förråds-

Rautatiet. Järnvägar.	Kahdestoista pääluokka luku VI 1920- Mom. 29. Varastonhoito.							
	a. Paikkauksia (vuokrarahoineen). Avlöningar (jämte hyresmedel).				b. Viransijaisten palkkauksia. Avlöningar åt vikarier.		c. Matkakustannuksia. Resekostnader.	
	1. Vakinaiset. Ordinarie.		2. Ylimääräiset. Extra.					
	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
Helsingin—H:linnan—Rajajoen, Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki	330 144	10	246 449	65	32 693	54	1 440	25
Hangon, Hangö	41 604	05	5 495	—	1 720	—	216	55
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo—Tammerfors—Tavastehus	54 105	97	15 340	40	5 158	33	349	75
Vaasan, Vasa	93 300	—	22 200	—	8 283	—	1 201	06
Oulun, Uleåborgs	88 965	64	12 342	—	6 721	06	931	50
Savon, Savolaks	102 358	35	26 837	50	3 161	67	2 666	90
Karjalan, Karelska	87 773	34	30 223	09	5 482	25	640	75
Porin, Björneborgs	40 918	34	3 465	—	2 363	50	172	75
Jyväskylän, Jyväskylä	37 210	—	4 680	—	1 285	—	211	09
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo	98 208	10	10 990	05	2 346		252	—
Savonlinnan, Nyslotts	27 960	—	9 973	88	865	—	—	—
Rovaniemen, Rovaniemi	35 153	89	3 320	—	130	—	270	—
Kristiinan, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö	35 250	—	5 756	61	—	—	172	—
Koiviston, Koivisto	15 860	—	4 235	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	1 088 811	78	401 308	18	70 209	35	8 524	60
Ratakilometriä kohti ylläolevat menot vastasivat								
Helsingin—H:linnan—Rajajoen, Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki	625	27	466	76	61	92	2	73
Hangon, Hangö	270	15	35	68	11	17	1	41
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo—Tammerfors—Tavastehus	256	42	72	70	24	45	1	66
Vaasan, Vasa	298	08	70	93	26	46	3	84
Oulun, Uleåborgs	179	73	24	93	13	58	1	88
Savon, Savolaks	183	77	48	18	5	67	4	79
Karjalan, Karelska	136	72	47	07	8	54	1	—
Porin, Björneborgs	255	74	21	66	14	77	1	08
Jyväskylän, Jyväskylä	186	98	23	52	6	46	1	06
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo	501	06	56	07	11	97	1	29
Savonlinnan, Nyslotts	137	06	48	89	4	24	—	—
Rovaniemen, Rovaniemi	322	51	30	46	1	19	2	48
Kristiinan, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö	248	24	40	54	—	—	1	21
Koiviston, Koivisto	214	33	57	23	—	—	—	—
Keskimäärin, I medeltal	273	30	100	73	17	62	2	14

osaston menoista vuodelta 1920.
avdelningens utgifter under år 1920.

vuoden menosäännössä. — Tolfte huvudtiteln kap. VI i 1920 års statsförslag.
— Förrådsförvaltningen.

d. Tarkastuskustannuksia. Inventeringskostnader.		e. Kuormaus- ja purkauskustannuksia. Kostnader för lastning och lossning.		f. Tarverahoja. Expenser.		g. Lämmitys, valaistus ja puhdistus. Eldning, belysning och renhållning.		h. Hylättyjä ja kadonneita varastoaineita. Kasserade och förkomna förrådsmaterialier.		i. Tarvekalujen kunnossapito. Underhåll av inventarier.		Yhteensä. Summa.	
Mk.	p.	Mk.	p	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
41 550	65	99 288	15	6 500	13	7 697	10	—	—	3 023	70	768 787	27
3 211	—	17 431	—	974	39	1 922	03	—	—	683	90	73 257	92
12 034	75	3 618	77	1 190	36	1 879	27	—	—	122	51	93 800	11
13 906	08	183 63	51	1 361	15	2 137	60	—	—	—	—	160 752	40
11 214	10	12 402	07	1 515	13	1 185	47	—	—	380	88	135 657	85
10 123	—	11 801	80	4 610	95	3 039	75	—	—	11 091	72	175 691	64
7 076	50	20 003	45	1 464	37	1 386	79	—	—	462	80	154 513	34
959	—	911	80	250	—	400	—	—	—	—	—	49 440	39
12 854	—	8 341	—	528	65	—	—	—	—	—	—	65 109	74
903	87	86 742	58	2 198	78	4 111	04	—	—	1 367	80	207 120	22
656	97	5 606	62	253	54	270	—	—	—	100	—	45 686	01
260	50	2 015	10	260	40	194	—	—	—	—	—	41 603	89
1 014	25	2 473	50	164	20	267	—	—	—	—	—	45 097	56
830	50	668	70	144	35	49	48	—	—	52	14	21 840	17
116 595	17	289 668	05	21 416	40	24 539	53	—	—	17 285	45	2 038 358	51
seuraavia määriä: — Per banklometer motsvarade ovanstående utgifter följande belopp:													
78	69	188	05	12	31	14	58	—	—	5	73	1 456	04
20	85	113	19	6	33	12	48	—	—	4	44	475	70
57	04	17	15	5	64	8	91	—	—	—	58	444	55
44	43	58	67	4	35	6	83	—	—	—	—	513	59
22	66	25	05	3	06	2	40	—	—	—	77	274	06
18	17	21	19	8	28	5	46	—	—	19	91	315	42
11	02	31	16	2	28	2	16	—	—	—	72	240	67
5	99	5	70	1	56	2	50	—	—	—	—	309	—
64	59	41	91	2	66	—	—	—	—	—	—	327	18
4	61	442	56	11	22	20	98	—	—	6	98	1 056	74
3	22	27	48	1	24	1	33	—	—	—	49	223	95
2	39	18	49	2	39	1	78	—	—	—	—	381	69
7	14	17	42	1	16	1	88	—	—	—	—	317	59
11	22	9	04	1	95	—	67	—	—	—	70	295	14
29	26	72	71	5	37	6	16	—	—	4	34	511	63

Taulu N:o 13. Suomen Valtionrautateiden henkilökunta Joulukuun 31 p:nä 1920.
Tab. N:o 13. Finska Statsjärnvägarnes personal den 31 december 1920.

1. Päähallinto.
1. Centralförvaltningen.

Rautatiehallitus.	Järnvägsstyrelsen.	Kaikille rautateille yhteisiä. Gemensamma för alla järnvägar.	
Päätirehtööri	Generaldirektör	1	
Päätirehtöörinapulainen	Generaldirektörsadjoint	1	
Tirehtöörejä	Direktörer	5	7
Toimisto-osasto.	**Byråavdelningen.**		
Kanslia: 1 sihteeri, 1 asiainvalvoja, 3 asiainvalvojanapulaista, 1 notaari, 1 reistraattori, 2 kanslistia, 2 kirjanpitäjää, 8 kanslia-apulaista ja 2 ylimääräistä kanslia-apulaista	*Kansliet:* 1 sekreterare, 1 ombudsman, 3 biträdande ombudsmän, 1 notarie, 1 registrator, 2 kanslister, 2 bokförare, 8 kanslibiträden och 2 extra kanslibiträden	21	
Kamreerikonttori: 1 kamreeri, 2 ensimäistä ja 1 toinen apukamreeri, 2 reviisoria, 5 kirjanpitäjää, 4 konttoriapulaista ja 1 ylimäär. konttoriapulainen	*Kamrerarekontoret:* 1 kamrerare, 2 förste kammarförvanter, 1 andre d:o, 2 revisorer, 5 bokförare, 4 kontorsbiträden och 1 extra kontorsbiträde	16	
Kassakonttori: 1 pääkassööri ja 1 kassöörinapulainen	*Kassakontoret:* 1 huvudkassör och 1 huvudkassörsbiträde	2	
Kontrollikonttori: 1 konttorinesimies, 5 ensimäistä ja 7 toista kontrollööriä, 12 kirjanpitäjää, 47 toista kirjuria, 55 konttoriapulaista ja 32 laskuapulaista	*Kontrollkontoret:* 1 kontorsföreståndare, 5 förste och 7 andre kontrollörer, 12 bokförare, 47 andre bokhållare, 55 kontorsbiträden, och 32 räknebiträden	159	
Piletti- ja kaavakevarasto: 1 piletti- ja kaavakevarastonhoitaja, 1 kirjanpitäjä, 1 toinen kirjuri, 3 konttoriapulaista, 1 laskuapulainen, 3 piletinpainajaa ja 10 ylimääräistä apulaista	*Biljett- och blankettförrådet:* 1 biljett- och blankettförvaltare, 1 bokförare, 1 andre bokhållare, 3 kontorsbiträden, 1 räknebiträde, 3 biljettryckare och 10 extra biträden	20	
Velaksikuljetusosasto: 1 ensimäinen kontrollööri, 2 kirjanpitäjä, 8 toista kirjuria, 10 konttoriapulaista ja 21 laskuapulaista	*Kredittransportavdelningen:* 1 förste kontrollör, 2 bokförare, 8 andre bokhållare, 10 kontorsbiträden och 21 räknebiträden	42	
Tilastokonttori: 1 konttorinesimies, 2 aktuaaria, 2 kirjanpitäjää, 9 toista kirjuria, 24 konttoriapulaista, 1 kuukausijulkaisuntoimittaja ja 21 laskuapulaista	*Statistiska kontoret:* 1 kontorsföreståndare, 2 aktuarier, 2 bokförare, 9 andre bokhållare, 24 kontorsbiträden, 1 utarbetare av månadspublikationen och 21 räknebiträden	60	
Kilometrikonttori: 1 konttorinesimies, 1 ensimäinen kontrollööri, 1 kirjanpitäjä, 16 toista kirjuria, 19 konttoriapulaista, ja 16 laskuapulaista sekä väliaikaisessa palkinto-osastossa 8 v. t. konttoriapulaista ja 6 laskuapulaista	*Kilometerkontoret:* 1 kontorsföreståndare, 1 förste kontrollör, 1 bokförare, 16 andre bokhållare, 19 kontorsbiträden och 16 räknebiträden samt i temporära premieavdelningen 8 t. f. kontorsbiträden och 6 räknebiträden	68	
Ylilääkäri	Överläkare	1	
Taloudenhoitajia	Ekonomer	1	
Postinhoitajia	Postmästare	1	
Vahtimestareita	Vaktmästare	8	
Talonmiehiä	Gårdskarlar	1	
Siivoojattaria	Städerskor	27	
Käskyläisiä	Budbärare	27	454
	Siirros, Transport		454

		Kaikille rautateille yhteisiä. Gemensamma för alla järnvägar.	
	Siirros, Transport		454
Liikenneosasto.	**Trafikavdelningen.**		
Liikennekonttori: 1 liikennetirehtöörinapulainen, 1 ensi ja 1 toisen luokan liikennetarkastaja, 1 notaari, 2 kirjanpitäjää, 2 ensi kirjuria ja 5 konttoriapulaista	*Trafikkontoret:* 1 trafikdirektörsadjoint, 1 trafikinspektör av första och 1 d:o av andra klass, 1 notarie, 2 bokförare, 2 förste bokhållare och 5 kontorsbiträden	13	
Aikataulu- ja vaunutoimisto: 2 ensi luokan liikennetarkastajaa, 2 kirjanpitäjää, 1 toinen kirjuri, 1 konttoriapulainen ja 2 laskuapulaista	*Tidtabells- och vagnsfördelningsbyrån:* 2 trafikinspektörer av första klass, 2 bokförare, 1 andre bokhållare, 1 kontorsbiträde och 2 räknebiträden	8	
Tariffitoimisto: 2 ensi luokan ja 1 toisen luokan liikennetarkastaja, 6 kirjanpitäjää ja 1 toinen kirjuri	*Tariffbyrån:* 2 trafikinspektörer av första och 1 d:o av andra klass, 6 bokförare och 1 andre bokhållare	10	
Sotaväenkuljetuskonttori: 1 apulaisesimies, 1 kirjanpitäjä ja 1 konttoriapulainen	*Trupptransportkontoret:* 1 biträdande kontorsföreståndare, 1 bokförare och 1 kontorsbiträde	3	
1 sähkölennätininsinööri 1 sähkölennätinreviisori ja 1 konttoriapulainen	1 telegrafingeniör, 1 telegrafrevisor och 1 kontorsbiträde	3	
1 sähkölennätintarkastaja, 3 toista kirjuria, ja 2 sähköttäjää	1 telegrafinspektör, 3 andre bokhållare och 2 telegrafister	6	
Oppikurssien johtaja	Föreståndare för lärokurserna	1	44
Rataosasto.	**Banavdelningen.**		
Ratakonttori: 1 ratatirehtöörinapulainen, 7 ensi luokan ja 7 toisen luokan ratainsinööriä, 1 arkkitehti, 5 ylimääräistä arkkitehtiä, 3 apulaisinsinööriä, 2 ylimääräistä insinööriä, 1 notaari, 1 vanhempi ratamestari, 2 kirjanpitäjää, 2 konttoriapulaista, 2 piirustajaa, 6 ylimääräistä piirustajaa ja 1 ylipuutarhuri	*Bankontoret:* 1 bandirektörsadjoint, 7 baningeniörer av första och 7 d:o av andra klass, 1 arkitekt, 5 extra arkitekter, 3 biträdande ingeniörer, 2 extra ingeniörer, 1 notarie, 1 äldre banmästare, 2 bokförare, 2 kontorsbiträden, 2 ritare, 6 extra ritare och 1 överträdgårdsmästare		41
Koneosasto.	**Maskinavdelningen.**		
Konekonttori: 3 konetirehtöörinapulaista, 7 ensi luokan ja 7 toisen luokan koneinsinööriä, 1 notaari, 5 apulaisinsinööriä, 1 kanslisti, 1 kirjanpitäjä, 3 piirustajaa, 2 konttoriapulaista, 2 ohjaajaa ilmajarrujen ja lämpöjohtojen käyttämisessä, 1 ylimääräinen konttoriapulainen ja 1 puhtaaksikirjoittaja	*Maskinkontoret:* 3 maskindirektörsadjointer, 7 maskiningeniörer av första och 7 d:o av andra klass, 1 notarie, 5 biträdande ingeniörer, 1 kanslist, 1 bokförare, 3 ritare, 2 kontorsbiträden, 2 instruktörer i begagnandet av luftbromsar och värmeledningar, 1 extra kontorsbiträde och 1 renskriverska		34
Varasto-osasto.	**Förrådsavdelningen.**		
Varastokonttori: 1 konttorinesimies, 4 varastokontrollööriä, 2 speditööriä, 3 toista kontrollööriä, 1 kanslisti, 3 kirjanpitäjää, 2 toista kirjuria ja 4 konttoriapulaista	*Förrådskontoret:* 1 kontorsföreståndare, 4 förrådskontrollörer, 2 speditörer, 3 andra kontrollörer, 1 kanslist, 3 bokförare, 2 andre bokhållare och 4 kontorsbiträden	20	
Aineenkoetuslaitos: 1 kemisti	*Materialprovningsanstalten:* 1 kemist	1	
Puutavarakonttori: 1 konttorinesimies, 3 kirjanpitäjää, 3 toista kirjuria ja 3 konttoriapulaista	*Trävarukontoret:* 1 kontorsföreståndare, 3 bokförare, 3 andre bokhållare och 3 kontorsbiträden	10	31
Valtionrautateiden etsivä osasto Helsingissä: 1 osastonjohtaja ja 2 apulaisetsivää	*Statsjärnvägarnes detektiva avdeln. i Helsingfors:* 1 avdelningschef och 2 biträdande detektiver		3
Kaikkiaan päähallinnossa ja toimisto-osastossa,	Summa för centralförvaltningen och byråavdeln.	—	613

2. Linjahallinto.
2. Linjeförvaltningen.

Toinen piiri.	Andra distriktet.	Koko piirille yhteisiä. Gemensamma för hela distriktet.	Helsingin—Hämeenlinnan—Riihimäen Vid Helsingfors—Tavastehus—Riihimäki	Savon Vid Savolaks	Karjalan Vid Karelska	Savonlinnan Vid Nyslotts	Kotkan Vid Kotka	Yhteensä. Summa.
		rautatiellä. — järnväg.						
Piirihallitus.	**Distriktsstyrelsen.**							
1 liikennetirehtöörinapulainen, 1 ratatirehtöörinapulainen, samalla piiripäällikkö, ja 1 konetirehtöörinapulainen	1 trafikdirektörsadjoint, 1 bandirektörsadjoint, tillika distriktschef, och 1 maskindirektörsadjoint	3	—	—	—	—	—	3
Toimisto-osasto.	**Byråavdelning.**							
1 notaari, 2 piirireviisoria, 1 piirikassööri, 1 apulaiskassööri, 4 kirjanpitäjää, 3 ensimäistä ja 1 toinen kirjuri, 6 konttoriapulaista ja 1 vahtimestari	1 notarie, 2 distriktsrevisorer, 1 distriktskassör, 1 biträdande kassör, 4 bokförare, 3 förste och 1 andre bokhållare, 6 kontorsbiträden och 1 vaktmästare ...	20	—	—	—	—	—	20
Lääkäreitä	Läkare	—	6	9	10	3	—	28
Sairaanhoitajattaria	Sjuksköterskor	1	—	—	—	—	—	1
Lukkareita	Klockare	2	—	—	—	—	—	2
Kansakoulunopettajia ja -opettajattaria	Folkskollärare och folkskollärarinnor	—	7	—	—	—	—	7
Pientenlastenkoulunopettajattaria	Småbarnsskolelärarinnor	—	2	—	—	—	—	2
Lastentarhanopettajattaria	Lärarinnor vid barnträdgård	—	5	—	—	—	—	5
Poliiseja	Poliskonstaplar	—	16	3	4	—	—	23
Etsiviä	Detektiver	1	—	—	—	—	—	1
	Yhteensä, Summa	24	36	12	14	3	—	89
Liikenneosasto.	**Trafikavdelningen.**							
Ensi luokan liikennetarkastajia ..	Trafikinspektörer av första klass	—	1	1	1	—	—	3
Toisen luokan liikennetarkastajia	Trafikinspektörer av andra klass ..	—	1	1	1	—	—	3
Asemapäälliköitä	Stationsinspektorer	—	24	35	43	13	4	119
Asemapäällikönapulaisia	Stationsinspektorsadjointer	—	2	—	—	—	—	2
Asemakassöörejä.....	Stationskassörer	—	2	1	—	—	—	3
Ensi kirjureita liikennetarkastajain konttoreissa	Förste bokhållare hos trafikinspektörer	—	2	1	1	—	—	4
Toisia kirjureita liikennetarkastajain konttoreissa	Andre bokhållare hos trafikinspektörer	—	1	2	1	—	—	4
Ensimäisiä asemakirjureita	Stationsbokhållare, förste	—	11	9	6	1	—	27
Toisia asemakirjureita	» andre	—	72	28	40	2	2	144
Ensimäisiä linjakirjureita	Linjebokhållare, förste	—	1	1	1	—	—	3
Toisia linjakirjureita	» andre	—	3	2	2	1	—	8
Sähkölennätintarkastajia	Telegrafrevisorer	—	2	3	2	—	—	7
Sähköttäjiä	Telegrafister	—	71	44	44	14	2	175
Konttoriapulaisia	Kontorsbiträden	—	1	—	—	—	—	1
Virkamiesharjoittelijoita	Tjänstemannapraktikanter	—	44	54	44	—	—	142
	Siirros, Transport	—	238	182	186	31	8	645

		Koko piirille yhteisiä. Gemensamma för hela distriktet.	Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen Vid Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki	Savon Vid Savolaks	Karjalan Vid Karelska	Savonlinnan Vid Nyslotts	Koiviston Vid Koivisto	Yhteensä. Summa.
			rautatiellä. — järnväg.					
	Siirros, Transport		238	182	186	31	8	645
Piletinmyyjiä	Biljettförsäljare	—	14	8	5	1	—	28
Linjasähköttäjiä	Linjetelegrafister	—	3	5	7	1	—	16
Ylikonduktöörejä	Överkonduktörer	—	52	26	26	2	—	106
Konduktöörejä	Konduktörer	—	48	29	36	4	1	118
Jarrumiehiä	Bromsare	—	151	113	151	18	5	438
Ylimääräisiä jarrumiehiä	» extra	—	21	133	32	—	—	186
Pakkamestareita	Packmästare	—	28	12	13	—	—	53
Vaakamestareita	Vågmästare	—	9	6	2	1	—	18
Asemamiestenesimiehiä	Stationskarlsförmän	—	26	13	11	2	—	52
Asemamiehiä	Stationskarlar	—	270	92	71	15	8	456
Ylimääräisiä asemamiehiä	» extra	—	56	38	50	—	—	144
Vaihdemiestenesimiehiä	Växelkarlsförmän	—	13	5	6	—	—	24
Vaihdemiehiä	Växelkarlar	—	193	97	125	23	6	444
Ylimääräisiä vaihdemiehiä	» extra	—	47	37	24	—	—	108
Pumppumiehiä	Pumpkarlar	—	—	2	—	—	—	2
Vahtimestareita	Vaktmästare	—	1	1	—	—	—	2
Vahtimiehiä	Vaktkarlar	—	8	8	11	1	—	28
Talonmiehiä	Gårdskarlar	—	1	—	—	—	—	1
Laiturinvahteja	Plattformsvakter	—	15	36	10	—	—	61
Vaununsiivoojattaria	Vagnsstäderskor	—	22	16	27	1	—	66
Asemansiivoojattaria	Stationsstäderskor	—	12	4	5	1	—	22
Ylimääräisiä työläisiä	Arbetare, extra	—	62	48	52	10	11	183
	Yhteensä, Summa	—	1 290	911	850	111	39	3 201
Rataosasto.	**Banavdelningen.**							
Ensi luokan ratainsinöörejä	Baningeniörer av första klass	—	2	3	3	1	—	9
Toisen » »	» » andra »	—	1	—	—	—	—	1
Rakennusmestareita	Byggmästare	—	1	—	—	—	—	1
Vanhempia ratamestareita	Banmästare, äldre	—	11	9	10	3	1	34
Nuorempia ratamestareita	» yngre	—	4	18	18	5	1	46
Rataesimiehiä	Banförmän	—	17	8	3	1	—	29
Ratavahteja	Banvakter	—	77	113	100	36	7	333
Puutarhureja	Trädgårdsmästare	1	—	—	—	—	—	1
	Yhteensä, Summa	1	113	151	134	46	9	454
Koneosasto.	**Maskinavdelningen.**							
Ensi luokan koneinsinöörejä	Maskiningeniörer av första klass	—	1	1	—	—	—	2
Toisen luokan koneinsinöörejä	» » andra »	—	2	—	—	—	—	2
Ylimääräisiä apulaisinsinöörejä	Extra biträdande ingeniörer	—	—	1	—	—	—	1
Työnjohtajia	Verkmästare	—	5	1	—	—	—	6
Ali-työnjohtajia	Underverkmästare	—	8	4	—	—	—	12
Konepajankonttorinesimiehiä	Verkstadskontorsföreståndare	—	1	—	—	—	—	1
	Siirros, Transport	—	17	7	—	—	—	24

		Koko piirille yhteisiä. Gemensamma för hela distriktet.	Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen Vid Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki	Savon Vid Savolaks	Karjalan Vid Karelska	Savonlinnan Vid Nyslotts	Kotiston Vid Koivisto	Yhteensä. Summa.
		rautatiellä. — järnväg.						
	Siirros, Transport		17	7	—	—	—	24
Kirjanpitäjiä	Bokförare	—	1	1	—	—	—	2
Toisia kirjureita konepajoissa	Andre bokhållare vid verkstäder	—	5	1	—	—	—	6
Vanhempia koneenkäyttäjiä	Maskinister, äldre	—	5	1	—	—	—	6
Nuorempia »	» yngre	—	4	1	1	—	—	6
Ylimääräisiä »	» extra	—	6	7	—	—	—	13
Ensi luokan varikonesimiehiä	Depotföreståndare av första klass	—	1	1	—	—	—	2
Toisen luokan »	» » andra »	—	3	3	1	—	—	7
Ylimääräisiä »	» extra	—	—	—	1	1	—	2
Konttoriapulaisia	Kontorsbiträden	—	3	2	—	—	—	5
Virkamiesharjoittelijoita	Tjänstemannapraktikanter	—	2	1	—	—	—	3
Vanhempia veturinkuljettajia	Lokomotivförare, äldre	—	48	43	34	7	1	133
Nuorempia »	» yngre	—	6	36	36	6	1	141
Ylimääräisiä »	» extra	—	4	49	20	2	—	75
Veturinlämmittäjiä	Lokomotiveldare	—	76	27	43	7	2	155
Ylimääräisiä veturinlämmittäjiä	» extra	—	23	90	71	8	—	192
Veturinpuhdistajainesimiehiä	Lokomotivputsareförmän	—	3	2	1	1	—	7
Veturinpuhdistajia	Lokomotivputsare	—	1	—	6	—	—	7
Ylimääräisiä veturinpuhdistajia	» extra	—	33	48	9	15	—	105
Tallinvartijoita ja pumppukoneenkäyttäjiä	Stallvakter och pumpmaskinister	—	13	12	13	4	—	42
Ylimääräisiä sam. sam.	D:o d:o extra	—	18	24	11	7	—	60
Ensimäisiä vaunumestareita	Vagnmästare, förste	—	1	1	1	—	—	3
Toisia vaunumestareita	» andre	—	4	—	2	—	—	6
Vaunu- ja kaasumestareita	Vagn- och gasmästare	—	1	1	—	—	—	2
Vanhempia vaununtarkastajia	Vagnsrevisorer, äldre	—	9	6	5	—	1	21
Nuorempia vaununtarkastajia	» yngre	—	8	6	3	1	—	18
Vaunuvoitelijoita	Vagnssmörjare	—	7	9	9	1	—	26
Ylimääräisiä vaunuvoitelijoita	» extra	—	5	14	5	3	—	27
Vahtimiehiä	Vaktkarlar	—	—	1	—	—	—	1
Ylimääräisiä vahtimiehiä	» extra	—	10	—	—	—	—	10
	Yhteensä, Summa	—	373	394	272	63	5	1 107
Varasto-osasto.	**Förrådsavdelningen.**							
Varastonhoitajia	Förrådsförvaltare	—	1	1	1	—	—	3
Varastonkirjanpitäjiä	Förrådsbokförare	—	3	3	3	—	—	9
Toisia kirjureita varastoissa	Andre bokhållare vid förråd	—	3	3	2	1	1	10
Ylimäär. kirjureita varastoissa	Extra bokhållare vid förråd	—	3	2	2	—	—	7
Varastonvahtimestareita	Förrådsvaktmästare	—	6	2	2	—	1	11
Ylimäär. varastonvahtimestareita	» extra	—	6	1	1	1	—	9
Halkotyönesimiehiä	Vedhuggareförmän	—	—	—	4	1	—	5
Käskyläisiä	Budbärare	—	—	—	1	—	—	1
	Yhteensä, Summa	—	22	12	16	3	2	55
Kaikkiaan II piirissä	Summa för II distriktet	28	1 834	1 480	1 286	226	55	4 909

Kolmas piiri.	Tredje distriktet.	Koko piirille yhteisiä. Gemensamma för hela distriktet.	rautatiellä. — järnväg. Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen Vid Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki	Hangon Vid Hangö	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan Vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus	Vaasan Vid Vasa	Porin Vid Björneborgs	Helsingin—Turun Vid Helsingfors—Åbo	Yhteensä. Summa.
Piirihallitus.	**Distriktsstyrelsen.**								
1 liikennetirehtöörinapulainen, samalla piiripäällikkö, 1 ratatirehtöörinapulainen ja 1 konetirehtöörinapulainen	1 trafikdirektörsadjoint, tillika distriktschef, 1 bandirektörsadjoint och 1 maskindirektörsadjoint	3	—	—	—	—	—	—	3
Toimisto-osasto.	**Byråavdelningen.**								
2 notaaria, 1 piirireviisori, 2 piirikassööriä, 3 kirjanpitäjää, 1 kanslisti, 1 ensimäinen kirjuri, 3 toista kirjuria, 8 konttoriapulaista, 3 ylimääräistä konttoriapulaista ja 2 käskyläistä	2 notarier, 1 distriktsrevisor, 2 distriktskassörer, 3 bokförare, 1 kanslist, 1 förste och 3 andre bokhållare, 8 kontorsbiträden, 3 extra kontorsbiträden och 2 budbärare	26	—	—	—	—	—	—	26
Lääkäreitä	Läkare	—	6	4	3	1	4	5	23
1 välskäri, 3 sairaanhoitajaa, 2 pappia, 1 lukkari ja 1 sairaalanrenki	1 fältskär, 3 sjuksköterskor, 2 präster, 1 klockare och 1 lasarettsdräng	8	—	—	—	—	—	—	8
Talonmiehiä	Gårdskarlar	6	—	—	—	—	—	—	6
Ylimääräisiä yövahteja	Nattvakter, extra	1	—	—	—	—	—	—	1
Kansakoulunopettajia	Folkskollärare	—	6	—	—	—	—	—	6
Pientenlastenkoulunopettajattaria.	Småbarnsskollärarinnor	—	3	—	—	—	—	—	3
Kansakoulunvahtimestareita	Folkskolevaktmästare	—	1	—	—	—	—	—	1
Poliiseja	Poliskonstaplar	—	16	4	6	—	1	4	31
Siivoojattaria	Städerskor	5	1	—	—	—	—	—	6
Vahtimiehiä	Vaktkarlar	11	—	—	—	—	—	—	11
	Yhteensä, Summa	57	33	8	9	1	5	9	122
Liikenneosasto.	**Trafikavdelningen.**								
Ensi luokan liikennetarkastajia	Trafikinspektörer av första klass	—	1	—	1	—	—	1	3
Toisen luokan liikennetarkastajia	Trafikinspektörer av andra klass	—	1	—	1	—	—	—	2
Asemapäälliköitä	Stationsinspektorer	—	29	10	18	—	15	24	96
Asemapäällikönapulaisia	Stationsinspektorsadjointer	—	2	—	2	—	—	—	4
Asemakassöörejä	Stationskassörer	—	2	—	2	—	—	—	4
Ensi kirjureita liikennetarkastajain konttoreissa	Förste bokhållare hos trafikinspektörer	—	1	—	1	—	—	—	2
Toisia kirjureita liikennetarkastajain konttoreissa	Andre bokhållare hos trafikinspektörer	—	2	—	1	—	—	1	4
Ensimäisiä asemakirjureita	Stationsbokhållare, förste	—	22	4	12	—	3	1	42
Toisia asemakirjureita	» andre	—	107	14	44	—	16	14	195
Ensimäisiä linjakirjureita	Linjebokhållare, förste	—	2	—	1	—	1	1	5
Toisia linjakirjureita	» andre	—	1	—	1	—	1	2	5
Sähkölennätintarkastajia	Telegrafrevisorer	—	3	1	1	—	1	1	7
Sähköttäjiä	Telegrafister	—	92	10	26	—	16	35	179
Piletinmyyjiä	Biljettförsäljare	—	14	4	6	—	3	1	28
Linjasähköttäjiä	Linjetelegrafister	—	4	1	3	—	2	3	13
Virkamiesharjoittelijoita	Tjänstemannapraktikanter	—	84	25	49	—	12	24	194
	Siirros, Transport	—	367	69	169	—	70	108	783

		Koko piirtille yhteisiä. Gemensamma för hela distrikten.	Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen Vid Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki	Hangon Vid Hangö	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan Vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus	Vaasan Vid Vasa	Porin Vid Björneborgs	Helsingin—Turun Vid Helsingfors—Åbo	Yhteensä. Summa.
		rautatiellä. — järnväg.							
	Siirros, Transport	—	367	69	169	—	70	108	783
Ylikonduktöörejä	Överkonduktörer	—	70	9	23	—	9	17	128
Konduktöörejä	Konduktörer	—	80	13	23	—	14	19	149
Jarrumiehiä	Bromsare	—	279	45	110	—	60	54	548
Ylimääräisiä jarrumiehiä	» extra	—	66	56	140	—	19	68	349
Pakkamestareita	Packmästare	—	61	4	30	—	2	—	97
Vaakamestareita	Vågmästare	—	13	3	6	—	1	1	24
Asemamiestenesimiehiä	Stationskarlsförmän	—	39	4	16	—	5	1	65
Asemamiehiä	Stationskarlar	—	517	23	135	—	51	16	742
Ylimääräisiä asemamiehiä	» extra	—	284	43	58	—	12	41	438
Vaihdemiesten esimiehiä	Växelkarlsförmän	—	16	2	8	—	1	—	27
Vaihdemiehiä	Växelkarlar	—	323	62	110	—	38	82	615
Ylimääräisiä vaihdemiehiä	» extra	—	26	19	14	—	15	21	95
Pumppumiehiä	Pumpkarlar	—	6	4	8	—	3	7	28
Vahtimestareita	Vaktmästare	—	1	—	2	—	—	—	3
Vahtimiehiä	Vaktkarlar	—	13	4	6	—	4	1	28
Talonmiehiä	Gårdskarlar	—	1	—	—	—	—	—	1
Makuuvaununpalvelijattaria	Sovkupéuppasserskor	—	41	—	—	—	—	—	41
Laiturinvahteja	Plattformsvakter	—	12	—	11	—	—	—	23
Vaununsiivoojattaria	Vagnsstäderskor	—	124	15	62	—	13	23	237
Asemansiivoojattaria	Stationsstäderskor	—	54	4	20	—	2	1	81
Ylimääräisiä työläisiä	Arbetare, extra	—	68	22	48	—	31	36	205
	Yhteensä, Summa	—	2 461	401	999	—	350	496	4 707
Rataosasto.	**Banavdelningen.**								
Ensi luokan ratainsinöörejä	Baningeniörer av första klass	—	2	1	1	—	1	1	6
Apulaisinsinöörejä	Biträdande ingeniörer	—	1	—	—	—	—	—	1
Rakennusmestareita	Byggmästare	—	1	—	1	—	—	—	2
Vanhempia ratamestareita	Banmästare, äldre	—	10	4	9	—	6	9	38
Nuorempia ratamestareita	» yngre	—	8	4	5	—	3	2	22
Rataesimiehiä	Banförmän	—	25	2	11	—	4	5	47
Ratavahteja	Banvakter	—	106	42	60	—	36	45	289
Puutarhureita	Trädgårdsmästare	1	—	—	—	—	—	—	1
	Yhteensä, Summa	1	153	53	87	—	50	62	406
Koneosasto.	**Maskinavdelningen.**								
Insinöörimekaanikkoja	Ingeniörmekaniker	—	1	—	—	—	—	—	1
Ensi luokan koneinsinöörejä	Maskiningeniörer av första klass	—	1	—	1	—	—	—	2
Toisen luokan koneinsinöörejä	Maskiningeniörer av andra klass	—	4	—	1	—	—	—	5
Ylimääräisiä apulaisinsinöörejä	Extra biträdande ingeniörer	—	1	—	—	—	—	—	1
Työnjohtajia	Verkmästare	—	13	—	1	—	—	—	14
Ali-työnjohtajia	Underverkmästare	—	20	—	5	—	—	—	25
Konepajankonttorinesimiehiä	Verkstadskontorsföreståndare	—	1	—	—	—	—	—	1
	Siirros, Transport	—	41	—	8	—	—	—	49

		Koko piirille yhteisiä. Gemensamma för hela distriktet.	Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen Vid Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki	Helsingin—Turun—Hämeenlinnan Vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan Vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus	Vaasan Vid Vasa	Porin Vid Björneborgs	Helsingin—Turun Vid Helsingfors—Åbo	Yhteensä. Summa.
		rautatiellä. — järnväg.							
	Siirros, Transport	—	41	—	8	—	—	—	49
Konepajankirjanpitäjiä	Verkstadsbokförare	—	1	—	1	—	—	—	2
Toisia kirjureita konepajoissa	Andre bokhållare vid verkstäder	—	13	—	3	—	—	—	16
Konttoriapulaisia	Kontorsbiträden	—	2	—	1	—	1	1	5
Ylimääräisiä konttoriapulaisia	» extra	—	6	—	—	—	—	1	7
Vanhempia koneenkäyttäjiä	Maskinister, äldre	—	3	—	1	—	—	—	4
Nuorempia »	» yngre	—	4	—	1	—	—	—	5
Ensi luokan varikonesimiehiä	Depotföreståndare av första klass	—	3	1	1	—	—	1	6
Toisen luokan »	» » andra »	—	4	—	—	—	1	1	6
Ylimääräisiä »	» extra	—	2	1	—	—	—	1	4
Vanhempia veturinkuljettajia	Lokomotivförare, äldre	—	98	12	46	—	12	28	196
Nuorempia »	» yngre	—	94	19	42	—	10	37	202
Ylimääräisiä »	» extra	—	—	5	3	—	—	—	8
Veturinlämmittäjiä	Lokomotiveldare	—	163	23	79	—	20	55	340
Ylimääräisiä veturinlämmittäjiä	» extra	—	103	14	11	—	2	10	140
Veturinpuhdistajainesimiehiä	Lokomotivputsareförmän	—	4	1	2	—	—	2	9
Ylimääräisiä sam.	» extra	—	1	—	—	—	—	—	1
Veturinpuhdistajia	Lokomotivputsare	—	9	3	3	—	1	2	18
Ylimääräisiä veturinpuhdistajia	» extra	—	66	20	40	—	9	33	168
Tallinvartijoita ja pumppukoneenkäyttäjiä	Stallvakter och pumpmaskinister	—	6	5	4	—	4	3	22
Ylimääräisiä sam. sam.	D:o d:o extra	—	7	1	—	—	—	—	8
Ensimäisiä vaunumestareita	Vagnmästare, förste	—	3	—	1	—	—	1	5
Toisia »	» andre	—	4	1	2	—	1	—	8
Ylimääräisiä »	» extra	—	1	—	—	—	—	—	1
Vaunu- ja kaasumestareita	Vagn- och gasmästare	—	—	—	2	—	—	—	2
Vanhempia vaununtarkastajia	Vagnsrevisorer, äldre	—	18	1	5	—	2	2	28
Nuorempia vaununtarkastajia	» yngre	—	25	2	4	—	—	3	34
Ylimääräisiä vaununtarkastajia	» extra	—	—	2	—	—	2	—	4
Vaunuvoitelijoita	Vagnssmörjare	—	22	1	10	—	2	3	8
Ylimääräisiä vaunuvoitelijoita	» extra	—	16	1	—	—	—	1	18
Vahtimiehiä	Vaktkarlar	—	11	1	19	—	4	3	38
Ylimääräisiä vahtimiehiä	» extra	—	11	1	—	—	—	6	18
	Yhteensä, Summa	—	741	115	289	—	71	194	1 410
Varasto-osasto.	**Förrådsavdelningen.**								
Varastonhoitajia	Förrådsförvaltare	—	2	—	1	—	—	1	4
Varastonkirjanpitäjiä	Förrådsbokförare	—	5	—	2	—	1	2	10
Toisia kirjureita varastoissa	Andre bokhållare vid förråd	—	9	1	3	—	—	2	15
Ylimääräisiä kirjureita varastoissa	Extra bokhållare vid förråd	—	4	1	1	—	1	3	10
Varastonvahtimestareita	Förrådsvaktmästare	—	5	1	2	—	1	4	13
Ylimäär. varastonvahtimestareita	» extra	—	—	1	—	—	—	—	1
Halkotyönesimiehiä	Vedhuggareförmän	—	4	—	5	—	—	1	10
Käskyläisiä	Budbärare	—	—	—	—	—	—	1	1
	Yhteensä, Summa	—	29	4	14	—	3	14	64
	Kaikkiaan III piirissä, Summa för III distriktet	61	3 417	581	1 398	1	479	775	6 712

Neljäs piiri.	Fjärde distriktet.	Koko piirille yhteisiä. Gemensamma för hela distriktet.	Vaasan Vid Vasa	Oulun Vid Uleåborgs	Jyväskylän Vid Jyväskylä	Rovaniemen Vid Rovaniemi	Kristinan, Kaskisten Vid Kristinestad, Kaskö	Yhteensä. Summa.
			rautatiellä. — järnväg.					
Piirihallitus.	**Distriktsstyrelsen.**							
1 liikennetirehtöörinapulainen, 1 ratatirehtöörinapulainen, samalla piiripäällikkö, ja 1 konetirehtöörinapulainen	1 trafikdirektörsadjoint, 1 bandirektörsadjoint, tillika distriktschef, och 1 maskindirektörsadjoint	3	—	—	—	—	—	3
Toimisto-osasto.	**Byråavdelningen.**							
1 notaari, 1 piirireviisori, 1 piirikassööri, 2 kirjanpitäjää, 2 toista kirjuria, 1 ylimäär. toinen kirjuri, 6 konttoriapulaista, 1 ylimäär. konttoriapulainen, 1 vahtimestari ja 1 käskyläinen	1 notarie, 1 distriktsrevisor, 1 distriktskassör, 2 bokförare, 2 andre bokhållare, 1 extra andre bokhållare, 6 kontorsbiträden, 1 extra kontorsbiträde, 1 vaktmästare och 1 budbärare	17	—	—	—	—	—	17
Lääkäreitä	Läkare	22	—	—	—	—	—	22
1 pappi ja 1 lukkari	1 präst och 1 klockare	2	—	—	—	—	—	2
Poliiseja	Poliskonstaplar	6	—	—	—	—	—	6
	Yhteensä, Summa	47	—	—	—	—	—	47
Liikenneosasto.	**Trafikavdelningen.**							
Ensi luokan liikennetarkastajia	Trafikinspektörer av första klass	—	1	1	—	—	—	2
Toisen luokan »	» » andra »	—	1	1	—	—	—	2
Asemapäälliköitä	Stationsinspektorer	—	24	35	11	2	10	82
Asemakassöörejä	Stationskassörer	—	1	1	—	—	—	2
Ensi kirjureita liikennetarkastajain konttoreissa	Förste bokhållare hos trafikinspektörer	—	1	1	—	—	—	2
Toinen kirjuri liikennetarkastajan konttorissa	Andre bokhållare hos trafikinspektör	—	1	—	—	—	—	1
Ensimäisiä asemakirjureita	Stationsbokhållare, förste	—	8	8	2	1	—	19
Toisia asemakirjureita	» andre	—	35	25	7	—	3	70
Ensimäisiä linjakirjureita	Linjebokhållare, förste	—	1	1	—	—	—	2
Toisia linjakirjureita	» andre	—	2	2	1	1	—	6
Sähkölennätintarkastajia	Telegrafrevisorer	—	2	2	—	—	—	4
Sähköttäjiä	Telegrafister	—	56	38	14	4	8	120
Piletinmyyjiä	Biljettförsäljare	—	2	5	1	1	—	9
Linjasähköttäjiä	Linjetelegrafister	—	5	3	1	1	2	12
Virkamiesharjoittelijoita	Tjänstemannapraktikanter	—	30	40	12	1	8	91
Ylikonduktöörejä	Överkonduktörer	—	13	13	5	—	—	31
Konduktöörejä	Konduktörer	—	14	16	5	2	5	42
Jarrumiehiä	Bromsare	—	55	66	25	4	14	164
Ylimääräisiä jarrumiehiä	Bromsare, extra	—	45	42	13	2	7	109
Pakkamestareita	Packmästare	—	11	11	—	1	—	23
Vaakamestareita	Vågmästare	—	3	4	1	—	—	8
Asemamiestenesimiehiä	Stationskarlsförmän	—	5	5	1	1	2	14
Asemamiehiä	Stationskarlar	—	59	65	16	3	—	143
Ylimääräisiä asemamiehiä	» extra	—	82	72	25	5	18	202
Vaihdemiestenesimiehiä	Växelkarlsförmän	—	4	3	—	2	—	9
	Siirros, Transport	—	461	460	140	31	77	1 169

		Koko piirille yhteisiä. Gemensamma för hela distriktet.	Vaasan Vid Vasa	Oulun Vid Uleåborgs	Jyväskylän Vid Jyväskylä	Rovaniemen Vid Rovaniemi	Kristiinan, Kaskisten Vid Kristinestad, Kaskö	Yhteensä. Summa.
			rautatiellä. — järnväg.					
	Siirros, Transport	—	461	460	140	31	77	1 169
Vaihdemiehiä	Växelkarlar	—	117	81	29	8	26	261
Ylimääräisiä vaihdemiehiä	» extra	—	31	35	18	1	—	85
Pumppumiehiä	Pumpkarlar	—	8	13	3	3	3	30
Vahtimestareita	Vaktmästare	—	1	1	—	—	—	2
Vahtimiehiä	Vaktkarlar	—	6	7	2	1	—	16
Laiturinvahteja	Plattformsvakter	—	4	9	5	5	4	27
Vaununsiivoojattaria	Vagnsstäderskor	—	5	14	3	2	2	26
Asemansiivoojattaria	Stationsstäderskor	—	18	2	8	—	7	35
Ylimääräisiä työläisiä	Arbetare, extra	—	31	20	15	21	14	101
	Yhteensä, Summa	—	682	642	223	72	133	1 752
Rataosasto.	**Banavdelningen.**							
Ensi luokan ratainsinöörejä	Baningeniörer av första klass	—	2	3	1	—	—	6
Vanhempia ratamestareita	Banmästare, äldre	—	6	8	2	1	3	20
Nuorempia ratamestareita	» yngre	—	11	15	8	3	2	39
Rataesimiehiä	Banförmän	—	6	5	2	1	1	15
Ratavahteja	Banvakter	—	100	95	35	16	21	267
Puutarhureita	Trädgårdsmästare	1	—	—	—	—	—	1
	Yhteensä, Summa	1	125	126	48	21	27	348
Koneosasto.	**Maskinavdelningen.**							
Ensi luokan koneinsinöörejä	Maskiningeniörer av första klass	—	1	1	—	—	—	2
Toisen luokan koneinsinööri	Maskiningeniör av andra klass	—	—	1	—	—	—	1
Työnjohtajia	Verkmästare	—	1	1	—	—	—	2
Ali-työnjohtajia	Underverkmästare	—	3	2	—	—	—	5
Konepajankirjanpitäjiä	Verkstadsbokförare	—	1	1	—	—	—	2
Toisia kirjureita konepajoissa	Andre bokhållare vid verkstäder	—	1	1	—	—	—	2
Ylimääräisiä konttoriapulaisia	Extra kontorsbiträden	—	2	2	1	—	—	5
Vanhempi koneenkäyttäjä	Maskinist, äldre	—	1	—	—	—	—	1
Nuorempi koneenkäyttäjä	» yngre	—	1	—	—	—	—	1
Ensi luokan varikonesimiehiä	Depotföreståndare av första klass	—	1	1	—	—	—	2
Toisen luokan »	» » andra »	—	2	—	1	—	—	3
Vanhempia veturinkuljettajia	Lokomotivförare, äldre	—	23	19	11	1	2	56
Nuorempia »	» yngre	—	20	19	13	3	4	59
Ylimääräisiä »	» extra	—	10	—	—	—	—	10
Veturinlämmittäjiä	Lokomotiveldare	—	27	31	20	5	5	88
Ylimääräisiä veturinlämmittäjiä	» extra	—	32	12	—	2	1	47
Veturinpuhdistajainesimiehiä	Lokomotivputsareförmän	—	2	1	1	—	—	4
Veturinpuhdistajia	Lokomotivputsare	—	4	6	6	1	—	17
Ylimääräisiä veturinpuhdistajia	» extra	—	17	8	—	1	—	26
Tallinvartijoita ja pumppukoneenkäyttäjiä	Stallvakter och pumpmaskinister	—	12	7	3	3	3	28
	Siirros, Transport	—	161	113	56	16	15	361

		Koko piirille yhteistä. Gemensamma för hela distriktet.	Vaasan Vid Vasa	Oulun Vid Uleåborgs	Jyväskylän Vid Jyväskylä	Rovaniemen Vid Rovaniemi	Kristiinan, Kaskisten Vid Kristinestad, Kaskö	Yhteensä. Summa.
			rautatiellä. — järnväg.					
	Siirros, Transport	—	161	113	56	16	15	361
Ylimääräisiä tallinvartijoita ja pumppukoneenkäyttäjiä	Stallvakter och pumpmaskinister, extra	—	6	4	—	—	1	11
Ensimäisiä vaunumestareita	Vagnmästare, förste	—	1	1	—	—	—	2
Toisia »	» andre	—	—	—	1	—	—	1
Vaunu- ja kaasumestareita	Vagn- och gasmästare	—	1	—	—	—	—	1
Vanhempia vaununtarkastajia	Vagnsrevisorer, äldre	—	3	4	2	1	—	10
Nuorempia »	» yngre	—	3	3	1	1	—	8
Ylimääräisiä »	» extra	—	—	5	—	1	—	6
Vaunuvoitelijoita	Vagnssmörjare	—	4	3	5	1	1	14
Ylimääräisiä vaunuvoitelijoita	» extra	—	6	—	—	—	—	6
Vahtimiehiä	Vaktkarlar	—	—	1	—	—	—	1
Ylimääräisiä vahtimiehiä	» extra	—	—	5	—	—	—	5
	Yhteensä, Summa	—	185	139	65	20	17	426
Varasto-osasto.	**Förrådsavdelningen.**							
Varastonhoitajia	Förrådsförvaltare	—	1	1	—	—	—	2
Varastonkirjanpitäjiä	Förrådsbokförare	—	3	2	1	1	—	7
Toisia kirjureita varastoissa	Andre bokhållare vid förråd	—	3	3	—	—	—	6
Ylimäär. kirjureita varastoissa	Extra bokhållare vid förråd	—	1	1	—	—	—	2
Varastonvahtimestareita	Förrådsvaktmästare	—	2	2	—	—	—	4
Ylimäär. varastonvahtimestareita	» extra	—	2	1	—	—	—	3
Halkotyönesimiehiä	Vedhuggareförmän	—	2	3	1	1	—	7
Käskyläisiä	Budbärare	—	1	1	—	—	—	2
	Yhteensä, Summa	—	15	14	2	2	—	33
Kaikkiaan IV:nnessä piirissä, Summa för IV distriktet		51	1 007	921	338	115	177	2 609

Kaikkiaan 31 p:nä joulukuuta: Summa summarum den 31 december:	Yhteisiä Gemensamma för alla järnvägar. kaikille rautateille.	piirille. distriktet. koko 2:selle hela 2:dra	koko 3:nnelle hela 3:dje	koko 4:nnelle hela 4:de	Vid Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen Vid Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki	Hangon Vid Hangö	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan Vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus	Vaasan Vid Vasa	Oulun Vid Uleåborgs	Savon Vid Savolaks	Karjalan Vid Karelska	Porin Vid Björneborgs	Jyväskylän Vid Jyväskylä	Helsingin—Turun Vid Helsingfors—Åbo	Savonlinnan Vid Nyslotts	Rovaniemen Vid Rovaniemi	Kristinan, Kaskisten Vid Kristinestad, Kaskö	Koiviston Vid Koivisto	Yhteensä. Summa.
	rautatiellä. — järnväg.																		
1920	613	28	61	51	5 252	581	1 398	1 008	921	1 480	1 286	479	338	775	226	115	177	55	14 844
1919	597	41	60	25	4 954	439	1 199	933	918	1 326	1 128	414	284	669	179	85	130	49	13 430
1918	762	30	57	21	4 515	396	1 143	929	789	1 229	1 046	380	303	497	200	72	151	64	12 584
1917	621	34	63	20	7 930	426	1 241	962	1 051	1 292	997	419	197	488	250	85	116	—	16 192
1916	510	28	59	19	7 426	424	1 189	913	973	1 175	988	452	185	565	260	85	123	—	15 374
1915	483	22	24	17	6 659	377	1 152	698	845	1 031	884	422	177	506	185	83	133	—	13 698
1914	323	22	38	16	5 028	384	834	624	662	916	838	334	171	365	173	80	133	—	10 941
1913	296	20	28	16	4 757	381	838	643	656	911	841	273	165	440	89	80	129	—	10 563
1912	249	—	—	—	3 628	342	740	512	603	739	794	433	167	373	101	68	—	—	8 749
1911	242	—	—	—	3 582	344	731	617	605	792	764	323	167	372	93	59	—	—	8 691
1910	238	—	—	—	3 610	350	716	639	597	893	784	329	182	423	114	61	—	—	8 936
1909	230	—	—	—	3 557	355	712	646	598	898	733	360	179	439	85	71	—	—	8 863
1908	217	—	—	—	3 579	342	721	641	591	920	727	362	183	420	108	—	—	—	8 811
1907	211	—	—	—	3 480	338	703	625	569	896	719	355	173	409	—	—	—	—	8 478
1906	201	—	—	—	3 241	310	651	592	537	843	671	330	166	391	—	—	—	—	7 933
1905	193	—	—	—	3 102	291	638	586	520	751	648	320	156	345	—	—	—	—	7 550
1904	174	—	—	—	2 917	289	624	562	510	723	658	312	148	351	—	—	—	—	7 268
1903	169	—	—	—	2 768	273	607	538	472	637	616	295	144	361	—	—	—	—	6 880
1902	166	—	—	—	2 688	259	601	526	314	559	582	304	145	174	—	—	—	—	6 318
1901	162	—	—	—	2 563	248	585	506	300	457	543	267	145	167	—	—	—	—	5 943
1900	155	—	—	—	2 355	238	556	486	283	431	510	252	129	155	—	—	—	—	5 550
1896	121	—	—	—	1 668	180	395	350	266	356	366	199	—	—	—	—	—	—	3 901
1891	97	—	—	—	1 359	155	351	242	221	308	—	—	—	—	—	—	—	—	2 733
1886	81	—	—	—	1 148	144	308	209	224	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 114
1881	—	—	—	—	[1] 1 144	160	279	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 583
1876	—	—	—	—	[1] 1 164	167	339	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 670
1871	—	—	—	—	887	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	887

[1]) Kaikille rautateille yhteiset niihin luettuina.

[1]) Inkl. de för alla järnvägar gemensamma.

Taulu N:o 14. Taulu, joka osottaa varastojen toimintaa vuonna 1920.
Tab. N:o 14. Tablå över förrådens verksamhet under år 1920.

Varasto. Förråd.	Saátu — Inkommet genom							Yhteensä tuloa. Summa inkomst.
	Tuonnin kautta. Import.	Ostojen kautta. Kontanta uppköp.	Konepajoista. Verkstäderna.	Metsähallituksesta. Forststyrelsen.	Metsänhakkauksista. Skogshygen.	Muista varastoista. Andra förråd.	Sekalaisista tilityksistä. Diverse uppdebitering.	
	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
Helsinki, Helsingfors	8 355 800	8 714 600	1 836 000	10 400	89 000	6 070 000	266 700	25 342 500
Fredriksberg	47 084 900	11 036 200	4 646 400	179 900	3 294 100	12 303 900	1 503 300	80 048 700
Viipuri, Viborg	6 319 500	7 688 500	2 701 300	4 434 000	3 565 600	3 519 100	1 683 300	29 911 300
Turku, Åbo	1 782 100	3 101 900	494 600	3 457 700	257 100	6 663 500	208 800	15 965 700
Vaasa, Vasa	1 805 300	3 276 000	653 000	986 300	676 600	3 557 700	447 200	11 402 100
Oulu, Uleåborg	853 700	2 343 400	344 800	582 400	142 900	337 700	166 300	4 771 200
Kuopio	8 956 900	4 912 900	720 800	747 900	2 300 200	1 821 600	255 300	19 715 600
Yhteensä, Summa	75 158 200	41 073 500	11 396 900	10 398 600	10 325 500	34 273 500	4 530 900	187 157 100
	Yht. hankittuja tarveaineita: S:ma anskaffade artiklar: Mk. 148 352 700.			Yht. säästöä kaikissa varastoissa S:ma behållning vid samtliga förråd tammik. 1 p:nä 1920 den 1 januari				109 127 600
								296 984 700

Varasto. Förråd.	Annettu — Utgivet till								Yhteensä menoja. Summa utgift.
	Toimisto-osastoon. Byråavdelningen.	Liikenneosastoon. Trafikavdelningen.	Rataosastoon. Banavdelningen.	Koneosastoon. Maskinavdelningen.	Varastoosastoon. Förrådsavdelningen.	Konepajoihin. Verkstäderna.	Muihin varastoihin. Andra förråd.	Sekalaisiin. Diverse.	
	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
Helsinki, Helsingfors	212 500	898 600	188 200	2 597 100	24 400	6 066 600	3 656 800	1 718 500	15 362 700
Fredriksberg	22 200	1 265 700	6 454 700	13 910 500	24 300	17 706 200	6 596 700	5 713 600	51 693 900
Viipuri, Viborg	8 400	1 321 000	2 384 500	10 473 800	194 300	6 175 500	8 727 500	4 717 600	34 002 600
Turku, Åbo	2 000	830 800	1 283 100	7 962 400	2 100	1 688 400	1 629 000	1 207 200	14 605 000
Vaasa, Vasa	5 300	551 800	1 014 400	4 408 100	8 700	1 418 000	1 157 800	1 430 000	9 994 100
Oulu, Uleåborg	—	379 100	546 300	2 305 700	2 600	711 300	1 475 900	767 200	6 188 100
Kuopio	11 700	566 300	1 860 000	6 397 500	230 800	1 258 900	11 030 300	1 779 100	23 134 600
Yhteensä, Summa	262 100	5 813 300	13 731 200	48 055 100	487 200	35 024 900	34 274 000	17 333 200	154 981 000
	Yht. kulutettuja tarveaineita: S:ma konsumerade artiklar: Mk. 103 373 800.				Yht. säästöä kaikissa varastoissa S:ma behållning vid samtliga förråd joulukuun 31 p:nä 1920 den 31 december				142 003 700
									296 984 700

Taulu N:o 15. Suomen Valtionrautateiden eri varastojen keskimääräinen varastoarvo tasaisin sadoin markoin, jaettuna tärkeimpien tarveaineiden kesken, vuonna 1920.

Tabell N:o 15. Medellagerbeståndet i jämna 100-tal Finska mark, fördelat på de viktigaste materialierna vid de särskilda förråden vid Finska Statsjärnvägarne, under år 1920.

Varasto. Förråd.	Halkoja. Ved.	Kivihiiliä. Stenkol.	Koksia. Koks.	Hirsiä. Timmer.	Parruja ja pelkkoja. Sparr ar och bjälk.	Ratapölkkyjä. Sliprar.	Lautoja ja lankkuja. Bräder och plankor.	Metalleja. Metaller.	Rataliskoja ja kiskotarpeita. Räler och rälstillbehör.	Vaihteita ja vaihdetarpeita. Växlingar och växlingstillbehör.	Pyöräkertoja. Hjulsatser.	Pyöränrenkaita. Hjulringar.	Öljyjä. Oljor.	Muita tarveaineita. Övriga materialier.	Keskimääräinen varasto-arvo. Medellagerbestånd.
Helsinki, H:fors ...	300	180 300	253 800	—	2 800	—	6 300	173 700	100	—	1 600	582 300	266 000	8 861 500	10 328 900
Fredriksberg	4 391 100	204 400	45 200	142 800	193 600	1 130 000	600 800	41 500	4 765 500	242 700	3 878 000	386 600	862 500	13 394 600	30 279 300
Viipuri, Viborg	24 705 300	247 400	48 000	478 300	241 100	2 565 200	258 500	34 900	558 400	665 600	1 600	182 800	958 400	5 125 300	36 070 800
Turku, Åbo	1 602 600	30 800	105 300	56 400	81 200	318 200	34 000	12 400	12 100	7 500	—	—	287 700	1 161 800	3 710 000
Vaasa, Vasa	3 398 400	35 200	5 400	61 100	40 400	436 200	116 800	8 100	80 300	84 100	1 800	10 600	511 800	1 350 100	6 140 300
Oulu, Uleåborg	4 665 200	25 200	29 000	13 200	67 000	728 600	98 100	12 100	38 500	25 100	700	—	396 400	1 161 100	7 260 200
Kuopio.....	13 323 700	25 600	15 100	234 600	29 300	565 100	131 200	10 400	129 100	79 500	5 200	78 000	1 790 500	1 063 200	17 480 500
Yhteensä, Summa	52 086 600	748 900	501 800	986 400	655 400	5 743 300	1 245 700	293 100	5 584 000	1 104 500	3 888 900	1 240 300	5 073 300	32 117 600	111 270 000

Taulu N:o 16. Tärkeimpien tarveaineiden kulutus tasaisin sadoin markoin Suomen Valtionrautateiden eri varastoissa vuonna 1920.

Tab. N:o 16. Komsumtion i jämna 100-tal Finska mark fördelad på de viktigaste materialierna vid de särskilda förråden vid Finska Statsjärnvägarne, under år 1920.

Varasto. För.åd.	Halkoja. Ved.	Kivihiiliä. Stenkol.	Koksia. Koks.	Hirsiä. Timmer.	Parruja ja pelkkoja. Sparr ar och bjälk.	Ratapölkkyjä. Sliprar.	Lautoja ja lankkuja. Bräd r och pl nkor.	Metalleja. Metaller.	Rataliskoja ja kiskotarpeita. Räl r och rälstillbehör.	Vaihteita ja vaihdetarpeita. Växling r och växlingstillbehör.	Pyöräkertoja. Hjulsatser.	Pyöränrenkaita. Hjulringar.	Öljyjä. Oljor.	Muita tarveaineita. Övriga materialier.	Koko kulutus. Summa konsumtion.
Helsinki, H:fors...	2 994 100	46 300	122 900	—	3 300	—	77 200	833 200	—	—	—	362 500	657 900	4 890 000	9 987 400
Fredriksberg	14 279 100	—	—	186 400	47 400	925 500	772 100	76 600	3 355 200	146 300	3 086 500	984 000	—	15 524 500	39 383 600
Viipuri, Viborg....	12 456 500	189 600	43 800	79 200	110 800	645 300	412 800	49 800	566 200	509 500	19 200	280 800	1 792 000	3 402 000	20 557 500
Turku, Åbo	8 556 600	28 500	1 300	26 600	16 900	267 000	115 300	45 600	488 200	49 100	—	—	1 098 000	1 075 700	11 768 800
Vaasa, Vasa	4 562 600	6 400	20 000	47 900	20 200	335 000	100 700	38 500	211 600	56 600	—	800	765 600	1 240 400	7 406 300
Oulu, Uleåborg....	2 636 900	12 800	6 000	35 800	6 600	221 400	25 300	117 800	16 300	6 400	2 000	—	175 600	682 100	3 945 000
Kuopio.....	7 595 300	18 300	100	147 200	4 100	508 200	188 100	28 000	629 200	50 200	28 000	111 800	820 400	196 300	10 325 200
Yhteensä, Summa	53 081 100	301 900	194 100	523 100	209 300	2 902 400	1 691 500	1 189 500	5 266 700	818 100	3 135 700	1 739 900	5 309 500	27 011 000	103 373 800

Taulu N:o 17. Taulu, joka osottaa keskimääräisen varastoarvon ja kulutuksen välisen suhteen vuosina 1919—1920.

Tab. N:o 17. Jämförelsetabell mellan medellagerbeståndet och konsumtionen under åren 1919—1920.

	Halkoja. Ved.	Hiiliä, kivi-, höyry-. Kol, sten-, ång-.	Koksia. Koks.	Hirsiä. Timmer.	Parruja ja pelkkoja. Sparrar ooh bjälk.	Ratapölkkyjä. Sliprar.	Lautoja ja lankkuja. Bräder och plankor.	Metalleja. Metaller.	Ratakiskoja ja kiskotarpeita. Räler och rälstillbehör.	Vaihteita ja vaihdetarpeita. Växlingar och växlingstillbehör.	Pyöräkertoja. Hjulsatser.	Pyöränrenkaita. Hjulringar.	Öljyjä. Oljor.	Muita tarveaineita. Övriga materialier.	Koko keskimääräinen varastoarvo. Summa medellagerbestånd.
1919.															
Keskimääräinen varastoarvo, Medellagerbestånd	67 193 200	16 800	—	623 200	276 300	6 194 300	571 000	—	2 103 100	800 200	689 600	1 046 400	—	22 840 800	102 355 600
Kulutus, Konsumtion	40 933 900	61 200	—	588 000	272 800	2 702 800	1 106 900	—	835 100	349 800	1 559 900	1 367 600	—	29 903 800	79 682 200
Suhde, Förhållande ..	1: 0.61	1: 3.64	—	1: 0.94	1: 0.99	1: 0.44	1: 1.94	—	1: 0.40	1: 0.44	1: 2.26	1: 1.31	—	1: 1.31	1: 0.78
1920.															
Keskimääräinen varastoarvo, Medellagerbestånd	52 086 600	748 900	501 800	986 400	655 400	5 743 300	1 245 700	293 100	5 584 000	1 104 500	3 888 900	1 240 500	5 073 300	32 117 600	111 270 000
Kulutus, Konsumtion	53 081 100	301 900	194 100	523 100	209 300	2 902 400	1 691 500	1 189 500	5 266 700	818 100	3 135 700	1 739 900	5 309 500	27 011 000	103 373 800
Suhde, Förhållande ..	1: 1.02	1: 0.40	1: 0.39	1: 0.53	1: 0.32	1: 0.51	1: 1.36	1: 4.06	1: 0.94	1: 0.74	1: 0.81	1: 1.40	1: 1.05	1: 0.84	1: 0.93

Taulu N:o 18. Tavarankuljetus rautateiden omaa tarvetta varten vuosina 1919 ja 1920.

Tab. N:o 18. Uppgift över godstransporterna för statsjärnvägarnas eget behov under åren 1919 och 1920.

Tavaran laatu. Godsets beskaffenhet.	Vuonna 1920. År 1920. Tonnia. Ton.	Tonnikilometriä. Tonkilometer.	Keskikuljetusmatka, km. Medeltransportlängd i km.	Vuonna 1919. År 1919. Tonnia. Ton.	Tonnikilometriä. Tonkilometer.	Keskikuljetusmatka, km. Medeltransportlängd i km.
Päällyssoraa, hiekkaa ja maata — Ballastgrus, sand och jord	353 548	7 107 929	20	367 326	7 750 238	21
Kiviä — Sten	6 149	314 400	51	9 931	481 228	48
Ratakiskoja tarpeineen — Räler med tillbehör	7 524	1 325 736	176	2 767	345 875	125
Rautaa, koneita ja muita metallitavaroita — Järn, maskiner och andra metallvaror	12 073	1 897 761	157	9 840	2 116 806	215
Ratapölkkyjä — Sleepers	13 551	2 260 024	167	19 980	3 509 323	176
Muita puutavaroita — Annat trävirke	9 259	1 305 044	141	11 095	1 202 673	108
Halkoja — Ved	252 580	50 697 847	201	464 640	92 988 973	200
Hiiliä — Kol	2 674	428 809	160	427	86 345	202
Tiiliä — Tegel	1 479	123 363	83	4 376	542 962	124
Öljyjä — Oljor	1 839	369 221	201	1 440	347 382	241
Sekalaisia tavaroita — Diverse	2 609	306 865	118	2 852	496 344	174
Yhteensä, Summa	663 285	66 136 999	100	894 674	109 868 149	123

Laskien rahtimaksut tässä taulussa mainituille tavaramäärille 50 % näinä vuosina voimassa olleiden tariffien määräämiä rahtimaksuja alemmiksi on niiden kuljetuskustannukset arvioitu seuraaviksi:

Enligt beräkning av fraktavgifterna för de i ovanstående tabell upptagna transporterna med 50 % rabatt i de tariffsatser, som under de båda åren varit gällande, hava kostnaderna för dessa transporter uppskattats till följande belopp:

	Rahtiluokka. Fraktklass.	Vuonna 1920. År 1920. Mk.	Vuonna 1919. År 1919. Mk.
Päällyssorasta, hiekasta ja maasta — Ballastgrus, sand och jord	VI	1 131 400	1 175 400
Kivistä — Sten	VI	38 700	59 600
Ratakiskoista ja niiden tarpeista — Räler med tillbehör	V	128 700	38 700
Raudasta, koneista ja muista metallitavaroista — Järn, maskiner och andra metallvaror	IV	351 300	359 200
Ratapölkyistä — Sleepers	VI	166 700	255 700
Muista puutavaroista — Annat trävirke	VI	102 800	106 500
Haloista — Ved	Halkotariffi. — Vedtariff.	2 417 400	5 827 500
Hiilistä — Kol	VI	31 300	6 000
Tiilistä — Tegel	VI	12 400	45 500
Öljyistä — Oljor	III	76 500	68 100
Sekalaisista tavaroista — Diverse	IV	58 700	89 000
	Yhteensä, Summa	4 515 900	8 031 200

II. Banan och byggnaderna.

Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki järnväg.

1. Planets beskaffenhet.

Banan och byggnaderna. Huvudbanan.

Hela längden av järnvägslinjen (huvudbanan mellan Helsingfors och Tavastehus samt mellan Riihimäki och Riksgränsen) utgjorde vid slutet av år 1920		446,65 kilometer.
Hela längden av raka linjer	78,94 % =	352,60 »
» » » kurvor	21,06 % =	94,05 »
Största kurvradie		3,86 »
Minsta »		0,50 »
Horisontala delar av huvudbanan	27,34 % =	122,12 »
Längden av stigningar, räknat från Helsingfors	35,87 % =	160,20 »
» » lutningar » » »	36,79 % =	164,33 »
Största stigningsförhållandet		0,01
» lutningsförhållandet [1])		0,01
Terrassementets högsta punkt över havet, på kilometern 148 från Helsingfors		119,573 meter.
Terrassementets lägsta punkt över havet, på kilometern 1 från Helsingfors		1,493 »
Höjdskillnaden däremellan		118,080 »
Av järnvägens plan är på bank och broar	75,76 % =	338,38 kilometer.
» » » går genom skärningar	24,24 % =	108,27 »
Jordbankens största höjd, på kilometern 129 från Helsingfors		17,47 meter.
Skärningens största djup » » 2 » »		12,37 »
Terrasseringen är utförd för dubbelt spår mellan Helsingfors och Tavastehus, Uusikylä och Koria, Kaipiainen och Taavetti samt Viborg och Rajajoki, således:		
dubbelt terrasserad huvudbana	58,67 % =	262,06 kilometer.
enkelt » »	41,33 % =	184,59 »

[1]) Å bibanan till Vesijärvi hamn förekommer en lutning av 0,0166 på en längd av 1 235 meter och å bibanan till Villmanstrands hamn en lutning av 0,02 på en längd av 1 277 meter.

2. Överbyggnaden.

Banan och byggnaderna. Huvudbanan.

Spårvidden utgör 1,524 meter (= 5 engelska fot).

Längden av utlagda spår i början av år 1920, förändringar under årets lopp och spårlängden vid årets utgång framgå ur följande tabell:

	Spårlängd i kilometer		
	i början av året.	ökning (+) l. minskning (−) under året.	vid årets utgång.
1) I huvudbanan	737,32	− 63,76	673,56
2) I bibanor:			
till Helsingfors hamn	5,98		
» Sörnäs hamn	3,64		
längs Sörnäs strandväg	1,72		
till Malm begravningsplats	2,38		
» Savio plattform	2,07		
» De förenade yllefabrikerna	—	+ 0,90	
» Borgå hamn	34,03		
» Riihimäki kasernplattform	2,04		
» Sairio lastbrygga	0,56		
» Vesijärvi hamn	2,90		
» Villmanstrands hamn	20,39		
» Hovinmaa pappersbruk	0,68		
» Viborgs hamn	2,10		
» Raivola bruk	1,92		
» Uspenska begravningsplatsen	3,03	— 3,03	
» Kuschelevka station 2 st. bibanor, sammanlagt	5,82	— 5,82	
Summa bibanor	89,26	— 7,95	81,31
3) I sido- och bispår:			
å Helsingfors station		+ 0,284	
» Åggelby »		+ 1,820	
» Malm »		+ 0,395	
» Kerava »		+ 0,311	
» Riihimäki »		+ 2,697	
» Oitti »		+ 0,752	
» Lahti »		+ 0,046	
» Koria »		+ 0,182	
» Kouvola »		+ 1,869	
» Kaipiainen »		+ 0,026	
» Säiniö »		+ 0,161	
» Kämärä »		+ 0,044	
» Perkjärvi »		+ 0,408	
» Kellomäki »		+ 0,071	
» Kuokkala »		+ 0,025	
» Rajajoki »		+ 0,131	
» Raivola bruk »		+ 0,665	
vid De förenade yllefabrikernas spår		+ 0,120	
å Tavastehus station		— 0,084	
» Simola »		— 0,440	
» Viborgs »		— 1,949	
» Åyräpää »		— 0,397	
» Uusikirkko »		— 0,118	
» Mustamäki »		— 0,144	
» Raivola »		— 0,423	
» Terijoki »		— 0,078	

Banan och byggnaderna. Huvudbanan.

	Spårlängd i kilometer		
	i början av året.	ökning (+) l. minskning (—) under året.	vid årets utgång.
I Viborgs hamn		— 0,046	
» Salakkalahti		— 0,606	
Å Valkeasaari station		—32,319	
» Levaschovo »		— 2,373	
» Pargala »		— 1,732	
» Schuvalovo »		— 2,903	
» Udelnaja »		— 9,270	
» Lanskaja »		— 0,536	
» Petrograd »		—72,297	
» Uspenska begravningsplatsen		— 0,322	
» Kuschelevka		—11,106	
mellan stationerna		— 1,666	
Summa sido- och bispår	546,56	— 128,802	417,76
Summa summarum	1 373,14	— 200,51	1 172,63

Sammanlagda trafiklängden utgjorde vid årets slut:

1. Huvudbanan, enkelt spår 219,74
   » dubbelt » ..... 226,91 446,65 kilometer.
2. Bibanor, enkelt spår ..... 81,31 »

Summa trafiklängd 527,96 kilometer.

Räler och deras fästande.

Olika slag av räler.	Normalvikt i kilogram.					
	För löpande meter räl.	För en skarvskena.	För en bottenplåt.	För en bult med 2 muttrar.	För en bult med 1 mutter.	För en rälspik.
1. Järnräler av åtskilliga engelska (Walesska) verk. Dessa räler äro använda endast vid bandelen Helsingfors—Tavastehus	32,30	1,93	1,94	—	0,48	0,33
2. Järnräler av firman de Dorlodot frères i Belgien samt några engelska verk: Hopkins Gilkes & C:o, Park Gate Ironworks, Tretegar Iron and Coal Company, Dowlais Works m. fl.	30,04	2,69	2,41	0,70	0,54	0,24
3. Järnräler av Hopkins Gilkes & C:o	31,25	3,14	0,96	0,68	0,51	0,24
4. Järnräler av firman Ebbw-Vale Steel, Iron and Coal Company	35,41	3,62	0,89	—	0,64	0,24

Banan och byggnaderna. Huvudbanan.

Olika slag av räler.	Normalvikt i kilogram. För löpande meter räl.	För en skarvskena.	För en bottenplåt.	För 1 bult med 2 muttrar.	För en bult med 1 mutter.	För en rälspik.
5. Stålräler av firman Société Metallurgique Russo-Belge	25,00	10,617 9,087	3,041 1,827	—	0,605	0,304
6. Stålräler av firmorna Actien-Gesellschaft Eisen- und Stahlwerk zu Osnabrück, Brown, Boyley & Dixon och West Cumberland Iron and Steel Company	31,08	7,40 4,75	1,26	—	0,82	0,24
7. Stålräler av Bolckow, Vaughan & C:o, F. Krupp, Barrow Haematite Steel Company och Charles Cammell & C:o	30,00	9,62	1,70	—	0,57	0,27
8. Haarmannska syllräler av stål; vikten per löpande meter spår är 93,22 kg. Dessa räler förekomma å stadsgator och torg vid bibanorna till Viborgs och Helsingfors hamnar.						
9. Stålräler av Bolckow, Vaughan & C:o, Société John Cockerill, Société Metallurgique Russo-Belge och Altos Hornos de Vizcaya	30,00	10,23	2,69 å 2,58 [1] 2,11 å 2,05 [2]	—	0,65	0,35
10. Stålräler av firman Société Metallurgique Russo Belge	43,567	16,92	3,751	—	0,663	0,355
11. Stålräler från metallfabrikerna vid Donets och i Taganrog (III a)	33,480	14,106	3,056	—	0,728	0,375
12. Stålräler av Bolckow, Vaughan & C:o och Haematite Steel Company	22,343	6,629 6,017	0,780 1,680 2,509	—	0,517	0,24
13. Järnräler av Société John Cockerill	23,437	2,500	—	—	0,517	0,24
14. Järnräler av firmorna West Hartlepool och New-York Iron & C:o	27,265	3,20	—	—	0,62	0,24

Normallängden av rälerna N:ris 1—6 är 6,4 m eller 21 engelska fot och av rälerna N:o 14 7,3 meter; rälerna N:ris 7, 12 och 13 äro 8 m, rälerna N:ris 8 och 9 9 m samt rälerna N:o 10 12 m långa, och normallängden av rälerna N:o 11 är 35, 42 och 49 fot.

Räler av järn förekomma endast i sidospår och å en del bibanor.

[1]) På skarvsleepers. — [2]) På mellansleepers.

Ombyte av räler jämte tillbehör.

	I huvudspår inlagda i utbyte under året.	Hela antalet i huvudspår utlagda vid årets utgång.	Procentförhållandet mellan de ombytta och hela antalet föregående år.
Räler av stål	12 858 [1])	156 895	7,47 %
Bottenplåtar	188 130 [1])	1 347 860	12,46 »
Bindningsskenor av stål	26 296 [1])	315 178	7,62 »
Bindningsbult	75 105 [1])	683 006	10,04 »
Rälspik	529 445 [1])	6 384 037	7,73 »

Växlingar.

	Enkla.	Dubbla.	Hel-engelska.	Halv-engelska.
Vid årets början funnos utlagda	2 013	31	143	38
Under årets lopp hava utlagts nya	43	1	3	2
» » » » för felaktighet ombytts	11	—	—	—
» » » » såsom obehövliga utbrutits	537 [2])	—	36	9 [2])
Vid årets slut utgjorde antalet	1 519 [2])	32	110	31 [2])

Korsningar.

	Korsningar av stålräler.	Korsningar av gjutjärn.	Summa korsningar.
Vid årets början funnos utlagda	2 880	25	2 905
Under årets lopp hava för felaktighet ombytts	65	—	65
» » » » såsom obehövliga utbrutits	754 [2])	—	754
I nya spår hava inlagts	43	37	80
Vid årets slut utgjorde antalet	2 169 [2])	62	2 231

Sleepers.

	I nya spår eller såsom förstärkning i gamla spår nedlagda.	Ombytta.	Hela antalet utlagda vid årets utgång.	Procentförhållandet mellan de ombytta och hela antalet föregående år.
I huvud-, sido- och bispår	26 665	75 170	1 736 675	4,05

Ballast.

Under redogörelseåret har för underhåll av förut befintliga spår utsläpats 14 440 m³ ballastgrus eller 10,52 m³ per spårkilometer.

[1]) Största antalet härrör av utbytet av 30 kg/m räler mot 43,567 kg/m å bansträckan Helsingfors—Jokela.

[2]) Minskningen till största del beroende på bortfallande av bansträckan Valkeasaari—Petrograd.

Banan och byggnaderna. Huvudbanan.

3. Konstarbeten.

Broar och trummor samt genomfarter under banan.

	Antalet brospann med fria spännvidder i meter																																		Hela antalet.
	0,6—1,8	2,1—3	3,25	3,3	3,4	4,0	4,5	5,0	6,0	6,45	7,0	7,65	8,0	9,0	10,0	5×11	11,0	12,0	13,0	14,0	2×15,4	16,0	17,9	18,0	19,3	22,0	24,0	25,0	27,0	28,3	29,0	30,0	64,0		
1. Trumma av tegel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		1
2. Täckta granittrummor och kulvertar med en sammanlagd dagöppning av 282,25 m² och en sammanlagd längd av 4 985,0 m.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		340
3. Trummor av betonrör med en sammanlagd dagöppning av 27,78 m² och en sammanlagd längd av 430,15 m.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		15
4. Broar med överbyggnad av trä	58	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		61
5. Broar med överbyggnad av järn eller järnbeton ..	29	38	1	2	1	30	1	16	7	1	3	3	5	24	12	1	5	4	2	2	1	1	1	4	4	—	2	—	—	3	—	—	1		204
6. Svängbroar av järn, lämnande för sjöfarten fria öppningar av resp. 11 och 8,6 meter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		4
7. Viadukter av trä med 5,94 m spann på vardera sidan om Leppäkoski bro, utgörande ersättning för borttagen bank	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		2
8. Viadukter av järn över Karelska banan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	1	—	2	—	3	—	—	—		32
9. Genomfarter under banan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		43

Vägbroar eller vägövergångar ovanom järnvägens plan finnas:

a) broar för chausséer och stadsgator, på valv av beton .. 5 st.[1])
b) » med överbyggnad av järn ..... 11 » [2])
c) » » » » trä ..... 4 »
d) gångbro av trä ..... 1 »

Överfarter i järnvägens plan finnas:

för stadsgator	14 st.
» chausséer	3 »
» landsvägar	86 »
» byvägar	404 »
Summa	507 st.

4. Stationer.

Vid Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki järnväg funnos vid årets utgång 53 stationer, varav I klassens stationer 4 st., II klassens 6 st., III klassens 20 st., IV klassens 18 st. och V klassens 5 st. samt dessutom följande antal osjälvständiga trafikplatser, nämligen 3 hamnstationer, 14 plattformväxlar för person- och godstrafik, 29 linjeplattformer för endast persontrafik och delvis även för smågods, 2 växlar (på linjen) samt 94 hamn- och bispår för endast godstrafik ävensom 10 lastplatser (växlar) för tjänstebruk.

[1]) Därav 1 st. i form av en 74 m lång tunnel.

[2]) Därav 1 st. övergångsbro för Lovisa järnväg.

Tabell över banans stationer, deras klass, längden

Banan och byggnaderna. Huvudbanan.

Stationer.	Klass.	Avstånd från föregående station i kilometer.	Längd av sido- och bispår i meter.	Växlingar. Enkla, bestående av 1 par växlingstungor och 1 korsning.	Växlingar. Dubbla, bestående av 2 par växlingstungor och 3 korsningar.	Växlingar. Engelska. Hel-engelska, bestående av 4 par växlingstungor och 4 korsningar.	Växlingar. Engelska. Halv-engelska, bestående av 2 par växlingstungor och 4 korsningar.	Semaforer.	Vagnsvändbord.	Vändbord för lokomotiv. Antal.	Vändbord för lokomotiv. Längd i meter.	Traverser.	Vagnsvågar. Antal.	Vagnsvågar. Längd i meter.	Vagnsvågar. Bärighet i ton.
a) Vid huvudbanan:															
Helsingfors	I	—	22 187	108	6	7	5	9	3	1	13,7	1	1	8,0	40,0
										1	12,75				
Fredriksberg	III	3	12 215	58	—	4	3	11	—	1	13,9	—	1	6,0	20,0
										1	18,0				
Åggelby	IV	4	2 283	5	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Malm	III	3	9 939	42	—	2	—	3	—	—	—	—	—	—	—
Dickursby	III	5	6 067	11	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Korso	V	7	1 264	6	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—
Kerava	II	6	5 568	22	—	5	—	3	—	1	13,9	—	—	—	—
Järvenpää	III	8	2 736	14	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—
Jokela	III	11	4 455	11	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—
Hyvinkää	II	11	1 853	10	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Riihimäki	I	12	20 931	71	5	4	1	6	—	1	13,7	—	1	7,4	30,0
										1	22,8				
Ryttylä	III	10	2 634	10	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Leppäkoski	IV	6	2 678	9	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Turenki	III	7	1 962	9	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Tavastehus	II	14	5 123	26	1	—	—	2	—	1	12,8	—	1	6,06	25,0
Hikiä (avståndet räknat från Riihimäki)	V	9	2 768	12	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Oitti	IV	6	2 708	9	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Lappila	IV	12	2 164	9	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Järvelä	III	6	4 362	11	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Herrala	IV	12	3 502	12	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Lahti depot	—	11	3 669	19	—	—	—	2	—	1	12,8	—	—	—	—
Lahti	II	3	9 056	29	—	5	1	2	—	—	—	—	1	7,4	30,0
Villähti	V	10	1 916	7	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Uusikylä	IV	11	2 500	12	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Kausala	IV	18	2 285	9	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Koria	IV	16	2 455	12	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Kouvola	I	7	19 018	59	4	6	1	6	—	2	12,8	—	1	7,4	25,0
											13,7				
Utti	IV	12	1 677	6	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Kaipiainen	IV	10	5 300	21	—	1	—	—	—	1	12,8	—	—	—	—
Taavetti	IV	12	2 979	11	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Luumäki	IV	11	3 065	8	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Pulsa	IV	12	1 674	6	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Simola	III	11	5 392	22	—	1	—	3	—	1	12,8	—	—	—	—
Vainikkala	V	10	2 537	9	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Transport	—	—	18 0922	695	18	41	14	91	3	13	—	1	6	—	—

av sidospår, antalet växlingar, byggnader m. m.

Banan och byggnaderna. Huvudbanan.

Lyftkranar.	Motorer för vattenuppfordring.				Vattenkranar				Byggnader.															
	Ångmaskiner.	Elektriska motorer.	Vindmotorer.	Turbiner.	fristående.	i lokomotivstall.	i vattentorn.	för eldsvådor.	Stationshus.	Boningshus.	Lokomotivstall. Antal.	Lokomotivplatser.	Vagnslider.	Mekaniska verkstäder.	Elektriska centraler.	Gasverk.	Vattentorn.	Pumphus.	Godsmagasin.	Vedlider för lokomotivbehov.	Förrådsmagasin.	Skjul för trävirke.	Väntskjul vid plattformer.
1	—	—	—	—	3	13	—	90	1	7	1	7	1	1	2	—	—	1	3	1	2	6	—
—	—	—	—	—	1	38	—	5	1	8	2	38	—	—	—	—	—	—	2	2	—	3	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
—	1	—	—	—	1	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	1	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	2	—	—	—	1	—	1	1	1	6	1	2	—	—	—	—	2	—	2	2	—	1	—
—	1	—	—	—	1	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	1	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	10	—	—	—	—	—	—	1	—	2	1	1	1	—
—	1	1	—	—	4	14	—	6	1	12	1	24	—	—	1	—	—	—	2	4	2	2	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—
—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	—	2	1	1	—	—
—	—	—	—	—	3	2	—	1	1	1	1	2	1	—	—	—	—	—	3	1	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	8	—	2	—	5	1	8	—	—	—	—	—	1	—	—	2	—	—
—	—	—	—	—	1	—	1	2	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	2	1	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	1	—	—	—	1	6	—	—	—	—	—	—	1	1	2	—	—	—	—
—	1	—	—	—	1	—	1	—	1	4	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	4	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	1	—
—	1	2	—	—	3	15	—	11	2	30	2	21	1	—	1	1	1	2	1	2	2	2	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—
—	1	—	—	—	2	—	—	4	1	8	1	2	—	—	—	—	1	1	1	3	2	1	—
—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	3	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	1	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—
—	1	—	—	—	1	—	2	—	1	4	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	1	—
—	1	—	—	—	1	—	1	—	1	5	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	1	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—
1	16	3	—	—	24	90	12	122	35	166	10	104	3	1	4	1	16	8	47	24	22	24	—

Banan och byggnaderna. Huvudbanan.

	Klass.	Avstånd från föregående station i kilometer.	Längd av sido- och bispår i meter.	Växlingar. Enkla, bestående av 1 par växlingstungor och 1 korsning.	Växlingar. Dubbla, bestående av 2 par växlingstungor och 3 korsningar.	Växlingar. Engelska. Hel-engelska, bestående av 4 par växlingstungor och 4 korsningar.	Växlingar. Engelska. Halv-engelska, bestående av 2 par växlingstungor och 4 korsningar.	Semaforer.	Vagnsvändbord.	Vändbord för lokomotiv. Antal.	Vändbord för lokomotiv. Längd i meter.	Traverser.	Vagnsvågar. Antal.	Vagnsvågar. Längd i meter.	Vagnsvågar. Bärighet i ton.
Transport		—	180 922	695	18	41	14	91	3	13	—	1	6	—	—
Nurmi	IV	12	2 749	10	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Hovinmaa	IV	6	2 250	11	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Tienhaara	IV	5	4 829	11	—	3	—	3	—	—	—	—	—	—	—
Viborg	I	7	72 008	193	10	44	—	23	3	1 4	22,0 13,85	2	2	7,42	25,0
Säiniö	III	10	2 561	10	—	1	1	3	—	—	—	—	—	—	—
Kämärä	IV	12	2 594	11	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Äyräpää	IV	7	3 346	11	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—
Perkjärvi	III	12	11 743	39	—	4	4	5	—	1	12,8	—	—	—	—
Uusikirkko	III	14	4 119	17	—	—	—	2	—	1	12,8	—	—	—	—
Mustamäki	III	10	2 632	13	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Raivola	III	7	3 558	18	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Terijoki	II	9	14 130	40	1	7	5	3	—	1	12,8	—	—	—	—
Kellomäki	III	6	2 254	7	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Kuokkala	III	4	3 863	11	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Rajajoki	III	3	7 389	22	—	2	1	4	—	—	—	—	1	7,4	26,0
Summa	—	—	320 947	1 119	30	103	26	150	6	21	—	3	9	—	—
b) Vid bibanor:															
Helsingfors hamn	—	7	13 137	64	1	2	1	3	—	—	—	—	1	7,4	25,0
Sörnäs (fr. Fredriksberg)	III	3	10 230	44	1	1	—	1	2	—	—	—	1	6,1	24,0
Sörnäs strandväg	—	9	2 169	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malms begravningsplats	—	2	724	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Savio plattf. (fr. Kerava)	—	2	293	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
De förenade yllefabrikerna (från Hyvinkää	—	1	120	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Borgå hamn	—	1	110	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Borgå (från Nickby)	III	23	3 328	9	—	—	—	1	—	1	12,7	—	—	—	—
Nickby (från Kerava)	V	10	643	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Riihimäki kasernplattform (från Riihimäki)	—	2	201	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sairio lastbrygga (från Tavastehus)	—	1	1 150	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vesijärvi (från Lahti)	III	4	2 469	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
V:strand (från Simola)	II	19	6 299	28	—	1	—	—	—	1	12,8	—	1	5,5	20,0
Villmanstrands hamnst.	—	2	886	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hovinmaa pappersbruk	—	1	241	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viborgs hamn	—	3	2 213	13	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola bruk (fr. Raivola)	—	2	836	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Salakkalahti (fr. Viborg)	—	3	2 336	14	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	—	47 385	229	2	6	1	6	2	2	—	—	3	—	—
c) Mellan stationerna	—	—	49 429	171	—	1	4	18	13	—	—	3	[1])1	5,6	24,0
Summa summarum	—	—	417 761	1 519	32	110	31	174	21	23	—	6	13	—	—

[1]) Å Fredriksbergs verkstadsområde.

Banan och byggnaderna. Huvudbanan.

Lyftkranar.	Motorer för vattenuppfordring.				Vattenkranar				Byggnader.													
	Ångmaskiner.	Elektriska motorer.	Vindmotorer.	Turbiner.	fristående.	i lokomotivstall.	i vattentorn.	för eldsvådor.	Stationshus.	Boningshus.	Lokomotivstall. Antal.	Lokomotivplatser.	Vagnslider.	Mekaniska verkstäder.	Elektriska centraler.	Gasverk.	Vattentorn.	Pumphus.	Godsmagasin.	Vedlider för lokomotivbehov.	Förrådsmagasin.	Skjul för trävirke.	Väntskjul vid plattformer.
1	16	3	—	—	24	90	12	122	35	166	10	104	3	1	4	1	16	8	47	24	22	24	—
—	1	—	—	—	1	—	1	—	1	3	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—
—	1	2	—	—	6	33	2	125	3	10	4	78	—	4	1	1	2	1	5	1	11	3	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	5	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
—	1	—	—	—	1	—	1	—	1	6	—	—	—	—	—	—	1	1	2	1	—	—	—
—	1	—	—	—	1	—	1	—	1	4	—	—	—	—	—	—	1	—	2	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	—
—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	8	1	1	—	—	—	—	1	—	2	2	—	—	—
—	1	—	—	—	2	4	—	—	2	12	1	4	—	—	—	—	1	—	4	—	—	2	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	1	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	9	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—
1	23	5	—	—	35	127	19	247	53	252	16	187	3	5	5	2	24	12	79	32	38	30	—
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
—	—	—	—	—	1	—	—	5	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	4	—	—	1	3	2	4	1	1	—	—	—	—	1	1	1	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
—	1	—	—	—	1	4	—	1	1	3	1	4	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	2	—	—	—	3	8	—	6	6	12	3	8	1	1	—	—	—	2	10	3	3	3	2
—	1	—	—	—	—	—	1	21	8	39	—	—	1	1	1	—	1	—	11	2	7	7	24
1	26	5	—	—	38	135	20	274	67	303	19	195	5	7	6	2	25	14	100	37	48	40	26

5. Övriga byggnader längs banan.

Banan och byggnaderna. Huvudbanan.

Dubbla vaktstugor 30 st., enkla 135 st. och baningeniörsbostad 1 st.

6. Telegrafen, elektriska säkerhetsanläggningarna och telefonen.

Med bortfallande av bansträckan Valkeasaari—Petrograd minskades banans telegraf- och ringledningsnät med 7 st. ledningar med en sammanlagd längd av 284 km och antalet Morse-apparater med 37 st., antalet induktionsapparater med 14 st. och antalet ringapparater med 17 st. Telefonnätet åter minskades av samma anledning med 303,0 km ledning, 235 st. telefoner och 9 st. växelbord, och blockledningarnas längd minskades med 10,7 km samt antalet blockapparater med 2 st. Dessutom bortföllo samtliga inrättningar för signalering av eldsvåda.

Vid årets utgång utgjordes telegraf- och ringledningsnätet av 33 ledningar med en sammanlagd längd av 2 112,6 km med inalles 187 Morse-, 12 induktions- och 55 ringapparater.

Blockledningar funnos 56 km med 5 st. blockapparater.

Nya telefonledningar tillkommo sammanlagt 13,8 km, men endast 1 ny telefon och 1 växelbord blevo under året uppsatta. Den längsta tillkomna ledningen, 8,3 km, är ledningen mellan Riihimäki och Hikiä stationer; återstoden utgöres av särskilda kortare ledningar för komplettering av telefonnätet.

Sammanlagda längden av telefonledningarna vid banan utgjorde vid årets utgång 857,4 km med 666 telefoner och 41 växelbord.

Hangö järnväg.

1. Planets beskaffenhet.

Hangö banan. Hela längden av huvudspåret är		149,65	kilometer.
» » » raka linjer	65,04 % =	97,335	»
» » » kurvor	34,96 % =	52,315	»
Längsta raka linje		5,72	»
» kurva (1 484 1/2 meters radie)		0,99	»
Största kurvradie		2,97	»
Minsta »		0,445	»
Horisontala delar av huvudbanan	19,78 % =	29,60	»
Längden av stigningar, räknat från Hyvinkää	34,47 % =	51,59	»
» » lutningar » » »	45,75 % =	68,46	»
Största stignings- och lutningsförhållandet [1]		0,01	
Terrassementets högsta punkt över havet (vid föreningspunkten med Helsingfors—Tavastehus järnväg)		113,800	meter.

[1] Inom Hangö station finnes en 237 meter lång lutning av 0,0125.

Terrassementets lägsta punkt över havet, på 176 km från Helsingfors	2,179	meter.
Höjdskillnaden däremellan	111,621	»
Jordbankens största höjd, på 115 km från Helsingfors	10,69	»
Skärningens största djup, på 115 km från Helsingfors	8,61	»
Sprängningens största djup, på 94 km från Helsingfors	8,55	»

Terrasseringen är överallt, utom vid stationerna, utförd för enkelt spår.

2. Överbyggnaden.

Spårvidden utgör 1,524 meter (= 5 engelska fot).

Längden av sido- och bispår har under året ökats med 2 310 m å Hangö station samt mellan stationerna med 1 602 meter.

Totala *spårlängden* utgjorde vid årets utgång:

		Spårlängd i kilometer.
1. I huvudbanan		149,65
2. I bibanor a) till Lappviks hamn	2,32 km	
2. I bibanor b) » Gerknäs »	1,63 »	3,95
3. I sido- och bispår		66,85
	Summa	220,45

Räler och deras fästande.

Olika slag av räler.	Normalvikt i kilogram. För löpande meter räl.	För en skarvskena.	För en bottenplåt.	För en bult med 2 muttrar.	För en bult med 1 mutter.	För en rälspik.
1. Järnräler från diverse Wales'ska verk	29,76	3,05	2,45	0,70	0,57	0,27
2. Stålräler från West Cumberland Iron & Steel Company	31,08	7,40 / 4,75	1,26	—	0,82	0,24
3. Stålräler från Bolckow, Vaughan & C:o, F. Krupp, Barrow Haematite Steel Company och Charles Cammell & C:o	30,00	9,62	1,70	—	0,57	0,27
4. Stålräler från Bolckow, Vaughan & C:o samt Société John Cockerill	30,00	10,23	2,69 [1] och 2,11 [2]	—	0,65	0,35

Normallängden av rälerna N:ris 1 och 2 är 6,4 meter eller 21 engelska fot; av rälerna N:o 3 är densamma 8 meter och av rälerna N:o 4 åter 9 meter.

[1]) På skarvsleepers. — [2]) På mellansleepers.

Banan och byggnaderna. Hangö banan.

Ombyte av räler jämte tillbehör.

	I huvudspåret inlagda i utbyte under året.	Hela antalet i huvudspår utlagda vid årets utgång.	Procentförhållandet mellan de ombytta och hela antalet föregående år.
Räler av stål	62	36 244	0,17
Bottenplåtar	—	186 650	—
Bindningsskenor av stål	27	72 488	0,04
Bindningsbult	1 876	144 976	1,29
Rälspik	4 650	963 717	0,48

Växlingar.

	Enkla.	Dubbla.	Helengelska.	Halvengelska.
Vid årets början funnos utlagda	270	—	16	—
För felaktighet hava ombytts	4	—	—	—
Under årets lopp hava utlagts nya	29	—	1	—
Under årets lopp hava såsom obehövliga utbrutits	10	—	3	—
Vid årets slut utgjorde antalet	289	—	14	—

Korsningar.

	Korsningar av järn- och stålräler.	Korsningar av gjutjärn.	Summa korsningar.
Vid årets början funnos utlagda	353	3	356
Under årets lopp hava för felaktighet ombytts	8	—	8
Under årets lopp hava såsom obehövliga utbrutits	30	—	30
Under året hava tillkommit nya	33	—	33
Vid årets slut utgjorde antalet	356	3	359

Sleepers.

	I nya spår utlagda.	Ombytta.	Hela antalet utlagda vid årets utgång.	Procentförhållandet mellan de ombytta och hela antalet föregående år.
I huvud-, sido- och bispår	5 050	31 209	294 528	10,8

Ballast.

Under redogörelseåret utsläpades för remont av banan 7 410 kubikmeter ballastgrus eller 34,22 m³ per spårkilometer.

3. Konstarbeten.

Dessa utgöras å Hangö banan av följande:

1)	Täckta trummor av 0,09—1,32 m² genomskärning med en sammanlagd dagöppning av 84,28 m² och en längd av 1 910 meter	141 st.
2)	Öppna trummor med fri vidd från 0,45 m till 0,60 m med överbyggnad av trä	6 »
3)	Broar med överbyggnad av järn:	
	Bron över Vanda å med 23 meters fri vidd	1 »
	Bron över Pojo viken, bestående av tvänne delar å 152,80 och 167,70 meters längd; spannen utgöras av parallelfackverksbroar med 27 meters spännvidd, vilande på stenpelare, samt en svängbro, lämnande för sjöfarten tvänne fria öppningar av 14 meter..	1 »
	Bron över Trollböle å med 5,2 meters fri vidd	1 »
	Broar med 1,9—3,6 meters vidd	12 »
4)	Vägbro över järnvägens plan, med överbyggnad av järn, 4 meter mellan ledstängerna	1 »
5)	Underfart under järnvägens plan för landsväg vid Pojo bro i form av en stenkulvert av 7 meters bredd och 4 meters höjd.....	1 »
6)	Överfarter i järnvägens plan finnas för landsvägar	22 »
	Överfarter för skogs- och andra mindre vägar	210 »

4. Stationer.

Vid Hangö järnväg funnos vid årets utgång 11 stationer, förutom utgångsstationen Hyvinkää, vilken räknas till Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki järnväg, nämligen: II klassens stationer 2 st., III klassens 3 st. och IV klassens 6 st. samt dessutom följande antal osjälvständiga trafikplatser, nämligen: 9 plattformväxlar för person- och godstrafik, 1 linjeplattform för persontrafik och smågods, 4 växlar (på linjen) samt 12 hamn- och bispår för endast godstrafik ävensom 2 lastplatser (växlar) för tjänstebruk.

Tabell över banans stationer, deras klass, längden

Banan och byggnaderna Hangöbanan.

Stationer.	Klass.	Avstånd från föregående station i kilometer.	Längd av sido- och bispår i meter.	Växlingar. Enkla, bestående av 1 par växlingstungor och 1 korsning.	Växlingar. Dubbla, bestående av 2 par växlingstungor och 3 korsningar.	Växlingar. Engelska. Hel-engelska, bestående av 4 par växlingstungor och 4 korsningar.	Växlingar. Engelska. Halv-engelska, bestående av 2 par växlingstungor och 4 korsningar.	Semaforer.	Vagnsvändbord.	Vändbord för lokomotiv. Antal.	Vändbord för lokomotiv. Längd i meter.	Traverser.	Vagnsvågar. Antal.	Vagnsvågar. Längd i meter.	Vagnsvågar. Bärighet i ton.
a) Vid huvudbanan:															
Hangö	II	—	20 520	93	—	5	—	1	6	1	13,7	—	1	8	40
													1	7,4	25,0
Lappvik	IV	18	1 082	7	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Ekenäs	III	16	2 418	9	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Karis	II	16	8 832	32	—	4	—	4	—	1	13,7	—	1	7,4	25
Svartå	IV	15	2 461	11	—	—	—	—	—	1	13,7	—	1	5,8	16
Gerknäs	IV	7	1 447	5	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Lohja	III	13	3 468	17	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Nummela	IV	14	1 333	5	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Otalampi	IV	14	1 313	6	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Röykkä	IV	15	1 110	4	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Rajamäki	III	8	1 323	7	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Hyvinkää	—	13	9 401	34	—	2	—	2	—	1	13,7	—	1	7,4	30,0
Summa	—	—	54 708	230	—	14	—	19	6	4	—	—	5	—	—
b) Vid bibanor:															
Lappviks hamn (från Lappviks station)	—	2	1 127	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gerknäs hamn (från Gerknäs)	—	2	2 095	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	—	3 222	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
c) Mellan stationer	—	—	8 922	42	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Summa summarum	—	—	66 852	289	—	14	—	20	6	4	—	—	5	—	—

av sidospår, antalet växlingar, byggnader m. m.

Banan och byggnaderna. Hangö banan.

Lyftkranar.	Motorer för vattenuppfordring.			Vattenkranar				Byggnader.														
	Ångmaskiner.	Vindmotorer.	Turbiner.	fristående.	i lokomotivstall.	i vattentorn.	för eldsvådor.	Stationshus.	Boningshus.	Lokomotivstall. Antal.	Lokomotivplatser.	Vagnslider.	Mekaniska verkstäder.	Elektriska centraler.	Gasverk.	Vattentorn.	Pumphus.	Godsmagasin.	Vedlider för lokomotivbehov.	Förrådsmagasin.	Skjul för trävirke.	Väntskjul vid plattformer.
—	—	—	—	1	1	—	2	1	15	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1	—	2	—
—	1	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—
—	1	—	—	—	—	1	—	1	3	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—
—	2	—	—	2	12	—	1	1	5	1	12	—	—	—	—	2	1	1	1	2	—	—
—	1	—	—	—	2	—	—	1	2	1	2	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	—	1	3	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—
—	1	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	1	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	6	—	1	—	4	1	6	1	—	—	—	—	—	1	1	—	2	—
—	7	—	—	4	21	5	4	11	44	3	20	1	—	—	—	7	1	15	8	2	4	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	1	—	3	—	—	—	—	—	—	2	—	1	1	—	—	10
—	7	—	—	4	21	6	5	11	48	3	20	1	—	—	—	9	1	17	9	2	4	10

Banan och byggnaderna. Hangö banan.

5. Övriga byggnader vid banan.

Dubbla vaktstugor 7 st. och enkla 35 st.

6. Telegrafen, elektriska säkerhetsanläggningarna och telefonen.

Det elektriska telegraf- och ringledningsnätet bestod vid årets utgång av 4 ledningar av sammanlagt 305,3 kilometers längd med 19 Morse-, 3 induktions- och 4 ringapparater.

Telefonledningarnas sammanlagda längd vid banan utgjorde vid årets utgång 207,64 kilometer med 90 telefoner och 2 växelbord.

Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg.

1. Planets beskaffenhet.

Åbo—T:fors —T:hus banan.

Hela längden av huvudspåret är		207,39 kilometer.
Därav faller på Tavastehus—Tammerfors bandel 79,68 och på Toijala—Åbo bandel 127,71 kilometer.		
Hela längden av raka linjer	65,48 % =	135,79 »
» » » kurvor	34,52 % =	71,60 »
Största kurvradie		2,97 »
Minsta » vid infarten till Toijala station (på sträckan Åbo—Toijala)		0,45 »
Horisontala delar av huvudspåret	21,95 % =	45,51 »
Längden av stigningar, räknat från Tavastehus	36,62 % =	75,95 »
» » lutningar, » » »	41,43 % =	85,93 »
Största stigningsförhållandet		0,01
» lutningsförhållandet		0,01
Terrassementets högsta punkt över havet på Toijala—Åbo bandel, å 174 kilometern från Helsingfors		136,277 meter
Terrassementets lägsta punkt över havet, å 275 kilometern från Helsingfors		9,649 »
Höjdskillnaden däremellan		126,628 »
Av järnvägens plan är på bank och broar	74,03 % =	153,54 kilometer.
» » » går genom skärningar	25,97 % =	53,85 »
Jordbankens största höjd, på 186 kilometern från Helsingfors, i närheten av Tammerfors		12,59 meter.
Skärningens största djup, på 186 kilometern från Helsingfors, i närheten av Tammerfors		15,66 »

Terrasseringen är överallt, utom vid stationerna, utförd för enkelt spår.

2. Överbyggnaden.

Spårvidden utgör 1,524 meter (= 5 engelska fot).

Banan och byggnäderna. Åbo—T:fors —T:hus banan.

Under året har längden av sido- och bispår ökats å Kuurila station med 310 m samt mellan stationerna med 1 043 m.

Totala *spårlängden* utgjorde vid årets utgång:

		Spårlängd i kilometer.
1. I huvudbanan		207,39
2. I bibanor:		
a) Till Åbo hamn	2,97	
b) Till Naistenlahtis hamn	1,01	3,98
3. I sido- och bispår		96,96
	Summa	308,33

Räler och deras fästande.

Olika slag av räler.	Normalvikt i kilogram. För löpande meter räl.	För en skarvskena.	För en bottenplåt.	För 1 bult med 2 muttrar.	För 1 bult med 1 mutter.	För en rälspik.
Räler av järn från engelska firmorna Hopkins, Gilkes & C:o, Ebbw-Vale Company och Nanty-glo and Blaine Company	31,25	8,00	0,96	0,68	0,57	0,24
Stålräler från Bolckow, Vaughan & C:o, Krupp, Barrow Haematite Steel Company och Charles Cammel & C:o	30,00	9,62	1,70	—	0,57	0,27
Stålräler från Bolckow, Vaughan & C:o och Société John Cockerill	30,00	10,23	2,69 [1] och 2,11 [2]	—	0,65	0,35

Anm. Räler av järn förekomma numera endast i sido- och bispår.

[1]) På skarvsleepers. — [2]) På mellansleepers.

Banan och byggnaderna. Åbo—T:fors —T:hus banan.

Ombyte av räler jämte tillbehör.

	I huvudspår inlagda i utbyte under året.	Hela antalet i huvudspår utlagda vid årets utgång.	Procentförhållandet mellan de ombytta och hela antalet föregående år.
Räler av stål	750	52 431	1,43
Bottenplåtar	1 274	366 514	0,35
Bindningsskenor av stål	1 158	104 588	1,10
Bindningsbult	6 960	210 215	3,31
Rälspik	29 620	1 514 282	1,97

Växlingar.

	Enkla.	Dubbla.	Hel-engelska.	Halv-engelska.
Vid årets början funnos utlagda	407	7	15	—
Under årets lopp hava för felaktighet ombytts	6	—	—	—
Under årets lopp hava utlagts nya	6	—	—	—
Under årets lopp hava såsom obehövliga utbrutits	—	—	—	—
Vid årets slut utgjorde antalet	413	7	15	—

Korsningar.

	Korsningar av stålräler.	Korsningar av gjutjärn.	Summa korsningar.
Vid årets början funnos utlagda	456	36	492
Under årets lopp hava för felaktighet ombytts	11	1	12
» » » » såsom obehövliga utbrutits	—	—	—
Under årets lopp hava tillkommit nya	5	1	6
Vid årets slut utgjorde antalet	461	37	498

Sleepers.

	I nya spår utlagda.	Ombytta.	Hela antalet utlagda vid årets utgång.	Procentförhållandet mellan de ombytta och hela antalet föregående år.
I huvud-, sido- och bispår	3 240	29 105	378 604	7,75 %

Ballast.

Under redogörelseåret utsläpades för remont av banan 10 829 kubikmeter ballastgrus eller 35,28 m³ per spårkilometer.

3. Konstarbeten.

Broar och trummor samt genomfarter under banan.

Banan och byggnaderna. Åbo—T:fors —T:hus banan.

	Antalet spann och deras spännvidd i meter.																			Hela antalet.
	0,60—1,78	2,08—2,97	3,27	3,56	3,86	4,75	5,05	6,83	8,61	9,50	11,28	11,58	12,77	16,03	19,89	Kontinuerliga. 11,88—14,85—11,88	Kontinuerliga. 14,25—17,81—14,25	Kontinuerliga. 11,28—11,88—14,85—11,88—11,28		
Täckta trummor av sten med en sammanlagd dagöppning av 143,3 m² och en längd av 1 805,4 meter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		158
Öppna avlopp och broar av sten med överbyggnad av järn	58	9	5	2	1	1	2	2	3	1	2	5	1	2	2	2	2	1	[1]	101
Svängbro av järn med 2 öppningar av 11,3 meter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		1
Genomfarter under banan	—	—	—	—	—	—	—	—	•	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[2]	4

Samtliga småbroar med spann under 2,4 meter utgöras av hopnitade dubbelräler; spannen därutöver till och med 5 meter äro hopsatta av helvalsade dubbla T-järn.

Av vägbroar eller vägövergångar ovanom järnvägens plan finnas 4 st., utförda av sten och järn, samtliga vid Tammerfors station.

Överfarter i järnvägens plan finnas:

för stadsgator	1 st.
» landsvägar	34 »
» by, åker och skogsvägar	255 »

[1]) Å en del broar är den sönderspängda överbyggnaden av järn ersatt provisoriskt med trä. — [2]) Alla dessa ingå bland ovanupptagna broar.

4. Stationer.

Banan och byggnaderna. Åbo—T:fors —T:hus banan.

Vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg finnas 17 stationer, därav I klassens stationer 2 st., II klassens 1 st., III klassens 5 st., IV klassens 6 st. och V klassens 3 st. samt dessutom följande antal osjälvständiga trafikplatser,

Tabell över banans stationer, deras klass, längden

Stationer:	Klass.	Avstånd från föregående station i kilometer.	Längd av sido- och bispår i meter.	Växlingar.				Semaforer.	Vangsvändbord.	Vändbord för lokomotiv.		Traverser.	Vagnsvågar.		
				Enkla, bestående av 1 par växlingstungor och 1 korsning.	Dubbla, bestående av 2 par växlingstungor och 3 korsningar.	Engelska. Hel-engelska, bestående av 4 par växlingstungor 4 korsningar.	Engelska. Halv-engelska, bestående av 2 par växlingstungor och 4 korsningar.			Antal.	Längd i meter.		Antal.	Längd i meter.	Bärighet i ton.
a) Vid huvudbanan:															
Åbo	I	—	14 113	78	—	—	—	3	—	2	13,7	1	1	7,4	30,0
Lieto	IV	18	1 090	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aura	IV	12	1 377	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrö	IV	12	1 476	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mellilä	IV	13	1 450	6	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loimaa	III	11	2 926	14	—	—	—	1	—	1	12,8	—	—	—	—
Ypäjä	V	9	1 386	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Humppila	III	11	2 750	11	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6,0	25,0
Matku	V	9	1 504	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Urjala	III	14	1 640	9	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Till Toijala	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tammerfors	I	—	19 904	66	7	8	—	9	—	1 2	18,0 13,7	—	1	7,4	25,0
Lempäälä (från T:fors)	III	21	2 366	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viiala	III	12	1 635	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toijala	II	7	9 635	41	—	3	—	3	—	1	13,7	—	1	6,0	25,0
Kuurila	V	11	1 659	6	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Iittala	IV	7	2 407	10	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Parola	IV	13	2 346	8	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Till Tavastehus	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	—	69 664	299	7	14	—	22	—	7	—	1	4	—	—
b) Vid bibanor:															
Åbo hamn (från Åbo)	—	3	14 938	69	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Naistenlahtis (från T:fors)	—	1	1 289	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	—	16 227	77	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—
c) Mellan stationer	—	—	11 065	37	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Summa summarum	—	—	96 956	413	7	15	—	26	—	7	—	1	4	—	—

nämligen: 1 hamnstation, 1 plattformväxel för person- och godstrafik, 10 linjeplattformer för endast persontrafik och delvis även för smågods, 2 växlar (på linjen) samt 19 hamn- och bispår för endast godstrafik ävensom 5 lastplatser (växlar) för tjänstebruk.

Banan och byggnaderna. Åbo—T:fors —T:hus. banan.

av sidospår, antalet växlingar, byggnader m. m.

Lyftkranar.	Motorer för vattenuppfordring.				Vattenkranar				Byggnader.													
	Ångmaskiner.	Elektriska motorer.	Vindmotorer.	Turbiner.	fristående.	i lokomotivstall.	i vattentorn.	för eldsvådor.	Stationshus.	Boningshus.	Lokomotivstall. Antal.	Lokomotivstall. Lokomotivplatser.	Vagnslider.	Mekaniska verkstäder.	Elektriska centraler.	Gasverk.	Vattentorn.	Pumphus.	Godsmagasin.	Vedlider för lokomotivbehov.	Förrådsmagasin.	Skjul för trävirke.	Vändskjul vid plattformer.
—	1	2	—	—	1	23	—	5	1	7	2	23	1	1	—	1	1	1	3	2	2	5	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	1	1	1	4	1	1	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	4	1	1	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	2	29	—	3	1	7	3	29	—	—	1	—	—	—	3	1	—	1	—
—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—
—	1	1	—	—	2	12	—	—	1	6	1	12	—	—	—	—	1	1	1	1	1	2	—
—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	9	3	—	—	5	64	7	9	17	48	8	66	1	1	1	1	9	6	21	10	6	11	—
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	4
—	9	3	—	—	6	64	7	9	18	54	8	66	1	1	1	1	9	7	22	10	6	11	4

5. Övriga byggnader vid banan.

Banan och byggnaderna. Åbo—T:fors —T:hus banan.

Banmästarebostäder 3 st., dubbla vaktstugor 10 st. och enkla 52 st.

6. Telegrafen, elektriska säkerhetsanläggningarna och telefonen.

Det elektriska telegraf- och ringledningsnätet utgjordes vid årets utgång av 12 ledningar av sammanlagt 526,3 kilometers längd med 34 Morse-, 4 induktions- och 16 ringapparater.

Telefonnätet vid banan har under året utvidgats med 30,4 kilometer ledning och 1 telefon. De längsta tillkomna ledningarna utgöras av en 10,6 km lång ledning mellan Loimaa och Mellilä stationer samt en 13,1 km lång ledning mellan Kylmäkoski plattform och Toijala station. Vid årets slut utgjorde telefonledningarnas sammanlagda längd vid banan 203,88 kilometer med 116 telefoner och 6 växelbord.

Vasa järnväg.

1. Planets beskaffenhet.

Vasa banan.

Hela längden av huvudspåret utgör		306,77	kilometer
» » » raka linjer	65,55 % =	201,08	»
» » » kurvor	34,45 % =	105,69	»
Största kurvradie		2,97	»
Minsta [1]) »		0,53	»
Horisontala delar av huvudspåret	16,84 % =	51,65	»
Längden av stigningar, räknat från Tammerfors	38,59 % =	118,40	»
» » lutningar » » »	44,57 % =	136,72	»
Största stigningsförhållandet		0,012	
» lutnings- »		0,012	
Terrassementets högsta punkt över havet, å Myllymäki stationsplan		178,140	meter.
Terrassementets lägsta punkt över havet, å lastbryggan i Vasa		2,138	»
Höjdskillnaden däremellan		176,002	»
Av järnvägens plan är på bank och broar	75,22 % =	230,76	kilometer
» » » » går genom skärningar	24,78 % =	76,01	»
Jordbankens största höjd, på 244 kilometern från Helsingfors		9,77	meter
Skärningens största djup, på 188 » » »		11,11	»

Terasseringen är överallt, utom vid stationerna, utförd för enkelt spår.

[1]) Å Vasklot bibana förekomma minimiradier av 0,27 km.

2. Överbyggnaden.

Banan och byggnaderna. Vasabanan.

Spårvidden utgör 1,524 m (= 5 engelska fot).

Längden av sido- och bispår har under året ökats å Vasa station med 255 m, å Tervajoki station med 367 m, å Seinäjoki station med 392 m, å Alavus station med 518 m, å Tuuri station med 280 m, å Inha station med 400 m, å Haapamäki station med 1 761 m samt emellan stationerna med 988 m, men minskats å Ylistaro station med 135 m och å Vasklot hamnbana med 68 m.

Totala *spårlängden* utgjorde vid utgången av året:

		Spårlängd i kilometer.
1. I huvudbanan		306,775
2. I bibanor:		
a) till Vasklot hamn	3,293 km	
b) » Vilppula hamn	2,850 »	6,143
3. I sido- och bispår		110,061
	Summa	422,979

Räler och deras fästande.

	Normalvikt i kilogram.					
	För löpande meter räl.	För en skarvskena N:o 1.	För en skarvskena N:o 2.	För en bottenplåt.	För en skruvbult.	För en rälspik.
Rälstyp N:o 1	22,256	2,400	3,920	0,862	0,510	0,237
» N:o 2	22,496	2,929	4,480	0,862	0,510	0,237
» N:o 3	22,343	6,017	6,629	0,862	0,517	0,237
» N:o 4	30,000	10,225	—	(2,69 [1]) och (2,11 [2])	0,646	0,346

Stålrälerna av typ N:ris 1 och 2 äro tillverkade å Friedr. Krupps gjutstålsfabrik i Essen, av typ N:o 3 hos firmorna Barrow Haematite Steel Company samt Bolckow, Vaughan & C:o och av typ N:o 4 hos Bolckow, Vaughan & C:o, Société John Cockerill, Société Metallurgique Russo-Belge och Altos Hornos de Vizcaya.

[1]) På skarvsleepers. — [2]) På mellansleepers.

Banan och byggnaderna. Vasa banan.

Ombyte av räler jämte tillbehör.

	I huvudspår inlagda i utbyte under året.	Hela antalet i huvudspår utlagda vid årets utgång.	Procentförhållandet emellan de ombytta och hela antalet föregående år.
Räler av stål	74	[1] 67 838	0,11
Bottenplåtar	55	811 425	0,01
Bindningsskenor	649	135 898	0,48
Bindningsbult	1 285	271 778	0,47
Rälspik	5 800	2 439 864	0,24

Växlingar.

	Enkla.	Dubbla.	Helengelska.	Halvengelska.
Vid årets början funnos utlagda	408	2	10	4
Under årets lopp hava inlagts nya	27	—	1	—
Under året hava för felaktighet ombytts	2	—	—	—
Såsom obehövliga hava utbrutits	12	—	—	—
Vid årets slut utgjorde antalet	423	2	11	4

Korsningar.

	Korsningar av stålrärer.	Korsningar av gjutjärn.	Summa korsningar.
Vid årets början funnos utlagda	488	3	491
Under årets lopp hava inlagts nya	31	—	31
Under året hava för felaktighet ombytts	36	—	36
Såsom obehövliga hava utbrutits	16	—	16
Vid årets slut utgjorde antalet	503	3	506

Sleepers.

	I nya spår eller såsom förstärkning i gamla spår nedlagda.	Ombytta.	Hela antalet utlagda vid årets utgång.	Procentförhållandet mellan de ombytta och hela antalet föregående år.
I huvud-, sido och bispår	7 392	38 446	566 021	6,87

Ballast.

Under redogörelseåret utsläpades för remont av banan 9 575 kubikmeter ballastgrus, motsvarande 22,89 m³ per spårkilometer.

[1] Därav största delen av 30 kg typ.

3. Konstarbeten.

Broar, kulvertar och trummor.

	Antalet spann och deras spännvidd i meter.																								Hela antalet.
	0,60—1,78	2,20	2,38	2,67	2,97	3,27	3,56	3,86	4,45	4,45+4,45	5,05	5,34	5,94	6,0	7,42	8,91	10,39	10,39+10,39	11,88	12,44	12,50+12,50	14,85+14,85	16,63	11,88+20,78+11,88	44,54	
1. Täckta stentrummor med en sammanlagd dagöppn. av 236,73 m²	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	318
2. Trummor av betongrör med en sammanlagd dagöppning av 0,91 m² och en längd av tillsammans 28,4 m	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
3. Kulvertar	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
4. Öppna trummor med överbyggnad av trä	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
5. Broar med överbyggnad av järn eller beton	8	1	1	1	3	3	5	2	9	4	2	—	6	—	3	4	2	1	1	1	—	1	3	1	1	63
6. Svängbro av järn ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
7. Genomfarter under banan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
8. Persontunnel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[1] 1

Såsom mera anmärkningsvärda framhållas:

Bron över Kyro älv, bestående av en schwedlerbjälke av 44,54 meters spann; bron över Vilppula ström i Ruovesi socken med ändspann av 11,88 meter och ett mittelspann av 20,78 meter; bron över Lappo å i Alavo socken med 2 spann av 14,85 meter; bron över Kolho sund i Keuru socken och bron över Näsinsalmi sund i Ätsäri socken, vardera av 16,63 meters spann med en invändig farbana; bron över Mokso å i sistnämnda socken av 16,63 meters spann med farbana uppe; svängbron i banken över Vasa stadsfjärd med 2 öppningar av 12,5 meter; en av granit och tegel murad kulvert av 2,97 meters spännvidd i Messuby socken.

Överfarter i järnvägens plan finnas:

för stadsgator ..... 3 st.
› landsvägar ..... 37 ›
› by-, åker- och skogsvägar ..... 326 ›

4. Stationer.

Vid Vasa järnväg funnos vid årets utgång 24 stationer, nämligen: I klassens stationer 1 st., II klassens 1 st., III klassens 4 st., IV klassens 7 st. och V klassens 11 st. samt dessutom följande antal osjälvständiga trafikplatser, nämligen: 1 hamnstation, 12 plattformväxlar för person- och godstrafik, 1 linjeplattform för endast persontrafik, 1 växel (på linjen) samt 17 hamn- och bispår för endast godstrafik ävensom 11 lastplatser (växlar) förtjänstebruk.

[1]) Betontunnel å Seinäjoki station av 3,5 meters bredd.

Tabell över banans stationer, deras klass, längden

Banan och byggnaderna. Vasa banan.

Stationer.	Klass.	Avstånd fr. föregående station i kilometer.	Längd av sido- och bispår i meter.	Växlingar. Enkla, bestående av 1 par växlingstungor och 1 korsning.	Växlingar. Dubbla, bestående av 2 par växlingstungor och 3 korsningar.	Växlingar. Engelska. Hel-engelska, bestående av 4 par växlingstungor och 4 korsningar.	Växlingar. Engelska. Halv-engelska, bestående av 2 par växlingstungor och 4 korsningar.	Semaforer.	Vagnsvändbord.	Vändbord för lokomotiv. Antal.	Vändbord för lokomotiv. Längd i meter.	Traverser.	Vagnsvågar. Antal.	Vagnsvågar. Längd i meter.	Vagnsvågar. Bärighet i ton.
a) Vid huvudbanan:															
Vasa	I	—	[1])12 092	58	—	—	—	1	1	1	13,42	1	1	7,4	25,0
Korsholm	V	6	882	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toby	V	8	931	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Laihia	IV	9	872	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tervajoki	IV	9	1 501	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Orismala	V	13	1 062	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylistaro	IV	8	1 542	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Seinäjoki	II	21	16 641	53	2	7	4	4	—	1	22,0	—	1	7,4	25,0
Sydänmaa	V	23	1 634	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alavus	IV	22	1 910	8	—	—	—	—	—	1	13,2	—	—	—	—
Tuuri	V	7	1 183	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ostola	IV	21	1 303	5	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Inha	IV	4	2 346	9	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7,4	25,0
Myllymäki	III	8	2 464	10	—	—	—	1	—	1	13,2	—	—	—	—
Pihlajavesi	V	21	1 406	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haapamäki	III	12	7 604	32	—	3	—	3	—	1	13,2	—	—	—	—
Kolho	V	14	1 773	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vilppula	III	11	3 003	14	—	1	—	2	—	1	13,2	—	—	—	—
Lyly	V	16	1 522	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korkeakoski	IV	11	1 358	6	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Orivesi	III	20	2 319	11	—	—	—	1	—	1	13,7	—	—	—	—
Suinula	V	22	873	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kangasala	V	7	1 311	6	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Vehmainen	V	5	770	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Till Tammerfors	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	—	68 302	290	2	11	4	15	1	7	—	1	3	—	—
b) Vid bibanor:															
Vasklot hamnstation	—	4	10 981	50	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7,4	25,0
Vilppula hamnspår	—	3	877	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	—	11 858	56	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
c) Mellan stationerna	—	—	29 901	77	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—
Summa summarum	—	—	110 061	423	2	11	4	20	1	7	—	1	4	—	—

[1]) Häri ingår ej spåret från Vasa station till hamnbryggan, vilket är inberäknat i

av sidospår, antalet växlingar, byggnader m. m.

Lyftkranar.	Motorer för vattenuppfordring.				Vattenkranar				Byggnader.														
	Ångmaskiner.	Elektriska motorer.	Vindmotorer.	Turbiner.	fristående.	i lokomotivstall.	i vattentorn.	för eldsvådor.	Stationshus.	Boningshus.	Lokomotivstall. Antal.	Lokomotivplatser.	Vagnslider.	Mekaniska verkstäder.	Elektriska centraler.	Gasverk.	Vattentorn.	Pumphus.	Godsmagasin.	Vedlider för lokomotivbehov.	Förrådsmagasin.	Skjul för trävirke.	Vänstkjul vid plattformer.
—	—	1	—	—	2	12	—	1	1	6	1	10	1	1	—	—	—	1	2	—	3	2	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	1	—	2	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
—	1	—	—	—	1	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—
—	1	2	—	—	—	17	2	3	1	14	1	12	—	—	—	1	1	1	1	1	1	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—
—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	2	1	1	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	1	4	—	—	1	3	2	5	—	—	—	—	—	1	1	2	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—
—	2	—	—	—	1	5	1	—	1	7	1	5	—	—	—	—	1	1	1	3	—	1	—
—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	1	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—
—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	2	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—
—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	1	—
—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	1	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—
—	12	3	—	—	6	38	12	4	24	71	8	35	1	1	—	1	10	9	25	15	8	12	—
—	—	1	—	—	—	—	2	—	[2]) 1	3	—	—	—	—	—	—	1	—	[2])1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—
—	1	1	—	—	—	—	3	—	1	4	—	—	—	—	—	—	2	—	2	1	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	3	—	[3]) 1	3	—	—	—	—	—	—	3	2	2	3	—	—	13
—	14	4	—	—	6	38	18	4	26	78	8	35	1	1	—	1	15	11	29	19	8	12	13

huvudspåret. — [2]) Stationshus och godsmagasin sammanbyggda. — [3]) Vid Töysä plattform.

5. Övriga byggnader vid banan.

Banan och byggnaderna. Vasa banan.

Dubbla vaktstugor 3 st., enkla 62 st.

6. Telegrafen, elektriska säkerhetsanläggningarna och telefonen.

Det elektriska telegraf- och ringledningsnätet utgjordes vid årets utgång av 8 ledningar med en sammanlagd längd av 713 km med 41 Morse-, 2 induktions- och 12 ringapparater.

Sammanlagda längden av telefonledningarna vid banan utgjorde vid årets utgång 329,46 kilometer med 167 telefoner och 10 växelbord.

Uleåborgs järnväg.

1. Planets beskaffenhet.

Uleåborgs banan.

Hela längden av huvudspåret från utgångsväxeln vid Seinäjoki station till slutet av Torneå stationsplan uppgår till			469,34 kilometer.
Hela längden av raka linjer	83,76 %	=	393,14 »
» » » kurvor	16,24 %	=	76,20 »
Största kurvradie			5,94 »
Minsta »			0,30 [1] »
Horisontala delar av huvudspåret	27,47 %	=	128,94 »
Längden av stigningar, räknat från Seinäjoki	33,68 %	=	158,07 »
» » lutningar » » »	38,85 %	=	182,33 »
Största stigningsförhållandet			0,01
» lutningsförhållandet			0,01
Terrassementets högsta punkt över havet, å 672 kilometern från Helsingfors			106,93 meter.
Terrassementets lägsta punkt över havet, å 856 kilometern från Helsingfors			2,53 »
Höjdskillnaden däremellan			104,40 »
Av järnvägens plan är på bank och broar	87,39 %	=	410,15 kilometer
» » » går genom skärningar	12,61 %	=	59,19 »
Jordbankens största höjd, på 700 kilometern från Helsingfors			7,39 meter.
Skärningens största djup, på 604 kilometern från Helsingfors [2]			6,75 »

Terrasseringen är överallt, utom vid stationerna, utförd för enkelt spår.

2. Överbyggnaden.

Spårvidden utgör 1,524 meter (= 5 engelska fot.)

Spårlängden har under året ökats i sido- och bispår å Uleåborgs station med 123 m, men minskats å Laurila station med 526 meter.

[1]) Å Kemi hamnbana förekomma kurvor med 250 meters radie. Å sträckan Seinäjoki—Tuira förekomma icke kurvradier under 450 meter.

[2]) Å Ykspila bibana finnes ett skärningsdjup av 7,65 meter.

Totala spårlängden utgjorde vid utgången av året:

Banan och byggnaderna. Uleåborgs b.

		Spårlängd i kilometer.
1. I huvudbanan		469,40 [1]
2. I bibanor:		
a) till Kemi hamn	1,80 km	
b) » Toppila »	1,58 »	
c) » Siikajoki älvstrand	2,15 »	
d) » Ykspila hamn	5,15 »	
e) » Jakobstad och Alholmen	14,61 »	25,290
3. I sido- och bispår		116,506 [1]
	Summa	611,136

Räler och deras fästande.

a) Bandelen Seinäjoki—Tuira.

	Normalvikt i kilogram.					
	För löpande meter räl.	För en skarvskena N:o 1.	För en skarvskena N:o 2.	För en bottenplåt.	För en skruvbult.	För en rälspik.
Stålräler från Bolckow, Vaughan & C:o i England	22,343	6,629	6,017	0,862	0,517	0,236

Normallängden av dessa räler är 8 meter.

b) Bandelen Tuira—Torneå.

	Normalvikt i kilogram.						
	För löpande meter räl.	För en skarvskena, yttre.	För en skarvskena, inre.	För bottenplåt under skarv.	För övriga bottenplåtar.	För en skruvbult.	För en rälspik.
Stålräler från firman Bolckow, Vaughan & C:o i England	25,000	10,617	9,087	3,041	1,827	0,605	0,304

Normallängden av dessa räler är 9 meter.

Anm. Uti bispåret från Simo station till Simojoki åstrand äro utlagda från Vasa banan utbrutna stålräler. Å Torneå station har 1 780 meter sidospår belagts med 33 kilograms stålräler.

[1]) I dessa spårlängder ingå icke 2.60 km huvudspår och 2 370 m sido- och bispår med en spårvidd av 1,435 m, vilka uteslutande trafikeras med Svenska statens rullande materiel.

Banan och byggnaderna. Uleåborgs b.

Ombyte av räler jämte tillbehör.

	I huvudspår inlagda i utbyte under året.	Hela antalet i huvudspår utlagda vid årets utgång.	Procentförhållandet emellan de ombytta och hela antalet föregående år.
Räler av stål	123	121 106	0,10
Bottenplåtar	—	493 986	—
Bindningsskenor	56	242 312	0,02
Bindningsbult	6 004	485 384	1,24
Rälspik	7 190	5 415 851	0,13

Växlingar.

	Enkla.	Hel-engelska.	Halv-engelska.
Vid årets början funnos utlagda	481	4	1
Under årets lopp hava tillkommit nya	1	—	—
För felaktighet hava ombytts	3	—	—
Såsom obehövliga hava utbrutits	2	1	—
Vid årets slut utgjorde antalet	480	3	1

Korsningar.

Vid årets början funnos utlagda	513 st.
Under årets lopp hava tillkommit nya	2 »
För felaktighet hava ombytts	— »
Såsom obehövliga hava utbrutis	2 »
Vid årets slut utgjorde antalet	513 »

Sleepers.

	I nya spår utlagda.	Ombytta	Hela antalet utlagda vid årets utgång.	Procentförhållandet emellan de ombytta och hela antalet föregående år.
I huvud-, sido- och bispår	130	36 496	1 006 484	3,62

Ballast.

Under året har för underhåll av banan utsläpats 7 395 kubikmeter ballastgrus, motsvarande 12,09 m³ per spårkilometer.

3. Konstarbeten.

Broar och trummor.

Banan och byggnaderna. Uleåborgs b.

	Antalet spann och deras spännvidd i meter.																	Hela antalet.
	0,60—1,40	1,50—2,67	3,00—5,00	5,94—10,39	11,88—15,00	16,624—38,597	17,80—21	23,75—25	30,00—33,00	35	42—45	51,96	59,38—60	73,00	80,00	100,00	125,00	
1. Täckta granittrummor och kulvertar med en sammanlagd dagöppning av 207,76 kvadratmeter och en längd av tillsammans 1 594,4 meter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	185
2. Broar med överbyggnad av trä	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80
3. Broar med överbyggnad av järn.....	10	74	48	54	14	3	14	8	8	4	12	1	6	1	2	1	1	261

Såsom anmärkningsvärdaste konstarbeten må framhållas följande större broar:

fackverksbron av 17,81 meter över Kelviå å och en dylik bro i 2 spann av samma vidd över Kronoby å;

fackverksbroarna av 20,78 meter över Nurmo, Bennäs och Purmo åar;

fackverksbroarna i 2 spann av 20,78 meter över Lappo och Vääräjoki åar;

fackverksbroarna av 23,75 meter över Kauhava, Ohtuanpuro och Ruotsinoja åar;

fackverksbron i 3 spann av 23,75 meter över Pyhäjoki älv;

Schwedlerbron av 32,66 meter över Esse å;

Schwedlerbroarna i 3 spann av 32,66 meter över Vetil och Kalajoki åar;

bron över Lappo å (för Härmä sandspår) i 3 spann, mittelspannet 38,597 meter och sidospannen à 16,624 meter;

Schwedlerbron i 2 spann av 44,54 meter över Siikajoki älv;

avstympade parabelbron av 51,96 meter över Temmes, Tyrnävä och Ängesleva förenade åar;

avstympade parabelbroarna av 59,38 meter över Lestijoki å och av 100 meter över Uleå älv;

bron över Kiiminki älv, bestående av ett mittelspann av 45 meter och på vardera sidan om detta ett sidospann av 25 meter;

bron över Ijo älv, bestående av tvänne huvudspann (parallelfackverk) om 80 meter samt på vardera sidan om dessa ett landspann (plåtbjälke) om 10 meter;

bron över Kuivaniemi älv, bestående av ett mittelspann (parallelfackverk) om 30 meter och på vardera sidan om detta ett sidospann (plåtbjälke) om 18 meter;

Banan och byggnaderna. Uleåborgs b.

bron över Kemi älv (Vähähaara grenen) i 3 spann om 60 meter och 2 spann om 45 meter;

bron över Kemi älv (Isohaara grenen) i 1 spann om 125 meter;

bron över Kaakamo älv i 2 spann om 35 meter;

bron över Rauma älv, bestående av ett huvudspann om 45 meter samt på vardera sidan om detta ett sidospann om 35 meter;

bron över Keropudas i 2 spann om 45 meter;

bron över Pirkkiönjoki å i 3 spann om 42 meter;

bron över Torneå älv å Finska sidan i 2 spann om 60 meter;

bron över Simo älv i två spann om 73 och 45 meter.

Broarna över Kiiminki, Kuivaniemi, Simo, Kemi och Rauma älvar äro försedda med körbana för landsvägstrafik, varemot Ijo bro är försedd med en skild körbana för landsvägstrafik, placerad på fackverkets nedre botten.

Vägbro av järnräler ovanom järnvägens plan med 7,2 meter emellan ledstängerna finnes vid Gamlakarleby ..... 1 st.

Tabell över banans stationer, deras klass, längden

Stationer.	Klass.	Avstånd fr. föregående station i kilometer.	Längd av sido- och bispår i meter.	Växlingar.			Semaforer.	Vagnsvändbord.	Vändbord för lokomotiv.		Traverser.	Vagnsvågar.		
				Enkla, bestående av 1 par växlingstungor och 1 korsning.	Engelska.				Antal.	Längd i meter.		Antal.	Längd i meter.	Bärighet i ton.
					Hel-engelska, bestående av 4 par växlingstungor och 4 korsningar.	Halv-engelska, bestående av 2 par växlingstungor och 4 korsningar.								
a) Vid huvudbanan:														
Torneå	II	—	[1]) 11 340	54	1	1	2	—	1	13,7	—	1	5,5	24,0
Laurila	V	19	2 180	5	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Kemi	III	7	2 944	16	1	—	1	—	1	13,7	—	1	7,4	25,0
Simo	V	25	778	4	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Kuivaniemi	V	10	808	4	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Olhava	V	18	724	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ii	IV	16	1 088	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haukipudas	V	14	1 078	4	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Kello	V	9	687	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tuira	V	11	919	5	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Transport	—	—	22 546	106	3	1	13	—	2	—	—	2	—	—

[1]) Se noten å sid. 31.

Banan och byggnaderna. Uleåborgs b.

Överfarter i järnvägens plan finnas:
för landsvägar ..... 65 st.
för by-, åker- och skogsvägar ..... 576 »
samt dessutom 4 st. underfarter under några av de större broarna å sträckan Tuira—Torneå.

4. Stationerna.

Vid Uleåborgs järnväg funnos vid utgången av året 35 stationer, nämligen: II klassens stationer 3 st., III klassens 2 st., IV klassens 14 st. och V klassens 16 st. samt dessutom följande antal osjälvständiga trafikplatser: 3 hamnstationer, 8 plattformväxlar för person- och godstrafik, 9 linjeplattformer för endast persontrafik och delvis även för smågods, 3 växlar (på linjen) samt 43 hamn- och bispår för endast godstrafik ävensom 6 lastplatser (växlar) för tjänstebruk.

av sidospår, antalet växlingar, byggnader m. m.

Lyftkranar.	Motorer för vattenuppfordring.				Vattenkranar				Byggnader.														
	Ångmaskiner.	Elektriska motorer.	Vindmotorer.	Turbiner.	fristående.	i lokomotivstall.	i vattentorn.	för eldsvådor.	Stationshus.	Boningshus.	Lokomotivstall. Antal.	Lokomotivplatser.	Vagnslider.	Mekaniska verkstäder.	Elektriska centraler.	Gasverk.	Vattentorn.	Pumphus.	Godsmagasin.	Vedlider för lokomotivbehov.	Förrådsmagasin.	Skjul för trävirke.	Väntskjul vid plattformer.
—	2	—	—	—	—	3	—	1	1	9	1	3	—	—	—	—	—	1	2	1	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
—	1	—	—	—	1	4	—	1	1	2	1	4	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	1	1	1	2	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	7	—	—	—	1	7	4	4	10	22	2	7	—	—	—	—	4	6	11	6	—	—	—

Banan och byggnaderna. Uleåborgs b.

	Klass.	Avstånd fr. föregående station i kilometer.	Längd av sido- och bispår i meter.	Växlingar.			Semaforer.	Vagnsvändbord.	Vändbord för lokomotiv.		Traverser.	Vagnsvågar.		
				Enkla, bestående av 1 par växlingstungor och 1 korsning.	Engelska.									
					Hel-engelska, bestående av 4 par växlingstungor och 4 korsningar.	Halv-engelska, bestående av 2 par växlingstungor och 4 korsningar.			Antal.	Längd i meter.		Antal.	Längd i meter.	Bärighet i ton.
Transport	—	—	22 546	106	3	1	13	—	2	—	—	2	—	—
Uleåborg	II	2	6 932	41	—	—	2	—	2	12,5 13,75	—	1	7,4	25,0
Kempele	V	12	810	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Liminka	IV	13	1 101	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruukki	IV	23	1 725	10	—	—	1	—	1	12,5	—	1	7,4	25,0
Lappi	IV	7	1 710	8	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Vihanti	V	14	707	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kilpua	V	15	735	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulainen	IV	11	2 025	8	—	—	1	—	1	13,75	—	—	—	—
Kangas	V	16	792	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylivieska	IV	12	1 918	9	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Sievi	IV	17	1 109	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kannus	IV	22	2 304	10	—	—	—	—	1	12,5	—	—	—	—
Kälviä	V	23	1 528	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gamlakarleby	II	17	4 828	23	—	—	3	—	1	10,5	—	1	7,0	28,0
Kronoby	IV	14	1 413	5	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Kållby	V	12	1 466	6	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Bennäs	IV	7	1 864	9	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—
Kovjoki	IV	9	957	6	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Jeppo	IV	13	1 100	5	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Voltti	V	17	825	4	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Härmä	V	6	1 175	4	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Kauhava	IV	18	1 689	9	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Lapua	IV	14	1 278	6	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Nurmo	V	18	779	4	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Till Seinäjoki	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	—	63 316	307	3	1	43	—	8	—	—	5	—	—
b) Vid bibanor:														
Toppila hamnstation (från Uleåborg)	—	4	2 228	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yxpila hamnstation (fr. Gamlakarleby)	—	5	6 716	31	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Alholms hamnstation (från Jakobstad)	—	4	11 322	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jakobstads station (fr. Bennäs)	III	11	7 105	32	—	—	1	—	—	—	—	1	6,0	25,0
Summa	—	—	27 371	118	—	—	2	—	—	—	—	1	—	—
c) Mellan stationerna	—	—	25 819	55	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa summarum	—	—	116 506	480	4	1	45	—	8	—	—	6	—	—

[1]) Vid Vääräjoki växel. — [2]) Vid Temmes och Kelviä åar. — [3]) Vid Kaakamo och Lautiosaari kamo, Lautiosaari, Kyläjoki, Maksniemi, Viantie och Myllykangas plattformer. — [6]) Vid Kylä-

Lyftkranar.	Motorer för vattenuppfordring.				Vattenkranar				Byggnader.														Vändskjul vid plattformer.
	Ångmaskiner.	Elektriska motorer.	Injektorer.	Turbiner.	fristående.	i lokomotivstall.	i vattentorn.	för eldsvådor.	Stationshus.	Boningshus.	Lokomotivstall. Antal.	Lokomotivplatser.	Vagnslider.	Mekaniska verkstäder.	Elektriska centraler.	Gasverk.	Vattentorn.	Pumphus.	Godsmagasin.	Vedlider för lokomotivbehov.	Förrådsmagasin.	Skjul för trävirke.	
—	7	—	—	—	1	7	4	4	10	22	2	7	—	—	—	—	4	6	11	6	—	—	—
—	1	1	—	—	1	17	—	1	1	5	2	17	—	1	—	—	—	1	3	1	3	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	3	1	2	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	3	1	1	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	1	5	—	—	1	3	1	5	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	1	1	4	—	—	—	—	1	1	1	1	1	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	1	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
—	1	—	—	—	1	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	1	1	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
—	1	—	—	—	1	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	18	1	—	—	6	29	13	5	34	70	9	37	—	1	—	—	13	17	39	17	5	3	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	2	1	2	—	—	—	—	—	—	2	—	1	1	—
—	1	—	1	—	—	—	—	—	4	4	1	2	—	—	—	—	—	—	5	—	1	1	—
—	[1])1	—	[2])2	—	—	—	[1])1	—	[3])2	[4])4	—	—	—	—	—	—	[1])1	[1])1	[5])6	[1])1	—	—	[6])11
—	20	1	3	—	6	29	14	5	40	78	10	39	—	1	—	—	14	18	50	18	6	4	11

plattformer. — [4]) Vid Kaakamo, Lautiosaari, Kyläjoki och Viantie plattformer. — [5]) Vid Kaajoki, Maksniemi, Viantie, Myllykangas, Eskola, Riippa, Löfö, Lammi och Ruha plattformer.

5. Övriga byggnader längs banan.

Banan och byggnaderna. Uleåborgs b.

Dubla vaktstugor 3 st., enkla 86 st. och brovaktsstugor 5 st.

6. Telegrafen och telefonen.

Elektriska telegrafnätet utgjordes vid årets utgång av 7 ledningar om en sammanlagd längd av 1 014,3 kilometer med 60 Morse-apparater.

Telefonnätet har under året utvidgats med 1,7 kilometer ledning och 1 telefon. Ledningarna utgöras av särskilda kortare ledningar för komplettering av telefonnätet.

Telefonledningarnas sammanlagda längd utgjorde vid utgången av året 324,86 kilometer med 164 telefoner och 11 växelbord.

Savolaks järnväg.

1. Planets beskaffenhet.

Savolaks b.

Hela längden av huvudspåret från ändan av Kajana stationsplan till infartsväxeln å Kouvola station och från utfartsväxeln å Kouvola till slutet av huvudspåret å Kotka station uppgår till ..... 494,00 kilometer.

Härav kommer på raka linjer	62,76 %	= 310,05	»
» » » kurvor	37,24 %	= 183,95	»
Största kurvradie		5,00	»
Minsta » [1]		0,30	»
Horisontala delar av huvudbanan	17,28 %	= 85,34	»
Längden av stigningar, räknat från Kouvola	41,70 %	= 206,02	»
» » lutningar » » »	41,02 %	= 202,64	»
Största stigningsförhållandet		0,012	
Största lutningsförhållandet [2]		0,012	
Terrassementets högsta punkt över havet, tillika den högsta å Finska Statsjärnvägarne, å km 626		189,11	meter.
Terrassementets lägsta punkt över havet		1,00	»
Höjdskillnaden däremellan		188,11	»
Av järnvägens plan är på bank och broar.....	75,22 %	= 371,58	kilometer.
» » » går genom skärningar	24,78 %	= 122,42	»

[1]) Å Kuopio, Iisalmi och Lamminiemi hamnbanor förekomma kurvor med 0,250 kilometers radie.

[2]) Å Iisalmi hamnbana finnes en lutning av 0,018, å Kuopio och Otava hamnbanor samt å Voikka och Kymmene bruks bibanor finnas lutningar av 0,020. Lutningens längd å Kuopio hamnbana är 497,5 meter.

Jordbankens största höjd, på 476 kilometern från Helsingfors 28,38 meter.
Skärningens största djup, på 305 » » » 15,45 »
Terrasseringen är överallt, utom vid stationerna, utförd för enkelt spår.

2. Överbyggnaden.

Spårvidden utgör 1,524 meter (= 5 engelska fot).

Under året har längden av bibanor ökats med 1 690 m, nämligen genom tillkomsten av bibanan till Fredrikshamns hamn med 1 226 m samt genom förlängning av bibanan till Kajana Trävaruaktiebolags fabriker med 464 m.

Längden av sido- och bispår har under samma tid ökats å Kajana station med 13 m, å Kuopio station med 323 m, å Selänpää station med 440 m, å Fredrikshamns station med 2 225 m, i Petäisenniska hamn med 143 m, i Otava hamn med 671 m, i Kotka hamn med 2 620 m, vid Kymmene bruks bibana med 659 m samt vid bibanan till Kajana Trävaruaktiebolags fabriker med 706 m, men minskats i Kuopio hamn med 70 m samt å Kotka station med 1 206 m.

Totala *spårlängden* utgjorde vid utgången av året:

		Spårlängd i kilometer.
1. I huvudbanan		494,00
2. I bibanor:		
a) till Lamminniemi hamn	2,343 km	
b) » Kajana Trävaruaktiebolags fabriker	1,348 »	
c) » Petäisenniska hamn	1,990 »	
d) » Kronofabriken i Kajana	0,828 »	
e) » Iisalmi hamn	1,512 »	
f) » Kuopio »	0,980 »	
g) » Iisvesi »	6,740 »	
h) » Haapakoski bruk	1,250 »	
i) » Saksala såg	1,563 »	
k) » Otava hamn	2,673 »	
l) » Voikka bruk	5,380 »	
m) » Kymmene bruk	5,646 »	
n) » Myllykoski bruk	1,287 »	
o) » Ingerois bruk	1,080 »	
p) » Halla—Hovinsaari sågar	0,887 »	
q) » Kotka sockerbruk	0,516 »	
r) » Fredrikshamn	26,288 »	
s) » Fredrikshamns hamn	1,226 »	63,537
3. I sido- och bispår		132,661
	Summa	690,198

Räler och deras fästande.

a) På linjen Kuopio—Kotka.

Banan och byggnaderna. Savolaks b.

	Normalvikt i kilogram.					
	För löpande meter räl.	För en skarvskena N:o 1.	För en skarvskena N:o 2.	För en bottenplåt.	För en skruvbult.	För en rälspik.
Stålräler från Bolckow, Vaughan & C:o i England	22,343	6,163	6,017	[1]) 0,862 [2]) 1,680 [2]) 2,509	[1]) 0,517	[1]) 0,236 [2]) 0,259
D:o d:o d:o	30,000	10,195 9,620 8,950	10,195 9.620 8,950	2,021 2,817	0,690 0,660	0,353

Normallängden av 22,343 $^{kg}/_{m}$ räler är 8 meter..
» » 30,0 » » » 7, 9, 10 och 12 m.

Anm. I särskilda bibanor och sido- och bispår äro utspikade sammanlagt 5 129 meter järnräler samt i några sidospår lättare stålräler, som blivit utbrutna ur Vasa och Karelska banorna.

b) På linjen Kuopio—Kajana.

	Normalvikt i kilogram.						
	För löpande meter räl.	För en skarvskena N:o 1.	För en skarvskena N:o 2.	För en bottenplåt N:o 1.	För en bottenplåt N:o 2.	För en skruvbult.	För en rälspik.
Stålräler från firman Bolckow, Vaughan & C:o i England	22,343 30,000	6,761 10,225	6,137 10,225	1,680 2,028	2,509 2,625	0,517 0,650	0,259 0,350

Anm. Räler av stål med en normalvikt 30 kilogram per löpande meter räl förekomma på en spårlängd av sammanlagt 22,315 kilometer, varav i huvudspåret norr om Kouvola station 12,892 kilometer, i huvud- och sidospåren å Pieksämäki station 5,975 kilometer ävensom vid Savolaks banans, Kymmene bruks bibanas och Kotka banans föreningspunkter med Kouvola bangård, i gasverksspåret, i förbindningsspåren mellan Savolaks banans huvudspår och bibanan till Kymmene bruk samt å Kotka bangård tillsammans på en spårlängd av 3,448 kilometer.

Ombyte av räler jämte tillbehör.

	I huvudspår inlagda i utbyte under året.	Hela antalet i huvudspår utlagda vid årets utgång.	Procentförhållandet mellan de ombytta och hela antalet föregående år.
Räler av stål	2 586	124 696	2,07 %
Bottenplåtar	20 981	913 096	2,30 »
Bindningsskenor	3 426	250 220	1,37 »
Bindningsbult	10 655	501 018	2,13 »
Rälspik	95 241	4 656 053	2,03 »

[1]) Kvarstående från byggnadstiden. — [2]) Använda i remont.

Växlingar.

	Enkla.	Dubbla.	Hel-engelska.	Halv-engelska.
Vid årets början funnos utlagda	567	8	19	3
För felaktighet hava under året ombytts	6	—	—	—
Under året hava utlagts nya	31	1	3	—
Såsom obehövliga hava utbrutits	20	—	—	—
Vid årets slut utgjorde antalet	578	9	22	3

Korsningar.

	Korsningar av stålräler.	Korsningar av gjutjärn.	Summa korsningar.
Vid årets början funnos utlagda	691	7	698
Under året hava utlagts nya	49	—	49
För felaktighet hava under året ombytts	15	—	15
Såsom obehövliga hava utbrutits	14	—	14
Vid årets slut utgjorde antalet	726	7	733

Sleepers.

	I nya spår utlagda.	Ombytta.	Hela antalet utlagda vid årets utgång.	Procentförhållandet emellan de ombytta o. hela antalet föregående år.
I huvud-, sido- och bispår	5 530	48 411	1 046 278	4,59 %

Ballast.

Under året har för underhåll av banan utsläpats 11 296 kubikmeter ballastgrus, motsvarande 16,54 m^3 per spårkilometer.

Banan och byggnaderna. Savolaks b.

3. Konstarbeten.

Broar och trummor.

	Antal spann och deras spännvidd i meter.														Hela antalet.
	0,60—1,75	2—3,86	4—6	7—9,5	10—12	3×11,88+8,6	5×11,885	15	20,77	23,785+23,770	25,5—27	28+28	35+35	13+27+13	Kontinuerlig. 16,8+21+16,8	
1. Täckta granittrummor, en del med lock av järnbeton, med en sammanlagd dagöppning av 364,46 kvadratmeter och en längd av tillsammans 6 916,09 meter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	577
2. Trummor av cementrör med en sammanlagd dagöppning av 7,5 m² och en längd av tillsammans 186 meter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
3. Kulvert med en fri öppning av 3 meter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
4. Svängbro av järn, dubbelarmad, med öppningar av 15 meter.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
5. Svängbroar av järn med öppningar av 10 meter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
6. Broar med överbyggnad av trä..	46	—	—	—	—	1	1	—	2	—	—	—	—	—	50
7. Broar med överbyggnad av järn..	17	25	23	15	14	—	—	6	—	1	2	1	2	1	1	108

De mera anmärkningsvärda järnbroarna äro:

1 st. svängbro med 2 öppningar à 15 m, 2 st. fackverksbroar, vardera med 2 spann av 35 m, 2 st. svängbroar av 10 m med ett fast spann av 15 m vid vardera, samtliga belägna i övergången över Kallavesi sjö; vidare 1 fackverksbro av 25,5 m spann över Honkasalmi samt 1 fackverksbro med 2 spann av 28 m över Paloisvirta; bron över Tenetti ström med ett fackverks-mittelspann av 27 m och 2 st. plåtbjälkar av 13 m såsom sidospann; en kontinuerlig plåtbro över Hovinjoki-grenen av Kymmene älv med 3 spann av 16,8 + 21 + 16,8 m; fackverksbroarna över Kieppi sund och över Karhula-grenen av Kymmene älv i ett spann, vardera av 20,77 m, och fackverksbron i 2 spann av 23,785 och 23,770 m över Harju å.

Banan och byggnaderna. Savolaks b.

Landsvägsbroar ovanom järnvägens plan finnas:

1 st. av järn i 3 spann om 7,5 + 9 + 5 meter över järnvägen norr om Kuopio station; 1 st. av järnbeton i 3 spann om 15,0 + 15,8 + 15,0 meter över bangården å Pieksämäki, och 1 st. av järn i 3 spann om 6,031 + 10,856 + 6,031 meter över bangården i Kotka.

Överfarter i järnvägens plan finnas:

för stadsgator	13 st.
» landsvägar	77 »
» by- och skogsvägar	827 »
» fotgängare	5 »

4. Stationerna.

Vid Savolaks järnväg funnos vid årets utgång 35 stationer, förutom förgreningsstationen Kouvola, vilken räknas till Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki järnväg, nämligen: II klassens stationer 4 st., III klassens 7 st., IV klassens 7 st. och V klassens 17 st. samt dessutom följande antal osjälvständiga trafikplatser: 1 bibana med självständigt räkenskapsväsende, 24 plattformväxlar för person- och godstrafik, 5 linjeplattformer för persontrafik och delvis även för smågods, 6 växlar (på linjen) samt 53 hamn- och bispår för endast godstrafik ävensom 8 lastplatser (växlar) för tjänstebruk.

Tabell över banans stationer, deras klass, längden

Banan och byggnaderna. Savolaks b.

Stationer.	Klass.	Avstånd fr. föregående station i kilometer.	Längd av sido- och bispår i meter.	Växlingar. Enkla, bestående av 1 par växlingstungor och 1 korsning.	Växlingar. Dubbla, bestående av 2 par växlingstungor och 3 korsningar.	Växlingar. Engelska. Hel-engelska, bestående av 4 par växlingstungor och 4 korsningar.	Växlingar. Engelska. Halv-engelska, bestående av 2 par växlingstungor och 4 korsningar.	Semaforer.	Vagnsvändbord.	Vändbord för lokomotiv. Antal.	Vändbord för lokomotiv. Längd i meter.	Traverser.	Vagnsvågar. Antal.	Vagnsvågar. Längd i meter.	Vagnsvågar. Bärighet i ton.
a) Vid huvudbanan:															
Kajana	III	—	3 229	17	—	—	—	—	—	1	13,7	—	1	7,4	25,0
Sukeva	IV	44	703	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauppilanmäki	V	21	749	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Soinlahti	V	9	901	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iisalmi	III	9	2 067	14	—	—	—	2	—	1	13,7	—	—	—	—
Lapinlahti	V	24	688	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alapitkä	V	20	663	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Siilinjärvi	IV	16	707	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toivala	V	11	649	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuopio	II	14	6 371	30	1	—	—	2	—	1	13,7	—	1	7,0	28,0
Pitkälahti	V	11	1 172	6	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Kurkimäki	V	10	920	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Salminen	V	17	834	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Suonnejoki	IV	13	2 243	6	1	2	—	—	—	1	12,5	—	1	7,95	25,0
Haapakoski	V	21	1 072	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pieksämäki	II	17	9 912	29	3	6	2	4	—	1	18,0	—	1	7,4	25,0
Kantala	V	21	1 002	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haukivuori	V	11	1 886	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kalvitsa	V	13	909	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hiirola	V	12	924	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Michel	II	13	6 350	24	—	2	—	2	—	1	12,5	—	1	7,0	28,0
Otava	III	14	2 026	6	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hietanen	V	8	1 028	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mäntyharju	IV	19	2 219	10	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Voikoski	V	21	1 292	6	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Selänpää	IV	27	1 744	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Harju	III	14	2 345	10	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Till Kouvola	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllykoski	IV	12	1 030	3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Inkeroinen	III	9	2 961	16	—	1	—	3	—	—	—	—	—	—	—
Tavastila	V	16	1 010	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kymi	III	4	2 378	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kotka	II	10	9 650	29	3	4	—	1	—	1	13,7	—	1	6,0	25,0
Summa	—	—	71 634	297	8	18	2	20	—	7	—	—	6	—	—

av sidospår, antalet växlingar, byggnader m. m.

Banan och byggnaderna. Savolaks b.

Lyftkranar.	Motorer för vattenuppfordring.			Vattenkranar				Byggnader.															
	Ångmaskiner.	Vindmotorer.	Turbiner.	fristående.	i lokomotivstall.	i vattentorn.	för eldsvådor.	Stationshus.	Boningshus.	Lokomotivstall. Antal.	Lokomotivstall. Lokomotivplatser.	Vagnslider.	Mekaniska verkstäder.	Elektriska centraler.	Gasverk.	Vattentorn.	Pumphus.	Godsmagasin.	Vedlider för lokomotivbehov.	Förrådsmagasin.	Skjul för trävirke.	Vändskjul vid plattformer.
—	1	—	—	—	5	—	—	1	3	1	5	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—
—	1	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—	—
—	1	—	—	—	—	1	—	1	3	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	1	2	—	2	1	3	1	2	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—
—	1	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	1	—	—
—	1	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	1	—	—
—	1	—	—	—	—	1	—	1	3	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	1	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	1	20	—	1	1	4	1	15	—	1	—	—	—	1	1	1	7	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	1	—	1	3	1	1	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—	—
—	1	—	—	2	6	1	2	2	9	1	6	—	—	—	—	1	1	2	3	1	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—
—	1	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	1	—
—	1	—	—	1	12	1	5	1	4	1	10	—	—	—	—	1	—	1	1	1	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—
—	1	—	—	1	—	2	—	1	4	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	2	1	—
—	1	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	1	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—
—	1	—	—	—	—	1	—	1	5	1	1	—	—	—	—	1	1	1	2	1	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
—	—	—	—	1	1	—	1	1	3	1	5	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—
—	19	—	—	7	46	17	11	33	77	8	45	—	1	—	—	16	12	34	23	33	7	—

Banan och byggnaderna. Savolaks b.

	Klass.	Avstånd fr. föregående station i kilometer.	Längd av sido- och bispår i meter.	Växlingar. Enkla, bestående av 1 par växlingstungor och 1 korsning.	Växlingar. Dubbla, bestående av 2 par växlingstungor och 3 korsningar.	Växlingar. Engelska. Hel-engelska, bestående av 4 par växlingstungor och 4 korsningar.	Växlingar. Engelska. Halv-engelska, bestående av 2 par växlingstungor och 4 korsningar.	Semaforer.	Vagnsvändbord.	Vändbord för lokomotiv. Antal.	Vändbord för lokomotiv. Längd i meter.	Traverser.	Vagnsvågar. Antal.	Vagnsvågar. Längd i meter.	Vagnsvågar. Bärighet i ton.
b) Vid bibanor:															
Lamminniemi hamn (fr. Kajana station)	—	2	734	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kajana Trävaruaktiebolags spår (från Kajana station)	—	3	1 133	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Petäisenniska hamn (fr. Kajana station)	—	2	539	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kronofabriksspåret i Kajana (från Kajana station)	—	4	63	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iisalmi hamn (fr. Iisalmi station)	—	2	330	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Kuopio hamnspår (från Kuopio station)	—	1	1 226	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iisvesi (fr. Suonnejoki)	IV	7	2 136	7	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haapakoski bruk (från Haapakoski)	—	1	198	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Otava hamnstation (från Otava)	—	2	2 357	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Saksala ångsåg (från S:t Michel)	—	2	1 060	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Voikkå bruk (från Harju)	—	7	1 935	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kymmene bruk (från Kouvola)	—	6	5 691	20	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllykoski bruk (från Myllykoski)	—	1	958	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ingerois bruk (från Inkeroinen)	—	1	545	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Halla—Hovinsaari sågar (från Kotka)	—	2	518	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kotka hamn	—	1	9 018	32	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kotka sockerbruks spår	—	2	204	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Liikkala (från Inkeroinen)	V	9	685	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fredrikshamn	III	18	1 660	9	—	—	1	—	—	—	—	—	1	7,4	25,0
Fredrikshamns hamn	—	1	3 926	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	—	34 916	163	1	4	1	1	—	—	—	—	1	—	—
c) Mellan stationerna	—	—	26 111	118	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—
Summa summarum	—	—	132 661	578	9	22	3	34	—	7	—	—	7	—	—

[1]) Vid Murtomäki och Vuohijärvi plattformväxlar samt Lahnajärvi sjö. — [2]) Vid Murto-

Banan och byggnaderna. Savolaks b.

Lyftkranar.	Motorer för vattenuppfordring.			Vattenkranar				Byggnader.															
	Ångmaskiner.	Vindmotorer.	Turbiner.	fristående.	i lokomotivstall.	i vattentorn.	för eldsvådor.	Stationshus.	Boningshus.	Lokomotivstall. Antal.	Lokomotivplatser.	Vagnslider.	Mekaniska verkstäder.	Elektriska centraler.	Gasverk.	Vattentorn.	Pumphus.	Godsmagasin.	Vedlider för lokomotivbehov.	Förrådsmagasin.	Skjul för trävirke.	Vändskjul vid plattformer.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
—	1	—	—	—	1	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	1	3	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	1	—	1	1	1	—	6	4	1	2	—	—	—	—	1	—	7	2	3	—	2	
—	[1]) 3	—	—	—	—	[1]) 3	—	[2]) 3	33	—	—	—	—	—	—	[1]) 3	[1]) 2	11	[1]) 3	3	2	22	
—	23	1	—	8	47	21	11	42	114	9	47	—	1	—	—	20	14	52	28	39	9	24	

mäki, Peltosalmi och Metsäkylä plattformväxlar.

5. Övriga byggnader längs banan.

Banan och byggnaderna. Savolaks b.

Dubbel vaktstuga 1 st. och enkla sådana 94 st.

6. Telegrafen, elektriska säkerhetsanläggningarna och telefonen.

Det elektriska telegraf- och ringledningsnätet bestod vid årets utgång av 14 ledningar med en sammanlagd längd av 882,6 kilometer med 52 Morse-, 2 induktions- och 13 ringapparater.

I telefonnätet har under året tillkommit 12,9 kilometer ledning, som utgöres av särskilda kortare ledningar för komplettering av telefonnätet, och utgjorde sammanlagda längden av telefonledningarna vid banan vid årets utgång 472,9 kilometer med 196 telefoner och 11 växelbord.

Karelska järnvägen.

1. Planets beskaffenhet.

Karelska b.

Hela längden av huvudspåret från utgångsväxeln å Viborgs station till slutet av Nurmes stationsplan är		470,80	kilometer.
Hela längden av raka linjer	62,02 % =	291,98	»
» » » kurvor	37,98 % =	178,82	»
Största kurvradie		3,50	»
Minsta »		0,30	»
Horisontala delar av huvudbanan	19,41 % =	91,36	»
Längden av stigningar, räknat från Viborg	42,03 % =	197,89	»
» » lutningar » » »	38,56 % =	181,55	»
Största stigningsförhållandet		0,012	
» lutningsförhållandet [1])		0,012	
Terrassementets högsta punkt över havet, på km 717 från Helsingfors		132,86	meter.
Terrassementets lägsta punkt över havet, på km 315 från Helsingfors		2,20	»
Höjdskillnaden däremellan		130,66	»
Av järnvägens plan är på bank och broar	72,64 % =	342,00	kilometer

[1]) Å sträckan Imatra—Vuoksenniska, Värtsilä bibana, Lahdenpohja hamnbana och Vuoksen hamnspår finnas lutningar av respektive 0,016, 0,020, 0,022 och 0,025.

Banan och byggnaderna. Karelska b.

Av järnvägens plan går genom skärningar ..... 27,36 % = 128,80 kilometer.
Jordbankens största höjd, på 380 kilometern från Helsingfors 26,03 meter.
Skärningens » djup, » 439 » » » 17,56 »
Terrasseringen är överallt, utom vid stationerna, utförd för enkelt spår.

2. Överbyggnaden.

Spårvidden utgör 1,524 meter (= 5 engelska fot).

Under året har längden av bibanan till Lahdenpohja hamn ökats med 40 m, bibanan till Ruskeala stenbrott med 408 m samt bibanan till Keksholms hamn med 209 m.

Längden av sido- och bispår har åter ökats å Helylä station med 202 m, å Tammisuo station med 160 m, å Enso station med 630 m, å Jääski station med 112 m, i Lahdenpohja hamn med 213 m, vid Tornators fabrik med 310 m samt i Keksholms hamn med 1 334 m, men minskats å Koljola station med 100 m samt mellan stationerna med 1 642 m.

Totala spårlängden utgjorde vid utgången av året:

		Spårlängd i kilometer.
1. I huvudbanan		470,80
2. I bibanor:		
a) Hiitola—Rautu	106,59 km	
b) till Keksholms hamn	2,81 »	
c) » Lieksa hamn	1,52 »	
d) » Kevätniemi såg	1,32 »	
e) » Uimaharju såg	1,05 »	
f) » Joensuu hamn	0,88 »	
g) » Värtsilä bruk	3,56 »	
h) » Ruskeala stenbrott	3,59 »	
i) » Sordavala hamn	2,06 »	
k) » Labdenpohja hamn	3,97 »	
l) Antrea—Vuoksenniska	39,59 »	
m) till Tornators fabrik	1,73 »	
n) » Enso träsliperi	1,32 »	
o) » Vuoksen hamn	1,61 »	171,60
3. I sido- och bispår		152,10
	Summa	794,50

Räler och deras fästande.

a) Bandelen Viborg—Hiitola.

	Normalvikt i kilogram.					
	För löpande meter räl.	För en bindningsskena N:o 1.	För en bindningsskena N:o 2.	För en bottenplåt.	För en skruvbult.	För en rälsspik.
Stålräler från firmorna:						
Société Metallurgique Russo-Belge och Altos Hornos de Vizcaya	30,000	9,62	9,62	1,70	0,57	0,27
Bolckow, Vaughan & C:o	30,000	10,23	10,23	2,58 2,05	0,65	0,35

Normallängden av dessa räler är 9 och 10 meter.

Banan och byggnaderna. Karelska b.

b) Bandelarna Hiitola—Joensuu och Antrea—Vuoksenniska.

	Normalvikt i kilogram.					
	För löpande meter räl.	För en skarvskena N:o 1.	För en skarvskena N:o 2.	För en bottenplåt.	För en skruvbult.	För en rälspik.
Stålräler från firmorna Barrow Haematite Steel Company och Bolckow, Vaughan & C:o	22,343	6,629	6,017	0,862	0,517	0,236

Normallängden av dessa räler är 8 meter.

Anm. I spåren å Elisenvaara station äro utlagda 25 kilograms stålräler, vilkas normallängd är 9 meter.

c) Bandelen Joensuu—Nurmes.

	Normalvikt i kilogram.						
	För löpande meter räl.	För en skarvskena N:o 1.	För en skarvskena N:o 2.	För en bottenplåt N:o 1.	För en bottenplåt N:o 2.	För en skruvbult.	För en rälspik.
Stålräler från firman Bolckow, Vaughan & C:o..... Från ryska firman Южно-Русское Днѣпровское Металлургическое общество.... Från Société Metallurgique Russo-Belge	[1]) 25	10,617	9,087	3,041	1,827	0,605	0,304

Normallängden av dessa räler är 9 meter.

Anm. I Pankakoski bruks sidospår äro utlagda från Karelska banan utbrutna 8 meters räler, vilkas vikt är 22,343 kilogram per löpande meter räl.

d) Bandelen Hiitola—Rautu.

	Normalvikt i kilogram.				
	För löpande meter räl.	För en bindningsskena.	För en bottenplåt.	För en skruvbult.	För en rälspik.
Stålräler från Amerikanska firmor, normallängd 12,801 m	33,48	14,106	3,056	0,710	0,376 0,360

[1]) Dessa räler äro utlagda å bansträckan från km 624 + 637 m till km 784 + 896 m.

Ombyte av räler jämte tillbehör.

	I huvudspåret inlagda i utbyte under året.	Hela antalet i huvudspåret utlagda vid årets utgång.	Procentförhållandet emellan de ombytta och hela antalet föregående år.
Räler av stål	334	138 392	0,28 %
Bottenplåtar	—	1 029 761	— »
Bindningsskenor	222	275 738	0,09 »
Bindningsbult	3 218	554 827	0,67 »
Rälspik	13 964	4 959 677	0,33 »

Växlingar.

	Enkla.	Helengelska.	Halvengelska.
Vid årets början funnos utlagda	543	31	2
Under året hava inlagts nya	19	—	—
» » » för felaktighet ombytts	14	—	—
» » » såsom obehövliga utbrutits	2	—	—
Vid årets slut utgjorde antalet	560	31	2

Korsningar.

Vid årets början funnos utlagda	689 st.
Under året hava inlagts nya	19 »
» » » för felaktighet ombytts	20 »
» » » såsom obehövliga utbrutits	2 »
Vid årets slut utgjorde antalet	706 »

Sleepers.

	I nya spår utlagda.	Ombytta.	Hela antalet utlagda vid årets utgång.	Procentförhållandet emellan de ombytta o. hela antalet föregående år.
I huvud-, sido- och bispår	4 038	48 299	1 183 665	4,09 %

Ballast.

Under redogörelseåret utsläpades för remont 13 965 kubikmeter ballastgrus, motsvarande 17,60 m³ per spårkilometer.

3. Konstarbeten.

Broar, kulvertar och trummor.

Banan och byggnaderna. Karelska b.

	Antalet spann och deras spännvidd i meter.																					Hela antalet.
	0,5—1,8	2,0—4,0	4,5—9	10—11,90	5,6—13,80	14	14+14+14	14,845	16,7+16,7	16—22	23,75	23+23	25	28	30	33	36	40	51,958	64,5+3+10,1	84	5+5+5+5+5+5	
a) Bandelen Viborg—Nurmes:																						
Täckta trummor med en sammanlagd dagöppning av 2 395,13 m² samt en längd av tillsammans 6 273,6 m	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	530
Trummor av cementrör med en sammanlagd dagöppning av 7,79 m² och en längd av 190,7 m ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
Öppna trummor med överbyggnad av järn eller trä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
Kulvertar med spännvidder av 2, 4, 5,7 och 6,0 m	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
Svängbro av järn med en fri öppning av 10 m	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
D:o 2 fria öppningar av 13 m	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
D:o » » » » 18 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Broar med överbyggnad av trä	6	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	8
» » » av järn	24	24	44	9	—	—	—	3	—	6	1	—	3	1	2	4	6	1	1	2	—	131
b) Bandelen Hiitola—Rautu:																						
Täckta trummor med en sammanlagd dagöppning av 153,69 m² samt en längd av tillsammans 1869,10 m	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120
Kulvertar med spännvidder av 2.5, 3,0, 3,5, 4,0, 5.0 och 6 m ..	—	6	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
Öppna trummor med överbyggnad av järn	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Broar av järn	—	4	4	1	—	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	15

Såsom mera anmärkningsvärda konstarbeten framhålls:

Bron över Vuoksen vid Kuorekoski med 2 öppningar av 64,5 meter och en däremellan liggande kontinuerlig bro med 3 spann av 10,1 meter; bron över Jänisjoki älv å bibanan till Värtsilä bruk med ett huvudspann av 52,1 meter och 2 sidospann av 8,9 meter; 2 st. fackverksbroar av järn över Hiitola och Tohmajoki åar av 33 meter; bron över Vuoksen vid Kiviniemi station å Hiitola—Rautu banan med ett spann av 84 m; bron över Juvanjoki å å bibanan till Värtsilä bruk med ett huvudspann av 28 meter och 2 sidospann av 8,9 meter; 3 st. fackverksbroar över Kiteenjoki vid Hympölänjärvi och Liikolanjärvi av 25 meter; 1 d:o över Tali fors av 23,759 meter; 2 d:o över Hyppölä och Tohmajoki åar av 20,783 meter; tvänne av granit murade kulvertar med 6 meters spännvidd, den ena av 44,5 meters längd över Sahajoki invid Inkilä

Banan och byggnaderna. Karelska b.

station och den andra av 22 meters längd över Ihalanjoki; bron över Pielisjoki å, bestående av en svängbro (plåtbjälke) av 33,40 meter, med 2 fria öppningar av 13 meter och 4 fasta spann av 36,0 meter; bron över Uimasalmi sund, bestående av en svängbro (parallelfackverk) av 46 meter, med 2 fria öppningar av 18 meter, och 2 fasta spann av 30,0 meter; en fast bro med 1 spann av 22,0 meter över Vuonissalmi sund; bron över Lieksanjoki å, bestående av en svängbro av 5,6 + 13,8 meter, med 1 fri öppning av 10,0 meter, och 2 fasta spann av 36,0 meter; bron med 1 spann av 33,0 meter över Hali å, samt bron med ett spann av 40,0 meter över Mikonsalmi sund. I Nurmes köping finnes för ledande av banan över en gata en 11,07 meter bred plåtbro av 6,0 meters spännvidd. Kulvertar finnas på bandelen Joensuu—Nurmes 2, nämligen över Lahdenperä bäck å kilometern 719 samt över Konnanpuro bäck å kilometern 761,6.

Överfarter i järnvägens plan finnas:

för landsvägar	93 st.
» by-, ego- och skogsvägar	951 »
Genomfarter under banan	13 »
Vägbro över järnvägen av järn med spann av 5,6 + 6,8 + 5,6 m.	1 »
Vägbroar över järnvägen av järnbeton	5 »
» » » » trä	2 »
Genomfart under banan för en smalspårig järnväg	1 »

4. Stationer.

Vid årets utgång funnos vid Karelska järnvägen 43 stationer, nämligen II klassens stationer 4 st., III klassens 8 st., IV klassens 12 st. och V klassens 19 st. samt desutom följande antal osjälvständiga trafikplatser: 2 hamnstationer, 25 plattformväxlar för person- och godstrafik, 6 linjeplattformer för persontrafik och delvis även för smågods, 41 hamn- och bispår för endast godstrafik samt 12 lastplatser (växlar) för tjänstebruk.

Tabell över banans stationer, deras klass, längden

Banan och byggnaderna. Karelska b.

Stationer.	Klass.	Avstånd fr. föregående station i kilometer.	Längd av sido- och bispår i meter.	Växlingar. Enkla, bestående av 1 par växlingstungor och 1 korsning.	Växlingar. Engelska. Helengelska, bestående av 4 par växlingstungor och 4 korsningar.	Växlingar. Engelska. Halvengelska, bestående av 2 par växlingstungor och 4 korsningar.	Semaforer.	Vagnsvändbord.	Vändbord för lokomotiv. Antal.	Vändbord för lokomotiv. Längd i meter.	Traverser.	Vagnsvågar. Antal.	Vagnsvågar. Längd i meter.	Vagnsvågar. Bärighet i ton.
a) Vid huvudbanan:														
Nurmes	IV	—	3 000	15	1	—	1	—	1	13,8	—	1	7,4	25,0
Kylänlahti	V	41	1 066	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lieksa	III	15	2 337	9	2	—	—	—	1	13,8	—	—	—	—
Vuonislahti	V	23	1 011	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uimaharju	V	31	886	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaltimo	V	14	1 328	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jakokoski	V	12	1 068	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kontiolahti	V	8	1 058	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Joensuu	III	16	3 481	14	2	—	—	—	1	12,5	—	1	7,4	25,0
Hammaslahti	V	22	1 175	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tohmajärvi	V	30	1 182	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Värtsilä	III	18	2 162	10	1	—	1	—	1	12,5	—	1	7,4	25,0
Matkaselkä	IV	23	1 475	6	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Kaalamo	V	10	1 652	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Helylä	IV	23	1 ~~391~~	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sordavala	II	6	4 108	11	5	—	2	—	1	12,5	—	1	6,0	25,0
Kuokkaniemi	V	18	2 004	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Niva	V	8	1 960	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jaakkima	IV	14	4 183	17	—	—	1	—	1	12,5	—	—	—	—
Ihala	V	8	1 445	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Elisenvaara	II	17	6 790	15	6	—	3	—	1	13,7	—	1	7,4	25,0
Alho	V	10	1 903	7	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Hiitola	III	10	7 410	23	1	1	3	—	1	13,7	—	—	—	—
Ojajärvi	IV	15	2 100	7	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Inkilä	IV	12	2 155	9	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Sairala	III	6	2 398	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Koljola	V	12	1 733	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Antrea	II	8	4 370	20	1	—	3	—	1	12,5	—	1	7,4	25,0
Hannila	IV	10	1 807	6	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Kavantsaari	IV	7	1 478	6	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Karisalmi	V	7	1 598	6	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Tali	IV	6	1 968	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tammisuo	IV	5	4 302	9	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Till Viborg	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	—	77 984	273	22	1	26	—	9	—	—	6	—	—

[1]) Vattenledning med naturligt tryck.

av sidospår, antalet växlingar, byggnader m. m.

Lyftkranar.	Motorer för vattenuppfordring.			Vattenkranar				Byggnader.														
	Ångmaskiner.	Vindmotorer.	Turbiner.	fristående.	i lokomotivstall.	i vattentorn.	för eldsvådor.	Stationshus.	Boningshus.	Lokomotivstall. Antal.	Lokomotivstall. Lokomotivplatser.	Vagnslider.	Mekaniska verkstäder.	Elektriska centraler.	Gasverk.	Vattentorn.	Pumphus.	Godsmagasin.	Vedlider för lokomotivbehov.	Förrådsmagasin.	Skjul för trävirke.	Väntskjul vid plattformer.
—	—	—	—	—	3	—	—	1	2	1	3	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	1	2	—	—	1	1	1	2	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—
—	1	—	—	1	6	—	3	1	5	1	6	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—
—	—	—	—	1	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	3	1	4	1	4	1	3	—	—	—	—	2	1	1	1	1	1	—
—	1	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	2	1	1	1	2	1	—
—	1	—	—	1	6	1	5	1	6	1	9	—	—	—	—	2	1	1	1	2	1	—
—	—	—	—	—	—	1	1	1	2	—	—	—	—	—	—	[1])1	—	1	1	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	3	1	2	1	4	1	3	—	—	—	—	2	1	1	1	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	2	4	—	—	1	10	1	4	—	—	—	—	1	1	1	2	—	—	—
—	1	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
—	1	—	—	—	2	—	1	1	5	1	2	—	—	—	—	1	1	2	1	—	1	—
—	—	—	—	—	—	1	—	1	3	—	—	—	—	—	—	[1])1	—	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	1	4	1	3	1	6	1	4	—	—	—	—	1	1	2	1	1	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	1	—	1	3	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	14	—	—	7	33	10	19	33	87	9	36	—	—	—	—	20	13	35	15	6	8	—

	Klass.	Avstånd fr. föregående station i kilometer.	Längd av sido- och bispår i meter.	Växlingar.				Semaforer.	Vagnsvändbord.	Vändbord för lokomotiv.		Traverser.	Vagnsvågar.		
				Enkla, bestående av 1 par växlingstungor och 1 korsning.	Engelska.					Antal.	Längd i meter.		Antal.	Längd i meter.	Bärighet i ton.
					Hel-engelska, bestående av 4 par växlingstungor och 4 korsningar.	Halv-engelska, bestående av 2 par växlingstungor och 4 korsningar.									
b) Vid bibanor:															
Lieksa hamnspår	—	2	360	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kevätniemi sågspår	—	2	951	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uimaharju sågspår	—	3	314	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Joensuu hamnspår (från Joensuu)	—	1	297	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Värtsilä bruk (från Värtsilä station)	—	4	2 528	9	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruskeala stenbrott (från Matkaselkä station)	—	5	1 042	6	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahdenpohja hamnstation (från Jaakkima)	—	5	2 628	10	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sordavala hamnstation (från Sordavala)	—	3	2 509	11	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaarlahti (från Hiitola)	V	18	3 498	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Käkisalmi	IV	15	3 559	14	4	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllypelto	V	15	1 267	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pyhäjärvi	V	10	1 270	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kiviniemi	V	21	1 879	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rautu	III	20	6 465	16	2	—	—	—	1	12,8	—	—	—	—	—
Vuoksenniska (vid Saimen)	III	—	2 728	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tornators fabrik	—	2	310	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Imatra	II	7	2 143	11	—	—	—	—	1	12,5	—	—	1	7,4	25,0
Enso	III	7	1 999	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Enso träsliperi (från Enso)	—	1	1 698	9	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jääski (till Antrea 16 km)	IV	9	1 644	7	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vuoksen hamnspår (från Antrea station)	—	2	1 842	8	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Keksholms hamn	—	—	1 334	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	—	42 265	180	9	1	7	—	2	—	—	1	—	—	
c) Mellan stationerna	—	—	31 851	107	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	
Summa summarum	—	—	152 100	560	31	2	40	—	11	—	—	7	—	—	

5. Övriga byggnader längs banan.

Dubbla vaktstugor 3 st. och enkla 116 st.

6. Telegrafen, elektriska säkerhetsanläggningarna och telefonen.

Det elektriska telegraf- och ringledningsnätet bestod vid årets utgång av 11 ledningar av sammanlagt 867,0 kilometers längd med 69 Morse-, 1 in-

[1]) Vid Höljäkkä, Onkamo, Kaurila, Pälkjärvi och Petäjärvi plattformer.

Lyftkranar.	Motorer för vattenuppfordring.			Vattenkranar				Byggnader.															
	Ångmaskiner.	Vindmotorer.	Turbiner.	fristående.	i lokomotivstall.	i vattentorn.	för eldsvådor.	Stationshus.	Boningshus.	Lokomotivstall. Antal.	Lokomotivplatser.	Vagnslider.	Mekaniska verkstäder.	Elektriska centraler.	Gasverk.	Vattentorn.	Pumphus.	Godsmagasin.	Vedlider för lokomotivbehov.	Förrådsmagasin.	Skjul för trävirke.	Vänskjul vid plattformer.
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—
—	1	—	—	2	2	—	2	1	3	1	2	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
—	1	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
—	1	—	—	1	4	—	7	1	13	1	5	—	—	—	—	1	1	—	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	1	1	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	1	1	2	—	2	1	3	1	2	—	—	—	—	1	2	2	2	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	5	—	1	4	8	2	12	12	33	4	10	—	—	—	—	5	6	15	8	—	—	2
—	7	—	—	—	—	1	—	[1]) 5	17	—	—	—	—	—	—	3	8	11	—	—	—	18
1	26	—	1	11	41	13	31	50	137	13	46	—	—	—	—	28	27	61	23	6	8	20

duktions- och 4 ringapparater; och dessutom funnos 3 blockapparater med 18,0 kilometer blockledning.

I telefonnätet har under året tillkommit 2 telefoner och 11,0 kilometer ledning, nämligen mellan Höljäkkä och Lipinlahti plattformväxlar 10,7 km ledning samt från Alho stationskontor till yttersta växeln 0,3 km ledning.

Sammanlagda längden av telefonledningarna vid banan uppgick vid årets slut till 459,75 kilometer med 154 telefoner och 9 växelbord.

Björneborgs järnväg.

1. Planets beskaffenhet.

Banan och byggnaderna. Björneborgs banan.

Hela längden av huvudspåret från sista växeln å Tammerfors station till slutet av Mäntyluoto molo utgjorde		156,70	kilometer.
Härav kommer på raka linjer	60,30 % =	94,49	»
» » » kurvor	39,70 % =	62,21	»
Största kurvradie		3,00	»
Minsta »		0,40	» [1]
Horisontala delar av huvudbanan	21,81 % =	34,18	»
Längden av stigningar, räknat från Tammerfors	35,72 % =	55,97	»
» » lutningar » » »	42,47 % =	66,55	»
Största stigningsförhållandet		0,012	
» lutningsförhållandet		0,012	
Terrassementets högsta punkt över havet, på kilometern 198 från Helsingfors		128,99	meter.
Terrassementets lägsta punkt över havet, å Mäntyluoto molo		1,75	»
Höjdskillnaden däremellan		127,24	»
Av järnvägens plan är på bank och broar	78,22 % =	122,57	kilometer.
» » » går genom skärningar	21,78 % =	34,13	»
Jordbankens största höjd, på 189 kilometern från Helsingfors		13,50	meter.
Skärningens » djup, » 189 » » »		8,68	»

Terrasseringen är överallt, utom vid stationerna samt emellan Mäntyluoto station och molo, utförd för enkelt spår.

2. Överbyggnaden.

Spårvidden utgör 1,524 meter (= 5 engelska fot).

Längden av sido- och bispår har under året ökats å Björneborgs station med 60 m, å Kauvatsa station med 198 m, å Siuro station med 130 m, å bibanan till Rosenlew & C:os fabrik med 332 m samt mellan stationerna med 474 m.

[1]) I spåret å Mäntyluoto molo förekomma kurvor med 225 och 180 meters radie.

Totala *spårlängden* utgjorde vid utgången av året:

		Spårlängd i kilometer.
1. I huvudbanan		156,700
2. I bibanor:		
a) till Pihlava såg	1,980 km	
b) » Rosenlew & C:os fabrik	1,607 »	3,587
3. I sido- och bispår:		
a) vid stationerna	33,317 km	
b) emellan stationerna	12,235 »	45,552
	Summa	205,839

Räler och deras fästande.

	Normalvikt i kilogram.					
	För löpande meter räl.	För en skarvskena N:o 1.	För en skarvskena N:o 2.	För en bottenplåt.	För en skruvbult.	För en rälspik.
Stålräler från Bolckow, Vaughan & C:o	22.343	6,629	6,017	0,862	0,517	0,236

Normallängden av dessa räler är 8 meter.

Ombyte af räler jämte tillbehör.

	I huvudspår inlagda i utbyte under året.	Hela antalet i huvudspår utlagda vid årets utgång.	Procentförhållandet emellan de ombytta och hela antalet föregående år.
Räler av stål	44	39 380	0,11 %
Bottenplåtar	—	137 634	— »
Bindningsskenor	157	78 760	0,20 »
Bindningsbult	1 678	157 520	1,07 »
Rälspik	3 184	1 324 571	0,24 »

Växlingar.

	Enkla.	Helengelska.	Halvengelska.
Vid årets början funnos utlagda	206	3	—
Under årets lopp hava tillkommit nya	5	—	—
Under året hava såsom obehövliga utbrutits	—	2	—
Vid årets slut utgjorde antalet	211	1	—

Korsningar.

Banan och byggnaderna. Björneborgs banan.

Vid årets början funnos utlagda ..... 230 st.
Under året hava tillkommit nya ..... — »
» » » såsom obehövliga utbrutits ..... 15 »
Vid årets slut utgjorde antalet ..... 215 »

Sleepers.

	I nya spår utlagda.	Ombytta.	Hela antalet utlagda vid årets utgång.	Procentförhållandet mellan de ombytta och hela antalet föregående år.
I huvud-, sido- och bispår	1 931	20 607	386 900	5,35 %

Ballast.

Under året har för remont av banan utsläpats 2 965 kubikmeter ballastgrus, motsvarande 14,23 m³ per spårkilometer.

3. Konstarbeten.

Broar och trummor.

	Antalet spann och deras spännvidd i meter.																			Hela antalet.
	0,500—1,500	2,672	3,000	3,266	3,860	4,454	5,938	6,000	8,907	10,392	12,500	14,845	15,000	17,814	20,783	23,752	38,000	42,23		
1. Täckta trummor med en sammanlagd dagöppning av 163,8 m² och en längd av tillsammans 1 796 meter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		139 [1]
2. Öppna trummor	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		34
3. Broar med överbyggnad av järn	—	7	2	2	1	2	10	1	2	2	—	5	1	1	4	4	3	—		47
4. Broar av järnbeton	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2		2
5. Viadukt över Mustalahti torg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—		8
6. Genomfarter under banan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		4 [2]

[1]) I detta antal ingå icke de i Tammerfors utförda kloakledningarna under banan.
[2]) Alla dessa ingå redan bland ovanupptagna broar och viadukter.

Banan och byggnaderna. Björneborgs b.

Såsom mera anmärkningsvärda konstarbeten framhållas: bron över Tammerfors ström med 5 spann av resp. 14,8 + 38,0 + 38,0 + 38,0 + 8,9 meter; viadukten över Mustalahti torg i Tammerfors med 8 spann av 12,5 meter; broarna över Siuro ström med 2 spann av 23,8 meter, över Köysikoski gren av Kumo älv med 2 spann av 20,8 meter samt över Pahakoski gren av samma älv med 2 spann av 42,23 meter.

Vägbro av järnräler ovanom järnvägens plan finnes vid Björneborgs station 1 st.

Vägöverfarter i järnvägens plan finnas:

för stadsgator	1 st.
» landsvägar	25 »
» by-, åker- och skogsvägar	330 »

4. Stationer.

Vid årets utgång funnos vid Björneborgs järnväg 15 stationer, nämligen: II klassens stationer 1 st., III klassens 3 st., IV klassens 3 st. och V klassens 8 st. samt dessutom 9 plattformväxlar för person- och godstrafik, 7 linjeplattformer för persontrafik och delvis även för smågods, 2 växlar (på linjen) samt 12 hamn- och bispår för endast godstrafik ävensom 2 lastplatser (växlar) för tjänstebruk.

Banan och byggnaderna. Björneborgs banan.

Tabell över banans stationer, deras klass, längden

Stationer.	Klass.	Avstånd fr. föregående station i kilometer.	Längd av sido- och bispår i meter.	Växlingar. Enkla, bestående av 1 par växlingstungor och 1 korsning.	Växlingar. Engelska. Hel-engelska, bestående av 4 par växlingstungor och 4 korsningar.	Växlingar. Engelska. Halv-engelska, bestående av 2 par växlingstungor och 4 korsningar.	Semaforer.	Vagnsvändbord.	Vändbord för lokomotiv. Antal.	Vändbord för lokomotiv. Längd i meter.	Traverser.	Vagnsvågar. Antal.	Vagnsvågar. Längd i meter.	Vagnsvågar. Bärighet i ton.
a) Vid huvudbanan:														
Mäntyluoto	IV	—	5 964	23	1	—	1	—	1	12,5	—	1	7,4	30,0
Björneborg	II	20	8 681	33	—	—	3	—	1	12,5	—	1	7,4	30,0
Haistila	V	12	679	4	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Nakkila	V	6	799	4	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Harjavalta	V	11	691	4	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Peipohja	III	10	3 008	13	—	—	2	—	1	12,5	—	1	7,4	30,0
Kokemäki	V	3	714	4	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Kyttälä [1]	V	8	893	5	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Kauvatsa	V	5	1 046	4	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Äetsä	V	10	731	4	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Kiikka	V	5	865	4	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Tyrvää	IV	7	1 583	7	—	—	2	—	1	12,5	—	—	—	—
Karkku	IV	15	1 615	8	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Siuro	III	18	3 440	15	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Nokia	IV	9	2 608	14	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Till Tammerfors	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	—	33 317	146	1	—	30	—	4	—	—	3	—	—
b) Mellan stationerna	—	—	12 235	65	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—
Summa summarum	—	—	45 552	211	1	—	35	—	4	—	—	3	—	—

5. Övriga byggnader längs banan.

Dubbla vaktstugor 1 st. och enkla 34 st.

6. Telegrafen, elektriska säkerhetsanläggningarna och telefonen.

Det elektriska telegraf- och ringledningsnätet utgjordes vid årets utgång av 5 ledningar med en sammanlagd längd sv 267,0 kilometer med 24 Morse- och 4 ringapparater.

[1]) Trafikeras såsom station endast under seglationstiden (från den 1 maj till den 1 Heinoo plattformväxlar.

av sidospår, antalet växlingar, byggnader m. m.

Lyftkranar.	Motorer för vattenuppfordring.				Vattenkranar				Byggnader.														
	Ångmaskiner.	Elektriska motorer.	Vindmotorer.	Turbiner.	fristående.	i lokomotivstall.	i vattentorn.	för eldsvådor.	Stationshus.	Boningshus.	Lokomotivstall. Antal.	Lokomotivplatser.	Vagnslider.	Mekaniska verkstäder.	Elektriska centraler.	Gasverk.	Vattentorn.	Pumphus.	Godsmagasin.	Vedlider för lokomotivbehov.	Förrådsmagasin.	Skjul för trävirke.	Väntskjul vid plattformer.
—	1	—	—	—	—	3	—	—	1	2	1	2	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—
—	1	—	—	—	1	7	—	3	1	3	1	7	—	—	—	—	1	1	1	1	1	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	1	1	—	3	1	4	1	1	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	1	1	1	2	1	2	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—
—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	2	1	1	—	—	—	—	1	1	2	1	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	7	—	—	—	2	11	4	7	15	21	5	13	—	—	—	—	5	7	16	7	1	5	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	[2]) 3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	[2]) 6	—	—	—	11
—	7	—	—	—	2	11	4	7	18	22	5	13	—	—	—	—	5	7	22	7	1	5	11

Sammanlagda längden av telefonledningarna vid banan utgjorde vid utgången av året 125,4 kilometer med 65 telefoner och 4 växelborb.

december), övriga tiden av året såsom plattformväxel. — [2]) Vid Pihlava, Riste och

Jyväskylä järnväg.

1. Planets beskaffenhet.

Banan och byggnaderna. Jyväskylä b.

Längden av banans huvudspår är:

a) från utgångsväxeln å Haapamäki station till slutet av Suolahti stationsplan		120,03	kilometer.
b) från utgångsväxeln å Jyväskylä station till infartsväxeln å Pieksämäki station		78,55	»
	Summa	198,58	kilometer.
Hela längden av raka linjer	61,17 % =	121,48	»
» » » kurvor	38,83 % =	77,10	»
Största kurvradie		2,00	»
Minsta »		0,30	»
Horisontala delar av banan	18,71 % =	37,16	»
Längden av stigningar, räknat från Haapamäki	43,54 % =	86,43	»
» » lutningar » » »	37,75 % =	74,99	»
Största stigningsförhållandet		0,02	
» lutningsförhållandet		0,02	
Terrassementets högsta punkt över havet, å 334 km från Helsingfors		186,63	meter.
Terrassementets lägsta punkt över havet, å stationsplanen i Jyväskylä, å 378 km från Helsingfors		80,83	»
Höjdskillnaden dem emellan		105,80	»
Av järnvägens plan är på bank och broar	66,70 % =	132,46	kilometer.
» » » ligger i skärningar [1]	33,30 % =	66,12	»
Jordbankens största höjd, vid Metsolahti plattform å 397 km från Helsingfors		20,98	meter.
Skärningens största djup, vid Leppälahti plattform å 391 km från Helsingfors		28,58	»

Terrasseringen är överallt, utom vid stationerna, utförd för enkelt spår.

2. Överbyggnaden.

Spårvidden utgör 1,524 meter (= 5 engelska fot).

Under året har längden av sido- och bispår ökats å Jyväskylä station med 1 038 m samt mellan stationerna med 364 m.

[1]) Häri är inberäknad Pönttövuori tunnel, längd 1 222,92 m.

Totala *spårlängden* utgjorde vid utgången av året:

		Spårlängd i kilometer.
1. I huvudbana		198,58
3. I sido- och bispår:		
a) vid stationerna	22,195 kilometer	
b) mellan stationerna	18,695 »	40,89
	Summa	239,47

Räler och deras fästande.

	Normalvikt i kilogram.						
	För löpande meter räl.	För en skarvskena N:o 1.	För en skarvskena N:o 2.	För en bottenplåt N:o 1.	För en bottenplåt N:o 2.	För en skruvbult.	För en rälspik.
a) Bandelen Haapamäki—Jyväskylä—Suolahti:							
Stålräler från firman Bolckow, Vaughan & C:o	25	10,633	9,123	2,000	1,110	0,586	0,300
b) Bandelen Jyväskylä—Pieksämäki:							
Stålräler från Amerikanska och ryska firmor	33,48	14,106	—	3,056	—	0,728	0,375

Normallängden av 25 kg räler är 9 meter.
» » 33,48 » » » 12,801 »

I bispåret från Keuruu sandspår till Keuruu ångsåg samt uti Suolahti och Jyväskylä stationers sidospår finnas nedlagda räler av Vasa banans äldre rälstyp, och av samma typ äro rälerna i det år 1911 byggda stickspåret till Schaumans fabrik. Dessutom har till ombyggaden av Jyväskylä bangård använts räler av typ III a = 34,48 kilogram per löpande meter räl.

Rälerna uti Seppälänkangas grustäktsspår äro dels av 32,76 dels av 22,343 kilograms rälstyp.

Ombyte av räler jämte tillbehör.

	I huvudspår inlagda i utbyte under året.	Hela antalet i huvudspår utlagda vid årets utgång.	Procentförhållandet emellan de ombytta och hela antalet föregående år.
Räler av stål	48	39 591	0,12
Bottenplåtar	83	416 590	0,02
Bindningsskenor	36	79 340	0,05
Bindningspult	522	159 505	0,33
Rälspik	2 170	1 645 258	0,13

Banan och byggnaderna. Jyväskylä b.

Växlingar.

	Enkla.	Hel-engelska.	Halv-engelska.	Dubbla.
Vid årets början funnos utlagda	139	9	3	3
Under året hava tillkommit nya	7	—	—	—
Vid årets slut utgjorde antalet	146	9	3	3

Korsningar.

Vid årets början funnos utlagda	191	st.
Under året hava tillkommit nya	6	»
Såsom obehövliga hava utbrutits	—	»
För felaktighet hava ombytts	—	»
Vid årets slut utgjorde antalet	197	»

Sleepers.

	I nya spår utlagda.	Ombytta.	Hela antalet utlagda vid utgången av året.	Procentförhållandet emellan de ombytta och hela antalet föregående år.
I huvud-, sido- och bispår	1 516	14 898	325 306	4,60

Ballast.

För underhåll av banan har utsläpats 71 334 m³ fyllnadsjord och ballastgrus, motsvarande 299,63 m³ per spårkilometer.

3. Konstarbeten.

Broar och trummor.

	Antal spann och deras spännvidd i meter.																				Hela antalet.
	0,5—1,5	2	3	3,86	4	4,5	5	6	8	2+8	10	12	12,8+6,6	15	22	25,5	33	35	44	45	60+60	
1. Täckta trummor med en sammanlagd dagöppning av 259,50 m² och en längd av tillsammans 3 143,50 meter..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	221
2. Broar med överbyggnad av trä	20	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
3. Broar med överbyggnad av järn	4	1	12	1	5	—	3	3	—	—	7	1	1	2	1	2	1	1	—	1	1	47
4. Broar av järnbeton	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
5. Kulvertar av granit	—	—	3	—	1	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
6. Genomfart under banan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[1] 1
7. Landsvägsbro av järnbeton över banan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1

[1]) Ingår bland 10 meters broarna.

Banan och byggnaderna. Jyväskylä b.

Såsom mera anmärkningsvärda konstarbeten må framhållas: Bron över Lapinsalmi invid Keuruu station med 1 spann av 33 meter; bron över Jämsänkoski i Petäjävesi med 1 spann av 35 meter; bron nedanom Kuusankoski, nära Kuusa station, med 2 spann av 25,5 meters fri vidd och 1 sådant av 45 meter; bron över Haapakoski invid Haapaniemi station med 2 spann av 60 meter; bron i banken över Leppävesi med 1 spann av 22 meter; en svängbro av 12,8 + 6,6 meter i sagda bank; en järnbetonbro med 2 spann av 8 meter över Tourujoki vid Jyväskylä samt en landsvägsbro av järnbeton med en längd av 41 meter över bangården å Jyväskylä station.

Av särskilt intresse på grund av sina stora jord- och konstarbeten är den jämförelsevis korta bandelen mellan Haapaniemi station och Lievestuore plattform. Bland konstarbeten på denna omkring 17 km långa sträcka må framhållas, förutom den ovannämnda bron av 60 + 60 meter över Haapakoski samt broarna i Leppävesi bank, bl. a. följande:

Banken över Leppävesi vestra gren	längd	720 m.	höjd	11,74 m
» » » östra »	»	1 641 »	»	18,95 »
» vid Metsolahti	»	865 »	»	20,98 »
Skärningen invid Leppälahti plattform	»	888 »	»	28,58 »
» i Kanavuori berg vid Haapaniemi station	»	824 »	»	17,14 »
Pönttövuori tunnel	»	1 223 »		

Vägöverfarter i järnvägens plan finnas:

för stadsgator	4 st.
» landsvägar	24 »
» by-, ägo- och skogsvägar	317 »

4. Stationer.

Vid Jyväskylä järnväg funnos vid årets utgång 11 stationer, nämligen: II klassens stationer 1 st., III klassens 1 st. och V klassens 9 st. samt dessutom fäljande antal osjälvständiga trafikplatser: 12 plattformväxlar för person- och godstrafik, 3 linjeplattformer för persontrafik och smågods, 1 växel (på linjen) samt 10 hamn- och bispår för endast godstrafik ävensom 6 lastplatser (växlar) för tjänstebruk.

Tabell över banans stationer, deras klass, längden

Banan och byggnaderna: Jyväskylä b.

Stationer.	Klass.	Avstånd fr. föregående station i kilometer.	Längd av sido- och bispår i meter.	Växlingar. Enkla, bestående av 1 par växlingstungor och 1 korsning.	Växlingar. Dubbla, bestående av 2 par växlingstungor och 3 korsningar.	Växlingar. Engelska. Hel-engelska, bestående av 4 par växlingstungor och 4 korsningar.	Växlingar. Engelska. Halv-engelska, bestående av 2 par växlingstungor och 4 korsningar.	Semaforer.	Vagnsvändbord.	Vändbord för lokomotiv. Antal.	Vändbord för lokomotiv. Längd i meter.	Traverser.	Vagnsvågar. Antal.	Vagnsvågar. Längd i meter.	Vagnsvågar. Bärighet i ton.
a) Vid huvudbanan:															
Pieksämäki	II	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hankasalmi	V	39	1 691	6	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haapaniemi	V	33	2 094	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Till Jyväskylä	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Suolahti	III	—	3 780	14	—	4	—	—	—	1	12,5	—	1	7,4	25,0
Kuusa	V	13	678	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Laukaa	V	6	697	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leppävesi	V	11	694	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jyväskylä (fr. Leppävesi)	II	12	9 625	29	3	3	3	2	—	1	12,5	—	1	7,4	25,0
Vesanka	V	12	712	4	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Kintaus	V	14	834	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Petäjävesi	V	9	814	5	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Keuruu	V	27	576	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Till Haapamäki	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	—	22 195	89	3	9	3	3	—	2	—	—	2	—	—
b) Mellan stationerna	—	—	18 695	57	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—
Summa summarum	—	—	40 890	146	3	9	3	6	—	2	—	—	2	—	—

5. Övriga byggnader längs banan.

Enkla vaktstugor ..... 29 st.

6. Telegrafen, elektriska säkerhetsanläggningarna och telefonen.

Telegraf- och ringledningsnätet bestod vid årets utgång av 3 ledningar med en sammanlagd längd av 201,3 kilometer med 17 Morse-apparater.

Telefonledningarnas sammanlagda längd utgjorde vid årets slut 177,8 kilometer med 39 telefoner.

av sidospår, antalet växlingar, byggnader m. m.

Banan och byggnaderna. Jyväskylä b.

Lyftkranar.	Motorer för vattenuppfordring.			Vattenkranar				Byggnader.														
	Ångmaskiner.	Vindmotorer.	Turbiner.	fristående.	i lokomotivstall.	i vattentorn.	för eldsvådor.	Stationshus.	Boningshus.	Lokomotivstall. Antal.	Lokomotivplatser.	Vagnslider.	Mekaniska verkstäder.	Elektriska centraler.	Gasverk.	Vattentorn.	Pumphus.	Godsmagasin.	Vedlider för lokomotivbehov.	Förrådsmagasin.	Skjul för trävirke.	Väntskjul vid plattformer.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	1	2	1	2	—	—	—	—	—	1	1	1	—	2	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—
—	1	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—
—	1	—	—	3	10	2	—	2	3	1	8	—	—	—	—	1	1	1	3	3	2	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	5	—	—	3	10	4	—	12	14	2	10	—	—	—	—	4	5	11	7	5	9	—
—	3	—	—	—	—	3	—	1	10	—	—	—	—	—	—	3	3	6	3	1	—	10
—	8	—	—	3	10	7	—	13	24	2	10	—	—	—	—	7	8	17	10	6	9	10

Helsingfors—Åbo järnväg.

1. Planets beskaffenhet.

Helsingfors—Åbo banan.

Längden av huvudbanan är:

a) från utgångsväxeln å Fredriksbergs station till infartsväxeln å Karis station ..... 83,273 kilometer.

b) från utgångsväxeln å Karis station till infartsväxeln å Åbo station ..... 111,157 »

Summa 194,430 kilometer

Hela längden av raka linjer ..... 56,38 % = 109,614 kilometer.

» » » kurvor ..... 43,62 % = 84,816 »

Största kurvradie ..... 3,000 »

Minsta » å fri bana ..... [1]) 0,300 »

[1]) Vid inloppet till Åbo är kurvradien 0,250 kilometer.

Banan och byggnaderna. Helsingfors–Åbo banan.

Horisontala delar av huvudbanan	20,49 %	=	39,831 kilometer.
Längden av stigningar, räknat från Helsingfors	41,73 %	=	81,137 »
» » lutningar » » »	37,78 %	=	73,462 »
Största stigningsförhållandet			[1] 0,012
» lutningsförhållandet			[2] 0,012
Skenhuvudets högsta punkt över havet, å km 103 från Helsingfors			54,43 meter.
Skenhuvudets lägsta punkt över havet, å km 96 från Helsingfors, vid Skuru station			2,33 »
Höjdskillnaden däremellan			52,10 »
Av järnvägens plan är på bank och broar	71,44 %	=	138,907 kilometer.
» » » går genom skärningar	28,56 %	=	55,523 »
Jordbankens största höjd, å km 100 från Helsingfors			11,12 meter.
Största skärningsdjup, å km 101 från Helsingfors			18,69 »

Terrasseringen är utförd för dubbelt spår mellan Fredriksberg och Esbo stationer; således:

dubbelt terrasserad huvudbana	8,97 %	=	17,445 kilometer.
enkelt » »	91,03 %	=	176,985 »

2. Överbyggnaden.

Spårvidden utgör 1,524 meter (= 5 engelska fot).

Med anledning av förändrad anslutning till Fredriksbergs station har längden av huvudbanan ökats med 308 m.

Spårlängden har i övrigt under året ökats:

1) i huvudspår genom öppnandet för trafik av dubbelspåret Hoplaks—Fredriksberg med 3 580 m.

2) i bibanor, genom tillkomsten av bibanan till Salo Råsockerfabrik, med 1 484 m.

3) i sido- och bispår:

å stationerna: å Hoplaks genom dess upphöjning till station med såväl där tidigare förefintliga spår, 2 065 m, som med under år 1920 tillkomna spår, 904 m, å Salo med 239 m och å Åbo Östra med 903 m samt

mellan stationerna med de vid bibanan till Salo Råsockerfabrik befintliga sidospår 746 m.

Samtidigt har spårlängden minskats:

1) i bibanan till Billnäs bruk med 335 m.

2) i sido- och bispår emellan stationerna med Hoplaks ovanantydda spår. 2 065 m, som överförts till sidospår å stationerna, samt uti sandgroparna med 544 m.

Dessutom förete spårlängderna i resp. tabeller diverse mindre förändringar, beroende på att ny kontrollmätning av samtliga bi- och sidospår verkställts och därvid funna längderna införts.

[1]) Å km 101 och 121 från Helsingfors förekomma kortare stigningar av 0,014. — [2]) Å km 91 förekommer en 80 meter lång lutning av 0,0155.

Totala *spårlängden* utgjorde vid utgången av året:

			Spårlängd i kilometer.
1. I huvudbanan:			
a) bandelen Fredriksberg—Karis:			
enkelt spår	65,828 km		
dubbelt » (2×17,445 =)	34,890 »	100,718 km	
b) bandelen Karis—Åbo, enkelt spår		111,157 »	211,875
2. I bibanor:			
a) bibanan till Billnäs bruk		0,952 km	
b) » » Salo sockerbruk		1,484 »	2,436
3. I sido- och bispår:			
a) å stationerna		44,182 km	
b) mellan stationerna samt till och uti grustägter		13,745 »	57,927
		Summa	272,238

Sammanlagda trafiklängden utgjorde vid årets slut:

1. Huvudbanan, enkelt spår		176,985 km	
» dubbelt »		17,445 »	194,430 km
2. Bibanor, enkelt spår			2,436 »
		Summa trafiklängd	196,866 km

Räler och deras fästande.

	Normalvikt i kilogram.					
	För löpande meter räl.	För en skarvskena.	För en bottenplåt N:o 1.	För en bottenplåt N:o 2.	För en skruvbult.	För en rälspik.
1. Stålräler av 9 meters normallängd från firman Bolckow, Vaughan & C:o:						
a) å bandelen Fredriksberg—Karis	30,00	10,225	2,625	2,028	0,636	0,349
b) » » Karis—Åbo	30,00	10,225	2,690	2,109	0,646	0,346
2. Stålräler av 12,801 m normallängd från metallfabrikerna vid Donets och i Taganrog ställvis å bandelen Fredriksberg—Kyrkslätt	33,48	14,106	3,056	—	0,728	0,348

Ombyte av räler jämte tillbehör.

	I huvudspår inlagda i utbyte under året.	Hela antalet i huvudspår utlagda vid årets utgång.	Procentförhållandet emellan de ombytta och hela antalet föregående år.
Räler av stål	142	48 324	0,31
Bottenplåtar	50	575 909	0,01
Bindningsskenor	415	97 415	0,45
Bindningsbult	2 768	196 560	1,49
Rälspik	4 361	1 823 677	0,26

Anm. I bibanan till Billnäs bruk samt i de yttersta sidospåren å Perniö och Paimio stationer äro utlagda från Hangö banan utbrutna järnräler. I bibanan till Hjertbacka sandgrop ävensom i särskilda sidospår å bansträckan Fredriksberg—Kyrkslätt äro utlagda utbrutna

Banan och byggnaderna. Helsingfors—Åbo banan.

stålräler (Osnabrück, West Cumberland), varjämte i några sidospår finnas från Vasa banan utbrutna stålräler å 22,343 kg/m. I under år 1919 för privata firmors räkning tillkomna bispår äro lagda krigsbytesräler av olika slag, och i bibanan till Salo sockerbruk äro lagda gamla, från Danmark importerade stålräler å 20 kg/m.

Växlingar.

	Enkla.	Hel-engelska.	Halv-engelska.
Vid årets början funnos utlagda	223	19	6
Under året hava för felaktighet ombytts	1	—	—
» » » såsom obehövliga utbrutits	—	—	—
» » » tillkommit nya	24	—	—
Vid årets slut utgjorde antalet	247	19	6

Korsningar.

Vid årets början funnos utlagda	289 st.
Såsom obehövliga hava utbrutits	— »
För felaktighet hava ombytts	6 »
Under året hava tillkommit nya	49 »
Vid årets slut utgjorde antalet	338 »

Dessutom finnas å Skuru station 3 korsningar emellan statsbanans spår och Fiskars bruks smalspåriga bana.

Sleepers.

	I nya spår utlagda.	Ombytta.	Hela antalet utlagda vid årets utgång.	Procentförhållandet mellan de ombytta och hela antalet föregående år.
I huvud-, sido- och bispår	6 428	29 940	374 528	8,13

Ballast.

Under år 1920 utsläpades för banans underhåll 7 638 m³ ballastgrus, motsvarande 28,96 m³ per spårkilometer, varjämte för nybyggnader utsläpades 42 775 m³ fyllnadsmaterial.

3. Konstarbeten.

Broar och trummor.

Banan och byggnaderna. Helsingfors—Åbo banan.

	Kulvertar.	Antalet spann och deras spännvidd i meter.																							Hela antalet
		0,500—0,700	1,000	1,500	3,000	3,800	5,000	5,372	6,000	7,000	8,000	9,000	10,000	12,000	13,340	15,000	16,000	18,060	21,000	28,000	34,000	35,000	38,000		
1. Täckta trummor med en sammanlagd dagöppning av 337.60 kvadratmeter samt en längd av tillsammans 3 292 meter																									245
2. Kulvertar av 3,00 m spännvidd	2																								2
» » 3,75 » »	1																								1
» » 3,80 » »	1																								1
3. Öppna trummor med överbyggnad av trä		4																							4
4. Öppna trummor med överbyggnad av järn			31	20																					51
5. Broar av järn					6		2	5	3	1	3		5	9	1	1	1	6	2	2	3	3	1		54
6. » » beton												2	1												3
7. » » trä						1												1		1					3

Om man undantager bron över Sjundeå å i ett spann av 28,00 meter, så förekomma å Fredriksberg—Karis bandel icke några konstarbeten av större betydenhet.

Såsom mera anmärkningsvärda konstarbeten å Åbo—Karis bandel må framhållas följande broar:

bron över Aura å i 3 mittelspann av 34 meter och på vardera sidan om dessa 3 landspann av 12 meter;

bron över Pemar å i 4 parallelfackverksspann om $3 \times 35 + 28$ meter;

bron över Halikko å, en av landets högst över vattenytan belägna, bestående av ett mittelspann — fiskbuk — om 38 meter samt på vardera sidan om detta tvänne landspann om 18 meter;

bron över Salo å, bestående av en plåtbro om 13,34 meter och ett träspännverk av 3,80 meters längd;

bron över Kisko å i ett mittelspann om 28 meter och på vardera sidan om detta ett landspann om 12 meter; samt

bron över Karis å i 2 spann av 21 meter.

Ett konstarbete att observera är vidare den invid Skuru station genom brant i Pojo vik sluttande bärg sprängda 156 meter långa tunneln, den första vid finska statsjärnvägarne.

Vägövergångar i järnvägens plan finnas:

för landsvägar ..... 39 st.
» by-, ego- och skogsvägar ..... 429 »

Banan och byggnaderna. Helsingfors Åbo banan.

Vägöverfarter på broar ovanom järnvägen finnas: för landsvägens ledande över banan invid Skuru station en bro med beton- (Melan-) valv av 12 meters spann; för samma ändamål vid Tavasttull invid Åbo stad en bro av järnräler samt å kilometern 143 en bro av beton (Hennebigue) i spann av 3 + 7 + 6 + 7 meter för en byväg.

En gångbro av trä över spåren finnes vid Grankulla station.

Vägunderfartsbroar av beton finnas: för spårvägens ledande uuder banan å km 6 vid Hoplaks en bro av 10 meters spann; för byvägens ledande under banan å samma km invid Hoplaks blivande station en bro av 9 meters spann

Tabell över banans stationer, deras klass, längden

Stationer.	Klass.	Avstånd fr. föregående station i kilometer.	Längd av sido- och bispår i meter.	Växlingar.			Semaforer.	Vagnsvändbord.	Vändbord för lokomotiv.		Traverser.	Vagnsvågar.		
				Enkla, bestående av 1 par växlingstungor och 1 korsning.	Engelska.				Antal.	Längd i meter.		Antal.	Längd i meter.	Bärighet i ton.
					Hel-engelska, bestående av 4 par växlingstungor och 4 korsningar.	Halv-engelska, bestående av 2 par växlingstungor och 4 korsningar.								
a) Vid huvudbanan:														
Till Åbo)	—	4												
Åbo-Östra	V	6	2 333	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Littoinen	V	7	1 087	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Piikkiö	V	11	1 139	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paimio	IV	14	2 100	13	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Hajala	V	9	911	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Halikko	V	5	678	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Salo	III	17	3 610	20	—	—	2	—	1	13,7	—	1	8,0	40,0
Perniö	IV	12	1 779	8	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Koski	V	19	1 133	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skuru	III	5	2 764	17	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Billnäs	IV	4	950	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Till Karis	—	9	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Fagervik	V	8	910	4	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Ingå	V	5	905	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Täkter	V	6	960	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Solberg	V	7	943	4	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Sjundeå	IV	14	906	4	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Kyrkslätt	III	8	4 295	14	4	—	2	—	1	13,7	—	—	—	—
Masaby	III	6	2 111	7	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Köklaks	III	4	2 049	7	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Esbo	III	4	4 257	18	3	2	2	—	—	—	—	—	—	—
Grankulla	III	8	2 432	10	4	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Sockenbacka	III	2	2 961	9	1	2	6	—	—	—	—	—	—	—
Hoplaks	III	3	2 969	10	2	2	2	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	—	44 182	188	18	6	30	—	2	—	—	1	—	—
b) Mellan stationerna..	—	—	13 745	49	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Summa summarum	—	—	57 927	237	19	6	32	—	2	—	—	1	—	—

[1]) Vid plattformerna Käla och Skogböle.

och för västra chausséns ledande under spåren vid Sockenbacka station en bro av desslikes 9 meters spann.

Banan och byggnaderna. Helsingfors—Åbo banan.

4. Stationer.

Vid Helsingfors—Åbo järnväg funnos vid utgången av året 23 stationer, nämligen: III klassens stationer 9 st., IV klassens 4 st. och V klassens 10 st. samt dessutom följande antal osjälvständiga trafikplatser, nämligen: 7 plattformväxlar för person- och godstrafik, 7 linjeplattformer för persontrafik och delvis även för smågods, 13 bispår för endast godstrafik samt 4 lastplatser (växlar) för tjänstebruk.

av sidospår, antalet växlingar, byggnader m. m.

Lyftkranar.	Motorer för vattenuppfordring.				Vattenkranar				Byggnader.															
	Ångmaskiner.	Elektriska motorer.	Vindmotorer.	Turbiner.	fristående.	i lokomotivstall.	i vattentorn.	för eldsvådor.	Stationshus.	Boningshus.	Lokomotivstall. Antal.	Lokomotivplatser.	Vagnslider.	Mekaniska verkstäder.	Elektriska centraler.	Gasverk.	Vattentorn.	Pumphus.	Godsmagasin.	Vedlider för lokomotivbehov.	Förrådsmagasin.	Skjul för trävirke.	Väntskjul vid plattformer.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	1	1	1	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1	1	1	—	—	2	2	—	1	1	4	1	2	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	1	—	—	—	—	1	—	1	3	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	2	1	1	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	3	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1	7	2	—	—	2	2	6	1	23	43	3	4	—	—	—	—	7	7	23	7	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	[1] 2	4	—	—	—	—	—	—	—	—	[1] 2	—	—	—	10
1	7	2	—	—	2	2	6	1	25	47	3	4	—	—	—	—	7	7	25	7	—	—	10

5. Övriga byggnader längs banan.

Banan och byggnaderna. Helsingfors—Åbo banan.

Dubbla vaktstugor 3 st. och enkla 59 st. samt väntskjul med bostad för stationskarl 2 st. (Alberga och Ervelä).

6. Telegrafen, elektriska säkerhetsanläggningarna och telefonen.

Det elektriska telegraf- och ringledningsnätet utgjordes vid årets utgång av 6 ledningar med en sammanlagd längd av 277,45 kilometer med 31 Morse-, 3 induktions- och 3 ringapparater. Dessutom fanns 57 kilometer blockledning med 9 blockapparater.

Telefonnätet har under året utvidgats med 52,3 kilometer ledning och 1 telefon. De längsta tillkomna ledningarna utgöras av en 28,7 km lång ledning å sträckan Koski—Perniö—Salo samt en 14,1 km lång ledning från Kauhais plattform till Littoinen station.

Sammanlagda längden av telefonledningarna utgjorde vid årets utgång 239,5 kilometer med 89 telefoner och 2 växelbord.

Nyslotts järnväg.

1. Planets beskaffenhet.

Nyslotts banan.

Hela längden av huvudspåret från utgångsväxeln vid Pieksämäki station till infartsväxeln vid Elisenvaara station utgör		185,417	kilometer.
Hela längden av raka linjer	74,40 % =	137,944	»
» » » kurvor	25,60 % =	47,473	»
Största kurvradie		2,0	»
Minsta »		0,3	»
Horisontala delar av huvudbanan	26,92 % =	49,914	»
Längden av stigningar, räknat från Pieksämäki	33,73 % =	62,547	»
» » lutningar » » »	39,35 % =	72,956	»
Största stigningsförhållandet		0,012	
» lutningsförhållandet		0,012	
Skenhuvudets högsta punkt över havet, på km 386 från Helsingfors		149,91	meter.
Skenhuvudets lägsta punkt över havet, på km 562 från Helsingfors		61,41	»
Höjdskillnaden däremellan		88,50	»
Av järnvägens plan är på bank och broar	72,01 % =	133,513	kilometer.
» » » går genom skärningar	27,99 % =	51,904	»
Jordbankens största höjd, på 430 kilometern från Helsingfors		10,05	meter.
Skärningens största djup, » 508 » » »		19,74	»

Terrasseringen är överallt, utom vid stationerna, utförd för enkelt spår.

2. Överbyggnaden.

Banan och byggnaderna. Nyslotts banan.

Längden av sido- och bispår har under året ökats å Särkisalmi station med 240 meter och å Syväoro station med 27 meter.

Totala *spårlängden* var vid årets utgång:

		Spårlängd i kilometer.
1. I huvudbanan		185,417
2. I bibanor:		
a) till Varkaus bruk	18,056 km	
b) » Nyslotts hamn	0,378 »	18,434
3. I sido- och bispår		39,232
	Summa	243,083

Räler och deras fästande.

Olika slag av räler.	Normalvikt i kilogram. För löpande meter räl.	För en skarvskena N:o 1.	För en skarvskena N:o 2.	För en bottenplåt N:o 1.	För en bottenplåt N:o 2.	För en skruvbult.	För en rälspik.
a) Bandelen Pieksämäki—Nyslott:							
Stålräler från firman The New Russia Company Ltd	30,000	10,195	—	2,817	2,021	0,690	0,353
b) Bandelen Nyslott—Elisenvaara:							
Stålräler från firman Société John Cockerill	25,000	10,617	9,087	3,041	1,827	0,605	0,304

Normallängden av 30 kilograms räler är 10 meter.
» » 25 » » » 9 »

I spåret till kronofabriken vid Varkaus station, i ett stickspår vid Sorjo station och i firman Nobels stickspår vid Punkasalmi station äro utlagda från Karelska banan utbrutna 22,243 kilograms stålräler.

Ombyte av räler jämte tillbehör.

	I huvudspår inlagda i utbyte under året.	Hela antalet i huvudspår utlagda vid årets utgång.	Procentförhållandet mellan de ombytta och hela antalet föregående år.
Räler av stål	1	38 902	0,003 %
Bottenplåtar	—	575 470	0,00 »
Bindningsskenor	55	77 962	0,07 »
Bindningsbult	80	155 924	0,05 »
Rälspik	440	1 752 174	0,03 »

Banan och byggnaderna. Nyslotts banan.

Växlingar.

	Enkla.	Hel-engelska.	Halv-engelska.
Vid årets början funnos utlagda	139	7	—
Under året hava inlagts nya	1	—	—
Såsom obehövliga hava utbrutits	—	—	—
För felaktighet hava ombytts	—	—	—
Vid årets slut utgjorde antalet	140	7	—

Korsningar.

Vid årets början funnos utlagda	168 st.
Under året hava inlagts nya	1 »
Såsom obehövliga hava utbrutits	— »
För felaktighet hava ombytts	— »
Vid årets slut utgjorde antalet	169 »

Sleepers.

	I nya spår utlagda.	Ombytta.	Hela antalet utlagda vid årets utgång.	Procentförhållandet mellan de ombytta samt hela antalet föregående år.
I huvud-, sido- och bispår	384	27 236	374 808	7,27 %

Ballast.

Under redogörelseåret har för underhåll av banan utsläpats 8 975 kubikmeter ballastgrus, motsvarande 36,92 m³ per spårkilometer.

3. Konstarbeten.

Broar och trummor.

	Kulvertar.	Antalet spann och deras spännvidd i meter.																		Hela antalet.
		1.80	1.80	3,00	4,00	6,00	8,00	9,00	10,00	12,00	5,6 + 13,8	20,0 + 20,0	22,00	25,00	28,00	31,00	36,00	125,00	
1. Täckta stentrummor med en sammanlagd dagöppning av 282,70 kvadratmeter och en längd av tillsammans 2 510,4 meter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	215
2. Avlopp av cementrör med en sammanlagd dagöppning av 0,40 kvadrat meter och en längd av tillsammans 24,7 meter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
3. Kulvertar med 3,0 m spännvidd	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
» » 5,0 » »	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
4. Svängbroar av järn med 10,0 m fri öppning	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	3
5. Svängbroar av järn med 2 fria öppningar av 15,0 meter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
6. Broar av järn	—	4	13	3	8	9	6	1	3	1	—	—	2	1	1	1	3	1	57

Banan och byggnaderna. Nyslotts banan.

Såsom mera anmärkningsvärda konstarbeten må framhållas:

kulverten över Kuikkalanjöki å med en spännvidd av 5,0 meter oeh en längd av 18,5 meter;

bron över Kuvansi fors, å bibanan till Varkaus bruk, i ett spann av 22,0 meter;

bron över Jorois ström i ett spann av 28,0 meter;

bron över Laitaatsalmi sund i ett spann av 22,0 meter;

bron över Haapasalmi sund i ett spann av 25,0 meter;

bron över Kyrönsalmi sund, bestående av 2 fasta spann av resp. 9,0 och 125,0 meter och en svängbro av 20,0 + 20,0 meter med 2 fria öppningar av 15,0 meter och en fast bro av 33,0 meter;

bron över Tuunansalmi sund, bestående av ett fast spann om 36,0 meter samt en svängbro av 5,6 + 13,8 meter med en fri oppning av 10,0 meter;

bron över Punkasalmi sund, bestående av en svängbro av 5,6 + 13,8 meter med en fri öppning av 10,0 meter och 2 fasta spann av 36,0 meter; och

svängbron över Särkisalmi sund av 5,6 + 13,8 meters längd med en fri öppning av 10,0 meter.

Broarne över Kyrönsalmi, Tuunansalmi och Punkasalmi äro försedda med gångbana för persontrafik.

Överfarter i järnvägens plan finnas:

för landsvägar	34 st.
» by-, ego- och skogsvägar	305 »

För gatutrafiken finnes i Nyslott tvänne vägbroar ovanom järnvägens plan: den ena av I-järn, bestående av 3 delar à 5,2 meter med överbyggnad av trä för överförande av Possegatan och den andra på betonvalv om 8,0 meters spännvidd för överförande av Kyrkogatan över järnvägen.

För ledande av gator och vägar under järnvägen finnas 10 st. underfarter under banan, varav 5 i Nyslott och 5 på linjen. Alla dessa ingå i antalet av de i ovanstående tabell upptagna broarne.

4. Stationer.

Vid Nyslotts järnväg funnos vid årets utgång 13 stationer, nämligen: III klassens stationer 1 st., IV klassens 3 st. och V klassens 9 st. samt dessutom 12 plattformväxlar för person- och godstrafik, 10 hamn- och bispår för endast godstrafik samt 3 lastplatser (växlar) för tjänstebruk.

Banan och byggnaderna. Nyslotts banan.

Tabell över banans stationer, deras klass, längden

Stationer.	Klass.	Avstånd fr. föregående station i kilometer.	Längd av sido- och bispår i meter.	Växlingar. Enkla, bestående av 1 par växlingstungor och 1 korsning.	Växlingar. Engelska. Hel-engelska, bestående av 4 par växlingstungor och 4 korsningar.	Växlingar. Engelska. Halv-engelska, bestående av 2 par växlingstungor och 4 korsningar.	Semaforer.	Vagnsvändbord.	Vändbord för lokomotiv. Antal.	Vändbord för lokomotiv. Längd i meter.	Traverser.	Vagnsvågar. Antal.	Vagnsvågar. Längd i meter.	Vagnsvågar. Bärighet i ton.
a) Huvudbanan:														
Huutokoski (från Pieksämäki)	IV	31	2 881	10	1	—	2	—	1	13,80	—	—	—	—
Joroinen	V	8	1 517	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rantasalmi	V	30	1 442	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kallislahti	V	21	1 249	4	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Nyslott	III	16	3 355	10	5	—	2	—	1	13,70	—	—	—	—
Kulennoinen	V	20	1 214	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Punkaharju	IV	7	1 206	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Punkasalmi	V	6	2 067	8	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Putikko	V	6	1 893	7	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Särkisalmi	V	15	2 019	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Parikkala	V	5	1 210	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Syväoro	IV	9	1 434	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Till Elisenvaara	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	—	21 487	77	6	—	7	—	2	—	—	—	—	—
b) Vid bibanor:														
Varkaus (från Huutokoski)	V	18	4 439	16	1	—	—	—	1	12,90	—	1	7,4	25,0
Nyslotts hamnspår	—	1	263	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	—	4 702	19	1	—	—	—	1	—	—	1	—	—
c) Mellan stationerna	—	—	13 310	44	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—
Summa summarum	—	—	39 499	140	7	—	15	—	3	—	—	1	—	—

5. Övriga byggnader vid banan.

Dubbla vaktstugor 1 st. och enkla 28 st.

6. Telegrafen och telefonen.

Telegrafnätet vid banan utgjordes vid årets utgång fortfarande av 3 ledningar med en sammanlagd längd av 206,7 kilometer med 15 Morse-apparater.

Sammanlagda längden av telefonledningarna utgjorde samtidigt 171,2 kilometer med 38 telefoner och 2 växelbord.

av sidospår, antalet växlingar, byggnader m. m.

Banan och byggnaderna. Nyslotts banan.

Lyftkranar.	Motorer för vattenuppfordring.			Vattenkranar				Byggnader.														
	Ångmaskiner.	Vindmotorer.	Turbiner.	fristående.	i lokomotivstall.	i vattentorn.	för eldsvådor.	Stationshus.	Boningshus.	Lokomotivstall. Antal.	Lokomotivplatser.	Vagnslider.	Mekaniska verkstäder.	Elektriska centraler.	Gasverk.	Vattentorn.	Pumphus.	Godsmagasin.	Vedlider för lokomotivbehov.	Förrådsmagasin.	Skjul för trävirke.	Väntskjul vid plattformer.
—	1	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—
—	1	—	—	2	2	—	—	1	3	1	2	—	—	—	—	1	1	1	1	2	1	—
—	1	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	2	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	5	—	—	2	2	4	—	12	19	1	2	—	—	—	—	5	5	12	5	9	1	—
—	1	—	—	—	1	—	—	1	1	1	1	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	—	—	1	—	—	1	1	1	1	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
—	2	—	—	—	—	2	—	[1]) 2	12	—	—	—	—	—	—	2	2	[1]) 2	2	2	—	9
—	8	—	—	2	3	6	—	15	32	2	3	—	—	—	—	8	8	15	8	11	1	9

Rovaniemi järnväg.

1. Planets beskaffenhet.

Hela längden av huvudspåret från utgångsväxeln vid Laurila station till slutet av Rovaniemi stationsplan utgör .... 107,36 kilometer.

Hela längden av raka linjer ..... 81,07 % = 87,04 »

» » » kurvor ..... 18,93 % = 20,32 »

[1]) Vid Silvola och Sorjo plattformer.

Banan och byggnaderna. Rovaniemi banan.

Största kurvradie		3,00 kilometer.
Minsta »		0,30 »
Horisontala delar av huvudbanan	25,65 % =	27,54 »
Längden av stigningar, räknat från Laurila	47,09 % =	50,55 »
Längden av lutningar, räknat från Laurila	27,26 % =	29,27 »
Största stigningsförhållandet		0,010
» lutningsförhållandet		0,010
Skenhuvudets högsta punkt över havet, på km 963 från Helsingfors		105,66 meter.
Skenhuvudets lägsta punkt över havet, på km 867 från Helsingfors		10,56 »
Höjdskillnaden däremellan		95,10 »
Av järnvägens plan är på bank och broar	85,61 % =	91,91 kilometer.
» » » går genomskärningar	14,39 % =	15,45 »
Jordbankens största höjd, på 974 kilometern från Helsingfors		8,98 meter.
Skärningens största djup, på 949 » » »		13,12 »

Terrasseringen är överallt, utom vid stationerna, utförd för enkelt spår.

2. Överbyggnaden.

Spårvidden utgör 1,524 meter (= 5 engelska fot).

Spårlängden utgjorde vid utgången av året:

		Spårlängd i kilometer.
1. I huvudbanan		107.36
2. I bibanan till Rovaniemi hamn		2,04
3. I sido- och bispår:		
a) vid stationerna	3,63	
b) mellan stationerna samt till och uti ballasttägter	8,36	11,99
	Summa	121,39

Räler och deras fästande,

Olika slag av räler.	Normalvikt i kilogram.						
	För löpande meter räl.	För en skarvskena N:o 1.	För en skarvskena N:o 2.	För en bottenplåt N:o 1.	För en bottenplåt N:o 2.	För en skruvbult.	För en rälspik.
Stålräler från firman Bolckow, Vaughan & C:o	25,00	10,617	9,087	3,041	1,827	0,605	0,304

Ombyte av räler jämte tillbehör,

	I huvudspår inlagda i utbyte under året.	Hela antalet i huvudspår utlagda vid årets utgång.	Procentförhållandet emellan de ombytta och hela antalet föregående år.
Räler av stål	5	23 884	0,02 %
Bottenplåtar	—	310 922	0,00 »
Bindningsskenor	—	47 768	0,00 »
Bindningsbult	—	95 536	0,00 »
Rälspik	—	932 766	0,00 »

Växlingar.

	Enkla.	Helengelska.	Halvengelska.
Vid årets början funnos utlagda	45	3	—
Under året hava inlagts nya	—	—	—
Under året hava för felaktighet ombytts	1	—	—
Såsom obehövliga hava utbrutits	—	—	—
Vid årets slut utgjorde antalet	45	3	—

Korsningar.

Vid årets början funnos utlagda	49 st.
Under året hava inlagts nya	— »
Under året hava för felaktighet ombytts	— »
Såsom obehövliga utbrutits	— »
Vid årets slut utgjorde antalet	49 »

Sleepers.

	I nya spår utlagda.	Ombytta.	Hela antalet utlagda vid årets utgång.	Procentförhållandet mellan de ombytta och hela antalet föregående år.
I huvud-, sido- och bispår	—	10 295	176 577	5,83 %

Ballast.

För underhåll av banan har under året utsläpats 1 230 m³ ballastgrus, motsvarande 10,13 m³ per spårkilometer.

3. Konstarbeten.

Broar och trummor.

Banan och byggnaderna. Rovaniemi banan.

	Antal spann och deras spännvidd i meter.												Hela antalet.
	1,00	1,50	3,0	4,0	6,0	8,0	10,0	15,0	16,0	28,0	36,0	40,0	45,0	
1. Täckta trummor med en sammanlagd dagöppning av 68.45 m² och en längd av tillsammans 378,46 meter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
2. Öppna trummor med överbyggnad av järn	5	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
3. Broar av järn	—	—	12	4	5	1	2	3	2	1	1	1	1	33

Såsom mera anmärkningsvärda bland dessa må framhållas fackverksbroarna över Vittakoski fors med ett spann av 45 meter, över Varejoki å med ett spann av 40 meter, över Vaajoki å med ett spann av 36 meter samt parallelfackverksbron över Louvejoki å med ett spann av 28 meter.

Tabell över banans stationer, deras klass, längden

Stationer.	Klass.	Avstånd fr. föregående station i kilometer.	Längd av sido- och bispår i meter.	Växlingar.			Semaforer.	Vagnsvändbord.	Vändbord för lokomotiv.		Traverser.	Vagnsvägar.		
				Enkla, bestående av 1 par växlingstungor och 1 korsning.	Engelska.				Antal.	Längd i meter.		Antal.	Längd i meter.	Bärighet i ton.
					Hel-engelska, bestående av 4 par växlingstungor och 4 korsningar.	Halv-engelska, bestående av 2 par växlingstungor och 4 korsningar.								
a) Vid huvudbanan:														
Rovaniemi	III	—	2 613	12	3	—	1	—	1	13,7	—	1	7,4	24,0
Tervola	V	72	1 013	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Till Laurila	—	35	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	—	3 626	16	3	—	2	—	1	—	—	1	—	—
b) Mellan stationerna	—	—	8 362	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa summarum	—	—	11 988	45	3	—	2	—	1	—	—	1	—	—

[1]) Vid Muurola, Koivu och Taivalkoski plattformer. — [2]) Vid Muurola och Taivalkoski

Banan och byggnaderna. Rovaniemi banan.

Vägbro av järn ovanom järnvägens plan finnes:
vid Rovaniemi station ..... 1 st.
Överfarter i järnvägens plan finnas:
för landsvägar ..... 3 st.
» by, ägo- och skogsvägar ..... 170 »
samt dessutom 28 underfarter under broar.

4. Stationer.

Vid Rovaniemi järnväg funnos vid utgången av året 2 stationer, förutom utgångsstationen Laurila, vilken räknas till Uleåborgs järnväg, nämligen: III klassens stationer 1 st. och V klassens 1 st. samt dessutom följande antal osjälvständiga trafikplatser, nämligen: 8 plattformväxlar för person- och godstrafik, 2 linjeplattformer för persontrafik och smågods, 1 hamnspår samt 2 lastplatser (växlar) för tjänstebruk.

av sidospår, antalet växlingar, byggnader m. m.

Lyftkranar.	Motorer för vattenuppfordring.			Vattenkranar				Byggnader.														
	Ångmaskiner.	Vindmotorer.	Turbiner.	fristående.	i lokomotivstall.	i vattentorn.	för eldsvådor.	Stationshus.	Boningshus.	Lokomotivstall. Antal.	Lokomotivplatser.	Vagnslider.	Mekaniska verkstäder.	Elektriska centraler.	Gasverk.	Vattentorn.	Pumphus.	Godsmagasin.	Vedlider för lokomotivbehov.	Förrådsmagasin.	Skjul för trävirke.	Väntskjul vid plattformer.
—	1	—	—	—	4	—	1	1	3	1	4	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—
—	1	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	2	—	—	—	4	1	1	2	5	1	4	—	—	—	—	1	2	2	2	1	—	—
—	[1]) 3	—	—	—	—	[1]) 3	[2]) 2	[3]) 3	[3]) 3	—	—	—	—	—	—	[1]) 3	[1]) 3	[3]) 3	[1]) 3	—	—	7
—	5	—	—	—	4	4	3	5	8	1	4	—	—	—	—	4	5	5	5	1	—	

plattformer. — [3]) Vid Muurola, Jaatila och Koivu plattformer.

Banan och byggnaderna. Rovaniemi banan.

5. Övriga byggnader vid banan.

Dubbla vaktstugor 6 st. och enkla 14 st.

6. Telegrafen och telefonen.

Telegrafnätet utgjordes vid årets utgång av 1 ledning med en längd av 106,0 kilometer med 4 Morse-apparater.

Telefonnätet har under året utvidgats med en dubbelledning av 35,8 km längd mellan Hirvas plattform och Rovaniemi station.

Sammanlagda längden av telefonledningarna vid banan utgjorde vid årets utgång 102,5 kilometer med 24 telefoner.

Kristinestad, Kaskö järnväg.

1. Planets beskaffenhet.

Kristinestad, Kaskö banan

Längden av huvudspåret är:

a) Från utgångsväxeln vid Seinäjoki station till slutet av Kristinestads stationsplan		111,857	kilometer.
b) Från utgångsväxeln vid Perälä station till sista växeln vid Kaskö station		25,164	»
		Summa 137,021	kilometer.
Hela längden av raka linjer	86,78 % =	118,901	»
» » » kurvor	13,22 % =	18,120	»
Största kurvradie		2,000	»
Minsta »		0,350	»
Horisontala delar av huvudbanan	30,85 % =	42,268	»
Längden av stigningar, räknat från Seinäjoki	30,95 % =	42,407	»
» » lutningar » » »	38,20 % =	52,346	»
Största stigningsförhållandet		0,010	
» lutningsförhållandet		0,010	
Terrassementets högsta punkt över havet, å 477 km från Helsingfors		100,82	meter.
Terrassementets lägsta punkt över havet, å 529 km från Helsingfors		1,85	»
Höjdskillnaden däremellan		98,97	»
Av järnvägens plan är på bank och broar	83,28 % =	114,112	kilometer.
» » » går genom skärningar	16,72 % =	22,909	»

Jordbankens största höjd, på 504 kilometern från Helsingfors 11,09 »
Skärningens största djup, på 530 kilometern från Helsingfors, nära Kristinestads station ..... 3,55 »

Banan och byggnaderna. Kristinestad, Kaskö banan.

Terrasseringen är överallt, utom vid stationerna, utförd för enkelt spår.

2. Överbyggnaden.

Spårvidden utgör 1,524 meter (= 5 engelska fot).

Under året har längden av sido- och bispår mellan stationerna ökats med 407 m, men minskats å Perälä station med 71 m.

Totala *spårlängden* utgjorde vid årets utgång:

		Spårlängd i kilometer.
1. I huvudbanan		
a) mellan Seinäjoki och Kristinestad	111,857 km	
b) » Perälä och Kaskö	25,164 »	137,021
2. I bibanor:		
a) till Kristinestads hamn	0,782 km	
b) » Kaskö yttre hamn (direkt fortsättning av huvudspåret från Kaskö stations sista växel till nämnda hamn)	1,936 »	
c) till Kaskö inre hamn	1,478 »	
d) Ilmajoki militärspår.....	1,110 »	5,306
3. I sido- och bispår:		
a) vid stationerna	20,676 km	
b) mellan stationerna samt vid Kristinestads och Kaskö hamnbanor och vid Ilmajoki militärspår	11,810 »	32,486
	Summa	174,813

Räler och deras fästande.

	Normalvikt i kilogram.					
	För löpande meter räl.	För en skarvskena.	För en bottenplåt N:o 1.	För en bottenplåt N:o 2.	För en skruvbult.	För en rälspik.
Stålräler från firman Acieries de Makievka	30,000	10,225	2,028	2,625	0,684	0,349

Normallängden av dessa räler är 10 meter.

Anm. I särskilda sidospår om en längd av tillsammans 828 meter äro utspikade från Vasa banan utbrutna 22,343 kilograms räler.

Banan och byggnaderna. Kristinestad, Kaskö banan.

Ombyte av räler jämte tillbehör.

	I huvudspår inlagda i utbyte under året.	Hela antalet i huvudspår utlagda vid årets utgång.	Procentförhållandet emellan de ombytta och hela antalet föregående år.
Räler av stål	—	27 889	0,0,0 %
Bottenplåtar	—	389 013	—
Bindningsskenor	—	55 758	0,00 »
Bindningsbult	—	111 516	0,00 »
Rälspik	300	1 167 527	0,03 »

Växlingar.

	Enkla.	Hel-engelska.	Halv-engelska.
Vid årets början funnos utlagda	120	11	—
Under årets lopp hava inlagts nya	4	—	—
» » » » såsom obehövliga utbrutits	2	—	—
Vid årets slut utgjorde antalet	122	11	—

Korsningar.

	Korsningar av stålräler.
Vid årets början funnos utlagda	171
Under årets lopp hava inlagts nya	4
» » » » såsom obehövliga utbrutits	2
Vid årets slut utgjorde antalet	173

Sleepers.

	I nya spår utlagda.	Ombytta.	Hela antalet utlagda vid årets utgång.	Procentförhållandet emellan de ombytta och hela antalet föregående år.
I huvud-, sido- och bispår	383	14 998	235 321	6,38

Ballast.

Under året har för underhåll av banan utsläpats 1 028 kubikmeter ballastgrus, motsvarande 5,89 m³ per spårkilometer.

3. Konstarbeten.

Banan och byggnaderna. Kristinestad, Kaskö banan

	Antalet spann och deras fria vidd i meter.																	Hela antalet.
	1,00—1,50	1,83—1,90	3,00—3,10	3,45—3,60	3,95—4,10	4,50	4,97	5,78	5,85	6,000	8,000	10,000	12,000	14,000	19,000	30,000	30+12+12	45,000	8+56,000+12	
1. Täckta stentrummor med en sammanlagd dagöppning av 118,80 m² och en sammanlagd längd av 734,45 meter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75
2. Cementrör med en sammanlagd dagöppning av 4,19 m² och en sammanlagd längd av 165,45 m	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
3. Kulvertar med en sammanlagd längd av 96,40 m	—	—	—	2	2	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
4. Öppna trummor med överbyggnad av järn	14	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
5. Broar med överbyggnad av järn	—	—	8	—	1	—	—	—	—	2	1	1	1	2	1	1	1	1	1	21
6. Genomfarter under banan (byggda även för genomrinnandet av flödvatten)	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	4

Såsom mera anmärkningsvärda järnbroar må framhållas;

Bron över Tjöck å (mellan Kristinestad och Perälä) i 3 spann av resp. 30 + 12 + 12 meter; bron över Kaskö sund i 1 spann av 14,0 meter; bron över Närpes å i 1 spann av 45,0 meter; bron över Tjöck å (nära Perälä station) i 1 spann av 19,0 meter; bron över Kainasto å i 1 spann av 14,0 meter; bron över Nenätön bäck i 1 spann av 12,0 meter; bron över Ilmola å (nära Koskenkorva station) i 1 spann av 56,0 meter, och bron över Seinäjoki å i 1 spann av 30,0 meter.

1 st. landsvägsbro av järnbeton i 4 spann om 7,85 + 8,03 + 8,11 + 7,85 meter över järnvägen finnes å Kristinestads bangård.

Vägöverfarter i järnvägens plan finnas:

för stadsgator	3 st.
» landsvägar	17 »
» byvägar	49 »
» åker- och skogsvägar	212 »

4. Stationer.

Vid utgången av året funnos vid Kristinestad, Kaskö järnväg 10 stationer, nämligen III klassens stationer 2 st., IV klassens 2 st. och V klassens 6 st. samt dessutom 7 plattformväxlar för person- och godstrafik, 3 växlar (på linjen) och 5 hamn- och bispår för endast godstrafik samt 1 lastplats (växel) för tjänstebruk.

Tabell över banans stationer, deras klass, längden

Banan och byggnaderna. Kristinestad, Kaskö banan

Stationer.	Klass.	Avstånd fr. föregående station i kilometer.	Längd av sido- och bispår i meter.	Växlingar. Enkla, bestående av 1 par växlingstungor och 1 korsning.	Växlingar. Engelska. Hel-engelska, bestående av 4 par växlingstungor och 4 korsningar.	Växlingar. Engelska. Halv-engelska, bestående av 2 par växlingstungor och 4 korsningar.	Semaforer.	Vagnsvändbord.	Vändbord för lokomotiv. Antal.	Vändbord för lokomotiv. Längd i meter.	Traverser.	Vagnsvågar. Antal.	Vagnsvågar. Längd i meter.	Vagnsvågar. Bärighet i ton.
a) Vid huvudbanan:														
Kristinestad	III	—	4 062	13	5	—	1	—	1	13,7	—	1	7,4	30,0
Kaskö	III	—	3 118	10	4	—	1	—	1	13,7	—	1	7,4	25,0
Närpes (från Kaskö)	V	12	1 263	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Perälä (från Kristinestad)	IV	24	3 299	9	2	—	2	—	1	13,7	—	—	—	—
Teuva	V	8	1 053	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kainasto	V	15	1 053	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauhajoki	V	10	1 960	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kurikka	IV	20	1 466	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Koskenkorva	V	10	1 753	6	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Ilmajoki	V	8	1 649	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Till Seinäjoki	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	—	20 676	76	11	—	5	—	3	—	—	2	—	—
b) Vid bibanor:														
Kristinestads hamn	—	1	2 553	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaskö yttre »	—	2	429	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» inre »	—	3	1 462	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ilmajoki militärspår	—	—	478	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	—	4 922	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
c) Mellan stationerna	—	—	6 888	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa summarum	—	—	32 486	122	11	—	5	—	3	—	—	2	—	—

5. Övriga byggnader vid banan.

Enkla vaktstugor 18 st.

6. Telegrafen och telefonen.

Elektriska telegrafnätet utgjordes vid årets utgång av 3 ledningar med en sammanlagd längd av 138,4 kilometer med 15 Morse-apparater.

Telefonledningarnas sammanlagda längd utgjorde vid årets utgång 39,1 kilometer med 19 telefoner.

[1]) Vid Lohiluoma. — [2]) Vid Mörtmark och Lohiluoma. — [3]) Väntrum och godsmagasin

av sidospår, antalet växlingar, byggnader m. m.

Banan och byggnaderna. Kristinestad, Kaskö banan.

Lyftkranar.	Motorer för vattenuppfordring.			Vattenkranar				Byggnader.													
	Ångmaskiner.	Vindmotorer.	Turbiner.	fristående.	i lokomotivstall.	i vattentorn.	för eldsvådor.	Stationshus.	Boningshus.	Lokomotivstall. Antal.	Lokomotivstall. Lokomotivplatser.	Vagnslider.	Mekaniska verkstäder.	Elektriska centraler.	Gasverk.	Vattentorn.	Pumphus.	Godsmagasin.	Vedlider för lokomotivbehov.	Förrådsmagasin.	Skjul för trävirke.	Väntskjul vid plattformer.
—	1	—	—	2	5	—	—	1	4	1	3	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—
—	1	—	—	—	4	—	—	1	4	1	2	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	1	—	1	2	1	1	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	1	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	1	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	5	—	—	4	9	3	—	10	18	3	6	—	—	—	—	3	5	10	5	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	[1]) 1	—	—	[1]) 1	—	[1]) 1	—	[2]) 2	7	—	—	—	—	—	—	[1])1	[1])1	[2])2	[1])1	—	—	[3]) 5
—	6	—	—	5	9	4	—	12	25	3	6	—	—	—	—	4	6	12	6	—	—	5

Koivisto järnväg.

1. Planets beskaffenhet.

Koivisto banan.

Hela längden av huvudspåret från utgångsväxeln vid Terijoki station till slutet av Koivisto stationsplan utgör		72,63	kilometer.
Hela längden av raka linjer	69,89 % =	50,76	»
» » » kurvor	30,11 % =	21,87	»
Största kurvradie		2,5	»
Minsta »		0,6	»

sammanbyggda.

Banan och byggnaderna. Koivisto banan.

Horisontala delar av huvudbanan	25,14 % =	18,26	kilometer.
Längden av stigningar, räknat från Terijoki	38,87 % =	28,23	»
Längden av lutningar, räknat från Terijoki	35,99 % =	26,14	»
Största stigningsförhållandet [1])		0,01	
» lutningsförhållandet		0,01	
Skenhuvudets högsta punkt över havet, på 432 km från Helsingfors		75,10	meter.
Skenhuvudets lägsta punkt över havet, på km 465 från Helsingfors		8,98	»
Höjdskillnaden däremellan		66,12	»
Av järnvägens plan är på bank och broar	56,51 % =	41,04	kilometer.
» » » går genom skärningar	43,49 % =	31,59	»
Jordbankens största höjd, på 404 kilometern från Helsingfors		15,80	meter.
Skärningens största djup på 444 » » »		10,33	»

Terrasseringen är överallt, utom vid stationerna och växlarna, utförd för enkelt spår.

2. Överbyggnaden.

Spårvidden utgör 1,524 meter (= 5 engelska fot).

Under året har tillkommit bibanan till Koivisto hamn, 1 440 m, jämte därtill hörande 211 m sidospår. Under samma tid har längden av huvudbanan minskats med 100 m och bibanan till Ino batteri med 10 m samt sidospåren å Ino station med 3 018 m, å Mesterjärvi station med 606 m, å Kuolemajärvi station med 537 m och å Koivisto station med 2 240 m. Sedan Humaljoki, Naurisjärvi och Vammeljoki stationer nedflyttats till platformer hava å dessa förefintliga sidospår jämte under året förekomna minskningarna, tillsammans 3 465 m, införts bland sido- och bispår mellan stationerna. Utöver de ovannämnda minskningarna har längden av sidospår mellan stationerna minskats med 57 m.

Totala *spårlängden* utgjorde vid utgången av året:

		Spårlängd i kilometer.
1. I huvudbanan		72,63
2. I bibanor:		
Till Ino batteri	0,94 km.	
» Koivisto hamn	1,44 »	2,38
3. I sido- och bispår		14,71
	Summa	89,72

Räler och deras fästande.

Olika slag av räler.	Normalvikt i kilogram. För löpande meter räl.	För en skarvskena.	För en bottenplåt.	För en skruvbult.	För en rälspik.
Stålräler från firmorna Société Metallurgique Russo-Belge och Новороссійское Общество	43,567	16,92	3,75	0,728	0,375
Stålräler från firman Bolckow Vaughan & C:o	30,0	10,225	2,625 / 2,028	0,628	0,349
» » metallfabrikerna vid Donets och i Taganrog	33,48	14,106	3,056	0,728	0,375

Anm. I början av året funnos i huvudbanan utlagda endast 43,567 kg/m räler, men under årets lopp har största delen av dessa räler utbytts mot från bansträckan Helsingfors—Järvenpää utbrutna 30 och 33,48 kg/m räler. I sidospåren vid stationerna finnas utlagda även 22,343 kg/m räler.

Ombyte av räler jämte tillbehör.

	I huvudspår inlagda i utbyte under året.	Hela antalet i huvudspår utlagda vid årets utgång.	Procentförhållandet emellan de ombytta och hela antalet föregående år.
Räler av stål	11 156 [1])	14 326	92,83 %
Bottenplåtar	20 150 [1])	76 468	9,32 »
Bindningsskenor	22 312 [1])	28 652	92,83 »
Bindningsbult	38 110 [1])	57 130	52,83 »
Rälspik	456 606 [1])	625 560	70,35 »

Växlingar.

	Enkla.	Helengelska.	Halvengelska.
Vid årets början funnos utlagda	75	5	—
Under året hava inlagts nya	3	—	—
» » » för felaktighet ombytts	—	—	—
» » » såsom obehövliga utbrutits	26	3	—
Vid årets slut utgjorde antalet	52	2	—

Korsningar.

Vid årets början funnos utlagda	95 st.
Under året hava inlagts nya	3 »
Under året har för felaktighet ombytts	— »
Under året har såsom obehövliga utbrutits	34 »
Vid årets slut utgjorde antalet	64 »

[1]) Antalet ombytta beror huvudsakligen på ombytet av 43,567 kg/m räler mot från bansträckan Helsingfors—Jokela utbrutna 30 kg/m räler.

Banan och byggnaderna. Koivisto banan.

Sleepers.

	I nya spår utlagda.	Ombytta.	Hela antalet utlagda vid årets utgång.	Procentförhållandet mellan de ombytta och hela antalet föregående år.
I huvud-, sido- och bispår	—	—	125 923	—

Ballast.

För underhåll av banan har under året utsläpats 2 420 kubikmeter ballastgrus, vilket motsvarar 24,76 m³ per bankilometer.

Vägbroar av järnbeton ovanom järnvägens plan finnas..... 2 st.
Överfarter i järnvägens plan finnas:
för landsvägar ..... 4 st.
» by-, ägo- och skogsvägar ..... 72 st.

Tabell över banans stationer, deras klass, längden

Stationer.	Klass.	Avstånd fr. föregående station i kilometer.	Längd av sido- och bispår i meter.	Växlingar.			Semaforer.	Vagnsvändbord.	Vändbord för lokomotiv.		Traverser.	Vagnsvågar.		
				Enkla, bestående av 1 par växlingstungor och 1 korsning.	Engelska.				Antal.	Längd i meter.		Antal.	Längd i meter.	Bärighet i ton.
					Hel-engelska, bestående av 4 par växlingstungor och 4 korsningar.	Helv-engelska, bestående av 2 par växlingstungor och 4 korsningar.								
a) Vid huvudbanan:														
Koivisto	IV	—	2 894	10	1	—	—	—	1	12,8	—	—	—	—
Kuolemajärvi	V	22	1 942	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mesterjärvi	V	23	1 162	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ino	IV	10	3 296	9	1	—	—	—	—	—	—	1	8,0	40,0
Till Terijoki.....	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	—	9 294	32	2	—	—	—	1	—	—	1	—	—
b) Vid bibanor:														
Koivisto hamn	—	1	211	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Till Ino batteriområde..	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	—	211	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
c) Mellan stationerna ..	—	—	5 205	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa summarum	—	—	14 710	52	2	—	—	—	1	—	—	1	—	—

3. Konstarbeten.

Broar och trummor.

	Antal spann och deras spännvidd i meter.										Hela antalet.
	2	2,17	2,5	3	3,5	4	5	6	10	48	
1. Täckta trummor med en sammanlagd dagöppning av 75,63 m² och en längd av tillsammans 965,8 meter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65
2. Trummor av cementrör med en sammanlagd dagöppning av 0,80 m² och en längd av tillsammans 22 meter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
3. Stenbroar	1	1	2	2	1	4	—	4	—	—	15
4. Broar av järn	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	3

4. Stationer.

Vid årets utgång funnos vid Koivisto järnväg 4 stationer, nämligen: IV klassens stationer 2 st. och V klassens 2 st. samt dessutom 5 plattformväxlar för person- och godstrafik och 3 hamn- och bispår för endast godstrafik samt 1 lastplats (växel) för tjänstebruk.

av sidospår, antalet växlingar, byggnader m. m.

Lyftkranar.	Motorer för vattenuppfordring.			Vattenkranar				Byggnader.															
	Ångmaskiner.	Vindmotorer.	Turbiner.	fristående.	i lokomotivstall.	i vattentorn.	för eldsvådor.	Stationshus.	Boningshus.	Lokomotivstall. Antal.	Lokomotivstall. Lokomotivplatser.	Vagnslider.	Mekaniska verkstäder.	Elektriska centraler.	Gasverk.	Vattentorn.	Pumphus.	Godsmagasin.	Vedlider för lokomotivbehov.	Förrådsmagasin.	Skjul för trävirke.	Vagnuppvärmningsanstalter.	Väntskjul vid plattformer.
—	1	—	—	1	4	—	3	1	4	1	5	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—	—
—	1	—	—	1	—	1	1	1	2	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
—	1	—	—	2	2	—	3	1	2	1	3	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	3	—	—	4	6	1	7	4	9	2	8	—	—	—	—	3	2	4	3	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	—	1	—	3	3	—	—	—	—	—	—	1	—	3	1	—	—	—	—
—	3	—	—	5	6	2	7	7	13	2	8	—	—	—	—	4	2	7	4	—	—	—	—

5. Byggnader vid banan.

Banan och byggnaderna. Koivisto banan.

Enkla vaktstugor ..... 9 st.

6. Telegrafen och telefonen.

Elektriska telegrafnätet utgjordes vid årets utgång av 1 ledning med en längd av 72,0 kilometer med 5 Morse-apparater.

Telefonledningarnas sammanlagda längd utgjorde vid årets utgång fortfarande 82,5 kilometer med 31 telefoner.

III. Liikkuva kalusto ja sen työ y. m.
III. Rörliga materielen och dess arbete m. m.

Taulu No: 1. Summittainen katsaus vetureihin, jotka olivat otettuina koneosaston kirjoihin 31 p:nä joulukuuta 1920.

Tab. N:o 1. Summarisk översikt av alla vid maskinavdelningen bokförda lokomotiv den 31 december 1920.

Sarja. Serie.	Veturien eri lajit. Lokomotivens olika slag.	Suurin junapaino nousussa 1:80. Största tågvikt i stigning 1:80. Tonnia — Ton.	Suurin nopeus tunnissa. Största hastighet i timmen. Km.	Yhteensä. Summa. Kutakin lajia. Av varje slag.	Yhteensä. Summa. Kaikkiaan. Tillsammans.
	Tenderiveturit. — Lokomotiv med tender.				
A 3, 5, 6, 7	Nelikytkyisiä, nelipyöräinen johtoboggi — Fyrkopplade med en fyrhjulig ledbogie	172	95	30	30
D 1.	Sam., kaksi johtopyörää — D:o med två ledarehjul	—	—	1	1
C 5.	Kuusikytkyisiä — Sexkopplade	222	55	12	
C 1, 2, 4	Sam. — D:o	163	60	34	46
G 1, 2, 4, 6, 9	Sam., kaksipyöräinen johtoboggi — D:o med en tvåhjulig ledbogie....	215	„	99	
G 7	Sam. sam. sam. — D:o d:o d:o.....	354	„	11	
G 3, 5, 10, 11	Sam. sam. sam. ja kompoundikone — D:o d:o d:o, compound-	338	„	79	
G 8	Sam. sam. sam. — D:o d:o d:o.....	298	„	17	206
H 1, 2	Sam., nelipyöräinen johtoboggi — D:o med en fyrhjulig ledbogie....	309	75	26	
H 3	Sam. sam. sam. ja kompoundikone — D:o d:o d:o, compound-	334	„	17	
H 4	Sam. sam. sam. sam. — D:o d:o d:o d:o	345	„	5	
H 5	Sam. sam. sam. ja tulistuslaitos — D:o d:o d:o med överhettning	331	„	6	
H 6	Sam. sam. sam. sam. — D:o d:o d:o d:o	267	60	23	
H 7	Sam. sam. sam. sam. — D:o d:o d:o d:o	340	75	7	
H 8	Sam. sam. sam. sam. — D:o d:o d:o d:o	380	80	24	
H 9	Sam. sam. sam. sam. — D:o d:o d:o d:o	380	80	15	123
	Siirros — Transport	—	—	—	406

Sarja. Serie.	Veturien eri lajit. Lokomotivens olika slag.	Suurin junapaino nousussa 1:80. Största tågvikt i stigning 1:80. Tonnia — Ton.	Suurin nopeus tunnissa. Största hastighet i timmen. Km.	Yhteensä. Summa. Kutakin lajia. Av varje slag.	Yhteensä. Summa. Kaikkiaan. Tillsammans.
	Siirros — Transport	—	—	—	406
K 1	Kahdeksankytkyisiä, kaksipyöräinen johtoboggi — Åttakopplade med en tvåhjulig ledbogie	366	40	20	
K 2	Sam. sam. sam. ja kompoundikone — D:o d:o d:o, compound-	381	„	34	
K 3	Sam. sam. sam. ja tulistuslaitos — D:o d:o d:o med överhettning	600	70	19	
K 4	Sam. sam. sam. sam. — D:o d:o d:o d:o	„	„	25	98
	Tankkiveturit. — Tanklokomotiv.				
B 1	Nelikytkyisiä, kaksi takapyörää — Fyrkopplade med tvänne släphjul.	—	70	8	8
F 1	Sam., nelipyöräinen boggi — D:o med en fyrhjulig bogie	—	70	6	6
E 1	Kuusikytkyisiä, kaksipyöräinen johto- ja takaboggi — Sexkopplade med en tvåhjulig ledbogie och en tvåhjulig släpbogie	—	—	2	2
I 1	Sam., kaksipyöräinen johto- ja nelipyöräinen takaboggi — D:o med en tvåhjulig ledbogie och en fyrhjulig släpbogie	307	60	5	
I 2	Sam. sam. sam. — D:o d:o d:o	„	„	2	
I 3	Sam. sam. sam. ja tulistuslaitos — D:o d:o d:o med överhettning	323	„	7	14
L 1	Kuusikytkyisiä — Sexkopplade	400	15	9	9
M 1	Kahdeksankytkyisiä, kaksipyöräinen johtoboggi ja kompoundikone — Åttakopplade med en tvåhjulig ledbogie, compound-	381	40	1	1
	Kaikkiaan vetureita — Summa lokomotiv	—	—	—	544

Taulu N:o 2. Summittainen katsaus kaikkiin vaunuihin, jotka 31 p:nä julukuuta 1920 olivat otettuina koneosaston kirjoihin.

Tab. N:o 2. Summarisk översikt av alla vid maskinavdelningen bokförda vagnar den 31 december 1920.

Littera.	Vaunujen eri lajit. — Vagnarnes olika slag.		Yhteensä — Summa.		
			Kutakin lajia. Av varje slag.	Kaikkiaan. Tillsammans.	
	Henkilövaunuja:	**Personvagnar:**			
A.	Virkavaunuja	Tjänstevagnar	17		
	Matkustajavaunuja:	Personvagnar:			
B.	I luokan	I klassens	6		
C.	I ja II luokan	I o. II klassens	64		
C.	I ja II » makuuvaunuja	I o. II » sovvagnar..	26		
D.	II »	II »	110		
C. E.	I, II ja III » makuuvaunuja	I, II o. III » sovvagnar..	4		
D. E.	II ja III »	II o. III »	46		
E.	III »	III »	325		
E.	III » makuuvaunuja	III » sovvagnar..	14		
E. F.	III » ja konduktööri-	III » o. konduktörs-	12		
E. P.	III » ja posti-	III » och post- ..	10		
T.	Työläisvaunuja	Arbetarvagnar	25	659	
F.	Konduktöörivaunuja	Konduktörsvagnar	—	275	
N.	Vankivaunuja	Fångvagnar	—	24	958
	Tavaravaunuja:	**Godsvagnar:**			
G, Ga, Gb	Katettuja	Täckta	3 991		
Gaa.	Sam. huvihevosia varten	D:o för lyxhästar	1		
Ge.	» matkatavaravaunuja	» » bagage	72		
Gf.	» läpikulkutavaravaunuja..	» » transitogods	4		
Gg.	» lämmin- ja jäähdytysv...	» varm- och kylvagnar	236		
Gi.	» ruumisvaunuja	» för liktransport	2		
Gk.	» ruutivaunuja	» » kruttransport	4		
Gl.	» kalkkivaunuja	» » kalktransport			
Gs.	Kaasuvaunuja	Gastransportvagnar		18	
Gv.	Vesivaunuja	Vattentransportvagnar		1	
H.	Avonaisia, matalalaitaisia lankkuvaunuja	Öppna med låga sidoluckor för plankor	4 418		
Ha.	Avovaunuja, korkealaitaisia ..	D:o med höga sidor	7		
Hb.	Sam., matalat sivulaidat ynnä tolpat	» med låga sidoluckor och stolpar	200	4 625	
L.	Avonaisia halkovaunuja	» för ved	—	56	
		Siirros — Transport	—	9 034	958

Littera.	Vaunujen eri lajit. — Vagnarnes olika slag.	Yhteensä — Summa.		
		Kutakin lajia. Av varje slag.	Kaikkiaan. Tillsammans.	
	Siirros — Transport	—	9 034	958
I.	Avonaisia hirsivaunuja ..... Öppna vagnar för timmer	70		
I. K.	Sam. hirsi- ja lankkuvaunuja D:o för timmer och plankor ..	599		
H. J.	» matalalaitaisia hirsivaunuja ..... » med låga sidoluckor för timmer	20	689	
K.	» lankkuvaunuja ..... » för plankor	—	392	
M.	Hiekkavaunuja ..... Ballastvagnar	2 090		
Ma.	» , itsetyhjentäviä » , självtömmande .	16	2 106	
O.	Avonaisia tavaravaunuja, sivulaidallisia, trukeilla ..... Öppna godsvagnar på truckar med sidoluckor	—	435	
S.	Säiliövaunuja ..... Cisternvagnar	—	20	12 676
	Yhteensä vaunuja — Summa vagnar	—	—	13 634

Taulu N:o 3. Taulu, joka osottaa mitenkä veturit 31 p:nä joulukuuta 1920 olivat jaettuina eri konepajajaksoihin ja veturivarikkoihin:

Tab. N:o 3. Lokomotiven voro vid slutet av år 1920 fördelade på verkstadssektionerna och lokomotivdepoterna på följande sätt:

Konepajajakso. Verkstadssektion.	Veturivarikko. Lokomotivdepot.	Veturien luku kutakin lajia. Sarja 1:sen taulun mukaan. Antal lokomotiv av varje slag. Serie enl. tab. N:o 1.												Lukumäärä kussakin varikossa. Antal för varje depot.	Lukumäärä kussakin konepajajaksossa. Antal för varje verkstadssektion.
		A.	B.	C.	D.	E.	F.	G.	H.	I.	K.	L.	M.		
2:nen 2:dra	Helsingin, Helsingfors	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	14	
	Fredriksbergin, Fredriksbergs	5	6	10	1	—	4	25	—	14	6	—	1	72	
	Riihimäen, Riihimäki	5	—	7	—	—	—	19	6	—	10	2	—	49	
	Karjan, Karis	3	2	1	—	—	—	12	6	—	—	—	—	24	159
4:äs 4:de	Turun, Åbo	5	—	4	—	—	—	8	12	—	3	1	—	33	
	Tampereen, Tammerfors	1	—	1	—	—	1	9	13	—	17	2	—	44	77
5:es 5:te	Vaasan, Vasa	—	—	4	—	—	—	—	3	—	—	—	—	7	
	Seinäjoen, Seinäjoki	—	—	2	—	—	—	10	15	—	3	—	—	30	
	Jyväskylän, Jyväskylä	—	—	2	—	—	—	19	—	—	—	—	—	21	58
6:es 6:te	Oulun, Uleåborgs	—	—	4	—	—	—	20	8	—	2	—	—	34	34
7:äs 7:de	Kouvolan, Kouvola	—	—	2	—	2	—	12	7	—	9	1	—	33	
	Mikkelin, S:t Michels	—	—	—	—	—	—	17	1	—	3	—	—	21	
	Kuopion, Kuopio	—	—	1	—	—	1	13	5	—	7	—	—	27	81
8:as 8:de	Viipurin (Vanhan radan), Viborgs (Gamla banans)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Viipurin (Karjalan radan), Viborgs (Karelska banans)	6	—	5	—	—	—	22	32	—	24	3	—	92	
	Viipurin (Maaskolan), Viborgs (Maaskola)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Sortavalan, Sordavala	—	—	2	—	—	—	8	4	—	7	—	—	21	—
	Elisenvaaran, Elisenvaara	3	—	1	—	—	—	8	—	—	2	—	—	14	127
	Valtionrautateiden vetureista käytettiin: — Av statsjärnvägarnes lokomotiv tjänstgjorde: Matkaselän—Suojärven rataraken-nuksella — vid Matkaselkä —Suojärvi banbyggnad	2	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	8	8
	Yhteensä — Summa	30	8	46	1	2	6	208	126	14	93	9	1	—	544

Taulu N:o 4. Supistelma varikoittain veturien työstä ja
Tab. N:o 4. Sammanställning depotvis av lokomotivens arbete

Varikko. Depot.	Veturien luku keskimäärin. Antal lokomotiv i medeltal.	Veturikilometriä. Lokomotivkilometer.									
		Henkilöjunia. Persontåg.	Tavarajunia. Godståg.	Järjestelyjunia. Rangeringståg.	Virka- ja työjunia. Tjänste- och arbetståg.	Yksinäinen veturi. Kaksinvedossa tarpeeton. Ensamt lokomotiv. I dubbeldragn. icke erforderligt.	Yhteensä. Summa.	Siitä kaksinvedossa. Därav i dubbeldragning.			
								Henkilöjunia. Persontåg.	Tavarajunia. Godståg.	Järjestelyjunia. Rangeringståg.	Virka- ja työjunia. Tjänste- o. arbetståg.
Helsingin, Helsingfors..	15	995 517	4 796	71	142	9 471	1 009 997	735	—	—	—
Fredriksbergin, Fredriksbergs	70	542 338	709 722	200 697	141 813	64 170	1 658 740	490	1 449	—	136
Riihimäen, Riihimäki ..	51	542 652	519 153	89 694	27 579	32 841	1 211 919	667	1 482	—	—
Viipurin, Viborgs	86	1 788 718	1 195 280	198 492	51 695	63 615	3 297 800	26 221	3 998	—	—
Elisenvaaran, Elisenvaara	12	209 716	128 351	23 549	15 741	12 827	390 184	1 103	354	—	—
Sortavalan, Sordavala ..	20	316 647	353 091	33 561	76 679	17 009	796 987	2 701	1 496	46	—
Karjan, Karis	25	318 206	160 352	175 395	20 428	13 404	687 785	791	196	—	—
Turun, Åbo	35	704 525	402 540	41 140	31 747	12 464	1 192 416	1 654	995	—	—
Tampereen, Tammerfors	47	984 818	360 602	67 501	61 093	32 281	1 506 295	1 074	289	—	—
Seinäjoen, Seinäjoki....	31	719 431	423 340	59 485	59 528	20 667	1 282 451	2 220	188	—	—
Vaasan, Vasa	9	109 758	113 742	848	3 274	4 343	231 965	1 092	—	—	—
Oulun, Uleåborgs	34	585 220	485 987	44	88 509	22 554	1 182 314	868	722	—	556
Jyväskylän, Jyväskylä..	22	293 276	305 163	9 236	177 697	22 502	807 874	1 640	3 578	—	—
Kouvolan, Kouvola	33	308 819	555 617	45 716	17 995	36 170	964 317	1 125	1 127	—	—
Mikkelin, S:t Michels ..	20	329 226	540 050	11 651	23 496	30 201	934 624	582	3 006	—	—
Kuopion, Kuopio	26	255 589	805 103	14 861	21 462	20 299	1 117 314	1 001	2 362	—	—
Kaikki veturit, Samtliga lokomotiv	536	9 004 456	7 062 889	971 941	818 878	414 818	18 272 982	43 964	21 242	46	692

käyttämisestä Suomen Valtionrautateillä vuonna 1920.
och användning på Finska Statsjärnvägarne under år 1920.

Tuntia vaununvaihdossa. Timmar i vagnsväxling.	Veturien kuljettamien vaununakselien kulkema matka tuhansin kilometrein. De av lokomotiven framförda vagnaxlarnes tillryggalagda vägalängd i kilometertusenden.					Päivää Dagar				Keskimäärin veturia kohti. I medeltal per lokomotiv.				
	Henkilöjunissa. Persontåg.	Tavarajunissa. Godståg.	Järjestelyjunissa. Rangeringståg.	Virka- ja työjunissa. Tjänste- och arbetståg.	Yhteensä. Summa.	Käytännössä. i tjänst.	varalla, työkykyisenä. i reserv, arbetsdugligt.	korjattavana. under reparation.	korjausta odottaen kelvottomana. i avvaktan på reparation, oanvändbart.	Vetturikilometriä, vaununvaihto mukaan luettuna (tunti = 10 km). Lokomotivkilometer, inklusive vagnsväxling (1 timme = 10 km).	Tuhatta vaununakselikilometriä. Tusental vagnsaxelkilometer.	Päivää Dagar: käytännössä. i tjänst.	Päivää Dagar: varalla, työkykyisenä. i reserv, arbetsdugligt.	Päivää Dagar: korjattavana. under reparation.	Päivää Dagar: korjausta odottaen kelvottomana. i avvaktan på reparation, oanvändbart.
—	34 418	309	4	—	34 731	3 882	413	1 266	29	66 229	2 277	254	27	83	2
94 913	10 995	52 229	8 122	5 008	76 354	16 390	564	8 670	27	37 211	1 089	234	8	124	—
60 850	13 737	40 565	3 150	641	58 093	11 354	415	6 663	55	36 048	1 150	225	8	132	1
87 403	41 982	70 545	6 303	942	119 772	21 088	2 808	7 352	76	48 557	1 394	246	33	86	1
13 141	3 359	4 645	544	222	8 770	3 098	480	861	16	42 871	721	255	39	71	1
18 849	5 738	13 254	916	2 204	22 112	5 396	444	1 451	90	48 867	1 096	268	22	72	4
30 269	5 559	8 184	6 820	791	21 354	6 417	501	2 243	17	39 487	851	256	20	89	1
29 778	19 318	21 897	1 228	746	43 189	8 791	1 012	2 824	60	42 986	1 246	254	29	81	2
54 546	25 325	20 384	1 884	1 731	49 324	12 316	954	3 683	70	44 045	1 059	264	21	79	1
21 287	19 621	23 764	1 705	1 569	46 659	7 587	100	3 507	—	48 893	1 526	248	3	115	—
13 241	2 912	7 416	42	—	10 370	2 473	286	643	—	39 040	1 111	265	31	69	—
30 427	13 048	20 109	—	2 733	35 890	8 563	379	3 197	123	44 376	1 071	256	11	95	4
14 692	4 840	9 938	235	4 897	19 910	5 915	426	1 639	71	43 236	902	268	20	74	3
57 450	8 490	29 609	2 194	250	40 543	8 520	880	2 506	22	47 227	1 244	261	27	77	1
13 957	5 198	22 210	26	210	27 644	5 617	224	1 527	29	53 047	1 365	277	11	76	2
19 083	5 251	31 276	234	189	36 950	7 170	126	2 353	16	49 520	1 399	271	5	89	1
559 886	219 791	376 334	33 407	22 133	651 665	134 577	10 012	50 385	701	44 551	1 216	251	19	94	1

Taulu N:o 5. Supistelma veturien työstä
Tab. N:o 5. Sammandrag över lokomativens arbete under

Rautatiellä. På järnväg.	Veturikilometriä. — Lokomo-					
	Henkilöjunia. Persontåg.	Tavarajunia. Godståg.	Järjestelyjunia. Rangeringståg.	Virka- ja työjunia. Tjänste- och arbetståg.	Yksinäinen veturi. Kaksinvedossa tarpeeton. Ensamt lokomotiv. I dubbeldragning icke erforderligt.	Yhteensä. Summa.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsingfors—T:hus—Rajajoki	2 619 441	1 408 097	320 918	181 214	147 995	4 677 665
Hangon, Hangö	255 763	209 174	137 793	21 320	11 098	635 148
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo—Tammerfors—Tavastehus	784 370	525 159	3 145	29 234	29 588	1 371 496
Vaasan, Vasa	947 956	511 855	84 032	78 437	26 710	1 648 990
Oulun, Uleåborgs	683 655	604 224	912	82 611	32 326	1 403 728
Savon, Savolaks	695 634	1 742 639	71 950	50 394	66 035	2 626 652
Karjalan, Karelska	1 037 913	1 183 299	121 140	105 250	53 227	2 500 829
Porin, Björneborgs	361 941	145 195	37 712	12 295	5 101	562 244
Jyväskylän, Jyväskylä	294 418	305 358	7 398	169 962	12 518	789 654
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo	676 153	160 649	164 699	26 315	16 375	1 044 191
Savonlinnan, Nyslotts	314 067	169 344	6 646	22 151	8 991	521 199
Rovaniemen, Rovaniemi	155 728	10 947	—	14 258	1 028	181 961
Kristiinan, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö	119 591	84 565	5 590	14 332	2 688	226 766
Koiviston rautatiellä, Koivisto järnväg	57 826	2 384	10 006	11 105	1 138	82 459
Yhteensä Suomen Valtionrautateillä, Summa på Finska Statsjärnvägarne	9 004 456	7 062 889	971 941	818 878	414 818	18 272 982

vuonna 1920, jaettuna eri rautateille.
år 1920, fördelat efter de särskilda järnvägarne.

tivkilometer.					Veturien kuljettamien vaununakselien kulkema matka tuhansin kilometrein. De av lokomotiven framförda vagnaxlarnes tillryggalagda vägalängd i kilometertusenden.				
Niistä kaksinvedossa. Därav i dubbeldragning.				Tuntia vaunun-vaihdossa. Timmar i vagns-växling.					
Henkilöjunia. Persontåg.	Tavarajunia. Godståg.	Järjestelyjunia. Rangeringståg.	Virka- ja työjunia. Tjänste- och arbetståg.		Henkilöjunissa. Persontåg.	Tavarajunissa. Godståg.	Järjestelyjunissa. Rangeringståg.	Virka- ja työjunissa. Tjänste- och arbetståg.	Yhteensä. Summa.
3 908	3 430	—	136	246 282	71 849	106 586	11 966	5 887	196 288
530	238	—	—	28 269	4 194	12 344	5 445	771	22 754
1 024	920	—	—	70 554	20 832	33 045	89	680	54 646
2 164	112	—	—	33 410	27 565	32 405	2 144	2 558	64 672
828	722	—	132	28 091	17 008	27 095	31	2 616	46 750
2 280	6 456	—	—	60 350	15 892	76 172	2 458	473	94 995
27 554	5 742	46	—	50 479	21 083	54 757	3 527	2 714	82 081
934	—	—	—	9 713	8 222	7 151	1 311	122	16 806
1 720	3 448	—	—	12 996	4 859	9 866	195	4 512	19 432
1 634	—	—	—	5 671	16 470	6 927	5 743	547	29 687
510	—	—	—	4 582	4 580	6 547	150	599	11 876
704	—	—	424	2 384	3 244	487	—	358	4 089
174	174	—	—	4 230	2 241	2 856	145	212	5 454
—	—	—	—	2 875	1 752	96	203	84	2 135
43 964	21 242	46	692	559 886	219 791	376 334	33 407	22 133	651 665

Taulu N:o 6. Supistelma veturien työstä ja käyttämisestä
Tab. N:o 6. Sammanställning månadsvis av lokomotivens arbete

Kuukausi. Månad.	Veturikilometriä. — Lokomotiv					
	Henkilöjunia. Persontåg.	Tavarajunia. Godståg.	Järjestelyjunia. Rangeringståg.	Virka- ja työjunia. Tjänste- och arbetståg.	Yksinäinen veturi. Kaksinvedossa tarpeeton. Ensamt lokomotiv. I dubbeldragning icke erforderligt.	Yhteensä. Summa.
Tammikuu, Januari	746 242	516 295	69 908	64 866	38 970	1 436 281
Helmikuu, Februari	698 940	539 207	71 402	81 402	33 663	1 424 614
Maaliskuu, Mars	752 442	615 480	81 472	52 877	40 481	1 542 752
Huhtikuu, April	722 384	587 309	74 829	49 358	30 641	1 464 521
Toukokuu, Maj	762 633	576 390	78 522	58 753	32 108	1 508 406
Kesäkuu, Juni	759 375	590 036	81 496	67 742	37 052	1 535 701
Heinäkuu, Juli	775 584	616 231	85 497	74 067	37 365	1 588 744
Elokuu, Augusti	772 094	593 118	86 841	87 862	34 989	1 574 904
Syyskuu, September	741 377	616 849	84 702	84 192	32 065	1 559 185
Lokakuu, Oktober	766 723	650 530	88 758	79 062	32 487	1 617 560
Marraskuu, November	739 198	612 555	88 564	64 287	30 763	1 535 367
Joulukuu, December	767 464	548 889	79 950	54 410	34 234	1 484 947
Yhteensä, Summa	9 004 456	7 062 889	971 941	818 878	414 818	18 272 982

Suomen Valtionrautateillä eri kuukausina vuonna 1920.
och användning på Finska Statsjärnvägarne under år 1920.

kilometer.				Tuntia vaununvaihdossa. Timmar i vagnsväxling.	Veturien kuljettamien vaunun-akselien kulkema matka tuhansin kilometrein. De av lokomotiven framförda vagnaxlarnes tillryggalagda vägalängd i kilometertusenden.					Päivää Dagar			
Niistä kaksinvedossa. Därav i dubbeldragning.													
Henkilöjunia. Persontåg.	Tavarajunia. Godståg.	Järjestelyjunia. Rangeringståg.	Virka- ja työjunia. Tjänste- och arbetståg.		Henkilöjunissa. Persontåg.	Tavarajunissa. Godståg.	Järjestelyjunissa. Rangeringståg.	Virka- ja työjunissa. Tjänste- o. arbetståg.	Yhteensä. Summa.	käytännössä. i tjänst.	varalla, työkykyisenä. i reserv, arbetsduglig.	korjattavana. under reparation.	korjausta odottaen kelvottomana. i avvaktan på reparation, oanvändbart.
2 824	1 774	—	—	46 247	17 101	24 570	2 353	877	44 901	11 125	713	4 363	69
3 048	1 668	—	556	44 551	16 192	26 906	2 523	1 112	46 733	10 739	538	3 987	104
3 122	4 322	—	—	47 763	17 880	33 413	2 818	1 309	55 420	11 553	638	4 307	27
1 230	3 324	—	—	43 748	17 486	31 942	2 517	1 621	53 566	10 891	657	4 367	56
7 000	2 142	—	—	45 229	17 991	30 185	2 647	1 685	52 508	11 190	885	4 414	46
5 800	226	—	—	46 597	19 473	31 182	2 794	2 025	55 474	11 295	816	3 865	69
942	476	—	—	48 736	19 764	33 269	3 048	2 178	58 259	11 563	880	4 117	55
1 732	716	46	136	48 788	19 131	32 129	2 993	2 683	56 936	11 454	865	4 291	38
4 846	772	—	—	48 191	18 441	34 013	2 945	2 567	57 966	11 257	750	4 070	75
5 650	2 304	—	—	49 897	19 225	35 799	3 216	2 167	60 407	11 655	789	4 220	29
3 380	2 272	—	—	46 681	17 783	33 604	2 989	2 087	56 463	11 003	835	4 257	42
4 390	1 246	—	—	43 458	19 324	29 322	2 564	1 822	53 032	10 852	1 646	4 127	91
43 964	21 242	46	692	559 886	219 791	376 334	33 407	22 133	651 665	134 577	10 012	50 385	701

Taulu N:o 7. Supistelma Suomen Valtionrautateiden vaunujen ja vaununakselien omilla ja
Tab. N:o 7. Sammandrag över antal kilometer, som av Finska Statsjärn- och övriga järnvägar inom landet un-

Kuukausi. Månad.	Henkilövaunut. —						
	Vallas- ja virka-vaunut. Stats- o. tjänste-vagnar.	I luokan. I klass.	I ja II luokan. I och II klass.		II luokan. II klass.	II ja III luokan. II och III klass.	
			2- ja 3-akseliset. 2- och 3-axliga.	4-akseliset. 4-axliga.		2- ja 3-akseliset. 2- och 3-axliga.	4-akseliset. 4-axliga.
	Vaunukilometriä. —						
Tammikuu, Januari	4 300	16 000	94 200	474 000	440 200	114 300	223 500
Helmikuu, Februari	1 400	17 000	89 500	431 600	419 500	106 400	198 000
Maaliskuu, Mars	1 600	9 300	94 900	483 400	433 900	118 200	217 900
Huhtikuu, April	1 300	13 000	93 400	465 300	438 400	123 800	215 600
Toukokuu, Maj	2 300	3 800	96 400	481 700	455 600	148 400	207 400
Kesäkuu, Juni	9 700	9 900	100 900	547 700	515 700	175 600	209 400
Heinäkuu, Juli	9 100	11 200	95 200	554 600	521 400	161 100	227 800
Elokuu, Augusti	7 600	9 800	92 400	492 400	489 100	160 200	219 600
Syyskuu, September	4 700	4 900	84 000	464 600	453 200	144 500	225 600
Lokakuu, Oktober	600	13 200	96 600	485 300	476 500	142 300	251 800
Marraskuu, November	800	5 100	90 600	494 600	434 000	119 100	238 300
Joulukuu, December	2 900	18 100	95 700	513 600	478 300	127 800	291 600
Yhteensä, Summa	46 300	131 300	1 123 800	5 888 800	5 555 800	1 641 700	2 726 500
	Vaununakselikilometriä. —						
Tammikuu, Januari	16 600	34 800	260 400	1 896 000	973 500	235 900	894 000
Helmikuu, Februari	4 800	45 400	246 700	1 726 400	913 200	215 600	792 000
Maaliskuu, Mars	6 200	24 300	263 000	1 933 600	956 700	242 600	871 600
Huhtikuu, April	4 600	29 900	256 400	1 861 200	970 200	255 300	862 400
Toukokuu, Maj	8 900	8 500	263 000	1 926 800	1 005 500	298 300	829 600
Kesäkuu, Juni	35 700	23 900	274 300	2 190 800	1 140 700	362 200	837 600
Heinäkuu, Juli	30 500	25 700	256 300	2 218 400	1 167 100	324 100	911 200
Elokuu, Augusti	25 200	19 600	255 400	1 969 600	1 101 900	326 000	878 400
Syyskuu, September	17 300	10 400	229 400	1 858 400	1 009 000	296 300	902 400
Lokakuu, Oktober	2 100	31 000	264 700	1 941 200	1 054 800	291 700	1 007 200
Marraskuu, November	3 200	12 500	248 900	1 978 400	930 500	239 300	953 200
Joulukuu, December	11 200	38 200	259 700	2 054 400	1 019 200	255 900	1 166 400
Yhteensä, Summa	166 300	304 200	3 078 200	23 555 200	12 242 300	3 343 200	10 906 000

muilla oman maan radoilla eri kuukausina vuonna 1920 kulkeminen kilometrien lukumääristä.
vägarnes vagnar och vagnaxlar tillryggalagts på samtliga egna bandelar der de skilda månaderna av år 1920.

Personvagnar.							Tavara-vaunut. Godsvagnar.	Valtionrautateiden kaikki vaunut. Statsjärnvägarnes samtliga vagnar.
III:nnen luokan. III klass.		III luokan ja konduktööri-. III klass och konduktörs-.	Työläis-. Arbetare-.	Konduktööri-. Konduktörs-.	Vanki-. Fång-.	Kaikki henkilövaunut yhteensä. Summa för personvagnar.		
2- ja 3-akseliset. 2- och 3-axliga.	4-akseliset. 4-axliga.							
Vagnkilometer.								
1 267 200	690 900	18 600	64 500	1 346 000	42 500	4 796 200	13 465 900	18 262 100
1 148 400	629 100	15 800	63 200	1 319 000	38 300	4 477 200	14 780 000	19 257 200
1 231 100	683 300	23 100	82 800	1 460 900	44 200	4 884 600	18 052 700	22 937 300
1 222 600	679 700	24 400	80 900	1 382 600	42 800	4 783 800	17 557 600	22 341 400
1 291 200	737 400	14 900	73 400	1 436 900	41 800	4 991 200	16 715 400	21 706 600
1 473 700	773 300	14 600	86 700	1 475 700	43 800	5 436 700	17 499 100	22 935 800
1 512 800	832 200	18 300	99 400	1 531 700	40 200	5 615 000	18 348 100	23 963 100
1 346 600	800 400	9 500	73 000	1 517 600	41 000	5 259 200	18 200 700	23 459 900
1 291 800	768 200	11 300	68 900	1 502 000	40 200	5 063 900	18 847 300	23 911 200
1 328 000	797 900	14 200	72 200	1 563 200	40 900	5 282 700	19 744 000	25 026 700
1 190 000	735 100	24 300	68 000	1 489 400	39 200	4 928 500	18 507 800	23 436 300
1 321 600	822 900	22 300	72 300	1 451 600	40 500	5 259 200	16 411 100	21 670 300
15 625 000	8 950 400	211 300	905 300	17 476 600	495 400	60 778 200	208 129 700	268 907 900
Vagnaxelkilometer.								
2 812 800	2 763 600	39 400	155 500	2 769 700	85 000	12 937 200	28 110 300	41 047 500
2 556 300	2 516 400	32 900	149 800	2 709 300	76 600	11 985 400	30 857 400	42 842 800
2 720 300	2 733 200	49 600	193 700	3 000 800	88 400	13 084 000	37 642 900	50 726 900
2 670 600	2 718 800	51 600	192 600	2 840 300	85 600	12 799 500	36 747 900	49 547 400
2 815 200	2 949 600	30 800	176 200	2 953 900	83 600	13 349 900	34 925 700	48 275 600
3 209 800	3 093 200	30 000	217 600	3 029 900	87 600	14 533 300	36 540 100	51 073 400
3 303 800	3 328 800	36 600	245 000	3 141 300	80 400	15 069 200	38 302 100	53 371 300
2 952 600	3 201 600	19 000	178 600	3 113 500	82 000	14 123 400	37 966 100	52 089 500
2 830 500	3 072 800	23 000	162 600	3 080 300	80 400	13 572 800	39 424 700	52 997 500
2 919 900	3 191 600	29 200	169 100	3 205 400	81 800	14 189 700	41 006 400	55 196 100
2 618 200	2 940 400	48 700	161 600	3 056 200	78 400	13 269 500	38 434 600	51 704 100
2 887 700	3 291 600	45 200	166 700	2 982 500	81 000	14 259 700	34 042 600	48 302 300
34 297 700	35 801 600	436 000	2 169 000	35 883 100	990 800	163 173 600	434 000 800	597 174 400

Taulu N:o 8. Supistelma Suomen Valtionrautateiden omien sekä vieraiden vaunujen
Tab. N:o 8. Sammandrag över antal kilometer som på Finska Statsjärnvägarnes skilda

Rautatiellä. På järnväg.	Henkilövaunut. — Personvagnar.				
	Valtionrautateiden. Statsjärnvägarnes.	Postilaitoksen (postivaunut). Postverkets (postvagnar).	Kansainvälisen makuuvaunuyhtiön ravintolavaunut. Internationella sovvagnsbolagets restaurationsvagnar.	Venäjän rautateiden. Ryska järnvägars.	Kaikki henkilövaunut yhteensä. Summa för personvagnar.
					Vaunukilometriä. —
Helsingin—H:linnan—Rajajoen, Helsingfors—T:hus—Rajajoki	19 450 700	859 300	233 600	2 200	20 545 800
Hangon, Hangö	1 983 500	163 000	100	100	2 146 700
Turun—Tampereen—H:linnan, Åbo—Tammerfors—Tavastehus ..	4 855 700	331 300	—	—	5 187 000
Vaasan, Vasa	5 732 300	450 500	100	—	6 182 900
Oulun, Uleåborgs	4 369 300	592 100	—	—	4 961 400
Savon, Savolaks	6 259 500	645 800	1 100	100	6 906 500
Karjalan, Karelska	6 379 300	697 900	1 100	—	7 078 300
Porin, Björneborgs	1 978 600	196 200	—	—	2 174 800
Jyväskylän, Jyväskylä	1 680 400	176 500	100	—	1 857 000
Helsingin—Turun, H:fors—Åbo ..	4 914 100	317 200	48 900	48 500	5 328 700
Savonlinnan, Nyslotts	1 630 300	154 800	400	—	1 785 500
Rovaniemen, Rovaniemi	550 300	70 400	—	—	620 700
Kristiinan, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö	748 800	81 000	—	—	829 800
Koiviston, Koivisto	245 200	52 500	—	—	297 700
Yht. Suomen Valtionrautateillä S:ma på Finska Statsjärnvägarne	60 778 000	4 788 500	285 400	50 900	65 902 800
					Vaununakselikilometriä. —
Helsingin—H:linnan—Rajajoen, Helsingfors—T:hus—Rajajoki	54 107 900	3 282 000	934 400	8 500	58 332 800
Hangon, Hangö	4 213 400	443 600	400	400	4 657 800
Turun—Tampereen—H:linnan, Åbo—Tammerfors—Tavastehus ..	13 809 300	1 209 700	—	—	15 019 000
Vaasan, Vasa	17 823 700	1 707 600	400	—	19 531 700
Oulun, Uleåborgs	13 690 800	2 310 900	—	—	16 001 700
Savon, Savolaks	13 997 400	2 218 800	4 400	400	16 221 000
Karjalan, Karelska	16 928 900	2 487 000	4 400	—	19 420 300
Porin, Björneborgs	5 129 600	688 400	—	—	5 818 000
Jyväskylän, Jyväskylä	3 449 300	573 500	400	—	4 023 200
Helsingin—Turun, H:fors—Åbo ..	13 229 300	1 206 700	195 600	194 000	14 825 600
Savonlinnan, Nyslotts	3 528 500	570 800	1 600	—	4 100 900
Rovaniemen, Rovaniemi	1 133 900	140 800	—	—	1 274 700
Kristiinan, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö	1 586 700	243 400	—	—	1 830 100
Koiviston, Koivisto	544 400	105 000	—	—	649 400
Yht. Suomen Valtionrautateillä S:ma på Finska Statsjärnvägarne	163 173 100	17 188 200	1 141 600	203 300	181 706 200

ja vaununakselien valtion eri radoilla vuonna 1920 kulkemista kilometrimääristä.
bandelar tillryggalagts av egna samt främmande vagnar och vagnaxlar år 1920.

Tavaravaunut. — Godsvagnar.					Kaikki vaunut. Samtliga vagnar.
Valtion-rautateiden. Statsjärn-vägarnes.	Rauman radan. Raumo banans.	Raahen radan. Brahestads banans.	Venäjän rautateiden ja yksityisten toiminimien. Ryska järnvägars och privata firmors.	Kaikki tavara-vaunut yhteensä. Summa för godsvagnar.	
Vagnkilometer.					
60 053 700	136 100	16 500	5 912 200	66 118 500	86 664 300
7 926 800	24 100	2 500	796 200	8 749 600	10 896 300
17 114 300	128 000	10 600	1 929 600	19 182 500	24 369 500
19 829 800	85 900	34 400	1 960 000	21 910 100	28 093 000
13 648 700	50 600	87 400	1 184 000	14 970 700	19 932 100
34 838 100	35 600	7 600	2 558 300	37 439 600	44 346 100
27 956 700	26 700	4 000	2 297 500	30 284 900	37 363 200
4 704 900	194 800	2 100	310 000	5 211 800	7 386 600
6 924 200	17 800	2 700	469 000	7 413 700	9 270 700
6 712 600	7 600	400	481 300	7 201 900	12 530 600
3 465 100	8 200	700	291 400	3 765 400	5 550 900
1 290 000	2 200	2 600	81 300	1 376 100	1 996 800
1 657 000	4 300	900	68 300	1 730 500	2 560 300
675 200	—	100	23 100	698 400	996 100
206 797 100	721 900	172 500	18 362 200	226 053 700	291 956 500
Vagnaxelkilometer.					
125 748 700	274 700	33 000	11 898 800	137 955 200	196 288 000
16 448 100	49 100	5 000	1 594 000	18 096 200	22 754 000
35 462 600	257 300	21 200	3 885 900	39 627 000	54 646 000
40 954 300	172 200	68 800	3 945 000	45 140 300	64 672 000
27 997 700	101 200	174 800	2 474 600	30 748 300	46 750 000
73 559 000	71 500	15 200	5 128 300	78 774 000	94 995 000
57 992 100	54 000	8 000	4 606 600	62 660 700	82 081 000
9 963 700	391 800	4 200	628 300	10 988 000	16 806 000
14 426 700	36 100	5 400	940 600	15 408 800	19 432 000
13 877 300	15 200	800	968 100	14 861 400	29 687 000
7 173 900	16 800	1 400	583 000	7 775 100	11 876 000
2 642 100	4 400	5 200	162 600	2 814 300	4 089 000
3 475 100	8 600	1 800	138 400	3 623 900	5 454 000
1 439 200	—	200	46 200	1 485 600	2 135 000
431 160 500	1 452 900	345 000	37 000 400	469 958 800	651 665 000

Taulu N:o 9. Erittely Suomen Valtionrautateiden erinäisten henkilövaunu-
Tab. N:o 9. Specifikation av Finska Statsjärnvägarnes särskilda

Rautatiellä. På järnväg.	Henkilövau-				
	Vallas- ja virka-vaunut. Stats- och tjänste-vagnar.	I luokan. I klass.	I ja II luokan. I och II klass. 2- ja 3-akseliset. 2- och 3-axliga.	I ja II luokan. I och II klass. 4-akseliset. 4-axliga.	II luokan. II klass.
	Vaunukilometriä. —				
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki	12 200	66 000	443 300	2 277 200	2 493 300
Hangon, Hangö	700	15 400	246 500	8 600	80 900
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo —Tammerfors—Tavastehus	4 300	2 700	268 200	726 500	128 700
Vaasan, Vasa	5 200	7 000	1 600	992 900	129 100
Oulun, Uleåborgs	6 800	3 300	1 400	666 900	59 400
Savon, Savolaks	3 900	6 100	5 100	249 400	803 900
Karjalan, Karelska	2 200	6 300	108 700	240 500	571 900
Porin, Björneborgs	1 600	1 300	1 600	204 100	199 300
Jyväskylän, Jyväskylä	400	2 300	5 900	1 300	230 000
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo ..	7 300	17 200	34 500	488 900	420 600
Savonlinnan, Nyslotts	1 100	500	6 900	31 200	295 400
Rovaniemen, Rovaniemi	300	200	100	400	1 200
Kristiinan, Kaskisten; Kristinest., Kaskö	300	1 600	—	500	88 900
Koiviston, Koivisto	—	1 400	—	400	53 200
Yhteensä Suomen Valtionrautateillä, Summa på Finska Statsjärnvägarne	46 300	131 300	1 123 800	5 888 800	5 555 800
	Vaununakseli-				
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki	47 300	160 000	1 289 900	9 108 800	5 718 500
Hangon, Hangö	2 800	31 100	501 800	34 400	163 500
Turun—Tampereen—Hämeenlinna, Åbo —Tammerfors—Tavastehus	14 100	7 200	801 500	2 906 000	262 700
Vaasan, Vasa	20 100	14 400	4 600	3 971 600	264 200
Oulun, Uleåborgs	18 600	6 800	4 100	2 667 600	122 700
Savon, Savolaks	14 100	13 700	15 300	997 600	1 735 900
Karjalan, Karelska	8 800	13 000	326 000	962 000	1 196 400
Porin, Björneborgs	3 200	3 600	3 600	816 400	491 700
Jyväskylän, Jyväskylä	1 600	4 800	17 700	5 200	463 800
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo ..	29 200	41 900	92 800	1 955 600	865 300
Savonlinnan, Nyslotts	4 400	1 300	20 700	124 800	611 900
Rovaniemen, Rovaniemi	1 100	400	200	1 600	2 400
Kristiinan, Kaskisten; Kristinest., Kaskö	1 000	3 200	—	2 000	183 700
Koiviston, Koivisto	—	2 800	—	1 600	159 600
Yhteensä Suomen Valtionrautateillä, Summa på Finska Statsjärnvägarne	166 300	304 200	3 078 200	23 555 200	12 242 300

ryhmien omilla radoilla vuonna 1920 kulkemien kilometrien lukumäärästä.
personvagnsgruppers gång på egna banor under år 1920.

n u t. — P e r s o n v a g n a r.

II ja III luokan. II och III klass.		III:nnen luokan. III klass.		III luokan ja konduktööri-. III klass och konduktörs-.	Työläis-. Arbetare-.	Konduktööri-. Konduktörs-.	Vanki-. Fång-.	Valtionrautateiden kaikki henkilövaunut. Statsjärnvägarnes samtliga personvagnar.
2- ja 3-akseliset. 2- och 3-axliga.	4-akseliset. 4-axliga.	2- ja 3-akseliset. 2- och 3-axliga.	4-akseliset. 4-axliga.					
V a g n k i l o m e t e r.								
237 300	430 200	4 826 800	3 210 500	8 300	724 800	4 617 900	102 900	19 450 700
170 300	60 500	701 400	3 400	—	100	692 000	3 700	1 983 500
215 000	128 400	996 300	999 200	—	3 400	1 330 900	52 100	4 855 700
213 600	400 900	664 900	1 615 600	1 300	1 800	1 608 400	90 000	5 732 300
70 200	328 200	588 400	1 273 400	33 900	4 700	1 282 100	50 600	4 369 300
62 200	69 600	2 193 200	299 600	20 200	6 100	2 453 300	86 900	6 259 500
102 800	927 900	1 346 600	621 300	55 300	11 400	2 336 700	47 700	6 379 300
92 200	1 300	658 700	257 300	—	—	547 900	13 300	1 978 600
97 800	100	618 300	1 900	48 900	100	665 100	8 300	1 680 400
117 300	351 200	1 615 000	665 600	—	151 200	1 021 700	23 600	4 914 100
45 200	28 200	716 000	1 300	14 300	100	485 400	4 700	1 630 300
168 300	—	206 600	—	7 100	1 400	164 700	—	550 300
36 800	—	391 700	1 300	22 000	—	194 100	11 600	748 800
12 700	—	100 900	—	—	200	76 400	—	245 200
1 641 700	2 726 500	15 624 800	8 950 400	211 300	905 300	17 476 600	495 400	60 778 000
k i l o m e t r i ä. — V a g n a x e l k i l o m e t e r.								
475 200	1 720 800	10 893 100	12 842 000	24 400	1 734 900	9 887 200	205 800	54 107 900
340 600	242 000	1 491 700	13 600	—	400	1 384 100	7 400	4 213 400
430 100	513 600	2 048 600	3 996 800	—	6 900	2 717 600	104 200	13 809 300
428 400	1 603 600	1 430 500	6 462 400	2 600	4 400	3 436 900	180 000	17 823 700
174 000	1 312 800	1 538 800	5 093 600	69 200	17 200	2 564 200	101 200	13 690 800
124 400	278 400	4 486 300	1 198 400	40 400	12 500	4 906 600	173 800	13 997 400
205 700	3 711 600	3 112 700	2 485 200	114 500	23 300	4 674 300	95 400	16 928 900
184 400	5 200	1 468 900	1 029 200	—	—	1 096 800	26 600	5 129 600
195 900	400	1 307 300	7 600	97 800	400	1 330 200	16 600	3 449 300
234 600	1 404 800	3 488 900	2 662 400	—	362 600	2 044 000	47 200	13 229 300
90 600	112 800	1 547 300	5 200	28 900	400	970 800	9 400	3 528 500
360 300	—	418 700	—	14 200	5 600	329 400	—	1 133 900
73 600	—	862 600	5 200	44 000	—	388 200	23 200	1 586 700
25 400	—	201 800	—	—	400	152 800	—	544 400
3 343 200	10 906 000	34 297 200	35 801 600	436 000	2 169 000	35 883 100	990 800	163 173 100

Taulu N:o 10. Supistelma Suomen Valtionrautateiden vaunujen ja vaununakselien eri rautateillä vuonna 1920 kulkemista kilometrimääristä.

Tab. N:o 10. Sammandrag över Finska Statsjärnvägarnes vagnars och vagnaxlars gång på de särskilda järnvägarne under år 1920.

Rautatiellä. På järnväg.	Vaunukilometriä. — Vagnkilometer.			Vaununakselikilometriä. Vagnaxelkilometer.		
	Henkilövaunut. Personvagnar.	Tavaravaunut. Godsvagnar.	Valtionrautateiden kaikki vaunut. Statsjärnvägarnes samtliga vagnar.	Henkilövaunut. Personvagnar.	Tavaravaunut. Godsvagnar.	Valtionrautateiden kaikki vaunut. Statsjärnvägarnes samtliga vagnar.
Helsingin—H:linnan—Rajajoen, Helsingfors—T:hus—Rajajoki ..	19 450 700	60 053 700	79 504 400	54 107 900	125 748 700	179 856 600
Hangon, Hangö	1 983 500	7 926 800	9 910 300	4 213 400	16 448 100	20 661 500
Turun—Tampereen—H:linnan, Åbo—Tammerfors—Tavastehus	4 855 700	17 114 300	21 970 000	13 809 300	35 462 600	49 271 900
Vaasan, Vasa	5 732 300	19 829 800	25 562 100	17 823 700	40 954 300	58 778 000
Oulun, Uleåborgs	4 369 300	13 648 700	18 018 000	13 690 800	27 997 700	41 688 500
Savon, Savolaks	6 259 500	34 838 100	41 097 600	13 997 400	73 559 000	87 556 400
Karjalan, Karelska	6 379 300	27 956 700	34 336 000	16 928 900	57 992 100	74 921 000
Porin, Björneborgs	1 978 600	4 704 900	6 683 500	5 129 600	9 963 700	15 093 300
Jyväskylän, Jyväskylä	1 680 400	6 924 200	8 604 600	3 449 300	14 426 700	17 876 000
Helsingin—Turun, H:fors—Åbo	4 914 100	6 712 600	11 626 700	13 229 300	13 877 300	27 106 600
Savonlinnan, Nyslotts	1 630 300	3 465 100	5 095 400	3 528 500	7 173 900	10 702 400
Rovaniemen, Rovaniemi	550 300	1 290 000	1 840 300	1 133 900	2 642 100	3 776 000
Kristiinan, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö	748 800	1 657 000	2 405 800	1 586 700	3 475 100	5 061 800
Koiviston, Koivisto	245 200	675 200	920 400	544 400	1 439 200	1 983 600
Yht. Suomen Valtionrautateillä, S:ma på Finska Statsjärnvägarne	60 778 000	206 797 100	267 575 100	163 173 100	431 160 500	594 333 600
Rauman r:tiellä, Raumo j:väg	100	896 100	896 200	200	1 927 600	1 927 800
Raahen r:tiellä, Brahestads j:v.	100	436 500	436 600	300	912 700	913 000
Kaikkiaan, Summa summarum	60 778 200	208 129 700	268 907 900	163 173 600	434 000 800	597 174 400

Taulu N:o 11. Junain ja junakilometrien luku Suomen Valtionrautateillä vuonna 1920.
Tab. N:o 11. Antalet tåg och tågkilometer å Finska Statsjärnvägarna under år 1920.

Junain laatu. — Tågens beskaffenhet.	Meno. — Tur.		Paluu. — Retur.		Yhteensä. Summa.	
	Junia. Tåg.	Junakilometriä. Tågkilometer.	Junia. Tåg.	Junakilometriä. Tågkilometer.	Junia. Tåg.	Junakilometriä. Tågkilometer.
Henkilöjunia. — Persontåg.						
Helsinki, Helsingfors—Fredriksberg	5 568	16 704	5 384	16 152	10 952	32 856
» » —Malm	216	2 376	224	2 464	440	4 840
» » —Malmin hautausmaa, Malms begravningspl.	98	1 274	98	1 274	196	2 548
» » —Dickursby	1 223	19 568	1 223	19 568	2 446	39 136
» » —Kerava	2 751	79 779	2 744	79 576	5 495	159 355
» » —Järvenpää	121	4 477	121	4 477	242	8 954
» » —Riihimäki	626	44 446	643	45 653	1 269	90 099
» » —Hämeenlinna, T:hus	1 835	198 180	1 840	198 720	3 675	396 900
» » —Viipuri, Viborg	758	237 254	750	234 750	1 508	472 004
» » —Terijoki	46	18 078	46	18 078	92	36 156
» » —Rajajoki	687	280 983	687	280 983	1 374	561 966
Kerava—Porvoo, Borgå	1 098	36 234	1 098	36 234	2 196	72 468
Riihimäki—Hämeenlinna, Tavastehus	741	27 417	742	27 454	1 483	54 871
» —Kouvola	368	44 528	368	44 528	736	89 056
» —Viipuri, Viborg	248	60 016	255	61 710	503	121 726
» —Perkjärvi	121	34 243	—	—	121	34 243
» —Rajajoki	—	—	121	40 898	121	40 898
Simola—Lappeenranta, Villmanstrand	1 813	34 447	1 800	34 200	3 613	68 647
» —Hovinmaa	61	1 708	61	1 708	122	3 416
» —Viipuri, Viborg	526	21 040	519	20 760	1 045	41 800
Nurmi—Viipuri, Viborg	732	13 176	732	13 176	1 464	26 352
Hovinmaa—Viipuri, Viborg	704	8 448	704	8 448	1 408	16 896
Viipuri, Viborg—Perkjärvi	633	25 953	745	30 545	1 378	56 498
» » —Terijoki	657	52 560	657	52 560	1 314	105 120
» » —Rajajoki	443	42 528	329	31 584	772	74 112
Terijoki—Rajajoki	41	656	77	1 232	118	1 888
Muut henkilöjunat Hels.—H:linnan—Rajajoen rautatiellä, Övriga persontåg på Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki järnväg	30	2 892	32	1 790	62	4 682
Karis, Hanko—Hangö	367	18 350	734	36 700	1 101	55 050
Hyvinkää—Hanko, Hangö	732	109 068	366	54 534	1 098	163 602
» —Karis	—	—	366	36 234	366	36 234
Muut henkilöjunat Hangon rautatiellä, Övriga persontåg på Hangö järnväg	8	305	10	307	18	612
Loimaa—Turku, Åbo	366	24 156	366	24 156	732	48 312
Toijala— » »	732	93 696	764	97 792	1 496	191 488
« —Matku	18	594	18	594	36	1 188
» —Urjala	345	6 555	345	6 555	690	13 110
» —Tampere, Tammerfors	732	29 280	732	29 280	1 464	58 560
Hämeenlinna, Tavastehus—Turku, Åbo	367	61 289	366	61 122	733	122 411
» » —Tampere, T:fors	2 200	173 800	2 205	174 195	4 405	347 995
Muut henkilöjunat Turun—Tampereen—Hämeenlinnan r:tiellä, Övriga persontåg på Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg	11	447	10	347	21	794
Seinäjoki—Vaasa, Vasa	367	27 158	369	27 306	736	54 464
Tampere, Tammerfors—Vaasa, Vasa	366	111 996	365	111 690	731	223 686
» » —Seinäjoki	1 099	254 968	1 097	254 504	2 196	509 472
» » —Haapamäki	367	41 838	367	41 838	734	83 676
Siirros, Transport	30 222	2 262 465	30 480	2 265 676	60 702	4 528 141

Taulu N:o 11. Junain ja junakilometrien luku Suomen Valtionrautateillä vuonna 1920. (Jatkoa).
Tab. N:o 11. Antalet tåg och tågkilometer å Finska Statsjärnvägarna under år 1920. (Forts.).

Junain laatu. — Tågens beskaffenhet.	Meno. — Tur.		Paluu. — Retur.		Yhteensä. Summa.	
	Junia. Tåg.	Junakilometriä. Tågkilometer.	Junia. Tåg.	Junakilometriä. Tågkilometer.	Junia. Tåg.	Junakilometriä. Tågkilometer.
Siirros, Transport	30 222	2 262 465	30 480	2 265 676	60 702	4 528 141
Tampere, Tammerfors—Vilppula	366	32 574	366	32 574	732	65 148
» » —Orivesi	121	5 082	121	5 082	242	10 164
Muut henkilöjunat Vaasan rautatiellä, Övriga persontåg på Vasa järnväg	3	73	3	191	6	264
Tornio, Torneå—Haaparanta	242	968	242	968	484	1·936
Kemi—Laurila	733	5 864	736	5 888	1 469	11 752
Oulu, Uleåborg—Tornio, Torneå	245	32 095	245	32 095	490	64 190
Bennäs—Pietarsaari, Jakobstad	735	8 085	735	8 085	1 470	16 170
Seinäjoki—Tornio, Torneå	366	170 556	366	170 556	732	341 112
» —Oulu, Uleåborg	367	122 945	367	122 945	734	245 890
Muut henkilöjunat Oulun rautatiellä, Övriga persontåg på Uleåborgs järnväg	19	1 220	16	971	35	2 191
Kouvola—Kajaani, Kajana	366	161 406	366	161 406	732	322 812
» —Kuopio	367	100 191	369	100 737	736	200 928
» —Kotka	1 098	55 998	1 099	56 049	2 197	112 047
Inkeroinen—Hamina, Fredrikshamn	1 098	28 548	1 098	28 548	2 196	57 096
Muut henkilöjunat Savon rautatiellä, Övriga persontåg på Savolaks järnväg	15	927	12	684	27	1 611
Hiitola—Rautu	367	36 333	366	36 234	733	72 567
» —Käkisalmi, Kexholm	242	7 986	242	7 986	484	15 972
Antrea—Vuoksenniska	854	33 306	764	29 796	1 618	63 102
Viipuri, Viborg—Nurmes	368	173 328	366	172 386	734	345 714
» » —Joensuu	366	113 826	367	114 137	733	227 963
» » —Sortavala, Sordavala	372	66 216	370	65 860	742	132 076
» » —Elisenvaara	366	41 358	367	41 471	733	82 829
» » —Vuoksenniska	247	19 513	338	26 702	585	46 215
» » —Antrea	462	18 480	366	14 640	828	33 120
Muut henkilöjunat Karjalan rautatiellä, Övriga persontåg på Karelska järnvägen	22	1 433	27	3 145	49	4 578
Pori, Björneborg—Mäntyluoto	1 107	22 140	1 107	22 140	2 214	44 280
Kokemäki—Pori, Björneborg	366	15 372	366	15 372	732	30 744
Tampere, Tammerfors—Pori, Björneborg	734	99 824	734	99 824	1 468	199 648
» » —Tyrvää	732	43 188	732	43 188	1 464	86 376
Muut henkilöjunat Porin rautatiellä, Övriga persontåg på Björneborgs järnväg	9	213	9	213	18	426
Jyväskylä—Suolahti	734	30 828	733	30 786	1 467	61 614
Haapamäki—Pieksämäki	732	115 656	732	115 656	1 464	231 312
Muut henkilöjunat Jyväskylän rautatiellä, Övriga persontåg på Jyväskylä järnväg	6	355	5	277	11	632
Paimio —Turku, Åbo	732	20 496	732	20 496	1 464	40 992
Salo — » »	366	20 496	366	20 496	732	40 992
Fredriksberg—Turku, Åbo	747	147 159	751	147 947	1 498	295 106
» —Karis	382	32 088	383	32 172	765	64 260
Siirros, Transport	46 676	4 048 591	46 844	4 053 379	93 520	8 101 970

Taulu N:o 11. Junain ja junakilometrien luku Suomen Valtionrautateillä vuonna 1920. (Jatkoa).
Tab. N:o 11. Antalet tåg och tågkilometer å Finska Statsjärnvägarne under år 1920. (Forts.).

Junain laatu. — Tågens beskaffenhet.	Meno. — Tur.		Paluu. — Retur.		Yhteensä. Summa.	
	Junia. Tåg.	Junakilometriä. Tågkilometer.	Junia. Tåg.	Junakilometriä. Tågkilometer.	Junia. Tåg.	Junakilometriä. Tågkilometer.
Siirros, Transport	46 676	4 048 591	46 844	4 053 379	93 520	8 101 970
Fredriksberg—Kyrkslätt	2 277	79 695	2 277	79 695	4 554	159 390
» —Köklaks	962	20 202	867	18 207	1 829	38 409
» —Esbo	689	11 713	590	10 030	1 279	21 743
» —Grankulla	488	6 344	488	6 344	976	12 688
Muut henkilöjunat Hels.—Turun rautatiellä, Övriga persontåg på Helsingfors—Åbo järnväg	25	793	29	963	54	1 756
Huutokoski—Varkaus	1 098	19 764	1 098	19 764	2 196	39 528
Pieksämäki—Elisenvaara	732	136 884	733	137 071	1 465	273 955
Muut henkilöjunat Savonlinnan rautatiellä, Övriga persontåg på Nyslotts järnväg	3	223	1	106	4	329
Laurila—Rovaniemi	730	77 380	734	77 804	1 464	155 184
Muut henkilöjunat Rovaniemen rautatiellä, Övriga persontåg på Rovaniemi järnväg	2	62	3	130	5	192
Perälä—Kaskinen, Kaskö	732	18 300	732	18 300	1 464	36 600
Seinäjoki—Kristiina, Kristinestad	367	41 104	367	41 104	734	82 208
Muut henkilöjunat Kristiinan, Kaskisten rautatiellä, Övriga persontåg på Kristinestad, Kaskö järnväg	4	348	4	348	8	696
Terijoki—Koivisto	391	28 543	395	28 835	786	57 378
Muut henkilöjunat Koiviston rautatiellä, Övriga persontåg på Koivisto järnväg	15	305	6	143	21	448
Yhteensä, Summa	55 191	4 490 251	55 168	4 492 223	110 359	8 982 474
Tavarajunia. — Godståg.						
Helsinki, H:fors—Fredriksberg	397	1 191	421	1 263	818	2 454
» » —Harviala	17	1 683	17	1 683	34	3 366
» » —Hämeenlinna, Tavastehus	373	40 284	376	40 608	749	80 892
» » —Lahti	13	1 690	44	5 720	57	7 410
» » —Kouvola	563	108 096	643	123 456	1 206	231 552
» » —Viipuri, Viborg	1 021	319 573	1 029	322 077	2 050	641 650
» » —Rajajoki	121	49 489	121	49 489	242	98 978
Sörnäs—Hyvinkää	1	59	117	6 903	118	6 962
» —Riihimäki	53	3 763	69	4 899	122	8 662
Fredriksberg—Hyvinkää	127	7 112	6	336	133	7 448
» —Riihimäki	48	3 264	30	2 040	78	5 304
» —Lahti	136	17 272	119	15 113	255	32 385
Hyvinkää—Riihimäki	170	2 040	165	1 980	335	4 020
Hämeenlinna, Tavastehus—Viipuri, Viborg	51	14 229	44	12 276	95	26 505
Riihimäki—Hämeenlinna, Tavastehus	912	33 744	877	32 449	1 789	66 193
» —Kouvola	138	16 698	132	15 972	270	32 670
Lahti—Kouvola	50	3 100	33	2 046	83	5 146
Kouvola—Simola	105	8 505	100	8 100	205	16 605
» —Lappenranta, Villmanstrand	59	5 900	61	6 100	120	12 000
Siirros, Transport	4 355	637 692	4 404	652 510	8 759	1 290 202

Taulu N:o 11. Junain ja junakilometrien luku Suomen Valtionrautateillä vuonna 1920. (Jatkoa).
Tab. N:o 11. Antalet tåg och tågkilometer å Finska Statsjärnvägarne under år 1920. (Forts.).

Junain laatu. — Tågens beskaffenhet.	Meno. — Tur.		Paluu. — Retur.		Yhteensä. Summa.	
	Junia. Tåg.	Junakilometriä. Tågkilometer.	Junia. Tåg.	Junakilometriä. Tågkilometer.	Junia. Tåg.	Junakilometriä. Tågkilometer.
Siirros. Transport	4 355	637 692	4 404	652 510	8 759	1 290 202
Kouvola—Viipuri, Viborg	132	15 972	117	14 157	249	30 129
Viipuri, Viborg—Perkjärvi	79	3 239	88	3 608	167	6 847
» » —Terijoki	30	2 400	27	2 160	57	4 560
» » —Rajajoki	247	23 712	248	23 808	495	47 520
Muut tavarajunat Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatiellä, Övriga godståg på Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki järnväg	184	12 437	212	14 687	396	27 124
Karis—Lappvik	40	1 280	40	1 280	80	2 560
Gerknäs—Tammisaari, Ekenäs	21	798	21	798	42	1 596
Hyvinkää—Hanko, Hangö	592	88 208	581	86 569	1 173	174 777
» —Karis	73	7 227	70	6 930	143	14 157
» —Röykkä	64	1 344	64	1 344	128	2 688
Muut tavarajunat Hangon rautatiellä, Övriga godståg på Hangö järnväg	99	6 246	117	7 031	216	13 277
Toijala—Turku, Åbo	1 186	151 808	1 158	148 224	2 344	300 032
» —Tampere, Tammerfors	304	12 160	299	11 960	603	24 120
Hämeenlinna, Tavastehus—Tampere, T:fors	1 212	95 748	1 198	94 642	2 410	190 390
» » —Toijala	119	4 641	119	4 641	238	9 282
Muut tavarajunat Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä, Övriga godståg på Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg	13	379	15	496	28	875
Orismalan hietakuoppa—Vaasa, Orismala sandgrop—Vasa	87	4 437	86	4 386	173	8 823
Seinäjoki—Vaasa, Vasa	413	30 562	430	31 820	843	62 382
Vilppula—Haapamäki	45	1 125	46	1 150	91	2 275
Korkeakoski—Vilppula	20	540	21	567	41	1 107
Tampere, Tammerfors—Vaasa, Vasa	393	120 258	387	118 422	780	238 680
» » —Seinäjoki	377	87 464	366	84 912	743	172 376
» » —Haapamäki	35	3 990	19	2 166	54	6 156
Muut tavarajunat Vaasan rautatiellä, Övriga godståg på Vasa järnväg	110	9 393	128	10 607	238	20 000
Tornio, Torneå—Haaparanta	151	604	153	612	304	1 216
Kemi—Tornio, Torneå	14	364	15	390	29	754
» —Laurila	19	152	23	184	42	336
Oulu, Uleåborg—Tornio, Torneå	367	48 077	367	48 077	734	96 154
» » —Laurila	26	2 938	27	3 051	53	5 989
Kokkola, Gamlakarleby—Sievi	23	1 426	23	1 426	46	2 852
Seinäjoki—Oulu, Uleåborg	711	238 185	710	237 850	1 421	476 035
» —Kokkola, Gamlakarleby	32	4 256	32	4 256	64	8 512
Muut tavarajunat Oulun rautatiellä, Övriga godståg på Uleåborgs järnväg	77	5 152	91	6 863	168	12 015
Kuopio—Kajaani, Kajana	42	7 056	37	6 216	79	13 272
» —Murtomäki	36	5 328	33	4 884	69	10 212
» —Sukeva	83	10 292	83	10 292	166	20 584
» —Iisalmi	49	4 165	42	3 570	91	7 735
Siirros, Transport	11 860	1 651 055	11 897	1 656 546	23 757	3 307 601

Taulu N:o 11. Junain ja junakilometrien luku Suomen Valtionrautateillä vuonna 1920. (Jatkoa).
Tab. N:o 11. Antalet tåg och tågkilometer å Finska Statsjärnvägarne under år 1920. (Forts.).

Junain laatu. — Tågens beskaffenhet.	Meno. — Tur.		Paluu. — Retur.		Yhteensä. Summa.	
	Junia. Tåg.	Junakilometriä. Tåg-kilometer.	Junia. Tåg.	Junakilometriä. Tåg-kilometer.	Junia. Tåg.	Junakilometriä. Tåg-kilometer.
Siirros, Transport	11 860	1 651 055	11 897	1 656 546	23 757	3 307 601
Pieksämäki—Kuopio	104	9 256	89	7 921	193	17 177
Mikkeli, S:t Michel—Kuopio	22	3 520	27	4 320	49	7 840
» » —Salminen	52	6 344	52	6 344	104	12 688
» » —Iisvesi	88	10 120	89	10 235	177	20 355
» » —Suonnejoki	53	5 777	48	5 232	101	11 009
» » —Pieksämäki	65	4 615	71	5 041	136	9 656
» » —Haukivuori	22	858	27	1 053	49	1 911
Kouvola—Kajaani, Kajana	1 181	520 821	1 190	524 790	2 371	1 045 611
» —Kuopio	290	79 170	313	85 449	603	164 619
» —Iisvesi	52	11 856	51	11 628	103	23 484
» —Suonnejoki	113	25 086	115	25 530	228	50 616
» —Mikkeli, S:t Michel	863	97 519	918	103 734	1 781	201 253
» —Hietanen	19	1 710	19	1 710	38	3 420
» —Mäntyharju	101	7 171	99	7 029	200	14 200
» —Voikoski	110	5 500	104	5 200	214	10 700
» —Kotka	444	22 644	441	22 491	885	45 135
» —Hamina, Fredrikshamn	128	6 016	127	5 969	255	11 985
» —Inkeroinen	265	5 565	266	5 586	531	11 151
Muut tavarajunat Savon rautatiellä, Övriga godståg på Savolaks järnväg	128	11 838	158	12 960	286	24 798
Rytty—Joensuu	31	3 627	31	3 627	62	7 254
Sortavala, Sordavala—Kaltimo	24	4 056	24	4 056	48	8 112
Hiitola—Rautu	279	27 621	280	27 720	559	55 341
» —Käkisalmi, Kexholm	128	4 224	125	4 125	253	8 349
Antrea—Enso	50	1 250	50	1 250	100	2 500
Viipuri, Viborg—Nurmes	367	172 857	367	172 857	734	345 714
» » —Paukkaja	110	39 050	111	39 405	221	78 455
» » —Joensuu	87	27 057	96	29 856	183	56 913
» » —Tohmajärvi	26	6 734	26	6 734	52	13 468
» » —Värtsilä	57	13 680	282	67 680	339	81 360
» » —Matkaselkä	26	5 642	24	5 208	50	10 850
» » —Kaalamo	40	8 280	42	8 694	82	16 974
» » —Sortavala, Sordavala	544	96 832	336	59 808	880	156 640
» » —Jaakkima	284	39 192	283	39 054	567	78 246
» » —Elisenvaara	33	3 729	63	7 119	96	10 848
» » —Haukkavaara	77	7 315	79	7 505	156	14 820
» » —Hiitola	376	34 968	408	37 944	784	72 912
» » —Vuoksenniska	367	28 993	366	28 914	733	57 907
» » —Enso	29	1 885	30	1 950	59	3 835
» » —Antrea	270	10 800	344	13 760	614	24 560
» » —Myllypelto	71	10 011	72	10 152	143	20 163
Muut tavarajunat Karjalan rautatiellä, Övriga godståg på Karelska järnvägen	294	27 644	292	27 563	586	55 207
Tampere, Tammerfors—Pori, Björneborg	369	50 184	369	50 184	738	100 368
» » —Peipohja	227	22 019	228	22 116	455	44 135
Muut tavarajunat Porin rautatiellä, Övriga godståg på Björneborgs järnväg	14	391	12	301	26	692
Jyväskylä—Suolahti	81	3 402	91	3 822	172	7 224
Haapamäki—Suolahti	30	3 600	32	3 840	62	7 440
» —Pieksämäki	490	77 420	425	67 150	915	144 570
Siirros, Transport	20 741	3 218 904	20 989	3 261 162	41 730	6 480 066

Taulu N:o 11. Junain ja junakilometrien luku Suomen Valtionrautateillä vuonna 1920. (Jatkoa).
Tab. N:o 11. Antalet tåg och tågkilometer å Finska Statsjärnvägarne under år 1920. (Forts.).

Junain laatu. — Tågens beskaffenhet.	Meno. — Tur.		Paluu. — Retur.		Yhteensä. Summa.	
	Junia. Tåg.	Junakilometriä. Tågkilometer.	Junia. Tåg.	Junakilometriä. Tågkilometer.	Junia. Tåg.	Junakilometriä. Tågkilometer.
Siirros, Transport	20 741	3 218 904	20 939	3 261 162	41 730	6 480 066
Haapamäki—Jyväskylä	839	65 442	860	67 080	1 699	132 522
» —Petäjävesi	85	3 655	87	3 741	172	7 396
Muut tavarajunat Jyväskylän rautatiellä, Övriga godståg på Jyväskylä järnväg	55	1 905	68	2 577	123	4 482
Fredriksberg—Turku, Åbo	378	74 466	379	74 663	757	149 129
» —Karis	24	2 016	46	3 864	70	5 880
Muut tavarajunat Helsingin—Turun r:tiellä, Övriga godståg på Helsingfors—Åbo j:v.	61	2 955	62	2 685	123	5 640
Pieksämäki—Elisenvaara	373	69 751	374	69 938	747	139 689
» —Savonlinna, Nyslott	18	1 908	17	1 802	35	3 710
» —Huutokoski	142	4 402	159	4 929	301	9 331
» —Varkaus	89	4 361	89	4 361	178	8 722
Muut tavarajunat Savonlinnan rautatiellä, Övriga godståg på Nyslotts järnväg	82	3 930	80	3 962	162	7 892
Laurila—Rovaniemi	27	2 862	25	2 650	52	5 512
» —Loue	34	1 564	37	1 702	71	3 266
Muut tavarajunat Rovaniemen r:tiellä, Övriga godståg på Rovaniemi järnväg	19	1 008	23	1 161	42	2 169
Seinäjoki—Kristiina, Kristinestad	370	41 440	370	41 440	740	82 880
Muut tavarajunat Kristiinan, Kaskisten rautatiellä, Övriga godståg på Kristinestad, Kaskö järnväg	11	1 010	7	588	18	1 598
Ylimääräiset tavarajunat Koiviston rautatiellä, Extra godståg å Koivisto järnväg	36	1 655	19	729	55	2 384
Yhteensä, Summa	23 384	3 503 234	23 691	3 549 034	47 075	7 052 268

Taulu N:o 12. Junaliikkeen jakautuminen rautateistön eri pääosille vuonna 1920.

Tab. N:o 12. Tågrörelsens fördelning på de olika huvuddelarna av järnvägsnätet år 1920.

Rautatiellä. — På järnväg.	Junakilometriä. — Tågkilometer.		
	Henkilöjunat. Persontåg.	Tavarajunat. Godståg.	Yhteensä. Summa.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki	2 617 487	1 406 382	4 023 869
Hangon, Hangö	255 498	209 055	464 553
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo—Tammerfors—Tavastehus	783 858	524 699	1 308 557
Vaasan, Vasa	946 874	511 799	1 458 673
Oulun, Uleåborgs	683 241	603 863	1 287 104
Savon, Savolaks	694 494	1 739 411	2 433 905
Karjalan, Karelska	1 024 136	1 180 428	2 204 564
Porin, Björneborgs	361 474	145 195	506 669
Jyväskylän, Jyväskylä	293 558	303 634	597 192
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo	675 336	160 649	835 985
Savonlinnan, Nyslotts	313 812	169 344	483 156
Rovaniemen, Rovaniemi	155 376	10 947	166 323
Kristiinan, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö	119 504	84 478	203 982
Koiviston, Koivisto	57 826	2 384	60 210
Yhteensä, Summa	8 982 474	7 052 268	16 034 742

Taulu N:o 13. Junaliikkeen jakautuminen kuukausille vuonna 1920 Suomen Valtionrautateillä.

Tab. N:o 13. Tågrörelsens fördelning på månaderna år 1920 å Finska Statsjärnvägarne.

Kuukausi. — Månad.	Junakilometriä. — Tågkilometer.		
	Henkilöjunat. Persontåg.	Tavarajunat. Godståg.	Yhteensä. Summa.
Tammikuu, Januari	744 830	515 408	1 260 238
Helmikuu, Februari	697 416	538 373	1 235 789
Maaliskuu, Mars	750 881	613 319	1 364 200
Huhtikuu, April	721 769	585 647	1 307 416
Toukokuu, Maj	759 133	575 319	1 334 452
Kesäkuu, Juni	756 475	589 923	1 346 398
Heinäkuu, Juli	775 113	615 993	1 391 106
Elokuu, Augusti	771 228	592 760	1 363 988
Syyskuu, September	738 954	616 463	1 355 417
Lokakuu, Oktober	763 898	649 378	1 413 276
Marraskuu, November	737 508	611 419	1 348 927
Joulukuu, December	765 269	548 266	1 313 535
Yhteensä, Summa	8 982 474	7 052 268	16 034 742

Taulu N:o 14. Vaunujen erilaisissa junissa kullakin rautatiellä ja koko vaunukilometreissä ja tuhan-

Tab. N:o 14. Uppgift å antal vagnkilometer i de olika slagen av tåg vagnkilometertusenden

Rautatiellä. — På järnväg.	Henkilöjunissa. — I persontåg.				
	Henkilövaunut. Personvagnar.			Tavaravaunut. —	
	2-	3-	4-	2-	3-
	akseliset. — axliga.				
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki	8 493,7	3 121,4	7 041,2	7 888,0	457,0
Hangon, Hangö	1 476,7	129,3	73,5	278,2	0,5
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo—Tammerfors—Tavastehus	2 080,1	457,2	2 092,2	3 309,6	42,2
Vaasan, Vasa	1 618,6	375,0	3 387,2	4 623,8	27,6
Oulun, Uleåborgs	955,0	74,6	2 822,7	1 774,0	3,0
Savon, Savolaks	3 142,4	428,0	959,9	2 098,1	31,4
Karjalan, Karelska	2 652,1	459,2	2 273,4	2 530,7	47,8
Porin, Björneborgs	1 080,3	340,2	563,0	1 260,0	21,2
Jyväskylän, Jyväskylä	1 228,5	22,7	113,8	898,9	5,1
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo ..	2 744,0	314,3	1 924,0	1 153,8	11,7
Savonlinnan, Nyslotts	1 222,3	45,5	192,0	596,6	4,5
Rovaniemen, Rovaniemi	570,3	29,0	1,8	965,8	5,2
Kristiinan, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö	491,2	155,2	2,2	370,8	1,8
Koiviston, Koivisto	223,0	53,4	0.1	523,3	3,2
Yhteensä, Summa	27 978,2	6 004,8	21 447,0	28 271,6	662,2

rautateistöllä vuonna 1920 kulkeminen kilometrien lukumäärät tuhansissa sien kymmenes-osissa.

å varje järnväg samt järnvägsnätet i dess helhet under år 1920 i jämte en decimal.

Tavarajunissa. — I godståg.								
Godsvagnar.		Henkilövaunut. Personvagnar.			Tavaravaunut. Godsvagnar.			
4-	Yhteensä. Summa.	2-	3-	4-	2-	3-	4-	Yhteensä. Summa.
		akseliset. — axliga.						
46,4	27 047,7	1 450,1	11,7	5,1	46 828,6	1 086,5	1 678,4	51 060,4
0,2	1 958,4	226,0	86,9	0,1	5 332,0	154,7	125,7	5 925,4
46,4	8,027,7	537,9	1,0	0,7	14 754,2	232,6	439,3	15 965,7
80,9	10 113,1	640,4	4,4	5,2	14 509,8	183,0	380,4	15 723,2
6,6	5 635,9	705,9	273,3	3,4	11 572,2	153,9	310,9	13 019,6
48,3	6 708,1	2 256,9	54,4	1,3	31 881,8	361,8	1 660,2	36 216,4
25,7	7 988,9	1 237,1	224,0	2,2	28 741,8	440,4	699,3	26 344,8
51,3	3 316,0	144,6	—	—	3 034,7	53,2	158,2	3 390,7
16,4	2 285,4	310,5	58,3	0,2	4 155,7	45,3	155,5	4 725,5
0,1	6 147,9	163,1	0,3	0,9	2 875,9	208,3	54,9	3 303,4
6,2	2 066,9	207,1	98,1	—	2 689,6	51,1	76,5	3 122,4
15,5	1 587,6	10,5	0,7	—	205,7	0,7	12,6	230,2
9,3	1 030,5	157,8	10,2	—	1 123,4	12,2	56,6	1 360,2
22,3	825,3	3,8	—	—	42.0	—	1,1	46,9
375,6	84 739,4	8 051,7	823,3	19,1	162 747,4	2 983,7	5 809,6	180 434,8

Taulu N:o 14. Vaunujen erilaisissa junissa kullakin rautatiellä ja koko vaunukilometreissä ja tuhansien

Tab. N:o 14. Uppgift å antal vagnkilometer i de olika slagen av i vagnkilometertusenden

Rautatiellä. På järnväg.	Järjestelyjunissa. — I rangeringståg.							Virka- ja I tjänste- och		
	Henkilövaunut. Personvagnar.			Tavaravaunut. Godsvagnar.			Yhteensä. Summa.	Henkilövaunut. Personvagnar.		
	2-	3-	4-	2-	3-	4-		2-	3-	4-
	akseliset. — axliga.							akseliset. — axliga.		
Hels.—H:linnan—Rajajoen, H:fors—T:hus—Rajajoki ..	295,5	7,8	1,2	5 160,7	72,2	202,2	5 739,6	114,7	1,5	1,9
Hangon, Hangö	135,5	0,2	—	2 394,3	25,6	77,0	2 632,6	18,0	0,2	0,3
Turun—Tampereen—H:linnan, Åbo—T:fors—T:hus	2,4	—	—	37,4	0,6	1,9	42,3	15,0	—	0,5
Vaasan, Vasa	83,0	—	—	902,7	3,4	40,6	1 029,7	68,0	0,5	0,6
Oulun, Uleåborgs ..	1,0	—	—	14,1	—	0,2	15,3	47,2	77,8	0,5
Savon, Savolaks	50,6	0,1	—	1 090.0	14,7	33,1	1 188,5	10,8	1,1	1,0
Karjalan, Karelska..	108,3	22,3	0,2	1 496,5	19,5	47,8	1 694,6	95,6	1,2	2,7
Porin, Björneborgs..	37,7	0,2	—	545,7	10,0	28,4	622,0	7,5	0,6	0,7
Jyväskylän, Jyväskylä	7,1	—	—	81,6	0,4	4,1	93,2	115,8	—	0,1
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo	163,7	1,6	0,2	2 569,3	19,8	53,0	2 807,6	15,6	0,2	0,8
Savonlinnan, Nyslotts	4,8	1,0	0,1	61,2	2,2	2,0	71,3	14,0	0,3	0,5
Rovaniemen, Rovaniemi	—	—	—	—	—	—	—	8,4	—	—
Kristiinan, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö	5,6	—	—	53,3	—	6,8	65,7	7,2	0,1	0,3
Koiviston, Koivisto	9,6	—	—	64,1	—	13,9	87,6	7,6	—	0,2
Yhteensä, Summa	904,8	33,2	1,7	14 470,9	168,4	511,0	16 090,0	545,4	83,5	10,1

rautateistöllä vuonna 1920 kulkemien kilometrien lukumäärät tuhansissa kymmenes-osissa. (Jatkoa).

tåg å varje järnväg samt järnvägsnätet i dess helhet under år 1920 jämte en decimal. (Forts.).

työjunissa. arbetståg.				Yhteensä. — Summa.						
Tavaravaunut. Godsvagnar.			Yhteensä. Summa.	Henkilövaunut. Personvagnar.			Tavaravaunut. Godsvagnar.			Yhteensä. Summa.
2-	3-	4-		2-	3-	4-	2-	3-	4-	
akseliset. — axliga.				akseliset. — axliga.						
2 568,9	10,7	118,9	2 816,6	10 354,0	3 142,4	7 049,4	62 446,2	1 626,4	2 045,9	86 664,3
355,5	1,4	4,5	379,9	1 856,2	216,6	73,9	8 360,0	182,2	207,4	10 896,3
312,5	0,2	5,6	333,8	2 635,4	458,2	2 093,4	18 413,7	275,6	493,2	24 369,5
1 106,1	1,3	50,5	1 227,0	2 410,0	379,9	3 393,0	21 142,4	215,3	552,4	28 093,0
1 128,5	—	7,3	1 261,3	1 709,1	425,7	2 826,6	14 488,8	156,9	325,0	19 932,1
218,3	0,1	1,8	233,1	5 460,7	483,6	962,2	35 288,2	408,0	1 743,4	44 346,1
1 216,1	1,0	18,3	1 334,9	4 093,1	706,7	2 278,5	28 985,1	508,7	791,1	37 363,2
47,0	—	2,1	57,9	1 270,1	341,0	563,7	4 887,4	84,4	240,0	7 386,6
1 960,5	1,8	88,4	2 166,6	1 661,9	81,0	114,1	7 096,7	52,6	264,4	9 270,7
254,2	—	0,9	271,7	3 086,4	316,4	1 925,9	6 853,2	239,8	108,9	12 530,6
266,9	0,1	8,5	290,3	1 448,2	144,7	192,6	3 614,3	57,9	93,2	5 550,9
170,6	—	—	179,0	589,2	29,7	1,8	1 342,1	5,9	28,1	1 996,8
94,5	0,1	1,7	103,9	661,8	165,5	2,5	1 642,0	14,1	74,4	2 560,3
23,0	—	5,5	36,3	244,0	53,4	0,3	652,4	3,2	42,8	996,1
9 722,6	16,7	314,0	10 692,3	37,480,1	6 944,8	21 477,9	215 212,5	3 831,0	7 010,2	291 956,5

Taulu N:o 14. (Jatkoa). **Keskimäärin oli erilaisissa liikenne-**
Tab. N:o 14. (Forts.). **I medeltal voro de olika slagen av tra-**

Rautatiellä. På järnväg.	Henkilöjunissa. — I persontåg.						
	Henkilövaunut. Personvagnar.			Tavaravaunut. Godsvagnar.			Yhteensä. Summa.
	2-	3-	4-	2-	3-	4-	
	akseliset. — axliga.						
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki	3,25	1,19	2,69	3,01	0,17	0,02	10,33
Hangon, Hangö	5,78	0,51	0,29	1,09	—	—	7,67
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo—Tammerfors—Tavastehus	2,65	0,58	2,67	4,22	0,06	0,06	10,24
Vaasan, Vasa	1,71	0,40	3,58	4,88	0,03	0,08	10,68
Oulun, Uleåborgs	1,40	0,11	4,13	2,60	—	0,01	8,25
Savon, Savolaks	4,52	0,62	1,38	3,02	0,05	0,07	9,66
Karjalan, Karelska	2,59	0,45	2,22	2,47	0,05	0,02	7,80
Porin, Björneborgs	2,99	0,94	1,56	3,48	0,06	0,14	9,17
Jyväskylän, Jyväskylä	4,18	0,08	0,39	3,06	0,02	0,05	7,78
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo ..	4,06	0,46	2,85	1,71	0,02	—	9,10
Savonlinnan, Nyslotts	3,90	0,15	0,61	1,90	0,01	0,02	6,59
Rovaniemen, Rovaniemi	3,67	0,19	0,01	6,22	0,03	0,10	10,22
Kristiinan, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö	4,11	1,30	0,02	3,10	0,01	0,08	8,62
Koiviston, Koivisto.....	3,86	0,92	—	9.05	0,05	0,39	14,27
Keskimäärin, I medeltal	3,11	0,67	2,39	3,15	0,07	0,04	9,43

junissa vuonna 1920 seuraavat määrät vaunuja:
fiktåg år 1920 sammansatta av följande antal vagnar:

Tavarajunissa. — I godståg.							Rautatiellä. På järnväg.
Henkilövaunut. Personvagnar.			Tavaravaunut. Godsvagnar.			Yhteensä. Summa.	
2-	3-	4-	2-	3-	4-		
akseliset. — axliga.							
1,03	0,01	—	33,30	0,77	1,19	36,30	Hels.—H:linnan—Rajajoen, H:fors—T:hus—Rajajoki
1,08	0,42	—	25,50	0,74	0,60	28,34	Hangon, Hangö
1,03	—	—	28,12	0,44	0,84	30,43	Turun—Tamp.—H:linnan, Åbo—T:fors—T:hus
1,25	0,01	0,01	28,35	0,36	0,74	30,72	Vaasan, Vasa
1,17	0,45	0,01	19,16	0,25	0,52	21,56	Oulun, Uleåborgs
1,30	0,03	—	18,33	0,21	0,95	20,82	Savon, Savolaks
1,05	0,19	—	20,11	0,38	0,59	22,32	Karjalan, Karelska
1,00	—	—	20,90	0,36	1,09	23,35	Porin, Björneborgs
1,02	0,19	—	13,69	0,15	0,51	15,56	Jyväskylän, Jyväskylä
1,02	—	0,01	17,90	1,29	0,34	20,56	Hels.—Turun, H:fors—Åbo
1,23	0,58	—	15,88	0,30	0,45	18,44	Savonlinnan, Nyslotts
0,96	0,06	—	18,79	0,06	1,16	21,03	Rovaniemen, Rovaniemi
1,87	0,12	—	13,30	0,14	0,67	16,10	Kristiinan, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö
1,59	—	—	17,62	—	0,46	19,67	Koiviston, Koivisto
1,14	0,12	—	23,07	0,42	0,83	25,58	Keskimäärin, I medeltal

Taulu N:o 15. Vaunuakselien erilaisissa junissa kullakin rautatiellä tuhansissa vaunuakseli-kilometreissä

Tab. N:o 15. Uppgift å antal vagnaxelkilometer i de olika slagen under år 1920 i vagnaxelkilometer-

Rautatiellä. På järnväg.	Henkilöjunissa. — I per-				
	Henkilövaunut. Personvagnar.			Tavaravaunut. Godsvagnar.	
	2-	3-	4-	2-	3-
	akseliset. — axliga.				
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki	16 987,4	9 364,2	28 164,8	15 776,0	1 371,0
Hangon, Hangö	2 953,4	387,9	294,0	556,4	1,5
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo—Tammerfors—Tavastehus	4 160,2	1 371,6	8 368,8	6 619,2	126,6
Vaasan, Vasa	3 237,2	1 125,0	13 548,8	9 247,6	82,8
Oulun, Uleåborgs	1 910,0	223,8	11 290,8	3 548,0	9,0
Savon, Savolaks	6 284,8	1 284,0	3 839,6	4 196,2	94,2
Karjalan, Karelska	5 304,2	1 377,6	9 093,6	5 061,4	143,4
Porin, Björneborgs	2 160,6	1 020,6	2 252,0	2 520,0	63,6
Jyväskylän, Jyväskylä	2 457,0	68,1	455,2	1 797,8	15,3
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo ..	5 488,0	942,9	7 696,0	2 307,6	35,1
Savonlinnan, Nyslotts	2 444,6	135,9	768,0	1 193,2	13,5
Rovaniemen, Rovaniemi	1 140,6	87,0	7,2	1 931,6	15,6
Kristiinan, Kaskist.; Kristinestad, Kaskö	982,4	465,6	8,8	741,6	5,4
Koiviston, Koivisto.....	446,0	160,2	0,4	1 046,6	9,6
Kaikkiaan, Summa summarum	55 956,4	18 014,4	85 788,0	56 543,2	1 986,6

ja koko rautateistöllä vuonna 1920 kulkemien kilometrien lukumäärät ja tuhansien kymmenes-osissa.
av tåg å varje järnväg samt järnvägsnätet i dess helhet tusenden jämte en decimal.

sontåg.		Tavarajunissa. — I godståg.						
		Henkilövaunut. Personvagnar.			Tavaravaunut. Godsvagnar.			
4-	Yhteensä. Summa.	2-	3-	4-	2-	3-	4-	Yhteensä. Summa.
		akseliset. — axliga.						
185,6	71 849,0	2 900,2	35,1	20,4	93 657,2	3 259,5	6 713,6	106 586,0
0,8	4 194,0	452,0	260,7	0,4	10 664,0	464,1	502,8	12 344,0
185,6	20 832,0	1 075,8	3,0	2,8	29 508,4	697,8	1 757,2	33 045,0
323,6	27 565,0	1 280,8	13,2	20,8	29 019,6	549,0	1 521,6	32 405,0
26,4	17 008,0	1 411,8	819,9	13,6	23 144,4	461,7	1 243,6	27 095,0
193,2	15 892,0	4 513,8	163,2	5,2	63 763,6	1 085,4	6 640,8	76 172,0
102,8	21 083,0	2 474,2	672,0	8,8	47 483,6	1 321,2	2 797,2	54 757,0
205,2	8 222,0	289,2	—	—	6 069,4	159,6	632,8	7 151,0
65,6	4 859,0	621,0	174,9	0,8	8 311,4	135,9	622,0	9 866,0
0,4	16 470,0	326,2	0,9	3,6	5 751,8	624,9	219,6	6 927,0
24,8	4 580,0	414,2	294,3	—	5 379,2	153,3	306,0	6 547,0
62,0	3 244,0	21,0	2,1	—	411,4	2,1	50,4	487,0
37,2	2 241,0	315,6	30,6	—	2 246,8	36,6	226,4	2 856,0
89,2	1 752,0	7,6	—	—	84,0	—	4,4	96,0
1 502,4	219 791,0	16 103,4	2 469,9	76,4	325,494,8	8 951,1	23 238,4	376 334,0

Taulu N:o 15. Vaunuakselien erilaisissa junissa kullakin rautatiellä ja sissa vaunuakseli-kilometreissä ja

Tab. N:o 15. Uppgift å antal vagnaxelkilometer i de olika slagen under år 1920 i vagnaxelkilometer-

Rautatiellä. På järnväg.	Järjestelyjunissa. — Rangeringståg.							Virka- ja I tjänste-		
	Henkilövaunut. Personvagnar.			Tavaravaunut. Godsvagnar.			Yhteensä. Summa.	Henkilövaunut. Personvagnar.		
	2-	3-	4-	2-	3-	4-		2-	3-	4-
	akseliset. — axliga.							akseliset. — axliga.		
Hels.—H:linnan—Rajajoen, Helsingfors—T:hus—Rajajoki ...	591,0	23,4	4,8	10 321,4	216,6	808,8	11 966,0	229,4	4,5	7,6
Hangon, Hangö	271,0	0,6	—	4 788,6	76,8	308,0	5 445 0	36,0	0,6	1,2
Turun—Tamp.—H:linnan, Åbo—T:fors—Tavastehus.....	4,8	—	—	74,8	1,8	7,6	89,0	30,0	—	2,0
Vaasan, Vasa	166,0	—	—	1 805,4	10,2	162,4	2 144,0	136,0	1,5	2,4
Oulun, Uleåborgs ...	2,0	—	—	28,2	—	0,8	31,0	94,4	233,4	2,0
Savon, Savolaks	101,2	0,3	—	2 180,0	44,1	132,4	2 458,0	21,6	3,3	4,0
Karjalan, Karelska ..	216,6	66,9	0,8	2 993,0	58,5	191,2	3 527,0	191,2	3,6	10,8
Porin, Björneborgs ..	75,4	0,6	—	1 091,4	30,0	113,6	1 311,0	15,0	1,8	2,8
Jyväskylän, Jyväskylä	14,2	—	—	163,2	1,2	16,4	195,0	231,6	—	0,4
Hels.—Turun, Helsingfors—Åbo	327,4	4,8	0,8	5 138,6	59,4	212,0	5 743,0	31,2	0,6	3,2
Savonlinnan, Nyslotts	9,6	3,0	0,4	122,4	6,6	8,0	150,0	28,0	0,9	2,0
Rovaniemen, Rovaniemi	—	—	—	—	—	—	—	16,8	—	—
Kristiinan, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö	11,2	—	—	106,6	—	27,2	145 0	14,4	0,3	1,2
Koiviston, Koivisto	19,2	—	—	128,2	—	55,6	203,0	15,2	—	0,8
Yhteensä, Summa	1 809,6	99,6	6,8	28 941,8	505,2	2 044,0	33 407,0	1 090,8	250,5	40,4

koko rautateistöllä vuonna 1920 kulkemien kilometrien lukumäärät tuhantuhansien kymmenes-osissa. (Jatkoa).

av tåg å varje järnväg samt järnvägsnätet i dess helhet tusenden jämte en decimal. (Forts.).

työjunissa. och arbetståg.				Yhteensä. — Summa.						
Tavaravaunut. Godsvagnar.			Yhteensä. Summa.	Henkilövaunut. Personvagnar.			Tavaravaunut. Godsvagnar.			Yhteensä. Summa.
2-	3-	4-		2-	3-	4-	2-	3-	4-	
akseliset. — axliga.				akseliset. — axliga.						
5 137,8	32,1	475,6	5 887,0	20 708,0	9 427,2	28 197,6	124 892,4	4 879,2	8 183,6	196 288,0
711,0	4,2	18,0	771,0	3 712,4	649,8	295,6	16 720,0	546,6	829,6	22 754,0
625,0	0,6	22,4	680,0	5 270,8	1 374,6	8 373,6	36 827,4	826,8	1 972,8	54 646,0
2 212,2	3,9	202,0	2 558,0	4 820,0	1 139,7	13 572,0	42 284,8	645,9	2 209,6	64 672,0
2 257,0	—	29,2	2 616,0	3 418,2	1 277,1	11 306,4	28 977,6	470,7	1 300,0	46 750,0
436,6	0,3	7,2	473,0	10 921,4	1 450,8	3 848,8	70 576,4	1 224,0	6 973,6	94 995,0
2 432,2	3,0	73,2	2 714,0	8 186,2	2 120,1	9 114,0	57 970,2	1 526,1	3 164,4	82 081,0
94,0	—	8,4	122,0	2 540,2	1 023,0	2 254,8	9 774,8	253,2	960,0	16 806,0
3 921,5	5,4	353,6	4 512,0	3 323,8	243,0	456,4	14 193,4	157,8	1 057,6	19 432,0
508,4	—	3,6	547,0	6 172,8	949,2	7 703,6	13 706,4	719,4	435,6	29 687,0
533,8	0,3	34,0	599,0	2 896,4	434,1	770,4	7 228,6	173,7	372,8	11 876,0
341,2	—	—	358,0	1 178,4	89,1	7,2	2 684,2	17,7	112,4	4 089,0
189,0	0,3	6,8	212,0	1 323,6	496,5	10,0	3 284,0	42,3	297,6	5 454,0
46,0	—	22,0	84,0	488,0	160,2	1,2	1 304,8	9,6	171,2	2 135,0
19,445,2	50,1	1 256,0	22 133,0	74 960,2	20 834,4	85 911,6	430 425,0	11 493,0	28 040,8	651 665,0

Taulu N:o 15. (Jatkoa). **Keskimäärin oli erilaisissa**
Tab. N:o 15. (Forts.). **I medeltal voro de olika slagen**

Rautatiellä. På järnväg.	Henkilöjunissa. — I persontåg.						
	Henkilövaunut. Personvagnar.			Tavaravaunut. Godsvagnar.			Yhteensä. Summa.
	2-	3-	4-	2-	3-	4-	
	akseliset. — axliga.						
Helsingin—H:linnan—Rajajoen, H:fors—T:hus—Rajajoki	6,49	3,58	10,76	6,03	0,52	0,07	27,45
Hangon, Hangö	11,56	1,52	1,15	2,18	0,01	—	16,42
Turun—Tampereen—Hämeelinnan, Åbo—Tammerfors—Tavastehus	5,31	1,75	10,68	8,44	0,16	0,24	26,58
Vaasan, Vasa	3,42	1,19	14,31	9,76	0,09	0,34	29,11
Oulun, Uleåborgs	2,80	0,33	16,52	5,19	0,01	0,04	24,89
Savon, Savolaks	9,05	1,85	5,53	6,04	0,13	0,28	22,88
Karjalan, Karelska	5,18	1,35	8,88	4,94	0,14	0,10	20,59
Porin, Björneborgs	5,98	2,82	6,23	6,97	0,18	0,57	22,75
Jyväskylän, Jyväskylä	8,37	0,23	1,55	6,12	0,05	0,23	16,55
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo	8,13	1,40	11,39	3,42	0,05	—	24,39
Savonlinnan, Nyslotts	7,79	0,43	2,45	3,80	0,04	0,08	14,59
Rovaniemen, Rovaniemi	7,34	0,56	0,05	12,43	0,10	0,40	20,88
Kristiinan, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö	8,22	3,90	0,07	6,20	0,05	0,31	18,75
Koiviston, Koivisto	7,71	2,77	0,01	18,10	0,17	1,54	30,30
Keskimäärin, I medeltal	6,23	2,00	9,55	6,29	0,22	0,17	24,46

liikennejunissa seuraavat määrät vaunuakseleja:
av trafiktåg sammansatta av följande antal vagnaxlar:

Tavarajunissa. — I godståg.							Rautatiellä. På järnväg.
Henkilövaunut. Personvagnar.			Tavaravaunut. Godsvagnar.			Yhteensä. Summa.	
2-	3-	4-	2-	3-	4-		
akseliset. — axliga.							
2,06	0,03	0,01	66,60	2,32	4,77	75,79	Helsingin—H:linnan—Rajajoen H:fors—T:hus—Rajajoki
2,16	1,25	—	51,01	2,22	2,41	59,05	Hangon, Hangö
2,05	0,01	—	56,24	1,33	3,35	62,98	Turun—Tamp.—H:linnan, Åbo —Tammerfors—T:hus
2,50	0,03	0,04	56,70	1,07	2,98	63,32	Vaasan, Vasa
2,34	1,36	0,02	38,33	0,76	2,06	44,87	Oulun, Uleåborgs
2,60	0,09	—	36,66	0,62	3,82	43,79	Savon, Savolaks
2,10	0,57	0,01	40,22	1,12	2,37	46,39	Karjalan, Karelska
1,99	—	—	41,80	1,10	4,36	49,25	Porin, Björneborgs
2,04	0,58	—	27,37	0,45	2,05	32,49	Jyväskylän, Jyväskylä
2,03	0,01	0,02	35,80	3,89	1,37	43,12	Hels.—Turun, H:fors—Åbo
2,45	1,74	—	31,76	0,90	1,81	38,66	Savonlinnan, Nyslotts
1,92	0,19	—	37,58	0,19	4,61	44,49	Rovaniemen, Rovaniemi
3,74	0,36	—	26,60	0,43	2,68	33,81	Kristiinan, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö
3,19	—	—	35,23	—	1,85	40,27	Koiviston, Koivisto
2,28	0,35	0,01	46,15	1,27	3,30	53,36	Keskimäärin, I medeltal

Taulu N:o 16. Vaunujen erilaisissa junissa kunakin kuukautena vuonna 1920 kulkemien
Tab. N:o 16. Uppgift å antal vagnkilometer i de olika slagen av tåg för

Kuukausi. Månad.	Henkilöjunissa. — I per-				
	Henkilövaunut. Personvagnar.			Tavaravaunut. Godsvagnar.	
	2-	3-	4-	2-	3-
	akseliset. — axliga.				
Tammikuu, Januari	2 234,5	510,0	1 676,4	2 080,6	55,6
Helmikuu, Februari	2 056,2	467,2	1 542,2	2 130,5	59,8
Maaliskuu, Mars	2 221,7	499,1	1 683,8	2 445,9	63,3
Huhtikuu, April	2 227,0	457,2	1 657,7	2 386,2	44,8
Toukokuu, Maj	2 345,1	476,4	1 737,7	2 282,4	62,0
Kesäkuu, Juni	2 582,5	536,0	1 867,8	2 419,5	71,0
Heinäkuu, Juli	2 622,9	557,7	1 971,3	2 304,4	68,5
Elokuu, Augusti	2 399,0	554,5	1 857,7	2 448,8	63,7
Syyskuu, September	2 281,5	511,1	1 803,9	2 404,7	62,3
Lokakuu, Oktober	2 369,2	523,4	1 883,5	2 569,9	39,4
Marraskuu, November	2 206,6	451,1	1 796,6	2 302,5	39,7
Joulukuu, December	2 432,0	461,1	1 968,4	2 496,2	32,1
Yhteensä, Summa	27 978,2	6 004,8	21 447,0	28 271,6	662,2

Taulu N:o 16. Vaunujen erilaisissa junissa kunakin kuukautena v:na 1920 kulkemien kilomet-
Tab. N:o 16. Uppgift å antal vagnkilometer i de olika slagen av tåg för

Kuukausi. Månad.	Järjestelyjunissa. — I rangeringståg.							Virka- I tjänste-		
	Henkilövaunut. Personvagnar.			Tavaravaunut. Godsvagnar.			Yhteensä. Summa.	Henkilövaunut. Personvagnar.		
	2-	3-	4-	2-	3-	4-		2-	3-	4-
	akseliset. — axliga.							akseliset. — axliga.		
Tammikuu, Januari	65,1	3,7	0,3	1 012,7	8,9	39,6	1 130,3	21,3	9,5	1,4
Helmikuu, Februari	67,9	3,0	0,1	1 083,3	11,2	44,4	1 209,9	25,0	17,9	1,1
Maaliskuu, Mars	73,9	5,6	0,2	1 215,2	13,8	45,2	1 353,9	29,7	18,9	0,7
Huhtikuu, April	68,2	3,9	0,1	1 098,3	11,7	34,2	1 216,4	33,6	14,0	0,1
Toukokuu, Maj	71,5	2,6	—	1 155,4	11,8	37,5	1 278,8	34,1	13,3	0,4
Kesäkuu, Juni	74,9	3,0	0,2	1 217,9	16,6	37,2	1 349,8	57,2	5,1	2,0
Heinäkuu, Juli	81,0	1,1	0,1	1 324,0	17,3	45,6	1 469,1	55,3	3,4	1,2
Elokuu, Augusti	81,8	1,1	0,2	1 299,6	19,1	42,2	1 444,0	67,7	—	0,4
Syyskuu, September	79,8	1,8	0,3	1 261,7	15,0	52,6	1 411,2	62,1	0,2	0,7
Lokakuu, Oktober	83,5	1,9	0,1	1 388,2	19,9	51,7	1 545,3	55,5	—	0,8
Marraskuu, November	82,7	2,7	0,1	1 302,3	12,7	43,1	1 443,6	54,2	0,4	1,1
Joulukuu, December	74,5	2,8	—	1 112,3	10,4	37,7	1 237,7	49,7	0,8	0,2
Yhteensä, Summa	904,8	33,2	1,7	14 470,9	168,4	511,0	16 090,0	545,4	83,5	10,1

kilometrien lukumäärät tuhansissa vaunukilometreissä ja tuhansien kymmenes-osissa.
varje månad av år 1920 i vagnkilometertusenden jämte en decimal.

sontåg.		Tavarajunissa. — I godståg.						
		Henkilövaunut. Personvagnar.			Tavaravaunut. Godsvagnar.			
4-	Yhteensä. Summa.	2-	3-	4-	2-	3-	4-	Yhteensä. Summa.
		akseliset. — axliga.						
17,1	6 574,2	598,7	73,8	2,7	10 485,7	211,4	383,7	11 756,0
17,2	6 273,1	627,7	55,3	3,3	11 560,6	231,7	413,8	12 892,4
30,6	6 944,4	704,4	69,2	1,6	14 509,6	247,8	506,9	16 039,5
30,7	6 803,6	656,4	72,3	2,7	13 715,3	222,3	576,0	15 245,0
42,5	6 946,1	672,7	63,6	1,5	13 010,1	204,6	502,2	14 454,7
44,2	7 521,0	664,8	66,5	1,2	13 458,1	272,1	478,9	14 941,6
36,4	7 561,2	690,7	67,8	1,0	14 397,4	273,0	516,6	15 946,5
37,5	7 361,2	678,6	65,3	0,7	13 859,8	320,1	473,3	15 397,8
33,2	7 096,7	697,9	64,5	0,9	14 601,8	316,3	566,9	16 248,3
31,1	7 416,5	728,6	74,0	1,5	15 595,0	288,2	514,8	17 202,1
26,5	6 823,0	691,2	74,2	1,2	14 717,1	230,8	466,9	16 181,4
28,6	7 418,4	640,0	76,8	0,8	12 836,9	165,4	409,6	14 129,5
375,6	84 739,4	8 051,7	823,3	19,1	162 747,4	2 983,7	5 809,6	180 434,8

rien lukumäärät tuhansissa vaunukilometreissä ja tuhansien kymmenes-osissa. (Jatkoa).
varje månad av år 1919 i vagnkilometertusenden jämte en decimal. (Forts.).

ja työjunissa. och arbetståg.				Yhteensä. — Summa.						
Tavaravaunut. Godsvagnar.			Yhteensä. Summa.	Henkilövaunut. Personvagnar.			Tavaravaunut. Godsvagnar.			Yhteensä. Summa.
2-	3-	4-		2-	3-	4-	2-	3-	4-	
akseliset. — axliga.				akseliset. — axliga.						
373,8	0,5	12,8	419,3	2 919,6	597,0	1 680,8	13 952,8	276,4	453,2	19 879,8
459,2	1,7	20,1	525,0	2 776,8	543,4	1 546,7	15 233,6	304,4	495,5	20 900,4
549,2	0,7	22,4	621,6	3 029,7	592,8	1 686,3	18 719,9	325,6	605,1	24 959,4
692,0	1,8	30,5	772,0	2 985,2	547,4	1 660,6	17 891,8	280,6	671,4	24 037,0
744,0	1,9	20,4	814,1	3 123,4	555,9	1 739,6	17 191,9	280,3	602,6	23 493,7
902,9	1,7	19,1	988,0	3 379,4	610,6	1 871,2	17 998,4	361,4	579,4	24 800,4
984,5	1,8	19,5	1 065,7	3 449,9	630,0	1 973,6	19 010,3	360,6	618,1	26 042,5
1 196,3	1,0	37,6	1 303,0	3 227,1	620,9	1 859,0	18 804,5	403,9	590,6	25 506,0
1 163,3	1,2	27,3	1 254,8	3 121,3	577,6	1 805,8	19 431,5	394,8	680,0	26 011,0
940,7	2,6	40,9	1 040,5	3 236,8	599,3	1 885,9	20 493,8	350,1	638,5	27 204,4
924,1	1,2	30,3	1 011,3	3 034,7	528,4	1 799,0	19 246,0	284,4	566,8	25 459,3
792,6	0,6	33,1	877,0	3 196,2	541,5	1 969,4	17 238,0	208,5	509,0	23 662,6
9 722,6	16,7	314,0	10 692,3	37 480,1	6 944,8	21 477,9	215 212,5	3 831,0	7 010,2	291 956,5

Taulu N:o 16. (Jatkoa). **Keskimäärin oli erilaisissa liikennejunissa kunakin**
Tab. N:o 16. (Forts.). **I medeltal voro de olika slagen av trafiktåg för varje**

Kuukausi. Månad.	Henkilöjunissa. — I persontåg.							
	Henkilövaunut. Personvagnar.			Tavaravaunut. Godsvagnar.			Yhteensä. Summa.	Vaunun-akseleita. Vagnaxlar.
	2-	3-	4-	2-	3-	4-		
	akseliset. — axliga.							
Tammikuu, Januari	3,00	0,69	2,25	2,79	0,08	0,02	8,83	22,97
Helmikuu, Februari	2,95	0,67	2,21	3,05	0,09	0,02	8,99	23,20
Maaliskuu, Mars	2,96	0,67	2,24	3,26	0,08	0,04	9,25	28,81
Huhtikuu, April	3,09	0,63	2,30	3,31	0,06	0,04	9,43	24,23
Toukokuu, Maj	3,09	0,63	2,29	3,01	0,08	0,05	9,15	23,69
Kesäkuu, Juni	3,41	0,71	2,47	3,20	0,09	0,06	9,94	25,74
Heinäkuu, Juli	3,38	0,72	2,54	2,97	0,09	0,05	9,75	25,49
Elokuu, Augusti	3,11	0,72	2,41	3,17	0,08	0,05	9,54	24,80
Syyskuu, September	3,09	0,69	2,44	3,25	0,08	0,05	9,60	24,95
Lokakuu, Oktober	3,10	0,69	2,46	3,37	0,05	0,04	9,71	25,16
Marraskuu, November	2,99	0,61	2,44	3,12	0,05	0,04	9,25	24,12
Joulukuu, December	3,18	0,60	2,57	3,26	0,04	0,04	9,69	25,24
Keskimäärin, I medeltal	3,11	0,67	2,39	3,15	0,07	0,04	9,43	24,46

kuukautena vuonna 1920 seuraavat määrät vaunuja ja vaununakseleita:
månad av år 1920 sammansatta av följande antal vagnar och vagnaxlar:

Tavarajunissa. — I godståg.						Yhteensä. Summa.	Vaunun-akseleita. Vagnaxlar.	Kuukausi. Månad.
Henkilövaunut. Personvagnar.			Tavaravaunut. Godsvagnar.					
2-	3-	4-	2-	3-	4-			
akseliset. — axliga.								
1,16	0,14	0,01	20,34	0,41	0,75	22,81	47,69	Tammikuu, Januari
1,17	0,10	0,01	21,47	0,43	0,77	23,95	49,99	Helmikuu, Februari
1,15	0,11	—	23,66	0,40	0,83	26,15	54,47	Maaliskuu, Mars
1,12	0,12	0,01	23,42	0,38	0,98	26,03	54,54	Huhtikuu, April
1,17	0,11	—	22,61	0,36	0,87	25,12	52,45	Toukokuu, Maj
1,13	0,11	—	22,82	0,46	0,81	25,33	52,85	Kesäkuu, Juni
1,12	0,11	—	23,37	0,44	0,84	25,88	53,99	Heinäkuu, Juli
1,15	0,11	—	23,38	0,54	0,80	25,98	54,21	Elokuu, Augusti
1,13	0,11	—	23,69	0,51	0,92	26,36	55,18	Syyskuu, September
1,12	0,11	—	24,02	0,45	0,79	26,49	55,12	Lokakuu, Oktober
1,13	0,12	—	24,07	0,38	0,76	26,46	54,94	Marraskuu, November
1,17	0,14	—	23,41	0,30	0,75	25,77	53,48	Joulukuu, December
1,14	0,12	—	23,07	0,42	0,83	25,58	53,36	Keskimäärin, I medeltal

Katsaus veturipalvelukseen y. m. vuonna 1920.

Rakenteensa puolesta veturit ovat jaetut seuraaviin sarjoihin:

A. Raskasrakenteisten ratojen veturit.

Sarja.

H. 1, 2. Kuusikytkyiset matkustajajunan-veturit, kaksois-.
H. 3, 4. » » » kompound-.
H. 5, 7. » » » tulistaja-.
H. 8, 9. » pikajunan- » »
A. 3, 5, 6, 7. Nelikytkyiset matkustajajunan- » »
G. 7. Kuusikytkyiset veturit, Mogul-tyyppiset, kaksois-.
G. 3, 5, 10, 11. » » » » kompound-.
G. 10. Kuusikytkyinen veturi, » tyyppinen, tulistaja-.
K. 3. 4. Kahdeksankytkyiset veturit, konsolidationityyppiset, tulistaja-.

B. Keveärakenteisten ratojen veturit.

Sarja.

H. 6. Kuusikytkyiset matkustajajunan-veturit, tulistaja-.
G. 1, 2, 4, 6, 9. Sekajunan-veturit, Mogul-tyyppiset, kaksois-.
G. 1, 9. » » » » tulistaja-.
G. 8. » » » » kompound-.
K. 1. Kahdeksankytkyiset veturit, konsolidationityyppiset, kaksois-.
K. 2. » » » kompound-.

C. Veturit asemapalvelusta, paikallis- y. m. junia varten.

Sarja.

I. 1, 2. Kuusikytkyiset paikallisjunan-veturit, kaksois-.
I. 3. » » » tulistaja-.
L. 1. » tankkiveturit vaihdepalvelusta varten.
B, C, D, E, F, M. Erilaisia vaihdepalvelusta varten käytettäviä tyyppejä.

Översikt av lokomotivtjänsten etc. under år 1920.

Med avseende å konstruktion äro lokomotiven indelade i följande serier:

A. Lokomotiv för banor med tung överbyggnad.

Serie.

H. 1, 2. Sexkopplade persontågslokomotiv, tvillings-.
H. 3, 4, » » kompound-.
H. 5, 7. » » med överhettning.
H. 8, 9. » snälltågslokomotiv » »
A. 3, 5, 6, 7. Fyrkopplade persontågslokomotiv.
G. 7. Sexkopplade lokomotiv, Mogultyp, tvillings-.
G. 3, 5, 10, 11. » » » kompound-.
G. 10. Sexkopplat » » med överhettning.
K. 3, 4. Åttakopplade » konsolidationstyp med överhettning.

B. Lokomotiv för banor med lätt överbyggnad.

Serie.

H. 6. Sexkopplade persontågslokomotiv med överhettning.
G. 1, 2, 4, 6, 9. Blandtågslokomotiv, Mogultyp, tvillings-.
G. 1, 9. » » med överhettning.
G. 8. » » kompound-.
K. 1. Åttakopplade lokomotiv, konsolidationstyp, tvillings-.
K. 2. » » » kompound-.

C. Lokomotiv för stationstjänst, lokal- m. fl. tåg.

Serie.

I. 1, 2. Sexkopplade lokaltågslokomotiv, tvillings-,
I. 3. » » med överhettning.
L. 1. » tanklokomotiv för växeltjänst.
B, C, D, E, F, M. Diverse typer, använda för växeltjänst.

Taulu N:o 17. Supistelma veturien työstä ja tarveainekulu-
Tab. N:o 17. Sammandrag över lokomotivens arbete och material-

Veturi. Lokomotiv. Sarja. Serie.	Lukumäärä. Antal.	Varikko. — Depot.	1 Veturien kulkema matka (asemapalvelusta lukuun ottamatta), km. Av lokomotiven genomlupen sträcka i km (exkl. stationstjänst). Henkilöjunia. Persontåg.	2 Tavarajunia. Godståg.	3 Veturikm, asemapalvelus mukaan luettuna (1 t. = 10 km). Lokomotivkm, inkl. stationstjänst (1 t. = 10 km).	4 Yhteensä veturikm, asemapalvelus mukaan luettuna (1 t. = 10 km). Summa lokomotivkm inkl. stationstjänst (1 t. = 10 km). 1878—1920	5 Tuntia asemapalveluksessa. Timmar i stationstjänst.	6 Yhteensä vaunuakseli-kilometriä tuhatluvuin. Summa tusental vagnaxel-kilometer.	7 *) Työ yhteensä, muutettuna 1 000 vaunuakseli-kilometreiksi. *) Summa arbete, uttryckt i 1 000 reducerade vagnaxelkilometer.	8 Aineiden Förbrukningen. Polttoaineita. Bränsle. m³ tai tonnia. m³ eller ton.	9 Maksu. Kostnad. Mk.	10 Voitelu-Smörj- kg.

tuksesta y. m. vuonna 1920, jaettuna veturien lajin mukaan.
konsumtion m. m. under år 1920, fördelade efter lokomotivslag.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
kulutus. av materialier.			Yhteensä Summa		Keskimäärä — Medeltal									
					10:ltä veturikilometriltä. per 10 lokomotivkilometer.							1000:lta muutet. vaunuakselikm. per 1000 reduc. vagnaxelkm.		Junan akselien lukumäärä. Antal axlar i tåget.
aineita. ämnen.	Valaistus y. m. Belysning etc.	Koko kustannus. Summa kostnad.	korjauskustannuksia. reparationskostnader.		Korjauskustannus 1878—1920. Reparationskostnad 1878—1920.	Polttoaineita. Bränsle.		Voiteluaineita. Smörjämnen.		Valaistus y. m. Belysning m. m.	Yhteensä kustannuksia. Summa förbrukning.	Polttoaineita. Bränsle.	Yhteensä kustannuksia. Summa förbrukning.	
Maksu. Kostnad.			1920	1878—1920		m³ tai kg. m³ eller kg.	p.					m³ tai kg. m³ eller kg.		
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	p.			kg.	p.	p.	p.		p.	
Lokomotiv för banor med tung överbyggnad.														
Sexkopplade persontågslokomotiv, tvillings-.														
38 706	9 709	956 994	323 613	1 522 390	174	0,55	1 751	0,27	74,6	18,7	1 844	1,85	5 621	27
30 468	13 193	673 116	374 320	1 889 847	213	0,73	1 627	0,27	78,8	34,1	1 740	1,74	3 954	35
16 495	6 242	445 532	197 934	1 148 899	242	0,80	1 838	0,24	71,5	27,1	1 936	1,44	3 449	46
—	—	832	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22 820	7 456	388 349	184 772	799 497	214	0,68	1 673	0,29	106,6	34,8	1 814	1,89	4 787	29
108 489	36 600	2 463 991	1 080 639	5 360 633	205	0,67	1 718	0,27	80,3	27,2	1 825	1,62	4 433	33
—	—	832	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sexkopplade persontågslokomotiv, kompound-.														
29 133	14 750	762 603	381 541	1 564 336	244	0,54	1 900	0,25	77,0	39,0	2 017	1,59	5 956	24
15 627	4 775	369 947	197 513	728 808	194	0,57	1 570	0,26	70,5	21,5	1 662	1,78	5 160	23
16 961	7 524	530 742	251 317	895 213	223	0,62	2 219	0,29	74,3	33,0	2 326	2,03	7 673	21
15 178	5 266	407 991	121 467	585 537	176	0,64	2 183	0,28	85,5	29,7	2 298	1,60	5 712	33
76 899	32 315	2 071 283	951 838	3 773 894	215	0,58	1 952	0,27	76,5	32,1	2 060	1,72	6 086	24
Sexkopplade persontågslokomotiv med överhettning.														
29 819	7 604	622 004	244 109	1 237 456	284	0,59	1 788	0,26	91,2	23,3	1 902	1,63	5 257	26
42 880	9 836	517 851	472 044	1 297 257	323	0,49	1 152	0,26	104,8	24,0	1 281	1,27	3 283	29
—	—	6 101	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
72 699	17 440	1 139 855	716 153	2 534 713	303	0,54	1 435	0,26	98,8	23,7	1 557	1,42	4 123	38
—	—	6 101	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sexkopplade snälltågslokomotiv med överhettning.														
126 720	22 844	2 167 988	1 063 587	1 141 188	119	0,64	2 239	0,39	140,6	25,3	2 405	1,42	5 369	35
87 456	15 638	1 348 206	352 644	1 112 514	293	0,51	1 453	0,35	102,1	18,2	1 573	1,33	4 097	28
214 176	38 482	3 516 194	1 416 231	2 253 702	312	0,61	1 582	0,33	101,1	28,0	1 711	1,50	4 175	31

räknade under antagande av att 1 m³ brännторv motsvarar 1 m³ ved.

Taulu N:o 17. Supistelma veturien työstä ja tarveainekulutuksesta
Tab. N:o 17. Sammandrag över lokomotivens arbete och materialkon-

Veturi. Lokomotiv.		Varikko. — Depot.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			Veturien kulkema matka (asemapalvelusta lukuun ottamatta), km. Av lokomotiven genomlupen sträcka i km (exkl. stationstjänst).							Aineiden Förbrukningen		
										Polttoaineita. Bränsle.		Voitelu- Smörj-
Sarja. Serie.	Lukumäärä. Antal.		Henkilöjunia. Persontåg.	Tavarajunia. Godståg.	Veturikm, asemapalvelus mukaan luettuna (1 t. = 10 km). Lokomotivkm, inkl. stationstjänst (1 t. = 10 km).	Yhteensä veturikm, asemapalvelus mukaan luettuna (1 t. = 10 km). Summa lokomotivkilometer, inkl. stationstjänst (1 t. = 10 km). 1878–1920	Tuntia asemapalveluksessa. Timmar i stationstjänst.	Yhteensä vaunuakseli-kilometriä tuhatkiuvin. Summa tusental vagnaxel-kilometer.	Työ yhteensä, muutettuna 1 000 vaunuakselikilometreiksi. Summa arbete, uttryckt i 1 000 reducerade vagnaxelkilometer.	m³ tai tonnia. m³ eller ton.	Maksu. Kostnad. Mk.	kg.
	Siirros, Transport:		1 722 326	22 194	1 757 735	4 741 123	11	55 706	73 281	101 195	3 263 536	66 016
H 8, 9	1	Kr	46 453	—	46 661	46 661	—	1 107	1 574	2 666	100 980	1 857
»	6	Åb	347 295	3 476	354 790	2 417 608	4	10 929	14 477	20 430	688 681	12 977
»	7	Tpe	387 485	8 295	399 865	2 846 555	36	11 880	15 879	20 027	721 108	14 985
»	4	Vs	9 530	5 260	16 667	16 667	6	551	717	805	19 887	810
Yht., S:ma	47	—	2 513 089	39 225	2 575 718	10 068 614	57	80 173	105 928	145 123	4 794 192	96 645
						Nelikyttkyiset matkustajajunan-veturit. —						
A 3, 5,	5	Fb	7 030	461	75 115	6 395 242	893	1 156	1 908	5 192	180 269	2 472
6, 7	5	Ri	9 074	721	99 895	5 642 711	7 594	362	1 360	3 851	135 387	2 385
»	8	Wpi	167 879	530	213 960	8 043 154	3 372	2 266	4 406	9 115	250 712	5 393
»	2	Evr	22 506	2 677	55 416	2 875 697	1 908	571	1 125	2 319	64 269	1 660
»	3	Kr	87 209	1 174	104 681	2 579 626	596	1 515	2 562	6 357	219 660	3 215
3, 5, 6,	5	Åb	118 928	68	150 108	5 610 869	2 509	1 847	3 348	6 334	252 969	3 039
7	2	Tpe	27 968	232	50 699	3 366 895	2 016	387	894	2 165	73 017	998
»	1	Mi	29 135	351	38 223	1 423 625	790	473	855	1 798	42 969	712
Yht., S:ma	31	—	469 729	6 214	788 097	35 937 819	19 678	8 577	16 458	37 131	1 219 252	19 874
						Kuusikytkyiset veturit, Mogul-tyyppiset, kaksois-. —						
G 7	4	Fb	1 391	68 362	150 399	2 901 324	2 534	6 271	7 775	13 277	470 000	4 435
»	7	Kr	2 692	68 342	251 976	5 538 873	7 899	7 590	10 109	20 624	716 560	7 355
Yht., S:ma	11	—	4 083	136 704	402 375	8 440 197	10 433	13 861	17 884	33 901	1 186 560	11 790
						Kuusikytkyiset veturit, Mogul-tyyppiset, kompound-. —						
G 3, 5, 10	18	Fb	8 041	388 967	666 366	11 529 714	5 095	32 522	39 185	53 265	1 859 340	17 393
11	19	Ri	173 761	247 382	611 341	11 944 439	7 754	23 700	29 812	41 778	1 481 708	13 620
»	17	Wpi	57 931	244 054	797 986	12 006 114	29 489	19 053	27 032	43 321	1 209 537	19 206
»	1	Srl	211	4 852	26 411	727 552	766	760	1 024	1 639	45 636	772
»	2	Evr	32 757	44 061	103 235	1 266 336	2 191	2 120	3 153	4 835	133 896	3 248
»	5	Kr	1 220	64 515	180 959	4 822 262	5 618	5 618	7 427	11 925	421 824	5 389
3, 5,	8	Åb	778	217 491	316 292	6 058 689	5 110	11 748	14 910	20 334	710 415	9 063
10, 11	8	Kw	19 290	158 463	299 337	6 841 042	7 635	9 920	12 913	19 591	467 992	8 534
Yht., S:ma	78	—	293 989	1 369 785	3 001 927	55 196 148	63 658	105 441	135 456	196 688	6 330 348	77 225

y. m. vuonna 1920, jaettuna veturien lajin ja varikkojen mukaan. (Jatkoa).
sumtion m. m. under år 1920, fördelade efter lokomotivslag och depoter. (Forts.).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
					Keskimäärä — Medeltal									
kulutus. av materialier.			Yhteensä Summa		10:ltä veturikilometriltä. per 10 lokomotivkilometer.							1000:lta muutet. vaununakselikm. per 1000 reduc. vagnaxelkm.		Junan akselien lukumäärä. Antal axlar i tåget.
aineita. ämnen.	Valaistus y. m. Belysning etc.	Koko kustannus. Summa kostnad.	korjauskustannuksia. reparationskostnader.		Korjauskustannus 1878—1919. Reparationskostnad 1878—1919.	Polttoaineita. Bränsle.		Voiteluaineita. Smörjämnen.		Valaistus y. m. Belysning m. m.	Yhteensä kustannuksia. Summa förbrukning.	Polttoaineita. Bränsle.	Yhteensä kustannuksia. Summa förbrukning.	
Maksu. Kostnad.			1920	1878—1920		m³ tai kg. m³ eller kg.	p.	kg.	p.	p.	p.	m³ tai kg. m³ eller kg.	p.	
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	p.									
214 176	38 482	3 516 194	1 416 231	2 253 702	227	1,01	2 591	0,31	137,1	25,2	2 753	2,16	5 903	42
4 950	864	106 794	12 134	12 134	260	0,57	2 164	0,40	86,1	18,5	2 289	1,69	6 784	24
41 849	12 416	742 946	218 491	941 737	389	0,57	1 941	0,36	117,9	24,9	2 094	1,41	5 132	31
47 201	12 910	781 219	233 425	1 011 093	355	0,50	1 803	0,37	118,0	32,3	1 953	1,26	4 919	30
3 257	977	24 121	14 268	14 268	892	0,48	1 193	0,48	195,4	58,6	1 447	1,12	3 364	33
311 433	65 649	5 171 274	1 894 549	4 232 934	420	0,56	1 861	0,37	120,9	25,5	2 007	1,37	4 882	31
Fyrkopplade persontågslokomotiv.														
6 543	2 932	189 744	165 899	927 597	145	0,69	2 5.	0,33	87,6	39,0	2 526	2,72	9 944	17
6 548	2 495	144 430	244 736	901 749	160	0,38	1 355	0,24	65,5	24,9	1 445	2,83	10 619	15
13 623	4 357	268 692	83 138	1 021 911	127	0,42	1 171	0,25	63,7	20,4	1 255	2,07	6 098	12
4 584	690	69 543	41 092	264 614	92	0,41	1 160	0,30	82,7	12,4	1 255	2.06	6 182	16
8 328	3 092	231 080	65 842	496 603	192	0,61	2 098	0,31	79,5	29,5	2 207	2,48	9 019	15
8 843	5 065	266 877	116 321	747 674	133	0,42	1 685	0,20	58,9	33,7	1 778	1,89	7 971	15
2 688	1 071	76 776	20 941	309 633	92	0,42	1 440	0,20	53,0	21,1	1 514	2,42	8 587	13
1 778	257	45 004	4 753	195 988	137	0,47	1 124	0,19	46,5	6,7	1 177	2,10	5 263	15
52 935	19 959	1 292 146	742 722	4 865 769	135	0,47	1 547	0,25	67,2	25,2	1 639	2,26	7 851	14
Sexkopplade lokomotiv, Mogultyp, tvillings-.														
14 152	5 154	489 306	227 875	943 534	325	0,88	3 125	0,29	94,1	34,3	3 253	1,71	6 293	50
19 012	7 746	743 318	369 844	1 482 831	268	0,82	2 843	0,29	75,4	30,7	2 949	2,04	7 353	44
33 164	12 900	1 232 624	597 719	2 426 365	287	0,84	2 948	0,29	82,6	32,0	3 063	1,89	6 892	46
Sexkopplade lokomotiv, Mogultyp, kompound-.														
51 845	19 939	1 931 124	941 849	3 156 523	274	0,80	2 790	0,26	77,8	29,9	2 898	1,35	4 928	53
42 339	30 835	1 554 882	626 773	2 983 458	250	0,68	2 424	0,22	69,2	50,3	2 543	1,40	5 215	44
49 083	9 608	1 268 228	418 795	2 472 789	206	0,54	1 516	0,24	61,5	12,0	1 589	1,60	4 691	38
2 041	571	48 248	35 324	177 960	245	0,62	1 728	0,29	77,3	21,6	1 827	1,60	4 712	40
9 031	784	143 711	43 181	338 098	267	0,47	1 297	0,31	87,5	7,6	1 392	1,53	4 558	26
14 221	4 932	440 977	242 957	962 622	199	0,66	2 331	0,30	78,6	27,2	2 437	1,60	5 937	45
27 980	9 511	747 906	317 528	1 390 192	229	0,64	2 246	0,28	88,5	30,1	2 364	1,41	5 016	44
29 744	8 006	505 742	270 711	1 300 606	190	0,65	1 563	0,28	99,3	26,7	1 689	1,52	3 916	58
226 284	84 186	6 640 818	2 907 118	12 782 248	231	0,65	2 109	0,26	75,3	28,0	2 212	1,45	4 902	44

Taulu N:o 17. Supistelma veturien työstä ja tarveainekulutuksesta
Tab. N:o 17. Sammandrag över lokomotivens arbete och materialkon-

Veturi. Lokomotiv.		Varikko. — Depot.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			Veturien kulkema matka (asemapalvelusta lukuun ottamatta), km. Av lokomotiven genomlupen sträcka i km (exkl. stationstjänst).		Veturikm, asemapalvelus mukaan luettuna (1 t. = 10 km). Lokomotivkm, inkl. stationstjänst (1 t. = 10 km).	Yhteensä veturikm, asemapalvelus mukaan luettuna (1 t. = 10 km). Summa lokomotivkilometer, inkl. stationstjänst (1 t. = 10 km). 1878—1920	Tuntia asemapalveluksessa. Timmar i stationstjänst.	Yhteensä vaunuakseli-kilometrejä tuhatluvuin. Summa tusental vagnaxel-kilometer.	Työ yhteensä, muutettuna 1 000 vaununakselikilometreiksi. Summa arbete, uttryckt i 1 000 reducerade vagnaxelkilometer.	Aineiden Förbrukningen		
										Polttoaineita. Bränsle.		Voitelu-Smörj-
Sarja. Serie.	Lukumäärä. Antal.		Henkilöjunia. Persontåg.	Tavarajunia. Godståg.						m³ tai tonnia. m³ eller ton.	Maksu. Kostnad. Mk.	kg.
						Kuusikytkyinen veturi, Mogul-tyyppinen, tulistaja-. —						
G 10	1	Wpi	43 793	—	60 647	555 268	1 515	915	1 521	2 588	70 689	1 293
						Kahdeksankytkyiset veturit, konsolidationityyppiset, tulistaja-. —						
K 3, 4	6	Fb	229	258 040	262 493	472 564	6	25 055	27 679	27 621	980 750	11 011
»	10	Ri	5 463	285 152	305 186	502 267	9	25 932	28 984	30 727	1 086 434	12 768
»	13	Wpi	89 023	309 088	412 624	1 104 715	459	26 384	30 510	32 717	905 571	15 525
»	3	Åb	1 210	100 511	103 724	348 899	—	7 761	8 799	9 062	312 175	3 991
»	3	Tpe	32	97 761	99 732	113 367	2	7 213	8 211	9 775	301 331	4 181
»	3	Sk	45	93 315	95 922	176 145	95	7 589	8 549	9 278	205 530	4 193
»	1	Kw	3 146	17 880	22 881	124 212	12	1 461	1 690	2 124	57 774	940
Yht., S:ma	39	—	99 148	1 161 747	1 302 562	2 842 169	583	101 395	114422	121 304	3 849 565	52 609
						B. Keveärakenteisten ratojen veturit. —						
						Kuusikytkyiset matkustajajunan-veturit, tulistaja-. —						
H 6	4	Srl	282 685	307	286 664	2 928 044	33	5 097	7 965	12 912	368 488	6 986
»	6	Tpe	296 275	1 363	311 251	3 255 078	799	6 999	10 112	17 222	586 558	7 600
»	8	Ol	398 118	74 397	478 287	5 914 581	103	12 582	17 365	23 176	554 279	10 270
»	5	Kuo	262 110	26 990	297 234	3 439 376	174	6 484	9 457	14 073	348 921	7 872
Yht., S:ma	23	—	1 239 188	103 057	1 373 436	15 537 079	1 109	31 162	44 899	67 383	1 858 246	32 728
						Sekajunan-veturit, Mogul-tyyppiset, kaksois-. —						
G 1, 2	2	Fb	46 601	165	74 416	892 790	1 726	1 156	1 900	4 308	151 493	1 719
4, 6, 9	12	Srl	31 734	184 802	390 437	8 659 832	7 810	8 676	12 581	23 674	663 908	8 072
»	6	Evr	132 222	66 407	253 789	6 877 240	3 634	4 813	7 350	13 093	362 414	5 462
»	6	Tpe	61 923	489	222 782	5 258 973	13 929	1 470	3 698	9 328	317 002	4 728
»	5	Sk	38 309	23 699	191 798	7 131 845	9 848	2 085	4 003	8 408	189 863	3 489
»	19	Ol	186 163	325 262	775 930	22 175 137	16 581	19 094	26 854	43 786	1 031 098	15 947
»	10	Jy	16 362	53 946	268 484	13 105 396	6 662	4 850	7 535	11 916	289 623	5 780
»	7	Kw	5 357	41 042	301 956	7 078 501	22 876	1 998	5 018	15 002	327 483	6 890
»	18	Mi	265 318	492 691	955 571	21 190 895	13 396	23 777	33 333	49 384	1 244 461	19 839
»	13	Kuo	4 140	492 288	632 803	15 412 068	10 390	18 184	24 513	34 579	854 338	14 968
Yht., S:ma	98	—	788 129	1 680 791	4 067 966	107782677	106852	86 103	126785	213 478	5 431 683	86 894

y. m. vuonna 1920, jaettuna veturien lajin ja varikkojen mukaan. (Jatkoa).
sumtion m. m. under år 1920, fördelade efter lokomotivslag och depoter. (Forts.).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
kulutus. av materialier.			Yhteensä Summa		Keskimäärä — Medeltal									
					10:ltä veturikilometriltä. per 10 lokomotivkilometer.							1000:lta muutet. vaununakselikm. per 1000 reduc. vagnaxelkm.		Junan akselien lukumäärä. Antal axlar i tåget.
aineita. ämnen.			korjauskustannuksia. reparationskostnader.			Polttoaineita. Bränsle.		Voiteluaineita. Smörjämnen.						
Maksu. Kostnad.	Valaistus y. m. Belysning etc.	Koko kustannus. Summa kostnad.	1920	1878—1920	Korjauskustannus 1878—1920. Reparationskostnad 1878—1920.	m³ tai kg. m³ eller kg.	p.	kg.	p.	Valaistus y. m. Belysning m. m.	Yhteensä kustannuksia. Summa förbrukning.	Bränsle. Polttoaineita. m³ tai kg. m³ eller kg.	Yhteensä kustannuksia. Summa förbrukning. p.	
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	p.			kg.	p.	p.	p.			

Sexkopplat lokomotiv, Mogultyp med överhettning.

3 635	448	74 772	34 506	178 887	322	0,43	1 165	0,21	59,9	7,4	1 232	1,70	4 915	20

Åttakopplade lokomotiv, konsolidationstyp med överhettning.

38 284	6 964	1 025 998	278 294	490 615	1 039	1,05	3 736	0,42	145,8	26,5	3 908	0,99	3 706	95
42 679	16 742	1 145 855	328 990	577 218	1 148	1,01	3 559	0,42	139,8	54,8	3 754	1,06	3 953	85
44 410	10 102	960 083	253 423	552 535	500	0,79	2 195	0,38	107,6	24,5	2 327	1,07	3 146	65
14 137	3 319	329 631	103 331	160 685	462	0,87	3 009	0,38	136,3	31,9	3 177	1,03	3 746	75
17 045	3 258	321 634	63 759	93 907	831	0,98	3 021	0,42	170,9	32,6	3 225	1,19	3 917	72
14 510	3 998	224 038	118 114	168 642	958	0.96	2 142	0,44	151,3	41,7	2 335	1,08	2 621	79
2 530	644	60 948	32 410	76 085	613	0,93	2 525	0,41	110,6	28,1	2 664	1,25	3 606	64
173 595	45 027	4 068 187	1 178 321	2 119 687	746	0,93	2 955	0,40	133,2	34,6	3 123	1,06	3 555	78

Lokomotiv för banor med lätt överbyggnad.

Sexkopplade persontågslokomotiv med överhettning.

27 417	5 156	401 061	186 060	778 457	266	0,45	1 285	0,24	95,6	17,9	1 399	1,62	5 035	18
29 091	7 880	623 529	236 136	939 471	289	0,55	1 884	0,24	93,4	25,3	2 003	1,70	6 166	23
32 879	8 666	595 824	482 407	1 797 607	304	0,48	1 159	0,21	68,7	18,1	1 246	1,33	3 431	26
28 458	5 643	383 022	183 362	864 375	251	0,47	1 174	0,26	95,7	18,9	1 289	1,48	4 050	22
117 845	27 345	2 003 436	1 087 965	4 379 910	282	0,49	1 353	0,23	85,8	19,9	1 459	1.50	4 462	23

Blandtågslokomotiv, Mogultyp, tvillings-.

4 381	1 274	157 148	127 344	277 995	312	0,58	2 036	0.45	58,9	17,2	2 112	2,27	8 271	20
26 425	3 296	693 629	153 206	1 002 284	116	0,60	1 700	0,21	67,7	8,4	1 776	1,88	5 513	40
14 325	2 808	379 547	91 259	694 510	101	0,51	1 428	0,21	56,4	11,1	1 495	1,78	5 164	34
13 002	3 927	333 931	157 333	731 127	139	0,42	1 423	0,21	58,4	17,6	1 499	2,52	9 030	18
9 517	2 587	201 967	232 438	963 650	135	0,44	990	0,18	49,6	13,5	1 053	2,10	5 045	22
39 584	11 186	1 081 868	743 675	3 301 055	149	0,56	1 329	0,20	51,0	14,4	1 394	1,63	4 028	31
16 719	2 210	308 552	363 606	1 525 906	116	0,44	1 079	0,21	62,3	8,2	1 149	1,58	4 095	24
24 281	6 619	358 383	156 049	935 092	132	0,49	1 084	0.23	80,4	21,9	1 186	2,99	7 141	27
54 901	9 618	1 308 980	643 318	2 785 171	131	0,52	1 302	0,21	57,4	10,1	1 369	1,48	3 926	29
50 826	11 474	916 638	530 204	2 016 710	131	0,55	1 350	0,23	80.3	18,1	1 448	1,41	3 739	34
253 961	54 999	5 740 643	3 198 432	14 233 500	132	0,52	1 335	0,21	62,4	13,5	1411	1,68	4 528	28

Taulu N:o 17. Supistelma veturien työstä ja tarveainekulutuksesta
Tab. N:o 17. Sammandrag över lokomotivens arbete och materialkon-

Veturi. Lokomotiv.		Varikko. — Depot.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			Veturien kulkema matka (asemapalvelusta lukuun ottamatta), km. Av lokomotiven genomlupen sträcka i km (exkl. stationstjänst).							Aineiden Förbrukningen		
										Polttoaineita. Bränsle.		Voitelu- Smörj-
Sarja. Serie.	Lukumäärä Antal.		Henkilöjunia. Persontåg.	Tavarajunia. Godståg.	Veturikm, asemapalvelus mukaan luettuna (1 t. = 10 km). Lokomotivkm, inkl. stationstjänst (1 t. = 10 km).	Yhteensä veturikm, asemapalvelus mukaan luettuna (1 tunti = 10 km). Summa lokomotivkilometer, inkl. stationstjänst (1 timme = 10 km). 1878—1920	Tuntia asemapalveluksessa. Timmar i stationstjänst.	Yhteensä vaunuakseli-kilometriä tuhatluvuin. Summa tusental vagnaxel-kilometer.	Työ yhteensä, muutettuna 1000 vaunuakselikilometreiksi. Summa arbete, uttryckt i 1000 reducerade vagnaxel-kilometer.	m^3 tai tonnia. m^3 eller ton.	Maksu. Kostnad. Mk.	kg.

y. m. vuonna 1920, jaettuna veturien lajin ja varikkojen mukaan. (Jatkoa).
sumtion m. m. under år 1920, fördelade efter lokomotivslag och depoter. (Forts.).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
					Keskimäärä — Medeltal									
kulutus. av materialier.			Yhteensä Summa		10:ltä veturikilometriltä. per 10 lokomotivkilometer.							1000:lta muutet. vaununakselikm. per 1000 reduc. vagnaxelkm.		Junan akselien lukumäärä. Antal axlar i tåget.
aincita. ämnen. Maksu. Kostnad.	Valaistus y. m. Belysning etc.	Koko kustannus. Summa kostnad.	korjauskustannuksia. reparationskostnader. 1920	1878—1920	Korjauskustannus 1878—1920. Reparationskostnad 1878—1920.	Polttoaineita. Bränsle. m³ tai kg. m³ eller kg.	p.	Voiteluaineita. Smörjämnen. kg.	p.	Valaistus y. m. Belysning m. m.	Yhteensä kustannuksia. Summa förbrukning.	Polttoaineita. Bränsle. m³ tai kg. m³ eller kg.	Yhteensä kustannuksia. Summa förbrukning. p.	
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	p.					p.	p.			
Blandtågslokomotiv, Mogultyp, med överhettning.														
3 416	1 556	57 138	58 625	177 511	213	0,53	1 608	0,24	105,2	47,9	1 761	2,13	7 124	19
4 358	443	60 783	46 054	247 258	163	0,43	1 097	0,24	85.4	8,7	1 191	1,25	3 447	25
7 774	1 999	117 921	104 679	424 769	180	0,46	1 295	0,24	93,1	23,9	1 412	1,52	4 597	23
Blandtågslokomotiv, Mogultyp, kompound-.														
15 931	8 552	448 081	318 516	1 284 800	221	0,60	1 275	0,18	47,9	25,7	1 348	1,28	2 875	38
28 374	8 791	685 005	390 577	1 899 644	175	0,49	1 098	0,18	48,1	14,9	1 161	1,46	3 431	24
44 305	17 343	1 133 086	709 093	3 184 444	191	0,53	1 162	0,18	48,1	18,8	1 229	1,38	3 187	29
Åttakopplade lokomotiv, konsolidationstyp, tvillings-.														
59 665	11 321	1 776 971	516 343	2 235 019	188	0.88	2 412	0,32	84,3	16,0	2 512	1,70	4 872	48
13 417	1 422	449 473	150 862	657 232	204	0,95	2 635	0,27	81,3	8,6	2 725	1,84	5 285	43
3 712	763	112 110	31 692	136 629	170	0,89	2 457	0,31	84,7	17,4	2 559	1,99	5 716	37
76 794	13 506	2 338 554	698 897	3 028 880	191	0,90	2 454	0,28	83,8	14,7	2 552	1,74	4 982	46
Åttakopplade lokomotiv, konsolidationstyp, kompound-.														
61 146	18 818	1 618 487	535 172	2 465 287	213	0,69	2 150	0,24	85,4	26,3	2 262	1,64	5 376	38
6 374	1 581	162 264	95 855	340 091	234	0,74	1 788	0,24	73,9	18,3	1 880	1,33	3 347	47
44 436	14 854	756 995	355 817	1 125 572	226	0,68	1 733	0,29	110,4	36,9	1 880	1,14	3 155	54
33 123	5 812	552 918	379 165	1 016 627	247	0,67	1 669	0,28	107,5	18,8	1 795	1,34	3 557	42
145 079	41 065	3 090 664	1 366 009	4 947 577	223	0,68	1 920	0,26	95,9	27,1	2 043	1,39	4 149	44
Lokomotiv för stationstjänst, lokal- m. fl. tåg.														
Sexkopplade lokaltågslokomotiv, tvillings-.														
25 104	7 134	619 468	286 964	1 255 571	241	0,62	2 175	0,29	93.0	26,4	2 296	2,70	9 943	20
Sexkopplade lokaltågslokomotiv med överhettning.														
38 218	8 197	677 085	201 612	1 006,028	248	0,54	1 948	0,33	118,1	25,3	2 091	1,85	7 094	19

Taulu N:o 17. Supistelma veturien työstä ja tarveainekulutuksesta
Tab. N:o 17. Sammandrag över lokomotivens arbete och materialkon-

Veturi. Lokomotiv.		Varikko. — Depot.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			Veturien kulkema matka (asemapalvelusta lukuun ottamatta), km. Av lokomotiven genomlupen sträcka i km (exkl. stationstjänst).							Aineiden Förbrukningen		
										Polttoaineita. Bränsle.		Voitelu- Smörj-
Sarja. Serie.	Lukumäärä. Antal.		Henkilöjunia. Persontåg.	Tavarajunia. Godståg.	Veturikm, asemapalvelus mukaan luettuna (1 t. = 10 km). Lokomotivkm, inkl. stationstjänst (1 t. = 10 km).	Yhteensä veturikm, asemapalvelus mukaan luettuna (1 tunti = 10 km). Summa lokomotivkilometer, inkl. stationstjänst (1 timme = 10 km). 1878—1920	Tuntia asemapalveluksessa. Timmar i stationstjänst.	Yhteensä vaununakselikilometriä tuhanluvuin. Summa tusental vagnaxelkilometer.	Työ yhteensä, muutettuna 1000 vaununakselikilometreiksi. Summa arbete, uttryckt i 1000 reducerade vagnaxelkilometer.	m³ tai tonnia. m³ eller ton.	Maksu. Kostnad. Mk.	kg.
						Kuusikytkyiset tankkiveturit, vaihdepalvelusta varten. —						
L 1	2	Ri	—	—	122 240	843 204	12 219	—	1 222	4 898	171 550	2 192
»	3	Wpi	—	—	196 020	1 329 568	19 602	—	1 961	8 916	249 549	3 784
»	1	Åb	—	—	52 790	463 530	5 279	—	528	2 504	87 775	978
»	2	Tpe	—	—	150 478	952 418	15 031	—	1 505	5 161	179 128	2 145
»	1	Kw	—	—	60 450	376 950	6 045	—	605	2 296	58 312	1 282
Yht., S:ma	9	—	—	—	581 978	3 965 670	58 176	—	5 821	23 775	746 31[illegible]	0 381
						Erilaisia vaihdepalvelusta varten käytettäviä tyyppejä.						
B, C, D, E, F, M	22	Fb	3 298	161	809 548	30 321 925	76 413	987	9 083	26 160	921 591	12 090
»	7	Ri	—	37	349 232	10 021 744	34 697	21	3 512	9 634	338 432	5 984
»	5	Wpi	610	106	171 326	7 010 662	16 871	14	1 726	6 305	174 993	2 976
»	2	Srl	—	—	101 206	2 596 532	10 112	—	1 013	2 932	85 452	1 522
»	1	Evr	—	60	46 899	1 594 688	4 602	1	470	984	27 480	830
»	3	Kr	—	204	121 148	3 771 768	11 936	21	1 232	3 772	130 120	1 937
»	4	Åb	504	—	160 696	5 634 457	15 575	128	1 735	5 642	188 080	2 678
»	3	Tpe	52	—	60 940	3 153 532	6 030	1	611	1 972	61 578	924
»	2	Sk	—	—	100 826	2 764 296	9 938	—	1 008	2 724	62 407	1 220
»	4	Vs	—	27	133 482	5 629 617	13 073	1	1 336	3 918	88 802	1 849
»	5	Ol	176	483	139 361	6 368 889	13 598	14	1 408	4 727	114 786	2 019
»	2	Jy	—	826	80 783	2 760 276	7 525	55	863	2 396	54 463	1 537
»	4	Kw	51 176	136	226 572	3 531 128	17 392	1 046	3 313	7 410	184 675	3 641
»	2	Kuo	—	102	96 234	2 018 756	8 255	198	1 160	2 380	59 485	1 018
Yht., S:ma	66	—	55 816	2 142	2 598 253	87 178 270	246017	2 487	28 470	80 956	2 492 344	40 225

y. m. vuonna 1920, jaettuna veturien lajin ja varikkojen mukaan. (Jatkoa).
sumtion m. m. under år 1920, fördelade efter lokomotivslag och depoter. (Forts.).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
					Keskimäärä — Medeltal									
kulutus. av materialier.			Yhteensä Summa		10:ltä veturikilometriltä per 10 lokomotivkilometer.							1000:lta muutet. vaununakselikm. per 1000 reduc. vagnaxelkm.		Junan akselien lukumäärä. Antal axlar i tåget.
aineita. ämnen.	Valaistus y. m. Belysning etc.	Koko kustannus. Summa kostnad.	korjauskustannuksia. reparationskostnader.		Korjauskustannus 1878—1920. Reparationskostnad 1878—1920.	Polttoaineita. Bränsle.		Voiteluaineita. Smörjämnen.		Valaistus y. m. Belysning m. m.	Yhteensä kustannuksia. Summa förbrukning.	Polttoaineita. Bränsle.	Yhteensä kustannuksia. Summa förbrukning.	
Maksu. Kostnad.			1920	1878—1920		m³ tai kg. m³ eller kg.	p.	kg.	p.	p.	p.	m³ tai kg. m³ eller kg.	p.	
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	p.									
Sexkopplade tanklokomotiv för växeltjänst.														
6 137	3 339	181 026	72 755	185 556	220	0,40	1 403	0,18	50,2	27,3	1 480	4,01	14 813	—
9 824	1 558	260 931	73 933	196 304	148	0,45	1 273	0,19	50,1	7,94	1 331	4,55	13 306	—
2 588	1 687	92 050	28 210	58 314	126	0,47	1 663	18,5	49,0	31,9	1 743	4,74	17 433	—
9 147	4 171	192 446	30 183	90 500	95	0,34	1 190	14,2	60,8	27,6	1 278	3,43	12 787	—
4 126	3 145	65 583	18 578	86 486	230	0,38	966	21,2	66,7	52,0	1 085	3,79	12 840	—
31 822	13 900	792 036	223 659	617 160	155	0,41	1 282	17,8	54,6	23,9	1 361	4,09	13 606	—
— *Diverse typer, använda för växeltjänst.*														
31 528	13 621	966 740	679 722	3 324 337	110	0,32	1 138	14,9	38,9	16,8	1 194	2,88	10 641	1,3
14 841	5 293	358 566	181 278	1 032 315	103	0,27	969	17,1	42,4	15,1	1 027	2,74	10 213	9,3
7 357	1 752	184 102	64 454	638 029	91	0,37	1 021	17,4	43,9	10,2	1 075	3,65	10 665	5,4
4 699	922	91 073	6 295	230 396	89	0,29	844	15,2	46,4	9,1	899	2,89	8 990	—
2 275	618	30 373	19 933	157 436	99	0,21	586	17,7	48,5	13,1	648	2,09	6 462	1,1
5 201	2 572	137 893	58 784	365 899	95	0,31	1 075	15,9	42,9	21,2	1 139	3,09	11 192	1,2
6 286	3 104	197 470	122 418	689 656	122	0,35	1 170	16,6	39,1	19,3	1 228	3,25	11 381	26
2 832	1 243	65 653	41 801	347 778	110	0,32	1 008	15,1	46,3	20,3	1 074	3,23	10 745	1,6
3 655	1 275	67 337	121 520	409 865	148	0,27	619	12,1	36,2	12,6	668	2,70	6 680	—
5 239	1 444	95 485	53 682	560 926	99	0,29	665	13,8	39,2	10,8	715	2,93	7 147	3,6
4 930	1 722	121 438	130 689	722 600	113	0,34	824	14,5	35,4	12,3	872	3,38	8 625	4.5
4 604	547	59 614	80 361	335 610	122	0,29	674	19,0	56,9	6,4	737	2,77	6 901	9,1
11 413	4 301	200 389	34 983	479 117	136	0,33	815	16,1	50,4	18,9	884	2,23	6 048	20
2 734	1 910	64 129	18 801	216 856	107	0,25	618	10,6	28,4	19,2	666	2,05	5 528	14
107 594	40 324	2 640 262	1 614 721	9 511 320	109	0,31	959	15,5	41,4	15,5	1 016	2,84	9 273	18

Taulu N:o 17 a. Pääsupistelma veturien työstä ja tarveainekulutuksesta
Tab. N:o 17 a. Generalsammandrag över lokomotivens arbete och materialkon-

Veturi. Lokomotiv.		Varikko.— Depot.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			Veturien kulkema matka (asemapalvelusta lukuun ottamatta), km. Av lokomotiven genomlupen sträcka i km (exkl. stationstjänst).							Aineiden Förbrukningen		
										Polttoaineita. Bränsle.		Voitelu-Smörj-
Sarja. Serie.	Lukumäärä. Antal.		Henkilöjunia. Persontåg.	Tavarajunia. Godståg.	Veturikm, asemapalvelus mukaan luettuna (1 t. = 10 km). Lokomotivkm, inkl. stationstjänst (1 t. = 10 km).	Yhteensä veturikm, asemapalvelus mukaan luettuna (1 tunti = 10 km). Summa lokomotivkilometer, inkl. stationstjänst (1 timme = 10 km). 1878—1920	Tuntia asemapalveluksessa. Timmar i stationstjänst.	Yhteensä vaununakselikilometriä tuhatluvuin. Summa tusental vagnaxelkilometer.	Työ yhteensä, muutettuna 1000 vaununakselikilometreiksi. Summa arbete, uttryckt i 1000 reducerade vagnaxelkilometer.	m³ tai tonnia. m³ eller ton.	Maksu. Kostnad. Mk.	kg.

y. m. vuonna 1920, jaettuna veturien lajin mukaan.
sumtion m. m. under år 1920, fördelade efter lokomotivslag.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
					Keskimäärä — Medeltal									
kulutus. av materialier.			Yhteensä Summa		10:ltä veturikilometriltä. per 10 lokomotivkilometer.							1000:lta muutet. vaunuunakselikm. per 1000 reduc. vagnaxelkm.		Junan akselien lukumäärä. Antal axlar i tåget.
aineita. ämnen.		Koko kustannus.	korjauskustannuksia. reparationskostnader.		Korjauskustannus 1878—1920. Reparationskostnad 1878—1919.	Polttoaineita. Bränsle.		Voiteluaineita. Smörjämnen.		Valaistus y. m. Belysning m. m.	Yhteensä kustannuksia. Summa förbrukning.	Polttoaineita. Bränsle.	Yhteensä kustannuksia. Summa förbrukning.	
Maksu. Kostnad.	Valaistus y. m. Belysning etc.	Summa kostnad.	1920	1878—1920		m³ tai kg. m³ eller kg.	p.	kg.	p.	p.	p.	m³ tai kg. m³ eller kg.	p.	
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk	p.									
Lokomotiv för banor med tung överbyggnad.														
108 489	36 600	2 463 991	1 080 639	5 360 633	205	0,67	1 718	0,27	80,3	27,2	1 825	1,62	4 433	33
—	—	832	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
76 899	32 315	2 071 283	951 838	3 773 894	215	0,58	1 952	0,27	76,5	32,1	2 060	1,72	6 086	24
72 699	17 440	1 139 855	716 153	2 534 713	303	0,54	1 435	0,26	98,8	23,7	1 557	1,42	4 123	38
—	—	6 101	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
311 433	65 649	5 171 274	1 894 549	4 232 934	420	0,56	1 861	0,37	120,9	25,5	2 007	1,37	4 882	31
52 935	19 959	1 292 146	742 722	4 865 769	135	0,47	1 547	0,25	67,2	25,2	1 639	2,26	7 851	14
33 164	12 900	1 232 624	597 719	2 426 365	287	0,84	2 948	0,29	82,6	32,0	3 063	1,89	6 892	46
226 284	84 186	6 640 818	2 907 118	12 782 248	231	0,65	2 109	0,26	75,3	28.0	2 212	1,45	4 902	44
3 635	448	74 772	34 506	178 887	322	0,43	1 165	0,21	59,9	7,4	1 232	1,70	4 915	20
173 595	45 027	4 068 187	1 178 321	2 119 687	746	0,93	2 955	0,40	133,2	34,6	3 123	1,06	3 555	78
Lokomotiv för banor med lätt överbyggnad.														
117 845	27 345	2 003 436	1 087 965	4 379 910	282	0,49	1 353	0,23	85,8	19,9	1 459	1,50	4 462	23
253 961	54 999	5 740 643	3 198 432	14 233 500	132	0,52	1 335	0,21	62,4	13,5	1 411	1,68	4 528	28
7 774	1 999	117 921	104 679	424 769	180	0,46	1 295	0,24	93,1	23,9	1 412	1,52	4 597	23
44 305	17 343	1 133 086	709 093	3 184 444	191	0,53	1 162	0,18	48,1	18,8	1 229	1,32	3 187	29
76 794	13 506	2 338 554	698 897	3 028 880	191	0,90	2 454	0,28	83,8	14,7	2 552	1,74	4 982	46
145 079	41 065	3 090 664	1 366 009	4 947 577	223	0,68	1 920	0,26	95,9	27,1	2 043	1,39	4 149	44
veturit. — Lokomotiv för stationstjänst, lokal- m. fl. tåg.														
25 104	7 134	619 468	286 964	1 255 571	241	0,62	2 175	0,29	93,0	26,4	2 296	2,70	9 943	20
38 218	8 197	677 085	201 612	1 006 028	248	0,54	1 948	0,33	118,1	25,3	2 091	1,85	7 094	19
31 822	13 900	792 036	223 659	617 160	155	0,41	1 282	17,8	54,6	23,9	1 361	4,09	13 606	—
107 594	40 324	2 640 262	1 614 721	9 511 320	109	0,31	959	15,5	41,4	15,5	1 016	2,84	9 273	18
1 907 629	540 336	43 308 105	19 595 596	80 864 289	181	0,58	1 712	0,26	79,9	22,6	1 814	1,55	4 565	35
—	—	6 933	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		43 315 038												

Taulu N:o 18. Supistelma veturien työstä ja tarveaine-
Tab. N:o 18. Sammandrag över lokomotivens arbete och material-

Rautatie. Järnväg.	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Veturien kulkema matka (asemapalvelusta lukuun ottamatta), km. Av lokomotiven genomlupen sträcka i km (exkl. stationstjänst).							Aineiden Förbrukningen av	
								Polttoaineita. Bränsle.	
	Henkilöjunia. Persontåg.	Tavarajunia. Godståg.	Veturikm, asemapalvelus mukaan luettuna (1 t. = 10 km). Lokomotivkm, inkl. stationstjänst (1 t. = 10 km).	Yhteensä veturikm, asemapalvelus mukaan luettuna (1 t. = 10 km). Summa lokomotivkm, inkl. stationstjänst (1 t. = 10 km). 1878—1920	Tuntia asemapalveluksessa. Timmar i stationstjänst.	Yhteensä vaununakselikilometriä tuhatluvuin. Summa tusental vagnaxelkilometer.	Työ yhteensä, muutettuna 1000 vaununakselikilometreiksi. Summa arbete, uttryckt i 1000 reducerade vagnaxelkilometer.	m³ tai tonnia. m³ eller ton.	Maksu. Kostnad. Mk.
Helsing.—H:linnan—Rajajoen, H:fors—T:hus—Rajajoki. . . .	2 619 441	1 408 097	7 140 485	183 322 618	246 282	196 288	267 693	—	12 309 572
Hangon, Hangö	255 763	209 174	917 838	12 528 381	28 269	22 754	31 932	—	1 426 945
Turun—Tampér.—H:linnan, Åbo—T:fors—T:hus	784 370	525 159	2 077 036	27 712 357	70 554	54 646	75 416	—	3 426 951
Vaasan, Vasa	947 956	511 855	1 983 090	43 006 260	33 410	64 672	84 503	—	4 055 700
Oulun, Uleåborgs	683 655	604 224	1 684 638	39 167 610	28 091	46 750	63 596	—	2 931 796
Savon, Savolaks	695 634	1 742 639	3 230 152	45 436 637	60 350	94 995	127 297	—	5 957 309
Karjalan, Karelska	1 037 913	1 183 299	3 005 619	44 485 081	50 479	82 081	112 137	—	5 147 451
Porin, Björneborgs	361 941	145 195	659 374	14 190 531	9 713	16 806	23 400	—	1 053 935
Jyväskylän, Jyväskylä	294 418	305 358	919 614	8 689 239	12 996	19 432	28 628	—	1 218 617
Helsingin—Turun, Helsingfors —Åbo	676 153	160 649	1 100 901	18 951 334	5 671	29 687	40 696	—	1 861 726
Savonlinnan, Nyslotts	314 067	169 344	567 019	4 109 039	4 582	11 876	17 546	—	744 722
Rovaniemen, Rovaniemi.	155 728	10 947	205 801	1 927 803	2 384	4 089	6 147	—	256 429
Kristiinan, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö	119 591	84 565	269 066	1 639 602	4 230	5 454	8 145	—	342 030
Koiviston, Koivisto	57 826	2 384	111 209	567 762	2 875	2 135	3 247	—	133 890
Yhteensä, Summa	9 004 456	7 062 889	23 871 842	445 734 254	559 886	651 665	890 383	—	40 867 073

kulutuksesta y. m. vuonna 1920, jaettuna eri rautateille.
konsumtion m. m. under år 1920, fördelade på de särskilda järnvägarne.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
kulutus. matèrialier.				Yhteensä Summa		Keskimäärin — I medeltal									
						10:ltä veturikilometriltä. per 10 lokomotivkilometer.							1000:lta muut v:akselikm:ltä per 1000 reduc. vagnaxelkm.		Junan akselien lukumäärä. Antal axlar i tåget.
Voiteluaineita. Smörjämnen.		Valaistus y. m. Belysning etc.	Koko kustannus. Summa kostnad.	korjauskustannuksia. reparationskostnader.		Korjauskustannus Reparationskostnad 1878—1920.	Polttoaineita. Bränsle.		Voiteluaineita. Smörjämnen.		Valaistus y. m. Belysning m. m.	Yht. kustannuksia. Sima förbrukning.	Polttoaineita. Bränsle.	Yht. kustannuksia. Sima förbrukning.	
kg.	Maksu. Kostnad.			1920.	1878—1920.		m^3 l. kg.		kg.				m^3 l. kg.		
	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	p.		p.		p.	p.	p.		p.	
—	574 604	162 754	13 046 930	5 861 940	30 862 691	168	—	1 724	—	80,5	22,8	1 827	—	4 874	42
—	66 608	18 867	1 512 420	753 678	2 795 068	223	—	1 555	—	72,6	20,5	1 648	—	4 736	36
—	159 965	45 310	3 632 226	1 705 217	5 854 389	211	—	1 650	—	77,0	21,8	1 749	—	4 816	40
—	189 314	53 624	4 298 638	1 628 043	7 107 459	165	—	2 045	—	95,5	27,0	2 167	—	5 087	39
—	136 851	38 763	3 107 410	1 380 069	6 628 254	169	—	1 740	—	81,2	23,0	1 844	—	4 886	33
—	278 079	78 768	6 314 156	2 651 830	9 669 812	213	—	1 844	—	86,1	24,4	1 954	—	4 960	36
—	240 276	68 058	5 455 785	2 467 920	7 605 375	171	—	1 713	—	79,9	22,6	1 815	—	4 865	33
—	49 196	13 935	1 117 066	541 039	2 398 873	169	—	1 598	—	74,6	21,3	1 694	—	4 774	30
—	56 883	16 112	1 291 612	755 320	1 928 728	222	—	1 325	—	61,8	17,5	1 404	—	4 512	25
—	86 903	24 615	1 973 244	903 927	3 849 243	203	—	1 691	—	78,9	22,3	1 792	—	4 849	37
—	34 765	9 847	789 334	465 507	1 018 524	248	—	1 313	—	61,3	17,3	1 392	—	4 498	23
—	11 970	3 391	271 790	169 126	393 905	204	—	1 246	—	58,2	16,5	1 321	—	4 421	22
—	15 965	4 522	362 517	220 849	560 865	342	—	1 271	—	59,3	16,8	1 347	—	4 451	24
—	6 250	1 770	141 910	91 131	191 103	337	—	1 204	—	56,2	15,9	1 276	—	4 370	26
—	1 907 629	540 336	43 315 038	19 595 596	80 864 289	181	—	1 712	—	79,9	22,6	1 814	—	4 565	35

Taulu N:o 19. Veturien voiteluainekulutus
Tab. N:o 19. Lokomotivens konsumtion af smörjämnen

Varikko. Depot.	Voiteluaineita. Smörjämnen.				
	Talia ja vaseliinia. Talg och vaselin.	Öljyä. Olja.			
		Silinteri- Cylinder-		Kone- Maskin-	Vaunu- Vagns-
		tavallista. vanlig.	tulistaja- öfverhett.		
	%	%	%	%	%
Helsingin, Helsingfors	0,1	—	31,8	14,1	54,0
Fredriksbergin, Fredriksbergs	—	21,4	10,6	7,5	60,5
Riihimäen, Riihimäki	—	21,5	11,5	3,8	63,2
Viipurin, Viborgs pääradan, huvudbanans	0,1	11,6	18,6	0,2	69,5
Viipurin, Viborgs Karjalan radan, Karelska banans	—	29,7	3,7	—	66,6
Elisenvaaran, Elisenvaara	—	32,4	—	—	67,6
Sortavalan, Sordavala	—	23,8	10,4	8,8	57,0
Karjan, Karis	—	27,0	7,6	0,5	64,9
Turun, Åbo	—	10,7	20,6	6,1	62,6
Tampereen, Tammerfors	—	10,3	23,4	11,0	55,3
Vaasan, Vasa	—	34,8	4,3	—	60,9
Seinäjoen, Seinäjoki Vaasan radan, Vasa banans	—	18,2	14,9	5,2	61,7
Seinäjoen, Seinäjoki Kristiinan, Kaskisten radan, Kristinestat, Kaskö banans	—	29,2	—	0,3	70,5
Jyväskylän, Jyväskylä	—	32,4	—	0,2	67,4
Oulun, Uleåborgs	—	27,0	10,9	2,7	59,4
Kouvolan, Kouvola	0,1	29,6	5,2	10,7	54,4
Mikkelin, S:t Michels	—	28,7	3,2	2,2	65,9
Kuopion, Kuopio	0,1	25,2	6,9	11,4	56,4
Keskimäärin, I medeltal	0,1	20,1	12,7	5,4	61,7

veturikilometriä kohti vuonna 1920.
per lokomotivkilometer under år 1920.

Penniä 10:ltä veturikilometriltä. Penni per 10 lokomotivkilometer.														
Raskasrakenteisten ratain veturit. Lokomotiv för banor med tung överbyggnad.								Keveärakenteisten ratain veturit. Lokomotiv för banor med lätt överbyggnad.					Veturit asemapalvelusta, paikallis- y.m. junia varten. Lokomotiv för stationstjänst, lokal- m. fl. tåg.			
Sexkopplade tvillings-persontågslokomotiv, kaksois-.	Kuusikytkyiset matkustajajunan-veturit, kaksois-. Sexkopplade persontågslokomotiv, kompound-.	Kuusikytkyiset matkustajajunan-veturit, kompound-. Sexkopplade persontågslokomotiv, kompound-.	Sexkopplade matkustajajunan-veturit, tulistaja-. Sexkopplade persontågslokomotiv med överhettning.	Kuusikytkyiset matkustajajunan-veturit, tulistaja-. Sexkopplade persontågslokomotiv med överhettning.	Nelikytkyiset matkustajajunan-veturit.	Kuusikytkyiset pikajunan-veturit, tulistaja-. Fyrkopplade persontågslokomotiv.	Kuusikytkyiset veturit, Mogul-tyyppiset, kaksois-. Sexkopplade lokomotiv, Mogultyp, tvillings-.	Sexkopplade snältågslokomotiv med överhettning.	Kuusikytkyiset veturit, Mogul-tyyppiset, kompound-. Sexkopplade lokomotiv, Mogultyp, kompound-.	Kahdeksankytkyiset veturit, konsolidationityyppiset, tulistaja-. Åttakopplade lokomotiv, konsolidationstyp, med överhettning.	Kahdeksankytkyiset veturit, konsolidationityyppiset, kaksois-. Åttakopplade lokomotiv, konsolidationstyp, tvillings-.	Sexkopplade tvillings-persontågslokomotiv med överhettning.	Kuusikytkyiset matkustajajunan-veturit, tulistaja-. Sexkopplade persontågslokomotiv med överhettning.	Sekajunan-veturit, Mogul-tyyppiset, kaksois-. Blandtågslokomotiv, Mogultyp, tvillings-.	Blandtågslokomotiv, Mogultyp, kompound-. Sekajunan-veturit, Mogul-tyyppiset, kompound-.	Kahdeksankytkyiset veturit, konsolidationityyppiset, kaksois-. Åttakopplade lokomotiv, konsolidationstyp, tvillings-.	Kahdeksankytkyiset veturit, konsolidationityyppiset, kompound-. Åttakopplade lokomotiv, konsolidationstyp, kompound-.	Sexkopplade lokaaltågslokomotiv, tvillings-. Kuusikytkyiset paikallisjunan-veturit, kaksois-.	Kuusikytkyiset paikallisjunan-veturit, tulistaja-. Sexkopplade lokaaltågslokomotiv med överhettning.	Kuusikytkyiset tankkiveturit vaihdepalvelusta varten. Sexkopplade tankilokomotiv för växeltjänst.	Diverse typer, använda för växeltjänst. Erilaisia vaihdepalvelusta varten käytettäviä tyyppejä.
H 1, 2.	H 3, 4.	H 5, 7.	H 8, 9	A 3, 5, 6, 7.	G 7.	G 3, 5 10, 11.	K 3, 4.	H 6.	G 1, 2, 4 6, 9.	G 8.	K 1.	K 2.	I 1, 2.	I 3.	L 1.	B, C, D, E, F, M.
—	—	—	140,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	87,6	94,1	77,8	145,8	—	58,9	—	—	—	93,0	118,1	—	38,9
—	77,0	—	—	65,5	—	69.2	139,8	—	—	—	—	—	—	—	50,2	42,4
74,6	70,5	—	102,1	63,7	—	61,2	107,6	—	—	—	84,3	—	—	—	50,1	43,9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	82.7	—	87,5	—	—	56,4	—	84,7	—	—	—	—	48,5
—	—	—	—	—	—	77,3	—	95,6	67,7	—	81,3	—	—	—	—	46,9
—	74,3	—	86,1	79,5	75,4	78,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42,9
—	85,5	91,2	117,9	58,9	—	88,5	136,3	—	—	—	—	—	—	—	49,0	39,1
—	—	—	118,0	53,0	—	—	170,9	93,4	64,3	—	—	85,4	—	—	60,8	46,3
71,5	—	—	195,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39,2
78.8	—	104,8	—	—	—	—	151,3	—	49,6	47,9	—	—	—	—	—	36,2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	62,3	48,1	—	—	—	—	—	56,9
—	—	—	—	—	—	—	—	68,7	51,0	—	—	73,9	—	—	—	35,4
106,6	—	—	—	—	—	99,3	110.6	—	80,4	—	—	110,4	—	—	66,7	50,4
—	—	—	—	46,5	—	—	—	—	58.8	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	95,7	80.3	—	—	107,5	—	—	—	28,4
80,3	76,5	98,8	120,9	67,2	82,6	75,1	133,2	85,8	**63,0**	48,0	83,8	95,9	93,0	118,1	54.6	41,4

Taulu N:o 20. Veturien polttoainekulutus vuonna 1920.
Tab. N:o 20. Lokomotivens konsumtion av bränsle under år 1920.

Varikko. Depot.	Tavallisia halkoja. Vanlig ved.			Ratapölkky-, rima- ja rullapuita. Sleepers-, ribb- och rullved.			Yhteensä. Summa.			Turvejauhetta. Torvpulver.			Koko kustannus polttoaineista. Summa kostnad för bränsle.		Keskihinta Medelpris för			
	m³.	Kustannus. Kostnad.		m³.	Kustannus. Kostnad.		Polttopuita m³. Ved m³.	Kustannus. Kostnad.		Senttaalia. Centtal.	Kustannus. Kostnad.				halkojen m³. m³ ved.		turvej sentt taalilta. centa torvp	
		Mk.	p.		Mk.	p.		Mk.	p.		Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
Viipurin, Päärad., Huvudb.	140 544	3 901 338	—	—	—	—	110 544	3 901 338	—	—	—	—	3 901 338	—	28	—	—	—
Viborgs Karjalan radan, Karelska banans	110 320	3 071 934	20	—	—	—	110 320	3 071 934	20	—	—	—	3 071 934	20	28	—	—	—
Elisenvaaran, Elisenvaaran	25 630	712 320	—	—	—	—	25 630	712 320	—	—	—	—	712 320	—	28	—	—	—
Sortavalan, Sordavala....	59 172	1 655 057	50	—	—	—	59 172	1 655 057	50	—	—	—	1 655 057	50	28	—	—	—
Kuopion, Kuopio.....	70 482	1 757 502	—	14	67	20	70 496	1 757 569	20	—	—	—	1 757 569	20	24	93	—	—
Mikkelin, S:t Michels	55 816	1 405 732	50	230	1 364	25	56 046	1 407 096	75	—	—	—	1 407 096	75	25	—	—	—
Kouvolan, Kouvola.....	83 711	2 130 921	—	—	—	—	83 711	2 130 921	—	—	—	—	2 130 921	—	25	45	—	—
Helsingin, Helsingfors....	57 337	2 018 424	50	—	—	—	57 337	2 018 424	50	—	—	—	2 018 424	50	35	—	—	—
Fredriksbergin, Fredriksb.	163 285	5 787 290	—	117	979	29	163 402	5 788 269	29	—	—	—	5 788 269	29	35	—	—	—
Riihimäen, Riihimäki....	108 712	3 862 340	—	332	4 320	25	109 044	3 866 660	25	—	—	—	3 866 660	25	35	72	—	—
Karjan, Karis.....	63 601	2 234 620	—	—	—	—	63 601	2 234 620	—	—	—	—	2 234 620	—	35	67	—	—
Turun, Åbo.....	90 894	3 121 855	—	114	971	—	91 008	3 122 826	—	—	—	—	3 122 826	—	34	33	—	—
Tampereen, Tammerfors..	118 819	3 831 749	50	985	7 483	25	119 804	3 839 232	75	—	—	—	3 839 232	75	32	23	—	—
Vaasan, Vasa	21 915	496 002	50	—	—	—	21 915	496 002	50	15	832	35	496 834	85	22	—	55	4
Seinäjoen, Vaasa banans	80 591	1 799 637	50	428	2 063	—	81 019	1 801 700	50	115	6 100	75	1 807 801	25	22	30	53	0
Seinäjoki Kristiinan r., K:stads b..	6 967	155 502	50	36	180	—	7 003	155 682	50	—	—	—	155 682	50	24	42	—	—
Jyväskylän, Jyväskylä....	45 477	1 022 120	—	124	618	—	45 601	1 022 738	—	—	—	—	1 022 738	—	22	43	—	—
Oulun, Uleåborgs.....	78 348	1 877 553	—	45	194	—	78 393	1 877 747	—	—	—	—	1 877 747	—	23	92	—	—
Yhteensä, Summa	1 381 621	40 841 899	70	2 425	18 240	24	1 384 046	40 860 139	94	130	6 933	10	40 867 073	04	29	91	54	2

Taulu N:o 21. Veturien voiteluainekulutus vuonna 1920.
Tab. N:o 21. Lokomotivens konsumtion av smörjämnen under år 1920.

Varikko. Depot.	Voiteluaineita. — Smörjämnen.							
	Talia ja vaseliinia. Talg och vaselin.	Öljyä. — Olja.				Yhteensä. Summa.	Koko kustannus. Summa kostnad.	
		Sylinteri-Cylinder-		Kone- Maskin-	Vaunu- Vagns-			
		Tavallista. Vanlig.	Tulistettuja varten. För överhettare.					
	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	Mk.	p.
Viipurin, Pääradan, Huvudb.	107	8 563	13 686	120	51 165	73 641	196 085	51
Viborgs Karj. r., Karelska b.	—	13 583	1 674	5	30 435	45 697	125 237	77
Elisenvaaran, Elisenvara	2	4 294	—	3	8 973	13 272	35 748	81
Sortavalalan, Sordavala	—	5 278	2 319	1 919	12 616	22 132	75 824	66
Kuopion, Kuopio	31	8 029	2 212	3 623	17 972	31 867	112 725	52
Mikkelin, S:t Michels.....	—	6 604	728	513	15 183	23 028	65 529	04
Kouvolan, Kouvola	28	11 608	2 051	4 179	21 336	39 202	141 688	46
Helsingin, Helsingfors	29	6	11 392	5 049	19 363	35 839	126 719	87
Fredriksbergin, Fredriksbergs..	—	15 300	7 524	5 373	43 113	71 310	220 430	07
Riihimäen, Riihimäki.....	24	10 225	5 415	1 836	30 079	47 579	138 356	39
Karjan, Karis	8	7 496	2 127	123	18 027	27 781	72 696	35
Turun, Åbo	—	4 482	8 649	2 569	26 327	42 027	132 568	92
Tampereen, Tammerfors.....	—	5 313	12 083	5 703	28 585	51 684	188 601	52
Vaasan, Vasa.....	—	2 644	325	5	4 631	7 605	23 157	62
Seinäjoen, Vaasan radan, Vasa banans	—	6 054	4 993	1 746	20 599	33 392	106 187	77
Seinäjoki Kristiinan r., Kristinastads b.	—	804	—	7	1 939	2 750	7 096	94
Jyväskylän, Jyväskylä.....	6	6 099	1	40	12 728	18 874	51 361	17
Oulun, Uleåborgs.....	—	8 233	3 330	795	18 098	30 456	87 612	36
Yhteensä, Summa	235	124 615	78 509	33 608	381 169	618 136	1 907 628	75
Keskihinta, Medelpris	4: 36	5: 44	5: 64	8: 61	1: 50	—	—	—

Taulu N:o 22. Vaunujen [1]) voiteluainekulutus vuonna 1920.
Tab. N:o 22. Vagnarnas [1]) konsumtion av smörjämnen under år 1920.

Värikko. Depot.	Talia ja vaseliinia. Talg och vaselin.	Öljyä. Olja.		Yhteensä. Summa.	Koko kustannus. Summa kostnad.	
		Kone- Maskin-	Vaunu- Vagns-			
	kg.	kg.	kg.	kg.	Mk.	p.
Viipurin, Pääradan, Huvudbanans ..	33	1 624	12 791	14 448	29 381	81
Viborgs Karjalan radan, Karelska b.	—	1 833	7 295	9 128	24 024	66
Elisenvaaran, Elisenvaara	2	—	2 004	2 006	2 867	43
Sortavalan, Sordavala	—	—	9 382	9 382	12 287	80
Kuopion, Kuopio	—	10	26 000	26 010	32 703	37
Mikkelin, S:t Michels.....	—	—	10 260	10 260	14 537	25
Kouvolan, Kouvola	—	60	4 994	5 054	7 484	82
Helsingin, Helsingfors	18	12 593	65 208	77 819	175 264	05
Fredriksbergin, Fredriksbergs.....	—	—	12 091	12 091	7 298	47
Riihimäen, Riihimäki.....	47	754	8 440	9 241	16 253	14
Karjan, Karis.....	—	487	6 330	6 817	8 370	46
Turun, Åbo.....	—	2 065	18 177	20 242	41 966	16
Tampereen, Tammerfors.....	—	1	12 148	12 149	16 285	27
Vaasan, Vasa.....	—	1 099	10 754	11 853	21 191	81
Seinäjoen, Vasan radan, Vasa banans ..	—	3 497	12 294	15 791	44 910	05
Seinäjoki Kristiinan r., K:stads b.....	—	18	594	612	804	64
Jyväskylän, Jyväskylä.....	—	—	4 203	4 203	4 532	31
Oulun, Uleåborgs	—	196	6 087	6 283	7 795	45
Yhteensä, Summa	100	24 237	229 052	253 389	[2]) 467 958	95
Keskihinta, Medelpris	4: 36	8: 61	1: 30	—	—	—

[1]) Postilaitoksen vaunut niihin luettuina. — Inklusive postverkets vagnar.
[2]) Tähän summaan tulee vielä *Smk.* 25 948: 29 sekalaisista tarveaineista. — Härtill kommer ännu kostnader för diverse materialier för *Fmk.* 25 948: 29.

Taulu N:o 23. Valokaasun valmistus ja tarveainemenekki valtionrautateiden kaasutehtaissa vuonna 1920.
Tab. N:o 23. Lysgastillverkningen och materialåtgången vid Finska Statsjärnvägarnes gasverk under år 1920.

Kaasutehdas. Gasverk.	Valmistettu kaasua (kokoonpuristamatonta) m³. Tillverkning av gas (okomprimerad) m³.	Kulutettu öljyä (kaasunvalmistus-), senttaalia. Åtgång av olja (gasberednings-), cental.	Kaasun saanti m³ öljysenttaalia kohti Gasutbyte m³ per cental olja.	Tarveainekustannukset. Kostnader för materialier.				Työkustannukset. Arbetskostnader.		Yhteensä. kustannuksia. Summa kostnader.		Kustannukset kaasu-m³ kohti. Kostnad per m³ gas.	
				Öljyä. Olja.		Polttoaineet (koksi, halot, kivihiilet y. m.). Bränsle (koks, ved, stenkol m. m.).							
				Smk. Fmk.	p:niä. p:i.	Smk. Fmk.	p:niä. p:i.	Smk. Fmk.	p:niä. p:i.	Smk. Fmk.	p:niä. p:i.	Smk. Fmk.	p:niä. p:i.
Turun, Åbo	87 388	1 780,50	49,01	414 405	25	206 727	91	59 073	53	680 206	69	7	71
Seinäjoen, Seinäjoki	83 509	1 573,59	53,70	358 088	83	46 349	48	75 494	27	479 932	58	5	75
Kouvolan, Kouvola	37 370	917,85	40,71	209 008	85	18 871	84	61 791	43	289 672	12	7	75
Viipurin, Viborgs	112 885	2 948,31	38,32	637 983	98	44 647	62	80 700	50	763 332	10	6	76
Yhteensä, Summa	321 152	7 220,25	44,48	1 619 486	91	316 596,	85	277 059	73	2 213 143	49	6	89
Valmistus ja kulutus vuonna 1919, Tillverkning och åtgång under år 1919	315 376	6 222,33	50,68	588 211	09	242 262	07	176 435	77	1 006 908	93	3	24

Taulu N:o 24. Supistelma veturien ja
Tab. N:o 24. Sammandrag över lokomotiv-

N:o		
	Veturien lukumäärä, jotka	**Antal lokomotiv, vilka**
1	on suuremman korjauksen jälkeen laskettu konepajasta	efter att hava undergått större remont utgått från verkstaden
2	ovat saaneet uudet kattilat	fått nya pannor
3	» » » tulipesät	» » eldstäder
4	» » » sylinterit	» » cylindrar
5	» » » pyöränrenkaat	» » hjulringar
6	» » » akselit	» » axlar
7	on maalattu ja lakeerattu uudestaan	blivit ommålade och lackerade
8	Tuliputkia on pantu uusia tahi vaihdettu kaikkiaan	Antal tuber (inalles) nyinsatta eller omsatta
	Tenderien lukumäärä, jotka	**Antal tendrar, vilka**
9	on suuremman korjauksen jälkeen laskettu konepajasta	utgått från verkstaden efter större remont
10	» maalattu ja lakeerattu uudestaan	blivit ommålade eller lackerade
	Vaunujen lukumäärä, jotka	**Antal vagnar, vilka**
11	on rakennettu uudestaan, kaikkiaan	undergått ombyggnad, inalles
	niistä matkustajavaunuja	därav passagerarevagnar
	» konduktöörivaunuja	» konduktörsvagnar
	» katettuja tavaravaunuja	» täckta godsvagnar
	» avonaisia »	» öppna »
	» hiekkavaunuja	» ballastvagnar
	Tarkastettu on:	**Antal reviderade:**
12	matkustajavaunuja	personvagnar
13	katettuja tavaravaunuja	täckta godsvagnar
14	avonaisia	öppna »
15	hiekkavaunuja	ballastvagnar
16	postivaunuja	postvagnar
17	venäläisiä vaunuja	ryska vagnar
18	Matkustajavaunuja on maalattu ja lakeerattu uudestaan	Passagerarevagnar, ommålade och lackerade
19	Matkustajavaunuja on verhottu	Passagerarevagnar, tapetserade

vaunujen korjauksista vuonna 1920.
och vagnsremonten under år 1920.

Helsingin Helsingfors	Fredriksbergin Fredriksbergs	Viipurin Viborgs	Turun Åbo	Vaasan Vasa	Oulun Uleåborgs	Kuopion Kuopio	Yhteensä. Summa.
konepajassa. — verkstad.							
110	—	121	63	32	73	57	456
—	—	—	—	1	—	—	1
—	—	1	—	1	—	—	2
4	—	3	—	—	—	5	12
49	—	30	10	7	15	27	138
2	—	2	1	—	—	1	6
2	—	8	7	1	—	—	18
9 407	—	4 972	605	701	738	1 616	18 039
43	—	124	67	29	24	61	348
8	—	8	4	—	4	—	24
—	106	203	—	—	—	—	309
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	1
—	—	3	—	—	—	—	3
—	105	190	—	—	—	—	295
—	1	9	—	—	—	—	10
—	835	203	83	48	91	165	1 425
—	1 686	423	302	216	287	215	3 129
—	2 070	873	124	266	291	316	3 940
—	787	315	98	143	—	146	1 489
—	35	26	—	—	—	—	61
—	668	303	79	120	113	69	1 352
—	98	36	1	4	11	—	150
—	31	5	—	—	—	—	36

Taulu N:o 25. Päivätöiden lukumäärä ja kustannukset niistä sekä
Tab. N:o 25. Antalet dagsverken samt kostnaderna för desamma ävensom

Päivätöiden laatu. Dagsverk.	Helsingin Vid Helsingfors			Fredriksbergin Vid Fredriksbergs			Viipurin Vid Viborgs			Pietarin Vid Petrograds		
	konepajassa. —											
	Päivätöiden luku. Antal dagsverk.	Mk.	p.	Päivätöiden luku. Antal dagsverk.	Mk.	p.	Päivätöiden luku. Antal dagsverk.	Mk.	p.	Päivätöiden luku. Antal dagsverk.	Mk.	p.
Sepän- ja moukarimiehen-, Smed- och släggare-	14 738	586 316	67	24 347	1 197 022	97	16 765	628 375	80	—	—	—
Viilaajan- ja sorvaajan-, Filare- och svarvare-	94 257	3 571 195	28	82 436	3 739 535	41	41 170	1 535 692	02	—	—	—
Peltisepän- ja kattilasepän-, Plåtslagare- o. pannmakare-	29 232	1 054 155	30	8 661	408 889	06	28 902	985 822	35	—	—	—
Valurin-, Gjutare-	18 328	627 854	38	1 410	67 033	24	1 672	68 498	51	—	—	—
Mallinikkarin-, Modellsnickare-	2 690	110 661	25	1 830	63 010	55	290	12 058	35	—	—	—
Vaununikkarin- ja kirvesmiehen-, Vagnssnickare- och timmermans-	5 555	230 788	82	60 842	2 673 405	06	19 767	751 710	25	—	—	—
Maalarin-, Målare-	5 570	226 481	93	31 880	1 526 091	81	14 117	480 478	85	—	—	—
Verhoilijan-, Tapetserare-	—	—	—	5 485	216 387	65	2 676	79 104	15	—	—	—
Apumiehen-, Hantlangare-	16 732	631 076	90	25 273	1 065 548	20	32 426	1 118 510	15	—	—	—
Yhteensä, Summa	187 102	7 038 530	53	242 164	10 956 923	95	157 785	5 660 250	43	—	—	—
Siitä urakkatöissä, Yhteensä, Summa	—	825 648	34	—	5 459 097	91	—	556 430	73	—	—	—
Därav i betingsarbete %-osuus	—	11,7 %		—	49,8 %		—	9,8 %		—	—	
Valmistuksen arvo, Tillverkningsvärdet:												
Vuonna, År 1920	187 102	14 090 576	20	242 164	30 655 585	34	157 785	13 889 538	—	—	—	—
» 1919	189 554	10 358 072	47	219 496	16 907 990	61	171 776	8 677 000	—	—	—	—
» 1918	130 274	6 251 285	12	138 023	8 507 305	43	121 679	5 991 751	28	—	—	—
» 1917	182 324	6 299 466	81	203 835	14 174 537	57	166 776	4 967 544	89	—	—	—
» 1916	163 838	3 269 724	58	213 177	7 226 746	03	179 706	2 904 415	16	50 115	1 103 917	72
» 1915	149 232	2 132 694	91	187 959	3 950 731	53	169 841	2 115 443	—	42 220	630 413	66
» 1914	131 264	1 748 854	64	166 161	3 357 400	26	153 182	1 833 596	—	35 994	521 125	65
» 1913	118 334	1 572 666	16	138 672	2 932 667	20	137 722	1 363 475	28	27 254	451 308	48
» 1912	117 879	1 429 444	08	125 718	2 141 803	13	130 952	1 437 894	24	21 700	331 548	01
» 1911	108 769	1 294 707	74	115 532	1 999 242	91	124 898	1 314 782	49	20 151	265 666	24
» 1910	114 107	1 274 964	62	124 047	1 826 352	65	123 196	1 394 257	76	22 818	268 779	65
» 1905	95 386	910 402	17	96 501	1 315 392	57	114 529	1 179 905	07	16 333	155 247	83
» 1900	155 659	1 938 780	23	—	—	—	95 680	1 023 261	83	13 788	165 089	15

valmistuksen arvo valtionrautateiden konepajoissa vuonna 1920.
tillverkningsvärdet vid statsjärnvägarnes mekaniska verkstäder under år 1920.

Hangon Vid Hangö			Turun Vid Åbo			Vaasan Vid Vasa			Oulun Vid Uleåborgs			Kuopion Vid Kuopio			Yhteensä. Summa.		
verkstad.																	
Päivätöiden luku. Antal dagsverk.	Mk.	p.	Päivätöiden luku. Antal dagsverk.	Mk.	p.	Päivätöiden luku. Antal dagsverk.	Mk.	p.	Päivätöiden luku. Antal dagsverk.	Mk.	p.	Päivätöiden luku. Antal dagsverk.	Mk.	p.	Päivätöiden luku. Antal dagsverk.	Mk.	p.
—	—	—	7 500	187 477	87	3 224	107 932	20	4 139	135 410	05	4 538	150 326	15	75 251	2 992 861	71
—	—	—	33 150	809 906	05	11 919	482 239	80	32 393	1 103 766	95	15 915	569 450	35	311 240	11 811 785	86
—	—	—	10 229	253 465	62	3 182	126 230	55	4 537	172 791	55	3 383	121 646	50	88 126	3 123 000	93
—	—	—	1 199	30 868	80	—	—	—	621	21 426	90	818	28 089	40	24 048	843 771	23
—	—	—	431	11 332	75	—	—	—	627	23 110	85	303	10 919	05	6 171	231 092	80
—	—	—	4 327	109 693	60	1 698	60 614	15	2 119	72 822	95	5 507	171 638	75	99 815	4 070 673	58
—	—	—	3 380	88 073	20	1 510	58 421	35	3 241	107 396	95	962	32 995	75	60 660	2 519 939	84
—	—	—	443	11 120	95	774	27 694	90	575	14 002	90	243	7 674	40	10 196	355 984	95
—	—	—	13 650	285 442	81	18 182	473 593	10	12 223	364 099	55	11 502	222 798	82	129 988	4 161 069	53
—	—	—	74 309	1 787 381	65	40 489	1 336 726	05	60 475	2 014 828	65	43 171	1 315 539	17	805 495	30 110 180	43
—	—	—	—	250 146	—	—	233 541	05	—	331 150	45	—	223 790	14	—	—	—
—	—	—	—	14 %		—	14,4 %		—	16,4 %		—	17,0 %		—	—	—
—	—	—	47 309	3 240 424	58	40 489	3 280 224	90	60 475	3 472 498	87	43 171	2 767 970	02	805 495	71 396 817	91
—	—	—	53 326	2 633 196	69	41 884	2 016 749	04	58 135	2 227 084	97	42 704	2 395 383	45	776 875	45 215 477	23
—	—	—	62 329	1 550 248	99	28 943.6	1 424 034	57	63 213	2 130 987	62	44 985	1 813 587	78	589 447	27 669 200	79
—	—	—	57 885	1 248 740	49	29 923	1 085 270	43	74 605	1 325 112	85	48 346	1 335 607	57	763 694	30 436 280	61
—	—	—	46 164	603 873	43	28 424	473 230	30	52 312	587 220	24	34 319	574 306	14	768 055	16 743 433	60
—	—	—	43 395	424 683	87	22 442	295 568	93	37 133	385 042	02	27 986	300 260	39	680 208	10 234 838	31
18 139	171 345	93	43 516	400 403	27	22 469	255 002	30	28 884	262 384	90	23 657	217 617	69	623 266	8 767 730	64
20 649	202 211	12	42 744	417 469	65	20 430	232 859	03	28 757	251 975	64	20 940	202 555	55	555 502	7 627 188	11
19 137	192 444	48	42 244	380 543	39	21 827	228 444	35	26 470	257 982	88	20 702	200 299	72	526 629	6 600 404	28
18 223	186 553	28	34 349	283 299	34	21 809	219 671	12	34 382	265 706	42	20 746	186 621	49	498 859	6 016 251	03
22 676	232 293	11	34 639	268 218	30	23 466	233 386	91	40 138	275 192	64	22 570	205 871	43	527 657	5 979 317	07
22 595	205 653	90	36 925	310 181	18	22 133	176 986	67	35 624	274 409	90	23 044	251 705	13	463 070	4 779 884	42
16 103	163 385	58	32 665	413 025	48	22 043	198 959	34	22 830	143 731	54	18 685	127 882	34	377 453	4 174 115	49

Taulu N:o 26. Valokaasun menekki vuonna 1920.

Tab. N:o 26. Lysgaskonsumtion under år 1920.

Kuukausi. Månad.	Kuutiometriä kaasua (kokoonpuristamatonta). Kubikmeter gas (okomprimerad).						
	Vetureissa. Lokomotiv.	Matkustajavaunuissa. Passagerarevagnar.	Konduktööri-, matkatavara- ja vankivaunuissa. Konduktörs-, bagage- o. fångvagnar.	Postivaunuissa. Postvagnar.	Kaasunkuljetusvaunuilla lähetetty. Med gastransportvagn förpassad.	Erinäisiin tarkoituksiin. För diverse ändamål.	Yhteensä m³. Summa m³.
Tammikuu, Januari	1 697	29 814	3 054	2 383	12 403	—	49 351
Helmikuu, Februari	1 645	25 124	2 709	2 276	10 995	—	42 749
Maaliskuu, Mars.....	1 273	20 003	1 900	1 669	7 254	—	32 099
Huhtikuu, April	1 086	13 546	1 567	1 553	5 551	—	23 303
Toukokuu, Maj	753	9 019	1 289	1 189	4 209	—	16 459
Kesäkuu, Juni	427	6 296	1 069	983	2 465	—	11 240
Heinäkuu, Juli	334	5 077	893	906	2 435	—	9 645
Elokuu, Augusti.....	803	9 205	1 142	1 070	5 618	—	17 838
Syyskuu, September....	1 152	12 128	1 482	1 252	4 853	74	20 941
Lokakuu, Oktober.....	1 550	15 065	1 772	1 416	6 980	111	26 894
Marraskuu, November ..	1 879	19 015	2 642	1 387	8 977	181	34 081
Joulukuu, December....	1 646	20 025	2 963	1 597	10 531	192	36 954
Yhteensä, Summa	14 245	184 317	22 482	17 681	82 271	558	321 554
Kulutus vuonna 1919 / Konsumtion år 1919	13 917	185 773	16 909	18 942	79 889	—	315 430

IV. LIIKENNE.

Supistelmia matkustaja- ja tavaraliikenteestä sekä tuloista y. m. vuodelta 1920.

(Asemien debiteerauksen mukaan).

IV. TRAFIKEN.

Sammandrag över person- och godstrafiken samt inkomsterna m. m. år 1920.

(Sammanställda efter stationernas uppdebitering).

Taulu N:o 1. Supistelma Suomen Valtionrautateiden matkustaja-
Tab. N:o 1. Sammandrag av passageraretrafiken å Finska

Asemat. Stationer.	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörinshekki- ja nauhapileteillä matkustaneita). Antal passagerare (exkl. sådana med rundrese-, konduktörscheck- och bandbiljetter).						Mak- Av-					
		I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.	Vankien Fång-	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.		II luok. II kl.		III luok. III kl.	
		kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	Smk. Fmk.	pnk. pi.	Smk. Fmk.	pnk. pi.	Smk. Fmk.	pnk. pi.
Helsinki, H:fors ..	305	5 196	479 985	3 978 528	39 188	2 979	4 505 876	451 179	10	7 597 180	22	13 611 037	72
Fredriksberg	89	—	580	160 391	44	—	161 015	—	—	2 075	65	194 682	16
Åggelby	125	—	7 359	312 140	801	—	320 300	—	—	20 936	70	354 780	76
Malm	135	—	17 024	458 350	1 265	8	476 647	—	—	39 798	60	554 415	97
Dickursby	134	—	4 774	103 948	747	—	109 469	—	—	19 204	—	207 231	10
Korso.....	89	3	400	37 370	183	—	37 956	293	—	2 856	65	88 022	18
Porvoo, Borgå....	231	1	10 156	72 620	553	1	83 331	28	40	199 183	75	620 456	64
Nickby	119	—	2 542	42 882	148	2	45 574	—	—	26 463	30	226 818	68
Kerava	249	16	5 252	114 032	4 566	82	123 948	357	60	53 059	60	529 929	70
Järvenpää.....	195	—	2 545	51 343	463	250	54 601	—	—	32 735	20	279 725	33
Jokela	160	—	770	37 206	299	—	38 275	—	—	10 889	40	211 953	02
Hyvinkää	251	91	6 728	100 118	562	307	107 806	2 565	80	115 948	50	766 088	90
Riihimäki	281	41	6 790	136 904	2 551	2 110	148 396	1 666	25	152 297	20	1 045 828	80
Ryttylä	160	3	699	30 242	155	1	31 100	110	10	15 456	70	164 581	88
Leppäkoski	119	102	432	14 701	122	—	15 357	3 835	25	8 002	70	68 771	12
Turenki.....	208	10	1 667	64 599	354	324	66 954	592	60	33 664	90	312 429	21
H:linna, T:hus....	291	98	10 131	128 865	8 313	3 115	150 522	4 524	85	278 351	80	1 264 404	83
Hikiä	139	—	177	21 942	107	—	22 226	—	—	3 666	65	102 393	55
Oitti	159	3	1 095	36 154	234	—	37 486	509	70	24 016	40	222 740	58
Lappila	107	—	246	15 054	61	—	15 361	—	—	6 181	80	97 548	91
Järvelä	171	1	850	28 427	233	3	29 514	88	85	22 064	05	234 925	64
Herrala	127	—	196	24 303	45	—	24 544	—	—	4 229	45	119 666	98
Vesijärvi	187	—	926	8 954	41	22	9 943	—	—	28 766	30	170 372	56
Lahti	288	130	11 192	99 151	4 005	835	115 313	7 332	45	388 531	85	1 336 358	33
Villähti	121	—	451	14 311	79	19	14 860	—	—	5 677	40	64 773	16
Uusikylä	168	14	1 043	25 722	120	—	26 899	807	35	26 731	95	174 046	91
Kausala.....	181	2	1 508	37 034	354	50	38 948	212	85	32 190	65	312 747	74
Koria	173	18	702	20 918	3 270	12	24 920	1 428	65	15 607	15	111 153	25
Kouvola	272	101	7 697	211 695	14 578	128	234 199	8 233	65	219 545	35	996 521	99
Utti.....	135	—	388	19 638	1 431	—	21 457	—	—	6 319	45	83 786	58
Kaipiainen	142	2	667	22 456	690	—	23 815	181	40	13 965	35	134 063	35
Taavetti.....	162	2	532	16 854	279	—	17 667	215	30	16 817	85	147 315	33
Luumäki	117	—	510	15 505	105	5	16 125	—	—	13 689	85	111 511	61
Pulsa	118	—	253	10 842	33	—	11 128	—	—	7 088	30	73 025	68
L:ranta, W:strand.	268	—	8 728	60 072	7 564	1 340	77 704	—	—	287 909	90	765 820	24
Simola	126	25	1 485	31 394	101	18	33 023	1 773	35	17 594	90	141 189	89
Vainikkala	74	—	180	15 086	37	—	15 303	—	—	1 700	15	62 609	76
Nurmi	94	—	1 097	26 886	7	—	27 990	—	—	10 338	45	69 757	79
Hovinmaa.....	109	—	1 801	47 416	9	—	49 226	—	—	8 848	35	81 474	55
Tienhaara	142	—	3 404	49 983	23	—	53 410	—	—	16 468	80	94 063	81
Viipuri, Viborg ...	296	1 151	95 389	864 027	27 841	3 255	991 663	123 780	45	2 607 866	—	4 925 464	98
Säiniö.....	130	—	2 033	77 774	46	—	79 853	—	—	17 304	30	155 292	30
Kämärä	101	—	558	20 387	66	—	21 011	—	—	6 105	10	71 228	17
Äyräpää.....	88	—	814	21 959	59	—	22 832	—	—	11 348	35	84 453	43
Siirros, Transport	7 336	7 010	701 756	7 688 183	121 732	14 866	8 533 547	609 716	95	12 428 678	97	31 445 465	07

liikenteestä, asemittain ja rautateittäin, vuodelta 1920.
Statsjärnvägarne, stations- och bandelsvis, år 1920.

s u t. g i f t.						Lisätulot. Tillskotts-inkomster.		Matkatavara. Bagage.				Koirat. Hundar.			Ylimääräiset junat. Extra tåg.		Ruumiiden kuljetus. Transport av lik.		Yhteensä matkustajaliikenteestä. Summa passageraretrafik.	
Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.		Vankien Fång-		Yhteen sä. Summa.				Kilo-gram-maa. Kilo-gram.		Maksut. Avgift.		kpl. st.		Maksut. Avgift.			Maksut. Avgift.			
Smk. Fmk.	piä. pi.	Smk. Fmk.	piä. pi.	Smk. Fmk.	piä. pi.	Smk. Fmk.	piä. pi.			Smk. Fmk.	piä. pi.			Smk. Fmk.	piä. pi.	Smk. Fmk.	piä. pi.	Smk. Fmk.	piä. pi.	Smk. Fmk.	piä. pi.
902 593	87	95 395	49	22 657 386	40	1 859 361	35	1 864 205		671 827	94	1 937	17 413	90	64 079	25	122 502	12	25 392 570	96
85	60	—	—	196 843	41	344	90	14 266		2 079	05	91	263	40	—	—	872	15	200 402	91
893	86	—	—	376 611	32	113	—	37 409		4 918	74	173	730	10	787	50	264	20	383 424	86
4 357	07	23	42	598 595	06	11	—	27 620		4 179	87	97	370	90	—	—	837	15	603 993	98
1 876	64	—	—	228 311	74	69	—	42 134		4 556	87	145	525	43	787	50	24	—	234 274	54
347	23	—	—	91 519	06	37	—	25 984		2 132	64	56	170	20	—	—	—	—	93 858	90
7 910	70	5	68	827 585	17	28 405	—	111 830		27 656	95	87	709	60	—	—	813	55	885 170	27
1 032	19	14	70	254 328	87	235	—	35 251		5 795	34	94	603	55	—	—	923	65	261 886	41
79 545	67	266	67	663 159	24	1 558	—	57 871		11 409	81	125	785	45	—		360	65	677 273	15
6 473	65	1 148	50	320 082	68	554	—	80 711		11 731	65	95	542	50	—	—	627	85	333 538	68
1 735	19	—	—	224 577	61	285	75	60 434		6 989	92	67	419	85	—	—	—	—	232 273	13
8 108	37	764	26	893 475	83	4 642	40	124 151		23 059	36	169	1 053	78	—	—	581	40	922 812	77
45 633	16	102 884	29	1 348 309	70	140 279	75	203 629		23 597	54	234	2 135	09	—	—	916	40	1 515 238	48
1 236	21	23	82	181 408	71	148	—	25 716		4 819	20	59	365	45	—	—	437	40	187 178	76
498	44	—	—	81 107	51	81	—	13 284		2 088	90	23	103	80	—	—	—	—	83 381	21
2 150	03	11 220	17	360 056	91	679	—	51 826		9 701	50	107	667	37	—	—	737	70	371 842	48
188 035	20	41 915	93	1 777 232	61	16 591	—	227 256		58 685	58	275	2 616	93	—	—	5 194	30	1 860 320	42
948	75	—	—	107 008	95	204	—	15 356		2 317	15	45	372	75	—	—	—	—	109 902	85
1 598	92	—	—	248 865	60	343	—	31 476		5 722	35	70	440	70	—	—	—	—	255 371	65
477	85	—	—	104 208	56	87	—	15 162		2 290	71	22	119	35	—	—	222	50	106 928	12
2 834	94	50	81	259 964	29	403	—	42 994		8 684	74	61	491	10	—	—	—	—	269 543	13
392	34	—	—	124 288	77	153	70	19 674		3 582	49	45	147	75	—	—	24	—	128 196	71
952	24	630	20	200 721	30	1 591	95	25 115		18 087	84	30	338	75	—	—	154	10	220 893	94
96 759	69	12 068	44	1 841 050	76	15 365	85	185 115		40 741	76	270	2 179	53	—	—	4 630	80	1 903 968	70
722	48	29	93	71 202	97	52	—	9 399		2 138	19	42	207	—	—	—	—	—	73 600	16
2 212	84	—	—	203 799	05	152	—	31 958		6 550	55	89	642	30	—	—	409	—	211 552	90
4 553	68	14	70	349 719	62	321	—	63 947		12 838	84	80	661	40	—	—	—	—	363 540	86
22 453	05	—	95	150 643	05	146	—	18 156		3 904	13	48	296	30	—	—	—	—	154 989	48
147 401	56	92 912	—	1 464 614	55	65 318	85	145 403		23 983	85	363	2 054	95	971	25	2 257	85	1 559 201	30
15 897	38	—	—	106 003	41	196	90	8 089		1 464	58	28	73	75	—	—	24	—	107 762	64
2 731	11	—	—	150 941	21	375	80	26 565		3 578	60	78	454	25	—	—	135	55	155 485	41
3 289	03	—	—	167 637	51	465	—	17 953		5 148	73	22	342	80	—	—	—	—	173 594	04
1 095	64	11	93	126 309	03	194	80	19 304		4 303	64	67	502	40	—	—	—	—	131 309	87
739	60	—	—	80 853	58	128	20	10 950		1 239	33	82	517	90	—	—	—	—	82 739	01
182 208	92	38 196	89	1 274 135	95	39 838	—	89 395		32 497	91	153	2 000	65	—	—	3 049	40	1 351 521	91
2 077	23	1 521	26	164 156	63	626	40	12 557		1 815	82	28	107	25	—	—	27	40	166 733	50
290	65	—	—	64 600	56	62	—	3 931		552	—	55	157	40	—	—	43	80	65 415	76
226	66	—	—	80 322	90	335	40	5 254		1 211	55	76	452	45	—	—	—	—	82 322	30
32	—	—	—	90 354	90	204	80	3 583		800	45	48	128	15	—	—	578	90	92 067	20
233	23	—	—	110 765	84	289	60	5 800		1 525	50	21	103	05	—	—	—	—	112 683	99
425 397	85	81 498	15	8 164 007	43	1 221 925	90	471 679		148 352	19	1 613	11 385	54	11 073	40	31 243	45	9 587 987	91
235	17	—	—	172 831	77	231	—	8 694		1 918	33	99	381	50	—	—	24	—	175 386	60
468	55	—	—	77 801	82	52	—	9 491		1 653	—	59	204	05	—	—	90	75	79 801	62
1 486	90	—	—	97 288	68	183	—	12 954		2 111	81	51	257	30	—	—	298	80	100 139	59
2 170 231	34	480 598	19	47 134 690	52	3 402 642	30	4 313 531		1 214 246	90	7 479	54 497	62	77 698	90	178 306	82	52 062 083	06

Taulu N:o 1. Supistelma Suomen Valtionrautateiden matkustaja-
Tab. N:o 1. Sammandrag av passageraretrafiken å Finska

Asemat. Stationer.	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörinshekki- ja nauhapileteillä matkustaneita). Antal passagerare (exkl. sådana med rundrese-, konduktörscheck- och bandbiljetter).						Mak- Av-					
		I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.	Vankien Fång-	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.		II luok. II kl.		III luok. III kl.	
		kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	Smk. Fmk.	pää. pi.	Smk. Fmk.	pää. pi.	Smk. Fmk.	pää. pi.
Siirros, Transport	7 336	7 010	701 756	7 688 183	121 732	14 866	8 533 547	609 716	95	12 428 678	97	31 445 465	07
Perkjärvi	204	—	3 964	43 631	5 197	—	52 792	—	—	63 778	30	284 446	77
Uusikirkko	148	6	4 283	33 211	1 572	2	39 074	1 152	50	85 548	20	242 077	28
Mustamäki	82	3	1 089	21 150	634	—	22 876	436	40	26 041	45	114 887	28
Raivola	132	—	1 677	25 674	941	23	28 315	—	—	35 821	40	156 044	90
Tyrisevä	148	6	1 956	19 965	3 503	2	25 432	661	90	40 070	10	118 260	74
Terijoki.....	233	221	11 289	165 646	8 203	150	185 509	25 591	05	425 966	70	646 768	33
Kellomäki.....	130	2	1 226	28 383	2 531	—	32 142	382	80	19 952	85	100 461	25
Kuokkala	95	—	1 545	23 914	1 023	30	26 512	—	—	21 188	10	93 888	30
Rajajoki.....	77	—	919	32 639	2 000	250	35 808	—	—	17 791	70	222 852	34
Yhteensä, Summa	*8 585*	*7 248*	*729 704*	*8 082 396*	*147 336*	*15 323*	*8 982 007*	*637 941*	*60*	*13 164 837*	*77*	*33 425152*	*26*
Hanko, Hangö....	220	199	9 222	49 985	1 468	90	60 964	12 461	70	292 421	70	638 850	71
Lappvik.....	83	1	1 283	19 674	69	25	21 052	134	90	20 790	05	109 670	50
Tammisaari, Ekenäs	190	23	5 355	47 745	525	2 355	56 003	881	30	118 332	50	413 199	14
Karis	163	82	3 595	53 252	359	150	57 438	3 171	85	71 797	80	393 832	90
Svartå	101	31	330	13 062	45	—	13 468	1 450	20	8 367	15	75 662	88
Gerknäs.....	120	—	857	21 878	43	—	22 778	—	—	22 025	15	143 994	56
Lohja	211	4	2 196	29 836	217	3	32 256	221	60	69 617	80	322 108	97
Nummela	157	—	1 278	19 495	105	2	20 880	—	—	34 813	—	153 618	90
Otalampi	127	—	1 141	26 327	103	—	27 571	—	—	26 838	10	192 786	64
Röykkä	152	6	888	16 138	141	1	17 174	217	80	23 486	35	125 347	54
Rajamäki	105	2	493	20 712	138	9	21 354	329	60	10 556	65	86 025	66
Yhteensä, Summa	*1 629*	*348*	*26 638*	*318 104*	*3 213*	*2 635*	*350 938*	*18 868*	*95*	*699 046*	*25*	*2 655 098*	*40*
Turku, Åbo	294	1 908	41 228	277 195	4 276	3 007	327 614	167 530	60	1 500 025	25	2 871 273	32
Lieto	89	—	216	24 275	46	2	24 539	—	—	2 774	75	108 187	24
Aura	130	2	281	29 104	81	27	29 495	85	45	4 198	85	186 985	89
Kyrö	143	2	285	22 744	102	6	23 139	39	70	6 885	65	173 280	89
Mellilä	112	2	334	22 228	49	—	22 613	135	70	7 795	25	145 106	78
Loimaa	196	6	1 659	37 980	144	38	39 827	502	50	48 075	35	378 262	16
Ypäjä	108	—	107	13 732	89	—	13 928	—	—	3 418	70	91 066	90
Humppila	169	3	565	13 054	65	42	13 729	65	25	19 242	40	149 563	51
Matku.....	115	2	218	12 477	31	—	12 728	154	80	7 904	55	76 721	51
Urjala	196	14	707	41 430	208	23	42 382	1 029	—	21 672	—	336 369	86
Tampere, T:fors ..	290	371	35 087	425 082	6 517	351	467 408	29 839	05	1 190 875	55	3 776 565	83
Lempäälä	186	—	1 471	77 550	211	26	79 258	—	—	26 158	35	354 924	68
Viiala	168	—	1 268	47 971	34	—	49 273	—	—	23 764	35	267 771	65
Toijala	225	2	2 314	56 037	164	54	58 571	131	20	49 907	90	437 326	—
Kuurila	131	—	471	15 813	45	4	16 333	—	—	11 312	20	111 721	40
Iittala.....	138	1	914	19 791	45	—	20 751	44	90	18 050	70	124 665	19
Parola	197	26	1 011	27 626	2 062	1	30 726	1 080	30	26 144	75	192 548	79
Yhteensä, Summa	*2 887*	*2 339*	*88 136*	*1 164 089*	*14 169*	*3 581*	*1 272 314*	*200 638*	*45*	*2 968 206*	*55*	*9 782 341*	*60*
Vaasa, Vasa.....	262	117	11 293	71 434	4 014	1 627	88 485	19 668	40	728 033	65	1 269 490	83
Korsholm	90	—	182	13 030	12	4	13 228	—	—	5 815	35	64 619	22
Toby	84	—	121	9 862	49	—	10 032	—	—	2 860	20	49 213	51
Laihia.....	149	—	782	24 390	602	20	25 794	—	—	12 238	95	156 569	15
Siirros, Transport	585	117	12 378	118 716	4 677	1 651	137 539	19 668	40	748 948	15	1 539 892	71

liikenteestä, asemittain ja rautateittäin, vuodelta 1920. (Jatkoa).
Statsjärnvägarne, stations- och bandelsvis, år 1920. (Forts.).

s u t. g i f t.						Lisätulot. Tillskotts-inkomster.		Matkatavara. Bagage.			Koirat. Hundar.			Ylimääräiset junat. Extra tåg.		Ruumiiden kuljetus. Transport av lik.		Yhteensä matkustajaliikenteestä. Summa passageraretrafik.	
Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.		Vankien Fång- transport.		Yhteensä. Summa.				Kilogrammaa. Kilogram.	Maksut. Avgift.		kpl. st.	Maksut. Avgift.		Maksut. Avgift.		Maksut. Avgift.			
Smk. Fmk.	piä. pi.	Smk. Fmk.	piä. pi.	Smk. Fmk.	piä. pi.	Smk. Fmk.	piä. pi.		Smk. Fmk.	piä. pi.		Smk. Fmk.	piä. pi.	Smk. Fmk.	piä. pi.	Smk. Fmk.	piä. pi.	Smk. Fmk.	piä. pi.
2 170 231	34	480 598	19	47 134 690	52	3 402 642	30	4 313 531	1 214 246	90	7 479	54 497	62	77 698	90	178 306	82	52 062 083	06
85 728	10	—	—	433 953	17	3 317	20	41 304	7 070	78	77	650	70	—	—	676	85	445 668	70
9 768	31	36	57	338 582	86	2 401	—	39 446	10 749	29	36	293	65	10 804	15	77	20	362 908	15
1 388	25	—	—	142 753	38	1 477	—	14 878	2 979	70	16	137	45	—	—	—	—	147 347	53
19 096	58	50	22	211 013	10	1 327	—	12 383	4 115	96	27	190	10	—	—	—	—	216 646	16
107 128	01	23	80	266 144	55	1 474	—	13 143	2 852	30	16	197	25	—	—	779	80	271 447	90
129 915	93	3 243	16	1 231 485	17	45 259	10	162 841	88 044	80	78	1 063	15	10 300	05	808	65	1 376 960	92
23 032	67	—	—	143 829	57	848	—	6 614	1 842	73	14	137	75	—	—	167	80	146 825	85
4 372	26	269	80	119 718	46	588	—	5 887	1 974	45	14	190	05	—	—	281	80	122 752	76
9 942	64	7 280	64	257 867	32	2 224	35	6 477	1 487	30	2	16	80	8 529	65	446	—	270 571	42
2 560 604	*09*	*491 502*	*38*	*50 280 038*	*10*	*3 461 557*	*95*	*4 616 504*	*1 335 364*	*21*	*7 759*	*57 374*	*52*	*107 332*	*75*	*18 1544*	*92*	*55 423 212*	*45*
26 567	—	1 415	91	971 717	02	58 362	05	103 641	36 409	50	49	619	40	—	—	1 064	25	1 068 172	22
994	38	166	50	131 756	33	103	—	13 436	2 988	42	14	74	10	—	—	24	—	134 945	85
4 866	26	58 413	19	595 692	39	1 276	40	68 543	15 337	65	62	476	50	—	—	1 565	10	614 348	04
3 736	39	528	29	473 067	23	32 608	60	39 369	6 773	01	77	557	80	918	75	—	—	513 925	39
490	32	—	—	85 970	55	190	20	6 814	2 347	—	27	195	20	—	—	—	—	88 702	95
592	87	—	—	166 612	58	204	75	9 925	2 196	76	30	330	55	—	—	—	—	169 344	64
5 285	09	49	95	397 283	41	743	80	62 419	16 594	65	45	451	75	—	—	154	10	415 227	71
1 182	94	159	77	189 774	61	140	10	30 098	6 300	46	34	261	83	—	—	—	—	196 477	—
1 796	58	—	—	221 421	32	126	—	8 514	2 044	34	35	344	60	—	—	—	—	223 936	26
1 327	10	12	72	150 391	51	527	—	20 233	4 371	—	41	190	60	—	—	2 766	50	158 256	61
1 220	93	149	24	98 282	08	661	—	10 781	2 299	15	17	73	70	—	—	142	60	101 458	53
48 059	*86*	*60 895*	*57*	*3 481 969*	*03*	*94 942*	*90*	*373 773*	*97 661*	*94*	*431*	*3 576*	*03*	*918*	*75*	*5 726*	*55*	*3 684 795*	*20*
135 933	16	101 310	27	4 776 072	60	187 001	65	779 216	337 197	61	664	5 623	31	14 222	25	12 378	88	5 332 496	30
1 142	31	23	33	112 127	63	—	—	19 753	1 941	11	47	133	55	—	—	—	—	114 202	29
2 520	03	337	81	194 128	03	26	—	27 502	5 157	56	79	291	45	—	—	182	90	199 785	94
3 492	52	11	94	183 710	70	74	—	27 751	5 768	40	30	139	85	—	—	95	10	189 788	05
2 319	83	—	—	155 357	56	52	—	22 107	4 726	42	22	149	80	—	—	—	—	160 285	78
6 278	11	31	77	433 149	89	932	—	73 213	15 548	42	45	305	23	—	—	404	65	450 340	19
1 677	44	—	—	96 163	04	239	—	16 780	3 091	75	14	110	25	—	—	—	—	99 604	04
2 024	21	48	55	170 943	92	302	60	21 997	5 417	48	13	112	18	—	—	916	50	177 692	68
849	73	—	—	85 630	59	26	—	13 058	2 856	80	11	56	75	—	—	—	—	88 570	14
6 102	79	151	68	365 325	33	247	—	50 485	11 463	92	65	417	64	—	—	—	—	377 453	89
184 915	20	1 292	68	5 183 488	31	279 861	10	486 443	120 025	54	822	4 998	46	3 381	—	7 876	83	5 599 631	24
4 051	68	8	03	385 142	74	816	50	70 754	10 326	69	114	621	20	—	—	148	35	397 055	48
1 118	23	—	—	292 654	23	451	—	30 444	5 250	02	45	203	68	—	—	83	55	298 642	48
3 157	95	6 975	70	497 498	75	16 816	35	50 473	9 962	40	52	414	43	—	—	190	70	524 882	63
793	10	5	35	123 832	05	90	—	19 179	3 919	65	29	198	96	—	—	—	—	128 040	66
951	21	—	—	143 712	—	428	80	11 219	2 555	78	37	331	30	—	—	—	—	147 027	88
30 130	45	1	43	249 905	72	445	—	40 386	8 812	68	102	832	05	—	—	199	50	260 194	95
387 457	*95*	*110 198*	*54*	*13 448 843*	*09*	*487 809*	*—*	*1 760 760*	*554 022*	*23*	*2 191*	*14 940*	*09*	*17 603*	*25*	*22 476*	*96*	*14 545 694*	*62*
161 787	77	93 012	70	2 271 993	35	320 482	20	168 398	70 649	53	180	2 232	50	—	—	2 572	80	2 667 930	38
440	88	72	15	70 947	60	666	—	4 240	1 556	65	8	23	—	—	—	2 536	—	75 729	25
2 999	53	—	—	55 073	24	564	—	6 645	2 241	14	23	88	50	—	—	439	25	58 406	13
19 781	88	2	20	188 592	18	2 141	20	25 178	5 267	96	28	292	04	—	—	—	—	196 293	38
185 010	06	93 087	05	2 586 606	37	323 853	40	204 461	79 715	28	239	2 636	04	—	—	5 548	05	2 998 359	14

Suomen Valtionrautatiet 1920 Finska Statsjärnvägarne.

Taulu N:o 1. Supistelma Suomen Valtionrautateiden matkustaja-
Tab. N:o 1. Sammandrag av passageraretrafiken å Finska

Asemat. Stationer.	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörinshekki- ja nauhapileteillä matkustaneita). Antal passagerare (exkl. sådana med rundrese-, konduktörscheck- och bandbiljetter).						Mak- Av-					
		I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilaiden ja poliisien Trupp o. poliskuljetus. transport.	Vankien Fång-	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.		II luok. II kl.		III luok. III kl.	
		kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	Smk. Fmk.	pnä. pi.	Smk. Fmk.	pnä. pi.	Smk. Fmk.	pnä. pi.
Siirros, Transport	585	117	12 378	118 716	4 677	1 651	137 539	19 668	40	748 948	15	1 539 892	71
Tervajoki	142	—	508	21 160	291	28	21 987	—	—	10 978	10	182 984	08
Orismala	143	1	344	10 841	69	—	11 255	164	80	13 313	30	116 614	75
Ylistaro	141	3	515	14 670	98	6	15 292	44	30	14 891	70	153 000	05
Seinäjoki	220	—	2 748	58 031	479	407	61 665	—	—	87 837	75	566 511	77
Sydänmaa	153	—	167	11 619	173	17	11 976	—	—	6 627	50	117 481	93
Alavus	189	—	394	11 721	177	69	12 361	—	—	17 467	15	196 902	06
Tuuri	137	—	95	7 438	44	—	7 577	—	—	3 792	50	78 598	67
Ostola	162	1	488	7 510	70	—	8 069	69	60	17 697	—	99 153	32
Inha	150	9	290	5 201	48	—	5 548	1 214	10	15 113	25	72 196	42
Myllymäki	177	—	377	9 182	122	172	9 853	—	—	15 433	50	146 420	47
Pihlajavesi	126	—	119	5 180	35	1	5 335	—	—	5 048	40	52 313	44
Haapamäki	184	—	614	19 344	170	118	20 246	—	—	19 807	60	178 714	83
Kolho	108	—	438	10 620	48	—	11 106	—	—	10 829	25	61 153	58
Vilppula	223	2	2 344	25 665	234	202	28 447	180	60	90 692	70	357 025	56
Lyly	100	—	16	8 672	107	—	8 795	—	—	841	70	60 642	39
Korkeakoski	147	—	425	16 507	153	—	17 085	—	—	15 354	95	121 117	94
Orivesi	217	—	1 140	55 153	303	29	56 625	—	—	28 949	40	420 304	24
Suinula	111	—	244	22 227	62	—	22 533	—	—	5 379	65	105 958	08
Kangasala	179	2	2 519	33 904	67	20	36 512	170	20	41 942	20	168 677	10
Vehmainen	91	—	674	25 684	9	7	26 374	—	—	4 336	70	64 502	78
Yhteensä, Summa	*3 685*	*135*	*26 837*	*499 045*	*7 436*	*2 727*	*536 180*	*21 512*	—	*1 175 282*	*45*	*4 860 166*	*17*
Tornio, Torneå	159	2	3 143	33 464	231	100	36 940	411	20	183 795	95	416 185	73
Laurila	58	—	483	23 343	663	—	24 489	—	—	6 974	95	97 758	75
Kemi	162	—	2 894	66 211	177	142	69 424	—	—	114 618	20	650 524	97
Simo	73	—	213	11 921	103	7	12 244	—	—	6 410	—	96 565	29
Kuivaniemi	48	—	76	7 817	19	1	7 913	—	—	1 979	45	57 968	70
Olhava	41	—	61	6 247	14	—	6 322	—	—	1 964	25	35 032	10
Ii	84	—	635	18 567	52	—	19 254	—	—	13 901	25	141 218	14
Haukipudas	85	—	439	23 690	49	36	24 214	—	—	6 177	90	134 499	64
Kello	47	—	62	8 821	32	—	8 915	—	—	1 041	75	28 849	80
Tuira	65	—	71	5 555	1	—	5 627	—	—	3 831	35	37 838	41
Oulu, Uleåborg	247	147	6 375	101 979	2 442	1 217	112 160	36 913	85	500 442	45	1 392 994	46
Kempele	83	—	17	23 532	22	1	23 572	—	—	1 932	65	83 788	60
Liminka	134	—	244	29 557	113	19	29 933	—	—	12 127	30	214 503	33
Ruukki	139	—	464	17 931	94	66	18 555	—	—	14 911	20	181 368	63
Lappi	116	—	240	6 396	24	—	6 660	—	—	11 885	55	73 665	92
Vihanti	85	—	37	6 358	39	—	6 434	—	—	1 474	—	59 593	53
Kilpua	52	—	8	4 566	9	—	4 583	—	—	247	30	25 142	58
Oulainen	168	2	493	16 539	185	69	17 288	252	80	26 144	80	260 891	93
Kangas	37	—	7	4 005	4	—	4 016	—	—	158	10	17 929	55
Ylivieska	155	—	395	18 686	205	118	19 404	—	—	21 375	25	280 564	81
Sievi	141	—	278	13 274	169	—	13 721	—	—	14 331	35	156 188	27
Kannus	155	—	237	19 714	100	—	20 051	—	—	11 415	65	224 179	70
Kälviä	119	—	122	18 418	61	—	18 601	—	—	3 293	80	104 588	77
Siirros, Transport	2 453	151	16 994	486 591	4 808	1 776	510 320	37 577	85	960 434	45	4 771 841	61

liikenteestä, asemittain ja rautateittäin, vuodelta 1920. (Jatkoa).
Statsjärnvägarne, stations- och bandelsvis, år 1920. (Forts.).

s u t. g i f t.						Lisätulot. Tillskotts-inkomster.		Matkatavara. Bagage.			Koirat. Hundar.			Ylimääräiset junat. Extra tåg.		Ruumiiden kuljetus. Transport av lik.		Yhteensä matkustajaliikenteestä. Summa passagerartrafik.	
Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.		Vankien Fång- transport.		Yhteensä. Summa.				Kilogrammaa. Kilogram.	Maksut. Avgift.		kpl. st.	Maksut. Avgift.		Maksut. Avgift.		Maksut. Avgift.			
Smk. Fmk.	pnä pi.	Smk. Fmk.	pnä pi.	Smk. Fmk.	pnä pi.	Smk. Fmk.	pnä pi.		Smk. Fmk.	pnä pi.		Smk. Fmk.	pnä pi.	Smk. Fmk.	pnä pi.	Smk. Fmk.	pnä pi.	Smk. Fmk.	pnä pi.
185 010	06	93 087	05	2 586 606	37	323 853	40	204 461	79 715	28	239	2 636	04	—	—	5 548	05	2 998 359	14
9 151	50	259	75	203 373	43	2 199	—	23 625	10 414	16	15	97	35	—	—	474	80	216 558	74
3 267	38	—	—	133 360	23	2 488	—	15 792	5 286	89	26	303	70	—	—	—	—	141 438	82
6 778	25	17	48	174 731	78	3 021	—	20 992	5 619	91	18	263	20	—	—	—	—	183 635	89
11 045	23	50 048	92	715 443	67	212 894	75	54 805	14 320	96	51	527	60	—	—	—	—	943 186	98
10 035	31	50	21	134 194	95	471	60	27 018	5 472	01	18	180	20	—	—	—	—	140 318	76
11 261	—	148	96	225 779	17	1 094	—	44 440	14 554	32	39	689	45	—	—	414	—	242 530	94
5 719	61	—	—	88 110	78	200	30	16 190	3 349	85	22	202	60	—	—	—	—	91 863	53
6 159	44	—	—	123 079	36	644	50	15 076	4 812	66	20	196	25	—	—	194	40	128 927	17
2 767	85	—	—	91 291	62	1 472	—	11 415	3 002	56	12	132	10	—	—	—	—	95 898	28
9 627	90	1 076	63	172 558	50	531	20	19 734	7 342	50	20	254	45	—	—	332	65	181 019	30
2 566	73	28	32	59 956	89	168	—	8 641	2 415	54	3	40	95	—	—	—	—	62 581	38
3 020	55	20 896	83	222 439	81	1 673	80	21 849	4 584	02	18	192	80	—	—	346	80	229 237	23
1 012	67	—	—	72 995	50	200	90	5 664	1 113	41	18	131	15	—	—	—	—	74 440	96
12 741	52	431	33	461 071	71	7 327	—	49 027	15 588	43	34	395	07	—	—	302	40	484 684	61
836	56	—	—	62 320	65	53	35	5 013	955	—	23	170	90	—	—	244	80	63 744	70
2 228	58	—	—	138 701	47	536	—	14 991	4 459	42	33	443	25	—	—	—	—	144 140	14
9 698	75	34	65	458 987	04	488	—	72 355	14 286	71	100	601	10	—	—	24	—	474 386	85
1 159	23	—	—	112 496	96	120	40	10 641	1 592	35	95	366	05	—	—	—	—	114 575	76
2 821	90	8	30	213 619	70	1 234	—	34 815	9 119	33	103	594	75	—	—	—	—	224 567	78
203	03	31	75	69 074	26	32	—	2 880	749	77	20	66	55	—	—	—	—	69 922	58
297 113	*05*	*166 120*	*18*	*6 520 193*	*85*	*560 703*	*20*	*679 424*	*208 755*	*08*	*927*	*8 485*	*51*	—	—	*7 881*	*90*	*7 306 019*	*54*
9 179	38	9 987	59	619 559	85	18 611	25	63 200	23 028	47	57	1 230	25	—	—	102	25	662 532	07
8 998	31	—	—	113 732	01	11 654	—	10 122	2 644	70	11	36	75	—	—	—	—	128 067	46
5 218	81	325	17	770 687	15	100 417	—	58 897	14 850	70	13	793	85	—	—	352	45	887 101	15
4 040	—	145	38	107 160	67	719	50	11 306	2 671	53	44	1 133	08	—	—	627	20	112 311	98
1 237	22	93	60	61 278	97	977	65	7 128	1 334	45	4	19	65	—	—	159	90	63 770	62
468	30	—	—	37 464	65	123	—	3 447	628	95	21	217	70	—	—	74	60	38 508	90
4 048	37	—	—	159 167	76	7 674	50	21 265	4 667	20	62	563	30	—	—	158	30	172 231	06
26 739	30	37	41	167 454	25	5 762	10	15 255	3 122	90	54	321	65	—	—	790	60	177 451	50
1 579	85	—	—	31 471	40	77	—	3 742	500	80	9	23	85	—	—	—	—	32 073	05
193	60	—	—	41 863	36	201	—	3 026	1 217	85	3	26	25	—	—	188	65	43 497	11
105 989	53	52 120	51	2 088 460	80	289 863	15	138 595	56 151	37	365	5 134	03	3 276	—	7 862	35	2 450 747	70
1 887	48	16	65	87 625	38	705	50	16 783	2 723	02	12	140	10	—	—	—	—	91 194	—
8 458	68	39	—	235 128	31	2 387	—	35 388	7 599	14	57	188	85	—	—	—	—	245 303	30
6 278	08	162	61	202 720	52	1 233	—	20 973	5 481	17	36	265	05	—	—	—	—	209 699	74
1 396	46	—	—	86 947	93	6 745	—	5 135	1 490	10	5	89	45	—	—	53	50	95 325	98
1 948	10	—	—	63 015	63	247	—	7 004	1 725	50	10	106	05	—	—	—	—	65 094	18
265	66	—	—	25 655	54	256	80	1 570	466	50	12	76	90	—	—	—	—	26 455	74
14 838	71	149	47	302 277	71	2 132	—	24 370	9 193	22	65	558	75	—	—	668	70	314 830	38
47	70	—	—	18 135	35	329	—	2 409	332	40	13	88	75	—	—	—	—	18 885	50
17 072	85	154	72	319 167	63	1 831	—	34 565	12 910	96	25	376	35	—	—	348	80	334 634	74
9 269	88	—	—	179 789	50	881	—	22 679	6 880	60	34	431	20	—	—	99	25	188 081	55
6 542	01	—	—	242 137	36	1 071	—	24 589	6 704	46	54	814	90	—	—	—	—	250 727	72
3 929	84	—	—	111 812	41	326	—	13 968	3 650	05	35	317	80	—	—	—	—	116 106	26
239 628	12	63 232	11	6 072 714	14	454 224	45	545 416	169 976	04	1 001	12 954	51	3 276	—	11 486	55	6 724 631	69

Taulu N:o 1. Supistelma Suomen Valtionrautateiden matkustaja-
Tab. N:o 1. Sammandrag av passageraretrafiken å Finska

Asemat. Stationer.	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörinshekki- ja nauhapileteillä matkustaneita). Antal passagerare (exkl. sådana med rundrese-, konduktörscheck- och bandbiljetter).						Mark- Av-					
		I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis-kuljetus. transport.	Vankien Fång-	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.		II luok. II kl.		III luok. III kl.	
		kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	Smk Fmk	pnk pf.	Smk Fmk	pnk pf.	Smk Fmk	pnk pf.
Siirros, Transport	2 453	151	16 994	486 591	4 808	1 776	510 320	37 577	85	960 434	45	4 771 841	61
Kokkola, G:karleby	189	2	2 658	134 995	214	91	137 960	339	50	162 073	25	653 324	46
Kronoby	96	—	249	15 795	35	258	16 337	—	—	8 295	—	100 643	42
Kållby	71	—	140	9 923	29	—	10 092	—	—	6 536	20	70 167	34
Pietarsaari, J:stad.	191	1	2 977	45 579	162	2	48 721	333	15	143 378	70	392 921	33
Bennäs	105	1	663	14 213	57	—	14 934	131	80	18 126	40	96 039	02
Kovjoki	113	—	393	6 240	59	—	6 692	—	—	20 601	45	83 489	46
Jeppo	110	—	446	9 814	61	—	10 321	—	—	19 150	15	106 820	30
Voltti	112	—	95	8 407	84	—	8 586	—	—	3 633	70	110 480	38
Härmä	123	—	132	7 792	44	46	8 014	—	—	5 160	10	111 654	89
Kauhava	157	—	680	18 513	138	82	19 413	—	—	20 621	50	232 295	40
Lapua	195	1	952	28 718	225	52	29 948	118	85	36 301	55	388 144	87
Nurmo	93	—	145	8 377	69	19	8 610	—	—	2 421	10	55 760	98
Yhteensä, Summa	*4 008*	*156*	*26 524*	*794 957*	*5 985*	*2 326*	*829 948*	*38 501*	*15*	*1 406 733*	*55*	*7 173 583*	*46*
Kajaani, Kajana	234	—	2 120	19 749	776	415	23 060	—	—	203 789	45	457 978	71
Murtomäki	34	—	20	7 133	2	24	7 179	—	—	1 196	40	30 267	85
Sukeva	97	—	237	15 582	348	879	17 046	—	—	7 484	45	104 756	80
Kauppilanmäki	44	—	41	10 492	64	—	10 597	—	—	1 679	65	42 365	63
Soinlahti	37	—	24	6 011	17	—	6 052	—	—	1 049	30	25 485	93
Iisalmi	220	—	2 288	40 276	854	102	43 520	—	—	128 317	50	470 886	01
Lapinlahti	141	—	351	22 958	285	111	23 705	—	—	12 653	35	158 440	81
Alapitkä	70	—	70	12 898	71	—	13 039	—	—	2 886	40	83 088	40
Siilinjärvi	123	—	304	22 920	156	5	23 385	—	—	11 262	65	141 184	79
Toivala	56	—	51	12 160	171	6	12 388	—	—	1 791	90	42 014	05
Kuopio	278	37	8 534	82 072	6 642	1 241	98 526	5 903	10	551 992	30	1 339 659	15
Pitkälahti	75	—	112	13 871	138	—	14 121	—	—	6 288	55	47 539	73
Kurkimäki	115	—	170	17 525	127	—	17 822	—	—	6 892	45	90 649	68
Salminen	64	—	43	7 350	37	—	7 430	—	—	1 403	50	38 463	80
Iisvesi	165	—	161	14 853	188	—	15 202	—	—	8 563	30	121 543	34
Suonnejoki	211	—	1 070	32 248	318	31	33 667	—	—	49 160	35	292 660	32
Haapakoski	93	—	123	5 295	16	—	5 434	—	—	5 753	95	35 933	06
Pieksämäki	228	—	1 761	36 089	300	158	38 308	—	—	59 016	05	381 095	52
Kantala	115	—	135	8 893	44	—	9 072	—	—	4 987	—	84 424	06
Haukivuori	111	—	193	9 520	121	37	9 871	—	—	9 364	50	85 536	—
Kalvitsa	87	—	35	11 886	94	—	12 015	—	—	1 750	25	75 094	01
Hiirola	65	—	61	11 242	46	—	11 349	—	—	1 910	25	40 789	83
Mikkeli, S:t Michel	270	2	5 599	59 300	4 974	655	70 530	122	15	270 896	15	761 238	11
Otava	162	—	482	22 425	154	—	23 061	—	—	25 101	50	147 230	59
Hietanen	114	—	167	10 951	60	3	11 181	—	—	7 994	75	77 551	95
Mäntyharju	194	—	615	19 243	293	425	20 576	—	—	24 521	95	234 104	98
Voikoski	94	—	133	9 316	83	—	9 532	—	—	4 349	30	61 598	26
Selänpää	133	1	346	21 293	125	—	21 765	90	70	11 405	35	118 834	35
Harju	177	2	796	25 354	85	—	26 237	147	—	16 386	80	165 298	88
Myllykoski	124	2	723	24 414	75	—	25 214	220	80	13 414	65	113 795	99
Hamina, F:hamn.	261	2	3 339	34 513	4 885	2	42 741	199	70	113 979	40	355 369	25
Siirros, Transport	4 192	46	30 104	647 832	21 549	4 094	703 625	6 683	45	1 567 243	35	6 224 879	84

liikenteestä, asemittain ja rautateittäin, vuodelta 1920. (Jatkoa).
Statsjärnvägarne, stations- och bandelsvis, år 1920. (Forts.).

s u t. g i f t.						Lisätulot. Tillskotts-inkomster.		Matkatavara. Bagage.			Koirat. Hundar.		Ylimääräiset junat. Extra tåg.	Ruumiiden kuljetus. Transport av lik.	Yhteensä matkustajaliikenteestä. Summa passageraretrafik.
Sotilaiden ja poliisien Trupp- och polis- kuljetus. transport.		Vankien Fång-		Yhteensä. Summa.				Kilogramma. Kilogram.	Maksut. Avgift.		kpl. st.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	
Smk. Fmk.	pnnä pni.	Smk. Fmk.	pnnä pni.	Smk. Fmk.	pnnä pni.	Smk. Fmk.	pnnä pni.		Smk. Fmk.	pnnä pni.		Smk. Fmk.	pnnä pni.	Smk. Fmk.	pnnä pni.	Smk. Fmk.	pnnä pni.
239 628	12	63 232	11	6 072 714	14	454 224	45	545 416	169 976	04	1 001	12 954	51	3 276	—	11 486	55	6 724 631	69
13 744	20	190	32	829 671	73	44 248	—	38 292	24 857	47	116	1 079	70	2 174	55	312	55	902 344	—
3 218	13	8 052	66	120 209	21	2 090	—	16 967	4 915	12	21	108	45	—	—	—	—	127 322	78
2 435	77	—	—	79 139	31	1 574	—	11 500	2 764	12	6	29	60	—	—	—	—	83 507	03
7 407	82	4	28	544 045	28	24 949	—	70 680	22 574	13	44	337	75	—	—	467	45	592 373	61
3 448	18	—	—	117 745	40	1 361	—	14 075	3 197	57	29	250	40	—	—	1 070	65	123 625	02
2 402	72	—	—	106 493	63	3 026	—	15 374	5 844	82	14	277	70	—	—	—	—	115 642	15
3 635	88	—	—	129 606	33	1 795	—	20 630	5 802	30	12	115	45	—	—	—	—	137 319	08
6 804	55	—	—	120 918	63	410	—	15 378	5 499	05	13	207	85	—	—	—	—	127 035	53
4 099	31	8	93	120 923	23	594	85	19 080	5 991	80	6	116	45	—	—	—	—	127 626	33
11 434	88	14	95	264 366	73	1 570	—	24 627	8 203	74	22	313	55	—	—	148	35	274 602	37
10 445	49	74	19	435 084	95	3 996	—	55 634	16 501	79	14	110	10	—	—	172	35	455 865	19
2 227	88	58	96	60 468	92	547	—	7 784	1 565	—	11	150	85	—	—	—	—	62 731	77
310 932	*93*	*71 636*	*40*	*9 001 387*	*49*	*540 385*	*30*	*855 437*	*277 692*	*95*	*1 309*	*16 052*	*36*	*5 450*	*55*	*13 657*	*90*	*9 854 626*	*55*
56 399	55	18 055	52	736 223	23	58 213	35	35 212	19 777	47	76	1 519	99	—	—	4 387	50	820 121	54
330	05	54	61	31 848	91	77	—	2 385	420	55	19	111	—	—	—	152	65	32 610	11
5 312	53	29 654	51	147 208	29	556	—	7 497	1 571	60	45	337	10	—	—	1 808	50	151 481	49
1 260	90	—	—	45 306	18	85	—	4 219	857	45	24	83	20	—	—	—	—	46 331	83
415	15	—	—	26 950	38	94	—	3 082	756	43	10	34	20	—	—	—	—	27 835	01
22 190	24	370	70	621 764	45	40 091	25	59 920	22 155	89	96	934	10	—	—	912	30	685 857	99
6 982	14	2 885	63	180 961	93	414	90	12 104	3 089	06	25	205	95	—	—	—	—	184 671	84
1 968	88	—	—	87 943	68	233	—	6 776	1 558	60	24	124	40	—	—	—	—	89 859	68
6 523	85	7	13	158 978	42	180	—	29 617	4 927	06	46	215	60	—	—	72	—	164 373	08
786	26	7	93	44 600	14	11	—	4 389	836	45	21	69	35	—	—	—	—	45 516	94
153 034	19	69 480	78	2 120 069	52	136 223	25	143 258	59 124	51	250	2 170	40	—	—	3 440	—	2 321 027	68
646	08	—	—	54 474	36	747	—	7 737	1 684	90	14	63	70	—	—	—	—	56 969	96
4 327	91	—	—	101 870	04	642	—	10 217	1 999	45	42	153	85	—	—	148	35	104 813	69
491	95	—	—	40 359	25	114	—	3 599	1 197	44	12	132	60	—	—	79	25	41 882	54
5 205	75	—	—	135 312	39	628	—	33 767	7 053	33	33	443	85	—	—	24	—	143 461	57
9 692	45	57	25	351 570	37	4 915	90	30 553	10 740	25	45	273	35	—	—	231	85	367 731	72
594	03	—	—	42 281	04	832	—	4 243	1 301	30	10	66	60	—	—	—	—	44 480	94
7 662	01	1 687	31	449 460	89	148 111	35	32 867	9 979	42	49	432	85	—	—	49	63	608 034	14
1 999	63	—	—	91 410	69	260	—	7 748	2 726	65	22	151	95	—	—	—	—	94 549	29
23 325	39	168	19	118 394	08	1 212	—	11 898	2 341	40	28	265	05	—	—	313	20	122 525	73
1 730	18	—	—	78 574	44	195	85	3 780	732	72	11	122	50	—	—	—	—	79 625	51
340	49	—	—	43 040	57	203	—	1 109	394	55	37	107	80	—	—	—	—	43 745	92
104 972	42	13 972	79	1 151 201	62	178 946	05	79 213	32 056	97	159	1 539	05	—	—	3 400	41	1 367 144	10
3 366	69	—	—	175 698	78	5 452	60	20 110	6 658	41	33	463	41	—	—	—	—	188 273	20
1 885	01	156	71	87 588	42	584	—	9 610	2 606	99	22	155	60	—	—	—	—	90 935	01
7 084	20	14 116	31	279 827	44	1 237	65	34 870	9 594	12	41	366	35	—	—	—	—	291 025	56
1 394	71	—	—	67 342	27	536	60	5 619	1 246	30	49	316	20	—	—	—	—	69 441	37
1 768	03	—	—	132 098	43	364	05	17 154	3 728	52	73	300	60	—	—	295	20	136 786	80
1 126	20	—	—	182 958	88	354	—	21 642	4 409	51	56	253	45	—	—	—	—	187 975	84
961	33	—	—	128 392	77	776	20	23 005	3 414	95	32	223	15	—	—	666	20	133 473	27
125 298	31	41	78	594 888	44	2 061	—	56 794	19 232	14	105	769	30	—	—	4 688	85	621 639	73
559 076	51	150 717	15	8 508 600	30	584 352	—	723 994	238 174	39	1 509	12 406	50	—	—	20 669	89	9 364 203	08

Taulu N:o 1. Supistelma Suomen Valtionrautateiden matkustaja-
Tab. N:o 1. Sammandrag av passageraretrafiken å Finska

Asemat. Stationer.	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörinshekki- ja nauhapileteillä matkustaneita). Antal passagerare (exkl. sådana med rundrese-, konduktörscheck- och bandbiljetter).						Ma k- Av-					
		I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis-kuljetus. transport.	Vankien Fång-	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.		II luok. II kl.		III luok. III kl.	
		kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	Smk. Fmk.	pnn. pi.	Smk. Fmk.	pnn. pi.	Smk. Fmk.	pnn. pi.
Siirros, Transport	4 192	46	30 104	647 832	21 549	4 094	703 625	6 683	45	1 567 243	35	6 224 879	84
Liikkala	99	—	756	24 608	52	2	25 418	—	—	6 224	05	89 917	93
Inkeroinen	196	—	1 816	37 117	275	48	39 256	—	—	37 274	30	229 911	47
Tavastila	82	—	728	26 061	14	—	26 803	—	—	6 527	10	82 591	14
Kymi	202		2 101	35 133	177	48	37 459	—	—	59 508	70	250 125	93
Kotka	261	4	8 082	59 579	1 450	103	69 398	431	—	301 869	60	688 507	24
Yhteensä, Summa	*5 032*	*50*	*43 587*	*830 510*	*23 517*	*4 295*	*901 959*	*7 114*	*45*	*1 978 647*	*10*	*7 565 933*	*55*
Nurmes	149	—	845	33 282	218	238	34 583	—	—	63 383	75	261 678	72
Höljäkkä	22	—	3	3 205	1	—	3 209	—	—	268	15	14 171	15
Kylänlahti	64	—	62	15 372	63	—	15 497	—	—	4 253	10	75 545	05
Lieksa	135	—	1 178	25 932	882	—	27 992	—	—	60 468	25	297 463	89
Vuonislahti	60	—	204	5 732	55	—	5 991	—	—	9 075	70	46 544	25
Uimaharju	71	—	257	14 004	46	—	14 307	—	—	6 754	90	91 988	35
Kaltimo	104	—	460	17 278	782	—	18 520	—	—	15 465	85	123 214	28
Jakokoski	45	—	84	7 251	16	—	7 351	—	—	4 514	15	37 615	43
Kontiolahti	84	—	140	15 291	76	—	15 507	—	—	4 292	45	83 183	12
Joensuu	230	—	5 112	75 440	1 472	154	82 178	—	—	315 244	20	816 839	58
Hammaslahti	104	—	347	25 732	183	45	26 307	—	—	10 610	80	158 837	54
Tohmajärvi	124	—	517	15 304	199	—	16 020	—	—	16 768	75	131 535	43
Värtsilä	170	—	1 774	37 908	294	49	40 025	—	—	71 702	30	347 309	68
Matkaselkä	177	—	733	19 746	2 909	9	23 397	—	—	29 114	20	233 464	45
Kaalamo	123	2	585	16 481	71	—	17 139	260	40	18 770	20	123 100	98
Helylä	94	—	266	22 384	18	—	22 668	—	—	10 633	30	90 040	69
Sortavala, Sordavala	164	—	9 137	91 375	7 155	328	107 995	—	—	458 978	20	964 838	52
Kuokkaniemi	91	—	151	17 743	46	—	17 940	—	—	3 996	40	79 253	21
Niva	100	—	241	14 010	75	—	14 326	—	—	6 761	75	88 150	58
Jaakkima	165	—	1 212	29 432	300	58	31 002	—	—	43 113	80	238 443	58
Ihala	106	—	77	11 159	56	—	11 292	—	—	2 393	10	65 558	46
Elisenvaara	202	—	1 232	43 460	150	98	44 940	—	—	34 706	75	334 272	72
Alho	119	—	199	12 636	35	—	12 870	—	—	7 157	05	92 045	90
Rautu	155	—	1 236	12 586	2 504	—	16 326	—	—	38 359	65	153 931	83
Kiviniemi	138	—	535	25 505	3 922	—	29 962	—	—	16 188	30	183 220	67
Pyhäjärvi	120	—	1 100	18 739	451	2	20 292	—	—	24 969	65	143 754	30
Myllypelto	100	—	279	19 877	21	—	20 177	—	—	3 504	25	94 089	21
Käkisalmi, Kexholm	185	—	2 477	47 416	6 118	3	56 014	—	—	73 528	60	395 527	22
Kaarlahti	110	—	184	17 992	60	—	18 236	—	—	4 214	95	101 882	20
Hiitola	181	—	2 030	37 616	559	96	40 301	—	—	49 566	55	342 327	90
Ojajärvi	111	—	99	20 977	25	—	21 101	—	—	2 705	10	133 093	93
Inkilä	104	—	242	17 187	34	—	17 463	—	—	4 567	50	129 277	08
Sairala	192	—	1 749	26 374	151	18	28 292	—	—	42 998	60	252 345	98
Koljola	77	—	88	11 859	2	—	11 949	—	—	1 672	25	57 908	—
Vuoksenniska	175	1	2 420	25 365	371	279	28 436	35	90	43 828	70	188 712	48
Imatra	207	49	6 452	44 856	162	1	51 520	2 750	15	161 765	80	332 675	80
Enso	185	3	2 022	53 487	28	—	55 540	436	35	50 750	—	306 934	78
Jääski	122	—	761	26 690	100	—	27 551	—	—	15 191	15	147 873	39
Siirros, Transport	4 865	55	46 490	976 683	29 610	1 378	1 054 216	3 482	80	1 732 238	15	7 758 650	33

liikenteestä, asemittain ja rautateittäin, vuodelta 1920. (Jatkoa).
Statsjärnvägarne, stations- och bandelsvis, år 1920. (Forts.).

s u t. g i f t.						Lisätulot. Tillskotts-inkomster.		Matkatavara. Bagage.				Koirat. Hundar.				Ylimääräiset junat. Extra tåg.		Ruumiiden kuljetus. Transport av lik.		Yhteensä matkustajaliikenteestä. Summa passagerartrafik.	
Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.		Vankien Fång- transport.		Yhteensä. Summa.				Kilogrammaa. Kilogram.		Maksut. Avgift.		kpl. st.		Maksut. Avgift.		Maksut. Avgift.		Maksut. Avgift.			
Smk. Fmk.	pnä pn.	Smk. Fmk.	pnä pn.	Smk. Fmk.	pnä pn.	Smk. Fmk.	pnä pn.			Smk. Fmk.	pnä pn.			Smk. Fmk.	pnä pn.	Smk. Fmk.	pnä pn.	Smk. Fmk.	pnä pn.	Smk. Fmk.	pnä pn.
559 076	51	150 717	15	8 508 600	30	584 352	—	723 994		238 174	39	1 509		12 406	50	—	—	20 669	89	9 364 203	08
1 277	39	36	34	97 455	71	—	—	5 915		1 149	—	17		74	70	—	—	—	—	98 679	41
3 118	51	2	48	270 306	76	127	—	54 175		7 714	55	122		644	55	—	—	—	—	278 792	86
549	91	—	—	89 668	15	201	—	6 686		1 404	50	4		10	60	—	—	537	15	91 821	40
3 262	17	32	03	312 928	83	611	—	41 403		8 034	51	37		265	20	—	—	329	80	322 169	34
29 184	59	4 809	87	1 024 802	30	10 030	25	97 425		29 756	41	280		1 607	12	—	—	4 269	15	1 070 465	23
596 469	*08*	*155 597*	*87*	*10 303 762*	*05*	*595 321*	*25*	*929 598*		*286 233*	*36*	*1 969*		*15 008*	*67*	—	—	*25 805*	*99*	*11 226 131*	*32*
15 605	27	35 754	89	376 422	63	542	—	21 721		8 934	30	97		844	80	—	—	550	10	387 293	83
289	35	—	—	14 728	65	51	—	828		216	90	2		7	90	—	—	—	—	15 004	45
1 601	54	—	—	81 399	69	—	—	4 283		1 288	43	12		73	20	—	—	—	—	82 761	32
33 356	82	—	—	391 288	96	39 102	—	27 249		7 921	81	84		710	59	—	—	1 034	—	440 057	36
1 067	92	—	—	56 687	87	103	—	3 480		972	65	7		24	05	—	—	—	—	57 787	57
1 632	23	—	—	100 375	48	182	—	5 972		1 334	25	24		272	37	—	—	248	70	102 412	80
24 003	50	—	—	162 683	63	182	—	10 971		2 919	55	20		120	65	—	—	—	—	165 905	83
1 081	40	—	—	43 210	98	—	—	2 315		595	55	13		65	95	—	—	—	—	43 872	48
2 250	14	—	—	89 725	71	26	—	10 770		2 616	90	15		63	95	—	—	—	—	92 432	56
41 924	96	80	83	1 174 089	57	95 679	—	122 296		35 605	98	148		1 515	70	3 885	—	1 491	25	1 312 266	50
3 552	43	433	92	173 434	69	425	—	15 051		3 413	90	61		342	—	—	—	71	35	177 686	94
3 718	91	—	—	152 023	09	509	—	16 277		4 749	95	59		411	75	—	—	102	—	157 795	79
7 430	—	55	31	426 497	29	2 099	55	38 165		11 634	17	95		987	65	—	—	228	55	441 447	21
75 844	55	71	25	338 494	45	839	—	28 429		7 388	20	50		539	95	—	—	1 004	05	348 265	65
1 800	81	—	—	143 932	39	688	—	18 772		4 522	65	45		317	25	—	—	—	—	149460	29
334	63	—	—	101 008	62	630	—	4 303		1 330	92	32		176	75	—	—	—	—	103 146	29
253 448	15	70	18	1 677 335	05	54 795	75	131 859		44 134	35	204		2 336	72	—	—	8 441	85	1 787 043	72
1 207	92	—	—	84 457	53	11	—	3 721		567	35	11		32	85	—	—	—	—	85 068	73
948	60	—	—	95 860	93	51	—	10 775		2 690	42	13		109	80	—	—	—	—	98 712	15
4 809	89	12	33	286 379	60	1 757	—	41 957		11 124	83	46		414	85	—	—	—	—	299 676	28
651	71	—	—	68 603	27	51	—	7 670		1 333	75	21		114	55	—	—	—	—	70 102	57
4 093	30	71	01	373 143	78	35 311	40	28 810		7 560	99	40		371	70	—	—	567	40	416 955	27
897	10	—	—	100 100	05	230	—	7 584		1 936	10	11		120	70	—	—	—	—	102 386	85
65 311	65	—	—	257 603	13	7 349	30	8 334		2 680	20	18		208	35	—	—	469	50	268 310	48
55 114	89	—	—	254 523	86	231	60	19 523		4 225	05	30		422	85	—	—	673	60	260 076	96
9 826	71	27	05	178 577	71	1 177	—	12 360		3 713	07	25		246	05	—	—	—	—	183 713	83
600	58	—	—	98 194	04	—	—	4 380		924	60	15		64	05	—	—	—	—	99 182	69
96 604	56	61	84	565 722	22	1 576	—	37 407		10 240	29	82		747	80	1 732	50	967	15	580 985	96
1 020	34	—	—	107 117	49	102	—	7 772		1 664	75	22		198	85	—	—	88	90	109 171	99
5 916	24	233	80	398 044	49	54 574	90	33 565		8 138	75	63		448	50	886	25	329	30	462 422	19
649	63	—	—	136 448	66	62	40	10 541		2 004	25	30		183	35	—	—	24	—	138 722	66
558	81	—	—	134 403	39	10	20	6 645		1 463	40	22		174	20	—	—	92	75	136 143	94
1 813	43	99	30	297 257	31	677	—	17 971		5 067	34	42		262	85	—	—	1 157	—	304 421	50
99	90	—	—	59 680	15	51	—	6 043		783	60	41		177	10	—	—	—	—	60 691	85
6 608	40	2 259	94	241 445	42	2 645	30	36 952		6 757	59	94		1 746	56	1 575	—	109	60	254 279	47
2 605	28	3	03	499 800	06	7 715	—	46 156		12 905	67	48		480	35	—	—	188	65	521 089	73
835	15	—	—	358 956	28	5 496	—	25 616		6 132	94	17		193	85	—	—	—	—	370 779	07
1 227	68	—	—	164 292	22	749	—	14 969		3 644	95	21		89	55	787	50	30	—	169 593	22
730 344	38	39 234	68	10 263 950	34	315 681	40	851 492		235 140	35	1 680		15 619	94	8 866	25	17 869	70	10 857 127	98

Taulu N:o 1. Supistelma Suomen Valtionrautateiden matkustaja-
Tab. N:o 1. Sammandrag av passageraretrafiken å Finska

Asemat. Stationer.	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörinshekki- ja nauhapileteillä matkustaneita). Antal passagerare (exkl. sådana med rundrese-, konduktörscheck- och bandbiljetter).						Mark- Av-					
		I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. poliskuljetus. transport.	Vankien Fång-	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.		II luok. II kl.		III luok. III kl.	
		kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	Smk. Fmk.	p:ää p:t.	Smk. Fmk.	p:ää p:t.	Smk. Fmk.	p:ää p:t.
Siirros, Transport	4 865	55	46 490	976 683	29 610	1 378	1 054 216	3 482	80	1 732 238	15	7 758 650	33
Antrea	206	3	3 347	72 161	721	51	76 283	230	40	57 378	15	456 887	32
Hannila	99	—	374	19 495	11	—	19 880	—	—	4 596	70	94 913	51
Kavantsaari	101	—	471	20 827	18	—	21 316	—	—	4 808	70	78 295	76
Karisalmi	97	—	884	26 790	9	—	27 683	—	—	8 793	—	84 833	58
Tali	112	—	1 926	33 727	12	—	35 665	—	—	7 109	35	87 776	80
Tammisuo	91	—	336	11 764	987	—	13 087	—	—	2 842	35	40 594	25
Yhteensä, Summa	*5 571*	*58*	*53 828*	*1 161 447*	*31 368*	*1 429*	*1 248 130*	*3 713*	*20*	*1 817 766*	*40*	*8 601 951*	*55*
Mäntyluoto	100	3	2 111	32 853	31	—	34 998	404	80	25 734	90	155 086	18
Pori, Björneborg	278	250	11 084	168 725	786	337	181 182	27 781	45	432 549	15	1 046 419	41
Haistila	77	—	423	26 800	27	—	27 250	—	—	7 771	95	71 595	68
Nakkila	90	—	459	24 534	47	93	25 133	—	—	11 100	50	108 167	02
Harjavalta	93	—	302	18 232	18	—	18 552	—	—	8 378	60	107 188	22
Peipohja	154	29	1 210	14 124	37	—	15 400	1 173	40	40 260	95	149 804	80
Kokemäki	134	—	659	20 266	82	50	21 057	—	—	23 032	90	133 171	26
Kyttälä	117	—	365	7 066	27	—	7 458	—	—	13 471	35	65 358	73
Kauvatsa	93	14	251	12 550	36	—	12 851	354	20	6 868	85	84 590	15
Äetsä	147	—	1 163	18 067	59	—	19 289	—	—	37 090	45	149 129	76
Kiikka	115	—	185	12 124	32	—	12 341	—	—	5 937	80	92 113	37
Tyrvää	178	—	1 098	35 860	147	56	37 161	—	—	28 441	50	307 112	54
Karkku	160	—	1 480	29 419	155	74	31 128	—	—	36 569	30	194 849	39
Siuro	203	6	2 304	60 979	304	37	63 630	768	35	39 957	85	368 524	60
Nokia	165	—	2 383	55 589	69	12	58 053	—	—	33 332	10	206 407	64
Epilä	116	—	975	46 893	78	—	47 946	—	—	14 748	60	98 924	73
Yhteensä, Summa	*2 220*	*302*	*26 452*	*584 081*	*1 935*	*659*	*613 429*	*30 482*	*20*	*765 246*	*75*	*3 338 443*	*48*
Hankasalmi	185	—	514	28 603	98	4	29 219	—	—	17 231	60	208 332	52
Haapaniemi	175	—	503	43 936	987	—	45 426	—	—	22 554	55	192 622	36
Suolahti	218	—	2 511	18 700	320	—	21 531	—	—	86 004	10	255 707	65
Kuusa	101	—	361	9 098	23	—	9 482	—	—	7 725	55	57 561	80
Laukaa	100	—	372	12 506	67	—	12 945	—	—	7 660	45	71 474	23
Leppävesi	52	—	139	8 219	12	—	8 370	—	—	2 153	40	29 624	30
Jyväskylä	274	—	6 520	88 015	860	239	95 634	—	—	317 301	35	987 841	29
Vesanka	94	—	60	7 076	17	—	7 153	—	—	1 917	95	33 148	13
Kintaus	129	—	324	8 047	21	—	8 392	—	—	8 694	35	60 326	19
Petäjävesi	166	—	325	12 512	151	—	12 988	—	—	9 296	75	114 231	21
Keuruu	188	—	1 025	19 238	96	—	20 359	—	—	40 437	65	167 065	43
Yhteensä, Summa	*1 682*	—	*12 654*	*255 950*	*2 652*	*243*	*271 499*	—	—	*520 977*	*70*	*2 177 935*	*11*
Turku It., Åbo Östra	81	33	1 529	47 807	173	593	50 135	2 806	65	53 499	45	299 459	79
Littoinen	76	2	1 149	33 893	7	—	35 051	148	90	9 943	55	83 043	15
Piikkiö	99	—	1 024	41 597	93	—	42 714	—	—	15 148	20	141 882	96
Paimio	134	1	911	40 404	137	—	41 453	272	90	16 232	10	232 839	36
Hajala	88	—	96	15 964	9	—	16 069	—	—	1 791	80	87 281	22
Halikko	90	—	272	9 097	156	—	9 525	—	—	6 233	80	62 357	32
Salo	200	4	2 985	57 118	225	16	60 348	254	20	76 474	65	618 853	91
Perniö	130	—	1 146	22 586	79	6	23 817	—	—	31 526	70	195 571	33
Siirros, Transport	898	40	9 112	268 466	879	615	279 112	3 482	65	210 850	25	1 721 289	04

liikenteestä, asemittain ja rautateittäin, vuodelta 1920. (Jatkoa).
Statsjärnvägarne, stations- och bandelsvis, år 1920. (Forts.).

s u.t. g i f t.						Lisätulot. Tillskotts-inkomster.		Matkatavara. Bagage.			Koirat. Hundar.			Ylimääräiset junat. Extra tåg.		Ruumiiden kuljetus. Transport av lik.		Yhteensä matkustajaliikenteestä. Summa passagerartrafik.	
Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.		Vankien Fång-		Yhteensä. Summa.				Kilogrammaa. Kilogram.	Maksut. Avgift.		kpl. st.	Maksut. Avgift.		Maksut. Avgift.		Maksut. Avgift.			
Smk. Fmk.	pnä pni.	Smk. Fmk.	pnä pni.	Smk. Fmk.	pnä pni.	Smk. Fmk.	pnä pni.		Smk. Fmk.	pnä pni.		Smk. Fmk.	pnä pni.	Smk. Fmk.	pnä pni.	Smk. Fmk.	pnä pni.	Smk. Fmk.	pnä pni.
730 344	38	39 234	68	10 263 950	34	315 681	40	851 492	235 140	35	1 680	15 619	94	8 866	25	17 869	70	10 857 127	98
5 395	86	31	26	519 922	99	1 572	80	44 423	9 320	83	117	628	05	—	—	—	—	531 444	67
325	13	—	—	99 835	34	84	—	7 921	1 259	92	76	245	10	—	—	43	20	101 467	56
298	14	—	—	83 402	60	270	80	8 559	1 167	15	107	325	75	—	—	—	—	85 166	30
94	83	—	—	93 721	41	—	—	7 303	900	35	114	303	85	—	—	48	—	94 973	61
159	46	—	—	95 045	61	74	—	15 056	1 351	95	106	558	55	—	—	36	—	97 066	11
1 590	10	—	—	45 026	70	176	—	2 040	398	21	32	166	20	—	—	—	—	45 767	11
738 207	*90*	*39 265*	*94*	*11 200 904*	*99*	*317 859*	—	*936 794*	*249 538*	*76*	*2 232*	*17 847*	*44*	*8 866*	*25*	*17 996*	*90*	*11 813 013*	*34*
547	25	—	—	181 773	13	16 829	—	87 227	6 933	23	14	61	80	—	—	28	80	205 625	96
30 122	12	22 904	43	1 559 776	56	92 045	30	227 912	52 966	54	229	1 796	37	1 575	—	3 414	43	1 711 574	20
222	40	—	—	79 590	03	1 134	—	4 721	991	84	16	42	30	—	—	—	—	81 758	17
1 908	98	4	55	121 181	05	806	—	23 613	3 451	95	21	54	93	—	—	—	—	125 493	93
774	50	—	—	116 341	32	939	—	14 280	2 421	39	52	197	65	—	—	—	—	119 899	36
1 866	23	—	—	193 105	38	16 845	10	20 487	4 871	06	30	234	45	—	—	—	—	215 055	99
3 282	64	41	90	159 528	70	1 983	—	21 296	4 999	41	21	105	85	—	—	—	—	166 616	96
1 681	26	—	—	80 511	34	240	—	19 408	3 347	04	16	163	54	—	—	—	—	84 261	92
1 576	88	—	—	93 390	08	942	80	18 204	3 394	45	51	494	25	—	—	—	—	98 221	58
2 674	74	—	—	188 894	95	2 807	—	22 336	6 760	80	18	124	49	—	—	—	—	198 587	24
2 686	43	—	—	100 737	60	253	40	19 546	4 238	27	12	88	20	—	—	—	—	105 317	47
7 110	88	28	88	342 693	80	1 670	—	39 785	8 964	94	57	397	40	—	—	456	80	354 182	94
5 004	01	47	03	236 469	73	4 089	10	29 320	6 386	68	41	235	45	—	—	—	—	247 180	96
13 617	25	66	63	422 934	68	2 233	—	71 524	14 350	78	97	571	90	—	—	506	95	440 597	31
1 396	88	27	84	241 164	46	3 384	10	26 644	4 154	36	69	376	29	—	—	2 252	85	251 332	06
792	93	—	—	114 466	26	568	—	10 687	2 154	06	23	101	80	—	—	1 163	10	118 453	22
75 265	*38*	*23 121*	*26*	*4 232 559*	*07*	*146 768*	*80*	*656 990*	*130 386*	*80*	*767*	*5 046*	*67*	*1 575*	—	*7 822*	*93*	*4 524 159*	*27*
5 814	57	11	70	231 390	39	773	40	36 578	7 621	56	20	162	25	—	—	33	15	239 980	75
14 168	11	—	—	229 345	02	901	—	19 700	4 239	89	40	265	55	—	—	24	—	234 775	46
20 808	87	—	—	362 520	62	2 741	—	47 123	16 469	32	33	494	60	—	—	199	45	382 424	99
1 774	35	—	—	67 061	70	283	70	20 794	3 197	35	8	30	35	—	—	—	—	70 573	10
2 246	04	—	—	81 380	72	333	—	10 785	2 318	26	12	82	—	—	—	—	—	84 113	98
645	90	—	—	32 423	60	396	—	4 735	1 045	65	8	36	15	—	—	—	—	33 901	40
37 867	88	6 209	91	1 349 220	43	133 147	25	179 203	48 578	92	117	1 434	20	—	—	1 686	45	1 534 067	25
421	24	—	—	35 487	32	643	05	3 170	814	40	9	50	80	—	—	—	—	36 995	57
1 407	69	—	—	70 428	23	776	90	8 958	1 789	90	7	48	40	—	—	313	20	73 356	63
4 793	22	—	—	128 321	18	191	—	18 584	3 875	19	8	48	95	—	—	239	80	132 676	12
4 509	48	—	—	212 012	56	2 171	90	28 280	9 836	72	16	167	95	—	—	324	—	224 513	13
94 457	*35*	*6 221*	*61*	*2 799 591*	*77*	*142 358*	*20*	*377 910*	*99 787*	*16*	*278*	*2 821*	*20*	—	—	*2 820*	*05*	*3 047 378*	*38*
4 713	84	7 989	34	368 469	07	32	—	38 602	8 103	15	98	359	30	—	—	1 149	75	378 113	27
87	75	—	—	93 223	35	11	—	7 597	1 118	—	29	132	—	—	—	224	65	94 709	—
1 277	73	—	—	158 308	89	82	—	30 151	3 913	46	71	222	30	—	—	—	—	162 526	65
2 988	80	—	—	252 333	16	333	50	39 851	6 879	37	111	601	40	—	—	—	—	260 147	43
638	38	—	—	89 711	40	11	—	12 548	2 447	48	19	73	65	—	—	44	65	92 288	18
2 255	50	—	—	70 846	62	8	70	7 636	1 952	74	12	133	65	—	—	—	—	72 941	71
10 277	31	54	14	705 914	21	343	—	100 692	21 369	75	114	894	70	—	—	206	25	728 727	91
3 392	41	58	45	230 548	89	136	—	27 668	7 049	49	44	266	65	—	—	171	40	238 172	43
25 631	72	8 101	93	1 969 355	59	957	20	264 745	52 833	44	498	2 683	65	—	—	1 796	70	2 027 626	58

Taulu N:o 1. Supistelma Suomen Valtionrautateiden matkustaja-
Tab. N:o 1. Sammandrag av passageraretrafiken å Finska

Asemat. Stationer.	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörinshêkki- ja nauhapileteillä matkustaneita). Antal passagerare (exkl. sådana med rundrese-, konduktörscheck- och bandbiljetter).						Mak- Av-					
		I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis-kuljetus. transport.	Vankien Fång:	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.		II luok. II kl.		III luok. III kl.	
		kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	Smk. Fmk.	mk. mk.	Smk. Fmk.	mk. mk.	Smk. Fmk.	mk. mk.
Siirros, Transport	898	40	9 112	268 466	879	615	279 112	3 482	65	210 850	25	1 721 289	04
Koski	111	32	454	14 043	42	1	14 572	1 522	20	10 849	05	135 751	88
Skuru	120	51	1 317	13 027	131	1	14 527	2 170	05	29 990	75	121 077	21
Billnäs	48	—	169	3 869	58	2	4 098	—	—	3 263	35	20 141	98
Fagervik	48	4	223	7 458	25	1	7 711	154	—	4 115	75	44 218	30
Ingå	76	—	1 004	12 462	61	17	13 544	—	—	19 600	40	106 726	18
Täkter	51	9	292	10 052	30	—	10 383	297	50	4 592	85	80 255	13
Solberg	55	—	124	11 953	23	—	12 100	—	—	2 051	95	71 778	15
Sjundeå	87	24	1 995	24 797	111	—	26 927	562	85	29 458	—	182 625	19
Kyrkslätt	96	1	3 261	70 338	221	—	73 821	138	—	35 944	75	274 592	48
Masaby	77	—	5 018	79 069	303	8	84 398	—	—	30 591	45	208 183	71
Köklaks	84	—	2 439	73 901	312	—	76 652	—	—	13 925	20	189 807	21
Esbo	103	—	3 444	67 103	1 207	82	71 836	—	—	17 383	60	146 698	44
Grankulla	153	5	17 954	201 935	288	—	220 182	417	—	87 484	30	381 517	16
Sockenbacka	201	2	6 277	324 150	1 449	—	331 878	166	40	19 150	70	368 346	63
Yhteensä, Summa	*2 208*	*168*	*53 083*	*1 182 623*	*5 140*	*727*	*1 241 741*	*8 910*	*65*	*519 252*	*35*	*4 053 008*	*69*
Varkaus	214	—	1 841	16 497	141	1	18 480	—	—	99 701	70	254 157	30
Huutokoski	162	—	595	14 775	19	—	15 389	—	—	17 935	80	116 160	52
Joroinen	158	—	748	14 531	133	14	15 426	—	—	27 878	05	120 079	80
Rantasalmi	161	—	629	13 367	161	6	14 163	—	—	27 061	15	149 078	69
Kallislahti	110	—	136	13 110	62	—	13 308	—	—	4 577	50	64 829	98
Savonlinna, Nyslott	259	—	6 324	51 371	835	55	58 585	—	—	322 113	75	663 191	40
Kulennoinen	111	—	170	9 268	96	—	9 534	—	—	8 994	70	61 380	19
Punkaharju	145	—	1 112	5 869	79	—	7 060	—	—	58 551	30	60 540	38
Punkasalmi	115	—	218	6 394	65	—	6 677	—	—	9 203	55	56 138	93
Putikko	111	—	189	8 019	24	—	8 232	—	—	5 606	35	66 447	50
Särkisalmi	121	—	299	7 458	43	—	7 800	—	—	11 151	75	75 254	91
Parikkala	130	—	1 147	10 212	75	2	11 436	—	—	44 057	60	85 513	57
Syväoro	137	—	541	11 601	70	—	12 212	—	—	20 987	90	84 075	27
Yhteensä, Summa	*1 934*	—	*13 949*	*182 472*	*1 803*	*78*	*198 302*	—	—	*657 821*	*10*	*1 856 848*	*44*
Rovaniemi	177	—	1 787	22 348	1 100	1	25 236	—	—	123 513	70	442 849	57
Muurola	50	—	38	4 576	16	—	4 630	—	—	3 701	30	29 136	60
Jaatila	27	—	16	4 059	4	—	4 079	—	—	417	55	27 606	45
Koivu	48	—	33	5 719	1	—	5 753	—	—	705	50	40 800	78
Tervola	55	—	65	11 989	29	—	12 083	—	—	1 870	30	86 026	41
Yhteensä, Summa	*357*	—	*1 939*	*48 691*	*1 150*	*1*	*51 781*	—	—	*130 208*	*35*	*626 419*	*81*
Kristiina, K:stad	169	—	1 664	16 868	214	1	18 747	—	—	89 186	30	267 585	16
Kaskinen, Kaskö	115	—	1 150	17 561	52	—	18 763	—	—	52 394	90	144 047	12
Närpes	92	—	639	11 691	113	140	12 583	—	—	20 149	30	102 992	91
Perälä	100	—	186	12 524	20	97	12 827	—	—	5 008	30	74 494	29
Teuva	114	—	144	11 687	82	—	11 913	—	—	6 762	70	96 692	03
Kainasto	64	—	27	5 335	22	1	5 385	—	—	632	55	38 958	81
Kauhajoki	152	—	467	16 179	1 114	9	17 769	—	—	22 157	15	208 691	49
Kurikka	164	—	525	22 056	309	3	22 893	—	—	22 503	50	239 120	55
Koskenkorva	112	—	192	12 250	19	64	12 525	—	—	6 754	65	85 569	54
Siirros, Transport	1 082	—	4 994	126 151	1 945	315	133 405	—	—	225 549	35	1 258 151	90

liikenteestä, asemittain ja rautateittäin, vuodelta 1920. (Jatkoa).
Statsjärnvägarne, stations- och bandelsvis, år 1920. (Forts.).

s u t. g i f t.						Lisätulot. Tillskotts-inkomster.		Matkatavara. Bagage.			Koirat. Hundar.			Ylimääräiset junat. Extra tåg.		Ruumiiden kuljetus. Transport av lik.		Yhteensä matkustajaliikenteestä. Summa passage-raretrafik.	
Sotilaiden ja poliisien Trupp-o. polis- kuljetus. transport.		Vankien Fång- transport.		Yhteensä. Summa.				Kilogrammaa. Kilogram.	Maksut. Avgift.		kpl. st.	Maksut. Avgift.		Maksut. Avgift.		Maksut. Avgift.			
Smk. Fmk.	piä. pi.	Smk. Fmk.	piä. pi.	Smk. Fmk.	piä. pi.	Smk. Fmk.	piä. pi.		Smk. Fmk.	piä. pi.		Smk. Fmk.	piä. pi.	Smk. Fmk.	piä. pi.	Smk. Fmk.	piä. pi.	Smk. Fmk.	piä. pi.
25 631	72	8 101	93	1 969 355	59	957	20	264 745	52 833	44	498	2 683	65	—	—	1 796	70	2 027 626	58
2 103	29	70	20	150 296	62	97	10	13 783	3 365	78	37	278	20	—	—	—	—	154 037	70
1 447	32	3	57	154 688	90	73	90	33 094	6 924	88	39	356	35	—	—	—	—	162 044	03
462	40	2	85	23 870	58	24	10	5 765	712	70	5	35	65	—	—	—	—	24 643	03
181	21	15	39	48 684	65	—	—	4 978	921	80	10	53	—	—	—	—	—	49 659	45
802	02	57	60	127 186	20	—	—	19 660	3 506	35	54	421	90	—	—	171	40	131 285	85
503	04	—	—	85 648	52	—	—	14 399	2 148	75	23	131	25	—	—	—	—	87 928	52
302	38	—	—	74 132	48	26	—	7 433	1 224	16	8	37	55	—	—	—	—	75 420	19
835	95	—	—	213 481	99	153	—	37 017	6 421	22	73	360	90	—	—	74	60	220 491	71
1 239	72	—	—	311 914	95	293	75	33 806	5 380	56	69	412	85	—	—	860	50	318 862	61
613	30	18	38	239 406	84	26	—	40 169	4 181	35	41	212	05	—	—	505	50	244 331	74
834	26	—	—	204 566	67	117	—	29 814	3 279	38	65	279	25	—	—	154	10	208 396	40
1 968	92	1 009	54	167 060	50	62	—	20 608	2 771	98	58	338	20	—	—	46	10	170 278	78
784	21	—	—	470 202	67	341	—	87 238	11 697	44	180	861	08	787	50	1 117	70	485 007	39
2 522	47	—	—	390 186	20	21	—	27 285	4 060	45	151	602	50	—	—	458	30	395 328	45
40 232	*21*	*9 279*	*46*	*4 630 683*	*36*	*2 192*	*05*	*639 794*	*109 430*	*24*	*1 311*	*7 064*	*38*	*787*	*50*	*5 184*	*90*	*4 755 342*	*43*
7 056	58	52	46	360 968	04	29 755	—	29 474	13 800	74	32	589	20	—	—	639	45	405 752	43
1 916	22	—	—	136 012	54	1 544	55	8 134	2 829	43	26	241	95	—	—	—	—	140 628	47
2 740	39	250	67	150 948	91	2 228	—	14 358	4 524	72	33	215	30	—	—	—	—	157 916	93
5 609	34	31	93	181 781	11	1 891	10	13 907	4 423	33	17	201	45	—	—	—	—	188 296	99
2 425	99	—	—	71 833	47	278	—	4 971	1 512	50	26	172	—	—	—	219	60	74 015	57
28 186	65	8 084	39	1 021 576	19	48 611	30	68 655	28 026	95	137	1 400	53	—	—	2 013	45	1 101 628	42
4 163	31	—	—	74 538	20	305	75	8 178	1 762	20	19	89	35	—	—	—	—	76 695	50
1 115	20	—	—	120 206	88	5 292	80	9 301	4 533	25	6	59	20	—	—	868	60	130 960	73
2 701	01	—	—	68 043	49	315	—	7 355	2 077	30	35	368	50	—	—	—	—	70 804	29
1 105	66	—	—	73 159	51	—	—	5 091	962	55	11	87	15	—	—	148	35	74 357	56
1 040	14	—	—	87 446	80	155	—	7 970	2 469	32	14	102	75	—	—	—	—	90 173	87
1 890	66	23	80	131 485	63	1 063	—	13 894	4 319	20	55	486	25	—	—	260	85	137 614	93
1 357	52	—	—	106 420	69	1 830	—	15 720	3 510	62	40	371	70	—	—	—	—	112 133	01
61 308	*67*	*8 443*	*25*	*2 584 421*	*46*	*93 269*	*50*	*207 008*	*74 752*	*11*	*451*	*4 385*	*33*	—	—	*4 150*	*30*	*2 760 978*	*70*
67 952	61	18	53	634 334	41	2 844	15	31 285	16 771	78	119	2 423	20	—	—	2 044	45	658 417	99
514	43	—	—	33 352	33	124	—	2 028	569	35	15	111	40	—	—	—	—	34 157	08
137	25	—	—	28 161	25	90	—	2 465	335	35	9	25	75	997	50	274	25	29 884	10
246	39	—	—	41 752	67	1	—	3 203	546	55	18	119	70	—	—	—	—	42 419	92
1 536	35	—	—	89 433	06	108	—	4 888	985	45	10	116	70	—	—	—	—	90 643	21
70 387	*03*	*18*	*53*	*827 033*	*72*	*3 167*	*15*	*43 869*	*19 208*	*48*	*171*	*2 796*	*75*	*997*	*50*	*2 318*	*70*	*855 522*	*30*
14 062	—	8 518	46	379 351	92	26 236	—	36 076	13 550	70	34	638	60	—	—	216	20	419 993	42
1 688	58	—	—	198 130	60	7 503	35	16 631	6 673	38	21	244	90	—	—	433	45	212 985	68
5 651	70	1 442	01	130 235	92	2 064	—	16 850	5 957	95	12	137	20	—	—	99	40	138 494	47
1 360	80	173	58	81 036	97	1 307	—	9 111	2 253	70	20	184	35	—	—	—	—	84 782	02
8 655	62	—	—	112 110	35	1 067	—	16 593	3 913	76	25	207	20	—	—	—	—	117 298	31
1 640	38	97	85	41 329	59	77	—	6 335	1 350	45	3	8	15	—	—	—	—	42 765	19
18 002	86	97	75	248 949	25	3 550	—	34 396	10 029	69	16	217	05	—	—	54	75	262 800	74
22 140	42	55	75	283 820	22	4 421	—	36 485	10 617	53	18	279	30	—	—	—	—	299 138	05
3 158	86	73	60	95 556	65	810	—	17 304	3 727	48	11	113	60	—	—	—	—	100 207	73
76 361	22	10 459	—	1 570 521	47	47 035	35	189 781	58 074	64	160	2 030	35	—	—	803	80	1 678 465	61

Taulu N:o 1. Supistelma Suomen Valtionrautateiden matkustaja-
Tab. N:o 1. Sammandrag av passageraretrafiken å Finska

Asemat. Stationer.	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörinshekki- ja nauhapileteillä matkustaneita). Antal passagerare (exkl. sådana med rundrese-, konduktörscheck- och bandbiljetter).						Maksut. Avgifter.					
		I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis-kuljetus. transport.	Vankien Fång-	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.		II luok. II kl.		III luok. III kl.	
		kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	Smk. Fmk.	p:iä p:é.	Smk. Fmk.	p:iä p:é.	Smk. Fmk.	p:iä p:é.
Siirros, Transport	1 082	—	4 994	126 151	1 945	315	133 405	—	—	225 549	35	1 258 151	90
Ilmajoki	153	—	475	16 795	696	771	18 737	—	—	13 429	95	138 069	94
Yhteensä, Summa	*1 235*	—	*5 469*	*142 946*	*2 641*	*1 086*	*152 142*	—	—	*238 979*	*30*	*1 396 221*	*84*
Koivisto	88	—	647	37 492	933	—	39 072	—	—	13 561	90	522 173	48
Kuolemajärvi	69	—	536	10 997	404	—	11 937	—	—	10 496	55	81 918	25
Mesterjärvi	57	—	755	9 766	370	—	10 891	—	—	11 015	25	61 491	83
Ino	58	—	515	21 737	1 936	—	24 188	—	—	6 196	15	141 727	95
Yhteensä. Summa	*272*	—	*2 453*	*79 992*	*3 643*	—	*86 088*	—	—	*41 269*	*85*	*807 311*	*51*

liikenteestä, asemittain ja rautateittäin, vuodelta 1920. (Jatkoa).
Statsjärnvägarne, stations- och bandelsvis, år 1920. (Forts.).

s u t. g i f t.						Lisätulot. Tillskotts-inkomster.		Matkatavara. Bagage.			Koirat. Hundar.			Ylimääräiset junat. Extra tåg.		Ruumiiden kuljetus. Transport av lik.		Yhteensä matkustajaliikenteestä. Summa passage-rartrafik.	
Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.		Vankien Fång-		Yhteensä. Summa.				Kilogramma. Kilogram.	Maksut. Avgift.		kpl. st.	Maksut. Avgift.		Maksut. Avgift.		Maksut. Avgift.			
Smk. Fmk.	p:tä p:t.	Smk. Fmk.	p:tä p:t.	Smk. Fmk.	p:tä p:t.	Smk. Fmk.	p:tä p:t.		Smk. Fmk.	p:tä p:t.		Smk. Fmk.	p:tä p:t.	Smk. Fmk.	p:tä p:t.	Smk. Fmk.	p:tä p:t.	Smk. Fmk.	p:tä p:t.
76 361	22	10 459	—	1 570 521	47	47 035	35	189 781	58 074	64	160	2 030	35	—	—	803	80	1 678 465	61
27 151	37	2 966	96	181 618	22	1 458	—	39 288	8 217	28	11	60	90	—	—	—	—	191 354	40
103 512	*59*	*13 425*	*96*	*1 752 139*	*69*	*48 493*	*35*	*229 069*	*66 291*	*92*	*171*	*2 091*	*25*	—	—	*803*	*80*	*1 869 820*	*01*
20 268	78	—	—	556 004	16	6 266	75	8 090	2 651	40	5	24	80	7 301	15	—	—	572 248	26
9 124	61	—	—	101 539	41	—	—	9 216	2 010	40	11	75	70	—	—	429	15	104 054	66
1 093	25	—	—	73 600	33	—	—	6 065	1 195	75	4	23	45	—	—	—	—	74 819	53
20 149	71	—	—	168 073	81	114	—	6 236	986	60	14	126	10	—	—	—	—	169 300	51
50 636	*35*	—	—	*899 217*	*71*	*6 380*	*75*	*29 607*	*6 844*	*15*	*34*	*250*	*05*	*7 301*	*15*	*429*	*15*	*920 422*	*96*

Taulu N:o 1 a. Supistelma Suomen Valtionrautateiden
Tab. N:o 1 a. Sammandrag av passageraretrafiken å

Rautatiet. Järnvägar.	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörinshekki- ja nauhapileteillä matkustaneita). Antal passagerare (exkl. sådana med rundrese-, konduktörscheck- och bandbiljetter).						Mak- Av-					
		I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.	Vankien Fång-	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.		II luok. II kl.		III luok. III kl	
		kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	Smk. Fmk.	pnnä pi.	Smk. Fmk.	pnnä pi.	Smk. Fmk.	pnnä pi.
Hels.-H:linnan-Rajajoen H:fors-T:hus-R:joki..	8 585	7 248	729 704	8 082 396	147 336	15 323	8 982 007	637 941	60	13 164 837	77	33 425 152	26
Hangon, Hangö	1 629	348	26 638	318 104	3 213	2 635	350 938	18 868	95	699 046	25	2 655 098	40
Turun-Tamp.-H:linnan, Åbo-T:fors-T:hus....	2 887	2 339	88 136	1 164 089	14 169	3 581	1 272 314	200 638	45	2 968 206	55	9 782 341	60
Vaasan, Vasa.....	3 685	135	26 837	499 045	7 436	2 727	536 180	21 512	—	1 175 282	45	4 860 166	17
Oulun, Uleåborgs.....	4 008	156	26 524	794 957	5 985	2 326	829 948	38 501	15	1 406 733	55	7 173 583	46
Savon, Savolaks	5 032	50	43 587	830 510	23 517	4 295	901 959	7 114	45	1 978 647	10	7 565 933	55
Karjalan, Karelska....	5 571	58	53 828	1 161 447	31 368	1 429	1 248 130	3 713	20	1 817 766	40	8 601 951	55
Porin, Björneborgs....	2 220	302	26 452	584 081	1 935	659	613 429	30 482	20	765 246	75	3 338 443	48
Jyväskylän, Jyväskylä.	1 682	—	12 654	255 950	2 652	243	271 499	—	—	520 977	70	2 177 935	11
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo	2 208	168	53 083	1 182 623	5 140	727	1 241 741	8 910	65	519 252	35	4 053 008	69
Savonlinnan, Nyslotts .	1 934	—	13 949	182 472	1 803	78	198 302	—	—	657 821	10	1 856 848	44
Rovaniemen, Rovaniemi	357	—	1 939	48 691	1 150	1	51 781	—	—	130 208	35	626 419	81
Kristiinan, Kaskisten, Kristinestad, Kaskö.	1 235	—	5 469	142 946	2 641	1 086	152 142	—	—	238 979	30	1 396 221	84
Koiviston, Koivisto ...	272	—	2 453	79 992	3 643	—	86 088	—	—	41 269	85	807 311	51
Rauman radalta, Från Raumo banan.....	221	—	2 814	23 010	564	3	26 391	—	—	132 194	95	372 851	18
Raahen radalta, Från Brahestads banan...	167	—	1 085	10 411	180	4	11 680	—	—	59 112	70	226 596	41
Jokioisten radalta, Från Jokkis banan.....	209	—	1 391	14 182	235	1	15 809	—	—	45 478	20	229 731	57
Loviisan radalta, Från Lovisa banan.....	121	—	2 269	10 509	256	6	13 040	—	—	80 450	85	220 145	09
Asemille jakamattomat sotilaskuljetukset, På stationerna icke fördelade militärtransporter	—	—	—	—	19 181	—	19 181	—	—	—	—	—	—
Lisätuloja, Tillskottsinkomster.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tulot Matkailutoimiston välittämästä matkailijaliikenteestä, Inkomst från turisttrafiken, förmedlad av Turist- o. Resebyrån.	—	1 438	10 469	7 175	—	—	19 082	295 393	42	1 007 493	81	423 526	49
Siirros, Transport	42 023	12 242	1 129 281	15 392 590	272 404	35 124	16 841 641	1 263 076	07	27 409 005	98	89 793 266	61

matkustajaliikenteestä, rautateittäin, vuodelta 1920.
Finska Statsjärnvägarne, bandelsvis, år 1920.

u t. g i f t.						Lisätulot. Tillskotts-inkomster.		Matkatavara. Bagage.			Koirat. Hundar.			Ylimääräiset junat. Extra tåg.		Ruumiiden kuljetus. Transport av lik.		Yhteensä matkustajaliikenteestä. Summa passagerartrafik.	
Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.		Vankien Fång- transport.		Yhteensä Summa.				Kilogrammaa. Kilogram.	Maksut. Avgift.		kpl. st.	Maksut. Avgift.		Maksut. Avgift.		Maksut. Avgift.			
Smk. Fmk.	p. pi.	Smk. Fmk.	p. pi.	Smk. Fmk.	p. pi.	Smk. Fmk.	p. pi.		Smk. Fmk.	p. pi.		Smk. Fmk.	p. pi.	Smk. Fmk.	p. pi.	Smk. Fmk.	p. pi.	Smk. Fmk.	p. pi.
2 560 604	09	491 502	38	50 280 038	10	3 461 557	95	4 616 504	1 335 364	21	7 759	57 374	52	107 332	75	181 544	92	55 423 212	45
48 059	86	60 895	57	3 481 969	03	94 942	90	373 773	97 661	94	431	3 576	03	918	75	5 726	55	3 684 795	20
387 457	95	110 198	54	13 448 843	09	487 809	—	1 760 760	554 022	23	2 191	14 940	09	17 603	25	22 476	96	14 545 694	62
297 113	05	166 120	18	6 520 193	85	560 703	20	679 424	208 755	08	927	8 485	51	—	—	7 881	90	7 306 019	54
310 932	93	71 636	40	9 001 387	49	540 385	30	855 437	277 692	95	1 309	16 052	36	5 450	55	13 657	90	9 854 626	56
596 469	08	155 597	87	10 303 762	05	595 321	25	929 598	286 233	36	1 969	15 008	67	—	—	25 805	99	11 226 131	32
738 207	90	39 265	94	11 200 904	99	317 859	—	936 794	249 538	76	2 232	17 847	44	8 866	25	17 996	90	11 813 013	34
75 265	38	23 121	26	4 232 559	07	146 768	80	656 990	130 386	80	767	5 046	67	1 575	—	7 822	93	4 524 159	27
94 457	35	6 221	61	2 799 591	77	142 358	20	377 910	99 787	16	278	2 821	20	—	—	2 820	05	3 047 378	38
40 232	21	9 279	46	4 630 683	36	2 192	05	639 794	109 430	24	1 311	7 064	38	787	50	5 184	90	4 755 342	43
61 308	67	8 443	25	2 584 421	46	93 269	50	207 008	74 752	11	451	4 385	33	—	—	4 150	30	2 760 978	70
70 387	03	18	53	827 033	72	3 167	15	43 869	19 208	48	171	2 796	75	997	50	2 318	70	855 522	30
103 512	59	13 425	96	1 752 139	69	48 493	35	229 069	66 291	92	171	2 091	25	—	—	803	80	1 869 820	01
50 636	35	—	—	899 217	71	6 380	75	29 607	6 844	15	34	250	05	7 301	15	429	15	920 422	96
23 262	79	114	75	528 423	67	—	—	86 971	26 650	02	52	1 038	43	—	—	412	70	556 524	82
7 270	49	33	01	293 012	61	3	—	31 517	10 490	08	28	334	69	—	—	684	25	304 524	63
10 499	38	11	67	285 720	82	—	—	67 121	19 445	09	72	1 259	11	—	—	—	—	306 425	02
6 980	01	8	13	307 584	08	97	—	50 569	16 989	21	35	388	06	—	—	1 097	60	326 155	95
208 712	80	—	—	208 712	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15 002	20	223 715	—
—	—	—	—	—	—	261 549	07	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	261 549	07
—	—	—	—	1 726 413	72	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 726 413	72
5 691 369	91	1 155 894	51	125 312 613	08	6 762 857	47	12 572 715	3 589 543	79	20 188	160 760	54	150 832	70	315 817	70	136 292 425	28

Taulu N:o 1 a. Supistelma Suomen Valtionrautateiden
Tab. N:o 1 a. Sammandrag av passageraretrafiken å

Rautatiet. Järnvägar.	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörinshekki- ja nauhapileteillä matkustaneita). Antal passagerare (exkl. sådana med rundrese-, konduktörscheck- och bandbiljetter). I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis-kuljetus. transport.	Vankien Fång-	Yhteensä. Summa.	Mak- A v- I luok. I kl.		II luok. II kl.		III luok. III kl.	
		kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	Smk. Fmk.	pk. p.	Smk. Fmk.	pk. p.	Smk. Fmk.	pk. p.
Siirros, Transport	42 023	12 242	1 129 281	15 392 590	272 404	35 124	16 841 641	1 263 076	07	27 409 005	98	89 793 266	61
Asemille jakamattomat siviilivirastojen kuljetukset, På stationerna icke fördelade civiltransporter	—	—	—	31 710	—	—	31 710	—	—	—	—	779 412	20
Yhteensä, Summa	42 023	*12 242*	*1 129 281*	*15 424 300*	[1] *272 404*	*35 124*	*16 873 351*	*1 263 076*	*07*	*27 409 005*	*98*	*90 572 678*	*81*
Edelläolevista tuloutetuista tulomääristä on vähennettävä takaisinmaksuja, suorituksia ulkomaiden rautateille sekä höyrylaivayhtiöille Suomessa ulkomaille myydyistä kiertomatkakuponeista y. m. vähennyksiä tämän liitteen taulussa N:o 16 olevan erittelyn mukaan. — Från förestående uppdebiterade inkomstbelopp avgå restitutioner, utbetalningar till utländska järnvägar samt ångfartygsbolag för i Finland till utlandet försålda rundresekuponger m. fl. avdrag enligt specifikation uti tab. N:o 16 i denna bilaga								137 561	40	760 342	80	440 331	55
							Jäljelle jääpi, Återstår	*1 125 514*	*67*	*26 648 663*	*18*	*90 132 347*	*26*
Ylläolevista loppusummista jakautuu yhdysliikenteelle: Av förestående summor fördela sig på samtrafiken med:													
Rauman radan kanssa, Raumo banan	—	—	5 654	44 189	1 058	184	51 085	—	—	262 197	41	737 925	24
Raahen radan kanssa, Brahestads banan ...	—	—	2 085	21 420	386	36	23 927	—	—	118 061	31	433 469	63
Jokioisten radan kanssa, Jokkis banan	—	—	2 860	29 019	464	56	32 399	—	—	95 042	41	463 681	01
Loviisan radan kanssa, Lovisa banan	—	—	3 988	20 721	510	155	25 374	—	—	149 339	54	442 699	13
Yhteensä, Summa	—	—	*14 587*	*115 349*	*2 418*	*431*	*132 785*	—	—	*624 640*	*67*	*2 077 775*	*01*

[1]) Poliisipilettien luku teki 45 143 ja tulo niistä Smk 336 369: 25. Antalet polisbiljetter utgjorde 45 143 med töörinshekkipileteistä, Smk 2 277 530: 35, makuusijapileteistä (172 210 kpl.), Smk 3 447 249: —, lisäpileteistä yöpikamaksuja y. m. tuloja. Häri ingå inkomsterna för bandbiljetter, Fmk 26 716: 20, platforms- och konduktörscheckbiloch för platsbiljetter till dag-kurirtågen Fmk 8 038: —. Resten, Fmk 999 648: 92, utgöres av diverse tillskottsinkomshundar har utgjort 72 st. med en inkomst av Fmk 547: 15.

matkustajaliikenteestä, rautateittäin, vuodelta 1920. (Jatkoa).
Finska Statsjärnvägarne, bandelsvis, år 1920. (Forts.).

s u t. g i f t.						Lisätulot. Tillskotts-inkomster.		Matkatavara. Bagage.			Koirat. Hundar.			Ylimääräiset junat. Extra tåg.		Ruumiiden kuljetus. Transport av lik.		Yhteensä matkustajaliikenteestä. Summa passagerartrafik.	
Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.		Vankien Fång-		Yhteensä. Summa.				Kilogramm-maa. Kilogram.	Maksut. Avgift.		kpl. st.	Maksut. Avgift.		Maksut. Avgift.		Maksut. Avgift.			
Smk. Fmk.	pnä. pn.	Smk. Fmk.	pnä. pn.	Smk. Fmk.	pnä. pn.	Smk. Fmk.	pnä. pn.		Smk. Fmk.	pnä. pn.		Smk. Fmk.	pnä. pn.	Smk. Fmk.	pnä. pn.	Smk. Fmk.	pnä. pn.	Smk. Fmk.	pnä. pn.
5 691 369	91	1 155 894	51	125 312 613	08	6 762 857	47	12 572 715	3 589 543	79	20 188	160 760	54	150 832	70	315 817	70	136 292 425	28
—	—	—	—	779 412	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	779 412	20
[1])5 691 369	*91*	*1 155 894*	*51*	*126 092 025*	*28*	*6 762 857* [2])	*47*	*12 572 715*	*3 589 543*	*79*	*20 188*	*160 760* [3])	*54*	*150 832*	*70*	*315 817*	*70*	*137 071 837*	*48*
1 503	20	—	—	1 339 738	95	1 650	25	—	903	10	—	—	—	—	—	—	—	1 342 292	30
5 689 866	*71*	*1 155 894*	*51*	*124 752 286*	*33*	*6 761 207*	*22*	*12 572 715*	*3 588 640*	*69*	*20 188*	*160 760*	*54*	*150 832*	*70*	*315 817*	*70*	*135 729 545*	*18*
42 387	66	6 066	45	1 048 576	76	2	30	175 670	56 959	83	111	2 201	59	—	—	2 481	88	1 110 222	36
15 798	44	921	39	568 250	77	—	—	61 568	22 918	38	52	598	24	—	—	1 802	30	593 569	69
19 887	54	1 046	04	579 657	—	—	—	120 947	33 636	99	113	1 868	72	—	—	—	—	615 162	71
15 014	08	2 096	88	609 149	63	11	—	107 297	32 843	66	77	1 058	06	—	—	2 257	49	645 319	84
93 087	*72*	*10 130*	*76*	*2 805 634*	*16*	*13*	*30*	*465 482*	*146 358*	*86*	*353*	*5 726*	*61*	—	—	*6 541*	*67*	*2 964 274*	*60*

en inkomst av Fmk 336 369: 25. — [2]) Tähän lukuun sisältyy maksut nauhapileteistä, Smk 26 716: 20, laituri- ja kondukjuniin, Smk 3 675: — ja paikkapileteistä päiväpikajuniin, Smk 8 038: —. Loput, Smk 999 648: 92, käsittävät sekalaisia lisäjetter, Fmk 2 277 530: 35, sovplatsbiljetter (172 210 st.), Fmk 3 447 249: —, tillskottsbiljetter till natt-kurirtågen, Fmk 3 675: — ter m. m. — [3]) Kuljetettujen poliisikoirien luku teki 72 kpl. ja tulo niistä Smk 547: 15. Antalet transporterade polis-

Taulu N:o 2. Supistelma Suomen Valtionrautateiden tavara-
Tab. N:o 2. Sammandrag av godstrafiken å Finska

Asemat. Stationer.	Rahtitavaraa. Fraktgods.			Pikatavaraa. Ilgods.			Paketteja. Paketer.			Maitoa (pileteillä). Mjölk (med biljetter).		
	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.		Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.		kpl. st.	Maksut. Avgift.		Kolli-luku. Antal kolly.	Maksut. Avgift.	
		Smk. Fmk.	pnä pi.		Smk. Fmk.	pnä pi.		Smk. Fmk.	pnä pi.		Smk. Fmk.	pnä pi.
Helsinki, Helsingfors	281 992	21 053 474	51	6 883	2 167 436	69	73 564	224 315	—	—	—	—
Sörnäs	71 828	4 096 774	10	331	104 339	55	633	1 981	—	—	—	—
Fredriksberg	6 192	213 364	76	35	9 699	16	178	838	65	—	—	—
Åggelby	3 662	50 157	10	20	6 030	21	474	1 981	—	8	4	80
Malm	33 412	1 164 312	69	191	29 972	79	539	2 038	50	351	251	10
Dickursby	11 067	307 490	32	25	5 520	26	838	632	50	5 773	4 310	10
Korso	4 388	46 846	69	21	1 752	67	96	331	55	2 991	1 811	55
Porvoo, Borgå	15 253	568 841	68	580	135 140	73	4 459	18 789	10	11 476	15 763	10
Nickby	8 923	106 414	18	46	22 580	25	229	1 180	85	15 569	13 335	29
Kerava	27 580	543 749	25	201	20 216	37	898	3 116	—	6 270	5 221	45
Järvenpää	18 236	294 632	72	95	17 894	25	227	1 082	70	13 441	13 789	30
Jokela	28 028	592 655	66	44	9 751	35	257	1 068	45	3 447	3 785	30
Hyvinkää	67 006	1 209 374	66	247	47 521	67	1 132	5 958	—	6 955	5 658	75
Riihimäki	32 334	1 233 179	35	222	36 713	10	1 788	5 729	90	529	476	10
Ryttylä	21 531	412 697	61	26	6 249	55	404	1 515	35	1 699	1 423	35
Leppäkoski	27 718	639 014	47	7	1 596	45	121	373	75	109	108	50
Turenki	31 311	470 210	33	300	71 090	24	2 313	8 505	45	4 633	5 615	35
Hämeenlinna, T:hus	41 340	1 836 860	53	333	89 763	14	4 222	14 024	75	1 430	1 812	60
Hikiä	2 714	35 958	15	10	4 670	50	156	663	30	1 362	965	25
Oitti	36 567	693 818	49	42	9 156	84	322	1 665	55	2 659	2 557	25
Lappila	16 363	254 328	95	13	5 199	60	122	552	55	455	452	—
Järvelä	13 082	407 525	58	110	27 346	68	401	1 822	50	917	896	50
Herrala	14 902	244 717	90	25	15 361	59	242	906	10	2 345	7 481	25
Vesijärvi	137 617	2 792 495	58	249	50 098	97	113	710	45	—	—	—
Lahti	32 926	1 216 912	30	447	102 748	51	4 220	13 265	05	—	—	—
Villähti	5 486	85 671	70	12	14 674	33	192	705	20	1 005	3 341	95
Uusikylä	10 651	186 796	13	43	88 977	20	331	1 493	65	443	538	30
Kausala	22 054	337 799	90	109	85 374	55	314	1 383	—	214	288	30
Koria	5 882	107 622	19	21	33 061	55	312	1 383	90	710	1 269	—
Kouvola	10 028	2 468 630	81	152	52 003	16	2 795	9 044	50	629	410	40
Utti	8 114	77 049	04	13	4 996	01	103	464	50	—	—	—
Kaipiainen	27 436	543 044	13	76	10 713	30	133	500	90	—	—	—
Taavetti	26 236	345 149	48	39	9 186	91	323	1 048	15	792	657	70
Luumäki	18 472	300 700	75	36	5 628	90	108	581	80	352	309	45
Pulsa	19 037	279 779	40	10	1 710	25	46	187	50	562	583	35
Lappeenranta, V:strand	58 918	1 983 236	51	169	41 872	36	1 679	6 834	50	—	—	—
Simola	4 936	52 021	78	12	1 504	90	84	246	35	410	330	35
Vainikkala	13 255	97 958	35	8	784	15	518	110	20	2 564	2 066	70
Nurmi	6 659	138 795	61	9	1 077	70	50	230	25	5 021	3 084	—
Hovinmaa	4 554	346 702	17	20	4 195	83	92	447	20	579	379	20
Tienhaara	13 179	708 754	26	41	4 156	15	43	364	25	25	15	—
Viipuri, Viborg	128 043	6 091 384	49	3 939	884 755	56	9 384	38 346	60	61	36	60
Säiniö	16 042	337 808	35	73	6 354	40	87	275	50	511	306	90
Kämärä	7 659	92 470	75	9	2 163	15	280	1 776	25	805	643	20
Äyräpää	12 504	235 831	07	16	10 786	75	34	149	60	—	—	—
Siirros, Transport	1 405 117	55 303 014	43	15 310	4 261 828	23	114 856	378 621	80	97 102	99 979	29

liikenteestä, asemittain ja rautateittäin, vuodelta 1920.
Statsjärnvägarne, stations- och bandelsvis, år 1920.

Hevosia. Hästar.	Karjaa. Boskap.	Maksut. Avgift.						Ajoneuvot. Åkdon.			Lisätulot. Tillskottsinkomster.		Yhteensä tavaraliikenteestä. Summa godstrafik.	
		Hevosista. Hästar.		Karjasta. Boskap.		Yhteensä. Summa.		kpl. st.	Maksut. Avgift.					
kpl. st.	kpl. st.	Smk. Fmk.	p:niä p:i.	Smk. Fmk.	p:niä p:i.	Smk. Fmk.	p:niä p:i.		Smk. Fmk.	p:niä p:i.	Smk. Fmk.	p:niä p:i.	Smk. Fmk.	p:niä p:i.
1 815	143	133 397	62	4 835	10	138 232	72	1 305	164 295	13	111 691	15	23 859 445	20
1	4	55	65	238	45	294	10	123	9 973	87	308 542	80	4 521 905	42
44	24	2 136	70	674	75	2 811	45	53	2 668	35	1 431	50	230 813	87
58	64	4 474	15	1 016	50	5 490	65	46	702	15	—	—	64 365	91
90	33	8 537	30	952	05	9 489	35	220	6 644	75	34 704	30	1 247 413	48
18	72	728	75	1 452	—	2 180	75	16	286	45	155	40	320 575	78
1	45	13	50	775	50	789	—	11	112	25	—	10	51 643	81
252	709	16 338	50	13 656	45	29 994	95	182	3 944	90	50	—	772 524	46
19	106	774	25	2 023	45	2 797	70	37	585	70	107	80	147 001	77
233	192	13 102	88	2 641	35	15 744	23	46	873	72	5 322	30	594 243	32
63	116	4 172	55	3 253	75	7 426	30	38	1 504	75	—	—	336 330	02
84	91	3 219	65	1 252	45	4 472	10	63	800	75	442	—	612 975	61
117	232	6 359	38	6 951	30	13 310	68	96	2 068	62	19 737	25	1 303 629	63
390	97	21 698	18	3 832	10	25 530	28	187	3 343	65	17 960	50	1 322 932	88
23	69	1 052	—	1 379	40	2 431	40	38	676	95	359	10	425 353	31
14	16	764	10	166	75	930	85	14	213	20	—	—	642 237	22
43	162	1 912	45	3 319	20	5 231	65	42	1 656	45	5 899	15	568 208	62
1 458	216	77 980	58	5 221	98	83 202	56	1 212	35 316	21	33 644	95	2 094 624	74
8	21	231	10	396	55	627	65	10	359	45	14	80	43 259	10
57	118	1 911	90	3 168	35	5 080	25	41	449	35	100	—	712 827	73
29	51	651	50	1 470	85	2 122	35	11	117	25	120	—	262 892	70
211	901	11 118	50	20 877	78	31 996	28	73	1 205	20	—	—	470 792	74
41	213	1 987	30	4 950	55	6 937	85	22	185	10	40	—	275 629	79
1	1 288	70	85	33 822	55	33 893	40	61	1 054	80	1 516	60	2 879 769	80
1 214	972	77 800	44	26 229	45	104 029	89	381	12 296	78	14 072	05	1 463 324	58
16	51	1 625	05	1 553	20	3 178	25	10	294	30	—	—	107 865	73
142	709	8 862	95	20 649	10	29 512	05	45	1 579	05	5 542	05	314 438	43
606	834	32 142	55	28 077	67	60 220	22	202	3 728	90	926	85	489 721	72
15	34	751	65	1 619	85	2 371	50	16	655	60	—	—	146 363	74
1 125	223	58 316	14	5 510	30	63 826	44	413	8 349	18	11 085	40	2 613 349	89
23	6	1 130	80	205	50	1 336	30	35	1 126	60	—	—	84 972	45
7	120	372	35	2 062	—	2 434	35	39	922	25	127	65	557 742	58
45	84	2 027	05	1 692	23	3 719	28	46	979	90	—	—	360 741	42
41	49	1 560	15	1 425	90	2 986	05	30	515	—	—	—	310 721	95
26	26	870	80	627	60	1 498	40	18	178	50	54	10	283 991	50
901	276	27 147	90	4 578	65	31 726	55	126	4 503	40	37 154	—	2 105 327	32
15	28	389	05	718	94	1 107	99	27	214	30	—	—	55 425	67
12	46	561	10	542	30	1 103	40	22	315	60	37	30	102 375	70
5	35	323	55	697	26	1 020	81	8	166	35	—	—	144 374	72
1	12	4	90	769	90	774	80	2	341	30	597	85	353 438	35
16	25	857	53	1 071	95	1 929	48	24	610	85	2 392	60	718 222	59
6 190	259	188 076	51	8 264	35	196 340	86	1 755	78 240	41	218 195	80	7 507 300	32
11	22	591	85	706	05	1 297	90	10	142	70	514	—	346 699	75
1	5	13	50	43	20	56	70	3	392	95	32	—	97 535	—
20	12	681	70	257	10	938	80	34	1 725	15	60	—	249 491	37
15 502	8 811	716 796	86	225 631	66	942 428	52	7 193	356 318	07	832 631	35	62 174 821	69

Suomen Valtionrautatiet 1920 Finska Statsjärnvägarne.

Taulu N:o 2. Supistelma Suomen Valtionrautateiden tavara-
Tab. N:o 2. Sammandrag av godstrafiken å Finska

Asemat. Stationer.	Rahtitavaraa. Fraktgods.			Pikatavaraa. Ilgods.			Paketteja. Paketer.			Maitoa (pileteillä). Mjölk (med biljetter).		
	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift. Smk. Fmk.	pää pi.	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift. Smk. Fmk.	pää pi.	kpl. st.	Maksut. Avgift. Smk. Fmk.	pää pi.	Kolli-luku. Antal kolly.	Maksut. Avgift. Smk. Fmk.	pää pi.
Siirros, Transport	1 405 117	55 303 014	43	15 310	4 261 828	23	114 856	378 621	80	97 102	99 979	29
Perkjärvi	40 557	1 188 093	80	70	11 786	65	138	601	10	—	—	—
Uusikirkko	18 015	357 403	53	93	16 054	05	49	200	75	505	612	85
Mustamäki	15 654	263 051	30	39	8 795	35	53	246	90	—	—	—
Raivola	19 715	418 493	20	90	17 749	30	876	5 011	—	—	—	—
Tyrisevä	4 370	93 101	80	11	3 414	75	28	298	75	—	—	—
Terijoki	11 491	285 472	05	293	32 953	93	282	1 312	—	—	—	—
Kellomäki	4 557	142 793	50	16	5 594	05	52	310	55	—	—	—
Kuokkala	2 246	87 340	15	14	3 388	50	91	369	60	—	—	—
Rajajoki	950	27 922	10	13	4 212	70	309	583	40	1 613	1 745	25
Yhteensä, Summa	*1 522 672*	*58 166 685*	*86*	*15 949*	*4 365 777*	*51*	*116 734*	*387 555*	*85*	*99 220*	*102 337*	*39*
Hanko, Hangö	107 266	9 796 778	57	723	155 245	68	1 761	8 590	95	308	692	55
Lappvik	1 053	27 172	13	47	8 786	90	194	796	20	1 015	970	85
Tammisaari, Ekenäs	21 753	411 311	66	196	33 828	04	1 761	4 637	05	1 080	833	45
Karis	3 535	86 728	31	37	10 885	38	613	1 825	25	1 010	947	15
Svartå	6 517	120 675	28	31	5 497	20	173	794	55	—	—	—
Gerknäs	59 221	1 801 012	42	45	10 123	14	469	2 212	95	314	365	40
Lohja	18 646	485 181	16	123	49 124	29	1 136	3 691	20	240	288	—
Nummela	4 950	118 935	51	26	8 891	28	416	1 560	65	259	321	30
Otalampi	45 785	687 477	11	31	6 627	50	880	2 050	20	1 073	1 147	—
Röykkä	28 021	457 211	85	21	4 109	02	321	1 370	85	1 221	1 141	60
Rajamäki	8 018	216 254	40	407	135 830	84	13 071	48 951	50	767	641	35
Yhteensä, Summa	*304 765*	*14 208 738*	*40*	*1 687*	*428 949*	*27*	*20 795*	*76 481*	*35*	*7 287*	*7 348*	*65*
Turku, Åbo	166 683	14 098 817	82	2 797	864 071	81	9 174	37 804	50	2	1	20
Lieto	2 142	26 491	48	2	12 083	98	22	159	25	2 691	1 627	25
Aura	8 492	150 771	38	20	4 836	05	112	458	80	2 264	1 485	80
Kyrö	9 873	264 718	75	35	13 045	79	89	477	90	3 415	3 990	15
Mellilä	13 722	390 693	12	31	7 674	11	206	976	—	1 312	1 216	45
Loimaa	20 282	990 127	01	194	46 501	07	905	3 661	—	3 514	14 279	—
Ypäjä	4 777	164 300	52	18	4 580	78	189	908	—	328	416	65
Humppila	40 840	1 554 624	95	280	78 491	49	266	1 152	60	3 685	11 917	75
Matku	8 938	206 356	30	16	7 932	21	152	895	90	930	1 094	—
Urjala	29 200	615 868	28	127	87 576	74	467	1 898	50	2 604	3 403	85
Tampere, Tammerfors	115 405	6 216 313	43	1 662	464 387	39	14 992	58 670	—	523	844	50
Lempäälä	8 959	134 679	28	41	24 824	29	366	1 457	20	6 777	5 827	85
Viiala	13 601	412 394	81	58	11 063	77	377	1 125	—	2 823	2 647	—
Toijala	12 389	421 859	66	34	11 747	34	549	1 832	—	1 992	3 470	15
Kuurila	8 427	154 324	46	7	1 893	23	189	1 031	10	39	46	80
Iittala	13 027	235 951	34	7	2 522	22	247	1 109	70	2 576	2 799	45
Parola	6 998	209 062	53	31	7 723	46	675	2 145	—	2 431	2 960	35
Yhteensä, Summa	*483 755*	*26 247 355*	*12*	*5 360*	*1 650 955*	*73*	*28 977*	*115 762*	*45*	*37 906*	*58 028*	*20*
Vaasa, Vasa	86 041	7 219 090	35	1 000	422 830	91	13 428	71 371	10	—	—	—
Korsholm	417	17 472	10	1	460	80	61	354	25	—	—	—
Toby	1 693	87 439	33	4	1 711	40	45	255	65	120	99	—
Laihia	13 395	558 242	—	43	12 150	58	118	572	25	1 317	458	70
Siirros, Transport	101 546	7 882 243	78	1 048	437 153	69	13 652	72 553	25	1 437	557	70

liikenteestä, asemittain ja rautateittäin, vuodelta 1920. (Jatkoa).
Statsjärnvägarne, stations- och bandelsvis, år 1920. (Forts.).

Hevosia. Hästar.	Karjaa. Boskap.	Maksut. Avgift.						Ajoneuvot. Åkdon.			Lisätulot. Tillskotts-inkomster.		Yhteensä tavaraliikenteestä. Summa godstrafik.	
		Hevosista. Hästar.		Karjasta. Boskap.		Yhteensä. Summa.		kpl. st.	Maksut. Avgift.					
kpl. st.	kpl. st.	mk.	p.	mk.	p.	mk.	p.		mk.	p.	mk.	p.	mk.	p.
15 502	8 811	716 796	86	225 631	66	942 428	52	7 193	356 318	07	832 631	35	62 174 821	69
1 093	18	30 624	43	364	35	30 988	78	262	8 273	90	1 992	20	1 241 736	43
62	54	2 479	15	1 017	15	3 496	30	95	4 181	85	145	50	382 094	83
15	4	405	50	36	75	442	25	30	750	45	—	—	273 286	25
77	6	3 111	10	107	45	3 218	55	33	672	65	1 707	40	446 852	10
149	4	4 199	95	222	30	4 422	25	94	3 306	20	—	—	104 543	75
169	10	5 228	10	469	05	5 697	15	120	7 458	50	3 609	40	336 503	03
9	2	523	65	58	90	582	55	19	522	55	—	—	149 803	20
20	4	1 136	12	516	75	1 652	87	25	635	50	2	10	93 388	72
14	4	496	45	93	15	589	60	11	1 012	05	132	—	36 197	10
17 110	*8 917*	*765 001*	*31*	*228 517*	*51*	*993 518*	*82*	*7 882*	*383 131*	*72*	*840 219*	*95*	*65 239 227*	*10*
72	10	5 620	65	244	50	5 865	15	121	31 474	—	83 402	20	10 082 049	10
10	19	428	95	232	35	661	30	8	141	60	445	80	38 974	78
53	270	2 569	20	5 735	85	8 305	05	62	1 191	95	2 889	90	462 997	10
90	147	4 447	60	4 459	20	8 906	80	20	577	80	407	45	110 278	14
4	170	200	58	4 271	80	4 472	38	4	82	30	300	—	131 821	71
26	87	1 787	60	2 443	70	4 231	30	27	691	15	17 488	40	1 836 124	76
43	323	2 445	80	11 013	75	13 459	55	85	1 812	25	460	10	554 016	55
19	123	1 033	75	3 844	60	4 878	35	24	464	75	—	—	135 051	84
73	245	4 008	30	6 054	95	10 063	25	58	1 079	25	9	75	708 454	06
57	93	1 707	80	2 166	—	3 873	80	20	316	20	—	—	468 023	32
8	32	272	05	733	—	1 005	05	12	142	85	20	—	402 845	99
455	*1 519*	*24 522*	*28*	*41 199*	*70*	*65 721*	*98*	*441*	*37 974*	*10*	*105 423*	*60*	*14 930 637*	*35*
1 152	97	87 551	29	2 874	36	90 425	65	457	29 609	86	87 380	60	15 208 111	44
23	8	3 339	45	95	65	3 435	10	14	248	55	20	—	44 065	61
14	136	1 114	60	1 956	85	3 071	45	22	373	75	—	—	160 997	23
19	125	912	43	3 551	30	4 463	73	19	348	27	—	—	287 044	59
27	444	1 114	60	13 165	05	14 279	65	33	187	70	370	60	415 397	63
106	359	6 411	40	7 981	55	14 392	95	56	1 342	20	497	10	1 070 800	33
18	107	1 057	35	4 928	30	5 985	65	7	224	80	8	50	176 424	90
79	515	3 971	70	15 891	85	19 863	55	47	1 415	70	5 443	20	1 672 909	24
64	81	3 091	10	2 826	80	5 917	90	22	388	—	—	—	222 584	31
94	406	4 137	22	12 644	42	16 781	64	68	1 695	76	814	10	728 038	87
2 982	271	247 627	72	8 642	85	256 270	57	1 094	36 288	01	88 146	80	7 120 920	70
39	234	1 686	60	4 071	75	5 758	35	112	1 736	05	—	—	174 283	02
64	116	2 405	77	1 578	94	3 984	71	33	433	18	3 236	30	434 884	77
189	267	9 051	49	5 305	71	14 357	20	80	1 483	65	2 239	90	456 989	90
12	66	571	65	1 299	85	1 871	50	11	166	70	—	—	159 333	79
27	88	1 170	94	1 733	16	2 904	10	17	318	70	—	—	245 605	51
215	65	6 577	60	1 847	85	8 425	45	26	504	45	50	—	230 871	24
5 124	*3 385*	*381 792*	*91*	*90 396*	*24*	*472 189*	*15*	*2 118*	*76 765*	*33*	*188 207*	*10*	*28 809 263*	*08*
264	27	22 953	43	1 632	30	24 585	73	150	8 648	85	87 816	55	7 834 343	49
—	2	—	—	99	70	99	70	3	22	55	—	—	18 409	40
1	11	89	95	1 794	50	1 884	45	2	51	55	—	—	91 441	38
40	168	3 805	90	4 886	45	8 692	35	26	691	59	—	—	580 807	47
305	208	26 849	28	8 412	95	35 262	23	181	9 414	54	87 816	55	8 525 001	74

Taulu N:o 2: Supistelma Suomen Valtionrautateiden tavara-
Tab. N:o 2. Sammandrag av godstrafiken å Finska

Asemat. Stationer.	Rahtitavaraa. Fraktgods.			Pikatavaraa. Ilgods.			Paketteja. Paketer.			Maitoa (pileteillä). Mjölk (med biljetter).		
	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.		Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.		kpl. st.	Maksut. Avgift.		Kolli-luku. Antal kolly.	Maksut. Avgift.	
		Smk. Fmk.	p:iä p:i.		Smk. Fmk.	p:iä p:i.		Smk. Fmk.	p:iä p:i.		Smk. Fmk.	p:iä p:i.
Siirros, Transport	101 546	7 882 243	78	1 048	437 153	69	13 652	72 553	25	1 437	557	70
Tervajoki	5 792	496 109	55	75	46 521	93	152	826	40	2	3	90
Orismala	16 060	349 927	60	20	6 673	20	302	1 393	50	1 091	993	90
Ylistaro	11 303	417 417	—	17	5 405	34	318	1 522	05	68	51	—
Seinäjoki	15 825	620 258	52	107	28 322	43	547	3 148	20	125	121	50
Sydänmaa	15 060	337 415	60	13	6 004	05	153	550	25	100	83	40
Alavus	16 465	432 079	21	20	8 970	66	110	599	—	319	314	—
Tuuri	11 235	278 917	78	9	3 484	70	186	289	50	893	557	60
Ostola	8 290	376 708	08	8	3 333	30	398	1 342	25	429	747	35
Inha	19 231	524 112	06	9	4 342	36	55	184	50	—	—	—
Myllymäki	4 282	159 417	77	25	7 450	77	224	825	40	—	—	—
Pihlajavesi	12 946	222 590	37	3	1 150	89	128	551	65	—	—	—
Haapamäki	5 017	105 838	09	9	2 521	25	130	406	60	—	—	—
Kolho	12 999	377 227	36	3	912	—	138	543	—	639	821	65
Vilppula	17 742	1 283 753	44	40	15 290	48	841	2 747	—	132	189	25
Lyly	8 798	118 567	33	—	465	65	44	213	50	—	—	—
Korkeakoski	10 155	120 824	52	67	22 437	83	267	1 245	—	—	—	—
Orivesi	17 143	399 926	95	50	17 681	39	917	3 297	05	1 104	1 776	15
Suinula	11 000	112 559	30	14	3 379	84	142	685	10	2 039	1 223	40
Kangasala	1 669	51 001	74	15	4 215	88	184	1 043	—	196	188	60
Vehmainen	5 392	106 484	21	2	737	55	132	591	75	476	365	60
Yhteensä, Summa	*327 950*	*14 773 380*	*26*	*1 554*	*626 455*	*19*	*19 020*	*94 557*	*95*	*9 050*	*7 995*	—
Tornio, Torneå	11 346	597 003	23	38	15 232	—	1 513	6 985	20	3 662	2 330	55
Laurila	2 938	38 397	65	26	6 577	79	59	356	35	5 075	3 313	50
Kemi	20 094	1 121 842	40	91	42 291	86	555	1 899	—	873	583	50
Simo	2 994	48 728	50	30	11 065	60	95	375	95	786	594	50
Kuivaniemi	1 278	75 960	50	21	4 031	05	17	56	55	1 086	948	85
Olhava	1 094	15 949	45	7	1 190	15	14	52	15	3 888	1 402	75
Ii	3 813	147 789	65	51	24 807	10	45	189	90	618	561	15
Haukipudas	14 178	354 128	47	2	1 567	31	43	203	—	2 661	1 758	50
Kello	795	15 640	30	5	2 054	65	14	72	25	1 097	754	80
Tuira	705	111 310	88	50	29 446	45	62	209	30	—	—	—
Oulu, Uleåborg	16 469	1 280 104	24	307	118 719	92	1 996	10 261	40	—	—	—
Kempele	10 056	72 824	14	2	844	—	48	409	70	681	408	60
Liminka	3 586	205 789	12	49	14 119	50	174	974	70	—	—	—
Ruukki	47 129	382 343	86	12	2 749	99	135	596	65	—	—	—
Lappi	2 251	88 545	38	1	613	95	31	134	60	895	886	25
Vihanti	3 753	69 375	30	3	1 348	35	53	265	35	30	27	—
Kilpua	1 657	45 301	65	1	747	20	70	305	30	—	—	—
Oulainen	14 789	368 565	55	27	10 313	60	143	630	—	—	—	—
Kangas	4 199	72 682	43	1	293	30	25	157	85	366	453	60
Ylivieska	15 890	581 444	68	15	7 588	99	141	527	—	—	—	—
Sievi	17 994	417 813	63	4	2 867	85	78	539	60	45	54	—
Kannus	12 382	302 578	53	17	9 406	71	151	917	40	—	—	—
Kälviä	11 619	232 327	44	12	2 837	—	38	191	95	1 510	908	40
Siirros, Transport	221 009	6 646 446	98	772	310 714	32	5 500	26 311	15	23 273	14 985	95

liikenteestä, asemittain ja rautateittäin, vuodelta 1920. (Jatkoa).
Statsjärnvägarne, stations- och bandelsvis, år 1920. (Forts.).

Hevosia. Hästar.	Karjaa. Boskap.	Maksut. Avgift. Hevosista. Hästar.		Karjasta. Boskap.		Yhteensä. Summa.		Ajoneuvot. Åkdon. kpl. st.	Maksut. Avgift.		Lisätulot. Tillskottsinkomster.		Yhteensä tavaraliikenteestä. Summa godstrafik.	
kpl. st.	kpl. st.	Smk. Fmk.	p.	Smk. Fmk.	p.	Smk. Fmk.	p.		Smk. Fmk.	p.	Smk. Fmk.	p.	Smk. Fmk.	p.
305	208	26 849	28	8 412	95	35 262	23	181	9 414	54	87 816	55	8 525 001	74
48	651	2 076	65	29 933	10	32 009	75	11	178	95	88	—	575 738	48
16	402	1 476	30	18 738	30	20 214	60	11	1 330	65	117	85	380 651	30
13	141	2 060	65	8 621	95	10 682	60	19	1 422	95	—	—	436 500	94
230	1 374	17 137	15	83 123	10	100 260	25	50	1 188	95	11 839	25	765 139	10
53	224	4 539	35	12 220	15	16 759	50	19	655	75	—	—	361 468	55
46	535	3 431	80	24 522	05	27 953	85	47	1 687	40	1 765	80	473 369	92
104	291	6 021	—	9 912	45	15 933	45	17	397	10	3	—	299 583	13
80	96	4 733	10	3 892	10	8 625	20	20	1 486	—	660	—	392 902	18
11	6	1 373	25	200	45	1 573	70	7	191	45	1 678	40	532 082	47
62	241	4 679	65	11 759	20	16 438	85	26	1 616	75	180	—	185 929	54
8	26	469	90	643	15	1 113	05	7	398	20	—	—	225 804	16
61	52	2 752	48	1 426	—	4 178	48	64	1 165	58	4 806	14	118 916	14
23	47	953	—	995	45	1 948	45	27	542	90	7 640	30	389 635	66
141	263	8 986	24	5 744	80	14 731	04	42	1 470	80	1 392	20	1 319 574	21
31	149	1 699	40	1 685	20	3 384	60	23	163	15	—	—	122 794	23
83	152	3 050	35	3 199	30	6 249	65	31	1 071	05	30	—	151 858	05
248	825	9 687	61	11 499	30	21 186	91	81	2 321	90	1 873	50	448 063	85
27	31	1 019	30	320	45	1 339	75	28	361	20	—	—	119 548	59
13	56	740	—	1 693	35	2 433	35	38	432	05	—	—	59 314	62
14	26	634	83	976	70	1 611	53	11	208	30	1 487	—	111 485	94
1 617	*5 796*	*104 371*	*29*	*239 519*	*50*	*343 890*	*79*	*760*	*27 705*	*62*	*121 377*	*99*	*15 995 362*	*80*
149	38	11 461	73	586	95	12 048	68	191	5 362	90	61 017	45	699 980	01
69	43	3 515	45	424	35	3 939	80	87	2 622	45	20	—	55 227	54
143	40	7 310	10	518	25	7 828	35	122	5 250	76	23 022	45	1 202 718	32
32	70	1 143	75	814	70	1 958	45	36	400	70	80	—	63 203	70
31	113	1 188	50	1 582	70	2 771	20	38	380	15	—	—	84 148	30
4	65	126	—	1 028	70	1 154	70	15	170	25	—	—	19 919	45
53	157	1 912	05	2 879	80	4 791	85	52	765	25	98	60	179 003	50
26	48	1 218	88	621	20	1 840	08	20	151	55	—	—	359 648	91
5	5	203	95	36	45	240	40	16	129	50	—	—	18 891	90
6	3	288	85	86	90	375	75	3	28	35	1 371	20	142 741	93
1 032	735	67 837	60	20 488	45	88 326	05	275	15 956	60	40 890	40	1 554 258	61
29	68	1 752	—	1 426	30	3 178	30	8	95	55	—	—	77 760	29
104	606	3 114	50	5 652	80	8 767	30	33	425	55	270	—	230 346	17
60	92	3 054	70	3 024	30	6 079	—	31	372	95	166	40	392 308	85
29	31	2 361	40	561	90	2 923	30	14	215	15	2 530	25	95 848	88
33	159	1 980	65	2 763	56	4 744	21	22	204	50	20	—	75 984	71
13	40	395	15	1 656	15	2 051	30	4	31	20	97	90	48 534	55
192	635	12 571	55	20 712	75	33 284	30	42	1 551	75	84	40	414 429	60
3	12	57	90	349	60	407	50	1	8	—	—	—	74 002	68
186	1 707	11 029	60	63 312	60	74 342	20	58	1 838	75	300	80	666 042	42
114	396	5 873	85	12 018	70	17 892	55	29	1 354	90	—	—	440 522	53
441	338	30 026	25	34 518	05	64 544	30	38	711	—	38	80	378 196	74
22	51	795	65	450	50	1 246	15	12	92	70	—	—	237 603	64
2 776	5 452	169 220	06	175 515	66	344 735	72	1 147	38 120	46	130 008	65	7 511 323	23

Taulu N:o 2. Supistelma Suomen Valtionrautateiden tavara-
Tab. N:o 2. Sammandrag av godstrafiken å Finska

Asemat. Stationer.	Rahtitavaraa. Fraktgods.			Pikatavaraa. Ilgods.			Paketteja. Paketer.			Maitoa (piletellä). Mjölk (med biljetter).		
	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.		Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.		kpl. st.	Maksut. Avgift.		Kolli-luku. Antal kolly.	Maksut. Avgift.	
		Smk. Fmk.	p:iä p:i.		Smk. Fmk.	p:iä p:i.		Smk. Fmk.	p:iä p:i.		Smk. Fmk.	p:iä p:i.
Siirros, Transport	221 009	6 646 446	98	772	310 714	32	5 500	26 311	15	23 273	14 985	95
Kokkola, Gamlakarleby	16 911	683 607	49	158	63 798	98	4 141	8 247	45	350	262	50
Kronoby	2 769	91 664	55	18	6 422	65	173	836	10	3 247	2 435	29
Källby	4 133	128 142	40	8	3 526	20	36	153	10	92	65	25
Pietarsaari, Jakobstad	13 596	1 179 574	16	140	49 368	19	1 278	6 341	05	—	—	—
Bennäs	1 075	44 347	42	11	3 371	80	57	338	25	—	—	—
Kovjoki	4 984	44 281	18	10	4 408	50	120	709	10	—	—	—
Jeppo	2 803	197 616	87	14	9 174	25	379	2 125	80	—	—	—
Voltti	871	84 496	51	11	3 855	26	62	354	10	—	—	—
Härmä	3 997	181 867	04	14	6 482	20	129	902	20	—	—	—
Kauhava	5 626	355 187	94	72	31 615	70	360	1 967	80	—	—	—
Lapua	7 631	538 956	13	34	13 575	06	557	2 637	25	125	206	25
Nurmo	2 331	119 037	69	1	1 144	85	116	597	65	1 981	1 503	60
Yhteensä, Summa	*287 736*	*10 295 226*	*36*	*1 263*	*507 457*	*96*	*12 908*	*51 521*	—	*29 068*	*19 458*	*84*
Kajaani, Kajana	118 754	6 097 572	51	45	24 589	87	327	1 768	15	—	—	—
Murtomäki	3 616	153 641	85	—	—	180	55	14	77	05	1	—	60
Sukeva	24 313	1 128 784	73	2	1 093	63	94	550	95	3	3	45
Kauppilanmäki	5 431	194 893	10	3	587	60	24	142	20	1 286	1 331	80
Soinlahti	384	8 899	01	2	502	05	50	166	95	—	—	—
Iisalmi	12 649	590 127	06	100	50 376	16	1 081	4 565	20	1 610	981	—
Lapinlahti	10 054	395 689	24	22	7 364	55	377	1 472	—	874	690	45
Alapitkä	7 917	221 335	68	4	2 670	10	65	426	85	1 096	1 296	10
Siilinjärvi	5 892	107 991	40	9	5 278	05	180	969	60	5 608	5 238	95
Toivala	562	6 334	80	1	373	15	77	435	—	1 157	715	05
Kuopio	35 261	2 225 875	08	399	145 813	—	2 553	10 621	40	786	589	50
Pitkälahti	8 259	364 016	93	2	643	60	45	289	55	41	24	60
Kurkimäki	6 879	186 646	37	2	1 008	75	44	192	35	655	467	85
Salminen	8 033	254 839	80	4	1 502	40	22	125	70	107	94	—
Iisvesi	43 960	1 472 492	—	40	13 669	15	47	196	30	—	—	—
Suonnejoki	6 989	247 374	50	44	13 708	04	504	2 125	—	3 134	6 457	25
Haapakoski	3 745	117 861	10	7	2 422	85	160	693	—	1 005	850	80
Pieksämäki	9 091	210 508	70	40	12 433	60	560	2 098	15	151	158	40
Kantala	7 226	156 827	98	20	6 519	80	171	867	60	—	—	—
Haukivuori	14 127	305 528	92	10	3 677	—	131	573	90	64	47	40
Kalvitsa	14 144	384 476	10	7	1 873	85	194	939	—	486	397	20
Hiirola	2 333	39 165	45	1	461	40	46	205	65	559	419	25
Mikkeli, S:t Michel	74 961	2 313 973	86	232	61 102	99	2 587	11 056	45	1 245	1 043	25
Otava	51 195	1 225 863	48	124	17 128	03	158	666	75	1 201	968	25
Hietanen	5 130	213 039	48	4	1 807	65	176	752	35	209	173	15
Mäntyharju	34 793	579 389	04	70	18 001	88	626	1 482	10	528	815	10
Voikoski	25 693	349 074	12	27	6 891	10	170	793	30	381	339	70
Selänpää	39 786	498 442	77	29	11 294	59	212	761	55	406	483	90
Harju	82 468	2 456 817	05	114	7 063	88	260	1 174	50	—	—	—
Myllykoski	16 016	750 292	16	14	3 369	15	77	328	55	—	—	—
Hamina, Fredrikshamn.	5 392	256 367	74	190	49 403	18	1 475	5 710	55	161	289	80
Siirros, Transport	685 053	23 514 142	01	1 568	472 811	60	12 507	52 227	65	22 754	23 876	80

liikenteestä, asemittain ja rautateittäin, vuodelta 1920. (Jatkoa).
Statsjärnvägarne, stations- och bandelsvis, år 1920. (Forts.).

Hevosia. Hästar.	Karjaa. Boskap.	Maksut. Avgift.						Ajoneuvot. Åkdon.			Lisätulot. Tillskottsinkomster.		Yhteensä tavaraliikenteestä. Summa godstrafik.	
		Hevosista. Hästar.		Karjasta. Boskap.		Yhteensä. Summa.		kpl. st.	Maksut. Avgift.					
kpl. st.	kpl. st.	Smk. Fmk.	pnä pn.	Smk. Fmk.	pnä pn.	Smk. Fmk.	pnä pn.		Smk. Fmk.	pnä pn.	Smk. Fmk.	pnä pn.	Smk. Fmk.	pnä pn.
2 776	5 452	169 220	06	175 515	66	344 735	72	1 147	38 120	46	130 008	65	7 511 323	23
917	293	61 448	75	14 849	37	76 298	12	173	6 833	40	35 083	50	874 131	44
16	31	1 164	75	555	45	1 720	20	15	365	30	74	40	103 518	49
3	14	196	95	390	80	587	75	9	291	80	94	60	132 861	10
73	8	5 307	30	75	60	5 382	90	79	5 254	65	32 141	—	1 278 061	95
6	11	530	30	171	60	701	90	11	289	65	65	—	49 114	02
54	23	2 471	25	249	85	2 721	10	30	926	75	40	—	53 086	63
31	212	918	65	2 553	40	3 472	05	16	286	55	20	—	212 695	52
43	285	2 992	50	10 178	15	13 170	65	18	420	10	60	—	102 356	62
46	340	2 322	85	18 606	85	20 929	70	1	15	70	475	20	210 672	04
104	659	6 470	85	23 588	05	30 058	90	25	1 095	40	950	—	420 875	74
79	1 000	4 649	90	18 571	75	23 221	65	30	761	15	55	25	579 412	74
24	200	2 066	35	5 614	75	7 681	10	7	143	80	60	—	130 168	69
4 172	*8 528*	*259 760*	*46*	*270 921*	*28*	*530 681*	*74*	*1 561*	*54 804*	*71*	*199 127*	*60*	*11 658 278*	*21*
207	51	14 310	—	1 656	45	15 966	45	93	2 377	75	106 964	25	6 249 238	98
14	34	335	55	264	10	599	65	20	122	45	—	60	154 622	75
59	88	1 718	73	892	—	2 610	73	46	892	15	—	10	1 133 935	74
15	43	662	25	481	95	1 144	20	12	137	85	—	—	198 236	75
6	1	206	75	38	65	245	40	10	83	60	—	—	9 897	01
696	663	44 209	25	31 032	55	75 241	80	288	5 653	40	4 292	—	731 236	62
33	279	1 265	90	16 783	10	18 049	—	48	868	45	25	—	424 158	69
68	277	1 927	35	12 044	45	13 971	80	49	565	45	—	—	240 265	98
139	359	8 962	70	16 547	50	25 510	20	104	2 832	70	—	—	147 820	90
99	109	2 839	30	4 429	10	7 268	40	48	424	65	20	—	15 571	05
955	779	96 488	18	56 219	22	152 707	40	474	18 780	95	16 086	20	2 570 473	53
2	14	74	25	221	65	295	90	11	517	60	—	—	365 788	18
60	69	2 824	75	4 921	10	7 745	85	36	587	80	20	—	196 668	97
3	13	216	30	293	50	509	80	3	25	95	—	10	257 097	75
12	868	625	45	52 176	30	52 801	75	14	609	70	—	—	1 539 768	90
108	361	7 564	05	22 053	35	29 617	40	75	2 210	25	10 246	14	311 738	58
4	14	773	50	388	05	1 161	55	10	338	75	226	80	123 554	85
283	236	23 681	40	11 964	15	35 645	55	165	3 243	65	9 375	05	273 463	10
63	69	2 722	75	3 609	60	6 332	35	16	301	25	20	—	170 868	98
12	81	580	40	3 757	65	4 338	05	15	397	50	222	90	314 785	67
17	139	1 103	80	4 298	45	5 402	25	9	205	60	—	50	393 294	50
3	17	186	60	415	80	602	40	9	101	10	—	—	40 955	25
774	534	55 690	25	28 744	20	84 434	45	234	8 317	95	2 643	—	2 482 571	95
18	65	771	20	2 383	70	3 154	90	35	949	80	534	40	1 249 265	61
11	117	644	35	3 923	05	4 567	40	19	320	40	60	—	220 720	43
90	1 226	4 444	25	42 235	35	46 679	60	25	657	70	13	05	647 038	47
25	480	691	10	12 917	40	13 608	50	15	341	95	20	—	371 068	67
12	78	541	25	1 504	05	2 045	30	8	157	10	1	35	513 186	56
10	9	887	60	76	90	964	50	12	528	65	11 204	40	2 477 752	98
11	39	687	20	1 224	10	1 911	30	16	315	90	140	50	756 357	56
275	113	22 356	50	3 857	30	26 213	80	197	5 987	65	28 171	50	372 144	22
4 084	7 225	299 992	91	341 354	72	641 347	63	2 116	58 855	65	190 287	84	24 953 549	18

Suomen Valtionrautatiet 1920 Finska Statsjärnvägarne.

Taulu N:o 2. Supistelma Suomen Valtionrautateiden tavara-
Tab. N:o 2. Sammandrag av godstrafiken å Finska

Asemat. Stationer.	Rahtitavaraa. Fraktgods.			Pikatavaraa. Ilgods.			Paketteja. Paketer.			Maitoa (pileteillä). Mjölk (med biljetter).		
	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.		Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.		kpl. st.	Maksut. Avgift.		Kolli-luku. Antal kolly.	Maksut. Avgift.	
		Smk. Fmk.	p:iä p:i		Smk. Fmk.	p:iä p:i		Smk. Fmk.	p:iä p:i		Smk. Fmk.	p:iä p:i
Siirros, Transport	685 053	23 514 142	01	1 568	472 811	60	12 507	52 227	65	22 754	23 876	80
Liikkala	8 494	110 433	85	22	3 781	54	173	985	30	81	60	75
Inkeroinen	22 058	724 380	71	121	17 744	33	247	967	40	355	213	—
Tavastila	8 020	174 813	71	42	10 132	13	211	824	65	3 750	2 457	75
Kymi	11 994	728 600	49	83	24 565	81	1 196	5 841	—	—	—	—
Kotka	67 787	4 079 561	86	416	87 506	90	2 790	11 462	60	—	—	—
Yhteensä, Summa	*803 406*	*29 331 932*	*63*	*2 252*	*616 542*	*31*	*17 124*	*72 308*	*60*	*26 940*	*26 608*	*30*
Nurmes	3 823	225 236	54	18	8 867	20	285	1 245	60	3 024	4 108	75
Höljäkkä	150	5 460	55	—	262	55	5	10	26	399	643	59
Kylänlahti	1 522	74 139	20	—	1 234	—	46	228	80	1 955	1 805	60
Lieksa	38 418	2 875 062	75	14	6 608	70	221	1 119	20	—	—	—
Vuonislahti	2 406	101 512	67	3	1 109	25	18	72	75	—	—	—
Uimaharju	13 356	711 103	45	7	2 591	85	14	79	50	—	—	—
Kaltimo	4 042	362 962	91	7	3 097	15	12	69	80	—	—	—
Jakokoski	1 843	81 111	95	1	592	90	1	6	80	—	—	—
Kontiolahti	2 547	43 660	02	14	3 885	25	22	173	40	—	—	—
Joensuu	13 116	876 258	34	224	80 973	16	1 061	5 480	05	95	57	—
Hammaslahti	3 268	139 775	28	25	9 297	30	822	427	70	32	19	20
Tohmajärvi	5 653	183 774	61	15	10 172	54	104	586	40	619	566	10
Värtsilä	24 744	1 317 206	98	44	19 342	09	132	1 025	—	42	25	20
Matkaselkä	17 894	681 763	17	20	6 669	45	64	371	35	763	897	80
Kaalamo	8 489	211 861	64	16	5 494	65	158	755	30	158	100	—
Helylä	25 512	1 381 379	46	7	3 155	29	85	327	80	330	207	75
Sortavala, Sordavala	61 515	2 699 179	50	233	69 553	15	1 197	5 215	15	777	492	10
Kuokkaniemi	7 507	155 75755		3	459	65	73	333	25	1 344	117	75
Niva	4 306	117 395	95	34	6 195	70	87	478	90	248	445	60
Jaakkima	72 871	2 094 248	90	56	16 731	25	169	1 262	80	1 370	1 181	10
Ihala	6 882	158 109	70	14	2 788	35	62	359	30	627	819	40
Elisenvaara	14 294	294 054	91	38	16 279	75	145	901	33	2 353	4 120	55
Alho	7 462	105 180	80	12	4 549	30	26	284	45	5 165	11 872	45
Rautu	15 240	413 385	43	17	8 074	60	51	176	40	—	—	—
Kiviniemi	10 978	319 268	89	105	30 405	33	257	333	25	2	1	50
Pyhäjärvi	8 958	258 301	—	67	18 826	35	38	258	80	1 524	5 181	60
Myllypelto	15 258	421 274	45	14	2 933	45	15	156	45	1	—	60
Käkisalmi, Kexholm	40 352	1 206 203	87	95	26 249	67	302	1 357	20	—	—	—
Kaarlahti	7 214	162 351	85	15	19 873	55	17	180	95	386	279	60
Hiitola	51 416	1 253 883	94	30	7 135	—	240	1 005	50	4 043	10 377	60
Ojajärvi	9 205	162 026	10	25	4 097	95	78	501	15	312	369	90
Inkilä	17 424	317 007	87	9	1 648	50	82	272	65	210	203	70
Sairala	13 919	273 792	60	62	8 509	61	162	567	50	2 667	3 337	15
Koljola	4 432	73 668	58	4	639	15	24	137	—	1 946	2 163	—
Vuoksenniska	123 008	2 253 448	19	65	18 825	40	101	595	75	—	—	—
Imatra	4 244	179 012	44	63	12 068	20	533	2 067	20	189	185	40
Enso	16 933	1 299 046	34	71	12 508	98	233	878	20	220	165	15
Jääski	4 615	94 327	67	45	6 271	70	269	879	05	9 224	11 249	95
Siirros, Transport	684 816	23 583 196	05	1 492	457 977	92	7 211	30 181	94	40 025	60 995	09

liikenteestä, asemittain ja rautateittäin, vuodelta 1920. (Jatkoa).
Statsjärnvägarne, stations- och bandelsvis, år 1920. (Forts.).

Hevosia. Hästar.	Karjaa. Boskap.	Maksut. Avgift.						Ajoneuvot. Åkdon.			Lisätulot. Tillskottsinkomster.		Yhteensä tavaraliikenteestä. Summa godstrafik.	
		Hevosista. Hästar.		Karjasta. Boskap.		Yhteensä. Summa.		kpl. st.	Maksut. Avgift.					
kpl. st.	kpl. st.	Smk. Fmk.	p:niä p:i.	Smk. Fmk.	p:niä p:i.	Smk. Fmk.	p:niä p:i.		Smk. Fmk.	p:niä p:i.	Smk. Fmk.	p:niä p:i.	Smk. Fmk.	p:niä p:i.
4 084	7 225	299 992	91	341 354	72	641 347	63	2 116	58 855	65	190 287	84	24 953 549	18
8	142	561	20	1 651	10	2 212	30	21	471	25	—	—	117 944	99
15	161	1 319	80	1 558	50	2 878	30	8	229	20	2 355	—	748 767	94
26	10	627	45	141	45	768	90	14	170	90	57	50	189 225	54
78	13	2 984	30	289	25	3 273	55	34	397	75	—	—	762 678	60
159	24	5 880	45	81	60	5 962	05	75	31 758	48	53 522	85	4 269 774	74
4 370	*7 575*	*311 366*	*11*	*345 076*	*62*	*656 442*	*73*	*2 268*	*91 883*	*23*	*246 223*	*19*	*31 041 940*	*99*
223	617	21 582	95	35 976	95	57 559	90	107	5 075	50	71	32	302 164	81
4	17	219	35	539	10	758	45	2	34	30	—	—	7 169	70
26	82	835	57	3 146	08	3 981	65	12	148	75	—	—	81 538	—
428	121	17 930	49	6 846	05	24 776	54	213	4 834	35	6 091	20	2 918 492	74
20	42	864	10	973	15	1 837	25	38	648	05	—	—	105 179	97
73	29	2 231	15	1 497	90	3 729	05	64	926	80	—	—	718 430	65
138	13	5 073	—	581	80	5 654	80	62	1 680	40	—	05	373 465	11
17	35	974	55	561	20	1 535	75	21	537	10	—	52	83 785	02
32	110	1 353	20	1 902	80	3 256	—	43	408	10	—	—	51 382	77
997	1 059	82 032	99	59 096	55	141 129	54	445	15 777	50	8 786	80	1 128 462	39
35	707	2 599	95	30 256	55	32 856	50	47	684	90	—	—	183 060	88
55	536	1 612	40	7 870	60	9 483	—	43	621	15	86	50	205 290	30
201	198	9 162	10	5 781	60	14 943	70	112	3 220	25	22 795	90	1 378 559	12
261	249	16 055	03	5 809	20	21 864	23	83	3 538	25	2 778	80	717 883	05
52	203	2 715	30	4 387	65	7 102	95	34	679	30	24	90	226 018	74
71	47	3 739	40	1 246	50	4 985	90	35	662	65	1 139	50	1 391 858	35
1 041	188	68 810	90	6 325	80	75 136	70	297	16 556	05	12	50	2 866 145	15
8	58	493	15	596	75	1 089	90	3	76	25	—	10	157 834	45
9	146	502	95	3 150	35	3 653	30	15	353	10	275	10	128 797	65
256	258	15 912	80	7 023	90	22 936	70	158	3 848	25	2 051	40	2 142 260	40
44	315	2 767	95	8 319	55	11 087	50	27	564	10	20	—	173 748	35
270	889	16 464	60	25 751	90	42 216	50	116	2 842	85	2 778	30	363 194	19
78	325	2 674	01	7 656	76	10 330	77	39	760	18	20	25	132 998	20
81	122	4 972	—	3 447	—	8 419	—	57	1 756	60	3 853	95	435 665	98
109	160	7 959	05	7 849	05	15 808	10	792	36 106	—	109	10	402 032	17
21	477	1 346	90	15 274	50	16 621	40	36	1 824	05	85	50	301 098	70
18	39	1 214	10	1 028	65	2 242	75	25	511	60	11	05	427 130	35
220	225	13 087	15	6 542	80	19 629	95	172	4 158	85	18 867	50	1 276 467	04
43	344	2 293	20	8 816	70	11 109	90	42	521	15	60	40	194 377	40
351	598	21 138	05	23 155	45	44 293	50	150	4 815	80	1 500	15	1 323 011	49
52	186	1 632	25	3 448	15	5 080	40	23	282	70	—	05	172 358	25
56	45	1 869	90	1 076	20	2 946	10	35	594	75	—	10	322 673	67
89	172	3 268	75	4 307	85	7 576	60	64	1 420	10	—	—	295 203	56
3	6	106	40	122	70	229	10	5	149	15	—	30	76 986	28
57	29	3 822	80	1 338	50	5 161	30	31	1 466	90	18 742	95	2 298 240	49
26	30	1 840	75	1 784	80	3 625	55	17	3 304	85	9	15	200 272	79
10	15	946	—	120	55	1 066	55	9	894	75	704	80	1 315 264	77
9	116	351	85	2 462	10	2 813	95	20	396	90	238	15	116 177	37
5 484	8 808	342 457	04	306 073	69	648 530	73	3 494	122 682	28	91 116	29	24 994 680	30

Taulu N:o 2. Supistelma Suomen Valtionrautateiden tavara-
Tab. N:o 2. Sammandrag av godstrafiken å Finska

Asemat. Stationer.	Rahtitavaraa. Fraktgods.			Pikatavaraa. Ilgods.			Paketteja. Paketer.			Maitoa (pileteillä). Mjölk (med biljetter).		
	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift. Smk Fmk	p:niä p:t	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift. Smk Fmk	p:niä p:t	kpl. st.	Maksut. Avgift. Smk Fmk	p:niä p:t	Kolli-luku. Antal kolly.	Maksut. Avgift. Smk Fmk	p:niä p:t
Siirros, Transport	684 816	23 583 196	05	1 492	457 977	92	7 211	30 181	94	40 025	60 995	09
Antrea	105 644	1 707 454	40	99	14 344	05	127	765	90	6 329	5 694	70
Hannila	11 031	128 034	55	16	1 683	—	52	329	45	78 868	11 911	40
Kavantsaari	4 869	47 942	13	15	1 820	35	44	240	30	5 485	4 177	10
Karisalmi	5 533	56 282	90	23	1 573	35	16	118	45	2 599	1 559	40
Tali	9 596	72 243	64	5	953	25	45	293	10	1 263	881	40
Tammisuo	26 140	612 169	95	15	3 634	70	67	237	05	—	—	—
Yhteensä, Summa	*847 629*	*26 207 323*	*62*	*1 665*	*481 986*	*62*	*7 562*	*32 166*	*19*	*134 569*	*85 219*	*09*
Mäntyluoto	22 611	474 186	30	17	7 504	96	43	242	—	—	—	—
Pori, Björneborg	40 071	1 583 974	71	461	134 495	29	6 393	21 042	—	972	736	40
Haistila	3 782	79 848	74	22	7 412	06	348	2 022	40	7 063	16 786	20
Nakkila	3 695	133 220	19	62	15 469	70	384	2 213	45	5 771	8 951	55
Harjavalta	9 706	151 534	95	34	8 830	66	148	1 335	—	355	368	85
Peipohja	1 223	53 410	65	49	15 972	05	152	829	90	3 025	6 840	40
Kokemäki	13 583	148 982	63	49	16 215	85	584	2 092	20	2 279	4 725	95
Kyttälä	2 338	96 782	33	32	10 381	89	72	368	40	124	136	60
Kauvatsa	28 405	308 964	76	23	5 732	02	159	858	20	99	109	—
Äetsä	1 961	101 060	31	21	7 494	23	223	1 070	—	14	21	95
Kiikka	5 320	93 430	13	51	15 416	41	136	589	30	3 295	6 350	70
Tyrvää	4 704	116 861	71	45	13 963	23	559	2 515	60	493	703	60
Karkku	11 448	180 169	99	14	3 638	60	412	1 855	75	2 031	1 643	10
Siuro	54 129	1 297 514	01	29	6 585	27	347	1 917	—	2 250	1 714	55
Nokia	12 136	884 171	70	27	9 588	92	893	3 601	85	3 037	2 012	95
Epilä	5 573	285 522	35	46	15 257	49	564	2 277	20	125	187	50
Yhteensä, Summa	*220 685*	*5 989 635*	*46*	*982*	*293 958*	*63*	*11 417*	*44 830*	*25*	*30 933*	*51 289*	*30*
Hankasalmi	15 576	408 573	39	39	9 895	90	364	1 980	25	422	414	—
Haapaniemi	17 740	371 487	49	69	21 124	45	308	1 464	80	2 132	1 553	55
Suolahti	42 748	2 505 925	28	65	17 427	72	197	745	20	394	295	50
Kuusa	4 271	76 673	34	9	2 162	05	47	282	80	1 780	1 327	85
Laukaa	7 804	55 640	10	8	2 221	70	102	531	65	1 864	1 412	60
Leppävesi	10 941	51 915	55	—	571	60	68	362	20	56	33	60
Jyväskylä	26 030	1 650 236	72	382	117 311	66	3 316	13 535	15	134	150	25
Vesanka	3 812	87 388	15	2	995	25	16	108	75	—	—	—
Kintaus	3 662	110 323	84	4	1 749	85	32	196	50	141	85	—
Petäjävesi	19 539	380 682	84	11	3 915	90	83	473	45	176	105	60
Keuruu	3 742	123 337	36	13	4 379	35	424	1 580	40	127	128	65
Yhteensä, Summa	*155 865*	*5 822 184*	*06*	*602*	*181 755*	*43*	*4 957*	*21 261*	*15*	*7 226*	*5 506*	*60*
Turku Itäin., Åbo Östra	6 371	541 851	61	104	32 474	46	670	2 397	50	—	—	—
Littoinen	317	34 191	24	6	2 374	17	58	284	60	605	429	—
Piikkiö	2 612	61 861	95	15	3 335	75	146	799	65	2 724	1 950	90
Paimio	11 787	257 849	12	53	34 751	76	182	910	40	3 418	2 287	55
Hajala	2 587	61 838	11	19	8 144	45	125	544	95	207	186	50
Halikko	1 005	40 757	34	4	1 200	24	138	698	60	1 022	1 330	05
Salo	51 329	1 225 292	60	364	76 874	24	1 338	5 426	80	129	162	75
Perniö	4 455	205 764	57	41	8 589	47	451	2 109	05	665	700	20
Siirros, Transport	80 463	2 429 406	54	606	167 744	54	3 108	13 171	55	8 770	7 046	95

liikenteestä, asemittain ja rautateittäin vuodelta 1920. (Jatkoa).
Statsjärnvägarne, stations- och bandelsvis, år 1920. (Forts.).

Hevosia. Hästar.	Karjaa. Boskap.	Maksut. Avgift.						Ajoneuvot. Åkdon.			Lisätulot. Tilläggsinkomster.		Yhteensä tavaraliikenteestä. Summa godstrafik.	
		Hevosista. Hästar.		Karjasta. Boskap.		Yhteensä. Summa.		kpl. st.	Maksut. Avgift.					
kpl. st.	kpl. st.	Smk. Fmk.	pnä. pn.	Smk. Fmk.	pnä. pn.	Smk. Fmk.	pnä. pn.		Smk. Fmk.	pnä. pn.	Smk. Fmk.	pnä. pn.	Smk. Fmk.	pnä. pn.
5 484	8 808	342 457	04	306 073	69	648 530	73	3 494	122 682	28	91 116	29	24 994 680	30
150	130	10 543	70	2 372	45	12 916	15	125	3 003	40	6 964	65	1 751 143	25
12	26	406	39	274	20	680	59	18	314	46	—	—	142 953	45
6	39	514	95	590	05	1 105	—	7	88	10	—	—	55 372	98
3	34	40	50	528	65	569	15	10	79	95	—	05	60 183	25
8	17	858	85	409	15	1 268	—	6	214	60	20	45	75 874	44
6	20	197	55	257	75	455	30	6	450	55	6 065	20	623 012	75
5 669	*9 074*	*355 018*	*98*	*310 505*	*94*	*665 524*	*92*	*3 666*	*126 833*	*34*	*104 166*	*64*	*27 703 220*	*42*
—	6	—	—	19	60	19	60	2	23	46	15 008	20	496 984	52
374	118	27 995	03	5 020	53	33 015	56	219	10 198	68	30 780	20	1 814 242	84
4	20	238	65	1 102	25	1 340	90	17	433	85	169	70	108 013	85
4	72	503	65	918	67	1 422	32	13	237	48	—	—	161 514	69
4	58	128	90	931	58	1 060	48	6	85	47	20	—	163 235	41
25	110	1 841	—	3 056	65	4 897	65	13	186	15	791	60	82 928	40
19	201	970	25	4 661	75	5 632	—	76	1 775	11	109	—	179 532	74
3	16	302	30	192	60	494	90	7	199	45	—	—	108 363	57
38	169	1 671	71	3 032	41	4 704	12	64	944	93	—	—	321 313	03
60	115	2 115	29	3 479	42	5 594	71	21	309	30	20	—	115 570	50
15	120	517	55	3 591	52	4 109	07	17	158	55	—	02	120 054	18
149	237	4 958	03	4 937	69	9 895	72	79	1 250	70	187	45	145 378	01
31	487	1 635	44	9 065	45	10 700	89	33	648	20	20	—	198 676	53
15	173	955	59	2 730	10	3 685	69	38	946	45	7 843	90	1 320 206	87
3	35	60	60	424	90	485	50	34	608	70	8 062	55	908 532	17
10	35	401	45	1 130	95	1 532	40	25	486	50	20	—	305 283	44
754	*1 972*	*44 295*	*44*	*44 296*	*07*	*88 591*	*51*	*664*	*18 492*	*98*	*63 032*	*62*	*6 549 830*	*75*
127	444	4 011	60	22 298	95	26 310	55	85	1 226	55	—	—	448 400	64
81	218	2 594	—	3 738	20	6 332	20	94	1 240	30	819	—	404 021	79
48	246	2 757	25	7 373	50	10 130	75	59	2 096	90	30	30	2 536 651	65
14	64	1 126	05	3 162	95	4 289	—	12	222	55	—	—	84 957	59
4	70	345	95	1 788	—	2 133	95	13	173	35	68	80	62 182	15
1	1	168	15	4	50	172	65	6	28	10	—	—	53 083	70
907	378	77 871	35	24 067	10	101 938	45	313	10 575	15	6 963	80	1 900 711	18
5	16	769	35	691	—	1 460	35	4	26	50	—	—	89 979	—
7	20	851	10	601	35	1 452	45	8	42	—	40	—	113 889	64
8	117	720	45	3 042	80	3 763	25	14	522	45	467	40	389 930	89
70	164	2 715	75	4 770	55	7 486	30	42	1 099	95	1 924	95	139 936	96
1 272	*1 738*	*93 931*	—	*71 538*	*90*	*165 469*	*90*	*650*	*17 253*	*80*	*10 314*	*25*	*6 223 745*	*19*
33	26	929	61	516	70	1 446	31	124	3 075	62	539	—	581 784	50
—	8	—	—	98	30	98	30	3	33	80	140	—	37 551	11
9	64	603	25	1 399	20	2 002	45	30	662	65	—	—	70 613	35
17	345	1 023	—	3 445	75	4 468	75	67	812	80	10	—	301 090	38
15	27	1 081	95	408	55	1 490	50	21	694	05	20	—	72 918	56
—	2	—	—	153	45	153	45	3	96	40	20	—	44 256	08
152	768	7 942	50	20 143	65	28 086	15	157	4 644	20	31 780	38	1 372 267	12
39	314	1 518	25	8 417	45	9 935	70	32	486	55	—	—	227 585	54
265	1 554	13 098	56	34 583	05	47 681	61	437	10 506	07	32 509	38	2 708 066	64

Taulu N:o 2. Supistelma Suomen Valtionrautateiden tavara-
Tab. N:o 2. Sammandrag av godstrafiken å Finska

Asemat. Stationer.	Rahtitavaraa. Fraktgods.			Pikatavaraa. Ilgods.			Paketteja. Paketer.			Maitoa (pileteillä). Mjölk (med biljetter).		
	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.		Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.		kpl. st.	Maksut. Avgift.		Kolli-luku. Antal kolly.	Maksut. Avgift.	
		Smk. Fmk.	pää. pi.		Smk. Fmk.	pää. pi.		Smk. Fmk.	pää. pi.		Smk. Fmk.	pää. pi.
Siirros, Transport	80 463	2 429 406	54	606	167 744	54	3 108	13 171	55	8 770	7 046	95
Koski	8 018	148 029	03	14	3 455	94	226	1 078	20	66	64	65
Skuru	9 705	284 455	34	41	10 707	59	872	2 510	20	1 101	398	—
Billnäs	1 835	129 675	27	22	6 713	85	292	1 076	—	191	114	60
Fagervik	3 845	56 438	77	28	3 735	78	72	281	60	671	657	60
Ingå	2 120	50 338	90	31	5 717	70	133	476	35	1 267	1 410	—
Täkter	1 948	36 984	88	35	3 796	65	87	384	65	1	—	90
Solberg	6 087	62 744	15	17	2 822	45	49	246	70	1 651	1 238	25
Sjundeå	6 291	105 368	71	106	11 460	30	138	765	—	2 263	1 651	85
Kyrkslätt	4 406	69 886	96	147	15 124	60	886	2 263	—	11 439	8 495	55
Masaby	6 651	348 908	75	138	14 972	65	1 803	5 474	10	4 379	2 727	45
Köklaks	5 296	58 656	81	95	9 993	10	179	671	05	1 426	1 120	50
Esbo	5 936	60 634	49	26	2 556	51	96	473	30	3 326	2 451	90
Grankulla	3 306	43 110	87	86	11 146	52	1 205	3 866	75	8 350	5 341	50
Sockenbacka	12 968	193 531	80	68	19 161	51	2 180	15 163	10	980	612	—
Yhteensä, Summa	*158 875*	*4 078 171*	*27*	*1 460*	*289 109*	*69*	*11 326*	*47 901*	*55*	*45 881*	*33 331*	*70*
Varkaus	28 836	1 577 045	76	76	29 507	46	293	1 224	65	—	—	—
Huutokoski	11 388	335 493	85	13	4 207	25	62	289	50	1 482	3 629	60
Joroinen	7 721	211 159	99	22	5 890	40	202	1 048	70	6 785	13 702	20
Rantasalmi	3 230	112 253	79	51	12 889	81	73	446	55	6 811	25 890	—
Kallislahti	4 065	81 497	28	4	2 632	18	60	448	20	4 076	10 659	30
Savonlinna, Nyslott	7 950	418 145	84	133	37 701	42	791	3 054	—	98	406	70
Kulennoinen	1 156	22 691	43	11	3 634	05	40	233	10	1 413	1 504	65
Punkaharju	67	2 517	75	8	2 488	80	47	235	20	5	3	—
Punkasalmi	789	37 907	05	43	9 739	95	125	581	65	255	384	30
Putikko	5 050	83 423	21	13	4 742	85	42	100	30	—	—	—
Särkisalmi	11 730	522 803	59	64	13 729	74	74	316	10	—	—	—
Parikkala	5 034	92 113	50	33	7 922	50	380	1 424	30	159	116	10
Syväoro	6 144	484 133	06	32	8 996	70	79	202	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	*93 160*	*3 981 186*	*10*	*503*	*144 083*	*11*	*2 268*	*9 604*	*25*	*21 084*	*56 295*	*85*
Rovaniemi	6 574	365 030	13	28	15 228	81	408	2 314	90	—	—	—
Muurola	3 961	206 013	40	5	2 094	35	18	130	20	—	—	—
Jaatila	3 914	157 718	70	1	742	70	19	74	60	4 068	2 580	15
Koivu	2 156	44 950	21	10	3 455	20	49	219	02	14 741	5 372	15
Tervola	13 936	364 871	35	10	2 523	55	118	661	80	19 479	16 816	30
Yhteensä, Summa	*30 541*	*1 138 583*	*79*	*54*	*24 044*	*61*	*612*	*3 400*	*52*	*38 288*	*24 768*	*60*
Kristiina, Kristinestad	2 802	185 288	18	164	40 444	58	424	2 014	35	38	68	80
Kaskinen, Kaskö	3 941	186 252	87	185	29 999	83	173	722	40	—	—	—
Närpes	3 749	279 169	67	47	15 793	15	52	307	75	2 324	1 413	75
Peräla	873	25 016	02	16	5 636	85	11	117	10	766	469	60
Teuva	2 935	94 203	79	17	5 905	10	111	685	25	239	179	25
Kainasto	2 787	82 028	35	21	7 904	84	70	376	80	1 794	1 836	—
Kauhajoki	9 378	311 861	53	51	19 596	44	126	710	20	124	108	30
Kurikka	11 826	531 058	91	60	25 480	98	564	2 750	55	516	434	10
Koskenkorva	12 475	266 385	32	33	11 371	65	103	641	45	125	75	—
Siirros, Transport	50 766	1 961 264	64	594	162 133	42	1 634	8 325	85	5 926	4 584	80

liikenteestä, asemittain ja rautateittäin, vuodelta 1920. (Jatkoa).
Statsjärnvägarne, stations- och bandelsvis, år 1920. (Forts.).

Hevosia. Hästar.	Karjaa. Boskap.	Maksut. Avgift.						Ajoneuvot. Åkdon.			Lisätulot. Tillskotts-inkomster.		Yhteensä tavaraliikenteestä. Summa godstrafik.	
		Hevosista. Hästar.		Karjasta. Boskap.		Yhteensä. Summa.		kpl. st.	Maksut. Avgift.					
kpl. st.	kpl. st.	Smk. Fmk.	p.	Smk. Fmk.	p.	Smk. Fmk.	p.		Smk. Fmk.	p.	Smk. Fmk.	p.	Smk. Fmk.	p.
265	1 554	13 098	56	34 583	05	47 681	61	437	10 506	07	32 509	38	2 708 066	64
24	249	1 230	50	6 374	70	7 605	20	27	552	—	—	—	160 785	02
18	158	810	70	3 533	55	4 344	25	31	606	50	—	—	303 021	88
1	3	46	95	46	25	93	20	3	106	25	1 530	—	139 309	17
6	36	265	60	732	80	998	40	7	87	40	14	05	62 213	60
10	78	537	10	1 365	70	1 902	80	18	173	70	—	—	60 019	45
22	45	661	65	734	85	1 396	50	6	88	80	—	—	42 652	38
13	49	479	50	940	05	1 419	55	9	151	70	8 677	80	77 300	60
54	223	2 171	75	2 879	90	5 051	65	31	400	70	—	—	124 698	21
97	79	3 291	68	2 798	60	6 090	28	37	564	48	58	65	102 483	52
11	33	462	15	897	75	1 359	90	26	578	10	1	25	374 022	20
31	2	1 938	75	19	60	1 958	35	29	378	45	420	—	73 198	26
6	16	509	70	306	—	815	70	21	192	60	43	20	67 167	70
16	45	439	05	732	60	1 171	65	22	538	70	—	—	65 175	99
14	29	1 336	90	607	80	1 944	70	36	690	45	763	20	231 866	76
588	*2 599*	*27 280*	*54*	*56 553*	*20*	*83 833*	*74*	*740*	*15 615*	*90*	*44 017*	*53*	*4 591 981*	*38*
100	56	7 391	60	2 087	35	9 478	95	42	4 765	40	4 696	10	1 626 718	32
20	143	1 464	40	5 368	60	6 833	—	26	1 011	20	130	65	351 595	05
30	396	1 480	25	18 550	60	20 030	85	55	1 306	35	8	—	253 146	49
88	325	6 052	95	14 560	30	20 613	25	57	1 300	55	80	10	173 474	05
43	194	2 728	15	6 341	20	9 069	35	48	818	70	6 196	35	111 321	36
236	111	18 931	40	3 871	90	22 803	30	105	5 003	10	8 249	15	495 363	51
31	197	1 971	70	7 400	80	9 372	50	17	612	05	60	—	38 107	78
1	—	80	50	—	—	80	50	1	7	80	10	40	5 343	45
9	49	660	65	1 515	80	2 176	45	31	559	05	431	—	51 779	45
11	50	551	80	1 100	70	1 652	50	15	282	55	8	45	90 209	86
81	950	4 489	10	24 459	25	28 948	35	58	1 034	70	2 032	20	568 864	68
36	333	2 581	15	8 539	55	11 120	70	29	607	—	80	—	113 384	10
40	638	2 753	65	19 189	55	21 943	20	27	796	05	406	50	516 477	51
726	*3 442*	*51 137*	*30*	*112 985*	*60*	*164 122*	*90*	*511*	*18 104*	*50*	*22 388*	*90*	*4 395 785*	*61*
578	43	29 642	45	883	75	30 526	20	492	15 279	01	5 457	80	433 836	85
5	4	415	15	55	80	470	95	18	126	60	—	—	208 835	50
11	28	209	55	422	45	632	—	35	190	70	—	—	161 938	85
65	41	1 733	35	391	—	2 124	35	137	1 667	40	30	—	57 818	33
121	48	4 651	40	630	10	5 281	50	278	3 431	65	13 130	70	406 716	85
780	*164*	*36 651*	*90*	*2 383*	*10*	*39 035*	—	*960*	*20 695*	*36*	*18 618*	*50*	*1 269 146*	*38*
151	108	13 956	65	5 912	10	19 868	75	101	3 208	30	12 861	—	263 753	96
8	13	895	50	192	35	1 087	85	12	302	50	28 853	20	247 218	65
15	240	698	80	8 451	50	9 150	30	17	356	25	340	—	306 530	87
9	46	1 242	15	6 578	15	7 820	30	4	264	85	84	65	39 409	37
20	108	1 626	24	6 548	41	8 174	65	16	417	50	—	05	109 565	59
9	454	503	40	11 474	15	11 977	55	12	162	60	28	80	104 314	94
74	505	7 888	55	23 664	25	31 552	80	42	1 523	35	116	50	365 469	12
102	259	6 701	55	35 993	10	42 694	65	404	24 024	25	20	—	626 463	44
16	165	660	10	5 289	—	5 949	10	37	790	15	4 389	—	289 601	67
404	1 898	34 172	94	104 103	01	138 275	95	645	31 049	75	46 693	20	2 352 327	61

Taulu N:o 2. Supistelma Suomen Valtionrautateiden tavara-
Tab. N:o 2. Sammandrag av godstrafiken å Finska

Asemat. Stationer.	Rahtitavaraa. Fraktgods.			Pikatavaraa. Ilgods.			Paketteja. Paketer.			Maitoa (pileteillä). Mjölk (med biljetter).		
	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.		Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.		kpl. st.	Maksut. Avgift.		Kolliluku. Antal kolly.	Maksut. Avgift.	
		Smk. Fmk.	piä. pf.		Smk. Fmk.	piä. pf.		Smk. Fmk.	piä. pf.		Smk. Fmk.	piä. pf.
Siirros, Transport	50 766	1 961 264	64	594	162 133	42	1 634	8 325	85	5 926	4 584	80
Ilmajoki	5 590	356 074	61	45	18 052	73	164	597	10	1 202	853	80
Yhteensä, Summa	*56 356*	*2 317 339*	*25*	*639*	*180 186*	*15*	*1 798*	*8 922*	*95*	*7 128*	*5 438*	*60*
Koivisto	2 210	101 747	07	53	16 670	90	51	302	85	—	—	—
Kuolemajärvi	10 979	214 818	42	23	5 793	75	11	46	—	62	50	55
Mesterjärvi	9 446	192 191	55	59	13 479	90	12	107	25	—	—	—
Ino	11 545	274 062	90	27	4 860	90	21	202	35	—	—	—
Yhteensä Summa	*34 180*	*782 819*	*94*	*162*	*40 805*	*45*	*95*	*658*	*45*	*62*	*50*	*55*

liikenteestä, asemittain ja rautateittäin, vuodelta 1920. (Jatkoa).
Statsjärnvägarne, stations- och bandelsvis, år 1920. (Forts.).

Hevosia. Hästar.	Karjaa. Boskap.	Maksut. Avgift.						Ajoneuvot. Åkdon.			Lisätulot Tilläggsinkomster.		Yhteensä tavaraliikenteestä. Summa godstrafik.	
		Hevosista. Hästar.		Karjasta. Boskap.		Yhteensä. Summa.		kpl. st.	Maksut. Avgift.					
kpl. st.	kpl. st.	Smk. Fmk.	p. pi.	Smk. Fmk.	p. pi.	Smk. Fmk.	p. pi.		Smk. Fmk.	p. pi.	Smk. Fmk.	p. pi.	Smk. Fmk.	p. pi.
404	1 898	34 172	94	104 103	01	138 275	95	645	31 049	75	46 693	20	2 352 327	61
40	485	2 534	95	8 603	55	11 138	50	16	448	85	174	40	387 339	99
444	*2 383*	*36 707*	*89*	*112 706*	*56*	*149 414*	*45*	*661*	*31 498*	*60*	*46 867*	*60*	*2 739 667*	*60*
4	13	137	15	394	40	531	55	22	888	25	14 074	20	134 214	82
7	36	175	30	1 015	85	1 191	15	17	571	60	122	75	222 594	22
3	10	287	48	114	90	402	38	17	439	90	126	50	206 747	48
25	6	1 159	45	73	50	1 232	95	23	813	05	1 604	95	282 777	10
39	*65*	*1 759*	*38*	*1 598*	*65*	*3 358*	*03*	*79*	*2 712*	*80*	*15 928*	*40*	*846 333*	*62*

Taulu N:o 2 a. Supistelma Suomen Valtionrautateiden
Tab. N:o 2 a. Sammandrag av godstrafiken å

Rautatiet. Järnvägar.	Rahtitavaraa. Fraktgods.			Pikatavaraa. Ilgods.			Paketteja. Paketer.			Maitoa (pileteillä). Mjölk (med bilj.).		
	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift. Smk. Fmk.	p:iä pl.	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift. Smk. Fmk.	p:iä pl.	kpl. st.	Maksut. Avgift. Smk. Fmk.	p:iä pl.	Kolliluku. Antal kolly.	Maksut. Avgift. Smk. Fmk.	p:iä pl.
Helsingin H:linnan Rajajoen, H:fors—T:hus—Rajajoki ..	1 522 672	58 166 685	86	15 949	4 365 777	51	116 734	387 555	85	99 220	102 337	39
Hangon, Hangö	304 765	14 208 738	40	1 687	428 949	27	20 795	76 481	35	7 287	7 348	65
Turun—Tampereen—H:linnan, Åbo—T:fors—Tavastehus..	483 755	26 247 355	12	5 360	1 650 955	73	28 977	115 762	45	37 906	58 028	20
Vaasan, Vasa.....	327 950	14 773 380	26	1 554	626 455	19	19 020	94 557	95	9 050	7 995	—
Oulun, Uleåborgs.....	287 736	10 295 226	36	1 263	507 457	96	12 908	51 521	—	29 068	19 458	84
Savon, Savolaks	803 406	29 331 932	63	2 252	616 542	31	17 124	72 308	60	26 940	26 608	30
Karjalan, Karelska.....	847 629	26 207 323	62	1 665	481 986	62	7 562	32 166	19	134 569	85 219	09
Porin, Björneborgs.....	220 685	5 989 635	46	982	293 958	63	11 417	44 830	25	30 933	51 289	30
Jyväskylän, Jyväskylä	155 865	5 822 184	06	602	181 755	43	4 957	21 261	15	7 226	5 506	60
Hels.—Turun, H:fors—Åbo ..	158 875	4 078 171	27	1 460	289 109	69	11 326	47 901	55	45 881	33 331	70
Savonlinnan, Nyslotts	93 160	3 981 186	10	503	144 083	11	2 268	9 604	25	21 084	56 295	85
Rovaniemen, Rovaniemi.....	30 541	1 138 583	79	54	24 044	61	612	3 400	52	38 288	24 768	60
Kristiinan, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö	56 356	2 317 339	25	639	180 186	15	1 798	8 922	95	7 128	5 438	60
Koiviston, Koivisto.....	34 180	782 819	94	162	40 805	45	95	658	45	62	50	55
Rauman radalta, Från Raumo banan.....	23 959	1 414 178	07	304	90 046	66	—	—	—	—	—	—
Raahen radalta, Från Brahestads banan	3 655	139 512	48	45	16 901	73	—	—	—	—	—	—
Jokioisten radalta, Från Jokkis banan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loviisan radalta, Från Lovisa banan.....	15 170	553 298	44	379	93 280	57	—	—	—	—	—	—
Rahdinlisäystä, Frakttillskott	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Asemille jakamattomat sotilaskuljetukset. På stationarna icke fördelade militärtransporter	—	66 242	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Asemille jakamattomat siviilivirastojen kuljetukset, På stationerna icke fördelade civilstaternas transporter ..	—	667 978	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	*5 370 359*	*206 181 772*	*21*	*34 860*	*10 032 296*	*62*	*255 593*	*966 932*	*51*	*494 642*	*483 676*	*67*
Takaisinmaksuja tämän liitteen taulussa N:o 16 olevan erittelyn mukaan, Restitutioner enl. specifikation uti tab. N:o 16 i denna bilaga	—	2 436 705	40	—	220 604	11	—	—	—	—	—	
Koko tavaraliikenne Summa godstrafik	5 370 359	203745066	81	34 860	9 811 692	51	255 593	966 932	51	494 642	483 676	67
Ylläolevista summista jakautuu yhdysliikenteelle: Av förestående summor fördela sig på samtrafiken med:												
Rauman radan kanssa, Raumo banan.....	101 443	3 660 138	72	507	149 256	48	—	—	—	—	—	—
Raahen radan kanssa, Brahestads banan	59 555	898 859	01	93	50 577	28	—	—	—	—	—	—
Loviisan radan kanssa, Lovisa banan.....	38 188	1 381 539	26	519	134 671	82	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	*199 186*	*5 940 536*	*99*	*1 119*	*334 505*	*58*	—	—	—	—	—	—

tavaraliikenteestä, rautateittäin, vuodelta 1920.
Finska Statsjärnvägarne, bandelsvis, år 1920.

Hevosia. Hästar.	Karjaa. Boskap.	Maksut. Avgift.						Ajoneuvot. Åkdon.			Lisätulot. Tillskotts-inkomster.		Yhteensä tavaraliikenteestä. Summa godstrafik.	
		Hevosista. Hästar.		Karjasta. Boskap.		Yhteensä. Summa.		kpl. st.	Maksut. Avgift.					
kpl. st.	kpl. st.	Smk. Fmk.	p:niä p:i.	Smk. Fmk.	p:niä p:i.	Smk. Fmk.	p:niä p:i.		Smk. Fmk.	p:niä p:i.	Smk. Fmk.	p:niä p:i.	Smk. Fmk.	p:niä p:i.
17 110	8 917	765 001	31	228 517	51	993 518	82	7 882	383 131	72	840 219	95	65 239 227	10
455	1 519	24 522	28	41 199	70	65 721	98	441	37 974	10	105 423	60	14 930 637	35
5 124	3 385	381 792	91	90 396	24	472 189	15	2 118	76 765	33	188 207	10	28 809 263	08
1 617	5 796	104 371	29	239 519	50	343 890	79	760	27 705	62	121 377	99	15 995 362	80
4 172	8 528	259 760	46	270 921	28	530 681	74	1 561	54 804	71	199 127	60	11 658 278	21
4 370	7 575	311 366	11	345 076	62	656 442	73	2 268	91 883	23	246 223	19	31 041 940	99
5 669	9 074	355 018	98	310 505	94	665 524	92	3 666	126 833	34	104 166	64	27 703 220	42
754	1 972	44 295	44	44 296	07	88 591	51	664	18 492	98	63 032	62	6 549 830	75
1 272	1 738	93 931	—	71 538	90	165 469	90	650	17 253	80	10 314	25	6 223 745	19
588	2 599	27 280	54	56 553	20	83 833	74	740	15 615	90	44 017	53	4 591 981	38
726	3 442	51 137	30	112 985	60	164 122	90	511	18 104	50	22 388	90	4 395 785	61
780	164	36 651	90	2 383	10	39 035	—	960	20 695	36	18 618	50	1 269 146	38
444	2 383	36 707	89	112 706	56	149 414	45	661	31 498	60	46 867	60	2 739 667	60
39	65	1 759	38	1 598	65	3 358	03	79	2 712	80	15 928	40	846 333	62
71	207	6 808	95	5 420	54	12 229	49	51	2 095	92	—	—	1 518 550	14
327	86	14 812	55	1 277	75	16 090	30	63	1 565	65	—	—	174 070	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
75	1 099	6 352	73	34 460	50	40 813	23	37	2 367	80	—	—	689 760	04
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 757 750	97	2 757 750	97
—	—	9 055	05	1 700	90	10 755	95	—	1 783	60	—	—	78 782	05
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	667 978	60
43 593	*58 549*	*2 530 626*	*07*	*1 971 058*	*56*	*4 501 684*	*63*	*23 112*	*931 284*	*96*	*4 783 664*	*84*	*227 881 312*	*44*
—	—	10 460	70	11 320	55	21 781	25	—	7 112	05	1 203	03	2 687 405	84
43 593	58 549	2 520 165	37	1 959 738	01	4 479 903	38	23 112	924 172	91	4 782 461	81	225 193 906	60
189	233	14 575	90	5 885	43	20 461	33	131	5 813	98	—	—	3 835 670	51
643	160	35 466	55	2 349	10	37 815	65	128	5 586	40	—	—	992 838	34
119	1 149	9 747	21	36 172	93	45 920	14	135	5 795	40	—	—	1 567 926	62
951	*1 542*	*59 789*	*66*	*44 407*	*46*	*104 197*	*12*	*394*	*17 195*	*78*	—	—	*6 396 435*	*47*

Suomen Valtionrautatiet 1920 Finska Statsjärnvägarne.

Taulu N:o 3. Supistelma Suomen Valtionrautateiden ylimääräisistä ja sekalaisista tuloista ynnä koko tulomäärästä sekä asemien menoista, asemittain ja rautateittäin, vuodelta 1920.

Tab. N:o 3. Sammandrag av extra och diverse inkomsterna jämte summa inkomst ävensom stationernas utgifter å Finska Statsjärnvägarne, stations- och bandelsvis, år 1920.

Asemat. Stationer.	Tulot. — Inkomst.														Asemien menot. Stationernas utgifter.	
	Vagnshyra.		Vaunun-vuokrat.		Magasins- m. fl. hyror.		Makasiinin-v. m. vuokrat.		Efterkravs-provision.		Jälkivaatimus-palkkiot.		Inskrivnings-avgift.		Yhteensä. Summa.		Kalkkiaan tuloja. Summa inkomst.			
	Smf. Fmk.	pii. pl.	Smf. Fmk.	pii. pl.	Smf. Fmk.	pii. pl.	Smf. Fmk.	pii. pl.	Smf. Fmk.	pii. pl.	Smf. Fmk.	pii. pl.	Smf. Fmk.	pii. pl.	Smf. Fmk.	pii. pl.	Smf. Fmk.	pii. pl.	Smf. Fmk.	pii. pl.
Helsinki, Helsingfors	562 584	—			46 930	—			195 482	35			107 373	15	912 369	50	50 164 385	66	9 516 252	47
Sörnäs	79 519	—			34 458	10			19 823	55			12 338	05	146 138	70	4 668 044	12	493 267	68
Fredriksberg	8 549	—			364	20			2 166	35			6 035	60	17 115	15	448 331	93	1 202 131	89
Åggelby	1 381	—			215	15			726	65			1 659	20	3 982	—	451 772	77	201 078	33
Malm	10 751	—			2 459	85			9 252	90			951	—	23 414	75	1 874 822	21	374 653	72
Dickursby	1 966	—			260	40			419	40			20	20	2 666	—	557 516	32	198 308	11
Korso	476	—			1 389	20			10	40			230	20	2 105	80	147 608	51	108 574	05
Porvoo, Borgå	3 555	—			26 822	50			5 224	30			626	40	36 228	20	1 693 922	93	353 860	93
Nickby	1 914	—			1 229	95			404	20			177	70	3 725	85	412 614	03	106 743	01
Kerava	1 412	—			2 763	—			2 729	55			267	95	7 172	50	1 278 688	97	442 494	17
Järvenpää	1 929	—			6 382	70			819	—			8	25	9 138	95	679 007	65	186 894	24
Jokela	794	—			2 135	40			1 950	95			15	—	4 895	35	850 144	09	163 606	67
Hyvinkää	5 021	—			12 782	40			2 058	55			758	90	20 620	85	2 247 063	25	641 245	13
Riihimäki	33 377	—			8 153	30			6 663	90			864	70	49 058	90	2 887 230	26	1 474 975	93
Ryttylä	2 823	—			1 690	95			1 045	60			287	10	5 846	65	618 378	72	114 101	98
Leppäkoski	140	—			434	05			414	45			7	20	995	70	726 614	13	119 199	54
Turenki	5 457	—			2 215	60			2 670	70			142	50	10 485	80	950 536	90	235 531	75
Hämeenlinna, Tavastehus	19 858	10			13 582	65			11 986	60			487	10	45 914	45	4 000 859	61	760 362	32
Hikiä	112	—			3 452	10			384	60			4	—	3 952	70	157 114	65	129 718	15
Oitti	1 600	—			14 670	40			2 033	15			30	95	18 334	50	986 533	88	224 431	22
Lappila	469	—			813	—			201	80			6	—	1 489	80	371 310	62	121 058	74
Järvelä	639	—			2 868	80			1 749	90			914	80	6 172	50	746 508	37	164 267	40
Herrala	313	—			3 607	65			320	85			10	90	4 252	40	408 078	90	128 506	26
Vesijärvi	2 533	—			4 513	70			2 094	70			113	20	9 254	60	3 109 918	34	132 492	04
Lahti	6 342	—			7 536	60			17 479	—			2 578	95	33 936	55	3 401 229	83	1 084 804	98
Villähti	802	—			912	95			127	35			13	30	1 855	60	183 321	49	99 382	90
Uusikylä	839	—			5 022	65			388	40			48	60	6 298	65	532 289	98	183 239	54
Kausala	759	45			699	55			374	10			4	60	1 837	70	855 100	28	211 983	09
Koria	171	—			1 002	—			368	10			13	70	1 554	80	302 908	02	147 856	94
Kouvola	17 466	—			1 996	60			1 424	85			3 250	60	24 138	05	4 196 689	24	1 738 219	16
Utti	—	—			3	—			102	20			26	20	131	40	192 866	49	125 787	40
Kaipiainen	307	—			10 769	65			1 211	05			13	80	12 301	50	725 529	49	223 711	42
Taavetti	1 101	—			4 618	10			686	15			41	70	6 446	95	540 782	41	213 467	86
Luumäki	634	—			550	45			324	50			—	30	1 509	25	443 541	07	145 161	93
Pulsa	219	—			3 659	90			88	55			21	70	3 989	15	370 719	66	141 272	04
Lappeenranta, Villmanstrand	45 204	—			65 445	20			1 824	35			3 614	05	116 087	60	3 572 936	83	468 334	68
Simola	—	—			660	70			75	30			4	—	740	—	222 899	17	217 270	04
Vainikkala	176	—			2 017	35			84	05			1	—	2 278	40	170 069	86	140 237	60
Nurmi	1 516	—			2 527	35			218	75			86	10	4 348	20	231 045	22	157 559	23
Siirros, Transport	822 708	55			301 617	10			295 411	10			143 048	65	1 562 785	40	96 378 935	86	22 892 044	54

Asemat. Stationer.	Tulot. — Inkomst.												Asemien menot. Stationernas utgifter.	
	Vaunun-vuokrat. Vagnshyra.		Makasiinin-y. m. vuokrat. Magasins- m. fl. hyror.		Jälkivaatimus-palkkiot. Efterkravs-provision.		Sisäänkirjoitus-maksut. Inskrivnings-avgift.		Yhteensä. Summa.		Kaikkiaan tuloja. Summa inkomst.			
	Smk. Fmk.	pnä. pn.	Smk. Fmk.	pnä. pn.	Smk. Fmk.	pnä. pn.	Smk. Fmk.	pnä. pn.	Smk. Fmk.	pnä. pn.	Smk. Fmk.	pnä. pn.	Smk. Fmk.	pnä. pn.
Siirros, Transport	822 708	55	301 617	10	295 411	10	143 048	65	1 562 785	40	96 378 935	86	22 892 044	54
Hovinmaa	1 078	—	595	05	879	20	23	90	2 576	15	448 081	70	140 744	99
Tienhaara	21 917	—	6 480	80	2 906	25	19	80	31 323	85	862 230	43	179 296	38
Viipuri, Viborg	262 336	50	34 719	35	45 769	75	24 337	45	367 163	05	17 462 451	28	6 129 184	50
Säiniö	3 213	—	12 215	95	368	45	62	—	15 859	40	537 945	75	196 875	90
Kämärä	377	—	10 280	80	60	35	—	—	10 718	15	188 054	77	143 304	55
Äyräpää	2 319	—	3 432	80	218	85	25	30	5 995	95	355 626	91	153 010	16
Perkjärvi	745	—	3 094	—	955	20	592	90	5 387	10	1 692 792	23	260 235	27
Uusikirkko	3 223	65	9 818	50	347	75	29	70	13 419	60	758 422	58	203 318	58
Mustamäki	217	—	8 388	05	554	60	200	—	9 359	65	429 993	43	152 791	04
Raivola	1 153	25	12 767	10	222	80	27	20	14 170	35	677 668	61	177 559	72
Tyrisevä	380	—	3 384	30	114	25	15	50	3 894	05	379 885	70	84 909	46
Terijoki	6 453	—	8 800	40	2 012	30	429	10	17 694	80	1 731 158	75	640 608	99
Kellomäki	526	—	1 372	—	200	75	203	30	2 302	05	298 931	10	164 830	28
Kuokkala	377	—	2 181	50	477	90	—	—	3 036	40	219 177	88	173 449	46
Rajajoki	6 825	50	1 765	70	92	15	—	—	8 683	35	315 451	87	274 990	72
Yhteensä, Summa	*1 133 849*	*45*	*420 913*	*40*	*350 591*	*65*	*169 014*	*80*	*2 074 369*	*30*	*122 736 808*	*85*	*31 967 154*	*54*
Hanko, Hangö	349 122	—	34 279	50	4 923	65	8 823	80	397 148	95	11 547 370	27	770 655	05
Lappvik	1 445	—	3 143	90	31	50	107	90	4 728	30	178 648	93	69 455	92
Tammisaari, Ekenäs	5 572	—	2 795	60	2 324	05	285	65	10 977	30	1 088 322	44	242 502	37
Karis	24	—	402	80	678	20	7	40	1 112	40	625 315	93	580 598	10
Svartå	—	—	312	80	103	30	15	20	431	30	220 955	96	58 925	85
Gerknäs	4 450	—	10 156	50	869	45	146	30	15 622	25	2 021 091	65	99 878	68
Lohja	615	—	1 696	95	2 389	85	87	70	4 789	50	974 033	76	116 092	26
Nummela	1 411	45	5 511	55	225	05	2	—	7 150	05	338 678	89	91 263	88
Otalampi	50	—	4 132	25	385	05	22	10	4 589	40	936 979	72	118 270	38
Röykkä	35	—	9 150	65	328	20	49	80	9 563	65	635 843	58	103 642	33
Rajamäki	1 351	—	5 233	90	511	20	20	50	7 116	60	511 421	12	102 738	35
Yhteensä, Summa	*364 075*	*45*	*76 816*	*40*	*12 769*	*50*	*9 568*	*35*	*463 229*	*70*	*19 078 662*	*25*	*2 354 023*	*17*
Turku, Åbo	80 375	25	36 253	85	49 244	90	18 116	80	183 990	80	20 724 598	54	2 345 774	43
Lieto	452	—	308	60	45	30	—	30	806	20	159 074	10	79 080	08
Aura	718	10	1 569	75	672	45	—	—	2 960	30	363 743	47	93 215	95
Kyrö	634	—	2 607	15	1 280	55	60	20	4 581	90	481 414	54	82 903	97
Mellilä	1 256	—	714	50	621	35	13	50	2 605	35	578 288	76	88 918	88
Loimaa	4 277	—	2 504	50	2 055	50	43	90	8 880	90	1 530 021	42	129 467	55
Ypäjä	261	—	1 394	—	386	75	4	40	2 046	15	278 075	09	66 859	75
Humppila	120	—	6 289	75	3 768	95	1 933	70	12 112	40	1 862 714	32	192 110	87
Matku	640	—	3 337	45	318	20	2	15	4 297	80	315 452	25	64 251	09
Urjala	1 490	—	12 557	30	2 012	30	133	90	16 193	50	1 121 686	26	164 126	28
Tampere, Tammerfors	41 343	—	28 809	50	75 240	45	18 897	05	164 290	—	12 884 841	94	2 663 479	08
Lempäälä	838	—	833	70	347	60	13	—	2 032	30	573 370	80	160 472	61
Viiala	470	75	2 024	80	1 441	70	42	10	3 979	35	737 506	60	156 673	35
Toijala	1 188	—	3 317	65	747	80	327	—	5 580	45	987 452	98	775 542	28
Kuurila	210	—	2 231	95	106	90	4	60	2 553	45	289 927	90	105 172	14
Iittala	88	—	3 428	75	247	75	417	60	4 182	10	396 815	49	119 729	95
Parola	1 218	—	1 921	45	952	55	180	40	4 272	40	495 338	59	116 995	18
Yhteensä, Summa	*135 579*	*10*	*110 104*	*65*	*139 491*	—	*40 190*	*60*	*425 365*	*35*	*43 780 323*	*05*	*7 404 773*	*44*
Vaasa, Vasa	63 179	—	25 400	65	29 939	60	3 480	70	121 999	95	10 624 273	82	1 288 373	01
Siirros, Transport	63 179	—	25 400	65	29 939	60	3 480	70	121 999	95	10 624 273	82	1 288 373	01

Asemat. Stationer.	Tulot. — Inkomst.												Asemien menot. Stationernas utgifter.	
	Vaunun-vuokrat. Vagnshyra.		Makasiinin-y. m. vuokrat. Magasins- m. fl. hyror.		Eilerkravs-provision.		Jälkivaatimus-palkkiot.		Isuskrivnings-avgift.		Yhteensä. Summa.		Kaikkiaan tuloja. Summa inkomst.			
	Smk. Fmk.	p:niä p:i.	Smk. Fmk.	p:niä p:i.	Smk. Fmk.	p:niä p:i.	Smk. Fmk.	p:niä p:i.	Smk. Fmk.	p:niä p:i.	Smk. Fmk.	p:niä p:i.	Smk. Fmk.	p:niä p:i.	Smk. Fmk.	p:niä p:i.
Siirros. Transport	63 179	—	25 400	65	29 939	60	3 480	70	121 999	95	10 624 273	82	1 288 373	01
Korsholm	—	—	13	—	12	15	3	40	28	55	94 167	20	61 358	96
Toby	217	—	495	20	114	85	686	25	1 513	30	151 360	81	57 085	88
Laihia	3 941	—	1 624	20	1 914	05	473	40	7 952	65	785 053	50	74 984	21
Tervajoki	523	60	1 109	45	4 806	65	455	20	6 894	90	799 192	12	74 094	31
Orismala	16	—	1 251	60	732	55	67	10	2 067	25	524 157	37	73 167	17
Ylistaro	101	—	2 030	75	1 028	85	2 197	10	5 357	70	625 494	53	76 009	88
Seinäjoki	3 176	—	4 145	80	1 878	25	822	50	10 022	55	1 718 348	63	1 116 574	67
Sydänmaa	585	05	3 292	20	543	05	352	95	4 773	25	506 560	56	126 261	83
Alavus	611	—	2 728	30	1 368	85	145	45	4 853	60	720 754	46	135 248	35
Tuuri	415	—	5 058	75	592	85	5	30	6 071	90	397 518	56	161 762	92
Ostola	227	—	1 291	60	381	40	20	50	1 920	50	523 749	85	104 186	70
Inha	132	—	5 088	75	233	05	2 909	—	8 362	80	636 343	55	96 461	63
Myllymäki	1 892	—	2 678	60	270	—	181	—	5 021	60	371 970	44	133 366	41
Pihlajavesi	144	—	838	35	318	—	7	20	1 307	55	289 693	09	130 678	21
Haapamäki	614	—	1 694	—	515	30	20	50	2 843	80	350 997	17	352 318	88
Kolho	189	—	620	60	139	25	13	40	962	25	465 038	87	105 172	25
Vilppula	1 489	—	2 923	90	1 009	80	298	10	5 720	80	1 809 979	62	155 090	76
Lylyl	—	—	389	50	33	65	1	20	424	35	186 963	28	100 280	67
Korkeakoski	196	—	1 259	50	195	80	699	30	2 350	60	298 348	79	101 141	75
Orivesi	816	—	3 751	—	1 578	55	140	10	6 285	65	928 736	35	237 623	73
Suinula	69	—	6 874	50	16	95	2	90	6 963	35	241 087	70	174 498	83
Kangasala	932	—	915	20	404	60	—	20	2 252	—	286 134	40	105 964	22
Vehmainen	595	—	73	25	6	05	1	20	675	50	182 084	02	105 072	18
Yhteensä, Summa	*80 059*	*65*	*75 548*	*65*	*48 034*	*10*	*12 983*	*95*	*216 626*	*35*	*23 518 008*	*69*	*5 146 777*	*41*
Tornio, Torneå	10 361	50	12 592	15	1 229	75	616	90	24 800	30	1 387 312	38	569 657	69
Laurila	144	—	60	—	179	45	28	20	411	65	183 706	65	73 080	62
Kemi	1 713	—	1 028	40	1 445	20	2 040	—	6 226	60	2 096 046	07	410 000	18
Simo	165	—	1 277	30	458	80	97	75	1 998	85	177 514	53	72 480	70
Kuivaniemi	86	—	111	60	123	60	—	—	321	20	148 240	12	54 021	28
Olhava	—	—	320	20	29	60	—	30	350	10	58 778	45	56 538	21
Ii	427	—	1 182	45	613	40	63	40	2 286	25	353 520	81	62 855	78
Haukipudas	469	10	2 558	—	72	50	2	—	3 101	60	540 202	01	52 236	72
Kello	250	—	484	15	62	65	—	—	796	80	51 761	75	36 357	53
Tuira	106	90	71	—	605	95	614	40	1 398	25	187 637	29	52 699	54
Oulu, Uleåborg	6 457	50	6 939	20	15 710	40	7 950	85	37 057	95	4 042 064	26	1 460 019	34
Kempele	66	—	1	50	579	20	14	10	660	80	169 615	09	45 110	46
Liminka	829	25	919	50	2 803	90	65	50	4 618	15	480 267	62	61 544	99
Ruukki	193	—	152	10	1 274	35	17	85	1 637	30	603 645	89	82 229	60
Lappi	—	—	1 247	20	25	80	—	60	1 273	60	192 448	46	68 993	70
Vihanti	101	—	1 875	64	55	55	—	—	2 032	19	143 111	08	60 627	22
Kilpua	90	—	304	40	86	10	54	—	534	50	75 524	79	43 694	25
Oulainen	2 542	—	1 524	60	1 172	35	111	50	5 350	45	734 610	43	126 577	35
Kangas	—	—	4 373	—	67	25	10	10	4 450	35	97 338	53	44 068	12
Ylivieska	869	—	2 602	45	1 084	30	105	35	4 661	10	1 005 338	26	135 730	13
Sievi	180	—	2 732	85	261	20	15	10	3 189	15	631 793	23	85 224	32
Kännus	2 460	—	3 287	50	642	30	134	30	6 524	10	635 448	56	144 668	59
Kälviä	184	—	8 176	85	522	30	24	30	8 907	45	362 617	35	70 701	24
Siirros, Transport	27 694	25	53 822	04	29 105	90	11 966	50	122 588	69	14 358 543	61	3 872 117	56

Asemat. Stationer.	Tulot. — Inkomst. Vaununvuokrat. Vagnshyra.	Makasiinin- y. m. vuokrat. Magasins- m. fl. hyror.	Jälkivaatimuspalkkiot. Efterkravsprovision.	Sisäänkirjoitusmaksut. Inskrivningsavgift.	Yhteensä. Summa.	Kaikkiaan tuloja. Summa inkomst.	Asemien menot. Stationernas utgifter.
	Smk. Fmk. / pnä pi.	Smk. Fmk. / pnä pi.	Smk. Fmk. / pnä pi.	Smk. Fmk. / pnä pi.	Smk. Fmk. / pnä pi.	Smk. Fmk. / pnä pi.	Smk. Fmk. / pnä pi.
Siirros, Transport	27 694 25	53 822 04	29 105 90	11 966 50	122 588 69	14 358 543 61	3 872 117 56
Kokkola, Gamlakarleby	10 905 80	16 310 45	8 175 30	992 05	36 383 60	1 812 859 04	565 801 26
Kronoby	1 095 —	833 60	338 35	69 —	2 335 95	233 177 22	77 630 42
Kållby	1 080 —	837 65	143 90	— 70	2 062 25	218 430 38	83 864 39
Pietarsaari, Jakobstad	4 751 —	480 30	2 955 30	1 746 05	9 932 65	1 880 368 21	409 850 95
Bennäs	412 —	511 80	125 —	13 35	1 062 15	173 801 19	96 635 23
Kovjoki	95 —	2 169 85	68 35	14 20	2 347 40	171 076 18	76 360 58
Jeppo	1 020 —	1 313 85	2 874 65	— —	5 208 50	355 223 10	85 652 27
Voltti	1 444 —	735 —	219 —	— —	2 398 —	231 790 15	66 691 52
Härmä	477 —	594 70	1 123 35	20 50	2 215 55	340 513 92	73 209 33
Kauhava	450 —	1 977 —	2 220 05	2 407 15	7 054 20	702 532 31	86 846 65
Lapua	666 —	4 072 45	3 688 90	440 95	8 868 30	1 044 146 23	111 883 69
Nurmo	118 —	504 90	429 75	1 323 —	2 375 65	195 276 11	49 252 92
Yhteensä, Summa	*50 208 05*	*84 163 59*	*51 467 80*	*18 993 45*	*204 832 89*	*21 717 737 65*	*5 655 796 77*
Kajaani, Kajana	25 219 —	44 290 85	749 30	3 145 65	73 404 80	7 142 765 32	300 953 70
Murtomäki	— —	642 50	— —	55 55	698 05	187 930 91	42 831 45
Sukeva	2 287 —	2 684 70	80 85	38 45	5 091 —	1 290 508 23	58 507 66
Kauppilanmäki	130 —	913 20	21 75	1 30	1 066 25	245 634 83	46 124 61
Soinlahti	— —	2 113 25	43 50	— —	2 156 75	39 888 77	43 555 27
Iisalmi	1 475 —	5 173 50	1 513 95	878 05	9 040 50	1 426 135 11	320 517 41
Lapinlahti	692 —	1 114 65	1 063 25	51 75	2 921 65	611 752 18	67 448 59
Alapitkä	55 —	1 124 55	35 —	18 65	1 233 20	331 358 86	59 574 30
Siilinjärvi	80 —	297 18	120 55	— —	497 73	312 691 71	69 878 85
Toivala	156 —	97 90	3 —	9 —	265 90	61 353 89	44 285 04
Kuopio	14 483 —	11 515 15	10 478 95	4 880 50	41 357 60	4 932 858 81	801 744 35
Pitkälahti	— —	3 —	194 10	— 20	197 30	422 955 44	68 707 07
Kurkimäki	1 045 —	2 673 55	438 10	8 —	4 164 65	305 647 31	84 460 45
Salminen	— —	1 613 20	— —	— 10	1 613 30	300 593 59	74 648 55
Iisvesi	1 218 —	1 673 65	126 55	57 90	3 076 10	1 686 306 57	63 838 45
Suonnejoki	1 077 —	1 174 45	1 674 95	861 60	4 788 —	684 258 30	156 834 44
Haapakoski	— —	— —	347 10	— —	347 10	168 382 89	72 397 12
Pieksämäki	629 —	2 399 75	530 65	155 50	3 714 90	885 212 14	572 022 38
Kantala	300 —	2 200 10	554 90	3 30	3 058 30	268 476 57	76 424 46
Haukivuori	1 123 —	5 213 45	1 638 10	12 —	7 986 55	445 297 95	78 022 04
Kalvitsa	— —	294 75	30 30	3 —	328 05	473 248 06	60 907 58
Hiirola	24 —	743 30	52 65	— —	819 95	85 521 12	61 745 90
Mikkeli, S:t Michel	3 497 —	3 229 40	5 253 35	1 630 15	13 609 90	3 863 325 95	668 100 14
Otava	2 548 50	7 712 95	646 50	77 40	10 985 35	1 448 524 16	125 436 04
Hietanen	241 —	915 20	102 50	30 50	1 289 20	312 944 64	93 231 62
Mäntyharju	1 324 —	2 276 10	699 —	73 —	4 372 10	942 436 13	136 885 04
Voikoski	300 —	1 409 55	1 913 10	59 55	3 682 20	444 192 24	133 520 65
Selänpää	647 —	271 40	185 85	14 70	1 118 95	651 092 31	179 799 80
Harju	5 909 —	947 50	1 135 70	520 80	8 513 —	2 674 241 82	174 877 40
Myllykoski	843 —	1 557 25	57 95	132 40	2 590 60	892 421 43	83 566 83
Hamina, Fredrikshamn	2 925 —	1 209 30	2 493 15	418 85	7 046 30	1 000 830 25	295 610 32
Liikkala	25 —	2 280 —	66 50	12 —	2 383 50	219 007 90	70 507 05
Inkeroinen	4 403 —	1 495 —	427 85	3 055 90	9 381 75	1 036 942 55	173 801 26
Tavastila	634 —	1 514 30	87 45	141 90	2 377 65	283 424 59	86 001 73
Siirros, Transport	73 289 50	112 774 58	32 766 40	16 347 65	235 178 13	36 078 162 53	5 446 767 55

Asemat. Stationer.	Tulot. — Inkomst.												Asemien menot. Stationernas utgifter.	
	Vaunuvuokrat. Vagnshyra.		Makasiinin- y. m. vuokrat. Magasins- m. fl. hyror.		Jälkivaatimuspalkkiot. Efterkravsprovision.		Inskrivningsavgift.	Sisäänkirjoitusmaksut.	Yhteensä. Summa.		Kaikkiaan tuloja. Summa inkomst.			
	Smk. Fmk.	pnk. pn.	Smk. Fmk.	pnk. pn.	Smk. Fmk.	pnk. pn.	Smk. Fmk.	pnk. pn.	Smk. Fmk.	pnk. pn.	Smk. Fmk.	pnk. pn.	Smk. Fmk.	pnk. pn.
Siirros, Transport	73 289	50	112 774	58	32 766	40	16 347	65	235 178	13	36 078 162	53	5 446 767	55
Kymi	895	—	5 705	90	1 045	05	1 427	85	9 073	80	1 093 921	74	97 212	27
Kotka	224 113	50	19 492	05	4 012	65	9 072	35	256 690	55	5 596 930	52	596 104	01
Yhteensä, Summa	*298 298*	—	*137 972*	*53*	*37 824*	*10*	*26 847*	*85*	*500 942*	*48*	*42 769 014*	*79*	*6 140 083*	*83*
Nurmes	1 364	—	2 270	—	602	80	273	90	4 510	70	693 969	34	128 288	92
Höljäkkä	—	—	119	90	—	—	—	10	120	—	22 294	15	15 487	52
Kylänlahti	32	—	1 088	35	18	95	—	80	1 140	10	165 439	42	46 207	02
Lieksa	2 436	—	903	90	934	90	1 115	90	5 390	70	3 363 940	80	156 051	46
Vuonislahti	570	—	956	90	43	35	6	10	1 576	35	164 543	89	39 184	09
Uimaharju	683	—	334	10	37	80	37	60	1 092	50	821 935	95	51 760	54
Kaltimo	1 812	—	1 284	65	236	90	34	20	3 367	75	542 738	69	45 756	92
Jakokoski	35	—	12	10	23	20	31	10	101	40	127 758	90	28 161	91
Kontiolahti	785	—	1 615	15	102	15	16	30	2 518	60	146 333	93	33 335	87
Joensuu	4 268	—	6 919	60	6 494	95	1 369	20	19 051	75	2 459 780	64	361 960	97
Hammaslahti	618	—	4 195	65	920	40	2	20	5 736	25	366 484	07	74 377	06
Tohmajärvi	793	—	3 366	90	510	70	179	10	4 849	70	367 935	79	43 128	18
Värtsilä	21 636	30	13 252	80	665	40	59	90	35 614	40	1 855 620	73	195 516	81
Matkaselkä	35 554	—	2 995	25	202	05	43	80	38 795	10	1 104 943	80	117 722	—
Kaalamo	320	—	1 402	90	304	15	20	—	2 047	05	377 526	08	49 367	12
Helylä	971	—	4 320	80	672	20	34	70	5 998	70	1 501 003	34	66 530	45
Sortavala, Sordavala	36 041	—	6 728	65	5 460	75	2 485	10	50 715	50	4 703 904	37	609 199	04
Kuokkaniemi	328	—	4 972	05	272	65	42	60	5 615	30	248 518	48	55 786	45
Niva	1 682	—	9 106	75	172	25	42	70	11 003	70	238 513	50	57 652	99
Jaakkima	2 854	—	12 151	45	685	35	266	55	15 957	35	2 457 894	03	153 828	64
Ihala	1 030	—	8 765	20	249	30	—	10	10 044	60	253 895	52	64 558	62
Elisenvaara	690	—	14 805	65	430	35	39	80	15 965	80	796 115	26	348 032	63
Alho	994	—	2 423	85	506	95	56	80	3 981	60	239 366	65	98 460	47
Rautu	2 298	—	24 701	10	39	60	7	—	27 045	70	731 022	16	112 203	92
Kiviniemi	2 373	—	17 598	20	1 984	60	5	—	21 960	80	684 069	93	99 279	29
Pyhäjärvi	359	—	17 033	45	162	40	50	15	17 605	—	502 417	53	66 199	25
Myllypelto	649	—	20 487	10	109	60	10	—	21 255	70	547 568	74	51 850	39
Käkisalmi	7 725	—	13 213	25	796	—	70	25	21 804	50	1 879 257	50	143 012	84
Kaarlahti	16	—	6 365	30	65	85	58	90	6 506	05	310 055	44	53 289	22
Hiitola	502	—	5 314	35	589	95	23	35	6 429	65	1 791 863	33	303 823	41
Ojajärvi	—	—	15 194	25	168	50	2	—	15 364	75	326 445	66	94 194	74
Inkilä	106	—	7 785	50	62	80	2	—	7 956	30	466 773	91	93 317	67
Sairala	695	—	5 091	40	664	30	20	60	6 471	30	606 096	36	94 580	06
Koljola	—	—	8 944	10	23	85	—	—	8 967	95	146 646	08	82 646	75
Vuoksenniska	4 129	—	3 877	30	574	25	2 965	20	11 545	75	2 564 065	71	119 150	57
Imatra	850	—	8 091	05	416	20	674	70	10 031	95	731 394	47	118 720	70
Enso	964	—	84	20	715	75	355	80	2 119	75	1 688 163	59	90 070	57
Jääski	496	—	3 568	20	102	40	5	—	4 171	60	289 942	19	63 237	21
Antrea	970	—	10 227	80	358	80	44	90	11 601	50	2 294 189	42	300 655	23
Hannila	222	—	3 579	90	72	40	11	—	3 885	30	248 306	31	93 289	89
Kavantsaari	50	—	1 474	70	39	80	—	—	1 564	50	142 103	78	89 445	19
Karisalmi	121	—	2 316	25	85	60	39	90	2 562	75	157 719	61	100 927	07
Tali	779	—	3 933	65	56	90	—	10	4 769	65	177 710	20	93 012	59
Tammisuo	1 076	—	1 755	10	1 724	70	123	35	4 679	15	673 459	01	148 946	62
Yhteensä, Summa	*139 876*	*30*	*284 628*	*70*	*28 361*	*75*	*10 627*	*75*	*463 494*	*50*	*39 979 728*	*26*	*5 252 208*	*86*

Asemat. Stationer.	Tulot. — Inkomst. Vaunuvuokrat. Vagnshyra.	Vaunuvuokrat.	Makasiinin-y. m. vuokrat. Magasins- m. fl. hyror.	Makasiinin-y. m. vuokrat.	Jälkivaatimuspalkkiot. Efterkravsprovision.	Jälkivaatimuspalkkiot.	Sisäänkirjoitusmaksut. Inskrivningsavgift.	Sisäänkirjoitusmaksut.	Yhteensä. Summa.	Yhteensä.	Kaikkiaan tuloja. Summa inkomst.	Kaikkiaan tuloja.	Asemien menot. Stationernas utgifter.	
	Smk. Fmk.	p.	Smk. Fmk.	p.	Smk. Fmk.	p.	Smk. Fmk.	p.	Smk. Fmk.	p.	Smk. Fmk.	p.	Smk. Fmk.	p.
Mäntyluoto	3 918	—	64	80	78	15	433	—	4 493	95	707 104	43	124 127	59
Pori, Björneborg	15 718	25	14 050	40	12 959	20	4 273	95	47 001	80	3 572 818	84	641 779	35
Haistila	141	—	726	05	274	—	2	—	1 143	05	190 915	07	71 351	54
Nakkila	272	—	865	50	399	80	7	—	1 544	30	288 552	92	63 108	23
Harjavalta	316	—	850	70	222	20	—	15	1 389	05	284 523	82	48 946	20
Peipohja	148	—	632	—	166	90	6	—	952	90	298 937	29	153 361	56
Kokemäki	689	—	770	45	1 444	95	37	65	2 942	05	349 091	75	96 322	56
Kyttälä	200	—	2 463	65	538	05	75	25	3 276	95	195 902	44	58 057	36
Kauvatsa	120	—	535	35	364	15	3	—	1 022	50	420 557	11	61 501	48
Äetsä	130	—	1 131	15	1 135	65	20	10	2 416	90	316 574	64	52 922	48
Kiikka	122	—	426	15	836	65	13	—	1 397	80	226 769	45	51 860	80
Tyrvää	1 098	—	1 321	30	1 002	85	76	50	3 498	65	503 059	60	117 193	05
Karkku	1 659	—	4 359	75	1 127	35	77	50	7 223	60	453 081	09	99 479	10
Siuro	1 001	—	3 360	60	1 234	90	86	70	5 683	20	1 766 487	38	168 124	76
Nokia	19 285	—	2 273	60	1 356	15	168	10	23 082	85	1 182 947	08	122 296	51
Epilä	1 585	—	583	65	2 077	80	16	40	4 262	85	427 999	51	66 756	97
Yhteensä, Summa	*46 402*	*25*	*34 415*	*10*	*25 218*	*75*	*5 296*	*30*	*111 332*	*40*	*11 185 322*	*42*	*1 997 189*	*54*
Hankasalmi	1 363	—	14 992	75	196	60	145	60	16 697	95	705 079	34	111 700	31
Haapaniemi	1 978	—	8 481	40	310	90	1 379	45	12 149	75	650 947	—	104 319	47
Suolahti	8 974	—	6 119	80	895	35	634	30	16 623	45	2 935 700	09	131 121	—
Kuusa	454	—	2 018	20	32	—	41	50	2 545	70	158 076	39	52 742	18
Laukaa	127	—	652	05	253	85	33	75	1 066	65	147 362	78	51 732	15
Leppävesi	36	—	11	45	—	—	37	70	85	15	87 070	25	48 647	96
Jyväskylä	7 905	—	5 904	50	8 922	15	4 071	40	26 803	05	3 461 581	48	543 445	10
Vesanka	114	—	3 237	15	44	70	18	40	3 414	25	130 388	82	75 726	16
Kintaus	55	—	802	25	41	95	34	—	933	20	188 179	47	86 877	27
Petäjävesi	559	—	4 295	55	479	90	30	60	5 365	05	527 972	06	75 514	35
Keuruu	622	—	2 370	75	281	40	22	—	3 296	15	367 746	24	136 516	02
Yhteensä, Summa	*22 187*	—	*48 885*	*85*	*11 458*	*80*	*6 448*	*70*	*88 980*	*35*	*9 360 103*	*92*	*1 418 341*	*97*
Turku Itäinen, Åbo Östra	6 172	—	2 569	40	8 100	60	1 191	55	18 033	55	977 931	32	139 739	90
Littoinen	196	—	2 355	—	44	65	138	45	2 734	10	134 994	21	57 688	34
Piikkiö	297	—	361	15	280	55	8	—	946	70	234 086	70	71 552	93
Paimio	673	—	3 176	35	1 275	50	59	10	5 183	95	566 421	76	119 857	62
Hajala	1 094	—	849	90	201	35	3	50	2 148	75	167 355	49	62 930	87
Halikko	377	—	499	20	38	75	28	25	943	20	118 140	99	46 299	50
Salo	16 612	—	7 211	90	7 299	45	4 060	40	35 183	75	2 136 178	78	276 613	99
Perniö	200	—	1 832	65	683	55	—	—	2 716	20	468 474	17	101 063	83
Koski	912	—	2 241	60	352	90	29	30	3 535	80	318 358	52	70 147	58
Skuru	795	—	4 309	50	552	75	53	10	5 710	35	470 776	26	102 011	73
Billnäs	—	—	4	85	1 342	25	115	70	1 462	80	165 415	—	70 822	32
Fagervik	264	—	1 171	45	307	45	—	—	1 742	90	113 615	95	50 401	26
Ingå	135	—	125	20	86	75	2	40	349	35	191 654	65	61 519	88
Täkter	471	—	561	50	6	—	1	40	1 039	90	131 620	80	60 686	28
Solberg	200	—	502	40	142	80	1	60	846	80	153 567	59	59 054	72
Sjundeå	381	—	408	75	215	25	5	—	1 010	—	346 199	92	92 725	97
Kyrkslätt	1 204	70	308	05	813	25	—	30	2 326	30	423 672	43	188 753	22
Masaby	720	—	862	60	197	65	258	20	2 038	45	620 392	39	156 274	98
Köklaks	864	—	277	70	578	30	504	50	2 224	50	283 819	16	126 965	—
Siirros, Transport	31 567	70	29 629	15	22 519	75	6 460	75	90 177	35	8 022 676	09	1 915 109	92

Asemat. Stationer.	Tulot. — Inkomst.																Asemien menot. Stationernas utgifter.	
	Vagnshyra.		Vaunun-vuokrat.		Magasins- m. fl. hyror.		Makasiinin-y. m. vuokrat.		Jälkivaatimus-palkkiot.		Efterkravs-provision.		Inskrivnings-avgift.		Slussän kirjoitus-maksut.		Yhteensä. Summa.		Kalkkiaan tuloja. Summa inkomst.			
	Smk. Fmk.	pnnk. pi.	Smk. Fmk.	pnnk. pi.	Smk. Fmk.	pnnk. pi.	Smk. Fmk.	pnnk. pi.	Smk. Fmk.	pnnk. pi.	Smk. Fmk.	pnnk. pi.	Smk. Fmk.	pnnk. pi.	Smk. Fmk.	pnnk. pi.	Smk. Fmk.	pnnk. pi.	Smk. Fmk.	pnnk. pi.	Smk. Fmk.	pnnk. pi.
Siirros, Transport	31 567	70	29 629	15	22 519	75	6 460	75	90 177	35	8 022 676	09	1 915 109	92								
Esbo	384	—	2 314	80	359	25	22	70	3 080	75	240 527	23	134 414	73								
Grankulla	1 645	—	984	50	139	55	136	80	2 905	85	553 089	23	188 117	44								
Sockenbacka	1 327	60	5 678	60	781	10	642	50	8 429	80	635 625	01	311 871	02								
Yhteensä, Summa	*34 924*	*30*	*38 607*	*05*	*23 799*	*65*	*7 262*	*75*	*104 593*	*75*	*9 451 917*	*56*	*2 549 513*	*11*								
Varkaus	6 084	—	6 368	80	1 304	35	1 007	10	14 764	25	2 047 235	—	93 238	95								
Huutokoski	437	—	1 317	25	128	45	5	—	1 887	70	494 111	22	90 909	93								
Joroinen	708	—	8 599	30	294	95	240	15	9 842	40	420 905	82	63 380	11								
Rantasalmi	1 157	—	6 765	55	1 342	55	28	60	9 293	70	371 064	74	68 497	40								
Kallislahti	522	—	4 044	30	256	15	33	50	4 855	95	190 192	88	72 459	29								
Savonlinna, Nyslott	5 696	—	6 768	85	2 221	65	856	45	15 542	95	1 612 534	88	241 517	43								
Kulennoinen	532	—	504	10	146	70	115	20	1 298	—	116 101	28	46 721	25								
Punkaharju	—	—	293	80	7	—	226	80	527	60	136 831	78	52 276	96								
Punkasalmi	1 342	—	580	30	284	80	149	25	2 356	35	124 940	09	42 988	98								
Putikko	1 019	—	1 054	—	672	30	5	30	2 750	60	167 318	02	52 598	83								
Särkisalmi	7 829	—	4 764	10	529	55	638	75	13 761	40	672 799	95	51 237	—								
Parikkala	384	—	4 611	60	152	40	42	25	5 190	25	256 189	28	63 915	92								
Syväoro	5 575	—	5 081	35	595	95	164	50	11 416	80	640 027	32	62 196	79								
Yhteensä, Summa	*31 285*	—	*50 753*	*30*	*7 936*	*80*	*3 512*	*85*	*93 487*	*95*	*7 250 252*	*26*	*1 001 938*	*84*								
Rovaniemi	7 776	—	10 511	50	1 538	55	3 225	—	23 051	05	1 115 305	89	171 990	01								
Muurola	—	—	1 012	—	66	70	—	10	1 078	80	244 071	38	45 659	88								
Jaatila	16	80	3 000	—	75	90	2	—	3 094	70	194 917	65	38 203	45								
Koivu	452	—	1 807	—	166	10	5	90	2 431	—	102 669	25	60 822	97								
Tervola	—	—	1 606	56	132	50	260	—	1 999	06	499 359	12	65 597	61								
Yhteensä, Summa	*8 244*	*80*	*17 937*	*06*	*1 979*	*75*	*3 493*	—	*31 654*	*61*	*2 156 323*	*29*	*382 273*	*92*								
Kristiina, Kristinestad	1 330	—	1 650	80	1 253	70	548	90	4 783	40	688 530	78	144 366	20								
Kaskinen, Kaskö	24 282	—	724	—	218	95	541	40	25 766	35	485 970	68	109 826	97								
Närpes	1 547	—	523	40	200	60	13	90	2 284	90	447 310	24	47 680	85								
Perälä	461	—	1 158	40	39	70	9	70	1 668	80	125 860	19	80 427	21								
Teuva	1 283	—	1 476	25	143	25	—	—	2 902	50	229 766	40	44 937	35								
Kainasto	378	—	2 361	70	323	40	57	80	3 120	90	150 201	03	59 458	50								
Kauhajoki	384	—	1 189	35	1 035	90	161	40	2 770	65	631 040	51	62 983	56								
Kurikka	1 310	—	2 802	10	2 480	15	200	90	6 793	15	932 394	64	113 924	50								
Koskenkorva	169	—	1 741	20	435	40	8	20	2 353	80	392 163	20	52 988	46								
Ilmajoki	524	—	1 336	05	783	70	1 506	30	4 150	05	582 844	44	57 881	45								
Yhteensä, Summa	*31 668*	—	*14 963*	*25*	*6 914*	*75*	*3 048*	*50*	*56 594*	*50*	*4 666 082*	*11*	*774 475*	*05*								
Koivisto	3 166	—	16 728	95	54	90	5	—	19 954	85	726 417	93	153 118	98								
Kuolemajärvi	1 465	—	15 231	45	113	80	6	20	16 816	45	343 465	33	72 627	85								
Mesterjärvi	112	—	10 779	25	347	55	4	—	11 242	80	292 809	81	46 623	11								
Ino	6 802	—	5 595	50	145	20	878	80	13 421	50	465 499	11	100 673	86								
Yhteensä, Summa	*11 545*	—	*48 335*	*15*	*661*	*45*	*894*	—	*61 435*	*60*	*1 828 192*	*18*	*373 043*	*80*								

aulu N:o 3 a. Supistelma Suomen Valtionrautateiden ylimääräisistä ja sekalaisista tuloista ynnä koko tulomääristä sekä asemien menoista, rautateittäin, vuodelta 1920.

ab. N:o 3 a. Sammandrag av extra och diverse inkomsterna jämte summa inkomst ävensom stationernas utgifter å Finska Statsjärnvägarne, bandelsvis, år 1920.

Rautatiet. Järnvägar.	Ylimääräiset tulot. Extra inkomst.												Sekalaiset tulot. Diverse inkomster.		Kaikkiaan tuloja. Summa inkomst.		Asemien menot. Stationernas utgifter.	
	Vaunuvuokrat. Vagnshyra.		Makasiinivuokrat. Magasins- m. fl. hyror.		Yksityiset sähkösanomat. Privata telegram.		Erorahavisproviision. Efterkravsprovision.		Jälkirvaatimuspalkkiot. Inskrivningsavgift.		Sisäänkirjoitusmaksut.	Yhteensä. Summa.						
	Smk. Fmk.	pnnk. pk.	Smk. Fmk.	pnnk. pk.	Smk. Fmk.	pnnk. pk.	Smk. Fmk.	pnnk. pk.	Smk. Fmk.	pnnk. pk.	Smk. Fmk.	pnnk. pk.	Smk. Fmk.	pnnk. pk.	Smk. Fmk.	pnnk. pk.	Smk. Fmk.	pnnk. pk.
Hels.—H:linnan—Rajajoen, H:fors—T:hus—Rajajoki..	1 133 849	45	420 913	40	261 024	95	350 591	65	169 014	80	2 335 394	25	—	—	122 997 833	80	31 967 154	54
Hangon, Hangö....	364 075	45	76 816	40	30 674	34	12 769	50	9 568	35	493 904	04	—	—	19 109 336	59	2 354 023	17
Turun—Tampereen—H:linnan, Åbo—T:fors—T:hus....	135 579	10	110 104	65	80 668	06	139 491	—	40 190	60	506 033	41	—	—	43 860 991	11	7 404 773	44
Vaasan, Vasa.....	80 059	65	75 548	65	87 401	38	48 034	10	12 983	95	304 027	73	—	—	23 605 410	07	5 146 777	41
Oulun, Uleåborgs..	50 208	05	84 163	59	124 038	34	51 467	80	18 993	45	328 871	23	—	—	21 841 775	99	5 655 796	77
Savon, Savolaks ...	298 298	—	137 972	53	50 152	66	37 824	10	26 847	85	551 095	14	—	—	42 819 167	45	6 140 083	83
Karjalan, Karelska	139 876	30	284 628	70	135 322	03	28 361	75	10 627	75	598 816	53	—	—	40 115 050	29	5 252 208	86
Porin, Björneborgs .	46 402	25	34 415	10	39 368	91	25 218	75	5 296	30	150 701	31	—	—	11 224 691	33	1 997 189	54
Jyväskylän, J:kylä	22 187	—	48 885	85	24 422	86	11 458	80	6 448	70	113 403	21	—	—	9 384 526	78	1 418 341	97
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo	34 924	30	38 607	05	32 334	33	23 799	65	7 262	75	136 928	08	—	—	9 484 251	89	2 549 513	11
S:linnan, Nyslotts..	31 285	—	50 753	30	27 775	61	7 936	80	3 512	85	121 263	56	—	—	7 278 027	87	1 001 938	84
Rovaniemen, Rovaniemi.....	8 244	80	17 937	06	2 849	86	1 979	75	3 493	—	34 504	47	—	—	2 159 173	15	382 273	92
Kristiinan—Kaskisten, Kristinestad—Kaskö	31 668	—	14 963	25	15 862	22	6 914	75	3 048	50	72 456	72	—	—	4 681 944	33	774 475	05
Koiviston, Koivisto	11 545	—	48 335	15	4 836	19	661	45	894	—	66 271	79	—	—	1 833 028	37	373 043	80
Rauman radalta, Från Raumo banan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 075 074	96	—	—
Raahen radalta, Från B:stadsb...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	478 594	79	—	—
Jokioisten radalta, Från Jokkis banan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	306 425	02	—	—
Loviisan radalta, Från Lovisa banan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 015 915	99	—	—
Sotilaskuljetukset, Militärtransporter.	[1]) 80 510	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80 510	—	—	—	383 007	05	—	—
Sivilivirastojen kuljetukset, Civilstaternas transporter ..	[1])—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 447 390	80	—	—
Lisätuloja matkustajaliikenteestä, Tillskottsinkomst från persontrafiken ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	261 549	07	—	—
Tulot Matkailutoimiston välittämästä matkailijaliikenteestä, Inkomster från turisttrafiken, förmedlad av Turist- och Resebyrån	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 726 413	72	—	—
Siirros, Transport	2 468 712	35	1 444 044	68	916 731	74	746 509	85	318 182	85	5 894 181	47	—	—	368 089 580	42	72 417 594	25

[1]) Asemille jakamattomat. — På stationerna icke fördelade.

Rautatiet. Järnvägar.	Ylimääräiset tulot. Extra inkomst.												Sekalaiset tulot. Diverse inkomster.		Kaikkiaan tuloja. Summa inkomst.		Asemien menot. Stationernas utgifter.	
	Vaunun-vuokrat. Vagnshyra.		Makasiinin-y. m. vuokrat. Magasins-m. fl. hyror.		Yksityiset sähkösanomat. Privata telegram.		Jälkivaatimus-palkkiot. Efterkravsprovision.		Inskrivningsavgift.	Sisäänkirjoitus-maksut.	Yhteensä. Summa.							
	Smk. Fmk.	piä. pi.	Smk. Fmk.	piä. pi.	Smk. Fmk.	piä. pi.	Smk. Fmk.	piä. pi.	Smk. Fmk.	piä. pi.	Smk. Fmk.	piä. pi.	Smk. Fmk.	piä. pi.	Smk. Fmk.	piä. pi.	Smk. Fmk.	pi
Siirros, Transport	2 468 712	35	1 444 044	68	916 731	74	746 509	85	318 182	85	5 894 181	47	—	—	368 089 580	42	72 417 594	2
Rahdinlisäystä, Frakttillskott	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 757 750	97	—	—
Vaunun-, makasiinin-y. m. vuokria, Vagns-, magasins-m. fl. hyror	25 531	51	2 762	25	—	—	—	—	—	—	28 293	76	—	—	28 293	76	—	—
Korvausta postinkuljetuksesta valtionrautateillä, Ersättning för postbefordran å statsjärnvägarna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 200 000	—	6 200 000	—	—	—
Sekatuloja vuoden vakinaisen tuloarvion VII luv. 4 momentin mukaan, Diverse inkomster enligt kap. VII mom. 4 i årets ordinarie statsförslag	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 428 380	28	5 428 380	28	—	—
Yhteensä, Summa	*2 494 243*	*86*	*1 446 806*	*93*	*916 731* [1]	*74*	*746 509*	*85*	*318 182* [2]	*85*	*5 922 475*	*23*	*11 628 380*	*28*	*382 504 005*	*43*	*72 417 594*	*2*
Takaisinmaksuja taulussa n:o 16 olevan eritt. mukaan, Restitutioner enligt specifik., uti tab. n:o 16 i denna bilaga	3 868	—	61 982	17	—	—	—	—	—	—	65 850	17	—	—	4 095 548	31	—	—
Jäljelle jääpi, Återstår	*2 490 375*	*86*	*1 384 824*	*76*	*916 731*	*74*	*746 509*	*85*	*318 182*	*85*	*5 856 625*	*06*	*11 628 380*	*28*	*378 408 457*	*12*	*72 417 594*	*2*
Ylläolevista kokonaistuloista jakautuu yhdysliikenteelle: Av förestående inkomster fördela sig på samtrafiken med:																		
Rauman rt:n kanssa, Raumo banan ..	1 819	58	—	—	—	—	—	—	—	—	1 819	58	—	—	4 947 712	45	—	—
Raahen rt:n kanssa, Brahestads banan	291	70	—	—	—	—	—	—	—	—	291	70	—	—	1 586 699	73	—	—
Jokioisten rt:n kanssa, Jokkis banan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	615 162	71	—	—
Loviisan rt:n kanssa, Lovisa banan ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 213 246	46	—	—
Yhteensä, Summa	*2 111*	*28*	—	—	—	—	—	—	—	—	*2 111*	*28*	—	—	*9 362 821*	*35*	—	—

[1]) Ajalta maalisk. 1917 — jouluk. 1920. — För tiden f. o. m. mars 1917 t. o. m. december 1920.

[2]) Tähän summaan on, paitsi sisäänkirjoitusmaksuja, Smk 199 015: 05, luettu tulot lastauksesta, purkamisesta j punnitsemisesta, Smk 69 954: 65, sekä vakuutusmaksut, Smk 49 213: 15. — Utom inskrivningsavgifter, Fmk 199 015: 0 ingå i denna summa avgifterna för lastning, lossning och vägning med Fmk 69 954: 65 och för assurans med Fm 49 213: 15.

Taulu N:o 4. Asemien suhteellinen merkitys

lähteneen ja saapuneen matkustajaliikenteen yhteenlasketun henkilökilometriluvun mukaan (kiertomatka-, kuponki-, nauha- ja shekkipileteillä kuljettuja sekä sotilaiden ja vankien kulkemia henkilökilometrimääriä lukuun ottamatta) v. 1920

Tabell N:o 4. Stationernas relativa betydelse

efter antalet personkilometer för såväl den avgångna som den anlända persontrafiken (exkl. personkilometer för resande med rundrese-, kupong-, band- och checkbiljetter samt militär- och fångtransporter) år 1920.

Järjestysnumero. Ordningsföljd.	Asemat. Station.	Henkilökilometriä. Personkilometer.	Järjestysnumero. Ordningsföljd.	Asemat. Station.	Henkilökilometriä. Personkilometer.
1	Helsinki, Helsingfors	284 388 157		Siirros, Transport	943 672 528
2	Viipuri, Viborg	90 842 767	46	Imatra	5 278 185
3	Tampere, Tammerfors	56 940 907	47	Kyrkslätt	5 021 437
4	Turku, Åbo	52 435 445	48	Pieksämäki	4 945 731
5	Vaasa, Vasa	24 972 858	49	Siuro	4 836 242
6	Kuopio	23 159 810	50	Esbo	4 807 294
7	Oulu, Uleåborg	22 660 778	51	Värtsilä	4 733 691
8	Lahti	19 823 736	52	Orivesi	4 712 781
9	Malm	18 500 055	53	Kristiina, Kristinestad	4 609 274
10	Hämeenlinna, Tavastehus	18 397 437	54	Karis	4 582 331
11	Pori, Björneborg	18 117 793	55	Säiniö	4 525 324
12	Sortavala, Sordavala	17 448 404	56	Rajajoki	4 518 360
13	Jyväskylä	15 347 729	57	Koivisto	4 357 866
14	Kouvola	14 168 111	58	Lohja	4 309 882
15	Joensuu	13 462 727	59	Perkjärvi	4 303 477
16	Lappeenranta, V:strand	12 832 153	60	Lempäälä	4 285 208
17	Mikkeli, S:t Michel	12 778 809	61	Loimaa	4 279 427
18	Riihimäki	12 503 206	62	Varkaus	4 229 898
19	Terijoki	11 423 892	63	Hiitola	4 222 422
20	Kotka	11 276 629	64	Suolahti	4 187 453
21	Sockenbacka	11 189 139	65	Lieksa	4 066 023
22	Savonlinna, Nyslott	10 730 275	66	Nurmes	3 939 793
23	Hanko, Hangö	10 224 779	67	Järvenpää	3 932 486
24	Kokkola, Gamlakarleby	10 108 150	68	Masaby	3 847 356
25	Kerava	9 660 041	69	Suonnejoki	3 830 188
26	Hyvinkää	9 547 514	70	Urjala	3 829 051
27	Porvoo, Borgå	8 817 556	71	Ylivieska	3 826 039
28	Grankulla	8 604 534	72	Elisenvaara	3 809 597
29	Dickursby	8 489 135	73	Kausala	3 698 807
30	Kemi	8 354 915	74	Tyrvää	3 681 635
31	Kajaani, Kajana	8 214 166	75	Turenki	3 649 210
32	Iisalmi	7 541 497	76	Oulainen	3 643 963
33	Seinäjoki	7 174 712	77	Enso	3 607 397
34	Salo	7 169 313	78	Kymi	3 437 192
35	Rovaniemi	6 998 321	79	Jaakkima	3 355 056
36	Tornio, Torneå	6 801 304	80	Uusikirkko	3 328 634
37	Hamina, Fredrikshamn	6 396 175	81	Kurikka	3 206 896
38	Åggelby	6 292 517	82	Köklaks	3 142 541
39	Pietarsaari, Jakobstad	6 192 702	83	Korso	3 077 162
40	Tammisaari, Ekenäs	5 851 336	84	Kauhava	2 943 914
41	Antrea	5 850 409	85	Matkaselkä	2 940 059
42	Käkisalmi	5 819 811	86	Mäntyharju	2 930 279
43	Toijala	5 444 325	87	Kannus	2 913 866
44	Lapua	5 429 511	88	Sairala	2 903 615
45	Vilppula	5 288 988	89	Viiala	2 852 463
	Siirros, Transport	943 672 528		Siirros, Transport	1 116 812 033

Järjestysnumero. Ordningsföljd.	Asemat Station.	Henkilökilometriä. Personkilometer.	Järjestysnumero. Ordningsföljd.	Asemat. Station.	Henkilökilometriä. Personkilometer.
	Siirros, Transport	1 116 812 033		Siirros, Transport	1 238 589 519
90	Tyrisevä	2 818 960	145	Humppila	1 794 739
91	Turku Itäinen, Åbo Östra.	2 804 795	146	Piikkiö	1 791 890
92	Nokia	2 765 154	147	Äetsä	1 784 850
93	Vesijärvi	2 712 455	148	Gerknäs	1 768 648
94	Alavus	2 696 549	149	Sydänmaa	1 687 963
95	Kauhajoki	2 663 686	150	Peipohja	1 674 412
96	Liminka	2 654 290	151	Siilinjärvi	1 672 632
97	Karkku	2 641 503	152	Kuokkala	1 649 542
98	Inkeroinen	2 572 138	153	Joroinen	1 649 034
99	Parola	2 544 325	154	Epilä	1 629 745
100	Paimio	2 513 728	155	Kaipiainen	1 616 048
101	Järvelä	2 508 440	156	Kokemäki	1 616 043
102	Nickby	2 504 300	157	Röykkä	1 593 743
103	Rautu	2 494 162	158	Parikkala	1 584 651
104	Kiviniemi	2 489 735	159	Tohmajärvi	1 558 933
105	Haapaniemi	2 446 097	160	Iisvesi	1 553 760
106	Oitti	2 435 677	161	Ino	1 552 143
107	Vuoksenniska	2 408 919	162	Nurmi	1 531 872
108	Jokela	2 385 084	163	Haukipudas	1 490 018
109	Perniö	2 381 318	164	Ostola	1 474 321
110	Keuruu	2 343 175	165	Selänpää	1 470 939
111	Hankasalmi	2 334 979	166	Korkeakoski	1 469 375
112	Otalampi	2 289 854	167	Mellilä	1 467 557
113	Haapamäki	2 252 539	168	Lieto	1 455 460
114	Kangasala	2 252 270	169	Närpes	1 448 819
115	Tervajoki	2 180 588	170	Kalfimo	1 430 822
116	Kaskinen, Kaskö	2 175 490	171	Kaalamo	1 421 814
117	Ruukki	2 157 216	172	Petäjävesi	1 417 290
118	Rantasalmi	2 109 805	173	Jeppo	1 410 475
119	Uusikylä	2 100 346	174	Voltti	1 406 571
120	Nummela	2 094 321	175	Huutokoski	1 401 185
121	Kyrö	2 070 552	176	Härmä	1 390 843
122	Hammaslahti	2 059 420	177	Karisalmi	1 368 361
123	Sievi	2 052 222	178	Koria	1 361 155
124	Raivola	2 026 763	179	Iittala	1 357 798
125	Laihia	1 989 047	180	Littoinen	1 350 955
126	Sjundeå	1 981 456	181	Koski	1 343 933
127	Lapinlahti	1 975 539	182	Orismala	1 343 427
128	Skuru	1 969 323	183	Suinula	1 303 072
129	Myllymäki	1 961 699	184	Sukeva	1 302 455
130	Ilmajoki	1 954 409	185	Hovinmaa	1 301 651
131	Simola	1 917 995	186	Kälviä	1 300 286
132	Harju	1 914 509	187	Mustamäki	1 292 104
133	Jääski	1 885 900	188	Luumäki	1 289 693
134	Tienhaara	1 867 901	189	Ojajärvi	1 282 390
135	Mäntyluoto	1 867 189	190	Bennäs	1 281 699
136	Haistila	1 862 965	191	Kovjoki	1 274 299
137	Ryttylä	1 858 747	192	Lappvik	1 272 853
138	Fredriksberg	1 853 281	193	Myllykoski	1 272 046
139	Ylistaro	1 852 715	194	Ingå	1 268 506
140	Otava	1 850 353	195	Tali	1 267 494
141	Pyhäjärvi	1 849 526	196	Kellomäki	1 247 764
142	Taavetti	1 827 601	197	Kronoby	1 246 542
143	Aura	1 799 421	198	Teuva	1 244 483
144	Ii	1 797 055	199	Inkilä	1 220 443
	Siirros, Transport	1 238 589 519		Siirros, Transport	1 318 249 065

Järjestysnumero. Ordningsföljd.	Asemat. Station.	Henkilökilometriä. Personkilometer.	Järjestysnumero. Ordningsföljd.	Asemat Station.	Henkilökilometriä. Personkilometer.
	Siirros, Transport	1 318 249 065		Siirros, Transport	1 373 524 887
200	Laurila	1 212 246	255	Punkasalmi	785 929
201	Kuurila	1 190 663	256	Kulennoinen	785 510
202	Herrala	1 188 214	257	Leppäkoski	783 811
203	Nakkila	1 183 662	258	Pulsa	777 659
204	Punkaharju	1 182 799	259	Vehmainen	771 193
205	Harjavalta	1 178 855	260	Kuokkaniemi	757 967
206	Syväoro	1 172 069	261	Vihanti	745 110
207	Hannila	1 159 698	262	Kolho	733 130
208	Koskenkorva	1 140 873	263	Kalvitsa	726 800
209	Uimaharju	1 121 826	264	Korsholm	719 700
210	Simo	1 120 398	265	Pihlajavesi	717 698
211	Kurkimäki	1 113 920	266	Kintaus	714 034
212	Kaarlahti	1 111 984	267	Villähti	710 078
213	Äyräpää	1 090 151	268	Halikko	699 690
214	Kallislahti	1 088 905	269	Kuivaniemi	695 951
215	Kavantsaari	1 084 438	270	Kuusa	692 127
216	Särkisalmi	1 080 436	271	Solberg	690 266
217	Utti	1 076 542	272	Lyly	666 263
218	Tervola	1 076 316	273	Vuonislahti	652 768
219	Helylä	1 072 476	274	Putikkö	650 960
220	Kiikka	1 067 415	275	Nurmo	637 695
221	Hikiä	1 041 064	276	Koljola	610 893
222	Tuuri	1 023 045	277	Koivu	584 666
223	Ypäjä	1 020 525	278	Haapakoski	572 466
224	Myllypelto	1 016 098	279	Toby	561 172
225	Ihala	1 014 120	280	Pitkälahti	546 150
226	Niva	1 009 531	281	Kainasto	525 555
227	Liikkala	992 492	282	Tammisuo	507 488
228	Rajamäki	987 045	283	Leppävesi	499 182
229	Kämärä	986 479	284	Muurola	494 668
230	Kylänlahti	986 096	285	Toivala	493 869
231	Kantala	979 819	286	Vesanka	473 314
232	Inha	978 825	287	Fagervik	470 345
233	Kauvatsa	977 365	288	Jakokoski	459 955
234	Lappila	968 454	289	Kauppilanmäki	441 671
235	Kuolemajärvi	968 321	290	Tuira	436 096
236	Haukivuori	956 634	291	Hiirola	424 836
237	Alho	945 885	292	Salminen	394 247
238	Kontiolahti	931 713	293	Olhava	377 254
239	Alapitkä	930 874	294	Murtomäki	357 770
240	Kempele	910 430	295	Kello	351 186
241	Tavastila	907 427	296	Kilpua	319 203
242	Hietanen	901 151	297	Soinlahti	286 672
243	Voikoski	889 420	298	Jaatila	259 205
244	Lappi	875 587	299	Billnäs	242 885
245	Svartå	862 853	300	Kangas	209 334
246	Matku	862 138	301	Höljäkkä	156 258
247	Perälä	854 471		Rauman rautatie, Raumo järnväg	5 910 815
248	Kyttälä	844 774		Raahen rautatie, Brahestads järnväg	3 322 082
249	Laukaa	843 843		Loviisan rautatie, Lovisa järnväg	3 296 883
250	Hajala	840 260		Jokioisten rautatie, Jokkis järnväg	3 266 552
251	Kållby	835 741			
252	Vainikkala	822 966			
253	Mesterjärvi	808 674			
254	Täkter	787 816			
	Siirros, Transport	1 373 524 887		Kaikkiaan, S:a summarum	1 415 491 898

Taulu N:o 5. Asemien suhteellinen merkitys

lähteneen ja saapuneen rahti- ja pikatavaran yhteenlasketun tonnikilometriluvun mukaan v. 1920.

Tab. N:o 5. Stationernas relativa betydelse

efter antalet tonkilometer för såväl avsänt som anlänt fraktgods och ilgods år 1920.

Järjestysnumero. Ordningsföljd.	Asemat. Station.	Tonnikilometriä. Tonkilometer.	Järjestysnumero. Ordningsföljd.	Asemat. Station.	Tonnikilometriä. Tonkilometer.
1	Helsinki, Helsingfors	168 069 328		Siirros, Transport	1 337 191 840
2	Turku, Åbo	115 070 482	49	Salo	7 663 384
3	Viipuri, Viborg	89 323 179	50	Humppila	7 597 401
4	Hanko, Hangö	76 203 707	51	Kokkola, Gamlakarleby	7 250 012
5	Kotka	75 191 049	52	Nokia	7 225 803
6	Vaasa, Vasa	73 556 759	53	Myllykoski	6 893 310
7	Kajaani, Kajana	65 667 632	54	Hyvinkää	6 710 182
8	Sörnäs	60 633 083	55	Hiitola	6 258 844
9	Tampere, Tammerfors	42 083 176	56	Fredriksberg	6 024 623
10	Harju	32 816 583	57	Tienhaara	5 914 430
11	Kymin tehd., Kymmene br.	31 258 850	58	Iisalmi	5 891 460
12	Sortavala, Sordavala	27 455 560	59	Tammisuo	5 752 175
13	Lieksa	24 943 519	60	Siuro	5 462 132
14	Kuopio	20 476 436	61	Seinäjoki	5 461 467
15	Varkaus	20 316 942	62	Mäntyluoto	5 408 389
16	Oulu, Uleåborg	19 644 092	63	Haukipudas	5 382 886
17	Vesijärvi	19 166 158	64	Savonlinna, Nyslott	5 342 615
18	Värtsilä	17 610 061	65	Lohja	5 311 469
19	Lappeenranta, V:strand	17 069 588	66	Kaskinen, Kaskö	5 043 029
20	Hamina, Fredrikshamn	16 940 397	67	Loimaa	5 008 658
21	Turku Itäinen, Åbo Östra	16 206 002	68	Porvoo, Borgå	4 991 934
22	Suolahti	16 196 447	69	Inkeroinen	4 916 539
23	Mikkeli, S:t Michel	15 399 593	70	Rautu	4 787 450
24	Enso	15 164 794	71	Kymi	4 720 519
25	Kemi	15 125 817	72	Leppäkoski	4 635 554
26	Vuoksenniska	14 531 101	73	Kalvitsa	4 517 706
27	Pori, Björneborg	14 414 398	74	Oitti	4 369 954
28	Gerknäs	14 148 855	75	Tammisaari, Ekenäs	4 248 942
29	Jaakkima	13 792 014	76	Hankasalmi	4 199 487
30	Jyväskylä	13 386 284	77	Jokela	4 044 384
31	Iisvesi	13 051 014	78	Tervola	4 023 544
32	Hämeenlinna, Tavastehus	12 810 468	79	Mäntyharju	3 961 342
33	Otava	10 798 277	80	Kaipiainen	3 893 271
34	Vilppula	10 693 985	81	Inha	3 841 363
35	Joensuu	10 286 509	82	Särkisalmi	3 824 043
36	Perkjärvi	10 157 380	83	Billnäs	3 797 444
37	Sukeva	9 980 562	84	Ylivieska	3 609 568
38	Uimaharju	9 690 229	85	Nurmes	3 599 020
39	Rovaniemi	9 605 534	86	Myllypelto	3 597 709
40	Helylä	9 523 572	87	Tornio, Torneå	3 594 496
41	Riihimäki	9 248 881	88	Sievi	3 593 016
42	Käkisalmi, Kexholm	9 032 435	89	Terijoki	3 559 311
43	Lahti	9 004 804	90	Urjala	3 540 176
44	Kouvola	8 621 490	91	Huutokoski	3 536 228
45	Antrea	8 546 022	92	Lapua	3 468 757
46	Pietarsaari, Jakobstad	8 525 477	93	Laihia	3 419 206
47	Matkaselkä	8 026 272	94	Haapaniemi	3 322 617
48	Malm	7 727 043	95	Kerava	3 278 726
	Siirros, Transport	1 337 191 840		Siirros, Transport	1 563 686 415

Järjestysnumero. Ordningsföljd.	Asemat. Station.	Tonnikilometriä. Tonkilometer.	Järjestysnumero. Ordningsföljd.	Asemat. Station.	Tonnikilometriä. Tonkilometer.
	Siirros, Transport	1 563 686 415		Siirros, Transport	1 699 125 227
96	Otalampi	3 230 523	151	Kaalamo	1 902 690
97	Salminen	3 196 164	152	Pulsa	1 899 224
98	Lapinlahti	3 106 863	153	Skuru	1 892 292
99	Haukivuori	3 105 769	154	Myllymäki	1 862 967
100	Syväoro	3 049 249	155	Ino	1 818 354
101	Oulainen	3 045 545	156	Mellilä	1 794 427
102	Raivola	3 040 297	157	Iittala	1 780 664
103	Petäjävesi	3 022 196	158	Sydänmaa	1 778 487
104	Tervajoki	2 990 620	159	Kuolemajärvi	1 766 534
105	Kaltimo	2 925 925	160	Masaby	1 748 430
106	Viiala	2 920 440	161	Pihlajavesi	1 701 512
107	Kannus	2 856 187	162	Ii	1 695 945
108	Säiniö	2 816 297	163	Närpes	1 669 488
109	Tohmajärvi	2 695 259	164	Imatra	1 660 520
110	Ryttylä	2 659 429	165	Järvenpää	1 614 085
111	Kolho	2 648 541	166	Svartå	1 606 279
112	Uusikirkko	2 640 673	167	Ihala	1 603 631
113	Suonnejoki	2 621 187	168	Sockenbacka	1 566 058
114	Taavetti	2 577 123	169	Murtomäki	1 565 425
115	Alavus	2 564 161	170	Herrala	1 563 054
116	Kiviniemi	2 544 415	171	Turenki	1 548 548
117	Orivesi	2 508 695	172	Dickursby	1 542 962
118	Kauhava	2 503 186	173	Tuuri	1 528 335
119	Ostola	2 463 423	174	Kauvatsa	1 527 387
120	Ilmajoki	2 448 554	175	Kantala	1 522 422
121	Ylistaro	2 438 898	176	Kauhajoki	1 505 682
122	Inkilä	2 417 291	177	Hammaslahti	1 503 521
123	Joroinen	2 408 860	178	Rajamäki	1 442 252
124	Hovinmaa	2 395 179	179	Jeppo	1 437 819
125	Kausala	2 394 095	180	Mustamäki	1 424 032
126	Epilä	2 366 831	181	Åggelby	1 419 688
127	Kurikka	2 340 879	182	Kuokkaniemi	1 415 668
128	Sairala	2 329 330	183	Rantasalmi	1 403 266
129	Harviala	2 325 798	184	Lappila	1 400 408
130	Pitkälahti	2 308 882	185	Ruukki	1 399 526
131	Toijala	2 292 551	186	Äyräpää	1 354 836
132	Luumäki	2 220 765	187	Kaarlahti	1 336 766
133	Koivisto	2 203 164	188	Kyrö	1 310 514
134	Elisenvaara	2 199 420	189	Hietanen	1 299 025
135	Kauppilanmäki	2 176 889	190	Äetsä	1 295 844
136	Pieksämäki	2 175 553	191	Liminka	1 293 239
137	Lappvik	2 157 355	192	Matku	1 287 336
138	Pyhäjärvi	2 143 139	193	Littoinen	1 274 211
139	Nurmi	2 114 016	194	Uusikylä	1 272 680
140	Kälviä	2 098 033	195	Vuonislahti	1 268 814
141	Röykkä	2 097 198	196	Mesterjärvi	1 257 037
142	Järvelä	2 048 185	197	Haapakoski	1 242 895
143	Voikoski	2 023 733	198	Kuurila	1 228 815
144	Alapitkä	1 996 652	199	Koskenkorva	1 204 366
145	Kurkimäki	1 965 801	200	Keuruu	1 202 729
146	Kristiina, Kristinestad	1 950 601	201	Vainikkala	1 188 580
147	Orismala	1 928 797	202	Paimio	1 187 670
148	Selänpää	1 925 305	203	Jääski	1 179 551
149	Jaatila	1 912 161	204	Karkku	1 158 240
150	Tavastila	1 902 730	205	Härmä	1 150 414
	Siirros, Transport	1 699 125 227		Siirros, Transport	1 780 630 371

Järjestysnumero. Ordningsföljd.	Asemat. Station.	Tonnikilometriä. Tonkilometer.	Järjestysnumero. Ordningsföljd.	Asemat. Station.	Tonnikilometriä. Tonkilometer.
	Siirros, Transport	1 780 630 371		Siirros, Transport	1 821 919 766
206	Parola	1 138 479	259	Kiikka	471 968
207	Siilinjärvi	1 090 981	260	Teuva	471 559
208	Tuira	1 081 810	261	Suinula	469 710
209	Kellomäki	1 078 911	262	Muurola	462 393
210	Nickby	1 072 167	263	Utti	462 351
211	Nakkila	1 063 163	264	Koivu	451 847
212	Niva	1 020 817	265	Vihanti	451 696
213	Kallislahti	973 513	266	Peipohja	432 130
214	Kylänlahti	964 256	267	Voltti	431 806
215	Koski	938 588	268	Kontiolahti	428 643
216	Hoplaks	921 684	269	Kyttälä	423 009
217	Perniö	909 190	270	Kainasto	422 437
218	Kintaus	909 081	271	Kilpua	411 992
219	Liikkala	884 417	272	Karis	401 022
220	Kämärä	884 290	273	Kangasala	397 836
221	Haapamäki	878 253	274	Hiirola	388 982
222	Aura	871 905	275	Hindhår	366 436
223	Lempäälä	869 220	276	Piikkiö	355 384
224	Ojajärvi	861 339	277	Punkasalmi	333 969
225	Putikko	861 006	278	Kovjoki	331 979
226	Korkeakoski	858 644	279	Laukaa	319 366
227	Ypäjä	822 429	280	Solberg	314 795
228	Grankulla	814 563	281	Hajala	312 443
229	Jakokoski	811 920	282	Karisalmi	297 212
230	Kållby	795 136	283	Hikiä	283 580
231	Hannila	773 708	284	Kempele	282 107
232	Lyly	751 211	285	Laurila	280 075
233	Kokemäki	739 784	286	Fagervik	278 714
234	Nummela	738 477	287	Ingå	260 456
235	Alho	737 411	288	Simola	255 028
236	Nurmo	735 344	289	Tali	243 228
237	Harjavalta	727 815	290	Bennäs	236 825
238	Tyrvää	718 840	291	Halikko	205 644
239	Koria	717 060	292	Ollila	194 160
240	Lappi	702 540	293	Kello	185 140
241	Kuivaniemi	694 892	294	Täkter	183 166
242	Kuusa	687 070	295	Kavantsaari	180 814
243	Kyrkslätt	676 479	296	Lieto	170 258
244	Villähti	662 607	297	Andersböle	158 293
245	Parikkala	657 863	298	Korso	149 406
246	Sjundeå	610 214	299	Korsholm	137 723
247	Haistila	608 888	300	Perälä	120 056
248	Vesanka	608 214	301	Leppävesi	108 984
249	Vehmainen	584 868	302	Soinlahti	103 248
250	Kuokkala	570 827	303	Höljäkkä	75 423
251	Esbo	570 280	304	Rajajoki	70 529
252	Kronoby	545 123	305	Olhava	62 559
253	Kangas	538 229	306	Toivala	55 487
254	Köklaks	535 027	307	Punkaharju	47 569
255	Simo	534 996		Rauman r:tie, Raumo j:väg	16 704 595
256	Koljola	511 070		Loviisan » Lovisa »	5 106 290
257	Toby	494 714		H:rannan » H:ranta »	3 085 713
258	Kulennoinen	480 082		Raahen » B:stads »	2 601 829
	Siirros, Transport	1 821 919 766		Kaikkiaan Sma summarum	1 863 357 630

Taulu N:o 6. Asemien suhteellinen merkitys
vuonna 1920 myydyistä matkustajapileteistä kertyneiden tulojen mukaan.

Tab. N:o 6. Stationernas relativa betydelse
efter inkomsten av år 1920 försålda resebiljetter.

Järjestysnumero. Ordningsföljd.		Asemat. Station.	Tulot myydyistä matkustajapileteistä. Inkomst från försålda resebiljetter.	
1920	1919		Smk. Fmk.	p. Pk.
1	1	Helsinki, Helsingfors	22 657 386	40
2	2	Viipuri, Viborg	8 164 007	43
3	3	Tampere, Tammerfors	5 183 488	31
4	4	Turku, Åbo	4 776 072	60
5	5	Vaasa, Vasa	2 271 993	35
6	7	Kuopio	2 120 069	52
7	6	Oulu, Uleåborg	2 088 460	80
8	9	Lahti	1 841 050	76
9	10	Hämeenlinna, T:hus	1 777 232	61
10	8	Sortavala, Sordavala	1 677 335	05
11	14	Pori, Björneborg	1 559 776	56
12	13	Kouvola	1 464 614	55
13	17	Jyväskylä	1 349 220	43
14	15	Riihimäki	1 348 309	70
15	16	Lappeenranta, V:strand	1 274 135	95
16	11	Terijoki	1 231 485	17
17	18	Joensuu	1 174 089	57
18	12	Mikkeli, S:t Michel	1 151 201	62
19	25	Kotka	1 024 802	30
20	20	Savonlinna, Nyslott	1 021 576	19
21	19	Hanko, Hangö	971 717	02
22	21	Hyvinkää	893 475	83
23	24	Kokkola, Gamlakarleby	829 671	73
24	23	Porvoo, Borgå	827 585	17
25	29	Kemi	770 687	15
26	31	Kajaani, Kajana	736 223	23
27	26	Seinäjoki	715 443	67
28	27	Salo	705 914	21
29	28	Kerava	663 159	24
30	35	Rovaniemi	634 334	41
31	32	Iisalmi	621 764	45
32	22	Tornio, Torneå	619 559	85
33	36	Malm	598 595	06
34	34	Tammisaari, Ekenäs	595 692	39
35	33	Hamina, Fredrikshamn	594 888	44
36	108	Käkisalmi, Kexholm	565 722	22
37	183	Koivisto	556 004	16
38	37	Pietarsaari, Jakobstad	544 045	28
39	38	Antrea	519 922	99
40	48	Imatra	499 800	06
41	39	Toijala	497 498	75
42	46	Karis	473 067	23
43	41	Grankulla	470 202	67
44	49	Vilppula	461 071	71
45	40	Orivesi	458 987	04
46	45	Pieksämäki	449 460	89
47	42	Lapua	435 084	95
48	47	Perkjärvi	433 953	17
49	43	Loimaa	433 149	89
50	60	Värtsilä	426 497	29
51	51	Siuro	422 934	68
		Siirros, Transport	83 582 423	70
52	30	Hiitola	398 044	49
53	59	Lohja	397 283	41
54	54	Lieksa	391 288	96
55	66	Sockenbacka	390 186	20
56	55	Lempäälä	385 142	74
57	61	Kristiina, Kristinestad	379 351	92
58	62	Äggelby	376 611	32
59	70	Nurmes	376 422	63
60	50	Elisenvaara	373 143	78
61	69	Turku Itäin., Åbo Östra	368 469	07
62	58	Urjala	365 325	33
63	67	Suolahti	362 520	62
64	78	Varkaus	360 968	04
65	79	Turenki	360 056	91
66	144	Enso	358 956	28
67	65	Suonnejoki	351 570	37
68	52	Kausala	349 719	62
69	56	Tyrvää	342 693	80
70	53	Uusikirkko	338 582	86
71	93	Matkaselkä	338 494	45
72	57	Järvenpää	320 082	68
73	64	Ylivieska	319 167	63
74	74	Kymi	312 928	83
75	63	Kyrkslätt	311 914	95
76	68	Oulainen	302 277	71
77	81	Sairala	297 257	31
78	94	Viiala	292 654	23
79	83	Jaakkima	286 379	60
80	72	Knrikka	283 820	22
81	76	Mäntyharju	279 827	44
82	87	Inkeroinen	270 306	76
83	100	Tyrisevä	266 144	55
84	84	Kauhava	264 366	73
85	73	Järvelä	259 964	29
86	44	Rajajoki	257 867	32
87	174	Rautu	257 608	13
88	279	Kiviniemi	254 523	86
89	75	Nickby	254 328	87
90	82	Paimio	252 333	16
91	95	Parola	249 905	72
92	85	Kauhajoki	248 949	25
93	88	Oitti	248 865	60
94	92	Kannus	242 137	36
95	105	Vuoksenniska	241 445	42
96	123	Nokia	241 164	46
97	90	Masaby	239 406	84
98	96	Karkku	236 469	73
99	102	Liminka	235 128	31
100	99	Hankasalmi	231 390	39
101	91	Perniö	230 548	89
		Siirros, Transport	98 936 417	74

Järjestysnumero. Ordningsföljd.		Asemat. Station.	Tulot myydyistä matkustajapileteistä. Inkomst från försålda resebiljetter.	
1920	1919		Smk. Fmk.	pen. p.
		Siirros, Transport	98 936 417	74
102	129	Haapaniemi	229 345	02
103	97	Dickursby	228 311	74
104	77	Alavus	225 779	17
105	98	Jokela	224 577	61
106	110	Haapamäki	222 439	81
107	112	Otalampi	221 421	32
108	103	Kangasala	213 619	70
109	86	Sjundeå	213 481	99
110	121	Keuruu	212 012	56
111	71	Raivola	211 013	10
112	104	Köklaks	204 566	67
113	89	Uusikylä	203 799	05
114	101	Tervajoki	203 373	43
115	122	Ruukki	202 720	52
116	80	Vesijärvi	200 721	30
117	124	Kaskinen, Kaskö	198 130	60
118	130	Fredriksberg	196 843	41
119	114	Aura	194 128	03
120	136	Peipohja	193 105	38
121	126	Nummela	189 774	61
122	115	Äetsä	188 894	95
123	116	Laihia	188 592	18
124	131	Kyrö	183 710	70
125	127	Harju	182 958	88
126	113	Rantasalmi	181 781	11
127	171	Mäntyluoto	181 773	13
128	120	Ilmajoki	181 618	22
129	119	Ryttylä	181 408	71
130	117	Lapinlahti	180 961	93
131	133	Sievi	179 789	50
132	272	Pyhäjärvi	178 577	71
133	132	Otava	175 698	78
134	106	Ylistaro	174 731	78
135	125	Hammaslahti	173 434	69
136	139	Säiniö	172 831	77
137	118	Myllymäki	172 558	50
138	142	Humppila	170 943	92
139	248	Ino	168 073	81
140	147	Taavetti	167 637	51
141	191	Haukipudas	167 454	25
142	135	Esbo	167 060	50
143	180	Gerknäs	166 612	58
144	148	Jääski	164 292	22
145	154	Simola	164 156	63
146	159	Kaltimo	162 683	63
147	138	Kokemäki	159 528	70
148	152	Ii	159 167	76
149	137	Siilinjärvi	158 978	42
150	141	Piikkiö	158 308	89
151	140	Mellilä	155 357	56
152	143	Skuru	154 688	90
153	150	Tohmajärvi	152 023	09
154	145	Joroinen	150 948	91
155	168	Kaipiainen	150 941	21
156	107	Koria	150 643	05
157	158	Röykkä	150 391	51
158	149	Koski	150 296	62
		Siirros, Transport	109 355 094	97

Järjestysnumero. Ordningsföljd.		Asemat. Station.	Tulot myydyistä matkustajapileteistä. Inkomst från försålda resebiljetter.	
1920	1919		Smk. Fmk.	pen. p.
		Siirros, Transport	109 355 094	97
159	211	Sukeva	147 208	29
160	161	Kaalamo	143 932	39
161	111	Kellomäki	143 829	57
162	169	Iittala	143 712	—
163	134	Mustamäki	142 753	38
164	156	Korkeakoski	138 701	47
165	165	Ojajärvi	136 448	66
166	179	Huutokoski	136 012	54
167	166	Iisvesi	135 312	39
168	177	Inkilä	134 403	39
169	109	Sydänmaa	134 194	95
170	157	Orismala	133 360	23
171	160	Selänpää	132 098	43
172	182	Lappvik	131 756	33
173	153	Parikkala	131 485	63
174	175	Närpes	130 235	92
175	155	Jeppo	129 606	33
176	193	Myllykoski	128 392	77
177	178	Petäjävesi	128 321	18
178	164	Ingå	127 186	20
179	167	Luumäki	126 309	03
180	163	Herrala	124 288	77
181	162	Kuurila	123 832	05
182	173	Ostola	123 079	36
183	185	Nakkila	121 181	05
184	128	Härmä	120 923	23
185	146	Voltti	120 918	63
186	170	Kronoby	120 209	21
187	221	Punkaharju	120 206	88
188	151	Kuokkala	119 718	46
189	222	Haukivuori	118 394	08
190	188	Bennäs	117 745	40
191	186	Harjavalta	116 341	32
192	210	Epilä	114 466	26
193	199	Laurila	113 732	01
194	205	Suinula	112 496	96
195	184	Lieto	112 127	63
196	192	Teuva	112 110	35
197	190	Kälviä	111 812	41
198	189	Tienhaara	110 765	84
199	220	Simo	107 160	67
200	293	Kaarlahti	107 117	49
201	181	Hikiä	107 008	95
202	206	Kovjoki	106 493	63
203	187	Syväoro	106 420	69
204	208	Utti	106 003	41
205	195	Lappila	104 208	56
206	230	Kurkimäki	101 870	04
207	196	Kuolemajärvi	101 539	41
208	212	Helylä	101 008	62
209	172	Kiikka	100 737	60
210	218	Uimaharju	100 375	48
211	197	Alho	100 100	05
212	198	Hannila	99 835	34
213	219	Rajamäki	98 282	08
214	303	Myllypelto	98 194	04
215	236	Liikkala	97 455	71
		Siirros, Transport	116 168 517	72

Järjestysnumero. Ordningsföljd. 1920	1919	Asemat. Station.	Tulot myydyistä matkustajapileteistä. Inkomst från försålda resebiljetter. Smk. Fmk.		Järjestysnumero. Ordningsföljd. 1920	1919	Asemat. Station.	Tulot myydyistä matkustajapileteistä. Inkomst från försålda resebiljetter. Smk. Fmk.	
		Siirros, Transport	116 168 517	72			Siirros, Transport	120 799 398	86
216	207	Äyräpää	97 288	68	273	245	Nurmo	60 468	92
217	194	Ypäjä	96 163	04	274	266	Pihlajavesi	59 956	89
218	201	Niva	95 860	93	275	273	Koljola	59 680	15
219	176	Koskenkorva	95 556	65	276	268	Vuonislahti	56 687	87
220	227	Tali	95 045	61	277	267	Toby	55 073	24
221	234	Karisalmi	93 721	41	278	277	Pitkälahti	54 474	36
222	214	Kauvatsa	93 390	08	279	276	Fagervik	48 684	65
223	247	Littoinen	93 223	35	280	283	Kauppilanmäki	45 306	18
224	204	Korso	91 519	06	281	288	Tammisuo	45 026	70
225	225	Kantala	91 410	69	282	282	Toivala	44 600	14
226	237	Inha	91 291	62	283	289	Jakokoski	43 210	98
227	252	Hovinmaa	90 354	90	284	281	Hiirola	43 040	57
228	223	Kontiolahti	89 725	71	285	286	Haapakoski	42 281	04
229	215	Hajala	89 711	40	286	264	Tuira	41 863	36
230	274	Tavastila	89 668	15	287	298	Koivu	41 752	67
231	256	Tervola	89 433	06	288	278	Kainasto	41 329	59
232	209	Tuuri	88 110	78	289	280	Salminen	40 359	25
233	239	Alapitkä	87 943	68	290	292	Olhava	37 464	65
234	213	Kempele	87 625	38	291	294	Vesanka	35 487	32
235	200	Hietanen	87 588	42	292	284	Muurola	33 352	33
236	232	Särkisalmi	87 446	80	293	291	Leppävesi	32 423	60
237	229	Lappi	86 947	93	294	295	Murtomäki	31 848	91
238	249	Svartå	85 970	55	295	296	Kello	31 471	40
239	202	Täkter	85 648	52	296	302	Jaatila	28 161	25
240	233	Matku	85 630	59	297	304	Soinlahti	26 950	38
241	203	Kuokkaniemi	84 457	53	298	287	Kilpua	25 655	54
242	226	Kavantsaari	83 402	60	299	300	Billnäs	23 870	58
243	271	Kylänlahti	81 399	69	300	301	Kangas	18 135	35
244	231	Laukaa	81 380	72	301	290	Höljäkkä	14 728	65
245	228	Leppäkoski	81 107	51			Yhteensä, Summa	121 962 745	38
246	240	Perälä	81 036	97					
247	242	Pulsa	80 853	58			Tulot yhdysliikenteestä, joka on lähtenyt: Inkomst av samtrafiken med:		
248	224	Kyttälä	80 511	34					
249	253	Nurmi	80 322	90					
250	250	Haistila	79 590	03					
251	263	Källby	79 139	31					
252	238	Kalvitsa	78 574	44			Rauman radalta, Raumo banan	528 423	67
253	255	Kämärä	77 801	82					
254	216	Kulennoinen	74 538	20			Raahen radalta, Brahestads banan	293 012	61
255	243	Solberg	74 132	48					
256	251	Mesterjärvi	73 600	33			Jokioisten radalta, Jokkis banan	285 720	82
257	275	Putikko	73 159	51					
258	241	Kolho	72 995	50			Loviisan radalta, Lovisa banan	307 584	08
259	246	Kallislahti	71 833	47					
260	217	Villähti	71 202	97			Yhteensä, Summa	1 414 741	18
261	262	Korsholm	70 947	60					
262	235	Halikko	70 846	62			Tulot Matkailutoimiston välittämästä matkailijaliikenteestä y.m. asemille jakamattomat tulot. — Inkomst från turisttrafiken, förmedlad av Turist- och Resebyrån, samt andra på stationerna icke fördelade inkomster	2 714 538	72
263	259	Kintaus	70 428	23					
264	265	Vehmainen	69 074	26					
265	244	Ihala	68 603	27					
266	254	Punkasalmi	68 043	49					
267	258	Voikoski	67 342	27					
268	261	Kuusa	67 061	70					
269	260	Vainikkala	64 600	56					
270	257	Vihanti	63 015	63					
271	269	Lyly	62 320	65					
272	270	Kuivaniemi	61 278	97					
		Siirros, Transport	120 799 398	86			Kaikkiaan, summa summarum	126 092 025	28

Taulu N:o 7. Asemien suhteellinen merkitys
vuonna 1920 lähetetystä rahti- ja pikatavarasta kertyneiden tulojen mukaan.

Tab. N:o 7. Stationernas relativa betydelse
efter inkomsten av år 1920 avsänt fraktgods och ilgods.

Järjestysnumero. Ordningsföljd. 1920	1919	Asemat. Stationer.	Tulot lähetetystä rahti- ja pikatavarasta. Inkomst från avsänt frakt- och ilgods. Smk. Fmk.	pnnä. pn.
1	1	Helsinki, Helsingfors	23 220 911	20
2	2	Turku, Åbo	14 962 889	63
3	3	Hanko, Hangö	9 952 024	25
4	4	Vaasa, Vasa	7 641 921	26
5	5	Viipuri, Viborg	6 976 140	05
6	6	Tampere, Tammerfors	6 680 700	82
7	7	Kajaani, Kajana	6 122 162	38
8	8	Sörnäs	4 201 113	65
9	9	Kotka	4 167 068	76
10	32	Lieksa	2 881 671	45
11	12	Vesijärvi	2 842 594	55
12	27	Sortavala, Sordavala	2 768 732	65
13	13	Suolahti	2 523 353	—
14	20	Kouvola	2 520 633	97
15	24	Harju	2 463 880	93
16	21	Mikkeli, S:t Michel	2 375 076	85
17	10	Kuopio	2 371 688	08
18	22	Vuoksenniska	2 272 273	59
19	31	Jaakkima	2 110 980	15
20	18	Lappeenranta, V:strand	2 025 108	87
21	14	Hämeenlinna, T:hus	1 926 623	67
22	30	Gerknäs	1 811 135	56
23	17	Jyväskylä	1 767 548	38
24	44	Antrea	1 721 798	45
25	15	Pori, Björneborg	1 718 470	—
26	19	Humppila	1 633 116	44
27	45	Varkaus	1 606 553	22
28	26	Iisvesi	1 486 161	15
29	16	Oulu, Uleåborg	1 398 824	16
30	79	Helylä	1 384 534	75
31	23	Värtsilä	1 336 549	07
32	33	Lahti	1 319 660	81
33	47	Enso	1 311 555	32
34	38	Siuro	1 304 099	28
35	40	Salo	1 302 166	84
36	37	Vilppula	1 299 043	92
37	41	Riihimäki	1 269 892	45
38	52	Hiitola	1 261 018	94
39	28	Hyvinkää	1 256 896	33
40	34	Otava	1 242 991	51
41	216	Käkisalmi, Kexholm	1 232 453	54
42	36	Pietarsaari, Jakobstad	1 228 942	35
43	67	Perkjärvi	1 199 880	45
44	25	Malm	1 194 285	48
45	73	Kemi	1 164 134	26
46	57	Sukeva	1 129 878	36
47	49	Loimaa	1 036 628	08
48	39	Joensuu	957 231	50
49	43	Nokia	893 760	62
50	116	Myllykoski	753 661	31
51	60	Kymi	753 166	30
		Siirros, Transport	151 983 588	59

Järjestysnumero. Ordningsföljd. 1920	1919	Asemat. Stationer.	Tulot lähetetystä rahti- ja pikatavarasta. Inkomst från avsänt frakt- och ilgods. Smk. Fmk.	pnnä. pn.
		Siirros, Transport	151 983 588	59
52	54	Kokkola, Gamlakarleby	747 406	47
53	68	Inkeroinen	742 125	04
54	271	Uimaharju	713 695	30
55	102	Tienhaara	712 910	41
56	50	Porvoo, Borgå	703 982	41
57	53	Urjala	703 445	02
58	66	Oitti	702 975	33
59	70	Otalampi	694 104	61
60	113	Matkaselkä	688 432	62
61	48	Seinäjoki	648 580	95
62	134	Leppäkoski	640 610	92
63	75	Iisalmi	640 503	22
64	51	Tammisuo	615 804	65
65	29	Tornio, Torneå	612 235	23
66	81	Jokela	602 407	01
67	63	Mäntyharju	597 390	92
68	59	Ylivieska	589 033	67
69	62	Turku Itäin., Åbo Östra	574 326	07
70	88	Laihia	570 392	58
71	84	Kerava	563 965	62
72	69	Kurikka	556 539	89
73	120	Kaipiainen	553 757	43
74	55	Lapua	552 531	19
75	58	Tervajoki	542 631	48
76	35	Turenki	541 300	57
77	133	Särkisalmi	536 533	33
78	82	Lohja	534 305	45
79	42	Inha	528 454	42
80	74	Selänpää	509 737	36
81	137	Syväoro	493 129	76
82	11	Mäntyluoto	481 691	26
83	179	Röykkä	461 320	87
84	77	Savonlinna, Nyslott	455 847	26
85	115	Tammisaari, Ekenäs	445 139	70
86	78	Alavus	441 049	87
87	172	Raivola	436 242	50
88	93	Järvelä	434 872	26
89	96	Toijala	433 607	—
90	288	Myllypelto	424 207	90
91	46	Viiala	423 458	58
92	65	Kausala	423 174	45
93	71	Ylistaro	422 822	34
94	291	Rautu	421 460	03
95	141	Sievi	420 681	48
96	97	Ryttylä	418 947	16
97	90	Hankasalmi	418 469	29
98	100	Orivesi	417 608	34
99	105	Lapinlahti	403 053	79
100	109	Mellilä	398 367	23
101	104	Haapaniemi	392 611	94
		Siirros, Transport	178 971 470	77

Järjestysnumero. Ordningsföljd. 1920	1919	Asemat. Station.	Tulot lähetetystä rahti- ja pikatavarasta. Inkomst från avsänt frakt- och ilgods. Smk. Fmk.	pennit. p.
		Siirros, Transport	178 971 470	77
102	64	Kauhava	386 803	64
103	205	Kalvitsa	386 349	95
104	86	Ruukki	385 093	85
105	131	Petäjävesi	384 598	74
106	128	Rovaniemi	380 258	94
107	85	Ostola	380 041	38
108	76	Oulainen	378 879	15
109	80	Kolho	378 139	36
110	101	Ilmajoki	374 127	34
111	198	Uusikirkko	373 457	58
112	257	Tervola	367 394	90
113	171	Kaltimo	366 060	06
114	99	Pitkälahti	364 660	53
115	170	Masaby	363 881	40
116	148	Orismala	356 600	80
117	56	Voikoski	355 965	22
118	204	Haukipudas	355 695	78
119	95	Taavetti	354 336	39
120	167	Rajamäki	352 085	24
121	150	Hovinmaa	350 898	—
122	278	Kiviniemi	349 674	22
123	160	Säiniö	344 162	75
124	126	Sydänmaa	343 419	65
125	89	Huutokoski	339 701	10
126	125	Kauhajoki	331 457	97
127	163	Inkilä	318 656	37
128	124	Terijoki	318 425	98
129	94	Kauvatsa	314 696	78
130	118	Dickursby	313 010	58
131	149	Järvenpää	312 526	97
132	72	Kannus	311 985	24
133	98	Elisenvaara	310 334	66
134	190	Haukivuori	309 205	92
135	117	Luumäki	306 329	65
136	61	Hamina, Fredrikshamn	305 770	92
137	130	Epilä	300 779	84
138	83	Skuru	295 162	93
139	92	Närpes	294 962	82
140	106	Paimio	292 600	88
141	182	Tuuri	282 402	48
142	154	Sairala	282 302	21
143	135	Pulsa	281 489	65
144	122	Ino	278 923	80
145	139	Kyrö	277 764	54
146	164	Koskenkorva	277 756	97
147	293	Pyhäjärvi	277 127	35
148	123	Uusikylä	275 773	33
149	279	Mustamäki	271 846	65
150	111	Suonnejoki	261 082	54
151	107	Herrala	260 079	49
152	87	Lappila	259 528	55
153	201	Salminen	256 342	20
154	239	Äyräpää	246 617	82
155	112	Iittala	238 473	56
156	195	Kälviä	235 164	44
		Siirros, Transport	196 642 339	83

Järjestysnumero. Ordningsföljd. 1920	1919	Asemat. Station.	Tulot lähetetystä rahti- ja pikatavarasta. Inkomst från avsänt frakt- och ilgods. Smk. Fmk.	pennit. p.
		Siirros, Transport	196 642 339	83
157	119	Nurmes	234 103	74
158	103	Kristiina, Kristinestad	225 732	76
159	110	Alapitkä	224 005	78
160	140	Pihlajavesi	223 741	26
161	132	Fredriksberg	223 063	92
162	158	Pieksämäki	222 942	30
163	218	Kuolemajärvi	220 612	17
164	108	Liminka	219 908	62
165	243	Kaalamo	217 356	29
166	220	Joroinen	217 050	39
167	174	Parola	216 785	99
168	121	Kaskinen, Kaskö	216 252	70
169	181	Hietanen	214 847	13
170	136	Perniö	214 354	04
171	129	Matku	214 288	51
172	91	Sockenbacka	212 693	31
173	289	Muurola	208 107	75
174	142	Jeppo	206 791	12
175	210	Mesterjärvi	205 671	45
176	146	Kauppilanmäki	195 480	70
177	212	Tohmajärvi	193 947	15
178	157	Imatra	191 080	64
179	147	Härmä	188 349	24
180	152	Kurkimäki	187 655	12
181	178	Tavastila	184 945	84
182	127	Karkku	183 808	59
183	298	Kaarlahti	182 225	40
184	156	Ii	172 596	75
185	188	Ypäjä	168 881	30
186	165	Myllymäki	166 868	54
187	161	Ojajärvi	166 124	05
188	144	Kokemäki	165 198	48
189	208	Kantala	163 347	78
190	273	Ihala	160 898	05
191	180	Harjavalta	160 365	61
192	168	Lempäälä	159 503	57
193	297	Jaatila	158 461	40
194	114	Kuurila	156 217	69
195	290	Kuokkaniemi	156 217	20
196	231	Aura	155 607	43
197	169	Murtomäki	153 822	40
198	143	Koski	151 484	97
199	233	Hammaslahti	149 072	58
200	173	Nakkila	148 689	89
201	237	Kellomäki	148 387	55
202	151	Korkeakoski	143 262	35
203	175	Tuira	140 757	33
204	187	Koria	140 683	74
205	194	Nurmi	139 873	31
206	166	Billnäs	136 389	12
207	253	Källby	131 668	60
208	189	Tyrvää	130 824	94
209	262	Hannila	129 717	55
210	177	Nickby	128 994	43
211	162	Nummela	127 826	79
		Siirros, Transport	206 499 885	14

Järjestysnumero. Ordningsföljd. 1920	1919	Asemat. Station.	Tulot lähetetystä rahti- ja pikatavarasta. Inkomst från avsänt frakt- och ilgods. Smk. Fmk.	p:niä p:i.
		Siirros, Transport	206 499 885	14
212	192	Keuruu	127 716	71
213	155	Svartå	126 172	48
214	217	Rantasalmi	125 143	60
215	236	Niva	123 591	65
216	211	Haapakoski	120 283	95
217	186	Nurmo	120 182	54
218	223	Lyly	119 032	98
219	153	Koivisto	118 417	97
220	176	Sjundeå	116 829	01
221	213	Suinula	115 939	14
222	267	Liikkala	114 215	39
223	145	Siilinjärvi	113 269	45
224	138	Kintaus	112 073	69
225	252	Alho	109 730	10
226	214	Kiikka	108 846	54
227	159	Äetsä	108 554	54
228	209	Haapamäki	108 359	34
229	234	Vehmainen	107 221	76
230	183	Kyttälä	107 164	22
231	275	Vuonislahti	102 621	92
232	247	Jääski	100 599	37
233	230	Villähti	100 346	03
234	200	Teuva	100 108	89
235	226	Parikkala	100 036	—
236	225	Vainikkala	98 742	50
237	219	Kronoby	98 087	20
238	238	Karis	97 613	69
239	264	Tyrisevä	96 516	55
240	276	Kämärä	94 633	90
241	277	Kuokkala	90 728	65
242	221	Kainasto	89 933	19
243	302	Lappi	89 159	33
244	206	Toby	89 150	73
245	228	Vesanka	88 383	40
246	203	Voltti	88 351	77
247	281	Putikko	88 166	06
248	197	Haistila	87 260	80
249	222	Kyrkslätt	85 011	56
250	285	Kallislahti	84 129	46
251	245	Utti	82 045	05
252	295	Jakokoski	81 704	85
253	215	Kuivaniemi	79 991	55
254	261	Kuusa	78 835	39
255	300	Kylänlahti	75 373	20
256	269	Koljola	74 307	73
257	240	Kempele	73 668	14
258	270	Tali	73 196	89
259	224	Kangas	72 975	73
260	185	Vihanti	70 723	65
261	251	Hajala	69 982	56
262	232	Peipohja	69 382	70
263	246	Köklaks	68 649	91
264	259	Solberg	65 566	60
265	266	Piikkiö	65 197	70
266	196	Esbo	63 191	—
267	229	Fagervik	60 174	55
268	184	Simo	59 794	10
		Siirros, Transport	211 856 972	50

Järjestysnumero. Ordningsföljd. 1920	1919	Asemat. Station.	Tulot lähetetystä rahti- ja pikatavarasta. Inkomst från avsänt frakt- och ilgods. Smk. Fmk.	p:niä p:i.
		Siirros, Transport	211 856 972	50
269	249	Laukaa	57 861	80
270	272	Karisalmi	57 856	25
271	207	Åggelby	56 187	31
272	256	Ingå	56 056	60
273	244	Kangasala	55 217	62
274	255	Grankulla	54 257	39
275	235	Simola	53 526	68
276	305	Leppävesi	52 487	15
277	283	Kavantsaari	49 762	48
278	242	Kovjoki	48 689	68
279	202	Korso	48 599	36
280	294	Koivu	48 405	41
281	254	Bennäs	47 719	22
282	250	Punkasalmi	47 647	—
283	191	Kontiolahti	47 545	27
284	199	Kilpua	46 048	85
285	258	Laurila	44 975	44
286	284	Halikko	41 957	58
287	268	Täkter	40 781	53
288	248	Hikiä	40 628	65
289	292	Hiirola	39 626	85
290	274	Lieto	38 575	46
291	280	Littoinen	36 565	41
292	263	Lappvik	35 959	03
293	241	Rajajoki	32 134	80
294	260	Perälä	30 652	87
295	287	Kulennoinen	26 325	48
296	299	Korsholm	17 932	90
297	282	Kello	17 694	95
298	301	Olhava	17 139	60
299	193	Soinlahti	9 401	06
300	286	Toivala	6 707	95
301	296	Höljäkkä	5 723	10
302	304	Punkaharju	5 006	55
		Yhteensä, Summa	213 172 629	78
		Tulo yhdysliikenteestä, joka on lähtenyt: Inkomst från samtrafiken med:		
		Rauman radalta, Raumo banan	1 504 224	73
		Raahen radalta, Brahestads banan	156 414	21
		Loviisan radalta, Lovisa banan	646 579	01
		Yhteensä, Summa	2 307 217	95
		Asemille jakamattomia tuloja luottokuljetuksista: På stationerna icke fördelade inkomster från kredittransporter	734 221	10
		Kaikkiaan, Summa summarum	216 214 068	83

Taulu N:o 8. Asemien suhteellinen merkitys
koko lähteneestä liikenteestä vuonna 1920 kertyneiden tulojen mukaan.

Tab. N:o 8. Stationernas relativa betydelse
efter summa inkomst för avgången trafik år 1920.

Järjestysnumero. Ordningsföljd.		Asemat. Station.	Kokonaistulo. Summa inkomst.		Järjestysnumero. Ordningsföljd.		Asemat. Station.	Kokonaistulo. Summa inkomst.	
1920	1919		Smk. Fmk.	pnnä pi.	1920	1919		Smk. Fmk.	pnnä pi.
							Siirros, Transport	246 695 255	39
1	1	Helsinki, Helsingfors	50 164 385	66	53	51	Iisalmi	1 426 135	11
2	2	Turku, Åbo	20 724 598	54	54	25	Tornio, Torneå	1 387 312	38
3	3	Viipuri, Viborg	17 462 451	28	55	87	Sukeva	1 290 508	23
4	5	Tampere, Tammerfors	12 884 841	94	56	54	Kerava	1 278 688	97
5	4	Hanko, Hangö	11 547 370	27	57	57	Nokia	1 182 947	08
6	6	Vaasa, Vasa	10 624 273	82	58	56	Urjala	1 121 686	26
7	7	Kajaani, Kajana	7 142 765	32	59	64	Rovaniemi	1 115 305	89
8	11	Kotka	5 596 930	52	60	108	Matkaselkä	1 104 943	80
9	8	Kuopio	4 932 858	81	61	71	Kymi	1 093 921	74
10	13	Sortavala, Sordavala	4 703 904	37	62	62	Tammisaari, Ekenäs	1 088 322	44
11	9	Sörnäs	4 668 044	12	63	53	Lapua	1 044 146	23
12	18	Kouvola	4 196 689	24	64	80	Inkeroinen	1 036 942	55
13	10	Oulu, Uleåborg	4 042 064	26	65	61	Ylivieska	1 005 338	26
14	12	Hämeenlinna, T:hus	4 000 859	61	66	50	Hamina, Fredrikshamn	1 000 830	25
15	16	Mikkeli, S:t Michel	3 863 325	95	67	63	Toijala	987 452	98
16	19	Lappeenranta, V:tsrand	3 572 936	83	68	78	Oitti	986 533	88
17	14	Pori, Björneborg	3 572 818	84	69	67	Turku Itäin., Åbo Östra	977 931	32
18	17	Jyväskylä	3 461 581	48	70	77	Lohja	974 033	76
19	15	Lahti	3 401 229	83	71	43	Turenki	950 536	90
20	37	Lieksa	3 363 940	80	72	70	Mäntyharju	942 436	13
21	20	Vesijärvi	3 109 918	34	73	86	Otalampi	936 979	72
22	22	Suolahti	2 935 700	09	74	65	Kurikka	932 394	64
23	23	Riihimäki	2 887 230	26	75	72	Orivesi	928 736	35
24	38	Harju	2 674 241	82	76	153	Myllykoski	892 421	43
25	35	Vuoksenniska	2 564 065	71	77	74	Pieksämäki	885 212	14
26	24	Joensuu	2 459 780	64	78	132	Tienhaara	862 230	43
27	39	Jaakkima	2 457 894	03	79	58	Kausala	855 100	28
28	47	Antrea	2 294 189	42	80	94	Jokela	850 144	09
29	26	Hyvinkää	2 247 063	25	81	264	Uimaharju	821 935	95
30	32	Salo	2 136 178	78	82	66	Tervajoki	799 192	12
31	49	Kemi	2 096 046	07	83	73	Elisenvaara	796 115	26
32	55	Varkaus	2 047 235	—	84	100	Laihia	785 053	50
33	46	Gerknäs	2 021 091	65	85	103	Uusikirkko	758 422	58
34	29	Pietarsaari, Jakobstad	1 880 368	21	86	88	Järvelä	746 508	37
35	171	Käkisalmi, Kexholm	1 879 257	50	87	60	Viiala	737 506	60
36	27	Malm	1 874 822	21	88	76	Oulainen	734 610	43
37	34	Humppila	1 862 714	32	89	92	Imatra	731 394	47
38	30	Värtsilä	1 855 620	73	90	254	Rautu	731 022	16
39	33	Kokkola, Gamlakarleby	1 812 859	04	91	174	Leppäkoski	726 614	13
40	42	Vilppula	1 809 979	62	92	172	Koivisto	726 417	93
41	40	Hiitola	1 791 863	33	93	147	Kaipiainen	725 529	49
42	45	Siuro	1 766 487	38	94	82	Alavus	720 754	46
43	31	Terijoki	1 731 158	75	95	21	Mäntyluoto	707 104	43
44	28	Seinäjoki	1 718 348	63	96	97	Hankasalmi	705 079	34
45	36	Porvoo, Borgå	1 693 922	93	97	75	Kauhava	702 532	31
46	59	Perkjärvi	1 692 792	23	98	91	Nurmes	693 969	34
47	68	Enso	1 688 163	59	99	83	Kristiina, Kristinestad	688 530	78
48	41	Iisvesi	1 686 306	57	100	89	Suonnejoki	684 258	30
49	44	Savonlinna, Nyslott	1 612 534	88	101	287	Kiviniemi	684 069	93
50	52	Loimaa	1 530 021	42	102	93	Järvenpää	679 007	65
51	125	Helylä	1 501 003	34	103	115	Raivola	677 668	61
52	48	Otava	1 448 524	16	104	81	Tammisuo	673 459	01
		Siirros, Transport	248 695 255	39			Siirros, Transport	295 271 185	78

Järjestysnumero. Ordningsföljd. 1920	1919	Asemat. Station.	Kokonaistulo. Summa inkomst. Smk. Fmk.	p.	Järjestysnumero. Ordningsföljd. 1920	1919	Asemat. Station.	Kokonaistulo. Summa inkomst. Smk. Fmk.	p.
		Siirros, Transport	295 271 185	78			Siirros, Transport	325 583 500	92
105	165	Särkisalmi	672 799	95	161	220	Mustamäki	429 993	43
106	98	Selänpää	651 092	31	162	166	Epilä	427 999	51
107	123	Haapaniemi	650 947	—	163	126	Kyrkslätt	423 672	43
108	163	Syväoro	640 027	32	164	157	Pitkälahti	422 955	44
109	69	Inha	636 343	55	165	189	Joroinen	420 905	82
110	177	Röykkä	635 843	58	166	140	Kauvatsa	420 557	11
111	85	Sockenbacka	635 625	01	167	122	Nickby	412 614	03
112	79	Kannus	635 448	56	168	134	Herrala	408 078	90
113	142	Sievi	631 793	23	169	199	Tuuri	397 518	56
114	102	Kauhajoki	631 040	51	170	143	Iittala	396 815	49
115	84	Ylistaro	625 494	53	171	175	Koskenkorva	392 163	20
116	104	Karis	625 315	93	172	191	Tyrisevä	379 885	70
117	136	Masaby	620 392	39	173	222	Kaalamo	377 526	08
118	111	Ryttylä	618 378	72	174	150	Myllymäki	371 970	44
119	114	Lapinlahti	611 752	18	175	131	Lappila	371 310	62
120	116	Sairala	606 096	36	176	162	Rantasalmi	371 064	74
121	106	Ruukki	603 645	89	177	179	Pulsa	370 719	66
122	105	Ilmajoki	582 844	44	178	197	Tohmajärvi	367 935	79
123	129	Mellilä	578 288	76	179	167	Keuruu	367 746	24
124	99	Lempäälä	573 370	80	180	185	Hammaslahti	366 484	07
125	96	Paimio	566 421	76	181	187	Aura	363 743	47
126	113	Dickursby	557 516	32	182	204	Kälviä	362 617	35
127	101	Grankulla	553 089	23	183	242	Äyräpää	355 626	91
128	302	Myllypelto	547 568	74	184	154	Jeppo	355 223	10
129	176	Kaltimo	542 738	69	185	164	Ii	353 520	81
130	120	Taavetti	540 782	41	186	173	Haapamäki	350 997	17
131	210	Haukipudas	540 202	01	187	151	Kokemäki	349 091	75
132	160	Säiniö	537 945	75	188	137	Sjundeå	346 199	92
133	112	Uusikylä	532 289	98	189	221	Kuolemajärvi	343 465	33
134	158	Petäjävesi	527 972	06	190	139	Härmä	340 513	92
135	148	Orismala	524 157	37	191	152	Nummela	338 678	89
136	121	Ostola	523 749	85	192	156	Alapitkä	331 358	86
137	183	Rajamäki	511 421	12	193	168	Ojajärvi	326 445	66
138	117	Sydänmaa	506 560	56	194	155	Koski	318 358	52
139	109	Tyrvää	503 059	60	195	144	Äetsä	316 574	64
140	288	Pyhäjärvi	502 417	53	196	170	Matku	315 452	25
141	251	Tervola	499 359	12	197	95	Rajajoki	315 451	87
142	138	Parola	495 338	59	198	201	Hietanen	312 944	64
143	127	Huutokoski	494 111	22	199	149	Siilinjärvi	312 691	71
144	128	Kaskinen, Kaskö	485 970	68	200	299	Kaarlahti	310 055	44
145	145	Kyrö	481 414	54	201	190	Kurkimäki	305 647	31
146	110	Liminka	480 267	62	202	159	Koria	302 908	02
147	231	Kalvitsa	473 248	06	203	247	Salminen	300 593	59
148	107	Skuru	470 776	26	204	194	Peipohja	298 937	29
149	119	Perniö	468 474	17	205	182	Kellomäki	298 931	10
150	178	Inkilä	466 773	91	206	161	Korkeakoski	298 348	79
151	169	Ino	465 499	11	207	234	Mesterjärvi	292 809	81
152	133	Kolho	465 038	87	208	211	Jääski	289 942	19
153	118	Karkku	453 081	09	209	141	Kuurila	289 927	90
154	124	Åggelby	451 772	77	210	195	Pihlajavesi	289 693	09
155	135	Fredriksberg	448 331	93	211	188	Nakkila	288 552	92
156	193	Hovinmaa	448 081	70	212	180	Kangasala	286 134	40
157	130	Närpes	447 310	24	213	198	Harjavalta	284 523	82
158	212	Haukivuori	445 297	95	214	186	Köklaks	283 819	16
159	90	Voikoski	444 192	24	215	219	Tavastila	283 424	59
160	146	Luumäki	443 541	07	216	200	Ypäjä	278 075	09
		Siirros, Transport	325 583 500	92			Siirros, Transport	344 872 699	46

Järjestysnumero. Ordningsföljd. 1920	1919	Asemat. Station.	Kokonaistulo. Summa inkomst. Smk. Fmk.	pii. pen.
		Siirros, Transport	344 872 699	46
217	227	Kantala	268 476	57
218	202	Parikkala	256 189	28
219	274	Ihala	253 895	52
220	268	Kuokkaniemi	248 518	48
221	248	Hannila	248 306	31
222	203	Kauppilanmäki	245 634	83
223	294	Muurola	244 071	38
224	225	Suinula	241 087	70
225	181	Esbo	240 527	23
226	241	Alho	239 366	65
227	233	Niva	238 513	50
228	216	Piikkiö	234 086	70
229	208	Kronoby	233 177	22
230	184	Voltti	231 790	15
231	226	Nurmi	231 045	22
232	205	Teuva	229 766	40
233	206	Kiikka	226 769	45
234	214	Simola	222 899	17
235	*196*	Svartå	220 955	*96*
236	232	Kuokkala	219 177	88
237	271	Liikkala	219 007	90
238	275	Kållby	218 430	38
239	209	Kyttälä	195 902	44
240	217	Nurmo	195 276	11
241	304	Jaatila	194 917	65
242	245	Utti	192 866	49
243	278	Lappi	192 448	46
244	230	Ingå	191 654	65
245	224	Haistila	190 915	07
246	267	Kallislahti	190 192	88
247	192	Kintaus	188 179	47
248	279	Kämärä	188 054	77
249	229	Murtomäki	187 930	91
250	218	Tuira	187 637	29
251	256	Lyly	186 963	28
252	240	Laurila	183 706	65
253	238	Villähti	183 321	49
254	261	Vehmainen	182 084	02
255	243	Lappvik	178 648	93
256	262	Tali	177 710	20
257	207	Simo	177 514	53
258	239	Bennäs	173 801	19
259	236	Kovjoki	171 076	18
260	250	Vainikkala	170 069	86
261	244	Kempele	169 615	09
262	260	Haapakoski	168 382	89
263	252	Hajala	167 355	49
264	289	Putikko	167 318	02
265	292	Kylänlahti	165 439	42
266	228	Billnäs	165 415	—
267	286	Vuonislahti	164 543	89
268	253	Lieto	159 074	10
269	277	Kuusa	158 076	39
270	273	Karisalmi	157 719	61
271	237	Hikiä	157 114	65
272	269	Solberg	153 567	59
		Siirros, Transport	356 118 888	—

Järjestysnumero. Ordningsföljd. 1920	1919	Asemat. Station.	Kokonaistulo. Summa inkomst. Smk. Fmk.	pii. pen.
		Siirros, Transport	356 118 888	—
273	235	Toby	151 360	81
274	258	Kainasto	150 201	03
275	249	Kuivaniemi	148 240	12
276	215	Korso	147 608	51
277	257	Laukaa	147 362	78
278	285	Koljola	146 646	08
279	213	Kontiolahti	146 333	93
280	223	Vihanti	143 111	08
281	272	Kavantsaari	142 103	78
282	284	Punkaharju	136 831	78
283	281	Littoinen	134 994	21
284	255	Täkter	131 620	80
285	282	Vesanka	130 388	82
286	296	Jakokoski	127 758	90
287	270	Perälä	125 860	19
288	263	Punkasalmi	124 940	09
289	276	Halikko	118 140	99
290	266	Kulennoinen	116 101	28
291	265	*Fagervik*	*113 615*	95
292	300	Koivu	102 669	25
293	280	Kangas	97 338	53
294	290	Korsholm	94 167	20
295	305	Leppävesi	87 070	25
296	295	Hiirola	85 521	12
297	246	Kilpua	75 524	79
298	291	Toivala	61 353	89
299	303	Olhava	58 778	45
300	297	Kello	51 761	75
301	259	Soinlahti	39 888	77
302	298	Höljäkkä	22 294	15
		Yhteensä, Summa	359 478 477	28
		Tulot yhdysliikenteestä, joka on lähtenyt: Inkomst från samtrafiken med:		
		Rauman radalta, Raumo banan	2 075 074	96
		Raahen radalta, Brahestads banan	478 594	79
		Jokioisten radalta, Jokkis banan	306 425	02
		Loviisan radalta, Lovisa banan	1 015 915	99
		Yhteensä, Summa	3 876 010	76
		Sähkölennätin- ja erinäiset asemille jakamattomat tulot, Telegraf- och diverse på stationerna icke fördelade inkomster	19 149 517	39
		Kaikkiaan, Summa summarum	382 504 005	43

Taulu N:o 9. Supistelma Suomen Valtionrautateide
Tab. N:o 9. Sammandrag av passageraretrafike

Kuukausi. Månad.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörinshekki ja nauhapileteillä matkustaneita). Antal passagerare (exkl. sådana med rundrese-, konduktörscheck- och bandbiljetter).						Maksut. Avgift.									
	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilaiden ja poliisien kuljetus. Trupp- o. polistransport.	Vankien kuljetus. Fångtransport.	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.		II luok. II kl.		III luok. III kl.		Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta. Trupp- och polistransport.		Vankien kuljetuksesta. Fångtransport.	
							Smk. Fmk.	p:niä p:i.	Smk. Fmk.	p:niä p:i.	Smk. Fmk.	p:niä p:i.	Smk. Fmk.	p:niä p:i.	Smk. Fmk.	p:niä p:i.
Tammikuu . Januari	724	84 075	1 227 695	7 413	—	1 319 907	91 338	53	1 885 335	13	5 449 910	28	255 682	—	—	—
Helmikuu . . Februari . . .	751	64 942	850 894	1 689	—	918 276	97 567	49	1 758 487	78	4 734 631	50	142 453	58	—	—
Maaliskuu . . Mars	972	81 851	1 094 613	4 369	6 092	1 097 897	127 082	23	2 082 570	67	5 649 677	50	276 322	80	225 837	12
Huhtikuu . . April	1 030	76 353	1 091 801	2 851	—	1 172 035	138 924	39	2 190 131	39	6 405 174	21	259 082	15	—	—
Toukokuu . . Maj	910	78 144	1 209 582	7 308	8 630	1 304 574	103 998	71	2 077 500	26	6 644 674	97	195 603	52	236 763	62
Kesäkuu . . . Juni	798	92 237	1 376 452	18 925	—	1 488 412	89 624	82	2 597 929	81	9 384 024	89	432 120	21	—	—
Heinäkuu . . Juli	742	83 778	1 288 421	25 316	—	1 398 257	76 658	49	2 349 159	61	8 662 850	31	483 607	48	—	—
Elokuu . . . . Augusti	913	101 716	1 461 589	29 810	8 132	1 602 160	100 947	02	2 648 472	32	9 411 420	49	628 250	01	332 788	11
Syyskuu . . . September .	886	119 416	1 679 890	15 267	—	1 815 459	91 726	70	2 406 378	38	8 605 951	84	351 137	01	—	—
Lokakuu . . . Oktober . . .	1 104	98 748	1 408 710	50 088	1 304	1 559 954	122 137	96	2 474 822	90	9 014 779	29	534 567	03	28 636	68
Marraskuu . November . .	916	96 092	1 289 971	34 495	29	1 421 503	109 492	84	2 204 375	11	7 448 854	16	560 436	49	81	20
Joulukuu . . December . .	1 058	141 460	1 495 797	74 873	10 937	1 724 125	113 576	89	2 733 842	62	9 160 729	37	1 572 107	63	331 787	78
Yhteensä Summa	10 804	1 118 812	15 385 415	272 404	35 124	16 822 559	1 263 076	07	27 409 005	98	90 572 678	81	5 691 369	91	1 155 894	51

ıtkustajaliikenteestä, kuukausittain, vuodelta 1920.
i Finska Statsjärnvägarne, månadsvis, år 1920.

Yhteensä. Summa.		Lisätuloja. Tillskotts-inkomster.		Matkatavaraa. Bagage. Kilogrammaa. Kilogram.	Maksut. Avgift.		Koiria. Hundar. kpl. st.	Maksut. Avgift.		Ylimääräiset junat. Extra tåg. Maksut. Avgift.		Ruumiiden kuljetus. Transport av lik. Maksut. Avgift.		Koko ylöskanto. Summa uppbörd.		Takaisinmaksuja ja poistoja. Restitutioner och avföringar.		Yhteensä tuloja matkustajaliikenteestä. Summa inkomst från passagerare-trafiken.	
Smk. Fmk.	päk. pk.	Smk. Fmk.	päk. pk.		Smk. Fmk.	päk. pk.		Smk. Fmk.	päk. pk.	Smk. Fmk.	päk. pk.	Smk. Fmk.	päk. pk.	Smk. Fmk.	päk. pk.	Smk. Fmk.	päk. pk.	Smk. Fmk.	päk. pk.
7 682 265	94	404 018	99	769 697	223 625	70	793	6 745	09	2 559	40	24 072	30	8 343 287	42	51 478	45	8 291 808	97
6 733 140	35	386 506	54	595 695	156 842	97	561	4 625	45	21 385	35	32 650	17	7 335 150	83	56 172	04	7 278 978	79
8 361 490	32	480 095	55	671 860	195 837	55	566	5 922	29	14 222	25	23 030	28	9 080 598	24	64 475	99	9 016 122	25
8 993 312	14	529 357	20	829 389	230 548	29	611	6 007	47	5 652	20	18 156	98	9 783 034	28	78 733	71	9 704 300	57
9 258 541	08	567 667	90	1 206 218	306 848	22	1 073	11 645	43	6 300	—	19 089	30	10 170 091	93	157 458	99	10 012 632	94
.2 503 699	73	648 930	29	1 314 974	394 057	21	1 059	10 701	66	5 652	50	24 958	87	13 588 000	26	102 260	18	13 485 740	08
.1 572 275	89	588 090	21	1 229 580	376 406	62	1 007	10 661	90	14 901	50	45 255	72	12 607 591	84	4 247	35	12 603 344	49
.3 121 877	95	645 987	02	1 540 789	453 678	68	1 895	18 684	84	46 941	15	21 187	60	14 308 357	24	223 831	88	14 084 525	36
.1 455 193	93	634 772	50	1 349 432	380 808	09	3 402	25 487	69	5 591	25	22 932	30	12 524 785	76	83 089	60	12 441 696	16
.2 174 943	86	635 457	74	1 191 610	332 259	23	3 787	24 706	69	7 848	65	35 426	35	13 210 642	52	131 058	39	13 079 584	13
.0 323 239	80	599 999	56	1 008 430	253 679	70	3 310	20 804	38	8 426	05	22 901	83	11 229 051	32	167 932	92	11 061 118	40
13 912 044	29	641 973	97	983 314	284 951	53	2 254	14 767	65	11 352	40	26 156	—	14 891 245	84	221 552	80	14 669 693	04
96 092 025	28	6 762 857	47	12 690 988	3 589 543	79	20 318	160 760	54	150 832	70	315 817	70	137 071 837	48	1 342 292	30	135 729 545	18

Taulu N:o 10. Supistelma Suomen Valtionrautateiden
Tab. N:o 10. Sammandrag av godstrafiken vid

Kuukausi. Månad.	Rahtitavaraa. Fraktgods. Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift. Smk. Fmk.	pää pi.	Pikatavaraa. Ilgods. Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift. Smk. Fmk.	pää pi.	Paketteja. Paketer. kpl. st.	Maksut. Avgift. Smk. Fmk.	pää pi.	Maitoa (pileteillä) Mjölk (med biljetter). Kolli-luku. Antal kolly.	Maksut. Avgift. Smk. Fmk.	pää pi.	Hevosia. Hästar. kpl. st.
Tammikuu . Januari	350 672	14 466 771	07	2 055	629 603	80	15 258	66 973	55	34 207	38 724	70	4 568
Helmikuu . . Februari . . .	394 280	15 655 116	38	2 293	673 393	25	16 479	70 731	05	33 638	39 022	90	2 590
Maaliskuu . . Mars	495 178	19 470 522	52	3 093	882 471	29	17 820	79 839	26	37 694	45 139	95	3 098
Huhtikuu . . April	432 278	16 779 890	60	2 561	767 419	44	18027	76 242	20	37 962	43 876	45	3 362
Toukokuu . . Maj	409 130	15 075 177	88	3 081	811 357	51	19 135	73 725	85	99 064	40 251	40	2 335
Kesäkuu . . . Juni	471 746	17 084 931	70	3 066	860 595	88	26 713	69 893	45	31 217	36 711	49	1 609
Heinäkuu . . Juli	500 757	18 448 891	03	2 542	690 811	50	17 273	65 433	20	24 549	28 878	30	1 407
Elokuu . . . . Augusti	509 422	17 348 568	22	3 007	897 171	—	21 684	71 863	—	28 097	34 418	60	2 213
Syyskuu . . . September .	504 896	19 167 410	36	3 752	1 033 845	52	23 620	79 793	80	36 054	40 386	75	4 195
Lokakuu . . . Oktober . . .	509 039	18 825 779	38	3 169	958 297	20	20 541	87 198	53	46 552	41 215	15	5 816
Marraskuu . November . .	452 517	18 826 580	14	2 686	809 645	53	23 649	102 031	72	41 947	44 441	79	4 061
Joulukuu . . December . .	340 444	15 032 132	93	3 555	1 017 684	70	35 394	123 206	90	43 661	50 609	19	8 339
Yhteensä Summa	5 370 359	206 181 772	21	34 860	10 032 296	62	255 593	966 932	51	494 642	483 676	67	43 593

tavaraliikenteestä, kuukausittain, vuodelta 1920.
Finska Statsjärnvägarne, månadsvis, år 1920.

Karjaa. Boskap.	Maksut. Avgift.						Ajoneuvoja. Åkdon.			Lisä-tuloja. Tillskotts-inkomster.		Koko ylöskanto. Summa uppbörd.		Takaisin-maksuja. Restitutioner.		Yhteensä tuloja tavara-liikenteestä. Summa inkomst från godstrafiken.	
	Hevosista. Hästar.		Karjasta. Boskap.		Yhteensä. Summa.		kpl. st.	Maksut. Avgift.									
kpl. st.	Smk. Fmk.	pnä. pn.	Smk. Fmk.	pnä. pn.	Smk. Fmk.	pnä. pn.		Smk. Fmk.	pnä. pn.	Smk. Fmk.	pnä. pn.	Smk. Fmk.	pnä. pn.	Smk. Fmk.	pnä. pn.	Smk. Fmk.	pnä. pn.
2 187	319 235	25	62 405	16	381 640	41	2 596	66 465	06	112 698	26	15 762 876	85	56 389	55	15 706 487	30
1 831	157 747	64	46 484	88	204 232	52	2 025	59 001	44	122 033	13	16 823 530	67	301 120	91	16 522 409	76
2 085	210 203	09	58 284	97	268 488	06	2 341	84 453	09	158 611	96	20 989 526	13	250 424	77	20 739 101	36
3 394	212 077	50	113 468	17	325 545	67	1 864	60 748	78	153 775	83	18 207 498	97	197 936	65	18 009 562	32
4 919	137 689	20	175 020	47	312 709	67	1 886	84 694	19	162 807	56	16 560 724	06	418 833	64	16 141 890	42
4 837	91 122	63	190 007	43	281 130	06	1 632	97 176	66	197 010	53	18 627 449	77	361 398	33	18 266 051	44
5 431	78 311	56	186 653	34	264 964	90	1 208	69 237	58	182 845	39	19 751 061	90	133 691	95	19 617 369	95
7 062	104 537	69	250 799	11	355 336	80	956	63 740	75	192 081	01	18 963 179	38	246 252	43	18 716 926	95
9 276	264 673	92	350 661	66	615 335	58	1 640	80 699	18	312 175	40	21 329 646	59	100 804	34	21 228 842	25
7 891	281 768	53	268 352	55	550 121	08	1 581	77 566	61	235 726	82	20 775 904	77	175 650	75	20 600 254	02
5 588	238 090	18	164 914	35	403 004	53	1 355	67 409	20	2 784 426	58	23 037 539	49	221 894	88	22 815 644	61
4 048	435 168	88	104 006	47	539 175	35	4 028	120 092	42	169 472	37	17 052 373	86	223 007	64	16 829 366	22
58 549	2 530 626	07	1 971 058	56	4 501 684	63	23 112	931 284	96	4 783 664	84	227 881 312	44	2 687 405	84	225 193 906	60

Taulu N:o 11. Suomen Valtionrautateiden ylimääräiset ja sekalaiset
Tab. N:o 11. Extra och diverse inkomsterna samt totalinkomsten

Kuukausi. Månad.	Ylimääräiset tulot. Extra inkomst.																	
	Vaunun-vuokrat. Vagnshyra.		Makasiinin- y. m. vuokrat. Magasins-m.fl. hyror.		Yksityisetsähkösanomat. Privata telegram.		Jälkivaatimuspalkkiot. Efterkravsprovision.		Lastaus, purkaminen ja punnitus. Lastning, lossning och vägning.		Vakuutus. Assurans.		Sisäänkirjoitusmaksut. Inskrivningsavgift.			
	Smk. Fmk.	pää pi.	Smk. Fmk.	pää pi.	Smk. Fmk.	pää pi.	Smk. Fmk.	pää pi.	Smk. Fmk.	pää pi.	Smk. Fmk.	pää pi.	Smk. Fmk.	pää pi.				
Tammikuu ..... Januari	183 769	60	154 440	25	—	—	46 029	10	6 132	25	8 242	65	16 476	95				
Helmikuu ..... Februari	232 832	90	76 052	18	—	—	48 903	75	5 784	55	6 920	75	15 745	30				
Maaliskuu ..... Mars	132 268	55	80 210	40	—	—	62 830	10	4 583	40	4 474	35	17 076	40				
Huhtikuu ..... April	258 860	50	86 882	55	—	—	65 724	95	3 326	95	3 292	60	16 788	90				
Toukokuu ..... Maj	107 602	50	75 189	80	—	—	64 398	35	2 634	35	2 231	20	17 714	—				
Kesäkuu ..... Juni	167 184	80	59 527	54	—	—	64 381	05	3 042	20	3 857	55	16 934	—				
Heinäkuu ..... Juli	221 520	50	109 645	06	—	—	62 921	85	4 345	—	3 887	65	15 168	15				
Elokuu ..... Augusti	164 570	80	85 416	15	—	—	64 537	—	4 946	35	2 776	95	15 263	90				
Syyskuu ..... September	193 076	40	133 596	30	—	—	70 667	70	13 183	55	3 842	30	17 705	40				
Lokakuu ..... Oktober	225 373	—	110 526	65	—	—	68 591	15	5 529	35	3 199	10	17 206	75				
Marraskuu ..... November	309 927	61	203 946	35	—	—	64 234	05	10 971	70	2 685	75	15 930	30				
Joulukuu ..... December	297 256	70	271 373	70	916 731	74	63 290	80	5 475	—	3 802	30	17 005	—				
Yhteensä Summa	2 494 243	86	1 446 806	93	[1] 916 731	74	746 509	85	69 954	65	49 213	15	199 015	05				

[1]) Ajalta maalisk. 1917 — jouluk. 1920. — För tiden f. o. m. mars 1917 t. o. m. december 1920. — ingår ersättning för postbefordran å statsjärnvägarna Fmk. 6,200,000: —.

tulot sekä kokonaistulo kuukausittain, vuodelta 1920.
vid Finska Statsjärnvägarne, månadsvis, år 1920.

Yhteensä ylöskantoa. Summa uppbörd.		Takaisinmaksuja. Restitutioner.		Yhteensä ylimääräisiä tuloja. Summa extra inkomster.		Sekalaisia tuloja tuloarvion VII luvun 4 momentin mukaan. Diverse inkomster enligt kap. VII mom. 4 i årets statsförslag.		Koko ylöskanto. Summa uppbörd.		Takaisinmaksuja. Restitutioner.		Kaikkiaan tuloja. Totalinkomst.	
Smk. Fmk.	p. pi.	Smk. Fmk.	p. pi.	Smk. Fmk.	p. pi.	Smk. Fmk.	p. pi.	Smk. Fmk.	p. pi.	Smk. Fmk.	p. pi.	Smk. Fmk.	p. pi.
415 090	80	—	—	415 090	80	108 089	25	24 629 344	32	107 868	—	24 521 476	32
386 239	43	—	—	386 239	43	345 339	36	24 890 260	29	357 292	95	24 532 967	34
301 443	20	212	—	301 231	20	299 904	31	30 671 471	88	315 112	76	30 356 359	12
434 876	45	60	—	434 816	45	372 379	77	28 797 789	47	276 730	36	28 521 059	11
269 770	20	—	—	269 770	20	441 063	81	27 441 650	—	576 292	63	26 865 357	37
314 927	14	54	—	314 873	14	162 052	82	32 692 429	99	463 712	51	32 228 717	48
417 488	21	—	—	417 488	21	187 883	50	32 964 025	45	137 939	30	32 826 086	15
337 511	15	—	—	337 511	15	391 058	58	34 000 106	35	470 084	31	33 530 022	04
432 071	65	2 640	—	429 431	65	309 132	08	34 595 636	08	186 533	94	34 409 102	14
430 426	—	21 186	32	409 239	68	655 103	85	35 072 077	14	327 895	46	34 744 181	68
607 695	76	33 650	—	574 045	76	483 026	51	35 357 313	08	423 477	80	34 933 835	28
1 574 935	24	8 047	85	1 566 887	39	[2]) 7 873 346	44	41 391 901	38	452 608	29	40 939 293	09
5 922 475	23	65 850	17	5 856 625	06	[2]) 11 628 380	28	382 504 005	43	4 095 548	31	378 408 457	12

[2]) Näihin määriin sisältyy korvausta postin kuljetuksesta valtionrautateillä Smk. 6,200,000: —. — I dessa belopp

Taulu N:o 12. Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Rauman rautatien kanssa,
Tab. N:o 12. Finska Statsjärnvägarnes samtrafik med Raumo järnväg, omfattande

Kuukausi. Månad.	Matkustajaluku. Antal passagerare.					Maksut. Avgift.											Lisätuloja. Tilläggsinkomster.		Matkatavaraa. Bagage.		
	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilaita ja poliiseja. Trupp- och polistransport.	Vankeja. Fångtransport.	Yhteensä. Summa.	II luok. II kl.		III luok. III kl.		Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta. Trupp- och polistransport.		Vankien kuljetuksesta. Fångtransport.		Yhteensä. Summa.				Kilogrammaa. Kilogram.	Maksut. Avgift.	
	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	Smk. Fmk.	piä. pi.	Smk. Fmk.	piä. pi.	Smk. Fmk.	piä. pi.	Smk. Fmk.	piä. pi.	Smk. Fmk.	piä. pi.	Smk. Fmk.	piä. pi.				Smk. Fmk.	piä. pi.
Tammikuu ..... Januari	398	3 008	5	—	3 411	18 126	35	54 402	92	3 401	10	—	—	75 930	37	—	—	15 107	5 519	71
Helmikuu ..... Februari	382	2 466	4	—	2 852	16 881	10	37 180	67	2 228	88	—	—	56 290	65	—	—	7 628	2 292	89
Maaliskuu ..... Mars	495	3 326	108	—	3 929	22 906	55	51 240	25	1 836	38	—	—	75 983	18	—	—	9 985	3 456	34
Huhtikuu ..... April	499	3 980	9	—	4 488	24 002	72	64 108	35	4 493	68	—	—	92 604	75	—	—	12 496	4 480	02
Toukokuu ..... Maj	376	3 265	2	84	3 727	17 258	10	48 492	25	2 283	04	3 053	10	71 086	49	—	—	10 548	3 355	55
Kesäkuu ..... Juni	370	4 077	255	—	4 702	17 887	15	73 515	52	5 375	09	—	—	96 777	76	2	30	12 653	4 652	86
Heinäkuu ..... Juli	426	4 342	70	—	4 838	19 234	50	70 793	08	2 262	19	—	—	92 289	77	—	—	14 177	4 955	66
Elokuu ..... Augusti	507	4 475	34	48	5 064	25 204	80	86 111	04	2 036	90	1 715	81	115 068	55	—	—	20 445	7 600	67
Syyskuu ..... September	536	3 887	29	—	4 452	23 573	05	61 553	43	2 209	57	—	—	87 336	05	—	—	15 902	5 033	47
Lokakuu ..... Oktober	499	3 640	19	29	4 187	21 217	19	64 050	13	1 305	81	635	58	87 208	71	—	—	16 611	5 540	27
Marraskuu ..... November.....	651	3 372	94	—	4 117	28 149	80	50 792	10	1 900	15	—	—	80 842	05	—	—	17 589	5 088	95
Joulukuu ..... December	515	4 351	429	23	5 318	27 756	10	75 685	50	13 054	87	661	96	117 158	43	—	—	22 529	4 983	44
Yhteensä Summa	5 654	44 189	1 058	184	51 085	262 197	41	737 925	24	42 387	66	6 066	45	1 048 576	76	2	30	175 670	56 959	83

käsittävä sekä sinne menneen että sieltä saapuneen liikenteen, vuodelta 1920.
såväl den dit avgångna som den därifrån anlända trafiken, under år 1920.

kenne. trafik.							Tavaraliikenne. Godstrafik.																		Yhtiöllisiset tulot. Extrainkomst.			Kaikkiaan tuloja. Summa inkomst.		
Koiria. Hundar.			Ruumiiden kuljetus. Transport av lik.		Yhteensä matkustajaliikenteestä. Summa passagerartrafik.		Rahtitavaraa. Fraktgods.			Pikatavaraa. Ilgods.			Eläviä eläimiä. Levande djur.				Ajoneuvoja. Åkdon.			Yhteensä tavaraliikenteestä. Summa godstrafik.								
kpl. st.	Maksut. Avgift.		Maksut. Avgift.				Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.		Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.		Hevosia. Hästar.	Karjaa. Boskap.	Maksut. Avgift.		kpl. st.	Maksut. Avgift.											
	Smk. Fmk.	piä. pi.	Smk. Fmk.	piä. pi.	Smk. Fmk.	piä. pi.		Smk. Fmk.	piä. pi.		Smk. Fmk.	piä. pi.	kpl. st.	kpl. st.	Smk. Fmk.	piä. pi.		Smk. Fmk.	piä. pi.		Smk. Fmk.	piä. pi.		Smk. Fmk.	piä. pi.		Smk. Fmk.	piä. pi.
14	246	91	—	—	81 696	99	6 172	242 737	71	25	7 616	55	16	9	1 476	07	8	580	90		252 411	23		—	—		334 108	22
5	80	02	299	82	58 963	38	9 473	268 929	55	16	7 766	11	11	10	871	72	12	211	39		277 778	77		—	—		336 742	15
7	98	69	139	43	79 677	64	8 785	342 311	93	30	9 858	44	9	12	1 162	46	10	363	54		353 696	37	1	819	58		435 193	59
2	40	80	545	28	97 670	85	7 818	270 856	25	38	13 008	88	47	21	3 866	86	21	585	92		288 317	91		—	—		385 988	76
6	97	41	—	—	74 539	45	7 440	294 369	37	99	14 467	01	23	19	2 039	23	14	397	87		311 273	48		—	—		385 812	93
11	303	12	53	83	101 789	87	10 869	394 610	43	50	15 365	20	10	33	3 385	65	10	355	77		413 717	05		—	—		515 506	92
5	66	08	639	92	97 951	43	7 759	310 691	29	29	8 503	59	15	48	1 363	42	7	521	95		321 080	25		—	—		419 031	68
12	262	27	—	—	122 931	49	9 282	311 027	51	28	12 834	80	6	24	1 041	50	16	1 621	64		326 525	45		—	—		449 456	94
16	362	28	—	—	92 731	80	9 789	348 442	25	65	18 905	52	4	23	430	69	11	459	96		368 238	42		—	—		460 970	22
6	209	63	447	70	93 406	31	9 713	332 884	81	65	19 276	80	23	8	2 321	91	3	97	96		354 581	48		—	—		447 987	79
18	317	84	—	—	86 248	84	8 877	304 560	85	31	11 063	28	4	—	762	73	3	134	42		316 521	28		—	—		402 770	12
9	116	54	355	90	122 614	31	5 466	238 716	77	31	10 590	30	21	26	1 739	09	16	482	66		251 528	82		—	—		374 143	13
111	2 201	59	2 481	88	1 110 222	36	101 443	3 660 138	72	507	149 256	48	189	233	20 461	33	131	5 813	98		3 835 670	51	1	819	58		4 947 712	45

Suomen Valtionrautatiet 1920. Finska Statsjärnvägarne.

Taulu N:o 13. Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Raahen rautatien kanssa
Tab. N:o 13. Finska Statsjärnvägarnes samtrafik med Brahestads järnväg, omfattande

Matkustaja
Passagerare

Kuukausi. Månad.	Matkustajaluku. Antal passagerare.					Maksut. Avgift.											Matkatavaraa. Bagage.			Koiria. Hundar.		
	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilaita ja poliiseja. Trupp- o. polistr.	Vankeja. Fångtransport.	Yhteensä. Summa.	II luok. II kl.		III luok. III kl.		Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta. Trupp- o. polistransport.		Vankien kuljetuksesta. Fångtransport.		Yhteensä. Summa.		Kilogrammaa. Kilogram.	Maksut. Avgift		kpl. st.	Maksut. Avgift.	
	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	Smk. Fmk.	pnä. pn.	Smk. Fmk.	pnä. pn.	Smk. Fmk.	pnä. pn.	Smk. Fmk.	pnä. pn.	Smk. Fmk.	pnä. pn.		Smk. Fmk.	pnä. pn.		Smk. Fmk.	pnä. pn.
Tammikuu ..... Januari	124	1 173	—	—	1 297	7 083	20	29 293	30	895	25	—	—	37 271	75	2 946	1 398	50	—	—	—
Helmikuu ..... Februari	103	1 415	—	—	1 518	4 441	80	17 382	16	357	80	—	—	22 181	76	2 128	754	95	2	7	75
Maaliskuu ..... Mars	108	1 053	24	—	1 185	5 489	85	17 619	50	984	60	—	—	24 093	95	2 399	593	20	1	41	85
Huhtikuu ..... April	162	1 378	12	—	1 552	8 873	30	19 345	66	917	34	—	—	29 136	30	2 998	1 057	—	4	17	35
Toukokuu ..... Maj	183	1 297	2	11	1 493	11 580	—	24 273	90	815	93	494	41	37 164	24	4 187	2 013	92	3	15	35
Kesäkuu ..... Juni	156	2 270	112	—	2 538	12 786	60	58 181	48	2 257	86	—	—	73 225	94	5 497	2 342	48	5	77	14
Heinäkuu ..... Juli	156	2 356	11	—	2 523	7 611	81	57 744	60	664	45	—	—	66 020	86	4 623	2 007	50	1	5	10
Elokuu ..... Augusti	228	2 503	28	10	2 769	12 100	15	53 738	94	1 298	55	154	08	67 291	72	5 893	2 673	95	6	49	10
Syyskuu ..... September	201	1 829	28	—	2 058	11 988	25	35 895	85	1 272	51	—	—	49 156	61	6 417	3 269	45	6	203	50
Lokakuu ..... Oktober	239	3 078	18	10	3 345	12 364	30	50 586	63	675	53	105	36	63 731	82	9 289	2 975	40	9	69	40
Marraskuu ..... November	206	1 506	40	—	1 752	10 594	50	28 652	68	1 480	26	—	—	40 727	44	10 783	1 887	75	5	16	20
Joulukuu ..... December	219	1 562	111	5	1 897	13 147	55	40 754	93	4 178	36	167	54	58 248	38	4 408	1 944	28	10	95	50
Yhteensä Summa	2 085	21 420	386	36	23 927	118 061	31	433 469	63	15 798	44	921	39	568 250	77	61 568	22 918	38	52	598	24

käsittävä sekä sinne menneen että sieltä saapuneen liikenteen, vuodelta 1920.
såväl den dit avgångna som den därifrån anlända trafiken, under år 1920.

liikenne. trafik.				Tavaraliikenne. Godstrafik.																	
Ruumiiden kuljetus. Transport av lik.		Yhteensä matkustajaliikenteestä. Summa passagerartrafik.		Rahtitavaraa. Fraktgods.		Pikatavaraa. Ilgods.		Eläviä eläimiä. Levande djur.			Ajoneuvoja. Åkdon.		Yhteensä tavaraliikenteestä. Summa godstrafik.		Ylimääräiset tulot. Extra inkomst.		Kaikkiaan tuloja. Summa inkomst.	
Maksut. Avgift.				Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	Hevosia. Hästar.	Karjaa. Boskap.	Maksut. Avgift.	kpl. st.	Maksut. Avgift.									
Smk. Fmk.	piä. pi.	Smk. Fmk.	piä. pi.		Smk. Fmk.	piä. pi.	Smk. Fmk.	piä. pi.	kpl. st.	kpl. st	Smk. Fmk.	piä. pi.	Smk. Fmk.	piä. pi.	Smk. Fmk.	piä. pi.	Smk. Fmk.	piä. pi.	Smk. Fmk.	piä. pi.	
618	35	39 288	60	2 804	49 895	—	2	1 776	80	80	3	6 574	85	3	310	40	58 557	05	281	70	98 127 35
—	—	22 944	46	2 949	52 423	10	4	1 654	05	105	8	3 875	25	19	248	15	58 200	55	—	—	81 145 01
143	05	24 872	05	3 630	66 717	46	3	2 326	30	8	18	370	80	5	69	65	69 484	21	—	—	94 356 26
—	—	30 210	65	7 242	96 545	10	3	2 219	80	15	3	429	05	4	465	05	99 659	—	—	—	129 869 65
—	—	39 193	51	6 816	85 908	60	4	2 522	80	7	19	752	40	8	79	60	89 263	40	—	—	128 456 91
355	70	76 001	26	8 060	92 130	16	8	4 028	53	9	7	379	05	5	224	25	96 761	99	—	—	172 763 25
78	50	68 111	96	7 503	87 141	08	9	3 199	30	2	1	79	70	7	63	65	90 483	73	—	—	158 595 69
511	35	70 526	12	6 353	84 552	70	13	6 090	80	21	1	60	55	7	1 512	65	92 216	70	—	—	162 742 82
—	—	52 629	56	4 038	83 511	31	12	5 475	40	14	5	1 219	90	4	650	60	90 857	21	—	—	143 486 77
—	—	66 776	62	3 272	81 932	—	16	10 034	50	344	78	21 557	05	36	1 540	95	115 064	50	10	—	181 851 12
95	35	42 726	74	3 683	61 724	55	10	6 333	40	4	3	498	10	8	235	40	68 791	45	—	—	111 518 19
—	—	60 288	16	3 205	56 377	95	9	4 915	60	34	14	2 018	95	22	186	05	63 498	55	—	—	123 786 71
1 802	30	593 569	69	59 555	898 859	01	93	50 577	28	643	160	37 815	65	128	5 586	40	992 838	34	291	70	1 586 699 73

Taulu N:o 14. Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Jokioisten rautatien kanssa,
Tab. N:o 14. Finska Statsjärnvägarnes samtrafik med Jokkis järnväg, omfattande

Kuukausi. Månad.	Matkustajaluku. Antal passagerare.					Maksut. Avgift.									Matkusta- Passage-
	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilaita ja poliiseja. Trupp- och polistransport.	Vankeja. Fångtransport.	Yhteensä. Summa.	II luok. II kl.		III luok. III kl.		Sotilaiden ja poliisien kuljetus. Trupp- och polistransport.		Vankien kuljetus. Fångtransport.		
	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	Smk. Fmk.	pnä. pn.	Smk. Fmk.	pnä. pn.	Smk. Fmk.	pnä. pn.	Smk. Fmk.	pnä. pn.	
Tammikuu ..... Januari	199	1 933	2	—	2 134	6 917	15	31 621	30	1 130	05	—	—	
Helmikuu ..... Februari	190	1 612	10	—	1 812	5 711	15	22 340	47	1 781	50	—	—	
Maaliskuu ..... Mars	199	1 833	4	—	2 036	6 169	95	27 528	80	716	20	—	—	
Huhtikuu ..... April	244	2 707	—	—	2 951	8 665	45	40 750	50	1 430	55	—	—	
Toukokuu ..... Maj	238	2 329	33	28	2 628	8 070	65	35 145	76	1 380	21	573	81	
Kesäkuu ..... Juni	180	2 934	41	—	3 155	6 258	91	50 119	76	1 215	98	—	—	
Heinäkuu ..... Juli	228	2 450	29	—	2 707	6 772	05	40 530	22	1 153	35	—	—	
Elokuu ..... Augusti	295	3 106	11	17	3 429	10 395	20	51 643	40	1 828	40	310	65	
Syyskuu ..... September	276	2 354	11	—	2 641	9 017	90	37 021	95	1 107	78	—	—	
Lokakuu ..... Oktober	271	2 489	6	5	2 771	8 784	25	40 187	90	364	18	60	38	
Marraskuu ..... November	225	2 084	47	—	2 356	7 090	20	30 453	60	451	41	—	—	
Joulukuu ..... December	315	3 188	270	6	3 779	11 189	55	56 337	35	7 327	93	101	20	
Yhteensä Summa	2 860	29 019	464	56	32 399	95 042	41	463 681	01	19 887	54	1 046	04	

käsittävä sekä sinne menneen että sieltä saapuneen liikenteen, vuodelta 1920.
såväl den dit avgångna som den därifrån anlända trafiken, under år 1920.

jaliikenne. raretrafik.																	
		Lisätuloja. Tillskottsinkomst.,		Matkatavaraa. Bagage.			Koiria. Hundar.			Ruumiiden kuljetus. Transport av lik.			Kaikkiaan. Summa.				
Yhteensä. Summa.				Kilogrammaa. Kilogram.	Maksut. Avgift.		kpl. st.	Maksut. Avgift.		Maksut. Afgift.							
Smk. Fmk.	pää pi.	Smk. Fmk.	pää pi.		Smk. Fmk.	pää pi.		Smk. Fmk.	pää pi.	Smk. Fmk.	pää pi.		Smk. Fmk.	pää pi.			
39 668	50	—	—	8 678	2 237	07	2	11	47	—	—		41 917	04			
29 833	12	—	—	5 866	1 491	10	3	39	85	—	—		31 364	07			
34 414	95	—	—	7 042	1 930	87	2	24	07	—	—		36 369	89			
50 846	50	—	—	8 421	2 476	90	14	191	02	—	—		53 514	42			
45 170	43	—	—	8 807	2 270	50	11	232	48	—	—		47 673	41			
57 594	65	—	—	11 703	3 652	89	6	67	66	—	—		61 315	20			
48 455	62	—	—	9 761	2 857	40	10	349	41	—	—		51 662	43			
64 177	65	—	—	12 758	3 902	05	7	94	86	—	—		68 174	56			
47 147	63	—	—	12 008	3 701	21	25	306	21	—	—		51 155	05			
49 396	71	—	—	12 422	3 268	59	26	425	75	—	—		53 091	05			
37 995	21	—	—	11 291	2 531	45	4	85	39	—	—		40 612	05			
74 956	03	—	—	12 190	3 316	96	3	40	55	—	—		78 313	54			
579 657	—	—	—	120 947	33 636	99	113	1 868	72	—	—		615 162	71			

Taulu N:o 15. Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Loviisan rautatien kanssa,
Tab. N:o 15. Finska Statsjärnvägarnes samtrafik med Lovisa järnväg, omfattande

Kuukausi. Månad.	Matkustajaliikenne. Passagerarerafik.																							
	Matkustajaluku. Antal passagerare.					Maksut. Avgift.													Lisätuloja. Tillskottsinkomst.		Matkatavaraa. Bagage.			
	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilaita ja poliiseja. Trupp- och polistransport.	Vankeja. Fångtransport.	Yhteensä. Summa.	II luok. II kl.		III luok. III kl.		Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta. Trupp- och polistransport.		Vankien kuljetuksesta. Fångtransport.		Yhteensä. Summa.						Kilogrammaa. Kilogram.	Maksut. Avgift.	
	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	Smk. Fmk.	mk. mk.	Smk. Fmk.	mk. mk.	Smk. Fmk.	mk. mk.	Smk. Fmk.	mk. mk.	Smk. Fmk.	mk. mk.	Smk. Fmk.	mk. mk.	Smk. Fmk.	mk. mk.		Smk. Fmk.	mk. mk.		
Tammikuu . Januari	378	1 550	49	—	1 977	14 625	65	31 987	89	1 893	29	—	—	48 506	83	—	—	8 629	2 039	40				
Helmikuu . . Februari . . .	341	1 163	4	—	1 508	13 127	35	24 733	52	518	80	—	—	38 379	67	—	—	4 956	1 551	66				
Maaliskuu . . Mars	373	1 363	18	—	1 754	13 933	40	28 184	08	1 094	45	—	—	43 211	93	—	—	5 820	1 934	64				
Huhtikuu . . April	458	1 751	4	—	2 213	17 077	60	36 741	43	1 224	25	—	—	55 043	28	—	—	7 127	2 748	92				
Toukokuu . . Maj	205	1 431	18	87	1 741	7 939	26	29 207	53	649	37	863	13	38 659	29	—	—	7 578	2 651	95				
Kesäkuu . . . Juni	213	1 984	67	—	2 264	7 913	85	42 461	69	993	37	—	—	51 368	91	1	—	8 664	2 965	36				
Heinäkuu . . Juli	270	2 009	40	—	2 319	10 006	13	42 783	90	1 189	05	—	—	53 979	08	6	—	17 429	2 825	06				
Elokuu . . . . Augusti	279	2 082	46	40	2 447	10 244	35	44 374	18	1 666	11	841	23	57 125	87	—	—	10 689	4 019	61				
Syyskuu . . . September . .	261	1 482	16	—	1 759	9 398	30	32 793	23	668	86	—	—	42 860	39	—	—	8 156	2 517	01				
Lokakuu . . . Oktober . . .	328	1 796	36	9	2 169	12 500	—	39 849	53	661	04	120	29	53 130	86	1	—	10 528	3 590	55				
Marraskuu . . November . .	333	1 595	65	—	1 993	11 875	50	32 876	51	1 022	37	—	—	45 774	38	—	—	8 685	2 906	65				
Joulukuu . . December . .	549	2 515	147	19	3 230	20 698	15	56 705	64	3 433	12	272	23	81 109	14	3	—	9 036	3 092	85				
Yhteensä Summa	3 988	20 721	510	155	25 374	149 339	54	442 699	13	15 014	08	2 096	88	609 149	63	11	—	107 297	32 843	66				

käsittävä sekä sinne menneen että sieltä saapuneen liikenteen, vuodelta 1920.
såväl den dit avgångna som den därifrån anlända trafiken, under år 1920.

enne. trafik.						Tavaraliikenne. Godstrafik.																		Yhteensä matkustaja-liikenteestä. Summa passagerare-trafik.	Ylimääräiset tulot. Extra inkomst.		Kaikkiaan tuloja. Summa inkomst.	
Koiria. Hundar.			Ruumiiden kuljetus. Transport av lik.			Rahtitavaraa. Fraktgods.			Pikatavaraa. Ilgods.			Maitoa (pileteillä) Mjölk (med biljetter).			Eläviä eläimiä. Levande djur.				Ajoneuvoja. Åkdon.			Yhteensä tavaraliikenteestä. Summa godstrafik.					
kpl. st.	Maksut. Avgift.		Maksut. Avgift.		Summa passagerare-trafik.	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.		Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.		Maksut. Avgift.		Hiästar. Hevosia.	Karjaa. Boskap.	Maksut. Avgift.		kpl. st.	Maksut. Avgift.									
	Smk. Fmk.	pnä pni.	Smk. Fmk.	pnä pni.	Smk. Fmk.		Smk. Fmk.	pnä pni.		Smk. Fmk.	pnä pni.	Smk. Fmk.	pnä pni.	kpl. st.	kpl. st.	Smk. Fmk.	pnä pni.		Smk. Fmk.	pnä pni.	Smk. Fmk.	pnä pni.	Smk. Fmk.	pnä pni.	Smk. Fmk.	pnä pni.	Smk. Fmk.	pnä pni.
8	109	33	342	75	50 998	31	1 987	94 862	33	21	9 424	15	—	—	6	56	2 186	10	9	387	75	106 860	33	—	—	157 858	64
3	46	60	234	75	40 212	68	2 807	104 490	14	46	11 287	05	—	—	2	79	2 171	35	10	378	20	118 326	74	—	—	158 539	42
6	69	38	—	—	45 215	95	3 353	152 837	25	60	13 727	45	—	—	13	83	3 541	10	20	679	65	170 785	45	—	—	216 001	40
1	12	55	24	—	57 828	75	2 397	90 029	58	49	11 213	76	—	—	12	86	3 532	25	17	657	85	105 433	44	—	—	163 262	19
4	62	69	—	—	41 373	93	2 802	92 086	30	49	9 443	85	—	—	11	60	2 738	56	9	583	90	104 852	61	—	—	146 226	54
2	21	04	576	19	54 932	50	3 661	101 185	65	33	8 930	10	—	—	16	100	3 953	68	14	478	85	114 548	28	—	—	169 480	78
5	93	26	276	20	57 179	60	3 528	120 953	34	25	7 198	61	—	—	17	48	2 473	95	6	214	95	130 840	85	—	—	188 020	45
5	62	21	—	—	61 207	69	4 733	125 453	86	34	9 870	50	—	—	8	35	2 191	05	5	276	90	137 792	31	—	—	199 000	—
14	138	55	149	40	45 665	35	4 166	162 425	82	46	12 131	75	—	—	4	170	5 346	05	4	261	90	180 165	52	—	—	225 830	87
9	139	10	—	—	56 861	51	4 991	166 543	47	60	14 127	60	—	—	10	134	6 952	25	12	532	75	188 156	07	—	—	245 017	58
8	162	85	274	75	49 118	63	2 425	101 909	68	40	11 009	95	—	—	8	204	6 591	35	14	746	95	120 257	93	—	—	169 376	56
12	140	50	379	45	84724	94	1 338	68 761	84	56	16 307	05	—	—	12	94	4 242	45	15	595	75	89 907	09	—	—	174 632	03
77	1058	06	2 257	49	645 319	84	38 188	1 381 539	26	519	134 671	82	—	—	119	1 149	45 920	14	135	5 795	40	1 567 926	62	—	—	2 213 246	46

Taulu N:o 16. Erittely takaisinmaksuista ja muista valtionrautateiden ylöskannon vähennyksistä vuodelta 1920.

Tab. N:o 16. Specifikation över restitutioner och andra avdrag från statsjärnvägarnes uppbörd under år 1920.

Matkustajaliikennetuloista:	**Från passageraretrafikinkomsterna:**		
Kuninkaall. Ruotsin Rautatiehallit. myydyistä kiertomatkapileteistä ..	Kungliga Svenska Järnvägsstyrelsen, för sålda rundresebiljetter	862 536: 10	
Kuninkaalliselle Norjan Rautatiehallitukselle, samoin	Kungliga Norska Järnvägsstyrelsen, d:o d:o	252 586: 23	
Kuninkaalliselle Tanskan Rautatiehallitukselle, samoin.....	Kungliga Danska Järnvägsstyrelsen, d:o d:o	4 614: 32	
Rauman rautatielle, kerätyistä kiertokupongeista	Raumo järnväg, för insamlade rundresekuponger	1 593: 33	
Raahen rautatielle, samoin.....	Brahestads järnväg, d:o d:o	903: 35	
Jokioisten » »	Jokkis » » »	156: 40	
Loviisan » »	Lovisa » » »	703: 54	
Suomen Höyrylaiva-O.-Y:lle käyttämättömistä kiertomatkakupongeista	Finska Ångfartygs-Aktiebolag, för obegagnade rundresekuponger....	2 841: 60	
Tie- ja Vesirakennusten Ylihallitukselle, Hiitolan—Raudun radan matkustajaliikennetulo joulukuulta 1919 sekä vuodelta 1920	Överstyrelsen för Väg- och Vattenbyggnaderna, inkomst från passagerare trafiken å Hiitola—Rautu banan för december 1919 och för år 1920	179 414: 30	
Samaten Tie- ja Vesirakennusten Ylihallitukselle, Suojärven—Matkaselän radan matkustajaliikennetulo marras—joulukuulta 1920	Dito Överstyrelsen för Väg- och Vattenbyggnaderna, inkomst från passageraretrafiken å Suojärvi—Matkaselkä banan för novemb.—dec. 1920	23 514: 45	
Takaisinmaksuja käyttämättömistä pileteistä ja kiertomatkakupongeista	Restitutioner för obegagnade biljetter och rundresekuponger.....	13 428: 68	1 342 292: 30
Tavaraliikennetuloista:	**För godstrafikinkomsterna:**		
Metsähallitukselle, rahdintakaisinmaksuja.....	Forststyrelsen, fraktrestitutioner....	166 599: 96	
Tullihallitukselle, samoin	Tullstyrelsen, d:o d:o	1 150: 10	
Tie- ja Vesirakennusten Ylihallitukselle, Hiitolan—Raudun radan tavaraliikennetulo joulukuulta 1919 sekä vuodelta 1920	Överstyrelsen för Väg- och Vattenbyggnaderna, inkomst från godstrafiken å Hiitola—Rautu banan för december 1919 och för år 1920....	102 353: 41	
Samalle, Suojärven—Matkaselän radan tavaraliikennetulo marras- ja joulukuulta 1920.....	Dito Överstyrelsen för Väg- och Vattenbyggnaderna, inkomst från godstrafiken å Suojärvi—Matkaselkä banan för november—december 1920	31 105: 60	
Rahdin takaisinmaksuja y. m.	Fraktrestitutioner m. m.....	2 386 196: 77	2 687 405: 84
Ylimääräisistä tuloista:	**Från extra inkomsterna:**		
Vaunuvuokrain takaisinmaksua	Restitutioner å vagnshyra.....	3 868: —	
Aluevuokrain »	» å platshyra	61 982: 17	65 850: 17
		Yhteensä Smk., Summa Fmk.	4 095 548: 31

Taulu N:o 17. Supistelma jälkivaatimusliikkeestä Suomen Valtionrautateillä vuodelta 1920.

Tab. N:o 17. Sammandrag av efterkravsrörelsen vid Finska Statsjärnvägarne år 1920.

Kuukausi. Månad.	Yhteensä jälkivaatimuksia. Summa efterkrav.				Toimituspalkkiota. Efterkravsprovision.	
	Kannettu. Uppburet.		Suoritettu. Utbetalt.			
	Smk. Fmk.	p:tä p:i.	Smk. Fmk.	p:tä p:i.	Smk. Fmk.	p:tä p:i.
Tammikuu, Januari	4 335 273	63	4 297 261	36	46 029	10
Helmikuu, Februari	4 500 452	94	4 573 262	14	48 903	75
Maaliskuu, Mars	6 070 342	99	5 984 909	22	62 832	90
Huhtikuu, April	6 486 421	69	6 267 583	74	65 724	95
Toukokuu, Maj	6 081 222	87	6 066 627	02	64 401	15
Kesäkuu, Juni	5 893 928	26	6 048 825	72	64 378	45
Heinäkuu, Juli	6 220 679	80	5 928 746	84	62 921	90
Elokuu, Augusti	6 159 050	63	6 141 867	13	64 537	—
Syyskuu, September	6 564 498	55	6 782 799	98	70 667	70
Lokakuu, Oktober	6 474 664	39	6 478 673	49	68 591	30
Marraskuu, November	5 860 422	77	6 058 944	98	64 234	05
Joulukuu, December	5 929 342	55	5 909 642	64	63 349	40
Yhteensä, Summa	70 576 301	07	70 539 144	26	746 571	65

V. Erikoistietoja matkustajaliikenteestä asemittain

vuodelta 1920.

Sisällys:

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta lähteneiden ja kullekin asemalle saapuneiden varsinaisten matkustajain lukumääristä sekä näiden kulkemista henkilökilometrimääristä vuodelta 1920.
» » 2. Supistelma vuonna 1920 myytyjen vihkopileteiksi yhdistettyjen kuponkien lukumäärästä.
» » 3. Supistelma vuonna 1920 junissa myytyjen nauhapilettien lukumäärästä.
» » 4. Supistelma vuonna 1920 myytyjen konduktöörinshekkipilettien lukumäärästä.

V. Detaljer angående persontrafiken stationsvis

för år 1920,

omfattande:

Tab. N:o 1. Sammandrag över antalet av de från och till varje station transporterade ordinarie resande jämte uträknade personkilometer för dessa resande under år 1920.
» » 2. Sammandrag över antalet till kombinerade biljetter sammanställda kuponger under år 1920.
» » 3. Sammandrag över antalet bandbiljetter, försålda å tågen under år 1920.
» » 4. Sammandrag över antalet försålda konduktörscheckbiljetter under år 1920.

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta lähteneiden ja kullekin asemalle saapuneiden
Tab. N:o 1. Sammandrag över antalet från och till varje station transporterade ordi-

Asemat. Stationer.	Yhteensä lähteneitä matkustajia. Summa avgångna passagerare.				Yhteensä saapuneita matkustajia. Summa anlända passagerare.			
	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.
Helsinki, H:fors	5 243	345 682	3 063 020	3 413 945	4 819	352 829	2 961 023	3 318 671
Fredriksberg	—	814	149 613	150 427	—	832	193 273	194 105
Åggelby	—	21 950	403 974	425 924	1	22 358	396 481	418 840
Malm	—	60 517	808 648	869 165	—	61 328	814 324	875 652
Dickursby	—	22 452	239 205	261 657	—	23 095	275 900	298 995
Korso	3	3 469	65 061	68 533	—	3 654	81 718	85 372
Porvoo, Borgå	1	10 286	75 291	85 578	1	10 108	77 096	87 205
Nickby	—	2 379	35 645	38 024	—	2 377	44 300	46 677
Kerava	16	8 273	141 415	149 704	28	9 523	138 315	147 866
Järvenpää	—	3 761	52 620	56 381	14	3 676	53 459	57 149
Jokela	—	986	32 656	33 642	14	1 042	37 311	38 367
Hyvinkää	91	6 893	103 928	110 912	196	7 802	108 401	116 399
Riihimäki	42	6 623	136 604	143 269	44	6 291	127 921	134 256
Ryttylä	3	670	26 581	27 254	30	807	28 056	28 893
Leppäkoski	102	361	13 491	13 954	101	348	13 908	14 357
Turenki	28	1 676	60 980	62 684	89	1 587	61 801	63 477
H:linna, Tavastehus	99	10 253	140 505	150 857	117	9 647	136 737	146 501
Hikiä	—	168	19 023	19 191	1	282	19 892	20 175
Oitti	3	1 143	32 777	33 923	—	1 028	33 038	34 066
Lappila	—	258	12 792	13 050	6	339	12 851	13 196
Järvelä	1	825	23 720	24 546	2	809	23 671	24 482
Herrala	—	198	19 042	19 240	—	217	19 718	19 935
Vesijärvi	—	957	9 004	9 961	—	1 390	14 321	15 711
Lahti	130	11 769	122 286	134 185	141	10 014	107 692	117 847
Villähti	—	347	11 806	12 153	—	337	12 788	13 125
Uusikylä	14	928	20 814	21 756	7	1 057	24 722	25 786
Kausala	2	1 369	33 995	35 366	—	1 414	36 491	37 905
Koria	18	650	17 968	18 636	17	650	18 019	18 686
Kouvola	99	7 986	227 770	235 855	92	7 685	218 266	226 043
Utti	—	383	16 841	17 224	—	369	17 726	18 095
Kaipiainen	2	668	20 590	21 260	1	600	21 869	22 470
Taavetti	2	537	18 008	18 547	—	534	20 203	20 737
Luumäki	—	497	13 688	14 185	—	516	12 443	12 959
Pulsa	—	264	10 129	10 393	—	172	10 939	11 111
L:ranta, V:strand.	—	8 157	61 453	69 610	3	8 208	52 808	61 019
Simola	26	1 501	28 936	30 463	13	1 005	33 931	34 949
Vainikkala	—	299	14 765	15 064	—	341	13 447	13 788
Nurmi	—	3 177	29 826	33 003	—	3 336	37 273	40 609
Hovinmaa	—	1 677	47 465	49 142	—	1 624	42 260	43 884
Tienhaara	—	6 758	85 179	91 937	—	7 495	102 200	109 695
Viipuri, Viborg	1 162	85 297	741 299	827 758	1 002	84 856	701 303	787 161
Säiniö	—	4 893	164 069	168 962	—	5 312	181 171	186 483
Kämärä	—	571	20 495	21 066	—	612	19 186	19 798
Äyräpää	—	724	20 097	20 821	1	727	20 214	20 942
Perkjärvi	—	3 854	43 878	47 732	3	3 567	44 591	48 161
Uusikirkko	6	3 724	30 884	34 614	63	3 632	30 483	34 178
Mustamäki	3	1 123	18 012	19 138	64	1 053	18 615	19 732
Raivola	1	1 745	28 858	30 604	2	1 814	27 550	29 366
Tyrisevä	5	1 804	20 043	21 852	2	884	17 643	18 529
Siirros, Transport	7 102	661 296	7 534 749	8 203 147	6 874	669 183	7 517 348	8 193 405

[1]) Varsinaisilla matkustajilla tarkoitetaan yksinkertaisilla, meno- ja paluu-, tilaus-, aika- ja työläispileteillä kulkeneita tässä siis ole otettu lukuun. — Med ordinarie resande avses resande med enkla, tur- och retur- samt abonnementsbiljetter, arbetär- och fångtransporterna icke äro här medräknade.

varsinaisten [1]) matkustajain lukumäärästä sekä näiden kulkemista henkilökilometrimääristä v:lta 1920.
narie [1]) resande jämte uträknade personkilometer för dessa resande under år 1920.

Yhteensä lähteneiden matkustajain henkilökilometriä. Summa personkilometer för avgångna passagerare.				Yhteensä saapuneiden matkustajain henkilökilometriä. Summa personkilometer för anlända passagerare.				Asemat. Stationer.
I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.	
1 206 068	34 154 949	102 295 443	137 656 460	1 153 850	37 719 417	107 858 430	146 731 697	Helsinki, H:fors
—	14 222	1 070 322	1 084 544	—	9 127	759 610	768 737	Fredriksberg
—	177 777	2 954 297	3 132 074	102	177 159	2 983 182	3 160 443	Åggelby
—	615 098	8 575 520	9 190 618	—	623 991	8 685 446	9 309 437	Malm
—	348 053	3 636 592	3 984 645	—	361 341	4 143 149	4 504 490	Dickursby
870	77 560	1 319 911	1 398 341	—	82 155	1 596 666	1 678 821	Korso
62	769 574	3 588 923	4 358 559	62	791 250	3 667 685	4 458 997	Porvoo, Borgå
—	91 124	1 064 603	1 155 727	—	96 010	1 252 563	1 348 573	Nickby
1 209	308 281	4 620 604	4 930 094	1 602	323 876	4 404 469	4 729 947	Kerava
—	172 642	1 748 734	1 921 376	518	162 167	1 848 425	2 011 110	Järvenpää
—	53 005	1 077 578	1 130 583	672	60 570	1 193 259	1 254 501	Jokela
5 822	466 083	4 283 939	4 755 844	12 332	524 299	4 255 039	4 791 670	Hyvinkää
4 333	573 864	6 027 115	6 605 312	5 231	495 685	5 396 978	5 897 894	Riihimäki
243	58 825	840 375	899 443	2 439	65 042	891 823	959 304	Ryttylä
8 605	26 792	347 650	383 047	9 031	25 774	365 959	400 764	Leppäkoski
2 315	134 409	1 648 643	1 785 367	8 286	133 879	1 721 678	1 863 843	Turenki
10 601	1 105 765	8 209 937	9 326 303	12 641	1 038 595	8 019 898	9 071 134	H:linna, Tavastehus
—	14 517	505 955	520 472	50	17 798	502 744	520 592	Hikiä
1 401	95 622	1 120 897	1 217 920	—	95 941	1 121 816	1 217 757	Oitti
—	24 625	468 521	493 146	588	28 481	446 239	475 308	Lappila
209	85 340	1 184 630	1 270 179	342	78 417	1 159 502	1 238 261	Järvelä
—	15 460	595 394	610 854	—	16 559	560 801	577 360	Herrala
—	121 770	975 405	1 097 175	—	179 904	1 435 376	1 615 280	Vesijärvi
16 842	1 563 593	8 753 763	10 334 198	18 321	1 341 954	8 129 263	9 489 538	Lahti
—	20 789	351 481	372 270	—	15 199	322 609	337 808	Villähti
1 876	99 411	896 500	997 787	1 057	103 413	998 089	1 102 559	Uusikylä
516	133 488	1 685 381	1 819 385	—	129 176	1 750 246	1 879 422	Kausala
3 330	62 050	641 777	707 157	3 148	53 684	597 166	653 998	Koria
18 832	877 726	6 508 450	7 405 008	17 310	753 019	5 992 774	6 763 103	Kouvola
—	25 768	550 965	576 733	—	24 218	475 591	499 809	Utti
428	56 557	739 334	796 319	214	58 233	761 282	819 729	Kaipiainen
523	68 212	836 331	905 066	—	70 819	851 716	922 535	Taavetti
—	54 130	581 753	635 883	—	56 121	597 689	653 810	Luumäki
—	29 101	401 996	431 097	—	18 321	328 241	346 562	Pulsa
—	1 129 586	5 346 318	6 475 904	1 012	1 074 600	5 280 637	6 356 249	L:ranta, V:strand
4 266	81 283	911 166	996 715	2 781	50 057	868 442	921 280	Simola
—	10 502	420 505	431 007	—	12 858	379 101	391 959	Vainikkala
—	90 682	600 124	690 806	—	90 063	751 003	841 066	Nurmi
—	36 928	662 296	699 224	—	27 681	574 746	602 427	Hovinmaa
—	87 433	809 527	896 960	—	73 239	897 702	970 941	Tienhaara
322 397	10 805 771	34 813 694	45 941 862	293 127	10 805 975	33 801 803	44 900 905	Viipuri, Viborg
—	104 159	2 033 068	2 137 227	—	100 007	2 288 090	2 388 097	Säiniö
—	26 083	473 698	499 781	—	25 194	461 504	486 698	Kämärä
—	43 704	501 911	545 615	342	36 404	507 790	544 536	Äyräpää
—	250 817	1 905 272	2 156 089	434	243 085	1 903 869	2 147 388	Perkjärvi
3 172	330 357	1 330 916	1 664 445	6 219	313 199	1 344 771	1 664 189	Uusikirkko
1 131	109 049	550 169	660 349	4 096	91 044	536 615	631 755	Mustamäki
10	158 510	949 796	1 108 316	529	145 015	772 903	918 447	Raivola
1 227	144 264	1 446 232	1 591 723	463	95 272	1 131 502	1 227 237	Tyrisevä
1 616 288	55 905 310	232 863 411	290 385 009	1 556 799	58 915 287	236 575 881	297 047 967	Siirros, Transport

matkustajia, niin että kiertomatka-, kuponki-, konduktöörinshekki- ja nauhapileteillä matkustaneita sekä sotaväkeä ja vankeja
tarkort och tidsbiljetter, så att rundresetrafiken samt resande med kupong-, konduktörscheck- och bandbiljetter även

Asemat. Stationer.	Yhteensä lähteneitä matkustajia. Summa avgångna passagerare.				Yhteensä saapuneita matkustajia. Summa anlända passagerare.			
	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.
Siirros, Transport	7 102	661 296	7 534 749	8 203 147	6 874	669 183	7 517 348	8 193 405
Terijoki	221	10 484	130 540	141 245	118	8 847	133 231	142 196
Kellomäki	2	1 194	28 699	29 895	1	942	19 896	20 839
Kuokkala	—	1 746	43 916	45 662	1	1 264	47 589	48 854
Rajajoki	—	1 035	37 187	38 222	38	1 112	51 949	53 099
Hanko, Hangö	199	8 938	49 865	59 002	264	9 319	51 726	61 309
Lappvik	1	1 398	17 112	18 511	1	945	16 443	17 389
Tammisaari, Ekenäs	23	4 985	51 586	56 594	62	5 378	56 378	61 818
Karis	81	3 793	54 402	58 276	35	2 704	46 719	49 458
Svartå	31	381	11 869	12 281	12	375	11 388	11 775
Gerknäs	—	855	21 308	22 163	2	644	19 289	19 935
Lohja	4	2 234	30 521	32 759	8	2 241	30 519	32 768
Nummela	—	1 370	18 983	20 353	3	1 226	21 964	23 193
Otalampi	—	1 196	26 417	27 613	—	956	24 265	25 221
Röykkä	6	967	15 997	16 970	8	954	15 354	16 316
Rajamäki	2	492	18 697	19 191	—	386	17 711	18 097
Turku, Åbo	1 837	36 351	257 039	295 227	1 751	37 547	266 550	305 848
Lieto	—	459	27 487	27 946	—	525	33 644	34 169
Aura	2	356	26 152	26 510	2	375	20 593	20 970
Kyrö	2	335	22 659	22 996	—	338	25 273	25 611
Mellilä	2	351	18 185	18 538	2	273	17 655	17 930
Loimaa	6	1 628	39 680	41 314	2	1 363	34 892	36 257
Ypäjä	—	108	12 581	12 689	—	103	12 978	13 081
Humppila	3	548	12 324	12 875	—	456	13 030	13 486
Matku	2	218	12 680	12 900	—	212	8 909	9 121
Urjala	14	717	36 623	37 354	15	804	39 918	40 737
Tampere, T:fors	375	34 425	409 349	444 149	418	35 086	402 102	437 606
Lempäälä	—	2 034	82 194	84 228	18	2 025	84 646	86 689
Viiala	2	1 077	43 374	44 453	3	1 023	42 269	43 295
Toijala	2	2 317	64 357	66 676	11	2 152	62 822	64 985
Kuurila	—	452	13 271	13 723	—	461	13 476	13 937
Iittala	1	816	16 790	17 607	1	670	14 929	15 600
Parola	24	1 054	27 661	28 739	34	1 028	32 302	33 364
Vaasa, Vasa	116	11 384	82 291	93 791	103	11 226	85 656	96 985
Korsholm	—	222	13 964	14 186	—	208	15 609	15 817
Toby	—	119	9 220	9 339	—	123	8 364	8 487
Laihia	—	653	19 275	19 928	—	846	19 745	20 591
Tervajoki	—	484	18 129	18 613	—	315	18 613	18 928
Orismala	1	295	9 313	9 609	1	255	8 336	8 592
Ylistaro	3	489	13 050	13 542	2	406	12 889	13 297
Seinäjoki	—	2 717	58 715	61 432	3	2 902	55 401	58 306
Sydänmaa	—	175	11 794	11 969	—	139	11 277	11 416
Alavus	—	400	11 754	12 154	—	327	12 713	13 040
Tuuri	—	96	7 457	7 553	—	67	6 840	6 907
Ostola	1	492	7 497	7 990	—	555	8 080	8 635
Inha	9	288	5 135	5 432	9	261	5 467	5 737
Myllymäki	—	368	9 119	9 487	—	283	8 060	8 343
Pihlajavesi	—	116	5 142	5 258	—	166	5 577	5 743
Haapamäki	—	607	18 298	18 905	1	689	16 759	17 449
Siirros, Transport	10 074	804 515	9 514 407	10 328 996	9 803	809 685	9 507 143	10 326 631

Yhteensä lähteneiden matkustajain henkilökilometriä. Summa personkilometer för avgångna passagerare.				Yhteensä saapuneiden matkustajain henkilökilometriä. Summa personkilometer för anlända passagerare.				Asemat. Stationer.
I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.	
1 616 288	55 905 310	232 863 411	290 385 009	1 556 799	58 915 287	236 575 881	297 047 967	Siirros, Transport
68 270	1 939 344	4 590 195	6 597 809	39 554	909 855	3 876 674	4 826 083	Terijoki
1 062	82 306	606 918	690 286	592	68 740	488 146	557 478	Kellomäki
—	104 011	702 813	806 824	790	88 313	753 615	842 718	Kuokkala
—	104 736	1 278 056	1 382 792	12 880	96 394	3 026 294	3 135 568	Rajajoki
28 173	1 134 524	3 545 446	4 708 143	37 481	1 347 538	4 131 617	5 516 636	Hanko, Hangö
345	93 190	578 470	672 005	148	70 225	530 475	600 848	Lappvik
2 024	436 077	2 375 941	2 814 042	6 492	446 021	2 584 781	3 037 294	Tammisaari, Ekenäs
7 006	297 034	2 231 257	2 535 297	3 140	184 502	1 859 392	2 047 034	Karis
3 151	38 013	407 218	448 382	1 657	41 684	371 130	414 471	Svartå
—	84.638	811 282	895 920	144	75 008	797 576	872 728	Gerknäs
492	277 586	1 844 514	2 122 592	1 040	276 813	1 909 437	2 187 290	Lohja
—	144 033	880 297	1 024 330	297	137 821	931 873	1 069 991	Nummela
—	98 118	1 018 842	1 116 960	—	97 832	1 075 062	1 172 894	Otalampi
480	98 125	703 901	802 506	1 015	91 558	698 664	791 237	Röykkä
894	40 299	453 338	494 531	—	38 856	453 658	492 514	Rajamäki
384 206	6 109 556	19 479 112	25 972 874	367 259	6 431 982	19 663 330	26 462 571	Turku, Åbo
—	15 809	675 176	690 985	—	16 798	747 677	764 475	Lieto
190	19 247	967 417	986 854	112	33 598	778 857	812 567	Aura
84	29 674	976 896	1 006 654	—	29 956	1 033 942	1 063 898	Kyrö
325	33 284	711 021	744 630	540	31 715	690 672	722 927	Mellilä
1 166	187 708	2 159 647	2 348 521	646	147 715	1 782 545	1 930 906	Loimaa
—	14 849	497 001	511 850	—	14 656	494 019	508 675	Ypäjä
141	77 865	844 943	922.949	—	64 965	806 825	871 790	Humppila
360	29 284	446 938	476 582	—	27 485	358 071	385 556	Matku
2 324	85 881	1 778 902	1 867 107	2 221	92 162	1 867 561	1 961 944	Urjala
72 339	4 706 542	24 067 788	28 846 669	79 147	4 700 067	23 315 024	28 094 238	Tampere, T:fors
—	112 474	1 995 043	2 107 517	2 988	110 398	2 064 305	2 177 691	Lempäälä
270	85 401	1 368 144	1 453 815	375	72 931	1 325 342	1 398 648	Viiala
294	195 426	2 676 178	2 871 898	2 151	177 949	2 392 327	2 572 427	Toijala
—	42 364	563 319	605 683	—	44 309	540 671	584 980	Kuurila
100	69 570	637 973	707 643	300	51 934	597 921	650 155	Iittala
2 462	104 672	1 161 966	1 269 100	4 101	103 440	1 167 684	1 275 225	Parola
54 914	3 177 449	8 892 378	12 124 741	49 771	3 135 469	9 662 877	12 848 117	Vaasa, Vasa
—	26 461	355 250	381 711	—	14 485	323 504	337 989	Korsholm
—	13 378	311 714	325 092	—	11 490	224 590	236 080	Toby
—	46 707	932 605	979 312	—	61 379	948 356	1 009 735	Laihia
—	48 525	1 065 113	1 113 638	—	36 945	1 030 005	1 066 950	Tervajoki
448	57 324	642 668	700 440	172	46 586	596 229	642 987	Orismala
95	78 702	845 914	924 711	880	58 103	869 021	928 004	Ylistaro
—	369 164	3 549 617	3 918 781	390	317 405	2 938 136	3 255 931	Seinäjoki
—	28 999	835 425	864 424	—	22 776	800 763	823 539	Sydänmaa
—	75 454	1 292 677	1 368 131	—	64 674	1 263 744	1 328 418	Alavus
—	15 622	492 642	508 264	—	13 537	501 244	514 781	Tuuri
159	76 870	627 683	704 712	—	84 718	684 891	769 609	Ostola
3 078	63 479	447 210	513 767	3 078	54 264	407 716	465 058	Inha
—	61 366	981 747	1 043 113	—	52 976	865 610	918 586	Myllymäki
—	21 187	326 659	347 846	—	24 856	344 996	369 852	Pihlajavesi
—	81 179	1 137 617	1 218 796	192	80 575	952 976	1 033 743	Haapamäki
2 251 140	77 038 816	338 636 282	417 926 238	2 176 352	79 118 745	342 105 706	423 400 803	Siirros, Transport

Asemat. Stationer.	Yhteensä lähteneitä matkustajia. Summa avgångna passagerare.				Yhteensä saapuneita matkustajia. Summa anlända passagerare.			
	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.
Siirros, Transport	10 074	804 515	9 514 407	10 328 996	9 803	809 685	9 507 143	10 326 631
Kolho	—	440	10 872	11 312	—	330	8 012	8 342
Vilppula	2	2 351	26 044	28 397	—	2 031	27 171	29 202
Lyly	—	16	8 532	8 548	—	25	8 558	8 583
Korkeakoski	—	414	15 755	16 169	—	422	16 339	16 761
Orivesi	—	1 100	51 582	52 682	—	1 223	50 087	51 310
Suinula	—	392	24 441	24 833	1	505	24 966	25 472
Kangasala	2	2 373	32 468	34 843	—	2 291	33 673	35 964
Vehmainen	—	521	34 241	34 762	—	624	36 407	37 031
Tornio, Torneå	2	3 364	35 619	38 985	9	3 150	38 805	41 964
Laurila	—	416	22 427	22 843	—	416	25 504	25 920
Kemi	—	2 744	66 154	68 898	8	2 518	54 452	56 978
Simo	—	213	10 621	10 834	—	182	13 216	13 398
Kuivaniemi	—	76	7 922	7 998	—	65	7 904	7 969
Olhava	—	61	6 282	6 343	—	34	5 050	5 084
Ii	—	582	17 204	17 786	—	577	17 777	18 354
Haukipudas	—	395	20 773	21 168	—	391	20 824	21 215
Kello	—	60	8 719	8 779	—	50	9 028	9 078
Tuira	—	71	6 635	6 706	—	37	8 706	8 743
Oulu, Uleåborg	138	6 686	113 576	120 400	129	6 895	108 258	115 282
Kempele	—	17	19 429	19 446	—	53	20 118	20 171
Liminka	—	244	26 380	26 624	—	187	28 217	28 404
Ruukki	—	435	16 803	17 238	—	367	16 055	16 422
Lappi	—	240	6 396	6 636	1	117	5 136	5 254
Vihanti	—	37	6 358	6 395	—	61	6 018	6 079
Kilpua	—	8	4 566	4 574	—	5	4 545	4 550
Oulainen	2	493	16 582	17 077	1	445	16 133	16 579
Kangas	—	7	4 005	4 012	—	5	4 502	4 507
Ylivieska	—	396	18 436	18 832	—	369	18 050	18 419
Sievi	—	278	13 195	13 473	—	235	12 064	12 299
Kannus	—	237	19 545	19 782	—	289	19 292	19 581
Kälviä	—	122	15 082	15 204	—	133	20 862	20 995
Kokkola, G:karleby	2	2 710	141 934	144 646	3	3 072	137 995	141 070
Kronoby	—	233	13 099	13 332	—	247	13 660	13 907
Kållby	—	169	9 379	9 548	—	148	8 919	9 067
P:saari, Jakobstad	2	2 784	45 804	48 590	54	2 832	45 451	48 337
Bennäs	1	823	14 920	15 744	2	716	15 607	16 325
Kovjoki	—	395	6 256	6 651	—	395	6 445	6 840
Jeppo	—	450	9 169	9 619	—	406	8 502	8 908
Voltti	—	96	8 218	8 314	—	102	7 237	7 339
Härmä	—	133	7 797	7 930	—	164	7 114	7 278
Kauhava	—	684	17 186	17 870	1	517	14 844	15 362
Lapua	1	972	31 123	32 096	—	1 048	32 867	33 915
Nurmo	—	146	7 636	7 782	—	115	6 796	6 911
Kajaani, Kajana	—	2 121	20 618	22 739	—	2 584	21 093	23 677
Murtomäki	—	20	6 272	6 292	—	9	7 855	7 864
Sukeva	—	237	15 024	15 261	—	201	17 653	17 854
Kauppilanmäki	—	41	9 076	9 117	—	27	8 120	8 147
Soinlahti	—	24	5 770	5 794	—	27	5 744	5 771
Siirros, Transport	10 226	841 342	10 570 332	11 421 900	10 012	846 327	10 558 774	11 415 113

Yhteensä lähteneiden matkustajain henkilökilometriä. Summa personkilometer för avgångna passagerare.				Yhteensä saapuneiden matkustajain henkilökilometriä. Summa personkilometer för anlända passagerare.				Asemat. Stationer.
I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.	
2 251 140	77 038 816	338 636 282	417 926 238	2 176 352	79 118 745	342 105 706	423 400 803	Siirros, Transport
—	44 329	361 450	405 779	—	36 438	290 913	327 351	Kolho
426	375 818	2 315 977	2 692 221	—	340 807	2 255 960	2 596 767	Vilppula
—	3 777	338 391	342 168	—	5 805	318 290	324 095	Lyly
—	60 680	668 815	729 495	—	65 397	674 483	739 880	Korkeakoski
—	120 042	2 281 534	2 401 576	—	132 919	2 178 286	2 311 205	Orivesi
—	25 517	625 816	651 333	286	31 884	619 569	651 739	Suinula
400	165 579	963 410	1 129 389	—	151 801	971 080	1 122 881	Kangasala
—	14 913	343 257	358 170	—	16 558	396 465	413 023	Vehmainen
1 156	768 805	2 571 630	3 341 591	7 275	654 641	2 797 797	3 459 713	Tornio, Torneå
—	27 219	520 061	547 280	—	28 216	636 750	664 966	Laurila
—	435 457	3 870 731	4 306 188	6 599	397 755	3 644 373	4 048 727	Kemi
—	28 478	533 594	562 072	—	18 005	540 321	558 326	Simo
—	9 024	348 906	357 930	—	6 188	331 833	338 021	Kuivaniemi
—	8 330	205 015	213 345	—	3 182	160 727	163 909	Olhava
—	56 281	838 332	894 613	—	59 778	842 664	902 442	Ii
—	24 490	718 153	742 643	—	29 456	717 919	747 375	Haukipudas
—	5 655	166 575	172 230	—	4 597	174 359	178 956	Kello
—	16 842	233 060	249 902	—	9 321	176 873	186 194	Tuira
103 296	2 122 937	9 411 097	11 637 330	96 930	2 039 056	8 887 462	11 023 448	Oulu, Uleåborg
—	9 712	452 952	462 664	—	10 580	437 186	447 766	Kempele
—	56 759	1 277 742	1 334 501	—	45 014	1 274 775	1 319 789	Liminka
—	62 878	1 055 076	1 117 954	—	50 748	988 514	1 039 262	Ruukki
—	53 230	484 419	537 649	40	32 814	305 084	337 938	Lappi
—	6 072	376 761	382 833	—	11 992	350 285	362 277	Vihanti
—	938	150 797	151 735	—	2 433	165 035	167 468	Kilpua
699	116 764	1 752 945	1 870 408	588	97 540	1 675 427	1 773 555	Oulainen
—	582	100 273	100 855	—	1 725	106 754	108 479	Kangas
—	92 570	1 868 382	1 960 952	—	83 968	1 781 119	1 865 087	Ylivieska
—	63 580	956 139	1 019 719	—	48 986	983 517	1 032 503	Sievi
—	50 163	1 445 557	1 495 720	—	61 759	1 356 387	1 418 146	Kannus
—	29 036	577 073	606 109	—	25 513	668 664	694 177	Kälviä
917	731 423	4 425 572	5 157 912	1 656	833 214	4 115 368	4 950 238	Kokkola, G:kärleby
—	36 633	595 669	632 302	—	48 994	565 246	614 240	Kronoby
—	31 277	436 271	467 548	—	22 347	345 846	368 193	Kållby
1 320	628 859	2 471 594	3 101 773	28 344	599 254	2 463 331	3 090 929	P:saari, Jakobstad
332	79 879	643 972	724 183	683	49 579	507 254	557 516	Bennäs
—	94 327	543 785	638 112	—	91 312	544 875	636 187	Kovjoki
—	84 223	651 198	735 421	—	81 896	593 158	675 054	Jeppo
—	16 243	719 005	735 248	—	17 795	653 528	671 323	Voltti
—	23 258	728 881	752 139	—	27 708	610 996	638 704	Härmä
—	87 041	1 523 997	1 611 038	437	83 053	1 249 386	1 332 876	Kauhava
295	166 448	2 516 329	2 683 072	—	155 126	2 591 313	2 746 439	Lapua
—	10 713	324 432	335 145	—	10 997	291 553	302 550	Nurmo
—	843 902	3 164 998	4 008 900	—	946 606	3 258 660	4 205 266	Kajaani, Kajana
—	5 433	153 604	159 037	—	4 984	193 749	198 733	Murtomäki
—	31 560	582 447	614 007	—	33 120	655 328	688 448	Sukeva
—	7 257	221 846	229 103	—	6 457	206 111	212 568	Kauppilanmäki
—	4 822	142 027	146 849	—	8 003	131 820	139 823	Soinlahti
2 359 981	84 778 571	396 295 829	483 434 381	2 319 190	86 644 066	397 792 099	486 755 355	Siirros, Transport

Asemat. Stationer.	Yhteensä lähteneitä matkustajia. Summa avgångna passagerare.				Yhteensä saapuneita matkustajia. Summa anlända passagerare.			
	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.
Siirros, Transport	10 226	841 342	10 570 332	11 421 900	10 012	846 327	10 558 774	11 415 113
Iisalmi	—	2 288	43 424	45 712	—	2 140	40 137	42 277
Lapinlahti	—	351	22 643	22 994	—	274	20 999	21 273
Alapitkä	—	72	11 225	11 297	—	57	12 824	12 881
Siilinjärvi	—	304	18 620	18 924	—	342	20 956	21 298
Toivala	—	51	10 133	10 184	—	67	12 077	12 144
Kuopio	37	8 553	94 420	103 010	38	8 387	89 170	97 595
Pitkälahti	—	112	11 932	12 044	—	149	12 260	12 409
Kurkimäki	—	181	15 894	16 075	—	224	15 790	16 014
Salminen	—	42	6 414	6 456	—	43	4 912	4 955
Iisvesi	—	161	14 212	14 373	—	123	12 972	13 095
Suonnejoki	—	1 073	31 896	32 969	—	1 011	30 855	31 866
Haapakoski	—	124	5 147	5 271	—	105	7 661	7 766
Pieksämäki	—	1 706	38 101	39 807	—	1 665	35 332	36 997
Kantala	—	137	8 000	8 137	—	84	7 623	7 707
Haukivuori	—	194	8 618	8 812	—	184	8 264	8 448
Kalvitsa	—	36	9 367	9 403	—	53	9 198	9 251
Hiirola	—	62	9 274	9 336	—	70	9 359	9 429
Mikkeli, S:t Michel	2	5 409	70 268	75 679	16	5 506	70 662	76 184
Otava	—	536	19 994	20 530	—	582	19 482	20 064
Hietanen	—	168	9 436	9 604	—	163	10 400	10 563
Mäntyharju	—	630	18 180	18 810	—	708	17 149	17 857
Voikoski	—	136	9 936	10 072	—	90	10 373	10 463
Selänpää	1	333	18 517	18 851	—	340	19 442	19 782
Harju	2	653	22 409	23 064	2	599	23 877	24 478
Myllykoski	2	588	19 750	20 340	—	623	21 531	22 154
Hamina, F:hamn.	2	3 338	35 741	39 081	—	3 580	41 994	45 574
Liikkala	—	769	23 373	24 142	—	343	17 278	17 621
Inkeroinen	—	1 833	37 804	39 637	—	1 665	32 509	34 174
Tavastila	—	678	24 538	25 216	1	650	24 124	24 775
Kymi	—	2 125	38 479	40 604	—	1 756	35 470	37 226
Kotka	4	8 146	58 657	66 807	16	7 974	66 236	74 226
Nurmes	—	845	34 043	34 888	—	989	32 329	33 318
Höljäkkä	—	3	2 448	2 451	—	4	3 309	3 313
Kylänlahti	—	62	15 373	15 435	—	72	12 881	12 953
Lieksa	—	1 182	25 927	27 109	—	1 007	29 112	30 119
Vuonislahti	—	205	5 732	5 937	—	156	5 870	6 026
Uimaharju	—	258	12 746	13 004	—	200	15 419	15 619
Kaltimo	—	433	16 194	16 627	—	354	13 631	13 985
Jakokoski	—	84	7 251	7 335	—	69	4 767	4 836
Kontiolahti	—	140	12 720	12 860	—	126	11 883	12 009
Joensuu	—	5 162	83 951	89 113	3	5 223	86 475	91 701
Hammaslahti	—	324	23 282	23 606	—	360	26 357	26 717
Tohmajärvi	—	518	13 870	14 388	—	425	13 244	13 669
Värtsilä	—	1 780	38 503	40 283	3	1 851	37 950	39 804
Matkaselkä	—	721	17 917	18 638	—	754	17 853	18 607
Kaalamo	2	548	14 028	14 578	—	390	13 730	14 120
Helylä	—	267	22 812	23 079	—	252	19 991	20 243
Sortavala, S:davala	—	9 183	99 808	108 991	1	8 542	102 726	111 269
Siirros, Transport	10 278	903 846	11 783 339	12 697 463	10 092	906 658	11 767 217	12 683 967

Yhteensä lähteneiden matkustajain henkilökilometriä. Summa personkilometer för avgångna passagerare.				Yhteensä saapuneiden matkustajain henkilökilometriä. Summa personkilometer för anlända passagerare.				Asemat. Stationer.
I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.	
2 359 981	84 778 571	396 295 829	483 434 381	2 319 190	86 644 066	397 792 099	486 755 355	Siirros, Transport
—	566 086	3 146 134	3 712 220	—	532 338	3 296 939	3 829 277	Iisalmi
—	55 036	965 221	1 020 257	—	39 993	915 289	955 282	Lapinlahti
—	12 970	421 330	434 300	—	15 771	480 803	496 574	Alapitkä
—	48 993	759 059	808 052	—	45 081	819 499	864 580	Siilinjärvi
—	7 694	232 903	240 597	—	9 955	243 317	253 272	Toivala
17 190	2 472 208	9 402 639	11 892 037	17 824	2 341 841	8 908 108	11 267 773	Kuopio
—	28 305	250 433	278 738	—	24 967	242 445	267 412	Pitkälahti
—	32 162	508 894	541 056	—	39 052	533 812	572 864	Kurkimäki
—	6 436	202 807	209 243	—	5 461	179 543	185 004	Salminen
—	38 185	729 117	767 302	—	46 202	740 256	786 458	Iisvesi
—	213 611	1 824 089	2 037 700	—	197 332	1 595 156	1 792 488	Suonnejoki
—	25 210	208 297	233 507	—	27 770	311 189	338 959	Haapakoski
—	241 932	2 396 942	2 638 874	—	209 183	2 097 674	2 306 857	Pieksämäki
—	19 056	488 467	507 523	—	17 013	455 283	472 296	Kantala
—	38 352	457 540	495 892	—	40 695	420 047	460 742	Haukivuori
—	7 038	365 667	372 705	—	13 400	340 695	354 095	Kalvitsa
—	7 385	208 586	215 971	—	11 175	197 690	208 865	Hiirola
610	1 152 724	5 262 082	6 415 416	4 436	1 150 572	5 208 385	6 363 393	Mikkeli, S:t Michel
—	105 084	851 923	957 007	—	98 812	794 534	893 346	Otava
—	32 741	415 136	447 877	—	27 973	425 301	453 274	Hietanen
—	102 900	1 364 919	1 467 819	—	107 472	1 354 988	1 462 460	Mäntyharju
—	17 843	361 290	379 133	—	14 670	495 617	510 287	Voikoski
215	43 252	732 155	775 622	—	44 335	650 982	695 317	Selänpää
334	61 327	915 231	976 892	142	47 843	889 632	937 617	Harju
538	47 982	555 630	604 150	—	46 098	621 798	667 896	Myllykoski
478	467 697	2 622 548	3 090 723	—	441 097	2 864 355	3 305 452	Hamina, F:hamn
—	23 897	476 102	499 999	—	15 827	476 666	492 493	Liikkala
—	150 578	1 323 084	1 473 662	—	108 943	989 533	1 098 476	Inkeroinen
—	23 940	404 419	428 359	225	41 832	437 011	479 068	Tavastila
—	237 514	1 521 032	1 758 546	—	214 284	1 464 362	1 678 646	Kymi
1 830	1 214 334	4 294 987	5 511 151	3 995	1 186 097	4 575 386	5 765 478	Kotka
—	266 227	1 650 893	1 917 120	—	302 555	1 720 118	2 022 673	Nurmes
—	1 174	67 142	68 316	—	1 188	86 754	87 942	Höljäkkä
—	19 440	501 917	521 357	—	17 579	447 160	464 739	Kylänlahti
—	270 512	1 871 341	2 141 853	—	230 961	1 693 209	1 924 170	Lieksa
—	38 562	283 712	322 274	—	21 050	309 444	330 494	Vuonislahti
—	27 086	487 739	514 825	—	23 431	583 570	607 001	Uimaharju
—	66 313	700 855	767 168	—	56 571	607 083	663 654	Kaltimo
—	20 494	255 654	276 148	—	14 581	169 226	183 807	Jakokoski
—	21 687	477 236	498 923	—	23 580	409 210	432 790	Kontiolahti
—	1 352 823	5 370 984	6 723 807	2 144	1 278 563	5 458 213	6 738 920	Joensuu
—	45 099	903 420	948 519	—	45 227	1 065 674	1 110 901	Hammaslahti
—	71 379	727 462	798 841	—	49 979	710 113	760 092	Tohmajärvi
—	307 190	2 140 445	2 447 635	1 401	288 277	1 996 378	2 286 056	Värtsilä
—	128 290	1 332 807	1 461 097	—	125 934	1 353 028	1 478 962	Matkaselkä
656	77 288	636 176	714 120	—	51 894	655 800	707 694	Kaalamo
—	46 523	498 648	545 171	—	41 755	485 550	527 305	Helylä
—	2 014 360	6 818 573	8 832 933	491	1 813 850	6 801 130	8 615 471	Sortavala, S:davala
2 381 832	97 055 490	464 689 496	564 126 818	2 349 848	98 194 125	465 370 054	565 914 027	Siirros, Transport

Asemat. Stationer.	Yhteensä lähteneitä matkustajia. Summa avgångna passagerare.				Yhteensä saapuneita matkustajia. Summa anlända passagerare.			
	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.
Siirros, Transport	10 278	903 846	11 783 339	12 697 463	10 092	906 658	11 767 217	12 683 967
Kuokkaniemi	—	150	14 449	14 599	—	98	13 935	14 033
Niva	—	235	12 130	12 365	—	226	12 307	12 533
Jaakkima	—	1 215	29 816	31 031	—	1 244	29 210	30 454
Ihala	—	74	11 076	11 150	—	74	13 049	13 123
Elisenvaara	—	1 241	44 079	45 320	—	1 339	38 239	39 578
Alho	—	195	11 554	11 749	—	155	13 062	13 217
Rautu	—	1 197	12 641	13 838	—	931	12 538	13 469
Kiviniemi	—	546	25 510	26 056	—	723	25 313	26 036
Pyhäjärvi	—	1 102	17 223	18 325	—	541	18 906	19 447
Myllypelto	—	276	16 820	17 096	—	305	20 609	20 914
Käkisalmi Kexholm	—	2 419	54 478	56 897	—	3 066	45 411	48 477
Kaarlahti	—	184	15 507	15 691	—	241	19 588	19 829
Hiitola	—	1 881	38 572	40 453	—	1 702	37 117	38 819
Ojajärvi	—	95	18 797	18 892	—	87	17 705	17 792
Inkilä	—	214	15 051	15 265	—	201	15 303	15 504
Sairala	—	1 857	23 582	25 439	—	1 982	22 603	24 585
Koljola	—	124	10 913	11 037	—	104	11 238	11 342
Vuoksenniska	1	2 092	22 490	24 583	1	2 301	23 227	25 529
Imatra	49	6 600	49 711	56 360	59	6 543	47 610	54 212
Enso	3	1 831	47 647	49 481	9	1 815	45 965	47 789
Jääski	—	739	27 182	27 921	—	1 194	32 928	34 122
Antrea	3	3 736	72 944	76 683	1	3 653	75 202	78 856
Hannila	—	394	19 883	20 277	—	398	19 141	19 539
Kavantsaari	—	787	21 116	21 903	—	730	20 621	21 351
Karisalmi	—	3 027	35 490	38 517	—	2 952	34 851	37 803
Tali	—	2 604	43 236	45 840	—	2 648	45 123	47 771
Tammisuo	—	638	16 946	17 584	—	989	22 958	23 947
Mäntyluoto	3	1 968	31 358	33 329	—	2 136	28 596	30 732
Pori, Björneborg	228	11 243	173 317	184 788	264	11 117	183 156	194 537
Haistila	—	419	31 389	31 808	—	225	26 760	26 985
Nakkila	—	460	21 672	22 132	3	270	21 372	21 645
Harjavalta	—	305	16 319	16 624	—	225	16 141	16 366
Peipohja	29	1 181	13 255	14 465	1	743	13 423	14 167
Kokemäki	1	660	19 540	20 201	1	528	18 928	19 457
Kyttälä	—	366	6 941	7 307	1	285	6 871	7 157
Kauvatsa	25	301	11 130	11 456	11	248	11 654	11 913
Äetsä	3	1 031	16 081	17 115	3	818	15 837	16 658
Kiikka	—	176	11 270	11 446	—	200	11 785	11 985
Tyrvää	—	1 178	36 203	37 381	—	1 182	34 211	35 393
Karkku	—	1 433	28 926	30 359	—	1 405	33 446	34 851
Siuro	11	2 570	60 640	63 221	14	2 552	60 637	63 203
Nokia	—	2 418	57 217	59 635	—	2 519	60 205	62 724
Epilä	—	1 084	55 705	56 789	—	773	50 535	51 308
Hankasalmi	—	515	25 450	25 965	—	228	21 949	22 177
Haapaniemi	—	488	39 530	40 018	—	289	49 844	50 133
Suolahti	—	2 250	17 776	20 026	—	1 981	17 602	19 583
Kuusa	—	362	8 073	8 435	—	241	9 438	9 679
Laukaa	—	373	11 062	11 435	—	371	10 606	10 977
Siirros, Transport	10 634	970 080	13 205 036	14 185 750	10 460	971 236	13 203 972	14 185 668

Yhteensä lähteneiden matkustajain henkilökilometriä. Summa personkilometer för avgångna passagerare.				Yhteensä saapuneiden matkustajain henkilökilometriä. Summa personkilometer för anlända passagerare.				Asemat. Stationer.
I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.	
2 381 832	97 055 490	464 689 496	564 126 818	2 349 848	98 194 125	465 370 054	565 914 027	Siirros, Transport
—	16 359	389 841	406 200	—	4 892	346 875	351 767	Kuokkaniemi
—	27 652	470 068	497 720	—	29 350	482 461	511 811	Niva
—	180 407	1 650 601	1 831 008	—	164 027	1 360 021	1 524 048	Jaakkima
—	10 282	361 777	372 059	—	9 414	632 647	642 061	Ihala
—	145 953	1 871 220	2 017 173	—	134 698	1 657 726	1 792 424	Elisenvaara
—	30 171	408 737	438 908	—	22 886	484 091	506 977	Alho
—	172 753	1 059 630	1 232 383	—	173 666	1 088 113	1 261 779	Rautu
—	69 112	1 166 546	1 235 658	—	60 556	1 193 521	1 254 077	Kiviniemi
—	106 781	826 763	933 544	—	78 679	837 303	915 982	Pyhäjärvi
—	13 263	476 713	489 976	—	8 943	517 179	526 122	Myllypelto
—	317 796	2 722 474	3 040 270	—	371 192	2 408 349	2 779 541	Käkisalmi, Kexholm
—	17 194	539 805	556 999	—	16 978	538 007	554 985	Kaarlahti
—	196 070	1 967 445	2 163 515	—	179 375	1 879 532	2 058 907	Hiitola
—	10 205	660 461	670 666	—	10 749	600 975	611 724	Ojajärvi
—	14 903	604 102	619 005	—	19 682	581 756	601 438	Inkilä
—	182 849	1 287 864	1 470 713	—	191 728	1 241 174	1 432 902	Sairala
—	11 941	281 739	293 680	—	12 420	304 793	317 213	Koljola
79	165 361	1 044 830	1 210 270	392	182 798	1 015 459	1 198 649	Vuoksenniska
6 658	647 615	1 929 349	2 583 622	10 399	666 384	2 017 780	2 694 563	Imatra
1 134	191 817	1 590 079	1 783 030	1 524	192 448	1 630 395	1 824 367	Enso
—	60 493	807 702	868 195	—	71 508	946 197	1 017 705	Jääski
561	244 070	2 705 788	2 950 419	353	230 200	2 669 437	2 899 990	Antrea
—	18 463	579 266	597 729	—	16 683	545 286	561 969	Hannila
—	33 977	514 803	548 780	—	24 729	510 929	535 658	Kavantsaari
—	68 402	630 943	699 345	—	55 591	613 425	669 016	Karisalmi
—	32 954	603 500	636 454	—	40 920	590 120	631 040	Tali
—	8 648	208 962	217 610	—	11 387	278 491	289 878	Tammisuo
1 029	97 631	844 389	943 049	—	83 378	840 762	924 140	Mäntyluoto
67 472	1 827 927	6 900 415	8 795 814	72 421	1 692 617	7 556 941	9 321 979	Pori, Björneborg
—	31 149	406 272	437 421	—	20 897	1 404 647	1 425 544	Haistila
—	47 200	566 786	613 986	63	32 407	537 206	569 676	Nakkila
—	37 185	549 153	586 338	—	26 500	566 017	592 517	Harjavalta
3 646	145 311	787 349	936 306	284	93 939	643 883	738 106	Peipohja
281	93 631	707 121	801 033	277	73 685	741 048	815 010	Kokemäki
—	55 595	382 312	437 907	345	43 172	363 350	406 867	Kyttälä
1 375	29 783	438 277	469 435	605	29 393	477 932	507 930	Kauvatsa
195	137 924	794 274	932 393	195	106 333	745 929	852 457	Äetsä
—	22 827	505 476	528 303	—	24 652	514 460	539 112	Kiikka
—	116 917	1 783 462	1 900 379	—	118 428	1 662 828	1 781 256	Tyrvää
—	141 266	1 096 250	1 237 516	—	135 862	1 268 125	1 403 987	Karkku
2 730	167 012	2 175 360	2 345 102	1 929	180 602	2 308 609	2 491 140	Siuro
—	130 688	1 166 226	1 296 914	—	142 378	1 325 862	1 468 240	Nokia
—	54 225	771 013	825 238	—	35 779	768 728	804 507	Epilä
—	71 303	1 132 400	1 203 703	—	44 615	1 086 661	1 131 276	Hankasalmi
—	97 595	1 025 450	1 123 045	—	77 259	1 245 793	1 323 052	Haapaniemi
—	354 661	1 711 839	2 066 500	—	312 951	1 808 002	2 120 953	Suolahti
—	31 307	314 358	345 665	—	17 378	329 084	346 462	Kuusa
—	32 735	394 364	427 099	—	31 188	385 556	416 744	Laukaa
2 466 992	103 774 853	516 503 050	622 744 895	2 438 635	104 499 421	518 923 519	625 861 575	Siirros, Transport

Asemat. Stationer.	Yhteensä lähteneitä matkustajia. Summa avgångna passagerare.				Yhteensä saapuneita matkustajia. Summa anlända passagerare.			
	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.
Siirros, Transport	10 634	970 080	13 205 036	14 185 750	10 460	971 236	13 203 972	14 185 668
Leppävesi	—	139	7 847	7 986	—	108	9 288	9 396
Jyväskylä	—	6 867	100 817	107 684	1	7 001	87 736	94 738
Vesanka	—	59	6 840	6 899	—	120	11 001	11 121
Kintaus	—	280	7 410	7 690	—	237	7 021	7 258
Petäjävesi	—	299	11 107	11 406	—	354	12 506	12 860
Keuruu	—	1 028	19 618	20 646	—	1 017	19 720	20 737
Turku It., Åbo Ö.	33	1 577	49 731	51 341	—	241	42 212	42 453
Littoinen	2	4 719	55 276	59 997	—	4 741	53 197	57 938
Piikkiö	—	1 343	45 863	47 206	1	1 230	44 130	45 361
Paimio	1	1 355	40 937	42 293	—	1 358	42 508	43 866
Hajala	—	106	13 389	13 495	—	108	13 091	13 199
Halikko	—	237	8 242	8 479	—	260	9 465	9 725
Salo	5	3 129	58 803	61 937	31	3 009	50 925	53 965
Perniö	1	1 114	20 209	21 324	53	1 015	23 753	24 821
Koski	32	510	13 187	13 729	36	379	8 919	9 334
Skuru	51	1 328	12 879	14 258	53	1 754	20 474	22 281
Billnäs	—	169	3 906	4 075	4	132	2 903	3 039
Fagervik	4	254	6 412	6 670	4	310	6 406	6 720
Ingå	—	1 119	11 302	12 421	85	1 085	11 940	13 110
Täkter	9	328	8 631	8 968	1	318	9 409	9 728
Solberg	—	228	10 123	10 351	—	310	8 963	9 273
Sjundeå	24	2 032	22 061	24 117	22	2 145	22 327	24 494
Kyrkslätt	1	4 983	72 596	77 580	20	5 331	86 936	92 287
Masaby	—	6 065	81 769	87 834	2	6 004	75 893	81 899
Köklaks	—	4 398	69 457	73 855	8	4 639	74 094	78 741
Esbo	—	23 741	98 859	122 600	—	23 875	102 812	126 687
Grankulla	5	30 611	246 190	276 806	—	30 420	239 216	269 636
Sockenbacka	2	19 271	565 278	584 551	—	20 462	577 189	597 651
Varkaus	—	1 856	16 545	18 401	—	1 849	19 444	21 293
Huutokoski	—	601	14 820	15 421	—	262	16 686	16 948
Joroinen	—	750	14 425	15 175	—	659	14 027	14 686
Rantasalmi	—	721	12 613	13 334	—	646	14 380	15 026
Kallislahti	—	137	11 031	11 168	—	473	23 726	24 199
Savonlinna, Nyslott	—	6 267	56 834	63 101	—	5 214	42 869	48 083
Kulennoinen	—	176	7 622	7 798	—	245	8 284	8 529
Punkaharju	—	1 095	5 564	6 659	3	1 118	5 407	6 528
Punkasalmi	—	217	5 644	5 861	—	379	6 070	6 449
Putikko	—	191	7 289	7 480	2	92	5 994	6 088
Särkisalmi	—	281	7 301	7 582	—	337	9 026	9 363
Parikkala	—	1 144	12 288	13 432	2	1 072	14 355	15 429
Syväoro	—	541	10 438	10 979	—	386	10 431	10 817
Rovaniemi	—	1 787	22 698	24 485	12	1 683	18 421	20 116
Muurola	—	38	4 576	4 614	—	132	9 508	9 640
Jaatila	—	16	3 710	3 726	—	26	3 341	3 367
Koivu	—	33	5 719	5 752	—	60	9 429	9 489
Tervola	—	66	11 785	11 851	—	104	11 967	12 071
Kristiina, K:stad	—	1 718	19 498	21 216	2	1 581	18 650	20 233
Kaskinen, Kaskö	—	1 080	16 982	18 062	1	1 051	17 237	18 289
Siirros, Transport	10 804	1 106 084	15 141 157	16 258 045	10 803	1 106 568	15 157 258	16 274 629

Yhteensä lähteneiden matkustajain henkilökilometriä. Summa personkilometer för avgångna passagerare.				Yhteensä saapuneiden matkustajain henkilökilometriä. Summa personkilometer för anlända passagerare.				Asemat. Stationer.
I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.	
2 466 992	103 774 853	516 503 050	622 744 895	2 438 635	104 499 421	518 923 519	625 861 575	Siirros, Transport
—	9 098	169 625	178 723	—	8 181	312 278	320 459	Leppävesi
—	1 360 115	6 452 299	7 812 414	456	1 266 938	6 267 921	7 535 315	Jyväskylä
—	8 166	191 428	199 594	—	8 603	265 117	273 720	Vesanka
—	35 588	353 828	389 416	—	25 694	298 924	324 618	Kintaus
—	37 103	662 293	699 396	—	43 427	674 467	717 894	Petäjävesi
—	174 510	1 006 760	1 181 270	—	163 256	998 649	1 161 905	Keuruu
6 468	212 217	1 719 856	1 938 541	—	10 143	856 111	866 254	Turku It., Åbo Ö.
392	73 994	649 158	723 544	—	67 054	560 357	627 411	Littoinen
—	61 509	867 009	928 518	321	47 514	815 537	863 372	Piikkiö
763	77 550	1 099 303	1 177 616	—	65 383	1 270 729	1 336 112	Paimio
—	7 298	425 801	433 099	—	7 758	399 403	407 161	Hajala
—	21 904	324 302	346 206	—	22 382	331 102	353 484	Halikko
720	311 444	3 495 897	3 808 061	4 464	301 714	3 055 074	3 361 252	Salo
40	119 066	1 031 441	1 150 547	6 650	103 835	1 120 286	1 230 771	Perniö
3 411	48 549	746 078	798 038	4 113	35 740	506 042	545 895	Koski
4 912	116 470	709 164	830 546	5 216	142 894	990 667	1 138 777	Skuru
—	12 400	110 775	123 175	406	10 135	109 169	119 710	Billnäs
400	17 734	220 677	238 811	312	22 189	209 033	231 534	Fagervik
—	81 272	536 696	617 968	5 950	78 236	566 352	650 538	Ingå
655	19 603	367 428	387 686	135	20 370	379 625	400 130	Täkter
—	13 842	342 213	356 055	—	17 737	316 474	334 211	Solberg
1 248	114 907	877 319	993 474	1 144	112 912	873 926	987 982	Sjundeå
412	211 142	2 206 214	2 417 768	1 523	221 148	2 380 998	2 603 669	Kyrkslätt
—	175 644	1 713 196	1 888 840	512	176 932	1 781 072	1 958 516	Masaby
—	109 988	1 442 102	1 552 090	1 432	112 622	1 476 397	1 590 451	Köklaks
—	486 374	1 891 060	2 377 434	—	487 581	1 942 279	2 429 860	Esbo
1 087	579 113	3 761 673	4 341 873	—	561 183	3 701 478	4 262 661	Grankulla
384	210 584	5 287 531	5 498 499	—	226 510	5 464 130	5 690 640	Sockenbacka
—	434 032	1 611 039	2 045 071	—	409 127	1 775 700	2 184 827	Varkaus
—	79 230	707 272	786 502	—	38 222	576 461	614 683	Huutokoski
—	115 622	707 258	822 880	—	100 620	725 534	826 154	Joroinen
—	128 417	861 911	990 328	—	107 333	1 012 144	1 119 477	Rantasalmi
—	18 913	366 802	385 715	—	30 692	672 498	703 190	Kallislahti
—	1 344 964	4 263 596	5 608 560	—	1 228 331	3 893 384	5 121 715	Savonlinna, Nyslott
—	37 750	352 065	389 815	—	38 936	356 759	395 695	Kulennoinen
—	238 321	363 005	601 326	1 653	209 020	370 800	581 473	Punkaharju
—	38 175	315 483	353 658	—	59 059	373 212	432 271	Punkasalmi
—	23 072	356 594	379 666	656	8 828	261 810	271 294	Putikko
—	44 883	447 098	491 981	—	52 851	535 604	588 455	Särkisalmi
—	183 751	563 367	747 118	538	165 541	671 454	837 533	Parikkala
—	86 703	514 078	600 781	—	78 288	493 000	571 288	Syväoro
—	487 721	2 982 935	3 470 656	11 676	460 692	3 055 297	3 527 665	Rovaniemi
—	17 401	176 733	194 134	—	10 616	289 918	300 534	Muurola
—	1 720	141 690	143 410	—	2 905	112 890	115 795	Jaatila
—	2 741	228 871	231 612	—	4 141	348 913	353 054	Koivu
—	7 540	504 516	512 056	—	7 583	556 677	564 260	Tervola
—	394 043	1 873 975	2 268 018	1 156	357 853	1 982 247	2 341 256	Kristiina, K:stad
—	219 465	856 619	1 076 084	515	186 509	912 382	1 099 406	Kaskinen, Kaskö
2 487 884	112 386 501	573 359 083	688 233 468	2 487 463	112 424 639	575 823 800	690 735 902	Siirros, Transport

Asemat. Stationer.	Yhteensä lähteneitä matkustajia. Summa avgångna passagerare.				Yhteensä saapuneita matkustajia. Summa anlända passagerare.			
	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.
Siirros, Transport	10 804	1 106 084	15 141 157	16 258 045	10 803	1 106 568	15 157 258	16 274 629
Närpes	—	660	11 681	12 341	—	494	11 322	11 816
Perälä	—	189	12 391	12 580	—	172	13 519	13 691
Teuva.....	—	147	10 899	11 046	—	179	10 029	10 208
Kainasto	—	29	5 353	5 382	—	27	7 717	7 744
Kauhajoki	—	461	15 173	15 634	—	470	12 257	12 727
Kurikka	—	536	21 877	22 413	—	526	21 834	22 360
Koskenkorva	—	197	12 415	12 612	—	116	8 603	8 719
Ilmajoki	—	486	15 563	16 049	—	493	19 965	20 458
Koivisto	—	646	37 494	38 140	—	787	21 198	21 985
Kuolemajärvi	—	536	11 060	11 596	—	736	10 879	11 615
Mesterjärvi	—	755	10 038	10 793	1	608	10 446	11 055
Ino	—	500	22 109	22 609	—	296	21 023	21 319
Rauman rautatie, Raumo järnväg..	—	2 833	23 033	25 866	—	2 945	21 986	24 931
Raahen rautatie, B:stads järnväg	—	1 086	10 412	11 498	—	1 041	11 456	12 497
Jokioisten rautatie, Jokkis järnväg..	—	1393	14 208	15 601	—	1 486	15 213	16 699
Loviisan rautatie, Lovisa järnväg..	—	2 274	10 552	12 826	—	1 868	10 710	12 578
Yhteensä, Summa	10 804	1 118 812	15 385 415	16 515 031	10 804	1 118 812	15 385 415	16 515 031

Yhteensä lähteneiden matkustajain henkilökilometriä. Summa personkilometer för avgångna passagerare.				Yhteensä saapuneiden matkustajain henkilökilometriä. Summa personkilometer för anlända passagerare.				Asemat. Stationer.
I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.	
2 487 884	112 386 501	573 359 083	688 233 468	2 487 463	112 424 639	575 823 800	690 735 902	Siirros, Transport
—	91 370	670 795	762 165	—	67 648	619 006	686 654	Närpes
—	20 632	434 606	455 238	—	12 057	387 176	399 233	Perälä
—	30 403	606 474	636 877	—	31 916	575 690	607 606	Teuva
—	2 879	243 568	246 447	—	4 010	275 098	279 108	Kainasto
—	92 292	1 342 003	1 434 295	—	90 088	1 139 303	1 229 391	Kauhajoki
—	104 280	1 570 987	1 675 267	—	92 676	1 438 953	1 531 629	Kurikka
—	30 227	532 737	562 964	—	25 968	551 941	577 909	Koskenkorva
—	63 826	862 868	926 694	—	62 588	965 127	1 027 715	Ilmajoki
—	62 457	2 945 696	3 008 153	—	75 293	1 274 420	1 349 713	Koivisto
—	46 509	479 244	525 753	—	52 232	390 336	442 568	Kuolemajärvi
—	45 932	385 561	431 493	421	48 372	328 388	377 181	Mesterjärvi
—	33 322	845 632	878 954	—	23 009	650 180	673 189	Ino
—	538 631	2 457 659	2 996 290	—	543 701	2 370 824	2 914 525	Rauman rautatie, Raumo järnväg
—	251 115	1 446 315	1 697 430	—	274 009	1 350 643	1 624 652	Raahen rautatie, B:stads järnväg
—	179 380	1 438 531	1 617 911	—	195 364	1 453 277	1 648 641	Jokioisten rautatie, Jokkis järnväg
—	323 229	1 333 321	1 656 550	—	279 415	1 360 918	1 640 333	Loviisan rautatie, Lovisa järnväg
2 487 884	114 302 985	590 955 080	707 745 949	2 487 884	114 302 985	590 955 080	707 745 949	Yhteensä, Summa

Taulu N:o 2. Supistelma vuonna 1920 myytyjen vihkopileteiksi yhdistettyjen kuponkien lukumäärästä.

Tab. N:o 2. Sammandrag över till kombinerade biljetter sammanställda kuponger år 1920.

	I luok. I klass.	II luok. II klass.	III luok. III klass.	Yhteensä. Summa.
Vuonna 1920 on myyty seuraavat määrät vihkopileteiksi yhdistettyjä kuponkeja: Under år 1920 hava försålts följande antal till kombinerade biljetter sammanställda kuponger:				
***A)* Ulkomaisten kuponkien kanssa yhdistettyjä kiertomatkakuponkeja:** ***A)* Rundresekuponger, sammanställda med utländska sådana:**				
Valtionrautateillä: välimatkalle Helsinki — Turun satama Karis'in kautta	754	2 201	1 132	4 087
» Helsinki — Turun satama Toijalan kautta ..	172	433	82	687
» Helsinki—Turku Karis'in kautta	74	151	95	320
muille välimatkoille	23	602	279	904
Rauman rautatielle	—	1	11	12
Raahen »	—	3	—	3
Loviisan »	—	—	2	2
Yhdysliikenne Haaparannan kautta:				
Suomesta Ruotsiin ja Norjaan	—	249	369	618
Ruotsista ja Norjasta Suomeen	—	25	25	50
	1 023	3 665	1 995	6 683
***B)* Kuponkipileteiksi yhdistettyjä kuponkeja:** ***B)* Till kupongbiljetter sammanställda kuponger:**				
Valtionrautateillä: eri välimatkoille	—	5 675	7 188	12 863
Rauman rautatielle	—	107	119	226
Raahen »	—	47	175	222
Jokioisten »	—	10	35	45
Loviisan »	—	22	41	63
	—	5 861	7 558	13 419
Yhteensä, Summa	1 023	9 526	9 553	20 102

Valtionrautateillä:	På statsjärnvägarna:
välimatkalle Helsinki — Turun satama Karis'in kautta	sträckan Helsingfors — Åbo hamn via Karis
» Helsinki — Turun satama Toijalan kautta	» Helsingfors—Åbo hamn via Toijala
» Helsinki—Turku Karis'in kautta	» Helsingfors—Åbo via Karis
muille välimatkoille	övriga sträckor
Rauman rautatielle	Raumo järnväg
Raahen »	Brahestads »
Loviisan »	Lovisa »
Yhdysliikenne Haaparannan kautta:	Samtrafiken över Haaparanta:
Suomesta Ruotsiin ja Norjaan	Från Finland till Sverge och Norge
Ruotsista ja Norjasta Suomeen	Från Sverge och Norge till Finland
Valtionrautateillä:	På statsjärnvägarna:
eri välimatkoille	olika sträckor
Rauman rautatielle	På Raumo järnväg
Raahen »	» Brahestads »
Jokioisten »	» Jokkis »
Loviisan »	» Lovisa »

Taulu N:o 3. Supistelma junissa vuonna 1920 myytyjen nauhapilettien lukumäärästä.

Tab. N:o 3. Sammandrag över antalet bandbiljetter, försålda å tågen år 1920.

		à 50 penniä.	à 25 penniä.	à 15 penniä.	à 10 penniä.	Yhteensä. Summa.
Tilitetty:	Redovisade å:					
Oulun asemalla	Uleåborgs station	11 750	—	—	8 500	20 250
Kajaanin »	Kajana »	9 107	—	79	—	9 186
Otavan »	Otava »	4 018	—	4 624	—	8 642
Sortavalan »	Sordavala »	10 506	1 566	1 254	1 006	14 332
	Yhteensä, Summa	35 381	1 566	5 957	9 506	52 410

Taulu N:o 4. Supistelma vuonna 1920 myytyjen konduktöörinshekkipilettien lukumäärästä.

Tab. N:o 4. Sammandrag över antalet år 1920 försålda konduktörscheckbiljetter.

Konduktöörinshekkipilettejä, Konduktörscheckbiljetter	..... à 6 mk.	25 409
»	» ..... » 3 »	13 656
»	» ..... » 2 »	550 703
»	» ..... » 1 »	13 663
»	» ..... » 65 p.	436 337
»	» ..... » 60 »	436 179
»	» ..... » 50 »	29 000
»	» ..... » 40 »	436 495
»	» ..... » 20 »	436 886
»	» ..... » 10 »	437 358
»	» ..... » 5 »	436 095
»	» Eri hintaisia. Av olika valörer ..	88 316
	Yhteensä, Summa	3 340 097

VI. Erikoistietoja tavaraliikenteestä asemittain

vuodelta 1920.

Muist. Asemalta sen alaiseen epäitsenäiseen liikennepaikkaan lähetetty sekä tämmöisestä liikennepaikasta asemalle saapunut tavara on tässä supistelmassa luettu asianomaiselta asemalta lähetetyksi ja sinne saapuneeksi.

VI. Detaljer angående godstrafiken stationsvis

för år 1920.

Anm. Gods, som blivit från en station avsänt till underlydande osjälvständig trafikplats eller från sådan dit anlänt, har i detta sammandrag upptagits såsom avsänt till och från denna station.

Supistelma Suomen Valtionrautateiden asemilta vuonna 1920 lähetetyn ja niille saapuneen rahti- ja pikatavaran tonnimääristä sekä näiden kulkemista tonnikilometrimääristä.

Sammandrag av tontalet fraktgods och ilgods, som avsänts från och anlänt till varje station vid Finska Statsjärnvägarne under år 1920, med uträknade tonkilometer för dessa godsbelopp.

Asemat. Stationer.	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa vuonna 1920. Summa ton avsänt gods år 1920.	Yhteensä tonnia saapunutta tavaraa vuonna 1920. Summa ton anlänt gods år 1920.	Yhteensä lähetetyn tavaran tonnikilometriä vuonna 1920. Summa tonkilometer för det avsända godset år 1920.	Yhteensä saapuneen tavaran tonnikilometriä vuonna 1920. Summa tonkilometer för det anlända godset år 1920.
Helsinki, Helsingfors	288 875	497 877	66 070 772	101 998 556
Sörnäs	72 159	240 308	12 291 214	48 341 869
Fredriksberg	6 227	40 207	751 606	5 273 017
Åggelby	3 682	16 073	122 144	1 297 544
Malm	33 603	50 103	4 026 496	3 700 547
Dickursby	11 092	11 499	847 935	695 027
Korso	4 409	739	121 138	28 268
Porvoo, Borgå	10 455	28 700	1 392 087	3 599 847
Hindhår	5 378	1 691	254 128	112 308
Andersböle	2 224	598	122 652	35 641
Nickby	6 745	5 356	282 902	789 265
Kerava	27 781	18 770	1 950 623	1 328 103
Järvenpää	18 331	6 469	990 566	623 519
Jokela	28 072	9 624	2 953 173	1 091 211
Hyvinkää	67 253	16 014	5 287 792	1 422 390
Riihimäki	32 556	66 436	4 106 557	5 142 324
Ryttylä	21 557	8 626	1 835 692	823 737
Leppäkoski	27 725	943	4 596 711	38 843
Turenki	14 467	3 862	987 532	561 016
Harviala	17 144	9 835	1 437 086	888 712
Hämeenlinna, Tavastehus	41 673	48 483	5 964 432	6 846 036
Hikiä	2 724	617	237 003	46 577
Oitti	36 609	3 186	4 152 254	217 700
Lappila	16 376	1 363	1 347 550	52 858
Järvelä	13 192	2 776	1 709 641	338 544
Herrala	14 927	1 204	1 493 835	69 219
Vesijärvi	137 866	18 607	16 019 736	3 146 422
Lahti	33 373	51 902	4 854 293	4 150 511
Villähti	5 498	691	583 999	78 608
Uusikylä	10 694	2 246	1 101 022	171 658
Kausala	22 163	4 042	1 937 215	456 880
Koria	5 903	2 504	494 242	222 818
Kouvola	10 180	48 103	1 177 485	7 444 005
Utti	8 127	1 804	277 810	184 541
Kaipiainen	27 512	1 609	3 749 798	143 473
Taavetti	26 275	2 216	2 238 179	338 944
Luumäki	18 508	879	2 116 352	104 413
Pulsa	19 047	1 029	1 791 507	107 717
Lappeenranta, V:strand	59 087	29 988	10 418 596	6 650 992
Simola	4 948	547	218 083	36 945
Vainikkala	13 263	628	1 152 712	35 868
Nurmi	6 668	20 114	754 337	1 359 679
Hovinmaa	4 574	13 839	1 205 495	1 189 684
Tienhaara	13 220	18 140	2 128 240	3 786 190
Viipuri, Viborg	131 982	523 093	22 108 841	67 214 338
Siirros, Transport	1 384 124	1 833 340	199 661 463	282 186 364

Asema Stationer.	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa vuonna 1920. Summa ton avsänt gods år 1920.	Yhteensä tonnia saapunutta tavaraa vuonna 1920. Summa ton anländt gods år 1920.	Yhteensä lähetetyn tavaran tonnikilometriä vuonna 1920. Summa tonkilometer för det avsända godset år 1920.	Yhteensä saapuneen tavaran tonnikilometriä vuonna 1920. Summa tonkilometer för det anlända godset år 1920.
Siirros, Transport	1 384 124	1 833 340	199 661 463	282 186 364
Säiniö	16 115	7 296	1 086 152	1 730 145
Kämärä	7 668	2 059	686 789	197 501
Äyräpää	12 520	1 748	1 204 468	150 368
Perkjärvi	40 627	6 505	9 157 657	999 723
Uusikirkko	18 108	3 101	2 241 959	398 714
Mustamäki	15 693	724	1 347 214	76 818
Raivola	19 805	10 700	2 459 353	580 944
Terijoki	16 165	14 846	1 920 082	1 639 229
Kellomäki	4 573	4 138	807 526	271 385
Kuokkala	2 260	1 018	467 628	103 199
Ollila	805	890	125 440	68 720
Rajajoki	158	426	9 373	61 156
Hanko, Hangö	107 989	122 468	31 522 428	44 681 279
Lappvik	1 100	25 606	50 168	2 107 187
Tammisaari, Ekenäs	21 949	21 502	1 044 931	3 204 011
Karis	3 572	2 308	185 271	215 751
Svartå	6 548	9 367	432 080	1 174 199
Gerknäs	59 266	40 605	11 689 392	2 459 463
Lohja	18 769	26 969	1 675 251	3 636 218
Nummela	4 976	3 197	410 001	328 476
Otalampi	45 816	2 252	3 072 933	157 590
Röykkä	28 042	1 407	1 986 116	111 082
Rajamäki	8 425	11 358	798 662	643 590
Turku, Åbo	169 480	262 051	47 316 036	67 754 446
Lieto	2 144	2 207	82 042	88 216
Aura	8 512	3 353	558 939	312 966
Kyrö	9 908	6 174	1 065 222	245 292
Mellilä	13 753	2 221	1 608 508	185 919
Loimaa	20 476	10 712	3 795 877	1 212 781
Ypäjä	4 795	1 497	712 607	109 822
Humppila	41 120	15 351	5 276 291	2 321 110
Matku	8 954	814	1 210 942	76 394
Urjala	29 327	6 571	3 097 939	442 237
Tampere, Tammerfors	117 067	150 171	19 151 918	22 931 258
Lempäälä	9 000	3 318	623 705	245 515
Viiala	13 659	17 428	1 800 941	1 119 499
Toijala	12 423	9 880	1 237 592	1 054 959
Kuurila	8 434	1 348	1 127 236	101 579
Iittala	13 034	3 922	1 518 265	262 399
Parola	7 029	2 706	827 041	311 438
Vaasa, Vasa	87 041	200 267	23 420 364	50 136 395
Korsholm	418	667	60 690	77 033
Toby	1 697	1 278	361 794	132 920
Laihia	13 438	7 295	2 679 575	739 631
Siirros, Transport	2 436 782	2 863 061	391 575 861	497 044 921

Asemat. Stationer.	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa vuonna 1920. Summa ton avsänt gods år 1920.	Yhteensä tonnia saapunutta tavaraa vuonna 1920. Summa ton anländt gods år 1920.	Yhteensä lähetetyn tavaran tonnikilometriä vuonna 1920. Summa tonkilometer för det avsända godset år 1920.	Yhteensä saapuneen tavaran tonnikilometriä vuonna 1920. Summa tonkilometer för det anlända godset år 1920.
Siirros, Transport	2 436 782	2 863 061	391 575 861	497 044 921
Tervajoki	5 867	6 281	2 309 166	681 454
Orismala	16 080	3 131	1 488 247	440 550
Ylistaro	11 320	2 923	2 232 271	206 627
Seinäjoki	15 932	13 349	2 348 854	3 112 613
Sydänmaa	15 073	3 717	1 507 392	271 095
Alavus	16 485	7 266	2 098 661	465 500
Tuuri	11 244	795	1 413 425	114 910
Ostola	8 298	5 506	1 726 785	736 638
Inha	19 240	6 203	2 272 503	1 568 860
Myllymäki	4 307	3 781	940 263	922 704
Pihlajavesi	12 949	1 104	1 586 101	115 411
Haapamäki	5 026	1 777	752 491	125 762
Kolho	13 002	8 533	1 994 582	653 959
Vilppula	17 782	58 602	4 557 070	6 136 915
Lyly	8 798	303	729 214	21 997
Korkeakoski	10 222	1 858	628 830	229 814
Orivesi	17 193	12 145	1 852 867	655 828
Suinula	11 014	951	410 551	59 159
Kangasala	1 684	2 404	127 175	270 661
Vehmainen	5 394	6 572	319 450	265 418
Tornio, Torneå	7 366	11 494	1 173 186	2 421 310
Laurila	2 964	800	212 633	67 442
Kemi	20 185	27 185	7 090 298	8 035 519
Simo	3 024	1 409	256 375	278 621
Kuivaniemi	1 299	619	551 885	143 007
Olhava	1 101	154	58 570	3 989
Ii	3 864	1 757	1 294 393	401 552
Haukipudas	14 180	1 658	5 102 713	280 173
Kello	800	417	96 280	88 860
Tuira	755	1 622	354 734	727 076
Oulu, Uleåborg	16 776	57 973	4 095 677	15 548 415
Kempele	10 058	1 273	179 571	102 536
Liminka	3 635	3 517	617 782	675 457
Ruukki	47 141	1 305	1 091 373	308 153
Lappi	2 252	445	611 207	91 333
Vihanti	3 756	474	371 547	80 149
Kilpua	1 658	184	396 905	15 087
Oulainen	14 816	3 883	2 142 052	903 493
Kangas	4 200	895	523 326	14 903
Ylivieska	15 905	4 523	2 520 742	1 088 826
Sievi	17 998	2 639	3 138 773	454 243
Kannus	12 399	5 091	2 149 547	706 640
Kälviä	11 631	1 284	1 978 280	119 753
Kokkola, Gamlakarleby	17 069	37 360	2 366 315	4 883 697
Siirros, Transport	2 898 524	3 178 223	461 245 923	551 541 030

Asemat. Stationer.	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa vuonna 1920. Summa ton avsänt gods år 1920.	Yhteensä tonnia saapunutta tavaraa vuonna 1920. Summa ton anländ gods år 1920.	Yhteensä lähetetyn tavaran tonnikilometriä vuonna 1920. Summa tonkilometer för det avsända godset år 1920.	Yhteensä saapuneen tavaran tonnikilometriä vuonna 1920. Summa tonkilometer för det anlända godset år 1920.
Siirros, Transport	2 898 524	3 178 223	461 245 923	551 541 030
Kronoby	2 787	1 199	269 531	275 592
Källby	4 141	3 249	490 374	304 762
Pietarsaari, Jakobstad	13 736	32 990	3 056 878	5 468 599
Bennäs	1 086	933	106 548	130 277
Kovjoki	4 994	1 164	155 295	176 684
Jeppo	2 817	3 741	663 307	774 512
Voltti	882	875	321 778	110 028
Härmä	4 011	1 020	976 912	173 502
Kauhava	5 698	2 987	1 976 598	526 588
Lapua	7 665	6 896	2 403 724	1 065 033
Nurmo	2 332	865	624 464	110 880
Kajaani, Kajana	118 799	55 111	48 084 921	17 582 711
Murtomäki	3 616	354	1 528 642	36 783
Sukeva	24 315	1 829	9 660 043	320 519
Kauppilanmäki	5 434	534	2 143 471	33 418
Soinlahti	386	522	30 581	72 667
Iisalmi	12 749	8 999	2 978 604	2 912 856
Lapinlahti	10 076	3 217	2 644 387	462 476
Alapitkä	7 921	579	1 955 213	41 439
Siilinjärvi	5 901	1 338	919 325	171 656
Toivala	563	377	14 783	40 704
Kuopio	35 660	43 671	8 585 007	11 891 429
Pitkälahti	8 261	419	2 286 875	22 007
Kurkimäki	6 881	1 111	1 746 717	219 084
Salminen	8 037	507	3 167 819	28 345
Iisvesi	44 000	4 593	12 409 268	641 746
Suonnejoki	7 033	5 357	1 693 161	928 026
Haapakoski	3 752	1 781	766 660	476 235
Pieksämäki	9 131	4 418	1 483 846	691 707
Kantala	7 246	631	1 414 924	107 498
Haukivuori	14 137	3 253	2 808 577	297 192
Kalvitsa	14 151	362	4 494 136	23 570
Hiirola	2 334	142	365 031	23 951
Mikkeli, S:t Michel	75 193	30 944	11 351 072	4 048 521
Otava	51 319	7 815	9 828 671	969 606
Hietanen	5 134	1 661	1 046 278	252 747
Mäntyharju	34 863	2 989	3 451 629	509 713
Voikoski	25 720	2 106	1 706 257	317 476
Selänpää	39 815	2 350	1 713 063	212 242
Harju	44 926	174 658	7 697 898	25 118 685
Kymin tehd., Kymmene br.	37 656	146 555	6 717 100	24 541 750
Myllykoski	16 030	33 146	2 464 542	4 428 768
Hamina, Fredrikshamn	5 582	61 027	994 008	15 946 389
Liikkala	8 516	1 096	792 402	92 015
Siirros, Transport	3 643 810	3 837 594	631 236 243	674 121 418

Asemat. Stationer.	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa vuonna 1920. Summa ton avsänt gods år 1920.	Yhteensä tonnia saapunutta tavaraa vuonna 1920. Summa ton anlänt gods år 1920.	Yhteensä lähetetyn tavaran tonnikilometriä vuonna 1920. Summa tonkilometer för det avsända godset år 1920.	Yhteensä saapuneen tavaran tonnikilometriä vuonna 1920. Summa tonkilometer för det anlända godset år 1920.
Siirros, Transport	3 643 810	3 837 594	631 236 243	674 121 418
Inkeroinen	22 179	23 318	2 334 766	2 581 773
Tavastila	8 062	8 207	1 005 635	897 095
Kymi	12 077	14 080	2 324 933	2 395 586
Kotka	68 203	248 497	12 745 663	62 445 386
Nurmes	3 841	4 558	1 940 792	1 658 228
Höljäkkä	150	210	58 591	16 832
Kylänlahti	1 522	679	902 445	61 811
Lieksa	38 432	7 694	22 013 055	2 930 464
Vuonislahti	2 409	761	1 154 791	114 023
Uimaharju	13 363	1 773	9 459 037	231 192
Kaltimo	4 049	3 592	1 782 537	1 143 388
Jakokoski	1 844	465	651 460	160 460
Kontiolahti	2 561	1 144	268 702	159 941
Joensuu	13 340	19 373	3 404 712	6 881 797
Hammaslahti	3 293	2 140	1 114 721	388 800
Tohmajärvi	5 668	3 534	1 178 043	1 517 216
Värtsilä	24 788	28 008	7 947 022	9 663 039
Matkaselkä	17 914	13 051	5 043 916	2 982 356
Kaalamo	8 505	3 443	1 416 734	485 956
Helylä	25 519	5 443	8 650 597	872 975
Sortavala, Sordavala	61 748	61 020	14 885 326	12 570 234
Kuokkaniemi	7 510	679	1 368 304	47 364
Niva	4 340	1 020	870 208	150 609
Jaakkima	72 927	9 064	12 204 274	1 587 740
Ihala	6 896	924	1 462 569	141 062
Elisenvaara	14 332	1 861	1 850 414	349 006
Alho	7 474	605	668 759	68 652
Rautu	15 257	4 950	3 406 297	1 381 153
Kiviniemi	11 083	3 105	1 962 810	581 605
Pyhäjärvi	9 025	1 580	1 888 212	254 927
Myllypelto	15 272	858	3 400 406	197 303
Käkisalmi, Kexholm	40 447	8 007	8 157 109	875 326
Kaarlahti	7 229	594	1 259 741	77 025
Hiitola	51 446	5 231	5 611 518	647 326
Ojajärvi	9 230	533	834 484	26 855
Inkilä	17 433	12 295	1 720 445	696 846
Sairala	13 981	1 831	2 109 452	219 878
Koljola	4 436	385	487 911	23 159
Vuoksenniska	123 073	20 265	9 457 392	5 073 709
Imatra	4 307	5 829	564 358	1 096 162
Enso	17 004	164 765	4 884 914	10 279 880
Jääski	4 660	4 891	800 524	379 027
Antrea	105 743	5 239	7 882 987	663 035
Hannila	11 047	436	745 198	28 510
Siirros, Transport	4 557 429	4 543 531	805 118 007	809 126 129

Asemat. Stationer.	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa vuonna 1920. Summa ton avsänt gods år 1920.	Yhteensä tonnia saapunutta tavaraa vuonna 1920. Summa ton anländ gods år 1920.	Yhteensä lähetetyn tavaran tonnikilometriä vuonna 1920. Summa tonkilometer för det avsända godset år 1920.	Yhteensä saapuneen tavaran tonnikilometriä vuonna 1920. Summa tonkilometer för det anlända godset år 1920.
Siirros, Transport	4 557 429	4 543 531	805 118 007	809 126 129
Kavantsaari	4 884	452	161 710	19 104
Karisalmi	5 556	953	272 116	25 096
Tali	9 601	617	209 650	33 578
Tammisuo	26 155	20 867	2 126 732	3 625 443
Mäntyluoto	22 628	15 654	2 004 800	3 403 589
Pori, Björneborg	40 532	74 573	5 523 323	8 891 075
Haistila	3 804	2 698	411 217	197 671
Nakkila	3 757	5 964	518 113	545 050
Harjavalta	9 740	1 827	531 106	196 709
Peipohja	1 272	703	261 908	170 222
Kokemäki	13 632	3 304	463 413	276 371
Kyttälä	2 370	1 308	220 056	202 953
Kauvatsa	28 428	897	1 439 941	87 446
Äetsä	1 982	17 701	326 112	969 732
Kiikka	5 371	812	352 384	119 584
Tyrvää	4 749	3 631	359 066	359 774
Karkku	11 462	2 882	810 688	347 552
Siuro	54 158	7 883	4 714 449	747 683
Nokia	12 163	38 609	2 754 174	4 471 629
Epilä	5 619	10 971	1 092 694	1 274 137
Hankasalmi	15 615	3 201	3 950 114	249 373
Haapaniemi	17 809	7 946	1 859 479	1 463 138
Suolahti	42 813	9 122	13 816 594	2 379 853
Kuusa	4 380	853	522 106	164 964
Laukaa	7 812	717	211 553	107 813
Leppävesi	10 941	2 859	47 218	61 766
Jyväskylä	26 312	58 984	6 133 848	7 252 436
Vesanka	3 814	2 749	539 081	69 133
Kintaus	3 666	1 618	457 233	451 848
Petäjävesi	19 550	1 445	2 764 916	257 280
Keuruu	3 755	3 332	709 779	492 950
Turku Itäinen, Åbo Östra	6 475	45 228	1 590 200	14 615 802
Littoinen	323	8 516	56 052	1 218 159
Piikkiö	2 627	1 962	241 858	113 526
Paimio	11 840	2 797	964 327	223 343
Hajala	2 606	460	278 447	33 996
Halikko	1 009	450	167 466	38 178
Salo	51 693	56 370	3 805 725	3 857 659
Perniö	4 496	2 811	664 294	244 896
Koski	8 032	1 661	789 812	148 776
Skuru	9 746	8 078	1 148 059	744 233
Billnäs	1 857	12 004	390 075	3 407 369
Fagervik	3 873	1 311	202 538	76 176
Ingå	2 151	1 078	177 048	83 408
Siirros, Transport	5 088 487	4 991 389	871 159 481	872 846 602

Asemat. Stationer.	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa vuonna 1920. Summa ton avsänt gods år 1920.	Yhteensä tonnia saapunutta tavaraa vuonna 1920. Summa ton anlänt gods år 1920.	Yhteensä lähetetyn tavaran tonnikilometriä vuonna 1920. Summa tonkilometer för det avsända godset år 1920.	Yhteensä saapuneen tavaran tonnikilometriä vuonna 1920. Summa tonkilometer för det anlända godset år 1920.
Siirros, Transport	5 088 487	4 991 389	871 159 481	872 846 602
Täkter	1 983	837	121 775	61 391
Solberg	6 104	2 613	269 944	44 851
Sjundeå	6 397	3 338	366 301	243 913
Kyrkslätt	4 553	9 348	185 914	490 565
Masaby	6 789	9 117	971 143	777 287
Köklaks	5 391	5 005	172 026	363 001
Esbo	5 962	8 326	191 638	378 642
Grankulla	3 392	8 745	104 154	710 409
Sockenbacka	11 353	14 185	476 666	1 089 392
Hoplaks	1 683	4 025	49 140	872 544
Varkaus	28 912	34 198	9 645 133	10 671 809
Huutokoski	11 401	1 162	3 412 342	123 886
Joroinen	7 743	1 521	2 134 597	274 263
Rantasalmi	3 281	3 349	965 199	438 067
Kallislahti	4 069	1 140	781 710	191 803
Savonlinna, Nyslott	8 083	12 277	1 888 036	3 454 579
Kulennoinen	1 167	1 357	140 454	339 628
Punkaharju	75	554	11 588	35 981
Punkasalmi	832	1 198	74 070	259 899
Putikko	5 063	995	528 080	332 926
Särkisalmi	11 794	15 530	2 575 272	1 248 771
Parikkala	5 067	2 137	427 954	229 909
Syväoro	6 176	4 951	1 932 971	1 116 278
Rovaniemi	6 602	16 421	1 708 669	7 896 865
Muurola	3 966	830	436 375	26 018
Jaatila	3 915	101	1 907 115	5 046
Koivu	2 166	734	367 915	83 932
Tervola	13 946	1 052	3 852 106	171 438
Kristiina, Kristinestad	2 966	7 324	541 154	1 409 447
Kaskinen, Kaskö	4 126	28 982	946 250	4 096 779
Närpes	3 796	2 708	1 160 793	508 695
Perälä	889	424	83 889	36 167
Teuva	2 952	778	316 239	155 320
Kainasto	2 808	483	378 251	44 186
Kauhajoki	9 429	2 376	1 089 550	416 132
Kurikka	11 886	4 295	1 726 041	614 838
Koskenkorva	12 508	1 438	956 877	247 489
Ilmajoki	5 635	8 462	1 714 021	734 533
Koivisto	2 263	16 189	600 698	1 602 466
Kuolemajärvi	11 002	3 645	1 428 686	337 848
Mesterjärvi	9 505	403	1 224 936	32 101
Ino	11 572	2 055	1 625 158	193 196
Rauman rautatie / Raumo järnväg	24 263	77 687	5 423 638	11 280 957
Siirros, Transport	5 381 952	5 313 684	926 073 949	926 489 849

Asemat. Stationer.	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa vuonna 1920. Summa ton avsänt gods år 1920.	Yhteensä tonnia saapunutta tavaraa vuonna 1920. Summa ton anländ gods år 1920.	Yhteensä lähetetyn tavaran tonnikilometriä vuonna 1920. Summa tonkilometer för det avsända godset år 1920.	Yhteensä saapuneen tavaran tonnikilometriä vuonna 1920. Summa tonkilometer för det anlända godset år 1920.
Siirros, Transport	5 381 952	5 313 684	926 073 949	926 489 849
Raahen rautatie / Brahestads järnväg	3 700	55 948	497 854	2 103 975
Loviisan rautatie / Lovisa järnväg	15 549	23 158	2 402 971	2 703 319
Yhdysliikenne Skandinavian maiden kanssa Haaparannan kautta / Samtrafiken med de Skandinaviska länderna över Haaparanta	4 018	12 429	2 704 041	381 672
Kaikkiaan, Summa	5 405 219	5 405 219	931 678 815	931 678 815

VII. Seikkaperäinen tavaratilasto

vuodelta 1920.

Sisällys:

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta ja rautatieltä vuonna 1920 **lähetettyjen** pääasiallisten tavaralajien painomääristä.

Lisäys tauluun N:o 1. Supistelma tärkeimmistä epäitsenäisistä liikennepaikoista vuonna 1920 **lähetettyjen** pääasiallisten tavaralajien painomääristä.

Taulu N:o 2. Supistelma kultakin asemalta ja rautatieltä vuonna 1920 **lähetettyjen** tavaralajien tonnikilometrituhansista.

Taulu N:o 3. Supistelma kullekin asemalle ja rautatielle vuonna 1920 **saapuneiden** pääasiallisten tavaralajien painomääristä.

VII. Detaljerad varustatistik

för år 1920, omfattande:

Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen för de huvudsakliga varuslag, som under år 1920 blivit **avsända** från varje station och järnväg.

Tillägg till tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen för de huvudsakliga varuslag, som under år 1920 **avsänts** från de viktigaste osjälvständiga trafikplatserna.

Tab. N:o 2. Sammandrag av tonkilometertusenden för de från stationerna **av sända** varuslagen under år 1920.

Tab. N:o 3. Sammandrag av viktbeloppen för de huvudsakliga varuslag, som under år 1920 **anlänt** till varje station och järnväg.

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1920
Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från station	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-											
		1 Rukiita. Råg.	2 Kauroja. Havre.	3 Ohria ja muuta viljaa. Korn och övrig spannmål.	4 Jauhoja ja ryynejä. Mjöl och gryner.	5 Perunoita ja juurihedelmiä. Potäter och rotfrukter.	6 Heiniä ja olkia. Hö och halm.	7 Maitoa. Mjölk.	8 Voita. Smör.	9 Lihaa. Kött.	10 Väkirehua. Kraftfoder.	11 Turvetta ja turvepehkua. Torv och torvströ.	12 Lannoitusaineita. Gödselämnen.
		Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatien asemilta. —											
Helsinki, Helsingfors	304	32 636	333	10 773	16 119	1 350	383	63	245	886	3 346	179	23 237
Sörnäs	273	2	67	11	2 161	442	823	—	12	204	4 457	3	5 112
Fredriksberg	123	—	5	38	1 003	39	23	3	1	17	20	34	475
Åggelby	74	—	1	—	2	83	119	1	5	2	—	—	51
Malm	267	24	367	792	493	281	64	52	—	—	4 054	12	2 495
Dickursby	160	1	15	169	282	190	6	352	—	—	1 849	—	—
Korso	26	—	18	3	4	196	6	346	—	—	—	—	11
Porvoo, Borgå	174	209	506	197	230	599	264	1 760	11	18	147	—	559
Hindhår	37	8	25	51	23	127	76	1 473	—	—	6	1	—
Andersböle	21	—	55	4	10	183	107	1 060	—	—	—	—	6
Nickby	55	55	107	24	68	264	182	2 271	—	2	7	24	21
Kerava	147	—	7	2	46	255	24	458	—	5	5	11	22
Järvenpää	111	55	344	13	77	438	241	1 785	—	46	3	—	29
Jokela	106	4	51	42	8	173	43	305	—	30	1	—	7
Hyvinkää	181	24	278	29	201	696	460	3 632	16	69	9	1 448	121
Riihimäki	231	180	136	91	5 771	214	641	332	—	9	1 931	2 759	139
Ryttylä	115	72	136	11	46	77	787	470	—	12	1	—	—
Leppäkoski	60	12	18	73	42	201	96	472	—	2	—	—	2
Turenki	97	91	36	17	44	562	294	1 596	26	49	3	—	55
Harviala	51	7	21	25	1	63	—	10	—	2	—	—	—
Hämeenlinna, T:hus	188	285	310	88	266	1 567	534	121	31	206	126	5	183
Hikiä	43	62	57	1	21	298	115	1 112	—	1	—	—	4
Oitti	79	93	198	13	49	196	242	1 276	3	31	2	—	9
Lappila	66	34	40	2	6	82	227	556	—	12	15	12	3
Järvelä	128	181	342	77	74	255	964	2 879	3	45	1	334	146
Herrala	56	39	11	15	14	69	291	722	—	7	—	—	15
Vesijärvi	134	116	175	33	80	219	514	—	171	122	126	—	19
Lahti	233	178	280	37	390	163	551	2 403	20	112	208	2	83
Villähti	46	19	79	—	2	23	384	776	—	—	6	—	—
Uusikylä	67	20	68	41	22	275	189	2 155	—	24	—	4	—
Kausala	86	96	154	17	107	144	94	1 816	2	9	3	433	3
Koria	67	32	98	8	118	55	42	1 212	1	1	4	—	1
Kouvola	94	14	18	8	182	30	38	308	2	21	21	—	42
Utti	33	6	12	—	—	7	2	16	3	—	6	1 507	—
Kaipiainen	69	2	20	1	30	46	74	13	—	12	—	—	—
S rros, Transport	4 002	34 557	4 388	12 706	27 992	9 862	8 900	31 806	552	1 956	16 357	6 768	32 850

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.
sakliga varuslag, som under år 1920 avsänts från varje station.

lajeja. slag.		II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.						
13 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	1—13 Yhteensä. Summa.	14 Lankkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	15 Hirsiä ja propsia. Stock och props.	16 Halkoja. Ved.	17 Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	14—17 Yhteensä. Summa.	18 Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till pappersindustrin hänförliga varuslag.	19 Malmeja. Malmer.	20 Kiviä, kalkkia ja sementtiä. Stenar, kalk och cement.	21 Hietaa ja muita maalajeja. Sand och övriga jordarter.	22 Hiiliä. Kol.	23 Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till metallindustrin hänförliga varuslag.	24 Tiiliä. Tegel.
3 547	93 097	4 722	1 610	2 432	2 738	11 502	6 883	9	12 342	3 868	7 042	56 162	4 379
970	14 264	2 726	742	5 242	3 691	12 401	1 794	12	2 184	1 061	2 783	7 797	1 121
71	1 729	683	68	466	381	1 598	55	351	126	43	28	1 003	182
13	277	102	99	19	32	252	41	—	—	32	—	187	35
535	9 169	601	203	175	280	1 259	309	261	531	452	14	3 656	9 238
39	2 903	269	44	201	18	532	—	—	63	6,138	—	62	3
1	585	64	1,082	2 535	24	3 705	—	—	5	—	1	17	27
112	4 612	492	23	141	428	1 084	378	45	248	10	4	820	111
1	1 791	218	5	3 208	8	3 439	—	—	—	—	—	8	—
38	1 463	503	94	116	14	727	—	—	1	—	—	—	—
12	3 037	626	37	2 704	31	3 398	7	—	20	—	—	34	15
10	845	1 812	33	857	190	2 892	3	—	177	7 427	1	208	12 426
49	3 080	355	11 164	1 846	216	13 581	8	—	1	—	—	952	—
41	705	293	1 239	1 384	—	2 916	57	—	2	—	—	157	23 145
27	7 010	2 877	6 135	38 632	1 732	49 376	407	64	1 844	35	245	3 003	370
825	13 028	8 853	144	1 569	182	10 748	17	12	176	92	4	249	3 755
6	1 618	126	5 822	899	119	6 966	750	2	2	1	1	66	11 850
2	920	12	4 684	1 250	4	5 950	—	—	—	—	—	13	20 761
5	2 778	94	940	4 589	67	5 690	2	—	37	5 383	—	60	29
—	129	42	140	15 128	11	15 321	1 483	—	16	—	—	102	9
811	4 533	13 353	257	3 218	1 623	18 451	9 719	—	876	1 295	26	957	169
5	1 676	60	409	489	17	975	1	—	8	—	—	7	—
23	2 135	3 882	3 320	15 780	64	23 046	—	—	18	—	—	7	11 226
3	992	3 301	947	10 792	236	15 276	1	—	4	2	2	5	—
22	5 323	103	2 185	2 675	95	5 058	2	2	6	1	—	21	699
1	1 184	924	5 280	5 890	59	12 153	—	—	1	—	—	6	1 479
58	1 633	6 737	18 214	76 631	20 834	122 416	8 996	—	25	—	73	1 141	44
478	4 905	835	324	11 292	8 053	20 504	88	8	1 616	2	8	1 563	123
32	1 321	—	765	3 212	12	3 989	—	—	1	—	8	29	—
14	2 812	179	680	6 325	491	7 675	—	—	8	—	—	34	—
56	2 934	9 628	394	7 745	1 033	18 800	1	—	6	—	2	23	21
24	1 596	1 538	341	1 917	43	3 839	1	—	3	—	—	20	—
3	687	61	27	82	—	170	38	—	51	3 060	2	82	46
9	1 568	65	1 632	3 516	468	5 681	—	—	4	—	118	10	357
—	198	2 375	651	22 029	530	25 585	1 095	—	4	—	270	64	11
7 843	196 537	68 511	69 734	254 986	43 724	436 955	32 136	766	20 406	28 902	10 632	78 525	101 631

Från stationerna vid Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki järnväg.

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1920
Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från station	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25 Asfaltia ja -huopaa. Asfalt och -filt.	26 Lankoja ja kudelmia. Garn och vävnader.	27 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	28 Lasi- ja savitavaroita. Glas- och lervaror.	29 Käsitöihin luettavia tavaralajeja. Till hantverken hänförliga varuslag.	30 Kemiallisia valmisteita ja tuotteita. Kemikalier.	31 Öljyjä, tervoja ja valaistusaineita. Oljor, tjäror och lysämnen.	32 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	18—32 Yhteensä. Summa.	33 Kaloja. Fisk.	34 Suoloja. Salt.	35 Sokeria. Socker.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatien asemilta. —												
Helsinki, Helsingfors	580	3 779	1 630	1 756	714	16 952	8 537	3 097	127 730	3 481	5 496	5 859
Sörnäs	1 266	129	196	1 012	375	4 170	10 415	404	34 719	697	3 322	825
Fredriksberg	157	—	12	42	22	52	32	313	2 418	1	4	3
Åggelby	1	10	—	9	18	25	28	13	399	16	—	1
Malm	1 077	339	5	5	49	802	544	971	18 253	1 096	693	—
Dickursby	—	2	1	194	27	—	1 084	7	7 581	—	6	—
Korso	—	—	—	2	6	—	—	11	69	—	—	—
Porvoo, Borgå	40	38	54	14	103	52	216	372	2 505	64	275	65
Hindhår	—	1	41	4	1	—	2	20	77	—	—	—
Andersböle	—	1	—	4	2	—	—	3	11	—	—	—
Nickby	—	5	5	21	2	2	1	8	120	1	2	13
Kerava	—	2	919	104	98	888	20	172	22 445	1	—	3
Järvenpää	—	5	1	16	18	33	142	210	1 386	1	—	—
Jokela	462	8	—	10	1	—	—	407	24 249	—	4	—
Hyvinkää	3	579	23	131	3	2	26	44	6 779	31	38	11
Riihimäki	5	45	15	2 156	—	410	4	47	6 987	20	17	1
Ryttylä	—	68	22	77	—	11	14	8	12 872	1	10	—
Leppäkoski	—	—	—	8	2	4	—	3	20 791	—	6	25
Turenki	—	23	6	20	1	2	7	6	5 576	8	10	11
Harviala	—	5	—	13	—	—	1	—	1 629	1	2	—
Hämeenlinna, T:hus	23	399	607	127	128	133	133	39	14 631	83	144	14
Hikiä	—	1	—	3	1	1	—	1	23	—	—	7
Oitti	—	2	5	13	3	—	3	8	11 285	—	10	—
Lappila	—	2	—	7	1	—	—	1	25	—	11	—
Järvelä	—	38	3	5	—	454	2	1 206	2 439	15	33	6
Herrala	—	2	—	5	2	—	—	3	1 498	—	—	—
Vesijärvi	—	56	40	13	205	550	358	51	11 552	10	20	—
Lahti	6	187	145	229	39	44	429	30	4 517	122	244	7
Villähti	—	—	—	6	1	1	5	—	51	—	—	—
Uusikylä	—	9	3	7	7	—	—	12	80	—	—	12
Kausala	—	13	6	8	10	1	6	8	105	2	25	—
Koria	—	7	1	1	5	—	1	5	44	1	—	—
Kouvola	9	18	44	82	180	3	10	5	3 630	16	11	5
Utti	4	—	—	15	1	—	8	317	834	—	—	—
Kaipiainen	—	5	2	8	3	103	12	15	1 592	2	1	—
Siirros, Transport	3 633	5 778	3 786	6 127	2 028	24 695	22 040	7 817	348 902	5 670	10 384	6 868

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).
sakliga varuslag, som under år 1920 avsänts från varje station. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituita. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Summa summarum.
36 Kahvia, teetä ja kaakaota. Kaffe, té och kakao.	37 Palovirvaa ja viinejä. Bränvin och viner.	38 Olutta ja maalaasjuomia. Öl och maltdrycker.	39 Tupakkaa. Tobak.	40 Marjoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	41 Muita. Övriga.	33—41 Yhteensä. Summa.	42 Muita tavaralajeja ja kappaletavaroja. Övriga varuslag och styckegods.	Yhteensä tavallista rahtitavaraa. Summa vanligt fraktgods.	Pikatavaraa. Ilgods.	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikulkutavaraa. Transitogods.	
Från stationerna vid Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki järnväg.													
4 071	16	453	2 135	850	2 527	24 888	15 934	273 151	6 883	1 442	7 399	—	288 875
190	—	6	60	174	558	5 832	419	67 635	331	258	3 935	—	72 159
54	—	15	19	—	118	214	84	6 043	35	94	55	—	6 227
1	—	—	—	1	3	22	2 605	3 555	20	100	7	—	3 682
10	—	—	—	—	19	1 818	2 274	32 773	191	89	550	—	33 603
—	—	—	—	—	3	9	9	11 034	25	33	—	—	11 092
—	—	—	—	—	—	—	8	4 367	21	21	—	—	4 409
13	62	72	13	82	185	831	459	9 491	566	251	147	—	10 455
—	—	—	—	—	—	—	27	5 334	14	30	—	—	5 378
—	—	—	—	—	1	1	12	2 214	6	4	—	—	2 224
8	—	—	—	17	5	46	36	6 637	40	58	10	—	6 745
—	—	283	—	—	12	299	167	26 648	201	144	788	—	27 781
—	—	—	—	3	1	5	71	18 123	95	113	—	—	18 331
—	—	—	—	—	—	4	61	27 935	44	30	63	—	28 072
10	—	13	3	7	12	125	3 067	66 357	247	246	403	—	67 253
2	1	252	—	1	—	294	777	31 834	222	346	154	—	32 556
—	—	—	—	—	3	14	9	21 479	26	52	—	—	21 557
—	—	—	—	—	—	31	7	27 699	7	16	3	—	27 725
—	18	—	—	—	10	57	12	14 113	260	67	27	—	14 467
—	—	—	—	—	—	3	9	17 091	40	13	—	—	17 144
32	—	101	5	34	26	439	647	38 701	333	334	2 305	—	41 673
1	—	—	—	—	1	9	22	2 705	10	9	—	—	2 724
—	—	—	—	1	1	12	29	36 507	42	60	—	—	36 609
—	—	—	—	—	1	12	27	16 332	13	31	—	—	16 376
6	—	—	—	4	9	73	102	12 995	110	28	59	—	13 192
—	—	—	—	—	1	1	38	14 874	25	28	—	—	14 927
—	—	—	—	24	1	55	1 679	137 335	249	222	60	—	137 866
27	—	553	16	26	76	1 071	863	31 860	447	232	834	—	33 373
—	—	—	—	—	1	1	105	5 467	12	19	—	—	5 498
2	—	—	—	5	1	20	23	10 610	43	41	—	—	10 694
3	—	12	—	2	14	58	50	21 947	109	99	8	—	22 163
—	—	2	—	—	8	11	3	5 493	21	30	359	—	5 903
—	—	16	—	2	18	68	112	4 667	152	94	5 267	—	10 180
1	—	—	—	—	1	2	14	8 099	13	13	2	—	8 127
—	—	—	—	16	4	23	2	27 400	76	36	—	—	27 512
4 431	97	1 778	2 251	1 249	3 620	36 348	29 763	1 048 505	10 929	4 683	22 435	—	1 086 552

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1920
Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från station	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varor.											
		1 Rukiita. Råg.	2 Kauroja. Havre.	3 Ohria ja muuta viljaa. Korn och övrig spannmål.	4 Jauhoja ja ryynejä. Mjöl och gryner.	5 Perunoita ja juurihedelmiä. Potäter och rotfrukter.	6 Heinää ja olkia. Hö och halm.	7 Maitoa. Mjölk.	8 Voita. Smör.	9 Lihaa. Kött.	10 Väkirehua. Kraftfoder.	11 Turvetta ja turvepehkua. Torv och torvströ.	12 Lannoitusaineita. Gödselämnen.
Siirros, Transport	4 002	34 557	4 388	12 706	27 992	9 862	8 900	31 806	552	1 956	16 357	6 768	32 850
Taavetti	97	3	15	—	76	41	49	29	—	18	6	—	3
Luumäki	39	—	19	—	4	210	23	49	—	2	3	—	—
Pulsa	45	—	3	2	2	7	22	15	—	—	—	—	1
Lappeenranta, V:strand	160	7	63	—	144	42	44	4	—	2	30	1	22
Simola	29	—	—	—	4	9	20	2	—	—	—	—	1
Vainikkala	26	—	—	—	2	5	8	66	—	—	—	—	—
Nurmi	50	—	14	5	36	8	9	105	—	28	2	—	6
Hovinmaa	123	1	3	—	—	10	6	12	—	—	—	5	—
Tienhaara	132	2	223	100	7 268	65	3	—	—	1	1 296	1	11
Viipuri, Viborg	284	1 211	816	456	9 052	1 173	734	4	107	826	860	42	3 149
Säiniö	86	13	14	3	2 787	50	4	—	—	—	1	228	—
Kämärä	36	—	6	—	1	1	—	5	—	—	—	—	—
Äyräpää	44	—	—	—	2	3	9	357	—	1	2	—	5
Perkjärvi	143	—	10	8	68	6	36	31	—	1	2	1	—
Uusikirkko	59	47	42	8	329	52	87	3	—	1	—	—	9
Mustamäki	39	—	—	—	1	7	11	—	—	—	1	—	6
Raivola	63	—	2	—	83	6	16	—	—	—	1	254	1
Terijoki[1]	85	1	10	6	73	64	48	—	1	1	1	—	27
Kellomäki	64	—	1	—	20	8	5	—	—	—	—	381	1
Kuokkala	40	—	4	2	12	2	1	—	1	—	1	—	1
Ollila	28	—	4	1	107	16	—	32	—	—	1	—	—
Rajajoki	8	—	—	—	—	—	6	1	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	*5 682*	*35 842*	*5 637*	*13 297*	*48 063*	*11 647*	*10 041*	*32 521*	*661*	*2 837*	*18 564*	*7 681*	*36 093*
Hangon rautatien asemilta. —													
Hanko, Hangö	276	10 463	2 864	7 008	17 568	236	21	10	590	210	953	—	2 542
Lappvik	38	4	—	—	4	43	6	15	—	1	1	54	—
Tammisaari, Ekenäs	86	2	28	11	128	115	115	1 170	4	37	38	22	46
Karis	45	4	8	4	31	69	93	627	—	21	2	5	—
Svartå	44	1	56	3	23	108	34	640	7	10	2	—	—
Gerknäs	215	1	46	5	10	183	141	978	1	5	—	—	—
Lohja	107	43	181	40	132	366	61	2 142	48	72	36	46	22
Nummela	62	13	40	30	57	148	20	915	—	3	37	159	20
Otalampi	82	46	105	46	16	113	141	2 896	—	21	18	332	1
Röykkä	47	11	72	32	13	179	41	1 378	—	2	3	495	8
Rajamäki	155	1	42	229	35	146	99	322	—	5	71	192	7
Yhteensä, Summa	*1 157*	*10 589*	*3 442*	*7 408*	*18 017*	*1 706*	*772*	*11 093*	*650*	*387*	*1 161*	*1 305*	*2 646*

[1]) Lukuun ottamatta Koiviston radalle menneitä lähetyksiä, jotka sisältyvät Koiviston radan paikallis- Exkl. transporterna till Koivisto banan, hvilka ingå i tontalet av Koivisto banans lokaltrafik å sid.

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomäärästä tonneissa.
sakliga varuslag, under år 1920 avsänts från varje station.

lajeja. slag.		II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.						
13 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	1—13 Yhteensä. Summa.	14 Lankkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	15 Hirsiä ja propsia. Stock och props.	16 Halkoja. Ved.	17 Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	14—17 Yhteensä. Summa.	18 Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till pappersindustrin hänförliga varuslag.	19 Malmeja. Malmer.	20 Kiviä, kalkkia ja sementtiä. Stenar, kalk och cement.	21 Hiekaa ja muita maalajeja. Sand och övriga jordarter.	22 Hiiliä. Kol.	23 Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till metallindustrin hänförliga varuslag.	24 Tiiliä. Tegel.
7 843	196 537	68 511	69 734	254 986	43 724	436 955	32 136	766	20 406	28 902	10 632	78 525	101 631
2	242	2	577	23 594	1 001	25 174	1	—	14	—	210	31	—
—	310	219	59	17 199	444	17 921	—	—	—	—	112	24	51
7	59	1	2 070	15 882	870	18 823	1	—	4	—	38	16	17
59	418	1 458	6 894	13 152	1 551	23 055	19 673	6	12 452	16	4	630	192
—	36	62	1 624	2 994	68	4 748	—	—	—	—	58	7	—
1	82	—	1 058	11 327	743	13 128	—	—	7	—	—	7	—
2	215	927	73	2 165	142	3 307	2 153	—	2	—	—	33	10
—	37	6	35	958	1	1 000	2 661	—	—	—	—	—	—
116	9 086	93	—	114	193	400	720	153	26	—	—	401	18
1 477	19 907	3 184	1 018	11 435	1 330	16 967	2 762	1 561	13 753	2 472	330	14 886	4 482
—	3 100	2 654	1 202	2 538	5	6 399	—	—	1	—	—	1 336	4 932
1	14	—	1 020	6 500	—	7 520	—	—	15	—	—	67	—
2	381	2 298	3 836	4 411	220	10 765	6	—	65	—	212	94	—
12	175	5 122	5 343	26 509	110	37 084	2	—	1	159	7	56	1 805
9	587	2 444	7 335	5 796	448	16 023	—	—	—	—	13	71	10
7	33	685	6 596	2 646	522	10 449	—	—	—	—	2	56	—
—	363	8 205	2 137	5 075	311	15 728	260	3	—	1	13	369	17
4	236	1 283	6 102	2 876	230	10 491	5	1	27	—	—	268	56
1	417	761	598	86	745	2 190	—	1	19	—	—	62	49
2	26	1 054	662	279	14	2 009	1	10	7	—	—	19	22
—	161	41	175	198	113	527	—	7	—	—	—	21	3
46	53	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	3	—
9 591	*232 475*	*99 010*	*118 148*	*410 720*	*52 785*	*680 663*	*60 382*	*2 508*	*46 799*	*31 550*	*11 631*	*96 982*	*113 295*

Från stationerna vid Hangö ärnväg.

793	43 258	1 369	1 797	598	975	4 739	1 543	200	2 528	2 779	2 524	16 620	442
7	135	471	139	57	128	795	—	—	3	—	13	19	—
0	1 786	211	134	223	100	668	49	—	124	—	15 860	151	478
3	907	80	307	76	69	472	1	—	5	1 682	—	31	35
6	890	116	1 305	219	723	2 363	3 151	—	9	—	—	8	9
1	1 371	10 215	116	4 282	366	14 979	—	—	41 980	10	30	120	220
512	3 701	173	5 123	313	1 526	7 135	6 565	—	251	—	10	121	8
284	1 726	426	546	1 720	69	2 761	2	—	39	5	5	28	26
1	3 736	7 291	16 171	16 629	1 319	41 410	1	9	7	—	—	75	—
10	2 244	150	18 728	5 679	339	24 896	2	—	—	—	—	46	—
132	1 281	4	883	2 016	648	3 551	1	—	30	—	108	70	2 097
1 859	*61 035*	*20 506*	*45 249*	*31 812*	*6 202*	*103 769*	*11 315*	*209*	*44 976*	*4 476*	*18 550*	*17 289*	*3 315*

liikenteeseen tämän liitteen sivuilla 38 —41.
38—41 i denna bilaga.

Tauln N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1 9
Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från station	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25 Asfaltia ja -huopaa. Asfalt och -filt.	26 Lankoja ja kudelmia. Garn och väv-nader.	27 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	28 Lasi- ja savi-tavaroita. Glas- och ler-varor.	29 Käsityöhön luettavia tavara-lajeja. Till hantverken hänförliga varu-slag.	30 Kemiallisia valmisteita ja tuotteita. Kemikalier.	31 Öljyjä, tervoja ja valaistusaineita. Oljor, tjäror och lysämnen.	32 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithö-rande.	18—32 Yhteensä. Summa.	33 Kaloja. Fisk.	34 Suoloja. Salt.	35 Sokeria. Socker.
Siirros, Transport	3 633	5	3 786	6 127	2 028	24 695	22 040	7 817	348 902	5 670	10 384	6 868
Taavetti	—	15	5	350	26	—	—	34	686	1	—	20
Luumäki	—	6	1	11	—	2	3	2	212	—	1	—
Pulsa	—	—	—	4	2	—	2	24	108	—	—	—
Lappeenranta, V:strand	7	113	109	25	278	111	44	285	33 945	18	17	18
Simola	—	—	—	7	6	7	15	4	104	—	—	—
Vainikkala	—	3	1	6	3	—	—	1	28	—	—	—
Nurmi	428	3	1	8	7	209	1	49	2 904	—	213	—
Hovinmaa	5	—	—	781	—	6	1	27	3 481	—	—	1
Tienhaara	1 150	5	—	6	—	—	330	19	2 828	—	—	—
Viipuri, Viborg	446	724	633	2 339	342	5 259	4 193	2 232	56 414	2 551	11 807	377
Säiniö	—	6	—	5	12	64	—	—	6 356	—	25	—
Kämärä	7	1	—	13	3	—	1	—	107	—	—	—
Äyräpää	10	4	—	56	7	7	78	—	539	3	2	—
Perkjärvi	—	18	2	731	3	—	—	131	2 915	4	—	5
Uusikirkko	—	3	—	49	1	—	—	4	151	33	1	44
Mustamäki	—	2	10	29	—	—	1	1	101	—	—	—
Raivola	—	7	5	25	—	—	10	20	730	—	1	—
Terijoki	—	27	32	12	9	16	159	137	749	14	23	10
Kellomäki	—	1	—	19	3	2	—	10	166	—	—	—
Kuokkala	—	8	—	23	10	—	—	2	102	1	—	—
Ollila	—	1	—	4	—	—	—	6	42	—	—	—
Rajajoki	—	—	—	1	—	—	—	1	6	—	—	—
Yhteensä, Summa	*5 686*	*6 725*	*4 585*	*10 631*	*2 740*	*30 378*	*26 878*	*10 806*	*461 576*	*8 295*	*22 474*	*7 343*
Hangon rautatien asemilta. —												
Hanko, Hangö	335	1 607	514	392	735	8 236	2 387	1 576	42 418	149	4 165	523
Lappvik	—	2	—	11	9	—	—	2	59	3	—	—
Tammisaari, Ekenäs	12	178	39	36	43	23	574	16	17 583	96	76	74
Karis	5	4	11	30	4	9	5	21	1 843	8	2	21
Svartå	—	—	—	4	—	—	—	—	3 181	1	—	—
Gerknäs	1	2	—	100	8	—	1	3	42 475	—	1	—
Lohja	—	30	27	41	6	1	11	9	7 080	6	363	1
Nummela	—	8	1	8	13	2	5	19	161	12	21	41
Otalampi	—	2	—	3	57	—	5	2	161	3	7	123
Röykkä	—	1	1	6	5	3	—	27	91	—	11	—
Rajamäki	—	11	2	9	5	28	4	69	2 434	4	6	2
Yhteensä, Summa	*353*	*1 845*	*595*	*640*	*885*	*8 302*	*2 992*	*1 714*	*117 486*	*282*	*4 652*	*785*

[1]) Katso edell. avausta. — Se föreg. uppslag.

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa (Jatkoa).
sakliga varuslag, som under år 1920 avsänts från varje station. (Forts).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituita. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							v.	1—42	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Summa summarum.
36 Kahvia, teetä ja kaakaota. Kaffe, té och kakao.	37 Paloviinaa ja viinejä. Bränvin och viner.	38 Olutta ja mallasjuomia. Öl och maltdrycker.	39 Tupakkaa. Tobak.	40 Marjoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	41 Muita. Övriga.	33—41 Yhteensä. Summa.	42 Muita tavaralajeja ja kappaletavaraa. Övriga varuslag och styckegods.	Yhteensä tavallista rahtitavaraa. Summa vanligt fraktgods.	Pikatavaraa. Ilgods.	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikulkutavaraa. Transitogods.	
4 431	97	1 778	2 251	1 249	3 620	36 348	29 763	1 048 505	10 929	4 683	22 435	—	1 086 552
—	—	—	—	57	6	84	9	26 195	39	41	—	—	26 275
—	—	—	—	7	—	8	4	18 455	36	17	—	—	18 508
—	—	—	—	—	1	1	3	18 994	10	26	17	—	19 047
2	—	6	1	6	35	103	210	57 731	169	189	998	—	59 087
—	—	—	—	—	5	5	24	4 917	12	19	—	—	4 948
—	—	—	—	—	—	—	8	13 246	8	9	—	—	13 263
—	—	—	—	—	—	213	2	6 641	9	18	—	—	6 668
—	—	—	—	—	—	1	22	4 541	20	13	—	—	4 574
10	—	—	—	—	160	170	211	12 695	41	27	457	—	13 220
803	2	807	638	448	2 548	19 981	989	114 258	3 939	713	12 842	230	131 982
—	—	—	—	—	—	25	7	15 887	73	38	117	—	16 115
—	—	—	—	—	—	—	4	7 645	9	14	—	—	7 668
—	—	—	—	—	1	6	11	11 702	16	22	780	—	12 520
—	—	—	—	9	17	35	143	40 352	70	81	124	—	40 627
2	—	1	—	25	22	128	387	17 276	93	53	686	—	18 108
—	—	—	—	—	—	—	2	10 585	39	44	5 025	—	15 693
—	—	—	—	52	—	53	45	16 919	90	81	2 715	—	19 805
3	—	390	2	44	80	566	66	12 108	304	226	3 527	—	16 165
—	—	—	—	1	3	4	2	2 779	16	96	1 682	—	4 573
—	—	—	—	—	—	1	2	2 140	14	106	—	—	2 260
1	—	—	—	—	—	1	8	739	3	32	31	—	805
—	—	—	—	—	—	—	7	66	10	69	13	—	158
5 252	*99*	*2 982*	*2 892*	*1 898*	*6 498*	*57 733*	*31 929*	*1 464 376*	*15 949*	*6 617*	*51 449*	*230*	*1 538 621*

Från stationerna vid Hangö järnväg.

1 165	7	7	1 144	905	4 607	12 672	2 626	105 713	723	198	1 355	—	107 989
—	—	—	—	1	—	4	20	1 013	47	37	3	—	1 100
18	—	242	17	7	46	576	950	21 563	196	167	23	—	21 949
1	—	65	—	—	6	103	151	3 476	37	59	—	—	3 572
—	—	—	—	2	1	4	62	6 500	31	17	—	—	6 548
—	—	1	—	1	115	118	178	59 121	45	94	6	—	59 266
1	—	1	—	14	12	398	154	18 468	123	152	26	—	18 769
1	—	4	1	4	65	149	90	4 887	26	63	—	—	4 976
—	—	7	1	2	2	145	279	45 731	31	54	—	—	45 816
—	—	—	—	2	4	17	714	27 962	21	59	—	—	28 042
2	374	—	—	—	62	450	55	7 771	407	50	197	—	8 425
1 188	*381*	*327*	*1 163*	*938*	*4 920*	*14 636*	*5 279*	*302 205*	*1 687*	*950*	*1 610*	—	*306 452*

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1920
Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från station	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-											
		1 Rukiita. Råg.	2 Kauroja. Havre.	3 Ohria ja muuta viljaa. Korn och övrig spannmål.	4 Jauhoja ja ryynejä. Mjöl och gryner.	5 Perunoita ja juurihedelmiä. Potäter och rotfrukter.	6 Heinää ja olkia. Hö och halm.	7 Maitoa. Mjölk.	8 Voita. Smör.	9 Lihaa. Kött.	10 Väkirehua. Kraftfoder.	11 Turvetta ja turvepehkua. Torv och torvströ.	12 Lannoitusaineita. Gödselämnen
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatien asemilta. —													
Turku, Åbo	277	1 440	3 864	4 689	12 076	667	435	1	236	164	3 942	35	6 923
Lieto	26	76	211	35	14	12	16	608	—	2	5	9	5
Aura	76	145	338	133	54	35	164	68	52	11	1	12	1
Kyrö	91	124	946	88	165	68	438	471	79	31	52	—	1
Mellilä	117	380	1 811	106	13	133	716	33	227	48	18	1 174	28
Loimaa	170	1 084	2 714	338	2 067	118	1 199	145	144	304	98	92	29
Ypäjä	77	251	459	29	43	57	534	90	83	51	23	1	4
Humppila	226	182	1 178	108	987	616	1 564	2 117	57	227	15	—	4
Matku	72	8	432	6	14	113	1 821	600	—	37	—	—	2
Urjala	140	325	343	97	38	362	1 402	1 823	144	299	2	1 815	9
Tampere, Tammerfors	290	246	1 162	156	3 928	290	132	7	176	403	1 302	146	1 144
Lempäälä	73	221	80	35	47	158	68	2 019	—	16	14	—	9
Viiala	108	69	36	11	37	60	86	531	3	2	18	—	9
Toijala	122	157	123	—	26	32	225	1 000	7	63	26	—	1
Kuurila	42	70	35	21	3	103	23	543	—	4	—	—	1
Iittala	103	28	64	1	—	54	128	1 276	—	61	1	14	3
Parola	80	99	105	67	49	567	247	1 208	15	8	3	489	42
Yhteensä, Summa	*2 090*	*4 905*	*13 901*	*5 920*	*19 561*	*3 445*	*9 198*	*12 540*	*1 223*	*1731*	*5 520*	*3 787*	*8 215*
Vaasan rautatien asemilta. —													
Vaasa, Vasa	265	8 848	332	1 880	28 478	567	10	—	61	78	204	120	1 867
Korsholm	26	37	38	15	—	27	2	—	—	—	—	—	—
Toby	57	83	286	162	103	92	139	101	—	—	64	—	93
Laihia	149	523	1 772	632	1 834	45	420	283	56	46	122	—	173
Tervajoki	130	642	1 580	267	704	348	1 035	78	84	125	4	7	20
Orismala	90	266	237	259	103	120	463	129	99	98	—	—	10
Ylistaro	115	399	738	693	164	168	1 301	1	66	51	—	—	21
Seinäjoki	157	1 477	902	2 406	688	54	890	18	30	254	—	—	277
Sydänmaa	76	124	257	16	12	63	17	2	93	46	—	252	6
Alavus	98	73	163	54	30	142	32	14	63	95	—	383	5
Tuuri	56	2	21	1	12	122	28	3	3	12	—	—	—
Ostola	64	4	16	1	72	48	14	—	1	1	3	—	14
Inha	90	1	—	2	16	60	17	—	1	1	—	—	—
Myllymäki	74	—	5	1	35	38	1	—	59	50	—	—	9
Pihlajavesi	41	—	—	—	12	20	11	—	—	1	—	38	—
Haapamäki	42	1	4	12	15	3	16	—	—	1	—	—	—
Siirros, Transport	1 530	12 480	6 351	6 401	32 278	1 917	4 396	629	616	859	397	800	2 495

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.
sakliga varuslag, som under år 1920 avsänts från varje station.

lajeja. slag.		II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.						
13 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	1—13 Yhteensä. Summa.	14 Lankkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	15 Hirsiä ja propsia. Stock och props.	16 Halkoja. Ved.	17 Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	14—17 Yhteensä. Summa.	18 Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till pappersindustrin hänförliga varuslag.	19 Malmeja. Malmer.	20 Kiviä, kalkkia ja sementtiä. Stenar, kalk och cement.	21 Hietaa ja muita maalajeja. Sand och övriga jordarter.	22 Hiiliä. Kol.	23 Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till metallindustrin hänförliga varuslag.	24 Tiiliä. Tegel.
Från stationerna vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg.													
848	35 320	981	165	649	1 782	3 577	1 752	2 092	32 619	4 933	367	28 124	2 515
—	993	493	273	237	2	1 005	—	—	10	—	—	12	6
31	1 045	829	46	5 708	137	6 720	—	—	3	—	—	38	—
31	2 494	2 968	800	3 075	80	6 923	—	—	77	—	—	54	19
26	4 713	92	2 011	2 656	4	4 763	—	—	81	3 762	—	42	14
62	8 394	7 258	417	997	185	8 857	36	11	17	2	—	796	561
7	1 632	1 139	43	1 256	562	3 000	—	—	—	—	—	24	—
75	7 130	6 258	2 057	14 521	15	22 851	11	—	13	3 094	45	3 587	206
—	3 033	334	849	4 375	106	5 664	2	—	2	—	—	14	1
84	6 743	1 662	1 882	17 452	365	21 361	7	—	17	66	—	73	14
542	9 634	14 140	733	12 261	2 749	29 883	31 106	—	5 016	4 589	173	8 913	4 499
3	2 670	3 480	1 038	881	535	5 934	3	—	3	—	—	150	—
7	869	10 008	228	814	412	11 462	9	—	27	—	—	156	7
27	1 687	4 050	1 138	209	81	5 478	3 589	1	143	500	29	284	158
4	807	1	253	7 200	46	7 500	27	—	4	—	1	10	2
—	1 630	104	226	9 116	1 213	10 659	—	—	—	10	—	49	—
2	2 901	699	245	1 297	33	2 274	12	8	964	—	102	56	—
1749	*91695*	*54 496*	*12 404*	*82 704*	*8 307*	*157 911*	*36 554*	*2 112*	*38 996*	*16 956*	*717*	*42 382*	*8 002*
Från stationerna vid Vasa järnväg.													
479	42 924	995	814	1 210	316	3 335	1 409	13	1 716	199	773	6 284	338
—	119	2	17	89	31	139	—	—	6	125	—	3	1
12	1 135	16	—	420	6	442	—	1	—	—	—	8	—
187	6 093	2 491	253	110	92	2 946	1	—	9	—	—	95	3 670
74	4 968	—	223	7	22	252	—	10	4	—	—	72	—
7	1 791	500	43	652	30	1 225	—	—	4	12 444	—	171	—
73	3 675	183	155	59	12	409	4	—	9	1	1	19	6 602
372	7 368	6 036	184	654	249	7 123	26	—	37	—	—	164	6
55	943	5 351	340	7 971	146	13 808	1	—	3	—	120	13	—
47	1 101	6 565	1 486	6 633	179	14 863	1	—	11	—	75	15	6
—	204	3 963	3 036	3 180	404	10 583	—	—	5	—	158	12	45
8	182	2 003	157	750	258	3 168	4 627	—	15	—	7	18	2
—	98	7 178	5 559	4 306	16	17 059	—	—	9	23	95	1 827	—
11	209	2	990	843	68	1 903	2	—	3	—	1 490	13	2
1	83	1 158	1 906	8 431	1 029	12 524	—	—	1	—	143	4	2
2	54	25	1 290	3 166	81	4 562	—	—	6	—	130	10	3
1 328	70 947	36 468	16 453	38 481	2 939	94 341	6 071	24	1 838	12 792	2 992	8 728	10 677

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1920
Tabl. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från station	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25 Asfaltia ja -huopaa. Asfalt och -filt.	26 Lankoja ja kudelmia. Garn och väv-nader.	27 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	28 Lasi- ja savi-tavaroita. Glas- och ler-varor.	29 Käsitöihin luettavia tavara-lajeja. Till hantverken hänförliga varu-slag.	30 Kemikalier. Kemialisia valmisteita ja tuotteita.	31 Öljyjä, tervoja ja valaistusaineita. Oljor, tjäror och lysämnen.	32 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithö-rande.	18—32 Yhteensä. Summa.	33 Kaloja. Fisk.	34 Suoloja. Salt.	35 Sokeria. Socker.
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatien asemilta. —												
Turku, Åbo	136	5 216	2 270	1 706	104	12 095	4 679	4 064	102 672	2 595	6 999	6 993
Lieto	—	1	—	4	2	—	1	1	37	—	13	55
Aura	—	39	131	5	18	8	11	268	521	1	68	1
Kyrö	2	7	3	14	52	—	6	3	237	1	17	3
Mellilä	—	7	4	12	7	1	4	7	3 941	1	27	—
Loimaa	1	12	118	19	5	64	7	21	1 670	3	12	—
Ypäjä	—	2	2	5	2	2	—	14	51	1	—	—
Humppila	—	1 154	39	84	68	10	20	24	8 355	7	2	2 229
Matku	—	2	4	3	—	—	—	3	31	—	1	10
Urjala	—	19	129	469	126	1	5	33	959	5	3	11
Tampere, Tammerfors	370	5 276	1 073	342	662	1 651	790	994	65 454	264	377	141
Lempäälä	—	10	1	27	4	19	1	—	218	1	1	4
Viiala	1	6	1	848	16	3	13	16	1 103	3	12	1
Toijala	—	1	45	34	4	19	10	13	4 830	15	11	—
Kuurila	—	16	—	—	3	—	—	13	76	—	—	—
Iittala	—	1	5	607	1	—	—	—	673	3	—	—
Parola	—	3	—	6	5	—	1	—	1 157	1	—	—
Yhteensä, Summa	*510*	*11 772*	*3 825*	*4 185*	*1 079*	*13 873*	*5 548*	*5 474*	*191 985*	*2 901*	*7 543*	*9 448*
Vaasan rautatien asemilta. —												
Vaasa, Vasa	6	4 185	357	104	146	1 559	1 514	—	18 603	1 053	4 429	5 335
Korsholm	—	1	—	—	—	2	—	—	138	—	—	—
Toby	—	—	1	1	2	28	6	2	49	8	—	—
Laihia	3	30	7	3	140	—	2	19	3 979	2	—	—
Tervajoki	1	65	3	16	80	6	—	4	261	—	—	—
Orismala	1	1	16	12	7	—	—	18	12 674	—	1	2
Ylistaro	—	17	5	10	20	—	6	4	6 698	2	6	5
Seinäjoki	5	99	53	56	4	3	106	110	669	31	79	—
Sydänmaa	—	8	5	16	18	—	30	—	214	1	3	—
Alavus	—	20	10	12	18	—	62	5	235	39	28	3
Tuuri	—	11	5	25	13	—	105	4	383	3	15	—
Ostola	—	23	3	27	5	1	28	11	4 767	—	2	11
Inha	—	3	1	23	—	2	38	5	2 026	—	10	—
Myllymäki	—	27	2	17	1	16	367	17	1 957	21	56	6
Pihlajavesi	—	1	3	5	1	13	130	1	304	—	3	—
Haapamäki	—	—	5	10	5	—	164	1	334	—	—	—
Siirros, Transport	16	4 491	476	337	460	1 630	2 558	201	53 291	1 160	4 632	5 362

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).
sakliga varuslag, som under år 1920 avsänts från varje station. (*Forts.*).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituita. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Summa summarum.
36	37	38	39	40	41	33—41	42						
Kahvia, teetä ja kaakaota. Kaffe, té och kakao.	Palovirvaa ja viinejä. Bränvin och viner.	Olutta ja malasjuomia. Öl och maldrycker.	Tupakkaa. Tobak.	Marjoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	Muita. Övriga.	Yhteensä. Summa.	Muita tavaralajeja ja kappaletavaraa. Övriga varuslag och styckegods.	Yhteensä tavallista rahtitavaraa. Summa vanligt fraktgods.	Pikatavaraa. Ilgods.	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikulkutavaraa. Transitogods.	
Från stationerna vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg.													
1 673	—	—	690	27	3 000	21 977	247	163 793	2 797	697	2 193	—	169 480
—	—	—	—	—	—	68	28	2 131	2	11	—	—	2 144
—	—	—	—	—	4	74	74	8 434	20	46	12	—	8 512
1	—	—	—	—	2	24	102	9 780	35	42	51	—	9 908
1	—	1	—	—	3	33	24	13 474	31	32	216	—	13 753
1	—	1	—	—	46	63	307	19 291	194	61	930	—	20 476
—	—	—	—	1	14	16	26	4 725	18	26	26	—	4 795
—	—	—	—	7	6	2 251	60	40 647	280	116	77	—	41 120
—	—	—	—	1	—	12	16	8 756	16	16	166	—	8 954
—	1	—	—	—	4	42	20	29 107	127	93	—	—	29 327
271	13	467	179	16	533	2 261	890	108 122	1 662	654	6 629	—	117 067
—	—	—	—	5	1	12	40	8 874	41	84	1	—	9 000
3	—	2	—	5	23	49	35	13 518	58	83	—	—	13 659
1	—	7	—	2	6	42	252	12 289	34	100	—	—	12 423
—	—	—	—	1	—	1	8	8 392	7	35	—	—	8 434
—	—	—	—	—	—	3	12	12 977	7	45	5	—	13 034
—	—	—	—	46	9	56	21	6 409	31	65	524	—	7 029
1 951	*14*	*478*	*869*	*111*	*3 651*	*26 966*	*2 162*	*470 719*	*5 360*	*2 206*	*10 830*	—	*-489 115*
Från stationerna vid Vasa järnväg.													
323	266	306	180	107	482	12 481	2 180	79 523	1 000	249	6 269	—	87 041
—	—	—	—	—	15	15	3	414	1	3	—	—	418
1	—	—	1	—	—	10	1	1 637	4	14	42	—	1 697
4	—	85	—	18	40	149	28	13 195	43	22	178	—	13 438
8	—	—	—	34	8	50	21	5 552	75	17	223	—	5 867
—	—	—	—	—	4	7	46	15 743	20	20	297	—	16 080
—	—	—	—	21	3	37	43	10 862	17	54	387	—	11 320
31	—	3	1	16	18	179	61	15 400	107	95	330	—	15 932
3	—	—	—	9	—	16	49	15 030	13	28	2	—	15 0.3
2	—	8	—	27	14	121	69	16 389	20	42	34	—	16 485
—	—	—	—	8	—	26	22	11 218	9	17	—	—	11 244
4	—	1	—	87	3	108	35	8 260	8	30	—	—	8 298
—	—	—	—	11	—	21	10	19 214	9	17	—	—	19 240
17	—	—	—	11	7	118	46	4 233	25	17	32	—	4 307
4	—	—	—	1	—	8	23	12 942	3	4	—	—	12 949
—	—	1	—	1	—	2	40	*4 992*	*9*	*13*	*12*	—	*5 026*
397	266	404	182	351	594	3 348	2 677	234 604	1 363	642	7 806	—	244 415

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1920
Tab. N:o 1. Sammandrag av vigtbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från station	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-											
		1 Rukiita. Råg.	2 Kauroja. Havre.	3 Ohria ja muuta viljaa. Korn och övrig spannmål.	4 Jauhoja ja ryynejä. Mjöl och gryner.	5 Perunoita ja juurihedelmiä. Potäter och rotfrukter.	6 Heinää ja olkia. Hö och halm.	7 Maitoa. Mjölk.	8 Voita. Smör.	9 Lihaa. Kött.	10 Väkirehua. Kraftfoder.	11 Turvetta ja turvepehkua. Torv och torvströ.	12 Lannoitusaineita. Gödselämnen.
Siirros, Transport	1 530	12480	6 351	6 401	32 278	1 917	4 396	629	616	859	397	800	2 495
Kolho	81	—	16	3	1	16	14	21	—	—	—	—	1
Vilppula	93	7	—	1	106	25	13	—	2	17	—	189	27
Lyly	15	—	—	—	—	4	3	1	—	3	—	—	—
Korkeakoski	55	—	4	1	37	19	1	2	4	3	8	—	—
Orivesi	124	185	127	91	144	185	71	609	77	111	5	190	18
Suinula	33	7	6	3	19	61	8	539	—	31	—	—	—
Kangasala	64	39	62	140	85	129	50	450	23	1	14	2	27
Vehmainen	71	—	7	—	6	162	8	—	2	5	5	16	—
Yhteensä, Summa	*2 066*	*12 718*	*6 573*	*6 640*	*32 676*	*2 518*	*4 564*	*2 251*	*724*	*1 030*	*429*	*1 197*	*2 568*
Oulun rautatien asemilta. —													
Torńio, Torneå	65	—	—	8	102	24	75	223	26	377	1	—	—
Laurila	23	—	—	37	16	17	31	249	—	10	—	—	1
Kemi	107	3	15	9	1 196	3	53	—	5	30	—	—	1
Simo	32	—	21	1	166	10	11	13	3	15	—	—	7
Kuivaniemi	28	—	—	—	172	31	55	—	8	16	—	5	—
Olhava	12	—	—	6	1	5	18	40	—	1	—	—	—
Ii	37	—	2	—	55	116	—	—	12	10	—	—	—
Haukipudas	27	—	—	5	20	53	—	124	—	1	—	—	—
Kello	19	—	—	—	1	35	—	37	—	—	—	31	—
Tuira	66	—	5	—	4	4	—	—	1	5	—	—	19
Oulu, Uleåborg	190	2	199	160	1 380	127	59	2	176	305	69	14	211
Kempele	24	25	4	6	2	27	48	818	15	—	—	—	—
Liminka	56	57	44	125	270	26	476	931	429	42	64	—	48
Ruukki	55	10	179	20	139	70	68	145	58	29	4	—	2
Lappi	22	1	30	3	2	79	14	43	1	—	—	—	1
Vihanti	35	1	—	11	20	63	46	51	28	8	—	—	1
Kilpua	22	1	—	7	—	20	7	—	7	6	—	—	—
Oulainen	72	2	30	3	114	64	250	—	227	123	3	—	5
Kangas	26	1	—	—	1	—	98	8	1	3	—	—	—
Ylivieska	95	177	85	300	271	144	1 357	—	393	171	6	—	2
Sievi	60	8	7	19	11	26	151	—	97	16	—	—	4
Kannus	57	—	—	4	20	105	28	—	66	66	—	—	3
Kälviä	44	5	1	1	26	12	80	—	29	38	2	—	—
Kokkola, G:la Karleby	149	—	—	15	479	32	23	17	265	117	34	5	58
Kronoby	52	1	1	—	281	80	—	94	26	5	—	—	40
Kållby	39	24	15	12	15	197	5	5	4	4	—	—	—
Siirros, Transport	1 414	318	638	752	4 764	1 370	2 953	2 800	1 877	1 398	183	55	403

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.
sakliga varuslag, som under år 1920 avsänts från varje station.

lajeja. slag.		II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.						
13 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	1—13 Yhteensä. Summa.	14 Lankkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	15 Hirsiä ja propsia. Stock och props.	16 Halkoja. Ved.	17 Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	14—17 Yhteensä. Summa.	18 Till pappersindustrin hänförliga varuslag. Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	19 Malmeja. Malmer.	20 Kiviä, kalkkia ja sementtiä. Stenar, kalk och cement.	21 Hiekaa ja muita maalajeja. Sand och övriga jordarter.	22 Hiiliä. Kol.	23 Till metallindustrin hänförliga varuslag. Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	24 Tiiliä. Tegel.
1 328	70 947	36 468	16 453	38 481	2 939	94 341	6 071	24	1 838	12 792	2 992	8 728	10 677
—	72	8 354	816	1 387	233	10 790	—	—	—	900	449	20	—
10	397	—	494	551	15	1 060	15 058	—	93	1	120	218	233
—	11	1	2 655	4 830	921	8 407	—	—	—	—	21	—	—
4	83	12	1 745	7 730	52	9 539	4	—	28	—	111	27	3
67	1 880	3 767	2 522	5 912	2 089	14 290	3	—	291	—	—	104	58
17	691	3	4 488	5 545	175	10 211	—	—	—	—	—	13	—
5	1 027	1	185	11	17	214	2	1	45	46	14	62	—
1	212	2	—	335	6	343	2	—	432	2 052	—	21	1 464
1 432	*75 320*	*48 608*	*29 358*	*64 782*	*6 447*	*149 195*	*21 140*	*25*	*2 727*	*15 791*	*3 707*	*9 193*	*12 435*

Från stationerna vid Uleåborgs järnväg.

19	855	33	2	690	104	829	205	534	216	2 943	—	425	21
—	361	—	12	1 937	17	1 966	—	—	516	—	1	18	10
47	1 362	1 462	439	60	500	2 461	11 441	—	73	21	1 052	866	63
15	262	1	7	1 696	220	1 924	—	1	—	—	—	6	631
3	290	6	796	20	50	872	—	—	—	—	—	10	—
1	72	—	88	813	79	980	—	—	—	—	2	—	—
5	200	867	222	980	7	2 076	—	—	—	—	—	14	—
—	203	1	325	6 083	19	6 428	—	—	—	—	114	28	8
6	110	92	51	493	4	640	—	—	—	—	—	2	—
3	41	5	—	—	1	6	—	—	1	—	—	7	8
119	2 823	470	1 071	200	433	2 174	139	—	713	7	—	1 843	118
—	945	—	111	9	13	133	—	—	1	5 092	—	—	3 844
149	2 661	389	144	6	118	657	—	1	5	2	—	20	25
7	731	29 529	9 223	2 958	509	42 219	9	1	4	—	920	95	2 991
—	174	—	1 513	525	—	2 038	—	—	—	—	—	1	—
2	231	—	306	2 933	1	3 240	—	—	—	—	157	1	—
—	48	8	26	1 004	18	1 056	—	—	531	—	—	—	—
24	845	6 838	1 149	5 438	49	13 474	—	—	10	—	53	71	1
—	112	16	1 626	2 399	5	4 046	—	—	—	—	32	1	—
136	3 042	9 223	1 815	626	439	12 103	1	1	5	—	—	32	—
13	352	251	8 355	7 600	1 030	17 236	—	6	3	12	—	50	8
10	302	1 582	470	7 032	316	9 400	1	—	130	1 543	743	42	—
1	195	567	2 326	8 210	43	11 146	1	—	1	—	149	12	15
39	1 084	1 446	909	699	158	3 212	128	2	1 994	315	332	756	700
6	534	120	512	1 292	17	1 941	—	—	—	—	—	18	6
2	283	345	—	2 750	13	3 108	613	—	5	—	—	23	—
607	18 118	53 251	31 498	56 453	4 163	145 365	12 538	546	4 208	9 935	3 555	4 341	8 449

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1920
Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

semiltä Från station	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25 Asfaltia ja -hnopaa. Asfalt och -fil.	26 Garn och vävnader. Lankoja ja kudelmia.	27 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	28 Glas- och lervaror. Lasi- ja savitavaroita.	29 Till hantverken hänförliga varuslag. Käsitöihin luettavia tavaralajeja.	30 Kemialisia valmisteita ja tuotteita. Kemikalier.	31 Oljor, tjäror och lysämnen. Öljyjä, tervoja ja valaistusaineita.	32 Övriga hithörande. Muita tähän kuuluvia.	18—32 Summa, Yhteensä.	33 Fisk. Kaloja.	34 Salt. Suoloja.	35 Socker. Sokeria.
Siirros, Transport	16	4 491	476	337	460	1 630	2 558	201	53 291	1 160	4 632	5 362
Kolho	—	—	—	6	4	25	637	24	2 065	—	—	—
Vilppula	—	21	27	49	54	71	134	16	16 095	3	8	7
Lyly	—	1	—	1	—	—	—	—	23	—	—	—
Korkeakoski	—	11	80	11	3	4	113	43	438	5	20	5
Orivesi	—	13	9	28	26	1	12	19	652	3	12	7
Suinula	—	2	4	1	—	—	2	1	23	—	2	—
Kangasala	1	4	—	16	17	—	25	37	270	6	4	6
Vehmainen	194	—	—	—	—	10	632	4	4 811	—	—	—
Yhteensä, Summa	*211*	*4 543*	*684*	*449*	*564*	*1741*	*4 113*	*345*	*77 668*	*1 177*	*4 698*	*5 387*
									Oulun rautatien asémilta. —			
Tornio, Torneå	—	64	72	30	5	32	310	76	4 933	360	2	8
Laurila	—	—	14	6	3	—	—	1	569	23	—	—
Kemi	13	42	68	136	7	18	140	147	14 087	168	343	15
Simo	—	3	10	5	17	—	2	2	677	61	13	5
Kuivaniemi	—	4	1	2	8	9	9	—	43	37	—	1
Olhava	—	1	—	—	—	—	6	3	12	16	—	—
Ii	5	—	5	7	11	—	4	5	51	51	13	5
Haukipudas	—	—	—	14	2	—	—	8	174	1	—	—
Kello	—	1	—	—	3	—	7	—	13	2	—	—
Tuira	—	1	61	2	6	116	198	1	401	5	5	17
Oulu, Uleåborg	227	346	1 071	48	247	301	2 036	298	7 394	188	2 048	68
Kempele	—	—	—	2	—	—	—	—	8 939	—	—	—
Liminka	—	3	4	1	5	3	4	25	98	4	2	—
Ruukki	6	1	7	19	15	—	4	7	4 079	—	3	5
Lappi	—	—	—	3	1	—	1	—	6	1	1	—
Vihanti	—	—	—	3	—	—	8	8	177	—	11	—
Kilpua	—	—	—	—	—	—	—	1	532	—	—	—
Oulainen	—	21	26	17	36	—	15	35	285	13	8	—
Kangas	—	—	—	1	1	—	3	—	38	—	—	—
Ylivieska	—	34	24	28	2	—	10	23	160	6	60	12
Sievi	—	14	7	35	10	1	3	24	173	13	—	—
Kannus	—	21	21	33	23	12	7	16	2 592	4	3	4
Kälviä	—	8	4	7	2	—	5	6	210	18	5	—
Kokkola, G:la Karleby	26	329	379	185	141	158	789	215	6 449	177	1 936	18
Kronoby	1	39	—	6	1	44	16	62	193	—	1	—
Kållby	—	11	6	11	2	1	3	1	676	—	—	—
Siirros, Transport	278	943	1 780	601	548	695	3 580	964	52 961	1 148	4 454	158

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa, (Jatkoa).
sakliga varuslag, som under år 1920 avsänts från varje station. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituita. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Summa summarum.
36	37	38	39	40	41	33—41	42						
Kalvia, teetä ja kaakaota. Kaffe, té och kakao.	Paloviinaa ja viineja. Brännvin och viner.	Olutta ja malasjuomia. Öl och maltdrycker.	Tupakkaa. Tobak.	Marjoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	Muita. Övriga.	Yhteensä. Summa.	Muita tavaralajeja ja kappaletavaraa. Övriga varuslag och styckegods.	Yhteensä tavallista rahtitavaraa. Summa vanligt fraktgods.	Pikatavaraa. Ilgods.	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikulkutavaraa. Transitogods.	
397	266	404	182	351	594	13 348	2 677	234 604	1 363	642	7 806	—	244 415
—	—	1	—	—	—	1	48	12 976	3	15	8	—	13 002
4	—	3	1	1	6	33	54	17 639	40	95	8	—	17 782
—	—	—	—	2	—	2	348	8 791	—	7	—	—	8 798
2	—	1	1	1	5	40	6	10 106	67	43	6	—	10 222
—	—	—	—	34	4	60	175	17 057	50	86	—	—	17 193
—	—	—	—	—	—	2	30	10 957	14	43	—	—	11 014
1	—	—	—	2	2	41	41	1 593	15	65	11	—	1 684
—	—	—	—	1	—	1	16	5 383	2	9	—	—	5 394
404	*266*	*409*	*184*	*392*	*611*	*13 528*	*3 395*	*319 106*	*1 554*	*1 005*	*7 839*	—	*329 504*

Från stationerna vid Uleåborgs järnväg.

6	1	10	—	12	160	559	73	7 249	38	79	—	—	7 366
—	—	—	—	—	—	23	11	2 930	26	7	1	—	2 964
23	1	26	5	4	315	900	285	19 095	91	59	940	—	20 185
—	—	—	—	22	9	110	14	2 987	30	7	—	—	3 024
—	—	—	—	9	—	47	18	1 270	21	8	—	—	1 299
—	—	—	—	4	—	20	5	1 089	7	5	—	—	1 101
—	—	23	—	9	1	102	1 344	3 773	51	40	—	—	3 864
—	—	—	—	—	—	1	23	6 829	2	27	7 322	—	14 180
—	—	—	—	—	—	2	3	768	5	11	16	—	800
2	—	120	—	—	1	150	1	599	50	22	84	—	755
254	—	67	185	76	180	3 066	396	15 853	307	270	346	—	16 776
—	—	—	—	—	—	—	24	10 041	2	15	—	—	10 058
—	—	—	—	1	72	79	46	3 541	49	45	—	—	3 635
1	—	—	—	—	2	11	34	47 074	12	39	16	—	47 141
—	—	—	—	—	—	2	5	2 225	1	6	20	—	2 252
2	—	—	—	55	2	70	24	3 742	3	2	9	—	3 756
—	—	—	—	5	1	6	4	1 646	1	2	9	—	1 658
12	—	—	4	24	18	79	65	14 748	27	41	—	—	14 816
—	—	—	—	2	—	2	1	4 199	1	—	—	—	4 200
3	—	2	—	30	14	127	55	15 487	15	48	355	—	15 905
—	—	—	—	2	1	16	13	17 790	4	20	184	—	17 998
—	—	—	—	3	6	20	35	12 349	17	33	—	—	12 399
—	—	—	—	6	1	30	22	11 603	12	8	8	—	11 631
104	—	115	42	123	54	2 569	1 216	14 530	158	116	2 243	22	17 069
4	—	—	—	1	—	6	84	2 758	18	11	—	—	2 787
1	—	—	—	4	1	6	37	4 110	8	11	12	—	4 141
412	2	363	236	392	838	8 003	3 838	228 285	956	932	11 565	22	241 760

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1920
Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från station	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-											
		1 Rukiita. Råg.	2 Kauroja. Havre.	3 Ohria ja muuta viljaa. Korn och övrig spannmål.	4 Jauhoja ja ryynejä. Mjöl och gryner.	5 Perunoita ja juurihedelmiä. Potäter och rotfrukter.	6 Heiniä ja olkia. Hö och halm.	7 Maitoa. Mjölk.	8 Voita. Smör.	9 Lihaa. Kött.	10 Väkirehua. Kraftfoder.	11 Turvetta ja tarvepehkua. Torv och torvströ.	12 Lannoitusaineita. Gödselämnen.
Siirros, Transport	1 414	318	638	752	4 764	1 370	2 953	2 800	1 877	1 398	183	55	403
Pietarsaari, Jakobstad	198	1	8	21	188	2	24	—	2	14	8	1	15
Bennäs	41	20	21	54	114	48	—	68	27	—	—	—	—
Kovjoki	30	—	8	19	10	15	8	—	12	3	—	—	—
Jeppo	113	—	72	186	67	319	89	292	35	42	—	—	—
Voltti	54	29	50	46	18	59	144	—	114	70	—	—	—
Härmä	76	74	184	50	19	113	915	—	43	78	3	—	10
Kauhava	107	376	204	144	211	46	1 440	—	101	163	28	—	130
Lapua	143	321	759	236	895	111	1 212	1	141	53	—	—	11
Nurmo	94	104	208	102	11	48	493	84	19	13	11	318	2
Yhteensä, Summa	*2 270*	*1 243*	*2 152*	*1 610*	*6 297*	*2 131*	*7 278*	*3 245*	*2 371*	*1 834*	*233*	*374*	*571*
Savon rautatien asemilta. —													
Kajaani, Kajana	145	1	7	16	163	9	47	—	31	35	63	—	300
Murtomäki	15	10	17	15	3	22	2	—	—	1	—	—	—
Sukeva	55	2	36	9	21	12	28	66	—	1	6	—	—
Kauppilanmäki	22	—	15	4	10	26	16	135	—	4	—	—	—
Soinlahti	16	3	—	—	1	4	8	—	17	—	—	—	—
Iisalmi	79	—	20	—	3 069	41	53	660	443	179	12	26	13
Lapinlahti	61	—	26	6	139	115	63	189	112	65	3	—	—
Alapitkä	31	5	5	12	4	33	45	232	2	33	—	—	99
Siilinjärvi	40	—	22	6	28	88	120	865	56	70	2	—	2
Toivala	14	1	1	—	5	26	20	311	2	12	—	—	—
Kuopio	215	368	420	139	4 639	19	169	22	344	243	691	4	603
Pitkälahti	20	1	5	—	2	1	3	343	—	—	—	—	—
Kurkimäki	44	—	47	6	195	62	16	184	21	6	—	—	10
Salminen	24	—	1	—	—	15	—	36	—	2	—	—	—
Iisvesi	83	—	10	3	33	42	7	3	219	65	1	—	—
Suonnejoki	83	25	54	3	266	35	155	194	53	50	11	—	3
Haapakoski	68	3	6	7	6	27	31	87	—	2	—	—	1
Pieksämäki	64	3	9	1	312	32	63	3	13	18	1	1	12
Kantala	86	2	13	10	9	14	13	—	6	16	6	—	—
Haukivuori	54	—	1	8	82	9	10	—	9	19	5	—	—
Kalvitsa	32	2	14	1	1	13	17	13	6	16	1	2	—
Hiirola	14	1	—	—	—	7	—	17	—	—	—	—	—
Mikkeli, S:t Michel	156	26	132	1	976	159	42	2	29	85	18	1	126
Otava	88	3	29	1	44	93	24	60	31	36	19	4	9
Hietanen	50	—	—	1	2	35	12	6	—	11	—	8	1
Mäntyharju	66	2	5	4	53	114	13	75	83	132	2	—	11
Siirros, Transport	1 625	458	895	253	10 063	1 053	977	3 503	1 477	1 101	841	46	1 190

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.
sakliga varuslag, som under år 1920 avsänts från varje station.

lajeja. slag.		II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.						
13 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	1—13 Yhteensä. Summa.	14 Lankkuja ja lautoja. Plank och bräder.	15 Hirsiä ja propsia. Stock och props.	16 Halkoja. Ved.	17 Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	14—17 Yhteensä. Summa.	18 Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till pappersindustrin hänförliga varuslag.	19 Malmeja. Malmer.	20 Kiviä, kalkkia ja sementtiä. Stenar, kalk och cement.	21 Hietaa ja muita maalajeja. Sand och övriga jordarter.	22 Hiiltä. Kol.	23 Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till metallindustrin hänförliga varuslag.	24 Tiiliä. Tegel.
607	18 118	53 251	31 498	56 453	4 163	145 365	12 538	546	4 208	9 935	3 555	4 341	8 449
5	289	1 596	401	1 564	923	4 484	258	164	415	107	66	3 211	408
—	352	180	—	291	10	481	—	12	2	—	—	21	—
3	78	2	214	3 410	24	3 650	—	5	85	1 112	—	8	—
12	1 114	1	—	978	57	1 036	1	18	33	—	4	26	8
53	583	—	—	10	14	24	—	—	—	—	—	13	—
91	1 580	—	22	37	48	107	1	—	1	1 243	—	33	294
96	2 939	745	1	—	162	908	—	—	29	—	6	165	35
192	3 932	1 623	9	—	3	1 635	3	7	9	—	—	170	—
3	1 416	271	13	84	7	375	2	—	4	—	4	100	17
1 062	*30 401*	*57 669*	*32 158*	*62 827*	*5 411*	*158 065*	*12 803*	*752*	*4 786*	*12 397*	*3 635*	*8 088*	*9 211*

Från stationerna vid Savolaks järnväg.

9	681	21 125	13 833	52 515	1 008	88 481	12 445	9	1 092	10 577	143	303	7
1	71	15	260	690	2 548	3 513	—	—	1	—	2	—	12
1	182	11 707	2 656	8 366	63	22 792	—	—	358	12	787	6	—
4	214	—	520	4 662	4	5 186	—	—	—	—	—	7	—
—	33	—	—	311	1	312	—	—	—	—	—	—	18
—	4 516	1 133	5 046	7	75	6 261	9	2	111	2	3	198	198
10	728	3 278	2 334	2 702	47	8 361	—	—	14	658	43	29	17
64	534	15	2 924	4 061	36	7 036	—	—	1	—	43	2	—
7	1 266	4	2 068	1 994	337	4 403	—	—	12	28	—	25	35
—	378	11	—	5	11	27	—	—	108	—	2	16	—
409	8 070	6 019	1 022	3 023	3 480	13 544	203	2	452	316	7	1 183	896
1	356	6 445	24	413	624	7 506	—	—	1	—	363	2	—
8	555	9	271	5 268	221	5 769	1	—	6	—	332	8	13
1	55	10	149	7 745	—	7 904	—	—	2	—	46	1	13
7	390	3 831	28	28 082	10 260	42 201	1	—	19	—	1 100	34	43
1	850	716	355	3 340	736	5 147	2	—	16	17	191	48	7
—	170	6	1 013	1 280	410	2 709	—	—	38	9	11	759	13
1	469	12	4 257	3 480	501	8 250	10	—	25	—	—	24	8
1	90	20	880	3 028	1 306	5 234	—	—	1 777	—	21	26	1
4	147	1 774	1 330	8 457	165	11 726	—	—	3	—	—	32	1
2	88	8	214	13 706	73	14 001	—	—	6	—	—	2	—
—	25	5	96	1 892	286	2 279	—	—	—	—	—	18	—
70	1 667	24 939	843	14 152	440	40 374	23 979	18	3 796	1 381	17	436	293
6	359	4 553	1 526	40 243	1 690	48 012	2 299	—	6	9	50	152	8
1	77	—	374	2 798	55	3 227	1 745	—	10	—	—	4	—
39	533	2 712	280	30 215	184	33 391	2	—	380	—	39	53	10
647	22 504	88 347	42 303	242 435	24 561	397 646	40 696	31	8 234	13 009	3 200	3 368	1 593

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1920
Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från station	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25 Asfaltti ja -huopaa. Asfalt och -filt.	26 Lankoja ja kudelmia. Garn och vävnader.	27 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	28 Lasi- ja savitavaroita. Glas- och lervaror.	29 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	30 Kemiallisia valmisteita ja tuotteita. Kemikalier.	31 Öljyjä, tervoja ja valaistusaineita. Oljor, tjäror och lysämnen.	32 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	18—32 Yhteensä. Summa.	33 Kaloja. Fisk.	34 Suoloja. Salt.	35 Sokeria. Socker.
Siirros, Transport	278	943	1 780	601	548	695	3 580	964	52 961	1 148	4 454	158
Pietarsaari, Jakobstad	24	132	49	118	22	26	87	18	5 105	18	136	74
Bennäs	—	72	2	14	44	—	2	10	179	2	—	1
Kovjoki	1	2	—	2	2	1	—	4	1 222	1	—	1
Jeppo	—	353	5	4	5	9	2	63	531	1	—	—
Voltti	—	—	3	20	5	—	3	—	44	1	12	—
Härmä	1	7	5	14	29	1	—	2	1 631	—	9	—
Kauhava	—	70	29	35	—	28	19	—	416	12	—	—
Lapua	—	51	58	41	97	87	33	13	569	1	8	—
Nurmo	—	7	5	18	4	3	8	4	176	2	3	4
Yhteensä, Summa	*304*	*1 637*	*1 936*	*867*	*756*	*850*	*3 734*	*1 078*	*62 834*	*1 186*	*4 622*	*238*
Savon rautatien asemilta. —												
Kajaani, Kajana	—	78	21	82	39	1 909	2 082	6	28 793	33	312	1
Murtomäki	—	—	—	—	—	—	—	3	18	—	—	—
Sukeva	7	5	—	17	28	—	106	—	1 326	2	1	—
Kauppilanmäki	—	3	—	1	1	—	1	4	17	—	2	—
Soinlahti	—	4	—	3	3	—	—	1	29	—	—	—
Iisalmi	1	92	70	30	1	28	122	17	884	78	371	57
Lapinlahti	—	23	3	13	5	—	5	11	821	2	12	18
Alapitkä	—	2	2	4	4	—	1	3	62	—	—	—
Siilinjärvi	—	27	2	8	9	—	2	—	148	—	—	2
Toivala	—	1	1	—	1	—	—	—	129	1	2	7
Kuopio	1	218	210	59	128	1 798	402	1 523	7 398	189	769	69
Pitkälahti	—	—	—	7	—	—	—	8	381	—	—	—
Kurkimäki	—	6	—	3	3	—	8	125	505	3	3	1
Salminen	—	—	—	—	1	2	—	1	66	—	—	—
Iisvesi	—	17	4	30	3	—	11	11	1 273	—	8	5
Suonnejoki	—	8	7	26	80	26	295	38	761	7	19	22
Haapakoski	—	2	—	4	—	—	10	3	849	3	—	—
Pieksämäki	—	8	6	37	2	—	24	18	162	15	32	30
Kantala	—	5	—	8	—	—	—	13	1 851	4	6	—
Haukivuori	—	5	1	12	1	—	1	10	66	—	—	4
Kalvitsa	—	2	1	2	—	—	—	1	14	1	—	—
Hiirola	—	—	—	2	—	—	—	—	20	—	—	—
Mikkeli, S:t Michel	6	162	41	39	144	37	164	114	30 627	123	441	29
Otava	—	8	5	16	6	48	8	23	2 638	3	16	3
Hietanen	—	4	2	3	7	—	1	2	1 778	—	6	—
Mäntyharju	—	35	9	6	17	2	9	34	596	7	12	3
Siirros, Transport	15	715	385	412	483	3 850	3 252	1 969	81 212	471	2 012	251

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).
sakliga varuslag, som under år 1920 avsänts från varje station. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituita. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Summa summarum.
36 Kalvia, teetä ja kaakaota. Kaffe, té och kakao.	37 Palovirkaa ja viinejä. Brännvin och viner.	38 Olutta ja mallasjuomia. Öl och maltdrycker.	39 Tupakkaa. Tobak.	40 Marjoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	41 Muita. Övriga.	33—41 Yhteensä. Summa.	42 Muita tavaralajeja ja kappaletavaraa. Övriga varuslag och styckegods.	Yhteensä tavallista rahtitavaraa. Summa vanligt fraktgods.	Pikatavaraa. Ilgods.	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikulkutavaraa. Transitogods.	
412	2	363	236	392	838	8 003	3 838	228 285	956	932	11 565	22	241 760
687	—	101	2 182	35	337	3 570	68	13 516	140	62	18	—	13 736
—	—	43	—	1	2	49	14	1 075	11	—	—	—	1 086
—	—	1	—	—	—	3	14	4 967	10	16	1	—	4 994
1	—	—	—	1	6	9	10	2 700	14	15	88	—	2 817
2	—	—	—	11	—	26	41	718	11	21	132	—	882
3	—	—	—	6	2	20	14	3 352	14	37	608	—	4 011
9	—	—	—	19	1	41	46	4 350	72	48	1 228	—	5 698
10	—	—	—	59	272	350	54	6 540	34	39	1 052	—	7 665
5	—	2	1	—	1	18	—	1 985	1	38	308	—	2 332
1 129	*2*	*510*	*2 419*	*524*	*1 459*	*12 089*	*4 099*	*267 488*	*1 263*	*1 208*	*15 000*	*22*	*284 981*

Från stationerna vid Savolaks järnväg.

1	—	3	—	3	13	366	152	118 473	45	122	159	—	118 799
—	—	—	—	—	—	—	12	3 614	—	2	—	—	3 616
—	—	—	—	—	—	3	5	24 308	2	5	—	—	24 315
—	—	—	—	—	—	2	6	5 425	3	6	—	—	5 434
—	—	—	1	—	—	1	1	376	2	8	—	—	386
53	—	184	8	6	17	774	90	12 525	100	90	34	—	12 749
—	—	—	1	13	3	49	67	10 026	22	28	—	—	10 076
—	—	—	—	—	—	—	21	7 653	4	18	246	—	7 921
—	—	—	—	—	—	2	39	5 858	9	20	14	—	5 901
—	—	—	—	—	—	10	6	550	1	12	—	—	563
326	—	86	230	56	278	2 003	1 530	32 545	399	210	2 506	—	35 660
—	—	—	—	—	—	—	8	8 251	2	8	—	—	8 261
—	—	—	—	2	4	13	25	6 867	2	10	2	—	6 881
—	—	—	—	1	—	1	5	8 031	4	2	—	—	8 037
1	—	4	1	4	1	24	27	43 915	40	45	—	—	44 000
4	—	—	—	4	13	69	115	6 942	44	43	4	—	7 033
—	—	—	—	1	—	4	5	3 737	7	8	—	—	3 752
11	—	3	—	—	2	93	58	9 032	40	59	—	—	9 131
—	—	—	—	9	1	20	15	7 210	20	16	—	—	7 246
—	—	—	—	6	—	10	30	11 979	10	15	2 133	—	14 137
—	—	—	—	34	1	36	5	14 144	7	—	—	—	14 151
—	—	—	—	—	—	—	3	2 327	1	6	—	—	2 334
46	—	127	82	34	39	921	222	73 811	232	138	1 012	—	75 193
—	—	4	—	20	16	62	78	51 149	124	46	—	—	51 319
—	—	—	—	2	2	10	17	5 109	4	21	—	—	5 134
—	—	1	—	44	27	94	126	34 740	70	46	7	—	34 863
442	—	412	323	239	417	4 567	2 668	508 597	1 194	984	6 117	—	516 892

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1920
Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från station	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-											
		1 Rukiita. Råg.	2 Kauroja. Havre.	3 Ohria ja muuta viljaa. Korn och övrig spannmål.	4 Jauhoja ja ryynejä. Mjöl och gryner.	5 Perunoita ja juurihedelmiä. Potäter och rotfrukter.	6 Heiniä ja olkia. Hö och halm.	7 Maitoa. Mjölk.	8 Voita. Smör.	9 Lihaa. Kött.	10 Väkirehua. Kraftfoder.	11 Turvetta ja turvepehkua. Torv och torvströ.	12 Lannoitusaineita. Gödselämnen.
Siirros, Transport	1 625	458	895	253	10 063	1 053	977	3 503	1 477	1 101	841	46	1 190
Voikoski	64	—	7	—	2	7	14	—	—	19	2	—	—
Selänpää	53	11	2	31	9	66	47	303	—	4	3	—	5
Harju	76	—	—	14	17	50	—	—	—	1	—	—	132
Kymin tehdas Kymmene bruk	89	4	10	22	33	10	2	—	—	2	2	—	51
Myllykoski	76	4	6	1	80	27	—	279	—	—	212	2	—
Hamina, Fredrikshamn	178	—	20	127	109	23	97	262	—	5	78	—	407
Liikkala	23	31	24	11	63	20	3	817	—	—	2	—	1
Inkeroinen	61	6	64	6	37	18	6	2 910	94	5	5	—	—
Tavastila	98	—	6	—	7	12	12	575	—	—	—	1	5
Kymi	169	—	2	1	305	27	17	174	1	1	—	—	1
Kotka	239	9	41	22	573	240	30	—	4	22	19	—	449
Yhteensä, Summa	*2 751*	*523*	*1 077*	*488*	*11 298*	*1 553*	*1 205*	*8 823*	*1 576*	*1 160*	*1 164*	*49*	*2 241*
Karjalan rautatien asemilta. —													
Nurmes	45	4	6	12	44	18	76	169	114	42	16	—	15
Höljäkkä	8	—	—	1	—	3	4	34	—	—	1	—	—
Kylänlahti	20	2	3	3	9	24	14	120	3	5	8	—	—
Lieksa	67	30	67	3	280	6	168	45	20	20	12	1	20
Vuonislahti	33	6	18	—	5	10	24	40	6	2	—	1	—
Uimaharju	23	7	14	29	6	4	54	23	8	1	—	—	1
Kaltimo	36	10	50	11	368	22	22	—	23	7	1	—	2
Jakokoski	13	—	3	1	138	14	19	4	9	—	—	—	—
Kontiolahti	32	—	1	5	14	9	11	—	29	1	1	—	—
Joensuu	122	309	556	96	1 271	64	510	74	278	191	112	4	144
Hammaslahti	68	8	21	12	385	145	213	141	23	5	12	—	2
Tohmajärvi	51	315	16	91	1 293	155	129	80	16	11	1	832	6
Värtsilä	105	10	27	1	78	69	40	79	17	14	1	—	3
Matkaselkä	78	6	11	4	6	58	27	45	35	9	—	—	—
Kaalamo	50	—	1	6	107	8	17	1	16	—	1	220	6
Helylä	108	—	—	—	608	15	13	10	—	1	—	—	2
Sortavala, Sordavala	155	559	1 094	247	1 903	160	994	32	6	44	184	27	370
Kuokkaniemi	22	4	3	—	1	9	6	4	18	1	6	—	—
Niva	37	1	6	4	28	26	78	10	3	3	19	—	5
Jaakkima	75	95	35	2	318	73	57	46	13	20	20	4	8
Ihala	38	1	—	—	26	102	8	36	14	2	7	—	11
Elisenvaara	85	3	5	—	26	68	400	776	12	7	29	685	37
Alho	53	1	5	2	6	17	274	942	1	5	5	—	—
Rautu	44	—	—	1	9	16	16	—	—	21	9	—	9
Kiviniemi	47	—	2	1	90	21	53	—	3	41	—	—	31
Pyhäjärvi	46	—	4	—	14	33	15	97	2	22	1	—	—
Siirros, Transport	1 461	1 371	1 948	532	7 033	1 149	3 242	2 808	669	475	446	1 774	672

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomäärästä tonneissa.
sakliga varuslag, som under år 1920 avsänts från varje station.

lajeja. slag.		II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.						
13 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	1—13 Yhteensä. Summa.	14 Lankkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	15 Hirsiä ja propsia. Stock och props.	16 Halkoja. Ved.	17 Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	14—17 Yhteensä. Summa.	18 Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till pappersindustrin hänförliga varuslag.	19 Malmeja. Malmer.	20 Kiviä, kalkkia ja sementtiä. Stenar, kalk och cement.	21 Hiekan ja muita maalajeja. Sand och övriga jordarter.	22 Hiiltä. Kol.	23 Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till metallindustrin hänförliga varuslag.	24 Tiiliä. Tegel.
647	22 504	88 347	42 303	242 435	24 561	397 646	40 696	31	8 234	13 009	3 200	3 368	1 593
—	51	3	568	24 255	12	24 838	—	—	—	—	8	10	6
—	481	33	629	34 607	2	35 271	3 827	—	7	—	52	13	6
84	298	3 369	1 200	2 122	49	6 740	36 238	—	465	—	—	446	293
5	141	185	21	6	72	284	33 536	1 257	414	604	20	819	26
1	612	181	1 367	3 176	190	4 914	9 961	61	27	—	—	152	—
32	1 160	354	—	286	69	709	24	2	54	1	95	342	874
16	988	730	1 745	3 743	68	6 286	12	—	468	—	—	8	674
3	3 154	64	2 197	1 146	6	3 413	14 560	4	644	1	—	24	61
3	621	19	940	210	108	1 277	—	—	—	19	—	12	5 717
4	533	41	58	185	125	409	7 575	6	6	—	19	937	86
71	1 480	5 026	177	49	1 585	6 837	10 819	301	2 502	2 892	235	3 094	5 206
866	*32 023*	*98 352*	*51 205*	*312 220*	*26 847*	*488 624*	*157 248*	*1 662*	*12 821*	*16 526*	*3 629*	*9 225*	*14 542*
Från stationerna vid Karelska järnvägen.													
2	518	2	6	1 665	34	1 707	—	—	26	—	1 017	49	199
—	43	—	—	99	3	102	—	—	—	—	—	1	—
2	193	21	—	1 178	56	1 255	—	—	2	—	—	9	—
—	672	11 154	1 669	1 390	33	14 246	16 977	—	894	—	275	135	42
3	115	8	10	1 568	15	1 601	—	12	117	480	19	6	4
—	147	—	100	12 713	93	12 906	—	—	3	—	138	28	—
5	521	380	—	17	9	406	2 545	1	251	—	—	19	1
—	188	—	—	85	1	86	—	—	1 534	—	—	6	—
7	78	224	919	1 133	—	2 276	—	—	26	—	88	4	—
41	3 650	856	98	1 906	1 465	4 325	74	20	201	13	40	760	988
2	969	—	71	1 864	49	1 984	—	1	13	109	—	4	—
—	2 945	194	188	2 097	57	2 536	—	—	5	—	—	65	2
—	339	6 949	3 947	3 166	82	14 144	1 321	—	247	—	234	7 343	49
16	217	367	1 782	3 042	192	5 383	512	—	10 110	—	—	433	59
1	384	170	3 680	3 719	28	7 597	—	—	52	—	40	41	1
7	656	1 001	1 506	11 007	262	13 776	7 944	—	32	647	1	98	2 018
108	5 728	19 355	2 768	12 995	430	35 548	8 851	17	1 007	20	154	3 080	305
—	52	707	1 451	3 914	104	6 176	—	—	—	42	21	5	899
—	183	651	1 300	1 954	159	4 064	—	—	—	—	—	1	—
14	705	43 965	9 635	15 126	696	69 422	1 756	—	80	—	—	62	—
—	207	114	322	5 843	100	6 379	—	—	3	—	—	—	66
8	2 056	625	4 040	5 193	426	10 284	—	—	—	1	20	21	676
6	1 264	—	2 842	2 627	100	5 569	—	—	1	—	—	13	—
—	81	357	4 720	9 393	320	14 790	—	3	—	—	—	19	—
4	246	1 323	4 256	2 399	1 930	9 908	1	—	—	—	6	199	21
1	189	1 070	4 155	3 302	58	8 585	1	—	1	—	46	17	2
227	22 346	89 493	49 465	109 395	6 702	255 055	39 982	54	14 605	1 312	2 099	12 418	5 332

Tauln N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1920
Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från station	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25 Asfaltia ja -huopaa. Asfalt och -filt.	26 Lankoja ja kudelmia. Garn och vävnader.	27 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	28 Lasi- ja savitavaroita. Glas- och lervaror.	29 Kästöihin luettavia tavaralajeja. Till hantverken hänförliga varuslag.	30 Kemiallisia valmisteita ja tuotteita. Kemikalier.	31 Öljyjä, tervoja ja valaistusaineita. Oljor, tjäror och lysämnen.	32 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	18—32 Yhteensä. Summa.	33 Kaloja. Fisk.	34 Suoloja. Salt.	35 Sokeria. Socker.
Siirros, Transport	15	715	385	412	483	3 850	3 252	1 969	81 212	471	2 012	251
Voikoski	—	—	1	4	31	593	73	—	726	6	2	—
Selänpää	—	6	4	17	14	1	—	2	3 949	—	6	—
Harju	—	58	3	46	12	95	2	42	37 700	5	—	—
Kymin tehdas Kymmene bruk	—	20	1	40	84	79	79	2	36 981	7	21	5
Myllykoski	—	7	—	16	4	1	5	6	10 240	—	157	1
Hamina, Fredrikshamn	8	—7	10	465	37	5	114	120	2 158	236	97	9
Liikkala	—	3	—	11	—	—	1	16	1 193	—	—	—
Inkeroinen	—	16	—	13	3	1	6	1	15 334	—	19	—
Tavastila	—	—	—	272	35	1	2	1	6 059	—	—	—
Kymi	—	17	7	2 169	2	96	9	5	10 934	3	1	2
Kotka	17	215	43	100	73	13 668	882	404	40 451	993	10 297	6 466
Yhteensä, Summa	*40*	*1 064*	*454*	*3 565*	*778*	*18 390*	*4 425*	*2 568*	*246 937*	*1 721*	*12 612*	*6 734*
Karjalan rautatien asemilta. —												
Nurmes	2	19	12	28	8	—	69	16	1 445	14	19	3
Höljäkkä	—	—	—	—	—	—	1	1	3	—	—	—
Kylänlahti	—	3	3	6	9	—	4	4	40	1	5	—
Lieksa	—	22	10	27	3	33	21	9	18 448	37	39	29
Vuonislahti	—	1	1	5	—	—	24	—	669	1	1	—
Uimaharju	—	2	6	24	16	—	8	18	243	—	5	—
Kaltimo	2	8	3	9	69	—	7	14	2 929	1	21	24
Jakokoski	—	1	—	1	2	—	—	—	1 544	—	—	7
Kontiolahti	—	—	2	13	3	—	—	11	147	—	2	—
Joensuu	1	236	84	49	33	78	466	56	3 099	113	719	19
Hammaslahti	—	8	2	10	1	65	2	27	242	9	—	18
Tohmajärvi	—	19	2	6	—	3	—	14	116	—	—	17
Värtsilä	—	18	13	57	24	2	22	28	9 358	52	39	—
Matkaselkä	—	10	7	12	13	1	5	39	11 201	48	35	2
Kaalamo	—	54	1	13	3	1	30	24	260	11	18	9
Helylä	—	2	—	5	252	1	1	26	11 027	1	—	1
Sortavala, Sordavala	110	307	118	232	91	299	500	75	15 166	243	854	165
Kuokkaniemi	—	4	—	6	—	—	—	1	978	—	—	—
Niva	—	—	1	2	2	—	1	1	8	1	6	—
Jaakkima	—	17	6	27	4	11	188	6	2 157	3	27	29
Ihala	—	2	—	1	—	—	6	1	79	—	—	—
Elisenvaara	—	20	10	26	16	—	11	35	836	5	18	6
Alho	—	3	—	3	5	—	—	4	29	—	1	—
Rautu	—	10	3	30	15	3	—	13	96	1	5	—
Kiviniemi	—	12	1	96	35	2	23	4	400	19	48	10
Pyhäjärvi	—	11	2	33	3	2	1	3	122	1	—	5
Siirros, Transport	115	789	287	721	607	501	1 390	430	80 642	561	1 862	344

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa (Jatkoa).
sakliga varuslag, som under år 1920 avsänts från varje station. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituita. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							v.	1—42	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Summa summarum.
36 Kahvia, teetä ja kaakaota. Kaffe, té och kakao.	37 Palovirkaa ja viinejä. Bränvin och viner.	38 Olutta ja maltasjuomia. Öl och maltdryeker.	39 Tupakkaa. Tobak.	40 Marjoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	41 Muita. Övriga.	33—41 Yhteensä. Summa.	42 Muita tavaralajeja ja kappaletavaraa. Övriga varuslag och styckegods.	Yhteensä tavallista rahtitavaraa. Summa vanligt fraktgods.	Pikatavaraa. Ilgods.	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikulkutavaraa. Transitogods.	
442	—	412	323	239	417	4 567	2 668	508 597	1 194	984	6 117	—	516 892
—	—	—	—	55	—	63	5	25 683	27	2	8	—	25 720
—	—	1	—	3	2	12	39	39 752	29	34	—	—	39 815
—	—	3	—	3	13	24	27	44 789	28	109	—	—	44 926
—	—	—	—	—	—	33	18	37457	86	113	—	—	37 656
3	—	—	—	1	1	163	12	15 941	14	75	—	—	16 030
3	—	157	5	1	14	522	97	4 646	190	77	669	—	5 582
2	—	—	—	—	11	13	7	8 487	22	7	—	—	8 516
—	—	—	—	—	—	19	96	22 016	121	41	1	—	22 179
—	—	—	—	—	3	3	15	7 975	42	30	15	—	8 062
1	—	—	—	—	4	11	22	11 909	83	84	1	—	12 077
240	3	137	89	17	117	18 359	247	67 374	416	145	268	—	68 203
691	*3*	*710*	*417*	*319*	*582*	*23 789*	*3 253*	*794 626*	*2 252*	*1 701*	*7 079*	—	*805 658*

Från stationerna vid Karelska järnvägen.

5	—	—	—	26	5	72	40	3 782	18	41	—	—	3 841
—	—	—	—	—	—	—	1	149	—	1	—	—	150
—	—	—	—	6	—	12	6	1 506	—	16	—	—	1 522
14	—	23	—	25	1	168	4 771	38 305	14	58	55	—	38 432
—	—	—	—	4	—	6	11	2 402	3	4	—	—	2 409
—	—	—	—	—	7	12	18	13 326	7	30	—	—	13 363
4	—	—	—	2	—	52	17	3 925	7	11	106	—	4 049
5	—	—	—	—	—	12	12	1 842	1	1	—	—	1 844
1	—	—	—	—	1	4	19	2 524	14	14	9	—	2 561
187	—	164	52	41	167	1 462	372	12 908	224	160	48	—	13 340
—	—	—	—	1	—	28	21	3 244	25	24	—	—	3 293
1	—	—	—	1	—	19	19	5 635	15	18	—	—	5 668
7	—	—	—	—	2	100	41	23 982	44	73	689	—	24 788
1	—	4	—	2	9	101	27	16 929	20	35	930	—	17 914
—	—	1	—	—	10	49	187	8 477	16	12	—	—	8 505
—	—	5	—	—	2	9	12	25 480	7	32	—	—	25 519
66	—	214	82	27	195	1 846	1 519	59 807	233	271	1 437	—	61 748
—	—	—	—	—	—	—	4	7 210	3	8	289	—	7 510
—	—	—	—	—	2	9	32	4 296	34	10	—	—	4 340
2	—	—	—	1	15	77	44	72 405	56	49	417	—	72 927
—	—	—	—	—	—	—	47	6 712	14	13	157	—	6 896
—	—	2	—	—	—	31	100	13 307	38	31	956	—	14 332
—	—	—	—	—	—	1	7	6 870	12	23	569	—	7 474
—	—	—	—	7	—	13	1	14 981	17	30	229	—	15 257
1	—	—	2	3	8	91	72	10 717	105	21	240	—	11 083
1	—	1	—	5	2	15	25	8 936	67	17	5		9 025
295	—	414	136	151	426	4 189	7 425	369 657	994	1 003	6 136	—	377 790

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1920
Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från station	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-											
		1 Rukiita. Råg.	2 Kauroja. Havre.	3 Ohria ja muuta viljaa. Korn och övrig spannmål.	4 Jauhoja ja ryynejä. Mjöl och gryner.	5 Perunoita ja juurihedelmiä. Potäter och rotfrukter.	6 Heiniä ja olkia. Hö och halm.	7 Maitoa. Mjölk.	8 Voita. Smör.	9 Lihaa. Kött.	10 Väkirehua. Kraftfoder.	11 Turvetta ja tarvepehkua. Torv och torvströ.	12 Lannoitusaineita. Gödselämnen
Siirros, Transport	1 461	1 371	1 948	532	7 033	1 149	3 242	2 808	669	475	446	1 774	672
Myllypelto	44	3	—	—	—	13	55	—	11	5	—	—	2
Käkisalmi, Kexholm	75	—	7	3	15	26	61	—	—	25	9	2	13
Kaarlahti	29	1	8	—	23	19	34	408	—	9	1	—	2
Hiitola	69	16	33	2	298	38	448	313	8	38	14	1	5
Ojajärvi	43	2	3	1	—	6	90	6	9	91	—	—	—
Inkilä	46	—	7	—	40	13	15	3	5	60	—	—	10
Sairala	68	9	2	4	153	12	42	77	4	334	—	1	19
Koljola	19	4	2	—	—	6	3	58	1	1	—	—	—
Vuoksenniska	91	3	8	—	35	6	155	—	3	—	—	—	1
Imatra	72	7	10	46	100	33	4	—	1	—	—	1	3
Enso	81	—	8	6	96	4	10	8	6	—	3	4	2
Jääski	39	1	10	3	98	3	8	698	—	3	12	—	1
Antrea	78	—	52	9	117	59	41	20	2	39	3	—	—
Hannila	27	—	12	5	1	9	31	625	—	—	—	—	3
Kavantsaari	28	1	1	—	5	29	63	453	—	2	4	—	—
Karisalmi	22	—	1	—	1	10	9	49	—	—	—	—	—
Tali	33	—	3	—	—	10	9	43	—	—	—	—	1
Tammisuo	161	11	1 122	407	5 968	1	63	—	—	17	1 183	62	1 615
Yhteensä, Summa	*2 486*	*1 429*	*3 237*	*1 018*	*13 983*	*1 446*	*4 383*	*5 569*	*719*	*1 103*	*1 675*	*1 845*	*2 349*
Porin rautatien asemilta. —													
Mäntyluoto	83	—	—	5	13	2	—	—	—	—	—	—	275
Pori, Björneborg	239	8	620	59	848	152	1 259	725	67	141	182	11	204
Haistila	56	9	32	84	15	52	512	1 717	7	17	—	—	19
Nakkila	65	21	248	23	22	52	458	479	38	45	16	36	—
Harjavalta	55	25	112	13	25	157	237	14	42	37	—	8	6
Peipohja	47	162	129	16	53	125	55	463	43	58	—	—	—
Kokemäki	66	85	240	18	38	133	147	167	71	45	7	37	3
Kyttälä	54	100	185	8	153	112	15	2	28	48	23	—	47
Kauvatsa	58	22	186	4	65	74	153	4	58	50	2	—	8
Äetsä	64	110	313	37	74	48	104	—	93	108	4	—	—
Kiikka	44	62	50	16	16	88	98	618	20	102	—	—	2
Tyrvää	74	132	197	21	39	153	137	114	87	96	19	61	6
Karkku	63	87	26	11	33	86	24	464	29	23	8	—	—
Siuro	91	136	56	8	19	78	27	301	38	3	33	10	—
Nokia	129	7	5	2	43	24	16	178	—	1	—	7	31
Epilä	175	28	12	4	143	169	22	—	2	1	2	—	58
Yhteensä, Summa	*1 363*	*994*	*2 411*	*329*	*1 599*	*1 505*	*3 264*	*5 246*	*623*	*775*	*296*	*170*	*659*

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.
sakliga varuslag, som under år 1920 avsänts från varje station.

lajeja. slag.		II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.						
13 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	1—13 Yhteensä. Summa.	14 Lankkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	15 Hirsiä ja propsia. Stock och props.	16 Halkoja. Ved.	17 Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	14—17 Yhteensä. Summa.	18 Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till pappersindustrin hänförliga varuslag.	19 Malmeja. Malmer.	20 Kiviä, kalkkia ja sementtiä. Stenar, kalk och cement.	21 Hiekaa ja muita maalajeja. Sand och övriga jordarter.	22 Hiiliä. Kol.	23 Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till metallindustrin hänförliga varuslag.	24 Tiiliä. Tegel.
227	22 346	89 493	49 465	109 395	6 702	255 055	39 982	54	14 605	1 312	2 099	12 418	5 332
3	92	727	8 697	4 521	929	14 874	—	—	2	—	38	15	—
6	167	14 804	2 726	18 462	2 920	38 912	5	2	8	—	162	144	132
5	510	36	3 923	2 438	22	6 419	2	—	—	—	—	7	—
10	1 224	41 119	2 902	3 814	728	48 563	3	—	39	—	130	839	109
2	214	46	2 474	5 796	84	8 400	—	—	—	—	—	—	3
2	155	7 256	1 926	7 536	396	17 114	1	32	—	—	9	25	—
1	658	306	5 118	7 063	13	12 500	—	1	7	1	—	32	—
—	75	703	97	2 484	1 047	4 331	—	—	—	—	—	1	—
—	211	596	18 848	69 304	5 068	93 816	22 368	82	79	1 105	98	4 739	47
—	205	59	108	1 967	93	2 227	727	—	19	4	—	180	43
—	147	386	1 316	132	58	1 892	13 953	—	67	21	—	184	97
3	840	199	491	2 799	11	3 500	1	—	82	—	—	24	73
9	351	65 482	13 081	19 798	3 913	102 274	—	—	592	1 017	1	113	948
—	686	—	6 133	3 768	389	10 290	—	—	5	—	—	7	—
—	558	121	2 837	884	8	3 850	1	—	387	21	—	13	—
1	71	6	3 679	1 547	164	5 396	—	—	—	—	—	10	—
—	66	1 783	6 466	840	283	9 372	—	—	3	—	—	66	—
30	10 479	2 653	5	303	64	3 025	—	62	648	1 985	—	635	6 899
299	*39 055*	*225 775*	*130 292*	*262 851*	*22 892*	*641 810*	*77 043*	*233*	*16 543*	*5 466*	*2 537*	*19 452*	*13 683*

Från stationerna vid Björneborgs järnväg.

—	295	175	1 622	831	8	2 636	422	—	8 852	383	66	2 614	979
64	4 340	4 081	46	12 258	259	16 644	181	20	707	739	15	2 695	6 623
6	2 470	331	636	3	7	977	—	—	—	56	—	16	—
13	1 451	1 440	16	27	—	1 483	1	—	43	—	—	8	97
53	729	521	178	90	57	846	—	—	1 356	6 652	—	17	—
7	1 111	6	—	—	4	10	4	—	—	8	—	14	—
12	1 003	695	788	724	175	2 382	1	—	574	9 389	25	39	—
47	768	1 452	—	—	—	1 452	—	—	14	—	—	28	—
37	663	5 168	3 707	15 142	3 596	27 613	—	—	—	—	1	16	—
21	912	95	576	—	117	788	—	40	29	1	—	40	—
35	1 107	1 209	924	1 025	962	4 120	—	—	5	—	10	4	—
54	1 116	365	1 448	704	202	2 719	5	7	22	—	1	76	368
5	796	4 848	364	3 159	1 904	10 275	1	—	21	7	55	17	18
33	742	11 856	17 228	8 761	2 972	40 817	10 759	4	83	—	13	112	278
1	315	12	20	292	20	344	9 177	2	98	—	27	889	94
25	466	7	15	43	28	93	2 530	—	7	1	9	473	—
413	*18 284*	*32 261*	*27 568*	*43 059*	*10 311*	*113 199*	*23 081*	*73*	*11 811*	*17 236*	*222*	*7 058*	*8 457*

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1920

Tabl. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från station	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25 Asfaltia ja -hiopaa. Asfalt och -filt.	26 Lankoja ja kudelmia. Garn och vävnader.	27 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	28 Lasi- ja savitavaroita. Glas- och lervaror.	29 Käsitöihin luettavia tavaralajeja. Till hantverken hänförliga varuslag.	30 Kemiallisia valmisteita ja tuotteita. Kemikalier.	31 Öljyjä, tervoja ja valaistusaineita. Oljor, tjäror och lysämnen.	32 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	18—32 Yhteensä. Summa.	33 Kaloja. Fisk.	34 Suoloja. Salt.	35 Sokeria. Socker.
Siirros, Transport	115	789	287	721	607	501	1 390	430	80 642	561	1 862	344
Myllypelto	—	5	—	11	—	—	25	3	99	—	3	—
Käkisalmi, Kexholm	—	12	13	33	29	4	20	19	583	19	35	4
Kaarlahti	—	2	—	9	—	—	—	2	22	—	—	5
Hiitola	1	19	10	54	21	13	9	43	1 290	31	37	—
Ojajärvi	—	1	7	—	1	—	—	5	17	1	—	—
Inkilä	—	2	6	18	6	—	—	12	111	—	5	4
Sairala	1	38	18	4	21	18	13	23	117	3	20	5
Koljola	—	—	—	1	—	—	—	2	4	—	—	—
Vuoksenniska	1	14	29	69	7	93	26	22	28 779	1	1	10
Imatra	13	10	3	44	—	356	29	19	1 447	1	6	—
Enso	7	11	2	125	13	263	22	11	14 776	13	19	—
Jääski	—	2	3	14	2	10	1	16	228	1	2	3
Antrea	1	9	4	19	9	1	11	36	2 761	6	17	24
Hannila	—	2	—	3	4	—	—	—	21	—	—	1
Kavantsaari	—	1	—	3	2	—	—	1	429	—	—	—
Karisalmi	—	1	—	9	—	—	—	—	20	—	—	—
Tali	—	3	—	2	—	—	—	20	94	—	—	—
Tammisuo	—	6	44	2	24	—	59	48	10 412	29	115	2
Yhteensä, Summa	*139*	*927*	*426*	*1 141*	*746*	*1 259*	*1 605*	*712*	*141 912*	*666*	*2 122*	*402*
Porin rautatien asemilta. —												
Mäntyluoto	—	201	1	39	21	2 602	345	6	16 531	108	2 956	1
Pori, Björneborg	40	838	230	144	592	316	357	1 385	14 882	1 375	583	132
Haistila	—	25	104	5	8	—	1	35	250	1	—	32
Nakkila	—	15	436	9	13	2	—	1	625	—	2	—
Harjavalta	—	—	—	—	—	—	—	39	8 064	—	1	—
Peipohja	—	5	13	11	1	—	—	1	57	2	3	—
Kokemäki	1	19	7	15	7	—	8	23	10 108	2	3	—
Kyttälä	—	4	8	9	5	—	—	11	79	—	—	—
Kauvatsa	—	7	7	8	6	—	1	14	60	1	—	7
Äetsä	—	44	8	12	10	—	9	8	201	—	—	—
Kiikka	—	—	7	6	5	—	—	3	40	—	—	—
Tyrvää	1	17	15	18	16	2	15	19	582	7	55	1
Karkku	—	16	1	2	69	10	5	29	251	2	—	—
Siuro	—	9	6	18	—	—	3	13	11 298	4	—	2
Nokia	1	89	—	13	23	390	124	444	11 371	—	—	—
Epilä	112	341	99	2	25	625	268	388	4 880	1	1	—
Yhteensä, Summa	*155*	*1 630*	*942*	*311*	*801*	*3 947*	*1 136*	*2 419*	*79 279*	*1 503*	*3 604*	*175*

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).
sakliga varuslag, som under år 1920 avsänts från varje station. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituita. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Summa summarum.
36	37	38	39	40	41	33—41	42						
Kahvia, teetä ja kaakaota. Kaffe, té och kakao.	Palovilinää ja viinejä. Bränvin och viner.	Olutta ja maltlasjuomia. Öl och maltdrycker.	Tupakkaa. Tobak.	Marjoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	Muita. Övriga.	Yhteensä. Summa.	Muita tavaralajeja ja kappaletavaroa. Övriga varuslag och styckegods.	Yhteensä tavallista rahtitavaraa. Summa vanligt fraktgods.	Pikatavaraa. Ilgods.	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikulkutavaraa. Transitogods.	
295	—	414	136	151	426	4 189	7 425	369 657	994	1 003	6 136	—	377 790
—	—	—	—	—	—	3	9	15 077	14	18	163	—	15 272
1	—	47	—	5	18	129	144	39 935	95	67	350	—	40 447
—	—	1	—	—	—	6	3	6 960	15	32	222	—	7 229
4	—	9	—	4	45	130	50	51 257	30	80	79	—	51 446
—	—	20	—	—	107	128	23	8 782	25	17	406	—	9 230
—	—	—	—	—	1	10	18	17 408	9	16	—	—	17 433
4	—	1	1	—	120	54	47	13 436	62	41	442	—	13 981
—	—	—	—	—	1	1	16	4 427	4	5	—	—	4 436
—	11	—	—	—	6	29	30	122 865	65	53	90	—	123 073
—	—	85	—	47	77	216	65	4 160	63	84	—	—	4 307
—	—	—	—	1	4	37	24	16 876	71	53	4	—	17 004
2	—	—	1	1	2	12	7	4 587	45	28	—	—	4 660
—	—	1	—	11	14	73	128	105 587	99	57	—	—	105 743
—	—	—	—	—	—	1	18	11 016	16	15	—	—	11 047
—	—	—	—	—	—	—	6	4 843	15	26	—	—	4 884
—	—	—	—	—	—	—	4	5 491	23	42	—	—	5 556
—	—	—	—	—	—	—	17	9 549	5	18	29	—	9 601
6	—	—	—	14	17	183	48	24 147	15	21	1 972	—	26 155
312	*11*	*578*	*138*	*234*	*738*	*5 201*	*8 082*	*836 060*	*1 665*	*1 676*	*9 893*	—	*849 294*

Från stationerna vid Björneborgs järnväg.

30	—	—	9	—	—	3 104	14	22 580	17	31	—	—	22 628
145	1	112	93	34	74	2 549	393	38 808	461	262	1 001	—	40 532
—	—	—	—	—	4	37	23	3 757	22	25	—	—	3 804
—	—	—	—	—	—	2	113	3 674	62	21	—	—	3 757
—	—	—	—	—	—	1	40	9 680	34	10	16	—	9 740
—	—	—	—	2	—	7	2	1 187	49	18	18	—	1 272
—	—	5	—	6	7	23	6	13 522	49	52	9	—	13 632
—	—	—	—	4	—	4	20	2 323	32	15	—	—	2 370
2	—	—	1	5	—	16	20	28 372	23	11	22	—	28 428
1	—	1	—	4	3	9	29	1 939	21	22	—	—	1 982
—	—	—	—	7	—	7	10	5 284	51	36	—	—	5 371
5	—	—	—	7	29	104	130	4 651	45	53	—	—	4 749
—	—	—	—	14	29	45	27	11 394	14	54	—	—	11 462
1	—	—	—	5	2	14	1 138	54 009	29	115	5	—	54 158
—	—	—	—	1	1	2	19	12 051	27	79	6	—	12 163
—	—	—	—	1	—	3	50	5 492	46	77	4	—	5 619
184	*1*	*118*	*103*	*90*	*149*	*5 927*	*2 034*	*218 723*	*982*	*881*	*1 081*	—	*221 667*

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1920
Tab. N:o 1. Sammandrag av vigtbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från station	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-											
		1 Rukiita. Råg.	2 Kauroja. Havre.	3 Ohria ja muuta viljaa. Korn och övrig spannmål.	4 Jauhoja ja ryynejä. Mjöl och gryner.	5 Perunoita ja juurihedelmiä. Potäter ooh rotfrukter.	6 Heinää ja olkia. Hö och halm.	7 Maitoa Mjölk.	8 Voita. Smör.	9 Lihaa. Kött.	10 Väkirehua. Kraftfoder.	11 Turvetta ja turvepeikua. Torv och torvströ.	12 Lannoitusaineita. Gödselämnen.
Jyväskylän rautatien asemilta. —													
Hankasalmi	80	1	3	11	38	31	40	6	35	31	—	—	6
Haapaniemi	203	7	24	12	204	41	50	68	8	18	—	—	1
Suolahti	118	13	1	21	28	10	20	—	16	20	—	326	—
Kuusa	22	—	—	84	244	20	2	349	14	22	—	—	—
Laukaa	26	6	48	36	46	11	12	236	—	1	—	—	—
Leppävesi	11	1	4	3	—	15	17	79	—	1	2	—	—
Jyväskylä	200	17	128	14	550	92	83	—	18	81	72	20	239
Vesanka	47	—	—	—	12	1	—	26	—	1	—	3	—
Kintaus	74	1	1	6	13	—	—	1	—	1	—	—	—
Petäjävesi	88	4	6	—	40	17	7	—	6	26	1	—	—
Keuruu	95	—	14	1	215	25	33	—	1	8	6	—	—
Yhteensä, Summa	*934*	*50*	*233*	*182*	*1 390*	*263*	*264*	*765*	*98*	*210*	*81*	*349*	*246*
Helsingin—Turun rautatien asemilta. —													
Turku Itäin., Åbo Östra	186	40	1 487	57	4	115	1	—	—	81	—	—	32
Littoinen	42	—	—	—	—	2	8	5	—	—	3	5	—
Piikkiö	57	84	382	48	100	144	101	1 471	—	2	13	4	12
Paimio	101	397	1 044	136	87	321	313	3 464	61	56	9	193	23
Hajala	44	77	241	11	9	29	272	203	15	23	—	—	1
Halikko	30	84	250	11	12	37	127	73	2	—	—	—	3
Salo	243	718	1 235	236	789	67	333	2 396	156	250	4 217	9	93
Perniö	112	422	393	32	73	251	267	1 288	21	75	1	293	10
Koski	47	64	78	8	94	72	118	656	47	25	7	374	38
Skuru	126	6	61	19	58	401	37	515	19	19	24	2	290
Billnäs	68	—	1	—	1	38	—	278	—	—	—	—	—
Fagervik	28	—	54	—	46	55	6	488	—	2	—	—	—
Ingå	34	8	109	3	6	128	102	1 083	—	12	—	—	—
Täkter	30	—	46	2	15	69	282	1 024	6	4	—	2	1
Solberg	31	1	104	—	1	26	106	717	—	4	—	61	—
Sjundeå	46	52	199	33	44	159	545	3 588	—	11	19	—	10
Kyrkslätt	42	5	91	9	112	299	747	2 373	—	1	23	17	45
Masaby	129	21	118	3	3 694	263	269	748	—	—	571	2	8
Köklaks	42	3	239	8	50	172	452	1 076	—	—	34	—	8
Esbo	52	7	28	10	153	53	40	569	—	1	1	18	66
Grankulla	63	8	10	12	7	123	18	264	—	—	—	489	2
Sockenbacka	114	9	82	10	1 287	203	32	146	—	—	—	32	29
Hoplaks	47	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	37	2
Yhteensä, Summa	*1 714*	*2 006*	*6 252*	*648*	*6 642*	*3 047*	*4 176*	*22 425*	*327*	*566*	*4 922*	*1 538*	*673*

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.
sakliga varuslag, som under år 1920 avsänts från varje station.

lajeja. slag.		II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.						
13	1—13	14	15	16	17	14—17	18	19	20	21	22	23	24
Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	Yhteensä. Summa.	Lankkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	Hirsiä ja propsia. Stock och props.	Halkoja. Ved.	Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till pappersindustrin hänförliga varuslag.	Malmeja. Malmer.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä. Stenar, kalk och cement.	Hietaa ja muita maalajeja. Sand och övriga jordarter.	Hiiliä. Kol.	Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till metallindustrin hänförliga varuslag.	Tiiliä. Tegel.
Från stationerna vid Jyväskylä järnväg.													
7	209	294	2 356	11 137	359	14 146	—	—	12	7	198	24	688
7	440	326	1 107	13 078	591	15 102	84	7	222	—	285	51	332
14	469	18 057	1 980	7 389	2 875	30 301	9 325	—	6	19	635	158	99
—	735	—	—	3 498	22	3 520	—	—	1	—	44	5	—
3	399	29	—	7 173	13	7 215	2	2	4	1	1	8	62
—	122	—	—	746	—	746	—	—	—	10 046	—	3	—
153	1 467	1 480	1 952	2 071	9 083	14 586	2 698	17	976	34	60	1 717	703
5	48	924	174	2 178	101	3 377	—	—	—	—	50	76	1
—	16	21	560	829	1 201	2 611	1	—	—	—	39	934	1
—	104	—	9 697	8 577	136	18 410	—	—	15	8	288	207	1
2	313	26	28	2 105	84	2 243	—	24	143	—	273	29	69
191	*4 322*	*21 157*	*17 854*	*58 781*	*14 465*	*112 257*	*12 110*	*50*	*1 379*	*10 115*	*1 873*	*3 212*	*1 956*
Från stationerna vid Helsingfors—Åbo järnväg.													
106	1 923	662	—	173	116	951	123	—	155	5	8	709	101
—	23	—	—	9	5	14	—	—	—	—	—	16	—
33	2 394	—	—	56	19	75	—	—	—	—	—	10	26
57	6 161	553	661	2 277	80	3 571	—	—	38	—	4	143	1 526
41	922	—	74	1 479	—	1 553	1	—	7	—	7	26	—
1	600	—	6	327	4	337	—	—	—	—	—	25	—
206	10 705	1 209	28	345	183	1 765	—	12	416	33 504	6	1 239	326
238	3 364	253	—	168	52	473	2	—	44	—	—	378	31
15	1 596	94	187	5 760	37	6 078	3	1	19	—	28	78	117
12	1 463	171	60	2 680	39	2 950	—	171	711	465	76	2 765	681
—	318	—	—	139	290	429	—	—	—	—	—	1 020	—
—	651	952	322	1 836	6	3116	—	—	—	12	—	2	3
8	1 459	—	27	535	2	564	—	—	—	—	—	5	—
17	1 468	27	60	343	—	430	—	—	2	1	—	16	—
—	1 020	665	2 184	1 046	40	3 935	—	—	1 072	—	—	—	—
7	4 667	11	9	1 414	20	1 454	—	—	—	—	—	33	—
—	3 722	12	31	117	8	168	2	—	29	1	—	36	66
6	5 703	83	393	59	12	547	—	3	48	—	—	33	36
30	2 072	30	—	32	7	69	—	—	5	279	—	58	2 641
3	949	34	28	2 936	33	3 031	4	23	32	1 206	2	19	4
3	936	25	41	1 460	—	1 526	2	—	26	1	—	28	—
13	1 843	985	811	5 724	526	8 046	—	6	199	14	20	712	7
—	59	715	27	686	96	1 524	—	1	—	—	—	—	—
796	*54 018*	*6 481*	*4 949*	*29 601*	*1 575*	*42 606*	*137*	*217*	*2 803*	*35 488*	*151*	*7 351*	*5 565*

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1920
Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från station	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25 Asfaltia ja -huopaa. Asfalt och -filt.	26 Lankoja ja kudelmia. Garn och väv-nader.	27 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	28 Lasi- ja savi-tavaroita. Glas- och lervaror.	29 Till hantverken hänförliga varu-slag.	30 Kemikalier. Käsitöihin luettavia tavara-lajeja.	31 Kemiallisia valmisteita ja tuotteita. Oljor, tjäror och lysämnen.	32 Öljyjä, terpoja ja valaistusaineita. Övriga hithö-rande.	18—32 Muita tähän kuuluvia. Summa.	33 Yhteensä. Kaloja. Fisk.	34 Suoloja. Salt.	35 Sokeria. Socker.
Jyväskylän rautatien asemilta. —												
Hankasalmi	—	11	1	15	2	8	130	12	1 108	1	11	8
Haapaniemi	1	10	1	20	53	2	217	800	2 085	1	13	—
Suolahti	122	10	3	87	112	10	1 185	34	11 805	7	2	—
Kuusa	—	1	—	2	4	—	31	4	92	—	4	—
Laukaa	—	1	—	6	4	—	1	1	93	—	4	20
Leppävesi	—	—	—	3	1	—	—	1	10 054	—	6	—
Jyväskylä	59	227	98	181	57	125	642	35	7 629	168	407	40
Vesanka	—	—	—	1	41	—	71	31	271	—	—	—
Kintaus	—	1	—	7	1	—	27	—	1 011	1	3	—
Petäjävesi	1	1	3	7	8	13	379	9	940	2	17	2
Keuruu	—	5	1	6	37	5	395	23	1 010	4	24	6
Yhteensä, Summa	*183*	*267*	*107*	*335*	*320*	*163*	*3 078*	*950*	*36 098*	*184*	*491*	*76*
Helsingin—Turun rautatien asemilta. —												
Turku Itäin., Åbo Östra	4	14	25	439	49	15	2	98	1 747	3	11	2
Littoinen	—	168	—	24	—	—	2	—	210	1	—	—
Piikkiö	—	1	—	—	2	—	1	21	61	2	10	—
Paimio	—	28	13	26	2	16	6	2	1 804	1	—	—
Hajala	—	—	1	4	5	—	6	1	58	—	21	—
Halikko	—	3	—	—	2	—	1	1	32	—	—	—
Salo	1	25	107	224	498	33	86	64	36 541	12	59	905
Perniö	—	6	10	6	1	—	4	18	500	3	—	1
Koski	—	4	1	10	7	2	—	4	274	—	10	—
Skuru	—	118	94	27	2	1	6	26	5 143	7	3	—
Billnäs	—	5	—	2	23	—	—	19	1 069	—	—	—
Fagervik	—	—	—	17	—	—	—	—	34	1	—	—
Ingå	—	—	1	9	1	—	—	3	19	1	—	11
Täkter	—	1	—	2	2	—	1	—	25	—	—	—
Solberg	—	—	—	—	—	—	—	24	1 096	—	—	—
Sjundeå	—	4	—	15	7	1	1	3	64	—	4	9
Kyrkslätt	—	1	—	174	15	1	20	—	345	1	13	25
Masaby	—	6	5	14	3	—	—	2	150	3	1	37
Köklaks	—	18	—	28	12	—	4	2	3 047	3	—	1
Esbo	2	2	—	249	12	1	13	21	1 590	7	3	34
Grankulla	1	2	—	57	8	53	1	1	180	1	—	—
Sockenbacka	2	46	1	1	8	16	2	39	1 073	—	—	—
Hoplaks	—	—	1	—	—	5	—	12	19	—	—	—
Yhteensä, Summa	*10*	*452*	*259*	*1 328*	*659*	*144*	*156*	*361*	*55 081*	*46*	*135*	*1 025*

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa, (Jatkoa).
sakliga varuslag, som under år 1920 avsänts från varje station. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituita. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Summa summarum.
36 Kahvia, teetä ja kaakaota. Kaffe, té och kakao.	37 Palovirkaa ja viinejä. Bränvin och viner.	38 Olutta ja mallasjuomia. Öl och maltdrycker.	39 Tupakkaa. Tobak.	40 Marjoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	41 Muita. Övriga.	33—41 Yhteensä. Summa.	42 Muita tavaralajeja ja kappaletavaraa. Övriga varuslag och styckegods.	Yhteensä tavallista rahtitavaraa. Summa vanligt fraktgods.	Pikatavaraa. Ilgods.	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikulkutavaraa. Transitogods.	
Från stationerna vid Jyväskylä järnväg.													
1	—	—	1	16	4	42	32	15 537	39	39	—	—	15 615
5	—	—	—	2	1	22	43	17 692	69	48	—	—	17 809
—	—	—	—	2	1	12	98	42 685	65	63	—	—	42 813
—	—	—	—	9	1	14	10	4 371	9	—	—	—	4 380
—	—	1	—	—	—	25	53	7 785	8	19	—	—	7 812
—	—	—	—	1	3	10	3	10 935	—	6	—	—	10 941
126	—	50	61	51	111	1 014	256	24 952	382	252	726	—	26 312
—	—	—	—	—	—	—	116	3 812	2	—	—	—	3 814
—	—	—	—	—	—	4	12	3 654	4	8	—	—	3 666
1	—	—	—	2	—	24	37	19 515	11	16	8	—	19 550
1	—	11	—	2	5	53	107	3 726	13	16	—	—	3 755
134	—	*62*	*62*	*85*	*126*	*1 220*	*767*	*154 664*	*602*	*467*	*734*	—	*156 467*
Från stationerna vid Helsingfors—Åbo järnväg.													
10	—	37	709	—	73	845	28	5 494	104	114	763	—	6 475
—	—	—	—	—	28	29	24	300	6	17	—	—	323
—	—	—	—	—	—	12	12	2 554	15	58	—	—	2 627
—	—	—	—	—	1	2	192	11 730	53	57	—	—	11 840
—	—	—	—	1	—	22	15	2 570	19	17	—	—	2 606
—	—	—	—	—	2	2	6	977	4	22	6	—	1 009
4	1	457	—	4	164	1 606	501	51 118	364	151	60	—	51 693
—	—	1	—	4	21	30	36	4 403	41	52	—	—	4 496
—	—	—	—	3	1	14	34	7 996	14	22	—	—	8 032
—	—	3	—	3	1	17	40	9 613	41	68	24	—	9 746
—	—	—	—	—	—	—	—	1 816	22	19	—	—	1 857
—	—	—	—	2	—	3	32	3 836	28	9	—	—	3 873
—	—	—	—	—	—	12	14	2 068	31	52	—	—	2 151
—	—	—	—	—	—	—	9	1 932	35	16	—	—	1 983
—	—	—	—	—	—	—	18	6 069	17	18	—	—	6 104
—	—	—	—	2	1	16	25	6 226	106	62	3	—	6 397
1	—	—	1	—	—	41	4	4 280	147	126	—	—	4 553
—	—	—	—	—	—	41	34	6 475	138	98	78	—	6 789
—	—	—	—	—	11	15	14	5 217	95	54	25	—	5 391
—	—	—	—	—	4	48	20	5 638	26	49	249	—	5 962
—	—	—	—	—	13	14	100	2 756	86	174	376	—	3 392
2	—	1	—	—	23	26	147	11 135	55	107	56	—	11 353
1	—	—	—	—	8	9	39	1 650	13	20	—	—	1 683
18	*1*	*499*	*710*	*19*	*351*	*2 804*	*1 344*	*155 853*	*1 460*	*1 382*	*1 640*	—	*160 335*

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1920
Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från station	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-											
		1 Rukiita. Råg.	2 Kauroja. Havre.	3 Ohria ja muuta viljaa. Korn och övrig spannmål.	4 Jauhoja ja ryynejä. Mjöl och gryner.	5 Perunoita ja juurihedelmiä. Potäter och rotfrukter.	6 Heinää ja olkia. Hö och halm.	7 Maitoa. Mjölk.	8 Voita. Smör.	9 Lihaa. Kött.	10 Väkirehua. Kraftfoder.	11 Turvetta ja turvepehkua. Torv och torvströ.	12 Lannoitusaineita. Gödselämnen.
Savonlinnan rautatien asemilta. —													
Varkaus	100	53	—	—	34	3	4	—	6	1	—	—	1
Huutokoski	64	4	17	4	3	63	43	247	3	22	7	—	2
Joroinen	66	10	20	1	328	39	39	441	30	11	13	—	23
Rantasalmi	56	—	4	5	21	68	8	522	4	9	5	—	8
Kallislahti	30	—	7	—	34	27	2	205	4	3	—	—	—
Savonlinna, Nyslott	134	84	146	70	1 108	60	34	86	81	17	21	14	54
Kulennoinen	33	7	3	2	179	5	18	182	3	—	5	1	—
Punkaharju	11	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Punkasalmi	52	2	18	1	9	32	61	9	12	4	3	—	7
Putikko	48	6	1	—	3	14	—	23	—	4	29	—	8
Särkisalmi	56	2	1	—	—	40	6	—	28	18	—	—	3
Parikkala	51	7	2	1	35	24	—	2	6	11	1	—	7
Syväoro	51	2	—	—	35	33	9	—	5	19	4	9	10
Yhteensä, Summa	*752*	*177*	*219*	*85*	*1789*	*409*	*224*	*1717*	*182*	*119*	*88*	*24*	*123*
Rovaniemen rautatien asemilta. —													
Rovaniemi	79	12	39	18	219	16	101	—	3	125	8	—	2
Muurola	24	—	—	—	8	8	4	1	—	1	—	—	—
Jaatila	10	—	—	—	5	4	22	54	—	7	—	—	—
Koivu	18	—	—	—	201	26	52	115	—	4	5	—	—
Tervola	19	2	7	105	101	53	300	587	—	4	10	—	—
Yhteensä, Summa	*150*	*14*	*46*	*123*	*534*	*107*	*479*	*757*	*3*	*141*	*23*	—	*2*
Kristiinan, Kaskisten rautatien asemilta. —													
Kristiina, Kristinestad	93	—	20	21	76	12	—	—	40	47	1	6	28
Kaskinen, Kaskö	104	32	50	32	92	1	—	—	—	9	—	—	235
Närpes	67	213	996	345	4	162	39	131	99	18	—	—	4
Perälä	29	24	75	2	10	7	10	15	4	37	—	—	6
Teuva	48	54	87	166	37	25	13	4	22	35	—	—	—
Kainasto	61	52	131	61	8	3	307	—	1	43	—	465	1
Kauhajoki	101	187	339	47	19	111	200	—	110	93	6	1	26
Kurikka	106	227	1 074	190	131	61	120	11	211	253	4	—	17
Koskenkorva	70	167	438	46	291	36	79	—	42	33	—	—	6
Ilmajoki	124	783	795	163	158	107	687	83	121	77	2	819	31
Yhteensä, Summa	*803*	*1739*	*4 005*	*1073*	*826*	*525*	*1455*	*244*	*650*	*645*	*13*	*1291*	*354*

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.
sakliga varuslag, som under år 1920 avsänts från varje station.

lajeja. slag.		II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.						
13 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	1—13 Yhteensä. Summa.	14 Lankkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	15 Hirsiä ja propsia. Stock och props.	16 Halkoja. Ved.	17 Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	14—17 Yhteensä. Summa.	18 Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till pappersindustrin hänförliga varuslag.	19 Malmeja. Malmer.	20 Kiviä, kalkkia ja sementtiä. Stenar, kalk och cement.	21 Hiekaa ja muita maalajeja. Sand och övriga jordarter.	22 Hiiliä. Kol.	23 Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till metallindustrin hänförliga varuslag.	24 Tiiliä. Tegel.
Från stationerna vid Nyslotts järnväg.													
10	112	256	41	24	14	335	25 381	—	6	12	13	1 121	327
—	415	25	1 121	8 861	13	10 020	—	—	—	—	357	11	279
—	955	23	124	6 400	31	6 578	—	—	10	—	1	29	2
3	657	145	534	1 279	158	2 116	—	—	3	—	1	2	—
—	282	7	1 495	2 175	5	3 682	—	—	—	—	—	43	—
34	1 809	662	254	2 625	243	3 784	19	—	101	1	18	458	409
—	405	—	374	103	14	491	—	2	1	—	—	2	8
1	3	—	—	50	1	51	—	—	—	—	—	—	—
—	158	—	—	166	1	167	—	—	—	—	—	1	1
—	88	653	1 800	2 062	217	4 732	—	—	43	—	104	13	2
1	99	4 851	13	3 167	570	8 601	2 907	—	1	—	—	13	—
1	97	1 841	11	473	15	2 340	—	—	5	2 411	—	11	—
6	132	19	968	709	22	1 718	3 932	—	67	1	—	99	—
56	*5 212*	*8 482*	*6 735*	*28 094*	*1 304*	*44 615*	*32 239*	*2*	*237*	*2 425*	*494*	*1 803*	*1 028*
Från stationerna vid Rovaniemi järnväg.													
10	553	1 273	737	2 349	30	4 389	—	—	3	—	190	167	338
—	22	—	67	154	3 572	3 793	—	—	—	—	—	65	1
—	92	8	—	3 246	557	3 811	—	—	—	—	—	3	—
6	409	182	36	1 412	82	1 712	—	—	—	—	—	7	—
—	1 169	6	14	12 625	3	12 648	—	—	—	—	—	—	1
16	*2 245*	*1 469*	*854*	*19 786*	*4 244*	*26 353*	—	—	*3*	—	*190*	*242*	*340*
Från stationerna vid Kristinestad, Kaskö järnväg.													
21	272	434	70	20	32	556	36	—	72	—	—	212	16
6	457	735	—	—	50	785	29	—	121	1	—	144	653
7	2 018	611	89	—	1	701	—	—	188	—	—	69	—
—	190	160	95	318	—	573	—	—	—	—	6	—	—
—	443	1 622	24	185	8	1 839	—	—	1	—	—	3	405
3	1 075	1 320	—	287	7	1 614	—	—	5	—	—	21	—
85	1 224	7 161	28	394	121	7 704	1	—	105	1	1	41	1
94	2 393	5 805	24	41	28	5 898	—	13	109	—	—	71	2 650
23	1 161	1 371	—	—	9	1 380	6	—	176	9 487	15	24	32
20	3 846	479	31	8	3	521	—	4	85	2	—	58	8
259	*13 079*	*19 698*	*361*	*1 253*	*259*	*21 571*	*72*	*17*	*862*	*9 491*	*22*	*643*	*3 765*

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1920
Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från station	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25 Asfaltia ja -huopaa. Asfalt och -filt.	26 Lankoja ja kudelmia. Garn och väv-nader.	27 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	28 Lasi- ja savi-tavaroita. Glas- och ler-varor.	29 Till hantverken hänförliga varu-slag. Käsitöihin luettavia tavara-lajeja.	30 Kemiallisia valmisteita ja tuotteita. Kemikalier.	31 Öljyjä, tervoja ja valaistusaineita. Oljor, tjäror och lysämnen.	32 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithö-rande.	18—32 Yhteensä. Summa.	33 Kaloja. Fisk.	34 Suoloja. Salt.	35 Sokeria. Socker.
Savonlinnan rautatien asemilta. —												
Varkaus	—	22	2	27	2	523	8	25	27 469	6	732	5
Huutokoski	—	2	1	9	3	23	156	1	842	—	1	—
Joroinen	—	9	1	14	7	—	3	1	77	2	12	16
Rantasalmi	—	—	—	3	—	—	2	14	25	—	2	—
Kallislahti	—	8	1	3	—	1	—	3	59	—	16	—
Savonlinna, Nyslott	5	136	33	55	19	94	59	74	1 481	58	220	31
Kulennoinen	—	11	1	—	1	—	1	1	28	20	1	19
Punkaharju	—	—	—	4	—	—	1	1	6	3	—	—
Punkasalmi	—	5	—	3	8	—	365	5	388	20	6	—
Putikko	1	5	1	5	1	—	8	—	183	—	12	—
Särkisalmi	—	7	3	—	—	—	1	18	2 950	1	—	—
Parikkala	—	12	3	11	8	2	13	11	2 487	2	33	11
Syväoro	—	10	4	15	1	90	7	14	4 240	4	14	—
Yhteensä, Summa	*6*	*227*	*50*	*149*	*50*	*733*	*624*	*168*	*40 235*	*116*	*1 049*	*82*
Rovaniemen rautatien asemilta. —												
Rovaniemi	—	56	46	43	15	12	369	12	1 251	57	8	16
Muurola	—	1	—	—	—	12	34	4	117	12	1	—
Jaatila	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—
Koivu	—	—	—	2	6	—	—	4	19	9	—	—
Tervola	—	—	—	—	19	—	—	7	27	13	5	15
Yhteensä, Summa	—	*57*	*46*	*45*	*40*	*24*	*403*	*27*	*1 417*	*94*	*14*	*31*
Kristiinan, Kaskisten rautatien asemilta. —												
Kristiina, Kristinestad	5	56	74	15	38	29	353	28	934	459	355	13
Kaskinen, Kaskö	1	9	—	43	5	21	17	—	1 044	223	1 237	2
Närpes	—	—	12	2	—	—	1	46	318	5	8	—
Perälä	—	—	2	—	—	—	1	1	10	—	—	—
Teuva	—	12	3	5	8	—	—	—	437	—	—	15
Kainasto	—	1	5	—	9	—	—	3	44	—	—	—
Kauhajoki	—	10	8	15	4	3	34	11	235	1	12	10
Kurikka	1	37	19	34	27	—	6	36	3 003	10	7	—
Koskenkorva	—	5	1	10	16	—	1	—	9 773	2	75	—
Ilmajoki	2	9	9	14	6	8	1	10	216	3	39	31
Yhteensä, Summa	*9*	*139*	*133*	*138*	*113*	*61*	*414*	*135*	*16 014*	*703*	*1 733*	*71*

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).
sakliga varuslag, som under år 1920 avsänts från varje station. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituita. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Summa summarum.
36 Kahvia, teetä ja kaakaota. Kaffe, té och kakao.	37 Paloviinaa ja viinejä. Bränvin och viner.	38 Olutta ja maltasjuomia. Öl och maltdrycker.	39 Tupakkaa. Tobak.	40 Marjoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	41 Muita. Övriga.	33—41 Yhteensä. Summa.	42 Muita tavaralajeja ja kappaletavaroita. Övriga varuslag och styckegods.	Yhteensä tavallista rahtitavaroita. Summa vanligt fraktgods.	Pikatavaroita. Ilgods.	Muuttotavaroita. Flyttgods.	Sotilastavaroita. Militärgods.	Läpikulkutavaroita. Transitogods.	
Från stationerna vid Nyslotts järnväg.													
2	—	2	1	—	7	755	96	28 767	76	57	12	—	28 912
—	—	—	—	1	10	12	13	11 302	13	19	67	—	11 401
—	—	—	—	2	2	34	55	7 699	22	22	—	—	7 743
1	—	—	1	14	1	19	395	3 212	51	10	8	—	3 281
—	—	—	—	—	—	16	—	4 039	4	26	—	—	4 069
25	—	90	4	22	67	517	133	7 724	133	98	128	—	8 083
3	—	—	1	3	—	47	14	985	11	16	155	—	1 167
—	—	—	—	—	—	3	4	67	8	—	—	—	75
—	—	—	1	4	1	32	17	762	43	27	—	—	832
—	—	—	—	—	3	15	2	5 020	13	15	15	—	5 063
—	—	—	—	—	—	1	41	11 692	64	38	—	—	11 794
—	—	2	—	1	3	52	19	4 995	33	39	—	—	5 067
—	—	2	—	—	1	21	10	6 121	32	23	—	—	6 176
31	—	*96*	*8*	*47*	*95*	*1 524*	*799*	*92 385*	*503*	*390*	*385*	—	*93 663*
Från stationerna vid Rovaniemi järnväg.													
9	1	8	2	1	27	129	96	6 418	28	46	110	—	6 602
—	—	—	—	—	—	13	6	3 951	5	10	—	—	3 966
—	—	—	—	—	—	3	5	3 914	1	—	—	—	3 915
—	—	—	—	—	—	9	—	2 149	10	7	—	—	2 166
—	—	—	—	—	—	33	49	13 926	10	10	—	—	13 946
9	*1*	*8*	*2*	*1*	*27*	*187*	*156*	*30 358*	*54*	*73*	*110*	—	*30 595*
Från stationerna vid Kristinestad, Kaskö järnväg.													
17	—	52	16	6	6	924	71	2 757	164	44	1	—	2 966
7	—	8	—	79	1	1 557	44	3 887	185	36	18	—	4 126
1	—	—	—	25	2	41	187	3 265	47	22	462	—	3 796
—	—	—	—	—	1	1	87	861	16	12	—	—	889
—	—	—	—	3	—	18	151	2 888	17	20	27	—	2 952
1	—	—	—	2	1	4	36	2 773	21	14	—	—	2 808
1	—	—	—	7	4	35	90	9 288	51	58	32	—	9 429
2	—	—	—	12	31	62	61	11 417	60	54	355	—	11 886
—	—	—	—	—	14	91	21	12 426	33	29	20	—	12 508
3	—	13	—	—	18	107	45	4 735	45	44	811	—	5 635
32	—	*73*	*16*	*134*	*78*	*2 840*	*793*	*54 297*	*639*	*333*	*1 726*	—	*56 995*

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1920
Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från station	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-											
		1 Rukiita. Råg.	2 Kauroja. Havre.	3 Ohria ja muuta viljaa. Korn och övrig spannmål.	4 Jauhoja ja ryynejä. Mjöl och gryner.	5 Perunoita ja juuriheteinä. Potäter och rotfrukter.	6 Heiniä ja olkia. Hö och halm.	7 Maitoa. Mjölk.	8 Voita. Smör.	9 Lihaa. Kött.	10 Väkirehua. Kraftfoder.	11 Turvetta ja turvepehkua. Torv och torvströ.	12 Lannoitusaineita. Gödselämnen.
Koiviston rautatien asemilta. —													
Koivisto	60	—	4	—	14	5	3	—	—	—	5	—	12
Kuolemajärvi	38	—	3	—	—	7	67	—	—	—	5	—	—
Mesterjärvi	32	—	1	—	—	19	5	—	—	—	—	—	1
Ino	32	—	1	—	3	6	15	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	*162*	—	*9*	—	*17*	*37*	*90*	—	—	—	*10*	—	*13*
Yksityisiltä rautateiltä. —													
Rauman r:tieltä Raumo järnväg	208	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raahen r:ltä Brahestads järnväg	79	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loviisan r:tieltä Lovisa järnväg	203	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Skandinavian r:teiltä Skandinaviska j:väg.	28	—	—	25	25	—	—	—	—	101	—	—	—
Yhteensä, Summa	*518*	—	—	*25*	*25*	—	—	—	—	*101*	—	—	—

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomäärästä tonneissa.
sakliga varuslag, som under år 1920 avsänts från varje station.

lajeja. slag.		II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.						
13 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	1—13 Yhteensä. Summa.	14 Lankkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	15 Hirsiä ja propsia. Stock och props.	16 Halkoja. Ved.	17 Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	14—17 Yhteensä. Summa.	18 Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till pappersindustrin hänförliga varuslag.	19 Malmeja. Malmer.	20 Kiviä, kalkkia ja sementtiä. Stenar, kalk och cement.	21 Hietaa ja muita maalajeja. Sand och övriga jordarter.	22 Hiiliä. Kol.	23 Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till metallindustrin hänförliga varuslag.	24 Tiiliä. Tegel.
Från stationerna vid Koivisto järnväg.													
—	43	25	66	35	268	394	—	—	1	—	945	33	10
—	82	4 454	1 192	4 079	950	10 675	—	—	—	—	14	39	20
4	30	10	1 996	5 205	2 111	9 322	—	—	—	—	—	4	—
8	33	633	5 297	2 409	672	9 011	6	—	8	—	—	1 691	105
12	*188*	*5 122*	*8 551*	*11 728*	*4 001*	*29 402*	*6*	—	*9*	—	*959*	*1 767*	*135*
Från de privata järnvägarne.													
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	151	—	—	—	11	11	—	—	44	—	—	3 090	111
—	*151*	—	—	—	*11*	*11*	—	—	*44*	—	—	*3 090*	*111*

Tauln N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1920
Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från station	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25 Asfaltia ja -huopaa. Asfalt och -filt.	26 Lankoja ja kudelmia. Garn och vävnader.	27 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	28 Lasi- ja savitavaroita. Glas- och lervaror.	29 Käsiteöihin luettavia tavaralajeja. Till hantverken hänförliga varuslag.	30 Kemikaaleja valmisteita ja tuotteita. Kemikalier.	31 Öljyjä, tervoja ja valaistusaineita. Oljor, tjäror och lysämnen.	32 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	18—32 Yhteensä. Summa.	33 Kaloja. Fisk.	34 Suoloja. Salt.	35 Sokeria. Socker.
Koiviston rautatien asemilta. —												
Koivisto	—	5	—	29	5	2	4	24	1 058	149	14	2
Kuolemajärvi	—	6	—	28	11	—	—	1	119	—	—	1
Mesterjärvi	—	—	1	12	1	1	—	6	25	36	—	—
Ino	1	2	—	30	—	1	1	18	1 863	—	9	—
Yhteensä, Summa	*1*	*13*	*1*	*99*	*17*	*4*	*5*	*49*	*3 065*	*185*	*23*	*3*
Yksityisiltä rautateiltä. —												
Rauman r:tieltä Raumo järnväg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raahen r:tieltä Brahestads järnväg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loviisan r:tieltä Lovisa järnväg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skandinavian r:teiltä Skandinaviska j:väg.	—	6	12	—	43	42	7	18	3 373	136	—	—
Yhteensä, Summa	—	*6*	*12*	—	*43*	*42*	*7*	*18*	*3 373*	*136*	—	—

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa (Jatkoa).
sakliga varuslag, som under år 1920 avsänts från varje station. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituita. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Summa summarum.
36 Kahvia, teetä ja kaakaota. Kaffe, té och kakao.	37 Palovirvaa ja viinejä. Bränvin och viner.	38 Olutta ja malasjuomia. Öl och maltdrycker.	39 Tupakkaa. Tobak.	40 Marjoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	41 Muita. Övriga.	33—41 Yhteensä. Summa.	42 Muita tavaralajeja ja kappaletavaraa. Övriga varuslag och styckegods.	Yhteensä tavallista rahtitavaraa. Summa vanligt fraktgods.	Pikatavaraa. Ilgods.	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikulkutavaraa. Transitogods.	
Från stationerna vid Koivisto järnväg.													
—	—	3	—	—	12	180	16	1 691	53	218	301	—	2 263
1	—	—	1	2	—	5	23	10 904	23	29	46	—	11 002
—	—	—	—	4	—	40	7	9 424	59	8	14	—	9 505
—	—	—	—	—	17	26	12	10 945	27	11	589	—	11 572
1	—	*3*	*1*	*6*	*29*	*251*	*58*	*32 964*	*162*	*266*	*950*	—	*34 342*
Från de privata järnvägarne.													
—	—	—	—	—	—	—	23 836	23 836	304	—	123	—	24 263
—	—	—	—	—	—	—	3 654	3 654	45	—	1	—	3 700
—	—	—	—	—	—	—	15 139	15 139	379	—	31	—	15 549
—	—	—	—	—	—	136	7	3 678	—	25	—	315	4 018
—	—	—	—	—	—	*136*	*42 636*	*46 307*	*728*	*25*	*155*	*315*	*47 530*

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1920
Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från station	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-											
		1 Rukiita. Råg.	2 Kauroja. Havre.	3 Ohria ja muuta viljaa. Korn och övrig spannmål.	4 Jauhoja ja ryynejä. Mjöl och gryner.	5 Perunoita ja juuriheddelmiä. Potäter och rotfrukter.	6 Heiniä ja olkia. Hö och halm.	7 Maitoa. Mjölk.	8 Voita. Smör.	9 Lihaa. Kött.	10 Väkirehua. Kraftfoder.	11 Turvetta ja turvepehkua. Torv och torvströ.	12 Lannoitusaineita. Gödselämnen
Helsingin — Hämeenlinnan—Rajajoen ..													
Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki ..	5 682	35 842	5 637	13 297	48 063	11 647	10 041	32 521	661	2 837	18 564	7 681	36 093
Hangon, Hangö	1 157	10 589	3 442	7 408	18 017	1 706	772	11·093	650	387	1 161	1 305	2 646
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo—Tammerfors—Tavastehus.....	2 090	4 905	13 901	5 920	19 561	3 445	9 198	12 540	1 223	1 731	5 520	3 787	8 215
Vaasan, Vasa.....	2 066	12 718	6 573	6 640	32 676	2 518	4 564	2 251	724	1 030	429	1 197	2 568
Oulun, Uleåborgs....	2 270	1 243	2 152	1 610	6 297	2 131	7 278	3 245	2 371	1 834	233	374	571
Savon, Savolaks	2 751	523	1 077	488	11 298	1 553	1 205	8 823	1 576	1 160	1 164	49	2 241
Karjalan. Karelska ..	2 486	1 429	3 237	1 018	13 983	1 446	4 383	5 569	719	1 103	1 675	1 845	2 349
Porin, Björneborgs...	1 363	994	2 411	329	1 599	1 505	3 264	5 246	623	775	296	170	659
Jyväskylän, Jyväskylä	934	50	233	182	1 390	263	264	765	98	210	81	349	246
Helsingin—Turun } Helsingfors—Åbo } ..	1 714	2 006	6 252	648	6 642	3 047	4 176	22 425	327	566	4 922	1 538	673
Savonlinnan, Nyslotts	752	177	219	85	1 789	409	224	1 717	182	119	88	24	123
Rovaniemen, Rovaniemi	150	14	46	123	534	107	479	757	3	141	23	—	2
Kristiinan, Kaskisten } Kristinestad, Kaskö }	803	1 739	4 005	1 073	826	525	1 455	244	650	645	13	1 291	354
Koiviston, Koivisto..	162	—	9	—	17	37	90	—	—	—	10	—	13
Yhteensä, Summa	*24 380*	*72 229*	*49 194*	*38 821*	*162 692*	*30 339*	*47 393*	*107 196*	*9 807*	*12 538*	*34 179*	*19 610*	*56 753*
Yhteensä yksityisradoilta ja Skandinavian rautateiltä — Summa från privatbanorna o. de Skandinaviska järnvägarna	518	—	—	25	25	—	—	—	—	101	—	—	—
Kaikkiaan } Summa summarum }	*24 898*	*72 229*	*49 194*	*38 846*	*162 717*	*30 339*	*47 393*	*107 196*	*9 807*	*12 639*	*34 179*	*19 610*	*56 753*

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.
sakliga varuslag, som under år 1920 avsänts från varje station.

lajeja. slag.		II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.						
13 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	1—13 Yhteensä. Summa.	14 Lankkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	15 Hirsiä ja propsia. Stock och props.	16 Halkoja. Ved.	17 Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	14—17 Yhteensä. Summa.	18 Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till pappersindustrin hänförliga varuslag.	19 Malmeja. Malmer.	20 Kiviä, kalkkia ja sementtiä. Stenar, kalk och cement.	21 Hietaa ja muita maalajeja. Sand och övriga jordarter.	22 Hiiltä. Kol.	23 Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till metallindustrin hänförliga varuslag.	24 Tiiliä. Tegel.
9 591	232 475	99 010	118 148	410 720	52 785	680 663	60 382	2 508	46 799	31 550	11 631	96 982	113 295
1 859	61 035	20 506	45 249	31 812	6 202	103 769	11 315	209	44 976	4 476	18 550	17 289	3 315
1 749	91 695	54 496	12 404	82 704	8 307	157 911	36 554	2 112	38 996	16 956	717	42 382	8 002
1 432	75 320	48 608	29 358	64 782	6 447	149 195	21 140	25	2 727	15 791	3 707	9 193	12 435
1 062	30 401	57 669	32 158	62 827	5 411	158 065	12 803	752	4 786	12 397	3 635	8 088	9 211
866	32 023	98 352	51 205	312 220	26 847	488 624	157 248	1 662	12 821	16 526	3 629	9 225	14 542
299	39 055	225 775	130 292	262 851	22 892	641 810	77 043	233	16 543	5 466	2 537	19 452	13 683
413	18 284	32 261	27 568	43 059	10 311	113 199	23 081	73	11 811	17 236	222	7 058	8 457
191	4 322	21 157	17 854	58 781	14 465	112 257	12 110	50	1 379	10 115	1 873	3 212	1 956
796	54 018	6 481	4 949	29 601	1 575	42 606	137	217	2 803	35 488	151	7 351	5 565
56	5 212	8 482	6 735	28 094	1 304	44 615	32 239	2	237	2 425	494	1 803	1 028
16	2 245	1 469	854	19 786	4 244	26 353	—	—	3	—	190	242	340
259	13 079	19 698	361	1 253	259	21 571	72	17	862	9 491	22	643	3 765
12	188	5 122	8 551	11 728	4 001	29 402	6	—	9	—	959	1 767	135
18 601	*659 352*	*699 086*	*485 686*	*1 420 218*	*165 050*	*2 770 040*	*444 130*	*7 860*	*184 752*	*177 917*	*48 317*	*224 687*	*195 729*
—	151	—	—	—	11	11	—	—	44	—	—	3 090	111
18 601	*659 503*	*699 086*	*485 686*	*1 420 218*	*165 061*	*2 770 051*	*444 130*	*7 860*	*184 796*	*177 917*	*48 317*	*227 777*	*195 840*

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1920
Tabl. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från station	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25 Asfalttia ja -huopaa. Asfalt och -filt.	26 Lankoja ja kudelmia. Garn och vävnader.	27 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	28 Lasi- ja savitavaroita. Glas- och lervaror.	29 Till hantverken hänförliga varuslag. Käsitöihin luettavia tavaralajeja.	30 Kemikalier. Kemialisia valmisteita ja tuotteita.	31 Oljor, tjäror och lysämnen. Öljyjä, tervoja ja valaistusaineita.	32 Övriga lätthörande. Muita tähän kuuluvia.	18—32 Summa. Yhteensä.	33 Fisk. Kaloja.	34 Salt. Suoloja.	35 Socker. Sokeria.
Helsingin — Hämeenlinna—Rajajoen ..												
Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki	5 686	6 725	4 585	10 631	2 740	30 378	26 878	10 806	461 576	8 295	22 474	7 343
Hangon, Hangö	353	1 845	595	640	885	8 302	2 992	1 744	117 486	282	4 652	785
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo — Tammerfors — Tavastehus.....	510	11 772	3 825	4 185	1 079	13 873	5 548	5 474	191 985	2 901	7 543	9 448
Vaasan, Vasa.....	211	4 543	684	449	564	1 741	4 113	345	77 668	1 177	4 698	5 387
Oulun, Uleåborgs....	304	1 637	1 936	867	756	850	3 734	1 078	62 834	1 186	4 622	238
Savon, Savolaks	40	1 064	454	3 565	778	18 390	4 425	2 568	246 937	1 721	12 612	6 734
Karjalan, Karelska ..	139	927	426	1 141	746	1 259	1 605	712	141 912	666	2 122	402
Porin, Björneborgs ..	155	1 630	942	311	801	3 947	1 136	2 419	79 279	1 503	3 604	175
Jyväskylän, Jyväskylä	183	267	107	335	320	163	3 078	950	36 098	184	491	76
Helsingin—Turun Helsingfors—Åbo ..	10	452	259	1 328	659	144	156	361	55 081	46	135	1 025
Savonlinnan, Nyslotts	6	227	50	149	50	733	624	168	40 235	116	1 049	82
Rovaniemen, Rovaniemi	—	57	46	45	40	24	403	27	1 417	94	14	31
Kristiinan, Kaskisten Kristinestad, Kaskö	9	139	133	138	113	61	414	135	16 014	703	1 733	71
Koiviston, Koivisto..	1	13	1	99	17	4	5	49	3 065	185	23	3
Yhteensä, Summa	*7 607*	*31 298*	*14 043*	*23 883*	*9 548*	*79 869*	*55 111*	*26 836*	*1 531 587*	*19 059*	*65 772*	*31 800*
Yhteensä yksityisradoilta ja Skandinavian rautateiltä — Summa från privatbanorna o. de Skandinaviska järnvägarna	—	6	12	—	43	42	7	18	3 373	136	—	—
Kaikkiaan Summa summarum	*7 607*	*31 304*	*14 055*	*23 883*	*9 591*	*79 911*	*55 118*	*26 854*	*1 534 960*	*19 195*	*65 772*	*31 800*

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).
sakliga varuslag, som under år 1920 avsänts från varje station. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituita. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Summa summarum.
36	37	38	39	40	41	33—41	42						
Kahvia, teetä ja kaakaota. Kaffe, té och kakao.	Paloviinaa ja viinejä. Brännvin och viner.	Olutta ja malt-lasitoimia. Öl och malt-drycker.	Tupakkaa. Tobak.	Marjoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	Muita. Övriga.	Yhteensä. Summa.	Muita tavaralajeja ja kappaletavaraa. Övriga varuslag och styckegods.	Yhteensä tavallista rahtitavaraa. Summa vanligt fraktgods.	Pikatavaraa. Ilgods.	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikulkutavaraa. Transitogods.	
5 252	99	2 982	2 892	1 898	6 498	57 733	31 929	1 464 376	15 949	6 617	51 449	230	1 538 621
1 188	381	327	1 163	938	4 920	14 636	5 279	302 205	1 687	950	1 610	—	306 452
1 951	14	478	869	111	3 651	26 966	2 162	470 719	5 360	2 206	10 830	—	489 115
404	266	409	184	392	611	13 528	3 395	319 106	1 554	1 005	7 839	—	329 504
1 129	2	510	2 419	524	1 459	12 089	4 099	267 488	1 263	1 208	15 000	22	284 981
691	3	710	417	319	582	23 789	3 253	794 626	2 252	1 701	7 079	—	805 658
312	11	578	138	234	738	5 201	8 082	836 060	1 665	1 676	9 893	—	849 294
184	1	118	103	90	149	5 927	2 034	218 723	982	881	1 081	—	221 667
131	—	62	62	85	126	1 220	767	154 664	602	467	734	—	156 467
18	1	499	710	19	351	2 804	1 344	155 853	1 460	1 382	1 640	—	160 335
31	—	96	8	47	95	1 524	799	92 385	503	390	385	—	93 663
9	1	8	2	1	27	187	156	30 358	54	73	110	—	30 595
32	—	73	16	134	78	2 840	793	54 297	639	333	1 726	—	56 995
1	—	3	1	6	29	251	58	32 964	162	266	950	—	34 342
11 336	*779*	*6 853*	*8 984*	*4 798*	*19 314*	*168 695*	*64 150*	*5 193 824*	*34 132*	*19 155*	*110 326*	*252*	*5 357 689*
—	—	—	—	—	—	136	42 636	46 307	728	25	155	315	47 530
11 336	*779*	*6 853*	*8 984*	*4 798*	*19 314*	*168 831*	*106 786*	*5 240 131*	*34 860*	*19 180*	*110 481*	*567*	*5 405 219*

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1920
Tab. N:o 1. Sammandrag av vigtbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från station	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varu-											
		1 Rukiita. Råg.	2 Kauroja. Havre.	3 Ohria ja muuta viljaa. Korn och övrig spannmål.	4 Jauhoja ja ryynejä. Mjöl och gryner.	5 Perunoita ja juurihedelmiä. Potäter och rotfrukter.	6 Heinää ja olkia. Hö och halm.	7 Maitoa. Mjölk.	8 Voita. Smör.	9 Lihaa. Kött.	10 Väkirehua. Kraftfoder.	11 Turvetta ja turvepehkua. Torv och torvströ.	12 Lannoitusaineita. Gödselämnen.
		Allamainitut tärkeimmät lastauspaikat ja vaihteet ovat edellä- **På nedannämnda betydligare lastplatser och växlar**											
Hels. sat., H:fors hamn	265	32 585	96	10 639	14 088	1 044	183	—	152	456	3 371	18	23 034
Hakaniemi, Hagnäs..	130	2	55	2	606	189	758	—	—	5	136	—	4 466
Sairio	71	63	29	3	16	308	144	—	—	—	—	—	20
Tallmo	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
Mommila	48	39	49	11	5	73	81	757	—	9	—	—	—
Mankala	29	6	2	—	4	35	39	130	—	2	—	1	—
Pajari	14	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
Kaitjärvi	24	—	12	—	—	12	9	—	—	1	—	—	—
Lappeenr. s., V:strands h.	43	—	—	—	8	6	—	—	—	—	—	—	—
Viipur. sat., Vib. hamn	170	1 023	11	47	2 811	817	17	—	—	240	376	—	1 127
Tyrisevä	30	—	—	—	—	13	10	—	—	—	—	—	10
Gerkn. sat., Gerknäs h.	207	—	29	—	—	18	25	55	—	—	—	—	—
Ojakkala	43	29	47	17	10	48	91	1 765	—	12	9	12	1
Selki	33	7	14	7	2	31	4	581	—	—	5	320	—
Korpi	26	1	1	1	1	42	12	345	—	—	—	415	1
Turun satama, Åbo h.	244	256	788	4 356	9 523	29	333	—	—	23	3 144	6	6 531
Mellilä	24	—	—	—	—	15	18	—	—	—	—	1 152	—
Kylmäkoski	75	131	134	5	11	18	722	537	10	47	—	—	—
Vasklot	192	6 930	—	1 683	2 558	—	—	—	—	—	—	—	1 733
Munakka	69	29	308	128	7	30	835	12	3	17	—	—	—
Koura	33	17	56	—	1	11	10	—	6	8	—	—	1
Hirsilä	70	—	2	1	3	9	12	—	—	—	—	—	—
Siitama	11	5	2	1	1	10	4	23	—	1	—	—	—
Eskola	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Ykspila	66	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—
Alholmen	85	—	—	1	30	—	5	—	—	—	—	—	—
Lammínniemi	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	277
Petäisenniska	10	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Kivimäki	6	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—
Kuop. sat., Kuop. hamn	40	11	95	36	1 511	—	59	—	27	3	147	4	44
Kirjokivi	21	11	—	9	2	48	21	302	—	—	—	—	—
Voikka	54	—	—	14	13	9	—	—	—	—	—	—	116
Kaurila	12	—	—	—	7	18	—	12	2	—	—	—	—
Rautakoski	83	7	7	1	54	4	10	—	6	6	1	—	3
Ruskeala	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rytty	14	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—
Sortav. sat., Sord. hamn	104	39	208	45	509	15	117	—	5	4	115	16	129
Lahdenpohja	66	38	11	1	186	28	18	1	4	—	12	—	7
Haukkavaara	26	1	1	—	—	2	133	—	1	—	—	—	—
Pihlava	25	—	7	—	4	18	23	6	—	—	—	—	—
Ulasöre	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Riste	26	1	55	—	—	9	69	3	—	—	—	—	—
Naarajärvi	35	—	—	—	2	2	16	—	4	—	—	—	—
Lievestuore	43	4	14	8	4	29	20	21	8	11	—	—	—
Lohikoski	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.
sakliga varuslag, som under år 1920 avsänts från varje station.

lajeja. slag.		II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.						
13 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	1—13 Yhteensä. Summa.	14 Lankkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	15 Hirsiä ja propsia. Stock och props.	16 Halkoja. Ved.	17 Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	14—17 Yhteensä. Summa.	18 Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till pappersindustrin hänförliga varuslag.	19 Malmeja. Malmer.	20 Stenar, kalk och cement. Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	21 Sand och övriga jordarter. Hietaa ja muita maalajeja.	22 Kol. Hiiliä.	23 Till metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till metallindustrin hänförliga varuslag.	24 Tegel. Tiiliä.
2 373	88 039	4 335	1 590	1 912	1 019	8 856	4 261	—	10 127	3 793	6 853	44 905	3 573
118	6 337	383	109	2 350	353	3 195	259	—	343	92	196	3 917	600
231	814	3 897	41	772	8	4 718	9 291	—	513	1 236	—	185	1
—	8	—	—	595	—	595	—	—	38	5 208	—	—	223
14	1 038	3 855	2 661	8 867	134	15 517	—	—	2	—	—	2	253
4	223	—	—	2 708	972	3 680	—	—	—	—	—	1	—
—	2	—	—	5 991	—	5 991	1 048	—	—	—	—	12	—
—	34	—	437	6 656	—	7 093	—	—	4	—	—	1	—
4	18	861	6 719	7 956	360	15 896	3 083	—	20	—	—	96	184
429	6 898	202	931	1 850	296	3 279	1 958	1 525	11 566	2 190	153	4 905	3 891
—	33	136	1 933	803	101	2 973	3	—	23	—	—	144	37
—	127	10 115	116	3 814	343	14 388	—	—	40 377	10	28	93	34
1	2 042	7 107	9 944	12 010	1 029	30 090	—	2	—	—	—	41	—
—	971	117	5 559	1 084	6	6 766	1	—	—	—	—	10	—
2	821	126	1 172	4 965	18	6 281	—	—	—	—	—	16	—
693	25 682	911	151	425	1 086	2 573	747	2 092	32 186	4 184	339	21 130	1 349
—	1 185	—	1 963	1 675	2	3 640	—	—	66	3 753	—	6	14
11	1 626	536	530	7 228	208	8 502	—	—	1	—	—	14	—
—	12 904	884	588	176	43	1 691	27	13	32	188	770	1 020	—
86	1 455	2 220	75	472	123	2 890	7	—	2	—	—	1	1
14	124	4 846	275	6 896	137	12 154	—	—	1	—	100	6	—
1	28	159	28	5 145	213	5 545	2	—	3	—	—	7	20
—	47	1	2 323	1 951	2	4 277	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	308	2 666	137	3 111	—	—	122	1 169	12	7	—
3	7	693	666	312	4	1 675	4	—	1 000	310	184	236	327
—	36	1 524	134	1 564	714	3 936	51	164	184	105	24	718	157
—	277	18 107	2 123	29 670	986	50 886	7 499	—	—	—	85	145	—
—	6	—	6 901	16 610	—	23 511	—	—	79	—	—	1	—
—	3	—	3 456	2 211	—	5 667	—	—	354	7 206	3	—	—
—	1 937	813	975	1 999	1 019	4 806	86	2	126	60	—	99	480
—	393	17	—	3 432	—	3 449	—	—	—	—	24	9	3
84	236	3 094	164	1 001	21	4 280	36 133	—	408	—	—	393	9
—	39	1	2 679	2 130	—	4 810	—	—	—	—	—	—	—
—	99	35	875	161	1	1 072	—	—	161	—	16	7 228	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 394	—	—	—	—
—	2	244	242	8 813	10	9 309	450	—	—	—	—	—	17
36	1 238	18 110	2 032	12 054	197	32 393	5 101	17	193	—	2	1 516	68
14	320	43 932	5 906	10 794	644	61 276	1 702	—	2	—	—	37	—
—	138	40 292	587	2 431	609	43 919	—	—	—	—	118	5	—
—	58	2 042	16	9 235	50	11 343	—	—	—	—	—	13	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 576
—	137	46	26	116	35	223	—	—	43	9 385	—	3	—
—	24	26	1 019	4 633	51	5 729	—	—	—	—	89	—	1
2	121	—	5 912	5 669	11	6 592	—	—	23	—	70	4	—
—	10	286	901	181	2 199	3 567	2 370	—	63	—	4	22	372

olevista painosummista lähettäneet seuraavat tonnimäärät:
fördelade sig av förestående summor följande viktbelopp:

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1920
Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från station	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25 Asfalttia ja -huopaa. Asfalt och -fil.	26 Lankoja ja kudelmia. Garn och väv-nader.	27 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	28 Lasi- ja savi-tavaroita. Glas- och lervaror.	29 Käsitöihin luettavia tavara-lajeja. Till hantverken hänförliga varu-slag.	30 Kemiallisia valmisteita ja tuotteita. Kemikalier.	31 Öljyjä, terpoja ja valaistusaineita. Oljor, tjäror och lysämnen.	32 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithö-rande.	18—32 Yhteensä. Summa.	33 Kaloja. Fisk.	34 Suoloja. Salt.	35 Sokeria. Socker.
	Allamainitut tärkeimmät lastauspaikat ja vaihteet ovat edellä-									**På nedannämnda betydligare lastplatser och växlar**		
Hels. sat., H:forshamn	358	2 555	723	837	126	13 945	5 975	1 103	99 134	2 835	4 937	819
Hakaniemi, Hagnäs ..	455	17	27	145	136	49	449	91	6 776	30	60	105
Sairio	—	29	6	—	4	—	3	12	11 280	—	20	—
Tallmo	—	—	—	—	—	—	—	—	5 469	—	—	—
Mommila	—	—	1	1	—	—	1	2	262	—	—	—
Mankala	—	—	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—
Pajari	—	—	—	—	—	6	—	—	1 066	—	—	—
Kaitjärvi	—	—	—	4	—	—	—	—	9	—	—	—
Lappeenr. s., V:strands h.	7	2	—	—	—	—	12	1	3 405	—	—	—
Viipur. sat., Vib. hamn	102	51	—	1 390	65	2 905	1 179	393	32 273	766	7 290	204
Tyrisevä	—	—	3	6	4	6	—	39	265	—	—	—
Gerkn.sat., Gerknäs h.	—	—	—	22	—	—	—	—	40 564	—	1	—
Ojakkala	—	—	—	2	7	—	1	2	55	3	—	77
Selki	—	—	—	—	3	—	—	—	14	—	—	46
Korpi	—	—	—	1	1	—	—	13	31	—	—	—
Turun satama, Åbo h.	38	3 341	839	271	72	10 161	2 499	3 916	83 164	603	6 220	2 544
Mellilä	—	—	—	—	—	—	—	—	3 839	—	—	—
Kylmäkoski	—	—	4	15	70	—	1	8	113	—	—	—
Vasklot	—	290	18	—	—	157	791	—	3 306	31	3 309	5 332
Munakka	—	—	4	—	—	—	3	9	27	—	37	—
Koura	—	—	1	9	6	—	—	—	123	—	—	—
Hirsilä	—	2	72	4	1	—	—	1	112	—	2	—
Siitama	—	1	—	1	—	—	1	1	4	—	—	—
Eskola	—	—	—	—	—	—	—	—	1 310	—	—	—
Ykspila	—	1	—	1	28	2	590	11	2 694	2	1 524	—
Alholmen	6	26	—	1	2	—	5	1	1 444	6	4	—
Lamminniemi	—	—	—	—	2	1 374	425	2	9 532	—	—	—
Petäisenniska	—	—	—	—	—	—	—	—	80	—	—	—
Kivimäki	—	—	—	—	—	—	—	—	7 563	—	—	—
Kuop. sat., Kuop.hamn	—	7	16	—	2	101	14	18	1 011	5	374	—
Kirjokivi	—	1	—	—	7	—	—	1	45	—	—	—
Voikka	—	2	—	5	2	89	—	27	37 068	3	—	—
Kaurila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rautakoski	—	5	2	16	7	1	16	15	7 484	42	29	—
Ruskeala	—	—	—	—	—	—	—	—	5 394	—	—	—
Rytty	—	—	—	—	2	—	—	—	469	—	—	—
Sortav. sat., Sord.hamn	3	33	67	36	56	7	23	6	7 128	59	566	4
Lahdenpohja	—	13	5	21	1	6	185	5	1 977	3	16	29
Haukkavaara	—	—	1	3	1	—	—	4	132	—	—	—
Pihlava	—	—	—	6	1	—	1	1	22	8	—	—
Ulasöre	—	—	—	—	—	—	—	—	4 576	—	—	—
Riste	—	—	—	—	—	—	—	—	9 431	—	—	—
Naarajärvi	—	—	—	—	—	—	—	1	91	—	—	—
Lievestuore	—	—	1	7	15	—	94	6	220	1	4	—
Lohikoski	—	—	—	—	—	1	3	—	2 835	—	—	—

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).
sakliga varuslag, som under år 1920 avsänts från varje station. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituita. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Summa summarum.
36	37	38	39	40	41	33—41	42						
Kahvia, teetä ja kaakaota. Kaffe, té och kakao.	Palovirkuaa ja viinejä. Bränvin och viner.	Olutta ja mallasjuomia. Öl och maltdryycker.	Tupakkaa. Tobak.	Marjoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	Muita. Övriga.	Yhteensä. Summa.	Muita tavaralajeja ja kappaletavaraa. Övriga varuslag och styckegods.	Yhteensä tavallista rahtitavaraa. Summa vanligt fraktgods.	Pikatavaraa. Ilgods.	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikulkutavaraa. Transitogods.	
2 285	—	56	579	400	537	12 448	970	209 447	297	755	4 699	—	215 198
3	—	2	—	32	51	283	45	16 636	—	158	—	—	16 794
—	—	—	—	2	—	22	10	16 844	—	55	—	—	16 899
—	—	—	—	—	—	—	—	6 072	—	—	—	—	6 072
—	—	—	—	1	1	2	21	16 840	18	24	—	—	16 882
—	—	—	—	—	—	—	4	3 909	10	20	8	—	3 947
—	—	—	—	—	—	—	—	7 059	—	—	—	—	7 059
—	—	—	—	1	—	1	1	7 138	6	3	—	—	7 147
—	—	—	—	2	—	2	2	19 323	2	23	—	—	19 348
41	—	—	19	65	48	8 433	41	50 924	60	171	1 660	230	53 045
—	—	—	—	—	8	8	23	3 302	11	37	1 031	—	4 381
—	—	—	—	—	—	1	104	55 184	12	23	—	—	55 219
—	—	7	—	—	2	89	16	32 292	2	20	—	—	32 314
—	—	—	—	—	—	46	3	7 800	—	10	—	—	7 810
—	—	—	—	1	1	2	617	7 752	6	18	—	—	7 776
1 454	—	—	655	14	2 086	13 576	148	125 143	372	85	1 043	—	126 643
—	—	—	—	—	—	—	—	8 664	—	—	—	—	8 664
—	—	—	—	—	—	—	—	10 241	26	36	—	—	10 303
6	—	—	—	—	—	8 678	78	26 657	58	9	1 059	—	27 783
9	—	—	—	—	—	46	1	4 419	—	3	206	—	4 628
—	—	—	—	3	—	3	13	12 417	2	7	—	—	12 426
—	—	—	—	—	—	2	23	5 710	9	11	—	—	5 730
—	—	—	—	—	—	—	1	4 329	—	7	—	—	4 336
—	—	—	—	—	—	—	—	4 422	—	—	—	—	4 422
—	—	—	—	2	—	1 528	100	6 004	3	9	—	—	6 016
552	—	—	337	—	321	1 220	5	6 641	4	5	—	—	6 650
—	—	—	—	—	—	—	—	60 695	—	10	—	—	60 705
—	—	—	—	—	—	—	1	23 598	—	—	—	—	23 598
—	—	—	—	—	—	—	—	13 233	—	—	—	—	13 233
—	—	—	—	—	—	379	2	8 135	2	25	37	—	8 199
—	—	—	—	—	2	2	4	3 893	2	11	—	—	3 906
—	—	—	—	—	—	3	1	41 588	12	48	—	—	41 648
—	—	—	—	—	—	—	2	4 851	1	2	—	—	4 854
6	—	—	—	—	2	79	11	8 745	7	17	—	—	8 769
—	—	—	—	—	—	—	—	5 394	—	—	—	—	5 394
—	—	—	—	—	—	—	—	9 780	—	6	—	—	9 786
—	—	10	—	16	7	662	251	41 672	32	161	581	—	42 446
1	—	—	—	1	15	65	28	63 666	34	40	414	—	64 154
—	—	1	—	—	—	1	1	44 191	1	13	78	—	44 283
—	—	—	—	1	—	9	13	11 445	6	26	—	—	11 477
—	—	—	—	—	—	—	—	4 576	—	—	—	—	4 576
—	—	—	—	—	—	—	—	9 791	—	21	—	—	9 812
—	—	—	—	5	—	5	—	5 849	4	4	—	—	5 857
—	—	—	—	2	—	7	27	6 967	23	6	—	—	6 996
—	—	—	—	—	—	—	—	6 412	—	—	—	—	6 412

olevista painosummista lähettäneet seuraavat tonnimäärät:
fördelade sig av förestående summor följande viktbelopp:

Taulu N:o 2. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1920
Tab. N:o 2. Sammandrag av tonkilometertusenden för de

Asemilta Från station	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-											
		1 Rukiita. Råg.	2 Kauroja. Havre.	3 Ohria ja muuta viljaa. Korn och övrig spannmål.	4 Jauhoja ja ryynejä. Mjöl och gryner.	5 Perunoita ja juurihedelmiä. Potäter och rotfrukter	6 Heiniä ja olkia. Hö och halm.	7 Maitoa. Mjölk.	8 Voita. Smör.	9 Lihaa. Kött.	10 Väkirehua. Kraftfoder.	11 Turvetta ja turvepehkua. Torv och torvströ.	12 Lannoitusaineita. Gödselämnen
		Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatien asemilta. —											
Helsinki, Helsingfors	304	12 513	50	3 143	4 320	267	30	9	38	310	548	6	1 310
Sörnäs	273	—	2	5	671	48	80	—	2	28	673	—	188
Fredriksberg	123	—	—	3	14	3	—	—	—	12	1	4	15
Åggelby	74	—	—	—	—	8	8	—	—	—	—	—	3
Malm	267	4	70	242	100	36	9	—	—	—	583	1	391
Dickursby	160	—	3	60	57	15	—	6	—	—	232	—	—
Korso	26	—	1	—	—	20	—	8	—	—	—	—	—
Porvoo, Borgå	174	75	105	30	47	118	45	108	1	8	9	—	32
Hindbår	37	3	2	3	1	17	5	71	—	—	—	—	—
Andersböle	21	—	6	—	1	16	5	47	—	—	—	—	—
Nickby	55	10	19	1	13	22	7	85	—	—	—	4	1
Kerava	147	—	1	—	1	22	1	13	—	—	1	—	—
Järvenpää	111	8	60	7	4	56	27	65	—	2	—	—	1
Jokela	106	1	4	3	—	32	2	14	—	1	—	—	—
Hyvinkää	181	5	50	4	25	84	89	210	1	7	1	100	7
Riihimäki	231	33	31	10	821	17	200	24	—	1	498	323	6
Ryttylä	115	1	17	—	4	6	198	36	—	1	—	—	—
Leppäkoski	60	1	2	7	10	33	21	41	—	—	—	—	—
Turenki	97	23	11	2	2	86	69	145	2	4	—	—	7
Harviala	51	—	1	1	—	13	—	1	—	—	—	—	—
Hämeenlinna, T:hus	188	57	62	9	61	334	196	12	3	21	6	1	10
Hikiä	43	14	6	—	1	42	16	86	—	—	—	—	—
Oitti	79	15	36	2	3	21	39	111	—	2	—	—	—
Lappila	66	6	14	—	—	8	64	53	—	1	1	2	—
Järvelä	128	46	87	14	10	34	272	303	—	4	—	76	10
Herrala	56	5	2	6	1	10	69	59	—	1	—	—	—
Vesijärvi	134	31	33	7	6	24	129	—	29	15	17	—	1
Lahti	233	36	58	9	74	30	127	380	3	17	22	—	11
Villähti	46	3	9	—	—	3	84	96	—	—	—	—	—
Uusikylä	67	2	11	6	1	51	48	288	—	2	—	—	—
Kausala	86	13	28	2	7	21	13	181	—	1	—	17	—
Koria	67	4	17	3	31	6	2	70	—	—	1	—	—
Kouvola	94	—	—	—	6	3	10	27	—	1	1	—	4
Utti	33	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	47	—
Kaipiainen	69	—	1	—	1	4	3	—	—	1	—	—	—
Siirros, Transport	4 002	12 909	799	3 579	6 293	1 511	1 868	2 549	80	440	2 594	581	1 997

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien tonnikilometrituhansista.
från stationerna avsända huvudsakliga varuslagen under år 1920.

lajeja. slag.		II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.						
13 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	1—13 Yhteensä. Summa.	14 Lankkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	15 Hirsiä ja propsia. Stock och props.	16 Halkoja. Ved.	17 Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	14—17 Yhteensä. Summa.	18 Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till pappersindustrin hänförliga varuslag.	19 Malmeja. Malmer.	20 Kiviä, kalkkia ja sementtiä. Stenar, kalk och cement.	21 Hiekaa ja muita maalajeja. Sand och övriga jordarter.	22 Hiiltä. Kol.	23 Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till metallindustrin hänförliga varuslag.	24 Tiiliä. Tegel.
342	22 886	255	96	41	519	911	1 263	2	2 697	545	1 603	13 090	585
256	1 953	137	32	74	87	330	153	6	285	92	595	2 197	160
14	66	16	1	6	11	34	9	155	8	2	4	260	2
1	20	2	2	—	2	6	5	—	—	1	—	20	—
124	1 560	10	12	2	9	33	46	35	67	9	—	721	349
19	392	9	3	5	—	17	—	—	1	131	—	14	—
—	29	1	22	52	1	76	—	—	—	—	—	6	4
14	592	30	1	10	39	80	72	10	34	2	—	138	13
—	102	11	—	131	—	142	—	—	—	—	—	1	—
6	81	24	11	5	—	40	—	—	—	—	—	—	—
1	163	26	1	73	2	102	—	—	—	—	—	2	2
1	40	112	—	20	7	139	—	—	23	127	—	25	690
4	234	23	379	63	12	477	3	—	—	—	—	204	—
2	59	14	42	39	—	95	7	—	—	—	—	26	2 629
1	584	190	459	2 598	117	3 364	71	6	241	2	15	606	22
139	2 103	767	11	18	30	826	1	2	7	9	—	35	418
1	264	10	62	42	28	142	109	—	—	—	—	6	1 285
—	115	—	75	200	1	276	—	—	—	—	—	1	4 203
—	351	2	47	427	7	483	—	—	1	87	—	6	1
—	16	7	33	1 220	2	1 262	130	—	3	—	—	17	—
140	912	1 402	24	352	286	2 064	1 454	—	98	153	1	121	6
—	165	4	41	20	1	66	—	—	—	—	—	2	—
3	232	361	109	1 182	5	1 657	—	—	—	—	—	—	2 251
1	150	333	102	736	20	1 191	—	—	—	—	—	1	—
2	858	11	150	255	10	426	—	—	—	—	—	3	121
—	153	109	590	589	6	1 294	—	—	—	—	—	1	38
8	300	496	87	10 133	2 655	13 371	1 442	—	—	—	6	423	18
80	847	89	42	1 636	1 107	2 874	14	2	165	—	—	261	3
6	201	—	41	315	—	356	—	—	—	—	1	11	—
1	410	8	16	574	74	672	—	—	1	—	—	4	—
7	290	464	36	961	147	1 608	—	—	—	—	—	2	1
4	138	107	47	85	2	241	—	—	—	—	—	3	—
—	52	10	8	7	—	25	6	—	2	156	—	14	1
1	50	2	54	184	17	207	—	—	—	—	2	—	8
—	10	216	51	3 092	87	3 446	222	—	—	—	26	5	—
1 178	36 378	5 258	2 687	25 097	5 291	38 333	5 007	218	3 633	1 316	2 253	18 226	12 810

Från stationerna vid Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki järnväg.

Taulu N:o 2. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1920
Tab. N:o 2. Sammandrag av tonkilometertusenden för de

Asemilta Från station	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25 Asfaltti ja -huopaa. Asfalt och -filt.	26 Lankoja ja kudelmia. Garn och vävnader.	27 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	28 Lasi- ja savitavaroita. Glas- och lervaror.	29 Muita tähän kuuluvia tavaralajeja. Till hantverken hänförliga varuslag.	30 Kemiallisia valmisteita ja tuotteita. Kemikalier.	31 Öljyjä, terpoja ja valaistusaineita. Oljor, tjäror och lysämnen.	32 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	18—32 Yhteensä. Summa.	33 Kaloja. Fisk.	34 Suoloja. Salt.	35 Sokeria. Socker.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatien asemilta. —												
Helsinki, Helsingfors	133	870	442	350	192	4 265	1 737	769	28 543	728	1 107	1 385
Sörnäs	295	41	56	279	78	990	2 603	38	7 868	27	304	248
Fredriksberg	16	—	2	3	2	12	4	73	552	—	—	—
Åggelby	—	1	—	3	1	3	1	1	36	5	—	—
Malm	276	68	1	—	1	146	103	171	1 993	162	82	—
Dickursby	—	—	—	36	2	—	250	1	435	—	—	—
Korso	—	—	—	—	—	—	—	5	15	—	—	—
Porvoo, Borgå	3	7	3	3	21	8	20	54	388	6	25	8
Hindhår	—	—	2	—	—	—	—	1	4	—	—	—
Andersböle	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Nickby	—	1	—	1	—	—	—	1	7	—	—	—
Kerava	—	—	284	6	2	268	6	44	1 475	—	—	—
Järvenpää	—	1	—	—	4	6	16	26	260	—	—	—
Jokela	45	1	—	—	—	—	—	74	2 782	—	—	—
Hyvinkää	—	97	1	6	—	1	1	4	1 073	2	1	—
Riihimäki	—	5	3	466	—	69	—	2	1 017	2	—	—
Ryttylä	—	5	5	10	—	1	1	—	1 422	—	—	—
Leppäkoski	—	—	—	—	—	—	—	—	4 204	—	—	—
Turenki	—	2	—	1	—	—	1	1	100	—	—	—
Harviala	—	1	—	—	—	—	—	—	151	—	—	—
Hämeenlinna, T:hus	1	50	179	13	20	43	5	4	2 148	6	9	1
Hikiä	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
Oitti	—	—	1	1	—	—	—	1	2 254	—	—	—
Lappila	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Järvelä	—	5	—	—	—	86	—	164	379	1	5	—
Herrala	—	—	—	—	—	—	—	1	40	—	—	—
Vesijärvi	—	9	7	3	23	93	38	9	2 071	2	6	—
Lahti	—	25	28	38	5	5	31	2	579	10	22	1
Villähti	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—
Uusikylä	—	1	—	—	—	—	—	1	7	—	—	—
Kausala	—	2	—	1	1	—	1	1	9	—	1	—
Koria	—	1	—	—	1	—	—	1	6	—	—	—
Kouvola	—	2	17	7	23	—	—	—	228	1	—	—
Utti	1	—	—	1	—	—	—	6	18	—	—	—
Kaipiainen	—	1	—	1	1	22	1	2	281	—	—	—
Siirros, Transport	770	1 196	1 031	1 229	377	6 018	4 819	1 458	60 361	952	1 562	1 643

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien tonnikilometrituhansista. (Jatkoa).
från stationerna avsända huvudsakliga varuslagen under år 1920. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituita. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Summa summarum.
36	37	38	39	40	41	33—41	42						
Kahvia, teetä ja kaakaota. Kaffe, té och kakao.	Palovirvaa ja viinejä. Bränvin och viner.	Olutta ja maltasjuomia. Öl och maltdrycker.	Tupakkaa. Tobak.	Marjoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	Muita. Övriga.	Yhteensä. Summa.	Muita tavaralajeja ja kappaletavaraa. Övriga varuslag och styckegods.	Yhteensä tavallista rahtitavaraa. Summa vanligt fraktgods.	Pikatavaraa. Ilgods.	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikulkutavaraa. Transitogods.	
Från stationerna vid Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki järnväg.													
1 371	3	54	786	246	586	6 266	3 559	62 165	1 703	276	1 927	—	66 071
64	—	—	20	54	122	839	84	11 074	91	47	1 079	—	12 291
18	—	1	5	—	26	50	11	713	5	17	17	—	752
—	—	—	—	—	—	5	31	98	2	20	2	—	122
3	—	—	—	—	2	249	31	3 866	22	9	129	—	4 026
—	—	—	—	—	—	—	—	844	1	3	—	—	848
—	—	—	—	—	—	—	—	120	—	1	—	—	121
1	8	2	3	19	43	115	83	1 258	67	30	37	—	1 392
—	—	—	—	—	—	—	2	250	1	3	—	—	254
—	—	—	—	—	—	—	—	122	—	1	—	—	123
—	—	—	—	2	—	2	2	276	2	4	1	—	283
—	—	8	—	—	—	8	28	1 690	15	13	233	—	1 951
—	—	—	—	1	—	1	7	979	4	8	—	—	991
—	—	—	—	—	—	—	6	2 942	2	4	5	—	2 953
—	—	—	—	1	1	5	199	5 225	17	22	24	—	5 288
—	—	10	—	—	—	12	69	4 027	19	49	12	—	4 107
—	—	—	—	—	—	—	—	1 828	3	5	—	—	1 836
—	—	—	—	—	—	—	—	4 595	1	1	—	—	4 597
—	1	—	—	—	1	2	1	937	35	6	10	—	988
—	—	—	—	—	—	—	1	1 430	5	2	—	—	1 437
3	—	4	—	3	1	27	85	5 236	49	50	629	—	5 964
—	—	—	—	—	—	—	3	236	—	1	—	—	237
—	—	—	—	—	—	—	1	4 144	3	5	—	—	4 152
—	—	—	—	—	—	—	2	1 344	1	3	—	—	1 348
—	—	—	—	—	1	7	9	1 679	15	3	13	—	1 710
—	—	—	—	—	—	—	2	1 489	2	3	—	—	1 494
—	—	—	—	3	—	11	195	15 948	34	38	—	—	16 020
2	—	121	1	5	7	169	146	4 615	59	33	147	—	4 854
—	—	—	—	—	—	—	11	580	1	3	—	—	584
—	—	—	—	1	—	1	2	1 092	4	5	—	—	1 101
1	—	—	—	—	1	3	4	1 914	10	12	1	—	1 937
—	—	—	—	—	—	—	—	385	2	3	104	—	494
—	—	—	—	1	1	3	9	317	11	16	833	—	1 177
—	—	—	—	—	—	—	1	276	1	1	—	—	278
—	—	—	—	3	—	3	—	3 740	7	3	—	—	3 750
1 463	12	200	815	339	792	7 778	4 584	147 434	2 194	700	5 203	—	155 531

Taulu N:o 2. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1920
Tab. N:o 2. Sammandrag av tonkilometertusenden för de

Asemilta Från station	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varor.											
		1 Rukiita. Råg.	2 Kauroja. Havre.	3 Ohria ja muuta viljaa. Korn och övrig spannmål.	4 Jauhoja ja ryynejä. Mjöl och gryner.	5 Perunoita ja juurihedelmiä. Potäter och rotfrukter.	6 Heiniä ja olkia. Hö och halm.	7 Maitoa. Mjölk.	8 Voita. Smör.	9 Lihaa. Kött.	10 Väkirehua. Kraftfoder.	11 Turvetta ja turvepehkua. Torv och torvströ.	12 Lannoitusaineita. Gödselämnen.
Siirros, Transport	4 002	12 909	799	3 579	6 293	1 511	1 868	2 549	80	440	2 594	581	1 997
Taavetti	97	—	—	—	1	3	2	2	—	3	—	—	—
Luumäki	39	—	1	—	—	15	1	3	—	—	—	—	—
Pulsa	45	—	1	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—
Lappeenranta, V:strand	160	1	4	—	6	4	7	1	—	—	2	—	1
Simola	29	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Vainikkala	26	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
Nurmi	50	—	1	1	1	—	—	2	—	10	—	—	—
Hovinmaa	123	—	1	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—
Tienhaara	132	—	7	1	1 036	9	—	—	—	—	343	—	1
Viipuri, Viborg	284	21	82	73	1 620	121	103	1	14	163	145	3	227
Säiniö	86	1	—	—	337	4	—	—	—	—	—	25	—
Kämärä	36	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Äyräpää	44	—	—	—	—	1	1	10	—	—	—	—	—
Perkjärvi	143	—	—	—	3	—	1	2	—	—	1	—	—
Uusikirkko	59	1	2	—	13	5	4	—	—	—	—	—	—
Mustamäki	39	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Raivola	63	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	27	—
Terijoki	85	—	—	2	3	3	2	—	—	—	—	—	2
Kellomäki	64	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	55	—
Kuokkala	40	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Ollila	28	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—	—	—
Rajajoki	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	*5 682*	*12 933*	*899*	*3 656*	*9 315*	*1 682*	*1 993*	*2 575*	*94*	*616*	*3 085*	*691*	*2 228*
Hangon rautatien asemilta. —													
Hanko, Hangö	276	4 535	470	2 214	6 173	32	1	1	126	86	202	—	488
Lappvik	38	1	—	—	—	4	—	1	—	—	—	2	—
Tammisaari, Ekenäs	86	—	9	1	9	9	7	68	—	7	1	—	2
Karis	45	—	1	—	1	4	5	52	—	1	—	—	—
Svartå	44	—	8	—	1	10	3	60	1	1	—	—	—
Gerknäs	215	—	21	—	1	20	15	107	—	—	—	—	—
Lohja	107	5	30	5	20	45	6	269	5	8	5	3	1
Nummela	62	5	9	5	1	20	2	101	—	—	1	22	—
Otalampi	82	10	12	8	3	16	22	283	—	2	1	26	—
Röykkä	47	1	6	5	1	23	13	111	—	—	—	37	—
Rajamäki	155	—	6	37	7	18	9	22	—	—	2	15	—
Yhteensä, Summa	*1 157*	*4 557*	*572*	*2 275*	*6 217*	*201*	*83*	*1 075*	*132*	*105*	*212*	*105*	*491*

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien tonnikilometrituhansista.
från stationerna avsända huvudsakliga varuslagen under år 1920.

lajeja. slag.		II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.						
13 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	1—13 Yhteensä. Summa.	14 Lankkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	15 Hirsiä ja propsia. Stock och props.	16 Halkoja. Ved.	17 Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	14—17 Yhteensä. Summa.	18 Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till pappersindustrin hänförliga varuslag.	19 Malmeja. Malmer.	20 Kiviä, kalkkia ja sementtiä. Stenar, kalk och cement.	21 Hietaa ja muita maalajeja. Sand och övriga jordarter.	22 Hiiliä. Kol.	23 Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till metallindustrin hänförliga varuslag.	24 Tiiliä. Tegel.
1 178	36 378	5 258	2 687	25 097	5 291	38 333	5 007	218	3 633	1 316	2 253	18 226	12 810
—	11	—	36	2 003	55	2 094	—	—	1	—	24	4	—
—	20	14	5	2 015	28	2 062	—	—	—	—	20	6	1
1	4	—	114	1 538	118	1 770	—	—	—	—	8	1	—
8	34	175	568	2 010	386	3 139	4 718	1	1 872	4	1	133	17
—	1	4	44	144	3	195	—	—	—	—	14	1	—
—	2	—	16	1 096	35	1 147	—	—	—	—	—	—	—
—	15	29	4	167	4	204	399	—	1	—	—	7	—
—	5	—	1	124	—	125	818	—	—	—	—	—	—
38	1 435	9	—	4	19	32	138	20	—	—	—	79	—
212	2 785	369	181	1 252	221	2 023	594	459	1 875	279	83	3 390	875
—	367	28	14	109	—	151	—	—	—	—	—	206	335
—	1	—	32	639	—	671	—	—	2	—	—	6	—
1	13	80	113	743	9	945	—	—	2	—	25	4	—
—	7	466	190	8 112	7	8 775	—	—	—	7	—	6	79
1	26	320	529	1 123	37	2 009	—	—	—	—	1	5	1
—	1	44	342	348	175	909	—	—	—	—	—	5	—
—	29	827	221	897	63	2 008	26	—	—	—	3	106	2
1	13	171	549	554	50	1 324	1	—	5	—	—	26	5
—	56	126	134	7	226	493	—	—	6	—	—	4	29
—	1	253	147	35	3	438	—	1	1	—	—	5	2
—	3	11	30	40	26	107	—	2	—	—	—	3	1
1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 441	*41 208*	*8 184*	*5 957*	*48 057*	*6 756*	*68 954*	*11 701*	*701*	*7 398*	*1 606*	*2 432*	*22 223*	*14 157*

Från stationerna vid Hangö järnväg.

260	14 588	75	121	33	224	453	258	59	691	580	331	4 948	60
1	9	15	4	3	4	26	—	—	—	—	2	1	—
8	121	10	2	6	11	29	5	—	6	—	635	23	17
2	66	4	3	4	1	12	—	—	—	79	—	7	2
1	85	7	9	11	48	75	255	—	2	—	—	2	—
—	164	576	7	478	33	1 094	—	—	10 322	—	1	28	5
54	456	11	70	33	190	304	704	—	66	—	—	13	—
30	196	44	51	82	7	184	—	—	1	—	—	6	1
—	383	655	918	939	108	2 620	—	2	—	—	—	15	—
1	198	10	1 473	205	25	1 713	—	—	—	—	—	4	—
3	119	—	77	149	46	272	—	—	1	—	53	5	129
360	*16 385*	*1 407*	*2 735*	*1 943*	*697*	*6 782*	*1 222*	*61*	*11 089*	*659*	*1 022*	*5 052*	*214*

Taulu N:o 2. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1920
Tab. N:o 2. Sammandrag av tonkilometertusenden för de

Asemilta Från station	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25 Asfaltia ja -luoppaa. Asfalt och -filt.	26 Lankoja ja kudelmia. Garn och vävnader.	27 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	28 Lasi- ja savitavaroita. Glas- och lervaror.	29 Käsitöihin luettavia tavaralajeja. Till hantverken hänförliga varuslag.	30 Kemialisia valmisteita ja tuotteita. Kemikalier.	31 Öljyjä, tervoja ja valaistusaineita. Oljor, tjäror och lysämnen.	32 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	18—32 Yhteensä. Summa.	33 Kaloja. Fisk.	34 Suoloja. Salt.	35 Sokeria. Socker.
Siirros, Transport	770	1 196	1 031	1 229	377	6 018	4 819	1 458	60 361	952	1 562	1 643
Taavetti	—	3	1	74	4	—	—	4	115	—	—	—
Luumäki	—	2	—	—	—	1	—	—	30	—	—	—
Pulsa	—	—	—	—	—	—	—	1	10	—	—	—
Lappeenranta, V:strand	—	29	35	5	49	20	3	77	6 964	2	1	—
Simola	—	—	—	—	1	2	1	—	19	—	—	—
Vainikkala	—	1	—	—	1	—	—	—	2	—	—	—
Nurmi	9	—	—	—	—	77	—	10	503	—	30	—
Hovinmaa	—	—	—	245	—	2	—	3	1 068	—	—	—
Tienhaara	281	1	—	—	—	—	61	4	584	—	—	—
Viipuri, Viborg	84	169	204	302	65	919	583	457	10 338	472	2 688	59
Säiniö	—	2	—	—	2	4	—	—	549	—	5	—
Kämärä	1	—	—	1	—	—	—	—	10	—	—	—
Äyräpää	—	—	—	11	—	1	19	—	62	—	—	—
Perkjärvi	—	6	—	216	—	—	—	18	332	—	—	—
Uusikirkko	—	1	—	3	—	—	—	2	13	2	—	2
Mustamäki	—	—	1	1	—	—	—	—	7	—	—	—
Raivola	—	2	—	—	—	—	3	2	144	—	—	—
Terijoki	—	7	9	2	2	2	6	13	78	3	1	—
Kellomäki	—	—	—	—	1	1	—	1	42	—	—	—
Kuokkala	—	1	—	—	1	—	—	1	12	—	—	—
Ollila	—	—	—	—	—	—	—	1	7	—	—	—
Rajajoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	*1 145*	*1 420*	*1 281*	*2 089*	*503*	*7 047*	*5 495*	*2 052*	*81 250*	*1 431*	*4 287*	*1 704*
Hangon rautatien asemilta. —												
Hanko, Hangö	93	457	141	73	316	2 633	587	445	11 672	31	974	130
Lappvik	—	—	—	—	1	—	—	—	4	—	—	—
Tammisaari, Ekenäs	1	33	3	3	5	1	68	2	802	6	2	6
Karis	—	1	1	1	—	—	—	2	93	—	—	1
Svartå	—	—	—	—	—	—	—	—	259	1	—	—
Gerknäs	—	1	—	29	1	—	—	—	10 387	—	—	—
Lohja	—	5	3	4	1	—	2	1	799	1	50	—
Nummela	—	1	—	1	1	—	1	1	13	—	—	1
Otalampi	—	1	—	—	6	—	—	—	24	—	—	14
Röykkä	—	—	—	—	1	—	—	2	7	—	—	—
Rajamäki	—	2	—	—	—	4	—	9	203	—	—	—
Yhteensä, Summa	*94*	*501*	*148*	*111*	*332*	*2 638*	*658*	*452*	*24 263*	*39*	*1 026*	*152*

lähetettyjen pääasiällisten tavaralajien tonnikilometrituhansista. (Jatkoa).
från stationerna avsända huvudsakliga varuslagen under år 1920. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituita. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Summa summarum.
36 Kalvia, teetä ja kaakaota. Kaffe, té och kakao.	37 Palovirvaa ja viinejä. Brännvin och viner.	38 Olutta ja mallasjuomia. Öl och maltdryoker.	39 Tupakkaa. Tobak.	40 Marjoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	41 Muita. Övriga.	33—41 Yhteensä. Summa.	42 Muita tavaralajeja ja kauppatavaraa. Övriga varuslag och styckegods.	Yhteensä tavallista rahtitavaraa. Summa vanligt fraktgods.	Pikatavaraa. Ilgods.	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikulkutavaraa. Transitogods.	
1 463	12	200	815	339	792	7 778	4 584	147 434	2 194	700	5 203	—	155 531
—	—	—	—	7	—	7	1	2 228	5	5	—	—	2 238
—	—	—	—	1	—	1	—	2 113	2	1	—	—	2 116
—	—	—	—	—	—	—	—	1 784	1	5	1	—	1 791
—	—	—	—	2	9	14	41	10 192	27	38	162	—	10 419
—	—	—	—	—	—	—	2	217	—	1	—	—	218
—	—	—	—	—	—	—	1	1 152	—	1	—	—	1 153
—	—	—	—	—	—	30	—	752	—	2	—	—	754
—	—	—	—	—	—	—	3	1 201	3	1	—	—	1 205
—	—	—	—	—	23	23	30	2 104	2	4	18	—	2 128
163	—	72	151	182	517	4 304	191	19 641	602	138	1 635	93	22 109
—	—	—	—	—	—	5	2	1 074	2	6	4	—	1 086
—	—	—	—	—	—	—	1	683	1	3	—	—	687
—	—	—	—	—	—	—	—	1 020	1	4	179	—	1 204
—	—	—	—	1	2	3	11	9 128	6	9	15	—	9 158
1	—	—	—	7	6	18	106	2 172	12	10	48	—	2 242
—	—	—	—	—	—	—	—	917	8	8	414	—	1 347
—	—	—	—	18	—	18	6	2 205	10	14	230	—	2 459
1	—	37	1	16	6	65	8	1 488	25	51	356	—	1 920
—	—	—	—	1	—	1	1	593	4	19	192	—	808
—	—	—	—	—	—	—	—	451	2	15	—	—	468
—	—	—	—	—	—	—	1	118	—	6	1	—	125
—	—	—	—	—	—	—	3	4	1	1	3	—	9
1 628	*12*	*309*	*967*	*574*	*1 355*	*12 267*	*4 992*	*208 671*	*2 908*	*1 042*	*8 461*	*93*	*221 175*

Från stationerna vid Hangö järnväg.

331	2	1	228	219	1 606	3 522	711	30 946	150	34	392	—	31 522
—	—	—	—	—	—	—	2	41	6	3	—	—	50
2	—	14	1	—	3	34	10	996	16	25	8	—	1 045
—	—	2	—	—	—	3	4	178	2	5	—	—	185
—	—	—	—	—	—	1	7	427	2	3	—	—	432
—	—	—	—	—	9	9	10	11 664	6	19	—	—	11 689
—	—	—	—	3	1	55	20	1 634	15	22	4	—	1 675
—	—	—	—	1	1	3	5	401	3	6	—	—	410
—	—	1	—	—	—	15	21	3 063	4	6	—	—	3 073
—	—	—	—	—	—	—	62	1 980	2	4	—	—	1 986
—	79	—	—	—	10	89	7	690	85	4	20	—	799
333	*81*	*18*	*229*	*223*	*1 630*	*3 731*	*859*	*52 020*	*291*	*131*	*424*	—	*52 866*

Taulu N:o 2. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1920
Tab. N:o 2. Sammandrag av tonkilometertusenden för de

Asemilta Från station	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-											
		1 Rukiita. Råg.	2 Kauroja. Havre.	3 Ohria ja muuta viljaa. Korn och övrig spannmål.	4 Jauhoja ja ryynejä. Mjöl och gryner.	5 Perunoita ja juurihedelmiä. Potäter och rotfrukter.	6 Heinää ja olkia. Hö och halm.	7 Maitoa. Mjölk.	8 Voita. Smör.	9 Lihaa. Kött.	10 Väkirehua. Kraftfoder.	11 Turvetta ja turvepehkua. Torv och torvströ.	12 Lannoitusaineita. Gödselämnen.
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatien asemilta. —													
Turku, Åbo	277	647	533	1 453	4 123	195	225	—	54	92	1 068	4	1 247
Lieto	26	10	18	5	1	1	6	11	—	—	—	—	—
Aura	76	25	80	9	4	2	85	2	3	1	—	—	—
Kyrö	91	33	344	14	94	6	161	21	4	7	31	—	—
Mellilä	117	139	693	17	1	13	281	2	36	7	2	106	5
Loimaa	170	343	846	100	580	11	458	20	23	52	22	2	2
Ypäjä	77	50	128	2	34	8	210	5	18	10	1	—	—
Humppila	226	32	209	18	182	95	500	321	9	41	2	—	—
Matku	72	—	107	—	2	21	552	7	—	7	—	—	—
Urjala	140	36	43	7	6	257	162	200	23	46	—	153	2
Tampere, Tammerfors	290	83	462	27	1 220	53	36	1	27	148	285	3	61
Lempäälä	73	11	4	2	2	14	9	55	—	1	—	—	—
Viiala	108	6	2	1	1	9	13	17	—	—	3	—	1
Toijala	122	10	13	—	1	5	48	60	1	4	—	—	—
Kuurila	42	18	3	1	—	14	6	74	—	—	—	—	—
Iittala	103	2	15	—	—	7	33	155	—	6	—	1	—
Parola	80	10	22	7	5	101	40	107	3	1	—	123	5
Yhteensä, Summa	*2 090*	*1 455*	*4 522*	*1 663*	*6 256*	*812*	*2 825*	*1 058*	*201*	*423*	*1 414*	*392*	*1 323*
Vaasan rautatien asemilta. —													
Vaasa, Vasa	265	43	45	70	10 932	273	3	—	30	32	68	4	342
Korsholm	26	2	17	6	—	13	—	—	—	—	—	—	—
Toby	57	31	113	7	51	31	34	1	—	—	29	—	24
Laihia	149	26	332	133	551	25	133	8	23	18	34	—	48
Tervajoki	130	196	673	63	372	163	501	3	21	52	2	—	1
Orismala	90	16	77	21	31	49	248	5	46	41	—	—	2
Ylistaro	115	78	259	46	20	74	600	—	24	20	—	—	2
Seinäjoki	157	133	281	94	250	24	347	3	12	103	—	—	21
Sydänmaa	76	38	67	4	2	19	4	—	37	18	—	30	—
Alavus	98	12	56	19	4	53	3	1	20	20	—	44	—
Tuuri	56	—	3	—	27	—	2	—	1	3	—	—	—
Ostola	64	—	1	—	4	5	1	—	1	—	—	—	—
Inha	90	—	—	1	—	10	2	—	—	—	—	—	—
Myllymäki	74	—	—	—	2	5	—	—	17	15	—	—	1
Pihlajavesi	41	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	1	—
Haapamäki	42	—	—	2	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Siirros, Transport	1 530	575	1 924	466	12 246	749	1 879	21	232	322	133	79	441

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien tonnikilometrituhansista.
från stationerna avsända huvudsakliga varuslagen under år 1920.

lajeja. slag.		II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.						
13 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	1—13 Yhteensä. Summa.	14 Lankkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	15 Hirsiä ja propsia. Stock och props.	16 Halkoja. Ved.	17 Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	14—17 Yhteensä. Summa.	18 Till pappersindustrin hänförliga varuslag.	19 Malmeja. Malmer.	20 Kiviä, kalkkia ja sementtiä. Stenar, kalk och cement.	21 Hietaa ja muita maalajeja. Sand och övriga jordarter.	22 Hiiliä. Kol.	23 Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till metallindustrin hänförliga varuslag.	24 Tiiliä. Tegel.
Från stationerna vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg.													
220	10 861	57	3	5	393	458	413	719	9 506	735	57	8 047	191
—	52	10	6	4	1	21	—	—	1	—	—	1	—
2	213	27	1	189	11	228	—	—	1	—	—	3	—
5	720	124	36	134	3	297	—	—	3	—	—	3	1
6	1 308	6	21	143	—	170	—	—	5	51	—	5	—
19	2 478	558	42	67	25	692	11	1	—	—	—	191	45
2	468	89	3	93	35	220	—	—	—	—	—	2	—
11	1 420	588	181	1 284	1	2 054	1	—	1	133	4	685	10
—	696	31	23	402	13	469	—	—	—	—	—	1	—
12	947	196	106	1 640	40	1 982	1	—	2	1	—	5	1
93	2 499	1 482	21	1 867	316	3 686	6 261	—	444	165	10	1 717	311
—	98	333	17	90	45	485	—	—	—	—	—	16	—
1	54	1 370	14	99	52	1 535	—	—	1	—	—	30	—
3	145	302	22	20	8	352	647	—	11	4	1	35	2
1	117	—	10	977	3	990	5	—	—	—	—	1	—
—	219	11	24	1 119	27	1 181	—	—	—	2	—	3	—
—	424	77	15	191	2	285	1	—	13	—	9	6	—
375	*22 719*	*5 261*	*545*	*8 324*	*975*	*15 105*	*7 340*	*720*	*9 988*	*1 091*	*81*	*10 751*	*561*
Från stationerna vid Vasa järnväg.													
160	12 002	253	192	9	36	490	180	3	279	3	5	1 525	38
—	38	—	—	1	14	15	—	—	—	4	—	2	—
2	323	—	—	6	1	7	—	—	—	—	—	1	—
63	1 394	75	7	3	19	104	—	—	1	—	—	19	1 021
29	2 076	—	2	—	1	3	—	1	—	—	—	10	—
1	537	158	8	20	1	187	—	—	—	550	—	31	—
19	1 142	77	4	3	1	85	1	—	1	—	—	2	774
123	1 391	583	7	21	21	632	3	—	1	—	—	24	—
12	231	537	25	668	6	1 236	—	—	—	—	9	1	—
5	237	850	117	799	21	1 787	—	—	2	—	4	2	—
—	36	765	180	300	43	1 288	—	—	1	—	33	2	1
—	12	312	17	150	21	500	1 152	—	—	—	1	3	—
—	13	1 147	184	343	3	1 677	—	—	—	—	25	536	—
2	42	—	169	112	16	297	—	—	1	—	464	2	—
—	5	213	68	1 109	107	1 497	—	—	—	—	41	—	—
—	4	—	166	468	17	651	—	—	—	—	25	2	—
416	19 483	4 970	1 146	4 012	328	10 456	1 336	4	286	557	607	2 162	1 834

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1920
Tab. N:o 1. Sammandrag av tonkilometertusenden för de

Asemilta Från station	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25 Asfaltia ja -huopaa. Asfalt och -filt.	26 Lankoja ja kudelmia. Garn och vävnader.	27 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	28 Lasi- ja savitavaroita. Glas- och lervaror.	29 Muihin tuotteisiin luettavia tavaralajeja. Till bantverken hänförliga varuslag.	30 Kemikalioita ja kemiallisia valmisteita. Kemikalier.	31 Öljyjä, tervoja ja valaistusaineita. Oljor, tjäror och lysämnen.	32 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	18—32 Yhteensä. Summa.	33 Kaloja. Fisk.	34 Suolaja. Salt.	35 Sokeria. Socker.
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatien asemilta. —												
Turku, Åbo	14	1 249	752	429	28	3 649	1 341	785	27 915	874	3 017	1 125
Lieto	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	4
Aura	—	4	27	—	2	—	—	59	96	—	5	—
Kyrö	—	1	—	—	6	—	—	—	14	—	—	—
Mellilä	—	1	—	1	1	—	—	1	65	—	5	—
Loimaa	—	2	13	2	1	5	2	3	276	—	—	—
Ypäjä	—	—	—	1	—	—	—	1	4	—	—	—
Humppila	—	315	4	10	9	3	2	2	1 179	1	—	518
Matku	—	1	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2
Urjala	—	2	17	89	15	—	—	4	137	1	—	—
Tampere, Tammerfors	64	1 373	239	41	121	332	93	198	11 369	20	26	15
Lempäälä	—	1	—	1	1	1	—	—	20	—	—	—
Viiala	—	1	—	154	2	—	1	1	190	—	—	—
Toijala	—	—	4	2	—	1	—	1	708	2	—	—
Kuurila	—	4	—	—	—	—	—	3	13	—	—	—
Iittala	—	—	1	105	—	—	—	—	111	—	—	—
Parola	—	—	—	—	1	—	—	—	30	—	—	—
Yhteensä, Summa	*78*	*2 954*	*1 057*	*835*	*187*	*3 991*	*1 439*	*1 058*	*42 131*	*898*	*3 053*	*1 664*
Vaasan rautatien asemilta. —												
Vaasa, Vasa	1	1 089	113	27	21	521	296	—	4 101	275	521	1 531
Korsholm	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—
Toby	—	—	—	1	—	5	—	—	7	—	—	—
Laihia	—	3	2	—	24	—	—	3	1 073	—	—	—
Tervajoki	—	19	—	1	23	—	—	1	55	—	—	—
Orismala	—	—	1	1	—	—	—	6	589	—	—	—
Ylistaro	—	2	—	1	2	—	—	—	783	1	—	—
Seinäjoki	—	16	9	5	—	—	11	7	76	5	19	—
Sydänmaa	—	2	1	1	2	—	7	—	23	—	—	—
Alavus	—	5	2	1	2	—	7	1	26	4	1	—
Tuuri	—	2	1	2	3	—	31	1	77	—	—	—
Ostola	—	6	1	3	1	—	3	2	1 172	—	—	—
Inha	—	—	—	3	—	—	7	1	572	—	—	—
Myllymäki	—	4	1	2	—	3	90	2	569	1	2	1
Pihlajavesi	—	—	—	1	—	2	36	—	80	—	—	—
Haapamäki	—	—	1	1	1	—	56	—	86	—	—	—
Siirros, Transport	1	1 148	132	50	79	531	544	24	9295	286	543	1 532

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien tonnikilometrituhansista. (Jatkoa).
från stationerna avsända huvudsakliga varuslagen under år 1920. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituita. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Summa summarum.
36	37	38	39	40	41	33—41	42						
Kahvia, teetä ja kaakaota. Kaffe, té och kakao.	Palovirvaa ja viinejä. Brännvin och viner.	Olutta ja malasjuomia. Öl och maltdrycker.	Tupakkaa. Tobak.	Marjoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	Muita. Övriga.	Yhteensä. Summa.	Muita tavaralajeja ja kappaletavaraa. Övriga varuslag och styckegods.	Yhteensä tavallista rahtitavaraa. Summa vanligt fraktgods.	Pikatavaraa. Ilgods.	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikulkutavaraa. Transitogods.	
Från stationerna vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg.													
559	—	—	260	5	861	6 701	46	45 981	730	159	446	—	47 316
—	—	—	—	—	—	4	2	81	—	1	—	—	82
—	—	—	—	—	—	5	5	547	3	7	2	—	559
—	—	—	—	—	1	1	5	1 037	4	3	21	—	1 065
—	—	—	—	—	1	6	2	1 551	6	4	48	—	1 609
—	—	—	—	—	5	5	44	3 495	32	7	262	—	3 796
—	—	—	—	—	3	3	3	698	3	2	10	—	713
—	—	—	—	1	1	521	9	5 183	51	23	19	—	5 276
—	—	—	—	—	—	2	1	1 170	2	2	37	—	1 211
—	—	—	—	—	—	1	2	3 069	18	11	—	—	3 098
25	2	48	20	4	52	212	165	17 931	317	105	799	—	19 152
—	—	—	—	1	—	1	5	609	3	12	—	—	624
—	—	—	—	3	1	4	4	1 787	4	10	—	—	1 801
—	—	—	—	1	1	4	12	1 221	5	12	—	—	1 238
—	—	—	—	—	—	—	—	1 120	1	6	—	—	1 127
—	—	—	—	—	—	—	1	1 512	1	5	—	—	1 518
—	—	—	—	9	2	11	2	752	5	8	62	—	827
584	*2*	*48*	*280*	*24*	*928*	*7 481*	*308*	*87 744*	*1 185*	*377*	*1 706*	—	*91 012*
Från stationerna vid Vasa järnväg.													
59	113	57	34	47	171	2 808	557	19 958	328	88	3 046	—	23 420
—	—	—	—	—	1	1	—	60	—	1	—	—	61
—	—	—	—	—	—	—	—	337	2	3	20	—	362
1	—	6	—	8	7	22	3	2 596	6	4	74	—	2 680
1	—	—	—	15	1	17	11	2 162	28	5	114	—	2 309
—	—	—	—	—	1	1	4	1 318	5	6	159	—	1 488
—	—	—	—	8	1	10	7	2 027	5	10	190	—	2 232
5	—	—	—	6	1	36	8	2 143	22	16	168	—	2 349
—	—	—	—	2	—	2	6	1 498	4	4	1	—	1 507
—	—	1	—	10	2	18	10	2 078	7	10	4	—	2 099
—	—	—	—	3	—	3	3	1 407	2	4	—	—	1 413
—	—	—	—	29	—	29	4	1 717	2	8	—	—	1 727
—	—	—	—	4	—	4	1	2 267	3	3	—	—	2 273
1	—	—	—	2	—	7	4	919	8	5	8	—	940
—	—	—	—	—	—	—	3	1 585	1	—	—	—	1 586
—	—	—	—	—	—	—	4	745	1	1	5	—	752
67	113	64	34	134	185	2 958	625	42 817	424	168	3 789	—	47 198

Taulu N:o 2. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1920
Tab. N:o 2. Sammandrag av tonkilometertusenden för de

Asemilta Från station	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varu-											
		1 Rukiita. Råg.	2 Kauroja. Havre.	3 Ohria ja muuta viljaa. Korn och övrig spannmål.	4 Jauhoja ja ryynejä. Mjöl och gryner.	5 Perunoita ja juurihedelmiä. Potäter och rotfrukter.	6 Heiniä ja olkia. Hö och halm.	7 Maitoa. Mjölk.	8 Voita. Smör.	9 Lihaa. Kött.	10 Väkirehua. Kraftfoder.	11 Turvetta ja turvepehkua. Torv och torvströ.	12 Lannoitusaineita. Gödselämnen.
Siirros, Transport	1 530	575	1 924	466	12 246	749	1 879	21	232	322	133	79	441
Kolho	81	—	1	—	—	5	1	1	—	—	—	—	—
Vilppula	93	1	—	—	12	3	—	—	—	4	—	27	2
Lyly	15	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Korkeakoski	55	—	1	—	2	3	—	—	1	—	—	—	—
Orivesi	124	16	12	5	6	34	16	38	10	16	—	8	1
Suinula	33	—	—	—	1	4	1	13	—	6	—	—	—
Kangasala	64	4	15	5	10	19	6	6	3	—	—	—	1
Vehmainen	71	—	—	—	—	34	—	—	1	1	—	—	—
Yhteensä, Summa	*2 066*	*596*	*1 953*	*476*	*12 277*	*851*	*1 903*	*79*	*247*	*350*	*133*	*114*	*445*
Oulun rautatien asemilta. —													
Tornio, Torneå	65	—	—	—	7	5	4	4	4	6	—	—	—
Laurila	23	—	—	2	1	1	2	2	—	—	—	—	—
Kemi	107	—	1	—	103	—	3	—	1	4	—	—	—
Simo	32	—	3	—	8	1	—	1	—	3	—	—	1
Kuivaniemi	28	—	—	—	18	2	2	—	2	1	—	—	—
Olhava	12	—	—	—	—	1	1	2	—	—	—	—	—
Ii	37	—	—	—	1	41	—	—	9	1	—	—	—
Haukipudas	27	—	—	—	—	9	—	3	—	—	—	—	—
Kello	19	—	—	—	—	16	—	1	—	—	—	3	—
Tuira	66	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2
Oulu, Uleåborg	190	—	24	87	171	72	6	—	67	53	10	1	58
Kempele	24	1	—	—	—	7	25	10	6	—	—	—	—
Liminka	56	3	7	14	20	3	70	23	263	1	35	—	5
Ruukki	55	1	21	1	27	36	11	6	26	3	1	—	—
Lappi	22	—	17	1	—	51	3	2	—	—	—	—	—
Vihanti	35	—	—	3	2	29	5	4	14	—	—	—	—
Kilpua	22	—	—	—	—	9	3	—	3	1	—	—	—
Oulainen	72	—	3	1	13	30	83	—	76	30	1	—	—
Kangas	26	—	—	—	—	—	33	1	—	2	—	—	—
Ylivieska	95	66	15	87	47	61	616	—	163	43	1	—	—
Sievi	60	1	1	2	2	13	61	—	34	4	—	—	—
Kannus	57	—	—	1	3	62	9	—	30	17	—	—	—
Kälviä	44	—	—	—	2	2	25	—	11	2	—	—	—
Kokkola, G:la Karleby	149	—	—	2	72	9	6	—	115	28	4	—	3
Kronoby	52	—	—	—	110	27	—	3	12	—	—	—	3
Kållby	39	4	2	5	4	122	1	—	1	2	—	—	—
Siirros, Transport	1 414	76	95	206	611	609	969	62	837	202	52	4	72

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien tonnikilometrituhansista.
från stationerna avsända huvudsakliga varuslagen under år 1920.

lajeja. slag.		II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.						
13 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	1—13 Yhteensä. Summa.	14 Lankkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	15 Hirsiä ja propsia. Stock och props.	16 Halkoja. Ved.	17 Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	14—17 Yhteensä. Summa.	18 Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till pappersindustrin hänförliga varuslag.	19 Malmeja. Malmer.	20 Kiviä, kalkkia ja sementtiä. Stenar, kalk och cement.	21 Hietaa ja muita maalajeja. Sand och övriga jordarter.	22 Hiiliä. Kol.	23 Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till metallindustrin hänförliga varuslag.	24 Tiiliä. Tegel.
416	19 483	4 970	1 146	4 012	328	10 456	1 336	4	286	557	607	2 162	1 834
—	8	1 667	13	26	7	1 713	—	—	—	10	88	2	—
1	50	—	8	63	3	74	4 256	—	7	—	21	31	8
—	1	—	111	460	147	718	—	—	—	—	2	—	—
—	7	2	49	484	10	545	1	—	1	—	12	1	—
8	170	464	154	630	288	1 536	—	—	53	—	—	16	1
—	25	—	207	163	8	378	—	—	—	—	—	1	—
1	70	—	6	—	1	7	—	—	3	9	—	9	—
—	36	—	—	11	—	11	1	—	3	6	—	2	176
426	*19 850*	*7 103*	*1 694*	*5 849*	*792*	*15 438*	*5 594*	*4*	*353*	*582*	*730*	*2 224*	*2 019*

Från stationerna vid Uleåborgs järnväg.

7	37	1	—	9	20	30	6	415	6	13	—	206	—
—	8	—	—	18	1	19	—	—	169	—	—	2	—
10	122	682	146	19	353	1 200	3 237	—	5	16	703	539	2
1	18	—	—	99	78	177	—	—	—	—	—	—	16
—	25	—	501	1	2	504	—	—	—	—	—	2	—
—	4	—	4	42	5	51	—	—	—	—	—	—	—
—	52	95	60	36	—	191	—	—	—	—	—	2	—
—	12	—	33	557	7	597	—	—	—	—	63	14	—
—	20	1	1	65	—	67	—	—	—	—	—	—	—
—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—
50	599	123	6	2	66	202	20	—	62	1	—	500	6
—	49	—	1	—	3	4	—	—	—	61	—	—	58
69	513	12	4	—	18	34	—	—	1	—	—	3	1
6	139	226	64	103	6	399	5	—	—	—	295	21	208
—	74	—	489	29	—	518	—	—	—	—	—	—	—
—	57	—	19	162	—	181	—	—	—	—	87	—	—
—	16	—	1	282	1	284	—	—	83	—	—	—	—
9	246	552	61	1 165	6	1 784	—	—	3	—	10	23	—
—	36	—	109	363	—	472	—	—	—	—	15	—	—
40	1 139	719	184	137	28	1 068	—	—	—	—	—	8	—
1	119	54	837	1 909	76	2 876	—	2	—	—	—	5	—
1	123	91	30	1 409	23	1 553	1	—	7	52	357	13	—
—	42	32	48	1 771	2	1 853	1	—	1	—	58	3	—
4	243	256	39	26	24	345	16	—	55	2	89	126	9
1	156	4	10	36	—	50	—	—	—	—	—	2	—
1	142	41	—	56	2	99	229	—	—	—	—	2	—
200	3 995	2 894	2 647	8 296	721	14 558	3 515	417	392	145	1 677	1 475	300

Taulu N:o 2. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1920
Tab. N:o 2. Sammandrag av tonkilometertusenden för de

Asemilta Från station	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25 Asfaltia ja -huopaa. Asfalt och -filt.	26 Lankoja ja kudelmia. Garn och vävnader.	27 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	28 Lasi- ja savitavaroita. Glas- och lervaror.	29 Muihin tähän luettavia tavaralajeja. Till hantverken hänförliga varuslag.	30 Käsitöihin Kemialliset valmisteita ja tuotteita. Kemikalier.	31 Öljyjä, tervoja ja valaistusaineita. Oljor, tjäror och lysämnen.	32 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	18—32 Yhteensä. Summa.	33 Kaloja. Fisk.	34 Suoloja. Salt.	35 Sokeria. Socker.
Siirros, Transport	1	1 148	132	50	79	531	544	24	9 295	286	543	1 532
Kolho	—	—	—	1	—	5	157	3	266	—	—	—
Vilppula	—	3	3	5	10	18	24	2	4 388	1	1	—
Lyly	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
Korkeakoski	—	1	20	1	—	—	9	4	50	—	1	—
Orivesi	—	1	21	1	3	—	1	2	99	—	1	—
Suinula	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Kangasala	—	—		1	3	—	1	3	29	—	1	—
Vehmainen	25	—	—	—	—	1	56	—	270	—	—	—
Yhteensä, Summa	*26*	*1 153*	*176*	*59*	*95*	*555*	*792*	*38*	*14 400*	*287*	*547*	*1 532*
Oulun rautatien asemilta. —												
Tornio, Torneå	—	44	14	1	—	21	33	16	775	262	—	—
Laurila	—	—	2	—	—	—	—	—	173	2	—	—
Kemi	1	6	25	10	3	1	10	63	4 621	56	22	5
Simo	—	1	1	—	1	—	—	—	19	13	1	—
Kuivaniemi	—	1	—	—	—	—	1	—	4	6	—	—
Olhava	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—
Ii	1	—	—	1	1	—	—	—	5	25	—	—
Haukipudas	—	—	—	—	—	—	—	—	77	—	—	—
Kello	—	1	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—
Tuira	—	—	41	—	2	75	104	—	226	—	4	5
Oulu, Uleåborg	34	92	659	7	56	46	791	151	2 425	42	202	7
Kempele	—	—	—	—	—	—	—	—	119	—	—	—
Liminka	—	1	—	—	2	—	1	10	19	2	—	—
Ruukki	1	—	1	1	2	—	1	3	538	—	—	—
Lappi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vihanti	—	—	—	—	—	—	3	—	90	—	—	—
Kilpua	—	—	—	—	—	—	—	1	84	—	—	—
Oulainen	—	5	3	2	4	—	2	4	56	1	—	—
Kangas	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—
Ylivieska	—	8	4	3	—	—	—	4	27	—	2	4
Sievi	—	3	1	3	1	—	—	6	21	4	—	—
Kannus	—	4	2	4	3	—	—	4	447	1	—	—
Kälviä	—	1	1	1	—	—	—	1	67	3	—	—
Kokkola, Gamla Karleby	1	98	129	28	51	20	124	26	774	27	110	1
Kronoby	—	10	—	—	—	8	6	13	39	—	—	—
Kållby	—	1	1	—	—	—	—	—	233	—	—	—
Siirros, Transport	38	276	884	61	126	171	1 077	302	10 856	446	341	22

1920 lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien tonnikilometrituhansista. (Jatkoa).
de från stationerna avsända huvudsakliga varuslagen under år 1920. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituita. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Summa summarum.
36 Kahvia, teetä ja kaakaota. Kaffe, té och kakao.	37 Palovirkaa ja viinejä. Bränvin och viner.	38 Olutta ja maltlasjuomia. Öl och maltdrycker.	39 Tupakkaa. Tobak.	40 Marjoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	41 Muita. Övriga.	33—41 Yhteensä. Summa.	42 Övriga varuslag och styckegods.	Yhteensä tavallista rahtitavaraa. Summa vanligt frakgods.	Pikatavaraa. Ilgods.	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikulkutavaraa. Transitogods.	
67	113	64	34	134	185	2 958	625	42 817	424	168	3 789	—	47 198
—	—	—	—	—	—	—	3	1 990	1	2	2	—	1 995
—	—	—	—	—	—	2	7	4 521	10	25	1	—	4 557
—	—	—	—	—	—	—	7	728	—	1	—	—	729
—	—	—	—	—	—	1	—	603	17	8	1	—	629
—	—	—	—	4	1	6	22	1 833	10	10	—	—	1 853
—	—	—	—	—	—	—	2	406	2	3	—	—	411
—	—	—	—	1	—	2	4	112	2	11	2	—	127
—	—	—	—	—	—	—	1	318	—	1	—	—	319
67	*113*	*64*	*34*	*139*	*186*	*2 969*	*671*	*53 328*	*466*	*229*	*3 795*	—	*57 818*

Från stationerna vid Uleåborgs järnväg.

3	1	1	—	—	8	275	16	1 133	13	27	—	—	1 173
—	—	—	—	—	—	2	1	203	8	2	—	—	213
5	—	2	—	3	132	225	41	6 209	52	19	810	—	7 090
—	—	—	—	6	3	23	3	240	16	—	—	—	256
—	—	—	—	2	—	8	3	544	5	3	—	—	552
—	—	—	—	1	—	2	—	58	1	—	—	—	59
—	—	1	—	3	2	31	975	1 254	32	8	—	—	1 294
—	—	—	—	—	—	—	2	688	—	7	4 408	—	5 103
—	—	—	—	—	—	1	—	89	3	1	3	—	96
—	—	12	—	—	—	21	—	251	37	9	58	—	355
41	—	4	25	21	17	359	134	3 719	115	105	157	—	4 096
—	—	—	—	—	—	—	4	176	—	4	—	—	180
—	—	—	—	1	29	32	8	606	6	6	—	—	618
—	—	—	—	—	—	—	4	1 080	1	5	5	—	1 091
—	—	—	—	—	—	—	1	593	—	1	17	—	611
—	—	—	—	35	—	35	2	365	2	—	5	—	372
—	—	—	—	3	1	4	1	389	1	—	7	—	397
1	—	—	1	15	4	22	14	2 122	10	10	—	—	2 142
—	—	—	—	—	—	—	—	523	—	—	—	—	523
—	—	—	—	18	1	25	9	2 268	6	14	233	—	2 521
—	—	—	—	1	—	5	3	3 024	2	7	106	—	3 139
—	—	—	—	2	—	3	5	2 131	10	9	—	—	2 150
—	—	—	—	2	—	5	4	1 971	2	1	4	—	1 978
8	—	7	4	38	8	203	220	1 785	62	39	468	12	2 366
1	—	—	—	—	—	1	14	260	6	4	—	—	270
—	—	—	—	2	—	2	2	478	3	1	8	—	490
59	1	27	30	153	205	1 284	1 466	32 159	393	282	6 289	12	39 135

Taulu N:o 2. Supistelma kultakin asemalta vuonna
Tab. N:o 2. Sammandrag av tonkilometertusenden för

Asemilta Från station	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-											
		1 Rukiita. Råg.	2 Kauroja. Havre.	3 Ohria ja muuta viljaa. Korn och övrig spannmål.	4 Jauhoja ja ryynejä. Mjöl och gryner.	5 Perunoita ja juurihedelmiä. Potäter och rotfrukter.	6 Heinää ja olkia. Hö och halm.	7 Maitoa. Mjölk.	8 Voita. Smör.	9 Lihaa. Kött.	10 Väkirehua. Kraftfoder.	11 Turvetta ja tarvepehkua. Torv och torvströ.	12 Lannoitusaineita. Gödselämnen
Siirros, Transport	1 414	76	95	206	611	609	969	62	837	202	52	4	72
Pietarsaari, Jakobstad	198	—	—	3	25	1	5	—	1	4	—	—	1
Bennäs	41	4	4	21	1	26	—	1	3	—	—	—	—
Kovjoki	30	—	1	10	2	7	4	—	1	—	—	—	—
Jeppo	113	—	18	66	20	181	31	10	2	13	—	—	—
Voltti	54	8	9	17	4	24	67	—	46	32	—	—	—
Härmä	76	22	64	7	2	60	272	—	18	35	—	—	1
Kauhava	107	84	68	38	92	18	667	—	39	59	6	—	35
Lapua	143	111	225	43	387	54	470	—	55	15	—	—	1
Nurmo	94	24	70	31	—	20	183	1	6	5	1	77	—
Yhteensä, Summa	*2 270*	*329*	*554*	*442*	*1 144*	*1 000*	*2 668*	*74*	*1 008*	*365*	*59*	*81*	*110*
													Savon rautatien asemilta. —
Kajaani, Kajana	145	1	4	6	19	3	1	—	19	20	10	—	164
Murtomäki	15	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Sukeva	55	—	4	—	1	—	1	3	—	—	—	—	—
Kauppilanmäki	22	—	—	—	—	2	1	4	—	—	—	—	—
Soinlahti	16	—	—	—	—	1	—	—	8	—	—	—	—
Iisalmi	79	—	1	—	226	4	3	45	204	41	1	2	4
Lapinlahti	61	—	2	1	2	19	4	9	51	15	—	—	—
Alapitkä	31	—	—	—	—	3	3	19	—	2	—	—	50
Siilinjärvi	40	—	2	1	1	6	10	23	19	4	—	—	—
Toivala	14	—	—	—	1	1	—	4	1	1	—	—	—
Kuopio	215	51	24	22	741	8	16	—	135	92	132	1	82
Pitkälahti	20	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—
Kurkimäki	44	—	4	—	7	2	—	4	8	2	—	—	1
Salminen	24	—	—	—	—	2	—	1	—	1	—	—	—
Iisvesi	83	—	2	—	3	6	—	—	88	21	—	—	—
Suonnejoki	83	2	2	—	7	8	5	17	19	16	—	—	—
Haapakoski	68	—	1	—	—	5	4	3	—	—	—	—	—
Pieksämäki	64	—	—	—	6	5	2	—	4	4	—	—	2
Kantala	86	—	—	—	1	3	2	—	1	4	—	—	—
Haukivuori	54	—	—	1	10	1	1	—	1	2	1	—	—
Kalvitsa	32	—	—	—	—	1	1	—	1	2	—	—	—
Hiirola	14	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Mikkeli, S:t Michel	156	3	12	—	56	31	5	—	7	25	—	—	15
Otava	88	—	1	—	4	12	5	1	5	8	—	—	1
Hietanen	50	—	—	—	—	3	1	—	—	2	—	—	—
Mäntyharju	66	1	—	—	2	15	1	4	13	22	—	—	—
Siirros, Transport	1 625	58	69	31	1 087	143	66	141	584	284	144	3	319

1920 lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien tonnikilometrituhansista.
de från stationerna avsända huvudsakliga varuslagen under år 1920.

lajeja. slag.		II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.						
13 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	1—13 Yhteensä. Summa.	14 Lankkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	15 Hirsiä ja propsia. Stock och props.	16 Halkoja. Ved.	17 Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	14—17 Yhteensä. Summa.	18 Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till pappersindustrin hänförliga varuslag.	19 Malmeja. Malmer.	20 Kiviä, kalkkia ja sementtiä. Stenar, kalk och cement.	21 Hietaa ja muita maalajeja. Sand och övriga jordarter.	22 Hiiltä. Kol.	23 Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till metallindustrin hänförliga varuslag.	24 Tiiliä. Tegel.
200	3 995	2 894	2 647	8 296	721	14 558	3 515	417	392	145	1 677	1 475	300
—	40	231	10	9	107	357	51	9	15	—	1	1 153	10
—	60	2	—	7	2	11	—	—	1	—	—	3	—
1	26	—	5	89	1	95	—	1	2	18	—	2	—
2	343	—	—	104	2	106	—	2	3	—	2	4	—
9	216	—	—	—	3	3	—	—	—	—	3	—	—
17	498	—	1	1	21	23	—	—	—	69	—	8	24
26	1 132	92	—	—	25	117	—	—	1	—	2	24	1
65	1 426	239	1	—	—	240	—	2	—	—	—	34	—
1	419	27	1	5	—	33	—	—	—	—	—	16	—
321	*8 155*	*3 485*	*2 665*	*8 511*	*882*	*15 543*	*3 566*	*431*	*414*	*232*	*1 685*	*2 719*	*335*

Från stationerna vid Savolaks järnväg.

1	248	10 248	3 357	23 661	443	37 709	7 047	6	53	110	89	171	1
—	2	—	111	354	1 059	1 524	—	—	—	—	—	—	2
—	9	5 180	1 317	2 491	10	8 998	—	—	172	—	421	1	—
—	7	—	177	1 956	—	2 133	—	—	—	—	—	1	—
—	9	—	—	17	—	17	—	—	—	—	—	—	1
—	531	387	1 780	—	15	2 182	—	1	11	—	—	30	7
1	104	977	755	683	6	2 421	—	—	1	57	21	6	1
2	79	3	899	933	9	1 844	—	—	—	—	17	—	—
3	69	—	534	143	130	807	—	—	—	10	—	6	6
—	8	—	—	—	3	3	—	—	2	—	—	—	—
87	1 391	1 996	318	987	1 118	4 419	63	—	92	133	1	251	81
1	5	1 976	7	20	179	2182	—	—	—	—	98	—	—
—	28	—	66	1 388	55	1 509	—	—	—	—	139	1	—
—	4	—	31	3 120	—	3 151	—	—	—	—	11	—	—
2	122	1 010	3	8 390	2 449	11 852	—	—	—	—	390	5	1
—	76	198	52	942	159	1 351	—	—	—	—	59	16	—
—	13	—	94	323	80	497	—	—	3	—	4	244	—
—	23	1	314	1 019	79	1 413	2	—	1	—	—	4	—
—	11	5	102	640	240	987	—	—	387	—	9	3	—
—	17	446	199	1 639	11	2 295	—	—	—	—	—	7	—
—	5	1	41	4 423	10	4 475	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	1	315	46	362	—	—	—	—	—	—	—
13	167	3 935	116	3 377	84	7 512	2 596	4	423	22	3	70	9
1	38	683	77	8 088	336	9 184	497	—	—	1	11	25	—
1	7	—	32	428	8	468	562	—	1	—	—	—	—
6	64	321	18	2 911	23	3 273	1	—	41	—	4	5	—
118	3 038	27 367	10 401	68 248	6 552	112 568	10 768	11	1 187	333	1 277	846	109

Taulu N:o 2. Supistelma kultakin asemalta vuonna
Tab. N:o 2. Sammandrag av tonkilometertusenden för

Asemilta Från station	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25 Asfaltti ja -huopaa. Asfalt och -filt.	26 Lankoja ja kudelmia. Garn och vävnader.	27 Vaatia ja nahkoja. Hudar och läder.	28 Glas- ja lervaroja. Glas- och lervaror.	29 Käsitöihin luettavia tavaralajeja. Till hantverken hänförliga varuslag.	30 Kemiallisia valmisteita ja tuotteita. Kemikalier.	31 Öljyjä, tervoja ja valaistusaineita. Oljor, tjäror och lysämnen.	32 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	18—32 Yhteensä. Summa.	33 Kaloja. Fisk.	34 Suoloja. Salt.	35 Sokeria. Socker.
Siirros, Transport	38	276	884	61	126	171	1 077	302	10 856	446	341	22
Pietarsaari, Jakobstad	—	21	8	17	7	3	5	1	1 301	5	5	4
Bennäs	—	15	—	2	4	—	—	2	27	1	—	—
Kovjoki	—	—	—	—	—	—	—	1	24	—	—	—
Jeppo	—	118	—	—	—	2	—	22	153	—	—	—
Voltti	—	—	—	3	2	—	—	—	8	—	—	—
Härmä	—	1	1	—	12	—	—	—	115	—	—	—
Kauhava	—	16	3	2	—	11	3	—	63	4	—	—
Lapua	—	12	15	5	17	6	3	1	95	—	—	—
Nurmo	—	1	1	1	—	—	—	—	19	—	—	—
Yhteensä, Summa	*38*	*460*	*912*	*91*	*168*	*193*	*1 088*	*329*	*12 661*	*456*	*346*	*26*
Savon rautatien asemilta. —												
Kajaani, Kajana	—	36	10	8	13	1 008	1 242	3	9 797	5	137	—
Murtomäki	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
Sukeva	4	1	—	1	5	—	45	—	650	—	—	—
Kauppilanmäki	—	1	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
Soinlahti	—	1	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—
Iisalmi	—	27	25	6	—	7	21	7	142	5	25	2
Lapinlahti	—	9	—	1	1	—	1	2	100	—	—	—
Alapitkä	—	—	—	—	—	—	—	1	18	—	—	—
Siilinjärvi	—	11	—	—	—	—	—	—	33	—	—	—
Toivala	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
Kuopio	—	62	66	12	34	710	40	275	1 820	22	82	3
Pitkälahti	—	—	—	—	—	—	—	—	98	—	—	—
Kurkimäki	—	2	—	—	—	—	—	63	205	—	—	—
Salminen	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—
Iisvesi	—	5	—	2	—	—	2	3	408	—	—	—
Suonnejoki	—	2	1	2	25	4	109	9	227	—	—	—
Haapakoski	—	—	—	—	—	—	2	1	254	—	—	—
Pieksämäki	—	3	1	4	—	—	1	2	18	1	1	—
Kantala	—	1	—	—	—	—	—	2	402	1	1	—
Haukivuori	—	1	—	1	—	—	—	1	10	—	—	—
Kalvitsa	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Hiirola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mikkeli, S:t Michel	1	34	13	5	26	8	12	27	3 253	9	50	2
Otava	—	3	1	1	1	7	1	4	552	—	—	—
Hietanen	—	1	—	—	1	—	—	—	565	—	—	—
Mäntyharju	—	9	1	1	2	—	—	5	69	1	—	—
Siirros, Transport	5	210	118	44	108	1 744	1 476	406	18 642	44	296	7

1920 lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien tonnikilometrituhansista. (Jatkoa).
de från stationerna avsända huvudsakliga varuslagen under år 1920. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituita. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Summa summarum.
36 Kahvia, teetä ja kaakaota. Kaffe, té och kakao.	37 Palovirinaa ja viinejä. Bränvin och viner.	38 Olutta ja malasjuomia. Öl och maltdrycker.	39 Tupakkaa. Tobak.	40 Marjoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	41 Muita. Övriga.	33—41 Yhteensä. Summa.	42 Muita tavaralajeja ja kappaletavaroita. Övriga varuslag och styckegods.	Yhteensä tavallista rahtitavaraa. Summa vanligt frahtgods.	Pikatavaraa. Ilgods.	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikulkutavaraa. Transitogods.	
59	1	27	30	153	205	1 284	1 466	32 159	393	282	6 289	12	39 135
316	—	5	753	13	175	1 276	18	2 992	41	24	—	—	3 057
—	—	2	—	—	—	3	3	104	3	—	—	—	107
—	—	—	—	—	—	—	2	147	4	3	1	—	155
—	—	—	—	—	—	—	1	603	3	3	54	—	663
1	—	—	—	6	—	7	6	240	3	4	75	—	322
—	—	—	—	3	—	3	2	641	6	5	325	—	977
2	—	—	—	8	—	14	11	1 337	30	9	601	—	1 977
2	—	—	—	25	27	54	10	1 825	10	7	562	—	2 404
—	—	—	—	—	—	—	—	471	—	9	144	—	624
380	*1*	*34*	*783*	*208*	*407*	*2 641*	*1 519*	*40 519*	*493*	*346*	*8 051*	*12*	*49 421*
Från stationerna vid Savolaks järnväg.													
—	—	—	—	2	7	151	77	47 982	23	59	21	—	48 085
—	—	—	—	—	—	—	—	1 528	—	1	—	—	1 529
—	—	—	—	—	—	—	—	9 657	—	3	—	—	9 660
—	—	—	—	—	—	—	1	2 143	—	—	—	—	2 143
—	—	—	—	—	—	—	—	29	—	1	—	—	30
3	—	14	1	2	3	55	16	2 926	26	24	3	—	2 979
—	—	—	1	6	1	8	3	2 636	5	3	—	—	2 644
—	—	—	—	—	—	—	1	1 942	1	2	10	—	1 955
—	—	—	—	—	—	—	4	913	3	3	—	—	919
—	—	—	—	—	—	—	1	14	—	1	—	—	15
50	—	8	21	25	42	253	298	8 181	117	70	217	—	8 585
—	—	—	—	—	—	—	1	2 286	—	1	—	—	2 287
—	—	—	—	—	—	—	2	1 744	1	2	—	—	1 747
—	—	—	—	—	—	—	1	3 167	1	—	—	—	3 168
—	—	—	—	1	1	2	4	12 388	12	9	—	—	12 409
1	—	—	—	2	—	3	15	1 672	10	10	1	—	1 693
—	—	—	—	—	—	—	—	764	2	1	—	—	767
1	—	—	—	—	1	4	7	1 465	8	11	—	—	1 484
—	—	—	—	3	—	5	2	1 407	5	3	—	—	1 415
—	—	—	—	2	—	2	3	2 327	3	2	477	—	2 809
—	—	—	—	11	—	11	1	4 493	1	—	—	—	4 494
—	—	—	—	—	—	—	1	364	—	1	—	—	365
3	—	9	7	9	4	93	38	11 063	47	37	204	—	11 351
—	—	1	—	5	4	10	12	9 796	23	10	—	—	9 829
—	—	—	—	1	—	1	3	1 044	1	1	—	—	1 046
—	—	—	—	9	2	12	11	3 429	13	9	1	—	3 452
58	—	32	30	78	65	610	502	135 360	302	264	934	—	136 860

Taulu N:o 2. Supistelma kultakin asemalta vuonna
Tab. N:o 2. Sammandrag av tonkilometertusenden för

Asemilta Från station	Liikennevuorokausien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varor.											
		1 Rukiita. Råg.	2 Kauroja. Havre.	3 Ohria ja muuta viljaa. Korn och övrig spannmål.	4 Jauhoja ja ryynejä. Mjöl och gryner.	5 Perunoita ja juurihedelmiä. Potäter och rotfrukter.	6 Heinät ja olkia. Hö och halm.	7 Maitoa. Mjölk.	8 Voita. Smör.	9 Lihaa. Kött.	10 Väkirehua. Kraftfoder.	11 Turvetta ja turvepehkua. Torv och torvströ.	12 Lannoitusaineita. Gödselämnen.
Siirros, Transport	1 625	58	60	31	1 087	143	66	141	584	284	144	3	319
Voikoski	64	—	2	—	—	1	3	—	—	2	—	—	—
Selänpää	53	1	—	2	—	3	4	9	—	—	—	—	—
Harju	76	—	—	1	1	10	—	—	—	—	—	—	6
Kymin tehdas Kymmene bruk	89	—	1	1	1	1	—	—	—	—	—	—	7
Myllykoski	76	—	—	—	2	2	—	4	—	—	57	—	—
Hamina, Fredrikshamn	178	—	1	6	6	2	7	7	—	—	4	—	78
Liikkala	23	1	—	—	2	1	—	12	—	—	—	—	—
Inkeroinen	61	—	16	—	1	2	1	151	12	—	—	—	—
Tavastila	98	—	—	—	—	—	1	8	—	—	—	—	—
Kymi	169	—	—	—	3	4	—	2	—	—	—	—	—
Kotka	239	—	4	2	58	31	4	—	2	7	1	—	61
Yhteensä, Summa	*2 751*	*60*	*84*	*43*	*1 161*	*200*	*86*	*334*	*598*	*293*	*206*	*3*	*471*
Karjalan rautatien asemilta. —													
Nurmes	45	—	—	1	2	2	6	8	53	6	1	—	1
Höljäkkä	8	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—
Kylänlahti	20	—	—	—	—	2	2	2	1	—	—	—	—
Lieksa	67	2	3	1	9	2	17	1	7	3	1	—	1
Vuonislahti	33	—	1	—	—	1	1	1	1	—	—	—	—
Uimaharju	23	—	—	1	—	—	1	1	3	—	—	—	—
Kaltimo	36	1	1	—	10	1	1	—	6	—	—	—	—
Jakokoski	13	—	—	—	2	1	1	—	4	—	—	—	—
Kontiolahti	32	—	—	—	1	1	—	—	6	—	—	—	—
Joensuu	122	27	38	9	104	15	36	1	97	26	17	—	16
Hammaslahti	68	—	1	1	29	18	16	3	7	—	—	—	—
Tohmajärvi	51	6	1	2	104	23	11	14	3	1	—	139	—
Värtsilä	105	1	2	—	2	6	4	5	2	1	—	—	—
Matkaselkä	78	—	—	—	—	7	2	2	8	2	—	—	—
Kaalamo	50	—	—	—	1	1	—	—	3	—	—	16	—
Helylä	108	—	—	—	11	1	—	—	—	—	—	—	—
Sortavala, Sordavala	155	5	21	10	84	6	22	—	1	5	28	—	24
Kuokkaniemi	22	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
Niva	37	—	1	—	1	3	3	1	—	—	2	—	1
Jaakkima	75	1	1	—	6	8	4	2	2	2	4	—	—
Ihala	38	—	—	—	1	11	—	2	2	—	1	—	1
Elisenvaara	85	—	—	—	—	7	48	67	1	1	7	73	3
Alho	53	—	—	—	1	1	29	95	—	1	—	—	—
Rautu	44	—	—	—	1	1	7	—	—	4	3	—	1
Kiviniemi	47	—	—	—	3	4	5	—	—	8	—	—	1
Pyhäjärvi	46	—	1	—	1	9	1	14	—	3	—	—	—
Siirros, Transport	1 461	43	71	25	373	131	217	222	209	63	64	228	49

1920 lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien tonnikilometrituhansista.
de från stationerna avsända huvudsakliga varuslagen under år 1920.

lajeja. slag.		II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.						
13 Maita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	1—13 Yhteensä. Summa.	14 Lankkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	15 Hirsiä ja propsia. Stock och props.	16 Halkoja. Ved.	17 Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	14—17 Yhteensä. Summa.	18 Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till pappersindustrin hänförliga varuslag.	19 Malmeja. Malmer.	20 Kiviä, kalkkia ja sementtiä. Stenar, kalk och cement.	21 Hietaa ja muita maalajeja. Sand och övriga jordarter.	22 Hiiliä. Kol.	23 Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till metallindustrin hänförliga varuslag.	24 Tiiliä. Tegel.
118	3 038	27 367	10 401	68 248	6 552	112 568	10 768	11	1 187	333	1 277	846	109
—	8	—	80	1 419	—	1 499	—	—	—	—	1	1	—
—	19	3	34	763	—	800	873	—	1	—	6	2	—
2	20	180	64	73	3	320	7 235	—	11	—	—	54	13
—	11	8	1	—	4	13	6 354	150	11	16	—	77	4
—	65	7	38	90	26	161	2 128	15	6	—	—	34	—
8	119	64	—	70	6	140	4	—	6	—	18	56	226
2	18	41	25	667	1	734	3	—	7	—	—	2	23
1	184	6	55	46	—	107	1 963	1	46	—	—	2	2
1	10	1	5	3	14	23	—	—	—	1	—	3	883
1	10	4	—	2	22	28	1 417	—	1	—	2	252	15
6	176	796	15	2	132	945	2 060	75	294	409	15	699	451
139	*3 678*	*28 477*	*10 718*	*71 383*	*6 760*	*117 338*	*32 805*	*252*	*1 570*	*759*	*1 319*	*2 028*	*1 726*

Från stationerna vid Karelska järnvägen.

—	80	—	—	1 133	7	1 140	—	—	4	—	581	11	12
—	3	—	—	55	—	55	—	—	—	—	—	—	—
—	7	1	—	881	1	883	—	—	—	—	—	1	—
—	47	5 937	669	958	6	7 570	10 966	—	441	—	47	47	6
1	6	—	—	1 045	1	1 046	—	10	64	11	2	2	—
—	6	—	53	9 301	31	9 385	—	—	—	—	49	5	—
—	20	23	—	1	1	25	1 542	1	148	—	—	8	—
—	8	—	—	2	—	2	—	—	637	—	—	2	—
1	9	72	15	116	—	203	—	—	9	—	30	1	—
9	395	424	27	1 013	756	2 220	13	7	24	2	22	129	71
—	75	—	9	901	7	917	—	—	1	52	—	—	—
—	304	41	72	723	6	842	—	—	1	—	—	3	—
—	23	1 621	404	1 137	6	3 168	839	—	11	—	46	3 364	14
5	26	55	340	1 108	31	1 534	176	—	2 779	—	—	161	21
—	21	60	208	1 042	9	1 319	—	—	6	—	1	14	—
1	13	105	185	4 457	42	4 789	3 632	—	5	8	—	23	64
15	221	3 406	320	5 821	37	9 584	3 299	2	36	1	2	642	13
—	2	163	136	986	37	1 322	—	—	—	1	1	1	31
—	12	167	146	510	26	849	—	—	—	—	—	—	—
—	30	6 305	1 235	4 062	218	11 820	237	—	—	—	—	7	—
—	18	31	11	1 366	14	1 422	—	—	—	—	—	—	3
1	208	65	298	1 077	49	1 489	—	—	—	—	1	3	30
1	128	—	164	187	17	368	—	—	—	—	—	3	—
—	17	66	884	2 251	79	3 280	—	1	—	—	—	6	—
1	22	225	702	449	357	1 733	—	—	—	—	—	31	—
—	29	145	954	696	8	1 803	—	—	—	—	19	1	—
35	1 730	18 912	6 832	41 278	1 746	68 768	20 704	21	4 166	75	801	4 465	265

Taulu N:o 2. Supistelma kultakin asemalta vuonna
Tab. N:o 2. Sammandrag av tonkilometertusenden för

Asemilta Från station	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25 Asfaltti ja -huopaa. Asfalt- och -filt.	26 Lankoja ja kudelmia. Garn och vävnader.	27 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	28 Lasi- ja savitavaroita. Glas- och lervaror.	29 Käsitöihin luettavia tavaralajeja. Till hantverken hänförliga varuslag.	30 Kemiallisia valmisteita ja tuotteita. Kemikalier.	31 Öljyjä, tervoja ja valaistusaineita. Oljor, tjäror och lysämnen.	32 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	18—32 Yhteensä. Summa.	33 Kaloja. Fisk.	34 Suoloja. Salt.	35 Sokeria. Socker.
Siirros, Transport	5	210	118	44	108	1 744	1 476	406	18 642	44	296	7
Voikoski	—	—	—	—	3	155	20	—	180	—	—	—
Selänpää	—	1	—	1	1	—	—	—	885	—	—	—
Harju	—	11	—	3	1	3	—	6	7 337	2	—	—
Kymin tehdas / Kymmene bruk	—	5	—	3	5	14	3	—	6 642	1	—	—
Myllykoski	—	1	—	1	—	—	—	1	2 186	—	34	—
Hamina, Fredrikshamn	3	2	2	130	8	2	10	24	491	45	9	—
Liikkala	—	1	—	—	—	—	—	—	36	—	—	—
Inkeroinen	—	4	—	—	1	—	1	—	2 020	—	1	—
Tavastila	—	—	—	57	7	—	—	—	951	—	—	—
Kymi	—	4	1	543	—	11	—	1	2 247	1	—	—
Kotka	1	40	9	17	14	2 117	155	120	6 476	241	2 671	1 982
Yhteensä, Summa	*9*	*279*	*130*	*799*	*148*	*4 046*	*1 665*	*558*	*48 093*	*334*	*3 011*	*1 989*
Karjalan rautatien asemilta. —												
Nurmes	—	14	4	9	2	—	23	7	667	2	1	—
Höljäkkä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kylänlahti	—	1	—	—	1	—	1	2	6	—	—	—
Lieksa	—	9	2	7	1	20	2	5	11 553	5	4	1
Vuonislahti	—	—	—	—	—	—	8	—	97	—	—	—
Uimaharju	—	1	—	1	1	—	3	1	61	—	—	—
Kaltimo	—	4	—	—	7	—	—	2	1 712	—	—	1
Jakokoski	—	—	—	—	—	—	—	—	639	—	—	—
Kontiolahti	—	—	—	—	—	—	—	3	43	—	—	—
Joensuu	—	80	39	7	8	20	43	7	472	11	65	3
Hammaslahti	—	5	—	—	1	38	—	14	111	1	—	—
Tohmajärvi	—	7	—	1	—	—	—	6	18	—	—	—
Värtsilä	—	9	1	4	3	—	1	1	4 293	8	2	—
Matkaselkä	—	5	3	1	1	—	—	17	3 164	4	3	—
Kaalamo	—	18	—	1	1	—	2	3	46	1	—	—
Helylä	—	1	—	—	98	—	—	6	3 837	—	—	—
Sortavala, Sordavala	3	65	52	36	11	16	39	7	4 224	30	86	2
Kuokkaniemi	—	1	—	—	—	—	—	—	35	—	—	—
Niva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jaakkima	—	7	—	4	1	1	11	1	269	1	1	—
Ihala	—	1	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—
Elisenvaara	—	4	1	3	4	—	1	6	53	—	—	—
Alho	—	—	—	—	1	—	—	—	4	—	—	—
Rautu	—	3	1	3	2	1	—	3	20	—	—	—
Kiviniemi	—	5	—	43	5	1	—	—	85	1	1	—
Pyhäjärvi	—	5	—	5	—	1	—	—	31	—	—	—
Siirros, Transport	3	245	103	125	148	98	134	91	31 444	64	163	7

1920 lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien tonnikilometrituhansista. (Jatkoa).
de från stationerna avsända huvudsakliga varuslagen under år 1920. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituita.
och njutningsmedel, utom förut nämnda.

36 Kahvia, teetä ja kaakaota. Kaffe, té och kakao.	37 Paloviinaa ja viinejä. Brännvin och viner.	38 Olutta ja maalasjuomia. Öl och maltdrycker.	39 Tupakkaa. Tobak.	40 Marjoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	41 Muita. Övriga.	33—41 Yhteensä. Summa.	V. 42 Muita tavaralajeja ja kappaletavaraa. Övriga varuslag och styckegods.	1—42 Yhteensä tavallista rahtitavaraa. Summa vanligt fraktgods.	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods. Pikatavaraa. Ilgods.	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikulkutavaraa. Transitogods.	Kaikkiaan. Summa summarum.
58	—	32	30	78	65	610	502	135 360	302	264	934	—	136 860
—	—	—	—	12	—	12	—	1 699	5	—	2	—	1 706
—	—	—	—	—	—	—	3	1 707	2	4	—	—	1 713
—	—	—	—	—	1	3	3	7 683	4	11	—	—	7 698
—	—	—	—	—	—	1	1	6 668	28	21	—	—	6 717
—	—	—	—	—	—	34	2	2 448	2	15	—	—	2 465
1	—	8	—	—	1	64	16	830	26	15	123	—	994
—	—	—	—	—	1	1	1	790	1	1	—	—	792
—	—	—	—	—	—	1	10	2 322	8	5	—	—	2 335
—	—	—	—	—	1	1	4	989	7	4	5	—	1 005
—	—	—	—	—	—	1	3	2 289	17	19	—	—	2 325
46	1	7	7	2	18	4 975	43	12 615	58	31	42	—	12 746
105	*1*	*47*	*37*	*92*	*87*	*5 703*	*588*	*175 400*	*460*	*390*	*1 106*	—	*177 356*

Från stationerna vid Karelska järnvägen.

—	—	—	—	21	1	25	8	1 920	6	15	—	—	1 941
—	—	—	—	—	—	—	—	58	—	1	—	—	59
—	—	—	—	2	—	2	1	899	—	3	—	—	902
1	—	1	—	21	—	33	2 756	21 959	7	16	31	—	22 013
—	—	—	—	3	—	3	1	1 153	1	1	—	—	1 155
—	—	—	—	—	—	—	1	9 453	2	4	—	—	9 459
—	—	—	—	1	—	2	1	1 760	2	3	18	—	1 783
—	—	—	—	—	—	—	1	650	1	—	—	—	651
—	—	—	—	—	—	—	1	256	3	4	6	—	269
20	—	12	4	19	17	151	52	3 290	51	61	3	—	3 405
—	—	—	—	1	—	2	3	1 108	4	3	—	—	1 115
—	—	—	—	1	—	1	3	1 168	3	7	—	—	1 178
—	—	—	—	—	—	10	7	7 501	14	15	417	—	7 947
—	—	—	—	—	2	9	3	4 736	5	9	294	—	5 044
—	—	—	—	—	1	2	23	1 411	4	2	—	—	1 417
—	—	—	—	—	—	—	1	8 640	3	8	—	—	8 651
5	—	13	13	8	19	176	228	14 433	58	59	335	—	14 885
—	—	—	—	—	—	—	—	1 359	—	—	9	—	1 368
—	—	—	—	—	—	—	4	865	4	1	—	—	870
—	—	—	—	—	—	2	5	12 126	12	12	54	—	12 204
—	—	—	—	—	—	—	4	1 448	1	1	13	—	1 463
—	—	—	—	—	—	—	8	1 758	5	5	82	—	1 850
—	—	—	—	—	—	—	1	501	3	4	161	—	669
—	—	—	—	2	—	2	—	3 319	5	8	74	—	3 406
—	—	—	—	2	—	4	11	1 855	24	3	81	—	1 963
—	—	—	—	2	—	2	3	1 868	15	5	—	—	1 888
26	—	26	17	83	40	426	3 126	105 494	233	250	1 578	—	107 555

Taulu N:o 2. Supistelma kultakin asemalta vuonna
Tab. N:o 2. Sammandrag av tonkilometertusenden för

Asemilta Från station	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-											
		1 Rukiita. Råg.	2 Kauroja. Havre.	3 Ohria ja muuta viljaa. Korn och övrig spannmål.	4 Jauhoja ja ryynejä. Mjöl och gryner.	5 Perunoita ja juurihedelmiä. Potäter och rotfrukter.	6 Heiniä ja olkia. Hö och halm.	7 Maitoa. Mjölk.	8 Voita. Smör.	9 Lihaa. Kött.	10 Väkirehua. Kraftfoder.	11 Turvetta ja turvepehkua. Torv och torvströ.	12 Lannoitusaineita. Gödselämnen.
Siirros, Transport	1 461	43	71	25	373	131	217	222	209	63	64	228	49
Myllypelto	44	1	—	—	—	—	3	—	2	1	—	—	—
Käkisalmi, Kexholm	75	—	—	—	1	2	6	—	—	3	1	—	1
Kaarlahti	29	—	1	—	1	1	2	47	—	1	—	—	—
Hiitola	69	2	2	—	28	3	60	28	1	3	1	—	—
Ojajärvi	43	—	—	—	—	—	13	1	1	7	—	—	—
Inkilä	46	—	—	—	1	1	2	—	—	4	—	—	2
Sairala	68	—	—	—	2	2	6	5	—	20	—	—	1
Koljola	19	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—
Vuoksenniska	91	—	—	—	—	1	33	—	—	—	—	—	—
Imatra	72	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—
Enso	81	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Jääski	39	—	—	—	1	—	—	20	—	—	1	—	—
Antrea	78	—	4	—	4	3	5	1	—	2	—	—	—
Hannila	27	—	1	—	—	1	1	19	—	—	—	—	—
Kavantsaari	28	—	—	—	—	1	3	10	—	—	—	—	—
Karisalmi	22	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—
Tali	33	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Tammisuo	161	—	145	47	635	—	6	—	—	5	178	2	264
Yhteensä, Summa	*2 486*	*46*	*225*	*72*	*1 049*	*148*	*359*	*357*	*213*	*109*	*245*	*230*	*317*
Porin rautatien asemilta. —													
Mäntyluoto	83	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
Pori, Björneborg	239	6	148	11	91	45	555	10	12	44	16	1	14
Haistila	56	5	4	26	—	13	228	59	2	5	—	—	—
Nakkila	65	6	53	14	2	13	187	34	6	14	2	2	—
Harjavalta	55	10	19	—	1	32	127	1	6	10	—	2	—
Peipohja	47	74	31	4	15	18	16	45	5	16	—	—	—
Kokemäki	66	9	46	3	2	29	37	16	16	12	—	—	—
Kyttälä	54	16	39	1	40	44	4	—	3	10	3	—	2
Kauvatsa	58	9	67	—	14	18	58	—	13	13	—	—	—
Äetsä	64	59	24	8	23	17	61	—	22	24	—	—	—
Kiikka	44	10	8	2	3	20	23	41	3	22	—	—	—
Tyrvää	74	19	24	7	6	30	33	6	7	19	—	4	1
Karkku	63	14	2	2	2	17	15	21	4	4	—	—	—
Siuro	91	65	5	1	3	6	—	9	2	—	1	—	—
Nokia	129	—	—	—	—	4	4	5	—	—	—	—	—
Epilä	175	1	5	—	2	33	2	—	—	—	—	—	9
Yhteensä, Summa	*1 363*	*303*	*475*	*79*	*204*	*339*	*1 350*	*247*	*101*	*193*	*22*	*9*	*61*

1920 lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien tonnikilometrituhansista.
de från stationerna avsända huvudsakliga varuslagen under år 1920.

lajeja. slag.		II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.						
13	1—13	14	15	16	17	14—17	18	19	20	21	22	23	24
Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	Yhteensä. Summa.	Lankkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	Hirsiä ja propsia. Stock och props.	Halkoja. Ved.	Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till pappersindustrin hänförliga varuslag.	Malmeja. Malmer.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä. Stenar, kalk och cement.	Hietaa ja muita maalajeja. Sand och övriga jordarter.	Hiiliä. Kol.	Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till metallindustrin hänförliga varuslag.	Tiiliä. Tegel.
35	1 730	18 912	6 832	41 278	1 746	68 768	20 704	21	4 166	75	801	4 465	265
—	7	105	1 606	1 525	131	3 367	—	—	—	—	5	2	—
—	14	1 871	606	5 036	448	7 961	1	—	—	—	51	17	7
1	54	3	391	797	2	1 193	—	—	—	—	—	1	—
1	129	4 064	313	848	80	5 305	—	—	2	—	21	98	13
—	22	4	195	510	11	720	—	—	—	—	—	—	—
1	11	510	130	1 020	27	1 687	—	8	—	—	1	6	—
—	36	18	134	1 836	—	1 988	—	—	1	—	—	2	—
—	4	35	3	306	138	482	—	—	—	—	—	—	—
—	34	12	258	1 085	137	1 492	6 149	20	24	16	37	1 559	—
—	2	1	5	164	21	191	208	—	—	1	—	5	—
—	3	5	81	41	5	132	4 547	—	7	1	—	19	1
—	22	2	183	569	1	755	—	—	4	—	—	3	1
—	19	2 600	695	4 138	312	7 745	—	—	19	16	—	15	27
—	22	—	219	460	40	719	—	—	—	—	—	—	—
—	14	3	95	35	1	134	—	—	10	1	—	—	—
—	2	—	184	51	32	267	—	—	—	—	—	—	—
—	1	19	148	14	6	187	—	—	—	—	—	12	—
4	1 286	43	—	1	4	48	—	7	53	16	—	92	400
42	*3 412*	*28 207*	*12 078*	*59 714*	*3 142*	*103 141*	*31 609*	*56*	*4 286*	*126*	*916*	*6 296*	*714*

Från stationerna vid Björneborgs järnväg.

—	35	40	98	24	3	165	159	—	567	57	30	232	90
11	964	659	1	303	21	984	33	1	71	149	5	664	320
2	344	10	4	—	—	14	—	—	—	1	—	1	—
3	336	29	—	1	—	30	—	—	1	—	—	1	2
14	222	30	8	22	3	63	—	—	39	188	—	2	—
2	226	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—
1	171	18	24	32	3	77	—	—	14	168	1	2	—
12	174	26	—	—	—	26	—	—	—	—	—	2	—
7	199	241	261	511	207	1 220	—	—	—	—	—	1	—
3	241	6	35	—	6	47	—	6	2	—	—	3	—
5	137	59	54	25	58	196	—	—	—	—	—	—	—
8	164	11	77	30	9	127	—	1	1	—	—	5	13
1	82	306	35	203	144	688	—	—	5	—	3	2	—
2	94	1 130	262	494	255	2 141	2 352	1	2	—	—	15	5
—	13	—	—	67	1	68	2 168	—	10	—	9	232	3
9	61	—	—	1	2	3	543	—	—	—	2	99	—
80	*3 463*	*2 565*	*859*	*1 713*	*712*	*5 849*	*5 255*	*9*	*712*	*563*	*50*	*1 269*	*433*

Taulu N:o 2. Supistelma kultakin asemalta vuonna
Tab. N:o 2. Sammandrag av tonkilometertusenden för

Asemilta Från station	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25 Asfaltti ja -huopaa. Asfalt och -filt.	26 Lankoja ja kudelmia. Garn och väv-nader.	27 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	28 Lasi- ja savi-tavaroita. Glas- och ler-varor.	29 Käsitöihin luettavia tavara-lajeja. Till hantverken hänförliga varu-slag.	30 Kemikaalisia valmisteita ja tuotteita. Kemikalier.	31 Öljyjä, tervoja ja valaistusaineita. Oljor, tjäror och lysämnen.	32 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithö-rande.	18—32 Yhteensä. Summa.	33 Kaloja. Fisk.	34 Suoloja. Salt.	35 Sokeria. Socker.
Siirros, Transport	3	245	103	125	148	98	134	91	31 444	64	163	7
Myllypelto	—	1	—	1	—	—	5	—	14	—	—	—
Käkisalmi, Kexholm	—	4	1	4	3	2	1	1	92	2	2	—
Kaarlahti	—	1	—	1	—	—	—	—	3	—	—	—
Hiitola	—	6	1	4	3	—	—	3	151	1	1	—
Ojajärvi	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Inkilä	—	1	—	1	—	—	—	1	18	—	—	—
Sairala	—	6	1	—	2	3	1	3	19	—	—	—
Koljola	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Vuoksenniska	—	6	11	3	1	31	1	7	7 865	—	—	—
Imatra	—	3	—	3	—	57	—	2	279	—	—	—
Enso	—	2	—	21	5	117	1	2	4 723	1	2	—
Jääski	—	1	—	1	—	1	—	3	14	—	—	—
Antrea	—	3	—	1	2	—	1	6	90	—	3	1
Hannila	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Kavantsaari	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—
Karisalmi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tali	—	1	—	—	—	—	—	5	18	—	—	—
Tammisuo	—	2	13	1	2	—	10	8	604	5	20	—
Yhteensä, Summa	*3*	*283*	*130*	*166*	*166*	*309*	*154*	*134*	*45 348*	*73*	*191*	*8*
									Porin rautatien asemilta. —			
Mäntyluoto	—	7	—	2	6	240	20	—	1 410	31	345	—
Pori, Björneborg	4	274	43	22	168	59	53	521	2 387	376	85	13
Haistila	—	6	31	—	—	—	—	1	40	—	—	—
Nakkila	—	2	117	1	1	1	—	—	126	—	—	—
Harjavalta	—	—	—	—	—	—	—	5	234	—	—	—
Peipohja	—	1	1	1	—	—	—	—	11	—	—	—
Kokemäki	—	2	1	1	—	—	—	1	190	—	—	—
Kyttälä	—	1	—	1	1	—	—	1	6	—	—	—
Kauvatsa	—	1	1	—	1	—	—	1	5	—	—	—
Äetsä	—	9	1	1	2	—	—	1	25	—	—	—
Kiikka	—	—	1	—	1	—	—	—	2	—	—	—
Tyrvää	—	1	1	1	4	—	1	2	30	1	2	—
Karkku	—	1	—	—	8	1	—	6	26	—	—	—
Siuro	—	—	—	1	—	—	1	2	2 379	—	—	—
Nokia	1	14	—	2	2	81	23	107	2 652	—	—	—
Epilä	21	53	15	1	4	115	68	78	999	—	—	—
Yhteensä, Summa	*26*	*372*	*212*	*34*	*198*	*497*	*166*	*726*	*10 522*	*408*	*432*	*13*

1920 lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien tonnikilometrituhansista. (Jatkoa).
de från stationerna avsända huvudsakliga varuslagen under år 1920. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituita. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Summa summarum.
36 Kahvia, teetä ja kaakaota. Kaffe, té och kakao.	37 Palovirvaa ja viinejä. Bränvin och viner.	38 Olutta ja maltlasjuonia. Öl och maltdrycker.	39 Tupakkaa. Tobak.	40 Marjoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	41 Muita. Övriga.	33—41 Yhteensä. Summa.	42 Muita tavarapalaja ja kappaletavaraa. Övriga varuslag och styckegods.	Yhteensä tavallista rahtitavaraa. Summa vanligt fraktgods.	Pikatavaraa. Ilgods.	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikulkutavaraa. Transitogods.	
26	—	26	17	83	40	426	3 126	105 494	233	250	1 578	—	107 555
—	—	—	—	—	—	—	1	3 389	2	3	6	—	3 400
—	—	2	—	1	1	8	16	8 091	22	13	31	—	8 157
—	—	—	—	—	—	—	1	1 251	2	4	3	—	1 260
—	—	1	—	—	2	5	3	5 593	4	8	7	—	5 612
—	—	1	—	—	4	5	2	750	2	1	81	—	834
—	—	—	—	—	—	—	2	1 718	1	1	—	—	1 720
—	—	—	—	—	1	1	2	2 046	4	6	53	—	2 109
—	—	—	—	—	—	—	1	488	—	—	—	—	488
—	4	—	—	—	—	4	3	9 398	14	10	35	—	9 457
—	—	17	—	18	19	54	16	542	7	15	—	—	564
—	—	—	—	—	—	3	2	4 863	9	12	1	—	4 885
—	—	—	—	—	—	—	1	792	3	6	—	—	801
—	—	—	—	1	2	7	9	7 870	7	6	—	—	7 883
—	—	—	—	—	—	—	1	743	1	1	—	—	745
—	—	—	—	—	—	—	1	160	1	1	—	—	162
—	—	—	—	—	—	—	—	269	1	2	—	—	272
—	—	—	—	—	—	—	—	206	—	3	1	—	210
1	—	—	—	6	3	35	11	1 984	2	4	137	—	2 127
27	*4*	*47*	*17*	*109*	*72*	*548*	*3 198*	*155 647*	*315*	*346*	*1 933*	—	*158 241*
Från stationerna vid Björneborgs järnväg.													
1	—	—	4	—	—	381	1	1 992	8	5	—	—	2 005
18	—	4	8	5	10	519	81	4 935	97	57	434	—	5 523
—	—	—	—	—	1	1	2	401	6	4	—	—	411
—	—	—	—	—	—	—	12	504	13	1	—	—	518
—	—	—	—	—	—	—	2	521	7	1	2	—	531
—	—	—	—	1	—	1	—	238	13	3	8	—	262
—	—	—	—	1	—	1	1	440	12	10	1	—	463
—	—	—	—	1	—	1	3	210	7	3	—	—	220
—	—	—	—	1	—	1	1	1 426	4	2	8	—	1 440
—	—	—	—	1	—	1	4	318	5	3	—	—	326
—	—	—	—	1	—	1	1	337	11	4	—	—	352
—	—	—	—	1	1	5	18	344	8	7	—	—	359
—	—	—	—	2	1	3	2	801	2	8	—	—	811
—	—	—	—	—	—	—	84	4 698	5	11	—	—	4 714
—	—	—	—	—	—	—	4	2 737	7	9	1	—	2 754
—	—	—	—	—	—	—	9	1 072	8	11	2	—	1 093
19	—	*4*	*12*	*14*	*13*	*915*	*225*	*20 974*	*213*	*139*	*456*	—	*21 782*

Taulu N:o 2. Supistelma kultakin asemalta vuonna
Tab. N:o 2. Sammandrag av tonkilometertusenden för

Asemilta Från station	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-											
		1 Rukiita. Råg.	2 Kauroja. Havre.	3 Ohria ja muuta viljaa. Korn och övrig spannmål.	4 Jauhoja ja ryynejä. Mjöl och gryner.	5 Perunoita ja juurihedelmiä. Potäter och rotfrukter.	6 Heiniä ja olkia. Hö och halm.	7 Maitoa. Mjölk.	8 Voita. Smör.	9 Lihaa. Kött.	10 Väkirehua. Kraftfoder.	11 Turvetta ja turvepelkkiä. Torv och torvströ.	12 Lannoitusaineita. Gödselämnen.
Jyväskylän rautatien asemilta. —													
Hankasalmi	80	—	1	—	1	2	2	—	9	6	—	—	1
Haapaniemi	203	—	—	1	15	3	1	2	2	3	—	—	—
Suolahti	118	3	—	1	5	2	4	—	7	4	—	19	—
Kuusa	22	—	—	2	6	—	—	10	5	2	—	—	—
Laukaa	26	—	1	—	1	1	—	6	—	—	—	—	—
Leppävesi	11	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—
Jyväskylä	200	1	8	2	29	6	9	—	2	24	6	1	31
Vesanka	47	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Kintaus	74	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Petäjävesi	88	—	—	—	1	1	1	—	1	8	—	—	—
Keuruu	65	—	1	—	8	4	1	—	—	2	—	—	—
Yhteensä, Summa	*934*	*4*	*11*	*6*	*66*	*21*	*19*	*19*	*26*	*49*	*6*	*20*	*32*
Helsingin—Turun rautatien asemilta. —													
Turku Itäin., Åbo Östra	186	25	486	18	—	7	—	—	—	17	—	—	5
Littoinen	42	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Piikkiö	57	18	96	9	19	5	51	24	—	—	—	—	1
Paimio	101	141	305	22	21	17	103	151	4	3	—	7	3
Hajala	44	35	58	—	1	1	99	9	1	3	—	—	—
Halikko	30	25	56	1	—	2	57	7	—	—	—	—	—
Salo	243	345	434	74	361	7	82	301	19	34	656	4	17
Perniö	112	157	112	3	6	10	45	162	3	8	—	19	—
Koski	47	11	9	—	9	5	19	75	4	3	1	22	4
Skuru	126	—	8	4	4	23	5	50	1	1	1	—	35
Billnäs	68	—	—	—	—	2	—	25	—	—	—	—	—
Fagervik	28	—	6	—	1	4	1	38	—	—	—	—	—
Ingå	34	2	32	—	—	14	7	75	—	1	—	—	—
Täkter	30	—	3	—	1	5	18	66	—	—	—	—	—
Solberg	31	—	29	—	—	2	6	42	—	—	—	2	—
Sjundeå	46	3	38	2	2	9	30	186	—	1	1	—	—
Kyrkslätt	42	—	7	—	3	19	31	91	—	—	—	—	3
Masaby	129	2	5	—	693	18	10	23	—	—	105	—	—
Köklaks	42	1	8	2	6	6	14	26	—	—	5	—	2
Esbo	52	—	3	—	5	2	2	11	—	—	—	2	1
Grankulla	63	—	—	—	—	10	1	4	—	—	—	8	1
Sockenbacka	114	—	25	—	159	41	—	1	—	—	—	1	2
Hoplaks	47	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	*1714*	*765*	*1720*	*135*	*1291*	*212*	*582*	*1367*	*32*	*71*	*769*	*65*	*74*

1920 lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien tonnikilometrituhansista.
de från stationerna avsända huvudsakliga varuslagen under år 1920.

lajeja. slag.		II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.						
13 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	1—13 Yhteensä. Summa.	14 Lankkuja ja laatoja. Plankor och bräder.	15 Hirsiä ja propsia. Stock och props.	16 Halkoja. Ved.	17 Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	14—17 Yhteensä. Summa.	18 Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till pappersindustrin hänförliga varuslag.	19 Malmeja. Malmer.	20 Kiviä, kalkkia ja sementtiä. Stenar, kalk och cement.	21 Hietaa ja muita maalajeja. Sand och övriga jordarter.	22 Hiiliä. Kol.	23 Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till metallindustrin hänförliga varuslag.	24 Tiiliä. Tegel.
Från stationerna vid Jyväskylä järnväg.													
—	22	66	141	3 474	78	3 759	—	—	1	—	66	2	40
2	29	111	153	864	211	1 339	25	2	23	—	91	8	7
5	50	5 675	518	1 850	1 005	9 048	3 842	—	2	4	219	22	8
—	25	—	—	465	1	466	—	—	—	—	16	—	—
—	9	6	—	181	1	188	—	—	—	—	—	1	1
—	3	—	—	9	—	9	—	—	—	34	—	—	—
38	157	375	426	592	2 568	3 961	811	3	173	4	13	278	48
1	2	223	37	206	15	481	—	—	—	—	5	4	—
—	—	4	7	75	104	190	—	—	—	—	10	246	—
—	12	—	534	1 919	9	2 462	—	—	2	—	79	70	—
—	16	4	9	412	10	435	—	10	26	—	63	5	2
46	*325*	*6 464*	*1 825*	*10 047*	*4 002*	*22 338*	*4 678*	*15*	*227*	*42*	*562*	*636*	*106*
Från stationerna vid Helsingfors—Åbo järnväg.													
28	586	10	—	1	14	25	26	—	6	1	1	258	12
—	1	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—
4	227	—	—	2	1	3	—	—	—	—	—	1	—
12	789	17	16	61	2	96	—	—	3	—	—	11	35
5	212	—	1	54	—	55	—	—	1	—	—	2	—
—	148	—	—	12	—	12	—	—	—	—	—	2	—
32	2 366	86	2	17	32	137	—	3	35	248	1	309	9
38	563	7	—	8	2	17	—	—	5	—	—	54	—
1	163	3	11	583	4	601	1	—	1	—	2	7	3
7	139	1	1	138	3	143	—	40	22	15	26	660	45
—	27	—	—	11	58	69	—	—	—	—	—	281	—
—	50	56	14	76	—	146	—	—	—	1	—	—	—
1	132	—	—	35	—	35	—	—	—	—	—	—	—
1	94	1	—	21	—	22	—	—	—	—	—	2	—
—	81	41	8	60	2	111	—	—	74	—	—	—	—
—	272	1	—	69	1	71	—	—	—	—	—	8	—
—	154	—	—	7	—	7	—	—	2	—	—	3	1
1	857	2	41	2	—	45	—	—	12	—	—	4	2
3	73	1	—	1	—	2	—	—	—	2	—	6	77
—	26	1	2	71	1	75	1	2	2	37	—	1	—
—	24	—	1	24	—	25	—	—	6	—	—	2	—
—	229	47	16	65	8	136	—	—	2	—	—	36	—
—	3	10	—	10	4	24	—	—	—	—	—	—	—
133	*7 216*	*284*	*113*	*1 328*	*133*	*1 858*	*28*	*45*	*171*	*304*	*30*	*1 647*	*184*

Taulu N:o 2. Supistelma kultakin asemalta vuonna
Tab. N:o 2. Sammandrag av tonkilometertusenden för

Asemilta Från station	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25 Asfaltia ja -huopaa. Asfalt och -filt.	26 Lankoja ja kudelmia. Garn och vävnader.	27 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	28 Lasi- ja savitavaroita. Glas- och lervaror.	29 Käsitöihin luettavia tavaralajeja. Till hantverken hänförliga varuslag.	30 Kemiallisia valmisteita ja tuotteita. Kemikalier.	31 Öljyjä, terroja ja valaistusaineita. Oljor, tjäror och lysämnen.	32 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	18—32 Yhteensä. Summa.	33 Kaloja. Fisk.	34 Suoloja. Salt.	35 Sokeria. Socker.
Jyväskylän rautatien asemilta. —												
Hankasalmi	—	2	—	2	—	3	30	—	146	—	1	—
Haapaniemi	—	3	—	1	8	1	72	221	462	—	—	—
Suolahti	21	3	—	10	30	3	491	9	4 664	2	—	—
Kuusa	—	—	—	—	1	—	8	1	26	—	—	—
Laukaa	—	—	—	1	1	—	—	—	4	—	—	1
Leppävesi	—	—	—	—	—	—	—	—	34	—	—	—
Jyväskylä	7	42	22	30	13	24	95	6	1 569	14	28	3
Vesanka	—	—	—	—	5	—	26	2	42	—	—	—
Kintaus	—	—	—	—	—	—	8	—	264	—	—	—
Petäjävesi	—	—	—	1	—	4	120	—	276	1	—	—
Keuruu	—	1	—	1	5	1	126	2	242	—	1	—
Yhteensä, Summa	*28*	*51*	*22*	*46*	*63*	*36*	*976*	*241*	*7 729*	*17*	*30*	*4*
Helsingin—Turun rautatien asemilta. —												
Turku Itäin., Åbo Östra	1	3	7	51	11	3	—	22	402	—	—	—
Littoinen	—	40	—	3	—	—	1	—	44	—	—	—
Piikkiö	—	—	—	—	—	—	—	2	3	—	—	—
Paimio	—	5	1	1	—	1	1	—	58	—	—	—
Hajala	—	—	—	—	1	—	1	—	5	—	1	—
Halikko	—	1	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—
Salo	—	4	16	58	109	6	17	6	821	1	6	219
Perniö	—	1	1	—	—	—	—	2	63	—	—	—
Koski	—	1	—	1	—	1	—	—	17	—	—	—
Skuru	—	23	4	1	—	—	—	2	838	—	—	—
Billnäs	—	—	—	—	4	—	—	4	289	—	—	—
Fagervik	—	—	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—
Ingå	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—
Täkter	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
Solberg	—	—	—	—	—	—	—	1	75	—	—	—
Sjundeå	—	1	—	1	—	—	—	—	10	—	—	—
Kyrkslätt	—	—	—	6	1	—	—	—	13	—	—	—
Masaby	—	1	1	1	—	—	—	—	21	—	—	—
Köklaks	—	2	—	1	—	—	—	—	88	1	—	—
Esbo	—	—	—	33	—	—	1	—	77	—	—	4
Grankulla	—	1	—	1	1	13	—	—	24	—	—	—
Sockenbacka	—	4	—	—	2	3	1	2	50	—	—	—
Hoplaks	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—
Yhteensä, Summa	*1*	*87*	*30*	*160*	*129*	*27*	*22*	*43*	*2 908*	*2*	*7*	*223*

1920 lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien tonnikilometrituhansista. (Jatkoa).
de från stationerna avsända huvudsakliga varuslagen under år 1920. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituita. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Summa summarum.
36 Kahvia, teetä ja kaakaota. Kaffe, té och kakao.	37 Paloviinaa ja viinejä. Bränvin och viner.	38 Olutta ja malasjuomia. Öl och maltdrycker.	39 Tupakkaa. Tobak.	40 Marjoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	41 Muita. Övriga.	33—41 Yhteensä. Summa.	42 Muita tavaralajeja ja kappaletavaraa. Övriga varuslag och styckegods.	Yhteensä tavallista rahtitavaraa. Summa vanligt frakgods.	Pikatavaraa. Ilgods.	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikulkutavaraa. Transitogods.	
Från stationerna vid Jyväskylä järnväg.													
—	—	—	—	6	—	7	3	3 937	7	6	—	—	3 950
—	—	—	—	1	—	1	6	1 837	14	8	—	—	1 859
—	—	—	—	1		4	21	13 787	14	16	—	—	13 817
—	—	—	—	4	—	4	—	521	1	—	—	—	522
—	—	—	—	—	—	1	4	206	1	5	—	—	212
—	—	—	—	—	—	—	—	46	—	1	—	—	47
6	—	2	3	8	8	72	55	5 814	82	53	185	—	6 134
—	—	—	—	—	—	—	14	539	—	—	—	—	539
—	—	—	—	—	—	—	1	455	1	1	—	—	457
—	—	—	—	1	—	2	4	2 756	3	3	3	—	2 765
—	—	—	—	—	1	2	10	705	2	3	—	—	710
6	—	*2*	*3*	*21*	*10*	*93*	*118*	*30 603*	*125*	*96*	*188*	—	*31 012*
Från stationerna vid Helsingfors—Åbo järnväg.													
1	—	4	283	—	13	301	6	1 320	22	21	227	—	1 590
—	—	—	—	—	3	3	3	52	2	2	—	—	56
—	—	—	—	—	—	—	1	234	1	7	—	—	242
—	—	—	—	—	—	—	7	950	7	7	—	—	964
—	—	—	—	—	—	1	1	274	3	1	—	—	278
—	—	—	—	—	—	—	1	164	—	3	1	—	168
—	—	46	—	—	23	295	93	3 712	51	24	19	—	3 806
—	—	—	—	—	3	3	4	650	5	9	—	—	664
—	—	—	—	—	—	—	3	784	2	4	—	—	790
—	—	—	—	1	—	1	3	1 124	9	6	9	—	1 148
—	—	—	—	—	—	—	—	385	4	1	—	—	390
—	—	—	—	—	—	—	1	199	3	1	—	—	203
—	—	—	—	—	—	—	1	169	2	6	—	—	177
—	—	—	—	—	—	—	1	119	2	1	—	—	122
—	—	—	—	—	—	—	1	268	1	1	—	—	270
—	—	—	—	—	—	—	2	355	6	5	—	—	366
—	—	—	—	—	—	—	—	174	6	6	—	—	186
—	—	—	—	—	—	—	3	926	8	11	26	—	971
—	—	—	—	—	1	2	—	165	3	3	1	—	172
—	—	—	—	—	—	4	1	183	1	3	5	—	192
—	—	—	—	—	2	2	5	80	4	13	7	—	104
—	—	—	—	—	6	6	19	440	6	15	16	—	477
1	—	—	—	—	6	7	7	43	4	2	—	—	49
2	—	*50*	*283*	*1*	*57*	*625*	*163*	*12 770*	*152*	*152*	*311*	—	*13 385*

Taulu N:o 2. Supistelma kultakin asemalta vuonna
Tab. N:o 2. Sammandrag av tonkilometertusenden för

Asemilta Från station	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-											
		1 Rukiita. Råg.	2 Kauroja. Havre.	3 Ohria ja muuta viljaa. Korn och övrig spannmål.	4 Jauhoja ja ryynejä. Mjöl och gryner.	5 Perunoita ja juurihedelmiä. Potäter och rotfrukter.	6 Heinii ja olkia. Hö och halm.	7 Maitoa. Mjölk.	8 Voita. Smör.	9 Lihaa. Kött.	10 Väkirehua. Kraftfoder.	11 Turvetta ja turvepehkua. Torv och torvströ.	12 Lannoitusaineita. Gödselämnen
Savonlinnan rautatien asemilta. —													
Varkaus	100	3	—	—	5	1	3	—	2	—	—	—	—
Huutokoski	64	—	2	—	—	5	4	14	—	1	—	—	—
Joroinen	66	—	1	—	10	6	3	34	7	1	1	—	1
Rantasalmi	56	—	—	1	1	13	1	95	1	2	—	—	—
Kallislahti	30	—	—	—	1	3	—	32	1	—	—	—	—
Savonlinna, Nyslott	134	7	21	16	223	11	6	2	18	3	3	—	4
Kulennoinen	33	—	1	—	3	1	—	3	1	—	—	—	—
Punkaharju	11	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Punkasalmi	52	—	—	—	1	4	2	1	2	1	—	—	—
Putikko	48	—	—	—	—	2	—	—	—	—	3	—	1
Särkisalmi	56	—	—	—	—	6	2	—	4	3	—	—	1
Parikkala	51	—	—	—	—	3	—	—	1	2	—	—	1
Syväoro	51	—	—	—	1	4	1	—	1	2	1	—	—
Yhteensä, Summa	*752*	*10*	*25*	*17*	*245*	*60*	*22*	*181*	*38*	*15*	*8*	—	*8*
Rovaniemen rautatien asemilta. —													
Rovaniemi	79	1	3	2	16	2	6	—	—	46	1	—	1
Muurola	24	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Jaatila	10	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—
Koivu	18	—	—	—	7	4	3	6	—	—	—	—	—
Tervola	19	—	—	2	2	10	20	34	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	*150*	*1*	*3*	*4*	*25*	*17*	*30*	*42*	—	*46*	*1*	—	*1*
Kristiinan, Kaskisten rautatien asemilta. —													
Kristiina, Kristinestad	93	—	10	4	13	2	—	—	17	18	—	—	4
Kaskinen, Kaskö	104	9	29	15	11	—	—	—	—	1	—	—	88
Närpes	67	94	395	122	—	86	23	2	45	6	—	—	1
Perälä	29	6	22	—	3	3	—	—	—	13	—	—	—
Teuva	48	18	46	37	6	12	1	—	12	17	—	—	—
Kainasto	61	8	45	13	—	—	132	—	—	15	—	32	—
Kauhajoki	101	65	140	19	9	48	101	—	50	40	2	—	6
Kurikka	106	75	296	78	49	21	44	1	99	104	—	—	1
Koskenkorva	70	43	155	11	65	10	25	—	20	14	—	—	1
Ilmajoki	124	151	299	65	65	37	277	5	57	25	—	172	6
Yhteensä, Summa	*803*	*469*	*1 437*	*364*	*221*	*219*	*603*	*8*	*300*	*253*	*2*	*204*	*107*

1920 lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien tonnikilometrituhansista.
de från stationerna avsända huvudsakliga varuslagen under år 1920.

lajeja. slag.		II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.						
13 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	1—13 Yhteensä. Summa.	14 Lankkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	15 Hirsiä ja propsia. Stock och props.	16 Halkoja. Ved.	17 Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	14—17 Yhteensä. Summa.	18 Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till pappersindustrin hänförliga varuslag.	19 Malmeja. Malmer.	20 Kiviä, kalkkia ja sementtiä. Stenar, kalk och cement.	21 Hiekka ja muita maalajeja. Sand och övriga jordarter.	22 Hiiltä. Kol.	23 Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till metallindustrin hänförliga varuslag.	24 Tiiliä. Tegel.
Från stationerna vid Nyslotts järnväg.													
3	17	99	7	7	3	116	8 655	—	1	4	6	354	98
—	26	6	213	2 923	2	3 144	—	—	—	—	86	1	94
—	64	1	18	2 014	6	2 039	—	—	—	—	—	5	—
—	114	63	191	495	30	779	—	—	—	—	—	1	—
—	37	—	32	699	—	731	—	—	—	—	—	3	—
5	319	81	68	907	66	1 122	5	—	5	—	8	85	21
—	9	—	40	42	3	85	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	—	8	—	8	—	—	—	—	—	—	—
—	11	—	—	8	—	8	—	—	—	—	—	—	—
—	6	97	38	296	57	488	—	—	1	—	16	—	—
—	16	692	1	674	236	1 603	920	—	—	—	—	4	—
—	7	249	1	132	1	383	—	—	—	12	—	2	—
2	12	1	19	186	7	213	1 657	—	3	1	—	20	—
10	*639*	*1 289*	*628*	*8 391*	*411*	*10 719*	*11 237*	*—*	*10*	*17*	*116*	*475*	*213*
Från stationerna vid Rovaniemi järnväg.													
3	81	219	339	265	6	829	—	—	1	—	152	56	101
—	1	—	17	14	321	352	—	—	—	—	—	35	—
—	3	1	—	1 830	73	1 904	—	—	—	—	—	—	—
—	20	9	1	323	5	338	—	—	—	—	—	—	—
—	68	1	—	3 771	—	3 772	—	—	—	—	—	—	—
3	*173*	*230*	*357*	*6 203*	*405*	*7 195*	*—*	*—*	*1*	*—*	*152*	*91*	*101*
Från stationerna vid Kristinestad, Kaskö järnväg.													
7	75	24	7	1	9	41	6	—	4	—	—	31	1
1	154	233	—	—	11	244	5	—	10	—	—	32	82
2	776	20	21	—	—	41	—	—	12	—	—	8	—
—	47	4	2	14	—	20	—	—	—	—	—	—	—
—	149	60	—	7	—	67	—	—	1	—	—	1	48
1	246	90	—	17	—	107	—	—	—	—	—	6	—
37	517	426	2	19	6	453	—	—	34	—	—	9	—
33	801	470	1	1	3	475	—	3	5	—	—	7	154
8	352	114	—	—	—	114	—	—	3	444	1	1	2
6	1 165	79	9	—	—	88	—	1	4	1	—	13	—
95	*4 282*	*1 520*	*42*	*59*	*29*	*1 650*	*11*	*4*	*73*	*445*	*1*	*108*	*287*

Taulu N:o 2. Supistelma kultakin asemalta vuonna
Tab. N:o 2. Sammandrag av tonkilometertusenden för

Asemilta Från station	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25 Asfalttia ja -huopaa. Asfalt och -filt.	26 Lankoja ja kudelmia. Garn och vävnader.	27 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	28 Lasi- ja savitavaroita. Glas- och lervaror.	29 Till hantverken hänförliga varuslag.	30 Kemikaleja. Kemikalier.	31 Öljyjä, tervoja ja valaisuaineita. Oljor, tjäror och lysämnen.	32 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	18—32 Yhteensä. Summa.	33 Kaloja. Fisk.	34 Suoloja. Salt.	35 Sokeria. Socker.
Savonlinnan rautatien asemilta. —												
Varkaus	—	7	—	5	1	130	—	6	9 267	—	190	—
Huutokoski	—	1	—	1	1	6	40	—	230	—	—	—
Joroinen	—	3	—	2	1	—	—	—	11	—	—	1
Rantasalmi	—	—	—	—	—	—	—	3	4	—	—	—
Kallislahti	—	3	—	—	—	—	—	—	6	—	2	—
Savonlinna, Nyslott	—	41	14	13	3	26	12	15	248	7	55	11
Kulennoinen	—	4	—	—	—	—	—	—	4	2	—	—
Punkaharju	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—
Punkasalmi	—	2	—	—	—	—	36	2	40	2	—	—
Putikko	—	2	—	1	—	—	—	—	20	—	1	—
Särkisalmi	—	2	—	—	—	—	—	4	930	—	—	—
Parikkala	—	4	—	1	1	1	2	2	25	—	1	—
Syväoro	—	4	—	2	—	1	1	5	1 694	1	—	—
Yhteensä, Summa	—	*73*	*14*	*26*	*7*	*164*	*91*	*37*	*12 480*	*12*	*249*	*12*
Rovaniemen rautatien asemilta. —												
Rovaniemi	—	22	13	8	4	8	248	4	617	28	—	1
Muurola	—	—	—	—	—	8	32	2	77	1	—	—
Jaatila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Koivu	—	—	—	—	3	—	—	1	4	1	—	—
Tervola	—	—	—	—	4	—	—	—	4	2	—	—
Yhteensä, Summa	—	*22*	*13*	*8*	*11*	*16*	*280*	*7*	*702*	*32*	—	*1*
Kristiinan, Kaskisten rautatien asemilta. —												
Kristiina, Kristinestad	—	16	24	3	19	2	36	8	150	158	35	5
Kaskinen, Kaskö	—	3	—	5	1	3	2	—	143	38	280	—
Närpes	—	—	2	—	—	—	—	9	31	—	2	—
Perälä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Teuva	—	4	—	—	2	—	—	—	56	—	—	—
Kainasto	—	—	1	—	4	—	—	—	11	—	—	—
Kauhajoki	—	2	1	2	1	—	3	3	55	—	1	—
Kurikka	—	9	2	3	3	—	1	5	192	1	1	—
Koskenkorva	—	1	—	1	1	—	—	—	454	—	7	—
Ilmajoki	—	2	1	1	—	1	—	1	25	—	1	1
Yhteensä, Summa	—	*37*	*31*	*15*	*31*	*6*	*42*	*26*	*1 117*	*197*	*327*	*6*

1920 lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien tonnikilometrituhansista. (Jatkoa).
de från stationerna avsända huvudsakliga varuslagen under år 1920. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituita. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Summa summarum.
36 Kahvia, teetä ja kaakaota. Kaffe, té och kakao.	37 Palovirinaa ja viinejä. Brännvin och viner.	38 Olutta ja maltlasijuomia. Öl och maltdrycker.	39 Tupakkaa. Tobak.	40 Marjoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	41 Muita. Övriga.	33—41 Yhteensä. Summa.	42 Muita tavaralajeja ja kappaletavaraa. Övriga varuslag och styckegods.	Yhteensä tavallista rahtitavaraa. Summa vanligt fraktgods.	Pikatavaraa. Ilgods.	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikulkutavaraa. Transitogods.	
Från stationerna vid Nyslotts järnväg.													
—	—	—	—	—	2	192	15	9 607	19	15	4	—	9 645
—	—	—	—	—	—	—	1	3 401	1	2	8	—	3 412
—	—	—	—	1	—	2	9	2 125	4	6	—	—	2 135
—	—	—	—	6	—	6	50	953	8	2	2	—	965
—	—	—	—	—	—	2	—	776	1	5	—	—	782
3	—	10	—	10	8	104	18	1 811	25	27	25	—	1 888
—	—	—	—	1	—	3	2	103	2	4	31	—	140
—	—	—	—	—	—	—	—	10	2	—	—	—	12
—	—	—	—	2	—	4	2	65	7	2	—	—	74
—	—	—	—	—	—	1	—	515	4	2	7	—	528
—	—	—	—	—	—	—	7	2 556	9	10	—	—	2 575
—	—	—	—	—	—	1	1	417	4	7	—	—	428
—	—	—	—	—	—	1	1	1 921	5	7	—	—	1 933
3	—	*10*	—	*20*	*10*	*316*	*106*	*24 260*	*91*	*89*	*77*	—	*24 517*
Från stationerna vid Rovaniemi järnväg.													
4	1	1	—	—	2	37	31	1 595	11	24	79	—	1 709
—	—	—	—	—	—	1	—	431	3	2	—	—	436
—	—	—	—	—	—	—	—	1 907	—	—	—	—	1 907
—	—	—	—	—	—	1	—	363	5	—	—	—	368
—	—	—	—	—	—	2	3	3 849	2	1	—	—	3 852
4	*1*	*1*	—	—	*2*	*41*	*34*	*8 145*	*21*	*27*	*79*	—	*8 272*
Från stationerna vid Kristinestad, Kaskö järnväg.													
3	—	3	1	2	—	207	15	488	34	18	1	—	541
1	—	—	—	32	—	351	7	899	24	14	9	—	946
—	—	—	—	12	—	14	24	886	13	7	255	—	1 161
—	—	—	—	—	1	1	9	77	6	1	—	—	84
—	—	—	—	1	—	1	21	294	5	5	12	—	316
—	—	—	—	—	—	—	4	368	7	3	—	—	378
—	—	—	—	2	1	4	11	1 040	17	14	19	—	1 090
—	—	—	—	4	12	18	8	1 494	18	12	202	—	1 726
—	—	—	—	—	6	13	2	935	10	3	9	—	957
—	—	—	—	—	4	6	2	1 286	13	10	405	—	1 714
4	—	*3*	*1*	*53*	*24*	*615*	*103*	*7 767*	*147*	*87*	*912*	—	*8 913*

Taulu N:o 2. Supistelma kultakin asemalta vuonna
Tab. N:o 2. Sammandrag av tonkilometertusenden för

Asemilta Från station	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-											
		1 Rukiita. Råg.	2 Kauroja. Havre.	3 Ohria ja muuta viljaa. Korn och övrig spannmål.	4 Jauhoja ja ryynejä. Mjöl och gryner.	5 Perunoita ja juurihedelmiä. Potäter och rotfrukter.	6 Heiniä ja olkia. Hö och halm.	7 Maitoa. Mjölk.	8 Voita. Smör.	9 Lihaa. Kött.	10 Väkirehua. Kraftfoder.	11 Turvetta ja turvepehkua. Torv och torvströ.	12 Lannoitusaineita. Gödselämnen.
Koiviston rautatien asemilta. —													
Koivisto	60	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	—	3
Kuolemajärvi	38	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—
Mesterjärvi	32	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Ino	32	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	*162*	—	—	—	—	*3*	*3*	—	—	—	*2*	—	*3*
Yksityisiltä rautateiltä. —													
Rauman r:tieltä Raumo järnväg	208	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raahen r:tieltä Brahestads järnväg	79	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loviisan r:tieltä Lovisa järnväg	203	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skandinavian r:teiltä Från de Skandinaviska järnvägarna	28	—	—	14	3	—	—	—	—	5	—	—	—
Yhteensä, Summa	*518*	—	—	*14*	*3*	—	—	—	—	*5*	—	—	—

1920 lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien tonnikilometrituhansista.
de från stationerna avsända huvudsakliga varuslagen under år 1920.

lajeja. slag.		II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.						
13 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	1—13 Yhteensä. Summa.	14 Lankkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	15 Hirsiä ja propsia. Stock och props.	16 Halkoja. Ved.	17 Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	14—17 Yhteensä. Summa.	18 Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till pappersindustrin hänförliga varuslag.	19 Malmeja. Malmer.	20 Kiviä, kalkkia ja sementtiä. Stenar, kalk och cement.	21 Hiekaa ja muita maalajeja. Sand och övriga jordarter.	22 Hiiltä. Kol.	23 Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till metallindustrin hänförliga varuslag.	24 Tiiliä. Tegel.
Från stationerna vid Koivisto järnväg.													
—	6	—	16	3	7	26	—	—	1	—	417	3	—
—	3	205	241	893	57	1 396	—	—	—	—	3	4	—
—	1	—	221	736	238	1 195	—	—	—	—	—	—	—
2	3	140	261	509	71	981	—	—	1	—	—	501	9
2	*13*	*345*	*739*	*2 141*	*373*	*3 598*	—	—	*2*	—	*420*	*508*	*9*
Från de privata järnvägarne.													
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	22	—	—	—	1	1	—	—	4	—	—	2 239	3
—	*22*	—	—	—	*1*	*1*	—	—	*4*	—	—	*2 239*	*3*

Taulu N:o 2. Supistelma kultakin asemalta vuonna
Tab. N:o 2. Sammandrag av tonkilometertusenden för

Asemilta Från station	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25 Asfalttia ja -huopaa. Asfalt och -filt.	26 Lankoja ja kudelmia. Garn och vävnader.	27 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	28 Lasi- ja savitavaroita. Glas- och lervaror.	29 Muita tähän luettavia tavaralajeja. Till hantverken hänförliga varuslag.	30 Kemiallisia valmisteita ja tuotteita. Kemikalier.	31 Öljyjä, tervoja ja valaistusaineita. Oljor, tjäror och lysämnen.	32 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	18—32 Yhteensä. Summa.	33 Kaloja. Fisk.	34 Suoloja. Salt.	35 Sokeria. Socker.
Koiviston rautatien asemilta yhdysliikenteessä muiden rautateiden kanssa. —												
Koivisto	—	2	—	3	1	1	—	5	433	58	1	—
Kuolemajärvi	—	2	—	2	2	—	—	—	13	—	—	—
Mesterjärvi	—	—	—	1	—	—	—	1	2	11	—	—
Ino	—	—	—	1	—	—	—	3	515	—	—	—
Yhteensä, Summa	—	*4*	—	*7*	*3*	*1*	—	*9*	*963*	*69*	*1*	—
Yksityisiltä rautateiltä. —												
Rauman r:tieltä / Raumo järnväg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raahen r:tieltä / Brahestads järnväg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loviisan r:tieltä / Lovisa järnväg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skandinavian r:teiltä / Från de Skandinaviska järnvägarna	—	4	—	—	6	17	4	9	2 286	52	—	—
Yhteensä, Summa	—	*4*	—	—	*6*	*17*	*4*	*9*	*2 286*	*52*	—	—

1920 lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien tonnikilometrituhansista. (Jatkoa).
de från stationerna avsända huvudsakliga varuslagen under år 1920. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituita. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Summa summarum.
36 Kalvia, teetä ja kaakaota. Kaffe, té och kakao.	37 Palovirinaa ja viinejä. Bränvin och viner.	38 Olutta ja mallasjuomia. Öl och maltdrycker.	39 Tupakkaa. Tobak.	40 Marjoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	41 Muita. Övriga.	33—41 Yhteensä. Summa.	42 Muita tavarapaloja ja kappaletavaraa. Övriga varuslag och styckegods.	Yhteensä tavallista rahtitavaraa. Summa vanligt fraktgods.	Pikatavaraa. Ilgods.	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikulkutavaraa. Transitogods.	
Från stationerna vid Koivisto järnväg.													
—	—	1	—	—	—	60	3	528	13	8	52	—	601
—	—	—	1	—	—	1	1	1 414	4	8	3	—	1 429
—	—	—	—	2	—	13	1	1 212	12	1	—	—	1 225
—	—	—	—	—	1	1	—	1 500	3	3	119	—	1 625
—	—	*1*	*1*	*2*	*1*	*75*	*5*	*4 654*	*32*	*20*	*174*	—	*4 880*
Från de privata järnvägarne.													
—	—	—	—	—	—	—	5 321	5 321	74	—	29	—	5 424
—	—	—	—	—	—	—	480	480	17	—	1	—	498
—	—	—	—	—	—	—	2 332	2 332	66	—	5	—	2 403
—	—	—	—	—	—	52	2	2 363	—	11	—	330	2 704
—	—	—	—	—	—	*52*	*8 135*	*10 496*	*157*	*11*	*35*	*330*	*11 029*

Taulu N:o 2. Supistelma kultakin rautatieltä vuonna
Tab. N:o 2. Sammandrag av tonkilometertusenden för

Rautatieltä Från järnväg	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-											
		1 Rukiita. Råg.	2 Kauroja. Havre.	3 Ohria ja muuta viljaa. Korn och övrig spannmål.	4 Jauhoja ja ryynejä. Mjöl och gryner.	5 Perunoita ja juurihedelmiä. Potäter och rotfrukter.	6 Heiniä ja olkia. Hö och halm.	7 Maitoa. Mjölk.	8 Voita. Smör.	9 Lihaa. Kött.	10 Väkirehua. Kraftfoder.	11 Turvetta ja turvepehkua. Torv och torvströ.	12 Lannoitusaineita. Gödselämnen.
Helsingin — Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki	5 682	12 933	899	3 656	9 315	1 682	1 993	2 575	94	616	3 085	691	2 228
Hangon, Hangö	1 157	4 557	572	2 275	6 217	201	83	1 075	132	105	212	105	491
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo — Tammerfors — Tavastehus	2 090	1 455	4 522	1 663	6 256	812	2 825	1 058	201	423	1 414	392	1 323
Vaasan, Vasa	2 066	596	1 953	476	12 277	851	1 903	79	247	350	133	114	445
Oulun, Uleåborgs ...	2 270	329	554	442	1 144	1 000	2 668	74	1 008	365	59	81	110
Savon, Savolaks	2 751	60	84	43	1 161	200	86	334	598	293	206	3	471
Karjalan, Karelska ..	2 486	46	225	72	1 049	148	359	357	213	109	245	230	317
Porin, Björneborgs ..	1 363	303	475	79	204	339	1 350	247	101	193	22	9	61
Jyväskylän, Jyväskylä	934	4	11	6	66	21	19	19	26	49	6	20	32
Helsingin—Turun Helsingfors—Åbo ..	1 714	765	1 720	135	1 291	212	582	1 367	32	71	769	65	74
Savonlinnan, Nyslotts	752	10	25	17	245	60	22	181	38	15	8	—	8
Rovaniemen, Rovaniemi	150	1	3	4	25	17	30	42	—	46	1	—	1
Kristiinan, Kaskisten Kristinestad, Kaskö	803	469	1 437	364	221	219	603	8	300	253	2	204	107
Koiviston, Koivisto..	162	—	—	—	—	3	3	—	—	—	2	—	3
Yhteensä, Summa	*24 380*	*21 528*	*12 480*	*9 232*	*39 471*	*5 765*	*12 526*	*7 416*	*2 990*	*2 888*	*6 164*	*1 914*	*5 671*
Yhteensä yksityisradoilta ja Skandinavian rautateiltä. Summa från privatbanorna och de Skandinaviska järnvägarna	518	—	—	14	3	—	—	—	—	5	—	—	—
Kaikkiaan *Summa summarum*	*24 898*	*21 528*	*12 480*	*9 246*	*39 474*	*5 765*	*12 526*	*7 416*	*2 990*	*2 893*	*6 164*	*1 914*	*5 671*

1920 lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien tonnikilometrituhansista.
de från varje järnväg avsända huvudsakliga varuslagen under år 1920.

lajeja. slag.		II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.						
13 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	1—13 Yhteensä. Summa.	14 Lankkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	15 Hirsiä ja propsia. Stock och props.	16 Halkoja. Ved.	17 Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	14—17 Yhteensä. Summa.	18 Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till pappersindustrin hänförliga varuslag.	19 Malmeja. Malmer.	20 Kiviä, kalkkia ja sementtiä. Stenar, kalk och cement.	21 Hietaa ja muita maalajeja. Sand och övriga jordarter.	22 Hiiliä. Kol.	23 Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till metallindustrin hänförliga varuslag.	24 Tiiliä. Tegel.
1 441	41 208	8 184	5 957	48 057	6 756	68 954	11 701	701	7 398	1 606	2 432	22 223	14 157
360	16 385	1 407	2 735	1 943	697	6 782	1 222	61	11 089	659	1 022	5 052	214
375	22 719	5 261	545	8 324	975	15 105	7 340	720	9 988	1 091	81	10 751	561
426	19 850	7 103	1 694	5 849	792	15 438	5 594	4	353	582	730	2 224	2 019
321	8 155	3 485	2 665	8 511	882	15 543	3 566	431	414	232	1 685	2 719	335
139	3 678	28 477	10 718	71 383	6 760	117 338	32 805	252	1 570	759	1 319	2 028	1 726
42	3 412	28 207	12 078	59 714	3 142	103 141	31 609	56	4 286	126	916	6 296	714
80	3 463	2 565	859	1 713	712	5 849	5 255	9	712	563	50	1 269	433
46	325	6 464	1 825	10 047	4 002	22 338	4 678	15	227	42	562	636	106
133	7 216	284	113	1328	133	1 858	28	45	171	304	30	1 647	184
10	639	1 289	628	8 391	411	10 719	11 237	—	10	17	116	475	213
3	173	230	357	6 203	405	7 195	—	—	1	—	152	91	101
95	4 282	1 520	42	59	29	1 650	11	4	73	445	1	108	287
2	13	345	739	2 141	373	3 598	—	—	2	—	420	508	9
3 473	*131 518*	*94 821*	*40 955*	*233 663*	*26 069*	*395 508*	*115 046*	*2 298*	*36 294*	*6 426*	*9 516*	*56 027*	*21 059*
—	22	—	—	—	1	1	—	—	4	—	—	2 239	3
3 473	*131 540*	*94 821*	*40 955*	*233 663*	*26 070*	*395 509*	*115 046*	*2 298*	*36 298*	*6 426*	*9 516*	*58 266*	*21 062*

Taulu N:o 2. Supistelma kultakin rautatieltä vuonna
Tab. N:o 2. Sammandrag av tonkilometertusenden för

Rautatieltä Från järnväg	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25 Asfaltia ja -huopaa. Asfalt och -filt.	26 Lankoja ja kudelmia. Garn och vävnader.	27 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	28 Lasi- ja savitavaroita. Glas- och lervaror.	29 Muihin tuotteisiin luettavia tavaralajeja. Till hantverken hänförliga varuslag.	30 Käsitöihin Kemikalier.	31 Kemiallisia valmisteita ja tuotteita. Oljor, tjäror och lyskinnen.	32 Öljyjä, tervoja ja valaistusaineita. Övriga hithörande.	18—32 Muita tähän kuuluvia. Summa.	33 Yhteensä. Kaloja. Fisk.	34 Kaloja. Suoloja. Salt.	35 Suoloja. Sokeria. Socker.
Helsingin — Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki	1 145	1 420	1 281	2 089	503	7 047	5 495	2 052	81 250	1 431	4 287	1 704
Hangon, Hangö	94	501	148	111	332	2 638	658	462	24 263	39	1 026	152
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo — Tammerfors — Tavastehus.....	78	2 954	1 057	835	187	3 991	1 439	1 058	42 131	898	3 053	1 664
Vaasan, Vasa.....	26	1 153	176	59	95	555	792	38	14 400	287	547	1 532
Oulun, Uleåborgs....	38	460	912	91	168	193	1 088	329	12 661	456	346	26
Savon, Savolaks	9	279	130	799	148	4 046	1 665	558	48 093	334	3 011	1 989
Karjalan, Karelska ..	3	283	130	166	166	309	154	134	45 348	73	191	8
Porin, Björneborgs..	26	372	212	34	198	497	166	726	10 522	408	432	13
Jyväskylän, Jyväskylä	28	51	22	46	63	36	976	241	7 729	17	30	4
Helsingin—Turun\) Helsingfors—Åbo) ..	1	87	30	160	129	27	22	43	2 908	2	7	223
Savonlinnan, Nyslotts	—	73	14	26	7	164	91	37	12 480	12	249	12
Rovaniemen, Rovaniemi	—	22	13	8	11	16	280	7	702	32	—	1
Kristiinan, Kaskisten\) Kristinestad, Kaskö)	—	37	31	15	31	6	42	26	1 117	197	327	6
Koiviston, Koivisto..	—	4	—	7	3	1	—	9	963	69	1	—
Yhteensä, Summa	*1 448*	*7 696*	*4 156*	*4 446*	*2 041*	*19 526*	*12 868*	*5 720*	*304 567*	*4 255*	*13 507*	*7 334*
Yhteensä yksityisradoilta ja Skandinavian rautateiltä, Summa från privatbanorna och de Skandinaviska järnvägarna	—	4	—	—	6	17	4	9	2 286	52	—	—
Kaikkiaan\) *Summa summarum)*	*1 448*	*7 700*	*4 156*	*4 446*	*2 047*	*19 543*	*12 872*	*5 729*	*306 853*	*4 307*	*13 507*	*7 334*

1920 lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien tonnikilometrituhansista. (Jatkoa).
de från varje järnväg avsända huvudsakliga varuslagen under år 1920. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituita. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Summa summarum.
36 Kahvia, teetä ja kaakaota. Kaffe, té och kakao.	37 Paloviinaa ja viineja. Bränvin och viner.	38 Olutta ja maltasjuomia. Öl och maltdrycker.	39 Tupakkaa. Tobak.	40 Marjoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	41 Muita. Övriga.	33—41 Yhteensä. Summa.	42 Muita tavaralajeja ja kappaletavaraa. Övriga varuslag och styckegods.	Yhteensä tavallista rahtitavaraa. Summa vanligt fraktgods.	Pikatavaraa. Ilgods.	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikulkutavaraa. Transitogods.	
1 628	12	309	967	574	1 355	12 267	4 992	208 671	2 908	1 042	8 461	93	221 175
333	81	18	229	223	1 630	3 731	859	52 020	291	131	424	—	52 866
584	2	48	280	24	928	7 481	308	87 744	1 185	377	1 706	—	91 012
67	113	64	34	139	186	2 969	671	53 328	466	229	3 795	—	57 818
380	1	34	783	208	407	2 641	1 519	40 519	493	346	8 051	12	49 421
105	1	47	37	92	87	5 703	588	175 400	460	390	1 106	—	177 356
27	4	47	17	109	72	548	3 198	155 647	315	346	1 933	—	158 241
19	—	4	12	14	13	915	225	20 974	213	139	456	—	21 782
6	—	2	3	21	10	93	118	30 603	125	96	188	—	31 012
2	—	50	283	1	57	625	163	12 770	152	152	311	—	13 385
3	—	10	—	20	10	316	106	24 260	91	89	77	—	24 517
4	1	1	—	—	2	41	34	8 145	21	27	79	—	8 272
4	—	3	1	53	24	615	103	7 767	147	87	912	—	8 913
—	—	1	1	2	1	75	5	4 654	32	20	174	—	4 880
3 162	*215*	*638*	*2 647*	*1 480*	*4 782*	*38 020*	*12 889*	*882 502*	*6 899*	*3 471*	*27 673*	*105*	*920 650*
—	—	—	—	—	—	52	8 135	10 496	157	11	35	330	11 029
3 162	*215*	*638*	*2 647*	*1 480*	*4 782*	*38 072*	*21 024*	*892 998*	*7 056*	*3 482*	*27 708*	*435*	*931 679*

Taulu N:o 3. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1920
Tab. N:o 3. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille Till station	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varor.											
		1 Rukiita. Råg.	2 Kauroja. Havre.	3 Ohria ja muuta viljaa. Korn och övrig spannmål.	4 Jauhoja ja ryynejä. Mjöl och gryner.	5 Perunoita ja juurihedelmiä. Potäter och rotfrukter.	6 Heiniä ja olkia. Hö och halm.	7 Maitoa. Mjölk.	8 Voita. Smör.	9 Lihaa. Kött.	10 Väkirehua. Kraftfoder.	11 Turvetta ja turvepehkua. Torv och torvströ.	12 Lannoitusaineita. Gödselämnen.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatien asemille. —													
Helsinki, Helsingfors	308	89	1 153	258	9 955	5 747	3 620	46 850	2 952	4 801	347	1 592	200
Sörnäs	264	45	1 384	270	4 482	2 080	4 306	2 550	38	76	13	370	169
Fredriksberg	151	13	41	19	5 084	264	226	3 310	3	3	17	194	4
Åggelby	137	7	41	11	284	276	175	899	3	8	26	16	890
Malm	196	353	425	533	698	97	197	320	9	2	2 600	322	13 487
Dickursby	107	30	5	213	484	16	73	19	—	1	295	77	2 927
Korso	35	—	1	1	17	4	3	—	1	—	59	66	105
Porvoo, Borgå	154	17	49	594	829	30	23	122	7	21	928	30	592
Hindhår	43	2	—	4	28	2	—	—	—	—	256	21	286
Andersböle	25	2	—	1	15	1	—	2	—	—	89	1	183
Nickby	64	—	2	7	136	46	6	—	2	2	278	10	517
Kerava	141	4	44	30	199	85	468	1	8	40	160	222	767
Järvenpää	113	8	95	84	195	33	92	—	1	4	579	93	655
Jokela	84	1	4	4	106	51	28	5	3	10	191	81	323
Hyvinkää	156	11	10	61	630	65	7	58	15	19	469	66	730
Riihimäki	190	4 354	1 198	1 945	452	110	144	246	36	92	1 562	23	564
Ryttylä	100	33	7	1	91	12	5	—	4	2	29	91	110
Leppäkoski	26	—	11	6	35	2	4	—	2	2	20	7	22
Turenki	97	—	288	951	208	18	16	—	1	7	181	72	161
Harviala	48	6	1	6	60	5	—	55	4	3	24	103	1
Hämeenlinna, T:hus	201	29	251	34	1 010	98	124	45	52	51	275	214	482
Hikiä	46	2	5	1	35	9	—	—	1	2	11	16	61
Oitti	70	—	11	—	61	6	5	1	3	5	66	25	178
Lappila	45	2	2	7	15	3	5	1	1	1	33	—	32
Järvelä	95	12	24	3	128	6	5	3	1	9	69	11	338
Herrala	41	3	—	—	27	5	2	5	—	4	32	—	41
Vesijärvi	151	50	117	73	1 025	13	69	—	3	2	330	42	431
Lahti	213	62	498	90	1 412	233	66	1 315	42	103	234	54	287
Villähti	42	—	27	7	16	8	44	11	—	1	99	5	2
Uusikylä	64	2	13	10	53	3	42	85	—	11	230	33	44
Kausala	96	41	45	52	163	18	48	—	—	4	226	10	102
Koria	66	4	—	21	62	22	2	4	—	4	65	98	59
Kouvola	178	26	366	79	889	249	430	911	52	99	57	240	40
Utti	55	20	23	11	56	17	5	2	—	—	15	—	6
Kaipiainen	73	74	82	3	158	10	56	—	—	—	6	4	16
Siirros, Transport	3 875	5 302	6 223	5 390	29 098	9 644	10 296	56 820	3 244	5 389	9 871	4 209	24 812

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.
sakliga varuslag, som under år 1920 anländ till varje station.

lajeja. slag.		II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.						
13 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	1—13 Yhteensä. Summa.	14 Lankkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	15 Hirsiä ja propsia. Stock och props.	16 Halkoja. Ved.	17 Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	14—17 Yhteensä. Summa.	18 Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till pappersindustrin hänförliga varuslag.	19 Malmeja. Malmer.	20 Kiviä, kalkkia ja sementtiä. Stenar, kalk och cement.	21 Hietaa ja muita maalajeja. Sand och övriga jordarter.	22 Hiiliä. Kol.	23 Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till metallindustrin hänförliga varuslag.	24 Tiiliä. Tegel.
Till stationerna vid Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki järnväg.													
1 889	79 453	14 885	5 779	177 993	10 319	208 976	80 934	627	8 224	5 567	1 717	15 253	24 618
305	16 088	19 141	20 273	132 034	6 896	178 344	4 291	29	2 212	2 422	1 778	10 571	7 081
39	9 217	4 623	892	11 318	673	17 506	403	4	1 687	1 483	160	1 517	5 709
12	2 648	1 005	2 377	4 686	164	8 232	52	—	394	436	15	174	2 846
231	19 274	2 236	1 287	6 052	901	10 476	940	25	4 552	2 678	112	3 527	2 442
2 160	6 300	399	579	1 381	324	2 683	12	1	270	204	8	239	468
8	265	100	7	22	38	167	6	—	25	—	—	20	54
74	3 316	8 322	591	3 727	605	13 245	956	25	1 254	1 074	278	2 563	1 394
8	607	28	124	—	116	268	3	—	157	1	3	87	212
3	297	19	10	—	15	44	—	1	35	—	1	39	77
32	1 038	42	54	2 344	83	2 523	20	—	313	138	10	193	272
93	2 121	2 688	1 320	3 401	234	7 643	42	10	614	3 185	120	534	465
22	1 861	711	53	43	157	964	74	62	404	48	231	959	365
98	905	155	1 258	4 931	451	6 795	323	—	284	—	8	205	14
61	2 202	754	76	835	207	1 872	161	4	1 440	53	821	3 770	1 694
442	11 168	3 792	5 604	14 230	304	43 930	170	16	1 473	1 728	365	1 611	675
16	401	414	—	2 150	153	2 717	2 093	—	864	183	36	263	216
1	112	43	2	359	11	415	3	—	95	43	4	42	23
39	1 942	64	18	11	168	261	19	—	329	3	9	250	179
4	272	936	—	24	104	1 064	7	20	2 118	231	59	553	5 051
155	2 820	893	1 084	3 641	1 532	7 150	3 916	6	3 669	4 928	213	2 482	3 364
3	146	55	—	—	3	58	2	7	98	—	2	43	36
16	377	222	1	1 269	43	1 535	21	—	212	1	33	123	304
19	121	11	805	—	16	832	2	—	51	1	6	84	63
20	629	245	—	147	63	455	61	—	193	6	1	226	60
15	134	39	134	300	7	480	3	—	49	—	—	58	2
23	2 178	565	725	43	75	1 408	5 564	2	1 216	273	34	1 644	1 075
152	4 548	4 533	18 467	7 722	307	31 029	524	94	2 475	78	104	2 424	1 775
5	225	21	4	—	18	43	1	—	81	—	—	59	66
39	565	71	—	18	16	105	9	1	236	1	1	198	191
26	735	206	1 052	24	79	1 361	16	—	338	15	14	226	506
9	350	—	20	164	10	194	5	—	147	540	6	124	80
53	3 491	1 329	4 620	19 262	904	26 115	418	7	3 635	200	210	1 391	1 706
11	166	420	33	1	133	587	35	—	77	—	—	171	277
5	414	51	1	454	35	541	5	—	55	10	24	67	60
6 088	176 386	69 018	87 250	398 586	25 164	580 018	101 091	941	39 276	25 530	6 383	51 690	63 420

Taulu N:o 3. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1920
Tab. N:o 3. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille Till station	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25 Asfaltti ja -huopaa. Asfalt och -filt.	26 Lankoja ja kudelmia. Garn och vävnader.	27 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	28 Lasi- ja savitavaroita. Glas- och lervaror.	29 Muihin luettavia tavaralajeja. Till hantverken hänförliga varuslag.	30 Käsitöihin Kemialisia valmisteita ja tuotteita. Kemikalier.	31 Öljyjä, tervoja ja valaistusaineita. Oljor, tjäror och lysämnen.	32 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	18—32 Yhteensä. Summa.	33 Kaloja. Fisk.	34 Suoloja. Salt.	35 Sokeria. Socker.
	Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatien asemille. —											
Helsinki, Helsingfors	389	3 561	1 073	2 782	1 400	5 024	2 812	3 617	157 598	1 341	2 195	1 822
Sörnäs	198	221	125	347	249	783	2 130	613	33 050	1 280	350	145
Fredriksberg	47	22	—	132	14	81	388	53	11 700	4	11	4
Åggelby	125	6	—	107	67	54	65	37	4 378	52	20	27
Malm	73	158	1	76	100	1 027	1 315	195	17 221	569	1 083	72
Dickursby	13	11	1	224	48	76	206	76	1 857	14	46	32
Korso	9	—	—	4	2	4	9	12	145	4	5	3
Porvoo, Borgå	207	183	46	259	53	377	817	212	9 698	77	346	470
Hindhår	2	3	29	2	—	9	33	16	557	6	36	21
Andersböle	1	—	—	2	—	—	10	5	171	1	10	—
Nickby	9	10	12	18	5	29	87	49	1 165	31	123	80
Kerava	37	18	1 120	198	25	330	197	201	7 096	73	146	68
Järvenpää	24	25	12	41	10	161	168	58	2 642	46	137	77
Jokela	54	233	6	20	10	37	245	56	1 495	31	46	26
Hyvinkää	55	526	18	90	28	295	321	186	9 462	133	364	232
Riihimäki	66	148	167	327	58	681	241	280	8 006	87	231	111
Ryttylä	10	428	68	65	11	303	129	82	4 751	32	147	36
Leppäkoski	6	3	1	5	1	9	28	2	265	6	33	41
Turenki	7	20	14	19	14	52	81	35	1 031	58	157	99
Harviala	103	6	4	87	14	27	32	8	8 320	1	12	14
Hämeenlinna, T:hus	126	452	654	307	99	2 605	776	245	23 842	305	1 060	501
Hikiä	—	2	2	10	—	11	21	6	240	9	50	29
Oitti	7	6	3	17	1	18	71	20	837	51	97	37
Lappila	1	4	—	6	3	3	18	6	248	10	36	10
Järvelä	4	106	3	44	12	177	147	21	1 061	58	164	80
Herrala	1	5	—	13	1	1	25	2	160	11	39	4
Vesijärvi	50	78	53	103	102	1 805	819	150	12 968	123	424	394
Lahti	107	340	95	901	190	401	701	280	10 489	334	796	267
Villähti	1	1	—	17	5	6	13	11	261	5	20	13
Uusikylä	3	23	4	22	11	13	61	12	786	25	58	59
Kausala	14	37	2	43	11	16	96	27	1 361	40	164	66
Koria	3	8	4	33	4	8	58	17	1 037	14	78	40
Kouvola	76	54	37	140	41	1 295	304	258	9 772	68	135	91
Utti	5	4	—	8	25	10	40	11	663	4	12	21
Kaipiainen	1	4	3	16	9	9	68	21	352	22	79	37
Siirros, Transport	1 834	6 706	3 557	6 485	2 623	15 737	12 532	6 880	344 685	4 925	8 710	5 029

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).
sakliga varuslag, som under år 1920 anlänt till varje station. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituita. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Summa summarum.
36 Kahvia, teetä ja kaakaota. Kaffe, té och kakao.	37 Paloviinaa ja viinejä. Brännvin och viner.	38 Olutta ja maalasjuomia. Öl och maltdrycker.	39 Tupakkaa. Tobak.	40 Marjoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	41 Muita. Övriga.	33—41 Yhteensä. Summa.	42 Muita tavaralajeja ja kappaletavaraa. Övriga varuslag och styckegods.	Yhteensä tavallista rahtitavaraa. Summa vanligt fraktgods.	Pikatavaraa. Ilgods.	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikulkutavaraa. Transitogods.	
Till stationerna vid Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki järnväg.													
1 077	151	316	1 495	1 267	2 997	12 661	16 927	475 615	8 029	2 043	12 190	—	497 877
95	5	157	63	137	662	2 894	3 603	233 979	151	280	5 898	—	240 308
66	1	3	6	7	116	218	1 360	40 001	62	93	51	—	40 207
4	2	—	—	8	16	129	429	15 816	135	122	—	—	16 073
25	2	—	3	5	46	1 805	853	49 629	206	216	52	—	50 103
4	—	13	—	1	45	155	299	11 294	95	110	—	—	11 499
—	—	3	—	—	5	20	90	687	17	35	—	—	739
65	6	3	61	33	206	1 267	440	27 966	303	185	246	—	28 700
3	—	12	—	—	10	88	100	1 620	48	23	—	—	1 691
—	2	4	—	—	2	19	49	580	10	8	—	—	598
17	—	42	6	23	32	354	128	5 208	97	41	10	—	5 356
11	1	28	3	5	37	372	654	17 886	167	172	545	—	18 770
14	—	23	3	3	19	322	451	6 240	109	120	—	—	6 469
4	—	20	1	—	15	143	164	9 502	53	51	18	—	9 624
61	1	193	25	15	97	1 121	887	15 544	286	174	10	—	16 014
38	4	62	17	8	65	623	731	64 458	327	198	1 453	—	66 436
8	—	29	6	2	18	278	359	8 506	47	73	—	—	8 626
2	—	12	—	—	4	98	26	916	8	19	—	—	943
14	2	18	7	5	16	376	158	3 768	40	49	5	—	3 862
2	—	20	1	2	9	61	73	9 790	21	24	—	—	9 835
99	8	56	72	23	208	2 332	1 445	37 589	397	306	10 191	—	48 483
5	—	9	2	1	5	110	33	587	9	21	—	—	617
7	—	39	5	1	12	249	109	3 107	31	48	—	—	3 186
3	—	16	1	—	6	82	33	1 316	13	34	—	—	1 363
15	—	13	7	4	23	364	169	2 678	48	50	—	—	2 776
4	—	8	1	—	8	75	317	1 166	16	22	—	—	1 204
37	5	13	21	8	35	1 060	689	18 303	137	167	—	—	18 607
169	10	12	107	61	385	2 141	1 411	49 618	450	211	1 623	—	51 902
3	—	2	—	—	1	44	96	669	7	15	—	—	691
6	—	12	12	1	18	191	500	2 147	69	30	—	—	2 246
14	1	14	8	1	19	327	125	3 909	76	53	4	—	4 042
5	—	4	10	—	12	163	155	1 899	47	24	534	—	2 504
34	6	125	22	22	158	661	331	40 370	415	132	7 186	—	48 103
4	—	8	4	—	11	64	16	1 496	29	11	268	—	1 804
6	—	7	5	—	17	173	48	1 528	57	24	—	—	1 609
1 921	207	1 296	1 974	1 643	5 335	31 040	33 258	1 165 387	12 012	5 184	40 284	—	1 222 867

Taulu N:o 3. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1920
Tab. N:o 3. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille Till station	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varor.											
		1 Rakitta. Råg.	2 Kauroja. Havre.	3 Ohria ja muuta viljaa. Korn och övrig spannmål.	4 Jauhoja ja ryynejä. Mjöl och gryner.	5 Perunoita ja juurihedelmiä. Potäter och rotfrukter.	6 Heiniä ja olkia. Hö och halm.	7 Maitoa. Mjölk.	8 Voita. Smör.	9 Lihaa. Kött.	10 Väkirehua. Kraftfoder.	11 Turvetta ja tarvepehkua. Torv och torvströ.	12 Lannoitusaineita. Gödselämnen
Siirros, Transport	3 875	5 302	6 223	5 390	29 098	9 644	10 296	56 820	3 244	5 389	9 871	4 209	24 812
Taavetti	82	—	113	19	314	1	179	11	1	5	30	1	27
Luumäki	47	8	98	2	196	4	31	4	—	—	5	—	23
Pulsa	43	6	22	—	48	14	129	—	—	—	41	—	50
Lappeenranta, V:strand	201	88	374	94	2 261	411	939	945	39	60	173	69	419
Simola	34	5	11	1	54	5	25	—	—	—	11	1	9
Vainikkala	27	3	16	5	49	16	31	—	1	—	30	4	113
Nurmi	64	3	36	17	192	10	84	—	1	73	3	10	28
Hovinmaa	65	—	4	4	107	7	30	18	1	—	8	43	277
Tienhaara	130	4 360	2 375	2 042	133	187	14	16	1	2	40	19	40
Viipuri, Viborg	280	1 758	1 944	943	10 071	2 805	2 423	8 587	1 140	1 235	1 114	464	1 091
Säiniö	95	2 176	70	957	263	116	133	14	3	4	28	3	471
Kämärä	48	5	36	2	118	10	101	—	2	2	32	—	43
Äyräpää	46	—	16	11	82	16	32	—	—	5	23	—	21
Perkjärvi	114	14	139	17	546	136	222	47	7	14	55	8	114
Uusikirkko	73	81	87	19	845	15	31	—	5	22	40	2	56
Mustamäki	32	—	45	4	139	9	55	—	4	3	8	—	16
Raivola	66	55	99	23	604	51	104	—	3	26	19	9	46
Terijoki	133	—	258	42	1 202	510	373	32	34	81	37	12	24
Kellomäki	49	—	31	3	153	180	203	47	1	7	1	—	4
Kuokkala	33	—	12	4	194	37	100	2	1	3	4	—	1
Ollila	23	—	9	1	182	23	6	—	—	2	7	—	—
Rajajoki	10	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	*5 570*	*13 864*	*12 018*	*9 600*	*46 851*	*14 211*	*15 541*	*66 543*	*4 488*	*6 933*	*11 580*	*4 854*	*27 685*
Hangon rautatien asemille. —													
Hanko, Hangö	227	2	67	14	1 015	109	408	1 715	1 891	112	117	78	70
Lappvik	51	6	10	4	123	6	37	54	4	4	1	23	20
Tammisaari, Ekenäs	122	6	43	40	657	61	147	34	20	22	386	366	203
Karis	72	—	1	1	178	28	—	—	5	3	45	7	21
Svartå	51	1	1	12	25	4	4	16	—	—	85	16	21
Gerknäs	87	—	1	30	111	3	4	—	6	3	125	421	51
Lohja	116	3	1	44	305	11	9	3	13	5	584	31	436
Nummela	78	—	—	3	148	49	9	—	3	5	456	107	185
Otalampi	60	3	4	2	84	38	18	—	4	4	368	91	78
Röykkä	51	—	9	16	86	7	2	—	3	2	115	—	150
Rajamäki	85	32	159	1 841	269	5	7	—	—	2	192	11	42
Yhteensä, Summa	*1 000*	*53*	*296*	*2 007*	*3 001*	*321*	*645*	*1 822*	*1 949*	*162*	*2 474*	*1 151*	*1 277*

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.
sakliga varuslag, som under år 1920 anlänt till varje station.

lajeja. slag.		II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.						
13 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	1—13 Yhteensä. Summa.	14 Lankkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	15 Hirsiä ja propsia. Stock och props.	16 Halkoja. Ved.	17 Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	14—17 Yhteensä. Summa.	18 Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till pappersindustrin hänförliga varuslag.	19 Malmeja. Malmer.	20 Kiviä, kalkkia ja sementtiä. Stenar, kalk och cement.	21 Hietaa ja muita maalajeja. Sand och övriga jordarter.	22 Hiiliä. Kol.	23 Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till metallindustrin hänförliga varuslag.	24 Tiiliä. Tegel.
6 088	176 386	69 018	87 250	398 586	25 164	580 018	101 091	941	39 276	25 530	6 383	51 690	63 420
9	710	104	3	2	34	143	9	—	121	38	6	154	340
9	380	75	—	—	12	87	2	—	45	1	—	28	4
54	364	340	6	—	43	389	—	—	40	—	—	40	50
180	6 052	404	2 006	1 050	1 118	4 578	279	14	2 256	119	158	1 954	1 181
7	129	82	55	8	13	158	—	—	22	2	—	36	27
7	275	137	—	3	21	161	—	—	14	1	4	16	—
23	480	184	5 940	10 258	1 083	17 465	65	1	461	54	9	80	170
19	518	700	454	6 632	43	7 829	4 582	—	35	332	5	164	31
957	10 186	1 130	116	3 194	136	4 576	537	6	70	451	2	154	150
1 097	34 672	225647	85 209	87 829	14 731	413 416	12 508	150	3 223	2 058	676	9 676	5 835
74	4 312	291	315	535	68	1 209	6	169	26	—	24	1 044	23
5	356	110	53	20	—	183	4	—	63	—	2	91	32
22	228	107	—	27	55	189	2	—	27	—	—	174	143
46	1 365	447	103	119	31	700	35	1	70	8	4	197	14
32	1 235	55	—	7	14	76	12	—	61	5	6	159	10
9	292	11	10	22	9	52	3	—	11	—	—	58	48
31	1 070	191	8 436	27	30	8 684	230	—	98	3	1	52	23
133	2 738	183	49	3 983	194	4 409	40	—	38	3	5	127	81
4	634	6	439	339	1	785	1	—	1	—	—	3	—
11	369	—	18	146	6	170	4	—	1	—	—	3	19
3	233	—	—	39	12	51	1	—	1	—	—	2	2
—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—
8 820	*242 988*	*299 222*	*190 462*	*512 826*	*42 818*	*1 045 328*	*119 411*	*1 282*	*45 960*	*28 605*	*7 285*	*65 914*	*71 603*

Till stationerna vid Hangö järnväg.

128	5 726	2 630	3 691	20 730	5 646	32 697	71 497	31	1 103	23	1 545	1 241	1 347
10	302	17 851	5 483	777	764	24 875	1	2	33	—	—	49	12
64	2 049	719	432	10 063	167	11 381	151	1	550	3	30	440	959
7	296	248	18	384	31	681	9	—	133	—	1	94	327
24	209	247	1 424	4 962	1 248	7 881	6	10	168	—	18	99	734
15	770	312	8 429	6 566	882	16 189	62	19	1 409	1 281	18 658	701	651
54	1 499	381	15 141	3 003	520	19 045	37	—	483	25	22	562	1 212
21	986	118	93	89	45	345	13	1	209	—	—	238	278
93	787	134	10	47	31	222	4	—	145	6	6	151	302
61	451	69	—	26	40	135	6	—	121	1	—	60	232
15	2 575	140	190	6 972	31	7 333	13	1	250	—	6	272	132
492	*15 650*	*22 849*	*34 911*	*53 619*	*9 405*	*120 784*	*71 799*	*65*	*4 604*	*1 339*	*20 286*	*3 907*	*6 186*

Taulu N:o 3. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1920
Tab. N:o 3. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille Till station	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25 Asfaltia ja -huopaa. Asfalt och -filt.	26 Lankoja ja kudelmia. Garn och vävnader.	27 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	28 Lasi- ja savitavaroita. Glas- och lervaror.	29 Käsitöihin luettavia tavaralajeja. Till hantverken hänförliga varuslag.	30 Kemiallisia valmisteita ja tuotteita. Kemikalier.	31 Öljyjä, tervoja ja valaistusaineita. Oljor, tjäror och lysämnen.	32 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	18—32 Yhteensä. Summa.	33 Kaloja. Fisk.	34 Suoloja. Salt.	35 Sokeria. Socker.
Siirros, Transport	1 834	6 706	3 557	6 485	2 623	15 737	12 532	6 880	344 685	4 925	8 710	5 029
Taavetti	22	11	4	14	4	60	73	23	879	18	132	64
Luumäki	1	4	—	12	4	9	29	29	168	9	80	42
Pulsa	1	—	1	3	2	2	11	7	157	4	27	5
Lappeenranta, V:strand	86	310	78	212	75	5 861	452	185	13 220	233	484	352
Simola	—	—	1	5	—	6	26	10	135	2	39	8
Vainikkala	—	2	—	1	—	1	13	2	54	4	24	7
Nurmi	6	1	—	8	2	877	79	11	1 824	9	217	1
Hovinmaa	5	2	4	29	3	158	35	16	5 401	14	13	6
Tienhaara	4	157	14	6	26	14	912	114	2 617	4	33	8
Viipuri, Viborg	1 134	1 835	557	1 680	444	2 278	2 648	1 790	46 492	850	1 017	1 115
Säiniö	8	27	—	6	8	82	48	32	1 503	12	38	3
Kämärä	11	2	1	7	—	2	18	5	238	16	29	28
Äyräpää	3	2	—	14	18	16	46	8	453	20	33	9
Perkjärvi	16	27	5	20	17	40	119	64	637	88	153	104
Uusikirkko	7	7	2	8	8	21	73	49	428	34	115	117
Mustamäki	1	1	—	2	1	20	26	29	200	14	32	11
Raivola	7	3	1	14	5	23	37	19	516	37	64	79
Terijoki	10	11	22	274	32	90	292	76	1 101	89	135	80
Kellomäki	1	1	—	1	—	5	23	16	52	7	22	14
Kuokkala	1	—	1	1	—	3	22	14	69	9	16	14
Ollila	1	—	—	—	—	1	11	1	20	7	6	9
Rajajoki	—	—	—	—	—	30	1	3	46	—	—	—
Yhteensä, Summa	*3 159*	*9 109*	*4 248*	*8 802*	*3 272*	*25 336*	*17 526*	*9 383*	*420 895*	*6 405*	*11 419*	*7 105*
Hangon rautatien asemille. —												
Hanko, Hangö	96	119	49	114	76	761	2 154	312	80 468	158	221	179
Lappvik	6	3	—	1	5	6	22	8	148	12	26	16
Tammisaari, Ekenäs	50	219	122	228	40	190	182	114	3 279	89	301	149
Karis	24	12	6	18	18	19	69	18	748	17	61	65
Svartå	5	3	3	5	7	7	28	22	1 115	10	34	15
Gerknäs	12	87	2	91	15	104	76	47	23 215	21	70	41
Lohja	34	38	16	37	17	1 094	168	120	3 865	62	1 366	123
Nummela	11	18	6	31	9	28	79	24	945	60	116	86
Otalampi	4	10	3	18	8	11	42	16	726	36	91	41
Röykkä	5	3	4	9	1	11	32	11	496	32	88	42
Rajamäki	7	11	9	46	11	40	115	19	932	16	54	21
Yhteensä, Summa	*254*	*523*	*220*	*598*	*207*	*2 271*	*2 967*	*711*	*115 937*	*513*	*2 428*	*778*

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).
sakliga varuslag, som under år 1920 anlänt till varje station. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituita. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Summa summarum.
36 Kahvia, teetä ja kaakaota. Kaffe, té och kakao.	37 Palovirvaa ja viinejä. Brännvin och viner.	38 Olutta ja maltlasjuomia. Öl och maltdrycker.	39 Tupakkaa. Tobak.	40 Marjoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	41 Muita. Övriga.	33—41 Yhteensä. Summa.	42 Muita tavaralajeja ja kappaletavaraa. Övriga varuslag och styckegods.	Yhteensä tavallista rahtitavaraa. Summa vanligt fraktgods.	Pikatavaraa. Ilgods.	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikulkutavaraa. Transitogods.	
1 921	207	1 296	1 974	1 643	5 335	31 040	33 258	1 165 387	12 012	5 184	40 284	—	1 222 867
8	—	7	7	—	25	261	146	2 139	43	34	—	—	2 216
3	—	6	1	1	19	161	33	829	24	26	—	—	879
1	—	7	—	—	10	54	26	990	18	21	—	—	1 029
88	4	47	77	18	180	1 483	445	25 778	579	189	3 442	—	29 988
3	—	10	1	—	12	75	18	515	20	12	—	—	547
1	—	7	—	—	7	50	16	556	56	16	—	—	628
2	—	9	2	—	13	253	29	20 051	39	24	—	—	20 114
3	—	6	—	—	6	48	14	13 810	18	11	—	—	13 839
88	—	12	—	—	103	248	339	17 966	59	34	81	—	18 140
1 099	43	40	600	302	1 970	7 036	3 762	505 378	2 514	920	13 966	315	523 093
1	—	19	—	—	15	88	35	7 147	82	67	—	—	7 296
2	—	8	1	—	11	95	18	890	106	25	1 038	—	2 059
3	—	10	3	—	19	97	35	1 002	31	23	692	—	1 748
15	2	59	16	3	64	504	83	3 289	194	94	2 928	—	6 505
12	1	61	7	1	56	404	44	2 187	118	54	742	—	3 101
2	—	18	1	—	31	109	15	668	36	18	2	—	724
3	—	39	4	1	29	256	26	10 552	76	49	23	—	10 700
23	3	17	21	7	114	489	131	8 868	468	118	5 392	—	14 846
2	1	21	1	—	20	88	16	1 575	83	14	2 466	—	4 138
2	—	25	1	—	14	81	32	721	55	20	222	—	1 018
1	—	7	—	—	7	37	5	346	15	6	523	—	890
—	—	1	—	—	110	111	18	179	173	5	69	—	426
3 283	*261*	*1 732*	*2 717*	*1 976*	*8 170*	*43 068*	*38 544*	*1 790 823*	*16 819*	*6 964*	*71 870*	*315*	*1 886 791*

Till stationerna vid Hangö järnväg.

32	1	230	30	36	138	1 025	1 708	121 624	331	173	110	230	122 468
2	—	25	2	—	9	92	123	25 540	29	37	—	—	25 606
39	24	15	33	14	122	786	2 817	20 312	157	151	882	—	21 502
7	—	135	4	—	23	312	129	2 166	76	63	3	—	2 308
3	—	9	2	—	16	89	37	9 331	18	18	—	—	9 367
3	—	13	3	—	36	187	137	40 498	37	70	—	—	40 605
40	2	67	13	5	43	1 721	608	26 738	121	110	—	—	26 969
11	—	15	8	4	23	323	420	3 019	73	105	—	—	3 197
10	—	16	4	—	47	245	175	2 155	20	77	—	—	2 252
6	—	11	3	1	17	200	74	1 356	21	30	—	—	1 407
5	96	18	1	—	99	310	113	11 263	45	50	—	—	11 358
158	*123*	*554*	*103*	*60*	*573*	*5 290*	*6 341*	*264 002*	*928*	*884*	*995*	*230*	*267 039*

Taulu N:o 3. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1920
Tab. N:o 3. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille Till station	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varor.											
		1 Rukiita. Råg.	2 Kauroja. Havre.	3 Ohria ja muuta viljaa. Korn och övrig spannmål.	4 Jauhoja ja ryynejä. Mjöl och gryner.	5 Perunoita ja juurihedelmiä. Potäter och rotfrukter.	6 Heiniä ja olkia. Hö och halm.	7 Maitoa. Mjölk.	8 Voita. Smör.	9 Lihaa. Kött.	10 Väkirehua. Kraftfoder.	11 Turvetta ja turvepehkua. Torv och torvströ.	12 Lannoitusaineita. Gödselämnen.
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatien asemille. —													
Turku, Åbo	271	1 351	4 018	289	3 334	381	314	6 028	408	289	716	1 356	440
Lieto	37	—	15	56	65	3	13	—	3	—	142	12	202
Aura	65	—	22	3	97	6	2	—	—	2	70	14	203
Kyrö	60	17	4	29	73	6	8	—	1	3	79	119	146
Mellilä	48	24	296	31	51	37	—	—	—	1	131	—	299
Loimaa	112	856	796	538	150	5	30	—	8	18	148	53	474
Ypäjä	48	26	3	2	46	—	26	15	—	2	76	17	85
Humppila	130	256	29	97	2 237	72	15	939	13	10	319	65	564
Matku	30	3	8	7	8	7	16	62	—	—	14	—	125
Urjala	85	7	67	46	115	22	12	192	4	10	271	—	284
Tampere, Tammerfors	289	2 412	3 894	1 712	4 169	699	1 245	8 371	648	392	1 270	1 431	843
Lempäälä	80	2	11	3	141	9	86	—	10	6	193	102	202
Viiala	94	14	15	9	91	31	48	11	16	10	90	51	64
Toijala	108	2	7	13	150	40	60	138	10	10	121	60	116
Kuurila	50	—	6	—	17	24	36	—	—	1	101	19	17
Iittala	52	—	7	6	54	8	7	252	1	—	45	16	32
Parola	82	25	16	30	61	23	107	63	9	1	227	14	62
Yhteensä, Summa	*1 641*	*4 995*	*9 214*	*2 871*	*10 859*	*1 373*	*2 025*	*16 071*	*1 131*	*755*	*4 013*	*3 329*	*4 158*
Vaasan rautatien asemille. —													
Vaasa, Vasa	242	31 437	1 109	6 111	6 852	164	266	576	197	149	141	701	396
Korsholm	29	6	—	—	17	14	1	—	—	—	10	—	—
Toby	43	20	125	250	96	29	32	—	1	—	—	10	234
Laihia	79	1 011	1 246	514	289	11	41	—	—	3	45	27	254
Tervajoki	93	118	241	127	505	16	44	—	1	9	16	20	82
Orismala	64	199	38	273	70	4	21	—	—	17	46	—	82
Ylistaro	65	384	36	860	131	10	—	2	—	5	7	6	82
Seinäjoki	118	1 353	224	3 186	989	71	76	162	7	174	53	88	189
Sydänmaa	62	4	4	8	69	4	12	—	—	5	11	1	5
Alavus	76	3	7	3	139	4	39	—	—	12	4	6	68
Tuuri	47	2	—	—	60	3	9	—	—	4	—	6	26
Ostola	80	23	66	12	346	11	141	—	5	8	27	34	52
Inha	92	5	41	4	126	11	115	14	—	1	—	31	8
Myllymäki	91	—	49	7	330	6	201	1	—	4	8	—	23
Pihlajavesi	46	1	17	13	135	—	178	—	—	5	—	8	6
Haapamäki	69	8	14	12	143	33	71	1	3	6	—	11	9
Siirros, Transport	1 296	34 574	3 217	11 380	10 297	391	1 247	756	214	402	368	949	1 516

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.
sakliga varuslag, som under år 1920 anlänt till varje station.

lajeja. slag.		II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.						
13 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	1—13 Yhteensä. Summa.	14 Lankkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	15 Hirsiä ja propsia. Stock och props.	16 Halkoja. Ved.	17 Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	14—17 Yhteensä. Summa.	18 Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till pappersindustrin hänförliga varuslag.	19 Malmeja. Malmer.	20 Stenar, kalk och cement. Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	21 Hietaa ja muita maalajeja. Sand och övriga jordarter.	22 Hiiltä. Kol.	23 Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till metallindustrin hänförliga varuslag.	24 Tiiliä. Tegel.
Till stationerna vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg.													
738	19 662	30 873	6 301	107 179	8 672	153 025	49 930	90	880	96	2 332	8 658	2 745
8	519	86	40	75	32	233	2	—	167	667	14	74	248
12	431	243	16	282	72	613	33	8	190	502	17	214	223
11	496	505	2 294	25	36	2 860	9	—	286	1 331	7	237	442
25	895	116	11	14	141	282	4	—	203	2	15	244	39
33	3 109	180	33	872	243	1 328	35	82	895	1 943	326	1 388	29
2	300	18	449	114	9	590	3	2	36	—	—	106	105
32	4 648	43	194	—	395	632	89	556	672	12	186	3 908	120
3	253	10	103	12	16	141	1	—	56	—	1	152	56
21	1 051	2 045	579	80	85	2 789	16	1	298	256	42	349	235
940	28 026	4 814	10 512	24 310	3 502	43 138	8 700	1 188	9 223	1 131	1 675	16 946	6 587
36	801	496	221	136	55	908	13	—	148	2	16	193	362
20	470	909	2 716	1 179	608	5 412	62	—	1 948	5 039	120	391	2 670
21	748	247	234	1 092	235	1 808	1 297	7	389	3 126	9	444	462
4	225	205	75	—	52	332	26	—	130	4	3	44	328
6	434	252	156	23	138	569	9	8	1 114	755	11	121	414
39	677	154	21	46	20	241	11	8	206	5	30	165	47
1 951	*62 745*	*41 196*	*23 955*	*135 439*	*14 311*	*214 901*	*60 240*	*1 950*	*16 841*	*14 871*	*4 804*	*33 634*	*15 112*
Till stationerna vid Vasa järnväg.													
339	48 438	37 093	4 636	54 741	2 243	98 713	2 514	18	1 860	14 678	1 580	5 292	7 041
15	63	22	17	435	7	481	4	—	55	—	—	8	1
27	824	47	24	—	5	76	2	—	67	—	—	42	114
11	3 452	132	396	1 717	335	2 580	14	—	108	46	8	205	18
87	1 266	271	403	340	42	1 056	30	—	327	1 931	41	354	312
5	755	252	112	7	28	399	9	5	292	997	53	254	3
26	1 549	59	36	180	125	400	9	—	26	—	17	170	10
96	6 668	194	599	2 030	128	2 951	47	1	283	1 072	96	374	437
14	137	71	2 266	32	19	2 388	11	—	41	75	—	195	119
8	293	29	5 639	6	18	5 692	22	—	85	—	—	194	74
7	117	17	—	—	15	32	4	—	18	—	3	60	55
12	737	149	2 191	73	48	2 461	387	—	426	29	—	235	264
23	379	137	60	141	59	397	14	115	656	3	189	3 429	512
7	636	103	77	245	89	514	25	—	68	1	807	374	72
4	367	60	318	—	18	396	7	—	4	—	—	33	85
3	314	191	659	169	22	1 041	2	—	26	—	—	61	99
684	65 995	38 827	17 433	60 116	3 201	119 577	3 101	139	4 342	18 832	2 794	11 280	9 216

Taulu N:o 3. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1920
Tab. N:o 3. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille Till station	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25 Asfaltia ja -huopaa. Asfalt och -filt.	26 Lankoja ja kudelmia. Garn och väv-nader.	27 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	28 Lasi- ja savi-tavaroita. Glas- och lervaror.	29 Muita tähän luettavia tavara-lajeja. Till hantverken hänförliga varu-slag.	30 Kasitöihin Kemikalier.	31 Öljyjä, tervoja ja valaistusaineita. Oljor, tjäror och lysämnen.	32 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithö-rande.	18—32 Yhteensä. Summa.	33 Kaloja. Fisk.	34 Suoloja. Salt.	35 Sokeria. Socker.
	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatien asemille. —											
Turku, Åbo	133	1 322	1 230	1 160	418	2 145	3 019	1 098	75 256	634	649	688
Lieto	2	4	4	3	3	4	34	2	1 228	6	59	24
Aura	5	65	169	23	10	262	88	39	1 848	33	176	65
Kyrö	2	19	7	12	9	14	60	17	2 452	33	100	64
Mellilä	3	25	7	8	4	12	60	10	636	46	149	46
Loimaa	25	86	70	47	26	104	237	50	5 343	71	242	134
Ypäjä	2	12	1	7	4	9	41	3	331	31	62	42
Humppila	30	657	41	135	60	420	384	884	8 154	230	463	355
Matku	—	7	—	1	6	5	15	7	307	15	28	13
Urjala	7	41	93	35	17	204	146	29	1 769	91	267	117
Tampere, Tammerfors	250	4 307	1 645	1 361	381	4 912	2 326	3 003	63 635	709	1 559	960
Lempäälä	5	33	3	25	26	68	38	29	961	35	72	96
Viiala	22	23	5	306	39	376	63	39	11 103	49	39	28
Toijala	16	34	30	29	16	689	117	54	6 719	60	77	54
Kuurila	1	34	3	3	2	8	28	15	629	12	33	31
Iittala	10	8	1	22	15	157	31	14	2 690	15	38	28
Parola	5	12	—	21	14	27	30	14	595	16	57	67
Yhteensä, Summa	*518*	*6 689*	*3 309*	*3 198*	*1 050*	*9 416*	*6 717*	*5 307*	*183 656*	*2 086*	*4 070*	*2 812*
	Vaasan rautatien asemille. —											
Vaasa, Vasa	140	1 805	359	704	328	1 254	1 617	927	40 117	265	2 248	1 821
Korsholm	—	2	—	4	1	13	4	—	92	—	10	—
Toby	—	25	—	3	—	8	25	1	287	5	41	1
Laihia	4	114	6	54	14	32	44	10	677	37	111	55
Tervajoki	1	207	17	19	32	38	109	14	3 432	69	135	97
Orismala	8	43	3	10	9	38	25	22	1 771	10	30	32
Ylistaro	—	115	9	12	32	33	87	12	532	34	110	78
Seinäjoki	5	209	47	29	59	84	155	44	2 942	73	128	58
Sydänmaa	2	71	10	16	17	29	98	18	702	51	170	73
Alavus	3	79	7	25	6	32	85	11	623	92	204	109
Tuuri	—	40	4	6	1	16	32	4	243	62	142	69
Ostola	7	112	7	16	6	53	91	18	1 651	26	135	69
Inha	7	33	1	12	12	51	39	16	5 089	24	62	35
Myllymäki	2	89	12	20	34	43	133	31	1 711	99	442	114
Pihlajavesi	2	11	1	5	5	4	32	5	194	18	26	18
Haapamäki	2	9	6	5	3	5	20	8	246	22	10	24
Siirros, Transport	183	2 964	489	940	559	1 733	2 596	1 141	60 309	887	4 004	2 653

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).
sakliga varuslag, som under år 1920 anlänt till varje station. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituita. och njutningsmedel, utom förut nämnda.						V.	1—42	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Summa summarum.
36	37	38	39	40	41	33—41	42					
Kalvia, teetä ja kaakaota. Kaffe, té och kakao.	Paloviinaa ja viinejä. Brännvin och viner.	Olutta ja mallasjuomia. Öl och maltdrycker.	Tupakkaa. Tobak.	Marjoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	Muita. Övriga.	Yhteensä. Summa.	Muita tavaralajeja ja kappaletavaraa. Övriga varuslag och styckegods.	Yhteensä tavallista rahtitavaraa. Summa vanligt fraktgods.	Pikatavaraa. Ilgods.	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikulkutavaraa. Transitogods.	
Till stationerna vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg.													
558	66	58	359	821	609	4 442	5 407	257 792	1 299	491	2 447	22	262 051
1	—	1	—	—	8	99	98	2 177	8	22	—	—	2 207
16	—	1	8	1	18	318	61	3 271	32	49	1	—	3 353
13	—	1	3	—	33	247	60	6 115	27	32	—	—	6 174
8	—	—	5	—	27	281	63	2 157	31	33	—	—	2 221
26	2	19	14	7	49	564	165	10 509	129	73	1	—	10 712
9	—	3	4	—	12	163	44	1 428	20	23	26	—	1 497
76	2	68	29	4	77	3 304	352	15 090	172	89	—	—	15 351
1	—	1	1	—	8	67	34	802	6	6	—	—	814
26	3	30	15	2	48	599	210	6 418	55	98	—	—	6 571
594	47	78	409	320	680	5 356	6 099	146 254	1 343	582	1 992	—	150 171
12	1	15	6	2	39	278	111	3 059	140	119	—	—	3 318
17	1	14	6	—	24	178	126	17 289	48	87	4	—	17 428
19	2	47	7	2	27	295	147	9 717	65	98	—	—	9 880
3	—	2	—	—	2	83	41	1 310	9	29	—	—	1 348
2	—	7	1	3	4	98	68	3 859	13	50	—	—	3 922
3	—	6	2	4	18	173	120	1 806	36	58	806	—	2 706
1 384	*124*	*351*	*869*	*1 166*	*1 683*	*14 545*	*13 206*	*489 053*	*3 433*	*1 939*	*5 277*	*22*	*499 724*
Till stationerna vid Vasa järnväg.													
540	10	18	369	199	484	5 954	1 764	194 986	562	254	4 465	—	200 267
—	1	—	—	—	—	11	10	657	5	5	—	—	667
1	—	—	2	—	—	50	22	1 259	12	7	—	—	1 278
28	6	—	5	—	5	247	97	7 053	36	28	178	—	7 295
15	—	15	10	—	10	351	120	6 225	42	14	—	—	6 281
7	1	13	3	—	10	106	68	3 099	20	12	—	—	3 131
16	—	7	9	—	24	278	94	2 853	43	27	—	—	2 923
17	5	44	8	7	46	386	214	13 161	94	58	36	—	13 349
20	4	9	4	1	27	359	87	3 673	19	25	—	—	3 717
27	3	19	7	1	20	482	114	7 204	31	31	—	—	7 266
13	—	13	4	—	24	327	59	778	11	6	—	—	795
35	—	22	8	3	30	328	272	5 449	34	23	—	—	5 506
3	—	15	1	—	13	153	153	6 171	11	21	—	—	6 203
38	1	14	12	3	33	756	135	3 752	17	12	—	—	3 781
13	—	7	4	—	6	92	47	1 096	5	3	—	—	1 104
3	1	21	5	1	9	96	52	1 749	13	15	—	—	1 777
776	32	217	451	215	741	9 976	3 308	259 165	955	541	4 679	—	265 340

Taulu N:o 3. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1920
Tab. N:o 3. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille Till station	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varor.											
		1 Rukiita. Råg.	2 Kauroja. Havre.	3 Ohria ja muuta viljaa. Korn och övrig spannmål.	4 Jauhoja ja ryynejä. Mjöl och gryner.	5 Perunoita ja juuriheldelmiä. Potäter och rotfrukter.	6 Heinää ja olkia. Hö och halm.	7 Maitoa. Mjölk.	8 Voita. Smör.	9 Lihaa. Kött.	10 Väkirehua. Kraftfoder.	11 Turvetta ja turvepehkua. Torv och torvströ.	12 Lannoitusaineita. Gödselämnen.
Siirros, Transport	1 296	34 574	3 217	11 380	10 297	391	1 247	756	214	402	368	949	1 516
Kolho	68	64	55	8	73	3	146	—	2	1	37	74	18
Vilppula	130	155	185	61	552	180	489	97	45	11	106	216	40
Lyly	29	3	9	—	32	3	24	1	—	2	3	—	12
Korkeakoski	74	7	32	6	152	34	27	48	3	3	57	32	25
Orivesi	103	1	9	20	294	108	32	45	2	34	86	54	131
Suinula	40	1	9	24	76	4	122	1	—	1	45	23	130
Kangasala	82	5	2	41	157	1	11	—	3	1	123	40	124
Vehmainen	75	39	11	5	59	3	36	—	2	3	79	125	19
Yhteensä, Summa	*1 897*	*34 849*	*3 529*	*11 545*	*11 692*	*727*	*2 134*	*948*	*271*	*458*	*904*	*1 513*	*2 015*
Oulun rautatien asemille. —													
Tornio, Torneå	125	14	229	5	1 002	21	214	137	81	256	1	6	8
Laurila	29	—	2	1	74	4	79	3	1	34	16	7	4
Kemi	133	13	216	26	4 070	128	853	658	120	182	25	324	7
Simo	46	16	129	43	375	1	40	—	3	23	1	11	14
Kuivaniemi	38	91	194	43	86	1	6	—	1	2	2	—	—
Olhava	8	—	1	—	59	—	6	—	—	—	—	—	—
Ii	59	18	47	13	444	2	181	—	15	18	15	1	13
Haukipudas	54	—	40	—	266	2	148	—	22	11	7	19	27
Kello	27	—	15	11	116	6	2	—	5	3	—	—	38
Tuira	57	4	18	10	18	5	29	91	1	1	1	—	—
Oulu, Uleåborg	187	219	1 129	544	4 396	239	483	2 101	407	401	279	61	194
Kempele	24	4	1	—	98	2	3	—	3	4	5	—	1
Liminka	85	81	101	77	342	2	160	—	6	14	31	—	43
Ruukki	67	4	80	2	233	7	48	—	4	12	11	—	42
Lappi	22	—	—	—	34	2	5	—	—	2	—	—	3
Vihanti	45	—	7	3	50	1	24	—	—	2	—	—	17
Kilpua	17	—	—	—	16	—	11	—	—	—	—	—	3
Oulainen	93	32	82	30	324	7	259	—	9	16	4	6	20
Kangas	8	—	6	1	4	—	8	—	1	—	—	—	—
Ylivieska	97	4	33	41	1 013	6	9	—	6	27	21	—	12
Sievi	71	1	—	2	213	5	9	—	3	18	5	7	32
Kannus	73	4	80	2	235	2	78	—	3	20	7	—	23
Kälviä	43	—	5	10	90	2	10	—	—	4	2	1	15
Kokkola, G:la Karleby.	149	—	33	29	919	29	45	30	92	117	46	70	186
Kronoby	61	5	227	7	82	2	8	1	2	2	11	13	62
Kållby	46	—	1	—	76	10	2	—	2	2	6	1	17
Siirros, Transport	1 664	510	2 676	900	14 635	486	2 720	3 021	787	1 171	496	527	781

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.
sakliga varuslag, som under år 1920 anlänt till varje station.

lajeja. slag.		II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.						
13 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	1—13 Yhteensä. Summa.	14 Lankkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	15 Hirsiä ja propsia. Stock och props.	16 Halkoja. Ved.	17 Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	14—17 Yhteensä. Summa.	18 Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till pappersindustrin hänförliga varuslag.	19 Malmeja. Malmer.	20 Kiviä, kalkkia ja sementtiä. Stenar, kalk och cement.	21 Hietaa ja muita maalajeja. Sand och övriga jordarter.	22 Hiiliä. Kol.	23 Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till metallindustrin hänförliga varuslag.	24 Tiiliä. Tegel.
684	65 995	38 827	17 433	60 116	3 201	119 577	3 101	139	4 342	18 832	2 794	11 280	9 216
7	488	290	6 087	584	89	7 050	6	—	49	2	2	139	379
64	2 201	1 796	7 816	27 929	2 523	40 064	4 042	7	4 089	1 293	23	1 108	1 829
3	92	45	14	—	5	64	1	—	11	1	—	12	42
6	432	50	7	134	229	420	49	—	56	1	5	154	187
25	841	333	4 770	2 870	130	8 103	205	—	293	1	28	395	814
31	467	75	—	13	36	124	2	—	65	1	4	31	69
42	550	120	10	41	44	215	27	—	250	4	35	306	162
22	403	476	356	522	253	1 607	24	—	1 397	2 052	17	56	64
884	*71 469*	*42 012*	*36 493*	*92 209*	*6 510*	*177 224*	*7 457*	*146*	*10 552*	*22 187*	*2 908*	*13 481*	*12 762*
Till stationerna vid Uleåborgs järnväg.													
40	2 014	183	50	5 949	71	6 253	248	—	348	181	3	273	70
1	226	31	—	139	142	312	—	—	27	3	9	28	26
47	6 669	824	27	6 499	3 888	11 238	161	16	1 114	4	46	1 250	2 838
13	669	51	—	93	73	217	1	—	10	—	1	47	96
—	426	—	1	—	4	5	1	—	7	—	—	15	27
2	68	1	—	—	8	9	—	—	—	—	—	4	18
3	770	33	41	—	25	99	9	—	39	1	2	140	25
4	546	48	10	—	53	111	11	1	75	1	35	160	329
—	196	2	—	—	11	13	4	—	23	—	—	15	52
3	181	70	—	340	5	415	26	1	16	—	—	21	87
209	10 662	1 388	1 762	13 515	473	17 138	846	84	2 564	5 095	204	3 538	4 801
3	124	135	93	544	27	799	2	—	8	—	13	22	3
12	869	142	20	675	93	930	21	—	190	—	47	227	100
8	451	25	23	6	29	83	8	—	52	—	—	103	7
1	47	15	270	41	26	352	—	—	1	—	—	5	—
3	107	25	—	—	6	31	4	—	5	—	—	27	13
—	30	12	—	19	1	32	—	—	3	—	—	2	8
12	801	66	607	—	41	714	28	—	208	3	28	301	119
—	20	835	—	3	2	840	—	—	—	—	—	4	—
20	1 192	4	18	229	47	298	44	2	127	259	5	370	34
13	308	82	—	—	16	98	24	1	115	274	1	289	510
15	469	70	957	122	513	1 662	21	1	844	173	—	374	381
3	142	99	279	20	28	426	9	—	51	81	10	66	112
100	1 696	7 954	11 888	3 583	1 309	24 734	273	21	1 756	1 089	82	1 436	1 129
2	424	35	20	—	17	72	43	—	49	—	2	66	53
21	138	119	10	—	79	208	226	—	303	1 672	6	142	41
535	29 245	12 249	16 076	31 777	6 987	67 089	2 010	127	7 935	8 836	494	8 925	10 879

Taulu N: 3. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1920

Tab. N: 3. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille Till station	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25 Asfaltia ja -huopaa. Asfalt och -filt.	26 Garn och vävnader. Lankoja ja kudelmia.	27 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	28 Glas- och lervaror. Lasi- ja savitavaroita.	29 Till hantverken hänförliga varuslag. Käsitöihin luettavia tavaralajeja.	30 Kemikalier. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31 Oljor, tjäror och lysämnen. Öljyjä, tervoja ja valaistusaineita.	32 Övriga hithörande. Muita tähän kuuluvia.	18—32 Summa. Yhteensä.	33 Fisk. Kaloja.	34 Salt. Suoloja.	35 Socker. Sokeria.
Siirros, Transport	183	2 964	489	940	559	1 733	2 596	1 141	60 309	887	4 004	2 653
Kolho	3	8	2	4	31	17	139	17	798	9	18	13
Vilppula	62	84	23	63	54	1 990	270	62	14 999	43	47	157
Lyly	—	1	—	1	4	1	5	16	95	5	15	5
Korkeakoski	2	24	73	14	18	57	36	27	703	18	39	34
Orivesi	14	50	85	34	16	59	140	54	2 188	51	271	135
Suinula	—	10	—	1	1	4	15	6	209	6	14	7
Kangasala	3	36	8	15	15	55	92	22	1 030	41	98	88
Vehmainen	16	140	2	11	41	20	538	20	4 398	8	6	32
Yhteensä, Summa	*283*	*3 317*	*682*	*1 083*	*739*	*3 936*	*3 831*	*1 365*	*84 729*	*1 068*	*4 512*	*3 124*
										Oulun rautatien asemille. —		
Tornio, Torneå	21	112	44	192	36	119	240	53	1 940	213	317	196
Laurila	2	6	17	1	5	1	9	7	141	10	26	8
Kemi	115	173	72	69	127	1 265	461	112	7 823	174	248	138
Simo	1	14	11	4	7	7	46	15	260	29	72	42
Kuivaniemi	—	3	—	1	4	5	15	5	83	6	37	16
Olhava	—	—	—	—	1	—	4	—	27	7	8	5
Ii	8	23	9	21	8	24	88	12	409	74	96	54
Haukipudas	3	9	3	4	14	8	63	9	725	13	36	29
Kello	—	3	—	5	3	5	25	3	138	5	9	23
Tuira	—	6	32	57	7	41	567	7	868	2	—	54
Oulu, Uleåborg	176	737	1 322	300	163	918	1 298	382	22 428	430	687	554
Kempele	2	1	3	—	1	5	17	4	81	4	28	17
Liminka	3	53	19	25	23	50	143	34	935	60	247	151
Ruukki	6	19	5	5	9	16	66	22	318	18	79	58
Lappi	—	—	—	—	—	1	5	1	13	1	4	5
Vihanti	2	7	1	1	5	9	20	4	98	11	63	20
Kilpua	—	—	—	—	5	1	7	4	30	5	19	6
Oulainen	7	78	23	40	14	69	163	52	1 133	93	409	199
Kangas	—	—	—	—	2	—	6	—	12	—	18	—
Ylivieska	6	113	40	45	50	68	196	61	1 420	131	701	263
Sievi	7	58	22	20	17	48	105	36	1 527	45	200	143
Kannus	9	45	29	80	16	35	80	55	2 143	23	353	131
Kälviä	1	17	7	6	5	14	38	12	429	4	105	68
Kokkola, G:la Karleby	75	526	406	279	106	288	470	195	8 131	100	955	214
Kronoby	1	78	22	6	6	48	28	17	419	14	47	49
Kållby	5	39	20	4	6	26	46	14	2 550	19	128	45
Siirros, Transport	450	2 120	2 107	1 165	640	3 071	4 206	1 116	54 081	1 491	4 892	2 488

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).
sakliga varuslag, som under år 1920 anlänt till varje station. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituita. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Summa summarum.
36 Kahvia, teetä ja kaakaota. Kaffe, té och kakao.	37 Paloviinaa ja viinejä. Bränvin och viner.	38 Olutta ja mallasjuomia. Öl och maltdrycker.	39 Tupakkaa. Tobak.	40 Marjoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	41 Muita. Övriga.	33—41 Yhteensä. Summa.	42 Muita tavaralajeja ja kappaletavaraa. Övriga varuslag och styckegods.	Yhteensä tavallista rahtitavaraa. Summa vanligt fraktgods.	Pikatavaraa. Ilgods.	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikulkutavaraa. Transitogods.	
776	32	217	451	215	741	9 976	3 308	259 165	955	541	4 679	—	265 340
4	—	11	1	—	8	64	103	8 503	6	24	—	—	8 533
50	2	88	28	6	66	487	628	58 379	120	103	—	—	58 602
1	—	1	—	—	1	28	10	289	3	11	—	—	303
10	—	14	7	2	22	146	99	1 800	24	34	—	—	1 858
36	1	37	17	3	59	610	283	12 025	62	58	—	—	12 145
2	—	1	1	—	6	37	77	914	8	29	—	—	951
32	1	15	10	1	32	318	191	2 304	42	58	—	—	2 404
3	—	—	—	—	1	50	74	6 532	7	33	—	—	6 572
914	*36*	*384*	*515*	*227*	*936*	*11 716*	*4 773*	*349 911*	*1 227*	*891*	*4 679*	—	*356 708*
Till stationerna vid Uleåborgs järnväg.													
5	4	12	36	27	82	892	212	11 311	126	56	1	—	11 494
1	—	4	—	1	8	58	47	784	6	7	3	—	800
30	2	76	46	22	186	922	259	26 911	144	80	50	—	27 185
9	—	2	6	7	16	183	59	1 388	12	9	—	—	1 409
3	—	1	1	—	2	66	25	605	4	9	1	—	619
—	—	—	—	—	1	21	23	148	1	5	—	—	154
23	1	15	10	9	19	301	79	1 65-	49	24	26	—	1 757
6	—	19	5	2	41	151	66	1 599	37	22	—	—	1 658
3	—	—	1	1	—	42	20	409	1	7	—	—	417
6	1	1	—	—	6	70	53	1 587	11	24	—	—	1 622
327	26	16	394	83	319	2 836	3 054	56 118	417	212	1 226	—	57 973
3	—	4	1	—	17	74	168	1 246	5	22	—	—	1 275
36	—	4	18	4	24	544	163	3 441	29	47	—	—	3 517
12	—	26	7	8	33	241	144	1 237	24	43	1	—	1 305
1	—	3	—	—	5	19	7	438	2	5	—	—	445
7	—	—	3	3	8	115	98	449	2	22	1	—	474
2	—	—	—	—	2	34	46	172	1	11	—	—	184
69	2	17	35	11	19	854	252	3 754	39	87	3	—	3 883
—	—	—	—	—	1	19	4	895	—	—	—	—	895
79	1	37	33	17	28	1 290	182	4 382	44	97	—	—	4 523
44	2	26	22	11	31	524	121	2 578	15	46	—	—	2 639
35	2	38	20	9	24	635	135	5 044	22	24	1	—	5 091
8	1	7	7	2	9	211	60	1 268	9	7	—	—	1 284
87	2	71	95	21	215	1 760	804	37 125	167	68	—	—	37 360
4	—	9	5	1	4	133	110	1 158	14	26	1	—	1 199
9	—	19	8	3	4	235	106	3 237	10	2	—	—	3 249
809	44	407	753	242	1 104	12 230	6 297	168 942	1 191	962	1 314	—	172 409

Taulu N:o 3. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1920
Tab. N:o 3. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille Till station	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-											
		1 Rukiita. Råg.	2 Kauroja. Havre.	3 Ohria ja muuta viljaa. Korn och övrig spannmål.	4 Jauhoja ja ryynejä. Mjöl och gryner.	5 Perunoita ja juurihedelmiä. Potäter och rotfrukter.	6 Heiniä ja olkia. Hö och halm.	7 Maitoa. Mjölk.	8 Voita. Smör.	9 Lihaa. Kött.	10 Väkirehua. Kraftfoder.	11 Turvetta ja turvepehkua. Torv och torvströ.	12 Lannoitusaineita. Gödselämnen.
Siirros, Transport	1 664	510	2 676	900	14 635	486	2 720	3 021	787	1 171	496	527	781
Pietarsaari, Jakobstad	140	—	108	43	792	52	73	447	54	36	5	160	9
Bennäs	39	—	17	--	142	—	4	—	—	2	2	—	39
Kovjoki	62	—	1	1	111	—	5	—	2	1	—	23	9
Jeppo	131	25	29	59	103	5	2	—	7	7	87	40	48
Voltti	50	—	6	6	57	1	136	—	1	4	—	4	15
Härmä	57	—	1	—	80	3	152	—	1	1	—	14	34
Kauhava	90	240	38	43	158	5	85	12	2	12	6	57	169
Lapua	125	280	186	126	226	52	14	10	—	16	1	49	24
Nurmo	43	—	—	8	57	—	7	—	—	2	—	—	17
Yhteensä, Summa	*2 401*	*1 055*	*3 062*	*1 186*	*16 361*	*604*	*3 198*	*3 490*	*854*	*1 252*	*597*	*874*	*1 145*
Savon rautatien asemille. —													
Kajaani, Kajana	182	525	999	91	4 427	70	1 245	593	89	107	360	149	100
Murtomäki	22	—	19	4	159	1	48	—	—	1	2	—	—
Sukeva	66	—	105	13	494	81	187	75	12	19	15	2	1
Kauppilanmäki	21	—	14	—	138	4	32	93	—	—	1	1	1
Soinlahti	24	33	62	—	153	1	31	—	—	2	—	6	3
Iisalmi	147	130	559	93	974	42	235	228	5	16	320	109	74
Lapinlahti	70	45	216	30	440	13	39	177	—	21	74	12	30
Alapitkä	27	1	9	5	95	1	28	47	—	3	24	—	12
Siilinjärvi	57	—	44	1	218	3	36	8	1	6	57	—	17
Toivala	22	21	7	—	28	—	41	9	—	—	28	—	22
Kuopio	230	577	1 984	374	2 625	358	1 665	1 899	59	263	538	117	337
Pitkälahti	20	—	1	1	69	11	32	1	—	3	10	—	2
Kurkimäki	61	84	140	34	171	—	49	2	—	—	30	—	30
Salminen	25	—	13	4	94	—	39	1	—	—	9	—	13
Iisvesi	87	180	99	30	1 334	11	60	19	—	10	66	—	110
Suonnejoki	110	82	262	21	736	20	513	80	2	10	91	1	38
Haapakoski	47	—	20	1	111	7	33	—	1	—	11	—	10
Pieksämäki	122	37	104	57	519	48	265	67	5	12	34	75	43
Kantala	48	3	32	4	148	5	55	—	—	2	5	—	9
Haukivuori	53	45	72	3	79	16	36	1	—	1	3	32	2
Kalvitsa	19	2	45	—	68	6	21	—	—	2	2	--	5
Hiirola	21	—	5	1	14	—	3	—	—	—	1	—	10
Mikkeli, S:t Michel	179	825	539	357	1 133	285	318	197	19	80	334	128	185
Otava	83	67	73	14	574	36	34	1	2	15	64	29	125
Hietanen	53	1	29	1	125	1	22	—	—	1	4	—	18
Mäntyharju	91	11	122	14	429	27	124	—	1	16	22	6	106
Siirros, Transport	1 887	2 669	5 574	1 153	15 355	1 047	5 191	3 498	196	590	2 105	667	1 303

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.
sakliga varuslag, som under år 1920 anlänt till varje station.

I a j e j a. s l a g.		II. P u u t a v a r o i t a. II. T r ä v a r o r.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.						
13 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	1—13 Yhteensä. Summa.	14 Lankkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	15 Hirsiä ja propsia. Stock och props.	16 Halkoja. Ved.	17 Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	14—17 Yhteensä. Summa.	18 Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till pappersindustrin hänförliga varuslag.	19 Malmeja. Malmer.	20 Kiviä, kalkkia ja sementtiä. Stenar, kalk och cement.	21 Hietaa ja muita maalajeja. Sand och övriga jordarter.	22 Hiiliä. Kol.	23 Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till metallindustrin hänförliga varuslag.	24 Tiiliä. Tegel.
535	29 245	12 249	16 076	31 777	6 987	67 089	2 010	127	7 935	8 836	494	8 925	10 879
77	1 856	2 840	1 798	13 448	770	18 856	1 319	163	1 175	789	999	2 019	1 047
3	209	50	205	6	1	262	10	—	21	2	—	50	11
8	161	140	26	16	23	205	10	—	63	1	—	86	224
14	426	327	172	133	40	672	36	—	242	—	12	269	1 159
4	234	4	—	—	12	16	5	—	33	—	—	87	16
17	303	88	31	—	19	138	4	1	65	—	—	81	8
88	915	12	—	147	54	213	43	8	129	—	71	282	105
51	1 035	174	52	1 313	36	1 575	30	4	455	38	17	522	1 487
15	106	56	—	38	18	112	6	—	38	38	6	177	123
812	*34 490*	*15 940*	*18 360*	*46 878*	*7 960*	*89 138*	*3 473*	*303*	*10 156*	*9 704*	*1 599*	*12 498*	*15 059*

Till stationerna vid Savolaks järnväg.

89	8 844	229	4 813	3 205	285	8 532	457	23	5 428	11 354	24	1 951	5 815
3	237	30	—	—	13	43	—	—	1	—	—	11	9
15	1 019	61	—	18	21	100	5	—	24	—	—	61	164
—	284	65	17	—	18	100	1	—	4	12	—	26	17
—	291	49	—	—	9	58	1	—	15	—	—	13	—
58	2 843	188	109	1 213	157	1 667	118	8	587	167	31	628	93
76	1 173	212	476	82	95	865	2	2	124	3	6	91	182
6	231	42	—	2	19	63	2	—	12	—	—	31	30
31	422	64	—	186	30	280	5	—	23	—	2	70	21
14	170	20	—	8	8	36	1	—	3	—	5	17	—
143	10 939	1 547	3 058	7 005	1 116	12 726	1 047	21	2 036	100	345	2 628	390
33	163	7	13	12	1	33	2	—	15	—	—	20	52
13	553	64	—	—	21	85	3	—	63	—	7	37	48
4	177	72	9	3	41	125	—	—	17	17	9	10	52
23	1 942	12	173	207	67	459	11	—	150	—	2	245	87
22	1 878	145	401	772	297	1 615	13	3	272	2	—	302	219
1	195	33	7	71	16	127	40	203	205	9	84	710	66
23	1 289	292	147	793	146	1 378	3	—	157	9	3	137	369
8	271	24	—	10	19	53	3	—	6	—	—	23	14
2	292	72	2 015	—	81	2 168	3	1	48	—	2	85	355
1	152	21	2	—	16	39	—	2	4	—	—	30	11
3	37	22	—	—	—	22	—	—	22	—	—	25	10
101	4 501	1 618	5 081	9 164	357	16 220	322	1 262	659	29	32	1 123	1 307
10	1 044	202	61	80	120	463	344	29	411	2 424	—	323	1 006
8	210	68	—	6	2	76	945	—	39	2	—	45	31
25	903	100	82	190	35	407	24	—	109	—	—	173	257
712	40 060	5 259	16 464	23 027	2 990	47 740	3 352	1 554	10 434	14 128	552	8 815	10 605

Taulu N:o 3. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1920
Tab N:o 3. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille Till station	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25 Asfaltia ja -huopaa. Asfalt och -filt.	26 Lankoja ja kudelmia. Garn och vävnader.	27 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	28 Lasi- ja savitavaroita. Glas- och lervaror.	29 Till hantverken hänförliga varuslag. Käsityöihin luettavia tavaralajeja.	30 Kemiallisia valmisteita ja tuotteita. Kemikalier.	31 Öljyjä, tervoja ja valaistusaineita. Oljor, tjäror och lysämnen.	32 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	18—32 Yhteensä. Summa.	33 Kaloja. Fisk.	34 Suoloja. Salt.	35 Sokeria. Socker.
Siirros, Transport	450	2 120	2 107	1 165	640	3 071	4 206	1 116	54 081	1 491	4 892	2 488
Pietarsaari, Jakobstad	61	266	45	144	60	148	295	82	8 612	77	288	167
Bennäs	2	78	7	36	2	17	20	6	262	4	75	34
Kovjoki	14	34	6	17	12	14	53	16	550	8	71	44
Jeppo	14	381	8	10	21	72	57	40	2 321	20	76	38
Voltti	—	44	6	8	7	15	33	15	269	30	108	86
Härmä	—	46	12	3	7	12	45	12	296	15	101	52
Kauhava	2	140	28	25	18	52	118	32	1 053	103	258	146
Lapua	5	172	60	192	34	107	89	40	3 252	98	343	174
Nurmo	—	28	1	3	8	12	44	3	487	19	32	27
Yhteensä, Summa	*548*	*3 309*	*2 280*	*1 603*	*809*	*3 520*	*4 960*	*1 362*	*71 183*	*1 865*	*6 244*	*3 256*
Savon rautatien asemille. —												
Kajaani, Kajana	87	188	48	132	333	1 774	444	272	28 330	185	6 947	419
Murtomäki	—	2	—	—	5	2	3	2	35	7	4	6
Sukeva	—	5	—	6	4	6	115	17	407	29	33	19
Kauppilanmäki	—	2	—	1	1	—	10	7	81	8	19	12
Soinlahti	—	4	—	1	—	1	26	20	81	5	21	21
Iisalmi	41	192	135	201	67	168	242	168	2 846	172	247	312
Lapinlahti	—	27	10	27	8	26	71	77	656	36	121	103
Alapitkä	—	3	2	—	—	4	18	30	132	9	40	14
Siilinjärvi	2	13	8	17	9	21	29	77	297	22	50	98
Toivala	—	1	2	—	—	4	17	29	79	1	17	16
Kuopio	203	627	197	507	169	675	561	401	9 907	520	1 120	638
Pitkälahti	2	—	5	—	15	5	15	15	146	3	18	8
Kurkimäki	—	5	7	8	1	7	22	65	273	17	38	40
Salminen	—	2	1	1	1	3	11	15	139	4	19	1
Iisvesi	—	53	28	39	12	43	147	172	989	47	461	157
Suonnejoki	7	25	23	45	19	27	88	110	1 155	46	142	109
Haapakoski	1	—	—	5	2	3	12	18	1 358	6	22	8
Pieksämäki	3	30	10	25	15	25	87	117	990	66	157	99
Kantala	1	12	3	7	3	4	22	8	106	31	65	37
Haukivuori	1	10	8	14	5	2	18	16	568	13	100	27
Kalvitsa	—	3	—	3	5	1	10	4	73	15	42	9
Hiirola	—	—	1	—	1	—	2	1	62	4	5	1
Mikkeli, S:t Michel	80	185	62	212	43	208	313	165	6 002	363	857	285
Otava	11	31	6	47	9	18	95	35	4 789	50	431	141
Hietaneh	—	7	—	19	4	11	37	8	1 148	33	91	40
Mäntyharju	4	31	13	41	30	27	100	45	854	72	284	137
Siirros, Transport	443	1 458	569	1 358	761	3 065	2 515	1 894	61 503	1 764	11 351	2 757

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).
sakliga varuslag, som under år 1920 anlänt till varje station. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituita. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Summa summarum.
36 Kahvia, teetä ja kaakaota. Kaffe, té och kakao.	37 Palovirkaa ja viinejä. Bränvin och viner.	38 Olutta ja malasjuomia. Öl och maltdrycker.	39 Tupakkaa. Tobak.	40 Marjoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	41 Muita. Övriga.	33—41 Yhteensä. Summa.	42 Muita tavarelajeja ja kappaletavaraa. Övriga varuslag och styckegods.	Yhteensä tavallista rahtitavaraa. Summa vanligt fraktgods.	Pikatavaraa. Ilgods.	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikulkutavaraa. Transitogods.	
809	44	407	753	242	1 104	12 230	6 297	168 942	1 191	962	1 314	—	172 409
519	5	37	1 264	12	421	2 790	421	32 535	169	81	205	—	32 990
7	1	12	4	3	4	144	38	915	12	5	1	—	933
5	2	—	9	2	10	151	60	1 127	19	17	1	—	1 164
6	1	5	10	2	6	164	110	3 693	27	21	—	—	3 741
12	1	2	8	2	16	265	55	839	13	23	—	—	875
8	1	2	6	1	20	206	61	1 004	9	7	—	—	1 020
33	1	18	13	2	40	614	128	2 923	52	12	—	—	2 987
30	5	27	15	6	15	713	204	6 779	79	37	1	—	6 896
4	—	10	1	—	19	112	37	854	9	2	—	—	865
1 433	*61*	*520*	*2 083*	*272*	*1 655*	*17 389*	*7 411*	*219 611*	*1 580*	*1 167*	*1 522*	—	*223 880*

Till stationerna vid Savolaks järnväg.

149	5	158	105	222	125	8 315	514	54 535	273	108	195	—	55 111
1	—	2	1	—	2	23	13	351	—	3	—	—	354
10	—	24	6	—	12	133	106	1 765	22	24	18	—	1 829
3	—	—	3	—	1	46	15	526	1	7	—	—	534
7	—	3	2	—	2	61	23	514	2	6	—	—	522
130	6	9	54	16	102	1 048	384	8 788	155	53	3	—	8 999
33	1	12	17	—	27	350	131	3 175	21	21	—	—	3 217
3	—	3	14	—	8	91	42	559	4	16	—	—	579
20	1	2	9	—	32	234	62	1 295	21	22	—	—	1 338
2	—	—	6	—	7	49	32	366	6	5	—	—	377
370	9	29	255	87	378	3 406	818	37 796	479	208	5 188	—	43 671
3	—	2	2	—	15	51	16	409	6	4	—	—	419
9	—	1	21	—	10	136	46	1 093	9	9	—	—	1 111
2	—	—	1	—	3	30	30	501	1	5	—	—	507
45	1	25	22	1	47	806	320	4 516	48	29	—	—	4 593
34	2	16	23	3	33	408	207	5 263	60	30	4	—	5 357
2	—	1	3	—	8	50	36	1 766	5	10	—	—	1 781
34	1	42	24	4	37	464	194	4 315	56	47	—	—	4 418
5	—	12	2	—	6	158	29	617	7	7	—	—	631
5	—	18	7	—	6	176	23	3 227	5	21	—	—	3 253
1	—	7	3	—	3	80	12	356	3	3	—	—	362
—	—	1	1	—	—	12	5	138	1	3	—	—	142
129	7	10	103	22	145	1 921	— 383	29 027	317	163	1 437	—	30 944
22	—	38	25	10	21	738	686	7 720	62	33	—	—	7 815
7	—	3	4	1	12	191	19	1 644	8	9	—	—	1 661
36	1	11	10	2	24	577	150	2 891	40	49	9	—	2 989
1 062	34	429	723	368	1 066	19 554	4 296	173 153	1 612	895	6 854	—	182 514

Taulu N:o 3. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1920
Tab. N:o 3. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille Till station	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara I. Till jordbruket hänförliga varu-											
		1 Rukiita. Rågv.	2 Kauroja. Havre.	3 Ohria ja muuta viljaa. Korn och övrig spannmål.	4 Jauhoja ja ryynejä. Mjöl och gryner.	5 Perunoita ja juurikkeitä. Potäter och rotfrukter.	6 Heiniä ja olkia. Hö och halm.	7 Maitoa. Mjölk.	8 Voita. Smör.	9 Lihaa. Kött.	10 Väkirehua. Kraftfoder.	11 Turvetta ja turvepehkua. Torv och torvströ.	12 Lannoitusaineita. Gödselämnen.
Siirros, Transport	1 887	2 669	5 574	1 153	15 355	1 047	5 191	3 498	196	590	2 105	667	1 303
Voikoski	76	4	69	7	77	4	143	3	—	3	39	13	30
Selänpää	58	1	91	16	111	22	39	—	—	2	60	116	186
Harju	125	27	62	18	497	36	168	262	40	35	18	76	11
Kymin tehdas / Kymmene bruk	98	—	33	3	377	100	358	874	13	7	36	1 378	—
Myllykoski	99	67	15	18	222	58	39	22	6	4	50	19	16
Hamina, Fredrikshamn	152	43	99	206	975	61	113	100	6	43	232	49	240
Liikkala	41	29	53	22	86	53	58	30	—	—	39	—	10
Inkeroinen	99	58	37	89	204	41	284	1 341	1	5	95	—	115
Tavastila	64	10	11	2	90	16	24	43	2	—	21	5	67
Kymi	130	65	54	19	1 031	60	87	911	41	52	146	88	155
Kotka	228	137	144	75	2 799	293	376	2 473	185	135	120	24	345
Yhteensä, Summa	*3 057*	*3 110*	*6 242*	*1 628*	*21 824*	*1 791*	*6 880*	*9 557*	*490*	*876*	*2 961*	*2 435*	*2 478*
Karjalan rautatien asemille. —													
Nurmes	94	57	163	50	1 016	6	78	7	1	23	55	21	28
Höljäkkä	8	—	6	1	42	2	9	26	—	1	7	—	3
Kylänlahti	18	6	17	9	153	1	36	29	—	2	15	1	13
Lieksa	121	304	359	38	1 658	72	1 176	302	22	62	132	42	17
Vuonislahti	35	16	59	9	163	7	150	30	—	5	13	12	22
Uimaharju	42	45	153	25	511	23	269	8	—	35	36	8	10
Kaltimo	72	48	295	80	1 090	5	342	10	1	30	14	—	11
Jakokoski	27	6	48	4	217	—	11	—	—	3	2	—	3
Kontiolahti	37	8	57	8	379	3	60	—	1	9	11	—	6
Joensuu	183	527	1 182	219	2 135	120	1 062	299	33	172	276	125	285
Hammaslahti	53	328	52	89	371	12	193	4	—	10	56	77	55
Tohmajärvi	74	1 284	91	445	252	13	162	—	4	8	16	—	41
Värtsilä	150	98	302	76	1 426	42	312	18	19	66	76	103	56
Matkaselkä	120	50	257	95	1 245	34	599	—	3	15	36	41	51
Kaalamo	64	37	99	9	377	6	213	—	1	4	14	—	16
Helylä	72	565	117	38	437	54	342	7	—	1	31	90	25
Sortavala, Sordavala	217	1 043	2 453	403	5 222	881	3 714	732	69	184	240	210	487
Kuokkaniemi	24	—	61	4	83	1	43	—	1	—	11	13	7
Niva	44	30	61	12	252	6	40	—	—	1	4	10	58
Jaakkima	103	155	115	17	539	16	518	—	—	4	16	55	84
Ihala	52	32	18	2	99	73	59	—	—	3	38	6	50
Elisenvaara	90	8	5	5	224	12	201	2	—	4	64	—	48
Alho	36	—	1	—	43	9	34	—	—	—	48	6	21
Rautu	75	—	38	29	1 041	277	896	—	3	67	30	29	105
Kiviniemi	79	14	25	8	261	87	22	—	—	8	33	6	172
Pyhäjärvi	53	—	37	3	201	—	7	—	1	2	44	10	79
Siirros, Transport	1 943	4 661	6 071	1 678	19 437	1 762	10 548	1 474	159	724	1 318	865	1 753

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.
sakliga varuslag, som under år 1920 anlänt till varje station.

lajeja. slag.		II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.						
13 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	1—13 Yhteensä. Summa.	14 Lankkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	15 Hirsiä ja propsia. Stock och props.	16 Halkoja. Ved.	17 Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	14—17 Yhteensä. Summa.	18 Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till pappersindustrin hänförliga varuslag.	19 Malmeja. Malmer.	20 Kiviä, kalkkia ja sementtiä. Stenar, kalk och cement.	21 Hiekaa ja muita maalajeja. Sand och övriga jordarter.	22 Hiiliä. Kol.	23 Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till metallindustrin hänförliga varuslag.	24 Tiiliä. Tegel.
712	40 060	5 259	16 464	23 027	2 990	47 740	3 352	1 554	10 434	14 128	552	8 815	10 605
7	399	66	34	311	23	434	7	—	75	—	5	571	141
68	712	346	106	185	40	677	12	—	136	5	—	122	192
13	1 263	401	14 817	98 445	6 821	120 484	37 126	7	4 838	2 667	127	881	426
35	3 214	2 834	9 254	99 150	8 408	119 646	2 735	23	6 098	2 073	448	966	3 313
72	608	485	1 726	19 076	745	22 032	7 609	—	312	161	44	356	460
56	2 223	43 275	1 768	5 079	2 889	53 011	826	7	228	15	25	481	459
13	393	67	—	42	4	113	17	—	51	—	6	91	131
20	2 290	3	—	15 841	56	15 900	25	—	1 805	4	57	496	1 849
8	299	874	1 865	4 138	68	6 945	19	11	497	1	12	175	15
50	2 759	36	548	1 918	134	2 636	367	22	696	85	319	3 331	2 162
108	7 214	51 043	4 347	36 259	25 264	116 913	93 635	83	8 231	743	632	4 436	2 275
1 162	*61 434*	*104 689*	*50 929*	*303 471*	*47 442*	*506 531*	*145 730*	*1 707*	*33 401*	*19 882*	*2 227*	*20 721*	*22 028*

Till stationerna vid Karelska järnvägen.

22	1 532	1 060	7	17	41	1 125	33	—	371	1	—	237	23
—	97	3	6	41	8	58	—	—	1	1	—	6	8
—	282	24	7	9	4	44	—	—	50	—	6	47	57
21	4 205	71	64	20	110	265	26	—	223	502	7	505	472
1	487	17	—	—	12	29	1	—	5	—	2	34	23
6	1 129	170	—	—	6	176	3	—	9	—	1	62	74
7	1 933	6	—	—	20	26	38	3	45	—	1	102	44
1	295	9	—	—	2	11	1	—	2	—	3	31	24
2	544	7	—	—	13	20	6	—	46	—	—	82	19
171	6 606	494	980	2 697	258	4 429	253	31	871	18	52	1 284	306
13	1 260	116	1	30	55	202	9	—	58	1	4	68	37
5	2 321	87	60	6	28	181	6	—	194	19	—	178	151
23	2 617	1 045	1 749	508	139	3 441	47	1 277	1 936	286	539	10 855	4 543
12	2 438	217	677	2 269	51	3 214	17	—	657	1	85	3 499	669
9	785	131	405	791	45	1 372	14	8	35	153	—	81	349
2	1 709	220	390	971	56	1637	350	—	463	74	25	339	511
244	15 882	681	5 453	7 032	396	13 562	4 711	75	5 929	745	380	3 958	2 583
3	227	8	211	—	14	233	—	—	25	—	—	20	22
8	482	24	31	65	49	169	4	—	12	—	7	34	59
8	1 527	191	334	225	248	998	126	8	2 072	2	5	166	144
15	395	39	24	90	9	162	3	—	18	1	3	55	14
18	591	122	34	44	72	272	12	—	45	5	3	135	102
4	166	36	—	—	13	49	—	—	24	4	—	29	138
32	2 547	9	—	151	4	164	16	—	32	—	—	88	75
36	672	138	—	45	58	241	16	1	79	3	—	248	142
5	389	65	335	—	19	419	5	—	47	3	—	99	96
668	51 118	4 990	10 768	15 011	1 730	32 499	5 697	1 403	13 249	1 819	1 123	22 242	10 685

Taulu N:o 3. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1920
Tab. N:o 3. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille Till station	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25 Asfaltia ja -huopaa. Asfalt och -filt.	26 Lankoja ja kudelmia. Garn och vävnader.	27 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	28 Lasi- ja savitavaroita. Glas- och lervaror.	29 Tällä hantverken hänförliga varuslag. Käsitöihin luettavia tavaralajeja.	30 Kemiallisia valmisteita ja tuotteita. Kemikalier.	31 Öljyjä, tervoja ja valaistusaineita. Oljor, tjäror och lysämnen.	32 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	18—32 Yhteensä. Summa.	33 Kaloja. Fisk.	34 Suoloja. Salt.	35 Sokeria. Socker.
Siirros, Transport	443	1 458	569	1 358	761	3 065	2 515	1 894	61 503	1 764	11 351	2 757
Voikoski	—	8	2	6	17	18	134	25	1 009	11	37	8
Selänpää	8	16	5	15	22	13	69	11	626	23	105	51
Harju	27	70	9	33	26	5 834	137	47	52 255	49	91	55
Kymin tehdas / Kymmene bruk	18	38	6	21	9	3 980	143	337	20 208	27	3 053	76
Myllykoski	11	13	2	21	7	495	126	16	9 633	25	513	36
Hamina, Fredrikshamn	34	72	19	131	39	178	161	70	2 745	35	404	98
Liikkala	—	4	1	7	1	9	45	9	372	13	67	41
Inkeroinen	12	20	3	62	10	18	80	29	4 470	36	157	57
Tavastila	4	3	1	3	3	5	35	9	793	4	30	5
Kymi	62	26	6	133	40	454	225	74	8 002	27	66	13
Kotka	121	340	63	235	428	1 823	1 744	260	115 049	208	228	918
Yhteensä, Summa	*740*	*2 068*	*686*	*2 025*	*1 363*	*15 892*	*5 414*	*2 781*	*276 665*	*2 222*	*16 102*	*4 115*
Karjalan rautatien asemille. —												
Nurmes	11	54	15	33	15	37	133	39	1 002	36	275	181
Höljäkkä	—	—	—	—	2	3	3	1	25	1	14	2
Kylänlahti	2	4	—	2	3	—	23	1	195	6	58	18
Lieksa	15	52	12	37	19	37	175	39	2 121	62	285	135
Vuonislahti	1	3	—	7	3	2	15	10	106	3	34	11
Uimaharju	2	6	2	3	4	3	36	6	211	10	89	25
Kaltimo	7	24	12	23	2	20	78	29	428	41	146	154
Jakokoski	—	2	—	1	—	2	12	—	78	4	16	31
Kontiolahti	—	11	3	12	14	6	57	7	263	11	127	42
Joensuu	98	349	78	334	114	335	363	212	4 698	326	1 297	305
Hammaslahti	—	12	4	5	6	13	51	17	285	19	97	78
Tohmajärvi	—	26	6	5	1	4	45	12	647	24	65	63
Värtsilä	51	47	28	56	42	286	212	226	20 431	102	254	134
Matkaselkä	9	26	5	34	15	24	147	63	5 251	51	203	180
Kaalamo	2	93	3	24	11	35	56	27	891	28	119	55
Helylä	15	10	—	15	1	31	61	9	1 904	11	31	18
Sortavala, Sordavala	272	399	135	444	97	841	1 062	290	21 921	439	1 181	672
Kuokkaniemi	1	1	—	9	—	2	15	2	97	9	34	10
Niva	—	3	—	5	1	6	27	8	166	5	72	52
Jaakkima	2	16	4	31	57	941	256	67	3 897	18	1 368	128
Ihala	2	2	1	10	—	5	27	8	149	6	101	22
Elisenvaara	2	20	2	20	3	19	69	35	472	39	139	86
Alho	—	—	—	1	3	2	20	18	239	9	36	4
Rautu	—	27	6	22	17	34	68	21	406	98	163	99
Kiviniemi	2	14	1	37	7	35	128	43	756	88	223	117
Pyhäjärvi	2	7	2	15	16	12	52	17	373	19	111	72
Siirros, Transport	496	1 208	319	1 185	453	2 735	3 191	1 207	67 012	1 465	6 538	2 694

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).
sakliga varuslag, som under år 1920 anlänt till varje station. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituita. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Summa summarum.
36	37	38	39	40	41	33—41	42						
Kahvia, teetä ja kaakaota. Kaffe, té och kakao.	Paloviinaa ja viinejä. Bränvin och viner.	Olutta ja maltlasjuomia. Öl och maltdrycker.	Tupakkaa. Tobak.	Marjoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	Muita. Övriga.	Yhteensä. Summa.	Muita tavaralajeja ja kappaletavaraa. Övriga varuslag och styckegods.	Yhteensä tavallista rahtitavaraa. Summa vanligt fraktgods.	Pikatavaraa. Ilgods.	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikulkutavaraa. Transitogods.	Kaikkiaan.
1 062	34	429	723	368	1 066	19 554	4 296	173 153	1 612	895	6 854	—	182 514
1	—	8	2	4	22	93	101	2 036	49	9	12	—	2 106
9	—	24	8	—	27	247	42	2 304	25	21	—	—	2 350
16	—	82	11	8	40	352	156	174 510	93	53	2	—	174 658
11	—	19	7	16	25	3 234	131	146 433	78	44	—	—	146 555
8	—	12	5	1	17	617	128	33 018	46	82	—	—	33 146
21	4	3	32	5	54	656	227	58 862	341	85	1 739	—	61 027
5	—	21	3	1	9	160	28	1 066	15	11	4	—	1 096
11	1	34	9	1	27	333	209	23 202	87	29	—	—	23 318
2	—	8	1	1	7	58	63	8 158	18	31	—	—	8 207
12	1	74	4	3	25	225	219	13 841	123	113	3	—	14 080
321	7	22	160	125	246	2 235	5 620	247 031	597	194	675	—	248 497
1 479	*47*	*736*	*965*	*533*	*1 565*	*27 764*	*11 220*	*883 614*	*3 084*	*1 567*	*9 289*	—	*897 554*

Till stationerna vid Karelska järnvägen.

70	1	42	28	10	30	673	150	4 482	59	17	—	—	4 558
1	—	1	—	—	3	22	7	209	—	1	—	—	210
6	—	4	—	—	3	95	49	665	2	12	—	—	679
61	—	60	40	8	44	695	172	7 458	68	49	119	—	7 694
7	—	8	2	—	10	75	47	744	1	16	—	—	761
15	—	12	6	1	11	169	68	1753	11	9	—	—	1773
33	2	18	23	4	35	456	103	2 946	28	17	601	—	3 592
7	—	3	—	—	4	65	10	459	3	3	—	—	465
13	—	19	6	1	18	237	56	1 120	10	14	—	—	1 144
240	4	17	108	40	209	2 546	436	18 715	284	117	257	—	19 373
16	—	16	5	1	18	250	89	2 086	44	10	—	—	2 140
9	1	10	1	—	11	184	161	3 494	14	26	—	—	3 534
63	—	114	33	4	83	787	534	27 810	128	57	13	—	28 008
22	—	27	11	2	48	544	376	11 823	83	68	1 077	—	13 051
10	—	21	6	—	25	264	92	3 404	18	21	—	—	3 443
2	—	6	—	—	6	74	79	5 403	11	29	—	—	5 443
160	4	283	210	55	488	3 492	1 167	56 024	558	248	4 190	—	61 020
1	—	12	—	—	7	73	33	663	5	11	—	—	679
2	—	7	1	—	11	150	34	1 001	9	10	—	—	1 020
10	1	36	6	1	27	1 595	81	8 098	53	58	855	—	9 064
2	—	8	1	—	14	154	38	898	13	13	—	—	924
8	1	33	4	3	53	366	69	1 770	52	38	1	—	1 861
1	—	6	—	—	14	70	48	572	14	19	—	—	605
9	2	41	20	2	65	499	79	3 695	71	13	1 171	—	4 950
16	—	35	17	2	59	557	88	2 314	63	19	709	—	3 105
12	1	6	7	—	19	247	70	1 498	20	26	36	—	1 580
796	17	845	535	134	1 315	14 339	4 136	169 104	1 622	921	9 029	—	180 676

Taulu N:o 3. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1920
Tab. N:o 3. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille Till station	Liikennevhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varu-											
		1 Rukiita. Råg.	2 Kauroja. Havre.	3 Ohria ja muuta viljaa. Korn och övrig spannmål.	4 Jauhoja ja ryynejä. Mjöl och gryner.	5 Perunoita ja juurihedelmiä. Potäter och rotfrukter.	6 Heiniä ja olkia. Hö och halm.	7 Maitoa. Mjölk.	8 Voita. Smör.	9 Lihaa. Kött.	10 Väkirehua. Kraftfoder.	11 Turvetta ja turvepehkua. Torv och torvströ.	12 Lannoitusaineita. Gödselämnen.
Siirros, Transport	1 943	4 661	6 071	1 678	19 437	1 762	10 548	1 474	159	724	1 318	865	1 753
Myllypelto	29	1	9	3	41	11	5	—	—	1	13	26	19
Käkisalmi, Kexholm	108	22	26	10	282	125	94	25	5	22	15	20	40
Kaarlahti	33	16	—	1	57	1	4	—	—	1	18	—	8
Hiitola	103	320	36	130	257	30	6	—	—	16	73	14	32
Ojajärvi	28	1	2	1	69	26	5	—	—	2	—	—	1
Inkilä	48	13	17	3	180	19	52	—	—	6	4	2	2
Sairala	78	36	62	10	282	22	36	11	3	4	29	7	66
Koljola	25	14	4	5	75	11	—	—	—	1	3	1	5
Vuoksenniska	128	234	197	166	457	90	151	173	10	16	64	20	79
Imatra	125	16	75	43	537	86	45	409	19	14	81	6	24
Enso	135	14	38	12	607	87	88	305	14	6	43	154	45
Jääski	76	—	108	15	279	18	—	—	1	2	48	41	23
Antrea	102	16	65	30	709	54	8	—	4	10	39	13	293
Hannila	29	—	2	1	41	5	—	—	—	1	11	12	20
Kavantsaari	27	2	2	1	41	7	—	—	—	1	30	—	5
Karisalmi	25	—	3	1	87	5	—	—	—	—	6	6	118
Tali	41	5	8	—	16	17	28	—	—	—	25	6	58
Tammisuo	114	3 068	643	2 206	143	7	61	—	1	9	1 258	246	909
Yhteensä, Summa	*3 197*	*8 439*	*7 368*	*4 316*	*23 597*	*2 383*	*11 131*	*2 397*	*216*	*836*	*3 078*	*1 439*	*3 500*
Porin rautatien asemille. —													
Mäntyluoto	50	905	6	4	155	55	63	244	6	—	—	2	—
Pori, Björneborg	177	455	957	530	1 967	217	39	1 650	22	16	375	30	899
Haistila	34	—	2	9	41	1	15	427	—	—	71	—	121
Nakkila	65	1	—	6	15	2	—	—	—	—	52	—	47
Harjavalta	43	9	1	4	18	2	1	—	—	1	77	1	76
Peipohja	33	6	6	—	15	—	—	—	—	—	33	—	22
Kokemäki	58	2	1	7	30	2	3	—	1	1	54	—	120
Kyttälä	51	—	—	21	44	5	—	—	—	—	43	—	108
Kauvatsa	50	6	2	2	36	2	7	—	—	—	24	1	26
Äetsä	73	5	3	50	114	15	—	—	—	3	113	12	59
Kiikka	52	—	12	10	35	17	7	—	—	2	53	—	75
Tyrvää	78	11	3	23	88	12	29	1	—	5	157	10	92
Karkku	81	10	18	8	89	11	103	—	—	3	92	18	53
Siuro	94	11	16	7	239	4	63	—	3	14	126	37	87
Nokia	129	122	21	25	259	25	178	40	12	7	92	108	22
Epilä	115	91	48	28	501	21	183	234	11	5	66	61	355
Yhteensä, Summa	*1 183*	*1 634*	*1 096*	*734*	*3 646*	*391*	*691*	*2 596*	*55*	*57*	*1 428*	*280*	*2 162*

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.
sakliga vuruslag, som under år 1920 anländ till varje station.

lajeja. slag.		II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.						
13 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	1—13 Yhteensä. Summa.	14 Lankkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	15 Hirsiä ja propsia. Stock och props.	16 Halkoja. Ved.	17 Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	14—17 Yhteensä. Summa.	18 Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till pappersindustrin hänförliga varuslag.	19 Malmeja. Malmer.	20 Kiviä, kalkkia ja sementtiä. Stenar, kalk och cement.	21 Hietaa ja muita maalajeja. Sand och övriga jordarter.	22 Hiiltä. Kol.	23 Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till metallindustrin hänförliga varuslag.	24 Tiiltä. Tegel.
668	51 118	4 990	10 768	15 011	1 730	32 499	5 697	1 403	13 249	1 819	1 123	22 242	10 685
4	133	34	6	—	7	47	5	—	26	1	—	299	138
18	704	151	3 641	215	54	4 061	71	6	242	1	6	381	85
7	113	55	8	7	30	100	3	2	10	—	—	35	8
21	935	49	1 795	78	40	1 962	24	—	267	3	1	154	902
3	110	33	135	6	8	182	1	—	6	—	1	19	4
6	304	58	11 431	—	13	11 502	5	—	24	2	6	55	77
18	586	41	8	48	57	154	16	—	42	13	12	132	41
5	124	12	80	—	26	118	3	—	12	1	2	21	14
60	1 717	356	1 253	—	213	1 822	116	139	3 127	1 376	1 635	6 312	1 972
35	1 390	247	629	74	216	1 166	191	—	127	3	5	315	259
34	1 447	4 725	28 934	100 915	7 638	142 212	225	125	6 915	1 384	136	1 936	3 085
19	554	969	109	131	55	1 264	21	—	257	1 022	1	168	1 059
30	1 271	197	142	183	153	675	26	10	376	26	10	701	622
2	95	88	17	—	3	108	3	—	17	6	6	19	30
6	95	63	9	7	8	87	2	—	9	—	5	31	75
2	228	168	55	33	39	295	2	—	25	—	—	32	177
10	173	74	10	112	8	204	1	—	42	3	1	43	35
65	8 616	2 237	5 309	1 025	154	8 725	7	56	220	—	54	414	227
1 013	*69 713*	*14 547*	*64 339*	*117 845*	*10 452*	*207 183*	*6 419*	*1 741*	*24 993*	*5 660*	*3 004*	*33 309*	*19 497*

Till stationerna vid Björneborgs järnväg.

8	1 448	10 112	251	361	730	11 454	661	—	48	97	102	158	625
70	7 227	1 753	5 357	18 899	3 466	29 475	641	63	9 016	5 026	473	6 210	3 413
3	690	125	—	940	95	1 160	3	—	92	80	—	225	63
4	127	131	680	821	143	1 775	5	—	406	1 638	8	128	849
2	192	186	47	39	61	333	6	—	211	—	15	294	292
1	83	188	8	55	27	278	2	—	37	43	—	38	67
7	228	66	—	41	30	137	18	—	318	914	1	202	519
52	273	3	20	—	6	29	10	—	188	8	2	135	85
10	116	35	—	—	4	39	6	—	61	69	2	87	30
18	392	841	117	1 653	260	2 871	12	5	1 418	8 028	28	1 147	2 098
4	215	16	9	18	10	53	8	—	59	—	—	81	30
6	437	374	12	548	414	1 348	25	—	322	16	21	235	37
9	414	137	169	119	168	593	12	—	186	96	8	218	501
16	623	6	4	13	46	69	1 482	1	921	195	34	581	2 139
16	927	560	14 322	4 002	1 256	20 140	152	56	4 108	2 570	2 409	4 930	1 068
38	1 642	394	104	3 363	443	4 304	1 057	—	457	381	87	455	311
264	*15 034*	*14 927*	*21 100*	*30 872*	*7 159*	*74 058*	*4 100*	*125*	*17 848*	*19 161*	*3 190*	*15 124*	*12 127*

Taulu N:o 3. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1920
Tabl. N:o 3. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille Till station	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25 Asfaltia ja -huopaa, Asfalt och -filt.	26 Lankoja ja kudelmia. Garn och vävnader.	27 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	28 Lasi- ja savitavaroita. Glas- och lervaror.	29 Till hantverken hänförliga varuslag. Käsitöihin luettavia tavaralajeja.	30 Kemiallisia valmisteita ja tuotteita. Kemikalier.	31 Öljyjä, tervoja ja valaistusaineita. Oljor, tjäror och lysämnen.	32 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	18—32 Yhteensä. Summa.	33 Kaloja. Fisk.	34 Suoloja. Salt.	35 Sokeria. Socker.
Siirros, Transport	496	1 208	319	1 185	453	2 735	3 191	1 207	67 012	1 465	6 538	2 694
Myllypelto	2	2	—	4	1	3	31	7	519	5	56	9
Käkisalmi, Kexholm	26	17	11	75	8	35	99	36	1 099	60	162	58
Kaarlahti	—	4	3	3	2	8	31	13	122	8	61	35
Hiitola	4	22	14	41	9	38	91	34	1 604	83	193	83
Ojajärvi	—	1	4	61	1	11	7	6	122	9	39	7
Inkilä	2	2	4	6	1	5	27	17	233	10	61	48
Sairala	4	59	30	23	2	26	86	49	535	39	176	97
Koljola	—	—	—	1	—	5	6	3	68	4	26	7
Vuoksenniskä	87	34	16	59	27	474	286	124	15 784	73	150	114
Imatra	18	13	21	178	8	1 193	125	32	2 488	61	101	99
Enso	24	18	12	1 446	42	4 217	431	324	20 320	48	57	48
Jääski	12	13	14	27	3	26	76	34	2 733	33	92	46
Antrea	33	24	5	39	5	48	202	55	2 182	40	177	166
Hannila	—	1	—	4	2	4	22	4	118	10	41	5
Kavantsaari	2	1	—	4	—	5	17	5	158	7	28	6
Karisalmi	4	—	—	4	—	2	10	6	262	5	14	—
Tali	4	2	—	3	—	2	10	6	152	4	12	—
Tammisuo	15	64	1	4	57	55	70	27	1 271	26	372	—
Yhteensä, Summa	*733*	*1 485*	*454*	*3 167*	*621*	*8 892*	*4 818*	*1 989*	*116 782*	*1 990*	*8 356*	*3 522*
Porin rautatien asemille. —												
Mäntyluoto	6	16	9	12	73	7	299	9	2 122	4	2	13
Pori, Björneborg	234	660	163	431	128	3 083	892	531	30 964	207	1 752	671
Haistila	—	42	30	5	4	62	17	4	627	8	42	69
Nakkila	3	58	337	6	21	170	27	116	3 772	6	50	35
Harjavalta	13	7	4	5	19	9	32	14	921	6	24	18
Peipohja	—	8	1	7	6	6	7	4	226	3	14	29
Kokemäki	6	27	6	46	21	26	38	30	2 172	9	89	74
Kyttälä	5	24	3	20	6	22	52	27	587	26	55	65
Kauvatsa	—	18	4	9	9	27	45	22	389	14	46	60
Äetsä	7	50	2	12	23	26	34	24	12 914	15	33	44
Kiikka	—	12	1	5	5	12	23	15	251	17	39	50
Tyrvää	5	58	8	71	24	47	47	45	961	68	141	100
Karkku	8	41	15	38	16	30	65	50	1 284	35	77	111
Siuro	13	67	13	72	26	99	165	52	5 860	60	262	234
Nokia	14	136	17	44	29	970	171	204	16 878	25	42	44
Epilä	39	363	332	61	21	699	132	78	4 473	18	58	73
Yhteensä, Summa	*353*	*1 587*	*945*	*844*	*431*	*5 295*	*2 046*	*1 225*	*84 401*	*521*	*2 726*	*1 690*

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).
sakliga varuslag, som under år 1920 anlänt till varje station. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituita. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Summa summarum.
36	37	38	39	40	41	33—41	42						
Kahvia, teetä ja kaakaota. Kaffe, té och kakao.	Paloviinaa ja viinejä. Bränvin och viner.	Olutta ja mallasjuomia. Öl och maltdryeker.	Tupakkaa. Tobak.	Marjoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	Muita. Övriga.	Yhteensä. Summa.	Muita tavaralajeja ja kappaletavaraa. Övriga varuslag och styckegods.	Yhteensä tavallista rahtitavaraa. Summa vanligt fraktgods.	Pikatavaraa. Ilgods.	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikulkutavaraa. Transitogods.	
796	17	845	535	134	1 315	14 339	4 136	169 104	1 622	921	9 029	—	180 676
—	—	11	1	1	15	98	44	841	10	7	—	—	858
16	2	48	25	1	82	454	91	6 409	136	65	1 397	—	8 007
2	—	10	2	1	13	132	32	499	9	8	78	—	594
33	1	50	8	3	76	530	87	5 118	63	50	—	—	5 231
1	—	4	—	—	10	70	19	503	4	26	—	—	533
5	—	21	1	—	24	170	43	12 252	20	23	—	—	12 295
12	—	6	11	2	46	389	72	1 736	55	40	—	—	1 831
1	—	2	1	—	9	50	11	371	8	6	—	—	385
28	—	75	10	4	71	525	196	20 044	162	59	—	—	20 265
23	1	31	16	23	54	409	79	5 532	217	80	—	—	5 829
17	—	135	13	2	64	384	117	164 480	178	107	—	—	164 765
10	1	16	10	1	22	231	30	4 812	50	29	—	—	4 891
18	—	84	15	3	92	595	68	4 791	159	85	204	—	5 239
2	—	7	—	—	8	73	9	403	18	15	—	—	436
2	—	3	1	—	5	52	26	418	13	19	2	—	452
1	—	4	—	—	13	37	13	835	57	61	—	—	953
1	—	4	4	—	4	29	25	583	12	16	6	—	617
8	—	—	2	2	7	417	110	19 139	26	30	1 672	—	20 867
976	*22*	*1 356*	*655*	*177*	*1 930*	*18 984*	*5 208*	*417 870*	*2 819*	*1 647*	*12 388*	—	*434 724*

Till stationerna vid Björneborgs järnväg.

6	—	38	4	—	11	78	479	15 581	41	32	—	—	15 654
210	37	28	182	56	305	3 448	2 720	73 834	454	284	1	—	74 573
4	—	2	1	—	2	128	32	2 637	7	15	39	—	2 698
6	—	7	4	1	5	114	152	5 940	17	7	—	—	5 964
4	—	3	1	2	3	61	273	1 780	23	24	—	—	1 827
8	—	9	3	1	4	71	25	683	6	14	—	—	703
11	2	23	5	2	8	223	459	3 219	37	48	—	—	3 304
16	—	9	5	2	9	187	192	1 268	25	15	—	—	1 308
17	—	11	3	1	14	166	153	863	20	14	—	—	897
15	—	11	6	2	19	145	1 312	17 634	36	31	—	—	17 701
14	—	1	4	1	14	140	116	775	18	19	—	—	812
33	1	13	12	3	34	405	358	3 509	57	65	—	—	3 631
18	3	4	5	—	35	288	183	2 762	37	83	—	—	2 882
52	1	12	16	2	35	674	514	7 740	59	84	—	—	7 883
14	—	6	5	2	27	165	335	38 445	90	74	—	—	38 609
6	—	1	9	1	24	190	279	10 888	19	64	—	—	10 971
434	*44*	*178*	*265*	*76*	*549*	*6 483*	*7 582*	*187 558*	*946*	*873*	*40*	—	*189 417*

Taulu N:o 3. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1920

Tab. N:o 3. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille Till station	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-											
		1 Rakitta. Råg.	2 Kauroja. Havre.	3 Ohria ja muuta viljaa. Korn och övrig spannmål.	4 Jauhoja ja ryynejä. Mjöl och gryner.	5 Perunoita ja juurihedelmiä. Potäter och rotfrukter.	6 Heiniä ja olkia. Hö och halm.	7 Maitoa. Mjölk.	8 Voita. Smör.	9 Lihaa. Kött.	10 Väkirehua. Kraftfoder.	11 Turvetta ja turvepelkiä. Torv och torvströ.	12 Lannoitusaineita. Gödselämnen
Jyväskylän rautatien asemille. —													
Hankasalmi	78	19	38	32	352	12	107	2	—	2	3	1	9
Haapaniemi	98	52	153	48	764	187	108	50	7	9	33	44	15
Suolahti	127	33	291	52	1 379	89	220	62	10	7	49	15	40
Kuusa	43	77	51	149	94	12	6	—	2	5	4	—	10
Laukaa	36	—	11	6	134	21	—	—	2	2	6	1	4
Leppävesi	24	1	1	11	84	11	—	—	2	—	15	14	6
Jyväskylä	198	71	463	155	2 243	500	268	1 108	47	71	330	311	167
Vesanka	33	7	4	—	56	11	24	—	—	—	1	—	1
Kintaus	44	10	—	—	101	9	23	—	1	—	2	1	2
Petäjävesi	80	5	45	—	198	16	76	—	1	1	1	2	28
Keuruu	96	9	62	2	520	9	152	—	1	3	24	70	56
Yhteensä, Summa	*857*	*284*	*1 119*	*455*	*5 925*	*877*	*984*	*1 222*	*73*	*100*	*468*	*459*	*338*
Helsingin—Turun rautatien asemille. —													
Turku Itäinen, Åbo Östra	112	24	1 180	31	264	246	38	574	4	81	70	133	67
Littoinen	41	—	8	—	33	12	23	28	5	1	23	40	16
Piikkiö	45	6	71	6	47	12	6	—	—	—	514	195	174
Paimio	70	10	3	42	99	5	—	—	2	1	182	44	367
Hajala	27	6	15	3	11	2	—	—	—	—	28	4	56
Halikko	36	—	—	1	30	1	6	—	—	—	7	25	49
Salo	176	66	32	84	383	6 326	146	1	3	4	407	167	764
Perniö	71	53	7	18	70	8	6	—	1	5	334	8	267
Koski	55	15	9	69	43	1	20	—	—	—	146	—	104
Skuru	87	2	4	5	248	3	5	4	2	2	314	231	593
Billnäs	72	—	—	—	76	8	4	—	3	—	85	63	11
Fagervik	30	2	1	1	10	2	8	—	—	—	26	2	18
Ingå	49	1	—	8	31	7	—	1	—	—	122	43	121
Täkter	35	—	—	1	25	5	—	3	—	—	36	10	65
Solberg	31	—	—	—	5	2	—	—	—	—	51	2	25
Sjundeå	69	—	4	4	81	8	9	—	—	1	160	38	230
Kyrkslätt	75	621	3	1 841	705	21	14	—	1	1	1 000	228	735
Masaby	85	697	452	733	226	25	8	5	2	1	661	199	748
Köklaks	61	—	40	40	122	14	1	—	2	1	207	58	795
Esbo	82	27	48	49	214	23	25	—	6	1	124	390	1 701
Grankulla	112	—	12	11	252	98	49	25	1	4	153	134	918
Sockenbacka	113	828	12	58	212	63	55	196	2	7	69	61	1 712
Hoplaks	81	7	4	—	9	36	17	69	—	3	—	12	16
Yhteensä, Summa	*1 615*	*2 365*	*1 905*	*3 005*	*3 196*	*6 928*	*440*	*906*	*34*	*113*	*4 719*	*2 087*	*9 552*

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.
sakliga varuslag, som under år 1920 anlänt till varje station.

lajeja. slag.		II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.						
13 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	1—13 Yhteensä. Summa.	14 Lankkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	15 Hirsiä ja propsia. Stock och props.	16 Halkoja. Ved.	17 Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	14—17 Yhteensä. Summa.	18 Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till pappersindustrin hänförliga varuslag.	19 Malmeja. Malmer.	20 Kiviä, kalkkia ja sementtiä. Stenar, kalk och cement.	21 Hiekaa ja muita maalajeja. Sand och övriga jordarter.	22 Hiiliä. Kol.	23 Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till metallindustrin hänförliga varuslag.	24 Tiiliä. Tegel.
Till stationerna vid Jyväskylä järnväg.													
5	582	46	1 435	40	186	1 707	5	—	72	—	—	100	25
16	1 486	400	136	1 937	185	2 658	256	20	1 545	—	11	517	450
30	2 277	2	107	—	50	159	1 780	10	406	103	16	920	994
3	413	33	—	—	13	46	5	—	47	1	—	69	19
2	189	78	—	—	12	90	4	—	31	1	17	52	32
3	148	120	18	194	2 173	2 505	103	—	3	—	1	17	1
82	5 816	1 420	1 302	22 835	424	25 981	3 026	47	1 999	10 110	233	3 301	751
2	106	15	2 446	—	58	2 519	—	—	7	—	1	19	37
2	151	74	30	64	14	182	4	48	31	—	69	942	17
9	382	107	44	116	73	340	9	—	68	9	—	134	32
18	926	357	95	99	112	663	12	1	138	—	10	201	262
172	*12 476*	*2 652*	*5 613*	*25 285*	*3 300*	*36 850*	*5 204*	*126*	*4 347*	*10 224*	*358*	*6 272*	*2 620*
Till stationerna vid Helsingfors—Åbo järnväg.													
50	2 762	3 946	863	32 418	557	37 784	80	7	798	473	119	296	1 349
2	191	403	466	5 923	37	6 829	18	—	155	8	8	50	670
5	1 036	92	25	147	21	285	—	12	65	8	3	93	144
12	767	1	22	173	57	253	7	6	351	—	10	462	29
—	125	16	20	—	13	49	—	—	52	1	—	39	27
1	120	—	7	—	1	8	3	—	39	—	—	66	21
1 998	10 381	558	635	3 092	336	4 621	65	21	988	33 457	420	1 884	602
12	789	61	73	31	48	213	14	18	172	84	46	382	274
9	416	34	8	111	11	164	7	—	259	—	5	269	71
6	1 419	350	87	100	43	580	28	28	836	841	194	1 875	1 091
7	257	658	2 371	5 883	128	9 040	70	39	688	—	94	997	397
4	74	15	725	104	44	888	—	—	26	12	—	15	135
4	338	61	9	7	20	97	2	—	30	1	—	52	237
19	164	35	2	—	8	45	—	—	80	—	3	47	321
6	91	63	2 091	—	24	2 178	—	—	70	—	1	45	112
18	553	179	299	—	60	538	11	5	169	3	13	195	1 100
23	5 193	360	149	264	154	927	18	—	828	1	32	154	880
94	3 851	618	345	373	299	1 635	11	—	438	1 683	208	126	309
22	1 302	114	157	1 206	372	1 849	5	—	465	4	10	481	230
78	2 686	350	139	1 218	670	2 377	21	—	386	840	41	156	981
53	1 710	852	166	2 070	535	3 623	19	—	308	25	81	152	995
64	3 339	1 303	416	3 796	1 872	7 387	24	—	279	37	243	1 166	552
4	177	892	419	1 866	311	3 488	1	—	35	2	—	14	157
2 491	*37 741*	*10 961*	*9 494*	*58 782*	*5 621*	*84 858*	*404*	*136*	*7 517*	*37 480*	*1 531*	*9 016*	*10 684*

Taulu N:o 3. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1920
Tab. N:o 3. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille Till station	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25 Asfaltia ja -huopaa. Asfalt och -filt.	26 Lankoja ja kudelmia. Garn och vävnader.	27 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	28 Lasi- ja savitavaroita. Glas- och lervaror.	29 Till hantverken hänförliga varuslag. Käsityöhön luettavia tavaralajeja.	30 Kemialisia valmisteita ja tuotteita. Kemikalier.	31 Öljyjä, tervoja ja valaistusaineita. Oljor, tjäror och lysämnen.	32 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	18—32 Yhteensä. Summa.	33 Kaloja. Fisk.	34 Suoloja. Salt.	35 Sokeria. Socker.
Jyväskylän rautatien asemille. —												
Hankasalmi	—	18	6	15	14	18	62	30	365	45	183	82
Haapaniemi	16	16	1	60	29	28	109	40	3 098	41	65	131
Suolahti	33	140	45	94	43	104	314	64	5 066	86	508	239
Kuusa	1	8	2	12	4	6	24	5	203	6	54	24
Laukaa	1	9	1	4	1	8	30	5	196	19	68	61
Leppävesi	2	1	—	—	2	2	13	—	145	7	16	7
Jyväskylä	149	385	96	290	117	908	769	434	22 615	386	916	399
Vesanka	—	1	—	1	—	—	3	1	70	4	13	5
Kintaus	—	4	—	4	1	16	14	2	1 152	10	28	14
Petäjävesi	1	17	5	16	12	8	36	14	361	31	115	60
Keuruu	9	33	8	21	16	64	412	40	1 227	28	102	83
Yhteensä, Summa	*212*	*632*	*164*	*517*	*239*	*1 162*	*1 786*	*635*	*34 498*	*663*	*2 068*	*1 105*
Helsingin—Turun rautatien asemille. —												
Turku Itäinen, Åbo Östra	13	17	40	12	51	513	43	150	3 961	60	64	27
Littoinen	2	220	—	24	8	57	22	3	1 245	3	7	4
Piikkiö	4	3	—	36	9	4	51	6	438	23	41	23
Paimio	10	22	32	108	10	47	140	22	1 256	37	154	52
Hajala	—	2	—	3	6	3	16	2	151	19	19	13
Halikko	—	5	1	2	3	6	18	7	171	8	40	45
Salo	37	119	216	361	68	236	310	76	38 860	99	584	446
Perniö	9	22	8	24	16	18	53	18	1 158	21	106	53
Koski	11	8	1	22	11	10	65	15	754	27	52	55
Skuru	54	127	6	37	21	102	109	177	5 526	39	59	98
Billnäs	10	5	3	13	32	6	52	16	2 422	14	7	12
Fagervik	1	6	—	10	—	5	10	5	225	1	19	7
Ingå	6	2	2	10	9	11	27	9	398	6	47	38
Täkter	6	1	—	5	2	9	23	8	505	6	29	7
Solberg	—	—	—	3	3	—	13	7	254	—	22	3
Sjundeå	25	10	2	24	15	19	84	30	1 705	15	97	67
Kyrkslätt	24	18	1	32	13	50	149	28	2 228	26	164	52
Masaby	21	14	—	64	13	22	68	42	3 019	11	55	90
Köklaks	19	71	1	13	3	31	74	24	1 431	25	69	21
Esbo	24	5	—	27	7	225	44	13	2 770	30	67	45
Grankulla	37	9	—	66	60	47	130	34	1 963	28	67	44
Sockenbacka	18	74	—	114	9	18	58	45	2 637	45	50	27
Hoplaks	7	—	1	19	2	9	7	14	268	1	3	1
Yhteensä Summa	*338*	*760*	*314*	*1 029*	*371*	*1 448*	*1 566*	*751*	*73 345*	*544*	*1 822*	*1 230*

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).
sakliga varuslag, som under år 1920 anlänt till varje station. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituita. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Summa summarum.
36 Kahvia, teetä ja kaakaota. Kaffe, té och kakao.	37 Paloviinaa ja viinejä. Brännvin och viner.	38 Olutta ja maltasjuomia. Öl och maltdrycker.	39 Tupakkaa. Tobak.	40 Marjoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	41 Muita. Övriga.	33—41 Yhteensä. Summa.	42 Muita tavaralajeja ja kappaletavaraa. Övriga varuslag och styckegods.	Yhteensä tavallista rahtitavaraa. Summa vanligt fraktgods.	Pikatavaraa. Ilgods.	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikulkutavaraa. Transitogods.	
Till stationerna vid Jyväskylä järnväg.													
22	—	16	11	2	17	378	108	3 140	30	30	1	—	3 201
20	—	17	6	14	23	317	246	7,805	75	64	2	—	7 946
102	4	50	35	20	100	1 144	243	8 889	132	101	—	—	9 122
8	—	3	3	2	4	104	60	826	14	13	—	—	853
14	—	7	5	4	8	186	33	694	14	8	1	—	717
2	—	1	—	—	3	36	17	2 851	4	4	—	—	2 859
190	8	114	124	67	265	2 469	1 479	58 360	355	182	87	—	58 984
1	—	—	—	—	3	26	20	2 741	2	6	—	—	2 749
4	—	1	2	—	5	64	58	1 607	8	3	—	—	1 618
12	—	2	6	1	12	239	79	1 401	21	23	—	—	1 445
16	—	16	10	1	9	265	194	3 275	27	30	—	—	3 332
391	*12*	*227*	*202*	*111*	*449*	*5 228*	*2 537*	*91 589*	*682*	*464*	*91*	—	*92 826*
Till stationerna vid Helsingfors—Åbo järnväg.													
—	—	2	111	5	13	282	272	45 061	51	107	9	—	45 226
2	—	6	—	—	16	38	150	8 453	28	35	—	—	8 518
4	—	—	1	—	10	102	31	1 892	21	49	—	—	1 962
15	1	6	8	1	43	317	68	2 661	58	77	1	—	2 797
2	—	7	3	—	6	69	18	412	8	40	—	—	460
8	—	—	3	—	4	108	16	423	5	22	—	—	450
65	2	4	31	21	216	1 468	682	56 012	214	143	1	—	56 370
15	2	7	6	1	21	232	338	2 730	44	37	—	—	2 811
9	—	15	2	2	15	177	98	1 609	30	22	—	—	1 661
11	—	33	6	1	27	274	162	7 961	45	71	1	—	8 078
2	—	5	—	—	16	56	205	11 980	15	9	—	—	12 004
1	—	4	—	1	1	34	71	1 292	7	12	—	—	1 311
—	—	16	2	—	12	121	75	1 029	16	33	—	—	1 078
—	—	4	—	—	5	51	36	801	14	22	—	—	837
—	—	2	—	—	3	30	30	2 583	9	21	—	—	2 613
7	—	19	3	1	27	236	184	3 216	50	69	3	—	3 338
12	4	29	2	3	56	348	388	9 084	154	110	—	—	9 348
3	—	15	1	—	22	197	233	8 935	95	86	1	—	9 117
1	—	35	—	—	26	177	76	4 835	108	59	3	—	5 005
4	—	23	2	1	29	201	188	8 222	63	41	—	—	8 326
6	2	9	1	1	29	187	744	8 227	313	205	—	—	8 745
104	—	—	—	—	66	292	288	13 943	93	127	22	—	14 185
—	—	—	—	—	2	7	33	3 973	27	21	4	—	4 025
271	*11*	*241*	*182*	*38*	*665*	*5 004*	*4 386*	*205 334*	*1 468*	*1 418*	*45*	—	*208 265*

Taulu N:o 3. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1920
Tab. N:o 3. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille Till station	Liikennesuhteiden luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varor.											
		1 Rukiita. Rög.	2 Kauroja. Havre.	3 Ohria ja muuta viljaa. Korn och övrig spannmål.	4 Jauhoja ja ryynejä. Mjöl och gryner.	5 Perunoita ja juurihedelmiä. Potäter och rotfrukter.	6 Heiniä ja olkia. Hö och halm.	7 Maitoa. Mjölk.	8 Voita. Smör.	9 Lihaa. Kött.	10 Väkirehua. Kraftfoder.	11 Turvetta ja turvepehkua. Torv och torvströ.	12 Lannoitusaineita. Gödselämnen.
Savonlinnan rautatien asemille. —													
Varkaus	155	145	203	17	979	69	169	390	19	42	62	208	55
Huutokoski	44	2	2	2	100	1	19	—	—	1	22	1	25
Joroinen	65	78	47	3	327	12	10	—	—	5	53	—	59
Rantasalmi	83	12	91	—	249	23	39	—	—	5	94	38	112
Kallislahti	59	36	125	9	130	13	59	—	—	2	17	15	22
Savonlinna, Nyslott	183	379	780	62	1 345	86	410	387	8	75	74	165	206
Kulennoinen	60	23	136	13	468	—	62	—	—	1	19	7	84
Punkaharju	23	—	2	—	18	2	28	107	3	—	5	56	3
Punkasalmi	74	25	98	2	227	2	145	—	—	5	3	11	40
Putikko	67	67	248	6	120	—	132	—	—	3	26	2	6
Särkisalmi	66	15	30	7	119	11	53	—	—	3	5	41	51
Parikkala	59	34	30	1	217	14	27	1	—	—	15	8	28
Syväoro	73	1	38	4	162	52	25	114	4	2	15	1	70
Yhteensä, Summa	*1011*	*817*	*1830*	*126*	*4 461*	*285*	*1 178*	*999*	*34*	*144*	*410*	*553*	*761*
Rovaniemen rautatien asemille. —													
Rovaniemi	128	133	864	91	6 034	179	1 787	439	137	390	248	72	13
Muurola	15	—	16	3	106	4	73	—	1	10	—	—	—
Jaatila	8	—	—	—	42	1	6	—	—	4	—	—	—
Koivu	30	28	22	127	128	13	55	—	12	8	8	—	1
Tervola	36	6	19	10	396	11	21	—	—	5	22	—	3
Yhteensä, Summa	*217*	*167*	*921*	*231*	*6 706*	*208*	*1 942*	*439*	*150*	*417*	*278*	*72*	*17*
Kristiinan, Kaskisten rautatien asemille. —													
Kristiina, Kristinestad	110	8	7	11	492	20	37	15	6	6	25	24	119
Kaskinen, Kaskö	72	26	38	59	217	17	71	138	10	12	—	18	—
Närpes	60	6	5	1	189	3	7	—	1	2	—	5	162
Perälä	27	4	—	2	33	3	1	—	—	—	—	—	1
Teuva	51	1	8	4	76	3	3	—	—	2	1	7	21
Kainasto	23	5	—	2	15	—	—	—	—	1	2	—	6
Kauhajoki	76	16	43	7	114	14	—	1	—	2	42	—	103
Kurikka	88	39	86	27	159	10	52	—	1	4	11	280	80
Koskenkorva	70	94	49	449	47	1	22	—	—	—	2	6	23
Ilmajoki	85	369	14	32	133	—	3	—	1	4	75	40	186
Yhteensä, Summa	*662*	*568*	*250*	*594*	*1 475*	*71*	*196*	*154*	*19*	*33*	*158*	*380*	*701*

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.
sakliga varuslag, som under år 1920 anlänt till varje station.

lajeja. slag.		II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.						
13 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	1—13 Yhteensä. Summa.	14 Lankkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	15 Hirsiä ja propsia. Stock och props.	16 Halkoja. Ved.	17 Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	14—17 Yhteensä. Summa.	18 Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till pappersindustrin hänförliga varuslag.	19 Malmeja. Malmer.	20 Stenar, kalk och cement. Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	21 Sand och övriga jordarter. Hietaa ja muita maalajeja.	22 Kol. Hiiliä.	23 Till metallindustrin hänförliga varuslag. Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	24 Tegel. Tiiliä.
Till stationerna vid Nyslotts järnväg.													
43	2 401	114	5 193	14 207	461	19 975	60	62	2 079	22	303	3 866	1 221
1	176	41	—	—	475	516	2	—	40	—	—	70	176
10	604	42	79	59	32	212	4	—	58	2	6	75	29
21	684	100	1 422	8	35	1 565	9	—	85	6	14	162	191
9	437	92	7	—	3	102	3	—	49	1	—	71	212
60	4 037	120	197	545	272	1 134	197	60	1 150	28	117	1 709	687
11	824	59	—	14	7	80	3	—	35	1	6	41	5
—	224	4	—	236	—	240	2	—	2	—	—	6	13
6	564	61	—	54	30	145	3	—	47	—	1	58	56
8	618	19	—	—	8	27	2	—	19	2	—	37	30
3	338	394	7 280	1 871	8	9 553	2 178	—	161	2 433	3	123	355
5	380	24	918	105	52	1 099	10	—	18	2	2	54	63
9	497	89	—	172	19	280	3 105	—	172	23	1	174	17
186	*11 784*	*1 159*	*15 096*	*17 271*	*1 402*	*34 928*	*5 578*	*122*	*3 915*	*2 520*	*453*	*6 446*	*3 055*
Till stationerna vid Rovaniemi järnväg.													
68	10 455	138	20	426	86	670	30	—	407	—	8	534	836
7	220	12	—	10	472	494	—	—	1	—	—	17	4
—	53	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	12	1
1	403	168	—	—	3	171	—	—	2	—	1	25	1
6	499	93	26	39	34	192	3	—	8	—	9	43	13
82	*11 630*	*412*	*46*	*475*	*595*	*1 528*	*33*	—	*418*	—	*18*	*631*	*855*
Till stationerna vid Kristinestad, Kaskö järnväg.													
32	802	3 129	66	310	61	3 566	75	4	196	4	—	627	359
7	613	26 401	28	227	430	27 086	53	—	120	—	15	316	31
14	395	60	103	148	124	435	15	—	233	2	16	353	530
3	47	13	51	20	7	91	1	—	44	—	—	32	57
2	128	2	—	—	8	10	5	—	62	—	—	97	3
—	31	28	63	30	2	123	3	—	9	34	6	62	30
25	367	47	15	17	38	117	24	—	164	1	—	292	335
13	762	67	16	390	60	533	47	16	252	472	67	356	122
7	700	—	—	39	39	78	—	—	101	—	31	116	65
15	872	377	306	497	77	1 257	21	—	491	2 872	10	223	288
118	*4 717*	*30 124*	*648*	*1 678*	*846*	*33 296*	*244*	*20*	*1 672*	*3 385*	*145*	*2 474*	*1 820*

Taulu N:o 3. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1920
Tab. N:o 3. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille Till station	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25 Asfaltia ja -huopaa. Asfalt och -filt.	26 Lankoja ja kudelmia. Garn och väv-nader.	27 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	28 Lasi- ja savi-tavaroita. Glas- och lervaror.	29 Käsityöhön luettavia tavara-lajeja. Till hantverken hänförliga varu-slag.	30 Kemiallisia valmisteita ja tuotteita. Kemikalier.	31 Öljyjä, terpoja ja valaistusaineita. Oljor, tjäror och lysämnen.	32 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithö-rande.	18—32 Yhteensä. Summa.	33 Kaloja. Fisk.	34 Suoloja. Salt.	35 Sokeria. Socker.
Savonlinnan rautatien asemille. —												
Varkaus	41	64	17	92	20	1 063	175	178	9 263	63	1 459	205
Huutokoski	—	1	—	9	13	2	12	11	336	5	31	13
Joroinen	1	13	7	16	3	17	47	29	307	20	109	54
Rantasalmi	3	23	23	28	11	21	76	38	690	42	131	41
Kallislahti	2	11	3	7	—	3	25	12	399	14	27	38
Savonlinna, Nyslott	68	191	37	186	67	229	332	142	5 200	191	505	190
Kulennoinen	1	12	—	5	2	7	21	7	146	7	72	91
Punkaharju	—	—	—	2	—	2	5	4	36	1	12	13
Punkasalmi	3	8	2	10	26	5	42	17	278	8	53	37
Putikko	2	4	—	3	2	5	51	5	162	4	92	13
Särkisalmi	4	12	4	7	1	95	60	13	5 449	11	93	1
Parikkala	—	12	4	16	—	10	47	13	251	14	138	141
Syväoro	2	12	10	11	1	116	132	24	3 800	27	154	21
Yhteensä, Summa	*127*	*363*	*107*	*392*	*146*	*1 575*	*1 025*	*493*	*26 317*	*407*	*2 876*	*858*
Rovaniemen rautatien asemille. —												
Rovaniemi	31	166	53	57	70	158	232	106	2 688	218	579	327
Muurola	—	2	—	—	1	—	12	4	41	15	5	7
Jaatila	—	—	—	—	—	—	6	1	20	5	4	5
Koivu	1	2	—	—	—	4	15	8	59	12	21	11
Tervola	1	8	3	1	2	7	40	11	149	26	64	33
Yhteensä, Summa	*33*	*178*	*56*	*58*	*73*	*169*	*305*	*130*	*2 957*	*276*	*673*	*383*
Kristiinan, Kaskisten rautatien asemille. —												
Kristiina, Kristinestad	18	179	71	72	40	99	162	61	1 967	76	144	239
Kaskinen, Kaskö	5	49	5	20	17	19	88	22	760	29	160	20
Närpes	5	112	7	7	8	26	148	13	1 475	35	95	77
Perälä	2	3	1	—	1	2	22	3	168	5	51	11
Teuva	—	41	4	23	5	14	41	9	304	9	126	61
Kainasto	—	6	1	—	2	3	22	5	183	5	49	15
Kauhajoki	2	82	12	19	22	37	107	20	1 117	35	255	190
Kurikka	6	156	22	30	31	56	166	28	1 827	67	306	191
Koskenkorva	8	50	1	2	7	13	25	7	426	15	64	32
Ilmajoki	1	81	6	8	14	28	45	34	4 122	93	129	92
Yhteensä, Summa	*47*	*759*	*130*	*181*	*147*	*297*	*826*	*202*	*12 349*	*369*	*1 379*	*928*

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).
sakliga varuslag, som under år 1920 anlänt till varje station. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituita. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Summa summarum.
36 Kahvia, teetä ja kaakaota. Kaffe, té och kakao.	37 Paloviinaa ja viinejä. Bränvin och viner.	38 Olutta ja maltaisjuomia. Öl och maltdrycker.	39 Tupakkaa. Tobak.	40 Marjoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	41 Muita. Övriga.	33—41 Yhteensä. Summa.	42 Muita tavaralajeja ja kappaletavaraa. Övriga varuslag och styckegods.	Yhteensä tavallista rahtitavaraa. Summa vanligt fraktgods.	Pikatavaraa. Ilgods.	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikulkutavaraa. Transitogods.	
Till stationerna vid Nyslotts järnväg.													
55	3	54	31	9	73	1 952	387	33 978	149	71	—	—	34 198
2	—	9	3	—	3	66	44	1 138	8	16	—	—	1 162
9	—	6	4	1	23	226	125	1 474	28	18	1	—	1 521
19	2	8	8	—	24	275	77	3 291	37	21	—	—	3 349
7	—	3	2	—	8	99	79	1 116	10	14	—	—	1 140
82	3	11	48	21	137	1 188	375	11 934	238	97	8	—	12 277
10	—	2	2	—	11	195	54	1 299	41	17	—	—	1 357
—	—	4	—	—	1	31	12	543	10	—	1	—	554
4	—	5	2	—	11	120	53	1 160	20	18	—	—	1 198
3	—	4	3	—	12	131	39	977	9	9	—	—	995
5	—	2	1	—	13	126	20	15 486	12	32	—	—	15 530
5	1	7	1	1	15	323	37	2 090	27	20	—	—	2 137
6	—	17	2	1	36	264	61	4 902	29	20	—	—	4 951
207	*9*	*132*	*107*	*33*	*367*	*4 996*	*1 363*	*79 388*	*618*	*353*	*10*	—	*80 369*
Till stationerna vid Rovaniemi järnväg.													
76	6	24	79	37	240	1 586	286	15 685	154	65	517	—	16 421
1	—	—	1	—	10	39	31	825	3	2	—	—	830
—	—	—	—	—	—	14	11	99	1	1	—	—	101
1	—	5	—	—	9	59	36	728	2	4	—	—	734
3	—	3	3	1	10	143	52	1 035	9	8	—	—	1 052
81	*6*	*32*	*83*	*38*	*269*	*1 841*	*416*	*18 372*	*169*	*80*	*517*	—	*19 138*
Till stationerna vid Kristinestad, Kaskö järnväg.													
46	4	26	40	9	45	629	230	7 194	80	49	1	—	7 324
3	—	50	6	7	20	295	127	28 881	53	48	—	—	28 982
10	1	6	16	2	6	248	105	2 658	27	21	2	—	2 708
6	—	5	2	—	4	84	23	413	3	8	—	—	424
8	—	7	5	1	2	219	65	726	26	14	12	—	778
3	—	4	1	—	1	78	43	458	17	8	—	—	483
29	3	18	9	4	10	553	111	2 265	83	28	—	—	2 376
38	2	47	13	8	31	703	204	4 029	152	17	97	—	4 295
8	1	9	3	—	9	141	53	1 398	26	13	1	—	1 438
9	—	8	2	1	17	351	551	7 153	46	40	1 223	—	8 462
160	*11*	*180*	*97*	*32*	*145*	*3 301*	*1 512*	*55 175*	*513*	*246*	*1 336*	—	*57 270*

Taulu N:o 3. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1920
Tab. N:o 3. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille Till station	Liikenneyhteyksien lukn. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-											
		1 Rukiita. Råg.	2 Kauroja. Havre.	3 Ohria ja muuta viljaa. Korn och övrig spannmål.	4 Jauhoja ja ryynejä. Mjöl och gryner.	5 Perunoita ja juuriheidelmiä. Potäter och rotfrukter.	6 Heinää ja olkia. Hö och halm.	7 Maitoa. Mjölk.	8 Voita. Smör.	9 Lihaa. Kött.	10 Väkirehua. Kraftfoder.	11 Turvetta ja turvepehkua. Torv och torvströ.	12 Lannoitusaineita. Gödselämnen
Koiviston rautatien asemilta. —													
Koivisto	66	19	63	8	610	55	157	—	—	5	14	5	19
Kuolemajärvi	43	—	50	15	235	3	3	—	—	6	6	—	25
Mesterjärvi	19	—	3	—	89	1	6	—	1	2	1	—	22
Ino	34	1	16	5	222	58	64	31	1	7	8	2	10
Yhteensä, Summa	*162*	*20*	*132*	*28*	*1 156*	*117*	*230*	*31*	*2*	*20*	*29*	*7*	*76*
Yksityisille rautateille. —													
Rauman r:tielle / Raumo järnväg	157	3	11	63	728	13	17	—	3	2	202	31	360
Raahen r:tielle / Brahestads järnväg	97	2	26	41	472	8	78	20	12	16	31	6	14
Loviisan r:tielle / Lovisa järnväg	164	4	175	416	767	31	83	1	8	5	849	140	514
Skandinavian r:teille / Skandinaviska j:väg.	10	—	—	—	—	—	—	—	18	460	—	—	—
Yhteensä, Summa	*428*	*9*	*212*	*520*	*1 967*	*52*	*178*	*21*	*41*	*483*	*1 082*	*177*	*888*

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.
sakliga varuslag, som under år 1920 anlänt till varje station.

lajeja. slag.		II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.						
13 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	1—13 Yhteensä. Summa.	14 Lankkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	15 Hirsiä ja propsia. Stock och props.	16 Halkoja. Ved.	17 Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	14—17 Yhteensä. Summa.	18 Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till pappersindustrin hänförliga varuslag.	19 Malmeja. Malmer.	20 Kiviä, kalkkia ja sementtiä. Stenar, kalk och cement.	21 Hiekaa ja muita maalajeja. Sand och övriga jordarter.	22 Hiiliä. Kol.	23 Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till metallindustrin hänförliga varuslag.	24 Tiiliä. Tegel.
Till stationerna vid Koivisto järnväg.													
11	966	10 645	437	753	1 816	13 651	3	—	28	6	—	108	89
11	354	272	1 032	706	3	2 013	16	—	64	—	2	179	162
7	132	35	2	7	16	60	2	—	5	—	—	11	6
12	437	—	—	8	3	11	2	—	4	—	—	34	—
41	*1 889*	*10 952*	*1 471*	*1 474*	*1 838*	*15 735*	*23*	—	*101*	*6*	*2*	*332*	*257*
Till de privata järnvägarne.													
42	1 475	37 505	1 408	17 365	4 778	61 056	5 289	70	1 272	120	201	2 078	892
16	742	38 612	11 181	2 062	512	52 367	50	2	140	—	70	605	643
52	3 045	11 052	151	2 620	82	13 905	412	65	878	10	236	1 313	625
3	481	275	29	47	30	381	8 264	—	181	2 763	—	22	15
113	*5 743*	*87 444*	*12 769*	*22 094*	*5 402*	*127 709*	*14 015*	*137*	*2 471*	*2 893*	*507*	*4 018*	*2 175*

Taulu N:o 3. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1920
Tab. N:o 3. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille Till station	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25 Asfaltin ja -huopaa. Asfalt och -filt.	26 Lankoja ja kudelmia. Garn och vävnader.	27 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	28 Lasi- ja savitavaroita. Glas- och lervaror.	29 Käsityöhön luettavia tavaralajeja. Till hantverken hänförliga varuslag.	30 Kemikaaleja ja valmisteita ja tuotteita. Kemikalier.	31 Öljyjä, tervoja ja valaisusaineita. Oljor, tjäror och lysämnen.	32 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	18—32 Yhteensä. Summa.	33 Kaloja. Fisk.	34 Suoloja. Salt.	35 Sokeria. Socker.
Koiviston rautatien asemille. —												
Koivisto	—	5	—	15	2	10	50	12	328	32	170	53
Kuolemajärvi	1	5	—	4	2	8	54	24	521	11	91	38
Mesterjärvi	—	2	2	1	1	4	15	7	56	5	20	12
Ino	—	3	—	2	1	6	25	8	85	12	51	27
Yhteensä, Summa	*1*	*15*	*2*	*22*	*6*	*28*	*144*	*51*	*990*	*60*	*332*	*130*
Yksityisille rautateille. —												
Rauman r:tielle Raumo järnväg	185	278	315	122	63	469	497	193	12 044	46	342	335
Raahen r:tielle Brahestads järnväg	25	93	50	80	13	59	163	44	2 037	42	160	128
Loviisan r:tielle Lovisa järnväg	51	139	56	137	25	146	475	219	4 787	67	263	301
Skandinavian r:teille Skandinaviska j:väg.	—	—	37	25	16	—	52	13	11 388	51	—	—
Yhteensä, Summa	*261*	*510*	*458*	*364*	*117*	*674*	*1 187*	*469*	*30 256*	*206*	*765*	*764*

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).
sakliga varuslag, som under år 1920 anlänt till varje station. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituita. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan.
36	37	38	39	40	41	33—41	42						
Kahvia, teetä ja kaakaota. Kaffe, té och kakao.	Palovirkaa ja viinejä. Brännvin och viner.	Olutta ja mallasjuomia. Öl och maltdrycker.	Tupakkaa. Tobak.	Marjoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	Muita. Övriga.	Yhteensä. Summa.	Muita tavaralajeja ja kappaletavaraa. Övriga varuslag och styckegods.	Yhteensä tavallista rahtitavaraa. Summa vanligt fraktgods.	Pikatavaraa. Ilgods.	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikulkutavaraa. Transitogods.	Summa summarum.
Till stationerna vid Koivisto järnväg.													
5	—	50	1	2	26	339	41	15 325	39	30	795	—	16 189
4	—	40	4	—	30	218	17	3 123	23	214	285	—	3 645
2	—	23	2	—	15	79	16	343	12	9	39	—	403
4	—	56	2	—	15	167	11	711	38	6	1 300	—	2 055
15	—	*169*	*9*	*2*	*86*	*803*	*85*	*19 502*	*112*	*259*	*2 419*	—	*22 292*
Till de privata järnvägarne.													
94	7	28	78	22	141	1 093	1 639	77 307	203	177	—	—	77 687
21	3	30	31	11	60	486	158	55 790	48	109	1	—	55 948
35	2	3	23	7	65	766	385	22 888	140	128	2	—	23 158
—	—	—	—	17	6	74	20	12 344	71	14	—	—	12 429
150	*12*	*61*	*132*	*57*	*272*	*2 419*	*2 202*	*168 329*	*462*	*428*	*3*	—	*169 222*

Taulu N:o 3. Supistelma kullekin rautatielle vuonna 1920
Tab. N:o 3. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Rautatielle Till järnväg	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-											
		1 Rukiita. Råg.	2 Kauroja. Havre.	3 Ohria ja muuta viljaa. Korn och övrig spannmål.	4 Jauhoja ja ryynejä. Mjöl och gryner.	5 Perunoita ja juurihedelmiä. Potäter och rotfrukter.	6 Heinää ja olkia. Hö och halm.	7 Maitoa. Mjölk.	8 Voita. Smör.	9 Lihaa. Kött.	10 Väkirehua. Kraftfoder.	11 Turvetta ja turvepehkua. Torv och torvströ.	12 Lannoitusaineita. Gödselämnen.
Helsingin — Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki.....	5 570	13 864	12 018	9 600	46 851	14 211	15 541	66 543	4 488	6 933	11 580	4 854	27 685
Hangon, Hangö	1 000	53	296	2 007	3 001	321	645	1 822	1 949	162	2 474	1 151	1 277
Turun—Tampereen — Hämeenlinnan, Åbo — Tammerfors — Tavastehus	1 641	4 995	9 214	2 871	10 859	1 373	2 025	16 071	1 131	755	4 013	3 329	4 158
Vaasan, Vasa.....	1 897	34 849	3 529	11 545	11 692	727	2 134	948	271	458	904	1 513	2 015
Oulun, Uleåborgs ...	2 401	1 055	3 062	1 186	16 361	604	3 198	3 490	854	1 252	597	874	1 145
Savon, Savolaks.....	3 057	3 110	6 242	1 628	21 824	1 791	6 880	9 557	490	876	2 961	2 435	2 478
Karjalan, Karelska ..	3 197	8 439	7 368	4 316	23 597	2 383	11 131	2 397	216	836	3 078	1 439	3 500
Porin, Björneborgs ..	1 183	1 634	1 096	734	3 646	391	691	2 596	55	57	1 428	280	2 162
Jyväskylän, Jyväskylä	857	284	1 119	455	5 925	877	984	1 222	73	100	468	459	338
Helsingin—Turun } Helsingfors—Åbo } ..	1 615	2 365	1 905	3 005	3 196	6 928	440	906	34	113	4 719	2 087	9 552
Savonlinnan, Nyslotts	1 011	817	1 830	126	4 461	285	1 178	999	34	144	410	553	761
Rovaniemen, Rovaniemi	217	167	921	231	6 706	208	1 942	439	150	417	278	72	17
Kristiinan, Kaskisten } Kristinestad, Kaskö }	662	568	250	594	1 475	71	196	154	19	33	158	380	701
Koiviston, Koivisto..	162	20	132	28	1 156	117	230	31	2	20	29	7	76
Yhteensä, Summa	*24 470*	*72 220*	*48 982*	*38 326*	*160 750*	*30 287*	*47 215*	*107 175*	*9 766*	*12 156*	*33 097*	*19 433*	*55 865*
Yhteensä yksityisradoille ja Skandinavian rautateille — Summa till privatbanorna o. de Skandinaviska järnvägarna	428	9	212	520	1 967	52	178	21	41	483	1 082	177	888
Kaikkiaan } Summa summarum }	*24 898*	*72 229*	*49 194*	*38 846*	*162 717*	*30 339*	*47 393*	*107 196*	*9 807*	*12 639*	*34 179*	*19 610*	*56 753*

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.
sakliga varuslag, som under år 1920 anlänt till varje järnväg.

lajeja. slag.		II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.						
13 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	1—13 Yhteensä. Summa.	14 Lankkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	15 Hirsiä ja propsia. Stock och props.	16 Halkoja. Ved.	17 Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	14—17 Yhteensä. Summa.	18 Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till pappersindustrin hänförliga varuslag.	19 Malmeja. Malmer.	20 Kiviä, kalkkia ja sementtiä. Stenar, kalk och cement.	21 Hietaa ja muita maalajeja. Sand och övriga jordarter.	22 Hiiliä. Kol.	23 Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till metallindustrin hänförliga varuslag.	24 Tiiliä. Tegel.
8 820	242 988	299 222	190 462	512 826	42 818	1 045 328	119 411	1 282	45 960	28 605	7 285	65 914	71 603
492	15 650	22 849	34 911	53 619	9 405	120 784	71 799	65	4 604	1 339	20 286	3 907	6 186
1 951	62 745	41 196	23 955	135 439	14 311	214 901	60 240	1 950	16 841	14 871	4 804	33 634	15 112
884	71 469	42 012	36 493	92 209	6 510	177 224	7 457	146	10 552	22 187	2 908	13 481	12 762
812	34 490	15 940	18 360	46 878	7 960	89 138	3 473	303	10 156	9 704	1 599	12 498	15 059
1 162	61 434	104 689	50 929	303 471	47 442	506 531	145 730	1 707	33 401	19 882	2 227	20 721	22 028
1 013	69 713	14 547	64 339	117 845	10 452	207 183	6 419	1 741	24 993	5 660	3 004	33 309	19 497
264	15 034	14 927	21 100	30 872	7 159	74 058	4 100	125	17 848	19 161	3 190	15 124	12 127
172	12 476	2 652	5 613	25 285	3 300	36 850	5 204	126	4 347	10 224	358	6 272	2 620
2 491	37 741	10 961	9 494	58 782	5 621	84 858	404	136	7 517	37 480	1 531	9 016	10 684
186	11 784	1 159	15 096	17 271	1 402	34 928	5 578	122	3 915	2 520	453	6 446	3 055
82	11 630	412	46	475	595	1 528	33	—	418	—	18	631	855
118	4 717	30 124	648	1 678	846	33 296	244	20	1 672	3 385	145	2 474	1 820
41	1 889	10 952	1 471	1 474	1 838	15 735	23	—	101	6	2	332	257
18 488	*653 760*	*611 642*	*472 917*	*1 398 124*	*159 659*	*2 642 342*	*430 115*	*7 723*	*182 325*	*175 024*	*47 810*	*223 759*	*193 665*
113	5 743	87 444	12 769	22 094	5 402	127 709	14 015	137	2 471	2 893	507	4 018	2 175
18 601	*659 503*	*699 086*	*485 686*	*1 420 218*	*165 061*	*2 770 051*	*444 130*	*7 860*	*184 796*	*177 917*	*48 317*	*227 777*	*195 840*

Taulu N:o 3. Supistelma kullekin rautatielle vuonna 1920
Tab. N:o 3. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Rautatielle Till järnväg	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25 Asfaltia ja -huopaa. Asfalt och -filt.	26 Lankoja ja kudelmia. Garn och vävnader.	27 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	28 Lasi- ja savitavaroita. Glas- och lervaror.	29 Muita tähän luettavia tavaralajeja. Till hänförliga varuslag.	30 Kemiallisia valmisteita ja tuotteita. Kemikalier.	31 Öljyjä, tervoja ja valaistusaineita. Oljor, tjäror och lysämnen.	32 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	18—32 Yhteensä. Summa.	33 Kaloja. Fisk.	34 Suoloja. Salt.	35 Sokeria. Socker.
Helsingin — Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki	3 159	9 109	4 248	8 802	3 272	25 336	17 526	9 383	420 895	6 405	11 419	7 105
Hangon, Hangö	254	523	220	598	207	2 271	2 967	711	115 937	513	2 428	778
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo — Tammerfors — Tavastehus	518	6 689	3 309	3 198	1 050	9 416	6 717	5 307	183 656	2 086	4 070	2 812
Vaasan, Vasa	283	3 317	682	1 083	739	3 936	3 831	1 365	84 729	1 068	4 512	3 124
Oulun, Uleåborgs	548	3 309	2 280	1 603	809	3 520	4 960	1 362	71 183	1 865	6 244	3 256
Savon, Savolaks	740	2 068	686	2 025	1 363	15 892	5 414	2 781	276 665	2 222	16 102	4 115
Karjalan, Karelska ..	733	1 485	454	3 167	621	8 892	4 818	1 989	116 782	1 990	8 356	3 522
Porin, Björneborgs ..	353	1 587	945	844	431	5 295	2 046	1 225	84 401	521	2 726	1 690
Jyväskylän, Jyväskylä	212	632	164	517	239	1 162	1 786	635	34 498	663	2 068	1 105
Helsingin—Turun\ Helsingfors—Åbo / ..	338	760	314	1 029	371	1 448	1 566	751	73 345	544	1 822	1 230
Savonlinnan, Nyslotts	127	363	107	392	146	1 575	1 025	493	26 317	407	2 876	858
Rovaniemen, Rovaniemi	33	178	56	58	73	169	305	130	2 957	276	673	383
Kristiinan, Kaskisten\ Kristinestad, Kaskö /	47	759	130	181	147	297	826	202	12 349	369	1 379	928
Koiviston, Koivisto ..	1	15	2	22	6	28	144	51	990	60	332	130
Yhteensä, Summa	*7 346*	*30 794*	*13 597*	*23 519*	*9 474*	*79 237*	*53 931*	*26 385*	*1 504 704*	*18 989*	*65 007*	*31 036*
Yhteensä yksityisradoille ja Skandinavian rautateille — Summa till privatbanorna o. de Skandinaviska järnvägarna	261	510	458	364	117	674	1 187	469	30 256	206	765	764
Kaikkiaan\ Summa summarum /	*7 607*	*31 304*	*14 055*	*23 883*	*9 591*	*79 911*	*55 118*	*26 854*	*1 534 960*	*19 195*	*65 772*	*31 800*

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).
sakliga varuslag, som under år 1920 anlänt till varje järnväg. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituita. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Summa summarum.
36 Kahvia, teetä ja kaakaota. Kaffe, té och kakao.	37 Palovirinaa ja viinejä. Brännvin och viner.	38 Olutta ja maltaisjuomia. Öl och maltdrycker.	39 Tupakkaa. Tobak.	40 Marjoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	41 Muita. Övriga.	33—41 Yhteensä. Summa.	42 Muita tavaralajeja ja kappaletavaraa. Övriga varuslag och styckegods.	Yhteensä tavallista rahtitavaraa. Summa vanligt fraktgods.	Pikatavaraa. Ilgods.	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikulkutavaraa. Transitogods.	
3 283	261	1 732	2 717	1 976	8 170	43 068	38 544	1 790 823	16 819	6 964	71 870	315	1 886 791
158	123	554	103	60	573	5 290	6 341	264 002	928	884	995	230	267 039
1 384	124	351	869	1 166	1 683	14 545	13 206	489 053	3 433	1 939	5 277	22	499 724
914	36	384	515	227	936	11 716	4 773	349 911	1 227	891	4 679	—	356 708
1 433	61	520	2 083	272	1 655	17 389	7 411	219 611	1 580	1 167	1 522	—	223 880
1 479	47	736	965	533	1 565	27 764	11 220	883 614	3 084	1 567	9 289	—	897 554
976	22	1 356	655	177	1 930	18984	5 208	417 870	2 819	1 647	12 388	—	434 724
434	44	178	265	76	549	6 483	7 582	187 558	946	873	40	—	189 417
391	12	227	202	111	449	5 228	2 537	91 589	682	464	91	—	92 826
271	11	241	182	38	665	5 004	4 386	205 334	1 468	1 418	45	—	208 265
207	9	132	107	33	367	4 996	1 363	79 388	618	353	10	—	80 369
81	6	32	83	38	269	1 841	416	18 372	169	80	517	—	19 138
160	11	180	97	32	145	3 301	1 512	55 175	513	246	1 336	—	57 270
15	—	169	9	2	86	803	85	19 502	112	259	2 419	—	22 292
11 186	*767*	*6 792*	*8 852*	*4 741*	*19 042*	*166 412*	*104 584*	*5 071 802*	*34 398*	*18 752*	*110 478*	*567*	*5 235 997*
150	12	61	132	57	272	2 419	2 202	168 329	462	428	3	—	169 222
11 336	*779*	*6 853*	*8 984*	*4 798*	*19 314*	*168 831*	*106 786*	*5 240 131*	*34 860*	*19 180*	*110 481*	*567*	*5 405 219*

RENSEIGNEMENTS

SUR

LES CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT DE FINLANDE

POUR

L'ANNÉE 1920.

HELSINGFORS 1923.
STATSRÅDETS TRYCKERI

Renseignements sur les chemins de fer

Tableau I. Longueurs, conditions de tracé et dépenses

1	2	3	4	5	7	8	9	10
Numéro d'ordre	Désignation et nature des lignes	Dénomination et siège de l'administration	Dénomination et siège de la direction de l'exploitation	Date de l'ouverture de la première section	Longueurs construites fin 1920	Longueur exploitée fin 1920	Longueur moyenne exploitée 1920	Longueurs principales à une voie
								kilo-
1	Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki	Conseil d'État de Finlande à Helsingfors.	La Direction des chemins de fer de l'État de Finlande à Helsingfors.	le 17 mars 1862	527,96	527,96	528	301,05
2	Hangö—Hyvinkää			le 8 octobre 1873	153,60	153,60	154	153,60
3	Åbo—Tammerfors—Tavastehus			le 22 juin 1876	211,37	211,37	211	211,37
4	Vasa—Tammerfors			le 29 septembre 1883	312,92	312,92	313	312,92
5	Torneå—Seinäjoki			le 1 novembre 1886	494,63	494,63	495	494,63
6	Kajana—Kotka			le 1 octobre 1889	557,54	557,54	557	557,54
7	Nurmes—Imatra—Viborg			le 1 novembre 1892	642,40	642,40	642	642,40
8	Björneborg—Tammerfors			le 1 novembre 1895	160,29	160,29	160	160,29
9	Haapamäki—Suolahti—Pieksämäki			le 1 novembre 1897	198,58	198,58	199	198,58
10	Åbo—Karis—Fredriksberg			le 1 novembre 1899	196,87	196,87	196	179,42
11	Pieksämäki—Elisenvaara			le 1 février 1908	203,85	203,85	204	203,85
12	Rovaniemi—Kemi			le 16 octobre 1909	109,40	109,40	109	109,40
13	Kristinestad—Kaskö—Seinäjoki			le 1 août 1913	142,33	142,33	142	142,33
14	Koivisto—Terijoki			le 1 septembre 1916	75,01	75,01	74	75,01
	chemins de fer de l'État, exploités par l'État				3 986,75	3 986,75	3 984	3 742,39

Tableau II. État et parcours du matériel roulant

1	2	64	65	66	67	68	69	70	71	72
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Locomotives		Voitures à voyageurs						
					Essieux		Places			
		total	par kilom. exploité (col. 8)	total	total	par kilom. exploité (col. 8)	total	par voiture (col. 66)	par essieu (col. 67)	par kilom. exploité (col. 8)
		Nombre								
1	H:fors—T:hus—Rajajoki									
2	Hangö—Hyvinkää									
3	Åbo—Tammerfors—Tavastehus									
4	Vasa—Tammerfors									
5	Torneå—Seinäjoki									
6	Kajana—Kotka									
7	Nurmes—Imatra—Viborg									
8	Björneborg—Tammerfors									
9	Haapamäki—Suolahti—Pieksämäki	539	0,14	958	2 362	0,59	29 780	31,09	12,61	7,47
10	Åbo—Karis—Fredriksberg									
11	Pieksämäki—Elisenvaara									
12	Rovaniemi—Kemi									
13	Kristinestad—Kaskö—Seinäjoki									
14	Koivisto—Terijoki									

de l'État de Finlande pour l'année 1920.

d'établissement des chemins de fer exploités pendant l'année 1920.

11	12	13	14	15	27	29—40	41	43+45	47	48	55	56
gueur des voies pales (col. 7)		Longueur des voies de garage et de service	Longueur totale des voies	Écartement de la voie entre les bords intérieurs des rails	Conditions techniques du chemin (col. 7)				Rampe ou pente maxima	Rayon minimum des courbes	Montant total des dépenses d'établissement fin 1920	
à deux voies	à trois voies				Sections horizontales	Rampes ou pentes	Alignements droits	Courbes			total	par kilom. (col. 7)
mètres				mètres	kilomètres				par mille	mètres	Francs	
226,91	—	417,76	1 172,63	1,524	139,20	388,76	400,24	127,72	10	223,00	154 181 000	292 000
—	—	66,85	220,45		31,28	122,32	100,09	53,51	10	296,91	17 339 000	112 900
—	—	96,96	308,33		47,12	164,25	138,65	72,72	10	445,37	35 673 000	168 800
—	—	110,06	422,98		54,58	258,34	204,12	108,80	12	267,91	32 550 000	104 000
—	—	116,51	611,14		136,19	358,44	403,34	91,29	10	300,00	52 287 000	105 700
—	—	132,66	690,20		108,21	449,33	345,67	211,87	12	230,00	58 263 000	104 500
—	—	152,10	794,50		130,54	511,86	408,52	233,88	12	300,00	93 165 000	145 000
—	—	45,55	205,84		39,38	120,91	97,33	62,96	12	400,00	16 981 000	105 900
—	—	40,89	239,47		37,16	161,42	121,48	77,10	20	300,00	41 159 000	207 300
17,45	—	57,93	272,25		40,32	156,55	111,15	85,72	12	300,00	34 054 000	173 000
—	—	39,23	243,08		55,87	147,98	151,72	52,13	12	300,00	26 859 000	131 800
—	—	11,99	121,39		27,54	81,86	88,58	20,82	10	300,00	10 642 000	97 300
—	—	32,48	174,81		44,40	97,93	122,41	19,92	10	350,00	16 299 000	114 500
—	—	14,71	89,72		18,75	56,26	51,49	23,52	10	600,00	17 682 000	235 700
244,36	—	1 335,68	5 566,79		910,54	3 076,21	2 744,79	1 241,96	20	223,00	607 134 000	152 300

sur les lignes en exploitation pendant l'année 1920.

73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85
Wagons à marchandises							Parcours des trains		Parcours des voitures, y compris ceux effectués sur les lignes étrangères			
total	Essieux		Capacité						absolu		moyenne	
	total	par kilom. exploité (col. 8)	totale	par wagon (col. 73)	par essieu (col. 74)	par kilom. exploité (col. 8)	à voyageurs, mixtes et militaires	de marchandises	voitures-kilomètres parcourus	essieux-kilomètres parcourus	par voiture (col. 66)	par essieu (col. 67)
Nombre			Tonnes				Kilomètres		Nombre		Kilomètres	
							2 617 487	1 406 382				
							255 498	209 055				
							783 858	524 699				
							946 874	511 799				
							683 241	603 863				
							694 494	1 739 411				
							1 024 136	1 180 428				
13 016	27 136	6,81	140 416	10,79	5,17	35,22	361 474	145 195	60 778 200	163 173 600	63 443	69 083
							293 558	303 634				
							675 336	160 649				
							313 812	169 344				
							155 376	10 947				
							119 504	84 478				
							57 826	2 384				
							8 982 474	7 052 268				

Tableau II

1	2	86	87	88	89	90	91	92	93
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Parcours des wagons, y compris ceux effectués sur les lignes étrangères.				Parcours interne des voitures, y compris ceux des voitures étrangères			
		absolu		moyenne		absolu		moyenne par kilomètre exploité (col. 9)	
		wagons-kilomètres parcourus	essieux-kilomètres parcourus	par wagon (col. 73)	par essieu (col. 74)	kilomètres des voitures	kilomètres d'essieux	kilomètres des voitures	kilomètres d'essieux
		Nombre		Kilomètres		Nombre			
1	H:fors—T:hus—Rajajoki. .								
2	Hangö—Hyvinkää.....								
3	Åbo—Tammerfors—T:hus								
4	Vasa—Tammerfors.....								
5	Torneå—Seinäjoki								
6	Kajana—Kotka.....								
7	Nurmes—Imatra—Viborg								
8	Björneborg—Tammerfors								
9	Haapamäki—Suolahti—Pieksämäki	208 129 700	434 000 800	15 990	15 994	61 114 300	164 518 000	15 340	41 295
10	Åbo—Karis—Fredriksberg								
11	Pieksämäki—Elisenvaara								
12	Rovaniemi—Kemi.....								
13	Kristinestad—Kaskö—Seinäjoki.....								
14	Koivisto—Terijoki.....								

Tableau III. Mouvement des voyageurs et des marchan-

1	2	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Voyageurs						Nombre des voyageurs transportés à 1 kilomètre		Parcours moyen d'un voyageur (col. 112) / (col. 111)	Moyenne des voyageurs	
		I	II	III	IV	à prix réduits	total	total	par kilomètre exploité (col. 9)		par voiture (col. 112) / (col. 90)	par essieu (col. 112) / (col. 91)
		Classes										
		Nombre								kilom.	Nombre	
1—14	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	11 827	1 173 837	16 055 823	—	307 528	17 549 015	775 488 000	194 651	44,19	12,69	4,71

Tableau IV. Résultats financiers des chemins

1	2	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Recettes de l'exploitation												
		Voyageurs									Marchandises			
		I	II	III	IV	à prix réduits	total	par kilom. exploité (col. 9)	par voyageur (col. 111)	par voyageur kilométrique (col. 112)	Bagages	Grande vitesse	Petite vitesse	Bestiaux
		Classes												
		Francs								Cntm	Francs			
1—14	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	1 125 515	26 648 663	90 132 347	—	14 073 619	131 980 144	33128	7,52	17,02	3588611	11 262 302	209 451 701	4 640 664

(suite).

94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105
Parcours interne des wagons, y compris ceux des wagons étrangers				Parcours des wagons de la poste		Parcours interne des voitures et wagons, y compris ceux des voitures et wagons étrangers				Intensité diurne du mouvement des trains à la distance entière	
absolu		moyenne par kilomètre exploité (col. 9)				absolu		moyenne par kilomètre exploité (col. 9)			
kilomètres de wagons	kilomètres d'essieux	kilomètres de wagons	kilomètres d'essieux	kilomètres de wagons	kilomètres d'essieux	kilomètres de voitures et de wagons	kilomètres d'essieux	kilomètres de voitures et de wagons	kilomètres d'essieux	Trains de voyageurs, mixtes et militaires	Trains de marchandises
Nombre											
										13,5	7,3
										4,5	3,7
										10,1	6,8
										8,2	4,5
										3,8	3,3
										3,4	8,5
										4,4	5,0
226 053 700	469 958 800	56 740	117 962	4 788 500	17 188 200	291 956 500	651 665 000	73 282	163 571	6,2	2,5
										4,0	4,2
										9,4	2,2
										4,2	2,3
										3,9	0,3
										2,3	1,6
										2,1	0,1
										6,2	4,8

dises sur les lignes en exploitation pendant l'année 1920.

117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Rapport des places occupées aux places offertes	Marchandises					Nombre des tonnes transportées à 1 kilomètre		Parcours moyen d'une tonne (col. 123) (col. 122)	Charge moyenne		Rapport du poids chargé à la capacité de chargement
	Bagages	Grande vitesse	Petite vitesse	Bestiaux	total	total	par kilomètre exploité (col. 9)		d'un wagon (col. 123) (col. 94)	d'un essieu (col. 123) (col. 95)	
%	Tonnes					Nombre		Kilom.	Tonnes		%
40,82	12 573	34 860	5 370 359	33 327	5 451 119	931 679 000	233 855	170,92	4,12	1,98	38,79

de fer en exploitation pendant l'année 1920.

142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154
Recettes de l'exploitation										Dépenses de l'exploitation		
Marchandises				Recettes diverses	Recette totale					Administration générale		
total	par kilom. exploité (col. 9)	par tonne (col. 122)	par tonne kilométrique (col. 123)		total	par kilom. exploité (col. 9)	par kilom. de train (col. 80+81)	par kilom. de parcours des véhicules (col. 100)	par kilom. de parcours des essieux (col. 101)	total	par kilom. exploité (col. 9)	Proportion pour cent (col. 164)
Francs			Cntm.	Francs			Centimes			Francs		%
228 943 308	57 466	42,00	24,57	17 485 005	378 408 457	94 982	2 359,93	129,61	58,07	16 422 994	4 122	5,38

Tableau IV

1	2	155	156	157	158	159	160	161	162	163
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Dépenses de l'exploitation								
		Surveillance et entretien			Trafic et mouvement			Traction et matériel		
		total	par kilom. exploité (col. 9)	Proportion pour cent (col. 164)	total	par kilom. exploité (col. 9)	Proportion pour cent (col. 164)	total	par kilom. exploité (col. 9)	Proportion pour cent (col. 164)
		Francs		%	Francs		%	Francs		%
1—14	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	48 281 175	12 119	15,82	117 228 150	29 425	38,42	123 218 007	30 928	40,38

Tableau V. État du personnel des chemins de fer en exploitation pendant l'année 1920.

1	2	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Personnel											
		Administration générale				Entretien et surveillance				Trafic et mouvement			
		Employés	Ouvriers à la journée	Total	Dépense annuelle de personnel Francs	Employés	Ouvriers à la journée	Total	Dépense annuelle de personnel Francs	Employés	Ouvriers à la journée	Total	Dépense annuelle de personnel Francs
1—14	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	878	—	878	11 971 000	1 209	2 615*)	3 824	36 733 000	9 661	489*)	10 150	105 922 000

1	2	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Personnel				Personnel							
						Total							
		Traction et matériel				Employés		Ouvriers à la journée		Total		Dépense annuelle de personnel	
		Employés	Ouvriers à la journée	Total	Dépense annuelle de personnel Francs	Total	moyenne par kilomètre exploité (col. 9)	Total	moyenne par kilomètre exploité (col. 9)	Total	moyenne par kilomètre exploité (col. 9)	Total	par kilomètre exploité (col. 9)
												Francs	
1—14	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	3 108	5 688*)	8 796	96 869 000	14 856	3,73	8 792	2,21	23 648	5,94	251 495 000	63 126

*) Approximativement.

(suite).

164	165	166	167	168	169	170	171	172
Dépenses de l'exploitation						Excédent des recettes (col. 147) sur les dépenses (col. 164)		
Dépense totale					Rapport de la dépense (col. 164) à la recette (col. 147)			Rapport du produit net de l'exploitation à la dépense moyenne d'établissement
total	par kilom. exploité (col. 9)	par kilom. de parcours des train (col. 80+81)	par kilomètre de parcours des véhicules (col. 100)	par kilomètre de parcours des essieux (col. 101)		total	par kilomètre exploité (col. 9)	
Francs		Centimes			%	Francs		%
305 150 326	76 594	1 903,06	104,52	46,83	80,64	73 258 131	18 388	11,93

Tableau VI. Situation au 31 décembre 1920 des caisses de prévoyance (pensions, secours) du personnel des chemins de fer.

1	2	215	216	217	218	219	220	221
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Désignation des caisses	Nombre de caisses	Situation financière au 1er janvier	Recettes de l'exercice			
					Cotisations des membres	Allocations des compagnies ou de l'État	Recettes diverses	Total
				Francs				
1—14	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	La caisse des pensions des chemins de fer de Finlande *)	1	23 273 066	1 044 060	343 726	1 391 925	2 779 711

1	2	222	223	224	225	226	227
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Dépenses de l'exercice			Situation financière au 31 décembre	Nombre moyen des membres	Nombre des pensionnaires
		Pensions	Dépenses diverses	Total			
		Francs					
1—14	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	1 214 496	88 459	1 302 955	24 749 822	9 458	1 811

*) Les employés en titre ordinaire sont intéressés à la Caisse des veuves et orphelins des administrations spéciales finnoises.

Tableau VII. Accidents sur les chemins

1	2	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Nature des accidents											
		Déraillements			Collisions			Accidents divers			Total		
		sur la ligne	dans les stations et les haltes	Total	sur la ligne	dans les stations et les haltes	Total	sur la ligne	dans les stations et les haltes	Total	sur la ligne	dans les stations et les haltes	Total
1—14	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	3	6	9	3	5	8	32	42	74	38	53	91

1	2	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Personnes tuées ou blessées dans l'exploitation											
		Agents des chemins de fer						Autres personnes					
		par leur propre faute ou imprudence		Total		Nombre des agents		sans qu'il y ait de leur faute		par leur propre faute ou imprudence		Total	
						tués	blessés					tuées	
		tués	blessés	tués	blessés	pour 1 000 000 kilom. de train (col. 80+81)		tuées	blessées	tuées	blessées	Nombre	pour 1 000 000 kilom. de train (col. 80+81)
1—14	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	1	3	6	22	0,37	1,37	—	2	15	19	15	0,94

exploités pendant l'année 1920.

240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253
Personnes tuées ou blessées dans l'exploitation													
Voyageurs												Agents des chemins de fer	
sans qu'il y ait de leur faute		par leur propre faute ou imprudence		Total		Nombre des voyageurs						sans qu'il y ait de leur faute	
						tués pour 1 000 000			blessés pour 1 000 000				
tués	blessés	tués	blessés	tués	blessés	de voyageurs transportés (col. 111)	de voyageurs kilométriques (col. 112)	kilom. de train (col. 80+81)	de voyageurs transportés (col. 111)	de voyageurs kilométriques (col. 112)	kilom. de train (col. 80+81)	tués	blessés
—	1	2	12	2	13	0,11	—	0,12	0,74	0,02	0,81	5	19

266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279
Personnes tuées ou blessées dans l'exploitation													
Autres personnes		Total des voyageurs, agents et autres personnes											
Total		sans qu'il y ait de leur faute				par leur propre faute ou imprudence				Total			
blessées		tués		blessés		tués		blessés		tués		blessés	
Nombre	pour 1 000 000 kilom. de train (col. 80+81)	Nombre	pour 1 000 000 kilom. de train (col. 80+81)	Nombre	pour 1 000 000 kilom. de train (col. 80+81)	Nombre	pour 1 000 000 kilom. de train (col. 80+81)	Nombre	pour 1 000 000 kilom. de train (col. 80+81)	Nombre	pour 1 000 000 kilom. de train (col. 80+81)	Nombre	pour 1 000 000 kilom. de train (col. 80+81)
21	1,31	5	0,31	22	1,37	18	1,12	34	2,12	23	1,43	56	3,49

Tableau VIII. Chemins de fer privés en exploitation pendant l'année 1920.

1	2	280	281	282	283	284	285	286	287	288
Numéro d'ordre	Designation des chemins	Longueur des chemins de fer								
		chemins de fer industriels	chemins de mines et usines	chemins de fer agricoles et forestiers	chemins de fer divers	Total				Total
						à traction de machines	à traction de chevaux ou autres	à écartement large (1,524 mètres)	à voie étroite	
		kilomètres								
	Chemins de fer privés, exploités par des sociétés d'actionnaires.									
1	Raumo—Peipohja	—	—	—	62,51	62,51	—	62,51	—	62,51
2	Brahestad—Lappi	—	—	—	33,61	33,61	—	33,61	—	33,61
	Somme	—	—	—	96,12	96,12	—	96,12	—	96,12
3	Forssa—Jokkis—Humppila	—	—	—	23,40	23,40	—	—	23,40 [1]	23,40
4	Mänttä—Vilppula	—	—	—	6,72	6,72	—	—	6,72 [2]	6,72
5	Äänekoski—Suolahti.....	—	—	—	9,25	9,25	—	—	9,25 [1]	9,25
6	Karhula—Kymi	—	—	—	5,42	5,42	—	—	5,42 [3]	5,42
7	Lovisa—Vesijärvi	—	—	—	81,74	81,74	—	—	81,74 [1]	81,74
8	Riihimäki—Loppi	14,41	—	—	—	14,41	—	—	14,41 [2]	14,41
9	Hyvinkää—Pyhäjärvi	—	—	—	44,74	44,74	—	—	44,74 [1]	44,74
10	Lohja—Lohjanjärvi [4]	—	—	—	4,74	4,74	—	—	4,74 [1]	4,74
11	Karjalankoski—Juantehdas (Strömsdal)	—	—	—	3,88	3,88	—	—	3,88 [2]	3,88
12	Läskelä—Ladoga	6,20	—	—	—	6,20	—	—	6,20 [1]	6,20
	Somme pour les chemins de fer à voie étroite....	20,61	—	—	179,89	200,50	—	—	200,50	200,50
	Somme générale	20,61	—	—	276,01	296,62	—	96,12	200,50	296,62

[1]) Écartement de la voie 0,75 m. — [2]) Écartement 0,60 m. — [3]) Écartement 0,785 m. — [4]) Force motrice du N:o 10 l'électricité.

SUOMEN VALTIONRAUTATIET.

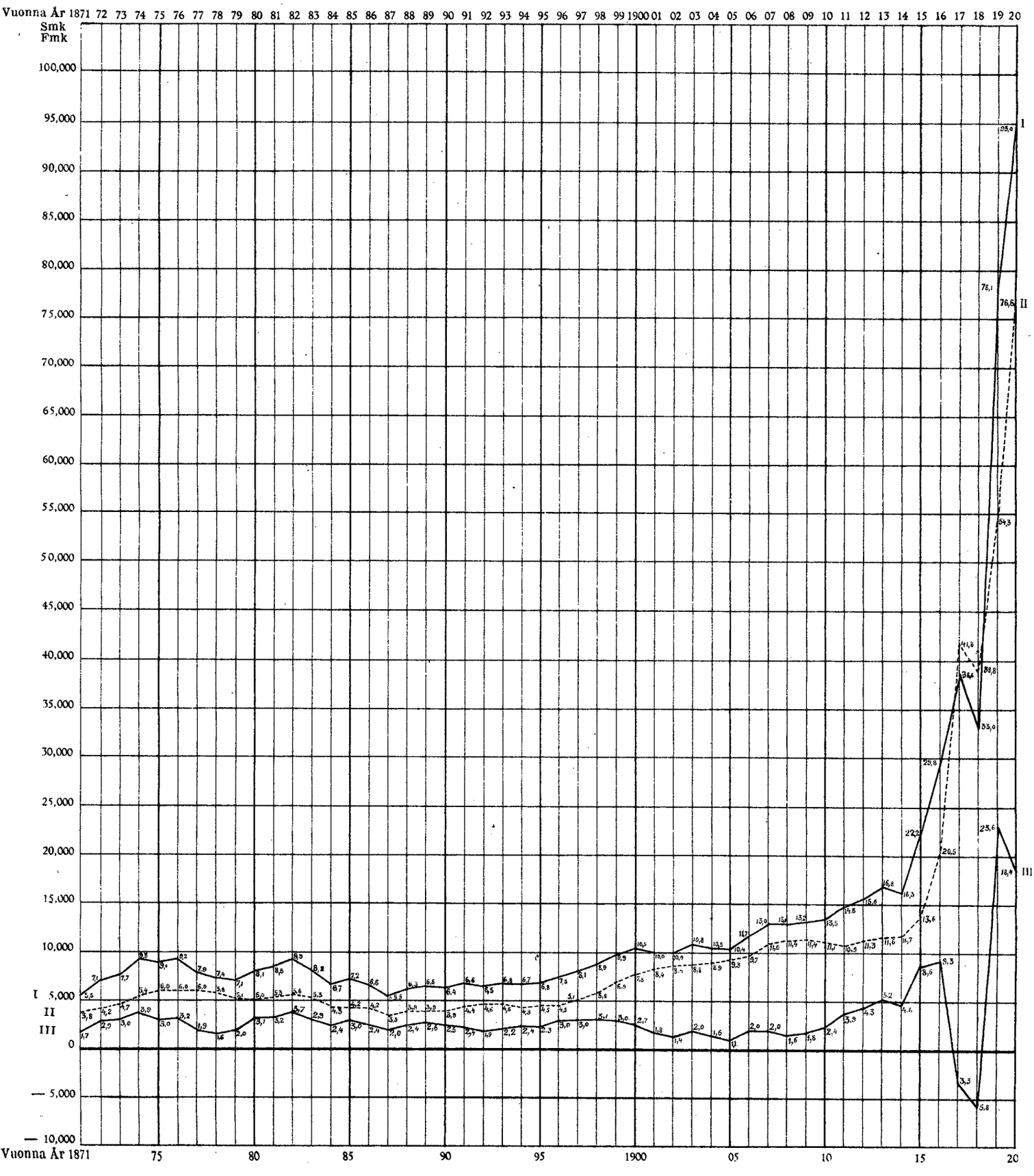
Tulot (I), hallintokustannukset (II) ja niiden välinen erotus (III) kutakin keskimääräisen liikennepituuden kilometriä kohti.

FINSKA STATSJÄRNVÄGARNA.

Inkomster (I), förvaltningsomkostnader (II) och skillnaden dem emellan (III) per kilometer af medeltrafiklängden.

LES CHEMINS DE FER DE L'ETAT DE FINLANDE.

Recettes (I), dépenses d'exploitation (II) et différence entre elles (III) par kilomètre moyen exploité.



Maanmittaushallituksen kivipaino. Helsinki 1923.