



# Tilastotiedotus Statistisk rapport

ISSN 0355-2306

Tilastokeskus  
Statistikcentralen  
Central Statistical Office of Finland

# 1987

Tiedustelut - Förfrågningar

Päiväys - Datum

Sarja ja nro - Serie och nr

Anne Suhtala  
(90)5800489  
Anna-Leena Wickstrand  
(90)5800452

12.5.1987

PA 1987:22

AUTOLIIKENTEEN TYÖNTEKIJÖIDEN PALKAT 1986,  
4. NELJÄNNESTÄ

ARBETSLÖNERNA INOM BILTRAFIKEN 1986  
4 KVARTALET<sup>1)</sup>

YHTEENVETO TULOXSISTA

ETT SAMMANDRAG AV RESULTATEN

Autoliikenteen työntekijöiden kokonaiskeski-  
tuntiansio oli 33,88 4. neljänneksellä 1986.  
Miehillä kokonaisansio oli 34,06 mk ja naisten  
vastaavasti 29,56 mk, joka on 86,8 % miesten  
keskituntiansiosta. Kokonaiskeskituntiansiot  
nousivat edellisestä neljänneksestä miehillä  
1,6 % ja naisilla 4,0 %. Yhteensä kokonaiskeski-  
tuntiansio nousi 1,6 %.

Den genomsnittliga totala timförtjänsten för  
arbetstagare inom biltrafiken var 33,88 mk under  
4 kvartalet av 1986. För män var totalförtjäns-  
ten 34,06 mk och motsvarande var för kvinnor  
29,56 mk, vilket är 86,8 % av männens genomsnitt-  
liga timförtjänst. Från föregående kvartal steg  
den genomsnittliga timförtjänsten för män med  
1,6 och för kvinnor med 4,0 %. Den sammanlagda  
ökningen var 1,6 %.

Kuluttajahintaindeksillä jaetun ansiotasoindeksin  
mukaan autoliikenteen työntekijöiden reaalin  
ansiotasoindeksi oli neljänneksellä 1986  
11,6 % korkeampi kuin vastaavana aikana 1980.

Enligt förtjänstnivåindex som delats med konsu-  
mentprisindex var den realla förtjänstnivån för  
arbetstagare inom biltrafiken 11,6 % högre under  
det fjärde kvartalet av 1986 än under motsvarande  
period 1980.

Kokonaistuntiansioiden kehitys autoliikenteessä neljännekseltä 1980 neljännekselle 1986  
Utvecklingen av de totala timförtjänsterna inom biltrafiken från det fjärde kvartalet 1980  
ända till det fjärde kvartalet 1986

	Lukumäärä Antal	Naisten % osuus Kvinnor % andel	Tuntikeskiansio, mk Genomsnittlig timförtjänst, mk			Muutos Ändring %	Indeksi Index 1980=100	Reaali indeksi Real index
			Miehet Män	Naiset Kvinnor	Yhteensä Sammanlag			
1980 .....	20 682	4,0	20,30	17,09	20,19	18,9	100,0	100,0
1981 .....	20 918	3,8	22,63	19,07	22,50	11,4	111,4	100,8
1982 .....	21 295	4,1	24,76	21,05	24,62	9,4	121,9	102,0
1983 .....	21 044	3,9	26,99	23,23	26,86	9,1	133,0	102,0
1984 .....	21 396	4,2	29,12	24,91	28,94	7,7	143,3	103,4
1985 .....	19 674	4,4	31,80	27,07	31,62	9,3	156,6	107,7
1986 .....	21 556	4,6	34,06	29,56	33,88	7,1	167,8	111,6

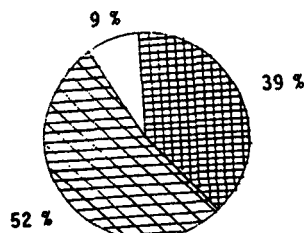
1) Edelliset tiedot on julkaistu Tilastotiedotuksessa PA 1987:8.  
Föregående uppgifter publicerades i Statistisk rapport PA 1987:8.

Autoliikenteen työntekijämäärä oli tilaston mukaan 21 556, josta naisten osuus oli 4,6 %. Naisten osuus oli suurin huoltokorjaamoissa, noin 19 %.

Enligt statistiken var antalet arbetstagare inom biltrafiken 21 556, varav kvinnornas andel var 4,6 %. Kvinnornas andel var störst i reparationsverkstäder ca. 19 %.

Kuvio 1. Linja-autoliikenteen ja kuorma-autoliikenteen ja niiden huoltokorjaamoissa työskentelevien työntekijöiden lukumäärien % osuudet  
Figur 1. Den procentuella andelen arbetstagare inom buss- och lastbilstrafik samt arbetstagare inom serviceverkstäder för buss och lastbil

	Yhteensä Sammanlagt	Naisia Kvinnor %
Linja-autoliikenne		
Busstrafik .....	8 476	6,6
Kuorma-autoliikenne		
Lastbilstrafik .....	11 267	0,9
Huoltokorjaamot		
Reparationverkstäder	1 813	18,9



Kuorma-autoliikenteessä tehtiin urakatyötä noin 15 % ja ylityötä 8 % tehdyistä tunneista. Linja-autoliikenteessä urakatyötä oli alle 1 % ja ylityötä lähes 4 %.

Inom lastbilstrafik var 15 % ackordsarbete och 8 % övertidsarbete av de utförda arbetstimmarna. Inom busstrafik förekom det ackordsarbete under 1 % och övertidsarbete nästan 4 %.

#### Ansiot ammateittain

Linja-autonkuljettajien kokonaiskeskituntiansio oli 34,73 mk, jossa oli nousua edellisestä neljänneksestä 3,8 %. Huoltokorjaamotyöntekijöiden keskituntiansiot nousivat 3,5 %. Naislinja-autonkuljettajan ansio oli 95,0 % miesten vastaavasta ansiosta. Autonapumiesten ryhmässä naisten ansio oli korkeampi kuin miesten.

#### Förtjänster yrkesvis

Bussförarnas totalmedeltimförtjänst var 34,73 mk, vilket steg 3,8 % jämfört med föregående kvartal. Den genomsnittliga timförtjänsten för reparationsverkstadsarbetare steg med 3,5 %. Den kvinnliga bussförarnas förtjänst var 95,0 % av den för manliga bussförare. För gruppen bilhjälpkarlar var kvinnornas förtjänst högre än männens.

Kuvio 2. Miesten ja naisten ammateittaiset kokonaiskeskituntiansiot ja lukumäärät  
Figur 2. Totalmedeltimförtjänst för kvinnor och män enligt yrke

	Kokonaistuntiansio Totaltimförtjänst	Lukumäärä - Antal		
		Miehet Män	Naiset Kvinnor	
<b>LINJA-AUTOLIIKENNE</b>				<b>BUSSTRAFIK</b>
Linja-autonkuljettaja .....		7 911	332	Bussförare
Rahastaja .....		8	225	Konduktör, bilvärdinna
<b>KUORMA-AUTOLIIKENNE</b>				<b>LASTBILSTRAFIK</b>
Täysperävaunukuljettaja ...		4 929	4	Släpvagnsförare
Puoliperävaunukuljettaja ...		722	7	Påhängsvagnsförare (trailerförare)
Kuorma-autonkuljettaja .....		4 044	42	Lastbilsförare
Henkilöautonkuljettaja .....		128	20	Personbilsförare
Autonapumies .....		608	23	Bilhjälpkarl, terminalarbetare
Erikoisautonkuljettaja .....		433	-	Specialbilsförare
Ulkomaanliikenteenkuljettaja		305	2	Förare i utlandstrafik
<b>HUOLTOKORJAAMOT</b>				<b>REPARATIONSVERKSTÄDER</b>
Aputyöt .....		75	224	Hjälparbete
Raskaat aputyöt .....		118	71	Tungt hjälparbete
Erittäin raskaat aputyöt ...		143	21	Synnerligen tungt hjälparbete
Ammattityöt .....		427	20	Fackarbete
Vaativat ammattityöt .....		708	6	Krävande fackarbete

## TIEDUSTELUN MENETELMÄ

### Tilaston aikaisempi tuotanto

Autoliikenteen palkkatilastoa on laadittu vuodesta 1956 lähtien. Tiedot on julkaistu vuosien 1956 - 1966 aikana Sosiaalisessa aikakauskirjassa, sen jälkeen PA sarjan tilastotiedotuksissa. Aikaisempien vuosien tietoja verrattaessa on huomattava, että Tilastokeskuksen tiedustelun otos on uusittu vuosina 1967, 1970, 1973 ja 1980.

### Tietojenkeruumenetelmä

Tiedot on kerätty postitiedusteluna yhteistyössä Suomen Työnantajain Keskusliiton (STK) kanssa. Tilastokeskus on kerännyt järjestäytymättömiä työnantajilta ja Suomen Työnantajain Keskusliitto Autoliikenteen Työnantajayhdistyksen jäseniltä. Tilastokeskus saa STK:n aineiston luokiteltuna ammatin, paikkakuntaluokan ja sukupuolen mukaan. Tilastokeskus yhdistää aineistot ja tekee julkaisun. STK:n aineiston osuus oli tällä neljänneksellä 53,8 % perusjoukon työntekijöiden lukumäärästä.

### Uudistus

Tilasto uudistettiin toisella neljänneksellä 1985. Ammatinimikkeistöksi otettiin autoliikenteen ja huoltokorjaamoiden työehtosopimuksien mukainen nimikkeistö. Linja-autoliikenteen osalta ei ammateissa ole tapahtunut muutoksia. Kuorma-autoliikenteen työntekijät sen sijaan jaettiin täysperävaunun-, puoliperävaunun-, kuorma-auton-, erikoisauton-, henkilöauton- sekä ulkomaanliikenteen kuljettajiin ja autonapumiehiin. Huoltokorjaamojen työntekijät jaettiin linja-autoliikenteen ja kuorma-autoliikenteen huoltokorjaamoihin ja edelleen työn vaativuuden mukaisiin ryhmiin.

Uutena tietona tiedusteluun otettiin kokemusvuosiluokkaryhmitys, jossa työntekijät jaettiin alle 4 vuotta, 4 - 8 vuotta ja yli 8 vuotta alalla toimineisiin.

Lisäksi Tilastokeskuksen tiedustelussa tiedusteluajanjakso muutettiin kahden viikon jaksosta kuukauden mittaiseksi (neljänneksen keskimäinen kuukausi).

## UNDERSÖKNINGSMETOD

### Producerandet av tidigare statistik

Lönestatistik över biltrafiken har uppgjorts sedan år 1956. Uppgifterna publicerades mellan 1956 och 1966 i Social Tidskrift och efter detta i statistisk rapport i serien PA. Då man jämför uppgifter från tidigare år bör man ta i beaktan att urvalet i Statistikcentralens undersökning har förnyats åren 1967, 1970, 1973 och 1980.

### Metod för insamling av uppgifter

Uppgifterna har insamlats genom förfrågningar som sänts per post i samarbete med Arbetsgivarnas i Finlands Centralförbund (AFC). Statistikcentralen har insamlat uppgifter från icke-fackligt organiserade arbetsgivare och Arbetsgivarnas i Finlands Centralförbund från medlemmar i Biltrafikanternas arbetsgivarförening. Det material som Statistikcentralen får från AFC är klassificerat enligt yrke, ortsklass och kön. Statistikcentralen sammanställer materialet och utger en publikation på basen av detta. Materialet från AFC utgjorde detta kvartal 53,8 % av antalet arbetstagare i populationen.

### Revidering

Under andra kvartalet av 1985 reviderades statistiken. Man tog nu i bruk den förteckning över tjänstebenenämningar som gäller enligt arbetsavtalet för biltrafik och reparationsverkstäder. I yrkena för busstrafikens del skedde inga förändringar. Arbetstagarna inom lastbilstrafik uppdelades däremot i släpvagns-, påhängsvagns-, lastbils-, specialbils- och personbilsförare samt i förare för utlandstrafik och bilhjälpkarlar. Reparationsverkstädernas arbetstagare grupperades i sådana som arbetar inom reparationsverkstäder för buss- trafik och för lastbilstrafik. Ytterligare indelades dessa efter hur krävande arbetet är.

Ny i statistiken är klassificeringen av erfarenhetsårgsgrupper. I dessa indelas arbetstagarna i sådana som verkat inom branschen under 4 år, 4 - 8 år och över 8 år.

Dessutom förlängdes frågeavsnittet från två veckor till att nu gälla en månad (kvartalets mittersta månad).

Suomen Työnantajain Keskusliitto otti tiedusteluunsa uudistetun ammattinimikkeistön ja kokemusvuosiluokan jo ensimmäisellä neljänneksellä 1985. Samalla STK muutti tiedusteluaajanjakson kahden viikon jaksosta koko neljänneksen peittäväksi.

#### Tiedustelun kohde

Tiedustelun kohteena ovat yksityisen ammattimaisen linja- ja kuorma-autoliikenteen työntekijät. Tiedustelun ulkopuolelle rajattiin konttori-, työjohto-, ja tekninen henkilökunta sekä alle 18-vuotiaat, vajaatyökykyiset ja omistus- ja sukulaisuussuhteen perusteella yrityksessä toimivat. Valtion, kunnan, teollisuuden ja kaupan palveluksessa olevat kuljetusalan työntekijät, jotka tiedustellaan erikseen ko. tilastoissa, eivät myöskään sisälly tämän tilaston tietoihin.

#### Tiedustelun sisältö

Tilastokeskuksen lomakkeella tiedustellaan työntekijöiden syntymävuotta, sukupuolta, kokemusvuosiluokkaa, ammattia, aikatyön tunteja ja palkkaa, urakatyön tunteja ja palkkaa, ylityön tunteja ja ylityöpalkan korotusosia, sunnuntaityön tunteja ja sunnuntaityöpalkan korotusosia, vuorotyölisiiä, olosuhdelisiä ja luontoisetua rahaksi arvioituna. Suomen Työnantajain Keskusliiton lomakkeen sisältö on muuten sama, mutta luontoisetuja ei tiedustella.

#### Käytetyt luokitukset

Kuntien paikkakuntakalleusluokka on vuonna 1983 vahvistetun asetuksen mukainen. Ammattiluokituksena on käytetty autoliikenteen ja huoltokorjaimoiden työehtosopimusten mukaista ammattiluokitusta (ks. edellä kohta Uudistus).

#### Ansiökäsitteet

Tilaston ansiökäsitteenä on tehdyn työajan ansio, joka ei sisällä sairausajan palkkaa, vuosilomapalkkaa ja -korvauksia, lomaltapaluurahaa kursillaoloajan palkkaa, hälytysrahaa, varallaolorahaa, arkipyhäkorvauksia eikä itsenäisyyspäivän palkkaa. Ansioissa ei myöskään ole mukana päivärahoja, työkalukorvauksia eikä matkakustannusten korvauksia.

Redan under det första kvartalet av 1985 använde Arbetsgivarnas i Finlands Centralförbund sig av den reviderade förteckningen över tjänstebenämningar och erfarenhetsårsgrupperna i undersökningen. Samtidigt ändrade AFC undersökningstiden från två veckor till att omfatta hela kvartalet.

#### Föremål för undersökningen

Föremål för undersökningen är arbetstagare inom den privata, yrkesmässiga buss- och lastbilstrafiken. Undersökningen omfattar dock inte kontorspersonal, teknisk personal eller personal inom arbetsledningen. Arbetstagare under 18 år, partiellt arbetsförmögna eller de som med anledning av ägo- eller släktskapsförhållande verkar i företaget är inte heller medtagna i undersökningen. En skild undersökning görs angående arbetstagare inom transportbranschen i statens, industrins eller handelns tjänst. Undersökningen innehåller alltså inte heller uppgifter om dessa.

#### Undersökningens innehåll

Med hjälp av Statistikcentralens blankett efterfrågades arbetstagarens födelseår, kön, erfarenhetsårsgrupp, yrke, timmar och lön för tidsarbete, timmar och lön för ackordsarbete, timmar för övertid och övertidslönens förhöjningsdel, timmar för söndagsarbetet och söndagsarbetets förhöjningsdel, skiftsarbetsstillägg, miljöstillägg och naturaförmåner räknade i pengar. De blanketter som AFC använder är likadana frånsett att de inte innehåller frågor om naturaförmåner.

#### Använda klassificeringar

Kommunernas dyrortsklass har fastställts i förordningen 1983. Som yrkesklassificering har man använt den som gäller i arbetsavtalet för biltrafik och reparationsverkstäder (se föregående punkt Revidering).

#### Förtjänstbegrepp

Statistikens förtjänstbegrepp avser förtjänst för arbetad tid. Detta inbegriper inte lön för sjuktid, semesterlön och - ersättningar, semesterpremie, lön för kurstid, alarmpenning, beredskapspenning eller lön för söckenhelg och självständighetsdagen. Förtjänsten inbegriper inte heller dagpenningar, ersättningar för arbetsredskap eller ersättningar för resekostnader.

Julkaistavissa tauluissa säännöllisen työajan keskituntiansioon luetaan kuuluvaksi aika- ja urakka-palkka, jotka sisältävät yli- ja sunnuntaityön perusosat sekä vuoro- ja olosuhdelisät.

Kokonaiskeskituntiansio sisältää säännöllisen työajan ansion lisäksi sunnuntai- ja ylityöpalkan korotusosat.

Otantamenetelmä

Tilastokeskuksen tiedustelun otoskehikkona käytettiin Autorekisterikeskuksen ajoneuvorekisteriä. Perusjoukkona on Autoliikenteen Työnantajayhdistykseen kuulumattomat liikenteenharjoittajat, joilla on vähintään kaksi linja-, kuorma-, tai pakettiautoa. Perusjoukkoa rajattaessa on lähdetty siitä, että yhden auton yrittäjät eivät yleensä käytä ulkopuolista vakinaista henkilökuntaa.

Otos uusittiin vuonna 1980. Neljänneksittäin on otosta täydennetty poimimalla uusia yrityksiä lopettaneiden yritysten tilalle. Linja-autoliikenteen osalta tiedot pyydettiin jokaiselta perusjoukkoon kuuluvalta liikennöitsijältä. Kuorma-autoliikenteen harjoittajista poimittiin otos, jossa ositusperusteena oli liikenteenharjoittajien käytössä olevien autojen lukumäärä. Otantasuhteet käyivät ilmi alla olevasta asetelmasta.

I de publicerade tabellerna finns tids- och ackordslön, som inkluderar övertids- och söndagsarbetets grunddel samt skiftarbets- och miljö tillägg medräknade i den genomsnittliga timförtjänsten.

Totalmedeltimförtjänsten innehåller förutom förtjänst av ordinarie arbetstid också förhöjningsdelen för söndags- och övertidslön.

Urvalsmetoden

Som urvalsram i Statistikcentralens undersökning användes Bilregistercentralens fordonregister. Populationen utgörs av de trafikidkare som inte är anslutna till Biltrafikanternas arbetsgivarförening och vilka har åtminstone två bussar, lasteller paketbilar. Vid avgränsningen av populationen har man utgått ifrån att en företagare som har endast en bil inte i allmänhet använder sig av utomstående, stadigvarande personal.

Urvalet förnyades år 1980. Kvartalsvis har populationen utfyllts genom att plocka in nya företag för sådana vars verksamhet upphört. För busstrafikens del insamlades uppgifter om varje trafikidkare som hör till populationen. För lastbilstrafiken plockade man ut ett urval där stratifieringsgrunden var antalet bilar som trafik idkaren hade i bruk. Urvalskvoten framgår ur nedanstående tablå.

Työnantajaryhmä - Arbetsgrivargrupp	Otantasuhde Urvalskvot
Linja-autoliikenteenharjoittajat - Busstrafikidkare .....	100 %
Kuorma-autoliikenteenharjoittajat - Lastbilstrafikidkare	100 %
- yli 5 autoa - över 5 bilar .....	50 % satunnaisotos - slumpmässigt urval
- 3-5 autoa - 3-5 bilar .....	15 % satunnaisotos - slumpmässigt urval
- 2 autoa - 2 bilar .....	

Luotettavuus

Tilastokeskuksen tiedustelu 4. neljänneksellä 1986 lähetettiin 868:lle yritykselle, joista vastasi 60,7 %. Linja-autoliikenteessä vastausprosentti oli 66,0 % ja kuorma-autoliikenteessä vaihteli vastausprosentti ositteittain 59 - 60 %. Suomen Työnantajain Keskusliitto tiedusteli 551:lta yritykseltä ja vastausprosentti oli 69,3.

Tillförlitlighet

Statistikcentralens förfrågan under det 4 kvartalet 1986 sändes till 868 företag, av vilka 60,7 % svarade. Inom busstrafiken var svarsprocenten 66,0 % och inom lastbilstrafiken varierade svarsprocenten enligt stratum mellan 59 % och 60 %. Arbetsgivarnas i Finlands centralförbund gjorde en förfrågan till 551 företag och svarsprocenten var 69,3.

Tilastokeskuksen aineisto perustuu otokseen, joten tuloslukuihin sisältyy myös satunnaisvirhettä. Tilastokeskuksen ja STK:n yhdistetyssä aineistossa satunnaisvirhe on kuitenkin niin vähäinen, että aineistosta lasketut keskiarvot kuvaavat hyvin autoliikenteen työntekijöiden ansiotasoa ja ansiotasossa tapahtuneita muutoksia.

#### Vertailtavuus

Tilastoinnissa tapahtuneiden muutosten vuoksi tiedot eivät ole täysin vertailukelpoisia aikaisempiin lukuihin. Eniten on muuttunut nimike kuorma-autonkuljettajat. Tämän ryhmän lukumäärä- ja ansiotiedot eivät ole verrattavissa aikaisempiin tietoihin. Neljänneksittäisissä vertailuissa on vielä otettava huomioon, että jos sopimuskorotukset astuvat voimaan neljänneksen viimeisenä kuu-kautena ne eivät ehdi vaikuttaa saman neljänneksen ansioihin Tilastokeskuksen aineistossa.

#### TAULUISSA KÄYTETYT MERKIT

Taulukoissa on sellaisten ryhmien kohdalla, johon kuului vähemmän kuin 10 työntekijää, merkitty lukumäärätiedot ja ansioiden kohdalle kaksi pistettä.

#### TAULUKKO

- 1 Autoliikenteen työntekijöiden kokonaisansiot ja muutosprosentit vuodesta 1980 lähtien
- 2 Tietoja perus- ja otosjoukosta tilaston otosryhmittäin 4. neljänneksellä 1986
- 3 Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät, säännöllisen työajan ansio, kokonaistunti-ansio, urakka- ja ylitöiden %-osuudet ammateittain ja paikkakuntaluokittain 4. neljänneksellä 1986, miehet
- 4 Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät, säännöllisen työajan tuntikeskiansio, kokonaistuntiansio, urakka- ja ylitöiden %-osuudet ammateittain ja paikkakuntaluokittain 4. neljänneksellä 1986, naiset

Statistikcentralens material grundar sig på urval varför resultatet också kan innehålla slumpfel. I SC:s och AFC:s sammanslagna material är dock slumpfelet så obetydligt att de ur materialet uträknade medelvärden ger en bra bild av förtjänstnivån och dess förändringar för arbetstagna inom biltrafiken.

#### Jämförbarhet

Med anledning av de förändringar som skett i uppgörandet av statistik är uppgifterna inte helt jämförbara med tidigare uppgifter. Mest har benämningen lastbilsförare förändrats. Uppgifter om antal och förtjänst för denna grupp kan inte jämföras med tidigare uppgifter. Vid kvartalsmässiga jämförelser bör man ytterligare beakta det att om avtalsförhöjningar träder i kraft under kvartalens sista månad hinner de inte påverka uppgifterna i Statistikcentralens material för detta kvartal.

#### SYMBOLER ANVÄNDA I TABELLERNÄ

Uppgifter om antal och förtjänst har i tabellerna markerats med två punkter för sådana grupper som består av mindre än 10 arbetstagar.

#### TABELLER

- 1 Totalmedeltimförtjänsten och förändringsprocenter för arbetstagar inom biltrafiken fr.o.m. 1980
- 2 Uppgifter om population och urval enligt statistikens urvalsgrupper under det 4 kvartalet 1986
- 3 Antalet arbetstagar inom biltrafiken, genomsnittlig timförtjänst för ordinarie arbetstid, totaltimförtjänst, ackords- och övertidsarbets %-andel enligt yrke och ortsklass under det 4 kvartalet 1986, män
- 4 Antalet arbetstagar inom biltrafiken, genomsnittlig timförtjänst för ordinarie arbetstid, totaltimförtjänst, ackords- och övertidsarbets %-andel enligt yrke och ortsklass under det 4 kvartalet 1986, kvinnor

Taulukko 1. Autoliikenteen työntekijöiden kokonaiskeskituntiansiot ja muutosprosentit vuodesta 1980 lähtien.  
Biltrafikens totala timförtjänster och ändringar i procent ända från år 1980.

Vuosi ja neljännes År och kvartal	Kokonaiskeskituntiansio Totaltimförtjänst			Muutos edellisestä neljänneksestä/vuodesta % Förändring från föregående kvartal/år %			Muutos edellisen vuoden vastaavasta neljänneksestä Förändring från motsvarande kvartal föregående år		
	Miehet Män	Naiset Kvinnor	Yhteensä Summa	Miehet Män	Naiset Kvinnor	Yhteensä Summa	Miehet Män	Naiset Kvinnor	Yhteensä Summa
1970	5,10	3,31	5,05						
1971	5,86	3,91	5,72	+14,9	+18,1	+13,7			
1972	6,57	4,40	6,44	+12,1	+12,5	+12,6			
1973	7,82	5,22	7,68	+19,0	+18,6	+19,3			
1974	9,50	6,28	9,35	+21,5	+20,3	+21,7			
1975	11,73	8,64	11,58	+23,5	+37,6	+23,9			
1976	13,35	10,11	13,19	+13,8	+17,0	+13,9			
1977	14,25	11,22	14,11	+ 6,7	+11,0	+ 7,0			
1978	15,10	11,93	14,98	+ 6,0	+ 6,3	+ 6,2			
1979	17,03	14,00	16,92	+12,8	+17,4	+13,0			
1980									
I	17,71	14,69	17,59	+ 3,2	+ 4,3	+ 3,2	+ 7,7	+ 9,3	+ 7,7
II	20,00	16,60	19,86	+12,9	+13,0	+12,9	+15,5	+16,0	+15,5
III	19,63	16,64	19,52	- 1,9	+ 0,2	- 1,7	+14,1	+17,4	+14,2
IV	20,30	17,09	20,19	+ 3,4	+ 2,7	+ 3,4	+18,3	+21,4	+18,5
I-IV	19,41	16,26	19,30	+14,0	+16,1	+14,1			
1981									
I	20,69	17,37	20,57	+ 1,9	+ 1,6	+ 1,9	+16,8	+18,2	+16,9
II	22,20	18,93	22,08	+ 7,3	+ 9,0	+ 7,3	+11,0	+14,0	+11,2
III	22,13	18,88	22,01	- 0,3	- 0,3	- 0,3	+12,7	+13,5	+12,8
IV	22,63	19,07	22,50	+ 2,3	+ 1,0	+ 2,2	+11,5	+11,6	+11,5
I-IV	21,91	18,56	21,79	+12,9	+14,1	+13,0			
1982									
I	22,54	19,77	22,45	- 0,4	+ 3,7	- 0,2	+ 8,9	+13,8	+ 9,1
II	24,28	20,47	24,14	+ 7,7	+ 3,5	+ 7,5	+ 9,4	+ 8,1	+ 9,3
III	24,12	20,45	23,98	- 0,7	- 0,1	- 0,7	+ 9,0	+ 8,3	+ 9,0
IV	24,76	21,05	24,62	+ 2,7	+ 2,9	+ 2,7	+ 9,4	+10,4	+ 9,4
I-IV	23,93	20,44	23,80	+ 9,2	+10,1	+ 9,2			
1983									
I	24,71	21,28	24,59	- 0,2	+ 1,1	- 0,1	+ 9,6	+ 7,6	+ 9,5
II	26,16	22,34	26,02	+ 5,9	+ 5,0	+ 5,8	+ 7,7	+ 9,1	+ 7,8
III	26,25	22,60	26,11	+ 0,3	+ 1,2	+ 0,3	+ 8,8	+10,5	+ 8,9
IV	26,99	23,23	26,86	+ 2,8	+ 2,8	+ 2,9	+ 9,0	+10,4	+ 9,1
I-IV	26,03	22,36	25,90	+ 8,8	+ 9,4	+ 8,8			
1984									
I	27,06	23,25	26,92	+ 0,3	+ 0,1	+ 0,2	+ 9,5	+ 9,3	+ 9,5
II	28,54	24,32	28,39	+ 5,5	+ 4,6	+ 5,5	+ 9,1	+ 8,9	+ 9,1
III	28,69	24,60	28,55	+ 0,5	+ 1,2	+ 0,6	+ 9,3	+ 8,8	+ 9,3
IV	29,12	24,91	28,94	+ 1,5	+ 1,3	+ 1,4	+ 7,9	+ 7,2	+ 7,7
I-IV	28,35	24,27	28,20	+ 8,9	+ 8,5	+ 8,9			
1985									
I	29,66	25,42	29,50	+ 1,9	+ 2,0	+ 1,9	+ 9,6	+ 9,3	+ 9,6
II	31,54	26,78	31,35	+ 6,3	+ 5,4	+ 6,3	+10,5	+10,1	+10,4
III	31,52	26,72	31,34	- 0,1	- 0,2	- 0,0	+ 9,9	+ 8,6	+ 9,8
IV	31,80	27,07	31,62	+ 0,9	+ 1,3	+ 0,9	+ 9,2	+ 8,7	+ 9,3
I-IV	31,13	26,50	30,95	+ 9,8	+ 9,2	+ 9,8			
1986									
I	32,23	27,61	32,05	+ 1,4	+ 2,0	+ 1,4	+ 8,7	+ 8,6	+ 8,6
II	33,05	28,57	32,86	+ 2,5	+ 3,5	+ 2,5	+ 4,8	+ 6,7	+ 4,8
III	33,55	28,41	33,34	+ 1,5	- 0,6	+ 1,5	+ 6,4	+ 6,3	+ 6,4
IV	34,06	29,56	33,88	+ 1,6	+ 4,0	+ 1,6	+ 7,1	+ 9,2	+ 7,1
I-IV	33,22	28,54	33,03	+ 6,7	+ 7,7	+ 6,7			

Taulukko 2. Tietoja perus- ja otosjoukosta tilaston osaryhmittäin 4. neljänneksellä 1986  
Uppgifter om populationen och urvalet enligt statistiska delgrupper i 4 kvartalet 1986

	Liikenteen harjoittajia perusjoukossa Trafikidkare i populationen	Otanta osuus % Urvalets andel %	Tietoja antaneita Uppgiftsgivare		Ilmoitet- tujen työn- tekijöiden määrä Uppgivet antal arbetstagare	Painotettu työnteki- jöiden määrä perus- joukossa Vägt antal arbetstagare i popu- lationen
			%	Liikenteen- harjoittajia, joilla palkattua työvoimaa Trafikidkare med avlönad arbetskraft		
TK - SC						
Linja-autoliikenne Busstrafik	164	100	66	86	1 465	2 930
Kuorma-autoliikenne Lastbilstrafik	2 088	35	59	354	2 156	7 023
Yhteensä - Sammanlagt	2 252	39	61	440	3 621	9 953
STK - AFC						
Linja-autoliikenne Busstrafik	230	100	73	167	6 665	6 665
Kuorma-autoliikenne Lastbilstrafik	321	100	67	215	4 938	4 938
Yhteensä - Sammanlagt	551	100	69	382	11 603	11 603
Kaikkiaan - Total	2 803	51	64	822	15 224	21 556

TAULU 3 AUTOLIIKENTEN TYÖTEKIJÖIDEN LUKUMAARAT, SÄÄNNÖLLISEN TYÖAJAN TUNTIANSIO, KOKONAISTUNTIANSIO, URAKKA- JA YLITYÖN %-OSUUS AMMATEITTAIN, PAIKKAKUNTALUOKITTAIN 4. NELJÄNNEKSELÄ 1986, MIEHET - ANTAL ARBETARE INOM BILTRAFIK, TIMFÖRTJÄNST FÖR ORDINARIE ARBETSID, TOTALTIMFÖRTJÄNST, ACKORDSARBETE OCH ÖVERTIDSARBETE I % ENLIGT YRKE OCH ORTSKLASS UNDER 4:A KVARTALET 1986, MÄN

	TYÖTEKIJÖIDEN LUKUMAARÄ ANTAL ARBETARE	SÄÄNNÖLLISEN TYÖAJAN ANSIO ORDINARIE ARBETSID TIMFÖRTJÄNST	KOKONAIS- TUNTIANSIO TOTAL TIM- FÖRTJÄNST	URAKKATYÖN OSUUS AKORDS ARBETE %	YLITYÖN OSUUS ÖVERTIDS DEL %
LINJA-AUTOLIIKENNE-BUSSTRAFIK					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	7919	31,30	34,80	0,3	4,1
1	3558	33,24	37,39	0,6	5,0
2	4361	29,84	32,85	0,2	3,3
LINJA-AUTOKULJETTAJA-BUSSFÖRARE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	7911	31,30	34,80	0,3	4,1
1	3554	33,24	37,39	0,6	5,0
2	4357	29,84	32,84	0,2	3,3
RAHASTAJA, AUTOEMÄNTÄ KONDUKTÖR, BUSSVÄRDINNA					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	8	..	..	-	..
1	4	..	..	-	..
2	4	..	..	-	..
KUORMA-AUTOLIIKENNE-LASTBILSTRAFIK					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	11169	31,77	33,61	15,5	7,6
1	3988	32,68	34,47	16,8	7,5
2	7181	31,32	33,19	14,9	7,7
TÄYSPERÄVAUNUNKULJETTAJA SLÄPVGAGNSFÖRARE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	4929	32,73	34,99	18,5	9,1
1	1127	33,77	36,15	18,5	9,3
2	3802	32,45	34,67	19,3	9,0
PUOLIPERÄVAUNUNKULJETTAJA PÄHÄNGSVAGNSFÖRARE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	722	31,08	33,20	14,5	9,5
1	246	31,33	33,23	16,2	9,0
2	476	30,96	33,18	13,7	9,8
KUORMA-AUTON YM. KULJETTAJA LASTBILSFÖRARE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	4044	30,92	32,13	12,2	5,4
1	1970	32,42	33,85	16,6	6,2
2	2074	29,59	30,61	8,2	4,7
HENKILÖAUTONKULJETTAJA PERSONBILSFÖRARE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	128	28,91	30,88	11,3	10,6
1	48	29,87	30,25	39,0	1,6
2	80	28,51	31,13	-	14,3
AUTONAPUMIES, TERMINALITYÖNTEKIJÄ BILHJÄLPKÄRL, TERMINALARBETARE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	608	27,94	29,67	13,2	8,0
1	391	28,82	30,65	22,0	8,2
2	217	26,87	28,47	2,6	7,8
ERIKOISAUTONKULJETTAJA SPECIALBILSFÖRARE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	433	31,48	34,40	13,6	9,4
1	122	36,32	38,92	21,0	9,8
2	311	29,76	32,79	11,0	9,3
ULKOMAANLIIKENTEN KULJETTAJA FÖRARE I UTLANDSTRAFIK					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	305	35,62	36,85	20,7	3,2
1	84	35,17	36,42	9,7	4,2
2	221	35,79	37,01	24,8	2,9
HUOLTOKORJAAMOTYÖNTEKIJÄT REPARATIONSVERKSTADSARBETARE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	1471	32,78	33,91	0,5	3,0
1	690	33,99	35,46	0,9	2,9
2	781	31,93	32,83	0,2	3,1
APUTYÖT - HJÄLPARBETE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	75	28,33	29,07	0,0	2,7
1	37	30,48	31,43	0,1	3,2
2	38	26,59	27,17	-	2,3
RASKAAT APUTYÖT-TUNGT HJÄLPARBETE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	118	32,01	33,88	0,9	3,3
1	88	33,43	35,61	0,8	2,4
2	30	28,96	30,19	0,9	5,1
ERITTÄIN RASKAAT APUTYÖT SYNNERLIGEN TUNGT HJÄLPARBETE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	143	29,47	30,79	0,1	3,6
1	79	29,95	31,88	-	3,6
2	64	29,00	29,73	0,2	3,6
AMMATTITYÖT - YRKESARBETE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	427	32,30	33,38	1,1	3,3
1	241	33,90	35,17	2,1	3,4
2	186	30,87	31,78	0,1	3,2
VAATIVAT AMMATTITYÖT KRÄVANDE YRKESARBETE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	708	34,07	35,15	0,3	2,8
1	245	35,68	37,05	0,4	2,5
2	463	33,29	34,22	0,2	2,9
Y H T E E N S Ä					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	20559	31,66	34,06	9,1	6,0
1	8236	33,01	35,76	8,9	6,1
2	12323	30,87	33,06	9,2	6,0

TAULU 4 AUTOLIIKENTEEN TYÖNTEKIJÖIDEN LUKUMÄÄRÄT, SÄÄNNÖLLISEN TYÖAJAN TUNTIANSIO, KOKONAISTUNTIANSIO, URAKKA- JA YLITYÖN %-OSUUS AMMATEITTAIN, PAIKKAKUNTALUOKITTAIN 4. NELJÄNNEKSELLÄ 1986, NAISET - ANTAL ARBETARE INOM BILTRAFIK, TIMFÖRTJÄNST FÖR ORDINÄRIE ARBETSTID, TOTALTIMFÖRTJÄNST, ACKORDSARBETE OCH ÖVERTIDSARBETE I % ENLIGT YRKE OCH ORTSKLASS UNDER 4:A KVARTALET 1986, KVINNOR

	TYÖNTEKIJÖIDEN LUKUMÄÄRÄ ANTAL ARBETARE	SÄÄNNÖLLISEN TYÖAJAN ANSIO ORDINÄRIE ARBETSTID TIMFÖRTJÄNST	KOKONAIS- TUNTIANSIO TOTAL TIM- FÖRTJÄNST	URAKKATYÖN OSUUS AKORDS ARBETE %	YLITYÖN OSUUS ÖVERTIDS DEL %
LINJA-AUTOLIIKENNE-BUSSTRAFIK					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	557	27,51	30,68	0,1	3,4
1	179	29,88	33,31	-	4,2
2	378	26,44	29,50	0,1	3,1
LINJA-AUTOKULJETTAJA-BUSSFÖRARE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	332	30,11	33,05	0,0	3,5
1	130	32,04	35,43	-	4,3
2	202	28,95	31,60	0,0	3,0
RAHASTAJA, AUTOEMÄNTÄ KONDUKTÖR, BUSSVÄRDINNA					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	225	23,16	26,73	0,2	3,4
1	49	22,98	26,51	-	4,0
2	176	23,20	26,78	0,2	3,3
KUORMA-AUTOLIIKENNE-LASTBILSTRAFIK					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	98	28,27	29,39	2,6	3,1
1	40	28,56	30,34	2,4	4,7
2	58	28,05	28,67	2,8	1,8
TÄYSPERÄVAUNUNKULJETTAJA SLÄPVAGNSFÖRARE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	4	..	..	-	..
1	1	..	..	-	..
2	3	..	..	-	..
PUOLIPERÄVAUNUNKULJETTAJA PÄHÄNGSVAGNSFÖRARE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	7	..	..	-	..
1	1	..	..	-	..
2	6	..	..	-	..
KUORMA-AUTON YM. KULJETTAJA LASTBILSFÖRARE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	42	27,83	29,38	-	3,3
1	11	27,67	31,63	-	8,8
2	31	27,91	28,35	-	0,8
HENKILÖAUTONKULJETTAJA PERSONBILSFÖRARE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	20	25,23	25,48	-	2,0
1	4	..	..	-	..
2	16	25,47	25,47	-	-
AUTONAPUMIES, TERMINAALITYÖNTEKIJÄ BILHJÄLPKÄRL, TERMINALARBETARE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	23	29,91	30,58	4,8	1,3
1	22	30,20	30,90	5,1	1,4
2	1	..	..	..	..
ERIKOISAUTONKULJETTAJA SPECIALBILSFÖRARE					
ULKOMAANLIIKENTEEN KULJETTAJA FÖRARE I UTLANDSTRAFIK					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	2	..	..	..	..
1	1	..	..	..	..
2	1	..	..	..	..
HUOLTOKORJAAMOTYÖNTEKIJÄT REPARATIONSVERKSTADSARBETARE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	342	26,60	27,67	0,2	0,8
1	151	27,87	29,29	-	1,0
2	191	25,75	26,60	0,3	0,6
APUTYÖT - HJÄLPARBETE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	224	26,04	26,90	0,1	0,4
1	78	26,66	27,70	-	0,6
2	146	25,74	26,51	0,2	0,3
RASKAAT APUTYÖT-TUNGT HJÄLPARBETE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	71	27,86	29,85	0,4	1,7
1	40	29,39	32,01	-	1,9
2	31	25,79	26,96	1,0	1,4
ERITTÄIN RASKAAT APUTYÖT SYNNERLIGEN TUNGT HJÄLPARBETE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	21	25,03	25,51	-	1,4
1	9	27,92	28,68	-	-
2	12	23,93	24,30	-	2,0
AMMATTITYÖT - YRKESARBETE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	20	30,86	30,87	-	0,1
1	20	30,86	30,87	-	0,1
VAATIVAT AMMATTITYÖT KRÄVANDE YRKESARBETE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	6	..	..	-	..
1	4	..	..	-	..
2	2	..	..	-	..
Y H T E E N S Ä					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	997	27,28	29,56	0,4	2,5
1	370	28,97	31,44	0,3	3,1
2	627	26,37	28,54	0,4	2,2

## KYLLÄ

## TYÖELÄMÄ

	Kpl	Hinta
8940 Ammattikuolleisuus 1971-1980	—	65,-
8954 Ammattiluokitus	—	40,-
8930 Ansiotasoindeksi v. 1987/kestotilaus	—	35,-
8936 Information technology and work, Finland	—	60,-
8941 Koulutus- ja ammattirakennetilasto 1984	—	16,-
8931 Kuluttajahintaindeksi v. 1987/kestotilaus	—	50,-
8973 Kuluttajahintaindeksi 1981 = 100	—	40,-
8929 Palkansaajien ansiotasoindeksi 1980 = 100	—	35,-
8966 Palkansaajien työaika 1984	—	13,-
9100 Palkat, koko sarja v. 1987/kestotilaus	—	350,-
Alakohtaisia palkkatilastoja:		
9101 - Ahtausalan palkat	—	28,-
9102 - Autoliikenteen palkat	—	35,-
9103 - Kuntien tuntipalkkaisten palkat	—	35,-
9104 - Liikealan ja teoll.toimihenk. palkat	—	40,-
9105 - Maataloustyöntekijöiden palkat	—	35,-
9106 - Metsätyöntekijöiden palkat	—	35,-
9107 - Rakennusalan työntekijöiden palkat	—	35,-

	Kpl	Hinta
9108 - Teollisuustyöntekijöiden palakt	—	45,-
8939 Tietoja naisista ja miehistä	—	8,-
8967 Tietotekniikka ja suomalainen työ	—	60,-
8970 Tulo- ja varallisuustilasto 1984	—	50,-
8970 Tulonjakotilasto 1983	—	48,-
8927 Tulot, v. 1987/kestotilaus	—	40,-
8941 Työllisyys ja työttömyys 1984	—	42,-
8966 Työn haitat 1984	—	25,-
8968 Työnvälityksen ja työvoimaturkimuksen työttömien vertailu 1982	—	30,-
8941 Työvoimaan kuuluvuus ja työllisyys 1984	—	34,-
8968 Työvoima v. 1987/kestotilaus	—	210,-
8941 - Työvoimatilastot v. 1987/kestotilaus	—	165,-
8942 - Työtaistelutilasto v. 1987/kestotilaus	—	90,-
8941 Työvoimavirrat 1984-85	—	18,-
Väestö- ja asuntolaskenta 1980:		
8935 - Ammatti ja elinkeino, amm. toim. väestö	—	69,-
8935 - Ammatti ja elinkeino, koko väestö	—	78,-
8935 - Ammatti ja elinkeino, työpaikan sijainti	—	78,-
8935 - Tulot, ammatissa toimiva väestö	—	68,-
8935 - Tulot, asuntokunnat ja perheet	—	59,-
8935 Väestön työllisyys	—	55,-
8938 Women and men at work	—	38,-
8950 Suomen Tilastollinen Vuosikirja 1985/86	—	215,-
8912 Taskutilasto	—	4,-
8215 Kuntatieturi _____ lääni	—	10,-

TYÖELÄMÄ

	Kpl	Hinta
8940 Ammattikuolleisuus 1971-1980	_____	65,-
8930 Ansiotasoindeksi v. 1987/kestotilaus	_____	35,-
8937 Naiset ja miehet työelämässä	_____	38,-
9100 Palkkatilastot, koko sarja v. 1987/kestotilaus	_____	350,-
8967 Tietotekniikka ja suomalainen työ	_____	60,-
8927 Tulot, v. 1987/kestotilaus	_____	40,-
8942 Työtaistelut 1985	_____	22,-
8941 Työvoimatilastot v. 1987/kestotilaus	_____	165,-
8942 Työtaistelutilasto v. 1987/kestotilaus	_____	90,-
8968 Työvoimatutkimuksen aikasarjat 1976-1984	_____	46,-
8968 Työvoimatutkimus 1985	_____	45,-

Voit tilata myös suoraan puhelin  
(90) 1734 534 ja (90) 1734 535

Yritys/työpaikka

Tilaaajan nimi

Tehtävä

Osoite

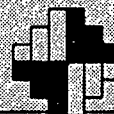
Puhelinnumero

Postinumero ja -toimipaikka



Tilasto-  
keskus  
maksaa  
posti-  
maksun

Vastauslähetys  
Hki 10 Lupa 3422



TILASTOKESKUS

Julkaisujen myynti  
PL 504  
00003 Helsinki