

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO — FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK
OFFICIAL STATISTICS OF FINLAND

XX:89

RAUTATIETILASTO JÄRNVÄGSSTATISTIK

RAILWAY STATISTICS

1971



Painos 550 kpl
Upplaga 550 ex.

HELSINKI — HELSINGFORS

1973

E s i p u h e

Vuoden 1971 Rautatietilasto on pääkohdiltaan edellisen vuoden vastaavan julkaisun kaltainen. Siihen on kuitenkin lisätty liikennöidyn radan, turvalaitteiden ja sähköistetyn radan rataosakohtaiset taulut. Vuoden 1971 alusta voimaanastuneen uuden kirjanpitojärjestelmän johdosta on taloutta koskevat taulut uusittu.

Helsingissä, lokakuun 18 päivänä 1972.

F ö r o r d

Järnvägsstatistiken för året 1971 överensstämmer till sina huvuddelar med föregående års motsvarande publikation. Därtill har dock medtagits tabeller enligt bandel över trafikerad bana, säkerhetsanläggningar och elektrifierad bana. På grund av det nya bokföringssystemet, som tagits i bruk från och med ingången av år 1971, har tabellerna beträffande ekonomin förnyats.

Helsingfors, den 18 oktober 1972.

Esko Rekola

Ilmari Rannisto

Rautatietilastossa esiintyviä käsitteitä:

Veturikilometrit	= veturin kulkema matka kilometreinä.
Junakilometrit	= junan kulkema matka kilometreinä.
Henkilökilometrit	= matkustajan rautateitse kulkema matka kilometreinä.
Tonnikilometrit	= tavaralähteyksen paino tonneina × kuljetusmatka kilometreinä.
Bruttotonnikilometrit	= junan veturin ja vaunujen yhteinen bruttopaino tonneina × vastaavat junakilometrit.
Vedetyt bruttotonnikilometrit	= junan vaunujen bruttopaino tonneina × vastaavat junakilometrit.
Nettotonnikilometrit	= junassa kuljetetun tavaran ja matkustajien paino × vastaavat junakilometrit.
Vaununakselikilometrit	= junan vaunujen akselimäärä × vastaavat junakilometrit.
Veturin liikennekäyttöaika	= veturin käyttöaika matka-ajossa ja vaununvaihdossa yhteensä (ns. valmistus- ja lopetusaika mukaanluettuna).

Tauluissa on käytetty seuraavia symboleja:

»	= toisto.
—	= ei mitään ilmoitettavaa.
0 tai 0.0	= suure pienempi kuin puolet käytetystä yksiköstä.
..	= tietoa ei ole saatu.
.	= loogisesti mahdoton esitettäväksi.

Notions figurant dans la statistique ferroviaire:

Locomotiveskilomètres	= parcours effectué par une locomotive en kilomètres.
Trainskilomètres	= parcours effectué par un train en kilomètres.
Voyageurskilomètres	= parcours effectué par un voyageur en chemin de fer en kilomètres.
Tonnes-kilomètres	= poids d'un envoi marchandises en tonnes × parcours de transport en kilomètres.
Tonnes-kilomètres brutes	= poids brut total de la locomotive et des véhicules d'un train × trains-kilomètres correspondants.
Tonnes-kilomètres brutes remorquées	= poids brut des véhicules d'un train × trains-kilomètres correspondants.
Tonnes-kilomètres nettes	= poids des marchandises et des voyageurs transportés dans un train × trains-kilomètres correspondants.
Kilomètres-essieux-véhicule	= nombre d'essieux des véhicules d'un train × trains-kilomètres correspondants.
Période de service en exploitation d'une locomotive	= période totale de service en service de ligne et de manoeuvres d'une locomotive (y compris la période dite de préparation et d'achèvement).

Les symboles suivants ont été employés dans les tableaux:

»	= répétition.
—	= rien à signaler.
0 ou 0.0	= la quantité est moindre que la moitié de l'unité employée.
..	= information non obtenue.
.	= présentation logique impossible.

I järnvägsstatistiken förekommande begrepp:

Lokkilometer	= den av loket tillryggalagda sträckan i kilometer.
Tågkilometer	= den av tåget tillryggalagda sträckan i kilometer.
Personkilometer	= den av passageraren per järnväg tillryggalagda sträckan i kilometer.
Tonkilometer	= godsförändelsens vikt i ton × transportsträckan i kilometer.
Bruttotonkilometer	= sammanlagda bruttovikten av tågets lok och vagnar i ton × motsvarande tågkilometer.
Dragna bruttotonkilometer	= vagnarnas bruttovikt i tåget i ton × motsvarande tågkilometer.
Nettotonkilometer	= vikten av det gods och de resande, som har transporterats i tåget × motsvarande tågkilometer.
Vagnaxelkilometer	= vagnarnas axelantal i tåget × motsvarande tågkilometer.
Lokets trafikdrifttid	= lokets drifttid i linjetjänst och vagnväxling sammanlagt (den s.k. förberednings- och avslutningstiden medräknad).

I tabellerna har använts följande symboler:

»	= repetition.
—	= intet finns att redovisa.
0 eller 0.0	= storheten mindre än hälften av den använda enheten.
..	= uppgift ej tillgänglig.
.	= logiskt omöjlig uppgift.

Conceptions appearing in Railway Statistics:

Locomotive-kilometres	= distance covered by a locomotive in kilometres.
Train-kilometres	= distance covered by a train in kilometres.
Passenger-kilometres	= distance covered by a passenger by rail in kilometres.
Ton-kilometres	= weight of a goods consignment in tons × distance over which it is conveyed in kilometres.
Gross ton-kilometres	= total gross weight of the locomotive and the carrying stock of a train in tons × corresponding train-kilometres.
Gross ton-kilometres hauled	= gross weight of the carrying stock of a train in tons × corresponding train-kilometres.
Net ton-kilometres	= weight of the goods and the passengers carried in a train × corresponding train-kilometres.
Vehicle-axle-kilometres	= number of axles of the vehicles of a train × corresponding train-kilometres.
Period of service in operation of a locomotive	= total period of service of a locomotive in line and shunting service (incl. the so-called preparation and ending period).

The following symbols have been used in the tables:

»	= repetition.
—	= nothing to indicate.
0 or 0.0	= the quantity is smaller than half of the unit used.
..	= information not available.
.	= logical presentation impossible.

SISÄLLYS

A.	Valtionrautatiet	Sivu
I.	Historiallinen katsaus	8
1.	Toiminta ja taloudellinen tulos vuosina 1862—1971	8
2.	Rataosat liikenteelle avaamisaikansa mukaan	10
II.	Vuosi 1971	11
1.	Käyttöomaisuus	11
1.1.	Rata ja rakennukset	11
1.1.1.	Rata ja sen päällysrakenne vuosina 1967—1971 ..	11
1.1.2.	Liikennepaikat vuosien 1967—1971 lopussa	11
1.1.3.	Liikennöidyn radan pituus ja tason laatu vuoden 1971 lopussa	12
1.1.4.	Kaksi- tai useampiraiteiset radat vuoden 1971 lopussa	14
1.1.5.	Linjasuojastetut ja kauko-ohjatut radat vuoden 1971 lopussa	14
1.1.6.	Sähköistetyt radat vuoden 1971 lopussa	14
1.1.7.	Rakennukset ja ratapihakoneistot vuosien 1967—1971 lopussa	15
1.1.8.	Turvallitteet ja opastimet vuosien 1967—1971 lopussa	15
1.1.9.	Rautatien ja maantien risteykset vuoden 1971 lopussa	15
1.2.	Liikkuva kalusto	16
1.2.1.	Vetokalusto vuosien 1967—1971 lopussa	16
1.2.2.	Vaunut vuosien 1967—1971 lopussa	16
1.2.3.	Yleisen liikenteen VR:n tavaravaunujen kantavuus- tonnit vuosien 1967—1971 lopussa	17
2.	Henkilökunta	18
2.1.	Henkilökunta vuosien 1967—1971 lopussa	18
2.2.	Henkilökunta keskimäärin vuosina 1967—1971 ..	18
2.3.	Jatkuvassa palvelussuhteessa oleva, päätoiminen henkilökunta ikäryhmittäin vuoden 1971 lopussa ..	19
2.4.	Työllisyysindeksit vuosina 1967—1971	19
2.5.	Työssä olleet vuosityöntekijät, työtunnit ja työssä- oloajan keskimääräinen tuntiansio toiminnoittain ja palvelussuhderyhmittäin vuonna 1971.	20
2.6.	Henkilökunnan työstä poissaolot eriteltyinä osas- toittain ja poissaolon syyn mukaan vuonna 1971 ..	22
3.	Liikenne	23
3.1.	Junaliikenne	23
3.1.1.	Liikkuvan kaluston suoritteet	23
3.1.1.1.	Tärkeimmät juna- ja vetokalustosuoritteet vuosina 1967—1971	23
3.1.1.2.	Bruttotonnikilometrit, vedetyt bruttotonnikilometrit ja keskimääräiset junapainot (veturi mukaan- luettuna sekä ilman veturia) vetokalusto- ja juna- lajeittain vuonna 1971	25
3.1.1.3.	Rataosittainen yhdistelmätaulu vuonna 1971	26
3.1.1.4.	Bruttotonnit rataosittain vuonna 1971	38
3.1.1.5.	Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänä- kulkuprosentti rataosittain ja vaunulajeittain vuonna 1971	42
3.1.1.6.	Vaununakselikilometrit juna- ja vaunulajeittain vuonna 1971	52
3.1.1.7.	Vetokaluston työ ja käyttöaika vetokalustolajeittain vuonna 1971	53
3.1.1.8.	Vetokaluston energian kulutus ja veturikilometrit vetokalustolajeittain vuonna 1971	53
3.1.1.9.	Vetokaluston liikennekäyttöaika, junakilometrit, bruttotonnikilometrit, vedetyt bruttotonnikilometrit ja nettotonnikilometrit vuonna 1971	54

INNEHÅLL

A.	Statsjärnvägarna	Sida
I.	Historisk översikt	8
1.	Verksamhet och ekonomisk resultat åren 1862— 1971	8
2.	Bandelarna efter tidpunkten för öppnandet för trafik	10
II.	År 1971	11
1.	Driftsegendom	11
1.1.	Bana och byggnader	11
1.1.1.	Bana och dess överbyggnad åren 1967—1971	11
1.1.2.	Trafikplatser vid slutet av åren 1967—1971	11
1.1.3.	Trafiklängd och planets beskaffenhet vid slutet av år 1971	12
1.1.4.	Mer- eller dubbelspåriga banor vid slutet av år 1971 ..	14
1.1.5.	Linjeblockering och fjärrstyrning av banor vid slutet av år 1971	14
1.1.6.	Elektrifierade banor vid slutet av år 1971	14
1.1.7.	Byggnader och bangårdsmaskinerier vid slutet av åren 1967—1971	15
1.1.8.	Säkerhetsanläggningar och signaler vid slutet av åren 1967—1971	15
1.1.9.	Korsningar mellan järnväg och väg vid slutet av år 1971	15
1.2.	Rullande materiel	16
1.2.1.	Dragfordon vid slutet av åren 1967—1971	16
1.2.2.	Vagnar vid slutet av åren 1967—1971	16
1.2.3.	Bärighetston av VR:s godsvagnar i allmän trafik vid slutet av åren 1967—1971	17
2.	Personal	18
2.1.	Personalen vid slutet av åren 1967—1971	18
2.2.	Personalen i medeltal åren 1967—1971	18
2.3.	I fortsatt anställningsförhållande varande, i hushus- sysslor anställd personal enligt åldersgrupper vid slutet av år 1971	19
2.4.	Sysselsättningsindex för åren 1967—1971	19
2.5.	I arbete varande årsanställda, arbetstimmar och medeltimförtjänst för den tid, vederbörande varit i arbete enligt funktioner och enligt tjänsteför- hållandegrupp år 1971	20
2.6.	Personalens frånvaro från arbete specificerade enligt avdelning och skälet för frånvaron år 1971	22
3.	Trafik	23
3.1.	Tågtrafik	23
3.1.1.	Prestationer av rullande materiel	23
3.1.1.1.	Viktigaste tåg- och dragfordonprestationer åren 1967—1971	23
3.1.1.2.	Bruttotonkilometer, dragna bruttotonkilometer och medeltågvikter (inklusive och exklusive lok) per dragfordon- och tågslag år 1971	25
3.1.1.3.	Sammanfattningstabla per bandel år 1971	26
3.1.1.4.	Bruttoton per bandel år 1971	38
3.1.1.5.	Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörnings- procent per bandel och vagnslag år 1971	42
3.1.1.6.	Vagnaxelkilometer per tåg- och vagnslag år 1971 ..	52
3.1.1.7.	Dragfordonens arbete och användningstid per drag- fordonslag år 1971	53
3.1.1.8.	Dragfordonens energiförbrukning och lokkilometer per dragfordonslag år 1971	53
3.1.1.9.	Dragfordonens trafik användningstid, tågakilometer, bruttotonkilometer, dragna bruttotonkilometer och nettotonkilometer år 1971	54

Taulu	Sivu
3.1.1.10. Vetokaluston energian kulutus ja kustannukset vuosina 1967—1971	55
3.1.1.11. Liikkuvan kaluston voiteluaineen kulutus ja kustannukset vuosina 1967—1971	55
3.1.1.12. Vetokaluston tarveaineen kustannukset 10:tä veturikilometriä kohden vuosina 1967—1971	55
3.1.2. Henkilöliikenne	56
3.1.2.1. Henkilöliikenne matkalippulajeittain vuosina 1967—1971	56
3.1.2.2. Henkilöliikenne matkalipputariffilajeittain vuosina 1967—1971	57
3.1.3. Tavaraliikenne	58
3.1.3.1. Tavaraliikenne kuljetuslajeittain vuosina 1962—1971	58
3.1.3.2. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen lähetysten luku ja tavarain paino välimatka- ja painoryhmittäin vuonna 1971	60
3.1.3.3. Kaupallisen vaunukuormakaukoliikenteen lähetysten luku ja tavarain paino välimatka- ja painoryhmittäin vuonna 1971	61
3.1.3.4. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen tonnikilometrit lähetysliikennealueittain ja tavararyhmittäin vuonna 1971	62
3.1.3.5. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen tonnikilometrit määrällikennealueittain ja tavararyhmittäin vuonna 1971	64
3.1.3.6. Kaupallinen tavarakaukoliikenne tavaralajeittain vuosina 1967—1971	64
3.1.3.7. Suomen ja ulkomaiden rautateiden välinen yhdysliikenne vuonna 1971	68
3.1.3.8. Kuormattuna kuljetetut tavaravaunut vuosina 1967—1971	69
3.1.3.9. Suomessa kuormatun kaupallisen liikenteen vaunukuormat tavararyhmittäin vuosina 1967—1971	69
3.1.4. Liikenteen volyymi-indeksi vuosina 1967—1971	69
3.2. Autoliikenne vuosina 1967—1971	70
4. Talous	71
4.1. Tuotot	71
4.1.1. Henkilöliikennetuotot matkalippulajeittain vuosina 1967—1971	71
4.1.2. Tavaraliikennetuotot vuosina 1967—1971	72
4.1.3. Tuotot tuottolajeittain vuosina 1967—1971	72
4.1.4. Tuottojen yhdistelmätaulu vuosina 1967—1971 ..	73
4.1.5. Kiinteähintaiset tuotot tuottolajeittain liikekirjanpidon mukaan vuosina 1967—1971	73
4.1.6. Kuljetusmaksujen hintaindeksi vuosina 1967—1971 ..	73
4.2. Kulut	74
4.2.1. Kulut toiminnoittain vuosina 1967—1971	74
4.2.2. Kulut kustannuslajeittain vuosina 1967—1971	75
4.2.3. Kulut toiminnoittain ja kustannuslajeittain liikekirjanpidon mukaan vuonna 1971	75
4.2.4. Kulut ja tulos vuosina 1967—1971	75
4.2.5. Kiinteähintaiset kulut toiminnoittain ja kustannuslajeittain liikekirjanpidon mukaan vuosina 1967—1971	76
4.2.6. Kustannustekijäin hintaindeksit vuosina 1967—1971 ..	76
4.3. Käyttöomaisuus	77
4.3.1. Käyttöomaisuuden arvonmuutokset liikekirjanpidon mukaan vuonna 1971	77
4.3.2. Sijoitusmenot vuosina 1967—1971	77
5. Liikenneonnettomuudet	78
5.1. Liikenneonnettomuudet vuonna 1971	78
5.2. Liikenneonnettomuuksia koskevat suhdeluvut vuosina 1967—1971	79

B. Yksityiset rautatiet

1. Yksityiset rautatiet ja niiden toiminta vuosina 1967—1971	80
--	----

Tabell	Sida
3.1.1.10. Dragsfordonens energiförbrukning och -kostnader åren 1967—1971	55
3.1.1.11. Rullande materielens smörjämnesförbrukning och -kostnader åren 1967—1971	55
3.1.1.12. Dragfordonens materialkostnader per 10 lokkilometer åren 1967—1971	55
3.1.2. Persontrafik	56
3.1.2.1. Persontrafik enligt resebiljettslag åren 1967—1971 ..	56
3.1.2.2. Persontrafik enligt resebiljetttariffslag åren 1967—1971	57
3.1.3. Godstrafik	58
3.1.3.1. Godstrafik enligt transportslag åren 1962—1971	58
3.1.3.2. Antalet försändelser och godsets vikt enligt avstånds- och viktgrupper i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1971	60
3.1.3.3. Antalet försändelser och godsets vikt enligt avstånds- och viktgrupper i den kommersiella vagnslastfjälltrafiken år 1971	61
3.1.3.4. Kommersiella fjärrgodstrafikens tonkilometer enligt avsändningstrafikområde och varugrupp år 1971 ..	62
3.1.3.5. Kommersiella fjärrgodstrafikens tonkilometer enligt mottagningstrafikområde och varugrupp år 1971 ..	64
3.1.3.6. Kommersiella fjärrgodstrafiken enligt varuslag åren 1967—1971	64
3.1.3.7. Samtrafiken mellan järnvägarna i Finland och utlandet år 1971	68
3.1.3.8. Transporterade lastade godsvagnar åren 1967—1971 ..	69
3.1.3.9. I Finland lastade kommersiella trafikens vagnslaster enligt varugrupper åren 1967—1971	69
3.1.4. Trafikens volymindex åren 1967—1971	69
3.2. Biltrafik åren 1967—1971	70
4. Ekonomi	71
4.1. Intäkter	71
4.1.1. Persontrafikintäkter enligt resebiljettslag åren 1967—1971	71
4.1.2. Godstrafikintäkter åren 1967—1971	72
4.1.3. Intäkter enligt intäktskälla åren 1967—1971	72
4.1.4. Sammanfattningstabla av intäkter åren 1967—1971 ..	73
4.1.5. Reala intäkter efter intäktskälla enligt affärsbokföring åren 1967—1971	73
4.1.6. Transportavgifternas prisindex åren 1967—1971 ..	73
4.2. Kostnader	74
4.2.1. Kostnader enligt funktioner åren 1967—1971	74
4.2.2. Kostnader enligt kostnadsslagsgrupper åren 1967—1971	75
4.2.3. Kostnader enligt funktioner och kostnadsslagsgrupper enligt affärsbokföring år 1971	75
4.2.4. Kostnader och resultat åren 1967—1971	75
4.2.5. Reala kostnader enligt funktioner och kostnadsslagsgrupper enligt affärsbokföring åren 1967—1971 ..	76
4.2.6. Kostnadsfaktorernas prisindex åren 1967—1971 ..	76
4.3. Driftsegendom	77
4.3.1. Driftsegendoms värdeförändringar enligt affärsbokföring år 1971	77
4.3.2. Investeringskostnader åren 1967—1971	77
5. Trafikolyckorna	78
5.1. Trafikolyckorna år 1971	78
5.2. Proportionstal gällande trafikolyckor åren 1967—1971	79

B. Privata järnvägar

1. Privata järnvägar och deras verksamhet åren 1967—1971	80
--	----

C. Résumé sur les Chemins de fer de Finlande

	Pages
1. Chemins de fer de l'État	81
2. Chemins de fer Privés	95

D. Piirrokset

	Sivu
1. Bruttotonnit rataosittain vuonna 1971	96
2. Liikennealuekartta	97
3. Rataverkon kiskopainot	99
4. Päätoiminen henkilökunta keskimäärin	100
5. Junakilometrit	100
6. Matkojen luku	101
7. Henkilökilometrit	101
8. Kaupallisen liikenteen tavarain paino	102
9. Kaupallisen liikenteen tonnikilometrit	102

C. Summary relating to the Railways of Finland

	Page
1. State Railways	81
2. Private Railways	95

D. Ritningar

	Sida
1. Bruttoton per bandel år 1971	96
2. Trafikområdeskarta	97
3. Rälsvikter av bannätet	99
4. I huvudsysslor anställd personal i medeltal	100
5. Tågakilometer	100
6. Antal resor	101
7. Personkilometer	101
8. Godsets vikt i kommersiell trafik	102
9. Tonkilometer i kommersiell trafik	102

A. Valtionrautatiet — Statsjärnvägarna

I. Historiallinen katsaus — Historisk översikt

1. Toiminta ja taloudellinen tulos vuosina 1862—1971 — Verksamhet och ekonomiskt resultat åren 1862—1971

Vuosi — År	31/12		31/12							31/12		12					14				18		19		
	Oman radan pituus Ågande banlängd	Raidepituus Spårängd	Liikkuva kalusto Rullande materiel							Henkilökunta keskimäärin Personal i medeltal		Junakilometrit Tågkilometer					Vaunusakkilometrit Vagnaxelkilometer		Matkojen luku ¹⁾ Antal resor ¹⁾						
			Vetokalusto — Dragfordon							Päätoimiset I huvudsysslor anställda	Sivutoimiset I bisysslor anställda	Höyryvetovoima Ångdrift	Dieselvetovoima Dieseldrift	Sähkövetovoima Eldrift	Yhteensä Summa	Vaunusakkilometrit Vagnaxelkilometer									
			Höyryveturit Ånglok	Dieselveturit Diesellok	Dieselmootori- vaunut ja kisko- autot	Dieselmotorvagnar och rälsbussar	Sähkömootori- vaunut	Eimotorvagnar	Pienvetokalusto Smådragfordon								Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen vaunut vagnar i persontrafik		Tavaraliikenteen vaunut vagnar i godstrafik					
1 000																									
1862	108	..	6	—	—	—	—	6	13	142	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	39
1870	433	531	43	—	—	—	—	43	110	993	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2 404
1880	852	1 005	98	—	—	—	—	98	231	2 176	1 594	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1 813
1890	1 876	2 179	151	—	—	—	—	151	370	3 594	2 612	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2 542
1900	2 650	3 304	310	—	—	—	—	310	755	8 547	10 282	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	6 899
1910	3 356	4 568	500	—	—	—	—	500	1 114	14 149	15 179	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	14 463
1920	3 987	5 567	539	—	—	—	—	539	958	13 016	24 105	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	17 649
1930	5 010	6 983	773	—	—	—	—	776	1 364	22 012	29 165	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	22 033
1935	5 367	7 407	740	1	13	—	—	754	1 428	23 348	28 845	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	20 052
1938	⁵⁾ 4 407	7 858	747	2	20	—	—	769	1 469	24 513	31 212	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	23 714
1941	..	..	⁷⁾ 678	3	22	—	—	⁷⁾ 703	⁷⁾ 1 392	22 036	31 989	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	⁵⁾ 29 092
1942	⁵⁾ 657	8 071	⁷⁾ 712	5	22	—	—	⁷⁾ 739	⁷⁾ 1 429	23 060	32 278	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	⁵⁾ 34 140
1943	⁵⁾ 673	..	⁷⁾ 728	4	22	—	—	⁷⁾ 754	⁷⁾ 1 429	24 392	33 759	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	⁵⁾ 42 157
1944	4 609	6 741	747	4	22	—	—	773	..	..	33 713	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	⁵⁾ 50 005
1945	4 668	6 715	741	4	22	—	—	767	1 471	23 261	38 547	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	61 344
1946	4 679	6 731	742	4	22	—	—	768	1 565	26 872	39 085	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	⁵⁾ 59 717
1947	4 705	6 809	767	4	22	—	—	793	1 591	27 326	38 810	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	⁵⁾ 60 115
1948	4 704	6 795	796	4	21	—	—	821	1 619	26 365	39 270	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	48 720
1949	4 714	6 842	812	4	20	—	—	836	1 630	27 248	39 588	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	43 945
1950	4 798	7 022	821	4	20	—	—	845	1 648	27 655	38 423	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	45 656
1951	4 799	7 085	817	2	20	—	—	839	1 600	27 345	37 235	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	45 091
1952	4 825	7 143	812	2	37	—	—	851	1 648	27 412	37 272	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	39 301
1953	4 855	7 261	807	13	38	—	—	858	1 646	26 909	37 079	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	36 905
1954	4 831	7 337	801	13	56	—	—	870	1 644	25 895	35 974	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	38 296
1955	4 889	7 453	798	18	80	—	—	896	1 617	26 169	36 073	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	39 444
1956	5 026	7 613	799	23	96	—	—	918	1 581	26 853	36 099	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	35 761
1957	5 097	7 749	760	33	126	—	—	925	1 548	27 105	36 078	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	34 018
1958	5 112	7 854	714	45	151	—	—	910	1 542	26 880	34 296	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	30 887
1959	¹²⁾ 5 210	¹²⁾ 8 003	¹²⁾ 680	¹²⁾ 82	¹²⁾ 174	—	—	¹²⁾ 936	¹²⁾ 1 501	¹²⁾ 26 543	¹²⁾ 34 691	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	34 003
1960	¹²⁾ 5 314	¹²⁾ 8 166	¹²⁾ 659	¹²⁾ 120	¹²⁾ 192	—	—	¹²⁾ 971	¹²⁾ 1 495	¹²⁾ 26 543	¹²⁾ 35 340	550	¹²⁾ 24 820	¹²⁾ 21 565	—	¹²⁾ 46 385	¹²⁾ 1 689 700	..	..	..	..	..	..	..	36 603
1961	5 318	8 269	658	153	212	—	—	131	1 154	1 484	27 303	35 484	596	21 996	24 684	—	46 680	1 712 200	..	..	..	..	..	..	39 205
1962	5 348	8 399	639	179	231	—	—	150	1 199	1 495	27 334	35 959	594	18 853	28 100	—	46 953	1 708 200	..	..	..	..	..	..	37 339
1963	5 354	8 444	639	201	232	—	—	178	1 250	1 472	27 407	36 079	591	15 592	28 716	—	44 308	1 622 800	..	..	..	..	..	..	30 900
1964	5 388	8 500	606	259	246	—	—	180	1 291	1 447	27 051	35 414	573	11 621	34 826	—	46 447	1 658 700	..	..	..	..	..	..	31 732
1965	5 458	8 560	514	306	261	—	—	184	1 265	1 380	26 887	34 903	558	6 622	40 246	—	46 868	1 709 600	..	..	..	..	..	..	31 171
1966	5 544	8 705	456	335	276	—	—	200	1 267	1 346	26 469	34 876	541	4 680	42 997	—	47 677	1 901 700	..	..	..	..	..	..	31 518
1967	5 607	8 732	364	354	276	—	—	215	1 209	1 240	25 310	33 609	522	3 642	42 820	—	46 462	1 877 900	..	..	..	..	..	..	29 820
1968	5 688	8 736	363	365	276	3	223	1 235	1 185	25 374	32 116	471	2 266	42 367	—	44 633	1 847 800	..	..	..	..	..	..	27 589	
1969	5 687	8 733	276	363	273	5	245	1 162	1 095	25 369	30 068	434	1 065	41 357	475	43 497	1 881 200	..	..	..	..	..	..	25 628	
1970	5 804	8 795	262	331	272	20	278	1 163	1 080	25 045	27 690	410	1 204	40 623	809	42 636	1 869 300	..	..	..	..	..	..	..	23 357
1971	5 873	8 909	262	351	270	31	268	1 182	1 055	24 805	26 878	368	674	39 448	1 633	41 755	1 791 900	..	..	..	..	..	..	..	24 870

1) Vapaalippuja ja autoliikennettä lukuunottamatta — Exkl. fribiljetter och biltrafik.

2) Paketteja, autoliikennettä ja oman tavarankuljetuksen lukuunottamatta. Elävät eläimet ja kuljetusneuvot puuttuvat myös tonnikilometreistä

3) Pääoma-arvo sisältää vuoden 1930 loppuun saakka ainoastaan liikenteelle avatun rataverkon, mutta v:sta 1935 alkaen myös rautatierakennukset —

4) Vuodesta 1900 alkaen työsuhteessa oleva henkilökunta mukaanluettuna — Inkl. personal i arbetsförhållande fr.o.m. år 1900.

5) Syrjäraiteet, jotka aikaisemmin on luettu ratapituuteen, on v:sta 1938 alkaen jätetty pois — Bispåren, som tidigare inberäknats i banlängden, ha

6) Arvioitu luku — Beräknat tal.

7) Vallattuja vetureita ja vaunuja lukuunottamatta — Exkl. krigsbyteslok och -vagnar.

8) Itä-Karjalan ratoja lukuunottamatta — Exkl. östkarelska banor.

9) Vuodesta 1945 alkaen kiitotavara mukaanluettuna — Fr.o.m. år 1945 expressgods medräknat.

10) Vuodesta 1952 alkaen korvaus alennuskuljetuksista mukaanluettuna — Fr.o.m. 1952 ersättningar för rabatttransporter medräknade.

11) Vuodesta 1956 alkaen varsinainen paikallisliikenne mukaanluettuna — Fr.o.m. år 1956 egentliga lokaltrafiken medräknat.

12) Ei sisällä keparateiden radan tietoja — Exkl. uppgifter om smalspårig bana.

13) Vuosina 1959—66 kirjanpidon mukaan ilmoitetut rahtialennukset vähennettyinä — Exkl. fraktnedsättningar uppförda i den kamerala bokföringen

14) Vuodesta 1971 alkaen varsinainen paikallisliikenne mukaanluettuna — Fr.o.m. år 1971 egentliga lokaltrafiken medräknat.

15) Liikekirjanpidon mukaan — Enligt affärsbokföring.

I. HISTORISK ÖVERSIKT

Henkilökilometrit ¹⁾ Personkilometrer ¹⁾	20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		34		
	Kaupallinen tavaratransport		Kommersiell gods		Tulot — Inkomster		Kaupallinen liikenne		Kommersiell trafik		Muut Övriga		Yhteensä Summa		Käyttömenot Driftutgifter		Käyttövärijäämä tai -raians (-) / Driftöverskott eller -underskott (-)		Pågoms-arvo ²⁾ / Kapitalvärde ³⁾ 31/12		Junakilometrer		Henkilökilometrer		Tonnkilometrer		Tulot Inkomster		Käyttömenot Driftutgifter		
	Paino, 1 000 tonnia ²⁾ / Vikt, 1 000 ton ²⁾		Tonnkilometrer ³⁾		Henkilökilometrer		Tavara- / Godstrafik														Tonnkilometrer		Tulot Inkomster		Käyttömenot Driftutgifter						
	1 000		1 000		1 000 mk		%		1 000 mk		%		1 000 mk		%		1 000 mk		%		1 000		mk		mk		mk				
..	13	150	11	..
18 028	132	7 025	8	52,3	6	41,2	1	6,5	15	14	1	420	1,9	57,6	25,3	47	45														
65 870	506	49 480	29	42,1	37	53,7	3	4,2	69	42	26	810	2,1	77,3	58,0	81	50														
126 076	954	104 052	52	43,9	65	54,3	2	1,3	119	72	47	1 430	2,2	68,7	56,7	64	39														
337 173	2 463	343 370	107	38,6	167	60,2	3	1,2	277	205	72	2 510	4,0	127,2	129,6	105	78														
554 928	3 860	462 005	195	44,0	240	54,3	7	1,7	442	365	78	4 030	4,4	169,0	140,7	135	111														
775 488	5 439	931 679	1 357	35,9	2 252	59,5	175	4,6	3 784	3 051	733	6 070	4,5	194,7	233,9	950	766														
1 035 028	9 574	1 592 327	2 630	33,3	4 942	62,6	325	4,1	7 897	7 249	648	61 050	4,6	204,1	313,9	1 557	1 429														
947 038	12 334	1 979 598	2 242	26,3	5 809	68,1	479	5,6	8 530	7 193	1 337	59 860	5,0	172,3	360,3	1 552	1 309														
1 227 670	13 731	2 263 070	3 020	27,1	7 547	67,3	566	5,1	11 133	9 231	1 903	63 220	5,6	228,8	421,8	2 075	1 721														
⁴⁾ 2 055 000	11 106	⁴⁾ 2 589 000	5 858	36,9	9 377	50,0	654	4,1	15 889	11 976	3 913	59 250	6,5	⁴⁾ 430,1	⁴⁾ 541,9	3 325	2 506														
⁴⁾ 2 970 000	13 205	⁴⁾ 2 963 000	10 810	44,6	12 651	52,1	797	3,3	24 258	17 541	6 716	62 330	5,6	⁴⁾ 514,6	⁴⁾ 513,4	4 208	3 040														
⁴⁾ 3 539 000	13 971	⁴⁾ 3 981 000	15 083	49,1	14 481	47,1	1 141	3,8	30 705	21 744	8 961	67 320	5,8	⁴⁾ 579,9	⁴⁾ 652,3	5 031	3 563														
⁴⁾ 4 181 000	12 151	⁴⁾ 3 456 000	16 485	54,0	12 827	42,9	1 227	4,0	30 539	26 879	3 660	70 520	6,2	⁴⁾ 778,3	⁴⁾ 643,3	5 685	5 004														
⁴⁾ 3 202 595	⁴⁾ 11 489	⁴⁾ 2 459 817	18 636	53,8	14 314	41,3	1 723	4,9	34 673	44 932	- 10 259	77 570	6,5	722,6	555,0	7 703	10 041														
⁴⁾ 2 985 824	14 610	⁴⁾ 3 182 149	25 459	41,8	32 029	52,6	3 370	5,6	60 864	64 850	- 3 986	90 220	6,8	⁴⁾ 651,5	⁴⁾ 694,3	13 093	13 978														
⁴⁾ 2 885 499	15 645	⁴⁾ 3 453 792	30 635	37,1	47 126	57,1	4 842	5,8	82 603	85 142	- 2 539	103 720	6,8	⁴⁾ 617,4	⁴⁾ 738,8	17 443	18 001														
2 237 221	15 451	3 454 735	38 781	28,4	91 589	67,2	6 053	4,4	136 423	119 570	16 853	123 450	7,0	475,7	734,6	28 670	25 127														
2 078 048	13 926	3 000 604	33 810	27,9	81 381	67,9	6 239	5,1	121 430	130 788	- 9 359	159 270	7,0	440,8	643,8	25 746	27 763														
2 182 570	15 803	3 445 637	35 284	26,7	88 029	66,7	8 689	6,6	132 002	157 081	- 25 078	202 870	7,4	454,7	732,6	27 802	33 101														
2 304 522	19 461	4 423 297	47 100	22,2	149 675	70,6	15 588	7,3	212 363	205 050	7 313	246 100	7,7	477,3	926,7	44 462	42 931														
2 069 806	17 202	3 944 630	51 298	20,4	¹⁰⁾ 171 541	68,4	28 156	11,2	250 995	240 023	10 972	310 500	7,3	429,6	818,2	52 095	49 818														
2 058 762	15 580	3 676 902	49 488	21,9	154 197	68,2	22 481	9,9	226 166	230 254	- 4 089	391 330	7,2	423,3	755,9	46 498	47 339														
2 138 615	17 916	4 100 732	51 067	21,4	166 260	69,7	21 189	8,9	238 515	225 502	13 013	465 900	7,9	440,0	843,6	49 067	46 390														
2 260 463	19 158	4 482 223	54 069	21,5	171 865	68,5	25 074	10,0	251 008	255 663	- 4 655	534 360	8,4	464,0	920,0	51 521	52 476														
2 249 414	¹¹⁾ 17 910	4 423 545	58 021	21,3	193 676	71,3	20 143	7,4	271 840	289 817	- 17 977	610 430	8,1	453,1	800,9	54 751	58 372														
2 248 596	17 688	4 333 733	61 280	21,5	201 324	70,5	22 827	8,0	285 431	303 295	- 17 864	701 540	8,2	446,1	859,8	56 627	60 171														
2 118 163	16 150	4 063 000	64 625	21,8	208 189	70,3	23 428	7,9	296 242	298 540	- 2 298	828 980	8,1	415,6	797,0	58 109	58 560														
2 272 486	17 044	4 205 100	65 709	21,8	209 774	69,5	26 176	8,7	¹³⁾ 301 659	¹³⁾ 305 559	- 3 900	914 710	8,4	440,1	814,4	58 427	59 192														
2 342 928	19 041	4 865 000	67 386	20,3	235 459	70,8	29 464	8,9	332 309	325 450	6 859	1 036 040	8,7	441,5	916,7	62 617	61 325														
2 603 190	18 784	4 718 800	72 448	20,9	244 107	70,5	29 766	8,6	346 321	348 500	- 2 179	1 209 230	8,8	448,8	886,0	65 025	65 434														
2 357 165	18 556	4 910 000	76 026	20,9	257 162	70,8	30 066	8,3	363 254	366 933	- 3 679	1 407 270	8,8	441,8	920,3	68 089	68 778														
1 952 609	18 118	4 928 100	72 687	20,5	252 002	71,1	29 690	8,4	354 379	390 350	- 35 971	1 609 380	8,3	364,2	919,2	66 103	72 813														
2 038 023	19 111	4 862 500	78 703	21,2	262 218	70,6	30 589	8,2	371 510	428 585	- 57 073	1 810 249	8,6	377,4	900,5	68 811	79 382														
2 049 624	20 556	5 182 900	77 537	20,6	267 362	70,8	32 558	8,6	377 457	454 551	- 77 094	2 027 208	8,7	379,3	959,3	69 861	84 129														
2 130 861	20 885	5 609 900	79 703	20,4	279 371	71,5	31 747	8,1	390 821	487 687	- 96 866	2 217 313	8,7	389,1	1 024,5	71 370	89 059														
2 152 660	21 658	5 596 400	87 896	21,0	296 477	71,0	33 388	8,0	417 761	524 725	-106 964	2 405 227	8,3	386,5	1 004,7	75 092	94 206														
2 200 655	21 449	5 627 100	93 827	21,2	308 818	69,6	40 855	9,2	443 500	563 829	-120 329	2 620 371	7,8	387,0	989,5	77 985	99 143														
2 153 799	22 422	6 026 000	97 335	20,1	340 812	70,3	46 384	9,6	484 531	600 401	-115 870	2 832 261	7,6	376,4	1 053,1	84 679	104 929														
2 156 236	23 620	6 270 300	100 649	19,9	361 678	71,7	42 251	8,4	504 578	623 492	-118 914	3 021 336	7,3	369,0	1 073,1	86 356	106 708														
2 348 560	22 399	¹⁴⁾ 5 756 300	¹⁵⁾ 107 974	20,4	¹⁵⁾ 383 862	72,6	¹⁵⁾ 37 680	7,1	¹⁵⁾ 529 516	¹⁵⁾ 670 318	¹⁴⁾ -140 802	¹⁵⁾ 845 630	7,1	397,4	973,2	89 597	113 421														

nvoden 1920 loppuun saakka — Exkl. paket, biltrafik och transport av eget gods. I tonkilometertalen ingå före år 1921 ej heller djur och transportmedel. Kapitalvärdet innefattar till slutet av år 1930 endast det för trafik slutgiltigt öppnade järnvägsnätet, men fr.o.m. år 1935 även järnvägsbyggen. fr.o.m. år 1938 utelämnats.

2. Rataosat liikenteelle avaamisaikansa mukaan — Bandelarna efter tidpunkten för öppnandet för trafik

Rataosa Bandel	Avattu liikenteelle Öppnad för trafik	km	Rataosa (jatkoa) Bandel (forts.)	Avattu liikenteelle Öppnad för trafik	km
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna	17. 3. 1862	107	Lohja, Lojo—Lohjan kauppal	21. 12. 1928	3
Pasila, Fredriksberg—Vallila, Vallgård	6. 2. 1863	3	Vilppula—Mänttä	1. 1. 1929	8
Riihimäki—Lahti	1. 11. 1869	59	Saviaho—Rumo	1. 2. 1929	17
Lahti—Vesijärvi	1. 11. 1869	3	Utajärvi—Vaala	16. 10. 1929	34
Lahti—Vainikkala-raja, Vainikkala-gränsen	11. 9. 1870	155	Rumo—Nurmes	1. 11. 1929	44
Hanko, Hangö—Hyvinkää	1) 8. 10. 1873	148	Vaala—Paltamo	1. 12. 1930	57
Porvoo, Borgå—Kerava, Kervo	2) 16. 7. 1874	33	Lahti—Heinola	22. 5. 1932	37
Turku, Åbo—Toijala	22. 6. 1876	128	Pori—Niinisalo	16. 12. 1933	64
Tampere—Hämeenlinna	22. 6. 1876	80	Rovaniemi—Kemijärvi	1. 9. 1934	83
Turku, Åbo—Turun satama, Åbo hamn	22. 6. 1876	3	Lappeenranta—Imatra	1. 10. 1934	41
Tampere—Vaasa, Vasa	29. 9. 1883	306	Niinisalo—Parkano	1. 1. 1935	37
Simola—Lappeenranta	1. 8. 1885	18	Imatra—Vuoksenniska	16. 11. 1935	3
Helsingin satamarata — Helsingfors bibana	16. 12. 1885	6	Vuoksenniska—Simpele	1. 11. 1937	39
Seinäjoki—Oulu	1. 11. 1886	335	Parkano—Virrat	1. 11. 1937	51
Oulu—Toppila	1. 11. 1886	4	Hillon satamarata, Hillo hamnbana	1. 12. 1937	6
Kokkola, Gamlakarleby—Ykspihlaja, Yxpila	1. 11. 1886	5	Toijala—Valkeakoski	1. 9. 1938	18
Pännänen, Bennis—Leppäluoto, Alholmen	1. 11. 1887	14	Virrat—Haapamäki	15. 11. 1938	40
Kouvola—Kuopio	1. 10. 1889	275	Kontiomäki—Vääkiö	1. 12. 1939	95
Suonenjoki—Iisvesi	1. 10. 1889	6	Varkaus—Vihtari	1. 12. 1939	65
Kouvola—Kotka	1. 10. 1890	54	Vihtari—Viinijärvi	22. 4. 1940	36
Kouvola—Kymintehdas	1. 10. 1892	7	Haukipudas—Martinniemi	1. 10. 1940	5
Vaasa, Vasa—Vaskiluoto, Vasklot	1. 8. 1893	4	Raippo—Melkkola	25. 8. 1941	2
Joensuu—Niirala-raja, Niirala-gränsen	1. 11. 1894	70	Kemijärvi—Kelloselkä	1. 11. 1942	79
Imatra—Imatrankoski-raja, Imatrankoski-gränsen	16. 10. 1895	10	Suolahti—Äänekoski	16. 11. 1942	7
Tampere—Pori	1. 11. 1895	134	Simpele—Parikkala	1. 12. 1947	19
Peipohja—Rauma	3) 15. 4. 1897	47	Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby	20. 4. 1949	8
Kiukainen—Kauttua	3) 15. 4. 1897	13	Orivesi—Jämsä	15. 7. 1950	56
Haapamäki—Jyväskylä	1. 11. 1897	77	Jämsä—Jämsänkoski	1. 7. 1951	4
Jyväskylä—Suolahti	1. 11. 1898	40	Ylihärman haararata, Ylihärma bibana	1. 10. 1951	10
Inkeroinen—Hamina	4) 5. 10. 1899	26	Jämsä—Perälänlahti	1. 8. 1952	7
Pori—Mäntyluoto	1. 11. 1899	21	Murtomäki—Otanmäki	1. 11. 1953	25
Tuomioja—Raah	5) 5. 12. 1899	28	Joutjärvi—Mukkula	1. 2. 1954	7
Kuopio—Iisalmi	1. 7. 1902	85	Äänekoski—Saarijärvi kk	1. 4. 1955	30
Pasila, Fredriksberg—Turku, Åbo	1. 9. 1903	196	Pesiökylä—Ämmänsaari	1. 12. 1955	18
Taura—Tornio	16. 10. 1903	129	Haapajärvi—Pihtipudas	1. 10. 1956	48
Iisalmi—Kajaani	16. 10. 1904	83	Siilinjärvi—Juankoski	15. 11. 1956	42
Savonlinna—Parikkala	1. 2. 1908	60	Joensuu—Tuupovaara	15. 11. 1957	44
Laurila—Rovaniemi	16. 10. 1909	107	Saarijärvi kk—Enonjärvi	1. 1. 1959	29
Joensuu—Liekka	11. 9. 1910	104	Pihtipudas—Seläntaus	15. 1. 1959	7
Liekka—Nurmes	16. 10. 1911	56	Enonjärvi—Kannonkoski	1. 11. 1959	8
Seinäjoki—Kristiinankaupunki, Kristinestad	1. 8. 1913	112	Vääkiö—Taivalniska	1. 12. 1959	59
Perälä—Kaskinen, Kaskö	1. 8. 1913	24	Kannonkoski—Varanen	1. 1. 1960	11
Huutokoski—Varkaus	1. 11. 1914	18	Seläntaus—Keitelephoja	15. 2. 1960	12
Pieksämäki—Savonlinna	1. 11. 1914	106	Lahti—Valko, Valkom	6) 2. 5. 1960	77
Jyväskylä—Pieksämäki	1. 6. 1918	79	Varanen—Keitelephoja	1. 10. 1960	19
Tornio—Tornio-raja, Tornio-gränsen	1. 4. 1919	2	Porvoo, Borgå—Porvoon keskusta, Borgå centr.	28. 5. 1961	1
Tornio—Kukkola	24. 3. 1922	17	Taivalniska—Taivalkoski	1. 12. 1961	2
Kukkola—Karunki	1. 1. 1923	10	Luumäki—Lappeenranta	15. 9. 1962	27
Kajaani—Kontiomäki	1. 1. 1923	26	Tuupovaara—Herajärvi	1. 8. 1963	9
Turku, Åbo—Mynämäki	1. 9. 1923	30	Kauliranta—Pello	3. 1. 1964	42
Raisio—Naantali	16. 11. 1923	6	Kuusankosken yhdysrata, Kuusankoski förbindel-		
Iisalmi—Kiuruvesi	1. 12. 1923	34	sebana	7. 9. 1964	9
Mynämäki—Kalaranta	1. 9. 1924	36	Pello—Sieppijärvi	1. 12. 1965	43
Kiuruvesi—Pyhäsalmi	1. 1. 1925	32	Säkäniemi—Puhos	1. 12. 1965	28
Pyhäsalmi—Haapajärvi	1. 8. 1925	33	Sieppijärvi—Kolari	1. 12. 1966	21
Haapajärvi—Ylivieska	1. 12. 1925	55	Puhos—Parikkala	1. 12. 1966	65
Karunki—Korpikylä	1. 1. 1926	9	Herajärvi—Ilomantsi	1. 8. 1967	17
Paltamo—Vuokatti	16. 10. 1926	42	Kolari—Äkäsjoki	1. 9. 1967	18
Vuokatti—Sotkamo	16. 10. 1926	6	Teollisuusratoja—Industribanor	1. 12. 1967	28
Korpikylä—Aavasaksa	1. 11. 1927	34	»	18. 3. 1968	55
Oulu—Muhos	1. 11. 1927	36	Juankoski—Luikonlahti	1. 11. 1968	25
Joensuu—Sysmäjärvi	1. 12. 1927	44	Seinäjoki—Uusi-Parkano	1. 1. 1970	84
Vuokatti—Saviaho	23. 1. 1928	23	Luikonlahti—Sysmäjärvi	1. 1. 1970	31
Sysmäjärvi—Outokumpu	15. 5. 1928	3	Täydennysratoja, Kompletteringsbanor	31. 5. 1970	3
Aavasaksa—Kauliranta	1. 9. 1928	7	Parkano—Lielähti	1. 1. 1971	70
Muhos—Utajärvi	1. 12. 1928	22			
			Yhteensä — Summa		5 873

1) Ostettu valtiolle 1. 5. 1875 — Inköpt av staten 1. 5. 1875.
 2) » » 8. 10. 1873 — » » » 8. 10. 1873.
 3) » » 1. 7. 1950 — » » » 1. 7. 1950.
 4) » » 1. 1. 1916 — » » » 1. 1. 1916.
 5) » » 1. 3. 1926 — » » » 1. 3. 1926.
 6) » » 1. 1. 1959 — » » » 1. 1. 1959.

II. Vuosi 1971 — År 1971

1. Käyttöomaisuus — Driftsegendom

1.1. Rata ja rakennukset — Bana och byggnader

1.1.1. Rata ja sen päällysrakenne vuosina 1967—1971 — Bana och dess överbyggnad åren 1967—1971

	1967	1968	1969	1970	1971
Raideleveys — Spårvidd 1.524 m					
Oman radan pituus — Ägande banlängd 31/12 km	5 607	5 688	5 687	5 804	5 873
Yksiraiteinen rata — Enkelspårig bana »	5 158	5 227	5 226	5 340	5 409
%	92.0	91.9	91.9	92.0	92.1
Kaksi- tai useampiraiteinen rata — Dubbel- eller merspårig bana km	449	461	461	464	464
%	8.0	8.1	8.1	8.0	7.9
Siitä sähköistetty — Därav elektrifierad km	—	—	38	66	66
Liikennepituus — Trafikerad banlängd 31/12 »	5 619	5 725	5 724	5 841	5 910
Oma rata — Ägen bana »	5 607	5 688	5 687	5 804	5 873
Vieras rata — Främmande bana »	12	37	37	37	37
Keskiliikennepituus — Medeltrafiklängd »	5 570	5 687	5 722	5 843	5 910
Kiskot — Räler 31/12					
Raidepituus — Spårängd Raidekm — Spårkm	8 732	8 736	8 733	8 795	8 909
Pääraiteet — Huvudspår »	6 055	6 149	6 148	6 272	6 348
%	69.3	70.4	70.4	71.3	71.3
Kiskopainot — Rålsvikter					
< 45 kg/m Raidekm — Spårkm	3 771	3 747	3 625	3 576	3 400
%	62.3	60.9	59.0	57.0	53.6
≥ 45 » Raidekm — Spårkm	2 284	2 402	2 523	2 696	2 948
%	37.7	39.1	41.0	43.0	46.4
Sivu- ja syrjäraiteet — Sido- och bispår Raidekm — Spårkm	2 677	2 587	2 585	2 523	2 561
%	30.7	29.6	29.6	28.7	28.7
Vuoden aikana vaihdetut kiskot —					
Under året utbytta räler Raidekm — Spårkm	299	385	312	154	198
Siitä pääraiteet — Därav huvudspår »	201	193	163	136	190
Tukikerros, pääraiteet — Ballast, huvudspår 31/12 »	6 055	6 149	6 148	6 272	6 348
Päällyssora — Grus »	3 125	2 991	2 862	2 795	2 720
%	51.6	48.6	46.5	44.5	42.8
Sepeli — Makadam Raidekm — Spårkm	2 930	3 158	3 287	3 477	3 628
%	48.4	51.4	53.5	55.5	57.2
Vuoden aikana sepelöity — Under året makadamiserat Raidekm — Spårkm	324	228	129	190	151
Ratapolkyt — Sliprar 31/12 Kpl — St 1 000	13 350.8	13 435.1	13 449.4	13 659.9	13 841.7
Puiset — Av trä » » »	13 118.3	13 083.6	12 945.4	13 143.9	13 197.6
%	98.3	97.4	96.3	96.2	95.3
Betoniset — Av betong Kpl — St 1 000	232.5	351.5	504.0	516.0	644.1
%	1.7	2.6	3.7	3.8	4.7
Vuoden aikana vaihdetut ratapolkyt —					
Under året utbytta sliprar Kpl — St 1 000	369.8	306.6	409.6	224.0	238.4
Vaihteet — Växlar 31/12 Kpl — St	8 519	8 380	8 116	8 232	8 174
Raideristeykset — Spårkorsningar 31/12 »	136	130	126	121	112
Kaarteiden pituus — Kurvornas längd 31/12					
Suorat osat — Råta delar Ratakkm — Bankkm	3 969	3 957	3 961	4 049	4 106
< 500 m »	140	137	151	147	148
≥ 500 m »	1 497	1 594	1 575	1 608	1 619
Kaltevuuksien pituus — Lutningarnas längd 31/12					
Vaakasuurat osat — Horisontala delar .. Ratakkm — Bankkm	897	916	876	807	803
≤ 5 % »	2 395	2 424	2 448	2 614	2 655
> 5 % ≤ 10 % »	1 681	1 717	1 733	1 767	1 799
> 10 % »	633	631	630	616	616

1.1.2. Liikennepaikat vuosien 1967—1971 lopussa — Trafikplatser vid slutet av åren 1967—1971

	1967	1968	1969	1970	1971
Miehitetyt — Bemannade 529	529	462	420	393	378
Keskusasemat ¹⁾ — Centralstationer ¹⁾ 42	—	—	42	42	42
Asemat — Stationer 529	529	462	378	351	336
Miehitämättömät — Obemannade 989	989	958	945	914	828
Seisakkeet — Haltpunkter 803	803	750	709	665	571
Vaihteet — Växlar 186	186	208	236	249	257
Liikennepaikat yhteensä — Summa trafikplatser	1 518	1 420	1 365	1 307	1 206
Syrjäraiteet — Bispår Kpl — St	1 115	1 081	1 080	1 091	1 096

¹⁾ 1. 3. 1969 osa asemista muutettiin keskusasemiksi — En del av stationerna ändrades till centralstationer den 1 mars 1969.

1.1.3. Liikennöidyn radan pituus ja tason laatu vuoden 1971 lopussa — Trafiklängd och planets beskaffenhet vid slutet av

Rataosa — Bandel	Rata- pituus Banlängd	Lyhin kaarteen säde Minsta kurvradie	Jyrkin nousu ja sen suurin pituus Högsta stigning och dess största längd	
	km	m	‰	m
Helsingin—Hämeenlinnan—Parikkalan rata, Helsingfors—Hämeenlinna—Parikkala banan	670.148	180	16.8	160
<i>a) Valtionrautateiden radat—Statsjärnvägarnas banor</i>	655.857	180	16.8	160
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna	107.403	500	9.5	355
Helsingin satamarata, Helsingfors hamnbana	5.810	200	10.0	560
Pasila, Fredriksberg—Pasila, Fredriksberg, km 9.518	0.371	350	10.0	50
Pasila, Fredriksberg—Vallila, Vallgård	4.607	320	10.0	140
Oulunkylä, Äggelby—Oulunkylä, Äggelby, km 7.875	0.863	400	8.0	130
Kerava, Kervo—Porvoon keskusta, Borgå centrum	34.076	180	16.8	160
Riihimäki—Vainikkala-rajaa, -gränsen	213.550	400	10.0	3 145
Lahti—Heinola	37.404	500	12.0	1 500
Lahti—Vesijärvi	3.143	245	16.6	1 235
Lahti—Lahti, km 131.738	1.568	400	7.0	380
Lahti—Valko, Valkom, km 207.260	77.090	400	12.0	815
Joutjärvi—Mukkula	7.196	200	14.0	700
Koria—Keltti	5.316	300	11.5	540
Luumäki—Parikkala	126.905	400	10.0	1 300
Simola—Lappeenranta	18.415	297	12.5	475
Imatra—Imatrankoski-rajaa, gränsen	10.427	900	12.0	393
Imatra—Imatra, km 328.383	1.713	400	9.0	—
<i>b) Vieraat¹⁾ radat—Främmande¹⁾ banor</i>	14.291	300	10.0	1 310
Pasila, Fredriksberg, km 9.518—Sörnainen, Sörnäs	2.733	300	10.0	43
Oulunkylä, Äggelby, km 7.875—Herttoniemi, Herttonäs	7.768	400	10.0	1 310
Lahti, km 131.738—Uolahti	0.260	—	2.0	30
Valko, Valkom, km 207.260—Valko, Valkom	0.273	—	1.0	—
Imatra, km 328.383—Kaukopää	3.257	400	9.0	—
Helsingin—Turun rata, Helsingfors—Åbo banan	198.827	265	12.0	4 520
Helsinki, Helsingfors—Turku, Åbo	198.827	265	12.0	4 520
Hangon rata, Hangö banan	151.491	300	16.5	680
Hanko, Hangö—Hyvinkää	148.004	300	11.0	386
Lohja, Lojo—Tytäri	3.487	300	16.5	680
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rata, Åbo—Tampere—Hämeenlinna banan	319.726	180	15.0	200
<i>a) Valtionrautateiden radat—Statsjärnvägarnas banor</i>	318.093	200	15.0	200
Hämeenlinna—Tampere	79.716	600	10.0	1 180
Toijala—Valkeakoski	17.613	380	10.0	900
Sääksjärvi—Sääksjärvi, km 184.785	6.023	200	12.0	960
Turun satama, Åbo hamn—Toijala	132.573	240	15.0	200
Turku, Åbo—Kalaranta	66.061	290	12.0	1 170
Ihala—Ihala, km 209.641	5.277	800	11.0	1 400
Raisio—Naantali	6.105	460	12.0	820
Naantalin sataman haararata, Naantali hamnbibana	1.927	200	12.0	240
Uusikaupunki—Uusikaupunki, km 269.143	2.798	320	12.0	250
<i>b) Vieraat¹⁾ radat—Främmande¹⁾ banor</i>	1.633	180	—	—
Sääksjärvi, km 184.785—Lentokonetehdas	177	200	—	—
Ihala, km 209.641—Viheriäinen	479	—	—	—
Uusikaupunki, km 269.143—Rikkihappo	977	180	—	—
Vaasan rata, Vasa banan	670.773	250	13.0	880
Tampere—Vaasa, Vasa	305.440	290	13.0	820
Orivesi—Jämsänkoski	59.588	500	12.0	2 805
Jämsä—Kaipola	6.794	300	13.0	880
Vilppula—Mänttä	7.980	250	12.0	340
Seinäjäki—Kristiinankaupunki, Kristinestad	111.615	400	10.5	660
Perälä—Kaskinen, Kaskö	24.797	350	10.8	790
Vaasa, Vasa—Vaskiluoto, Vasklot	3.918	275	10.0	244
Seinäjäki—Parkano—Lielähti	150.641	1 600	10.0	2 240
Oulun rata, Oulu banan	786.857	200	12.0	651
<i>a) Valtionrautateiden radat—Statsjärnvägarnas banor</i>	779.421	200	12.0	651
Seinäjäki—Tornio-rajaa, -gränsen	469.800	300	11.5	540
Ylihärmän haararata, Ylihärmä bibana	9.473	400	12.0	260
Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby	8.039	400	10.0	560
Pännäinen, Bennäs—Leppäluoto, Alholmen	13.988	300	10.0	534
Kokkola, Gamlakarleby—Yksipihlaja, Yxpilä	5.015	500	10.0	624
Vihanti—Ristonaho	11.764	1 200	10.0	740
Tuomioja—Raahe	28.212	430	10.0	1 320
Raahe—Lapaluoto	5.334	250	10.0	320
Raahe, km 729.583—Raahe, km 730.830	1.247	700	2.0	280
Oulu—Oulu, km 749.913	2.991	200	8.0	300
Tuira—Toppila	1.428	—	10.0	715

¹⁾ Ulkopuolisten omistamat, valtionrautateiden liikennöimät radat — Av utomstående ägda men av statsjärnvägarna trafikerade banor.

år 1971

Rataosa — Bandel	Rata- pituus Banlängd	Lyhin kaarteen säde Minsta kurvradie	Jyrkin nousu ja sen suurin pituus Högsta stigning och dess största längd	
	km	m	‰	m
Haukipudas—Martinniemi	5.181	400	9.0	860
Kemi—Kemi, km 867.082	8.786	300	1.5	210
Tornio, km 886.535—Tornio, km 894.937	8.402	600	12.0	651
Tornio—Äkäsjoki	199.761	300	12.0	463
b) Vieraat ¹) radat—Främmande ¹) banor	7.436	250	8.0	200
Raahe, km 730.830—Rautaruukki	1.499	250	4.7	750
Oulu, km 749.913—Nuottasaari	3.009	280	8.0	200
Kemi, km 867.082—Ajos	1.650	250	1.5	367
Tornio, km 894.937—Röyttä	0.353	250	—	—
Tornio, km 884.656—Haparanda	0.925	—	—	—
Savon rata, Savolaks banan	1 032.880	180	19.0	260
a) Valtionrautateiden radat—Statsjärnvägarnas banor	1 031.893	200	19.0	260
Kouvola—Kotka	53.627	300	10.0	920
Inkeroinen—Hamina	26.392	400	19.0	260
Hillon satamarata, Hillo hamnbana	6.069	600	10.0	390
Kouvola—Kontiomäki	465.440	365	12.0	3 000
Kouvola—Kuusankoski—Multamäki	17.633	280	14.0	440
Suonenjoki—Iisvesi	6.425	240	12.0	1 050
Sillinjärvi—Sysmäjärvi	98.624	400	10.0	2 120
Iisalmi—Ylivieska	154.123	450	10.0	2 000
Pyhäsalmen haararata, Pyhäsalmi bibana	2.030	600	7.0	380
Murtomäki—Otanmäki	25.394	400	10.0	2 110
Kajaani—Kajaani, km 635.985	2.492	200	12.0	480
Kontiomäki—Taivalkoski	155.953	600	12.0	1 290
Pesioökylä—Ämmänsaari	17.691	370	12.0	1 060
b) Vieraat ¹) radat—Främmande ¹) banor	0.987	180	18.5	130
Kajaani, km 635.985—Lamminniemi	0.987	180	18.5	130
Jyväskylän—Haapajärven rata, Jyväskylä—Haapajärvi banan	211.029	440	10.0	1 740
Jyväskylä—Haapajärvi	211.029	440	10.0	1 740
Karjalan rata, Karelska banan	564.558	290	20.0	1 200
Huutokoski—Viinijärvi	118.202	300	11.0	675
Käpykangas—Outokumpu	47.122	400	20.0	1 200
Joensuu—Ilomantsi	71.013	800	12.0	1 728
Nurmes—Niirala-rajaa, -gränsen	230.029	290	12.0	1 320
Liekka—Pankakoski	5.327	300	9.5	640
Säkäniemi—Parikkala	92.865	1 200	10.0	2 700
Porin rata, Pori banan	214.508	180	20.0	122
a) Valtionrautateiden radat—Statsjärnvägarnas banor	214.386	300	12.0	1 770
Tampere—Mäntyluoto	153.863	300	12.0	1 770
Peipohja—Rauma	47.217	400	12.0	1 075
Kiukainen—Kauttua	13.306	300	12.0	900
b) Vieraat ¹) radat—Främmande ¹) banor	0.122	180	20.0	122
Haarlan haararata, Haarla bibana	0.122	180	20.0	122
Porin—Parikkalan rata, Pori—Parikkala banan	515.383	260	12.0	2 150
Pori—Haapamäki	193.707	400	10.0	1 491
Haapamäki—Pieksämäki	157.106	400	12.0	2 150
Pieksämäki—Parikkala	164.570	260	12.0	2 027
Rovaniemen rata, Rovaniemi banan	292.768	300	12.0	3 074
a) Valtionrautateiden radat—Statsjärnvägarnas banor	279.861	300	12.0	3 074
Laurila—Kellosekä	269.280	350	12.0	3 074
Liedakkala—Kalkkima	8.987	350	12.0	860
Misi, km 1022.850—Raajärvi	1.594	300	12.0	540
b) Vieraat ¹) radat—Främmande ¹) banor	12.907	320	12.0	540
Misi, km 1022.850—Raajärvi	12.907	320	12.0	540
Oulun—Nurmeksen rata, Oulu—Nurmes banan	281.047	250	10.0	2 484
Oulu—Nurmes	274.802	490	10.0	2 484
Vuokatti—Sotkamo	6.245	250	8.0	320
Oman radan pituus, Ägande banlängd	5 872.619	180	20.0	1 200
Vieraan radan pituus, Främmande banlängd	37.376	180	20.0	122
Liikennepituus, Trafiklängd	5 909.995	180	20.0	1 200

1.1.4. Kaksi- tai useampiraiteiset radat vuoden 1971 lopussa — Mer- eller dubbelspåriga banor vid slutet av år 1971

Rataosa — Bandel	Rata- pituus Banlängd
	km
Helsinki, Helsingfors—Luumäki	250.315
Kouvola—Inkeroinen	23.561
Riihimäki—Tampere	115.948
Messukylä—Orivesi	36.472
Helsinki, Helsingfors—Kirkkonummi, Kyrkslätt	37.362
Yhteensä—Summa	463.658

1.1.5. Linjasuojastetut ja kauko-ohjatut radat vuoden 1971 lopussa — Linjeblockering och fjärrstyrning av banor vid slutet av år 1971

Rataosa — Bandel	Suoja- välejä Block- sträckor	Linjä- suojastus Linje- blockering	Kauko- ohjaus Fjärr- styrning
	kpl -- st	km	km
Helsinki, Helsingfors—Kirkkonummi, Kyrkslätt	27	35	—
Helsinki, Helsingfors—Riihimäki	54	71	—
Riihimäki—Tampere	63	115	—
Riihimäki—Kouvola	64	121	—
Luumäki—Lappeenranta	8	27	27
Kouvola—Pieksämäki	51	184	184
Yhteensä — Summa	267	553	211

1.1.6. Sähköistetyt radat vuoden 1971 lopussa — Elektrifierade banor vid slutet av år 1971

Rataosa — Bandel	Rata- pituus Banlängd
	km
Helsinki, Helsingfors—Kerava, Kervo	28.866
Helsinki, Helsingfors—Kirkkonummi, Kyrkslätt	37.503
Yhteensä — Summa	66.369

1.1.7. Rakennukset ja ratapihakoneistot vuosien 1967—1971 lopussa — Byggnader och bangårdsmaskinerier vid slutet av åren 1967—1971

	1967	1968	1969	1970	1971
Rakennukset — Byggnader					
Liikennepaikkarakennukset — Trafikplatsbyggnader	697	691	678	664	737
Asuinrakennukset — Bostadsbyggnader	2 200	2 155	2 075	2 051	1 851
Muut rakennukset — Övriga byggnader	..	1 555	1 527	1 506	1 464
Niissä — I dessa:					
Asuinhuoneistoja — Bostadslokaler	6 209	6 037	5 982	5 786	5 803
Asuinhuoneita — Bostadsrum	11 480	11 598	11 417	11 246	10 678
Virkahuoneita — Tjänsterum	5 039	4 720	4 784	4 886	4 777
Työhuoneita — Arbetsrum	516	596	544	536	538
Varastohuoneita — Lagerrum	436	531	527	511	468
Ratapihakoneistot — Bangårdsmaskinerier					
Kääntölavat — Vänbord	93	93	95	94	87
Vaunuvägar — Vagnsvägar	58	53	59	54	51
Nosturit — Lyftkranar	43	42	40	44	54
Raidejarrut — Spårbronsar	—	11	12	12	12

1.1.8. Turvalaitteet ja opastimet vuosien 1967—1971 lopussa — Säkerhetsanläggningar och signaler vid slutet av åren 1967—71

	1967	1968	1969	1970	1971
Liikennepaikat, joilla on vaihde- ja opastinturvalaitos — Trafikplatser med växel- och signalsäkerhetsanläggning	213	214	227	241	237
Aseintalaitteet — Ställverk	335	332	323	323	323
Itsetoimiset linjasuojastukset, ratakm — Automatisk linjblockering, bankm	446	472	472	491	553
Siitä liikenteen kauko-ohjaus, ratakm — Därav fjärrstyrning av trafiken, bankm	211	211	211	211	211
Vaihteet varmuuslukituksen — Växlar med säkerhetsförregling	4 291	4 496	4 550	4 725	4 724
Raiteensulut — Spårspärrar	1 376	1 307	1 329	1 414	1 433
Varmistuskot — Kontrollås	1 307	1 204	1 216	1 328	1 284
Pääopastimet — Huvudsignaler	1 339	1 377	1 511	1 329	1 411
Esiopastimet — Försignaler	515	531	581	702	764
Raideoastimet — Spårsignaler	178	196	205	306	328
Vaihdonkielto-opastimet — Växlingsförbudssignaler	94	95	86	86	85
Muut opastimet — Övriga signaler	64	65	55	58	60

1.1.9. Rautatien ja maantien risteykset¹⁾ vuoden 1971 lopussa — Korsningar¹⁾ mellan järnväg och väg vid slutet av år 1971

Tien laatu Vägens beskaffenhet	Eritasoristeukset Korsningar i olika plan			Tasoristeukset — Korsningar i samma plan										joissa näköala on — där sikten är				
	ylikuussillat — övertarfsbroar	alikuussillat — underfallsbroar	yhteensä — summa	Sillat, joilla on yhteinen ajorata rautatie- ja maantieliikenteelle Broar med gemensam körbana för järnvägs- och landsvägs trafik			Tiepuomit tai veräjät — Väg- bommar eller grindar			Valo- ja (tai)ääni- varoitustalaitteilla varustetut Med ljus- och (eller) ring- signaler		Vain risteysmerkillä varustetut Med enbart korsningsmärken	Ilman turvalaitteita ja risteysmerkkejä Utan säkerhetsanläggningar och korsningsmärken	Yhteensä — Summa	määräysten mukainen i enlighet med bestämmelserna	riittävä — otillräcklig	Viheltämissmerkit — Visselmärken	
				tiepuomilla varustetut med vägbommar	valo- ja (tai)ääni- varoitustalaitteilla varustetut med ljus- och (eller) ringsignaler	ilman turvalaitteita utan säkerhetsanläggningar	lasketta- vat, aina vartioi- dud tie- puomit fällbara, alltid bevakade väg- bommar	puolipuomein — med halv- bommar	ilman puolipuomeja utan halv- bommar									
Katu — Gata	65	73	138	—	—	—	5	9	14	10	50	268	—	32	388	183	205	49
Moottoritie — Motorväg	9	4	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valtatie — Huvudväg	108	42	150	4	—	—	—	1	—	8	28	17	—	—	58	26	32	33
Kantatie — Stamväg	35	13	48	2	—	—	1	1	—	3	22	18	—	—	47	22	25	58
Muu maantie — Annan landsväg	168	102	270	2	1	—	2	4	8	38	138	362	29	584	293	291	176	
Paikallistie — Bygdväg	34	41	75	—	1	—	1	—	—	5	73	889	264	1 233	501	732	208	
Yksityinen tie — Privatväg	19	55	74	—	1	2	2	1	—	2	22	1 809	4 648	6 487	3 241	3 246	250	
Talvitie — Vinterväg	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	365	370	191	179	2
Polkutie — Gångstig	6	15	21	—	—	—	—	—	—	—	1	14	97	112	34	78	4	
Yhteensä — Summa	444	346	790	8	2	3	11	16	22	66	334	3 382	5 435	9 279	4 491	4 788	780	

¹⁾ Rautatien ja ulkopuolisten omistamat risteykset — Av järnvägarna och utomstående ägda korsningar.

1.2. Liikkuva kalusto — Rullande materiel

1.2.1. Vetokalusto vuosien 1967—1971 lopussa — Dragfordon vid slutet av åren 1967—1971

	1967	1968	1969	1970	1971
Höyryveturit — Änglok kpl - st	364	363	276	262	262
351—1 000 hevosvoimaa — hästkraft »	197	196	146	132	132
1 001—2 000 » »	167	167	130	130	130
yhteensä hevosvoimaa — hästkraft tillsammans	358 500	357 810	280 808	269 872	269 872
Dieselveiturit — Diesellok kpl - st	354	365	363	331	351
< 351 hevosvoimaa — hästkraft »	42	42	42	—	—
351—1 000 » »	106	106	102	102	102
1 001—2 000 » »	152	163	165	175	195
> 2 000 » »	54	54	54	54	54
yhteensä hevosvoimaa — hästkraft tillsammans	489 260	504 660	504 791	502 440	523 130
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar kpl - st	69	69	69	69	69
351—1 000 hevosvoimaa — hästkraft »	69	69	69	69	69
yhteensä hevosvoimaa — hästkraft tillsammans	38 700	38 700	38 700	38 700	38 700
Sähkämoottorivaunut — Elmotorvagnar kpl - st	—	3	5	20	31
> 1 000 hevosvoimaa — hästkraft »	—	3	5	20	31
yhteensä hevosvoimaa — hästkraft tillsammans	—	3 510	5 850	23 400	35 960
Kiskoautot — Rälsbussar kpl - st	207	207	204	203	201
< 351 hevosvoimaa — hästkraft »	207	207	204	203	201
yhteensä hevosvoimaa — hästkraft tillsammans	37 260	37 260	36 720	36 540	36 180
Pienvetokalusto — Smådragfordon kpl - st	215	228	245	278	268
< 351 hevosvoimaa — hästkraft »	215	228	245	278	268
yhteensä hevosvoimaa — hästkraft tillsammans	27 145	28 200	30 384	45 582	44 472
Yhteensä — Summa					
luku — antal	1 209	1 235	1 162	1 163	1 182
yhteinen hv-määrä — hk tillsammans	950 865	970 140	897 253	916 534	948 314

1.2.2. Vaunut vuosien 1967—1971 lopussa — Vagnar vid slutet av åren 1967—1971

	1967	1968	1969	1970	1971
Valtionrautateiden vaunut — Statsjärnvägarnas vagnar kpl - st	26 550	26 559	26 464	26 125	25 860
vaunujen aksleita — vagnaxlar »	57 949	58 130	58 520	59 127	59 617
Henkilöliikenteen vaunut — Vagnar i persontrafik »	1 240	1 185	1 095	1 080	1 055
vaunujen aksleita — vagnaxlar »	4 428	4 302	4 005	3 989	3 967
matkustajapaikkoja ¹⁾ — passagerarplatser ¹⁾ »	54 688	53 445	48 232	49 181	49 967
Yleisen liikenteen vaunut — Vagnar för allmäntrafik »	1 041	990	899	893	878
vaunujen aksleita — vagnaxlar »	3 818	3 702	3 388	3 392	3 388
matkustajapaikkoja — passagerarplatser »	54 524	53 281	48 100	49 043	49 798
Istumavaunut, teräsrakenteiset — Sittvagnar					
med korg av stål »	130	161	180	208	225
vaunujen aksleita — vagnaxlar »	520	644	720	832	900
matkustajapaikkoja — passagerarplatser »	8 832	11 095	12 533	14 890	16 078
Istumavaunut, muut — Sittvagnar, övriga »	559	520	449	435	424
vaunujen aksleita — vagnaxlar »	2 226	2 080	1 796	1 740	1 696
matkustajapaikkoja — passagerarplatser »	41 824	38 415	32 003	30 767	30 024
Makuuvaunut, teräsrakenteiset — Sovvagnar					
med korg av stål »	—	—	—	10	21
vaunujen aksleita — vagnaxlar »	—	—	—	40	84
matkustajapaikkoja — passagerarplatser »	—	—	—	330	693
Makuuvaunut, muut — Sovvagnar, övriga »	94	94	90	78	76
vaunujen aksleita — vagnaxlar »	376	376	360	312	304
matkustajapaikkoja — passagerarplatser »	2 842	2 842	2 662	2 226	2 173
Sotilasvaunut — Militärvagnar »	10	10	10	10	10
vaunujen aksleita — vagnaxlar »	40	40	40	40	40
matkustajapaikkoja — passagerarplatser »	500	500	500	500	500
Ravintolavaunut — Restaurangvagnar »	6	6	6	6	6
vaunujen aksleita — vagnaxlar »	24	24	24	24	24
Vankivaunut — Fångvagnar »	11	10	9	7	7
vaunujen aksleita — vagnaxlar »	44	40	36	28	28
matkustajapaikkoja — passagerarplatser »	526	429	402	330	330
Konduktööri vaunut — Konduktörsvagnar »	231	189	155	139	109
vaunujen aksleita — vagnaxlar »	588	498	412	376	312
Virkavaunut — Vagnar för tjänstebruk »	199	195	196	187	177
vaunujen aksleita — vagnaxlar »	610	600	617	597	579
matkustajapaikkoja — passagerarplatser »	164	164	132	138	169
Tavaraliikenteen vaunut — Vagnar i godstrafik »	25 310	25 374	25 369	25 045	24 805
vaunujen aksleita — vagnaxlar »	53 521	53 828	54 515	55 138	55 650
vaunujen kantavuus — vagnarnas bärlighet tonnia — ton	512 414	519 481	545 002	²⁾ 567 567	²⁾ 589 764

1) Moottorivaunuissa ja kiskoautoissa oli lisäksi matkustajapaikkoja vuonna 1967 17 313, 1968 17 583, 1969 17 574, 1970 18 611, sekä 1971 19 536 — I motorvagnarna och rälsbussarna var dessutom passagerarplatser år 1967 17 313, 1968 17 583, 1969 17 574, 1970 18 611 och 1971 19 536.

2) Lisäksi oli tavaraliikenteessä vuonna 1970 kaksi kiskoautoa ja vuonna 1971 kolme kiskoautoa, joiden yhteinen kantavuus oli vuonna 1970 18 tonnia ja vuonna 1971 27 tonnia — Dessutom var i godstrafiken år 1970 två rälsbussar och år 1971 tre rälsbussar, deras gemensam bärlighet var år 1970 18 ton och år 1971 27 ton.

	1967	1968	1969	1970	1971
Yleisen liikenteen vaunut — Vagnar för allmäntrafik kpl - st	22 145	22 174	22 150	21 888	21 713
vaunujen akseleita — vagnaxlar »	46 797	47 040	47 672	48 425	49 026
vaunujen kantavuus — vagnarnas bärighet tonnia - ton	463 991	471 211	495 321	518 475	540 040
Katetut vaunut — Täckta vagnar kpl - st	9 016	9 170	9 102	8 486	7 995
vaunujen akseleita — vagnaxlar »	18 060	18 368	18 236	17 004	16 022
vaunujen kantavuus — vagnarnas bärighet tonnia - ton	158 106	165 383	169 894	165 346	162 439
Avonaiset vaunut — Öppna vagnar kpl - st	12 660	12 456	12 429	12 734	13 079
vaunujen akseleita — vagnaxlar »	27 486	27 116	27 610	29 362	30 964
vaunujen kantavuus — vagnarnas bärighet tonnia - ton	292 825	286 269	304 215	329 013	352 330
Säiliövaunut — Cisternvagnar kpl - st	469	548	619	668	639
vaunujen akseleita — vagnaxlar »	1 251	1 556	1 826	2 059	2 040
vaunujen kantavuus — vagnarnas bärighet tonnia - ton	13 060	19 559	21 212	24 116	25 271
Virkavaunut — Vagnar för tjänstebbruk kpl - st	3 165	3 200	3 219	3 157	3 092
vaunujen akseleita — vagnaxlar »	6 724	6 788	6 843	6 713	6 624
vaunujen kantavuus — vagnarnas bärighet tonnia - ton	48 423	48 270	49 681	49 092	49 724
Vieraat vaunut — Främmande vagnar kpl - st	974	980	953	901	893
vaunujen akseleita — vagnaxlar »	2 840	2 926	2 884	2 746	2 740
vaunujen kantavuus — vagnarnas bärighet tonnia — ton	21 579	22 545	22 684	21 556	21 663
Postivaunut — Postvagnar kpl - st	111	114	111	111	111
vaunujen akseleita — vagnaxlar »	418	432	422	422	422
vaunujen kantavuus — vagnarnas bärighet tonnia - ton	911	969	973	973	973
Tavaravaunut — Godsvagnar kpl - st	863	866	842	790	782
vaunujen akseleita — vagnaxlar »	2 422	2 494	2 462	2 324	2 318
vaunujen kantavuus — vagnarnas bärighet tonnia - ton	20 668	21 577	21 711	20 533	20 690
Kaikki vaunut — Alla vagnar kpl - st	27 524	27 539	27 417	27 026	26 753
vaunujen akseleita — vagnaxlar »	60 789	61 056	61 404	61 873	62 357

1.2.3. Yleisen liikenteen VR:n tavaravaunujen kantavuustonnit vuosien 1967—1971 lopussa — Bärighetston av VR:s gods-vagnar i allmän trafik vid slutet av åren 1967—1971

	1967	1968	1969	1970	1971
Katetut vaunut — Täckta vagnar					
< 15 kantavuustonnia — bärighet i ton kpl - st	640	483	391	349	284
= 15 < 20 » » » » »	7 011	6 839	6 324	5 186	4 296
= 20 < 30 » » » » »	1 365	1 848	2 387	2 951	3 415
Yhteensä — Summa	9 016	9 170	9 102	8 486	7 995
%	40.7	41.4	41.1	38.8	36.8
Yhteensä kantavuustonnia — Summa bärighet i ton ..	158 106	165 383	169 894	165 346	162 439
%	34.1	35.1	34.3	31.7	30.1
Keskimääräinen kantavuustonnimäärä vaunua kohden — Medelbärighet i ton per vagn	17.5	18.0	18.9	19.5	20.3
Avonaiset vaunut — Öppna vagnar					
< 15 kantavuustonnia — bärighet i ton kpl - st	49	104	103	120	120
= 15 < 20 » » » » »	9 050	8 295	7 349	7 107	7 001
= 20 < 30 » » » » »	2 500	2 980	3 624	3 642	3 642
= 30 < 40 » » » » »	77	67	67	63	62
= 40 < 50 » » » » »	224	224	224	224	224
= 50 < » » » » »	760	786	1 062	1 578	2 030
Yhteensä — Summa	12 660	12 456	12 429	12 734	13 079
%	57.2	56.2	56.1	58.1	60.2
Yhteensä kantavuustonnia — Summa bärighet i ton ..	292 825	286 269	304 215	329 013	352 330
%	63.1	60.7	61.4	63.1	65.2
Keskimääräinen kantavuustonnimäärä vaunua kohden — Medelbärighet i ton per vagn	23.1	23.0	24.5	25.8	26.9
Säiliövaunut — Cisternvagnar					
< 15 kantavuustonnia — bärighet i ton kpl - st	65	52	50	56	39
= 15 < 20 » » » » »	66	65	49	7	5
= 20 < 30 » » » » »	266	284	309	344	283
= 30 < 40 » » » » »	—	—	—	—	—
= 40 < 50 » » » » »	—	3	3	3	9
= 50 < » » » » »	72	144	208	258	303
Yhteensä — Summa	469	548	619	668	639
%	2.1	2.4	2.8	3.1	3.0
Yhteensä kantavuustonnia — Summa bärighet i ton ..	13 060	19 559	21 212	24 116	25 271
%	2.8	4.2	4.3	5.2	4.7
Keskimääräinen kantavuustonnimäärä vaunua kohden — Medelbärighet i ton per vagn	27.8	35.7	34.3	36.1	39.5
Kaikki vaunut — Alla vagnar kpl - st	22 145	22 174	22 150	21 888	21 713
kantavuustonnia — bärighet i ton	463 991	471 211	495 321	518 475	540 040
keskimäär. kantavuustonnimäärä vaunua kohden — medelbärighet i ton per vagn	21.0	21.3	22.4	23.7	24.9

2. Henkilökunta — Personal

2.1. Henkilökunta vuosien 1967—1971 lopussa — Personalen vid slutet av åren 1967—1971

Osasto Avdelning	1967	1968	1969	1970	1971				Työ- suhteessa Personal i arbetsför- hållande	Yhteensä Summa
					Virkasuhteessa i tjänsteförhållande					
					Vakinaiset Ordinarie	Yli- määräiset Extra ordinarie	Tilapäiset Tillfälligt anställda	Yhteensä Summa		
Päätöimiset — I huvudsysslor anställda										
Keskushallinto — Centralförvalt- ningen	995	1 124	1 092	1 135	623	202	34	859	264	1 123
Hallinto-osasto — Administrativa avdelningen	143	231	199	204	98	34	2	134	63	197
Talousoosasto — Ekonomiavdelnin- gen	387	400	372	364	208	33	7	248	118	366
Liikenneosasto — Trafikavdelnin- gen	97	98	108	145	117	24	—	141	8	149
Rataosasto — Banavdelningen	141	166	188	185	87	56	17	160	21	181
Koneosasto — Maskinavdelningen	132	132	128	139	66	32	8	106	28	134
Hankintaosasto — Upphandlings- avdelningen	95	97	97	98	47	23	—	70	26	96
Piirihallinto—Distriktsförvaltningen	31 137	29 709	27 538	25 739	13 330	3 293	402	17 025	8 594	25 619
Hallinto-osasto — Administrativa avdelningen	41	45	79	56	16	17	2	35	30	65
Talousoosasto — Ekonomiavdelnin- gen	158	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Liikenneosasto — Trafikavdelnin- gen	12 138	11 696	17 536	16 966	11 994	2 978	385	15 357	1 325	16 682
Rataosasto — Banavdelningen ...	7 678	7 221	6 047	5 121	967	77	12	1 056	4 323	5 379
Ratapiirit — Bandistrikter	6 227	5 768	5 049	4 407	939	57	8	1 004	3 995	4 999
Rautatierakennukset — Järn- vägsbyggnaderna	1 451	1 453	998	714	28	20	4	52	328	380
Koneosasto — Maskinavdelningen	10 559	10 226	3 394	3 171	220	138	3	361	2 740	3 101
Konepiirit ja sähköalueet — Ma- skindistrikter och elområden	6 804	6 591	—	—	—	—	—	—	—	—
Konepajat — Verkstäderna	3 755	3 635	3 394	3 171	220	138	3	361	2 740	3 101
Hankintaosasto — Upphandlings- avdelningen	563	521	482	425	133	83	—	216	176	392
Yhteensä — Summa	32 132	30 833	28 630	26 874	13 953	3 495	436	17 884	8 858	26 742
Sivutoimiset — I bisysslor anställda	514	453	417	386	—	—	—	2	344	346

2.2. Henkilökunta keskimäärin vuosina 1967—1971 — Personalen i medeltal åren 1967—1971

	1967	1968	1969	1970	1971
Palvelussuhdejakauma — Fördelning enligt tjänste- förhållande					
Päätöimiset — I huvudsysslor anställda	33 609	32 116	30 068	27 690	26 878
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	20 329	19 870	19 245	18 513	18 120
Työsuhteessa — I arbetsförhållande	13 280	12 246	10 823	9 177	8 758
Sivutoimiset — I bisysslor anställda	522	471	434	410	368
Koko henkilökunta — Hela personalen	34 131	32 587	30 502	28 100	27 246
Päätöimisen henkilökunnan tehtäväjakauma — I huvud- sysslor anställd personals arbetsfördelning					
Käyttötoimintaan osallistuvat henkilöt — Personer i driftverk- samhet	28 586	27 403	25 739	23 576	23 010
Investointitoimintaan osallistuvat henkilöt — Personer i inves- teringsverksamhet	5 023	4 713	4 329	4 114	3 868
Yhteensä — Summa	33 609	32 116	30 068	27 690	26 878

2.3. Jatkuvassa palvelussuhteessa oleva, päätoiminen henkilökunta ikäryhmittäin vuoden 1971 lopussa — I fortsatt anställningsförhållande varande, i huvudsysslor anställd personal enligt åldersgrupper vid slutet av år 1971

	Ikä, vuosia — Ålder i år											Yhteensä Summa
	—19	20—24	25—29	30—34	35—39	40—44	45—49	50—54	55—59	60—64	65—	
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande												
lande	83	723	1 717	2 184	1 970	2 695	3 820	2 453	1 557	632	38	17 872
Miehet — Män	58	583	1 506	1 998	1 812	2 437	3 285	2 074	1 309	462	23	15 547
Naiset — Kvinnor	25	140	211	186	158	258	535	379	248	170	15	2 325
Työsuhteessa — I arbetsförhållande												
Miehet — Män	306	673	785	881	732	904	805	850	802	495	22	7 255
Naiset — Kvinnor	281	586	705	789	619	776	684	730	674	422	14	6 280
Yhteensä — Summa	389	1 396	2 502	3 065	2 702	3 599	4 625	3 303	2 359	1 127	60	25 127

2.4. Työllisyysindeksit vuosina 1967—1971 — Sysselsättningsindex för åren 1967—1971

1969 = 100

Toiminta Funktion	Koko henkilökunta Hela personalen					Siitä Virkasuhteessa oleva henkilökunta Därav Personal i tjänsteförhållande				
	1967	1968	1969	1970	1971	1967	1968	1969	1970	1971
Yleishallinto — Allmän förvaltning	110	104	100	96	96	114	107	100	96	94
Liikenteen hoito — Trafikens handhavande	112	106	100	99	96	112	106	100	99	98
Yhteiset tehtävät — Gemensamma uppgifter ..	110	106	100	102	104	112	106	100	102	104
Vetokaluston käyttö — Dragfordonens användning	105	105	100	105	101	105	105	100	105	101
Liikennepaikkatoiminta henkilöliikenteessä — Trafikplatsverksamhet i persontrafiken	118	111	100	98	97	118	111	100	98	97
Liikennepaikkatoiminta tavaraliikenteessä — Trafikplatsverksamhet i godstrafiken	98	97	100	102	101	98	97	100	102	100
Ratapihatoiminta — Bangårdsverksamhet	107	103	100	101	99	107	103	100	101	99
Junapalvelu — Tägtjänst	141	117	100	101	100	141	117	100	101	100
Autopalvelu — Biltjänst	125	111	100	89	88	120	111	100	90	87
Muu toiminta — Övrig verksamhet	117	112	100	79	78	121	114	100	91	89
Kaluston ja työkonoiden kunnossapito — Underhåll av materiel och arbetsmaskiner	109	116	100	97	93	108	112	100	100	96
Yhteiset tehtävät — Gemensamma uppgifter ...	95	97	100	104	98	96	98	100	106	99
Vetokalusto — Dragfordon	110	121	100	97	96	122	131	100	103	104
Vaunusto — Vagnsparken	114	117	100	97	92	97	105	100	96	89
Muu kalusto — Övrig materiel	113	123	100	85	72	100	120	100	90	90
Radan, rakennusten, rakenteiden ja kiinteiden laitteiden kunnossapito — Underhåll av bana, byggnader, konstruktioner och fasta anläggningar	147	112	100	97	88	146	119	100	98	97
Yhteiset tehtävät — Gemensamma uppgifter	148	122	100	100	101	148	122	100	100	101
Rata — Banan	151	107	100	95	84	172	120	100	98	82
Rakennukset — Byggnader	160	102	100	98	77	137	105	100	95	95
Kiinteät laitteet — Fasta konstruktioner	119	106	100	91	83	113	107	100	86	92
Koko käyttötoiminta — Hela driftsverksamheten ..	116	108	100	96	94	114	108	100	99	97
Sijoitustoimintaa — Investeringsverksamheten ..	138	126	100	75	76	137	115	100	82	85
Konepajatoiminta — Verkstadsverksamheten ..	107	105	100	94	86	95	100	100	95	97
Materiaalitoiminta — Materialverksamheten	98	110	100	90	84	96	111	100	104	102
Yhteensä — Summa	117	110	100	93	91	114	108	100	99	97

2.5. Työssä olleet vuosityöntekijät, työtunnit ja työssäoloajan keskimääräinen tuntiansio toiminnoittain ja palvelussuhde-ryhmittäin vuonna 1971 — I arbete varande årsanställda, arbetstimmar och medeltimförtjänst för den tid, vederbörande varit i arbete enligt funktioner och enligt tjänsteförhållande-grupp år 1971

Toiminta Funktion	Työssä olleita keskimäärin I arbete varande i medeltal			Kaikki työtunnit Alla arbetstimmar			Keskimääräinen tuntiansio Medeltimförtjänst		
	Virkasuhteessa ¹⁾ I tjänsteför- hållande ²⁾	Työsuhteessa ²⁾ I arbets- förhållande ²⁾	Yhteensä Summa	Virkasuhteessa I tjänsteför- hållande	Työsuhteessa I arbets- förhållande	Yhteensä Summa	Virkasuhteessa I tjänsteför- hållande	Työsuhteessa I arbets- förhållande	Keskimäärin I medeltal
Materiaali- ja tuotantotoiminta — Material- och produk- tionsverksamhet	580	2 550	3 130	1 100	5 120	6 220	10.01	6.85	7.40
Yhteiset tehtävät — Gemensamma uppgifter	160	40	200	290	80	370	10.57	4.93	9.27
Varastointi ja jakelu — Upplagring och distribution	80	110	190	170	200	370	7.62	5.36	6.41
Korjaustoiminta — Reparationsverksamhet	0	10	10	0	20	20	8.27	4.92	5.44
Valmistus- ja jalostustoiminta — Tillverknings- och förädlingsverksamhet	10	40	50	10	70	80	8.44	5.69	6.07
Konepajatoiminta — Verkstadsverksamhet	330	2 350	2 680	630	4 750	5 380	10.46	6.97	7.37
Yleishallinto — Allmän förvaltning	370	200	570	670	400	1 070	10.71	7.10	9.36
Liikenteen hoito — Trafikens handhavande	11 370	330	11 700	22 190	630	22 820	8.76	4.69	8.65
Yhteiset tehtävät — Gemensamma uppgifter	850	60	910	1 650	120	1 770	9.83	4.30	9.48
Vetokaluston käyttö liikenteessä — Dragfordonens an- vändning i trafik	2 670	10	2 680	5 140	20	5 160	10.77	3.47	10.74
höyryveturit — ånglok	160	—	160	300	—	300	10.23	—	10.23
dieselveturit — diesellok	1 790	0	1 790	3 440	0	3 440	10.72	6.31	10.42
dieselmoottorivaunut ja kiskoautot — dieselmotor- vagnar och rälsbussar	270	—	270	530	—	530	12.10	—	12.10
sähkömoottorivaunut — elmotorvagnar	40	—	40	80	—	80	12.87	—	12.87
pienvetokalusto — smådragfordon	170	—	170	330	0	330	8.87	—	8.84
erittelemätön käyttötoiminta — diverse verksamhet	240	10	250	460	20	480	11.00	3.12	10.70
Liikennepaikkatoiminta henkilöliikenteessä — Trafik- platsverksamhet i persontrafiken	460	10	470	890	20	910	8.31	3.93	8.19
Liikennepaikkatoiminta tavaraliikenteessä — Trafik- platsverksamhet i godstrafiken	2 150	60	2 210	4 210	110	4 320	7.16	4.74	7.10
toimistotyö — kontorsarbete	560	0	560	1 080	10	1 090	7.82	4.63	7.80
kappaletavaran käsittelytyö — styckegodshantering	1 380	50	1 430	2 720	90	2 810	6.89	4.75	6.82
muu tavaraliikennetyö — övrigt godstrafikarbete ..	210	0	210	410	10	420	7.21	4.84	7.19
Ratapihatoiminta — Bangårdsverksamhet	2 610	0	2 610	5 150	0	5 150	8.39	—	8.39
junatoimistotyö — arbete i tågexpedition	410	0	410	790	0	790	8.63	—	8.63
vaihtotyö — växlingsarbete	2 180	0	2 180	4 330	0	4 330	8.36	—	8.35
muu ratapihatoiminta — övrig bangårdsverksamhet ..	20	0	20	30	0	30	6.78	—	6.71
Junapalvelu — Tägtjänst	640	—	640	1 240	—	1 240	9.58	—	9.58
henkilöliikenne — persontrafik	560	—	560	1 090	—	1 090	9.72	—	9.72
tavaraliikenne — godstrafik	80	—	80	150	—	150	8.53	—	8.53
Kaupallinen tieliikenne — Kommersiell vägtrafik	580	30	610	1 140	60	1 200	6.82	4.83	6.73
toimistotyö — kontorsarbete	50	0	50	90	0	100	7.51	—	7.49
henkilöliikenne — persontrafik	10	—	10	20	0	20	8.37	—	8.37
tavaraliikenne — godstrafik	520	30	550	1 030	50	1 080	6.73	4.76	6.63
kotiinkuljetus ja nouto — hembefordring och avhämtning .....	..	..	330	..	..	650	..	..	6.39
jakelulinjaliikenne — spridningslinjetrafik .....	..	..	150	..	..	300	..	..	7.04
muu tavaraliikenne — övrig godstrafik .....	..	..	70	..	..	130	..	..	6.91
Oman tavaran kuljetukset — Transporter av eget gods ..	50	0	50	100	0	100	8.09	—	7.81
virka- ja työjunat — tjänste- och arbetståg	30	0	30	70	—	70	8.18	—	8.18
maantiekuljetukset — vägtransporter	20	0	20	30	0	30	7.15	—	7.00
Kuljetustöiden valmistelu — Förberedelse av trans- portarbeten	1 090	10	1 100	2 170	20	2 190	8.57	8.88	8.57
Toimitilojen ylläpito ja käyttö sekä alueiden puhdistus ja hoito — Underhåll och användning av tjänste- utrymmen samt områdenas rengöring och skötsel ..	270	150	420	500	280	780	6.04	4.62	5.53

¹⁾ Työpäivät/365. Vuorotaulujen tai valtion virastojen työajasta annetun asetuksen mukaiset vapaapäivät on sisällytetty työssäolopäiviin — Arbetsdagar/365. Fridagar, som ingår i arbetstidsdagarna enligt turtavlorna eller förordningen angående arbetstiden för statens ämbetsverk, inhålles i arbetstidsdagarna.
²⁾ Kuukausipalkkaiset: työpäivät/365. Tuntti- ja urakkapalkkaiset: työtuntimäärä/2 086 vastaten 40 tuntiin työviikkoa — Personer med månadslön: arbetsdagar/365. Personer med tim- och ackordlön: summa arbetstimmar/2 086, vilket timantal motsvarar 40 timmar per arbetsvecka.

Työssä olleet vuosityöntekijät, työtunnit ja työssäoloajan keskimääräinen tuntiansio toiminnoittain ja palvelussuhderyhmittäin vuonna 1971 (jatk.) — I arbete varande årsanställda, arbetstimmar och medeltimförtjänst för den tid, vederbörande varit i arbete enligt funktioner och enligt tjänsteförhållande-grupp år 1971 (forts.)

Toiminta Funktion	Työssä olleita keskimäärin I arbete varande i medeltal			Kaikki työtunnit Alla arbetstimmar			Keskimääräinen tuntiansio Medeltimförtjänst		
	Virkasuhteessa ¹⁾ I tjänsteför- hållande ²⁾	Työsuhhteessa ³⁾ I arbets- förhållande ⁴⁾	Yhteensä Summa	Virkasuhteessa I tjänsteför- hållande	Työsuhhteessa I arbets- förhållande	Yhteensä Summa	Virkasuhteessa I tjänsteför- hållande	Työsuhhteessa I arbets- förhållande	Keskimäärin I medeltal
	Vuosityöntekijöitä Årsanställda			1 000 tuntia — timmar			mk/työtunti mk/arbetstimme		
Kaluston ja työkoneneiden kunnossapito — Underhåll av materiel och arbetsmaskiner	1 810	850	2 660	3 540	1 650	5 190	8.01	6.22	7.43
Yhteiset tehtävät — Gemensamma uppgifter	280	100	380	540	190	730	8.39	5.47	7.64
Vetokaluston kunnossapito — Underhåll av dragfordon	660	520	1 180	1 300	1 010	2 310	8.75	6.47	7.74
höyryveturit — ånglok	0	30	40	10	60	70	6.98	6.60	6.64
dieselveturit — diesellok	30	160	190	50	310	360	6.87	6.67	6.70
dieselmoottorivaunut ja kiskoautot — dieselmotorvagnar och rälsbussar	20	80	100	30	170	200	7.12	7.14	7.14
sähkömoottorivaunut — elmotorvagnar	10	10	20	10	20	40	7.16	8.01	7.71
pienvetokalusto — smådragfordon	0	30	30	10	50	60	7.65	6.58	6.74
erittelemätön korjaustoiminta — diverse reparationsverksamhet	600	200	800	1 180	400	1 580	8.92	5.89	8.15
työnjohto — arbetsledning .....	..	..	80	..	..	150	..	..	9.73
ajovalmiushuolto — körberedskapsunderhåll .....	..	..	410	..	..	800	..	..	9.31
puhtaanapito ja jakautumaton korjaustoiminta — renhållning och ofördelad reparationsverksamhet .....	..	..	310	..	..	630	..	..	6.26
Vaunuston kunnossapito — Underhåll av vagnar	780	150	930	1 520	290	1 810	7.29	5.75	7.04
henkilövaunut — personvagnar	460	100	560	900	180	1 080	6.84	5.59	6.64
tavaravaunut — godsvagnar	290	50	340	560	100	660	7.86	6.00	7.56
muut vaunut — övriga vagnar	30	0	30	60	10	70	8.63	5.81	8.14
Autojen ja muiden liikennevälineiden sekä tavarakäsitelylaitteiden kunnossapito — Underhåll av bilar och övriga fordon samt av godshanteringsanordningar ..	90	20	110	170	40	210	7.52	6.14	7.24
Työkoneiden ja muun kaluston kunnossapito — Underhåll av arbetsmaskiner och annan materiel	0	60	60	10	120	130	8.18	6.44	6.56
Radan, rakennusten, rakenneiden ja kiinteiden laitteiden kunnossapito — Underhåll av bana, byggnader, konstruktioner och fasta anläggningar	880	2 010	2 890	1 700	3 970	5 670	8.54	6.05	6.79
Yhteiset tehtävät — Gemensamma uppgifter	680	310	990	1 330	620	1 950	8.35	5.76	7.52
Radan rakenne — Banans struktur	40	1 160	1 200	70	2 300	2 370	7.30	6.07	6.38
Tiet, tiesillat, alueet ja tasoristeykset — Vägar, vägbroar, områden och plankorsningar	0	140	140	10	270	280	7.54	5.33	5.38
Rakennukset — Byggnader	20	220	240	40	430	470	8.61	6.18	6.40
Turvalaitteet — Säkerhetsanläggningar	50	80	130	90	150	240	10.18	6.62	7.91
Heikko- ja vahvavirtalaitteet — Svag- och starkströmsanordningar	90	80	170	160	150	310	9.71	7.31	8.54
Muut kiinteät rakenteet ja laitteet — Övriga fasta konstruktioner och anläggningar	0	20	20	0	50	50	..	6.07	6.25
Investointitoiminta — Investeringsverksamhet	460	1 930	2 390	890	3 800	4 690	10.47	6.32	7.09
Yhteiset tehtävät — Gemensamma uppgifter	440	410	850	860	800	1 660	10.56	6.58	8.62
Radan rakenne — Banans struktur	10	1 260	1 270	30	2 500	2 530	8.00	6.25	6.27
Tiet, tiesillat, alueet ja tasoristeykset — Vägar, vägbroar, områden och plankorsningar	0	100	100	0	190	190	..	5.82	5.84
Rakennukset — Byggnader	0	70	70	0	120	120	..	6.22	6.29
Turvalaitteet — Säkerhetsanläggningar	0	60	70	0	120	120	..	6.83	6.84
Heikko- ja vahvavirtalaitteet — Svag- och starkströmsanordningar	—	20	20	0	40	40	..	6.39	6.39
Muu käyttöomaisuus — Annan driftsegendom	0	10	10	0	30	30	..	6.01	6.10
Yhteensä — Summa	15 470	7 870	23 340	30 090	15 570	45 660	8.80	6.37	7.96

2.6. Henkilökunnan työstä poissaolot ¹⁾ eriteltyinä osastoittain ja poissaolon synn mukaan vuonna 1971
 Personalens frånvaro från arbete ¹⁾ specificerade enligt avdelning och skälet för frånvaron år 1971

Osasto ja palvelussuhderyhmä Avdelning och tjänsteförhållande-grupp	Henkilöluku keskimäärin ²⁾ Antal personal i medeltal ²⁾	Poissaolopäivät Frånvarodagar						Poissaolo- päivät ⁴⁾ Frånvaro- dagar ⁴⁾
		Poissaolon syy Skälet för frånvaron						
		Vuosiloma Årssemester	Sairausloma Sjukledigheten	Tapaturman aiheuttama loma	Ledighet för- orsakad av olycksfall	Muu palkalli- nen poissaolo ³⁾ Annan avlönad frånvaro ³⁾	Palkaton poissaolo ⁴⁾ Oavlönad frånvaro ⁴⁾	
Päiviä / henkilö / vuosi Dagar / person / år							1 000	
Keskushallinto — Centralförvaltningen	1 140	25	9	0	2	3	39	45
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	870	29	9	0	2	4	44	38
Työsuhteessa — I arbetsförhållande	270	18	8	0	1	..	27	7
Piirihallinto — Distriktsförvaltningen	26 110	28	10	1	3	1	43	1 144
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	17 250	32	10	1	3	2	49	850
Työsuhteessa — I arbetsförhållande	8 860	20	9	1	2	..	32	294
Hallinto-osasto — Administrativa avdelningen	140	19	7	0	2	1	29	5
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	30	27	10	0	3	2	42	2
Työsuhteessa — I arbetsförhållande	110	17	6	0	0	..	23	3
Liikenneosasto — Trafikavdelningen	17 180	32	10	1	4	2	49	825
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	15 550	33	10	1	4	2	50	776
Työsuhteessa — I arbetsförhållande	1 630	17	8	1	3	..	29	49
Siitä — Därav								
Työsuhteessa ilman sivutoimia — I arbetsförhållande utan bisysslor	1 350	17	9	2	4	..	32	44
Ratäosasto — Banavdelningen	5 250	21	8	1	1	0	31	157
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	1 080	33	9	1	2	1	46	47
Työsuhteessa — I arbetsförhållande	4 170	19	8	1	1	..	29	110
Koneosasto, konepajat — Maskinavdelningen, verk- städerna	3 130	25	12	1	6	0	44	140
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	370	30	10	0	3	1	44	16
Työsuhteessa — I arbetsförhållande	2 760	24	13	1	6	..	44	124
Hankintaosasto — Upphandlingsavdelningen	410	28	11	1	1	0	41	17
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	220	30	10	0	1	1	42	9
Työsuhteessa — I arbetsförhållande	190	26	14	1	0	..	41	8
Koko henkilökunta — Hela personalen	27 250	28	10	1	3	1	43	1 189
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	18 120	32	10	1	3	2	49	888
Työsuhteessa — I arbetsförhållande	9 130	20	9	1	2	..	33	301

¹⁾ Poissaoloon välttämättä liittyvät pyhä- ja vapaapäivät on laskettu poissaolopäiviksi vuosilomia lukuunottamatta — Helg- och fridagar, som ansluter sig direkt till frånvaron, har räknats som frånvarodagar exklusive årssemester.

²⁾ Osaston käytössä olleita henkilöitä. Virkasuhteessa olevat: Kuukauden viimeisenä päivänä kirjoissa olleista laskettu vuosikeskiarvo. Työsuhteessa olevat: Kuukauden viimeistä päivää edeltäneen palkanmaksukauden lopussa kirjoissa olleista laskettu vuosikeskiarvo. Henkilöluvut ilmoitettu 10 henkilön tarkkuudella — Av avdelningen använda personer. I tjänsteförhållande varande: Årsmedeltal av de under månadens sista dag bokförda personerna. I arbetsförhållande varande: Årsmedeltal bokförda personer i slutet av den löneutbetalningsperiod, som föregår månadens sista dag. Personantalet angivet med 10 personers exaktitet.

³⁾ Sisältää mm. äitiyslomat, joita vuonna 1971 keskimäärin koko laitoksessa oli 0.2 pv/henkilö — Innehåller bl.a. moderskapsledigheter, vilka år 1971 i medeltal för hela verket utgjorde 0.2 d/person.

⁴⁾ Ilman työsuhteessa olevien palkattomia poissaoloja — Utom arbetsförhållande varande personers oavlönade frånvaro.

3. Liikenne — Trafik

3.1. Junaliikenne — Tågtrafik

3.1.1. Liikkuvan kaluston suoritteet — Prestationer av rullande materiel

3.1.1.1. Tärkeimmät juna- ja vetokalustosuoritteet vuosina 1967—1971 — Viktigaste tåg- och dragfordonprestationer åren 1967—1971

	1967	1968	1969	1970	1971
Junasuoritteet — Tågprestationer					
<i>Bruttotonnikilometrit — Bruttotonkilometer</i> 1 000 000	20 459.2	20 328.7	21 154.1	21 361.7	20 359.8
Henkilöliikenteen junat — Persontrafiktåg	4 834.0	4 976.4	4 874.1	4 694.5	4 826.7
%	23.6	24.5	23.0	22.0	23.7
Tavaraliikenteen junat — Godstrafiktåg	15 176.2	14 926.2	15 891.3	16 474.5	15 332.0
%	74.2	73.4	75.1	77.1	75.3
Virka- ja työjunat — Tjänste- och arbetståg	389.0	367.0	329.1	131.1	155.8
%	1.9	1.8	1.6	0.6	0.8
Yksinäiset veturit — Ensamma lok	60.0	59.1	59.6	61.6	45.3
%	0.3	0.3	0.3	0.3	0.2
<i>Vedetyt bruttotonnikilometrit — Dragna bruttotonkilometer</i> 1 000 000	16 994.8	16 870.1	17 754.3	17 981.6	17 040.8
Henkilöliikenteen junat — Persontrafiktåg	3 178.2	3 264.9	3 260.8	3 123.9	3 204.8
%	18.7	19.4	18.3	17.4	18.8
Tavaraliikenteen junat — Godstrafiktåg	13 498.0	13 300.8	14 221.4	14 753.1	13 710.8
%	79.4	78.8	80.1	82.0	80.5
Virka- ja työjunat — Tjänste- och arbetståg	318.6	304.4	272.1	104.6	125.2
%	1.9	1.8	1.6	0.6	0.7
<i>Junakilometrit — Tågakilometer</i> 1 000	46 462	44 633	43 497	42 636	41 755
Junalajeittain — Efter tågslag					
Henkilöliikenteen junat — Persontrafiktåg	27 125	25 794	24 139	22 751	22 662
%	58.4	57.8	55.5	53.4	54.3
Tavaraliikenteen junat — Godstrafiktåg	18 506	18 095	18 673	19 584	18 715
%	39.8	40.5	42.9	45.9	44.8
Virka- ja työjunat — Tjänste- och arbetståg	831	744	685	301	378
%	1.8	1.7	1.6	0.7	0.9
Vetokalustolajeittain — Efter dragfordonslag					
Höyryvetokalusto — Ångdragfordon	3 642	2 266	1 665	1 204	674
%	7.8	5.0	3.8	2.8	1.6
Dieselveetokalusto — Dieseldragfordon	42 820	42 367	41 357	40 623	39 448
%	92.2	95.0	95.1	95.3	94.5
Dieselveeturit — Diesellok	24 318	25 620	26 338	26 991	26 282
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar	3 740	3 869	3 785	3 215	2 880
Kiskoautot — Rålsbussar	14 478	12 597	10 903	10 022	9 826
Pienvetokalusto — Smådragfordon	284	281	331	395	460
Sähkövetokalusto — Elektrisk dragfordon	—	—	475	809	1 633
%	—	—	1.1	1.9	3.9
<i>Vaununakselkilometrit — Vagnaxelkilometer</i> 1 000 000	1 877.9	1 847.8	1 881.2	1 869.3	1 791.9
Matkustajavaunut — Passengerarvagnar	276.4	290.8	283.9	265.6	272.2
%	14.7	15.7	15.1	14.2	15.2
VR:n matkustajavaunut — VR:s passengerarvagnar SNTL:n matkustajavaunut — SRRF:s passengerar- vagnar	272.4	286.7	279.1	260.3	266.8
%	4.0	4.1	4.8	5.3	5.4
Dieselmoottorivaunut ja kiskoautot — Dieselmotor- vagnar och rålsbussar	116.4	107.6	101.2	96.4	99.6
%	6.2	5.8	5.4	5.2	5.6
Sähkämoottorivaunut — Elmotorvagnar	—	—	2.2	3.5	7.8
%	—	—	0.1	0.2	0.4
Konduktööri- ja vankivaunut — Konduktörs- och fångvagnar	58.7	72.8	57.3	53.1	48.3
%	3.1	3.9	3.0	2.8	2.7
Postivaunut — Postvagnar	18.1	18.1	15.4	14.4	12.4
%	1.0	1.0	0.8	0.8	0.7
Tavaravaunut — Godsvagnar	1 408.3	1 358.5	1 421.2	1 436.3	1 351.6
%	75.0	73.5	75.6	76.8	75.4
Kuormatut tavaravaunut — Lastade godsvagnar VR:n katetut tavaravaunut — VR:s täckta gods- vagnar	909.8	855.0	901.2	914.1	839.5
%	320.4	297.5	315.9	316.7	287.4

	1967	1968	1969	1970	1971	
VR:n avonaiset tavaravaunut — VR:s öppna godsvagnar	436.6	416.9	443.6	447.5	404.1	
SNTL:n tavaravaunut — SRRF:s godsvagnar	117.5	107.6	108.7	112.6	119.6	
Asiakkaiden tavaravaunut — Klienternas godsvagnar	35.3	33.0	33.0	37.3	28.4	
Tyhjät tavaravaunut — Tomma godsvagnar	498.5	503.5	520.0	522.2	512.1	
VR:n katetut tavaravaunut — VR:s täckta godsvagnar	97.8	98.2	99.0	99.3	95.9	
VR:n avonaiset tavaravaunut — VR:s öppna godsvagnar	282.7	285.4	311.1	301.5	297.9	
SNTL:n tavaravaunut — SRRF:s godsvagnar ..	80.5	83.2	74.6	81.1	87.7	
Asiakkaiden tavaravaunut — Klienternas godsvagnar	37.5	36.7	35.3	40.3	30.6	
Tavaravaunujen tyhjänäkuprosentti — Godsvagnarnas tomkörningsprocent	35.4	37.1	36.5	36.4	37.9	
VR:n katetut tavaravaunut — VR:s täckta godsvagnar	23.4	24.8	23.8	23.9	25.0	
VR:n avonaiset tavaravaunut — VR:s öppna godsvagnar	39.2	40.6	41.2	40.2	42.4	
SNTL:n tavaravaunut — SRRF:s godsvagnar	40.6	43.5	40.6	41.9	42.3	
Asiakkaiden tavaravaunut — Klienternas godsvagnar	51.5	52.7	51.6	51.9	51.9	
Vetokalustosuuritteet — Dragfordonprestationer						
Veturikilometrit — Lokkilometer	1 000	69 662	67 321	66 992	66 023	66 739
Höyryvetokalusto — Ångdragfordon		7 358	5 251	4 072	2 869	1 692
	%	10.6	7.8	6.1	4.4	2.5
Dieselvetokalusto — Dieseldragfordon		62 304	62 070	62 391	62 271	63 084
	%	89.4	92.2	93.1	94.3	94.5
Dieselveturit — Diesellok		30 873	33 415	34 801	35 187	35 016
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar		7 840	8 069	8 453	8 071	8 249
Kiskoautot — Rälsbussar		21 834	18 950	17 189	16 385	16 879
Pienvetokalusto — Smådragfordon		1 757	1 636	1 948	2 628	2 940
Sähkövetokalusto — Elektrisk dragfordon		—	—	529	883	1 963
	%	—	—	0.8	1.3	3.0

3.1.1.2. Bruttotonnikilometrit, vedetyt bruttotonnikilometrit ja keskimääräiset junapainot (veturi mukaanluettuna sekä ilman veturia) vetokalusto- ja junalajeittain vuonna 1971 — Bruttotonkilometer, dragna bruttotonkilometer och medeltågvikter (inklusive och exklusive lok) per dragfordon- och tågslag år 1971

	Henkilöliikenteen junat — Persontrafiktag					Tavaraliikenteen junat — Godstrafiktag					Virke- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yksinäiset veturit Eensamma lok	Kaikkiaan Inalles	
	Kiltojunat Expressståg	Pikajunat Snälltåg	Henkilöjunat Persontåg		Yhteensä Summa	Käsitavarajunat Expressgodståg	Tavarajunat Godståg	Järjestelyjunat Rangeringståg	Räivystäjät ¹⁾ Tåg i dejourjänst ¹⁾	Yhteensä Summa				
			Muut kuin Helsingin paikkallisjunat Övriga än Helsingfors lokaltåg	Helsinginpaikkallisjunat Helsingfors lokaltåg										
Bruttotonnikilometrit — Bruttotonkilometer														
1 000 000	343.5	3 577.2	531.7	374.3	4 826.7	530.3	14 575.1	169.2	57.4	15 332.0	155.8	45.3	20 359.8	
Höyryveturit — Änglok .	—	9.1	5.3	—	14.4	1.6	419.1	6.9	0.1	427.7	34.7	6.0	482.8	
Dieselveturit — Diesellok	45.1	3 287.9	108.3	97.0	3 538.3	520.2	14 156.0	162.3	16.3	14 854.8	121.1	38.9	18 553.1	
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar ...	298.4	280.2	15.2	—	593.8	—	—	—	—	—	—	0.2	594.0	
Sähkämoottorivaunut — Elmotorvagnar	—	—	—	211.0	211.0	—	—	—	—	—	—	—	211.0	
Kiskoautot — Rälsbussar	—	—	402.9	66.3	469.2	8.5	—	—	—	8.5	—	0.2	477.9	
Pienvetokalusto — Små- dragfordon	—	—	—	—	—	—	—	—	41.0	41.0	—	—	41.0	
Vedetyt bruttotonnikilometrit — Dragna bruttotonkilometer 1 000 000	127.8	2 647.9	246.8	182.3	3 204.8	446.8	13 075.0	143.9	45.1	13 710.8	125.2	—	17 040.8	
Höyryveturit — Änglok .	—	6.3	2.5	—	8.8	1.1	345.0	4.7	0.0	350.8	22.4	—	382.0	
Dieselveturit — Diesellok	35.0	2 562.8	71.6	77.6	2 747.0	441.0	12 730.0	139.2	13.1	13 323.3	102.8	—	16 173.1	
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar ...	92.8	78.8	7.8	—	179.4	—	—	—	—	—	—	—	179.4	
Sähkämoottorivaunut — Elmotorvagnar	—	—	—	79.8	79.8	—	—	—	—	—	—	—	79.8	
Kiskoautot — Rälsbussar	—	—	164.9	24.9	189.8	4.7	—	—	—	4.7	—	—	194.5	
Pienvetokalusto — Små- dragfordon	—	—	—	—	—	—	—	—	32.0	32.0	—	—	32.0	
Keskimääräiset junapainot (veturi mukaanluettuna) tonnia — Medeltågvikter (inklusive lok) ton	256.0	386.6	57.9	129.4	213.0	473.5	871.7	470.3	111.4	819.2	412.4	—	486.5	
Höyryveturit — Änglok .	—	452.0	270.2	—	361.8	490.6	810.7	412.9	175.7	795.7	361.4	—	707.4	
Dieselveturit — Diesellok	331.2	428.4	264.3	387.5	417.7	559.2	873.7	473.1	302.5	847.4	429.8	—	704.4	
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar ...	247.6	181.6	114.8	—	206.2	—	—	—	—	—	—	—	206.2	
Sähkämoottorivaunut — Elmotorvagnar	—	—	—	129.2	129.2	—	—	—	—	—	—	—	129.2	
Kiskoautot — Rälsbussar	—	—	46.7	65.7	48.7	45.7	—	—	—	45.7	—	—	48.6	
Pienvetokalusto — Små- dragfordon	—	—	—	—	—	—	—	—	89.0	89.0	—	—	89.0	
Keskimääräiset junapainot (ilman veturia)²⁾ tonnia — Medeltågvikter (exclusive lok)²⁾ ton	95.3	308.4	53.5	122.7	177.8	398.9	782.0	399.8	87.6	732.8	331.3	—	428.0	
Höyryveturit — Änglok .	—	313.5	127.7	—	221.1	347.8	667.3	281.0	74.1	652.7	233.2	—	566.7	
Dieselveturit — Diesellok	257.3	333.9	174.7	310.0	324.3	474.0	785.7	405.6	242.9	760.0	364.7	—	615.4	
Dieselmoottorivaunut ²⁾ — Dieselmotorvagnar ²⁾ ..	247.6	181.6	114.8	—	206.2	—	—	—	—	—	—	—	206.2	
Sähkämoottorivaunut ²⁾ — Elmotorvagnar ²⁾	—	—	—	129.2	129.2	—	—	—	—	—	—	—	129.2	
Kiskoautot ²⁾ — Rälsbussar ²⁾	—	—	46.7	65.7	48.7	45.7	—	—	—	45.7	—	—	48.6	
Pienvetokalusto — Små- dragfordon	—	—	—	—	—	—	—	—	69.5	69.5	—	—	69.5	

1) Matka-ajossa — I linjetjänst.

2) Moottorivaunujen ja kiskoautojen paino on otettu mukaan keskimääräistä junapainoa laskettaessa — Medeltågsvikt innehåller motorvagnarnas och rälsbussarnas vikt.

3.1.1.3. Rataosittainen yhdistelmätaulu vuonna 1971 — Sammanfattningstabell per bandel år 1971

Rataosa Bandel	Junakilometrit Tågkilometer					Bruttotonkilometrit Bruttotonkilometer					Vaununakselikometrit ¹⁾ Vagnaxelkilometer ¹⁾			
	Rataosan liikennepituus Bandelens trafiklängd	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yksinäiset veturit Ensamma lok	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yhteensä Summa
Helsinki, Helsingfors— Kerava, Kervo	29	854	109	2	965	186.9	72.2	1.5	1.5	262.1	16.6	6.9	0.1	23.6
Kerava, Kervo— Helsinki, Helsingfors ...		889	98	2	989	188.4	68.7	0.8	0.4	258.3	16.6	6.6	0.1	23.3
Oulunkylä, Äggelby— Herttoniemi, Hertonäs ..	9	—	6	—	6	—	2.5	—	0.3	2.8	—	0.2	—	0.2
Herttoniemi, Hertonäs— Oulunkylä, Äggelby		—	4	—	4	—	1.8	—	0.2	2.0	—	0.2	—	0.2
Kerava, Kervo— Porvoo, Borgå	33	57	11	—	68	2.6	3.7	—	0.1	6.4	0.6	0.4	—	1.0
Porvoo, Borgå— Kerava, Kervo		59	10	—	69	2.7	3.1	—	0.1	5.9	0.6	0.4	—	1.0
Kerava, Kervo—Hyvinkää	30	464	102	2	568	134.3	73.6	1.2	0.6	209.7	12.2	6.9	0.1	19.2
Hyvinkää—Kerava, Kervo		505	91	2	598	135.8	72.1	0.8	0.2	208.9	12.3	6.6	0.1	19.0
Hyvinkää—Karjaa, Karis	99	73	128	0	201	3.2	109.6	0.4	0.0	113.2	0.8	10.3	0.0	11.1
Karjaa, Karis—Hyvinkää		73	124	0	197	3.2	111.5	0.1	0.3	115.1	0.8	9.9	0.0	10.7
Hyvinkää—Riihimäki	12	197	58	1	256	53.3	45.2	0.8	0.7	100.0	5.0	4.0	0.1	9.1
Riihimäki—Hyvinkää		211	58	1	270	53.8	46.9	0.3	0.7	101.7	5.0	4.1	0.1	9.2
Riihimäki—Toijala	76	426	327	3	756	149.9	280.8	1.6	0.2	432.5	11.6	24.6	0.2	36.4
Toijala—Riihimäki		511	290	3	804	151.5	240.5	1.7	0.5	394.2	12.0	21.1	0.2	33.2
Toijala—Turku, Åbo	128	342	206	—	548	52.5	144.3	—	0.1	196.9	5.5	15.8	—	21.3
Turku, Åbo—Toijala		373	223	—	596	54.3	202.0	—	0.0	256.3	5.6	16.0	—	21.6
Toijala—Valkeakoski	17	—	13	—	13	—	9.9	—	0.5	10.4	—	0.8	—	0.8
Valkeakoski—Toijala		—	10	—	10	—	8.6	—	0.8	9.4	—	0.8	—	0.8
Toijala—Tampere	40	312	222	10	544	95.0	181.7	3.1	0.2	280.0	7.8	15.0	0.5	23.3
Tampere—Toijala		364	203	10	577	95.5	155.5	7.3	0.2	258.5	7.9	13.9	0.5	22.3
Tampere—Lielähti	6	27	33	0	60	4.4	24.8	0.2	0.1	29.5	0.5	1.8	0.0	2.3
Lielähti—Tampere		30	22	1	53	4.5	16.8	0.1	0.7	22.1	0.5	1.4	0.0	1.9
Lielähti—Parkano	69	47	109	1	157	23.2	92.6	0.4	—	116.2	2.0	8.4	0.1	10.5
Parkano—Lielähti		54	85	2	141	22.5	95.2	1.0	—	118.7	1.8	7.9	0.1	9.8
Lielähti—Peipohja	91	225	225	0	450	24.7	183.1	0.1	0.0	207.9	3.2	13.5	0.0	16.7
Peipohja—Lielähti		249	190	1	440	25.0	137.8	0.0	0.9	163.7	3.2	12.8	0.0	16.0
Peipohja—Pori	38	87	55	—	142	9.4	35.7	—	0.5	45.6	1.2	3.0	—	4.2
Pori—Peipohja		96	60	—	156	9.7	39.9	—	0.2	49.8	1.2	3.1	—	4.3
Pori—Mäntyluoto	21	—	24	—	24	—	15.8	—	0.3	16.1	—	1.4	—	1.4
Mäntyluoto—Pori		—	27	—	27	—	17.4	—	0.6	18.0	—	1.4	—	1.4
Peipohja—Rauma	47	62	68	—	130	1.8	53.3	—	0.0	55.1	0.5	3.4	—	3.9
Rauma—Peipohja		63	59	—	122	1.8	32.3	—	0.6	34.7	0.4	3.6	—	4.0
Kiukainen—Kauttua	14	—	7	—	7	—	1.4	—	—	1.4	—	0.1	—	0.1
Kauttua—Kiukainen		—	7	—	7	—	1.2	—	—	1.2	—	0.1	—	0.1
Tampere—Orivesi	42	265	133	16	414	54.4	109.1	3.8	0.1	167.4	5.2	10.1	0.6	15.9
Orivesi—Tampere		284	130	15	429	52.4	119.6	8.3	0.1	180.4	5.1	9.2	0.6	14.9

¹⁾ Vetovaunujen vaununakselit mukaanluettuina. — Dragvagnarnas vagnaxlar medräknade.

²⁾ Tavaraliikenteen junissa myös pienvetokaluston vetämät — I godstrafiktågen även av smådragfordonets dragna.

Nettonikkilometrit Nettonkilometer		Junat Netton	Keskimääräinen junapaino Medeltägvikt					Junien keskimääräinen vaununakseliluku Tågens medelaxelantal					Liikkuvan kaluston kuljetuskyvyn hyväksikäyttö prosentteina Utnyttjande av den rullande materielens transportkapacitet i procent					Rataosa Bandel	
Nettonomia Netton			Ilman veturia Exklusive lok		Veturi mu- kaanluettuna Inklusive lok			Henkilö- liikenteen junat Persontrafiktåg		Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg			Höyry- ja dieselveturien vetokyvystä Av ång- och dieselokens dragförmåga		Matkustajapaik- kojen lukumäärästä Av antalet passa- gerarplatser		Kuormattujen tavaravaunujen kantavuudesta Av lastade godsavagnarnas bärighet		
Junatiheys vuorokaudessa Täghäthet per dygn			Höyry- ja diesel- veturien vetämät *) Dragna av ång- och diesellok *)		Moottorivaun- ujen ja kis- koautojen vetämät Dragna av motorvagnar och rälsbussar			Höyry- ja dieselveturit Ång- och diesellok		Moottorivaunut ja kiskoautot *) Motorvagnar och rälsbussar *)			Virka- ja työjunat *) Tjänste- och arbetståg *)		Höyry- ja dieselveturien vetokyvystä Av ång- och dieselokens dragförmåga				Matkustajapaik- kojen lukumäärästä Av antalet passa- gerarplatser
1 000 000			tonnia — ton		tonnia — ton			Höyry- ja dieselveturit Ång- och diesellok		Moottorivaunut ja kiskoautot *) Motorvagnar och rälsbussar *)			Virka- ja työjunat *) Tjänste- och arbetståg *)		Höyry- ja dieselveturien vetokyvystä Av ång- och dieselokens dragförmåga		Matkustajapaik- kojen lukumäärästä Av antalet passa- gerarplatser		
31.9	1.10	91.1	358	577	675	123	—	35.3	12.5	64.8	59.1	66	41	40	35	Helsinki, Helsingfors— Kerava, Kervo			
30.8	1.06	93.4	336	613	342	120	—	33.3	11.8	68.8	52.0	61	40	52	49	Kerava, Kervo— Helsinki, Helsingfors			
0.8	0.09	1.7	—	405	—	—	—	—	—	43.0	—	46	—	—	71	Oulunkylä, Äggelby— Herttoniemi, Hertonäs			
0.5	0.05	1.3	—	356	—	—	—	—	—	41.0	—	40	—	—	37	Herttoniemi, Hertonäs— Oulunkylä, Äggelby			
1.2	0.04	5.6	76	301	—	42	—	9.8	10.2	35.4	—	29	—	21	35	Kerava, Kervo— Porvoo, Borgå			
0.8	0.02	5.7	74	302	—	40	—	9.8	9.7	41.5	—	28	—	20	33	Porvoo, Borgå— Kerava, Kervo			
30.7	1.02	51.9	358	630	680	127	—	34.8	17.1	69.4	55.5	69	41	50	35	Kerava, Kervo—Hyvinkää			
30.6	1.02	54.6	333	694	399	117	—	32.7	14.7	74.8	56.9	63	40	50	50	Hyvinkää—Kerava, Kervo			
42.5	0.43	5.6	—	773	620	43	—	—	10.8	80.5	58.3	55	—	36	61	Hyvinkää—Karjaa, Karis			
48.5	0.49	5.4	—	820	643	43	—	—	10.7	80.3	62.0	68	—	31	64	Karjaa, Karis—Hyvinkää			
18.5	1.54	58.5	353	682	601	117	—	34.5	16.3	69.5	53.5	68	40	38	46	Hyvinkää—Riihimäki			
18.3	1.53	61.6	328	709	431	109	—	32.5	14.4	71.3	55.2	62	38	38	58	Riihimäki—Hyvinkää			
115.7	1.52	27.2	364	755	373	171	—	34.9	13.1	75.6	46.5	73	46	59	49	Riihimäki—Toijala			
95.4	1.25	29.0	344	722	453	126	—	33.5	8.9	73.4	45.2	66	49	58	53	Toijala—Riihimäki			
38.6	0.30	11.7	228	619	—	91	—	22.1	13.4	76.8	—	56	15	45	62	Toijala—Turku, Abo			
97.1	0.76	12.7	251	827	—	79	—	23.6	11.9	71.6	—	75	15	47	65	Turku, Abo—Toijala			
3.6	0.21	2.2	—	631	—	—	—	—	—	60.7	—	51	—	—	67	Toijala—Valkeakoski			
2.9	0.17	1.7	—	739	—	—	—	—	—	76.2	—	67	—	—	64	Valkeakoski—Toijala			
76.3	1.91	37.3	343	722	257	146	—	32.9	14.1	67.7	51.2	69	38	53	53	Toijala—Tampere			
61.9	1.55	39.5	326	666	704	116	—	31.7	10.4	70.7	52.6	62	40	52	59	Tampere—Toijala			
10.5	1.74	27.4	314	686	338	66	—	30.3	11.4	56.9	23.5	71	18	36	63	Tampere—Lielähti			
6.1	1.01	24.0	298	688	140	52	—	29.3	10.1	64.5	25.3	65	13	37	68	Lielähti—Tampere			
31.4	0.45	5.3	460	762	247	294	—	45.6	15.3	77.4	43.1	79	64	52	38	Lielähti—Parkano			
38.5	0.56	4.8	405	1 008	577	154	—	40.3	13.0	92.8	49.5	83	71	67	62	Parkano—Lielähti			
85.8	0.94	13.6	207	732	221	59	—	20.2	12.4	59.8	16.8	72	18	36	78	Lielähti—Peipohja			
44.9	0.49	13.2	215	641	47	51	—	21.0	10.8	67.4	4.7	63	13	37	64	Peipohja—Lielähti			
14.2	0.37	10.2	205	579	—	51	—	20.2	10.9	55.5	—	58	12	25	64	Peipohja—Pori			
17.8	0.47	11.3	213	586	—	47	—	21.0	9.8	51.7	—	59	8	30	73	Pori—Peipohja			
7.0	0.33	3.1	—	587	—	—	—	—	—	50.7	—	63	—	—	75	Pori—Mäntyluoto			
6.3	0.30	3.5	—	578	—	—	—	—	—	59.9	—	61	—	—	89	Mäntyluoto—Pori			
27.5	0.59	7.6	—	719	—	29	—	—	6.9	50.7	—	79	—	41	89	Peipohja—Rauma			
6.7	0.14	7.1	—	476	—	29	—	—	6.8	60.9	—	57	—	42	64	Rauma—Peipohja			
0.6	0.04	1.4	—	166	—	—	—	—	—	15.7	—	84	—	—	76	Kiukainen—Kauttua			
0.3	0.02	1.4	—	151	—	—	—	—	—	19.2	—	58	—	—	52	Kauttua—Kiukainen			
40.1	0.95	27.0	382	726	178	76	—	36.7	11.7	75.4	37.6	71	38	51	53	Tampere—Orivesi			
58.1	1.38	28.0	346	829	501	74	—	34.0	10.1	71.1	37.9	77	32	48	76	Orivesi—Tampere			

Rataosittainen yhdistelmätaulu vuonna 1971 (jatk.) — Sammanfattningstabell per bandel år 1971 (forts.)

Rataosa Bandel	Rataosan liikennepituus Bandelens trafiklängd	Junakilometrit Tågkilometer				Bruttotonnikilometrit Bruttotonkilometer						Vaununakselikilometrit ¹⁾ Vagnaxelkilometer ¹⁾			
		Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godsrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godsrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yksinäiset veturit Ensamna lok	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godsrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yhteensä Summa	
															km	1 000	1 000 000	1 000 000
Orivesi—Jämsänkoski	60	—	47	0	47	—	25.7	0.0	0.2	25.9	—	2.5	0.0	2.5	
Jämsänkoski—Orivesi	60	—	50	0	50	—	39.7	0.1	0.2	40.0	—	2.6	0.0	2.6	
Orivesi—Haapamäki	72	259	185	3	447	84.4	154.2	1.2	0.1	239.9	6.9	14.2	0.1	21.2	
Haapamäki—Orivesi	72	277	170	3	450	81.0	153.4	1.1	0.1	235.6	6.6	12.5	0.1	19.2	
Vilppula—Mänttä	9	—	8	—	8	—	5.0	—	—	5.0	—	0.4	—	0.4	
Mänttä—Vilppula	9	—	5	—	5	—	2.2	—	0.1	2.3	—	0.2	—	0.2	
Haapamäki—Parkano	87	95	78	1	174	2.7	46.3	0.3	0.1	49.4	0.7	3.4	0.0	4.1	
Parkano—Haapamäki	87	94	79	1	174	2.7	27.7	0.2	0.0	30.6	0.7	3.9	0.0	4.6	
Parkano—Pori	107	80	117	7	204	2.6	85.0	4.6	0.1	92.3	0.6	5.8	0.4	6.8	
Pori—Parkano	107	80	102	5	187	2.5	37.8	2.1	0.4	42.8	0.6	5.4	0.3	6.3	
Parkano—Seinäjoki	84	57	138	4	199	28.2	111.4	3.0	0.1	142.7	2.4	10.2	0.2	12.8	
Seinäjoki—Parkano	84	66	130	4	200	27.4	139.7	1.2	0.0	168.3	2.2	11.3	0.2	13.7	
Haapamäki—Jyväskylä	78	257	151	1	409	36.6	115.2	0.0	0.1	151.9	4.2	11.2	0.0	15.4	
Jyväskylä—Haapamäki	78	258	157	0	415	34.7	132.3	0.1	0.0	167.1	4.1	9.7	0.0	13.8	
Jyväskylä—Kannonkoski	111	67	84	0	151	2.5	32.2	0.0	0.0	34.7	0.6	4.3	0.0	4.9	
Kannonkoski—Jyväskylä	111	65	85	0	150	2.6	66.3	0.0	0.1	69.0	0.6	4.6	0.0	5.2	
Haapamäki—Seinäjoki	118	385	154	4	543	109.6	131.7	1.4	0.0	242.7	9.4	12.5	0.1	22.0	
Seinäjoki—Haapamäki	118	389	141	4	534	107.0	122.1	1.1	0.0	230.2	9.2	11.2	0.1	20.5	
Seinäjoki—Kristiinankaupunki, Kristinestad	112	—	36	0	36	—	17.6	0.1	—	17.7	—	1.4	0.0	1.4	
Kristinestad—Seinäjoki	112	—	29	0	29	—	9.4	0.0	—	9.4	—	1.1	0.0	1.1	
Perälä—Kaskinen, Kaskö	25	—	8	—	8	—	3.3	—	—	3.3	—	0.2	—	0.2	
Kaskinen, Kaskö—Perälä	25	—	7	—	7	—	1.7	—	—	1.7	—	0.2	—	0.2	
Seinäjoki—Vaasa, Vasa	74	177	36	—	213	22.8	27.9	—	—	50.7	2.5	2.2	—	4.7	
Vaasa, Vasa—Seinäjoki	74	182	33	—	215	22.5	22.5	—	0.1	45.1	2.5	2.3	—	4.8	
Seinäjoki—Kokkola, Gamlakarleby	133	422	348	7	777	122.0	269.1	3.0	0.0	394.1	10.9	26.0	0.4	37.3	
Kokkola, Gamlakarleby— Seinäjoki	133	440	330	7	777	115.7	287.8	4.5	0.1	408.1	10.5	23.9	0.4	34.8	
Härmä—Ylihärmä	12	—	3	1	4	—	0.2	0.4	—	0.6	—	0.0	0.1	0.1	
Ylihärmä—Härmä	12	—	3	1	4	—	0.3	0.7	—	1.0	—	0.0	0.1	0.1	
Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby	8	—	1	—	1	—	0.1	—	—	0.1	—	0.0	—	0.0	
Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki	8	—	1	—	1	—	0.1	—	—	0.1	—	0.0	—	0.0	
Pännäinen, Bennäs— Pietarsaari, Jakobstad	11	—	12	—	12	—	3.7	—	—	3.7	—	0.3	—	0.3	
Pietarsaari, Jakobstad— Pännäinen, Bennäs	11	—	14	—	14	—	3.2	—	0.1	3.3	—	0.3	—	0.3	
Kokkola, Gamlakarleby— Ylivieska	79	175	284	0	459	67.1	236.5	0.1	0.0	303.7	5.6	20.9	0.0	26.5	
Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby	79	174	293	0	467	63.3	285.5	0.1	0.0	348.9	5.3	20.3	0.0	25.6	

¹⁾ Vetovaunujen vaununakselit mukaanluettuina — Dragvagnarnas vagnaxlar medräknade.²⁾ Tavaraliikenteen junissa myös pienvetokaluston vetämät — I godsrafiktågen även av smådragfordonets dragna.

Rataosittainen yhdistelmätaulu vuonna 1971 (jatk.) — Sammanfattningstabell per bandel år 1971 (forts.)

Rataosa Bandel	Rataosan liikennepituus Bandelens trafiklängd	Junakilometrit Tågkilometer				Bruttotonnikilometrit Bruttotonkilometer					Vaununakselikilometrit ¹⁾ Vagnaxelkilometer ¹⁾			
		Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yksinäiset veturit Ensamma lok	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yhteensä Summa
Ylivieska—Haapajärvi	55	41	112	—	153	1.6	64.7	—	—	66.3	0.4	7.6	—	8.0
Haapajärvi—Ylivieska		41	121	—	162	1.7	116.4	—	—	118.1	0.4	6.6	—	7.0
Haapajärvi—Kannonkoski	99	—	36	—	36	—	8.5	—	—	8.5	—	0.8	—	0.8
Kannonkoski—Haapajärvi		—	34	—	34	—	5.0	—	—	5.0	—	0.5	—	0.5
Ylivieska—Oulu	122	309	364	3	676	104.5	310.0	1.8	0.0	416.3	8.9	26.1	0.2	35.2
Oulu—Ylivieska		307	327	2	636	98.9	302.4	0.9	0.1	402.3	8.6	25.4	0.1	34.1
Vihanti—Ristonaho	12	—	4	0	4	—	1.1	0.0	—	1.1	—	0.2	0.0	0.2
Ristonaho—Vihanti		—	4	0	4	—	3.3	0.3	—	3.6	—	0.2	0.0	0.2
Tuomioja—Raahe	28	—	51	—	51	—	68.2	—	—	68.2	—	4.3	—	4.3
Raahe—Tuomioja		—	51	—	51	—	34.6	—	—	34.6	—	4.2	—	4.2
Oulu—Kemi	106	267	210	0	477	67.6	177.8	0.4	0.0	245.8	6.3	16.1	0.1	22.5
Kemi—Oulu		241	186	1	428	64.3	191.2	0.4	0.1	256.0	6.1	16.2	0.0	22.3
Kemi—Laurila	8	24	16	1	41	3.5	11.9	0.5	0.1	16.0	0.4	1.1	0.0	1.5
Laurila—Kemi		26	17	1	44	3.3	16.0	0.5	0.1	19.9	0.4	1.2	0.1	1.7
Laurila—Tornio	18	41	16	0	57	1.4	15.2	0.1	—	16.7	0.4	1.1	0.0	1.5
Tornio—Laurila		41	16	0	57	1.4	11.3	0.1	0.1	12.9	0.4	1.1	0.0	1.5
Tornio—Äkäsjoki	200	—	99	0	99	—	38.8	0.1	0.1	39.0	—	4.6	0.0	4.6
Äkäsjoki—Tornio		—	95	0	95	—	66.8	0.1	0.1	67.0	—	4.2	0.0	4.2
Laurila—Rovaniemi	106	173	107	15	295	39.6	70.6	9.9	0.1	120.2	3.6	8.1	0.8	12.5
Rovaniemi—Laurila		164	101	15	280	36.5	120.5	6.4	0.1	163.5	3.3	8.3	0.8	12.4
Rovaniemi—Kemijärvi	83	30	75	2	107	7.3	40.7	0.4	0.0	48.4	0.4	5.1	0.1	5.6
Kemijärvi—Rovaniemi		30	68	1	99	7.1	69.3	0.3	—	76.7	0.4	4.4	0.0	4.8
Kemijärvi—Kelloiselkä	78	—	18	5	23	—	6.6	1.7	—	8.3	—	0.9	0.3	1.2
Kelloiselkä—Kemijärvi		—	18	5	23	—	12.1	2.7	—	14.8	—	0.8	0.3	1.1
Riihimäki—Lahti	59	410	246	3	659	103.3	211.0	1.5	1.4	317.2	8.8	18.9	0.1	27.8
Lahti—Riihimäki		459	241	4	704	104.8	241.0	2.0	0.4	348.2	8.9	20.7	0.2	29.8
Lahti—Heinola	38	—	23	—	23	—	18.1	—	0.0	18.1	—	1.9	—	1.9
Heinola—Lahti		—	22	—	22	—	20.4	—	0.0	20.4	—	1.7	—	1.7
Lahti—Valko, Valkom	78	—	42	—	42	—	33.6	—	—	33.6	—	2.5	—	2.5
Valko, Valkom—Lahti		—	38	—	38	—	20.4	—	0.0	20.4	—	2.4	—	2.4
Lahti—Kouvola	62	240	278	0	518	100.7	245.4	0.2	1.9	348.2	7.5	21.5	0.0	29.0
Kouvola—Lahti		270	280	1	551	101.8	275.4	0.5	0.3	378.0	7.6	23.8	0.0	31.4
Kouvola—Inkeroinen	24	35	161	2	198	2.8	174.2	0.9	1.0	178.9	0.4	11.5	0.1	12.0
Inkeroinen—Kouvola		35	141	2	178	2.7	95.8	0.6	2.3	101.4	0.4	11.1	0.1	11.6
Inkeroinen—Kotka	30	44	125	1	170	3.4	137.8	0.8	0.8	142.8	0.5	9.3	0.1	9.9
Kotka—Inkeroinen		44	122	1	167	3.3	87.6	0.5	1.6	93.0	0.5	9.6	0.1	10.2
Inkeroinen—Hamina	26	—	57	—	57	—	63.1	—	0.1	63.2	—	4.0	—	4.0
Hamina—Inkeroinen		—	49	—	49	—	31.1	—	0.9	32.0	—	3.9	—	3.9

¹⁾ Vetovaunujen vaununakselit mukaanluettuina — Dragvagnarnas vagnaxlar medräknade.²⁾ Tavaraliikenteen junissa myös pienvetokaluston vetämät — I godstrafiktågen även av smådragfordonets dragna

Nettotonnikilometrit Nettonkilometrer		Keskimääräinen junapaino Medeltägvikt						Junien keskimääräinen vaununakseliluku Tågens medelaxelantal				Liikkuvan kaluston kuljetuskyvyn hyväksikäyttö prosentteina Utnyttjande av den rullande materielens transportkapacitet i procent				Rataosa Bandel					
Nettonnia Nettoton		Junatöiden vuosikaudessa Tågättät per dygn						Ilman veturia Exklusive lok		Veturi mukaanluettuna Inklusive lok		Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg		Liikkuvan kaluston kuljetuskyvyn hyväksikäyttö prosentteina Utnyttjande av den rullande materielens transportkapacitet i procent							
1 000 000		tonnia — ton						Höyry- ja dieselveturit Ång- och diesellok		Moottorivaunut ja kiskoautot ¹⁾ Motorvagnar och rälsbussar ¹⁾		Tavaraliikenteen junat Godsrafiktåg		Virka- ja työjunat ¹⁾ Tjänste- och arbetståg ¹⁾			Höyry- ja dieselveturien vetokyvyssä Av ång- och diesellokens dragförmåga		Makustajapalkkojen lukumäärästä Av antalet passagerarplatser		Kuormattujen tavaravaunujen kantavuudesta Av lastade godsavagnarnas bärlighet
												1 lk kl		1 lk kl							
8.8	0.16	7.6	—	505	—	40	—	—	9.8	68.0	—	52	—	34	77	Ylivieska—Haapajärvi					
65.7	1.19	8.1	—	892	—	42	—	—	9.9	55.0	—	82	—	29	90	Haapajärvi—Ylivieska					
2.6	0.03	1.0	—	191	—	—	—	—	—	22.5	—	28	—	—	59	Haapajärvi—Kannonkoski					
1.0	0.01	0.9	—	102	—	—	—	—	—	14.3	—	13	—	—	43	Kannonkoski—Haapajärvi					
131.8	1.08	15.2	384	765	542	130	—	37.5	13.8	71.7	49.4	75	32	48	57	Ylivieska—Oulu					
124.4	1.02	14.3	361	833	434	126	—	35.7	13.6	77.9	48.2	73	29	47	77	Oulu—Ylivieska					
0.0	0.00	0.8	—	322	248	—	—	—	—	51.8	54.5	34	—	—	70	Vihanti—Ristonaho					
2.2	0.18	0.8	—	918	958	—	—	—	—	49.6	64.3	97	—	—	100	Ristonaho—Vihanti					
38.5	1.38	5.0	—	1 232	—	—	—	—	—	84.1	—	84	—	—	86	Tuomioja—Raahe					
5.6	0.20	5.0	—	579	—	—	—	—	—	81.6	—	55	—	—	89	Raahe—Tuomioja					
68.6	0.65	12.3	356	761	477	54	—	34.8	12.4	76.8	51.3	72	27	42	53	Oulu—Kemi					
81.9	0.77	11.0	337	940	540	60	—	33.4	14.7	87.4	65.2	74	25	46	79	Kemi—Oulu					
4.5	0.57	14.0	323	659	394	48	—	31.5	11.4	67.1	46.2	62	40	37	61	Kemi—Laurila					
7.6	0.95	15.1	299	872	341	43	—	29.8	10.3	72.2	50.5	73	35	39	89	Laurila—Kemi					
7.1	0.39	8.7	—	839	564	34	—	—	8.3	69.1	70.0	78	—	23	68	Laurila—Tornio					
3.7	0.21	8.7	—	636	718	35	—	—	8.3	69.9	63.0	65	—	27	85	Tornio—Laurila					
6.5	0.03	1.4	—	322	418	33	—	—	8.0	45.9	28.5	36	—	—	78	Tornio—Äkäsjoki					
36.8	0.18	1.3	—	641	246	33	—	—	8.0	44.9	55.0	68	—	—	94	Äkäsjoki—Tornio					
22.5	0.21	7.6	320	571	629	50	—	31.4	11.4	76.1	56.7	57	40	45	47	Laurila—Rovaniemi					
66.5	0.63	7.2	291	1 098	363	51	—	29.1	12.2	81.8	53.3	77	35	45	83	Rovaniemi—Laurila					
5.4	0.07	3.5	138	453	155	—	—	13.5	7.0	68.3	26.3	41	—	25	61	Rovaniemi—Kemijärvi					
39.1	0.47	3.3	129	945	234	—	—	12.7	7.0	65.0	27.7	73	—	33	87	Kemijärvi—Rovaniemi					
0.5	0.00	0.8	—	309	270	—	—	—	—	50.4	52.0	38	—	—	51	Kemijärvi—Kellosekä					
7.3	0.09	0.8	—	609	460	—	—	—	—	46.8	53.0	73	—	—	68	Kellosekä—Kemijärvi					
86.2	1.46	30.6	375	767	346	94	—	34.0	12.5	76.7	40.4	66	31	56	50	Riihimäki—Lahti					
103.2	1.75	32.7	329	908	449	85	—	30.3	11.5	84.9	46.0	67	28	57	63	Lahti—Riihimäki					
5.8	0.15	1.7	—	690	—	—	—	—	—	80.7	—	61	—	—	68	Lahti—Heinola					
8.9	0.23	1.6	—	833	—	—	—	—	—	75.2	—	76	—	—	64	Heinola—Lahti					
16.6	0.21	1.5	—	740	—	—	—	—	—	61.7	—	76	—	—	68	Lahti—Valko, Valkom					
4.3	0.05	1.3	—	462	—	—	—	—	—	63.1	—	49	—	—	59	Valko, Valkom—Lahti					
99.5	1.60	22.9	374	790	191	271	—	34.1	22.5	77.5	35.3	66	28	59	50	Lahti—Kouvola					
115.0	1.86	24.3	327	888	260	243	—	30.3	20.6	85.3	31.2	65	26	56	59	Kouvola—Lahti					
92.7	3.86	22.5	—	987	463	79	—	—	11.9	71.6	32.9	71	—	30	79	Kouvola—Inkeroinen					
18.3	0.76	20.3	—	584	201	76	—	—	11.6	79.0	35.6	45	—	29	67	Inkeroinen—Kouvola					
73.4	2.45	15.6	—	1 005	657	77	—	—	11.8	74.2	52.5	72	—	32	81	Inkeroinen—Kotka					
20.8	0.69	15.3	—	622	249	74	—	—	11.5	78.8	44.6	48	—	29	67	Kotka—Inkeroinen					
33.6	1.29	6.0	—	1 003	—	—	—	—	—	69.7	—	73	—	—	81	Inkeroinen—Hamina					
2.8	0.11	5.1	—	540	—	—	—	—	—	80.1	—	42	—	—	64	Hamina—Inkeroinen					

Rataoittainen yhdistelmätaulu vuonna 1971 (jatk.) — Sammanfattningstabell per bandel år 1971 (forts.)

Rataosa Bandel	Rataosan liikennepitus Bandelens trafiklängd	Junakilometrit Tågkilometer				Bruttotonnikilometrit Bruttotonkilometer					Vaununakselikilometrit ¹⁾ Vagnaxelkilometer ¹⁾			
		Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yksinäiset veturit Ensamma lok	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yhteensä Summa
Kouvola—Mikkeli	115	275	373	12	660	77.1	332.3	5.6	0.7	415.7	6.5	32.7	0.5	39.7
Mikkeli—Kouvola		269	368	13	650	75.4	377.2	5.0	1.4	459.0	6.4	29.5	0.5	36.4
Kouvola—Kuusankoski ...	8	—	12	0	12	—	11.6	0.1	0.4	12.1	—	0.9	0.0	0.9
Kuusankoski—Kouvola ...		—	11	0	11	—	9.6	0.0	0.4	10.0	—	0.8	0.0	0.8
Multamäki—Kuusankoski	8	—	2	—	2	—	1.7	—	—	1.7	—	0.1	—	0.1
Kuusankoski—Multamäki		—	2	—	2	—	1.1	—	—	1.1	—	0.1	—	0.1
Mikkeli—Pieksämäki	71	135	239	2	376	45.4	198.4	1.1	0.3	245.2	3.6	18.7	0.1	22.4
Pieksämäki—Mikkeli		132	228	2	362	44.4	214.7	0.8	1.0	260.9	3.6	16.4	0.0	20.0
Pieksämäki—Jyväskylä ...	80	210	176	1	387	27.3	146.0	0.1	0.1	173.5	3.6	11.4	0.0	15.0
Jyväskylä—Pieksämäki ...		218	175	1	394	27.5	122.4	0.1	0.1	150.1	3.6	12.2	0.0	15.8
Pieksämäki—Huutokoski ..	31	84	68	0	152	7.5	46.3	0.1	0.2	54.1	1.1	4.4	0.0	5.5
Huutokoski—Pieksämäki ..		72	67	0	139	7.3	59.1	0.1	0.1	66.6	1.1	4.3	0.0	5.4
Pieksämäki—Kuopio	89	233	294	1	528	56.1	238.0	0.3	0.3	294.7	5.4	22.2	0.0	27.6
Kuopio—Pieksämäki		229	277	1	507	54.3	227.8	0.3	0.3	282.7	5.4	18.3	0.0	23.7
Suonenjoki—Iisvesi	6	—	1	—	1	—	0.3	—	—	0.3	—	0.0	—	0.0
Iisvesi—Suonenjoki		—	1	—	1	—	0.7	—	—	0.7	—	0.1	—	0.1
Kuopio—Siilinjärvi	25	36	60	1	97	9.0	46.4	0.1	0.2	55.7	0.9	4.4	0.0	5.3
Siilinjärvi—Kuopio		37	72	1	110	8.9	56.5	0.1	0.3	65.8	0.9	4.2	0.0	5.1
Siilinjärvi—Iisalmi	60	88	160	3	251	21.6	131.3	1.2	0.0	154.1	2.1	11.1	0.1	13.3
Iisalmi—Siilinjärvi		88	159	3	250	21.3	119.9	1.9	0.1	143.2	2.1	10.2	0.1	12.4
Siilinjärvi—Luikonlahti ...	67	—	72	4	76	—	34.1	2.2	0.2	36.5	—	4.3	0.2	4.5
Luikonlahti—Siilinjärvi ...		—	78	4	82	—	66.1	1.2	0.2	67.5	—	3.4	0.2	3.6
Luikonlahti—Sysmäjärvi ..	32	—	20	1	21	—	12.0	0.5	0.1	12.6	—	1.6	0.1	1.7
Sysmäjärvi—Luikonlahti ..		—	20	2	22	—	18.7	0.8	0.0	19.5	—	0.9	0.1	1.0
Iisalmi—Haapajärvi	99	73	146	1	220	3.0	147.4	0.1	—	150.5	0.7	9.2	0.0	9.9
Haapajärvi—Iisalmi		73	143	1	217	3.1	92.9	0.1	—	96.1	0.7	10.8	0.0	11.5
Iisalmi—Kontiomäki	109	151	165	8	324	37.2	119.8	1.8	0.3	159.1	3.4	12.0	0.2	15.6
Kontiomäki—Iisalmi		151	156	8	315	36.5	113.2	2.5	0.4	152.6	3.4	9.7	0.2	13.3
Murtomäki—Otanmäki	26	—	17	3	20	—	7.5	1.0	—	8.5	—	1.2	0.1	1.3
Otanmäki—Murtomäki		—	17	2	19	—	15.3	1.3	—	16.6	—	1.2	0.1	1.3
Kontiomäki—Oulu	166	183	225	3	411	7.6	226.2	2.0	0.0	235.8	1.8	17.9	0.2	19.9
Oulu—Kontiomäki		181	204	3	388	7.7	143.2	1.5	0.1	152.5	1.8	17.6	0.2	19.6
Kontiomäki—Taivalkoski ..	156	57	58	3	118	1.9	22.1	0.6	0.1	24.7	0.5	2.6	0.1	3.2
Taivalkoski—Kontiomäki ..		57	58	4	119	1.9	34.6	1.8	0.0	38.3	0.5	2.5	0.1	3.1
Pesiökylä—Ämmänsaari ..	18	—	1	—	1	—	0.6	—	—	0.6	—	0.1	—	0.1
Ämmänsaari—Pesiökylä ..		—	1	—	1	—	0.5	—	—	0.5	—	0.0	—	0.0
Kouvola—Lappeenranta ..	86	202	488	7	697	69.7	362.8	1.2	3.2	436.9	5.1	39.2	0.0	44.3
Lappeenranta—Kouvola ..		203	489	5	697	69.2	574.3	1.1	1.3	645.9	5.1	39.7	0.1	44.9
Luumäki—Vainikkala	33	24	100	3	127	5.2	77.2	1.3	1.5	85.2	0.4	8.4	0.1	8.9
Vainikkala—Luumäki		25	106	3	134	5.1	134.6	1.3	0.3	141.3	0.4	9.3	0.1	9.8

1) Vetovaunujen vaununakselit mukaanluettuina — Dragvagnarnas vagnaxlar medräknade.

2) Tavaraliikenteen junissa myös pienvetokaluston vetämät — I godstrafiktågen även av smådragfordonets dragna.

Nettotonnkilometrit Nettotonnkilometrer	Nettotonnia Nettoton	Junat Tagtäthet per dygn	Keskimääräinen junapaino Medeltågsvikt					Junien keskimääräinen vaununakseliluku Tågens medelaxelantal					Liikkuvan kaluston kuljetuskyvyn hyväksi- käyttö prosentteina Utnyttjande av den rullande materielens transportkapacitet i procent					Rataosa Bandel	
			Ilman veturia Exklusive lok			Veturi mu- kaanluettuna Inklusive lok		Henkilö- liikenteen junat Persontrafiktåg		Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg			Höyry- ja dieselveturien vetokyvystä Av ång- och diesellokens dragförmåga			Matkustajapaik- kojen lukumäärästä Av antalet passa- gerarplatser			Kuumattujen tavaravau- nujen kantavuudesta Av lastade godsvarnarnas bärighet
			Höyry- ja diesel- veturien vetämät *) Dragna av ång- och diesellok *)		Moottorivaun- ujen ja kis- koautojen vetämät Dragna av motorvagnar och rälsbussar		Höyry- ja dieselveturit Ång- och diesellok		Moottorivaunut ja kiskoautot *) Motorvagnar och rälsbussar *)		Virka- ja työjunat *) Tjänste- och arbetståg *)			Höyry- ja dieselveturien vetokyvystä Av ång- och diesellokens dragförmåga		Matkustajapaik- kojen lukumäärästä Av antalet passa- gerarplatser			
			Henkilöliik- teen junat Persontrafik- tåg	Tavaraliik- teen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työ- junat Tjänste- och arbetståg	Henkilöliik- teen junat Persontrafik- tåg	Virka- ja työ- junat Tjänste- och arbetståg	Henkilöliik- teen junat Persontrafik- tåg	Virka- ja työ- junat Tjänste- och arbetståg	Henkilöliik- teen junat Persontrafik- tåg	Virka- ja työ- junat Tjänste- och arbetståg	Virka- ja työjunat *) Tjänste- och arbetståg *)	Virka- ja työjunat *) Tjänste- och arbetståg *)	Virka- ja työjunat *) Tjänste- och arbetståg *)	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl		2 lk kl
tonnia — ton																			
116.3	1.01	15.7	323	795	359	127	—	30.8	15.4	86.3	40.7	57	32	48	57	Kouvola—Mikkeli			
176.9	1.54	15.5	326	930	303	123	—	31.2	15.5	80.2	39.0	63	26	52	75	Mikkeli—Kouvola			
5.0	0.62	4.2	—	854	516	—	—	—	—	73.4	40.5	65	—	—	82	Kouvola—Kuusankoski			
4.0	0.50	3.7	—	806	205	—	—	—	—	72.0	32.0	58	—	—	89	Kuusankoski—Kouvola			
1.0	0.13	0.7	—	855	—	—	—	—	—	54.2	—	65	—	—	88	Multamäki—Kuusankoski			
0.1	0.01	0.7	—	491	—	—	—	—	—	77.8	—	37	—	—	100	Kuusankoski—Multamäki			
69.6	0.98	14.5	323	738	278	169	—	30.7	18.5	78.4	32.9	55	29	52	60	Mikkeli—Pieksämäki			
99.8	1.41	14.0	327	846	175	164	—	31.3	18.9	71.7	25.2	59	24	57	76	Pieksämäki—Mikkeli			
69.4	0.87	13.2	196	738	126	67	—	18.8	16.1	64.7	14.3	68	12	37	79	Pieksämäki—Jyväskylä			
41.3	0.52	13.5	196	610	59	64	—	18.5	15.2	69.8	10.4	59	24	36	52	Jyväskylä—Pieksämäki			
15.0	0.48	13.5	239	603	274	50	—	22.4	11.8	64.8	29.0	56	9	34	61	Pieksämäki—Huutokoski			
28.2	0.91	12.2	234	805	103	59	—	22.1	14.1	64.1	19.5	69	4	34	83	Huutokoski—Pieksämäki			
88.0	0.99	16.3	329	721	95	108	—	31.0	16.9	75.8	11.3	62	25	46	58	Pieksämäki—Kuopio			
99.1	1.11	15.6	330	733	107	102	—	32.1	17.0	66.3	13.8	61	16	35	73	Kuopio—Pieksämäki			
0.0	0.00	0.5	—	164	—	—	—	—	—	26.0	—	7	—	—	44	Suonenjoki—Iisvesi			
0.3	0.05	0.5	—	300	—	—	—	—	—	31.8	—	48	—	—	83	Iisvesi—Suonenjoki			
16.1	0.64	10.7	332	686	76	62	—	32.2	15.0	74.1	13.8	59	26	40	56	Kuopio—Siilinjärvi			
26.3	1.05	12.0	326	704	78	59	—	31.7	14.4	59.6	12.7	61	19	41	77	Siilinjärvi—Kuopio			
53.7	0.89	11.5	329	735	334	63	—	31.8	15.2	69.1	48.1	63	26	40	63	Siilinjärvi—Iisalmi			
48.6	0.81	11.4	327	665	550	62	—	31.8	15.2	64.0	48.7	59	19	41	82	Iisalmi—Siilinjärvi			
3.4	0.05	3.1	—	402	515	—	—	—	—	60.2	42.7	42	—	—	76	Siilinjärvi—Luikonlahti			
39.1	0.57	3.4	—	779	195	—	—	—	—	43.9	35.2	74	—	—	100	Luikonlahti—Siilinjärvi			
1.1	0.04	1.8	—	516	363	—	—	—	—	78.8	48.5	48	—	—	77	Luikonlahti—Sysmäjärvi			
11.6	0.36	1.9	—	846	290	—	—	—	—	46.2	46.8	73	—	—	100	Sysmäjärvi—Luikonlahti			
82.0	0.83	6.1	—	933	14	42	—	—	9.8	63.1	2.0	83	—	31	82	Iisalmi—Haapajärvi			
18.0	0.18	6.0	—	572	48	42	—	—	9.8	75.6	4.7	58	—	34	74	Haapajärvi—Iisalmi			
40.7	0.37	8.1	325	635	125	47	—	31.8	11.9	73.0	21.1	52	12	21	54	Iisalmi—Kontiomäki			
51.2	0.47	7.9	319	635	236	46	—	31.5	11.5	62.4	24.9	49	8	22	67	Kontiomäki—Iisalmi			
0.4	0.02	2.2	—	355	186	—	—	—	—	74.1	38.5	35	—	—	48	Murtomäki—Otanmäki			
9.2	0.35	2.0	—	818	454	—	—	—	—	63.2	42.4	73	—	—	75	Otanmäki—Murtomäki			
114.1	0.69	6.8	87	929	588	42	—	10.0	9.9	79.4	63.6	85	—	41	71	Kontiomäki—Oulu			
34.0	0.20	6.4	—	623	449	43	—	—	9.9	86.6	60.9	57	—	43	60	Oulu—Kontiomäki			
3.1	0.00	2.1	—	311	138	34	—	—	8.3	45.8	20.3	34	—	16	40	Kontiomäki—Taivalkoski			
17.2	0.11	2.1	—	528	351	34	—	—	8.3	42.9	34.3	60	—	14	74	Taivalkoski—Kontiomäki			
0.1	0.00	0.2	—	399	—	—	—	—	—	60.4	—	47	—	—	52	Pesiökylä—Ämmänsaari			
0.3	0.02	0.2	—	516	—	—	—	—	—	38.1	—	68	—	—	80	Ämmänsaari—Pesiökylä			
96.6	1.12	22.2	303	650	56	207	—	27.1	19.9	79.3	8.2	51	27	59	53	Kouvola—Lappeenranta			
301.3	3.50	22.2	301	1 082	103	205	—	27.4	19.9	81.1	13.6	74	23	55	76	Lappeenranta—Kouvola			
18.8	0.57	10.6	275	677	253	53	—	19.9	11.3	84.6	34.5	50	—	18	45	Luumäki—Vainikkala			
69.9	2.12	11.1	273	1 211	309	55	—	19.7	11.4	87.6	29.7	79	—	16	71	Vainikkala—Luumäki			

Rataosittainen yhdistelmätaulu vuonna 1971 (jatk.) — Sammanfattningstabell per bandel år 1971 (forts.)

Rataosa Bandel	Junakilometrit Tägilometer					Bruttotonkilometrit Bruttotonkilometer					Vaununakselikilometrit ¹⁾ Vagnaxelkilometer ²⁾			
	Rataosan liikennepituus Bandelens trafiklängd	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godsrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godsrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yksinäiset veturit Ensamma lok	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godsrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yhteensä Summa
Simola—Lappeenranta	19	11	22	1	34	0.6	22.4	0.4	0.1	23.5	0.1	1.4	0.0	1.5
Lappeenranta—Simola		11	13	1	25	0.5	8.7	0.1	0.3	9.6	0.0	1.1	0.0	1.1
Lappeenranta—Imatra	39	74	133	1	208	26.8	92.9	0.5	1.1	121.3	2.0	9.6	0.0	11.6
Imatra—Lappeenranta		75	136	1	212	26.7	136.2	0.3	0.9	164.1	2.0	10.6	0.0	12.6
Imatra—Parikkala	61	75	126	5	206	29.6	83.0	1.1	0.3	114.0	2.3	9.6	0.1	12.0
Parikkala—Imatra		77	127	5	209	29.5	148.1	1.9	0.2	179.7	2.3	10.5	0.1	12.9
Parikkala—Savonlinna	59	59	40	1	100	7.6	12.3	0.1	0.0	20.0	0.7	1.4	0.0	2.1
Savonlinna—Parikkala		59	42	1	102	7.6	26.1	0.0	—	33.7	0.7	1.9	0.0	2.6
Savonlinna—Huutokoski ..	75	64	54	1	119	2.5	16.6	0.1	0.0	19.2	0.6	1.8	0.0	2.4
Huutokoski—Savonlinna ..		69	53	0	122	2.5	25.2	0.1	0.0	27.8	0.6	2.1	0.0	2.7
Huutokoski—Viinijärvi ...	119	188	96	1	285	23.4	70.8	0.2	0.3	94.7	3.0	7.1	0.0	10.1
Viinijärvi—Huutokoski ...		181	100	1	282	22.6	102.4	0.2	0.1	125.3	3.0	7.6	0.0	10.6
Viinijärvi—Joensuu	33	49	32	2	83	6.4	26.1	0.2	0.1	32.8	0.8	2.8	0.0	3.6
Joensuu—Viinijärvi		49	30	1	80	6.3	32.2	0.1	0.0	38.6	0.8	2.1	0.0	2.9
Viinijärvi—Outokumpu ...	15	—	13	—	13	—	9.3	—	0.0	9.3	—	0.6	—	0.6
Outokumpu—Viinijärvi ...		—	11	—	11	—	8.0	—	0.0	8.0	—	0.8	—	0.8
Joensuu—Ilomantsi	71	—	13	1	14	—	5.0	0.1	—	5.1	—	0.7	0.0	0.7
Ilomantsi—Joensuu		—	15	1	16	—	9.7	0.1	—	9.8	—	0.7	0.0	0.7
Joensuu—Säkäniemi	37	90	88	4	182	15.8	95.4	1.7	0.1	113.0	1.4	8.1	0.1	9.6
Säkäniemi—Joensuu		89	82	6	177	15.7	68.4	1.2	0.1	85.4	1.4	6.2	0.2	7.8
Säkäniemi—Parikkala	93	118	157	5	280	36.3	188.0	1.7	0.0	226.0	2.7	13.4	0.2	16.3
Parikkala—Säkäniemi		115	151	6	272	36.1	102.4	1.9	0.2	140.6	2.6	11.8	0.2	14.6
Säkäniemi—Niirala	31	36	22	1	59	1.1	16.5	0.2	0.1	17.9	0.3	2.1	0.0	2.4
Niirala—Säkäniemi		35	26	1	62	1.1	25.2	0.3	0.1	26.7	0.3	1.4	0.0	1.7
Joensuu—Nurmes	60	272	208	7	487	14.2	87.1	1.9	1.1	104.3	3.4	11.7	0.1	15.2
Nurmes—Joensuu		265	218	7	490	14.1	178.8	1.6	0.1	194.6	3.3	13.7	0.1	17.1
Nurmes—Kontiomäki	109	81	76	9	166	4.0	28.8	3.9	0.2	36.9	0.9	3.4	0.3	4.6
Kontiomäki—Nurmes		105	77	8	190	4.0	52.0	2.5	0.1	58.6	0.9	5.5	0.3	6.7
Vuokatti—Sotkamo	6	—	2	—	2	—	0.4	—	—	0.4	—	0.0	—	0.0
Sotkamo—Vuokatti		—	3	—	3	—	0.8	—	—	0.8	—	0.1	—	0.1
Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt	38	559	25	0	584	82.3	15.1	0.0	0.4	97.8	6.2	1.6	0.0	7.8
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors ...		563	27	0	590	82.5	13.9	0.1	0.0	96.5	6.2	1.4	0.0	7.6
Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt	49	161	20	0	181	28.3	14.1	0.0	0.1	42.5	2.4	1.4	0.0	3.8
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis		168	18	0	186	27.9	13.4	0.0	0.0	41.3	2.4	1.3	0.0	3.7
Karjaa, Karis—Hanko, Hangö	50	119	31	2	152	6.5	22.9	1.2	0.0	30.6	1.4	1.9	0.1	3.4
Hanko, Hangö—Karjaa, Karis		122	24	2	148	6.6	16.0	0.5	0.1	23.2	1.4	1.9	0.1	3.4

¹⁾ Vetovaunujen vaununakselit mukaanluettuina — Dragvagnarnas vagnaxlar medräknade.²⁾ Tavaraliikenteen junissa myös pienvetokaluston vetämät — I godsrafiktågen även av smådragfordonets dragna.

Nettotonkilometrit Nettotonkilometer	Nettotonnia Nettoton	Junat Tåg	Keskimääräinen junapaino Medeltågvik					Junien keskimääräinen vaununakseliluku Tågens medelaxelantal					Liikkuvan kaluston kuljetuskyvyn hyväksikäyttö prosentteina Utnyttjande av den rullande materielens transportkapacitet i procent					Rataosa Bandel		
			Ilman veturia Exklusive lok			Veturi mukaan luettuna Inklusive lok		Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg		Taveraliikenteen junat Godstrafiktåg			Höyry- ja dieselveturien vetokäyttö Av ång- och diesellokens dragförmåga		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Av antalet passagerarplatser		Kuumattujen tavara- vaununujen kantavuudesta Av lastade godsvarnarnas bärlighet			
			Höyry- ja dieselveturien vetämät ²⁾ Dragna av ång- och diesellok ²⁾		Moottorivaunujen ja kiskoautojen vetämät Dragna av motorvagnar och rälsbussar		Höyry- ja dieselveturit Ång- och diesellok		Moottorivaunut ja kiskoautot ¹⁾ Motorvagnar och rälsbussar ¹⁾			Virka- ja työjunat ¹⁾ Tjänste- och arbetståg ¹⁾			1 lk kl				2 lk kl	
			Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Taveraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg			Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg
tonnia — ton																				
12.4	0.69	4.9	—	917	540	53	—	—	10.9	62.1	39.5	78	—	27	73	Simola—Lappeenranta				
1.1	0.06	3.6	—	562	54	50	—	—	11.2	82.5	9.2	47	—	34	60	Lappeenranta—Simola				
30.0	0.77	14.6	298	652	423	276	—	27.8	23.3	77.4	36.2	50	21	45	61	Lappeenranta—Imatra				
68.9	1.77	14.9	295	976	243	270	—	28.1	23.1	83.2	33.8	65	17	44	74	Imatra—Lappeenranta				
17.4	0.29	9.3	337	568	122	307	—	31.8	26.2	76.8	22.2	47	21	48	60	Imatra—Parikkala				
78.6	1.29	9.4	323	1 078	289	302	—	31.2	26.2	82.8	26.6	75	17	46	77	Parikkala—Imatra				
2.4	0.04	4.6	121	245	17	101	—	12.2	12.1	35.4	2.0	26	20	32	68	Parikkala—Savonlinna				
13.2	0.22	4.7	120	549	18	99	—	12.3	12.1	44.6	2.0	50	15	31	76	Savonlinna—Parikkala				
4.5	0.06	4.3	—	258	94	39	—	—	9.6	33.1	8.4	42	—	29	62	Savonlinna—Huutokoski				
11.0	0.15	4.5	—	420	110	37	—	—	8.9	38.9	15.8	61	—	30	65	Huutokoski—Savonlinna				
22.9	0.19	6.6	238	646	57	59	—	22.4	14.2	73.2	6.9	53	6	30	55	Huutokoski—Viinijärvi				
51.0	0.43	6.5	230	934	46	60	—	21.8	14.8	76.0	6.8	68	4	30	79	Viinijärvi—Huutokoski				
7.6	0.23	6.9	240	733	36	60	—	22.6	14.7	88.2	3.9	57	6	30	58	Viinijärvi—Joensuu				
17.5	0.53	6.7	238	969	43	60	—	22.3	14.7	68.9	6.3	69	4	30	86	Joensuu—Viinijärvi				
4.7	0.31	2.4	—	650	—	—	—	—	—	47.1	—	54	—	—	100	Viinijärvi—Outokumpu				
2.3	0.16	2.1	—	631	—	—	—	—	—	75.0	—	52	—	—	89	Outokumpu—Viinijärvi				
0.4	0.01	0.5	—	334	20	—	—	—	—	53.3	2.1	40	—	—	58	Joensuu—Ilomantsi				
5.1	0.07	0.6	—	624	128	—	—	—	—	46.5	11.1	74	—	—	75	Ilomantsi—Joensuu				
43.0	1.16	13.5	272	996	312	65	—	26.3	9.6	92.3	24.9	68	13	36	74	Joensuu—Säkäniemi				
24.7	0.67	13.1	280	736	122	65	—	26.3	9.6	76.0	22.9	54	17	37	78	Säkäniemi—Joensuu				
98.6	1.06	8.2	273	1 108	241	164	—	26.2	14.2	85.7	32.6	74	14	41	77	Säkäniemi—Parikkala				
22.1	0.24	8.0	281	587	240	168	—	26.5	14.2	78.1	28.1	48	17	41	59	Parikkala—Säkäniemi				
2.8	0.09	5.2	—	657	195	31	—	—	8.1	96.7	24.3	54	—	13	62	Säkäniemi—Niirala				
15.3	0.49	5.5	—	892	127	31	—	—	8.2	53.0	14.3	68	—	14	89	Niirala—Säkäniemi				
18.7	0.12	8.3	—	348	165	52	—	—	12.4	56.0	16.4	40	—	27	47	Joensuu—Nurmes				
88.1	0.55	8.4	—	746	133	74	—	—	12.6	62.8	17.0	80	—	30	74	Nurmes—Joensuu				
11.5	0.11	4.2	—	320	348	49	—	—	11.7	44.2	33.6	38	—	20	48	Nurmes—Kontiomäki				
18.3	0.17	4.8	—	612	228	37	—	—	8.9	70.2	40.8	66	—	21	68	Kontiomäki—Nurmes				
0.1	0.01	0.8	—	208	—	—	—	—	—	25.0	—	11	—	—	74	Vuokatti—Sotkamo				
0.4	0.07	1.5	—	208	—	—	—	—	—	15.4	—	58	—	—	82	Sotkamo—Vuokatti				
8.2	0.22	42.1	254	518	184	133	—	23.3	10.1	65.8	16.5	49	44	34	36	Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt				
7.1	0.19	42.6	260	431	198	132	—	23.8	10.0	53.6	18.0	45	45	33	36	Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors				
5.7	0.12	10.1	257	609	115	102	—	23.5	11.3	68.9	17.0	52	45	58	38	Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt				
5.8	0.12	10.4	250	633	126	95	—	23.0	10.3	71.2	15.0	52	44	55	35	Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis				
11.4	0.23	8.3	135	681	491	48	—	15.1	11.2	63.3	41.6	66	11	41	64	Karjaa, Karis—Hanko, Hangö				
5.0	0.10	8.1	130	588	222	48	—	15.0	10.9	77.3	45.3	56	23	48	59	Hanko, Hangö—Karjaa, Karis				

Rataosittainen yhdistelmätaulu vuonna 1971 (jatk.) — Sammanfattningstabell per bandel år 1971 (forts.)

Rataosa Bandel	Rataosan liikennepituus Bandelens trafiklängd	Junakilometrit Tågkilometer				Bruttotonnikilometrit Bruttotonkilometer					Vaununakselkilometrit ¹⁾ Vagnaxelkilometer ¹⁾			
		Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yksinäiset veturit Ensamma lok	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yhteensä Summa
		km	1 000			1 000 000					1 000 000			
Karjaa, Karis—Turku, Åbo Turku, Åbo—Karjaa, Karis	113	271 269	89 89	— —	360 358	60.6 60.0	63.2 65.9	— —	0.1 0.3	123.9 126.2	4.6 4.6	6.2 6.2	— —	10.8 10.8
Turku, Åbo—Raisio Raisio—Turku, Åbo Raisio—Naantali Naantali—Raisio Raisio—Uusikaupunki Uusikaupunki—Raisio	8 8 6 6 57 57	29 25 11 12 71 79	9 10 3 3 38 37	— — — — — —	38 35 14 15 109 116	1.7 1.4 0.8 0.8 2.4 2.6	4.5 5.4 1.9 1.2 17.2 29.2	— — — — — —	0.0 — — — 0.0 0.0	6.2 6.8 2.7 2.0 19.6 31.8	0.3 0.2 0.1 0.1 0.6 0.7	0.4 0.5 0.1 0.1 2.2 2.2	— — — — — —	0.7 0.7 0.2 0.2 2.8 2.9
Yhteensä tai keskimäärin — Summa l. i medeltal	—	22 662	18 715	378	41 755	4 826.7	15 332.0	155.8	45.3	20 359.8	443.8	1 333.4	14.7	1 791.9

¹⁾ Vetovaunujen vaununakselit mukaanluettuina — Dragnavnarnas vagnaxlar medräknade.

²⁾ Tavaraliikenteen junissa myös pienvetokaluston vetämät — I godstrafiktågen även av smådragnordons dragna.

Nettotonnikilometrit Nettotonkilometer		Keskimääräinen junapaino Medeltågviktt							Junien keskimääräinen vaununakseliluku Tågens medelaxelantal				Liikkuvan kaluston kuljetuskyvyn hyväksi- käyttö prosentteina Utnyttjande av den rullande materielens transportkapacitet i procent				Rataosa Bandel	
Nettotonnia Nettoton	Nettotonnia Nettoton	Ilman veturia Exklusive lok			Veturi mu- kaanhuettuna Inklusive lok				Henkilö- liikenteen junat Persontrafiktåg				Höyry- ja dieselveturien vetokyvystä Av ång- och diesellokens dragformåga		Matkustajapaik- kojen lukumäärästä Av antalet passa- gerarplatser			Kuormattujen tavaravaunujen kantavuudesta Av lastade godsavgarnas bärlighet
1 000 000		Junatiheys vuorokaudessa Tågtäthet per dygn							Höyry- ja dieselveturien vetokyvystä Av ång- och diesellokens dragformåga				1 lk Kl		2 lk Kl		tonnia — ton	
		Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavara- liikenteen junat Godsrafiktåg	Virka- ja työ- junat Tjänste- och arbetsståg	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Virka- ja työ- junat Tjänste- och arbetsståg	—	—	Höyry- ja dieselveturit Ång- och diesellok	Moottorivaunut ja kiskoautot 1) Motorvagnar och rälsbussar 1)	Tavara- liikenteen junat Godsrafiktåg	Virka- ja työ- junat 1) Tjänste- och arbetsståg 1)	—	—	—	—		—
24.6	0.22	8.7	232	640	—	146	—	21.7	13.0	70.7	—	56	39	44	43	Karjaa, Karis—Turku, Abo		
29.5	0.26	8.7	245	671	—	140	—	22.6	12.6	70.8	—	61	37	48	49	Turku, Abo—Karjaa, Karis		
1.4	0.17	13.0	132	452	—	53	—	14.0	8.8	51.6	—	48	—	27	68	Turku, Abo—Raisio		
2.2	0.27	12.0	138	479	—	55	—	15.3	8.3	45.7	—	51	—	30	63	Raisio—Turku, Abo		
0.8	0.13	6.4	125	529	—	64	—	13.5	7.0	47.7	—	54	—	11	60	Raisio—Naantali		
0.3	0.05	6.8	138	334	—	65	—	15.0	7.6	37.2	—	36	—	12	44	Naantali—Raisio		
2.8	0.05	5.2	—	395	—	34	—	—	8.6	59.7	—	41	—	33	71	Raisio—Uusikaupunki		
14.6	0.26	5.6	—	732	—	33	—	—	8.2	61.8	—	74	—	33	71	Uusikaupunki—Raisio		
6 302.7	—	—	325	732	331	92	—	31.2	12.7	71.0	39.0	65	34	46	66	Yhteensä tai keskimäärin — Summa l. i medeltal		

3.1.1.4. Bruttotonnit rataosittain vuonna 1971 — Bruttoton per bandel år 1971

Rataosa — Bandel	Vetokalusto Dragfordon	Henkilö- ja postivaunut Person- och postvagnar	Kuormatut tavara- vaunut Lastade godsvagnar	Tyhjät tavara- vaunut Tomma godsvagnar	Yhteensä Summa
	1 000 000 bruttotonnia — bruttoton				
Helsinki, Helsingfors—Kerava, Kervo	2.8	4.0	2.0	0.2	9.0
Kerava, Kervo—Helsinki, Helsingfors	2.8	4.0	1.6	0.5	8.9
Oulunkylä, Äggelby—Herttoniemi, Hertonäs	0.1	—	0.1	0.1	0.3
Herttoniemi, Hertonäs—Oulunkylä, Äggelby	0.1	—	0.1	0.0	0.2
Kerava, Kervo—Porvoo, Borgå	0.1	0.0	0.1	0.0	0.2
Porvoo, Borgå—Kerava, Kervo	0.1	0.0	0.1	0.0	0.2
Kerava, Kervo—Hyvinkää	1.7	3.0	2.1	0.2	7.0
Hyvinkää—Kerava, Kervo	1.7	3.0	1.8	0.5	7.0
Hyvinkää—Karjaa, Karis	0.2	0.0	0.8	0.2	1.2
Karjaa, Karis—Hyvinkää	0.2	0.0	0.9	0.1	1.2
Hyvinkää—Riihimäki	1.9	3.0	3.1	0.3	8.3
Riihimäki—Hyvinkää	1.9	3.0	2.7	0.8	8.4
Riihimäki—Toijala	1.0	1.3	3.0	0.4	5.7
Toijala—Riihimäki	1.0	1.3	2.4	0.5	5.2
Toijala—Turku, Åbo	0.3	0.2	0.5	0.5	1.5
Turku, Åbo—Toijala	0.3	0.2	1.4	0.1	2.0
Toijala—Valkeakoski	0.1	—	0.4	0.1	0.6
Valkeakoski—Toijala	0.1	—	0.3	0.2	0.6
Toijala—Tampere	1.3	1.5	3.8	0.4	7.0
Tampere—Toijala	1.3	1.5	2.9	0.8	6.5
Tampere—Lielähti	0.7	0.5	3.4	0.3	4.9
Lielähti—Tampere	0.7	0.5	1.9	0.6	3.7
Lielähti—Parkano	0.2	0.2	0.9	0.1	1.4
Parkano—Lielähti	0.2	0.2	0.9	0.2	1.5
Lielähti—Peipohja	0.3	0.2	1.6	0.2	2.3
Peipohja—Lielähti	0.3	0.2	0.9	0.4	1.8
Peipohja—Pori	0.2	0.2	0.7	0.1	1.2
Pori—Peipohja	0.2	0.2	0.8	0.1	1.3
Pori—Mäntyluoto	0.1	—	0.6	0.1	0.8
Mäntyluoto—Pori	0.1	—	0.5	0.3	0.9
Peipohja—Rauma	0.1	0.0	1.0	0.1	1.2
Rauma—Peipohja	0.1	0.0	0.3	0.3	0.7
Kiukainen—Kauttua	0.0	—	0.1	0.0	0.1
Kauttua—Kiukainen	0.0	—	0.1	0.0	0.1
Tampere—Orivesi	0.7	0.8	1.9	0.6	4.0
Orivesi—Tampere	0.7	0.8	2.4	0.4	4.3
Orivesi—Jämsänkoski	0.1	—	0.2	0.1	0.4
Jämsänkoski—Orivesi	0.1	—	0.5	0.1	0.7
Orivesi—Haapamäki	0.6	0.7	1.7	0.3	3.3
Haapamäki—Orivesi	0.6	0.7	1.6	0.4	3.3
Vilppula—Mänttä	0.1	—	0.4	0.1	0.6
Mänttä—Vilppula	0.1	—	0.1	0.1	0.3
Haapamäki—Parkano	0.1	0.0	0.5	0.0	0.6
Parkano—Haapamäki	0.1	0.0	0.1	0.2	0.4
Parkano—Pori	0.1	0.0	0.8	0.0	0.9
Pori—Parkano	0.1	0.0	0.1	0.2	0.4
Parkano—Seinäjoki	0.2	0.2	1.1	0.2	1.7
Seinäjoki—Parkano	0.2	0.2	1.3	0.3	2.0

Bruttotonnit rataosittain vuonna 1971 (jatk.) — Bruttoton per bandel år 1971 (forts.)

Rataosa — Bandel	Vetokalusto Dragfordon	Henkilö- ja postivaunut Person- och postvagnar	Kuormatut tavara- vaunut Lastade godsvagnar	Tyhjät tavara- vaunut Tomma godsvagnar	Yhteensä Summa
1 000 000 bruttotonnia — bruttoton					
Haapamäki—Jyväskylä	0.4	0.3	1.0	0.3	2.0
Jyväskylä—Haapamäki	0.4	0.3	1.3	0.2	2.2
Jyväskylä—Kannonkoski	0.1	0.0	0.1	0.1	0.3
Kannonkoski—Jyväskylä	0.1	0.0	0.5	0.0	0.6
Haapamäki—Seinäjoki	0.4	0.6	0.9	0.2	2.1
Seinäjoki—Haapamäki	0.4	0.6	0.8	0.2	2.0
Seinäjoki—Kristiinankaupunki, Kristinestad	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1
Kristiinankaupunki, Kristinestad—Seinäjoki	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1
Perälä—Kaskinen, Kaskö	0.0	—	0.1	0.0	0.1
Kaskinen, Kaskö—Perälä	0.0	—	0.0	0.1	0.1
Seinäjoki—Vaasa, Vasa	0.2	0.2	0.3	0.0	0.7
Vaasa, Vasa—Seinäjoki	0.2	0.2	0.2	0.0	0.6
Seinäjoki—Kokkola, Gamlakarleby	0.5	0.6	1.6	0.3	3.0
Kokkola, Gamlakarleby—Seinäjoki	0.5	0.6	1.7	0.3	3.1
Härmä—Ylihärmä	0.0	—	0.0	0.1	0.1
Ylihärmä—Härmä	0.0	—	0.1	0.0	0.1
Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby	0.0	—	0.0	0.0	0.0
Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki	0.0	—	0.0	0.0	0.0
Pännäinen, Bennäs—Pietarsaari, Jakobstad	0.1	0.0	0.2	0.0	0.3
Pietarsaari, Jakobstad—Pännäinen, Bennäs	0.1	0.0	0.2	0.0	0.3
Kokkola, Gamlakarleby—Ylivieska	0.5	0.5	2.2	0.6	3.8
Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby	0.5	0.5	2.9	0.5	4.4
Ylivieska—Haapajärvi	0.2	0.0	0.4	0.6	1.2
Haapajärvi—Ylivieska	0.2	0.0	1.9	0.0	2.1
Haapajärvi—Kannonkoski	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1
Kannonkoski—Haapajärvi	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1
Ylivieska—Oulu	0.5	0.6	2.0	0.3	3.4
Oulu—Ylivieska	0.5	0.6	1.7	0.5	3.3
Vihanti—Ristonaho	0.0	—	0.0	0.1	0.1
Ristonaho—Vihanti	0.0	—	0.3	0.0	0.3
Tuomioja—Raahe	0.2	—	2.1	0.1	2.4
Raahe—Tuomioja	0.2	—	0.3	0.7	1.2
Oulu—Kemi	0.3	0.4	1.3	0.3	2.3
Kemi—Oulu	0.3	0.4	1.3	0.4	2.4
Kemi—Laurila	0.4	0.2	1.0	0.4	2.0
Laurila—Kemi	0.4	0.2	1.5	0.4	2.5
Laurila—Tornio	0.1	0.0	0.7	0.1	0.9
Tornio—Laurila	0.1	0.0	0.4	0.2	0.7
Tornio—Äkäsjoki	0.0	0.0	0.1	0.1	0.2
Äkäsjoki—Tornio	0.0	0.0	0.3	0.0	0.3
Laurila—Rovaniemi	0.2	0.2	0.4	0.3	1.1
Rovaniemi—Laurila	0.2	0.2	1.0	0.1	1.5
Rovaniemi—Kemijärvi	0.1	0.1	0.1	0.3	0.6
Kemijärvi—Rovaniemi	0.1	0.1	0.7	0.0	0.9
Kemijärvi—Kelloselkä	0.0	—	0.0	0.1	0.1
Kelloselkä—Kemijärvi	0.0	—	0.2	0.0	0.2
Riihimäki—Lahti	0.9	1.2	2.9	0.4	5.4
Lahti—Riihimäki	0.9	1.2	3.1	0.7	5.9

Bruttotonnit rataosittain vuonna 1971 (jatk.) — Bruttoton per bandel år 1971 (forts.)

Rataosa — Bandel	Vetokalusto Dragfordon	Henkilö- ja postivaunut Person- och postvagnar	Kuormatut tavara- vaunut Lastade godsvagnar	Tyhjät tavara- vaunut Tomma godsvagnar	Yhteensä Summa
1 000 000 bruttotonnia — bruttoton					
Lahti—Heinola	0.1	—	0.2	0.2	0.5
Heinola—Lahti	0.1	—	0.4	0.0	0.5
Lahti—Valko, Valkom	0.0	—	0.4	0.0	0.4
Valko, Valkom—Lahti	0.0	—	0.1	0.2	0.3
Lahti—Kouvola	0.9	1.1	3.2	0.4	5.6
Kouvola—Lahti	0.9	1.1	3.2	0.9	6.1
Kouvola—Inkeroinen	0.7	0.1	6.4	0.3	7.5
Inkeroinen—Kouvola	0.7	0.1	1.4	2.0	4.2
Inkeroinen—Kotka	0.5	0.1	4.0	0.2	4.8
Kotka—Inkeroinen	0.5	0.1	1.2	1.3	3.1
Inkeroinen—Hamina	0.2	0.0	2.2	0.0	2.4
Hamina—Inkeroinen	0.2	0.0	0.2	0.8	1.2
Kouvola—Mikkeli	0.5	0.4	1.9	0.8	3.6
Mikkeli—Kouvola	0.5	0.4	2.6	0.5	4.0
Kouvola—Kuusankoski	0.2	—	1.0	0.3	1.5
Kuusankoski—Kouvola	0.2	—	0.8	0.2	1.2
Multamäki—Kuusankoski	0.0	—	0.2	0.0	0.2
Kuusankoski—Multamäki	0.0	—	0.0	0.1	0.1
Mikkeli—Pieksämäki	0.5	0.4	1.8	0.8	3.5
Pieksämäki—Mikkeli	0.5	0.4	2.4	0.4	3.7
Pieksämäki—Jyväskylä	0.3	0.2	1.4	0.3	2.2
Jyväskylä—Pieksämäki	0.3	0.2	1.0	0.4	1.9
Pieksämäki—Huutokoski	0.3	0.1	0.9	0.4	1.7
Huutokoski—Pieksämäki	0.3	0.1	1.5	0.2	2.1
Pieksämäki—Kuopio	0.5	0.4	1.8	0.6	3.3
Kuopio—Pieksämäki	0.5	0.4	1.9	0.4	3.2
Suonenjoki—Iisvesi	0.0	—	0.0	0.0	0.0
Iisvesi—Suonenjoki	0.0	—	0.1	0.0	0.1
Kuopio—Siilinjärvi	0.3	0.3	1.2	0.4	2.2
Siilinjärvi—Kuopio	0.3	0.3	1.7	0.3	2.6
Siilinjärvi—Iisalmi	0.3	0.3	1.6	0.4	2.6
Iisalmi—Siilinjärvi	0.3	0.3	1.4	0.4	2.4
Siilinjärvi—Luikonlahti	0.1	—	0.1	0.3	0.5
Luikonlahti—Siilinjärvi	0.1	—	0.9	0.0	1.0
Luikonlahti—Sysmäjärvi	0.1	—	0.1	0.2	0.4
Sysmäjärvi—Luikonlahti	0.1	—	0.5	0.0	0.6
Iisalmi—Haapajärvi	0.1	0.0	1.3	0.1	1.5
Haapajärvi—Iisalmi	0.1	0.0	0.4	0.5	1.0
Iisalmi—Kontiomäki	0.2	0.3	0.7	0.3	1.5
Kontiomäki—Iisalmi	0.2	0.3	0.8	0.1	1.4
Murtomäki—Otanmäki	0.1	—	0.0	0.2	0.3
Otanmäki—Murtomäki	0.1	—	0.5	0.0	0.6
Kontiomäki—Oulu	0.1	0.0	1.2	0.1	1.4
Oulu—Kontiomäki	0.1	0.0	0.4	0.4	0.9
Kontiomäki—Taivalkoski	0.0	0.0	0.1	0.1	0.2
Taivalkoski—Kontiomäki	0.0	0.0	0.2	0.0	0.2
Pesiökylä—Ämmänsaari	0.0	—	0.0	0.0	0.0
Ämmänsaari—Pesiökylä	0.0	—	0.0	0.0	0.0

Bruttotonnit rataosittain vuonna 1971 (jatk.) — Bruttoton per bändel år 1971 (forts.)

Rataosa — Bändel	Vetokalusto Dragfordon	Henkilö- ja postivaunut Person- och postvagnar	Kuormatut tavara- vaunut Lastade godsvagnar	Tyhjät tavara- vaunut Tomma godsvagnar	Yhteensä Summa
	1 000 000 bruttotonnia — bruttoton				
Kouvola—Lappeenranta	0.9	0.5	2.2	1.5	5.1
Lappeenranta—Kouvola	0.8	0.5	5.8	0.4	7.5
Luumäki—Vainikkala	0.4	0.1	1.2	0.9	2.6
Vainikkala—Luumäki	0.4	0.1	3.4	0.4	4.3
Simola—Lappeenranta	0.1	0.0	1.1	0.1	1.3
Lappeenranta—Simola	0.1	0.0	0.1	0.3	0.5
Lappeenranta—Imatra	0.6	0.4	1.3	0.8	3.1
Imatra—Lappeenranta	0.6	0.4	2.9	0.3	4.2
Imatra—Parikkala	0.4	0.3	0.5	0.7	1.9
Parikkala—Imatra	0.4	0.3	2.1	0.1	2.9
Parikkala—Savonlinna	0.1	0.1	0.0	0.1	0.3
Savonlinna—Parikkala	0.1	0.1	0.4	0.0	0.6
Savonlinna—Huutokoski	0.1	0.0	0.1	0.1	0.3
Huutokoski—Savonlinna	0.1	0.0	0.3	0.0	0.4
Huutokoski—Viinijärvi	0.2	0.1	0.4	0.1	0.8
Viinijärvi—Huutokoski	0.2	0.1	0.7	0.1	1.1
Viinijärvi—Joensuu	0.2	0.1	0.4	0.3	1.0
Joensuu—Viinijärvi	0.2	0.1	0.8	0.1	1.2
Viinijärvi—Outokumpu	0.1	—	0.4	0.1	0.6
Outokumpu—Viinijärvi	0.1	—	0.2	0.2	0.5
Joensuu—Ilomantsi	0.0	—	0.0	0.1	0.1
Ilomantsi—Joensuu	0.0	—	0.1	0.0	0.1
Joensuu—Säkäniemi	0.4	0.3	1.9	0.5	3.1
Säkäniemi—Joensuu	0.4	0.3	1.1	0.5	2.3
Säkäniemi—Parikkala	0.3	0.2	1.8	0.1	2.4
Parikkala—Säkäniemi	0.3	0.2	0.5	0.5	1.5
Säkäniemi—Niirala	0.1	0.0	0.2	0.3	0.6
Niirala—Säkäniemi	0.1	0.0	0.8	0.0	0.9
Joensuu—Nurmes	0.2	0.0	0.2	0.3	0.7
Nurmes—Joensuu	0.2	0.0	0.9	0.1	1.2
Nurmes—Kontiomäki	0.1	0.0	0.1	0.1	0.3
Kontiomäki—Nurmes	0.1	0.0	0.3	0.1	0.5
Vuokatti—Sotkamo	0.0	—	0.1	0.0	0.1
Sotkamo—Vuokatti	0.0	—	0.1	0.0	0.1
Helsinki, Helsingfors—Kirkkonummi, Kyrkslätt	1.3	0.9	0.3	0.1	2.6
Kirkkonummi, Kyrkslätt—Helsinki, Helsingfors	1.3	0.9	0.3	0.1	2.6
Karjaa, Karis—Kirkkonummi, Kyrkslätt	0.3	0.3	0.2	0.0	0.8
Kirkkonummi, Kyrkslätt—Karjaa, Karis	0.3	0.3	0.2	0.0	0.8
Karjaa, Karis—Hanko, Hangö	0.1	0.1	0.4	0.0	0.6
Hanko, Hangö—Karjaa, Karis	0.1	0.1	0.2	0.1	0.5
Karjaa, Karis—Turku, Åbo	0.3	0.3	0.4	0.1	1.1
Turku, Åbo—Karjaa, Karis	0.3	0.3	0.5	0.0	1.1
Turku, Åbo—Raisio	0.2	0.1	0.3	0.2	0.8
Raisio—Turku, Åbo	0.2	0.1	0.5	0.1	0.9
Raisio—Naantali	0.1	0.0	0.3	0.1	0.5
Naantali—Raisio	0.1	0.0	0.1	0.1	0.3
Raisio—Uusikaupunki	0.1	0.0	0.1	0.2	0.4
Uusikaupunki—Raisio	0.1	0.0	0.4	0.0	0.5
Keskimäärin — I medeltal	0.5	0.5	1.9	0.5	3.4

3.1.1.5. Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti rataosittain ja vaunulajeittain vuonna 1971 —

Rataosa. — Bandel	Rataosan liikenne- pituus Bandelens traffiklängd km	VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar			VR:n avonaiset tavaravaunut VR:s öppna godsvagnar			Yhteensä VR:n tavaravaunut Summa VR:s godsvagnar			SNTL:n tavaravaunut SRRF:s godsvagnar		
		kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti tomkör- nings- procent
		1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		
Helsinki, Helsingfors— Kerava, Kervo	29	3.8	0.3	7	1.7	0.7	29	5.5	1.0	15	0.2	0.2	50
Kerava, Kervo—Helsinki, Helsingfors		2.0	1.8	47	1.6	0.9	36	3.6	2.7	43	0.3	0.1	25
Oulunkylä, Äggelby— Herttoniemi, Herttonäs ..	9	0.0	0.1	..	0.0	0.0	..	0.0	0.1	..	0.0	0.0	..
Herttoniemi, Herttonäs— Oulunkylä, Äggelby		0.1	0.0	..	0.0	0.0	..	0.1	0.0	..	0.0	0.0	..
Kerava, Kervo—Porvoo, Borgå	33	0.2	0.0	..	0.1	0.0	..	0.3	0.0	..	—	—	—
Porvoo, Borgå—Kerava, Kervo		0.1	0.1	50	0.1	0.1	50	0.2	0.2	50	—	—	—
Kerava, Kervo—Hyvinkää	30	3.9	0.1	3	1.9	0.7	27	5.8	0.8	12	0.2	0.2	50
Hyvinkää—Kerava, Kervo		2.0	1.8	47	1.7	0.8	32	3.7	2.6	41	0.4	0.1	20
Hyvinkää—Karjaa, Karis .	99	2.8	0.7	20	2.8	1.3	32	5.6	2.0	26	0.6	0.3	33
Karjaa, Karis—Hyvinkää .		2.9	0.6	17	2.5	1.3	34	5.4	1.9	26	0.4	0.4	50
Hyvinkää—Riihimäki	12	1.9	0.1	5	1.1	0.5	31	3.0	0.6	17	0.1	0.1	50
Riihimäki—Hyvinkää		1.2	0.9	43	1.1	0.5	31	2.3	1.4	38	0.2	0.1	33
Riihimäki—Toijala	76	9.6	0.4	4	5.1	2.2	30	14.7	2.6	15	3.9	1.8	32
Toijala—Riihimäki		6.6	1.8	21	4.9	1.8	27	11.5	3.6	24	2.6	2.2	46
Toijala—Turku, Åbo	128	3.1	4.0	56	2.0	3.9	66	5.1	7.9	61	0.2	0.2	50
Turku, Åbo—Toijala		6.5	0.6	8	6.2	1.2	16	12.7	1.8	12	0.1	0.2	67
Toijala—Valkeakoski	17	0.0	0.2	..	0.1	0.1	50	0.1	0.3	75	0.3	0.2	40
Valkeakoski—Toijala		0.2	0.0	..	0.0	0.1	..	0.2	0.1	33	0.1	0.3	75
Toijala—Tampere	40	6.6	0.2	3	4.0	1.8	31	10.6	2.0	16	1.2	0.8	40
Tampere—Toijala		3.6	2.4	40	3.5	1.6	31	7.1	4.0	36	1.2	0.7	37
Tampere—Lielähti	6	0.9	0.0	..	0.5	0.2	29	1.4	0.2	13	0.1	0.1	50
Lielähti—Tampere		0.4	0.3	43	0.3	0.2	40	0.7	0.5	42	0.1	0.1	50
Lielähti—Parkano	69	4.8	0.1	2	1.8	1.1	38	6.6	1.2	15	0.7	0.1	13
Parkano—Lielähti		2.2	1.7	44	2.8	0.5	15	5.0	2.2	31	0.3	0.3	50
Lielähti—Peipohja	91	5.2	0.5	9	4.3	1.4	25	9.5	1.9	17	0.5	0.5	50
Peipohja—Lielähti		2.5	3.3	57	2.2	2.8	56	4.7	6.1	56	0.8	0.2	20
Peipohja—Pori	38	0.9	0.1	10	0.9	0.8	47	1.8	0.9	33	0.1	0.1	50
Pori—Peipohja		0.7	0.5	42	1.2	0.3	20	1.9	0.8	30	0.2	0.0	..
Pori—Mäntyluoto	21	0.3	0.1	25	0.6	0.4	40	0.9	0.5	36	0.0	0.0	..
Mäntyluoto—Pori		0.1	0.3	75	0.5	0.6	55	0.6	0.9	60	0.0	0.0	..
Peipohja—Rauma	47	1.8	0.0	..	1.1	0.3	21	2.9	0.3	9	0.0	0.1	..
Rauma—Peipohja		0.3	1.6	84	0.4	1.0	71	0.7	2.6	79	0.1	0.0	..
Kiukainen—Kauttua	14	0.0	0.0	..	0.1	0.0	..	0.1	0.0	..	0.0	0.0	..
Kauttua—Kiukainen		0.0	0.0	..	0.0	0.1	..	0.0	0.1	..	0.0	0.0	..
Tampere—Orivesi	42	3.5	1.0	22	2.1	2.8	57	5.6	3.8	40	0.5	0.2	29
Orivesi—Tampere		2.8	1.2	30	3.2	1.3	29	6.0	2.5	29	0.4	0.2	33
Orivesi—Jämsänkoski	60	0.2	1.3	87	0.5	0.1	17	0.7	1.4	67	0.0	0.3	..
Jämsänkoski—Orivesi		1.5	0.1	6	0.2	0.4	67	1.7	0.5	23	0.2	0.0	..
Orivesi—Haapamäki	72	5.5	0.2	4	3.1	3.7	54	8.6	3.9	31	0.9	0.2	18
Haapamäki—Orivesi		2.9	2.1	42	4.7	1.4	23	7.6	3.5	32	0.3	0.4	57
Vilppula—Mänttä	9	0.0	0.1	..	0.2	0.0	..	0.2	0.1	33	—	0.0	..
Mänttä—Vilppula		0.1	0.0	..	0.0	0.1	..	0.1	0.1	50	0.0	—	—
Haapamäki—Parkano	87	0.5	0.0	..	2.7	0.3	10	3.2	0.3	9	0.0	0.0	..
Parkano—Haapamäki		0.2	0.2	50	0.5	3.0	86	0.7	3.2	82	—	—	—

Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent per bandel och vagnslag år 1971

Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsvagnar			Yhteensä vieraat tavaravaunut Summa främmande godsvagnar			Kaikki tavaravaunut, Alla godsvagnar			Rataosan liikenne- pitämys Bandelens trafiklängd km	Rataosa — Bandel
kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent	kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent	kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent		
1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer				
0.2	0.0	..	0.4	0.2	33	5.9	1.2	17	29	Helsinki, Helsingfors— Kerava, Kervo
0.4	0.0	..	0.7	0.1	13	4.3	2.8	39		Kerava, Kervo— Helsinki, Helsingfors
—	—	—	0.0	0.0	..	0.0	0.1	..	9	Oulunkylä, Äggelby— Herttoniemi, Hertonäs
—	—	—	0.0	0.0	..	0.1	0.0	..		Herttoniemi, Hertonäs— Oulunkylä, Äggelby
—	—	—	—	—	—	0.3	0.0	..	33	Kerava, Kervo— Porvoo, Borgå
—	—	—	—	—	—	0.2	0.2	50		Porvoo, Borgå— Kerava, Kervo
0.2	0.0	..	0.4	0.2	33	6.2	1.0	14	30	Kerava, Kervo—Hyvinkää
0.2	0.0	..	0.6	0.1	14	4.3	2.7	39		Hyvinkää—Kerava, Kervo
0.1	1.6	94	0.7	1.9	73	6.3	3.9	38	99	Hyvinkää—Karjaa, Karis
1.5	0.2	12	1.9	0.6	24	7.3	2.5	26		Karjaa, Karis—Hyvinkää
0.3	0.1	25	0.4	0.2	33	3.4	0.8	19	12	Hyvinkää—Riihimäki
0.1	0.2	67	0.3	0.3	50	2.6	1.7	40		Riihimäki—Hyvinkää
1.1	0.6	35	5.0	2.4	32	19.7	5.0	20	76	Riihimäki—Toijala
0.5	1.0	67	3.1	3.2	51	14.6	6.8	32		Toijala—Riihimäki
0.2	2.2	92	0.4	2.4	86	5.5	10.3	65	128	Toijala—Turku, Åbo
1.1	0.3	21	1.2	0.5	29	13.9	2.3	14		Turku, Åbo—Toijala
0.0	0.0	..	0.3	0.2	40	0.4	0.5	56	17	Toijala—Valkeakoski
0.0	0.0	..	0.1	0.3	75	0.3	0.4	57		Valkeakoski—Toijala
0.6	0.4	40	1.8	1.2	40	12.4	3.2	21	40	Toijala—Tampere
0.4	1.2	75	1.6	1.9	54	8.7	5.9	40		Tampere—Toijala
0.0	0.1	..	0.1	0.2	67	1.5	0.4	21	6	Tampere—Lielähti
0.1	0.0	..	0.2	0.1	33	0.9	0.6	40		Lielähti—Tampere
0.3	0.1	25	1.0	0.2	17	7.6	1.4	16	69	Lielähti—Parkano
0.2	0.1	33	0.5	0.4	44	5.5	2.6	32		Parkano—Lielähti
0.1	0.9	90	0.6	1.4	70	10.1	3.3	25	91	Lielähti—Peipohja
0.9	0.2	18	1.7	0.4	19	6.4	6.5	50		Peipohja—Lielähti
0.0	0.0	..	0.1	0.1	50	1.9	1.0	34	38	Peipohja—Pori
0.0	0.0	..	0.2	0.0	..	2.1	0.8	28		Pori—Peipohja
—	—	—	0.0	0.0	..	0.9	0.5	36	21	Pori—Mäntyluoto
—	—	—	0.0	0.0	..	0.6	0.9	60		Mäntyluoto—Pori
0.0	0.1	..	0.0	0.2	..	2.9	0.5	15	47	Peipohja—Rauma
0.1	0.0	..	0.2	0.0	..	0.9	2.6	74		Rauma—Peipohja
—	—	—	0.0	0.0	..	0.1	0.0	..	14	Kiukainen—Kauttua
—	—	—	0.0	0.0	..	0.0	0.1	..		Kauttua—Kiukainen
0.2	0.2	50	0.7	0.4	36	6.3	4.2	40	42	Tampere—Orivesi
0.2	0.5	71	0.6	0.7	54	6.6	3.2	33		Orivesi—Tampere
0.1	0.0	..	0.1	0.3	75	0.8	1.7	68	60	Orivesi—Jämsänkoski
0.0	0.1	..	0.2	0.1	33	1.9	0.6	24		Jämsänkoski—Orivesi
0.5	0.4	44	1.4	0.6	30	10.0	4.5	31	72	Orivesi—Haapamäki
0.3	0.7	70	0.6	1.1	65	8.2	4.6	36		Haapamäki—Orivesi
—	—	—	—	0.0	..	0.2	0.1	33	9	Vilppula—Mänttä
—	—	—	0.0	—	—	0.1	0.1	50		Mänttä—Vilppula
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	3.2	0.3	9	87	Haapamäki—Parkano
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.7	3.2	82		Parkano—Haapamäki

Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti rataosittain ja vaunulajeittain vuonna 1971 (jatk.) —

Rataosa — Bandel	Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd km	VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar			VR:n avonaiset tavaravaunut VR:s öppna godsvagnar			Yhteensä VR:n tavaravaunut Summa VR:s godsvagnar			SNTL:n tavaravaunut SRRF:s godsvagnar		
		kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent
Parkano—Pori	107	0.7	0.0	..	4.9	0.3	6	5.6	0.3	5	0.0	0.0	..
Pori—Parkano		0.3	0.1	25	0.5	4.7	90	0.8	4.8	86	0.0	0.0	..
Parkano—Seinäjäki	84	5.5	0.1	2	2.3	1.7	43	7.8	1.8	19	0.8	0.1	11
Seinäjäki—Parkano		3.1	2.3	43	4.0	1.0	20	7.1	3.3	32	0.3	0.4	57
Haapamäki—Jyväskylä ...	78	3.9	0.1	3	2.5	4.0	62	6.4	4.1	39	0.0	0.0	..
Jyväskylä—Haapamäki ...		1.8	0.4	18	5.3	1.1	17	7.1	1.5	17	0.2	0.2	50
Jyväskylä—Kannonkoski ..	111	0.5	0.4	44	0.4	2.5	86	0.9	2.9	76	0.0	0.1	..
Kannonkoski—Jyväskylä ..		0.7	0.1	13	3.4	0.1	3	4.1	0.2	5	0.1	0.0	..
Haapamäki—Seinäjäki	118	4.4	0.1	2	2.7	3.5	56	7.1	3.6	34	1.3	0.2	13
Seinäjäki—Haapamäki		3.4	2.8	45	3.4	1.1	24	6.8	3.9	36	0.1	0.4	80
Seinäjäki—Kristiinan- kaupunki, Kristinestad ..	112	0.4	0.0	..	0.5	0.1	17	0.9	0.1	10	0.3	0.0	..
Kristinankaupunki, Kristinestad—Seinäjäki ..		0.2	0.2	50	0.2	0.4	67	0.4	0.6	60	0.0	0.1	..
Perälä—Kaskinen, Kaskö ..	25	0.0	0.0	..	0.2	0.0	..	0.2	0.0	..	—	—	—
Kaskinen, Kaskö—Perälä ..		0.0	0.0	..	0.0	0.1	..	0.0	0.1	..	—	—	—
Seinäjäki—Vaasa, Vasa ...	74	1.4	0.0	..	0.5	0.3	38	1.9	0.3	14	0.1	0.0	..
Vaasa, Vasa—Seinäjäki ...		0.9	0.6	40	0.4	0.3	43	1.3	0.9	41	0.0	0.0	..
Seinäjäki—Kokkola, Gamlakarleby	133	10.7	0.9	8	5.6	6.2	53	16.3	7.1	30	2.5	0.3	11
Kokkola, Gamlakarleby— Seinäjäki		7.1	4.8	40	8.3	1.7	17	15.4	6.5	30	0.5	1.0	67
Härmä—Ylihärmä	12	0.0	0.0	..	0.0	0.1	..	0.0	0.1	..	—	—	—
Ylihärmä—Härmä		0.0	0.0	..	0.1	0.0	..	0.1	0.0	..	—	—	—
Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby	8	—	—	—	—	0.0	..	—	0.0	..	—	—	—
Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki		—	—	—	0.0	—	—	0.0	—	—	—	—	—
Pännäinen, Bennäs— Pietarsaari, Jakobstad ..	11	0.1	0.1	50	0.1	0.0	..	0.2	0.1	33	0.0	0.0	..
Pietarsaari, Jakobstad— Pännäinen, Bennäs		0.1	0.0	..	0.1	0.1	50	0.2	0.1	33	0.0	0.0	..
Kokkola, Gamlakarleby— Ylivieska	79	5.8	0.2	3	5.2	8.1	61	11.0	8.3	43	1.4	0.1	7
Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby		3.6	3.0	45	9.5	3.1	25	13.1	6.1	32	0.1	0.5	83
Ylivieska—Haapajärvi	55	0.6	0.0	..	0.3	4.0	93	0.9	4.0	82	0.1	2.4	96
Haapajärvi—Ylivieska		0.1	0.3	75	3.6	0.2	5	3.7	0.5	12	2.2	0.0	..
Haapajärvi—Kannonkoski ..	99	0.1	0.0	..	0.3	0.3	50	0.4	0.3	43	—	—	—
Kannonkoski—Haapajärvi ..		0.1	0.1	50	0.1	0.1	50	0.2	0.2	50	—	—	—
Ylivieska—Oulu	122	7.8	0.5	6	6.5	6.4	50	14.3	6.9	33	4.6	0.2	4
Oulu—Ylivieska		5.2	3.8	42	8.3	3.8	31	13.5	7.6	36	0.2	3.5	95
Vihanti—Ristonaho	12	—	—	—	0.0	0.2	..	0.0	0.2	..	—	—	—
Ristonaho—Vihanti		—	—	—	0.2	0.0	..	0.2	0.0	..	—	—	—
Tuomioja—Raahe	28	0.0	0.0	..	2.4	0.6	20	2.4	0.6	20	1.2	—	—
Raahe—Tuomioja		0.0	0.0	..	0.5	2.5	83	0.5	2.5	83	0.0	1.1	..
Oulu—Kemi	106	4.4	0.1	2	4.1	5.4	57	8.5	5.5	39	2.0	0.3	13
Kemi—Oulu		2.0	2.4	55	6.5	2.7	29	8.5	5.1	38	0.3	2.2	88
Kemi—Laurila	8	0.2	0.0	..	0.3	0.5	63	0.5	0.5	50	0.1	0.0	..
Laurila—Kemi		0.1	0.1	50	0.6	0.2	25	0.7	0.3	30	0.0	0.1	..

Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent per bandel och vagnslag år 1971 (forts.)

Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsvagnar			Yhteensä vieraat tavaravaunut Summa främmande godsvagnar			Kaikki tavaravaunut Alla godsvagnar			Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd km	Rataosa — Bandel
kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körningsprocent	kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körningsprocent	kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körningsprocent		
1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer				
0.1	0.0	..	0.1	0.0	..	5.7	0.3	5	107	Parkano—Pori
—	0.1	..	0.0	0.1	..	0.8	4.9	86		Pori—Parkano
0.4	0.2	33	1.2	0.3	20	9.0	2.1	19	84	Parkano—Seinäjäki
0.2	0.1	33	0.5	0.5	50	7.6	3.8	33		Seinäjäki—Parkano
0.8	0.1	11	0.8	0.1	11	7.2	4.2	37	78	Haapamäki—Jyväskylä
0.0	0.7	..	0.2	0.9	82	7.3	2.4	25		Jyväskylä—Haapamäki
0.2	0.0	..	0.2	0.1	33	1.1	3.0	73	111	Jyväskylä—Kannonkoski
0.0	0.2	..	0.1	0.2	66	4.2	0.4	9		Kannonkoski—Jyväskylä
0.4	0.5	56	1.7	0.7	29	8.8	4.3	33	118	Haapamäki—Seinäjäki
0.5	0.1	17	0.6	0.5	45	7.4	4.4	37		Seinäjäki—Haapamäki
0.0	0.0	..	0.3	0.0	..	1.2	0.1	8	112	Seinäjäki—Kristiinan- kaupunki, Kristinestad
0.0	0.0	..	0.0	0.1	..	0.4	0.7	64		Kristiinankaupunki, Kristinestad—Seinäjäki
—	—	—	—	—	—	0.2	0.0	..	25	Perälä—Kaskinen, Kaskö
—	—	—	—	—	—	0.0	0.1	..		Kaskinen, Kaskö—Perälä
0.0	0.0	..	0.1	0.0	..	2.0	0.3	13	74	Seinäjäki—Vaasa, Vasa
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	1.3	0.9	41		Vaasa, Vasa—Seinäjäki
0.5	0.7	58	3.0	1.0	25	19.3	8.1	30	133	Seinäjäki—Kokkola, Gamlakarleby
1.2	0.4	25	1.7	1.4	45	17.1	7.9	32		Kokkola, Gamlakarleby— Seinäjäki
—	—	—	—	—	—	0.0	0.1	..	12	Härmä—Ylihärmä
—	—	—	—	—	—	0.1	0.0	..		Ylihärmä—Härmä
—	—	—	—	—	—	—	0.0	..	8	Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby
—	—	—	—	—	—	0.0	—	—		Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.2	0.1	33	11	Pännäinen, Bennäs— Pietarsaari, Jakobstad
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.2	0.1	33		Pietarsaari, Jakobstad— Pännäinen, Bennäs
0.3	0.4	57	1.7	0.5	23	12.7	8.8	41	79	Kokkola, Gamlakarleby— Ylivieska
0.5	0.2	29	0.6	0.7	54	13.7	6.8	33		Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby
0.1	0.0	..	0.2	2.4	92	1.1	6.4	85	55	Ylivieska—Haapajärvi
0.0	0.1	..	2.2	0.1	4	5.9	0.6	9		Haapajärvi—Ylivieska
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.4	0.3	43	99	Haapajärvi—Kannonkoski
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.2	0.2	50		Kannonkoski—Haapajärvi
0.5	0.7	58	5.1	0.9	15	19.4	7.8	29	122	Ylivieska—Oulu
0.9	0.3	25	1.1	3.8	78	14.6	11.4	44		Oulu—Ylivieska
—	—	—	—	—	—	0.0	0.2	..	12	Vihanti—Ristonaho
—	—	—	—	—	—	0.2	0.0	..		Ristonaho—Vihanti
0.0	0.0	..	1.2	0.0	..	3.6	0.6	14	28	Tuomioja—Raahе
0.0	0.0	..	0.0	1.1	..	0.5	3.6	88		Raahе—Tuomioja
0.3	0.0	..	2.3	0.3	12	10.8	5.8	35	106	Oulu—Kemi
0.0	0.4	..	0.3	2.6	90	8.8	7.7	47		Kemi—Oulu
0.0	0.0	..	0.1	0.0	..	0.6	0.5	45	8	Kemi—Laurila
0.0	0.0	..	0.0	0.1	..	0.7	0.4	36		Laurila—Kemi

Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti rataosittain ja vaunulajeittain vuonna 1971 (jatk.) —

Rataosa — Bandel	Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd km	VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar			VR:n avonaiset tavaravaunut VR:s öppna godsvagnar			Yhteensä VR:n tavaravaunut Summa VR:s godsvagnar			SNTL:n tavaravaunut SRRF:s godsvagnar		
		kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent
		1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		
Laurila—Tornio	18	0.1	0.0	..	0.4	0.3	43	0.5	0.3	38	0.3	0.0	..
Tornio—Laurila		0.1	0.1	50	0.3	0.3	50	0.4	0.4	50	0.0	0.4	..
Tornio—Äkäsjoki	200	0.3	0.1	25	0.5	3.5	88	0.8	3.6	82	—	—	—
Äkäsjoki—Tornio		0.2	0.1	33	3.3	0.5	13	3.5	0.6	15	—	—	—
Laurila—Rovaniemi	106	2.1	0.1	5	1.7	5.0	75	3.8	5.1	57	0.0	—	—
Rovaniemi—Laurila		1.1	1.2	52	5.9	0.8	12	7.0	2.0	22	—	0.0	..
Rovaniemi—Kemijärvi	83	0.4	0.3	43	0.2	3.9	95	0.6	4.2	88	—	—	—
Kemijärvi—Rovaniemi		0.7	0.1	13	3.3	0.1	3	4.0	0.2	5	—	—	—
Kemijärvi—Kellosekä	78	0.0	0.0	..	0.1	1.0	91	0.1	1.0	91	—	—	—
Kellosekä—Kemijärvi		0.0	0.0	..	1.0	0.1	9	1.0	0.1	9	—	—	—
Riihimäki—Lahti	59	6.7	0.3	4	4.1	1.9	32	10.8	2.2	17	2.8	2.2	44
Lahti—Riihimäki		4.7	2.8	37	4.5	1.9	30	9.2	4.7	34	4.2	1.8	30
Lahti—Heinola	38	0.1	0.1	50	0.4	0.9	69	0.5	1.0	67	0.2	0.2	50
Heinola—Lahti		0.1	0.0	..	1.0	0.2	17	1.1	0.2	15	0.2	0.2	50
Lahti—Valko, Valkom	78	0.2	0.1	33	2.0	0.2	9	2.2	0.3	12	0.0	0.0	..
Valko, Valkom—Lahti		0.1	0.2	67	0.5	1.5	75	0.6	1.7	74	0.0	0.0	..
Lahti—Kouvola	62	6.5	0.2	3	5.6	1.8	24	12.1	2.0	14	3.8	2.9	43
Kouvola—Lahti		4.2	4.1	49	5.1	2.9	36	9.3	7.0	43	4.8	2.3	32
Kouvola—Inkeroinen	24	2.9	0.1	3	6.6	0.6	8	9.5	0.7	7	0.8	0.2	20
Inkeroinen—Kouvola		0.9	2.0	69	1.1	5.8	84	2.0	7.8	80	0.3	0.7	70
Inkeroinen—Kotka	30	2.9	0.1	3	4.6	0.6	12	7.5	0.7	9	0.5	0.1	17
Kotka—Inkeroinen		1.0	2.2	69	1.3	4.0	75	2.3	6.2	73	0.1	0.5	83
Inkeroinen—Hamina	26	1.2	0.0	..	2.6	0.1	4	3.8	0.1	3	0.0	0.1	..
Hamina—Inkeroinen		0.1	1.1	92	0.2	2.3	92	0.3	3.4	92	0.1	0.0	..
Kouvola—Mikkeli	115	6.5	0.7	10	3.6	14.6	80	10.1	15.3	60	5.3	0.2	4
Mikkeli—Kouvola		5.1	2.9	36	14.8	1.9	11	19.9	4.8	19	0.7	3.0	81
Kouvola—Kuusankoski	8	0.0	0.3	..	0.2	0.1	33	0.2	0.4	67	0.3	0.0	..
Kuusankoski—Kouvola		0.2	0.0	..	0.2	0.1	33	0.4	0.1	20	0.1	0.3	75
Multamäki—Kuusankoski	8	0.0	0.0	..	0.1	—	—	0.1	0.0	..	—	—	—
Kuusankoski—Multamäki		—	—	—	0.0	0.1	..	0.0	0.1	..	—	—	—
Mikkeli—Pieksämäki	71	3.2	0.6	16	2.1	8.3	80	5.3	8.9	63	3.3	0.1	3
Pieksämäki—Mikkeli		3.2	1.3	29	7.8	0.8	9	11.0	2.1	16	0.4	1.8	82
Pieksämäki—Jyväskylä	80	1.2	0.5	29	5.4	2.4	31	6.6	2.9	31	0.7	0.4	36
Jyväskylä—Pieksämäki		3.1	0.2	6	3.4	4.0	54	6.5	4.2	39	0.2	0.5	71
Pieksämäki—Huutokoski	31	0.9	0.5	36	1.0	1.5	60	1.9	2.0	51	0.1	0.2	67
Huutokoski—Pieksämäki		0.9	0.3	25	1.6	0.7	30	2.5	1.0	29	0.4	0.1	20
Pieksämäki—Kuopio	89	4.4	0.2	4	3.2	9.2	74	7.6	9.4	55	4.4	0.3	6
Kuopio—Pieksämäki		2.2	1.9	46	9.2	1.7	16	11.4	3.6	24	0.3	2.4	89
Suonenjoki—Iisvesi	6	—	—	—	—	0.0	..	—	0.0	..	—	—	—
Iisvesi—Suonenjoki		—	—	—	0.0	—	—	0.0	—	—	—	—	—
Kuopio—Siilinjärvi	25	0.8	0.1	11	0.7	1.8	72	1.5	1.9	56	0.9	0.1	10
Siilinjärvi—Kuopio		0.6	0.3	33	2.3	0.4	15	2.9	0.7	19	0.1	0.4	80
Siilinjärvi—Iisalmi	60	1.9	0.2	10	2.4	3.7	61	4.3	3.9	48	2.6	0.2	7
Iisalmi—Siilinjärvi		1.3	0.5	28	4.1	1.6	28	5.4	2.1	28	0.2	2.5	93
Siilinjärvi—Luikonlahti	67	0.1	0.0	..	0.2	1.9	90	0.3	1.9	86	0.1	2.2	96
Luikonlahti—Siilinjärvi		0.1	0.1	50	1.9	0.4	17	2.0	0.5	20	1.1	0.0	..
Luikonlahti—Sysmäjärvi	32	0.0	0.0	..	0.1	0.4	80	0.1	0.4	80	0.0	1.2	..
Sysmäjärvi—Luikonlahti		0.0	0.0	..	0.3	0.1	25	0.3	0.1	25	0.6	—	—

Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent per bandel och vagnslag år 1971 (forts.)

Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsvagnar			Yhteensä vieraat tavaravaunut Summa främmande godsvagnar			Kaikki tavaravaunut Alla godsvagnar			Rataosan liikenne- pitämys Bandelens trafiklängd	Rataosa — Bandel
kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent	kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent	kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent		
1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			km	
—	—	—	0.3	0.0	..	0.8	0.3	27	18	Laurila—Tornio
—	—	—	0.0	0.4	..	0.4	0.8	67		Tornio—Laurila
—	—	—	—	—	—	0.8	3.6	82	200	Tornio—Äkäsjoki
—	—	—	—	—	—	3.5	0.6	15		Äkäsjoki—Tornio
0.1	0.0	..	0.1	0.0	..	3.9	5.1	57	106	Laurila—Rovaniemi
0.0	0.3	..	0.0	0.3	..	7.0	2.3	25		Rovaniemi—Laurila
0.2	0.0	..	0.2	0.0	..	0.8	4.2	84	83	Rovaniemi—Kemijärvi
0.0	0.2	..	0.0	0.2	..	4.0	0.4	9		Kemijärvi—Rovaniemi
—	—	—	—	—	—	0.1	1.0	91	78	Kemijärvi—Kellosekä
—	—	—	—	—	—	1.0	0.1	9		Kellosekä—Kemijärvi
0.7	0.2	22	3.5	2.4	41	14.3	4.6	24	59	Riihimäki—Lahti
0.1	0.6	86	4.3	2.4	36	13.5	7.1	34		Lahti—Riihimäki
0.0	0.0	..	0.2	0.2	50	0.7	1.2	63	38	Lahti—Heinola
—	—	—	0.2	0.2	50	1.3	0.4	24		Heinola—Lahti
—	—	—	0.0	0.0	..	2.2	0.3	12	78	Lahti—Valko, Valkom
—	—	—	0.0	0.0	..	0.6	1.7	74		Valko, Valkom—Lahti
0.4	0.3	43	4.2	3.2	43	16.3	5.2	24	62	Lahti—Kouvola
0.2	0.4	67	5.0	2.7	35	14.3	9.7	40		Kouvola—Lahti
0.0	0.4	..	0.8	0.6	43	10.3	1.3	11	24	Kouvola—Inkeroinen
0.2	0.1	33	0.5	0.8	62	2.5	8.6	77		Inkeroinen—Kouvola
0.1	0.5	83	0.6	0.6	50	8.1	1.3	14	30	Inkeroinen—Kotka
0.5	0.1	17	0.6	0.6	50	2.9	6.8	70		Kotka—Inkeroinen
0.0	0.0	..	0.0	0.1	..	3.8	0.2	5	26	Inkeroinen—Hamina
0.0	0.0	..	0.1	0.0	..	0.4	3.4	89		Hamina—Inkeroinen
1.6	0.3	16	6.9	0.5	7	17.0	15.8	48	115	Kouvola—Mikkeli
0.0	1.7	..	0.7	4.7	87	20.6	9.5	32		Mikkeli—Kouvola
0.0	0.0	..	0.3	0.0	..	0.5	0.4	44	8	Kouvola—Kuusankoski
—	—	—	0.1	0.3	75	0.5	0.4	44		Kuusankoski—Kouvola
—	—	—	—	—	—	0.1	0.0	..	8	Multämäki—Kuusankoski
—	—	—	—	—	—	0.0	0.1	..		Kuusankoski—Multämäki
1.0	0.1	9	4.3	0.2	4	9.6	9.1	49	71	Mikkeli—Pieksämäki
0.0	1.0	..	0.4	2.8	88	11.4	4.9	30		Pieksämäki—Mikkeli
0.6	0.3	33	1.3	0.7	35	7.9	3.6	31	80	Pieksämäki—Jyväskylä
0.3	0.5	63	0.5	1.0	67	7.0	5.2	43		Jyväskylä—Pieksämäki
0.2	0.0	..	0.3	0.2	40	2.2	2.2	50	31	Pieksämäki—Huutokoski
0.0	0.2	..	0.4	0.3	43	2.9	1.3	31		Huutokoski—Pieksämäki
0.4	0.2	33	4.8	0.5	9	12.4	9.9	44	89	Pieksämäki—Kuopio
0.0	0.6	..	0.3	3.0	91	11.7	6.6	36		Kuopio—Pieksämäki
—	—	—	—	—	—	—	0.0	..	6	Suonenjoki—Iisvesi
—	—	—	—	—	—	0.0	—	—		Iisvesi—Suonenjoki
0.0	0.1	..	0.9	0.2	18	2.4	2.1	47	25	Kuopio—Siilinjärvi
0.0	0.1	..	0.1	0.5	83	3.0	1.2	29		Siilinjärvi—Kuopio
0.1	0.2	67	2.7	0.4	13	7.0	4.3	38	60	Siilinjärvi—Iisalmi
0.0	0.1	..	0.2	2.6	93	5.6	4.7	46		Iisalmi—Siilinjärvi
—	—	—	0.1	2.2	96	0.4	4.1	91	67	Siilinjärvi—Luikonlahti
—	—	—	1.1	0.0	..	3.1	0.5	14		Luikonlahti—Siilinjärvi
—	—	—	0.0	1.2	..	0.1	1.6	94	32	Luikonlahti—Sysmäjärvi
—	—	—	0.6	—	—	0.9	0.1	10		Sysmäjärvi—Luikonlahti

Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti rataosittain ja vaunulajeittain vuonna 1971 (jatk.) —

Rataosa — Bandel	Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd km	VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar			VR:n avonaiset tavaravaunut VR:s öppna godsvagnar			Yhteensä VR:n tavaravaunut Summa VR:s godsvagnar			SNTL:n tavaravaunut SRRF:s godsvagnar		
		kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti tomkör- nings- procent
Iisalmi—Haapajarvi	99	0.3	0.3	50	4.0	0.7	15	4.3	1.0	19	3.8	0.0	..
Haapajarvi—Iisalmi		0.9	0.1	10	1.0	4.1	80	1.9	4.2	69	0.2	4.4	96
Iisalmi—Kontiomäki	109	2.6	0.6	19	3.4	4.5	57	6.0	5.1	46	0.6	0.3	33
Kontiomäki—Iisalmi		2.0	0.6	23	4.6	2.3	33	6.6	2.9	31	0.1	0.1	50
Murtomäki—Otanmäki	26	0.0	0.0	..	0.1	1.2	92	0.1	1.2	92	—	—	—
Otanmäki—Murtomäki		0.0	0.0	..	1.1	0.1	8	1.1	0.1	8	—	—	—
Kontiomäki—Oulu	166	2.5	1.9	43	10.8	1.3	11	13.3	3.2	19	1.0	0.1	9
Oulu—Kontiomäki		2.7	0.2	7	2.1	10.7	84	4.8	10.9	69	0.3	1.7	85
Kontiomäki—Taivalkoski .	156	0.5	0.0	..	0.2	1.9	90	0.7	1.9	73	—	—	—
Taivalkoski—Kontiomäki .		0.1	0.4	80	1.9	0.1	5	2.0	0.5	20	—	—	—
Pesiökylä—Ämmänsaari ...	18	0.0	—	—	0.0	0.1	..	0.0	0.1	..	—	—	—
Ämmänsaari—Pesiökylä ...		0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	—	—	—
Kouvola—Lappeenranta ..	86	3.5	1.4	29	5.3	13.4	72	8.8	14.8	63	5.1	8.1	61
Lappeenranta—Kouvola ..		4.3	0.4	9	17.2	2.0	10	21.5	2.4	10	10.9	2.9	21
Luumäki—Vainikkala	33	0.0	0.1	..	0.1	0.5	83	0.1	0.6	86	2.9	4.9	63
Vainikkala—Luumäki		0.2	0.0	..	0.1	0.4	80	0.3	0.4	57	6.8	1.9	22
Simola—Lappeenranta	19	0.0	0.0	..	0.0	0.1	..	0.0	0.1	..	1.2	0.1	8
Lappeenranta—Simola		0.0	0.0	..	0.0	0.1	..	0.0	0.1	..	0.1	0.9	90
Lappeenranta—Imatra	39	1.2	0.3	20	2.0	4.8	71	3.2	5.1	61	0.7	0.3	30
Imatra—Lappeenranta		1.2	0.5	29	6.5	0.8	11	7.7	1.3	14	0.6	0.5	45
Imatra—Parikkala	61	1.0	0.1	9	0.7	6.9	91	1.7	7.0	80	0.3	0.3	50
Parikkala—Imatra		0.6	0.7	54	8.3	0.3	3	8.9	1.0	10	0.2	0.0	..
Parikkala—Savonlinna	59	0.1	0.0	..	0.1	1.1	92	0.2	1.1	84	0.0	0.1	..
Savonlinna—Parikkala		0.1	0.2	67	1.4	0.1	7	1.5	0.3	17	0.0	0.1	..
Savonlinna—Huutokoski ..	75	0.3	0.2	40	0.4	0.9	69	0.7	1.1	61	—	—	—
Huutokoski—Savonlinna ..		0.5	0.1	17	1.0	0.4	29	1.5	0.5	25	—	—	—
Huutokoski—Viinijärvi ...	119	1.7	0.3	15	1.3	2.8	68	3.0	3.1	51	0.3	0.2	40
Viinijärvi—Huutokoski ...		0.9	0.9	50	3.3	0.6	15	4.2	1.5	26	1.3	0.1	7
Viinijärvi—Joensuu	33	0.5	0.0	..	0.4	0.3	43	0.9	0.3	25	0.1	1.3	93
Joensuu—Viinijärvi		0.2	0.2	50	0.4	0.2	33	0.6	0.4	40	1.0	0.0	..
Viinijärvi—Outokumpu ...	15	0.0	0.0	..	0.1	0.2	67	0.1	0.2	67	0.3	0.0	..
Outokumpu—Viinijärvi ...		0.0	0.0	..	0.2	0.1	33	0.2	0.1	33	0.0	0.5	..
Joensuu—Ilomantsi	71	0.0	0.0	..	0.0	0.6	..	0.0	0.6	..	0.0	0.0	..
Ilomantsi—Joensuu		0.0	0.0	..	0.6	0.0	..	0.6	0.0	..	—	—	—
Joensuu—Säkäniemi	37	0.3	0.3	50	4.3	0.5	10	4.6	0.8	15	0.5	2.0	80
Säkäniemi—Joensuu		0.5	0.1	17	0.4	3.7	90	0.9	3.8	81	1.4	0.1	7
Säkäniemi—Parikkala	93	0.8	0.7	47	10.6	0.6	5	11.4	1.3	10	0.2	0.0	..
Parikkala—Säkäniemi		1.2	0.0	..	1.0	8.3	89	2.2	8.3	79	0.4	0.2	33
Säkäniemi—Niirala	31	0.0	0.0	..	0.0	0.2	..	0.0	0.2	..	0.3	1.6	84
Niirala—Säkäniemi		0.0	0.0	..	0.2	0.1	33	0.2	0.1	33	1.1	0.0	..
Joensuu—Nurmes	160	0.7	0.7	50	1.9	7.4	80	2.6	8.1	76	0.4	0.3	43
Nurmes—Joensuu		0.9	0.2	18	8.8	1.2	12	9.7	1.4	13	0.7	1.7	71
Nurmes—Kontiomäki	109	0.1	0.8	89	1.8	0.8	31	1.9	1.6	46	0.1	0.0	..
Kontiomäki—Nurmes		0.6	0.0	..	1.3	2.2	63	1.9	2.2	54	0.4	1.1	73
Vuokatti—Sotkamo	6	—	—	—	—	0.0	..	—	0.0	..	—	—	—
Sotkamo—Vuokatti		—	—	—	0.0	—	—	0.0	—	—	—	—	—

Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent per bandel och vagnslag år 1971 (forts.)

Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsvagnar			Yhteensä vieraat tavaravaunut Summa främmande godsvagnar			Kaikki tavaravaunut Alla godsvagnar			Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd km	Rataosa — Bandel
kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent	kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent	kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent		
1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer				
0.0	0.1	..	3.8	0.1	3	8.1	1.1	12	99	Iisalmi—Haapajärvi
0.1	0.0	..	0.3	4.4	94	2.2	8.6	80		Haapajärvi—Iisalmi
0.1	0.2	67	0.7	0.5	42	6.7	5.6	46	109	Iisalmi—Kontiomäki
0.1	0.1	50	0.2	0.2	50	6.8	3.1	31		Kontiomäki—Iisalmi
—	—	—	—	—	—	0.1	1.2	92	26	Murtomäki—Otanmäki
—	—	—	—	—	—	1.1	0.1	8		Otanmäki—Murtomäki
0.0	0.4	..	1.0	0.5	33	14.3	3.7	21	166	Kontiomäki—Oulu
0.1	0.0	..	0.4	1.7	81	5.2	12.6	71		Oulu—Kontiomäki
—	—	—	—	—	—	0.7	1.9	73	156	Kontiomäki—Taivalkoski
—	—	—	—	—	—	2.0	0.5	20		Taivalkoski—Kontiomäki
—	—	—	—	—	—	0.0	0.1	..	18	Pesiökylä—Ämmänsaari
—	—	—	—	—	—	0.0	0.0	..		Ämmänsaari—Pesiökylä
1.1	0.6	35	6.2	8.7	58	15.0	23.5	61	86	Kouvola—Lappeenranta
0.5	1.2	71	11.4	4.1	26	32.9	6.5	16		Lappeenranta—Kouvola
—	—	—	2.9	4.9	63	3.0	5.5	65	33	Luumäki—Vainikkala
—	—	—	6.8	1.9	22	7.1	2.3	24		Vainikkala—Luumäki
—	—	—	1.2	0.1	8	1.2	0.2	14	19	Simola—Lappeenranta
—	—	—	0.1	0.9	90	0.1	1.0	91		Lappeenranta—Simola
0.4	0.0	..	1.1	0.3	21	4.3	5.4	56	39	Lappeenranta—Imatra
0.0	0.5	..	0.6	1.0	63	8.3	2.3	22		Imatra—Lappeenranta
0.5	0.0	..	0.8	0.3	27	2.5	7.3	74	61	Imatra—Parikkala
0.0	0.5	..	0.2	0.5	71	9.1	1.5	14		Parikkala—Imatra
0.0	0.0	..	0.0	0.1	..	0.2	1.2	86	59	Parikkala—Savonlinna
0.0	0.0	..	0.0	0.1	..	1.5	0.4	21		Savonlinna—Parikkala
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.7	1.1	61	75	Savonlinna—Huutokoski
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	1.5	0.5	25		Huutokoski—Savonlinna
0.5	0.0	..	0.8	0.2	20	3.8	3.3	46	119	Huutokoski—Viinijärvi
0.0	0.4	..	1.3	0.5	28	5.5	2.0	27		Viinijärvi—Huutokoski
0.1	0.0	..	0.2	1.3	87	1.1	1.6	59	33	Viinijärvi—Joensuu
0.0	0.1	..	1.0	0.1	9	1.6	0.5	24		Joensuu—Viinijärvi
—	—	—	0.3	0.0	..	0.4	0.2	33	15	Viinijärvi—Outokumpu
0.0	0.0	..	0.0	0.5	..	0.2	0.6	75		Outokumpu—Viinijärvi
—	—	—	0.0	0.0	..	0.0	0.6	..	71	Joensuu—Ilomantsi
—	—	—	—	—	—	0.6	0.0	..		Ilomantsi—Joensuu
0.0	0.3	..	0.5	2.3	82	5.1	3.1	38	37	Joensuu—Säkäniemi
0.3	—	—	1.7	0.1	6	2.6	3.9	60		Säkäniemi—Joensuu
0.0	0.8	..	0.2	0.8	80	11.6	2.1	15	93	Säkäniemi—Parikkala
0.7	0.0	..	1.1	0.2	15	3.3	8.5	72		Parikkala—Säkäniemi
—	—	—	0.3	1.6	84	0.3	1.8	86	31	Säkäniemi—Niirala
—	—	—	1.1	0.0	..	1.3	0.1	7		Niirala—Säkäniemi
0.3	0.0	..	0.7	0.3	30	3.3	8.4	72	160	Joensuu—Nurmes
0.0	0.2	..	0.7	1.9	73	10.4	3.3	24		Nurmes—Joensuu
0.0	0.0	..	0.1	0.0	..	2.0	1.6	44	109	Nurmes—Kontiomäki
0.0	0.0	..	0.4	1.1	73	2.3	3.3	59		Kontiomäki—Nurmes
—	—	—	—	—	—	—	0.0	..	6	Vuokatti—Sotkamo
—	—	—	—	—	—	—	—	—		Sotkamo—Vuokatti

Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti rataosittain ja vaunulajeittain vuonna 1971 (jatk.) —

Rataosa — Bandel	Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd km	VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar			VR:n avonaiset tavaravaunut VR:s öppna godsvagnar			Yhteensä VR:n tavaravaunut Summa VR:s godsvagnar			SNTL:n tavaravaunut SRRF:s godsvagnar		
		kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti
		1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		
Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt	38	0.9	0.2	18	0.3	0.2	40	1.2	0.4	25	0.0	0.0	..
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors ...		0.7	0.2	22	0.2	0.2	50	0.9	0.4	31	0.0	0.0	..
Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt	49	0.7	0.2	22	0.2	0.2	50	0.9	0.4	31	0.0	0.0	..
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis		0.8	0.1	11	0.3	0.1	25	1.1	0.2	15	0.0	0.0	..
Karjaa, Karis—Hanko, Hangö	50	0.8	0.0	..	0.7	0.3	30	1.5	0.3	17	0.1	0.1	50
Hanko, Hangö—Karjaa, Karis		0.3	0.4	57	0.5	0.6	55	0.8	1.0	56	0.1	0.1	50
Karjaa, Karis—Turku, Åbo	113	2.8	0.5	15	1.5	0.9	38	4.3	1.4	25	0.4	0.0	..
Turku, Åbo—Karjaa, Karis		3.4	0.1	3	1.8	0.5	22	5.2	0.6	10	0.2	0.3	60
Turku, Åbo—Raisio	8	0.1	0.2	67	0.1	0.1	50	0.2	0.3	60	0.0	0.0	..
Raisio—Turku, Åbo		0.3	0.1	25	0.1	0.1	50	0.4	0.2	33	0.0	0.0	..
Raisio—Naantali	6	0.1	0.0	..	0.0	0.0	..	0.1	0.0	..	0.0	0.0	..
Naantali—Raisio		0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.0	0.0	..
Raisio—Uusikaupunki	57	0.1	1.4	93	0.1	0.4	80	0.2	1.8	90	0.0	—	—
Uusikaupunki—Raisio		1.5	0.0	..	0.4	0.1	20	1.9	0.1	5	—	0.0	..
Kaikki tavaravaunut — Alla godsvagnar		287.4	95.9	25	404.1	297.9	42	691.5	393.8	36	119.6	87.7	42

Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent per bandel och vagnslag år 1971 (forts.)

Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsvagnar			Yhteensä vieraat tavaravaunut Summa främmande godsvagnar			Kaikki tavaravaunut Alla godsvagnar			Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd km	Rataosa — Bandel
kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänäkulku- prosentti tom- körnings- procent	kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänäkulku- prosentti tom- körnings- procent	kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänäkulku- prosentti tom- körnings- procent		
1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer				
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	1.2	0.4	25	38	Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.9	0.4	31		Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.9	0.4	31	49	Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	1.1	0.2	15		Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis
0.0	0.0	..	0.1	0.1	50	1.6	0.4	20	50	Karjaa, Karis—Hanko, Hangö
0.0	0.0	..	0.1	0.1	50	0.9	1.1	55		Hanko, Hangö—Karjaa, Karis
0.0	0.1	..	0.4	0.1	20	4.7	1.5	24	113	Karjaa, Karis—Turku, Åbo
0.0	0.0	..	0.2	0.3	60	5.4	0.9	14		Turku, Åbo—Karjaa, Karis
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.2	0.3	60	8	Turku, Åbo—Raisio
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.4	0.2	33		Raisio—Turku, Åbo
—	—	—	0.0	0.0	..	0.1	0.0	..	6	Raisio—Naantali
—	—	—	0.0	0.0	..	0.0	0.0	..		Naantali—Raisio
0.1	0.1	50	0.1	0.1	50	0.3	1.9	86	57	Raisio—Uusikaupunki
0.0	0.1	..	0.0	0.1	..	1.9	0.2	10		Uusikaupunki—Raisio
28.4	30.6	52	148.0	118.3	44	839.5	512.1	38		Kaikki tavaravaunut — Alla godsvagnar

3.1.1.6. Vaununakselikilometrit juna- ja vaunulajeittain vuonna 1971 — Vagnaxelkilometer per tåg- och vagnslag år 1971

Juna- ja vetokalustolaji Tåg- och dragfordonslag	VR:n makustajavaunut VR:s passagerarvagnar	VR:n konduktööri- ja vankivaunut VR:s konduktörs- och fångvagnar	Dieselmoottorivaunut ja kiskoautot Dieselmotorvagnar och rälsbussar	Sähkämoottorivaunut Elmotorvagnar	SNTL:n henkilövaunut SRRF:s personvagnar	Postivaunut Postvagnar	VR:n kaletut tavaravaunut VR:s täckta godsagnar	VR:n avonaiset tavaravaunut VR:s öppna godsagnar	SNTL:n tavaravaunut SRRF:s godsagnar	Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsagnar	Yhteensä — Summa
1 000 000 vaununakselikilometriä — vagnaxelkilometer											
Kiitojunat — Expresståg	11.4	—	16.5	—	—	—	—	—	—	—	27.9
Dieselveturit — Diesellok	3.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.1
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar	8.3	—	16.5	—	—	—	—	—	—	—	24.8
Pikajunat — Snälltåg	201.5	27.6	15.4	—	5.3	8.1	3.9	6.9	—	—	268.7
Höyryveturit — Änglok	0.4	0.2	—	—	—	0.0	0.0	—	—	—	0.6
Dieselveturit — Diesellok	193.4	27.4	—	—	5.3	8.1	3.9	6.9	—	—	245.0
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar	7.7	—	15.4	—	—	—	—	—	—	—	23.1
Henkilöjunat — Persontåg											
Ilman Helsingin paikallisjunia — Utan Helsingfors lokaltåg	30.2	15.9	57.0	—	—	2.7	0.4	—	—	—	106.2
Höyryveturit — Änglok	0.1	0.1	—	—	—	0.1	0.0	—	—	—	0.3
Dieselveturit — Diesellok	5.0	1.2	—	—	—	0.7	0.4	—	—	—	7.3
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar	0.6	0.2	0.7	—	—	—	—	—	—	—	1.5
Kiskoautot — Rälsbussar	24.5	14.4	56.3	—	—	1.9	—	—	—	—	97.1
Helsingin paikallisjunat — Helsingfors lokaltåg	21.6	1.9	9.7	7.8	—	—	—	—	—	—	41.0
Höyryveturit — Änglok	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dieselveturit — Diesellok	8.4	0.7	—	—	—	—	—	—	—	—	9.1
Sähkämoottorivaunut — Elmotorvagnar	7.9	—	—	7.8	—	—	—	—	—	—	15.7
Kiskoautot — Rälsbussar	5.3	1.2	9.7	—	—	—	—	—	—	—	16.2
Kiitotavarajunat — Expressgodståg	0.2	0.1	1.0	—	—	1.2	42.5	3.9	0.2	0.4	49.5
Höyryveturit — Änglok	—	—	—	—	—	—	0.1	0.0	—	—	0.1
Dieselveturit — Diesellok	0.1	0.1	—	—	—	1.2	41.4	3.9	0.2	0.4	47.3
Kiskoautot — Rälsbussar	0.1	0.0	1.0	—	—	—	1.0	—	—	—	2.1
Tavarajunat — Godståg	1.6	1.9	—	—	0.1	0.4	330.8	663.9	206.0	58.4	1 263.1
Höyryveturit — Änglok	0.0	0.0	—	—	—	—	9.5	17.9	4.3	2.1	33.8
Dieselveturit — Diesellok	1.6	1.9	—	—	0.1	0.4	321.3	646.0	201.7	56.3	1 229.3
Järjestelyjunat — Rangeringståg	—	0.5	—	—	—	—	4.0	10.6	0.6	0.2	15.9
Höyryveturit — Änglok	—	0.0	—	—	—	—	0.1	0.4	—	—	0.5
Dieselveturit — Diesellok	—	0.5	—	—	—	—	3.9	10.2	0.6	0.2	15.4
Päivystäjät ¹⁾ — Tåg i dejourttjänst ¹⁾	—	—	—	—	—	—	1.5	3.0	0.4	—	4.9
Höyryveturit — Änglok	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.0
Dieselveturit — Diesellok	—	—	—	—	—	—	0.4	0.7	0.2	—	1.3
Pienvetokalusto — Smådragfordon	—	—	—	—	—	—	1.1	2.3	0.2	—	3.6
Virka- ja työjunat — Tjänste- och arbetståg	0.3	0.4	—	—	—	—	0.2	13.7	0.1	0.0	14.7
Höyryveturit — Änglok	—	0.1	—	—	—	—	0.0	2.5	0.1	0.0	2.7
Dieselveturit — Diesellok	0.3	0.3	—	—	—	—	0.2	11.2	0.0	—	12.0
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kiskoautot — Rälsbussar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	266.8	48.3	99.6	7.8	5.4	12.4	383.3	702.0	207.3	59.0	1 791.9

¹⁾ Matka-ajossa. — I linjetjänst.

3.1.1.7. Vetokaluston työ ja käyttöaika vetokalustolajeittain vuonna 1971
Dragfordonens arbete och användningstid per dragfordonslag år 1971

Vetokalustolaji Dragfordonslag	Työ Arbete	Käyttöaika — Användningstid											Veturi- vuoro- kausia Lok- dygn
		Veturitunteja — Loktimmar											
		Liikennekäyttöaika Trafikanvändningstid					Muu käyttöaika Annan användningstid					Kaik- kiaan Inalles	
		Matka-ajoa Linjetjänst	Vaununvaihtoa Vagnsväxling	Valmistus- ja lopetusajaa Tid för förberedelse och avslutning	Yhteensä Summa	Käyttövalmiutta Bruktberedskap	Huollossa tai korjattavana varikolla Under omskötsel eller reparation & depå	Konepajakorjausta odotta- massa Väntande på verkstadsrepa- ration	Konepajakorjauksessa Under reparation i verkstad	Yhteensä Summa			
	1 000 000	1 000											
Höyryveturit — Änglok	482.8	23	78	32	133	671	162	324	65	1 222	1 355	56 476	
Dieselveturit — Diesellok	18 553.1	694	494	349	1 537	1 012	235	17	146	1 410	2 947	122 787	
Dieselmoottorivau- nut — Dieselmotor- vagnar	594.0	111	0	41	152	229	40	143	29	441	593	24 702	
Sähkämoottorivau- nut — Elmotor- vagnar	211.0	44	0	30	74	101	19	1	16	137	211	8 788	
Kiskoautot — Räl- sbusar	477.9	362	1	195	558	956	109	74	69	1 208	1 766	73 577	
Pienvetokalusto — Smådragfordon ..	41.0	28	188	32	248	858	52	23	36	969	1 217	50 702	
Yhteensä — Summa	20 359.8	1 262	761	679	2 702	3 827	617	582	361	5 387	8 089	337 032	

3.1.1.8. Vetokaluston energian kulutus ja veturikilometrit vetokalustolajeittain vuonna 1971
Dragfordonens energiförbrukning och lokkilometer per dragfordonslag år 1971

Vetokalustolaji Dragfordonslag	Energiälaji Energislag				Veturikilometrit ¹⁾ — Lokkilometer ¹⁾											
	Halkoja — Ved 1 000 m ³	Kivihillää — Stenkol 1 000 tonnia, ton	Dieselpolttonestettä Dieselbrännolja 1 000 litraa, liter	Sähköä — Elektricitet 1 000 Kwh	Kiitojunat Expressståg	Pikajunat Snälltåg	Henkilöjunat Persontåg		Kiittotavarajunat Expressgodståg	Tavarajunat Godståg	Järjestelyjunat Kangeringsståg	Päivystäjät Tåg i dejourtjänst	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Apuveturit Hjälplok	Yksinäiset veturit Ensamma lok	Yhteensä — Summa
							Ilman Helsingin paikkalisunomia Utän Helsingfors lokaltåg	Helsingin paikallis- junat Helsingfors lokaltåg								
Höyryveturit — Änglok	5.0	26.4	—	—	—	20	20	0	3	552	24	806	159	35	73	1 692
Dieselveturit — Diesellok	—	—	95 864	—	142	7 769	418	261	907	16 871	400	4 769	351	2 510	618	35 016
Dieselmoottorivau- nut — Dieselmotor- vagnar	—	—	6 438	—	4 184	3 792	155	—	—	—	—	—	18	84	16	8 249
Sähkämoottorivau- nut — Elmotor- vagnar	—	—	—	15 807	—	—	—	1 959	—	—	—	—	4	—	—	1 963
Kiskoautot — Räl- sbusar	—	—	8 017	—	—	—	14 116	2 457	244	—	—	—	31	—	31	16 879
Pienvetokalusto — Smådragfordon ..	—	—	1 826	—	—	—	—	—	—	—	2 940	—	—	—	—	2 940
Yhteensä — Summa	5.0	26.4	112 145	15 807	4 326	11 581	14 709	4 677	1 154	17 423	424	8 515	563	2 629	738	66 739

¹⁾ Matka-ajossa ja vaununvaihdossa. — I linjetjänst och i vagnsväxling.

3.1.1.9. Vetokaluston liikennekäyttöaika, junakilometrit, bruttotonnikilometrit, vedetyt bruttotonnikilometrit ja nettotonnikilometrit vuonna 1971 — Dragfordonens trafik användningstid, tågkilometer, bruttotonkilometer, dragna bruttotonkilometer och nettotonkilometer år 1971

Jun- ja vetokalustolaji Tåg- och dragfordonslag	Liikennekäyttöaika, tunteja Trafikanvändningstid, timmar 100	Junakilometrit Tågakilometer 1 000	Liikennekäyttötuntia 100 junakm kohden Trafikanvändningstimmarna per 100 tågkm	Bruttotonnikilometrit Bruttotonkilometer 1 000 000	Vedetyt bruttotonni- kilometrit Dragna bruttotonkilometer 1 000 000	Nettotonnikilometrit Nettotonkilometer 1 000 000	Nettopaino junaa kohti, tn Nettovikt per tåg, tn
Kiitojunat — Expressståg	663	1 341	4.94	343.5	127.8	23.4	17
Dieselveturit — Diesellok	24	136	1.76	45.1	35.0	1.9	14
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar	639	1 205	5.30	298.4	92.8	21.5	18
Pikajunat — Snälltåg	2 555	9 237	2.77	3 577.2	2 647.9	179.7	19
Höyryveturit — Änglok	5	20	2.50	9.1	6.3	0.4	18
Dieselveturit — Diesellok	1 755	7 674	2.29	3 287.9	2 562.8	166.3	22
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar	795	1 543	5.15	280.2	78.8	13.0	9
Henkilöjunat — Persontåg							
Ilman Helsingin paikallisjunia — Utan Helsingfors lokaltåg	4 811	9 191	5.23	531.7	246.8	38.8	4
Höyryveturit — Änglok	6	20	3.00	5.3	2.5	0.2	11
Dieselveturit — Diesellok	156	410	3.80	108.3	71.6	4.8	12
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar	73	132	5.53	15.2	7.8	0.6	4
Kiskoautot — Rälsbussar	4 576	8 629	5.30	402.9	164.9	33.2	4
Helsingin paikallisjunat — Helsingfors lokaltåg	1 761	2 893	6.09	374.3	182.3	18.3	6
Höyryveturit — Änglok	—	—	—	—	—	—	—
Dieselveturit — Diesellok	140	250	5.60	97.0	77.6	5.8	23
Sähkämoottorivaunut — Elmotorvagnar	743	1 633	4.55	211.0	79.8	7.7	5
Kiskoautot — Rälsbussar	878	1 010	8.69	66.3	24.9	4.8	5
Kiitotavarajunat — Expressgodståg	367	1 120	3.28	530.3	446.8	110.1	98
Höyryveturit — Änglok	1	3	3.33	1.6	1.1	0.2	76
Dieselveturit — Diesellok	288	930	3.10	520.2	441.0	108.5	117
Kiskoautot — Rälsbussar	78	187	4.17	8.5	4.7	1.4	7
Tavarajunat — Godståg	7 864	16 720	4.70	14 575.1	13 075.0	5 801.0	347
Höyryveturit — Änglok	319	517	6.17	419.1	345.0	150.0	290
Dieselveturit — Diesellok	7 545	16 203	4.66	14 156.0	12 730.0	5 651.0	349
Järjestelyjunat — Rangeringståg	248	360	6.89	169.2	143.9	59.8	166
Höyryveturit — Änglok	16	17	9.41	6.9	4.7	1.9	116
Dieselveturit — Diesellok	232	343	6.76	162.3	139.2	57.9	169
Päivystäjät — Tåg i dejourttjänst	1) 8 048	2) 515	..	2) 57.4	2) 45.1	2) 16.9	2) 33
Höyryveturit — Änglok	806	1	..	0.1	0.0	0.0	24
Dieselveturit — Diesellok	4 760	54	..	16.3	13.1	5.1	94
Pienvetokalusto — Smådragfordon	2 482	460	..	41.0	32.0	11.8	26
Virka- ja työjunat — Tjänste- och arbetståg	397	378	10.50	155.8	125.2	54.7	145
Höyryveturit — Änglok	144	96	15.00	34.7	22.4	9.4	97
Dieselveturit — Diesellok	226	282	8.01	121.1	102.8	45.3	161
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar	5	—	—	—	—	—	—
Sähkämoottorivaunut — Elmotorvagnar	—	—	—	—	—	—	—
Kiskoautot — Rälsbussar	22	—	—	—	—	—	—
Kaikki junalajit — Alla tågslag	26 714	41 755	6.40	20 314.5	17 040.8	6 302.7	151
Yksinäiset veturit — Ensamma lok	317	—	—	45.3	—	—	—
Höyryveturit — Änglok	42	—	—	6.0	—	—	—
Dieselveturit — Diesellok	259	—	—	38.9	—	—	—
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar	4	—	—	0.2	—	—	—
Kiskoautot — Rälsbussar	12	—	—	0.2	—	—	—
Yhteensä — Summa	27 031	41 755	6.40	20 359.8	17 040.8	6 302.7	151
Höyryveturit — Änglok	1 339	674	19.24	482.8	382.0	162.1	241
Dieselveturit — Diesellok	15 385	26 282	5.76	18 553.1	16 173.1	6 046.6	230
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar	1 516	2 880	5.25	594.0	179.4	35.1	12
Sähkämoottorivaunut — Elmotorvagnar	743	1 633	4.55	211.0	79.8	7.7	5
Kiskoautot — Rälsbussar	5 566	9 826	5.66	477.9	194.5	39.4	4
Pienvetokalusto — Smådragfordon	2 482	460	..	41.0	32.0	11.8	26
Kaikkiaan — Inalles	27 031	41 755	6.40	20 359.8	17 040.8	6 302.7	151

1) Matka-ajossa ja vaununvaihdossa. — I linjetjänst och i vagnsväxling.

2) Matka-ajossa. — I linjetjänst.

3.1.1.10. Vetokaluston energian kulutus ja kustannukset vuosina 1967—1971
Dragfordonens energiförbrukning och -kostnader åren 1967—1971

	1967	1968	1969	1970	1971	
Halot — Ved	1 000 m ³	45	30	16	7	5
	1 000 mk	919	802	436	212	213
	%	6.4	4.5	2.5	1.3	1.1
	mk/m ³	20.6	26.7	27.3	30.3	42.6
Kivihiili — Stenkol	1 000 tn	104	76	57	46	26
	1 000 mk	5 734	5 139	3 904	2 183	1 793
	%	40.1	28.6	22.0	13.5	9.0
	mk/tn	55.0	68.0	68.5	47.5	69.0
Dieselpolttoöljy — Dieselbrännolja	1 000 l	100 042	106 278	112 791	117 057	112 145
	1 000 mk	7 657	12 050	13 172	13 463	16 852
	%	53.5	66.9	74.4	83.0	84.6
	p/l	7.6	11.3	11.7	11.5	15.0
Sähkö — Elektricitet	1 000 Kwh	—	—	4 166	7 156	15 807
	1 000 mk	—	—	204	364	1 058
	%	—	—	1.1	2.2	5.3
	p/Kwh	—	—	4.9	5.1	6.7
Energian kustannukset yhteensä —						
Summa energikostnader	1 000 mk	14 310	17 991	17 716	16 222	19 916

3.1.1.11. Liikkuvan kaluston voiteluaineen kulutus ja kustannukset vuosina 1967—1971
Rullande materielens smörjämnesförbrukning och -kostnader åren 1967—1971

	1967	1968	1969	1970	1971	
Kulutuserittely — Enligt förbrukning						
Vetokalusto — Dragfordon	1 000 kg	2 109	2 026	2 031	1 810	1 685
	%	84.4	85.8	87.5	89.1	88.4
Voitelurasva — Smörjfett	1 000 kg	20	19	18	17	19
Voiteluöljy — Smörjolja	»	2 089	2 007	2 013	1 793	1 666
Vaunut — Vagnar	1 000 kg	391	334	291	222	221
	%	15.6	14.2	12.5	10.9	11.6
Voitelurasva — Smörjfett	1 000 kg	2	1	1	1	1
Voiteluöljy — Smörjolja	»	389	333	290	221	220
Voiteluaineen kulutus yhteensä — Summa						
smörjämnesförbrukning	1 000 kg	2 500	2 360	2 322	2 032	1 906
Kustantuserittely — Enligt kostnader						
Vetokalusto — Dragfordon	1 000 mk	1 034	1 311	1 355	1 108	1 052
	%	95.4	96.2	96.8	97.0	97.4
Vaunut — Vagnar	1 000 mk	50	52	45	34	28
	%	4.6	3.8	3.2	3.0	2.6
Voiteluaineen kustannukset yhteensä — Summa						
smörjämneskostnader	1 000 mk	1 084	1 363	1 400	1 142	1 080

3.1.1.12. Vetokaluston tarveaineen kustannukset 10:tä veturikilometriä kohden vuosina 1967—1971
Dragfordonens materialkostnader per 10 lokkilometer åren 1967—1971

	1967	1968	1969	1970	1971	
Energian kustannukset — Energikostnader						
Höryveturit — Änglok	mk	9.04	11.31	10.66	8.35	11.86
Dieselveturit — Diesellok	»	2.08	3.08	3.23	3.28	4.11
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar	»	0.64	0.95	1.04	0.97	1.17
Sähkömoottorivaunut — Elmotorvagnar	»	—	—	3.86	4.12	5.39
Kiskoautot — Rälsbussar	»	0.32	0.50	0.57	0.59	0.71
Kaikki vetokalustolajit keskimäärin — Alla dragfordonslag i medeltal	»	2.10	2.71	2.69	2.53	2.98
Voiteluaineen kustannukset — Smörjämneskostnader						
Höryveturit — Änglok	mk	0.16	0.17	0.18	0.18	0.18
Dieselveturit — Diesellok	»	0.24	0.29	0.30	0.24	0.23
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar	»	0.10	0.17	0.16	0.13	0.10
Sähkömoottorivaunut — Elmotorvagnar	»	—	—	—	—	0.01
Kiskoautot — Rälsbussar	»	0.04	0.06	0.06	0.05	0.06
Kaikki vetokalustolajit keskimäärin — Alla dragfordonslag i medeltal	»	0.15	0.20	0.21	0.17	0.16

3.1.2. Henkilöliikenne — Persontrafik

3.1.2.1. Henkilöliikenne matkalippulajeittain vuosina 1967—1971 — Persontrafiken enligt resebiljettslag åren 1967—1971

Lippulaji Biljettslag	1967	1968	1969	1970	1971		
					1. luokka 1. klass	2. luokka 2. klass	Yhteensä Summa
1. Matkat, 1 000 — Resor, 1 000							
<i>Lippulajeittain — Enligt biljettslag</i>							
Menoliput — Enkla biljetter	3 891	3 912	3 523	3 491	67	3 394	3 461
Meno- ja paluuliput — Tur- och returbiljetter ..	6 101	6 269	6 318	6 369	122	6 615	6 737
Sarjaliput — Seriebiljetter	—	—	—	—	—	996	996
Kuukausiliput — Månadsbiljetter							
rajoitetulle matkalle — för begränsad resa ...	11 323	9 141	7 946	6 303	2	6 467	6 469
kaikille radoille — för alla banor	57	44	39	37	2	34	36
Koululaisliput — Skolbiljetter	4 866	4 142	3 538	2 622	—	2 376	2 376
Työläiskuukausiliput — Arbetarmånadsbiljetter	284	232	251	218	—	158	158
Yleisliput — Allmänna tidsbiljetter	5	3	4	4	1	3	4
Pääkaupunkiliput — Huvudstadsbiljetter	12	14	14	14	14	—	14
Matkailuliput — Turistbiljetter	37	37	35	33	2	29	31
Kansainväliset liput — Internationella biljetter	91	97	110	117	23	107	130
Seurueliput — Sällskapsbiljetter	76	80	72	81	4	66	70
Perheliput — Familjebiljetter	103	106	103	110	3	118	121
Alueliput — Distriktsbiljetter	45	25	20	19	7	9	16
Kansanedustajaliput — Riksdagsmannabiljetter	23	23	23	23	23	—	23
Sotilasliput — Militärabiljetter	267	425	417	345	22	300	322
Vankikuljetukset — Fångtransporter	38	37	33	26	—	28	28
Maksumerkit — Betalningskvittenser	2 601	3 002	3 182	3 545	..	1) 3 878	3 878
Yhteensä — Summa	29 820	27 589	25 628	23 357	292	24 578	24 870
<i>Luokittain — Enligt klass</i>							
1. luokka — klass	264	287	269	250			
2. » »	29 556	27 302	25 359	23 107			
2. Henkilökilometrit, 1 000 — Personkilometer, 1 000							
<i>Lippulajeittain — Enligt biljettslag</i>							
Menoliput — Enkla biljetter	555 893.0	598 989.2	544 349.3	582 134.1	22 897.2	585 912.3	608 809.5
Meno- ja paluuliput — Tur- och returbiljetter ..	951 480.9	961 024.8	1 017 743.8	1 044 806.4	40 018.7	1 135 305.8	1 175 324.5
Sarjaliput — Seriebiljetter	—	—	—	—	—	15 642.6	15 642.6
Kuukausiliput — Månadsbiljetter							
rajoitetulle matkalle — för begränsad resa ...	286 094.4	232 933.2	210 536.4	166 597.0	246.0	177 401.0	177 647.0
kaikille radoille — för alla banor	5 652.6	4 437.1	3 886.4	3 750.9	242.4	3 392.3	3 634.7
Koululaisliput — Skolbiljetter	89 870.4	79 764.0	68 011.2	49 194.0	—	43 530.0	43 530.0
Työläiskuukausiliput — Arbetarmånadsbiljetter	4 646.0	3 808.0	4 045.0	3 889.6	—	2 764.1	2 764.1
Yleisliput — Allmänna tidsbiljetter	450.0	270.0	420.0	360.0	30.0	330.0	360.0
Pääkaupunkiliput — Huvudstadsbiljetter	5 664.6	6 519.2	7 035.2	6 832.5	6 557.4	—	6 557.4
Matkailuliput — Turistbiljetter	17 578.8	17 721.4	17 575.1	16 412.8	861.7	14 900.9	15 762.6
Kansainväliset liput — Internationella biljetter	23 549.5	25 655.0	30 378.4	32 567.7	6 275.0	27 664.6	33 939.6
Seurueliput — Sällskapsbiljetter	24 938.8	25 901.7	23 359.1	26 640.2	1 692.9	22 113.8	23 806.7
Perheliput — Familjebiljetter	37 344.4	47 917.3	36 367.9	42 408.2	1 309.5	42 920.9	44 230.4
Alueliput — Distriktsbiljetter	6 849.3	6 806.8	4 350.7	2 255.3	695.0	1 481.2	2 176.2
Kansanedustajaliput — Riksdagsmannabiljetter	5 700.0	5 745.0	5 640.0	5 640.0	5 715.0	—	5 715.0
Sotilasliput — Militärabiljetter	63 696.9	101 219.9	99 290.5	82 221.6	5 133.7	71 382.4	76 516.1
Vankikuljetukset — Fångtransporter	10 827.6	9 896.5	8 582.7	6 855.4	—	7 333.7	7 333.7
Maksumerkit — Betalningskvittenser	62 423.0	72 048.2	72 227.0	83 669.9	..	1) 104 809.9	104 809.9
Yhteensä — Summa	2 152 660.2	2 200 655.3	2 153 798.7	2 156 235.6	91 674.5	2 256 885.5	2 348 560.0
<i>Luokittain — Enligt klass</i>							
1. luokka — klass	84 460.5	82 799.5	87 184.3	81 918.3			
2. » »	2 068 199.7	2 117 855.8	2 066 614.4	2 074 317.3			

1) Sisältää myös 1. luokassa myydyt maksumerkit — Innehåller också i den första klassen sålda betalningskvittenser.

Henkilöliikenne matkalippulajeittain vuosina 1967—1971 (jatk.) — Persontrafiken enligt resebiljettslag åren 1967—1971 (forts.)

Lippulaji Biljettslag	1967	1968	1969	1970	1971		
					1. luokka 1. klass	2. luokka 2. klass	Yhteensä Summa
3. Matkojen keskipituus, km — Medelreselängd, km							
<i>Lippulajeittain — Enligt biljettslag</i>							
Menoliput — Enkla biljetter	142.9	153.1	154.5	166.8	341.7	172.6	175.9
Meno- ja paluuliput — Tur- och returbiljetter ..	156.0	153.3	161.1	164.0	328.0	171.6	174.5
Sarjaliput — Seriebiljetter	—	—	—	—	—	15.7	15.7
Kuukausiliput — Månadsbiljetter							
rajoitetulle matkalle — för begränsad resa	25.3	25.5	26.5	26.4	123.0	27.4	27.5
kaikille radoille — för alla banor	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Koululaisliput — Skolbiljetter	18.5	19.3	19.2	18.8	—	18.3	18.3
Työläiskuukausiliput — Arbetarmånadsbiljetter	16.4	16.4	16.1	17.8	—	17.5	17.5
Yleisliput — Allmänna tidsbiljetter	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Pääkaupunkiliput — Huvudstadsbiljetter	466.2	472.4	494.8	488.0	468.4	—	468.4
Matkailuliput — Turistbiljetter	475.1	479.0	502.1	497.4	431.0	513.8	508.5
Kansainväliset liput — Internationella biljetter	258.8	264.5	276.2	278.4	272.9	258.6	261.1
Seurueliput — Sällskapsbiljetter	328.1	323.8	324.4	328.9	373.3	335.1	340.1
Perheliput — Familjebiljetter	362.6	452.1	353.1	385.5	436.7	363.7	365.5
Alueliput — Distriktsbiljetter	152.2	272.3	217.5	118.7	99.3	164.6	136.0
Kansanedustajaliput — Riksdagsmannabiljetter	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0	—	250.0
Sotilasliput — Militärbiljetter	238.0	238.0	238.0	238.0	238.0	238.0	238.0
Vankikuljetukset — Fångtransporter	284.6	264.6	259.6	263.7	—	260.7	260.7
Maksumerkit — Betalningskvittenser .....	..	..	..	..	..	..	..
Kaikkien lippulajien keskimatka — Medelreselängd för alla biljettslag	72.2	79.8	84.0	92.3	314.0	91.8	94.4
<i>Luokittain — Enligt klass</i>							
1. luokka — klass	319.9	288.5	324.1	327.7			
2. » »	70.0	84.2	81.5	89.8			
4. Erilliset suhdeluvut — Skilda proportionstal							
<i>Henkilökilometriä keskimäärin — Personkilometer i medeltal</i>							
keskiliikennepituuden km:iä kohden — per ban- km av medeltrafiklängd	386 474	386 962	376 407	369 029	15 511	381 876	397 387
henkilöliikenteen junien junakm:iä kohden — per tågkm i persontrafik	81.7	85.3	89.2	94.8	4.0	99.6	103.6
VR:n matkustaja- ja moottorivaunujen, kisko- autojen sekä SNTL:n henkilövaunujen vau- nunakselikm:iä kohden — per vagnaxelkm för VR:s passagerar- och motorvagnar, rälsbussar samt SRRF:s personvagnar	5.5	5.5	5.6	5.9	0.2	6.0	6.2

3.1.2.2. Henkilöliikenne matkalipputariffilajeittain vuosina 1967—1971 — Persontrafik enligt resebiljetttariffslag åren 1967—1971

	1967	1968	1969	1970	1971
Menolipputariffin mukaiset liput — Biljetter enligt turbiljetttariff	12 900	13 503	13 343	13 746	15 424
%	43.3	48.9	52.1	58.8	62.0
1 lk - 1 kl matkaa - resor 1 000	173	181	189	180	221
2 lk - 2 kl » »	12 727	13 322	13 154	13 566	15 203
henkilökilometriä - personkilometer 1 000 000	1 673.2	1 749.3	1 742.0	1 828.6	2 022.3
Kuukausilipputariffin mukaiset liput — Biljetter enligt månadsbiljetttariff	16 592	13 601	11 812	9 217	9 073
%	55.6	49.3	46.1	39.5	36.5
1 lk - 1 kl matkaa - resor 1 000	54	63	35	28	26
2 lk - 2 kl » »	16 538	13 538	11 777	9 189	9 047
henkilökilometriä - personkilometer 1 000 000	399.2	334.5	298.3	232.9	236.7
Muut ¹⁾ — Övriga ¹⁾	328	485	473	394	373
%	1.1	1.8	1.8	1.7	1.5
1 lk - 1 kl matkaa - resor 1 000	37	43	45	42	45
2 lk - 2 kl » »	291	442	428	352	328
henkilökilometriä - personkilometer 1 000 000	80.2	116.9	113.5	94.7	89.6
Yhteensä — Summa	29 820	27 589	25 628	23 357	24 870
1 lk - 1 kl » »	264	287	269	250	292
2 lk - 2 kl » »	29 556	27 302	25 359	23 107	24 578
henkilökilometriä - personkilometer 1 000 000	2 152.6	2 200.7	2 153.8	2 156.2	2 348.6

¹⁾ Kansanedustaja- ja sotilasliput sekä vankikuljetukset — Riksdagsmänna- och militärbiljetter samt fångtransporter.

3.1.3. Tavaraliikenne — Godstrafik

3.1.3.1. Tavaraliikenne kuljetuslajeittain vuosina 1962—1971 — Godstrafik enligt transportslag åren 1962—1971

	1962	1963	1964	
Kaupallinen liikenne — Kommersiell trafik	1 000 t	18 556.0	18 117.7	19 110.8
Kaukoliikenne — Fjälltrafik	»	18 281.3	17 797.8	18 492.6
tonnikilometrit — tonkilometer	1 000 000	4 910.0	4 928.1	4 862.5
keskikuljetusmatka — medeltransportlängd	km	268.6	276.9	262.9
rahtimaksut — fraktavgifter	1 000 mk	255 262	256 455	268 961
<i>Rahtitavara — Fraktgods</i>	1 000 t	18 209.1	17 740.3	18 430.1
<i>Vaunukuormatavara — Vagnslastgods</i>				
lähetykset — försändelser	1 000	530.2	478.6	473.2
vaunukuormat — vagnslaster	»	1 162.2	1 120.0	1 143.4
tavaran paino — godsets vikt	1 000 t	17 415.8	17 050.3	17 660.5
tonnikilometrit — tonkilometer	1 000 000	4 620.0	4 674.9	4 580.1
keskikuljetusmatka — medeltransportlängd	km	265.3	274.2	259.3
keskimääräinen rahtimaksu — medelfrakt	p/tkm	4.46	4.51	4.75
rahtimaksut — fraktavgifter	1 000 mk	206 163	210 814	217 665
<i>Kappaletavara — Styckegods</i>				
lähetykset — försändelser	1 000	4 637.1	3 853.4	4 221.0
tavaran paino — godsets vikt	1 000 t	793.3	690.0	769.6
tonnikilometrit — tonkilometer	1 000 000	266.5	234.5	261.3
keskikuljetusmatka — medeltransportlängd	km	335.9	339.8	339.6
keskimääräinen rahtimaksu — medelfrakt	p/tkm	14.79	15.82	15.88
rahtimaksut — fraktavgifter	1 000 mk	39 413	37 090	41 486
<i>Kiitotavara — Expressgods</i>	1 000 t	72.2	57.5	62.5
lähetykset — försändelser	1 000	1 897.6	1 486.3	1 686.6
tavaran paino — godsets vikt	1 000 t	72.2	57.5	62.5
tonnikilometrit — tonkilometer	1 000 000	23.5	18.7	21.1
keskikuljetusmatka — medeltransportlängd	km	325.4	325.7	337.6
keskimääräinen rahtimaksu — medelfrakt	p/tkm	41.21	45.62	46.51
rahtimaksut — fraktavgifter	1 000 mk	9 686	8 551	9 810
Paikallisliikenne¹⁾ — Lokaltrafik¹⁾	1 000 t	274.7	319.9	618.2
vaunukuormat — vagnslaster	1 000	21.1	24.6	47.6
tavaran paino — godsets vikt	1 000 t	274.7	319.9	618.2
tonnikilometrit — tonkilometer	1 000 000	..	..	..
keskimääräinen rahtimaksu — medelfrakt	mk/vk	22.95	21.75	18.78
Oman tavaran kuljetukset — Transport av eget gods	1 000 t	1 137.5	850.2	894.3
<i>Vaunukuormatavara — Vagnslastgods</i>				
lähetykset — försändelser	1 000	36.3	29.0	25.4
vaunukuormat — vagnslaster	»	66.5	50.7	51.1
tavaran paino — godsets vikt	1 000 t	1 107.4	825.4	869.9
tonnikilometrit — tonkilometer	1 000 000	241.1	184.0	187.6
keskikuljetusmatka — medeltransportlängd	km	217.7	222.9	215.7
keskimääräinen rahtimaksu — medelfrakt	p/tkm	2.61	2.85	2.89
rahtimaksut — fraktavgifter	1 000 mk	6 289	5 250	5 426
<i>Kappaletavara — Styckegods</i>				
lähetykset — försändelser	1 000	178.3	157.6	179.6
tavaran paino — godsets vikt	1 000 t	30.1	24.8	24.4
tonnikilometrit — tonkilometer	1 000 000	..	..	..
Kaikkiaan — Inalles	1 000 t	19 693.5	18 967.9	20 005.1
Suhdeluvut — Relationstal				
<i>Tonnikilometriä, kaupallinen tavara, kaukoliikenne — Tonkilometer, kommersiellt gods, fjälltrafik</i>				
keskiliikennepituuden kilometriä kohden — per kilometer av medeltrafiklängden		920 337	919 250	900 722
tavaraliikenteen junien junakilometriä kohden — per tågkilometer i godsförande tåg		265.2	274.6	272.6
tavaravaunujen vaununakselikilometriä kohden — per godsvagn-axelkilometer		3.7	3.9	3.8
<i>Tavaraliikenteen tuotot — Intäkter av godstransporter</i>				
rahtitavara — fraktgods, tonnilta, mk — per ton, mk				
vaunukuormatavara — vagnslastgods, tonnilta, mk — per ton, mk		11.84	12.36	12.32
kappaletavara — styckegods, tonnilta, mk — per ton, mk ..		49.68	53.75	53.91
kiitotavara — expressgods, tonnilta, mk — per ton, mk		134.16	148.71	156.96

¹⁾ Varsinainen paikallisliikenne (TS § 52) — Egentlig lokaltrafik (TS § 52).

1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971
20 556.0	20 884.9	21 658.4	21 448.7	22 422.4	23 619.8	22 398.8
20 004.0	20 425.6	21 222.5	21 022.9	21 975.2	23 104.4	21 950.0
5 182.9	5 609.9	5 596.4	5 627.1	6 026.0	6 270.3	5 751.8
259.1	274.6	263.7	267.7	274.2	271.4	262.0
278 919	291 780	306 780	324 852	343 029	353 491	373 808
19 938.9	20 356.5	21 154.2	20 958.2	21 904.8	23 024.5	21 873.8
490.1	475.5	475.3	459.5	467.0	480.6	448.9
1 222.9	1 226.7	1 234.3	1 084.5	1 224.3	1 260.7	1 182.8
19 181.9	19 619.7	20 425.7	20 288.0	21 247.3	22 372.9	21 261.9
4 899.9	5 334.4	5 324.1	5 397.5	5 782.0	6 020.1	5 522.9
255.4	271.9	260.7	266.0	272.1	269.1	259.8
4.63	4.45	4.70	4.91	4.91	4.86	5.49
226 794	237 571	250 414	265 124	283 877	292 863	303 160
4 355.4	4 459.1	4 496.3	4 041.2	4 079.1	4 112.5	3 765.3
757.0	736.8	728.5	670.2	657.5	651.6	611.9
260.8	252.0	249.0	207.5	218.9	221.5	202.6
344.5	342.1	341.8	309.5	332.9	339.9	331.2
16.03	16.88	17.85	22.83	20.60	20.48	26.26
41 815	42 532	44 454	47 350	45 104	45 363	53 201
65.1	69.1	68.3	64.7	70.4	79.9	76.2
1 782.6	1 864.9	1 862.2	1 793.4	1 959.3	2 038.7	1 787.2
65.1	69.1	68.3	64.7	70.4	79.9	76.2
22.2	23.5	23.3	22.1	25.1	28.7	26.3
340.1	339.3	342.0	342.5	355.8	359.4	345.1
46.53	49.82	51.00	55.89	56.02	53.11	66.34
10 310	11 677	11 912	12 378	14 048	15 265	17 447
552.0	459.3	435.9	425.8	447.2	515.4	448.8
42.4	35.3	33.5	31.4	34.3	30.8	25.8
552.0	459.3	435.9	425.8	447.2	515.4	448.8
..	..	..	..	..	..	4.5
18.25	19.23	20.33	22.47	24.27	29.09	39.78
778.6	599.7	612.0	546.6	2 076.6	1 222.3	1 109.7
22.7	19.5	17.1	14.5	17.7	26.7	21.9
44.2	36.0	35.8	30.5	147.9	74.5	64.2
754.9	567.7	578.7	520.8	2 046.4	1 202.4	1 090.2
171.0	141.0	133.7	110.9	220.9	132.3	127.8
226.6	248.3	231.1	213.0	108.0	110.1	117.2
2.95	2.97	3.42	3.77	4.02	5.35	5.16
5 045	4 190	4 568	4 277	8 880	17 199	6 594
188.2	194.5	172.6	156.7	124.5	102.6	101.1
23.7	32.0	33.3	25.8	30.2	19.9	19.5
..	..	..	6.2	7.5	4.5	4.9
21 334.6	21 484.6	22 270.4	21 995.3	24 499.0	24 842.1	23 508.5
959 282	1 024 470	1 004 668	989 467	1 053 128	1 073 130	973 232
289.1	301.9	302.4	311.0	308.4	320.2	307.3
3.9	4.0	4.0	4.1	4.2	4.4	4.3
11.82	12.11	12.26	13.07	13.36	13.09	14.26
55.24	57.73	61.02	70.65	68.60	69.58	86.94
158.37	168.99	174.41	191.31	199.55	191.05	228.96

3.1.3.2. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen lähetysten luku ja tavarain paino välimatka- ja painoryhmittäin vuonna 1971
Antalet försändelser och godsets vikt enligt avstånds- och viktgrupper i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1971

Painoryhmä Viktgrupp	Välimatkaryhmä, km — Avståndsgrupp, km																	Yhteensä Summa	
	1-20	21-40	41-60	61-80	81-100	101-150	151-200	201-250	251-300	301-350	351-400	401-450	451-500	501-600	601-700	701-800	801-900		901-
<i>a) Lähetysten, 1 000 — Försändelser, 1 000</i>																			
1— 99 kg ..	20	68	82	125	90	450	706	385	367	512	383	366	341	335	324	125	101	50	4 830
100— 399 » ..	3	7	9	10	10	35	51	36	30	36	25	24	17	20	20	10	7	4	354
400— 999 » ..	2	5	7	10	8	29	42	26	26	34	23	23	17	21	19	8	7	3	310
1 000— 1 999 » ..	0	0	0	1	0	2	3	2	3	3	2	2	1	1	1	1	1	0	23
2 000— 2 999 » ..	1	1	1	1	1	7	7	5	5	5	4	4	3	4	4	2	1	1	55
3 000— 3 999 » ..	0	0	0	0	0	1	2	1	1	1	1	1	1	1	2	1	0	0	13
4 000— 4 999 » ..	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	10
5 000— 5 999 » ..	1	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	11
6 000— 6 999 » ..	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	0	0	1	1	0	0	0	8
7 000— 7 999 » ..	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	5
8 000— 8 999 » ..	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	5
9 000— 9 999 » ..	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	5
10 000—11 999 » ..	1	0	0	0	0	1	2	1	1	2	1	1	1	1	1	0	0	0	13
12 000—13 999 » ..	1	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	0	0	0	10
14 000—15 999 » ..	1	1	0	1	1	2	5	4	4	5	4	3	3	5	5	2	1	0	47
16 000—17 999 » ..	1	1	1	1	-1	2	4	3	2	2	2	2	2	2	2	1	0	0	29
18 000—19 999 » ..	0	0	0	1	2	2	3	3	3	3	2	3	1	1	1	0	0	0	25
20 000—21 999 » ..	0	1	0	0	1	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	0	0	0	17
22 000—23 999 » ..	1	1	0	0	0	1	1	1	1	2	1	1	1	1	0	0	0	0	12
24 000—25 999 » ..	3	1	0	0	0	1	1	1	1	2	1	1	1	1	0	0	0	0	14
26 000—27 999 » ..	0	0	0	0	0	1	1	1	1	2	1	0	1	0	0	0	0	0	8
28 000—29 999 » ..	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	5
30 000—39 999 » ..	6	7	1	1	6	8	4	3	3	5	4	3	2	2	5	6	2	0	68
40 000—49 999 » ..	1	4	0	1	2	4	2	2	3	2	4	2	1	1	1	5	0	0	35
50 000—59 999 » ..	7	2	0	1	2	1	1	2	2	1	2	1	1	1	0	0	0	0	24
60 000—69 999 » ..	1	1	0	0	1	2	1	4	2	1	1	1	0	1	1	0	0	0	17
70 000— » ..	1	3	2	3	1	5	6	5	5	4	4	2	2	2	1	0	0	0	48
Yhteensä — Summa	53	104	106	158	127	559	851	491	467	631	470	444	400	404	396	162	120	58	6 001
<i>b) Tavarain paino, 1 000 t — Godsets vikt, 1 000 t</i>																			
1— 99 kg ..	1	4	5	7	5	24	36	21	20	26	20	19	18	18	16	7	5	3	255
100— 399 » ..	0	1	1	1	1	5	8	5	4	5	4	2	2	3	3	1	1	1	48
400— 999 » ..	2	3	5	7	6	21	30	19	19	24	17	17	13	15	13	6	5	2	224
1 000— 1 999 » ..	1	0	0	1	0	3	5	2	4	4	3	3	2	2	2	1	1	0	34
2 000— 2 999 » ..	1	2	2	3	3	12	16	13	13	13	11	11	8	11	10	4	3	1	137
3 000— 3 999 » ..	1	1	1	1	1	4	6	4	4	4	4	3	3	3	5	2	1	1	49
4 000— 4 999 » ..	1	1	0	1	1	3	4	3	3	3	3	2	3	4	4	1	1	0	37
5 000— 5 999 » ..	3	1	1	1	1	5	6	5	5	5	5	4	4	5	5	2	1	0	59
6 000— 6 999 » ..	2	1	0	1	2	4	7	4	4	4	3	3	3	3	4	2	1	0	48
7 000— 7 999 » ..	2	3	1	1	0	3	5	4	3	4	4	3	3	3	4	1	1	0	44
8 000— 8 999 » ..	3	1	1	0	4	3	4	4	6	4	3	3	2	3	5	2	1	0	49
9 000— 9 999 » ..	2	1	1	1	1	4	5	4	3	5	3	3	2	2	8	1	1	0	47
10 000—11 999 » ..	7	5	2	3	2	10	23	11	12	20	9	8	7	8	12	3	2	1	145
12 000—13 999 » ..	12	4	2	2	3	13	19	13	12	16	14	10	7	7	8	2	2	1	147
14 000—15 999 » ..	9	8	7	10	8	37	71	61	66	74	65	50	47	73	68	24	10	3	691
16 000—17 999 » ..	10	14	12	13	15	39	59	45	40	41	38	27	26	26	37	10	6	2	460
18 000—19 999 » ..	9	8	3	12	35	43	63	55	52	50	36	56	21	21	12	5	3	0	484
20 000—21 999 » ..	10	28	4	7	12	44	40	49	43	48	28	22	29	25	18	5	3	1	416
22 000—23 999 » ..	20	16	3	5	3	22	24	17	23	41	17	16	15	22	12	5	2	0	263
24 000—25 999 » ..	67	19	3	11	4	23	19	20	20	58	21	17	14	22	13	4	2	1	338
26 000—27 999 » ..	11	12	5	6	6	20	20	16	16	41	16	12	15	6	9	7	5	0	223
28 000—29 999 » ..	7	10	3	4	7	26	14	7	9	16	12	10	13	4	11	2	4	0	159
30 000—39 999 » ..	200	253	40	47	219	268	143	104	115	183	119	115	59	71	157	225	60	2	2 380
40 000—49 999 » ..	60	153	14	62	101	163	84	87	122	96	188	74	42	42	47	191	17	1	1 544
50 000—59 999 » ..	386	94	17	33	83	77	83	101	115	75	83	52	27	34	22	13	4	1	1 300
60 000—69 999 » ..	43	66	7	8	56	112	58	232	135	74	70	72	27	79	53	20	2	0	1 114
70 000— » ..	407	653	657	594	297	1 108	2 135	1 038	844	883	936	387	342	384	445	127	11	7	11 255
Yhteensä — Summa	1 277	1 362	797	842	876	2 096	2 987	1 944	1 712	1 817	1 732	1 002	752	895	1 003	673	155	28	21 950

3.1.3.3. Kaupallisen vaunuormakaukoliikenteen lähetysten luku ja tavarain paino välimatka- ja painoryhmittäin vuonna 1971 — Antalet försändelser och godsets vikt enligt avstånds- och viktgrupper i den kommersiella vagnslastfjärrtrafiken år 1971

Painoryhmä Viktgrupp	Välimatkaryhmä, km — Avståndsgrupp, km																	Yhteensä Summa	
	1-20	21-40	41-60	61-80	81-100	101-150	151-200	201-250	251-300	301-350	351-400	401-450	451-500	501-600	601-700	701-800	801-900		901-
<i>a) Lähettykset, 1 000 — Försändelser, 1 000</i>																			
1— 99 kg ..	—	—	0	—	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
100— 399 » ..	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
400— 999 » ..	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
1 000— 1 999 » ..	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	10
2 000— 2 999 » ..	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	10
3 000— 3 999 » ..	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	1	0	1	1	0	0	0	8
4 000— 4 999 » ..	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	9
5 000— 5 999 » ..	1	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	11
6 000— 6 999 » ..	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	1	0	0	0	1	0	0	0	7
7 000— 7 999 » ..	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
8 000— 8 999 » ..	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	5
9 000— 9 999 » ..	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	5
10 000— 11 999 » ..	1	0	0	0	0	1	2	1	1	2	1	1	1	1	1	0	0	0	13
12 000— 13 999 » ..	1	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	0	0	0	10
14 000— 15 999 » ..	1	1	0	1	1	2	5	4	4	5	4	3	3	5	5	2	1	0	47
16 000— 17 999 » ..	1	1	1	1	1	2	4	3	2	2	2	2	2	2	2	1	0	0	29
18 000— 19 999 » ..	0	0	0	1	2	2	3	3	3	3	2	3	1	1	1	0	0	0	25
20 000— 21 999 » ..	0	1	0	0	1	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	0	0	0	17
22 000— 23 999 » ..	1	1	0	0	0	1	1	1	1	2	1	1	1	1	0	0	0	0	12
24 000— 25 999 » ..	3	1	0	0	0	1	1	1	1	2	1	1	1	1	0	0	0	0	14
26 000— 27 999 » ..	0	0	0	0	0	1	1	1	1	2	1	0	1	0	0	0	0	0	8
28 000— 29 999 » ..	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	5
30 000— 39 999 » ..	6	7	1	1	6	8	4	3	3	5	4	3	2	2	5	6	2	0	68
40 000— 49 999 » ..	1	4	0	1	2	4	2	2	3	2	4	2	2	1	1	5	0	0	35
50 000— 59 999 » ..	7	2	0	1	2	1	1	2	2	1	2	1	0	1	0	0	0	0	24
60 000— 69 999 » ..	1	1	0	0	1	2	1	4	2	1	1	1	0	1	1	0	0	0	17
70 000— » ..	1	3	2	3	1	5	6	5	5	4	4	2	2	2	2	1	0	0	48
Yhteensä — Summa	28	24	7	11	19	40	43	37	38	42	34	27	20	24	28	19	7	1	449
<i>b) Tavarain paino, 1 000 t — Godsets vikt, 1 000 t</i>																			
1— 99 kg ..	—	—	0	—	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100— 399 » ..	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
400— 999 » ..	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
1 000— 1 999 » ..	0	0	0	0	0	1	1	1	1	2	2	2	1	2	1	1	0	0	15
2 000— 2 999 » ..	1	1	0	0	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	0	24
3 000— 3 999 » ..	1	0	0	1	1	2	3	2	2	2	2	3	2	3	1	1	0	0	28
4 000— 4 999 » ..	1	1	0	0	1	3	4	3	2	3	2	2	2	3	4	1	1	0	33
5 000— 5 999 » ..	3	1	1	1	1	5	6	5	5	5	5	4	4	5	5	2	1	0	59
6 000— 6 999 » ..	2	1	0	0	2	4	7	4	4	4	3	3	3	4	4	2	1	0	47
7 000— 7 999 » ..	2	3	1	1	0	3	5	4	3	4	4	3	2	3	4	1	1	0	44
8 000— 8 999 » ..	2	1	1	0	4	3	4	4	6	4	3	2	2	3	5	2	1	0	47
9 000— 9 999 » ..	2	1	1	1	1	4	5	4	3	5	3	3	2	2	8	1	1	0	47
10 000— 11 999 » ..	7	5	2	3	2	10	23	11	12	20	9	8	7	8	12	3	2	1	145
12 000— 13 999 » ..	12	4	2	2	3	13	19	13	12	16	14	10	7	7	8	2	2	1	147
14 000— 15 999 » ..	9	8	7	10	8	37	71	61	66	74	65	50	47	73	68	24	10	3	691
16 000— 17 999 » ..	10	14	12	13	15	39	59	45	40	41	38	27	26	26	37	10	5	2	459
18 000— 19 999 » ..	9	8	3	12	35	43	63	55	52	50	36	56	21	21	12	5	3	0	484
20 000— 21 999 » ..	10	28	4	7	12	44	40	49	43	48	28	22	29	25	18	5	3	1	416
22 000— 23 999 » ..	20	16	3	5	3	22	24	17	23	41	17	15	15	22	12	5	2	0	262
24 000— 25 999 » ..	67	19	3	11	4	23	19	20	20	58	21	17	14	22	13	4	2	1	338
26 000— 27 999 » ..	11	12	5	6	6	20	20	16	16	41	16	12	15	6	9	7	5	0	223
28 000— 29 999 » ..	7	10	3	4	7	26	14	7	9	16	12	10	13	4	11	2	4	0	159
30 000— 39 999 » ..	200	253	40	47	218	268	143	104	115	183	119	115	59	71	157	225	60	2	2 379
40 000— 49 999 » ..	60	153	14	62	101	163	84	87	122	96	188	74	42	42	47	191	17	1	1 544
50 000— 59 999 » ..	386	94	17	33	83	77	83	101	115	75	83	52	27	34	22	13	4	1	1 300
60 000— 69 999 » ..	43	66	7	8	56	112	58	232	135	74	70	72	27	79	53	20	2	0	1 114
70 000— » ..	407	653	657	594	297	1 108	2 135	1 038	844	883	936	387	342	384	445	127	11	7	11 255
Yhteensä — Summa	1 272	1 352	783	821	860	2 032	2 892	1 885	1 652	1 747	1 678	950	712	849	960	655	139	23	21 262

3.1.3.4. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen tonnikilometrit lähetysliikennealueittain ja tavararyhmittäin vuonna 1971
 Kommersiella fjärrgodstrafikens tonkilometer enligt avsändningstrafikområde och varugrupp år 1971

Lähetysliikennealue Avsändningstrafikområde	Vaunukuormatavara — Vagnslastgods		
	Kasvis- ja eläin- tuotteet Växt- och djur- produkter	Kivennäist tuotteet Mineralprodukter	Puu ja puuteokset Trä och träarbeten
	1 000 000 tonnikilometriä — tonkilometer		
Helsinki, Helsingfors	28	25	4
Kerava, Kervo	2	0	1
Riihimäki	3	19	11
Hämeenlinna	12	0	9
Lahti	6	8	39
Karjaa, Karis	6	42	5
Kouvola	8	7	15
Vainikkala	8	3	0
Lappeenranta	1	71	62
Imatra	0	1	19
Mikkeli	1	0	23
Hamina	0	14	3
Kotka	8	41	3
Tampere	3	2	1
Turku, Åbo	37	121	12
Toijala	0	2	7
Rauma	6	13	1
Pori	6	26	8
Orivesi	0	0	7
Haapamäki	0	1	35
Seinäjoki	11	1	23
Vaasa, Vasa	5	1	2
Pietarsaari, Jakobstad	1	0	2
Kokkola, Gamlakarleby	1	80	3
Ylivieska	4	106	17
Oulu	2	29	60
Kemi	0	26	6
Rovaniemi	0	113	3
Kemijärvi	0	—	40
Tornio	0	38	29
Raahe	0	1	0
Pieksämäki	1	16	49
Jyväskylä	2	0	69
Äänekoski	0	1	39
Varkaus	1	28	49
Kuopio	2	41	60
Iisalmi	1	0	86
Kajaani	0	156	26
Kontiomäki	1	37	99
Joensuu	1	106	197
Lieksa	0	0	146
Savonlinna	3	16	26
Yksityisrautatiet — Privatjärnvägar	0	4	6
Yhdysliikenneasemat — Samtrafikstationer	17	527	264
Yhteensä — Summa	188	1 723	1 566

Paperiteollisuus- tuotteet Pappersindustri- produkter	Metalliteollisuus- tuotteet Metallindustri- produkter	Koneet ja laitteet Maskiner och apparater	Kemian teolli- suuden tuotteet Produkter av kemisk industri	Muut tuotteet Övriga produkter	Yhteensä Summa	Kappaletavara Stycke gods	Yhteensä Summa
8	34	16	13	6	134	66	200
0	2	1	1	1	8	4	12
4	4	2	0	0	43	13	56
0	1	1	0	3	26	3	29
25	6	1	2	1	88	12	100
8	26	3	1	1	92	5	97
63	2	1	2	2	100	4	104
2	4	0	0	1	18	0	18
62	0	1	0	2	199	3	202
115	40	0	2	0	177	3	180
0	0	0	0	0	24	1	25
3	1	0	2	1	24	0	24
7	5	1	22	0	87	3	90
34	6	4	44	2	96	14	110
3	17	11	106	4	311	30	341
31	1	0	8	0	49	6	55
13	3	2	3	0	41	2	43
23	10	4	36	2	115	7	122
90	1	0	1	0	99	1	100
18	0	0	0	0	54	3	57
1	1	1	1	1	40	5	45
1	3	3	1	2	18	7	25
31	1	2	2	0	39	3	42
0	4	0	76	3	167	3	170
0	0	0	0	0	127	1	128
15	4	1	174	1	286	5	291
79	3	1	1	0	116	1	117
0	1	1	0	3	121	2	123
24	0	0	1	0	65	0	65
0	13	0	3	0	83	1	84
0	127	0	1	0	129	1	130
0	2	0	—	0	68	1	69
17	5	3	1	1	98	5	103
36	1	0	1	0	78	1	79
69	2	1	0	0	150	1	151
40	2	1	45	1	192	2	194
0	1	0	0	0	88	1	89
57	2	0	0	1	242	1	243
0	0	0	0	0	137	0	137
41	1	1	1	0	348	2	350
17	0	0	0	0	163	1	164
10	1	1	0	0	57	1	58
19	2	1	0	0	32	2	34
3	32	5	41	5	894	2	896
969	371	70	592	44	5 523	229	5 752

3.1.3.5. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen tonnakilometrit määräliikennealueittain ja tavararyhmittäin vuonna 1971
Kommersiella fjärrgodstrafikens tonkilometer enligt mottagningstrafikområde och varugrupp år 1971

Määräliikennealue Mottagningstrafikområde	Vaunuormatavara — Vagnslastgods		
	Kasvis- ja eläin- tuotteet Växt- och djur- produkter	Kivennästuotteet Mineralprodukter	Puu ja puuteokset Trä och träarbeten
1 000 000 tonnakilometriä — tonkilometer			
Helsinki, Helsingfors	6	21	49
Kerava, Kervo	1	1	0
Riihimäki	2	14	12
Hämeenlinna	16	18	2
Lahti	1	20	42
Karjaa, Karis	1	7	13
Kouvola	2	28	131
Vainikkala	0	0	0
Lappeenranta	1	11	116
Imatra	1	14	153
Mikkeli	1	2	1
Hamina	0	4	146
Kotka	10	11	161
Tampere	6	85	30
Turku, Åbo	14	15	8
Toijala	0	10	42
Rauma	6	3	55
Pori	4	219	51
Orivesi	0	31	6
Haapamäki	0	20	10
Seinäjoki	4	4	18
Vaasa, Vasa	18	7	1
Pietarsaari, Jakobstad	9	4	21
Kokkola, Gamlakarleby	4	174	10
Ylivieska	2	5	0
Oulu	29	87	56
Kemi	1	35	45
Rovaniemi	6	10	2
Kemijärvi	3	6	1
Tornio	2	9	29
Raahe	0	523	0
Pieksämäki	0	2	0
Jyväskylä	2	64	42
Äänekoski	0	10	5
Varkaus	0	25	12
Kuopio	6	124	6
Iisalmi	5	6	1
Kajaani	3	19	6
Kontiomäki	2	4	1
Joensuu	4	49	20
Lieksa	2	10	0
Savonlinna	0	5	0
Yksityisrautatiet — Privatjärnvägar	0	2	100
Yhdysliikenneasemat — Samtrafikstationer	14	5	162
Yhteensä — Summa	188	1 723	1 566

3.1.3.6. Kaupallinen tavarakaukoliikenne tavaralajeittain¹⁾ vuosina 1967—1971 — Kommersiella fjärrgodstrafiken enligt

Tavaralaji Varuslag	1967	1968
	1 000 tonnia — ton	
Kasvis- ja eläintuotteet — Växt- och djurprodukter	1 073	909
Vilja — Spanmål	390	227
Viljatuotteet — Spanmålsprodukter	48	41
Juurikasvit ja vihannekset — Rotfrukter och grönsaker	164	133
Maitotaloustuotteet — Mjölkhushållningsprodukter	19	19
Liha ja kala sekä valmistet niistä — Kött och fisk samt produkter därav	23	33
Marjat ja hedelmät sekä kasvirasvat ja öljyt — Bär och frukt samt växtfett och -oljor	22	22
Juomat sekä muut ravinto- ja nautintoaineet — Drycker samt andra närings- och njutningsmedel	118	163
Karjanrehut — Boskapsfoder	277	251
Muut kasvis- ja eläintuotteet — Andra växt- och djurprodukter	12	20

¹⁾ Vuosina 1967—1970 vaunuormatavara- ja kappaletavara yhteensä. Vuonna 1971 vain vaunuormatavara — Åren 1967—1970 vagnslastgods och styckegods tillsammans. År 1971 endast vagnslastgods.

Paperiteollisuus- tuotteet Papperindustri- produkter	Metalliteollisuus- tuotteet Metallindustri- produkter	Koneet ja laitteet Maskiner och apparater	Kemian teolli- suuden tuotteet Produkter av kemisk industri	Muut tuotteet Övriga produkter	Yhteensä Summa	Kappaletavara Styckegods	Yhteensä Summa
62	48	6	11	3	206	17	223
0	7	1	11	1	22	3	25
1	6	1	20	0	56	3	59
1	0	1	5	2	45	2	47
27	12	1	38	1	142	6	148
55	24	3	8	1	112	3	115
20	3	2	18	1	205	5	210
2	1	0	1	0	4	0	4
0	1	1	17	1	148	4	152
38	43	1	30	0	280	3	283
0	0	1	6	0	11	3	14
108	3	0	13	1	275	1	276
198	5	1	28	0	414	3	417
5	11	3	11	3	154	9	163
13	68	2	45	2	167	11	178
3	3	0	7	0	65	1	66
106	22	1	4	0	197	3	200
35	12	1	49	3	374	6	380
2	1	0	5	1	46	1	47
1	0	0	5	0	36	2	38
3	2	2	15	2	50	10	60
2	9	1	5	1	44	7	51
5	4	0	2	0	45	3	48
4	1	2	31	5	231	6	237
0	1	1	4	0	13	4	17
16	11	5	15	2	221	20	241
28	4	4	9	0	126	8	134
1	7	3	6	7	42	14	56
0	1	1	9	0	21	3	24
2	3	1	6	0	52	6	58
0	5	4	1	0	533	2	535
0	1	0	6	0	9	2	11
7	11	3	10	1	140	8	148
0	1	0	10	0	26	2	28
2	3	1	6	0	49	3	52
11	5	2	21	1	176	10	186
0	1	1	11	1	26	5	31
4	2	2	7	1	44	6	50
0	1	1	10	0	19	4	23
1	3	3	37	1	118	11	129
10	1	0	10	0	33	3	36
0	1	1	10	0	17	3	20
29	5	0	8	1	145	1	146
167	18	6	11	1	384	2	386
969	371	70	592	44	5 523	229	5 752

varuslag¹⁾ åren 1967—1971

1969	1970	1971	1967	1968	1969	1970	1971
1 000 000 tonnikilometriä — tonkilometer							
889	910	726	307	250	247	270	188
282	280	251	115	57	71	78	61
38	40	29	17	15	14	14	10
109	102	93	28	23	17	21	18
22	29	23	5	6	8	11	7
28	26	7	8	11	10	10	2
49	41	13	9	8	17	15	5
151	151	104	30	44	40	43	26
192	226	200	91	80	63	73	57
18	15	6	4	6	7	5	2

3.1.3.6. Kaupallinen tavarakaupunkoliikenne tavaralajeittain¹⁾ vuosina 1967—1971 (jatk.) — Kommersiella fjärrgodstrafiken

Tavaralaji Varuslag	1967	1968
	1 000 tonnia — ton	
Kivennäistuotteet — Mineralprodukter	5 679	5 996
Muokkaamattomat kivet — Obearbetade stenar	363	320
Maalajit ja kivennäisaineet — Jordarter och mineralämne	187	375
Kivennäisöljyt ja -rasvat — Mineraloljor och -fett	1 310	1 633
Malmit ja malmirikasteet — Malm och malmanrikningar	2 208	2 232
Kivihilli, puhilli ja turve — Stenkol, träkol och torv	874	809
Kiviteokset — Stenarbeten	2	2
Asfaltti, kalkki, sementti ja kipsi — Asfalt, kalk, cement och gips	496	438
Asbesti-, kipsi-, sementti- ja keinotekoisesta kivistä valmistetut teokset — Asbest-, gips- och cementtillverkningar samt tillverkningar av konstgjort sten	101	68
Savi- ja grafiittiteokset — Ler- och grafitvaror	77	57
Lasi ja lasitavarat — Glas och glasvaror	61	62
Puu ja puuteokset — Trä och träarbeten	6 728	6 432
Tukit ja pylväät — Stockar och stolpar	837	843
Ainespinotavara — Travøt virke	2 539	2 673
Sahattu ja veistetty puutavara — Sågade och bilade trävaror	1 037	1 162
Halot ja puunjätteet — Ved och trädrester	1 956	1 368
Vaneri, lastulevyt, lastuvilla ja puujauhe — Faner, spånplattor, träcell och trämjöl	202	321
Arkut, laatikot ja korit — Kistor, lådor och korgar	8	4
Rakennuspuusepän teokset — Byggnadssnickerialster	101	14
Muut puuteokset — Andra träarbeten	48	47
Paperiteollisuustuotteet — Pappersindustriprodukter	4 251	4 340
Selluloosa ja puubioke — Cellulosa och trämassa	1 729	1 722
Kuitulevyt, pahvi ja kartonki — Fiberplattor, papp och kartong	786	781
Paperi — Papper	1 583	1 676
Paperimassa-, pahvi-, kartonki- ja paperiteokset — Pappermassa-, papp-, kartong- och pappersfabrikat	153	161
Metalliteollisuustuotteet — Metallindustriprodukter	1 201	1 197
Rauta ja teräs sekä rauta- ja teräsromu — Järn och stål samt järn- och stålskrot	351	263
Metallit lukuunottamatta rautaa ja terästä — Metaller exklusivo järn och stål	49	52
Ainesrauta ja -teräs — Ämnesjärn och -stål	548	613
Rautalanka- ja rautalevyteokset — Järntråds- och järnplåtsarbeten	39	44
Rautaiset työaseet ja välineet, rakennusteollisuuden tarvikkeet ja taloustavara — Arbetsredskap och medel av järn, byggnadsindustrins förnödenheter och hushållsvaror	49	43
Muunlaiset rauta- ja metalliteokset — Andra järn- och metallarbeten	56	87
Muokatut metallit — Bearbetade metaller	109	95
Koneet ja laitteet — Maskiner och apparater	286	279
Maanviljelys- ja meijerikoneet — Jordbruks- och mejerimaskiner	19	18
Tehdas- ja työkoneet — Industri- och arbetsmaskiner	118	111
Sähkökoneet ja -laitteet — Elektriska maskiner och tillverkningar	58	58
Muunlaiset koneet ja laitteet — Andra maskiner och apparater	14	16
Kuljetusvälineet — Transportmedel	18	43
Koneiden ja kuljetusvälineiden osat — Delar av maskiner och transportmedel	59	33
Kemian teollisuuden tuotteet — Produkter av kemisk industri	1 768	1 627
Alkuaineet ja hapot — Grundämnen och syror	148	139
Kaasut, karbidit ja metallioksidit — Gaser, karbider och metalloxider	125	121
Halogenien yhdisteet ja hydroksidit — Halogenföreningar och hydroxider	100	141
Suolat — Salter	252	131
Alkoholit, fenolit ja eetterit — Alkohol, fenol och eter	36	38
Lannoitteet — Gödselämnen	935	819
Parkitusaineet, valkuaisaineet ja liimat — Garvämnen, albuminen och limämnen	28	35
Väriaineet — Färgämnen	55	52
Muovit, kautsut ja tekohartsit sekä valmisteet niistä — Plaster, kautschuker och konstgjorda hartsar samt tillverkningar därav	50	76
Muut kemian teollisuuden tuotteet — Andra produkter av kemisk industri	39	75
Muut tuotteet — Övriga produkter	237	243
Sotilastavara — Militärgods	98	101
Tekstiilaineet, kankaat ja valmisteet — Textilämnen, tyger och tillverkningar	104	72
Vuodat ja nahat — Hudar och pälsar	15	16
Kasveista saadut muut raaka-aineet ja tuotteet niistä — Andra växträmnen och produkter därav	6	5
Muulla mainitsematon tavara — Annorstädes icke nämnd gods	14	49
Vaunuormaliikenne yhteensä — Summa vagnslasttrafik .....	..	..
Kappaletavaraliikenne — Styckeogodstrafik .....	..	..
Yhteensä — Summa	21 223	21 023

¹⁾ Vuosina 1967—1970 vaunuorma- ja kappaletavara yhteensä. Vuonna 1971 vain vaunuormatavara — Åren 1967—1970 vagnslastgods och styckegods tillsammans. År 1971 endast vagnslastgods.

enligt varuslag¹⁾ åren 1967—1971 (forts.)

1969	1970	1971	1967	1968	1969	1970	1971
1 000 000 tonkilometriä — tonkilometer							
6 096	6 205	6 173	1 632	1 765	1 788	1 744	1 723
323	312	274	91	84	84	72	60
555	576	610	41	115	182	146	186
1 003	1 016	1 473	263	426	178	189	270
2 521	2 642	2 244	653	637	736	741	646
891	764	818	353	319	358	324	339
3	3	3	1	0	1	1	1
593	641	595	150	127	179	188	167
71	98	61	33	22	28	35	23
62	79	43	28	17	20	25	15
74	74	52	19	18	22	23	16
6 682	7 147	6 902	1 502	1 435	1 528	1 622	1 566
1 005	1 024	869	157	164	193	186	175
2 719	3 007	3 008	608	594	569	618	616
1 271	1 413	1 374	261	284	322	364	359
1 267	1 284	1 288	384	296	331	337	313
353	349	330	50	77	91	93	92
5	5	2	2	1	2	2	0
11	13	7	25	5	4	5	3
51	52	24	15	14	16	17	8
4 611	4 635	4 225	987	1 082	1 177	1 169	969
1 673	1 676	1 335	417	440	450	452	297
832	825	806	178	205	209	204	196
1 923	1 940	1 910	343	386	458	448	417
183	194	174	49	51	60	65	59
1 472	1 797	1 241	385	361	501	584	371
367	466	359	159	69	118	119	82
56	60	41	10	9	10	17	11
796	961	679	147	214	306	355	239
38	56	31	15	13	13	20	10
42	50	10	17	14	14	17	3
78	99	38	18	28	24	36	14
95	105	83	19	14	16	20	12
337	388	212	105	97	114	134	70
26	37	26	6	3	8	11	7
128	129	90	44	41	43	47	31
60	76	23	20	19	20	24	6
15	18	3	5	5	5	6	1
69	76	52	8	16	25	29	19
39	52	18	22	11	13	17	6
1 686	1 797	1 643	601	560	602	673	592
92	102	82	77	70	41	46	38
159	207	159	39	44	66	96	63
109	97	100	30	38	30	29	26
122	135	124	72	43	40	37	34
43	50	57	10	10	11	15	26
898	904	938	323	289	341	364	357
36	36	25	6	8	9	9	6
60	66	43	16	15	16	19	12
80	99	61	15	21	22	29	17
87	101	54	13	22	26	29	13
202	225	140	77	77	69	74	44
75	68	66	36	36	31	27	27
70	89	27	30	21	21	29	8
16	21	6	5	5	6	7	2
6	6	4	1	1	1	1	0
35	41	37	5	14	10	10	7
..	..	21 262	..	..	..	..	5 523
..	..	688	..	..	..	..	229
21 975	23 104	21 950	5 596	5 627	6 026	6 270	5 752

3.1.3.7. Suomen ja ulkomaiden rautateiden välinen yhdysliikenne vuonna 1971
Samtrafiken mellan järnvägarna i Finland och utlandet år 1971

Raja-asema ja vaunulaji Gräns- station och vagnslag	Suomalaiset vaunut ¹⁾ Finska vagnar ¹⁾						Ulkomaiset vaunut ¹⁾ Utländska vagnar ¹⁾						Yhteensä ¹⁾ Summa ¹⁾						Yhdysliikenteessä kuljetettujen vaunujen lukumäärä ¹⁾ Antal transporterade vagnar i samtrafik ¹⁾
	Lähtenyt Suomesta Avsända från Finland			Saapunut Suomeen Ankomna till Finland			Lähtenyt Suomesta Avsända från Finland			Saapunut Suomeen Ankomna till Finland			Lähtenyt Suomesta Avsända från Finland			Saapunut Suomeen Ankomna till Finland			
	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Summa	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Summa	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Summa	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Summa	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Summa	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Summa	
Itäinen liikenne																			
Östlig trafik																			
tavara-																			
vaunut																			
gods-																			
vagnar ...	—	1 445	1 445	1 143	304	1 447	51 260	161 786	213 046	185 319	27 457	212 776	51 260	163 231	214 491	186 462	27 761	214 223	428 714
Vainikkala	—	—	—	—	—	—	46 700	97 241	143 941	126 537	27 401	153 938	46 700	97 241	143 941	126 537	27 401	153 938	297 879
Imatrankoski ...	—	—	—	—	—	—	14	37 211	37 225	41 618	4	41 622	14	37 211	37 225	41 618	4	41 622	78 847
Niirala ...	—	1 445	1 445	1 143	304	1 447	4 546	27 334	31 880	17 164	52	17 216	4 546	28 779	33 325	18 307	356	18 663	51 988
henkilö-																			
vaunut																			
person-																			
vagnar ...	—	—	—	—	—	—	1 417	106	1 523	1 433	90	1 523	1 417	106	1 523	1 433	90	1 523	3 041
Vainikkala	—	—	—	—	—	—	1 417	106	1 523	1 433	90	1 523	1 417	106	1 523	1 433	90	1 523	3 041
Läntinen liikenne																			
Västra trafik																			
tavara-																			
vaunut																			
gods-																			
vagnar ...	8 842	—	8 842	—	8 842	8 842	7 129	1 319	8 448	5 577	2 875	8 452	15 971	1 319	17 290	5 577	11 717	17 294	34 58
Naantali	—	—	—	—	—	—	4 738	154	4 892	3 202	1 694	4 896	4 738	154	4 892	3 202	1 694	4 896	9 78
Tornio ...	8 842	—	8 842	—	8 842	8 842	2 391	1 165	3 556	2 375	1 181	3 556	11 233	1 165	12 398	2 375	10 023	12 398	24 79
Yhdys-																			
liikenne																			
kaikkiaan																			
Summa																			
sam-																			
trafiken																			
tavara-																			
vaunut																			
gods-																			
vagnar ...	8 842	1 445	10 287	1 143	9 146	10 289	58 389	163 105	221 494	190 896	30 332	221 228	67 231	164 550	231 781	192 039	39 478	231 517	463 29
henkilö-																			
vaunut																			
person-																			
vagnar ...	—	—	—	—	—	—	1 417	106	1 523	1 433	90	1 523	1 417	106	1 523	1 433	90	1 523	3 04

¹⁾ 4-akselinen tavaravaunu on laskettu kahdeksi vaunuksi — 4-axlig godsvagn har räknats som två vagnar.

3.1.3.8. Kuormattuna kuljetetut tavaravaunut¹⁾ vuosina 1967—1971 — Transporterade lastade godsvagnar¹⁾ åren 1967—1971

	1967	1968	1969	1970	1971
	1 000				
Suomessa kuormatut tavaravaunut — I Finland lastade godsvagnar	1 512	1 441	1 496	1 504	1 383
Kaupallinen liikenne — Kommersiell trafik	1 476	1 405	1 471	1 482	1 364
Kappaletavara — Stycke gods	337	313	319	325	323
Vaunukuormatavara — Vagnslast gods	1 139	1 092	1 152	1 157	1 041
Suomalaiset vaunut — Finska vagnar	1 093	1 051	1 103	1 107	990
SNTL:n vaunut — SRRF:s vagnar	46	41	49	50	51
Oma tavara — Eget gods	36	36	25	22	19
Kuormatut tavaravaunut SNTL:sta — Lastade godsvagnar från SRRF	185	172	160	167	186
Yhteensä — Summa	1 697	1 613	1 656	1 671	1 569
Siitä vienti — Därav export	360	351	375	356	319
» tuonti — » import	283	266	261	270	270

3.1.3.9. Suomessa kuormatun kaupallisen liikenteen vaunukuormat¹⁾ tavararyhmittäin vuosina 1967—1971 — I Finland lastade kommersiella trafikens vagnslaster¹⁾ enligt varugrupper åren 1967—1971.

	1967	1968	1969	1970	1971
	1 000				
Kaukoliikenne — Fjärrtrafik	1 116	1 063	1 119	1 124	1 011
Kasvis- ja eläintuotteet — Växt- och djurprodukter	46	41	43	43	39
Kivennäist tuotteet — Mineralprodukter	228	207	229	232	205
Puu ja puuteokset — Trä och träarbeten	364	350	358	354	322
Paperiteollisuustuotteet — Pappersindustriprodukter	262	260	264	253	227
Metalliteollisuustuotteet — Metallindustriprodukter	57	54	68	78	61
Koneet ja laitteet — Maskiner och apparater	23	23	30	33	31
Kemian teollisuuden tuotteet — Produkter av kemisk industri	91	88	92	94	94
Muut tuotteet — Övriga produkter	45	40	35	37	32
Paikallisliikenne — Lokaltrafik	23	29	33	33	30
Yhteensä — Summa	1 139	1 092	1 152	1 157	1 041

3.1.4. Liikenteen volyyymi-indeksi vuosina 1967—1971 — Trafikens volymindex åren 1967—1971

1969 = 100

	1967	1968	1969	1970	1971
Henkilöliikenne — Persontrafik	98	99	100	102	110
Menoliput — Enkla biljetter	102	103	100	103	102
Meno- ja paluuliput — Tur- och returbiljetter	94	96	100	101	107
Kuukausi- ja koululaisliput — Månads- och skolbiljetter	135	112	100	78	77
Muut liput — Andra biljetter	82	93	100	108	140
Muut tuotot — Andra intäkter	93	98	100	112	128
Tavaraliikenne — Godstrafik	93	94	100	104	96
Kappaletavara — Stycke gods	112	94	100	103	94
Vaunukuormatavara — Vagnslast gods	93	94	100	104	96
Kasvis- ja eläintuotteet — Växt- och djurprodukter	121	102	100	112	87
Kivennäist tuotteet — Mineralprodukter	94	99	100	98	97
Puu ja puuteokset — Trä och träarbeten	98	94	100	106	103
Paperiteollisuustuotteet — Pappersindustriprodukter	83	92	100	99	84
Metalliteollisuustuotteet — Metallindustriprodukter	73	70	100	119	82
Koneet ja laitteet — Maskiner och apparater	85	84	100	123	103
Kemian teollisuuden tuotteet — Produkter av kemisk industri	88	93	100	112	106
Muut tuotteet — Övriga produkter	160	123	100	100	101
Postinkuljetus — Posttransport	104	103	100	88	82
Koko rautatieliikenne — Hela järnvägstrafiken	94	95	100	103	100

¹⁾ 4-akselinen tavaravaunu on laskettu kahdeksi vaunuksi — 4-axlig godsvagn har räknats som två vagnar.

3.2. Autoliikenne vuosina 1967—1971 — Biltrafik åren 1967—1971

Toimintamuoto Verksamhetsform	1967	1968	1969	1970	1971	
1. Henkilölinjaliikenne¹⁾ — Personlinjetrafik¹⁾						
linjojen pituus keskimäärin — linjernas längd						
i medeltal	km	507	419	260	241	115
autojen luku — antal bilar 31/12		34	31	23	16	16
ajokilometrit — körkilometer	1 000 km	2 015	1 424	1 128	905	416
matkustajien luku — antal passagerare	1 000	2 105	1 600	1 413	1 081	565
2. Kotiinkuljetustoiminta — Hemtransportverksamhet						
autojen luku — antal bilar 31/12		311	266	258	250	252
ajokilometrit — körkilometer	1 000 km	3 475	3 548	3 009	2 517	2 404
lähetysten luku — antal försändelser	1 000	3 179	2 911	2 790	..	..
tavaran paino — godsets vikt	1 000 kg	495 253	475 691	462 918	426 513	387 552
3. Jakelulinjaliikenne — Spridningslinjetrafik						
linjojen pituus keskimäärin — linjernas längd						
i medeltal	km	2 696	3 099	3 027	2 796	2 732
autojen luku — antal bilar 31/12		77	81	80	81	86
ajokilometrit — körkilometer	1 000 km	2 442	2 212	2 198	2 245	2 326
lähetysten luku — antal försändelser	1 000	1 089	1 048	1 172	..	..
tavaran paino — godsets vikt	1 000 kg	148 462	146 033	167 467	180 503	170 170
tonnikilometrit — tonkilometer	tkm	4 832 660	5 019 273	5 647 607	5 858 742	5 424 624
4. Tavaralinjaliikenne — Godslinjetrafik						
linjojen pituus keskimäärin — linjernas längd						
i medeltal	km	1 749	1 406	1 397	1 215	1 190
autojen luku — antal bilar 31/12		23	19	19	16	16
ajokilometrit — körkilometer	1 000 km	999	657	627	571	595
lähetysten luku — antal försändelser	1 000	267	173	180	..	..
tavaran paino — godsets vikt	1 000 kg	36 319	25 227	27 065	26 675	27 250
tonnikilometrit — tonkilometer	tkm	2 982 270	1 709 169	1 874 052	1 764 428	1 761 030
5. Kappaletavaran nopeutus- ja siirtokuljetukset — Styckegodsets accelererade och omlastningstransporter						
autojen luku — antal bilar 31/12		19	19	20	21	18
ajokilometrit — körkilometer	1 000 km	316	271	243	302	255
lähetysten luku — antal försändelser	1 000	508	490	466	..	..
tavaran paino — godsets vikt	1 000 kg	41 434	40 795	39 702	42 669	35 310
tonnikilometrit — tonkilometer	tkm	502 552	481 671	493 422	654 096	513 012
6. Oman tavaran kuljetukset — Transport av eget gods						
autojen luku — antal bilar 31/12		6	8	5	6	7
ajokilometrit — körkilometer	1 000 km	69	65	62	64	53
lähetysten luku — antal försändelser	1 000	45	29	30	..	..
tavaran paino — godsets vikt	1 000 kg	14 811	13 191	14 866	13 273	10 150
7. Tilausliikenne — Beställningstrafik						
autojen luku — antal bilar 31/12		21	—	—	—	—
ajokilometrit — körkilometer	1 000 km	756	—	—	—	—
lähetysten luku — antal försändelser	1 000	36	—	—	—	—
tavaran paino — godsets vikt	1 000 kg	34 714	—	—	—	—
Yhteensä — Summa						
autojen luku — antal bilar 31/12		491	424	405	390	379
ajokilometrit — körkilometer	1 000 km	10 072	8 177	7 267	6 604	6 049
matkustajien luku — antal passagerare	1 000	2 105	1 600	1 413	1 081	565
lähetysten luku — antal försändelser	1 000	5 124	4 651	4 638	..	..
tavaran paino — godsets vikt	1 000 kg	770 993	700 937	712 018	689 633	630 432
tonnikilometrit — tonkilometer	tkm	8 317 482	7 210 113	8 015 081	8 277 266	7 698 666

¹⁾ Henkilölinjaliikenne lakkautettu 1. 9. 1971 — Personlinjetrafiken nedlagd 1. 9. 1971.

4. Talous — Ekonomi

4.1. Tuotot — Intäkter

4.1.1. Henkilöliikennetuotot¹⁾ matkalippulajeittain vuosina 1967—1971 — Persontrafikintäkter¹⁾ enligt resebiljettslag åren 1967—1971

Tuottolaji Intäktskälla	1967	1968	1969	1970	1971				%	Keskimäärin I medeltal	
					1. luokka 1. klass	2. luokka 2. klass	Yhteensä Summa	Keskimäärin I medeltal		Henkilö- kilo- metriä kohden Per person- kilo- meter	
											Mat- kaa koh- den Per resa
	1 000 mk										
	pennä — penni										
Matkalipputuotot — Intäkter av resebiljetter	80 447	87 130	88 131	89 635	5 349	91 274	96 623	88.3	389	4.11	
Menoliput — Enkla biljetter . . .	25 285	26 085	25 511	28 159	1 540	25 698	27 238	24.9	787	4.47	
Meno- ja paluuliput — Tur- och returbiljetter	34 546	38 335	41 065	39 990	2 221	43 516	45 737	41.8	679	3.89	
Sarjaliput — Seriebiljetter	—	—	—	—	—	978	978	0.9	98	6.25	
Kuukausiliput — Månadsbiljetter rajoitetulle matkalle — för begränsad resa	7 331	6 937	6 112	5 806	2	6 084	6 086	5.5	94	3.43	
kaikille radoille — för alla banor	282	250	218	209	18	187	205	0.2	572	5.67	
Koululaisliput — Skolbiljetter . .	1 876	1 896	1 562	1 400	—	1 271	1 271	1.2	53	2.92	
Työläiskuukausiliput — Arbetar- månadsbiljetter	99	101	105	100	—	77	77	0.0	49	2.79	
Yleisliput — Allmänna tids- biljetter	38	24	33	30	3	25	28	0.0	700	7.78	
Pääkaupunkiliput — Huvudstads- biljetter	157	180	188	184	183	—	183	0.2	1 307	2.79	
Matkailuliput — Turistbiljetter	764	916	826	766	56	658	714	0.7	2 300	4.52	
Kansainväliset liput — Inter- nationella biljetter	1 089	1 245	1 411	1 545	401	1 096	1 497	1.4	1 152	4.41	
Seurueliput — Sällskapsbiljetter	675	767	701	743	86	743	829	0.8	1 184	3.48	
Perheliput — Familjebiljetter	1 021	1 078	1 128	1 189	53	1 250	1 303	1.2	1 077	2.95	
Alueliput — Distriktsbiljetter	115	145	115	92	44	57	101	0.1	631	4.64	
Kansanedustajaliput — Riks- dagsmannabiljetter	314	346	337	337	342	—	342	0.3	1 487	5.98	
Sotilasliput — Militärbiljetter	2 439	3 805	3 419	3 048	400	2 148	2 548	2.3	791	3.33	
Vankikuljetukset — Fångtrans- porter	355	519	561	550	—	505	505	0.4	1 804	6.89	
Maksumerkit — Betalnings- kvittenser	4 061	4 501	4 839	5 487	..	²⁾ 6 981	6 981	6.4	180	6.66	
Muut henkilöliikennetuotot — Övriga intäkter av person- trafik	8 838	9 461	9 729	11 361	..	..	12 767	11.7	—	—
Makuu-, lepo- ja istumapaikka- liput sekä pikajunan lisäliput — Sov-, ligg- och sittplatsbiljetter samt tilläggsbiljetter i snälltåg	5 681	6 138	6 772	7 455	..	..	8 553	7.8	—	—
Sopimusmatkat — Avtalsresor	158	93	56	13	—	—	3	0.0	—	—	
Autoliput — Bussbiljetter	550	547	385	284	—	—	149	0.1	—	—	
Matkatavara — Resgods	883	1 026	1 069	1 104	—	—	1 193	1.2	—	—	
Säilytystavara — Resgods- bevaring	511	806	804	854	—	—	899	0.8	—	—	
Vieraat liput — Främmande bil- jetter	458	100	16	40	—	—	—	—	—	—	
Muut tuotot — Övriga intäkter	597	751	627	1 611	—	—	1 970	1.8	—	—	
Koko henkilöliikennetuotto — Total intäkter av persontrafik . .	89 285	96 591	97 860	100 996	..	..	109 390	100.0	439	4.65
Vähennykset — Avdrag	1 394	3 393	1 094	1 157	..	..	2 336	—	—	—
Henkilöliikennetuotot — Intäkter av persontrafik	87 891	93 198	96 766	99 839	..	..	107 054	97.9	430	4.55
Korvaus alennuskuljetuksista — Ersättning för transporter med rabatt	5	629	569	810	..	..	920	—	—	—
Kaupalliset henkilöliikennetuotot — Kommersiella intäkter av per- sontrafik	87 896	93 827	97 335	100 649	..	..	107 974	—	434	4.59

¹⁾ Vuosina 1967—1970 hallinnollisen ja vuonna 1971 liikekirjanpidon mukaan — Åren 1967—1970 enligt kameral bokföring och år 1971 enligt affärsbokföring.

²⁾ 1. luokkaan oikeuttavat maksumerkit mukaanluettuina — I den första klassen gällande betalningskvittenser medräknade.

4.1.2. Tavaraliikennetuotot¹⁾ vuosina 1967—1971 — Godstrafikintäkter¹⁾ åren 1967—1971

Tuottolaji Intäktskälla	1967	1968	1969	1970	1971
	1 000 mk				
Vaunukuormakaukoliikenne — Vagnslastfjälltrafik	250 414	265 124	283 877	292 863	303 160
Kasvis- ja eläintuotteet — Växt- och djurprodukter	15 378	13 781	13 329	14 536	12 820
Kivennäist tuotteet — Mineralprodukter	64 265	70 184	70 892	70 502	79 966
Puu ja puuteokset — Trä och träarbeten	63 707	65 498	72 239	73 002	79 814
Paperiteollisuustuotteet — Pappersindustriprodukter	57 660	64 025	69 376	68 362	64 185
Metalliteollisuustuotteet — Metallindustriprodukter	14 940	15 542	19 617	24 429	21 127
Koneet ja laitteet — Maskiner och apparater	4 952	5 330	6 506	7 332	7 915
Kemian teollisuuden tuotteet — Produkter av kemisk industri	21 150	26 670	28 668	31 529	33 641
Muut tuotteet — Övriga produkter	4 362	4 094	3 250	3 171	3 692
Kiito- ja rahtikappaletavara — Express- och fraktstyckegods	56 366	59 728	59 152	60 628	70 648
Muut tavaraliikennetuotot — Övriga godstrafikintäkter	8 448	9 724	10 936	14 718	2 517
Koko tavaraliikennetuotto — Hela godstrafikintäkten	315 228	334 576	353 965	368 209	376 325
Vähennykset — Avdrag	26 518	32 778	20 083	15 223	—
Tavaraliikennetuotto²⁾ — Intäkter av godstrafik²⁾	288 710	301 798	333 882	352 986	376 325
Korvaus alennuskuljetuksista — Ersättning för transporter med rabatt	7 767	7 020	6 930	8 692	7 537
Kaupalliset tavaraliikennetuotot — Kommersiella intäkter av godstrafik	296 477	308 818	340 812	361 678	383 862

4.1.3. Tuotot¹⁾ tuottolajeittain vuosina 1967—1971 — Intäkter¹⁾ enligt intäktskälla åren 1967—1971

Tuottolaji Intäktskälla	1967	1968	1969	1970	1971
	1 000 mk				
Henkilöliikennetuotot²⁾ — Intäkter av persontrafik²⁾	87 892	93 199	96 766	99 840	107 054
Tavaraliikennetuotot²⁾ — Intäkter av godstrafik²⁾	288 710	301 798	333 882	352 986	376 325
Tuotot oman tavaran kuljetuksesta — Intäkter av transport av eget gods	7 464	7 485	14 227	8 167	—
Tuotot postinkuljetuksesta — Intäkter av posttransporter	6 800	7 400	7 500	6 800	6 800
Korvaus alennuskuljetuksista — Ersättning för transporter med rabatt	7 771	7 649	7 499	9 501	8 457
Myynti- ja vuokratuotot — Försäljnings- och hyresintäkter ..	14 653	18 892	18 746	20 436	18 008
Materiaalin mynnistä ja vuokrauksesta saadut tuotot — Försäljnings- och hyresintäkter av material	2 995	5 345	6 543	7 997	5 872
Perimättömän liiketavaran ja löytötavaran myyntituotot — Försäljningsintäkter av outtaget gods, överskottgods och hittegods	249	230	215	227	212
Myyntituotot apu- ja sivutoiminnoista — Försäljningsintäkter av hjälp- och bisysslor	234	194	175	108	99
Tuotot ulkopuolisille tehdyistä töistä — Intäkter av tjänster till utomstående	346	334	353	377	255
Vuokratuotot huoneistoista — Hyresintäkter av lokaler ..	9 474	10 756	10 859	10 434	10 529
Muut vuokratuotot — Övriga hyresintäkter	1 355	2 033	601	1 293	1 041
Korvaukset ja muut sekalaiset tuotot — Ersättningar och övriga diverse intäkter	4 470	7 077	5 911	6 848	12 872
Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar	561	453	669	570	427
Sairansvakuutuslain mukaiset korvaukset — Ersättningar enligt sjukförsäkringslagen	1 857	2 529	2 545	2 935	—
Terveystuotot — Intäkter av hälsovård	404	476	512	459	1 362
Korkotuotot — Räntor	20	40	24	25	32
Lennätintuotot — Intäkter av telegraftrafik	1	5	3	2	2
Muut sekalaiset tuotot — Andra diverse intäkter	1 627	3 574	2 158	2 857	11 049
Yhteensä — Summa	417 761	443 500	484 531	504 578	529 516

¹⁾ Vuosina 1967—1970 hallinnollisen ja vuonna 1971 liikekirjanpidon mukaan — Åren 1967—1970 enligt kameral bokföring och år 1971 enligt affärsbokföring.

²⁾ Ilman korvausta alennuskuljetuksista — Exklusive ersättning för transporter med rabatt.

4.1.4. Tuottojen¹⁾ yhdistelmätaulu vuosina 1967—1971 — Sammanfattningstablä av intäkter¹⁾ åren 1967—1971

	1967	1968	1969	1970	1971
	1 000 mk				
Kaupalliset henkilöliikennetuotot — Kommersiella intäkter av persontrafik	87 896	93 827	97 335	100 649	107 974
Henkilöliikennetuotot ilman korvausta alennuskuljetuksista — Intäkter av persontrafik exklusive ersättning för transporter med rabatt	87 892	93 198	96 766	99 840	107 054
Korvaus alennuskuljetuksista — Ersättning för transporter med rabatt	4	629	569	809	920
Kaupalliset tavaraliikennetuotot — Kommersiella intäkter av godstrafik	296 477	308 818	340 811	361 678	383 862
Tavaraliikennetuotot ilman korvausta alennuskuljetuksista — Intäkter av godstrafik exklusive ersättning för transporter med rabatt	288 710	301 798	333 882	352 986	376 325
Korvaus alennuskuljetuksista — Ersättning för transporter med rabatt	7 767	7 020	6 929	8 692	7 537
Tuotot postinkuljetuksesta — Intäkter av posttransporter	6 800	7 400	7 500	6 800	6 800
Muut tuotot — Andra intäkter	26 587	33 454	38 884	35 451	30 880
Tuotot oman tavaran kuljetuksista — Intäkter av transport av eget gods	7 464	7 485	14 227	8 167	—
Myynti- ja vuokratuotot — Försäljnings- och hyresintäkter	14 653	18 892	18 746	20 436	18 008
Korvaukset ja muut sekalaiset tuotot — Ersätningar och övriga diverse intäkter	4 470	7 077	5 911	6 848	12 872
Yhteensä — Summa	417 761	443 500	484 531	504 578	529 516

4.1.5. Kiinteähintaiset²⁾ tuotot tuottolajeittain liikekirjanpidon mukaan vuosina 1967—1971 — Reala²⁾ intäkter efter intäktskälla enligt affärsbokföring åren 1967—1971

	1967	1968	1969	1970	1971
	1 000 mk				
Kaupalliset henkilöliikennetuotot — Kommersiella intäkter av persontrafik	94 800	95 630	97 040	98 870	106 880
Kaupalliset tavaraliikennetuotot — Kommersiella intäkter av godstrafik	316 540	318 340	340 380	353 290	331 770
Tuotot postinkuljetuksesta — Intäkter av posttransporter	7 940	7 810	7 500	6 550	6 110
Muut tuotot — Andra intäkter	19 650	24 360	22 440	24 260	26 930
Yhteensä — Summa	438 930	446 140	467 360	482 970	471 190

4.1.6. Kuljetusmaksujen hintaindeksi vuosina 1967—1971 — Transportavgifternas prisindex åren 1967—1971
1969 = 100

	1967	1968	1969	1970	1971
Henkilöliikenne — Persontrafik	93	99	100	101	101
Tavaraliikenne — Godstrafik	95	99	100	102	116
Postinkuljetus — Posttransport	87	96	100	104	111
Koko rautatieliikenne — Hela järnvägstrafiken	95	99	100	102	112

¹⁾ Vuosina 1967—1970 hallinnollisen kirjanpidon ja vuonna 1971 liikekirjanpidon mukaan — Åren 1967—1970 enligt kameral bokföring och år 1971 enligt affärsbokföring.

²⁾ Vuoden 1969 keskimääräinen hintataso — Års 1969 prisnivå i medeltal.

4.2. Kulut — Kostnader

4.2.1. Kulut¹⁾ toiminnoittain vuosina 1967—1971 — Kostnader¹⁾ enligt funktioner åren 1967—1971

	1967	1968	1969	1970	1971
	1 000 mk				
Yleishallinto — Administration	130 001	139 961	157 724	174 074	27 073
Suunnittelu, johto ja valvonta — Planering, ledning och kontroll	4 199	3 370	3 429	3 774	5 859
Sosiaalitoiminta — Socialverksamhet	4 284	4 078	5 095	4 568	5 077
Lomat ja koulutus — Semestrar och utbildning	1 320	1 296	1 521	1 304	1 502
Taloussuunnittelu — Ekonomisk planering	9 020	7 004	6 602	7 416	8 167
Toimitilojen ylläpito ja käyttö — Fastighetskostnader	3 894	1 715	1 286	1 297	1 330
Laitoksen yhteiskustannukset ²⁾ — Verkets gemensamma kostnader ²⁾	107 284	122 498	139 791	155 715	5 138
Liikenteenhoito — Skötsel av trafik	233 175	255 235	273 331	281 375	412 880
Yhteiskustannukset — Gemensamma kostnader	56 582	78 269	75 662	55 904	168 884
Vetokaluston käyttö — Dragfordonens användning	64 320	67 370	69 177	75 350	81 865
Liikennepaikkatoiminta henkilöliikenteessä — Stationstjänst i persontrafik	6 894	7 361	7 294	8 338	8 975
Liikennepaikkatoiminta tavaraliikenteessä — Stationstjänst i godstrafik	31 628	27 190	36 879	45 128	47 567
Ratapihatoiminta — Bangårdstjänst	36 712	37 665	39 411	46 248	50 071
Kaupallinen kiskoliikenne — Kommersiell rälstrafik	24 777	25 608	26 023	29 789	32 192
Kaupallinen tieliikenne — Kommersiell landsvägstrafik	11 162	10 998	17 935	19 821	22 230
Oman tavaran kuljetukset — Transporter av eget gods	1 100	824	950	797	1 096
Kaluston kunnossapito — Underhåll av materiel	93 774	103 695	101 730	99 465	127 434
Yhteiskustannukset — Gemensamma kostnader	12 638	14 207	15 809	14 696	24 404
Vetokaluston kunnossapito — Underhåll av dragfordon	42 970	47 758	48 682	47 582	61 712
Vaunuston kunnossapito — Underhåll av vagnsparken	33 517	34 305	31 112	31 585	35 669
Autojen kunnossapito — Underhåll av bilar	2 208	2 598	2 271	2 019	1 963
Muiden liikennevälineiden kunnossapito — Underhåll av övriga trafikmedel	524	1 559	1 122	1 222	1 754
Työkoneiden kunnossapito — Underhåll av arbetsmaskiner	1 753	2 646	2 522	2 153	1 677
Muiden koneiden kunnossapito — Underhåll av övriga maskiner	164	622	212	208	255
Radan, rakennusten ja laitteiden kunnossapito — Underhåll av bana, byggnader och anläggningar	58 951	54 450	56 137	56 529	102 931
Yhteiskustannukset — Gemensamma kostnader	22 844	24 777	24 750	25 160	65 088
Ratapenkereen kunnossapito — Underhåll av banvall	6 651	5 312	5 710	5 226	7 357
Tunneleiden, ratasiltojen ja muiden kiinteiden rakenteiden kunnossapito — Underhåll av tunnlar, banbroar och övriga fasta konstruktioner	1 225	1 120	767	825	1 124
Päällysrakenteen kunnossapito — Underhåll av överbyggnad	12 176	11 192	12 632	12 238	13 678
Teiden, tiesiltojen, alueiden, katujen ja tasoristeysten kunnossapito — Underhåll av vägar, vägbroar, områden, gator och plankorsningar	3 162	1 796	1 969	2 029	2 673
Turvalaitteiden kunnossapito — Underhåll av säkerhetsanläggningar	2 096	1 885	1 938	2 381	3 020
Rakennusten kunnossapito — Underhåll av byggnader	7 689	4 351	4 818	4 909	5 299
Heikkovirtalaitteiden kunnossapito — Underhåll av svagströmsanläggningar	2 045	2 322	2 480	2 954	3 646
Vahvavirtalaitteiden kunnossapito — Underhåll av starkströmsanläggningar	1 063	1 695	1 073	807	1 046
Sijoitustoiminnan virkapalkat ja sosiaaliturvamaksut — Investeringsverksamhetens tjänstemannalöner och socialskyddsavgifter	8 824	10 438	11 479	12 049	—
Yhteensä — Summa	524 725	563 829	600 401	623 492	670 318

¹⁾ Vuosina 1967—1970 hallinnollisen kirjanpidon ja vuonna 1971 liikekirjanpidon mukaan — Åren 1967—1970 enligt kameral bokföring och år 1971 enligt affärsbokföring.

²⁾ Koko laitoksen työtapaturmista aiheutuneet menot ja verot. Vuosina 1967—1970 lisäksi hallinnolliseen kirjanpitoon merkityt eläkkeet ja poistot — Kostnader förorsakade av hela inrättningens arbetsolycksfall och skatter. Pensioner och avskrivningar därutöver uppförda i den kamerala bokföringen under åren 1967—1970.

4.2.2. Kulut¹⁾ kustannuslajeittain vuosina 1967—1971 — Kostnader¹⁾ enligt kostnadsslagsgrupper åren 1967—1971

	1967	1968	1969	1970	1971
	1 000 mk				
Palkat — Löner	296 961	314 658	318 505	324 064	337 047
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	250 930	265 106	270 432	278 223	287 458
Työssäolopalkat — Arbetslöner	222 447	234 009	237 604	242 509	249 943
Lomapalkat — Semesterlöner	28 483	31 097	32 828	35 714	37 515
Työsuhteessa — I arbetsförhållande	46 031	49 552	48 073	45 841	49 589
Työssäolopalkat — Arbetslöner	40 594	44 007	42 478	40 174	42 755
Lomapalkat — Semesterlöner	5 437	5 545	5 595	5 667	6 834
Muut henkilökulut — Övriga personalkostnader	94 407	109 460	120 519	138 294	82 204
Eläkkeet — Pensioner	71 160	83 029	93 057	109 777	50 318
Muut — Övriga	23 247	26 431	27 462	28 517	31 886
Materiaali ja energia — Material och energi	45 906	48 430	47 585	46 785	56 440
Vetokaluston energia — Dragfordonens energi	14 202	17 014	17 716	16 295	20 206
Muu materiaali ja energia — Övrig material och energi ...	31 704	31 416	29 869	30 490	36 234
Muut kulut — Övriga kostnader	55 169	56 503	72 164	73 959	86 182
Konepajakorjaukset — Reparationsarbeten av järnvägsverk- städerna	40 553	41 350	43 112	36 639	45 432
Muut — Övriga	14 616	15 153	29 052	37 320	40 750
Kulut yhteensä ennen poistoja — Summa kostnader före av- skrivningar	492 443	529 051	558 773	583 102	561 873
Poistot — Avskrivningar	32 282	34 778	41 628	40 390	108 445
Yhteensä — Summa	524 725	563 829	600 401	623 492	670 318

4.2.3. Kulut toiminnoittain ja kustannuslajeittain liikekirjanpidon mukaan vuonna 1971 — Kostnader enligt funktioner och kostnadslagsgrupper enligt affärsbokföring år 1971

	Palkat Löner	Muut henkilö- kulut — Öv- riga personal- kostnader	Materiaali ja energia Material och energi	Poistot Avskrivningar	Muut kulut Övriga kostnader	Yhteensä Summa
	1 000 mk					
Yleishallinto — Administration	12 128	6 943	1 361	—	6 641	27 073
Liikenteen hoito — Skötsel av trafik	234 073	53 388	26 637	76 088	22 694	412 880
Kaluston kunnossapito — Underhåll av materiel Radan, rakennusten ja laitteiden kunnossapito — Underhåll av bana, byggnader och an- läggningar	44 823	10 538	19 817	1 997	50 259	127 434
	46 023	11 335	8 625	30 360	6 588	102 931
Yhteensä — Summa	337 047	82 204	56 440	108 445	86 182	670 318

4.2.4. Kulut¹⁾ ja tulos vuosina 1967—1971 — Kostnader¹⁾ och resultat åren 1967—1971

	1967	1968	1969	1970	1971
Kulut — Kostnader	524 725	563 829	600 401	623 492	670 318
Keskiliikennepituuden kilometriä kohden — Per kilometer av medeltrafiklängden	94 206	99 143	104 929	106 708	113 421
Junakm kohti — Per tågkm	» 11.29	» 12.63	» 13.80	» 14.62	» 16.05
Vaununakselikm kohti — Per vagnaxelkm	» 0.28	» 0.31	» 0.32	» 0.33	» 0.37
Alijäämä — Driftunderskott	—106 964	—120 329	—115 870	—118 914	—140 802

¹⁾ Vuosina 1967—1970 hallinnollisen kirjanpidon ja vuonna 1971 liikekirjanpidon mukaan — Åren 1967—1970 enligt kameral bokföring och f.o.m. år 1971 enligt affärsbokföring.

4.2.5. Kiinteähintaiset kulut¹⁾ toiminnoittain ja kustannuslajeittain liikekirjanpidon mukaan vuosina 1967—1971 — Reala kostnader¹⁾ enligt funktioner och kostnadsslagsgrupper enligt affärsbokföring åren 1967—1971

a) Toiminnoittain — Enligt funktioner

	1967	1968	1969	1970	1971
	1 000 mk				
Yleishallinto — Administration	26 230	25 190	24 630	24 120	23 020
Liikenteen hoito — Skötsel av trafik	359 390	350 600	351 540	352 630	356 760
Kaluston kunnossapito — Underhåll av materiel	119 270	118 010	109 410	101 460	106 990
Radan, rakennusten ja laitteiden kunnossapito — Underhåll av bana, byggnader och anläggningar	104 940	91 160	88 690	85 160	89 580
Yhteensä — Summa	609 830	584 960	574 270	563 370	576 350

b) Kustannuslajeittain — Enligt kostnadsslag

	1967	1968	1969	1970	1971
	1 000 mk				
Palkat — Löner	334 910	321 160	304 770	293 590	290 060
Muut henkilökulut — Övriga personalkostnader	79 810	76 190	72 720	70 390	70 020
Materiaali ja energia — Material och energi	53 370	49 620	47 590	44 270	46 990
Muut kulut — Övriga kostnader	61 560	57 950	57 660	61 730	70 520
Kulut yhteensä ennen poistoja — Summa kostnader före avskrivningar	529 650	504 920	482 740	469 980	477 590
Poistot — Avskrivningar	80 180	80 040	91 530	93 390	98 760
Yhteensä — Summa	609 830	584 960	574 270	563 370	576 350

4.2.6. Kustannustekijän hintaindeksi vuosina 1967—1971 — Kostnadsfaktorernas prisindex åren 1967—1971
1969 = 100

	1967	1968	1969	1970	1971
Toiminnoittain — Enligt funktioner					
Yleishallinto — Administration	85	95	100	106	118
Liikenteen hoito — Skötsel av trafik	86	95	100	105	116
Kaluston kunnossapito — Underhåll av materiel	85	95	100	106	119
Radan, rakennusten ja laitteiden kunnossapito — Underhåll av bana, byggnader och anläggningar	86	95	100	105	115
Yleisindeksi — Allmänna index	86	95	100	105	116
Kustannuslajeittain — Enligt kostnadsslag					
Palkat — Löner	85	94	100	105	116
Muut henkilökulut — Övriga personalkostnader	85	94	100	106	117
Materiaali ja energia — Material och energi	86	98	100	106	120
Muut kulut — Övriga kostnader	87	96	100	106	122
Kulut yhteensä ennen poistoja — Summa kostnader före avskrivningar	85	95	100	105	117
Poistot — Avskrivningar	88	96	100	104	110
Yleisindeksi — Allmänna index	86	95	100	105	116

¹⁾ Vuoden 1969 keskimääräinen hintataso — Års 1969 prisnivå i medeltal.

4.3. Käyttöomaisuus — Driftsegmentom

4.3.1. Käyttöomaisuuden arvonnuntokset liikekirjanpidon mukaan vuonna 1971 — Driftsegmentoms värdeförändringar enligt affärsbokföring år 1971

	Arvo 1.1. Värde 1.1.	Lisäys 1971 Ökning 1971	Poisto 1971 Avskrivning 1971	Arvo 31.12 Värde 31.12.
1 000 mk				
Valtionrautatiet — Statsjärnvägar	667 913	253 746	108 445	813 214
Maa- ja vesialueet — Jord- och vattenområden	115 609	2 207	—	117 816
Rata — Banan	50 913	121 981	14 615	158 279
Rakennukset — Byggnader	50 808	7 116	5 777	52 147
Vahva- ja heikkovirtalaitteet — Stark- och svagströmanläggningar	41 498	6 342	7 970	39 870
Vetokalusto — Dragfordon	166 778	35 465	29 581	172 662
Vaunusto — Vagnpark	226 458	72 783	44 509	254 732
Työkoneet ja autot — Arbetsmaskiner och bilar	15 649	7 852	5 993	17 508
Aineeton käyttöomaisuus — Materiellös driftsegmentom	200	—	—	200
Valtionrautateiden tuotantolaitokset ja materiaalitoiminta — Statsjärnvägarnas produktionsinrättningar och materialverksamhet	32 701	4 555	4 840	32 416
Konepajojen käyttöomaisuus — Verkstädernas driftsegmentom	23 359	3 754	3 736	23 377
Materiaalitoiminnan käyttöomaisuus — Materialverksamhetens driftsegmentom ..	9 342	801	1 104	9 039
Yhteensä — Summa	700 614	258 301	113 285	845 630

4.3.2. Sijoitusmenot¹⁾ vuosina 1967—1971 — Investeringskostnader¹⁾ åren 1967—1971

	1967	1968	1969	1970	1971
1 000 mk					
Valtionrautatiet — Statsjärnvägar	217 212	245 815	247 955	225 165	253 746
Maa- ja vesialueet — Jord- och vattenområden	2 484	805	1 011	1 327	2 207
Rata — Banan	124 452	146 873	145 433	102 062	121 981
Rakennukset — Byggnader	6 643	5 270	5 962	9 770	7 116
Vahva- ja heikkovirtalaitteet — Stark- och svagströmanläggningar	6 226	5 407	6 943	5 014	6 342
Vetokalusto — Dragfordon	39 437	27 703	13 091	28 990	35 465
Vaunusto — Vagnpark	30 918	52 265	64 440	73 760	72 783
Työkoneet ja autot — Arbetsmaskiner och bilar	7 052	7 492	11 075	4 242	7 852
Valtionrautateiden tuotantolaitokset ja materiaalitoiminta — Statsjärnvägarnas produktionsinrättningar och materialverksamhet	4 426	5 666	7 154	6 818	4 555
Konepajojen käyttöomaisuus — Verkstädernas driftsegmentom	4 314	5 452	6 184	6 593	3 754
Materiaalitoiminnan käyttöomaisuus — Materialverksamhetens driftsegmentom	112	214	970	225	801
Yhteensä — Summa	221 638	251 481	255 109	231 983	258 301

¹⁾ Vuosina 1967—1970 hallinnollisen kirjanpidon ja vuonna 1971 liikekirjanpidon mukaan — Åren 1967—1970 enligt kameral bokföring och år 1971 enligt affärsbokföring.

5. Liikenneonnettomuudet — Trafikolyckorna

5.1. Liikenneonnettomuudet vuonna 1971 — Trafikolyckorna år 1971

Onnettomuustapauksen laatu Olyckshändelsens art	Onnettomuustapaukset Antal olyckshändelser			Kuolleet tai vaikeasti loukkaantuneet Antal dödade eller svårt skadade									Kalkkiaain Inalles					
	Liikennepaikoilla A trafikplatser	Liikennepaikkojen välillä — Mellan trafikplatserna	Yhteensä Summa	Matkustajat Resande			Rautatieläiset Järnvägsmän			Muut Övriga			Kuolleet Dödade	Loukkaan- tuneet Skadade	Yhteensä Summa	Kuolleet Dödade	Loukkaan- tuneet Skadade	Yhteensä Summa
				Kuolleet Dödade	Loukkaan- tuneet Skadade	Yhteensä Summa	Kuolleet Dödade	Loukkaan- tuneet Skadade	Yhteensä Summa	Kuolleet Dödade	Loukkaan- tuneet Skadade	Yhteensä Summa						
I. Varsinaiset rautatieliikenneonnettomuudet¹⁾ — Egentliga järnvägsolyckorna¹⁾																		
A) Junaliikenteessä — I tågtrafiken	13	21	34	—	2	2	—	1	1	—	—	—	—	—	—	3	3	3
1) Yhteentörmäys — Sammanstötning	1	2	3	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1
2) Päälleajo — Päkörning	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3) Törmäys kiinteään esteeseen — Kollision med fast föremål	2	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4) Raiteilta suistuminen — Urspärning	9	16	25	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	2
5) Muunlainen onnettomuus — Annan olyckshändelse	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
B) Vaihdytyössä — I vagnsväxling	11	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1) Yhteentörmäys — Sammanstötning	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2) Päälleajo — Päkörning	4	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3) Törmäys kiinteään esteeseen — Kollision med fast föremål	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4) Raiteilta suistuminen — Urspärning	7	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5) Muunlainen onnettomuus — Annan olyckshändelse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
II. Yliajot²⁾ — Överkörningar²⁾	66	172	238	—	—	—	—	—	—	108	45	153	108	45	153	45	153	153
A) Yliajot, joihin liittyy varsinaisen rautatieliikenneonnettomuus — Överkörningar, till vilka ansluter sig egentlig järnvägsolycka	2	4	6	—	—	—	—	—	—	—	2	2	2	2	2	—	2	2
1) Tasoylikäytävällä — Vid vägövergång	2	4	6	—	—	—	—	—	—	—	2	2	2	2	2	—	2	2
a) Moottoriajoneuvon — Av motorfordon	2	4	6	—	—	—	—	—	—	—	2	2	2	2	2	—	2	2
b) Hevosajoneuvon — Av hästfordon	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
c) Jalankulkijan tai pyöräilijän — Av fotgängare eller cyklist	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2) Muualla — Annorstädes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
B) Yliajot, joihin ei liity varsinaista rautatieliikenneonnettomuutta — Överkörningar, till vilka inte ansluter sig egentlig järnvägsolycka	64	168	232	—	—	—	—	—	—	106	45	151	106	45	151	45	151	151
1) Tasoylikäytävällä — Vid vägövergång	32	127	159	—	—	—	—	—	—	54	32	86	54	32	86	32	86	86
a) Moottoriajoneuvon — Av motorfordon	26	113	139	—	—	—	—	—	—	43	27	70	43	27	70	27	70	70
b) Hevosajoneuvon — Av hästfordon	—	2	2	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	1	—	1	1
c) Jalankulkijan tai pyöräilijän — Av fotgängare eller cyklist	6	12	18	—	—	—	—	—	—	10	5	15	10	5	15	5	15	15
2) Muualla — Annorstädes	32	41	73	—	—	—	—	—	—	52	13	65	52	13	65	13	65	65
III. Muut rautatien käyttöön liittyvät onnettomuudet — Övriga olyckor i samband med järnvägsdriften	17	22	39	3	9	12	10	—	10	—	—	—	13	9	22	9	22	22
A) Putoaminen liikkuvasta junasta — Fall från tåg i gång	4	7	11	1	6	7	—	—	—	—	—	—	1	6	7	6	7	7
B) Putoaminen liikkuvaan junaan astuttaessa tai siitä poistuttaessa — Fall vid uppstigande på tåg i gång eller nedstigande från det	7	1	8	2	3	5	—	—	—	—	—	—	2	3	5	3	5	5
C) Onnettomuudet rata-alueella työskennellessä — Olyckorna vid arbete på banområde	4	9	13	—	—	—	10	—	10	—	—	—	10	—	10	—	10	10
1) Putoaminen veturista tai vaunusta — Fall från lokomotiv eller vagn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2) Yliajo — Överkörning	2	8	10	—	—	—	10	—	10	—	—	—	10	—	10	—	10	10
3) Muunlainen onnettomuus — Annan olyckshändelse	2	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D) Tulipalo liikkuvassa kalustossa — Eldsvåda i rullande materiel	1	3	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
E) Muunlainen onnettomuus — Annan olyckshändelse	1	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	107	215	322	3	11	14	10	1	11	108	45	153	121	57	178	57	178	178

¹⁾ Lukuunottamatta kohdassa II A mainittuja — Exkl. de i punkt II A nämnda.²⁾ Lukuunottamatta kohdassa III C 2 mainittuja — Exkl. de i punkt III C 2 nämnda.

5.2. Liikenneonnettomuuksia koskevat suhdeluvut vuosina 1967—1971
Proportionstal gällande trafikolyckor åren 1967—1971

	1967	1968	1969	1970	1971
Matkustajia — Resande					
1 milj. matkaa kohden kuollut — Dödade per 1 milj. resor	0.13	0.07	0.27	0.17	0.12
1 milj. matkaa kohden loukkaantunut — Skadade per 1 milj. resor	0.10	0.22	0.15	0.17	0.44
100 milj. henkilökm kohden kuollut — Dödade per 100 milj. personkilometer	0.19	0.09	0.32	0.18	0.13
100 milj. henkilökm kohden loukkaantunut — Skadade per 100 milj. personkilometer	0.14	0.27	0.18	0.18	0.48
Rautatieläisiä — Järnvägsmän					
1 000 rautatieläistä kohden kuollut — Dödade per 1 000 järnvägsmän	0.18	0.25	0.17	0.21	0.37
1 000 rautatieläistä kohden loukkaantunut — Skadade per 1 000 järnvägsmän	0.28	0.34	0.23	—	0.04
1 milj. junakm kohden kuollut — Dödade per 1 milj. tågkm	0.13	0.18	0.12	0.14	0.24
1 milj. junakm kohden loukkaantunut — Skadade per 1 milj. tågkm	0.20	0.25	0.16	—	0.02
10 milj. vaununakselikm kohden kuollut — Dödade per 10 milj. vagnaxelkm	0.03	0.04	0.03	0.03	0.06
10 milj. vaununakselikm kohden loukkaantunut — Skadade per 10 milj. vagnaxelkm	0.05	0.06	0.04	—	0.01
Muita henkilöitä — Övriga personer					
1 milj. junakm kohden kuollut — Dödade per 1 milj. tågkm	1.58	1.77	1.49	2.33	2.57
1 milj. junakm kohden loukkaantunut — Skadade per 1 milj. tågkm	0.81	0.99	0.67	0.65	1.07
Kuolleita ja loukkaantuneita henkilöitä kaikkiaan — Dödade och skadade personer inalles					
1 milj. junakm kohden — Per 1 milj. tågkm	2.87	3.36	2.70	3.30	4.24
10 milj. vaununakselikm kohden — Per 10 milj. vagnaxelkm	0.70	0.81	0.62	0.76	0.99
Onnettomuustapauksia kaikkiaan — Totalantalet olycks-händelser					
1 milj. junakm kohden — Per 1 milj. tågkm	7.59	7.77	7.60	7.67	7.67
10 milj. vaununakselikm kohden — Per 10 milj. vagnaxelkm	1.86	1.88	1.74	1.76	1.80

B. Yksityiset rautatiet — Privata järnvägar

1. Yksityiset rautatiet ja niiden toiminta vuosina 1967—1971.
Privata järnvägar och deras verksamhet åren 1967—1971

	1967	1968	1969	1970	1971
Karhula — Sunila					
Avattu liikenteelle — Öppnad för trafik 3. 5. 1900					
Raideleveys — Spårvidd 1.524 m					
Raidepituus vuoden lopussa — Spårlängd vid årets slut .. km	9.882	9.882	10.192	10.742	10.742
Pääraiteet — Huvudspår .. »	6.454	6.454	6.454	6.454	6.454
Sivu- ja syrjäraiteet — Sido- och bispår .. »	3.428	3.428	3.738	4.288	4.288
Liikennepituus vuoden lopussa — Trafiklängd vid årets slut .. »	6.5	6.5	6.5	6.5	6.5
Liikennepaikat vuoden lopussa — Trafikplatser vid årets slut .. »	1	1	1	1	1
Liikkuva kalusto vuoden lopussa — Rullande materiel vid årets slut					
Höyryveturit — Ånglok .. »	2	1	—	—	—
Moottoriveturit — Motorlok .. »	2	2	2	2	2
Henkilökunta vuoden lopussa — Personal vid årets slut	35	33	31	36	38
Junien lukumäärä — Antal tåg					
Vuodessa — Under året .. »	5 110	4 792	5 204	5 710	5 630
Vuorokaudessa — Under dygnet .. »	14.0	13.0	15.0	16.0	16.0
Junakilometrit — Tågakilometer .. »	32 704	30 669	33 305	36 544	36 032
Kuljetettu tavara — Transporterat gods					
1 000 tonnia — 1 000 ton .. »	869	838	916	1 176	1 112
1 000 tonninkm — 1 000 tonkm .. »	5 561	5 363	5 862	7 526	7 117
Pääoma-arvo vuoden lopussa — Kapitalvärde vid årets slut .. 1 000 mk	397.7	397.7	397.7	397.7	397.7
Tulot — Inkomster .. » »	5 813.2	5 055.8	5 635.0	7 096.2	6 812.3
Siitä tavaraliikennetuloja — Därav godstrafikin-komster .. » »	5 627.8	5 038.8	5 615.2	7 075.3	6 792.4
Menot — Utgifter .. » »	5 816.7	5 364.8	5 892.2	7 118.6	7 061.6
Ylijäämä tai vajeus (—) — Över- eller under-skott (—) .. » »	—3.5	—309.0	—257.2	—22.4	—249.4
Jokioinen					
Avattu liikenteelle — Öppnad för trafik 7. 12. 1898					
Raideleveys — Spårvidd 0.750 m					
Raidepituus vuoden lopussa — Spårlängd vid årets slut .. km	25.500	25.500	25.500	25.500	25.500
Pääraiteet — Huvudspår .. »	22.400	22.400	22.400	22.400	22.400
Sivu- ja syrjäraiteet — Sido- och bispår .. »	3.100	3.100	3.100	3.100	3.100
Liikennepituus vuoden lopussa — Trafiklängd vid årets slut .. »	22.4	22.4	22.4	22.4	22.4
Liikennepaikat vuoden lopussa — Trafikplatser vid årets slut .. »	3	3	3	3	3
Liikkuva kalusto vuoden lopussa — Rullande materiel vid årets slut					
Höyryveturit — Ånglok .. »	2	1	1	1	1
Moottoriveturit — Motorlok .. »	4	3	3	3	3
Tavaravaunut — Godsvagnar .. »	96	96	96	82	82
Henkilökunta vuoden lopussa — Personal vid årets slut	21	21	21	20	19
Junien lukumäärä — Antal tåg					
Vuodessa — Under året .. »	1 150	975	883	1 024	729
Vuorokaudessa — Under dygnet .. »	4.0	4.0	4.0	4.0	3.0
Junakilometrit — Tågakilometer .. »	25 248	22 615	20 300	22 743	13 915
Kuljetettu tavara — Transporterat gods					
1 000 tonnia — 1 000 ton .. »	42	37	36	43	26
1 000 tonninkm — 1 000 tonkm .. »	701	625	567	750	453
Pääoma-arvo vuoden lopussa — Kapitalvärde vid årets slut .. 1 000 mk	328.9	328.9	328.9	328.9	328.9
Tulot — Inkomster .. » »	222.5	205.3	192.7	265.0	161.5
Siitä tavaraliikennetuloja — Därav godstrafikin-komster .. » »	218.2	191.2	190.7	259.3	159.7
Menot — Utgifter .. » »	222.2	215.9	217.0	256.9	210.3
Ylijäämä tai vajeus (—) — Över- eller under-skott (—) .. » »	+0.3	—10.6	—24.3	+8.1	—48.8

C. Résumé sur les Chemins de fer de Finlande — C. Summary relating to the Railways of Finland

1. Chemins de fer de l'État — State Railways

Rapport annuel à l'Union Internationale des Chemins
de fer (UIC).Annual report to the International Union of Railways
(UIC).

Col.		1971	1970	Col.	
	Tableau 1—11. Lignes et voies. Longueur				Table 1—11. Lines and tracks. Length
	Trafic ferroviaire				Rail traffic
3	Ecartement des rails: 1.524 m			3	Rail gauge: 1.524 m
	Longueur des lignes à la fin de l'exercice				Length of lines at the end of the year
4	Lignes non électrifiées km	5 807	5 738	4	Lines not electrified km
5	Lignes électrifiées ¹⁾ »	66	66	5	Lines electrified ¹⁾ »
6	total (Col. 4 + 5) »	5 873	5 804	6	total (Cols. 4 + 5) »
	Longueur moyenne exploitée des lignes				Average length of lines worked
	Lignes non électrifiées				Lines not electrified
7	à simple voie km	5 448	5 381	7	single track km
8	à double voie et plus »	397	418	8	double and more than double track »
	Lignes électrifiées				Lines electrified.
9	à simple voie km	—	—	9	single track km
10	à double voie et plus »	66	44	10	double and more than double track »
11	total (Col. 7 + 8 + 9 + 10) »	5 910	5 843	11	total (Cols. 7 + 8 + 9 + 10) »
	Lignes exploitées				Lines worked
12	en trafic voyageurs et marchandises .. km	4 549	4 488	12	in passenger and goods traffic km
13	en trafic voyageurs seulement »	3	3	13	in passenger traffic only »
14	en trafic marchandises seulement »	1 359	1 352	14	in goods traffic only »
	Longueur des voies à la fin de l'exercice				Length of tracks at the end of the year
	Lignes non électrifiées				Lines not electrified
15	voies principales km	6 214	6 136	15	running track km
16	autres voies »	2 528	2 492	16	other track »
	Lignes électrifiées				Lines electrified.
17	voies principales km	134	134	17	running track km
18	autres voies »	33	33	18	other track »
19	total (Col. 15 + 16 + 17 + 18) »	8 909	8 795	19	total (Cols. 15 + 16 + 17 + 18) »
	Trafic routier				Road traffic
	Longueur moyenne exploitée des lignes				Average length of lines worked
20	à voyageurs km	2) 77	241	20	passenger km
21	à marchandises »	4 298	3 944	21	goods »
	Tableau 1—12. Lignes et installations. Consistance³⁾				Table 1—12. Composition of Lines and Equip- ment³⁾
	Longueur des rails				Length of rail
5	moins de 45 kgs au mètre km	..	5 923	5	less than 45 kgs. per metre km
6	45 kgs et moins de 54 kgs au mètre ... »	—	—	6	45 kgs. and less than 54 kgs. per metre »
7	54 kgs et plus au mètre »	..	2 872	7	54 kgs. and over per metre »
8	total (Col. 5 à 7) »	..	8 795	8	total (Cols. 5 to 7) »
9	dont longs rails soudés »	..	579	9	of which long-welded rails »
	Traverses				Sleepers
11	en bois km de voies	..	8 481	11	wooden track km
12	en béton » » »	..	314	12	concrete » »
13	Nombre d'appareils de voies ..... ..	..	9 805	13	Number of connections, etc.
	Nombre de gares, stations, haltes ouvertes au public				Number of stations and halts open to the public
14	en total ..... ..	..	1 307	14	total
15	en trafic commercial voyageurs ..... ..	..	1 187	15	in commercial passenger traffic
16	en trafic commercial marchandises ..... ..	..	642	16	in commercial goods traffic
17	Distance moyenne entre deux gares, stations ou haltes ouvertes au public (Col. 11 tab. 1—11: Col. 14 tab. 1—12) km	..	4.5	17	Average distance between two stations or halts open to the public (Col. 11 of tab. 1—11: Col. 14 of tab. 1—12) km
	Nombre de passages à niveau				Number of level crossings
18	avec barrières ..... ..	..	43	18	with gates
19	avec signalisation automatique ..... ..	..	36	19	with automatic signalling
20	et demi-barrières ..... ..	..	317	20	and half gates
	sans barrières ..... ..	..	317	20	without gates

¹⁾ Les lignes électrifiées ont été munies du courant alternatif à 25 000 V, 50 Hz — The electrified lines have AC current, 25 000 V, 50 cycles.²⁾ Ce trafic a cessé complètement à partir du 1er septembre 1971 — This traffic has ceased completely from 1 September 1971.³⁾ Le tableau 1—12 est établi uniquement les ans également divisibles par cinq — Table 1—12 is prepared only in years evenly divisible by five.

Col.		1971	1970	Col.	
21	sans barrières ou demi-barrières et sans signalisation automatique .....	..	8 710	21	without gates or half gates and without automatic signalling
22	total (Col. 18 à 21) .....	..	9 106	22	total (Cols. 18 to 21)
	dont publics pour véhicules .....	..			of which public for vehicles
23	avec barrières .....	..	41	23	with gates
	avec signalisation automatique .....	..			with automatic signalling
24	et demi-barrières .....	..	34	24	and half gates
25	sans barrières .....	..	303	25	without gates
26	sans barrières ou demi-barrières et sans signalisation automatique .....	..	2 080	26	without gates or half gates and without automatic signalling
27	piétons .....	..	101	27	pedestrians
28	dont privés .....	..	6 547	28	of which private
	<i>Ponts-rail</i> .....	..			<i>Railway bridges</i>
29	Nombre total .....	..	1 290	29	Total number
30	Longueur totale	m	24 600	30	Total length
	<i>Tunnels</i> .....	..			<i>Tunnels</i>
31	Nombre total .....	..	14	31	Total number
32	Longueur totale	m	6 969	32	Total length
	<i>Longueur des lignes équipées avec bloc-système, etc.</i>	..			<i>Length of lines equipped with the block system, etc.</i>
	Bloc-système automatique	km	491	35	Block system automatic
35	Système de régulation centrale par circuits téléphoniques spéciaux	»	211	37	Central control system by special telephone circuits
	<i>Nombre de postes et cabines de signalisation</i>	..			<i>Number of signal and boxes and cabins</i>
38	avec transmission mécanique .....	..	153	38	with mechanical transmission
39	avec transmission électromécanique .....	..	1	39	with electromechanical transmission
40	avec transmission électrique (tout-relais) .....	..	87	40	with electrical transmission (all-relay)
	<i>Profil. Longueur des lignes</i>	..			<i>Contour. Length of lines</i>
41	horizontales	km	807	41	level lines
42	»	%	13.9	42	»
43	en pente jusqu'à 5 ‰	%	45.0	43	gradients up to 5 ‰
44	» » de 5 à 10 ‰	%	30.5	44	» from 5 to 10 ‰
45	» » de 10 à 25 ‰	%	10.6	45	» 10 to 25 ‰
46	» » de plus de 25 ‰	%	—	46	» above 25 ‰
47	» » total	km	4 997	47	» total
48	» » »	%	86.1	48	» »
	<i>Tracé. Longueur des lignes</i>	..			<i>Alignment. Length of lines</i>
49	en alignement droit	km	4 051	49	straight sections
50	» » »	%	69.8	50	» »
	Tableau 1—21. Matériel de traction. Effectifs et puissance				Table 1—21. Tractive Stock. Stock and power
	Matériel ferroviaire				Rail stock
	Locomotives à vapeur				Steam locomotives
	Nombre				Number
4	jusqu' à 1 000 ch	132	132	4	up to and including 1 000 h.p.
5	1 001 à 2 000 ch	130	130	5	1 001 to 2 000 h.p.
7	total	262	262	7	total
8	Puissance totale	269 872	269 872	8	Total power
	Locotracteurs et locomotives diesel et à systèmes spéciaux				Diesel and special system locomotives and light rail motor tractors
	Nombre				Number
9	locotracteurs (jusqu' à 150 ch)	193	203	9	light motor tractors (up to 150 h.p.)
10	151 à 1 000 ch	171	177	10	151 to 1 000 h.p.
11	1 001 à 2 000 ch	195	175	11	1 001 to 2 000 h.p.
12	au-dessus de 2 000 ch	54	54	12	above 2 000 h.p.
13	total	613	609	13	total
14	Puissance totale	567 027	548 022	14	Total power
15	Puissance totale (Locotracteurs exclus) ..	522 555	522 785	15	Total power (excluding light rail motor tractors)
	Automotrices diesel et à systèmes spéciaux				Diesel and special system railcars
	Isolées				Single units
	Nombre				Number
25	jusqu' à 350 ch	201	203	25	up to and including 350 h.p.
26	plus de 350 ch	69	69	26	above 350 h.p.
27	total	270	272	27	total
28	Puissance totale	74 880	75 240	28	Total power

Col.		1971	1970	Col.	
	Automotrices électriques				Electric railcars
	Isolées				Single units
33	Nombre	31	20	33	Number
	plus de 350 ch				above 350 h.p.
35	Puissance totale	35 960	23 400	35	Total power
					h.p.
	Matériel routier				Road stock
	Véhicules automobiles				Motor vehicles
	Nombre				Number
	appartenant à l'administration				belonging to the administration
39	Autobus	¹⁾ —	16	39	Buses
40	Camions	120	118	40	Lorries
	Tableau 1—22. Matériel de traction. Utilisation et immobilisations				Table 1—22. Tractive Stock. Available and out of service
	<i>Locomotives à disposition de l'exploitation</i>				<i>Locomotives available for operating purposes</i>
	Locomotives à vapeur				Steam locomotives
	Nombre moyen				Average number
4	total	177	243	4	total
5	immobilisées pour entretien et réparation	49	74	5	out of service for maintenance and repair
6	en bon état (Col. 4—5)	128	169	6	in working order (Col. 4—5)
7	de locomotives utilisées	24	40	7	locomotives used
8	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif			8	Ratio of the number in working order to the
	total (Col. 6: Col. 4)	0.72	0.70		total number (Col. 6: Col. 4)
9	Rapport du nombre de locomotives utilisées			9	Ratio of number of locomotives used to the
	à l'effectif en bon état (Col. 7: Col. 6)	0.19	0.24		number in working order (Col. 7: Col. 6)
	Locomotives diesel et à systèmes spéciaux sans				Diesel and special system locomotives excluding
	locotracteurs				light rail motor tractors
	Nombre moyen				Average number
10	total	342	348	10	total
11	immobilisées pour entretien et réparation	21	16	11	out of service for maintenance and repair
12	en bon état (Col. 10—11)	321	332	12	in working order (Col. 10—11)
13	de locomotives utilisées	196	199	13	locomotives used
14	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif			14	Ratio of the number in working order to the
	total (Col. 12: Col. 10)	0.94	0.95		total number (Col. 12: Col. 10)
15	Rapport du nombre de locomotives utilisées			15	Ratio of number of locomotives used to the
	à l'effectif en bon état (Col. 13: Col. 12)	0.61	0.60		number in working order (Col. 13: Col. 12)
	<i>Automotrices à disposition de l'exploitation</i>				<i>Railcars available for operating purposes</i>
	Automotrices diesel et à systèmes spéciaux				Diesel and special system railcars
	Nombre moyen				Average number
22	total	271	273	22	total
23	immobilisées pour entretien et réparation	36	22	23	out of service for maintenance and repair
24	en bon état (Col. 22—23)	235	251	24	in working order (Col. 22—23)
25	des automotrices utilisées	88	92	25	railcars used
26	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif			26	Ratio of the number in working order to the
	total (Col. 24: Col. 22)	0.87	0.92		total number (Col. 24: Col. 22)
27	Rapport du nombre des automotrices utilisées			27	Ratio of number of railcars used to the
	à l'effectif en bon état (Col. 25: Col. 24)	0.37	0.37		number in working order (Col. 25: Col. 24)
	Automotrices électriques				Electric railcars
	Nombre moyen				Average number
28	total	26	13	28	total
29	immobilisées pour entretien et réparation	2	1	29	out of service for maintenance and repair
30	en bon état (Col. 28—29)	24	12	30	in working order (Col. 28—29)
31	des automotrices utilisées	10	5	31	railcars used
32	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif			32	Ratio of the number in working order to the
	total (Col. 30: Col. 28)	0.92	0.92		total number (Col. 30: Col. 28)
33	Rapport du nombre des automotrices utili-			33	Ratio of number of railcars used to the
	sées à l'effectif en bon état (Col. 31: Col. 30)	0.42	0.42		number in working order (Col. 31: Col. 30)
	Tableau 1—31. Matériel de transport: Voitures, fourgons, autocars et remorques. Effectifs, utilisation et immobilisations				Table 1—31. Rolling stock: Carriages, vans, buses and trailers. Stock, available and out of service
	<i>Véhicules des administrations de chemins de fer</i>				<i>Railway-owned vehicles</i>
	Matériel ferroviaire				Rail stock
	Voitures				Carriages
	Effectif				Stock
4	effectif total	1 067	1 043	4	total stock
	dont				of which
5	métalliques ou métallisées	322	262	5	metal or composite
	Nombre de places				Number of seats
8	de 1ère classe	2 953	3 237	8	1st class
9	de 2ème classe	66 381	64 541	9	2nd class
10	total (Col. 8 + 9)	69 334	67 778	10	total (Cols. 8 + 9)
11	moyen par voiture (Col. 10: Col. 4)	65.0	65.0	11	average per vehicle (Col. 10: Col. 4)

¹⁾ Ce trafic a cessé complètement à partir du 1er septembre 1971 — This traffic has ceased completely from 1 September 1971.

Col.		1971	1970	Col.	
13	Fourgons Effectif total	109	139	13	Vans Total stock
	Matériel routier				Road stock
14	Autobus et remorques Effectif total	¹⁾ —	16	14	Buses and trailers Total stock
15	Nombre total de places	¹⁾ —	660	15	Total number of seats
	<i>Véhicules de particuliers</i>				<i>Private owner's vehicles</i>
	Matériel ferroviaire				Rail stock
17	Fourgons Effectif total	111	111	17	Vans Total stock
	<i>Véhicules des administrations de chemins de fer</i>				<i>Railway-owned vehicles</i>
	Matériel ferroviaire				Railway vehicles
	Nombre moyen de voitures à disposition de l'exploitation				Average number of vehicles available for operating purposes
20	Total	1 055	1 032	20	Total
21	Immobilisées pour entretien et réparation	58	56	21	Out of service for maintenance and repair
22	En bon état (Col. 20—21)	997	976	22	In working order (Col. 20—21)
23	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total. (Col. 22: Col. 20)	0.95	0.95	23	Ratio between stock in working order and total stock (Col. 22: Col. 20)
	Tableau 1—32. Matériel de transport: Wagons, camions et remorques. Effectifs, utilisation et immobilisations				Table 1—32. Rolling stock: Wagons, lorries and trailers. Stock, available and out of service
	<i>Véhicules des administrations de chemins de fer</i>				<i>Railway-owned vehicles</i>
	Matériel ferroviaire				Rail stock
	Wagons couverts				Covered wagons
4	Effectif	6 914	7 340	4	Stock
5	Capacité totale	139 562	141 819	5	Total capacity
6	Capacité moyenne par wagons (Col. 5: Col. 4)	20.2	19.3	6	Average capacity per wagon (Col. 5: Col. 4)
	Wagons tombereaux				High-sided wagons
7	Effectif	480	480	7	Stock
8	Capacité totale	11 415	11 345	8	Total capacity
9	Capacité moyenne par wagons (Col. 8: Col. 7)	23.8	23.6	9	Average capacity per wagon (Col. 8: Col. 7)
	Wagons plats				Flat wagons
10	Effectif	10 280	10 058	10	Stock
11	Capacité totale	279 647	263 088	11	Total capacity
12	Capacité moyenne par wagons (Col. 11: Col. 10)	27.2	26.2	12	Average capacity per wagon (Col. 11: Col. 10)
	Autres wagons				Other wagons
13	Effectif	4 042	4 010	13	Stock
14	Capacité totale	109 443	102 223	14	Total capacity
15	Capacité moyenne par wagons (Col. 14: Col. 13)	27.1	25.5	15	Average capacity per wagon (Col. 14: Col. 13)
16	Total des wagons Effectif (Col. 4 + 7 + 10 + 13)	21 716	21 888	16	All wagons Stock (Cols. 4 + 7 + 10 + 13)
18	Capacité totale (Col. 5 + 8 + 11 + 14)	540 067	518 475	18	Total capacity (Cols. 5 + 8 + 11 + 14)
19	Capacité moyenne par wagons (Col. 18: Col. 16)	24.9	23.7	19	Average capacity per wagon (Col. 18: Col. 16)
	Matériel routier				Road stock
	Camions et remorques				Lorries and trailers
20	Effectif	141	139	20	Stock
21	Capacité totale	958	942	21	Total capacity
	<i>Véhicules de particuliers</i>				<i>Private owner's vehicles</i>
	Matériel ferroviaire				Road stock
22	Effectif	782	790	22	Stock
23	Capacité totale	20 690	20 583	23	Total capacity
24	Capacité moyenne par wagons (Col. 23: Col. 22)	26.5	26.1	24	Average capacity per wagon (Col. 23: Col. 22)
	<i>Wagons des administrations de chemins de fer</i>				<i>Railway-owned wagons</i>
	Matériel ferroviaire				Rail stock
	Nombre moyen de wagons à disposition de l'exploitation				Average number of wagons available for operating purposes
27	Total	22 588	22 835	27	Total
28	Immobilisés pour entretien et réparation	813	964	28	Out of service for maintenance or repair
29	En bon état (Col. 27—28)	21 775	21 871	29	In working order (Col. 27—28)

¹⁾ Ce trafic a cessé complètement à partir du 1er septembre 1971 — This traffic has ceased completely from 1 September 1971.

Col.		1971	1970	Col.	
33	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 29: Col. 27)	0.96	0.96	33	Ratio between the stock in working order and total stock (Col. 29: Col. 27)
35	Effectif moyen des wagons affectés exclusivement à des transports de service	3 125	3 188	35	Average stock of wagons used exclusively for departmental traffic
Tableau 1—4. Effectifs moyens de personnel					
3	<i>Effectif de l'Administration centrale</i>	1 142	1 141	3	<i>General management</i>
Exploitation ferroviaire					
Mouvement et trafic					
7	Effectif des services régionaux	385	389	7	Regional offices
9	» du service des gares	6 973	6 931	9	Stations
10	» du service des trains	2 420	2 386	10	Train services
11	Total (Col. 7 + 9 + 10)	9 778	9 706	11	Total (Cols. 7 + 9 + 10)
Matériel et traction					
15	Effectif du service de conduite des véhicules moteurs	3 460	3 619	15	Driving staff of motor vehicles
16	Effectif des ateliers principaux	1 948	1 964	16	Main workshops
17	Effectif de l'autre personnel	2 994	3 073	17	Other staff
18	Total (Col. 15 + 16 + 17)	8 402	8 656	18	Total (Cols. 15 + 16 + 17)
19	Renouvellement	1) ..	1) ..	19	Renewal
20	Total (Col. 18 + 19)	8 402	8 656	20	Total (Cols. 18 + 19)
Installations fixes					
22	Effectif des services régionaux	175	205	22	Regional offices
24	» de l'entretien et de la surveillance des installations fixes	2 570	2 921	24	Maintenance and supervision of way and works
25	Renouvellement	1) ..	1) ..	25	Renewal
26	Total (Col. 22 + 24 + 25)	2 745	3 126	26	Total (Cols. 22 + 24 + 25)
27	Total (Col. 3 + 11 + 20 + 26)	22 067	22 629	27	Total (Cols. 3 + 11 + 20 + 26)
Autres exploitations					
28	Effectif des services routiers	214	216	28	Road transport services
30	» d'autres services	2) 729	2) 731	30	Various
Tous trafics					
31	<i>Effectif des travaux d'établissement de reconstruction</i>	3) 3 868	3) 4 114	31	<i>New works, reconstruction, etc.</i>
Total du personnel					
32	Total du personnel (Col. 27 + 28 + 30 + 31)	26 878	27 690	32	Total staff (Cols. 27 + 28 + 30 + 31)
33	dont Administration centrale (Col. 3)	1 142	1 141	33	Amount for headquarter offices (Col. 3)
34	dont Administrations régionales (Col. 7 + 22)	560	594	34	regional offices (Cols. 7 + 22)
Décomposition du total de la col. 32 en personnel					
35	Personnel statutaire	14 063	14 132	35	Permanent staff
36	» temporaire	4 057	4 381	36	Temporary staff
37	» affermé	8 758	9 177	37	Contractual staff
38	Travailleurs fournis par des firmes	348	505	38	Staff supplied by private undertakings
39	Effectif total	27 226	28 195	39	Total strength
40	Pourcentage d'indisponibilité pour maladies et blessures	2.96	2.93	40	Percentage of unavailability due to sickness and injury
Tableau 2—111. Parcours des trains par mode de traction					
Locomotives à vapeur					
4	affectées au trafic voyageurs 1 000 km	40	192	4	Passenger traffic 1 000 km
5	» » » marchandises .. »	538	913	5	Goods traffic »
6	autres	96	99	6	Other traffics »
7	total (Col.4 à 6)	674	1 204	7	total (Cols. 4 to 6) »
Locotracteurs et locomotives diesel et à systèmes spéciaux					
8	affectées au trafic voyageurs 1 000 km	8 470	8 696	8	Passenger traffic 1 000 km
9	» » » marchandises .. »	17 990	18 495	9	Goods traffic »
10	autres	282	195	10	Other traffics »
11	total (Col. 8 à 10)	26 742	27 386	11	total (Cols. 8 to 10) »

1) Personnel compris dans la col. 31 — Staff included in col. 31.

2) Effectif du personnel des magasins du Service d'Approvisionnements et du personnel du service de camionnage pour la livraison à domicile — Strength of staff working in the warehouses of the Purchasing Department and in the cartage service for home delivery.

3) Y compris le personnel des col. 19 et 25 — Including staff of cols.19 and 25.

Col.		1971	1970	Col.	
	<i>Automotrices diesel et à systèmes spéciaux</i>				<i>Diesel and special system railcars</i>
16	affectées au trafic voyageurs 1 000 km	12 519	13 055	16	Passenger traffic 1 000 km
17	» » marchandises .. »	187	176	17	Goods traffic »
18	autres »	—	6	18	Other traffics »
19	total (Col. 16 à 18)	12 706	13 237	19	total (Cols. 16 to 18) »
	<i>Automotrices électriques</i>				<i>Electric railcars</i>
20	affectées au trafic voyageurs 1 000 km	1 633	808	20	Passenger traffic 1 000 km
22	autres »	—	1	22	Other traffics »
23	total (Col. 20 + 22)	1 633	809	23	total (Cols. 20 + 22) »
	<i>Tous modes de traction</i>				<i>All types of traction</i>
24	affectées au trafic voyageurs (Col. 4 + 8 + 16 + 20) 1 000 km	22 662	22 751	24	Passenger traffic (Cols. 4 + 8 + 16 + 20) 1 000 km
25	affectées au trafic marchandises (Col. 5 + 9 + 17) »	18 715	19 584	25	Goods traffic (Cols. 5 + 9 + 17) »
26	autres (Col. 6 + 10 + 18 + 22) ... »	378	301	26	Other traffics (Cols. 6 + 10 + 18 + 22) »
27	total (Col. 24 à 26)	41 755	42 636	27	total (Cols. 24 to 26) »
	Tableau 2—112. Tonnage kilométrique brut remorqué des trains par mode de traction				Table 2—112. Train gross ton-kilometres hauled by type of traction
	<i>Locomotives à vapeur</i>				<i>Steam locomotives</i>
4	affectées au trafic voyageurs 1 000 km	8 800	30 000	4	Passenger traffic 1 000 km
5	» » marchandises .. »	350 800	621 900	5	Goods traffic »
6	autres »	22 400	29 800	6	Other traffics »
7	total (Col. 4 à 6)	382 000	681 700	7	total (Cols. 4 to 6) »
	<i>Locotracteurs et locomotives diesel et à systèmes spéciaux</i>				<i>Diesel and special system locomotives and light rail motor tractors</i>
8	affectées au trafic voyageurs 1 000 km	2 747 000	2 659 200	8	Passenger traffic 1 000 km
9	» » marchandises .. »	13 355 300	14 126 400	9	Goods traffic »
10	autres »	102 800	74 700	10	Other traffics »
11	total (Col. 8 à 10)	16 205 100	16 860 300	11	total (Cols. 8 to 10) »
	<i>Automotrices diesel et à systèmes spéciaux</i>				<i>Diesel and special system railcars</i>
16	affectées au trafic voyageurs 1 000 km	369 200	400 000	16	Passenger traffic 1 000 km
17	» » marchandises .. »	4 700	4 800	17	Goods traffic »
18	autres »	0	0	18	Other traffics »
19	total (Col. 16 à 18)	373 900	404 800	19	total (Cols. 16 to 18) »
	<i>Automotrices électriques</i>				<i>Electric railcars</i>
20	affectées au trafic voyageurs 1 000 km	79 800	34 700	20	Passenger traffic 1 000 km
22	autres »	—	100	22	Other traffics »
23	total (Col. 20 + 22)	79 800	34 800	23	total (Cols. 20 + 22) »
	<i>Tous modes de traction</i>				<i>All types of traction</i>
24	affectées au trafic voyageurs (Col. 4 + 8 + 16 + 20) 1 000 km	3 204 800	3 123 900	24	Passenger traffic (Cols. 4 + 8 + 16 + 20) 1 000 km
25	affectées au trafic marchandises (Col. 5 + 9 + 17) »	13 710 800	14 753 100	25	Goods traffic (Cols. 5 + 9 + 17) »
26	autres (Col. 6 + 10 + 18 + 22) ... »	125 200	104 600	26	Other traffics (Cols. 6 + 10 + 18 + 22) »
27	total (Col. 24 à 26)	17 040 800	17 981 600	27	total (Cols. 24 to 26) »
	Tableau 2—12. Parcours du matériel roulant ¹⁾				Table 2—12. Rolling stock-kilometres ¹⁾
	Parcours des véhicules moteurs par mode de traction				Motive vehicle kilometres by type of trac- tion
	<i>Matériel ferroviaire</i>				<i>Rail stock</i>
	<i>Locomotives à vapeur</i>				<i>Steam locomotives</i>
4	en renfort (en tête ou en queue) .. 1 000 km	38	53	4	assisting required (at front or rear) 1 000 km
5	isolées ou en adjonction »	72	85	5	light or assisting not required »
6	triage »	908	1 527	6	shunting »
7	total (Col. 4 à 6 + Col. 7 tab. 2—111)	1 692	2 869	7	total (Cols. 4 to 6 + Col. 7 of tab. 2—111) »
	<i>Locotracteurs et locomotives diesel et à systèmes spéciaux</i>				<i>Diesel and special system locomotives and light rail motor tractors</i>
9	en renfort (en tête ou en queue) .. 1 000 km	3 244	2 838	9	assisting required (at front or rear) 1 000 km
10	isolés ou en adjonction »	611	697	10	light or assisting not required »
11	triage »	7 359	6 894	11	shunting »
13	total avec locotracteurs (Col. 9 à 11 + Col. 11 tab. 2—111)	37 956	37 815	13	total light rail motor tractors included (Col. 9 to 11 + Col. 11 of tab. 2—111) »
14	sans locotracteurs	35 016	35 187	14	light rail motor tractors excluded »

¹⁾ Triage (1 heure = 10 km) — Shunting (1 hour = 10 kms).

Col.		1971	1970	Col.	
	<i>Automotrices diesel et à systèmes spéciaux</i>				<i>Diesel and special system railcars</i>
21	en renfort ou en augmentation de la capacité de transport 1 000 km	12 358	11 138	21	assisting required or to increase transport capacity 1 000 km
22	isolées ou en adjonction (à vide) .. »	47	66	22	light or assisting not required (empty) »
23	trilage »	17	15	23	shunting »
24	total (Col. 21 à 23 + Col. 19 tab. 2—111) »	25 128	24 456	24	total (Cols. 21 to 23 + Col. 19 of tab. 2—111) »
	<i>Automotrices électriques</i>				<i>Electric railcars</i>
26	en renfort ou en augmentation de la capacité de transport 1 000 km	330	73	26	assisting required or to increase transport capacity 1 000 km
27	isolées ou en adjonction (à vide) ... »	0	1	27	light or assisting not required (empty) »
28	trilage »	0	0	28	shunting »
29	total (Col. 26 à 28 + Col. 23 tab. 2—111) »	1 963	883	29	total (Cols. 26 to 28 + Col. 23 of tab. 2—111) »
	<i>Tous modes de traction</i>				<i>All types of traction</i>
31	en renfort ou en augmentation de la capacité de transport (Col. 4 + 9 + 21 + 26) 1 000 km	15 970	14 102	31	assisting required or to increase transport capacity (Cols. 4 + 9 + 21 + 26) 1 000 km
32	isolées ou en adjonction (Col. 5 + 10 + 22 + 27) »	730	849	32	light or assisting not required (Cols. 5 + 10 + 22 + 27) »
33	trilage (Col. 6 + 11 + 23 + 28) ... »	8 284	8 436	33	shunting (Cols. 6 + 11 + 23 + 28) »
34	total (Col. 31 à 33 + Col. 27 tab. 2—111) »	66 739	66 023	34	total (Cols. 31 to 33 + Col. 27 of tab. 2—111) »
	<i>Matériel automobile routier</i>				<i>Road motor vehicles</i>
37	Autobus 1 000 km	416	905	37	Buses 1 000 km
38	Camions »	3 176	3 118	38	Lorries »
40	total (Col. 37 + 38) »	3 592	4 023	40	total (Cols. 37 + 38) »
41	dont en »régie» »	3 592	4 023	41	of which Administration-owned »
	<i>Parcours des véhicules remorqués¹⁾</i>				<i>Vehicle kilometres¹⁾</i>
	<i>Matériel ferroviaire</i>				<i>Rail stock</i>
42	Voitures 1 000 km	97 366	94 227	42	Carriages 1 000 km
	Wagons				Wagons
43	chargés »	349 855	412 019	43	loaded »
44	vides »	210 528	232 188	44	empty »
45	total (Col. 43 + 44) »	560 383	644 207	45	total (Cols. 43 + 44) »
46	Fourgons »	18 391	20 874	46	Vans »
	<i>Matériel routier</i>				<i>Road vehicles</i>
48	Remorques de camions et tracteurs 1 000 km	580	556	48	Lorry and tractor trailers 1 000 km
	Tableau 2—13. Moyennes diverses relatives aux parcours				Table 2—13. Miscellaneous averages relating to rolling stock-kilometres
	<i>Charge moyenne brute d'un train par mode de traction</i>				<i>Average gross load of locomotive-hauled trains by type of traction</i>
	<i>Locomotives à vapeur</i>				<i>Steam locomotives</i>
4	voyageurs (Col. 4 tab. 2—112: Col. 4 tab. 2—111) t	220	156	4	passengers (Col. 4 of tab. 2—112: Col. 4 of tab. 2—111) t
5	marchandises (Col. 5 tab. 2—112: Col. 5 tab. 2—111) t	652	681	5	goods (Col. 5 of tab. 2—112: Col. 5 of tab. 2—111) t
	<i>Locotracteurs et locomotives diesel et à systèmes spéciaux</i>				<i>Diesel and special system locomotives and light rail motor tractors</i>
6	voyageurs (Col. 8 tab. 2—112: Col. 8 tab. 2—111) t	324	306	6	passengers (Col. 8 of tab. 2—112: Col. 8 of tab. 2—111) t
7	marchandises (Col. 9 tab. 2—112: Col. 9 tab. 2—111) t	742	764	7	goods (Col. 9 of tab. 2—112: Col. 9 of tab. 2—111) t
	<i>Automotrices diesel et à systèmes spéciaux</i>				<i>Diesel and special system railcars</i>
10	voyageurs (Col. 16 tab. 2—112: Col. 16 tab. 2—111) t	29	31	10	passengers (Col. 16 of tab. 2—112: Col. 16 of tab. 2—111) t
	<i>Automotrices électriques</i>				<i>Electric railcars</i>
11	voyageurs (Col. 20 tab. 2—112: Col. 20 tab. 2—111) t	49	43	11	passengers (Col. 20 of tab. 2—112: Col. 20 of tab. 2—111) t

¹⁾ Les résultats ont été obtenus par transformation des kilomètres-essieux. Il a été compté un wagon pour 2 essieux sur la base d'un inventaire au 31-12-1971 reprenant le nombre de wagons à 2 et à 4 essieux — The results have been obtained by converting the axle-kilometres on the basis of an inventory of 31 December 1971 indicating the number of 2- and 4-axle wagons.

Col.		1971	1970	Col.	
	<i>Pourcentage des parcours des véhicules moteurs ferroviaires</i>				<i>Percentage of tractive-vehicle kilometres</i>
	En renfort (en tête ou en queue)				Assisting required (at front or rear)
12	Locomotives à vapeur (Col. 4 tab. 2—12 × 100; Col. 7 tab. 2—111)	5.6	4.4	12	Steam locomotives (Col. 4 of tab. 2—12 × 100; Col. 7 of tab. 2—111)
13	Locotracteurs et locomotives diesel et à systèmes spéciaux (Col. 9 tab. 2—12 × 100; Col. 11 tab. 2—111)	12.1	10.4	13	Diesel and special system locomotives and light rail motor tractors (Col. 9 of tab. 2—12 × 100; Col. 11 of tab. 2—111)
	Isolés ou en adjonction				Light or assisting not required
15	Locomotives à vapeur (Col. 5 tab. 2—12 × 100; Col. 7 tab. 2—111)	10.7	7.1	15	Steam locomotives (Col. 5 of tab. 2—12 × 100; Col. 7 of tab. 2—111)
16	Locotracteurs et locomotives diesel et à systèmes spéciaux (Col. 10 tab. 2—12 × 100; Col. 11 tab. 2—111)	2.3	2.5	16	Diesel and special system locomotives and light rail motor tractors (Col. 10 of tab. 2—12 × 100; Col. 11 of tab. 2—111)
18	Automotrices diesel et à systèmes spéciaux (Col. 22 tab. 2—12 × 100; Col. 19 tab. 2—111)	0.4	0.5	18	Diesel and special system railcars (Col. 22 of tab. 2—12 × 100; Col. 19 of tab. 2—111)
19	Automotrices électriques (Col. 27 tab. 2—12 × 100; Col. 23 tab. 2—111)	0.0	0.1	19	Electric railcars (Col. 27 of tab. 2—12 × 100; Col. 23 of tab. 2—111)
	<i>Parcours moyen annuel des véhicules moteurs ferroviaires</i>				<i>Average annual rail motive vehicle kilometres</i>
20	Locomotives à vapeur (Col. 8 tab. 2—12 × 1 000; Col. 7 tab. 1—22)	70 500	71 725	20	Steam locomotives (Col. 8 of tab. 2—12 × 1 000; Col. 7 of tab. 1—22)
21	Locomotives diesel et à systèmes spéciaux sans locotracteurs (Col. 14 tab. 2—12 × 1 000; Col. 13 tab. 1—22)	178 653	176 819	21	Diesel and special system locomotives (excluding light rail motor tractors (Col. 14 tab. 2—12 × 1 000; Col. 13 tab. 1—22)
23	Automotrices diesel et à systèmes spéciaux (Col. 25 tab. 2—12 × 1 000; Col. 25 tab. 1—22)	285 545	265 826	23	Diesel and special system railcars (Col. 25 km of tab. 2—12 × 1 000; Col. 25 of tab. 1—22)
24	Automotrices électriques (Col. 30 tab. 2—12 × 1 000; Col. 31 tab. 1—22)	196 300	176 600	24	Electric railcars (Col. 30 of tab. 2—12 × 1 000; Col. 31 of tab. 1—22)
	<i>Parcours moyen annuel des voitures et wagons</i>				<i>Average annual carriage and wagon-kilometres</i>
25	Voitures. (Col. 42 tab. 2—12 × 1 000; Col. 20 tab. 1—31)	92 290	91 305	25	Carriages. (Col. 42 of tab. 2—12 × 1 000; Col. 20 of tab. 1—31)
	Wagons:				Wagons
26	chargés et vides (Col. 45 tab. 2—12 × 1 000; Col. 27 + 35 tab. 1—32)	21 794	24 755	26	loaded and empty (Col. 45 of tab. 2—12 × 1 000; Cols. 27 + 35 of tab. 1—32)
27	chargés (Col. 43 tab. 2—12 × 1 000; Col. 27 + 35 tab. 1—32)	13 606	15 833	27	loaded (Col. 43 of tab. 2—12 × 1 000; Cols. 27 + 35 of tab. 1—32)
	<i>Rapport des parcours des wagons chargés aux parcours totaux des wagons</i>				<i>Ratio of loaded to total wagon-kilometres</i>
28	(Col. 27; Col. 26)	0.6	0.6	28	(Col. 27; Col. 26)
	Tableau 2—2. Trafic voyageurs				Table 2—2. Passenger traffic
	Trafic ferroviaire				Rail traffic
	<i>Nombre de voyageurs transportés</i>				<i>Number of passengers carried</i>
4	en 1ère classe	292 000	250 000	4	1st class
5	en 2ème classe	24 578 000	23 107 000	5	2nd class
6	total (Col.4 + 5)	24 870 000	23 357 000	6	total (Cols. 4 + 5)
	<i>Nombre de voyageurs-kilomètres</i>				<i>Number of passenger-kilometres</i>
7	en 1ère classe	91 674	81 918	7	1st class
8	en 2ème classe	2 256 886	2 074 318	8	2nd class
9	total (Col. 7 + 8)	2 348 560	2 156 236	9	total (Cols. 7 + 8)
10	par kilomètre exploité (Col. 9 × 1 000; Col. 12 + 13 tab. 1—11)	515 940	480 124	10	per kilometre of line worked (Col. 9 × 1 000; Cols. 12 + 13 of tab. 1—11)
11	par train-kilomètre des trains affectés au trafic voyageurs (Col. 9; Col. 24 tab. 2—111)	103.6	94.8	11	per passenger train-kilometre (Col. 9; Col. 24 of tab. 2—111)
	<i>Parcours moyen d'un voyageur</i>				<i>Average passenger journey</i>
12	(Col. 9 × 1 000; Col. 6)	94.4	92.3	12	(Col. 9 × 1 000; Col.6)
	<i>Bagages</i>				<i>Baggage</i>
13	Nombre de tonnes	10 385	8 391	13	Number of tons
14	» » tonnes-kilomètres .....	..	..	14	» » ton-kilometres
	Trafic routier				Road traffic
15	Nombre de voyageurs transportés	¹⁾ 565 000	1 081 000	15	Number of passengers carried
16	Nombre de voyageurs kilomètres	¹⁾ 7 011	14 331	16	Number of passenger-kilometres
	Tous trafics				All traffics
19	Nombre de voyageurs-kilomètres (Col. 9 + 16)	2 355 571	2 170 567	19	Number of passenger-kilometres (Col. 9 + 16)

¹⁾ Ce trafic a cessé complètement à partir du 1er septembre 1971 — This traffic has ceased completely from 1 September 1971.

Col.		1971	1970	Col.	
	Tableau 2—3. Trafic marchandises				Table 2—3. Goods traffic
	Trafic ferroviaire				Rail traffic
	<i>Tonnes transportées</i>				<i>Tons carried</i>
	Transports commerciaux				Public traffic
	Suivant la tarification				According to rate charged
4	Colis express	76 200	79 900	4	Express parcels
5	Envois de détail	611 900	651 600	5	Small consignments
6	Wagons complets	¹⁾ 21 261 900	¹⁾ 22 888 300	6	Full wagon loads
7	Total (Col. 4 + 5 + 6)	21 950 000	23 619 800	7	Total (Cols. 4 + 5 + 6)
	Suivant l'origine				According to point of origin
8	Marchandises chargées dans les gares du réseau	17 732 300	19 860 000	8	Goods loaded at stations on the system
	Marchandises entrées chargées (sauf transit) ou en provenance de transbordement				Goods entered loaded (except in international transit) or resulting from a transshipment
9	des autres réseaux du Pays	361 700	333 000	9	from other railway systems in the country
10	des autres réseaux étrangers	3 670 000	3 410 200	10	from other foreign railway systems
11	Marchandises en transit international entre deux points frontières terrestres	186 000	16 600	11	Goods in international transit between two land frontier points
12	Total (Col. 8 + 9 + 10 + 11 = Col. 7) ...	21 950 000	23 619 800	12	Total (Cols. 8 + 9 + 10 + 11 = Col. 7)
13	Transports en service	1 109 700	1 222 300	13	Service traffic
14	Total général (Col. 12 + 13)	23 059 700	24 842 100	14	Gross total (Cols. 12 + 13)
	<i>Tonnes-kilomètres</i>				<i>Ton-kilometres</i>
	Transports commerciaux				Public traffic
	Suivant la tarification				According to rate charged
15	Colis express 1 000 km	26 300	28 700	15	Express parcels
16	Envois de détail »	202 600	221 500	16	Small consignments
17	Wagons complets »	²⁾ 5 522 900	²⁾ 6 020 100	17	Full wagon loads
18	Total (Col. 15 + 16 + 17) »	5 751 800	6 270 300	18	Total (Cols. 15 + 16 + 17)
	Suivant l'origine				According to point of origin
19	Marchandises chargées dans les gares du réseau	4 795 600	5 401 500	19	Goods loaded at stations on the system
	Marchandises entrées chargées (sauf transit) ou en provenance de transbordement				Goods entered loaded (except in international transit) or resulting from a transshipment
20	des autres réseaux du Pays 1 000 km	33 500	35 700	20	from other railway systems in the country
21	des autres réseaux étrangers »	789 900	825 400	21	from other foreign railway systems
22	Marchandises en transit international entre deux points frontières terrestres 1 000 km	132 800	7 700	22	Goods in international transit between two land frontier points
23	Total (Col. 19 + 20 + 21 + 22 = Col. 18)	5 751 800	6 270 300	23	Total (Cols. 19 + 20 + 21 + 22 = Col. 18)
24	Transports en service	132 700	136 800	24	Service traffic
25	Total général (Col. 23 + 24)	5 884 500	6 407 100	25	Gross total (Cols. 23 + 24)
	Par kilomètre exploité				Per kilometre worked
26	Transports commerciaux (Col. 23 × 1 000: Col. 12 + 14 tab. 1—11)	973 561	1 073 682	26	Public traffic (Col. 23 × 1 000: Cols. 12 + 14 of tab. 1—11)
27	Trafic total (Col. 25 × 1 000: Col. 12 + 14 tab. 1—11)	996 022	1 097 106	27	Total traffic (Col. 25 × 1 000: Cols. 12 + 14 of tab. 1—11)
28	Par km de wagon à marchandises (Col. 25: Col. 45 tab. 2—12)	10.5	9.9	28	Per goods wagon-kilometre (Col. 25: Col. 45 of tab. 2—12)
29	Par train-kilomètre des trains affectés au trafic marchandises et «autres» (Col. 25: Col. 25 + 26 tab. 2—111)	308.2	322.2	29	Per goods train and «others» kilometre (Col. 25: Cols. 25 + 26 of tab. 2—111)
	<i>Parcours moyen d'une tonne</i>				<i>Average length of haul of one ton</i>
30	Transports commerciaux. (Col. 23 × 1 000: Col. 12)	262.0	265.5	30	Public traffic (Col. 23 × 1 000: Col. 12) km
31	Trafic total. (Col. 25 × 1 000: Col. 14) »	255.2	257.9	31	Total traffic (Col. 25 × 1 000: Col. 14) »
	Trafic routier				Road traffic
	<i>Tonnes chargées</i>				<i>Tons carried</i>
32	Marchandises de détail	232 730	249 847	32	Small consignments
33	Charges complètes			33	Complete loads
	<i>Tonnes-kilomètres</i>				<i>Ton-kilometres</i>
34	Marchandises de détail 1 000 km	7 699	8 277	34	Small consignments
35	Charges complètes			35	Complete loads

¹⁾ Tonnes relatives au trafic local (448 800 tonnes) ne sont pas incluses en 1971. Par contre, en 1970 elles sont incluses (515 400 tonnes) — Tons relating to local traffic (448 800 tons) are not included in 1971, whereas in 1970 they are included (515 400 tons).

²⁾ Tonnes-kilomètres relatives au trafic local ne sont pas incluses — Ton-kilometres relating to local traffic are not included.

Col.		1971	1970	Col.	
	Tous trafics				All traffics
38	Nombre de tonnes-kilomètres (Col. 25 + 34 + 35) 1 000 km	5 892 199	6 415 377	38	Number of ton-kilometres (Cols. 25 + 34 + 35) 1 000 km
	Tableau 2—4. Rendement du matériel roulant				Table 2—4. Efficiency of rolling stock user
	<i>Nombre annuel de tonnes kilométriques brutes remorquées</i>				<i>Annual number of gross ton-kilometres hauled</i>
	Par kilomètre de véhicule moteur				Per motive-vehicle-kilometre
4	Locomotives à vapeur (Col. 7 tab. 2—112: Col. 7 tab. 2—12) km	226	238	4	Steam locomotives (Col. 7 of tab. 2—112: Col. 7 of tab. 2—12) km
5	Locotracteurs et locomotives diesel et à systèmes spéciaux (Col. 11 tab. 2—112: Col. 12 tab. 2—12) »	427	446	5	Diesel and special system locomotive and light rail motor tractor (Col. 11 of tab. 2—112: Col. 12 of tab. 2—12) »
7	Automotrices diesel et à systèmes spéciaux (Col. 19 tab. 2—112: Col. 24 tab. 2—12) »	15	17	7	Diesel and special system railcars (Col. 19 of tab. 2—112: Col. 24 of tab. 2—12) »
8	Automotrices électriques (Col. 23 tab. 2—112: Col. 29 tab. 2—12) »	41	39	8	Electric railcars (Col. 23 of tab. 2—112: Col. 29 of tab. 2—12) »
9	Total (Col. 27 tab. 2—112: Col. 34 tab. 2—12) »	255	272	9	Total (Col. 27 of tab. 2—112: Col. 34 of tab. 2—12) »
	<i>Nombre annuel de voyageurs-kilomètres du trafic commercial</i>				<i>Annual number of public traffic passenger-kilometres</i>
10	par voiture de l'effectif (Col. 9 tab. 2—2: Col. 20 tab. 1—31) 1 000 km	2 226	2 089	10	per carriage of operating stock (Col. 9 of tab. 2—2: Col. 20 of tab. 1—31) 1 000 km
11	par place de voiture de l'effectif (Col. 9 tab. 2—2 × 1 000: Col. 11 × Col. 20 tab. 1—31) km	34 248	32 144	11	per seat of operating stock (Col. 9 of tab. 2—2 × 1 000: Col. 11 × Col. 20 of tab. 1—31) km
12	par voiture-kilomètre (Col. 9 tab. 2—2: Col. 42 tab. 2—12) »	24.12	22.88	12	per carriage-kilometre (Col. 9 of tab. 2—2: Col. 42 of tab. 2—12) »
13	par «place offerte» kilomètre (Col. 12: Col. 11 tab. 1—31) »	0.37	0.35	13	per «seat-offered» kilometre (Col. 12: Col. 11 of tab. 1—31) »
	<i>Nombre annuel de tonnes-kilomètres</i>				<i>Annual number of ton-kilometres</i>
	Trafic commercial				Public traffic
14	par wagon de l'effectif (Col. 23 tab. 2—3: Col. 27 tab. 1—32) 1 000 km	255	275	14	per wagon of operating stock (Col. 23 of tab. 2—3: Col. 27 of tab. 1—32) 1 000 km
15	par tonne de capacité des wagons de l'effectif ¹⁾ km	10 204	11 544	15	per ton of capacity of wagons of operating stock ¹⁾ km
16	Trafic total			16	Total traffic
	par wagon-kilomètre (Col. 25 tab. 2—3: Col. 45 tab. 2—12) »	10.50	9.95		per wagon-kilometre (Col. 25 of tab. 2—3: Col. 45 of tab. 2—12) »
17	par «tonne offerte» kilomètre ²⁾ »	0.36	0.41	17	per «ton-offered» kilometre ²⁾ »
	<i>Nombre annuel de wagons chargés ³⁾</i>				<i>Annual number of wagons loaded ³⁾</i>
	En trafic commercial seul				Public traffic only
18	dans les gares du réseau et entrés chargés sur le réseau 1 550 937	1 550 937	1 624 618	18	in the system's stations and entered loaded upon the system 1 550 937
19	dans les gares du réseau et des réseaux secondaires en contact 1 364 468	1 364 468	1 482 725	19	in the system's stations and of the secondary systems in contact 1 364 468
	Tous trafics				All traffics
20	dans les gares du réseau et entrés chargés sur le réseau 1 569 446	1 569 446	1 646 355	20	in the system's stations and entered loaded upon the system 1 569 446
23	dans les gares du réseau et des réseaux secondaires en contact 1 382 977	1 382 977	1 504 464	23	in the system's stations and of the secondary systems in contact 1 382 977
	<i>Chargement moyen d'un wagon chargé</i>				<i>Average wagon-load</i>
24	En trafic commercial seul. (Col. 12 tab. 2—3: Col. 18) t	14.2	14.5	24	Public traffic only (Col. 12 of tab. 2—3: Col. 18) t
25	Tous trafics. (Col. 14 tab. 2—3: Col. 20) »	14.7	15.1	25	All traffics (Col. 14 of tab. 2—3: Col. 20) »
	<i>Coefficient moyen d'utilisation du nombre moyen de wagons tous trafics</i>				<i>Average coefficient of available wagons used, all traffics</i>
26	(Col. 20: Col. 27 + 35 tab. 1—32 × 365 ou 366) 0.17	0.17	0.17	26	(Col. 20: Cols. 27 + 35 of tab. 1—32 × 365 or 366) 0.17
	<i>Parcours moyen d'un chargement</i>				<i>Average length of haul</i>
27	(Col. 43 tab. 2—12 × 1 000: Col. 20) km	223	250	27	(Col. 43 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 20) km

¹⁾ Le nombre de tonnes-kilomètres du trafic commercial par tonne de capacité de wagons à l'effectif est obtenu en divisant le nombre de tonnes-kilomètres (colonne 23 du tableau 2—3 × 1 000) par le capacité de l'effectif total moyen — The number of ton-kilometres of the commercial traffic per ton of capacity of the rolling stock is obtained by dividing the number of ton-kilometres (column 23 of table 2—3 × 1 000) by the total capacity of the average rolling stock.

²⁾ Le nombre de tonnes-kilomètres du trafic total par tonne offerte kilomètre est obtenu en divisant le nombre de tonnes-kilomètres par wagon-kilomètre (col. 16) par la capacité moyenne d'un wagon — The number of ton-kilometres of the traffic total per ton offered kilometre is obtained by dividing the number of ton-kilometres per wagon-kilometre (col. 16) by the average capacity of a wagon.

³⁾ Un véhicule à 4 essieux est compté comme deux wagons — A wagon with four axles is counted as two wagons.

Col.		1971	1970	Col.	
	Tableau 3—1. Produits de l'exploitation ferroviaire. Produits du trafic des voyageurs et du trafic des bagages¹⁾				Table 3—1. Railway operating profits. Passenger and baggage traffic profits¹⁾
	Trafic des voyageurs				Passenger traffic
	<i>Produits</i>				<i>Profits</i>
4	1ère classe 1 000 mk	5 255	4 740	4	1st class 1 000 mk
5	2ème classe »	90 292	84 690	5	2nd class »
6	total (Col. 4 + 5) »	95 547	89 430	6	total (Cols. 4 + 5) »
	<i>Produit moyen par voyageur</i>				<i>Average profit per passenger</i>
7	1ère classe (Col. 4 × 1 000: Col. 4 tab. 2—2) mk	18.00	18.96	7	1st class (Col. 4 × 1 000: Col. 4 of tab. 2—2) mk
8	2ème classe (Col. 5 × 1 000: Col. 5 tab. 2—2) »	3.67	3.67	8	2nd class (Col. 5 × 1 000: Col. 5 of tab. 2—2) »
9	moyenne générale (Col. 6 × 1 000: Col. 6 tab. 2—2) »	3.84	3.83	9	general average (Col. 6 × 1 000: Col. 6 of tab. 2—2) »
	<i>Produit moyen par voyageur-kilomètre</i>				<i>Average profit per passenger-kilometre</i>
10	1ère classe (Col. 4: Col. 7 tab. 2—2) ... mk	0.057	0.058	10	1st class (Col. 4: Col. 7 of tab. 2—2) mk
11	2ème classe (Col. 5: Col. 8 tab. 2—2) . »	0.040	0.041	11	2nd class (Col. 5: Col. 8 of tab. 2—2) »
12	moyenne générale (Col. 6: Col. 9 tab. 2—2) »	0.041	0.041	12	average (Col. 6: Col. 9 of tab. 2—2) »
	Trafic des bagages				Baggage traffic
13	Produits totales 1 000 mk	1 193	1 104	13	Total profits 1 000 mk
14	dont véhicules automobiles accompagnés »	292	174	14	amount for accompanied road motor vehicles »
	Produits accessoires				Accessory profits
15	Produits accessoires du trafic des voyageurs 1 000 mk	9 894	8 613	15	Accessory profits from passenger traffic 1 000 mk
16	Produits accessoires du trafic des bagages »	2) 899	2) 854	16	Accessory profits from baggage traffic »
	Produits trafic des voyageurs et du trafic des bagages				Profits from passenger traffic and from baggage traffic
17	Produits totales (Col. 6 + 13 + 15 + 16) 1 000 mk	107 533	100 001	17	Total profits (Cols. 6 + 13 + 15 + 16) 1 000 mk
	Tableau 3—2. Produits de l'exploitation ferroviaire. Produits du trafic des marchandises et du trafic de la poste¹⁾				Table 3—2. Railway operating profits. Goods traffic and postal traffic profits¹⁾
	Trafic des marchandises				Goods traffic
	<i>Produits</i>				<i>Profits</i>
4	Colis express 1 000 mk	17 322	14 919	4	Express parcels 1 000 mk
5	Envois de détail »	52 334	44 411	5	Part-load consignments »
6	Wagons complets »	298 896	287 630	6	Full wagon loads »
7	Total (Col. 4 à 6) »	368 552	346 960	7	Total (Cols. 4 to 6) »
	<i>Produit moyen par tonnes transportées</i>				<i>Average profit per ton carried</i>
8	Colis express (Col. 4 × 1 000: Col. 4 tab. 2—3) mk	227.32	186.72	8	Express parcels (Col. 4 × 1 000: Col. 4 of tab. 2—3) mk
9	Envois de détail (Col. 5 × 1 000: Col. 5 tab. 2—3) »	85.53	68.16	9	Part-load consignments (Col. 5 × 1 000: Col. 5 of tab. 2—3) »
10	Wagons complets (Col. 6 × 1 000: Col. 6 tab. 2—3) »	14.06	12.57	10	Full wagon loads (Col. 6 × 1 000: Col. 6 of tab. 2—3) »
11	Moyenne (Col. 7 × 1 000: Col. 7 tab. 2—3) »	16.79	14.69	11	Average (Col. 7 × 1 000: Col. 7 of tab. 2—3) »
	<i>Produit moyen par tonne-kilomètre</i>				<i>Average profit per ton-kilometre</i>
12	Colis express (Col. 4: Col. 15 tab. 2—3) .. mk	0.659	0.520	12	Express parcels (Col. 4: Col. 15 of tab. 2—3) mk
13	Envois de détail (Col. 5: Col. 16 tab. 2—3) »	0.258	0.201	13	Part-load consignments (Col. 5: Col. 16 of tab. 2—3) »
14	Wagons complets (Col. 6: Col. 17 tab. 2—3) »	0.054	0.048	14	Full wagon loads (Col. 6: Col. 17 of tab. 2—3) »
15	Moyenne (Col. 7: Col. 18 tab. 2—3) »	0.064	0.055	15	Average (Col. 7: Col. 18 of tab. 2—3) »
	Produits accessoires du trafic des marchandises				Accessory profits from goods traffic
16	Produits totales 1 000 mk	14 211	12 984	16	Total profits 1 000 mk
	Produits du trafic de la poste				Profits from postal traffic
17	Produits totales 1 000 mk	6 800	6 800	17	Total profits 1 000 mk
	Produits totaux				Total profits
18	Produits totaux (Col. 7 + 16 + 17) 1 000 mk	389 563	366 744	18	Total profits (Cols. 7 + 16 + 17) 1 000 mk

¹⁾ On a passé en 1971 à l'emploi de la comptabilité commerciale — The former accounting system was replaced in 1971 by business accountancy.

²⁾ Produits provenant de la consigne — Profits from left-luggage service.

Col.		1971	1970	Col.	
	Tableau 3—3. Produits d'exploitation¹⁾				Table 3—3. Operating profits¹⁾
	Produits de l'exploitation ferroviaire				Railway operating profits
4	Produits totaux du trafic des voyageurs et du trafic des bagages (Col. 17 tab. 3—1) 1 000 mk	107 533	100 001	4	Total profits from passenger traffic and baggage traffic (Col. 17 of tab. 3—1) 1 000 mk
5	Produits totaux du trafic marchandises et du trafic de la poste (Col. 18 tab. 3—2) »	389 563	366 744	5	Total profits from goods traffic and postal traffic (Col. 18 of tab. 3—2) »
6	Contributions et produits divers »	1 485	8 215	6	Various profits and contributions »
7	Total (Col. 4 + 5 + 6) »	498 581	474 960	7	Total (Cols. 4 + 5 + 6) »
	Produits des autres exploitations				Other operating profits
	Services routiers				Road services
8	Voyageurs 1 000 mk	²⁾ 151	284	8	Passengers 1 000 mk
9	Marchandises »	1 099	1 734	9	Goods »
12	Divers »	29 685	27 600	12	Various »
13	Total (Col. 8 + 9 + 12) »	30 935	29 618	13	Total (Cols. 8 + 9 + 12) »
	Produits totaux				Total profits
14	Produits totaux (Col. 7 + 13) 1 000 mk	529 516	504 578	14	Total profits (Cols. 7 + 13) 1 000 mk
	Tableau 3—4. Charges d'exploitation¹⁾				Table 3—4. Charges of operation¹⁾
	Charges de l'exploitation ferroviaire				Charges for railway operation
4	Administration générale 1 000 mk	20 168	19 071	4	General management 1 000 mk
5	Charges générales »	84 366	152 202	5	General charges »
6	Mouvement et trafic »	195 399	174 899	6	Operation and traffic »
7	Matériel et traction »	260 583	187 561	7	Rolling stock and motive power »
8	dont amortissement ou renouvellement »	³⁾ 74 090	21 040	8	Total »
9	Installations fixes »	82 885	62 752	9	of which depreciation or renewal »
10	dont amortissement ou renouvellement »	³⁾ 30 359	14 988	10	Way and works »
	Charges des autres exploitations				Total »
11	Services routiers 1 000 mk	23 367	19 822	11	Charges for other types of operation 1 000 mk
14	Divers »	3 550	7 185	14	Road services 1 000 mk
15	Total (Col. 11 + 14) »	26 917	27 007	15	Various »
	Charges totales				Total (Cols. 11 + 14) »
16	Charges totales (Col. 4 + 5 + 6 + 7 + 9 + 15) 1 000 mk	670 318	623 492	16	Total charges (Cols. 4 + 5 + 6 + 7 + 9 + 15) 1 000 mk
17	dont amortissement ou renouvellement »	³⁾ 108 445	40 391	17	of which depreciation or renewal »
	Tableau 3—5. Charges par nature et résultats de l'exercice¹⁾				Table 3—5. Charges per nature and results of the fiscal year¹⁾
	Charges de personnel				Staff charges
4	Rémunération du personnel en activité 1 000 mk	337 047	323 911	4	Salaries of staff in activity 1 000 mk
5	Pensions »	⁴⁾ 50 318	⁴⁾ 109 777	5	Pensions »
6	Charges sociales diverses »	31 886	28 006	6	Various social charges »
7	Total (Col. 4 à 6) »	419 251	461 694	7	Total (Cols. 4 to 6) »
	Matières et prestations de tiers				Materials and services rendered by third parties
8	Combustible, carburants et énergie électrique 1 000 mk	27 726	22 082	8	Fuel, motor fuel, electricity 1 000 mk
9	Divers »	114 110	98 337	9	Various »
10	Total (Col. 8 + 9) »	141 836	120 419	10	Total (Cols. 8 + 9) »
11	Impôts et taxes »	786	988	11	Taxes »
12	Dotations d'amortissement »	³⁾ 108 445	40 391	12	Total (Cols. 7 + 10 + 11 + 12) »
16	Ensemble des charges (Col. 16 tab. 3—4 ou Col. 7 + 10 + 11 + 12) »	670 318	623 492	16	Charges total (Col. 16 of tab. 3—4 or Cols. 7 + 10 + 11 + 12) »
17	Produits totaux (Col. 14 tab. 3—3) : : »	529 516	504 578	17	Total profits (Col. 14 of tab. 3—3) »
18	Excédent ou insuffisance (Col. 17—16) »	—140 802	—118 914	18	Excess or deficiency (Cols. 17—16) »
19	Coefficient d'exploitation (Col. 16: Col. 17) »	1.3	1.2	19	Operating coefficient (Col. 16: Col. 17) »

¹⁾ On a passé en 1971 à l'emploi de la comptabilité commerciale — The former accounting system was replaced in 1971 by business accountancy.

²⁾ Ce trafic a cessé complètement à partir du 1^{er} septembre 1971 — This traffic has ceased completely from 1 September 1971.

³⁾ Les bases de calcul relatives aux dotations d'amortissement ont été modifiées — The bases of calculation for the allocations to depreciation have been altered.

⁴⁾ En 1971: Charges de pensions 15 % des salaires et traitements En 1970: Pensions payées. — In 1971: Pension charges 15 % of the wages and salaries. In 1970: Paid pensions.

Col.		1971	1970	Col.	
	Tableau 3—6. Bilan¹⁾				Table 3—6. Balance sheet¹⁾
	Actif				Assets
	<i>Immobilisations</i>				<i>Fixed assets</i>
	Terrains, bâtiments et installations fixes				Landed property, buildings and fixed installations
4	Dépenses 1 000 mk	428 513	2 235 927	4	Expenses 1 000 mk
5	Amortissements »	31 810	14 988	5	Depreciations »
6	Net (Col. 4—5) »	396 703	2 220 939	6	Net (Col. 4—5) »
	Matériel de transport				Carrying stock
7	Dépenses 1 000 mk	501 484	964 995	7	Expenses 1 000 mk
8	Amortissements »	74 090	21 040	8	Depreciations »
9	Net (Col. 7—8) »	427 394	943 955	9	Net (Col. 7—8) »
	Autres matériels				Other equipment
10	Dépenses 1 000 mk	28 918	55 339	10	Expenses 1 000 mk
11	Amortissements »	7 385	5 365	11	Depreciations »
12	Net (Col. 10—11) »	21 533	49 974	12	Net (Col. 10—11) »
13	Total (Col. 6 + 9 + 12) »	845 630	3 214 868	13	Total (Cols. 6 + 9 + 12) »
16	Stocks 1 000 mk	90 389	112 308	16	Stores 1 000 mk
	<i>Valeurs réalisables et disponibles</i>				<i>Realisable and available assets</i>
17	Divers débiteurs 1 000 mk	36 115	38 256	17	Various debtors 1 000 mk
18	Valeurs en portefeuille »	1 851	2 031	18	Securities in portfolio »
	Résultats				Results
20	Perte de l'exercice 1 000 mk	140 802	118 914	20	Loss on the financial year 1 000 mk
21	Ensemble de l'actif (Col. 13 + 16 + 17 + 18 + 20) 1 000 mk	1 114 787	3 486 377	21	Total assets (Cols. 13 + 16 + 17 + 18 + 20) 1 000 mk
	Passif				Liabilities
	<i>Capital et réserves</i>				<i>Capital and reserves</i>
22	Capital propre 1 000 mk	1 101 992	3 439 818	22	Capital proper 1 000 mk
23	Réserves ²⁾ »	—	13 048	23	Reserves ²⁾ »
	<i>Dettes à court terme</i>				<i>Short-term debts</i>
26	Divers créiteurs 1 000 mk	12 795	33 511	26	Various creditors 1 000 mk
	Résultats				Results
29	Bénéfice de l'exercice 1 000 mk	—	—	29	Profit on the financial year 1 000 mk
30	Ensemble du passif (Col. 22 + 23 + 26 + 29) 1 000 mk	1 114 787	3 486 377	30	Total liabilities (Cols. 22 + 23 + 26 + 29) 1 000 mk
	Tableau 4—1. Combustibles, carburants, énergie électrique et lubrifiants pour les véhicules moteurs				Table 4—1. Combustibles, fuels, electric energy and lubricants for tractive stock
	Véhicules ferroviaires				Rail vehicles
	<i>Traction vapeur</i>				<i>Steam traction</i>
	Combustibles solides et liquides				Solid and liquid fuels
3	Consommation de charbon 1 000 t	26	46	3	Consumption of coal 1 000 t
5	Autres combustibles solides			5	Other solid fuels
7	Consommation de bois 1 000 t	3	4	7	Consumption of wood 1 000 t
	Consommation totale (en milliers de tonnes d'équivalent-charbon) 27		47	7	Total consumption (in thousands of tons of coal equivalent) 27
	Consommation unitaire (en kg d'équivalent-charbon)				Unit-consumption (in kg of coal equivalent)
8	par km de véhicule moteur (Col. 7: Col. 7 tab. 2—12) 15.96		16.38	8	per motive-unit-kilometre (Col. 7: Col. 7 of tab. 2—12) 15.96
9	par 1 000 tonnes-kilomètres brutes remorquées (Col. 7: Col. 7 tab. 2—112) 70.68		68.95	9	per 1 000 gross ton-kilometres hauled (Col. 7: Col. 7 of tab. 2—112) 70.68
	<i>Traction diesel ou à systèmes spéciaux</i>				<i>Diesel or special systems of traction</i>
	Carburants				Motor fuels
10	Consommation de carburant diesel 1 000 t	97	99	10	Consumption of diesel oil 1 000 t
12	Consommation totale (en milliers de tonnes d'équivalent-carburant diesel) 97		99	12	Total consumption (in thousands of tons of diesel-oil equivalent) 97
	Consommation unitaire (en kg d'équivalent-carburant diesel)				Unit consumption (in kg of diesel-oil equivalent)
13	par km de véhicule moteur (Col. 12: Col. 13 + 24 tab. 2—12) 1.54		1.59	13	per motive-unit-kilometre (Col. 12: Cols. 13 + 24 of tab. 2—12) 1.54
14	par 1 000 tonnes-kilomètres brutes remorquées (Col. 12: Col. 11 + 19 tab. 2—112) 5.85		5.73	14	per 1 000 gross ton-kilometres hauled (Col. 12: Cols. 11 + 19 of tab. 2—112) 5.85

¹⁾ On a passé en 1971 à l'emploi de la comptabilité commerciale. En même temps on a fait la réévaluation des immobilisations — The former accounting system was replaced in 1971 by business accountancy. At the same time the fixed assets have been revalued.

²⁾ Les fonds de réserves ne sont pas inclus au capital — The reserve funds are not included in the capital.

Col.		1971	1970	Col.	
	<i>Énergie électrique</i>				<i>Electricity</i>
15	Consommation totale (en millions de KW/h)	16	7	15	Total consumption (in millions of KW/h)
	Consommation unitaire (en KW/h)				Unit consumption (in KW/h)
16	par km de véhicule moteur (Col. 15: Col. 29 tab. 2—12)	8.15	7.93	16	per motive-unit-kilometre (Col. 15: Col. 29 of tab. 2—12)
17	par 1 000 tonnes-kilomètres brutes remorquées (Col. 15: Col. 23 tab. 2—112)	200.50	201.15	17	per 1 000 gross ton-kilometres hauled (Col. 15: Col. 23 of tab. 2—112)
18	Consommation totale de lubrifiants	1 685	1 810	18	Total consumption of lubricants
	Véhicules routiers				Road vehicles
19	Consommation de carburant diesel .. 1 000 t	1	1	19	Consumption of diesel-oil 1 000 t
	Autres véhicules				Other vehicles
22	Consommation de carburant diesel .. 1 000 t	—	1	22	Consumption of diesel-oil 1 000 t
	Consommation d'essence	—	0		Consumption of petrol
Tableau 4—2. Accidents d'exploitation					
Trafic ferroviaire					
<i>Nombre des accidents</i>					
	Collisions entre deux éléments de matériel roulant ¹⁾				Collisions between rolling stock ¹⁾
3	trains	4	8	3	trains
4	manœuvres	4	3	4	shunting operations
5	Collisions entre un élément de matériel roulant et un obstacle à un passage à niveau ¹⁾	147	144	5	Collisions between rolling stock and an obstacle at a level crossing ¹⁾
6	Collisions d'un élément de matériel roulant contre un obstacle ¹⁾	3	5	6	Collisions between rolling stock and an obstacle ¹⁾
	Déraillements ¹⁾				Derailments ¹⁾
7	de trains	25	25	7	of the trains
8	de manœuvres	7	13	8	of the shunting operations
	Nombre de collisions et de déraillements				Number of collisions and derailments
9	total (Col. 3 à 8)	190	198	9	total (Cols. 3 to 8)
10	par 1 000 000 de trains-kilomètres (Col. 9 × 1 000: Col. 27 tab. 2—111)	4.55	4.64	10	per 1 000 000 train-kilometres (Col. 9 × 1 000: Col. 27 of tab. 2—111)
11	Autres accidents de matériel	9	9	11	Other rolling stock accidents
12	Accidents de personnes en relation avec du matériel en mouvement	123	123	12	Casualties caused by rolling stock in motion
	<i>Nombre des tués et blessés</i>				<i>Number of killed and injured</i>
	Voyageurs tués				Killed passengers
13	par suite de collisions et déraillements (Col. 3 à 8)	—	1	13	as a result of collisions and derailments (Cols. 3 to 8)
14	par suite d'autres causes (Col. 11 + 12)	3	4	14	from other causes (Cols. 11 + 12)
	Agents tués				Killed railway servants
15	par suite de collisions et déraillements (Col. 3 à 8)	—	3	15	as a result of collisions and derailments (Cols. 3 to 8)
16	par suite d'autres causes (Col. 11 + 12)	10	3	16	from other causes (Cols. 11 + 12)
	Personnes étrangères tuées				Other killed persons
17	par suite de collisions et déraillements (Col. 3 à 8)	46	28	17	as a result of collisions and derailments (Cols. 3 to 8)
18	par suite d'autres causes (Col. 11 + 12)	62	71	18	from other causes (Cols. 11 + 12)
19	Tués total (Col. 13 à 18)	121	110	19	Killed total (Cols. 13 to 18)
	Voyageurs blessés				Injured passengers
20	par suite de collisions et déraillements (Col. 3 à 8)	2	1	20	as a result of collisions and derailments (Cols. 3 to 8)
21	par suite d'autres causes (Col. 11 + 12)	9	4	21	from other causes (Cols. 11 + 12)
	Agents blessés				Injured railway servants
22	par suite de collisions et déraillements (Col. 3 à 8)	1	—	22	as a result of collisions and derailments (Cols. 3 to 8)
23	par suite d'autres causes (Col. 11 + 12)	—	—	23	from other causes (Cols. 11 + 12)
	Personnes étrangères blessées				Other injured persons
24	par suite de collisions et déraillements (Col. 3 à 8)	27	21	24	as a result of collisions and derailments (Cols. 3 to 8)
25	par suite d'autres causes (Col. 11 + 12)	18	6	25	from other causes (Cols. 11 + 12)
26	Blessés total (Col. 20 à 25)	57	32	26	Injured total (Cols. 20 to 25)

¹⁾ Non compris que les accidents provoquant mort d'hommes ou des blessures graves (ayant entraîné, selon les données parvenues ou selon toute probabilité, une incapacité de travail de 14 jours au moins) ou dégâts importants (dommages au matériels des chemins de fer supérieurs à 2 500 francs ou — These figures include only the accidents resulting in death of a person or serious injury (causing, according to the received information or in all probability, an incapacity for work during 14 days at least) or considerable material damage (goods of the State Railways damaged in value over 2 500 gold francs).

Col.		1971	1970	Col.	
27	Par 10 000 000 de voyageurs-kilomètres voyageurs tués [(Col. 13 + 14): (Col. 9 tab. 2—2: 10 000)]	0.013	0.023	27	Per 10 000 000 passenger-kilometres killed passengers [(Cols. 13 + 14): (Col. 9 of tab. 2—2: 10 000)]
28	voyageurs blessés [(Col. 20 + 21): (Col. 9 tab. 2—2: 10 000)]	0.047	0.023	28	injured passengers [(Cols. 20 + 21): (Col. 9 of tab. 2—2: 10 000)]
29	Par 1 000 000 de véhicules-moteurs-kilomètres ¹⁾ agents tués [(Col. 15 + 16) × 1 000]: [Col. 34 — (Col. 31 + 32) tab. 2—12]	0.20	0.12	29	Per 1 000 000 motive-vehicle kilometres ¹⁾ killed railway servants [(Cols. 15 + 16) × 1 000]: [Col. 34 — (Cols. 31 + 32) of tab. 2—12]
30	agents blessés [(Col. 22 + 23) × 1 000]: [Col. 34 — (Col. 31 + 32) tab. 2—12]	0.02	—	30	injured railway servants [(Cols. 22 + 23) × 1 000]: [Col. 34 — (Cols. 31 + 32) of tab. 2—12]
	Trafic routier				Road traffic
31	Nombre d'accidents	26	25	31	Number of accidents
32	» de tués	—	—	32	» » killed
33	» de blessés	—	3	33	» » injured
	Tableau 4—4. Opérations terminales				Table 4—4. Terminal operations
	<i>Embranchements particuliers</i>				<i>Private sidings</i>
3	Nombre d'embranchements particuliers à la fin de l'exercice	854	850	3	Number of private sidings at the end of the year
	<i>Containers</i>				<i>Containers</i>
	Effectifs à la fin de l'exercice				Number at the end of the year
	Containers de l'administration				Belonging to the administration
14	grands containers normaux	..	..	14	large containers normal
15	à porteur aménagé	640	640	15	p.a.
16	petit containers	564	564	16	small containers
17	Containers de particuliers agréés grands containers; normaux	..	151	17	Approved private owners' large containers; normal
	<i>Trafic</i>				<i>Traffic</i>
20	Nombre d'expéditions grands containers	..	31 360	20	Number of journeys large containers
21	petit containers	..	..	21	small containers
22	Tonnes de marchandises transportées grands containers	..	109 760	22	Goods carried (tons) large containers
23	petit containers	..	..	23	small containers
24	Transport de marchandises de détail prises ou remises à domicile	387 552	426 513	24	Part-load traffic (small consignments) collected or delivered.

2. Chemins de fer Privés. Données principales en 1971 — Private Railways. Principal informations in 1971

1	2	3	4	5	6	7
Lignes, exploitées par des sociétés d'actionnaires Lines, managed by jointstock companies	Ecartement des rails Rail gauge	Longueur des lignes exploitées Length of line worked 31/12	Longueur des voies Length of track 31/12	Parcours des trains en kilomètres Train-kilometres	Nombre de tonnes Number of tons	Nombre de tonnes- kilomètres Number of ton- kilometres
	m	km			1 000 t	1 000
Kymi—Karhula	1.524	6.5	10.7	36 032	1 112	7 117
Humppila—Forssa	0.750	22.4	25.5	13 915	26	453
Total	—	28.9	36.2	49 947	1 138	7 570

1	8	9	10	11	12	13	14
Lignes, exploitées par des sociétés d'actionnaires Lines, managed by jointstock companies	Recettes — Revenues			Dépenses d'exploitation Working expenses	Excédent ou perte (—) Excess or defi- ciency (—)	Coefficient d'exploit- ation Working co-efficient	Nombre de fonction- naires Number of officials
	Marchandises Goods traffic	Autres Other revenues	Total (Col. 8 + 9)	(Col. 10— Col. 11)	(Col. 10— Col. 11)	(Col. 11 × 100: Col. 10)	31/12
	Milliers de marks finnois — Thousands of Finnish marks						
Kymi—Karhula	6 792	20	6 812	7 062	—249	103.7	38
Humppila—Forssa	160	2	162	210	—49	129.6	19
Total	6 952	22	6 974	7 272	—298	104.3	57





¹⁾ Défalcation faite du matériel moteur en adjonction — Additional tractive units are excluded.

D. PIIRROKSET — D. RITNINGAR

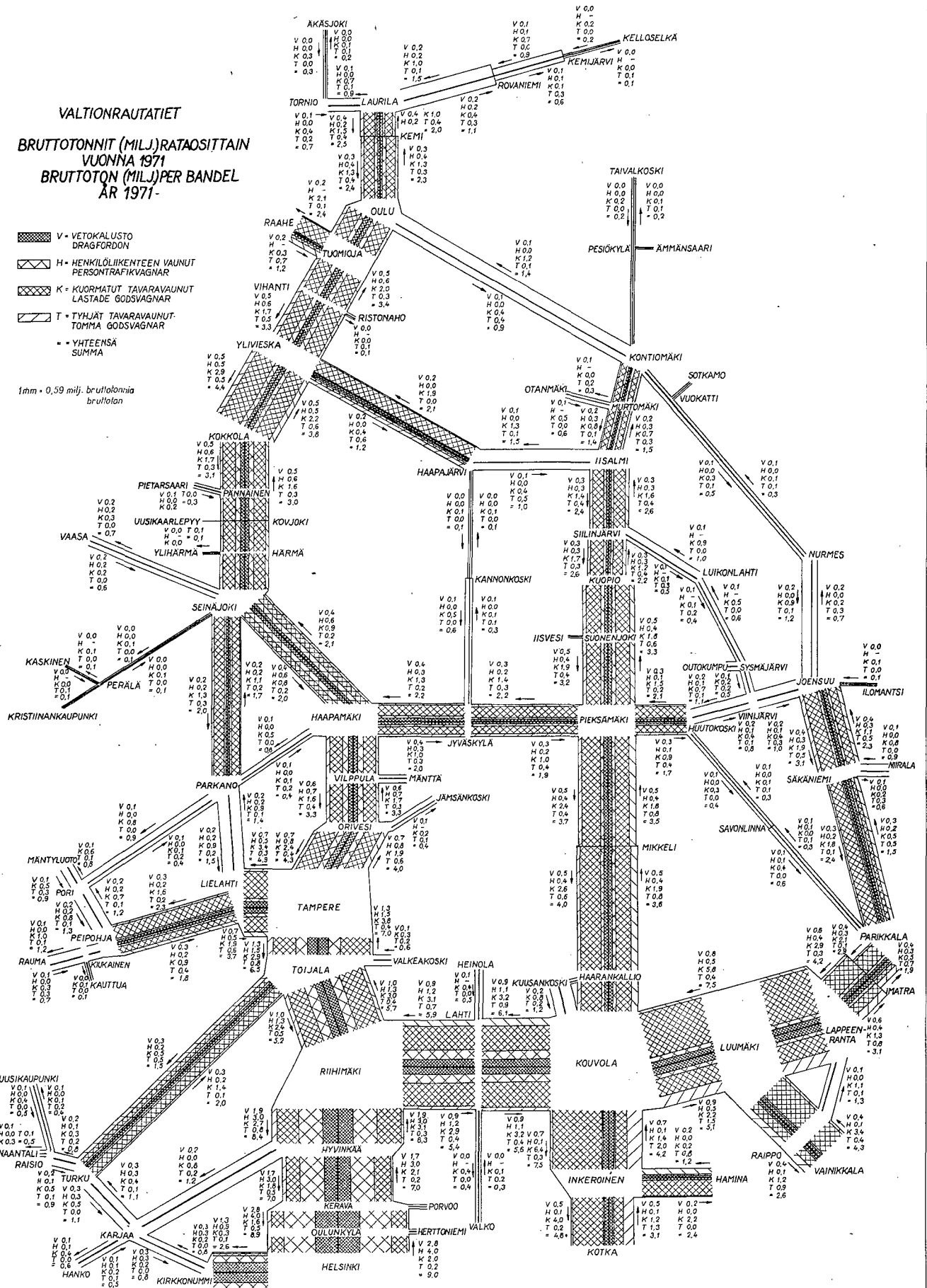
1. Bruttotonnit rataosittain vuonna 1971

1. Bruttoton per bandel år 1971

VALTIONRAUTATIED
BRUTTOTONNIT (MILJ.) RATAOSITTAIN
VUONNA 1971
BRUTTOTON (MILJ.) PER BANDEL
ÅR 1971-

-  V - VETOKALUSTO DRAGFÖRÖN
-  H - HENKILÖLIIKENTEEN VAUNUT PERSONTRAFIKVAGNAR
-  K - KUORMATUT TAVARAVAUNUT LASTADE GODSVAGNAR
-  T - TYHJÄT TAVARAVAUNUT TOMMA GODSVAGNAR
- - - - - YHTEENSÄ SUMMA

1mm = 0,59 milj. bruttolonia bruttoton

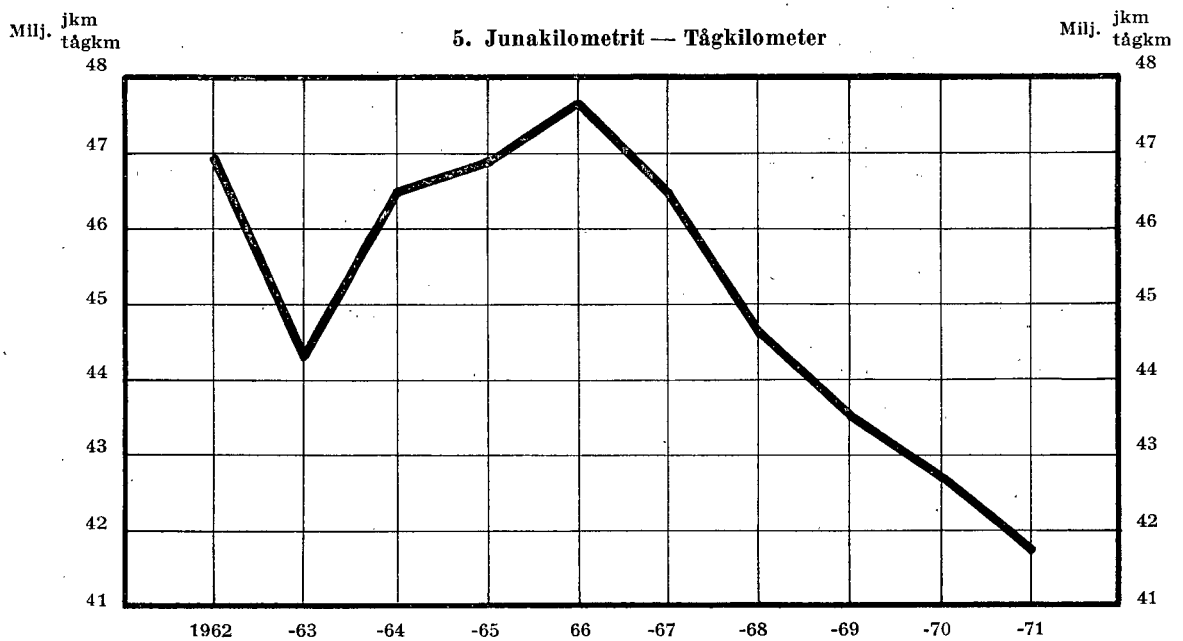
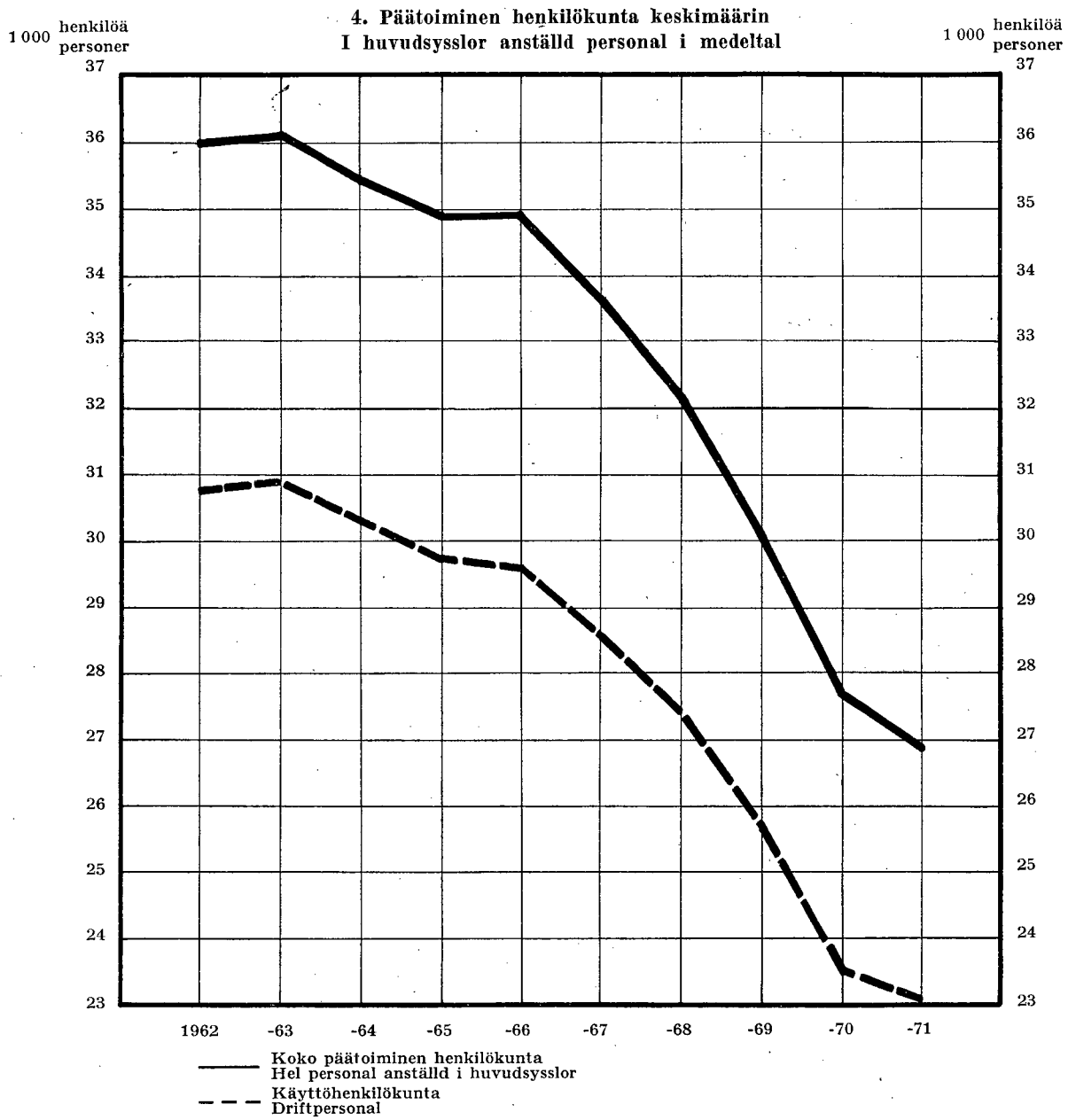


Liikennealueiden rajojen nimilyhennykset — Namnförkortningar för trafikområdenas gränser

Asn = Asunta
 Atn = Aitoneva
 Ela = Eskola
 Hak = Hakkari
 Hap = Haapalahti
 Hau = Haukivuori
 Hko = Huutokoski
 Hks = Hankasalmi
 Hku = Hinkua
 Hn = Hietanen
 Hnh = Hanhikoski
 Hp = Humppila
 Hr = Herrala
 Hut = Huttula
 Ikr = Inkeroinen
 Iky = Isokyrö
 In = Inha
 Ita = Iittala
 JI = Jaatila
 Jlk = Jaalanka
 Jpa = Jepua, Jeppo
 Jr = Järvelä
 Jri = Juurikorpi
 Jrm = Jormua
 Jts = Joutseno
 Ka = Kausala
 Kel = Kelvä
 Kela = Kela, Käla
 Kj = Kyläjoki
 Kju = Kulju
 Kjä = Kemijärvi
 Kkm = Kaakamo
 Kn = Kiukainen
 Kul = Kantala
 Kom = Komu

Kon = Kontiomäki
 Kort = Korte
 Kpe = Kolkontaipale
 Kpi = Kolppi, Källby
 Kpy = Kruunupyy, Kronoby
 Krs = Korso
 Ks = Koski
 Kso = Kerisalo
 Kti = Kesälahti
 Kua = Kilpua
 Kui = Kuivaniemi
 Kvl = Kuovila, Skogböle
 Kvt = Kauvatsa
 Kvu = Koivu
 Köp = Könönpelto
 Lk = Leppäkoski
 Lkl = Lelkola
 Lo = Lohja, Lojo
 Lr = Lappeenranta
 Lts = Leteensuo
 Lui = Luikonlahti
 Lvp = Lavapuro
 Ly = Lyly
 Lä = Luumäki
 Md = Madesjärvi
 Mkl = Metsäkylä
 Mlk = Maanselkä
 Mlt = Mäntylähti
 Mur = Murtomäki
 Mus = Muuras
 Mv = Maavesi
 My = Myllymäki
 Nj = Niemisjärvi
 Nup = Nuppulinna
 Par = Parikkala

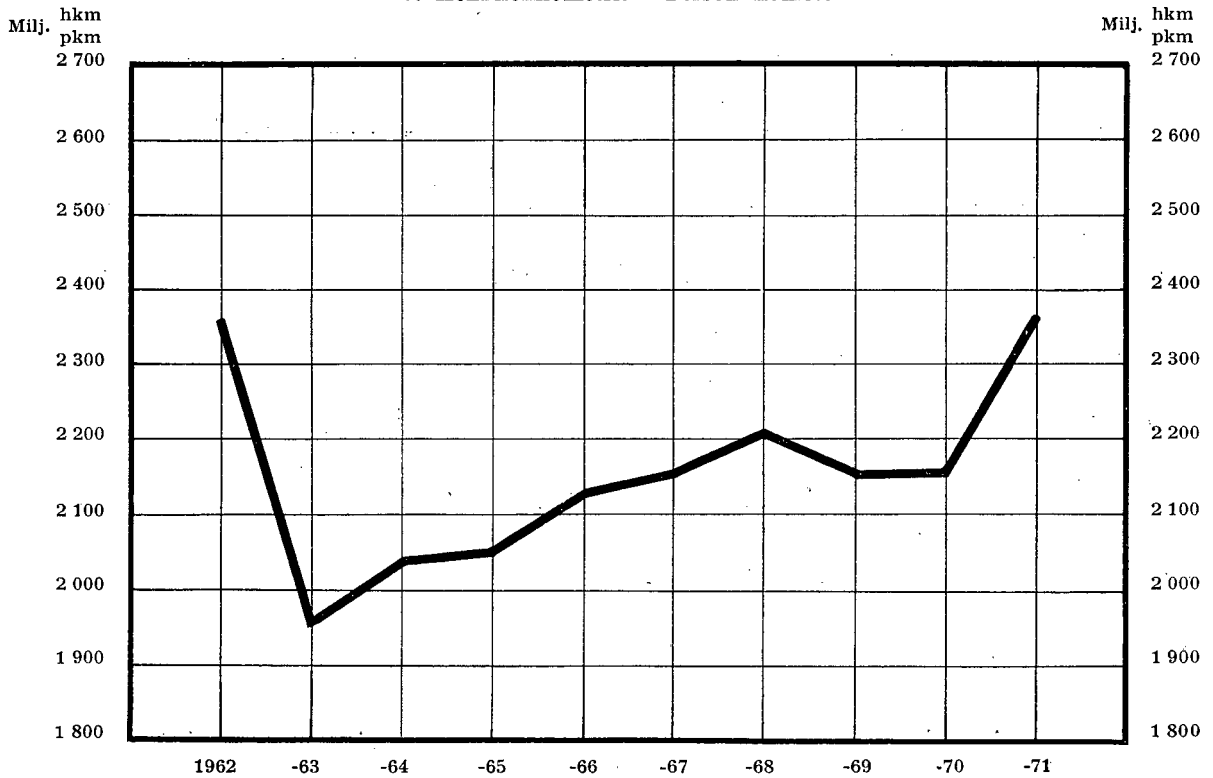
Pej = Peipohja
 Pjv = Pajujärvi
 Pko = Parkano
 Pl = Pula
 Poi = Poiksilta
 Pur = Purola
 Rah = Rauha
 Rhe = Raahе
 Rmk = Rasimäki
 Rmä = Rauhamäki
 Rum = Rumo
 Sav = Savio
 Si = Simola
 Sim = Simo
 Sln = Salminen
 Sma = Siitama
 Smj = Sysmäjärvi
 Snj = Suonenjoki
 Spl = Simpele
 Sti = Siuntio, Sjundeå
 Sui = Suinula
 Suo = Suolahti
 Svi = Sievi
 Tja = Tuomioja
 Tu = Turenki
 Ukä = Uusikylä
 Vaa = Vaala
 Vla = Virkkala, Virkby
 Vlp = Vilppula
 Vt = Voltti
 Vti = Vihanti
 Ylö = Ylöjärvi
 Yst = Ylistaro
 Yä = Ypäjä
 Äki = Äänekoski
 Äs = Äetsä



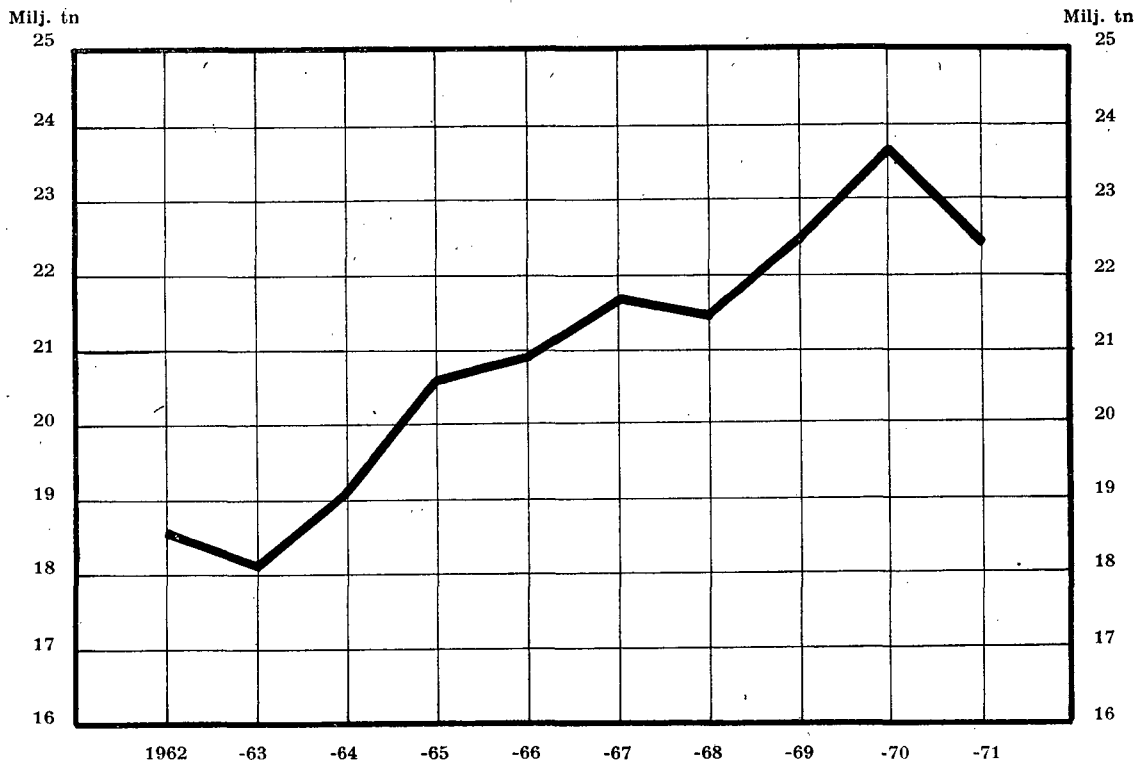
6. Matkojen luku — Antal resor



7. Henkilökilometrit — Personkilometer



8. Kaupallisen liikenteen tavaran paino — Godsets vikt i kommersiell trafik



9. Kaupallisen liikenteen tonnakilometrit — Tonkilometer i kommersiell trafik

