

XIX

TIE- JA VESIRAKENNUKSET

TIE- JA VESIRAKENNUSHALLITUKSEN KERTOMUS
SEN JOHDONALAISISTA TÖISTÄ
VUONNA 1932

XIX

VÄG- OCH VATTENBYGGNADERNA

VÄG- OCH VATTENBYGGNADSSTYRELSENS REDOGÖRELSE
FÖR DE UNDER DESS LEDNING VERKSTÄLLDA ARBETEN
ÅR 1932

48

XIX

TIE² JA VESIRAKENNUKSET

TIE² JA VESIRAKENNUSHALLITUKSEN KERTOMUS
SEN JOHDONALAISISTA TÖISTÄ
VUONNA 1932

XIX

VÄG² OCH VATTENBYGGNADERNA

VÄG² OCH VATTENBYGGNÄDSSTYRELSENS REDOGÖRELSE
FÖR DE UNDER DESS LEDNING VERKSTÄLLDA ARBETEN
ÅR 1932

Sisällysluettelo. — Innehållsförteckning.

	Sivu Sid.
Lyhyt silmäys tie- ja vesirakennushallituksen toimintaan v. 1932 — Kort översikt över väg- och vattenbyggnadsstyrelsens verksamhet under år 1932	1
Keskushallitus — Centralförvaltningen	3

Ensimmäinen osasto. — Första avdelningen.

I. Kanavat ja laivaväylät — Kanaler och farleder	4
1. <i>Palkkaukset ja kunnossapitokustannukset — Avlöningar och underhållskostnader</i>	<i>4</i>
Yksityiskohtainen selostus — Detaljredogörelse	7
Saimaan kanava — Saima Kanal	7
Pielisjoen kanavat — Pielisälvs kanaler	8
2. <i>Uudet työt sekä parannus- ja laajennustyöt — Nya arbeten samt förbättrings- och utvidgningsarbeten</i>	<i>10</i>
Yksityiskohtainen selostus — Detaljredogörelse	12
2. Mälkiän sulkuryhmän uusiminen — Ombyggnad av Mälkiä slussgrupp	12
3. Saimaan kanavan sähköistäminen ja sähköverkon yhdistäminen Imatran voima-johtoihin — Saima kanals elektrifiering och elektricitetsnätets anslutning till Imatra kraftledning	14
5. Ison-Päähilän sulun alapuolella olevan kanavaosan oikaiseminen — Uträtning av kanaldelen nedanom Iso-Päähilä sluss	15
7. Tuohimäen sulun—Nuijamaajärven välisten reunaviemärien uusiminen — Ombyggnad av bräddavloppen emellan Tuohimäki sluss och Nuijamaajärvi sjö	17
8. Taipaleen mutkan oikaiseminen — Uträtning av Taipale krök	17
9. Lietjärven sulun yläkeskiportin sekä Rättijärvän sulun yläportin ja sulkumuurin uusiminen — Ombyggnad av övre mittporten i Lietjärvi sluss ävensom övre porten och slussmuren i Rättijärvi sluss	18
10. Suur-Mustolan sulkuryhmän uusiminen — Ombyggnad av Suur-Mustola slussgrupp	19
3. <i>Kanavaliikenne: Tilastotietoja — Kanaltrafiken: Statistiska uppgifter</i>	<i>22</i>
II. Satamarakennukset — Hamnbyggnader	32
1. Hangon ulkosatama-altaan ruoppaus ja Hangon länsisataman hiililaiturialtaan ruoppaustyö — Uppmuddring av bassängen i Hangö yttre hamn ävensom bassängen vid kolbryggan i västra hamnen	32
2. Reposaaren luotsiaseman venevalkaman rakentaminen — Byggande av båthamn vid Räfsö loststation	33
3. Suursaaren satama-altaan syventäminen ja aallonmurtajan vahvistaminen — Fördjupning av hamnbassängen vid Hogland och förstärkning av vågbrytaren	33
4. Sortanlahden sataman syventäminen Laatokalla — Fördjupning av Sortanlahti hamn i Ladoga	34
5. Saaroisten kalastus- ja hätäsataman rakentaminen Laatokan rannelle — Byggande av Saaroinen fiske- och nödhamn i Ladoga	34

	Sivu Sid.
6. Lavansaaren sataman aallonmurtajan rakentaminen — Byggande av vågbrytare i Lavansaari hamn	35
7. Kervannon laiturin korjaus ja parantaminen Petsamossa — Reparation och förbättring av Kervanto brygga i Petsamo	35
III. Vene- ja uittoväylät — Båt- och flottleder	35
1. Väylät Oulujoen vesistöissä — Farlederna i Ule-älvs vattendrag	35
2. Väylät Paatsjoen vesistöissä — Farlederna i Paatsjoki älvs vattendrag	36

Toinen osasto. — Andra avdelningen.

Joenperkaustyöt — Älvrensningsarbeten	37
Yksityiskohtainen selostus — Detaljredogörelse A	38
1. Kokemäenjoen perkaus — Upprensning av Kumo älv	38
2. Kymihoen perkaus ja Kalkkisten järjestelypadon rakentaminen — Upprensning av Kymmene älv och byggande av Kalkkinen regleringsdamm	38
3. Kyrönjoen suiston ja keskiosan perkaaminen — Upprensning av nedersta och mellersta loppet av Kyrö älv	40
4. Kyrönjoen Lappsundsä-nimisen suuhaaran perkaaminen — Upprensning av Kyrö älvs Lappsundsä benämnda utloppsarm	41
5. Kyrönjoen yläosan perkaaminen — Upprensning av översta loppet av Kyrö älv	42
6. Lapuanjoen perkaaminen Filppulankoskesta Lapuan kirkolle — Upprensning av Lappo älv emellan Filppulankoski och Lappo kyrka	42
7. Ähtävänjoen perkaaminen — Esse ås upprensning	43
8. Perhonjoen perkaaminen — Upprensning av Perho å	43

Kolmas osasto. — Tredje avdelningen.

Maanteiden rakennus ja kunnossapito — Anläggning och underhåll av landsvägar	44
I. Valtion välittömään hoitoon otettujen maanteiden kunnossapito — Underhåll av landsvägar, som stå under statens omedelbara vård	44
II. Valtion kustannuksella suoritettava maanteiden rakentaminen ja parantaminen — Av staten bekostad byggnad och förbättring av landsvägar	54
Yksityiskohtainen selostus — Detaljredogörelse	82
19. Raunistulan maantienmuutos — Raunistula landsvägsflyttning	82
38. Maantien rakentaminen Lieksan—Hattuvaaran maantieltä Ruunaankylään — Byggnad av landsväg från Lieksa—Hattuvaara landsväg till Ruunaankylä by	83
54. Saarijärven—Äänekosken maantien siirtäminen kulkevaksi Kotakennään salmen kautta — Flyttning av Saarijärvi—Äänekoski landsväg att gå över Kotakennään-salmi sund	85
60. Venetheiton—Nuojuan maantierakennus — Venetheitto—Nuojua landsvägsbyggnad	88
66. Suomussalmen—Piispajärven—Piston maantierakennus — Suomussalmi—Piispajärvi—Pisto landsvägsbyggnad	89
69. Mäkelän—Pukarin—Harjun maantierakennus — Mäkelä—Pukari—Harju landsvägsbyggnad	91

72. Oulun—Kemin maantieltä Rytikarin kautta Veitsiluotoon johtavan maantien rakentaminen — Byggnad av landsväg från Uleåborg—Kemi landsväg via Rytikari till Veitsiluoto	92
73. Arpelan—Paakkolan maantien rakentaminen — Arpela—Paakkola landsvägsbyggnad	93
74. Kolarinsaaren kiertotien rakentaminen — Kolarinsaari kringgående väg	95
81. Tuloteiden rakentaminen Kemijärven radan liikennepaikoille — Byggnad av tillfartsvägar till trafikplatser vid Kemijärvi banan	96
126. Loimaan—Äetsän maantien parantaminen — Förbättring av Loimaa—Äetsä landsväg	98
137. Ristinarkun—Aitolahden rajan välisen tieosan parantaminen — Förbättring av landsvägen Ristinarkku—Aitolahti rå	100
157. Terijoen—Rajajoen maantien parantaminen tieosilla Terijoki—Kellomäen tienristeys ja Kuokkala—Rajajoen aseman tienristeys — Förbättring av Terijoki—Rajajoki landsväg på sträckorna Terijoki—Kellomäki vägsäl samt Kuokkala—Rajajoki stationsvägsäl	101
158. Terijoen viertotien tiepinnan käsittely bitumaineella — Behandling av vägytan å Terijoki chaussé med bitumämnen	102
182. Lietteen—Kaipaan maantie — Liete—Kaipaa landsväg	104
213. Aholahden—Punkasalmen maantie — Aholahi—Punkasalmi landsväg	105
243. Kajaaninjoen Ämmäkosken sillan kautta johtavan maantien parantaminen — Förbättring av landsvägen över Ämmäkoski bro	107
251. Veitsiluodon sahan kohdalta alkavan ja Kemijoen rautatiesillalle päättyvän maantieosan parantaminen — Förbättring av vägdelen emellan Veitsiluoto säg och järnvägsbron över Kemi älv	107

III. Muut tietyöt — Övriga vägarbeten

A. Maanteiden korjaustyöt, joita on suoritettu maaherrojen myöntämällä määrärahoilla — Landsvägsreparationer, som utförts med av landshövding beviljade medel	108
B. Maanteiden talvikunnassapito — Vinterunderhåll av landsvägar	110
C. Maanteiden mittaus sekä kilometripylväiden ja tieviittojen asettaminen — Uppmätning av landsvägar ävensom uppställning av kilometerstolpar och vägvisare	112
1. Uudenmaan läänissä — I Nylands län	112
Turun ja Porin läänissä — I Åbo och Björneborgs län	112
Hämeen läänissä — I Tavastehus län	112
Viipurin läänissä — I Viborgs län	113
Kuopion läänissä — I Kuopio län	114
Mikkelin läänissä — I St Michels län	115
Vaasan läänissä — I Vasa län	115
Oulun läänissä — I Uleåborgs län	115

IV. Valtion avustamat tietyöt — Av statsverkt understödda vägarbeten

A. Tie- ja vesirakennushallituksen valvonnan alaiset työt — Av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen övervakade arbeten	116
B. Maaherrojen valvonnan alaiset työt — Under landshövdingens uppsikt stående arbeten	128

V. Entisten maanteiden kuntoonpano — Iståndsättning av tidigare landsvägar

A. Valtion toimesta suoritettava entisten maanteiden kuntoonpano — Tidigare landsvägar, som iståndsätts på statsverkets försorg	138
B. Kuntien toimesta suoritettava entisten maanteiden kuntoonpano — Tidigare landsvägar, som iståndsätts av kommunerna	146

VI. Suomen maanteiden jakautuminen laatunsa puolesta eri ryhmiin joulukuun 31 päivänä 1932 — Indelning av Finlands landsvägar i avseende å deras beskaffenhet den 31 december 1932	166
VII. Suomen kunnan- ja kylätiet vuosien 1931—1932 vaihteessa — Finlands kommunal- och byvägar vid årsskiftet 1931—1932	167

Neljäs osasto. — Fjärde avdelningen.

Siltojen rakennus ja kunnossapito — Anläggning och underhåll av broar	169
I. Valtion välittömään hoitoon otettujen siltojen ja lossien kunnossapito v. 1932 — Underhåll av broar och färjor, som stå under statens omedelbara vård, år 1932	169
II. Valtion kustannuksella suoritettava siltojen ja lossien rakentaminen ja parantaminen — Av staten bekostad byggnad och förbättring av broar och färjor	172
Yksityiskohtainen selostus — Detaljredogörelse	188
3. Forsbyn silta — Forsby bro (Pernaja—Pernå)	188
39. Jäkärän silta — Jäkärä bro (Maaria — S:t Marie)	189
41. Keikyän silta Kokemäenjoen yli — Keikyä bro över Kumo älv	191
48. Laurin silta — Lauri bro (Kankaanpää)	192
56. Vanhankirkon silta — Vanhakirkko bro (Loimaa — Loimijoki)	193
60. Rajalahden—Lappdalin lautta — Rajalahti—Lappdal färja (Sauvo—Kemiö, Sagu —Kimito)	194
61. Pitkäsilta — Pitkäsilta bro (Lempäälä)	195
88. Viisjoen silta — Viisjoki bro (Metsäpirtti)	196
101. Saijanjoen silta — Saijanjoki bro (Sakkola)	197
110. Karvassalmen silta — Karvassalmi bro (Kirvu)	198
111. Sahakosken silta — Sahakoski bro (Hiitola)	200
115. Perämaansalem silta — Perämaansalmi bro (Salmi)	100
141. Tiilikkaajoen silta — Tiilikkaajoki bro (Rautavaara, Sonkajärvi)	201
151. Viekinjoen silta — Viekinjoki bro (Pielisjärvi)	202
166. Madesalmen silta — Madesalmi bro (Iisalmi)	203
168. Vieremänjoen silta — Vieremäjoki bro (Vieremä)	204
185. Kivisalmen lossi — Kivisalmi färja (Rautalampi)	205
218. Kotakennäänsalmen silta — Kotakennäänsalmi bro (Äänekoski)	206
231. Salmen silta — Salmi bro (Kinnula)	207
253. Harsun silta — Harsu bro (Paavola)	209
256—258. Tyrnävänjoen, Kiviojan ja Ängeslevänjoen sillat sekä maantieoikaisu — Tyrnävänjoki, Kivioja och Ängeslevänjoki broar och landsvägsuträtning (Liminka)	209
284—289. Ristiojan, Meltossalmen, Sorvo-ojan, Korkeaajan, Lumiojoen ja Naaskonojan sillat — Ristioja, Meltossalmi, Sorvo-oja, Korkeaaja, Lumiojoki och Naaskonoja broar (Ylitornio — Övertorneå)	210
301—303. Erinäiset Vikajärven—Sodankylän maantien sillat — Broar på Vikajärvi—Sodankylä landsväg (Sodankylä)	213
III. Valtioapu myönnetty siltojen ja lossien rakentamiseksi ja parantamiseksi — Statsunderstöd, beviljat för byggnad och förbättring av broar och färjor	214
Tie- ja vesirakennushallituksen valvonnan alaiset — Under väg- och vattenbyggnadsstyrelsens uppsikt stående	214
Maaherran valvonnan alaist — Under landshövdingens uppsikt	216

Viides osasto. — Femte avdelningen.

Muut työt ja toimet — Övriga arbeten och förrättningar	217
I. Hydrografinen toimisto — Hydrografiska byrån	217
Havaintotoimi ja kenttätöyt — Observationer och fältarbeten	217
Toimistotyöt — Byråarbeten	218
II. Katselmukset ja tutkimukset — Syner och undersökningar	219
III. Tie- ja vesirakennushallituksen varasto ja ruoppauskalusto — Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens förråd och muddermaterial	219
IV. Kanava- ja laivaväylien tutkimus — Undersökning av kanal- och farleder	223
V. Metsähakkuutyöt — Skogsavverkningar	223
VI. Varastomakasiinit y. m. — Förrådsmagasiner m. m.	224
1. Tampereen varastorakennuksen siirtäminen — Flyttning av förrådsmagasinet i Tammerfors	224
2. Työläisparakkien rakentaminen Kymijoen perkaustyömaalle — Uppförande av arbetsbaracker för Kymmene älvs upprensning	225
3. Vaasan tie- ja vesirakennuspiirin korjauspajan rakentaminen — Uppförande av reparationsverkstad för Vasa distrikt	225
4. Korjauspaja ja autohallirakennus Rovaniemellä — Reparationsverkstad och garagebyggnad i Roveniemi	226
5. Salmijärven tiemestarin asunnon ulkokuonerakennuksen rakentaminen Petsamossa — Uppförande av en uthusbyggnad till vägmästarens i Salmijärvi bostad i Petsamo	226
6. Salmijärven tiemestarin asunnon vuoraaminen — Brädfodring av vägmästarens i Salmijärvi bostadsbyggnad	227
7. Yläluostarin majatalon korjaustyöt Petsamossa — Reparation av Yläluostari gästgiveri i Petsamo	227
VII. Jäätten louhiminen Oulujoen Meri-, Madet-, y. m. koskissa — Issprängning i Merikoski, Madetkoski m. fl. forsar i Ule älv	228
VIII. Kalaportaiden rakentaminen — Byggnad av fisktrappor	228
IX. Tampereen lentokenttä — Tammerfors flygfält	229
X. Tie- ja vesirakennushallituksen valvonnan alaiset muut työt, joita varten on myönnetty valtioapu — Övriga under väg- och vattenbyggnadsstyrelsens uppsikt stående arbeten, som åtnjuter understöd av statsverket	230

Liite. — Bilaga.

Tie- ja vesirakennushallituksen tilinpäätösraportti — Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens bokslutsrapport	232
---	-----

LYHYT SILMÄYS TIE- JA VESIRAKENNUSHALLITUKSEN TOIMINTAAN V. 1932.

KORT ÖVERSIKT ÖVER VÄG- OCH VATTENBYGGNADS- STYRELSENS VERKSAMHET UNDER ÅR 1932.

Tie- ja vesirakennushallinnosta 21 p:nä helmikuuta 1925 annetun asetuksen 1 §:ää muutettiin 15 p:nä tammikuuta 1932 annetulla asetuksella siten, että pykälään otettiin erillinen kohta, jonka mukaan tie- ja vesirakennushallinnon tulee huolehtia siltojen ja lossien suunnittelemisesta, rakentamisesta ja kunnossapidosta sikäli kuin ne ovat valtion asiana eikä niitä ole muulle viranomaiselle uskottu. Samalla muutettiin myös mainitun asetuksen 39 § siten, että siihen tehtiin seuraavat lisäykset:

Jos tie- ja vesirakennushallituksen tai sen alainen viran tai toimenhaltija tarpeettomasti viivyttelée hänelle uskotun toimituksen tai asian käsittelyä, taikka laiminlyö määräajassa suorittaa hänelle uskotun virkatehtävän tai antaa häneltä vaaditun selityksen, lausunnon, toimituskirjan tai muun virkaa koskevan tiedonannon, määrätköön tie- ja vesirakennushallitus hänet sakon uhalla täyttämään velvollisuutensa, ja

jos tie- ja vesirakennushallituksen tai sen alainen viran tai toimenhaltija on tehnyt itsensä syyppääksi virheellisyyksiin virassa tai virkavelvollisuuksiensa laiminlyömiseen on tie- ja vesirakennushallituksella valta tuomita hänet enintään kuuteenkymmeneen päiväsakkoon.

Toukokuun 23 p:nä 1932 annettiin valtiovarainministeriön päätös sotaväen ja

Medelst förordning av den 15 januari 1932 ändrades § 1 i förordningen om väg- och vattenbyggnadsförvaltningen av den 21 februari 1925 sålunda att i densamma inrycktes en skild bestämmelse, enligt vilken väg- och vattenbyggnadsförvaltningen åligger att draga försorg om planläggande, utförande och underhåll av broar och färjor för så vitt dessa omedelbart ankomma på statsverket och icke ombetrotts annan myndighet. Samtidigt ändrades jämväl § 39 i samma förordning sålunda att följande tillägg infördes:

Fördröjer vid väg- och vattenbyggnadsstyrelsen anställd eller densamma underlydande innehavare av tjänst eller befattning utan skäl en honom ombetrodd förrättning eller ett ärendes behandling eller försummar han att inom utsatt tid fullgöra ett honom givet tjänsteuppdrag eller avgiva förklaring eller utlåtande, som avfördrats honom, eller utfärda expedition eller meddela annan upplysning rörande tjänsten, må väg- och vattenbyggnadsstyrelsen förelägga honom att vid vite fullgöra sitt åliggande, och

har vid väg- och vattenbyggnadsstyrelsen anställd eller densamma underlydande innehavare av tjänst eller befattning gjort sig skyldig till fel i tjänsten eller försummelse med avseende å sin tjänsteplikt, kan väg- och vattenbyggnadsstyrelsen ådöma honom högst sextio dagsböter.

Den 23 maj 1932 fattade finansministeriet beslut om förändring av § 7 i reglemen-

eräiden kulkulaitosvirastojen leski- ja orpokassalle 12 p:nä marraskuuta 1926 annetun ohjesäännön 7 §:n muuttamisesta.

Virkamieskunta.

Sittenkun tie- ja vesirakennushallituksen vesistöjärjestelyosaston yli-insinöörille *Karl Reinhold von Willebrandille* oli 23 p:nä maaliskuuta myönnetty hänen pyytämänsä ero yli-insinöörin virasta nimitettiin sanottuun virkaan 7 p:nä heinäkuuta saman osaston toimistoinsinööri *Kaarlo Armas Olsson*. Täten avoimeksi joutuneeseen toimistoinsinöörin virkaan nimitettiin 3 p:nä marraskuuta tie- ja vesirakennushallinnon vanhempi insinööri *Artturi Johannes Rantanen*. — Tie- ja vesirakennushallituksen sihteerin *Hemmi Samuel Steniuksen* saatua 17 p:nä joulukuuta 1931 pyytämänsä eron tie- ja vesirakennushallituksen sihteerin virasta, nimitettiin sanottuun virkaan 16 p:nä maaliskuuta tie- ja vesirakennushallituksen apulaissihteeriksi nimitettiin 16 p:nä kesäkuuta lakitiedetten kandidaatti, varatuomari *Olavi Linnove*. — Kertomusvuoden alussa avoinna olevaan tie- ja vesirakennushallinnon vanhemman insinöörin virkaan nimitettiin 14 p:nä tammikuuta tie- ja vesirakennushallinnon nuorempi insinööri *Leo Salmenhaara*, yhden vanhemman insinöörin viran jäädessä avoimeksi. — Edellämainitulla tavalla avoimeksi joutuneeseen nuoremman insinöörin virkaan nimitettiin 14 p:nä huhtikuuta tie- ja vesirakennushallinnon ylimääräinen insinööri *Erkki Lappi-Seppälä*.

tet för militärens och vissa kommunikationsinrättningars änke- och pupillkassa av den 12 november 1926.

Tjänstemannakåren.

Sedan chefen för vattendragsregleringsavdelningen överingenjören *Karl Reinhold v. Willebrand* den 23 mars beviljats ansökt avsked från överingenjörsbefattningen, utnämndes härtill den 7 juli byråingenjören *Kaarlo Armas Olsson*. Den sålunda ledigblivna byråingenjörstjänsten besattes den 3 november med äldre ingenjören *Artturi Johannes Rantanen*. Efter det väg- och vattenbyggnadsstyrelsens sekreterare *Hemmi Samuel Stenius* den 17 december 1931 beviljats ansökt avsked, utnämndes till sekreterare den 16 mars biträdande sekreteraren i samma styrelse *Ulfas Iivari Miesmaa*. Till biträdande sekreterare utnämndes den 16 juni jurisutriusquekandidaten vicehäradshövding *Olavi Linnove*. Den vid berättelseårets ingång lediga äldre ingenjörstjänsten besattes den 14 januari med yngre ingenjören *Leo Salmenhaara*, medan en under året ledigbliven äldre ingenjörstjänst förblev obesatt. Till den på förenämnt sätt ledigblivna yngre ingenjörstjänsten utnämndes den 14 april extraingenjören *Erkki Lappi-Seppälä*.

TIE- ja VESIRAKENNUSHALLITUS — VÄG- och VATTEN- BYGGNADSSTYRELSEN.

Asiain ja tilien lukumäärä.

Antal ärenden och konti.

1	2	3	4	5	6	7	
Vuosi, — År.	Tulleet asiat. Ankomna ärenden.	Lähetettyjen kirjeitten lukumäärä. Antal expedierade skrivelser.	Muut toimittuskirjat. Övriga ämbetshandlingar.	Vuoden lopulla avonaisiksi jääneet asiat. Vid årets utgång icke avförda ärenden.	Tilien lukumäärä. Antal konti.	Käytettävien määrärahojen summa. Disponibla anslag.	
						Mk.	p.
1928.....	3 905	9 012	149	685	1 044	146 360 311	22
1929.....	5 194	11 895	193	976	1 281	184 558 667	—
1930.....	8 142	12 132	151	924	1 386	247 030 539	40
1931.....	9 024	11 337	144	1 417	1 584	237 942 400	—
1932.....	10 182	13 653	138	1 553	1 993	290 968 600	—

Esiteltujen asiain lukumäärä eri osastoilla — Antal föredragna ärenden å de skilda avdelningarna:

Kanslia — Kansliet	708
Kanavaosasto — Kanalavdelningen	945
Vesistöjen järjestely y. m. — Avdelningen för reglering av vattendrag m. m.	430
Tieosasto — Vägavdelningen	4 843
Siltaosasto — Broavdelningen	1 701
Kamreerikonttori — Kamrerarkontoret	367
Hydrografen toimisto — Hydrografiska byrån	4

ENSIMÄINEN OSASTO. — FÖRSTA AVDELNINGEN.

I. Kanavat ja laivaväylät. — Kanaler och farleder.

1. Palkkaukset ja kunnossapitokustannukset. — Avlöningar och underhållskostnader.

1	2	3	4	5	6	7	8		
Kanavat, kääntösillat ja laivaväylät. Kanaler, svängbroar och farleder.	Kanava- liikenne Kanaltrafiken	alkoi. vidkog. päätyi. upphörde.	Vuosimenot. — Utgifter under året.				Töihin on käytetty kymmenin Till arbetena åtgå- gingo i 10-tal		
			Palkkaukset. Avlöningar.		Kunnossapito. Underhåll.		Yhteensä. Summa.		Henkilö- tunteja. Person- timmar. Hevosa- tunteja. Häst- timmar.
			Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	
I. Saimaan vesistö.									
Saima vattendrag.									
1. Saimaan kanava — Saima kanal ..	12/5	25/11	1 419 065	45	1 400 257	60	2 819 323 05	761	17 582
2. Laivaväylät Vuoksen virrassa — Farlederna i Vuoksen floden									
a. Paakkolan kanava — Paakkola kan- nal	18/4	29/11	14 700	—	15 640	10	30 340 10	4	335
b. Väylän muut osat — Övriga delar av farleden	—	—	—	—	350	—	350	—	—
3. Laivaväylä Lappeenranta—Savon- linna—Kuopio—Iisalmi—Kiuruve- si. — Farleden Wilmanstrand— Nyslott—Kuopio—Iisalmi—Kiuru- vesi.									
a. Kutveleen kanava — Kutvele kanal	—	—	30	—	—	—	30	—	—
b. Taipaleen kanava ja kääntösilta — Taipale kanal och svängbro	13/5	27/11	63 714	—	381 803	95	445 517 95	364	3 179
c. Pitkälänniemen kanava — Pitkä- länniemi kanal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d. Piensaaren kanava — Piensaari kan- nal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
e. Leppävirran kääntösilta — Leppä- virta svängbro	13/5	28/11	18 954	—	2 945	20	21 899 20	—	—
f. Konnuksen kanava — Konnus kan- nal	13/5	28/11	58 566	—	8 491	—	67 057	—	23
g. Ruokovirran kanava — Ruokovirta kanal	10/5	13/12	31 600	—	7 602	65	39 302 65	—	31
h. Ahkionlahden kanava ja kääntö- silta — Ahkionlahti kanal och svängbro	13/5	30/11	20 430	—	15 226	25	35 656 25	12	76
i. Nerכון kanava ja kääntösilta — Nerכון kanal och svängbro	13/5	8/11	32 950	—	8 360	50	41 310 50	2	42
j. Kihlovirran kanava — Kihlovirta kanal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
k. Nivan kääntösilta — Niva sväng- bro	—	—	—	—	11 344	60	11 344 60	—	11
l. Saarikosken kanava — Saarikoski kanal	—	—	15 660	—	1 250	—	16 910	—	18
m. Väylän muut osat — Övriga delar av farleden	—	—	—	—	498	—	498	—	—
4. Laivaväylä Savonlinna—Heinäveden reitti—Kuopio — Farleden Nyslott —Heinävesi kanalled—Kuopio.									
a. Oravin kanava ja kääntösilta — Oravi kanal och svängbro	12/5	12/12	19 256	—	2 122	—	21 378	—	—
b. Pilpan kanava — Pilppa kanal ..	13/5	11/12	53 253	—	5 651	65	58 904 65	—	27
c. Vääräkosken kanava — Vääräkoski kanal	13/5	11/12	15 904	—	1 816	—	17 720	—	9

1 Kanavat, kääntösillat ja laivaväylät. Kanaler, svängbroar och farleder.	2 3 Kanava- liikenne Kanaltrafikken		4 Vuosimenot. — Utgifter under året.		5 Kunnossa- pito. Underhåll.		6 Yhteensä. Summa.		7 8 Töihin on käy- tetty kymmenin Till arbetena åt- gingo i 10-tal	
	alkoi. vidtog.	päätyi. upphörde.	Palkkaukset. Avlöningar.		Kunnossa- pito. Underhåll.		Yhteensä. Summa.		Henkilö- tunteja. Person- timmar.	Henkilö- tunteja. Person- timmar.
			Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.		
d. Vihovuonteen kanava — Viho- vunne kanal	16/5	11/12	18 460	—	6 817	30	25 277	30	—	74
e. Hynnälänsalmen kanava ja kääntö- silta — Hynnälänsalmen kanal och svängbro	13/5	11/12	19 041	—	2 563	20	21 604	20	—	14
f. Kerman kanava ja kääntösilta — Kerma kanal och svängbro	13/5	11/12	20 645	—	14 368	70	35 013	70	—	62
g. Karvion kanava ja kääntösilta — Karvio kanal och svängbro	13/5	13/12	46 686	—	24 793	55	71 479	55	—	66
h. Kortekannaksen kanava — Korte- kannas kanal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
i. Väylän muut osat — Övriga delar av farleden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Laivaväylä Joensuuun ja Nurmek- seen. — Farleden till Joensuu och Nurmes.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
a. Pielisjoen kanavat — Pielisälven kanaler	10/5	19/11	266 566	—	444 380	25	710 946	25	971	7 553
6. Laivaväylä — Farleden Iso-Saimaa — Mikkeä.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
a. Kirkkotaipaleen kanava — Kirkko- taipale kanal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b. Varkaantaipaleen kanava ja kääntö- silta — Varkaantaipale kanal och svängbro	12/5	13/12	14 304	—	4 234	—	18 538	—	—	6
c. Juurisalmen kääntösilta — Juuri- salmen svängbro	12/5	31/12	13 104	—	4 937	95	18 041	95	—	6
d. Siikasalmen kanava — Siikasalmi kanal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
e. Väämönnsalmen kanava — Väätä- mönnsalmi kanal	—	—	—	—	120	—	120	—	—	—
f. Väylän muut osat — Övriga delar av farleden	—	—	—	—	120	—	120	—	—	—
7. Saimaan vesistön muut väylät — Övriga farleder i Saima vattendrag.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
a. Saimaan laivaväylät: — Farlederna i Saima:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1. Sitkonleuvan kanava — Sitkon- leuka kanal	—	—	—	—	120	—	120	—	—	—
2. Savonlinna — Punkaharju — Kesä- lahti	—	—	—	—	491	—	491	—	—	—
b. Juojärven vesistö: — Juojärvi vattendrag:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1. Juojärven kanava ja kääntö- sillat — Juojärvi kanal och svängbroar	13/5	15/11	72 009	—	28 064	75	100 073	75	33	309
2. Kaavinkosken kääntösilta — Kaavinkoski svängbro	15/5	10/11	15 312	—	3 592	40	18 904	40	—	11
c. Kallaveden väylät: — Farlederna i Kallavesi:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1. Kuopio — Karjalankoski — Akon- pohja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d. Laivaväylä Vuotjärvi — Syväri: — Farleden Vuotjärvi — Syväri:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1. Lastukosken kanava — Lastu- koski kanal	14/5	18/11	18 300	—	15 468	85	33 768	85	5	225

1	2	3	4	5	6	7	8	
Kanavat, kääntösillat ja laivaväylät. Kanaler, svängbroar och farleder.	Kanava- liikenne Kanaltrafiken		Vuosimenot. — Utgifter under året.				Töihin on käytetty kymmenin Till arbetena åtgå- gingo i 10-tal	
	alkol. vidfog.	rakittvi. upphöjnde.	Palkkaukset. Avlöningar.		Kunnossapito. Underhåll.		Yhteensä. Summa.	Henkilö- tunteja. Person- timmar.
			Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	
II. Päijänteen vesistö.								
Päijänne vattendrag.								
8 Laivaväylä Lahti—Jyväskylä ja Lahti—Heinola. — Farleden Lahti—Jyväskylä och Lahti—Heinola.								
a. Vesijärven kanava ja kääntösilta—Vesijärvi kanal och svängbro	8/5	—	80 431	—	17 785 80	98 216 80	12 38	
b. Kalkkisten kanava ja kääntösilta—Kalkkinen kanal och svängbro ..	13/5	—	32 527	—	11 495 20	44 022 20	3 158	
9. Laivaväylä Iisvesi—Pielavesi. — Farleden Iisvesi—Pielavesi.								
a. Tervonsalmen kääntösilta — Tervonsalmi svängbro	17/5	15/11	12 600	—	1 479 —	14 079 —	— 11	
b. Kulun kanava ja kääntösilta — Kolu kanal och svängbro	14/5	8/11	30 305	—	12 323 65	42 628 65	— 48	
c. Säviän kanava — Säviä kanal	17/5	8/11	15 324	—	10 839 50	26 163 50	— 29	
d. Kutaankosken kanava — Kutaankoski kanal	—	—	—	—	2 007 —	2 007 —	— —	
10. Laivaväylä Iisvesi—Keitele ja sivuväylät. — Farleden Iisvesi—Keitele jännte sidofarleder.								
a. Haapasalmen kääntösilta — Haapasalmi svängbro	18/5	11/11	14 816	—	4 000 —	18 816 —	— 14	
b. Neiturintaipaleen kanava ja kääntösilta — Neiturintaipale kanal och svängbro	19/5	2/11	37 997	—	6 782 80	44 779 80	— —	
c. Kiesimäntaipaleen kanava ja kääntösilta — Kiesimäntaipale kanal och svängbro	20/5	7/11	14 040	—	15 499 85	29 539 85	1 366	
d. Kerkonkosken kanava ja kääntösilta — Kerkonkoski kanal och svängbro	18/5	3/11	39 454	—	16 400 50	55 854 50	5 36	
e. Säynätsalmen kääntösilta — Säynätsalmi svängbro	17/5	10/11	13 254	—	1 636 70	14 890 70	— —	
11. Päijänteen vesistön muut väylät. — Övriga farleder i Päijänne vattendrag.								
a. Kellovalmen kanava — Kellovalmi kanal	—	—	—	—	118 50	118 50	— —	
b. Puulaveden väylät — Farlederna i Puulavesi	—	—	—	—	—	—	— —	
III. Kokemäenjoen vesistö.								
Kumo älvs vattendrag.								
12. Laivaväylä Hämeenlinna—Tampere sekä Hämeenlinna—Längelmäki ja Hauho. — Farleden Tavastehus—Tammerfors samt Tavastehus—Längelmäki och Hauho.								
a. Lempoisten kanava — Lempainen kanal	6/5	—	40 104	—	12 846 95	52 950 95	5 27	

1	2	3	4	5	6	7	8			
Kanavat, kääntösillat ja laivaväylät. Kanaler, svängbroar och farleder.	Kanava- liikenne Kanaltrafiken		Vuosimenot. — Utgifter under året.				Töihin on käy- tetty kymmenin Till arbetena åt- gingo i 10-tal			
	alkol. vidtog.	päätyi. upphörde.	Palkkaukset. Avlöningar.	Kunnossapito. Underhåll.		Yhteensä. Summa.		Henkilö- tunteja. Person- timmar.	Hevos- tunteja. Häst- timmar.	
			Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.			p.
b. Valkeakosken kanava ja kääntösilta — Valkeakoski kanal och svängbro	—	—	52 664	—	9 721	45	62 385	45	19	35
c. Apian kanava — Apia kanal	—	—	—	—	18 236	—	18 236	—	—	222
d. Sotkanvirta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13. Laivaväylä — Farleden Tampere— Virrat & Viippula.										
a. Muroleen kanava ja kääntösilta — Murole kanal och svängbro	10/6	—	61 225	—	12 912	55	74 137	55	—	107
b. Kautun kanava ja kääntösilta — Kauttu kanal och svängbro	10/6	—	15 966	—	1 955	75	17 921	75	—	20
c. Kaivoskannan kanava ja kääntösilta — Kaivoskanta kanal och svängbro	10/6	—	15 112	—	2 361	45	17 473	45	—	26
d. Herraskosken kanava ja kääntösilta — Herraskoski kanal och svängbro	14/5	22/11	17 640	—	24 808	70	42 448	70	11	316
VI. Laivaväylät merenrannikolla, Ahvenanmaalla ja Laatokalla.										
Farlederna längs kusten, på Åland och i Ladoga.										
14. Strömman kanava ja kääntösilta — Strömma kanal och svängbro	26/4	31/12	18 200	—	9 000	—	27 200	—	4	102
15. Lemströmin kanava ja kääntösilta— Lemströms kanal och svängbro ...	26/4	31/12	18 616	—	14 200	—	32 816	—	13	134
16. Barösundin jäärälosilta — Barö- sunds isbro	—	—	—	—	705	—	705	—	—	—
17. Degerön kanava — Degerö kanal ..	—	—	—	—	5 000	—	5 000	—	—	54

Yksityiskohtainen selostus.

Saimaan kanava. Liikenne Viipurin kääntösillalla alkoi huhtikuun 25 päivänä ja kesti koko vuoden. Liikenne kanavassa alkoi toukokuun 12 päivänä ja päättyi marraskuun 25 päivänä, kestäen siis kaikkiaan 198 päivää.

Detaljredogörelse.

Saima kanal. Trafiken genom Viborgs svängbro vidtog den 25 april och pågick hela året. Trafiken i kanalen började den 12 maj och upphörde den 25 november och pågick sålunda i 198 dagar.

Kunnossapitokustannukset jakautuivat seuraavasti:

Underhållskostnaderna fördelade sig sålunda:

	Mk.
Yleiset kustannukset — Allmänna kostnader	109 366: 95
Kanavaväylä ja satamat — Kanalen och hamnarna	237 078: —
Sulut, salpausportit, telakka, liikkuvat sillat y. m. erikois- laitteet — Slussar, stämportar, docka, rörliga broar m. fl. specialanordningar	216 482: 35
Purjehdusväylä ja valaistus — Segelled och belysning	165 651: 05
Maantiet, istutukset ja aitaukset — Vägar, planteringar och gården	202 338: 85
Huonerakennukset — Husbyggnader	235 259: 45
Varasto — Förråd	155 940: 90
Puhelin — Telefon	48 064: 20
Sekalaiset menot — Diverse utgifter	30 075: 85
Yhteensä — Summa	1 400 257: 60

Kunnossapitotöihin on sitäpäitsi käytetty puutavaroita kanavan
metsistä — Till underhållsarbetena har dessutom använts
virke ur kanalverkets skogar 51 929: 80

Pielisjoen kanavat. Kunnossapitokustannusten jako:

Pielisälvs kanaler. Underhållskostnadernas fördelning:

Joensuu	Mk.	10 035: 30
Utra	»	31 499: 70
Kuurna	»	831: 10
Paihola	»	7 725: —
Haapavirta	»	30 275: —
Jakokoski	»	73 141: 20
Saapaskoski	»	28 917: 15
Nesterinsaari	»	—
Kaltimo	»	37 716: 75
Häihä	»	135 758: 60
Yhteisesti — Gemensamt	»	64 350: 20
Yhteensä — Summa	Mk.	420 250: —

Haapavirran ja Jakokosken kanavien kiviverhouskivien hank-
kiminen — Anskaffning av reveteringssten till Haapa-
virta och Jakokoski kanaler..... Mk. 24 130: 25

Yhteensä — Summa Mk. 444 380: 25

Paitsi tavallisia vuosikorjauksia ja kun-
nossapitotöitä kanavilla ja kanavareitillä
suoritettiin vuoden kuluessa Kaltimon ka-

Förutom vanliga årsreparationer vid ka-
nalerna och farlederna ombyggdes under
året kanalkassörens vid Kaltimo fähus,

navalla kanavakasöörin navetan uusiminen ja Häihän kanavalla sulkuporttien sekä komero- ja koukkukivien uusiminen. Lisäksi jatkettiin verhouskivien hankkimista Haapavirran ja Jakokosken kanavien kiviverhouston uusimista varten Kululaitosten ja yleisten töiden ministeriön maaliskuun 17 päivänä 1931 myöntämän määrärahan säästöllä, mikä käytettiin loppuun.

varjämte i Häihä kanal insattes nya nisch- och krokstenar för slussportarna. Dessutom fortgick anskaffningen av reveteringssten för omrevetering av Haapavirta och Jakokoski kanalslänter med av ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena den 17 mars 1931 beviljade medel, vilka under året förbrukades.

2. Undet työt sekä parannus- ja laajennustyöt. — Nya arbeten samt förbättrings- och utvidgningsarbeten.

1 Työ. — Arbete.	2 Työ — Arbetet	3		4		5		6		7		8		9	10
		määrätty tehtäväksi. bestämt till utförande.		Määräraha. — Anslag.		Menot. — Utgifter.		Töihin käytetty kromenlin. Till arbetena åtgärd 1 10-tal.		Henkilötuntia. Persontimmar.		Hevostuntia. Hästtimmar.			
		alotettiin v. vidtog år.		Alkaisenmin myönnetty. Tidigare beviljat.		Vuodelle 1932. För år 1932.		Edellisinä vuosina. Under föregående år.		V. 1932. År 1932.		Yhteensä. Summa.			
				Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.		
Saimaan kanava. — Saima kanal.	1. Lavolan kanavaosan uusiminen — Ombyggnad av Lavola kanaldel	21/2—25	1926	11 950 000	—	—	—	11 939 076	70	569 50	11 939 646	20	—	—	—
	2. Mätkän sulkuryhmän uusiminen — Ombyggnad av Mätkä slussgrupp	22/1—27	1927	17 500 000	—	3 780 000	—	15 971 702	62	4 649 712	20 621 415	42	4 123	45 884	—
	3. Saimaan kanavan sähköistämisen ja sähköverkon yhdistämisen Imatran voimajohtoihin — Elektrifiering av Saima kanal och elektricitetsnätets anslutning till Imatra kraftledningar	20/1—28	1928	4 100 000	—	—	—	3 476 327	65	355 236	3 831 564	30	10	1 656	—
	4. Mustolan virkailijain asuntorakennuksen uusiminen — Ombyggnad av bostaden för tjänstemännen vid Mustola	3/1—30	1930	200 000	—	—	—	183 632	50	—	183 632	50	—	—	—
	5. Ison-Pällin sulun alapuolella olevan kanavaosan oikaiseminen — Uträtning av kanalenedanom Iso-Päli sluss	4/2—30	1930	500 000	—	—	—	405 447	35	92 232	497 679	45	800	1 306	—
	6. Suur-Mustolan reunaavienärin uusiminen — Ombyggnad av sidoavloppet vid Suur-Mustola	4/2—30	1930	300 000	—	—	—	277 271	15	8 439	285 710	85	5	153	—
	7. Tuohimäen sulun—Nuijamaajärven välisen reunaavienärin uusiminen — Ombyggnad av sidoavloppen emellan Tuohimäki sluss och Nuijamaajärvi sjö	4/2—30	1931	440 000	—	—	—	5 601	—	159 302	164 903	35	318	3 232	—
	8. Taipaleen mutkan oikaiseminen — Uträtning av kanalkröken vid Taipale	24/2—31	1931	1 835 000	—	950 000	—	1 432 849	—	1 277 364	2 710 213	30	1 056	23 083	—
	9. Lietjärven sulun yläkeksiportin sekä Rättijärven sulun yläportin ja sulkumuurin uusiminen — Ombyggnad av övre mittporten i Lietjärvi sluss ävensom övre porten och slussmuren i Rättijärvi sluss	29/12—31	1932	150 000	—	—	—	—	—	149 198	149 198	60	18	1 432	—
	10. Suur-Mustolan sulkuryhmän uusiminen — Ombyggnad av Suur-Mustola slussgrupp	11/2—32	1932	—	—	6 630 000	—	—	—	1 977 924	1 977 924	15	769	47 589	—
				36 975 000	—	11 360 000	—	33 691 907	97	8 669 980	15 42 361 888	12	7 099	124 335	—

1) Toisten huipaksi on lisäksi käytetty puuntavaroita kanavan metsistä. — Till arbetena har dessutom använts virke från kanalverkets skogar Mk. 144 540: 20.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
Työ. — Arbete.	Työ — Arbetet	Määräraha. — Anslag.	Alkaiemmin myönnetty. Tidigare beviljat.		Vuodelle 1932. För år 1932.		Edellisinä vuosina. Under föregående år.	V. 1932. År 1932.	Yhteensä. Summa.	Henkilötuntia. Person timmar.		
			Mk.	p.	Mk.	p.					Mk.	p.
määrätty tehtäväksi. bestämt till utförande.												
Muut kanavat ja laivaväylät. Övriga kanaler och farleder.												
11. Inkoon kirkonkyliään johtavan laivaväylän syventäminen — Fördjupning av farleden till Ingå kyrkoby ¹⁾	1/6—32	1932	—	—	1) 94 000	—	57 531 30	57 541 30	—	481		
12. Taipaleen—Kuopion laivaväylän syventämistöiden täydentäminen — Komplettering av Taipale—Kuopio farleds fördjupningsarbete	6/6—29	1930	150 000	—	—	—	61 685 90	46 924	—	545		
13. Kuopion—Koivulahden laivaväylän syventäminen — Fördjupning av Kuopio—Koivulahdi farled	24/2—31	1931	200 000	—	112 000	—	71 720 95	201 013 30	—	2 913		
14. Kyrönsalmen syventäminen — Fördjupning av Kyrönsalmi sund	9/2—32	1932	—	—	400 000	—	—	265 487 70	10	3 605		

¹⁾ Inkoon kunta sitoutui ottamaan työhön osaa 300 päivätyöllä ja suoritti 15/8 1932 näiden kustantamiseen 12 000: — mk. — Ingå kommun hade förbundit sig att deltaga i arbetet med 300 dagsverken och erlade den 15/8 1932 såsom ersättning för dem 12 000: — mk.

Yksityiskohtainen selostus.

2. *Mälkiän sulkuryhmän uusiminen.*
Kertomusvuoden aikana on työmaalla suoritettu seuraavat työt:

Maata poistettiin pääasiassa uusimistyön Mustolan lammen osuudelta läheltä Suur-Mustolan sulkua, jonka työn suorittamiseksi myönnettiin varatyömäärärahoista 200 000 markan suuruinen erikoismääräraha, mutta voidaan tämä työ kuitenkin katsoa Mälkiän sulkuryhmän uusimistyön välittömäksi jatkoksi. Kallion louhintaa ja tukimuurin tekoa oli jällellä enää vain yläkanavan yläpäässä ja suoritettiin ne valmiiksi. Alakanavan alapäässä valmistuivat myös kiviverhoukset. Tämän jälkeen laskettiin vesi Mustolan lampeen ja Mälkiän uuden sulun yläpuoliseen kanavaan.

Itse sulussa, joka pantiin kuiville yläsettippadolla ja alhaalta väliaikaisella vinolla lankkupadolla, jatkuivat asennustyöt heti sulan tultua. Betonimuurit valettiin sitä mukaa kun niihin kiinnitettävät rautaosat saatiin paikoilleen tarkistetuiksi. Sulun itäisessä alamuurissa asennettiin ensin kiertojohtojen kuparipitoisesta raudasta uuttaussaumoin tehdyt suojamanttelit. Sitten johtojen päät verhoitiin kivillä. Sen jälkeen valettiin ensin verhousten ympärykset betonilla ja sitten koko lähes 4 000 m³ käsittävä sulkumuuri. Porttien pystysuorat laakeritukikiskot asennettiin paikoilleen pystysuoria Dip-palkkeja pitkin, jotka kiinnitettiin betonimuriin tai kallioseinäen. Alakynys taas tehtiin rautabetonista valurautapääillyksin, joka aluksi tuettiin pienillä betonipilareilla. Kynnyksen ja setin yläpuolinen kalliopohja tiivistettiin injektomalla, kun taas porttikomeroiden seinissä kalliosaumat hakattiin auki, raudoitettiin ja koko seinä rapattiin betonikanuunalla.

Detaljerad redogörelse.

2. *Ombyggnad av Mälkiä slussgrupp.*
Under berättelseåret utfördes här följande arbeten:

Jord schaktades huvudsakligast i Mustola träsk, i närheten av Suur-Mustola sluss, för vilket arbete av reservarbetsanslaget beviljades ett belopp av 200 000 mark, ehuru detta arbete dock kan anses utgöra en omedelbar fortsättning av arbetet för ombyggnad av Mälkiä slussgrupp. Bergsprängning och uppförande av stödmur återstod endast i övre ändan av den övre kanalen och blevo dessa arbeten slutförda. I nedre ändan av den nedre kanalen slutfördes stenreveteringsarbetet. Härefter insläpptes vatten i Mustola träsk och i kanaldelen ovanom Mälkiä nya sluss.

I själva slussen, som torrlades medelst övre sättdammen och en nedanom slussen byggd provisorisk plankdamm, igångsattes monteringsarbetena omedelbart efter tjällossningen. Betongmurar götos i den mån järndelarna, som skulle fästas i desamma, blevo justerade på sina platser. I slussens östra nedre mur inmonterades till först omloppsledningarnas av kopparhaltigt järn tillverkade och hopsvetsade skyddsmantlar varefter ledningarnas ändar reveterades med sten. Sedan först betong gjutits omkring reveteringarna, göts hela slussmuren, närmare 4 000 m³, av betong. Portarnas vertikala stämlager inmonterades längs vertikala Dip-balkar, som fästes vid betongmuren eller bergväggen. Den nedre tröskeln gjordes av armerad betong med övre del av gjutjärn, som till en början uppbars av smärre betongpelare. Den ovanför tröskeln och sätten befintliga berggrunden tätades medelst injektering, under det att fogarna i portnischernas bergväggar upphöggs och järnbeslogos, varpå hela väggen rappades med cementkanon.

Porttien ja luukkujen koneistoja varten rakennettiin kummallekin puolelle sulkua yhteensä neljä tiilistä suojaa, joista yksi on kaksikerroksinen, yläkerran toimiessa käyttöhuoneena. Itäisen alaportin konehuone sijoitettiin sulkumuuriin sulkutason alapuolelle.

Porttien ja luukkujen sekä niiden koneistojen kokoonpanot ja asennukset suoritettiin samanaikaisesti. Portit kuljetti hankkija Tampereen Pellava- ja Rauta-Teollisuus Osakeyhtiö tehtaalta osina, jotka koottiin ja niitattiin yhteen sulun keskilinjalla ja sitten valmiina väkivivuilla ja taljoilla siirrettiin navoilleen. Lokakuun alussa valmistuivat työt sulussa niin, että voitiin alkaa koesulutukset, joita sitten jatkettiin talven tuloon asti.

Yllämainittujen töiden lisäksi suoritettiin kertomusvuoden aikana vielä Lauritsalan —Mätkiän välillä kiviverhousten ja tukimuurien koroituksia, sillä tarkoituksena oli heti uuden sulun alkaessa toimintansa poistaa Lauritsalan sulkua toiminnasta, jolloin k. o. välillä vedenpinta tulisi noustamaan Saimaan pinnan tasalle ja siis osittain entiselle vetotielle.

Kertomusvuoden aikana saavutetut työmäärät ovat seuraavat:

Sulkualuetta tasattu	6 400 m ²
Kivetöntä maata poistettu	15 902 m ³
Maakiviä poistettu	156 »
Kalliota »	10 736 »
Tukimuuria tehty	1 311 »
Kiviverhousta »	409 m ²
Luiskia turvehdittu	2 386 »
Betonimuureja valettu	4 118 m ³

Menoarvion mukaisia määrärahoja käytettiin vuoden aikana kaikkiaan 4 437 764 markkaa 80 penniä.

Varatyömäärärahoja käytettiin 211 948 markkaa.

För mekanismen till portar och luckor uppfördes på vardera sidan om slussen sammanlagt fyra maskinrum av tegel, därav ett i två våningar, av vilka den övre tjänstgör som manövreringshytt. Maskinrummet för den östra nedre porten inreddes i slussmuren nedan om slussplanen.

Monteringen av portar och luckor även som till dem hörande maskiner verkställdes samtidigt. Portarna transporterades av leverantören Tammerfors Linne- och Järnmanufaktur Aktiebolag till platsen i delar, som sedermera hopnitades vid slussens mittlinje, för att sedan med tillhjälp av domkrafter och taljor inmonteras på sina platser. I början av oktober blev arbetet på slussen så långt färdigt att provslussningar kunde verkställas, vilka sedan pågingo ända till vinterns inbrott.

Förutom förenämnda arbeten utfördes under berättelseåret påbyggnad av stenrevetering och stödmurar emellan Lauritsala och Mätkiä, emedan avsikten var att omedelbart efter det den nya slussen tagits i bruk försätta Lauritsala sluss ur funktion, då vattnet på nämnda sträcka komme att stiga till samma nivå som i Saimen och förty delvis över den gamla dragvägen.

Arbetskvantiteten utgjorde under berättelseåret:

Planering av slussområde ...	6 400 m ²
Schaktning av stenfri jord ..	15 902 m ³
Avlägsnats jordsten	156 »
Sprängning av berg	10 736 »
Stödmur uppförts	1 311 »
Stenrevetering	409 m ²
Torvrevetering av slänter ...	2 386 »
Gjutning av betongmur	4 118 m ³

Av ordinarie arbetsanslag användes under året 4 437 764 mark 80 penni.

Av reservarbetsanslag åtgick 211 948 mark.

Varatöinä suoritettiin Mustolan lammen syventämistä ja jälkiraivaustöitä.

Työhön on käytetty vuoden kuluessa yhteensä 41 227 hevostyötuntia ja 458 840 henkilötyötuntia, joista varatöiden osalle tulee 18 331 hevos- ja 44 757 henkilötyötuntia.

Työ jatkuu.

3. *Saimaan kanavan sähköistäminen ja sähköverkon yhdistäminen Imatran voimajohtoihin.* Kertomusvuoden aikana on Mälkiän uudelle sululle hankittu ja asennettu kaikki valaistusta ja porttien ja luukkujen aukaisukoneistoja varten tarvittavat sähköjohdot ja moottorit sekä kaapelit. Tämän työn suoritti hankkijana ja asentajana Sähkö Osakeyhtiö Siemens.

Lauritsalan rullasillan käyttökoneiston sähköistämisen suoritti urakalla Kone- ja Siltarakennus Osakeyhtiö, ja tuli se tarpeellisine lisälaitteineen maksamaan Smk. 24 395: 60.

Lokakuussa tekivät Nuijamaan pitäjän Räihän kyläkunnan asukkaat tie- ja vesirakennushallitukselle anomuksen saada ostaa sähköenergiaa valo- ja voimavirtaa varten kanavan sähkölaitteista Räihän sulun seudulla. Tämän asian yhteydessä herätettiin kysymys myöskin Räihän rullasillan avauskoneiston sähköistämisestä. Asiassa tehdyn esityksen johdosta määrättiin Räihän rullasilta ja kanavan itäpuolen valaistus sähköistettäväksi ja käytettiin siihen kanavan sähköistämiseen myönnettyistä varoista 30 000 markkaa. Kertomusvuoden aikana hankittiin muuntaja Yleinen Sähkö Osakeyhtiöltä Smk. 6 494: 75 hinnasta. Samoin hankittiin muut pienemmät tarpeet, johdot ja päätteet sekä asennettiin muuntaja paikoilleen. Marraskuun 8 päivänä tehtiin sopimus Räihän kyläkunnan sähköyhtymän kanssa sähköenergian hankinnasta. Sittenkun sanottu yhtymä oli marraskuun lopulla ilmoittanut laitteensa valmiiksi ja laitteet joului-

Såsom reservarbete utfördes fördjupningen av Mustola träsk och efterröjningsarbeten.

Till arbetet användes inalles 41 227 hästarbetstimmar och 458 840 personarbetsstimmar, av vilka på reservarbetena kommo 18 331 häst- och 44 757 personarbetsstimmar.

Arbetet fortgår.

3. *Saima kanals elektrifiering och elektricitetsnätets anslutning till Imatra kraftledningar.* Under berättelseåret anskaffades till Mälkiä nya sluss alla för belysning och portarnas manövrering erforderliga elektriska ledningar och motorer ävensom kablar. Leverantör var Elektriska Aktiebolaget Siemens, som också utförde monteringen.

Elektrifieringen av Lauritsala rullbro utfördes på entreprenad av Maskin- och Brobyggnads Aktiebolaget. Kostnaderna här för inklusive kompletterande anordningar stego inalles till Fmk 24 395: 60.

I oktober anhöllo Räihä bybor i Nuijamaa socken att få för belysnings- och kraftändamål köpa elektrisk energi från kanalverkets elektriska anläggningar vid Räihä sluss. I samband härmed väcktes fråga om elektrifiering av öppningsmekanismen för Räihä rullbro. På gjord främställning bestämdes, att förenämnda mekanism skulle elektrifieras ävensom att kanalens östra sida skulle förses med elektrisk belysning, och användes för dessa arbeten 30 000 mark av anslaget för kanalens elektrifiering. Under året anskaffades en transformator från Allmänna Elektriska Aktiebolaget för ett pris av Fmk 6 494: 75. Dessutom anskaffades övriga smärre tillbehör, ledningar och kabelboxar varjämte transformatorn inmonterades. Den 8 november överenskomms med Räihä byalag om leverans av elektrisk energi. Sedan byalaget i slutet av november anmält sitt ledningsnät färdigt och detsamma den 1 och 2 december avsynats, vidtog leve-

kuun 1 ja 2 päivänä oli tarkastetut, ryhdyttiin rakennetun muuntajan kautta sähköenergiaa kyläkunnalle jakamaan. Rullasillan sähköistys ja kaapelien lasku jäi vuoden 1933 aikana suoritettavaksi.

Suikin—Torpankapean välinen korkeajännityslinja tarkastettiin ja lopullisesti hyväksyttiin helmikuun 1 päivänä, jolloin myöskin Taipaleen mutkan työmaalle ja avokanavalle rakennettu linja laitteineen tarkastettiin ja hyväksyttiin.

Lisäksi on vielä kertomusvuoden aikana levitetty Tammisuon—Juustilan ja Juustilan—Tuomiojan sekä Suikin—Torpankapean välisiä korkeajännitysjohtojen johtokatuja, jotka muutamin paikoin osoittautuivat määrättyä leveyttä kapeammiksi.

Erinäisiä korjauksia Mälkiän ja Juustilan 35 000 voltin jännitteisissä muuntajasemien muuntajissa ja muuntajalaitteissa on vuoden kuluessa myöskin suoritettu. Varsinkin kesällä raivonneet ukkosilmat aiheuttivat muuntajille vahinkoja, josta syystä niissä oli toimitettava suuriakin korjauksia.

Työ jatkuu.

5. *Ison-Pällin sulun alapuolella olevan kanavaosan oikaiseminen.* Koska Pällin—Lietjärven välisen vuonna 1927 alotetun laajennustyön tuli ulottua Pällin alapuolelle aina paaluun 30 + 608 m kohdalle, jäi tästä ylöspäin olevalle kanavaosalle paalujen 30 + 608 m ja 30 + 510 m välille hyvin haitallinen mutka. Kun Ison-Pällin uuden sulun suunta oli kanavan laajentamisen tutkimuksessa jo selvitetty sekä siitä johtuen myös kanavan vastainen suunta viimeksimainitulla matkalla määrätty, päätettiin Ison-Pällin alapuolella oleva mutka oikaista samojen ohjeiden ja mittojen mukaisesti, joita käytettiin Pällin—Lietjärven välisen kanavaosan laajennustyössä. Työtä varten myönnettiin kustannuslaskelman mukainen 500 000 markan suuruinen määräraha vuoden 1930 menoarviossa.

Kun työ oli suoritettava liikenteelle haittaa tuottamatta, aloitettiin se vasta seura-

ransen av elektrisk energi till byalaget genom den nybyggda transformatorn. Elektrifieringen av rullbron och nedläggningen av kablar lämnades till följande år.

Högspanningsledningen emellan Suikki och Torpankapea avsynades och godkändes den 1 februari, då jämväl den till Taipale kanalkrok dragna linjen avsynades och godkändes.

Under året breddades de för högspanningsledningen Tammisuo—Juustila, Juustila—Tuomoja och Suikki—Torpankapea upphuggna gatorna, som ställvis visade sig icke fylla den fastställda bredden.

En del reparationer utfördes i de för en spänning av 35.000 volt utbyggda transformatorstationernas i Mälkiä och Juustila transformatorer och transformatoraggregat. Isynnerhet förorsakade sommarens starka åskväder skador å transformatorerna, varför till och med rätt omfattande reparationer visade sig erforderliga.

Arbetet fortgår.

5. *Uträtning av kanaldelen nedanom Iso-Pälli sluss.* Enär det emellan Pälli och Lietjärvi år 1927 påbörjade utvidgningsarbetet skulle sträcka sig nedom Pälli ända till pik. 30 + 608 m kvarstod emellan pik. 30 + 608 m och pik. 30 + 510 m en mycket hinderlig krök. Då emellertid Iso-Pälli nya sluss' läge klarlagts redan vid undersökningarna för kanalens utvidgning och förty kanalens blivande riktning på sistnämnda sträcka blivit fastställd, beslöts att uträtta kröken nedom Iso-Pälli enligt samma principer och mått som iakttagits vid utvidgningen av Pälli—Lietjärvi kanaldel. För arbetet beviljades år 1930 i kostnadsförslaget upptagna 500 000 mark.

Alldenstund arbetet skulle utföras utan att åsamka trafiken något men, påbörja-

vana talvena. Tammikuussa 1931 kunnostettiin työkoneet sekä rakennettiin työraiteet ja padot. Tämän jälkeen poistettiin maata maaliskuuhun asti, jolloin leuto talvi pehmentämällä liejun pakotti keskeyttämään työt. Huhtikuun aikana samana vuonna purettiin sitten työraiteet ja padot.

Seuraavana talvena alkoi työ vuoden vaihteessa. Tammikuussa 1932 aloitettiin pohjan syventäminen ja maaliskuulla saatiin se syvennettyä määrättyyn syvyyteensä paaluvälillä 30 + 508 m—30 + 608 m ollen syvyys nyt 4.30 m veden pinnasta. Tähän syvyyteen perustettiin myös kiviluiskat. Tämän jälkeen tehtiin vielä tasanauksia ja raivauksia sekä kivipengerrystä ja vetotien rumpuja.

Työ valmistui lopullisesti 15 päivänä kesäkuuta.

Jällempänä olevasta taulukosta näkyy lähemmin työsuoritukset sekä määrärahan käyttö:

des det först påföljande vinter. I januari 1931 monterades arbetsmaskiner och byggdes arbetsspår och dammar. Därefter schaktades jord ända till mars månad, då den milda vintern tvingade till avbrott i arbetet. I april avlägsnades arbetsspåren och dammarna.

Påföljande år vidtog arbetet vid årsskiftet. I januari 1932 vidtog fördjupningsarbetet och i mars nåddes fastställt djup 4.30 m under vattennivån emellan pik. 30 + 508 m och pik. 30 + 608 m. Till detta djup byggdes också stenslänterna. Härfter utfördes ännu planerings- och röjningsarbeten, stenbankar och dragvägstrummor.

Arbetet blev färdigt den 15 juni.

Av nedanstående tabell framgå utförda arbetskvantiteter ävensom användningen av arbetsanslaget:

Työn laatu. Arbetets beskaffenhet.	Työtunnit Arbetstimmar		Työmäärä. Kvantitet.	Kustannus. Kostnad.	
	hevos- häst-	henkilö- person-		Mk.	p.
Työnjohto y. m. yleiset menot — Arbetsledning m. fl. allmänna kostnader	—	—	—	13 977	65
Mittaukset ja väliaikaiset rakennukset — Mätningar och provisoriska byggnader	—	—	—	6 536	80
Tasoukset ja raivaukset — Planeringar och röjningsarbeten	—	1 976	—	14 106	—
Työraiteiden, -telien ja koneiden kunnossapito — Underhåll av arbetsspår och ställningar samt maskiner	72	2 102	—	30 467	85
Patorakennukset ja työmaan kuivanaipito — Dammbyggnader och torrställning av arbetsplats	—	10 327	—	35 434	90
Kivetöntä maata poistettu — Schaktning av stenfri jord	9 891	18 668	12 337 m ²	158 995	90
Soran ja kiven sekaista maata poistettu — Schaktning av grus- och stenblandad jord	160	1 680	735 »	12 133	50
Maakiviä poistettu — Jordsten	—	389	—	3 659	60
Kalliota louhittu ja poistettu — Sprängning och bortförsling av berg	260	1 220	83 »	4 536	—
Kantaparruja asetettu paaluineen ja hirsirainaa tehty — Stödbjälkar inklusive pälning ävensom stockbädd	50	4 697	—	19 866	—
Kiviverhousta tehty — Stenrevetering	3 578	11 112	1 606 m ²	108 876	45
Tukimuuria tehty — Stödmur	—	4 704	458 m ³	30 322	55
Turvehdusta tehty — Torvrevetering	—	304	608 m ²	1 520	—
Työmaan valaiseminen — Belysning av arbetsplats	—	—	—	6 677	15
Vetotietä tasattu — Planering av dragvägar	72	328	—	2 246	—
Varasto — Förrådet	—	—	—	25 520	10
Varastoesineiden kunnossapito ja kuljetukset — Transport och underhåll av förrådet	—	—	—	11 895	80
Työläisten vuosilomat y. m. arvaamattomat menot — Arbetarnas lagstadgade ledigheter m. fl. oförutsedda utgifter	—	1 448	—	10 907	20
Yhteensä — Summa	14 083	58 955	—	497 679	45

Työn hyväksi on lisäksi käytetty puutavaroita kanavan met-
sistä — Härutöver har för arbetet använts virke från
kanalverkets skogar Mk. 9 769: 30

7. *Tuohimäen sulun—Nuijamaajärven välisen reunaviemärien uusiminen.* Tuohimäen sulun vuonna 1931 aloitettu reunaviemäri rakennettiin vuoden kuluessa valmiiksi lukuunottamatta pieniä viimeistelyitä ja välppärakennetta. Vanhaa betoni-muuria poistettiin 60 m³, ponttiseinää tehtiin 150 m² ja soran ja kivensekaista maata poistettiin 750 m³. Määrärahaa käytettiin Smk. 62 170: 50.

Tuomojan sulun reunaviemärin rakennustyömaalla tehtiin ponttiseinää 211 m², juntattiin peruspaaluja 320 m, poistettiin savea ja kivetöntä maata 510 m³, tehtiin kiviverhousta 130 m², asetettiin kivipilaria 17 m³, valmistettiin ojan reunamuuria 32 m³. Reunaviemäri vuoden aikana saatettiin jokseenkin valmiiksi lukuunottamatta pienempiä raivaus- ja viimeistelyitä.

Työ jatkuu.

8. *Taipaleen mutkan oikaiseminen.* Kertomusvuotta koskevat työtulokset ovat seuraavat:

Kivetöntä maata poistettu	100 m ³
Kivensekaista » »	193 »
Kalliota louhittu ja poistettu ..	26 996 »
Luiskia turvehdittu	410 m ²

Sen lisäksi on vielä rakennettu valmiiksi kallioleikkauksen yläpuolinen pato 70 metriä, lukuunottamatta maanajoa. Ala- eli Särkijärven puoleisessa padossa juntattiin paalut ja aloitettiin lankkujen kehyksien teko.

Kertomusvuoden aikana poistettiin kalliota vetotien korkeudesta pohjasyvyyteen — 5.30 vetotiestä lukien pl. 38 + 200—38 + 370.

Tie- ja vesirak. 1932 — Väg- och vattenbyggn.

7. *Ombyggnad av bräddavloppen emellan Tuohimäki sluss och Nuijamaajärvi sjö.* Det år 1931 påbörjade bräddavloppsarbetet i Tuohimäki sluss slutfördes under berättelseåret med undantag av en del kompletteringsarbeten och risselanordningar. Gam-mal betongmur undanskaffades 60 m³, spontvägg byggdes 150 m² och grus- och stenblandad jord schaktades 750 m³. Av anslaget användes Fmk 62 170: 50.

Vid bräddavloppsarbetet i Tuomoja sluss byggdes 211 m² spontvägg, inslogos 320 m grundningspålar, schaktades 510 m³ lera och stenfri jord, utfördes 130 m² stenrevetering, uppställdes 17 m³ stenpelare och byggdes 32 m³ stödmur. Bräddavloppet blev under året färdigt så när som på en del smärre röjnings- och kompletteringsarbeten.

Arbetet fortgår.

8. *Uträtning av Taipale krök.*
Årets arbetsresultat voro:

Schaktning av stenfri jord ..	100 m ³
» » stenblandad jord	193 »
Sprängning och bortforsling av berg	26 996 »
Torrrevetering av slänt	410 m ²

Dessutom byggdes en 70 m lång damm ovanom bergskärningen färdig med undantag av jordsläpningen. På nedre eller Särkijärvi sidan pålades för dammen varjämte tillverkningen av rammar för plankväggen vidtog.

Under året bortsprängdes berg från dragvägens nivå till fullt djup 5.30 m på sträckan pik. 38 + 200 m—pik. 38 + 370 m.

Työn hyväksi kanavan metsistä otettujen puutavaroiden arvo on Smk. 14 486: 85.

Työ jatkuu.

9. *Lietjärven sulun yläkeskiportin sekä Rättijärven sulun yläportin ja sulkumuurin uusiminen.* Lietjärven sulun yläkeskiportti sekä Rättijärven sulun yläportti ja sulkumuuri olivat aikojen kuluessa siinä määrin rappeutuneet että ne välttämättömästi olivat uusittavat. Näiden töiden suoritusta varten ehdotettiin vuoden 1932 menoarvion korjaus- ja kunnossapitotöiden kohdalle varattavaksi tarpeellinen määräraha, mutta portit sekä muuri osottautuivat siinä määrin heikontuneiksi, että uusiminen oli toimitettava ensi tilassa. Tästä syystä tehtiin esitys kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriölle määrärahan myöntämiseksi tarkoitukseen jo vuoden 1931 määrärahoista. Ministeriö myönsikin, joulukuun 21 päivästä 1931, tarkoitukseen 12 P. L. III luvun 4 momentin kohdalta 150 000 markan suuruisen määrärahan.

Työ aloitettiin joulukuulla 1931, jolloin suoritettiin tarveaineiden kuljetuksia ja vanhojen porttien purkamista sekä muurin purkamista.

Työtä jatkettiin keskeyttämättä vuonna 1932 ja valmistui työ huhtikuulla, jolloin portit sekä muuri luovutettiin liikenteen käytettäväiksi.

Jällempänä olevasta taulukosta näkyy tarkemmin työn suoritukset ja määrärahan käyttö:

Värdet av det virke, som för arbetet uttogs ur kanalverkets skogar, utgjorde Fmk 14 486: 85.

Arbetet fortgår.

9. *Ombyggnad av övre mittporten i Lietjärvi sluss ävensom övre porten och slussmuren i Rättijärvi sluss.* Den övre mittporten i Lietjärvi sluss ävensom den övre porten och slusskammaren i Rättijärvi sluss hade under årens lopp så förfallit att en ombyggnad av desamma blev oundviklig. För utförande av dessa arbeten föreslogs nödigt belopp under anslaget för kanalens reparations- och underhållskostnader för 1932, men såväl portarna som slussmuren visade sig vara så försvagade att en omedelbar ombyggnad blev nödig. På denna grund gjordes framställning om beviljande av nödiga medel redan av 1931 års anslag. Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljade också den 21 december 1931 av anslaget under 12 H. T. III: 4 ett belopp av 150 000 mark för ändamålet.

Arbetet påbörjades i december 1931, då nödiga materialier transporterades till arbetsplatserna, de gamla portarna borttogos och slussmuren revs.

Arbetet fortgick utan avbrott under 1932 och blev färdigt i april, då trafiken vidtog.

Av efterföljande tablå framgå närmare arbetsresultaten ävensom användningen av anslaget:

Työn laatu. Arbetets beskaffenhet.	Työtunnit Arbetstimmar		Työmäärä. Kvantitet.	Kustannus. Kostnad.	
	hevos- häst-	henkilö- person-		Mk.	p.
Mittaukset ja raivaukset — Mättnings- och röjningsarbeten ..	—	—	—	5 650	—
Työkoneiden kokoonpano — Montering av arbetsmaskiner ..	—	258	—	1 032	—
Kivimuurin uusiminen — Stenmur	—	3 759	—	19 628	15
Betonimuurin uusiminen — Betongmur	—	456	—	1 596	—
Täytemaata muurin taakse — Jordfyllning bakom mur	80	88	75 m ³	755	—
Sulkutasojen kuntoonpano — Istandsättning av slussplan ..	—	88	—	440	—
Sulkuporttien uusiminen — Slussportar	95	9 495	—	91 741	35
Teiden kuntoonpano — Vägar	—	72	—	216	—
Istutusten kuntoonpano — Planteringar	—	100	—	500	—
Varasto ja varastoesineiden kunnossapito ja kuljetukset — Förrådet, dess underhåll och transporter	—	—	—	27 640	10
Yhteensä — Summa	175	14 316	—	149 198	60

Työn lopputarkastus tapahtui marraskuun 3 päivänä 1932.

10. *Suur-Mustolan sulkuryhmän uusiminen.* Kun edellytettiin, että Mälkiän sulkuryhmän uusimistyö saadaan valmiiksi viimeistään vuoden 1933 aikana ja kun Suur-Mustolan sulkuryhmän uusiminen kuuluu myöskin kanavan uudistusohjelman ensimmäiseen vaiheeseen, ja tämä sulkuryhmä on myöskin suurimpia kolmikamarisia sulkuryhmiä, jotka uudistussuunnitelman mukaan ensimmäiseksi uusitaan suurempimitaisiksi yksikamarisiksi suluiksi, tehtiin esitys tämän työn aloittamiseksi heti Mälkiän sulkuryhmän uusimistyön jälkeen. Kun otetaan lisäksi huomioon, että Suur-Mustolan nykyinen vanha sulkuryhmä on rakennettu jo vuonna 1846 ja on siis ikänsäkin puolesta sekä suuren liikenteen vaikutuksesta jo siinä määrin rappeutunut, että sen uudistamista ei olisi voitu pitkäkään aikaa lykätä, oli tästäkin syystä tämän sulkuryhmän uusiminen otettava kanavan uudistussuunnitelman ensimmäiseen vaiheeseen ja vielä siinäkin suoritettava ensimmäisinä töinä. Vielä vaikutti myös asiaan Lappeenrannan kaupungin, Lappeen ja Joutsenon kuntien sekä Lauritsalan kauppalan alueilla vallitseva suuri työttömyys, jonka torjumiseksi valtiovallan oli järjestettävä yleisiä töitä. Tämän vuoksi myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö helmikuun 6 päivänä tekemällään päätöksellä työn aloittamista varten 1 200 000 markan suuruisen määrärahan ja määräsi työt suoritettavaksi varatyönä.

Työt aloitettiin helmikuun puolivälissä ja suoritettiin niitä kertomusvuoden aikana aina marraskuuhun saakka yksinomaan varatyönä, jota varten myönnettiin vielä 430 000 markkaa. Joulukuun aikana suoritettiin työtä ylimääräisenä yleisenä työnä sitävarten myönnettyllä 5 000 000 markan

Slutlig avsyning ägde rum den 3 november 1932.

10. *Ombyggnad av Suur-Mustola slussgrupp.* Då det kunde förutsättas, att ombyggnaden av Mälkiä slussgrupp komme att slutföras under år 1933 och då ombyggnaden av Suur-Mustola slussgrupp hörde till det första avsnittet av kanalens ombyggnadsprogram och är en av de största trekamarslussar som enligt ombyggnadsprogrammet till först skulle byggas såsom enkel sluss av större mått, gjordes framställning om påbörjande av detta arbete omedelbart efter ombyggnaden av Mälkiä slussgrupp. Om man dessutom beaktar att den nuvarande Suur-Mustola slussgruppen byggdes år 1846 och förty redan på grund av sin ålder och den livliga trafiken blivit så dålig att en ombyggnad av densamma i ingen händelse kunde uppskjutas någon längre tid, borde redan till följd härav denna slussgrupp inrymmas i ombyggnadsprogrammets första avsnitt och därtill ännu arbetet utföras bland de allra första. På saken inverkade också den inom Willmanstrand stad, Lappvesi och Joutseno landskommuner ävensom Lauritsala köping rådande stora arbetslösheten, för vars lindrande statsverket egde att anordna allmänna arbeten. På denna grund beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena den 6 februari för arbetets påbörjande ett anslag av 1 200 000 mark och förordnade att arbetet skulle utföras såsom reservarbete.

Arbetena påbörjades i medlet av februari och utfördes såsom reservarbete ända till november månad med ett tillskottsanslag av 430 000 mark. Under december utfördes arbetet såsom extra allmänt arbete med för ändamålet beviljade 5 000 000 mark och antogos då i arbete

määrärahalta ja otettiin työhön varatyöntekijöitä sekä muita vapailla työmarkkinoilla olevia työntekijöitä.

Varatyömaan laajimmillaan ollessa työkenteli työmaalla 457 jalka- ja 8 hevosmiestä eli yhteensä 465 työntekijää. Varatyömaan suppeimmillaan ollessa heinäkuun aikana oli työmaalla työssä 190 työntekijää.

Kertomusvuonna saavutetut työtulokset ja määrärahan käyttö selviävät alla olevasta taulukosta:

säväl reservarbetare som arbetare på den fria arbetsmarknaden.

Då reservarbetena pågingo i sin största utsträckning sysselsattes 457 fot- och 8 hästkarlar eller sammanlagt 465 arbetare. Det minsta antalet anställda förekom under juli med 190.

Arbetsresultaten under året ävensom användningen av arbetsanslagen framgå av efterföljande tabell:

Työn laatu. Arbetets beskaffenhet.	Työtunnit Arbetstimmar		Työmäärä. Kvantitet.	Kustannus Kostnad.	
	hevos- häst-	henkilö- person-		Mk.	p.
Työnjohto, vartiointi, sairashoito ja muut yleiset menot — Arbetsledning, vakthållning, sjukvård o. a. allmänna kostnader	—	1 801	—	101 397	50
Mittaukset, tasoitukset ja raivaukset — Mättnings-, planerings- och röjningsarbeten	252	6 684	—	20 106	70
Välialkaiset rakennukset — Provisoriska byggnader	—	2 566	—	26 350	30
Työkoneiden ja telien kunnossapito — Montering av arbetsmaskiner och ställningar	335	11 946	—	37 445	70
Työpadot — Fångdammar	324	19 013	784 m ²	61 916	—
Työmaan kuivapito — Torrättning av arbetsplats	—	8 616	—	35 283	45
Kivetöntä maata poistettu — Schaktning av stenfri jord	4 506	265 295	47 104 m ³	958 492	05
Kivensekaista maata poistettu — Schaktning av stenblandad jord	552	36 804	6 231 »	95 885	20
Maakiviä poistettu — Jordsten	—	3 714	472 »	11 570	—
Kalliota louhittu ja poistettu — Sprängning och bortforsling av berg	40	63 085	5 210 »	337 677	—
Kiviverhousta tehty — Stenrevetering	—	1 019	102 m ²	3 703	90
Tukimuuria tehty — Stödmur	—	11 629	110 m ³	50 390	85
Betonimuuria varten sepeliä y. m. varastoitu — Makadam m.m. för betongmur i förråd	682	23 920	3 998 » sepeliä. 600 m ³ kiiloja.	103 864	15
Työmaan valaiseminen — Belysning av arbetsplats	—	413	—	18 376	95
Tienpohjaa sivuojineen tehty — Vägbottnen inklusive sidodiken	1 027	7 745	160 m ¹ 3 313 m ³ 1 550 m ²	—	—
Laskuojaa kaivettu — Avloppsdike	—	2 441	225 m ³	7 100	—
Kivirumpuja tehty — Stentrummor	—	180	—	1 088	50
Tiepintaa sorastettu — Grusning av vägyta	107	793	400 m ¹ 250 m ² 100 m ³	3 078	—
Rakennettu sauna uuden kanavalinjan kohdalta puretun tilalle — Badstuga uppförd i stället för en från den nya kanalinjen undanskaffad	32	4 811	—	30 000	—
Varasto ja kuljetukset — Förrådet och transporter	—	40	—	36 996	40
Työmiesten vuosilomat — Arbetarnas lagstadgade ledigheter	—	1 752	—	6 369	60
Arvaamattomat menot — Oförutsedda utgifter	—	1 784	—	6 251	90
Yhteensä — Summa	7 857	476 051	—	1 977 924	15

Työhön on sitäpaitsi käytetty kanavan
metsistä otettuja puutavaroita 72 184 mar-
kan 90 pennin arvosta.

Työ jatkuu.

Till arbetet användes härutöver virke
från kanalverkets skogar till ett värde av
72 184 mark 90 penni.

Arbetet fortgår.

3. Kanavaliikenne. —

Tilastotietoja. —

Taulu I.

Kanavien kautta tapahtunut kuukausittainen alusliikenne vuonna 1932. —

Kanava. Kanal.	Huhtikuu. — April.			Toukokuu. — Maj.			Kesäkuu. — Juni.			Heinäkuu. — Juli.		
	Höyrylaivoja ja laivoja.	Moottori- ja muuta veneitä. Motor- o. a. båtar.	Tukkilauttojen sulkua. — Genomsnitt- ningar av stock i flotta.	Höyrylaivoja ja laivoja.	Moottori- ja muuta veneitä. Motor- o. a. båtar.	Tukkilauttojen sulkua. — Genomsnitt- ningar av stock i flotta.	Höyrylaivoja ja laivoja.	Moottori- ja muuta veneitä. Motor- o. a. båtar.	Tukkilauttojen sulkua. — Genomsnitt- ningar av stock i flotta.	Höyrylaivoja ja laivoja.	Moottori- ja muuta veneitä. Motor- o. a. båtar.	Tukkilauttojen sulkua. — Genomsnitt- ningar av stock i flotta.
Saimaa { Mälkiä	—	—	—	359	3	—	619	5	—	566	48	—
{ Juustila	—	—	—	285	1	—	669	3	—	653	9	—
Paakkola	22	—	—	157	7	—	173	7	—	149	2	3
Taipale	—	—	—	212	17	14	459	61	372	561	105	283
Konnus	—	—	—	222	1	1	547	13	43	495	23	75
Ruokovirta	—	—	—	77	7	—	220	30	2	163	6	—
Nerkoo	—	—	—	66	18	—	124	47	—	97	75	—
Pilppa	—	—	—	123	29	3	251	24	233	215	35	915
Karvio	—	—	—	116	17	2	295	50	202	284	34	784
Juonjärvi	—	—	—	53	3	—	177	24	2	227	24	290
Kolu	—	—	—	101	30	33	171	66	234	174	43	298
Neiturintaipale	—	—	—	17	24	1	95	69	64	133	64	208
Kerkonkoski	—	—	—	29	21	—	62	77	136	118	65	245
Lastukoski	—	—	—	25	17	—	41	53	—	41	31	—
Saarikoski ¹⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pielisjoki	—	—	—	70	41	—	173	101	—	280	55	—
Vesijärvi	—	—	—	462	13	91	864	45	263	957	122	518
Kalkkinen	—	—	—	67	4	—	252	31	34	299	40	5
Lempainen	—	—	—	147	47	82	77	77	7	104	74	14
Valkeakoski	—	—	—	92	40	15	386	41	67	404	40	9
Murole	—	—	—	228	14	—	543	34	—	641	59	2
Herraskoski	—	—	—	44	15	—	137	7	—	16	14	—
Yhteensä — Summa	22	—	—	2 952	368	242	6 335	865	1 659	6 577	968	3 649

¹⁾ Saarikosken kanava suljettiin liikenteeltä heinäk. 1 p:nä 1932. — Saarikoski kanal avstängdes för trafik den 1 juli 1932.

Taulu II.

*Kanavien kautta tapahtunut alusliikenne vuonna 1932. —
Sulutettujen alusten ja tukkilauttojen lukumäärä. —*

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kanava. — Kanal.	Rekisteröityjä aluksia —							
	Matkustajalaivoja. Passagerarbåtar.		Hinaajalaivoja. Bogserbåtar.		Rahtihöyrylaivoja. — Lastångbåtar.			
					Rahtattuina. Lastförande.		Painolastissa. I barlast.	
	Lukumäärä. Antal.	Tonnia. Ton.	Lukumäärä. Antal.	Tonnia. Ton.	Lukumäärä. Antal.	Tonnia. Ton.	Lukumäärä. Antal.	Tonnia. Ton.
Saimaa { Ylöspäin	135	9 171	7	218	392	42 480	523	57 214
{ Uppåt								
{ Alaspäin	135	9 114	5	162	882	95 379	34	3 196
{ Nedåt								
Paakkola { Y. U.	389	10 972	128	1 999	—	—	—	—
{ A. N.	178	5 236	—	—	—	—	—	—
Taipale { Y. U.	145	12 711	5	133	200	22 058	165	19 078
{ A. N.	145	12 377	6	160	302	34 612	76	8 566
Konnus { Y. U.	175	14 196	8	228	146	15 287	185	21 935
{ A. N.	178	15 297	9	251	302	34 833	28	2 700
Ruokovirta { Y. U.	247	15 675	3	72	10	810	14	1 564
{ A. N.	247	15 632	3	72	16	1 584	8	790
Nerkoo { Y. U.	150	3 765	—	—	1	41	—	—
{ A. N.	150	3 765	—	—	1	130	1	41
Pilppa { Y. U.	161	13 562	—	—	29	3 104	116	13 009
{ A. N.	155	13 102	—	—	137	15 015	10	926
Karvio { Y. U.	434	36 611	2	60	49	4 333	52	5 888
{ A. N.	433	36 628	2	60	72	7 689	35	2 711
Juonjärvi { Y. U.	70	5 422	4	120	16	1 422	98	10 036
{ A. N.	70	5 422	4	120	109	10 928	4	413
Kolu { Y. U.	59	2 419	32	707	—	—	—	—
{ A. N.	59	2 419	31	682	—	—	—	—
Neiturintaipale { Y. U.	1	80	25	750	—	—	—	—
{ A. N.	1	80	25	750	—	—	—	—
Kerkonkoski { Y. U.	1	75	8	168	—	—	—	—
{ A. N.	1	75	8	168	—	—	—	—
Lastukoski { Y. U.	102	2 532	7	133	—	—	—	—
{ A. N.	102	2 532	7	133	—	—	—	—
Saarikoski { Y. U.	—	—	—	—	—	—	—	—
{ A. N.	—	—	—	—	—	—	—	—
Pielisjoen kanavat — { Y. U.	3	118	37	1 790	12	1 065	25	1 827
Pielisälvs kanaler { A. N.	3	118	34	1 647	24	2 648	11	1 039
Vesijärvi { Y. U.	666	45 761	1	26	—	—	—	—
{ A. N.	672	46 281	1	26	—	—	—	—
Kalkkinen { Y. U.	224	16 226	1	26	—	—	—	—
{ A. N.	223	16 192	1	26	—	—	—	—
Lempainen { Y. U.	3	161	95	1 381	—	—	—	—
{ A. N.	4	222	96	1 400	—	—	—	—
Valkeakoski { Y. U.	4	130	—	—	—	—	—	—
{ A. N.	4	130	—	—	—	—	—	—
Murole { Y. U.	246	14 365	40	800	1	120	32	3 097
{ A. N.	244	14 205	42	840	32	3 160	1	52
Herraskoski { Y. U.	2	118	72	834	—	—	1	52
{ A. N.	2	118	72	827	1	52	—	—
Yhteensä — Summa	6 223	403 015	821	16 769	2 734	296 750	1 419	154 134

Tabell II.

Farkosttrafiken längs kanalerna år 1932.

Antal genomslussade farkoster och stockflottar.

10	11	12	13	14	15	16	77	18	19	20
Inregistrerade farkoster.						Rekisterade farkoster. alokke, etupkassat hinnajällytyöjä. Ioke Inregistrerade far- koster, huvudsakligen bogerbåtar.	Summa genomslussade farkoster.	Sulutettuja allokkeja yhteensä.	Tukkilauttojen sulutuksia. Genomslussade stockflottar.	Vuoden sulutusten ko- nainsmäärä. Tolaimman genom- slussungar under året.
Proomuja, lotjia, kaljaaseja y. m. Prämar, lodjor, galeaser m. m.				Yhteensä 2—13. Summa 2—13.		Lukumäärä. Antal.	Luku- määrä. Antal.	Luku- määrä. Antal.	Kokonais- pituus. Totallängd.	Lukumäärä. Antal.
Rahdattuja. Lastförande.		Painolastissa. I barlast.								
Luku- määrä. Antal.	Tonnia. Ton.	Luku- määrä. Antal.	Tonnia. Ton.	Luku- määrä. Antal.	Tonnia. Ton.					
330	39 366	1 160	137 678	2 547	286 127	703	3 250	—	—	3 250
1 438	170 970	52	6 104	2 546	284 925	758	3 304	—	—	3 304
135	9 973	1	67	653	23 011	19	672	3	194	675
—	—	—	—	178	5 236	—	178	—	—	178
350	38 959	196	19 853	1 061	112 792	308	1 369	542	13 120	1 911
244	25 902	324	33 506	1 097	115 123	310	1 407	231	5 497	1 638
118	9 272	298	28 543	930	89 461	246	1 176	1	20	1 177
382	35 668	52	4 559	951	93 308	247	1 198	342	37 144	1 540
40	1 897	45	4 212	359	24 230	90	449	2	42	451
60	5 138	36	3 987	370	27 203	89	459	—	—	459
36	1 686	11	636	198	6 128	162	360	—	—	360
17	1 059	37	1 825	206	6 820	110	316	—	—	316
22	978	65	6 445	393	37 098	220	613	6	84	619
64	5 454	15	855	381	35 352	201	582	2 073	54 130	2 655
61	3 802	26	2 445	624	53 139	270	894	4	75	898
33	1 936	40	2 570	615	51 594	282	897	1 901	49 508	2 798
21	983	145	9 563	354	27 546	106	460	3	46	463
167	10 488	1	29	355	27 400	109	464	451	11 897	915
9	539	116	8 564	216	12 229	222	438	8	204	446
121	8 833	5	324	216	12 258	222	438	710	18 529	1 148
51	4 790	55	4 720	132	10 340	169	301	91	2 913	392
54	4 480	54	5 030	134	10 340	176	310	182	5 173	492
13	835	72	5 569	94	6 647	236	330	71	2 346	401
77	5 840	9	564	95	6 647	243	338	417	12 342	755
—	—	—	—	109	2 665	69	178	—	—	178
—	—	—	—	109	2 665	40	149	—	—	149
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
57	2 570	176	16 127	310	23 497	654	964	—	—	964
184	17 064	43	1 990	299	24 506	499	798	77	1 619	875
988	97 856	79	6 167	1 734	149 810	818	2 552	1 091	31 166	3 643
276	27 216	792	75 234	1 741	148 757	831	2 572	113	3 511	2 685
159	15 035	19	1 246	403	32 533	191	594	43	1 243	637
7	528	172	15 750	403	32 496	180	583	13	373	596
10	738	170	9 463	278	11 743	190	468	26	650	494
169	9 374	16	991	285	11 987	67	352	96	2 606	448
4	180	572	31 320	580	31 630	393	973	11	222	984
504	27 870	72	3 500	580	31 500	418	998	101	2 154	1 099
83	7 425	587	54 337	989	80 144	406	1 395	1	7	1 396
663	62 118	1	115	983	80 490	399	1 382	2	40	1 384
1	98	74	7 293	150	8 395	23	173	—	—	173
75	7 391	—	—	150	8 388	21	171	—	—	171
7 023	664 311	5 588	511 181	23 808	2 046 160	10 697	34 505	8 612	256 855	43 117

Tie- ja vesirak. 1932 — Väg- och vattenbyggn.

Taulu III.

Kanavien kautta tapahtunut tavaraliikenne vuonna 1932. —

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Tavaralaji. — Varuslag.	Saimaa.	Paak- kola.	Taipale.	Konnus.	Ruoko- virtä.	Nerkoo.	Pilppa.	Karvio.	Juojärvi.
<i>Tavarat lukuunottamatta puutavaroita, tonnia. — Varor med undantag av trävaror, ton.</i>									
1. Jyvät, siemenet, kaikenl. } Ylöspäin	5 017.9	0.4	3 846.8	3 844.2	141.3	92.7	15.1	2.8	12.7
— Spannmål och frön. } Uppåt	108.2	—	1.1	7.5	7.8	1.5	0.1	27.4	44.7
2. Jauhott ja ryyinit — Mjöl Y. U.	7 225.1	3.4	2 540.1	2 412.4	526.3	301.9	943.4	796.8	293.9
och gryner A. N.	39.9	—	18.4	83.6	17.6	5.5	19.4	179.5	—
3. Voi ja juusto — Smör och Y. U.	0.7	—	—	—	0.7	—	0.0	3.2	—
ost A. N.	—	—	0.9	2.2	12.5	—	0.2	2.4	1.9
4. Heinät ja oljet — Hö och Y. U.	168.2	—	—	—	—	—	—	2.2	6.1
halm A. N.	0.2	—	—	—	—	—	—	16.1	—
5. Väkirehut ja öljykakut — Y. U.	1 837.1	3.4	493.6	464.0	44.9	8.2	361.9	284.2	61.1
Krafftoder A. N.	28.0	—	0.7	1.8	4.2	—	4.1	66.8	1.3
6. Perunat y. m. juurikasvit Y. U.	52.3	—	4.2	4.1	4.3	2.9	—	4.4	—
— Potäter m. fl. rotfrukter A. N.	81.8	—	1.6	1.8	40.8	3.7	—	0.5	2.2
7. Vuodatt, nahat, luut, kar- Y. U.	1.6	—	2.0	1.8	0.9	0.1	—	0.6	0.4
vatt ja niiden valmisteet — A. N.	4.6	—	0.0	0.1	—	—	—	1.1	—
Hudar, läder, ben och till- verkningar därav.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8. Muut maatalous-, karja- ja Y. U.	12.5	0.1	7.7	7.0	2.2	1.3	12.7	27.6	2.7
puutarhantuotteet paitsi yl- lämainitut — Övriga lant- bruksprodukter, icke förut- nämnda A. N.	13.3	0.1	4.2	5.2	260.9	0.1	1.2	17.5	1.8
9. Kalat — Fisk Y. U.	24.1	—	6.8	6.0	7.8	2.2	0.5	0.3	0.2
..... A. N.	—	—	0.2	0.3	1.6	—	0.1	4.4	0.2
10. Suola — Salt Y. U.	1 220.5	5.1	231.7	166.6	71.3	14.6	201.9	105.9	72.7
..... A. N.	—	—	0.7	1.2	—	0.3	0.1	15.7	—
11. Sokeri ja siirappi — Socker Y. U.	3 266.3	1.0	1 739.4	1 232.2	80.4	44.1	31.6	26.4	11.2
och sirap A. N.	—	—	5.1	13.0	—	0.1	5.0	42.5	—
12. Kahvi, siirtomaatavarat Y. U.	398.0	—	248.4	245.6	15.5	7.7	3.3	3.4	5.3
kaikenl. — Kaffe, kolonial- varor A. N.	—	—	1.4	2.7	—	—	0.1	7.3	—
13. Terva, tärpähti, hartsi — Y. U.	9.2	0.3	8.2	8.2	2.5	0.9	—	—	1.5
Tjära, terpentin, harts A. N.	—	—	0.5	0.5	—	—	—	0.2	—
14. Kuona, tuhka, puuhiili, sa- Y. U.	39.7	—	—	—	7.8	3.2	1.2	2.4	49.5
hajauhot — Slagg, aska, A. N.	71.0	—	—	1.0	—	—	—	2.6	—
tråkol, sågspån Y. U.	212.5	—	0.5	0.5	—	—	—	—	—
15. Malmit, kaikenl. — Malmer, A. N.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
alla slag Y. U.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16. Takki- ja kankirauta, rauta- Y. U.	280.2	—	102.7	100.5	5.7	0.8	—	1.7	5.9
y. m. metalliromu — Tack- och stångjärn, järn- o. a. A. N.	954.3	—	0.4	0.7	—	—	—	0.3	—
metallskrot Y. U.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17. Rauta- ja metalliteokset, Y. U.	6.0	0.4	1.0	133.1	9.4	0.1	1.8	2.8	9.4
hienommat — Järntillverk- ningar, finare A. N.	—	—	22.4	29.0	0.1	0.2	2.7	25.3	—
18. Rauta- ja metalliteokset, Y. U.	104.5	—	421.9	649.8	2.9	0.6	359.6	334.4	134.9
karkeammat — Järntill- verkningar, grövre A. N.	201.4	—	279.0	102.9	6.3	1.1	71.4	76.7	18.1
19. Maanviljelys-, työ- ja ajo- Y. U.	3.8	0.3	—	—	2.7	0.1	—	0.3	0.7
kalut — Lantbruks-, ar- bets- och körredskap A. N.	—	—	—	0.3	1.4	0.2	—	0.5	0.2
20. Koneet ja koneosot Y. U.	17.5	—	39.6	39.6	2.5	0.1	1.6	1.0	1.7
Maskiner och maskindelar A. N.	3.8	—	26.7	26.9	—	—	22.0	23.2	20.6

Tabell III.

Godstrafiken längs kanalerna år 1932.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Kolu.	Neiturintal-pale.	Kerkonkoski.	Lastukoski.	Saarikoski. ¹⁾	Pielisjoki.	Vesijärvi.	Kalkkinen.	Lempolnen.	Valkeakoski.	Murole.	Herras-koski.	Yhteensä. Summa.
28.1	0.4	1.2	1.3	—	—	52.7	0.4	—	—	44.6	—	13 102.6
—	0.3	0.1	—	—	—	2.9	1.4	—	—	14.7	0.3	218.0
504.3	2.3	13.7	94.9	—	69.0	22.8	49.0	—	—	195.7	—	15 995.0
—	—	—	0.3	—	—	576.2	6.8	—	1.0	0.5	—	948.7
0.1	—	—	—	—	—	189.2	0.6	—	—	7.2	—	201.7
33.8	—	1.9	6.1	—	—	8.9	0.3	—	—	35.4	—	106.5
—	—	—	—	—	—	5.6	—	—	—	9.0	—	191.1
—	—	3.8	—	—	—	—	—	—	—	14.7	—	34.8
121.9	0.1	1.8	8.7	—	—	—	—	—	—	144.6	1.6	3 837.1
—	—	0.1	—	—	—	466.2	0.9	—	—	—	—	574.1
—	—	—	0.7	—	—	27.2	2.2	—	—	11.6	—	113.9
0.2	—	3.9	0.7	—	—	21.3	2.4	—	—	81.5	—	242.4
2.3	—	0.1	0.2	—	—	2.1	0.6	—	—	—	—	12.7
—	—	0.0	0.2	—	—	5.3	5.3	—	—	0.7	—	17.3
5.7	0.1	0.6	0.7	—	—	112.7	2.7	—	—	28.2	—	224.5
39.4	—	2.7	2.5	—	—	8.4	1.0	—	—	28.8	—	387.1
7.0	—	—	0.2	—	—	6.1	0.9	—	—	16.8	—	78.9
0.1	—	0.4	0.7	—	—	31.0	1.0	—	—	3.4	—	43.4
176.1	1.3	6.9	22.7	—	—	0.5	43.6	—	—	180.2	—	2 521.6
—	—	1.2	—	—	—	579.3	50.4	—	—	—	—	648.9
5.3	0.7	4.2	9.8	—	2.2	—	4.5	—	—	119.4	—	6 578.7
—	—	0.6	—	—	—	246.4	17.9	—	—	—	—	330.6
6.2	0.1	1.0	2.4	—	1.4	—	1.3	—	—	27.5	—	967.1
—	—	—	—	—	—	46.0	4.9	—	—	—	—	62.4
0.8	—	—	0.3	—	0.4	1.0	0.2	—	—	4.8	6.8	45.1
0.2	—	—	—	—	—	8.6	1.0	—	—	9.4	—	20.4
1.8	—	—	0.1	—	—	5.9	0.2	—	—	1.2	—	113.0
—	—	—	—	—	0.9	35.0	4.4	—	—	17.8	—	132.7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	213.5
—	—	—	—	—	—	1.1	—	—	—	—	—	1.1
4.4	—	—	—	—	1.3	100.5	—	—	4.0	28.7	0.3	636.7
—	—	—	—	—	2.5	48.7	3.3	—	—	11.6	0.2	1 022.0
10.9	0.1	0.7	0.9	—	1.3	1.2	4.2	—	—	5.6	0.1	189.0
—	—	0.9	—	—	—	159.4	2.5	—	—	—	—	242.5
16.4	29.7	32.3	0.2	—	636.0	4.2	559.0	6.0	—	18.7	—	3 311.1
0.1	31.1	30.5	1.8	—	60.2	547.9	8.5	—	—	0.3	—	1 437.3
0.6	—	—	0.1	—	—	4.1	1.3	—	—	1.9	—	15.9
—	0.1	0.1	—	—	—	17.2	0.2	—	—	1.8	—	22.0
2.9	0.1	7.5	0.4	—	—	4.6	0.8	—	—	11.5	—	131.4
0.7	—	0.1	—	—	0.1	71.4	4.8	—	10.0	25.0	23.0	258.3

¹⁾ Saarikosken kanava suljettiin liikenteeltä heinäk. 1 p:nä 1932. — Saarikoski kanal avstängdes för trafik den 1 juli 1932.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Tavaralaji. — Varuslag.	Saimaa.	Paak- kola.	Taipale.	Konnus.	Ruoko- virta.	Nerkoo.	Pilppa.	Karvio.	Juojärvi.
21. Paperi, pahvi ja näiden val- misteet — Papper, papp o. tillverkn, därav	Y. U. ... 17.9 A. N. ... 0.6	—	74.3 2 507.7	74.1 2 509.1	2.1 0.1	0.1 —	0.8 —	0.5 4.4	1.0 —
22. Puuvanuke, kostea — Trä- massa, vät	Y. U. ... 2.9 A. N. ... 19 749.5	—	— 20.6	— 20.6	—	—	—	—	—
23. Puuvanuke, kuiva — Trä- massa, torr	Y. U. ... — A. N. ... —	—	— 228.6 6 254.6	— 228.6 6 254.6	—	—	—	—	—
24. Kutomatavarat, nuorat y.m. — Textilvaror, repslageri- arbeten	Y. U. ... 22.2 A. N. ... 0.5	—	12.9 —	12.7 0.1	0.6 0.1	0.2 —	0.1 0.8	1.0 2.5	0.9 0.8
25. Lasi, porsliini, fajanssi — Glas, porsliner, fajans	Y. U. ... 44.8 A. N. ... 1.0	—	1.1 4.3	1.1 4.7	2.6 0.9	0.0 0.0	—	0.4 3.6	1.2 0.7
26. Puusep- ja tynnyriteokset, faneeri — Snickeri- o. tunn- bind-arbeten, faner	Y. U. ... 82.1 A. N. ... 427.4	—	73.7 319.1	73.6 320.3	0.5 0.3	0.1 0.2	0.6 —	0.5 3.9	2.6 0.0
27. Aluna, sooda y. m. kem. aineet selluloosateoll. vart. — Alun, soda m. fl. kem. avsedda för cellulosafabri- kation	Y. U. ... 13 023.2 A. N. ... 6.0	0.1 —	5 984.0 —	3.5 0.3	0.3 —	0.0 —	1.8 0.0	1.6 0.7	— —
28. Muut kemialliset aineet, rohdot, värit y. m. — Öv- riga kemikalier, alla slag	Y. U. ... 2 380.9 A. N. ... —	—	30.8 0.4	29.1 0.7	3.9 —	1.3 —	2.5 —	2.0 1.8	0.1 0.1
29. Kivihili ja koksi — Sten- kol och koks	Y. U. ... 35 544.1 A. N. ... 35.0	—	34 829.0 —	3.0 —	0.2 —	—	—	0.4 2.4	0.9 —
30. Paloöljy ja bensini — Pet- roleum och bensin	Y. U. ... 6 568.3 A. N. ... 11.1	—	2 856.9 19.3	2 825.2 28.6	152.0 0.4	20.1 0.1	562.0 0.4	543.6 46.4	142.1 —
31. Muut öljyt ja rasvat, kai- kenl. — Övriga slag oljor, fettämnen, alla slag	Y. U. ... 409.0 A. N. ... 1.7	—	164.1 1.8	138.5 3.2	5.0 —	0.2 —	8.1 0.2	7.9 5.2	1.6 —
32. Tiilet ja kaakelit — Tegel och kakel	Y. U. ... 322.4 A. N. ... 2 968.5	—	195.0 1 427.2	21.2 1 711.2	1 019.2 1.8	1 015.1 5.7	17.2 —	58.1 256.7	167.6 —
33. Sementti, asfaltti ja betoni — Cement, asfalt och be- tong	Y. U. ... 2 227.4 A. N. ... 124.5	2.3 —	941.0 26.7	886.5 30.2	43.9 2.7	6.5 2.7	214.5 —	171.2 14.5	46.0 0.1
34. Kalkki ja kalkkikivi — Kalk och kalksten	Y. U. ... 267.8 A. N. ... 926.0	0.2 —	5 295.8 1.3	260.1 2.6	8.9 —	— 2.1	0.7 0.3	0.2 7.4	10.1 —
35. Muut tehdastuot., paitsi yllämainitut — Övriga slag av fabriksalster, icke förut- nämnda	Y. U. ... 41.6 A. N. ... 0.0	—	17.2 0.8	16.9 7.1	12.4 —	0.6 —	1.4 0.2	0.4 9.4	5.4 —
36. Maalajit, hiekka, kivi y. m. valmistamattomat — Jord- arter, s. s. sand, sten o. d. i oarbetat tillstånd	Y. U. ... — A. N. ... 0.4	—	—	—	0.1 0.4	—	1.6 —	1.8 —	54.0 —
37. Samat, valmistetut — Jord- arter, bearbetade	Y. U. ... 38.0 A. N. ... 941.3	—	35.1 117.7	35.1 718.1	1.3 —	—	163.2 —	57.4 422.4	0.1 1 488.8
38. Turpeet ja turvepehku — Torv och torvströ	Y. U. ... — A. N. ... —	—	—	—	—	—	—	—	—
39. Lannoitusaineet — Göd- ningsämnen	Y. U. ... 2 101.2 A. N. ... 684.2	6.5 —	256.3 1.1	245.9 11.1	114.9 —	— 0.1	226.1 1.0	220.4 26.2	57.1 —
40. Muuttotavaraa — Flyttgods	Y. U. ... 11.6 A. N. ... 5.3	21.3 —	7.2 6.4	7.9 8.2	6.7 16.6	1.0 1.3	7.0 2.7	12.8 11.6	5.7 10.1
41. Muut tavarat, paitsi yllä- mainitut — Övriga slag av varor, icke förut nämnda	Y. U. ... 21.2 A. N. ... 2.7	0.0 —	0.1 4.1	0.1 5.2	3.9 5.5	1.3 5.3	0.3 0.3	5.0 22.4	2.2 0.2
42. Eläimet, isommat — Le- vande djur, större	Y. U. ... — A. N. ... 1.4	—	—	0.3 2.0	1.9 25.6	6.4 2.6	— 0.5	31.4 5.4	2.1 20.3
43. Eläimet, pienemmät — Le- vande djur, mindre	Y. U. ... — A. N. ... —	—	—	0.4 —	0.1 —	0.9 —	— 0.3	2.0 0.8	0.1 1.2
Yhteensä tonn. — Summa ton	Y. U. ... 83 024.3 A. N. ... 27 393.6	48.5 0.1	60 697.9 11 076.4	14 179.4 11 918.9	2 309.5 413.6	1 535.5 32.8	2 977.7 297.9	2 717.2 1 359.5	1 116.7 1 667.3

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Kolu.	Neitu- rintai- pale.	Kerkon- koski.	Lastu- koski.	Saari- koski.	Pielis- joki.	Vesijärvi.	Kalkkinen.	Lempol- nen.	Valkea- koski.	Murole.	Herras- koski.	Yhteensä. Summa.
2.6	0.2	0.1	0.2	—	—	4 603.5	9.7	—	—	14.0	—	4 801.1
—	—	—	—	—	—	47.0	7.0	—	—	—	—	5 075.9
—	—	—	—	—	—	3 570.9	—	—	—	—	—	3 573.8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19 790.7
—	—	—	—	—	—	8 347.3	—	—	—	—	—	8 804.5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 509.2
2.1	—	0.1	0.2	—	0.2	2.7	0.4	—	—	0.5	—	56.8
0.3	—	0.0	0.2	—	—	2.4	0.2	—	—	0.1	—	8.0
7.8	—	0.2	0.4	—	—	63.0	3.3	—	—	4.6	0.1	130.6
5.3	—	0.8	0.2	—	—	35.4	1.1	—	—	3.7	—	61.7
1.6	—	—	0.4	—	—	2 580.4	1.2	—	—	10.3	—	2 827.6
—	—	—	—	—	—	14.4	0.4	—	—	4.4	—	1 090.4
0.6	—	—	—	—	—	0.6	—	—	—	0.1	0.1	19 015.9
—	—	—	—	—	—	2 152.1	0.2	—	—	—	—	2 159.3
6.9	—	—	0.1	—	—	0.1	0.9	—	—	20.4	—	2 479.0
—	—	—	—	—	—	144.8	4.8	—	—	0.6	—	153.2
0.3	—	—	—	—	2.6	—	—	—	—	4.8	—	70 385.5
—	—	—	—	—	—	16 938.4	0.2	—	—	—	—	16 976.0
46.1	72.0	76.7	17.4	—	831.3	0.2	7.0	—	—	399.0	33.3	15 153.2
—	0.3	0.3	—	—	—	361.7	7.5	—	—	0.2	—	476.3
8.6	—	0.1	0.6	—	8.3	0.1	3.8	—	—	24.7	0.9	781.5
—	—	—	—	—	1.0	156.2	3.4	—	—	0.1	—	172.8
14.8	—	0.8	5.1	—	39.0	8.0	3.5	934.0	160.0	69.4	—	4 050.4
160.6	—	0.9	1.4	—	2.1	1 959.3	193.8	—	1.8	—	—	8 691.0
100.7	4.7	76.8	5.6	—	45.7	—	33.3	—	10.0	257.5	—	5 073.6
2.0	—	—	—	—	—	746.2	52.8	—	—	—	—	1 002.4
1.6	1.1	1.1	0.5	—	—	—	—	—	1.0	36.4	0.4	5 885.7
—	—	—	—	—	—	4 155.3	7.3	—	—	—	—	5 102.3
22.6	0.5	2.0	1.8	—	—	4.6	5.5	—	—	62.0	—	194.9
—	—	—	—	—	—	185.7	7.0	—	—	2.0	—	211.7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	78.4	—	18.0	—	2 100.0	—	—	2 254.7
4.6	—	—	—	—	—	—	0.8	—	—	7.1	—	179.5
—	—	—	—	—	—	880.1	0.3	—	—	—	—	4 731.9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.3	—	1.3
—	—	—	—	—	—	0.2	0.2	—	—	—	—	0.6
80.5	—	0.1	0.8	—	—	3.5	34.0	—	—	147.7	0.1	3 495.1
8.5	—	—	—	—	—	797.9	43.8	—	—	—	—	1 573.9
24.1	0.1	0.2	1.5	—	10.0	399.7	16.5	—	—	20.1	0.8	554.2
15.9	1.0	0.1	0.7	—	54.7	73.0	23.7	—	—	63.6	0.2	295.1
10.6	0.4	2.9	0.2	—	0.8	6.9	5.2	—	—	4.7	—	65.8
0.7	—	0.0	—	—	1.3	19.9	0.7	—	—	4.6	—	72.9
3.0	—	—	0.7	—	—	143.6	5.3	—	—	10.2	—	204.9
12.6	—	—	2.2	—	—	6.1	0.7	—	—	229.0	—	308.9
0.2	—	—	0.1	—	—	18.3	0.4	—	—	0.4	—	27.0
0.7	—	4.1	0.8	—	—	1.0	0.2	—	—	46.5	—	61.6
1 234.1	113.9	231.1	179.2	—	1 649.5	20 293.8	802.3	940.0	175.0	1 952.4	44.5	196 222.5
281.1	32.8	52.5	17.8	—	201.2	31 558.3	490.3	—	2 112.8	600.4	23.7	89 531.0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Tavaralaji. — Varuslag.	Saimaa.	Paakola.	Taipale.	Konnus.	Ruokovirta.	Nerkoo.	Pilppa.	Karvio.	Juojärvi.
<i>Puutavarat m³. — Trävaror m³.</i>									
44. Sahattu puutavara — Sä- gade trävaror	341 366 609	5 —	107 16 235	17 16 541	63 3 499	43 3 602	11 —	16 62	44 —
45. Sahatukit, pelkot, ratapöl- kyt y. m. pyöreä puutav. — Sågstock, bjälkar, runt vir- ke av alla slag	325 48 680	2 874 —	48 2 272	57 2 110	9 19	3 19	51 386	87 304	4 1 619
46. Propsi- ja hiomopuut, kai- vospölkylt ja kattopäreet — Props och slipved, takpä- tor, gruvstötter	764 211 256	— —	30 414 120 574	8 755 161 036	40 12 965	172 —	384 30 240	3 756 13 367	— 24 603
47. Polttopuut, lehtipuut — Brännved, lövträ	464 170 209	10 984 —	4 911 12 339	967 8 132	3 710	3 81	36 9 813	5 192 1 766	24 11 591
48. Polttopuut, havu-, seka- ja rimahalot — Brännved, barrträ och blandved	1 273 55 597	— —	33 231 18 691	6 897 24 274	398 2 711	180 103	1 323 26 301	5 075 7 660	106 12 572
49. Lautoissa kuljetettu puu- tavara, sahatukit — Trä- varor i flottar, sågstock	— —	360 —	30 799 19 525	75 56 245	252 —	— —	— 204 969	7 184 133	156 49 023
50. Lautoissa kuljetettu puu- tavara, propsit ja hiomop. — Trävaror i flottar, props och slipved	— —	— —	22 190 650	— 193 970	— —	— —	— 113 320	— 113 320	— 18 510
Yhteensä m ³ — Summa m ³	3 167 852 351	14 223 —	121 700 190 286	16 768 462 308	765 19 904	401 3 805	1 805 385 029	14 133 320 612	334 117 918
Yhteensä puutavaraa, tonnia — Summa trävaror, ton	1 516.4 498 134.9	6 935.5 —	63 985.7 104 894.6	7 675.5 259 389.8	385.4 10 816.8	189.3 2 604.1	719.7 235 819.3	6 074.9 202 182.1	189.0 68 362.2
Kokonaissumma, tonn. — Totalsumma, ton	610 069.2	6 984.1	240 654.6	293 163.6	13 925.3	4 361.7	239 814.6	212 333.7	71 335.2

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	33
Kolu.	Neitu- rintal- pale.	Kerkon- koski.	Lastu- koski.	Saari- koski.	Piells- joki.	Vestjärvi.	Kalkkinen.	Lempoi- nen.	Valkea- koski.	Murole.	Herras- koski.	Yhteensä, Summa.
135	57	34	1	—	244	47 074	—	11	—	3	—	48 206
563	40	—	—	—	1	97	12	110	7 089	24 235	3 253	441 948
14	14	3	—	—	2	4 127	271	—	25	—	—	7 914
64	—	—	—	—	95	—	6	—	67	2 543	4	58 188
30	—	—	—	—	10	42 715	6 362	7 263	—	100	—	100 765
19 858	2 995	5 529	804	—	52 325	300	517	11 996	12 250	90 485	9 849	780 949
—	458	73	—	—	—	12 510	1 621	—	—	—	—	37 246
—	—	1 685	—	—	—	—	—	10 074	21 839	36 554	3 715	288 508
156	20 178	638	—	—	3 179	162 051	50 565	—	—	—	—	285 250
11 108	14 287	15 537	—	—	13 439	—	280	9 096	44 513	107 165	12 844	376 178
115	5 360	2 762	—	—	—	170 600	3 515	3 882	1 872	5	—	219 760
28 452	6 126	12 547	—	—	6 943	17 800	1 440	15 786	12 036	60	—	615 085
70	1 061	1 061	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24 382
70 684	18 621	35 891	—	—	—	—	—	—	—	—	—	564 966
520	27 128	4 571	1	—	3 435	439 077	62 334	11 156	1 897	108	—	723 523
130 729	42 069	71 189	804	—	72 803	18 197	2 255	47 062	97 794	261 042	29 665	3 125 822
292.8	11 440.5	2 790.8	0.7	—	1 258.6	239 168.1	24 030.3	6 719.8	1 327.9	60.6	—	374 761.5
73 930.1	21 062.7	37 562.7	442.2	—	38 275.4	12 692.9	1 400.2	25 099.1	44 587.9	120 525.0	13 642.8	1 771 424.8
75 738.1	32 649.9	40 637.1	639.9	—	41 384.7	303 713.1	26 723.1	32 758.9	48 203.6	123 138.4	13 711.0	2 431 939.8

Kanavatulot vuonna 1932: — Kanalinkomsterna år 1930:

Saimaan kanava — Saima kanal	Mk. 5 964 265: 35
Paakkola	» 15 053: 30
Taipale	» 371 800: 80
Leppävirta	» 1 500: —
Konnus	» 285 082: 35
Ruokovirta	» 30 021: 95
Ahkionlahti	» 3 000: —
Nerkoo	» 16 413: 55
Niva	» 1 450: —
Saarikoski	» 1 930: 80
Oravi	» 1 546: 80
Pilppa	» 89 758: 45
Vääräkoski	» 1 200: —
Vihovuonne	» 1 500: —
Hynnilänsalmi	» 1 500: —
Kerma	» 1 550: —
Karvio	» 227 085: 45
Varkaantaipale	» 1 500: —
Juurisalmi	» 1 500: —
Juojärvi	» 189 685: 35
Kaavinkoski	» 1 500: —
Lastukoski	» 4 572: 65
Tervonsalmi	» 2 700: —
Kolu	» 95 586: 95
Säviä	» 1 500: —
Säynätsalmi	» 1 500: —
Kerkonkoski	» 56 184: 70
Kiesimäntaipale	» 1 500: —
Neiturintaipale	» 48 433: 30
Pielisjoen kanavat — Pielisälvs kanaler	» 79 388: 30
Vesijärvi	» 252 327: —
Kalkkinen	» 47 890: 90
Lempoinen	» 24 299: 35
Valkeakoski	» 81 133: 10
Murole	» 108 661: 55
Herraskoski	» 13 706: 65
Lemström, Strömma	» 3 000: —

Yhteensä — Summa Mk. 8 031 228: 60

II. Satamarakennukset. — Hamnbyggnader.

1. Hangon ulkosatama-altaan ruoppaus ja Hangon länsisataman hiililaiturialtaan ruoppaustyö. Työ valmistui syyskuun 26 päi-

1. Uppmuddring av bassängen i Hangö yttre hamn ävensom bassängen vid kolbryggan i västra hamnen. Arbetet slutfördes

vänä 1931 ja työn lopputarkastus toimitettiin helmikuun 15 päivänä 1932, jolloin se hyväksyttiin. Itse työkertomus sisältyy vuoden 1931 vuosikertomukseen.

2. *Reposaaren luotsiaseman venevalkaman rakentaminen.* Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi syyskuun 30 p:nä 1932 tätä ylimääräistä yleistä työtä varten 500 000 markan suuruisen määrärahan tie- ja vesirakennushallituksessa laaditun suunnitelman ja kustannusarvion perusteella. Työ aloitettiin marraskuun alussa ja jatkuu.

Menot kertomusvuonna olivat Smk. 28 256: 65. Työhön käytettiin 55 hevosta ja 3 655 henkilötyötuntia.

3. *Suursaaren satama-altaan syventäminen ja aallonmurtajan vahvistaminen.* Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi kertomusvuonna satama-altaan syventämistä varten 200 000 markkaa ja sataman suulla olevan kallion poistamista varten 120 000 markkaa. Pohjan syventämisessä käytettiin ketjuruoppaajaa »Ruoppaajaa» sekä kivien nostossa kouraruoppaajaa Krapin N:o 2:ta. Työ hyväksyttiin marraskuun 23 päivänä 1932.

Menot koko työstä ovat olleet seuraavat:

den 26 september 1931 och slutlig avsyning försiggick den 15 februari 1932, varvid det samma godkändes. Redogörelse för arbetet ingår i årsberättelsen för år 1931.

2. *Byggnad av båthamn vid Råfsö lotsstation.* Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljade den 30 september 1932 för detta extra allmänna arbete ett anslag av 500 000 mark enligt ett av väg- och vattenbyggnadsstyrelsens uppgjort förslag och kostnadsberäkning. Arbetet påbörjades i början av november och fortgår.

Utgifterna utgjorde Fmk 28 256: 65. Till arbetet användes 55 häst- och 3 655 personarbetstimmar.

3. *Fördjupning av hamnbassängen vid Hogland och förstärkning av vågbrytaren.* Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljade under året för fördjupning av hamnbassängen 200 000 mark och för bortsprängning av en i hamnmynningen befintlig klippa 120 000 mark. Vid fördjupningsarbetet användes mudderverket Ruoppaaja och vid upptagningen av sten Grabben N:o 2. Arbetet godkändes den 23 november 1932.

Utgifterna för arbetet i dess helhet voro:

	Määrä. Kvantitet.	Kustannus.—Kostnad.	
		Mk.	p.
Palkkaukset, sairashoito, mittaustyöt, väliaikaiset rakennukset y. m. yleiset — Avlöningar, sjukvård, mättningsarbeten, provisoriska byggnader o. a. allmänna utgifter	—	64 522	05
Työraiteet ja telineet — Arbetsspår och ställningar	—	36 759	25
Kivipengerryksen tekoa aallonmurtajan vahvistamiseksi — Stenbank till förstärkning av vågbrytaren	m ³ 1 980	217 914	05
Suojaparrun laitto aallonmurtajaan — Avvisarbjälkar till vågbrytaren	jm 70	3 424	15
Ruoppauslaitteiden kuntoonpano — Iståndsättning av muddermateriel	—	20 693	50
Ruopattu soran- ja savensekaista kivikkomaata — Muddring av grus- och lerblandad stenbunden jord	m ³ 25 560	316 130	90
Nostettu kiviä 4 m syvyydestä — Upptagning av sten på 4 m djup	» 297	87 131	10
Louhittu kalliota 3.5 m syvyydestä — Sprängning av berg på 3.5 m djup ..	» 1 524	351 888	35
Työkalusto — Arbetsredskap	—	17 839	25
Varusteosineiden kunnossapito — Förrådets underhåll	—	38 697	35
Yhteensä — Summa Mk.	—	1 155 000	—

Työhön on käytetty yhteensä 717 hevosta ja 164 369 henkilötyötuntia.

Till arbetet användes inalles 717 häst- och 164 369 personarbetstimmar.

4. Sortanlahden sataman syventäminen Laatokalla.

Parannustyö käsittää satamassa olevan laiturin jatkamisen, laiturin taustan täyttämisen ja sataman syventämisen syvyyteen +1.27 m eli 3.0 m syvyiseksi lasketuna alimmasta avovesipinnasta +4.27 lukien. Työ suoritettiin supistetun ainoastaan laiturin lähimmän edustan käsittävän suunnitelman mukaan. Työ aloitettiin huhtikuun lopulla 1930 ja lopetettiin heinäkuun puolivälissä 1932. Satama-altaan syventäminen suoritettiin käyttämällä käsinruoppauskauhaa. Työ on hyväksytty maraskuun 30 päivänä.

Menot koko työstä ovat olleet seuraavat:

4. Fördjupning av Sortanlahti hamn i Ladoga.

Arbetet omfattar förlängning av hamnbryggan, utfyllning av området bakom bryggan och fördjupning av hamnen till ett djup av +1.27 m eller, om vattendjupet vid lägsta vattenstånd i öppna sjön beräknas till 3.0 m, till ett djup av +4.27 m. Arbetet utfördes enligt ett endast till bryggans närmaste omgivning inskränkt förslag. Arbetet vidtog i slutet av april 1930 och slutfördes i medlet av juli 1932.

Fördjupningen av hamnbassängen skedde för hand med mudderskopa. Arbetet godkändes den 30 november.

Kostnaderna för arbetet i dess helhet hava utgjort:

	Määrä. Kvantitet.	Kustannus.—Kostnad.	
		Mk.	p.
Palkkaukset, vuokrat, valaistus, sairashoito y. m. yleiset menot—Ävlnin gar, hyror, belysning, sjukvård m. fl. allmänna utgifter	—	36 242	20
Työväen kesäloamat—Arbetarnas sommarledigheter	—	2 512	95
Vahingonkorvaukset—Skadestånd	—	300	—
Entisten rakennusesineiden poistaminen—Ävlnande av äldre byggnadsföremål	m ³ 250	26 507	90
Väliaikaiset rakennukset—Provisoriska byggnader	—	513	25
Työraiteet, telineet y. m.—Arbetsspår, ställningar m. m.	—	714	10
Ruoppauslautat ja kelat—Mudderflottar och vinschar	—	8 302	40
Soran- ja kivensekaista maata kaivettu—Schaktning av grus- och stenblandad jord	m ³ 8	78	—
Savea ruopattu—Muddring av lera	» 749	27 190	60
Kivensekaista maata ruopattu—Muddring av stenblandad jord ..	» 189	7 668	35
Soratäytettä määrien taakse—Grusfyllning bakom mur	» 402	21 666	20
Kiviverhousa tehty—Stenrevetering	m ² 261	63 377	75
Kiviä aallomurtajan ulkopäähän—Sten till vågbrytarens yttre ända	m ³ 429	23 435	35
Perustustyöt—Grunderingsarbeten	—	36 169	75
Laiturimuuria kivistä—Kajmur av sten	m ³ 96	113 745	65
Soraa laiturimuurien taakse—Grus bakom kaj	» 9 034.5	5 547	60
Pollareita kivistä—Stenpollare	kpl., st. 6	6 093	55
Johdelaitteita—Ledverk	m 84	540	—
Väylämerkit—Färledsmärken	—	11 579	25
Työkalusto—Redskap	—	16 977	75
Varastoesineiden kunnossapito—Förrådets underhåll	—	—	—
Yhteensä—Summa Mk.		409 157	60

Työhön on käytetty yhteensä 5 327 hevos- ja 64 595 henkilötyötuntia.

5. Saaroisten kalastus- ja hätäsataman rakentaminen Laatokan rannalle. Mänoarvion yhteydessä myönnettiin Saaroisten kalastus- ja hätäsataman rakennustöiden jatkamiseen 650 000 markkaa. Vuoden

Till arbetet användes inalles 5 327 häst- och 64 595 personarbetstimmar

5. Byggande av Saaroinen fiske- och nödhamn i Ladoga. För fortsättande av detta arbete beviljades för året 650 000 mark. Under året släpades till vågbrytaren 5 611 m³ kärnsten och 5 927 m³ reveteringssten.

kuluessa ajettiin paikalle aallonmurtajan runkokiviä 5 611 m³ ja verhoukiviä 5 927 m³. Verhoukseen käytettiin kiveä 2 389 m³. Aallonmurtajaa valmistui vuoden kuluessa 210 m, joten vuoden päättyessä oli aallonmurtajaa valmiina kaikkiaan 500 m.

Työ jatkuu.

6. *Lavansaaren sataman aallonmurtajan rakentaminen.* Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö määräsi kirjelmällään lokakuun 27 päivältä 1932 erillisenä työnä aloitettavaksi Lavansaaren satamasuunnitelmaan kuuluvan aallonmurtajan rakennustyöt, myöntäen samalla tarkoitusta varten työttömyysvaroista 100 000 markkaa. Työ aloitettiin marraskuussa. Vuoden loppuun mennessä kuljetettiin aallonmurtajaan kiviä 370 m³ ja kiilattiin 500 m³. Aallonmurtajaa valmistui 55 m. Työ jatkuu.

7. *Kervannon laiturin korjaus ja parantaminen Petsamossa.* Tarkoitukseen myönnettiin tie- ja vesirakennushallituksen käytettävissä olevista vesirakennusten korjaukseen ja kunnossapitoon varatuista määrärahoista 25 000 markkaa. Lisäksi myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö marraskuun 2 päivänä työttömyysrahoista 25 000 markkaa. Työ aloitettiin marraskuussa ja jatkuu.

Av reveteringen färdigbyggdes 2 389 m³. Av vågbrytaren färdigbyggdes 210 m, så att vid årets slut inalles 500 m av densamma stod färdigbyggd.

Arbetet fortgår.

6. *Byggande av vågbrytare i Lavansaari hamn.* I skrivelse av den 27 oktober 1932 anbefallde ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena byggande av den i hamnbyggnadsförslaget ingående vågbrytaren såsom fristående arbete och beviljade samtidigt för ändamålet 100 000 mark ur reservarbetsanslaget. Arbetet påbörjades i november. Under året transporterades till vågbrytaren 370 m³ sten och löskilades 500 m³. Av vågbrytaren färdigbyggdes 55 m. Arbetet fortgår.

7. *Reparation och förbättring av Kervanto brygga i Petsamo.* För ändamålet analogos 25 000 mark av till väg- och vattenbyggnadsstyrelsens disposition stående medel för reparation och underhåll av vattenbyggnader. Dessutom beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena den 2 november 25 000 mark ur reservarbetsanslaget. Arbetet påbörjades i november och fortgår.

III. Vene- ja uittoväylät. — Båt- och flottleder.

1. Väylät Oulujoen vesistössä.

a) Oulujoen vesistön veneväylä. Menot Oulujoen vesistössä olevien valtion kustantamien veneväyliä ja nousumöjljen korjaus- ja kunnossapidosta Suomussalmen, Paltamon, Kuhmoniemen, Utajärven, Oulujoen y. m. pitäjissä Oulun lääninä olivat kertomusvuonna Smk. 100 000: —.

Työhön käytettiin vuoden kuluessa 809 hevos- ja 25 078 henkilötyötuntia.

1. Farlederna i Ule älvs vattendrag.

a) Båttlederna i Ule älvs vattendrag. Utgifterna för reparation och underhåll av de av statsverket bekostade båtlederna och dragvägarna i Suomussalmi, Paltamo, Kuhmoniemi, Utajärvi, Oulujoki m. fl. socknar i Uleåborgs län stego under året till Fmk 100 000: —.

Till arbetena användes 809 häst- och 25 078 personarbetstimmar.

b) Oulujoen lauttausväylä. Oulujoen lauttausväylän kuntoonpanoa varten Utajärven, Muhoksen y. m. pitäjissä Oulun lääninä myönnettiin vuoden 1930 ylimääräisessä menoarviossa 3 miljoonaa markkaa sekä 1.1 miljoonaa markkaa vuodelle 1931.

Menot edellisinä vuosina ovat olleet Smk. 2 546 981: 15 ja kertomusvuonna Smk. 84 356: 50 eli yhteensä Smk. 2 631 337: 65.

2. Väylät Paatsjoen vesistössä.

Paatsjoen Saari- ja Jäniskosken venekiskoteiden korjaus ja kunnossapito Petsamossa. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi tarkoitukseen helmi-kuun 2 päivänä 15 000 markkaa.

Menot olivat 14 022: 75 markkaa, jolla summalla korjattiin kiskoteitä ja laituraita. Työhön käytettiin 143 hevos- ja 1 337 henkilötyötuntia.

b) Flottleden i Ule älv. För istandsättning av flottleden i Utajärvi, Muhos m. fl. socknar i Uleåborgs län beviljades i extraordinarie utgiftsstaten för år 1930 ett anslag av 3 miljoner mark ävensom för år 1931 yttermera 1.1 miljon mark.

Utgifterna hava under föregående år stigit till Fmk 2 546 981: 15 och under berättelseåret till Fmk 84 356: 50 eller sålunda sammanlagt till Fmk 2 631 337: 65.

2. Farlederna i Paatsjoki älvs vattendrag.

Reparation och underhåll av rälsbanorna vid Saarikoski och Jäniskoski forsar i Petsamo. Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljade den 2 februari för ändamålet ett belopp av 15 000 mark.

Utgifterna stego till Fmk 14 022: 75, som användes till reparation av rälsbanorna och bryggorna. Till arbetena användes 143 häst- och 1 337 personarbets-timmar.

TOINEN OSASTO. — ANDRA AVDELNINGEN.

I. Joenperkaustyöt. — Älvrensningensarbeten.

1	2	3	4	5	6	7	8
Työ. — Arbete.	Työ määritetty tehtäväksi. Arbete bestämt till utförande.	Määräraha. Anslag.	Menot. — Utgifter.		Töihin on käytetty kymmenin. — Till arbetet hava använts i 10-tal.		
			Edellisinä vuosina. Föregående år.	V. 1932. År 1932.	Hevosöytäunteja. Hästarbets timmar.	Henkilötyöntunteja. Personarbets timmar.	Autotunteja. Automobiltimmar.
Turun ja Porin lääni. Åbo och Björneborgs län.							
1. Kokemäenjoen perkaus, Kokemäen pitäjässä — Kumo älv i Kumo socken	22/11—32	2 000 000	—	—	15 708	65	23 71
Viipurin lääni. — Viborgs län.							
2. Kymijoen perkaus ja Kalkkisten järjestelypadon rakentaminen — Upprensning av Kymmene älv och byggande av regleringsdamm vid Kalkkinen							
Ryhmä I: — Grupp I:							
Anjalankosken alasuvannon ja Ahvionkoskien alasuvannon välisen jokiosaa perkaaminen — Upprensning av älvsträckan nedanom Anjala fors till och med Ahvionkoski forsar	22/12—30	6 249 000	—	2 202 475	—	2 921 231	05 301 36 210
Ryhmä II: — Grupp II:							
Ahvionkoskien alasuvannon ja Hirvikosken—Pernooskoskien alasuvannon välisen jokiosan perkaaminen — Upprensning av älvsträckan nedanom Ahvionkoski forsar till och med Hirvikoski —Pernooskoski forsar	13/11—30	4 580 000	—	1 239 192	75	2 082 216	50 269 20 498
Ryhmä III: — Grupp III:							
Hirvikosken alasuvannon ja Strömfors —Kloosarinkosken alasuvannon välisen jokiosan perkaaminen — Upprensning av älvsträckan nedanom Hirvikoski fors till och med Strömfors—Klåsarö fors	5/2—32	8 626 000	—	—	7 833 225	90	231 16 355
Vaasan lääni. — Vasa län.							
3. Kyrönjoen suiston ja keskiosan perkaaminen Maksamaan, Koivulahden, Mustasaaren, Vähäkyrön ja Isonkyrön pitäjissä — Upprensning av nedersta och mellersta loppet av Kyrö älv i Maksmo, Kvevlaks, Korsholm, Lillkyrö och Storkyrö socknar	3/2—25	8 410 000	—	5 774 974	49	1 107 756	65 37 4 430
4. Kyrönjoen Lappsunds å nimisen suuhaaran perkaaminen, Koivulahden pitäjässä — Upprensning av Kyrö älvs Lappsunds å benämnda åmynning i Kvevlaks socken	4/2—30	1 240 000	—	1 023 897	—	90 400	15 67 1 219

1 Työ. — Arbete.	2 Työ määritetty tehtäväksi. Arbetet bestämt till utförande.	3 Määräraha. Anslag.		4 Menot. — Utgifter.				5 Töihin on käytetty kymmenin. — Till arbetet hava använts i 10-tal.			
				Edellisinä vuosina. Föregående år.		V. 1932. År 1932.		Hevosyötuntteja. Hästarbetstimmor.	Henkilöyötuntteja. Personarbets-timmor.	Autotuntteja. Automobil-timmor.	
				Mk.	p.	Mk.	p.				
5. Kyrönjoen yläosan perkaaminen, Ylistaron pitäjässä — Upprensning av övre loppet av Kyrö älv i Ylistaro socken	7/2—28	7 150 000	—	3 088 742	05	2 507 318	05	5 435	28 685	—	
6. Lapuanjoen perkaaminen Filppulankoskesta Lapuan kirkolle, Alahärmän, Ylihärmän, Kauhavan ja Lapuan pitäjissä — Upprensning av Lappo älv från Filppulankoski till Lappo kyrka, i Alahärmä, Ylihärmä, Kauhava och Lappo socknar	1/3—28	10 500 000	—	7 579 970	88	1 061 851	05	4 529	27 228	—	
7. Ähtävänjoen perkaaminen, Ähtävän ja Evijärven pitäjissä — Esse ås upprensning i Esse och Evijärvi socknar	25/4—29	1 100 000	—	970 283	55	88 076	35	106	837	—	
8. Perhonjoen perkaaminen Kaarlelan, Alavetelin, Kaustisen, Vetelin ja Perhon pitäjissä — Upprensning av Perho å i Karleby, Nedervetil, Kaustby, Vetil och Perho socknar	19/7—18	11 608 200	—	6 569 558	51	2 654 797	65	8 820	43 394	—	

1. Kokemäenjoen perkaus, Kokemäen pitäjässä. Eduskunnan myönnettyä 350 milj. markkaa erinäisiin työttömyyden ja valitsevan pula-ajan lieventämistä tarkoitaviin avustuksiin ja toimenpiteisiin, asetti kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö marraskuun 22 p:nä 1932 Smk. 2 000 000: — tie- ja vesirakennushallituksen käytettäväksi Kkemäenjoen perkaamista varten Harolankosken ja Kiviniemen vuolteen välillä, niillä osilla, missä työtä voidaan suorittaa aiheuttamatta haittoja vesilaitoksille sekä loukkaamatta yleistä ja yksityistä etua. Työ aloitettiin joulukuussa ja jatkuu.

2. Kymijoen perkaus ja Kalkkisten järjestelypadon rakentaminen.

Ry h m ä I eli Anjalankosken alasuvannon ja Ahvionkosken alasuvannon välinen jokiosa. Aikaisemmin on työtä varten myönnetty varoja 2 459 000: — markkaa. Ker-

1. Upprensning av Kumo älv i Kumo socken. Sedan riksdagen anslagit 350 miljoner till understöd och åtgärder för lindrande av arbetslösheten och kristidens verkningar, ställde ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena den 22 november 1932 ett belopp av 2 000 000 mark till väg- och vattenbyggnadsstyrelsens förfogande för upprensning av Kumo älv emellan Harolankoski och Kiviniemenvuolle forsar på sådana ställen, varest arbetet kunde utföras utan att förorsaka förfång för vattenverk och utan att lädera allmän eller enskild rätt. Arbetet påbörjades i december och fortgår.

2. Upprensning av Kymmene älv och byggande av Kalkkinen regleringsdamm.

Grupp I eller älvsträckan nedanom Anjala forsi till och med Ahvionkoski forsar. Tidigare har för detta arbete beviljats sammanlagt 2 459 000 mark. Under

tomusvuotena myönnettiin työn jatkamiseen menoarvion yhteydessä 2 040 000: — markkaa ja ylimääräisiä yleisiä töitä varten myönnetyistä varoista 1 750 000: — markkaa.

Vuoden aikana valmistui Ahvionkoskiin kuuluva Keskikoski ja aloitettiin työt samaan koskiryhmään kuuluvissa Hampaan- ja Peräniemenkoskissa. Työpatoa on rakennettu 515 j.m., kivensekaista soraa kaivettu 373 m³, maakiviä poistettu 577 m³, kalliota louhittu 26 469 m³ ja vedenalaista kalliota louhittu 1 346 m³. Työ jatkuu.

R y h m ä I I eli Ahvionkoskien alasuvannon ja Hirvikosken—Pernoonskoskien alasuvannon välinen jokiosa. Aikaisemmin on työtä varten myönnetty varoja 2 000 000: — markkaa. Kertomusvuotena myönnettiin menoarvion yhteydessä 960 000: — markkaa, varatyövaroja 380 000: — markkaa sekä ylimääräisiä yleisiä töitä varten myönnetyistä varoista 1 250 000: — markkaa eli yhteensä 2 590 000: — markkaa.

Hirvikoskella jatkettiin työtä rakentamalla työpatoa 300 j.m., kaivamalla kivensekaista soraa 10 835 m³, louhimalla kalliota 8 282 m³, poistamalla koskesta kiviä 67 m³ ja louhimalla vedenalaista kalliota 30 m³.

Hirvivuolteella rakennettiin kesä-, heinä- ja elokuun aikana väliaikaista järjestelypatoa vahvistetun suunnitelman mukaan pääuomassa olevaan hirsiarkkuun asti. Paikalle on hankittu kaikki tarpeelliset patoneulat y. m. tarvikkeet.

Pernoonskoskien Tormivirrassa suoritettiin touko—lokakuussa perkaustyötä vahvistetun suunnitelman mukaan. Kalliota louhittiin koskesta 2 472 m³, maakiviä poistettiin 186 m³ ja kivensekaista maata kaivettiin 1 917 m³.

Piihainkoskessa aloitettiin työt loka-kuussa rakentamalla sinne väliaikaiset ra-

berättelseåret upptogs för arbetets fortsättning i utgiftsstaten 2 040 000 mark och av anslaget för extra allmänna arbeten beviljades 1 750 000 mark.

Under året blev den till Ahvionkoski for-sar hörande Keskikoski färdigt upprensad varförutom arbetena påbörjades i de till samma for-sar hörande Hampaankoski och Peräniemenkoski for-sar. Fångdamm byggdes till en längd av 515 m, stenblandad jord schaktades 373 m³, jordsten avlägsnades 577 m³, berg sprängdes 26 469 m³ och undervattensberg sprängdes 1 346 m³. Arbetet fortgår.

G r u p p I I eller älvsträckan nedan om Ahvionkoski for-sar till och med Hirvikoski—Pernoonskoski for-sar. Tidigare har för detta arbete beviljats 2 000 000 mark. Under berättelseåret beviljades i sammanhang med budgeten 960 000 mark, ur reserv-arbetsanslaget beviljades dessutom 380 000 mark och av anslaget för extra allmänna arbeten 1 250 000 mark eller sålunda sammanlagt 2 590 000 mark.

I *Hirvikoski* fortgingo arbetena med byggande av 300 m fångdamm, schaktning av 10 835 m³ stenblandat grus, sprängning av 8 282 m³ berg, avlägsnande av 67 m³ jordsten och sprängning av 30 m³ undervattensberg.

I *Hirvivuolle* ström byggdes under juni, juli och augusti månader provisorisk regleringsdamm enligt det fastställda programmet ända till den i huvudfåran befintliga stockkistan. Till platsen anskaffades alla erforderliga dammnålar och övriga tillbehör.

I den till *Pernoonskoski* for-sar hörande *Tormivirta* ström utfördes under maj—oktober månader rensningsarbete enligt det fastställda programmet. Berg sprängdes 2 472 m³, jordsten avlägsnades 186 m³ och stenblandad jord schaktades 1 917 m³.

I *Piihainkoski* fors påbörjades arbetena med uppförande av provisoriska bygg-

kennukset ja kuljettamalla työpaikalle työvälineet ja tarveaineet. Patoa on rakennettu 67 j.m. sekä aloitettu kallion louhinta ja maankaivu.

Työ jatkuu.

R y h m ä III eli Hirvikosken alasuunnan ja Strömfors—Kloosarinkosken alasuunnan välinen jokiosa. Perkaustyö on vahvistettu Viipurin läänin maaherran päätöksellä helmikuun 4 päivästä 1930. Kertomusvuotena myönnettiin työtä varten menoarvion yhteydessä 7 256 000: — markkaa, varatyövaroista 370 000: — markkaa sekä ylimääräisiä yleisiä töitä varten myönnettyistä varoista 1 000 000: — markkaa eli yhteensä 8 626 000: — markkaa. Maaherran päätöksessä määrätty korvaukset, yhteensä 6 623 000: — markkaa suoritettiin koskien omistajille. Työ aloitettiin huhtikuun 15 päivänä.

Kloosarinkoskessa on rakennettu työpatoa 232 j.m., kivensekaista soraa kaivettu 7 208 m³, maakiviä poistettu padon alapuolelta 640 m³ ja voimakanan suulta ruopattu soraa ja kiviä 2 320 m³.

Hattarvirrassa ja Kloosarinkoskessa suoritettavia ruoppaustöitä varten siirrettiin Saimaan kanavalta ruoppauskone Y.R. II. Maata ruopattiin koneella 1 149 m³, käsin 85 m³ ja kiviä poistettiin 17 m³.

Työ jatkuu.

3. *Kyrönjoen suiston ja keskiosan perkaaminen Maksamaan, Koivulahden, Mustasaaren, Vähäncyron ja Isonkyron pitäjissä.* Ruoppaustyöt Kyrönjoen suistossa aloitettiin toukok. 17 p:nä ja jatkettiin niitä koko kesän kolmessa vuorossa marraskuun 2 p:ään asti, jolloin ruoppaus täytyi jäsesteiden takia lopettaa. Työtulokset sekä ruoppauslaitoksen ainekulutukset käyvät ilmi oheisesta taulukosta. Koko ruoppausaluksen miehistö on kuukausipalkalla, joten sen tunnit eivät sisälly yleistaulukossa mainittuihin henkilötuntimääriin.

nader och transport till arbetsplatsen av arbetsredskap och materialier. Damm byggdes 67 m, bergsprängning och jordschaktning påbörjades.

Arbetet fortgår.

G r u p p III eller älvsträckan nedan om Hirvikoski fors till och med Strömfors—Kläsarö fors. Rensningsarbetet är fastställt av landshövdingen i Viborgs län medelst beslut av den 4 februari 1930. Under berättelseåret beviljades för detta arbete i samband med budgeten 7 256 000 mark, av reservarbetsanslaget 370 000 mark och av anslaget för extra allmänna arbeten 1 000 000 mark eller sålunda sammanlagt 8 626 000 mark. De i landshövdingens beslut fastslagna ersättningsarna sammanlagt 6 623 000 mark utbetalades till försägarna. Arbetet påbörjades den 15 april.

I Kläsarö fors byggdes 232 m fängdamm, schaktades 7 208 m³ stenblandat grus, avlägsnades jordsten nedan om dammen 640 m³ och muddrades 2 320 m³ grus och sten i kraftkanalens mynning.

För muddringsarbetena i Hattarvirta ström och Kläsarö fors transporterades dit mudderverket Y.R. II från Saima kanal. Med mudderverket uppmuddrades 1 149 m³ jord och för hand 85 m³ varjämte 17 m³ jordsten avlägsnades.

Arbetet fortgår.

3. *Upprensning av nedersta och mellersta loppet av Kyrö älv i Maksmo, Kvevlaks, Korsholm, Lillkyrö och Storkyrö socknar.* Muddringsarbetet i älvens nedersta lopp vidtog den 17 maj och fortgick i tre skift ända till den 2 november, då detsamma måste avbrytas till följd av ishinder. Arbetseffekten ävensom mudderverkets materialåtgång framgå av bilagda tablå. Mudderverkets hela besättning åtnjuter månadslön, varför dess arbetstimmar icke inkluderas uti det antal arbetstimmar tablån anger.

Ruoppausta toimitettiin paalusta 30 + 30 m jokea ylöspäin. Oxholman kohdalta, eli paalun 52 kohdalta on ruoppaus jatkunut Kalgrundsfaret'ia ylöspäin paalun 9 + 60 kohdalle, johon ruoppaus lopetettiin. Ruopattu maa oli pääasiassa savea, ja nousivat kustannukset, ottaen huomioon kaikki vuoden aikana työhön käytetyt kustannukset n. 4: 30/m³.

Ruoppaaja siirrettiin talveksi Oxholman rantaan.

Kyrönjoen keskiosan perkaukseen kuuluva Kuurunvuolteen perkaaminen suoritettiin 2/7—18/8 välisenä aikana ja ammuttiin tässä suuria maakiviä yht. 336 m³ sekä kaivettiin maata 630 m³.

Kaikkiaan tekivät menot Kyrönjoen suiston ja keskiosan perkaustyössä kertomusvuonna 1 107 756 markkaa 65 penniä.

Työ jatkuu.

Muddring utfördes från pik. 30 + 30 m uppströms. Vid Oxholmen eller pik. 52 har muddring fortgått längs Kallgrundsfaret uppåt till pik. 9 + 60 m, varefter muddringen avstannade. Den uppmuddrade jorden bestod huvudsakligast av lera och stego kostnaderna med beaktande av samtliga årets utgifter för arbetet till c:a 4:30/m³.

Mudderverket förflyttades till vintern till stranden av Oxholmen.

Upprensningen av den i mellersta loppet av Kyrö älv befintliga Kuurunvuolte ström verkställdes under tiden 2/7—18/8 och sprängdes härvid 336 m³ jordsten och schaktades 630 m³ jord.

Inalles stego kostnaderna för upprensningsarbetena i Kyrö älvs nedersta och mellersta lopp under berättelseåret till 1 107 756 mark 65 penni.

Arbetena fortgå.

Taulukko, osoittava ruoppausalus „Kyrönjoen Suiston” työtulokset ja ainekulutukset v. 1932. — Tablå, utvisande mudderverket „Kyrönjoen Suistos” arbetseffekt och material-åtgång år 1932.

Kuukausi. — månad.	Työaika tuntia. Arbetsid, timmar.	Ruopattu Muddrats m ³	Kulutettu. — Förbrukats.							
			Kivillä tonnia. Stenkol ton.	Koneilla. Maskinola kg.	Silinterillä Cylinderojla kg.	Vaseliini Vaseline och kugelnistert kg.	Vaseliini ja rasva Vaselin och kugelnistert kg.	Petrolia Fotogen kg.	Bensini Benzin kg.	Trasseli Trassel kg.
Toukokuu — Maj	306	22 650	63.5	286.0	82.0	51.3	213.8	—	28.0	63.2
Kesäkuu — Juni	576	45 450	82.5	176.0	37.5	18.6	21.5	—	—	30.0
Heinäkuu — Juli	609	44 400	85.5	188.9	41.5	14.0	64.5	—	27.5	43.9
Elokuu — Augusti	636	45 750	98.0	169.0	81.0	28.8	64.5	—	—	59.7
Syyskuu — September	612	45 700	96.0	200.5	72.8	24.7	64.5	—	—	39.6
Lokakuu — Oktober	609	46 400	108.5	171.5	71.9	5.7	64.5	—	—	43.8
Marraskuu — November ..	48	1 450	24.0	—	16.1	—	21.5	—	9.0	21.7
	3 396	251 800	558.0	1 191.9	402.8	143.1	514.8	64.5	301.9	

4. Kyrönjoen Lappsundsä-nimisen suuhaaran perkaaminen, Koivulahden pitäjässä. Vuoden 1930 vuosikertomuksessa on esitetty tarkempi selostus työn alkuvaiheista. Työ saatiin pääasiassa loppuunsaoritetuksi jo v. 1931, joten kertomusvuoden aikana suoritettiin vain pienempiä viimeistely-toita.

4. Upprensning av Kyrö älvs Lappsundsä benämnda utloppsarm. I årsberättelsen för år 1930 ingår närmare uppgifter om detta arbetes tidigare skeden. Arbetet slutfördes i huvudsak år 1931 så att under år 1932 endast smärre kompletteringsarbeten kommo till utförande.

Perkaustyössä on kaivettu:

46 053 m³ savea ja muuta kivetöntä
maalajia
3 624 » kivensekaista maata ja maa-
kiveä
404 » kalliota

ja sitäpaitsi on tämän yhteydessä raken-
nettu Sticksundin silta, jonka kustannuk-
set nousivat 74 651: 35 markkaan. Yhteensä
on kyseessä olevaan perkaustyöhön tähän
mennessä käytetty Smk. 1 114 297: 15.
Koska työtä varten on myönnetty 1 240 000
markkaa, jää jällelle vielä Smk. 125 702: 85.
Kustannukset ovat jakautuneet seuraavalla tavalla:

Yleiset kustannukset .. Smk.	119 096: 25
Vahingonkorvaukset ... »	1 580: —
Valmistavat työt ja pen- gerrystyöt	» 844 765: 65
Sillat	» 75 218: 35
Varasto ja sekalaiset menot	» 73 636: 90
Yhteensä Smk.	1 114 297: 15

Työhön on käytetty: 155 615 henkilö- ja
2 785 hevostyötuntia.

Senjälkeen kun työn marraskuun 14 päi-
vänä pidetyssä lopputarkastuksessa teh-
täväksi määrätty pienet täydennykset oli-
vat suoritettut, hyväksyttiin työ.

5. *Kyrönjoen yläosan perkaaminen, Ylistaron pitäjässä.* Vuonna 1932 toimitettiin perkauksia pääasiallisesti Korpelankoskessa, Härkäkoskessa ja Hanhikoskessa. Työ jatkuu.

6. *Lapuanjoen perkaaminen Filppulankoskesta Lapuan kirkolle, Alahärmän, Ylihärmän, Kauhavan ja Lapuan pitäjissä.* Kertomusvuoden aikana jatkettiin ruopautöitä ja saatiin joki ruopatuksi lähelle Kauhavanjoen suuta. Perkaustyön yhteydessä rakennettava Liinamaan silta sekä

Upprensningsarbetet omfattade schaktning av:

46 053 m³ lera och annan stenfri jord
3 624 » stenblandad jord och jordsten
404 » berg.

Dessutom har i samband med detta arbete utförts Sticksunds brobyggnad för en kostnad av Fmk 74 651: 35. Sammanlagt har hittills för detta upprensningsarbete använts Fmk 1 114 297: 15. Då för arbetet beviljats 1 240 000 mark, återstår ännu Fmk 125 702: 85. Kostnaderna hava fördelat sig som följer:

Allmänna kostnader Fmk	119 096: 25
Skadeersättningar .. »	1 580: —
Förberedande och ter- rasseringsarbeten .	» 844 765: 65
Broar	» 75 218: 35
Förrådet och diverse utgifter	» 73 636: 90
Summa Fmk	1 114 297: 15

Till arbetena har åtgått 155 615 person- och 2 785 hästarbetstimmar.

Sedan en del vid avsyningen den 14 november till utförande bestämda smärre kompletteringsarbeten verkställets, godkändes arbetet.

5. *Upprensning av översta loppet av Kyrö älv i Ylistaro socken.* Under år 1932 verkställdes upprensning huvudsakligast i Korpelankoski, Härkäkoski och Hanhikoski forsar. Arbetet fortgår.

6. *Upprensning av Lappo älv emellan Filppulankoski och Lappo kyrka i Alahärmä, Ylihärmä, Kauhava och Lappo socknar.* Under berättelseåret fortgick muddringsarbetet och blev älven upprensad ända till närheten av Kauhavajoki åmynning. Det i samband med detta arbete varande

sen tulotiet saatiin valmiiksi. Ruoppaus-työ jatkuu.

7. *Ähtävänjoen perkaaminen Ähtävän ja Evihoen pitäjissä.* Vuosina 1929 ja 1930 on työtä varten myönnetty 1 100 000 markkaa eli koko kustannusarvion edellyttämä summa. Työt aloitettiin elokuussa v. 1929 ja ovat varsinaiset kaivuutyöt nytemmin päättyneet. Tekemättä on vielä Juurikoskeen rakennettavan säästöpadon kynnys sekä jälkitöitä. Kuluvana vuonna on käytetty varoja Smk. 88 076: 35 sekä 1 059 hevos- ja 8 376 henkilötyötuntia.

Työ jatkuu.

8. *Perhonjoen perkaaminen, Kaarlelan, Alavetelin, Kaustisten, Vetelin ja Perhon pitäjissä.* Kertomusvuonna saatiin Perhon pitäjässä olevat perkaustyöt loppuunsuoritetuiksi. Samoin valmistuivat vuoden aikana Skatafors ja Lahnakoski Kaarlelan pitäjässä sekä Vääräkoski Kaustisten pitäjässä. Työ jatkuu.

Liinamaa brobyggnadsarbetet slutfördes inklusive tillfartsvägarna till bron. Muddringsarbetet fortgår

7. *Esse ås upprensning i Esse och Evi-järvi socknar.* Åren 1929 och 1930 beviljades för detta arbete inalles 1 100 000 mark eller hela det belopp, som kostnadsförslaget upptog. Arbetet påbörjades i augusti 1929 och hava de egentliga schaktningsarbetena numera slutförts. Tröskeln till regleringsdammen i Juurikoski fors ävensom en del kompletteringsarbeten återstå ännu att utföra. Under berättelseåret stego utgifterna för arbetet till Fmk 88 076: 35 och användes vid detsamma 1 059 häst- och 8 376 personarbetstimmar.

Arbetet fortgår.

8. *Upprensning av Perho å i Karleby, Nedervetil, Kaustby, Vetil och Perho socknar.* Under berättelseåret slutfördes upprensningsarbetena i Perho socken. Likaså blevo Skatafors och Lahnakoski fors i Karleby socken ävensom Vääräkoski fors i Kaustby socken färdigt upprensade. Arbetet fortgår.

KOLMAS OSASTO. —

Maanteiden rakennus ja kunnossapito.—

I. Valtion välittömään hoitoon otettujen maanteiden kunnossapito v. 1932.—

1	2	3	4	5	
Tie. — V ä g.	Tien pituus. Vägens längd.	Tien leveys ja luokka. Vägbredd och klass.	Otettu valtion välitt. hoitoon. Tagen i statens omedelbara vård.	Menot—	
	km.	m.	Päiväm. Datum.	Yleis- kustannukset. Allmänna kostnader.	
				Mk.	p.
Uudenmaan lääni. — Nylands län.					
1. Helsinki—Malmi—Tuusula—Mäntsälä — Hel- singfors—Malm—Tusby—Mäntsälä	61.43	I—II	$\left\{ \begin{array}{l} \frac{1}{1}-21 \\ \frac{1}{1}-26 \\ \frac{1}{1}-27 \\ \frac{1}{1}-21 \end{array} \right\}$	16 805	05
2. Tuusulan kunnantalo—Keravan kauppalan raja — Tusby kommunalhus—Kerava köpingsrå ..	1.97	II	$\frac{1}{1}-21$	2 806	75
3. Hyrylä—Tuusulan hautausmaan luona oleva sorakuoppa — Hyrylä—grustaget vid Tusby begravningsplats	1.51	II	$\frac{18}{2}-26$	291	55
4. Malmi—Sipoon kirkko—Porvoon k:n raja, Porvoon k:n raja—Loviisan k:n raja — Malm —Sibbo kyrka—Borgå stadsrå, Borgå stadsrå —Lovisa stadsrå	84.37	II	$\left\{ \begin{array}{l} \frac{1}{1}-24 \\ \frac{1}{1}-27 \\ \frac{1}{1}-30 \end{array} \right\}$	14 257	90
5. Loviisan k:n raja—Viipurin läänin raja (Ah- venkoski) — Lovisa stadsrå—Viborgs läns- gräns (Åbborfors)	11.07	I	$\frac{21}{5}-32$	2 147	—
6. Haagan kauppalan raja—Pitäjänmäki—Finns —Siuntio—Kyrkstad—Karjaan kauppalan raja (700 m Grankullan kauppalassa poisluet- tuna, 163 m matka Huopalahdessa mukaan- luettuna) Karjaan kauppalan raja—Pohja— Tenhola—Turun ja Porin läänin raja — Haga köpings rå—Sockenbacka—Finns—Sjundeå— Kyrkstad—Karis köpings rå (exklusive 700 m inom Grankulla köping, men inklusive 163 m i Hoplaks) Karis köpings rå—Pojo—Tenala— Åbo och Björneborgs läns gräns	120.08	I—II	$\left\{ \begin{array}{l} \frac{1}{1}-21 \\ \frac{1}{1}-24 \\ \frac{1}{1}-27 \\ \frac{1}{1}-30 \end{array} \right\}$	45 423	45
7. Pitäjänmäki—Vantaa—Perttulan tienristeys Nurmijärvellä — Sockenbacka—Vanda—Pert- tula vägsäl i Nurmijärvi	31.07	I—II	$\left\{ \begin{array}{l} \frac{1}{1}-21 \\ \frac{1}{1}-27 \end{array} \right\}$	12 092	60
8. Finns—Haapajärvi—Vihdin raja — Finns— Haapajärvi—Viehtis rå	16.46	II	$\frac{1}{1}-27$	2 354	75
9. Korian asemalta Elimäelle, Anjalaan ja Ku- sankoskelle päin johtavat tiet — Vägarna från Koria station till Elimäki, Anjala och Kusankoski	7.05	II	$\frac{1}{1}-27$	1 300	—
10. Korialta Kouvolan kauppalan rajaan johtava tie — Koria—Kouvola köpings rå	5.48	II	—29	19	70
Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.					
11. Turku—Salo—Uudenmaan läänin raja, Piik- kiön asema ja Kevolan pysäkkiet — Åbo— Salo—Nylands läns gräns, Piikkiö stations- och Kevola hållplatsväg	80.04	$\left\{ \begin{array}{l} 5.0-8.0 \\ I \text{ \& } II \end{array} \right\}$	$\left\{ \begin{array}{l} \frac{1}{1}-27 \\ \frac{1}{1}-29 \end{array} \right\}$	47 584	50
12. Turku—Lieta — Åbo—Lundo	10.80	$\left\{ \begin{array}{l} 6.0-6.5 \\ I \text{ \& } II \end{array} \right\}$	$\frac{1}{1}-21$	1 455	85

TREDJE AVDELNINGEN.

Anläggning och underhåll av landsvägar.

Underhåll av landsvägar, som stå under statens omedelbara vård, år 1932.

6		7		8		9		10		11	12	13	14	15
Utgifter.										Soran keskim. ajo- matka. Medelvägslängd vid gruskörsning.	Käytetty soranäärä. Använd grusmängd.	Töihin on käytetty kymmeniä. Tili arbetena har åtgått i total.		
Tien runko ja sjeorata. Vägrupp och körbana.		Sillat ja rummut. Broar och trummor.		Lossit, lossi- tuvat y. m. Nettomeno. Färjor, färj- stugor m. m. Nettokostnad.		Työkalusto ja koneisto. Arbetsredskap och maskiner.		Yhteensä. Summa.		km.	m ² /km.	Hevostunteja. Hästitimer.	Henkilötunteja. Personitimer.	Autotunteja. Automobilitimer.
Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.					
349 906	85	1 332	—	—	—	92 891	75	460 935	75	5.7	109.0	350	1 518	—
11 153	50	—	—	—	—	30	—	13 990	25	6.5	103.0	9	15	—
3 897	55	—	—	—	—	6 810	90	11 000	—	5.0	91.0	—	29	—
488 819	—	—	—	—	—	44 908	40	547 985	30	6.0	105.0	906	2 623	219
47 702	80	—	—	—	—	5 500	20	55 350	—	5.0	80.0	98	522	—
682 821	10	2 099	75	—	—	110 655	70	841 000	—	5.0	20.8	1 433	4 897	24
181 307	85	—	—	—	—	8 599	55	202 000	—	4.6	90.8	626	899	3
100 392	35	—	—	—	—	3 952	90	107 000	—	3.2	80.2	330	596	27
24 631	25	—	—	—	—	13 068	75	39 000	—	5.5	107.6	4	111	33
17 798	10	—	—	—	—	12 182	20	30 000	—	5.5	78.4	22	66	8
288 813	40	15 234	50	—	—	56 367	60	408 000	—	6.01	52.25	622	3 645	115
45 721	95	1 943	25	—	—	9 878	95	59 000	—	11.12	69.10	72	383	17

1 T i e. — V ä g.	2 Tien pituus. Vägens längd.	3 Tien leveys ja luokka. Vägbredd och klass.	4 Otettu valtion välitt. hoitoon. Tagen i statens omedelbara vård.	5 M e n o t —	
				Yleis- kustannukset. Allmänna kostnader.	
				Mk.	p.
	km.	m.	Päiväm. Datum.		
13. Turku—Vampula ja Auran asematie — Åbo —Vampula och Aura stationsväg	75.77	6.0—6.5 I & II	$\frac{1}{1}$ —21 $\frac{1}{1}$ —31	66 810	90
14. Turku—Masku—Rauma — Åbo—Masku— Raumo	95.14	4.5—8.0 I & II	$\frac{1}{1}$ —21 $\frac{15}{4}$ —32	67 491	90
15. Raisio—Naantali ynnä Raision asematie — Reso—Nådendal ävensom Raisio stationsväg	9.45	5.0—5.5 I & II	$\frac{1}{1}$ —31	9 177	—
16. Kaarina—Parainen — S:t Karins—Pargas ..	15.76	5.0—5.5 II	$\frac{1}{1}$ —31	400	—
17. Loimaa—Äetsä	66.74	5.5—6.0 I & II	$\frac{1}{1}$ —26	19 116	15
18. Rauma—Pori — Raumo—Björneborg	59.58	5.0—7.0 I, II & III	$\frac{1}{1}$ —30	46 203	75
19. Pori—Noormarkku—Kankaanpää — Björne- borg—Noormark—Kankaanpää	54.73	5.0—7.0 I & II	$\frac{1}{1}$ —21 $\frac{1}{1}$ —27	13 831	85
20. Ruosniemi—Harjupää (Ulvila) — Rosnäs— Harjupää (Ulfaby)	3.45	5.0 II	$\frac{17}{4}$ —25	—	—
21. Hämeen läänin raja—Ikaalinen — Tavastehus läns gräns—Ikaalinen	39.67	6.0—6.5 I	$\frac{1}{1}$ —27	42 868	75
<i>Hämeen lääni. — Tavastehus län.</i>					
22. Tampere—Epilä — Tammerfors—Epilä	3.37	6—7 I	$\frac{1}{1}$ —21	1 624	45
23. Epilä—Nokian silta (bro)	9.83	6.0 II	$\frac{1}{1}$ —21 $\frac{31}{12}$ —23 $\frac{1}{1}$ —27	4 738	45
24. Epilä—Ylöjärvi—Hämeenkyrön raja ja Ylö- järven kirkolle — Epilä—Ylöjärvi—Tavast- kyro rå och till Ylöjärvi kyrka	7.14 9.04	6.0 II	$\frac{1}{1}$ —21 $\frac{1}{1}$ —27	7 799	35
25. Tampere — Kangasala — Monittula — Rato— Hämeenlinna — Tammerfors—Kangasala— Monittula—Rato—Tavastehus	16.70 16.51 4.21 42.51	6.0 II	$\frac{1}{1}$ —21 $\frac{1}{1}$ —24 $\frac{1}{1}$ —27 $\frac{1}{1}$ —28	38 432	75
26. Kuokkala—Lempäälä—Valkeakoski	16.89 2.22	6.0 II	$\frac{1}{1}$ —21 $\frac{1}{1}$ —27	9 211	75
27. Hattula — Parolan rautatieasema — Parolan leiri—Hämeenlinna—Turengin rautatieasema —Lammin tiehaara — Hattula—Parola järn- vägsstation—Parola läger—Tavastehus—Tu- renki järnvägsstation—Lammi vägsäl	2.17 1.72 2.98 19.79	6.0 II	$\frac{1}{1}$ —21 $\frac{1}{1}$ —24 $\frac{17}{4}$ —25 $\frac{1}{1}$ —27	12 851	10
28. Hämeenlinna, Tavastehus—Syrjäntaka	26.14	6.0 II	$\frac{1}{1}$ —21	12 600	45
<i>Väipurin lääni. — Viborgs län.</i>					
29. Kymminlinna—Uudenmaan läänin raja (Kymi ja Pyhtää) — Kymminlinna—Nylands läns gräns (Kymmene och Pyttis)	28.47	5.5 II	$\frac{7}{4}$ —32	1 656	50
30. Karhula—Kymmin asema (Kymi) — Karhula —Kymi järnvägsstation (Kymmene)	4.30	5.5 II	$\frac{31}{5}$ —29	—	—
31. Kymmin asematie—Kymminlinna—Kotkan kaup. raja (Kymi) — Kymi stationsväg—Kymmin- linna—Kotka stads rå (Kymmene)	4.77	5.5 II	$\frac{31}{5}$ —29	—	—
32. Jalo—Haminan kaupungin raja (Kymi ja Vehkalahti) — Jalo—Fredrikshamns stads rå (Kymmene och Veckelaks)	19.12	5.5 II	$\frac{7}{4}$ —32	1 125	—
33. Lappeenranta—Kouvola (Lappee) — Willman- strand—Kouvola	4.29	5.5 II	$\frac{31}{5}$ —29	1 250	—

6		7		8		9		10		11	12	13	14	15	
Utgifter.											Soran mekkin. Medelväglängd vid gruskörning.	Käytetty soranmekk. Använd grusmängd.	Töihin on käytetty kymmenin. Till arbetena har Åtgätt i total.		
Tien runko ja ajorata. Väggkropp och körbana.		Sillat ja rummut. Broar och trummor.		Lossit, lossi- tuvat y. m. Nettomenö. Färjor, färj- stugor m. m. Nettokostnad.		Työkalusto ja koneisto. Arbetsredskap och maskiner.		Yhteensä. Summa.				Hevosunteja. Hästtimmar.	Henkilöunteja. Persontimmar.	Autotunteja. Automobiltimmar.	
Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	km.	m ³ /km.				
290 254	55	28 527	55	—	—	18 407	—	404 000	—	10.86	64.70	853	1 916	430	
248 044	65	12 679	15	—	—	21 135	90	349 351	60	4.78	79.55	1 020	3 140	103	
36 773	—	—	—	—	—	1 050	—	47 000	—	9.11	67.70	38	229	62	
56 411	85	4 923	40	—	—	1 264	75	63 000	—	6.63	71.80	70	742	96	
208 671	15	1 681	50	—	—	4 531	20	234 000	—	11.69	87.50	632	934	334	
252 219	60	16 082	95	—	—	13 493	70	328 000	—	8.27	97.38	502	1 686	87	
252 526	60	10 965	80	—	—	13 675	75	291 000	—	9.98	74.30	938	1 805	48	
8 334	—	1 666	—	—	—	—	—	10 000	—	16.00	78.84	28	76	2	
143 781	80	54 608	55	—	—	6 740	90	248 000	—	6.25	44.56	566	1 389	34	
30 513	05	—	—	—	—	—	—	32 137	50	—	3 tynn. colasta	42	260	—	
69 337	—	2 138	50	—	—	6 000	—	82 213	95	2.0	150.0	349	359	—	
80 148	70	152	—	—	—	6 700	—	94 800	05	3.0	150.0	648	481	—	
348 301	90	2 363	—	—	—	30 300	—	419 397	65	4.0	100.0	1 799	1 707	89	
47 145	25	4 065	25	—	—	6 100	—	66 522	25	3.0	45.0	447	428	7	
90 855	15	161	50	—	—	10 500	—	114 367	75	2.5	100.0	499	591	14	
93 130	75	325	—	—	—	10 400	—	116 456	20	5.0	75.0	507	661	6	
73 901	30	5 900	35	—	—	22 538	80	103 996	95	3.50	31.59	—	433	18	
28 240	—	1 760	—	—	—	—	—	30 000	—	5.50	115.81	6	130	—	
27 000	—	—	—	—	—	6 000	—	33 000	—	5.50	107.76	—	154	—	
34 261	60	6 525	25	—	—	19 088	15	76 480	—	2.50	35.62	179	350	—	
21 657	90	—	—	—	—	5 092	10	28 000	—	2.00	72.96	41	14	1	

1 Tie — Väg.	2 Tien pituus. Vägens längd. km.	3 Tien leveys ja luokka. Vägbredd och klass. m.	4 Otettu valtion välitt. hoitoon. Tagen i statens omedelbara vård. Päiväm. Datum.	5 Menot —	
				Yleis- kustannukset. Allmänna kostnader.	
				Mk.	p.
34. Lappeenranta—Viipuri (Lappee) Willman- strand—Viborg	0.63	5.5 II	31/5—29	—	—
35. Lauritsalan kauppalan raja—Imatra (Lappee, Joutseno ja Ruokolahti) — Lauritsala köpings rå—Imatra	29.50	5.5 II	7/4—32	15 626	10
36. Imatra—Tainionkoski (Ruokolahti)	5.08	5.5 II	31/5—29	1 609	10
37. Imatra—Vuoksenniska (Ruokolahti)	1.70	5.5 II	7/8—30	412	—
38. Imatra—Enso—Rientolan ylikäytävä Jääsken pit. rajalla (Imatran viertotie mukaanluet- tuna) (Ruokolahti ja Jääski) — Imatra— Enso—Rientola vägovergång på Jääski socken- gräns (inklusive Imatra chaussé)	10.63	5.5 II	9/11—29	4 783	40
39. Sorvalin silta, Viipuri—Tienhaara (Viipurin mlk.) — Sorvali bro, Viborg—Tienhaara (Vi- borgs landsk.)	5.07	6.5 I	31/5—29	1 000	—
40. Tienhaara—Säkkijärven pit. raja (Viipurin mlk.) — Tienhaara—Säkkijärvi sockenrå (Vi- borgs landsk.)	18.06	5.5 II	31/5—29	796	05
41. Viipuri—Juustilan tienhaara (Viipurin mlk.) — Viborg—Juustila vägskäl (Viborgs landsk.)	6.03	6.5 I	31/5—29	1 584	—
42. Viipuri—Imatran maantie—Juustilan sulku— Rapattila (Viipurin mlk.) — Viborg—Imatra landsväg—Juustila sluss—Rapattila (Viborgs landsk.)	15.40	5.5 II	31/5—29	1 920	—
43. Viipuri—Mannikkala ja Tali—Heinjoki—Mäl- kölä sekä Ristseppälän asema—ja Kaukilan pysäkitie (Viipurin mlk., Heinjoki ja Äyrä- pää) — Viborg—Mannikkala och Tali—Hein- joki—Mälkölä samt Ristseppälä stations—och Kaukila hållplatsväg	48.85	{ 6.5 I 5.5 II 5.5 II }	31/5—29	2 452	75
44. Kaukila—Sikniemi (Äyräpää)	3.20	5.5 II	5/6—29	800	—
45. Viipuri—Johanneksen pit. raja (Viipurin mlk.) — Viborg—S:t Johannes sockenrå (Vi- borgs landsk.)	12.67	5.5 II	31/5—29	1 273	10
46. Johanneksen pit. raja—Koiviston kauppalan raja (Johannes ja Koivisto) — S:t Johannes sockenrå—Koivisto köpings rå	27.95	5.5 II	7/4—32	4 387	50
47. Viipuri—Muola (Viipurin mlk. ja Heinjoki) — Viborg—Mohla (Viborgs landsk. och Hein- joki)	15.13	5.5 II	31/5—29	4 460	—
48. Hötsölä—Haila (Uusikirkko—Nykyrka)	23.35	5.5 II	31/5—29	7 978	—
49. Raivola—Kivennapa (Kivennapa—Kivinebb) ..	19.22	5.5 II	31/5—29	7 831	90
50. Terijoen viertotie (Terijoki) — Terijoki chaussé	4.93	6.0 v.	31/5—29	70	—
51. Sortavala—Helylä—Rautakangas sekä 3 km Sortavalasta Viipuriin päin — Sortavala—He- lylä—Rautakangas och 3 km från Sortavala åt Viborg till	10.49	7.0 II c	{ osittain: 1/2—21 ja 1/1—30 }	3 141	15
52. Liete—Kaipaa (Suojärvi)	9.22	6.0 II c	1/1—27	2 308	55
53. Suvilahti (Suojärvi)—Hyrskylä (Salmi)	46.00	5.0—6.0 III a	1/1—29	19 633	90
<i>Kuopion läämi. — Kuopio län.</i>					
54. Joensuu—Niittylahden tien risteys, Niitty- lahti vägskäl	9.61	6.0—6.5 II c	{ osittain: 1/1—21 ja 1/1—27 }	5 050	—

6		7		8		9		10		11	12	13	14	15
Utgifter.										Soran keekin. ajo- matka. Medelvägslängd vid gruskörning.	Käytetty soranmäär. Använd grusmängd.	Töihin on käytetty kymmenin. Till arbetena har åtgått i tiotal.		
Tien runko ja ajorata. Väggropp och körbana.		Sillat ja rummut. Broar och trummor.		Lossit, lossi- tuvat y. m. Nettomeno. Färjor, färj- stugor m. m. Nettokostnad.		Työkalusto ja koneisto. Arbetsredskap och maskiner.		Yhteensä. Summa.				Hevosunteja. Hästtimmar.	Henkilöunteja. Personömmar.	Autotunteja. Autobiltimmar.
Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	km.	m³/km.			
4 000	—	—	—	—	—	—	—	4 000	—	3.00	63.49	—	1	—
31 615	40	758	50	—	—	35 000	—	83 000	—	2.50	28.14	91	573	4
29 627	75	1 763	15	—	—	—	—	33 000	—	3.25	87.70	198	343	—
8 063	05	524	95	—	—	—	—	9 000	—	3.50	125.88	51	100	—
63 624	55	490	55	—	—	101	50	69 000	—	3.39	181.42	500	374	24
32 775	35	3 972	65	—	—	252	—	38 000	—	3.00	187.37	14	348	13
46 611	30	42 482	65	—	—	110	—	90 000	—	3.00	99.67	21	403	33
39 968	—	448	—	—	—	—	—	42 000	—	2.50	102.82	75	230	4
68 987	85	6 092	15	—	—	—	—	77 000	—	2.75	72.73	274	499	24
168 005	65	541	60	—	—	—	—	171 000	—	4.70	75.00	449	1 314	29
10 000	—	200	—	—	—	—	—	11 000	—	2.80	40.00	24	33	—
61 564	50	162	40	—	—	—	—	63 000	—	3.00	74.48	124	324	31
77 339	35	—	—	—	—	30 000	—	111 726	85	2.50	84.06	151	310	34
68 794	10	2 745	90	—	—	—	—	76 000	—	2.00	60.00	257	681	2
68 895	—	1 127	—	—	—	4 000	—	82 000	—	3.50	58.50	333	441	7
48 999	45	2 842	—	—	—	7 326	65	67 000	—	2.50	53.90	153	376	—
34 026	—	904	—	—	—	—	—	35 000	—	5.75	39.76	86	354	—
81 757	60	1 517	75	—	—	1 583	50	88 000	—	3.0	150	838	734	—
52 023	95	—	—	—	—	5 667	50	60 000	—	5.0	120	341	733	—
133 861	65	7 648	20	16 945	50	5 910	75	184 000	—	7.0	120	702	1 260	—
39 375	60	11 402	90	—	—	2 171	50	58 000	—	7.5	150	105	907	—

1 Tie — V ä g . .	2 Tien pituus. Vägens längd.	3 Tien leveys ja luokka. Vägbredd och klass.	4 Otettu valtion välitt. hoitoon. Tagen i statens omedelbara vård.	5 Menot —	
				Yleis- kustannukset. Allmänna kostnader.	
	km.	m.	Päiväm. Datum.	Mk.	p.
55. Joensuu—Taipale (Liperi) sekä haaratie (Polvijärven tie) Kontiolahden pitäjän rajalle — Joensuu—Taipale med förgrening till Kontiolahti sockenrö	35.40	6.0—6.5 Ib—IIc	osittain: $\frac{1}{1}$ —21 $\frac{1}{1}$ —24 ja $\frac{1}{1}$ —27	12 081	35
56. Joensuusta Nurmekseen päin — Från Joensuu åt Nurmes till	6.68	6.0—6.5 IIc	$\frac{1}{1}$ —21	3 139	10
57. Joensuusta Ilomantsiin päin — Från Joensuu åt Ilomantsi till	8.98	6.0—6.5 Ib—IIc	$\frac{6}{6}$ —22	4 744	35
58. Enon kirkko, kyrka—Kaltimo (Eno)	2.33	6.0 II c	$\frac{1}{1}$ —24	160	—
59. Värttilän asematie, stationsväg	4.73	6.0 II b	$\frac{1}{1}$ —24	307	15
60. Varkaus—Kuopio	74.7	5.5—6.5 I, II	$\frac{1}{1}$ —24 $\frac{1}{1}$ —27	28 582	45
<i>Mikkelin lääni. — S:t Michels län.</i>					
61. Mikkelä—Juva (Pappilanjoki) — S:t Michel—Jokkas	46.54	5.5—6.5 I, II	$\frac{1}{1}$ —21	23 788	75
62. Aholahti—Punkasalmi ynnä Punkaharjun asema ja laivalaiturit — Aholahti—Punkasalmi ävensom Punkaharju stationsväg och vägen till båtbyggen	39.92	5.5—6.0 II	$\frac{1}{1}$ —24 $\frac{1}{1}$ —27	24 987	50
63. Juva—Aholahti	57.6	5.5—6.0 II	$\frac{6}{6}$ —32	14 778	70
64. Juva—Varkaus	56.8	5.5—6.0 II	$\frac{6}{6}$ —32	13 898	80
<i>Vaasan lääni. — Wasa län.</i>					
65. Kauhajoen as., station—Kauhajoen kk., kby	5.796	6.0 I	$\frac{1}{1}$ —26	10 512	95
66. Kurikan asema, station—Jalasjärvi	25.529	4.0—6.0 II	$\frac{1}{1}$ —27	20 158	05
67. Jyväskylä—Korpilahti	6.885	5.5 II	$\frac{1}{1}$ —27	228	60
68. Säynätsalon tie, väg	5.610	5.0 II	$\frac{21}{1}$ —30	874	15
69. Jyväskylä—Vaajakoski	8.161	6.0 II	$\frac{1}{1}$ —27	2 536	55
70. Jyväskylä—Saarijärvi	64.150	4.0—5.0 II	$\frac{1}{1}$ —30	39 985	65
71. Myllymäki—Pytkönmäen tienh., vägsäl	31 510	6.0—6.5 II	$\frac{1}{1}$ —26	15 916	60
72. Pytkönmäki—Saarijärvi	25.73	5.5—6.0 II	$\frac{7}{4}$ —32	3 645	—
73. Mustasaaren pit. raja—Laihian kunnantalo ynnä Laihian asemalle johtava tie — Kors- holms sockenrö—Laihela kommunalhus även- som vägen till Laihia station	26.290	6.5 II	$\frac{1}{1}$ —27	21 891	10
Laihian kk:n—Ylistaron Kylänpään ja Ylistaron asemalle johtavat maantiet — Laihela kby—Ylistaro Kylänpää och vägen till Ylistaro station	39.733	6.0 II 5—7, I, II	$\frac{1}{1}$ —30	—	—
Tervajoen asematie, stationsväg	0.850	5.0 II	$\frac{1}{1}$ —30	—	—
74. Ylistaron Kylänpää—Lapua, Lappo	21 090	5.5 II	$\frac{7}{4}$ —32	4 853	90
75. Ylistaron Kuortaneen maantieltä Lapuan asemalle johtava tie — Vägen från Ylistaro— Kuortane landsväg till Lapua station	0.440	6.0 II	$\frac{15}{6}$ —30	—	—
76. Lapuan kirkonkylän maantiet — Landsvägarna i Lappo kyrkoby	10.429	6.5 I	$\frac{30}{4}$ —20	4 981	55
77. Lapua—Kauhajärvi—Alajärvi	34.315	5.5 II	$\frac{1}{1}$ —24	10 621	35
78. Alajärvi (Laitila)—Kyyjärvi	51.490	»	$\frac{7}{4}$ —32	11 974	—
79. Kauhava—Karvala	28.900	5—6 II	$\frac{1}{1}$ —21 $\frac{1}{6}$ —24	8 569	85
80. Kauhavan ilmailukoulun tie — Vägen till Kauhava flygskola	1.800	5.5 II	$\frac{3}{6}$ —31	—	—

6		7		8		9		10		11	12	13	14	15
Utgifter.														
Tien runko ja ajorata. Vägkropp och körbana.		Sillat ja rummut. Broar och trummor.		Lossit, lossituvat y. m. Nettomeno. Färjor, färjstugor m. m. Nettokostnad.		Työkalusto ja koneisto. Arbetsredskap och maskiner.		Yhteensä. Summa.		Soran keskim. sjo- matka. Medelvärde vid grusörning.	Käytetty soranmäärä. Använd grusmängd.	Töihin on käytetty kymmenin. Till arbetena har åtgått i tiotal.		
Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	km.	m³/km.	Hevosunteja. Hästtimmar.	Henkilöunteja. Persontimmar.	Autokuntaja. Automobilitimmar.
134 991	15	5 929	15	—	—	22 998	35	176 000	—	13.0	150	392	1 731	—
32 115	60	3 457	—	—	—	4 788	30	43 500	—	4.0	150	43	416	—
43 194	45	2 526	50	—	—	3 034	70	53 500	—	10.5	150	265	593	—
9 023	50	—	—	—	—	1 816	50	11 000	—	5.0	150	—	125	—
26 148	85	—	—	—	—	1 544	—	28 000	—	5.0	200	199	174	—
312 232	50	27 436	15	—	—	5 668	70	373 919	80	6.8	52	1 183	4 094	3 039
176 160	95	8 876	75	—	—	4 582	25	213 408	70	7.8	57	699	1 927	740
155 643	95	14 359	75	—	—	4 883	—	199 874	20	6.1	72	1 343	1 424	366
183 152	80	11 164	30	—	—	1 017	75	210 113	55	6.2	64	1 053	2 379	555
121 776	55	22 431	—	—	—	2 818	50	160 924	85	4.7	43	462	2 612	740
29 963	—	75	—	—	—	449	05	41 000	—	18.0	100	70	152	—
102 153	20	4 181	40	—	—	3 507	35	130 000	—	13.5	70	786	506	—
30 716	50	48	—	—	—	6	90	31 000	—	3.2	95	178	339	—
22 100	85	2 000	—	—	—	25	—	25 000	—		90	68	196	—
52 074	70	3 208	75	—	—	180	—	58 000	—	5.1	120	489	282	—
258 827	35	50 958	65	—	—	1 228	35	351 000	—	4.9	80	1 227	2 639	—
132 294	20	213	50	—	—	3 575	70	152 000	—	5.5	81	984	965	—
44 451	85	913	—	9 043	—	657	50	58 710	35	6.0	65	47	164	—
302 811	10	3 830	—	—	—	5 467	80	334 000	—	19.8	75	773	780	5
50 621	50	9 940	50	—	—	3 174	10	68 590	—	9.5	75	100	287	37
2 353	—	647	—	—	—	—	—	3 000	—	12.5	—	22	22	4
60 428	45	590	—	—	—	—	—	66 000	—		86	130	94	30
150 295	70	9 841	50	—	—	241	45	171 000	—	6.0	75	605	1 149	122
80 716	25	7 541	50	—	—	1 420	50	101 652	25	6.0	70	10	616	—
95 297	85	8 159	30	—	—	3 973	—	116 000	—	7.3	79	293	505	87
8 272	—	728	—	—	—	—	—	9 000	—	19.0	84	5	42	—

1 Tie: — V ä g.	2 Tien- pituus. Vägens längd. km.	3 Tien leveys ja luokka. Vägbredd och klass. m.	4 Otettu valtion välitt. hoitoon. Tagen i statens omedelbara vård. Päiväm. Datum.	5 Menot—	
				Yleis- kustannukset. Allmänna kostnader.	
				Mk.	p.
81. Alavus—Kuortane	25.740	5.0 II	1/1—27	19 639	35
82. Saarijärvi—Kaustinen, Kaustby	138.222	4.5—6 II	7/4—32	32 072	85
83. Kokkola—Kaustinen — Gamlakarleby—Kaust- by	50.028	6—6.5 I	1/1—27	31 336	30
<i>Oulun lääni. — Uleåborgs län.</i>					
84. Oulu—Haaransilta—Liminka—Rantsila	67.29	{ 6.5—4.0 Id ja III a	1/1—24	14 399	—
85. Oulu—Muhos	42.46	6.0 Id	14/10—27	11 186	20
86. Oulu—Pudasjärvi	96.59	6.0 Id	1/1—21	31 415	10
87. Kajaani—Kontiomäki—Suomussalmi—Raate .	152.20	{ 6.5—5.0 Id ja III a	1/1—21	22 281	90
88. Suomussalmi—Hyövänpuro	34.0	5.0 III a	9/11—29	93	75
89. Simon rautatiesillan kautta kulkeva tie (Simo) — Vägen över Simo järnvägsbro	4.67	5.0, III a	20/12—28	—	—
90. Tornio, Torneå—Karunki—Kolari	191.78	4.0—6.0 III a	1/1—21	45 889	90
91. Alavojakkalan y.m. pysäkitiet (Alatornio ja Ylitornio), hálplatavägar	3.34	5.0, III a	31/10—29	—	—
92. Rovaniemi—Autti—Posio—Haataja (Kuu- samo)	162.23	5.0, III a	10/2—25 18/9—30	37 872	—
93. Rovaniemi—Kittilä	155.37	5.0, III a	1/1—21	23 819	95
94. Rovaniemi—Vikajärvi (Rovaniemi)	24.27	5.0, III a	1/1—21	17 252	50
95. Vikajärvi (Rovaniemi)—Kemijärvi	59.56	5.0 ja 5.5 III a	1/1—21	10 658	65
96. Vikajärvi (Rovaniemi) —Sodankylä — Ivalo (Inari)	268.40	5.0 ja 5.5 III a	1/1—21	52 359	55
97. Ivalo (Inari)—Trifona (Petsamo)	228.80	5.0 III a	15/10—25 18/9—30	18 081	20
98. Parkkinan rantatie, strandväg (Petsamo) ...	0.67	5.0 III a	—30	—	—
99. Vuotso—Mutenia—Lokka (Sodankylä)	51.92	2.5 IV 1.0 V	20/12—28	1 637	65
100. Ivalo (Inari)—Inari	39.54	3.6, III b	—27	1 153	—
101. Inari—Utsjoki	127.5	0.75, V	—26	3 600	—
102. Pelkosenniemi—Savukoski	42.47	5.0, III a	20/12—28	14 210	85
103. Suutarinkorvan silta, bro	—	—	16/3—31	7 000	—

6		7		8		9		10		11	12	13			14	15				
Utg ifter.																Soran maskin. Medelväglängd vid gruskörning.	Käyretetty soramäärä. Använd grusmängd.	Töihin on käytetty kymmenin. Till arbetena har åtgått i tiotal.		
Tien runko ja ajorata. Väggkropp och körbana.		Sillat ja rummut. Broar och trummor.		Lossit, lossi- tuvat y. m. Nettomeno. Färjor, färj- stugor m. m. Nettokostnad.		Työkalusto ja koneisto. Arbetsredskap och maskiner.		Yhteensä. Summa.		km.	m³/km.	Hevostunteja. Hästtimmar.	Henkilötunteja. Persontimmar.	Autotunteja. Automobiltimmar.						
Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	km.	m³/km.									
77 580	20	1 415	70	—	—	4 040	15	102 675	40	4.0	70	481	498	—	—					
171 745	10	30 873	60	—	—	14 926	85	249 618	40	3.7	75	19	1 903	—	—					
170 998	60	6 854	55	—	—	10 810	55	220 000	—	7.1	53	509	1 136	—	—					
318 576	55	2 596	15	—	—	8 078	30	343 650	—	6.15	68.09	3 466	3 333	43	43					
224 319	70	20 808	15	—	—	5 685	95	262 000	—	6.13	73.69	1 889	2 343	83	83					
343 837	85	4 424	95	—	—	6 322	10	386 000	—	4.80	82.92	2 592	4 370	168	168					
492 580	25	39 671	70	—	—	16 534	35	571 068	20	6.69	59.84	3 989	7 904	19	19					
75 692	60	517	50	8 322	75	246	50	84 873	10	6.98	45.00	697	1 105	—	—					
14 000	—	—	—	—	—	—	—	14 000	—	1.5	32.4	21	45	5	5					
424 715	90	73 596	95	29 357	95	25 423	60	598 984	30	1.7	57.2	4 196	5 623	113	113					
10 000	—	—	—	—	—	—	—	10 000	—	2.0	69.7	246	28	—	—					
296 823	40	4 111	—	40 352	35	58 260	70	437 419	45	4.35	39.7	605	3 301	34	34					
311 490	80	16 416	90	21 328	—	53 944	35	427 000	—	2.6	49.0	410	2 691	131	131					
114 751	15	1 824	—	—	—	20 690	85	154 518	50	4.5	31.9	336	1 620	2	2					
187 721	10	384	—	92 489	—	22 510	65	313 763	40	5.0	29.0	316	2 467	4	4					
603 228	85	67 229	30	44 638	05	111 779	20	879 234	95	3.6	33.8	116	6 638	369	369					
449 017	80	24 663	85	28 440	90	4 883	20	525 086	95	6.0	43	409	192	4 764	4 764					
1 000	—	—	—	—	—	—	—	1 000	—	2.7	46	—	8	2	2					
16 343	—	1 865	—	—	—	250	—	20 095	65	—	37.4	8	284	12	12					
39 856	10	4 824	—	13 080	15	475	—	59 388	25	2.5	44	45	458	43	43					
24 173	75	3 798	—	5 306	—	—	—	36 877	75	—	—	8	655	—	—					
65 491	—	375	—	9 759	90	120	—	89 956	75	8.0	71.3	277	499	59	59					
1 314	55	1 456	—	—	—	—	—	9 770	55	—	—	—	—	—	—					

II. Valtion kustannuksella suoritettava
Av staten bekostad byggnad

1 T i e. — V ä g.	2	3	4	5	6	
	Tien pituus. Vägens längd.	Tien leveys ja luokka. Vägbredd och klass.	Suunni- telma vahvistettu. Förelaget fastställt.	Työ määrätty tehtäväksi. Arbetet bestämt till ut- förande.	Kustannus- arvio. Kostnads- förslag.	
	km.	m.	Päivämäärät — Datum.		Mk.	p.
A. Uudet työt. — Nya arbeten.						
<i>Uudenmaan lääni. — Nylands län.</i>						
1. Hangon—Tammisaaren maantien oikaiseminen Trollbolen ja Österbyn kylien kohdalla (Tam- misaaren mlk.) — Uträtning av Hangö—Eke- näs landsväg invid Trollbölle och Österby (Eke- näs landsk.)	1.54	6.5 I	$\frac{2}{6}$ —27	$\frac{14}{1}$ —32	400 000	—
2. Helsingin—Turun valtamaantien rakentaminen (Espoo) — Byggnad av Helsingfors—Åbo huvudlandsväg (Esbo)	5.20	I	$\frac{28}{12}$ —32	$\frac{8}{12}$ —32	2 620 000	—
3. Helsingin pitäjän Vantaanjoelta ja kirkonky- län länsipuolitse kulkevan sekä Helsingin— Hyrylän maantiehen yhtyvän maantien raken- taminen (Helsingin mlk.) — Byggnad av landsväg från Vanda å i Helsinge väster om kyrkoby till Helsinge—Hyrylä landsväg (Helsinge)	4.52	II	$\frac{13}{10}$ —32	$\frac{13}{10}$ —32	3 180 000	—
4. Viikin latokartanon—Degerön—Santahaminan tien Herttuaniemen sillan ja Hevossälmen vä- lisen osan kuntoonpano (Helsingin mlk.) — Iständsättning av vägen Viks ladugård—De- gerö—Sandhamn emellan Herttonäs bro och Hästnässund (Helsinge)	3.40	II	$\frac{7}{1}$ —32	$\frac{7}{1}$ —32	415 000	—
<i>Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.</i>						
5. Heikbergin maantiemutkan oikaisu, (Särki- salo) — Uträtning av Heikberg landsvägs- krök (Särkisalo)	2.66	5.5 II	$\left\{ \begin{array}{l} \frac{22}{1}—31 \\ \frac{10}{12}—32 \end{array} \right.$	$\frac{14}{1}—32$	$\left\{ \begin{array}{l} 310\,000 \\ 40\,000 \end{array} \right.$	—
6. Ikaalinen—Parkano	37.97	6.5 I	$\left\{ \begin{array}{l} \frac{6}{3}—31 \\ \frac{11}{9}—31 \\ \frac{8}{1}—30 \end{array} \right.$	$\frac{30}{10}—29$	$\left\{ \begin{array}{l} 750\,000 \\ 340\,000 \end{array} \right.$	—
7. Kaarina—Parainen — S:t Karins—Pargas ..	15.14	5—5.5 II	$\left\{ \begin{array}{l} \frac{30}{1}—30 \\ \frac{3}{7}—30 \\ \frac{28}{1}—31 \end{array} \right.$	$\frac{11}{2}—29$	3 570 000	—
8. Kankaanpään rautatieylikäytävän maantien- siirto (Kankaanpää) — Flyttning av lands- vägen vid Kankaanpää järnvägsövergång (Kankaanpää)	3.40	$\left\{ \begin{array}{l} 5.5—6.5 \\ I \text{ \& } II \end{array} \right.$	$\frac{2}{6}—32$	$\frac{2}{6}—32$	568 000	—
9. Ketolan ahde, backe (Halikko)	0.98	5.5 II	$\frac{28}{1}—31$	$\frac{21}{1}—31$	160 000	—
10. Kärämäen rautatiepysäkin tulotien yhdistä- minen Maarian—Ruskon maantiehen (Maaria) — Sammanbindning av Kärämäki hållplats- väg med S:t Marie—Rusko landsväg (S:t Marie)	—	—	$\frac{15}{7}—32$	$\frac{15}{7}—32$	10 000	—
11. Maaria—Rusko (Maaria) — S:t Marie— Rusko (S:t Marie)	1.64	6.5 II	$\frac{9}{10}—31$	$\frac{4}{11}—31$	296 000	—
12. Moision ahde, backe (Suodenniemi)	1.47	6.5 I	$\frac{3}{1}—31$	$\frac{3}{1}—31$	170 000	—
13. Naantali, Nädendal — Luonnonmaa — Meri- masku	7.27	5.0 II	$\frac{30}{9}—31$	$\frac{24}{1}—30$	3 590 000	—

¹⁾ Tarkoitetaan vuoden 1932 loppuun mennessä maksettua kokonaismäärää. — Avser vid utgången

maanteiden rakentaminen ja parantaminen.
och förbättring av landsvägar.

7	8				9				10				11				12				13				14			15			16		
	Määräraha — Anslag.												Menot — Utgifter.												Töihin on käytetty kymmenin. Till arbetet har använts i tiotal.								
	Aikaisemmin myönnetty. Tidigare beviljat.				Vuonna 1932 myönnetty. År 1932 beviljat.				Kuntien y. m. suorittama määrä osuudestaan. Av kommun m. fl. erlagt belopp.)				Edellisinä vuosina. Föregående år.				Vuonna 1932. År 1932.				Yhteensä. Summa.				Hevosuntela. Hästutimar.			Henkiluntela. Personutimar.			Autokuntela. Automobilutimar.		
Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.														

av år 1932 erlagt totalbelopp.

1	2	3	4	5	6
T i e. — V ä g.	Tien pituus. Vägens längd.	Tien leveys ja luokka. Vägbredd och klass.	Suunitelma vahvistettu. Förelaget fastställt.	Työ määrätty tehtäväksi. Arbetet bestämt till ut- förande.	Kustannus- arvio. Kostnads- förslag.
	km.	m.	Päivämäärät — Datum.		Mk. p.
14. Parkano—Jalasjärvi	9.50	6.5 I	4/12—30	8/1—31	2 200 000
15. Pori—Tampere (Lavia) — Björneborg—Tam- merfors (Lavia)	3.04	6.5 I	28/2—31	12/3—30	475 000
16. Pori—Tampere (Ulvila) — Björneborg—Tam- merfors (Ulfshy)	3.40	6.5 I	20/2—32	3/2—31	461 000
17. Punkalaidun—Urkala (Punkalaidun)	0.68	5.5 II	—	8/12—31	68 000
18. Rauma—Lappi	19.60	5.0 II	—	28/1—30	2 890 000
19. Raunistulan maantienmuutos, landsvägsflytt- ning (Maaria)	2.00	9.3 I	{ 18/11—29 13/11—30	18/1—26	2 970 613
20. Santin mutkan oikaisu ja Isonovan maantien painuman parannustyö (Kankaanpää) — Ut- rätning av Santti krök och förbättring av vägsättningen å Isonova landsväg	1.60	5.5 II	3/2—31	3/2—31	139 000
21. Tuorilan—Merikarvian satama, hamn (Meri- karvia)	4.20	{ 5.5—6.5 I & II	22/3—32	3/2—31	599 000
22. Turku—Piikkiö—Paimion raja (Kaarina, Piikkiö) — Åbo—Pikis—Pemar rå (S:t Ka- rins, Pikis)	17.08	8—7 I	{ 26/5—31 20/10—32 4/3—31 13/6—32	13/1—28	5 100 000
23. Turku—Rauma (Maaria, Raisio) — Åbo— Raumo (S:t Marie, Reso)	6.72	8.0 I	{ 4/3—31 13/6—32	4/3—31 8/8—32	2 230 000 2 588 000
24. Ylikylän maantienoikaisu, landsvägsuträtning (Perniö)	0.87	6.5 I	18/9—30	14/1—31	335 000
Hämeen lääni. — Tavastehus län.					
25. Valkeakosken — Kasurin maantierakennus, landsvägsbyggnad (Valkeakoski, Sääksmäki) .	6.90	5.5 II	28/1—32	28/1—32	1 075 000
Viipurin lääni. — Viborgs län.					
26. Lehtokylä—Korpioja—Punnus (Muola)	22.20	5.5 II	23/11—31	21/1—32	3 885 000
27. Tali—Heinjoki—Ristseppälä—Mäkölä (Vii- purin mlk., lds., Heinjoki, Äyräpää)	41.10	6.5 I	18/7—25	18/7—25	12 344 000
28. Talin as.—Imatran maantie (Viipurin mlk.) — Tali st.—Imatra landsväg (Viborgs landsk.)	5.20	6.5 I	4/12—30	4/12—29	1 990 000
29. Suomensniemen—Mikkelin maantieltä Varpa- sen pysäkillä — Från Suomensniemi—S:t Mic- hels landsväg till Varpanen hållplats (Suo- mensniemi, Mäntyharju)	31.00	5.5 II	5/6—31	28/3—30	7 446 000
30. Kymmin—Anjalan maantien oik. Susikosken kautta ynnä Susikosken ja Leppäkosken sillat (Kymi) — Kymmene—Anjala landsvägs ut- rätning via Susikoski ävensom Susikoski och Leppäkoski broar (Kymmene)	2.90	5.5 II	4/1—32	15/7—31	1 250 000
31. Pikonjoki—Saapru—Taipale (Pyhäjärvi)	30.10	5.5 II	12/7—28	28/4—32	3 640 000
32. Maantiesiirto Sortavalan aseman luona Sorta- valan—Jaakkiman maantiellä — Landsvägs- flyttning invid Sordavala station å Sordavala —Jaakkimvaara landsväg (Sortavalan mlk., landsk.)	0.88	6.0 II	31/7—29	17/1—30	250 000
33. Riuhkavaara—Naistenjärvi (Suojärvi)	5.72	5.0 III a	22/1—31	18/9—31	593 000
34. Häyskynvaara—Jänisjärvi (Harlu)	3.00	5.5 II	22/1—31	26/2—31	377 000
35. Uuksu—Tolvajärvi (Suistamo, Soanlahti, Kor- piselkä)	32.30	5.0 III a	28/10—31	25/1—32	4 900 000
36. Moisiovaara—Riuhkavaara (Suojärvi)	10.15	5.0 III a	(27/2—33)	19/5—32	1 160 000
37. Matkalampi—Sätinen—Pyörittäjä (Impilahti, Suistamo)	20.66	5.0 III a	15/3—32	10/3—32	2 550 000

*) Tarkoitetaan vuoden 1932 loppuun mennessä maksettua kokonaismäärää. — Avser vid utgången

7	8				9				10				11				12				13				14				15				16			
Kuntien y. m. osuus Kustannuksista. Kommuneiras m. t.l. andeli i kostnaderna	Määräraha — Anslag.								Menot — Utgifter.								Töihin on käytetty kymmenin. Till arbetet har använts i tiotal.																			
	Aikaisemmin myönnetty. Tidigare beviljat.				Vuonna 1932 myönnetty. År 1932 beviljat.				Kuntien y. m. suorittama määrä.) osuudestaan. Av kommunu m. t.l. elägi belopp.)				Edellisinä vuosina. Föregående år.				Vuonna 1932. År 1932.				Yhteensä. Summa.				Hevoskuntaja. Hästämär.				Henkilökuntaja. Personämär.				Autokuntaja. Automobilämär.			
	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.				
—	—	360 000	—	—	140 000	—	—	—	—	—	—	—	—	289 017	55	206 130	60	495 148	15	480	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
—	—	200 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	199 280	90	719	10	200 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
—	—	200 000	—	—	250 000	—	—	—	—	—	—	—	—	175 605	90	221 490	85	397 096	75	366	—	4 436	114	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
—	—	68 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	600	—	67 400	—	68 000	—	615	—	881	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
—	—	650 000	—	—	280 000	—	—	—	—	—	—	—	—	505 216	30	423 588	75	928 805	05	1 621	—	8 224	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
—	—	2 028 000	—	—	942 613	—	—	—	—	—	—	—	—	1 703 497	30	1 267 115	70	2 970 613	—	62	—	133	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
—	—	139 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	125 100	50	13 899	50	139 000	—	99	—	222	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
—	—	300 000	—	—	395 000	—	—	—	—	—	—	—	—	204 495	15	368 236	50	572 731	65	1 523	—	6 433	112	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
—	—	2 115 000	—	—	4 000 000	—	—	—	—	—	—	—	—	1 679 114	50	3 308 111	15	4 987 225	65	3 945	—	38 956	3 110	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
—	—	420 000	—	—	1 435 000	—	—	—	—	—	—	—	—	420 000	—	1 303 760	95	1 723 760	95	3 239	—	16 550	917	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
—	—	175 000	—	—	160 000	—	—	—	—	—	—	—	—	45 187	60	167 901	05	213 088	65	1 065	—	2 624	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
—	—	—	—	—	870 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	727 278	55	727 278	55	3 681	—	13 911	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
50 000	—	—	—	—	650 000	—	50 000	—	—	—	—	—	—	—	—	596 296	80	596 296	80	2 525	—	12 067	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	12 491 000	—	—	1 000 000	—	—	—	—	—	—	—	—	12 365 448	75	817 993	45	13 183 442	20	3 743	—	11 033	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
—	—	1 990 000	—	—	30 000	—	—	—	—	—	—	—	—	1 332 868	70	272 275	30	1 605 144	—	820	—	3 104	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	850 000	—	—	500 000	—	—	—	—	—	—	—	—	718 494	75	588 737	70	1 307 232	45	2 348	—	10 844	99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	165 000	—	—	735 000	—	—	—	—	—	—	—	—	118 808	65	746 314	—	865 122	65	1 329	—	5 986	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
100 000	—	—	—	—	230 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	191 869	75	191 869	75	880	—	3 232	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	275 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	239 048	10	11 007	75	250 055	85	16	—	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	250 000	—	—	100 000	—	—	—	—	—	—	—	—	204 236	25	139 794	10	344 030	35	1 100	—	1 417	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	400 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	343 118	—	56 882	—	400 000	—	408	—	729	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	400 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	321 386	30	321 386	30	885	—	4 835	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	470 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	388 679	95	388 679	95	2 097	—	7 058	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	550 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	470 105	65	470 105	65	2 765	—	11 071	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

av år 1932 erlagt totalbelopp.

Tie- ja vesirak. 1932 — Väg- och vattenbyggn.

1 T i e . — V ä g .	2	3	4	5	6	
	Tien pituus. Vägens längd.	Tien leveys ja luokka. Vägbredd och klass.	Suunni- telma vahvistettu. Föralaget fastställt.	Työ määrätty tehtäväksi. Arbetet bestämt till ut- förande.	Kustannus- arvio. Kostnads- förslag.	
	km.	m.	Päivämäärät — Datum.		Mk.	p.
<i>Kuopion lääni. — Kuopio län.</i>						
38. Lieksan—Hattuvaaran maantieltä Ruunaanky- lään — Från Lieksa—Hattuvaara landsväg till Ruunaa by (Pielisjärvi)	21.18	5.0 III a	$\frac{1}{2}-27$ $\frac{22}{12}-30$	$\frac{21}{1}-27$	1 780 000	—
39. Ristikangas—Karaali—Kuuksenvaara sekä haaratie Nehvonniemelle — Ristikangas—Ka- raali—Kuuksenvaara med förgrening till Neh- vonniemi (Korpiselkä, Ilomantsi)	42.42	5.0 III a	$\frac{5}{3}-29$ $\frac{15}{9}-32$ $\frac{20}{3}-32$	$\frac{25}{1}-29$	3 543 000	—
40. Kaurila as., st.—Värtsilä as., st. (Tohmajärvi, Värtsilä)	7.90	6.5 I	$\frac{15}{4}-31$	$\frac{15}{4}-31$	98 000	—
41. Kolin ylämajalle johtava tie — Vägen till Koli övre härbärke (Pielisjärvi)	1.37	5.0 III a	$\frac{6}{3}-30$	$\frac{23}{3}-32$	800 000	—
42. Maantiesiirto Kivilahden luona Uimaharjun— Kivilahden mantiellä — Landsvägsflyttning vid Kivilahti & Uimaharju—Kivilahti lands- väg (Eno)	1.01	5.0 III a	$\frac{11}{9}-31$	$\frac{22}{3}-32$	173 000	—
43. Sivakkavaara—Kortteinen ja Sivinvirran silta, bro (Kaavi)	3.08	5.0 III a	—	$\frac{1}{12}-32$	338 100	—
44. Kuopion—Kallaveden penkereen maantiettyö — Landsvägen Kuopio—Kallavesi bank (Kuop- ion mlk., landsk.)	4.80	6.5 I	$\frac{15}{6}-30$	$\frac{24}{1}-30$	1 410 000	—
<i>Mikkelin lääni. — S:t Michels län.</i>						
45. Makkola—Hannolanpelto (Sääminki, Keri- mäki)	7.30	5.5 II	$\frac{18}{9}-30$ $\frac{30}{10}-30$ $\frac{22}{12}-30$	$\frac{22}{2}-29$	1 085 000	—
46. Nurmaa—Voikoski (Mäntyharju)	10.21	5.5 II	$\frac{30}{6}-31$	$\frac{26}{3}-30$	2 023 000	—
47. Takaharjun parantolan Punkaharjun as. oiko- maantie — Takaharju sanatorium—Punka- harju station, genväg (Punkaharju)	0.55	5.5 II	$\frac{9}{10}-30$	$\frac{4}{2}-32$	85 000	—
48. Pieksämäen Jäppilän maantien parantaminen — Förbättring av Pieksämäki—Jäppilä lands- väg (Pieksämäki, Jäppilä)	12.70	5.5 II	$\frac{18}{10}-32$	$\frac{13}{10}-32$	1 030 000	—
49. Anttola—Puumala (Anttola, Puumala)	19.5	III	$\frac{11}{9}-31$	$\frac{2}{1}-32$	2 200 000	—
<i>Vaasan lääni. — Wasa län.</i>						
50. Virtain—Ähtärin maantien siirto Ohtolan ta- lon kohdalla — Flyttning av Virtdois—Etseri landsväg invid Ohtola gård (Virrat)	1.36	6.0 II	$\frac{22}{1}-31$	$\frac{22}{1}-31$	450 000	—
51. Alavuden—Virtain maantien oikaisu Sapsa- lammin kylässä — Uträtning av Alavo—Vir- dois landsväg i Sapsalammi by (Alavus)	2.90	5.5 II	$\frac{10}{10}-32$	$\frac{12}{10}-32$	480 000	—
52. Jyväskylän—Muuramen maantien siirto, lands- vägsflyttning (Jyväskylä, Muurame)	12.39	6.5 I	$\frac{9}{10}-30$	$\frac{13}{12}-30$	2 600 000	—
53. Jyväskylän kaupungin ja Vaajakosken väli- nen oikomaantie — Genväg emellan Jyvä- skylä stad och Vaajakoski (Jyväskylä)	1.17	5—6.5 II	$\frac{19}{11}-29$	$\frac{25}{1}-29$	1 788 000	—
54. Saarijärven—Äänekosken maantien siirtäminen kulkevaaksi Kotakennään salmen kautta — Flyttning av Saarijärvi—Äänekoski landsväg att gå över Kotakennäänsalmi sund (Ääne- koski)	4.77	5.0 II	$\frac{28}{1}-27$	$\frac{28}{1}-27$	795 000	—
55. Karstula—Soini	36.87	5.5 II	$\frac{4}{4}-29$	$\frac{25}{1}-29$	4 150 000	—

⁴⁾ Tarkoitetaan vuoden 1932 loppuun mennessä maksettua kokonaismäärää. — Avser vid utgången

1	2	3	4	5	6	
Tie. — V ä g.	Tien pituus. Vägens längd.	Tien leveys ja luokka. Vägbredd och klass.	Suuni- telma vahvistettu. Förslaget fastställt.	Työ määrätty tehtäväksi. Arbetet bestämt till ut- förande.	Kustannus- arvio. Kostnads- förslag.	
	km.	m.	Päivämäärät — Datum.	Mk.	p.	
56. Vöyrin—Oravaisten tieltä Vöyrin—Maksamaan tielle johtavan maantien rakentaminen (Vöyri, Maksamaa) — Byggnad av landsväg från Vörå—Oravais landsväg till Vörå—Maksma- vägen (Vörå, Maksma)	11.59	5.5 II	29/1—32	16/1—31	2 530 000	—
57. Kokkolan—Kälviän maantien oikaisu, Hag- strömin nahkatehdas—Storån silta (Kaanlela) — Uträtning av Gamlakarleby—Kälviä lands- väg emellan Hagströms läderfabrik och Storå bro (Karleby)	3.78	6.5 I	5/3—31	4/3—31	900 000	—
58. Vaetojan mutkan oikaisu Kannuksen—Lohta- jan maantiellä — Uträtning av Vaetoja krök å Kannus—Lohtaja landsväg (Kannus)	0.85	5.5 II	11/9—31	4/2—32	165 000	—
Oulun lääni. — Uleåborgs län.						
59. Haukiputaan as., st.—Jokelan lossi, färja (Haukipudas)	5.72	5.0 III a	14/4—32	4/3—32	675 000	—
60. Veneheitto—Nuojua (Säräisniemi)	18.03	5.0 III a	25/1—30	25/1—30	1 853 500	—
61. Vuolijoki—Säräisniemi	28.27	5.0 III a	22/10—32	22/10—32	3 000 000	—
62. Säkkinen—Neulikko (Pudasjärvi, Puolanka) ..	39.00	5.0 III a	12/7—28	7/2—30	3 110 000	—
63. Kuhmoniemi—Moisiovaara (Hyrynsalmi)	70.01	5.0 III a	30/10—30 17/10—32 20/10—32	30/10—30 17/10—32 20/10—32	4 853 000	—
64. Saariwaara—Kuivajärvi (Suomussalmi)	19.60	2.5 IV	20/10—32	20/10—32	885 000	—
65. Suomussalmi—Näljänkä (Suomussalmi)	36.12	5.0 III a	6/2—32	6/2—32	3 300 000	—
66. Suomussalmi—Piispajärvi—Pisto (Suomus- salmi)	68.17	5.5 III a	29/2—24 25/11—25 26/11—26	29/2—24	8 657 000	—
67. Perangan mantien jatko (Suomussalmi)	6.05	5.0 III a	26/11—27	1/4—31	400 000	—
68. Poussu — Murtovaara—Polojärvi—Tyräjärv (Kuusamo, Taivalkoski)	43.60	5.0 III a 2.5 IV	18/3—30 14/9—31	13/3—30 14/9—31	2 685 000	—
69. Mäkelä—Pukari—Harju (Kuusamo)	46.10	5.0 III a 3.6 III b	20/2—29	20/2—29	3 100 000	—
70. Alakitka—Niskala (Kuusamo, Kuolajärvi) ..	46.60	5.0 III a 3.6 III b	18/9—30	25/4—30	3 900 000	—
71. Sovajärvi—Liikasenvaara—Alakitka (Kuola- järvi, Kuusamo)	36.32	2.5 IV	13/10—32	13/10—32	1 600 000	—
72. Oulun—Kemin maantieltä Rytikarin kautta Veitsiluotoon johtava tie — Från Uleåborg— Kemi landsväg via Rytikari till Veitsiluoto (Kemi)	3.72	5.0 III a	16/2—31	30/10—29	3 920 000	—
73. Ampela—Paakkola (Alatornio, Kemi, Tervola) ..	15.50	5.0 III a	18/12—29	18/12—29	1 817 000	—
74. Kolarinsaaren kiertotie (Kolari)	10.60	5.0 III a	25/1—29	25/1—29	1 873 000	—
75. Väylänvarren maantie, landsväg (Turtola, Kolari)	69.13	5.0 III a	4/8—31	21/8—30	7 670 000	—
76. Tornion—Kolarin maantien siirtäminen Aava- saksan pysäkin ja Tengeliönjoen rautatiesillan kautta kulkevaksi — Flyttning av Torned— Kolari landsväg att gå via Aavasaksa hållplats och Tengeliöjoki järnvägsbro (Ylitornio)	11.60	5.0 III a	2/3—31	16/1—31	2 105 000	—
77. Kittilä—Muonio	62.28	5.0 III a	7/3—25	7/4—25	5 492 000	—
78. Koivu—Tossava (Tervola)	29.70	5.5 II	4/12—30	27/11—31	6 600 000	—
79. Meltaus—Vaalamajärvi (Rovaniemi, Sodankylä) ..	86.70	5.0 III a	21/4—32	2/2—25	10 410 000	—
80. Luusua—Juujjärvi—Pekkala (Kemijärvi, Ro- vaniemi)	37.31	5.0 III a	20/2—29	20/2—29	3 330 000	—

) Tarkoitetaan vuoden 1932 loppuun mennessä maksettua kokonaismäärää. — Avser vid utgången

7	8				9				10				11				12				13				14				15				16			
Kuntien y. m. osuus kustannuksista. Kommunernas m. fl. andel i kostnaderna.	Määräraha — Anslag.												Menot — Utgifter.												Töihin on käytetty kymmenin. Till arbetet har an- vänts i total.											
	Alkai- semmin myönnetty. Tidigare beviljat.				Vuonna 1932 myönnetty. År 1932 beviljat.				Kuntien y. m. suorittama määrä- osuuksistaan. Av kommun m. fl. erlägt belopp.)				Edellisinä vuosina. Föregående år.				Vuonna 1932. År 1932.				Yhteensä. Summa.				Hevosuntaja. Hästämär.				Henkilöntaja. Personämär.				Autotuntaja. Automobilämär.			
	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.				
—	—	250 000	—	—	300 000	—	—	—	—	—	—	—	—	56 053	20	—	—	437 931	70	—	—	493 984	90	—	—	1 085	—	—	—	—	—	—	81			
—	—	350 000	—	—	400 000	—	—	—	—	—	—	—	—	191 505	15	—	—	548 973	70	—	—	740 478	85	—	—	3 493	—	—	—	—	—	—	—			
—	—	160 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	113 723	55	—	—	113 723	55	—	—	724	—	—	—	—	—	—	—			
—	—	—	—	—	420 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	340 823	10	—	—	340 823	10	—	—	1 836	—	—	—	—	—	—	—			
—	—	1 450 000	—	—	310 000	—	—	—	—	—	—	—	—	1 447 238	—	—	—	188 856	55	—	—	1 636 094	55	—	—	10 495	—	—	—	—	—	—	229			
—	—	—	—	—	400 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90 296	60	—	—	90 296	60	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—			
—	—	1 200 000	—	—	770 000	—	—	—	—	—	—	—	—	1 161 594	10	—	—	660 100	—	—	—	1 821 694	10	—	—	3 865	—	—	—	—	—	—	—			
—	—	1 070 000	—	—	300 000	—	—	—	—	—	—	—	—	493 577	45	—	—	862 105	10	—	—	1 355 682	55	—	—	4 811	—	—	—	—	—	—	51			
—	—	—	—	—	685 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59 667	95	—	—	59 667	95	—	—	165	—	—	—	—	—	—	—			
—	—	—	—	—	1 100 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	839 780	05	—	—	839 780	05	—	—	2 801	—	—	—	—	—	—	—			
—	—	7 795 000	—	—	700 000	—	—	—	—	—	—	—	—	7 759 592	71	—	—	416 843	25	—	—	8 176 435	96	—	—	22 580	—	—	—	—	—	—	—			
—	—	300 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	140 717	10	—	—	89 554	05	—	—	230 271	15	—	—	883	—	—	—	—	—	—	—			
—	—	1 470 000	—	—	650 000	—	—	—	—	—	—	—	—	1 391 911	35	—	—	624 537	25	—	—	2 016 448	60	—	—	7 548	—	—	—	—	—	—	—			
—	—	2 655 000	—	—	255 000	—	—	—	—	—	—	—	—	2 538 779	90	—	—	365 419	25	—	—	2 904 199	15	—	—	12 671	—	—	—	—	—	—	23			
—	—	1 420 000	—	—	700 000	—	—	—	—	—	—	—	—	1 266 272	40	—	—	682 682	05	—	—	1 948 954	45	—	—	9 013	—	—	—	—	—	—	—			
—	—	—	—	—	600 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	88 607	80	—	—	88 607	80	—	—	239	—	—	—	—	—	—	—			
—	—	3 230 000	—	—	600 000	—	—	—	—	—	—	—	—	3 037 820	25	—	—	760 552	45	—	—	3 798 372	70	—	—	3 384	—	—	—	—	—	—	—			
—	—	1 554 000	—	—	263 000	—	—	—	—	—	—	—	—	1 421 627	75	—	—	395 372	25	—	—	1 817 000	—	—	—	2 431	—	—	—	—	—	—	—			
—	—	1 873 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 601 241	20	—	—	263 825	30	—	—	1 865 066	50	—	—	1 311	—	—	—	—	—	—	54			
—	—	1 000 000	—	—	750 000	—	—	—	—	—	—	—	—	827 881	30	—	—	835 246	70	—	—	1 663 128	—	—	—	3 836	—	—	—	—	—	—	60			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
—	—	820 000	—	—	700 000	—	—	—	—	—	—	—	—	618 891	40	—	—	901 108	60	—	—	1 520 000	—	—	—	5 010	—	—	—	—	—	—	3			
—	—	4 942 000	—	—	550 000	—	—	—	—	—	—	—	—	4 768 073	60	—	—	699 522	45	—	—	5 467 596	05	—	—	1 799	—	—	—	—	—	—	424			
—	—	300 000	—	—	1 620 000	—	—	—	—	—	—	—	—	58 546	75	—	—	1 346 278	70	—	—	1 404 825	45	—	—	3 917	—	—	—	—	—	—	—			
—	—	5 477 000	—	—	900 000	—	—	—	—	—	—	—	—	5 404 583	65	—	—	856 554	05	—	—	6 261 137	70	—	—	1 474	—	—	—	—	—	—	313			
—	—	1 950 000	—	—	1 380 000	—	—	—	—	—	—	—	—	1 898 050	50	—	—	910 111	35	—	—	2 808 161	85	—	—	3 340	—	—	—	—	—	—	23			

av år 1932 erlägt totalbelopp.

1	2	3	4	5	6
Tie — V & g.	Tien pituus. Vägens längd.	Tien leveys ja luokka. Vägbredd och klass.	Suunni- telma vahvistettu. Förslaget fastställt.	Työ määrätty tehtäväksi. Arbetet bestämt till ut- förande.	Kustannus- arvio. Kostnads- förslag.
	km.	m.	Päivämäärät — Datum.	Mk.	p.
81. Tuloteiden rakentaminen Kemijärven radan liikennepaikoille — Tillfartsvägar till trafikplatser vid Kemijärvi järnväg (Rovaniemi, Kemijärvi)	37.90	5.0 III b	$\frac{4}{8}-31$ $\frac{26}{8}-32$ $\frac{13}{10}-32$	$\frac{25}{1}-30$	—
82. Kemijärvi—Pelkosenniemi	51.50	5.0 III a	$\frac{13}{1}-28$	$\frac{13}{1}-28$	7 000 000
83. Hautajärvi—Räisälä—Joutsijärvi (Kuolajärvi, Kemijärvi)	72.05	5.0 III b	$\frac{9}{6}-26$ $\frac{25}{7}-29$	$\frac{4}{6}-25$	4 840 000
84. Kuolajärven—Savukosken erämaantie, öde- bygdsväg	61.70	2.5 IV	$\frac{13}{11}-30$ $\frac{25}{7}-31$	$\frac{25}{4}-30$	3 670 000
85. Pekkalan—Simojärven tie (Rovaniemi, Ranua)	13.24	5.0 III a	$\frac{25}{1}-30$	$\frac{25}{1}-30$	1 115 000
86. Sodankylä—Kelujärvi (Sodankylä)	22.77	2.5 IV	$\frac{24}{1}-30$	$\frac{24}{1}-30$	1 024 000
87. Vuotso—Mutenia—Korvanen—Lokka (Sodan- kylä)	51.92	2.5 IV	$\frac{18}{12}-31$	$\frac{24}{1}-30$	2 100 000
88. Inarin kk.—Joensuun talon erämaantie, öde- bygdsväg (Inari)	10.10	2.5 IV	$\frac{21}{1}-31$	$\frac{21}{1}-31$	450 000
89. S:n sorastaminen — Grusning av föregående (Inari)	»	»	—	$\frac{7}{1}-32$	—
90. Joensuun talon—Kasmasen erämaantie, öde- bygdsväg (Inari)	19.38	2.5 IV	$\frac{19}{4}-32$	$\frac{23}{3}-32$	1 100 000
91. Trifona—Liinahamarin maantien ja Liinaha- marin laiturin rakentaminen — Byggnad av Trifona—Liinahamari landsväg och Liinaha- mari brygga (Petsamo)	7.90	5.0 III a	$\frac{25}{1}-30$	$\frac{25}{1}-30$	5 275 000
B. Parannustyöt. Förbättringsarbeten.					
<i>Uudenmaan lääni. — Nylands län.</i>					
92. Pohjan—Karjalohjan maantien levittäminen Borghyn järven luona (Pohja) — Breddning av Pojo—Karislojo landsväg invid Borgby sjö (Pojo)	1.96	II	$\frac{4}{8}-31$	$\frac{16}{1}-31$	330 000
93. Virkkalan Keskuskadun ja rautatieylikäytävän välisen osan parantaminen Kirkonkylän (Kyrk- stad)—Lohjan maantiellä varatyönä (Lohja) — Förbättring av vägen emellan Virkby Centralgata och järnvägsövergång & Kyrkstad —Lojo landsväg såsom reservarbete (Lojo) ..	0.82	I	$\frac{18}{10}-32$	$\frac{19}{11}-30$	190 000
94. Helsingin—Siuntion maantien oikominen ja mäkien alentaminen (Kärkkonummi) — Uträt- ning och sänkning av backar & Helsingfors— Sjundeå landsväg (Kyrkslätt)	1.93	I	$\frac{3}{6}-27$	$\frac{25}{1}-29$	694 000
95. Lemmon ja Ahmon mäkien välisen maantien kuntoonpano — Iständsättning av landsvägen emellan Lempo och Ahmo backar (Pyhäjärvi)	2.90	II	$\frac{7}{9}-27$	$\frac{7}{9}-27$	331 000
96. Hanskalan mäen alentaminen — Sänkning av Hanskala backe (Pyhäjärvi)	1.20	II	$\frac{22}{3}-32$	$\frac{22}{3}-32$	188 000
97. Keinumäen kiertäminen, Vihtin—Nummela maantiellä (Vihti) — Kringgående av Kein- umäki backe på Vichtis—Nummela landsväg (Vichtis)	0.60	II	$\frac{15}{1}-26$	$\frac{15}{1}-26$	148 000
98. Korissuon mäen alentaminen (Vihti) — Sänk- ning av Korissuo backe (Vichtis)	0.55	—	$\frac{24}{1}-30$	$\frac{23}{1}-30$	670 000

¹⁾ Tarkoitetaan vuoden 1932 loppuun mennessä maksettua kokonaismäärää. — Avser vid utgången

1	T i e. — V ä g.	2	3	4	5	6	
		Tien pituus. Vägens längd.	Tien leveys ja luokka. Vägbredd och klass.	Suuni- telma vahvistettu. Förslaget fastställt.	Työ määrätty tehtäväksi. Arbetet bestämt till ut- förande.	Kustannus- arvio. Kostnads- förslag.	
		km.	m.	Päivämäärät — Datum.		Mk.	p.
99.	Finns—Vihdin maantien oikominen (Kirkko- nummi, Vihti) — Uträtning av Finns—Vichtis landsväg (Kyrkslätt, Vichtis)	—	II	—	16/3—27	2 130 000	—
100.	Mäkien alentaminen Bembölen—Vantaan maantiellä Träskändassa (Espoo) — Sänkning av backar på Bemböle—Vanda landsväg i Träskända (Esbo)	0.60	II	29/10—31	29/10—31	125 000	—
101.	Pitäjänmäen—Kilon välisen maantien paran- taminen (Helsingin mlk., Espoo) — Förbättring av Sockenbacka—Kilo landsväg (Hel- singe, Esbo)	4.13	I	17/2—31	27/11—30	4 130 000	—
102.	Pitäjänmäen—Kilon maantien varustaminen betonipäällyksellä (Helsingin mlk., Espoo) — Betonering av vägytan å Sockenbacka—Kilo landsväg (Helsing, Esbo)	2.14	I	22/4—32	22/4—32	1 030 000	—
103.	Helsingin—Espoon maantien betonitiekse rak- entaminen Pitäjänmäen aseman kohdalla Helsingin mlk.) — Ombyggnad av Helsing- fors—Esbo landsväg invid Sockenbacka station till betongväg (Helsing)	0.46	I	29/2—28	12/3—30	527 000	—
104.	Helsingin—Espoon maantien kunnostaminen (Helsingin mlk., Huopalahti) — Istäandsätt- ning av Helsingfors—Esbo landsväg (Hel- singe, Hopsaks)	2.06	I	11/2—29	29/2—28	1 420 000	—
105.	Vanhankaupungin—Malmin maantien varusta- minen kestäväällä ajoradalla (Helsingin mlk.) — Hållbar körbana till Gammalstaden—Malm landsväg (Helsing)	—	I	—	18/2—25	—	—
106.	Helsingin—Porvoon maantien oikominen Mal- milla hautausmaan lähellä (Helsingin mlk.) — Uträtning av Helsingfors—Borgå landsväg in- vid begravningsplatsen i Malm (Helsing) ..	1.85	I	18/3—27	26/3—27	1 083 000	—
107.	Malmin—Porvoon maantiellä lähellä Sipoon pitäjän rajaa olevien mutkapaikkojen oikomi- nen varatyönä (Helsingin mlk.) — Uträtning såsom reservarbete av krökar å Malm—Borgå landsväg invid Sibbo sockengräns (Helsing)	9.67	I	27/11—30	27/11—30	1 003 000	—
108.	Vantaan—Nurmijärven maantien parantami- nen varatyönä — Förbättring såsom reserv- arbete av Vanda—Nurmijärvi landsväg (Nur- mijärvi)	1.98	I	3/3—31	25/2—31	560 000	—
109.	Raalan peltotien kuntoonpano — Istäandsätt- ning av Raala åkerväg (Nurmijärvi)	1.87	II	15/5—31	15/5—31	45 000	—
110.	Helsingin—Hyrylän maantien oikominen ja mäkien alentaminen Mätäkivenmäen kohdalla (Tuusula) — Uträtning av Helsingfors—Hy- rylä landsväg och sänkning av backar invid Mätäkivenmäki (Tusby)	3.60	I	22/5—29	29/2—28	900 000	—
111.	Vääräkallion mutkan oikominen Helsingin— Hämeenlinnan maantiellä — Uträtning av Vääräkallio krök å Helsingfors—Tavastehus landsväg (Hyvinkää)	1.18	II	4/4—30	4/4—30	360 000	—
112.	Krisinmäen alentamistyö — Sänkning av Krisinmäki backe (Hyvinkää)	0.40	II	9/4—31 ¹⁾	9/4—31	50 000	—

¹⁾ Tarkoitetaan vuoden 1932 loppuun mennessä maksettua kokonaismäärää. — Avser vid utgången

7	8				9				10				11				12				13				14		15		16	
Kuntien y. m. osuus kustannuksella. Kommunernas m. fl. andel i kostnaderna.	Määräraha — Anslag.								Menot — Utgifter.								Töihin on käytetty kymmenin. Till arbetet har använts i total.													
	Aikai- semmin myönnetty. Tidigare beviljat.		Vuonna 1932 myönnetty. År 1932 beviljat.		Kuntien y. m. suorittama määrä) osuudestaan. Av kommun m. fl. erlagt belopp.)		Edellisinä vuosina. Föregående år.		Vuonna 1932. År 1932.		Yhteensä. Summa.		Hevosuntieja. Hastimmar.		Henkilöntieja. Personbilar.		Autontieja. Automobilbilar.													
Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.			
—	—	2 100 000	—	—	—	—	—	1 621 757	80	478 242	20	2 100 000	—	6 285	24 108	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
62 500	—	62 500	—	—	—	62 500	—	19 385	80	105 209	55	124 595	35	607	1 410	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
—	—	600 000	—	300 000	—	—	—	499 526	60	400 473	40	900 000	—	3 074	11 608	—	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
—	—	—	—	1 030 000	—	—	—	—	—	1 030 000	—	1 030 000	—	450	2 496	—	64	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
—	—	525 000	—	—	—	—	—	513 076	90	101 80	80	513 178	70	329	4 038	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
—	—	1 611 000	—	—	—	—	—	1 606 684	45	—	—	1 606 684	45	432	5 790	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
—	—	2 840 000	—	—	—	—	—	2 456 415	70	25 542	40	2 481 958	10	803	9 126	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
—	—	983 000	—	—	—	—	—	840 467	30	—	—	840 467	30	1 990	4 360	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
—	—	150 000	—	—	—	—	—	142 297	25	7 702	75	150 000	—	279	1 946	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
—	—	200 000	—	—	—	—	—	143 199	45	181 104	95	324 304	40	1 421	5 691	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
—	—	45 000	—	—	—	—	—	—	—	44 992	50	44 992	50	65	451	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
—	—	900 000	—	—	—	—	—	683 242	45	116 656	55	799 899	—	2 539	7 507	—	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
—	—	300 000	—	—	—	—	—	250 347	35	—	—	250 347	35	456	2 415	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
—	—	45 000	—	—	—	—	—	27 435	65	—	—	27 435	65	118	331	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				

av år 1932 erlagt totalbelopp.

Tie- ja vesirak. 1932 — Väg- och vattenbyggn.

1 T i e. — V ä g.	2	3	4	5	6	
	Tien pituus. Vägens längd.	Tien leveys ja luokka. Vägbredd och klass.	Suuni- telma vahvistettu. Förslaget fastställt.	Työ määrätty tehtäväksi. Arbetet bestämt till ut- förande.	Kustannus- arvio. Kostnads- förslag.	
	km.	m.	Päivämäärät — Datum.		Mk.	p.
113. Orimattilan—Askolan maantienoikaisu — Ori- mattila—Askola landsvägsuträtning (Pukkila)	0.85	II	30/10—31	20/10—31	62 000	—
114. Helsingin—Kotkan maantien kuntoonpano (Si- poo, Porvoon mlk.) — Iständsättning av Hel- singfors—Kotka landsväg (Sibbo, Borgå landsk)	—	I	13/1—28	13/1—28	2 036 000	—
115. Porvoon—Askolan maantien parantaminen Brinkbackenin kohdalla (Porvoon mlk.) — Borgå—Askola landsvägsförbättring vid Brink- backen (Borgå landsk.)	0.50	II	25/1—29	25/1—29	159 000	—
116. Porvoon—Loviisan maantien parantaminen Grindbackenin kohdalla (Pernaja) — Förbätt- ring av landsvägen Borgå—Lovisa vid Grind- backen (Pernå)	0.90	I	4/11—32	4/11—32	315 000	—
117. Porvoon—Loviisan maantien oikaisu Forsbyn sillan kohdalla (Pernaja) — Uträtning av Borgå—Lovisa landsväg vid Forsby bro (Pernå)	3.47	I	3/9—31	18/1—31	1 150 000	—
118. Porvoon—Kotkan maantien uudistus- ja kor- jaustyöt (Pernaja, Ruotsinpyhtää) — Om- byggnads- och reparationsarbeten å Borgå— Kotka landsväg (Pernå, Strömfors)	—	I	25/1—29	25/1—29	1 850 000	—
119. Helsingin—Kotkan maantien parannustyö Lo- viisan kaupungin ja Kvarnbyn välisellä osalla (Ruotsinpyhtää) — Förbättring av Helsing- fors—Kotka landsväg emellan Lovisa stad och Kvarnby (Strömfors)	5.50	I	18/8—30	18/1—31	2 900 000	—
120. Helsingin—Viipurin maantien paalun 8 + 5 ja Savukosken sillan välinen maantiesiirto — Landsvägsflyttning å sträckan pik. 8 + 5 och Rökhäusforsbron av Helsingfors—Ålborg lands- väg	0.24	I	—	11/3—31	—	—
121. Kausalan—Korian maantiellä olevien mutkien oikaisu — Uträtning av krökar å Kausala— Koria landsväg (Kuusankoski, Iitti)	0.40	I	1/11—32	1/11—32	65 000	—
122. Kuusankosken—Kouvolan maantiellä Ruotsu- lan kylässä olevan mutkapaikan oikaiseminen — Uträtning av Kuusankoski—Kouvola lands- vägskrök i Ruotsula by (Kuusankoski)	0.22	II	3/5—32	3/5—32	175 000	—
<i>Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.</i>						
123. Halikko—Angelniemi (Angelniemi)	2.76	5.5 II	12/2—32	12/2—32	196 000	—
124. Karvia—Hongonjoki (Hongonjoki)	4.70	5.5 II	—	3/2—31	233 000	—
125. Karvia—Hongonjoki (Karvia)	4.00	5.5 II	18/4—32	22/3—32	370 000	—
126. Loimaa—Äetsä	66.74	6.0 II	7/10—27	19/2—26	5 600 000	—
127. Merimasku—Rymättylä, Rimito (Merimasku)	0.80	5.0 II	9/9—32	9/9—32	96 000	—
128. Noormarkku, Noormark—Kankaanpää	40.80	6.5 I	—	22/9—28	10 650 000	—
129. Parkano—Karvia (Karvia)	3.50	5.5 II	3/2—31	3/2—31	150 000	—
130. Pori—Ruosniemi (Pori, Ulvila) — Björne- borg—Rosnäs (Björneborg, Ulfaby)	3.10	7.0 I	—	22/4—32	350 000	—
<i>Hämeen lääni. — Tavastehus län.</i>						
131. Nokia—Siuron maantien oikaiseminen (Poh- jois-Pirkkala) — Uträtning av Nokia—Siuro landsväg (Nord-Birkkala)	10.67	6.5 I 6.0 II	8/5—30	20/11—29	1 040 000	—

¹⁾ Tarkoitetaan vuoden 1932 loppuun mennessä maksettua kokonaismäärää. — Avser vid utgången

7 Kuntien y. m. osuus Kustannukset. Korvaukset m. l. andeli kustannuksina.	8 Määräraha — Anslag.						11 Menot — Utgifter.						14 Töihin on käytetty kymmenin. Till arbetet har använts i tiotal.		
	Alkai- semmin myönnetty. Tidigare beviljat.		Vuonna 1932 myönnetty. År 1932 beviljat.		Kuntien y. m. suorittama määrä *) osustetaan. Av kommun m. l. erlägt belopp.)		Edellisinä vuosina. Föregående år.		Vuonna 1932. År 1932.		Yhteensä. Summa.		Hevostunteja. Hästtimmar.	Henkilötunteja. Persontimmar.	Autokuntteja. Autotimmar.
	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.			
—	62 000	—	—	—	—	—	1 083 751	40	33 432	60	33 432	60	6	91	35
—	1 300 000	—	—	—	—	—	1 083 751	40	5 940	—	1 089 691	40	1 869	6 341	119
—	159 000	—	—	—	—	—	154 882	30	—	—	154 882	30	221	875	—
—	—	—	200 000	—	—	—	—	—	62 044	25	62 044	25	286	711	—
—	700 000	—	700 000	—	—	—	631 657	50	585 074	10	1 216 731	60	3 321	11 877	619
—	1 450 000	—	—	—	—	—	1 446 468	—	3 532	—	1 450 000	—	1 958	12 450	230
—	400 000	—	1 400 000	—	—	—	400 000	—	1 397 238	80	1 797 238	80	3 810	20 065	452
—	90 000	—	—	—	—	—	80 000	—	—	—	80 000	—	—	—	—
—	—	—	65 000	—	—	—	—	—	38 889	80	38 889	80	24	975	—
—	—	—	50 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	196 000	—	—	—	—	—	93 480	50	93 480	50	314	1 249	37
—	125 000	—	100 000	—	—	—	124 999	15	95 972	10	220 971	25	660	1 886	15
—	—	—	150 000	—	—	—	—	—	150 000	—	150 000	—	1 413	2 845	—
50 000	3 160 000	—	200 000	—	50 000	—	3 196 473	85	213 526	15	3 410 000	—	404	2 449	207
—	—	—	96 000	—	—	—	—	—	43 966	65	43 966	65	159	599	—
—	1 050 000	—	—	—	—	—	1 050 000	—	—	—	1 050 000	—	—	—	—
—	125 000	—	—	—	—	—	124 969	75	30	25	125 000	—	—	—	—
—	—	—	210 000	—	—	—	—	—	210 000	—	210 000	—	—	—	—
—	656 631	90	130 000	—	—	—	656 631	90	130 000	—	786 631	90	1 583	6 346	117

av år 1932 erlagt totalbelopp.

1 T i e. — V ä g.	2	3	4	5	6	
	Tien pituus. Vägens längd.	Tien leveys ja luokka. Vägbredd och klass.	Suuni- telma vahvistettu. Förslaget fastställt.	Työ määrätty tehtäväksi. Arbëtet bestämt till ut- förande.	Kustannus- arvio. Kostnads- förslag.	
	km.	m.	Päivämäärät — Datum.		Mk.	p.
132. Tampere—Lempäälän maantien oikaiseminen Tampereen kaupungin rajan ja Kuljun tie- haaran välillä — Uträtning av Tammerfors —Lempäälä landsväg emellan Tammerfors stads rå och Kulju vägsäl (Lempäälä)	6.40	6.5 I	{ $\frac{12}{3}$ —30 $\frac{6}{4}$ —30	$\frac{17}{1}$ —30	580 000 2 000 000	— —
133. Tampere—Lempäälän maantien oikaiseminen Kuljun tiehaaran ja Häkärin laiturin vä- lillä — Uträtning av Tammerfors—Lempäälä landsväg emellan Kulju vägsäl och Häkärin brygga (Lempäälä)	6.36	6.5 I	$\frac{2}{2}$ —32	$\frac{27}{1}$ —32	1 436 000	—
134. Maantien oikaiseminen Hauhon kks:ssä sekä Väärämäen ja Vihtiönmäen alentaminen — Uträtning av landsvägen i Hauho kby och sänkning av Väärämäki och Vihtiönmäki backar (Hauho)	1.85	6.5 5.5 II	$\frac{13}{7}$ —28	$\frac{24}{1}$ —30	100 000	—
135. Nokia—Suoniemen maantien parantaminen (Pohjois-Pirkkala) — Förbättring av Nokia —Suoniemi landsväg (Nord-Birkala)	11.11	6.0 II	$\frac{20}{11}$ —30	$\frac{30}{4}$ —30	1 115 000	—
136. Lempäälän—Valkeakosken maantien oikaise- minen Lempäälän ratapihan poikki — Ut- rätning av Lempäälä—Valkeakoski landsväg över Lempäälä bangård (Lempäälä)	0.93	6.0 II	$\frac{6}{6}$ —30	$\frac{24}{1}$ —30	1 020 000	—
137. Messukylän Ristinarkun—Aitolahden rajan välisen maantien oikaiseminen — Uträtning av landsvägen Messuby Ristinarkku—Aito- lahti rå (Messukylä)	4.40	5.5 II	$\frac{18}{2}$ —31	$\frac{8}{1}$ —31	600 000	—
138. Tampere—Hämeenlinnan maantien oikaise- minen Toijalan kohdalla — Uträtning av Tammerfors—Tavastehus landsväg vid Toi- jala (Akaa)	4.44	6.5 II	$\frac{24}{1}$ —33	$\frac{8}{1}$ —31	1 285 000	—
139. Lahti—Orimattilan maantien parantaminen —Förbättring av Lahti—Orimattila landsväg (Hollola)	3.93	5.5 II	$\frac{29}{3}$ —32	$\frac{14}{1}$ —31	210 000	—
140. Pekamäen alentaminen — Sänkning av Pe- kamäki backe (Hollola)	1.04	6.5 II	$\frac{22}{1}$ —31	$\frac{22}{1}$ —31	360 000	—
141. Puistonmäen alentaminen (Hämeenlinnan maaseurakunta) — Sänkning av Puistonmäki backe (Tavastehus landsk.)	0.20	—	$\frac{1}{4}$ —31	$\frac{1}{4}$ —31	85 000	—
142. Pernun ja Saarenmäkien alentaminen — Sänkning av Pernu och Saarenmäki backar (Tammela)	{ 0—88 0.56	{ 6.0 II 6.0 II	$\frac{11}{11}$ —31	$\frac{11}{11}$ —31	200 000	—
143. Kangasalan—Oriveden maantien oikaisemi- nen — Uträtning av Kangasala—Orivesi landsväg (Kangasala, Orivesi)	10.54	6.5 II	$\frac{18}{12}$ —31	$\frac{14}{12}$ —31	2 860 000	—
144. Väärämäen alentaminen — Sänkning av Vää- rämäki backe (Jämsänköske)	0.84	5.5 II	$\frac{18}{12}$ —31	$\frac{22}{12}$ —31	150 000	—
145. Perämäen ja Karlundinmäen alentaminen — Sänkning av Perämäki och Karlund backar (Tottijärvi)	0.64	5.5	$\frac{28}{3}$ —31	$\frac{17}{1}$ —32	220 000	—
146. Messukylän rajan—Sorilan sillan maantie- osan parantaminen — Förbättring av vägen Messuby rå—Sorila bro (Aitolahdi)	5.67	5.5 II	$\frac{30}{1}$ —32	$\frac{27}{1}$ —32	925 000	—
147. Ansalan mäen alentaminen — Sänkning av Ansalä backe (Loppi)	0.90	5.5 II	$\frac{4}{2}$ —32	$\frac{4}{2}$ —32	70 000	—

¹⁾ Tarkoitetaan vuoden 1932 loppuun mennessä maksettua kokonaismäärää. — Avser vid utgången

7	8						9		10		11				12		13		14			15		16	
Kuntien y. m. osuus kustannuksin. Kommunerne m. fl. andel i kostnaderna	Määräraha — Anslag.						Menot — Utgifter.						Töihin on käytetty kymmenin. Till arbetet har använts i tiotal.												
	Aikal- semmin myönnetty. Tidigare beviljat.		Vuonna 1932 myönnetty. År 1932 beviljat.		Kuntien y. m. suorittama määrä- osuudesta. Av kommun m. fl. erlagt belopp.?)		Edellisinä vuosina. Föregående år.		Vuonna 1932. År 1932.		Yhteensä. Summa.		Hevosunteja. Hästtunnar.	Henkilöunteja. Personlunnar.	Autosunteja. Automobiltunnar.										
	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.													
—	—	1 950 000	—	450 000	—	—	—	1 867 055	95	—	—	499 389	25	2 366 445	20	5 818	23 967	257							
—	—	—	—	460 000	—	—	—	—	—	—	—	429 508	35	429 508	35	1 055	4 348	46							
—	—	146 000	—	57 250	—	—	—	103 249	80	—	—	68 231	60	171 481	40	1 368	1 398	—							
—	—	815 000	—	300 000	—	—	—	598 564	65	—	—	447 686	05	1 046 250	70	3 444	15 535	84							
—	—	1 020 000	—	—	—	—	—	746 779	05	—	—	238 597	10	985 376	15	2 491	2 584	—							
—	—	350 000	—	150 000	—	—	—	235 341	40	—	—	264 658	60	500 000	—	1 629	6 762	187							
—	—	400 000	—	200 000	—	—	—	57 103	10	—	—	3 846	75	60 949	85	180	493	—							
—	—	210 000	—	—	—	—	—	117 824	90	—	—	25 046	10	142 871	—	653	1 364	30							
—	—	360 000	—	—	—	—	—	622	50	—	—	235 161	25	235 783	75	2 682	2 636	—							
—	—	85 000	—	—	—	7 629	20	18 849	50	—	—	39 666	80	58 516	30	191	891	—							
—	—	200 000	—	—	—	—	—	28 443	40	—	—	162 080	20	190 523	60	1 388	2 812	—							
100 000	—	200 000	—	750 000	—	100 000	—	—	—	—	—	985 145	60	985 145	60	2 562	19 149	111							
—	—	150 000	—	23 000	—	—	—	—	—	—	—	170 730	45	170 730	45	479	3 444	—							
—	—	—	—	220 000	—	—	—	—	—	—	—	202 950	90	202 950	90	831	3 944	9							
—	—	—	—	1 100 000	—	—	—	—	—	—	—	1 022 598	20	1 022 598	20	2 209	17 040	389							
—	—	—	—	70 000	—	—	—	—	—	—	—	62 043	60	62 043	60	188	1 182	—							

av år 1932 erlagt totalbelopp.

1 T i e. — V ä g.	2 Tien pituus. Vägens längd.	3 Tien leveys ja luokka. Vägbredd och klass.	4 Suuni- telma vahvistettu. Förslaget fastställt.	5 Työ määrätty tehtäväksi. Arbetet bestämt till ut- förande.	6 Kustannus- arvio. Kostnads- förslag.	
	km.	m.	Päivämäärät — Datum.		Mk.	p.
148. Tampere—Hämeenlinnan maantien oikaise- minen Mattilan ja Viialan välillä — Uträt- ning av Tammerfors—Tavastehus landsväg emellan Mattila och Viiala (Lempäälä)	4.42	6.5 I	8/3—32	8/3—32	1 260 000	—
149. Vartiokallionmäen alentaminen — Sänkning av Vartiokallionmäki backe (Hollola)	0.79	6.5 II	30/3—32	30/3—32	95 000	—
150. Vihatunmäen alentaminen — Sänkning av Vihatunmäki backe (Hollola)	0.36	6.5 II	30/3—32	30/3—32	39 000	—
151. Lopen—Forssan maantien oikaiseminen Saa- ren kartanon ja Tammelan kirkon välillä — Uträtning av Loppi—Forssa landsväg emel- lan Saaris gård och Tammela kyrka (Tam- mela)	2.90	6.0 II	25/4—32	5/4—32	218 000	—
152. Mäntän—Jämsänkosken maantien ojittami- nen — Avdikning av Mänttä—Jämsänkoski landsväg (Jämsänkoski)	10.00	6.0 II	19/4—32	19/4—32	90 000	—
153. Uupulanmäen alentaminen Jämsän—Korpi- lahden maantiella — Sänkning av Uupulan- mäki backe på Jämsä—Korpilahti landsväg (Jämsä)	1.27	6.0 II	14/7—32	18/10—32	370 000	—
154. Aitolahden—Teiskon maantien oikaiseminen Sorilan sillan ja Tervalahden välillä — Ut- rätning av Aitolahti—Teisko landsväg emel- lan Sorila bro och Tervalahti (Aitolahti, Teisko)	10.44	5.5 II	12/10—32	12/10—32	1 825 000	—
155. Nokia—Siuron maantien oikaiseminen No- kian asutuskeskuksen kohdalla (Pohjois- Pirkkala) — Uträtning av Nokia—Siuro landsväg vid Nokia (Nord-Pirkkala)	2.99	6.5 I	18/10—32	18/10—32	660 000	—
156. Pahanvirstan oikaiseminen Ruoveden—Juup- ajoen maantiella — Uträtning av Paha- virsta å Ruovesi—Juupajoki landsväg (Ru- ovesi, Juupajoki)	4.50	6.5 II	11/9—31	27/10—32	1 000 000	—
<i>Viipurin lääni — Viborgs län.</i>						
157. Terijoki—Kellomäki—Ollila (Terijoki)	8.80	5.5 II	—	17/1—30	510 000	—
158. Terijoen viertotie, chaussé (Terijoki)	2.43	7.0 v.	31/1—31	3/1—31	260 000	—
159. Sibirjakovin mäen alentaminen (Kivinebb) — Sänkning av Sibirjakov backe (Kivinebb)	0.65	5.5 II	26/4—32	26/4—32	53 000	—
160. Vammelsuunjoen sillan luona olevien mäkien alentaminen (Uusikirkko) — Sänkning av backarna vid Vammelsuujoki bro (Nykyrka)	0.40	6.5 I	22/1—31	23/1—31	286 200	—
161. Pitkänpalteen mäen alentaminen (Uusi- kirkko) — Sänkning av Pitkälälle backe (Nykyrka)	0.54	6.5 I	12/9 32	26/4—32	128 000	—
162. Liesmäen ja Penkiönmäen kiertämistyö — Kringgående av Liesmäki och Perkiönmäki backar (Valkjärvi)	4.20	5.5 II	8/1—31	8/1—32	2 000 000	—
163. Koivisto—Maksalahti (Koivisto)	8.50	6.5 I	14/2—31	9/4—30	1 650 000	—
164. Viipuri—Johannes (Viipurin mlk.) — Vi- borg—S:t Johannes (Viborgs landsk.)	11.36	6.5 I	12/1—29	2/1—27	3 915 000	—
165. Viipuri, Viborg—Mannikkala (Viipurin mlk., Viborgs landsk.)	4.50	6.5 I	12/2—32	24/2—32	1 235 000	—
166. Tienhaara—Säikkijärvi (Viipurin mlk., Vah- viala, Säikkijärvi)	34.80	6.5 I	4/6—32	18/1—28	11 115 800	—
167. Ihantala—Kuukauppi (Viipurin mlk., Antrea)	19.26	6.5 I	17/11—32	17/11—32	4 200 000	—
168. Enso—Imetra (Jääski, Ruokolahti)	9.80	6.5 I	14/4—32	17/1—30	2 540 000	—

1) Tarkoitetaan vuoden 1932 loppuun mennessä maksettua kokonaismäärää. — Avser vid utgången

1. Tie — V ä g.	2	3	4	5	6	
	Tien pituus. Vägens längd.	Tien leveys ja luokka. Vägbredd och klass.	Suuni- telma vahvistettu. Förslaget fastställt.	Työ määrätty tehtäväksi. Arbetet bestämt till ut- förande.	Kustannus- arvio. Kostnads- förslag.	
	km.	m.	Päivämäärät — Datum.		Mk.	p.
169. Vuoksenniska—Ruokolahti (Ruokolahti)	10.40	5.5 II	27/1—31	25/2—29	1 370 000	—
170. Ahvenkoski—Kymminlinna (Pyhtää, Kymi) — Abborfors—Kymminlinna (Pyttis, Kymmene)	18.20	8.0 I	30/10—30	24/1—30	7 281 000	—
171. Korkeakoski—Uusikylä (Kymi)	2.06	8.0 I	1/9—31	8/1—31	950 000	—
172. Väärämäen oikaiseminen (Vehkalahti) — Uträtning av Väärämäki backe (Veckelaks)	0.18	6.5 I	14/1—32	14/1—32	54 000	—
173. Telämäen ja Multavillenharjun maantiekoh- tien parantaminen — Förbättring av Tela- mäki och Multavillenharju landsvägsstäl- len	1.09	6.5 I	15/3—32	8/3—32	329 000	—
174. Lappeenrannan—Mikkelin maantien oikaisu Selkäharjun—Iittiön välillä (Lappee) — Ut- rätning av landsvägen Willmanstrand—S:t Michel emellan Selkäharju och Iittiö (Lapp- vesi)	3.83	6.5 I	12/10—32	19/10—32	1 180 000	—
175. Viipurin—Lappeenrannan maantien oikaisu Lappeenrannan aseman kohdalla (Lappeen- ranta) — Uträtning av landsvägen Viborg— Willmanstrand invid Willmanstrands järn- vägsstation (Willmanstrand)	1.46	6.5 I	5/11—32	5/11—32	396 000	—
176. Ruskeamullanharjun mäen oikominen — Uträt- ning av Ruskeamullanharju backe (Joutseno)	2.20	6.5 I	20/4—32	22/3—32	620 000	—
177. Eljaksenmäen alentaminen (Antrea) — Sänkning av Eljaksenmäki backe (S:t Andreas)	1.62	6.5 I	23/2—32	20/2—32	157 000	—
178. Luumäen—Mikkolan välisen maantien siirto — Flyttning av landsvägen Luumäki—Mik- kola (Kirvu)	1.20	6.5 I	18/6—32	17/11—31	270 000	—
179. Linneenlahden kohdan korjaaminen — Repa- ration av Linneelahti vägstycke (Kirvu)	0.54	6.5 I	3/2 32	14/1—32	180 000	—
180. Mertjärven suon kohdalla olevan tulvanalai- sen maantien korottaminen — Höjning av den för översvämning utsatta vägen vid Mert- järvi mosse (Kirvu)	1.04	5.5 II	23/2—32	23/2—32	180 000	—
181. Korisevan ahteen alentaminen ja Korisevan sillan rakentaminen — Sänkning av Kori- seva backe och byggnad av Koriseva bro (Rautjärvi)	1.76	5.5 II	15/4—32	23/11—32	520 000	—
182. Liette—Kaipaa (Suojärvi)	9.26	6.0 II	{ osittain: 15/6—28 }	15/1—29	1 026 000	—
183. Keljanmäen kiertäminen Suistamon—Soan- lahden maantiellä — Kringgående av Kel- janmäki backe & Suistamo—Soanlahti lands- väg (Suistamo, Soanlahti)	2.05	5.0 III a		8/1—31	116 000	—
184. Hyrsylä (Salmi) — Hautavaara — Suojärven as., st. sorastaminen, grusning)	46.50	5.0-6.0 IIIa	—	3/3—31	—	—
185. Sortavalan—Salmin maantiellä ojien aukai- seminen Pitkärannan tehdasalueella olevalla tieosalla — Upprensning av Sordavala—Salmi landsvägs diken på Pitkäranta bruks område (Impilahti)	1.80	6.5 II	—	12/5—31	—	—
186. Sortavalan—Joensuu ja Sortavalan—Uuku- niemen maanteillä olevien Saarajärvenmäen, Pönkäsenmäen ja Hernemäen tasoittaminen ja oikaiseminen (Sortavalan mlk.) — Plane- ring och uträtning av Saarajärvenmäki, Pön- käsenmäki och Hernemäki backar & Sorda- vala—Joensuu och Sordavala—Uukuniemi landsvägar (Sordavala landsk.)	1.00	5.5—6.5 I—II	11/11—31	11/11—31	229 500	—

¹⁾ Tarkoitetaan vuoden 1932 loppuun mennessä maksettua kokonaismäärää. — Avser vid utgången

1 T i e. — V ä g.	2	3	4	5	6	
	Tien pituus. Vägens längd.	Tien leveys ja luokka. Vägbredd och klass.	Suunni- telma vahvistettu. Förslaget fastställt.	Työ määrätty tehtäväksi. Arbetet bestämt till ut- förande.	Kustannus- arvio. Kostnads- förslag.	
	km.	m.	Päivämäärät — Datum.		Mk.	p.
187. Hotinlahdenmäen alentaminen Sortavalan— Uukuniemen maantiellä (Sortavalan mlk.) — Sänkning av Hotinlahdenmäki backe å Sor- davala — Uukuniemi landsväg (Sordavala landsk.)	0.16	5.5 II	14/9—32	14/9—32	63 500	—
188. Kolmosen notkon täyttäminen Hämekosken— Alatun maantiellä — Utfyllning av Kolmo- nen svacka på Hämekoski—Alattu landsväg (Harlu)	0.20	6.5 I	10/12—32	10/12—32	60 000	—
189. Sortavalan—Läskelän maantien eräiden koh- tain oikaiseminen (Sortavalan mlk., Harlu) — Uträtning av olika ställen å Sordavala— Läskelä landsväg (Sordavala landesk., Harlu)	21.30	6.5 I	osittain: 18/12—32	21/1—32	3 752 000	—
<i>Kuopion lääni— Kuopio län.</i>						
190. Pälkjärven kunnan raja—Kakku—Värtsilä ..	5.76	6.0 II	21/1—31	21/1—31	100 000	—
191. Keyritynmäen kiertäminen Nilsin—Rauta- vaaran maantiellä — Kringgående av Keyri- tynmäki backe å Nilsin—Rautavaara lands- väg (Rautavaara)	4.40	5.0 III a	10/3—25	20/3—31	300 000	—
192. Enon—Koveron (Tuupovaara) maantiellä Sarvingin kylän kohdalla olevien mäkien välttämiseksi tien rakentaminen Tuprovan kautta Sarvinkiin — Flyttning av Eno— Kovero landsväg att gå via Tuprova till Sarvinki för undvikande av backarna vid Sarvinki by (Eno)	10.40	5.0 III a	15/10—31 20/9—32	15/10—31	1 075 000	—
193. Enon—Ilomantsin maantiellä väli Kaltimon silta—Marpanpuro — Kaltimo bro—Marpan- puro del av Eno—Ilomants landsväg (Eno)	4.12	5.0 III a	12/7—28 20/9—32	20/10—31	440 000	—
194. Sepelin valmistus J:suun—Ilomantsin maan- tien lujittam. — Tillverkning av makadam för Joensuu—Ilomants landsväg (Pielisen- suo)	—	—	—	20/4—31	—	—
195. Sepelin valmistus J:suun ympäristön maan- teiden lujittam. — Tillverkning av makadam för vägar i omnejden av Joensuu (Pyhä- selkä)	—	—	—	3/3—31	—	—
196. Soran lajitteleminen valtion välittömässä hoidossa olevia maanteitä varten — Grussor- tering för i statens omedelbara vård be- fintliga landsvägar (Kontiolahdi)	—	—	—	17/3—31	—	—
197. Sepelin valmistus vastaista tarvetta varten — Tillverkning av makadam för framtida behov (Pielisensuu)	—	—	—	15/11—32	—	—
198. Hataranmäen kohta Pälkjärven — Värtsilän maantiellä — Hataranmäki vägdal av Pälk- järvi—Värtsilä landsväg (Värtsilä)	0.64	6.0 II	12/2—32	14/1—32	89 000	—
199. Uuronmutkan oikaiseminen Joensuun—Kuop- ion maantiellä — Uträtning av Uuronmutka krök å Joensuu—Kuopio landsväg (Liperi)	0.56	6.5 I	15/11—32	15/11—32	106 000	—
200. Huhtilampi—Heinävaara (Kiihtelysvaara) ..	19.34	5.5 II	12/10—32	12/10—32	100 000	—
201. Joensuun—Nurmesen maantien parantami- nen — Förbättring av Joensuu—Nurmes landsväg (Juuka)	1.88	6.5 I	9/2—32 11/3—32	7/1—32	210 000	—

¹⁾ Tarkoitetaan vuoden 1932 loppuun mennessä maksettua kokonaismäärää. — Avser vid utgången

7	8				9				10				11				12				13				14		15		16	
Kuntien y. m. osuus kustannuksilla. Kommuner nas m. fl. and el i kostnaderna	Määräraha — Anslag.								Menot — Utgifter.								Töihin on käytetty kymmenin. Till arbetet har använts i total.													
	Aikaisemmin myönnetty. Tidigare beviljat.				Vuonna 1932 myönnetty. År 1932 beviljat.				Kuntien y. m. suorittama määrä (osuudestaan. Av kommun m. fl. erlagt belopp.)				Edellisinä vuosina. Föregående år.				Vuonna 1932. År 1932.				Yhteensä. Summa.				Hevostunteja. Hästtimmar.		Henkilötunteja. Personlmmar.		Autotunteja. Automobilmmar.	
	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
—	—	—	—	63 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49 960	80	49 960	80	—	—	273	—	507	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	60 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	769	—	769	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1 270 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 127 746	20	1 127 746	20	4 804	—	21 151	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	100 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	94 837	75	5 162	25	100 000	—	100 000	—	16	—	151	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	400 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	268 273	05	118 227	25	386 500	30	386 500	30	813	—	1 583	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	250 000	—	550 000	—	—	—	—	—	—	—	149 593	40	595 910	45	745 503	85	745 503	85	2 525	—	8 202	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	120 000	—	250 000	—	—	—	—	—	—	—	66 031	55	303 968	45	370 000	—	370 000	—	1 081	—	5 495	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	50 000	—	50 000	—	—	—	—	—	—	—	5 613	70	94 386	30	100 000	—	100 000	—	25	—	2 647	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	100 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48 493	65	51 506	35	100 000	—	100 000	—	3	—	1 725	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	45 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31 372	25	13 627	75	45 000	—	45 000	—	19	—	535	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	50 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22 289	30	22 289	30	4	—	500	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	89 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59 968	60	59 968	60	475	—	819	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	100 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49 392	10	49 392	10	139	—	616	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	100 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55 223	10	55 223	10	76	—	1 437	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	210 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	210 000	—	210 000	—	747	—	4 888	—	—	—	—	—	—	—	—

av år 1932 erlagt totalbelopp.

1 T i c. — V ä g.	2 Tien pituus. Vägens längd.	3 Tien leveys ja luokka. Vägbredd och klass.	4 Suunni- telma vahvistettu. Förslaget fastställt.	5 Työ määräty- tehtäväksi. Arbetet bestämt till ut- förande.	6 Kustannus- arvio. Kostnads- förslag.	
	km.	m.	Päivämäärät — Datum.		Mk.	p.
202. J: suun—Nurmeksen maantien parantam. Nun- nanlahden kohdalla — Förbättring av Joen- suo—Nurmes landsväg vid Nunnanlahti (Juuka)	1.77	6.5 I	15/12—32	28/9—32	310 000	—
203. Rautavaaran—Nurmeksen maantien paran- tam. sopivissa kohdin — Förbättring av Rau- tavaara—Nurmes landsväg (Rautavaara) ..	3.77	5.5 II	4/11—32	15/6—32	150 000	—
204. Variksenmäen alentaminen, Multamäen kier- täminen ja Utran tiemutkan oikaiseminen Joensuun—Ilomantsin maantiella — Sänk- ning av Variksenmäki backe, kringgående av Multamäki backe och uträtning av Utra vägkrök & Joensuu—Ilomants landsväg (Pie- lisen suu)	1.65	6.5 I	3/8—32	17/3—32	180 000	—
205. Rääkkylän—Hammassalahden maantien paran- taminen — Förbättring av Rääkkylä—Ham- massalahti landsväg (Pyhäselkä)	9.50	5.5 II	22/3—32	22/3—32	171 000	—
206. Syvänuurron rinteiden alentaminen J: suun— Ilomantsin maantiella — Sänkning av Sy- vänuurto brant & Joensuu—Ilomants lands- väg (Ilomantsi)	0.32	6.5 I	28/4—32	28/4—32	79 000	—
207. Valkeispuron sillan tiepenkereen korottaminen — Höjning av vägbanken vid Valkeispuro bro (Kiuruvesi)	0.90	5.5 II	20/1—32	20/1—32	105 000	—
208. Varkauden—Kuopion maantien parantaminen — Förbättring av landsvägen Varkaus—Kuopio (Kuopio, Leppävirta)	74.70	5.5—6.5 I ja II	24/1—32	24/1—30	—	—
209. Ahvenmäen tieoikaisu, väguträtning (Leppä- virta)	1.60	6.5 I	7/4—32	13/2—32	330 000	—
210. Pitkälahden tieoikaisu, väguträtning (Kuopio mlk., ldk.)	1.50	6.5 I	3/12—31	13/2—32	320 000	—
211. Törisevän siltatyö ja tieoikaisu — Törisevä broarbete och väguträtning (Leppävirta)	0.70	6.5 I	9/3—32	13/2—32	142 000	—
212. Savolanmäen tieoikaisu, väguträtning (Kuopio)	2.60	6.5 I	18/3—32	16/3—32	495 000	—
<i>Mikkelin lääni. — S:t Michels län.</i>						
213. Aholahti—Punkasalmi (Sääminki, Kerimäki, Punkaharju)	39.90	5.5—6.5 I ja II	29/2—28	15/3—28	550 000	—
214. Kallistahti—Sulkava maantien oikaisu — Ut- rätning av Kallistahti—Sulkava landsväg (Sääminki)	0.70	5.5 II	22/4—31	22/4—31	140 000	—
215. Ruokolahden—Puumalan—Sulkavan maantien soranvedätt., grussläpning (Puumala, Sulkava)	65.00	5.5 II	30/12—31	30/12—31	50 000	—
216. Sairalanmäki—Puumala maantiesalla olevan mäen alentaminen — Sänkning av backen & Sairalanmäki—Puumala landsvägsdel (Puu- mala)	0.40	5.5 II	30/12—31	30/12—31	70 000	—
217. Kolmisoppisen tiemutkan oikaiseminen — Ut- rätning av Kolmisoppinen vägkrök (Kerimäki)	0.80	5.5 II	14/12—31	14/12—31	85 000	—
<i>Vaasan lääni. — Wasa län.</i>						
218. Kristiina, Kristinestad — Lappfjärd (Lapp- fjärd)	2.21	6.5 I	26/11—32	16/3—32	315 000	—
219. Sama, d:o (Lappfjärd, Tjock)	3.30	»	21/5—32	—	514 000	—

¹⁾ Tarkoitetaan vuoden 1932 loppuun mennessä maksettua kokonaismäärää. — Avser vid utgången

1 T i e — V ä g.	2	3	4	5	6	
	Tien pituus. Vägens längd.	Tien leveys ja luokka. Vägbredd och klass.	Suunni- telma vahvistettu. Förslaget fastställt.	Työ määrätty tehtäväksi. Arbetet bestämt till ut- förande.	Kustannus- arvio. Kostnads- förslag.	
	km.	m.	Päivämäärät — Datum.		Mk.	p.
220. Kristiina—Närpiö — Kristinestad—Närpes ..	5.92	6.5 I	8/6 31	21/1—31	580 000	—
221. Kauhajoen as.—Kauhajoen kk. — Kauhajoki st.—Kauhajoki kby	5.80	6.0 I	26/10—26 7/4—25	18/2—26	1 300 000	—
222. Jyväskylä—Uurainen	5.45	»		—	925 000	—
223. Seinäjoki—Peräseinäjoki	30.26	{ 5.0 II 6.0 II	11/2—28	5/2—29	2 000 000	—
224. Myllymäki—Pylkönmäki	31.51	6.5 I	28/4—32	24/1—30	2 155 000	—
225. Vaasan—Vähäkyrön maantien oikaisu Höst- veden kylässä (Mustasaari) — Uträtning av Vasa—Lillkyrö landsväg i Höstvesi by (Kors- holm)	3.70	6.5 I	6/3—31	27/1—32	300 000	—
226. Vaasan—Vähäkyrön maantien oikaisu Veikar- sin kylän kohdalla (Mustasaari) — Uträtning av Vasa—Lillkyrö landsväg i Veikars by (Korsholm)	3.20	6.5 I	—	23/1—31	525 000	—
227. Vaasan—Koivulahden maantien oikaisu Smeds- byn kylässä (Mustasaari) — Uträtning av Vasa—Kvevlaks landsväg i Smedsby (Kors- holm)	0.50	5.5 II	9/1—32	23/11—32	108 000	—
228. Vaasan—Vähäkyrön maantien oikaisu Meri- kaarron kylässä (Vähäkyrö) — Uträtning av Vasa—Lillkyrö landsväg i Merikaarto by (Lill- kyrö)	0.33	6.5 I	23/11—32	23/11—32	295 000	—
229. Vaasa—Lahia	28.00	6.5 II	—	29/2—28	—	—
230. Ylistaron asema, station—Ylistaron Kylänpää	8.96	6—7 I	3/7—30	24/1—30	2 360 000	—
231. Karvala—Lappajärvi—Vimpeli	37.33	5.5 II	—	10/11—31	450 000	—
232. Evijärvi—Kortesjärvi	16.24	5.5 II	20/11—29	20/11—29	580 000	—
233. Konginkankaan kk.—Viitasaaren pitäjän raja — Konginkangas kby—Viitasaari sockenrå ..	15.11	6.5 I	1/2—32	27/1—32	2 620 000	—
234. Pietarsaaren—Larsmon—Äköströmin maantien parantaminen — Förbättring av landsvägen Jakobstad—Larsmo—Äköström (Larsmo) ...	36.00	5.5 II	—	27/11—31	551 000	—
235. Kronoby—Vetelin maantien oikaiseminen Spik- ja Huggare-nimisten talojen kohdalla — Uträtning av Kronoby—Vetil landsväg invid Spik och Huggare gårdar (Kronoby)	0.66	5.0 II	2/6—27	18/6—32 16/1—31	117 000	—
236. Kokkola—Kaustinen—Gamalakarleby—Kaustby	51.56	6.0—6.5 I	9/3—26	13/1—28	4 000 000	—
237. Kälviä—Ullava	30.72	5.5 II	6/6—30	28/1—29	1 950 000	—
238. Kannus—Toholampi	0.54	{ 6.5 I 5.5 II	23/12—30	4/4—30	225 000	—
239. Pihtiputaan—Pyhäsalmen maantiellä olevan Tahkonmäen alentaminen — Sänkning av Tah- konmäki backe å Pihtipudas—Pyhäsalmen lands- väg	25.52				2 650 000	—
	0.52	5.5 II	15/4—32	6/4—32	147 000	—
<i>Oulun lääni. — Uleåborgs län.</i>						
240. Kalajoen—Himangan maantien siirtäminen Siirosemnutkan kohdalla — Flyttning av Ka- lajoki—Himanka landsväg vid Siirosemnutka krök (Kalajoki)	0.60	5.0 III a	28/5—32	18/1—31	35 000	—
241. Kalajoki—Sievi	37.42	5.5 II	11/9—31	2/11—32	2 300 000	—
242. Haapajärvi—Reisjärvi	31.46	5.0 III a	24/11—31	24/11—31	700 000	—
243. Ämmäkosken sillan kautta johtava maantie (Kajaanin mlk.) — Landsvägen över Ämmä- koski bro (Kajana landsk.)	1.82	6.5 I	21/1—32	21/1—32	685 000	—

¹⁾ Tarkoitetaan vuoden 1932 loppuun mennessä maksettua kokonaismäärää. — Avser vid utgången

7	8				9				10				11				12				13				14			15			19		
Kuntien y. m. osuus kustannuksiin. Kommunernas m. fl. andel i kostnaderna	Määräraha — Anslag.								Menot — Utgifter.												Töihin on käytetty kymmenin. Till arbetet har an- vänts i tiotal.												
	Alkai- semmin myönnetty. Tidigare beviljat.		Vuonna 1932 myönnetty. År 1932 beviljat.		Kuntien y. m. suorittama määrä*) osuuksistaan. Av kommun m. fl. erlägt belopp. 1)		Edellisinä vuosina. Föregående år.		Vuonna 1932. År 1932.		Yhteensä. Summa.		Hevostunteja. Hästtimmar.			Henkilötunteja. Personaltimmar.			Autokuntaja. Automobiltimmar.														
Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.				
—	—	320 000	—	150 000	—	—	—	319 657	20	108 188	90	427 846	10	626	—	754	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
—	—	1 538 000	—	—	—	—	—	1 511 265	35	3 915	—	1 515 180	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
—	—	925 000	—	—	—	—	—	840 692	53	204	05	840 896	58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
—	—	600 000	—	400 000	—	—	—	569 996	25	428 729	80	998 726	05	2 060	—	6 718	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
—	—	400 000	—	300 000	—	—	—	249 788	25	292 918	20	542 706	45	825	—	4 235	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
—	—	—	—	300 000	—	—	—	—	—	299 974	75	299 974	75	557	—	6 344	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
—	—	440 000	—	85 000	—	—	—	385 211	10	138 439	20	523 650	30	217	—	1 808	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
—	—	—	—	108 000	—	—	—	—	—	15 589	65	15 589	65	1	—	136	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
—	—	—	—	100 000	—	—	—	—	—	25 948	60	25 948	60	8	—	254	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
—	—	850 000	—	—	—	—	—	725 000	—	121 318	70	846 318	70	187	—	1 227	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29					
—	—	500 000	—	—	—	—	—	500 000	—	—	—	500 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
—	—	100 000	—	350 000	—	—	—	21 300	40	368 674	05	389 974	45	2 966	—	6 660	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
—	—	—	—	—	—	—	—	578 046	20	92	—	578 138	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
—	—	—	—	1 190 000	—	—	—	—	—	1 092 769	35	1 092 769	35	1 739	—	18 228	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
—	—	85 000	—	435 000	—	—	—	1 111	70	517 159	95	518 271	65	2 019	—	9 323	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
—	—	100 000	—	—	—	—	—	—	—	99 241	50	99 241	50	122	—	869	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
—	—	1 400 000	—	200 000	—	—	—	1 249 696	27	350 057	—	1 599 753	27	1 004	—	4 149	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
—	—	1 100 000	—	400 000	—	—	—	1 026 279	90	465 887	45	1 492 167	35	2 575	—	8 061	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
—	—	600 000	—	420 000	—	—	—	373 534	15	446 459	70	819 993	85	1 082	—	6 664	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
—	—	—	—	147 000	—	—	—	—	—	146 457	65	146 457	65	136	—	2 229	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
—	—	35 000	—	—	—	—	—	80	50	154	—	234	50	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
—	—	—	—	250 000	—	—	—	—	—	8 724	—	8 724	—	17	—	322	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
—	—	130 000	—	180 000	—	—	—	22 037	—	287 194	20	309 231	20	1 771	—	8 242	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46					
—	—	—	—	685 000	—	—	—	—	—	684 506	80	684 506	80	2 446	—	15 007	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					

av år 1932 erlägt totalbelopp.

1	2	3	4	5	6	
Tie — V ä g.	Tien pituus. Vägens längd.	Tien leveys ja luokka. Vägbredd och klass.	Suunni- telma vahvistettu. Förslaget fastställt.	Työ määrätty tehtäväksi. Arbetet bestämt till ut- förande.	Kustannus- arvio. Kostnads- förslag.	
	km.	m.	Päivämäärät — Datum.		Mk.	p.
244. Kylänpään kunnantie, kommunalväg (Oulun- salo)	3.83	5.0 III a	10/11—31	10/11—31	121 000	—
245. Soranseulonta, grussortering (Oulunsalo)	—	—	—	18/7—32	—	—
246. Oulu—Haukiputaan raja — Uleåborg—Hauki- pudas rå (Oulujoki)	2.50	6.5 I	17/3—32	17/3—32	180 000	—
247. Oulu, Uleåborg—Pudasjärvi	96.59	6.0 I	11/5—26	18/1—24	4 500 000	—
248. Tien siirto Pajarinmutkan kohdalla — Flytt- ning av vägen vid Pajarinmutka krök (Ii) ..	0.80	5.5 II	19/9—32	19/9—32	75 000	—
249. Kaiston maantiemutkan oikaiseminen — Ut- rätning av Kaisto landsvägskrök (Yli-Ii) ..	0.20	5.5 II	11/9—31	26/10—32	44 000	—
250. Erinäiset tiekohdat Oulun—Kuusamon maan- tiellä — Olika vägstycken å Uleåborg—Ku- samo landsväg (Kuusamo)	—	6.0 II	14/3—32	11/2—32	302 915	—
251. Veitsiluodon sahan kohdalta alkavan ja Kemi- joen rautatiesillalle päättyvän maantiesosan parantaminen — Förbättring av landsvägsdelen Veitsiluoto säg—Kemiälvs järnvägsbro (Kemi)	11.27	6.5 I	20/2—29	20/2—29	2 640 000	—
252. Rovaniemen—Kittilän parannustyö, förbätt- ringsarbete (Rovaniemi)	68.00	5.0 III a	11/11—27	24/1—30	1 660 000	—
253. Rovaniemen—Kittilän parannustyö, förbätt- ringsarbete (Kittilä)	—	5.0 III a	4/3—31	4/3—31	513 000	—
254. Kittilän—Köngäs tien parantaminen Levi- tunturin kohdalla — Förbättring av Kittilä— Köngäs väg invid Levitunturi (Kittilä)	—	5.0 III a	28/10—32	26/10—32	113 000	—
255. Särkikankaan ja Kemijärven kk:n välisen maantiepenkereen koroittaminen — Höjning av väghanken å sträckan Särkikangas—Kemi- järvi kby (Kemijärvi)	1.20	5.0 III a	10/4—29	10/4—29	1 908 000	—
256. Märkäjärven—Hautajärven maantien kuntoon- pano — Iståndsättning av Märkäjärvi—Hau- tajärvi landsväg (Kuolajärvi)	45.50	5.0 III b	2/10—29	2/10—29	1 480 000	—
257. Kemijärven—Kuolajärven maantien eräiden tulvanalaisten paikkojen koroittaminen — Höj- ning av landsvägen Kemijärvi—Kuolajärvi på för översvämnningar utsatta ställen (Kemi- järvi)	2.60	5.0 III a	7/4—32	8/3—32	355 000	—
258. Sipovaaran maantiekohdan parantaminen — Förbättring av Sipovaara landsvägsdel (Kemi- järvi)	0.50	5.0 III a	16/11—32	16/11—32	250 000	—
259. Kuolajärven—Alakurtin tien sorastus- ja pa- rannustyö, grusnings- och förbättringsarbete (Kuolajärvi)	57.80	5.0 III a	18/3—32	18/3—32	—	—
260. Petsamon maantien sorastaminen Salmijärven seuduilla — Grusning av Petsamo landsväg i trakterna av Salmijärvi (Petsamo)	—	5.0 III a	—	1/4—31	—	—
261. Salmijärven ja Töllevis teiden kuntoonpano ja sorastus — Iståndsättning och grusning av Salmijärvi och Töllevi vägar (Petsamo)	12.50	2.5 IV	—	24/1—30	200 000	—
262. Liinahamarin—Nurmensätin kävelytien para- ntaminen ja viitoittaminen — Förbättring av och vägvisare till Liinahamari—Nurmensätti gångväg (Petsamo)	7.00	0.75 V	—	16/9—31	—	—
263. Petsamon—Yläluostarin—Moskovankylän väli- sen tien kunnostaminen, iståndsättning av väg (Petsamo)	6.00	2.5 IV	—	18/10—32	—	—

¹⁾ Tarkoitetaan vuoden 1932 loppuun mennessä maksettua kokonaismäärää. — Avser vid utgången

7	8				9				10				11				12				13				14	15	16
Kuntien y. m. osuus kustannuksin. Kommunernas m. fl. andeli i kostnaderna.	Määräraha — Anslag.								Menot — Utgifter.								Töihin on käytetty kymmenin. Till arbetet har använts i tiotal.										
	Aikaisemmin myönnetty. Tidigare beviljat.				Vuonna 1932 myönnetty. År 1932 beviljat.				Kuntien y. m. suorittama määrä) osuudesta. Av kommunin m. fl. erästä belopp.)				Edellisinä vuosina. Föregående år.				Vuonna 1932. År 1932.				Yhteensä. Summa.				Häviönteja. Hästämär.	Henkilönteja. Personlunnar.	Autofunteja. Autobiljettimär.
	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.											
—	—	—	100 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26 622	35	—	—	51 017	—	—	77 639	35	—	—	577	1 530	—	
—	—	—	—	—	60 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60 000	—	—	60 000	—	—	—	—	1 827	—	
—	—	—	—	—	180 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	126 606	55	—	126 606	55	—	—	562	1 754	8	
—	—	—	3 945 000	—	350 000	—	—	—	—	—	—	—	3 844 591	46	—	—	408 799	65	—	4 253 391	11	—	9 536	38 535	—	349	
—	—	—	—	—	75 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57 167	95	—	57 167	95	—	500	738	—	—	
—	—	—	—	—	44 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23 526	25	—	23 526	25	—	141	323	—	—	
—	—	—	—	—	300 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	175 606	35	—	175 606	35	—	1 112	2 788	—	—	
—	—	—	2 340 000	—	300 000	—	—	—	—	—	—	—	2 225 578	60	—	—	322 209	25	—	2 547 787	85	—	5 609	22 191	—	—	
—	—	—	770 000	—	200 000	—	—	—	—	—	—	—	738 072	55	—	—	231 136	10	—	969 208	65	—	512	3 209	—	278	
—	—	—	150 000	—	363 000	—	—	—	—	—	—	—	150 000	—	—	—	324 180	90	—	474 180	90	—	2 129	4 597	—	—	
—	—	—	—	—	113 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33 665	—	—	33 665	—	—	83	479	—	6	
—	—	—	1 243 000	—	665 000	—	—	—	—	—	—	—	1 209 290	20	—	—	571 846	70	—	1 781 136	90	—	3 073	7 100	—	—	
—	—	—	1 060 000	—	400 000	—	—	—	—	—	—	—	1 019 143	95	—	—	359 562	40	—	1 378 706	35	—	1 399	5 241	—	29	
—	—	—	—	—	355 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	337 399	15	—	337 399	15	—	2 457	3 632	—	—	
—	—	—	—	—	125 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30 289	—	—	30 289	—	—	112	331	—	—	
—	—	—	—	—	150 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	98 668	80	—	98 668	80	—	769	1 184	—	—	
—	—	—	80 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39 413	50	—	—	40 471	—	—	79 884	50	—	124	524	—	—	
—	—	—	170 000	—	30 000	—	—	—	—	—	—	—	165 084	95	—	—	33 769	70	—	198 854	65	—	102	382	—	6	
—	—	—	10 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 340	—	—	—	8 595	75	—	9 935	75	—	5	143	—	—	
—	—	—	—	—	60 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35 477	—	—	35 477	—	—	—	803	—	5	

av år 1932 erlagt totalbelopp.

Tie- ja vesirak. 1932 — Väg- och vattenbyggn.

19. *Raunistulan maantienmuutos, Maarian pitäjässä.* Turun—Rauman maantiellä, Raunistulan taajaväkisessä yhdyskunnassa suunnitellun rautatieylikäytäväsillan yhteydessä ehdotettiin, että saman yhdyskunnan läpi kulkeva n. s. Tampereen tie muutettaisiin uuteen paikkaan niin, että edellämainittu rautatieylikäytäväsilta tulisi palvelemaan molempain tiesuuntien liikennettä. Puheenalaista maantienmuutosta varten oli v. 1926 menoarvioon jo otettu 738 000 mk. Samaan tarkoitukseen otettiin v. 1928 menoarvioon 615 000 markkaa ja vuoden 1929 menoarvioon 375 000 markkaa. Lisäksi myönsi Kululaitosten ja yleisten töiden ministeriö työtä varten maaliskuun 12 p:nä 1930 Smk. 300 000:— ja maaliskuun 18 p:nä 1932 Smk. 942 613:—. Työ aloitettiin maaliskuulla 1928 ja valmistui lokakuulla 1932.

Vahvistetun suunnitelman mukaan on kysymyksessä oleva 2.00 km:n pituinen tie rakennettu 9.3 m:n levyiseksi vesise-
peltieksi.

Menot jakautuvat seuraavasti:

19. *Raunistula landsvägsflyttning i S:t Marie socken.* I samband med den å Åbo—Raumo landsväg inom Raunistula samhälle med sammanträngd befolkning, planerade järnvägsövergångsbron föreslogs, att den genom samma samhälle dragna s. k. Tammerfors vägen skulle flyttas så att förenämnda järnvägsövergångsbro skulle bli gemensam för vardera vägen. För denna landsvägsflyttning hade redan i utgiftsförslaget för år 1926 intagits ett belopp av 738 000 mark. För samma ändamål upptog utgiftsförslaget för 1928 ett belopp av 615 000 mark och utgiftsförslaget för år 1929 ett belopp av 375 000 mark. Härutöver beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena den 12 mars 1930 Fmk 300 000:— och den 18 mars 1932 Fmk 942 613:—. Arbetet påbörjades i mars 1928 och blev färdigt i oktober 1932.

I överensstämmelse med det fastställda projektet har denna 2.00 km långa vattenmakadamväg byggts 9.3 m bred.

Utgifterna fördela sig på följande sätt:

1 Littera.	2 Kustannuksen laatu — Utgiftens natur.	3 Määrä. Kvantitet.	4 Kustannus. Kostnad.		5 Keskim. yksikkö- hinta. Medelenhetspris.	
			Mk.	p.	Mk.	p.
Aa 1	Työnjohto — Arbetsledning	—	34 236	—	—	—
Aa 2	Matka- ja muuttokustannukset — Rese- och flytt- ningskostnader	—	2 825	—	—	—
Ab 1	Vuokrat, tarverahat y. m. — Hyror, expenser m. m.	—	750	—	—	—
Ab 2	Kirjoitus- ja piirustustarpeet y. m. — Skriv- och ritmaterialier m. m.	—	3 583	—	—	—
Ab 4	Sairaanhoido — Sjukvård	—	4 372	—	—	—
Ba	Tiealueen lunastus y. m. — Inlösen av jordområde m. m.	—	1 323 670	70	—	—
Ca 1	Mittaus- ja vaakitustyöt — Mättnings- och avväg- ningsarbeten	—	21 391	90	—	—
Ca 2	Entisten rakennusineitten poistaminen y. m. — Undanskaffande av tidigare byggnadsföremål m. m.	—	275	—	—	—
Ca 3	Välialkaiset varasto- ja työrakennukset — Pro- visoriska förråds- och arbetsbyggnader	—	10 583	65	—	—
Cb 1	Tiealueen raivaus ja sivuojen teko — Rönjning av vägområde och sidodiken	2 000 m ¹	49 729	40	24	86
Cc 2	Maaleikkausta siirretty penkereeseen — Jordskär- ning till bank	3 390 m ²	96 909	05	28	59
Cc 4	Kallioleikkausta — Bergskärning	90 »	10 008	45	111	21
Cc 5	Pengertäytettä ja sidemaata varakuopista — Bank- fyllning och bindjord från reservtag	9 450 »	265 897	15	28	14

1 Littera.	2 Kustannusten laatu — Utgiftens natur.	3 Määrä. Kvantitet.	4 Kustannus. Kostnad.		5 Keskim. yksikkö- hinta. Medelenhetspris.	
			Mk.	p.	Mk.	p.
Cd 1	Laskuoja — Utfallsdike	629 m ¹	11 304	80	17	97
Cd 4	Turvehdusta — Torvläggning	4 490 m ²	9 089	50	2	02
Cd 5	Kiviverhousta — Stenrevetering	90 »	2 769	50	30	77
»	Keilamuuria rummun suihin — Kägelmur till trummöppningar	32.5 »	4 999	—	153	82
Ce 2	Betonirumpuja — Betongtrummor	4 kpl	23 457	20	5 864	30
Da 1	Tierungon harjan tasoittaminen ja maalaatikon muodostaminen — Planering av vägkam och bil- dande av jordläda	18 600 m ²	38 430	55	2	07
Da 2	Hakoeristystä — Risisolering	16 760 »	62 376	10	3	72
Da 3	Kiviarinaa sepelitasoituksella jyräyksineen — Sten- bädd med makadamutfyllning inkl. vältning ...	16 200 »	656 921	75	40	55
Db 1	Savensekaista soraa ajorataan — Lerblandat grus till körbana	1 290 m ³	40 504	25	31	40
Db 2	Kulutussoraa — Grus till slitlager	1 056 »	35 362	20	33	49
Gb 3	Tienviitat — Vägvisare	—	600	—	—	—
L	Varasto ja sekalaiset menot — Förrådet och di- verse utgifter	—	260 566	85	—	—
Yhteensä — Summa Mk.		—	2 970 613	—	—	—

Työhön on käytetty kaikkiaan 12 126 hevos-, 91 000 henkilö- ja 15 381 autotyötuntia.

Till arbetet har använts inalles 12 126 häst-, 91 000 person- och 15 381 automobil-arbetstimmar.

38. *Maantien rakentaminen Lieksan—Hattuvaaran maantieltä Ruunaankylään, Pielisjärven pitäjässä.* Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi tammi-kuun 21 päivänä 1927 rakennustyön aloittamiseen 300 000: — markan määrärahan sekä sittemmin eri vuosina työn jatkamiseen seuraavat määrärahat: 13/1—28 Smk. 500 000: —, 25/1—29 Smk. 630 000: —, 20/2—29 (töiden järjestämiseksi kadon kohtaamille alueille) Smk. 120 000: —, 25/1—30 Smk. 580 000: —, 29/4—31 (työttömyysvaroista) Smk. 80 000: — ja 1/3—32 Smk. 62 000: —, ollen myönnetty määräraha kokonaisuudessaan siis 2 272 000: — markkaa eli 480 000: — mk. alkuperäistä vahvistettua kustannusarviota suurempi. Kustannusarvion ylitys johtui osaksi siitä, että työt suoritettiin osittain varatoinä epäedullisimpana vuodenaikana ja osaksi suunnitelman muutoksista. Niinpä esim. Ulkkajoen silta tehtiin korkeammaksi ja tiesuunnan loppuosan suunnitelmaa muu-

38. *Byggnad av landsväg från Lieksa—Hattuvaara landsväg till Ruunaankylä by i Pielisjärvi socken.* Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljade den 21 januari 1927 för påbörjande av detta arbete ett anslag av 300 000 mark samt sedermera för arbetets fortsättande 13/1—28 Fmk 500 000: —, 25/1—29 Fmk 630 000: —, 20/2—29 (för anordnande av arbeten på av missväxt hemsökta orter) Fmk 120 000: —, 25/1—30 Fmk 580 000: —, 29/4—31 (arbetslöshetsmedel) Fmk 80 000: — och 1/3—32 Fmk 62 000: — eller sålunda sammanlagt Fmk 2 272 000: —, vilket med 480 000 mark överstiger det i det ursprungliga kostnadsförslaget upptagna beloppet. Att kostnadsförslaget överskreds berodde delvis på att arbetena tidvis utfördes som nödhjälpsarbete under otjänlig årstid, delvis på förändringar i arbetsprogrammet. Så byggdes exempelvis Ulkkajoki bro högre och vägriktningen blev i slutet av vägen en annan än det ursprungliga för-

tettiin, minkä muutoksen Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö vahvisti joulukuun 22 päivänä 1930. Sitäpaitsi tehtiin ulkopuolella kustannusarvion penkereille kaiteet, Putaansalmen lossille lossinhoitajan ulkohuonerakennus ja kaivo sekä hankittiin ajanmukaiset lossivarusteet molemmille losseille.

Kun maanomistajien antamat maa-alueiden luovutussitoumukset eivät olleet täydelliset, viivästyi työn alkaminen aina vuoden 1928 alkuun saakka. Työtä tehtiin sitten vuosittain aina myönnetyn määrärahan puitteissa, valmistuen tie lopullisesti kertomusvuoden syksyllä. Lokakuun 22 päivänä 1932 toimitetussa lopputarkastuksessa työ hyväksyttiin.

slagets, vilken ändring blev av ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena godkänd den 22 december 1930. Dessutom utfördes utom kostnadsförslaget ledverk till vägbankar, uthus och brunn för färjkarlen vid Putaansalmi färja och anskaffades till vardera färjan tidsenlig utrustning.

Enär de av jordägarna avgivna förbindelserna att avstå jordområden voro ofullständiga, försenades igångsättningen av arbetet till början av år 1928. Arbetet utfördes sedermera år för år inom ramen av det beviljade anslaget och blev färdigt under hösten 1932. Vid slutlig avsyning den 22 oktober godkändes arbetet.

Menot koko työstä ovat olleet seuraavat.

Utgifterna för arbetet i dess helhet hava varit:

1 Littera.	2 Kustannuksen laatu. — Utgiftens natur.	3 Määrä. Kvantitet.	4 Kustannus. Kostnad.		5 Keskim. yksikköhinta. Medelenhetspris	
			Mk.	p.	Mk.	p.
Aa 1	Työnjohto — Arbetsledning	—	108 104	65	—	—
Aa 2	Matkakustannukset ja päivärahat — Resekostnader och dagtraktamenten	—	25 041	—	—	—
Ab 1—2	Vuokrat, kirjoitustarpeet ja puhelinmaksut — Hyror, skrivmaterialier och telefonavgifter	—	11 104	85	—	—
Ab 4	Tapaturmavakuutus ja sairaanhoito — Olycksfallsförsäkring och sjukvård	—	1 278	—	—	—
Bb	Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar	—	1 475	—	—	—
Ca 1	Mittaus-, vaakitus- ja paalutustyöt — Mättnings-, avvägnings- och pålningsarbeten	—	19 257	—	—	—
Ca 2	Entisten rakennusten poistaminen — Undanskaffande av tidigare byggnadsföremål	—	3 220	—	—	—
Ca 3	Varasto- ja työrakennukset — Förräds- och arbetsbyggnader	—	16 451	95	—	—
	Tiealueen raivaus ja sivuojen teko — Röjning av vägområde och upptagning av sidodiken:					
Cb 2	kangasmaahan — å momark	3 368 m.	39 675	45	11	78
Cb 3	kivikkoon — å stenbunden mark	13 119 »	341 700	45	26	05
Cb 4	korpismaahan — å skogsmark	1 645 »	27 690	50	16	83
Cb 5	suohon — å myrmark	290 »	4 341	—	14	97
Cc 1	Leikkaus penkereeseen, kivetöntä — Bankskärning, stenfri	1 700 m ³	20 482	—	12	05
Cc 2	Leikkaus penkereeseen, kivensek. — stenblandad	23 431 »	324 488	55	13	85
Cc 3	Leikkaus penkereeseen, louhikkoa — stenbunden ..	475 »	14 275	60	30	05
Cc 4	Kallioleikkausta — Bergskärning	245 »	22 312	10	91	07
Cc 5	Täyte- ja sidemaata varakuopista — Fyllnads- och bindjord från reservtag	36 622 »	410 043	10	11	20
Cd 1	Laskuojaa — Utfallsdike	5 308 m.	24 560	—	4	63
Cd 2	Salaojaa — Täckdike	10 »	300	—	30	—
Cd 3	Telapohjaa soille — Kavelbädd å myrmark	4 458 m ²	40 427	50	9	07
Cd 5	Kiviverhousta — Stenrevetering	470 »	19 988	—	42	53
Cd 6	Kiviheittoa — Stenkastning	365 m ³	10 974	—	30	07

1 Littera.	2 Kustannuksen laatu. — Utgiftens natur.	3 Määrä. Kvantitet.	4 Kustannus. Kostnad.		5 Keskim. yksikköhinta. Medelenhetspris.	
			Mk.	p.	Mk.	p.
Ce 2	Rumpuja, kivi, — Trummor, sten-	60 kpl.	70 256	—	1 170	93
Ce 1	Rumpuja, puu, — Trummor, trä-	2 »	800	—	400	—
Da 1	Tienrunгон tasoittaminen — Planering av väg- kropp	—	5 191	—	—	—
Da 3	Kiveämistä — Stensättning	281 m ³	5 625	05	20	02
Db 1	Sidemaata — Bindjord	918 »	8 148	75	8	88
Db 2	Sorastusta — Grusning	7 594 »	158 322	55	20	85
<i>Ulkakajoen silta — Ulkakajoki bro:</i>						
Puien riippuansassilta kivisillä maatuilla ja 15 m:n jännevälillä — Hängverksbro av trä med landfästen av sten och 15 m spännvidd:						
Ea 2	Ponttiseinää 2-kertaista — Dubbel spontvägg	96 m ²	17 181	10	178	97
Ea 1	Peruskaivua ja kuopan kuivanapitoa — Grund- grävning och torrställning	208 m ³	6 492	—	31	21
Ea 3	Soraa perustukseen — Grus till fundament	52 »	1 956	25	37	62
Ea 6	Perusbetonia — Fundamentbetong	80 »	14 193	50	177	42
Eb 4	Kiveä maamuureihin — Sten till landfästen	395 »	78 770	15	199	42
Eb 6	Soraa muurien taakse — Grus bakom mur	60 »	900	—	15	—
Eb 7	Keilat — Kägler	98 »	8 588	80	87	64
Eb 8	Penkereen kiviverhous — Stenrevetering av bank	260 m ²	26 601	—	102	31
Ec 1	Puiset kannattajat ja kaiteet — Bärbjälkar och ledverk av trä	—	35 024	60	—	—
Ec 2	Kansi — Däck	75 »	9 504	—	126	72
<i>Lossit — Färjor.</i>						
Fa 1	Lauttoja, puisia, 6 tonnin, kaikkinen laitteineen — Träfärjor, 6 tons, inklusive utrustning	2 kpl.	56 847	95	28 423	98
Fb 4	Nostolaitteet — Uptagningsanordning	—	1 899	40	—	—
Ha 1—3	Lossarin asuntorakennus, sauna, kaivo ja tontti- aitaus — Färjkarlsbostad, badstuga, brunn och stängsel kring tomten	—	96 557	45	—	—
Ga 1	Puista kaidetta penkereille — Ledverk av trä till bank	1 218 m.	15 838	—	13	—
<i>Kunnossapito — Underhåll.</i>						
Ka 3	Ajoradan kunnossapito — Underhåll av körbana	—	15 434	25	—	—
Kd 1—2	Lossinhoitajien palkat ja lauttojen kunnossapito 2:lla lossilla — Avlöningar till färjkarlar och underhåll av 2 färjor	—	43 390	—	14 463	33
Ke 1	Lossirakennusten kunnossapito — Underhåll av färjkarlens byggnader	—	277	50	—	—
La 5	Varasto ja työkalujen kunnossapito — Förrådet och underhåll av arbetsredskap	—	98 343	80	—	—
	Lomarahoja — Lagstadgade ledigheter	—	8 666	20	—	—
Yhteensä — Summa Mk.			—	2 272 000	—	—

Työhön on käytetty kaikkiaan 70 695
hevos- ja 186 905 henkilötyötuntia.

Till arbetet användes inalles 70 695 häst-
och 186 905 personarbetstimmar.

54. Saarijärven—Äänekosken maantien
siirtäminen kulkevaksi Kotakennään salmen
kautta, Äänekosken pitäjässä. Tien pituus

54. Flyttning av Saarijärvi—Äänekoski
landsväg att gå över Kotakennäänsalmi sund
i Äänekoski socken. Vägens längd utgör

on 4.76 km. ja on se rakennettu II b luokan tieksi. Saarijärven—Äänekosken maantie kulki aikaisemmin n. 500 m leveän Kuhnamsalmen kautta, jossa liikennettä välitti käsivoimin hinattava lossi. Salmen leveyden vuoksi oli ylikulku hankalaa ja kesti lossaus n. ½ t. ja enemmänkin, ollen vilkastuvalle liikenteelle siis hyvin haitallinen. Tämän vuoksi heräsi ajatus tien siirtämiseksi kulkevaksi Kotakennään salmen kautta, jonka leveys on vain 100 m. Jo noin 15 vuotta sitten ryhtyi Äänekosken kunta toteuttamaan suunnitelmaa, mutta uuden tielain voimaan astumisen johdosta jäivät työt keskenäisiksi. V. 1926 suoritettiin paikalla tutkimuksia. Liikenteen johtamiseksi salmen yli tuli kysymykseen joko lossi tai silta. Koska lossiliikenne yleensä on hankalaa, eikä sillan rakentamiselle katsottu olevan erikoisempia esteitä, tuli siltaehdotus hyväksytyksi.

Työt aloitettiin vuonna 1927 maaliskuussa ja valmistui työ vuoden 1931 lopulla. Työ ilmoitettiin valmiiksi lokakuun 12 päivänä 1932.

Määrärahoja työtä varten on myönnetty seuraavasti:

Vuonna — År 1927	mk. 250 000: —
Äänekosken kunnan osuus — Äänekoski kommun's andel	» 50 000: —
Vuonna — År 1928	» 300 000: —
» » 1929	» 150 000: —
» » 1930	» 150 000: —

Yhteensä — Summa mk. 900 000: —

Työhön käytettiin 58 auto-, 16 680 hevosja 93 401 henkilötyötuntia. Menot jakautuvat eri litteroille seuraavasti:

4.76 km och är densamma utbyggd till väg av II b klass. Saarijärvi—Äänekoski landsväg gick tidigare över Kuhnamsalmi sund, där trafiken förmedlades av en med handkraft dragen färja. Till följd av sundets bredd var överfarten besvärlig och färjningen tog c:a ½ timme eller mera och var till stort förfång för den alltmer tilltagande trafiken. På grund härav uppstod fråga om vägens dragande över Kotakennäänsalmi sund, vars bredd är blott 100 m. Redan för omkring 15 år sedan skred Äänekoski kommun till åtgärder för realisation av förslaget, men då den nya väglagen trädde i kraft lämnades arbetet därhän. År 1926 verkställdes undersökningar på platsen. För förmedlingen av trafiken över sundet kunde antingen en färja eller en bro komma ifråga. Då trafiken med färja överhuvudtaget är besvärlig och då något större hinder för byggande av en bro icke förelåg blev broförslaget godkänt.

Arbetena påbörjades år 1927 i mars och slutfördes i slutet av år 1931. Den 12 oktober 1932 anmälades arbetet såsom fullt färdigt.

För arbetet hava följande anslag beviljats:

Till arbetet åtgick 58 automobil-, 16 680 häst- och 93 401 personarbetstimmar. Utgifterna fördela sig på olika littera på följande sätt:

1 Littera.	2 Kustannuksen laatu. — Utgiftens natur.	3 Määrä. Kvantitet.	4 Kustannus Kostnad		5 Keskim. yksikköhinta. Medelenhets- pris.	
			Mk.	p.	Mk.	p.
Aa 1	Työnjohto — Arbetsledning	—	54 366	75		
Aa 2	Matkakustannukset — Resekostnader	—	902	50		
Ab 1	Virkahuoneuston vuokrat — Hyra för tjänstelokal	—	2 110	75		
Ab 2	Konttoritarpeet — Kontorsutensilier	—	2 635	80		
Ab 4	Sairaanhoido — Sjukvård	—	828	75		
Bb	Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar	—	180	—		
Bc	Pakkolunastustoimitukset — Expropriationsförrätt- ningar	—	3 727	—		
Ca 1	Mittaustyöt — Mättningsarbeten	—	3 130	75		
Ca 2	Ent. rakennusten erin. poisto — Undanskaffande av tidigare byggnadsföremål	—	1 000	—		
Ca 3	Väliaikaiset varasto- ja työrakennukset — Pro- visoriska förräds- och arbetsbyggnader	—	2 491	45		
Cb 1	Pelto- ja niittymaahan — Väg & åker- och ängs- mark	1 350 m	14 549	—	10	75
Cb 2	Kangasmaahan — Väg & momark	1 160 »	13 947	20	12	—
Cb 3	Kivikko- ja louhikkomaahan — Väg & stembunden mark	7 000 »	129 055	20	18	50
Cb 5	Suomaahan — Väg & myrmark	20 »	232	—	11	60
Cc 1	Kivetöntä maata leikattava — Skärning i stenfri jord	1 830 m ³	31 738	—	17	50
Cc 2	Kivensek. maata leikattava — Skärning i sten- blandad jord	1 460 »	37 533	15	25	70
Cc 3	Louhikkomaata leikattava — Skärning i stembun- den jord	650 »	23 797	45	36	60
Cc 4	Kalliota leikattava — Bergskärning	48 »	2 894	—	60	30
Cc 5	Täytemaata — Fyllnadsjord	3 670 »	73 393	15	20	—
Cd 1	Niska- ja viemäriojaa — Nack- och avloppsdiken	540 m	6 430	—	12	—
Cd 2	Salaojaa — Täckdike	150 »	1 650	—	11	—
Cd 3	Telapohjaa — Kavelbädd	230 m ²	2 300	—	10	—
Cd 5	Kiviverhousta — Stenrevetering	40 »	1 200	—	30	—
Ce 2	Putkirummut — Rörtrummor	9 kpl	31 664	—	3 518	—
Da 1	Maalaatikko — Jordläda	23 800 m ²	14 330	—	—	60
Da 3	Kiviarinaa — Stenbädd	15 m ³	900	—	60	—
Db 1	Sidemaata — Bindjord	2 540 »	52 920	25	21	—
Db 2	Sorastus — Grusning	1 610 »	62 628	10	39	—
Db 3	Sepelointi — Makadamisering	580 »	35 067	95	60	—
Ea 1	Peruskaivu ja kuivanapito — Grundgrävning och torrhällning	1 245 »	63 910	30	51	—
Ea 2	Ponttiseinät — Spontvägg	558 m ²	39 621	20	71	—
Ea 3	Soraperustus — Grusfundament	138 m ³	5 487	25	39	75
Ea 4	Puuaineet — Trävirke	83 m ²	3 195	—	38	—
Ea 6	Betoniarinat — Betongbädd	78 m ³	29 886	85	383	—
Ea 7	Paalutus — Pålning	1 200 m	46 331	25	38	60
Eb 2	Kivimuurit, meislattu saumoin — Stenmur med meislade fogar	78 m ³	19 573	25	253	—
Eb 3	Kivimuurit hakatuin saumoin — Stenmur med huggna fogar	195 »	58 358	65	300	—
Eb 4	Kivimuurit laastisaumoin — Stenmur, med cement- fogar	10 »	4 005	85	400	—
Eb 7	Keilat — Kägler	50 »	2 100	—	42	—
Ec 5	Rautabetoniosat — Järnbetongdelar	23 »	2 727	95	1 180	—
Ec 7	Rautabetonieristys — Järnbetongisolering	20 m ²	1 036	—	51	80
Ec 9	Rautabetonikaiteet — Järnbetongräcken	16 m	372	80	23	30
Ec 10	Kaiteet, pylväät — Räcken, stolpar	47 kpl	2 448	—	52	—
Ga 1	Kaiteet, puusta — Räckverk av trä	140 jm	2 471	50	17	60
Fb 2	Lossiköydet — Färjlinor		3 238	70		
La 3	Työkalusto — Arbetsredskap		7 414	70		
La 5	Varaston kunnossapito — Underhåll av förrådet ..		139	—		
Yhteensä — Summa Mk.			—	899 921	45	—

60. Venetheiton—Nuojuan maantierakennus, Säräisniemen ja Utajärven pitäjissä. Tien pituus on 18.03 km ja on se rakennettu III a luokan tieksi.

Tammikuun 25 p:nä 1930 myönsi Kulku-
laitosten ja yleisten töiden ministeriö tien
rakentamista varten 900 000 markan suu-
ruisen määrärahan, minkä lisäksi on myön-
netty vielä seuraavat lisämäärärahat:

21/1 1931 Smk. 600 000: —
25/1 1932 » 310 000: —

Vuoden 1931 määrärahasta vähennettiin
kuitenkin Smk. 50 000: —, joten työhön
on ollut kaikkiaan käytettävissä Smk.
1 760 000: —.

Työ aloitettiin heinäkuussa 1930, val-
mistui vuoden 1932 syyskuuhun mennessä
ja hyväksyttiin syyskuun 13 p:nä pide-
tyssä työn lopputarkastuksessa.

Menot koko työstä ovat olleet:

60. Venetheitto—Nuojuu, landsvägsbygg-
nad i Säräisniemi och Utajärvi socknar.
Vägens längd utgör 18.03 km och är den-
samma utbyggd till väg av III a klass.

Den 25 januari 1930 beviljade ministe-
riet för kommunikationsväsendet och all-
männa arbetena för denna vägbyggnad
ett anslag av 900 000 mark, vartill ytter-
mera beviljades:

21/1 1931 Fmk 600 000: —
25/1 1932 » 310 000: —

Av anslaget för år 1931 indrogs emeller-
tid 50 000 mark, vadan för arbetet stått
till förfogande inalles Fmk 1 760 000: —.

Arbetet påbörjades i juli 1930, slutfördes
till september 1932 och godkändes vid
slutavsyning den 13 september samma år.

Utgifterna för arbetet i dess helhet hava
varit:

1 Littera.	2 Kustannuksen laatu. — Utgiftens natur.	3 Määrä. Anslag.	4 Kustannus. Kostnad.		5 Keskim. yksikköhinta. Medelenhets- pris.	
			Mk.	p.	Mk.	p.
Aa 1	Palkkaukset — Avlöningar	24 kk.	90 031	65	3 750	44
Aa 2	Mattkat — Resor	—	2 191	25	—	—
Ab 1	Vuokrat — Hyror	—	2 071	75	—	—
Ab 2	Tarverahat — Expenser	—	364	90	—	—
Ab 4	Sairashoito — Sjukvård	—	60	—	—	—
Ca 1	Mittaustyöt — Mätningsarbeten	—	2 477	—	—	—
Ca 3	Väliaikaiset rakennukset — Provisoriska byggnader Tien pohjaus — Vägbotten å:	—	358	50	—	—
Cb 2	Kengasmaahan — Momark	6 700 m	51 806	60	7	73
Cb 4	Rämemaahan — Sank skogsmark	930 »	15 672	—	16	85
Cb 5	Suohon — Myrmark	400 »	4 800	—	12	—
Cb 6	Entistä tietä myöten — Längs tidigare väg	1 0000 »	93 557	—	9	36
Ce 1	Hiekkaa ja kivetöntä maata leikattu ja ajettu pen- kereeseen — Sand och stenfri jord från skär- ming till bank	8 809 m ³	84 546	—	9	59
Ce 5	Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	3 662 »	54 641	25	14	92
Cd 1	Lasku- ja viemäriojat — Avlopps- och utfallsdiken	1 7022 m	78 869	25	4	63
Cd 4	Kaltaan turvehdus — Torvbeklädnad till slänt ..	100 m ²	250	—	2	50
Cd 5	Kaltaan kiviverhous — Stenrevetering till slänt ..	192 »	2 829	—	14	73
Cd 6	Kaltaan kiviheitoke — Stenkastning till slänt ..	35 m ³	1 506	50	43	04
Ce 1	Rummut, puu — Trummor, trä	25 kpl	16 191	05	647	64
Ce 3	Rummut, betoniputki — Trummor, betongrörs ..	1 »	1 653	70	1 653	70
Da 1	Tierungon tasointus — Planering av väggropp	90 100 m ²	51 574	—	—	57
Db 1	Saveaminen — Lerslagning	10 703 m ³	427 594	25	39	95
Db 2	Sorastus — Grusning	12 022 »	581 134	20	48	33

1 Littera.	2 Kustannuksen laatu — Utgiftens natur.	3 Määrä. Anslag.	4 Kustannus. Kostnad.		5 Keskim. yksikköhinta. Medelenhets- pris.	
			Mk.	p.	Mk.	p.
Eb 1	<i>Sillat — Broar:</i> Hirsiarkut kivitäytteineen — Kistor av trä med stenfyllning	97 m ³	12 637	80	130	28
Eb 7	Keilat — Kägler	68 m ²	3 230	—	47	50
Eb 8	Penkereen kiviverhous — Stenrevetering till bank	218 »	6 740	—	30	91
Ec 1—2	Sillan päällysrakenne — Broöverbyggnad	14 m ³	10 975	15	783	93
Ga 1	Pengerkaiteet — Bankbröstvärn	522 m	14 999	95	27	88
Gb 1	Kilometripylväät — Kilometerstolpar	18 kpl	1 101	50	61	20
Gb 3	Tienviitat ja rajapylväät — Vägvisare och gränspelare	3 »	675	—	225	—
La 3—5	Varasto — Förrädet	—	21 555	30	—	—
Yhteensä — Summa Mk.		—	1 636 094	55	—	—

Työhön on käytetty 104 953 hevos-,
136 778 henkilö- ja 2 289 autotyötuntia.

Till arbetet åtgick 104 953 häst-, 136 778
person- och 2 289 automobilarbetstimmar.

66. *Suomussalmen—Piispajärven—Piston maantierakennus Suomussalmen pitäjässä.* Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö määräsi 29/2 1924 tien rakennettavaksi. Työt aloitettiin huhtikuussa samana vuonna. Tien rakentamiseen, jonka pituus on 68.167 km, myönnettiin määrärahoja eri vuosina yhteensä Smk. 8 495 000. Näistä oli työttömyysmäärärahoja Smk. 3 350 000: —. Vuonna 1929 pidetyssä lopputarkastuksessa hyväksyttiin tiestä valmiina väli Suomussalmi—Hyövänpuro 34 km. Koko tiettyö valmistui syyskuun alussa 1932 ja hyväksyttiin saman kuun 14 päivänä pidetyssä lopputarkastuksessa.

66. *Suomussalmi—Piispajärvi—Pistolandsvägsbyggnad i Suomussalmi socken.* Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena förordnade den 29 februari 1924 att denna väg skulle byggas. Arbetet påbörjades i april samma år. För byggande av denna 68.167 km långa väg beviljades under olika år sammanlagt 8 495 000 mark, varav nödhjälpsanslag 3 350 000 mark. Vid slutlig avsyning av arbetet år 1929 godkändes den 34 km långa vägsträckan Suomussalmi—Hyövänpuro såsom fullt färdig. Arbetet i dess helhet fullbordades i september 1932 och godkändes vid slutavsyning den 14 i samma månad.

Menot koko työstä ovat olleet seuraavat:

Utgifterna för arbetet i dess helhet hava varit:

1 Littera.	2 Kustannuksen laatu. — Utgiftens natur.	3 Määrä. Kvantitet.	4 Kustannus. Kostnad.		5 Keskim. yksikköhinta. Medelenhetspris.	
			Mk.	p.	Mk.	p.
Aa 1	Palkkaukset — Avlöningar	102 kk.	397 976	60	3 901	73
Aa 2	Matkakustannukset — Resekostnader	—	40 000	40	—	—
Abl 3	Vuokrat ja tarverahat — Hyror och expenser	—	19 369	20	—	—
Ab 4	Sairaanhoido — Sjukvård	—	3 028	60	—	—
Ab 5	Työväen majoitus — Inkvartering av arbetare ..	—	16 000	—	—	—
Ca 1	Mittauss-, vaakitus- ja kartoitustyöt — Mättnings-, avvägnings- och kartläggningensarbeten	—	57 931	50	—	—
Ca 3	Välialikaiset varasto- ja työrakennukset — Provi- soriska förräds- och arbetsbyggnader	—	14 284	—	—	—

1 Littera.	2 Kustannuksen laatu. — Utgiftens natur.	3 Määrä. Kvantitet.	4 Kustannus. Kostnad.		5 Keskim. yksikköhinta. Medelenhetspris..	
			Mk.	p.	Mk.	p.
	Tiealueen raivaus, sivuojien ja tierungon teko — Röjning av vägområde, sidodiken och vägkropp å:					
Cb 1	Pelto- ja niittymaahan — Åker- och ängsmark ..	468 m	5 080	—	10	85
Cb 2	Kangasmaahan — Momark	6 945 »	120 992	50	17	42
Cb 3	Kivikko- ja louhikkomaahan — Stenbunden mark	26 760 »	998 617	85	37	30
Cb 4	Korpi- ja rämmaahan — Sank skogsmark	16 924 »	459 336	20	27	14
Cb 5	Suomaahan — Myrmark	17 070 »	238 410	—	13	96
Cc 1	Kivetöntä maata leikattu ja siirretty penkereeksi — Stenfri jord från skärning till bank	3 277 m ³	56 931	—	17	37
Cc 2	Kivensekaista maata leikattu ja siirretty penkereeksi — Stenblandad jord från skärning till bank.	21 897 »	528 402	80	24	13
Cc 3	Louhikkoa leikattu ja siirretty penkereeksi — Stenbunden jord från skärning till bank	3 226 »	76 960	25	23	85
Cc 4	Kallionlouhintaa — Bergsprängning	4 510 »	250 009	45	55	43
Cc 5	Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	17 892,5 »	2 864 132	40	16	—
Cd 1	Niska-, lasku- ja viemäriajat — Nack-, avlopps- och utfallsdiken	12 543 »	91 397	—	7	28
Cd 3	Tela- ja risunkipohjaa — Kavel- och faskinbädd	36 653 m ²	98 594	50	2	68
Cd 4	Kaltaan turvehdus — Torvbeklädnad till slänt ..	254 »	1 895	—	7	46
Cd 5	Kaltaan kiviverhous — Stenrevetering till slänt	605 »	12 759	50	21	09
Cd 6	Kaltaan kiviheitoketta — Stenkastning till slänt	290 m ³	5 434	40	18	73
Ce 1	Puurummut — Träturmmor	76 kpl	58 695	95	772	31
Ce 2	Kivirummut — Stenturmmor	95 »	105 468	75	1 110	19
Da 1	Tierungon harjan tasoittaminen — Planering av vägknopp	68 167 m.	140 929	20	2	06
Db 2	Sorastus — Grusning	19 714 m ³	690 249	45	35	01
Ea 1	Peruskaivua ja peruskuopan kuivanapitoa — Grundgrävning och torrhållning	675 »	36 242	20	53	69
Ea 2	Pontti- ja suojusseinät — Spont- och skyddsvägg	790 m ²	38 499	20	48	73
Ea 3	Soraperustus — Grusfundament	91 m ³	2 880	—	31	64
Ea 5	Perusmuurit ladotuista kivistä — Grundmur av radad sten	68 »	6 601	—	97	05
Eb 2	Kivimuurit, meislatuin saumoin — Stenmur med mejslade fogar	288 »	77 633	25	269	55
Eb 3	Kivimuurit, hakatuin saumoin — Stenmur med huggna fogar	458 »	142 474	80	311	08
Eb 6	Soratäytteen muurien taakse — Grusfyllning bakom mur	25 »	750	—	30	—
Eb 7	Tukimuurit ja keilat — Stödmur och källor	445 m ²	6 160	—	13	84
Eb 8	Penkereen verhous — Revetering av bank	115 »	3 075	—	26	73
Ec 1	Puusiltojen kannattajat ja kaiteet — Bärbjälkar och bröstvärn till träbroar	85 »	79 104	55	930	64
Ec 2	Puusiltojen kannet — Däck till träbroar	57,5 »	37 135	40	645	83
Ec 3	Rautasiltojen rautaosat — Järndelar till järnbroar	11 550 kg	36 421	70	3	15
Ec 4	Rautasiltojen puuosat — Trädelar till järnbroar	39 m ³	12 689	25	325	36
Ec 5	Rautabetonasiltojen rautabet. osat — Järnbetongdelar till järnbetongbroar	—	12 337	—	—	—
Fa 1	Lossit, puiset — Färjor, trä-	1 kpl	21 934	50	21 934	50
Fb 1	Lossilaiturit — Färjbryggor	2 »	8 650	05	4 325	02
Fb 2	Lossiköydet — Färjlinor	550 m	8 260	75	15	03
Fb 3	Lossitutvat ulkoisuoneineen — Färjstugor jämte uthusbyggnader	1 kpl	55 500	40	55 500	40
Fb 4	Suojat ja nostolaitteet — Skjul och upptagningsanordning	—	7 144	10	—	—
Ga 1	Puiset kaiteet — Räcken av trä	500 m	10 223	30	20	44
Ga 3	Suoja- ja väistöpylväät kiv. — Skydds- och avvisarstolpar av sten	638 kpl	70 611	65	110	67
Gb 1	Kilometripylväät, puiset — Kilometerstolpar, trä	68 »	2 570	15	37	79
Gb 3	Tienviitat — Vägvisare	1 »	46	—	46	—
La	Varasto — Förrådet	—	146 605	21	—	—
	Yhteensä — Summa Mk.	—	8 176 435	96	—	—
	Tuloja huutokaupoista — Auktionsinkomster	—	1 674	—	—	—
	Nettomenot — Nettoutgift Mk.	—	8 174 761	96	—	—

Työhön on käytetty kaikkiaan 225 806 hevos- ja 981 321 henkilötyötuntia.

69. *Mäkelän—Pukarin—Harjun maantierakennus Kuusamon pitäjässä.* Helmi-kuun 20 päivänä 1929 myönsi Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö 600 000 markan suuruisen määrärahan maantietöyön alottamiseksi Mäkelän talon kohdalta, Kuusamon kirkonkylässä, Pukarille Heikkilänkylässä sekä tästä haaratien rakentamiseksi Heiskasenharjuun. Seuraavien vuosien menoarvioissa on työhön myönnetty lisävaroja, joten kaikkiaan koko työlle myönnettiin 2 910 000 markkaa.

Työ aloitettiin kesäkuussa 1929 sekä lopetettiin syyskuun alussa 1932. Lopputarkastus toimitettiin syyskuun 15 päivänä 1932, jolloin työ hyväksyttiin.

Menot jakautuvat seuraavasti:

Till arbetet åtgick inalles 225 806 häst- och 981 321 personarbetstimmar.

69. *Mäkelä—Pukari—Harju landsvägsbyggnad i Kuusamo socken.* Den 20 februari 1929 beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena 600 000 mark för påbörjande av en landsvägsbyggnad från Mäkelä gård i Kuusamo kyrkoby till Pukari i Heikkilänkylä by och härifrån en sidoväg till Heiskasenharju. Under följande år beviljades tillskottsanslag så att det totala beviljade beloppet steg till 2 910 000 mark.

Arbetet påbörjades i juni 1929 och slutfördes i september 1932. Slutavsyning förgick den 15 september, då arbetet godkändes.

Utgifterna fördela sig på följande sätt:

1 Littera.	2 Kustannuksen laatu. — Utgiftens natur.	3 Määrä. Kvantitet.	4 Kustannus. Kostnad.		5 Kesklm. yksikköhinta. Medelenhets- pris.	
			Mk.	p.	Mk.	p.
Aa 1	Rakennusmestarin ja kassanhoitajan palkkaus —					
	Avlöning till byggnästare och kassör	39 kk.	125 125	—	3 208	33
Aa 2	Matkakustannukset — Resekostnader	—	14 141	90	—	—
Ab	Vuokrat, tarverahat ja sairashoito — Hyror, ex- penser och sjukvård	—	5 469	—	—	—
Ca 1	Mittaus-, vaakitus- ja kartoitustyöt — Mättings-, avvågnings- och kartläggningsarbeten	46 km	27 030	—	587	60
Cb 2	Tiealueen raivaus, sivuojen ja tierungon teko kangasmaahan — Röjning av vägområde, sido- diken och vägkropp å momark	31 938 m	506 475	50	15	85
Cb 3	Samoin kivikko- ja louhikkomaahan — D:o å stenbunden mark	10 485 »	274 597	90	26	18
Cb 4	Samoin korpi- ja rämetaahan — D:o å sank skogsmark	2 682 »	50 262	—	18	74
Cb 5	Samoin suomaahan — D:o å myrmark	400 »	6 265	—	15	66
Cc 1	Kivetöntä maata leikattu ja siirretty penkereeksi — Stenfri jord från skärning till bank	2 356.5 m ³	35 239	60	14	95
Cc 2	Kivensek. maata leikattu ja siirretty penkereeksi — Stenblandad jord från skärning till bank ..	6 180 »	97 075	40	15	70
Cc 4	Kallion louhintaa — Bergsprängning	114 »	10 089	—	88	50
Cc 5	Täytemaan ajoa varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	54 388.8 »	799 023	50	14	69
Cd 1	Laskuojien kaivua — Avloppsdiiken	6 453.8 m	39 450	50	6	11
Cd 3	Tela- ja risunkipohjaa — Kavel- och faskinbädd	—	29 600	—	—	—
Ce 1	Puurumpuja — Trätummor	138 kpl.	76 666	—	555	55
Ce 2	Kivirumpuja ilman erikoista perustusta — Sten- trummor utan skilt fundament	56 »	21 470	—	383	40
Da 1	Tiepinnan tasausta — Planering av vägyta	46 000 m	46 614	05	1	01
Db 2	Tiepinnan sorastusta — Grusning av vägyta	10 994.4 m ³	503 995	75	45	84
Ea 1	Peruskuopan kaivua ja kuivanapitoa — Grund- grävning och torrhallning	—	10 014	60	—	—
Ea 2	Ponttiseinää — Spontvägg	94 m ²	8 550	—	90	95

1 Littera.	2 Kustannuksen laatu. — Utgiftens natur.	3 Määrä. Kvantitet.	4 Kustannus. Kostnad.		5 Keskim. yksikköhinta. Medelenhets- pris.	
			Mk.	p.	Mk.	p.
Ea 3	Soraperustusta — Grusfundament	29 m ³	1 753	—	60	45
Ea 4	Puuarinaa — Träbädd	52 m ²	810	20	15	58
Ea 5	Perusmuuria ladotuista kivistä — Grundmur av radad sten	16 m ³	3 100	—	193	75
Ea 7	Paalutusta — Pålning	360 m	11 756	70	32	65
Eb 1	Puuarikut kivitäytteineen — Kistor av trä med stenfyllning	—	11 120	—	—	—
Eb 3	Kivimuuria hakatuin saumoin — Stenmur med huggna fogar	160.5 m ³	43 460	75	270	78
Eb 6	Soratäytteet muurien taakse — Grusfyllning bakom mur	—	8 520	—	—	—
Eb 7	Keilat — Käglor	—	6 557	—	—	—
Eb 8	Penkereitten turveverhousta — Torvbeklädnad till bank	242 m ²	968	—	4	—
Ec 1	Puusiltojen kannattajat ja kaiteet — Bärbjälkar och bröstvärn till träbroar	84.5 m ³	56 236	55	655	52
Ec 2	Puusiltojen kannet — Däck till träbroar	43.5 »	26 962	05	619	80
Ga 1	Puisia kaiteita penkereihin — Träräcken till bank	—	3 000	—	—	—
Gb 1	Puisia kilometripylväitä — Kilometerstolpar av trä	45 kpl.	2 210	75	49	13
La	Varasto- ja työkalusto — Förrådet och arbets- redskap	—	40 415	15	—	—
Yhteensä — Summa Mk.		—	2 904 024	85	—	—

Työhön on käytetty kaikkiaan 126 711 hevos- ja 346 029 henkilötyötuntia sekä 232 autotyötuntia.

Till arbetet åtgick inalles 126 711 häst-, 346 029 person- och 232 automobilarbets-timmar.

72. Oulun—Kemin maantieltä Rytikarin kautta Veitsiluotoon johtavan maantien rakentaminen Kemissä. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi töiden aloittamiseksi 30 päivänä lokakuuta 1929 250 000 markan määrärahan. Suunnitelma ja kustannusarvio vahvistettiin 16 päivänä helmikuuta 1931. Määrärahoja on kaikkiaan myönnetty etupäässä työttömyys-varoista 3 830 000 markkaa. Työ aloitettiin marraskuussa v. 1929 ja päättyi syyskuussa 1932, sekä hyväksyttiin lopputarkastuksessa 11 päivänä lokakuuta 1932.

72. Byggnad av landsväg från Uleåborg—Kemi landsväg via Rytikari till Veitsiluoto i Kemi. Ministeriet för kommunikations-väsendet och allmänna arbetena beviljade den 30 oktober 1929 för arbetets påbörjande ett belopp av 250 000 mark. Byggnadsprogram och kostnadsförslag fastställdes den 16 februari 1931. Inalles har för arbetet beviljats 3 830 000 mark huvudsakligen ur anslag för nödhjälpsarbeten. Arbetet påbörjades i november 1929, slutfördes i september 1932 och godkändes vid slutavsyning den 11 oktober sistnämnda år.

Menot työstä jakautuvat seuraavasti:

Utgifterna för arbetet fördela sig sålunda:

1 Littera.	2 Kustannuksen laatu. — Utgiftens natur.	3 Määrä, Kvantitet.	4 Kustannus. Kostnad.		5 Keskim. yksikköhinta. Medelenhets- pris	
			Mk.	p.	Mk.	p.
Aa	Työnjohto ja matkakustannukset — Arbetsledning och resekostnader	—	173 525	20	—	—
Ab	Vuokrat, konttorikulut, sairashoito y. m. — Hyror, kontorskostnader, sjukvård m. m.	—	30 058	35	—	—
Ca 1	Mittaus-, kartoitus- ja paalutustyöt — Mättnings-, kartläggings- och pålningsarbete	—	23 333	60	—	—
Ca 2	Väliaikaiset työ- ja varastorakennukset — Provisoriska arbets- och förrädsbyggnader	—	11 675	90	—	—
Cb 1	Tienpohjaa pelto- ja niittymaahan — Vägbotten å åker- och ängsmark	250 m	3 611	35	14	40
Cb 2	Tienpohjaa kangasmaahan — Vägbotten å momark	691 »	35 459	50	51	35
Cb 3	Tienpohjaa kivikkomaahan — Vägbotten å stenbunden mark	1 478 »	90 645	20	61	35
Cb 4	Tienpohjaa korpi- ja rämemaaahan — Vägbotten å sank skogsmark	115 »	2 023	25	17	60
Cb 5	Tienpohjaa suomaahan — Vägbotten å myrmark	48 »	799	—	16	63
Cc 1	Kivetöntä maata leikattu ja siirretty penkereeksi — Stenfri jord från skärning till bank	1 419 m ³	7 507	—	5	30
Cc 2	Kivensekaista maat leikattu ja siirretty penkereeksi — Stenblandad jord från skärning till bank	1913 »	46 840	50	24	45
Cc 4	Kallioleikkausta — Bergskärning	330 »	23 601	—	71	70
Cc 5	Täytemaata penkereisiin — Fyllnadsjord till bank	40 571 »	1 051 413	10	25	90
Cd 1	Laskuojaa — Avloppsdike	876 m	11 445	—	13	06
Cd 5	Kiviverhousta — Stenrevetering	4 987 m ³	387 734	40	77	80
Cd 6	Kiviheitoketta — Stenkastning	19 380 »	720 789	70	37	15
Ce 2	Kivirumpuja — Stentrummor	8 kpl	45 357	50	5 669	70
Ce 3	Putkirumpuja — Rörtrummor	1 »	2 871	10	2 871	10
Da 1	Tienpinnan tasausta — Planering av vägyta	3.72 km	6 344	50	1 704	—
Db 1	Sidemaata — Bindjord	4 623 m ³	80 075	15	17	32
Db 2	Sorastusta — Grusning	2 472 »	85 969	55	34	80
Db 3	Sepelöinti ja ajoradan tervaus — Makadamisering och tjärning av körbana	720 »	84 826	15	117	80
	Sillat — Broar:					
Ea 1	Peruskuoppien kaivu ja kuivanapito — Grundgrävning och torrhallning	280 »	26 481	15	94	80
Ea 2	Ponttiseinät — Spontvägg	1 266 m ²	138 130	85	109	—
Ea 6	Betoniarinat — Betongbädd	156 m ³	45 670	15	292	50
Eb 4	Kivimuurit laastisaumoin — Stenmur i bruk	396 »	139 708	35	353	—
Eb 5	Säästöbetonimuurit — Sparbetongsmur	86 »	30 241	50	352	—
Eb 6	Takamuurien täytteet — Fyllning bakom mur ..	67 »	1 745	—	26	10
Eb 7	Keilat — Käglor	137 m ²	12 908	40	94	40
Ec 3	Siltojen rautaosat — Järndelar till broar	26.4 ton	62 596	—	2 370	—
Ec 4	Siltojen puuosat — Trädelar till broar	24 m ³	12 793	75	535	—
Ga 2	Pengerkaiteet ja suojamuurit — Bankräcken och skyddsmur	2 340 m	246 967	20	105	50
Gb 1	Kilometripylväät ja tienviitat — Kilometerstolpar och vägvisare	4 kpl	1 250	—	312	50
La	Varasto ja sekalaiset menot — Förrådet och diverse utgifter	—	153 974	35	—	—
Yhteensä — Summa Mk.		—	3 798 372	70	—	—

Työhön on käytetty kaikkiaan 563 auto-,
138 166 hevos- ja 321 912 henkilötyötuntia.

Till arbetet åtgick inalles 563 automobil-
138 166 häst- och 321 912 personarbets-
timmar.

73. Arpelan—Paakkolan maantien rakentaminen Alatornion ja Tervolan pitä-

73. Arpela—Paakkola landsvägsbyggnad i Nedertorneå och Tervola socknar. Den 18

jissä. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi työn aloittamiseksi 18 päivänä joulukuuta 1929 500 000 markan määrärahan. Eri erissä on määrärahoja myönnetty kaikkiaan 1 817 000 markkaa. Työ, joka on kokonaan suoritettu varatyönä, aloitettiin tammikuussa 1930 ja lopetettiin heinäkuussa 1932. Työ hyväksyttiin lopputarkastuksessa 27 päivänä heinäkuuta 1932.

december 1929 beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena för påbörjande av detta arbete ett belopp av 500 000 mark. I olika repriser har för arbetet beviljats inalles 1 817 000 mark. Arbetet, som i sin helhet utförts som nödhjälpsarbete, påbörjades i januari 1930 och slutfördes i juli 1932. Vid slutavsyning den 27 juli 1932 blev detsamma godkänt.

Menot työstä jakautuvat seuraavasti:

Utgifterna för arbetet fördela sig på följande sätt:

1 Littera.	2 Kustannuksen laatu. — Utgiftens natur.	3 Määrä. Kvantitet.	4 Kustannus. Kostnad.		5 Keskim. yksikköhinta Medelenhets- pris	
			Mk.	p.	Mk.	p.
Aa	Työnjohto ja matkakustannukset — Arbetsledning och resekostnader	—	103 965	05	—	—
Ab	Vuokrat, tarverahat, sairaanhoito y.m. — Hyror, expenser, sjukvård m.m.	—	12 736	20	—	—
Ca 1	Mittaus-, punnitus- ja kartoitustyöt — Mättnings-, avvägnings- och kartläggingsarbete	—	15 020	50	—	—
Ca 2	Entisten rakennusesineiden poistaminen — Undanskaffande av tidigare byggnadsföremål	—	500	—	—	—
Ca 3	Väliaikaiset työ- ja varastorakennukset — Provisoriska arbets- och förrådsbyggnader	—	4 783	80	—	—
Cb 1	Tienpohjaa pelto- ja niittymaahan — Vägbotten å åker- och ängsmark	900 m	18 641	60	20	80
Cb 2	Tienpohjaa kangasmaahan — Vägbotten å momark	200 »	2 524	—	12	62
Cb 3	Tienpohjaa kivikkomaahan — Vägbotten å stenbunden mark	3 250 »	216 812	20	66	80
Cb 4	Tienpohjaa korpi- ja rämmaahan — Vägbotten å sank skogsmark	8 900 »	147 890	45	16	63
Cb 5	Tienpohjaa suomaahan — Vägbotten å myrmark ..	1 500 »	64 616	90	43	10
Cc 1	Maata leikattu, kivetöntä — Jordskärning, stenfri	290 m ³	2 523	50	8	72
Cc 2	Maata leikattu, kivensekaista — Jordskärning, stenblandad	187 »	5 024	20	26	82
Cc 5	Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	7 228 »	99 714	05	13	76
Cd 1	Laskuojaa — Avloppsdike	1 389 m	20 930	50	15	05
Cd 3	Tela- ja risupohjaa — Kavel- och faskinbädd ...	29 461 m ²	70 487	75	2	39
Ce 3	Putkirumpuja — Rörtrummor	22 kpl	26 325	15	1 195	—
Da 1	Tasaus- ja kovettamistöitä — Planerings- och hårdgöringsarbete	15.5 km	15 017	50	971	—
Db 1	Sidemaata — Bindjord	22 318 m ³	349 294	10	15	64
Db 2	Soraa — Grus	9 144 »	205 334	65	22	10
Ea 1	Siltojen peruskuoppien kaivua ja kuivanapitoa — Fundamentgröpar för broar och deras torrhållning	772 »	30 463	20	39	50
Ea 2	Ponttiseinää — Spontvägg	671 m ²	62 291	85	92	80
Ea 3	Soraperustusta — Grusfundament	63 m ³	3 123	—	49	60
Ea 4	Puutarinaa — Träbädd	33 m ²	518	—	15	68
Ea 6	Betoniarinaa — Betongbädd	144 m ³	41 516	75	288	—
Ea 7	Paalutusta — Pålning	501 m	18 718	75	37	40
Eb 1	Hirsiarkkuja kivitäytteineen — Kistor av stock med stenfyllning	63 m ³	10 058	—	159	—
Eb 3	Kivimuuria hakatuin saumoin — Stenmur med huggna fogar	150 »	94 048	60	628	—
Eb 5	Säästöbetonimuuria — Sparbetongmur	126 »	35 195	55	279	—

1 Littera.	2 Kustannuksen laatu. — Utgiftens natur.	3 Määrä. Kvantitet.	4 Kustannus. Kostnad.		5 Keskim. yksikköhinta. Medelenhets- pris.	
			Mk.	p.	Mk.	p.
Eb 6	Takamuurien täytteet — Fyllning bakom mur	250 m ³	3 003	—	12	—
Eb 7	Keilat — Kägler	155 m ²	7 758	—	50	—
Ec 1	Puusiltojen kannattajat ja kaiteet — Bärbjälkar och bröstvärn till träbroar	4.4 m ³	4 946	70	1 030	—
Ec 2	Puusiltojen kannet — Däck till träbroar	13.6 »	10 677	45	786	—
Ec 3	Rautasiltojen rautaosat — Järndelar till järnbroar ..	8.1 ton	32 231	25	397	50
Ec 4	Rautasiltojen puuosat — Trädelar till järnbroar ..	18.2 m ³	13 723	05	756	50
Ec 10	Pengerkaiteet — Bankräcken	160 m	6 511	10	40	70
Gb 1	Kilometripylväät — Kilometerstolpar	15 kpl	1 159	—	77	50
La	Työkalusto ja sekalaiset menot — Arbetsredskap och diverse utgifter	—	58 914	65	—	—
Yhteensä — Summa Mk.		—	1 817 000	—	—	—

Työhön on käytetty kaikkiaan 69 744
hevos- ja 180 521 henkilötyötuntia.

Till arbetet åtgick inalles 69 744 häst-
och 180 521 personarbetstimmar.

74. Kolarinsaaren kiertotien rakentami-
nen Kolarin pitäjässä. Kulkulaitosten ja
yleisten töiden ministeriö myönsi töiden
aloittamiseksi 25 päivänä maaliskuuta 1929
500 000 markkaa. Määrärahoja on myön-
netty kaikkiaan 1 873 000 markkaa. Työ,
joka aloitettiin maaliskuussa 1929 ja päät-
tyi heinäkuussa 1932, hyväksyttiin loppu-
tarkastuksessa 27 päivänä heinäkuuta 1932.

Menot työstä jakautuvat seuraavasti:

74. Kolarinsaari kringgående väg i Ko-
lari socken. Den 25 mars 1929 beviljade
ministeriet för kommunikationsväsendet
och allmänna arbetena för arbetets på-
börjande ett belopp av 500 000 mark.
Sammanlagt har för arbetet beviljats
1 873 000 mark. Arbetet, som påbörjades
i mars 1929 och slutfördes i juli 1932,
godkändes vid slutavsyning den 27 juli 1932.

Utgifterna för arbetet fördelade sig på
följande sätt:

1 Littera.	2 Kustannuksen laatu. — Utgiftens natur.	3 Määrä. Kvantitet.	4 Kustannus. Kostnad.		5 Keskim. yksikköhinta. Medelenhets- pris.	
			Mk.	p.	Mk.	p.
Aa	Työnjohto ja matkakustannukset — Arbetsledning och resekostnader	—	115 362	20	—	—
Ab	Vuokrat, tarverahat, sairaanhoito — Hyror, ex- penser, sjukvård	—	12 508	65	—	—
Ca 1	Mittaus-, punnitus- ja kartoitustyöt — Mättings- avvägnings- och kartläggningensarbeten	—	8 446	—	—	—
Ca 2	Entisten rakennusesineiden poistaminen — Un- danskaffande av tidigare byggnadsföremål	—	1 023	—	—	—
Ca 3	Välialkaiset työ- ja varastorakennukset — Provi- soriska arbets- och förrådsbyggnader	—	7 867	70	—	—
Cb 1	Tienpohjaa pelto- ja niittymaahan — Vägbotten å åker- och ängsmark	1 900 m	7 946	25	4	18
Cb 2	Tienpohjaa kangasmaahan — Vägbotten å momark	7 335 »	83 764	50	11	38
Cb 3	Tienpohjaa kivikko- ja louhikkomaahan — Väg- botten å stenblandad mark	404 »	16 564	20	41	10
Cb 5	Tienpohjaa suomaahan — Vägbotten å myrmark	109 »	1 090	—	10	—
Cb 6	Tienpohjaa entistä tietä myöten — Vägbotten längs tidigare väg	650 »	43 461	—	66	80

1 Littera.	2 Kustannuksen laatu. — Utgiftens natur.	3 Määrä. Kvanttitet.	4 Kustannus. Kostnad.		5 Keskim. yksikköhinta. Medelenhets- pris.	
			Mk.	p.	Mk.	p.
Cc 1	Leikkausta — Skärning	180 m ³	2 261	—	12	54
Cc 5	Täyttemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	13 076 »	106 958	55	8	20
Cd 1	Laskuojaa — Avloppsdikey	3 036 m	12 495	50	4	13
Cd 3	Risupohjaa — Faskimbädd	5 142 m ²	4 293	50	—	84
Cd 4	Turvahdusta — Torvbeklädnad	1 076 m ²	4 304	—	4	—
Ce 2	Kivirumpuja — Stenrummor	1 kpl.	29 531	50	—	—
Ce 3	Putkirumpuja — Rörtrummor	20 »	37 612	60	1 880	60
Da 1	Tasaus- ja jyristystöitä — Planerings- och vält- ningsarbeten	10.6 km	60 444	75	5 700	—
Db 1	Sidemaata — Bindjord	13 513 m ³	166 071	25	12	30
Db 2	Soraa — Grus	13 736 »	210 658	70	15	32
	Siltatyöt — Broarbeten:					
Ea 1	Peruskaivua ja peruskuopan kuivanapitoa — Grundgrävning och torrhållning	575 »	121 911	95	211	50
Ea 2	Ponttiseinää — Spontvägg	415 m ²	60 268	60	145	—
Ea 3	Soraperustusta — Grusfundament	47 m ³	4 023	—	85	70
Ea 6	Betoniarinaa — Betongbädd	171 »	62 571	—	366	—
Ea 7	Paalutusta — Pålning	800 m	36 611	55	45	76
Eb 4	Kivimuuria laastisaumoin — Stenmur i bruk	100 m ³	243 812	50	2 438	15
Eb 5	Säästöbetonimuuria — Sparbetongmur	403 m ³	112 583	95	279	50
Eb 6	Soratäytettä muurien taakse — Grusfyllning bakom mur	600 »	13 699	—	22	83
Eb 7	Keilaa — Käglor	265 m ²	18 848	—	71	20
Eb 8	Penkereiden verhousta — Släntrevetering	608 »	2 841	—	4	68
Ec 3	Siltojen rautaosia — Järndelar till broar	38 ton	139 490	10	3 680	—
Ec 4	Rautasiltojen puosia — Trädelar till järnbroar	45 m ³	46 009	10	1 020	—
Ec 5	Rautabetonisiltojen rautabetoniosia — Järnbetong- delar till järnbetongbroar	5 »	4 406	95	881	40
Ec 7	Rautabetonisiltojen eristystä — Isolering av järn- betongbroar	30 m ²	670	—	22	30
Ec 10	Siltojen pengerkaidetta — Brobanksräcken	234 m	13 348	45	57	20
Gb 3	Tienviittoja — Vägvisare	2 kpl.	485	—	242	50
La	Varasto ja sekalaiset menot — Förrådet och di- verse utgifter	—	50 821	50	—	—
	Yhteensä — Summa Mk.	—	1 865 066	50	—	—

Työhön on käytetty kaikkiaan 544 auto-, 56 519 hevos- ja 159 129 henkilötyötuntia.

Till arbetet åtgick inalles 544 automobil-, 56 519 häst- och 159 129 personarbetstimmar.

81. Tuloteiden rakentaminen Kemijärven radan liikennepaikoille Rovaniemen ja Kemijärven pitäjissä. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi tammikuun 25 päivästä 1930 Kemijärven radan tuloteiden rakennustyön aloittamiseen 700 000 markan suuruisen määrärahan. Työn jatkamiseen on vuonna 1931 myönnetty 230 000 ja vuonna 1932 250 000 markan suuruisen määräraha. Työ aloitettiin kesäkuussa

81. Byggnad av tillfartsvägar till trafikplatser vid Kemijärvi banan i Rovaniemi och Kemijärvi socknar. Den 25 januari 1930 beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena för påbörjande av dessa arbeten ett anslag av 700 000 mark. För arbetenas fortsättande beviljades år 1931 Fmk 230 000:— och år 1932 Fmk 250 000:—. Arbetena påbörjades i juni 1930 och i september

1930 ja saatiin näistä tuloteistä 7.55 km 1932 blev en av dessa vägar nämligen pituinen Vian asematie valmiiksi syys- Vika 7.55 km långa stationsväg färdig. kuussa 1932.

Menot työstä jakautuvat seuraavasti: Kostnaderna för detta arbete fördela sig på följande sätt:

1 Littera.	2 Kustannuksen laatu. — Utgiftens natur.	3 Määrä. Kvantitet.	4 Kustannus. Kostnad.		5 Keskim. yksikköhinta. Medelenhets- pris.	
			Mk.	p.	Mk.	p.
Aa 1—2	Palkkaukset ja matkakustannukset — Avlöningar och resekostnader	—	40 196	50	—	—
Ab 1—5	Vuokrat ja tarverahat — Hyror och expenser	—	2 564	70	—	—
B	Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar	—	300	—	—	—
Ca 1—3	Entisten rakennusesineitten poistaminen ja väliaikaiset rakennukset — Undanskaffande av tidigare byggnadsföremål samt provisoriska byggnader	—	51 728	—	—	—
	Tienpohjan teko sivuojineen — Vägbotten jämte sidodiken å:					
Cb 2	Kangasmaahan — Momark	26 m	1 300	—	26	—
Cb 3	Kivikko- ja louhikkomaahan — Stenbunden mark	3 240 »	141 734	50	43	80
Cb 4	Korpi- ja rämemaahan — Sank skogsmark	2 895 »	91 432	60	31	55
Cb 5	Suomaahan — Myrmark	1 360 »	38 360	50	28	15
	Leikattu maata ja siirretty penkereeksi — Jordskärning till bank:					
Cc 1	Kivetöntä maata — Stenfri jord	80 m ³	560	—	7	—
Cc 2	Kivensekaista maata — Stenblandad jord	60 »	480	—	8	—
Cc 3	Louhikkoa — Stenröse	542 »	18 025	90	33	25
Cc 3	Säretty kiviä — Stenkrossning	64 »	3 740	—	58	40
Cc 5	Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	10 467 »	178 869	20	17	10
	Tierungon ja penkereen vahvistaminen — Förstärkning av vägkropp och bank:					
Cd 1	Kaivettu laskuojaa — Avloppsdike	2 624 m	25 776	75	9	80
Cd 3	Tehty risunkipohjaa — Faskinbädd	14 664 m ²	23 360	—	1	60
Cd 4	Tehty pengerkaltaan turvehdusta — Torvbeklädnad till slänt	340 »	1 700	—	5	—
Cd 5	Tehty pengerkaltaan kiviverhoussta — Stenrevetering till slänt	382 »	6 496	—	17	—
Ce 1	Tehty puisia rumpuja — Trätummor	6 kpl. st.	12 873	—	2 050	—
Ce 2	Tehty kivisiä rumpuja — Stentummor	7 » »	37 541	50	5 360	—
Da 1	Tiepinnan tasausta — Planering av vägyta	40 483 m ²	21 609	50	—	53
Db 1	Ajettu sidemaata — Bindjord	5 054 m ³	80 312	—	15	90
Db 2	Sorastettu tietä — Grusning	1 184 »	33 481	—	28	15
E	Sillat, maatuet kivistä ja päällysrakenne rautabetonista, vapaa-aukot 3.5 ja 2.0 m. — Broar med landfästen av sten och överbyggnad av järnbetong, fria öppningar 3.5 och 2.0 m.	2 kpl. st.	80 534	05	40 267	—
Gb 1	Puisia kilometripylväitä — Kilometerstolpar av trä	8 » »	432	—	54	—
La—b	Varasto, työkalusto ja sekalaiset menot — Förrådet, arbetsredskap och diverse utgifter	—	42 161	90	—	—
	Yhteensä — Summa Mk.	—	935 569	60	—	—
	Hyvitetty vuosina 1930 ja 1931 tiliä — Krediteringar år 1930 och 1931	—	320	—	—	—
	Nettomenot — Nettoutgift Mk.	—	935 249	60	—	—

Työhön on käytetty kaikkiaan 843 auto-, Till arbetet åtgick inalles 843 automobil-, 13 538 hevos- ja 85 743 henkilötyötuntia. 13 538 häst- och 85 743 personarbetstimmar.

126. *Loimaan—Äetsän maantien parantaminen.* Tämän, vuoden 1926 alusta valtion haltuun otetun, 66.74 km pituisen maantien parantamista varten 6 m:n levyiseksi on Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myöntänyt seuraavat määrärahat:

Helmikuun 15 p:nä 1926 ...	380 000: —
Tammikuun 21 » 1927 ...	500 000: —
» 13 » 1928 ...	850 000: —
» 25 » 1929 ...	600 000: —
» 24 » 1930 ...	500 000: —
» 16 » 1931 ...	320 000: —
» 23 » 1932 ...	200 000: —
Mk. 3 350 000: —	

Tämän lisäksi on marraskuun 19 p:nä 1926 samaa tarkoitusta varten asetettu Smk. 10 000: — ja on Huittisten kunta sitä paitsi osallistunut työhön 50 000 markalla, joten työtä varten kaikkiaan on ollut käytettävänä Smk. 3 410 000: —.

Työ aloitettiin maaliskuussa 1926 ja on sen jälkeen jatkunut vuosittain myönnettyjen määrärahojen puitteissa vuoden 1932 joulukuuhun.

Menot työstä jakautuvat seuraavasti:

126. *Förbättring av Loimaa—Äetsä landsväg.* För breddning till 6 m av denna 66.74 km långa landsväg, som från början av år 1926 tagits i statsverkets omedelbara vård har ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljat följande anslag:

Den 15 februari 1926	380 000: —
» 21 januari 1927	500 000: —
» 13 » 1928	850 000: —
» 25 » 1929	600 000: —
» 24 » 1930	500 000: —
» 16 » 1931	320 000: —
» 23 » 1932	200 000: —
Fmk 3 350 000: —	

Härutöver har för samma ändamål den 19 november 1926 beviljats 10 000 mark, varförutom Hvittis kommun deltagit i kostnaderna med 50 000 mark, så att det disponibla beloppet utgjort inalles Fmk 3 410 000: —.

Arbetet påbörjades i mars 1926 och har sedan dess fortgått inom ramen av de årligen beviljade anslagen ända till december 1932.

Kostnaderna för arbetet fördela sig på följande sätt:

1 Littera.	2 Kustannuksen laatu. — Utgiftens natur.	3 Määrä. Kvantitet.	4 Kustannus. Kostnad.		5 Keskim. yksikköhinta. Medel- enhetspris.	
			Mk.	p.	Mk.	p.
Aa 1	Työnjohdon palkkaus — Arbetsledning	—	165 224	—	—	—
Aa 2	Matka- ja muuttokustannukset — Resekostnader	—	22 784	60	—	—
Ab 1	Virkahuoneistojen vuokrat, lämmitys y.m. — Hyror, värme m.m.	—	7 317	80	—	—
Ab 2	Piirustustarpeet, puhelinmaksut y.m. — Ritmaterialier, telefonavgifter m.m.	—	10 001	—	—	—
Ab 4	Sairaanhoito — Sjukvård	—	1 392	75	—	—
Ba 1	Maanlunastukset — Jordlösen	—	2 872	60	—	—
Bb	Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar	—	2 800	—	—	—
Bc	Pakkolunastus- ja vahingonarvioimistoimitus — Expropriations- och skadeståndsvärderingsförrättningar	—	19 828	50	—	—
Ca 1	Mittaus, vaakitus- ja kartoitustyöt, suunnitelman laatiminen — Mättnings-, avvagnings- och kartläggingsarbeten, uppgörande av byggnadsprogram	—	57 418	65	—	—
Ca 2	Entisten rakennusesineitten poistaminen — Undanskaffande av tidigare byggnadsföremål ..	—	1 633	—	—	—
Ca 3	Väliaikaiset työrakennukset ja varasillat — Provisoriska arbetsbyggnader och reservbroar	—	15 258	50	—	—

1 Littera.	2 Kustannuksen laatu. — Utgiftens natur.	3 Määrä. Kvantitet.	4 Kustannus. Kostnad.		5 Keskim. yksikköhinta. Medelenhets- pris.	
			Mk.	p.	Mk.	p.
Cb	Tiealueen raivaus, sivuojen ja tierungon tekoa — Rönning av vägområde, sidodiken och vägkropp	1 240 m	31 500	—	25	40
»	Tierungon levitystä ja sivuojan tekoa — Breddning av vägkropp jämte sidodiken	32 475 »	334 412	40	10	30
Cc 1	Savea leikattu ja siirretty penkereeksi — Lerskärning till bank	1 432 m ³	21 691	15	15	15
Cc 2	Kivensekaista maata leikattu ja siirretty penkereeksi — Stenblandad jord från skärning till bank	661 »	16 027	70	24	25
Cc 3	Louhikkoa leikattu ja siirretty penkereeksi — Gryt från skärning till bank	236 »	6 759	50	28	64
Cc 4	Kalliota louhittu — Bergsprängning	477 »	36 623	75	76	78
Cc 5	Täyttemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtåg	7 586 »	99 188	05	13	08
Cc 6	Vanhaa tietä leikattu — Skärning å gammal väg	1 633 »	38 314	—	23	46
Cd 1	Laskuojaa — Avloppsdike	793 m	5 206	—	6	56
Cd 2	Salaojaa — Täckdike	915 m ³	10 923	50	11	94
Cd 3	Risunkipohjaa — Faskinbädd	1 865 m ²	4 939	—	2	65
Cd 4	Kaltaiden vahvistusta — Förstärkning av slänt	934 »	5 526	—	5	92
Cd 5	Kaltaiden kivivenhousta — Stenrevetering av slänt	52 »	3 375	—	64	90
Cd 6	Käviheittoa — Stenkastning	57 m ³	792	—	13	89
Cd 7	Tukimuuria — Stödmur	76 »	10 205	—	134	28
Ce 2	Kivirumpuja tehty ja korjattu — Stentrummor, byggda och reparerade	183 kpl.	191 709	05	1 047	59
Ce 3	Putkirumpuja tehty ja korjattu — Rörtrummor, byggda och reparerade	68 »	47 567	25	699	52
Da 1	Tierungon harjan tasottamista ja maalaatikon muodostamista — Planering av vägkropp och bildande av jordläda	17 265 m ²	74 737	80	4	33
Da 2	Eristyskerros ja sidemaa — Isoleringslager och bindjord	600 »	16 628	—	27	71
Da 3	Kiviarinaa tai somenokerrosta — Stenbädd eller gruslager	16 154 »	206 721	90	12	80
Db 1, 2	Savisoraa ja kulutussoraa — Lergrus och slitlager	8 173 m ³	272 432	52	33	33
Db 3	Sepelöimistä — Makadamisering	3 484 »	261 737	50	75	13
Db 4	Kenttäkiveystä — Fäktensbeläggning	6 276 m ²	138 796	95	22	12
Ea 1	Jalkakäytävä reunakivineen ja likaviemäreineen — Gångbana med kantsten och avlopp	1 406 m	241 949	75	172	08
Ea 2	Siltojen peruskaivua — Grundgrävning för broar	612 m ³	11 876	50	19	41
Ea 5	Ponttiseinää — Spontvägg	465 m ²	38 100	80	81	94
Ea 6	Perusmuuria ladotuista kivistä — Grundmur av radad sten	15 m ³	2 610	25	174	02
Ea 7	Betoniarinaa — Betongbädd	107 »	20 288	95	189	62
Eb 2	Paalutusta — Pålning	199 kpl., st.	143	66	20	72
Eb 2	Kivimuurit meislattuina saumoin — Stenmur med mejslade fogar	1 380 m	28 587	35	290	—
Eb 3	Kivimuuria hakatuina saumoin — Stenmur med huggna fogar	40 m ³	11 600	—	297	80
Eb 4	Kivimuuria laastisaumoin — Stenmur i bruk	125 »	37 225	—	246	83
Eb 5	Betoni- ja säästöbetonimuuria — Betong- och sparbetongmur	47 »	11 601	15	253	62
Eb 6	Maa-, sora- ja kivitäytettä muurien taakse — Jord-, grus- och stenfyllning bakom mur	369 »	93 586	30	43	95
Eb 7	Tukimuuria ja keiloja — Stödmur och källor	680 »	29 887	30	127	55
Eb 8	Siltapenkereiden verhousta — Revetering av brobank	204 »	26 021	—	11	98
Ec 1	Puusiltojen kannattajia ja kaidetta — Bärbjälkar och bröstvärn till träbroar	821 m ²	9 835	—	866	38
Ec 2	Puusiltojen kantta — Däck till träbroar	8.9 m ³	7 710	75	52	40
Ec 3	Rautasiltojen rautaosia — Järndelar till järnbroar	238 m ²	12 470	90	4 034	33
		3.0 t.	12 104	80		

1 Littera.	2 Kustannuksen laatu. — Utgiftens natur.	3 Määrä. Kvantitet.	4 Kustannus. Kostnad.		5 Keskim. yksikköhinta. Medelenhets- pris.	
			Mk.	p.	Mk.	p.
Ec 4	Rautasiltojen puukantta — Trädäck till järnbroar	39 m ²	5 800	85	148	74
Ec 5	Rautabetonisiltojen rautabetoniosat — Järnbetongdelar till järnbetongbroar	22 m ³	29 353	15	1 334	23
Ec 6	Kivi- ja betonisiltojen holvimauria — Valvmur till sten- och betongbroar	9.6 »	3 461	50	360	57
Ec 7	Rautabetoni- ja kivisiltojen eristämistä — Isolering av järnbetong- och stenbroar	210 m ²	10 190	30	48	53
Ec 8	Rautabetonisiltojen ajorataa Essenasfaltista — Körbana av Essenasfalt till järnbetongbroar ..	50 »	2 869	85	57	40
Ec 10	Siltojen kivi- ja betonikaidepylväät johtoparruineen — Räckstolpar av sten och betong till broar jämte räcken	225 m	9 474	40	42	11
Fa 2	Rautainen maantielossi 11 × 5.5 m — Landsvägsfärja av järn 11 × 5.5 m	1 kpl., st.	96 074	—	—	—
Fb 2	Lossiköydet y. m. varusteet — Färjlinor o. a. utrustning	—	1 968	—	—	—
Ga 1	Puisia kaiteita rautabetonipylväineen — Träräcken med järnbetongstolpar	4 706 m	241 786	80	51	38
Ga 3	Suojapylväitä — Skyddsstolpar	67 kpl., st.	5 427	—	81	—
Hc	Varastorakennus — Förrädsbyggnad	—	13 279	70	—	—
La 2, 3	Mittausvälineet sekä työkalusto ja koneisto — Mättnings- och arbetsredskap samt maskiner ..	—	102 029	60	—	—
La 5	Varaston kunnossapito ja korjausta — Underhåll av förrådet	—	138 660	98	—	—
Lb	Sekalaisia menoja — Diverse utgifter	—	2 822	65	—	—
Yhteensä — Summa Mk.		—	3 410 000	—	—	—

Työhön on kaikkiaan käytetty 32 725 hevosa-, 275 901 henkilö- ja 4 552 autotyötuntia.

137. *Ristinarkun—Aitolahden rajan välisen tieosan parantaminen, Messukylän pitäjä.* Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi tammikuun 29 päivänä 1930 maaherran käytettäväksi 100 000 markan määrärahan työttömyyden lieventämiseksi Messukylän kunnassa Ristinarkun—Aitolahden tien parantamista varten. Maaherran toimesta suoritettiin tällä määrärahalla erään kohdan oikaiseminen. Sittemmin myönsi ministeriö vielä vuosina 1931—32 varoja yhteensä 500 000 markkaa samaan tarkoitukseen. Näillä varoilla parannettiin tieosa vahvistetun suunnitelman mukaan v. 1931 helmikuun — v. 1932 lokakuun välisenä aikana. Tieosan pituus on 4.4 km ja tiepinnan leveys 5.5 m.

Till arbetet har inalles åtgått 32 725 häst-, 275 901 person- och 4 552 automobilarbetstimmar.

137. *Förbättring av landsvägen Ristinarkku—Aitolahti rå i Messuby socken.* Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena ställde den 29 januari 1930 till vederbörande landshövdingens förfogande ett belopp av 100 000 mark för förbättring av Ristinarkku—Aitolahti vägdelen till hindrande av arbetslösheten inom Messuby kommun. Med detta anslag utfördes också på landshövdingens försorg utrustning av vägen på en punkt. Sedermera ställde ministeriet åren 1931—32 till väg- och vattenbyggnadsstyrelsens förfogande för ändamålet sammanlagt 500 000 mark. Med dessa medel förbättrades vägen enligt fastställt program emellan februari 1931 och oktober 1932. Vägens längd utgör 4.4 km och körbanans bredd 5.5 m.

Tie- ja vesirakennushallituksen toimesta suoritettun työn menot ovat jakaantuneet seuraavasti:

Utgifterna för arbetet till den del det samma utförts genom väg- och vattenbyggnadsstyrelsens försorg fördela sig på följande sätt:

1 Littera.	2 Kustannuksen laatu. — Utgiftens natur.	3 Määrä. Kvantitet.	4 Kustannus. Kostnad.		5 Keskim. yksikköhinta. Medelenhets- pris.	
			Mk.	p.	Mk.	p.
Aa	Työnjohto ja yleiset kustannukset — Arbetsledning och allmänna kostnader	—	42 055	20	—	—
Ca	Mittaustyöt ja väliaikaiset rakennukset — Mättningsarbeten och provisoriska byggnader	—	13 464	—	—	—
Ob	Tiealueen raivaus, sivuoien ja tienrungon teko — Röjning av vägområde, sidodiken och vägkropp	—	76 502	95	—	—
Cc 2	Kivensekaista maata leikattu ja siirretty penkereeseen — Stenblandad jord från skärning till bank	4 400 m ³	79 016	30	18	—
Cc 3	Louhikkoa samoin — Gryt d:o	415 »	19 983	95	48	—
Cc 4	Kallionlouhintaa — Bergsprängning	688 »	49 215	30	71	50
Cc 5	Varamaata — Reservjord	7 138 »	104 344	20	14	50
Cd 1, 2	Lasku- ja salaojat — Avlopps- och täckdiken	644 m	5 399	—	8	50
Cc 3	Betoniputkirummut — Betongrörstrummor	25 kpl, st.	41 668	70	1 670	—
Da 2	Hakoeristystä — Risisolering	2 400 m ²	3 484	—	1	50
Db	Kivisoraa, savisoraa ja kulutussoraa ajorataan — Stengrus, lergrus och slitlager till körbana	4 489 m ³	68 866	40	14	50
Yhteensä — Summa Mk.		—	500 000	—	—	—

Työhön on käytetty 2 975 auto-, 21 529 hevos- ja 80 824 henkilötyötuntia.

Till arbetet användes 2 975 automobil-, 21 529 häst- och 80 824 personarbetstimmar.

157. *Terijoen—Rajajoen maantien parantaminen tieosilla Terijoki—Kellomäen tienristeys ja Kuokkala—Rajajoen aseman tienristeys* Terijoen pitäjässä. Terijoen kunnan anomuksesta myönsi Kulkulaitosten ja ylöisten töiden ministeriö tammikuun 17 päivänä 1930 työttömyyden lieventämiseksi Terijoen kunnassa 400 000: — markan suuruisen määrärahan otsikossa mainitun maantien parannustöitä varten sekä tietöiden edelleen jatkamiseksi tammikuun 3 päivänä 1931 100 000: — markan suuruisen lisämäärärahan.

Vuoden 1930 kuluessa saatiin tiestä parannetuksi Terijoen—Kellomäen välinen noin 2.8 km pituinen tieosa sekä Ollilan tienristeyksestä Kuokkalaan päin noin 2.4 km pituudelta, rakentamalla tierunko ja päällysrakenne II c luokan mukaisesti kokonaan uudelleen ja suoristamalla tietä sikäli kuin entisessä tiealueessa oli tilaa.

157. *Förbättring av Terijoki—Rajajoki landsväg på sträckorna Terijoki—Kellomäki vägskäl samt Kuokkala—Rajajoki stationsvägskäl i Terijoki socken.* På anhållan av Terijoki kommun beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena den 17 januari 1930 för lindrande av arbetslösheten inom kommunen ett belopp av 400 000 mark för denna landsvägsförbättring samt den 3 januari 1931 för arbetets fortsättande ett tillskottsanslag av 100 000 mark.

Under år 1930 slutfördes arbetet på Terijoki—Kellomäki c:a 2.8 km långa vägdal ävensom från Ollila vägskäl åt Kuokkala till ett c:a 2.4 km långt vägstycke medelst ombyggnad av vägkroppen och överbyggnaden till en väg av II c klass och medelst uträtning av vägen i den mån det gamla vägområdet medgav. Dess-

Lisäksi tasattiin ja vahvemmin sorastettiin tietä Kuokkalan kylässä noin 1.5 km pituudelta. Vuonna 1931 jatkettiin tienparannustöitä Ollilan ja Rajajoen asemien tienristeyksien välisellä noin 2.1 km pituisella tieosalla ja saatiin tietty lopullisesti valmiiksi vuonna 1932. Parannustyöt hyväksyttiin elokuun 2 päivänä 1932.

utom planerades och grusades kraftigt vägdelen inom Kuokkala by på en sträcka av 1.5 km. År 1931 fortsattes förbättringsarbetet emellan Ollila och Rajajoki stationers vägsäl på en sträcka av 2.1 km och blev vägarbetet slutfört under år 1932. Arbetet godkändes den 2 augusti 1932.

Menot koko työstä ovat olleet seuraavat:

Utgifterna för arbetet i dess helhet hava varit:

1 Littera.	2 Kustannuksen laatu. — Utgiftens natur.	3 Määrä. Kvantitet.	4 Kustannus. Kostnad.		5 Keskim. yksikköhinta. Medelenhets- pris.	
			Mk.	p.	Mk.	p.
Aa	Työnjohto ja matkakustannukset — Arbetsledning och resekostnader	—	35 019	30	—	—
Ab	Kirjoitustarpeet, puhelinmaksut y. m. — Skrivmaterialier, telefonavgifter m. m.	—	1 048	95	—	—
Ca	Mittaus- ja vaakitusytöt, väliaikaiset rakennukset — Mättnings- och avvägningsarbeten, provisoriska byggnader	—	2 399	—	—	—
Cb	Tiealueen raivaus, sivuoajat — Röjning av vägområde, sidodiken	—	16 918	25	—	—
Cc	Pengerrystytöt — Terrasseringsarbeten	10 310 m ³	100 279	70	9	75
Cd	Tierungon ja penkereen vahvistus — Förstärkning av väggropp och bank	—	2 023	30	—	—
Ce	Rummut — Trummor	6 kpl., st.	8 629	75	1 438	30
Da 1	Tierungon tasoittaminen ja maalaatikon muodostaminen — Planering av väggropp och bildande av jordläda	7 300 m	8 747	10	1	20
Da 2	Eristyskerros — Isoleringlager	1 975 m ³	36 507	50	18	50
Da 3	Kantava kerros, kivisora — Bärlager, stengrus ..	3 895 »	118 768	25	30	50
Db 1	Sidemaata — Bindjord	4 463 »	101 714	55	22	80
Db 2	Sorastus — Grusning	1 955 »	48 255	80	24	70
Kb	Vanhon siltojen korjaus — Reparation av gamla broar	—	6 755	05	—	—
La	Varasto — Förrådet	—	418	10	—	—
Yhteensä — Summa Mk.		—	487 484	60	—	—

Työhön on käytetty yhteensä 34 681 hevosa ja 46 618 henkilötyötuntia.

Till arbetet åtgick inalles 34 681 häst- och 46 618 personarbetstimmar.

158. *Terijoen viertotien tiepinnan käsittely bitumaineella Terijoen pitäjässä.* Tammi-kuun 3 päivänä 1931 myönsi Kululaitosten ja yleisten töiden ministeriö työttömyyden lieventämiseksi Terijoen pitäjässä 35 000: — markan suuruisen määrärahan sepelin tekoa varten otsikossa mainitun tiepinnan käsittelyä varten asfalttiemulsiolla. Vuodelle 1932 myönnettiin lisäksi 225 000: — markkaa sanotun työn suorittamista varten. Tieosan pituus on 1.03 km ja sen keskimääräinen leveys 7 m.

158. *Behandling av vägytan å Terijoki chaussé i Terijoki socken med bitumämnen.* Den 3 januari 1931 beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena för lindrande av arbetslösheten inom Terijoki kommun ett belopp av 35 000 mark för tillverkning av makadam för i rubriken nämnda vägytas behandling med asfalttemulsion. År 1932 beviljades ytterligare 225 000 mark för arbetets utförande. Vägens längd utgör 1.03 km och medelbredden 7 m.

Viertotien asfalttiemulsiosepelipäällysteen teko jätettiin suurimmaksi osaksi A. B. Viarecta O. Y:lle, Helsingistä, urakalla suoritettavaksi, vaihdellen urakkahinta valeluun käytetyn asfalttiemulsion paljouden mukaan 17: — — 19: — markkaan neliömetriltä. Yksikköhintaan sisältyi eri sepelikerroksien levittäminen, jyrsäminen sekä valeleminen asfalttiemulsiolla ja oli urakoitsijan käsittelemä tiepinnan osa 7 010.5 m². Valtion toimesta hankittiin sepeli y. m. tarveaineet sekä suoritettiin alustavat työt.

Työt aloitettiin toukokuun lopulla, mutta varsinaisen tienpeitteen tekeminen alkoi kesäkuun 26 päivänä ja päättyi elokuun 9 päivänä. Työ hyväksyttiin marraskuun 8 päivänä 1932.

Menot koko työstä ovat olleet seuraavat:

Asfaltemulsionbehandlingen av chaussén lämnades till största delen på entreprenad till firman A. B. Viarecta O. Y. i Helsingfors och utgick ersättningen beroende på den använda mängden asfaltemulsion till 17 à 19 mark m². I enhetspriset ingick utbredningen av de olika makadamlagren, vältning och begjutning med asfaltemulsion. Den av firman behandlade vägytan utgjorde 7 010.5 m². Statsverket tillhandahöll makadam o. a. material och utförde de förberedande arbetena.

Arbetet påbörjades i slutet av maj, men den egentliga ytbehandlingen vidtog den 26 juni och slutfördes den 9 augusti. Arbetet godkändes den 8 november 1932.

Utgifterna för arbetet i dess helhet hava varit:

1 Littera.	2 Kustannuksen laatu. — Utgiftens natur.	3 Määrä. Kvantitet.	4 Kustannus. Kostnad.		5 Keskim. yksikköhinta. Medelenhetspris.	
			Mk.	p.	Mk.	p.
Aa	Yleiset kustannukset, työn valvonta ja tarkastukset — Allmänna kostnader, övervakning av arbetet och kontroll	—	9 937	40	—	—
Ca	Tutkimukset ja suunnitelman laatiminen — Undersökningar och uppgörande av förslag	—	2 563	25	—	—
Cc	Tien alusrakenteen pengerrys ja tasoitus — Terrasserings och planering av vägens underbyggnad ..	1 030 m	13 894	40	13	50
Db	Sepelin valmistaminen — Tillverkning av makadam	766 m ³	43 294	—	56	50
Ec	Vanhan sillan tukimuurien korjaus, uuden betonikannen ja jalkakäytävän valmistaminen — Reparation av stödmuren till en gammal bro, nytt däck av betong och gångbanor	—	13 421	05	—	—
Db	Valtion suorittama pintakäsittely — Av statsverket utförd ytbehandling	7 210 m ²	20 066	60	2	80
	Urakoitsija suorittanut — Entreprenören utfört:					
	Ajotien asfalttiemulsiosepelipäällysteen valmistaminen — Körbanans behandling med asfalt-emulsion	5 980.5 »	113 629	50	19	—
	Tien reunojen vahvistaminen heikommalla asfalttiemulsiosepelillä — Förstärkning av vägkanterna med svagare asfaltemulsionsmakadam	1 030 »	17 510	—	17	—
La	Varasto — Förrådet	—	514	50	—	—
	Tuloja työkalujen lainauksesta — Inkomst för utlånade redskap	—	234 830	70	—	—
		—	2 150	—	—	—
	Yhteensä — Summa Mk.	—	232 680	70	—	—

Työhön on käytetty yhteensä 2 745 hevos- ja 11 548 henkilötyötuntia.

Till arbetet åtgick inalles 2 745 häst- och 11 548 personarbetstimmar.

182. *Lietteen—Kaipa*an maantie, Suojärven pitäjässä. Kun vuodesta 1924 lähtien moottoriajoneuvoliikenne Suojärvellä oli kasvanut huimaavasti, osoittautui silloisille tieviranomaisille Lietteen—Kaipa

tien kunnossapito ylivoimaiseksi. Siksi heräsi kysymys tien luovuttamisesta valtion välittömään hoitoon. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö määräsi marraskuun 18 päivänä 1926 tien otettavaksi valtion välittömään hoitoon vuoden 1927 alusta lukien. Kun tie osoittautui liian kapeaksi yhä kasvavalle liikenteelle, laadittiin tietä varten levitys- ja lujitus-suunnitelma. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö määräsi sitten tammi-

kuun 25 päivänä 1929 levitys- ja lujitus-

työn aloitettavaksi mainitun suunnitelman mukaan, myöntäen samalla 300 000: — markan määrärahan. Sittemmin on ministeriö eri vuosina myöntänyt työn jatkamiseen seuraavat määrärahat: 7/1 —30 (työttömyysvaroista) 90 000: — mk., 24/1 —30 350 000: — mk., 8/1 —31 (työttö-

myysvaroista) 150 000: — mk ja 16/1 —31 150 000: — mk., ollen siis määräraha kokonaisuudessaan 1 040 000: — markkaa.

Työt aloitettiin vuoden 1929 alussa ja jatkettiin niitä sitten vuosittain myönnetyn määrärahan puitteissa. Tie valmistui lopullisesti kertomusvuoden kesällä. Loka-

kuun 21 päivänä 1932 toimitetussa loppu-

tarkastuksessa työ hyväksyttiin.

Menot koko työstä ovat olleet seuraavat:

1 Littera.	2 Kustannuksen laatu. — Utgiftens natur.	3 Määrä. Kvantitet.	4 Kustannus. Kostnad.		5 Keskim. yksikköhinta. Medelenhets- pris.	
			Mk.	p.	Mk.	p.
Aa 1	Työnjohto — Arbetsledning	—	78 427	05	—	—
Aa 2	Matkakustannukset — Resekostnader	—	1 303	—	—	—
Ab 1—2	Vuokrat, kirjoitustarpeet ja puhelinmaksut — Hy-	—	3 780	40	—	—
	ror, skrivmaterialier och telefonavgifter	—	185	—	—	—
Ab 4	Sairashoito — Sjukvård	—				
Bb	Vahingonkorvaukset ja entisten rakennusten muut-	—	3 112	75	—	—
	taminen — Skadeersättningar och flyttning av					
	tidigare byggnader					

182. *Liete—Kaipaa* landsväg i Suojärvi socken. Enär motorfordonstrafiken i Suojärvi från och med år 1924 ökade i oerhörd grad, blev det för dåvarande vägmyndigheter övermäktigt att underhålla Liete—Kaipaa vägd

el. Därför uppstod fråga om vägens överlåtande i statsverkets omedelbara vård. Ministeriet för kommunikations-

väsendet och allmänna arbetena förordnade också den 18 november 1926 om vägens övertagande i statsverkets omedel-

bara vård från ingången av år 1927. Då vägen visade sig vara alltför smal för den alltm

er tilltagande trafiken, uppgjordes förslag till breddning och hårdgöring av densamma. Sedermera förordnade mi-

nisteriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena den 25 januari 1929, att breddnings- och hårdgöringsarbetet

skulle påbörjas enligt nämnda förslag och beviljade samtidigt för ändamålet ett an-

slag av 300 000 mark. Därefter har ministeriet för arbetets fortsättande beviljat

följande belopp: 7/1 30 Fmk 90 000: — (nödhjälpsanslag), 24/1 30 Fmk 350 000: —, 8/1 31 Fmk 150 000: — (nödhjälpsanslag) och 16/1 31 Fmk 150 000: — eller sålunda sammanlagt 1 040 000 mark.

Arbetet påbörjades i början av år 1929 och fortgick sedermera följande år inom ramen för det för året beviljade anslaget. Vägen blev färdig om sommaren 1932 och slutavsyning försiggick den 21 oktober, då arbetet godkändes.

Utgifterna för arbetet hava varit:

1 Littera.	2 Kustannuksen laatu. — Utgiftens natur.	3 Määrä. Kvantitet.	4 Kustannus. Kostnad.		5 Keskim. yksikköhinta. Medelenhets- pris.	
			Mk.	p.	Mk.	p.
Ca 3, 1	Väliaikaiset varastorakennukset ja mittaustyöt — Provisoriska förrådsbyggnader och mättningsarbeten	—	12 950	55	—	—
Cb 1—5	Tiealueen raivaus, sivuojen ja tienrunon teko — Rönning av vägområde, sidodiken och vägkropp	9 260 m	137 774	60	14	88
Cc 1—3	Savi-, kivikko- ja louhikkoleikkausta — Ler- och grytskärning	6 024 m ³	119 471	—	19	83
Cc 4	Kalliroleikkausta — Bergskärning	359 m ³	27 356	75	76	20
Cc 5	Täytemaata — Fyllnadsjord	900 m ³	14 383	75	15	98
Cd 1	Laskuojaa (kivikko) — Avloppsdike (gryt)	1 873 m	18 155	25	9	69
Cd 2	Salaajaa — Täckdike	220 »	4 413	50	20	06
Cd 6—7	Tukimuuria, kiviheitoketta — Stödmur, stenkastning	—	1 088	—	—	—
Ce 2	Kivirumpuja — Stentrummor	3 kpl	11 591	50	3 863	83
Ce 3	Rautabetoniputkirumpuja — Järnbetongrörstrummor	31 »	22 119	20	713	52
Da 1	Maalaatikon muodostaminen — Bildande av jordläda	1 530 m	10 964	25	7	17
Da 2	Eristyskerros — Isoleringslager	—	1 242	75	—	—
Da 3	Rautakuonasepeliä ja sen jyrsäminen — Järnslaggsmakadam och dess vältning	918 m ³	65 411	15	71	25
Db 1	Täyte- ja lujitusoraa — Fyllnads- och hårdgö- ringsgrus	3 653 m ³	217 110	30	59	43
Db 2	Kulutussoraa — Slitlager av grus	4 258 m ³	149 142	35	35	03
Ec 5	Rautabetonilaattasilltoja 4 ja 5 m aukoilla — Järn- betongbroar med 4 och 5 m öppningar	2 kpl, st.	86 937	65	43 468	83
Ga 1	Puukaidetta — Träräcke	120 m	1 968	30	16	40
La	Varasto — Förrådet	—	37 167	05	—	—
Lb	Lomarahoja — Lagstadgade ledigheter	—	1 331	40	—	—
Yhteensä — Summa Mk.		—	1 027 387	50	—	—

Työhön on kaikkiaan käytetty 86 131 hevos- ja 29 333 henkilötyötuntia.

Till arbetet åtgick 86 131 häst- och 29 333 personarbetstimmar.

213. Aholahden—Punkasalmen maantien parantamistyö suoritettiin vuosina 1928—1931. Työhön on käytetty kaikkiaan 20 753 hevos- ja 107 326 henkilötyötuntia.

213. Aholahdi—Punkasalmi landsvägs förbättringsarbete utfördes under åren 1928—1931. Till arbetet åtgick inalles 20 753 häst- och 107 326 parsonarbetstimmar.

Menot koko työstä ovat olleet seuraavat:

Kostnaderna för arbetet hava varit:

1 Littera.	2 Kustannuksen laatu. — Utgiftens natur.	3 Määrä. Kvantitet.	4 Kustannus. Kostnad.		5 Keskim. yksikköhinta. Medelenhets- pris.	
			Mk.	p.	Mk.	p.
Aa	Yleiset kustannukset — Allmänna kostnader	—	87 912	50	—	—
Bb	Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar	—	1 000	—	—	—
Ca 1	Mittaus- ja vaakitustyöt — Mättnings- och avväg- ningsarbeten	—	357	50	—	—
Ca 2	Entisten rakennusesineiden poistaminen — Un- danskaffande av tidigare byggnadsföremål	—	6 573	—	—	—
Ca 3	Väliaikaiset varasto- ja työrakennukset — Provi- soriska förråds- och arbetsbyggnader	—	10 574	05	—	—
Cb 1	Tiealueen raivaus sivuojen ja tienrunon teko pelto- ja niittymaahan — Rönning av väg- område, sidodiken och vägkropp &:	165 m	447	20	2	75

1 Littera.	2 Kustannuksen laatu. — Utgiftens natur.	3 Määrä. Kvanttitet	4 Kustannus. Kostnad.		5 Keskim. yksityishinta Medelenhets- pris	
			Mk.	P.	Mk.	P.
Cb 2	S:n kangasmaahan — Momark	176 m	440	—	2	50
Cb 3	S:n kivikko- ja louhikkomaahan — Stenbunden mark	818 »	2 700	—	3	30
Cb 6	S:n entistä tietä myöten — Längs-tidigare väg ..	1 560 »	4 334	50	2	80
Cc 1	Savea, hiekkaa y.m. kivetöntä maata leikattu ja siirretty penkereeksi — Lera-, sand- o. a. sten- fri jord från skärning till bank	1 260 m ³	15 144	—	12	—
Cc 2	Kivensekaista maata s:n — Stenblandad jord d:o	1 540 »	46 050	50	30	—
Cc 3	Louhikkoa s:n — Gryt d:o	276 »	9 680	—	35	—
Cc 4	Kallionlouhintaa — Bergsprängning	253 »	22 269	35	88	—
Cc 5	Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från re- servtag	195 »	2 564	—	13	25
Cc 6	Vanhaa tietä leikattu — Skärning å gammal väg	1 935 »	45 769	60	23	75
Cd 1	Niska-, lasku- ja viemäriojat — Nack-, avlopps- och utloppsdiken	286 m	2 245	—	7	85
Cd 3	Tela- ja risunkipohjat — Kavel- och faskinbädd	170 m ²	795	—	4	70
Cd 4	Kaltaan turvehdus — Torvbeklädnad till slänt ..	2 510 »	13 810	—	5	50
Cd 5	Kaltaan kiviverhous — Stenrevetering till slänt ..	2 260 »	17 758	60	7	85
Cd 2	Kivirummut — Stentrummor	3 kpl. st.	6 852	—	2 285	—
Cd 3	Betoniputkirummut — Betongrörstrummor	5 »	5 959	25	1 190	—
Da 1	Tienrungon harjan tasoittaminen ja maalaatikon muodostaminen — Planering av vägkropp och bildande av jordläda	10 170 m ²	34 655	70	3	40
Da 3	Kiviarina — Stenbädd	1 235 m ³	48 416	—	39	20
Db 1	Sidemaata kulutuskerrokseen — Bindjord till slit- lager	300 »	1 835	—	6	10
Db 2	Sorastusta — Grusning	430 »	10 649	10	24	80
Db 3	Sepelöimistä — Makadamisering	3 100 »	394 405	70	127	—
<i>Tuokkolanjoen silta, rautabetonilaatta. — Tuokko- lanjoki bro, järnbetongplatta.</i>						
jänneväli — spannvidd 4.3 m						
leveys — bredd 5.75 m.						
Ea 1	Peruskaivua ja perustuskuopan kuivana pitoa — Grundgrävning och torrhällning	256 m ³	11 772	—	45	75
Ea 2	Ponttiseinät — Spontvägg	224 m ²	13 664	—	61	—
Ea 6	Betoniarinat — Betongbädd	28 m ³	8 445	30	301	—
Ea 7	Paalutus — Pålning	468 m	17 604	50	37	75
Eb 4	Kivimuurit laastisaumoin — Stenmur i bruk	72 m ³	24 143	—	334	—
Eb 7	Tukimuurit ja keilat — Stödmur och källor	16 »	3 516	—	220	—
Ee 5	Sillan rautabetoniosat — Brons järnbetongdelar ..	12.6 m ³	6 386	10	506	50
Ec 7	Sillan eristäminen — Isolering	26.7 m ²	1 660	80	62	25
Ec 10	Kiviset kaidepylväät — Räckstolpar av sten	10 kpl. st.	1 194	—	119	40
<i>Martinpuron silta, rautabet. laatta. — Martinpuro bro, järnbetongplatta.</i>						
jänneväli — spannvidd 3.10 m.						
leveys — bredd 5.00 m.						
Ea 1	Peruskaivua ja perustuskuopan kuivana pitoa — Grundgrävning och torrhällning	120 m ³	5 647	50	47	—
Ea 2	Ponttiseinät — Spontvägg	80 m ²	5 055	25	63	25
Ea 3	Soraperustus — Grusfundament	18 m ³	1 008	—	55	50
Ea 5	Perusmuurit ladotuista kivistä — Grundmur av radad sten	25 »	1 401	—	56	—
Eb 4	Kivimuurit laastisaumoin — Stenmur i bruk	24 »	8 870	—	369	—
Eb 7	Tukimuurit ja keilat — Stödmur och källor	10 »	2 210	—	221	—
Ec 5	Sillan rautabetoniosat — Brons järnbetongdelar ..	8 »	3 416	—	427	—
Ec 7	Sillan eristäminen — Isolering	18.6 m ²	1 157	35	62	25
Ec 10	Betonikaidepylväät — Räckstolpar av betong	8 kpl. st.	1 100	—	137	50
Ga 1	Kaiteet — Räcken	230 m	8 419	55	36	75
La-b	Varasto- ja sekalaiset menot — Förråd och di- verse utgifter	—	179 353	70	—	—
Yhteensä — Summa Mk.			—	1 099 221	60	—

243. Kajaaninjoen Ämmäkosken sillan karutta johtavan maantien parantaminen Kajaanin maalaiskunnassa. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi tammi-kuun 21 päivänä 1932 kysymyksessä olevan 1 808 m pituisen tieosan parantamiseksi 685 000 markan suuruisen määrärahan. Tie rajennettiin 6.5 m levyiseksi I d luokan tieksi. Työ tehtiin varatyönä ja aloitettiin helmikuussa 1932 sekä valmistui elokuussa samana vuonna. Lopputarkastus, jossa tietyö hyväksyttiin, pidettiin syyskuun 13 päivänä 1932.

Menot koko työstä ovat olleet seuraavat:

243. Förbättring av landsvägen över Ämmäkoski bro i Kåjana landskommun. Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljade den 21 januari 1932 för förbättring av ifrågavarande 1 808 m långa vägdel ett anslag av 685 000 mark. Vägen byggdes 6.5 bred till väg av I d klass. Arbetet utfördes som reservarbete och påbörjades i februari 1932 samt blev färdigt i augusti samma år. Slutavsyning verkställdes den 13 september, då arbetet godkändes.

Utgifterna för arbetet voro:

1 Littera	2 Kustannuksen laatu. — Utgiftens natur.	3 Määrä. Kvantitet.	4 Kustannus. Kostnad.		5 Keskim. yksikköhinta. Medelenhets- pris.	
			Mk.	p.	Mk.	p.
Aa 1	Palkkaukset — Avlöningar	7 kk.	11 910	—	1 701	42
Aa 2	Matkat — Resor	—	407	55	—	—
Ab 4	Sairaanhoido ja tapaturmat — Sjukvård och olycksfall	—	280	—	—	—
Ab 5	Työväen majoitus — Arbetarinkvartering	—	1 743	50	—	—
Ca 1	Mittauss, vaakitus- ja kartoitustyöt — Mättnings-, avvägnings- och kartläggningsarbeten	—	5 965	20	—	—
Ca 2	Entisten rakennusesineitten poistaminen — Undanscaffande av tidigare byggnadsföremål	—	7 800	—	—	—
Ca 3	Välialkaiset varasto- ja työrakennukset — Provisoriska förräds- och arbetsbyggnader	—	1 967	90	—	—
Cb 3	Tiealueen raivaus, sivuojien ja tierungon teko — Rönning av vägområde, sidodiken och vägkropp	915 m	36 269	—	39	63
Cb 6	Kivikko- ja louhikkomaahan — Å stenbunden mark	830 »	5 490	—	6	61
Cc 4	Entistä tietä myöten — Längs gammal väg	555 m ³	49 166	65	88	58
Cc 6	Kallionlouhintaa — Bergsprängning	14 226 »	393 993	10	27	69
Cd 1	Vanhaa tietä leikattava — Skärning å gammal väg	32 m	288	—	9	—
Cd 5	Laskuojaa — Avloppsdike	447 m ²	6 705	—	15	—
Ce 2	Kaltaan kiviverhous — Stenrevetering av slänt ..	2 kpl, st.	1 818	20	909	10
Ce	Betonirummut — Betongtrummor	1 »	4 320	—	4 320	—
Da 1	Putkirumpu. — Rörtrumma	—	—	—	—	—
Da 1	Tierungon harjan tasottaminen ja maalaatikon muodostaminen — Planering av vägkropp och bildande av jordläda	1 745 m	77 716	10	44	53
Db 1	Sidemaata — Bindjord	67 m ³	2 010	—	30	—
Db 2	Sorastusta — Grusning	509 »	32 531	75	63	91
Ga 3	Suojapylväät betonista — Skyddsstolpar av betong	134 kpl, st.	17 177	55	128	19
La 3	Työkalusto ja koneisto — Arbetsredskap och maskiner	—	4 781	75	—	—
La 5	Varaston kunnossapito ja korjaus — Underhåll av förrådet	—	22 165	55	—	—
Yhteensä — Summa Mk.		—	684 506	80	—	—

Työhön on käytetty kaikkiaan 24 462 hevos- ja 150 079 henkilötyötuntia.

251. Veitsiluodon sahan kohdalla alkavan ja Kemijoen rautatiesillalle päättyvän maantiesan parantaminen Kemissä. Kulkulai-

Till arbetet åtgick 24 462 häst- och 150 079 personarbetstimmar.

251. Förbättring av vägdeln emellan Veitsiluoto såg och järnvägsbron över Kemi älv i Kemi. Ministeriet för kommunika-

tosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi työn aloittamiseksi 20 päivänä helmikuuta 1929 200 000 markan määrärahan. Kaikkiaan on työhön myönnetty 2 640 000 markkaa. Työ on osittain suoritettu varatyönä. Se aloitettiin maaliskuussa 1929 ja päättyi syyskuussa 1932 sekä hyväksyttiin lopputarkastuksessa 11 päivänä lokakuuta 1932.

tionsväsendet och allmänna arbetena beviljade för arbetets påbörjande den 20 februari 1929 ett belopp av 200 000 mark. Inalles har för ändamålet beviljats 2 640 000 mark. Arbetet har delvis utförts som reservarbete. Det påbörjades i mars 1929 och slutfördes i september 1932 samt blev vid slutavsyning den 11 oktober 1932 godkänt.

Menot työstä jakautuvat seuraavasti:

Utgifterna fördela sig på följande sätt:

1 Littera.	2 Kustannuksen laatu. — Utgiftens natur.	3 Määrä. Kvantitet.	4 Kustannus. Kostnad.		5 Keskim. yksikköhinta. Medelenhets- pris.	
			Mk.	p.	Mk.	p.
Aa	Työnjohto ja matkakustannukset — Arbetsledning och resekostnader	—	111 377	25	—	—
Ab	Vuokrat, konttorikulut, sairaanhoito y. m. — Hyror, kontorskostnader, sjukvård m. m.	—	16 338	80	—	—
Ca 1	Mittaus-, paalutus- ja kartoitustyöt — Mättings-, utpålning- och kartläggningssarbeten	—	5 740	—	—	—
Ca 3	Välialkaiset rakennukset — Provisoriska byggnader	—	277	75	—	—
Cb 1	Tienpohjaa peltomaahan — Vägbotten å åkermark	350 m	7 380	—	21	10
Cb 2	Tienpohjaa kangasmaahan — Vägbotten å mo- mark	778 »	11 419	—	18	55
Cb 3	Tienpohjaa louhikkomaahan — Vägbotten å sten- bunden mark	1 580 »	125 752	90	79	75
Cb 6	Tienpohjaa entistä tietä myöten — Vägbotten längs gammal väg	8 508 »	90 489	90	11	62
Cc 1	Leikattu kivetöntä maata — Skärning i stenfri jord	410 m ³	8 666	—	21	15
Cc 4	Kalliota louhittu — Bergsprängning	106 »	4 901	50	46	20

III. Muut tietyöt. —

A. Maanteiden korjaustyöt, joita on suori-

A. Landsvägsreparationer, som utförts

1 T i e. — V ä g.	2 Tien pituus. Vägens längd. km.	3 Tien leveys ja luokka Väg- bredd och klass. m.	4 Suunni- telma vahvis- tettu. Försla- get god- känt.	5 Työmäärätty tehtäväksi. Arbetet bestämts till utförande. Päivämäärät.—Datum.
<i>Uudenmaan lääni. — Nylands län.</i>				
1. Helsingin—Pitäjännäen—Nummelan—Lohjan kauppala, Num- melan—Vihdin kk. sekä Pitäjännäen—Nurmijärven kk. välisten maanteiden kuntoonsaattaminen koneellista talviaurausta varten — Iständsättande av vägarna Helsingfors—Sockenbacka—Num- mela—Lojo köping, Nummela—Vichtis kby samt Sockenbacka— Nurmijärvi kby för maskinell vinterplogning	112.85	I—II	—	5/10—32
2. Lohjan as.—Nummen kk:n kautta läänin rajalle johtavan maan- tien kuntoonsaattaminen koneellista talviaurausta varten — Iständ- sättning av vägen Lohja station—Nummi kby—länsgränsen för maskinell vinterplogning	38.96	II	—	14/11—32
<i>Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.</i>				
3. Betonirumpujen rakentaminen — Byggande av betongtrummor ..	—	—	—	{ 8/6—31 6/6—32

1 Littera.	2 Kustannuksen laatu. — Utgiftens natur.	3 Määrä. Kvantitet.	4 Kustannus. Kostnad.		5 Keskim. yksikköhinta. Medelenhets- pris.	
			Mk.	p.	Mk.	p.
Cc 5	Täytemaata penkereisiin — Fyllnadsjord till bank	10 139 m ³	146 226	15	14	43
Cd 1	Laakuoja — Avloppsdike	3 657 m	32 517	50	8	42
Cd 2	Salaojaa — Täckdike	157 »	2 798	50	17	82
Cd 3	Risupohjaa — Risgrund	425 m ²	610	—	1	44
Ce 2	Kivirumpuja — Stentrummor	15 kpl, st.	94 648	20	6 320	—
Ce 3	Putkirumpuja — Rörtrummor	15 » »	74 204	10	4 950	—
Da 1	Tienpinnan tasaus ja jyräys — Planering och vältning av vägyta	11,27 km	113 429	25	10 060	—
Da 3	Ahtokiveystä — Packstenslager	32 702 m ²	533 324	65	16	30
Db 1	Sidemaata — Bindjord	11 049 m ³	301 049	60	27	15
Db 2	Sorastusta — Grusning	6 003 »	372 323	40	62	10
Db 3	Sepelöimistä — Makadamisering	2 757 »	224 914	80	82	20
Ea 1	Peruskuoppien kaivua ja kuivanapitoa — Grund- grävning och torrhållning	210 »	9 750	—	46	50
Ea 2	Ponttiseinät — Spontvägg	32 m ²	2 788	40	87	25
Ea 3	Soraperustukset — Grusfundament	12 »	580	—	48	30
Eb 3	Kivimuurit hakatuin saumoin — Stenmur med huggna fogar	72 m ³	30 637	10	426	—
Eb 4	Kivimuurit laastisaumoin — Stenmur i bruk	26 »	10 206	—	393	—
Eb 7	Keilat — Kägler	60 m ²	3 481	—	54	70
Ec 3	Siltojen rautaosat — Broarnas järndelar	6,9 ton	20 065	50	2 910	—
Ec 4	Siltojen puuosat — Broarnas trädelar	30 m ³	25 902	50	863	40
La	Varasto ja sekalaiset menot — Förrådet och di- verse utgifter	—	79 872	90	—	—
Ka 3	Tien kunnossapito työn aikana — Underhåll av vägen under byggnadstiden	—	86 115	40	—	—
Yhteensä — Summa Mk.		—	2 547 788	05	—	—

Työhön on käytetty kaikkiaan 235 auto-, Till arbetet har åtgått 235 automobil-,
56 085 hevos- ja 221 906 henkilötyötuntia. 56 085 häst- och 221 906 personarbets-
timmar.

Övriga vägarbeten.

tettu maaherrojen myöntämällä määrärahoilla.
med av landshövding beviljade medel.

6		7		8		9		10		11		12		13		14			
Kustannus- arvio. Kostnads- förslag.		Määräraha. — Anslag.				Menot. — Utgifter.								Töihin on käytetty kymmenin. Till arbetet har använts i tiotal.					
		Aikaisem- min myön- netty. Tidigare beviljat		Vuonna 1932 myön- netty. År 1932 beviljat.		Edellisinä vuosina. Föregående år.		Vuonna 1932. År 1932.		Yhteensä. Summa.		Hevos- tunteja. Häst- timmar.		Henkilö- tunteja. Person- timmar.		Auto- tunteja. Automobil- timmar.			
		Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.		
76 150	—	—	—	75 000	—	—	—	75 000	—	75 000	—	151	1 281	—					
45 000	—	—	—	30 000	—	—	—	29 999	05	29 999	05	66	511	—					
}	—	—	200 000	—	100 000	—	167 704	25	111 518	65	279 222	90	—	—	—				

B. Tie- ja vesirakennushallituksen toimesta

B. Genom väg- och vattenbyggnadsstyrelsens

1 Tie. — V ä g.	2 Tien pituus. Väglängd.	3 Tien leveys. Vägbredd.
	km.	m.
<i>Uudenmaan lääni. — Nylands län.</i>		
1. Helsinki—Porvoo—Loviisa—Viipurin läänin raja ja Malmi—Mäntsälä — Helsingfors—Borgå—Lovisa—Viborgs länsgräns och Malm—Mäntsälä	156.87	6.5
2. Keravan kauppalan raja—Tuusulan kunnantalo — Kerava köpingsrå—Tusby kommunalhus	1.97	5.5
<i>Turun ja Porin lääni — Åbo och Björneborgs län.</i>		
3. Turku—Rauma—Pori—Kankaanpää — Åbo—Raumo—Björneborg —Kankaanpää	209.67	4.5—8.0
4. Laitila—Uusikaupunki — Letala—Nystad	18.73	5.0—6.5
5. Turku—Kärsmäki — Åbo—Kärsmäki	3.50	6.5—9.3
6. Turku—Marttila — Åbo—S:t Märten	44.00	5.0—6.5
7. Loimaa—Äetsä—Vammala	88.13	5.5—6.0
8. Hämeen läänin raja—Ikaalinen—Parkano — Tavastehus länsgräns—Ikaalinen—Parkano	78.82	5.5—6.5
<i>Hämeen lääni. — Tavastehus län.</i>		
9. Tampere, Tammerfors—Epilä—Nokia	13.20	7.0
10. Epilä—Turun ja Porin läänin raja — Åbo och Björneborgs länsgräns	15.08	6.0
11. Tampere, Tammerfors—Pälkäne	43.85	6.0
12. Tampere, Tammerfors—Lempäälä	15.72	5—6.5
13. Vesilahti—Lempäälä—Valkeakoski	31.29	5—6
14. Hämeenlinna, Tavastehus—Hattula—Tyrvännön raja, rå	15.68	6.0
15. Hämeenlinna, Tavastehus—Renko—Oinaala	17.95	6.0
<i>Viipurin lääni. — Viborgs län.</i>		
16. Halila—Kanneljärvi	19.35	5.0
17. Viipuri, Viborg—Tali—Mätkölä	52.00	6.5
18. Kotka—Uudenmaan l. raja sivuteineen — Nylands länsgräns jänte sidovägar	36.50	4.0—7.0
19. Viipuri, Viborg—Kymi sivuteineen, jänte sidovägar	139.00	5.0—6.5
<i>Kuopion lääni. — Kuopio län.</i>		
20. Joensuu—Ilomantsi	78.00	3.5—6.0
21. Suonenjoki—Rantalampi—Vesanto	65.80	5.5
22. Pellosmäki—Karttula—Pielavesi	87.60	5.5
23. Varkaus—Kuopio	74.70	5.5—6.5
24. Juankoski—Siilinjärvi	47.80	5.5
<i>Mikkelin lääni. — S:t Michels län.</i>		
25. Mikkelä, S:t Michel—Juva	46.60	5.5—6.5
<i>Vaasan lääni. — Vasa län.</i>		
26. Kurikan as., st.—Jalasjärvi	25.50	4.0—6.0
27. Jyväskylä—Muuramen raja, rå	8.00	6.5
28. Kokkola—Veteli—Karstulan kk.—Saarijärvi—Jyväskylä — Gam-lakarleby—Veteli—Karstula kby—Saarijärvi—Jyväskylä	252.40	4.0—6.5
29. Suolahden as., st.—Äänekoski—Konginkangas—Viitasaari	65.00	5.5—6.5
<i>Oulun lääni. — Uleåborgs län.</i>		
30. Vikajärvi (Rovaniemi)—Sodankylä	103.00	5.0

suoritettava maanteiden talvikunnossapito.
försorg verkställt vinterunderhåll av landsvägar.

4		5		6		7		8		9		10		11		12	
Menot. — Utgifter.												Töihin on käytetty kymmenin. Till arbetet har använts i tiotal.					
Yleis- kustannuk- set. Allmänna kostnader.		Tien auras- kuntoon- saattaminen. Vägens för- sättande i plogbart skick.		Lumisuo- jukset y. m. s. Snöskydd m. m.		Työkalusto ja koneisto. Arbetsred- skap och maskiner.		Auras ja lumen luontl. Plogning och snöskottning.		Yhteensä. Summa.		Hevos- tunteja. Häst- timmar.		Henkilö- tunteja. Person- timmar.		Auto- tunteja. Automobil- timmar.	
Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.						
2 136	90	—	—	—	—	31 104	90	163 180	20	196 422	—		3	1 429		—	
—	—	—	—	—	—	—	—	1 000	—	1 000	—		—	—		—	
6 764	40	—	—	23 976	85	31 467	45	55 212	50	117 421	20		2	832		146	
180	—	—	—	2 500	—	284	50	4 494	50	7 459	75	—	—	135		2	
160	—	—	—	98	—	301	20	436	30	995	50	—	—	9		8	
2 604	—	—	—	14 597	50	9 650	25	14 733	70	41 585	45	—	—	311		27	
4 200	—	—	—	23 643	65	7 934	85	50 610	60	86 389	10		4	932		51	
3 800	—	—	—	22 614	35	8 632	70	47 851	55	82 899	—		16	966		64	
635	80	—	—	376	85	4 487	25	9 845	10	15 345	—		10	173		—	
726	35	—	—	430	50	5 126	30	11 247	20	17 530	35		11	198		—	
2 112	05	—	—	1 251	85	14 906	30	32 705	—	50 975	20		32	577		—	
757	15	—	—	448	80	5 343	85	11 724	60	18 274	40		12	206		—	
1 507	15	—	—	3 439	—	10 636	30	23 337	25	38 919	70		23	411		—	
1 325	55	—	—	1 986	—	3 776	65	8 418	75	15 506	95		2	66		—	
1 517	45	—	—	220	—	4 323	35	9 637	60	15 698	40		2	75		—	
35	—	—	—	362	—	4 105	25	13 497	75	18 000	—		5	290		35	
90	—	—	—	580	—	906	65	45 223	35	46 800	—		13	316		92	
5	80	—	—	2 618	90	6 292	30	27 083	—	36 000	—		15	347		71	
802	—	—	—	3 708	75	12 103	10	94 264	95	110 878	80		8	847		219	
233	10	2 200	25	5 025	55	20 040	45	60 500	65	88 000	—		1	513		—	
—	—	—	—	—	—	13 072	15	40 319	80	53 391	95		—	95		54	
—	—	—	—	10 350	—	7 394	45	71 120	55	88 865	—		—	227		89	
—	—	—	—	—	—	5 417	30	65 410	40	70 827	70		0.4	342		136	
—	—	—	—	—	—	8 041	—	24 465	60	32 506	60		—	137		64	
—	—	—	—	—	—	1 426	80	40 479	65	41 906	45		—	266		67	
2 796	60	2 871	40	1 339	50	—	—	17 692	50	24 700	—		89	108		—	
—	—	—	—	—	—	—	—	7 600	—	7 600	—		—	—		—	
30 119	50	2 927	50	16 431	45	8 353	25	191 027	95	248 859	65		50	1 306		—	
5 287	40	—	—	28 706	50	2 036	55	30 459	30	66 489	75		118	1 116		—	
5 399	—	—	—	10 209	50	7 195	70	105 945	80	128 750	—		2	10		810	

C. Maanteiden mittaus sekä kilometripylväiden ja tieviittojen asettaminen.

C. Uppmätning av landsvägar ävensom uppställning av kilometerstolpar och vägvisare.

Uudenmaan lääni. — Nylands län.

Kertomusvuotta varten myönnettiin kilometripylväiden ja tieviittojen asettamiseen toukokuun 19 päivänä 215 000 markkaa. Lisäksi myönsi Uudenmaan läänin maaherra marraskuun 12 päivänä 40 000 markkaa. Vuoden aikana pystytettiin puuttuvat kilometripylväät sekä kunnan- ja kylätieviitat. Kaikki maantieviitat maallattiin uudestaan ja täydennettiin tiesuuntaa selventävillä lisäviitoilla sekä hankittiin ja pystytettiin pitäjien rajapylväät.

För uppställning under berättelseåret av kilometerstolpar och vägvisare beviljades den 19 maj 215 000 mark. Härutöver beviljade landshövdingen i Nylands län den 12 november ett belopp av 40 000 mark. Under året uppställdes återstående kilometerstolpar ävensom kommunal- och byvägsvisare. Samtliga landsvägsvisare målades ånyo och kompletterades med vägriktningen förtydligande visare varförutom sockengränsstolpar anskaffades och uppställdes.

Kustannukset jakaantuivat seuraavasti:

Kostnaderna fördela sig sålunda:

Yleiset kustannukset — Allmänna kostnader	2 021: 50
Kilometripylväät — Kilometerstolpar	59 808: 80
Maantieviitat — Landsvägsvisare	47 488: 40
Kunnan ja kylätieviitat — Kommunal- och byvägsvisare	64 473: 35
Läänin rajapylväät — Länsgränsstolpar	625: —
Pitäjien rajapylväät — Sockengränsstolpar	80 492: 95
Työkalusto — Arbetsredskap	90: —

Yhteensä — Summa mk. 255 000: —

Turun ja Porin läänissä. — Åbo och Björneborgs län.

Kilometripylväiden ja tieviittojen asettamista varten on vuosina 1927—1930 myönnetty yhteensä Smk. 1 168 812: —. Työ saatiin valmiiksi vuonna 1931. Tarkoitusta varten on edellämainittu rahamäärä käytetty loppuun.

För uppställande av kilometerstolpar och vägvisare har under åren 1927—1930 beviljats sammanlagt 1 168 812 mark. Arbetet slutfördes år 1931 och har detsamma dragit förenämnda anslag i dess helhet.

Pitäjien ja läänien rajapylväiden asettamista varten on aikaisemmin myönnetty yhteensä Smk. 90 000: — ja on tähän tarkoitukseen edellisinä vuosina käytetty Smk. 67 799: 15 ja kertomusvuotena, jolloin työ valmistui, Smk. 8 246: 75, eli yhteensä Smk. 76 045: 90.

För uppställande av läns- och sockengränsstolpar har tidigare beviljats inalles 90 000 mark, varav för ändamålet under föregående år använts Fmk 67 799: 15 och under berättelseåret, då arbetet slutfördes, Fmk 8 246: 75 eller sålunda sammanlagt Fmk 76 045: 90.

Hämeen läänissä. — Tavastehus län.

Työn suoritusta varten on myönnetty seuraavat määrärahat:

För arbetets utförande har beviljats:

Kesäkuun 1 p:nä 1927 — 1 juni 1927	68 925: —
Joulukuun 28 » 1927 — 28 december 1927	4 300: —
Tammikuun 19 » 1928 — 19 januari 1928	200 000: —
Elokuun 5 » 1929 — 5 augusti 1929	350 000: —
Maaliskuun 7 » 1930 — 7 mars 1930	240 000: —

Yhteensä — Summa mk. 863 225: —

Pystytetyt kilometripylväät ovat suu-
rimmaksi osaksi kivistä, mallia N:o 5.
Ainoastaan Turun- ja Porin lääniin joh-
taville valtateille on asetettu kilometri-
pylväät mallia N:o 6 sekä muutamille
kanta- ja sivuteille rautapylväät. Teillä
ennestään olevia kivipylväitä, jotka on
tehty mallin N:o 5 mukaisiksi, sekä rauta-
pylväitä on myös käytetty.

Tienviittojen hankinnan on suorittanut
osaksi Turun keskusvankila ja osaksi Var-
kauden tehdas.

Menot koko työstä ovat olleet seuraavat:

De uppställda kilometerstolparna äro
till största delen av sten, modell N:o 5.
Endast vid de till Åbo och Björneborgs län
ledande huvudvägarna äro kilometerstol-
parna av modell N:o 6 samt vid en del stam-
och sidovägar av järn. Vid vägarna tidi-
gare uppställda kilometerstolpar av modell
N:o 5 ävensom järnstolpar ha jämväl kom-
mit till användning. Vägvisarna ha leve-
rerats dels av centralfängelset i Åbo, dels
av Varkaus fabriker.

Utgifterna för arbetet i dess helhet hava
varit:

1 Työn laatu. — Arbetets natur.	2 Määrä. Kvantitet.	3 à		4 Kustannus. Kostnad.	
		Mk.	p.	Mk.	p.
Mittaustyöt — Mättningsarbeten	2 874 km.	31	35	90 020	05
Tienviitat — Vägvisare	200 kpl. st.	1 195	—	239 420	25
Km. pylväät N:o 6, uudet — Kilometerstolpar N:o 6, nya	160 »	435	—	69 546	15
Km. pylväät N:o 5, uudet — Kilometerstolpar N:o 5, nya	1 595 »	230	—	367 209	60
Km. pylväät N:o 5, uusitut — Kilometerstolpar N:o 5, förnyade ..	745 »	114	—	84 990	—
Km. pylväät rautaiset, uusitut — Kilometerstolpar av järn, förnyade	160 »	75	—	12 018	10
Yhteensä — Summa	2 874 km.	300	—	863 204	15

Viipurin läänissä. — Viborgs län.

Viipurin tie- ja vesirakennuspiiri.

Maanteiden pituusmittaus Viipurin pii-
rissä suoritettiin v. 1928—1929 ja tarkistus-
mittauksia v. 1930.

Kilometripylväiden valmistus ja pysty-
tys valtion hoidossa olevilla maanteillä
aloitettiin vuonna 1930 ja suoritettiin pää-
asiassa vuoden 1931 aikana, lukuunotta-
matta pienempiä viimeistelytyöitä ja kor-
jauksia, jotka suoritettiin vuonna 1932.

Maanteiden ja kyläteiden viittapylväät
pystytettiin vuosina 1930—1931. Kun
viittojen ja kilpien maalauksessa käytetyt
värit osoittautuivat kestävämmiksi, ke-
rättiin tienviitat vuoden 1932 loppupuolel-
la ja lähetettiin uudelleen maalattaviksi.

Maanteiden kilometrimittaus sekä kilo-
metripylväiden ja tienviittojen asettaminen
määrättiin suoritettavaksi loppuun vuoden
1932 aikana, mikä myöskin tapahtui lu-
kuunottamatta viittojen ja kilpien kiinnit-
tämistä uudelleen maalaamisen jälkeen. Työ
hyväksyttiin joulukuun 23 päivänä 1932.

Viborgs väg- och vattenbyggnadsdistrikt.

Uppmätning av vägarna i Viborgs dist-
rikt verkställdes åren 1928—1929 och kont-
rollmätningar år 1930.

Tillverkning och uppställning av kilo-
meterstolpar vid i statsverkets omedelbara
vård befintliga vägar påbörjades år 1930 och
slutfördes i stort sett under år 1931 med
undantag av smärre kompletteringsarbeten
och reparationer, som utfördes år 1932.

Vägvisare för lands- och byvägar upp-
sattes åren 1930—1931. Då de till målning
av vägvisare och skyltar använda färgerna
visade sig ovaraktiga, hopsamlades under
slutet av år 1932 vägvisarna för att målas
ånyo.

Uppmätningen av landsvägarna och upp-
ställningen av kilometerstolpar och väg-
visare bestämdes att slutföras under år
1932, vilket också skedde så när som på
fästandet av vägvisare och skyltar efter
ommålningen. Arbetet godkändes den 23
december 1932.

Menot työstä ovat olleet seuraavat:

Utgifterna för arbetet hava varit:

Työn laatu. — Arbetets natur.	Määrä. Kvantitet.	Kustannus. Kostnad.		Yksikkö- hinta. Enhets- pris.	
		Mk.	p.	Mk.	p.
Maanteiden pituusmittaus — Uppmätning av landsvägar	3 399.6 km.	162 409	25	47	75
Puisia kilometripylväitä pystytetty — Uppställning av kilometerstolpar av trä	1 590 kpl., st.	191 131	10	120	—
Kivisiä kantatiepylväitä (vanhoista muodostettuja) pystytetty — Uppställning av stamvägsstolpar av sten (gamla ändrade)	289 »	38 720	15	134	—
Kivisiä kantatiepylväitä uusia pystytetty — Nya stamvägsstolpar av sten	406 »	99 527	05	245	—
Kivisiä valtiepylväitä uusia pystytetty — Nya huvudvägsstolpar av sten	992 »	348 161	20	351	—
Valtieviittapylväitä viittoineen pystytetty — Vägvisare till huvudvägar	131 »	130 400	—	1 020	—
Kantatieviittapylväitä viittoineen pystytetty — Vägvisare till stamvägar	150 »	138 698	05	923	—
Kylä- ja kunnantievittapylväitä viittoineen pystytetty — Vägvisare till kommunal- och byvägar	599 »	240 404	95	408	—
Lääninrajapylväitä tauluineen pystytetty — Länsgränsstolpar med tavlor	3 »	1 800	—	600	—
Kunnanrajapylväitä tauluineen pystytetty — Sockengränsstolpar med tavlor	3 »	1 440	—	480	—
Lääninvaakunakilpiä pystytetty — Länsvapenskyftar uppsatta	6 »	1 135	—	190	—
		1 353 826	75		
Tuloja kaupunkien ja kauppaloitten alueille pystytetyistä kilometri- ja tienviittapylväistä — Influtit för å stads- och köpingsområden uppställda kilometer- och vägvisarstolpar	—	19 550	—	—	—
Yhteensä — Summa mk.	—	1 334 276	75	—	—

Karjalan tie- ja vesirakennuspiiri.

Kertomusvuoden alussa oli määrärahasäästö Smk. 86 596: 65. Tästä käytettiin vuoden aikana Smk. 6 226: 20 patsaiden ja tienviittojen maalauksien korjaamiseen. Vuoden loppuun mennessä saatiin työ sitten kokonaan valmiiksi, säästyen määrärahasta Smk. 80 370: 45.

Kululaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi kesäkuun 1 päivänä 1932 Leppäsyrrjän—Uuksun entisen maantien mitaamiseen ja tiemerkkien pystyttämiseen varrelle Smk. 3 000: —. Vuoden loppuun mennessä saatiin työ valmiiksi. Määräraha käytettiin kokonaisuudessaan.

Kuopion läänissä. — Kuopio län.

Karjalan tie- ja vesirakennuspiiri.

Kertomusvuoden alussa oli määrärahasäästö Smk. 100 323: 20. Tästä käytettiin vuoden aikana Smk. 16 823: 20 läänien, kaupunkien, kauppaloitten ja pitäjien raja- taulujen asettelutyön lopettamiseen sekä patsaiden ja tienviittojen maalauksien korjaamiseen. Vuoden loppuun mennessä saatiin työ sitten kokonaan valmiiksi, säästyen määrärahasta Smk. 83 500: —.

Karelens väg- och vattenbyggnadsdistrikt.

Vid berättelseårets ingång återstod av anslaget Fmk 86 596: 65. Härav användes under året Fmk 6 226: 20 för förbättring av målningen på stolpar och vägvisare. Vid årets utgång var arbetet slutfört och av anslaget inbesparades Fmk 80 370: 45.

Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljade den 1 juni 1932 för uppmätning av Leppäsyrrjä—Uuksu tidigare landsväg och för uppställande av vägmärken vid densamma ett anslag av 3 000 mark. Arbetet stuttdördes under året och åtgick till detsamma hela det beviljade beloppet.

Karelens väg- och vattenbyggnadsdistrikt.

Vid berättelseårets ingång återstod av anslaget Fmk 100 323: 20. Härav användes under året Fmk 16 823: 20 för slutförande av uppställningen av läns-, stads-, köpings- och sockengränstavlur och för reparation av målningen å stolpar och vägvisare. Under året blevo arbetena slutförda och av anslaget inbesparades 83 500 mark.

Savon tie- ja vesirakennuspiirissä.

Kertomusvuoden aikana käytettiin viimeistelytyöihin sekä viittojen ja taulujen maalaamiseen 45 048: — mk. Kilometrimittaukseen entisillä maanteilla käytettiin 2 727 mk.

Savolax väg- och vattenbyggnadsdistrikt.

Under berättelseåret användes för slutarbeten och målning av vägvisare och tavlor 45 048 mark och för uppmätning av tidigare landsvägar 2 727 mark.

Mikkelin läänissä. — S:t Michels län.

Kertomusvuoden aikana käytettiin viimeistelytyöihin sekä viittojen ja taulujen maalaamiseen 50 113: 55 mk. Kilometrimittaukseen entisillä maanteilla käytettiin 8 128 mk.

Under berättelseåret användes för slutarbeten och målning av vägvisare och tavlor Fmk 50 113: 55 ävensom för uppmätning av tidigare landsvägar 8 128 mark.

Vaasan läänissä. — Vasa län.

Kertomusvuoden aikana suoritettiin maanteitten uusintamittaukset, kilometripylväiden sekä maantieviiottojen, läänin ja pitäjänrajapaalujen pystytystyö loppuun.

Under berättelseåret slutfördes uppmätningen av landsvägar och uppställandet av kilometerstolpar, vägvisare samt läns- och sockengränsstolpar.

Määrärahoja on myönnetty seuraavasti: — Följande anslag hade beviljats för ändamålet.

Vuonna — År 1927	Mk.	118 025: —
» » 1928	»	300 000: —
» » 1929	»	342 005: —
» » 1930	»	300 000: —
» » 1931	»	427 000: —
» » 1932	»	125 000: —

Yhteensä — Summa Mk. 1 612 000: —

Määrärahaa on kaikkiaan käytetty Smk. 1 575 208: 40.

Kostnaderna hava stigit till Fmk 1 575 208: 40.

Oulun läänissä. — Uleåborgs län.

Oulun tie- ja vesirakennuspiiri.

Joitakin uusia tienviittoja ja kilometripylväitten numerolevyjä hankittiin ja pantiin paikoilleen sekä asetettiin kaupunkeihin kilometrimittausten alku- ja päätepis- teitä osoittavat kiviset, maahan upotetut laatat. Työhön käytettiin 1 127 markkaa.

Pitäjien rajapylväitten asettamista varten kertomusvuonna on läänin maaherra myöntänyt 50 000 markkaa, josta sum- masta käytettiin 47 377: 80 markkaa rau- taisten rajapylväitten pystyttämiseen kai- kille valtion välillisessä hoidossa oleville maanteille.

Peräpohjolan tie- ja vesirakennuspiiri. Kertomusvuoden aikana mitattiin Aava- saksan—Raaujärven maantie ja pystytet- tiin sille kilometripylväät. Työ jatkuu.

Uleåborgs väg- och vattenbyggnadsdistrikt.

Ett antal nya vägvisare och nummertavlor till kilometerstolpar anskaffades och upp- sattes, varförutom i städerna nedlades stenplattor, utvisande utgångs- och slut- punkter för kilometermätningen. Till ar- betet användes 1 127 mark.

För uppställning av sockengränsstolpar beviljade landshövdingen under året 50 000 mark, varav Fmk 47 377: 80 användes för uppställning av sådana av järn vid samt- liga i statens omedelbara vård befintliga landsvägar.

Norra Finlands distrikt. Under berättel- seåret uppmättes Aavasaksa—Raaujärvi landsväg och uppställdes kilometerstolpar vid densamma. Arbetet fortgår

IV. Valtion avustamat tietyöt. —

A. Tie- ja vesirakennushallituksen valvonnan alaiset työt. —

1	2	3	4
Tie. — V ä g.	Kunta. — Kommun.	Tien laatu. Vägens natur.	Tien pituus. Vägens längd. km.
<i>Uudenmaan lääni — Nylands län.</i>			
1. Pukinmäen kylätiet — Boxbacka byvägar ..	Helsinki — Helsingfors	Kylätie — Byväg	—
2. Haagan kauppalan sepelitiet — Haga köpings makadamvägar	Haagan kaupp. — Haga köping	Maantiejatko — Landsvägsfortsättning	—
3. Kärkölän kunnantie — Kärkölä kommunalväg	Pusula.	Kunnantie — Kommunälväg	5.80
4. Valkomin satamatie — Valkom hamnväg ..	Loviisa — Lovisa	"	3.64
5. Östersundomin kylätie — Östersundom byväg	Sipoo — Sibbo	Kylätie — Byväg	0.50
6. Keravan—Myraksen kylätie — Kerava—Myras byväg	Kerava	"	5.75
7. Keskilohjan yleisellä tiellä oleva harjuleikkaus — Ässkärrning på allmän väg i mellersta Lojo	Lohjan kaupp. — Lohja köping	—	0.46
<i>Turun ja Porin lääni — Åbo och Björneborgs län.</i>			
8. Hirvensalon kylätie, byväg	Kaarina — S:t Karins	Kylätie — Byväg	0.90
9. Hirvensalon kylätie, byväg	Maaria — S:t Maria	"	6.00
10. Hongiston tie, väg	Koski T.l.	"	10.00
11. Huhtamo—Hennijoki	Huittinen — Hvittis	"	10.22
12. Huhtamon kylätie, byväg	Alastaro Huittinen	"	12.32
13. Jauholan kylätie, byväg	Lieto	"	13.60
14. Kalevan kylätie, byväg	Tarvasjoki	"	15.80
15. Kaninkolan kylätie, byväg	Paimio	"	4.60
16. Katu N:o 2 — Gatan N:o 2	Halikko	"	0.27
17. Kuusjoen kylätie, byväg	Maaria — S:t Maria	Kunnantie — Kommunälväg	8.84
18. Kynsikangas—Häyhtiö—Plättilänmaa	Jämijärvi	Kylätie — Byväg	21.44
19. Kytöinen—Laukola	Kokemäki	Kunnantie — Kommunälväg	7.96
20. Laajoki—Vaaljoki	Nousiainen	Kylätie — Byväg	8.75
21. Loukonkulman tie (Piimätie)	Vahto	Maantie — Landsväg	9.40
22. Ollila—Rahkio—Kyrö	Laitila	"	16.16
23. Pihlava—Mäntyluoto	Hinnerjoki	Kylätie — Byväg	7.50
24. Ratiperän kunnantie, kommunalväg	Pöytyä	Kunnantie — Kommunälväg	11.00
25. Buotsalan kylätie, byväg	Mellilä	"	1.84
26. Tapiolan kylätie, byväg	Marttila — S:t Martins	Kylätie — Byväg	11.80
27. Toija—Karjalohja, Karislojo	Karinainen	Maantie — Landsväg	16.60
28. Torikan kylätie, byväg	Pori — Björneborg Porin mlk. — Björneborgs landsk.	Kylätie — Byväg	14.16
29. Trossitie	Kisko	"	5.00
30. Vahojärven kylätie, byväg	Sauvo — Sagu	"	13.20
31. Yläne—Pyhäjoki	Karuna	"	15.38
	Hämeenkyrö — Tavastkyrö	"	
	Ikaalinen	"	
	Yläne	"	
	Säkylä	"	

Av statsverket understödda vägarbeten.

Av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen övervakade arbeten.

5	6		7		8	9		10		11	
Tien leveys ja luokka. Vägens bredd och klass.	Kustannus- arvio. Kostnads- förslag.		Valtionapu. Statsunderstöd.		Määrä. Belopp.	Valtionapua maksettu. Utbetalt statsunderstöd.		Vuonna — År 1932.		Työn lopulliset kustannukset. Definitiva kost- naderna för arbetet.	
	Mk.	p.	Milloin myönnetty. Beviljat.	Päiväm. — Dat.		Mk.	p.			Edellisinä vuosina. Föregående år	Mk.
m.	Mk.	p.	Päiväm. — Dat.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
III	—	—	28/2—30	60 000	—	—	—	—	—	—	—
II	—	—	13/1—32	50 000	—	—	—	50 000	—	—	—
III	—	—	30/6—32	100 000	—	—	—	100 000	—	—	—
III	—	—	18/9—32	100 000	—	—	—	—	—	—	—
III	14 800	—	3/11—32	7 500	—	—	—	7 500	—	—	—
III	425 357	—	30/11—32	150 000	—	—	—	—	—	—	—
I	190 000	—	10/12—32	87 500	—	—	—	—	—	184 218	20
5 III b	82 000	—	14/8—31	15 000	—	—	—	—	—	—	—
5.5 II	484 000	—	14/8—31	85 000	—	17 000	—	42 000	—	—	—
5 III a	288 000	—	18/11—32	100 000	—	—	—	—	—	—	—
5 III a	293 000	—	31/3—28	100 000	—	33 333	—	—	—	—	—
5 III a	293 000	—	28/4—32	100 000	—	—	—	66 000	—	—	—
5 III a	277 000	—	28/4—32	100 000	—	—	—	100 000	—	188 717	—
5 III b	275 000	—	10/3—31	70 000	—	23 333	—	—	—	203 517	80
5 III b	365 700	—	8/2—32	120 000	—	—	—	30 000	—	—	—
4 III b	155 000	—	15/11—32	75 000	—	—	—	25 000	—	—	—
{ 2.75+9.5+ 2.75 I	100 000	—	22/3—32	90 000	—	—	—	90 000	—	113 939	—
5 III b	167 732	—	18/3—32	90 000	—	—	—	45 000	—	—	—
5 III a	465 700	—	9/2—32	180 000	—	—	—	45 000	—	—	—
5 III	122 130	—	17/4—30	75 000	—	50 000	—	—	—	—	—
5 III	329 960	—	2/12—32	160 000	—	—	—	—	—	—	—
5 II	—	—	8/2—28 13/12—32	90 000 110 000	—	30 000	—	110 000	—	—	—
5 III a	446 776	—	28/10—32	200 000	—	—	—	—	—	—	—
5 II	1 060 000	—	4/12—29	450 000	—	360 000	—	90 000	—	—	—
5 III a	288 291	—	30/11—32	160 000	—	—	—	—	—	—	—
5 III a	123 511	—	30/5—31	35 000	—	—	—	23 332	—	—	—
5 III b	518 000	—	8/2—32	120 000	—	—	—	30 000	—	—	—
5 III a	682 000	—	28/4—30	166 000	—	110 666	—	55 334	—	—	—
5 III a	344 000	—	24/5—32	150 000	—	—	—	—	—	—	—
5.5 III a	875 000	—	25/1—32	300 000	—	—	—	225 000	—	—	—
5 III a	—	—	2/2—27	60 000	—	20 000	—	40 000	—	162 341	50
5 II	123 500	—	3/3—32	75 000	—	—	—	50 000	—	—	—

1	2	3	4
T i e. — V ä g.	Kunta. — Kommun.	Tien laatu. Vägens natur.	Tien pituus. Vägens längd. km.
<i>Hämeen lääni — Tavastehus län.</i>			
32. Riihimäki—Monni	Hausjärvi.	Kylätie — Byväg	3.53
33. Kutilan tie, väg	Kalvola	"	0.60
34. Lempäälän maantien oikaiseminen Tampereen kaupungin alueella Vihiojan ja Peltolammin välisellä osalla — Uträtning av Lempäälä landsväg på Tammerfors stads område emellan Vihioja och Peltolampi	Tampere — Tammerfors	Maantiejatko — Landsvägsfortsättning	1.70
35. Luikala—Salmentausta—Sappee	Pälkäne	Kylätie — Byväg	16.60
36. Herajoki—Hyvinkää	Riihimäki	Ent. maantie — F. d. landsväg	6.92
37. Paavolan mutka Forssa—Jokioisten maantiellä — Paavola krök på Forssa—Jokioinen landsväg	Forssa	Maantiejatko — Landsvägsfortsättning	—
38. Niemikunnan tie, väg	Luopioinen	Kylätie — Byväg	3.20
39. Aulangon näkötornin autopaluutie — Bilväg vid Aulanko utsiktstorn	Hämeenlinna — Tavastehus	Kunnantie — Kommunalväg	—
40. Asikkalan Suurtie	Lahti	Maantiejatko — Landsvägsfortsättning	—
41. Forssa—Matkun maantien kiveäminen — Stensättning av Forssa—Matku landsväg ..	Forssa	"	0.96
42. Länkipohja—Velu, Velu—Ouni ja Ouni—Puukkoinen	Längelmäki Kuhmoinen	Kylätie — Byväg	23.90
43. Tampereelta Etelä-Pirkkalaan ja Lempäälään johtavien maanteiden Vihiojan uuden rautatiesillan alitse kulkeva yhdystie — Under Vihioja nya järnvägsbro dragna sammanbindningsvägen emellan de från Tammerfors till Syd-Birkala och Lempäälä ledande landsvägarna	Tampere — Tammerfors	Maantiejatko — Landsvägsfortsättning	—
44. Kollinmäki—Partala—Valkeajärvi	Längelmäki (Jämsä)	Kylätie — Byväg	18.60
45. Messilänmäki Lahti—Jalkaranta—Hollolan kylätiellä — Messilänmäki backe på Lahti—Jalkaranta—Hollola byväg	Hollola	"	0.68
<i>Viipurin lääni — Viborgs län.</i>			
46. Riihisyrjä—Korpikylä	Kivennapa	Kylätie — Byväg	12.00
47. Punnuksen pysäkin luona olevan tien siirtäminen ¹⁾ — Flyttning av vägen invid Punnus hållplats ¹⁾	Valkjärvi	Maantie — Landsväg	—
48. Nirkkalan kylätie, byväg	Valkjärvi	Kylätie — Byväg	10.80
49. Tommolan tie, väg	Metsäpirtti	"	3.20
50. Tammisuo—Kärstilä	Viipurin pit. — Viborgs socken	"	2.50
51. Popinniemen kunnantie, kommunalväg	Kymi — Kymmene	Kunnantie — Kommunalväg	1.10
52. Maantien siirtäminen Myllykosken tehtaan kohdalla ²⁾ — Flyttning av landsväg invid Myllykoski fabrik ²⁾	Sippola	Maantie — Landsväg	—
53. Uiminkylän kylätie, byväg	Lemi	Kylätie — Byväg	15.00
54. Luumäen kk., kby—Miehikkälän kunnan raja, sockenrå	Luumäki	"	19.20

¹⁾ Työ rakennetaan rautatiehallituksen toimesta ja kustannuksella. — Vägen bygges och bekostas av järnvägsstyrelsen.

²⁾ Työn suorittaa Yhtyneet Paperitehtaat O/Y. — Arbetet utföres av Yhtyneet Paperitehtaat O/Y.

5 Tien leveys ja luokka. Vägens bredd och klass.	6 Kustannus- arvio. Kostnads- förslag.		7 Valtionapu. Statsunderstöd.		8 Määrä. Belopp.		9 Valtionapua maksettu. Utbetalt statsunderstöd.		10 Vuonna — År 1932.		11 Työn lopulliset kustannukset. Definitiva kost- naderna för arbetet.	
	Mk.	p.	Milloin myönnetty. Beviljat.	Mk.	p.	Edellisinä vuosina. Föregående år.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
5.0	321 000	—	8/3—29	80 000	—	60 000	—	—	20 000	—	189 771	37
5.0	—	—	4/6—29	120 000	—	80 000	—	—	40 000	—	486 590	90
7.0 I	—	—	7/10—31	200 000	—	—	—	—	200 000	—	630 442	16
5.0 III b	—	—	20/10—31	100 000	—	—	—	—	75 000	—	—	—
5.5	525 000	—	24/11—31	125 000	—	—	—	—	125 000	—	510 188	55
6.0	90 000	—	10/12—31	40 000	—	—	—	—	40 000	—	87 892	95
4.5 III b	—	—	14/1—32	27 000	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	12/2—32	15 000	—	—	—	—	15 000	—	34 501	20
—	333 000	—	20/2—32	100 000	—	—	—	—	100 000	—	332 938	—
8.0, 6.75, 5.0	—	—	3/5—32	120 000	—	—	—	—	80 000	—	—	—
5.0 III b	—	—	2/5—32	250 000	—	—	—	—	200 000	—	—	—
7.0 I	—	—	12/10—32	70 000	—	—	—	—	—	—	—	—
6.0 III a	—	—	15/10—32	400 000	—	—	—	—	—	—	—	—
5.5 II	150 000	—	3/11—32	120 000	—	—	—	—	—	—	—	—
5.0 III b	183 734	—	14/4—32	90 000	—	—	—	—	60 000	—	—	—
6.5 II b	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5.0 III a	367 000	—	18/10—32	120 000	—	—	—	—	—	—	—	—
5.0 III a	300 845	—	27/1—32	38 000	—	—	—	—	—	—	—	—
6.0 II b	460 000	—	10/3—32	120 000	—	—	—	—	80 000	—	—	—
5.5 II b	260 000	—	15/10—32	130 000	—	—	—	—	55 000	—	—	—
6.5 —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5.0 III b	640 000	—	7/3—31 9/2—32	250 000 40 000	— —	100 000	—	—	120 000	—	—	—
5.0 III a	432 220	—	12/9—31	130 000	—	—	—	—	—	—	—	—

1 T i e. — V ä g.	2 Kunta. — Kommun.	3 Tien laatu. Vägens natur.	4 Tien pituus. Vägens längd. km.
55. Jalkakäytävän rakentaminen Lappeenrannan —Lauritsalan välisen valtatie reunaan sekä kivilouhimolla suunniteltujen kivitöiden teet- täminen — Byggnad av gångbana vid kanten av Willmanstrand—Lauritsala huvudväg även- som utförande av föreslagna arbeten vid ett stenbrott 56. Pätilä—Vesikkola 57. Oravankylä—Korpilahti 58. Marjakoski—Virmoi 59. Elisenvaara—Maasilta ja Rötön silta 60. Alhon as.—Parikkalan pit. raja, sockenrå .. 61. Soskua—Kuuppala 62. Tutnikka—Räihävaara 63. Ihala—Kumola 64. Rajaselän tie, väg, tiellä oleva Miinalanjoen silta — På vägen belägna Miinalanjoki bro 65. Vorrssunsalmen tiepenger, vägbank 66. Mantsinsaaren kylätiet, byvägar 67. Miinala—Perämaansalmi 68. Varpakylä—Hanhiselkä 69. Rajamäen kylätie, byväg	Lauritsala Joutseno Vuoksenranta Hiitola Kurkijoki — Krono- borg Kurkijoki — Krono- borg Kurkijoki — Krono- borg Kurkijoki — Krono- borg Lumivaara Salmi Sortavalan m. k. Salmi ” ” Sortavalan m. k.	Valtatie — Huvudväg (kivilouhimo — sten- brott) Kylätie — Byväg Kunnantie — Kom- munalväg Kylätie — Byväg ” ” ” ” Kunnantie — Kom- munalväg Kylätie — Byväg Kunnantie — Kom- munalväg Kylätie — Byväg ” ” Kunnantie — Kom- munalväg	1.80 8.50 19.80 3.40 15.30 10.00 5.40 8.50 10.50 9.00 — 14.50 2.90 8.00 5.37
<i>Kuopion lääni — Kuopio län.</i>			
70. Hattuvaara—Murovaara 71. Valtimo— Koppelojärvi— Hiirenjärvi— Lievi- senmäki—Rautavaara 72. Sama 73. Hiiskoski—Parsiainen 74. Kynsiniemen kylätie, byväg 75. Selkien—Mönni 76. Kuhnustan kylätie, byväg 77. Niinivaara—Kettuvaara 78. Viitalahti—Viinikkala (Venejoen silta, bro) 79. Kärkkäälä—Kuparin talo 80. Taipale—Könönpelto 81. Suonenjoki—Iisvesi 82. Iisvesi—Vaajasalmi—Joutsenlahti	Pielisjärvi Valtimo Rautavaara Ilomantsi, Eno Nurmee Kontiolahti, Kiihtelys- vaara Juuka Pielisensuu Hankasalmi ” Varkaus Suonenjoki ”	Kylätie — Byväg Maantiekse julistettu tie — För landsväg förklarad väg Kylätie ” — Byväg ” ” ” Kunnantie ” — Kom- munalväg Kylätiellä — På by- väg Kylätie — Byväg Maantie — Landsväg ” ”	8.00 17.00 25.50 19.50 14.00 19.40 27.00 1.35 — 12.00 1.27 6.30 13.00

5	6		7		8		9		10		11	
Tien leveys ja luokka. Vägens bredd och klass.	Kustannus- arvio. Kostnads- förslag.		Valtionapu. Statsunderstöd.		Määrä. Belopp.		Valtionapua maksettu. Utbetalt statsunderstöd.		Vuonna — År 1932.		Työn lopulliset kustannukset. Definitiva kost- naderna för arbetet.	
	m.	Mk.	p.	Milloin myönnetty. Beviljat. Päiväm. — Dat.	Mk.	p.	Edellisinä vuosina. Föregående år. Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
2 — 2.5	287 900	—		26/10—32	120 000	—	—	—	—	—	—	—
5.0 III b	315 000	—	{	24/11—31	85 000	—	}	—	—	28 334	—	—
5.5 III a	520 000	—		13/12—32	70 000	—		—	—	50 000	—	—
5.0 III a	104 137	95		22/3—32	200 000	—	—	—	—	45 000	—	—
5.0 III a	732 000	—		17/10—31	60 000	—	—	—	—	—	—	—
5.0 III a	732 000	—		7/3—31	200 000	—	120 000	—	80 000	—	470 333	75
5.0 III a	400 000	—		12/9—31	90 000	—	—	—	60 000	—	—	—
5.0 III b	240 000	—		26/5—32	100 000	—	—	—	—	—	—	—
5.0 III b	404 200	—		15/10—32	160 000	—	—	—	—	—	—	—
5.0 III a	730 000	—		1/12—32	200 000	—	—	—	—	—	—	—
3.6 III b	} n. 260 000	—	{	21/2—27	70 000	—	70 000	—	—	—	118 675	—
				14/3—31	75 000	—	75 000	—	—	—	112 790	—
				3/9—32	20 000	—	—	—	20 000	—	—	—
5.0 kylät.	—	—		18/1—28	150 000	—	128 000	—	—	—	—	—
5.0 III b	408 956	25		15/10—31	200 000	—	40 000	—	160 000	—	398 276	05
5.0 III b	86 000	—		27/11—31	50 000	—	—	—	33 332	—	—	—
5.0 III b	260 000	—	{	2/12—31	125 000	—	—	—	83 332	—	—	—
				13/12—32	40 000	—	—	—	—	—	—	—
5.0 III b	329 625	—		10/6—32	100 000	—	—	—	75 000	—	—	—
— —	75 000	—		13/9—26	45 000	—	—	—	—	—	—	—
5.0 III a	n. 132 000	—		3/11—28	130 000	—	97 500	—	—	—	—	—
5.0 III a	1 170 737	—		5/11—28	250 000	—	100 000	—	—	—	—	—
5.0 III a	693 700	—		22/2—29	300 000	—	150 000	—	100 000	—	—	—
5.0 III b	502 950	—		17/4—30	250 000	—	150 000	—	50 000	—	—	—
5.0 III a	1 152 000	—		17/4—30	350 000	—	280 000	—	—	—	—	—
3.6 III b	520 000	—		8/4—32	300 000	—	—	—	150 000	—	—	—
5.0 III a	65 000	—		28/4—32	40 000	—	—	—	—	—	—	—
4.75	62 000	—		22/10—31	25 000	—	—	—	25 000	—	54 000	—
5.0 III b	330 000	—		25/1—32	150 000	—	—	—	75 000	—	—	—
6.5 I	230 000	—		24/11—31	150 000	—	—	—	150 000	—	237 213	70
5.0 III a	740 000	—		7/6—28	550 000	—	440 000	—	110 000	—	565 000	—
5.5 II	800 000	—	{	31/12—28	250 000	—	}	135 000	—	270 000	—	—
				17/10—30	425 000	—		—	—	—	—	—

1	2	3	4
T i e. — V ä g.	Kunta. — Kommun.	Tien laatu. Vägens natur.	Tien pituus. Vägens längd. km.
83. Syvänniemi— Koski—Airaksela— Suonenjoen raja	Karttula	Kylätie — Byväg	24.00
84. Niiralan kadun pohjaus y. m. katutöitä — Grundning av Niirala gata o. a. gatuarbeten	Kuopio	Katu — Gata	—
85. Sorsasalon kylätie y. m. töitä, byväg m. fl. arbeten	Kuopio	—	—
86. Haatalan kylätie, byväg	Maaninka	Kylätie — Byväg	14.50
87. Vianta—Pörsänmäki	{ Maaninka Iisalmi	"	30.00
88. Keyritty—Syvärilä—Palonurmi	Nilsä	Kunnantie — Kom- munalväg	11.65
89. Pieksänkosken silta, bro	{ Nilsä Muuruvesi	"	—
90. Pieksänkosken kunnantie, kommunalväg	Nilsä	"	6.44
91. Soinjoen sillan uusiminen — Ombyggnad av Soinjoki bro	Iisalmi	Maantiellä — Pää- landsväg	—
92. Pohjolankadun kuntoonlaitto — Istäändsätt- ning av Pohjolankatu gata	"	Katu — Gata	—
93. Kierrätysmäkien oikaiseminen, uträtning	"	"	—
94. Paloisvirran sillan korjaus — Reparation av Paloisvirta bro	Iisalmi	Maantie — Landsväg	—
<i>Mikkelin lääni — S:t Michels län.</i>			
95. Kattilansillan mutkan oikaiseminen — Ut- rätning av Kattilansilta krök	Mikkeli — S:t Michel	Maantie — Landsväg	0.36
96. Linnanmäen mutkan oikaisu — Uträtning av Linnanmäki krök	"	"	0.35
97. Marjotaipaleen kylätie, byväg	Joutsa	Kylätie — Byväg	14.00
98. Partalansaari—Yliselän Auvilan—Karjalan- mäki	Sulkava	Kunnantie — Kom- munalväg	26.00
99. Savonlinna—Laitaatsilta	Savonlinna — Nyslott	Maantie — Landsväg	0.43
100. Kattilansillan kylätie, byväg	Kerimäki	Kylätie — Byväg	10.00
101. Äkryntaipale—Ohensalmi	Kangasniemi	"	8.20
102. Uitonsalmen silta, bro	Virtasalmi	Kylätiellä — Pää by- väg	—
103. Härkälänmäen kylätie, byväg	Joroinen	Kylätie — Byväg	6.50
104. Kantala—Naarajärvi	Pieksämäki	"	21.50
105. Jäppilä—Kotamäki	Jäppilä	"	10.00
106. Hietakylä— Kotamäki—Tuomijärvi—Heinola —Herrala—Vauhkola	"	"	17.50
<i>Vaasan lääni — Vasa län.</i>			
107. Maantie Kristiina—Närpiö kaupungin alueella — Landsvägen Kristinestad—Närpes på sta- dens område	Kristinankaupunki — Kristinestad	Maantie — Landsväg	5.92
108. Purakasmäen tie, väg	Virrat — Virtdois	Kylätie — Byväg	18.60
109. Uskalin—Äijännevan tie, väg	"	"	2.66
110. Hauhun tie, väg	"	"	5.20
111. Pollarin tie, väg	Alavus	"	14.06
112. Töysän—Lehtimäen maantieltä Tohnin ja Sa- lonkylän kautta Kuortaneen pitäjän rajalle johtava tie — Vägen från Töysä—Lehtimäki landsväg genom Tohni och Salonkylä till Kuortane sockenrå	Töysä, Alavus — Töy- sä, Alavo	"	11.20

5		6		7		8		9		10		11	
Tien leveys ja luokka.		Kustannus- arvio.		Valtionapu. Statsunderstöd.		Valtionapua maksettu. Utbetalt statsunderstöd.						Työn lopulliset kustannukset.	
Vägens bredd och klass.		Kostnads- förslag.		Milloin myönnetty. Beviljat.		Määrä. Belopp.		Edellisinä vuosina. Föregående år.		Vuonna — År 1932.		Definitiva kost- naderna för arbetet.	
m.		Mk.	p.	Päiväm. — Dat.		Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
5.0 III a	—	—	—	10/3—31	250 000	—	—	100 000	—	150 000	—	484 000	—
—	—	—	—	4/7—32	96 152	95	—	—	—	96 152	95	192 304	85
—	657 625	—	—	28/9—32	200 000	—	—	—	—	60 157	60	—	—
5.0 III b	257 500	—	—	18/11—32	100 000	—	—	—	—	—	—	—	—
5.0 III a	—	—	—	17/4—30	250 000	—	—	200 000	—	50 000	—	381 969	—
5.0 III b	—	—	—	20/2—29	150 000	—	—	90 000	—	60 000	—	304 978	40
4.0	115 000	—	—	10/3—31	60 000	—	—	20 000	—	40 000	—	99 311	15
5.0 III b	241 961	—	—	12/2—32	100 000	—	—	—	—	66 666	—	—	—
5.0	—	—	—	13/9—32	32 000	—	—	—	—	—	—	—	—
9.8	786 500	—	—	19/10—32	300 000	—	—	—	—	—	—	—	—
6.5 I	—	—	—	16/12—31	76 670	—	—	—	—	76 670	—	160 127	50
10.0 I	300 000	—	—	17/2—31	100 000	—	—	33 333	—	66 667	—	240 000	—
10.0 I	137 780	—	—	24/4—31	65 000	—	—	—	—	65 000	—	120 000	—
5.0 III a	—	—	—	17/4—30	250 000	—	—	200 000	—	50 000	—	260 000	—
5.0 III b	266 581	—	—	23/5—32	150 000	—	—	—	—	120 000	—	—	—
6.5 I	335 000 ⁰	—	—	7/1—32	70 000	—	—	—	—	70 000	—	135 000	—
5.0 III a	225 000	—	—	7/12—32	100 000	—	—	—	—	—	—	—	—
5.0 III b	—	—	—	20/12—28 30/1—31	30 000 300 000	—	—	215 000	—	115 000	—	401 000	—
3.6	—	—	—	10/11—32	50 000	—	—	—	—	—	—	—	—
5.0 III a	105 600	—	—	7/12—32	50 000	—	—	—	—	—	—	—	—
5.0 III a	640 000	—	—	10/3—31	275 000	—	—	110 000	—	110 000	—	—	—
5.0 III b	77 818	75	—	20/6—29 12/9—31	50 000 40 000	—	—	52 220	—	37 780	—	170 790	15
5.0 III a	—	—	—	17/4—30	250 000	—	—	187 500	—	62 500	—	499 819	70
6.50 I	580 000	—	—	20/10—31	150 000	—	—	50 000	—	76 345	05	252 690	10
5.0 III a	368 758	50	—	17/1—30	—	—	—	195 000	—	—	—	—	—
5.0 III a	50 000	—	—	17/1—30	325 000	—	—	—	—	—	—	—	—
5.0 III a	125 000	—	—	17/1—30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5.0 III b	300 000 255 791	—	—	19/2—30 30/5—31	100 000 60 000	—	—	120 000	—	40 000	—	294 302	23
5.0 III a	295 800	—	—	25/1—32	125 000	—	—	—	—	62 500	—	—	—

1	2	3	4
Tie. — V ä g.	Kunta. — Kommun.	Tien laatu. Vägens natur.	Tien pituus. Vägens längd. km.
113. Linjatie	Ähtäri — Etseri	Kylätie — Byväg	15.52
114. Pihtisulun—Tieahon tie, väg	Keuruu, Ähtäri — Keuruu, Etseri	"	16.20
115. Pihlajaveden—Keuruun tie, väg	Pihlajavesi, Keuruu	"	15.38
116. Liesjärven—Valkajärven tie, väg	Keuruu, Pihlajavesi	"	6.30
117. Isonkylän—Peltomaan—Sarvijoien tie, väg ..	Lahia, Jurva	"	5.55
118. Lehmäjoen ja Untamolän Alapään tiet, vägar	Isokyrö, Ylistaro	"	29.10
119. Lakaluoman—Hirvijoien tie, väg	Lapua	"	8.50
120. Jokitie	"	"	14.80
121. Varvaan tie, väg	Kanhuva	"	8.25
122. Kuortaneen kirkolta kahden kilometrin päässä alkava ja Rasinperän kautta Alavuden pitä- jän rajaän vievä tie — Vägen som vidtager två kilometer från Kuortane kyrka och ge- nom Rasinperä leder till Alavo sockenrå	Kuortane	Kunnantie — Kom- munalväg	14.08
123. Huutoniemen laivalaiturin—Kuortaneen rajan tie — Vägen mellan Huutoniemi brygga och Kuortane sockenrå	Lehtimäki	Kylätie — Byväg	23.33
124. Sorvalin—Isoniemen ja Isoniemen—Viitani- men tie, väg	Alajärvi, Alajärvi, Vimpeli	"	15.06
125. Hoiskon—Vimpelin tie, väg	Alajärvi	Kunnantie — Kom- munalväg	6.00
126. Kimingin—Kierämäen tie, väg	Karstula	Kylätie " Byväg	10.20
127. Jyväskyläden—Haapalahden tie, väg	Karstula	"	10.20
128. Oikarin—Saunamäen—Perhon tie, väg	Kyyjärvi	"	17.60
129. Potmonkosken—Ilomäen tie, väg	Kivijärvi	Kunnantie — Kom- munalväg	13.90
130. Kalliokosken—Venetjoen ja Meriläisen—Ison- kankaan—Koivukankaan tiet, vägar	Halsua	Kyläteitä — Byvägar	8.00
131. Jolkan kylätie — Jolka byväg	Alaveteli — Nederve- til	"	7.00
132. Kannuksen—Korvenkylän tie, väg	Kannus	Kunnantie — Kom- munalväg	18.80
133. Pohjanpuolen tie, väg	Toholampi	"	20.50
<i>Oulun lääni — Uleåborgs län.</i>			
134. Lassila—Juusola	Sievi, Nivala, Yli- Vieska	Kylätie — Byväg	15.10
135. Vierimaa—Perkkiö	Ylivieska	"	13.50
136. Raudaskylän pysäkin tulotie — Tillfartsvä- gen till Raudaskylä hållplats	"	Maantieksi julist. tie — För landsväg för- klarad väg	1.92
137. Liminkajoen tie, väg	Pyhäjoki	Kylätie — Byväg	21.82
138. Asemakatu	Raahe — Brahestad	Katu — Gata	—
139. Alpua—Korvenkylä	Vihanti	Kylätie — Byväg	11.50
140. Vihannin as.—Alpua—Haapaveden raja	"	Maantieksi julist. tie — För landsväg för- klarad väg	25.28
141. Vihanti—Karhukangas—Leskelä—Piippola ..	Pulkki	"	25.50
142. Vihanti—Karhukangas—Leskelä—Piippola ..	Piippola	"	10.10
143. Siikajoki—Karinkanta	Siikajoki	Kylätie " Byväg	12.34
144. Greuksen tie	Revonlahti	Kunnantie — Kom- munalväg	1.63
145. Ruukki—Huumola—Harju	Paavola	"	17.00
146. Ylipään tie, väg	Tyrnävä	Kylätie — Byväg	14.80

5	6		7			8		9		10		11	
Tien leveys ja luokka. Vägens bredd och klass.	Kustannus- arvio.		Valtionapu. Statsunderstöd.			Valtionapua maksettu. Utbetalt statsunderstöd.		Edellisinä vuosina. Föregående år.		Vuonna — År 1932.		Työn lopulliset kustannukset. Definitiva kost- naderna för arbetet.	
	Kostnads- förslag.		Milloin myönnetty. Beviljat.	Määrä. Belopp.									
m.	Mk.	p.	Päiväm. — Dat.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.		
5.0 III b	466 835	—	25/1—32	225 000	—	—	—	168 750	—	—	—		
5.0 III b	351 490	—	28/10—32	120 000	—	—	—	—	—	—	—		
6.0 III b	192 051	—	16/2—29	150 000	—	112 500	—	—	—	—	—		
5.0 III b	224 148	—	16/2—29	175 000	—	131 250	—	—	—	—	—		
4.0 III b	138 000	—	20/2—28	50 000	—	33 333	34	16 666	66	91 544	—		
5.0 III a	790 000	—	17/4—30	300 000	—	240 000	—	60 000	—	740 578	—		
5.0 III a	320 000	—	18/11—32	100 000	—	—	—	—	—	—	—		
5.5 III a	715 000	—	12/9—31	150 000	—	60 000	—	60 000	—	—	—		
5.0 III a	390 000	—	3/12—32	150 000	—	—	—	—	—	—	—		
5.0 III a	740 000	—	25/1—32	175 000	—	—	—	87 500	—	—	—		
5.0 III b	750 000	—	{ 26/1—30 25/5—32	320 000 80 000	—	106 666	38	240 000	62	—	—		
5.5 III b	350 000	—	4/2—32	140 000	—	—	—	70 000	—	—	—		
5.0 III a	245 000	—	30/11—32	150 000	—	—	—	—	—	—	—		
5.0 III a	432 000	—	7/12—32	160 000	—	—	—	—	—	—	—		
5.0 III b	308 000	—	16/9—29	90 000	—	60 000	—	—	—	—	—		
5.0 III b	352 000	—	{ 28/1—30 22/12—31 26/9—28	200 000 40 000 100 000	—	150 000	—	86 109	45	281 309	45		
6.0 III a	407 557	—	{ 30/10—29 10/10—32	140 000 200 000	—	180 000	—	—	—	—	—		
5.0 III b	350 000	—	10/10—32	200 000	—	—	—	—	—	—	—		
4.0 III b	130 000	—	12/11—32	50 000	—	—	—	—	—	—	—		
5.0 III a	320 000	—	16/4—32	180 000	—	—	—	108 000	—	—	—		
5.0 III a	300 721	—	20/5—32	150 000	—	—	—	40 000	—	—	—		
5.0 III a	{ 172 572 512 160	—	{ 10/3—31 28/4—32	100 000 250 000	—	25 000	—	125 000	—	—	—		
5.0 III a	577 680	—	10/3—31	200 000	—	160 000	—	40 000	—	474 350	—		
5.0 III a	300 000	—	13/9—32	150 000	—	—	—	45 000	—	—	—		
5.0 III a	475 000	—	28/11—32	225 000	—	—	—	—	—	—	—		
—	228 000	—	15/11—32	100 000	—	—	—	—	—	—	—		
3.6 III b	315 000	—	5/3—29	150 000	—	130 000	—	20 000	—	262 275	—		
5.0 III a	197 000	—	5/4—32	130 000	—	—	—	65 000	—	—	—		
5.0 III a	160 000	—	20/9—32	125 000	—	—	—	31 250	—	—	—		
5.0 III a	138 000	—	16/10—32	100 000	—	—	—	—	—	—	—		
3.6 III b	350 000	—	10/10—32	180 000	—	—	—	—	—	—	—		
5.0 III a	125 000	—	1/11—32	50 000	—	—	—	—	—	—	—		
5.0 III a	1 015 000	—	{ 10/3—31 5/4—32	400 000 130 000	—	200 000	—	182 500	—	—	—		
2.5 IV	230 000	—	28/10—32	150 000	—	—	—	—	—	—	—		

1	2	3	4
Tie. — Väg.	Kunta. — Kommun.	Tien laatu. Vägens natur.	Tien pituus. Vägens längd. km.
147. Ulkokarvon tie, väg	Hailuoto	Kunnantie — Kom- munalväg	3.14
148. Kajaaninkatu	Oulu — Uleåborg	Katu — Gata	—
149. Toppilan valtatie, huvudvägar	”	Kylätie — Byväg	4.40
150. Oulu—Kuivasjärvi	Oulujoki	”	5.00
151. Kormun tie, väg	Utajärvi	Maantiekse julist. tie — För landsväg för- klarad väg	7.00
152. Säräisniemen—Vaalan oikotie, genväg	Säräisniemi, Utajärvi	”	14.40
153. Mustanmäen tie, väg	(Kajaanin maalaiskun- ta — Kajana lands- kommun Sotkamo	Kylätie — Byväg	10.50
154. Timoniemen tie, väg	Kuhmoniemi	”	6.25
155. Mieslahti—Tahvi	Paltamo	”	2.80
156. Putkosjärven taustan tie, väg	Risti järvi	”	19.30
157. Jurvakainen—Piltokangas	Ylikiminki	”	16.70
158. Kotilankylän tie, väg	Puolanka	”	15.80
159. Auho—Lupponen	”	Kunnantie — Kom- munalväg	8.10
160. Jäkälävaara—Kouvánjärvi	Pudasjärvi	”	4.20
161. Kurimon kunnalliskodin tie — Vägen till Kurimo kommunalhem	Suomussalmi	”	—
162. Erinäisiä varatöitä Kemin kaupungin alueella — Reservarbeten inom Kemi stads område ..	Kemin kaupunki — Kemi stad	—	—
163. Kainuunkylä—Väystäjä	Ylitornio — Övertor- neå	Kylätie — Byväg	17.25
164. Kuivakangas—Kauliranta	Ylitornio — Övertor- neå	”	4.40
165. Venejärven tie, väg	Kolari	”	13.00
166. Lampsijärvi—Sirkka—Vaaraniemi	Turtola	”	14.20
167. Saukkoriipi—Vaaraniemi	”	Kunnantie — Kom- munalväg	10.50
168. Kõngäs—Hanhimaa	Kittilä	Kylätie — Byväg	18.76
169. Kõngäs—Hanhimaan lossiproomu, färjpråm	”	—	—
170. Kittilä—Kiistala	”	Kylätie — Byväg	27.00
171. Kallo—Kaukonen	”	”	20.30
172. Molkojärvi—Lohiniva	Kittilä, Rovaniemi	”	13.60
173. Taapajärvi—Lohiniva	Rovaniemi	”	14.00
174. Meltaus—Marrasjärven tien sorastus, väggrus- ning	”	Kunnantie — Kom- munalväg	11.00
175. Saarijärvi—Siikakämä	”	Kylätie — Byväg	14.16
176. Kerola—Paavalniemi	”	”	5.90
177. Rovaniemi—Norvajärvi—Poikajärvi	”	”	13.50
178. Karhakkamaa—Perunkajärvi	”	”	20.00
179. Jussila—Kaisanlahti	Kemijärvi	”	5.70
180. Tohmo—Javarus	”	”	20.00
181. Perävaara—Kostamovaara	”	”	15.78
182. Lahtela—Sinetänsalmi	Rovaniemi	”	4.00
183. Unari—Uimaniemi	Sodankylä	”	3.25

5 Tien leveys ja luokka. Vägens bredd och klass.	6 Kustannus- arvio. Kostnads- förslag.		7 Valtionapu. Statsunderstöd.		8		9 Valtionapua maksettu. Utbetalt statsunderstöd.		10		11 Työn lopulliset kustannukset. Definitiva kost- naderna för arbetet.	
	m.	Mk.	p.	Milloin myönnetty. Beviljat.	Päiväm. — Dat.	Määrä. Belopp.	Mk.	p.	Edellisinä vuosina. Föregående år.	Vuonna — År 1932.	Mk.	p.
5.0 III a		112 000	—	10/10—32		60 000	—	—	—	—	—	—
—		1 060 000	—	28/1—32		210 000	—	—	—	210 000	—	—
—		660 000	—	20/1—32		180 000	—	—	—	180 000	—	—
5.0 III b		286 100	—	17/1—30		120 000	—	70 000	—	—	—	—
3.6 III b		211 000	—	18/2—30		150 000	—	125 000	—	25 000	—	—
5.0 III b		173 500	—	18/11—32		115 000	—	—	—	—	—	—
3.6 III b		415 900	—	{ 23/3—26 5/3—29		{ 120 000 90 000	—	170 000	—	—	—	—
5.0 III a		240 000	—	{ 15/8—26 8/1—31		{ 100 000 75 000	—	125 000	—	50 000	—	—
3.6 III b		126 000	—	19/4—27		75 000	—	56 250	—	18 750	—	—
4.5 IV		31 000	—	20/1—32		25 000	—	—	—	25 000	—	—
5.0 III a		115 000	—	4/2—32		50 000	—	—	—	50 000	—	—
5.0 III b		200 000	—	23/10—31		125 000	—	—	—	50 000	—	—
5.0 III b		449 000	—	25/1—32		250 000	—	—	—	150 000	—	—
5.0 III a		356 539	—	10/3—31		200 000	—	120 000	—	80 000	—	—
5.0 III b		110 000	—	12/2—32		60 000	—	—	—	60 000	—	—
—		{ 485 500	—	24/11—31		200 000	—	—	—	200 000	—	—
—		{ 1 036 000	—	22/3—32		296 000	—	—	—	296 000	—	—
2.5 IV		—	—	2/11—32		474 500	—	—	—	—	—	—
5.0 III b		—	—	10/10—32		350 000	—	—	—	—	—	—
2.5 IV		—	—	11/5—32		70 000	—	—	—	56 000	—	—
5.0 III b		—	—	12/9—31		150 000	—	—	—	120 000	—	—
2.5 IV		—	—	10/3—31		400 000	—	240 000	—	160 000	—	—
5.0 III b		—	—	{ 7/2—29 14/7—32		{ 250 000 50 000	—	200 000	—	50 000	—	—
2.5 IV		—	—	{ 4/10—23 7/9—25		{ 60 000 50 000	—	270 000	—	40 000	—	—
—		—	—	8/2—29		200 000	—	—	—	—	—	—
2.5 IV		—	—	27/7—32		10 000	—	—	—	—	—	—
2.5 IV		—	—	11/4—29		270 000	—	240 000	—	—	—	—
2.5 IV		—	—	12/9—31		200 000	—	40 000	—	80 000	—	—
2.5 IV		—	—	17/4—30		250 000	—	225 000	—	25 000	—	—
{ 5.0 III b 2.5 IV }		380 000	—	22/3—26		120 000	—	90 000	—	—	—	—
5.0 III b		—	—	5/4—32		25 000	—	—	—	25 000	—	—
2.5 IV		510 000	—	8/11—32		260 000	—	—	—	—	—	—
2.5 IV		—	—	7/2—29		80 000	—	60 000	—	20 000	—	—
2.5 IV		—	—	{ 19/2—27 2/2—32		{ 75 000 25 000	—	50 000	—	—	—	—
2.5 IV		—	—	17/4—30		200 000	—	160 000	—	40 000	—	—
5.0 III b		—	—	10/3—31		100 000	—	75 000	—	—	—	—
2.5 IV		—	—	25/11—31		250 000	—	—	—	200 000	—	—
5.0 III b		753 900	—	{ 25/1—32 3/12—32		{ 300 000 150 000	—	—	—	300 000	—	—
5.0 III b		—	—	30/5—32		60 000	—	—	—	40 000	—	—
2.5 IV		111 500	—	8/11—32		60 000	—	—	—	—	—	—

*B. Maaherrojen valvonnan alaiset työt.
Under landshövdings uppsikt stående arbeten.*

1	2
T i e. — V ä g.	Kunta. — Kommun.
<i>Uudenmaan lääni — Nylands län.</i>	
1. Tapaninkylän kylätiet — Staffansby byvägar	Helsinki — Helsinge
2. Vuotinaisten—Kärkölän kylätie, byväg	Pyhäjärvi
3. Bembölen—Gunnarsin kylätie — Bemböle—Gunnars byväg	Espoo — Esbo
4. Järvenpään—Koskenmäen kylätie, byväg	Tuusula — Tusby
5. Hiiskulan—Herrakunnan kylätie, byväg	Vihti — Vichtis
6. Leppäkorven—Kiikalan kylätie, byväg	Nummi
7. Porvoo—Vessö kylätie — Borgå—Vessö byväg	Porvoo — Borgå
8. Leppäkorven—Järvenpään—Röhlkölän kylätie, byväg	Nummi
9. Nukarin—Rauhaniemen kylätie, byväg	Nurmijärvi
<i>Turun ja Porin lääni — Åbo och Björneborgs län.</i>	
10. Haverin kylätie, byväg	Honkilahti
11. Heinäsuon kylätie, byväg	Halikko
12. Honkakoski—Tuunajärvi—Rajakoski	Pomarkku
13. Kaasmarkku—Harjunpää	Ulvila
14. Karvianjärven idänpuoleiset kylätiet, byvägar	Karvia
15. Karvianjärven pohjoispuolinen kylätie, byväg	Karvia
16. Kyrklandetin tie ja Galtbyn postitie — Vägen över Kyrklandet och Galtby postväg	Korpo
17. Köyliö—Säkylä	Köyliö
18. Köyliö—Vuorenmaa	Köyliö
19. Lapinluhta—Takkula	{ Mynämäki Nousiainen Nakkila
20. Lattomeren kylätie, byväg	{ Ulvila Porin mlk.
21. Lehtiniemenperän kylätie, byväg	Ikaalinen
22. Neittamon kylätie, byväg	Eura
23. Nerkoo—Mäkikylä	Kihniö
24. Nousiaisten—Askaisten maantieltä Nousiaisten asemalle johtava tie Vägen från Nousiainen—Askainen landsväg till Nousiainen station..	{ Lemu Nousiainen Nousiainen
25. Ojakulman kylätie, byväg	{ Vahto Rusko
26. Parpon kylätie, byväg	Punkalaidun
27. Rutava—Murto	Vampula
28. Sääkskoski—Ahmaus	{ Kauvatsa Kokemäki Kullaa
29. Vaaljoen kylätie, byväg	Hinnerjoki
<i>Hämeen lääni — Tavastehus län.</i>	
30. Koskenpään kk.—Korpilahden pit. raja ja Koskenpään kk.—Keuruun pit. raja — Koskenpää kby—Korpilahti sockenrå samt Koskenpää kby—Keuruu sockenrå	Koskenpää
31. Kerte—Palsina	Kuorevesi
32. Tourunkulman tie, väg	Humppila
33. Mallinkainen—Löyttymäki—Saloinen	Janakkala

Lopputarkastus piiri-insinöörien suoritettava.

Slutavsyning verkställes av distriktsingenjör.

3	4	5	6		7				8		9	
Tien laatu. — Vägens natur.	Tien pituus. Vägens längd.	Tien leveys ja luokka. Vägens bredd och klass.	Kustannus- arvio. Kostnadsför- slag.		Valtionapu — Statsunderstöd.				Työn lopul- liset kus- tannukset. Definitiva kostnaderna för arbetet.			
					Milloin myön- netty. Beviljat.		Määrä. Belopp.					
	km.	m.	Mk.	p.	Päivämäärä. Datum.		Mk.	p.	Mk.	p.		
Kylätie — Byväg	—	III	—	—	19/2	—30	75 000	—	—	—	—	
”	15.18	III	—	—	4/4	—30	250 000	—	—	—	—	
”	7.00	III	—	—	17/4	—30	120 000	—	—	—	—	
”	10.64	III	—	—	17/4	—30	100 000	—	—	—	—	
”	16.80	III	350 000	—	3/3	—31	140 000	—	399 033	45	—	
”	12.60	III	325 000	—	3/3	—31	160 000	—	242 996	10	—	
”	8.00	III	—	—	3/3	—31	140 000	—	—	—	—	
”	4.00	III	55 000	—	3/3	—31	30 000	—	—	—	—	
”	4.60	III	—	—	15/10	—32	75 000	—	—	—	—	
”	4.60	4 III b	120 710	—	22/10	—31	40 000	—	82 816	80	—	
”	9.50	5 III b	289 500	—	10/3	—31	150 000	—	—	—	—	
”	14.50	5 III b	302 000	—	17/4	—30	175 000	—	—	—	—	
”	8.03	5 III a	180 000	—	10/3	—31	100 000	—	—	—	—	
”	23.80	5 III a	319 802	—	10/3	—31	200 000	—	304 269	10	—	
”	5.50	5 III b	101 756	—	10/3	—31	80 000	—	101 218	25	—	
Maantie — Landsväg	19.00	4.20 — 3.60 —	—	—	8/7	—28	60 000	—	—	—	—	
Kylätie — Byväg	21.00	5 III a	340 000	—	10/3	—31	170 000	—	314 925	80	—	
”	11.04	5 III b	—	—	10/3	—31	100 000	—	154 636	30	—	
”	15.70	5 III b	291 000	—	13/3	—29	100 000	—	—	—	—	
”	6.72	5 III a	229 220	—	12/3	—31	35 000	—	289 200	—	—	
”	4.84	5 III a	229 220	—	8/2	—32	60 000	—	—	—	—	
”	4.84	3.6 III b	14 452 50	—	28/1	—30	12 000	—	—	—	—	
”	4.00	3.6 III b	—	—	13/3	—29	19 000	—	—	—	—	
Kunnantie — Kommu- nalväg	12.00	5 III b	192 952	—	17/4	—30	120 000	—	169 872	30	—	
Kylätie — Byväg	4.00	5 III b	60 000	—	10/3	—31	20 000	—	—	—	—	
”	11.70	5 III a	148 140	—	17/2	—31	50 000	—	149 000	—	—	
”	6.82	5 III a	200 000	—	31/3	—28	30 000	—	—	—	—	
”	9.60	5 III a	216 000	—	14/7	—32	80 000	—	—	—	—	
”	9.60	5 III a	216 000	—	10/3	—31	100 000	—	164 463	25	—	
”	24.30	5 III b	—	—	11/3	—29	130 000	—	—	—	—	
Maantie — Landsväg	10.10	5 III a	345 000	—	10/3	—31	150 000	—	243 377	—	—	
Kylätie — Byväg	25.60	5.0 III a	—	—	8/3	—29	250 000	—	468 578	05	—	
”	14.35	3.6 III b	—	—	28/1	—30	150 000	—	—	—	—	
”	7.00	5.0 III a	99 700	—	17/4	—30	40 000	—	79 000	—	—	
”	33.70	5.0 III a	—	—	17/4	—30	200 000	—	—	—	—	

1	2
T i e . — V ä g .	Kunta. — Kommun.
34. Niemi—Hainari 35. Juuvan tie, väg 36. Kuohu—Raivikoski—Saukkola 37. Ypäjän pit. Ypäjän kylä—Loimaan pit. Kauhanojan kylä — Ypäjä by i Ypäjä socken — Kauhanojaby i Loimijoki socken 38. Seppola—Ruotsula—Vaheri 39. Maksin tie, väg 40. Hirsilä—Lauttajärvi 41. Yliskylä—Paarlahti 42. Patojan tie, väg 43. Haltian tie, väg 44. Tervakoski—Vähikkälä 45. Vuohiniemi—Ojajärvi 46. Honkola—Halkivaha 47. Lakianmutka—Koivio—Koskinen 48. Annula—Perho 49. Uusi-Salmi—Hakkila 50. Terttilä—Oinasjärvi 51. Lammi—Vieremä 52. Elimäki—Vedenpää 53. Lieson tie, väg 54. Holkonen—Maakanen—Palomäki 56. Koivujärven tie, väg 56. Luoteis-Urjalan tie, väg	Kuru Jämsä, Kuhmoinen Korpilahti Ypäjä, Loimaa Jämsä Korpilahti Orivesi ” Loppi Luopioinen Janakkala Hattula Urkala Vilppula Urkala ” Somero, Somerniemi Jokioinen Koskenpää, Jämsä, Kuorevesi Lammi Vilppula ” Urkala
<i>Viiipurin lääni — Viborgs län.</i>	
57. Lükola—Kuuterselkä 58. Korpikylä—Kauksamo ja tiellä oleva Härkäjoen silta — Korpikylä— Kauksamo ävensom till denna hörande Härkäjoki bro 59. Perkjärven, Muolaanjärven, Kyyrölän ja Kangaspellon kylätiet, by- vägar 60. Suurkylä—Kiiskinkylä 61. Klamila—Nopola 62. Soukkionmäen, Mikonpoikainmäen ja Vakosenmäen alentaminen — Sänkning av Soukkionmäki, Mikonpoikainmäki och Vakosenmäki backar 63. Partalan, Nuijamaan ja Korkea-ahon paikallistiet, bygdevägar 64. Iitiä—Käre 65. Salokylä—Konnitea 66. Paajala—Ylävuoksi 67. Leinjärvi—Sikoro 68. Tietävälä—Salokylä 69. Hauhiala—Heikkola 70. Kortteensalmen kylätie, byväg 71. Kokkomäki—Kannurmi 72. Valkeamäen alentaminen ja Turkanojan, Hölmön sekä Ilmeenjoen sillat — Sänkning av Valkeamäki backe samt Turkanoja, Hölmö och Ilmeenjoki broar 73. Kurkijoki—Kumola—Jaakkiman maantie, landsväg 74. Kuokkalampi—Heimärikkilä 75. Siisälän kylätie, byväg 76. Sorokulma—Akonpohja	Kanneljärvi Kivennapa Muola Suursaari — Hogland Virolahti — Vederlaks Miehikkälä Lappee ” Räisälä Antrea — S:t Andrea Kirvu ja Antrea, S:t Andrea Kirvu ” Kaukola Hiitola ” Lumivaara ja Kurkijoki, Kronoborg Ruokolahti Rautjärvi Saari

3 Tien laatu. — Vägens natur	4 Tien pituus. Vägens längd.	5 Tien leveys ja luokka. Vägens bredd och klass.	6 Kustannus- arvio. Kostnadsför- slag.		7 Vaitionapu — Statsunderstöd		8 Määrä. Belopp.		9 Työn lopul- liset kus- tannukset. Definitiva kostnaderna för arbetet.	
					Milloin myön- netty. Beviljat.	Määrä. Belopp.	Mk.	p.	Mk.	p.
	km.	m.	Mk	p.	Päivämäärä. Datum.		Mk.	p.	Mk.	p.
Kylätie — Byväg	6.10	5.0 III a	—	—	17/4—30	85 000	—	—	—	—
”	4.66	5.0 III a	—	—	30/1—31	90 000	—	—	150 000	—
”	6.80	5.0 III a	—	—	5/8—31	60 000	—	—	—	—
”	4.00	6.0 III a	—	—	10/3—31	20 000	—	—	60 159	90
”	22.00	5.0 III a	—	—	10/3—31	200 000	—	—	320 975	50
”	8.30	5.0 III a	—	—	10/3—31	60 000	—	—	126 226	30
”	3.70	5.0 III a	—	—	10/3—31	45 000	—	—	91 916	90
”	16.40	5.0 III a	—	—	10/3—31	250 000	—	—	—	—
”	5.40	5.0 III a	—	—	10/3—31	140 000	—	—	140 428	95
”	5.10	5.0 III b	—	—	14/4—31	75 000	—	—	—	—
”	7.00	5.0 III a	—	—	22/4—31	70 000	—	—	—	—
”	8.50	—	—	—	18/5—31	25 000	—	—	—	—
”	18.00	5.0 III a	—	—	21/5—31	40 000	—	—	77 901	70
”	3.20	5.0 III b	—	—	12/9—31	30 000	—	—	67 539	35
”	9.60	III b	—	—	12/9—31	30 000	—	—	—	—
”	5.95	5.0 III b	—	—	12/9—31	30 000	—	—	—	—
”	14.70	5.0 III a	—	—	14/11—31	100 000	—	—	—	—
”	7.00	5.0 III a	—	—	27/4—32	35 000	—	—	—	—
”	7.50	5.0 III a	—	—	20/10—32	80 000	—	—	—	—
”	15.50	5.0 III b	—	—	24/10—32	75 000	—	—	—	—
”	9.80	5.0 III a	—	—	28/10—32	100 000	—	—	—	—
”	6.00	5.0 III b	—	—	8/11—32	50 000	—	—	—	—
”	4.30	5.0 III b	—	—	24/11—32	60 000	—	—	—	—
Kunnantie — Kommunal- väg	6.00	5.0 II	100 000	—	3/4—30	30 000	—	—	—	—
Kylätie — Byväg	5.00	3.6 —	86 952	—	19/2—30	60 000	—	—	—	—
”	18.30	3.6 —	204 431	—	27/2—29	95 000	—	—	—	—
Kunnantie — Kommunal- väg	6.00	4.0 III b	407 000	—	7/3—31	120 000	—	—	—	—
Kylätie — Byväg	14.40	3.6 III b	416 640	—	20/2—28	50 000	—	—	170 858	65
”	0.90	5.0 III b	63 500	—	3/11—32	40 000	—	—	+luontalsuori- tukset naturapresta- tioner	—
”	30.50	5.0 —	135 000	—	26/2—30	45 000	—	—	211 283	95
”	4.00	3.6 III b	88 600	—	25/4—32	20 000	—	—	—	—
”	4.50	5.0 III b	176 589	—	28/12—31	45 000	—	—	—	—
”	1.20	5.0 III a	22 000	—	2/6—31	10 000	—	—	13 493	90
”	4.40	4.0 III b	139 188	—	7/3—31	70 000	—	—	106 726	—
”	5.70	5.0 III a	94 150	—	29/12—31	57 000	—	—	176 354	95
”	5.50	3.6 III b	64 311	—	15/10—32	50 000	—	—	—	—
”	6.00	3.6 —	188 380	—	23/2—29	95 000	—	—	—	—
”	3.80	4.0 III b	162 112	40	12/9—31	35 000	—	—	—	—
”	0.10	3.6 —	65 500	—	17/4—30	35 000	—	—	54 515	20
”	6.90	5.0 III a	220 000	—	25/2—32	80 000	—	—	—	—
”	8.00	4.0 III b	168 000	—	7/3—31	90 000	—	—	179 316	50
”	1.90	5.0 III b	79 600	—	7/3—31	40 000	—	—	—	—
”	9.40	5.0 III b	239 635	—	25/1—32	65 000	—	—	—	—

1	2
T i e. — V ä g.	Kunta. — Kommun.
77. Pitkähohja—Sorokulma 78. Rautalahden tie, väg 79. Mensuvaara—Rajamäki 80. Loimola—Muuanto 81. Vehkalahti—Petrokallio 82. Helylänjoki—Vaavalahti 83. Rantueen tie, väg 84. Jamilahden kylätie, byväg 85. Ilomäen kylätie, byväg	Saari Sortavala Uukuniemi Suistamo Harlu Sortavalan mlk. ” ” ”
<i>Kuopion lääni — Kuopio län.</i>	
86. Rasivaara—Salonkylä 87. Ahmovaara—Savilahti 88. Uskalin tie, väg	Rääkkylä Juuka Kiihtelysvaara
89. Hoviohosta Kalliovaaraan ja Petäjäkankaalle — Från Hovioho till Kalliovaara och Petäjäkangas 90. Haapavaara—Teyrivaara 91. Pisankosken tie, väg	Ilomantsi Polvijärvi Säyneinen
92. Vuokonjärven länsipuolinen tie — Vägen väster om Vuokonjärvi 93. Alakeyritty—Katajamäki 94. Akkala—Riikola 95. Niittylähti—Vehkapuro—Salokylä—Suhmura 96. Kinahmon tie, väg 97. Aholoi—Hauvansalo 98. Petrovaaran kylätie, byväg 99. Brusilanjoen silta, bro—Jokela—Kelolahti—Mäyrämäki 100. Kerkonjoki—Kiesimä 101. Konneveden kko.—Pyhälahti 102. Vuonamon ja Viinikan tie, väg 103. Nilsian kko.—Hipunlahti—Vuotjärvi	Juuka Rautavaara Tolmajärvi Pyhäselkä Polvijärvi Kontiolahti Juuka Hankasalmi Rautalampi Konnevesi Keitele Nilsia
104. Pajujärvi—Sänkimäki 105. Petäjäselä—Murtomäki 106. Kalliojärven tie, väg	” Kiuruvesi ”
<i>Mikkelin lääni — S:t Michels län.</i>	
107. Kukkola—Ranta—Eskola 108. Puuskankangas—Otava 109. Hongiston kylätie, byväg 110. Häppälänmäki—Palosenmäki 111. Kalvitsa—Narila 112. Kolkontaipale—Pirilä—Tuusmäki—Juva 113. Maavesi—Kaitaisten kylä 114. Paltanen—Vanaja 115. Niskamäki—Hietämäki—Peskaa—Paltanen	Sysmä Ristiina Mikkelin — S:t Michel Mikkelin — S:t Michel Kangasniemi Haukivuori Juva Rantasalmi Juva Joroinen Pieksämäki ”

3 Tien laatu. — Vägens natur.	4 Tien pituus. Vägens längd.	5 Tien leveys ja luokka. Vägens bredd och klass.	6 Kustannus- arvio. Kostnadsför- slag.		7 Valtionapu. — Statsunderstöd.		8 Työn lopul- liet kus- tannukset. Definitiva kostnaderna för arbetet.	
					Milloin myön- netty. Beviljat.	Määrä. Belopp.		
	km.	m.	Mk.	p.	Päivämäärä. Datum.	Mk.	p.	Mk. p.
Kylätie — Byväg	4.50	5.0 III b	42 550	—	25/1—32	24 000	—	—
”	7.60	5.0 kylät.	260 000	—	23/4—28	50 000	—	220 058 20
”	5.00	5.0 »	236 270	—	1/4—31	50 000	—	68 915 50
”	21.50	5.0 III b	600 000	—	17/4—30	60 000	n.	300 000
”	3.50	4.0 III b	90 000	—	7/3—31	300 000	—	51 200
Kunnantie — Kommu- nalväg	4.70	3.6 III b	57 000	—	30/5—31	40 000	—	—
”	3.10	4.0 III b	50 000	—	16/12—31	20 000	—	—
Kylätie — Byväg	2.00	3.6 III b	47 000	—	28/4—32	20 000	—	47 508 20
”	3.90	3.6 III b	288 625	—	4/5—32	10 000	—	—
”	8.30	—	152 500	—	15/10—32	80 000	—	—
”	6.80	5.0 kylät.	140 883	50	11/2—27	50 000	—	—
Kunnantie — Kommu- nalväg	7.60	5.0 »	152 000	—	4/2—28	84 000	—	—
Kylätie — Byväg	8.00	5.0 III a	335 000	—	31/3—28	40 000	—	—
”	11.00	5.0 kylät.	60 000	—	19/3—29	100 000	—	—
Kunnantie — Kommu- nalväg	9.50	5.0 III a	210 319	75	2/2—32	25 000	—	135 972 55
Kylätie — Byväg	17.00	5.0 III b	85 000	—	19/2—29	60 000	—	—
”	6.70	3.6 III b	326 000	—	28/1—30	75 000	—	245 007 10
”	8.90	5.0 III a	206 816	—	21/2—30	50 000	n.	300 000
”	9.80	5.0 III b	225 000	—	10/3—31	100 000	—	148 003 90
”	11.40	5.0 III a	155 420	—	10/3—31	75 000	—	99 500
”	10.00	5.0 III a	326 435	—	10/3—31	75 000	—	126 688 45
”	7.00	5.0 III a	137 199	—	14/3—31	100 000	—	110 822 30
”	7.50	5.0 III b	145 000	—	20/4—31	100 000	—	—
”	9.20	4.0 III b	182 500	—	20/1—32	100 000	—	169 905 45
”	25.40	5.0 III b	180 000	—	10/3—31	75 000	—	103 646 95
”	14.00	5.0 III b	—	—	10/3—31	80 000	—	157 729 75
Kunnantie — Kommu- nalväg	10.00	5.0 III a	280 000	—	17/3—30	60 000	—	175 000
Kylätie — Byväg	6.55	5.0 III b	232 229	50	20/2—28	80 000	—	—
”	11.70	5.0 III a	276 700	—	10/3—31	100 000	—	155 070 40
Kunnantie — Kommu- nalväg	19.50	5.0 III a	448 000	—	12/2—32	75 000	—	—
”	11.00	4.5 III b	—	—	23/2—30	100 000	—	226 058 65
”	14.00	5.0 III a	180 000	—	7/1—31	60 000	—	—
”	2.00	4.0 III b	—	—	29/7—31	150 000	—	—
”	6.00	5.0 III b	—	—	15/10—32	55 000	—	—
”	21.70	5.0 III b	330 000	—	20/12—28	25 000	—	62 000
”	18.00	5.0 III a	520 000	—	10/3—31	50 000	—	115 850
”	18.50	5.0 III a	252 130	—	17/2—30	20 000	—	30 000
”	12.00	5.0 III b	—	—	17/2—30	80 000	—	110 000
”	9.30	5.0 III b	—	—	21/2—29	120 000	—	420 146 20
”	—	—	—	—	30/3—31	70 000	—	—
”	—	—	—	—	30/3—31	300 000	—	440 095
”	—	—	—	—	30/3—31	100 000	—	198 404
”	—	—	—	—	28/1—30	100 000	—	160 000
”	—	—	—	—	17/4—30	100 000	—	261 820

1	2
Tie. — V ä g.	Kunta. — Kommun.
116. Partaharju—Kukkaromäki	{ Jäppilä
117. Pörölänmäki—Heimola	{ Pieksämäki
	{ Jäppilä
<i>Vaasan lääni — Vasa län.</i>	
118. Siiron tie, väg	Isojoki — Storå
119. Vanhakylä—Kärjenkoski	"Peräseinäjoki"
120. Luoma—Juupakylä	Töysä
121. Holkonkylän tie, väg	Ahtäri — Etseri
122. Vuoriperän tie, väg	" "
123. Kivijärvenkylän tie, väg	Keuruu
124. Ampialan tie, väg	Petäjävesi
125. Jussila—Hirvimäki	" "
126. Heikkilänperän tie, väg	Jyväskylä, Korpilahti
127. Kuohu—Raivioskoski—Saukkola	Jyväskylä
128. Mäkelä—Salmela	" "
129. Korkeakoski—Riihimäki	Toivakka
130. Paloisten tie, väg	Multia
131. Ruorasten tie, väg	" "
132. Tiihala—Sipilä	Ilmajoki
133. Ritola—Tuomikylä	Laihia
134. Paulanevan tie, väg	Ylistaro
135. Järven l. Hööpakkan tie, väg	{ Nurmo
136. Koura—Louko	{ Lapua
137. Lapuan raja—Nurmon kirkko—Tepon tienhaara—Isokoski — Lappo	{ Ilmajoki
rä—Nurmo kyrka—Teppo vägsäl—Isokoski	{ Peräseinäjoki
138. Lakaluoma—Haimari—Mänsijärvi	{ Nurmo,
139. Ruha—Nurmon raja	{ Lapua, Alajärvi
140. Halla-aho—Nygård	{ Lapua
141. Nuukanmäki—Koskenniemi eli Kangasaho—Anttila	{ Alajärvi
142. Uusi-Taipale—Niityntaus	{ Karstula
143. Palsanpuro—Hoikka	{ Saarijärvi
144. Väirumäki—Kumpula	{ " "
145. Hoikanperän tie, väg	{ Kivijärvi
146. Kemppaala—Hansilahti	{ Kyyjärvi
147. Kuorkoski—Purola	{ Kivijärvi
148. Varsanlahti—Kivelä	{ Viitasaari
149. Harjun tie, väg	{ " "
150. Markbyn tie, Markby vägen	{ Ylihärmä
151. Rantatie	{ Uusikaarlepyy — Ny-
152. Sydänmaan tie, väg	{ karleby
153. Nykäsen tie, väg	{ Evijärvi
154. Polson tie, väg	{ " "
	{ Veteli — Vetil
	{ Halsua, Veteli, Vetil

3 Tien laatu. — Vägens natur.	4 Tien pituus. Vägens längd.	5 Tien leveys ja luokka. Vägens bredd och klass.	6 Kustannus- arvio. Kostnadsför- slag.		7 Valtionapu. — Statsunderstöd.		8 Määrä. Belopp.		9 Työn lopul- liet kus- tannukset. Definitiva kostnaderna för arbetet	
					Milloin myön- netty. Beviljat.	Päivämäärä. Datum.	Mk.	p.	Mk.	p.
	km.	m.	Mk.	p.						
Kylätie — Byväg	3.50	5.0 III b	190 000	—	10/3	—31	75 000	—	95 862	65
"	5.25	5.0 III a	163 096	—	10/3	—31	90 000	—	107 913	—
Kunnantie — Kommu- nalväg	14.92	5.5—6.0 III a	317 000	—	5/2	—30	120 000	—	—	—
Kylätie — Byväg	8.81	5.0 III b	213 000	—	5/3	—31	100 000	—	—	—
"	15.80	5.0 III a	238 000	—	30/8	—32	100 000	—	—	—
"	11.75	5.5 III a	430 000	—	5/3	—31	150 000	—	225 487	—
"	11.14	5.0 III b	164 769	36	21/2	—30	50 000	—	187 184	42
"	10.60	5.0 III b	225 000	—	22/1	—30	130 000	—	156 964	67
"	9.22	5—5.5 III b	107 000	—	5/4	—29	50 000	—	—	—
"	6.01	5.5 III	80 000	—	16/10	—31	25 000	—	187 000	—
"	10.70	5.55 III a	247 363	—	5/5	—31	120 000	—	125 057	70
"	6.80	5.0 III a	336 137	—	26/4	—32	80 000	—	—	—
"	6.80	5.0 III a	212 900	—	5/3	—31	60 000	—	254 422	50
"	6.80	5.0 III b	88 349	10	22/2	—28	45 000	—	—	—
"	5.50	5.0 III a	—	—	17/4	—30	30 000	—	—	—
"	10.90	5.0 III b	339 000	—	12/3	—31	60 000	—	—	—
"	9.15	5.0 III b	51 482	10	22/1	—29	60 000	—	217 073	78
"	14.20	5.0 III b	99 000	—	30/9	—31	50 000	—	—	—
"	4.85	4.0 III b	135 707	20	5/9	—29	25 000	—	107 041	—
"	3.77	5.0 III a	247 400	—	16/10	—31	30 000	—	300 000	—
"	7.80	5.0 III a	355 000	—	20/3	—29	100 000	—	—	—
"	12.99	5.0 III a	300 000	—	12/5	—31	30 000	—	90 978	30
"	5.00	5.0 III b	261 840	—	11/12	—31	50 000	—	86 698	10
"	6.87	5.0 III b	200 000	—	12/9	—31	60 000	—	136 057	25
"	9.60	5.0 III b	200 000	—	18/5	—31	80 000	—	265 659	75
Kylätie — Byväg	4.53	5.0 III a	520 000	—	30/9	—31	75 000	—	152 900	—
"	22.00	5.0 III b	470 000	—	15/3	—29	60 000	—	155 000	—
"	8.60	5.0 III b	309 907	—	17/4	—30	20 000	—	—	—
"	3.60	6.0 III b	92 140	—	16/4	—32	60 000	—	—	—
"	6.90	5.0 III a	113 000	—	5/3	—31	150 000	—	—	—
"	17.62	3.6 III b	138 406	10	22/4	—32	100 000	—	—	—
"	3.50	5.0 III b	136 000	—	2/5	—32	30 000	—	—	—
"	10.53	5.0 III a	1010 000	1	5/2	—29	50 000	—	126 961	55
"	13.80	5.0 III a	315 000	—	28/1	—30	120 000	—	139 989	20
"	16.40	5.0 III a	243 338	45	1/11	—32	60 000	—	—	—
"	6.50	5.0 III b	225 000	—	17/4	—30	175 000	—	—	—
"	14.80	4.5 III b	215 000	—	5/3	—31	60 000	—	—	—
"	11.35	5.0 III a	634 397	—	22/3	—32	150 000	—	201 200	05
"	11.70	5.0 III a	156 325	—	18/10	—32	75 000	—	127 727	10
"	6.85	5.0 III b	84 080	—	15/11	—31	70 000	—	—	—
Kunnantie — Kommu- nalväg	9.00	4.0 III b	245 000	—	13/2	—29	200 000	—	—	—
"					17/1	—30	150 000	—	—	—
"					17/1	—30	25 000	—	—	—
"					17/1	—30	20 000	—	—	—
"					17/4	—30	30 000	—	117 824	—
"					25/11	—31	40 000	—	—	—
"					5/3	—31	125 000	—	—	—

1	2
Tie. — V ä g.	Kunta. — Kommun.
155. Muurasjärvi—Kojolanperä	Pihlupudas
156. Passojan tie, väg	Kälviä
157. Korvenkylän tie, väg	Kannus
<i>Oulun lääni — Uleåborgs län.</i>	
158. Uusi maantie — Ny landsväg	Reisjärvi
159. Parikunnanperän tie, väg	"
160. Hihnalan tie, väg	Kälviä
161. Kärkistenkylän tie, väg	Rautio
162. Tavastkenkä—Palokangas	Pyhäntä
163. Kurra—Haaraoja	Rantsila
164. Kerälänkylän tie, väg	"
165. Pattijoen kunnantiet, kommunalvägar	Pattijoki
166. Merikylän tie, väg	Siikajoki
167. Vanhanmaantien kylätie, byväg	Temmes
168. Rantsila—Kärsämäkylä	"
169. Sallisen tie, väg	Lumijoki
170. Selkäsen tie, väg	Liminka
171. Oulujoen pohjoispuolen kylätie — Byväg norr om Ule älv	Oulujoki
172. Kurimon tie, väg	Utajärvi
173. Vuottolahden itärannan tie — Väg på östra stranden av Vuottolahti	Vuolijoki
174. Kuusiranta—Jokisuu	"
175. Pyhäntä—Härmänmäki	Paltamo, Ristijärvi
176. Naapurinvaaran kylätie, byväg	Sotkamo
177. Juholänkylän tie, väg	"
178. Juurikkalahti—Kiantoperä	"
179. Maanselkä—Tuulijärvi	Kuhmoniemi
180. Katerma—Raiskio	"
181. Pesola—Hirvelä	"
182. Määtän tie, väg	"
183. Lietejärven tie, väg	Hyrnsalmi
184. Vattuperän tie, väg	Puolanka
185. Pyssyperän tie, väg	"
186. Kurtakko—Jalaskylä	"
187. Juopulin tie, väg	Ylikiminki
188. Uutela—Aittola	"
189. Ojala—Seluskajärvi	"
190. Ohava—Oijärvi	Ii, Kuivaniemi
191. Ohavan jokivarren tie — Vägen längs Ohava ä	Ii
192. Oijärven pohjoispuolen tie — Vägen norr om Oijärvi	Kuivaniemi
193. Pohjoisrannan tie, väg	"
194. Kongasjoki—Ruottisenharju	Pudasjärvi
195. Korpien tie, väg	"
196. Sotkajärven tie, väg	"
197. Jongun länsirannan tie — Vägen längs västra stranden av Jonku....	"
198. Meskuksen tie, väg	Kuusamo
199. Likasuonkangas—Kuontijärvi	"
200. Suorsaajärven tie, väg	Posio
201. Peräjärven tie, väg	"
202. Pattasahon—Onkamon tien sorastaminen — Grusning av Pattasaho—Onkamo väg	Kuolajärvi
203. Kersilä—Moskuvaara	Sodankylä

3	4	5	6		7		8		9	
Tien laatu. — Vägens natur.	Tien pituus. Vägens längd. km.	Tien leveys ja luokka. Vägens bredd och klass. m.	Kustannus- arvio. Kostnadsför- slag. Mk. p.		Valtionapu. — Statsunderstöd. Milloin myön- netty. Beviljat. Päivämäärä. Datum.		Määrä. Belopp. Mk. p.		Työn lopul- liset kus- tannukset. Definitiva kostnaderna för arbetet. Mk. p.	
Kylätie — Byväg	10.40	5.0 III a	{	397 000	20/2 —28	75 000		296 759	45	
"				198 780	5/3 —31	50 000				
"	12.30	5.0 III b		172 000	5/3 —31	80 000		180 700		
"	10.00	5.0 III		183 210	3/2 —27	60 000		203 954	40	
"	17.00	5.0 III b		563 500	28/1 —30	200 000		382 424	05	
"	4.50	4.5 III b		82 300	10/5 —32	50 000				
"	9.00	5.0 III b		182 265	7/2 —29	60 000		114 588		
"	9.00	"		205 700	17/2 —30	100 000		157 420		
"	5.50	"		224 000	18/10 —32	90 000				
"	15.89	3.6 III b		75 000	16/2 —28	42 000				
"	8.00	5.0 III b		180 000	29/1 —30	140 000				
"	14.60	—	{	170 000	22/2 —28	75 000				
"				167 000	13/3 —29	50 000				
"	5.80	3.6 III b		160 000	30/5 —31	50 000				
"	4.80	5.0 III a		87 600	10/3 —31	120 000		122 406		
"	8.00	3.6 III b		90 000	5/2 —29	60 000				
"	4.16	"		70 000	10/10 —32	50 000				
"	5.00	5.0 III b		55 000	20/2 —32	60 000				
"	23.00	5.0 III a		16 000	3/1 —31	40 000				
"	2.00	5.0 III b		208 500	12/2 —30	8 000		11 839		
"	8.00	"		121 335	11/5 —32	100 000				
"	4.80	"		247 500	22/4 —31	40 000		68 069	80	
"	8.40	"		257 000	25/1 —32	125 000				
"	7.70	"		53 254	11/5 —32	80 000				
"	5.00	"	{	92 640	10/10 —32	35 000				
"				520 000	17/4 —30	60 000		86 120		
"	10.70	3.6 III b		110 000	12/9 —31	10 000				
"	6.50	"		350 000	10/10 —32	200 000				
"	17.86	5.0 III b		60 000	1/11 —32	75 000				
"	3.00	3.6 III b		185 000	17/4 —30	250 000		259 254		
"	11.06	4.5 III b		223 050	10/3 —31	25 000		36 430		
"	10.20	2.6 IV		115 000	23/2 —32	40 000				
"	14.86	3.6 III b		190 000	30/8 —32	80 000				
"	5.50	5.0 III b		156 000	30/8 —32	100 000				
"	5.90	"		105 000	7/9 —32	80 000				
"	5.50	3.6 III b		385 000	25/1 —32	85 000		86 474	25	
"	4.50	5.0 IV		130 000	10/5 —32	75 000				
"	16.35	5.0 III b		560 000	1/11 —32	70 000				
"	16.00	"	{	46 000	10/3 —31	160 000				
"	20.00	"		458 000	10/3 —31	90 000		98 420		
"				150 887	31/3 —24	200 000				
"	7.50	"		122 000	5/2 —29	150 000				
"	11.00	5.0 III b		410 000	17/4 —30	20 000		39 605		
"	10.00	3.6 III b		109 000	28/10 —32	250 000				
"	8.70	5.0 III b		145 000	18/11 —32	75 000				
"	4.20	5.0 IV	{	120 000	7/2 —29	50 000		111 752	10	
"	3.40	"		310 000	23/4 —31	20 000				
"				109 000	30/1 —30	180 000				
"				410 000	13/4 —29	75 000				
"	9.50	2.5 IV		155 000	20/1 —30	45 000				
"	11.90	2.5 IV			10/8 —31	120 000				
"					10/10 —32	30 000				
"					3/11 —32	60 000				
"					1/11 —32	60 000				
"					10/5 —32	24 000				
"					20/10 —32	80 000				

5. Entisten maanteiden kuntoonpano. —

A. Valtion toimesta suoritettava entisten maanteiden kuntoonpano. —

1	2	3	4	5 Työn kustannus- Kostnadsför-						6	
Tie. — V ä g.	Kunta. Kommun.	Tien pituus. Vägens längd.	Tien leveys ja luokka. Vägens bredd och klass.	Valtion osuus. Statens andel.		Kunnan osuus. Kommunens andel.		Mk.	p.	Mk.	p.
				Mk.	p.	Mk.	p.				
<i>Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.</i>											
1. Koiviston torppa—Euran pitäjän raja —	Eura	0.05	5.0 IIIa	970	—	3 700	—				
Koivisto torp—Eura sockenrå	Kiukainen	0.58	5.0 IIIa	8 430	—	25 500	—				
2. Lokalahti—Järvenperä	Lokalahti	9.37	5.0 IIIa	9 500	—	297 900	—				
3. Siuro—Mihari	Hämeenkyrö — Tavastkyrö ¹⁾	6.23	6.0 II	325 000	—	195 000	—				
4. Alhon tie, väg	Koski	9.53	5.0 IIIa	—	—	100 000	—				
<i>Hämeen lääni. — Tavastehus län.</i>											
5. Järvenrannan tie, väg	Vesilahti	3.20	5.0 IIIa	15 500	—	14 500	—				
6. Koski—Putula	Koski H. l.	11.07	5.0 IIIa	180 000	—	195 000	—				
7. Siuro—Mihari	Hämeenkyrö — Tavastkyrö ⁴⁾	6.23	6.0 II	325 000	—	195 000	—				
	P. Pirkkala — Nord-Birkala	6.12	6.0 II	67 000	—	188 000	—				
8. Poikeluksen tie, väg	Kuru	6.69	5.0 IIIa	85 000	—	110 000	—				
9. Riuttaskorven tie, väg	Kuru	13.47	5.5 IIc	180 000	—	130 000	—				
10. Viisari—Renko	Hämeen l. maa- lask. — Tavas- tehus landsk.	18.15	5.0 IIIa	92 300	—	100 000	—				
	Hattula			104 300	—	110 000	—				
11. Murron tie, väg	Humpvila	1.02	5.5 II	4 500	—	7 500	—				
<i>Viipurin lääni. — Viborgs län.</i>											
12. Uuksujärvi—Leppäsyvä	Suistamo	16.00	5.5 IIIa	3 000	—	—	—				
<i>Mikkelin lääni. — S:t Michels län.</i>											
13. Jäppilä—Tihusniemi	Jäppilä	8.84	5.5 II	914 512	—	136 488	—				
<i>Kuopion lääni. — Kuopio län.</i>											
14. Leppävirta—Vehmersalmi—Riistavesi ..	Riistavesi	8.60	5.0 IIIa	70 000	—	180 000	—				
	Vehmersalmi	29.27	5.0 IIIa	465 000	—	645 000	—				
	Leppävirta	24.22	5.0 IIIa	934 000	—	516 000	—				
	Vehmersalmi	10.10	5.0 IIIa	57 000	—	185 000	—				
15. Räsälä—Puutosniemi	Leppävirta	31.53	5.5 II	981 000	—	945 000	—				
16. Näädänmaan ent. maantie — Näädän- maa f. d. landeväg	Lapinlahti	5.50	5.5 II	23 500	—	64 500	—				
17. Alapitkä—Maaninka	Maaninka	7.50	5.5 II	46 500	—	75 500	—				
18. Karttula—Lamperila	Karttula	17.20	5.0 IIIa	403 000	—	294 000	—				
19. Salahmi—Luupuvesi	Vieremä	7.30	5.0 IIIa	37 000	—	113 000	—				
	Kiuruvesi	17.30	5.0 IIIa	114 500	—	226 500	—				

*) Tarkoitetaan lopullisia kuntien hyväksymiä kustannusarvioita. — Avser slutligt, av kommunerna

**) Myös kunnalle myönnetty helpotus. — Inklusive kommun beviljad lättnad.

¹⁾ Tien jatko Hämeen läänin alueella. K. o. tieosa on selostettu mainitun jatkoon yhteydessä. —

²⁾ Lisämääräraha varatöiden järjestämiseksi kuntoonpanotyöllä. — Tillskottsanslag för anordnande

³⁾ Hammarén & Co. O. Y. makeanut. — Erlagt av Hammarén & Co. O. Y.

⁴⁾ Tie Turun ja Porin läänin alueella. — Vägen inom Åbo och Björneborgs län.

Istandsättning av tidigare landsvägar.

Tidigare landsvägar, som istandsätts på statsverkets försorg.

7		8		9		10		11		12		13		14	
arvio. *) slaget.		Kunnalle myönnetty helpotus. **)		Määräraha. — Anslag.											
Yhteensä. Summa.		Kommunen beviljad lättnad.		Aikaisemmin — Tidigare						V. År 1932.					
				myönnetty valtion osuutta. **) beviljat av statens andel.		kunnalta peritty. av kommu- nen erlagt.		Määräraha yhteensä. Summa anslag.		myönnetty valtion osuutta. **) beviljat av statens andel.		kunnalta peritty. av kommu- nen erlagt.		Määräraha yhteensä. Summa anslag.	
Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
4 670	—	—	—	—	—	—	—	—	—	970	—	3 700	—	4 670	—
33 930	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 430	—	25 500	—	33 930	—
307 400	—	100 000	—	—	—	—	—	—	—	132 800	—	94 338	—	227 138	—
520 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30 000	—	—	—	15 500	—	14 500	—	30 000	—	—	—	—	—	—	—
375 000	—	—	—	180 000	—	—	—	180 000	—	—	—	53 152	30	—	—
520 000	—	—	—	325 000	—	135 800	—	527 800	—	2) 300 000	—	25 000	—	513 000	—
255 000	—	—	—	67 000	—	—	—								
195 000	—	—	—	85 000	—	—	—								
310 000	—	—	—	180 000	—	—	—	180 000	—	—	—	188 000	—	110 000	—
	—	—	—		—		—		—	—	—	110 000	—	130 000	—
192 300	—	—	—	196 600	—	60 760	—	325 850	—	—	—	130 000	—	130 000	—
214 300	—	—	—		—	68 490	—		—	—	—	—	—	—	—
12 000	—	—	—	4 500	—	7 500	—	12 000	—	—	—	—	—	—	—
3 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 000	—	—	—	3 000	—
1 051 000	—	—	—	914 512	—	—	—	914 512	—	—	—	—	—	—	—
250 000	—	80 000	—	—	—	—	—	—	—	150 000	—	100 000	—	250 000	—
1 110 000	—	291 415	—	—	—	—	—	—	—	756 415	—	270 000	—	1 026 415	—
1 450 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	934 000	—	516 000	—	1 450 000	—
242 000	—	83 585	—	—	—	—	—	—	—	140 585	—	25 000	—	225 585	—
1 926 000	—	547 500	—	—	—	—	—	—	—	1 528 500	—	397 500	—	1 926 000	—
88 000	—	20 000	—	—	—	—	—	—	—	43 500	—	44 500	—	88 000	—
122 000	—	25 000	—	—	—	—	—	—	—	71 500	—	50 500	—	122 000	—
697 000	—	94 000	—	—	—	—	—	—	—	497 000	—	—	—	497 000	—
150 000	—	50 000	—	—	—	—	—	—	—	87 000	—	63 000	—	150 000	—
341 000	—	100 000	—	214 500	—	—	—	—	—	—	—	126 500	—	341 000	—

godkänt kostnadsförslag.

Fortsättning av vägen i Tavastehus län. Denna vägdel ingår i redogörelsen för fortsättningen av vägen. av reservarbeten vid istandsättningsarbetet.

Jatkoa. — Forts.

Tie. — Väg.	Kunta. Kommun.	Menot. — Utgifter.							
		15		16		17			
		Edellisinä vuosina. Under föregående år.		V. År 1932.		Yhteensä. Summa			
		Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.		
<i>Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.</i>									
1. Koiviston torppa—Euran pitäjän raja	Eura	—	—	2 574	25	2 574	25		
— Koivisto torp—Eura sockenrå	Kiukainen	—	—	19 242	90	19 242	90		
2. Lokalahti—Järvenperä	Lokalahti	—	—	196 210	10	196 210	10		
3. Siuro—Mihari	Hämeenkyrö — Tavastkyrö ¹⁾	—	—	—	—	—	—		
4. Alhon tie, väg	Koski	—	—	—	—	—	—		
<i>Hämeen lääni. — Tavastehus län.</i>									
5. Järvenrannan tie, väg	Vesilahti	23 760	—	—	—	23 760	—		
6. Koski—Putula	Koski H. l.	166 125	60	1 952	—	168 077	60		
7. Siuro—Mihari	Hämeenkyrö — Tavastkyrö ⁴⁾	—	—	—	—	—	—		
	P. Pirkkala — Nord-Birkala	305 339	25	696 966	30	1 002 305	55		
8. Poikeluksen tie, väg	Kuru	—	—	194 088	15	194 088	15		
9. Riuttaskorven tie, väg	Kuru	—	—	309 837	65	309 837	65		
10. Viisari—Renko	Hämeen l. maa- laisk. — Tavas- tehus landsk.	207 673	15	76 811	75	284 484	90		
11. Murron tie, väg	Hattula Hummppila	—	—	7 989	10	7 989	10		
<i>Viiipurin lääni. — Viborgs län.</i>									
12. Uuksujärvi—Leppäsyvä	Suistamo	—	—	—	—	—	—		
<i>Mikkelin lääni. — S:t Michels län.</i>									
13. Jäppilä—Tihusniemi	Jäppilä	665 269	90	227 629	85	892 899	75		
<i>Kuopion lääni. — Kuopio län.</i>									
14. Leppävirta—Vehmersalmi—Riistavesi ..	Riistavesi	—	—	35 438	10	35 438	10		
	Vehmersalmi	—	—	1 059 993	10	1 059 993	10		
	Leppävirta	—	—	1 053 885	10	1 053 885	10		
	Vehmersalmi	—	—	228 852	15	228 852	15		
15. Räsälä—Puutosniemi	Leppävirta	—	—	578 642	45	578 642	45		
16. Näädänmaan ent. maantie — Näädän- maa f. d. landsväg	Lapinlahti	—	—	39 317	80	39 317	80		
17. Alapitkä—Maaninka	Maaninka	—	—	26 925	75	26 925	75		
18. Karttula—Lamperila	Karttula	—	—	41 406	40	41 406	40		
19. Salahmi—Luupuvesi	Viermä	—	—	59 394	25	59 394	25		
	Kiuruvesi	—	—	328 267	65	328 267	65		

¹⁾ Lisäksi tulee vielä tiealueen lunastamiskustannukset, jotka valtion on suoritettava kunnan omräden, vilka betalas av staten, då kommunen erlagt hela sin andel i kostnaderna till statsverket.

²⁾ Lisäksi tulee vielä tiealueen lunastamiskustannukset, jotka kunta suorittaa asianomaisille. —

18		19		20		21	22	23	24	25
Tien kuntoonpanon lopulliset kustannukset. Definitiva utgifter för arbetet.						Töihin on käytetty kymmenin. Till arbetet har åtgått i tiotal.			Valtionneuvoston päättös tien julistamisesta maantieksi.	Maaherran päättös tien vas- taantottamisesta maantieksi.
Valtion osalta. Statens andel.		Kunnan osalta. Kommunens andel.		Yhteensä. Summa.		Hevos- tunteja. Häst- timmar.	Henkilö- tunteja. Person- timmar.	Auto- tunteja. Auto- mobil- timmar.	Statsrådets beslut rörande vägens förkla- rande för lands- väg.	Landshövdin- gens beslut rörande vägens övertagande som landsväg.
Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.				Päivämäärät. — Datum.	
—	—	—	—	—	—	3	31	10	26/9—29	—
—	—	—	—	—	—	15	323	79	26/9—29	—
—	—	—	—	—	—	627	2 646	3	6/5—29	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	26/9—29	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9/10—30	—
9 260	—	14 500	—	1) 23 760	—	44	152	10	27/5—29	21/9—32
114 925	30	53 152	30	2) 168 077	60	505	1 863	—	27/5—29	21/9—32
653 505	55	160 800	—	2) 1 002 305	55	1 843	8 047	316	26/9—29	—
84 088	15	188 000	—	1) 194 088	15	1 514	3 493	2	31/10—29	—
179 837	65	110 000	—	1) 309 837	65	612	4 881	157	31/10—29	—
155 234	90	129 250	—	2) 284 484	90	111	4 187	19	9/11—29	—
489	10	7 500	—	1) 7 989	10	55	109	—	9/10—30	22/12—32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	21/5—31	—
795 616	75	118 780	20	914 396	95	917	3 510	—	11/4—29	—
—	—	—	—	—	—	192	486	—	8/5—30	—
—	—	—	—	—	—	3 011	16 852	—	8/5—30	—
—	—	—	—	—	—	4 440	18 884	—	8/5—30	—
—	—	—	—	—	—	841	4 258	—	8/5—30	—
—	—	—	—	—	—	1 745	8 393	—	8/5—30	—
—	—	—	—	—	—	49	949	—	10/1—30	—
—	—	—	—	—	—	77	447	—	10/1—30	—
—	—	—	—	—	—	19	271	—	8/5—30	—
—	—	—	—	—	—	367	1 145	—	10/5—30	—
—	—	—	—	—	—	2 314	5 668	—	10/1—30	—

maksettua kaiken osuutensa rahassa valtiolle. — Härtill kommer kostnaderna för inlösen av väg-
Härtill kommer kostnaderna för inlösen av vägområde, som kommunen erlägger till vederbörande.

Jatkoa. — Forts.

1 Tie. — Väg.	2 Kunta. Kommun.	3 Tien pituus. Vägens längd.	4 Tien leveys ja luokka. Vägens bredd och klass.	5 Työn kustannus- Kostnadsför-				6 Kunnan osuus. Kommun- ens andel.	
				Valtion osuus. Statens andel.		Kunnan osuus. Kommun- ens andel.		Mk.	p.
				Mk.	p.	Mk.	p.		
20. Peltosalmi—Haukimäki—Pielavesi	Pielavesi	24.60	5.0 III a	138 000	—	292 000	—		
21. Lapinsalon tie, väg	Kiuruvesi	29.00	5.0 III a	116 000	—	418 000	—		
	Vieremä	8.05	5.0 III a	35 000	—	112 000	—		
22. Nilsin—Siilinjärven maantieltä Muuru- veden kirkon kautta Kaavin—Kuopion maantielle johtava tie — Vägen från Nilsin—Siilinjärvi landsväg via Muuru- vesi kyrka till Kaavi—Kuopio landsväg	Nilsin Muuruvesi Tuusniemi	0.765 31.02 1.32	5.0 III a 5.0 III a 5.0 III a	3 400 824 000 7 500	— — —	8 800 296 000 10 500	— — —		
23. Edelliseltä tieltä Pieksäntaipaleen sata- maan johtava tie — Vägen från före- gående väg till Pieksäntaipale hamn ..	Muuruvesi	2.96	5.0 III a	13 500	—	36 500	—		
24. Kaltimo—Uimaharju	Eno	14.12	5.0 III a	49 300	—	150	—		
25. Lieksan—Kaltimon maantieltä Kaltimon asemalle johtavat tulotiet — Tillfarts- vägarna till Kaltimo station från Lieksa —Kaltimo landsväg	Eno Pälkjärvi Tohmajärvi	0.04 23.55	5.0 III a 5.5 II c	— 193 000 327 500	— — —	420 172 000 152 500	— — —		
26. Iljala—Peijonniemi									
<i>Vaasan lääni. — Vasa län.</i>									
27. Fräntilän — Luostarin — Oravan — Musta- maan tieltä Pelkolan — Korttesjärven maantielle johtava tie. (Valtion toi- mesta suoritettu ainoastaan Jylhän sil- lan uudestaan rakentaminen ja tienviit- tojen pystyttäminen. Muut työt suorit. kunta. Katso „Kuntien toimesta suori- tettava entisten maanteiden kuntoon- pano”) — Vägen från Fräntilä—Luos- tari—Orava—Mustamaa väg till Pelkola —Korttesjärvi landsväg (På statens för- sorg har byggts endast Jylhä bro och uppsatts vägvisare. Övriga arbeten ut- förda av kommunen. Se „Tidigare lands- vägar, som iståndsätts av kommu- nerna”)	Kauhava	0.62	5.0 III a	176 000 1 200	— —	88 000 —	— —		
<i>Oulun lääni. — Uleåborgs län.</i>									
28. Jyrkänkoski—Tavajärvi	Kuusamo	18.37	5.0 III a	762 000	—	333 000	—		
29. Kantojoki—Kilkilösalmi	Kuusamo	7.98	5.0 III a						
30. Särkikangas—Poussu	Kuusamo	14.51	5.0 III a						
31. Laitasaari—Ylikiiminki	Muhos Ylikiiminki	16.73 8.29	5.0 III a 5.0 III a	303 000 298 000	— —	264 000 100 000	— —		
32. Mustolanmutka—Sonkajärven raja	Sotkamo	36.67	5.0 III a	779 000	—	553 000	—		
33. Pyhäjoen pitäjän Yppärin kylästä Ka- lajoen—Ylivieskan maantielle johtava tie — Vägen från Yppäri by i Pyhä- joki till Kalajoki—Ylivieska landsväg..	Pyhäjoki Alavieska	9.63 13.75	5.0 III a 5.0 III a	320 000 500 000	— —	160 000 200 000	— —		
34. Isolan talon ja kirkonkylän välinen tie — Vägen emellan Isola gård och kyrko- byn	Hailuoto — Karlö	7.33	5.0 III a	129 240	—	40 760	—		
35. Varjakan sahalle johtava tie — Vägen till Varjakka säg	Oulunsalo	8.75	5.0 III a	208 000	—	72 000	—		

¹⁾ Määrätty tehtäväksi kustannusarvion mukaisella valtion osuudella. — Anbefalld till utförande

7		8		9		10		11		12		13		14	
arvio. slaget.		Kunnalle myönnetty helpotus. Kommunen beviljad lättnad.		Määräraha. — Anslag.											
Yhteensä. Summa.				Aikaisemmin. — Tidigare.						V. År 1932.					
				myönnetty valtion osuutta. beviljat av statens andel.		kunnalta peritty. av kommu- nen erlagt.		Määräraha yhteensä. Summa anslag.		myönnetty valtion osuutta. beviljat av statens andel.		kunnalta peritty. av kommu- nen erlagt.		Määräraha yhteensä. Summa anslag.	
Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
430 000	—	92 000	—	—	—	—	—	—	—	230 000	—	200 000	—	430 000	—
534 000	—	209 000	—	—	—	—	—	—	—	325 000	—	—	—	325 000	—
147 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35 000	—	—	—	35 000	—
12 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 400	—	—	—	3 400	—
1 120 000	—	146 000	—	—	—	—	—	—	—	970 000	—	—	—	970 000	—
18 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 500	—	—	—	7 500	—
50 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13 500	—	—	—	13 500	—
49 450	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49 300	—	150	—	49 450	—
420	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	420	—	420	—
365 000	—	86 000	—	—	—	—	—	—	—	279 000	—	86 000	—	365 000	—
480 000	—	40 000	—	—	—	—	—	—	—	367 500	—	112 500	—	480 000	—
264 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	176 000	—	88 000	—	264 000	—
1 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 095 000	—	¹⁾ 333 000	—	762 000	—	—	—	762 000	—	—	—	—	—	—	—
567 000	—	114 000	—	417 000	—	—	—	417 000	—	—	—	75 000	—	75 000	—
398 000	—	39 550	—	—	—	—	—	—	—	337 550	—	—	—	337 550	—
1 332 000	—	300 000	—	—	—	—	—	—	—	1 079 000	—	—	—	1 079 000	—
480 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	320 000	—	—	—	320 000	—
700 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	500 000	—	—	—	500 000	—
170 000	—	—	—	129 240	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
280 000	—	—	—	278 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

med statsverkets andel enligt kostnadsförslaget.

Jatkoa. — Forts.

Tie. — Väg.	Kunta. Kommun.	Menot. — Utgifter.					
		15		16		17	
		Edellisinä vuosina. Under föregående år.		V. År 1932.		Yhteensä. Summa.	
		Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
20. Peltosalmi—Haukimäki—Pielavesi	Pielavesi	—	—	70 192	50	70 192	50
21. Lapinsalon tie, väg	Kiuruvesi	—	—	520	—	520	—
	Vieremä	—	—	—	—	—	—
22. Nilsian—Siilinjärven maantieltä Muuru- veden kirkon kautta Kaavin—Kuopion maantielle johtava tie — Vägen från Nilsia—Siilinjärvi landsväg via Muuru- vesi kyrka till Kaavi—Kuopio landsväg	Nilsia Muuruvesi Tuusniemi	— — —	— — —	— 91 779 —	— 05 —	— 91 779 —	— 05 —
23. Edelliseltä tieltä Pieksäntaipaleen sata- maan johtava tie — Vägen från före- gående väg till Pieksäntaipale hamn ..	Muuruvesi	—	—	—	—	—	—
24. Kaltimo—Uimaharju	Eno	—	—	46 400	—	46 400	—
25. Lieksan—Kaltimon maantieltä Kaltimon asemalle johtavat tulotiet — Tillfarts- vägarna till Kaltimo station från Lieksa Kaltimo landsväg	Eno	—	—	—	—	—	—
26. Iljala—Peijonniemi	Pälkjärvi Tohmajärvi	— —	— —	24 398 5 483	15 95	24 398 5 483	15 95
<i>Vaasan lääni. — Vasa län.</i>							
27. Fräntilän — Luostarin — Oravan — Musta- maan tieltä Pelkolan — Korttesjärven maantielle johtava tie. (Valtion toi- mesta suoritettu ainoastaan Jylhän sil- lan uudestaan rakentaminen ja tienviit- tojen pystyttäminen. Muut työt suorit. kunta. Katso „Kuntien toimesta suori- tettava entisten maanteiden kuntoon- pano”) — Vägen från Fräntilä—Luos- tari—Orava—Mustamaa väg till Pelkola — Korttesjärvi landsväg (På statens för- sorg har byggts endast Jylhä bro och uppsatts vägvisare. Övriga arbeten ut- förda av kommunen. Se „Tidigare lands- vägar, som iständsätts av kommu- nerna”)	Kauhava	—	—	—	—	—	—
<i>Oulun lääni. — Uleåborgs län.</i>							
28. Jyrkäkoski—Tavajärvi	Kuusamo	} 313 150	55	448 818	10	761 968	65
29. Kantojoki—Kilkilösalmi	Kuusamo						
30. Särkikangas—Poussu	Kuusamo						
31. Laitasaari—Ylikiiiminki	Muhos Ylikiiiminki	—	—	404 772	05	404 772	05
32. Mustolanmutka—Sonkajärven raja	Sotkamo	—	—	930 154	05	930 154	05
33. Pyhäjoen pitäjän Yppärin kylästä (Ka- lajoen—Ylivieskan maantielle johtava tie — Vägen från Yppäri by i Pyhä- joki till Kalajoki—Ylivieska landsväg..	Pyhäjoki Alavieska	—	—	—	—	—	—
34. Isolan talon ja kirkonkylän välinen tie — Vägen emellan Isola gård och kyrko- byn	Hailuoto — Karlö	—	—	—	—	—	—
35. Varjakan sahalle johtava tie — Vägen till Varjakka' säg	Oulunsalo	—	—	—	—	—	—

18		19		20		21		22		23		24		25	
Tien kuntoonpanon lopulliset kustannukset. Definitiva utgifter för arbetet.						Töihin on käytetty kymmenin. Till arbetet har åtgått i tiotal.						Valtioneuvoston päätös tien julistamisesta maantieksi. Statsrådets beslut rörande vägens förklaring för landsväg.		Maaherran päätös tien vastaanottamisesta maantieksi. Landshövdingens beslut rörande vägens övertagande som landsväg.	
Valtion osalta. Statens andel.		Kunnan osalta. Kommunens andel.		Yhteensä. Summa.		Hevos-tunteja. Häst-timmar.		Henkilö-tunteja. Person-timmar.		Auto-tunteja. Auto-mobil-timmar.					
Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.							Päivämäärät. — Datum.			
—	—	—	—	—	—	—	—	2 073	—	—	—	10/1—30	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10/1—30	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10/1—30	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10/1—30	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	407	381	—	—	10/1—30	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10/1—30	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10/1—30	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	203	809	—	—	10/1—30	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10/1—30	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	123	328	—	—	10/1—30	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	14	102	—	—	10/1—30	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31/10—29	—	—	—
761 968	65	—	—	761 968	65	4 750	13 132	—	—	—	—	26/9—29	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1 140	7 677	20	—	—	—	26/9—29	—	—	—
—	—	—	—	—	—	3 304	15 918	81	—	—	—	26/9—29	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16/5—29	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16/5—29	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11/4—29	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6/5—29	—	—	—

B. Kuntien toimesta suoritettava entisten maanteiden kuntoonpano. —

1 Tie. — Väg.	2 Kunta. Kommun.	3	4	5 Työn kustannus-	
		Tien pituus. Vägens längd.	Tien leveys ja luokka. Vägens bredd och klass.	Valtion osuus. Statens andel.	
		km.	m.	Mk.	p.
<i>Uudenmaan lääni. — Nylands län.</i>					
1. Pyhäjärven pitäjän Haaviston kylä— Vihdin pitäjän Vihtijärven kylä — Haavisto by i Pyhäjärvi socken—Vihti- järvi by i Vichtis socken **)	Vihti — Vichtis Pyhäjärvi	4.84 6.70	6.0 IIIa 6.0 IIIa	— —	— —
2. Iitin k.k:n Maunukselan tie — Maunuk- sela väg i Itis socken **)	Iitti Kuusankoski	9.87 7.01	5.5 IIIa 5.5 IIIa	— —	— —
3. Kylänpää—Kuuskoski	Myrskylä — Mörs- kom	11.60	5.0 IIIa	{ 43 800 + 12 000	—
4. Vakkola—Juornaankylä *)	Askola	13.11	5.0 IIIa	2 890	—
5. Pyörähtälä—Kuivanto	Orimattila	14.37	5.0 IIIa	203 000	—
6. Vajamaa—Villähti	”	11.55	5.0 IIIa	73 000	—
7. Simola—Okeroinen	”	1.28	5.0 IIIa	65 000	—
8. Härjänvatsa—Mustalahti—Suomusjärven raja **)	Karjalohja — Ka- rislojo	5.96 0.53	5.0 IIIa 5.0 IIIa	— —	— —
9. Rajalampi—Kiskon raja **)	”	0.53	5.0 IIIa	—	—
10. Sipoon vanha kirkko—Spjutsund — Sibbo gamla kyrka—Spjutsund *) **)	Sipoo — Sibbo	21.08	5.0 IIIa	6 500	—
<i>Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.</i>					
11. Lokalahti—Järvenperä	Taiyassalo	0.37	5.0 IIIa	13 800	—
12. Piimätie	Pöytyä Mellilä	8.09 4.95	5.0 IIIa 5.0 IIIa	58 000 2 000	— —
13. Punkalaidun—Vesilahti (valtio suunnit- tiemerkkien pystyttämisen ja Luojun- suonojan sillan rakentamisen — stats- verket verkställer uppsättningen av väg- visare och byggnad av Luojunsuonoja- bro)	Punkalaidun	12.45	5.0 IIIa	8 000	—
14. Järilän kylästä Kiukaisten—Harjaval- lan maantielle — Från Järilä by till Kiukainen—Harjavalta landsväg *) **)	Kokemäki Kiukainen	5.85 0.82	5.0 IIIa 5.0 IIIa	1 257 655	— —
15. Tykköön tie, väg *) **)	Jämijärvi	10.85	5.0 IIIa	2 700	—
16. Röödilän tie, väg	Rymättylä — Ri- mito	4.26	5.0 IIIa	16 500	—
17. Huittisten—Kauvatsan maantieltä Hon- kolan kylän kautta Äetsän rautatiease- malle — Från Hvittis—Kauvatsa lands- väg via Honkola by till Äetsä järnvägs- station *)	Huittinen — Hvit- tis Keikyä Kauvatsa	1.06 3.40 0.28	5.0 IIIa 5.0 IIIa 5.0 IIIa	37 000 5 300 —	— — —
18. Karheen tie, väg **)	Viljakkala	—	5.0 IIIa	—	—
19. Kiikka—Äetsä	Kiikka	5.59	5.0 IIIa	15 500	—
20. Turun—Tampereen maantieltä Käyrän rautatiepysäkille — Från Åbo—Tam- merfors landsväg till Käyrä järnvägs- hållplats	Aura Kokemäki — Ku- mo	0.575 9.86	5.0 IIIa 5.0 IIIa	1 500 71 000	— —
21. Kokemäen kirkolta Vanhankylän tielle johtava tie ynnä tältä tieltä eroava n. s. Haistilan lossitie — Vägen från Kumo kyrka till Vanhakylä vägen och sido- vägen härifrån s. k. Haistila färjväg ..	Harjavalta Nakkila Ulvila — Ulfshy	10.24 7.60 5.67	5.0 IIIa 5.0 IIIa + 5.0 IIIa	14 000 21 000 3 000	— — —
22. Toijan tie, väg **)	Kisko	0.46 16.68	5.0 IIIa	3 500 —	— —

Jatkoa. — Forts.

Tie. — Väg.	Kunta. Kommun	13		14		15		16	
		Kunnalle suoritettu. —							
		Alkaisenmin — Tidigare				V. År 1932			
		valtion osuudesta. av statens andel.		myönne- tystä hel- potuksesta. av beviljad lättnad.		valtion osuudesta. av statens andel.		myönne- tystä hel- potuksesta. av beviljad lättnad.	
Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.		
Uudenmaan lääni. — Nylands län.									
1. Pyhäjärven pitäjän Haaviston kylä— Vihdin pitäjän Vihtijärven kylä — Haavisto by i Pyhäjärvi socken—Vihti- järvi by i Vichtis socken **)	Vihti — Vichtis Pyhäjärvi	185 000	—	—	—	—	—	—	—
2. Iitin k.k:n Maunukselan tie— Maunuk- sela väg i Itis socken **)	Liitti Kuusankoski	200 000	—	—	—	—	—	—	—
3. Kylänpää—Kuuskoski	Myrskylä — Mörs- kom	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Vakkola—Juornaankylä *)	Askola	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Pyörähtälä—Kuivanto	Orimattila	—	—	—	—	60 000	—	—	—
6. Väljamaa—Villähti	”	—	—	—	—	—	—	—	—
7. Simola—Okeroinen	”	—	—	—	—	—	—	—	—
8. Härjänvatsa—Mustalahti—Suomusjärven raja **)	Karjalohja — Ka- rislojo	—	—	—	—	—	—	—	—
9. Rajalampi—Kiskon raja **)	”	—	—	—	—	—	—	—	—
10. Sipoon vanha kirkko—Spjutsund — Sibbo gamla kyrka—Spjutsund *) **)	Sipoo — Sibbo	—	—	—	—	—	—	—	—
Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.									
11. Lokalahti—Järvenperä	Taivassalo	—	—	—	—	—	—	—	—
12. Piimätie	Pöytyä — Mellilä	—	—	—	—	—	—	90 000	—
13. Punkalaidun—Vesilahti (valtio suorittaa tiemerkkien pystyttämisen ja Luojun- suonojan sillan rakentamisen — stats- verket verkställer uppsättningen av väg- visare och byggnad av Luojunsuonoja bro)	Punkalaidun	—	—	—	—	—	—	—	—
14. Järilän kylästä Kiukaisten—Harjaval- lan maantielle — Från Järilä by till Kiukainen—Harjavalta landsväg *) **)	Kokemäki Kiukainen	—	—	—	—	—	—	—	—
15. Tykköön tie, väg *) **)	Jämijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—
16. Röödilän tie, väg	Rymättylä — Ri- mito	—	—	—	—	—	—	—	—
17. Huittisten—Kauvatsan maantieltä Hon- kolan kylän kautta Äetsän rautatiease- malle — Från Hvittis—Kauvatsa lands- väg via Honkola by till Äetsä järnvägs- station *)	Huittinen — Hvit- tis Keikyä Kauvatsa	—	—	—	—	—	—	—	—
18. Karheen tie, väg **)	Viljakkala	—	—	—	—	—	—	—	—
19. Kiikka—Äetsä	Kiikka	—	—	—	—	—	—	—	—
20. Turun—Tampereen maantieltä Käyrän rautatiepysäkille — Från Åbo—Tam- merfors landsväg till Käyrä järnvägs- hållplats	Aura	—	—	—	—	—	—	—	—
21. Kokemäen kirkolta Vanhankylän tielle johtava tie ynnä tältä tieltä eroava n. s. Haistilan lossitie — Vägen från Kumo kyrka till Vanhakylä vägen och sido- vägen härifrån s. k. Haistila färjväg ..	Kokemäki — Ku- mo Harjavalta Nakkila Ulvila — Ulfaby	—	—	—	—	—	—	—	—
22. Toijan tie, väg **)	Kisko	—	—	—	—	—	—	—	—

17		18		19		20		21		22		23		24	
Utbetalat till kommunen.						Tien kuntoonpanon lopulliset kustannukset. Definitiva kostnader för arbetet.						Valtionenvos- ton päätös tien julistamisesta maantieksi. Statsrådets beslut rörande vägens förkla- rande för lands- väg.		Maaherran päättös tien vas- taanottamisesta maantieksi, Landshövdin- gens beslut om vägens överta- gande som landsväg.	
Yhteensä. — Summa.						Valtion osalta. Statens andel.		Kunnan osalta. Kommunens andel.		Yhteensä. Summa.		Päivämäärät. — Datum.			
valtion osuudesta. av statens andel.		myönnetystä helpotuksesta. av beviljad lättnad,		Yhteensä. Summa.		Mk. p.		Mk. p.		Mk. p.		Mk. p.			
185 000	—	—	—	185 000	—	185 000	—	38 499	80	223 499	80	9/10—30	—	24/1—31	—
200 000	—	—	—	200 000	—	200 000	—	171 000	—	371 000	—	9/10—30	—	24/1—31	—
—	—	—	—	—	—	—	—	122 866	75	122 866	75	13/5—31	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	122 360	80	122 360	80	13/5—31	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9/11—29	—	—	—
—	—	—	—	—	—	2 890	—	235 000	—	237 890	—	9/11—29	—	—	—
60 000	—	—	—	60 000	—	203 000	—	347 917	65	550 917	65	8/5—30	—	—	—
—	—	—	—	—	—	73 000	—	n. 300 000	—	n. 373 000	—	8/5—30	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8/5—30	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	55 124	—	55 124	—	8/5—30	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	5 784	—	5 784	—	8/5—30	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13/6—31	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6/5—29	—	—	—
—	—	90 000	—	90 000	—	—	—	—	—	—	—	26/8—29	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26/8—29	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10/10—29	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1 257	—	—	—	—	—	11/4—29	—	23/1—30	—
—	—	—	—	—	—	655	—	—	—	—	—	11/4—29	—	23/1—30	—
—	—	—	—	—	—	2 700	—	—	—	—	—	11/4—29	—	24/2—31	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11/11—30	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11/4—29	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11/4—29	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26/5—29	—	24/2—31	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26/5—29	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26/8—29	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10/10—29	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10/10—29	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10/10—29	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10/10—29	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8/5—30	—	—	—

Jatkoa. — Forts.

1 Tie. — Väg.	2 Kunta. Kommun.	3	4	5 Työn kustannus-	
		Tien pituus. Vägens längd.	Tien leveys ja luokka. Vägens bredd och klass.	Valtion osuus. Statens andel.	
		km.	m.	Mk.	p.
23. Jaara—Jylhänmaa	Kiikoinen	7.64	5.0 IIIa	19 650	—
24. Turun—Tampereen maantieltä Heinooon pysäkillä — Från Åbo—Tammerfors landsväg till Heinoo hållplats **)	Karkku Pertteli — S:t Bertils	0.51	5.0 IIIa	—	—
25. Pertteli—Salo n.s. Anjalan tie — S:t Bertils—Salo s.k. Anjala vägen	Uskela Salo	6.07 3.61	5.0 IIIa 5.0 IIIa	43 000 7 500	—
26. Pertteli—Muurla	Pertteli — S:t Bertils	2.06	5.0 IIIa	—	—
27. Alhon tie, väg	Muurla Kuusjoki	7.49 2.91 3.47	5.0 IIIa 5.0 IIIa 5.0 IIIa	3 000 3 000 6 000	—
<i>Hämeen lääni. — Tavastehus län.</i>					
28. Västilä—Järvenpää	Längelmäki	8.86	5.0 IIIa	211 000	—
29. Väaksy—Hillilä **)	Eräjärvi	4.56	5.0 IIIa	114 000	—
30. Kuusjoenperän tie, väg	Asikkala	6.13	5.0 IIIa	—	—
31. Kangasala—Aitolahti	Somero	3.14	5.5 IIIa	19 000	—
32. Lempäälä—Kangasala	Aitolahti	2.41	5.0 IIIa	5 000	—
33. Kangasalan—Aitolahden tieltä Suinulan asemalle — Från Kangasala—Aitolahti vägen till Suinula station	Kangasala	10.06	5.0 IIIa	105 000	—
34. Vuolijoen tie, väg	Kangasala Lempäälä	13.44 10.46	5.0 IIIa 5.0 IIIa	160 000 171 000	—
35. Riihimäki—Hikiä	Kangasala	3.32	5.0 IIIa	28 000	—
36. Torhola—Kärkölan raja	Pälkäne	7.08	5.0 IIIa	—	—
37. Halkivahan tie, väg **)	Luopioinen	3.30	5.0 IIIa	390 000	—
38. Mantereen tie, väg **)	Hauho	3.28	5.0 IIIa	—	—
39. Poikeluksen tie, väg	Hausjärvi	10.99	5.5 IIIa	145 000	—
40. Viisari—Renko	Hausjärvi	4.76	5.5 IIIa	39 000	—
41. Vojakkala—Lietša	Vesilahti	19.61	5.0 IIIa	—	—
42. Okeroinen—Orimattilan raja	Vesilahti	4.32	5.0 IIIa	—	—
43. Vilppula—Virrat *) **)	Teisko	4.31	5.0 IIIa	50 000	—
44. Terttilän tie, väg	Renko	4.08	5.0 IIIa	137 400	—
45. Satakosken tie, väg	Loppi	3.45	5.0 IIIa	27 060	—
46. Villähteen asema—Orimattilan raja Villähde station—Orimattila rä	Renko Hollola	0.70 7.11	5.0 IIIa 5.2 IIIa	6 500 130 000	—
<i>Viipurin lääni. — Viborgs län.</i>					
47. Ruokolahden kirkko—Ukonsalmen lossi — Ruokolahti kyrka—Ukonsalmi färja	Vilppula Ruovesi Somero Somero Nastola	18.35 19.18 11.60 2.13 6.70	5.0 IIIa 5.0 IIIa 5.5 IIIa 5.0 IIIa 5.0 IIIa	— — 60 000 43 550 95 000	—
	Ruokolahti	0.82	5.0 IIIa	750	—

6		7		8		9		10		11		12	
arvio. — Kostnadsförslaget.				Kunnalle myönnetty helpotus. Kommunen beviljad lättnad.		Tie- ja vesirakennushallituksen käytettäväksi asetettu määräraha. Till väg- och vattenbyggnadsstyrelsens förfogande ställt anslag.							
Kunnan osuus. Kommunens andel.		Yhteensä. Summa.				Alkaiemmin — Tidigare				V. År 1932			
						valtion osuutta varten. statens andel.		myönnettyä helpotusta varten. beviljad lättnad.		valtion osuutta varten. statens andel.		myönnettyä helpotusta varten. beviljad lättnad.	
Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
223 450		243 100											
—		—											
144 000		187 000											
48 000		55 500											
19 000		19 000											
104 000		107 000											
88 000		91 000											
100 000		106 000											
180 000		391 000								145 907			
125 000		239 000								72 304			
—		—								—			
28 000		47 000								19 000			
13 000		18 000								—			
90 000		195 000								105 000			
145 000		305 000								160 000			
194 000		365 000								—			
40 000		68 000								28 000			
213 315		756 695								252 892	20		
102 605										27 795	40		
50 775										19 805	35		
140 000		285 000								145 000			
52 000		91 000								39 000			
—		—								—			
60 000		110 000								100 123	15		
66 000		203 400								134 585	10		
18 940		46 000								26 744	40		
4 020		10 520								4 325	10		
105 000		235 000								111 794	55		
—		—								—			
140 000		200 000				137 082				2 800			
66 450		110 000								2 900			
100 000		195 000								—			
25 600		26 350								—			

Jatkoa. — Forts.

Tie. — Väg.	Kunta. Kommun.	Kunnalle suoritettu. —							
		13				14			
		Alkaiemmin. — Tidigare.				V. År 1932.			
		valtion osuudesta. av statens andel.		myönne- tystä hel- potuksesta. av beviljad lättnad.		valtion osuudesta. av statens andel.		myönne- tystä hel- potuksesta. av beviljad lättnad.	
		Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
23. Jaara—Jylhämaa	Kiikoinen	—	—	—	—	—	—	—	—
24. Turun—Tampereen maantieltä Heinon pysäkillä — Från Åbo—Tammerfors landsväg till Heinoo hållplats **)	Karkku Pertteli — S:t Bertils	—	—	—	—	—	—	—	—
25. Pertteli—Salo n. s. Anjalan tie — S:t Bertils—Salo s. k. Anjala vägen	Uskela Salo Pertteli — S:t Bertils	—	—	—	—	—	—	—	—
26. Pertteli—Muurla	Muurla Kuusjoki	—	—	—	—	—	—	—	—
27. Alhon tie, väg	Kuusjoki	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Hämeen lääni. — Tavastehus län.</i>									
28. Västila—Järvenpää	Längelmäki Eräjärvi	—	—	—	—	145 907	—	—	—
29. Väaksky—Hillilä **)	Asikkala	—	—	—	—	72 304	—	—	—
30. Kuusjoenperän tie, väg	Somero	—	—	—	—	19 000	—	—	—
31. Kangasala—Aitolahti	Aitolahti Kangasala	—	—	—	—	105 000	—	—	—
32. Lempäälä—Kangasala	Kangasala Lempäälä	—	—	—	—	35 000	—	—	—
33. Kangasalan—Aitolahden tieltä Suinulan asemalle — Från Kangasala—Aitolahti vägen till Suinula station	Kangasala Pälkäne	—	—	—	—	28 000	—	—	—
34. Vuolijoen tie, väg	Luopioinen Hauho	—	—	—	—	252 892	20	—	—
35. Riikimäki—Hikiä	Hausjärvi	—	—	—	—	27 795	40	—	—
36. Torhola—Kärkölan raja	Hausjärvi	—	—	—	—	19 805	35	—	—
37. Halkivahan tie, väg **)	Vesilahti	—	—	—	—	145 000	—	—	—
38. Mantereen tie, väg **)	Vesilahti	—	—	—	—	39 000	—	—	—
39. Poikeluksen tie, väg	Teisko	—	—	—	—	—	—	—	—
40. Viisari—Renko	Renko	—	—	—	—	134 585	10	—	—
41. Vojakkala—Lietso	Loppi	—	—	—	—	26 744	40	—	—
42. Okeroinen—Orimattilan raja	Renko Hollola	—	—	—	—	4 325	10	—	—
43. Vilppula—Virrat *) **)	Vilppula	107 082	—	—	—	30 000	—	—	—
44. Terttilän tie, väg	Ruovesi	—	—	—	—	—	—	—	—
45. Satakosken tie, väg	Somero	—	—	—	—	—	—	—	—
46. Villähteen asema—Orimattilan raja — Villähde station—Orimattila rå	Somero Nastola	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Viipurin lääni. — Viborgs län.</i>									
47. Ruokolahden kirkko—Ukonsalmen lossi — Ruokolahti kyrka—Ukonsalmi färja	Ruokolahti	—	—	—	—	—	—	—	—

¹⁾ Lisäksi tulee vielä tiealueen lunastamiskustannukset, jotka kunta suorittaa asianomaisille. —

²⁾ Kunta kunnosti vain 1.73 km pituisen osan tiestä jääden loppuosa tiestä valtion toimesta kun-
asianomaisille. — Kommunen iständsätte endast 1.73 km av vägen medan återstoden iständsättes

17		18		19		20		21		22		23		24	
Utbetalat till kommunen.						Tien kuntoonpanon lopulliset kustannukset. Definitiva kostnader för arbetet.						Valtioneuvoston päätös tien julistamisesta maantieksi. Statsrådets beslut rörande vägens förkla- rande för lands- väg.		Maaherran pätös tien va- taanottamisesta maantieksi. Landshövdin- gens beslut om vägens överta- gande som landsväg.	
Yhteensä. — Summa.						Valtion osalta. Statens andel.		Kunnan osalta. Kommunens andel.		Yhteensä. Summa.					
Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Päivämäärät. — Datum.			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9/10—30	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9/10—30	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9/10—30	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9/10—30	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9/10—30	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9/10—30	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9/10—30	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9/10—30	—		
145 907	—	—	—	145 907	—	145 907	—	79 534	50	1)225 441	50	}	5/8—29	—	
72 304	—	—	—	72 304	—	72 304	—	46 644	75	1)118 948	75		27/5—29	8/5—30	
19 000	—	—	—	19 000	—	19 000	—	21 857	75	1)40 857	75	22/5—29	22/12—32		
105 000	—	—	—	105 000	—	105 000	—	137 761	15	1)242 761	15	22/5—29	21/9—32		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22/5—29	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22/5—29	—		
28 000	—	—	—	28 000	—	28 000	—	41 185	25	1)69 185	25	22/5—29	—		
252 892	20	—	—	252 892	20	252 892	20	}	246 299	80	546 792	75	6/8—29	3/10—32	
27 795	40	—	—	27 795	40	27 795	40		—	—	—	—	—	—	
19 805	35	—	—	19 805	35	19 805	35	214 473	20	1)359 473	20	10/10—29	27/9—32		
145 000	—	—	—	145 000	—	145 000	—	52 572	35	1)91 572	35	10/10—29	27/9—32		
39 000	—	—	—	39 000	—	39 000	—	—	—	—	—	10/10—29	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	50 123	15	39 097	80	31/10—29	—		
134 585	10	—	—	134 585	10	134 585	10	32 190	45	1)166 775	55	9/11—29	—		
26 744	40	—	—	26 744	40	26 744	40	18 718	90	45 463	30	9/11—29	22/12—32		
4 325	10	—	—	4 325	10	4 325	10	2 674	90	7 000	—	9/11—29	22/12—32		
111 794	55	—	—	111 794	55	111 794	55	62 540	20	1)174 334	75	8/5—30	—		
—	—	—	—	—	—	137 082	—	—	—	1)287 082	—	—	—		
137 082	—	—	—	137 082	—	+ 2 800	—	150 000	—	+ 2 800	—	8/5—30	10/12—31		
—	—	—	—	—	—	2 900	—	—	—	—	—	8/5—30	10/12—31		
—	—	—	—	—	—	60 000	—	180 446	70	1)240 446	70	8/5—30	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1)39 340	25	8/5—30	—		
—	—	—	—	—	—	86 718	95	40 681	70	1)127 400	65	8/5—30	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	37 180	90	—	—	21/5—31	—		

Härtill kommer lösen för vägområde, som kommunen erlägger till vederbörande.
toonpantavaksi. Lisäksi tulee vielä tiealueen lunastamiskustannukset, jotka kunta suorittaa
av statsverket. Tillkommer lösen för vägområde, som kommunen erlägger till vederbörande.

Jatkoa. — Forts.

1	2	3	4	5 Työn kustannus-		
Tie. — Väg.	Kunta. Kommun.	Tien pituus. Vägens längd.	Tien leveys ja luokka. Vägens bredd och klass.	Valtion osuus. Statens andel.		
		km.	m.			Mk.
<i>Mikkelin lääni. — S:t Michels län.</i>						
48. Lahnelahti—Virtasalmen kk. *)	Virtasalmi	10.19	5.0 IIIa	35 000	—	
49. Huutokoski—Huutokosken asema, sta- tion *)	Joroinen	7.47	5.0 IIIa	43 000	—	
50. Maavesi—Maaveden laiturivaihde — Maavesi—Maavesi plattformväxel *) ...	”	0.24	5.0 IIIa	1 600	—	
51. Järvikylä—Kolman laiturivaihde — Jär- vikylä—Kolma plattformväxel *)	”	1.08	5.0 IIIa	15 000	—	
52. Joroinen—Pieksämäen asema, station ..	”	5.60	5.0 IIIa	35 000	—	
	Pieksämäki	18.50	5.0 IIIa	211 000	—	
	Pieksämäen kaup- pala, köping	20.14	5.0 IIIa	185 000	—	
53. Lakeakangas—Vehmaskylä	Virtasalmi	2.34	5.0 IIIa	—	—	
54. Luhangan pitäjän Tammipohja—Luhang- an kirkko — Från Tammipohja i Lu- hanka socken till Luhanka kyrka *) **)	Pieksämäki	7.40	5.0 IIIa	120 000	—	
	Luhanka	2.10	5.0 IIIa	17 000	—	
55. Karisalon pysäkkitie, hållplatsväg	Joroinen	9.60	5.0 IIIa	1 415	—	
56. Parkunmäki—Linnantien haara *)	Rantasalmi	0.103	5.5 IIIa	6 000	—	
57. Hirvensalmen kirkko—Mikkosen tien- haara — Hirvensalmi kyrka—Mikkonen vägskäl *) **)	Hirvensalmi	18.11	5.0 IIIa	—	—	
58. Mäntyharjun aseman—Toivolan kylän väliseltä maantieltä Heinolan—Mikkelin maantielle — Från landsvägen Mänty- harju station—Toivola by till Heinola— S:t Michels landsväg *) **)	Mäntyharju	11.12	5.0 IIIa	} 3 880	—	
		5.05	5.0 IIIa			
59. Joutsan—Pertunmaan maantieltä Jääs- järven itäpuolitse Heinolan—Mäntyhar- jun maantielle — Från Joutsa—Pertun- maa landsväg österom Jääsjärvi till Heinola—Mäntyharju landsväg *) **)	Mäntyharju	10.96	5.0 IIIa	3 370	—	
	Joutsa	—	5.0 IIIa	} 7 745	—	
	Hartola — Gustaf	—	5.0 IIIa			
	Adolfs	29.88	5.0 IIIa			
	Heinola	7.43	5.0 IIIa			
<i>Kuopion lääni. — Kuopio län.</i>						
60. Peltosalmi—Haukimäki—Pielavesi **) ..	Iisalmi	—	5.0 IIIa	—	—	
61. Peltosalmen lossi—Haapajärven kylä — Peltosalmi färja—Haapajärvi by **) ..	Iisalmi	—	5.0 IIIa	—	—	
62. Iisalmen—Kajaanin maantieltä Kai- nuunmäen pysäkillä — Från Iisalmi— Kajana landsväg till Kainuunmäki håll- plats *) **)	Sonkajärvi	4.65	5.0 IIIa	2 060	—	
63. Hiltulanlahti—Puutosalmi *) **)	Kuopion mlk.	12.00	5.0 IIIa	1 420	—	
64. Karttula—Lamperila *) **)	Kuopion mlk.	10.00	5.0 IIIa	2 280	—	
<i>Vaasan lääni. — Vasa län.</i>						
65. Mustasaaren Veikarin kylästä Koivulah- den k.k:n kautta Petsmoon — Från Veikar by i Korsholm genom Kvevlaks kyrkoby till Petsmo	Koivulahti — Kvevlaks	11.18	5.0 IIIa	65 000	—	
	Mustasaari — Korsholm	7.94	5.0 IIIa	60 000	—	
66. Mustasaaren pitäjän Smedsbyn kylästä Karperön ja Koskön kylien kautta Koiv- ulahden Petsmon kylään — Från Smedsby i Korsholms socken genom Karperö och Koskö byar till Petsmo by i Kvevlaks	Koivulahti — Kvevlaks	10.20	5.0 IIIa	37 000	—	
	Mustasaari — Korsholm	5.10	5.0 IIIa	17 000	—	

[illegible]

Jatkoa. — Forts.

Tie. — Väg.	Kunta. Kommun.	Kunnalle suoritettu. —							
		13				14			
		Aikaisemmin — Tidigare				V. År 1932			
		valtion osuudesta. av statens andel.		myönne- tystä hel- potuksesta. av beviljad lättnad.		valtion osuudesta. av statens andel.		myönne- tystä hel- potuksesta. av beviljad lättnad.	
		Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
<i>Mikkelin lääni. — S:t Michels län.</i>									
48. Lahnelahti—Virtasalmen kk. *)	Virtasalmi	—	—	—	—	—	—	—	—
49. Huutokoski—Huutokosken asema, sta- tion *)	Joroinen	—	—	—	—	—	—	—	—
50. Maavesi—Maaveden laiturivaihde — Maavesi—Maavesi plattformväxel *)	"	—	—	—	—	83	312	65	—
51. Järvikylä—Kolman laiturivaihde — Jär- vikylä—Kolma plattformväxel *)	"	—	—	—	—	—	—	—	—
52. Joroinen—Pieksämäen asema, station ..	"	—	—	—	—	—	—	—	—
53. Lakeakangas—Vehmaskylä	Pieksämäki	—	—	—	—	—	—	—	—
54. Luhangan pitäjän Tammipohja—Luh- gan kirkko — Från Tammipohja i Lu- hanka socken till Luhanka kyrka *) **)	Pieksämäen kaup- pala, köping	—	—	—	—	—	—	—	—
55. Karisalon pysäkkitie, hållplatsväg	Virtasalmi	—	—	—	—	—	—	—	—
56. Parkunmäki—Linnantien haara *)	Pieksämäki	—	—	—	—	—	—	—	—
57. Hirvensalmen kirkko—Mikkosen tien- haara — Hirvensalmi kyrka—Mikkonen vägsäl *) **)	Luhanka	—	—	—	—	6 000	—	—	—
58. Mäntyharjun aseman—Toivolan kylän väliseltä maantieltä Heinolan—Mikkelin maantielle — Från landsvägen Mänty- harju station—Toivola by till Heinola— S:t Michels landsväg *) **)	Joroinen	—	—	—	—	—	—	—	—
59. Joutsan—Pertunmaan maantieltä Jääs- järven itäpuolitse Heinolan—Mäntyhar- jun maantielle — Från Joutsan—Pertun- maa landsväg österom Jääsjärvi till Heinola—Mäntyharju landsväg *) **)	Rantasalmi	—	—	—	—	—	—	—	—
60. Peltosalmi—Haukimäki—Pielavesi *)	Hirvensalmi	—	—	—	—	—	—	—	—
61. Peltosalmen lossi—Haapajärven kylä — Peltosalmi färja—Haapajärvi by *)	Mäntyharju	—	—	—	—	—	—	—	—
62. Iisalmen—Kajaanin maantieltä Kai- nuunmäen pysäkillä — Från Iisalmi— Kajana landsväg till Kainuunmäki håll- plats *) **)	Mäntyharju	—	—	—	—	—	—	—	—
63. Hiltulanlahti—Puutosalmi *) **)	Joutsa	—	—	—	—	—	—	—	—
64. Karttula—Lamperila *) **)	Hartola — Gustaf Adolfs	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Kuopion lääni. — Kuopio län.</i>									
65. Mustasaaren Veikarin kylästä Koivulah- den k.k:n kautta Petsmoon — Från Veikar by i Korsholm genom Kvevlaks kyrkoby till Petsmo	Iisalmi	—	—	—	—	—	—	—	—
66. Mustasaaren pitäjän Smedsbyn kylästä Karperön ja Koskön kylien kautta Koi- vulahden Petsmon kylään — Från Smedsby i Korsholms socken genom Karperö och Koskö byar till Petsmo by i Kvevlaks	Iisalmi	—	—	—	—	—	—	—	—
	Sonkajärvi	—	—	—	—	—	—	—	—
	Kuopion mlk.	—	—	—	—	—	—	—	—
	Kuopion mlk.	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Vaasan lääni. — Vasa län.</i>									
65. Mustasaaren Veikarin kylästä Koivulah- den k.k:n kautta Petsmoon — Från Veikar by i Korsholm genom Kvevlaks kyrkoby till Petsmo	Koivulahti — Kvevlaks	—	—	—	—	—	—	—	—
66. Mustasaaren pitäjän Smedsbyn kylästä Karperön ja Koskön kylien kautta Koi- vulahden Petsmon kylään — Från Smedsby i Korsholms socken genom Karperö och Koskö byar till Petsmo by i Kvevlaks	Mustasaari — Korsholm	—	—	—	—	—	—	—	—
	Koivulahti — Kvevlaks	—	—	—	—	—	—	—	—
	Mustasaari — Korsholm	—	—	—	—	—	—	—	—

17		18		19		20		21		22		23		24	
Utbetalat till kommunen.						Tien kuntoonpanon lopulliset kustannukset. Definitiva kostnader för arbetet.						Valtioneuvoston päätös tien julistamisesta maantiekse. Statsrådets beslut rörande vägens förklaring för landsväg.		Maaherran päätös tien vastaanottamisesta mantieksi. Landshövdingens beslut om vägens övertagande som landsväg.	
Yhteensä. — Summa.						Valtion osalta. Statens andel.		Kunnan osalta. Kommunens andel.		Yhteensä. Summa.					
valtion osuudesta. av statens andel.		myönnetystä. helpotuksesta. av beviljad lätnad.		Yhteensä. Summa.		Valtion osalta. Statens andel.		Kunnan osalta. Kommunens andel.		Yhteensä. Summa.		Päivämäärät. — Datum.			
Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.				
—	—	—	—	—	—	62 731	30	64 052	—	126 783	30	29/5—29	30/12—32		
										135 063	—	29/5—29	21/12—32		
83 312	65	—	—	83 312	65	86 012	65	166 206	25	6 577	50	»	»		
										21 530	—	»	»		
										89 048	40	»	»		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11/4—29	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11/4—29	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11/4—29	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29/5—29	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29/5—29	—		
6 000	—	—	—	6 000	—	1 415	—	—	—	—	—	11/4—29	21/4—32		
—	—	—	—	—	—	6 000	—	—	—	—	—	29/5—29	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5/8—29	23/5—32		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	3 880	—	—	—	—	—	10/6—29	21/4—32		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10/6—29	4/6—32		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	3 370	—	—	—	—	—	10/8—29	21/4—32		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10/6—29	21/4—32		
—	—	—	—	—	—	7 507	60	—	—	—	—	10/6—29	21/4—32		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10/6—29	21/4—32		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10/1—30	31/12—31		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10/2—30	32/12—31		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	2 060	—	—	—	—	—	10/1—30	30/5—31		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8/5—30	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8/5—30	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23/5—29	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23/5—29	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23/5—29	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23/5—29	—		

1 Tie. — V ä g.	2 Kunta. Kommun.	3	4	5 Työn kustannus-	
		Tien pituus. Vägens längd. km.	Tien leveys ja luokka. Vägens bredd och klass. m.	Valtion osuus, Statens andel. Mk.	p.
67. Kalmari—Pylkönmäki	Karstula	2.13	5.5 IIIa	8 000	—
68. Soinin kirkolta Kivijärven kylän kautta Karstulan—Myllymäen maantielle — Från Soini kyrka genom Kivijärvi by till Karstula—Myllymäki landsväg	Saarijärvi	9.13	5.5 IIIa	252 000	—
69. Seinäjoen yhdyskunnasta alkava ja Vaasaan johtavan rautatien itäpuolitse kulkeva sekä Ilmajoen—Ylistaron maantien yhtyvä tie — Vägen, som går öster om järnvägen Seinäjoki—Vasa och förenar sig med Ilmajoki—Ylistaro landsväg *) **)	Soini Ähtäri — Ätsäri Multia	29.40	5.0 IIIa 5.0 IIIa 5.0 IIIa	170 000 68 000 —	—
70. Teuvan pitäjän Kauppilan kylä—Ylimarkun kirkonkylä — Kauppila by i Östermark—Övermark kyrkoby *) **) ..	Vähäkyrö — Lill- kyrö Teuva — Öster- mark Ylimarkku — Övermark	2.80 15.48 7.14	5.0 IIIa 5.0 IIIa 5.0 IIIa	1 000 7 000 3 500	—
71. Närpiön pitäjän Rangsbyn kylästä Kaskisten—Ylimarkun tielle — Från Rangsby i Närpes socken till Kaskö—Övermark vägen *) **)	Närpiö — Närpes Ylimarkku — Övermark	6.99 3.34	5.0 IIIa 5.0 IIIa	3 500 2 700	—
72. Lappväärtin—Kristiinan maantieltä Kristiinan—Närpiön maantielle — Från Lappfjärd—Kristinestad landsväg till Kristinestad—Närpes landsväg *) **) ..	Lappväärti — Lappfjärd Tiukka — Tjock Närpiö — Närpes	1.82 8.23 1.84	5.0 IIIa 5.0 IIIa 5.0 IIIa	7 500	—
73. Vöyrin Tuekorin kylästä Oravaisten Kimon kylään — Från Tuekor by i Vörå till Kimo by i Oravais	Vöyri — Vörå Oravainen — Ora- vais	7.20 5.28	5.0 IIIa 5.0 IIIa	54 000 15 000	—
74. Teerijärven pitäjästä Ähtävän pitäjän Lappforsin kylään — Från Terjärvi socken till Lappfors by i Esse socken *) **) ..	Teerijärvi — Ter- järvi Ähtävä — Esse	11.26 8.11	5.0 IIIa 5.0 IIIa	6 300	—
75. Virtain pitäjän Uurasten kylästä Ruoveden rajalle — Från Uuranen by i Virdois socken till Ruovesi rå *) **) ..	Virrat — Virdois	4.17	5.0 IIIa	2 200	—
76. Fräntilän talon kohdalta Kauhavanjoen pohjoispuolelta Luostarin ja Oravan talojen kautta Lapualle — Från Fräntilä gård på norra sidan av Kauhava å genom Luostari och Orava gårdar till Lappo *) **)	Kauhava Lapua — Lappo	15.47 3.72	5.0 IIIa 5.0 IIIa	6 000	—
77. Voltin—Oravaisten maantieltä Alahärmän—Ylihärmän maantielle — Från Voltti—Oravais landsväg till Alahärmä —Ylihärmä landsväg *) **)	Alahärmä Alahärmä	5.30 9.63	5.0 IIIa 5.0 IIIa	2 500	—
78. Huhtala—Piri *) **)	Ilmajoki Kurikka	11.39 5.28	5.0 IIIa 5.0 IIIa	6 300	—
79. Ilmajoelta Kyrönjoen itäpuolta Kurikkaan — Från Ilmajoki öster om Kyrö älv till Kurikka *) **)	Lapua — Lappo	23.96	5.0 IIIa	7 250	—
80. Lapualta Kuortaneelle Lapuanjoen eteläp. — Från Lappo till Kuortane söder om Lappo älv *) **)	Lapua — Lappo Ylihärmä	7.75 7.55	5.0 IIIa 5.0 IIIa	3 700	—
81. Lapuan—Ylistaron maantieltä Ylihärmän—Ylistaron maantielle — Från Lappo—Ylistaro landsväg till Ylihärmä—Ylistaro landsväg *) **)					

6		7		8		9		10		11		12	
arvio. — Kostnadsförslaget.				Kunnalle myönnetty helpotus. Kommunen beviljad lättnad.		Tie- ja vesirakennushallituksen käytettäväksi asetettu määräraha. Till väg- och vattenbyggnadsstyrelsens förfogande ställt anslag.							
Kunnan osuus. Kommunens andel.						Alkaiseemmin — Tidigare				V. År 1932.			
						valtion osuutta varten. statens andel.		myönnettyä helpotusta varten. beviljad lättnad.		valtion osuutta varten. statens andel.		myönnettyä helpotusta varten. beviljad lättnad.	
Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
48 000	—	56 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
278 000	—	530 000	—	—	—	—	—	—	—	252 000	—	—	—
530 000	—	700 000	—	200 000	—	—	—	—	—	170 000	—	200 000	—
92 000	—	160 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 000	—	5 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1 000	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 000	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 500	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 500	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 700	—	—	—
{	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 500	—	{	—
210 000	—	264 000	—	50 000	—	—	—	—	—	54 000	—	50 000	—
145 000	—	160 000	—	45 000	—	—	—	—	—	15 000	—	45 000	—
{	—	—	—	—	—	} 6 300	—	{	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 200	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 000	—	{	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 500	—	{	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 300	—	{	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 250	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 700	—	{	—

Jatkoa. — Forts.

Tie. — Väg.	Kunta. Kommun.	Kunnalle suoritettu. —							
		13				14			
		Aikaisemmin — Tidigare				V. År 1932			
		valtion osuudesta. av statens andel.		myönne- tystä hel- potuksesta. av beviljad lättnad.		valtion osuudesta. av statens andel.		myönne- tystä hel- potuksesta. av beviljad lättnad.	
		Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
67. Kalmari—Pytkönmäki	Karstula Saarijärvi	—	—	—	—	150 000	—	—	—
68. Soinin kirkolta Kivijärven kylän kautta Karstulan—Myllymäen maantielle — Från Soini kyrka genom Kivijärvi by till Karstula—Myllymäki landsväg	Soini Ähtäri — Ätsäri Multia	—	—	—	—	—	—	120 000	—
69. Seinäjoen yhdyskunnasta alkava ja Vaa- saan johtavan rautatien itäpuolitse kul- keva sekä Ilmajoen—Ylistaron maantie- hen yhtyvä tie — Vägen, som går öster om järnvägen Seinäjoki—Vasa och före- nar sig med Ilmajoki—Ylistaro lands- väg *) **)	Vähäkyrö — Lill- kyrö Teuva — Öster- mark Ylimarkku — Övermark	—	—	—	—	—	—	—	—
70. Teuvan pitäjän Kauppilan kylä—Yli- markun kirkonkylä — Kauppila by i Östermark—Övermark kyrkoby *) **) ..	Närpiö — Närpes Ylimarkku — Övermark	—	—	—	—	—	—	—	—
71. Närpiön pitäjän Rangsbyn kylästä Kas- kisten—Ylimarkun tielle — Från Ranga- by i Närpes socken till Kaskö—Över- mark vägen *) **)	Lappväärti — Lappväärti — Lappfjärd Tiukka — Tjock Närpiö — Närpes	—	—	—	—	—	—	—	—
72. Lappväärtin—Kristiinan maantieltä Kristiinan—Närpiön maantielle — Från Lappfjärd—Kristinestad landsväg till Kristinestad—Närpes landsväg *) **) ..	Vöyri — Vörå Oravainen — Ora- vais	—	—	—	—	—	—	50 000	—
73. Vöyrin Tuekorin kylästä Oravaisten Ki- mon kylään — Från Tuekor by i Vörå till Kimo by i Oravais	Teerijärvi — Ter- järv Ähtävä — Esse	—	—	—	—	—	—	—	—
74. Teerijärven pitäjästä Ähtävän pitäjän Lappforsin kylään — Från Terjärv socken till Lappfors by i Esse socken *) **) ..	Virrat — Virdois	—	—	—	—	—	—	—	—
75. Virtain pitäjän Uurasten kylästä Ruo- veden rajalle — Från Uuranen by i Virtois socken till Ruovesi rä *) **) ..	Kauhava Lapua — Lappo	—	—	—	—	—	—	—	—
76. Fräntilän talon kohdalta Kauhavanjoen pohjoispuolelta Luostarin ja Oravan ta- lojen kautta Lapualle — Från Fräntilä gård på norra sidan av Kauhava å genom Luostari och Orava gårdar till Lappo *) **)	Alahärmä Alahärmä	—	—	—	—	—	—	—	—
77. Voltin—Oravaisten maantieltä Alahär- män—Ylihärmän maantielle — Från Voltti—Oravais landsväg till Alahärmä —Ylihärmä landsväg *) **)	Ilmajoki Kurikka	—	—	—	—	—	—	—	—
78. Huhtala—Piri *) **)	Lapua — Lappo	—	—	—	—	—	—	—	—
79. Ilmajoelta Kyrönjoen itäpuolta Kurik- kaan — Från Ilmajoki öster om Kyrö älv till Kurikka *) **)	Lapua — Lappo Ylihärmä	—	—	—	—	—	—	—	—
80. Lapualta Kuortaneelle Lapuanjoen ete- läp. — Från Lappo till Kuortane söder om Lappo älv *) **)		—	—	—	—	—	—	—	—
81. Lapuan—Ylistaron maantieltä Ylihär- män—Ylistaron maantielle — Från Lappo—Ylistaro landsväg till Yli- härmä—Ylistaro landsväg *) **)		—	—	—	—	—	—	—	—

17		18		19		20		21		22		23		24			
Utbetalt till kommunen.						Tien kuntoonpanon lopulliset kustannukset. Definitiva kostnader för arbetet.						Valtioneuvoston päätös tien julistamisesta maantiekiksi. Statsrådets beslut rörande vägens förklaring för landsväg.		Maaherran päätös tien vastaanottamisesta maantiekiksi. Landshövdingens beslut om vägens övertagande som landsväg.			
Yhteensä. — Summa.						Valtion osalta. Statens andel.		Kunnan osalta. Kommunens andel.		Yhteensä. Summa.							
valtion osuudesta. av statens andel.		myönnetystä belpotuksesta. av beviljad lättnad.		Yhteensä. Summa.		Mk. p.		Mk. p.		Mk. p.		Mk. p.		Päivämäärä. — Datum.			
150 000	—	—	—	150 000	—	—	—	—	—	—	—	29/5—29	—				
—	—	120 000	—	120 000	—	—	—	—	—	—	—	29/5—29	—				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10/10—29	—				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10/10—29	—				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10/10—29	—				
—	—	—	—	—	—	1 000	—	—	—	—	—	10/10—29	8/5—31				
—	—	—	—	—	—	7 000	—	—	—	—	—	10/10—29	2/6—32				
—	—	—	—	—	—	3 500	—	—	—	—	—	10/10—29	2/6—32				
—	—	—	—	—	—	3 500	—	—	—	—	—	10/10—29	2/6—32				
—	—	—	—	—	—	2 700	—	—	—	—	—	10/10—29	2/6—32				
—	—	—	—	—	—	7 500	—	—	—	—	—	10/10—29	2/6—32				
—	—	50 000	—	50 000	—	—	—	—	—	—	—	10/10—29	2/6—32				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10/10—29	—				
—	—	—	—	—	—	5 155	—	—	—	—	—	20/12—28	27/5—31				
—	—	—	—	—	—	2 200	—	—	—	—	—	20/12—28	27/5—31				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8/5—30	31/3—32				
—	—	—	—	—	—	6 000	—	—	—	—	—	31/10—29	27/5—32				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31/10—29	2/6—32				
—	—	—	—	—	—	1 024	—	—	—	—	—	31/10—29	31/3—32				
—	—	—	—	—	—	5 351	50	—	—	—	—	31/10—29	31/3—32				
—	—	—	—	—	—	7 250	—	—	—	—	—	31/10—29	25/2—32				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9/11—29	25/2—32				
—	—	—	—	—	—	512	—	—	—	—	—	31/10—29	25/2—32				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31/10—29	25/2—32				

1 Tie. — Väg.	2 Kunta. Kommun.	3	4	5 Työn kustannus-	
		Tien pituus. Vägens längd.	Tien leveys ja luokka. Vägens bredd och klass.	Valtion osuus. Statens andel.	
		km.	m.	Mk.	p.
82. Isostakyröstä Ylistaron Isonkyrönkirkon sillalle Kyrönjoen pohjoispuolitse — Från Storkyrö till bron vid Ylistaro kyrka på norra sidan av Kyrö älv**)	Isokyrö — Stor- kyrö	7.46	5.0 III a	—	—
83. Uurainen—Kangasmäki	Uurainen	12.74	5.5 II c	200 000	—
84. Fräntilän — Luostarin—Oravan—Mustamaan tieltä Pelkolan—Kortesjärven maantielle — Från Fräntilä—Luostari —Orava—Mustamaa vägen till Pelkola —Kortesjärvi landsväg — (Valtion toimesta suor. Jylhän sillan uudestaan rak. ja tienviittojen pystyttäminen. Katso „Valtion toimesta suoritettava entisten maanteiden kuntoonpano.” — Statsverket ombesörjer ombyggnaden av Jylhä bro och uppsättandet av vägvisare. Se: „Tidigare landsvägar, som istandsätts på statsverkets försorg”) **)					
85. Valkeavuoren tie, väg *) **)	Kauhava	0.62	5.0 III a	—	—
86. Paukanevan tie, väg *) **)	Nurmo	23.05	5.0 III a	5 400	—
87) Koskenvarren tie, väg	Alavus	16.32	5.0 III a	6 000	—
	Nurmo	5.82	5.0 III a	1 500	—
	Alajärvi	6.31	5.0 III a	88 000	—
<i>Oulun lääni — Uleåborgs län.</i>					
88. Alavieska—Ylivieska	Alavieska	16.78	5.0 III a	682 870	—
89. Kellorannan tie, väg	Ylivieska	16.53	5.0 III a		
90. Järventaustie	Reisjärvi	6.93	5.0 III a		
	Pyhäjärvi	13.44	5.0 III a	170 000	—

*) Tiemerkkien pystyttäminen suor. valtion toimesta. — Uppställandet av vägvisare sker på
 **) Tien kunnostamista varten ei ole laadittu suunnitelmaa. — Förslag för vägens istandsättning

6		7		8		9		10		11		12	
arvio. — Kostnadsförslaget.				Kunnalle myönnetty. helpotus. Kommunen beviljad lättnad.		Tie- ja vesirakennushallituksen käytettäväksi asetettu määräraha. Till väg- och vattenbyggnadsstyrelsens förfogande ställt anslag.							
Kunnan osuus. Kommunens andel.		Yhteensä. Summa.				Aikaisemmin — Tidigare				V. År 1932			
						valtion osuutta varten. statens andel.		myönnettyä helpotusta varten. beviljad lättnad.		valtion osuutta varten. statens andel.		myönnettyä helpotusta varten. beviljad lättnad.	
Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
290 000	—	490 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
147 000	—	235 000	—	47 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 400	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 000	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 500	—	—	—
147 000	—	235 000	—	47 000	—	—	—	—	—	120 000	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
185 120	—	} 1 101 100	—	{	—	100 000	—	—	—	247 500	—	—	—
233 110	—					125 000	—	—	—	137 500	—	—	—
97 000	—					—	—	—	—	26 443	—	—	—
200 000	—					—	—	—	—	—	—	—	—

statsverkets försorg.
icke uppgjort.

Jatkoa. — Forts.

Tie. — Väg.	Kunta. Kommun.	13		14		15		16	
		Kunnalle suoritettu. —							
		Aikaisemmin — Tidigare				V. År 1932			
		valtion osuudesta. av statens andel.		myönne- tystä hel- potuksesta. av beviljad lättnad.		valtion osuudesta. av statens andel.		myönne- tystä hel- potuksesta. av beviljad lättnad.	
Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.		
82. Isostakyröstä Ylistaron Isonkyrönkirkon sillalle Kyrönjoen pohjoispuolitse — Från Storkyrö till bron vid Ylistaro kyrka på norra sidan av Kyrö älv**)	Isokyrö — Stor- kyrö	—	—	—	—	—	—	—	—
83. Uurainen—Kangasmäki	Uurainen	—	—	—	—	—	—	—	—
84. Fräntilän — Luostarin—Oravan—Musta- maan tieltä Pelkolan—Kortesjärven maantielle — Från Fräntilä—Luostari —Orava—Mustamaa vägen till Pelkola —Kortesjärvi landsväg — (Valtion toi- mesta suor. Jylhän sillan uudestaan rak. ja tienviittojen pystyttäminen. Katso „Valtion toimesta suoritettava entisten maanteiden kuntoonpano.” — Statsverket ombesörjer ombyggnaden av Jylhä bro och uppsättandet av vägvisare. (Se: „Tidigare landsvägar, som istandsätts på statsverkets för- sorg”)**)	Kauhava Nurmo Alavus Nurmo Alajärvi	—	—	—	—	—	—	—	—
85. Valkeavuoren tie, väg*) **)		—	—	—	—	—	—	—	—
86. Paukanevan tie, väg*) **)		—	—	—	—	—	—	—	—
87) Koskenvarren tie, väg		—	—	—	—	80 000	—	—	—
Oulun lääni — Uleåborgs län.									
88. Alavieska—Ylivieska	Alavieska Ylivieska	100 000 125 000	— —	— —	— —	247 500 137 500	— —	— —	— —
89. Kellorannan tie, väg	Reisjärvi	—	—	—	—	—	—	—	—
90. Järventaustie	Pyhäjärvi	—	—	—	—	—	—	—	—

VI. Suomen maanteiden jakautuminen laatunsa puolesta eri ryhmiin joulukuun 31 päivänä 1932. — Indelning av Finlands landsvägar i avseende å deras beskaffenhet den 31 december 1932.

Maantien laatu. Landsvägens beskaffenhet.	Uudenmaan lään. Nylands län.	Turun ja Porin lään. Åbo och Björneborgs län.	Hämeen lään. Tavastehus län.	Viipurin lään. Viborgs län.	Mikkelin lään. St. Michaels län.	Kuopion lään. Kuopio län.	Vaasan lään. Vasa län.	Oulun lään. Uleåborgs län.	Yhteensä. Summa.
1. Soratiet ilman erikoista kanto-kernosta — Grusvägar utan särskilt bärlager, km	1 833.677	2 919.043	2 937.480	4 272.221	2 182.180	3 861.759	4 852.094	6 339.198	29 117.652
2. Kiantokerroksi-set soratiet — Grusvägar med bärlager, km ..	38.075	88.986	—	123.196	0.400	14.308	35.281	2.765	303.011
3. Vesipelitiet — Vattenmakadamvägar, km	—	14.730	—	2.500	9.290	7.783	3.360	11.458	49.121
4. Kenttäkiivillä lasketut tiet — Med fältsten belagda vägar, km	0.596	1.158	6.170	2.041	—	0.220	1.621	0.095	11.901
S:n — D:o, m ²	3 457	6 846	36 440	10 058	—	528	8 787	451	66 567
5. Nupukiivillä lasketut tiet — Med nubbensten belagda vägar, km	1.457	0.574	—	0.006	—	—	—	0.001	2.038
S:n — D:o, m ²	18 918	5 274	—	36	—	—	—	6	24 234
6. Piennupukiivillä lasketut tiet — Med små nubbensten belagda vägar, km	0.766	1.463	—	0.298	—	—	—	—	2.527
S:n — D:o, m ²	4 596	11 662	—	1 490	—	—	—	—	17 748
7. Bitumaineilla pintakäsit. tiet — Med bitumännen ytbehandlade vägar, km	0.481	2.348	—	0.014	—	0.057	0.170	0.102	3.172
S:n — D:o, m ²	2 888	14 060	—	82	—	270	1 073	478	18 851
8. Asfalttisepeletiet (imeyttämismenetelmää käyttäen valmist.) — Asfaltmakadamvägar (impregnerade), km	2.700	2.650	2.680	3.674	—	—	—	—	11.704
S:n — D:o, m ²	20 538	16 503	16 080	20 242	—	—	—	—	73 363
9. Asfalttibetonitiet, kuumana lasketut — Asfaltbetongvägar utförda enligt uppvärmningsmetod, km	2.060	0.323	0.170	—	—	—	—	—	2.553
S:n — D:o, m ²	12 360	1 618	840	—	—	—	—	—	14 818

Maantien laatu. Landsvägens beskaf- fenhet.	Uudenmaan lään. Nylands län.	Turun ja Porin lään. Åbo och Björne- borgs län.	Hämeen lään. Tavasthus län.	Viipurin lään. Viborgs län.	Mikkelin lään. St. Michaels län.	Kuopion lään. Kuopio län.	Vaasan lään. Vasa län.	Oulun lään. Uleåborgs län.	Yhteensä. Summa.
10. Asfalttobetoni- tiet, kylmänä lasketut (esim. Amiesite) — As- faltbetongvägar lagda kalla (t. ex. Amiesi- te), km S:n — D:o, m ²	2.048 23 112	1.284 7 842	0.800 4 800	— —	— —	— —	— —	— —	4.132 35 754
11. Kuona-asfaltti- tiet — Slagg- asfaltvägar, km S:n — D:o, m ²	0.136 852	0.034 169	— —	0.066 513	— —	— —	0.130 603	0.101 480	0.467 2 617
12. Valuasfalttiet — Gjutasfalt- vägar, km S:n — D:o, m ²	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
13. Sementtobetoni- tiet — Cement- betongvägar, km S:n — D:o, m ²	4.875 29 250	0.014 68	0.100 600	0.654 3 924	— —	— —	— —	— —	5.643 33 842
14. Puupäällysteet (silloissa) — Träbeklädnad (å broar), km S:n — D:o, m ²	1.238 6 878	1.850 9 575	1.858 9 283	3.491 17 453	1.390 6 812	4.231 21 153	5.295 29 881	5.797 28 981	25.150 130 016
15. Polkutiet — Gångvägar, km	—	—	—	—	—	—	—	164.420	164.420
16. Lossattava mat- ka losseilla — Vägsträckor, som tillrygga- lägges med fär- ja, km	0.340	5.300	1.483	1.773	2.570	4.276	1.805	9.564	27.111
Yhteensä — Sum- ma, km	1 888.449	3 039.757	2 950.741	4 409.934	2 115.830	3 892.634	4 899.756	6 533.501	29 730.602
Kestäviä ja puoli- kestäviä tien päällysteitä yh- teensä — Per- manenta och halvpermanenta vägbeläggningar sammanlagt, m ²	122 849	73 617	68 043	53 798	6 812	21 951	40 344	30 396	417 810

VII. Suomen kunnan- ja kylätiet vuosien 1931—1932 vaihteessa. — Finlands kom-
munal- och byvägar vid årsskiftet 1931—1932.

Heinäkuun 24 p:nä 1931 lähetti tie- ja vesirakennushallitus kaikille maaherroille kirjelmän, jossa tie- ja vesirakennushallitus pyysi, että maaherra kehoittaisi asianomaisia nimismiehiä merkitsemään kirjelmään

Den 24 juli 1931 sände väg- och vattenbyggnadsstyrelsen en rundskrivelse till samtliga landshövdingar med anhållan att landshövdingarna ville anmoda sina underlydande länsmän att å skrivelsen bifogade

liitettyihin yleiskartan osiin piirissään olevat valmiit ja rakenteella olevat kunnan ja kylätiet sekä samalla ilmoittamaan niiden pituudet ja leveyden.

Kun vastaukset tähän tiedusteluun nyttemmin kertomusvuoden kuluessa ovat kaikkialta saapuneet, voidaan seuraavassa esittää yhdistelmän muodossa sanotun tiedustelun tulokset:

kartor anteckna samtliga inom vederbörande länsmansdistrikt befintliga kommunal- och byvägar och att samtidigt uppge vägarnas längd och bredd.

Då under berättelseåret svar anlänt på samtliga förfrågningar, lämnas här nedan en i tabellform gjord sammanställning av resultatet:

L ä ä n i . — L ä n .	Kunnantietä. — Kommunalvägar.			Kylätietä. — Byvägar.			Kunnan- ja kylätietä yhteensä. Kommunal- och byvägar sammanlagt km.
	Valmiita. Färdiga. km.	Rakenteilla. Under byggnad. km.	Yhteensä. Summa. km.	Valmiita. Färdiga. km.	Rakenteilla. Under byggnad. km.	Yhteensä. Summa. km.	
Uudenmaan lääni — Nylands län	173.21	45.24	218.45	2 353.68	30.70	2 384.38	2 602.83
Turun ja Porin lääni — Åbo och Björneborgs län	348.40	44.30	392.70	4 122.07	98.50	4 220.57	4 613.27
Hämeen lääni — Tavastehus län	101.35	—	101.35	2 886.56	240.20	3 126.76	3 228.11
Viipurin lääni — Viborgs län	269.93	5.85	275.78	3 793.34	100.86	3 894.20	4 169.98
Mikkelin lääni — S:t Michels län	258.15	26.99	285.14	1 614.50	189.73	1 804.23	2 089.37
Kuopion lääni — Kuopio län	719.25	33.40	752.65	2 057.48	295.99	2 353.47	3 106.12
Vaasan lääni — Vasa län	669.27	61.89	731.16	2 846.07	617.82	3 463.89	4 195.05
Oulun lääni — Uleåborgs län	531.27	37.94	569.21	2 866.00	251.57	3 117.57	3 686.78
Yhteensä — Summa	3 070.83	255.61	3 326.44	22 539.70	1 825.37	24 365.07	27 691.51
Ahvenanmaan maakunta — Landskapet Åland	—	—	—	284.73	4.00	288.73	288.73
Yhteensä — Summa	3 070.83	255.61	3 326.44	22 824.43	1 829.37	24 653.80	27 980.24

NELJÄS OSASTO. — FJÄRDE AVDELNINGEN.

Siltojen rakennus ja kunnossapito. — Anläggning och underhåll av broar.

1. Valtion välittömään hoitoon otettujen siltojen ja lossien kunnossapito v. 1932.

Underhåll av broar och färjor, som stå under statens omedelbara vård, år 1932.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10				
Nimi. — Namn.	Sillan Brons		Vuosimenot. Årsutgift.						Töihin on käytetty kymmenin Till arbetet har Åtgått i 10-tal.				
	leveys. bredd.	jänneväli. spännvidd.	Yleis- kustan- nukset. Allmänna kostnader.	Sillat ja rummut. Broar och trummor.		Lossit, lossi- tuvat y. m. Nettomeno. Färjor, färjestugor m. m. Netto- utgift.		Yhteensä. Summa.		Autokuntaja. Bilbilar.	Henkilökunta. Personbilar.	Hevoskunta. Hästbilar.	
				Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.				Mk.
Uudenmaan lääni. — Nylands län.													
1. Pikkalan silta (Simtio) — Pikkala bro (Sjundeå)	—	—	—	—	4 000	—	—	—	4 000	—	—	—	—
2. Pohjan silta (Tammisaari) — Pojo bro (Ekenäs)	—	—	11 000	—	9 000	—	—	—	20 000	—	—	—	—
3. Kellokosken silta (Tuusula) — Kellokoski bro (Tusby)	—	—	4 000	—	—	—	—	—	4 000	—	—	—	—
4. Vantaan silta (Vanha kaupunki Helsingin p.) — Vanda bro (Gammelstaden) ..	—	—	125	—	3 874	10	—	—	3 999	10	—	7	—
5. Bollan silta (Porvoon p.) — Bolla bro (Borgå landsk.)	—	—	—	—	1 984	—	—	—	1 984	—	—	—	—
6. Illbyn silta (Porvoon p.) — Illby bro (Borgå landsk.)	—	—	—	—	2 988	80	—	—	2 988	80	—	—	—
7. Forsbyn silta (Pernå) — Forsby bro (Pernå)	—	—	5 70	—	1 952	—	—	—	1 957	70	—	—	—
8. Savukosken silta (Ruotsinpyhtää, Pyhtää) — Bökhussforsbron (Strömfors, Pyttis)	5.00	49.00	—	—	1 983	50	—	—	1 983	50	—	—	—
9. Korian silta (Elimäki) — Konia bro (Elimä)	—	—	—	—	5 991	90	—	—	5 991	90	—	8	—
Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.													
10. Hessundin lossi (Parainen) — Hessunds färja (Pargas)	—	—	12 015	—	—	—	3 985	—	16 000	—	—	—	—
11. Kirjalan lossi (Kuusisto, Parainen) — Kirjala färja Kustö, Pargas)	—	—	39 049	—	—	—	5 951	—	45 000	—	—	—	—
12. Kuusiston lossi (Kaarina, Kuusisto) — Kustö färja (S:t Karins, Kustö)	—	—	10 127	—	—	—	2 200	—	12 327	—	—	—	—
13. Rajallahden—Lappdalin lautta (Savvo—Kemiö) — Raja-lahti—Lappdal färja (Sagu, Kimito)	—	—	35 903	—	—	—	39 617	80	75 520	80	—	84	—
Hämeen lääni. — Tavastehus län.													
14. Seppolan silta — bro (Jämsä)	(1.3+1.5+1.3	12.4+33+12.4)	—	—	2 104	65	—	—	2 104	65	—	—	—
15. Alvettulan silta — bro (Hauho)	5.0	30+30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16. Rönninsalmen silta — bro (Eräjärvi)	5.0	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

1 Nimi. — Namn.	2 Sillan Brons		3 Sillan Brons		4 Yleis- kustan- nukset. Allmänna kostnader.		5 Sillat ja rummut. Broar och trummor.		6 Lossit, lossi- tuvat y.m. Nettomeno. Färjor, färjestugor m.m. Netto- utgift.		7 Yhteensä Summa.		8 Töihin on käy- tetty kymmenin Till arbetet har åtgått i 10-tal.		
	leveys. bredd.	jänneväll. spännvidd.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Ante- tunteja. Biljettar.	Henkilö- louna- rahoja. Hesostunnat.	Hevos- tunnat. Hästtunnat.
<i>Viipurin lääni. — Viborgs län.</i>															
17. Vitsataipaleen silta (Viipu- rin mlk.) — Vitsataipale bro (Viborgs landsk.)	8.0	4.70+21.25 +4.70	40	—	32 460	—	—	—	—	—	32 500	—	6	326	36
18. Unetin silta — bro (Jääski)	6.5	2+75.46	6.033	10	76 159	90	—	—	—	—	82 193	—	2	344	—
<i>Kuopion lääni. — Kuopio län.</i>															
19. Leppävirran silta — bro (Leppävirta)	5	3×20.00	—	—	904	55	—	—	—	—	904	55	—	—	—
20. Kutaankosken silta — bro (Karttula)	5.45	9.00	600	—	187	70	—	—	—	—	787	70	—	—	—
21. Nivan silta — bro (Lisalmi)	5.40	2×7.20	—	—	841	50	—	—	—	—	841	50	1	11	—
22. Tervonsalmen silta — bro (Tervo)	5.50	8×5.9	—	—	1 000	—	—	—	—	—	1 000	—	—	—	—
23. Koljonvirran silta — bro (Lisalmi)	5.00	2×60+2× 14.5+16.0	250	—	1 813	90	—	—	—	—	2 063	90	20	—	—
24. Peltosalmen lossi — färja (Lisalmi)	—	—	15 660	50	30 476	75	—	—	—	—	46 137	25	2	27	—
<i>Mikkelin lääni. — S:t Michels län.</i>															
25. Jyrängön silta — bro (Hei- nola)	6.6	2×19.85+ 40.80	1 700	—	5 284	—	—	—	—	—	6 984	—	—	—	—
26. Karvion silta — bro (Hei- nävesi)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27. Juurisalmen silta — bro (Ristiina)	4.3	11.85	—	—	376	—	—	—	—	—	376	—	—	—	—
28. Hynnälänsalmen silta — bro (Heinävesi)	4.95	9.00+10.90	—	—	545	—	—	—	—	—	545	—	—	—	—
29. Punkasalmen ja Tuuna- salmen lossit — färjor (Pun- kaharju)	—	—	7 508	—	—	—	52 253	20	59 761	20	—	—	15	—	—
<i>Vaasan lääni. — Vasa län.</i>															
30. Reinilän silta — bro (Iso- kyrö, Storkyrö)	5.0	3×13.00+ 45.00+3× 10.00	—	—	2 000	—	—	—	—	—	2 000	—	—	—	—
<i>Oulun lääni. — Uleåborgs län.</i>															
31. Lamujoen silta — bro (Pulkkila)	4.75	32.4	—	—	2 772	25	—	—	—	—	2 772	25	—	—	10
32. Siikajoen silta — bro (Rant- sila)	5.0	3×30.0	—	—	1 967	05	—	—	—	—	1 967	05	—	—	—
33. Hirvensalmen silta — bro (Sotkamo)	4.75	33.0	—	—	3 740	50	—	—	—	—	3 740	50	23	38	3
34. Tikkalänsalmen silta — bro (Sotkamo)	5.60	19.2×20.7 ×20.9	—	—	5 216	—	—	—	—	—	5 216	—	17	—	—
35. Kirkkosilta — bro (Sot- kamo)	4.75	18.0	—	—	748	—	—	—	—	—	748	—	—	20	—

1 Nimi. — Namn.	2 Sillan Brons		3		4		5		6		7		8 9 10 Töihin on käy- tetty kymmenin Till arbetet har åtgått i 10-tal.		
	leveys. bredd.	jännväli. spännvidd.	Yleis- kustan- nukset. A lmänna kostnader.	Sillat ja rummut. Broar och trummor.	Lossit, lossi- tuvat y. m. Nettomeno. Färjor, färjestugor m.m. Netto- utgift.	Yhteensä. Summa.	Hevostunteja. Hesttimmar.	Henkilöun- teja. Personummar.	Autokun- teja. Bilummar.						
	m.	m.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.					
36. Tipasjoen silta — bro (Sot- kamo)	4.75	18.0	—	—	864	50	—	—	864	50	—	24	—		
37. Kiehtäjänkosken silta — bro (Puolanka)	5.0	20.0	240	—	760	—	—	—	1 000	—	8	7	—		
38. Koirasalmen lossi — färja (Ristijärvi)	—	—	2 468	25	—	—	46 479	50	48 947	75	37	348	—		
39. Haukipään lossi — färja (Suomussalmi)	—	—	400	—	—	—	47 701	20	48 101	20	74	300	—		
40. Suutrininkorvan silta — bro (Rovaniemi)	—	—	7 000	—	2 770	55	—	—	9 770	55	2	64	—		

2. Valtion kustannuksella suoritettava siltojen
Av staten bekostad byggnad och

1	2	3	4
Nimi. — Namn.	Sillan — Brons		
	laatu. konstruktion.	Lärens. Bredd.	Järn- stämvidd.
		m.	m.
A. Uudet työt. — Nya arbeten.			
<i>Uudenmaan lääni — Nylands län.</i>			
1. Kanelmäen silta, bro (Lohja — Lojo)	Rautabet. laat. — Järnbetongplatta	5.00	1.50
2. Lammenpellon silta, bro (Lohja — Lojo) ..	Puupalkki — Träbalk	5.00	4.00
3. Forsbyn silta, bro (Pernaja — Pernå)	Ristikko — Fackverk	5.00	30.0+30.0
4. Kosken silta, bro (Lohja — Lojo)	Teräspalkki — Stålbalk	5.00	20.00
5. Väänteen silta, bro (Lohja — Lojo)	”	5.00	2×14.00
6. Pohjan sillat (Tammisaari) — Pojo broar (Ekenäs)	”	4.75 +0.75	Yhteensä 285.95
7. Vantaanjoen silta (H:gin vanhassakaupun- gissa) — Vanda bro (Gammelstaden)	Rautabet. holvi — Järnbetongvalv	9.00	2×17.00
8. Kellokosken silta, bro (Tuusula — Tusby) ..	”	6.50	12.07
9. Olkkisten silta, bro (Mäntsälä)	Teräspalkki — Stålbalk	5.00	9.00
10. Sontsilta, bro (Pukkila)	”	5.00	7.00
11. Stenbackanpuron silta, bro (Vihti — Vichtis)	Rautabet. laat. — Järnbetongplatta	6.50	1.50
12. Mossautfallsbron silta (Porvoon p. — Borgå landsk)	”	5.50	1.00
13. Parviaisen rumpu, trumma (Nummi)	Betoniputki — Betongrör	8.50	0.70
14. Olsbölen väliaik. silta (Tenhola) — Olsböle provisoriska bro (Tenala)	Teräspalkki — Stålbalk	5.00	7.00
15. Olsbölen silta (Tenhola) — Olsböle bro (Te- nala)	”	5.50	3.00
16. Antas bron silta (Pernaja — Pernå)	Rautabet. laat. — Järnbetongplatta	5.50	1.50
17. Brobyyn sillat, Broby broar (Snappertuna)	”	5.50	3.00
18. Brokarlen silta, Brokarlsbro (Snappertuna)	”	5.00	2.50
19. Näverkärin silta, bro (Lapträsk)	”	5.00	3.00
20. Bäckin silta, bro (Lapinjärvi — Lapträsk)	”	5.00	2.00
21. Smidjebäckin silta, bro (Lapinjärvi — Lapp- träsk)	”	6.00	17.00
22. Kirkkosilta, bro (Mäntsälä)	Teräspalkki — Stålbalk	5.00	2×16.00
23. Raalan silta, bro (Nurmijärvi)	”	6.00	3.00
24. Bokullabacken silta, bro (Helsingin mlk. — Helsinge)	Rautabet. laat. — Järnbetongplatta	5.50	2.00
25. Ratulan silta, bro (Artjärvi — Artsjö)	”	5.00	2.00
26. Kaakon silta, bro (Artjärvi — Artsjö)	”	5.50	4.00
27. Tuhkurin silta, bro (Nurmijärvi)	Teräspalkki — Stålbalk	5.00	13.25
28. Träskändan silta, bro (Espoo — Esbo)	Rautabet. laat. — Järnbetongplatta	5.50	1.50
29. Lakiansuon silta, bro (Iitti)	”	6.00	1.00
30. Arpus silta, bro (Lapträsk)	”	6.00	1.00
31. Hemängs silta, bro (Lapträsk)	”	6.00	3.00
32. Poekar silta, bro (Lapträsk)	”	6.00	4.50
33. Romsbackan silta, bro (Pohja — Pojo)	”	5.50	2.00
34. Skvaterbäckin silta, bro (Inkoo — Ingå) ..	”	—	—
35. Ummeljoen lossi, färja (Anjala, Sippola) ..	—	—	—
<i>Turun ja Porin lääni — Åbo och Björneborgs län.</i>			
36. Formiston ja Lähteenojan silta, bro (Hin- nerjoki)	Rautabet. kansi — Järnbetongdäck	5.50	1.7, 4.8
37. Jaaran silta, bro (Kiikoinen)	Teräspalkki — Stålbalk	5.00	16.0
38. Jokisilta, bro (Karkku)	”	5.00	15.0

ja lossien rakentaminen ja parantaminen.
förbättring av broar och färjor.

5	6	7				8				9				10				11				12, 13, 14				15
		Määräraha. — Anslag.				Menot. — Utgifter.				Töihin on käytetty kymmenin Till arbetet har Åtgätt i 10-tal																
		Alkaisen myönnetty. Tidigare beviljat.		Vuodelle 1932. För år 1932.		Edellisen vuosina. Föregående år.		V. 1932. År 1932.		Yhteensä. Summa.		Hevostunteja. Hästtimmar.		Henkilötunteja. Personaltimmar.		Autotunteja. Automobiltimmar.										
		Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.									
4/5-29 4/5-29	1931 1932	55 000 8 000	— —	— —	— —	36 424 —	40 —	13 811 6 978	45 —	50 235 6 978	85 —	10 —	528 —	1 —	Toiminimi, Firma Joh. Askolin 100 000: —	— —										
24/1-30 24/1-30	1931 1930	650 000 1 150 000	— —	— —	— —	227 962 1 112 772	75 85	422 037 36 482	25 —	650 000 1 149 254	— 85	337 1 362	2 592 9 123	49 77		— —										
24/1-30	1930	1 250 000	—	500 000	—	922 939	05	495 414	05	1 418 353	10	199	7 572	—	—											
12/3-30 16/1-31 16/1-31 26/1-31 2/2-31	1930 1931 1931 1931 1931	750 000 700 000 300 000 182 000 56 000	— — — — —	— — — — —	— — — — —	507 751 119 293 8 904 35 369 36 809	45 10 — 25 30	893 466 967 14 871 82 477 3 900	25 90 75 50 —	508 644 586 261 23 775 117 846 40 709	70 — 75 75 30	42 1 308 — 287 7	2 466 5 482 113 1 118 277	— 203 — 22 17	— — — — —											
9/2-31 19/2-31	1931 1932	60 000 18 000	— —	— —	— —	59 661 —	15 —	338 14 697	85 55	60 000 14 697	— 55	148 12	527 81	21 —	— —											
24/7-31	1931	10 000	—	139 000	—	6 457	—	142 169	30	148 626	30	74	1 380	—	—											
20/7-31 23/1-32 23/1-32 23/1-32	1931 1932 1932 1932	72 000 — — —	— — — —	— 154 000 46 000 148 000	— — — —	42 424 — — —	40 — — —	15 249 152 732 32 572 116 849	50 45 40 55	57 673 152 732 32 572 116 849	90 45 40 55	37 389 9 54	464 1 051 173 958	32 — 5 —	— — — —											
23/1-32 23/1-32 23/1-32	1932 1932 1932	— — —	— — —	42 000 385 000 490 000	— — —	— — —	— — —	30 016 31 079 492 009	80 60 75	30 016 31 079 292 009	80 60 75	10 — 136	185 — 2 516	16 — 31	— — —											
10/2-32 10/2-32 10/2-32 10/2-32 2/3-32 2/3-32 12/3-32 12/3-32 12/3-32 12/3-32 20/4-32 16/1-31	1932 1932 1932 1932 1932 1932 1932 1932 1932 1932 1932 1931	— — — — — — — — — — — 410 000	— — — — — — — — — — — —	45 000 60 000 44 000 103 000 56 000 27 000 44 000 38 000 80 000 100 000 85 000 —	— — — — — — — — — — — —	— — — — — — — — — — — 123 813	— — — — — — — — — — — 35	41 608 51 088 32 615 69 158 44 374 26 846 35 153 20 829 60 225 27 590 83 712 —	80 20 15 55 85 25 25 05 05 20 — 75	41 608 51 088 32 615 69 158 44 374 26 846 35 153 20 829 60 225 27 590 83 712 256 854	80 20 15 55 85 25 25 05 05 20 — 10	— 90 11 90 10 45 298 3 10 16 28 162 273	256 451 285 678 269 298 347 204 422 267 586 1 650	11 10 6 31 4 3 7 4 4 — — 7	— — — — — — — — — — — —											
12/10-32 9/9-29 22/1-30	1932 1929 1930	— 270 000 535 000	— — —	128 000 — —	— — —	— 231 649 514 666	— 75 60	1 248 — 4 062	— — —	1 248 231 649 518 728	— 75 60	— — 2	19 — 7	— — 7	— — —											

Toimintimi,
Firma
Joh. Askollin
100 000: —

1 Nimi. — Namn.	2 Sillan — Brons		3	4
	laatu. konstruktion.	leveys. bredd.	jämeväh. spännvidd.	
			m.	m.
39. Jäkärilän silta, bro (Maaria — S:t Marie)	Kiviholvi — Stenvalv	5.00		12.0
40. Karhunojan silta, bro (Pöytyä)	Teräspalkki — Stålbalk	5.00		15.0
41. Keikyän silta, bro (Keikyä)	Teräsristikko — Stålfackverk	5.00	40+40+40	
42. Kimajanojan silta, bro (Laitila)	Kivirumpu — Stentrumma	6.50		1.2
43. Kirkkosilta, bro (Pöytyä)	Teräspalkki — Stålbalk	5.00		16.0
44. Koskisilta, bro (Kisko)	Betoniholvi — Betongvalv	6.50		5.0
45. Kossanojan, Kidunojan ja Suonojan silta, bro (Loimaa)	Rautabet. kansi — Järn betongdäck	5.00	2.0. 2.0. 2.13	
46. Kuusistonsalmen silta (Kaarina, Kuusisto) — Kustö bro (S:t Karins, Kustö)	Teräspalkki — Stålbalk	5.00	20+20+20	
47. Kylmänojan silta, bro (Hämeenkyrö — Tavastkyrö)	Betoniholvi — Betongvalv	5.00		1.8
48. Laurin silta, bro (Kankaanpää)	Teräsrisk. — Stålfackverk	5.00		30.0
49. Löyttylän silta, bro (Honkilahti)	Rautabet. palkki — Järn betongbalk	5.00		10.0
50. Pehkuviemäin silta, bro (Punkalaidun)	Rautabet. kansi — Järn betongdäck	5.00		1.7
51. Perttalanajan silta, bro (Taivassalo)	Rautabet. kansi — Järn betongdäck	5.50		1.7
52. Peräojan, Tuomiston ja Sieppalan silta, bro (Loimaa)	„	6.00	{ 1.15, 1.70, } 2.20	
53. Pöllönojan silta, bro (Punkalaidun)	„	5.50		2.2
54. Rajasilta, bro (Pöytyä—Oripää)	„	6.00		1.0
55. Saikkalan silta, bro (Mouhijärvi)	Teräslevyin. nivelpalkki — Stålplåtsledbalk	5.00	{ 23.5+28 } +23.5	
56. Vanhakirkon silta, bro (Loimaa)	Teräksinen nivelpalkki — Stålledbalk	5.00	17+20+17	
57. Uusi-Jaakkolan silta, bro (Nakkila)	Rautabet. kansi — Järn betongdäck	5.50		4.8
58. Kirjalan lossi (Kuusisto—Parainen) — Kirjala färja (Kustö—Pargas)	Rautainen moottoril. — Motorfärja av järn	6.00		12.0
59. Rahinkylän—Helsinginrannan lautta, färja (Kustavi—Taivassalo)	Rautainen hinattava lautta — Järnfärja med motorbogserbåt	4.50		11.0
60. Rajalahden—Lappdalin lautta (Sauvo—Kemiö) — Rajalahti—Lappdals färja (Sagu—Kimito)	Rautainen moottoripotkuril. — Järnfärja med motorbogserbåt	5.00		15.0
<i>Hämeen lääni — Tavastehus län.</i>				
61. Pitkäsilta, bro (Lepäälä)	Teräspalkki — Stålbalk	5.00		3+19
62. Leppäjärven silta, bro (Kuorevesi)	Kivirumpu — Stentrumma	6.00		1.0
63. Valteenjoen silta, bro (Hattula)	Rautabet. laati. — Järn betongplatta	6.00		4.5
64. Myllysilta, bro (Kuhmalahti)	„	5.50		1.5
65. Syväjärven maantierumpu — landsvägstrumma (Längelmäki)	Kivirumpu — Stentrumma	5.50		1.0
66. Kosken silta, bro (Vesilahti)	Rautabet. laati. — Järn betongplatta	5.00		4.5
67. Alkinojan silta, bro (Ypäjä)	Kivirumpu — Stentrumma	6.50		1.0
68. Vuoltun silta, bro (Koijärvi)	Teräspalkki — Stålbalk	5.00		12.0
69. Koskuenojan ja Haarunojan sillat, broar (Hauho)	Rautabet. laati. — Järn betongplatta	{ 5.50 5.50		{ 1.0 1.0
70. Arrajoen silta, bro (Nastola)	Teräspalkki — Stålbalk	5.00		12.0
71. Jokisilta, bro (Hauho)	Rautabet. laati. — Järn betongplatta	5.00		4.0
72. Torisevanojan silta, bro (Nastola)	„	5.50		2.5
73. Ryödin silta, bro (Sahalahti)	Kivirumpu — Stentrumma	5.50		0.8
74. Hassin silta, bro (Jämsä)	Puinen palkkisilta — Träbalk	5.00	4.5+8.0+4.5	
75. Minkion silta, bro (Jokioinen)	Rautabet. laati. — Järn betongplatta	5.50		2.0
76. Takatieran silta, bro (Längelmäki)	Kivirumpu — Stentrumma	6.50		1.2

5	6	7				8				9				10				11				12				13				14				15																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Työ määrätty tehtäväksi. Arbetet bestämts.	Työ aloitettu. Arbetet påbörjats.	Määräraha. — Anslag.				Vuodelle 1932. För år 1932.				Edellisen vuosina. Föregående år.				V. 1932. År 1932.				Yhteensä. Summa.				Töihin on käytetty kymmenin Tull arbetet har åtgått i 10-tal				Autokuntia. Autokuntien.				Henkilökuntia. Henkilökuntien.				Hevostunteja. Hevostunteja.				Hästtunnar.				Tienekövelloitten y. m. osasto kutsunnuslin. Vagbyggnadskäytöksen m. t. andel i kostnaderna.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
		Alkuperäisen myönnetty. Tilläggare beviljats.				Mk.		p.		Mk.		p.		Mk.		p.		Mk.		p.		Mk.		p.		Mk.		p.		Mk.		p.		Mk.		p.		Mk.		p.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
		Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
16/1-31	1931	305 000	—	—	—	—	—	194 283	40	69 671	65	263 955	05	37	205	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

1	2		3	4
	Sillan — Brons			
	laatu. konstruktion.	leveys. bredd.	jämsä. spännvidd.	
Nimi. — Namn.			m.	m.
77. Tiikononjan silta, bro (Ylöjärvi)	Kivirumpu — Stentrumma	5.50	1.0	
78. Kalkkisten lossi, färja (Asikkala)	—	—	—	—
79. Kärkistensalmen lossi, färja (Asikkala)	—	—	—	—
<i>Viipurin lääni — Viborgs län.</i>				
80. Patrunjoen silta, bro (Uusikirkko — Nykyrka)	Teräspalkki — Stålbalk	5.00	9.0	
81. Lippusilta, bro (Uusikirkko — Nykyrka) ..	Rautabet. laat. — Järnbetongplatta	6.00	v. a. 2.0	
82. Pyykönojan silta, bro (Kivennapa — Kivinebb)	Kiviholvi — Stenvalv	5.50	v. a. 3.0	
83. Vuottaan silta, bro (Kivennapa, Kivinebb)	Rautabet. laat. — Järnbetongplatta	5.50	v. a. 4.0	
84. Kirkkosilta, bro (Muola)	Teräspalkki — Stålbalk	5.00	10.0	
85. Kuusankosken silta, bro (Muola)	—	5.00	13.0	
86. Ahvenjoen silta, bro (Kuolemajärvi)	Betoniholvi — Betongvalv	5.50	v. a. 2.8	
87. Järvenpäänojan silta, bro (Kuolemajärvi) ..	Rautabet. laat. — Järnbetongplatta	5.50	v. a. 2.0	
88. Viisjoen silta, bro (Metsäpirtti)	Teräspalkki — Stålbalk	5.00	13.0	
89. Kaarijoen silta, bro (Metsäpirtti)	—	5.00	9.0	
90. Kuvernöörinojan silta, bro (Viipurin mlk. — Viborgs landsk.)	—	6.00	16.0+16.0	
91. Ollarinojan silta, bro (Valkeala)	Kiviholvi — Stenvalv	5.50	v. a. 2.0	
92. Heikkilän silta, bro (Kymi — Kymmene) ..	Teräspalkki — Stålbalk	5.00	12.0+12.0	
93. Suontaustanjoen silta, bro (Kymi — Kymmene)	Rautabet. laat. — Järnbetongplatta	5.50	v. a. 2.5	
94. Sahasilta, bro (Sippola)	—	6.50	v. a. 2.0	
95. Niemiojan silta, bro (Sippola)	—	5.50	v. a. 3.25	
96. Lammassilta, bro (Vehkalahti — Veckelaks)	—	6.50	v. a. 5.0	
97. Lökänen silta, bro (Luumäki)	—	5.50	v. a. 2.5	
98. Lavin silta, bro (Luumäki)	—	5.50	v. a. 5.8	
99. Heimalan silta, bro (Luumäki)	—	5.50	v. a. 4.5	
100. Taavetinlammenojen silta, bro (Äyräpää) ..	—	5.50	v. a. 1.5	
101. Saijanjoen silta, bro (Sakkola)	Teräspalkki — Stålbalk	5.00	20.0	
102. Hännikäsenojen silta, bro (Sakkola)	Kiviholvi — Stenvalv	5.50	v. a. 2.5	
103. Korpilahden Myllysilta, bro (Vuoksenranta)	Betoniholvi — Betongvalv	5.50	v. a. 6.0	
104. Kankaanojan silta, bro (Vuoksenranta)	Kiviholvi — Stenvalv	5.50	v. a. 5.0	
105. Aron Valtaojan silta, bro (Vuoksenranta) ..	Rautabet. laat. — Järnbetongplatta	6.00	v. a. 2.0	
106. Hiirenojan silta, bro (Jääski)	Rautapalkki — Järnbalk	5.50	11.7	
107. Kaivannon silta, bro (Jääski)	Rautabet. laat. — Järnbetongplatta	5.50	v. a. 3.0	
108. Kapakanonjan silta, bro (Jääski)	—	6.00	v. a. 5.0	
109. Hulkkeen silta, bro (Antrea — S:t Andreæ)	Teräspalkki — Stålbalk	5.00	7.0	
110. Karvassalmen silta, bro (Kirvu)	—	5.00	15.0+15.0	
111. Sahakosken silta, bro (Hiitola)	—	5.00	20.0	
112. Vaavojan silta, bro (Hiitola)	Kiviholvi — Stenvalv	5.50	v. a. 2.5	
113. Kuunjoen silta, bro (Rautjärvi)	Rautabet. laat. — Järnbetongplatta	5.00	v. a. 4.8	
114. Välsilta, bro (Jaakkima)	Betoniholvi — Betongvalv	6.50	v. a. 4.0	
115. Perämaansalmen silta, bro (Salmi)	Puinen pukki — Träbockar	3.00	7.0+6×6.0	
116. Iukunonjan silta, bro (Salmi)	Betoniholvi — Betongvalv	6.00	v. a. 3.0	
117. Viljamakasinin silta, bro (Salmi)	Kiviholvi — Stenvalv	5.50	v. a. 2.0	
118. Ahin sillat, broar I (Ruskeala)	Teräspalkki — Stålbalk	5.00	11.0	
119. Ahin sillat, broar II (Ruskeala)	—	5.00	17.0	
120. Mustaojan silta, bro (Impilahti)	Kiviholvi — Stenvalv	6.00	v. a. 3.0	
121. Ristinnotkon silta, bro (Sortavala)	Rautabet. laat. — Järnbetongplatta	6.00	v. a. 1.5	
122. Kivisilta, bro (Impilahti)	—	6.00	v. a. 2.0	
123. Kanavasilta, bro (Sortavala)	—	6.00	v. a. 3.5	
124. Peukalonpäänpuron silta, bro (Ruskeala) ..	Kivirumpu — Stentrumma	5.50	v. a. 1.0	
125. Saunapuron silta, bro (Ruskeala)	Rautabet. laat. — Järnbetongplatta	6.00	v. a. 1.5	
126. Heinäjoen silta, bro (Harlu)	—	6.25	v. a. 3.0	

5	6	7				8				9				10				11				12		13	14	15
Arbetet beviljats.	Työ aloitettu. Arbetet påbörjats.	Määräraha. — Anslag.				Menot. — Utgifter.				Menot. — Utgifter.				Menot. — Utgifter.				Menot. — Utgifter.				Töihin on käytetty kymmenin Till arbetet har åtgått i 10-tal		Henkilötunteja. Personintimar.	Autotunteja. Automobiltimmar.	Tienekövelloisten y. m. osanotto kustannuksella. Väghygnadskäytölle m. l. andeli i kostnaderna.
		Alkukemmin myönnetty. Tililgäse beviljat.	Vuodelle 1932. För år 1932.	Mk.	p.	Edellisenä vuotena. Föregående år.	Mk.	p.	V. 1932. År 1932.	Mk.	p.	Yhteensä. Summa.	Mk.	p.	Mk.	p.	Höveotunteja. Hästtimmar.	Mk.	p.							
12/10—32	1932	—	—	70 000	—	—	—	—	25 495	65	25 495	65	—	123	615	—	—	—	—	—	—	—	—			
14/9—32	1932	—	—	65 000	—	—	—	—	19 000	—	19 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
11/10—32	1932	—	—	65 000	—	—	—	—	18 666	65	18 666	65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
16/1—31	1931	240 000	—	—	—	144 198	50	5 232	10	149 430	60	8	66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
10/5—31	1931	133 000	—	—	—	68 263	50	48 087	80	116 351	30	362	734	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
8/3—32	1932	—	—	164 000	—	—	—	162 895	25	162 895	25	365	2 436	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
23/3—32	1932	—	—	157 000	—	—	—	155 872	—	155 872	—	1 288	2 382	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
23/1—32	1932	—	—	700 000	—	—	—	699 098	15	699 098	15	3 726	11 992	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
23/1—32	1932	—	—	255 000	—	—	—	229 190	30	229 190	30	991	1 935	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
9/2—31	1931	135 000	—	—	—	76 158	35	896	—	77 054	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
10/2—32	1932	—	—	225 000	—	—	—	209 064	20	209 064	20	915	3 419	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
3/2—31	1931	300 000	—	—	—	289 208	45	420	—	289 628	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
17/11—31	1932	126 000	—	—	—	—	—	95 646	15	95 646	15	279	956	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
23/1—32	1932	—	—	300 000	—	—	—	273 358	25	273 358	25	18	3 508	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
9/2—31	1931	67 000	—	—	—	48 621	10	3 925	95	52 547	05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
16/1—31	1931	330 000	—	—	—	176 487	65	8 196	—	184 683	65	17	81	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
20/7—32	1932	—	—	81 000	—	—	—	62 580	80	62 580	80	78	695	66	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
23/1—32	1932	—	—	150 000	—	—	—	143 037	75	143 037	75	139	1 311	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
25/1—32	1932	—	—	70 000	—	—	—	69 887	10	69 887	10	191	1 145	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
23/8—32	1932	—	—	120 000	—	—	—	105 018	45	105 018	45	219	1 302	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
23/1—32	1932	—	—	86 000	—	—	—	62 597	05	62 597	05	85	580	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
16/5—32	1932	—	—	108 000	—	—	—	90 382	55	90 382	55	59	1 120	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
28/5—32	1932	—	—	105 000	—	—	—	78 701	15	78 701	15	169	901	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
10/2—32	1932	—	—	54 000	—	—	—	43 335	30	43 335	30	29	584	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
16/12—30	1930	460 000	—	—	—	436 491	40	982	75	437 474	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
29/6—32	1932	—	—	124 000	—	—	—	102 300	10	102 300	10	172	1 429	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
25/2—32	1932	—	—	171 000	—	—	—	137 077	05	137 077	05	247	1 937	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
10/6—32	1932	—	—	153 000	—	—	—	119 888	40	119 888	40	171	2 212	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
18/10—32	1932	—	—	65 000	—	—	—	22 801	95	22 801	95	118	274	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
23/1—32	1932	—	—	538 000	—	—	—	446 659	45	446 659	45	1 381	5 928	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
23/1—32	1932	—	—	186 000	—	—	—	185 116	60	185 116	60	409	2 854	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
25/1—30	1930	185 000	—	—	—	180 737	10	2 910	—	183 647	10	3	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
29/10—30	1930	740 000	—	—	—	574 651	10	9 189	—	583 840	10	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
16/1—31	1931	790 000	—	—	—	658 218	25	83 553	05	741 771	30	388	757	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
23/1—32	1932	—	—	116 000	—	—	—	111 001	70	111 001	70	222	1 660	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
16/1—31	1931	410 000	—	—	—	214 675	45	124 616	60	339 292	05	437	2 393	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
24/1—31	1931	230 000	—	—	—	214 409	30	2 757	05	217 166	35	2	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
4/3—30	1930	345 000	—	—	—	267 410	85	3 461	50	270 872	35	28	78	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
21/1—31	1931	115 000	—	—	—	93 451	85	2 819	40	96 271	25	3	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
21/1—31	1931	98 000	—	—	—	82 757	50	4 668	50	87 426	—	7	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
16/1—31	1931	215 000	—	—	—	143 848	35	—	—	143 848	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
30/12—31	1932	315 000	—	—	—	—	—	233 883	85	233 883	85	440	2 272	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
9/1—31	1931	102 000	—	—	—	39 114	35	61 385	65	100 500	—	239	1 088	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
26/1—31	1931	70 000	—	—	—	37 902	75	31 149	20	69 051	95	24	159	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
9/2—31	1931	72 500	—	—	—	41 982	65	30 049	65	72 032	30	126	320	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
13/5—31	1931	107 000	—	—	—	71 325	80	34 298	35	105 624	15	19	280	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
23/11—31	1932	29 000	—	—	—	—	—	27 026	50	27 026	50	81	343	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
30/12—31	1932	—	—	93 000	—	—	—	89 325	50	89 325	50	224	906	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
26/1—32	1932	—	—	110 000	—	—	—	4 081	80	4 081	80	4	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			

1	2	3	4
Nimi. — Namn.	Sillan — Brons		
	laatu. konstruktion.	Leveys. Bredd.	Jänneväl. Spännvidd.
		m.	m.
127. Harlun eteläsilta, bro (Harlu)	Rautabet. laat. — Järn betongplatta	5.50	v. a. 4.5
128. Harlun pohjoissilta, bro (Harlu)	”	5.50	v. a. 4.5
129. Kurkijoen silta, bro (Impilahti)	”	6.00	v. a. 3.0
130. Töhisenojan silta, bro (Impilahti)	”	6.00	v. a. 1.5
131. Häränojan silta, bro (Impilahti)	”	5.50	v. a. 1.5
132. Haukilammenojan silta, bro (Impilahti)	”	6.50	v. a. 2.0
133. Rämeehojan silta, bro (Impilahti)	”	5.50	v. a. 2.0
134. Löytöjoen maantiesilta sekä rautatieylikäytäväsilta ja maantieoikaisu — Löytöjoki landsvägsbro och järnvägsövergång samt landsvägsuträkning (Harlu)	Teräspalkki — Stålbalk	6.00	15.0
135. Mustapuron silta, bro (Ruskeala)	Rautabet. laat. — Järn betongplatta	6.00	v. a. 2.0
136. Savotanojan silta, bro (Ruskeala)	Teräspalkki — Stålbalk	5.00	20.0
137. Havusilta, bro (Ukuniemi)	Rautabet. holvi — Järn betongvalv	5.65	v. a. 1.5
138. Viinaojan silta, bro (Ruskeala)	Rautabet. laat. — Järn betongplatta	5.50	v. a. 4.0
139. Heinäjoen silta, bro (Ukuniemi)	Rautabet. laat. — Järn betongplatta	5.50	v. a. 3.5
Kuopion lääni — Kuopio län.			
140. Lieksan silta, bro (Pielisjärvi)	Rautabet. kaari — Järn betongbåge	5.00	2×50.0
141. Tiilikkaojen silta, bro (Rautavaara—Sonkajärvi)	Teräspalkki — Stålbalk	5.00	14.0
142. Pitkänlammenpuron silta, bro (Kontiolahti)	Kiviholvi — Stenvalv	5.50	v. a. 2.5
143. Sahinpuron silta, bro (Liperi)	”	6.00	v. a. 3.4
144. Niinikunnan silta, bro (Kitee)	Rautabet. laat. — Järn betongplatta	6.00	v. a. 4.0
145. Kuusjoen silta, bro (Kontiolahti)	Teräspalkki — Stålbalk	5.00	6.0
146. Peurapuron silta, bro (Rautavaara)	Rautabet. laat. — Järn betongplatta	6.00	v. a. 1.5
147. Syrjäsalmen lossi, färja (Kitee)	—	—	—
148. Suonpäänjoen silta, bro (Tohmajärvi)	Teräspalkki — Stålbalk	5.00	7.0
149. Uitonpuron silta, bro (Värtsilä)	Rautabet. laat. — Järn betongplatta	6.00	v. a. 2.5
150. Kalliojoen silta, bro (Kontiolahti)	”	6.00	v. a. 5.0
151. Viekinjoen silta, bro (Pielisjärvi)	Teräspalkki — Stålbalk	5.00	20.0
152. Halmejoen silta, bro (Valtimo)	Rautabet. laat. — Järn betongplatta	5.50	v. a. 4.0
153. Hiiskosken silta, bro (Ilomantsi)	Teräspalkki — Stålbalk	5.00	13.0+16.0
154. Riihjoen silta, bro (Ilomantsi)	Rautabet. laat. — Järn betongplatta	6.00	v. a. 2.5
155. Autio-ojan silta, bro (Kontiolahti)	”	5.50	v. a. 3.0
156. Marpanpuron silta, bro (Eno)	”	5.50	v. a. 3.5
157. Järvenpään silta, bro (Kitee)	”	6.00	v. a. 3.0
158. Onkisalmen lossi, färja (Liperi)	—	—	—
159. Harjunpuron silta, bro (Nurmes)	Rautabet. laat. — Järn betongplatta	6.00	v. a. 3.0
160. Pohjoispuron silta, bro (Nurmes)	”	5.50	v. a. 4.5
161. Kallaveden maantie ja sillat — Kallavesi landsväg och broar (Kuopio—Siilinjärvi) ..	—	—	—
162. Toholahden silta, bro (Rautalampi)	Teräsristikko — Stålfackverk	5.00	50.00
163. Tervonsalmen silta, bro (Tervo)	Teräspalkki — Stålbalk	5.00	16.0+16.0 +15.0
164. Siilinkosken silta, bro (Siilinjärvi)	”	5.00	10.00
165. Sulasalmen silta, bro (Rautalampi)	”	5.00	9.00
166. Madesalmen silta, bro (Iisalmi)	”	5.00	16.00+16.00
167. Pukaranjoen silta, bro (Tervo)	”	5.00	10.00
168. Vieremänojan silta, bro (Vieremä)	”	5.00	17.00
169. Haajaiskylän silta, bro (Vieremä)	Rautabet. laat. — Järn betongplatta	5.50	2.00
170. Kutujoen silta, bro (Suonenjoki)	Kiviholvi — Stenvalv	5.50	7.00
171. Ruukuneen silta, bro (Varkaus)	Teräspalkki — Stålbalk	5.00	10.00
172. Ruokosuo silta, bro (Siilinjärvi)	Rautabet. laat. — Järn betongplatta	6.00	2.00
173. Pajukosken silta, bro (Siilinjärvi)	Teräspalkki — Stålbalk	5.00	7.00

5	6	7				8				9				10				11				12				13	14	15
Arbetet beskattas.	Työ määrätty tehtäväksi Arbetet beskattas.	Määräraha. — Anslag.				Menot. — Utgifter.				Menot. — Utgifter.				Menot. — Utgifter.				Töihin on käytetty kymmenin Till arbetet har åtgått i 10-tal				Henkilöintteja. Personintmar.	Autointeja. Automobiltintmar.	Väbyseurassakäytännön m. l. andel i kostnaderna.				
		Alkuperäisen myönnetty. Tidigare beviljat.		Vuodelle 1932. För år 1932.		Edellisen vuosina. Föregående år.		V. 1932. År 1932.		Yhteensä. Summa.		Hevosointeja. Hästintmar.																
		Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.																	
23/1-32	1932	—	—	106 000	—	—	—	—	—	69 732	75	—	—	69 732	75	118	1 056	—	—	—	—	—	—	—				
23/1-32	1932	—	—	133 000	—	—	—	—	—	78 308	10	—	—	78 308	10	103	1 318	—	—	—	—	—	—	—				
23/1-32	1932	—	—	138 000	—	—	—	—	—	96 206	50	—	—	96 206	50	181	1 522	—	—	—	—	—	—	—				
23/1-32	1932	—	—	80 000	—	—	—	—	—	16 201	85	—	—	16 201	85	74	286	—	—	—	—	—	—	—				
23/1-32	1932	—	—	40 000	—	—	—	—	—	16 772	05	—	—	16 772	05	11	166	—	—	—	—	—	—	—				
23/1-32	1932	—	—	74 000	—	—	—	—	—	64 596	20	—	—	64 596	20	124	858	—	—	—	—	—	—	—				
23/1-32	1932	—	—	58 000	—	—	—	—	—	47 631	80	—	—	47 631	80	254	741	—	—	—	—	—	—	—				
23/1-32	1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
23/1-32	1932	—	—	885 000	—	—	—	—	—	779 864	75	—	—	779 864	75	3 235	11 270	—	—	—	—	—	—	—				
10/2-32	1932	—	—	50 000	—	—	—	—	—	42 832	55	—	—	42 832	55	68	512	—	—	—	—	—	—	—				
23/1-32	1932	—	—	295 000	—	—	—	—	—	252 601	15	—	—	252 601	15	350	2 698	—	—	—	—	—	—	—				
23/1-32	1932	—	—	115 000	—	—	—	—	—	109 862	85	—	—	109 862	85	181	900	—	—	—	—	—	—	—				
23/1-32	1932	—	—	115 000	—	—	—	—	—	113 747	—	—	—	113 747	—	200	1 494	—	—	—	—	—	—	—				
16/3-32	1932	—	—	84 000	—	—	—	—	—	79 385	15	—	—	79 385	15	441	1 039	—	—	—	—	—	—	—				
13/1-28	1928	1 689 000	—	—	—	1 682 317	65	4 509	25	1 686 826	90	4	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
		32 000	—	—	—	32 000	—	—	—	32 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32 000				
24/1-30	1931	275 000	—	—	—	174 098	65	1 069	40	175 168	05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
16/1-31	1931	150 000	—	—	—	140 702	35	4 917	45	145 619	80	23	107	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
9/2-31	1931	186 000	—	—	—	184 286	80	1 713	20	186 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
5/3-31	1931	123 000	—	—	—	120 799	50	2 200	50	123 000	—	16	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
9/4-31	1931	120 000	—	—	—	37 425	65	73 871	30	111 296	95	91	1 259	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
23/11-31	1931	40 000	—	—	—	2 724	75	33 800	15	36 524	90	39	387	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
30/11-31	1932	27 000	—	—	—	—	—	23 500	—	23 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
1/12-31	1932	150 000	—	—	—	—	—	145 233	90	145 233	90	296	1 515	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
23/12-31	1932	100 000	—	—	—	—	—	100 000	—	100 000	—	208	1 643	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
23/1-32	1932	—	—	137 000	—	—	—	136 763	80	136 763	80	99	1 489	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
23/1-32	1932	—	—	398 000	—	—	—	332 212	75	332 212	75	559	3 163	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
23/1-32	1932	—	—	86 000	—	—	—	80 947	75	80 947	75	147	1 032	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
23/1-32	1932	—	—	253 000	—	—	—	231 207	45	231 207	45	282	1 565	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
10/2-32	1932	—	—	51 000	—	—	—	51 000	—	51 000	—	62	887	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
10/2-32	1932	—	—	107 000	—	—	—	93 823	45	93 823	45	312	1 002	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
2/3-32	1932	—	—	82 000	—	—	—	82 000	—	82 000	—	123	1 297	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
20/10-32	1932	—	—	78 000	—	—	—	27 066	05	27 066	05	—	323	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
23/1-32	1932	—	—	350 000	—	—	—	63 000	—	63 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
1/11-32	1932	—	—	77 000	—	—	—	10 172	30	10 172	30	18	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
1/11-32	1932	—	—	73 000	—	—	—	4 199	65	4 199	65	—	88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
25/1-29	1929	6 850 000	—	650 000	—	6 606 938	30	859 356	75	7 466 295	05	3 573	6 452	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
18/2-30	1930	700 000	—	1 035 000	—	99 423	85	969 797	85	1 069 221	70	3 447	7 476	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
24/1-30	1930	550 000	—	—	—	379 707	15	4 735	50	384 442	65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
4/11-30	1931	70 000	—	—	—	35 217	30	32 566	30	67 783	60	26	586	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
16/1-31	1931	240 000	—	—	—	50 054	40	113 644	20	163 698	60	188	1 937	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
21/1-31	1931	510 000	—	—	—	462 972	65	19 841	45	482 814	10	136	232	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
2/2-31	1931	175 000	—	—	—	6 834	60	124 802	60	131 637	20	351	1 596	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
1/4-31	1931	150 000	—	226 000	—	7 361	15	362 545	75	369 906	90	601	4 732	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
6/4-32	1932	—	—	144 000	—	—	—	2 207	50	2 207	50	3	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
23/1-32	1932	—	—	165 000	—	—	—	129 785	50	129 785	50	236	932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
25/5-32	1932	—	—	200 000	—	—	—	191 551	10	191 551	10	351	3 006	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
25/1-32	1932	—	—	42 000	—	—	—	32 933	90	32 933	90	475	398	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
25/1-32	1932	—	—	188 000	—	—	—	154 068	80	154 068	80	131	2 382	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				

1 Nimi. — Namn.	2 Sillan — Brons		3	4
	laatu. konstruktion.	Leveys. Bredd.	Jänneväl. Spännvidd.	
			m.	m.
174. Korkeakosken silta, bro (Suonenjoki)	Rautapalkki — Järnbalk	5.00	8.00	
175. Koutajoen silta, bro (Keitele)	"	5.00	6.00	
176. Viiperojoen silta, bro (Suonenjoki)	Kiviholvi — Stenvalv	5.50	4.50	
177. Suonenjoen silta, bro (Suonenjoki)	Rautapalkki — Järnbalk	5.50	10.00	
178. Pihkainpuron silta, bro (Kuopio)	Kiviholvi — Stenvalv	5.50	2.00	
179. I viemärisilta, bro (Kiuruvesi)	Rautab. laat. — Järnabetongplatta	5.50	2.00	
180. II viemärisilta, bro (Kiuruvesi)	"	5.50	2.00	
181. Luepuron viemärisilta, bro (Kiuruvesi)	"	5.50	2.00	
182. Luesuon viemärirumpu — trumma (Kiuruvesi)	Puurumpu — Trättrumma	5.50	1.00	
183. Lastukosken sillat ja maantie — Lastukoski broar och landsväg (Nilsjö)	Rautabet. holvi ja teräksinen kääntösilta — Järnabetongvalv och och stålsvängbro	—	—	
194. Vuonamonsalmen lossi, färja (Keitele)	Teräslossi — Stålfärja	—	—	
185. Kivisalmen lossi, färja (Rautalampi)				
<i>Mikkelin lääni — S:t Michels län.</i>				
186. Yläsulun silta, bro (Savonranta)	Teräspalkki — Stålbalk	5.00	9.00	
187. Lieviskänjoen silta, bro (Puumala)	"	5.00	7.00	
188. Palokin sillat, broar (Heinävesi)	"	5.00	12.00+12.00	
189. Pihlajalahden silta, bro (Sääminki)	Rautabet. laat. — Järnabetongplatta	5.00	3.50	
190. Särkilahden silta, bro (Kangaslampi)	Teräspalkki — Stålbalk	5.00	10.00	
			17.0+17.0	
191. Karvionkosken silta, bro (Heinävesi)	"	5.00	+17.0	
192. Myllyjoen silta, bro (Sääminki)	Kiviholvi — Stenvalv	5.50	2.00	
193. Välipuron silta, bro (Punkaharju)	Rautabet. laat. — Järnabetongplatta	5.50	2.50	
194. Ostolahden silta, bro (Ristiina)	"	6.00	4	
195. Saraksenjoen silta, bro (Punkaharju)	"	5.50	2.50	
196. Bauhajoen silta, bro (Kangaslampi)	"	5.00	2.50	
197. Punkasalmen lossi, färja (Punkasalmi)	—	—	—	
<i>Vaasan lääni — Vasa län.</i>				
198. Kruununojan ja Mässmossanojan sillat — Kronodikets och Mässmossadikets broar (Siipyy — Sideby)	Rautabet. laat. — Järnabetongplatta	{ 6.50 5.50	{ 3.00 2.00	
199. Penin silta, bro (Karijoki — Bötom)	Teräspalkki — Stålbalk	5.00	9.00	
200. Västerbäckin silta — Västerbäcksbron (Närpiö — Närpes)	Rautabet. laat. — Järnabetongplatta	6.00	3.00	
201. Krankin silta — Krankbron (Närpiö — Närpes)	"	5.50	5.00	
202. Skrivarbäckin rummut — Skrivarbäcks trummor (Närpiö — Närpes)	Kivirumpuja 4 kpl. — Stentrummor 4 st.	6.50	{ 1.0×1.0; 1.0×0.9; 1.0×1.1; 1.0×1.0	
203. Kalaksbäckin sillat — Broar över Kalaksbäcken (Närpiö — Närpes) (5 kpl., st.) ..	Rautabet. laat. — Järnabetongplatta	5.50	{ 1.00; 3.50; 2.00; 2.00; 1.00	
204. Teerinojan silta, bro (Teuva — Östermark)	"	6.00	2.00	
205. Kohtalan- ja Fossinojan sillat, broar (Teuva — Östermark)	"	{ 6.00 6.00	{ 2.00 3.00	
206. Velkmossan silta — Velkmossabron (Yli-markku — Övermark)	Teräspalkki — Stålbalk	5.00	7.00	
207. Slätmossojan silta — Slätmossadiket (Yli-markku — Övermark)	Kivirumpu — Stentrumma	6.50	1.00×1.50	

5	6	7				9				10				11				12		13		14		15	
Arbetet beviljats.	Arbetet påbörjats.	Määräraha. — Anslag.				Menot. — Utgifter.								Töihin on käytetty kymmenin Till arbetet har åtgått i 10-tal				Tehtävillejoisten y. m. osastoja kustannuksiin. Vagdygnadskyllitigas m. fl. andel i kostnaderna.							
		Alkuseminin myönneky. Tulligare beviljat.		Vuodelle 1932. För år 1932.		Edellisen vuosina. Föregående år.		V. 1932. År 1932.		Yhteensä. Summa		Hovostunteja. Hästtunnar.		Henkilötunteja. Personitunnar.		Autotunteja. Automotilitunnar.									
		Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.								
23/1-32	1932	—	—	135 000	—	—	—	—	119 494	70	119 494	70	73	1 433	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2/2-32	1932	—	—	120 000	—	—	—	—	82 872	05	82 872	05	220	1 426	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
23/1-32	1932	—	—	120 000	—	—	—	—	118 270	75	118 270	75	142	1 494	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
23/1-32	1932	—	—	65 000	—	—	—	—	62 762	50	62 762	50	34	563	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
23/1-32	1932	—	—	168 000	—	—	—	—	164 016	75	164 016	75	428	2 805	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
13/8-32	1932	—	—	30 000	—	—	—	—	22 941	80	22 941	80	44	409	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
13/8-32	1932	—	—	27 000	—	—	—	—	15 126	30	15 126	30	35	145	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
13/8-32	1932	—	—	44 000	—	—	—	—	21 863	—	21 863	—	37	237	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
13/8-32	1932	—	—	12 000	—	—	—	—	9 064	05	9 064	05	46	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
30/3-32	1932	—	—	400 000	—	—	—	—	346 373	75	346 373	75	615	6 957	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
24/1-30	1931	320 000	—	250 000	—	—	—	—	456 983	50	456 983	50	3 705	4 126	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16/1-31	1931	300 000	—	—	—	186 416	95	61 849	10	248 266	05	11	76	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2/2-31	1931	152 000	—	—	—	122 833	40	8 070	50	130 903	90	60	115	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2/2-31	1931	112 000	—	—	—	18 361	95	92 444	50	110 806	45	140	1 397	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16/1-31	1931	425 000	—	—	—	148 453	50	143 241	90	291 695	40	397	2 395	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
23/1-32	1932	—	—	192 000	—	—	—	—	128 987	85	128 987	85	279	1 908	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
10/2-32	1932	—	—	350 000	—	—	—	—	254 967	75	254 967	75	598	3 011	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
23/1-32	1932	—	—	395 000	—	—	—	—	124 940	10	124 940	10	12	342	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22/4-32	1932	—	—	57 000	—	—	—	—	55 103	45	55 103	45	100	782	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
18/5-32	1932	—	—	66 000	—	—	—	—	54 381	70	54 381	70	105	826	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
23/1-32	1932	—	—	192 000	—	—	—	—	6 072	—	6 072	—	4	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
18/5-32	1932	—	—	45 000	—	—	—	—	34 863	70	34 863	70	196	432	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
10/2-32	1932	—	—	64 000	—	—	—	—	58 364	50	58 364	50	162	736	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
29/4-29	1929	220 000	—	—	—	197 333	90	2 872	50	200 206	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
28/11-32	—	—	—	45 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
14/9-32	1932	—	—	40 000	—	—	—	—	25 191	50	25 191	50	94	249	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
29/8-32	1932	—	—	95 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
29/8-32	1932	—	—	69 000	—	—	—	—	30 123	—	30 123	—	Urakalla		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
13/8-32	1932	—	—	98 000	—	—	—	—	20 006	25	20 006	25	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
23/1-32	1932	—	—	102 000	—	—	—	—	82 802	75	82 802	75	183	735	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
23/1-32	1932	—	—	310 000	—	—	—	—	217 663	45	217 663	45	469	1 692	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22/12-12	1932	—	—	42 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
23/1-32	1932	—	—	63 000	—	—	—	—	53 730	15	53 730	15	89	601	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
23/1-32	1932	—	—	177 000	—	—	—	—	158 943	90	158 943	90	117	2 185	62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
6/7-31	1931	72 000	—	—	—	57 259	10	5 198	35	62 457	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
30/—32	1932	—	—	30 000	—	—	—	—	27 547	40	27 547	40	6	98	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

1	2	3	4		
Nimi. — Namn.	Sillan — Brons	leveys. bredd.	jämeväli. spännvidd.		
	laatu. konstruktion.			m.	n.
208. Kestin silta, bro (Jurva)	Rautabet. laat. — Järnbetongplatta	5.50	4.00		
209. Tupin silta, bro (Jurva)	”	5.50	4.50		
210. Syymoonluoman silta, bro (Jalasjärvi)	”	5.50	2.50		
211. Liikalanojan rumpu ja maantien oikaisu — Liikalanoja trumma och landsvägsuträtning, (Peräseinäjoki)	Betoniputki — Betongrör	5.50	0.70		
212. Heiniluoman silta, bro (Virrat — Virdois)	Rautabet. laat. — Järnbetongplatta	5.50	3.0		
213. Koukkuluoman silta, bro (Virrat — Virdois)	”	5.50	2.50		
214. Lintupuron silta, bro (Alavus)	Kiviholvi — Stenvalv	6.05	3.00		
215. Salmensilta, bro (Alavus)	Teräspalkki — Stålbalk	6.00	8.0+10.0+ 8.0		
216. Lapinsalmen silta, bro (Keuruu)	”	6.00	{ 20.00+ 20.00+ 20.00 }		
217. Vuonteensalmen silta, bro (Laukaa)	Teräsristikko — Stålfackverk	5.00	30+30+60		
218. Kotakennäänsalmen silta, bro (Äänekoski) ..	Rautabet. laat. — Järnbetongplatta	5.00	45.00+12.00		
219. Pölsän silta, bro (Suolahti)	”	5.50	4.00		
220. Akenbäcksilta ja Dahlsilta — Akenbäckbron och Dahlsbron (Petalhti — Petalaks)	{ Teräspalkki — Stålbalk	5.50	1.87 }		
221. Tuomiluoman silta, bro (Ilmajoki)	”	5.00	10.00 }		
222. Tienväärän silta, bro (Lapua — Lappo)	Betoniputki — Betongrör	5.00	7.00		
223. Kiviholman silta, bro (Kauhava)	Rautabet. laat. — Järnbetongplatta	6.50	0.50		
224. Jylhäkosken silta, bro (Kauhava)	”	6.50	2.00		
225. Hämeenjoen silta, bro (Alajärvi)	Teräspalkki — Stålbalk	5.00	15.00+15.00		
226. Huhtipuron silta, bro (Lappajärvi)	Rautabet. laat. — Järnbetongplatta	6.00	2.50		
227. Kõlsänpuron silta, bro (Karstula)	”	5.50	1.50		
228. Kolarinsalmen lossin lautturin rakennuksien uudestaan rakentaminen — Ombyggnad av Kolarinsalmi färjkarls byggnader (Viita- saari)	”	6.00	2.00		
229. Sirosen silta, bro (Evijärvi)	—	—	—		
230. Puronsilta, bro (Halsua)	Rautabet. laat. — Järnbetongplatta	5.50	2.00		
231. Salmen silta, bro (Kinnula)	Kivinen holvisilta — Stenvalv	5.50	2.50		
232. Nikkarinkosken silta, bro (Pihtipudas)	Teräspalkki — Stålbalk	5.00	13.00		
233. Härvlakssilta — Härvlaksbron (Pedersöre) ..	Rautabet. laat. — Järnbetongplatta	5.50	1.50		
234. Storånsilta — Storåbro (Kruunupyy — Kro- noby)	”	6.00	3.71		
235. Kirkkosilta — Kyrkobron (Ähtävä — Esse)	Teräspalkki — Stålbalk	6.00	15.00+15.00		
236. Koto-ojan silta, bro (Kaustinen — Kaust- by)	”	5.00	12.00+12.00		
237. Näättinginojan silta, bro (Kaustinen — Kaust- by)	Rautabet. laat. — Järnbetongplatta	5.00	3.50		
238. Mustikkaojan silta, bro (Lestijärvi)	”	5.00	5.00		
239. Suonperän silta, bro (Kälviä)	”	5.50	5.00		
240. Pääjärven silta, bro (Kälviä)	Teräspalkki — Stålbalk	5.00	6.00		
241. Peitson silta, bro (Kälviä)	Kiviholvi — Stenvalv	5.50	2.00		
242. Teerijärvenojan, Tanelin ja Kaarukan sillat, broar (Kälviä)	Rautabet. laat. — Järnbetongplatta	6.00	3.50		
	”	5.50	1.00		
Oulun lääni — Uleåborgs län.					
243. Alajoen silta, bro (Kalajoki)	Teräspalkki — Stålbalk	5.00	6.00		
244. Sorvarinojan silta, bro (Kalajoki)	Rautabet. laat. — Järnbetongplatta	5.00	v. a. 4.3 }		
245. Pyörteen silta, bro (Rautio)	”	5.50	v. a. 3.5 }		

5	6	7		8		9		10		11		12		13	14	15
Arbetet beslutats.	Työ aloitettu. Arbetet påbörjats.	Määräraha. — Anslag.		Vuodelle 1932. För år 1932.		Edellisen vuosina föregående år.		V. 1932. år 1932.		Yhteensä. Summa.		Töihin on käytetty kymmenin Till arbetet har åtgått i 10-tal		Henkilökunta. Personömmar.	Autokunta. Automobilömmar.	Tienkorevelloisten y. m. osasto kuskannut. Vagbygnadskärydligas m. fl. andeli i kostnaderna.
		Aikaisemmin myönnetty. Tidigare beviljat.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Hevoskunta. Hästömmar.				
30/12-32	—	—	—	81 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30/12-32	—	—	—	79 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16/8-31	1931	44 000	—	—	—	11 174	95	30 214	80	41 389	75	33	492	—	—	—
17/8-32	1932	—	—	11 300	—	—	—	371	50	371	50	2	4	—	—	—
21/12-32	—	—	—	45 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30/12-32	—	—	—	34 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13/2-31	1931	250 000	—	—	—	93 134	30	149 297	60	242 431	90	479	2 284	—	—	—
23/1-32	1932	—	—	275 000	—	—	—	214 585	10	214 585	10	125	2 728	7	—	—
23/1-32	1932	—	—	930 000	—	—	—	779 526	70	779 526	70	717	7 028	—	—	—
7/12-32	—	—	—	1 200 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25/1-29	1929	2 355 000	—	—	—	2 313 901	10	33 683	35	2 347 584	45	—	149	43	—	—
22/12-31	—	100 000	—	—	—	—	—	100 000	—	100 000	—	269	1 484	—	—	—
23/1-32	1932	—	—	{ 66 000	—	—	—	156 714	75	156 714	75	Urakalla		—	—	—
21/4-32	1931	120 000	—	{ 142 000	—	46 948	50	1 458	—	48 406	50	—	1	—	—	—
17/8-32	—	—	—	14 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10/2-32	1932	—	—	63 000	—	—	—	63 000	—	63 000	—	59	958	15	—	—
28/9-32	1932	—	—	264 000	—	—	—	42 790	95	42 790	95	19	435	8	—	—
9/2-31	1931	73 000	—	67 060	60	38	70	67 099	30	—	—	—	—	—	—	—
18/1-31	1932	41 000	—	—	—	—	—	41 000	—	41 000	—	—	—	—	—	—
16/8-32	1932	—	—	50 000	—	—	—	31 542	65	31 542	65	39	574	—	—	—
24/1-30	1930	100 000	—	—	—	96 876	75	2 875	—	99 751	75	Urakalla		—	—	—
17/11-31	1931	52 000	—	—	—	139	30	51 860	70	52 000	—	36	763	—	—	—
13/7-32	1932	—	—	94 000	—	—	—	93 168	35	93 168	35	145	1 055	—	—	—
16/3-32	1932	—	—	{ 253 000	—	—	—	259 600	—	259 600	—	530	3 872	—	—	—
25/8-32	1932	—	—	{ + 6 600	—	—	—	23 293	15	23 293	15	43	233	—	—	—
26/4-32	1932	—	—	26 000	—	—	—	124 998	—	124 998	—	242	2 099	—	—	—
23/1-32	1932	—	—	375 000	—	—	—	59 722	90	59 722	90	—	190	—	—	—
23/1-32	1932	—	—	400 000	—	—	—	322 669	10	322 669	10	682	3 507	—	—	—
22/12-32	—	—	—	44 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17/11-31	1931	95 000	—	—	—	6 049	10	88 747	15	94 796	25	342	1 061	—	—	—
23/1-32	1932	—	—	99 000	—	—	—	85 004	20	85 004	20	Urakalla		—	—	—
18/3-32	1932	—	—	84 000	—	—	—	80 347	60	80 347	60	—	—	—	—	—
18/3-32	1932	—	—	95 000	—	—	—	94 965	10	94 965	10	153	1 848	—	—	—
18/3-32	1932	—	—	78 000	—	—	—	78 000	—	78 000	—	211	1 173	—	—	—
25/8-32	1932	—	—	85 000	—	—	—	83 492	05	83 492	05	83	1 082	—	—	—
19/3-30	1930	189 000	—	—	—	134 809	60	800	—	135 609	60	220	1 144	—	—	—
10/2-32	1932	—	—	94 000	—	—	—	64 386	50	64 386	50	98	774	14	—	—

Kunnan
osuus Smk.
88,000: —.

1	2		3	4
	Sillan — Brons			
	Nimi. — Namn.	laatu. konstruktion.	leveys. bredd.	jämsväli. spännvidd.
			m.	m.
246. Savelan silta, bro (Ylivieska)	Rautabet. laat. — Järnbetongplatta		5.00	v. a. 6.00
247. Luomaojan silta, bro (Ylivieska)	"		5.50	v. a. 3.00
248. Hedepuron silta, bro (Pyhäjärvi)	"		5.50	v. a. 2.2
249. Mätäspuron silta, bro (Pyhäjärvi)	"		5.50	v. a. 3.25
250. Kirkkosalmen silta, bro (Merijärvi)	Teräspalkki — Stålbalk		5.00	18.00
251. Pyhäjoen silta, bro (Haapavesi)	Teräsristikko — Stålfackverk		5.00	45.00
252. Veneheiton silta, bro (Kärsämäki)	Teräspalkki — Stålbalk		5.00	8.00
253. Harsun silta, bro (Paavola)	"		5.00	17.00
254. Mattilanojan silta, bro (Rantsila)	Rautabet. laat. — Järnbetongplatta		6.00	v. a. 1.70
255. Kirkkosilta, bro (Tyrvävä)	Teräspalkki — Stålbalk		5.00	12.00
256. Tyrvävänjoen silta, bro (Liminka)	"		5.00	16.00
257. Kiviojan silta, bro (Liminka)	"		5.00	7.00
258. Ängeslänjoen silta, bro (Liminka)	"		5.00	11.70
259. Postilanojan silta, bro (Utajärvi)	Rautabet. laat. — Järnbetongplatta		6.00	v. a. 4.00
260. Hako-ojan silta, bro (Utajärvi)	"		5.50	v. a. 2.00
261. Liehuanojan silta, bro (Utajärvi)	"		5.50	v. a. 3.00
262. Ylilammenojan silta, bro (Utajärvi)	"		5.50	v. a. 3.00
263. Turkkipuron silta, bro (Utajärvi)	"		5.50	v. a. 2.00
264. Rahapuron silta, bro (Utajärvi)	"		6.00	v. a. 2.00
265. Savipuron silta, bro (Utajärvi)	"		6.00	v. a. 2.00
266. Vetelänojan silta, bro (Paltamo)	"		5.50	v. a. 3.00
267. Heinijoen silta, bro (Paltamo)	Teräspalkki — Stålbalk		5.00	6.00
268. Kokkopuron silta, bro (Sotkamo)	Rautabet. laat. — Järnbetongplatta		6.15	v. a. 1.50
269. Änättijoen silta, bro (Kuhmoniemi)	Teräspalkki — Stålbalk		5.00	18.00
270. Koirasalmen lossi, färja (Ristijärvi)	"		—	—
271. Kiiminginjoen silta, bro (Kiiminki)	Teräsristikko — Stålfackverk		5.00	60.00
	Rautabet. palkki — Järnbetongbalk		5.00	9.00
	Rautabet. laat. — Järnbetongplatta		5.00	v. a. 2.4.00
272. Kouerjoen silta, bro (Puolanka)	Teräspalkki — Stålbalk		5.00	7.00
273. Näppälänputaan silta, bro (Yli-Ii)	Rautabet. laat. — Järnbetongplatta		5.50	v. a. 2.00
274. Koivuojan silta, bro (Pudasjärvi)	Teräspalkki — Stålbalk		5.00	6.00
275. Kallio-ojan silta, bro (Pudasjärvi)	Rautabet. laat. — Järnbetongplatta		5.00	v. a. 4.50
276. Sarviojan silta, bro (Pudasjärvi)	Teräspalkki — Stålbalk		5.00	6.00
277. Hanhiojan silta, bro (Pudasjärvi)	Rautabet. laat. — Järnbetongplatta		6.60	v. a. 4.50
278. Haukiperrän lossi, färja (Suomussalmi)	"		—	—
279. Jolmanputaan silta, bro (Turtola)	Teräsristikko — Stålfackverk		5.00	40.00
280. Niesajoen silta, bro (Kolari)	Teräspalkki — Stålbalk		5.00	8.00
281. Ristimellanylisenojan silta, bro (Kolari)	Puupalkki — Träbalk		5.50	4.50
282. Mannajoen silta, bro (Kolari)	Teräspalkki — Stålbalk		5.00	7.00
283. Ruonaojan silta, bro (Kolari)	"		5.00	6.00
284. Ristiojan silta, bro (Ylitornio — Övertorneå)	Rautabet. laat. — Järnbetongplatta		5.00	3.00
285. Meltossalmen silta, bro (Ylitornio — Övertorneå)	"		—	—
286. Sorvo-ojan silta, bro (Ylitornio — Övertorneå)	Rautapalkki — Järnbalk		5.00	16.00
287. Korkeaojan silta, bro (Ylitornio — Övertorneå)	Rautabet. laat. — Järnbetongplatta		5.00	2.50
288. Lumiojoen silta, bro (Ylitornio — Övertorneå)	"		5.00	3.50
289. Naaskonojan silta, bro (Ylitornio — Övertorneå)	Teräspalkki — Stålbalk		5.00	11.70
290. Jaukkurinsuon viemärin silta, bro (Ylitornio — Övertorneå)	Kiviholvi — Stenvalv		5.00	2.00
291. Kolo-ojan silta, bro (Rovaniemi)	Puupalkki — Träbalk		5.00	3.00
292. Tepsanojan silta, bro (Rovaniemi)	"		5.00	4.00
293. Vasaojan silta, bro (Rovaniemi)	"		5.00	6.00
294. Mustanvuopiojan silta, bro (Kittilä)	"		5.00	4.00

5	6	7		8		9		10		11		12		13		14		15
Arbetets beskaffenhet.	Työ aloitettiin. Arbetet påbörjades.	Määräraha. — Anslag.		Vuodelle 1932. För år 1932.		Edellisenä vuosina Föregående år.		V. 1932. År 1932.		Yhteensä. Summa.		Töihin on käytetty kymmenin Till arbetet har åtgått i 10-tal		Autotunteja. Automobiltimmar.		Henkilötunteja. Personaltimmar.		Tienokorevollien y. m. osanoto kustannuksien. Vagdygnadskyldigas m. l. andel i kostnaderna.
		Aikaisemmin myönnetty. Tidigare beviljadt.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Hevos- tunteja. Hästtimmar.	Autotunteja. Automobiltimmar.	Henkilötunteja. Personaltimmar.			
4/1—32	1932	—	—	153 000	—	—	—	88 293	40	88 293	40	288	1 188	38	—	—	—	Tienokorevollien y. m. osanoto kustannuksien. Vagdygnadskyldigas m. l. andel i kostnaderna.
10/2—32	1932	—	—	65 000	—	}	—	107 103	35	107 103	35	166	1 328	25	—	—	—	
23/1—32	1932	—	—	530 000	—		—	—	411 444	45	411 444	45	1 942	4 229	31	—	—	
16/1—31	1932	250 000	—	390 000	—	—	—	600 787	35	600 787	35	4 290	7 235	54	—	—	—	
10/2—32	1932	—	—	94 000	—	—	—	73 920	10	73 920	10	34	1 233	24	—	—	—	
9/2—32	1932	—	—	285 000	—	—	—	263 564	05	263 564	05	1 413	2 690	2	—	—	—	
10/2—32	1932	—	—	42 000	—	—	—	41 998	—	41 998	—	189	523	6	—	—	—	
18/10—32	1932	—	—	275 000	—	—	—	115 631	35	115 631	35	58	1 244	15	—	—	—	
25/2—31	1931	400 000	—	610 000	—	285 452	35	562 469	60	847 921	95	3 836	7 594	212	—	—	—	
9/2—31	1931	126 000	—	—	—	94 612	30	3 863	70	97 656	—	227	685	30	—	—	—	
23/1—32	1932	—	—	255 000	—	—	—	185 973	—	185 973	—	454	2 296	1	—	—	—	
14/10—32	1932	—	—	107 000	—	—	—	44 320	85	44 320	85	81	770	—	—	—	—	
30/12—31	1932	170 000	—	—	—	—	—	131 617	90	131 617	90	390	1 879	—	—	—	—	
14/10—32	1932	—	—	37 000	—	—	—	15 839	30	15 839	30	65	331	—	—	—	—	
28/1—32	1932	—	—	250 000	—	—	—	185 635	40	105 635	40	504	1 582	—	—	—	—	
17/1—31	1931	197 000	—	—	—	154 747	35	2 690	25	157 437	60	18	207	1	—	—	—	
25/1—29	1929	2 300 000	—	—	—	2 107 321	75	1 874	—	2 109 195	75	3 040	12 531	3	—	—	—	
23/11—31	1932	93 000	—	—	—	—	—	70 964	20	70 964	20	115	781	15	—	—	—	
16/8—32	1932	—	—	250 000	—	—	—	81 171	60	81 171	60	146	757	11	—	—	—	
23/1—32	1932	—	—	478 000	—	—	—	363 000	—	363 000	—	—	—	—	—	—	—	
28/1—31	1931	200 000	—	—	—	155 374	40	44 520	55	199 894	95	311	586	—	—	—	—	
27/4—32	1932	—	—	410 000	—	—	—	334 998	—	334 998	—	1 921	3 781	1	—	—	—	
23/1—32	1932	—	—	381 000	—	—	—	356 173	15	356 173	15	679	3 521	83	—	—	—	
23/1—32	1932	—	—	634 000	—	—	—	591 300	45	591 300	45	1 124	5 303	89	—	—	—	
5/8—32	1932	—	—	36 000	—	—	—	36 000	—	36 000	—	62	396	3	—	—	—	
16/1—31	1931	242 000	—	—	—	119 570	25	61 108	—	180 678	25	210	1 889	250	—	—	—	

1 Nimi. — Namn.	2 Sillan — Brons		3	4
	laatu. konstruktion.	leveys. bredd.	jäneväll. spännvidd.	
			m.	m.
295. Kōnkäänojan silta, bro (Rovaniemi)	Puupalkki — Träbalk	5.00	3.00	
296. Nuoliojan silta, bro (Rovaniemi)	"	5.00	4.00	
297. Pirttikarinojan silta, bro (Rovaniemi)	"	5.00	4.00	
298. Aakenusjoen silta, bro (Kittilä)	Teräspalkki — Stålbalk	5.00	2×16.00	
299. Rakkakummunaavan rumpu, trumma (Rovaniemi)	Puupalkki — Träbalk	5.00	3.00	
300. Käämänjoen silta, bro (Kemijärvi)	Teräspalkki — Stålbalk	5.00	3×15.00	
301. Seipäjoen silta, bro (Sodankylä)	"	5.00	11.70	
302. Vuojoen silta, bro (Sodankylä)	"	5.00	11.70	
303. Vaiskojoen silta, bro (Sodankylä)	"	5.00	11.70	
304. Tervo-ojan silta, bro (Ranua)	"	5.00	6.00	
<i>Turun ja Porin lääni — Åbo och Björneborgs län.</i>				
205. Palojoen silta, bro (Punkalaidun)	Puinen paalusilta (väliaikainen) — Bro på träpälar (provisorisk)	5.00	6+6+6	
306. Rajalahden—Lappdalin lautan miehistön asunnon lisärakennus — (Kemiö) — Till- byggnad till Rajalahti—Lappdal färjman- skaps bostad (Kimito)	—	—	—	
<i>Hämeen lääni — Tavastehus län.</i>				
307. Alvettulan silta, bro (Hauho)	Betonikaaret — Betongbågar	5.00	2+30	
308. Jänhijoen silta, bro (Jokioinen — Jokkis) ..	Teräspalkki — Stålbalk	5.00	8.50	
309. Juokslahden silta, bro (Jämsä)	Puupalkki — Träbalk	5.50	7.25	
310. Viikkilän silta, bro (Längelmäki)	"	5.00	5.10	
<i>Vuipurin lääni — Viborgs län.</i>				
311. Virojoen silta, bro (Virolahti — Vederlaks)	Väliaik. korjaus — Provisorisk re- paration	—	—	
312. Kirkkolammin lietteen silta, bro (Sippola) ..	"	—	—	
313. Rutolan silta, bro (Lappee)	"	—	—	
314. Kirkkosilta, bro (Kaukola)	"	—	—	
315. Pullinsilta, bro (Antrea — S:t Andreæ) ..	"	—	—	
316. Höppelin silta, bro (Kurkijoki — Krono- borg)	"	—	—	
317. Kohosilta, bro (Uukuniemi)	Puupalkki — Träbalk	3.80	1.70	
318. Kanavasilta, bro (Sortavala)	Teräspalkki — Stålbalk	5.00	6.00	
319. Annantehtaan silta, bro (Suojärvi)	Puupalkki — Träbalk	6.00	$\left\{ \begin{array}{l} 5.8+6.7+ \\ 6.7+6.7+ \\ 6.4+2.8+ \\ 4.2 \end{array} \right\}$	
<i>Kuopion lääni — Kuopio län.</i>				
320. Rauvanjoen silta, bro (Juuka)	Puinen riippuansas — Hängverk av trä	4.20	8.30	
321. Saarekkeenpuron silta, bro (Tohmajärvi) ..	Puupalkki — Träbalk	4.60	v. a. 4.20	
322. Kiskonjoen silta, bro (Polvijärvi)	Puinen tukiansas — Spännverk av trä	5.60	2×9.20	
323. Tuopangoen silta, bro (Juuka)	Puupalkki — Träbalk	5.00	4.50+4.1	
324. Ilomantsinjoen silta, bro (Ilomantsi)	Puinen tukiansas — Spännverk av trä	4.80	18.30	
325. Toholahden silta, bro (Rautalampi)	—	—	—	
326. Myhinpään väliaikainen silta — Myhinpää provisoriska bro (Rautalampi)	—	—	—	

¹⁾ Tie- ja vesirakennushallituksen kirjeet. — Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens brev.

²⁾ Urakalla. — På beting.

5	6	7				8				9				10				11				12		13	14	15	
Arbetet besätts.	Työ määrätty tehtäväksi.	Määräraha. — Anslag.				Vuodelle 1932. För år 1932.				Edellisiä vuosina. Föregående år.				V. 1932. År 1932.				Yhteensä. Summa.				Töihin on käytetty kymmenin Till arbetet har åtgått i 10-tal		Henkilötunteja. Persontimmar.	Autotunteja. Autotimmar.	Tientekovelvollisten y. m. osanotto kassanmaksuihin. Vägbyggnadskäyttydligas m. fl. andel i kostnaderna.	
		Aikaisempiin myönnetty. Tidigare beviljat.														Hevostunteja. Hästtimmar.											
		Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.												
23/1—32	1932	—	—	200 000	—	—	—	—	—	138 485	20	138 485	20	260	1 560	—	—	—	—								
23/1—32	1932	—	—	590 000	—	—	—	—	—	367 913	85	367 913	85	505	2 649	—	—	—	—								
5/9—31	1931	17 000	—	—	—	14 252	90	2 269	45	16 522	35	13	226	—	—	—	—	—									
25/1—32	1932	—	—	618 000	—	—	—	97 656	25	97 656	25	215	726	—	—	—	—	—									
23/1—32	1932	—	—	525 000	—	—	—	444 125	50	444 125	50	263	4 808	79	—	—	—	—									
22/4—32	1932	—	—	64 000	—	—	—	63 675	55	63 675	55	96	802	5	—	—	—	—									
20/6—32	1932	—	—	10 000	—	—	—	10 000	—	10 000	—	5	132	—	—	—	—	—									
2/8—32	1932	—	—	32 000	—	—	—	21 487	—	21 487	—	—	—	—	—	—	—	—									
16/1—31	1931	328 000	—	—	—	283 361	50	34 932	—	318 293	50	220	2 699	—	—	—	—	—									
6/5—32	1932	—	—	43 000	—	—	—	42 967	65	42 967	65	33	615	4	—	—	—	—									
26/10—32	1932	—	—	10 000	—	—	—	9 383	15	9 383	15	4	45	—	—	—	—	—									
1/10—32	1932	—	—	41 000	—	—	—	21 214	40	21 214	40	82	295	7	—	—	—	—									
3/9—31	1931	71 000	—	—	—	50 415	80	13 499	65	63 915	45	—	279	—	—	—	—	—									
16/10—31 ¹⁾	1932	6 000	—	—	—	—	—	5 630	60	5 630	60	4	77	—	—	—	—	—									
8/3—32 ¹⁾	1932	—	—	25 000	—	—	—	10 321	05	10 321	05	—	—	—	—	—	—	—									
13/2—31	1932	33 500	—	—	—	—	—	10 616	—	10 616	—	—	—	—	—	—	—	—									
8/4—32 ¹⁾	1932	—	—	1 000	—	—	—	1 000	—	1 000	—	—	10	—	—	—	—	—									
16/10—31 ¹⁾	1932	12 000	—	—	—	—	—	11 600	—	11 600	—	—	—	—	—	—	—	—									
13/11—31	1932	1 800	—	—	—	—	—	1 800	—	1 800	—	1	20	—	—	—	—	—									
6/5—32	1932	—	—	49 000	—	—	—	48 758	05	48 758	05	192	338	—	—	—	—	—									
19/9—32	1932	—	—	40 000	—	—	—	2 863	70	2 863	70	—	17	—	—	—	—	—									
27/11—31	1932	3 500	—	—	—	—	—	3 500	—	3 500	—	—	8	—	—	—	—	—									
19/2—32	1932	—	—	2 500	—	—	—	2 500	—	2 500	—	—	6	26	—	—	—	—									
30/4—32	1932	—	—	30 000	—	—	—	30 000	—	30 000	—	—	27	—	—	—	—	—									
19/8—32	1932	—	—	8 000	—	—	—	8 000	—	8 000	—	—	7	—	—	—	—	—									
19/9—32	1932	—	—	22 000	—	—	—	12 186	—	12 186	—	30	88	—	—	—	—	—									
21/1—30	1930	100 000	—	—	—	15 386	50	51 701	75	67 088	25	—	586	—	—	—	—	—									
27/11—31	1932	—	—	3 000	—	—	—	1 025	—	1 025	—	—	—	—	—	—	—	—									

1	2		3	4
	Sillan — Brons			
	Nimi. — Namn.	laatu. konstruktion.	leveys. bredd.	jännepäli. spännvidd.
			m.	m.
<i>Mikkelin lääni — S:t Michels län.</i>				
327. Kortosalmen väliaikainen lossi — Kortesalmi provisoriska färja (Joutsa)		—	—	—
<i>Vaasan lääni — Vasa län.</i>				
328. Uudenkaarlepyyn silta — Nykarleby bro ..	Teräspalkki — Stålbalk	8.50	$\left\{ \begin{array}{l} 20.20+ \\ 20.50+ \\ 20.20 \end{array} \right\}$	
329. Kosken silta, bro (Evijärvi)	Puinen tukiansas — Spännverk av trä	5.00	10.90+10.80	
<i>Oulun lääni — Uleåborgs län.</i>				
330. 320. Kalajoen silta, bro (Alavieska)	Teräspalkki — Stålbalk	5.00	$\left\{ \begin{array}{l} 2 \times 20.60 \\ \times 2 \times \\ 16.75 \end{array} \right\}$	
331. Oulun lääninsairaalaan johtava silta — Bron till länsjukhuset i Uleåborg	"	5.00	22.00	
332. Rovaniemen—Ivalon—Virtaniemen maantien heikkojen siltöjen vahvistaminen — Förstärkning av svaga broar på Rovaniemi—Ivalo—Virtaniemi landsväg	Puusiltoja — Träbroar	3.60	—	

Yksityiskohtainen selostus.

3. *Forsbyn silta, Pernajan pitäjässä.* Suunnitelma käsitti kahden 30 m:n jänneisen ristikkosillan, 5.00 m:n levyisine ajoratoineen, rakentamisen Forsbyn joen yli noin 0.5 km vanhan sillan pohjoispuolelle.

Siltarakennustyöt aloitettiin helmikuussa vuonna 1931 ja vuoden lopussa olivat sillan maatuot rakennetut. Vuonna 1931 tehtiin työtä 1 450 hevos- ja 17 560 henkilötuntia ja kustannukset olivat Smk. 227 962: 75.

Syyskuun 22 päivänä 1931 tehtiin sopimus Kone- ja siltarakennus O. Y:n kanssa molempien rautaristikkosiltöjen hankinnasta ja paikoilleen asettamisesta. Aineluettelon mukaan on niiden paino 62 440 kg valantarahtaa ja 1 180 kg valantaterästä, ollen sovittu hinta 4: 45 kilolta.

Hankintasopimuksen mukaan tulivat molemmat rautaristikkosillat asennetuiksi

Detaljerad redogörelse.

3. *Forsby bro i Pernå socken.* Förslaget upptog byggnad av tvenne fackverksbroar med 30 m spann och 5 m breda körbanor över Forsby å c:a 0.5 km norr om den gamla bron.

Arbetet vidtog i februari 1931 och i slutet av året stodo landfästena färdiga. Till detta arbete användes 1 450 häst- och 17 560 personarbetstimmar och kostnaderna stego till Fmk 227 962: 75.

Den 22 september 1931 ingicks överenskommelse med Maskin- och Brobyggnadsaktiebolaget om tillverkning och montering av fackverksbroarna. Enligt materialförteckningen utgör deras vikt 62 440 kg gjutjärn och 1 180 kg gjutstål och priset utgjorde 4: 45 per kilogram.

Kontraktsenligt levererades båda broarna under förra halvåret 1932 färdigt

5	6	7				8				9				10				11				12		13		14		15		
Työ määrätty tensävel. Arbetet beslutas.	Työ aloitettu. Arbetet påbörjats.	Määräraha. — Anslag.				Vuodelle 1932. För år 1932.				Edellisin vuosina. Föregående år.				V. 1932. År 1932.				Yhteensä. Summa.				Töihin on käytetty kymmenin till arbetet har Åtgätt i 10-tal		Autotunteja. Automobiltimmar.		Henkilötunteja. Persontimmar.		Hevosantuja. Hästtimmar.		Tienkorevelvollisten v. m. osasto Kustannuksien. Vagbyggnadskäytöksen m. fl. andeli kostonaderina.
		Mk.		p.		Mk.		p.		Mk.		p.		Mk.		p.		Mk.		p.										
		Mk.		p.		Mk.		p.		Mk.		p.		Mk.		p.		Mk.		p.										
31/5—32	1932	—	—	25 000	—	—	—	—	—	13 312	05	13 312	05	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
18/1—31	1931	480 000	—	—	—	424 756	05	2 164	25	426 920	30	12	1 869	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
10/2—32	1932	—	—	60 000	—	—	—	58 991	30	58 991	30	27	392	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
1/3—32	1932	—	—	440 000	—	—	—	308 957	80	308 957	80	293	1 452	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
3/5—32	1932	—	—	130 000	—	—	—	107 441	95	107 441	95	—	407	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
12/2—32	1932	—	—	40 000	—	—	—	40 000	—	40 000	—	165	4 071	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

ja vastaanotetuiksi vuoden 1932 alkupuolella, jonka jälkeen siltä on saatu siinä määrin rakennetuksi, että ainoastaan keilat ja viimeistelytyöt ovat tekemättä. Vuoden aikana on myöskin suoritettu itäisen tulo-tien penkereen vahvistustöitä, sillä huonon maaperän takia painui tämä penger useita kertoja. Penger on saatu kestämään ainoastaan osittain paaluille rakentamalla. Kaikkiaan käytettiin vuoden 1932 loppuun mennessä rakennuskustannuksiin varoja Smk. 650 000: — ja tehtiin työtä 488 auto-, 3 365 hevos- ja 25 918 henkilötyötuntia.

39. Jäkärän silta, Maarian pitäjässä. Kiviholvisilta, jänneväli 12.0 m ja leveys 5.0 m.

Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi tammikuun 16 p:nä 1931 Maarian pitäjässä Väisteen—Paattisten maantiellä olevan, Paattisten eli Vähä-

monterade, varefter broarbetet fortskridit så, att endast brokäglorna och en del avslutningsarbeten återstå. Under detta år utfördes även förstärkning av den östra tillfartsvägens bank, som till följd av den dåliga grunden sjönk upprepade gånger. Banken har fått hållbar blott genom att ställvis bygga den på pålar. Inalles har till här nämnda arbeten vid slutet av år 1932 använts inalles 650 000 mark och har till desamma åtgått 488 automobil-, 3 365 häst- och 25 918 personarbetstimmar.

39. Jäkärä bro i S:t Marie socken. Stenvalvsbro, spännvidd 12.0 m och bredd 5.0 m.

Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljade den 16 januari 1931 för ombyggnad av Jäkärä på Väiste—Paattinen landsväg befintliga över

joen yli johtavan, liikenteelle vaaralliseksi käyneen Jäkärän sillan uudestaan rakentamiseksi ja 0.36 km pituisen tieosan siirtämiseksi ja parantamiseksi 305 000 markkaa. Työ aloitettiin toukokuussa 1931 ja suoritettiin suurimmaksi osaksi saman vuoden kuluessa loppuun. Sillan kivityöt, joihin sisältyi holvin kantojen, siltaholvin ja siipimuurien muuraus kivistä ja säästöbetonista, maakeilojen teko sekä kivisten kaidepylväiden valmistaminen, suoritettiin kokonaisurakkana. Sillan rautaosien asennuksen toimitti Turun tie- ja vesirakennuspiirin korjauspaja.

Paattinen eller Vähäjoki å ledande bro och för flyttning och förbättring av ett 0.36 km långt vägstycke ett anslag av 305 000 mark. Arbetet påbörjades i maj 1931 och blev i det närmaste slutfört under året. Stenarbetena, som omfattade uppförande av valvfästen, brovalv och vingmurar av sten och sparbetong ävensom brokägglor och räckstolpar av sten, utfördes i sin helhet på entreprenad. Monteringen av brons järndelar utfördes av Åbo väg- och vattenbyggnadsdistrikts reparationsverkstad.

Menot koko työstä ovat olleet seuraavat:

Utgifterna för arbetet i dess helhet voro:

	1 Työmäärä. Arbets- kvantitet.	2 Mk.	3 p.	4 Mk.	5 p.
Yleiset kustannukset — Allmänna kostnader	—	—	—	15 623	50
Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar	—	—	—	509	—
Mitta- ja vaakitustyöt, varastorakennus — Mättnings- och avvägningsarbeten, förrädsbyggnad	—	1 527	05	—	—
Sivu- ja riskaojien kaivaminen — Sido- och nackdiken	450 m	1 560	—	—	—
Jokiuoman perkaus — Upprensning av ån	34 m ³	1 774	—	—	—
Pengerrystyöt — Terrasseringsarbeten	3 617 »	71 671	—	—	—
Tierungon salaojittaminen — Dränering av vägkroppen	300 m	6 183	—	—	—
Tierungon eristäminen kuusenhako- ja sorakerroksella — Iso- lering av vägkroppen medelst ris- och gruslager	654 m ²	2 444	50	—	—
Tierungon sidemaakerros — Vägens bindjordslager	524 m ³	11 662	—	—	—
Kaltaitten suojaaminen — Slätskydd	3 389 m ³	5 934	—	—	—
Kivirummun korjaus — Reparation av stentrumma	—	840	—	103 595	55
Ajoradan vahvistaminen somerolla — Förstärkning av körbanan med grus	155 »	4 650	—	—	—
Sorastus — Grusning	170 »	5 100	—	9 750	—
Peruskuopan kaivaminen — Grundgrävning	36 »	1 080	—	—	—
Työtelineet — Arbetsställningar	—	6 871	90	—	—
Siltaan tarvittavat sementti, sora y.m. rakennusaineet — Ce- ment, grus m. fl. byggnadsmaterialier till bron	—	24 886	20	—	—
Holvin tasaus ja eristäminen — Planering och isolering av valvet	150 »	3 000	—	—	—
Kivitäyte holvin.. päälle ja sorakammioihin — Stenfyllning till bron	231 m ³	5 751	—	—	—
Penkereitten kiviverhous — Stenrevetering av bank	98 m ²	4 900	—	46 489	10
Sillan rautakaiteet — Brons järnräcken	43.2 m	6 944	70	—	—
Pengerkaiteitten ohjeparrun ja pylväiden pystytys — Uppställ- ning av stolpar för bankräcken ävensom ledbjälkar	288 »	4 282	—	11 226	70
Varasto ja sen kunnossapito — Förrådet och dess underhåll ..	—	—	—	15 761	20
Kivitöiden kokonaisurakka, johon sisältyy — Stenarbeten, som utförts på entreprenad:					
holvin kammat säästöbetonista — valvfästen av sparbetong	100 m ³	—	—	—	—
siltaholvi kivistä — brovalv av sten	50 »	—	—	—	—
siipimuurit kivistä — vingmurar av sten	100 »	—	—	—	—
maakeilojen kiviverhous — stenrevetering till brokägglorna ..	80 m ²	—	—	—	—
kaidepylväät kivistä — räckstolpar av sten	104 kpl st.	—	—	61 000	—
Yhteensä — Summa Mk.	—	—	—	263 955	05

Kivityöurakkaa lukuunottamatta on työhön käytetty kaikkiaan 3 517 hevos-, 9 613 henkilö- ja 1 283 autotyötuntia.

41. *Keikyän silta Kokemäenjoen yli.* Rautainen ristikkosilta, jännevälit 40 + 40 + 40 m ja leveys 5.0 m.

Tammikuun 25 p:nä 1929 myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö tämän Hellilän—Aarikkalan lossipaikalle suunnitellun sillan rakennustöiden aloittamista varten 300 000 markkaa. Työn jatkamista varten myönsi ministeriö tammikuun 24 p:nä 1930 Smk. 1 000 000:— ja tammikuun 16 p:nä 1931 Smk 950 000:—. Näin myönnettyistä määrärahoista on sittemmin ministeriön päätösten nojalla loka-kuun 15 p:ltä 1931 ja helmikuun 16 p:ltä 1932 siirretty Karkun pitäjässä olevan Jokisillan rakennustyössä käytettäväksi 45 000 markkaa ja Turun lähistöllä olevan Kuusistonsalmen siltatyöhön 163 000 markkaa, jöten puheenaolevaa siltatyötä varten on ollut käytettävänä kaikkiaan Smk 2 042 000:—.

Työ aloitettiin tammikuussa 1930 ja jatkui vuonna 1931, jolloin silta voitiin avata maantieliikenteelle elokuun 22 p:nä.

Sillan rautaosat on hankkinut Kone- ja Siltarakennus Osakeyhtiö Helsingistä, joka toiminimi myöskin on suorittanut sillan asentamistyön. Äsken mainitun hankinnan urakkakustannus oli 500 876: 25 markkaa.

Kokonaiskustannukset jakautuvat seuraavasti:

	Työmäärä. Arbets- kvantitet.	Mk.	p.	Mk.	p.
Työnjohto y.m. yleiset kustannukset — Arbetsledning o. a.	—	—	—	85 075	25
allmänna kostnader	—	—	—	7 076	—
Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar	—	—	—	—	—
Mittaustyöt, entisten rakennusaineiden poistaminen, väliaikaiset varesto- ja työrakennukset y.m. — Mättningsarbeten, undanskaffande av tidigare byggnadsföremål, provisoriska förräds- och arbetsbyggnader m.m.	—	—	—	94 180	60
Asentelusilta — Monteringsbro	—	—	—	120 660	65
Sivuojen kaivua — Sidodiken	405 m	4 549	50	—	—
Pengertäytettä — Bankfyllnad	1 073 m ³	40 600	40	—	—

Frånsett de på entreprenad utförda stenarbetena har till arbetet åtgått inalles 3 517 häst-, 9 613 person- och 1 283 automobilarbetstimmar.

41. *Keikyä bro över Kumo älv.* Järnfackverksbro, spannvidder 40 + 40 + 40 m och bredd 5.0 m.

Den 25 januari 1929 beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena för påbörjande av denna till Hellilä—Aarikkala färjställe planerade bro ett anslag av 300 000 mark. För arbetets fortsättande beviljade ministeriet den 24 januari 1930 Fmk 1 000 000:— och den 16 januari 1931 Fmk 950 000:—. Av dessa medel överfördes dock genom ministeriets beslut av den 15 oktober 1931 och den 16 februari 1932 för Jokisilta bro i Karkku socken 45 000 mark och för bron över Kustö sund i närheten av Åbo 163 000 mark, vadan för nu ifrågavarande brobyggnad stått till förfogande 2 042 000 mark.

Arbetet påbörjades i januari 1930 och fortgick år 1931, då bron den 22 augusti kunde upplåtas för trafik.

Järndelarna till bron har levererats av Maskin- och Brobyggnadsaktiebolaget i Helsingfors, som också uppmonterat bron. Priset för denna leverans utgjorde Fmk 500 876: 25.

Totalkostnaderna fördela sig sålunda:

	Työmaa- Arbets- kvantitet.	Mk.	p.	Mk.	p.
Tierungon ja penkereiden vahvistaminen — Förstärkning av väggkropp och bankar	—	7 483	—		
Kiviarinaa kantokerrokseen — Stenbädd till bärlager	536 m ²	11 774	10		
Kulutussoraa ajorataan — Grus till slitlager	594 m ³	19 984	15	84 391	15
Peruskaivua ja peruskuoppain kuivanapito — Grundgrävning och torrhällning	515 »	84 064	70		
Pontti- ja suojaseinämää — Spont- och skyddsvägg	240 m ²	56 598	60		
Soraperustusta — Grusfundament	80 m ³	3 201	50		
Puunkkua kivi- ja betonitäytteineen — Kista av trä med sten- och betongfyllning	745 »	213 212	—	405 941	05
Betoniarinaa — Betongbädd	130 »				
Paalutusta — Pålning	1 700 m	48 864	25		
Kivimuuria — Stenmur	550 m ³	246 364	70		
Kiviheittoa maatukien ja pilarien perustuksen suojaksi — Stenkastning till skydd för landfästen och pelare	330 »	19 808	20		
Tukimuurit ja keilat sekä penkereiden kiviverhous — Stödmur och källor samt stenrevetering av bank	300 m ²	23 980	45	290 153	35
Rautaosat — Järndelar	148 530 kg	812 947	55		
Puuosat — Trädelar	160 m ³	56 805	35		
Siltakannen tervaaminen ja peittäminen asfaltilla — Tjärstrykning och asfaltöverdrag till brodäcket	612 m ²	6 132	75	875 885	65
Kivisiä kaidepylväitä — Räckstolpar av sten	54 kpl. st.	—	—	6 215	75
Työkalusto — Arbetsredskap	—	22 010	60		
Työkaluston kunnossapito — Underhåll av arbetsredskap	—	7 710	65	29 721	25
Sekalaiset menot — Diverse utgifter	—	—	—	5 312	05
Yhteensä — Summa mk.	—	—	—	2 004 612	75

Työhön on käytetty kaikkiaan 2 453 hevos-, ja 109 591 henkilö- ja 1 882 auto-työtuntia.

Till arbetet åtgick inalles 2 453 häst-, 109 591 person- och 1 882 automobiltimmar.

48. Laurin silta, Kankaanpään pitäjässä. Rautainen ristikkosilta, jänneväli 30 m ja leveys 5.0 m.

48. Lauri bro i Kankaanpää socken. Järnfackverksbro, spännvidd 30 m och bredd 5.0 m.

Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi tammikuun 13 p:nä 1928 750 000 markkaa Kankaanpään pitäjässä olevan Laurin sillan uudestaan rakentamista varten. Silta oli laaditun suunnitelman mukaan rakennettava 30.0 m jänneväliiseksi rautaristikkopalkkisillaksi, maatuet säästöbetonista verhottuna kiviverhouksella ja perustuksena betoniarina paa-lutuksen varassa. Työ aloitettiin helmikuussa 1928 ja valmistui syyskuussa 1929 maa-alueiden eroittamistoimituksen jäädessä keskeneräiseksi.

Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljade den 13 januari 1928 ett anslag av 750 000 mark för ombyggnad av denna bro, som enligt förslaget skulle utföras i ett spann med 30.0 m spännvidd och byggas av järn som fackverksbalkbro med landfästen av stenreveterad sparbetong på fundament av på pålar vilande bädd. Arbetet påbörjades i februari 1928 och slutfördes i september 1929, medan avskiljandet av jordområdena blev beroende.

Menot työstä ovat olleet seuraavat:

Utgifterna för arbetet i dess helhet hava varit:

	1 Työ määrä. Arbets- kvantitet.	2 Mk.	p.	3 Mk.	p.
Työnjohto ja matkakustannukset — Arbetsledning och rese- kostnader	—	35 673	05	37 288	25
Tarverahat, vuokrat y.m. — Expenser, hyror m.m.	—	1 615	20		
Mittaus- ja vaakitustyöt — Mättnings- och avväggningsarbeten	—	790	25		
Entisten rakennuseineiden poistaminen — Avlägsnande av tidigare byggnadsföremål	—	17 183	10	61 566	—
Välialikaiset varasto- ja työ rakennukset — Provisoriska förräds- och arbetsbyggnader	—	1 759	15		
Sivuojen kaivaminen — Sidodiken	111 m ³	1 294	—		
Täytemaata leikkauksista ja varakuopista — Fyllnadsjord från skärningar och reservtag	1 411 »	36 861	50	618 286	75
Tiepinnan sorastusta — Grusning av vägytan	84 »	3 678	—		
Peruskaivua ja peruskuopan kuivanapitoa — Grundgrävning och torrhållning	595 m ³	48 925	60		
Ponttiseinät — Spontvägg	532 m ²	22 040	20	32 454	65
Soraperustus — Grusfundament	45 m ³	690	—		
Betoniaria — Betongbädd	108 »	28 101	75		
Paalutus — Pålning	3 689 m	73 228	40	749 595	65
Kivimuuria laastisaumoin — Stenmur i bruk	66 m ³	49 028	35		
Säästöbetonimuuria — Sparbetongmur	262 »	64 470	55		
Soratäyte muurien taakse — Grusfyllning bakom mur	294 »	14 178	50	—	—
Keilat — Kägler	320 »	72 665	50		
Sillan rantaosat — Brons järndelar	3.2 ton.	191 580	50		
Sillan puuosat — Brons trädelar	34 m ³	42 700	20	—	—
Sillan kaitteet — Broräcken	100 m	10 677	20		
Työkalusto ja koneisto — Arbetsredskap och maskiner	—	16 296	—		
Varaston kunnossapito ja korjaus — Underhåll av förrädet ..	—	15 414	65	—	—
Sekalaiset menot — Diverse utgifter	—	744	—		
Yhteensä — Summa Mk.	—	—	—	749 595	65

Työhön on käytetty yhteensä 9 020
hevos-, 46 970 henkilötyötuntia.

Till arbetet användes sammanlagt 9 020
häst- och 46 970 personarbetstimmar.

56. Vanhankirkon silta, Loimaan pitä-
jässä. Rautainen ulokepalkkisilta, jänne-
välit 17 + 20 + 17 m ja leveys 5.0 m.

Tammikuun 24 p:nä 1930 myönsi kulku-
laitosten ja yleisten töiden ministeriö
620 000 markan suuruisen määrärahan
sillan uudestaan rakentamiseen. Työhön
ryhdyttiin helmikuussa 1930 ja valmistui
siltatyö oltuaan pakkolunastustoimituksen
viipymisen takia jonkun kuukauden py-
sähdyksissä lokakuussa 1931.

Menot jakautuvat seuraavasti:

56. Vanhakirkko bro i Loimijoki socken.
Utkragad balkbro av järn, spännvidder
17 + 20 + 17 m och bredd 5.0 m.

Den 24 januari 1930 beviljade ministe-
riet för kommunikationsväsendet och all-
männa arbetena 620 000 mark för ombygg-
nad av bron. Arbetet påbörjades i februari
1930 och slutfördes, sedan detsamma nå-
gon månad varit inställt på grund av för-
dröjd expropriationsförrättning, i oktober
1931.

Utgifterna fördela sig på följande sätt:

	1 Työmäärä. Arbets- kvantitet.	2 Mk.	p.	3 Mk.	p.
Työnjohto, tarverahat y. m. yleiset menot — Arbetsledning, expenser m. fl. allmänna kostnader	—	—	—	50 211	—
Pakkolunastustoimitus ja vahingonkorvaukset — Expropriations-förrättning och skadeersättningar	—	—	—	1 050	—
Vanhan sillan purkaminen sekä väliaikaiset varasto- ja työra-kennukset — Rivning av gammal bro samt provisoriska förräds- och arbetsbyggnader	—	3 401	25		
Sivuoijen ja tierungon tekoa — Sidodiken och vägkropp	458 m	3 786	—		
Pengerrystyöt — Terraseringsarbeten	3 919 m ³	53 444	50		
Risunkipohjaa — Faskingrund	63 m	3 355	—		
Kaltaan turvehdus — Torvbeklädnad av slänt	1 110 m ³	5 144	50		
Kivirummun teko, aukko 1.5 × 1.0 m. — Stentrumma, öppning 1.5 × 1.0 m.	—	12 477	50	81 608	75
Maalaatikon muodostaminen — Bildande av jordläda	—	1 936	—		
Kiviarinaa — Stenbädd	830 m ²	30 787	45		
Eristyskerros — Isoleringslager	—	333	—		
Sidemgata ja sorastus — Bindjord och grusning	342 m ³	16 372	—	49 428	45
Peruskaivu — Grundgrävning	260 »	21 391	60		
Ponttiseinät — Spontvägg	300 m ²	29 228	50		
Peruslaatat ja perusmuurit — Fundamentplattor och grund-mur	202 m ³	70 983	40		
Paalutus — Pålning	140 m	4 240	50	125 844	—
Maatuet ja välipilarit — Landfästen och strömpelare	225 m ³	101 126	25		
Soratäyte muurien taakse — Grusfyllning bakom mur	434 »	14 872	—		
Keilat perustuksineen — Kägler jämte fundament	168 m ²	22 600	80	138 599	05
Päällysrakenteen rautasat — Överbyggnadens järndelar	48.4 ton.	116 838	20		
Siltakansi — Brodäck	50 m ³	46 136	55		
Kiviset kaidepylväät — Räckstolpar av sten	4 kpl. st.	320	—	163 294	75
Penkereen kaitteet — Bankrällen	145 m	—	—	3 210	—
Varasto ja sekalaiset menot — Förrädet och diverse utgifter	—	—	—	6 754	—
Yhteensä — Summa Mk.	—	—	—	620 000	—

Työhön on käytetty kaikkiaan 5 085 hevos-, 45 859 henkilö- ja 762 autotyötuntia.

Till arbetet åtgick inalles 5 085 häst-, 45 859 person- och 762 automobilarbets-timmar.

60. *Rajalahden—Lappdalin lautta, Sauvon ja Kemiön pitäjissä.* Tammikuun 25 p:nä 1929 kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi 300 000 markan suuruisen määrärahan Sauvon—Kemiön välillä olevan Rajalahden—Lappdalin lautan uudestaan rakentamiseen. Tarkoitukseen hankittavan lautta-aluksen ja moottorihi-naajan valmisti urakalla A. Ahlström O.Y., Varkauden tehdas. Keväällä 1929 rakennettiin laiturilaitteet ja telakka, sekä lauturia ja apumiestä varten 2 huonetta ja keittiön käsittävä asuinrakennus. Lautta saatiin liikenteelle heinäkuussa 1929. Kun

60. *Rajalahti—Lappdal färja i Sagu och Kimito socknar.* Den 25 januari 1929 beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena ett anslag av 300 000 mark för ombyggnad av ovan-nämnda färja. Färjpräm och motorbogser-båt beställdes hos A. Ahlström O. Y., Varkaus. Om våren 1929 byggdes angorings-bryggor och slip ävensom en 2 rum och kök omfattande byggnad för färjkarlen och hans biträde. Färjan insattes i trafik i juli 1929. Då trafiken tillväxte och den nya färjan icke kunde tillfredsställa trafi-kens krav, beviljade ministeriet för kom-

liikenne kasvoi eikä uusi lautta kyennyt sen tarpeita tyydyttämään myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö tammikuun 16 p:nä 1931 uuden moottoripotkurilautan hankkimiseen ja laiturien uusimiseen 450 000 markan suuruisen lisämäärärahan. Myöskin tämän moottoripotkurilautan rautaponttooneineen ja sillakkeineen rakensi urakalla A. Ahlström O. Y. Varkauden tehdas. Laiturit tarpeellisine tieyhteyksineen rakennettiin kesällä 1931 ja aloitti uusi lautta liikenteen marraskuussa samana vuonna. Ensiksi hankittu lautta moottorihinaajineen siirrettiin Kustavin ja Taivassalon välillä olevalle Rahinkylän—Helsinginrannan lautta-paikalle.

Menot jakautuvat seuraavasti:

Utgifterna fördela sig sålunda:

	Mk.	p.
Laitureille johtava tie — Väg till bryggorna 130 m.	38 073	55
10 tonn. kantoinen lauttaproomi, rautainen — 1 st. 10 tons färjpräm av järn	80 857	10
Moottorihinaaja — Motorbogserbåt	88 097	65
10 tonn. kantoinen moottoripotkurilautta — 1 st. 10 tons motorfärja	315 375	85
Rantalaiturit sillakkeineen — Färjbryggor	167 026	60
Lautturien asuinrakennus — Färjkanlens bostadsbyggnad	59 299	20
Telakka — Slip	23 250	80
Puhelin- ja valaistuslaitteet — Telefon- och belysningsanordningar	10 263	15
Työnjohto ja sekalaiset menot — Arbetsledning och diverse utgifter	17 186	55
Yhteensä — Summa Mk.	799 430	45
Hyvitys Rahinkylän—Helsinginrannan lossipaikalle, siirretystä lautasta ja moottorihinaajasta — Kreditering för till Rahinkylä—Helsinginranta färjställe överförd färja och motorbogserbåt	50 000	—
Nettomenot — Nettoutgift Mk.	749 430	45

Työhön on käytetty 648 hevos-, 14 172 henkilö- ja 890 autotyötuntia.

Till arbetet användes 648 häst-, 14 172 person- och 890 automobilarbetstimmar.

61. Pitkäsilta, Lempäälän pitäjässä. Teräspalkkisilta, jännevälit 3 + 19 m ja leveys 5 m.

Liikenteelle vaaralliseksi käyneen Lempäälän Pitkäsillan uudestaan rakentamissuunnitelma käsitti kolmiaukkoisen I Dip-palkkisillan rakentamisen välittömästi kantavalle perustukselle perustettaville kivistä

61. Pitkäsilta bro i Lempäälä socken. Stålbalksbro, spännvidder 3 + 19 m och bredd 5 m.

Förslaget till ombyggnad av Pitkäsilta bro i Lempäälä omfattade utförande av en I Dipbalkbro med trenne öppningar på landfästen och strömpelare av sten, byggda direkt på bärande jordlager, ävensom ut-

rakennettaville maatuille ja siltapilareille ja sillan itäpuolella suoritettavan n. 100 m pitkän maantieoikaisun. Vuoden 1931 menoarviossa myönnettiin 200 000 markan määräraha töiden aloittamiseksi, saman vuoden tammikuun 8 päivänä myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö 200 000 markan määrärahan ja tammikuun 23 päivänä 1932 kustannusarvion edellyttämän loppusumman 390 000 markkaa. Työ, mikä on osaksi suoritettu varatyönä, aloitettiin tammikuussa 1931 ja suoritettiin lopputarkastus marraskuun 3 päivänä 1932. Pohjassa olevien vanhan sillan pilarien jätteiden poistamistyö on vielä loppuunsaorittamatta.

Työn tähänastiset menot ovat seuraavat:

rätning av ett c:a 100 m långt vägstycke på östra sidan av bron. Utgiftsförslaget för år 1931 upptog för arbetet ett belopp av 200 000 mark, varförutom ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena den 8 januari samma år beviljade ytterligare 200 000 mark och den 23 januari 1932 återstoden 390 000 mark av kostnadsförslagets slutsumma. Arbetet, som delvis utförts som reservarbete, påbörjades i januari 1931 och slutavsynning ägde rum den 3 november 1932. Avlägsnandet av resterna av den gamla brons strömpelare återstår ännu att utföra.

Utgifterna hava hittills varit:

	Työmäärä. Arbets- kvantitet.	Kustannus. Kostnad.	
		Mk.	p.
Työnjohto — Arbetsledning	—	40 218	35
Vuokrat, tarverahat y. m. — Hyror, expenser m. m.	—	9 243	70
Mittaus ja vaakitustyöt — Mättnings- och avvägningsarbeten	—	624	—
Vanhan sillan purkaminen — Rivning av den gamla bron	—	7 966	30
Väliaikaiset rakennukset — Provisoriska byggnader	—	3 007	30
Pengertäyte varakuopista — Bankfyllning från reservtag	—	21 668	70
Kirvestä tien pintaan — Sten till vägytan	30 m ²	338	40
Peruskaivu, ruoppaus — Grundgrävning, muddring	250 m ³	55 195	80
Ponttiseinä — Spontvägg	545 m ²	75 239	85
Betoniarinat — Betongbädd	215 m ³	56 860	25
Kivimuurit — Stenmur	310 »	147 083	90
Sora muurien taakse — Grus bakom mur	180 »	3 600	75
Keilat — Kägglor	130 m ²	8 316	15
Sillan rautaosat — Brons järndelar	56 500 kg	147 210	95
Puukansi ja asfaltoiminen — Trädäck och asfaltering	290 m ²	48 551	25
Pengerkaiteet ja sillan kivipylväät — Bankräcken och stenstolpar till bron	115 m	9 822	10
Yhteensä — Summa Mk.	—	634 947	75

Työhön on käytetty kaikkiaan 12 189 hevos- ja 55 411 henkilötyötuntia.

Till arbetet har åtgått inalles 12 189 häst- och 55 411 personarbetstimmar.

88. Viisjoen silta Metsäpirtin pitäjässä. Helmikuun 3 päivänä 1931 myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö otsikossa mainitun sillan rakentamiseksi työtömyysvaroista 150 000: — markan suuruisen määrärahan sekä helmikuun 9 päivänä samana vuonna 150 000: — markkaa menoarviovaroista.

88. Viisjoki bro i Metsäpirtti socken. Den 3 februari 1931 beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena för byggande av denna bro 150 000 mark arbetslöshetsmedel samt den 9 februari samma år ett enahanda belopp ur arbetsanslag.

Rakennussuunitelma käsitti 13.0 m jänneväliä ja 5 m leveän rautapalkkisillan rakentamisen ja 280 m pituisen tieoikaisun, joista hyväksytty kustannusarvio oli 300 000.— markkaa.

Sillan rakennustyöt aloitettiin helmi-kuun 15 päivänä 1931 ja saatiin silta valmiiksi seuraavan syyskuun 26 päivänä.

Byggnadsförslaget upptog en järnbalksbro med 13.0 m spännvidd och 5.0 m bredd ävensom uträtning av ett 280 m långt vägstycke för en kostnad av 300 000 mark.

Brobyggnadsarbetet påbörjades den 15 februari 1931 och slutfördes den 26 september samma år.

Menot koko työstä ovat olleet seuraavat:

Utgifterna för arbetet i dess helhet hava varit:

	Työ- määrä. Arbets- kvantitet.	Kustannus. Kostnad.	
		Mk.	p.
Työnjohto ja matkakustannukset — Arbetsledning och resekostnader ..	—	23 816	90
Tarverahat, sairashoito, kasäloimat — Expenser, sjukvård, sommarledigheter	—	1 524	65
Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar ..	—	300	—
Valmistavat työt — Förberedande arbeten ..	—	7 717	40
Peruskaivua ja peruskuopan kuivanapito — Grundgrävning och tornhållning	367 m ³	16 591	90
Ponttiseinät — Spontvägg ..	133 m ²	22 248	60
Soraperustus — Grusfundament ..	15 m ³	365	—
Betoniarinat — Betongbädd ..	76 »	2 791	10
Paalutus — Pålning ..	627 m	21 622	—
Kivimuurit — Stenmur ..	41.3 m ³	3 309	75
Säästöbetonimuurit — Sparbetongmur ..	157.5 »	70 234	70
Soratäyte muurien taakse — Grusfyllning bakom mur ..	220 »	8 282	80
Kiviverhous keiloihin ja luiskiin — Stenrevetering till kägler och slänter	128 m ²	18 766	80
Sillan rautaosat — Brons järndelar ..	—	25 023	05
Sillan puuosat — Brons trädelar ..	—	9 402	90
Eristäminen — Isolering ..	80 »	1 447	—
Tiealueen raivaus, sivuojen ja tiepohjan teko — Röjning av vägområde, sidodiken och väggropp ..	360 m	10 976	90
Pengerrystyöt — Terrasseringsarbeten ..	1 247 m ³	7 271	40
Kaltaan turvehdus — Torvläggning av slänt ..	462 m ²	2 416	—
Ajotien vahvistaminen — Förstärkning av körbana ..	885 m ³	20 233	90
Betoniputkirumpuja — Betongrörstrummor ..	1 kpl. st.	1 252	80
Käiteet — Räckan ..	102 m	1 651	95
Kaidepylväät — Räckstolpar ..	40 kpl. st.	3 884	25
Varasto — Förrådet ..	—	8 498	70
		289 630	45
Hyvitys — Kreditering ..	—	2	—
	Yhteensä — Summa Mk.	—	289 628 45

Työhön on käytetty yhteensä 5 769 hevos- ja 38 182 henkilötyötuntia.

Till arbetet användes sammanlagt 5 769 häst- och 38 182 personarbetstimmar.

101. *Saijanjoen silta* Sakkolan pitäjässä. Joulukuun 16 päivänä 1930 myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö otsikossa mainitun sillan rakennustöiden aloittamiseksi 250 000.— markan suuruisen määrärahan tielain aiheuttamiin kustannuksiin merkitystä arviomäärärahasta sekä

101. *Saijanjoki bro i Sakkola socken.* Den 16 december 1930 beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena för påbörjande av denna brobyggnad ett belopp av 250 000 mark av anslaget för av väglagen förorsakade kostnader ävensom den 27 april 1931 i sam-

huhtikuun 27 päivänä 1931 menoarvion yhteydessä 210 000: — markan suuruisen määrärahan.

Rakennussuunitelma, jonka kustannusarvio oli 460 000: — markkaa, käsitti 20.0 m jännevälisen ja 5 m leveän rautapalkkisillan sekä 0.58 km pituisen tieoikaisun rakentamisen. Sillan rakennustyöt aloitettiin tammikuun 16 päivänä 1931 ja saatiin valmiiksi saman vuoden marraskuun 5 päivänä.

Menot koko työstä ovat olleet seuraavat:

band med statsförslaget ett anslag av 210 000 mark.

Byggnadsförslaget, som slutade å 460 000 mark, upptog en järnbalksbro med 20.0 m spännvidd och 5.0 m bredd och uträkning av ett 0.58 km långt vägstycke. Brobyggnadsarbetet påbörjades den 16 januari 1931 och slutfördes den 5 november samma år.

Utgifterna för arbetet i dess helhet hava varit:

	Työmäärä. Arbets- kvantitet.	Kustannus. Kostnad.	
		Mk.	p.
Työnjohto ja matkakustannukset — Arbetsledning och resekostnader ..	—	20 817	—
Tarverahat, sairashoito ja kesäloimat — Expenser, sjukvård och sommarledigheter ..	—	5 438	30
Valmistavat työt — Förberedande arbeten ..	—	6 859	70
Tiealueen raivaus — Rönjning av vägområde ..	—	17 824	80
Pengerrystyöt — Terrasseringsarbete ..	1 572 m ³	9 943	45
Tierungon ja penkereen vahvistaminen ja suojaaminen — Förstärkning av och skydd för väggkropp och bank ..	1 083 m	2 412	—
Ajoradan kantava kerros — Körbanans bärande lager ..	—	25 479	50
Ajoradan kulutuskenros — Körbanans slitlager ..	—	17 978	50
Peruskaivua ja peruskuopan kuivanapito — Grundgrävning och torrhållning ..	298 m ³	22 563	50
Ponttiseinät — Spontvägg ..	318 m ²	34 165	95
Soraperustus — Grusfundament ..	30 m ³	578	—
Betoniarinat — Betongbädd ..	104 »	18 746	50
Paalutus — Pålning ..	2 795 m	49 859	20
Maatuet — Landfästen ..	247 m ³	99 313	10
Soratäyte muurien taakse — Grusfyllning bakom mur ..	70 »	14 105	10
Keilojen ja kaltaiden kiviverhous — Stenrevetering till källor och slänter ..	311 m ²	19 571	—
Sillan rautaosat — Brons järndelar ..	—	50 399	90
Sillan puuosat — Brons trädelar ..	—	12 133	55
Siltojen kivi- ja kaidepylväät — Sten och stolpar till broväcken ..	—	5 464	80
Suoja- ja väistöpylväät — Skydds- och avvisarstolpar ..	20 kpl. st.	264	50
Varasto — Förrådet ..	—	3 925	80
		437 844	15
Tuloja rakennusjätteiden myynnistä — Inkomst för försälda byggnadsrester ..	—	370	—
Yhteensä — Summa Mk.		—	437 474 15

Työhön on käytetty yhteensä 7 809 hevos-, 52 888 henkilö- ja 186 autotyötuntia.

110. *Karvassalmen silta* Kirvun pitäjässä. Lokakuun 29 päivänä 1930 myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö otsi-

Till arbetet användes sammanlagt 7 809 häst-, 52 888 person- och 186 automobil-arbetstimmar.

110. *Karvassalmi bro i Kirvu socken.* Den 29 oktober 1930 beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna

kossa mainitun sillan rakennustöiden aloittamista varten tielain aiheuttamiin kustannuksiin merkityistä varoista 100 000: — markan suuruisen määrärahan ja helmi-kuun 25 päivänä 1931 työttömyysvaroista 200 000: — markan määrärahan sekä helmi-kuun 28 päivänä 1931 menoarviovaroista 440 000: — markan määrärahan.

Rakennussuunnitelma, jonka kustannusarvio oli 740 000: — markkaa, käsitti 15.0 + 15.0 m jänneväleillä varustetun ja 5 m leveän rautapalkkisillan rakentamisen tieoikaisuineen. Rakennustyö aloitettiin joulukuun alussa 1930 ja valmistui lokakuun 10 päivänä 1931.

Menot koko työstä ovat olleet seuraavat:

arbetena för påbörjande av detta broarbete ett belopp av 100 000 mark ur anslaget för av väglagen förorsakade kostnader, den 25 februari 1931 av arbetslöshetsmedel 200 000 mark och den 28 februari 1931 ur arbetsanslag ett belopp av 440 000 mark.

Byggnadsförslaget, som slutade å 740 000 mark, omfattade uppförande av en järnbalksbro med 15.0 + 15.0 m spännvidder och 5.0 m bredd ävensom väguträtning. Byggnadsarbetet vidtog i början av december 1930 och slutfördes den 10 oktober 1931.

Utgifterna för arbetet i dess helhet hava varit:

	Työmaa- Arbets- kvantitet.	Kustannus. Kostnad.	
		Mk.	P.
Työnjohto ja matkakustannukset — Arbetsledning och resekostnader ..	—	22 679	55
Tarverahat, sairashoitto ja kesäilomat — Expenser, sjukvård och sommarledigheter	—	5 087	30
Pakkolunastus- ja vahingonkorvaukset — Expropriationskostnader och skadeersättningar	—	4 410	—
Valmistavat työt — Förberedande arbeten	—	15 586	10
Tiealueen raivaus — Röjning av vägområde	—	674	—
Pengerrystyöt — Terrasseringsarbete	8 358 m ³	126 224	95
Tierungon ja penkereen vahvistaminen ja suojaaminen — Förstärkning av och skydd för väggkropp och bank	—	29 708	10
Ajoradan kantavakkerros — Körbanans bärande lager	—	2 458	—
Ajoradan kulutuskerros — Körbanans slitlager	—	2 343	15
Peruskaivua ja peruskuopan kuivanapito — Grundgrävning och torrhällning	225 m ³	63 035	60
Pontti- ja suojusseinät — Spont och skyddsvägg	412 m ²	50 853	60
Soraperustus — Grusfundament	32 m ³	1 368	—
Betoniarinat — Betongbädd	112 »	20 153	20
Paalutus — Pålning	386 m	22 719	30
Maatuet — Landfästen	328 m ³	112 571	60
Keiloiden ja penkereen verhoitus kivillä — Stenrevetering till källor och bank	550 »	8 649	75
Penkereen verhoitus turpeilla — Torvbeklädnad av slänt	308 »	6 870	—
Sillan rautaosat — Brons järndelar	—	46 455	25
Sillan puuosat — Brons trädelar	—	27 327	50
Pengerkaiteet — Bankrücken	270 m	7 965	30
Varasto — Förrådet	—	9 226	35
Hyvitys — Kreditering	237: 60	586 366	60
Tuloja rakennusjätteiden myynnistä — Inkomst för försälda byggnadsrester	2,289: —	2 526	50
Yhteensä — Summa Mk.		583 840	10

Työhön on käytetty yhteensä 10 381 hevos-, 75 725 henkilö- ja 1 317 autotyötuntia.

Till arbetet användes sammanlagt 10 381 häst-, 75 725 person- och 1 317 automobil-arbetstimmar.

111. *Sahakosken silta* Hiitolan pitäjässä. Tammikuun 16 päivänä 1931 myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö otsikossa mainitun sillan ja tieoikaisun rakentamiseen 790 000; — markan suuruisen määrärahan, mikä on sama kuin kustannusarvion summa.

Silta on rautapalkkisilta, jonka leveys on 5.0 m ja jänneväli 20.0 m. Tieoikaisu on 2 220 m. Työ aloitettiin maaliskuulla 1931 ja valmistui marraskuulla 1932.

Menot koko työstä ovat olleet seuraavat:

111. *Sahakoski bro i Hiitola socken.* Den 16 januari 1931 beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena för byggande av denna bro och för en väguträtning i samband med densamma ett belopp av 790 000 mark, som utgör kostnadsförslaget slutsumma.

Bron är en järnbalksbro med 20.0 m spännvidd och 5.0 m bredd. Den uträtade vägens längd är 2 220 m. Arbetet påbörjades i mars 1931 och slutfördes i november 1932.

Utgifterna för arbetet i dess helhet hava varit:

	Työmsäärä. Arbets- kvantitet.	Kustannus. Kostnad.	
		Mk.	p.
Työnjohto — Arbetsledning	—	35 102	—
Matkakustannukset — Resekostnader	—	1 138	90
Konttoritarpeet, puhelinmaksut, sairashoito, kesälomat — Kontorstill- behör, telefonavgifter, sjukvård, sommarledigheter	—	3 847	70
Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar	—	1 800	—
Mittaustyöt ja väliaikaiset rakennukset — Mättningsarbeten och provi- soriska byggnader	—	6 361	90
Tiealueen raivaus ja sivuojat — Röjning av vägområde och sidodiken ..	2 220 m	29 331	10
Maata leikkauksesta penkereeseen — Jord till bank från skärning	3 928 m ³	103 876	05
Kalliota leikattu — Bergsprängning	1 498 »	112 193	55
Maata varakuopista — Jord från reservtag	860 »	21 629	—
Laskuojat — Avloppsdiken	—	10 532	60
Luiskien kiviverhous — Stenrevetering till slänt	—	12 259	—
Rummut — Trummor	5 kpl. st.	6 848	10
Ajorata — Körbana	12 000 m ²	119 198	50
Peruskaivua — Grundgrävning	270 m ³	35 911	—
Ponttiseinää — Spontvägg	255 m ²	24 466	—
Betoniarinat — Betongbädd	80 m ³	10 978	50
Paalutus — Pålning	2 400 m	40 996	05
Muuraus — Murning	215 m ³	50 253	—
Soratäyte muurien taakse — Grusfyllning bakom mur	150 »	8 139	—
Tukimuurit ja keilat — Stödmur och källor	100 m ²	11 029	—
Penkereen verhous — Bankrevetering	—	1 264	—
Sillan rautaosat — Brons järndelar	—	55 461	05
Sillan puuosat — Brons trädelar	—	12 542	95
Kaiteet — Räckan	—	15 806	50
Varasto — Förrådet	—	14 709	85
Tuloja rakennusjätteiden myynnistä — Inkomst för försälda byggnads- rester	—	745 675	30
		3 904	—
Yhteensä — Summa Mk.		741 771	30

Työhön on käytetty yhteensä 22 219 hevos-, 77 156 henkilö- ja 683 autotyötuntia.

115. *Perämaansalmen sillan rakennustyö Salmi* pitäjässä. Silta on puinen pukkii-

Till arbetet har använts sammanlagt 22 219 häst-, 77 156 person- och 683 automobilarbetstimmar.

115. *Perämaansalmi brobyggnad i Salmi socken.* Bron är en bockbro av trä med

silta, jonka jänneväli ovat $7.0 + 6 \times 6.0$ metriä ja leveys 3 metriä.

Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi huhtikuun 4 päivänä 1930 työttömyysvaroista 345 000 mk sillan ja pengertäytteen rakentamiseksi Perämaan-salmeen. Työt aloitettiin heti, mutta kun työ varatyönä ollen täytyi keskeyttää aina kesän ajaksi, saatiin se valmiiksi vasta kertomusvuoden kesällä. Työ tuli maksamaan 270 872: 35 mk. Kun paikkakunta-laisten suorittamat ilmaiset 143 hevos- ja 69 henkilötyöpäivää otetaan huomioon nousevat kustannukset 277 257: 35 markkaan, jakaantuen kustannukset seuraavasti:

$7.0 + 6 \times 6.0$ m spannvidder och 3.0 m bredd.

Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljade den 4 april 1930 av arbetslöshetsmedel ett belopp av 345 000 mark för byggande av ovan-nämnda bro jämte bankar. Arbetet på-börjades omedelbart, men då detsamma såsom nödhjälpsarbete måste avbrytas till sommaren, kunde det slutföras först på sommaren 1932. Arbetet drog en kostnad av Fmk 270 872: 35. Då härtill lägges vär-det av de av ortsborna gratis utförda 143 häst- och 69 persondagsverken stiga kost-naderna till Fmk 277 257: 35 och fördela sig på följande sätt:

	Työmäärä: Arbets- kvantitet.	Mk.	p.	Mk.	p.
Työnjohto — Arbetsledning	—	13 564	50		
Matkakustannukset — Resekostnader	—	2 263	—		
Vuokrat, konttoritarpeet ja sairashoito — Hyror, kontorstillbe- hör och sjukvård	—	2 421	30	18 248	80
Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar	—	—	—	785	—
Välialkaiset varasto- ja työrakennukset — Provisoriska förräds- och arbetsbyggnader	—	—	—	981	—
Täytemaata penkereeseen — Fyllnadsjord till bank	9 950 m ³	119 620	70		
Kiviheitoketta — Stenkastning	2 500 »	79 078	10		
Väistöparua pylväineen — Avvisarbjälkar med stolpar	460 m	15 656	15	214 354	95
Paalutusta — Pålning	336 »	8 457	60		
Sillan kannattajat, kansi ja kaiteet — Bärbjälkar, däck och räcken	—	27 253	—	35 710	60
Varasto — Förrådet	—	—	—	792	—
Ilmaisia hevospäiviä — Gratis hästdagsverken	143	5 005	—		
Ilmaisia henkilöpäiviä — Gratis persondagsverken	69	1 380	—	6 385	—
Yhteensä — Summa Mk.	—	—	—	277 257	35

Työhön on kaikkiaan käytetty 21 583 hevos- ja 26 487 henkilötyötuntia.

Till arbetet har inalles åtgått 21 583 häst- och 26 487 personarbetstimmar.

141. *Tiilikajoen sillan rakentaminen Rautavaaran ja Sonkajärven pitäjien rajalla.* Silta on teräspalkkisilta, jonka jänneväli on 14 metriä ja leveys 5 metriä.

Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi tammikuun 24 päivänä 1930 275 000: — markan suuruisen määrärahan kysymyksessäolevan sillan uudestaan ra-

141. *Tiilikajoki brobyggnad på gränsen emellan Rautavaara och Sonkajärvi socknar.* Bron är en stålbalksbro med 14 m spannvidd och 5 m bredd.

Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljade den 24 januari 1930 ett anslag av 275 000 mark för ombyggnad av denna bro. Den gamla

kentämiseksi. Vanha silta oli tavallaan kaksiaukkoinen, ollen toinen aukko saaren jakaman väylän toisessa haarassa ja samalla toisessa pitäjässä ja toinen aukko väylän toisessa haarassa ja toisessa pitäjässä. Uusi silta tuli rakennettavaksi kokonaisuudessaan Rautavaaran puoleiseen väylään, jolloin Sonkajärven puoleinen väylän aukko tuli tukettavaksi penkereellä. Sekä silta että penger tulivat uuteen paikkaan. Silta tuli pääasiassa valmiiksi v. 1931. Ainoastaan vähäiset viimeistelytyöt tehtiin keittomusvuoden alussa.

bron var byggd med tvenne öppningar, en för den av en holme delade farledens ena gren och en för den andra grenen och hörande det ena spannet till den ena av förenämnda socknar, det andra åter till den andra socknen. Den nya bron byggdes på samma plats och i sin helhet på Rautavaara sidan om gränsen medan Sonkajärvi grenen av ån igenfylldes med en bank. Bron blev i huvudsak färdig under år 1931. Endast en del avslutningsarbeten utfördes under berättelseåret.

Menot koko työstä ovat olleet seuraavat: Kostnaderna för arbetet i dess helhet hava varit:

	Työnnäärä. Arbets- kvantitet.	Mk.	p.	Mk.	p.
Työnjohto ja yleiset kustannukset — Arbetsledning och allmänna kostnader	—	—	—	21 720	90
Vanhan sillan purkaminen ja väliaikaiset varastorakennukset — Rivning av den gamla bron och provisoriska byggnader	—	4 378	90		
Täyttemaita varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	1 600 m ³	20 601	75		
Joen penkausta — Årensning	152 »	3 205	35	28 186	—
Ajoradan sorastusta — Grusning av körbana	75 »	—	—	1 435	—
Penuskaivua ja peruskuopan kuivanapito — Grundgrävning och torrhållning	152 »	6 230	30		
Ponttiseinät — Spontvägg	150 m ²	14 651	75		
Betoniarinat — Betongbädd	46 m ³	8 042	30	28 924	35
Maatukien kiviverhou — Stenrevetering till landfästen	50 m ²	11 450	30		
” säästöbetoni — Sparbetong	90 m ³	25 591	80		
” inertolisivellys — Inertolbestrykning till landfästen	120 m ²	960	—		
Soratäyte muurien taakse .. Grusfyllning bakom mur	80 m ³	1 170	—		
Keilat — Kägler	120 m ²	3 600	—		
Kiviheitoketta luiskiin — Stenkastning till slänt	210 m ³	3 150	—	45 922	10
Rantaosat — Järndelar	—	31 410	50		
Puuosat — Trädelar	—	11 637	45		
Kivipylväillä varustettua puukaidetta — Träräcken med stenstolpar	110 m	3 380	—	46 427	95
Varasto ja sen kunnossapito — Förrådet och dess underhåll ..	—	—	—	2 551	75
Yhteensä — Summa Mk.	—	—	—	175 168	05

Työhön on kaikkiaan käytetty 2 543 hevos- ja 14 362 henkilötyötuntia.

Till arbetet har åtgått 2 543 häst- och 14 362 personarbetstimmar.

151. Viekinjoen sillan uusimistyö Pielisjärven pitäjässä. Silta on teräspalkki-silta, jonka jänneväli on 20 metriä ja leveys 5 metriä.

151. Viekinjoki brobyggnad i Pielisjärvi socken. Bron är en stål balksbro med 20 m spännvidd och 5 m bredd.

Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi tammikuun 23 päivänä 1932 398 000: — markan suuruisen määrärahan uuden sillan rakentamiseen. Työ aloitettiin helmikuussa ja saatiin valmiiksi lokaan loppuun mennessä.

Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljade den 23 januari 1932 ett anslag av 398 000 mark för ombyggnad av denna bro. Arbetet påbörjades i februari och slutfördes i slutet av oktober.

Menot koko työstä ovat olleet seuraavat:

Utgifterna för arbetet i dess helhet hava varit:

	Työnsäälä. Arbets. kvantitet.	Mk.	p.	Mk.	p.
Työnjohto ja matkakustannukset — Arbetsledning och rese- kostnader	—	—	—	16 388	65
Vuokrat, tanverahat ja sairashoito — Hyror, expenser och sjukvård	—	—	—	1 518	30
Lomarahat — Sommarledigheter	—	—	—	2 166	—
Vanhan sillan purkaminen — Rövning av den gamla bron	—	4 460	60	—	—
Välialkaiset rakennukset: silta y.m. — Provisorska byggnader: bro m.m.	—	8 235	45	12 696	05
Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	—	—	—	3 020	—
Ajoradan sorastus — Grusning av körbana	45 m ³	—	—	1 125	—
Peruskaivua ja kuopan kuivanapitoa — Grundgrävning och torr- hållning	270 »	10 943	65	—	—
Ponttiseinää — Spontvägg	335 m ²	32 519	15	—	—
Betoniarimat — Betongbädd	95 m ³	22 253	—	—	—
Paalutus — Pålning	2 000 m	21 451	—	87 166	80
Kivimuurit hakatuin saumoin — Stenmur med huggna fogar	240 m ³	91 006	70	—	—
Soratäytteet muurien taakse — Grusfyllning bakom mnr	175 »	8 497	—	—	—
Keilit — Kägler	150 m ²	15 114	—	114 617	70
Sillan rautaosat — Brons järndelar	—	49 962	15	—	—
Sillan puuosat — Brons trädelar	—	12 144	40	—	—
Kaide kaidekivineen ja puineen — Träräcken med stenstolpar	40 m	2 150	—	64 256	55
Varasto ja sen kunnossapito — Förrådet och dess underhåll	—	—	—	29 257	70
Yhteensä — Summa Mk.	—	—	—	332 212	75

Työhön on kaikkiaan käytetty 5 592 hevos- ja 31 625 henkilötyötuntia.

Till arbetet har åtgått 5 592 häst- och 31 625 personarbetstimmar.

166. *Madesalmen silta, Iisalmen pitäjässä.*
Silta teräspalkkisilta, jonka leveys on 5 metriä ja jänneväli 16 + 16 metriä.

166. *Madesalmi bro i Iisalmi socken.*
Bron är en stålbalcksbro med 16 + 16 m spännvidd och 5 m bredd.

Työ suoritettiin vuosina 1931 ja 1932. Työhön on käytetty kaikkiaan 7 631 hevos- ja 57 004 henkilötyötuntia.

Arbetet utfördes under åren 1931 och 1932 och till detsamma åtgick sammanlagt 7 631 häst- och 57 004 personarbetstimmar.

Menot kokonaisuudessaan ovat olleet seuraavat:

Utgifterna för arbetet i dess helhet hava varit:

	Työmaa- Arbets- kvantitet.	Kustannus. Kostnad.	
		Mk.	p.
Yleiset kustannukset — Allmänna kostnader	—	22 820	30
Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar	—	3 585	50
Mitta- ja vaakitus- ja kartoitustyöt — Mättnings-, avvagnings- och kart- läggningsarbeten	—	64	—
Entisten rakennusesineiden poistaminen — Undanskaffande av tidigare byggnadsföremål	—	5 729	75
Väliaikaiset varasto- ja työrakennukset — Provisoriska förräds- och arbets- byggnader	—	17 149	90
Tiealueen raivaus pelto- ja niittymaahan — Röjning av vägområde å åker- och ängsmark	170 m	576	—
Savea, hiekkaa y. m. kivetöntä maata leikattu ja siirretty penkereeksi — Lera, sand o. a. stenfri jord från skärning till bank	207 m ³	2 921	25
Kivensekaista maata s:n — Stenblandad jord d:o	2 488 »	25 223	15
Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	645.5 »	13 895	50
Niska, lasku- ja viemäriojat — Nack, avlopps- och utfallsdiken	295 m	839	75
Kaltaan turvehdus ja turvemuuraus — Torvbeklädnad till slänt och torv- murning	293 m ²	665	65
Kaltaan kiviheitoketta — Stenkastning till slänt	160 m ²	4 651	—
Tienrunon harjan tasottaminen — Planering av väggropp	400 m ²	608	—
Kiviarina — Stenbädd	81 m ³	2 359	25
Sidemaata — Bindjord	64 »	360	50
Sorastusta — Grusning	295 »	4 774	50
Peruskaivua ja perustuskuopan kuivana pitoa — Grundgrävning och torr- hållning	185 »	18 064	35
Pontti- ja suojusseinämät — Spont- och skyddsvägg	396 m ²	49 280	95
Soraperustus — Grusfundament	54 m ³	768	—
Betoniarinat — Betongbädd	105 »	24 047	85
Paalutus — Pålning	706 m	15 204	25
Kivimuurit laastisaumoin — Stenmur i bruk	294 m ³	120 157	50
Maa-, sora- ja kivitäytteet muurien taakse — Jord-, grus- och stenfyllning bakom mur	20 »	493	—
Tukimuurit ja keilat — Stödmur och kuglor	205 »	25 463	85
Sillan rautaosat — Brons järndelar	29.25 ton	75 091	80
Sillan puuosat — Brons trädelar	23.5 m ³	19 142	15
Kaidepylväät, kiviset — Räckstolpar av sten	4 kpl. st.	136	—
Kaiteet — Räckten	90 m	5 877	90
Varasto- ja sekalaiset menot — Förrådet och diverse utgifter	—	22 862	50
Yhteensä — Summa Mk.	—	482 814	10

168. Vieremänjoen silta, Vieremän pitä-
jässä. Silta on teräspalkkisilta, jonka le-
veys on 5 metriä ja jänneväli 17 metriä.

Työ suoritettiin vuonna 1932. Työhön
on käytetty kaikkiaan 6 017 hevos- ja
47 323 henkilötyötuntia.

Menot koko työstä ovat olleet seuraavat:

168. Vieremänjoki bro i Vieremä socken.
Stålbalksbro med 17 m spännvidd och 5
m bredd.

Arbetet utfördes under år 1932 och till
detsamma åtgick 6 017 häst- och 47 323
personarbetstimmar.

Utgifterna för arbetet i dess helhet voro
följande:

	Työ määrä. Arbets- kvantitet.	Kustannus. Kostnad.	
		Mk.	p.
Yleiset kustannukset — Allmänna kostnader	—	32 177	45
Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar	—	1 761	—
Mittaus- ja vaakitustyöt — Mättnings- och avvägningsarbeten	—	21	—
Entisten rakennusesineiden poistaminen — Undanskaffande av tidigare byggnadsföremål	—	1 815	50
Väliaikaiset varasto- ja työrakennukset — Provisoriska förräds- och arbetsbyggnader	—	9 620	80
Tiealueen raivaus pello- ja niittymaahan — Röjning av vägområde å åker- och ängsmark	400 m	1 310	75
Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	3 700 m ³	26 625	—
Vanhaa tietä leikattu — Skärning å gammal väg	37 »	185	—
Tienrunjon harjan tasottaminen — Planering av vägkropp	1 000 m ²	479	50
Kiviarina — Stenbädd	179 m ³	3 450	25
Sidemaata — Bindjord	56 »	280	—
Sorastusta — Grusning	113 »	1 774	—
Peruskaivua ja peruskuopan kuivana pitoa — Grundgrävning och torrhållning	111 »	13 980	60
Pontti- ja suojusseinämät — Spont- och skyddsvägg	399 m ²	54 245	75
Betoniarinat — Betongbädd	108 m ³	15 815	25
Paalutus — Pålning	1 055 m	18 461	85
Kivimuurit laastisaumoin — Stenmur i bruk	234 m ³	86 970	30
Maa, sora- ja kivitäytteet muurien taakse — Jord, grus- och stenfyllning bakom mur	479 »	8 406	75
Tukimuurit ja keilat — Stödmur och källor	560 »	12 288	50
Penkereen verhois — Bankrevetering	877 m ²	4 927	95
Sillan rautaosat — Brons järndelar	16.35 ton	41 133	85
Sillan puuosat — Brons trädelar	14.5 m ³	8 760	55
Kaiteet — Räckan	132 m	1 454	—
Työkalusto ja varastoesineiden kunnossapito — Arbetsredskap och dess underhåll	—	23 961	30
Yhteensä — Summa Mk.		—	369 906 90

185. *Kivisalmen lossi, Rautalammen pittäjässä.* Lossi on teräksestä 12 tonnin kantoinen. Työ suoritettiin vuosina 1931 ja 1932. Työhön on käytetty kaikkiaan 3 406 hevos- ja 12 813 henkilötyötuntia. Menot kokonaisuudessaan ovat olleet seuraavat:

185. *Kivisalmi färja i Rautalampi socken.* 12 tons stålfärja. Arbetet utfördes under åren 1931 och 1932 och till detsamma åtgick inalles 3 406 häst- och 12 813 person-arbetsstimmar. Utgifterna för arbetet i dess helhet voro följande:

	Työ määrä. Arbets- kvantitet.	Kustannus. Kostnad.	
		Mk.	p.
Yleiset kustannukset — Allmänna kostnader	—	6 070	50
Väliaikaiset varasto- ja työrakennukset — Provisoriska förräds- och arbetsbyggnader	—	5 612	10
Tiealueen raivaus kivikko- ja louhikkomaahan — Röjning av vägområde å gryt och stenblandad mark	180 m	1 162	50
Kivensekaista maata leikattu ja siirretty penkereeksi — Stenblandad jord från skärning till bank	172 m ³	4 590	50
Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	1 540 »	11 958	25
Vanhaa tietä leikattu — Skärning å gammal väg	413 »	4 924	—
Kaltaan kiviheitoketta — Stenkastning till slänt	190 »	4 700	75
Puurumpu — Trättrumma	1 kpl. st.	150	—
Kivirumpu — Stentrumma	1 »	380	—
Putkirummut — Rörtrummor	2 »	2 162	—

	Työ määrä. Arbets- kvantitet.	Kustannus. Kostnad.	
		Mk.	p.
Tienrunjon harjan tasoittaminen — Planering av väggkropp	140 m ²	168	—
Sorastusta — Grusning	230 m ³	6 007	—
Kiveystä — Stensättning	75 m ²	741	—
Rantainen 12 tonn. kant. lossi — 12 tons järnfärja	—	94 978	80
Lossilaiturit (Kelkat) — Färjbryggor	2 kpl.	7 837	—
Lossiköydet — Färjlinor	450 m	6 630	50
Lossituvat: asuinrakennus, ulkokuonerakennus ja sauna — Färjstuga: bostadsbyggnad, uthusbyggnad och badstuga	—	65 829	40
Suojat ja nostolaitteet — Skydd och lyftverk	1 kpl.	10 060	95
Kellolaitteet — Ringledning	1 »	3 796	25
Suoja- ja väistöpylväät — Skydds- och avvisarstolpar	89 »	9 457	60
Varaston kunnossapito ja korjaus — Underhåll av förrådet	—	1 048	95
Yhteensä — Summa Mk.		—	248 266 05

218. Kotakennään salmen silta, Äänekosken pitäjässä. Ristikko- ja I-palkkisilta, jännevälit 45.0 + 12.0 m ja leveys 5 m.

Tammikuun 25 päivänä 1929 tekemälään päätöksellä määräsi Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö rakennettavaksi sillan Äänekoskella olevan Kotakennään salmen ylitse tehdyn suunnitelman mukaisesti. Sillan rakentamiseen on varoja myönnetty yhteensä 2 355 000 markkaa.

Siltatyöt aloitettiin maaliskuussa 1929 ja valmistui silta vuoden 1931 lopulla. Vuonna 1932 suoritettiin sillalla pienempiä viimeistelyitä ja ilmoitettiin työ valmiiksi lokakuun 12 päivänä 1932. Ristikkosillan rautaosat toimitti urakalla Kone- ja Siltarakennus O. Y. Smk:n 336 405: 50 urakkasummasta, mutta I-palkkisillan rautaosat ovat Vaasan tie- ja vesirakennuspiirin toimesta hankitut.

Työhön on käytetty 1 250 auto-, 32 100 hevos- ja 143 580 henkilötyötuntia sekä varoja Smk. 2 347 584: 45, jakautuen menot seuraavasti:

218. Kotakennäänsalmi bro i Äänekoski socken. Fackverks- och I-balksbro med 45.0 + 12.0 m spännvidder och 5 m bredd.

Den 25 januari 1929 förordnade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena om byggande av en bro över Kotakennäänsalmi sund i Äänekoski enligt uppgjort förslag. För brobyggnaden har beviljats inalles 2 355 000 mark.

Arbetet påbörjades i mars 1929 och slutfördes i slutet av år 1931. Under år 1932 utfördes en del avslutningsarbeten och den 12 oktober anmälades bron färdig. Järndelarna till fackverksbron levererades av Maskin- och Brobyggnads A. B. för en betingssumma av Fmk 336 405: 50, men järndelarna till I-balksbron anskaffades genom Vasa väg- och vattenbyggnadsdistrikt.

Till arbetet åtgick 1 250 automobil-, 32 100 häst- och 143 580 personarbets-timmar och stego kostnaderna till Fmk 2 347 584: 45 enligt nedanstående fördelning:

	Työ määrä, Arbets- kvantitet.	Kustannus. — Kostnad.			
		Mk.	p.	Mk.	p.
Palkkaukset — Avlöningar	—	91 716	85		
Matka- ja muuttokustannukset — Rese- och flyttningsekostnader	—	2 417	10		
Vuokrat y. m. — Hyror m. m.	—	4 126	15		
Konttoritarpeet — Kontorstillbehör	—	34 261	55		
Sairaanhoito — Sjukvård	—	1 971	90	134 493	55
Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar	—	1 590	50	1 590	50
Mittaus y. m. työt — Mättnings m. fl. arbeten	—	3 510	50		
Välialkaiset varastorakennukset — Provisoriska förrådsbyggnader	—	25 424	90		
Tiealueen raivaus kangasmaahan — Röjning av vägområde å momark	10 m	183	20		
Tiealueen raivaus kivikkomaahan — Röjning av vägområde å stenbunden mark	1 310 »	59 747	80		
Tiealueen raivaus suomaahan — Röjning av vägområde å myrmark	300 »	6 836	—		
Kivetöntä maata penkereeksi — Stenfri jord till bank	280 m ²	3 665	20		
Kivensekaista maata penkereeksi — Stenblandad jord till bank	1 081 »	17 842	—		
Louhikkoja penkereeksi — Gryt till bank	1 230 »	26 462	50		
Kalliilouhintaa — Bergsprängning	56 »	4 466	—		
Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	24 951 »	402 251	25		
Niska y. m. ojat — Nack m. fl. diken	862 m	7 938	—		
Salaojat — Täckdiken	97 »	5 905	—		
Tela- ja risunkipohjaa — Kavel- och faskinbädd	382 m ²	8 385	—		
Kaltaan turvehdus — Torvbeklädnad till slänt	1 700 »	4 848	—		
Kaltaan kiviheitoketta — Stenkastning till slänt	124 m ³	3 419	—		
Kivi- ja betonirummut — Sten- och betongtrummor	2 kpl. st.	2 450	95	583 335	30
Tierungon tasoittaminen — Planering av vägkropp	1 570 m ²	11 668	—		
Kiviarina — Stenbädd	2 920 m ³	9 564	35		
Sidemaata — Bindjord		33 890	20		
Sorastusta — Grusning	2 120 »	67 882	40	123 004	95
Peruskaivua — Grundgrävning	530 »	68 000	40		
Ponttiseinämät — Spontvägg	1 352 m ²	163 444	05		
Soraperustus — Grusfundament	513 m ³	20 009	15		
Betoniarinat — Betongbädd	335 »	78 335	—		
Paalutus — Pålning	819 m	87 258	55	417 047	15
Kivimuurit hakatuin saumoin — Stenmur med huggna fogar	954 m ³	418 908	55		
Kivimuurit laastisaumoin — Stenmur i bruk		1 193	—		
Maatäytteet — Fyllnadsjord	360 »	19 579	95		
Tukimuurit — Stödmur	1 300 m ²	84 240	65		
Penkereen verhoitus — Bankrevetering	—	24 960	20	548 882	35
Rautaosat — Järndelar	69.7 ton	372 735	75		
Puuosat — Trädelar	67 m ³	45 986	90		
Eristäminen — Isolering	—	1 033	25	419 755	90
Puiset kaiteet — Träräcken	300 m	4 074	75		
Kiviset kaiteet — Stenräcken	175 kpl. st.	3 201	50		
Suojapylväät — Skyddsstolpar	201 »	7 452	—	14 728	25
Tarvekalut — Utensilier	—	2 384	80		
Mittausvälineet — Mättningsredskap	—	117	—		
Työkalusto — Arbetsredskap	—	39 702	15		
Varaston kunnossapito — Underhåll av förrådet	—	4 148	90		
Sekalaiset menot — Diverse utgifter	—	58 393	65	104 746	50
Yhteensä — Summa Mk.		—	—	2 347 584	45

231. Salmen silta, Kinnulan pitäjässä.
Rautapalkkisilta, jänneväli 13.00 m ja
hyödyllinen leveys 5.00 m.

Maaliskuun 16 päivänä 1932 myönsi
Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministe-

231. Salmi bro i Kinnula socken. Järn-
balksbro med 13.0 m spännvidd och 5.0
m effektiv bredd.

Den 16 mars 1932 beviljade ministeriet
för kommunikationsväsendet och allmänna

riö Kinnulan pitäjässä olevan liikenteelle vaaralliseksi käyneen Salmen maantiesillan uudestaan rakentamiseksi 253 000 markkaa, minkä lisäksi lokakuun 21 päivänä 1932 rakennustyön loppuunsaattamiseen myönnettiin 6 600 markkaa.

Työhön ryhdyttiin huhtikuussa v. 1932, ja valmistui silta saman vuoden joulukuussa.

Rakennuskustannukset jakautuvat seuraavasti:

arbetena för ombyggnad av Salmi för trafiken farligblivna landsvägsbro i Kinnula socken ett anslag av 253 000 mark och den 21 oktober för arbetets slutförande ytterligare 6 600 mark.

Arbetet påbörjades i april 1932 och slutfördes i december samma år.

Byggnadskostnaderna fördelade sig på följande sätt:

	Työmaa- Arbets- kvantitet.	Kustannus. — Kostnad.			
		Mk.	p.	Mk.	p.
Palkkaukset — Avlöningar	—	19 550	—		
Matkakustannukset — Resekostnader	—	2 330	10		
Kirjoitus- ja piirustustarpeet, puhelinmaksut y. m. — Skriv- och ritmaterialier, telefonavgifter m. m.	—	1 559	90		
Sairaanhoido — Sjukvård	—	478	50	23 918	50
Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar	—	564	—	564	—
Mittaus- ja vaakitustyöt — Mättnings- och avvägningsarbeten	—	55	—		
Vanhan sillan purkaminen — Rivning av den gamla bron	1 kpl, st	4 998	—		
Välialikainen silta — Provisorisk bro	1 » »	11 987	25	17 040	25
Ponttiseinät — Spontvägg	180 m ²	18 928	30		
Peruskaivu ja peruskuoppien kuivanapito — Grundgrävning och torvhallning	70 m ³	5 280	60		
Peruspaalutus — Grundpålning	300 m	7 941	50		
Betoniarinat — Betongbädd	47 m ³	10 439	75		
Kiveä maatuikiin — Sten till landfästen	120.5 »	44 404	70	86 994	85
13.0 m jänteisen rautasillan rautaosat — Järndelarna till 13.0 m spannet	11 ton	20 647	80		
S:n puuosat — Trädelarna till d:o	14 m ³	11 959	85	32 607	65
Soratäytettä muurien taakse ja keiloihin — Grusfyllning bakom mur och till källor	115.6 m ³	2 190	—		
Tiealueen raivaus ja sivuojen teko — Röjning av vägområde och sidodäken		500	—		
S:n kivikkomaassa — D:o & stenbunden mark	100 m	816	25		
Vanhaa tietä leikattu ja siirretty penkereeksi — Skärning & gammal väg till bank	200 m ³	5 123	50		
Pengertäytettä varakuopista — Bankfyllnad från reservtag ..	2 957 »	34 960	—		
Keilojen ja luskién kiviverhous — Stenrevetering till källor och slänt	1 077 m ²	34 644	75		
Pengerluiskien turvehdus — Torvbeklädnad till slänt	531 »	2 848	—		
Kaidepylväitä kivistä — Räckstolpar av sten	390 m	8 007	80		
Kaidepuuta pultteineen — Räckén jämte bult		3 224	75		
Ajotien vahvistaminen — Förstärkning av körbana	125 m ³	1 019	—	93 334	05
Mittausvälineet — Mättningsredskap	—	62	10		
Työkalusto — Arbetsredskap	—	2 722	05		
Sekalaiset menot — Diverse utgifter	—	2 356	55	5 140	70
Yhteensä — Summa Mk.		—	—	259 600	—

Työhön on käytetty kaikkiaan 5 301 hevos- ja 38 717 henkilötyötuntia.

Till arbetet åtgick inalles 5 301 häst- och 38 717 personarbetstimmar.

253. *Harsun silta Paavolan pitäjässä.* Rautapalkkisilta, jonka jänneväli on 17 metriä ja leveys 5 metriä. Helmikuun 9 päivänä 1932 myönnettiin sillan uudestaan rakentamiseen 285 000 markkaa. Työ suoritettiin maalis—syyskuun aikana, minkä jälkeen työ hyväksyttiin.

Menot koko työstä ovat olleet seuraavat:

253. *Harsu bro i Paavola socken.* Järnbalksbro med 17 m spännvidd och 5 m bredd. Den 9 februari 1932 beviljades för ombyggnad av bron ett anslag av 285 000 mark. Arbetet utfördes under mars—september månader, varefter detsamma godkändes.

Utgifterna för arbetet i dess helhet hava varit:

	Työmsärrä. Arbets- kvantitet.	Mk.	p.	Mk.	p.
Työnjohto ja matkakustannukset — Arbetsledning och rese- kostnader	—	7 124	—		
Vuokrat, konttoritarpeet y. m., — Hyror, kontorstillbehör m. m.	—	735	75	7 859	75
Vanhan sillan poistaminen — Undanskaffande av den gamla bron	—	3 507	20		
Väliaikaiset työ- ja varastorakennukset — Provisoriska arbets- och förrädsbyggnader	—	3 516	85		
Tienpohjan teko — Väggrund	75 m	1 267	—		
Pengertäyte — Bankfyllning	5 183 m ³	68 788	10		
Kaltaan turvehdus — Revetering av slänt	1 440 m ²	6 118	75		
Rummut — Trummor	1 kpl. st.	1 296	—		
Sidemaa — Bindjord	80 m ³	1 200	—		
Sorastus — Grusning	100 »	3 961	—	89 654	90
Peruskuoppien kaivu ja kuivamapito — Grundgrävning och torr- hållning	150 »	6 529	70		
Ponttiseinät — Spontvägg	285 m ²	14 708	20		
Perusmuurit ladotuista kivistä — Grundmur av radad sten ..	105 »	6 866	—		
Kivimuurit, hakkusaumoilla — Stenmur med huggna fogar	155 »	48 468	—		
Soratäyte muurien taa — Grusfyllning bakom mur	234 »	7 592	80		
Keilat — Kägior	170 »	14 504	—	98 668	70
Sillan rautaosat ja kaitteet — Brons järndelar och räcken	15 764 kg	38 167	30		
Sillan puuosat — Brons trädelar	17 m ³	11 198	90	49 366	20
Pengerkaiteet — Bankräcken	240 m	—	—	9 419	30
Varasto — Förrådet	—	—	—	8 595	20
Yhteensä — Summa Mk.	—	—	—	263 564	05

Työhön on käytetty kaikkiaan 14 129 hevos-, 26 899 henkilö- ja 25 autotyötuntia.

256, 257 ja 258. *Tyrnävänjoen, Kiviojan ja Ängeslevänjoen sillat sekä maantieoikaisu Limingan pitäjässä.* Sillat ovat rautapalkkisiltoja, ollen niiden jännevälit 16.0, 7.0 ja 11.7 metriä sekä leveys 5 metriä. Maatuet säästöbetonimuuria kiverhouksella. Tieoikaisun pituus 1 020 m, tien leveys 6.5 m.

Työtä varten on kaikkiaan myönnetty 1 010 000 markkaa. Työ aloitettiin maaliskuussa 1931 ja valmistui vähäisiä viimeistelytyöitä vaille marraskuussa 1932.

Till arbetet åtgick sammanlagt 14 129 häst-, 26 899 person- och 25 automobil-arbetstimmar.

256, 257 och 258. *Tyrnävänjoki, Kivioja och Ängeslevänjoki broar och landsvägsut-rätning i Liminka socken.* Järnbalksbroar med 16.0, 7.0 och 11.7 m spännvidder och 5 m bredd. Landfästena av sparbetong med stembeklädnad. Den uträtade vägen 1 020 m lång och 6.5 m bred.

För arbetena har beviljats inalles 1 010 000 mark. Arbetena påbörjades i mars 1931 och slutfördes med undantag av en del smärre avslutningsarbeten i november 1932.

	Työmaa- Arbets- kvantitet.	Mk.	p.	Mk.	p.
Työnjohto ja matkakustannukset — Arbetsledning och resekostnader	—	29 938	75		
Vuokrat, konttori- ja sairashoitomenot — Hyror, kontors- och sjukvårdskostnader	—	1 441	85	31 380	60
Vehingonkorvaukset — Skadeersättningar	—	—	—	2 277	60
Väliaikaiset rakennukset ja työtelineet — Provisoriska byggnader och arbetsställningar	—	9 965	15		
Tien pohjaus peltomaahan — Väggrund å åkermark	1 120 m	7 050	50		
Pengertäytteet — Bankfyllning	7 916 m ³	118 163	15		
Laskuojat — Avloppsdiken	848 m	3 725	—		
Penkereen turvehdus — Torvbeklädnad av bank	3 119 m ²	11 799	30		
Rummut — Trummor	5 kpl., st.	6 426	75		
Maalaatikko — Jordläda	—	12 011	50		
Kenttäkivieristys — Fältstensisolering	1 117 m ³	66 669	80		
Sidemaata — Bindjord	1 427 »	27 632	45		
Kulutussoraa — Grus till slitlager	325 »	24 295	40		
Sepelisoraa — Makadamgrus	859 »	44 382	05	332 121	05
Pernstuksen kaivu — Grundgrävning	837 »	20 218	55		
Ponttiseinät — Spontvägg	633 m ²	48 699	30		
Soraa perustukseen — Grusfundament	85 m ³	4 647	—		
Betoniarinat — Betongbädd	209 »	26 092	40		
Paalutusta — Pålning	3 510 m	57 638	05		
Siltamuurien kiviverhoos — Stenrevetering till landfästen	73 m ³	26 598	—		
Säästöbetonimuurit — Sparbetongmur	319 »	122 620	50		
Muurien eristys — Isolering av mur	—	3 992	60		
Soraa muurien taakse — Grus bakom mur	500 »	24 753	75		
Keilat — Kägler	425 m ²	20 490	10	355 750	25
Siltain rautaosat ja kaiteet — Broarnas järndelar och räcken	24 654 kg	63 465	20		
Siltain puuosat — Broarnas trädelar	39 m ³	34 774	90	98 240	10
Kaidekivet — Räckstolpar av sten	12 kpl., st.	1 511	25		
Pengenskaiteet — Bankräcken	68 »	5 171	30	6 682	55
Varasto — Förrådet	—	—	—	21 469	80
Yhteensä — Summa Mk.		—	—	847 921	95

Työhön on käytetty kaikkiaan 38 365 hevös-, 75 941 henkilö- ja 2 122 autotyötuntia.

284—289. *Ristiojan, Meltossalmen, Sorvojan, Korkeajan, Lumiojoen ja Naaskon-
ojan siltojen uudestaan rakentaminen Aava-
saksan—Raanjärven tiellä Ylitornion pitä-
jässä.* Ristiojansilta on rautabetonilaatta-
silta, jänneväliä 3.0 m, Meltossalmen silta
rautapalkkisilta, jänneväliä 16.0 m, Sorvo-
ojan silta rautabetonilaattasilta, jännevä-
liä 2.5 m, Korkeajan silta rautabetoni-
laattasilta, jänneväliä 3.5 m, Lumiojoen
silta rautapalkkisilta, jänneväliä 11.7 m ja
Naaskonajan silta kivihoivisilta, jännevä-
liä 2.0 m. Siltojen ajotien leveys on 5.0 m.

Tammikuun 23 päivänä 1932 myönsi Kul-
kulaitosten ja yleisten töiden ministeriö Ris-

Till arbetet har åtgått inalles 38 365
häst-, 75 941 person- och 2 122 automobil-
arbetstimmar.

284—289. *Ombyggnad av Ristioja, Mel-
tossalmi, Sorvo-aja, Korkeaja, Lumiojoki och
Naaskonoja broar på Aavasaksa—Raanu-
järvi väg i Övertorneå socken.* Ristioja bro
har en spännvidd av 3.0 m och är försedd
med järnbetongplatta, Meltossalmi är en
järnbalksbro med 16.0 spännvidd, Sorvo-
aja har järnbetongplatta och 2.5 m spänn-
vidd, Korkeaja järnbetongplatta och 3.5
m spännvidd, Lumiojoki är en järnbalksbro
med 11.7 m spännvidd och Naaskonoja
bro har stenvalv och 2.0 m spännvidd.
Samtliga broars körbana är 5.0 m bred.

Den 23 januari 1932 beviljade ministeriet
för kommunikationsväsendet och allmänna

tiojan, Meltossalmen, Sorvo-ojan, Lumiojoen ja Naaskonojan siltojen rakentamiseen 634 000 markan määrärahan. Maaliskuun 22 päivänä 1932 määrättiin, että myönnetyllä määrärahalla oli lisäksi rakennettava Korkeanojan silta. Työ aloitettiin kertomusvuoden helmikuussa ja valmistui lokakuussa.

Menot työstä jakautuvat seuraavasti:

arbetena för ombyggnad av förenämnda broar utom Korkeaoja ett anslag av 634 000 mark. Den 22 mars 1932 förordnades att med det beviljade anslaget även sistnämnda bro skulle ombyggas. Arbetena påbörjades i februari och slutfördes i oktober 1932.

Kostnaderna för arbetet i dess helhet fördelade sig sålunda:

	Työmaa- Arbets- kvantitet.	Mk.	p.
<i>Ristiojan silta. — Ristioja bro.</i>			
Työnjohto- ja matkakustannukset — Arbetsledning och resekostnader ..	—	5 907	30
Vuokrat, konttorikulut, sairashoito — Hyror, kontorskostnader, sjukvård	—	199	90
Vanhan sillan purkaminen — Rivning av den gamla bron	—	1 175	50
Varasilta — Reservbro	—	5 226	90
Täytemaata penkereisiin — Fyllnadsjord till bank	329 m ³	4 926	50
Peruskuoppien kaivu ja kuivanapito — Grundgrävning och torrhållning	60 »	2 144	50
Ponttiseinät — Spontvägg	90 m ²	5 837	—
Betoniarinat — Betongbädd	26 m ³	6 108	25
Paalutus — Pålning	70 m	1 610	—
Kivimuurit hakatuin saumoin — Stenmur med huggna fogar	21 m ³	8 253	60
Takamuurien täytteet — Fyllning bakom mur	30 »	1 045	—
Keilat — Kägler	20 m ²	900	—
Penkereiden verhous — Revetering av bank	30 »	100	—
Sillan rautabetoniosat — Brons järn- betongdelar	7 m ³	6 998	85
Eristys — Isolering	—	912	80
Tienpinta — Vägyta	—	960	—
Pengerkaiteet — Bankräcken	—	1 025	—
Varasto ja sekalaiset menot — Förrådet och diverse utgifter	—	509	—
Yhteensä — Summa Mk.	—	53 840	10

Työhön käytettiin 156 auto-, 1 393 hevos- ja 4 603 henkilötyötuntia.

Till arbetet åtgick 156 automobil-, 1 393 häst- och 4 603 personarbetstimmar.

	Työmaa- Arbets- kvantitet.	Mk.	p.
<i>Meltossalmen silta — Meltossalmi bro.</i>			
Työnjohto- ja matkakustannukset — Arbetsledning och resekostnader ..	—	15 150	60
Vuokrat, konttorikulut, sairashoito — Hyror, kontorskostnader, sjukvård	—	4 217	05
Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar	—	530	—
Vanhan sillan purkaminen — Rivning av den gamla bron	—	4 940	—
Välialkainen silta — Provisorisk bro	—	16 919	40
Täytemaata penkereisiin — Fyllnadsjord till bank	1 807 m ³	19 622	50
Ajoradan vahvistaminen — Förstärkning av körbana	—	3 674	—
Peruskuoppien kaivu ja kuivanapito — Grundgrävning och torrhållning	160 »	9 969	—
Ponttiseinät — Spontvägg	190 m ²	8 403	50
Betoniarinat — Betongbädd	80 m ³	14 083	90
Kivimuurit laastisaumoin — Stenmur i bruk	185 »	57 589	95
Takamuurien täytteet — Fyllning bakom mur	110 »	2 470	—
Keilat — Kägler	100 m ³	4 964	—
Penkereiden verhous — Revetering av bank	137 »	2 306	—
Sillan rautaosat — Brons järndelar	15.1 ton.	46 553	15
Sillan puuosat — Brons trädelar	—	10 032	60
Kaiteet — Räcken	—	3 655	20
Varasto ja sekalaiset menot — Förrådet och diverse utgifter	—	10 068	55
Yhteensä — Summa Mk.	—	235 149	40

Työhön käytettiin 72 auto-, 4 713 hevos-
ja 18 963 henkilötyötuntia.

Till arbetet användes 72 automobil-,
4 713 häst- och 18 963 personarbetstimmar.

	Työmäärä. Arbets- kvantitet.	Mk.	p.
<i>Sorvo-ojan silta. — Sorvo-oja bro.</i>			
Työnjohto- ja matkakustannukset — Arbetsledning och resekostnader ...	—	5 917	—
Vuokrat, kontorikulut, sairashoito — Hyror, kontorsutgifter, sjukvård	—	238	05
Vanhan sillan purkaminen — Rävning av gammal bro	—	458	50
Väliaikainen silta — Provisorisk bro	—	6 301	—
Täytemaata penkereisiin — Fyllnadsjord till bank	60 m ³	1 625	—
Peruskuoppien kaivuu ja kuivanaipito — Grundgrävning och torrhållning	50 »	1 825	—
Ponttiseinät — Spontvägg	70 m ²	2 570	—
Soraperustus — Grusfundament	—	240	—
Perusmuurit ladotuista kivistä — Grundmur av radad sten	47 m ³	6 565	—
Kivimuuria hakatuin saumoin — Stenmur med huggna fogar	19 »	6 276	50
Takamuurien täytteet — Fyllning bakom mur	25 »	529	—
Keilat — Kägler	15 m ²	1 450	—
Penkereiden verhou — Bankrevetering	—	490	—
Rautabetoniosat — Järnbetongdelar	5 m ³	6 511	—
Ajorata — Körbana	—	1 000	—
Eristys — Isolering	—	898	—
Kaiteet — Räckan	—	450	—
Yhteensä — Summa Mk.	—	43 344	05

Työhön käytettiin 47 auto-, 829 hevos-
ja 3 745 henkilötyötuntia.

Till arbetet användes 47 automobil-,
829 häst- och 3 745 personarbetstimmar.

	Työmäärä. Arbets- kvantitet.	Mk.	p.
<i>Korkeaojan silta. — Korkeaoja bro.</i>			
Työnjohto- ja matkakustannukset — Arbetsledning och resekostnader	—	3 402	50
Vuokrat, kontorikulut, sairashoito — Hyror, kontorsutgifter, sjukvård	—	1 161	40
Vanhan sillan purkaminen — Rävning av gammal bro	—	1 295	—
Väliaikainen silta — Provisorisk bro	—	4 323	—
Täytemaata penkereisiin — Fyllnadsjord till bank	150 m ³	2 313	—
Ajoradan vahvistaminen — Förstärkning av körbana	—	1 115	—
Peruskuoppien kaivuu ja kuivanaipito — Grundgrävning och torrhållning ...	125 m ³	3 820	—
Suojusseinät — Skyddsvägg	50 m ²	4 164	—
Perusmuurit ladotuista kivistä — Grundmur av radad sten	50 m ³	6 910	—
Kivimuurit hakatuin saumoin — Stenmur med huggna fogar	40 »	14 412	50
Takamuurien täytteet — Fyllning bakom mur	—	329	—
Keilat — Kägler	23 m ²	750	—
Penkereiden verhou — Bankrevetering	—	730	—
Rautabetoniosat — Järnbetongdelar	9 m ³	7 616	—
Eristys — Isolering	—	793	85
Kaiteet — Räckan	—	661	30
Varasto ja sekalaiset menot — Förrådet och diverse utgifter	—	500	—
Yhteensä — Summa Mk.	—	54 296	55

Työhön käytettiin 191 auto-, 619 hevos-
ja 6 097 henkilötyötuntia.

Till arbetet användes 191 automobil-,
619 häst- och 6 097 personarbetstimmar.

	Työnnäärä. Arbets- kvantitet.	Mk.	p.
<i>Lumiojoen silta. — Lumiojoki bro.</i>			
Työnjohto- ja matkakustannukset — Arbetsledning och resekostnader	—	8 955	—
Vuokrat, kontorikulut, sairashoito — Hyror, kontorsutgifter, sjukvård	—	1 318	50
Vanhan sillan purkaminen — Rivning av gammal bro	—	2 104	50
Välialkainen silta — Provisorisk bro	—	7 191	—
Täyttemaata penkereisiin — Fyllnadsjord till bank	272 m ³	4 169	—
Ajoradan vahvistaminen — Förstärkning av körbana	—	930	—
Peruskuoppien kaivuu ja kuivanaipito — Grundgrävning och torrhållning ...	110 »	9 219	50
Ponttiseinät — Spontvägg	100 m ²	6 324	50
Betoniarina — Betongbädd	70 m ³	15 297	75
Kivimuurit laastisaumoin — Stenmur i bruk	60 m ³	26 764	20
Takamuurien täytteet — Fyllning bakom mur	35 »	700	—
Keilat — Kägler	35 m ²	2 437	—
Penkereiden verhois — Bankrevetering	70 »	548	—
Sillan rautaosat — Brons järndelar	7.2 ton.	20 120	05
Sillan puuosat — Brons trädelar	—	10 209	45
Kaiteet — Räckan	—	1 748	—
Varasto ja sekalaiset menot — Förrådet och diverse utgifter	—	2 819	—
Yhteensä — Summa Mk.		120 855	45

Työhön käytettiin 38 auto-, 2 021 he-
vos- ja 9 701 henkilötyötuntia.

Till arbetet användes 38 automobil-,
2 021 häst- och 9 701 personarbetstimmar.

	Työnnäärä. Arbets- kvantitet.	Mk.	p.
<i>Naaskonojan silta. — Naaskonoja bro.</i>			
Työnjohto- ja matkakustannukset — Arbetsledning och resekostnader	—	7 731	—
Vuokrat, kontorikulut, sairashoito — Hyror, kontorsutgifter, sjukvård	—	387	25
Vanhan sillan purkaminen — Rivning av gammal bro	—	1 365	—
Välialkainen silta — Provisorisk bro	—	8 339	—
Täyttemaata penkereisiin — Fyllnadsjord till bank	1 455 m ³	8 646	—
Ajorata — Körbana	—	2 150	—
Peruskuoppien kaivuu ja kuivanaipito — Grundgrävning och torrhållning ...	58 m ³	2 429	—
Ponttiseinät — Spontvägg	60 m ²	6 462	40
Perusmuurit ladotuista kivistä — Grundmur av radad sten	40 m ³	12 783	50
Kivimuurit laastisaumoin — Stenmur i bruk	35 »	12 531	—
Takamuurien täytteet — Fyllning bakom mur	137 »	1 760	—
Keilat — Kägler	82 m ²	3 030	—
Penkereiden verhois — Bankrevetering	250 »	3 640	—
Kiviholvi — Stenvalv	8 m ³	5 672	25
Ajorata — Körbana	—	3 244	—
Kaiteet — Räckan	—	2 805	—
Varasto ja sekalaiset menot — Förrådet och diverse utgifter	—	839	50
Yhteensä — Summa Mk.		83 814	90

Työhön käytettiin 388 auto-, 1 660 he-
vos- ja 9 919 henkilötyötuntia.

Till arbetet användes 388 automobil-
1 660 häst- och 9 919 personarbetstimmar.

301—303. *Erinäiset Vikajärven—Sodan-
kylän maantien sillat Sodankylän pitäjässä.*
Seipäjoen, Vuojoen ja Vaiskojoen sillat
ovat rautapalkkisiltoja, jänneväli kaikissa
11.7 m ja leveys 5.0 m. Tammikuun 23

301—303. *Broar på Vikajärvi—Sodan-
kylä landsväg i Sodankylä socken.* Seipä-
joki, Vuojoki och Vaiskojoen broar äro
järnbalkbroar med en spännvidd i samt-
liga av 11.7 m och en bredd av 5.0 m. Den

päivänä 1932 myönsi Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö siltojen uusimiseksi 525 000 markan määrärahan. Työ aloitettiin maaliskuussa ja valmistui joulukuulla.

23 januari 1932 beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena för ombyggnad av dessa broar ett anslag av 525 000 mark. Arbetet påbörjades i mars 1932 och slutfördes i december samma år.

Menot työstä jakautuvat seuraavasti: Kostnaderna för arbetet fördela sig:

	Työmäärä. Arbets- kvantitet	Mk.	p.
Työnjohto ja matkakustannukset — Arbetsledning och resekostnader	—	21 176	—
Vuokrat, kontorikulut, sairashoito — Hyror, kontorsutgifter, sjukvård	—	757	30
Vahingonkorvauksia. — Skadeersättningar	—	500	—
Vanhon siltojen purkaminen — Rivning av gamla broar	—	9 860	—
Välialkaiset sillat — Provisoriska broar	—	38 923	25
Peruskuoppien kaivu ja kuivanapito — Grundgrävning och torrhållning ..	238 m ³	11 820	20
Ponttiseinät — Spontvägg	573 m ²	37 303	25
Perusmuurit ladotuista kivistä — Fundament av radad sten	120 m ³	12 552	—
Betoniarinat — Betongbädd	49 »	15 238	30
Maatuet — Landfästen	357 »	135 155	10
Takamuurien täytteet — Fyllning bakom mur	524 »	16 796	—
Keilat — Kägler	203 m ³	22 653	—
Rautaosat — Järndelar	21.9 ton.	51 535	65
Puuosat — Trädelar	32 m ³	34 952	30
Täyttemaata penkereisiin — Fyllnadsjord till bank	370 »	10 536	—
Ajoradan vahvistaminen — Förstärkning av körbana	—	3 830	—
Kaiteet — Räcken	30 m	4 320	—
Varasto ja sekalaiset menot — Förrådet och diverse utgifter	—	16 217	15
Yhteensä — Summa Mk.	—	444 125	50

Työhön käytettiin 2 630 hevos-, 48 075 henkilö- ja 794 autotyötuntia.

Till arbetet användes 2 630 häst-, 48 075 person- och 794 automobilarbetstimmar.

3. Valtionapu, myönnetty siltojen ja lossien rakentamiseksi ja parantamiseksi. Statsunderstöd, beviljat för byggnad och förbättring av broar och färjor.

1 Sillan tai lossin nimi. Brons eller färjans benämning.	2 Valtioapu myönnetty. Statsunder- stöd bevil- jats.	3 Määrä. Belopp.		4 Alkalsemmin maksettu määrä. Tidigare utbetalat belopp.		5 Vuonna 1932 maksettu. År 1932 utbetalt.	
		Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
Tie- ja vesirakennushallituksen valvonnan alaiset. Under väg- och vattenbyggnadsstyrelsens uppsikt stående.							
<i>Uudenmaan lääni. — Nylands län.</i>							
1. Haaraajan silta, bro (Tuusula, Tusby)	23/1—31	25 000	—	—	—	—	—
2. Hovin silta, bro (Mäntsälä)	23/1—31	10 000	—	—	—	—	—
3. Alikartanon silta, bro (Mäntsälä)	23/1—31	35 000	—	—	—	—	—
4. Kankaanjoen silta Haapasaaren—Kivistön ky- lätiellä — Kankaanjoki bro på Haapasaari— Kivistö byväg	15/9—32	40 000	—	—	—	40 000	—

1	2	3	4	5		
Sillan tai lossin nimi. Bronn eller färjans benämning.	Valtioapu myönnetty. Statsunder- stöd bevil- jats.	Määrä. Belopp.	Aikaisemmin maksettu määrä. Tidigare utbetalat belopp.		Vuonna 1932 maksettu. År 1932 utbetalat.	
			Mk.	p.	Mk.	p.
<i>Turun ja Porin lääni — Åbo och Björneborgs län.</i>						
5. Kaapolan silta, bro (Ahlainen)	7/12—32	60 000	—	—	—	—
6. Myllysilta, bro (Merikarvia, Sastmola)	28/10—32	60 000	—	—	—	—
7. Salmelan eli Höyttisten salmen silta, bro (Kakskerta)	10/3—31	200 000	—	150 000	—	80 000
8. Valkiajoen silta, bro (Jämijärvi)	30/8—32	30 000				
	19/11—29	10 000	—	—	—	—
<i>Hämeen lääni — Tavastehus län.</i>						
9. Väliojan silta, bro (Ruovesi)	24/10—32	20 000	—	—	—	—
10. Kolmikkouran ja Leppäkorven sillat Väärinma- jan ja Korkeakosken kylätiellä — Kolmikkoura och Leppäkorpi broar på Väärinmaja och Kor- keakoski byväg	7/12—32	15 000	—	—	—	—
<i>Viipurin lääni — Viborgs län.</i>						
11. Suurjoen ja Konkeaojan sillat, broar (Kannel- järvi)	23/1—32	35 000	—	—	—	35 000
12. Papulan silta, bro (Viipurin kaupunki, Viborgs stad)	28/1—31	300 000	—	100 000	—	200 000
13. Suurenjoen silta, bro (Joutseno)	21/9—32	500 000				
14. Uiton salmen silta, bro (Hiitola)	3/8—32	20 000	—	—	—	10 000
	30/8—32	250 000	—	—	—	—
	24/11—32	250 000				
15. Torsanjoen ja Lohijoen yli johtavat 3 siltaa — över Torsanjoki och Lohijoki år ledande 3 broar (Simpele)	12/6—31	30 000	—	—	—	—
<i>Kuopion lääni — Kuopio län.</i>						
16. Oskolankosken silta, bro (Kiihtelysvaara)	14/4—31	100 000	—	—	—	100 000
17. Itäsilta, bro (Joensuu)	21/3—32	500 000	—	—	—	500 000
18. Pisanvirran silta, bro (Säyneinen)	4/5—32	18 000	—	—	—	18 000
19. Venejoen silta, bro (Hankasalmi)	22/10—31	25 000	—	—	—	25 000
20. Pieksänkosken silta, bro (Niisjä—Muunvesi)	10/3—31	60 000	—	20 000	—	40 000
21. Soinjoen sillan uusiminen — Ombyggnad av Soinjoki bro (Iisalmi)	13/8—32	32 000	—	—	—	—
<i>Mikkelin lääni — S:t Michels län.</i>						
22. Uiton salmen silta, bro (Virtasalmi)	10/11—32	50 000	—	—	—	—
<i>Vaasan lääni — Vasa län.</i>						
23. Kuhan silta, Kuhan—Petäyksen kylätiellä — Kuha bro på Kuha—Petäys byväg (Jalas- järvi)	18/4—32	26 000	—	—	—	—
24. Torstilan silta sekä Torstilan kylätie — Torstila bro och byväg (Laihia)	3/8—32	30 000	—	—	—	—
25. Aspforsin silta (Teerijärven pitäjä, Koolam- min kylä) — Aspfors bro (Kolam by i Ter- järv socken)	24/11—32	24 000	—	—	—	—
26. Hirvikosken silta Pohjampuolen kunnan tiellä —Hirvikoski bro å Pohjapuoli kommunalväg (Toholampi)	15/12—31	40 000	—	—	—	40 000
<i>Oulun lääni — Uleåborgs län.</i>						
27. Honkavaaran kylätien Turulan silta — Turula bro på Honkavaara byväg (Oulainen)	18/3—32	75 000	—	—	—	75 000
28. Pyhännänkosken silta, bro (Ristijärvi)	18/2—31	30 000	—	—	—	40 000
	20/8—32	10 000				
29. Heteojan silta, bro (Pudasjärvi)	30/8—31	25 000	—	—	—	25 000
30. Kängäs—Hanhimäen tien lossiproomun raken- taminen — Byggnad av färjpråm till Kängäs —Hanhimäa vägen (Kittilä)	27/7—32	10 000	—	—	—	—

1 Sillan tai lossin nimi. — Brons eller färjans namn.	2 Valtioapu myönnetty. Statsunderstöd beviljats.	3 Määrä. Belopp. Mk. p.	
Maaherran valvonnan alaiset. Lopputarkastus piiri-insinöörin suoritet- tava — Under landshövdingens uppsikt. Slutavsyning verkställes av distriktsingenjör.			
<i>Vuopuriin lään — Viborgs län.</i>			
1. Kattilaisten Jokisilta, bro (Virolahti — Vederlaks)	7/3—31	15 000	—
2. Pinnakan silta, bro (Taipalsaari)	5/4—32	20 000	—

VIIDES OSASTO. — FEMTE AVDELNINGEN.

Muut työt ja toimet. — Övriga arbeten och förrättningar.

1. Hydrografinen toimisto. — Hydrografiska byrån.

Havaintotoimi ja kenttätöyt.

Pääpaino on pantu asteikkojen tarkastukseen.

Vuoden kuluessa on toimitettu 421 (146) ¹⁾ asteikontarkastusta, näistä 96 (26) Vuoksen vesistöissä, 88 (32) Kymijoen, 102 (48) Kokemäenjoen ja 135 (40) muissa vesistöissä. Asteikoista, joilla edelleen tehdään havaintoja, on 241 vaakittu, näistä 68 Vuoksen, 39 Kymijoen, 57 Kokemäenjoen ja 77 muissa vesistöissä. Vuoden kuluessa on 48 (9) asteikkoa korjattu tai uudelleen rakennettu, minkä ohessa 11 (2) uutta asteikkoasemaa on perustettu tai uudelleen alottanut toimintansa. Uusia asteikkokiintopisteitä on laitettu ja vaakittu 94. 7 asemaa on lakannut.

Niitten asteikkojen luku, joita vuoden lopussa havaittiin ja joilta toimisto sai havaintoja, oli 391 (365). Näistä 289 (276) kuului toimistolle, 79 (77) tie- ja vesirakennushallinnon eri piireille ja 20 (12) yksityisille.

Sade- ja lumiasemien luku oli 72 (76), joista vuoden kuluessa tarkastettiin 24.

Vesimäärämittausten luku oli 137 (73), jos jokainen mittausprofiili lasketaan eri numerona. Vuoksen alueella toimitettiin 12 (12), Kymijoen 20 (14), Kokemäenjoen 18 (17), muissa vesistöissä 87 (37) tällaista mittausta. Jos lukumäärä lasketaan siten, että mittauspaikan eri haarat tai osat lasketaan yhtenä numerona, ovat mittausluvut mainituilla alueilla vast. 10, 20, 16 ja 81, yhteensä 127; mittauspaikkojen luvun ollessa vast. 8, 15, 13 ja 73, yhteensä

Observationer och fältarbeten.

Huvudvikten har lagts på pegelkontroll.

Under året ha 421 (146) ¹⁾ pegelinspektioner utförts, därav 96 (26) inom Vuoksens vattensystem, 88 (32) inom Kymmene, 102 (48) inom Kumo och 135 (40) inom andra vattenområden. Antalet avvägda observerade peglar har varit 241, därav 68 inom Vuoksens, 39 inom Kymmene, 57 inom Kumo och 77 inom andra vattensystem. Under året ha 48 (9) peglar blivit reparerade eller ombyggda, medan 11 (2) nya pegelstationer byggts eller återupplivats till observationsverksamhet. Antalet nyrättade och avvägda pegelfixpunkter var 94. 7 stationer ha upphört med observationerna.

Antalet peglar, vilka vid årets slut voro observerade och från vilka byrån erhöi observationer, utgjorde 391 (365); av dessa tillhörde 289 (276) byrån, 79 (77) väg och vattenbyggnadsdistrikten och 20 (12) privata intressenter.

Antalet nederbörds- och snöstationer var 72 (76); av dessa blevo 24 under året inspekterade.

Vattenmängdsmätningar ha utförts till ett antal av 137 (73), om varje mätprofil räknas såsom separat nummer. I Vuoksens system utfördes 12 (12), i Kymmene 20 (14), i Kumo 18 (17), i övriga system 87 (37) sådana mätningar. Räknas antalet efter förrättningar, varvid olika grenar eller armar av samma flod sammanförts till en nummer, blir antalet i de olika systemen resp. 10, 20, 16 och 81, summa 127, medan antalet förrättningsställen i de

¹⁾ Luvut sulkumerkeissä esittävät vastaavia tietoja 5-vuotiskaudelta 1926—1930 keskimäärin.

²⁾ Talen inom parentes beteckna motsvarande värden för 5-års perioden 1926—1930 i medeltal.

109. Vesistöpunnituksia suoritettiin 39 (331) km pituudelta Iisalmen ja Nilsin reittien latvavesissä.

Tarkkavaakituksia suoritettiin kahteen suuntaan 213 (179) km. Työ kohdistui etupäässä tarkistusmittauksiin linjoilla Nurmes—Sotkamo ja Varkaus—Leppävirta. Lisäksi yhdistettiin Höytiäinen tarkkavaakituksella sekä Joensuun puolella oleviin pultteihin että Pielisjärveen pohjoisessa; edelleen vaakittiin linja Siilinjärvi—Ahkionlahti ja tarkistusmittauksia tehtiin Savonlinnassa ja Pieksämäellä. Yhteensä määrättiin 74 vanhan ja 31 uuden kiintopisteen korkeudet. Pääverkoston kiintopisteiden asemien tarkastusta on jatkettu, suurin osa rautatielinjoja on läpikäyty. Tarkkavaakitusta on käytetty 14 asteikon punnitsemiseen.

Kenttätöiden yhteydessä on otettu 14 (108) valokuvaa.

Toimiston siivikkotarkastuslaitoksessa on suoritettu 7 (6) siivikkotarkastusta; tarkastetuista siivikoista 5 (4) kuului toimistolle, 2 Maataloushallitukselle.

Toimistotyöt.

Toimiston virastohuoneistossa on toimiston havaintojentekijäin lähettämää aineistoa kontrolloitu, järjestetty ja muokkailtu; kenttätöiden mittaustuloksia laskettu ja puhtaaksi piirretty; mittaustuloksia järjestetty; vesimääriä, vedenkorkeutta y. m. koskevia seikkoja selvitelty; uusia julkaisuja laadittu ja luettu oikovedoksia y. m.

Toimiston kirjastoon on vuoden kuluessa tullut lisää 279 numeroa.

Karttatyö on kohdistunut etupäässä Kokemäenjoen vesistöalueen korkeuskarttaan mittakaavassa 1 : 400 000.

Kemiallisessa laboratoriossa on tehty 51 (98) kemiallista ja 51 (94) spektraalifotometristä analyysiä. Päätyö on kohdistu-

olika systemen var resp. 8, 15, 13 och 73, summa 109. Långprofilering av vattendrag utfördes på en längd av 39 (331) km i tillflödena till Iisalmi- och Nilsästråtar.

Precisionsnivelllement verkställdes dubbel 213 (179) km. I främsta rummet ägnades arbetet kontrollmätningar på linjerna Nurmes—Sotkamo och Varkaus—Leppävirta. Dessutom förenades Höytiäinen genom precisionsnivelllement såväl med fixpunkter i trakten av Joensuu som med Pielisjärvi i norr; ytterligare verkställdes avvägning å linjen Siilinjärvi—Ahkionlahti, ävensom kontrollmätningar i Nyslott och Pieksämäki. Sammanlagt erhöles höjdbestämmning av 74 gamla och 31 nya fixpunkter. Arbetet med granskning av fixpunktslägen vid huvudnätet har fortsatts, huvuddelen av järnvägslinjerna har genomgåts. Med precisionsavvägning ha 14 pglar avvägs.

I samband med fältarbetena togos 14 (108) fotografier.

I byråns tareringsanstalt ha 7 (6) flygelkontroller utförts; av de undersökta flyglarna tillhörde 5 (4) byrån, 2 lantbruksstyrelsen.

Byråarbeten.

Å byråns tjänstelokal hava arbetena bestått i kontroll, ordnande och bearbetning av materialet från byråns observatörer; i uträkning och renritning av de vid fältarbetena utförda mätningarna; i ordnande av mätresultaten; i utredningar rörande vattenmängd och vattenstånd m. m.; i författande av nya publikationer och korrekturläsning; m. m.

Byråns bibliotek har under året ökats med 279 nummer.

Kartarbetet har huvudsakligen ägnats höjdkartan över Kumo vattensystem i skalan 1 : 400 000.

Å byråns kemiska laboratorium ha 51 (98) kemiska och 51 (94) spektralfotometriska analyser blivit utförda. Huvud-

nut ennen kerätyn aineiston painokuntoon muokkaamiseen.

Toimiston puoleen on käännytty 175 (249) kertaa, näistä valtion laitosten taholta 70 kertaa, vastaten 40 % (33 %).

Lähetettyjen kirjelmien luku oli 1 853 (1 655), saapuneitten 5 634 (4 870).

Toimiston menot jakautuvat seuraaviin pääryhmiin:

Palkkaukset ..	491 673: —	(483 527: —)
Kenttätöyt ...	149 160: —	(185 402: —)
Havait. palk. .	186 282: —	(108 516: —)
Toimisto	164 537: —	(228 147: —)

arbetet har ägnats en bearbetning av tidigare hopbragt material i tryckfärdigt skick.

Byrån har under året rådfrågats 175 (249) gånger, därav för statsinrättningars räkning 70 gånger, motsvarande 40 % (33 %).

Antalet utgångna skrivelser utgjorde 1 853 (1 655), antalet inkomna 5 634 (4 870).

Byråns utgifter fördelade sig på följande huvudgrupper:

Löner	491 673: —	(483 527: —)
Fältarbeten ..	149 160: —	(185 402: —)
Observ. avlön.	186 282: —	(108 516: —)
Byrån	164 537: —	(227 147: —)

II. Katselmukset ja tutkimukset. — Syner och undersökningar.

1 L ä ä n i . — L ä n .	2 Kanavat, kulkuväylät ja satamat. Kanaler, farleder och hamnar.	3 Järvenlaskut ja vesiperäisten maitten kuivattam. Sjösänkningar och torrläggning av sanka marker.	4 Maantiet ja sillat. Landsvägar och broar.	5 Vesilaitokset. Vattenverk.	6 Kötbläder. Laitausväylät.	7 Muut tarkastukset, katselmukset ja kokoukset. Övriga besiktningar, syner och sammankomster.	8 Yhteensä. Summa.
Uudenmaan lääni — Nylands län ..	1	6	65	4	5	60	141
Turun ja Porin lääni — Åbo och Björneborgs län	1	7	36	5	1	1	51
Ahvenanmaa — Landskapet Åland ..	—	—	—	—	—	—	—
Hämeen lääni — Tavastehus län ..	1	4	28	7	10	2	52
Viipurin lääni — Viborgs län	9	15	98	11	5	—	138
Kuopion lääni — Kuopio län	—	6	72	7	15	3	103
Mikkelin lääni — S:t Michels län ..	2	3	25	1	1	4	36
Vaasan lääni — Vasa län	—	5	89	5	5	66	170
Oulun lääni — Uleåborgs län	3	6	76	7	26	38	156
Yhteensä — Summa	17	52	489	47	68	174	847

III. Tie- ja vesirakennushallituksen varasto ja ruoppauskalusto.

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens förråd och muddermaterial.

V:n 1932 kuluessa on varastoon ostettu m. m. — Till förrådet inköptes under år 1932 bl. a.

Esineen nimi — Föremålets benämning	Kpl. St.	Mk.	p.
Autoja, henkilö — Automobiler, person-	2	121 000	—
” kuorma — ” last-	3	304 250	—
” paketti — ” paket-	14	444 212	50
Betoninsekoituskoneita — Betongblandare	5	32 087	40
Hiomakoneita — Slipmaskiner	8	28 619	—

	Kpl. St.	Mk.	p.
Hitsauskojeita — Svetsningsaggregat	1	4 480	—
Höyläkoneita — Hyvlingsmaskiner	2	23 300	—
Junttauskoneita — Pålningmaskiner	1	17 300	—
Jyrsinkoneita — Fräsmaskiner	2	30 600	—
Kaatoaunuja — Tippvagnar	47	64 960	—
Kirjoituskoneita — Skrivmaskiner	3	22 050	—
Kopioimiskoneita — Kopieringsmaskiner	1	5 200	—
Laskukoneita — Räkne-maskiner	2	7 097	50
Lavavaunuja — Plattformvagnar	21	13 995	—
Lumiauroja — Snöplogar	12	62 834	—
Moottoreja, poltto- — Motorer, förbrännings-	6	63 442	75
” sähkö- — ” elektriska	3	17 697	—
Perämoottoreja — Utombordsmotorer	1	4 275	—
Perävaunuja — Släpvagnar	1	3 206	—
Polkupyöriä — Cyklar	9	10 475	—
Porakoneita, eril. — Borr-maskiner, olika	13	55 706	—
Poravasaroita — Borrramrar	2	8 000	—
Proomuja — Prämar	2	217 000	—
Puhelinkeskuksia — Telefoncentraler	1	86 047	65
Puhelinkoneita — Telefonapparater	13	7 768	25
Pumppuja, eril. — Pumpar, olika	48	228 680	50
Punnituskojeita — Avvägningsinstrument	67	256 060	—
Ranoja, eril. — Kranar, olika	47	300 531	75
Ruiskuja — Sprutor	1	21 375	—
Sorveja, eril. — Svarvar, olika	3	70 984	—
Sukellusvälineitä — Dykarapparater	1	9 000	—
Tiejiyriä, kivi- — Vägvältar, sten-	10	13 210	—
Tiejiyriä, moottori- — Vägvältar, motor-	1	235 000	—
Tielanoja — Vägsalddar	17	20 500	—
Tulensammuttajia — Eldsläckningsapparater	33	23 537	40
Veneitä — Båtar	24	13 891	85
Vinttureja, eril. — Vinschar, olika	19	65 250	50
Maaherran varoilla ostettu — Med av landshövding beviljade medel inköpta:			
Autoja, kuorma- — Automobiler, last-	1	85 500	—
Hiomakoneita — Slipmaskiner	1	10 400	—
Lumiauroja — Snöplogar	2	18 952	—
Puukaasuttajia — Träför-gasare	1	5 500	—
Puhelinkoneita — Telefonapparater	2	1 075	—
Ranoja, eril. — Kranar, olika	7	53 970	—
Tiehöyliä, koneell. — Väghyvlar, maskinella	3	300 975	—
Sorakoneita traktoreineen — Grusmaskiner jämte traktorer	1	152 700	—

Ruoppauskalusto. — Muddermaterielen.

Ruoppauslaitoksen nimi. Mudderverkets namn.	Työpaikka. Arbetsplats.	Korj. kust. Rep. kostn.	
		Mk.	p.
a. Ketjuruoppaajat. — Paternosterverk.			
Ruoppauslaitos „Nostaja” ja rautainen mudankuljetusproomu N:o 1 sekä ankkuri-proomu. — Mudderverket „Nostaja” och järnmudderpråmen N:o 1 ävensom „Nostajas” ankarpråm.	Helsinki. Tammikuun 1 päivästä toukokuun 31 päivään ollut korjauksen alaisena Kone- ja Siltarakennus O/Y:n rannassa ja loppuosan vuodesta seisonut kiinnitettynä Mustikkamaan rantaan. — Helsingfors. Från den 1 januari till den 31 maj undergått reparation av Maskin- och Brobyggnads Ab. och återstoden av året varit förlagd vid stranden av Blåbärslandet.	57 000	—
Mudankuljetusalus „Mursu”. — Mudder-transportfartyget „Mursu”.	Samoin. — D:o.	26 000	—

Ruoppauslaitoksen nimi. Mudderverkets namn.	Työpaikka. Arbetsplats.	Korj. kust. Rep. kostn.	
		Mk.	p.
Ruoppausalus „Ruoppaaja” sekä rautaiset kuljetusproomut N:o 3, 4, 5 ja 11. — Mudderverket „Ruoppaaja” samt järnmudderprämarna N:o 3, 4, 5 och 11.	1/1—3/6 Kotkassa korjattavana, 3/6—22/10 Suursaaren sataman syvennystyössä, 22/10 siirretty Uuraaseen. — 1/1—3/6 i Kotka för reparation, 3/6—22/10 vid Hoglands hamnfördjupningsarbete, 22/10 förd till Trängsund.	65 655	55
Ruoppaaja „Ketjut” ja 2 rautaista mudankuljetusproomua N:o 15 ja 16. — Mudderverket „Ketjut” och två järnmudderprämarna N:o 15 och 16.	Luovutettu Hämeen tie- ja vesirakennuspiirille 30/11 1932. — Överförda till Tavastlands väg- och vattenbyggnadsdistrikt 30/11 1932.	3 000	—
Ruoppauslaitos „Kyrönjoen Suisto” ja 1 rautaproomu. — Mudderverket „Kyrönjoen Suisto” och en järnpräm.	Ruoppauskone hankittu Kyrönjoen suiston perkaustyöhön, proomu siirretty Siurosta. — Mydderverket anskaffat för uppmuddringsarbeten i Kyrö älvs mynning, prämen dittransporterad från Siuro.	187 469	65
„Lapuanjoki I”.	Lapuanjoen perkaustyössä. — Lappo älvs upprensningsarbete.	53 480	85
„Lapuanjoki II”.	Samoin. — D:o.		
„Lapuanjoki III” elevaattori sekä 6 puuproomua. — „Lapuanjoki III”, elevator och 6 träprämarna.	Samoin. — D:o.		
„Lapuanjoki IV”.	Samoin. — D:o.		
Ruoppauslaitos „Saimaan kanava”. — Mudderverket „Saimaan kanava”.	Tuotu Saimaan kanavalta 1/6—32, josta päivästä ollut vuokrattu 1/6—30/6 toiminimi Joh. Askolinille ja R:va Berta Heikellille 30/6—23/7. Inkoon kirkolle vievän laivaväylän syventämistyössä 26/7—30/9. Vuokrattu toiminimi Joh. Askolinille 30/9—8/11. Ruoppauslaitos nostettu A/B Borgå Mekaniska verkstadin telakalle Porvoossa 8/11. Ruoppausproomut 3 kpl. nostettu Aug. Eklöf Aktiebolagins telakalle Tolkisissa 8/11. — Bortförd från Saima kanal 1/6 1932. Från 1/6 till 30/6 utlänat till firman Joh. Askolin och 30/6—23/7 till fru Berta Heikel. Vid arbetet för fördjupning av farleden till Ingå kyrka 26/7—30/9. Utlänat till firman Joh. Askolin 30/9—8/11. Upptaget på Ab. Borgå Mekaniska verkstads slip 8/11. Trenne mudderprämarna upptagna på Aug. Eklöf Aktiebolags slip i Tolkis 8/11.	24 869	15
Nostolaitos „Nostaja”. — Uppförningsverket „Nostaja”.	Saimaan kanavan varastossa purettuna. — Avrustat vid Saima kanal.		
b. Kauharuoppaajat. — Enskopiga mudderverk.			
Y. R. I, kaksi rautaista ruoppausproomua ja m/s Juojärvi. — Y. R. I, tvenne järnmudderprämarna och m/s Juojärvi.	Kone on ollut sijoitettu Riistavedelle Kuopion—Koivulahden laivaväylän syventämistyöhön ja käynyt koko purjehduskauden 3:ssa vuorossa. Talvehtii Riistavedellä. — Mudderverket har varit i användning vid Kuopio—Koivulahti farledsfördjupning under hela seglationssäsongen, där arbetet utfördes i 3 skift. Övervintrar i Riistavesi.		

Ruoppauslaitoksen nml. Mudderverkets namn.	Työpaikka. Arbetsplats.	Korj. kust. Rep. kostn.	
		Mk.	p.
Y. R. II.	Saimaan kanavalla, ei työssä. Luovutettu 29/6 1932 Viipurin tie- ja vesirakennuspiirille. — Vid Saima kanal, ej i arbete. Överlämnat 29/6 1932 till Viborgs väg- och vattenbyggnadsdistrikt.		
Y. R. III, kaksi rautaista ruoppausproomua ja S/S Kerkko. — Y. R. III, tvenne mudderpråmar av järn och S/S Kerkko.	Kone on siirretty Saimaan kanavalta Kyrön-salmen syvennystyöhön Savonlinnassa sekä siellä Taipaleen—Kuopion laivaväylän syvennystyöhön Leppävirrälle. Telakoitu purjehduskauden lopussa Kuopioon. — Mudderverket är flyttat från Saima kanal till Kyrön-salmi sunds fördjupningsarbete vid Nyslott och därifrån till Taipale—Kuopio farledsarbete i Leppävirta. Upptaget på slip i Kuopio efter seglations-tidens utgång.		
Y. R. IV.	Luovutettu Hämeen tie- ja vesirakennuspiirille 30/11—32. — Överfört till Tavastlands väg- och vattenbyggnadsdistrikt 30/11 —32.	5 000	—
<i>c. Kouraruoppaajat. — Excavatorer.</i>			
Krapi N:o 1. — Grabben N:o 1.	Saimaan kanavalla, ei työssä. — Vid Saima kanal, ej i arbete.	16 548	95
Krapi N:o 2. — Grabben N:o 2.	1/1—3/6 Kotkassa korjattavana, 3/6—22/10 Suursaaren sataman syvennystyössä, 22/10 siirretty Uuraaseen. — 1/1—3/6 i Kotka för reparation, 3/6—22/10 vid Hoglands hamnfördjupningsarbete, 22/10 flyttat till Trångsund.	1 938	25
Krapi N:o 3. — Grabben N:o 3.	Saimaan kanavalla, ei työssä. — Vid Saima kanal, ej i arbete.	11 066	30
<i>d. Hinaajalaivat. — Bogserbåtar.</i>			
„Oiva”.	Helsinki. Tammikuun 1 päivästä toukokuun 31 päivään ollut korjauksen alaisena Kone- ja Siltarakennus O/Y:n rannassa ja loppuosan vuodesta seisonut kiinnitettynä Mustikkamaan rantaan. — Helsingfors. Från 1/1 till 31/5 under reparation hos Mäskin- och Brobyggnadsaktiebolaget och resten av året angjort vid stranden av Blåbärslandet.	7 650	—
„Radio”.	1/1—3/6 Kotkassa korjattavana, 3/6—22/10 Suursaaren sataman syvennystyössä, 22/10 siirretty Uuraaseen. — 1/1—3/6 i Kotka för reparation, 3/6—22/10 vid Hoglands hamnfördjupningsarbete, 22/10 flyttat till Trångsund.	14 788	30
„Pelle”.	Hankittu Kyrönjoen suiston perkaustyöhön. — Anskaffad för muddringsarbetet i Kyrö älvs mynning.	7 066	75
<i>e. Proomut. — Pråmar.</i>			
2 kuljetusproomua. — 2 transportpråmar.	Hankittu Kyrönjoen suiston perkaustyöhön. — Anskaffade för muddringsarbetet i Kyrö älvs mynning.	2 100	—

Ruoppauslaitoksen nimi. Mudderverkets namn.	Työpaikka. Arbetsplats.	Korj. kust. Rep. kostn.	
		Mk.	p.
Rautainen kuljetusproomu H.S. 2. — Järn-transportpråmen H. S. 2.	Pohjan siltojen rakennustyössä, Tammisaari. — Vid ombyggnaden av Pojo broar invid Ekenäs.		
Puinen kuljetusproomu H.S. 3 (Ferrum). — Trätransportpråmen H.S. 3 (Ferrum).	1/1—31/12 Saaroisten satamatyöllä. — 1/1—31/12 vid Saaroinen hamnbyggnadsarbete.		
S:n H. S. 4. — D:o H. S. 4.	Pohjan siltojen rakennustyössä, Tammisaari. — Vid ombyggnaden av Pojo broar invid Ekenäs.		
S:n H. S. 5. — D:o H. S. 5.	S:n. — D:o.		
S:n H. S. 6. — D:o H. S. 6.	S:n. — D:o.		

IV. Kanava- ja laivaväylien tutkimus.

Saimaan kanava. Kun merenkulkuhallitus tie- ja vesirakennushallituksen pyynnöstä oli syyskuun 24 päivänä 1927 antanut lausunnon erinäisistä Saimaan kanavan laajentamista ja syventämisistä koskevista kysymyksistä ja kun tämän perusteella tuli selvitettyksi, että Saimaan kanavan syventämisen ja uusimisen yhteydessä tulee myöskin kysymykseen laivaväylän syventäminen Lauritsalasta Saimaaseen, määrättiin joulukuun 29 päivänä 1931 toimitettavaksi tarpeellinen tutkimus laivaväylän syventämiseksi yllämainitulla matkalla ja osoitettiin tarkoitukseen varoja kaikkiaan 19 000 markkaa.

Tutkimus toimitettiin kertomusvuoden tammi—huhtikuun aikana, jolloin tutkittiin ensin vanha laivaväylä Lauritsalasta Saimaaseen ja sitten uusi pohjoinen laivaväylä.

Tutkimukseen käytettiin varoja kaikkiaan 4 856 markkaa 95 penniä sekä 24 hevos- ja 1 460 henkilötyötuntia.

V. Metsänhakkuutyöt.

Faneerikoivujen myynti Saimaan kanavan metsistä.

Metsänhoidolliselta kannalta katsottuna oli valtiolle edullista myydä Saimaan ka-

IV. Undersökning av kanal- och farleder.

Saima kanal. Sedan sjöfartsstyrelsen på anhållan av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen den 24 september 1927 avgivit utlåtande i en del Saima kanals utvidgning och fördjupning berörande frågor och då av utlåtandet framgick, att i samband med utvidgningen och fördjupningen av Saima kanal står frågan om farledens fördjupning emellan Lauritsala och Saimen, förordnades den 29 december 1931 om utförande av erforderlig undersökning för farledens fördjupning på förenämnda sträcka och anvisades för ändamålet inalles 19 000 mark.

Undersökning utfördes under januari—april månader av berättelseåret, varvid först den gamla farleden från Lauritsala till Saimen undersöktes och därefter en ny nordlig farled.

För undersökningarna åtgick inalles Fmk 4 856: 95 och användes till desamma 24 häst- och 1 460 personarbetstimmar.

V. Skogsavverkningar.

Försäljning av fanerbjörk från Saima kanals skogar.

I skogshushållningens intresse var det för statsverket förmånligt att från Saima

navan metsistä sellaiset koivupuut, jotka aivan lähiaikoina olisivat ikänsä puolesta käyneet faneerikoivuiksi kelpaamattomiksi. Yllämainitusta syystä ja kun kanavan koivupuun käyttö näinä vuosina on suuresti vähentynyt, myytiin kertomusvuoden aikana vuonna 1933 hankittavaksi kaikkiaan 5 000 runkoa faneerikoivuja, joiden hakkuu- ja vetokustannuksia varten oli saatava tarpeellinen määräraha, koska kanavalaitos välikirjan mukaan hankkii puut kanavan rannoille.

Kun Nuijamaan ja Viipurin pitäjissä ilmaantui v. 1932 syksyllä yhä laajemmin työttömyyttä eikä yleisiä tömaita ollut vielä avattu, myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö marraskuun 9 päivänä tekemällään päätöksellä näiden metsänhakkuutöiden suorittamiseksi 50 000 markkaa ja määrättiin nämä työt suoritettaviksi varatyönä. Töitä ei kuitenkaan lumen vähyyden vuoksi kertomusvuoden aikana voitu suorittaa lukuunottamatta puiden leimaamista, johon varoja käytettiin ainoastaan 536 markkaa.

Työ jatkuu.

VI. Varastomakasiinit y. m.

1. *Tampereen varastorakennuksen siirtäminen ja konepajan lisärakennuksen rakentaminen.* Maaliskuun 29 päivänä 1929 myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö 150 000 markan suuruisen määrärahan Hämeen tie- ja vesirakennuspiirin varastorakennuksen siirtämistä varten valtion rautateiden alueelta piirin konepajan tontille ja autosuojan rakentamista varten. Autosuoja suunniteltiin ensiksi rakennettavaksi puusta, mutta sittemmin vahvistettiin suunnitelma ja 320 000 markan suuruinen kustannusarvio autosuojan rakentamiseksi tiilistä ja rautabetonista.

Varastorakennuksen siirtäminen toimitettiin v. 1929 varatyönä Tampereen kau-

kanals skogar försälja sådan björk, som under den närmaste framtiden på grund av ålder eljes bleve oanvändbar till fanér. På grund härav och då kanalens eget behov av björk under de senaste åren minskat i väsentlig grad, försålles under berättelseåret för leverans under påföljande år inalles 5 000 fanérbjörksstammar, som kanalverket kontraktensligt ägde avleverera på kanalens stränder.

Då arbetslösheten i Nuijamaa och Viborgs landskommuner under hösten 1932 alltmer tilltog och då allmänna arbetsplatser ännu inte öppnats, beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena den 9 november 1932 för avverkningen och utdrivningen av förenämnda stammar ett anslag av 50 000 mark och förordnade att arbetet skulle utföras som nödhjälpsarbete. Rådande snöbrist omöjliggjorde emellertid arbetets påbörjande under berättelseåret så när som på utstämplingen, för vilken erlades 536 mark.

Arbetet pågår.

VI. Förrådsmagasiner m. m.

1. *Flyttning av förrådsmagasinet i Tammerfors och tillbyggnad till maskinverkstaden.* Den 29 mars 1929 beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena ett belopp av 150 000 mark för flyttning av Tavastlands distrikts förrådsbyggnad från järnvägens område till distriktets verkstadstomt och för uppförande av garage. Garaget planerades först att byggas av trä, men sedermera fastställdes ett projekt, enligt vilket det samma skulle uppföras av tegel och armerad betong för en kostnad av 320 000 mark.

Förrådsbyggnaden flyttades år 1929 och utfördes arbetet såsom nödhjälpsarbete

pungin työttömille ja heinäkuussa 1930 aloitettiin autosuojan rakentaminen.

Varastorakennuksen siirtäminen ja sen yhteyteen rakennettujen varastokomeroiden rakentaminen tuli maksamaan 90 745 markkaa ja autosuojan rakentaminen 309 255 markkaa.

2. *Työläisparakkien rakentaminen Kymijoen perkaustyömaalle Kloosarinkosken läheisyyteen.* Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö määräsi syyskuun 14 päivänä rakennettavaksi Kloosarinkosken läheisyyteen 20:lle ja 30:lle miehelle asumukset myöntäen samalla tarkoitukseen käytettäväksi 38 500: — markan suuruisen määrärahan. Työ suoritettiin loka—marskuun aikana ja käytettiin siihen koko myönnetty määräraha sekä 199 hevos- ja 1 505 henkilötyötuntia.

3. *Vaasan tie- ja vesirakennuspiirin korjauspajan rakentaminen.* Vaasan tie- ja vesirakennuspiirin suureksi nousseen auto- ja työkonemäärän vuoksi heräsi kysymys keskuskorjauspajan rakentamisesta piiriin. Tarvittava maa-alue vuokrattiin valtion rautateiden Vaasan ratapiha-alueelta ja teki rakennussuunnitelman arkkitehti Th. Hellström, päättyen kustannusarvio Smk:aan 710 000: —. Suunnitelman vahvisti kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö päätöksellään marraskuun 26 p:nä 1930, asettaen samalla tie- ja vesirakennushallituksen käytettäväksi Smk. 150 000: — työttömyysmäärärahoista määräyksellä, että työ on suoritettava varatyönä ja että kustannusarvion loppuerä myönnetään tie- ja vesirakennushallituksen käytettävissä tällaisiin tarkoituksiin olevasta määrärahasta. Työ aloitettiin siten varatyönä 13 p. helmikuuta 1931. Tänä rakennusvuonna tehtiin rakennuksen perustus ja sokkeli, muurattiin seinät sekä tehtiin vesikatto ja välipohjat. Rakennukseen vedettiin vesijohto kaupungin vesijohtoverkosta. Vesijohtoa varten oli ha-

för arbetslösa i Tammerfors. I juli 1930 påbörjades garagebyggnaden.

Flyttningen av förrådsbyggnaden och inredandet i samband därmed av smärre förrådsrum drog en kostnad av 90 745 mark medan kostnaderna för garagebyggnaden stego till 309 255 mark.

2. *Uppförande av arbetarbaracker invid Klåsarö fors för Kymmene älvs uppreisning.* Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena förordnade den 14 september att en barackbyggnad för 20 å 30 man skulle uppföras invid Klåsarö fors och beviljade samtidigt för ändamålet 38 500 mark. Arbetet utfördes under oktober—november och åtgick till detsamma hela det beviljade beloppet. Till arbetet användes 199 häst- och 1 505 personarbetstimmar.

3. *Uppförande av reparationsverkstad för Vasa distrikt.* Sedan antalet automobiler och arbetsmaskiner i Vasa väg- och vattenbyggnadsdistrikt i hög grad vuxit väcktes fråga om uppförande av en central reparationsverkstad för distriktets behov. Erforderligt jordområde arrenderades av statsjärnvägarna invid Vasa järnvägsstation och eskissritningar jämte å Fmk 710 000: — slutande kostnadsförslag uppgjordes av arkitekten Th. Hellström. Förslaget godkändes den 26 november 1930 av ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena som samtidigt till väg- och vattenbyggnadsstyrelsens förfogande ställde ett belopp av 150 000 mark ur anslaget för lindrande av arbetslösheten och förordnade, att arbetet skulle utföras som reservarbete ävensom att resterande belopp skulle tagas av till väg- och vattenbyggnadsstyrelsens förfogande för likartade ändamål stående medel. Arbetet påbörjades som reservarbete den 13 februari 1931 och utfördes under detta år fundament och sockel, uppmurades väggar och byggdes vatten- och mellantak. Till byggnaden

kattava kallioon n. 120 m pitkä vesijohtokanava. Likaviemärijohtot yhdistettiin rakennuksen alitse kulkevaan valtion rautateiden lokaviemäriin.

Kertomusvuonna suoritettiin talon sisustustyöt sekä asetettiin paikoilleen vesi- ja viemärijohtojen pystyjohtot, sähköjohtot ja rakennuksen työkoneet. Heinäkuun 9 päivänä toimitettiin vesi- ja viemärijohtojen tarkastus ja työ hyväksyttiin lokakuun 18 päivänä.

Työhön on käytetty koko myönnetty määräraha 710 000: — ja ovat kustannukset jakautuneet seuraavasti:

inleddes vatten från stadens vattenledningsnät, för vilket ändamål en 120 m lång kanal måste insprängas i berg. Avloppsledningen förenades med den under byggnaden dragna statsjärnvägarna tillhörande avloppsledningen.

Under berättelseåret utfördes inredningsarbeten, inre vatten- och avloppsledningsrör insattes, elektriska ledningar och arbetsmaskiner installerades. Den 9 juli verkställdes avsyning av vatten- och avloppsledningarna och den 18 oktober godkändes arbetet.

Till arbetet åtgick hela det beviljade anslaget 710 000 mark och fördelade sig kostnaderna på följande sätt:

	Mk.	p.
Yleiset kustannukset, valmistavat työt ja sekalaiset menot — Allmänna kostnader, förberedande arbeten och diverse utgifter	94 445	80
Perustustyöt — Fundamentering	115 501	90
Seinät, lattiat ja katto — Väggar, golv och tak	303 497	30
Portaat, ovet, ikkunat ja seinän päällystys — Trappor, dörrar, fönster och väggbeklädnad	41 857	45
Lämmityslaitteet, vesi- ja viemärijohtot — Värmeledning, vatten- och avloppsledningar	139 055	05
Sähköjohtot — Elektriska ledningar	15 642	50
Yhteensä — Summa Mk.	710 000	—

Työhön on käytetty 533 hevos- ja 45 954 henkilötyötuntia.

Till arbetet användes 533 häst- och 45 954 personarbetstimmar.

4. *Korjauspaja ja autohallirakennus Rovaniemellä.* Maaliskuun 21 päivänä asetti Posti- ja lennätinhallitus tie- ja vesirakennushallituksen käytettäväksi korjauspajan ja autohallien rakentamiseen Rovaniemellä 250 000 markan suuruisen varatyömäärärahan ja huhtikuun 1 päivänä samaan tarkoitukseen 750 000 markan suuruisen määrärahan sekä lokakuun 19 päivänä 180 000 markan suuruisen lisämäärärahan. Työ aloitettiin maaliskuussa ja jatkuu.

4. *Reparationsverkstads- och garagebyggnad i Rovaniemi.* Den 21 mars ställde post- och telegrafstyrelsen till väg- och vattenbyggnadsstyrelsens förfogande för uppförande av en reparationsverkstads- och garagebyggnad i Rovaniemi ett belopp av 250 000 mark reservarbetsmedel och den 1 april för samma ändamål ett anslag av 750 000 mark samt ytterligare den 19 oktober 180 000 mark. Arbetet påbörjades i mars och fortgår.

5. *Salmijärven tiemestarin asunnon ulko- huonerakennuksen rakentaminen Petsamossa.* Tarkoitukseen myönnettiin huhtikuun 16

5. *Uppförande av en uthusbyggnad till vägmästarens i Salmijärvi bostad i Petsamo.* För ändamålet beviljades den 16 april

päivänä 33 000 markkaa, jolla summalla rakennettiin saunan, navetan, puuvajan, aitan ja käymälän käsittävä ulkokuone-rakennus. Työ aloitettiin toukokuussa ja valmistui se syyskuussa.

33 000 mark, med vilket belopp en uthus-byggnad, omfattande badstuga, fähus, vedlider, boda och avtråde uppfördes. Arbetet påbörjades i maj och slutfördes i september.

Menot työstä jakautuvat seuraavasti:

Arbetskostnaderna fördela sig som följer:

	Mk.	p.
Työnjohto ja muut yleiset menot — Arbetsledning och övriga allmänna kostnader ..	6 441	—
Sauna ja navetta (hirsistä) — Badstuga och fähus (stock)	17 051	—
Puuvaja y. m. (laudoista) — Vedlider m. m. (bräder)	9 508	—
Yhteensä — Summa Mk.	33 000	—

Työhön on käytetty kaikkiaan 47 auto-, 130 hevos- ja 3 500 henkilötyötuntia.

Till arbetet åtgick inalles 47 automobil-, 130 häst- och 3 500 personarbetstimmar.

6. *Salmijärven tiemestarin asunnon vuoraaminen ja piha-alueen kuivattaminen Petsamossa.* Tarkoitukseen myönnettiin syyskuun 20 päivänä 10 000 markkaa. Työ aloitettiin lokakuussa ja valmistui marras-kuussa.

6. *Brädfodring av vägmästarens i Salmijärvi bostadsbyggnad i Petsamo och gårdsplanens dränering.* För ändamålet beviljades den 20 september 10 000 mark. Arbetet påbörjades i oktober och slutfördes i november.

Menot työstä jakautuvat seuraavasti:

Utgifterna för arbetet fördelade sig sålunda:

	Mk.	p.
Työnjohto — Arbetsledning	1 100	—
Asunnon vuoraus ja piha-alueen kuivatus — Brädfodring av bostadsbyggnaden och dränering av gårdsplan	8 900	—
Yhteensä — Summa Mk.	10 000	—

Työhön on käytetty 12 hevos- ja 1 465 henkilötyötuntia.

Till arbetet åtgick 12 häst- och 1 465 personarbetstimmar.

7. *Yläluostarin majatalon korjaustyö Petsamossa.* Tarkoitukseen myönnettiin huhtikuun 19 päivänä 15 000 markkaa. Työ aloitettiin syyskuussa ja valmistui joulukuussa.

7. *Reparation av Yläluostari gästgiveri i Petsamo.* För ändamålet beviljades den 19 april 15 000 mark. Arbetet påbörjades i september och slutfördes i december.

Menot työstä jakautuvat seuraavasti:

Utgifterna fördelade sig som följer:

	Mk.	p.
Työnjohto ja matkakustannukset — Arbetsledning och resekostnader	2 300	—
Korjaustyöt ja aineet — Reparationsarbete och materialier	12 700	—
Yhteensä — Summa Mk.	15 000	—

Työhön on käytetty 31 auto- ja 950 henkilötyötuntia.

Till arbetet användas 31 automobil- och 950 personarbetstimmar.

VII. Jäitten louhiminen Oulujoen Meri-, Madet-, y. m. koskissa.

Tulvavaarain estämiseksi toimitettiin jääpatojen ampumista kertomusvuoden loppupäivinä Madetkoskessa. Työhön käytettiin Smk. 4 994: —.

VII. Issprängning i Merikoski, Madetkoski m. fl. forsar i Ule älv.

För undvikande av översvämningar verkställdes under berättelseårets sista dagar sprängning av isfördämningar i Madetkoski fors för en kostnad av 4 994 mark.

VIII. Kalaportaiden rakentaminen.

1. *Paatsjoen Kolttaköngään ja Jäniskosken kalaportaiden rakentaminen Petsamossa.* Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi lokakuun 15 päivänä 1931 maataloushallituksen käytettäväksi 55 000 markkaa kalaportaiden rakentamista varten Paatsjoen Kolttaköngäeseen ja Jäniskoskeen. Maataloushallituksen pyynnöstä suostui tie- ja vesirakennushallitus suorittamaan tämän työn. Maaliskuun 14 päivänä myönsi maataloushallitus työn loppuunsaattamiseksi vielä 56 000 markkaa. Varsinaiset työt aloitettiin helmikuussa ja valmistuivat kesäkuussa.

VIII. Byggnad av fisktrappor.

1. *Byggnad av fisktrappor i Kolttaköngäs och Jäniskoski forsar i Paatsjoki älv i Petsamo.* Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena ställde den 15 oktober 1931 till lantbruksstyrelsens förfogande ett belopp av 55 000 mark för byggande av fisktrappor i Kolttaköngäs och Jäniskoski forsar i Paatsjoki älv. På anhallan av lantbruksstyrelsen biföll väg- och vattenbyggnadsstyrelsen till att utföra detta arbete. Den 14 mars beviljade lantbruksstyrelsen för arbetets slutförande ett belopp av 56 000 mark. Arbetet påbörjades i februari och slutfördes i juni.

Menot työstä jakautuvat seuraavasti:

Utgifterna fördela sig på följande sätt:

	Määrä. Kvantitet.	Mk.	p.
Työnjohto ja yleiset kustannukset — Arbetsledning och allmänna kostnader	—	15 242	85
Työpaikan kuivapano ja työpadot — Torrhallning av arbetsplats, fängdammar	—	5 281	60
Ammuttu sekä poistettu maata, kiviä ja kalliota — Sprängning och transport av jord, sten och berg	482 m ³	70 701	95
Tehty kiviverhousta — Stenrevetering	15 »	1 024	—
„ väliseiniä betonista — Mellanväggar av betong	30 »	16 502	90
Varasto ja työkalusto — Förrådet och arbetsredskapen	—	1 542	90
Yhteensä — Summa Mk.	—	110 296	20

Työhön on käytetty 246 hevos- ja 12 415 henkilötyötuntia.

Till arbetet åtgick 246 häst- och 12 415 personarbetstimmar.

2. *Paatsjoen Kolttakönkään ja Jäniskosken kalaportaiden suojusaitojen, sulkuluukkujen ja niskaojan rakentamistyö Petsamossa.* Tarkoitukseen myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö lokakuun 18 päivänä 10 000 markan määrärahan. Kelirikon ja tulvan takia ei työtä saatu vielä kertomusvuoden aikana valmiiksi, vaan jäivät vielä sulkuluukkujen nostolaitteet ja aita tekemättä. Työ aloitettiin marraskuussa ja jatkuu.

2. *Byggnad av skyddsstängsel, slussluckor och nackdike för fisktrapporna i Kolttaköngäs och Jäniskoski forsar i Paatsjoki älv uti Petsamo.* För ändamålet beviljade ministeriet för kommunikations väsendet och allmänna arbetena den 18 oktober 10 000 mark. Till följd av menföre och översvämningar kunde arbetet icke slutföras under berättelseåret utan till följande år återstodo utförande av lyftanordningarna för slussluckorna ävensom stängslet. Arbetet påbörjades i november och fortgår.

IX. Tampereen lentokenttä.

Tampereen kaupunginhallituksen anomuksesta päätti Valtioneuvosto joulukuun 10 p:nä v. 1931 muuttaa aikaisempaa päätöstään valtion lentokonetehtaan sijoituspaikasta, määräten tehtaan sijoitettavaksi Tampereelle. Samalla päätettiin, että lentokonetehtaan toimintaedellytyksenä olevaa maalentokenttää on heti ryhdyttävä rakentamaan Tampereen kaupungin omistamalle Härmälän alueelle.

Joulukuun 30 p:nä v. 1931 myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö 1 000 000 markkaa töiden aloittamiseen Tampereen lentokentällä sekä edelleen 19. 5. 32 Smk. 500 000 ja 14. 12. 32 Smk. 100 000 lisämäärärahaa. Tampereen kaupunki ja Pohjois-Pirkkalan kunta ovat osallistuneet 50 %:lla omien työnvälitystoimistojensa kautta otettujen miesten palkkaukseen maksaen kertomusvuoden aikana: Tampereen kaupunki Smk. 715 824: 10 ja Pohjois-Pirkkalan kunta Smk. 218 213: 30. Työt lentokentällä aloitettiin tammikuun 14 p:nä ja on työtä tehty valtion varatyönä.

Työhön on kertomusvuonna käytetty Smk. 2 379 149: 85 sekä 34 727 henkilö-, 9 837 hevos- ja 31 autotyötuntia.

IX. Tammerfors flygfält.

På anhöllan av stadsstyrelsen i Tammerfors beslut statsrådet den 10 december 1931 att justera sitt tidigare beslut beträffande placeringen av statens flygmaskinsfabrik därhän, att fabriken skulle placeras i Tammerfors. Samtidigt fattades beslut om att omedelbart skrida till byggande på staden tillhöriga Härmälä område av ett för fabriken verksamhet erforderligt landflygfält.

Den 30 december 1931 beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena 1 000 000 mark för påbörjande av arbetena på flygfältet samt ytterligare den 19 maj 1932 Fmk 500 000:— och den 14 december 1932 ett tillskottsanslag av 100 000 mark. Tammerfors stad och Nord-Birkala kommun hava deltagit med 50 % av de arbetslöner som utbetalats till av kommunernas arbetsförmedlingsbyråer antagna arbetare och erlade under år 1932: Tammerfors stad Fmk 715 824: 10 och Nord-Birkala kommun Fmk 218 213: 30. Arbetet på flygfältet vidtog den 14 januari och har utförts som reservarbete.

Till arbetet har under berättelseåret använts Fmk 2 379 149: 85 och har till detsamma åtgått 34 727 person-, 9 837 häst- och 31 automobilarbetstimmar.

X. Valtioapua myönnetty muita töitä varten. — Statsunderstöd beviljade för andra arbeten.

1 Nimi. — Namn.	2 Valtioapu myönnetty. Statsunderstöd beviljat.	3 Määrä. Belopp.		4 Alkaiemmin maksettu määrä. Tidigare erlagt belopp.		5 Vuonna 1932 maksettu. År 1932 erlagt belopp.	
		Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
Tie- ja vesirakennushallituksen valvonnan alaiset. — Under väg- och vattenbyggnadsstyrelsens uppsikt stående.							
<i>Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.</i>							
1. Linnankentän pääviemäritö (Turku) — Slotts-fältets huvudavlopp (Åbo)	$\frac{8}{3}$ —32	260 000	—	—	—	260 000	—
2. Vähä-Hakunin satamalaituri (Rauma) — Vähä-Hakuni brygga (Raumo)	$\frac{12}{3}$ —31	250 000	—	140 000	—	110 000	—
<i>Ahvenanmaan maakunta. — Landskapet Åland.</i>							
3. Lumparsund nimisen salmen syventäminen — Fördjupning av Lumparsund (Lemland, Lumparland)	$\frac{12}{2}$ —31	150 000	—	120 000	—	30 000	—
<i>Viipurin lääni. — Viborgs län.</i>							
4. Suvilahden asutuskeduksen palokaiwojen rakentaminen — Byggnad av brandbrunnar i Suvilahti bosättningscentrum (Suojärvi)	$\frac{26}{10}$ —32	24 000	—	—	—	24 000	—

LIITE – BILAGA

Tie- ja vesirakennushallituksen tilinpäätösraportti vuodelta 1932. —

P. L. H. T.	Luku. Kap.	Mom.		Valtion tulo- ja menoarvion mukaan. Enligt stats- förslaget.		Vuositilin mukaan. Enligt Års- räkenskapen.	
				<i>Smf.</i> <i>Fmf.</i>	<i>ml.</i> <i>tl.</i>	<i>Smf.</i> <i>Fmf.</i>	<i>ml.</i> <i>tl.</i>
			Tie- ja vesirakennushallituksen saatava 1 päivänä tammikuuta 1932 — Väg- och vattenbyggnassty- relsens tillgodohavande den 1 januari 1932	—	—	72 287 627	—
			<i>Varsinaiset menot: — Egentliga utgifter:</i>				
12	II	1	Palkkaukset hallituksessa — Avlöningar vid styrelsen	6 211 000	—	6 185 578	30
»	»	2	Ylimääräisen ja tilapäisen henkilökunnan palkkaukset Till avlöande av extra personal	1 200 000	—	1 199 430	—
»	»	3	Viransijaisten palkkiot tie- ja vesirakennusvirkakun- nassa — Till avlöande av vikarier vid väg- och vattenbyggnadskären	30 000	—	20 770	95
»	»	4	Matkakustannukset, muuttoaivot y. m. tie- ja vesi- rakennusvirkakunnalle. (Lisäystä 152 390: 70) — Resekostnader, flyttningshjälp m. m. för väg- och vattenbyggnadskären. (Tillskott 152 390: 70)	400 000	—	552 390	70
»	»	5	Virkahuoneistojen vuokra, lämmitys, valaistus ja sii- voaminen. (Lisäystä 35 000: —) — Ämbetslokaler nas hyra, värme, lyse och städning. (Tillskott 35 000: —)	240 000	—	274 724	—
»	»	6	Kalusto — Inventarier	30 000	—	29 885	95
»	»	7	Tarverahat — Expensmedel	140 000	—	139 989	05
»	»	8	Painatuskustannukset — Tryckningskostnader	80 000	—	79 441	—
»	»	9	Laivakulku- ja tiekongressit, kansainvälisten yhdis- tysten jäsenmaksut ynnä insinöörien ulkomaiset opintomatkat — Sjöfarts- och vägkongresser, med- lemsavgifter till internationella föreningar samt ingenjörernas studieresor i utlandet	30 000	—	17 461	—
»	»	10	Pääjohtajan käyttövarat — Generaldirektörens dispo- sitionsmedel	3 000	—	2 319	50
»	»	11	Hydrografinen toimisto — Hydrografiska byrån	500 000	—	499 978	85
»	»	12	Työväline- ja konevaraston korjaus ja kunnossapito — Reparation och underhåll av redskaps- och maskin- förrådet	2 300 000	—	2 120 257	58
»	III	1	Valtion välittömään hoitoon otettujen maanteiden ja siltojen sekä lossien kunnossapito — Underhåll av statens omedelbara värd underlagda landsvägar och broar samt färjor	17 000 000	—	16 905 535	60
»	»	2	Tielain aiheuttamat kustannukset. (Lisäystä 265 000: — — För av väglagen föranledda kostnader (Tillskott 265 000: —)	5 563 050	—	5 639 619	70
»	»	3	Silta- ja tierakennustöiden avustaminen — Bidrag till bro- och vägbyggnadsarbeten	—	—	170 000	—
»	»	4	Vesirakennusten korjaukset ja kunnossapito — Repa- ration och underhåll av vattenbyggnader	200 000	—	169 869	85
»	»	5	Lauttauskatselmukset — Flottningssyner	75 000	—	32 146	—
»	V	1	Satunnaiset yleiset tarpeet — Tillfälliga allmänna behov	—	—	550	—
»	»	10	Työttömyyden lieventämiseksi — Arbetslöshetens lin- drande	—	—	300 000	—
15	I	1	Korjauskustannukset — Reparationskostnader	—	—	422	50
»	II	3	Korvaus virkamiehille palkansäästöaikana menetetystä palkasta — Ersättning åt tjänstemän för frångången lön under vakansbesparingstid	—	—	8 001	—
18	III	1	Palkkaukset kanavilla — Avlöningar vid kanalerna	1 968 475: —	—	—	—
»	»	2	Ylimääräisen ja tilapäisen henkilökunnan palkkaukset ja matkakustan. — Extra och tillfälligt anställd personals avlö- ningar och resekostnader	2 045 000	—	—	—
			846 617: 45	1 000 000	—	—	—

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens bokslutsrapport för år 1932.

Osasto. Avdelning.	Luku. Kap.	Kom.		Vuositilfin mukaan. Enligt års- räkenskaper.	
				Sm. Sm.	ml. ml.
			<i>Varsinaiset tulot: — Egentliga inkomster:</i>		
2	V	1	Virastojen toimitusmaksut — Expeditionsavgifter vid ämbetsverken	43 707	70
3	I	1	Korot lainoista, obligatioista ja talletuksista — Räntor å lån, obligationer och depositioner	30 085	—
»	»	2	Valtion liikeyritysten liikepääomien korot — Räntor å statens affärsföretags driftkapital	10 000	—
»	»	3	Osingot — Dividender	60	—
4	II	1	Tulot kalastuksista — Inkomst från fiskerier	260	—
»	III	1	Asuntovuokrat taloista — Bostadshyror från gårdar	4 800	—
»	»	2	Vuokramaksut virkataloista y. m. — Arrenden av boställen m. m.	1 300	—
»	IV	1	Sakkorahat — Sakören	1 560	—
»	VIII	1	Oikaisurahat — Anmärkningsmedel	2 813	30
»	IX	1	Tulot valtion viran- ja toimenhaltijain nauttimista luontaiseduista — Inkomst av naturaförmåner, som åtnjutas av innehavare av statens tjänst och befattning	3 600	—
»	X	3	Satunnaiset tulot — Tillfälliga inkomster	818 373	20
»	»	4	Menorästien ja varattujen määrärahan peruutukset — Restitution av utgiftsrester och reserverade anslag	168 521	65
»	»	8	Viran- ja toimenhaltijain peruspalkkain tilapäinen vähennys — Tillfällig sänkning av innehavares av tjänst och befattning grundlöner	377 019	70
5	III	1	Liikennetulot — Trafikinkomster	7 343 914	55
»	»	2	Kanava-alueiden vuokratulot, lastauskustannukset ja vuokrat rakennuksista — Arrendeinkomster från kanalområdena, lastningsavgifter och hyror för byggnader	174 946	80
»	»	3	Sekalaiset tulot — Diverse inkomster	512 367	25
			1 462 100: 55		

P. L. H. T.	Luku. Kap.	Möm.			Valtion tulo- ja monoarvion mukaan. Enligt stats- förelaget.		Vuositilin mukaan. Enligt års- räkenskapen.	
					Smk. Fmk.	74 74	Smk. Fmk.	74 74
18	III	3	Vakinaiset eläkkeet — Ordinarie pensioner	200 595: 75	225 000	—		
»	»	4	Ylimääräiset eläkkeet. (Lisäystä 8 711: 65) — Extraordinarie pensioner (Tillskott 8 711: 65)	83 711: 65	75 000	—		
»	»	5	Kanavien ja kääntösiltöjen kunnossapito — Underhållskostnader för kanaler och svängbroar	2 532 506: 55	2 800 000	—		
»	»	6	Korvaus tullikamareille kanavamaksujen kannosta — Ersättning åt tullkamrar för uppbörd av kanalavgifter	8 803: 55	15 000	—		
»	»	7	Kuoletuksset — Amorteringar	3 000 000: —	3 000 000	—		
»	»	8	Lükepääoman korko — Ränta å drift- kapitalet	10 000: —	10 000	—		
				8 650 709: 95				
			Vähennetään tulot 5 Osasto III: 1—3 — Avgår inkomster under 5 Avdelningen III: 1—3	8 031 228: 60	—			
			Vajaus — Brist	619 481: 35	300 000	—	619 481	35
			34 967 852: 88					
			<i>Pääomamenot: — Kapitalutgifter:</i>					
19	I	11	Mälkiän sulkuryhmän uusintinen Saimaan kanavalla — Ombyggnad av Mälkiä slussgrupp i Saima kanal....		3 500 000	—	3 500 000	—
»	»	16	Suur-Mustolan sulkuryhmän uusiminen — Ombyggnad av Suur-Mustola slussgrupp		5 000 000	—	347 924	15
»	II	1	Kuoletuslaina Kymijoen perkaamista varten kolman- nessa ryhmässä — Amorteringslån för tredje gruppen av upprensningsarbetena i Kymmene älv		2 506 000	—	2 506 000	—
20	II	10	Tie- ja vesirakennushallinnon varastöjen ja korjaamöjen täydentäminen — Komplettering av väg- och vatten- byggnadsstyrelsens förråd och reparationsverkstäder		1 500 000	—	1 500 000	—
»	III	1	Tie- ja siltarakennustyöt — Väg- och brobyggnads- arbeten		47 000 000	—	46 500 308	95
»	»	2	Pohjois-Suomen ja Karjalan rajaseutöjen maantiever- kon täydentäminen — Komplettering av landsvägs- nätet i gränstrakterna i norra Finland och Karelen		11 200 000	—	11 005 000	—
»	»	3	Jokien perkaaminen — Upprensning av älvar		10 000 000	—	9 959 530	85
»	»	4	Vesirakennustyöt — Vattenbyggnadsarbeten		1 500 000	—	1 500 000	—
»	»	5	Valtion varatyöt ja muu työttömyyden lieventäminen — Statens reservarbeten och andra åtgärder för ar- betslöshetens lindrande		—	—	50 655 770	05
»	»	6	Tulöa tuottamattomat ylimääräiset yleiset työt — Icke inkomstbringande extra allmänna arbeten		—	—	4 314 763	20
			131 789 297: 20.					
			<i>Virastöjen keskinäiset suorituksset. —</i>					
			Sotaväen ja eräiden kulkulaitosvirastöjen leski- ja orpo- kassa — Militärens och särskilda kommunikations- inrättningars änke- och pupillkassa		—	—	512	—
			Lähetteden tili, muille virastöille suoritettu — Remis- sers räkning, utbetalt till andra verk		—	—	13 664 780	32
			13 665 292: 32					
			Yhteensä Smk. — Summa Fmk					
					—	—	252 710 069	40

Osasto. Avdelning.	Luku. Kap.	Mom.		Vuosittain mukaan. Enligt års- räkenskaper.	
				Smk. Fmk.	mk. pk.
6	II V	3			
		1			
		2			
			<i>Pääomatulot: — Kapitalinkomster:</i>		
			Kanavat — Kanalerna	3 000 000	—
			Menorästien ja varattujen määrärahan peruutukset — Restitution av utgiftsrester och reserverade anslag	7 326 322	80
			Muut sekalaiset tulot — Övriga diverse inkomster	179 529	10
			10 506 851: 90.		

Transaktioner mellan verken:

			Sotaväen ja eräiden kulkulaitosvirastojen leski- ja orpokassa — Mili- tärens och särskilda kommunikationsinrättningars änke- och pupillkassa	320 671	20
			Lähetteidien tili, muut virastot suorittaneet — Remissers räkning, mottaget från andra verk	194 583 558	50
			194 904 229: 70.		
			Bilanssin mukaan oli Valtion velka joulukuun 31 päivänä 1932 — Enligt bilansens utgjorde statsverkets skuld den 31 decem- ber 1932	45 837 887	25
			Yhteensä Smk. — Summa Fmk	252 710 069	40