BIDRAG TILL FINLANDS OFFICIELA STATISTIK.

XX.

JERNVÄGS-STATISTIK.

23.

Jernvägsstyrelsens i Finland Berättelse för år 1893.

HELSINGFORS 1894.

FI 3.5

Ylioppiston
Maantieteellinen Laitos

JERNVÄGSSTYRELSENS

I

FINLAND

BERÄTTELSE

FÖR

ÅR 1893.

HELSINGFORS,
J. C. FRENCKELL & SON, 1894.

Tilastokirjasto
Statistikbiblioteket
096 127

Innehåll.

Inledning (statsjernvägarnes längd; statsjernvägarnes fördelning på landets län, på areal och folkmängd; statsjernvägarnes anläggningskapital; statsjernvägarnes trafik; statsjernvägarnes inkomster; statsjernvägarnes utgifter; statsjernvägarnes exploitationsvinst . . . . . I—XIV.

Pag.

I. Banan och byggnaderna.

A) *Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg.*
1. Planets beskaffenhet. 2. Öfverbyggnaden . . . . . 1—3
3. Konstarbeten. 4. Hägnader 3
5. Stationer. . . . . 4—6
6. Öfriga byggnader längs banan. 7. Elektriska telegrafen. 6, 7

B) *Hangö—Hyvinge jernväg.*
1. Planets beskaffenhet. 2. Öfverbyggnaden . . . . . 7—9
3. Konstarbeten. 4. Hägnader. 5. Stationer 9, 10
6. Öfriga byggnader längs banan. 7. Elektriska telegrafen 10

C) *Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg.*
1. Planets beskaffenhet. 2. Öfverbyggnaden 11, 12
3. Konstarbeten. 4. Hägnader 12
5. Stationer 13
6. Öfriga byggnader längs banan. 7. Elektriska telegrafen 14

D) *Vasa jernväg.*
1. Planets beskaffenhet. 2. Öfverbyggnaden . . . . . 14—16
3. Konstarbeten. 4. Hägnader. 5. Stationer 16, 17
6. Öfriga byggnader längs banan. 7. Elektriska telegrafen 18

E) *Uleåborgs jernväg.*
1. Planets beskaffenhet. 2. Öfverbyggnaden 18, 19
3. Konstarbeten 19, 20
4. Hägnader. 5. Stationer 20, 21
6. Öfriga byggnader längs banan. 7. Elektriska telegrafen 22

F) *Savolaks jernväg.*
1. Planets beskaffenhet. 2. Öfverbyggnaden 22, 23
3. Konstarbeten. 4. Hägnader. 5. Stationer 24, 25
6. Öfriga byggnader längs banan. 7. Elektriska telegrafen 26

G) *Viborg—Sordavala jernväg.*
1. Planets beskaffenhet. 2. Öfverbyggnaden . . . . . 26—28
3. Konstarbeten. 4. Hägnader. 5. Stationer 28, 29
6. Öfriga byggnader längs banan. 7. Elektriska telegrafen 29

II. Trafiken.

Tab. N:o 1. Antalet tåg och tågkilometer å statsjernvägarne såväl i allmänhet som för hvarje särskild jernväg . . . . . 30—32
„ „ 2. Tågen fördelade på årets tolf månader 33
Rörliga materielen (inom densamma inträffade förändringar under år 1893) . . . . . 33—35
Tab. N:o 3. Lokomotivens olika slag och antal 36
„ „ 4. Vagnarnes olika slag och antal 37
„ „ 5. Lokomotivens konsumtion af ved, olja och talg under år 1893 38
„ „ 6. Lokomotivens arbete nummervis . . . . . 39—47
„ „ 7. Sammandrag af lokomotivens arbete, fördeladt efter lokomotivdepôterna . . . . . 48—51
„ „ 8. Lokomotivens arbete, fördeladt på årets tolf månader . 50, 51

Pag.

Tab. N:o 9. Uppgift å det antal kilometer, som statsjernvägarnes vagnar tillryggalagt på egna och främmande banor år 1893 . . . . . 52, 53
„ „ 10. Uppgift å det antal kilometer, som statsjernvägarnes vagnaxlar tillryggalagt på egna och främmande banor år 1893 . . . . . 54, 55
„ „ 11. Uppgift å det antal kilometer, som på statsjernvägarne under år 1893 tillryggalagts af egna och främmande vagnar och vagnaxlar 54, 55
„ „ 12. Sammandrag af passageraretrafiken stationsvis. . . . . 56—65
„ „ 13. Sammandrag af godstrafiken och extra inkomsterna äfvensom summa trafikinkomst stationsvis . . . . . 66—75
„ „ 14. Sammandrag af passageraretrafiken månadsvis 74, 75
„ „ 15. Sammandrag af godstrafiken månadsvis 76, 77
„ „ 16. Extra och diverse inkomsterna samt totalinkomsten månadsvis 76, 77
„ „ 17. Beloppet fraktgods och ilgods från och till hvarje station med uträknade tonkilometer för såväl det afsända som det anlända godset. . . . . 79—123
„ „ 18. Antalet försålda band-, rundrese-, passepartout- och platformsbiljetter . . . . . 124—126
„ „ 19. Antalet passagerare från och till hvarje station med uträknade personkilometer för såväl den afgångna som den anlända passageraretrafiken . . . . . 127—213
„ „ 20. Stationernas relativa betydelse efter inkomsten af försålda passagerarebiljetter. 214
„ „ 21. Stationernas relativa betydelse efter inkomsten af afsändt fraktgods och ilgods 215
„ „ 22. Stationernas relativa betydelse efter summa inkomst för afgången trafik. 216
„ „ 23. Stationernas relativa betydelse efter antalet personkilometer för såväl afgångne som anlände passagerare af alla slag. 217
„ „ 24. Stationernas relativa betydelse efter antalet tonkilometer för såväl afsändt som anländt fraktgods och ilgods. . . 218
„ „ 25. Statsjernvägarnes i Finland inkomst af samtrafiken med Borgå—Kervo jernväg 219
„ „ 26. Hufvudräkning öfver inkomster och utgifter år 1893 . . 220—237
Sammandrag af bokslutet för år 1893 238
Statsjernvägarnes ekonomiska ställning den 31 December 1893. 239
„ „ 27. Specifikation af trafik-, ban- och maskinafdelningarnas utgifter under år 1893 . . . . . 240—243

III. Personalen. . . . . . 244—246

IV. Remonten af banan och byggnaderna.

a) Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg . . . . . 247—252
b) Hangö—Hyvinge jernväg . . . . . 252—255
c) Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg. . . . . 256—258
d) Vasa jernväg . . . . . 259—261
e) Uleåborgs jernväg . . . . . 262—264
f) Savolaks jernväg . . . . . 265—267
g) Viborg—Sordavala jernväg . . . . . 268—270
Nybyggnader, hvilka öka statsjernvägarnes kapitalvärde, se hufvudräkningen, pagg. 225—233.

V. Lokomotivdepôterna och deras ressurser. . . . . . 271—275

VI. Olyckshändelser. . . . . . 276—284

Detaljerad tablå öfver godstrafiken år 1893 . . . . . 285—289
Sammanställning af de förnämsta godsslag för åren 1891—1893 290
Uppgift öfver rörliga materielens mekaniska arbete vid transporterandet af diverse gods för statsjernvägarnes eget behof under år 1893. 291
Renseignements sur les chemins de fer de l'Etat en Finlande pour l'année 1893 . . 293—308
Inkomster, förvaltningskostnader och skilnad dem emellan per bankilometer vid statsjernvägarne i Finland under åren 1884—1893, grafisk framställning.
Karta öfver jernvägarne i Finland vid utgången af år 1893.

Rättelser.

Pag. 211, kol. 2 (II kl.), rad. 22 uppifrån (Nikolaistad) står: 2,712, bör vara: 2,912.
„ „ „ 5 (I kl.), rad. 1 uppifrån (Transport) står: 12,887, bör vara: 12,857.
„ 242 nedre afdelningen, kol. 2 i rubriken står vagnsrevisiorer bör vara: vagnsrevisorer.

Inledning.

Statsjernvägarnes längd. Under år 1893 har Finlands statsjernvägsnät utvidgats hufvudsakligast genom upplåtandet för allmän trafik den 1 November af den emellan Antrea station å Viborg—Imatra banan och Sordavala stad belägna delen af Karelska jernvägen med en längd af 138,808 kilometer samt derutöfver med tvenne bibanor, dragna den ena från förenämnda Antrea station till Wuoksen hamn af 1,609 kilometers längd, öppnad den 1 Maj och den andra från Wasa jernväg till Vasklot hamn af 3,660 kilometers längd, öppnad den 1 Augusti.

Genom öppnandet af de två förstnämnda bansträckningarna har längden af den färdigblifna delen af Karelska jernvägen ökats till 213,502 kilometer, hvaraf, i enlighet med föreskriften i nådiga förordningen af den 18 Februari 1889 angående byggandet af en jernväg från Viborg till Sordavala och Joensuu samt en bibana från Antrea station till Imatra, till hufvudbanorna bör hänföras bansträckan emellan Viborg och Sordavala med en längd af 177,792 kilometer samt återstoden 35,710 kilometer på bibanorna.

Statsjernvägarnes i Finland totala trafiklängd, som vid slutet af år 1892 uppgick till 1,954,345 kilometer, har sålunda ökats med 144,077 kilometer till en längd den 31 December 1893 af 2,098,422 kilometer. Denna totala trafiklängd fördelade sig med 1,979,824 kilometer på hufvudbanorna och 118,598 kilometer på bibanorna enligt nedanstående specifikation:

hufvudbanor:

				kilometer.
från	Helsingfors	till	Tavastehus	107,559.
„	Riihimäki	„	S:t Petersburg	370,272.
„	Hyvinge	„	Hangö	149,234.
„	Tavastehus	„	Tammerfors	79,818.
„	Toijala	„	Åbo	127,841.
„	Tammerfors	„	Nikolaistad	306,746.
„	Östermyra	„	Uleåborg	334,746.
			Transport	1,476,216.

		kilometer.
	Transport	1,476,216
från Kouvola	till Kuopio	274,019.
„ Kouvola	„ Kotka	51,797.
„ Viborg	„ Sordavala	177,792.
	Summa hufvudbanor	1,979,824.

bibanor:

till Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg . .	31,014.
„ Hangö—Hyvinge jernväg	4,284.
„ Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg	3,953.
„ Vasa jernväg	3,660.
„ Uleåborgs jernväg	24,333.
„ Savolaks jernväg	15,644.
„ Viborg—Sordavala jernväg	35,710.
Summa bibanor	118,598.
Summa summarum trafiklängd	2,098,422.

Totala spårlängden har åter från 2,293,776 kilometer för år 1892 ökats till 2,455,479 kilometer för den 31 December 1893, följaktligen med 161,703 kilometer, i öfverensstämmelse med de närmare uppgifter, som rörande hvarje särskild jernväg stå att erhållas ur afdelningen „I. Banan och byggnaderna".

Statsjernvägarnas medeltrafiklängd för år 1893 utgjorde 1,980 kilometer.

Statsjernvägarnes fördelning på olika län, på areal och folkmängd. Längden af de exploiterade statsjernvägarne inom resp. län uppgick den 31 December 1893 till följande kilometertal (länen äro härvid uppräknade i den ordning de blifvit af jernvägar delaktiga):

	kilometer.
Nylands län	242,350.
Tavastehus län	363,220.
Viborgs län	568,198.
Åbo och Björneborgs län	82,057.
Vasa län	426,140.
Uleåborgs län	150,152.
S:t Michels län	151,929.
Kuopio län	79,828.
	2,063,874.

hvartill kommer sträckan inom kejsaredömet Ryssland (hufvudbanan från Valkeasaari till S:t Petersburg jemte bibanan från Pargala station till Uspenska begrafningsplatsen) . . . . . 34,548.

Summa kilometer 2,098,422.

Huru många kilometer exploiterade statsjernvägar hvarje län egde med hänsyn till sin areal och med hänsyn till sin folkmängd vid utgången af innevarande redogörelseår, utvisar nedanstående tabell (dock hafva till grund för talen rörande folkmängden ej nyare data funnits att tillgå än för den 31 December 1892):

Län.	Statsjernvägar.	
	Kilometer per 100 qvadratkilometer.	Kilometer per 10,000 invånare.
Nylands	2,041	9,699
Tavastehus	1,683	13,707
Viborgs	1,622	15,704
Åbo och Björneborgs . . .	0,339	2,034
Vasa	1,022	10,110
Uleåborgs	0,091	5,953
S:t Michels	0,665	8,307
Kuopio	0,187	2,705
Hela Finland	0,565	8,487

Vid slutet af år 1893 funnos således exploiterade statsjernvägar i absolut hänseende mest inom Viborgs län, minst inom Kuopio län, i förhållande till arealen mest inom Nylands län och minst inom Uleåborgs samt i förhållande till folkmängden mest inom Viborgs län (under föregående år Tavastehus län) och minst inom Åbo och Björneborgs län.

Statsjernvägarnes anläggningskapital. De ursprungliga anläggningskostnaderna för de skilda banorna voro följande:

	Fmk.	pi.
för Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg (hufvudbanorna)	42,219,980:	—
„ Hangö—Hyvinge jernväg (hufvudbanans inköpsvärde) . . .	10,559,809:	34.
„ Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg (hufvudbanorna) . .	19,558,906:	—
Transport	72,338,695:	34.

	Fmk	pi.
Transport	72,338,695:	34.
för Vasa jernväg	14,771,831:	56.
„ Uleåborgs jernväg, hufvud- och bibanorna (statsverkets andel)	19,700,528:	28.
„ Savolaks jernväg (hufvudbanorna och bibanorna delvis) . .	19,419,292:	62.
Summa ursprungligt anläggningskapital	126,230,347:	80.

För den af Karelska jernvägen vid slutet af år 1893 trafikerade delen, nämligen bansträckorna Viborg—Sordavala och Antrea—Imatra, angående hvilka någon slutlig kostnadsuppgift ännn icke kunnat erhållas, har anläggningskostnaden blifvit approximativt beräknad till . . . . . 16,800,000: —

hvadan det sammanlagda beloppet af ursprungliga anläggningskostnaden för de intill slutet af år 1893 trafikerade statsjernvägarne kan beräknas till approximativt . . . . . 143,000,000: —

Fördelade på trafiklängden af Finlands statsjernvägar vid 1893 års slut eller 2,098 kilometer utgjorde den ursprungliga anläggningskostnaden per bankilometer cirka . . . . . 68,000 mark.

Dels genom utförande af längre eller kortare bibanor och andra nybyggnadsanläggningar, dels genom uppköp och tillverkning af nya lokomotiv och vagnar samt öfriga inventarier hafva ofvannämnda anläggningskostnader under årens lopp betydligt tillökts, till följd hvaraf kapitalvärdet af statsjernvägarne (med uteslutande af Karelska jernvägen) stegrats till 150,8 miljoner mark, motsvarande en ökning af 24,6 miljoner mot förutnämnda ursprungliga anläggningskostnad af 126,2 miljoner. Lägges den för Karelska banan ofvan uppgifna approximativa anläggningskostnaden af 16,8 miljoner till de äldre banornas kapitalvärde, erhålles det sammanlagda värdet för Finlands statsjernvägsnät den 31 December 1893 approximativt till 167,6 miljoner mark.

Beträffande detta utvidgade anläggningskapitals eller statsjernvägarnes kapitalvärdes fördelning på de olika bandelarna, hvarvid den för samtliga bandelar gemensamt anskaffade rörliga materielen tillgodoräknats bandelarna enligt samma principer, som under föregående år, så uppgick detsamma:

	Fmk	pi.
för Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg till . . .	59,659,552:	60.
„ Hangö—Hyvinge „ „ . . .	11,898,707:	85.
„ Åbo—Tammerfors—Tavastehus „ „ . . .	21,687,077:	23.
„ Vasa jernväg „ „ . . .	16,857,775:	15.
Transport	110,103,112:	83.

	Fmk.	pi.
Transport	110,103,112:	83.
för Uleåborgs jernväg till	20,673,744:	10.
„ Savolaks „ „	20,001,206:	07.
„ Viborg—Imatra—Sordavala jernväg till	53,694:	63.
Summa tillökt anläggningskapital	150,831,757:	63.

Uti ofvanstående sifferuppgifter ingår för Karelska jernvägen endast en jemförelsevis obetydlig post, bestående i sådana utgifter, som för banarbeten och inventarier bestridts ur anslaget för de exploiterade jernvägarne, men deremot icke någon anläggningskostnad, hvarom uppgift, såsom redan antydts, ännu icke kunnat erhållas.

Jemföras ofvanuppgifna kapitalvärden för de olika bandelarna med dessas ursprungliga anläggningskostnader, finner man att af de 24,6 miljoner, hvarmed de sistnämndas summa blifvit under årens lopp tillökt, icke mindre än 17,4 miljoner användts på Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs banan, 1,3 miljoner på Hangöbanan, 2,1 miljoner på Åbobanan, 2,1 miljoner på Vasabanan, omkring 1 miljon på Uleåborgsbanan samt på Savolaks jernväg 600,000 mark.

Statsjernvägarnes trafik. År 1893 expedierades å statsjernvägarne i Finland 43,167 trafiktåg, hvilka tillryggalade ett sammanlagdt afstånd af 4,930,928 kilometer (mot år 1892 39,249 tåg och 4,357,219 kilometer).

Af ofvannämnda totalantal tåg voro 28,654 passageraretåg, hvilka tillryggalade 2,723,084 och 14,513 godståg, hvilka genomlupo 2,207,844 kilometer. Intensivast var passageraretåg-rörelsen i Augusti, då den motsvarades af 263,474 tågkilometer samt svagast i Februari med 188,493 kilometer. Skilnaden emellan dessa belopp, 74,981 kilometer, representerar en stegring under Augusti emot Februari af icke mindre än i det närmaste 40 %. Äfven godstågsrörelsen varierade ganska starkt under de olika månaderna, i det den under April, då den var störst, motsvarades af 224,301 kilometer och under September var 162,267 kilometer. Skilnaden emellan dessa belopp, 62,034 kilometer, representerar en stegring öfver minimirörelsen af 38 %.

Medelvägalängden för passageraretåg var år 1893 95,0 kilometer, för godståg 152,1 kilometer samt för hvarje trafiktåg i allmänhet 114,2 kilometer. Motsvarande tal för nästföregående år förete icke någon synnerlig skilnad; de utgjorde för passageraretågen 95,6 kilometer, för godstågen 144,4 kilometer och för tåg i allmänhet 111,0 kilometer.

I medeltal bestod år 1893 ett passageraretåg af 7,33 vagnar (mot 7,34 under år 1892), ett godståg af 23,17 vagnar (mot 26,21 år 1892) samt ett bantåg i allmänhet af 14,42 vagnar (mot 15,09 år 1892).

Omfånget af den trafik, som med dessa tåg förmedlats, uttryckes på grund af verkställda uträkningar, hvad passageraretrafiken beträffar, med 132,212,089 personkilometer (mot 127,958,935 personkilometer år 1892) och, hvad godstrafiken beträffar, med 145,502,413 tonkilometer (mot 126,023,649 tonkilometer år 1892) fraktgods och ilgods. I medeltal framförde år 1893 hvarje passageraretåg 48,55 resande (mot 49,83 resande år 1892), hvarje passagerarevagn 6,63 resande (mot 6,79 resande år 1892), hvarje godståg en nettolast af 65,902 kilogram (mot 70,860 kilogram år 1892), hvarje godsvagn en nettolast af 2,844 kilogram (mot 2,703 kilogram år 1892).

Huru stor trafiken varit på enhvar af de skilda statsjernvägarne under år 1893, synes af efterföljande tabell:

		Personkilometer.	% af totalbeloppet.	Tonkilometer.	% af totalbeloppet.
H:fors—T:hus—S:t P:burg	jernväg	82,403,656	62,33	79,770,879	54,83
Hangö—Hyvinge	„	4,179,331	3,16	9,492,523	6,52
Åbo—T:fors—T:hus	„	13,119,062	9,92	21,347,564	14,67
Vasa	„	12,222,299	9,25	12,582,023	8,65
Uleåborgs	„	8,295,945	6,27	6,826,444	4,69
Savolaks	„	7,927,138	6,00	12,398,808	8,52
Viborg—Imatra—Sordavala	„	4,064,658	3,07	3,084,172	2,12
	Summa	132,212,089	100,00	145,502,413	100,00

Statsjernvägarnes inkomster. Exploitationen af statsjernvägarne under år 1893 inbragte brutto *13,404,258 mark 88 penni.* Denna inkomst fördelar sig på följande sätt på nedannämnda inkomstkategorier:

		Fmk.	pi.		
passageraretrafiken inbragte brutto		5,256,634:	31	eller	39,22 %
godstrafiken	„ „	7,989,854:	13	„	59,61 „
extra inkomster	„ „	127,642:	45	„	0,95 „
diverse „	„ „	30,127:	99	„	0,22 „
	Summa år 1893	13,404,258:	88	eller	100,00 %

Respektive belopp för nästföregående år voro:

		Fmk.	pi.		
från passageraretrafiken inflöt, brutto . .		5,099,336:	15	eller	41,39 %
„ godstrafiken	„ „ . .	7,067,902:	47	„	57,36 „
„ extra inkomsterna	„ „ . .	119,135:	02	„	0,96 „
„ diverse „	„ „ . .	35,179:	49	„	0,29 „
	Summa år 1892	12,321,553:	13	eller	100,00 %

I motsats till förhållandet år 1892, då bruttoinkomsten nedgick emot nästföregående år med icke mindre än 411,000 mark, har denna inkomst för år 1893 på ett glädjande sätt stigit i jemförelse med år 1892, nämligen med *1,082,705 mark 75 penni,* motsvarande en ökning med 8,79 %. Den under år 1893 influtna bruttoinkomsten öfversteg äfven 1891 års med 671,768 mark 40 penni och utgör den högsta bruttoinkomst, som härintills vid statsjernvägarne i Finland erhållits. Till ökningen af 1893 års bruttoinkomst har Imatrabanan, äfvensom den från den 1 November öppnade Antrea—Sordavalabanan bidragit med 299,000 mark, så att på de äldre banorna fördelade sig 784,000 mark af inkomststegringen. Hvad de olika hufvudslagen af jernvägstrafik beträffar, så öfversteg inkomsten från passageraretrafiken under år 1893 med endast 157,000 mark 1892 års passageraretrafikinkomst, hvaremot densamma var 218,000 mark lägre än under år 1891. Då dertill ännu kommer att Wiborg—Imatra—Sordavala banan bidragit till passagerareinkomstens ökning med 142,000 mark, finner man att passageraretrafikinkomsten på de äldre banorna endast ökats med omkring 15,000 mark i förhållande till år 1892, men i jemförelse med nästföregående år eller år 1891 var 360,000 mark lägre. Godstrafiken har deremot bidragit till inkomstökningen med icke mindre än 922,000 mark eller 13 % emot år 1892, samt på de äldre banorna, och ifall den nytillkomna Wiborg—Imatra—Sordavala banans inflytande på inkomststegringen, som motsvarar 153,000 mark, elimineras, med 769,000 mark. Uti extra inkomsterna förmärkes en stegring för år 1893 emot år 1892 med något öfver 8,000 mark, hvaremot diverse inkomsterna nedgått med 5,000 mark. Per bankilometer af statsjernvägsnätets medeltrafiklängd uppgick 1893 års bruttoinkomst till 6,770 mark emot 6,517 mark år 1892 och 6,782 år 1891. Medelinkomsten per bankilometer hade sålunda under år 1893 stegrats i förhållande till 1892 med 253 mark, men understeg 1891 års med 12 mark.

Huru stor bruttoinkomst såväl passagerare- som godstrafiken å hvarje särskild jernväg lemnat för år 1893, ser man af nedanstående sifferuppgifter, till grund för hvilka de under året presterade person- och tonkilometer blifvit lagda:

		Passageraretrafik.		Godstrafik.	
		Fmk.	*pi.*	*Fmk.*	*pi.*
Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg		3,276,295:	61	4,380,392:	56
Hangö—Hyvinge	„	166,166:	46	521,255:	13
Åbo—Tammerfors—Tavastehus	„	521,602:	16	1,172,241:	19
Vasa	„	485,947:	67	690,906:	25
Uleåborgs	„	329,839:	34	374,854:	90
Savolaks	„	315,175:	91	680,845:	52
Viborg—Imatra—Sordavala	„	161,607:	16	169,358:	58
	Summa	5,256,634:	31	7,989,854:	13

Hvad extra och diverse inkomsterna angår, så voro dessas belopp år 1893 för de skilda banorna följande:

		Extra inkomster. Fmk.	pi.	Diverse inkomster. Fmk.	pi.
Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg		75,079:	08	14,502:	92
Hangö—Hyvinge	„	14,426:	71	6,523:	40
Åbo—Tammerfors—Tavastehus	„	13,083:	68	5,949:	77
Vasa	„	8,469:	49	1,667:	50
Uleåborgs	„	6,243:	02	250:	—
Savolaks	„	7,029:	22	684:	40
Viborg—Imatra—Sordavala	„	3,311:	25	550:	—
	Summa	127,642:	45	30,127:	99

Då resultaten af alla förenämnda inkomstkategorier sammanfattas, utfaller totala bruttoinkomsten af de särskilda statsjernvägarne för år 1893 med följande slutsummor:

		Fmk.	pi.
Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg	.	7,746,270:	17
Hangö—Hyvinge	„ .	708,371:	70
Åbo—Tammerfors—Tavastehus	„ .	1,712,876:	80
Vasa	„ .	1,186,990:	91
Uleåborgs	„ .	711,187:	26
Savolaks	„ .	1,003,735:	05
Viborg—Imatra—Sordavala	„ .	334,826:	99
	Summa summarum	13,404,258:	88

Dessa siffror, jemförda med motsvarande för år 1892, ådagalägga att bruttoinkomsten stegrats för alla andra banor utom Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg, för hvilken bruttoinkomsten något nedgått. Storleken af denna stegring eller minskning i de olika bandelarnes bruttoinkomst framgår ur följande sammanställning:

	Fmk.	pi.
för H:fors—T:hus—S:t P:burgs jernväg, ökning i bruttoinkomsten .	434,813:	88
„ Hangö—Hyvinge „ „ „ .	103,074:	34
„ Vasa „ „ „ .	98,376:	12
„ Uleåborgs „ „ „ .	22,213:	90
„ Savolaks „ „ „ .	158,247:	54
„ Viborg—Imatra—Sordavala „ „ „ .	298,936:	96
	1,115,662:	74
„ Åbo—T:fors—T:hus jernväg, minskning i bruttoinkomsten. . .	32,956:	99
Summa absolut ökning i bruttoinkomsten år 1893	1,082,705:	75

Jemföras åter de under år 1893 uppnådda bruttoresultaten med 1891 års, finner man

att Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs banans bruttoinkomst år 1893 understeg 1891 års med 68,000 mark, beroende derpå att passageraretrafikinkomsten år 1893 var 289,000 mark lägre och undergått en större sänkning än ökningen i godstrafikinkomsten, som belöpte sig till 245,000 mark, utgjorde, hvarjemte extra och diverse inkomsterna nedgått med tillsammans 24,000 mark;

att Hangö—Hyvinge jernvägs bruttoinkomst stigit med 81,000 mark, Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernvägs nedgått med 113,000 mark, Wasa jernvägs stegrats med 71,000 mark, Uleåborgs jernvägs likaså ökats med 67,000 mark och Savolaks jernvägs med 299,000 mark.

Statsjernvägarnes utgifter. Förvaltningen och underhållet af statsjernvägarne i Finland medtog för år 1893 en sammanlagd kostnad af *9,112,664 mark 92 penni*, hvaraf kom på

	Fmk.	pi.		
centralförvaltningen (incl. utgifter för koleraepidemins afvärjande under år 1892)	708,626:	73	eller	7,78 %.
byråafdelningen	222,669:	11	„	2,44 „
trafikafdelningen (incl. utgiftsposten kursförlust) . .	2,683,258:	29	„	29,45 „
banafdelningen.	2,699,607:	79	„	29,62 „
maskinafdelningen.	2,798,503:	—	„	30,71 „
Summa år 1893 . . .	9,112,664:	92	„	100,00 „

Resp. belopp för nästföregående år voro:

	Fmk.	pi.		
centralförvaltningen (incl. kostnaden för internationela jernvägskongressens emottagande i Finland.)	669,173:	61	eller	7,75 %.
byråafdelningen	204,882:	—	„	2,38 „
trafikafdelningen (incl. utgiftsposten „kursförlust“) .	2,496,870:	70	„	28,93 „
banafdelningen.	2,719,908:	43	„	31,51 „
maskinafdelningen	2,540,595:	27	„	29,43 „
Summa år 1892 . . .	8,631,430:	01	„	100,00 „

Såsom häraf synes, hafva förvaltningskostnaderna för år 1893 stigit i förhållande till år 1892 med 481,234 mark 91 penni eller 5,3 % mot en utgiftsstegring från år 1891 till 1892 af 426,523 mark 33 penni eller 5,2 %. I jemförelse med ökningen i bruttoinkomsten representerar förstnämnda utgiftsökning 44,4 %, så att 55,6 % af inkomstökningen bidragit att höja statsjernvägarnes vinst. Vidkommande

förvaltningskostnadens fördelning på de hufvudsakligaste förvaltningsgrenarna, har större eller mindre utgiftsökning för 1893 egt rum inom alla afdelningar med undantag af banafdelningen, hvars utgifter något nedgått. För centralförvaltningen hafva utgifterna stigit med 39,453 mark 12 penni eller 5,9 %, för byråafdelningen med 17,787 mark 11 penni eller 8,7 %, för trafikafdelningen med 186,387 mark 59 penni eller 7,5 % och för maskinafdelningen med 257,907 mark 73 penni eller 10,1 %, hvaremot minskningen i banafdelningens utgifter uppgår till 20,300 mark 64 penni eller 0,7 %.

Relativt eller i förhållande till jernvägsnätets längd ställa sig förvaltningskostnaderna för år 1893 till 4,602 mark per bankilometer mot 4,565 år 1892 och 4,370 mark år 1891, hvaraf framgår att utgiftsstegringen för år 1893 varit jemförelsevis vida mindre än för 1892 samt ännu obetydligare i förhållande till den förut uppgifna ökningen i bruttoinkomsten per bankilometer. Till bruttoinkomsten stå förvaltningskostnaderna för år 1893 i ett gynsammare förhållande än under år 1892; de utgöra nämligen 67,98 % af de förra mot 70,05 % för år 1892 (64,44 % för år 1891).

De ofvannämnda utgifterna vid de olika förvaltningsafdelningarna belöpa sig på statsjernvägarnes särskilda bandelar på följande sätt:

		Central-förvaltningen.		Byrå-afdelningen.	
		Fmk.	pi.	Fmk.	pi.
Helsingfors—Tavastehus— S:t Petersburgs jernväg		376,203:	53.	163,604:	27.
Hangö—Hyvinge	„	39,741:	23.	14,033:	90.
Åbo—Tammerfors—Tavastehus	„	87,726:	59.	11,020:	87.
Vasa	„	70,198:	30.	9,068:	32.
Uleåborgs	„	56,467:	07.	9,453:	72.
Savolaks	„	60,976:	91.	12,328:	02.
Viborg—Imatra—Sordavala	„	17,313:	10.	3,160:	01.
	Summa	708,626:	73.	222,669:	11.

		Trafik-afdelningen.		Ban-afdelningen.	
		Fmk.	pi.	Fmk.	pi.
Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg		1,513,486:	36.	1,149,116:	44.
Hangö—Hyvinge	„	134,185:	01.	247,509:	05.
Åbo—Tammerfors—Tavastehus	„	309,969:	05.	380,477:	25.
Vasa	„	195,188:	17.	262,598:	54.
Uleåborgs	„	214,156:	11.	316,452:	85.
Savolaks	„	236,361:	50.	265,703:	06.
Viborg—Imatra—Sordavala	„	79,912:	09.	77,750:	60.
	Summa	2,683,258:	29.	2,699,607:	79.

		Maskin-afdelningen.		Summa summarum.	
		Fmk.	*pi.*	*Fmk.*	*pi.*
Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg		1,422,204:	01.	4,624,614:	61.
Hangö—Hyvinge	„	270,256:	32.	705,725:	51.
Åbo—Tammerfors—Tavastehus	„	314,034:	22.	1,103,227:	98.
Vasa	„	254,329:	24.	791,382:	57.
Uleåborgs	„	228,530:	08.	825,059:	83.
Savolaks	„	236,359:	84.	811,729:	33.
Viborg—Imatra—Sordavala	„	72,789:	29.	250,925:	09.
	Summa	2,798,503:	—	9,112,664:	92.

En jemförelse af denna sammanställning med motsvarande för år 1892 utvisar att en icke ringa orsak till den absoluta utgiftsstegringen är att söka hos den exploiterade delen af Karelska jernvägen, af hvilken delen från Viborg till Imatra varit under år 1893 trafikerad under 10 månader längre än år 1892 och Antrea—Sordavala banan trafikerats under de två sista månaderna af år 1893. Derigenom hafva förvaltningskostnaderna för sistnämnda jernväg ökats från 26,002 mark 28 penni år 1892 till 250,925 mark 9 penni eller således med 224,922 mark 81 penni. Frånräknas detta den Karelska jernvägens bidrag till utgiftsökningen, befinnes det att utgiftsstegringen på de äldre bandelarne endast varit 256,312 mark 10 penni eller 2,97 %. För de olika förvaltningsafdelningarna reduceras utgiftsstegringen på de äldre jernvägarne på följande sätt: för centralförvaltningen hafva utgifterna stegrats med 23,888 mark 87 penni eller 3,6 %, för byråafdelningen med 15,027 mark 10 penni eller 7,4 %, för trafikafdelningen med 114,835 mark 13 penni eller 4,7 %, för maskinafdelningen med 195,195 mark 10 penni eller 7,7 %, hvaremot för banafdelningen minskningen i utgifterna på de äldre banorna uppgått till 92,634 mark 10 penni eller 3,4 %.

I afseende å de olika äldre bandelarne framträda vid en jemförelse af förvaltningskostnaderna för åren 1893 och 1892 följande olikheter:

För statsjernvägarnes hufvudbana: Helsingfors—Tavastehus—Petersburgs jernväg har kostnaden för centralförvaltningen stigit med 1,400 mark, för byråafdelningen med 15,000, för trafikafdelningen med 55,000 mark, hvaremot kostnaden för banafdelningen nedgått med 81,000 mark samt för maskinafdelningen äfven nedgått med 3,000 mark;

för Hangö—Hyvinge jernväg har kostnaden för centralförvaltningen stigit med 5,000 mark, för trafikafdelningen med 18,000 mark, för banafdelningen med 18,000 mark samt för maskinafdelningen med 127,000 mark, hvaraf 100,000 mark dock utgöra förlust vid den i relationen om rörliga materielen (pagg. 33—35) omnämnda försäljningen af tvenne lokomotiv;

för Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg har utgiften för trafikafdelningen stegrats med 10,600 mark, för banafdelningen nedgått med 83,000 mark samt för maskinafdelningen äfvensom för centralförvaltningen och byråafdelningen endast obetydligt förändrats;

vid Vasa jernväg har utgiften för centralförvaltningen gått uppåt med 6,000 mark, för trafikafdelningen nedgått med 4,000 mark, för maskinafdelningen stigit med 17,000 mark samt för de öfriga afdelningarna blifvit temligen oförändrad;

vid Uleåborgs jernväg har utgiften för centralförvaltningen ökats med 4,000 mark, för trafikafdelningen med 32,000 mark, för banafdelningen med 29,000 mark samt för maskinafdelningen med 30,000 mark;

för Savolaks jernväg hafva utgifterna för centralförvaltningen ökats med närmare 6,000 mark, för trafikafdelningen med 13,000 mark, för banafdelningen med 25,000 mark samt för maskinafdelningen med 24,000 mark.

Såsom häraf synes, faller af stegringen i trafikafdelningens utgifter vid de äldre banorna 55,000 mark eller omkring hälften på H:fors—T:hus—S:t P:burgs jernväg, hufvudsakligast genom en ökning i aflöningsposterna samt till någon del genom ökad materialieförbrukning, hvarjemte vid Uleåborgs jernväg en ökning med 32,000 mark egt rum, framkallad af den ökade tågrörelsen, som på denna bana för år 1893 representeras af 565,000 tågkilometer emot 440,000 år 1892.

Vid maskinafdelningen har åter utgiftsstegringen förnämligast koncentrerat sig på Hangö—Hyvinge jernväg, der af förut antydd orsak lokomotivutgiftskontot stigit till 133,000 mark (mot 17,000 mark år 1892); derutöfver hafva på Uleåborgs- och Savolaks jernvägar tillföljd af ökad tågrörelse kostnaderna för bränslekonsumtion och aflöning stegrats.

Höjningen eller minskningen i de olika bandelarnes totalutgifter framgår af följande siffror:

	Fmk.	pi.
Utgifterna hafva ökats vid		
Hangö—Hyvinge jernväg med	158,689:	96.
Vasa „ „	17,088:	51.
Uleåborgs „ „	94,909:	20.
Savolaks „ „	68,850:	96.
Viborg—Imatra—Sordavala jernväg med	224,922:	81.
	564,461:	44.
men deremot minskats		
för Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg med	12,997:	95
och för Åbo—Tammerfors—Tavastehus „ „	70,228:	58
	83,226:	53.
så att absoluta tillökningen i utgifterna uppgår till	481,234:	91.

Rörande de utgifter, som framkallats af sådana nybyggnader, hvilka öka banornas kapitalvärden, af inköp af inventarier och materialier samt af påbörjade beställningar i verkstäderna, innehåller den längre fram publicerade hufvudräkningen öfver inkomster och utgifter tab. N:o 26 upplysningar i detalj.

Statsjernvägarnes exploitationsvinst. I likhet med hvad förhållandet var under år 1892 hafva alla andra bandelar af statsjernvägarne utom Uleåborgs jernväg för år 1893 afkastat en större eller mindre vinst. Den förlust sistnämnda jernväg lemnar och som uppgick till 113,872 mark 57 penni beror likasom förut derpå att utgifterna för banan, såsom ofvan antyddes, betydligt stegrats, men inkomsterna deremot i så ringa grad ökats. I sin helhet belöpte sig statsjernvägarnes exploitationsvinst för år 1893 till *4,291,593 mark 96 penni.* På det tidigare angifna tillökta anläggningskapitalet för statsjernvägarne af 150,831,757 mark 63 penni skulle denna nettovinst motsvara 2,85 %, men då i förenämnda anläggningskapital icke ingår sjelfva byggnadskostnaden för de delar af Karelska jernvägen, hvilka blifvit upplåtna för trafik, synes det vara rigtigast att vid beräknandet af den ränta, som statsjernvägarne under år 1893 afkastat, helt och hållet frånse från Karelska banans bidrag. Med borträknande af denna banas vinst 83,901 mark 90 penni, blefve de öfriga bandelarnes af statsjernvägarne sammanlagda vinst 4,207,692 mark 6 penni, hvilket skulle motsvara en ränta af 2,79 % å nämnda bandelars tillökta anläggningskapital.

Slutresultatet af de olika jernvägarnes trafikverksamhet under år 1893 framgår af följande siffror:

		Fmk.	*pi.*
Vinst lemnade			
Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg	med	3,121,655:	56.
Hangö—Hyvinge	„ „	2,646:	19.
Åbo—Tammerfors—Tavastehus	„ „	609,648:	82.
Vasa	„ „	395,608:	34.
Savolaks	„ „	192,005:	72.
Viborg—Imatra—Sordavala	„ „	83,901:	90.
		4,405,466:	53.
förlust åter			
Uleåborgs jernväg	med	113,872:	57.
så att totala exploitationsvinsten uppgick till		4,291,593:	96.

Förenämnda nettovinstbelopp för de olika jernvägarne representerar följande ränta på enhvars tillökta anläggningskapital, nämligen:

	år 1893.	motsvarande tal år 1892.	år 1891.
	%	%	%
Helsingfors–Tavastehus—Petersburgs jernväg .	5,23.	4,58.	5,90.
Hangö—Hyvinge „ .	0,02.	0,49.	0,93.
Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg	2,81.	2,66.	3,21.
Vasa „	2,35.	1,89.	2,20.
Uleåborgs „	—0,56.	—0,20.	0,15.
Savolaks „	0,96.	0,52.	0,05.
samt hela statsbanenätet med uteslutande af Karelska banan	2,79.	2,48.	3,12.

Hvad beträffar den jemförelsevis betydliga vinst på 83,901 mark 90 penni, som Imatra banan under det första hela året jemte Antrea—Sordavala banan under tvenne månader lemnat, så kan densamma, då Imatra banan approximativt uppskattats hafva kostat 6 miljoner samt Antrea—Sordavala banan omkring 11 miljoner mark, beräknas motsvara en ränta af 1,07 % på dessa bandelars anläggningskapital (detta för Sordavala banan naturligtvis reduceradt till 1/6).

Per bankilometer af statsjernvägarnes medeltrafiklängd (1,980 kilometer) uppgick 1893 års vinst till 2,168 mark, motsvarande en ökning emot år 1892 af 216 mark per bankilometer eller 11,2 %. Huru ofvannämnda stegring af nettovinsten fördelade sig å de skilda banorna framgår af följande:

	Fmk.	*pi*
Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg, ökning i vinsten .	447,811:	83.
Åbo—Tammerfors—Tavastehus „ „ „ „ .	37,271:	59.
Vasa „ „ „ „ .	81,287:	61.
Savolaks „ „ „ „ .	89,396:	58.
Viborg—Imatra—Sordavala „ „ „ „ .	74,014:	15.
	729,781:	76.
hvarifrån afdrages		
för Hangö-Hyvinge jernväg, minskning i vinsten . . .	55,615: 62.	
„ Uleåborgs jernväg, ökning i förlu ten.	72,695: 30.	128,310: 92.
Summa absolut ökning i exploitationsvinsten för år 1893. . .		601,470: 84.

I. Banan och byggnaderna.

A) Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg.

1. Planets beskaffenhet.

Oförändrad.

2. Öfverbyggnaden.

Spårvidden utgör 1,524 meter (= 5 engelska fot).

Spårlängden har under år 1893 ökats i sido- och bispår med 2,855 meter, nemligen:

vid	Viborgs station	216 meter.	
„	Simola „	293 „	
„	Kausala „	367 „	
„	Riihimäki „	556 „	
„	Hyvinge „	178 „	
„	Helsingfors „	1,160 „	
„	Tavastehus „	85 „	2,855 meter.

Totala *spårlängden* utgjorde vid utgången af år 1893:

			Spårlängd i kilometer.
1.	I hufvudbanor		498,892
2.	I bibanor:		
	a) till Uspenska begrafningsplatsen	2,970 kilometer	
	b) „ Raivola bruk	2,167 „	
	c) „ Villmanstrands hamn	19,046 „	
	d) „ Vesijärvi hamn	2,905 „	
	e) „ Sörnäs hamn	3,370 „	
	f) „ Sairio lastbrygga	0,556 „	31,014
3.	I sido- och bispår		144,240
		Summa	674,146

Räler och deras fästande.

Se berättelsen för år 1892, pag. 2.

Tabell öfver under år 1893 ombytta räler jemte tillbehör:

	I hufvudspår inlagda i utbyte under år 1893.	Hela antalet i hufvudspår utlagda vid utgången af år 1893.	Procentförhållandet emellan de ombytta och hela antalet.
Räler af jern	—	4,075	1,15 %
„ „ stål	1,565	131,972	
Bottenplåtar	2,790	127,056	2,20 %
Bindningsskenor af jern	—	8,150	1,15 %
„ „ stål	3,138	263,944	
Bindningsbult	9,711	544,188	1,78 %
Rälspik	103,402	3,119,789	3,31 %

Vexlingar.

Vid årets början funnos utlagda	665	st. vexlingar.
Under årets lopp äro utlagda nya	13	„ „
För felaktighet hafva under år 1893 ombytts	18	„ „
Under årets lopp äro utbrutna	16	„ „
Vid årets slut utgjorde antalet	662	„ „

Korsningar.

	Korsningar af jern- och stålräler.	Korsningar af gjutjern.	Summa korsningar.
Vid årets början funnos utlagda	494	189	683
Under årets lopp äro för felaktighet utbrutna	22	3	25
„ „ „ „ såsom obehöfliga utbrutna	13	4	17
I utbyte äro under samma tid inlagda	25	—	25
I nya spår äro inlagda	13	—	13
Vid årets slut utgjorde antalet	497	182	679

Sleepers.

	I nya spår utlagda.	Ombytta.	Hela antalet utlagda vid årets utgång.	Procentförhållandet emellan hela antalet och de ombytta.
Under år 1893	3,715	114,870	873,028	13,16 %

Ballast.

	Utsläpadt ballastgrus i kubikmeter.	Spårlängd i kilometer.	Antal kubikmeter belöpande sig på hvarje spårkilometer.
Intill år 1893	2,456,518	671,291	3,659,39
Under år 1893	27,071	674,146	40,16
Summa	2,483,589	674,146	3,684,05

3. Konstarbeten.

Under redogörelseåret har ej någon förändring vidtagits med broar, trummor, genomfarter under banan och vägbroar ofvanom jernvägens plan, hvarföre hänvisas till berättelserna för 1890, pagg. 3 och 4, samt för 1891, pag. 3.

Öfverfarter i jernvägens plan finnas:

för stadsgator	11 st.
„ chausséer	3 „
„ landsvägar	81 „
„ byvägar	337 „
Summa	432 st.

4. Hägnader.

Stängsel af särskilda slag	958,929 meter.
Plank kring stationerna	9,055 „
Summa	967,984 meter.

5. Stationer.

Vid Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg funnos vid 1893 års utgång 52 stationer, hvaraf:

I klassens	. . . . .	3 st.
II „	. . . . .	7 „
III „	. . . . .	18 „
IV „	. . . . .	19 „
V „	. . . . .	5 „

samt dessutom 1 haltpunkt och 10 upp- och afstigningsställen.

Följande tabell upptager för alla stationer deras klass, längden af sidospår, antalet vexlingar, byggnader m. m.

Stationernas namn.	Klass.	Afstånd fr. föreg. station i kilom.	Längd af sido- och bispår i meter.	Vexlingar.	Semaforsignaler.	Vagnsvändbord.	Vändbord för lokomotiv. Längd i meter.	Vändbord för lokomotiv. Antal.	Traverser.	Vagnsvågar.	Lyftkranar.	Vattenkranar för fristående.	Vattenkranar i lokomotivstall.	Vattenkranar i vattentorn.	Vattenkranar för eldvådor.	Byggnader. Stationshus.	Boningshus.	Lokomotivstall. Antal.	Lokomotivplatser.	Vagnslider.	Mekaniska verkstäder.	Gasverk.	Vattentorn.	Ångmaskiner för vattenuppfordring	Godsmagasin.	Vedlider för lokomotivbehof.	Förrådsmagasin.	Skjul för trävirke.
a) Vid hufvudbanorna:																												
Helsingfors	I	—	13,139	60	2	3	12,8	2	1	1	—	1	12	—	15	1	5	1	12	—	1	—	—	—	1	1	6	5
Fredriksberg	V	3	6,792	22	3	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malm	IV	8	2,431	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Dickursby	III	5	1,159	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—
Korso	V	7	1,692	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Kervo	II	6	3,133	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Träskända	III	8	2,171	8	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	5	—	—	—	—	—	1	1	2	1	—	1
Jokela	IV	11	3,444	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
Hyvinge	II	11	2,197	11	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	5	—	—	—	—	—	1	1	2	1	1	1
Riihimäki	II	12	6,728	27	3	—	12,8	2	—	—	—	1	16	1	—	1	11	1	16	1	—	—	1	2	1	3	—	1
Ryttylä	III	9	1,268	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Leppäkoski	IV	6	1,818	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
Turengi	IV	7	1,270	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	2	1	—	—
Tavastehus	II	14	3,094	19	—	—	12,8	1	—	1	—	—	2	—	—	1	2	1	2	1	—	—	1	1	1	1	—	1
Hikie (afståndet räknadt från Riihimäki)	IV	8	1,481	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Ois	IV	7	1,112	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
Lappila	IV	11	1,077	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Järvelä	IV	6	1,403	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—
Herrala	IV	12	1,462	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
Lahtis depôt	—	12	1,628	10	2	—	12,8	1	—	—	—	1	8	—	—	—	3	1	8	—	—	—	1	—	—	2	—	1
Lahtis	III	3	726	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	3	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—
Villähtis	V	10	727	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Nyby	IV	10	1,062	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—
Kausala	IV	19	932	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	1
Kymmene	III	16	688	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—
Kouvola	II	6	3,535	19	4	—	12,5	1	—	—	—	1	7	—	—	1	20	1	7	—	—	—	1	1	2	1	—	1
Uttis	IV	13	746	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Kaipiais	III	10	4,354	18	—	—	12,8	1	—	—	—	1	9	—	—	1	7	1	9	2	—	—	—	1	1	1	—	1
Davidstad	IV	24	899	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—
Luumäki	V	12	446	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Pulsa	V	12	693	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	3	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—
Simola	III	10	2,610	15	4	—	12,8	1	—	—	—	—	—	1	—	1	3	1	2	—	—	—	1	1	1	1	—	—
Nurmis	IV	22	771	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—
Hovinmaa	IV	6	406	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Viborg	I	12	7,373	45	4	—	12,8	2	—	1	—	1	19	—	5	1	8	2	21	—	1	—	—	1	2	1	3	1
Säiniö	IV	10	1,340	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Kämärä	IV	12	1,298	5	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
Galitzino	IV	7	1,123	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—
Perkjärvi	III	12	1,503	7	1	—	12,5	1	—	—	—	—	—	1	—	1	3	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—
Nykyrka	III	14	1,286	9	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	3	1	1	—	—	—	1	1	1	1	—	—
Mustamäki	III	9	1,088	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Raivola	III	6	1,155	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	6	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	1
Teerijoki	II	9	1,065	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	7	—	—	—	—	—	1	1	2	1	—	—
Transport	—	—	94,325	443	28	3	—	12	1	5	—	6	73	19	20	42	148	10	78	4	2	—	20	19	47	27	10	20

Stationernas namn.	Klass.	Afstånd fr. föreg. station i kilom.	Längd af sido- och bispår i meter.	Vexlingar.	Semaforsignaler.	Vagnsvändbord.	Vändbord för lokomotiv. Längd i meter.	Vändbord för lokomotiv. Antal.	Traverser.	Vagnsvågar.	Lyftkranar.	Vattenkranar. fristående.	Vattenkranar. i lokomotivstall.	Vattenkranar. i vattentorn.	Vattenkranar. för eldsvådor.	Byggnader. Stationshus.	Boningshus.	Lokomotivstall. Antal.	Lokomotivplatser.	Vagnslider.	Mekaniska verkstäder.	Gasverk.	Vattentorn.	Ångmaskiner för vattenuppfordring.	Godsmagasin.	Vedlider för lokomotivbehof.	Förrådsmagasin.	Skjul för trävirke.
Transport	—	—	94,325	443	28	3	—	12	1	5	—	6	73	19	20	42	148	10	78	4	2	—	20	19	47	27	10	20
Valkeasaari	II	18	3,367	15	3	—	12,8	1	—	1	—	—	—	1	—	1	6	1	1	—	—	—	1	1	1	1	—	—
Levaschovo	III	13	1,357	11	3	—	12,8	1	—	—	—	—	—	1	—	1	5	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—
Pargala	III	3	1,330	13	4	—	12,8	1	—	—	—	—	—	—	—	1	5	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Schuvalovo	III	5	1,081	9	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Udelnaja	III	3	1,214	9	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
Lanskaja	IV	3	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
S:t Petersburg	I	5	11,676	63	2	4	12,8	1	1	3	1	1	13	1	14	2	15	2	18	1	1	1	1	2	3	2	3	2
Summa	—	—	114,350	563	50	7	—	16	2	9	1	7	86	22	34	50	188	13	97	5	3	1	23	23	56	31	13	23
b) Vid bibanorna:																												
Sörnäs (från Helsingfors)	III	6	7,085	36	—	1	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—
Vesijärvi (från Lahtis)	III	4	1,809	8	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
Villmanstrand (från Simola)	III	19	2,484	12	—	—	12,8	1	—	1	—	—	2	—	1	1	2	1	2	—	—	—	—	1	2	1	—	—
Villmanstrands hamnstation, haltpunkt	—	2	472	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Summa	—	—	11,850	62	—	2	—	1	—	2	1	—	2	—	1	4	5	1	2	—	—	—	—	1	7	2	—	—
c) Mellan stationerna	—	—	18,040	37	1	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa summarum	—	—	144,240	662	51	9	—	17	2	11	3	8	88	22	35	54	196	14	99	5	3	1	23	24	63	33	13	23

6. Öfriga byggnader längs banan.

Dessa voro vid utgången af år 1893:

Dubbla vaktstugor	28 st.
Enkla d:o	141 „
Bostad för baningeniör	1 „

7. Elektriska telegrafen.

I början af året funnos vid Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg 24 ledningar uppsatta, uppgående i längd till 1,352 km, med 113 Morse-, 22 induktions- och 59 ringapparater, 2 apparater för signalering af eldsvåda samt 1 translationskommutator. Telefonledningarna åter med 71 telefoner och 1 vexelapparat hade en längd af 68 km.

Under år 1893 ha följande telefonledningar och telefoner tillkommit, nemligen:

en ledning af 1 km längd med 1 telefon mellan vexelapparaten å stationen i S:t Petersburg och semaforen;

en telefon, insatt å godskontoret i Villmanstrand, i ledningen mellan stationskontoret och hamnen;

en ledning af 4 km längd med 3 telefoner mellan Lahtis station, Lahtis depôt och Vesijärvi hamn, och

en ledning af 2 km med 3 telefoner, förenande stationskontoret å Riihimäki med vaktkurarne vid östra och södra infartsvexlarne.

Vid utgången af år 1893 var således det elektriska telegrafnätet oförändradt och bestod af 24 ledningar med en sammanlagd längd 1,352 km, med 113 Morse-, 22 induktions- och 59 ringapparater, 2 apparater för signalering af eldsvåda samt 1 translationskommutator. Telefonledningarna hade en sammanlagd längd af 75 km med 79 telefoner och 1 vexelapparat.

B) Hangö—Hyvinge jernväg.

1. Planets beskaffenhet.

Se berättelserna för 1891 och 1892, pag. 7.

2. Öfverbyggnaden.

Spårvidden utgör 1,524 meter (= 5 engelska fot).

Under år 1893 hafva sidospåren vid Ekenäs station ökats med 66 meter, hvaremot ett ballastspår emellan stationerna minskats med 7 meter.

Totala *spårlängden* utgjorde vid utgången af år 1893:

			Spårlängd i kilometer.
1.	Hufvudbanan		149,234
2.	Bibanor (*a*) till Lappviks hamn	2,318 km	
	(*b*) „ Kyrkstad ångsåg	1,966 „	4,284
3.	Sido- och bispår		24,373
		Summa	177,891

Räler och deras fästande.

Se berättelserna för år 1884, pag. 131, samt för åren 1889 och 1892, pag. 8.

Tabell öfver år 1893 ombytta räler jemte tillbehör:

	I hufvudspåret inlagda i utbyte under år 1893.	Hela antalet i hufvudspåret utlagda vid utgången af år 1893.	Procentförhållandet emellan de ombytta och hela antalet.
Räler af jern	—	29,748	3,27 %
„ „ stål	1,415	13,537	
Bottenplåtar	3,923	65,035	6,03 %
Bindningsskenor af jern	—	59,496	3,28 %
„ „ stål	2,836	27,074	
Bindningsbult	5,782	173,140	3,34 %
Rälspik	18,335	851,329	2,15 %

Vexlingar.

Vid årets början funnos uttagda	134	st. vexlingar.
Under årets lopp äro utlagda nya	0	„ „
Vid årets slut utgjorde antalet	134	„ „

Korsningar.

	Af jern- och stålräler.	Gjutjerns-	Summa.
Vid årets början funnos utlagda	87	52	139
Under årets lopp äro för felaktighet utbrutna	—	1	1
I utbyte är under samma tid inlagd	1	—	1
Vid årets slut utgjorde antalet	88	51	139

Sleepers.

	I nya spår utlagda.	Ombytta.	Hela antalet utlagda vid årets utgång.	Procentförhållandet emellan de ombytta och hela antalet.
I hufvud- och bispår	83	32,513	221,459	14,68 %

Ballastning.

	Utsläpadt ballastgrus i kubikmeter.	Spårlängd i kilometer.	Antalet kubikmeter belöpande sig på hvarje spårkilometer.
Intill år 1875	?	161,53	?
Under åren 1875—1892	81,203	177,83	456,63
Under år 1893	4,948	177,89	27,81

3. Konstarbeten.

Under år 1893 har 1 öppet aflopp ombygts till täckt trumma, och utgör vid redogörelseårets utgång de förras antal 22 st. samt de senares 132 st. med en sammanlagd dagöppning af 78,1 m² och en sammanlagd längd af 1,815 m. Se vidare berättelsen för år 1892, pag. 10.

4. Hägnader.

Stängsel af skilda slag . . . . . 305,126 m.
Plank kring en del af Hangö station och Hangö stads tomter 637 „
Summa 305,763 m.

5. Stationer.

Vid Hangö jernväg finnas 9 stationer förutom utgångsstationen Hyvinge, hvilken räknas till Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg, nemligen:

II klassens . . . . . 1 st.
III „ . . . . . 2 „
IV „ . . . . . 5 „
V „ . . . . . 1 „

Dessutom finnas 9 st. upp- och afstigningsplatformer.

Följande tabell upptager för alla stationer deras klass, längden af sidospår, antalet vexlingar, byggnader m. m.

Stationernas namn.	Klass.	Afstånd från föregående station i kilometer.	Längd af sido- och bispår i meter.	Vexlingar.	Semaforsignaler.	Vagnsvändbord.	Traverser.	Lyftkranar.	Vagnsvågar.	Vändbord för lokomotiv. Längd i meter.	Vändbord för lokomotiv. Antal.	Vattenkranar i lokomotivstall.	Vattenkranar i vattentorn.	Byggnader. Stationshus.	Boningshus.	Lokomotivstall. Antal.	Lokomotivplatser.	Vagnsskjul.	Mekaniska verkstäder.	Vattentorn.	Ångmaskiner för vattenuppfordring.	Godsmagasin.	Vedlider för lokomotivbehof.	Tullkammare.	Skjul för trävirke.
a) Vid hufvudbanan:																									
Hyvinge	—	—	4,143	22	2	—	—	—	—	13,2	1	—	—	—	4	1	6	1	—	—	—	1	1	—	—
Rajamäki	V	13	1,235	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—
Korpi	IV	11	852	5	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—
Nummela	IV	26	796	5	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—
Lojo	IV	14	846	5	1	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—
Svartå	III	20	1,655	10	—	—	—	—	1	13,1	1	2	—	1	2	1	2	—	—	—	1	1	1	—	—
Karis	IV	15	801	5	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—
Ekenäs	III	16	877	5	1	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—
Lappvik	IV	15	959	5	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—
Hangö	II	18	6,794	35	1	4*)	1	1	1	13,4	1	6	—	1	14	1	6	1	1	—	2	5	1	1	2
Summa	—	148	18,958	104	5	4	1	1	2	—	3	8	6	9	28	3	14	2	1	6	5	14	9	1	2
b) Vid bibanorna:																									
Lappviks hamn (från Lappvik)	—	2	617	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Kyrkstad (från Gerknäs)	—	2	1,002	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	—	1,619	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
c) Mellan stationerna	—	—	3,796	20	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Summa summarum	—	—	24,373	134	5	4	1	1	2	—	3	8	7	9	28	3	14	2	1	7	5	15	9	1	2

*) Af dessa hafva 3 st. 6,78 m och 1 st. 4,59 m längd.

6. Öfriga byggnader längs banan.

Dubbla vaktstugor . . . . . 9 st.
Enkla „ . . . . . 40 „

7. Elektriska telegrafen.

Se berättelsen för år 1892, pag. 11.

C) Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg.

1. Planets beskaffenhet.

Då icke heller under år 1893 några förändringar i afseende å planets beskaffenhet inträffat, hänvisas till berättelsen för år 1887, pag. 12.

2. Öfverbyggnaden.

Spårvidden utgör 1,524 m (= 5 engelska fot).

Längden af sido- och bispår har under redogörelseåret ökats med 772 m, nemligen i sidospår å Tammerfors station med 200 m, å Forssa station med 276 m samt i sidospår emellan stationerna 296 m.

Totala *spårlängden* utgjorde vid utgången af år 1893:

		Spårlängd i kilometer.
1. I hufvudbanan		207,659
2. I bibanor:		
a) till Näsijärvi sjö	1,007 km.	
b) „ Åbo hamn	2,946 „	3,953
3. I sido- och bispår		40,367
	Summa	251,979

3. Räler och deras fästande.

Se berättelsen för 1883, pag. 194, med det tillägg att stålräler af 30 kg vigt finnas från nedanstående firmor, nemligen: Bolckow, Vaughan & C:o, Krupp, Barrow Haematite Steel Company och Charles Cammell & C:o.

Tabell öfver år 1893 ombytta räler med tillbehör:

	I hufvudspår inlagda i utbyte under år 1893.	Hela antalet i hufvudspår utlagda vid utgången af år 1893.	Procentförhållandet mellan de ombytta och hela antalet.
Räler af jern	—	27,560	10,50 %
„ „ stål	6,038	29,954	
Bindningsskenor af stål	12,076	115,028	10,50 %
Bindningsbult	4,440	230,056	1,93 %
Bottenplåtar	—	27,975	0,00 %
Rälspik	29,462	1,086,836	2,71 %

Vexlingar.

Vid årets början funnos utlagda	197 st.
Under året äro för felaktighet utbrutna	1 „
I utbyte under samma tid utlagda	1 „
Under årets lopp hafva tillkommit	6 „
Vid utgången af år 1893 utgjorde antalet	203 „

Korsningar.

	Korsningar af gjutjern.	Korsningar af stålräler.	Summa korsningar.
Vid årets början funnos utlagda	144	53	197
Under året äro för felaktighet utbrutna	—	1	1
I utbyte äro under samma tid utlagda	—	1	1
Under årets lopp hafva tillkommit	—	6	6
Vid utgången af år 1893 utgjorde antalet	144	59	203

Sleepers.

	I nya spår utlagda.	Ombytta.	Hela antalet utlagda vid årets utgång.	Procentförhållandet mellan hela antalet och de ombytta.
Under år 1893	1,029	31,510	321,177	9,81 %

Ballast.

	Utsläpadt ballastgrus i kubikmeter.	Spårlängd i kilometer.	Antal kubikmeter belöpande sig på hvarje spårkilometer.
Intill år 1893	920,279	251	3,666,45
Under år 1893	11,280	252	44,76
Summa	931,559	252	3,696,66

3. Konstarbeten.

Se berättelsen för år 1887, pagg. 14 och 15.

4. Hägnader.

Se berättelsen för år 1891, pag. 13.

5. Stationer.

Vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg finnas 17 stationer, bland hvilka:

3 st. . . . . af II klass.
2 „ . . . . . „ III „
9 „ . . . . . „ IV „
3 „ . . . . . „ V „

Dessutom 1 haltpunkt samt 3 st. upp- och afstigningsställen.

Följande tabell upptager alla stationer, deras klass, längden af sidospår, antalet vexlingar, byggnader m. m.

Stationernas namn.	Klass.	Afstånd från föregående station i kilometer.	Längd af sido- och bispår i meter.	Vexlingar.	Semaforsignaler.	Vändbord för lokomotiv. Längd i meter.	Vändbord för lokomotiv. Antal.	Vagnsvågar.	Vatten-kranar i vattentorn.	Vatten-kranar i lokomotivstall.	Vatten-kranar fristående.	Lyftkranar.	Byggnader. Stationshus.	Boningshus.	Lokomotivstall. Antal.	Lokomotivstall. Spiltor.	Vagnslider.	Mekanisk verkstad.	Vattentorn.	Ångmaskiner för vattenuppfordring.	Godsmagasin.	Vedlider för lokomotivbehof.	Skjul för trävirke.
a) Vid hufvudbanan:																							
Parola (från Tavastehus)	IV	8	973	6	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Iittala	V	14	796	4	1	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Kuurila	IV	7	739	5	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2	—	—	—	—	1	—	1	1	—
Toijala	II	11	3,693	25	3	12,5	1	1	—	8	1	—	1	5	1	8	—	—	—	1	1	1	—
Viiala	III	7	933	5	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Lembois	IV	11	1,077	6	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	1	1	1.	—
Tammerfors	II	22	5,101	26	2	12,5	1	1	—	10	—	—	1	5	1	10	—	—	—	—	2	1	1
Urdiala (från Toijala)	IV	19	688	5	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	1	1	1	—
Forssa	IV	14	1,119	7	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Koivisto	IV	9	1,086	8	—	—	—	—	1	—	—	—	1	3	1	1	—	—	1	1	1	1	—
Ypäjä	V	10	797	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Loimijoki	III	10	1,835	11	—	—	—	—	1	—	—	—	1	3	—	—	—	—	1	1	1	1	—
Mellilä	V	10	761	5	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Kyrö	IV	14	1,149	5	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2	—	—	—	—	1	1	1	1	—
Aura	IV	12	1,037	7	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	1	1	1	—
Lundo	IV	12	833	5	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Åbo	II	18	8,991	39	2	12,5	1	1	—	9	1	1	1	7	1	9	1	1	—	2	1	1	4
Summa	—	—	31,608	173	8	—	3	3	7	27	2	1	17	38	4	28	1	1	7	9	18	10	5
b) Vid bibanorna:																							
Näsijärvi sjö (från Tammerfors)	—	1	484	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Åbo hamn (från Åbo)	—	3	2,905	14	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	—	3,389	16	1	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	1	—	—	—
c) Mellan stationerna	—	—	5,370	14	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa summarum	—	—	40,367	203	13	—	3	3	7	27	2	1	17	41	4	28	1	1	7	10	18	10	5

6. Öfriga byggnader längs banan.

Dessa voro vid utgången af år 1893:

Banmästarebostad	1 st.
Dubbla vaktstugor	12 „
Enkla „	55 „

7. Elektriska telegrafen.

Oförändrad sedan år 1892.

D) Vasa jernväg.

1. Planets beskaffenhet.

Oförändrad med undantag deraf, att å Vasklot bibana förekomma minimiradier af 900 fot = 0,267 km. (Se berättelsen för år 1887, pag. 17).

2. Öfverbyggnaden.

Spårvidden utgör 1,524 m (= 5 engelska fot).

Spårlängden har under år 1893 ökats:

a) genom tillkomsten af Vasklot bibana . . . . 3,660 m.

b) i sidospår å stationerna, nemligen:

vid Kolho	station	333 m.	
„ Etseri	„	39 „	
„ Alavo	„	15 „	
„ Sydänmaa	„	12 „	
„ Östermyra	„	595 „	
„ Tervajoki	„	108 „	
„ Vasklot hamnstation		1,772 „	2,874 m.

c) i sidospår mellan stationerna . . . . . 73 „

men deremot minskats i sidospår å nedanstående stationer med följande belopp, nemligen:

vid Ylistaro	station	70 m.		
„ Orismala	„	142 „		
„ Toby	„	8 „		
„ Nikolaistad	„	775 „ *)	995 m.	1952 m.

*) Genom att den del af det s. k. Packhus-spåret, som ligger emellan godsbangården och utgångsvexeln för den nybygda delen af Vasklot bibana, hvars längd är endast 2,885 m, numera räknas till sagda bibana.

Totala *spårlängden* utgjorde vid utgången af år 1893:

	Spårlängd i kilometer.
1. I hufvudbanan	306,746
2. I bibanan till Vasklot hamn	3,660
3. I sido- och bispår	32,246
Summa	342,652

Räler och deras fästande.

Se berättelsen för år 1887, pag. 18, med det tillägg, att stålräler från ett annat verk, Barrow Haematite Steel Company, tillkommit å Vasklot bibana.

Tabell öfver år 1893 ombytta räler jemte tillbehör:

	I hufvudspår inlagda i utbyte under år 1893.	Hela antalet i hufvudspår utlagda vid utgången af år 1893.	Procentförhållandet emellan de ombytta och hela antalet.
Räler af stål	22	85,009	0,026 %
Bottenplåtar	153	85,435	0,179 %
Bindningsskenor af stål	34	170,288	0,020 %
Bindningsbult	27	340,576	0,008 %
Rälspik	22,010	1,853,455	1,188 %

Vexlingar.

Vid ingången af året funnos utlagda	158	st.
Under årets lopp äro inlagda nya	12	„
Under året åro såsom obehöfliga utbrutna	1	„
Under året äro för felaktighet utbrutna	0	„
I utbyte under samma tid inlagda	0	„
Vid årets slut utgjorde antalet	169	„

Korsningar.

Vid årets början funnos utlagda	158	„
I nya spår äro under redogörelseåret inlagda	12	„
Under året äro såsom obehöfliga utbrutna	1	„
Under året äro för felaktighet utbrutna	0	„
I utbyte under samma tid inlagda	0	„
Vid årets slut utgjorde antalet	169	„

Sleepers.

	I nya spår inlagda.	Ombytta.	Hela antalet utlagda vid årets utgång.	Procentförhållandet mellan hela antalet och de ombytta.
I hufvud- och bispår	6,830	47,490	469,719	10,11 %

Ballast.

	Utsläpadt ballastgrus i kubikmeter.	Spårlängd i kilometer.	Antal kubikmeter belöpande sig på hvarje spårkilometer.
Intill år 1893	1,056,415	337,040	3,134,4
Under år 1893	20,179	342,652	58,89
Summa	1,076,594	342,652	3,141,95

3. Konstarbeten.

Oförändrade med undantag deraf att genom Vasklot bibana tillkommit: 2 st. täckta granittrummor med en sammanlagd dagöppning af 0,8 m² samt en längd af tillsammans 17 m, äfvensom 1 svängbro af jern med 2 öppningar af 12,5 m.

Se i öfrigt berättelserna för åren 1889 och 1891, pag. 16.

4. Hägnader.

Stängsel kring stationerna och vid Vasklot bibana . . . . 27,858 meter.

5. Stationer.

Vid Vasa jernväg funnos vid 1893 års utgång 21 stationer, nemligen:

II klassens . . . . . 2 st.
III „ . . . . . 1 „
IV „ . . . . . 5 „
V „ . . . . . 13 „

samt dessutom 1 haltpunkt (hamnstation) och 7 st. upp- och afstigningsställen.

Följande tabell upptager alla stationer, deras klass, längden af sidospår, antalet vexlingar, byggnader m. m.

Stationernas namn.	Klass.	Afstånd från föregående station i kilometer.	Längd af sido- och bispår i meter.	Vexlingar.	Vagnsvändbord.		Vändbord för lokomotiv.	Vagnsvågar.		Vattenkranar		Byggnader.																	Skjul för trävirke.
					Längd i meter.	Antal.		Antal.		i vattentorn.	i lokomotivstall.	Stationshus.	Boningshus.	Lokomotivplatser. Antal.	Lokomotivstall.	Vagnslider.	Mekanisk verkstad.	Gasverk.	Vattentorn.	Ångmaskiner för vattenuppfordring.	Godsmagasin.	Förrådsmagasin.	Vedlider för lokomotivbehof.						
a) Vid hufvudbanan:																													
Vehmais (från Tammerfors)	V	8	693	3	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Suinula	V	12	847	5	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—
Orivesi	IV	22	1,059	6	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—	—	—	—	1
Korkeakoski	V	19	923	5	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Lyly	V	11	668	4	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—	—	—	—	1
Filppula	IV	16	903	7	—	12,5	1	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
Kolho	V	12	895	4	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—	—	—	—	1
Keuru	IV	14	899	5	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—
Pihlajavesi	V	12	835	5	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
Myllymäki	III	21	1,349	8	—	12,5	1	—	—	4	—	1	2	2	5	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	1
Etseri	V	8	886	5	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Töysä	V	15	614	4	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—
Alavo	IV	17	959	5	—	12,5	1	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—
Sydänmaa	V	21	440	3	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—
Östermyra	II	23	3,283	16	—	12,5	1	—	—	11	1	1	9	1	9	—	—	1	1	1	2	2	—	—	—	—	—	—	—
Ylistaro	V	22	734	4	—	—	—	—	—	—	1	1	2	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—
Orismala	V	8	390	3	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Tervajoki	IV	12	674	4	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—
Laihela	V	9	449	3	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Toby	V	9	754	4	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—
Nikolaistad	II	15	4,592[1]	35	1	12,5	1	1	10	—	—	1	3	1	10	1	1	1	—	1	1	1	1	3	2	—	—	—	—
Summa	—	—	22,846	138	1	—	5	1	25	12	—	21	34	5	25	1	1	2	12	11	22	15	3	8	—	—	—	—	—
b) Vid bibanan:																													
Vasklot hamnstation	—	4	1,772	9	—	—	—	—	—	—	—	1[2]	1	—	—	—	—	—	—	—	1[2]	—	—	—	—	—	—	—	—
c) Mellan stationerna	—	—	7,628	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1[3]	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa summarum	—	—	32,246	169	1	—	5	1	25	12	—	22	35	5	25	1	1	2	12	11	24	15	3	8	—	—	—	—	—

[1]) Häri ingår ej spåret från Nikolaistads station till hamnbryggan, hvilket är inberäknadt i hufvudspåret.

[2]) Stationshus och godsmagasin sammanbygda.

[3]) Vid Halimaa platform.

6. Öfriga byggnader längs banan.

Oförändrade: se berättelsen för år 1892, pag. 18.

7. Elektriska telegrafen.

Oförändrad: se berättelsen för år 1890, pag. 21.

E) Uleåborgs jernväg.

1. Planets beskaffenhet.

Se berättelsen för år 1887, pag. 22.

2. Öfverbyggnaden.

Spårvidden utgör 1,524 m (= 5 engelska fot).

Spårlängden har under året icke ökats och utgjorde alltså vid utgången af år 1893:

			Spårlängd i kilometer.
1.	I hufvudbanan		334,746
2.	I bibanor:		
	a) till Jakobstad	14,607 km.	
	b) „ Yxpila hamn	5,154 „	
	c) „ Toppila „	4,572 „	24,333
3.	I sido- och bispår		41,652
		Summa	400,731

Räler och deras fästande.

Se berättelsen för år 1887, pag. 23.

Tabell öfver år 1893 ombytta räler jemte tillbehör:

	I hufvudspår inlagda i utbyte under år 1893.	Hela antalet i hufvudspår utlagda vid utgången af år 1893.	Procentförhållandet emellan hela antalet och de ombytta.
Räler af stål	—	84,438	—
Bottenplåtar	—	68,540	—
Bindningsskenor	102	168,876	0,06 %
Bindningsbult	518	337,752	0,15 %
Rälspik	5,411	2,079,556	0,26 %

Vexlingar.

Vid årets början funnos utlagda	177 st. *)
Under årets lopp äro utlagda nya	0 „
För felaktighet hafva ombytts	0 „
Vid slutet af år 1893 utgjorde antalet	177 „

Korsningar.

Vid årets början funnos utlagda	177 st.
Under årets lopp äro utlagda nya	0 „
För felaktighet hafva ombytts	0 „
Vid slutet af år 1893 utgjorde antalet	177 „

Sleepers.

	I nya spår utlagda.	Ombytta.	Hela antalet vid årets utgång.	Procentförhållandet emellan hela antalet och de ombytta.
I hufvud- och bispår	—	97,742	552,736	17,68 %

Ballast.

	Utsläpadt ballastgrus i kubikmeter.	Spårlängd i kilometer.	Antalet kubikmeter belöpande sig på hvarje spårkilometer.
Intill år 1893	1,266,642	400,731	3,160,829
Under år 1893	19,003	400,731	47,42
Summa	1,285,645	400,731	3,208,25

3. Konstarbeten.

Tabell öfver trummor och broar.

	Antalet spann och deras fria vidd i meter.																				Hela antalet.
	0,60—1,49	2,08	2,67	3,27	3,86	4,45	5,94	7,42	8,91	10,39	11,88	14,85	17,81	20,78	23,75	32,66	44,54	51,96	59,38	100,00	
1. Täckta granittrummor och kulvertar med en sammanlagd dagöppning af 139,3 m² och en längd af tillsammans 1,087,25 m	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	136
2. Broar med öfverbyggnad af trä	79	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	79
3. Broar med öfverbyggnad af jern	—	19	16	18	5	9	13	8	8	2	1	3	3	7	6	7	2	1	1	1	130

*) Deraf 3 st. af jern-, de öfriga af stålräler.

Anm. Under år 1893 hafva tillkommit: 1 st. täckt granittrumma af 7,8 m längd och 1,35 m² dagöppning samt 2 st. broar à 2,67 m, hvarjemte en bro à 1,49 m ombygts till en bro af 2,67 m spann.

Vägbro af jernräler ofvanom jernvägens plan med 7,2 m mellan ledstängerna finnes vid Gamla Karleby . . . . . 1 st.
Öfverfarter i jernvägens plan finnas för landsvägar . . . . . 42 „
„ „ „ „ „ „ by- och skogsvägar . . . . . 389 „

Beträffande närmare uppgifter angående de mera betydande broarne, se berättelsen för år 1888, pag. 18.

4. Hägnader.

Oförändrade.

5. Stationer.

Vid Uleåborgs jernväg funnos vid 1893 års utgång 25 stationer, nemligen:

II klassens . . . . . 1 st.
III „ . . . . . 3 „
IV „ . . . . . 8 „
V „ . . . . . 13 „

och dessutom 3 st. haltpunkter (hamnstationer) samt 5 st. upp- och afstigningsställen.

Följande tabell upptager alla stationer, deras klass, längden af sidospår, antalet vexlingar, byggnader m. m.

Stationernas namn.	Afstånd från föregående station i kilometer.	Klass.	Längd af sido- och bispår i meter.	Vexlingar.	Semaforsignaler.	Vändbord för lokomotiv. Längd i meter.	Vändbord för lokomotiv. Antal.	Vagnsvågar.	Vattenkranar i lokomotivstall.	Vattenkranar för hushållsbehof i vattentorn.	Vattenkranar för hushållsbehof.	Byggnader. Stationshus.	Boningshus.	Lokomotivstall. Antal.	Lokomotivplatser.	Mekanisk verkstad.	Vattentorn.	Ångmaskiner för vattenuppfordring.	Godsmagasin.	Vedlider för lokomotivbehof.	Förrådsmagasin.
a) Vid hufvudbanan:																					
Nurmo (från Östermyra)	6	V	742	3	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—
Lappo	17	IV	940	4	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—	1	1	1	1	1
Kauhava	15	IV	812	4	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—
Härmä	17	V	815	3	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	1	1	1	1	—
Voltti	6	V	825	4	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—
Jeppo	17	V	952	4	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—	1	1	1	1	—
Kovjoki	13	IV	797	4	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—
Bennäs	10	IV	803	5	2	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	1	—	—
Kållby	6	V	866	3	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—	1	1	1	1	—
Kronoby	12	V	846	3	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—
Gamla Karleby	14	III	4,288	17	2	12,5	1	1	—	1	—	1	1	1	2	—	1	1	1	1	1
Kelviå	17	V	812	4	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—
Kannus	23	III	1,391	8	—	12,5	1	—	4	—	4	1	2	1	4	—	—	1	1	1	—
Sievi	22	V	761	5	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—
Ylivieska	17	IV	857	4	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	1	1	1	1	—
Kangas	12	V	792	3	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—
Oulais	15	IV	820	4	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—
Kilpua	11	V	735	3	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	1	1	1	1	—
Vihanti	16	V	707	4	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—
Lappi	14	IV	855	5	—	12,5	1	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—	1	—	—
Ruukki	6	V	827	4	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—	1	1	1	1	—
Limingo	23	IV	801	4	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—
Kempele	13	V	843	3	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—
Uleåborg	12	II	3,568	17	—	12,5	1	1	6	—	2	1	2	1	6	1	—	1	2	1	3
Summa	—	—	26,455	122	4	—	4	2	10	8	10	24	27	4	13	1	8	10	25	10	5
b) Vid bibanorna:																					
Jakobstads station (från Bennäs)	11	III	1,661	9	—	—	—	1	—	1	—	1	1	1	1	—	1	—	1	1	—
Alholms hamnstation	4	—	1,815	8	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Yxpila „ (fr. G:la Karleby)	5	—	1,769	10	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Toppila „ (fr. Uleåborg)	4	—	1,199	6	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Summa	—	—	6,444	33	—	—	—	1	—	1	—	4	1	1	1	—	1	—	4	1	—
c) Mellan stationerna	—	—	8,753	22	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1[1])	1	—	1[2])	—	—	—	—
Summa summarum	—	—	41,652	177	4	—	4	3	10	10	10	28	28	6	15	1	10	10	29	11	5

[1]) vid Jeppo sandgrop.

[2]) vid Temmes å, med vindmotor.

6. Öfriga byggnader längs banan.

Enkla vaktstugor . . . . . 61 stycken.

7. Elektriska telegrafen.

Se berättelsen för år 1890, pag. 21.

F) Savolaks jernväg.

1. Planets beskaffenhet.

Oförändrad. Se berättelsen för år 1890, pag. 21.

2. Öfverbyggnaden.

Spårvidden utgör 1,524 m (= 5 engelska fot).

Spårlängden har i sido- och bispår under år 1893 ökats med 301 m, nemligen vid Kotka med 225 m och vid S:t Michels station med 76 m.

Totala *spårlängden* utgjorde vid utgången af år 1893:

			Spårlängd i kilometer.
1.	I hufvudbanan		325,816
2.	I bibanor:		
	a) till Kymmene bruk	3,800 km.	
	b) „ Puulavesi	1,800 „	
	c) „ Haapakoski bruk	1,248 „	
	d) „ Iisvesi hamn	6,735 „	
	e) „ Kuopio hamn	0,977 „	
	f) „ Inkerois bruk	1,084 „	15,644
3.	I sido- och bispår		32,566
		Summa	374,026

Räler och deras fästande.

Oförändradt. Se berättelsen för år 1890, pag. 22.

Tabell öfver räler jemte tillbehör, utlagda i hufvudspår vid utgången af år 1893:

	I hufvudspår inlagda i utbyte under år 1893.	Hela antalet i hufvudspår utlagda vid utgången af år 1893.	Procentförhållandet mellan hela antalet och de ombytta.
Räler af stål	19	82,086	0,023 %
Bottenplåtar	—	124,014	0,0 %
Bindningsskenor	50	164,218	0,030 %
Bindningsbult	—	328,436	0,0 %
Rälspik	4,320	1,953,650	0,221 %

Vexlingar.

Vid årets början funnos utlagda	162 st.
Under årets lopp hafva tillkommit	2 „
För felaktighet hafva under år 1893 ombytts	0 „
Under årets lopp äro som obehöfliga utbrutna	0 „
Vid årets slut utgjorde antalet	164 „

Korsningar.

	Af jernräler.	Af stålräler.
Vid årets början funnos utlagda	6	156
Under årets lopp hafva tillkommit	1	1
För felaktighet hafva under år 1893 ombytts	—	—
Under årets lopp äro som obehöfliga utbrutna	—	—
Vid årets slut utgjorde antalet	—	357

Sleepers.

	I nya spår utlagda.	Ombytta.	Hela antalet utlagda vid årets utgång.	Procentförhållandet mellan hela antalet och de ombytta.
I hufvud- och bispår	430	22,037	504,813	4,37 %

Ballast.

	Utsläpadt ballastgrus i kubikmeter.	Spårlängd i kilometer.	Antalet kubikmeter belöpande sig på spårkilometer.
Intill år 1893	875,754	374	2,342
Under år 1893	27,895	374	75
Summa	903,649	374	2,416

3. Konstarbeten.

Med iakttagande af under åren 1891, 1892 och 1893 skedda förändringar kommer den i berättelsen för år 1890 intagna tabellen att erhålla följande utseende:

	Antalet spann och deras fria vidd i meter.															Hela antalet.
	0,60—1,75	2,08	2,67	3,27	3,86	4,45	5,94	7,42	8,91	10,39	11,88	12,18	20,78	23,75	Kontinuerlig 16,8—21-16,8	
1. Täckta granittrummor med en sammanlagd dagöppning af 295,3 m² samt en längd af tillsammans 3,933 m. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	309
2. Broar med öfverbyggnad af trä	91	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	91
3. Broar med öfverbyggnad af jern	—	5	12	3	2	10	5	2	8	4	3	2	2	2	1	61

Öfverfarter i jernvägens plan finnas:

för gator . . . . . 4 st.
för landsvägar . . . . . 38 „
för by- och skogsvägar . . . . . 428 „

Se i öfrigt berättelsen för år 1890, pag. 24.

4. Hägnader.

Oförändrade.

5. Stationer.

Vid 1893 års utgång funnos vid Savolaks jernväg 22 stationer, nemligen:

II klassens . . . . . 1 st.
III „ . . . . . 2 „
IV „ . . . . . 4 „
V „ . . . . . 15 „

samt dessutom 3 haltpunkter och 6 upp- och afstigningsplatformer.

Följande tabell upptager alla stationer, deras klass, längden af sidospår, antalet vexlingar, byggnader m. m. vid hvarje station:

Stationernas namn.	Afstånd från föregående station i kilometer.	Klass.	Längd af sido- och bispår i meter.	Vexlingar.	Semaforsignaler.	Vändbord för lokomotiv. Längd i meter.	Vändbord för lokomotiv. Antal.	Vagnsvågar.	Vattenkranar i lokomotivstall.	Vattenkranar i vattentorn.	Vattenkranar för hushållsbehof.	Byggnader. Stationshus.	Boningshus.	Lokomotivstall. Antal.	Lokomotivplatser.	Mekanisk verkstad.	Vattentorn.	Vädervarn för vattenuppfordring.	Ångmaskin för vattenuppfordring.	Godsmagasin.	Vedlider för lokomotivbehof.	Förrådsmagasin.
a) Vid hufvudbanan:																						
Harju (fr. Kouvola norrut)	10	V	684	4	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Selänpää	14	V	702	4	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Voikoski	27	V	420	3	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Mäntyharju	21	IV	634	4	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	1	—	1	1	1	—
Hietanen	19	V	665	3	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Otava	9	V	647	4	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—
S:t Michel	14	III	3,011	15	—	12,5	1	1	2	1	2	1	2	1	2	—	1	—	1	1	1	1
Hiirola	14	V	587	3	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	1	—	1	1	—	—
Kalvitsa	12	V	698	3	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Haukivuori	13	V	806	4	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	1	—	1	1	1	—
Kantala	11	V	747	4	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Pieksämäki	21	IV	1,120	5	—	12,5	1	—	3	1	1	1	2	1	3	—	1	—	1	1	1	—
Haapakoski	17	V	689	4	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Suonnejoki	21	IV	976	6	1	12,5	1	—	—	1	—	1	2	1	1	—	1	—	1	1	1	—
Salminen haltpunkt	13	—	388	2	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Kurkimäki	17	V	623	3	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	1	—	1	1	1	—
Pitkälahti haltpunkt	10	—	330	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Kuopio	11	II	3,184	15	—	12,5	1	1	6	—	—	1	3	1	6	1	—	—	1	1	1	1
Myllykoski (från Kouvola söderut)	12	V	740	3	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Inkerois	9	V	760	5	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	1	—	—	1	—	—
Tavastila	16	IV	744	4	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	1	—	1	1	1	—
Karhula	5	V	653	5	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Kotka	10	III	2,026	11	1	12,5	1	—	3	—	—	1	2	1	3	—	—	1	—	2	1	—
Summa	—	—	21,834	116	2	—	5	2	14	9	3	23	28	5	15	1	9	1	9	24	9	2
b) Vid bibanor:																						
Kymmene bruk (från Kouvola)	6	—	595	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Otava hamnstation (från Otava)	2	—	318	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Haapakoski bruk (från Haapakoski)	1	—	198	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iisvesi (från Suonnejoki)	7	V	891	6	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Kuopio hamnspår (från Kuopio)	1	—	392	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Inkerois bruk (fr. Inkerois)	1	—	209	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kotka hamnspår (från Kotka)	1	—	537	5	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	—	3,140	26	—	—	—	1	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	2	—	—
c) Mellan stationerna	—	—	7,592	22	2[1]	—	—	—	—	2[2]	—	—	—	—	—	—	2[2]	—	2[2]	—	2[2]	—
Summa summarum	—	—	32,566	164	4	—	5	3	14	11	3	24	30	5	15	1	11	1	11	26	11	2

[1]) Vid Hillosensalmi svängbro.

[2]) Vid Vuohijärvi vexel och Lahnajärvi sjö.

6. Öfriga byggnader längs banan.

Enkia vaktstugor . . . . . 79 st.

7. Elektriska telegrafen.

En elektrisk ringledning om 1 km emellan Kouvola station och infartsvexlingarne i norr och söder, med 1 induktions- och 3 st. ringapparater, har under året tillkommit. Telegrafnätet bestod sålunda vid årets utgång af 5 ledningar af tillsammans 344,5 km med 28 Morse-, 1 induktions- och 3 ringapparater; telefonnätet åter af 26,4 km ledningar med 12 apparater.

G) Viborg—Sordavala jernväg.

1. Planets beskaffenhet.

Då under redogörelseåret bandelen Antrea—Sordavala tillkommit, hafva hithörande data undergått särskilda förändringar, men uppskjutes med införande af dessa ändringar till dess Karelska banan i sin helhet, d. v. s. äfven bandelen Sordavala—Joensuu, blifver färdig.

2. Öfverbyggnaden.

Spårvidden utgör 1,524 meter (= 5 engelska fot).

Spårlängden har genom tillkomsten af Antrea—Sordavala bandel i hufvudspår ökats med 138,808 km, men då numera bandelen Antrea—Imatra kommer att anses som en bibana, har derjemte längden af hufvudspåret minskats med 32,774 km och utgör totala längdökningen af hufvudspåret 106,034 km. Af bibanor hafva tillkommit Antrea—Imatra med 32,774 km och Vuoksen hamn med 1,609 km. I sido- och bispår hafva dessutom tillkommit 11,687 km.

Totala *spårlängden* utgjorde vid utgången af år 1893:

			Spårlängd i kilometer.
1.	I hufvudbanan		177,792
2.	I bibanor:		
	a) till Imatra	32,774 kilometer.	
	b) „ Vuoksen hamn	1,609 „	
	c) „ Enso träsliperi	1,326 „	35,709
3.	I sido- och bispår		20,552
		Summa	234,053

Räler och deras fästande.

Oförändradt. Se berättelsen för år 1892, pag. 27.

Tabell öfver räler jemte tillbehör, utlagda i hufvudspår vid utgången af år 1893:

	I hufvudspår inlagda i utbyte under år 1893.	Hela antalet i hufvudspår utlagda vid utgången af år 1893.	Procentförhållandet emellan hela antalet och de ombytta.
Räler af stål	—	45,010	—
Bindningsskenor	10	90,058	0,011 %
Bindningsbult	20	180,116	0,011 %
Bottenplåtar	—	89,192	—
Rälspik	4,950	1,035,230	0,478 %

Vexlingar.

Vid årets början funnos utlagda	42	st.
Under årets lopp hafva tillkommit	66	„
För felaktighet hafva under år 1893 ombytts	0	„
Under årets lopp äro som obehöfliga utbrutna	0	„
Vid årets slut utgjorde antalet	108	„

Korsningar.

Vid årets början funnos utlagda	42	st.
Under årets lopp hafva tillkommit	66	„
För felaktighet hafva under år 1893 ombytts	0	„
Under årets lopp som obehöfliga utbrutna	0	„
Vid årets slut utgjorde antalet	108	„

Sleepers.

Vid årets början funnos utlagda	113,348	st.
Under redogörelseåret hafva tillkommit	207,580	„
Vid årets slut utgjorde antalet	320,928	„

Ballast.

Vid utgången af år 1892 voro utsläpade på bandelen Viborg—Antrea—Imatra 181,360 m³ ballastgrus och utsläpades under år 1893 å denna sträcka yttermera 8,445 m³ ballastgrus. Under redogörelseåret tillkom, genom öppnan-

det för trafik af bandelen Antrea–Sordavala, 331,545 m³ ballastgrus i nya spår och utgjorde vid slutet af år 1893 hela kubikmängden ballastgrus å denna bana 521,350 m³, hvilket för en total spårlängd af 234 km utgör 2,228 m³ för hvarje spårkilometer.

3. Konstarbeten.

Tabell öfver broar, kulvertar och trummor:

	Antalet spann och deras fria vidd i meter.																			Hela antalet.
	0,500–1,500	2,078	2,672	3,266	4,454	5,938	6,000	7,423	8,907	10,392	11,876	14,845	17,814	20,783	23,752	25,000	33,000	64,500	Kontinuerlig 10,1+10,1+10,1	
1. Täckta trummor med en sammanlagd dagöppning af 260,5 m² samt en längd af tillsammans 3,044 meter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	249
2. Kulvertar	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
3. Broar med öfverbyggnad af trä	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
4. Broar med öfverbyggnad af jern	—	2	1	5	1	7	—	7	2	2	2	1	2	1	1	2	1	2	1	40

Såsom mera anmärkningsvärda broar framhållas:

Bron öfver Vuoksen vid Kuorikoski med 2 öppningar af 64,5 m och en kontinuerlig bro med 3 spann af 10,1 m; jernfackverksbroarne öfver Hiitola å af 33 m, öfver Kiteenjoki å samt vid Hympölänjärvi, hvardera af 25 m, öfver Tali fors af 23,752 m, öfver Hyppälä å af 20,783 m, äfvensom broarne öfver Perojoki och Tarakoski, hvardera af 17,814 m spann; tvenne af granit murade kulvertar med 6 m spännvidd, den ena af 44,5 m längd öfver Sahajoki invid Inkilä, den andra af 22 m längd öfver Ihalanjoki.

Öfverfarter i jernvägens plan finnas:

för landsvägar . . . . . 24 st.
för by- och skogsvägar . . . 325 „

4. Hägnader.

Stängsel kring stationerna . . . . . 22,890 meter.

5. Stationer.

Vid 1893 års utgång funnos vid denna jernväg 12 stationer, nemligen:

III klassens . . . . . 4 st.
IV „ . . . . . 3 „
V „ . . . . . 5 „

Dessutom 7 haltpunkter och 3 upp- och afstigningsplatformer.

Följande tabell upptager alla stationer, deras klass, längden af sidospår, antalet vexlingar, byggnader m. m.

Stationernas namn.	Afstånd från föregående station i kilometer.	Klass.	Längd af sido- och bispår i meter.	Vexlingar.	Vändbord för lokomotiv. Längd i meter.	Vändbord för lokomotiv. Antal.	Vattenkranar i lokomotivstall.	Vattenkranar i vattentorn.	Vattenkranar för hushållsbehof.	Byggnader. Stationshus.	Boningshus.	Lokomotivstall. Antal.	Lokomotivplatser.	Vattentorn.	Turbin för vattenuppfordring.	Ångmaskin för vattenuppfordring.	Godsmagasin.	Vedlider för lokomotivbehof.
a) Vid hufvudbanan:																		
Tali haltpunkt (fr. Viborg)	10	—	397	2	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—
Kavantsaari	13	V	694	4	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—
Hannila haltpunkt	8	—	307	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—
Antrea	9	III	2,839	17	12,5	1	2	1	3	1	4	1	2	1	—	1	1	1
Koljola haltpunkt	8	—	262	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—
Sairala	12	V	720	4	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—
Inkilä haltpunkt	5	—	339	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—
Ojajärvi	12	V	643	4	—	—	—	1	—	1	1	—	—	1	—	—	1	1
Hiitola	15	IV	1,380	7	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—
Alho	10	IV	734	4	—	—	—	1	—	1	1	—	—	1	—	1	1	1
Elisenvaara	10	V	610	4	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—
Ihala haltpunkt	17	—	378	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—
Jaakkima	8	III	1,363	7	12,5	1	3	1	5	1	3	1	3	2	—	1	1	1
Niva haltpunkt	15	—	389	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—
Kuokkaniemi haltpunkt	8	—	306	2	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—
Sordavala	19	III	2,236	11	12,5	1	2	1	3	1	3	1	2	2	—	1	1	1
Summa	—	—	13,597	76	—	3	7	5	11	16	18	3	7	7	—	4	16	5
b) Vid bibanorna:																		
Jääski (fr. Antrea)	16	IV	727	4	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—
Enso	9	V	900	6	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—
Imatra	7	III	1,332	7	12,5	1	2	—	—	1	3	1	2	1	1	—	1	1
Vuoksen hamnstation (fr. Antrea)	2	—	727	4	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—
Enso träsliperi (fr. Enso)	1	—	322	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	—	4,008	23	—	1	2	—	—	4	5	1	2	1	1	—	4	1
c) Mellan stationerna	—	—	2,947	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa summarum	—	—	20,552	108	—	4	9	5	11	20	23	4	9	8	1	4	20	6

6. Öfriga byggnader längs banan.

Enkla vaktstugor . . . . . 42 st.

7. Elektriska telegrafen.

Till följd af att under år 1893 såväl Hannila haltpunkt som ock bandelen Antrea—Sordavala tillkommit, har elektriska telegrafen ökats med en ledning af 139 km längd och 14 Morse-apparater och utgjordes således vid slutet af året af 2 ledningar af tillsammans 211 km längd med 21 Morse-apparater.

II. Trafiken.

Tab. N:o 1.

Antalet tåg och tågkilometer å statsjernvägarne i Finland under år 1893.

Tågens beskaffenhet.	Tur.		Retur.		Summa.	
	Tåg.	Tågkilometer.	Tåg.	Tågkilometer.	Tåg.	Tågkilometer.
Passageraretåg.						
734 tåg H:fors—S:t P:burg och 734 tåg retur	734	323,694	734	323,694	1,468	647,388
733 „ „ —Tavastehus „ 730 „ „	733	78,431	730	78,110	1,463	156,541
135 „ „ —Hyvinge „ 136 „ „	135	7,965	136	8,024	271	15,989
231 „ „ —Riihimäki „ 230 „ „	231	16,401	230	16,330	461	32,731
104 „ „ —Kervo „ 104 „ „	104	3,016	104	3,016	208	6,032
103 „ „ —Dickursby „ 103 „ „	103	1,648	103	1,648	206	3,296
207 „ „ —Malm „ 207 „ „	207	2,277	207	2,277	414	4,554
102 „ „ —Träskända „ 102 „ „	102	3,774	102	3.774	204	7,548
230 „ Riihimäki—Tavastehus „ 233 „ „	230	8,280	233	8,388	463	16,668
531 „ Viborg—S:t Petersburg „ 535 „ „	531	68,499	535	69,015	1,066	137,514
„ —Nykyrka „ 365 „ „			365	20,075	365	20,075
1,257 „ Simola—Villmanstrand „ 1,259 „ „	1,257	23,883	1,259	23,921	2,516	47,804
283 „ Raivola—S:t P:burg „ 285 „ „	283	16,697	285	16,815	568	33,512
583 „ V:saari— „ „ 583 „ „	583	18,656	583	18,656	1,166	37,312
1,672 „ L:schovo— „ „ 1,672 „ „	1,672	31,768	1,672	31,768	3,344	63,536
138 „ Uspenskaja—S:t P:burg „ 138 „ „	138	2,622	138	2,622	276	5,244
254 „ Pargala— „ „ 252 „ „	254	4,064	252	4,032	506	8,096
367 „ Hyvinge—Hangö „ 367 „ „	367	54,316	367	54,316	734	108,632
732 „ T:hus—T:fors „ 730 „ „	732	58,560	730	58,400	1,462	116,960
500 „ Toijala—Åbo „ 506 „ „	500	64,000	506	64,768	1,006	128,768
365 „ „ —T:fors „ 366 „ „	365	14,600	366	14,640	731	29,240
231 „ Tavastehus—Åbo „ 231 „ „	231	38,808	231	38,808	462	77,616
214 „ T:fors—Östermyra „ 214 „ „	214	49,434	214	49,434	428	98,868
213 „ Östermyra—Nikolaistad „ 214 „ „	213	15,975	214	16,050	427	32,025
162 „ T:fors— „ „ 165 „ „	162	49,572	165	50,490	327	100,062
371 „ Östermyra—U:borg „ 369 „ „	371	123,914	369	123,246	740	247,160
1,232 „ Bennäs—Jakobstad „ 1,232 „ „	1,232	13,552	1,232	13,552	2,464	27,104
366 „ Kouvola—Kuopio „ 366 „ „	366	100,284	366	100,284	732	200,568
367 „ „ —S:t Michel „ 369 „ „	367	41,838	369	42,066	736	83.904
734 „ „ —Kotka „ 734 „ „	734	38,168	734	38,168	1,468	76,336
720 „ Viborg—Imatra „ 722 „ „	720	51,840	722	51,984	1,442	103,824
62 „ „ —Sordavala „ 62 „ „	62	11,098	62	11,098	124	22,196
122 „ Antrea—Imatra „ 123 „ „	122	3,904	123	3,936	245	7,840
95 „ extra passageraretåg „ 66 „ „	95	12,204	66	5,937	161	18,141
Summa	14,150	1,353,742	14,504	1,369,342	28,654	2,723,084

Tab. N:o 1. (Forts.)

Antalet tåg och tågkilometer å statsjernvägarne i Finland under år 1893.

Tågens beskaffenhet.							Tur.		Retur.		Summa.	
							Tåg.	Tågkilometer.	Tåg.	Tågkilometer.	Tåg.	Tågkilometer.
Godståg.												
611	tåg	H:fors—S:t P:burg	och	610	tåg	retur	611	269,451	610	269,010	1,221	538,461
58	„	„ —Kaipiais	„	59	„	„	58	12,412	59	12,626	117	25,038
145	„	„ —Lahtis	„	147	„	„	145	18,850	147	19,110	292	37,960
166	„	„ —Viborg	„	165	„	„	166	51,792	165	51,480	331	103,272
157	„	„ —T:hus	„	158	„	„	157	16,799	158	16,906	315	33,705
241	„	„ —Riihimäki	„	242	„	„	241	17,111	242	17,182	483	34,293
12	„	„ —Hyvinge	„	13	„	„	12	708	13	767	25	1,475
17	„	„ —Jokela	„	17	„	„	17	816	17	816	34	1,632
19	„	„ —Kervo	„	18	„	„	19	551	18	522	37	1,073
3	„	Hyvinge—T:hus	„	53	„	„	3	144	53	2,544	56	2,688
85	„	„ —Riihimäki	„	15	„	„	85	1,020	15	180	100	1,200
631	„	Riihimäki—T:hus	„	632	„	„	631	22,716	632	22,752	1,263	45,468
150	„	Viborg—Nykyrka	„	—	„	„	150	8,250	—	—	150	8,250
43	„	Kouvola—Kaipiais	„	44	„	„	43	989	44	1,012	87	2,001
7	„	V:saari—S:t P:burg	„	7	„	„	7	224	7	224	14	448
20	„	Raivola— „	„	20	„	„	20	1,180	20	1,180	40	2,360
88	„	Kaipiais— „	„	98	„	„	88	19,976	98	22,246	186	42,222
385	„	Viborg— „	„	197	„	„	385	49,665	197	25,413	582	75,078
31	„	Nykyrka— „	„	249	„	„	31	2,294	249	18,426	280	20,720
160	„	Tipuna— „	„	160	„	„	160	3,840	160	3,840	320	7,680
7	„	Perkjärvi— „	„	6	„	„	7	616	6	528	13	1,144
520	„	Hyvinge—Hangö	„	521	„	„	520	76,960	521	77,108	1,041	154,068
6	„	„ —Korpi	„	7	„	„	6	144	7	168	13	312
44	„	Svartå—Hangö	„	45	„	„	44	2,816	45	2,880	89	5,696
542	„	Lappvik—L:viks hamn	„	542	„	„	542	1,626	542	1,626	1,084	3,252
365	„	T:hus—Åbo	„	365	„	„	365	61,320	365	61,320	730	122,640
4	„	„ —T:fors	„	56	„	„	4	320	56	4,480	60	4,800
385	„	„ —Toijala	„	386	„	„	385	15,400	386	15,440	771	30,840
499	„	Toijala—T:fors	„	501	„	„	499	19,960	501	20,040	1,000	40,000
29	„	„ —Åbo	„	27	„	„	29	3,712	27	3,456	56	7,168
4	„	Kyrö— „	„	4	„	„	4	168	4	168	8	336
30	„	Toijala—Forssa	„	27	„	„	30	990	27	891	57	1,881
12	„	„ —Loimijoki	„	12	„	„	12	744	12	744	24	1,488
13	„	Loimijoki—Åbo	„	13	„	„	13	858	13	858	26	1,716
373	„	T:fors—Nikolaistad	„	373	„	„	373	114,138	373	114,138	746	228,276
80	„	„ —Östermyra	„	104	„	„	80	18,480	104	24,024	184	42,504
18	„	„ —Orivesi	„	21	„	„	18	756	21	882	39	1,638
4	„	Östermyra—Nikolaistad	„	8	„	„	4	300	8	600	12	900
8	„	Sydänmaa— „	„	9	„	„	8	784	9	882	17	1,666
8	„	T:fors—Myllymäki	„	8	„	„	8	1,176	8	1,176	16	2,352
7	„	Myllymäki—Östermyra	„	9	„	„	7	588	9	756	16	1,344
427	„	Östermyra—Uleåborg	„	426	„	„	427	142,618	426	142,284	853	284,902
3	„	Kannus— „	„	3	„	„	3	483	3	483	6	966
11	„	Bennäs—Jakobstad	„	11	„	„	11	121	11	121	22	242
11	„	„ —Jeppo	„	11	„	„	11	253	11	253	22	506
393	„	Kouvola—Kuopio	„	391	„	„	393	107,682	391	107,134	784	214,816
17	„	S:t Michel— „	„	15	„	„	17	2,720	15	2,400	32	5,120
17	„	Kouvola—Kotka	„	17	„	„	17	884	17	884	34	1,768
8	„	„ —Inkerois	„	8	„	„	8	176	8	176	16	352
62	„	Viborg—Imatra	„	61	„	„	62	4,464	61	4,392	123	8,856
107	„	„ —Antrea	„	97	„	„	107	4,280	97	3,880	204	8,160
64	„	„ —Sordavala	„	64	„	„	64	11,456	64	11,456	128	22,912
179	„	extra godståg	„	175	„	„	179	9,793	175	10,406	354	20,199
						Summa	7,286	1,105,574	7,227	1,102,270	14,513	2,207,844

Tab. N:o 1. (Forts.)

Antalet tåg och tågkilometer å statsjernvägarne i Finland under år 1893.

	Summa.	
	Tåg.	Tåg-kilometer.
Sammandrag.		
Passageraretåg	28,654	2,723,084
Godståg	14,513	2,207,844
Summa	43,167	4,930,928
Häraf belöpte sig å:		
Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg.		
Passageraretåg	15,051	1,254,833
Godståg	6,111	996,052
Summa	21,162	2,250,885
Hangö—Hyvinge jernväg.		
Passageraretåg	736	108,698
Godståg	2,268	165,598
Summa	3,004	274,296
Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg.		
Passageraretåg	3,681	353,605
Godståg	2,766	211,478
Summa	6,447	565,083
Vasa jernväg.		
Passageraretåg	1,186	231,591
Godståg	1,070	282,242
Summa	2,256	513,833
Uleåborgs jernväg.		
Passageraretåg	3,224	277,602
Godståg	908	287,052
Summa	4,132	564,654
Savolaks jernväg.		
Passageraretåg	2,958	362,556
Godståg	891	224,156
Summa	3,849	586,712
Viborg—Sordavala jernväg.		
Passageraretåg	1,818	134,199
Godståg	499	41,266
Summa	2,317	175,465

Tab. N:o 2.

Antalet tåg och tågkilometer å statsjernvägarne i Finland under 1893 fördelade på årets tolf månader.

Månad.	Passageraretåg.		Godståg.		Summa.	
	Tåg.	Tågkilometer.	Tåg.	Tågkilometer.	Tåg.	Tågkilometer.
Januari	1,882	208,961	1,109	181,449	2,991	390,410
Februari	1,695	188,493	1,100	173,900	2,795	362,393
Mars	1,884	210,231	1,234	197,855	3,118	408,086
April	1,836	203,480	1,411	224,301	3,247	427,781
Maj	2,343	227,512	1,528	218,292	3,871	445,804
Juni	3,374	251,357	1,331	177,065	4,705	428,422
Juli	3,502	261,461	1,212	174,755	4,714	436,216
Augusti	3,447	263,474	1,167	172,168	4,614	435,642
September	2,810	243,022	1,103	162,267	3,913	405,289
Oktober	2,022	221,897	1,118	169,941	3,140	391,838
November	1,899	218,171	1,100	172,279	2,999	390,450
December	1,960	225,025	1,100	183,572	3,060	408,597
Summa	28,654	2,723,084	14,513	2,207,844	43,167	4,930,928
Häraf belöpte sig å:						
Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg	15,051	1,254,833	6,111	996,052	21,162	2,250,885
Hangö—Hyvinge jernväg	736	108,698	2,268	165,598	3,004	274,296
Åbo—Tammerfors Tavastehus jernväg	3,681	353,605	2,766	211,478	6,447	565,083
Vasa jernväg	1,186	231,591	1,070	282,242	2,256	513,833
Uleåborgs jernväg	3,224	277,602	908	287,052	4,132	564,654
Savolaks jernväg	2,958	362,556	891	224,156	3,849	586,712
Viborg—Sordavala jernväg	1,818	134,199	499	41,266	2,317	175,465
Summa	28,654	2,723,084	14,513	2,207,844	43,167	4,930,928

Rörliga materielen.

Under år 1893 har statsjernvägarnes rörliga materiel förökats med:

för Karelska och Björneborgska jernvägsbyggnaderna levererade:

6 st. sexkopplade lokomotiv med en tvåhjulig ledarebogie (litt. G. n:is 159, 162—166), tillverkade vid Schweizerische Loc.- & Masch.-Fabrik i Winterthur,

8 st. II klassens passagerarevagnar och

13 st. III klassens passagerarevagnar, tillverkade vid jernvägens mekaniska verkstad i Helsingfors, samt ett antal täckta och öppna godsvagnar, tillverkade

dels vid skeppsdockans dels vid maskin- och brobyggnadsaktiebolagets mekaniska verkstäder i Helsingfors.

Priset å ofvannämnda lokomotiv och vagnar kan ännu icke uppgifvas. Ej heller hafva godsvagnarne såsom till antalet obestämda, i det en del deraf varit erforderliga för utförandet af nämnda nya banbyggnader, kunnat intagas i nedanstående tabell N:o 4.

De äldre banornas rörliga materiel har under året ökats med:

5 st. fyrkopplade passageraretågslokomotiv med en fyrhjulig bogie (litt. A. N:is 178—182) för tillsammans *Fmk.* 336,223: 51, tillverkade vid Dübs & C:os i Glasgow lokomotivfabrik, som tidigare till statsjernvägarne levererat 14 st. lokomotiv af samma typ,

1 st. sexkoppladt lokomotiv af samma typ som ofvannämnda för Karelska banan levererade (litt. G. N:o 183) och tillverkadt af samma fabrik i Winterthur för *Fmk.* 59,801: 59.

1 st.	salongsvagn för	*Fmk.*	29,879: 91
4 „	kombinerade I och II kl. passagerarevagnar för tills. . .	„	66,489: 37
2 „	II kl. passagerarevagnar „ „ . .	„	31,154: 36
10 „	treaxliga III kl. passagerarevagnar „ „ . .	„	97,620: 52
3 „	tvåaxliga III kl. passagerarevagnar „ „ . .	„	26,949: 99
10 „	kyl- och varmvagnar „ „ . .	„	37,158: 35,

tillverkade vid jernvägens mekaniska verkstad i Helsingfors samt 200 st. täckta godsvagnar, tillverkade å skeppsdockans mekaniska verkstad i Helsingfors för tills. *Fmk.* 594,087: 61.

Under året har den rörliga materielen äfven förändrats såtillvida, att 19 st. timmervagnar af samma slag, som de under år 1892 ombygda, förändrats till kombinerade timmer- och plankvagnar samt i likhet med 7 st. kombinerade plank- och öppna godsvagnar blifvit försedda med jernunderrede. Dessutom hafva 9 st. öppna godsvagnar och 10 st. ballastvagnar undergått fullständig ombyggnad, hvarjemte i en III klassens passagerarevagn en afdelning för postbefordran blifvit inrättad.

Tvenne godslokomotiv, som vid Hangö banans öfvertagande af staten tillhörde den med banan åtföljande rörliga materielen och hvilka såsom olämpliga stått obegagnade under en längre tid, hafva under året försålts till en jernväg i Ryssland för ett pris af sammanlagdt *Fmk.* 50,000. Då dessa lokomotiv emellertid i inventarium stått bokförda till *Fmk.* 75,000 per st., uppstod en differens å *Fmk.* 100,000, som påförts lokomotivremonten å Hangö banan.

Efter ofvanbeskrifna förändringar uppgick statsjernvägarnes rörliga materiel vid årets utgång till 170 st. lokomotiv och 4,701 st. vagnar af de särskilda slag, som närmare finnas angifna i nedanstående tabeller N:is 3 och 4.

Såsom nämndes i 1891 års berättelse, hafva kontinuerliga bromsar beslutits att införas å tågen emellan Helsingfors och S:t Petersburg. Arbetet med de-

sammas inrättande påbegyntes mot slutet af sagde år och hade i början af 1893 fortskridit så långt, att desamma kunde användas i de dagliga passageraretågen. Det första ordinarie tåget, fullständigt utrustadt med dessa bromsar, expedierades den 15 April 1893.

Vid utgången af år 1893 hafva 37 st. lokomotiv och 66 st. passagerare-, post- och konduktörsvagnar blifvit försedda med luftbroms, deraf 10 st. lokomotiv, 5 st. tillkomna under år 1892 och 5 st. år 1893, redan såsom nya voro utrustade med sådan. Dessutom hafva 64 passagerare-, post- och konduktörsvagnar samt ett större antal godsvagnar blifvit försedda med bromsrörledning, för att kunna användas i tåg med luftbroms. Kostnaden för dessa bromsapparater jemte uppsättning har beräknats utgöra för lokomotiv *Fmk* 3,800 och för vagn från *Fmk* 1,200 till 1,480.

Tab. N:o 3.

Lokomotiven.

Littera.	Lokomotivens olika slag.	Cylinderdimensionerna och drifhjulens diameter.		Summa	
		Millimeter.	Eng. mått.	af hvarje slag.	tillsammans.
	Lokomotiv med tender.				
A. 1.	Fyrkopplade med en fyrhjulig ledbogie	406 × 508	16″ × 20″		
		1524	5′ — 0″	6	
„ 4.	D:o „ „ d:o d:o	381 × 610	15″ × 24″		
		1575	5′ — 2″	9	
„ 3, 5 & 6.	D:o „ „ d:o d:o	406 × 508	16″ × 20″		
		1675	5′ — 6″	34	
„ 2.	D:o „ „ d:o d:o	406 × 508	16″ × 20″		
		1829	6′ 0″	2	51
D. 1.	D:o „ två ledarehjul.	406 × 559	16″ × 22″		
		1600	5′ — 3″	—	2
C. 5.	Sexkopplade	370 × 480	14 1/2″ × 19″		
		1115	3′ — 8″	14	
„ 1, 2 & 4.	D:o	381 × 508	15″ × 20″		
		1219	4′ — 0″	41	55
G. 1 & 2.	D:o med en tvåhjulig ledarebogie . . .	380 × 510	15″ × 20 1/16″		
		1219	4′ — 0″	42	
„ 3.	D:o med en tvåhjulig ledarecompound.	400, 580 × 600	15 3/4″, 22 13/16″ × 23 5/8″		
		1245	4′ — 1″	5	47
	Tanklokomotiv.				
E. 1.	Fyrkopplade	355 × 450	13 3/4″ × 17 3/4″		
		1219	4′ — 0″	—	2
B. 2.	D:o med tvenne släphjul	292 × 457	11 1/2″ × 18″		
		1143	3′ — 9″	1	
„ 1.	D:o „ „ „	356 × 508	14″ × 20″		
		1219	4′ — 0″	8	9
F. 1.	D:o „ en fyrhjulig ledbogie	310 × 510	12 3/16″ × 20 1/16″		
		1219	4′ — 0″	—	4
	Summa lokomotiv	—	—	—	170

Tab. N:o 4.

Vagnarne.

Littera.	Vagnarnes olika slag.	Summa af hvarje slag.	Summa tillsammans.
	Personvagnar.		
A.	Statsvagnar	5	
„	Minister- och salongsvagnar	3	
„	Inspektionsvagnar	2	
B.	I kl. passagerarevagnar	10	
C.	I & II „ d:o d:o	28	
D.	II „ d:o d:o	94	
D. E.	II & III „ d:o d:o	16	
E.	III „ d:o d:o	192	
E. F.	III „ d:o & konduktörsvagnar	11	
E. P.	III „ d:o & postvagnar	3	364
F.	Konduktörsvagnar		80
N.	Fångvagnar		18
P.	Postvagnar		3
	Godsvagnar.		
G.	Täckta godsvagnar	1,432	
G. a.	D:o d:o för hästar	3	
G. e.	D:o d:o „ bagage	14	
G. f.	D:o d:o „ transitogods	10	
G. g. & h.	D:o d:o kyl- & varm-	50	
G. i.	D:o d:o lik-	3	
G. k.	D:o d:o krut-	6	
G. l.	D:o d:o med takluckor	1	1,519
H. a.	Öppna d:o „ höga sidor	40	
H. b.	D:o d:o „ låga d:o	593	
H. b. I.	D:o d:o „ d:o d:o för timmer	20	653
H. b. K.	D:o d:o „ d:o d:o „ plankor	461	
K.	D:o d:o för plankor	566	1,027
I.	D:o d:o „ timmer	78	
I. K.	D:o d:o „ d:o & plankor	143	
I. L.	D:o d:o „ d:o & ved	8	229
L.	D:o d:o „ ved		88
M.	D:o d:o „ ballast		717
O.	D:o d:o „ kanoner		2
Gas.	D:o d:o „ gas		1
	Summa vagnar		4,701

Tab. N:o 5.

Lokomotivens konsumtion af ved, olja och talg under år 1893.

Ved, kubikmeter				277,889.
Olja af olika slag, kilogram				109,028.
Talg, kilogram				25,270.
Kostnaden utgjorde för veden			*Fmk.*	777,204: 68.
D:o	d:o	„ oljan.	*Fmk.* 41,536: 65	
D:o	d:o	„ talgen	„ 23,597: 31	65,133: 96.

Tab. N:o 6.

Lokomotivens å statsjernvägarne i Finland arbete under år 1893.

Tab.

Lokomotivens å statsjernvägarne

Lokomotivens nummer.	Lokomotivkilometer.							
						I dubbel dragning.		
	Persontåg.	Godståg.	För jernvägens eget behof.	Ensamt lokomotiv.	Summa.	Persontåg.	Godståg.	För jernvägens eget behof.
1	503	29,182	538	401	30,624	23	277	—
2	3,514	28,329	345	495	32,683	1,079	291	—
3	13,423	19,371	208	1,009	34,011	1,297	357	—
4	659	27,127	717	71	28,574	356	171	—
5	998	22,061	60	27	23,146	71	620	—
6	632	17,910	58	130	18,730	—	201	—
7	45,569	—	60	150	45,779	1,006	—	—
8	51,424	—	215	—	51,639	1,511	—	—
9	—	—	2,121	—	2,121	—	—	—
10	Dejourerat.			—	—	—	—	—
11	45,350	—	461	718	46,529	4,215	—	—
12	36,839	—	810	823	38,472	2,946	—	—
13	24,176	—	64	636	24,876	1,441	—	—
14	34,107	—	—	1,133	35,240	704	—	—
15	43,440	148	—	19	43,607	3,066	—	—
16	28,659	—	64	529	29,252	2,048	—	—
17	42,735	59	22	178	42,994	2,407	—	—
18	44,084	—	—	—	44,084	3,454	—	—
19	47,099	—	72	12	47,183	3,716	—	—
20	43,704	—	104	306	44,114	3,828	—	—
21	—	27,743	6,044	461	34,248	—	292	—
22	—	18,718	1,994	879	21,591	—	464	—
23	304	24,951	5,287	850	31,392	—	666	—
24	682	31,203	2,591	1,623	36,099	—	894	—
25	2,389	27,899	1,955	823	33,066	226	570	—
26	6,553	20,556	198	774	28,081	—	516	—
27	7,007	16,604	134	1,249	24,994	—	516	—
28	6,988	19,426	102	750	27,266	129	129	—
29	3,151	9,741	552	191	13,635	—	88	—
30	6,895	18,534	742	649	26,820	—	352	—
31	—	24,957	6,533	214	31,704	—	502	—
32	878	28,685	2,137	1,244	32,944	19	564	—
33	841	28,988	1,055	2,356	33,240	38	779	—
34	1,491	21,316	1,267	673	24,747	71	571	—
35	260	24,409	4,222	315	29,206	59	586	—
36	7,791	20,246	1,380	1,233	30,650	—	986	—
37	2,082	24,929	1,136	673	28,820	182	700	—
38	1,181	24,971	1,298	970	28,420	—	583	—
39	5,217	27,184	4,635	560	37,596	378	296	—
40	13,917	18,542	2,339	1,128	35,926	142	522	—
41	1,961	29,727	1,016	1,422	34,126	—	1,567	—
42	2,272	26,010	1,072	1,220	30,574	287	936	—
43	261	25,186	5,372	67	30,886	—	201	—
44	35,687	—	—	41	35,728	1,672	—	—
45	45,377	—	22	—	45,399	953	—	—
46	34,059	—	—	712	34,771	1,231	—	—
47	36,925	—	782	1,057	38,764	1,775	—	—
48	1,764	26,513	1,762	671	30,710	—	989	—
49	3,351	19,536	1,360	767	25,014	41	730	—
50	1,812	23,211	336	916	26,275	—	674	—
51	724	23,252	1,194	998	26,168	162	661	—
52	178	21,211	5,096	11	26,496	—	59	—
Transp.	738,913	798,435	69,532	32,134	1,639,014	40,533	18,310	—

N:o 6.

i Finland arbete under år 1893.

Timmar under ånga.		De af lokomotiven framförda vagnaxlarnes tillryggalagda vägalängd i kilometer-tusenden.				Antal uppeldningar.	Antal dagar under reparation.	Lokomotivens nummer.
I stationstjenst.	I reservtjenst.	Persontåg.	Godståg.	För jernvägens eget behof.	Summa.			
9	—	16	1,395	3	1,414	—	29	1
10	—	90	1,391	6	1,487	6	3	2
70	—	263	869	1	1,133	46	32	3
16	—	14	1,423	10	1,447	11	34	4
11	—	36	1,183	—	1,219	32	107	5
4	—	13	937	3	953	4	159	6
—	277	934	—	—	934	46	29	7
—	100	1,026	—	—	1,026	28	—	8
4,234	—	—	—	67	67	5	26	9
6,230	—	—	—	—	—	8	5	10
—	—	1,232	—	6	1,238	57	—	11
1	—	1,039	—	15	1,054	50	48	12
22	—	686	—	—	686	32	130	13
35	—	912	—	—	912	47	45	14
19	—	1,172	1	—	1,173	60	—	15
23	—	742	—	—	742	39	97	16
—	—	1,106	1	—	1,107	58	12	17
—	—	1,115	—	—	1,115	57	8	18
—	—	1,194	—	—	1,194	60	—	19
19	—	1,182	—	3	1,185	48	—	20
165	—	—	1,028	54	1,082	53	4	21
157	—	—	839	55	894	27	121	22
133	—	20	916	54	990	48	58	23
29	—	15	1,554	19	1,588	66	9	24
206	—	89	1,197	52	1,338	45	—	25
252	—	199	1,066	—	1,265	30	46	26
249	—	211	913	—	1,124	22	67	27
244	—	222	1,009	—	1,231	38	46	28
126	—	86	477	27	590	18	174	29
232	—	215	970	20	1,205	35	42	30
50	—	—	1,283	244	1,527	12	24	31
23	—	14	1,424	14	1,452	61	33	32
13	—	30	1,486	12	1,528	61	47	33
387	—	54	929	19	1,002	40	61	34
94	—	10	885	41	936	51	61	35
590	—	103	985	20	1,108	64	28	36
1,025	—	41	1,172	18	1,231	43	—	37
400	—	25	1,151	15	1,191	44	59	38
143	—	192	1,205	138	1,535	43	11	39
184	—	499	797	56	1,352	34	24	40
609	—	33	1,456	19	1,508	51	—	41
614	—	55	1,217	16	1,288	43	45	42
134	—	6	1,328	188	1,522	—	28	43
5	—	877	—	—	877	39	82	44
—	—	988	—	—	988	62	2	45
21	—	742	—	—	742	41	58	46
—	—	946	—	18	964	58	12	47
640	—	32	1,294	36	1,362	52	18	48
555	—	45	925	26	996	42	80	49
147	—	58	1,018	12	1,088	45	59	50
13	—	19	1,136	12	1,167	51	104	51
93	—	3	995	172	1,170	1	58	52
18,236	377	18,601	37,855	1,471	57,927	2,014	2,225	—

Tab.

Lokomotivens å statsjernvägarne

Lokomotivens nummer.	Lokomotivkilometer.							
	Persontåg.	Godståg.	För jernvägens eget behof.	Ensamt lokomotiv.	Summa.	I dubbel dragning.		
						Persontåg.	Godståg.	För jernvägens eget behof.
Transp.	738,913	798,435	69,532	32,134	1,639,014	40,533	18,310	—
53		Dejourerat.		—	—	—	—	—
54		Dito.		—	—	—	—	—
55	—	—	1,928	—	1,928	—	—	—
56	—	53	—	187	240	—	—	—
57	54,171	—	22	59	54,252	1,289	—	—
58	46,309	—	950	59	47,318	2,293	—	—
59	26,120	—	1,270	664	28,054	2,590	—	—
60	50,269	—	—	93	50,362	1,973	—	—
61	22,595	—	3,689	380	26,664	1,666	—	—
62	—	26,897	5,193	—	32,090	—	201	—
63	10,508	13,020	2,430	—	25,958	—	—	—
64	4,144	25,308	1,976	106	31,534	—	—	—
65	28,613	11,690	298	—	40,601	148	—	—
66	15,392	20,877	2,691	148	39,108	—	—	—
67	888	14,628	762	—	16,278	—	—	—
68	3,700	21,097	4,403	84	29,284	148	—	—
69	8,551	27,955	3,511	—	40,017	—	—	—
70	9,472	11,578	776	—	21,826	—	—	—
71	27,430	11,056	1,371	—	39,857	—	—	—
72	28,931	2,394	661	232	32,218	1,248	138	—
73	41,808	3,014	161	507	45,490	1,667	—	—
74	—	—	6	—	6	—	—	—
75		Icke tjenstgjort.		—	—	—	—	—
76		Dejourerat.		—	—	—	—	—
77	—	—	—	128	128	—	—	—
78	—	23,892	1,080	—	24,972	—	—	—
79	8,387	11,271	1,370	170	21,198	479	—	—
80	256	28,944	988	245	30,433	128	40	—
81	4,311	13,733	152	500	18,696	343	—	—
82	2,384	25,237	702	563	28,886	784	370	—
83	6,408	16,299	1,324	774	24,805	200	264	—
84	6,665	20,215	991	293	28,164	664	148	—
85	7,852	22,189	772	1,011	31,824	568	112	—
86	7,020	21,305	957	600	29,882	928	80	—
87	2,062	23,237	1,222	648	27,169	286	642	—
88	768	28,018	2,965	641	32,392	40	164	—
89	256	26,908	1,632	158	28,954	128	—	—
90	41,730	24	197	255	42,206	3,240	—	—
91	62,736	—	—	128	62,864	384	—	—
92	25,353	144	—	779	26,276	1,294	—	—
93	38,368	—	—	—	38,368	128	—	—
94	32,750	—	274	783	33,807	2,359	—	—
95	50,094	165	1,430	979	52,668	1,929	—	—
96	36,193	—	459	433	37,085	2,890	—	—
97	45,104	—	120	155	45,379	3,555	—	—
98	34,269	—	642	124	35,035	812	—	—
99	41,009	—	—	83	41,092	3,171	—	—
100		Dejourerat.		—	—	—	—	—
101	—	669	160	405	1,234	—	—	—
102	9,369	13,323	10,244	613	33,549	176	—	—
103	20,179	21,313	1,977	873	44,342	231	—	—
104	10,305	21,979	4,490	483	37,257	75	—	—
Transp.	1,611,642	1,306,867	135,778	46,477	3,100,764	78,347	20,469	—

N:o 6. (Forts.)

i Finland arbete under år 1893.

Timmar under ånga.		De af lokomotiven framförda vagnaxlarnes tillryggalagda vägalängd i kilometer-tusenden.				Antal uppeldningar.	Antal dagar under reparation.	Lokomotivens nummer.
I stationstjenst.	I reservtjenst.	Persontåg.	Godståg.	För jernvägens eget behof.	Summa.			
18,236	377	18,601	37,855	1,471	57,927	2,014	2,225	—
5,327	—	—	—	—	—	11	—	53
6,383	—	—	—	—	—	6	—	54
4,427	—	—	—	63	63	—	12	55
4,284	—	—	2	—	2	8	42	56
—	700	1,157	—	—	1,157	58	2	57
—	582	1,025	—	3	1,028	28	49	58
—	—	693	—	8	701	40	112	59
—	—	1,115	—	—	1,115	—	—	60
11	—	571	—	114	685	39	136	61
152	—	—	1,354	186	1,540	48	—	62
311	—	205	522	49	776	28	—	63
469	—	67	985	35	1,087	46	—	64
750	—	529	460	20	1,009	52	—	65
614	—	278	832	85	1,195	54	—	66
197	—	20	531	—	551	28	193	67
327	—	58	845	95	998	40	—	68
578	—	147	1,094	86	1,327	44	—	69
368	—	164	435	29	628	32	123	70
605	—	514	429	52	995	58	—	71
—	—	1,143	118	2	1,263	26	88	72
101	—	1,473	138	1	1,612	34	12	73
—	—	—	—	—	—	1	—	74
—	—	—	—	—	—	—	—	75
2,866	—	—	—	—	—	26	37	76
2,537	—	—	—	—	—	8	135	77
369	—	—	1,141	14	1,155	57	—	78
485	—	364	619	—	983	32	—	79
440	—	1	1,488	15	1,504	60	—	80
171	—	151	660	—	811	48	93	81
187	—	74	1,130	25	1,229	47	13	82
241	—	248	744	32	1,024	49	—	83
246	—	235	958	26	1,219	46	—	84
257	—	303	1,091	26	1,420	64	9	85
227	—	258	1,033	25	1,316	54	37	86
156	—	65	970	41	1,076	42	61	87
327	—	27	1,428	73	1,528	13	—	88
261	—	4	1,344	23	1,371	47	71	89
—	—	1,039	—	1	1,040	50	29	90
—	—	1,299	—	—	1,299	14	—	91
40	—	678	5	—	683	43	90	92
—	—	791	—	—	791	3	—	93
—	—	898	—	—	898	47	17	94
—	—	1,141	2	35	1,178	51	11	95
—	—	984	—	1	985	44	—	96
—	—	1,167	—	—	1,167	58	1	97
—	264	754	—	8	762	35	92	98
—	—	1,032	—	—	1,032	58	15	99
3,351	—	—	—	—	—	1	—	100
1,903	1,054	—	17	—	17	4	38	101
306	—	132	425	273	830	30	72	102
548	—	229	695	19	943	46	31	103
374	—	167	888	102	1,157	17	29	104
58,432	2,977	39,801	60,238	3,038	103,077	3,789	3,875	—

Tab.

Lokomotivens å statsjernvägarne

Lokomotivens nummer.	Lokomotivkilometer.							
	Persontåg.	Godståg.	För jernvägens eget behof.	Ensamt lokomotiv.	Summa.	I dubbel dragning.		
						Persontåg.	Godståg.	För jernvägens eget behof.
Transp.	1,611,642	1,306,867	135,778	46,477	3,100,764	78,347	20,469	—
105	19,185	22,898	1,202	444	43,729	38	133	—
106	20,636	22,064	1,123	767	44,590	14	346	—
107	14,151	14,521	2,251	1,931	32,854	40	40	—
108	10,299	19,733	3,954	582	34,568	75	—	—
109	16,085	16,916	1,378	1,418	35,797	14	—	—
110	14,392	4,120	3,099	1,162	22,773	156	80	—
111	19,369	22 705	3,002	315	45,391	61	—	—
112	18,489	23,102	472	809	42,872	61	—	—
113	16,011	18,436	7,147	869	42,463	101	—	—
114	14,482	15,253	5,191	1,811	36,737	582	42	—
115	20,592	—	283	304	21,179	—	—	—
116	—	—	12	771	783	—	—	—
117	13,773	24,703	2,426	306	41,208	—	84	—
118	12,358	15,782	992	1,373	30,505	120	296	—
119	11,043	23,593	2,788	531	37,955	75	—	—
120	18,950	17,197	549	1,478	38,174	503	42	—
121	22,883	19,649	1,152	1,748	45,432	160	40	—
122	22,725	20,362	1,088	1,406	45,581	307	271	—
123	11,037	25,561	4,387	98	41,083	—	84	—
124	19,158	22,088	4,312	—	45,558	—	—	—
125	21,942	22,571	4,155	256	48,924	—	—	—
126	23,544	19,374	480	1,225	44,623	490	80	—
127	21,034	26,298	4,504	334	52,170	—	—	—
128	18,345	24,474	2,300	672	45,791	—	—	—
129	19,333	16,703	750	2,152	38,938	80	271	—
130	19,516	24,031	3,315	525	47,387	38	213	—
131	17,676	20,923	4,509	334	43,442	—	—	—
132	25,882	748	328	704	27,662	—	—	—
133	25,631	—	693	19	26,343	38	—	—
134	21,581	20,531	735	2,499	45,346	477	—	—
135	4,395	11,079	10,948	1,434	27,856	—	153	—
136	59,958	712	2,507	57	63,234	153	—	—
137	56,718	854	4,256	622	62,450	—	—	—
138	35,728	5,616	3,410	916	45,670	114	—	—
139	40,844	1,832	1,605	562	44,843	—	—	—
140	18,728	6,543	6,145	874	32,290	104	—	—
141	—	56,248	354	—	56,602	—	—	—
142	12,374	24,518	780	452	38,124	—	23	—
143	13,007	23,398	1,156	193	37,754	—	23	—
144	9,724	18,418	464	324	28,930	—	120	—
145	63,568	872	3,478	968	68,886	114	—	—
146	17,708	18,545	1,406	351	38,010	114	61	—
147	13,934	28,873	88	232	43,127	—	23	—
148	13,158	25,372	93	114	38,737	382	—	—
149	7,413	12,591	3,104	238	23,346	196	—	—
150	—	58	2,432	—	2,490	—	—	—
151	—	—	500	554	1,054	—	—	—
152	358	—	—	—	358	—	—	—
153	30,648	7,741	3,692	441	42,522	1,204	40	—
154	—	40	29	80	149	—	40	—
155	29,492	6,484	2,182	188	38,346	984	—	—
156	Icke tjenstgjort.			—	—	—	—	—
Transp.	2,569,499	2,080,997	252,984	81,920	4,985,400	85,142	22,974	—

N:o 6. (Forts.)

i Finland arbete under år 1893.

Timmar under ånga.		De af lokomotiven framförda vagnaxlarnes tillryggalagda vägalängd i kilometer-tusenden.				Antal uppeldningar.	Antal dagar under reparation.	Lokomotivens nummer.
I stationstjenst.	I reservtjenst.	Persontåg.	Godståg.	För jernvägens eget behof.	Summa.			
58,432	2,977	39,801	60,238	3,038	103,077	3,789	3,875	—
561	—	231	775	—	1,006	49	—	105
554	—	242	735	4	981	49	27	106
35	—	226	539	67	832	34	—	107
362	—	164	765	100	1,029	2	—	108
472	—	207	577	10	794	35	12	109
203	—	217	137	68	422	60	11	110
446	39	247	655	52	954	32	34	111
356	13	211	672	—	883	47	40	112
306	13	178	529	156	863	54	32	113
39	—	239	542	119	900	36	39	114
1,473	—	93	—	2	95	10	—	115
3,232	—	—	—	—	—	4	76	116
368	—	213	1,045	75	1,333	14	—	117
46	180	189	657	22	868	22	97	118
383	—	193	990	81	1,264	9	27	119
33	—	309	630	—	939	35	58	120
40	—	375	776	25	1,176	13	—	121
58	—	366	783	1	1,150	38	—	122
468	—	187	1,122	86	1,395	7	—	123
43	19	211	608	76	895	57	67	124
55	12	240	659	100	999	54	49	125
59	—	398	775	—	1,173	43	—	126
61	20	234	709	89	1,032	20	—	127
187	5	220	734	43	997	53	44	128
44	—	334	608	—	942	37	41	129
159	7	232	789	49	1,070	53	49	130
104	—	198	626	106	930	27	77	131
557	—	237	13	2	252	5	12	132
565	—	357	—	4	361	103	—	133
15	—	360	757	1	1,118	38	25	134
209	—	91	471	323	885	36	8	135
17	—	874	13	37	924	34	—	136
58	—	932	20	45	997	20	—	137
50	—	626	172	4	802	45	34	138
47	—	660	56	1	717	36	17	139
928	—	370	199	145	714	18	—	140
735	—	—	1,428	—	1,428	4	15	141
369	—	294	790	2	1,086	49	22	142
361	—	313	748	1	1,062	59	22	143
496	—	183	579	—	762	36	—	144
52	—	1,009	30	42	1,081	41	13	145
694	—	324	581	2	907	37	26	146
390	—	296	895	1	1,192	57	—	147
428	—	295	798	—	1,093	59	19	148
908	—	195	360	14	569	29	—	149
4,406	—	—	1	82	83	7	5	150
3,693	—	—	—	—	—	19	50	151
—	—	2	—	—	2	—	—	152
136	—	589	224	10	823	50	13	153
—	—	—	1	—	1	—	—	154
200	—	555	178	10	743	49	—	155
—	—	—	—	—	—	—	—	156
83,893	3,285	54,517	85,989	5,095	145,601	5,514	4,936	—

Tab.

Lokomotivens å statsjernvägarne

Lokomotivens nummer.	Lokomotivkilometer.							
	Persontåg.	Godståg.	För jernvägens eget behof.	Ensamt lokomotiv.	Summa.	I dubbel dragning.		
						Persontåg.	Godståg.	För jernvägens eget behof.
Transp.	2,569,499	2,080,997	252,984	81,920	4,985,400	85,142	22,974	—
157	30,300	6,922	837	611	38,670	895	64	—
158	Icke tjenstgjort.			—	—	—	—	—
159	4,410	2,519	155	211	7,295	—	—	—
160	22,777	5,839	984	174	29,774	703	182	—
161	—	328	740	76	1,144	—	40	—
162	4,052	2,992	203	579	7,826	—	237	—
163	4,380	5,005	10,382	1,969	21,736	—	139	—
164	3,820	2,246	377	531	6,974	—	—	—
165	3,919	2,886	318	286	7,409	—	—	—
166	2,272	1,270	—	287	3,829	—	—	—
167	—	—	—	264	264	—	116	—
168	—	—	—	316	316	—	116	—
169	—	—	—	148	148	—	—	—
170	—	—	—	148	148	—	—	—
171	—	—	—	148	148	—	—	—
172	—	—	—	—	—	—	—	—
173	6,748	20,686	1,428	1,576	30,438	—	332	—
174	6,761	20,108	1,278	1,174	29,321	32	129	—
175	6,116	22,434	82	532	29,164	—	253	—
176	7,669	21,416	274	1,161	30,520	—	—	—
177	7,754	22,288	424	461	30,927	—	158	—
178	19,700	—	—	568	20,268	1,079	—	—
179	21,164	—	—	530	21,694	1,657	—	—
180	20,209	—	—	659	20,868	755	—	—
181	17,544	—	—	530	18,074	1,340	—	—
182	8,675	—	88	178	8,941	343	—	—
183	1,288	2,278	8	1,072	4,646	—	—	—
Summa	2,769,057	2,220,214	270,562	96,109	5,355,942	91,946	24,740	—

N:o 6. (Forts.)

i Finland arbete under år 1893.

Timmar under ånga.		De af lokomotiven framförda vagnaxlarnes tillryggalagda vägalängd i kilometer-tusenden.				Antal uppeldningar.	Antal dagar under reparation.	Lokomotivens nummer.
I stationstjenst.	I reservtjenst.	Persontåg.	Godståg.	För jernvägens eget behof.	Summa.			
83,893	3,285	54,517	85,989	5,095	145,601	5,514	4,936	—
242	—	584	197	3	784	49	—	157
—	—	—	—	—	—	—	—	158
15	—	60	58	—	118	6	—	159
150	—	438	161	4	603	41	—	160
111	—	—	13	26	39	6	—	161
53	—	60	77	—	137	9	—	162
33	—	66	155	300	521	31	—	163
29	—	58	55	—	113	9	—	164
28	—	61	74	—	135	8	—	165
6	—	35	32	—	67	7	6	166
2	—	—	—	—	—	—	—	167
—	—	—	—	—	—	—	—	168
—	—	—	—	—	—	—	—	169
—	—	—	—	—	—	—	—	170
—	—	—	—	—	—	—	—	171
—	—	—	—	—	—	—	—	172
146	—	229	1,185	54	1,468	37	29	173
183	—	220	1,190	16	1,426	41	19	174
173	—	182	1,301	—	1,483	37	26	175
169	—	246	1,277	—	1,523	36	21	176
241	—	238	1,340	10	1,588	41	—	177
8	—	552	—	—	552	28	—	178
12	—	597	—	—	597	29	19	179
10	—	572	—	—	572	27	19	180
4	—	519	—	—	519	29	48	181
—	67	166	—	—	166	6	19	182
78	72	14	46	—	60	—	—	183
85,586	3,424	59,414	93,150	5,508	158,072	5,991	5,142	—

Tab.

Sammandrag öfver lokomotivens arbete å statsjernvägarne i

Depôter.	Lokomotivkilometer.							
	Person-tåg.	Gods-tåg.	För jernvägens eget behof.	Ensamt lokomotiv.	Summa.	I dubbel dragning.		
						Person-tåg.	Godståg.	För jernvägens eget behof.
								A) På Helsingfors—Tavastehus
Helsingfors depôt . . .	250,969	249,319	37,687	2,394	540,369	8,108	2,929	—
Riihimäki „ . . .	306,927	170,302	12,213	5,737	495,179	22,865	4,425	—
Lahtis „ . . .	564	77,103	15,844	1,928	95,439	59	1,544	—
Kaipiais „ . . .	3,125	112,128	6,977	6,221	128,451	219	2,898	—
Viborgs „ . . .	345,174	175,138	24,009	15,011	559,332	23,987	6,915	—
S:t Petersburgs „ . . .	364,688	192,085	5,574	13,888	576,235	16,933	2,473	—
Hangö „ . . .	—	469	—	431	900	—	98	—
Toijala „ . . .	501	28,938	—	251	29,690	429	144	—
Tammerfors „ . . .	611	36	—	36	683	324	36	—
Åbo „ . . .	18,962	325	62	161	19,510	719	—	—
Östermyra „ . . .	—	36	—	71	107	—	—	—
Uleåborgs „ . . .	—	—	—	48	48	—	—	—
Kouvola „ . . .	145	1,029	210	417	1,801	23	250	—
Summa	1,291,666	1,006,908	102,576	46,594	2,447,744	73,666	21,712	—
								B) På Hangö
Helsingfors depôt . . .	—	1,865	316	309	2,490	—	—	—
Riihimäki „ . . .	148	4,464	—	444	5,056	—	—	—
Viborgs „ . . .	—	—	—	592	592	—	—	—
S:t Petersburgs „ . . .	—	—	158	148	306	—	—	—
Hangö „ . . .	108,698	159,269	18,716	1,754	288,437	296	—	—
Uleåborgs „ . . .	—	—	—	148	148	—	—	—
Summa	108,846	165,598	19,190	3,395	297,029	296	—	—
								C) På Åbo—Tammerfors
Helsingfors depôt . . .	58,976	160	—	248	59,384	2,280	—	—
Riihimäki „ . . .	1,296	18,320	4	2,200	21,820	1,216	120	—
Viborgs „ . . .	—	—	—	248	248	—	—	—
Hangö „ . . .	—	40	40	40	120	—	40	—
Toijala „ . . .	32,395	68,989	5,245	3,684	110,313	2,314	496	—
Tammerfors „ . . .	59,240	7,114	4,442	1,422	72,218	1,840	440	—
Åbo „ . . .	207,195	117,407	7,046	1,049	332,697	3,344	168	—
Östermyra „ . . .	—	80	—	—	80	—	—	—
Uleåborgs „ . . .	—	—	—	80	80	—	—	—
Summa	359,102	212,110	16,777	8,971	596,960	10,994	1,264	—
								D) På Vasa
Helsingfors depôt . . .	924	672	—	—	1,596	—	—	—
Viborgs „ . . .	—	—	—	381	381	—	—	—
Tammerfors „ . . .	168,911	148,804	8,918	14,490	341,123	1,567	546	—
Östermyra „ . . .	2,217	8,696	4,861	1,246	17,020	231	—	—
Vasa „ . . .	60,588	124,427	22,561	2,103	209,679	300	168	—
Uleåborgs „ . . .	—	—	—	462	462	—	—	—
Summa	232,640	282,599	36,340	18,682	570,261	2,098	714	—
								E) På Uleåborgs
Östermyra depôt . . .	158,147	139,664	16,959	5,787	320,557	428	692	—
Uleåborgs „ . . .	119,669	147,734	25,790	2,509	295,702	—	—	—
Summa	277,816	287,398	42,749	8,295	616,259	428	692	—
								F) På Savolaks
Kouvola depôt . . .	162,533	160,682	20,463	4,560	348,238	887	—	—
Kuopio „ . . .	200,600	63,474	16,868	2,686	283,628	267	—	—
Summa	363,133	224,156	37,331	7,246	631,866	1,154	—	—
								G) På Viborg
Viborgs depôt . . .	35,854	41,445	15,599	2,925	195,823	3,310	358	—

N:o 7.

Finland under år 1893, fördeladt efter lokomotivdepôterna.

Timmar under ånga. I stationstjenst.	Timmar under ånga. I reservtjenst.	De af lokomotiven framförda vagnaxlarnes tillryggalagda vägalängd i kilometer-tusenden. Person-tåg.	Godståg.	För jernvägens eget behof.	Summa.	Antal uppeldningar.	Antal dagar under reparation.	Depôter.
—S:t Petersburgs jernväg.								
13,809	1,990	5,478	12,455	1,176	19,109	366	814	Helsingfors depôt
5,776	—	7,685	7,701	335	15,721	718	542	Riihimäki „
3,524	—	30	2,829	151	3,010	162	151	Lahtis „
78	—	78	5,600	57	5,735	239	193	Kaipiais „
10,731	—	8,606	8,339	429	17,374	928	629	Viborgs „
14,828	—	10,137	10,734	132	21,003	779	993	S:t Petersburgs„
291	—	—	15	—	15	—	—	Hangö „
—	—	10	1,548	—	1,558	—	—	Toijala „
—	—	8	1	—	9	—	—	Tammerfors „
—	—	335	15	1	351	5	2	Åbo „
—	—	—	2	—	2	—	—	Östermyra „
—	—	—	—	—	—	—	—	Uleåborgs „
—	—	2	30	—	32	—	—	Kouvola „
49,037	1,990	32,369	49,269	2,281	83,919	3,197	3,324	Summa
—Hyvinge jernväg.								
14	—	—	55	—	55	1	—	Helsingfors depôt
—	—	1	157	—	158	—	—	Riihimäki „
—	—	—	—	—	—	—	—	Viborgs „
—	—	—	—	—	—	—	—	S:t Petersburgs„
5,981	—	1,982	6,219	451	8,652	410	316	Hangö „
—	—	—	—	—	—	—	—	Uleåborgs „
5,995	—	1,983	6,431	451	8,865	411	316	Summa
—Tavastehus jernväg.								
—	—	1,198	5	—	1,203	—	—	Helsingfors depôt
—	—	17	616	—	633	—	—	Riihimäki „
—	—	—	—	—	—	—	—	Viborgs „
25	—	—	1	—	1	2	—	Hangö „
5,099	—	1,211	3,147	154	4,512	287	274	Toijala „
—	—	1,236	290	98	1,624	7	2	Tammerfors „
3,429	—	5,585	5,928	80	11,593	317	162	Åbo „
—	—	—	3	—	3	—	—	Östermyra „
—	—	—	—	—	—	—	—	Uleåborgs „
8,553	—	9,247	9,990	332	19,569	613	438	Summa
jernväg.								
—	—	13	35	—	48	2	—	Helsingfors depôt
—	—	—	—	—	—	—	—	Viborgs „
3,721	180	2,745	5,575	145	8,465	301	161	Tammerfors „
—	—	39	312	156	507	4	—	Östermyra „
2,090	—	989	5,108	542	6,639	63	100	Vasa „
—	—	—	—	—	—	—	—	Uleåborgs „
5,811	180	3,786	11,030	843	15,659	370	261	Summa
jernväg.								
4,362	82	1,820	4,590	279	6,689	339	293	Östermyra depôt
2,199	1,172	1,339	4,065	503	5,907	261	247	Uleåborgs „
6,561	1,254	3,159	8,655	782	12,596	600	540	Summa
jernväg.								
7,275	—	3,163	5,024	292	8,479	427	216	Kouvola depôt
1,509	—	3,216	1,637	270	5,123	119	28	Kuopio „
8,784	—	6,379	6,661	562	13,602	546	244	Summa
—Sordavala jernväg.								
845	—	2,491	1,114	257	3,862	254	19	Viborgs depôt

Tab.

Sammandrag öfver lokomotivens arbete å statsjernvägarne i

Bandel.	Lokomotivkilometer.							
	Person-tåg.	Gods-tåg.	För jernvägens eget behof.	Ensamt lokomotiv.	Summa.	I dubbel dragning.		
						Person-tåg.	Godståg.	För jernvägens eget behof.
H:fors - T:hus—S:t P:burgs jernväg . . .	1,291,666	1,006,908	102,576	46,594	2,447,744	73,666	21,712	—
Hangö—Hyvinge jernväg	108,846	165,598	19,190	3,395	297,029	296	—	—
Åbo—T:fors—T:hus „	359,102	212,110	16,777	8,971	596,960	10,994	1,264	—
Vasa „	232,640	282,599	36,340	18,682	570,261	2,098	714	—
Uleåborgs „	277,816	287,398	42,749	8,296	616,259	428	692	—
Savolaks „	363,133	224,156	37,331	7,246	631,866	1,154	—	—
Viborg—Sordavala „	135,854	41,445	15,599	2,925	195,823	3,310	358	—
Summa	2,769,057	2,220,214	270,562	96,109	5,355,942	91,946	24,740	—

Tab.

Lokomotivens å statsjernvägarne i Finland

Månad.	Lokomotivkilometer.							
	Person-tåg.	Gods-tåg.	För jernvägens eget behof.	Ensamt lokomotiv.	Summa.	I dubbel dragning.		
						Person-tåg.	Godståg.	För jernvägens eget behof.
Januari	215,538	182,578	15,666	4,522	418,304	13,154	2,258	—
Februari	194,670	175,254	23,120	5,412	398,456	12,354	2,708	—
Mars	215,455	198,494	25,888	7,696	447,533	10,448	1,278	—
April	208,069	227,037	6,064	7,342	448,512	9,178	5,472	—
Maj	230,683	219,067	22,770	10,065	482,585	6,342	1,550	—
Juni	253,825	178,634	38,931	11,640	483,030	4,936	3,138	—
Juli	264,685	175,359	40,081	10,665	490,790	6,448	1,208	—
Augusti	267,617	173,315	39,614	8,999	489,545	8,286	2,294	—
September	244,048	162,799	24,367	7,774	438,988	2,052	1,064	—
Oktober	222,065	170,541	10,264	7,765	410,635	336	1,200	—
November	222,990	172,865	13,696	7,967	417,518	9,638	1,172	—
December	229,412	184,271	10,101	6,262	430,046	8,774	1,398	—
Summa	2,769,057	2,220,214	270,562	96,109	5,355,942	91,946	24,740	—

N:o 7. (Forts.)

Finland under år 1893, fördeladt efter lokomotivdepôterna.

Timmar under ånga.		De af lokomotiven framförda vagnaxlarnes tillryggalagda vägalängd i kilometer-tusenden.				Antal uppeldningar.	Antal dagar under reparation.	Bandel.
I stationstjenst.	I reservtjenst.	Person-tåg.	Godståg.	För jernvägens eget behof.	Summa.			
49,037	1,990	32,369	49,269	2,281	83,919	3,197	3,324	H:fors—T:hus—S:t P:burgs jernväg.
5,995	—	1,983	6,431	451	8,865	411	316	Hangö—Hyvinge jernväg.
8,553	—	9,247	9,990	332	19,569	613	438	Åbo—T:fors—T:hus „
5,811	180	3,786	11,030	843	15,659	370	261	Vasa „
6,561	1,254	3,159	8,655	782	12,596	600	540	Uleåborgs „
8,784	—	6,379	6,661	562	13,602	546	244	Savolaks „
845	—	2,491	1,114	257	3,862	254	19	Viborg—Sordavala „
85,586	3,424	59,414	93,150	5,508	158,072	5,991	5,142	Summa

N:o 8.

arbete under år 1893, fördeladt på månaderna.

Timmar under ånga.		De af lokomotiven framförda vagnaxlarnes tillryggalagda vägalängd i kilometer-tusenden.				Antal uppeldningar.	Antal dagar under reparation.	Månad.
I stationstjenst.	I reservtjenst.	Person-tåg.	Godståg.	För jernvägens eget behof.	Summa.			
5,826	270	4,180	6,919	54	11,153	500	514	Januari
5,460	284	3,592	6,648	119	10,359	451	380	Februari
6,151	213	4,242	8,190	129	12,561	488	511	Mars
6,648	279	4,743	10,214	142	15,099	453	498	April
7,423	349	5,119	9,921	528	15,568	481	411	Maj
8,401	298	5,953	8,060	1,046	15,059	473	321	Juni
8,441	250	6,101	8,072	1,085	15,258	537	334	Juli
8,147	328	6,291	7,359	1,295	14,945	549	342	Augusti
7,760	303	5,468	7,027	605	13,100	490	353	September
7,728	239	4,746	7,112	258	12,116	528	505	Oktober
6,991	335	4,460	6,516	191	11,167	506	478	November
6,610	276	4,519	7,112	56	11,687	535	495	December
85,586	3,424	59,414	93,150	5,508	158,072	5,991	5,142	Summa

Tab.

Uppgift å det antal kilometer, som af statsjernvägarnes vagnar

Månad.	Passagerare-					
	Stats- och inspektions-	I kl.	I & II kl.	II kl.	II & III kl.	II & III kl. och konduktörs-
Januari	2,500	1,400	99,900	244,100	58,900	—
Februari	1,800	900	88,000	190,800	57,300	—
Mars	2,200	700	101,200	223,500	62,800	—
April	3,000	900	107,200	225,000	58,000	—
Maj	1,900	15,200	116,900	277,700	62,000	2,900
Juni	5,500	33,500	127,700	380,300	64,100	—
Juli	3,800	37,500	135,900	401,900	66,100	—
Augusti	4,200	34,600	137,400	425,400	58,400	—
September	3,500	27,600	119,800	351,100	58,500	—
Oktober	1,100	12,100	108,700	271,700	65,500	—
November	3,800	3,400	104,900	251,200	73,000	—
December	1,200	3,400	107,000	280,400	70,700	—
Summa	34,500	171,200	1,354,600	3,523,100	755,300	2,900

N:o 9.

tillryggalagts på egna och främmande banor år 1893.

v a g n a r.						Godsvagnar.	Summa.
III kl.	III kl. & konduktörs-	Konduktörs-	Fång-	Sanitets-	Summa.		
596,400	65,600	352,800	18,100	—	1,439,700	3,474,300	4,914,000
496,400	62,100	324,000	18,600	—	1,239,900	3,355,600	4,595,500
566,600	69,200	366,300	20,000	—	1,412,500	4,240,100	5,652,600
652,900	64,600	391,000	19,300	—	1,521,900	5,370,900	6,892,800
717,500	68,500	405,600	17,100	—	1,685,300	5,395,500	7,080,800
829,900	66,500	386,200	18,800	—	1,912,500	4,849,600	6,762,100
842,900	72,300	391,000	16,000	—	1,967,400	4,840,600	6,808,000
861,500	69,900	391,800	20,900	—	2,004,100	4,616,000	6,620,100
779,900	64,200	370,700	18,800	700	1,794,800	4,001,300	5,796,100
636,400	69,300	348,900	17,800	14,100	1,545,600	3,849,400	5,395,000
654,000	65,700	342,700	15,900	—	1,514,600	3,409,400	4,924,000
696,200	64,300	363,400	16,000	—	1,602,600	3,549,600	5,152,200
8,330,600	802,200	4,434,400	217,300	14,800	19,640,900	50,952,300	70,593,200

Häraf tillryggalades å:

Helsingfors—Tavastehus—S:t Peterburgs	jernväg	35,645,900
Hangö—Hyvinge	„	4,087,000
Åbo—Tammerfors—Tavastehus	„	8,813,900
Vasa	„	7,455,800
Uleåborgs	„	6,031,000
Savolaks	„	6,547,500
Viborg—Sordavala	„	1,852,600
Borgå—Kervo	„	159,500
	Summa	70,593,200

Tab.

Uppgift å det antal kilometer, som af statsjernvägarnes vagnaxlar

Månad.	Passagerare-					
	Stats- och inspektions-	I kl.	I & II kl.	II kl.	II & III kl.	II & III kl. och konduktörs-
Januari	8,800	4,200	299,700	623,400	118,600	—
Februari	7,200	2,700	263,800	476,800	122,700	—
Mars	7,700	2,100	303,500	556,200	134,100	—
April	10,600	2,700	312,500	569,900	118,500	—
Maj	4,900	40,600	341,600	716,100	130,500	5,800
Juni	14,300	86,500	375,100	1,010,700	136,400	—
Juli	10,700	97,600	404,700	1,068,700	141,400	—
Augusti	16,200	89,600	411,800	1,134,400	120,600	—
September	12,900	70,900	359,100	925,600	124,700	—
Oktober	3,800	32,700	326,100	703,400	140,200	—
November	12,900	9,900	314,700	652,400	154,900	—
December	4,800	9,500	318,400	730,000	146,100	—
Summa	114,800	449,000	4,031,000	9,167,600	1,588,700	5,800

Tab.

Uppgift å det antal kilometer, som på statsjernvägarne i Finland under

	Passagerare-vagnar.	Godsvagnar.	Summa.
Vagnkilometer.			
Statsjernvägarnes vagnar	19,640,600	50,793,100	70,433,700
Borgåbanans „	—	169,900	169,900
Postverkets „	1,713,300	—	1,713,300
Sofkupéer „	315,700	—	315,700
Bröder Nobels petroleumvagnar	—	191,500	191,500
Summa	21,669,600	51,154,500	72,824,100

N:o 10.

tillryggalagts på egna och främmande banor år 1893.

v a g n a r.						Godsvagnar.	Summa.
III kl.	III kl. & konduktörs-	Konduktörs-	Fång-	Sanitets-	Summa.		
1,559,700	143,100	814,400	36,200	—	3,608,100	6,980,500	10,588,600
1,291,100	134,300	748,300	37,200	—	3,084,100	6,743,300	9,827,400
1,472,600	151,900	843,800	40,000	—	3,511,900	8,521,000	12,032,900
1,728,900	142,000	888,700	38,600	—	3,812,400	10,784,700	14,597,100
1,911,200	148,200	920,700	34 200	—	4.253,800	10,832,700	15,086,500
2,195,200	143,700	878,100	37,600	—	4,877,600	9,745,600	14,623,200
2,242,200	158,900	888,100	32,000	—	5,044,300	9,728,700	14,773,000
2,293,500	150,300	891,100	41,800	—	5,149,300	9,277,700	14,427,000
2,051,400	137,100	846,800	37,600	1,400	4,567,500	8,039,400	12,606,900
1,661,700	150,400	807,900	35,600	28,200	3,890,000	7,736,200	11,626,200
1,690,300	142,100	794,900	31,800	—	3,803,900	6,843,300	10,647,200
1,797,800	136,900	836,900	32,000	—	4,012,400	7,129,900	11,142,300
21,895,600	1,738,900	10,159,700	434,600	29,600	49,615,300	102,363,000	151,978,300

Häraf tillryggalades å:

Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg		79,883,800
Hangö—Hyvinge	„	8,631,700
Åbo - Tavastehus—Tammerfors	„	19,065,300
Vasa	„	15,028,100
Uleåborgs	„	12,094,100
Savolaks	„	13,143,500
Viborg—Sordavala	„	3,810,900
Borgå—Kervo	„	320,900
	Summa	151,978,300

N:o 11.

år 1893 tillryggalagts af egna och främmande vagnar och vagnaxiar.

	Passagerare-vagnar.	Godsvagnar.	Summa.
V a g n a x e l k i l o m e t e r.			
Statsjernvägarnes vagnaxlar	49,614,400	102,043,000	151,657,400
Borgåbanans „	—	339,800	339,800
Postverkets „	4,646,100	—	4,646,100
Sofkupéers	947,100	—	947,100
Bröder Nobels petroleumvagnaxlar	—	481,600	481,600
Summa	55,207,600	102,864,400	158,072,000

Tab.

Sammandrag af passageraretrafiken å stats-

Stationer.	Antal passagerare.					Af-					
	I kl.	II kl.	III kl.	Trupp-transport.	Fång-transport.	I kl.		II kl.		III kl.	
	st.	st.	st.	st.	st.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.
Helsingfors	599	23,377	104,061	7,220	1,063	13,980	70	249,267	33	365,819	32
Sörnäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malm	12	1,917	25,208	1	—	16	80	1,989	26	14,163	31
Dickursby	3	1,318	13,397	5	69	4	80	1,711	58	10,394	16
Korso	—	76	2,449	1	—	—	—	29	70	2,480	60
Kervo	31	2,521	15,015	808	54	256	90	5,463	12	23,629	92
Träskända	4	1,022	9,212	69	—	42	90	2,768	10	14,751	88
Jokela	1	347	6,805	20	1	2	30	709	70	11,435	20
Hyvinge	59	1,526	11,710	21	3	549	70	5,595	02	22,320	61
Riihimäki	31	1,241	13,594	116	37	523	—	5,648	64	25,427	58
Ryttylä	6	383	3,331	16	—	12	80	1,132	20	5,788	20
Leppäkoski	12	409	2,644	1	—	181	60	1,213	98	3,606	56
Turengi	3	543	6,307	17	8	20	—	2,110	40	9,909	93
Tavastehus	60	5,175	28,750	4,706	581	470	62	23,991	04	71,402	87
Hikie	2	40	3,198	4	—	15	80	107	50	4,850	80
Ois	4	190	4,183	21	—	80	40	1,163	42	7,070	66
Lappila	7	116	1,953	13	—	56	10	707	42	3,658	99
Järvelä	—	231	4,825	35	—	—	—	1,329	22	11,493	02
Herrala	1	101	3,755	16	1	11	—	869	10	6,395	53
Vesijärvi	—	—	2,098	—	—	—	—	—	—	1,049	—
Lahtis	69	1,968	19,967	127	29	896	10	14,753	12	59,271	59
Villähtis	—	83	1,998	1	—	—	—	332	44	2,632	85
Nyby	9	476	3,776	28	—	160	20	2,860	54	7,393	46
Kausala	1	293	5,917	35	29	3	90	1,579	50	12,843	11
Kymmene	21	526	3,760	34	23	356	80	3,794	30	8,310	62
Kouvola	41	1,555	15,852	239	25	555	60	7,468	68	43,368	69
Uttis	6	123	1,497	32	—	72	50	823	96	2,990	70
Kaipiais	16	383	6,298	66	—	108	—	1,588	78	16,344	73
Davidstad	1	148	3,940	340	—	18	80	944	85	9,870	31
Luumäki	—	20	1,987	14	—	—	—	101	94	3,509	95
Pulsa	—	48	1,440	6	—	—	—	340	88	2,346	53
Simola	75	789	8,840	33	3	1,096	10	2,604	61	12,776	65
Villmanstrand	1	2,862	12,298	4,063	375	25	70	19,568	54	49,190	19
Nurmis	19	202	8,017	12	—	344	76	308	48	6,261	65
Hovinmaa	8	361	5,739	1	—	121	30	958	21	4,993	22
Viborg	860	17,507	100,999	6,182	349	7,463	33	108,595	60	227,827	85
Säiniö	4	958	10,317	3	—	1	20	1,603	82	8,790	10
Kämärä	7	85	1,962	4	—	63	—	203	74	3,355	06
Galitzino	8	427	5,324	44	—	49	30	1,805	03	8,883	85
Perkjärvi	29	1,741	13,869	193	1	159	64	5,604	04	32,348	28
Transport	2,010	71,088	496,292	24,547	2,651	27,721	65	481,647	79	1,138,957	53

N:o 12.

jernvägarne i Finland stationsvis år 1893.

g i f t.				Tillsammans.			Tillskott.		Öfvervigt å bagage.			Extra tåg.		Transport af lik.		Summa passagerare-trafik.	
Trupp-transport.		Fång-transport.		Antal passagerare.	Afgift.		Afgift.		Kilogram.	Afgift.		Afgift.		Afgift.			
Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	st.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.		Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.
52,143	58	16,773	10	136,320	697,984	03	1,901	—	203,854	19,636	67	1,205	—	4,198	53	724,925	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	45	—	—	27,138	16,171	82	—	90	15,348	245	46	—	—	—	—	16,418	18
23	39	43	95	14,792	12,177	88	—	-	3,158	108	30	—	—	7	—	12,293	18
—	35	—	—	2,526	2,510	65	—	—	401	9	60	—	—	—	—	2,520	25
3,378	27	61	95	18,429	32,790	16	—	—	7,394	305	04	—	—	10	20	33,105	40
98	61	—	—	10,307	17,661	49	—	—	5,245	152	18	—	—	13	—	17,826	67
20	52	1	65	7,174	12,169	37	14	90	3,044	86	70	—	—	—	—	12,270	97
45	77	9	38	13,319	28,520	48	8	10	5,399	244	02	—	—	—	—	28,772	60
355	41	127	80	15,019	32,082	43	510	50	9,313	357	84	250	—	—	—	33,200	77
24	18	—	—	3,736	6,957	38	4	20	1,989	68	86	—	—	—	—	7,030	44
7	34	—	—	3,066	5,009	48	—	—	1,319	50	16	—	—	—	—	5,059	64
28	93	3	60	6,878	12,072	86	—	—	2,972	146	90	—	—	—	—	12,219	76
24,683	27	3,205	56	39,272	123,753	36	—	70	40,925	1,953	56	—	—	66	50	125,774	12
7	14	—	—	3,244	4,981	24	—	—	969	28	20	—	—	—	—	5,009	44
35	74	—	—	4,398	8,350	22	5	60	1,892	98	30	—	—	—	—	8,454	12
18	83	—	—	2,089	4,441	34	—	—	1,690	56	40	—	—	—	—	4,497	74
86	24	—	—	5,091	12,908	48	21	—	3,412	149	82	—	—	—	—	13,079	30
47	90	3	67	3,874	7,327	20	—	—	1,082	50	32	—	—	—	—	7,377	52
—	—	—	—	2,098	1,049	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,049	—
353	30	109	87	22,160	75,383	98	55	40	29,446	1,714	16	—	—	—	—	77,153	54
3	—	—	—	2,082	2,968	29	—	—	768	35	30	—	—	—	—	3,003	59
108	69	—	—	4,289	10,522	89	—	—	3,480	175	23	—	—	105	—	10,803	12
131	47	151	06	6,275	14,709	04	—	—	15,635	462	40	—	—	—	—	15,171	44
116	71	132	82	4,364	12,711	25	—	—	3,330	215	70	—	—	—	—	12,926	95
361	12	82	65	17,712	51,836	74	448	40	10,436	448	68	—	—	—	—	52,733	82
106	53	—	—	1,658	3,993	69	—	—	933	57	87	—	—	—	—	4,051	56
83	72	—	—	6,763	18,125	23	—	—	1,906	99	32	—	—	—	—	18,224	55
661	89	—	—	4,429	11,495	85	—	—	1,554	86	70	—	—	—	—	11,582	55
25	79	—	—	2,021	3,637	68	—	40	839	23	22	—	—	—	—	3,661	30
6	77	—	—	1,494	2,694	18	—	—	271	13	50	—	—	—	—	2,707	68
75	76	2	02	9,740	16,555	14	—	74	1,898	84	14	—	—	—	—	16,640	02
17,771	65	4,832	62	19,599	91,388	70	—	—	26,807	1,866	49	—	—	322	80	93,577	99
9	85	—	—	8,250	6,924	74	1	—	1,836	52	56	—	—	—	—	6,978	30
1	6	—	—	6,109	6,073	79	—	—	1,568	52	60	—	—	—	—	6,126	39
17,169	21	7,513	99	125,897	368,569	98	170	92	190,993	9,443	99	400	—	223	—	378,807	89
6	20	—	—	11,282	10,401	32	—	—	4,547	176	29	—	—	—	—	10,577	61
7	57	—	—	2,058	3,629	37	—	—	4,601	198	88	—	—	—	—	3,828	25
62	49	—	—	5,803	10,800	67	—	—	4,839	213	20	—	—	—	—	11,013	87
542	99	—	92	15,833	38,655	87	19	—	33,595	1,198	78	—	—	123	20	39,996	85
118,613	69	33,056	61	596,588	1,799,997	27	3,162	76	648,688	40,367	34	1,855	—	5,069	23	1,850,451	60

Tab.

Sammandrag af passageraretrafiken å stats-

Stationer.	Antal passagerare.					A f-					
	I kl.	II kl.	III kl.	Trupp- transport.	Fång- transport.	I kl.		II kl.		III kl.	
	st.	st.	st.	st.	st.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.
Transport	2,010	71,088	496,292	24,547	2,651	27,721	65	481,647	79	1,138,957	53
Nykyrka	91	2,350	11,005	41	3	523	70	6,370	61	21,642	23
Mustamäki	77	1,629	7,308	8	—	148	84	3,359	92	12,856	54
Raivola	275	2,340	20,517	34	1	317	94	5,033	95	32,773	13
Teerijoki	529	17,790	38,595	167	—	1,404	77	22,983	47	47,140	09
Kuokkala pfm.	11	574	2,224	—	—	32	60	1,147	12	2,569	44
Valkeasaari	515	8,663	73,405	190	—	126	84	5,265	28	49,311	79
Levaschovo	338	4,676	21,869	11	—	328	44	3,334	31	12,307	74
Pargala	487	10,412	90,371	4	—	322	86	4,320	84	36,816	97
Schuvalovo	1,417	28,392	155,445	—	—	335	72	7,145	87	44,321	69
Oserki	356	8,254	43,372	36	—	329	44	4,950	66	18,730	48
Udelnaja	405	9,385	94,757	—	—	198	89	3,030	36	26,985	75
Lanskaja	231	2,362	15,467	—	—	154	57	1,340	30	6,278	41
S:t Petersburg	5,875	103,113	503,909	9,824	2	44,065	43	295,172	62	617,935	59
Rajamäki	4	185	2,187	2	—	22	80	425	10	2,572	78
Korpi	10	433	3,163	39	—	226	18	1,915	96	5,591	61
Nummela	5	435	4,364	23	7	40	50	2,006	36	9,005	37
Lojo	3	845	4,998	66	12	3	60	4,507	34	14,560	80
Svartå	11	227	4,327	27	6	101	40	1,094	06	7,193	28
Karis	5	429	4,208	36	—	14	40	3,150	33	7,617	38
Ekenäs	17	1,148	9,607	83	1	114	10	7,567	22	17,937	07
Lappvik	1	160	5,147	3	—	1	80	664	48	3,700	02
Hangö	81	1,732	8,788	23	5	1,890	70	20,585	57	51,262	15
Parola	8	400	3,595	523	—	74	30	1,911	—	6,712	73
Iittala	1	478	3,983	4	—	1	40	1,452	70	6,100	28
Kuurila	—	532	3,485	21	—	—	—	1,635	50	5,328	44
Toijala	6	1,052	16,055	66	10	19	30	4,141	54	30,433	25
Urdiala	9	404	7,409	126	1	74	50	2,544	78	17,001	22
Forssa	11	730	3,861	54	—	263	76	5,348	10	11,505	28
Koivisto	—	244	4,287	53	3	—	—	1,138	10	8,732	82
Ypäjä	—	46	2,888	24	—	—	—	184	30	5,188	30
Loimijoki	4	661	8,574	119	3	44	60	3,758	13	18,071	34
Mellilä	—	48	3,595	18	—	—	—	148	90	5,120	86
Kyrö	—	172	4,121	42	—	—	—	683	20	6,441	38
Aura	—	165	5,431	74	—	—	—	313	16	5,905	58
Lundo	—	149	5,866	4	—	—	—	503	60	5,060	68
Åbo	139	4,658	22,353	1,349	290	4,138	60	61,340	71	102,139	46
Viiala	—	150	6,333	15	—	—	—	420	20	9,366	16
Lembois	—	780	13,632	25	8	—	—	2,114	10	16,818	94
Tammerfors	95	5,793	50,242	557	11	2,046	20	43,924	10	119,508	05
Vehmais	—	147	1,773	—	—	—	—	645	60	1,920	58
Transport	13,027	293,231	1,788,758	38,238	3,014	85,089	83	1,019,227	24	2,569,423	19

N:o 12. (Forts.)

jernvägarne i Finland stationsvis år 1893.

g i f t.				Tillsammans.			Tillskott.		Öfvervigt å bagage.			Extra tåg.		Transport af lik.		Summa passagerare-trafik.	
Trupp-transport.		Fång-transport.		Antal passagerare.	Afgift.		Afgift.		Kilogram.	Afgift.		Afgift.		Afgift.			
Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	st.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.		Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.
118,613	69	33,056	61	596,588	1,799,997	27	3,162	76	648,688	40,367	34	1,855	—	5,069	23	1,850,451	60
51	43	5	63	13,490	28,593	60	—	—	27,635	902	94	—		103	60	29,600	14
11	55	—	—	9,022	16,376	85	—	—	11,157	315	54	—	—	—	—	16,692	39
94	71	2	40	23,167	38,222	13	—	—	19,223	500	58	—	—	—	—	38,722	71
209	98	—	—	57,081	71,738	31	—	—	86,170	1,754	81	—	—	87	50	73,580	62
—	—	—	—	2,809	3,749	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,749	16
225	18	—	—	82,773	54,929	09	1	36	67,994	1,125	57	—	—	35	31	56,091	33
10	47	—	—	26,894	15,980	96	—	—	8,891	196	37	—	—	14	67	16,192	—
1	11	—	—	101,274	41,461	78	—	—	13,520	309	09	679	80	29	27	42,479	94
—	—	—	—	185,254	51,803	28	—	—	19,975	415	91	—	—	36	45	52,255	64
8	33	—	—	52,018	24,018	91	—	—	300	3	63	—	—	—	—	24,022	54
—	—	—	—	104,547	30,215	—	—	—	7,955	161	89	—	—	59	75	30,436	64
—	—	—	—	18,060	7,773	28	—	—	3,217	57	54	—	—	—	—	7,830	82
54,579	66	7	77	622,723	1,011,761	07	22,943	12	1,097,307	34,870	37	2,815	31	14,496	81	1,086,886	68
3	24	—	—	2,328	3,023	92	—	—	757	25	50	—	—	—	—	3,049	42
76	64	—	—	3,645	7,810	39	—	—	1,985	102	70	—	—	—	—	7,913	09
64	26	24	67	4,834	11,141	16	—	—	3,420	179	38	—	—	—	—	11,320	54
189	91	47	70	5,924	19,309	35	—	—	4,491	235	90	—	—	—	—	19,545	25
83	42	27	90	4,598	8,500	06	—	—	2,579	108	56	—	—	46	90	8,655	52
123	46	—	—	4,678	10,905	57	—	—	3,948	228	39	—	—	—	—	11,133	96
359	37	5	48	10,856	25,983	24	—	—	19,896	776	40	—	—	178	60	26,938	24
11	85	—	—	5,311	4,378	15	—	—	3,001	45	50	—	—	—	—	4,423	65
164	13	39	98	10,629	73,942	53	1,123	40	41,071	3,972	52	930	—	170	45	80,138	90
1,367	80	—	—	4,526	10,065	83	1	15	2,571	125	72	—	—	—	—	10,192	70
—	—	—	—	4,466	7,554	38	9	—	2,035	61	40	—	—	—	—	7,624	78
32	88	—	—	4,038	6,996	82	—	—	1,963	81	46	—	—	—	—	7,078	28
94	19	16	12	17,189	34,704	40	172	60	8,821	337	80	—	—	—	—	35,214	80
299	81	2	03	7,949	19,922	34	—	—	6,528	302	86	—	—	—	—	20,225	20
147	47	—	—	4,656	17,264	61	—	—	5,609	337	70	—	—	—	—	17,602	31
146	34	8	32	4,587	10,025	58	2	40	2,692	107	64	—	—	—	—	10,135	62
67	17	—	—	2,958	5,439	77	—	—	2,212	60	50	—	—	—	—	5,500	27
260	58	11	03	9,361	22,145	68	18	50	7,265	354	34	—	—	23	10	22,541	62
37	47	—	—	3,661	5,307	23	—	—	1,203	39	70	—	—	—	—	5,346	93
101	94	—	—	4,335	7,226	52	—	—	2,101	101	90	—	—	—	—	7,328	42
62	04	—	—	5,670	6,280	78	—	—	1,698	44	70	—	—	—	—	6,325	48
16	13	—	—	6,019	5,580	41	—	—	460	17	20	—	—	—	—	5,597	61
6,986	84	5,037	18	28,789	179,642	79	278	90	65,095	6,625	64	—	—	726	40	187,273	73
59	69	—	—	6,498	9,846	05	3	50	2,623	100	24	—	—	—	—	9,949	79
61	48	15	60	14,445	19,010	12	—	—	5,644	142	80	—	—	—	—	19,152	92
1,717	09	35	25	56,698	167,230	69	267	20	93,375	5,046	08	—	—	74	20	172,618	17
—	—	—	—	1,920	2,566	18	—	—	890	49	40	—	—	—	—	2,615	58
186,341	31	38,343	67	2,136,268	3,898,425	24	27,983	89	2,305,965	100,593	51	6,280	11	21,152	24	4,054,434	99

Tab.

Sammandrag af passageraretrafiken å stats-

Stationer.	Antal passagerare.					A f-					
	I kl.	II kl.	III kl.	Trupp- transport.	Fång- transport.	I kl.		II kl.		III kl.	
	st.	st.	st.	st.	st.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk	pi.
Transport	13,027	293,231	1,788,758	38,238	3,014	85,089	83	1,019,227	24	2,569,423	19
Suinula	—	223	4,547	4	—	—	—	578	40	6,287	50
Orivesi	—	451	8,395	63	4	—	—	1,600	10	15,663	18
Korkeakoski	—	71	2,414	4	—	—	—	487	30	3,497	40
Lyly	—	21	1,117	7	—	—	—	84	50	1,689	70
Filppula	—	318	5,623	33	—	—	—	2,585	14	15,322	46
Kolho	—	121	1,546	1	—	—	—	760	30	3,666	74
Keuru	—	303	2,865	19	8	—	—	2,920	80	10,455	54
Pihlajavesi	—	36	1,321	11	—	—	—	209	80	2,290	34
Myllymäki	—	164	3,757	12	—	—	—	1,005	90	13,111	03
Etseri	—	166	1,603	8	—	—	—	1,147	70	3,894	38
Töysä	—	41	1,782	27	—	—	—	228	60	4,996	70
Alavo	—	240	3,586	94	1	—	—	1,476	60	14,414	30
Sydänmaa	—	7	1,042	16	—	—	—	41	20	1,988	—
Östermyra	—	918	7,408	146	6	—	—	6,452	98	33,409	63
Ylistaro	—	200	4,791	103	5	—	—	678	56	11,473	02
Orismala	—	104	3,028	36	—	—	—	560	30	7,147	10
Tervajoki	—	177	4,841	250	—	—	—	510	78	9,247	16
Laihela	—	228	6,223	272	—	—	—	984	24	8,995	26
Toby	—	257	3,083	4	32	—	—	1,212	—	6,458	02
Nikolaistad	—	2,906	22,884	1,644	297	—	—	36,219	48	71,908	67
Nurmo	—	55	1,512	4	—	—	—	108	30	1,673	70
Lappo	—	266	5,628	104	—	—	—	1,346	56	10,433	16
Kauhava	—	229	4,726	48	2	—	—	954	50	10,596	76
Härmä	—	46	1,330	13	2	—	—	166	20	3,420	80
Voltti	—	36	1,746	25	—	—	—	251	90	6,278	50
Jeppo	—	63	1,420	35	—	—	—	366	—	4,475	06
Kovjoki	—	439	2,277	29	2	—	—	3,781	80	8,104	84
Bennäs	—	331	3,253	38	1	—	—	282	40	5,730	46
Jakobstad	—	799	5,984	45	—	—	—	4,705	08	11,938	08
Kållby	—	62	3,681	32	—	—	—	195	10	5,739	18
Kronoby	—	144	4,663	82	1	—	—	514	30	6,968	18
Gamla Karleby	—	1,119	14,640	81	—	—	—	8,600	58	36,108	71
Kelviå	—	63	3,751	28	—	—	—	203	—	5,548	72
Kannus	—	203	7,120	45	—	—	—	975	70	19,524	—
Sievi	—	58	2,944	26	—	—	—	495	90	9,026	06
Ylivieska	—	155	4,582	157	3	—	—	1,215	66	15,225	34
Kangas	—	2	558	18	—	—	—	1	50	695	20
Oulais	—	218	3,926	224	—	—	—	1,364	60	14,118	08
Kilpua	—	6	948	8	—	—	—	12	40	1,134	60
Vihanti	—	31	1,681	21	—	—	—	382	—	2,922	30
Transport	13,027	304,508	1,956,984	42,055	3,378	85,089	83	1,104,895	40	2,995,001	05

N:o 12. (Forts.)

jernvägarne i Finland stationsvis år 1893.

g i f t.				Tillsammans.			Tillskott.		Öfvervigt å bagage.			Extra tåg.		Transport af lik.		Summa passagerare-trafik.	
Trupp-transport.		Fång-transport.		Antal passagerare.	Afgift.		Afgift.		Kilogram.	Afgift.		Afgift.		Afgift.			
Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	st.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.		Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.
186,341	31	38,343	67	2,136,268	3,898,425	24	27,983	89	2,305,965	100,593	51	6,280	11	21,152	24	4,054,434	99
11	94	—	—	4,774	6,877	84	—	—	2,441	72	10	—	—	—	—	6,949	94
154	75	15	90	8,913	17,433	93	10	40	9,898	342	50	—	—	—	—	17,786	83
14	29	—	—	2,489	3,998	99	—	—	781	51	90	—	—	—	—	4,050	89
27	39	—	—	1,145	1,801	59	—	—	381	11	80	—	—	—	—	1,813	39
124	65	—	—	5,974	18,032	25	—	—	3,632	213	70	—	—	—	—	18,245	95
7	51	—	—	1,668	4,434	55	—	—	637	45	—	—	—	—	—	4,479	55
101	05	66	75	3,195	13,544	14	—	—	3,763	319	6	—	—	—	—	13,863	20
92	28	—	—	1,368	2,592	42	—	—	238	16	—	—	—	—	—	2,608	42
45	66	—	—	3,933	14,162	59	4	20	1,501	80	40	—	—	—	—	14,247	19
49	07	—	—	1,777	5,091	15	—	—	687	57	10	—	—	—	—	5,148	25
198	16	—	—	1,850	5,423	46	—	—	426	20	70	—	—	—	—	5,444	16
313	29	3	83	3,921	16,208	02	8	20	1,594	110	50	—	—	—	—	16,326	72
54	21	—	—	1,065	2,083	41	—	—	35	1	40	—	—	—	—	2,084	81
577	73	15	67	8,478	40,456	01	211	20	6,513	531	06	—	—	—	—	41,198	27
173	86	9	—	5,099	12,334	44	—	—	3,240	160	90	—	—	—	—	12,495	34
27	80	—	—	3,168	7,735	20	—	—	1,452	54	10	—	—	—	—	7,789	30
154	46	—	—	5,268	9,912	40	19	50	1,321	68	10	—	—	—	—	10,000	—
238	92	—	—	6,723	10,218	42	—	35	2,827	106	10	—	—	—	—	10,324	87
5	85	124	42	3,376	7,800	29	1	90	1,034	78	40	—	—	—	—	7,880	59
7,553	10	4,198	90	27,731	119,880	15	804	80	36,055	3,224	68	—	—	26	30	123,935	93
13	65	—	—	1,571	1,795	65	—	—	139	5	20	—	—	—	—	1,800	85
206	49	—	—	5,998	11,986	21	11	80	1,925	78	50	—	—	156	10	12,232	61
133	35	7	35	5,005	11,691	96	—	—	949	38	20	—	—	—	—	11,730	16
24	98	8	40	1,391	3,620	38	—	—	183	7	60	—	—	61	30	3,689	28
85	87	—	—	1,807	6,616	27	6	90	540	20	70	—	—	—	—	6,643	87
85	57	—	—	1,518	4,926	63	—	—	532	41	—	—	—	—	—	4,967	63
70	61	10	64	2,747	11,967	89	—	—	5,526	404	40	—	—	—	—	12,372	29
98	77	5	62	3,623	6,117	25	—	—	706	30	30	—	—	—	—	6.147	55
98	15	—	—	6,828	16,741	31	7	50	8,346	578	64	—	—	—	—	17,327	45
121	96	—	—	3,775	6,056	24	—	—	533	34	60	—	—	—	—	6,090	84
212	83	6	07	4,890	7,701	38	—	—	1,495	37	20	—	—	—	—	7,738	58
444	12	—	—	15,840	45,153	41	—	—	34,637	1,395	74	—	—	196	—	46,745	15
95	23	—	—	3,842	5,846	95	3	98	2,662	50	—	—	—	—	—	5,900	93
181	76	—	—	7,368	20,681	46	—	—	4,084	221	20	—	—	210	—	21,112	66
48	85	—	—	3,028	9,570	81	29	40	798	58	—	—	—	—	—	9,658	21
239	06	11	93	4,897	16,691	99	—	—	2,608	176	50	—	—	—	—	16,868	49
24	39	—	—	578	721	09	—	—	77	6	80	—	—	—	—	727	89
270	80	—	—	4,368	15,753	48	—	—	2,631	179	90	—	—	—	—	15,933	38
13	25	—	—	962	1,160	25	—	—	66	4	20	—	—	—	—	1,164	45
16	15	—	—	1,733	3,320	45	—	—	81	15	40	—	—	—	—	3,335	85
198,753	12	42,828	15	2,319,952	4,426,567	55	29,104	02	2,452,939	109,543	09	6,280	11	21,801	94	4,593,296	71

Tab.

Sammandrag af passageraretrafiken å stats-

Stationer.	Antal passagerare.					Af-					
	I kl.	II kl.	III kl.	Trupp-transport.	Fång-transport.	I kl.		II kl.		III kl.	
	st.	st.	st.	st.	st.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.
Transport	13,027	304,508	1,956,984	42,055	3,378	85,089	83	1,104,895	40	2,995,001	05
Lappi	—	319	1,999	30	6	—	—	3,897	48	8,368	80
Ruukki	—	62	3,595	21	4	—	—	367	40	6,696	30
Limingo	—	227	8,274	53	17	—	—	684	40	9,835	58
Kempele	—	63	4,020	12	—	—	—	37	60	2,655	20
Uleåborg	—	1,365	17,131	981	58	—	—	24,380	08	64,881	66
Harju	—	209	2,028	12	—	—	—	552	30	2,699	70
Selänpää	—	322	3,397	10	—	—	—	1,518	38	5,164	06
Voikoski	—	110	2,797	12	—	—	—	232	50	3,842	62
Mäntyharju	—	144	4,796	94	10	—	—	1,042	80	12,295	75
Hietanen	—	78	2,120	40	3	—	—	595	80	4,055	10
Otava	—	115	5,287	10	—	—	—	405	82	5,674	81
S:t Michel	—	1,109	17,237	1,133	142	—	—	11,665	17	38,916	33
Hiirola	—	10	1,492	—	—	—	—	14	70	945	46
Kalvitsa	—	17	1,650	49	—	—	—	37	90	1,632	02
Haukivuori	—	22	1,719	22	—	—	—	63	40	2,247	50
Kantala	—	5	1,841	39	1	—	—	27	10	2,757	42
Pieksämäki	—	302	5,449	128	8	—	—	2,902	40	16,426	96
Haapakoski	—	87	2,071	8	—	—	—	707	18	2,398	29
Suonnejoki	—	178	6,155	110	1	—	—	1,747	80	12,658	18
Iisvesi	—	9	690	9	—	—	—	64	90	1,823	20
Salminen hp.	—	74	1,202	3	—	—	—	457	50	2,100	16
Kurkimäki	—	46	2,611	14	—	—	—	392	42	2,276	66
Pitkälahti hp.	—	59	1,107	3	—	—	—	446	50	1,056	10
Kuopio	—	1,315	10,667	283	67	—	—	22,325	01	49,067	72
Myllykoski	—	381	3,342	9	2	—	—	1,239	74	4,419	03
Inkerois	—	642	5,475	30	—	—	—	2,301	08	8,346	38
Tavastila	—	1,029	5,416	1,570	6	—	—	8,540	46	15,944	30
Karhula	—	621	5,254	75	13	—	—	3,399	58	12,102	16
Kotka	—	2,189	11,546	145	12	—	—	12,523	39	22,630	32
Tali hp	50	857	8,000	4	—	373	40	1,155	84	5,987	44
Kavantsaari	—	427	4,622	6	—	—	—	402	50	5,188	53
Hannila hp	—	8	359	1	—	—	—	6	80	367	80
Antrea	8	1,497	14,596	95	—	89	40	6,430	94	34,962	29
Jääski	35	613	6,837	16	—	542	40	1,580	96	10,943	84
Enso	3	470	3,704	4	—	19	50	2,210	92	5,248	66
Imatra	403	3,336	9,539	13	—	2,377	56	9,277	76	17,791	60
Koljola hp.	—	4	225	—	—	—	—	13	80	236	80
Sairala	—	40	502	9	—	—	—	178	02	1,046	42
Inkilä hp	—	10	386	1	—	—	—	13	20	621	29
Ojajärvi	—	10	425	2	—	—	—	53	98	685	72
Transport	13,526	322,889	2,146,547	47,111	3,728	88,492	09	1,228,790	91	3,401,999	21

N:o 12. (Forts.)

jernvägarne i Finland stationsvis år 1893.

g i f t.				Tillsammans.			Tillskott.		Öfvervigt å bagage.			Extra tåg.		Transport af lik.		Summa passageraretrafik.	
Trupp-transport.		Fång-transport.		Antal passagerare.	Afgift.		Afgift.		Kilogram.	Afgift.		Afgift.		Afgift.			
Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	st.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.		Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.
198,753	12	42,828	15	2,319,952	4,426,567	55	29,104	02	2,452,939	109,543	09	6,280	11	21,801	94	4,593,296	71
44	59	10	80	2,354	12,321	67	32	40	5,721	509	—	—	—	—	—	12,863	07
21	69	6	60	3,682	7,091	99	—	—	1,028	63	20	—	—	—	—	7,155	19
38	92	14	02	8,571	10,572	92	—	—	1,992	107	90	—	—	—	—	10,680	82
3	36	—	—	4,095	2,696	16	2	90	286	10	30	—	—	—	—	2,709	36
8,582	05	7,395	75	19,535	105,239	54	30	60	23,252	3,004	32	—	—	—	—	108,274	46
26	28	—	—	2,249	3,278	28	—	—	522	13	10	—	—	—	—	3,291	38
23	28	—	—	3,729	6,705	72	—	—	1,318	56	14	—	—	—	—	6,761	86
19	73	—	—	2,919	4,094	85	—	—	645	24	64	—	—	—	—	4,119	49
164	—	14	25	5,044	13,516	80	—	—	3,733	107	94	—	—	—	—	13,624	74
33	51	10	05	2,241	4,694	46	—	—	845	64	40	—	—	—	—	4,758	86
36	93	—	—	5,412	6,117	56	—	—	3,190	72	52	—	—	—	—	6,190	08
3,874	65	540	45	19,621	54,996	60	343	50	20,720	1,287	52	—	—	—	—	56,627	62
—	—	—	—	1,502	960	16	—	—	122	4	60	—	—	—	—	964	76
31	17	—	—	1,716	1,701	09	—	—	384	8	—	—	—	—	—	1,709	09
20	57	—	—	1,763	2,331	47	—	—	1,443	34	—	—	—	—	—	2,365	47
76	70	1	73	1,886	2,862	95	—	—	767	24	60	—	—	—	—	2,887	55
249	75	33	40	5,887	19,612	51	—	—	5,078	292	90	—	—	—	—	19,905	41
14	76	—	—	2,166	3,120	23	—	—	405	25	52	—	—	—	—	3,145	75
278	63	9	53	6,444	14,694	14	—	—	4,014	188	96	—	—	—	—	14,883	10
16	33	—	—	708	1,904	43	—	—	817	54	20	—	—	—	—	1,958	63
8	01	—	—	1,279	2,565	67	—	—	764	48	90	—	—	7	—	2,621	57
49	83	—	—	2,671	2,718	91	—	—	1,584	26	70	—	—	—	—	2,745	61
9	58	—	—	1,169	1,512	18	—	—	381	42	50	—	—	—	—	1,554	68
1,361	35	6,472	89	12,332	79,226	97	151	35	24,081	2,236	18	—	—	—	—	81,614	50
17	07	4	35	3,734	5,680	19	—	—	371	21	90	—	—	—	—	5,702	09
91	06	—	—	6,147	10,738	52	1	—	1,184	67	98	—	—	—	—	10,807	50
7,569	78	20	22	8,021	32,074	76	—	—	9,398	765	88	—	—	—	—	32,840	64
809	02	69	22	5,963	16,379	98	72	40	3,528	277	70	—	—	—	—	16,730	08
244	88	65	69	13,892	35,464	28	—	—	11,577	802	45	—	—	106	80	36,373	53
7	78	—	—	8,911	7,524	46	—	—	2,816	99	70	290	—	—	—	7,914	16
5	70	—	—	5,055	5,596	73	—	—	1,723	34	50	—	—	—	—	5,631	23
—	70	—	—	368	375	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	375	30
212	64	—	—	16,196	41,695	27	8	86	12,381	695	76	—	—	—	—	42,399	89
16	40	—	—	7,501	13,083	60	28	40	4,745	243	52	—	—	—	—	13,355	52
13	17	—	—	4,181	7,492	25	1	40	1,612	64	50	—	—	—	—	7,558	15
39	63	—	—	13,291	29,486	55	1	10	11,734	795	69	—	—	—	—	30,283	34
—	—	—	—	229	250	60	—	—	50	1	60	—	—	—	—	252	20
12	42	—	—	551	1,236	86	—	—	158	6	90	—	—	—	—	1,243	76
1	50	—	—	397	635	99	—	—	2	—	50	—	—	—	—	636	49
3	60	—	—	437	743	30	—	—	144	2	80	—	—	—	—	746	10
222,784	14	57,497	10	2,533,801	4,999,563	45	29,777	93	2,617,454	121,732	51	6,570	11	21,915	74	5,179,559	74

Tab.

Sammandrag af passageraretrafiken å stats-

Stationer.	Antal passagerare.					A f-					
	I kl.	II kl.	III kl.	Trupp-transport.	Fång-transport.	I kl.		II kl.		III kl.	
	st.	st.	st.	st.	st.	*Fmk.*	*pi.*	*Fmk.*	*pi.*	*Fmk.*	*pi.*
Transport	13,526	322,889	2,146,547	47,111	3,728	88,942	09	1,228,790	91	3,401,999	21
Hiitola	—	69	666	9	—	—	—	574	44	2,037	58
Alho	—	3	359	—	—	—	—	33	80	826	22
Elisenvaara . . .	—	48	600	4	—	—	—	347	20	1,967	74
Ihala hp.	—	11	419	—	—	—	—	25	70	584	98
Jaakkima	—	80	942	3	—	—	—	594	10	1,812	77
Niva hp	—	7	179	2	—	—	—	15	60	156	50
Kuokkaniemi hp.	—	9	489	—	—	—	—	15	30	409	50
Sordavala	—	179	1,459	9	—	—	—	2,166	28	7,143	54
Samtrafiken med Borgå—Kervo jernväg	—	4,524	11,609	26	—	—	—	22,587	14	32,403	59
Summa	13,526	327,819	2,163,269	47,164	3,728	88,942	09	1,255,150	47	3,449,341	63

N:o 12. (Forts.)

jernvägarne i Finland stationsvis år 1893.

g i f t.				Tillsammans.			Tillskott.		Öfvervigt å bagage.			Extra tåg.		Transport af lik.		Summa passagerare-trafik.	
Trupp-transport.		Fång-transport.		Antal passagerare.	Afgift.		Afgift.		Kilogram.	Afgift.		Afgift.		Afgift.			
Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	st.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.		Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.
222,784	14	57,497	10	2,533,801	4,999,563	45	29,777	93	2,617,454	121,732	51	6,570	11	21,915	74	5,179,559	74
22	60	—	—	744	2,634	62	—	—	561	41	82	—	—	—	—	2,676	44
—	—	—	—	362	860	02	—	—	136	8	20	—	—	—	—	868	22
9	80	—	—	652	2,324	74	—	—	681	39	98	—	—	—	—	2,364	72
—	—	—	—	430	610	68	—	—	23	1	—	—	—	—	—	611	68
8	94	—	—	1,025	2,415	81	—	—	563	22	74	—	—	—	—	2,438	55
6	54	—	—	188	178	64	—	—	—	—	—	—	—	—	—	178	64
—	—	—	—	498	424	80	—	—	212	2	10	—	—	—	—	426	90
40	15	—	—	1,647	9,349	97	—	—	2,164	221	92	—	—	62	70	9,634	59
133	64	—	—	16,159	55,124	37	—	—	55,419	2,715	42	—	—	35	04	57,874	83
223,005	81	57,497	10	2,555,506	5,073,487	10	29,777	93	2,677,213	124,785	69	6,570	11	22,013	48	5,256,634	31

Tab.

Sammandrag af godstrafiken och extra inkomsterna, äfvensom

Stationer.	Fraktgods.			Ilgods.			Mjölk (med biljetter).			Paketer.			Hästar.	Boskap.	Hundar.	Af-		
	Kilogram.	Afgift.		Kilogram.	Afgift.		Antal kolly.	Afgift.		St.	Afgift.					Hästar.		
		Fmk.	pi.		Fmk.	pi.		Fmk.	pi.		Fmk.	pi.	st.	st.	st.	Fmk.	pi.	
Helsingfors	36,342,462	526,607	60	303,774	25,998	01	—	—	—	40,897	26,751	50	283	80	574	3,095	16	
Sörnäs	34,332,505	279,202	94	568	55	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Malm	12,889,345	11,669	93	4,227	91	72	—	—	—	188	133	75	6	5	51	114	—	
Dickursby	8,665,602	11,161	90	146,768	605	84	323	161	50	208	107	50	2	15	51	14	10	
Korso	8,443,518	10,660	60	2,807	51	50	—	—	—	10	4	75	—	—	29	—	—	
Kervo	6,386,375	12,476	64	267,539	2,013	98	605	302	50	333	172	—	108	38	79	760	65	
Träskända	8,100,683	21,174	27	111,796	1,124	50	226	113	—	346	138	50	14	142	58	85	—	
Jokela	13,066,499	35,339	62	4,926	78	70	1,058	529	—	297	121	25	16	34	60	119	—	
Hyvinge	8,165,092	19,214	48	105,999	2,059	68	327	173	25	649	260	75	15	37	30	150	60	
Riihimäki	7,164,756	29,299	48	7,667	230	41	—	—	—	774	293	—	8	11	27	73	80	
Ryttylä	2,357,713	24,648	58	4,461	164	—	180	136	40	461	189	75	1	5	10	8	—	
Leppäkoski	4,448,227	15,170	50	647	35	03	2,358	2,023	70	249	99	—	—	1	11	—	—	
Turengi	4,016,925	16,726	90	74,451	4,661	70	2,101	1,787	40	3,097	2,245	75	22	5	36	208	20	
Tavastehus	14,048,963	116,644	78	127,443	7,790	08	—	—	—	7,942	3,137	50	396	82	91	4,433	88	
Hikie	3,442,126	11,169	70	1,291	41	90	—	—	—	213	91	75	—	12	3	—	—	
Ois	6,437,254	25,847	01	1,255	53	42	—	—	—	335	121	—	3	37	10	39	30	
Lappila	4,838,261	17,500	83	891	40	23	—	—	—	175	66	75	3	3	3	24	30	
Järvelä	6,572,893	32,601	85	6,256	532	10	200	140	35	712	253	50	16	34	25	188	10	
Herrala	6,904,115	24,627	57	10,671	1,089	94	—	—	—	101	34	25	5	15	2	51	80	
Vesijärvi	46,586,808	282,339	41	6,347	453	36	—	—	—	868	493	—	—	42	—	—	—	
Lahtis	5,494,597	32,988	51	17,564	1,071	08	—	—	—	2,008	919	25	55	203	74	659	05	
Villähtis	4,027,478	6,252	66	109	2	60	—	—	—	83	34	75	1	23	1	17	50	
Nyby	1,475,614	9,849	96	10,684	790	53	—	—	—	542	232	50	7	13	25	97	90	
Kausala	912,233	7,737	03	10,524	512	64	—	—	—	554	275	—	155	372	16	1,854	40	
Kymmene	1,359,424	8,102	03	13,889	647	82	—	—	—	373	177	15	8	26	37	92	05	
Kouvola	13,728,205	119,029	58	5,548	261	74	29	14	50	1,549	678	25	49	19	24	592	50	
Uttis	1,042,779	5,215	13	967	41	45	—	—	—	138	76	75	5	28	5	78	90	
Kaipiais	4,112,567	18,794	43	2,226	138	16	—	—	—	267	87	75	9	1	13	66	30	
Davidstad	5,884,508	21,615	30	6,089	279	49	—	—	—	188	89	25	12	8	19	98	20	
Luumäki	278,093	1,412	54	1,274	58	40	5	2	—	121	46	50	5	7	3	52	90	
Pulsa	2,844,826	11,728	32	447	5	74	—	—	—	41	16	25	5	8	4	54	60	
Simola	3,170,027	10,873	98	72	12	66	—	—	—	73	54	25	7	2	21	64	70	
Villmanstrand	7,526,715	63,354	36	12,118	863	08	—	—	—	1,344	598	75	561	77	79	5,416	05	
Nurmis	6,237,392	15,737	89	899	42	19	—	—	—	33	18	—	1	2	19	15	—	
Hovinmaa	1,289,755	9,904	75	2,793	94	57	65	32	50	74	38	75	3	2	16	36	25	
Viborg	24,610,169	222,927	02	339,066	13,309	20	—	—	—	8,797	4,921	75	863	46	500	6,777	06	
Säiniö	9,052,442	14,645	12	307,659	6,705	65	761	514	70	40	26	50	8	21	22	41	50	
Kämärä	8,223,746	30,295	99	7,387	233	73	—	—	—	16	7	50	4	2	17	33	—	
Galitzino	16,571,134	52,509	49	4,790	124	87	428	326	04	52	26	50	5	6	38	35	—	
Perkjärvi	15,441,029	48,381	26	6,532	258	79	—	—	—	118	44	75	95	55	155	688	—	
Transport	376,492,855	2,235,439	94	1,940,421	72,625	69	8,666	6,256	84	74,266	43,085	40	2,756	1,519	2,238	26,136	75	

N:o 13.

summa trafikinkomst å statsjernvägarne i Finland stationsvis år 1893.

gift.						Åkdon.				Summa godstrafik.		Vagns-, magasins-m. m. hyror.		Privata telegram.		Efterkrafs-provision.		Lastning, lossning och vägning.		Assurans.		Inskrifnings- och notifika-tionsafgift.		Summa extra inkomst.		Summa trafik-inkomst.	
Boskap.		Hundar.		Summa.		St.		Afgift.																			
Fmyc.	pi.	Fmyc.	pi.	Fmyc.	pi.			Fmyc.	pi.	Fmyc.	pi.	Fmyc.	pi.	Fmyc.	pi.	Fmyc.	pi.	Fmyc.	pi.	Fmyc.	pi.	Fmyc.	pi.	Fmyc.	pi.	Fmyc.	pi.
366	70	1,531	05	4,992	91	389		4,542	44	588,892	46	2,244	20	—	—	4,904	92	16	10	40	60	5,353	30	12,559	12	1,326,376	81
—	—	—	—	—	—	11		183	40	279,441	54	4,824	40	—	—	94	50	7	50	—	—	11	65	4,938	05	284,379	59
31	20	43	30	188	50	2		14	80	12,098	70	55	70	—	—	6	84	—	—	1	75	18	—	82	29	28,599	17
45	30	37	20	96	60	3		14	50	12,147	84	119	35	—	—	16	50	—	—	—	—	13	55	149	40	24,590	42
—	—	27	50	27	50	—		—	—	10,744	35	86	58	—	—	10	—	—	—	—	—	—	90	97	48	13,362	08
107	40	73	12	941	17	113		471	32	16,377	61	47	30	—	—	4	40	—	—	—	10	35	35	87	15	49,570	16
348	90	48	12	482	02	16		70	90	23,103	19	268	66	—	—	11	20	—	—	—	—	22	10	301	96	41,231	82
149	50	100	85	369	35	1		—	80	36,438	72	172	50	—	—	3	50	—	—	—	—	33	30	209	30	48,918	99
160	20	50	10	360	90	5		22	50	22,091	56	111	05	—	—	9	—	2	50	1	50	49	45	173	50	51,037	66
56	83	49	50	180	13	8		20	80	30,023	82	5	05	—	—	90	40	—	—	2	10	398	10	495	65	63,720	24
24	—	9	70	41	70	8		31	40	25,211	83	53	20	—	—	116	50	—	—	—	—	15	45	185	15	32,427	42
5	—	16	80	21	80	—		—	—	17,350	03	—	—	—	—	—	70	—	—	—	—	17	10	17	80	22,427	47
34	—	76	10	318	30	6		28	40	25,768	45	56	05	—	—	222	16	—	—	—	10	21	40	299	71	38,287	92
416	40	215	28	5,065	56	369		4,938	37	137,576	29	474	10	—	—	131	80	—	—	3	10	99	40	708	40	264,058	81
46	—	8	20	54	20	6		18	70	11,376	25	15	40	—	—	2	20	—	—	—	10	7	95	25	65	16,411	34
34	30	20	90	94	50	12		39	50	26,155	43	14	05	—	—	18	70	—	—	—	—	6	—	38	75	34,648	30
17	80	6	10	48	20	2		7	20	17,663	21	135	35	—	—	—	—	—	—	—	—	4	45	139	80	22,300	75
207	60	42	80	438	50	3		20	50	33,986	80	32	05	—	—	30	90	—	—	—	—	3	85	66	80	47,132	90
99	30	1	30	152	40	7		33	25	25,937	41	31	90	—	—	16	60	—	—	—	—	5	70	54	20	33,369	13
250	10	—	—	250	10	22		147	60	283,683	47	559	50	—	—	195	80	—	—	—	—	13	70	769	—	285,501	47
867	60	190	80	1,717	45	33		266	28	36,962	57	408	30	—	—	69	30	—	—	2	30	15	05	494	95	114,611	06
169	10	4	90	191	50	1		6	90	6,488	41	56	20	—	—	9	50	—	—	—	—	2	40	68	10	9,560	10
108	60	50	10	256	60	13		174	10	11,303	69	36	80	—	—	33	30	—	—	—	—	17	80	87	90	22,194	71
1,430	—	37	10	3,321	50	19		77	60	11,923	77	138	90	—	—	34	—	—	—	1	—	9	60	183	50	27,278	71
93	85	123	62	309	52	15		110	60	9,347	12	14	50	—	—	57	80	—	—	—	—	5	60	77	90	22,351	97
49	20	28	70	670	40	7		36	50	120,690	97	129	08	—	—	24	30	7	50	—	40	109	05	270	33	173,695	12
26	54	9	26	114	70	1		12	88	5,460	91	—	—	—	—	12	60	—	—	—	—	4	15	16	75	9,529	22
6	90	41	69	114	89	5		15	20	19,150	43	121	40	—	—	5	—	—	—	—	—	24	70	151	10	37,526	08
50	80	46	60	195	60	10		63	50	22,243	14	80	30	—	—	22	60	—	—	—	15	4	40	107	45	33,933	14
32	40	11	70	97	—	2		11	50	1,627	94	55	95	—	—	2	80	—	—	—	—	1	80	60	55	5,349	79
21	80	4	10	80	50	—		—	—	11,830	81	—	—	—	—	8	70	—	—	—	—	1	05	9	75	14,548	24
10	—	23	02	97	72	8		10	70	11,049	31	65	55	—	—	5	70	—	—	—	—	2	25	73	50	27,762	83
321	20	248	34	5,985	59	129		993	06	71,794	84	486	80	—	—	106	20	2	50	—	—	91	35	686	85	166,059	68
20	—	9	60	44	60	3		6	50	15,849	18	134	45	—	—	74	70	—	—	—	05	6	20	215	40	23,042	88
6	—	36	60	78	85	2		42	60	10,192	02	—	—	—	—	1	40	—	—	—	—	26	30	27	70	16,346	11
231	50	890	19	7,898	75	434		2,918	50	251,975	22	1,873	40	—	—	1,329	14	—	—	7	10	476	—	3,685	64	634,468	75
92	50	33	80	167	80	2		8	80	22,068	57	—	—	—	—	9	19	—	—	—	—	4	60	13	79	32,659	97
13	20	20	52	66	72	—		—	—	30,603	94	68	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	68	55	34,500	74
35	90	80	—	150	90	9		48	—	53,185	80	111	50	—	—	—	70	—	—	—	—	—	85	113	05	64,312	72
242	80	284	64	1,215	44	32		238	73	50,138	97	232	70	—	—	14	13	—	—	—	—	4	20	251	03	90,386	85
6,230	42	4,533	20	36,900	37	1,708		15,648	33	2,409,956	57	13,320	62	—	—	7,707	68	36	10	60	35	6,938	20	28,062	95	4,288,471	12

Tab.

Sammandrag af godstrafiken och extra inkomsterna, äfvensom

Stationer.	Fraktgods.			Ilgods.			Mjölk (med biljetter).			Paketer.			Hästar.	Boskap.	Hundar.	Af-		
	Kilogram.	Afgift.		Kilogram.	Afgift.		Antal kolly.	Afgift.		St.	Afgift.					Hästar.		
		Fmk.	pi.		Fmk.	pi.		Fmk.	pi.		Fmk.	pi.	st.	st.	st.	Fmk.	pi.	
Transport	376,492,855	2,235,439	94	1,940,421	72,625	69	8,666	6,256	84	74,266	43,085	40	2,756	1,519	2,238	26,136	75	
Nykyrka	10,254,392	31,360	97	66,645	1,189	81	821	617	80	100	55	25	59	7	119	373	10	
Mustamäki	13,626,428	36,773	70	40,655	653	93	242	149	70	18	10	25	31	6	67	168	—	
Raivola	35,022,510	107,405	63	12,779	211	10	1,129	627	38	137	84	75	39	4	82	195	30	
Teerijoki	2,521,823	16,093	81	42,853	713	20	1,105	540	28	194	99	—	110	43	201	472	—	
Kuokkala pfm.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Valkeasaari	8,220,109	15,104	79	118,745	964	02	—	—	—	24	39	47	12	32	201	54	52	
Levaschovo	27,693,382	33,926	64	85,792	481	60	—	—	—	11	8	64	—	8	38	—	—	
Pargala	118,526	152	31	51	1	68	—	—	—	32	17	61	1	—	188	12	05	
Schuvalovo	13,237	81	16	20	1	93	—	—	—	—	—	—	1	2	248	5	65	
Oserki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	
Udelnaja	482,342	977	89	785	37	94	—	—	—	13	9	34	2	1	38	14	92	
Lanskaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	
S:t Petersburg	105,304,092	1,410,190	08	254,202	15,524	49	—	—	—	6,473	7,761	06	435	76	2,189	4,525	49	
Rajamäki	3,720,906	15,347	90	83,718	6,778	52	—	—	—	5,739	4,466	—	1	—	3	6	10	
Korpi	14,839,570	63,362	88	3,405	176	67	28	30	80	329	112	—	—	—	17	—	—	
Nummela	4,923,881	23,540	91	1,266	81	32	364	297	50	408	198	25	5	12	15	52	70	
Lojo	5,846,540	16,690	59	22,886	1,274	03	315	157	50	1,172	468	25	6	34	26	63	90	
Svartå	31,357,971	97,535	54	3,586	154	82	321	218	30	453	169	—	6	70	7	49	40	
Karis	4,583,039	31,342	01	22,434	447	54	72	36	—	511	268	50	1	71	8	5	—	
Ekenäs	2,660,370	21,943	74	21,066	657	04	—	—	—	1,320	686	75	6	136	43	173	20	
Lappvik	353,044	683	53	361	8	50	—	—	—	64	34	75	1	5	2	5	—	
Hangö	26,829,758	450,429	83	55,225	4,910	39	—	—	—	1,260	893	75	9	75	31	22	90	
Parola	1,209,524	4,775	58	3,986	155	66	92	46	35	367	171	25	9	10	9	58	97	
Iittala	2,262,709	15,469	37	3,373	202	—	388	496	30	495	208	—	5	23	15	32	50	
Kuurila	1,045,629	6,622	40	3,258	176	27	328	191	45	687	223	75	—	1	14	—	—	
Toijala	2,027,393	31,348	02	14,167	261	—	1,160	580	—	395	129	25	62	147	11	651	50	
Urdiala	5,374,010	37,352	43	5,938	448	80	5,539	3,308	70	396	163	25	6	68	16	52	70	
Forssa	5,371,081	59,885	99	96,539	1,346	57	—	—	—	610	295	75	10	20	29	115	10	
Koivisto	3,882,966	28,149	10	157,623	2,123	47	—	—	—	193	85	—	6	51	7	40	40	
Ypäjä	2,376,452	9,769	98	621	22	50	2	—	50	114	41	25	1	11	4	7	60	
Loimijoki	11,276,793	62,451	74	5,393	434	40	20	10	—	375	152	75	8	31	7	105	80	
Mellilä	2,441,240	7,923	52	655	16	10	—	—	—	52	21	25	4	6	4	22	10	
Kyrö	12,199,884	32,066	50	690	13	80	—	—	—	137	59	50	1	20	19	13	—	
Aura	8,180,628	16,498	70	690	10	60	9	3	25	109	52	50	2	2	4	28	—	
Lundo	828,740	1,412	—	21,236	134	30	—	—	—	20	18	25	1	—	3	15	—	
Åbo	28,702,770	323,150	93	59,221	5,502	11	—	—	—	6,103	4,010	—	75	52	111	1,344	60	
Viiala	17,362,613	102,144	14	4,291	330	89	—	—	—	214	92	75	1	18	7	5	—	
Lembois	8,708,463	55,433	83	60,668	6,264	20	6	3	—	407	202	—	4	60	49	24	—	
Tammerfors	41,755,539	530,038	40	92,632	6,174	01	—	—	—	9,134	4,661	75	296	53	171	4,418	80	
Vehmais	291,926	924	92	186	7	90	—	—	—	36	13	25	1	—	10	19	50	
Transport	830,163,135	5,933,801	40	3,308,062	130,518	80	20,607	13,571	65	112,368	69,069	52	3,973	2,674	6,271	39,290	55	

N:o 13. (Forts.)

summa trafikinkomst å statsjernvägarne i Finland stationsvis år 1893.

gift.						Åkdon.				Summa godstrafik.		Vagns-, magasins- m. m. hyror.		Privata telegram.		Efterkrafs-provision.		Lastning, lossning och vägning.		Assurans.		Inskrifnings- och notifika-tionsafgift.		Summa extra inkomst.		Summa trafik-inkomst.	
Boskap.		Hundar.		Summa.		St.		Afgift.																			
Fmf.	pi.	Fmf.	pi.	Fmf.	pi.			Fmf.	pi.	Fmf.	pi.	Fmf.	pi.	Fmf.	pi.	Fmf.	pi.	Fmf.	pi.	Fmf.	pi.	Fmf.	pi.	Fmf.	pi.	Fmf.	pi.
6,230	42	4,533	20	36,900	37	1,708		15,648	33	2,409,956	57	13,320	62	—	—	7,707	68	36	10	60	35	6,938	20	28,062	95	4,288,471	12
22	40	199	28	594	78	38		154	40	33,973	01	37	40	—	—	4	98	—	—	—	—	—	80	43	18	63,616	33
14	10	97	40	279	50	9		38	56	37,905	64	101	30	—	—	33	42	—	—	—	—	18	50	153	22	54,751	25
20	—	111	52	326	82	19		118	24	108,773	92	78	55	—	—	31	98	—	—	—	25	3	15	113	93	147,610	56
78	10	238	63	788	73	58		355	74	18,590	76	50	25	—	—	—	—	—	—	—	—	2	25	52	50	92,223	88
—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,749	16
55	89	129	74	240	15	7		30	66	16,379	09	209	62	—	—	1	56	—	—	—	—	7	31	218	49	72,688	91
20	67	32	26	52	93	3		13	05	34,482	86	—	—	—	—	10	16	—	—	—	—	—	40	10	56	50,685	42
—	—	134	29	146	34	—		—	—	317	94	402	79	—	—	—	65	—	—	—	—	—	26	403	70	43,201	58
5	14	157	67	168	46	3		4	73	256	28	24	86	—	—	—	—	—	—	—	—	32	10	56	96	52,568	88
—	—	5	56	5	56	—		—	—	5	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24,028	10
—	52	29	87	45	31	3		8	38	1,078	86	522	42	—	—	—	—	—	—	—	—	89	48	611	90	32,127	40
—	—	9	79	9	79	—		—	—	9	79	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,840	61
91	19	2,659	34	7,276	02	585		6,623	11	1,447,374	76	14,894	94	—	—	9,107	17	552	36	113	94	1,283	02	25,951	43	2,560,212	87
—	—	4	50	10	60	1		2	80	26,605	82	40	50	—	—	3	70	—	—	—	15	7	55	51	90	29,707	14
—	—	33	32	33	32	4		35	—	63,750	67	44	70	—	—	42	90	—	—	—	—	7	90	95	50	71,759	26
80	20	40	40	173	30	14		98	50	24,389	78	136	60	—	—	7	60	—	—	—	—	10	50	154	70	35,865	02
198	80	69	40	332	10	9		69	50	18,991	97	105	30	—	—	12	80	2	60	—	25	9	65	130	60	38,667	82
470	40	9	30	529	10	8		65	60	98,672	36	785	80	—	—	20	80	6	—	—	25	36	05	848	90	108,176	78
365	20	9	90	380	10	4		42	10	32,516	25	12	65	—	—	45	70	—	—	—	—	10	35	68	70	43,718	91
799	80	58	60	1,031	60	15		60	—	24,379	13	404	10	—	—	158	40	12	—	—	70	39	40	614	60	51,931	97
10	90	1	—	16	90	—		—	—	743	68	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	90	6	90	5,174	23
281	60	119	56	424	06	18		194	30	456,852	33	4,901	15	—	—	4,171	50	—	—	3	—	190	90	9,266	55	546,257	78
27	40	29	82	116	19	12		75	36	5,340	39	2	15	—	—	13	90	—	—	—	—	13	10	29	15	15,562	24
117	40	41	40	191	30	7		29	50	16,596	47	104	85	—	—	13	70	—	—	—	—	13	05	131	60	24,352	85
11	20	24	10	35	30	8		44	50	7,293	67	49	75	—	—	—	70	—	—	6	60	17	05	74	10	14,446	05
558	40	25	30	1,235	20	8		34	50	33,587	97	11	40	—	—	19	70	—	—	—	—	12	70	43	80	68,846	57
311	—	23	40	387	10	14		82	50	41,742	78	564	—	—	—	48	30	—	—	—	60	26	45	639	35	62,607	33
136	40	81	40	332	90	10		73	90	61,935	11	162	35	—	—	48	40	—	—	—	90	27	55	239	20	79,776	62
174	40	8	—	222	80	3		11	80	30,592	17	247	90	—	—	16	60	2	—	—	—	76	70	343	20	41,070	99
19	80	3	50	30	90	4		21	—	9,886	13	104	—	—	—	—	70	—	—	—	—	2	50	107	20	15,493	60
246	40	14	50	366	70	16		65	90	63,481	49	260	55	—	—	9	50	—	—	—	—	13	65	283	70	86,306	81
21	40	4	30	47	80	6		22	40	8,031	07	14	85	—	—	1	70	—	—	—	—	3	50	20	05	13,398	05
58	—	18	20	89	20	1		3	20	32,232	20	13	05	—	—	1	30	—	—	—	—	11	75	26	10	39,586	72
10	—	4	10	42	10	6		11	60	16,618	75	145	90	—	—	—	—	—	—	—	—	7	20	153	10	23,097	33
—	—	1	90	16	90	1		5	40	1,586	85	5	05	—	—	—	70	—	—	—	—	3	55	9	30	7,193	76
235	90	382	—	1,962	50	98		1,074	99	335,700	53	1,723	85	—	—	1,218	20	1	20	1	60	453	90	3,398	75	526,373	01
101	90	18	80	125	70	17		108	20	102,801	68	41	85	—	—	61	—	—	—	—	—	13	—	115	85	112,867	32
153	60	54	30	231	90	24		113	80	62,248	73	43	15	—	—	6	40	—	—	—	25	5	50	55	30	81,456	95
206	10	356	71	4,981	61	136		956	90	546,812	67	972	15	—	—	1,138	—	40	—	16	—	1,737	05	3,903	20	723,334	04
—	—	19	40	38	90	5		36	30	1,021	27	1	65	—	—	—	—	—	—	—	—	5	50	7	15	3,644	—
11,134	63	9,795	66	60,220	84	2,882		26,334	75	6,233,516	96	40,542	—	—	—	23,959	80	652	26	204	84	11,138	37	76,497	27	10,364,449	22

Tab.

Sammandrag af godstrafiken och extra inkomsterna, äfvensom

Stationer.	Fraktgods.			Ilgods.			Mjölk (med biljetter).			Paketer.			Hästar.	Boskap.	Hundar.	Af-	
	Kilogram.	Afgift.		Kilogram.	Afgift.		Antal kolly.	Afgift.		St.	Afgift.					Hästar.	
		Fmk.	pi.		Fmk.	pi.		Fmk.	pi.		Fmk.	pi.	st.	st.	st.	Fmk.	pi.
Transport	830,163,135	5,933,801	40	3,308,062	130,518	80	20,607	13,571	65	112,368	69,069	52	3,973	2,674	6,271	39,290	55
Suinula	669,634	1,728	20	771	37	70	—	—	—	60	39	50	3	9	24	95	40
Orivesi	5,668,167	41,537	55	6,437	452	29	—	—	—	243	119	95	29	131	24	300	10
Korkeakoski	1,403,457	7,355	72	607	49	37	18	12	40	74	34	75	1	19	8	6	10
Lyly	809,550	4,497	80	518	40	50	—	—	—	13	7	50	—	14	2	—	—
Filppula	4,397,219	69,190	76	961	91	50	—	—	—	362	207	50	5	58	18	89	40
Kolho	686,331	2,827	—	426	16	—	—	—	—	87	45	50	1	8	—	22	—
Keuru	642,008	8,124	34	1,753	109	62	—	—	—	552	393	75	8	3	17	168	60
Pihlajavesi	851,894	6,694	62	119	3	80	—	—	—	40	17	25	2	15	1	26	—
Myllymäki	1,565,056	11,250	57	549	31	60	—	—	—	94	59	25	10	54	7	107	—
Etseri	2,701,357	20,945	60	379	37	90	110	160	95	111	71	75	2	8	3	24	50
Töysä	2,267,290	14,282	50	551	74	50	—	—	—	54	23	50	—	17	4	—	—
Alavo	4,395,428	28,150	22	247	18	60	—	—	—	339	163	25	5	35	9	41	10
Sydänmaa	4,959,761	17,446	20	37	4	60	—	—	—	30	10	—	1	18	—	5	—
Östermyra	2,758,813	22,658	60	4,239	432	69	—	—	—	510	232	50	25	107	31	648	95
Ylistaro	2,054,552	9,934	40	389	23	30	—	—	—	98	50	50	2	51	35	10	60
Orismala	1,055,784	4,209	40	514	13	50	—	—	—	94	53	75	—	17	9	—	—
Tervajoki	2,240,470	10,203	38	345	9	30	563	281	50	80	42	—	—	37	34	—	—
Laihela	1,094,307	2,943	80	305	25	92	—	—	—	62	34	—	—	5	58	—	—
Toby	352,813	2,369	72	1,631	99	70	—	—	—	45	37	50	—	—	21	—	—
Nikolaistad	21,666,688	229,027	13	28,280	2,178	83	—	—	—	4,267	2,799	25	38	13	186	672	45
Nurmo	378,765	2,983	20	431	31	90	—	—	—	100	49	75	—	13	—	—	—
Lappo	2,409,302	19,790	66	1,107	29	90	—	—	—	674	248	75	21	14	15	437	40
Kauhava	1,557,126	15,254	—	2,156	55	50	—	—	—	494	241	—	54	71	12	678	—
Härmä	543,132	4,644	20	114	12	10	—	—	—	43	21	75	14	2	1	126	65
Voltti	608,008	4,327	57	500	11	50	—	—	—	46	26	75	18	3	3	319	80
Jeppo	4,799,406	13,597	03	258	23	90	—	—	—	64	44	75	19	8	2	409	85
Kovjoki	330,069	2,338	96	1,004	71	50	—	—	—	290	141	25	2	—	7	29	50
Bennäs	80,990	1,126	60	312	11	60	—	—	—	54	28	50	—	1	14	—	—
Jakobstad	1,827,997	35,408	23	10,056	654	46	—	—	—	517	294	—	—	—	10	—	—
Kållby	4,212,115	3,904	80	329	9	50	—	—	—	13	4	75	—	—	3	—	—
Kronoby	315,240	3,506	46	944	21	33	—	—	—	80	45	25	2	11	7	13	40
Gamla Karleby	13,575,902	60,425	16	43,022	1,243	25	—	—	—	1,235	658	50	287	8	29	6,021	85
Kelviå	794,340	3,733	41	1,714	72	10	—	—	—	32	20	—	13	2	6	239	—
Kannus	1,440,558	7,837	50	1,534	35	70	—	—	—	83	48	50	56	45	14	624	20
Sievi	1,417,616	11,866	65	1,182	37	30	—	—	—	62	30	75	9	96	6	83	40
Ylivieska	2,873,949	22,779	92	915	36	60	—	—	—	169	76	75	14	208	7	117	60
Kangas	32,858	171	50	—	—	—	—	—	—	1	—	75	—	—	1	—	—
Oulais	1,934,912	15,850	66	1,240	84	38	—	—	—	171	83	25	11	32	11	174	30
Kilpua	569,634	2,768	—	8,620	29	10	—	—	—	7	3	50	1	17	1	12	—
Vihanti	1,438,125	6,039	55	—	—	—	—	—	—	23	9	75	15	36	3	83	—
Transport	933,543,758	6,687,532	97	3,432,558	136,741	64	21,298	14,026	50	123,741	75,590	72	4,641	3,860	6,914	50,877	70

N:o 13. (Forts.)

summa trafikinkomst å statsjernvägarne i Finland stationsvis år 1893.

gift.						Åkdon.				Summa godstrafik.		Vagns-, magasins- m. hyror.		Privata telegram.		Efterkrafa-provision.		Lastning, lossning och vägning.		Assurans.		Inskrifnings- och notifika-tionsafgift.		Summa extra inkomst.		Summa trafik-inkomst.	
Boskap.		Hundar.		Summa.		St.		Afgift.																			
Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.			Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.
11,134	63	9,795	66	60,220	84	2,882		26,334	75	6,233,516	96	40,542	—	—	—	23,959	80	652	26	204	84	11,138	37	76,497	27	10,364,449	22
12	—	27	70	135	10	5		15	80	1,956	30	19	25	—	—	—	—	—	—	—	—	6	20	25	45	8,931	69
409	90	38	80	748	80	15		48	20	42,906	79	76	70	—	—	29	70	15	—	—	—	8	80	130	20	60,823	82
71	—	22	90	100	—	1		4	50	7,556	74	7	30	—	—	—	—	—	—	—	—	5	15	12	45	11,620	08
44	50	10	60	55	10	3		2	40	4,603	30	14	60	—	—	—	—	—	—	—	—	2	85	17	45	6,434	14
511	10	54	70	655	20	7		65	30	70,210	26	133	30	—	—	23	50	—	—	—	10	18	10	175	—	88,631	21
34	—	—	—	56	—	9		106	20	3,050	70	13	40	—	—	9	80	—	—	—	—	3	45	26	65	7,556	90
22	40	67	50	258	50	19		252	90	9,139	11	268	60	—	—	55	20	—	—	—	—	11	80	335	60	23,337	91
31	60	1	—	58	60	1		2	40	6,776	67	1	70	—	—	—	—	—	—	—	—	4	80	6	50	9,391	59
407	70	15	30	530	—	4		28	60	11,900	02	147	85	—	—	12	10	—	—	—	—	7	10	167	05	26,314	26
85	10	14	50	124	10	7		24	50	21,364	80	7	30	—	—	6	30	—	—	—	55	6	15	20	30	26,533	35
82	50	7	20	89	70	—		—	—	14,470	20	35	20	—	—	20	40	—	—	—	—	1	05	56	65	19,971	01
118	60	24	40	184	10	6		37	30	28,553	47	831	90	—	—	40	90	—	—	—	—	8	40	881	20	45,761	39
65	80	—	—	70	80	—		—	—	17,531	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	20	1	20	19,617	61
395	75	46	40	1,091	10	63		499	—	24,913	89	186	45	—	—	21	20	—	—	—	—	9	10	216	75	66,328	91
123	—	28	—	161	60	2		12	20	10,182	—	50	85	—	—	4	10	—	—	—	—	4	65	59	60	22,736	94
53	30	5	—	58	30	—		—	—	4,334	95	1	05	—	—	4	50	—	—	—	—	4	20	9	75	12,134	—
77	60	20	95	98	55	3		39	50	10,674	23	50	75	—	—	37	50	—	—	—	—	3	90	92	15	20,766	38
6	—	42	20	48	20	1		1	80	3,053	72	7	95	—	—	1	70	—	—	—	—	19	65	29	30	13,407	89
—	—	18	10	18	10	2		15	60	2,540	62	4	10	—	—	—	70	—	—	—	—	1	25	6	05	10,427	26
52	60	329	90	1,054	95	70		1,162	17	236,222	33	848	50	—	—	506	75	28	—	426	45	439	80	2,249	50	362,407	76
96	—	—	—	96	—	—		—	—	3,160	85	—	—	—	—	2	90	—	—	—	—	3	—	5	90	4,967	60
55	—	34	—	526	40	3		52	40	20,648	11	11	30	—	—	44	50	—	—	—	—	20	50	76	30	32,957	02
384	50	13	80	1,076	30	6		35	40	16,662	20	72	25	—	—	28	—	3	40	—	20	96	30	200	15	28,592	51
5	—	3	90	135	55	—		—	—	4,813	60	1	25	—	—	21	—	—	—	—	—	1	30	23	55	8,526	43
30	80	7	—	357	60	1		11	70	4,735	12	17	55	—	—	1	40	—	—	—	—	3	—	21	95	11,400	94
57	20	7	30	474	35	—		—	—	14,140	03	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	1	10	4	10	19,111	76
—	—	13	50	43	—	5		45	30	2,640	01	62	40	—	—	11	20	—	—	—	—	1	30	74	90	15,087	20
—	50	9	10	9	60	1		9	80	1,186	10	6	20	—	—	1	40	—	—	—	10	1	55	9	25	7,342	90
—	—	11	10	11	10	33		320	30	36,688	09	191	70	—	—	45	10	19	50	3	80	12	85	272	95	54,288	49
—	—	13	30	13	30	—		—	—	3,932	35	2	05	—	—	1	40	—	—	—	—	2	60	6	05	10,029	24
212	80	7	50	233	70	1		—	80	3,807	54	39	20	—	—	—	—	—	—	—	—	5	45	44	65	11,590	77
32	—	57	10	6,110	95	29		193	10	68,630	96	536	30	—	—	114	70	30	—	—	30	12	30	693	60	116,069	71
5	—	6	60	250	60	1		2	50	4,078	61	16	20	—	—	4	—	—	—	—	20	12	50	32	90	10,012	44
134	40	48	10	806	70	7		65	50	8,793	90	30	15	—	—	8	30	—	—	—	—	5	40	43	85	29,950	41
458	40	8	10	549	90	8		41	40	12,526	—	19	35	—	—	38	70	—	—	—	—	1	30	59	35	22,243	56
941	20	16	—	1,074	80	7		57	80	24,025	87	76	05	—	—	18	—	—	—	—	15	3	50	97	70	40,992	06
—	—	2	40	2	40	—		—	—	174	65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	60	1	60	904	14
156	60	17	32	348	22	13		144	40	16,510	91	54	65	—	—	9	80	—	—	—	—	21	30	85	75	32,530	04
72	40	1	30	85	70	2		9	10	2,895	40	—	60	—	—	20	80	—	—	—	65	1	70	23	75	4,083	60
147	—	2	60	232	60	4		9	—	6,290	90	9	30	—	—	—	70	—	—	—	—	3	50	13	50	9,640	25
16,527	88	10,850	83	78,256	41	3,221		29,651	62	7,021,799	86	44,395	25	—	—	25,109	05	748	16	637	34	11,918	02	82,807	82	11,697,904	39

Tab.

Sammandrag af godstrafiken och extra inkomsterna, äfvensom

Stationer.	Fraktgods.			Ilgods.			Mjölk (med biljetter).			Paketer.			Hästar.	Boskap.	Hundar.	Af-	
	Kilogram.	Afgift.		Kilogram.	Afgift.		Antal kolly.	Afgift.		St.	Afgift.					Hästar.	
		Fmk.	pi.		Fmk.	pi.		Fmk.	pi.		Fmk.	pi.	st.	st.	st.	Fmk.	pi.
Transport	933,543,758	6,687,532	97	3,432,558	136,741	64	21,298	14,026	50	123,741	75,590	72	4,641	3,860	6,914	50,877	70
Lappi	909,314	5,547	36	246	58	90	—	—	—	103	69	50	3	42	8	60	30
Ruukki	2,921,417	12,258	30	159	8	80	—	—	—	28	13	50	1	59	6	36	50
Limingo	871,310	11,085	58	956	20	—	—	—	—	25	16	75	1	31	24	9	70
Kempele	247,868	1,892	75	—	—	—	—	—	—	9	8	75	—	—	14	—	—
Uleåborg	6,627,940	90,834	52	33,343	3,039	97	—	—	—	1,386	934	25	45	19	89	1,323	85
Harju	104,645	437	70	1,737	27	90	—	—	—	67	31	—	—	1	5	—	—
Selänpää	4,652,403	25,445	59	1,451	118	—	8	8	75	118	84	25	3	37	7	14	60
Voikoski	979,845	4,312	57	501	20	52	—	—	—	39	18	—	—	12	6	—	—
Mäntyharju	859,365	8,186	22	7,878	748	42	—	—	—	196	105	—	12	59	6	175	10
Hietanen	474,215	1,878	16	389	17	90	—	—	—	18	11	50	1	1	11	5	—
Otava	6,642,387	42,864	18	4,135	77	74	—	—	—	51	35	75	2	8	32	30	—
S:t Michel	5,587,172	41,251	57	27,263	2,196	64	—	—	—	1,463	855	25	584	35	97	8,429	49
Hiirola	384,830	588	50	—	—	—	—	—	—	3	1	50	—	1	7	—	—
Kalvitsa	337,336	1,245	81	—	—	—	—	—	—	3	2	50	—	—	7	—	—
Haukivuori	3,656,765	11,894	35	216	6	10	—	—	—	27	11	—	7	—	7	120	80
Kantala	1,009,080	4,784	13	303	13	20	—	—	—	27	11	25	1	1	6	11	—
Pieksämäki	2,982,590	25,940	83	7,772	735	93	—	—	—	313	165	50	61	43	19	655	40
Haapakoski	1,536,160	16,537	73	221	13	50	—	—	—	74	41	50	6	6	4	44	—
Suonnejoki	1,018,279	11,824	47	3,405	235	18	—	—	—	104	81	—	35	43	2	528	70
Iisvesi	1,024,530	8,137	75	418	47	82	—	—	—	12	7	75	—	—	—	—	—
Salminen hp.	289,111	1,228	—	886	46	50	—	—	—	21	13	25	—	3	8	—	—
Kurkimäki	1,575,271	18,591	51	143	17	96	—	—	—	13	9	25	—	—	15	—	—
Pitkälahti hp.	519,842	1,313	50	111	12	10	—	—	—	29	27	50	—	—	8	—	—
Kuopio	4,988,662	76,607	28	33,843	1,957	44	—	—	—	1,022	863	—	412	1	84	6,999	53
Myllykoski	2,924,090	17,408	17	202	17	27	—	—	—	77	33	—	1	7	7	13	50
Inkerois	7,722,165	64,533	59	3,344	146	83	—	—	—	204	93	25	—	44	41	—	—
Tavastila	906,778	4,011	49	1,591	150	79	—	—	—	241	182	75	23	9	17	148	72
Karhula	3,146,153	32,097	60	9,359	787	19	—	—	—	493	350	25	5	5	7	57	50
Kotka	9,017,655	55,693	43	41,444	1,107	47	—	—	—	1,198	640	—	15	7	56	174	90
Tali hp.	5,542,357	18,403	38	1,983	33	80	—	—	—	28	22	25	5	24	26	36	50
Kavantsaari	5,076,236	12,375	70	5,127	50	90	—	—	—	11	4	75	1	7	46	15	50
Hannila hp.	822,698	3,782	08	18	1	70	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—
Antrea	12,724,095	38,892	24	6,711	185	97	—	—	—	148	84	50	4	14	89	31	—
Jääski	907,276	5,085	35	5,910	230	18	—	—	—	302	116	75	1	31	6	27	80
Enso	7,629,358	72,618	23	1,895	50	—	—	—	—	213	95	50	—	1	17	—	—
Imatra	4,826,018	8,184	01	9,403	571	15	—	—	—	192	118	75	8	5	44	157	10
Koljola hp.	1,116,571	5,121	86	—	—	—	—	—	—	1	—	50	—	—	2	—	—
Sairala	610,710	3,152	80	325	10	35	—	—	—	10	5	75	2	—	5	11	50
Inkilä hp.	58,497	148	70	—	—	—	—	—	—	1	2	25	—	—	—	—	—
Ojajärvi	168,105	970	22	184	9	94	—	—	—	1	2	—	—	—	1	—	—
Transport	1,046,942,857	7,454,700	18	3,645,430	149,515	70	21,306	14,035	25	132,012	80,761	47	5,880	4,416	7,756	69,995	69

N:o 13. (Forts.)

summa trafikinkomst å statsjernvägarne i Finland stationsvis år 1893.

gift.						Åkdon.				Summa godstrafik.		Vagns-, magasins- m. hyror.		Privata telegram.		Efterkrafs-provision.		Lastning, lossning och vägning.		Assurans.		Inskrifnings- och notifika-tionsafgift.		Summa extra inkomst.		Summa trafik-inkomst.	
Boskap.		Hundar.		Summa.		St.		Afgift.																			
Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.		Fmk.	pi.		Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.
16,527	88	10,850	83	78,256	41	3,221	29,651	62		7,021,799	86	44,395	25	—	—	25,109	05	748	16	637	34	11,918	02	82,807	82	11,697,904	39
64	80	30	90	156	—	6	79	70		5,911	46	1	50	—	—	—	—	—	—	—	—	1	85	3	35	18,777	88
171	70	22	80	231	—	7	46	—		12,557	60	19	95	—	—	—	80	—	—	—	—	6	90	27	65	19,740	44
40	40	39	60	89	70	1	1	90		11,213	93	81	35	—	—	9	60	—	—	—	—	2	20	93	15	21,987	90
—	—	7	20	7	20	—	—	—		1,908	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	20	4,618	26
149	50	330	70	1,804	05	66	822	41		97,435	20	253	90	—	—	521	20	21	40	—	75	941	15	1,738	40	207,448	06
6	50	2	50	9	—	2	9	80		515	40	7	—	—	—	—	70	2	50	—	—	1	55	11	75	3,818	53
90	20	15	10	119	90	7	36	40		25,812	89	87	85	—	—	6	60	—	—	—	80	21	25	116	50	32,691	25
54	70	5	50	60	20	4	12	50		4,423	79	18	70	—	—	1	40	—	—	—	—	—	95	21	05	8,564	33
442	70	13	40	631	20	7	23	30		9,694	14	88	60	—	—	10	30	—	—	—	—	2	65	101	55	23,420	43
—	50	21	22	26	72	7	23	30		1,957	58	6	55	—	—	—	80	—	—	—	10	—	20	7	65	6,724	09
45	50	28	80	104	30	1	—	80		43,082	77	51	05	—	—	2	80	—	—	—	—	4	20	58	05	49,330	90
305	—	177	82	8,912	31	35	371	85		53,587	62	316	—	—	—	144	30	—	—	—	50	53	95	514	75	110,729	99
5	—	3	50	8	50	—	—	—		598	50	—	50	—	—	—	70	—	—	—	—	—	10	1	30	1,564	56
—	—	7	50	7	50	—	—	—		1,255	81	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	50	2,965	40
—	—	9	10	129	90	3	16	55		12,057	90	11	15	—	—	2	20	—	—	—	—	3	20	16	55	14,439	92
6	90	5	80	23	70	3	27	80		4,860	08	8	05	—	—	—	—	—	—	—	—	2	15	10	20	7,757	83
447	10	57	80	1,160	30	7	42	80		28,045	36	34	95	—	—	12	60	—	—	—	30	13	05	60	90	48,011	67
11	80	3	—	58	80	1	2	—		16,653	53	1	20	—	—	12	20	—	—	—	05	2	65	16	10	19,815	38
322	80	9	—	860	50	4	30	30		13,031	45	169	45	—	—	6	80	—	—	—	—	—	55	176	80	28,091	35
—	—	—	—	—	—	1	2	30		8,195	62	194	—	—	—	—	70	—	—	—	—	1	80	196	50	10,350	75
10	40	19	90	30	30	—	—	—		1,318	05	4	25	—	—	—	70	—	—	—	—	1	95	6	90	3,946	52
—	—	7	50	7	50	—	—	—		18,626	22	33	30	—	—	—	—	—	—	—	—	6	05	39	35	21,411	18
—	—	13	20	13	20	—	—	—		1,366	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	35	6	35	2,927	33
5	—	226	10	7,230	63	42	562	10		87,220	45	995	65	—	—	207	50	—	—	1	05	137	10	1,341	30	170,176	25
27	80	3	60	44	90	3	9	50		17,512	84	32	45	—	—	—	—	—	—	—	—	5	25	37	70	23,252	63
94	90	67	62	162	52	—	—	—		64,936	19	27	79	—	—	13	80	—	—	—	—	34	15	75	74	75,819	43
70	80	56	90	276	42	13	140	91		4,762	36	84	95	—	—	21	—	—	—	—	25	7	85	114	05	37,717	05
13	20	31	62	102	32	3	27	60		33,364	96	65	95	—	—	56	50	—	—	—	05	36	80	159	30	50,254	34
10	40	79	60	264	90	6	31	90		57,737	70	265	75	—	—	448	70	—	—	—	25	117	—	831	70	94,942	93
160	10	29	92	226	52	5	47	40		18,733	35	381	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	381	90	27,029	41
20	70	23	60	59	80	3	31	20		12,522	35	366	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65	367	15	18,520	73
—	—	3	80	3	80	—	—	—		3 787	58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,162	88
49	20	117	12	197	32	24	160	30		39,520	33	276	90	—	—	39	40	—	—	—	—	19	90	336	20	82,256	42
141	—	7	92	176	72	2	5	10		5,614	10	231	85	—	—	9	30	—	—	—	—	1	45	242	60	19,212	22
5	—	38	70	43	70	—	—	—		72,807	43	20	05	—	—	—	70	—	—	—	—	2	55	23	30	80,388	88
31	50	100	06	288	66	16	185	70		9,348	27	88	65	—	—	5	80	—	—	—	—	18	65	113	10	39,744	71
—	—	1	50	1	50	2	3	60		5,127	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,379	66
—	—	4	50	16	—	1	5	70		3,190	60	—	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90	4,435	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—		150	95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	787	44
—	—	1	80	1	80	—	—	—		983	96	350	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90	350	90	2,080	96
19,332	98	12,477	03	101,805	70	3,503	32,412	34		7,833,230	64	48,973	54	—	—	26,646	15	772	06	641	44	13,375	97	90,409	16	13,103,199	54

Tab.

Sammandrag af godstrafiken och extra inkomsterna, äfvensom

Stationer.	Fraktgods.			Ilgods.			Mjölk (med biljetter).			Paketer.			Hästar.	Boskap.	Hundar.	Af-		
	Kilogram.	Afgift.		Kilogram.	Afgift.		Antal kolly.	Afgift.		St.	Afgift.					Hästar.		
		Fmk.	pi.		Fmk.	pi.		Fmk.	pi.		Fmk.	pi.	st.	st.	st	Fmk.	pi.	
Transport	1,046,942,857	7,454,700	18	3,645,430	149,515	70	21,306	14,035	25	132,012	80,761	47	5,880	4,416	7,756	69,995	69	
Hiitola	216,313	2,869	67	17,773	379	80	—	—	—	22	13	50	41	8	—	453	50	
Alho	232,258	1,515	68	118	1	20	—	—	—	6	4	—	—	—	—	—	—	
Elisenvaara . . .	234,526	1,468	76	567	29	82	—	—	—	13	10	25	12	16	1	138	—	
Ihala hp.	10,278	77	34	7	—	50	—	—	—	4	2	—	—	—	—	—	—	
Jaakkima	45,101	485	97	237	26	77	—	—	—	17	14	—	1	—	1	20	40	
Niva hp.	139,992	815	22	—	—	—	—	—	—	1	—	50	—	—	1	—	—	
Kuokkaniemi hp..	34,086	83	—	—	—	—	—	—	—	5	2	75	1	—	2	8	20	
Sordavala	866,148	12,332	09	1,005	95	70	—	—	—	99	85	50	29	2	4	447	50	
Samtrafiken med Borgå—Kervo jernväg. . .	24,703,741	118,595	14	122,670	2,528	18	39,517	12,183	31	—	—	—	38	118	175	508	45	
Telegrafinkomst .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Summa	1,073,425,300	7,592,943	05	3,787,807	152,577	67	60,823	26,218	56	132,179	80,893	97	6,002	4,560	7,940	71,571	74	

Tab.

Sammandrag af passageraretrafiken å stats-

Månad.	Antal passagerare.					Af-					
	I kl.	II kl.	III kl.	Trupp- transport.	Fång- transport.	I kl.		II kl.		III kl.	
	st.	st.	st.	st.	st.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.
Januari	293	12,009	95,660	2,723	—	4,408	25	86,935	11	215,578	41
Februari . . .	260	10,364	78,827	7,399	—	3,668	58	67,809	06	149,905	87
Mars	368	13,916	100,167	1,872	1,158	4,820	14	85,864	08	198,578	79
April	384	14,729	134,327	3,681	24	6,046	93	87,195	45	290,958	27
Maj	1,003	27,158	199,684	7,370	—	8,072	86	115,833	49	344,840	10
Juni	3,055	61,180	339,140	1,461	—	12,689	21	151,882	90	430,049	56
Juli	3,324	64,763	344,557	1,960	—	15,460	92	152,614	49	395,976	87
Augusti	2,937	57,783	318,762	1,984	1,218	14,386	61	159,253	82	396,835	07
September . . .	1,048	28,194	188,636	2,583	—	7,791	21	121,459	52	303,561	33
Oktober	367	13,330	130,483	7,611	1,328	4,311	10	70,497	17	245,916	89
November . . .	213	11,099	123,421	508	—	3,336	42	68,844	80	229,660	87
December . . .	274	13,294	109,605	8,012	—	3,499	86	86,960	58	247,479	60
Summa	13,526	327,819	2,163,269	47,164	3,728	88,492	09	1,255,150	47	3,449,341	63

N:o 13. (Forts.)

summa trafikinkomst å statsjernvägarne i Finland stationsvis år 1893.

gift.						Åkdon.				Summa godstrafik.		Vagns-, magasins- m. m. hyror.		Privata telegram.		Efterkrafs-provision.		Lastning, lossning och vägning.		Assurans.		Inskrifnings- och notifikations-afgift.		Summa extra inkomst.		Summa trafik-inkomst.	
Boskap.		Hundar.		Summa.		St.		Afgift.																			
Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.			Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.
19,332	98	12,477	03	101,805	70	3,503		32,412	34	7,833,230	64	48,973	54	—	—	26,646	15	772	06	641	44	13,375	97	90,409	16	13,103,199	54
31	40	—	—	484	90	2		7	20	3,755	07	3	10	—	—	—	70	—	—	—	—	—	30	4	10	6,435	61
—	—	—	—	—	—	1		5	40	1,526	28	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	30	10	2,424	60
64	80	2	50	205	30	1		13	20	1,727	33	16	05	—	—	2	80	—	—	—	—	—	70	19	55	4,111	60
—	—	—	—	—	—	—		—	—	79	84	390	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	05	390	05	1,081	57
—	—	13	80	34	20	—		—	—	560	94	52	40	—	—	2	10	—	—	—	—	—	20	54	70	3,054	19
—	—	—	50	—	50	—		—	—	816	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	20	995	06
—	—	2	40	10	60	1		1	70	98	05	—	45	—	—	1	40	—	—	—	—	—	20	2	05	527	—
12	—	18	60	478	10	3		30	10	13,021	49	149	95	—	—	1	40	4	—	—	—	3	45	158	80	22,814	88
373	50	335	83	1,217	78	51		513	86	135,038	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	192,913	10
—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	36,573	74	—	—	—	—	—	—	—	—	36,573	74	36,573	74
19,814	68	12,850	66	104,237	08	3,562		32,983	80	7,989,854	13	49,615	49	36,573	74	26,654	55	776	06	641	44	13,381	17	127,642	45	13,374,130	89
Diverse inkomster utom trafiken { Hushyror och arrenden.																										23,702	—
Diverse																										6,425	99
Summa summarum																										13,404,258	88

N:o 14.

jernvägarne i Finland månadsvis år 1893.

gift.				Tillsammans.			Tillskott.		Öfvervigt å bagage.			Extra tåg.		Transport af lik.		Summa passage-raretrafik.	
Trupp-transport.		Fång-transport.		Antal passage-rare.	Afgift.		Afgift.		Kilo-gram.	Afgift.		Afgift.		Afgift.			
Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	st.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.		Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.
10,821	89	—	—	110,685	317,743	66	844	32	130,124	8,457	75	1,025	—	1,697	38	329,768	11
41,322	01		—	96,850	262,705	52	1,043	62	90,212	5,171	21	154	80	1,113	76	270,188	91
7,624	85	18,480	40	117,481	315,368	26	1,052	82	102,645	5,738	99	1,125	—	1,438	09	324,723	16
13,301	83	118	99	153,145	397,621	47	1,119	02	133,266	7,314	86	400	—	1,739	87	408,195	22
33,236	05	—	—	235,215	501,982	50	1,940	48	259,756	11,511	51	56	59	2,029	92	517,521	—
3,159	64	—	—	404,836	597,781	31	5,842	57	449,564	18,344	95	1,751	26	1,615	95	625,336	04
6,915	55	—	—	414,604	570,967	83	2,321	49	352,354	12,446	84	427	68	2,397	43	588,561	27
5,533	31	18,763	47	382,684	594,772	28	3,763	45	384,390	15,201	22	154	20	2,472	11	616,363	26
8,656	56	—	—	220,461	441,468	62	2,543	56	326,085	14,950	09	648	64	3,013	13	462,624	04
52,871	63	20,134	24	153,119	393,731	03	1,560	87	165,316	8,303	31	306	94	1,452	82	405,354	97
2,194	79	—	—	135,241	304,036	88	1,119	18	142,307	7,840	71	—	—	1,451	98	314,448	75
37,367	70	—	—	131,185	375,307	74	6,626	55	141,194	9,504	25	520	—	1,591	04	393,549	58
223,005	81	57,497	10	2,555,506	5,073,487	10	29,777	93	2,677,213	124,785	69	6,570	11	22,013	48	5,256,634	31

Tab.

Sammandrag af godstrafiken å stats-

Månad.	Fraktgods.			Ilgods.			Mjölk (med biljetter).		
	Kilogram.	Afgift.		Kilogram.	Afgift.		Antal kolly.	Afgift.	
		Fmk.	pi.		Fmk.	pi.		Fmk.	pi.
Januari	72,281,752	511,802	44	302,056	10,637	46	5,951	2,572	20
Februari	81,397,786	509,134	08	254,300	8,768	28	4,849	2,657	73
Mars	105,644,753	711,506	28	302,000	10,504	11	6,083	2,651	23
April	107,301,972	814,244	61	326,750	10,620	68	5,640	2,305	18
Maj	104,656,750	748,008	90	365,748	12,781	15	5,495	2,347	27
Juni	100,161,518	677,538	62	341,039	13,130	82	3,493	1,932	32
Juli	97,204,233	628,191	37	336,671	15,937	03	4,328	1,819	64
Augusti	88,114,990	574,459	12	354,818	20,716	18	4,199	1,763	58
September	76,552,178	565,793	64	288,758	12,205	69	4,291	1,771	36
Oktober	83,895,014	587,938	77	285,119	11,631	82	4,856	1,897	20
November	78,859,802	624,912	32	285,742	10,162	18	5,504	2,129	68
December	77,354,552	639,412	90	344,806	15,482	27	6,134	2,371	17
Summa	1,073,425,300	7,592,943	05	3,787,807	152,577	67	60,823	26,218	56

Tab.

Extra och diverse inkomsterna samt totalinkomsten vid stats-

Månad.	Extra in-									
	Vagns-, magasins- m. m. hyror.		Privata telegram.		Efterkrafs- provision.		Lastning, lossning och vägning.		Assurans.	
	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.
Januari	3,491	76	8,051	97	1,867	93	108	60	66	05
Februari	2,395	46	2,430	97	1,506	29	87	44	89	80
Mars	4,291	62	4,275	26	1,736	02	61	78	64	96
April	4,298	10	2,197	07	2,654	74	87	47	32	59
Maj	4,664	57	1,709	28	2,847	83	52	42	83	18
Juni	3,568	49	2,320	11	2,528	52	49	29	44	30
Juli	3,075	07	—	—	1,903	08	60	74	45	33
Augusti	2,269	41	2,527	73	1,743	88	61	12	35	53
September	3,681	55	3,496	98	1,984	62	46	17	32	32
Oktober	4,548	41	—	—	2,543	78	49	57	63	71
November	5,418	68	4,358	87	2,439	06	94	76	44	33
December	7,912	37	5,205	50	2,898	80	16	70	39	34
Summa	49,615	49	36,573	74	26,654	55	776	06	641	44

N:o 15.

jernvägarne i Finland månadsvis år 1893.

Paketer.			Lefvande djur.					Åkdon.			Summa godstrafik.	
	Afgift.		Hästar.	Boskap.	Hundar.	Afgift.			Afgift.			
st.	Fmk.	pi.	st.	st.	st.	Fmk.	pi.	st.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.
9,650	6,064	90	588	80	157	8,884	21	178	1,623	42	541,584	63
9,461	5,378	69	709	55	106	6,175	26	804	7,440	91	539,554	95
10,093	6,406	08	735	122	141	10,597	82	209	2,128	56	743,794	08
10,143	6,444	24	359	405	248	8,173	63	281	2,379	18	844,167	52
10,897	6,519	57	466	764	802	10,922	33	467	4,553	39	785,132	61
11,511	6,909	97	325	647	1,206	8,298	98	390	2,914	39	710,725	10
11,240	6,361	35	83	418	596	4,099	25	230	1,752	16	658,160	80
9,509	6,018	69	134	351	1,020	5,096	26	174	1,863	87	609,917	70
11,236	6,404	64	900	835	1,622	16,317	85	167	1,502	28	603,995	46
10,856	6,449	08	746	426	1,096	10,069	02	253	3,259	65	621,245	54
10,888	7,068	57	263	281	673	5,981	23	138	1,000	45	651,254	43
16,695	10,868	19	694	176	273	9,621	24	271	2,565	54	680,321	31
132,179	80,893	97	6,002	4,560	7,940	104,237	08	3,562	32,983	80	7,989,854	13

N:o 16.

jernvägarne i Finland under hvarje månad af år 1893.

komst.				Diverse inkomst.						Totalinkomst.	
Inskrifnings- och notifikationsafgift.		Summa.		Hushyror och arrenden.		Diverse.		Summa.			
Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.
1,090	—	14,676	31	3,371	35	1,694	99	5,066	34	891,095	39
1,030	25	7,540	21	1,272	35	489	10	1,761	45	819,045	52
1,139	88	11,569	52	725	—	565	44	1,290	44	1,081,377	20
1,189	58	10,459	55	654	38	98	35	752	73	1,263,575	02
1,194	—	10,551	28	2,413	75	1,148	68	3,562	43	1,316,767	32
976	57	9,487	28	4,345	40	127	89	4,473	29	1,350,021	71
968	74	6,052	96	314	31	1	80	316	11	1,253,091	14
920	17	7,557	84	681	05	486	57	1,167	62	1,235,006	42
1,118	55	10,360	19	772	63	46	68	819	31	1,077,799	—
1,306	96	8,512	43	1,442	55	98	60	1,541	15	1,036,654	09
1,231	91	13,587	61	2,032	23	116	50	2,148	73	981,439	52
1,214	56	17,287	27	5,677	—	1,551	39	7,228	39	1,098,386	55
13,381	17	127,642	45	23,702	—	6,425	99	30,127	99	13,404,258	88

Tab. N:o 17.

Beloppet fraktgods och ilgods från och till hvarje station vid statsjernvägarne i Finland under år 1893

med uträknade tonkilometer för såväl det afsända som det anlända godset.

Från	Till Helsingfors.	Till Sörnäs.	Till Malm.	Till Dickursby.	Till Korso.	Till Kervo.
	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.
Helsingfors	—	766,178	428,524[1])	1,211,819	32,291[2])	1,311,703[3])
Sörnäs	1,422,214	—	86,348	283,092	29	355,683
Malm	12,148,854	619,898	—	17,125	8,535	2,650
Dickursby	8,022,014	375,672	12,228	—	3,790	14,367
Korso	7,897,876	334,280	195	105,000	—	108,940
Kervo	6,080,894	297,870	45,276	19,942	47,311	—
Träskända	6,376,916	1,101,066	288,804	14,682	6,000	63,332
Jokela	11,431,735	501,791	61,205[4])	410,233	—	32,913
Hyvinge	6,035,745	206,161	72	16,360	8	380
Riihimäki	2,577,102	4,162,443	6,033	6,420	286	18,255
Ryttylä	1,464,539	113,776	2,281	—	—	28
Leppäkoski	924,664	1,301,800	—	371,043	—	—
Turengi	3,106,537	388,357	16,272	11,505	—	85
Tavastehus	1,139,845	7,112,062	283,417	305	—	10,160
Hikie	3,124,677	271,740	—	800	—	—
Ois	3,459,435	2,069,509	237,046	—	—	3,114
Lappila	4,121.062	466,835	13,000	3	—	—
Järvelä	3,634,207	2,087,507	413	9,464	964	772
Herrala	6,109,809	412,349	139	26,000	10	939
Vesijärvi	3,123,467	31,345,702	1,923	289	35	933
Lahtis	2,570,626	200,430	46	5,965	20	993
Villähtis	729,041	—	405	—	—	9
Nyby	702,239	23,871	49	615	—	30
Kausala	132,315	340	—	538	—	—
Kymmene	51,982	598	—	110	—	—
Kouvola	224,914	212,920	—	—	—	138
Uttis	31,238	484	—	—	—	—
Kaipiais	34,777	—	—	—	—	42
Davidstad	22,473	10,025	6,560	326	—	4
Luumäki	3,558	—	—	1,051	—	—
Pulsa	302	—	—	—	—	—
Simola	2,134	—	—	—	—	—
Villmanstrand	142,460	62,060	49	4,401	—	57
Nurmis	27,578	8,041	—	—	—	81
Hovinmaa	7,038	—	—	—	—	—
Viborg	217,827	698	130	245	—	1,350
Säiniö	43,293	—	—	—	—	—
Kämärä	18	—	—	—	—	—
Galitzino	2,376	—	280	—	—	—
Perkjärvi	1,932	—	10,900	—	—	—
Nykyrka	861	—	—	—	—	—
Mustamäki	23	—	25	—	—	—
Raivola	17,921	—	—	—	—	—
Teerijoki	28,352	380	—	—	—	—
Valkeasaari	3,040	—	—	—	—	—
Levaschovo	—	—	—	—	—	—
Pargala	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo	81	—	—	—	—	—
Udelnaja	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg	4,060,088	490,428	72,787	244,692	—	63,151
Rajamäki	2,615,143	903,225	70	10	—	—
Korpi	7,798,721	5,631,095	9,106	24,671	—	1,027
Nummela	1,670,089	1,236,138	909	1,489	—	1,330
Lojo	371,216	220	362	370	—	787
Svartå	456,888	42,592	—	251	—	—
Karis	119,559	175	9,506	611	—	1,311
Ekenäs	216,946	—	435	5	—	257
Lappvik	2,861	—	20	—	—	—
Hangö	1,602,641	35,053	1,615	5,605	—	8,926
Parola	621,530	65,155	551	11,847	—	—
Iittala	320,419	1,128,539	60,728	—	—	—
Kuurila	125,363	512,606	25,500	—	—	—
Toijala	209,420	29,718	3	4,798	—	—
Urdiala	236,711	103,314	1,619	12,659	—	350
Transport	117,627,586	64,633,101	1,684,831	2,824,341	99,279	2,004,097

[1]) Häraf 42,242 kg till Åggelby. [2]) Häraf 845 kg till Räckhals. [3]) Häraf 375 kg till Savio. [4]) Häraf 25 kg till Åggelby.

Från	Till Helsingfors.	Till Sörnäs.	Till Malm.	Till Dickursby.	Till Korso.	Till Kervo.
	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.
Transport	117,627,586	64,633,101	1,684,831	2,824,341	99,279	2,004,097
Forssa	282,897	155,097	387	161	—	—
Koivisto	183,296	162	—	—	—	1,999
Ypäjä	2,993	—	—	—	—	—
Loimijoki	274,685	—	950	16	—	27,090
Mellilä	12,220	—	—	—	—	—
Kyrö	6,316	6,900	—	—	—	—
Aura	12,103	—	—	—	—	—
Lundo	81	—	—	—	—	—
Åbo	526,064	2,775	401	22,736	—	29,153
Åbo hamn	26,528	—	—	87	—	360
Viiala	123,038	230	—	20	—	52
Lembois	213,312	247,103	5,221	12,953	—	131
Tammerfors	1,720,542	6,976,220	1,135	636	—	16,231 [1]
Orivesi	269,899	3,647,161	100	2,085	—	290
Filppula	165,206	876,880	13	273	—	—
Keuru	76,042	12	—	—	—	2
Myllymäki	136,871	850	—	—	—	—
Alavo	26,743	20	90	—	—	—
Östermyra	178,221	319,900	—	—	—	—
Ylistaro	13,420	—	—	—	—	43
Tervajoki	30,679	—	—	—	—	—
Nikolaistad	285,567	13	445	215	—	1,292
Öfriga stationer vid vid Vasa jernväg	509,766	232,087	42	249	—	67
Lappo	99,685	—	—	—	—	15
Kauhava	11,680	—	—	18	—	62
Jakobstad	110,413	—	1,570	—	—	—
Gamla Karleby	151,171	—	7	28	—	17
Kelviå	70,007	—	—	—	—	—
Kannus	44,430	—	54	—	—	—
Ylivieska	63,563	—	4	—	—	288
Oulais	33,559	—	—	157	—	—
Ruukki	95	—	—	—	—	—
Limingo	4,261	—	—	—	—	—
Uleåborg	210,728	7,051	51	287	—	690
Öfriga stationer vid Uleåborgs jernv	89,173	—	46	304	—	1,151
Mäntyharju	167,685	—	4,652	47	—	—
S:t Michel	153,520	31	4,803	—	—	280
Pieksämäki	34,465	—	7	—	—	—
Suonnejoki	59,788	166	—	—	—	—
Kuopio	447,603	1,415	—	286	—	113
Myllykoski	44,413	—	—	—	—	—
Inkerois	8,939	492,782	—	—	—	—
Tavastila	17,205	400	39	20	—	35
Karhula	109,002	7,956	—	650	—	—
Kotka	24,483	—	23	241	—	—
Öfriga stationer vid Savolaks jernväg	518,707	36,344	56	125	50	6
Tali	1,283	—	—	—	—	—
Antrea	26,621	8,912	95	—	—	—
Jääski	1,627	—	—	—	—	—
Enso	15,625	7,020	—	—	—	—
Imatra	13,673	8	7	—	—	—
Koljola	7	—	—	—	—	—
Sairala	417	—	—	—	—	—
Hiitola	16,381	—	—	—	—	—
Alho	9	—	—	—	—	—
Elisenvaara	848	—	—	—	—	—
Jaakkima	600	—	—	—	—	—
Niva	—	—	—	—	—	—
Sordavala	19,707	—	—	—	—	7
Öfriga stationer vid Karelska jernv.	341	—	—	—	—	—
Borgå-Kervo jernv.	10,814,064	500,848	40,703 [2]	99,338	65,028	—
Summa	136,089,853	78,161,444	1,745,732	2,965,273	164,357	2,083,471
Tonkilometer	11,988,341	9,947,913	120,307	193,858	1,735	98,290

[1]) Häraf 14,800 kg till Savio. [2]) Häraf 18 kg till Åggelby.

Från	Till Träskända.	Till Jokela.	Till Hyvinge.	Till Riihimäki.	Till Ryttylä.	Till Leppäkoski.
	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.
Helsingfors	1,477,717	974,073	659,538	730,615	545,782	82,841[1])
Sörnäs	533,491	95,329	78,950	198,750	587,790	7,140
Malm	2,570	164	14	—	6,294	—
Dickursby	19,374	7,429	3,254	219	1,275	—
Korso	20	6	—	—	—	—
Kervo	21,934	20,592	2,110	1,476	206	—
Träskända	—	31,714	57,616	590	2,993	—
Jokela	61,043	—	118,842	5,127	2,122	2,920
Hyvinge	19,302	1,639,964	—	57,009	3,816	144
Riihimäki	1,614	8,043	20,431	—	4,075	2,990
Ryttylä	—	145,794	26,031	889	—	1,897
Leppäkoski	—	85,960	53,576	60,846	9,983	—
Turengi	3,264	100	2,202	1,940	1,794	9,320
Tavastehus	1,948	24,008	20,400	101,521	35,681	36,047
Hikie	93	277	616	15,658	31	15
Ois	72	23,582	19,903	410,948	5,500	—
Lappila	66	15	162	83,959	510	15
Järvelä	1,623	388	1,755	52,267	2,210	22
Herrala	89	—	70	8,000	86	—
Vesijärvi	445	25,699	289	4,157	3,376	—
Lahtis	18,626	1,977	6,695	76,433	22,612	—
Villähtis	—	—	135	33,893	1,418	—
Nyby	3,340	258	103	807	6,895	—
Kausala	203	5,100	—	422	9,912	—
Kymmene	334	—	—	43,525	400	—
Kouvola	1,128	147	201	629	16,718	—
Uttis	—	55	108	12	—	—
Kaipiais	—	1,227	—	—	—	—
Davidstad	1,209	—	2,576	3,223	5,451	—
Luumäki	—	—	—	—	—	—
Pulsa	—	—	—	—	—	—
Simola	—	—	58	—	—	—
Villmanstrand	3,549	5,984	59	544	71,516	—
Nurmis	—	—	—	174	—	—
Hovinmaa	60	—	—	—	—	—
Viborg	1,918	648	1,213	1,752	245,072	25
Säiniö	—	—	—	—	—	—
Kämärä	—	—	—	—	—	—
Galitzino	35	—	—	44	—	—
Perkjärvi	1,603	10	—	—	—	—
Nykyrka	—	5	—	—	—	—
Mustamäki	—	—	—	—	—	—
Raivola	94	17	—	—	—	—
Teerijoki	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari	—	—	—	—	—	—
Levaschovo	—	—	—	—	—	—
Pargala	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg	69,767	1,645	139,788	114,527	377,569	13,520
Rajamäki	3,585	3,201	12,025	45	55	—
Korpi	6,482	231	57,019	942	4,031	—
Nummela	91	—	688	22	1,131	5
Lojo	348	39,660	13,516	21,247	5,877	5
Svartå	56	31	26,491	8,323	5,338	131
Karis	15	1,225	8,867	230	975	9
Ekenäs	570	961	4,410	946	4,498	—
Lappvik	—	—	122	—	—	46
Hangö	3,722	11,625	106,620	47,204	40,541	—
Parola	883	—	34	1,260	655	522
Iittala	—	15,487	17	1,045	5,329	55
Kuurila	30	—	45	150	37,085	97
Toijala	35	—	—	280	560	1,821
Urdiala	50	—	685	2,157	5,221	189
Transport	2,262,398	3,172,631	1,447,234	2,093,807	2,082,383	159,776

[1]) Häraf 545 kg till Leppäkoski sandgrop.

Från	Till Träskända.	Till Jokela.	Till Hyvinge.	Till Riihimäki.	Till Ryttylä.	Till Leppäkoski.
	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.
Transport	2,262,398	3,172,631	1,447,234	2,093,807	2,082,383	159,776
Forssa	1,662	86	123	555	299	68
Koivisto	540	—	2,368	3,980	13,250	—
Ypäjä	—	—	—	—	3,131	—
Loimijoki	1,616	—	—	1,935	18,524	30
Mellilä	—	—	—	—	1,935	—
Kyrö	—	—	—	89	3,556	—
Aura	—	—	36	—	—	—
Lundo	—	—	—	—	—	—
Åbo	2,477	8,990	3,194	17,141	12,232	698
Åbo hamn	—	—	—	240	—	—
Viiala	78	—	—	784	889	1,021
Lembois	18	15	248	93	—	703
Tammerfors	15,082	1,966	9,232	12,819	12,413	762
Orivesi	—	—	—	16	—	—
Filppula	25	—	82	174	2,082	80
Keuru	24	—	—	1,730	—	—
Myllymäki	40	—	—	—	—	—
Alavo	347	—	247	66	67	—
Östermyra	—	—	—	—	—	—
Ylistaro	—	—	—	313	—	—
Tervajoki	—	—	6	5,900	—	—
Nikolaistad	235	107	7,470	1,064	27	—
Öfriga stationer vid Vasa jernväg	737	682	878	97	58,591	380
Lappo	143	—	—	—	1,657	—
Kauhava	—	—	—	—	1,040	—
Jakobstad	8	—	—	—	—	—
Kamla Karleby	244	—	402	152	937	—
Kelviå	—	—	—	—	10	—
Kannus	—	—	—	—	668	—
Ylivieska	217	—	—	—	510	—
Oulais	—	—	—	37	213	—
Ruukki	—	—	—	—	40	16
Limingo	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	651	89	2,514	1,374	2,119	247
Öfriga stationer vid Uleåborgs jernv.	164	159	206	74	—	—
Mäntyharju	—	168	—	60	4,659	—
S:t Michel	279	625	348	134	9,948	—
Pieksämäki	—	683	—	34	2,896	86
Suonnejoki	49	30	255	18	12,431	—
Kuopio	365	67	603	226	13,801	—
Myllykoski	—	—	81	—	—	—
Inkerois	—	—	—	—	—	—
Tavastila	—	—	58	9	3,357	—
Karhula	768	60	—	422	2,068	220
Kotka	443	7	131	326	—	—
Öfriga stationer vid Savolaks jernväg	53	4	33	—	37,452	—
Tali	—	—	—	—	—	—
Antrea	33	—	—	—	38,540	82
Jääski	60	—	1	—	—	—
Enso	—	5	—	—	—	4,071
Imatra	26	4	—	—	—	—
Koljola	—	—	—	—	—	—
Sairala	—	—	—	—	—	—
Hiitola	—	196	—	—	6,963	—
Alho	—	—	—	—	—	—
Elisenvaara	—	—	—	—	—	—
Jaakkima	—	—	—	—	626	—
Niva	—	—	—	—	—	—
Sordavala	—	—	—	—	—	12
Öfriga stationer vid Karelska jernv.	—	—	—	—	—	—
Borgå–Kervo jernv.	99,064	6,565	18,169	4,616	10,372	101
Summa	2,387,846	3,193,139	1,493,919	2,148,285	2,359,686	168,353
Tonkilometer	116,902	96,069	167,111	159,030	399,803	16,143

Från	Till Turengi.	Till Tavastehus.	Till Hikie.	Till Ois.	Till Lappila.	Till Järvelä.
	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.
Helsingfors	387,300	2,607,461	192,632	375,807	88,377	562,338
Sörnäs	415,714	3,322,547	19,325	64,202	6,359	206,984
Malm	912	75	—	7,186	—	144
Dickursby	369	43,111	141	1,204	559	29,564
Korso	—	—	—	—	—	—
Kervo	1,400	38,265	—	1,563	1,990	1,211
Träskända	1,689	5,521	225	401	71	2,113
Jokela	361	1,960	710	19,779	130	265
Hyvinge	4,021	5,191	1,659	724	214	170
Riihimäki	1,900	48,706	10,509	4,783	6,578	4,874
Ryttylä	349	74,525	344	194	—	13
Leppäkoski	57,999	722,270	1,100	—	19	—
Turengi	—	156,773	327	473	—	143
Tavastehus	96,639	—	9,744	6,336	682	7,900
Hikie	220	3,007	—	3,408	307	6,135
Ois	312	1,445	11,595	—	9,466	5,009
Lappila	55	185	79	663	—	915
Järvelä	2,247	37,418	7,119	10,606	15,127	—
Herrala	16	516	293	7,500	2,503	3,567
Vesijärvi	644	57,297	1,087	2,571	—	11,261
Lahtis	67	15,353	1,053	6,869	3,515	27,146
Villähtis	—	619	18	641	—	299
Nyby	34	2,128	748	540	225	1,290
Kausala	—	2,091	—	15	—	2,655
Kymmene	1	13,349	19	64	—	—
Kouvola	—	1,587	112	162	60	91
Uttis	—	6,148	—	—	186	—
Kaipiais	—	1,544	—	—	—	5
Davidstad	—	13,368	232	822	—	1,914
Luumäki	8	75	—	—	—	—
Pulsa	—	—	—	—	—	—
Simola	—	—	—	30	—	37
Villmanstrand	19	45,826	369	230	119	1,059
Nurmis	—	2,489	—	—	—	—
Hovinmaa	—	—	—	—	—	1,443
Viborg	7,375	115,897	15,768	3,493	181	6,813
Säiniö	—	2,739	—	—	—	360
Kämärä	—	10	—	—	—	68
Galitzino	—	157	—	—	215	4
Perkjärvi	253	—	—	—	880	2,647
Nykyrka	—	248	—	—	—	—
Mustamäki	—	32,500	—	—	—	—
Raivola	7,000	909	—	—	—	6,560
Teerijoki	—	95	—	—	—	60
Valkeasaari	—	10	—	—	—	—
Levaschovo	—	—	—	—	—	—
Pargala	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	—	—	—	32	—	—
S:t Petersburg	371,954	1,304,120	1,378	103,525	17,639	239,221
Rajamäki	70	292	—	—	—	464
Korpi	—	17,771	305	169	—	2,923
Nummela	—	9,119	23	—	—	766
Lojo	146	340,432	157	86	561	9,978
Svartå	—	845	—	—	320	93
Karis	7	7,522	120	4,298	—	—
Ekenäs	119	12,567	—	—	—	256
Lappvik	—	595	—	—	—	2
Hangö	21,407	658,704	1,971	32	—	25,433
Parola	1,316	44,464	161	460	328	1,394
Iittala	7,863	133,236	—	154	—	10
Kuurila	6,240	66,763	1,600	510	—	5,331
Toijala	10	57,918	285	3,777	217	14
Urdiala	644	56,792	—	2,070	—	1,587
Transport	1,396,680	10,094,555	281,208	635,379	156,828	1,182,529

Från	Till Turengi.	Till Tavastehus.	Till Hikie.	Till Ois.	Till Lappila.	Till Järvelä.
	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.
Transport	1,396,680	10,094,555	281,208	635,379	156,828	1,182,529
Forssa	386	42,779	252	1,754	—	13
Koivisto	8,452	47,637	—	—	—	5,167
Ypäjä	—	110	—	—	—	—
Loimijoki	617	18,566	22	320	—	1,000
Mellilä	—	9,157	—	—	—	—
Kyrö	—	252	—	—	—	—
Aura	—	405	—	—	—	—
Lundo	—	—	—	—	—	—
Åbo	21,046	819,528	274	12,187	249	5,120
Åbo hamn	—	210,516	—	—	—	3,100
Viiala	24,318	101,228	106	787	—	86
Lembois	1,923	24,980	—	—	10	—
Tammerfors	14,627	269,735	353	6,225	474	15,882
Orivesi	—	6,657	—	17	—	14
Filppula	—	3,292	—	—	—	26
Keuru	34	3,740	—	10	—	181
Myllymäki	—	182	—	—	—	—
Alavo	—	1,547	—	—	—	49
Östermyra	—	1,360	—	—	—	39
Ylistaro	—	53	—	—	—	—
Tervajoki	—	794	137	—	—	—
Nikolaistad	7,420	74,710	220	—	28	60
Öfriga stationer vid vid Vasa jernväg	40	8,980	—	202	66	6,774
Lappo	—	1,488	—	—	—	139
Kauhava	—	32	—	—	—	—
Jakobstad	—	20,302	—	—	—	—
Gamla Karleby	—	1,569	—	—	—	—
Kelviä	—	5	—	—	—	—
Kannus	—	11	—	—	—	255
Ylivieska	—	—	—	—	—	8
Oulais	—	15	—	6	80	9
Ruukki	—	5	—	—	—	—
Limingo	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	1,372	14,590	165	1,170	66	923
Öfriga stationer vid Uleåborgs jernv.	4	1,070	—	77	—	5
Mäntyharju	—	1,433	146	—	—	—
S:t Michel	47	9,239	—	190	—	908
Pieksämäki	—	2,727	—	102	—	358
Suonnejoki	—	174	—	6	—	—
Kuopio	—	7,861	—	—	—	11,002
Myllykoski	—	120	—	—	—	22
Inkerois	31	—	—	—	—	—
Tavastila	4	397	—	—	—	37
Karhula	371	14,776	—	1,164	5,070	3,393
Kotka	34	7,949	224	82	—	895
Öfriga stationer vid Savolaks jernväg	—	2,504	—	65	259	25
Tali	—	—	—	—	—	—
Antrea	—	936	—	10	—	10
Jääski	—	75	—	—	—	1,052
Enso	—	12	—	—	—	—
Imatra	—	213	12	—	—	151
Koljola	—	—	—	—	—	—
Sairala	—	—	—	—	—	—
Hiitola	—	62,033	—	—	—	45
Alho	—	—	—	—	—	16
Elisenvaara	—	—	—	—	—	30
Jaakkima	—	6	—	8	—	—
Niva	—	—	—	—	—	—
Sordavala	—	272	70	—	—	20
Öfriga stationer vid Karelska jernv.	—	—	—	—	—	—
Borgå—Kervo jernv.	22,561	106,470	59,466	59,523	33,378	107,194
Summa	1,499,967	11,997,047	342,655	719,284	196,508	1,346,537
Tonkilometer	245,022	1,759,427	26,101	88,055	19,837	198,547

Från	Till Herrala.	Till Vesijärvi.	Till Lahtis.	Till Villähtis.	Till Nyby.	Till Kausala.
	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.
Helsingfors	219,651	3,759,692	1,791,285	60,182	220,343	224,009
Sörnäs	29,569	4,778,819	375,357	—	38,318	25,376
Malm	4	2,838	251	10	—	50
Dickursby	6,760	69,248	8,241	—	15	3,666
Korso	—	—	8	—	—	—
Kervo	—	127	1,337	—	41	202
Träskända	48	252	967	—	108	4,056
Jokela	13	320	1,291	—	—	58
Hyvinge	472	6,133	447	30	—	64
Riihimäki	—	12,736	9,166	63	366	1,142
Ryttylä	89	952	885	—	98	1,637
Leppäkoski	—	—	—	—	—	—
Turengi	—	157	508	—	288	10
Tavastehus	451	33,225	19,993	54	1,816	3,665
Hikie	—	—	516	—	915	—
Ois	4,054	3,879	22,362	1,088	—	115
Lappila	1,125	6,935	62,797	—	2,704	7
Järvelä	30,405	161,869	24,635	345	863	56,438
Herrala	—	15,602	213,159	853	375	1,266
Vesijärvi	5,598	—	874,332	101,224	138,880	18,962
Lahtis	521,592	53,713	—	158,825	211,978	57,666
Villähtis	2,649	47,096	3,128,491	—	51,677	723
Nyby	70	19,471	9,097	300	—	714
Kausala	1,677	1,699	9,909	630	2,733	—
Kymmene	—	1,263	22,828	134	223	24,358
Kouvola	—	147,108	5,786	47	25,364	20,961
Uttis	—	9,804	128	—	8	2,958
Kaipiais	—	160	3,380	—	2,649	2,218
Davidstad	—	24,585	7,143	952	2,549	2,540
Luumäki	—	—	201	—	340	858
Pulsa	—	—	369	—	358	1,474
Simola	—	6,220	195	—	—	—
Villmanstrand	76	62,710	5,923	130	3,503	11,072
Nurmis	—	6,161	1,972	—	—	2,180
Hovinmaa	—	1,377	143	7	133	—
Viborg	9,057	263,531	176,489	59	93,964	77,187
Säiniö	—	10,338	480	—	110	1,323
Kämärä	—	—	—	—	—	—
Galitzino	—	—	500	—	140	955
Perkjärvi	6	13,700	20,906	148	6,982	4,319
Nykyrka	—	—	—	—	25	—
Mustamäki	—	—	—	—	—	—
Raivola	—	10	218	—	10	431
Teerijoki	—	5,265	245	—	—	490
Valkeasaari	—	—	6,364	—	—	—
Levaschovo	—	—	—	—	—	—
Pargala	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg	29,283	1,638,810	632,826	94,241	246,850	575,276
Rajamäki	—	1,344	394	—	20	—
Korpi	161	3,066	5,597	127	800	4,723
Nummela	—	4,355	183	—	—	144
Lojo	—	11,687	2,063	—	—	640
Svartå	—	52	128	—	—	—
Karis	—	5,178	4,777	—	67	1,577
Ekenäs	—	2,510	3,195	135	95	163
Lappvik	—	—	—	—	—	—
Hangö	14,500	364,919	173,791	—	54,196	15,753
Parola	—	24	576	13	1,799	37
Iittala	—	2,434	136	—	—	15
Kuurila	—	96	—	240	—	—
Toijala	304	358	63	5	—	463
Urdiala	—	13,363	7,189	—	161	1,096
Transport	877,614	11,575,191	7,639,222	419,842	1,111,864	1,153,037

Från	Till Herrala.	Till Vesijärvi.	Till Lahtis.	Till Villähtis.	Till Nyby.	Till Kausala.
	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.
Transport	877,614	11,575,191	7,639,222	419,842	1,111,864	1,153,037
Forssa	138	7,815	3,412	—	60	642
Koivisto	220	26,998	18,343	—	10,189	5,544
Ypäjä	—	—	—	—	—	—
Loimijoki	—	7,358	2,689	—	1,065	5
Mellilä	—	—	—	—	—	—
Kyrö	—	7	6	—	—	—
Aura	—	—	95	—	—	—
Lundo	—	—	—	—	—	—
Åbo	5,550	99,999	91,142	288	8,411	6,584
Åbo hamn	—	103,406	—	—	—	—
Viiala	633	309	391	29	—	162
Lembois	560	743	11	—	50	—
Tammerfors	617	184,806	96,422	242	12,596	13,773
Orivesi	—	123	267	—	345	57
Filppula	—	4,036	707	—	10	—
Keuru	—	18,941	138	—	263	—
Myllymäki	—	510	—	—	1,360	1,414
Alavo	—	41	1,573	—	385	—
Östermyra	—	112	148	—	12	—
Ylistaro	—	—	11	—	—	—
Tervajoki	—	33	—	—	—	—
Nikolaistad	17,617	139,233	23,799	16	7,711	212
Öfriga stationer vid Vasa jernväg	—	2,824	1,318	—	136	1,471
Lappo	—	193	38	—	—	—
Kauhava	—	—	—	—	—	2
Jakobstad	—	6,927	12,403	71	30	38
Gamla Karleby	26,550	564	98	—	116	215
Kelviå	—	87	17	—	—	—
Kannus	—	10	26	—	—	11
Ylivieska	—	170	167	—	—	—
Oulais	—	—	—	—	—	—
Ruukki	—	—	—	—	—	—
Limingo	—	—	20	—	—	—
Uleåborg	143	17,072	4,835	—	1,150	2,567
Öfriga stationer vid Uleåborgs jernv.	—	1,175	475	—	—	55
Mäntyharju	—	907	1,061	—	142	3,220
S:t Michel	166	3,926	3,158	—	963	5,938
Pieksämäki	—	1,245	132	—	2,464	19
Suonnejoki	—	88	232	—	—	51
Kuopio	758	8,464	6,030	—	708	1,361
Myllykoski	—	10,420	15	—	133	257
Inkerois	—	1,256	558	—	104	2,000
Tavastila	—	4,059	16,869	—	3,188	1,839
Karhula	13	64,624	4,638	163	4,969	2,790
Kotka	6,500	133,344	19,875	—	20,138	180,414
Öfriga stationer vid Savolaks jernväg	270	7,594	1,128	24	232	16,591
Tali	—	—	—	—	—	—
Antrea	—	7,169	1,536	12	415	611
Jääski	—	1,601	65	—	—	20
Enso	—	260	—	—	—	10
Imatra	—	—	188	—	—	—
Koljola	—	—	—	—	—	—
Sairala	—	—	—	—	—	—
Hiitola	—	—	—	—	—	17
Alho	—	—	—	—	—	—
Elisenvaara	—	—	—	—	—	—
Jaakkima	—	110	—	—	—	—
Niva	—	—	—	—	—	—
Sordavala	—	5,262	17	—	187	18
Öfriga stationer vid Karelska jernväg	—	337	—	—	—	10
Borgå—Kervo jernv.	10,560	160,682	26,661	1,144	44,037	27,672
Summa	948,009	12,610,031	7,979,936	421,831	1,233,433	1,428,627
Tonkilometer	78,326	2,049,044	688,267	40,484	173,113	258,838

Från	Till Kymmene.	Till Kouvola.	Till Uttis.	Till Kaipiais.	Till Davidstad.	Till Luumäki.
	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.
Helsingfors	161,125	190,121	46,746	25,548	22,281	1,211
Sörnäs	43,019	168,096	32,578	—	—	—
Malm	—	840	—	—	—	—
Dickursby	6,300	485	—	—	—	—
Korso	—	—	—	—	—	—
Kervo	34	14	—	—	65	216
Träskända	—	40	—	—	—	—
Jokela	76	—	10	32,438	—	—
Hyinge	—	5	240	—	—	—
Riihimäki	23,941	1,079	3,908	95	36	—
Ryttylä	114	20	—	—	—	—
Leppäkoski	—	—	—	—	—	—
Turengi	174	—	—	—	—	—
Tavastehus	810	5,502	32	5,374	35	4
Hikie	—	17	—	—	—	—
Ois	95	6,571	—	4	—	—
Lappila	—	5,070	—	60	—	—
Järvelä	15	62,191	19	4	4	—
Herrala	6	13	—	—	—	—
Vesijärvi	6,469	31,906	—	306	362	256
Lahtis	13,276	34,890	—	5,634	48	187
Villähtis	404	664	133	537	304	—
Nyby	1,910	419,557	—	12,296	4,500	—
Kausala	8,323	271,385	5,901	37,056	27,992	1,012
Kymmene	—	643,180	17,670	95,832	15,253	5,650
Kouvola	35,444	1,552,088[1]	131,667	16,017	4,433	6,876
Uttis	7,964	328,347	—	7,350	2,037	—
Kaipiais	16,355	1,468,782	4,150	—	7,139	1,408
Davidstad	7,092	5,153,983	2,491	13,048	—	64,789
Luumäki	—	48,482	128	1,163	12,387	—
Pulsa	—	119,890	—	2,177	14,294	8,612
Simola	139	543	—	47	53	—
Villmanstrand	11,345	172,647	45	3,028	10,398	25,071
Nurmis	898	981	85	185	—	64
Hovinmaa	—	5,203	—	40	—	237
Viborg	98,750	449,257	76,167	404,700	621,790	284,586
Säiniö	300	1,882	—	204	789	485
Kämärä	—	120	—	—	—	—
Galitzino	—	16	—	—	—	—
Perkjärvi	1,191	20,149	571	1,400	6	222
Nykyrka	—	—	—	—	—	—
Mustamäki	—	—	—	—	216	295
Raivola	—	277	—	—	479	7,233
Teerijoki	118	146	8,500	24	12	—
Valkeasaari	—	—	—	—	—	—
Levaschovo	—	—	—	—	—	—
Pargala	—	—	—	—	40	—
Schuvalovo	—	—	30	—	—	—
Udelnaja	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg	193,942	254,046	95,238	338,206	555,797	7,445
Rajamäki	—	50	—	20	13	—
Korpi	475	4,671	—	—	760	—
Nummela	—	—	—	—	—	—
Lojo	111	544	10	—	—	—
Svartå	—	—	4	—	—	—
Karis	1,612	21,307	1,413	8	545	—
Ekenäs	6,294	515	—	220	—	—
Lappvik	—	—	—	—	—	—
Hangö	25,576	231,271	2,011	2,975	17,663	1,341
Parola	43	—	—	—	—	—
Iittala	—	32	64	—	—	—
Kuurila	—	—	—	—	167	—
Toijala	—	631	—	85	—	—
Urdiala	36	434	28	—	251	—
Transport	673,776	11,677,940	429,839	1,006,081	1,320,149	417,200

[1]) Detta belopp är från Kouvola afsändt till Kymmene bruks vexel.

Från	Till Kymmene.	Till Kouvola.	Till Uttis.	Till Kaipiais.	Till Davidstad.	Till Luumäki.
	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.
Transport	673,776	11,677,940	429,839	1,006,081	1,320,149	417,200
Forssa	653	14,963	—	404	195	—
Koivisto	495	900	130	33	5,749	—
Ypäjä	—	—	—	—	—	—
Loimijoki	5,620	1,204	—	1,980	—	—
Mellilä	—	4,200	—	—	660	—
Kyrö	—	—	12	—	—	—
Aura	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	—	—	—	—	—
Åbo	8,046	79,631	39	1,354	16,369	199
Åbo hamn	—	17,269	—	—	—	—
Viiala	63	62	151	—	—	—
Lembois	—	105	—	15	—	—
Tammerfors	12,153	53,361	331	7,911	7,859	15
Orivesi	757	—	—	355	—	—
Filppula	—	76	—	140	63	—
Keuru	57	103	—	747	—	7
Myllymäki	340	—	—	—	150	—
Alavo	—	—	—	103	—	—
Östermyra	—	—	—	—	—	—
Ylistaro	—	—	—	—	—	—
Tervajoki	—	90	—	—	—	—
Nikolaistad	739	129	—	15,420	543	—
Öfriga stationer vid Vasa jernväg.	671	7,160	—	561	164	19
Lappo	35	195	—	552	68	—
Kauhava	—	—	—	—	—	—
Jakobstad	—	163	—	—	—	—
Gamla Karleby	23	—	—	583	470	—
Kelviå	—	—	—	—	—	—
Kannus	—	22	—	140	—	—
Ylivieska	—	—	—	—	65	—
Oulais	—	—	—	—	—	—
Ruukki	—	—	—	—	—	—
Limingo	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	717	6,030	338	813	1,116	—
Öfriga stationer vid Uleåborgs jernv.	12	468	360	—	—	—
Mäntyharju	3,887	320,072	739	6,683	790	—
S:t Michel	5,429	123,266	9,139	3,963	2,088	25
Pieksämäki	232	1,045	—	426	111	25
Suonnejoki	1,666	2,724	—	13	25	—
Kuopio	2,048	3,041	500	461	742	—
Myllykoski	350	119,103	—	5,378	102	—
Inkerois	1,867	82,414	6	1,529	441	10
Tavastila	1,295	7,057	—	59	851	—
Karhula	4,581	37,921	460	6,862	1,188	—
Kotka	183,940	3,993,542	194,916	26,208	18,488	210
Öfriga stationer vid Savolaks jernväg	12,618	2,061,266	13,000	22,129	1,126	—
Tali	—	—	—	—	—	—
Antrea	246	919	—	67	—	125
Jääski	—	39	—	—	—	—
Enso	10	85	—	—	—	—
Imatra	—	337	—	—	181	—
Koljola	—	—	—	—	—	—
Sairala	—	—	—	—	—	—
Hiitola	—	—	—	—	—	—
Alho	—	—	—	—	—	—
Elisenvaara	—	—	—	—	—	—
Jaakkima	24	14	—	—	6	—
Niva	—	—	—	—	—	—
Sordavala	—	—	—	—	89	—
Öfriga stationer vid Karelska jernväg.	—	—	—	—	—	2,675
Borgå–Kervo jernv.	4,556	4,196	57	75	232	—
Summa	926,906	18,621,112	650,017	1,111,045	1,380,080	420,510
Tonkilometer	140,540	997,825	67,822	155,535	190,217	24,171

Från	Till Pulsa.	Till Simola.	Till Villmanstrand.	Till Nurmis.	Till Hovinmaa.	Till Viborg.
	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.
Helsingfors	2,865	662	420,848 [1]	1,662	1,661	1,247,673
Sörnäs	—	—	7,043	293	22	1,133,859
Malm	—	—	627	85	—	63
Dickursby	—	—	6,504	—	—	321
Korso	—	—	—	—	—	—
Kervo	—	—	193	19	—	3,686
Träskända	—	—	2,023	—	—	8,573
Jokela	—	—	2,913	—	—	132
Hyvinge	—	—	14	—	—	254
Riihimäki	—	—	180	23	—	9,624
Ryttylä	—	—	2,464	—	—	16,758
Leppäkoski	—	—	75	—	—	6
Turengi	—	—	93	—	—	7,115
Tavastehus	—	264	158,028 [2]	211	—	101,308
Hikie	—	22	231	—	—	206
Ois	—	61	176	—	—	2,104
Lappila	—	50	—	—	—	—
Järvelä	—	225	1,999	—	—	3,171
Herrala	—	69	51	—	—	474
Vesijärvi	—	425	41,159	211	2,970	389,187
Lahtis	—	304	21,680	7,889	—	26,633
Villähtis	—	—	114	—	144	1,638
Nyby	102	180	68,761	328	87	27,754
Kausala	1,647	827	39,629	275	—	82,098
Kymmene	691	8,509	57,736	—	—	23,085
Kouvola	84	23	39,253	390	633,671	75,336
Uttis	1,174	61	10,463	—	—	49,825
Kaipiais	2,168	171	40,908	—	—	118,068
Davidstad	9,227	2,692	9,743	95	—	105,649
Luumäki	216	160	355	—	—	111,216
Pulsa	—	30,986	2,964	—	85	1,023,967
Simola	3,159	—	17,490	498	9,463	1,565,734
Villmanstrand	8,978	32,164	—	79,869	16,447	759,469
Nurmis	1,484	2,963	7,440	—	1,846	4,774,601
Hovinmaa	—	—	14,872	5,589	—	279,568
Viborg	181,432	239,590	2,620,171	426,204	295,126	—
Säiniö	—	—	81,760	90,975	685	7,448,952
Kämärä	—	—	2,100	—	—	1,351
Galitzino	—	—	1,433	—	—	2,890,941
Perkjärvi	—	54	11,793	—	—	2,780,268
Nykyrka	—	320	1,850	7,530	—	22,919
Mustamäki	—	34	6,405	364	—	89,445
Raivola	—	—	544,673	440	5,204	10,064,853
Teerijoki	5	—	168	2,660	—	806,140
Valkeasaari	—	—	60	—	—	2,678
Levaschovo	—	—	—	—	—	104,008
Pargala	—	—	160	—	—	1,002
Schuvalovo	—	—	7	—	—	856
Udelnaja	—	964	—	—	—	211
S:t Petersburg	2,076	32,964	2,962,088	203,715	140,589	21,978,178
Rajamäki	—	—	4,155	—	—	11,473
Korpi	—	—	7,066	—	—	71,023
Nummela	—	—	172	75	—	4,417
Lojo	—	—	151 [3]	—	—	193
Svartå	—	—	686	—	—	70
Karis	—	—	9,800	10	2,900	81,024
Ekenäs	—	—	6,616	20	—	135,929
Lappvik	—	—	—	—	—	65
Hangö	3,340	604	80,779	66	30,252	707,562
Parola	—	—	60	—	—	1,523
Iittala	—	—	2,812	—	—	4,408
Kuurila	—	—	—	—	—	—
Toijala	—	—	868	6	15	17,709
Urdiala	—	—	13,710	—	—	13,618
Transport	218,648	355,348	7,335,572	829,502	1,141,167	59,189,971

[1]) Häraf 752 kg till Villmanstrands hamn. [2]) Häraf 1,020 kg till Villmanstrands hamn. [3]) Häraf 13 kg till Villmanstrands hamn.

Från	Till Pulsa.	Till Simola.	Till Villmanstrand.	Till Nurmis.	Till Hovinmaa.	Till Viborg.
	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.
Transport	218,648	355,348	7,335,572	829,502	1,141,167	59,189,971
Forssa	—	—	31,610	—	—	17,303
Koivisto	—	—	4,381	—	240	23,625
Ypäjä	—	—	—	—	—	—
Loimijoki	—	—	81,477	—	—	233,559
Mellilä	—	—	—	—	—	46,860
Kyrö	—	—	87	—	—	16
Aura	—	—	125	—	—	—
Lundo	—	—	—	—	—	—
Åbo	199	163	73,013[1]	178	46	171,144
Åbo hamn	—	—	12,500	—	—	5,525
Viiala	—	—	99	—	—	573
Lembois	—	—	127	—	—	22,688
Tammerfors	76	14	207,178	9,748	—	548,968
Orivesi	12	—	12	—	—	883
Filppula	—	65	288	—	—	32,717
Keuru	—	—	61	2	—	2,075
Myllymäki	—	—	51	—	—	1,012
Alavo	40	—	220	—	—	539
Östermyra	4,800	27,000	69,416	—	—	24,427
Ylistaro	—	—	28,616	—	—	11,000
Tervajoki	—	—	42,548	—	—	8
Nikolaistad	—	—	73,874	11	—	25,312
Öfriga stationer vid Vasa jernväg.	—	110	11,452	—	—	13,782
Lappo	—	—	42,811	—	—	580
Kauhava	—	—	213,837	—	—	205
Jakobstad	—	—	3,704	—	—	2,098
Gamla Karleby	—	—	2,210[2]	—	—	20,645
Kelviå	—	—	7	—	—	538
Kannus	—	—	55	—	—	2,125
Ylivieska	—	—	21	—	—	478
Oulais	—	—	41	327	—	329
Ruukki	—	—	—	—	—	58
Limingo	—	—	—	—	—	7
Uleåborg	91	—	52,062[3]	22	34	41,273
Öfriga stationer vid Uleåborgs jernv.	—	15	69,675	300	—	8,089
Mäntyharju	31	550	2,588	—	—	10,200
S:t Michel	80	12	37,386	489	—	125,525
Pieksämäki	29	—	717	—	7	53,722
Suonnejoki	—	—	128	122	—	8,195
Kuopio	—	—	14,306	15	8	165,722
Myllykoski	—	909	80	—	—	231
Inkerois	203	—	9,837	—	135,115	5,174
Tavastila	146	—	22,073	—	53	6,037
Karhula	—	—	47,628	—	2,034	62,238
Kotka	—	19	129,892	434	148	93,432
Öfriga stationer vid Savolaks jernväg	13	111	13,095[4]	199	117,839	83,994
Tali	—	—	53,689	—	5,250	234,231
Antrea	127	457	35,177	55	—	11,428,340
Jääski	—	49	24,219	—	10	100,193
Enso	—	—	92	1,320	1,064,052	466,627
Imatra	—	—	1,059	—	65	790,236
Koljola	—	—	—	—	—	19
Sairala	—	—	—	—	—	7,171
Hiitola	—	—	13,896	—	—	52,755
Alho	—	—	—	—	—	18,404
Elisenvaara	—	—	506	—	—	13,646
Jaakkima	—	—	3,085	—	—	5,315
Niva	—	—	—	—	—	364
Sordavala	—	—	358	13	—	27,726
Öfriga stationer vid Karelska jernväg.	—	—	21,219	—	17,400	2,187,873
Borgå—Kervo jernv.	60	50	45,228	80	—	18,953
Summa	224,555	384,872	8,833,388	842,817	2,483,468	76,414,735
Tonkilometer	15,202	33,128	1,662,358	50,793	224,260	6,771,846

[1]) Häraf 44,467 kg till Villmanstrands hamn. [2]) Häraf 590 kg till Villmanstrands hamn. [3]) Häraf 2,481 kg till Villmanstrands hamn. [4]) Häraf 21 kg till Villmanstrands hamn.

Från	Till Säiniö.	Till Kämärä.	Till Galitzino.	Till Perkjärvi.	Till Nykyrka.	Till Mustamäki.
	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.
Helsingfors	971	150	8,966	74,279	3,847	623
Sörnäs	—	—	—	—	—	—
Malm	—	—	—	330	20	—
Dickursby	—	—	125	—	—	—
Korso	—	—	—	—	—	—
Kervo	—	—	—	17,459	—	12
Träskända	—	—	12	—	—	21
Jokela	—	—	—	—	—	—
Hyvinge	—	—	—	—	—	115
Riihimäki	—	—	—	285	—	4
Ryttylä	—	—	—	—	—	—
Leppäkoski	—	—	—	—	—	—
Turengi	—	—	—	—	—	—
Tavastehus	9	—	240	25,452	532	74
Hikie	—	—	—	—	—	—
Ois	—	—	—	—	—	—
Lappila	—	—	—	—	33,000	—
Järvelä	263	16	31	297	—	—
Herrala	—	—	—	634	—	—
Vesijärvi	—	—	—	850	4	—
Lahtis	30	—	—	653	35	—
Villähtis	—	—	—	1,125	—	—
Nyby	531	—	1,241	1,174	20	—
Kausala	—	71	976	727	20	36
Kymmene	—	—	83	—	—	—
Kouvola	15	—	—	1,148	15	—
Uttis	—	—	—	—	—	—
Kaipiais	—	—	—	30	—	—
Davidstad	—	—	—	412	632	—
Luumäki	—	—	—	747	10,900	43
Pulsa	—	—	—	175	95	—
Simola	—	1,031	—	—	3,530	—
Villmanstrand	294	—	2,702	8,687	6,490	1,616
Nurmis	624	—	77	9	69	—
Hovinmaa	844	—	—	610	2,603	110
Viborg	254,779	17,358	233,380	748,503	574,594	105,394
Säiniö	—	5,428	13,082	7,550	10,074	21,915
Kämärä	—	—	10,229	60	—	—
Galitzino	17,000	3,451	—	52,576	25,849	770
Perkjärvi	13,692	680	22,427	—	665,666	43,103
Nykyrka	1,545	897	431	7,690	—	3,326
Mustamäki	332	—	788	7,406	5,437	—
Raivola	287	72	2,757	42,165	240,832	458,923
Teerijoki	—	289	926	37,731	36,646	1,020
Valkeasaari	—	—	—	29	258	7,216
Levaschovo	—	—	26,090	157,109	140,971	172,121
Pargala	—	—	4	193	30	70
Schuvalovo	—	—	—	100	—	680
Udelnaja	—	208	138	7,887	43,803	1,529
S:t Petersburg	970,051	90,225	387,513	3,959,852	2,198,166	1,276,343
Rajamäki	—	—	—	—	15	—
Korpi	—	—	—	—	—	—
Nummela	—	—	—	75	12	—
Lojo	—	—	—	68	—	—
Svartå	—	—	—	—	—	—
Karis	—	—	500	—	70	—
Ekenäs	22	—	—	—	11	—
Lappvik	—	—	—	—	—	—
Hangö	20,264	—	32	179	313	—
Parola	—	—	—	—	36	—
Iittala	—	—	—	—	325	—
Kuurila	—	—	—	—	—	—
Toijala	—	—	142	—	—	—
Urdiala	—	—	142	—	4	50
Transport	1,281,553	119,876	713,034	5,164,256	4,004,924	2,095,114

Från	Till Säiniö.	Till Kämärä.	Till Galitzino.	Till Perkjärvi.	Till Nykyrka.	Till Mustamäki.
	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.
Transport	1,281,553	119,876	713,034	5,164,256	4,004,924	2,095,114
Forssa	—	—	—	145	—	—
Koivisto	—	—	—	—	—	—
Ypäjä	—	—	—	—	—	—
Loimijoki	—	—	—	50,040	147	15
Mellilä	—	—	—	—	—	12
Kyrö	—	—	—	15	—	—
Aura	—	—	—	—	58	—
Lundo	—	—	—	—	—	—
Åbo	106	—	6,509	1,345	15,541	304
Åbo hamn	—	—	—	—	—	—
Viiala	452	—	—	8	—	—
Lembois	—	—	—	100	—	—
Tammerfors	1,751	—	97	8,579	2,233	171
Orivesi	—	—	—	—	—	—
Filppula	—	—	—	—	—	12
Keuru	—	—	—	208	—	—
Myllymäki	—	—	—	—	—	—
Alavo	30	45	—	—	—	—
Östermyra	—	—	5	—	—	—
Ylistaro	—	—	—	—	—	—
Tervajoki	—	—	—	—	—	—
Nikolaistad	—	—	253	8	30	—
Öfriga stationer vid Vasa jernväg.	—	—	—	—	61	—
Lappo	80	—	—	88	—	—
Kauhava	—	—	—	—	—	—
Jakobstad	—	—	—	25	—	88
Gamla Karleby	—	—	—	108	—	—
Kelviä	—	10	—	—	—	—
Kannus	—	—	—	—	—	—
Ylivieska	—	—	—	—	—	—
Oulais	—	—	—	69	—	58
Ruukki	—	—	—	—	—	—
Limingo	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	—	—	36	874	890	30
Öfriga stationer vid Uleåborgs jernv.	—	—	—	91	14	—
Mäntyharju	—	—	—	178	72	39
S:t Michel	8,612	197	133	9,137	8,759	1,596
Pieksämäki	13	—	4,173	358	—	—
Suonnejoki	—	—	660	691	—	—
Kuopio	14	—	2,639	2,921	446	22
Myllykoski	—	—	—	—	—	—
Inkerois	—	—	—	115	—	—
Tavastila	—	—	—	—	289	—
Karhula	—	—	—	1,050	10,860	—
Kotka	—	—	—	949	1,204	161
Öfriga stationer vid Savolaks jernväg	369	—	—	896	5	92
Tali	255	—	—	—	5,461	60
Antrea	80	—	—	139	48	6
Jääski	2,282	—	—	122	—	70
Enso	4	—	—	—	12	—
Imatra	772	—	381	31	48	615
Koljola	—	—	—	—	—	—
Sairala	—	—	—	—	—	—
Hiitola	—	—	—	—	—	—
Alho	—	—	—	—	—	—
Elisenvaara	—	—	—	534	6	24
Jaakkima	—	—	—	—	—	—
Niva	—	—	—	—	—	—
Sordavala	—	—	—	66	20	—
Öfriga stationer vid Karelska jernväg.	298,545	7	26	60	—	—
Borgå—Kervo jernv.	—	—	130	140	543	36
Summa	1,594,918	120,135	728,076	5,243,346	4,051,671	2,098,525
Tonkilometer	140,909	10,422	58,794	268,622	249,111	104,601

Från	Till Raivola.	Till Teerijoki.	Till Valkeasaari.	Till Levaschovo.	Till Pargala.	Till Schuvalovo.
	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.
Helsingfors	5,181	20,693	5,658	74	1,428	175
Sörnäs	—	63,007	—	—	—	—
Malm	—	—	—	—	—	—
Dickursby	—	—	—	—	—	—
Korso	—	—	—	—	—	—
Kervo	—	—	20	—	—	—
Träskända	81	20	—	—	—	—
Jokela	21	—	—	—	—	—
Hyvinge	—	—	—	—	—	—
Riihimäki	58	103	—	—	440	—
Ryttylä	—	—	—	—	—	—
Leppäkoski	—	—	—	—	—	—
Turengi	—	25	—	—	—	—
Tavastehus	35	1,965	3,145	1	—	55
Hikie	—	—	—	—	—	—
Ois	—	5	—	—	—	—
Lappila	—	—	25	—	—	—
Järvelä	—	7	—	—	—	—
Herrala	—	—	—	—	—	—
Vesijärvi	386	436	—	—	—	8,796
Lahtis	188	2,108	52	55	22	1,971
Villähtis	—	—	—	—	—	—
Nyby	—	837	—	—	—	—
Kausala	—	—	—	—	—	—
Kymmene	—	15	—	—	—	—
Kouvola	267	34	—	—	—	160
Uttis	20	4,850	—	6	—	2,835
Kaipiais	17	349	—	—	—	—
Davidstad	90	—	103	—	—	10,200
Luumäki	—	—	—	—	—	—
Pulsa	—	—	—	—	36,550	90,300
Simola	652	1,003	29	—	14,450	16,575
Villmanstrand	19,363	2,904	8,415	5,950	5,736	32,100
Nurmis	360	795	51	—	—	47,500
Hovinmaa	2,190	3,337	—	—	—	—
Viborg	727,341	278,122	247,975	83	364,002	448,385
Säiniö	1,673	707	—	52,600	4,280	61,500
Kämärä	12,020	54,649	7,650	—	—	24,650
Galitzino	73,041	468,410	120	—	—	446,950
Perkjärvi	45,095	278,342	66,500	2,316	98,500	1,508,000
Nykyrka	3,975	66,497	490	25,701	14,350	178.750
Mustamäki	217,895	334,711	324,510	16,690	100,100	800,250
Raivola	—	1,507,676	214,233	4,595	579,316	1,232,979
Teerijoki	91,206	—	26,241	—	102,425	59,685
Valkeasaari	120,668	206,240	—	91,260	317,800	912,521
Levaschovo	313,045	354,000	154,872	1,675,980 [1])	355,347	982,425
Pargala	—	365	6,166	1,357	—	16,320
Schuvalovo	—	75	273	165	28	—
Udelnaja	19,737	16,100	57,737	19,195	783	13,000
S:t Petersburg	3,383,769	3,712,351	9,184,430	1,186,669	471,681	446,185
Rajamäki	—	—	—	—	—	—
Korpi	—	60	—	—	—	—
Nummela	—	—	125	—	—	—
Lojo	—	—	—	—	—	—
Svartå	—	—	—	—	—	—
Karis	—	149	—	—	—	—
Ekenäs	52	6	—	—	—	—
Lappvik	—	—	—	—	—	—
Hangö	424	2,173	200	—	—	—
Parola	—	80	2	—	—	—
Iittala	42	—	—	—	—	—
Kuurila	—	—	—	—	—	—
Toijala	—	—	—	—	—	—
Urdiala	—	150	—	—	—	—
Transport	5,038,892	7,383,356	10,309,022	3,082,697	2,467,238	7,342,267

[1]) Detta belopp är från Levaschovo afsändt till Tipuna vexel.

Från	Till Raivola.	Till Teerijoki.	Till Valkeasaari.	Till Levaschovo.	Till Pargala.	Till Schuvalovo.
	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.
Transport	5,038,892	7,383,356	10,309,022	3,082,697	2,467,238	7,342,267
Forssa	—	—	—	—	—	—
Koivisto	—	—	—	—	—	—
Ypäjä	—	—	—	—	—	—
Loimijoki	—	—	—	—	—	—
Mellilä	—	—	—	—	—	—
Kyrö	63	—	—	—	—	—
Aura	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	—	—	—	—	—
Åbo	374	1,608	—	1,675	93	34
Åbo hamn	—	—	—	—	—	—
Viiala	—	—	—	—	—	—
Lembois	15	65	—	—	—	—
Tammerfors	3,410	2,685	5,376	1	125	1
Orivesi	—	—	—	—	—	—
Filppula	200	—	—	—	—	—
Keuru	10	—	—	—	—	—
Myllymäki	—	—	—	—	—	—
Alavo	—	—	—	—	—	—
Östermyra	—	—	—	—	—	—
Ylistaro	—	—	—	—	—	—
Tervajoki	—	—	89	—	—	—
Nikolaistad	152	—	—	—	—	—
Öfriga stationer vid Vasa jernväg	286	—	22	—	—	—
Lappo	—	—	—	—	—	—
Kauhava	—	89	—	—	—	—
Jakobstad	33	142	—	—	—	—
Gamla Karleby	—	500	3,460	—	—	—
Kelviå	—	—	—	—	—	—
Kannus	—	—	—	—	—	—
Ylivieska	—	—	—	—	—	—
Oulais	—	—	—	—	—	—
Ruukki	—	—	—	—	—	—
Limingo	—	—	3	—	—	—
Uleåborg	855	556	51	—	—	50
Öfriga stationer vid Uleåborgs jernv.	95	109	—	—	—	14
Mäntyharju	—	487	—	—	—	—
S:t Michel	5,685	1,152	6	—	—	—
Pieksämäki	13	—	—	—	—	—
Suonnejoki	—	962	—	—	—	—
Kuopio	1,094	9,410	—	—	1	—
Myllykoski	—	—	—	3	—	—
Inkerois	63	5	16	—	—	—
Tavastila	1,909	11	—	—	—	—
Karhula	646	630	—	—	—	—
Kotka	271	74	—	—	—	13
Öfriga stationer vid Savolaks jernväg	2,100	88	—	38	—	—
Tali	—	—	—	—	—	—
Antrea	28,558	29	7,002	—	29,559	17,250
Jääski	—	—	—	—	75,400	101,500
Enso	39	—	—	—	—	—
Imatra	22,885	7,392	—	—	—	—
Koljola	—	—	—	—	—	79,500
Sairala	—	—	—	—	—	8,500
Hiitola	—	—	—	—	—	—
Alho	—	—	—	—	—	—
Elisenvaara	—	589	118	—	—	—
Jaakkima	—	—	—	—	—	—
Niva	—	—	—	—	—	—
Sordavala	99	—	106	—	—	—
Öfriga stationer vid Karelska jernväg.	40	—	—	—	—	61,225
Borgå–Kervo jernv.	75	669	—	—	5	—
Summa	5,107,862	7,410,608	10,325,271	3,084,414	2,572,421	7,610,354
Tonkilometer	292,780	328,056	354,183	42,109	123,802	445,692

Från	Till Udelnaja.	Till Lanskaja.	Till S:t Petersburg.	Till Rajamäki.	Till Korpi.	Till Nummela.
	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.
Helsingfors	—	1	620,012	221,942	631,208	881,929
Sörnäs	—	—	394,305	333,259	1,484,990	100,738
Malm	—	—	1,252	196	—	10
Dickursby	—	—	49	—	6,403	3,497
Korso	—	—	—	—	—	—
Kervo	—	—	8,338	—	1,050	4,351
Träskända	—	—	204,861	20	401	960
Jokela	—	—	35,509	29,084	13,014	44,061 [1]
Hyvinge	—	—	16,488	130,753	47,830	28,433
Riihimäki	—	—	897	12,405	3,271	260
Ryttylä	—	—	416,482	13	140	6,500
Leppäkoski	—	—	17	645	—	13,217
Turengi	—	—	1,679	28	—	145
Tavastehus	—	—	1,220,022	1,806	5,490	5,488
Hikie	—	—	—	—	—	210
Ois	112	—	9	—	603	2,020
Lappila	—	—	495	—	—	—
Järvelä	—	—	6,882	40,311	1,237	572
Herrala	—	—	10,083	—	—	19
Vesijärvi	2	—	821,429	30,032	54	144
Lahtis	—	—	356,678	132,869	324	540
Villähtis	—	—	11,543	—	—	—
Nyby	—	—	57,442	210	—	300
Kausala	—	—	92,561	—	—	335
Kymmene	—	—	53,066	—	—	—
Kouvola	—	—	6,574,088	—	—	27
Uttis	—	—	188,156	—	—	—
Kaipiais	—	—	647,140	—	—	—
Davidstad	37,400	—	255,309	1,484	3,162	3,516
Luumäki	8,500	—	68,475	—	—	—
Pulsa	194,626	—	630,822	—	—	—
Simola	501,100	—	988,302	—	—	—
Villmanstrand	909,631	—	3,593,861	189	38	33
Nurmis	116,500	—	1,094,825	—	—	14
Hovinmaa	—	—	821,475	—	—	—
Viborg	224,615	—	2,906,250	400	523	3,429
Säiniö	26,000	—	1,186,165	—	—	—
Kämärä	483,800	—	7,615,843	—	—	—
Galitzino	678,860	—	11,897,823	—	—	—
Perkjärvi	753,906	—	8,982,784	6	597	1,059
Nykyrka	1,428,631	—	8,552,286	—	—	—
Mustamäki	1,435,343	—	10,290,646	—	—	—
Raivola	1,141,396	—	18,475,364	—	—	—
Teerijoki	510	—	1,346,281	—	—	—
Valkeasaari	2,942,935	—	3,727,690	—	—	—
Levaschovo	6,116,764	—	17,226,442	—	—	—
Pargala	—	—	92,854	—	—	—
Schuvalovo	—	—	10,928	—	—	—
Udelnaja	—	—	285,101	—	—	—
S:t Petersburg	3,335,504	—	—	372,561	259,770	144,232
Rajamäki	—	—	295	—	14,360	4,240
Korpi	—	—	495,927	54,385	—	70,365
Nummela	—	—	3,188	1,832	33,352	—
Lojo	—	—	19,355	135	3,662	14,878
Svartå	—	—	29,956	88,469	34,245	69,127
Karis	—	—	725,188	1,193	2,423	7,307
Ekenäs	—	—	35,473	17,922	2,879	16,014
Lappvik	—	—	8	—	76	108
Hangö	—	—	4,120,349	81,278	181,995	147,661
Parola	—	—	679	—	340	681
Iittala	—	—	8,923	—	—	28
Kuurila	—	—	927	413	—	—
Toijala	—	—	575,119	7	235	59
Urdiala	—	—	34,524	3,541	—	1,515
Transport	20,336,135	1	117,838,920	1,557,388	2,733,672	1,578,022

[1]) Häraf 5,050 kg till Ojakkala.

Från	Till Udelnaja.	Till Lanskaja.	Till S:t Petersburg.	Till Rajamäki.	Till Korpi.	Till Nummela.
	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.
Transport	20,336,135	1	117,838,920	1,557,388	2,733,672	1,578,022
Forssa	—	—	300,928	3	382	838
Koivisto	—	—	160,958	330	3,327	3,692
Ypäjä	—	—	85	—	—	—
Loimijoki	—	—	106,772	—	5	50
Mellilä	—	—	282	—	—	—
Kyrö	—	—	—	—	—	6
Aura	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	—	—	—	—	—
Åbo	—	—	469,492	283	1,922	3,394
Åbo hamn	—	—	87,315	—	—	—
Viiala	—	—	2,391	—	—	—
Lembois	—	—	378,634	—	5	1,206
Tammerfors	—	—	6,037,353	14,995	30,293	6,897
Orivesi	—	—	2,904	67	65	362
Filppula	—	—	1,491,405	—	50	280
Keuru	—	—	22,505	3	—	45
Myllymäki	—	—	524	—	—	—
Alavo	—	—	862	—	32	—
Östermyra	—	—	62	—	10	—
Ylistaro	—	—	160	—	—	—
Tervajoki	—	—	1,928	—	240	—
Nikolaistad	—	—	227,055	2,825	803	1,524
Öfriga stationer vid Vasa jernväg	—	—	7,174	3,106	—	259
Lappo	—	—	49	—	—	—
Kauhava	—	—	2,739	—	40	—
Jakobstad	—	—	2,651	—	55	—
Gamla Karleby	—	—	9,531	—	—	—
Kelviå	—	—	1,225	—	—	—
Kannus	—	—	3	—	—	—
Ylivieska	—	—	4,755	—	—	—
Oulais	—	—	7,030	—	25	—
Ruukki	—	—	1,307	—	—	—
Limingo	—	—	21,270	—	—	—
Uleåborg	—	—	622,954	657	768	1,446
Öfriga stationer vid Uleåborgs jernv.	—	—	27,816	27	—	2,479
Mäntyharju	—	—	26,915	—	—	—
S:t Michel	—	—	186,209	15	18	169
Pieksämäki	—	—	136,356	—	—	13
Suonnejoki	—	—	23,719	—	71	—
Kuopio	—	—	273,742	8	—	210
Myllykoski	—	—	1,268,675	—	53	—
Inkerois	—	—	3,249,012	—	—	—
Tavastila	—	—	27,529	—	—	11
Karhula	—	—	1,011,051	251	1,158	625
Kotka	—	—	14,170	—	6,500	9,500
Öfriga stationer vid Savolaks jernväg	—	—	3,543,867	196	6,500	65
Tali	14,450	—	1,865,824	—	—	—
Antrea	155,575	—	835,112	—	—	—
Jääski	106,450	—	442,160	—	—	—
Enso	—	—	4,341,322	—	—	—
Imatra	—	—	28,873	—	35	17
Koljola	—	—	1,020,775	—	—	—
Sairala	—	—	586,532	—	—	—
Hiitola	—	—	67,687	—	—	—
Alho	—	—	206,729	—	—	—
Elisenvaara	—	—	62,514	—	—	—
Jaakkima	—	—	10,635	—	—	36
Niva	—	—	94,500	—	—	—
Sordavala	—	—	731,340	—	—	—
Öfriga stationer vid Karelska jernväg.	59,400	—	1,852,693	—	—	—
Borgå–Kervo jernv.	—	—	45,327	67,564	1,932	42,939
Summa	20,672,010	1	149,792,307	1,647,718	2,787,961	1,654,085
Tonkilometer	956,773	1	25,115,543	235,072	321,994	212,151

Från	Till Lojo.	Till Svartå.	Till Karis.	Till Ekenäs.	Till Lappvik.	Till Hangö.
	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.
Helsingfors	496,909	162,894 [1]	150,498	157,785	6,809	208,813
Sörnäs	181,707	29,650	10	182,333	—	97,984
Malm	70	10	423	20	—	43
Dickursby	1,112	6,006	490	2,511	—	11,470
Korso	—	—	—	—	—	—
Kervo	33	1,297	2,197	97	—	26,534
Träskända	200	884	1,027	9,500	—	20
Jokela	—	9	21,600	2,718	—	98,629 [2]
Hyvinge	2,628	51	690	17,964	9	20,857
Riihimäki	14,652	256	3,550	3,360	—	22,826
Ryttylä	328	94	6	383	8	5,688
Leppäkoski	17,260	—	16,500	—	8	261
Turengi	1,264	370	454	847	—	23,591
Tavastehus	1,028	1,173	1,364	4,374	773,118	260,394 [3]
Hikie	39	—	79	—	—	—
Ois	5	338	20	50	—	—
Lappila	—	—	—	—	—	39,000
Järvelä	6,904	104	—	9	32	16,745
Herrala	—	—	—	42	—	20
Vesijärvi	263	100	170	11,871	—	322,669
Lahtis	637	—	33	285	—	185,443
Villähtis	—	—	285	41	—	—
Nyby	20	36	212	57	12,000	9,704
Kausala	—	—	—	640	—	3,475
Kymmene	47	—	5	270	—	10,280
Kouvola	28	—	10,685	179	—	863,327 [4]
Uttis	—	280	60	—	—	215
Kaipiais	—	—	—	570	—	84,148
Davidstad	1,021	—	—	—	—	—
Luumäki	—	—	—	—	—	—
Pulsa	—	—	—	—	—	—
Simola	—	—	—	—	—	—
Villmanstrand	515	197	189	18,965	—	808,987 [5]
Nurmis	—	—	—	766	—	21,320 [6]
Hovinmaa	—	—	—	—	—	129,814 [7]
Viborg	978	930	31,794	7,056	69	37,787 [8]
Säiniö	—	—	250	1,361	—	490
Kämärä	—	15	—	—	—	—
Galitzino	—	—	—	—	—	2,403
Perkjärvi	1,733	—	—	—	—	784
Nykyrka	—	—	—	—	—	700
Mustamäki	—	—	—	—	—	—
Raivola	5	—	—	3	—	88
Teerijoki	—	—	—	—	—	785
Valkeasaari	—	—	—	—	—	—
Levaschovo	—	—	—	—	—	—
Pargala	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg	520,145	113,171	108,821	388,909	12,873	1,044,912
Rajamäki	7,718	8,919	168	74,110	—	48,522
Korpi	5,817	2,926	270	13,893	—	268,594
Nummela	22,465	5,182	2,421	7,874	1,724,300	149,209
Lojo	—	4,203,818	9,561	208,410	3,033	217,131
Svartå	2,564,879	—	219,532	2,318,138	22,932,056	2,442,536
Karis	38,667	164,380	—	76,952	2,769,187	165,403
Ekenäs	379,953	166,582	305,714	—	109,367	962,421
Lappvik	1,432	5,252	1,128	25,390	—	315,523
Hangö	520,606	615,000	474,472	1,541,884	405,774	—
Parola	108	56	—	20	—	19,736
Iittala	591	185	40	23,930	—	846
Kuurila	5	—	—	—	—	26,541 [9]
Toijala	—	—	335	1,242	—	233,952
Urdiala	3,880	881	218	7,493	—	169,249
Transport	4,795,652	5,491,046	1,365,271	5,112,302	28,748,643	9,379,869

[1]) Häraf 15 kg till Gerknäs. [2]) Häraf 8,040 kg till Hangö hamn. [3]) Häraf 4,992 kg till Hangö hamn. [4]) Häraf 124,687 kg till Hangö hamn. [5]) Häraf 89,985 kg till Hangö hamn. [6]) Häraf 4,004 kg till Hangö hamn. [7]) Häraf 18,857 kg till Hangö hamn. [8]) Häraf 2,760 kg till Hangö hamn. [9]) Häraf 1,844 kg till Hangö hamn.

Från	Till Lojo.	Till Svartå.	Till Karis.	Till Ekenäs.	Till Lappvik.	Till Hangö.
	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.
Transport	4,795,652	5,491,046	1,365,271	5,112,302	28,748,643	9,379,869
Forssa	595	336	348	1,670	—	48,404
Koivisto	7,641	7,340	1,636	4,130	—	26,529
Ypäjä	—	—	—	—	—	11,345
Loimijoki	1,310	16	—	10,652	—	265,749 [1]
Mellilä	—	—	—	—	—	10,153 [2]
Kyrö	50	—	—	91	—	31,261
Aura	—	—	—	—	—	31,161
Lundo	—	—	—	—	—	6,080
Åbo	13,301	2,680 [3]	8,923	20,801	85	162,258 [4]
Åbo hamn	—	—	—	2,352	—	6,700
Viiala	200	—	—	43	—	16,873
Lembois	248	491	—	18	48	145,033
Tammerfors	10,559	7,281	13,313	38,069	49,000	2,677,069 [5]
Orivesi	215	150	325	667	102,500	57,343 [6]
Filppula	565	380	—	625	—	925,676
Keuru	16	—	962	94	—	50,781
Myllymäki	12	—	—	8	—	21,205
Alavo	6	—	847	2	—	42,063
Östermyra	—	—	—	358	—	146,589
Ylistaro	—	—	—	—	—	13,451
Tervajoki	—	—	—	317	—	14,468
Nikolaistad	299	455	1,902	13,918	—	178,455
Öfriga stationer vid vid Vasa jernväg	842	763	726	855	829	55,384
Lappo	42	2,000	5	—	—	54,902
Kauhava	65	—	—	75	—	95,197
Jakobstad	—	200	—	9,111	—	16,059
Gamla Karleby	—	26	—	365	—	292,243 [7]
Kelviå	—	—	—	4	—	1,089
Kannus	—	—	—	204	—	5,242
Ylivieska	—	—	—	44	—	191,739 [8]
Oulais	3	—	—	—	—	179,487
Ruukki	8	—	—	—	—	166,343 [9]
Limingo	—	—	—	—	—	297,372 [10]
Uleåborg	773	730 [11]	615	1,568	143	358,281 [12]
Öfriga stationer vid Uleåborgs jernv.	25	84	2,454	746	46	397,568 [13]
Mäntyharju	—	—	6	—	—	14,274
S:t Michel	10	2,047	—	1,057	—	128,206 [14]
Pieksämäki	134	—	—	55	—	74,205
Suonnejoki	—	—	—	99	—	135,976
Kuopio	2,974	125 [15]	1,820	7,163	—	1,205,787 [16]
Myllykoski	14	—	—	—	—	93,369
Inkerois	13	11	—	10	—	1,539,561
Tavastila	11	—	17	604	—	1,037
Karhula	1,011	159	185	8,612	100	486,142
Kotka	144	44	—	406	—	224,096
Öfriga stationer vid Savolaks jernväg	15	114	9	125	—	579,265
Tali	—	—	—	—	—	—
Antrea	—	100	220	—	—	25,470
Jääski	5	—	226	—	—	2,695
Enso	—	—	—	—	—	1,030,745
Imatra	65	—	10	—	—	3,153
Koljola	—	—	—	—	—	—
Sairala	—	—	—	—	—	968
Hiitola	—	—	5	130	—	—
Alho	—	—	—	—	—	—
Elisenvaara	—	—	27	—	—	—
Jaakkima	—	—	—	—	—	2,709
Niva	—	—	—	—	—	—
Sordavala	—	244	140	—	—	16,225
Öfriga stationer vid Karelska jernv.	134	—	—	—	—	256
Borgå—Kervo jernv.	60,377	37,961	19,855	1,130	26	53,312
Summa	4,897,334	5,554,783	1,419,847	5,238,480	28,901,420	21,996,872
Tonkilometer	455,028	226,270	141,848	466,342	1,480,057	7,225,264

[1]) Häraf 182,222 kg till Hangö hamn. [2]) Häraf 323 kg till Hangö hamn. [3]) Häraf 581 kg till Virkby. [4]) Häraf 47,180 kg till Hangö hamn. [5]) Häraf 2,319,552 kg till Hangö hamn. [6]) Häraf 949 kg till Hangö hamn. [7]) Häraf 204,929 kg till Hangö hamn. [8]) Häraf 19,243 kg till Hangö hamn. [9]) Häraf 9,937 kg till Hangö hamn. [10]) Häraf 20,339 kg till Hangö hamn. [11]) Häraf 138 kg till Virkby. [12]) Häraf 215,998 kg till Hangö hamn. [13]) Häraf 2,919 kg till Hangö hamn. [14]) Häraf 42,279 kg till Hangö hamn. [15]) Häraf 66 kg till Gerknäs. [16]) Häraf 519,645 kg till Hangö hamn.

Från	Till Parola.	Till Iittala.	Till Kuurila.	Till Toijala.	Till Urdiala.	Till Forssa.
	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.
Helsingfors	121,821	166,614	124,992	151,622	327,485	130,385
Sörnäs	23,405	283,992	—	70,838	34,300	226,977
Malm	—	754	—	—	53	28
Dickursby	4,139	8	—	—	2,448	6,000
Korso	—	—	—	—	—	—
Kervo	21	—	—	57	—	23
Träskända	13	375	63	—	50	580
Jokela	37	52	—	—	—	26,022
Hyvinge	—	15	10	—	7	173
Riihimäki	5,169	96	297	658	472	618
Ryttylä	23	7,355	31	—	268	6,753
Leppäkoski	306	133,624	280,120	13,000	28,000	290
Turengi	263	136	122	366	214	1,704
Tavastehus	57,446	139,041	400,936	64,479	26,341	11,160
Hikie	50	—	—	—	27	—
Ois	186	—	16	111	—	79
Lappila	—	—	—	—	—	—
Järvelä	73	—	67	20	2,432	16
Herrala	425	—	—	90	—	7
Vesijärvi	243	90	391	143	353	133
Lahtis	2	—	—	68	11,192	155
Villähtis	55	—	134	—	—	3
Nyby	8	—	—	30	—	12
Kausala	—	—	—	2,158	155	—
Kymmene	—	—	—	—	—	755
Kouvola	5	—	65	—	—	5
Uttis	—	—	—	—	35	74
Kaipiais	—	—	—	35	—	—
Davidstad	—	—	—	—	37	8
Luumäki	—	—	—	—	97	—
Pulsa	—	—	—	—	—	—
Simola	—	—	—	—	—	—
Villmanstrand	2,787	—	101	334	—	1,064
Nurmis	—	—	—	790	10	—
Hovinmaa	—	—	—	21	—	—
Viborg	383	6,814	20,517	10,854	2,043	8,702
Säiniö	—	—	—	—	—	—
Kämärä	—	—	—	—	—	—
Galitzino	1,195	—	—	1,698	—	139
Perkjärvi	29	—	—	—	—	—
Nykyrka	12	—	—	—	25	—
Mustamäki	—	—	—	—	—	—
Raivola	—	—	—	—	—	—
Teerijoki	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari	—	—	—	—	—	—
Levaschovo	—	—	—	—	—	—
Pargala	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg	48,622	33,171	46,262	22,629	199,124	509,050
Rajamäki	—	376	—	100	638	962
Korpi	2,200	—	—	176	646	94
Nummela	—	—	—	—	14	20
Lojo	217	73	—	150	776	163
Svartå	—	13	—	26	10	4,080
Karis	500	155	4	102	7,472	423
Ekenäs	225	4,678	—	608	1,485	31,037
Lappvik	—	—	—	—	—	—
Hangö	52,131	12,630	3,435	53,993	71,522	404,789
Parola	—	2,287	1,293	733	5,427	3,685
Iittala	9,514	—	12,356	13,067	42,477	2,625
Kuurila	177	6,566	—	13,401	4,657	42
Toijala	6,761	1,326	29,752	—	21,904	2,864
Urdiala	1,776	50,787	2,650	30,431	—	101,637
Transport	340,219	851,028	923,614	452,788	792,196	1,483,336

Från	Till Parola.	Till Iittala.	Till Kuurila.	Till Toijala.	Till Urdiala.	Till Forssa.
	Kilogram	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.
Transport	340,219	851,028	923,614	452,788	792,196	1,483,336
Forssa	215	1,647	189	2,488	38,326	—
Koivisto	50	633	—	8,834	14,617	9,005
Ypäjä	24	—	15	8	462	300
Loimijoki	107	1,041	54	1,859	20,830	29,175
Mellilä	5	—	—	—	8,160	—
Kyrö	—	788	—	121	92	665
Aura	—	—	—	140	60	16
Lundo	—	35	10	—	93	—
Åbo	45,105	18,282	11,425	251,551	704,407	1,045,355
Åbo hamn	30,050	—	16,100	60,600	881,822	1,193,740
Viiala	37,929	108,530	34,492	519,585	74,110	7,747
Lembois	194	185	275	9,015	28,875	204
Tammerfors	8,228	14,050	17,387	248,435	155,871	121,040
Orivesi	—	14	32	1,575	320	744
Filppula	16	127	—	1,143	83	1,178
Keuru	—	58	—	23	36	112
Myllymäki	345	—	—	410	—	—
Alavo	—	—	—	50	61	—
Östermyra	—	73	3	657	527	30
Ylistaro	—	231	—	—	—	5
Tervajoki	102	56	55	34	223	—
Nikolaistad	244	2,400	433	12,441	9,325	25,783
Öfriga stationer vid Vasa jernväg	2	64	5	2,601	892	2,163
Lappo	—	—	—	1,683	—	149
Kauhava	—	—	—	—	—	—
Jakobstad	15	1,313	—	804	726	5,560
Gamla Karleby	—	—	—	237	310	253
Kelviå	106	—	—	—	—	—
Kannus	—	—	—	—	—	—
Ylivieska	7	—	—	—	—	—
Oulais	17	—	—	—	577	1,038
Ruukki	—	—	—	—	8	—
Limingo	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	57	258	96	1,138	3,748	1,124
Öfriga stationer vid Uleåborgs jernv.	140	252	15	6	222	8,783
Mäntyharju	—	—	—	—	—	—
S:t Michel	5	—	19	—	—	1,269
Pieksämäki	15	13	—	2,603	—	188
Suonnejoki	—	516	—	—	—	—
Kuopio	31	10	365	17	388	120
Myllykoski	—	—	—	—	24	—
Inkerois	53	—	—	—	80	—
Tavastila	241	—	—	—	18	150
Karhula	200	130	—	—	283	1,050
Kotka	198	132	255	133	94	142
Öfriga stationer vid Savolaks jernväg	—	—	—	854	12	26,021
Tali	—	—	—	—	—	—
Antrea	22	—	10	35	—	48
Jääski	75	—	—	—	85	17
Enso	58	—	—	—	—	—
Imatra	—	—	—	—	—	14
Koljola	—	—	—	—	—	—
Sairala	—	—	—	—	—	—
Hiitola	—	—	—	—	—	—
Alho	—	—	—	—	—	—
Elisenvaara	—	—	—	—	—	—
Jaakkima	—	—	—	—	—	—
Niva	—	—	—	—	—	—
Sordavala	123	7	—	—	—	66
Öfriga stationer vid Karelska jernv.	—	—	—	—	—	—
Borgå–Kervo jernv.	424	24	—	60	617	2,282
Summa	464,622	1,001,897	1,004,849	1,581,928	2,738,580	3,968,872
Tonkilometer	65,542	97,949	76,359	127,690	379,934	694,016

Från	Till Koivisto.	Till Ypäjä.	Till Loimijoki.	Till Mellilä.	Till Kyrö.	Till Aura.
	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.
Helsingfors	45,819	3,783	52,766	271	5,466	19,788
Sörnäs	—	—	36,842	—	—	—
Malm	—	—	—	—	—	—
Dickursby	20,955	6,050	—	—	—	—
Korso	—	—	—	—	—	—
Kervo	—	—	—	—	—	—
Träskända	30	—	—	—	—	—
Jokela	—	—	—	—	—	—
Hyvinge	500	—	—	—	—	—
Riihimäki	—	—	333	—	11	19
Ryttylä	—	—	—	—	—	—
Leppäkoski	—	—	30	—	11	—
Turengi	268	—	134	—	—	—
Tavastehus	3,749	1,816	1,955	15	4,477	128
Hikie	—	—	22	—	—	—
Ois	31	—	52	—	—	—
Lappila	—	—	—	—	—	—
Järvelä	—	—	—	—	—	—
Herrala	—	—	—	—	—	—
Vesijärvi	63	31	1,032	—	1,694	—
Lahtis	58	—	1,465	115	112	96
Villähtis	—	—	—	—	—	—
Nyby	—	—	175	—	—	—
Kausala	—	—	—	—	—	—
Kymmene	—	—	—	—	—	—
Kouvola	—	—	209	—	—	—
Uttis	—	—	—	—	—	—
Kaipiais	—	—	—	—	8	—
Davidstad	226	—	—	—	—	—
Luumäki	—	—	—	—	—	—
Pulsa	—	—	—	—	—	—
Simola	—	—	—	—	—	—
Villmanstrand	—	—	94	—	—	—
Nurmis	—	—	—	—	—	—
Hovinmaa	—	—	—	—	—	—
Viborg	1,229	8,500	20,021	—	5	7
Säiniö	—	—	—	—	—	—
Kämärä	—	—	—	—	—	—
Galitzino	—	—	—	—	—	5
Perkjärvi	10	—	—	—	—	3
Nykyrka	—	—	—	—	—	—
Mustamäki	—	—	—	—	—	—
Raivola	—	—	—	24	—	—
Teerijoki	—	—	265	166	—	—
Valkeasaari	—	—	—	—	—	—
Levaschovo	—	—	—	—	—	—
Pargala	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg	82,224	46,978	272,844	10,188	13,164	19,541
Rajamäki	—	—	65	—	15	15
Korpi	417	25	249	—	—	—
Nummela	—	—	128	—	12	—
Lojo	158	—	17	—	—	—
Svartå	—	533	26	—	—	—
Karis	60	—	1,729	61	—	1,032
Ekenäs	2,645	225	730	—	15	31
Lappvik	—	—	—	—	—	—
Hangö	10,668	275	52,529	—	363	260
Parola	1,441	15	361	—	538	—
Iittala	—	—	5,892	—	1,350	—
Kuurila	5,950	—	214	—	—	—
Toijala	418	—	4,568	—	337	1,047
Urdiala	10,236	11,232	10,287	89	790	785
Transport	187,155	79,463	465,034	10,929	28,368	42,757

Från	Till Koivisto.	Till Ypäjä.	Till Loimijoki.	Till Mellilä.	Till Kyrö.	Till Aura.
	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.
Transport	187,155	79,463	465,034	10,929	28,368	42,757
Forssa	43,067	—	1,772	—	73,626	—
Koivisto	—	2,703	379,692	60	3,670	6,153
Ypäjä	95,488	—	65,824	148	4,371	10
Loimijoki	55,597	19,004	—	54,556	336,971	16,581
Mellilä	6,035	8,002	184,867	—	3,657	69,958
Kyrö	217	63	90,424	103,479	—	358,190
Aura	5	7	29,071	1,300	53,192	—
Lundo	—	104	375	615	63	244
Åbo	488,501	323,438	1,464,304	287,620	377,414	588,050
Åbo hamn	1,296,635	38,100	1,257,987	57,680	70,075	113,330
Viiala	3,547	276	16,764	8	—	6,460
Lembois	—	—	100	25	19	—
Tammerfors	90,970	2,275	26,901	923	446	7,300
Orivesi	45	8	542	142	40	1,070
Filppula	1,290	—	1,078	—	22	—
Keuru	19	40	19	115	—	36
Myllymäki	—	—	100	—	—	—
Alavo	—	—	—	—	—	12
Östermyra	—	—	—	—	26	—
Ylistaro	—	—	14,804	—	—	—
Tervajoki	—	—	257	—	—	—
Nikolaistad	14,922	46	1,339	—	98	10
Öfriga stationer vid Vasa jernväg	507	14	309	57	363	7
Lappo	—	—	500	—	—	76
Kauhava	440	—	400	—	—	—
Jakobstad	1,851	—	44	—	—	—
Gamla Karleby	—	—	—	—	40	—
Kelviå	—	—	—	—	—	—
Kannus	—	—	—	—	—	—
Ylivieska	—	—	415	—	—	—
Oulais	—	—	—	—	—	—
Ruukki	—	—	—	—	—	—
Limingo	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	346	100	965	11	364	159
Öfriga stationer vid Uleåborgs jernv.	203	17	644	63	9	—
Mäntyharju	—	—	—	—	—	—
S:t Michel	—	—	185	20	1	—
Pieksämäki	—	—	—	—	—	—
Suonnejoki	—	—	17	—	—	—
Kuopio	285	9	8,143	—	—	—
Myllykoski	—	—	192	—	—	—
Inkerois	—	—	—	—	—	15
Tavastila	—	—	3	—	—	—
Karhula	—	25	1,290	—	715	6,420
Kotka	31	—	92	—	—	—
Öfriga stationer vid Savolaks jernväg	—	—	323	—	—	—
Tali	—	—	—	—	—	—
Antrea	5	—	—	—	—	—
Jääski	—	—	—	—	33	—
Enso	—	—	—	—	—	—
Imatra	86	—	—	—	—	—
Koljola	—	—	—	—	—	—
Sairala	—	—	—	—	—	—
Hiitola	—	—	—	—	—	—
Alho	—	—	—	—	—	—
Elisenvaara	—	—	—	—	—	—
Jaakkima	—	—	—	—	—	—
Niva	—	—	—	—	—	—
Sordavala	—	—	—	—	—	—
Öfriga stationer vid Karelska jernv.	—	—	—	—	—	—
Borgå–Kervo jernv.	661	60	250	9	275	14
Summa	2,287,908	473,754	4,015,026	517,760	953,858	1,216,852
Tonkilometer	233,093	57,526	397,153	27,260	42,459	48,733

Från	Till Lundo.	Till Åbo.	Till Åbo hamn.	Till Viiala.	Till Lembois.	Till Tammerfors.
	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.
Helsingfors	153	325,616	—	48,917	62,128	4,507,817
Sörnäs	—	795,936	—	19,857	10,276	9,096,991
Malm	—	391	—	—	82	65,209
Dickursby	—	1,936	—	363	13,172	20,792
Korso	—	—	—	—	—	—
Kervo	—	636	—	360	2,032	419
Träskända	—	6,283	—	—	5	8,815
Jokela	—	104,069	—	—	20	7,527
Hyvinge	—	547	—	—	50	2,910
Riihimäki	—	40,365	—	2	309	43,571
Ryttylä	—	12,981	—	47	17	8,579
Leppäkoski	—	348,948	—	—	—	914
Turengi	—	12,196	—	2,136	—	323,486
Tavastehus	55	144,259	643,821	12,521	84,712	362,030
Hikie	—	—	—	125	—	487
Ois	—	52,149	—	—	—	1,126
Lappila	—	—	—	—	—	119
Järvelä	—	195,096	—	61	37	61,362
Herrala	—	83	—	4,539	273	50,991
Vesijärvi	374	23,363	—	150	336	219,452
Lahtis	—	16,040	—	362	215	74,926
Villähtis	—	1,056	—	28	2,000	997
Nyby	—	773	—	—	—	1,766
Kausala	—	3,943	—	3,857	—	6,128
Kymmene	—	14,526	—	23	—	26,569
Kouvola	—	180,219	—	—	47	402,232
Uttis	—	776	—	453	—	5,965
Kaipiais	—	2,632	—	—	8,500	2,450
Davidstad	—	3,522	—	—	—	15,680
Luumäki	—	100	—	—	—	5,323
Pulsa	—	353	—	—	—	336
Simola	—	—	—	—	—	2,638
Villmanstrand	—	26,532	—	83	496	17,686
Nurmis	—	3,113	—	—	—	43,915
Hovinmaa	—	—	—	—	—	—
Viborg	—	100,369	—	85	691	305,947
Säiniö	—	17,313	—	—	627	22,611
Kämärä	—	—	—	—	—	—
Galitzino	—	709	—	—	—	3,230
Perkjärvi	—	185	—	—	—	37
Nykyrka	—	—	—	—	—	210
Mustamäki	—	39	—	—	—	49
Raivola	—	313	—	—	—	50
Teerijoki	—	30	—	—	—	15
Valkeasaari	—	—	—	—	—	—
Levaschovo	—	—	—	—	—	—
Pargala	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo	—	14	—	—	—	—
Udelnaja	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg	—	1,560,214	—	50,539	46,855	4,219,167
Rajamäki	—	15,337	—	10	93	29,272
Korpi	—	17,832	—	500	5,192	122,295
Nummela	57	6,139	—	—	50	6,341
Lojo	—	1,866	—	1,130	67	17,568
Svartå	—	181	—	244	—	2,062
Karis	—	47,089	—	147	331	101,755
Ekenäs	—	11,760	—	6	380	39,755
Lappvik	—	10	—	—	—	55
Hangö	—	449,015	—	15,364	18,692	2,896,854
Parola	—	2,289	90,000	—	18	321,129
Iittala	332	385,317	—	450	6,146	21,585
Kuurila	253	26,156	105,635	1,403	583	31,444
Toijala	—	474,648	—	16,551	15,984	206,150
Urdiala	14,805	4,093,583	—	11,673	2,905	182,862
Transport	16,029	9,528,847	839,456	191,986	283,321	23,919,651

Från	Till Lundo.	Till Åbo.	Till Åbo hamn.	Till Viiala.	Till Lembois.	Till Tammerfors.
	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.
Transport	16,029	9,528,847	839,456	191,986	283,321	23,919,651
Forssa	50	3,501,408	417,756	2,524	454	268,215
Koivisto	48	912,269	1,381,220	11,862	11,535	480,718
Ypäjä	—	905,459	1,281,383	75	—	4,669
Loimijoki	100	1,151,944	7,891,278	1,168	3,131	79,263
Mellilä	356	1,553,299	513,157	—	—	2,851
Kyrö	41,259	11,550,586	—	23	65	3,577
Aura	7,280	5,924,225	2,008,515	—	17	5,936
Lundo	—	478,048	361,500	—	—	2,230
Åbo	206,966	—	2,010,278	181,406	66,416	1,883,711
Åbo hamn	233,410	—	—	517,059	102,335	6,885,762
Viiala	—	15,313,435	—	—	46,569	796,923
Lembois	—	6,356,942	—	8,860	—	1,253,287
Tammerfors	180	832,101	16,779,739	175,251	618,704	—
Orivesi	—	96,497	—	2,318	1,011	1,139,131
Filppula	—	438,269	—	—	269	220,443
Keuru	—	132,126	—	146	1,066	86,763
Myllymäki	—	260,534	—	2,550	170	22,745
Alavo	—	6,047	—	79	—	44,212
Östermyra	—	8,789	—	—	—	78,615
Ylistaro	—	8,054	—	—	—	26,960
Tervajoki	—	799	—	—	35	122,446
Nikolaistad	—	159,315	—	12,935	172	643,540
Öfriga stationer vid Vasa jernväg.	—	976,206	48,600	5,900	1,238	1,917,101
Lappo	—	2,857	—	533	53	39,706
Kauhava	—	41	—	—	—	63,071
Jakobstad	—	153,749	—	1,676	—	146,607
Gamla Karleby	—	5,724	—	—	55	21,385
Kelviå	—	1,511	—	—	—	114
Kannus	—	5,269	—	—	—	43
Ylivieska	—	158	—	17	—	1,153
Oulais	—	429	—	—	11	458
Ruukki	—	4	—	11	—	212
Limingo	—	—	—	—	—	158
Uleåborg	—	36,408	—	176	1,252	42,243
Öfriga stationer vid Uleåborgs jernv.	—	12,168	—	83	991	62,813
Mäntyharju	—	593	—	33	14	4,363
S:t Michel	—	15,485	—	—	186	12,529
Pieksämäki	—	2,310	—	—	—	4,121
Suonnejoki	—	737	—	—	—	5,859
Kuopio	54	76,624	—	—	37	46,134
Myllykoski	—	57	—	—	—	3,277
Inkerois	—	570	—	—	19	7,257
Tavastila	—	1,047	—	—	830	1,195
Karhula	—	3,406	—	522	—	50,694
Kotka	—	770	—	—	6,467	22,952
Öfriga stationer vid Savolaks jernväg	—	45,252	—	—	—	56,182
Tali	—	—	—	—	—	—
Antrea	—	3,453	—	—	—	2,032
Jääski	—	802	—	—	—	152
Enso	—	—	—	—	—	—
Imatra	—	58	—	—	—	351
Koljola	—	—	—	—	—	—
Sairala	—	30	—	—	—	5
Hiitola	—	—	—	—	—	119
Alho	—	—	—	—	—	43
Elisenvaara	—	155	—	—	—	131
Jaakkima	—	12	—	—	—	96
Niva	—	—	—	—	—	—
Sordavala	—	1,168	—	—	112	36,196
Öfriga stationer vid Karelska jernv.	—	76	—	—	—	5
Borgå—Kervo jernv.	—	11,734	—	49	873	309,602
Summa	505,732	60,477,856	33,532,882	1,117,242	1,147,408	40,830,007
Tonkilometer	11,362	7,519,094	3,943,309	150,039	94,055	8,296,404

Från	Till Orivesi.	Till Filppula.	Till Keuru.	Till Myllymäki.	Till Alavo.	Till Östermyra.
	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.
Helsingfors	107,637[1])	137,439	151,693	91,684	45,261	97,565
Sörnäs	19,880	28,700	60,775	48,357	39,000	10,550
Malm	—	8	—	—	—	1,400
Dickursby	7,023	—	—	—	6,500	—
Korso	—	—	—	—	—	—
Kervo	27	—	215	—	—	—
Träskända	—	12	4,039	10	—	52
Jokela	—	—	—	—	—	51
Hyvinge	—	34	36	—	—	—
Riihimäki	47	350	2	20	19	20
Ryttylä	—	193	228	—	—	—
Leppäkoski	—	—	—	—	—	—
Turengi	220	36	60	—	—	—
Tavastehus	9,713	1,361	1,235	961	230	135,020
Hikie	—	—	—	—	—	5
Ois	26	—	8	—	—	60
Lappila	—	—	—	—	—	—
Järvelä	9	—	591	986	—	5
Herrala	—	—	—	—	—	673
Vesijärvi	601	194	4,274	24	310	203
Lahtis	43	398	1,050	93	7,047	1,598
Villähtis	—	—	—	—		—
Nyby	—	95	145	—	218	—
Kausala	—	—	—	132	—	—
Kymmene	—	—	—	—	—	—
Kouvola	—	7	378	—	—	—
Uttis	—	—	—	—	—	—
Kaipiais	—	32	—	—	—	—
Davidstad	—	70	548	563	128	—
Luumäki	—	—	—	—	—	—
Pulsa	—	—	—	—	—	—
Simola	—	—	—	—	—	—
Villmanstrand	65	915	513	95	1,057	206
Nurmis	—	—	—	—	—	—
Hovinmaa	—	—	—	—	—	—
Viborg	2,074	9,344	17,385	10,896	188	1,081
Säiniö	—	—	—	—	704	108
Kämärä	—	—	—	—	—	—
Galitzino	—	—	—	—	—	—
Perkjärvi	182	326	3	296	—	—
Nykyrka	—	—	—	—	—	—
Mustamäki	—	—	—	10	—	—
Raivola	—	—	—	—	—	—
Teerijoki	—	—	1,215	—	—	—
Valkeasaari	—	—	—	—	—	—
Levaschovo	—	—	—	—	—	—
Pargala	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg	25,193	71,065	158,099	128,888	54,629	113,419
Rajamäki	25	388	164	30	842	1,153
Korpi	869	686	3	—	390	777
Nummela	—	—	117	—	—	—
Lojo	—	—	—	—	—	8,852
Svartå	—	—	22	—	—	144
Karis	370	109	78	253	781	682
Ekenäs	235	15	844	197	34	937
Lappvik	—	—	—	—	—	—
Hangö	48,515	115,495	163,377	418,802	333,896	368,724
Parola	—	—	96	40	—	250
Iittala	7	1,971	734	656	—	541
Kuurila	—	—	37	—	—	—
Toijala	241	1,089	441	15	—	—
Urdiala	1,925	4,527	8,133	247	432	1,990
Transport	224,927	374,859	576,538	703,255	491,666	746,066

[1]) Häraf 30 kg till Hieta vexel.

Från	Till Orivesi.	Till Filppula.	Till Keuru.	Till Myllymäki.	Till Alavo.	Till Östermyra.
	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.
Transport	224,927	374,859	576,538	703,255	491,666	746,066
Forssa	1,546	323	4,749	893	513	3,699
Koivisto	4,247	3,195	5,285	2,470	1,650	2,638
Ypäjä	416	—	—	—	—	—
Loimijoki	3,141	1,348	—	—	173	11
Mellilä	327	—	20	—	—	—
Kyrö	56	—	—	—	—	—
Aura	30	—	—	—	6	—
Lundo	10	—	—	—	—	—
Åbo	91,666	30,964	86,835	79,265	25,856	7,294
Åbo hamn	229,900	115,024	31,800	—	—	14,023
Viiala	25,890	9,000	5,880	34	—	—
Lembois	4,882	167	163	—	4	—
Tammerfors	626,232	400,120	194,640	53,253	78,129	44.007
Orivesi	—	16,015	740	8,438	4,073	4,058
Filppula	18,718	—	6,896	1,474	1,514	1,303
Keuru	1,033	21,107	—	11,650	3,832	2,081
Myllymäki	2,614	690	26,677	—	45,812	33,920
Alavo	188	335	31,681	68,156	—	42,026
Östermyra	382	5,066	10,180	402	21,830	—
Ylistaro	5	6,900	—	15	313	2,342
Tervajoki	414	13	352	11	70	10,480
Nikolaistad	47,716	289,327	874,498	1,332,119	1,847,002	1,979,400
Öfriga stationer vid Vasa jernväg	396,185[1])	110,838	78,679	213,416	110,091	223,407
Lappo	247	22	2,235	668	6,769	32,171
Kauhava	—	—	93	213	306	11,400
Jakobstad	2,091	9,374	7,444	1,801	43,341	13,400
Gamla Karleby	206	265	1,847	13,544	44,925	1,996
Kelviå	—	17	133	—	—	32
Kannus	355	2,011	47	—	—	6,681
Ylivieska	—	15	—	1	103	8,131
Oulais	39	—	—	—	—	298
Ruukki	—	—	—	—	2,633	24
Limingo	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	1,237	2,654	6,196	2,257	6,167	14,969
Öfriga stationer vid Uleåborgs jernv.	371	2,955	3,679	6,219	8,459	7,933
Mäntyharju	8	—	120	—	183	—
S:t Michel	1	83	90	17	—	188
Pieksämäki	—	—	3	—	—	—
Suonnejoki	—	—	—	15	—	—
Kuopio	—	1,415	2,545	—	—	10,965
Myllykoski	—	—	—	566	52	5
Inkerois	—	14,560	—	—	35	—
Tavastila	40	—	10	—	—	—
Karhula	551	2,805	1,029	1,270	1,055	499
Kotka	2,306	65	120	240	—	17
Öfriga stationer vid Savolaks jernväg	—	1,232	—	—	—	7
Tali	—	—	—	—	—	—
Antrea	—	55	1,028	—	—	144
Jääski	—	—	—	1,327	—	35
Enso	—	6,680	67	—	—	—
Imatra	—	—	—	—	—	—
Koljola	—	—	—	—	—	—
Sairala	—	—	—	—	—	—
Hiitola	—	—	—	—	—	—
Alho	—	—	—	—	—	—
Elisenvaara	—	—	—	—	—	—
Jaakkima	—	—	—	—	—	—
Niva	—	—	—	—	—	—
Sordavala	—	—	48	—	—	—
Öfriga stationer vid Karelska jernv.	—	—	—	—	—	26
Borgå–Kervo jernv.	6,282[2])	96	762	419	310	648
Summa	1,694,259	1,429,595	1,963,109	2,503,408	2,746,872	3,226,324
Tonkilometer	188,734	295,524	479,900	577,076	506,040	566,724

[1]) Häraf 2,533 kg till Orihpohja. [2]) Häraf 3 kg till Hieta vexel.

Från	Till Ylistaro.	Till Tervajoki.	Till Nikolaistad.	Till öfriga stationer vid Vasajernväg.	Till Lappo.	Till Kauhava.
	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.
Helsingfors	15,860	5,934[1])	319,764	191,629	23,842	44,150
Sörnäs	—	—	51,855	479,787	19,500	45,500
Malm	25	—	123	320	—	—
Dickursby	—	—	112	2,752	—	—
Korso	—	—	—	—	—	—
Kervo	—	—	—	—	—	37
Träskända	—	18	1,131	40	—	—
Jokela	—	—	—	73	—	—
Hyvinge	—	—	402	555	—	—
Riihimäki	3	7	38,889	94	—	42
Ryttylä	—	—	11,023	8,024	257	170
Leppäkoski	—	—	—	8	—	—
Turengi	—	—	6,872	36	—	—
Tavastehus	90	—	63,351	6,745	20,945	202
Hikie	—	8	13,300	11	—	—
Ois	—	—	21,025	—	24,000	—
Lappila	—	—	—	8	13	—
Järvelä	—	—	21,282	53	—	—
Herrala	—	—	185	1,530	—	—
Vesijärvi	7	—	3,317	6,497	124	135
Lahtis	—	3	3,708	767	—	—
Villähtis	—	—	126	25	—	—
Nyby	—	—	895	142	—	—
Kausala	—	—	4,336	2,153	—	10
Kymmene	—	—	4,111	534	37	—
Kouvola	—	84	2,757	15	149	—
Uttis	—	—	104	—	—	—
Kaipiais	—	—	6,227	299	82	—
Davidstad	—	—	2,482	292	—	18
Luumäki	—	—	—	20	—	—
Pulsa	—	—	—	—	—	—
Simola	—	—	—	50	—	—
Villmanstrand	20	—	11,129	1,611	29	1,392
Nurmis	—	—	13,310	—	—	—
Hovinmaa	—	—	129	—	—	—
Viborg	34	46	15,966	2,145	162	258
Säiniö	162	46	30,262	285	—	90
Kämärä	—	—	—	—	—	—
Galitzino	—	—	25	32	—	—
Perkjärvi	—	—	127	119	—	—
Nykyrka	—	—	—	—	—	—
Mustamäki	200	—	—	—	—	—
Raivola	—	—	—	—	—	—
Teerijoki	—	5	—	—	—	—
Valkeasaari	—	—	—	—	—	—
Levaschovo	—	—	—	—	—	—
Pargala	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	—	—	37	—	—	—
S:t Petersburg	6,090	1,463	769,569	249,027	23,421	1,015
Rajamäki	—	87	6,735	9,183	125	65
Korpi	168	1,369	63,077	168	6,660	1,589
Nummela	—	—	25,057	403	—	—
Lojo	36	85	75,312	601	—	—
Svartå	—	—	103,437	952	40	4
Karis	598	—	5,799	29,974	22	—
Ekenäs	4	14	13,505	443	215	90
Lappvik	—	—	525	157	—	—
Hangö	37,760	45,924	2,684,030	454,160	280,805	213,277
Parola	—	—	978	538	—	—
Iittala	—	—	4,597	797	—	—
Kuurila	—	—	193[2])	244	—	—
Toijala	6,335	50	5,242	1,863	54,558	—
Urdiala	135	3	13,672	2,019	1,028	45
Transport	67,527	55,146	4,420,090	1,457,180	456,014	308,089

[1]) Häraf 5 kg till Storkyro, [2]) Häraf 178 kg till Vasa hamn.

Från	Till Ylistaro.	Till Tervajoki.	Till Nikolaistad.	Till öfriga stationer vid Vasajernväg.	Till Lappo.	Till Kauhava.
	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.
Transport	67,527	55,146	4,420,090	1,457,180	456,014	308,089
Forssa	1,322	428	55,151	5,796	11	1,004
Koivisto	110	—	32,316	1,350	400	570
Ypäjä	—	—	581	97	—	—
Loimijoki	840	—	217,444	2,742	—	—
Mellilä	—	—	660	4,495	—	—
Kyrö	—	—	806	385	—	—
Aura	—	—	99,408	—	—	—
Lundo	—	—	488	—	—	—
Åbo	2,710	6,250	294,081	53,039	4,513	4,552
Åbo hamn	—	3,100	50,536	138,110	146,948	9,485
Viiala	—	—	15,932	30,250	6,417	—
Lembois	—	8	1,797	22,523	13	645
Tammerfors	7,252	13,850	289,554	494,473	13,659	25,369
Orivesi	—	—	6,785	208,664	460	5,180
Filppula	38	2,281	137,882	17,251	247	512
Keuru	715	2,146	111,087	47,851	1,833	3,155
Myllymäki	—	628	818,199	178,404	174	451
Alavo	6,543	126,636	3,627,066	124,342	3,350	1,672
Östermyra	71,905	17,996	1,311,450 [1]	149,206	29,850 [2]	54,008
Ylistaro	—	21,185	1,779,132 [3]	76,363	3,144	2,299
Tervajoki	4,662	—	1,794,472 [4]	7,406	4,577	3,059
Nikolaistad	1,487,932	813,463	2,465,516 [5]	2,739,329	967,830	1,076,573
Öfriga stationer vid Vasa jernväg.	33,000	202,435	11,030,242	652,036	64,084	10,978
Lappo	1,888	4,386	1,304,937	38,378	—	108,522
Kauhava	872	3,664	671,197	2,258	40,274	—
Jakobstad	220	936	99,161	6,199	70,799	171,590
Gamla Karleby	222	1,049	201,577 [6]	8,725	38,833	33,723
Kelviå	—	138	944	161	371	6,998
Kannus	62	3	25,885	391	659	1,938
Ylivieska	82	664	104,586	942	1,006	2,017
Oulais	—	220	23,750	84	2,131	—
Ruukki	51	—	24,473	120	325	—
Limingo	12	—	37,984	12	—	—
Uleåborg	2,636	5,301	63,408	11,293	7,771	3,084
Öfriga stationer vid Uleåborgs jernv.	2,183	2,054	855,198 [7]	27,878	25,977	120,778
Mäntyharju	—	—	570	—	—	—
S:t Michel	—	—	1,254	607	—	—
Pieksämäki	—	—	685	129	43	—
Suonnejoki	—	—	1,175	—	—	—
Kuopio	28	2	73,153 [8]	786	39	88
Myllykoski	—	—	84	129	—	—
Inkerois	—	—	59	—	—	—
Tavastila	—	—	1,007	497	—	—
Karhula	1,380	—	47,994	1,019	7,740	1,690
Kotka	—	—	491	2,008	8	—
Öfriga stationer vid Savolaks jernväg	—	—	7,683	13	—	—
Tali	—	—	—	—	—	—
Antrea	—	—	900	368	—	—
Jääski	—	—	462	—	—	—
Enso	—	—	91	—	—	—
Imatra	—	—	3	72	—	20
Koljola	—	—	—	—	—	—
Sairala	—	—	—	—	—	—
Hiitola	—	—	—	—	—	—
Alho	—	—	—	—	—	—
Elisenvaara	—	—	—	—	4	—
Jaakkima	—	—	—	—	—	—
Niva	—	—	—	—	—	—
Sordavala	—	—	104	—	5	253
Öfriga stationer vid Karelska jernv.	—	—	—	—	—	—
Borgå—Kervo jernv.	—	53	24,749	53,826	492	4,244
Summa	1,694,192	1,284,022	32,134,239	6,567,187	1,900,001	1,962,546
Tonkilometer	122,293	96,663	5,687,530	1,088,576	411,127	327,175

[1]) Häraf 188,356 kg till Vasa hamn. [2]) Häraf 33 kg till Ruha. [3]) Häraf 423,808 kg till Vasa hamn och 32,600 kg till Vasklot. [4]) Häraf 65 kg till Gamla Vasa. [5]) Häraf 1,631,222 kg till Vasa hamn, 287,200 kg till Vasklot och 7,094 kg till G:la Vasa. [6]) Häraf 2,377 kg till Vasa hamn. [7]) Häraf 47 kg till Gamla Vasa. [8]) Häraf 18,736 kg till Vasa hamn.

Från	Till Jakobstad.	Till Gamla Karleby.	Till Kelviå.	Till Kannus.	Till Ylivieska.	Till Oulais.
	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.
Helsingfors	47,706	44,238[1])	2,175	4,573	13,829	81,490
Sörnäs	829	51,889	—	1,785	—	16,793
Malm	—	122	—	—	—	—
Dickursby	—	349	115	—	—	325
Korso	—	—	—	—	—	—
Kervo	—	—	—	—	—	—
Träskända	—	55	—	—	30	64
Jokela	—	—	—	—	—	—
Hyvinge	237	61	9	—	—	—
Riihimäki	—	233	—	—	53	77
Ryttylä	191	198	1,198	—	—	—
Leppäkoski	—	—	—	435	—	—
Turengi	—	84	—	—	—	—
Tavastehus	781	5,299	—	245	357	246
Hikie	—	—	—	—	—	—
Ois	—	—	—	3	—	6,240
Lappila	—	—	—	—	—	—
Järvelä	12	—	—	976	18	5
Herrala	—	—	—	—	—	—
Vesijärvi	64	1,352	32	20	796	72
Lahtis	180	1,860	191	—	330	—
Villähtis	32	—	—	—	—	—
Nyby	—	190	—	—	330	—
Kausala	70	347	—	6	—	—
Kymmene	60	375	—	—	—	—
Kouvola	1,720	34	395	294	—	—
Uttis	—	—	—	—	—	—
Kaipiais	1,870	73	—	—	—	—
Davidstad	160	9	—	—	—	—
Luumäki	—	—	—	—	—	—
Pulsa	—	—	—	—	—	—
Simola	—	—	—	—	—	—
Villmanstrand	127	9,268	137	70	15	415
Nurmis	—	—	—	—	—	—
Hovinmaa	—	—	—	—	—	—
Viborg	17,966	30,584	17	6,650	203	492
Säiniö	7,160	19,810	—	—	—	1,905
Kämärä	—	—	—	—	—	—
Galitzino	—	—	—	—	309	—
Perkjärvi	—	—	—	—	—	—
Nykyrka	—	—	—	—	—	—
Mustamäki	—	—	—	—	—	—
Raivola	—	—	—	54	—	—
Teerijoki	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari	—	20	—	—	—	—
Levaschovo	—	—	—	—	—	—
Pargala	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg	39,644	144,405	3,233	67,440	389,602	503,899
Rajamäki	150	830	—	—	270	282
Korpi	2,981	450	—	—	—	410
Nummela	—	—	—	—	—	—
Lojo	—	1,768	—	—	—	25
Svartå	129	—	—	—	—	—
Karis	130	11,505	—	—	589	2,351
Ekenäs	140	472	33	—	72	26
Lappvik	—	—	—	5	—	—
Hangö	33,697	580,734	19,760	43,465	285,064	333,335
Parola	—	23	180	—	—	35
Iittala	497	1,531	—	—	202	620
Kuurila	—	—	—	—	—	—
Toijala	571	2,399	—	—	—	—
Urdiala	1,228	33,304	1,127	—	341	648
Transport	158,332	943,871	28,602	126,021	692,410	949,755

[1]) Häraf 85 kg till Yxpila hamn.

Från	Till Jakobstad.	Till Gamla Karleby.	Till Kelviå.	Till Kannus.	Till Ylivieska.	Till Oulais.
	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.
Transport	158,332	943,871	28,602	126,021	692,410	949,755
Forssa	3,381	14,286	—	1,548	9,221	5
Koivisto	2,400	62,902	1	—	2,320	4,720
Ypäjä	—	22	—	—	—	—
Loimijoki	2,000	9	—	—	3	10
Mellilä	—	—	—	—	—	—
Kyrö	12	7	—	—	—	173
Aura	—	—	—	—	18	—
Lundo	—	—	—	—	—	—
Åbo	17,973	66,795[1]	596	1,638	808	17,738
Åbo hamn	523	22,000	6,000	12,000	28,201	40,817
Viiala	—	—	3	—	—	—
Lembois	—	52	—	—	—	—
Tammerfors	30,594	85,174	8,608	8,721	14,279	45,738
Orivesi	23	3,042	232	—	47	—
Filppula	3,539	12,235	—	150	—	17
Keuru	504	10,767	16	86	560	30
Myllymäki	121	866	110	119	—	115
Alavo	191	6,329	55	—	130	413
Östermyra	30,000	13,152	238	57	38,795	12,856
Ylistaro	9,181	160	142	390	8,084	400
Tervajoki	925	950	566	—	13,566	25,662
Nikolaistad	148,184	282,583[2]	20,758	257,722	312,928	239,753
Öfriga stationer vid Vasa jernväg	13,027	6,220	1,647	125	15,872	250
Lappo	54,325	65,712	1,322	6,081	8,562	8,193
Kauhava	68,397	151,865	66	7,566	26	70
Jakobstad	—	94,697	828	16,007	2,825	2,970
Gamla Karleby	105,546[3]	7,115,280[4]	458,520	872,958	1,285,756	1,101,770
Kelviå	37	608,641[5]	—	14,304	1,139	456
Kannus	22,580	1,004,497	14,228	—	32,831	13,684
Ylivieska	4,313	1,200,127[6]	1,596	7,367	—	183,472
Oulais	—	708,076	1,726	13,439	50,908	—
Ruukki	—	2,591[7]	200	32	178	8,531
Limingo	—	4,590	234	301	1,760	2,032
Uleåborg	10,933	113,755[8]	2,445	6,138	263,925	387,192
Öfriga stationer vid Uleåborgs jernv.	8,928,323[9]	1,192,444[10]	9,180	45,828	42,126	83,886
Mäntyharju	85	—	—	—	—	—
S:t Michel	13	894	—	—	25	139
Pieksämäki	—	—	—	—	—	—
Suonnejoki	—	—	—	—	—	—
Kuopio	1,085	5,920	—	273	26	809
Myllykoski	—	—	—	—	—	—
Inkerois	—	—	—	—	—	17
Tavastila	12	—	—	—	—	8
Karhula	4,585	6,022	310	130	1,105	210
Kotka	360	120	—	—	181	—
Öfriga stationer vid Savolaks jernväg	5,149	—	—	—	—	—
Tali	—	—	—	—	—	—
Antrea	—	—	—	—	—	37
Jääski	—	—	—	—	—	100
Enso	—	—	—	—	—	—
Imatra	25	—	—	—	—	146
Koljola	—	—	—	—	—	—
Sairala	—	—	—	—	—	—
Hiitola	—	—	—	—	—	—
Alho	—	—	—	—	—	—
Elisenvaara	—	—	—	—	29	—
Jaakkima	—	—	—	—	—	—
Niva	—	—	—	—	—	—
Sordavala	90	18	—	—	—	—
Öfriga stationer vid Karelska jernväg	—	—	—	—	—	—
Borgå–Kervo jernv.	121	363	28	533	126	2,257
Summa	9,626,889	13,807,034	558,257	1,399,534	2,828,770	3,134,431
Tonkilometer	430,314	1,212,268	40,651	219,897	858,488	1,119,760

[1]) Häraf 642 kg till Yxpila hamn. [2]) Häraf 26,377 kg till Yxpila hamn. [3]) Häraf 6,500 kg till Alholmen. [4]) Häraf 2,260,808 kg till Yxpila hamn och 4,854,472 kg från Yxpila hamn. [5]) Häraf 960 kg till Yxpila hamn. [6]) Häraf 1,002,234 kg till Yxpila hamn. [7]) Häraf 1,485 kg till Yxpila hamn. [8]) Häraf 21,237 kg till Yxpila hamn. [9]) Häraf 62.400 kg till Alholmen. [10]) Häraf 1,380 kg till Yxpila.

Från	Till Ruukki.	Till Limingo.	Till Uleåborg.	Till öfriga stationer vid Uleåborgs jernv.	Till Mäntyharju.	Till S:t Michel.
	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.
Helsingfors	13,279	22,333	322,208[1])	112,602	51,225	566,191
Sörnäs	1,476	—	87,893	37,540	6,750	58,181
Malm	—	—	2,792	4	100	183
Dickursby	—	—	89	5	—	104
Korso	—	—	—	—	—	—
Kervo	—	—	74	2	9	37
Träskända	—	—	736	260	—	398
Jokela	—	—	—	397	8	137
Hyvinge	—	—	80	17	8	72
Riihimäki	5	9	303	229	26	8,885
Ryttylä	—	—	1,936	35	—	1,664
Leppäkoski	—	—	836	—	—	—
Turengi	—	—	5,268	32	—	1,029
Tavastehus	44	102	129,376	763	766	125,824
Hikie	—	—	10	—	—	—
Ois	—	—	22,473	6,200	—	579
Lappila	—	—	—	—	—	—
Järvelä	—	—	—	4	232	767
Herrala	—	—	83	425	—	—
Vesijärvi	—	34	5,161	3,031	998	7,480
Lahtis	—	—	1,908	279	373	6,174
Villähtis	—	—	615	—	—	—
Nyby	—	—	3,018	—	797	2,482
Kausala	—	7	2,341	510	3,661	3,029
Kymmene	—	—	2,042	154	1,009	9,693
Kouvola	—	158	2,031	1,033	10,772	10,789
Uttis	—	—	—	—	110	8,440
Kaipiais	—	—	265	—	609	257
Davidstad	—	—	1,009	128	853	8,932
Luumäki	—	—	—	—	—	67
Pulsa	—	—	—	—	—	5
Simola	—	—	1,878	—	784	1,175
Villmanstrand	232	—	10,583	2,525	2,161	65,665
Nurmis	—	—	74	261	142	1,356
Hovinmaa	—	—	—	—	—	2,040
Viborg	110	97	14,402	1,817	38,036	226,441
Säiniö	—	1,800	38,072	10,994	384	5,712
Kämärä	—	—	—	—	—	—
Galitzino	—	—	1,264	50	—	171
Perkjärvi	—	—	687	48	784	7,646
Nykyrka	—	—	940	—	—	15
Mustamäki	—	—	—	—	1,260	800
Raivola	—	—	—	258	6,505	21,242
Teerijoki	—	—	—	—	—	211
Valkeasaari	—	—	—	—	—	—
Levaschovo	—	—	—	—	—	—
Pargala	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	—	—	—	—	7,400	25
S:t Petersburg	273	15,168	571,415	290,639	265,416	1,991,256
Rajamäki	—	—	3,488	220	15	8,495
Korpi	—	—	19,455	2,759	4,440	3,320
Nummela	—	—	150	34	—	3,719
Lojo	—	—	157,319	155	—	11
Svartå	—	—	2,750	125	—	2,157
Karis	40	551	98,797	3,531	—	2,237
Ekenäs	—	200	3,392	1,278	1,033	53,130
Lappvik	—	—	—	14	—	—
Hangö	60,557	65,494	1,656,973	513,976	8,964	142,947
Parola	—	—	2,517	297	—	—
Iittala	—	—	3,234	587	—	1,193
Kuurila	—	—	32	91	—	—
Toijala	18	—	1,428	180	—	4,922
Urdiala	232	40	9,818	32,985	275	239
Transport	76,266	105,993	3,191,215	1,026,474	415,905	3,367,524

[1]) Häraf 1,968 kg till Toppila hamn.

Från	Till Ruukki.	Till Limingo.	Till Uleåborg.	Till öfriga stationer vid Uleåborgs jernv.	Till Mäntyharju.	Till S:t Michel.
	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.
Transport	76,266	105,993	3,191,215	1,026,474	415,905	3,367,524
Forssa	115	142	9,338	3,158	1,153	30,729
Koivisto	1,230	—	28,499	25,331	350	9,900
Ypäjä	—	—	—	—	—	—
Loimijoki	—	—	39,212	9,539	—	8,169
Mellilä	—	—	457	—	—	—
Kyrö	159	5	643	—	—	—
Aura	—	—	7,830	112	—	—
Lundo	—	—	—	—	—	—
Åbo	322	11,324	170,413	43,365	1,607	67,452
Åbo hamn	30,899	32,443	119,250	57,318	2,458	47,250
Viiala	4	—	9,035	81	—	—
Lembois	16	85	15,572	733	129	456
Tammerfors	1,681	2,003	239,040	72,428	1,691	77,931
Orivesi	—	—	4,164	3,384	895	63
Filppula	—	345	10,867	4,770	8	29
Keuru	—	4	3,771	4,988	—	211
Myllymäki	—	—	60	2,129	—	32
Alavo	—	—	224,505	1,388	—	4,009
Östermyra	16	6,256	17,978	100,012	95	65
Ylistaro	—	300	22,100	5,147	—	4
Tervajoki	—	—	139,066	12,696	—	—
Nikolaistad	30,643	29,288	708,188	1,577,785	1,082	35,213
Öfriga stationer vid Vasa jernväg	895	70	40,991	31,758	—	8,482
Lappo	132	72	259,615	254,981	—	35
Kauhava	5	—	41,037	170,840	—	—
Jakobstad	1,736	329	44,116	736,566	—	736
Gamla Karleby	71,349	14,635	135,185	1,559,472	75	3,513
Kelviå	758	424	69,835	16,792	—	—
Kannus	1,549	3,081	220,956	31,999	—	—
Ylivieska	9,847	1,573	1,043,069 [1]	40,359	—	—
Oulais	46,626	11,179	723,968	129,416	—	108
Ruukki	—	720,127	1,785,756 [2]	208,173	—	—
Limingo	11,439	—	471,195	19,522	—	2
Uleåborg	524,593	856,831	2,225,324 [3]	611,114	106	10,985
Öfriga stationer vid Uleåborgs jernv.	48,091	369,963	2,976,440 [4]	438,653	53	108
Mäntyharju	—	—	36,392	—	—	102,945
S:t Michel	—	30	5,863	162	609,534 [5]	—
Pieksämäki	9	—	419,770	8	2,685	93,762
Suonnejoki	—	—	62,593	—	194	10,695
Kuopio	202	—	113,717	3,766	1,570	87,990
Myllykoski	—	—	791	46	130	1,901
Inkerois	—	—	—	165	1,106	2,410
Tavastila	—	5	112	10	157	4,259
Karhula	61	190	26,095	5,158	2,093	15,053
Kotka	124	—	252	728	72,819	334,870
Öfriga stationer vid Savolaks jernväg	15	—	148,005	403	114,282	1,248,143
Tali	—	—	46	759	—	—
Antrea	—	—	14	662	327	518
Jääski	40	—	307	—	—	232
Enso	—	—	—	—	69	274
Imatra	—	—	535	—	—	44
Koljola	—	—	—	—	—	—
Sairala	—	—	—	—	—	—
Hiitola	—	—	8	—	—	—
Alho	—	—	—	—	—	—
Elisenvaara	—	—	21	—	—	—
Jaakkima	185	—	—	—	30	81
Niva	—	—	—	—	—	—
Sordavala	—	—	349	19	—	4
Öfriga stationer vid Karelska jernväg.	—	—	—	—	—	—
Borgå—Kervo jernv.	31	65	2,747	805	4,622	3,815
Summa	859,038	2,166,762	15,816,307	7,213,174	1,235,225	5,580,002
Tonkilometer	136,897	191,870	5,138,653	1,342,050	164,244	1,373,366

[1]) Häraf 860 kg till Toppila hamn. [2]) Häraf 1,637,381 kg till Toppila hamn. [3]) Häraf 471,783 kg till Toppila och 1,753,541 kg från Toppila. [4]) Häraf 141,015 kg till Toppila. [5]) Häraf 276 kg till Varpanen platform.

Från	Till Pieksämäki.	Till Suonnejoki.	Till Kuopio.	Till Myllykoski.	Till Inkerois.	Till Tavastila.
	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.
Helsingfors	58,220	174,569	1,844,463	40,193	67,291	76,988
Sörnäs	5,678	76,461	435,732	—	18,660	93
Malm	—	—	206	—	—	155
Dickursby	3,000	—	634	—	—	70
Korso	—	—	—	—	—	—
Kervo	—	3	440	32	—	49
Träskända	—	—	982	—	—	—
Jokela	—	—	—	—	—	—
Hyvinge	—	39	233	—	—	201
Riihimäki	152	12	777	12	1,062	277
Ryttylä	38	13	14,644	—	—	791
Leppäkoski	—	—	—	25	—	—
Turengi	505	—	117	—	—	57
Tavastehus	1,055	132	38,413	326	75	3,377
Hikie	—	—	10	—	—	—
Ois	26	—	1,916	24	—	—
Lappila	65	—	—	—	—	—
Järvelä	395	—	12,988	43	—	305
Herrala	—	—	40,733	—	—	—
Vesijärvi	336	679	3,529	828	978	4,018
Lahtis	274	1,490	27,891	81	494	2,054
Villähtis	45	—	—	—	—	—
Nyby	—	8,755	2,419	2,416	1,386	6,574
Kausala	14	95	18,730	216	401	5,842
Kymmene	255	19	60,698	488	334	2,170
Kouvola	139,278	—	540	9,026	7,474	5,512
Uttis	5	—	8,782	1,817	315,791	1,965
Kaipiais	4,000	62	1,188	542,235	733,915	172
Davidstad	579	703	17,582	8,511	759	6,402
Luumäki	—	—	—	—	2,654	—
Pulsa	—	—	—	102	—	14
Simola	—	—	305	310	—	—
Villmanstrand	5,018	1,137	21,394	61	641	29,825
Nurmis	19	147	1,354	619	—	320
Hovinmaa	76	—	—	3	13	49
Viborg	113,701	154,666	368,054	77,145	112,169	125,050
Säiniö	1,994	2,269	36,731	—	1,015	542
Kämärä	—	—	—	—	—	—
Galitzino	850	554	—	77	359	—
Perkjärvi	1,198	2,735	867	—	2,381	235
Nykyrka	—	10	455	—	—	—
Mustamäki	—	—	908	—	—	—
Raivola	32,840	7,455	203,668	102	3,437	718
Teerijoki	—	—	—	—	20	40
Valkeasaari	—	—	—	—	—	—
Levaschovo	—	—	—	—	—	—
Pargala	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo	—	—	—	—	—	20
Udelnaja	740	8,500	—	—	—	—
S:t Petersburg	1,238,953	1,678,271	10,012,047	81,446	126,228	309,008
Rajamäki	50	135	6,398	90	—	1,632
Korpi	5,212	63	2,466	—	114	52
Nummela	—	—	1,203	—	—	51
Lojo	102	—	102,418	5	—	17
Svartå	—	9	797	—	—	—
Karis	80	—	15,799	—	1,956	5
Ekenäs	1,629	1,537	5,702	26	76	278
Lappvik	—	—	11	—	—	—
Hangö	70,318	27,495	1,143,027	4,662	3,839	11,213
Parola	915	52	508	—	—	247
Iittala	261	—	27,380	—	—	462
Kuurila	—	300	41,800	—	—	—
Toijala	74	—	38,187	—	—	456
Urdiala	32	113	34,982	—	60	683
Transport	1,687,982	2,148,480	14,600,108	770,921	1,403,582	597,989

Från	Till Pieksämäki.	Till Suonnejoki.	Till Kuopio.	Till Myllykoski.	Till Inkerois.	Till Tavastila.
	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.
Transport	1,687,982	2,148,480	14,600,108	770,921	1,403,582	597,989
Forssa	303	728	40,681	—	48	1,176
Koivisto	185	1,840	35,076	—	—	1,530
Ypäjä	—	—	—	—	—	—
Loimijoki	156	306	18,878	135	—	1,272
Mellilä	—	72	25	—	—	—
Kyrö	—	—	—	—	—	—
Aura	—	14	128	—	—	25
Lundo	—	—	—	—	—	—
Åbo	10,834	17,690	155,599	1,580	2,280	10,088
Åbo hamn	2,369	19,283	92,840	—	—	—
Viiala	—	—	21,456	—	—	—
Lembois	—	—	4,263	6	—	221
Tammerfors	11,658	34,581	238,098	12,358	210,022	55,419
Orivesi	4,597	429	64,627	—	—	5
Filppula	—	341	498	10	—	1,080
Keuru	3	683	15,486	—	—	101
Myllymäki	—	—	67	680	340	1,079
Alavo	—	50	—	—	—	—
Östermyra	—	39	5,117	—	—	30
Ylistaro	213	—	—	—	—	—
Tervajoki	—	—	528	—	—	96
Nikolaistad	23,346	17,424	67,049	195	—	2,493
Öfriga stationer vid Vasa jernväg	10,972	544	6,099	—	168	564
Lappo	94	71	238	246	—	97
Kauhava	—	—	—	—	—	—
Jakobstad	3,071	—	7,538	—	—	431
Gamla Karleby	169	—	3,703	167	1,820	438
Kelviå	—	—	3	—	130	—
Kannus	20	—	8	—	—	—
Ylivieska	—	—	342	—	—	—
Oulais	—	—	12	—	—	7
Ruukki	—	—	17	—	—	—
Limingo	—	—	33	—	—	59
Uleåborg	3,347	4,180	33,374	187	841	1,866
Öfriga stationer vid Uleåborgs jernv.	1,684	261	3,198	36	162	3
Mäntyharju	132	—	646	310	282	3,307
S:t Michel	1,189,769	48,434	83,268	1,150	2,855	10,695
Pieksämäki	—	50,061	74,816	288	152	7,975
Suonnejoki	2,727	—	158,463	95	271	664
Kuopio	128,317	570,602	—	601	3,300	21,848
Myllykoski	108	—	819	—	47,950	4,784
Inkerois	1,179	13	18,975	45,104	—	268,113
Tavastila	40	—	3,542	532,575	233,628	—
Karhula	2,081	1,104	34,468	450,443	114,178	20,001
Kotka	22,665	41,381	396,458	262,706	1,329,194	132,563
Öfriga stationer vid Savolaks jernväg	110,294	644,794	554,905	110,176	2,807,357	39,340
Tali	—	—	60	89	—	—
Antrea	—	637	6,483	—	138	475
Jääski	93	90	1,175	—	30	43
Enso	—	—	10	766	45	—
Imatra	250	—	6,060	225	—	[illegible]
Koljola	—	—	—	—	—	[illegible]
Sairala	—	20	—	—	—	252
Hiitola	—	—	—	—	—	[illegible]
Alho	419	—	—	—	—	[illegible]
Elisenvaara	—	—	—	—	—	[illegible]
Jaakkima	—	9	1,810	—	—	[illegible]
Niva	—	—	—	—	—	[illegible]
Sordavala	122	—	5,518	—	60	30
Öfriga stationer vid Karelska jernväg	—	—	—	—	—	2,554
Borgå—Kervo jernv.	15,664	199	955,397	4,294	2,454	2,899
Summa	3,234,863	3,604,360	17,717,962	2,195,343	6,161,287	1,191,612
Tonkilometer	832,640	1,088,517	8,525,782	109,864	653,454	187,116

Från	Till Karhula.	Till Kotka.	Till öfriga stationer vid Savolaks jernv.	Till Tali.	Till Antrea.	Till Jääski.
	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.
Helsingfors	120,776[1]	148,770	312,801	782[2]	432,737	10,594
Sörnäs	—	25,515	26,340	—	4,799,799	—
Malm	—	13	10	—	—	—
Dickursby	—	397	47,250	—	—	—
Korso	—	—	—	—	—	—
Kervo	79	—	—	—	—	—
Träskända	4	173	—	—	50	—
Jokela	—	—	—	—	—	—
Hyvinge	40	60	—	—	347	—
Riihimäki	121	190	18,269	107	55	—
Ryttylä	—	1,288	471	—	30	—
Leppäkoski	5,078	—	—	—	—	—
Turengi	—	—	—	—	40	—
Tavastehus	15,772	5,937	337	8	2,308	4
Hikie	—	—	—	—	—	—
Ois	74	1,409	—	—	—	—
Lappila	—	—	—	—	—	—
Järvelä	33	493	13	—	43	798
Herrala	20	—	172	—	5	—
Vesijärvi	21,279	8,872,306	11,861	—	4,274	—
Lahtis	1,429	9,713	544,317	—	36,112	12
Villähtis	1,436	2,847	33	—	58	9
Nyby	385	25,642	2,002	—	33,545	—
Kausala	17,176	56,143	6,228	—	36,378	—
Kymmene	13,819	26,202	24,356	—	94,149	—
Kouvola	25,710	2,266,187	62,268	—	227	—
Uttis	2,935	35,153	2,778	1,085	1,904	—
Kaipiais	2,186	303,462	33,124	—	33,500	—
Davidstad	4,118	10,294	16,713	—	1,149	73
Luumäki	868	1,369	—	—	—	—
Pulsa	—	686,193	224	—	—	—
Simola	—	60	—	—	427	—
Vilmanstrand	2,693[3]	21,959	58,602	25,323	170,285	16,509
Nurmis	385	734	726	48,112	257	—
Hovinmaa	—	7,320	—	—	3,054	285
Viborg	78,168[4]	102,201	321,908	1,006,297	3,267,890	970,283
Säiniö	9,452	5,737	12,780	6,075	24,480	662
Kämärä	—	—	—	—	17,300	—
Galitzino	—	—	23	—	172	5
Perkjärvi	8,608	1,052	4,801	—	389	22,187
Nykyrka	—	—	—	90	—	75
Mustamäki	—	—	360	—	—	—
Raivola	353	1,392	26,304	—	21,997	1,872
Teerijoki	665	100	525	—	365	645
Valkeasaari	—	—	—	—	65	—
Levaschovo	—	—	—	—	—	—
Pargala	—	—	—	—	16	—
Schuvalovo	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg	228,747	294,500	2,041,619	37,130	2,768,815	282,665
Rajamäki	—	2,344	335	—	17	42
Korpi	1,713	6,006	547	—	1,544	—
Nummela	432	10	—	—	—	—
Lojo	76	—	—	—	—	27
Svartå	1,683	—	790	—	—	—
Karis	2,765	20,164	16	75	9,128	—
Ekenäs	2,025	1,160	950	—	103,232	65
Lappvik	—	—	—	—	—	—
Hangö	42,266	114,344	30,035	—	59,944	1,037
Parola	46	—	703	—	496	—
Iittala	507	1,261	212	—	—	—
Kuurila	—	—	—	—	—	—
Toijala	—	74	25	—	55	—
Urdiala	526	337	3,699	—	880	218
Transport	614,448	13,060,511	3,614,527	1,125,084	11,927,518	1,308,067

[1]) Häraf 1,524 kg till Kyminlinna platform. [2]) Häraf 50 kg till Karissalmi vexel. [3]) Häraf 24 kg till Kyminlinna platform. [4]) Häraf 33 kg till Kyminlinna platform.

Från	Till Karhula.	Till Kotka.	Till öfriga stationer vid Savolaks jernväg.	Till Tali.	Till Antrea.	Till Jääski.
	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.
Transport	614,448	13,060,511	3,614,527	1,125,084	11,927,518	1,308,067
Forssa	1,126	783	393	—	1,314	512
Koivisto	—	3,564	3,520	—	—	—
Ypäjä	—	57	—	—	—	—
Loimijoki	—	40,673	522	—	155,190	2,500
Mellilä	—	13	—	—	—	—
Kyrö	—	—	—	—	—	52
Aura	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	—	—	—	—	—
Åbo	8,062	18,201	23,062	4,167	11,729	2,302
Åbo hamn	—	—	7,338	—	198,200	—
Viiala	737	184	—	—	—	—
Lembois	—	35	—	—	685	—
Tammerfors	40,805	38,860	34,033	1	84,969	2,403
Orivesi	—	762	4	10	585	—
Filppula	1,205	4,292	240	—	282	—
Keuru	52	77	466	—	73	12
Myllymäki	80	850	—	—	—	5
Alavo	—	—	3	—	7	80
Östermyra	53	31	45	—	4,763	—
Ylistaro	—	1	—	—	—	—
Tervajoki	—	—	—	—	—	—
Nikolaistad	3,370	3,670	10,995	—	4,652	120
Öfriga stationer vid Vasa jernväg.	253	263	385	—	415	—
Lappo	10	—	71	—	—	—
Kauhava	6	85	—	9	—	—
Jakobstad	342	524	135	—	65	32
Gamla Karleby	15	56	—	—	236	10
Kelviå	—	11	—	—	—	—
Kannus	—	—	—	—	—	—
Ylivieska	—	1,468	—	—	5	—
Oulais	—	—	7	—	—	—
Ruukki	85	153	—	—	—	—
Limingo	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	1,536	3,157	5,041	92	3,012	1,117
Öfriga stationer vid Uleåborgs jernv.	314	379	606	—	217	—
Mäntyharju	8,536	68,832	67,221	—	905	—
S:t Michel	16,717	642,428	2,001,720	54	98,092	2,025
Pieksämäki	1,472	72,978	1,933,376	—	1,232	116
Suonnejoki	498	259,490	269,080	14	185	17
Kuopio	10,118	379,688	1,270,055	—	115	836
Myllykoski	10,250	1,308,320	20	—	787	—
Inkerois	4,066	1,828,734	750	—	163	—
Tavastila	1,206	10,175	541	—	252	134
Karhula	—	365,521	3,971	45,251	4,174	1,805
Kotka	123,809	—	994,640	4,125	1,479	—
Öfriga stationer vid Savolaks jernväg	4,526	6,433,863	3,676,504	—	78,585	1,355
Tali	91,759	50	—	—	1,201	—
Antrea	655	236	350	499	—	13,127
Jääski	10	226	49	426	4,193	—
Enso	7	605,514	1,390	280	3,577	9,615
Imatra	—	64	145	878	17,938	24,565
Koljola	—	—	—	—	16,000	—
Sairala	—	—	—	270	—	53
Hiitola	—	85	—	—	405	—
Alho	—	114	—	—	723	—
Elisenvaara	—	—	—	41	8	—
Jaakkima	—	—	11	—	6	24
Niva	—	—	—	—	27,000	—
Sordavala	17	3,721	322	—	2,062	—
Öfriga stationer vid Karelska jernväg.	27	—	3	1,030	53,584	510
Borgå—Kervo jernv.	23,281	10,262	971	164	426	35
Summa	969,453	25,168,961	13,922,512	1,182,395	12,707,009	1,371,429
Tonkilometer	187,566	2,970,133	1,656,044	29,660	2,855,216	123,173

Från	Till Enso.	Till Imatra.	Till Koljola.	Till Sairala.	Till Hiitola.	Till Alho.
	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.
Helsingfors	6,300	115,520	—	1,828	4,942	53
Sörnäs	—	93,627	—	—	—	—
Malm	—	—	—	—	—	—
Dickursby	—	9	—	—	—	—
Korso	—	—	—	—	—	—
Kervo	—	—	—	—	—	—
Träskända	—	77	—	—	—	—
Jokela	—	—	—	—	—	—
Hyvinge	—	26	—	—	—	—
Riihimäki	52	135	—	—	49	—
Ryttylä	—	—	—	—	—	—
Leppäkoski	—	—	—	—	—	—
Turengi	—	—	—	—	—	—
Tavastehus	113	119,446	—	18	440	—
Hikie	—	—	—	—	—	—
Ois	—	89	—	—	—	—
Lappila	—	—	—	—	—	—
Järvelä	—	108	—	—	27	—
Herrala	—	—	—	—	—	—
Vesijärvi	—	209	166	—	520	—
Lahtis	2,617	60	—	—	—	—
Villähtis	4,000	—	—	—	—	—
Nyby	—	—	—	—	—	—
Kausala	—	—	—	—	—	4
Kymmene	375	—	—	—	—	—
Kouvola	567	185	—	—	—	—
Uttis	190	—	—	—	—	—
Kaipiais	—	7	—	—	—	—
Davidstad	138	821	—	—	—	—
Luumäki	—	—	—	6	—	—
Pulsa	—	—	—	—	—	—
Simola	—	30,000	—	—	—	—
Villmanstrand	1,852	11,886	—	12	3,730	80
Nurmis	—	49	—	—	—	—
Hovinmaa	2,357	508	—	—	—	—
Viborg	601,082	1,074,846	10,130	74,386	131,242	49,938
Säiniö	1,804	19,294	1,350	—	—	—
Kämärä	—	—	—	—	—	—
Galitzino	—	73	85	—	—	—
Perkjärvi	19,535	—	—	4	35	—
Nykyrka	—	178	—	—	—	—
Mustamäki	—	—	—	—	—	—
Raivola	26,145	87,050	—	120	—	—
Teerijoki	—	1,860	—	340	—	—
Valkeasaari	—	—	—	—	—	—
Levaschovo	—	—	—	—	—	—
Pargala	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg	158,210	452,169	2,702	72,017	173,926	91,547
Rajamäki	—	135	—	—	—	—
Korpi	130	297	—	—	—	—
Nummela	—	—	—	—	—	—
Lojo	—	—	—	—	—	—
Svartå	—	106	—	—	—	—
Karis	—	—	—	—	161	—
Ekenäs	—	—	—	—	—	—
Lappvik	—	—	—	—	—	—
Hangö	4,273	4,938	—	62	231	—
Parola	—	—	—	—	—	—
Iittala	—	—	—	—	—	—
Kuurila	—	—	—	—	—	—
Toijala	—	—	—	—	573	—
Urdiala	13	428	—	—	—	13
Transport	829,753	2,014,136	14,433	148,793	315,876	141,635

Från	Till Enso.	Till Imatra.	Till Koljola.	Till Sairala.	Till Hiitola.	Till Alho.
	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.
Transport	829,753	2,014,136	14,433	148,793	315,876	141,635
Forssa	6	108	—	—	—	—
Koivisto	—	—	—	—	—	—
Ypäjä	—	—	—	—	—	—
Loimijoki	—	—	—	—	30	—
Mellilä	—	—	—	—	—	—
Kyrö	—	—	—	—	—	—
Aura	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	—	—	—	—	—
Åbo	1,859	3,016	—	185	56	194
Åbo hamn	—	—	—	—	—	—
Viiala	—	—	—	—	—	—
Lembois	—	—	—	60	39	—
Tammerfors	1,330	5,276	—	—	1,415	146
Orivesi	—	—	—	—	—	—
Filppula	—	420	—	—	—	—
Keuru	—	4	—	—	—	—
Myllymäki	—	—	—	—	—	—
Alavo	—	11	—	80	—	—
Östermyra	—	—	—	—	—	—
Ylistaro	—	—	—	—	—	—
Tervajoki	—	—	—	—	—	—
Nikolaistad	—	425	—	—	—	—
Öfriga stationer vid Vasa jernväg.	—	—	—	—	—	—
Lappo	—	—	—	—	—	—
Kauhava	—	—	—	—	—	—
Jakobstad	—	—	—	—	6	—
Gamla Karleby	—	534	—	—	—	—
Kelviå	—	—	—	—	—	—
Kannus	—	59	—	—	—	—
Ylivieska	—	—	—	—	—	—
Oulais	—	—	—	183	—	—
Ruukki	—	—	—	—	—	—
Limingo	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	353	1,137	—	118	812	—
Öfriga stationer vid Uleåborgs jernv.	196	7	—	—	—	—
Mäntyharju	—	—	—	5	—	—
S:t Michel	651	12,942	23	—	—	—
Pieksämäki	174	190	—	—	—	—
Suonnejoki	—	—	—	—	35	—
Kuopio	3	308	—	—	163	—
Myllykoski	129	—	—	—	—	—
Inkerois	871	—	—	—	—	—
Tavastila	—	—	—	—	—	—
Karhula	491	—	—	—	1,077	—
Kotka	8,767	31	—	—	724	—
Öfriga stationer vid Savolaks jernväg	902	19	—	—	—	—
Tali	3,253,439	2,888	—	958	—	—
Antrea	1,686	23,059	343	963	1,858	541
Jääski	8,188	34,627	—	355	—	—
Enso	—	70,902	—	—	—	—
Imatra	3,912,584	—	—	—	10	—
Koljola	—	—	—	—	—	—
Sairala	—	—	—	—	12	—
Hiitola	15	97	—	—	—	—
Alho	—	—	—	—	90	—
Elisenvaara	121	—	—	—	152	90
Jaakkima	—	—	—	8	113	26
Niva	—	—	—	—	—	—
Sordavala	—	—	—	—	1,568	558
Öfriga stationer vid Karelska jernväg.	1,573,583	847	445	2,860	539	110
Borgå–Kervo jernv.	48	63	13	—	140	58
Summa	9,595,149	2,171,106	15,257	154,568	324,715	143,358
Tonkilometer	359,627	324,816	1,129	19,549	56,862	26,844

Från	Till Elisenvaara.	Till Jaakkima.	Till Niva.	Till Sordavala.	Till öfriga stationer vid Karelska jernv.	Till Borgå-Kervo jernväg.
	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.
Helsingfors	3,475	1,151	—	119,686[1])	1,941	1,782,558
Sörnäs	435	—	—	—	—	908,030
Malm	—	—	—	31	—	1,234
Dickursby	—	—	—	—	—	42,431
Korso	—	—	—	—	—	—
Kervo	—	—	—	—	—	2,605
Träskända	200	—	—	127	—	1,865,048
Jokela	—	—	—	—	—	7,249
Hyvinge	—	—	—	—	5	1,346
Riihimäki	25	—	—	127	—	41,995
Ryttylä	—	—	—	409	—	204,105
Leppäkoski	—	—	—	—	—	52
Turengi	—	—	—	155	—	4,471
Tavastehus	—	165	—	2,651	—	187,311
Hikie	—	—	—	143	—	2,271
Ois	—	—	—	—	—	643
Lappila	—	—	—	155	—	257
Järvelä	81	5	—	11	—	330,762
Herrala	—	—	—	—	—	13,284
Vesijärvi	8	89	—	873	—	459,062
Lahtis	140	—	—	5	—	14,750
Villähtis	—	42	—	—	—	26
Nyby	—	—	—	—	15	9,221
Kausala	—	3	—	396	3,063	20,277
Kymmene	—	—	—	—	—	2,809
Kouvola	—	25	—	28	—	2,881
Uttis	—	—	—	612	—	376
Kaipiais	—	—	—	11	187	5,572
Davidstad	—	—	—	—	—	14,160
Luumäki	—	—	—	—	—	426
Pulsa	—	—	—	—	—	5,377
Simola	—	—	—	—	—	—
Villmanstrand	2,204	2,981	—	10,286	26,910	10,984
Nurmis	3	—	—	—	462	4,412
Hovinmaa	—	—	—	—	—	—
Viborg	93,332	107,263	8,562	566,251	499,898	43,959
Säiniö	—	—	—	113	8	6,558
Kämärä	—	—	—	—	1,250	—
Galitzino	120	—	—	—	430	527
Perkjärvi	334	—	—	7,528	60	2,582
Nykyrka	—	—	—	—	—	25
Mustamäki	32	—	—	—	10	—
Raivola	—	—	—	12,906	23,464	198
Teerijoki	—	—	—	1,804	—	2,038
Valkeasaari	—	—	—	—	—	—
Levaschovo	—	—	—	—	—	—
Pargala	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg	263,877	206,168	21,526	635,805	80,576	1,159,651
Rajamäki	—	—	—	15	—	5,594
Korpi	—	—	—	—	435	25,118
Nummela	—	29	—	—	—	5,047
Lojo	14	—	—	—	—	4,770
Svartå	—	—	—	—	—	593
Karis	—	—	—	—	—	6,426
Ekenäs	—	79	—	710	—	8,263
Lappvik	—	—	—	—	—	3
Hangö	—	996	—	2,792	958	150,213
Parola	—	—	—	—	—	1,576
Iittala	—	28	—	—	—	8,416
Kuurila	—	—	—	—	—	—
Toijala	—	—	—	—	—	2,533
Urdiala	—	160	—	1,302	—	7,766
Transport	364,280	319,184	30,088	1,364,932	639,672	7,387,841

[1]) Häraf 5 kg till Sordavala hamn.

Från	Till Elisenvaara.	Till Jaakkima.	Till Niva.	Till Sordavala.	Till öfriga stationer vid Karelska jernv.	Till Borgå—Kervo jernv.
	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.
Transport	364,280	319,184	30,088	1,364,932	639,672	7,387,841
Forssa	—	—	—	2,812	19	19,590
Koivisto	—	—	—	540	—	35,530
Ypäjä	—	—	—	—	—	410
Loimijoki	—	—	—	100	40	7,477
Mellilä	—	—	—	—	—	—
Kyrö	—	—	—	—	—	218
Aura	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	—	—	—	—	—
Åbo	766	88	—	2,893	9	39,084
Åbo hamn	—	—	—	—	—	—
Viiala	—	—	—	550	—	299
Lembois	—	—	—	1,724	—	423
Tammerfors	97	635	—	8,125	51	2,913,036
Orivesi	—	—	—	185	—	53
Filppula	—	—	—	390	—	7,683
Keuru	—	—	—	25	—	387
Myllymäki	—	—	—	—	—	24
Alavo	—	—	—	4	—	986
Östermyra	—	—	—	—	—	411
Ylistaro	—	—	—	—	—	62
Tervajoki	—	—	—	—	—	38
Nikolaistad	208	200	—	1,818	—	105,201
Öfriga stationer vid Vasa jernväg	—	—	—	115	—	2,324
Lappo	—	—	—	7	—	37
Kauhava	—	—	—	—	—	10
Jakobstad	22	—	—	285	—	6,549
Gamla Karleby	—	97	—	460	10	2,297
Kelviå	—	—	—	—	—	—
Kannus	—	—	—	—	—	2,897
Ylivieska	—	—	—	—	—	—
Oulais	—	—	—	—	—	97
Ruukki	—	—	—	—	—	—
Limingo	—	—	—	—	—	147
Uleåborg	891	822	—	7,003	11	12,870
Öfriga stationer vid Uleåborgs jernv.	—	—	—	204	—	1,254
Mäntyharju	—	—	—	70	—	12,346
S:t Michel	—	—	—	100	—	4,033
Pieksämäki	52	—	—	4,284	—	2,021
Suonnejoki	—	—	—	5	—	84
Kuopio	—	10	—	4,060	3	44,443
Myllykoski	—	—	—	143	—	1,953
Inkerois	—	—	—	123	—	7,061
Tavastila	—	—	—	170	—	311
Karhula	105	260	—	9,249	45	14,294
Kotka	12	—	—	700	—	8,584
Öfriga stationer vid Savolaks jernväg	—	—	—	73	6	7,943
Tali	—	—	—	—	12,588	—
Antrea	392	1,600	—	14,965	3,498	141
Jääski	—	58	—	21	14	42
Enso	—	—	—	340	257	27
Imatra	15	—	—	21	875	—
Koljola	187	—	—	41	42	—
Sairala	—	—	—	4,000	2,805	—
Hiitola	144	7,045	—	4,921	1,139	193
Alho	5,706	—	—	—	123	682
Elisenvaara	—	152	—	155,035	312	—
Jaakkima	384	—	13,932	1,292	4,145	1
Niva	—	9,000	—	9,128	—	—
Sordavala	653	3,583	198	—	8,181	43
Öfriga stationer vid Karelska jernväg.	322	568	—	32,210	3,696	32
Borgå—Kervo jernv.	7	29	—	406	80	—
Summa	374,243	343,331	44,218	1,633,529	677,621	10,651,469
Tonkilometer	78,847	74,673	7,581	410,743	47,068	1,318,028

Från och till	Summa kilogram afsändt gods år 1893.	Summa tonkilometer för det afsända godset år 1893.	Summa kilogram anländt gods år 1893.	Summa tonkilometer för det anlända godset år 1893.
Helsingfors	38,428,794	6,518,012	136,089,853	11,988,341
Sörnäs	35,241,103	6,512,168	78,161,444	9,947,913
Malm	12,894,806	158,163	1.745,732	120,307
Dickursby	8,854,801	189,020	2,965,273	193,858
Korso	8,446,325	190,732	164,357	1,735
Kervo	6,656,519	207,391	2,083,471	98,290
Träskända	10,077,527	396,503	2.387,846	116,902
Jokela	13,078,674	663,040	3,193,139	96,069
Hyvinge	8,272,437	406,771	1,493,919	167,111
Riihimäki	7,214,418	534,847	2,148,285	159,030
Ryttylä	2,566,279	329,065	2,359,686	399,803
Leppäkoski	4,448,926	334,063	168,353	16,143
Turengi	4,095,847	377,393	1,499,967	245,022
Tavastehus	14,363,717	2,163,288	11,997,047	1,759,427
Hikie	3,445,688	275,045	342,655	26,101
Ois	6,439,152	558,889	719,284	88,055
Lappila	4,839,409	467,806	196,508	19,837
Järvelä	6,909,911	716,072	1,346,537	198,547
Herrala	6,928,070	786,117	948,009	78,326
Vesijärvi	47,052,217	6,071,340	12,610,031	2,049,044
Lahtis	5,526,911	662,858	7,979,936	688,267
Villähtis	4,027,613	144,263	421,831	40,484
Nyby	1,495,519	185,220	1.233,433	173,113
Kausala	943,034	110,521	1,428,627	258,838
Kymmene	1,376,122	106,532	926,906	140,540
Kouvola	13,736,634	2,389,332	18,621,112	997,825
Uttis	1,044,122	85,597	650,017	67,822
Kaipiais	4,120,365	323,151	1,111,045	155,535
Davidstad	5,904,757	358,148	1.380,080	190,217
Luumäki	279,793	29,450	420,510	24,171
Pulsa	2,850,650	314,244	224,555	15,202
Simola	3,170,099	324,393	384,872	33,128
Villmanstrand	7,549,817	1,462,347	8,833,388	1,662,358
Nurmis	6,242,703	320,664	842,817	50,793
Hovinmaa	1,292.548	176,585	2,483,468	224,260
Viborg	24,993,194	2,550,565	76,414,735	6,771,846
Säiniö	9,366,659	392,045	1,594,918	140,909
Kämärä	8,231,133	870,872	120,135	10,422
Galitzino	16,576,451	1,411,429	728,076	58,794
Perkjärvi	15,450,143	1,153,689	5,243,346	468,622
Nykyrka	10,321,062	746,643	4,051,671	249,111
Mustamäki	13,667,083	835,850	2,098,525	104,601
Raivola	35,035,487	2,200,227	5.107,862	292,780
Teerijoki	2,566,714	158,655	7,410,608	328,056
Valkeasaari	8,338,854	225,889	10,325,271	354,183
Levaschovo	27,779,174	477,467	3,084,414	42,109
Pargala	118.577	1,852	2,572,421	123,802
Schuvalovo	13,257	332	7,610,354	445,692
Udelnaja	483,127	16,070	20,672,010	956,773
S:t Petersburg	106,717,945	27,742,609	149,792,308[1])	25,115,544
Rajamäki	3,810,218	298,871	1,647,718	235,072
Korpi	14,868,093	1,466,950	2,787,961	321,994
Nummela	4,930,194	493,681	1,654,085	212,151
Lojo	5,874,196	430,525	4,897,334	455,028
Svartå	31,362,150	1,497,455	5,554,783	226,270
Karis	4,611,899	679,052	1,419,847	141,848
Ekenäs	2,689,699	285,197	5,238,480	466,342
Lappvik	353,408	7,566	28,901,420	1,480,057
Hangö	27,035,196	10,932,043	21,996,872	7,225,264
Parola	1,215,086	128,548	464,622	65,542
Iittala	2,274,498	290,916	1,001,897	97,949
Kuurila	1,048,887	141,874	1,004,849	76,359
Toijala	2,044,093	470,312	1,581,928	127,690
Urdiala	5,387,714	667,383	2,738,580	379,934
Transport	696,979,498	91,423,597	687,281,023	79,467,158

[1]) Häraf 1 kg till Lanskaja station.

Från och till	Summa kilogram afsändt gods år 1893.	Summa tonkilometer för det afsända godset år 1893.	Summa kilogram anländt gods år 1893.	Summa tonkilometer för det anlända godset år 1893.
Transport	696,979,498	91,423,597	687,281,023	79,467,158
Forssa	5,487,210	745,551	3,968,872	694,016
Koivisto	4,076,119	520,024	2,287,908	233,093
Ypäjä	2,377,483	176,949	473,754	57,526
Loimijoki	11,289,663	1,203,907	4,015,026	397,153
Mellilä	2,441,895	150,158	517,760	27,260
Kyrö	12,200,792	509,686	953,858	42,459
Aura	8,181,318	309,988	1,216,852	48,733
Lundo	849,976	18,946	505,732	11,362
Åbo	14,112,377	2,314,560	60,477,856	7,519,094
Åbo hamn	14,688,698	2,493,156	33,532,882	3,943,309
Viiala	17,367,203	2,169,440	1,117,242	150,039
Lembois	8,769,554	1,273,226	1,147,408	94,055
Tammerfors	44,761,207	10,080,003	40,830,007	8,296,404
Orivesi	5,674,657	1,074,467	1,694,259	188,734
Filppula	4,405,863	1,678,801	1,429,595	295,524
Keuru	644,148	154,249	1,963,109	479,900
Myllymäki	1,565,629	285,456	2,503,408	577,076
Alavo	4,396,661	588,138	2,746,872	506,040
Östermyra	2,763,463	526,028	3,226,324	566,724
Ylistaro	2,055,003	166,023	1,694,192	122,293
Tervajoki	2,240,853	212,187	1,284,022	96,663
Nikolaistad	21,800,169	3,438,029	32,134,239	5,687,530
Öfriga stationer vid Vasa jernväg	17,152,472	2,031,031	6,567,187	1,088,576
Lappo	2,410,446	363,500	1,900,001	411,127
Kauhava	1,559,292	327,176	1,962,546	327,175
Jakobstad	1,844,602	342,580	9,626,889	430,314
Gamla Karleby	13,621,221 [1])	832,982	13,807,034	1,212,268
Kelviå	796,054	68,901	558,257	40,651
Kannus	1,444,989	128,455	1,399,534	219,897
Ylivieska	2,874,864	454,097	2,828,770	858,488
Oulais	1,936,249	325,533	3,134,431	1,119,760
Ruukki	2,921,576	259,288	859,038	136,897
Limingo	872,413	296,570	2,166,762	191,870
Uleåborg	6,674,153 [2])	1,649,887	15,816,307	5,138,653
Öfriga stationer vid Uleåborgs jernväg	15,898,334	1,178,318	7,213,174	1,342,050
Mäntyharju	879,589	140,975	1,235,225	164,244
S:t Michel	5,618,468	595,066	5,580,002	1,373,366
Pieksämäki	2,992,383	619,260	3,234,863	832,640
Suonnejoki	1,021,768	266,532	3,604,360	1,088,517
Kuopio	5,066,948	1,676,283	17,717,962	8,525,782
Myllykoski	2,926,245	427,661	2,195,343	109,864
Inkerois	7,732,570	1,552,311	6,161,287	653,454
Tavastila	908,680	41,706	1,191,612	187,116
Karhula	3,169,806	656,697	969,453	187,566
Kotka	9,067,683	791,829	25,168,961	2,970,133
Öfriga stationer vid Savolaks jernväg	23,204,874	3,781,800	13,922,512	1,656,044
Tali	5,544,340	464,168	1,182,395	29,660
Antrea	12,730,947	687,846	12,707,009	2,855,216
Jääski	913,228	145,856	1,371,429	123,173
Enso	7,631,280	1,593,831	9,595,149	359,627
Imatra	4,835,421	106,926	2,171,106	324,816
Koljola	1,116,571	195,142	15,257	1,129
Sairala	611,035	114,597	154,568	19,549
Hiitola	234,279	55,346	324,715	56,862
Alho	233,058	50,686	143,358	26,844
Elisenvaara	235,093	27,760	374,243	78,847
Jaakkima	45,339	7,811	343,331	74,673
Niva	139'992	30,353	44,218	7,581
Sordavala	867,196	278,564	1,633,529	410,743
Öfriga stationer vid Karelska jernvägen	6,175,268	447,295	677,621	47,068
Borgå—Kervo jernväg	14,174,942	975,225	10,651,469	1,318,028
Summa	1,077,213,107	145,502,413	1,077,213,107	145,502,413
Tonkilometer	145,502,413			

[1]) Häraf äro 4,854,472 kg afsända från Yxpila hamn till Gamla Karleby. [2]) Häri ingår 1,753,541 kg gods, som från Toppila hamn blifvit afsändt till Uleåborg.

Tab. N:o 18.

Antalet försålda band-, rundrese-, passepartout- och platformsbiljetter under år 1893.

a) Bandbiljetter.

Enhetspris.	Antal st.	Biljetterna gälde för resor emellan:
à 25 *pi.*	4,886	Helsingfors—Djurgården, Fredriksberg; Fredriksberg—Åggelby; Åggelby—Boxbacka, Malm; Malm—Dickursby; Dickursby—Räckhals; Savio—Kervo.
á 50 *pi.*	6,553	Helsingfors—Malm; Åggelby—Dickursby; Boxbacka—Räckhals; Räckhals—Savio, Kervo; Savio—Kervo, Träskända.
à 75 *pi.*	1,048	Helsingfors—Dickursby; Åggelby—Räckhals; Boxbacka—Savio; Malm—Savio, Kervo; Räckhals—Träskända.
à 1 *Fmk.*	164	Helsingfors—Räckhals; Åggelby—Savio, Kervo; Boxbacka—Kervo; Dickursby—Träskända.
à 1 25 *pi.*	609	Helsingfors—Savio, Kervo; Åggelby—Träskända.
à 1 50 *pi.*	280	Helsingfors—Träskända.
à 25 *pi.*	2,208	Villmanstrands station och hamn.
à 50 *pi.*	5,620	Kouvola station och Kymmene bruk.
à 25 *pi.*	1,874	Jakobstad—Alheda.
à 25 *pi.*	953	Otava station och hamn.
Summa	24,195	

b) Rundresebiljetter.

	I kl.	II kl.	Summa.
På sträckan: S:t Petersburg—Imatra.	112	521	633
„ „ S:t Petersburg—Viborg—Helsingfors—Toijala—Åbo—Tammerfors—Nikolaistad—Uleåborg	—	1	1
„ „ S:t Petersburg—Helsingfors—Simola—Villmanstrand—Imatra	—	1	1
„ „ S:t Petersburg—Viborg—Imatra—Helsingfors	—	1	1
„ „ S:t Petersburg—Viborg—Tammerfors—Åbo—Helsingfors	—	2	2
„ „ S:t Petersburg—Viborg—Helsingfors	—	2	2
„ „ Teerijoki—Viborg—Imatra	—	13	13
„ „ Viborg—Imatra—Villmanstrand—Helsingfors—Åbo—Tammerfors	—	1	1
„ „ Helsingfors—Viborg—Imatra—Villmanstrand—Toijala—Åbo—Tammerfors—Jakobstad—Gamla Karleby—Uleåborg	—	1	1
„ „ Helsingfors—Viborg—Imatra—Villmanstrand—Nyslott—Punkaharju.	—	3	3
Transport	112	546	658

	I kl.	II kl.	Summa.
Transport	112	546	658
På sträckan: Helsingfors — Tammerfors — Viborg — Imatra — Villmanstrand—Nyslott—Punkaharju	—	2	2
„ „ Helsingfors—S:t Michel—Villmanstrand—Imatra—Viborg	—	1	1
„ „ Helsingfors—Tammerfors—Virdois—Östermyra	—	3	3
„ „ Helsingfors—Viborg—S:t Petersburg—Villmanstrand—Nyslott—Uleåborg—Gamla Karleby—Jakobstad—Östermyra—Riihimäki	—	1	1
„ „ Helsingfors—Tammerfors—Östermyra—Gamla Karleby	—	1	1
„ „ Helsingfors—Viborg—S:t Petersburg	—	4	4
„ „ Helsingfors—Viborg—Imatra—Villmanstrand—Nyslott—Kuopio	—	2	2
„ „ Borgå—Viborg—Villmanstrand—Nyslott—Kuopio	—	5	5
„ „ Helsingfors—Kouvola—Kuopio—Nyslott—Punkaharju—Villmanstrand—Imatra	—	2	2
„ „ Riihimäki—Tammerfors—Nikolaistad	—	1	1
„ „ Helsingfors—Kouvola—Kotka—Viborg—Imatra—Villmanstrand	—	2	2
„ „ Helsingfors—Villmanstrand—Nyslott—Imatra—Viborg	—	2	2
„ „ Helsingfors—Viborg—Villmanstrand—Nyslott—Kuopio—Idensalmi—Uleåborg	—	1	1
„ „ Helsingfors—Viborg—Imatra	—	1	1
„ „ Helsingfors—Tammerfors—Gamla Karleby—Uleåborg	—	1	1
„ „ Helsingfors—Simola—Villmanstrand—Imatra—Viborg	—	1	1
„ „ Åbo—Tavastehus—Kouvola—Kuopio	—	4	4
„ „ Kuopio—Kouvola—Tavastehus Nikolaistad—Gamla Karleby	—	2	2
„ „ Kuopio—Kouvola—Tammerfors	—	3	3
Summa	112	585	697

Antalet insamlade ryska rundresetalonger under år 1893.

Försäljnings station.	Talongerna gälde för resor å de finska statsjernvägarne emellan:	Antal talonger. I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Moskva.	S:t Petersburg—Viborg—Helsingfors	—	4	—	4
Varschau.	S:t Petersburg—Viborg—Helsingfors	—	—	2	2
D:o.	S:t Petersburg—Teerijoki	—	1	—	1
Riga.	Viborg—Imatra—S:t Petersburg	—	2	—	2
D:o.	Helsingfors—Viborg—Imatra—S:t Petersburg	—	3	—	3
D:o.	S:t Petersburg—Viborg—Imatra—Helsingfors	—	4	—	4
	Summa	—	14	2	16

c) Passepartoutbiljetter.

	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Försålda å Helsingfors station	—	12	1	13
„ „ S:t Petersburgs „	—	1	1	2
Summa	—	13	2	15

d) Platformsbiljetter.

Platformsbiljetter . . . . . à 60 *pi.*	—	576	15,049	15,625
„ . . . . . à 50 *pi.*	—	553	30,113	30,666
Summa	--	1,129	45,162	46,291

Tab. N:o 19.

Antalet passagerare från och till hvarje station vid statsjernvägarne i Finland under år 1893

med uträknade personkilometer för såväl den afgångna som den anlända passageraretrafiken.

(Exclusive trupp- och fångtransporter).

Från	Till Helsingfors.				Till Malm.				Till Dickursby.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors	—	—	—	—	10	1,763	26,280	28,053	4	1,170	11,054	12,228
Malm	9	1,738	22,999	24,746	—	—	—	—	—	13	520	533
Dickursby	3	1,178	11,619	12,800	—	11	328	339	—	—	—	—
Korso	—	69	1,973	2,042	—	3	101	104	—	1	61	62
Kervo	17	2,166	11,358	13,541	—	20	342	362	—	34	440	474
Träskända	1	855	6,132	6,988	—	5	150	155	—	16	221	237
Jokela	—	284	2,969	3,253	—	—	55	55	—	8	61	69
Hyvinge	45	787	3,448	4,280	—	9	81	90	—	7	85	92
Riihimäki	8	432	2,200	2,640	—	—	35	35	—	1	24	25
Ryttylä	6	82	497	585	—	—	1	1	—	—	6	6
Leppäkoski	—	117	253	370	—	—	1	1	—	—	—	—
Turengi	2	275	990	1,267	—	6	9	15	—	2	6	8
Tavastehus	8	1,714	5,210	6,932	—	1	17	18	2	5	33	40
Hikie	2	4	583	589	—	1	4	5	—	—	5	5
Ois	—	89	879	968	—	2	8	10	—	—	7	7
Lappila	5	94	315	414	—	—	3	3	—	—	2	2
Järvelä	—	133	1,566	1,699	—	2	14	16	—	—	22	22
Herrala	1	65	677	743	—	—	19	19	—	—	2	2
Vesijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis	41	1,080	5,058	6,179	—	—	45	45	—	2	22	24
Villähtis	—	7	102	109	—	—	2	2	—	—	1	1
Nyby	3	128	363	494	—	—	3	3	—	—	6	6
Kausala	—	57	385	442	—	—	1	1	—	—	—	—
Kymmene	8	151	330	489	—	1	—	1	—	1	2	3
Kouvola	6	117	806	929	—	—	4	4	—	2	10	12
Uttis	3	19	57	79	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaipiais	1	26	263	290	—	—	1	1	—	—	2	2
Davidstad	—	22	141	163	—	—	—	—	—	1	4	5
Luumäki	—	—	20	20	—	—	1	1	—	—	—	—
Pulsa	—	9	21	30	—	—	1	1	—	—	—	—
Simola	12	36	56	104	—	—	—	—	—	—	1	1
Villmanstrand	1	424	918	1,343	—	6	4	10	—	3	2	5
Nurmis	—	6	11	17	—	—	—	—	—	—	—	—
Hovinmaa	2	13	24	39	—	—	—	—	—	—	—	—
Viborg	84	1,543	1,649	3,276	—	3	—	3	—	3	5	8
Säiniö	—	9	12	21	—	—	—	—	—	—	—	—
Kämärä	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzino	—	32	39	71	—	—	—	—	—	—	—	—
Perkjärvi	2	20	51	73	—	—	—	—	—	—	—	—
Nykyrka	—	16	20	36	—	—	—	—	—	—	1	1
Mustamäki	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola	—	16	22	38	—	—	—	—	—	—	—	—
Teerijoki	6	36	46	88	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari	—	16	34	50	—	—	—	—	—	—	—	—
Levaschovo	1	11	9	21	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala	—	3	5	8	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo	—	9	8	17	—	—	—	—	—	—	—	—
Oserki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	—	1	4	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg	168	1,654	2,423	4,245	1	2	16	19	—	4	8	12
Rajamäki	2	81	301	384	—	—	—	—	—	—	1	1
Korpi	2	267	612	881	—	—	2	2	—	2	9	11
Nummela	1	215	890	1,106	—	2	—	2	—	1	9	10
Lojo	—	407	1,443	1,850	—	—	5	5	—	2	7	9
Svartå	1	42	191	234	—	—	—	—	—	—	2	2
Karis	—	161	310	471	—	—	2	2	—	—	—	—
Ekenäs	5	369	683	1,057	—	—	5	5	—	1	7	8
Lappvik	—	21	88	109	—	—	1	1	—	—	—	—
Hangö	28	573	667	1,268	—	2	1	3	2	3	7	12
Parola	5	164	498	667	—	—	—	—	—	1	1	2
Iittala	—	94	308	402	—	—	2	2	—	—	1	1
Kuurila	—	40	136	176	—	—	1	1	—	—	—	—
Toijala	1	72	682	755	—	3	8	11	—	—	8	8
Urdiala	3	127	269	399	—	—	1	1	—	—	20	20
Transport	493	18,176	93,632	112,301	11	1,842	27,554	29,407	8	1,283	12,685	13,976

Från	Till Helsingfors.				Till Malm.				Till Dickursby.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	493	18,176	93,632	112,301	11	1,842	27,554	29,407	8	1,283	12,685	13,976
Forssa	7	175	235	417	—	4	19	23	—	—	6	6
Koivisto	—	14	83	97	—	—	—	—	—	—	1	1
Ypäjä	—	1	33	34	—	—	—	—	—	—	1	1
Loimijoki	2	75	219	296	—	1	1	2	—	—	—	—
Mellilä	—	5	12	17	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrö	—	16	67	83	—	—	—	—	—	—	—	—
Aura	—	1	17	18	—	—	—	—	—	—	1	1
Lundo	—	12	49	61	—	—	—	—	—	—	—	—
Åbo	54	1,456	1,870	3,380	—	3	13	16	—	29	13	42
Viiala	—	16	146	162	—	—	1	1	—	—	2	2
Lembois	—	64	180	244	—	—	9	9	—	—	1	1
Tammerfors	51	1,059	2,571	3,681	—	—	16	16	—	4	19	23
Orivesi	—	21	112	133	—	—	—	—	—	—	—	—
Filppula	—	55	63	118	—	—	—	—	—	—	1	1
Keuru	—	66	165	231	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllymäki	—	9	51	60	—	—	1	1	—	—	—	—
Alavo	—	18	98	116	—	—	—	—	—	—	—	—
Östermyra	—	80	262	342	—	—	1	1	—	—	—	—
Ylistaro	—	1	22	23	—	—	—	—	—	—	—	—
Tervajoki	—	1	25	26	—	—	—	—	—	—	—	—
Nikolaistad	—	457	433	890	—	—	—	—	—	—	—	—
Öfr. stationer vid Vasa jernväg	—	120	276	396	—	—	—	—	—	1	1	2
Lappo	—	6	32	38	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauhava	—	3	37	40	—	—	—	—	—	—	—	—
Jakobstad	—	58	74	132	—	—	—	—	—	—	—	—
Gamla Karleby	—	66	125	191	—	—	—	—	—	—	—	—
Kelviå	—	1	18	19	—	—	—	—	—	—	1	1
Kannus	—	8	15	23	—	—	1	1	—	—	—	—
Ylivieska	—	8	36	44	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulais	—	7	37	44	—	—	—	—	—	—	1	1
Ruukki	—	4	11	15	—	—	—	—	—	—	—	—
Limingo	—	6	28	34	—	—	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	—	258	351	609	—	—	1	1	—	3	3	6
Öfr. stationer vid Uleåborgs jernv.	—	110	311	421	—	—	—	—	—	1	2	3
Mäntyharju	—	23	132	155	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Michel	—	225	499	724	—	1	4	5	—	—	—	—
Pieksämäki	—	50	126	176	—	2	—	2	—	—	2	2
Suonnejoki	—	31	138	169	—	—	2	2	—	—	—	—
Kuopio	—	320	764	1,084	—	—	1	1	—	—	2	2
Myllykoski	—	23	14	37	—	—	—	—	—	—	—	—
Inkerois	—	38	59	97	—	—	—	—	—	—	—	—
Tavastila	—	262	301	563	—	—	1	1	—	—	1	1
Karhula	—	68	149	217	—	—	—	—	—	—	1	1
Kotka	—	291	263	554	—	—	4	4	—	—	2	2
Öfr. stationer vid Savolaks jernv.	—	115	269	384	—	1	1	2	—	—	1	1
Tali	—	3	11	14	—	—	—	—	—	—	—	—
Antrea	—	137	259	396	—	—	—	—	—	—	4	4
Jääski	—	15	31	46	—	—	—	—	—	—	1	1
Enso	—	23	8	31	—	—	—	—	—	1	—	1
Imatra	9	91	138	238	—	—	—	—	—	—	—	—
Koljola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sairala	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Hiitola	—	9	7	16	—	—	—	—	—	—	—	—
Alho	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Elisenvaara	—	5	12	17	—	—	—	—	—	—	—	—
Jaakkima	—	7	6	13	—	—	—	—	—	—	—	—
Niva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sordavala	—	27	44	71	—	—	—	—	—	—	—	—
Öfr. stationer vid Karelska jernv.	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Borgå—Kervo jvg.	—	1,535	3,636	5,171	—	14	66	80	—	38	123	161
Summa	616	25,733	108,569	134,918	11	1,868	27,696	29,575	8	1,360	12,875	14,243
Personkilometer	161,306	4,506,935	10,332,414	15,000,655	540	29,909	362,310	392,759	628	38,657	245,732	285,017

Från	Till Korso.				Till Kervo.				Till Träskända.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors	—	58	1,871	1,929	25	2,047	10,681	12,753	6	850	6,101	6,957
Malm	—	3	128	131	—	23	362	385	1	6	305	312
Dickursby	—	—	76	76	—	34	423	457	—	12	282	294
Korso	—	—	—	—	—	2	149	151	—	1	95	96
Kervo	—	2	175	177	—	—	—	—	1	24	868	893
Träskända	—	—	87	87	—	26	799	825	—	—	—	—
Jokela	—	—	9	9	—	5	362	367	—	5	753	758
Hyvinge	—	—	6	6	—	28	180	208	—	14	233	247
Riihimäki	—	—	14	14	—	2	126	128	—	3	133	136
Ryttylä	—	—	2	2	—	2	14	16	—	—	18	18
Leppäkoski	—	—	1	1	—	—	13	13	—	—	3	3
Turengi	—	—	—	—	—	2	18	20	—	2	12	14
Tavastehus	—	—	3	3	—	26	109	135	—	14	56	70
Hikie	—	—	—	—	—	1	16	17	—	—	17	17
Ois	—	—	—	—	—	1	43	44	—	—	20	20
Lappila	—	—	—	—	—	1	20	21	—	—	14	14
Järvelä	—	—	1	1	—	—	33	33	—	2	37	39
Herrala	—	—	2	2	—	—	17	17	—	1	23	24
Vesijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis	—	—	4	4	—	6	115	121	—	30	86	116
Villähtis	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	2	2
Nyby	—	—	—	—	—	—	14	14	—	2	1	3
Kausala	—	—	—	—	—	3	18	21	—	—	6	6
Kymmene	—	—	—	—	—	3	10	13	—	7	1	8
Kouvola	—	—	3	3	—	3	33	36	—	1	6	7
Uttis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaipiais	—	—	2	2	—	1	11	12	—	—	7	7
Davidstad	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—
Luumäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pulsa	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—
Simola	—	—	—	—	—	—	6	6	—	—	—	—
Villmanstrand	—	—	—	—	—	3	6	9	—	4	9	13
Nurmis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hovinmaa	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	—	1
Viborg	—	—	—	—	1	18	47	66	—	12	8	20
Säiniö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kämärä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzino	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Perkjärvi	—	—	—	—	—	—	8	8	—	—	1	1
Nykyrka	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Mustamäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2
Teerijoki	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Valkeasaari	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Levaschovo	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—
Pargala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oserki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg	—	—	—	—	9	22	74	105	—	—	9	9
Rajamäki	—	—	—	—	—	—	8	8	—	—	7	7
Korpi	—	—	1	1	—	2	22	24	—	—	12	12
Nummela	—	—	—	—	—	—	15	15	—	1	18	19
Lojo	—	—	3	3	—	6	21	27	—	1	17	18
Svartå	—	—	—	—	—	2	2	4	—	—	2	2
Karis	—	—	—	—	—	3	10	13	—	—	4	4
Ekenäs	—	—	—	—	—	1	6	7	—	2	1	3
Lappvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangö	—	—	—	—	—	4	22	26	—	3	7	10
Parola	—	—	—	—	3	1	4	8	—	2	4	6
Iittala	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	2	2
Kuurila	—	—		—	—	—	1	1	—	—	4	4
Toijala	—	—	—	—	—	1	40	41	—	1	12	13
Urdiala	—	—	—	—	—	—	10	10	—	—	10	10
Transport	—	63	2,388	2,451	38	2,281	13,881	16,200	8	1,003	9,206	10,217

Från	Till Korso.				Till Kervo.				Till Träskända.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	—	63	2,388	2,451	38	2,281	13,881	16,200	8	1,003	9,206	10,217
Forssa	—	—	1	1	—	4	62	66	—	—	5	5
Koivisto	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	1
Ypäjä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loimijoki	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	1	2
Mellilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrö	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Aura	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Åbo	—	—	—	—	—	11	24	35	—	5	24	29
Viiala	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	3	3
Lembois	—	—	—	—	—	—	8	8	—	—	—	—
Tammerfors	—	—	—	—	—	11	38	49	—	1	17	18
Orivesi	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Fippula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Keuru	—	—	—	—	—	1	3	4	—	—	—	—
Myllymäki	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Alavo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Östermyra	—	—	—	—	—	1	2	3	—	—	1	1
Ylistaro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tervajoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Nikolaistad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Öfr. stationer vid Vasa jernväg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7	8
Lappo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauhava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jakobstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gamla Karleby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Kelviå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kannus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylivieska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruukki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limingo	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Uleåborg	—	—	—	—	—	1	6	7	—	—	4	4
Öfr. stationer vid Uleåborgs jernv.	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	4	4
Mäntyharju	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Michel	—	—	—	—	—	—	8	8	—	3	3	6
Pieksämäki	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Suonnejoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuopio	—	—	—	—	—	3	4	7	—	—	6	6
Myllykoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Inkerois	—	—	—	—	—	1	—	1	—	1	—	1
Tavastila	—	—	—	—	—	3	1	4	—	—	2	2
Karhula	—	—	—	—	—	1	3	4	—	—	6	6
Kotka	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	3	3
Öfr. stationer vid Savolaks jernv.	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	5	5
Tali	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Antrea	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	1
Jääski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Enso	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Imatra	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—
Koljola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sairala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hiitola	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	1	1
Alho	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Elisenvaara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jaakkima	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Niva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sordavala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Öfr. stationer vid Karelska jernv.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Borgå—Kervojvg.	—	—	8	8	—	—	—	—	—	44	302	346
Summa	—	63	2,398	2,461	38	2,318	14,064	16,420	8	1,060	9,605	10,673
Personkilometer	—	1,382	51,246	52,628	4,974	92,702	501,687	599,363	256	48,064	336,396	384,716

Från	Till Jokela.				Till Hyvinge.				Till Riihimäki.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors	1	284	2,885	3,170	39	791	3,281	4,111	9	392	2,083	2,484
Malm	—	3	96	99	1	15	132	148	—	3	68	71
Dickursby	—	6	103	109	—	8	125	133	—	3	29	32
Korso	—	—	27	27	—	—	12	12	—	—	5	5
Kervo	—	14	382	396	—	33	241	274	1	18	147	166
Träskända	—	—	793	793	—	15	250	265	—	3	167	170
Jokela	—	—	—	—	—	12	1,212	1,224	1	3	496	500
Hyvinge	—	17	1,038	1,055	—	—	—	—	1	197	2,119	2,317
Riihimäki	—	4	495	499	—	208	2,266	2,474	—	—	—	—
Ryttylä	—	—	72	72	—	4	102	106	—	19	546	565
Leppäkoski	—	1	118	119	—	18	171	189	—	12	344	356
Turengi	—	—	27	27	—	13	77	90	—	16	437	453
Tavastehus	—	2	51	53	—	63	418	481	1	180	1,857	2,038
Hikie	—	—	85	85	—	3	338	341	—	6	1,262	1,268
Ois	—	—	47	47	—	1	127	128	—	17	1,344	1,361
Lappila	—	—	22	22	2	—	75	77	—	—	219	219
Järvelä	—	—	49	49	—	4	116	120	—	9	150	159
Herrala	—	—	17	17	—	3	38	41	—	3	61	64
Vesijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis	—	1	95	96	—	12	167	179	—	34	432	466
Villähtis	—	—	6	6	—	—	15	15	—	1	15	16
Nyby	—	—	1	1	—	2	18	20	—	2	17	19
Kausala	—	—	1	1	—	1	12	13	—	—	66	66
Kymmene	—	—	2	2	—	—	4	4	—	8	32	40
Kouvola	—	—	9	9	—	2	42	44	1	4	69	74
Uttis	—	—	1	1	1	—	3	4	—	1	7	8
Kaipiais	—	—	3	3	—	2	11	13	—	1	32	33
Davidstad	—	—	—	—	—	—	2	2	—	1	8	9
Luumäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Pulsa	—	—	—	—	—	1	1	2	—	—	2	2
Simola	—	—	—	—	—	—	13	13	3	3	15	21
Villmanstrand	—	1	14	15	—	1	10	11	—	10	28	38
Nurmis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Hovinmaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viborg	—	1	6	7	3	16	22	41	—	24	85	109
Säiniö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kämärä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzino	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	3	3
Perkjärvi	—	—	1	1	—	—	—	—	—	4	4	8
Nykyrka	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	1
Mustamäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Raivola	—	—	2	2	—	—	1	1	—	—	6	6
Teerijoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5
Valkeasaari	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	4	4
Levaschovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oserki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
Lanskaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg	—	—	4	4	4	14	25	43	5	20	50	75
Rajamäki	—	2	19	21	1	53	907	961	—	10	55	65
Korpi	—	1	16	17	—	27	496	523	—	6	30	36
Nummela	—	—	3	3	1	7	317	325	—	2	21	23
Lojo	—	—	7	7	—	24	297	321	—	1	9	10
Svartå	—	—	1	1	—	6	117	123	—	1	7	8
Karis	—	—	7	7	—	6	46	52	—	2	9	11
Ekenäs	—	—	2	2	—	25	100	125	—	2	11	13
Lappvik	—	—	—	—	—	—	17	17	—	—	—	—
Hangö	—	1	5	6	1	56	156	213	3	5	12	20
Parola	—	—	3	3	—	—	10	10	—	7	49	56
Iittala	—	5	14	19	—	—	3	3	—	—	24	24
Kuurila	—	—	1	1	—	2	6	8	—	13	14	27
Toijala	—	1	4	5	—	3	120	123	—	16	204	220
Urdiala	—	—	1	1	—	—	6	6	—	4	33	37
Transport	1	344	6,535	6,880	53	1,451	11,928	13,432	26	1,063	12,697	13,786

Från	Till Jokela.				Till Hyvinge.				Till Riihimäki.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	1	344	6,535	6,880	53	1,451	11,928	13,432	26	1,063	12,697	13,786
Forssa	—	—	8	8	—	2	7	9	—	5	6	11
Koivisto	—	—	—	—	—	—	4	4	—	1	12	13
Ypäjä	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Loimijoki	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	17	17
Mellilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	4
Aura	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Lundo	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	4	4
Åbo	—	7	5	12	4	12	25	41	2	25	43	70
Viiala	—	—	—	—	—	1	2	3	—	3	9	12
Lembois	—	—	4	4	—	1	10	11	—	4	7	11
Tammerfors	—	3	9	12	—	18	55	73	11	23	124	158
Orivesi	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	3	4
Filppula	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	6	6
Keuru	—	—	—	—	—	1	1	2	—	—	3	3
Myllymäki	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Alavo	—	—	—	—	—	—	7	7	—	—	2	2
Östermyra	—	—	—	—	—	—	4	4	—	1	2	3
Ylistaro	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Tervajoki	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Nikolaistad	—	1	1	2	—	1	14	15	—	2	4	6
Öfr. stationer vid Vasa jernväg	—	—	2	2	—	—	4	4	—	4	6	10
Lappo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauhava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5
Jakobstad	—	—	1	1	—	4	4	8	—	—	—	—
Gamla Karleby	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Kelviå	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	1	1
Kannus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylivieska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruukki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limingo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	4
Uleåborg	—	—	—	—	—	3	2	5	—	2	1	3
Öfr. stationer vid Uleåborgs jernv.	—	—	3	3	—	—	5	5	—	—	1	1
Mäntyharju	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Michel	—	1	6	7	—	—	7	7	—	5	21	26
Pieksämäki	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Suonnejoki	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	2	2
Kuopio	—	—	1	1	—	1	8	9	—	3	12	15
Myllykoski	—	—	—	—	—	1	—	1	—	2	2	4
Inkerois	—	—	—	—	—	1	1	2	—	—	4	4
Tavastila	—	—	1	1	—	—	1	1	—	2	20	22
Karhula	—	—	1	1	—	—	3	3	—	1	4	5
Kotka	—	—	1	1	—	—	3	3	—	3	8	11
Öfr. stationer vid Savolaks jernv.	—	—	1	1	—	2	5	7	—	—	2	2
Tali	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Antrea	—	—	1	1	—	—	5	5	—	—	4	4
Jääski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Enso	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Imatra	—	—	1	1	—	—	2	2	—	—	2	2
Koljola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sairala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hiitola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Alho	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Elisenvaara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jaakkima	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Niva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sordavala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3
Öfr. stationer vid Karelska jernv.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Borgå—Kervojvg.	—	4	50	54	—	25	174	199	—	19	48	67
Summa	1	360	6,638	6,999	57	1,524	12,291	13,872	39	1,175	13,089	14,303
Personkilometer	48	18,755	243,382	262,185	5,932	95,344	526,717	627,993	5,851	85,675	537,076	628,602

Från	Till Ryttylä.				Till Leppäkoski.				Till Turengi.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa
Helsingfors	6	71	496	573	1	110	220	331	—	276	912	1,188
Malm	1	—	9	10	—	—	5	5	—	4	11	15
Dickursby	—	—	9	9	—	—	—	—	—	2	5	7
Korso	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3
Kervo	—	3	10	13	—	1	8	9	—	5	24	29
Träskända	—	—	14	14	—	—	7	7	—	2	15	17
Jokela	—	—	63	63	—	1	86	87	—	—	23	23
Hyvinge	—	2	102	104	—	15	171	186	—	6	59	65
Riihimäki	1	16	574	591	—	13	339	352	—	14	376	390
Ryttylä	—	—	—	—	—	52	162	214	—	8	245	253
Leppäkoski	—	49	176	225	—	—	—	—	—	5	262	267
Turengi	—	8	262	270	—	—	245	245	—	—	—	—
Tavastehus	—	186	1,278	1,464	4	173	1,039	1,216	1	249	3,618	3,868
Hikie	—	—	31	31	—	—	12	12	—	—	25	25
Ois	—	—	18	18	—	—	9	9	—	1	38	39
Lappila	—	—	16	16	—	—	3	3	—	—	5	5
Järvelä	—	—	11	11	—	—	2	2	—	—	15	15
Herrala	—	1	—	1	—	—	1	1	—	—	10	10
Vesijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis	—	—	37	37	—	—	4	4	—	2	29	31
Villähtis	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Nyby	—	1	4	5	—	—	1	1	—	7	7	14
Kausala	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	1	1
Kymmene	—	3	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Kouvola	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	—	—
Uttis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaipiais	—	—	—	—	—	—	10	10	—	—	1	1
Davidstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Luumäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pulsa	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Simola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Villmanstrand	—	—	3	3	—	3	1	4	—	—	—	—
Nurmis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hovinmaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viborg	—	1	2	3	—	2	1	3	—	—	2	2
Säiniö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kämärä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzino	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Perkjärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nykyrka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mustamäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Teerijoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Levaschovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oserki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg	—	—	10	10	4	—	4	8	—	8	6	14
Rajamäki	—	—	5	5	—	—	2	2	—	—	1	1
Korpi	—	—	6	6	—	—	2	2	—	1	9	10
Nummela	—	—	2	2	—	—	4	4	—	1	2	3
Lojo	—	—	5	5	—	—	2	2	—	1	10	11
Svartå	—	—	3	3	—	1	1	2	—	1	4	5
Karis	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—
Ekenäs	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1
Lappvik	—	—	—	—	—	2	2	4	—	—	—	—
Hangö	—	—	3	3	—	—	—	—	—	9	6	15
Parola	—	—	12	12	—	—	17	17	—	6	81	87
Iittala	—	1	7	8	—	—	35	35	—	2	29	31
Kuurila	—	—	7	7	—	—	5	5	—	1	11	12
Toijala	—	—	25	25	—	—	54	54	—	—	41	41
Urdiala	—	1	9	10	—	—	1	1	—	1	6	7
Transport	8	343	3,218	3,569	9	374	2,457	2,840	1	612	5,893	6,506

Från	Till Ryttylä.				Till Leppäkoski.				Till Turengi.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	8	343	3,218	3,569	9	374	2,457	2,840	1	612	5,893	6,506
Forssa	—	—	3	3	—	—	—	—	—	2	4	6
Koivisto	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	5	5
Ypäjä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loimijoki	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	6	6
Mellilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrö	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Aura	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Åbo	—	12	17	29	—	2	6	8	—	7	35	42
Viiala	—	—	3	3	—	1	2	3	—	—	30	30
Lembois	—	—	4	4	—	—	1	1	—	1	13	14
Tammerfors	—	1	25	26	—	5	13	18	—	2	78	80
Orivesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2
Filppula	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	1
Keuru	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	1	1
Myllymäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2
Alavo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Östermyra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylistaro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tervajoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nikolaistad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4	8
Öfr. stationer vid Vasa jernväg	—	—	4	4	—	—	—	—	—	1	5	6
Lappo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauhava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jakobstad	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Gamla Karleby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kelviä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kannus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylivieska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruukki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limingo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	—	2	2	4	—	1	—	1	—	—	3	3
Öfr. stationer vid Uleåborgsjernv.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	5
Mäntyharju	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Michel	—	—	3	3	—	—	2	2	—	—	1	1
Pieksämäki	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Suonnejoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuopio	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Myllykoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Inkerois	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tavastila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2
Karhula	—	2	—	2	—	6	3	9	—	—	—	—
Kotka	—	1	1	2	—	—	—	—	—	1	—	1
Öfr. stationer vid Savolaks jernv.	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Tali	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Antrea	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	1	1
Jääski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Enso	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Imatra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Koljola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sairala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hiitola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alho	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Elisenvaara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jaakkima	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Niva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sordavala	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—
Öfr. stationer vid Karelska jernv.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Borgå–Kervo jvg.	—	1	10	11	—	1	6	7	—	6	20	26
Summa	8	362	3,300	3,670	9	390	2,497	2,896	1	642	6,106	6,749
Personkilometer	558	16,699	118,927	136,184	1,710	18,604	75,892	96,206	14	42,354	201,496	243,864

Från	Till Tavastehus.				Till Hikie.				Till Ois.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors	9	1,719	5,116	6,844	—	7	555	562	1	94	832	927
Malm	—	11	65	76	—	—	11	11	—	14	7	21
Dickursby	—	4	44	48	—	—	8	8	—	—	5	5
Korso	—	—	4	4	—	—	2	2	—	—	—	—
Kervo	5	29	125	159	—	1	20	21	—	2	30	32
Träskända	—	10	58	68	—	—	20	20	—	—	25	25
Jokela	—	4	86	90	—	1	121	122	—	2	35	37
Hyvinge	—	65	491	556	—	—	287	287	—	5	116	121
Riihimäki	—	186	1,956	2,142	—	10	1,313	1,323	—	25	1,249	1,274
Ryttylä	—	188	1,335	1,523	—	—	32	32	—	—	27	27
Leppäkoski	7	178	1,049	1,234	—	1	17	18	—	—	16	16
Turengi	1	165	3,641	3,807	—	—	22	22	—	1	47	48
Tavastehus	—	—	—	—	—	6	151	157	—	11	188	199
Hikie	—	7	163	170	—	—	—	—	—	4	209	213
Ois	—	16	202	218	—	7	226	233	—	—	—	—
Lappila	—	2	42	44	—	1	107	108	—	2	154	156
Järvelä	—	18	184	202	—	—	61	61	—	1	455	456
Herrala	—	2	66	68	—	—	23	23	—	—	85	85
Vesijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis	1	59	560	620	—	2	104	106	—	9	257	266
Villähtis	—	—	13	13	—	—	—	—	—	—	44	44
Nyby	—	10	25	35	—	—	7	7	—	—	9	9
Kausala	—	1	32	33	—	—	6	6	—	—	5	5
Kymmene	—	5	27	32	—	1	1	2	—	—	3	3
Kouvola	—	7	26	33	—	1	7	8	—	1	9	10
Uttis	—	—	8	8	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaipiais	—	1	27	28	—	—	4	4	—	—	9	9
Davidstad	—	1	6	7	—	—	—	—	—	—	—	—
Luumäki	—	1	3	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Pulsa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Simola	—	—	6	6	—	—	—	—	—	—	1	1
Villmanstrand	—	14	60	74	—	3	8	11	—	1	6	7
Nurmis	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Hovinmaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viborg	—	59	107	166	—	—	4	4	—	4	15	19
Säiniö	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Kämärä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzino	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Perkjärvi	—	1	7	8	—	—	—	—	—	—	1	1
Nykyrka	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Mustamäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Teerijoki	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari	—	3	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Levaschovo	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Oserki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Lanskaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg	37	29	274	340	—	—	6	6	—	—	10	10
Rajamäki	—	1	15	16	—	—	3	3	—	—	—	—
Korpi	—	9	33	42	—	—	—	—	—	—	7	7
Nummela	—	10	50	60	—	—	3	3	—	—	7	7
Lojo	—	6	66	72	—	—	13	13	—	3	4	7
Svartå	—	1	23	24	—	—	—	—	—	—	2	2
Karis	—	3	11	14	—	—	1	1	—	1	—	1
Ekenäs	—	14	32	46	—	—	2	2	—	—	2	2
Lappvik	—	—	10	10	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangö	—	16	33	49	—	—	1	1	—	1	—	1
Parola	—	88	1,464	1,552	—	—	3	3	—	7	3	10
Iittala	—	221	2,142	2,363	—	1	—	1	—	—	—	—
Kuurila	—	288	1,465	1,753	—	—	—	—	—	—	4	4
Toijala	1	165	2,061	2,227	—	—	4	4	—	—	7	7
Urdiala	6	36	439	481	—	—	—	—	—	—	—	—
Transport	67	3,653	23,664	27,384	—	42	3,154	3,196	1	189	3,886	4,076

Från	Till Tavastehus.				Till Hikie.				Till Ois.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	67	3,653	23,664	27,384	—	42	3,154	3,196	1	189	3,886	4,076
Forssa	—	67	189	256	—	—	1	1	—	3	3	6
Koivisto	—	18	138	156	—	—	1	1	—	—	1	1
Ypäjä	—	3	40	43	—	—	—	—	—	—	—	—
Loimijoki	—	8	40	48	—	—	3	3	—	—	—	—
Mellilä	—	—	7	7	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrö	—	1	21	22	—	—	—	—	—	—	—	—
Aura	—	—	8	8	—	—	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	—	15	15	—	—	—	—	—	—	1	1
Åbo	1	185	397	583	—	—	—	—	—	10	11	21
Viiala	—	28	566	594	—	—	—	—	—	—	5	5
Lembois	—	65	387	452	—	—	—	—	—	—	1	1
Tammerfors	1	948	3,462	4,411	—	—	8	8	—	—	8	8
Orivesi	—	5	98	103	—	—	—	—	—	2	—	2
Filppula	—	—	13	13	—	—	—	—	—	—	—	—
Keuru	—	2	33	35	—	—	—	—	—	1	—	1
Myllymäki	—	—	8	8	—	—	—	—	—	—	—	—
Alavo	—	—	12	12	—	—	—	—	—	—	1	1
Östermyra	—	1	37	38	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylistaro	—	2	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Tervajoki	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Nikolaistad	—	10	37	47	—	—	—	—	—	—	—	—
Öfr. stationer vid Vasa jernväg	—	8	57	65	—	—	—	—	—	—	1	1
Lappo	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauhava	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Jakobstad	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Gamla Karleby	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Kelviå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kannus	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylivieska	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulais	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruukki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limingo	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	—	15	21	36	—	—	—	—	—	3	—	3
Öfr. stationer vid Uleåborgs jernv.	—	2	14	16	—	1	—	1	—	—	—	—
Mäntyharju	—	1	3	4	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Michel	—	15	45	60	—	—	2	2	—	1	6	7
Pieksämäki	—	3	1	4	—	—	—	—	—	—	1	1
Suonnejoki	—	—	10	10	—	—	—	—	—	—	2	2
Kuopio	—	22	48	70	—	—	—	—	—	—	4	4
Myllykoski	—	—	1	1	—	—	4	4	—	—	3	3
Inkerois	—	—	9	9	—	—	1	1	—	—	—	—
Tavastila	—	2	36	38	—	—	—	—	—	6	—	6
Karhula	—	7	10	17	—	—	1	1	—	—	5	5
Kotka	—	5	35	40	—	—	—	—	—	6	1	7
Öfr. stationer vid Savolaks jernväg	—	4	16	20	—	—	9	9	—	—	—	—
Tali	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Antrea	—	2	16	18	—	—	2	2	—	1	2	3
Jääski	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Enso	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Imatra	—	2	5	7	—	—	—	—	—	1	1	2
Koljola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sairala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hiitola	—	—	2	2	—	—	1	1	—	—	—	—
Alho	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Elisenvaara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jaakkima	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Niva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sordavala	—	1	4	5	—	—	1	1	—	—	—	—
Öfr. stationer vid Karelska jernv.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Borgå—Kervo jvg.	—	40	123	163	—	—	11	11	—	1	16	17
Summa	69	5,128	29,652	34,849	—	43	3,199	3,242	1	224	3,959	4,184
Personkilometer	17,273	446,789	1,905,536	2,369,598	—	2,725	102,343	105,068	86	21,324	165,254	186,664

Från	Till Lappila.				Till Järvelä.				Till Herrala.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors	6	95	301	402	—	130	1,510	1,640	—	62	636	698
Malm	—	1	10	11	—	1	34	35	—	—	20	20
Dickursby	—	—	6	6	—	—	43	43	—	—	14	14
Korso	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5
Kervo	—	—	18	18	—	3	27	30	—	3	22	25
Träskända	—	—	13	13	—	7	50	57	—	—	17	17
Jokela	—	—	25	25	—	—	44	44	—	—	31	31
Hyvinge	—	—	65	65	—	6	102	108	—	—	33	33
Riihimäki	—	4	225	229	—	5	178	183	—	7	60	67
Ryttylä	—	—	12	12	—	—	8	8	—	2	—	2
Leppäkoski	—	—	4	4	—	—	6	6	—	—	2	2
Turengi	—	—	5	5	—	—	9	9	—	—	10	10
Tavastehus	—	2	43	45	—	17	186	203	—	2	50	52
Hikie	—	—	93	93	—	1	58	59	—	1	23	24
Ois	—	—	165	165	—	1	451	452	—	—	98	98
Lappila	—	—	—	—	—	2	240	242	—	—	155	155
Järvelä	—	6	275	281	—	—	—	—	—	3	264	267
Herrala	—	—	180	180	—	—	311	311	—	—	—	—
Vesijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis	—	3	376	379	—	29	1,008	1,037	—	14	1,952	1,966
Villähtis	—	1	10	11	—	—	64	64	—	1	88	89
Nyby	—	1	10	11	—	2	36	38	—	—	34	34
Kausala	—	—	1	1	—	1	38	39	—	—	16	16
Kymmene	—	—	2	2	—	3	11	14	—	—	5	5
Kouvola	—	—	8	8	—	2	27	29	—	—	30	30
Uttis	—	2	—	2	—	—	4	4	—	—	—	—
Kaipiais	—	—	10	10	—	—	29	29	—	—	6	6
Davidstad	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Luumäki	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	1	1
Pulsa	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Simola	6	—	—	6	—	—	2	2	—	—	1	1
Villmanstrand	—	4	1	5	—	3	15	18	—	—	7	7
Nurmis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hovinmaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viborg	—	—	6	6	—	3	33	36	—	—	10	10
Säiniö	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Kämärä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzino	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Perkjärvi	—	—	1	1	—	—	3	3	—	—	3	3
Nykyrka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mustamäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Teerijoki	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—
Levaschovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oserki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg	—	4	26	30	—	—	22	22	—	—	14	14
Rajamäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korpi	—	—	10	10	—	—	—	—	—	—	4	4
Nummela	—	—	1	1	—	—	2	2	—	5	—	5
Lojo	—	—	8	8	—	1	8	9	—	—	2	2
Svartå	—	—	2	2	—	—	2	2	—	—	—	—
Karis	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Ekenäs	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Lappvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangö	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—	—
Parola	—	—	1	1	—	—	7	7	—	—	2	2
Iittala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3
Kuurila	—	—	—	—	—	—	2	2	—	1	—	1
Toijala	—	—	4	4	—	—	46	46	—	—	20	20
Urdiala	—	—	—	—	—	1	6	7	—	—	—	—
Transport	12	123	1,922	2,057	—	221	4,632	4,853	—	101	3,638	3,739

Från	Till Lappila.				Till Järvelä.				Till Herrala.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	12	123	1,922	2,057	—	221	4,632	4,853	—	101	3,638	3,739
Forssa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Koivisto	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	1	1
Ypäjä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loimijoki	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Mellilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Aura	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Åbo	—	—	6	6	—	9	15	24	—	4	4	8
Viiala	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	8	8
Lembois	—	4	—	4	—	—	3	3	—	1	4	5
Tammerfors	—	—	7	7	—	4	34	38	—	2	12	14
Orivesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Filppula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Keuru	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	1
Myllymäki	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—
Alavo	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Östermyra	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Ylistaro	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Tervajoki	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Nikolaistad	—	—	—	—	—	—	2	2	—	1	1	2
Öfr. stationer vid Vasa jernväg	—	—	3	3	—	1	1	2	—	—	—	—
Lappo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauhava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jakobstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Gamla Karleby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kelviå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kannus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylivieska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruukki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limingo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Öfr. stationer vid Uleåborgs jernv.	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	3	3
Mäntyharju	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
S:t Michel	—	—	1	1	—	1	6	7	—	—	4	4
Pieksämäki	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—
Suonnejoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuopio	—	—	—	—	—	—	5	5	—	—	—	—
Myllykoski	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	1
Inkerois	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	4	4
Tavastila	—	—	—	—	—	2	6	8	—	—	—	—
Karhula	—	—	2	2	—	—	5	5	—	1	18	19
Kotka	—	—	2	2	—	—	6	6	—	3	7	10
Öfr. stationer vid Savolaks jernv.	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	1	1
Tali	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Antrea	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	3	3
Jääski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Enso	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—
Imatra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Koljola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sairala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hiitola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alho	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Elisenvaara	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—
Jaakkima	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Niva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sordavala	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—
Öfr. stationer vid Karelska jernv.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Borgå–Kervo jvg.	—	1	9	10	—	6	45	51	—	7	12	19
Summa	12	128	1,953	2,093	—	248	4,787	5,035	—	120	3,726	3,846
Personkilometer	1,632	12,674	88,802	103,108	—	24,613	302,013	326,626	—	11,928	164,654	176,582

Från	Till Vesijärvi.				Till Lahtis.				Till Villähtis.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors	—	—	—	—	42	1,063	4,920	6,025	—	4	81	85
Malm	—	—	—	—	—	3	100	103	—	—	2	2
Dickursby	—	—	—	—	—	—	67	67	—	—	1	1
Korso	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Kervo	—	—	—	—	1	11	114	126	—	—	2	2
Träskända	—	—	3	3	—	24	87	111	—	—	5	5
Jokela	—	—	—	—	—	3	126	129	—	—	5	5
Hyvinge	—	1	—	1	—	10	210	220	—	—	10	10
Riihimäki	—	—	—	—	—	39	430	469	—	1	11	12
Ryttylä	—	—	—	—	—	1	34	35	—	—	—	—
Leppäkoski	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—
Turengi	—	—	—	—	—	1	30	31	—	—	1	1
Tavastehus	—	—	—	—	—	52	563	615	—	—	10	10
Hikie	—	—	—	—	—	8	155	163	—	—	1	1
Ois	—	—	—	—	—	11	294	305	—	—	40	40
Lappila	—	—	—	—	—	3	446	449	—	—	7	7
Järvelä	—	—	—	—	—	26	1,067	1,093	—	—	63	63
Herrala	—	—	—	—	—	9	1,851	1,860	—	—	92	92
Vesijärvi	—	—	—	—	—	—	2,098	2,098	—	—	—	—
Lahtis	—	—	2,877	2,877	—	—	—	—	—	48	875	923
Villähtis	—	—	—	—	—	41	865	906	—	—	—	—
Nyby	—	—	—	—	1	113	1,524	1,638	—	2	288	290
Kausala	—	—	—	—	1	56	1,183	1,240	—	7	136	143
Kymmene	—	—	—	—	2	39	322	363	—	6	41	47
Kouvola	—	—	—	—	13	36	634	683	—	1	78	79
Uttis	—	—	—	—	—	3	15	18	—	—	2	2
Kaipiais	—	—	—	—	9	5	197	211	—	—	20	20
Davidstad	—	—	—	—	—	3	57	60	—	—	2	2
Luumäki	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	4	4
Pulsa	—	—	—	—	—	2	10	12	—	—	1	1
Simola	—	—	—	—	—	2	48	50	—	—	—	—
Villmanstrand	—	—	—	—	—	28	177	205	—	—	7	7
Nurmis	—	—	—	—	—	—	31	31	—	—	—	—
Hovinmaa	—	—	—	—	—	—	10	10	—	—	—	—
Viborg	—	—	—	—	—	51	335	386	—	4	18	22
Säiniö	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—
Kämärä	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Galitzino	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—
Perkjärvi	—	—	—	—	—	—	11	11	—	—	4	4
Nykyrka	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—
Mustamäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola	—	—	—	—	—	2	4	6	—	—	1	1
Teerijoki	—	—	—	—	—	2	3	5	—	—	—	—
Valkeasaari	—	—	—	—	—	2	5	7	—	—	—	—
Levaschovo	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—
Pargala	—	—	—	—	—	1	3	4	—	—	—	—
Schuvalovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oserki	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Udelnaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
S:t Petersburg	—	—	1	1	3	26	240	269	—	1	12	13
Rajamäki	—	—	—	—	—	1	2	3	—	—	—	—
Korpi	—	—	—	—	—	2	14	16	—	—	—	—
Nummela	—	—	3	3	—	—	24	24	—	—	—	—
Lojo	—	—	1	1	—	4	27	31	—	—	1	1
Svartå	—	—	—	—	—	1	7	8	—	—	—	—
Karis	—	—	—	—	—	1	10	11	—	—	—	—
Ekenäs	—	1	—	1	—	8	23	31	—	—	—	—
Lappvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangö	—	—	—	—	—	5	27	32	—	—	—	—
Parola	—	—	—	—	—	3	18	21	—	—	3	3
Iittala	—	—	—	—	—	3	4	7	—	—	—	—
Kuurila	—	—	2	2	—	1	5	6	—	—	—	—
Toijala	—	—	4	4	—	1	64	65	—	—	2	2
Urdiala	—	—	—	—	—	2	29	31	—	—	—	—
Transport	—	2	2,891	2,893	72	1,708	18,544	20,324	—	74	1,826	1,900

Från	Till Vesijärvi.				Till Lahtis.				Till Villähtis.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	—	2	2,891	2,893	72	1,708	18,544	20,324	—	74	1,826	1,900
Forssa	—	—	—	—	—	—	22	22	—	—	—	—
Koivisto	—	—	—	—	—	—	7	7	—	—	—	—
Ypäjä	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Loimijoki	—	—	—	—	—	5	21	26	—	—	—	—
Mellilä	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Kyrö	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—
Aura	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—
Åbo	—	—	—	—	—	41	155	196	—	—	3	3
Viiala	—	—	—	—	—	1	13	14	—	—	—	—
Lembois	—	—	—	—	—	6	25	31	—	—	—	—
Tammerfors	—	—	—	—	—	42	233	275	—	—	7	7
Orivesi	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Filppula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Keuru	—	—	—	—	—	1	6	7	—	—	2	2
Myllymäki	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—
Alavo	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—
Östermyra	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	1	1
Ylistaro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tervajoki	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Nikolaistad	—	1	—	1	—	12	15	27	—	—	—	—
Öfr. stationer vid Vasa jernväg	—	—	—	—	—	4	4	8	—	—	1	1
Lappo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauhava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jakobstad	—	—	—	—	—	1	1	2	—	—	—	—
Gamla Karleby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kelviå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kannus	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Ylivieska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruukki	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Limingo	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Uleåborg	—	—	3	3	—	5	17	22	—	—	—	—
Öfr. stationer vid Uleåborgs jernv.	—	—	—	—	—	2	3	5	—	—	—	—
Mäntyharju	—	—	—	—	—	5	11	16	—	—	—	—
S:t Michel	—	—	1	1	—	28	100	128	—	—	—	—
Pieksämäki	—	—	—	—	—	—	6	6	—	—	—	—
Suonnejoki	—	—	1	1	—	1	10	11	—	—	—	—
Kuopio	—	—	—	—	—	32	34	66	—	—	—	—
Myllykoski	—	—	—	—	—	1	8	9	—	—	1	1
Inkerois	—	—	1	1	—	3	36	39	—	—	3	3
Tavastila	—	—	—	—	—	15	104	119	—	1	—	1
Karhula	—	—	—	—	—	16	67	83	—	—	3	3
Kotka	—	—	—	—	—	35	143	178	—	1	—	1
Öfr. stationer vid Savolaks jernv.	—	—	2	2	—	11	62	73	—	—	1	1
Tali	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Antrea	—	—	1	1	—	2	55	57	—	—	4	4
Jääski	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—
Enso	—	—	—	—	—	2	4	6	—	—	—	—
Imatra	—	—	1	1	—	4	11	15	—	—	—	—
Koljola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sairala	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Hiitola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alho	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Elisenvaara	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Jaakkima	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Niva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sordavala	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	1
Öfr. stationer vid Karelska jernv.	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—
Borgå—Kervo jvg.	—	—	—	—	—	26	204	230	—	2	7	9
Summa	—	3	2,902	2,905	72	2,009	19,959	22,040	—	78	1,860	1,938
Personkilometer	—	738	17,378	18,116	8,212	254,938	1,531,190	1,794,340	--	3,056	62,124	65,180

Från	Till Nyby.				Till Kausala.				Till Kymmene.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors	3	99	359	461	—	43	372	415	8	154	268	430
Malm	—	3	11	14	—	—	9	9	—	2	3	5
Dickursby	—	—	5	5	—	—	3	3	—	1	8	9
Korso	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kervo	—	1	8	9	—	3	18	21	—	5	8	13
Träskända	—	4	10	14	—	1	8	9	—	7	3	10
Jokela	—	—	4	4	—	—	6	6	—	—	—	—
Hyvinge	—	2	10	12	—	—	10	10	—	3	4	7
Riihimäki	—	7	27	34	—	4	22	26	—	2	27	29
Ryttylä	—	—	5	5	—	—	18	18	—	—	4	4
Leppäkoski	—	—	2	2	—	—	1	1	—	1	—	1
Turengi	—	5	11	16	—	—	4	4	—	—	3	3
Tavastehus	—	5	21	26	—	2	37	39	—	3	23	26
Hikie	—	1	12	13	—	—	6	6	—	1	3	4
Ois	—	—	8	8	—	—	8	8	—	3	3	6
Lappila	—	1	6	7	—	—	5	5	—	—	2	2
Järvelä	—	1	34	35	—	2	56	58	—	2	9	11
Herrala	—	—	41	41	—	—	19	19	—	—	7	7
Vesijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis	2	105	1,464	1,571	2	34	922	958	1	23	297	321
Villähtis	—	6	352	358	—	4	169	173	—	4	37	41
Nyby	—	—	—	—	—	10	513	523	—	67	154	221
Kausala	—	7	431	438	—	—	—	—	—	24	1,046	1,070
Kymmene	—	68	122	190	1	12	1,173	1,186	—	—	—	—
Kouvola	—	7	187	194	—	25	1,178	1,203	—	49	620	669
Uttis	—	—	1	1	—	—	59	59	—	1	32	33
Kaipiais	—	4	59	63	—	10	220	230	—	17	81	98
Davidstad	—	—	10	10	—	—	46	46	—	—	19	19
Luumäki	—	—	4	4	—	—	27	27	—	—	8	8
Pulsa	—	—	2	2	—	1	12	13	—	—	7	7
Simola	—	1	9	10	—	—	53	53	—	—	12	12
Villmanstrand	—	4	31	35	—	4	69	73	—	2	27	29
Nurmis	—	—	2	2	—	—	15	15	—	—	3	3
Hovinmaa	—	—	1	1	—	—	1	1	—	1	3	4
Viborg	4	18	86	108	—	17	185	202	1	52	221	274
Säiniö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Kämärä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzino	—	1	2	3	—	—	1	1	—	—	—	—
Perkjärvi	—	4	8	12	—	—	5	5	—	—	5	5
Nykyrka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mustamäki	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola	—	—	—	—	—	2	4	6	—	—	1	1
Teerijoki	—	—	1	1	—	—	11	11	—	—	1	1
Valkeasaari	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Levaschovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2
Pargala	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—
Schuvalovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oserki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Lanskaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg	—	25	33	58	—	12	124	136	7	23	57	87
Rajamäki	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Korpi	—	—	3	3	—	—	3	3	—	—	1	1
Nummela	—	2	2	4	—	—	7	7	—	—	—	—
Lojo	—	—	2	2	—	—	2	2	—	—	4	4
Svartå	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Karis	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	1	1
Ekenäs	—	3	3	6	—	—	—	—	—	1	—	1
Lappvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangö	—	5	1	6	—	1	5	6	—	4	2	6
Parola	—	—	2	2	—	—	2	2	—	—	3	3
Iittala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuurila	—	—	4	4	—	—	1	1	—	1	—	1
Toijala	—	—	10	10	—	1	16	17	—	—	10	10
Urdiala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2
Transport	9	390	3,410	3,809	3	188	5,431	5,622	17	457	3,029	3,503

Från	Till Nyby.				Till Kausala.				Till Kymmene.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa
Transport	9	390	3,410	3,809	3	188	5,431	5,622	17	457	3,029	3,503
Forssa	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	3	3
Koivisto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ypäjä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loimijoki	—	—	4	4	—	—	1	1	—	5	2	7
Mellilä	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	—	—
Kyrö	—	—	6	6	—	—	—	—	—	1	2	3
Aura	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Åbo	—	4	8	12	—	3	18	21	—	11	15	26
Viiala	—	—	—	—	—	2	11	13	—	—	2	2
Lembois	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Tammerfors	—	1	12	13	—	5	26	31	—	5	14	19
Orivesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Filppula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Keuru	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Myllymäki	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Alavo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Östermyra	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	1	1
Ylistaro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tervajoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nikolaistad	—	2	—	2	—	—	—	—	—	1	1	2
Öfr. stationer vid Vasa jernväg	—	1	—	1	—	—	4	4	—	2	3	5
Lappo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauhava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Jakobstad	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Gamla Karleby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kelviå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kannus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylivieska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruukki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limingo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	—	—	3	3	—	2	1	3	—	—	—	—
Öfr. stationer vid Uleåborgs jernv.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Mäntyharju	—	—	2	2	—	4	24	28	—	—	15	15
S:t Michel	—	5	14	19	—	—	39	39	—	2	31	33
Pieksämäki	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	2	2
Suonnejoki	—	—	—	—	—	1	6	7	—	—	—	—
Kuopio	—	6	7	13	—	4	10	14	—	—	3	3
Myllykoski	—	4	7	11	—	2	74	76	—	—	37	37
Inkerois	—	1	9	10	—	4	61	65	—	—	46	46
Tavastila	—	5	22	27	—	29	88	117	—	—	12	12
Karhula	—	1	22	23	—	2	121	123	—	—	26	26
Kotka	—	13	67	80	—	6	175	181	—	5	43	48
Öfr. stationer vid Savolaks jernv.	—	6	7	13	—	3	87	90	—	26	66	92
Tali	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Antrea	—	1	10	11	—	—	9	9	—	—	4	4
Jääski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Enso	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	3	3
Imatra	—	—	1	1	—	—	2	2	—	—	—	—
Koljola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sairala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hiitola	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	1	1
Alho	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Elisenvaara	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	1	1
Jaakkima	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Niva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sordavala	—	1	1	2	—	—	4	4	—	—	1	1
Öfr. stationer vid Karelska jernv.	—	—	2	2	—	1	—	1	—	—	1	1
Borgå—Kervo jvg.	—	10	27	37	—	21	37	58	—	1	6	7
Summa	9	451	3,652	4,112	3	277	6,240	6,520	17	516	3,377	3,910
Personkilometer	1,138	46,561	199,967	247,666	94	30,072	363,796	393,962	3,454	61,640	198,192	263,286

Från	Till Kouvola.				Till Uttis.				Till Kaipiais.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors	10	98	488	596	2	15	41	58	—	13	202	215
Malm	—	1	26	27	—	—	—	—	—	—	19	19
Dickursby	—	—	10	10	—	—	1	1	—	—	3	3
Korso	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Kervo	1	2	15	18	—	—	1	1	—	5	8	13
Träskända	—	1	18	19	—	—	—	—	—	—	17	17
Jokela	—	—	9	9	—	—	2	2	—	—	9	9
Hyvinge	—	4	33	37	—	—	2	2	—	3	29	32
Riihimäki	—	10	108	118	—	2	3	5	—	—	91	91
Ryttylä	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	1	1
Leppäkoski	—	—	6	6	—	—	—	—	—	—	3	3
Turengi	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Tavastehus	—	—	44	44	—	—	7	7	—	1	43	44
Hikie	—	—	12	12	—	—	—	—	—	—	3	3
Ois	—	—	18	18	—	—	1	1	—	—	7	7
Lappila	—	—	7	7	—	1	2	3	—	—	9	9
Järvelä	—	1	36	37	—	—	4	4	—	—	46	46
Herrala	—	—	32	32	—	—	—	—	—	—	24	24
Vesijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis	19	38	794	851	—	2	17	19	2	7	187	196
Villähtis	—	2	100	102	—	—	1	1	—	—	14	14
Nyby	—	12	239	251	—	3	1	4	—	1	88	89
Kausala	—	42	1,206	1,248	—	1	39	40	—	1	207	208
Kymmene	—	42	821	863	—	3	41	44	—	16	99	115
Kouvola	—	—	—	—	—	15	416	431	6	141	1,182	1,329
Uttis	—	11	431	442	—	—	—	—	2	14	373	389
Kaipiais	3	125	1,231	1,359	—	6	338	344	—	—	—	—
Davidstad	—	4	236	240	—	4	67	71	—	12	768	780
Luumäki	—	—	39	39	—	—	11	11	—	—	106	106
Pulsa	—	—	23	23	—	—	2	2	—	—	72	72
Simola	—	8	94	102	—	3	9	12	—	17	387	404
Villmanstrand	—	39	125	164	—	3	26	29	—	18	58	76
Nurmis	—	1	21	22	—	—	4	4	—	—	69	69
Hovinmaa	—	3	19	22	—	—	1	1	—	1	35	36
Viborg	8	231	920	1,159	—	29	138	167	2	58	1,108	1,168
Säiniö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	6
Kämärä	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	3	3
Galitzino	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	16	16
Perkjärvi	—	—	11	11	—	—	2	2	—	—	21	21
Nykyrka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Mustamäki	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	8	8
Raivola	—	—	6	6	—	1	—	1	—	—	20	20
Teerijoki	—	1	3	4	—	—	—	—	—	—	5	5
Valkeasaari	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	17	17
Levaschovo	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oserki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg	4	28	131	163	—	11	25	36	—	7	33	40
Rajamäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korpi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nummela	1	2	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Lojo	—	3	1	4	—	—	1	1	—	—	2	2
Svartå	—	—	2	2	—	—	1	1	—	—	—	—
Karis	—	1	2	3	—	—	—	—	—	—	1	1
Ekenäs	—	2	2	4	—	—	—	—	—	—	1	1
Lappvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangö	—	2	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Parola	—	—	10	10	—	2	—	2	—	—	1	1
Iittala	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	1	1
Kuurila	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	1	2
Toijala	—	—	125	125	—	—	4	4	—	—	202	202
Urdiala	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Transport	46	715	7,478	8,239	2	101	1,210	1,313	12	316	5,607	5,935

Från	Till Kouvola.				Till Uttis.				Till Kaipiais.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	46	715	7,478	8,239	2	101	1,210	1,313	12	316	5,607	5,935
Forssa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Koivisto	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Ypäjä	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Loimijoki	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Mellilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aura	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Åbo	5	7	21	33	—	4	3	7	—	1	—	1
Viiala	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Lembois	—	2	4	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Tammerfors	—	9	38	47	—	—	4	4	—	—	4	4
Orivesi	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Filppula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Keuru	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllymäki	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Alavo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Östermyra	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1
Ylistaro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tervajoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nikolaistad	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Öfr. stationer vid Vasa jernväg	—	—	2	2	—	—	—	—	—	1	—	1
Lappo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauhava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jakobstad	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Gamla Karleby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kelviå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Kannus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylivieska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruukki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limingo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Öfr. stationer vid Uleåborgs jernv.	—	1	2	3	—	—	1	1	—	—	4	4
Mäntyharju	—	8	699	707	—	—	10	10	—	1	78	79
S:t Michel	—	127	1,006	1,133	—	—	10	10	—	—	114	114
Pieksämäki	—	2	472	474	—	—	—	—	—	—	103	103
Suonnejoki	—	—	11	11	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuopio	—	14	24	38	—	—	4	4	—	1	7	8
Myllykoski	—	77	1,047	1,124	—	1	40	41	—	7	55	62
Inkerois	—	53	643	696	—	4	10	14	—	9	40	49
Tavastila	—	59	372	431	—	1	4	5	—	1	21	22
Karhula	—	51	577	628	—	—	23	23	—	7	22	29
Kotka	—	294	1,672	1,966	—	10	44	54	—	18	56	74
Öfr. stationer vid Savolaks jernv.	—	191	2,365	2,556	—	—	40	40	—	15	186	201
Tali	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Antrea	—	—	33	33	—	2	—	2	—	—	10	10
Jääski	—	—	7	7	—	—	—	—	—	—	1	1
Enso	—	—	8	8	—	—	6	6	—	—	—	—
Imatra	—	2	2	4	—	—	1	1	—	2	1	3
Koljola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sairala	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Hiitola	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Alho	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Elisenvaara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jaakkima	—	1	—	1	—	—	—	—	—	1	1	2
Niva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sordavala	—	2	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Öfr. stationer vid Karelska jernv.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3
Borgå–Kervo jvg.	—	2	19	21	—	—	1	1	—	1	2	3
Summa	51	1,622	16,513	18,186	2	123	1,414	1,539	12	381	6,318	6,711
Personkilometer	7,070	124,120	994,109	1,125,299	408	13,473	68,194	82,075	522	24,087	473,070	497,679

Från	Till Davidstad.				Till Luumäki.				Till Pulsa.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors	—	20	140	160	—	2	5	7	—	7	8	15
Malm	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Dickursby	—	1	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1
Korso	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kervo	—	—	5	5	—	—	—	—	—	1	—	1
Träskända	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jokela	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyvinge	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Riihimäki	—	2	6	8	—	—	1	1	—	—	2	2
Ryttylä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leppäkoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Turengi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tavastehus	—	—	4	4	—	2	2	4	—	—	—	—
Hikie	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ois	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Järvelä	—	—	1	1	—	—	2	2	—	—	1	1
Herrala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vesijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis	—	3	26	29	—	—	12	12	—	—	5	5
Villähtis	—	—	2	2	—	—	3	3	—	—	—	—
Nyby	—	—	4	4	—	—	2	2	—	—	1	1
Kausala	—	—	28	28	—	—	6	6	—	—	3	3
Kymmene	—	1	15	16	—	—	12	12	—	1	1	2
Kouvola	—	6	177	183	—	3	31	34	—	—	17	17
Uttis	—	2	75	77	—	—	1	1	—	2	7	9
Kaipiais	—	16	670	686	—	—	159	159	—	—	52	52
Davidstad	—	—	—	—	—	2	620	622	—	—	273	273
Luumäki	—	5	571	576	—	—	—	—	—	—	287	287
Pulsa	—	1	260	261	—	—	204	204	—	—	—	—
Simola	—	5	287	292	—	1	188	189	—	4	246	250
Villmanstrand	—	12	123	135	—	11	56	67	—	3	82	85
Nurmis	—	—	34	34	—	—	21	21	—	—	34	34
Hovinmaa	—	—	11	11	—	—	16	16	—	—	24	24
Viborg	1	35	690	726	—	5	509	514	—	12	375	387
Säiniö	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Kämärä	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzino	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Perkjärvi	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	4	4
Nykyrka	—	2	—	2	—	1	2	3	—	—	3	3
Mustamäki	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	2	2
Raivola	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Teerijoki	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	1	1
Valkeasaari	—	—	10	10	—	—	3	3	—	—	—	—
Levaschovo	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oserki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg	1	6	178	185	—	—	73	73	—	4	20	24
Rajamäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korpi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nummela	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lojo	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Svartå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ekenäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangö	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	1	1
Parola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iittala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuurila	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Toijala	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Urdiala	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Transport	2	118	3,346	3,466	—	27	1,932	1,959	—	35	1,450	1,485

Från	Till Davidstad.				Till Luumäki.				Till Pulsa.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	2	118	3,346	3,466	—	27	1,932	1,959	—	35	1,450	1,485
Forssa	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Koivisto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ypäjä	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Loimijoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mellilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aura	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Åbo	—	3	16	19	—	—	5	5	—	—	—	—
Viiala	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Lembois	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Tammerfors	—	—	11	11	—	—	—	—	—	—	4	4
Orivesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Filppula	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Keuru	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllymäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alavo	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	4	4
Östermyra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1	5
Ylistaro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tervajoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nikolaistad	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	1	1
Öfr. stationer vid Vasa jernväg	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappo	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauhava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jakobstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gamla Karleby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kelviä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kannus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylivieska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruukki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limingo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Öfr. stationer vid Uleåborgs jernv.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mäntyharju	—	1	12	13	—	—	2	2	—	—	1	1
S:t Michel	—	2	28	30	—	—	8	8	—	—	—	—
Pieksämäki	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1
Suonnejoki	—	—	1	1	—	—	2	2	—	—	—	—
Kuopio	—	1	9	10	—	—	3	3	—	—	1	1
Myllykoski	—	—	24	24	—	—	—	—	—	—	3	3
Inkerois	—	1	20	21	—	—	1	1	—	—	4	4
Tavastila	—	5	27	32	—	—	3	3	—	2	8	10
Karhula	—	4	58	62	—	—	5	5	—	—	—	—
Kotka	—	13	63	76	—	—	11	11	—	4	7	11
Öfr. stationer vid Savolaks jernv.	—	5	37	42	—	—	11	11	—	—	1	1
Tali	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Antrea	—	—	5	5	—	—	2	2	—	—	3	3
Jääski	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Enso	—	3	6	9	—	—	—	—	—	—	—	—
Imatra	—	2	2	4	—	—	3	3	—	—	—	—
Koljola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sairala	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Hiitola	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Alho	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Elisenvaara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jaakkima	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Niva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sordavala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Öfr. stationer vid Karelska jernv.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Borgå–Kervo jvg.	—	—	8	8	—	—	—	—	—	—	2	2
Summa	2	159	3,701	3,862	—	27	1,992	2,019	—	45	1,491	1,536
Personkilometer	277	17,008	246,330	263,615	—	2,031	87,349	89,380	—	6,811	56,877	63,688

Från	Till Simola.				Till Villmanstrand.				Till Nurmis.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors	5	25	53	83	—	362	779	1,141	—	1	14	15
Malm	—	—	—	—	—	4	16	20	—	—	—	—
Dickursby	—	—	—	—	—	3	6	9	—	—	—	—
Korso	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kervo	—	—	4	4	—	1	21	22	—	—	—	—
Träskända	—	—	—	—	—	6	12	18	—	—	—	—
Jokela	—	—	1	1	—	1	22	23	—	—	—	—
Hyvinge	—	1	8	9	—	2	13	15	—	—	—	—
Riihimäki	2	2	8	12	—	6	46	52	—	—	3	3
Ryttylä	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—
Leppäkoski	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Turengi	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Tavastehus	—	—	7	7	—	10	92	102	—	—	3	3
Hikie	—	—	1	1	—	—	6	6	—	—	—	—
Ois	—	—	—	—	—	11	11	22	—	—	—	—
Lappila	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Järvelä	—	—	1	1	—	2	18	20	—	—	—	—
Herrala	—	—	—	—	—	—	8	8	—	—	—	—
Vesijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis	—	4	50	54	—	21	147	168	—	—	24	24
Villähtis	—	—	5	5	—	—	9	9	—	—	—	—
Nyby	1	—	13	14	—	10	27	37	—	—	1	1
Kausala	—	—	29	29	—	1	50	51	—	—	—	—
Kymmene	—	3	20	23	—	6	40	46	—	—	—	—
Kouvola	—	8	82	90	—	27	149	176	—	1	26	27
Uttis	—	2	12	14	—	5	39	44	—	—	4	4
Kaipiais	1	10	354	365	—	22	66	88	—	—	49	49
Davidstad	—	1	353	354	—	23	71	94	—	—	17	17
Luumäki	—	1	193	194	—	3	34	37	—	—	33	33
Pulsa	—	6	219	225	—	5	89	94	—	—	29	29
Simola	—	—	—	—	—	419	3,782	4,201	—	3	316	319
Villmanstrand	—	352	3,075	3,427	—	—	—	—	—	3	81	84
Nurmis	—	5	355	360	—	4	46	50	—	—	—	—
Hovinmaa	—	1	149	150	—	8	49	57	—	2	81	83
Viborg	6	119	2,753	2,878	—	1,214	5,306	6,520	6	155	6,792	6,953
Säiniö	—	—	3	3	—	9	17	26	—	—	31	31
Kämärä	—	—	3	3	—	1	3	4	—	—	—	—
Galitzino	—	—	6	6	—	6	7	13	—	—	3	3
Perkjärvi	—	—	5	5	—	14	59	73	—	—	3	3
Nykyrka	—	2	3	5	—	5	29	34	—	—	1	1
Mustamäki	—	1	8	9	—	4	29	33	—	—	5	5
Raivola	—	—	9	9	—	4	41	45	—	—	1	1
Teerijoki	—	—	11	11	—	7	33	40	1	—	2	3
Valkeasaari	—	1	20	21	—	7	33	40	—	—	4	4
Levaschovo	—	—	1	1	—	2	4	6	—	—	—	—
Pargala	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—
Schuvalovo	—	—	—	—	—	1	10	11	—	—	—	—
Oserki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	—	—	4	4	—	—	6	6	—	—	—	—
Lanskaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg	19	40	209	268	—	368	1,376	1,744	14	19	164	197
Rajamäki	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Korpi	—	—	—	—	—	1	2	3	—	—	—	—
Nummela	—	—	—	—	—	4	9	13	—	—	—	—
Lojo	—	—	—	—	—	1	12	13	—	—	—	—
Svartå	—	—	—	—	—	—	5	5	—	—	—	—
Karis	—	—	1	1	—	—	2	2	—	—	—	—
Ekenäs	—	—	1	1	—	—	8	8	—	—	3	3
Lappvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangö	—	—	—	—	—	9	10	19	—	—	—	—
Parola	—	—	—	—	—	—	5	5	—	—	—	—
Iittala	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—
Kuurila	—	—	—	—	—	—	5	5	—	—	—	—
Toijala	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—
Urdiala	—	—	—	—	—	—	11	11	—	—	—	—
Transport	34	584	8,029	8,647	—	2,619	12,689	15,308	21	184	7,690	7,895

Från	Till Simola.				Till Villmanstrand.				Till Nurmis.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	34	584	8,029	8,647	—	2,619	12,689	15,308	21	184	7,690	7,895
Forssa	—	—	—	—	—	—	9	9	—	—	—	—
Koivisto	—	—	—	—	—	—	7	7	—	—	—	—
Ypäjä	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—
Loimijoki	—	—	—	—	—	1	17	18	—	—	—	—
Mellilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrö	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—
Aura	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Lundo	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Åbo	—	1	2	3	—	22	99	121	—	—	1	1
Viiala	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—
Lembois	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—
Tammerfors	—	—	2	2	1	34	118	153	—	3	1	4
Orivesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Filppula	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Keuru	—	—	—	—	—	2	2	4	—	—	—	—
Myllymäki	—	1	—	1	—	—	2	2	—	—	—	—
Alavo	—	—	—	—	—	—	15	15	—	—	—	—
Östermyra	—	—	—	—	—	3	14	17	—	—	—	—
Ylistaro	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—
Tervajoki	—	—	—	—	—	—	5	5	—	—	—	—
Nikolaistad	—	1	—	1	—	6	31	37	—	—	—	—
Öfr. stationer vid Vasa jernväg	—	—	—	—	—	1	10	11	—	—	—	—
Lappo	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—
Kauhava	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Jakobstad	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—
Gamla Karleby	—	—	—	—	—	1	2	3	—	—	—	—
Kelviå	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Kannus	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Ylivieska	—	—	—	—	—	1	1	2	—	—	—	—
Oulais	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—
Ruukki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limingo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	—	—	—	—	—	1	24	25	—	2	2	4
Öfr. stationer vid Uleåborgs jernv.	—	—	—	—	—	3	5	8	—	—	—	—
Mäntyharju	—	3	1	4	—	5	14	19	—	—	—	—
S:t Michel	—	—	5	5	—	18	56	74	—	—	—	—
Pieksämäki	—	—	1	1	—	2	7	9	—	—	1	1
Suonnejoki	—	—	—	—	—	—	7	7	—	—	—	—
Kuopio	—	1	3	4	—	21	47	68	—	—	5	5
Myllykoski	—	—	4	4	—	—	10	10	—	—	—	—
Inkerois	—	5	2	7	—	1	15	16	—	—	1	1
Tavastila	—	1	6	7	—	24	89	113	—	1	—	1
Karhula	—	—	6	6	—	5	63	68	—	—	8	8
Kotka	—	24	58	82	—	33	141	174	—	—	2	2
Öfr. stationer vid Savolaks jernv.	—	—	1	1	—	18	54	72	—	1	2	3
Tali	—	—	—	—	—	—	6	6	—	—	2	2
Antrea	—	2	5	7	—	19	79	98	—	—	1	1
Jääski	—	—	—	—	—	1	11	12	—	—	—	—
Enso	—	—	—	—	—	—	8	8	—	—	—	—
Imatra	—	—	7	7	—	5	23	28	—	—	7	7
Koljola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sairala	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—
Hiitola	—	1	—	1	—	—	4	4	—	—	—	—
Alho	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Elisenvaara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jaakkima	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Niva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sordavala	—	—	—	—	—	2	2	4	—	—	—	—
Öfr. stationer vid Karelska jernv.	—	—	1	1	—	1	12	13	—	—	—	—
Borgå–Kervo jvg.	—	1	1	2	—	11	39	50	—	—	2	2
Summa	34	625	8,134	8,793	1	2,860	13,775	16,636	21	191	7,725	7,937
Personkilometer	5,393	35,170	321,285	361,848	336	352,489	1,368,797	1,721,622	2,263	9,274	188,410	199,947

Från	Till Hovinmaa.				Till Viborg.				Till Säiniö.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors	—	8	18	26	70	1,462	1,381	2,913	—	7	8	15
Malm	—	—	—	—	—	5	16	21	—	—	—	—
Dickursby	—	—	—	—	—	2	12	14	—	—	—	—
Korso	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kervo	—	—	1	1	—	27	50	77	—	—	—	—
Träskända	—	—	—	—	—	7	9	16	—	—	—	—
Jokela	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—
Hyvinge	—	—	—	—	4	13	37	54	—	—	—	—
Riihimäki	—	—	3	3	10	28	99	137	—	—	—	—
Ryttylä	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—
Leppäkoski	—	—	—	—	—	1	6	7	—	—	—	—
Turengi	—	—	—	—	—	3	9	12	—	—	—	—
Tavastehus	—	—	—	—	—	55	124	179	—	—	1	1
Hikie	—	—	—	—	—	1	9	10	—	—	—	—
Ois	—	—	1	1	—	5	22	27	—	—	—	—
Lappila	—	—	—	—	—	3	8	11	—	—	—	—
Järvelä	—	—	—	—	—	3	33	36	—	—	3	3
Herrala	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—
Vesijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis	—	—	1	1	—	75	346	421	—	—	2	2
Villähtis	—	—	—	—	—	8	20	28	—	—	1	1
Nyby	—	—	—	—	—	28	91	119	—	—	1	1
Kausala	—	—	1	1	—	14	213	227	—	—	—	—
Kymmene	—	—	1	1	3	56	224	283	—	—	1	1
Kouvola	—	1	11	12	2	214	953	1,169	—	—	—	—
Uttis	—	—	3	3	—	25	145	170	—	—	—	—
Kaipiais	—	—	28	28	2	63	1,270	1,335	—	—	18	18
Davidstad	—	—	13	13	—	40	731	771	—	—	1	1
Luumäki	—	—	9	9	—	5	509	514	—	—	3	3
Pulsa	—	—	12	12	—	13	388	401	—	—	—	—
Simola	—	1	102	103	11	199	2,737	2,947	—	—	5	5
Villmanstrand	—	14	48	62	—	1,217	4,958	6,175	—	8	16	24
Nurmis	—	—	117	117	2	166	7,005	7,173	—	—	43	43
Hovinmaa	—	—	—	—	—	278	5,083	5,361	—	—	27	27
Viborg	2	269	9,061	9,332	—	—	—	—	6	562	9,028	9,596
Säiniö	—	—	23	23	4	696	8,510	9,210	—	—	—	—
Kämärä	—	—	—	—	1	35	945	981	—	1	179	180
Galitzino	—	—	1	1	2	182	2,591	2,775	—	3	166	169
Perkjärvi	—	—	—	—	—	410	3,759	4,169	—	6	131	137
Nykyrka	—	—	4	4	4	255	1,721	1,980	—	—	69	69
Mustamäki	—	—	1	1	3	33	574	610	—	—	30	30
Raivola	—	6	1	7	1	182	1,761	1,944	—	—	18	18
Teerijoki	—	—	—	—	17	246	1,175	1,438	—	2	21	23
Valkeasaari	—	—	1	1	—	32	445	477	—	—	13	13
Levaschovo	—	—	—	—	6	52	155	213	—	—	3	3
Pargala	—	—	—	—	4	19	91	114	—	—	2	2
Schuvalovo	—	—	1	1	—	14	72	86	—	—	—	—
Oserki	—	—	—	—	1	2	10	13	—	—	—	—
Udelnaja	—	—	—	—	—	13	111	124	—	—	1	1
Lanskaja	—	—	—	—	—	—	14	14	—	—	—	—
S:t Petersburg	2	45	162	209	617	6,587	17,609	24,813	—	210	606	816
Rajamäki	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—
Korpi	—	—	3	3	—	1	5	6	—	—	—	—
Nummela	—	—	—	—	—	4	5	9	—	—	—	—
Lojo	—	1	—	1	—	10	10	20	—	—	—	—
Svartå	—	—	—	—	—	—	5	5	—	—	—	—
Karis	—	—	—	—	—	4	8	12	—	—	—	—
Ekenäs	—	—	—	—	—	11	21	32	—	—	—	—
Lappvik	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—
Hangö	—	—	1	1	5	42	50	97	—	1	—	1
Parola	—	—	—	—	—	10	4	14	—	—	—	—
Iittala	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—
Kuurila	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—
Toijala	—	—	—	—	—	2	20	22	—	—	—	—
Urdiala	—	—	—	—	—	5	18	23	—	—	—	—
Transport	4	345	9,628	9,977	769	12,864	66,197	79,830	6	800	10,397	11,203

Från	Till Hovinmaa.				Till Viborg.				Till Säiniö.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	4	345	9,628	9,977	769	12,864	66,197	79,830	6	800	10,397	11,203
Forssa	—	—	—	—	—	4	10	14	—	—	—	—
Koivisto	—	—	—	—	—	—	5	5	—	—	2	2
Ypäjä	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Loimijoki	—	—	—	—	—	2	6	8	—	—	—	—
Mellilä	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Kyrö	—	—	—	—	—	1	3	4	—	—	—	—
Aura	—	—	—	—	—	1	2	3	—	—	—	—
Lundo	—	—	—	—	—	1	1	2	—	—	—	—
Åbo	—	—	—	—	6	121	248	375	—	—	—	—
Viiala	—	—	—	—	—	—	9	9	—	—	—	—
Lembois	—	—	—	—	—	2	14	16	—	—	—	—
Tammerfors	—	—	—	—	6	93	295	394	—	—	8	8
Orivesi	—	—	—	—	—	—	5	5	—	—	—	—
Filppula	—	—	—	—	—	5	3	8	—	—	—	—
Keuru	—	—	—	—	—	3	5	8	—	—	—	—
Myllymäki	—	—	—	—	—	3	3	6	—	—	—	—
Alavo	—	—	—	—	—	—	7	7	—	—	—	—
Östermyra	—	—	—	—	—	1	10	11	—	—	—	—
Ylistaro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tervajoki	—	—	—	—	—	1	2	3	—	—	—	—
Nikolaistad	—	—	5	5	—	34	32	66	—	—	—	—
Öfr. stationer vid Vasa jernväg	—	—	—	—	—	3	20	23	—	—	—	—
Lappo	—	—	—	—	—	—	8	8	—	—	—	—
Kauhava	—	—	—	—	—	1	7	8	—	—	—	—
Jakobstad	—	—	—	—	—	3	3	6	—	—	—	—
Gamla Karleby	—	—	—	—	—	4	7	11	—	—	—	—
Kelviå	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Kannus	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—
Ylivieska	—	—	—	—	—	—	8	8	—	—	—	—
Oulais	—	—	—	—	—	3	12	15	—	—	—	—
Ruukki	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—
Limingo	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—
Uleåborg	—	—	—	—	—	10	25	35	—	—	—	—
Öfr. stationer vid Uleåborgs jernv.	—	—	—	—	—	2	27	29	—	—	—	—
Mäntyharju	—	—	—	—	—	—	37	37	—	—	—	—
S:t Michel	—	—	—	—	—	107	236	343	—	—	3	3
Pieksämäki	—	—	—	—	—	35	58	93	—	—	—	—
Suonnejoki	—	—	—	—	—	10	34	44	—	—	—	—
Kuopio	—	2	1	3	—	99	218	317	—	8	5	13
Myllykoski	—	—	2	2	—	6	11	17	—	—	—	—
Inkerois	—	2	—	2	—	6	32	38	—	—	—	—
Tavastila	—	2	3	5	—	88	204	292	—	1	—	1
Karhula	—	1	4	5	—	41	142	183	—	—	—	—
Kotka	—	—	—	—	—	186	228	414	—	—	—	—
Öfr. stationer vid Savolaks jernv.	—	—	—	—	—	55	107	162	—	—	—	—
Tali	—	—	—	—	22	706	7,038	7,766	—	—	15	15
Antrea	—	—	3	3	1	912	9,548	10,461	—	—	14	14
Jääski	—	—	—	—	2	214	2,128	2,344	—	—	3	3
Enso	—	—	1	1	3	202	757	962	—	—	—	—
Imatra	—	2	11	13	90	1,637	3,822	5,549	—	4	24	28
Koljola	—	—	—	—	—	1	27	28	—	—	—	—
Sairala	—	—	—	—	—	22	177	199	—	—	—	—
Hiitola	—	—	—	—	—	33	150	183	—	—	—	—
Alho	—	—	—	—	—	1	44	45	—	—	—	—
Elisenvaara	—	—	—	—	—	14	113	127	—	—	1	1
Jaakkima	—	—	2	2	—	5	39	44	—	—	—	—
Niva	—	—	—	—	—	1	1	2	—	—	—	—
Sordavala	—	—	—	—	—	48	182	230	—	—	—	—
Öfr. stationer vid Karelska jernv.	—	—	—	—	—	415	3,850	4,265	—	—	12	12
Borgå–Kervo jvg.	—	—	1	1	—	91	70	161	—	—	1	1
Summa	4	354	9,661	10,019	899	18,097	96,243	115,239	6	813	10,485	11,304
Personkilometer	306	15,206	121,406	136,918	123,190	2,148,441	6,518,054	8,789,685	60	37,957	200,963	238,980

Från	Till Kämärä.				Till Galitzino.				Till Perkjärvi.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa
Helsingfors	—	—	3	3	—	29	30	59	2	17	59	78
Malm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Dickursby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korso	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kervo	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	5	6
Träskända	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Jokela	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Hyvinge	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Riihimäki	—	—	—	—	—	—	2	2	—	1	4	5
Ryttylä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leppäkoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Turengi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Tavastehus	—	—	—	—	—	—	3	3	—	1	8	9
Hikie	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ois	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Järvelä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3
Herrala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4
Vesijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis	—	—	—	—	—	—	6	6	—	1	14	15
Villähtis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Nyby	—	—	—	—	—	1	1	2	—	—	8	8
Kausala	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	3	3
Kymmene	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3
Kouvola	—	—	1	1	—	—	2	2	—	—	9	9
Uttis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4
Kaipiais	—	—	4	4	—	—	16	16	—	1	42	43
Davidstad	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	5	5
Luumäki	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Pulsa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5
Simola	—	—	1	1	—	—	2	2	—	—	31	31
Villmanstrand	—	—	1	1	—	1	16	17	—	7	36	43
Nurmis	—	—	2	2	—	—	6	6	—	—	3	3
Hovinmaa	—	—	3	3	—	—	3	3	—	—	1	1
Viborg	1	18	864	883	2	172	2,486	2,660	1	374	3,642	4,017
Säiniö	—	1	320	321	—	—	183	183	—	6	185	191
Kämärä	—	—	—	—	—	9	248	257	—	1	87	88
Galitzino	—	3	246	249	—	—	—	—	—	13	1,021	1,034
Perkjärvi	—	2	91	93	—	40	1,089	1,129	—	—	—	—
Nykyrka	—	—	55	55	—	2	93	95	—	51	953	1,004
Mustamäki	—	13	3	16	—	—	23	23	—	14	238	252
Raivola	—	—	7	7	—	1	75	76	2	28	377	407
Teerijoki	—	—	17	17	—	8	82	90	2	27	329	358
Valkeasaari	—	1	6	7	—	—	36	36	—	5	134	139
Levaschovo	—	1	—	1	—	—	12	12	—	9	125	134
Pargala	—	—	1	1	—	—	11	11	—	2	101	103
Schuvalovo	—	—	1	1	—	1	6	7	—	—	25	25
Oserki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Udelnaja	—	—	2	2	—	—	2	2	—	1	48	49
Lanskaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg	2	26	330	358	4	156	816	976	31	1,176	5,976	7,183
Rajamäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korpi	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Nummela	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lojo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	3
Svartå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ekenäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangö	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	1	2
Parola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iittala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2
Kuurila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toijala	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	1	1
Urdiala	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Transport	3	65	1,958	2,026	6	420	5,262	5,688	38	1,741	13,501	15,280

Från	Till Kämärä.				Till Galitzino.				Till Perkjärvi.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	3	65	1,958	2,026	6	420	5,262	5,688	38	1,741	13,501	15,280
Forssa	—	—	—	—	—	—	1	1	—	4	1	5
Koivisto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ypäjä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loimijoki	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	—	1
Mellilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrö	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Aura	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Åbo	—	—	—	—	—	6	1	7	—	4	9	13
Viiala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lembois	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Tammerfors	—	—	—	—	—	—	8	8	—	—	6	6
Orivesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Filppula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Keuru	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllymäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alavo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Östermyra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Ylistaro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tervajoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nikolaistad	—	—	—	—	—	3	—	3	—	—	1	1
Öfr. stationer vid Vasa jernväg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Lappo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauhava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jakobstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gamla Karleby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kelviå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kannus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylivieska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruukki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limingo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Öfr. stationer vid Uleåborgs jernv.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Mäntyharju	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
S:t Michel	—	—	—	—	—	1	3	4	—	—	11	11
Pieksämäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Suonnejoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	10
Kuopio	—	—	1	1	—	—	4	4	—	—	12	12
Myllykoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Inkerois	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4
Tavastila	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	8	8
Karhula	—	—	—	—	—	1	7	8	—	—	2	2
Kotka	—	—	1	1	—	—	2	2	—	—	2	2
Öfr. stationer vid Savolaks jernv.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4
Tali	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Antrea	—	—	6	6	—	—	7	7	—	1	10	11
Jääski	—	—	—	—	1	—	—	1	—	1	1	2
Enso	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Imatra	—	—	2	2	—	8	9	17	—	13	62	75
Koljola	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Sairala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Hiitola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Alho	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Elisenvaara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3
Jaakkima	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Niva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sordavala	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Öfr. stationer vid Karelska jernv.	—	—	5	5	—	—	9	9	—	—	25	25
Borgå–Kervo jvg.	—	—	—	—	—	—	3	3	—	1	3	4
Summa	3	65	1,977	2,045	7	440	5,321	5,768	38	1,767	13,689	15,494
Personkilometer	236	3,958	69,200	73,394	458	38,338	226,806	265,602	3,609	139,374	860,060	1,003,043

Från	Till Nykyrka.				Till Mustamäki.				Till Raivola.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors	—	19	15	34	—	2	1	3	1	17	22	40
Malm	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Dickursby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korso	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kervo	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Träskända	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Jokela	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyvinge	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Riihimäki	—	—	3	3	—	—	—	—	1	1	4	6
Ryttylä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leppäkoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Turengi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tavastehus	—	1	2	3	—	—	—	—	—	1	1	2
Hikie	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ois	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Järvelä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Herrala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vesijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis	—	3	1	4	—	—	1	1	—	2	7	9
Villähtis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Nyby	—	—	1	1	—	—	2	2	—	—	—	—
Kausala	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Kymmene	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kouvola	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	9	9
Uttis	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Kaipiais	—	—	10	10	—	—	2	2	—	—	16	16
Davidstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	9
Luumäki	—	—	—	—	—	—	5	5	—	—	1	1
Pulsa	—	—	3	3	—	—	6	6	—	—	1	1
Simola	—	2	4	6	—	—	2	2	—	—	14	14
Villmanstrand	—	7	29	36	—	3	7	10	—	3	20	23
Nurmis	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	1	1
Hovinmaa	—	—	2	2	—	—	—	—	—	5	1	6
Viborg	3	248	1,549	1,800	3	31	553	587	1	165	1,709	1,875
Säiniö	—	5	62	67	—	—	32	32	—	2	49	51
Kämärä	—	—	71	71	—	14	8	22	—	—	13	13
Galitzino	—	5	106	111	—	1	20	21	—	2	65	67
Perkjärvi	—	31	884	915	—	3	260	263	—	26	418	444
Nykyrka	—	—	—	—	—	28	703	731	—	28	578	606
Mustamäki	—	22	685	707	—	—	—	—	2	54	1,101	1,157
Raivola	2	65	580	647	—	51	1,086	1,137	—	—	—	—
Teerijoki	1	63	415	479	2	64	521	587	5	259	2,423	2,687
Valkeasaari	—	4	124	128	—	4	131	135	—	35	2,919	2,954
Levaschovo	—	1	50	51	—	3	35	38	—	16	123	139
Pargala	—	—	17	17	—	—	33	33	1	1	78	80
Schuvalovo	—	3	18	21	—	—	26	26	—	8	93	101
Oserki	—	—	2	2	—	—	8	8	—	—	21	21
Udelnaja	—	3	108	111	—	—	43	43	—	3	90	93
Lanskaja	—	1	13	14	—	—	1	1	—	1	40	41
S:t Petersburg	96	1,925	5,924	7,945	64	1,419	3,595	5,078	246	1,638	10,322	12,206
Rajamäki	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Korpi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nummela	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Lojo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Svartå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ekenäs	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangö	—	1	1	2	—	—	—	—	—	1	3	4
Parola	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Iittala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuurila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toijala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Urdiala	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	1	1
Transport	102	2,411	10,689	13,202	69	1,623	7,088	8,780	257	2,269	20,155	22,681

Från	Till Nykyrka.				Till Mustamäki.				Till Raivola.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	102	2,411	10,689	13,202	69	1,623	7,088	8,780	257	2,269	20,155	22,681
Forssa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Koivisto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ypäjä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loimijoki	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Mellilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aura	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Åbo	—	1	3	4	—	1	2	3	—	—	2	2
Viiala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lembois	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tammerfors	—	3	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Orivesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Filppula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Keuru	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllymäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alavo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Östermyra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylistaro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tervajoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nikolaistad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Öfr. stationer vid Vasa jernväg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3
Lappo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauhava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jakobstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gamla Karleby	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Kelviå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kannus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylivieska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruukki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limingo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Öfr. stationer vid Uleåborgs jernv.	—	—	1	1	—	—	—	—	—	2	—	2
Mäntyharju	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	1	1
S:t Michel	—	—	6	6	—	—	—	—	—	—	19	19
Pieksämäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2
Suonnejoki	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuopio	—	2	7	9	—	—	—	—	—	—	10	10
Myllykoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Inkerois	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Tavastila	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	4	5
Karhula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	4
Kotka	—	—	2	2	—	—	2	2	—	1	7	8
Öfr. stationer vid Savolaks jernv.	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	3	3
Tali	3	8	4	15	—	—	—	—	—	—	—	—
Antrea	—	4	5	9	—	—	—	—	—	1	17	18
Jääski	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	3	3
Enso	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	4
Imatra	—	4	14	18	—	2	12	14	—	11	31	42
Koljola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sairala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hiitola	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Alho	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Elisenvaara	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	2	2
Jaakkima	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Niva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sordavala	—	—	2	2	—	—	—	—	—	2	—	2
Öfr. stationer vid Karelska jernv.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5
Borgå—Kervo jvg.	—	4	3	7	—	2	1	3	—	1	2	3
Summa	105	2,437	10,751	13,293	69	1,629	7,105	8,803	257	2,291	20,273	22,821
Personkilometer	7,518	175,830	620,483	803,831	4,382	99,552	318,676	422,610	15,377	129,004	935,585	1,079,966

Från	Till Teerijoki.				Till Valkeasaari.				Till Levaschovo.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors	—	44	36	80	7	16	32	55	—	10	6	16
Malm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	3
Dickursby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Korso	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kervo	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	—	—
Träskända	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jokela	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyvinge	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Riihimäki	—	—	3	3	—	—	3	3	—	—	—	—
Ryttylä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leppäkoski	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—
Turengi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tavastehus	—	—	5	5	—	3	4	7	—	—	—	—
Hikie	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ois	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Järvelä	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Herrala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vesijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis	—	—	5	5	—	4	7	11	—	—	—	—
Villähtis	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Nyby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kausala	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Kymmene	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	4
Kouvola	—	1	3	4	—	—	1	1	—	—	—	—
Uttis	—	1	—	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Kaipiais	—	—	32	32	—	1	7	8	—	—	1	1
Davidstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Luumäki	—	—	—	—	—	—	7	7	—	—	—	—
Pulsa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Simola	1	—	6	7	—	—	12	12	—	—	—	—
Villmanstrand	—	8	38	46	—	2	13	15	—	4	4	8
Nurmis	—	—	—	—	2	—	2	4	—	—	—	—
Hovinmaa	—	—	—	—	—	—	12	12	—	—	—	—
Viborg	8	223	1,081	1,312	4	25	423	452	3	57	135	195
Säiniö	—	4	30	34	—	2	24	26	—	1	2	3
Kämärä	—	—	9	9	—	—	8	8	—	—	2	2
Galitzino	—	10	84	94	—	—	57	57	—	1	12	13
Perkjärvi	—	17	325	342	—	13	509	522	—	10	79	89
Nykyrka	1	44	373	418	—	22	687	709	—	8	40	48
Mustamäki	8	40	488	536	—	31	661	692	—	2	35	37
Raivola	7	250	2,144	2,401	2	52	4,362	4,416	—	14	85	99
Teerijoki	—	—	—	—	5	279	4,413	4,697	5	127	247	379
Valkeasaari	3	206	1,976	2,185	—	—	—	—	1	95	1,270	1,366
Levaschovo	3	161	370	534	2	39	1,648	1,689	—	—	—	—
Pargala	—	80	280	360	8	7	1,188	1,203	4	61	394	459
Schuvalovo	—	50	420	470	—	28	1,691	1,719	2	171	1,181	1,354
Oserki	—	24	112	136	—	10	233	243	4	211	528	743
Udelnaja	4	30	248	282	—	33	1,145	1,178	1	69	631	701
Lanskaja	—	29	119	148	2	13	207	222	17	187	663	867
S:t Petersburg	554	17,197	32,066	49,817	501	8,355	56,112	64,968	308	3,702	15,586	19,596
Rajamäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korpi	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Nummela	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—
Lojo	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Svartå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ekenäs	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangö	—	—	1	1	2	—	—	2	—	—	—	—
Parola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iittala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuurila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toijala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Urdiala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Transport	589	18,419	40,262	59,270	535	8,936	73,476	82,947	345	4,737	20,905	25,987

Från	Till Teerijoki.				Till Valkeasaari.				Till Levaschovo.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	589	18,419	40,262	59,270	535	8,936	73,476	82,947	345	4,737	20,905	25,987
Forssa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Koivisto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ypäjä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loimijoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mellilä	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Kyrö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aura	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Åbo	—	5	—	5	1	—	2	3	—	1	1	2
Viiala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lembois	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Tammerfors	—	—	3	3	—	—	2	2	—	—	1	1
Orivesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Filppula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Keuru	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllymäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alavo	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Östermyra	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylistaro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tervajoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nikolaistad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Öfr. stationer vid Vasa jernväg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauhava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jakobstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gamla Karleby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kelviå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kannus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylivieska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruukki	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Limingo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—
Öfr. stationer vid Uleåborgs jernv.	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Mäntyharju	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
S:t Michel	—	1	7	8	—	—	8	8	—	—	—	—
Pieksämäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Suonnejoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuopio	—	—	3	3	—	—	3	3	—	—	1	1
Myllykoski	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Inkerois	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tavastila	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	1	1
Karhula	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Kotka	—	4	11	15	—	—	3	3	—	—	—	—
Öfr. stationer vid Savolaks jernv.	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Tali	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Antrea	—	—	8	8	—	—	3	3	—	—	—	—
Jääski	2	1	1	4	—	3	2	5	—	—	2	2
Enso	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Imatra	—	57	63	120	—	4	6	10	—	3	—	3
Koljola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sairala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hiitola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alho	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Elisenvaara	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	1	1
Jaakkima	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Niva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sordavala	—	—	—	—	—	1	2	3	—	—	1	1
Öfr. stationer vid Karelska jernv.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Borgå–Kervo jvg.	—	5	2	7	—	1	—	1	—	—	—	—
Summa	591	18,494	40,371	59,456	536	8,945	73,518	82,999	345	4,741	20,914	26,000
Personkilometer	29,243	933,358	1,894,880	2,857,481	21,395	293,083	2,278,381	2,592,859	6,663	98,521	388,485	493,669

Från	Till Pargala.				Till Schuvalovo.				Till Oserki.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kt.	III kl.	Summa.
Helsingfors	—	—	4	4	—	5	7	12	—	—	—	—
Malm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dickursby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korso	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kervo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Träskända	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jokela	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyvinge	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Riihimäki	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Ryttylä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leppäkoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Turengi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tavastehus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hikie	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ois	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Järvelä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Herrala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vesijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—
Villähtis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nyby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kausala	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Kymmene	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kouvola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uttis	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Kaipiais	—	—	1	1	—	—	4	4	—	—	—	—
Davidstad	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Luumäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pulsa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Simola	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Villmanstrand	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Nurmis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hovinmaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viborg	—	10	66	76	—	6	50	56	—	—	10	10
Säiniö	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Kämärä	—	—	—	—	—	1	1	2	—	—	—	—
Galitzino	—	—	5	5	—	—	4	4	—	—	—	—
Perkjärvi	—	3	107	110	—	—	22	22	—	—	—	—
Nykyrka	—	—	15	15	—	—	16	16	—	—	—	—
Mustamäki	—	2	22	24	—	—	11	11	—	—	—	—
Raivola	—	5	42	47	—	10	80	90	—	—	—	—
Teerijoki	1	54	137	192	—	55	257	312	—	—	—	—
Valkeasaari	—	38	1,350	1,388	—	54	2,367	2,421	—	13	355	368
Levaschovo	3	107	576	686	8	156	1,066	1,230	2	236	699	937
Pargala	—	—	—	—	2	271	2,407	2,680	6	238	1,464	1,708
Schuvalovo	2	266	2,651	2,919	—	—	—	—	—	20	44	64
Oserki	3	275	1,350	1,628	—	15	44	59	—	—	—	—
Udelnaja	5	148	3,591	3,744	12	308	1,867	2,187	10	24	662	696
Lanskaja	31	393	3,444	3,868	43	775	6,642	7,460	20	442	2,547	3,009
S:t Petersburg	491	10,487	80,700	91,678	1,781	36,235	172,867	210,883	—	—	—	—
Rajamäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korpi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nummela	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lojo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Svartå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ekenäs	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Lappvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangö	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Parola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iittala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuurila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toijala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Urdiala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Transport	536	11,788	94,071	106,395	1,846	37,892	187,718	227,456	38	973	5,781	6,792

Från	Till Pargala.				Till Schuvalovo.				Till Oserki.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	536	11,788	94,071	106,395	1,846	37,892	187,718	227,456	38	973	5,781	6,792
Forssa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Koivisto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ypäjä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loimijoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mellilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aura	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Åbo	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Viiala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lembois	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tammerfors	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Orivesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Filppula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Keuru	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllymäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alavo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Östermyra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylistaro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tervajoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nikolaistad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Öfr. stationer vid Vasa jernväg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauhava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jakobstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gamla Karleby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kelviå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kannus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylivieska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruukki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limingo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Öfr. stationer vid Uleåborgs jernv.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mäntyharju	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Michel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pieksämäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Suonnejoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuopio	—	—	6	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllykoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Inkerois	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tavastila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karhula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kotka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Öfr. stationer vid Savolaks jernv.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tali	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Antrea	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Jääski	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Enso	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Imatra	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Koljola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sairala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hiitola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alho	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Elisenvaara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jaakkima	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Niva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sordavala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Öfr. stationer vid Karelska jernv.	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Borgå—Kervo jvg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	536	11,789	94,081	106,406	1,846	37,892	187,719	227,457	38	973	5,781	6,792
Personkilometer	8,308	181,261	1,434,350	1,623,919	19,959	413,790	2,046,977	2,480,726	174	6,116	38,178	44,468

Från	Till Udelnaja.				Till Lanskaja.				Till S:t Petersburg.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors	—	—	—	—	—	—	3	3	188	1,929	2,218	4,335
Malm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	20	31
Dickursby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	6
Korso	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kervo	—	—	—	—	—	—	—	—	5	35	100	140
Träskända	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	12	17
Jokela	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5
Hyvinge	—	—	—	—	—	—	—	—	3	14	36	53
Riihimäki	—	—	—	—	—	—	—	—	4	29	120	153
Ryttylä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	8
Leppäkoski	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1	13	19
Turengi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	9	14
Tavastehus	—	—	—	—	—	—	—	—	33	39	283	355
Hikie	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	15
Ois	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	13	13
Lappila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	27	31
Järvelä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	29	33
Herrala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	16
Vesijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis	—	—	—	—	—	—	1	1	1	42	193	236
Villähtis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	8	11
Nyby	—	—	—	—	—	—	—	—	4	18	37	59
Kausala	—	—	1	1	—	—	—	—	—	5	97	102
Kymmene	—	—	—	—	—	—	—	—	7	18	52	77
Kouvola	—	—	—	—	—	—	—	—	2	41	134	177
Uttis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	27	34
Kaipiais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	287	293
Davidstad	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	168	171
Luumäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	55	58
Pulsa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	20	21
Simola	—	—	—	—	—	—	—	—	42	41	237	320
Villmanstrand	—	—	3	3	—	2	—	2	—	418	1,184	1,602
Nurmis	—	—	—	—	—	—	—	—	15	17	145	177
Hovinmaa	—	—	—	—	—	—	—	—	6	40	146	192
Viborg	—	8	55	63	—	—	—	—	590	6,534	18,622	25,746
Säiniö	—	—	—	—	—	—	2	2	—	206	761	967
Kämärä	—	—	1	1	—	—	—	—	6	23	368	397
Galitzino	—	—	4	4	—	—	—	—	5	146	789	940
Perkjärvi	—	—	40	40	—	—	—	—	27	1,110	5,762	6,899
Nykyrka	—	—	30	30	—	—	—	—	84	1,857	5,524	7,465
Mustamäki	—	—	22	22	—	—	—	—	64	1,412	3,332	4,808
Raivola	—	5	67	72	—	—	—	—	261	1,620	9,584	11,465
Teerijoki	—	24	131	155	—	16	65	81	488	16,586	28,762	45,836
Valkeasaari	—	41	1,325	1,366	2	22	254	278	510	8,285	61,449	70,244
Levaschovo	5	61	662	728	15	171	752	938	293	3,641	15,551	19,485
Pargala	4	124	3,415	3,543	10	329	4,004	4,343	448	9,276	76,850	86.574
Schuvalovo	17	143	1,663	1,823	23	564	6,202	6,789	1,373	27,113	141,321	169,807
Oserki	18	166	835	1,019	20	689	3,940	4,649	310	6,862	36,286	43,458
Udelnaja	—	—	—	—	7	87	525	619	365	8,664	85,659	94,688
Lanskaja	10	85	846	941	—	—	—	—	108	436	924	1,468
S:t Petersburg	376	9,329	91,457	101,162	117	510	—	627	—	—	—	—
Rajamäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Korpi	—	—	—	—	—	—	—	—	6	7	10	23
Nummela	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	22	24
Lojo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	28	31
Svartå	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	21	24
Karis	—	1	—	1	—	—	—	—	—	14	31	45
Ekenäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	33	47
Lappvik	—	—	—	—	—	—	1	1	—	6	3	9
Hangö	—	—	—	—	—	—	—	—	20	190	129	339
Parola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	17	22
Iittala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Kuurila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3
Toijala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	8	11
Urdiala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	14	20
Transport	430	9,988	100,557	110,975	194	2,390	15,749	18,333	5,275	96,762	497,584	599,621

Från	Till Udelnaja.				Till Lanskaja.				Till S:t Petersburg.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	430	9,988	100,557	110,975	194	2,390	15,749	18,333	5,275	96,762	497,584	599,621
Forssa	—	—	—	—	—	—	—	—	4	5	6	15
Koivisto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	5
Ypäjä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loimijoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	18	28
Mellilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Kyrö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Aura	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	3
Lundo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Åbo	—	—	—	—	—	—	—	—	46	239	397	682
Viiala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Lembois	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	12	15
Tammerfors	—	—	—	—	—	—	—	—	18	150	253	421
Orivesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	6
Filppula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2	5
Keuru	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	8
Myllymäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Alavo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5
Östermyra	—	—	1	1	—	—	—	—	—	6	14	20
Ylistaro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4	6
Tervajoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	3
Nikolaistad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	63	104
Öfr. stationer vid Vasa jernväg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	19	28
Lappo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	4
Kauhava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	7
Jakobstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2
Gamla Karleby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	17	18
Kelviå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4
Kannus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylivieska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3	5
Oulais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	6
Ruukki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limingo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Uleåborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	95	121
Öfr. stationer vid Uleåborgs jernv.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	12
Mäntyharju	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	59	64
S:t Michel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	151	195
Pieksämäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	53	58
Suonnejoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	32	37
Kuopio	—	—	1	1	—	—	—	—	—	90	237	327
Myllykoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	9	25
Inkerois	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	32	54
Tavastila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	104	324	428
Karhula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	146	189
Kotka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61	141	202
Öfr. stationer vid Savolaks jernv.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	94	114
Tali	—	—	—	—	—	—	—	—	25	36	105	166
Antrea	—	—	—	—	—	—	—	—	5	44	212	261
Jääski	—	—	1	1	—	—	—	—	30	12	114	156
Enso	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	12	39
Imatra	—	—	—	—	—	—	—	—	294	936	1,191	2,421
Koljola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sairala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4	8
Hiitola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	21	24
Alho	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	14
Elisenvaara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	19
Jaakkima	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	17
Niva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sordavala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	99	118
Öfr. stationer vid Karelska jernv.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	10	11
Borgå—Kervo jvg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77	90	167
Summa	430	9,988	100,560	110,978	194	2,390	15,749	18,333	5,697	98,840	501,739	606,276
Personkilometer	3,212	81,346	831,936	916,494	1,218	17,333	125,191	143,742	417,091	4,925,683	15,297,320	20,640,094

Från	Till Rajamäki.				Till Korpi.				Till Nummela.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors	—	75	267	342	2	265	562	829	1	236	949	1,186
Malm	—	—	3	3	—	—	2	2	—	3	10	13
Dickursby	—	—	—	—	—	—	8	8	—	—	9	9
Korso	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Kervo	—	—	14	14	—	—	23	23	—	3	25	28
Träskända	—	—	4	4	—	2	14	16	—	1	25	26
Jokela	—	—	22	22	—	—	19	19	—	—	12	12
Hyvinge	—	54	722	776	—	28	711	739	1	26	238	265
Riihimäki	—	10	45	55	—	5	43	48	—	—	18	18
Ryttylä	—	—	9	9	—	1	6	7	—	—	1	1
Leppäkoski	—	—	2	2	—	—	1	1	—	—	8	8
Turengi	—	—	—	—	—	—	11	11	—	1	5	6
Tavastehus	—	2	10	12	—	6	32	38	—	12	58	70
Hikie	—	—	3	3	—	—	1	1	—	—	1	1
Ois	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	6	6
Lappila	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—
Järvelä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Herrala	—	—	—	—	—	—	2	2	—	5	2	7
Vesijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis	—	—	1	1	—	2	8	10	—	—	21	21
Villähtis	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1
Nyby	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	2	2
Kausala	—	—	1	1	—	—	2	2	—	—	7	7
Kymmene	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	2	10
Kouvola	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	1
Uttis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaipiais	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Davidstad	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Luumäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pulsa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Simola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Villmanstrand	—	—	—	—	—	—	1	1	—	3	8	11
Nurmis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Hovinmaa	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Viborg	—	—	—	—	—	2	1	3	—	2	8	10
Säiniö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kämärä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzino	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Perkjärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nykyrka	—	—	—	—	—	1	—	1	—	1	3	4
Mustamäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Teerijoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Levaschovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oserki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg	—	—	—	—	—	—	13	13	—	13	37	50
Rajamäki	—	—	—	—	—	11	578	589	—	5	86	91
Korpi	—	17	420	437	—	—	—	—	2	44	1,165	1,211
Nummela	—	1	65	66	—	71	1,363	1,434	—	—	—	—
Lojo	—	1	40	41	—	8	119	127	—	46	996	1,042
Svartå	1	3	21	25	—	—	21	21	—	1	164	165
Karis	—	4	11	15	—	—	12	12	—	7	77	84
Ekenäs	—	1	14	15	—	5	8	13	—	10	92	102
Lappvik	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	10	10
Hangö	—	3	6	9	—	11	6	17	4	21	93	118
Parola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4
Iittala	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Kuurila	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Toijala	—	—	—	—	—	—	9	9	—	—	—	—
Urdiala	—	—	—	—	—	—	2	2	—	1	3	4
Transport	1	171	1,687	1,859	2	418	3,592	4,012	8	449	4,151	4,608

Från	Till Rajamäki.				Till Korpi.				Till Nummela.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	1	171	1,687	1,859	2	418	3,592	4,012	8	449	4,151	4,608
Forssa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3	5
Koivisto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Ypäjä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loimijoki	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	4	4
Mellilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aura	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Åbo	—	—	—	—	—	—	3	3	—	7	10	17
Viiala	—	—	—	—	—	—	6	6	—	—	—	—
Lembois	—	—	1	1	—	—	3	3	—	1	1	2
Tammerfors	—	—	4	4	—	5	28	33	—	4	21	25
Orivesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Filppula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4
Keuru	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Myllymäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alavo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Östermyra	—	—	—	—	—	4	1	5	—	—	—	—
Ylistaro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tervajoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nikolaistad	—	—	—	—	—	—	4	4	—	1	2	3
Öfr. stationer vid Vasa jernväg.	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	4	4
Lappo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauhava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jakobstad	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Gamla Karleby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Kelviä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kannus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylivieska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Ruukki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limingo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	8
Öfr. stationer vid Uleåborgs jernv.	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	3	3
Mäntyharju	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
S:t Michel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	5
Pieksämäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Suonnejoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuopio	—	—	—	—	—	3	—	3	—	—	4	4
Myllykoski	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Inkerois	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tavastila	—	—	2	2	—	—	5	5	—	—	10	10
Karhula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	5
Kotka	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Öfr. stationer vid Savolaks jernv.	—	—	—	—	—	—	2	2	—	1	—	1
Tali	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Antrea	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Jääski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Enso	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Imatra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Koljola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sairala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hiitola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Alho	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Elisenvaara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jaakkima	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	3
Niva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sordavala	—	—	1	1	—	—	2	2	—	—	2	2
Öfr. stationer vid Karelska jernv.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Borgå—Kervo jvg.	—	3	1	4	—	10	11	21	—	4	31	35
Summa	1	174	1,696	1,871	2	440	3,669	4,111	8	473	4,278	4,759
Personkilometer	71	7,935	47,549	55,555	166	31,444	133,544	165,154	589	48,867	254,558	304,014

Från	Till Lojo.				Till Svartå.				Till Karis.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors	—	372	1,340	1,712	3	37	177	217	—	139	268	407
Malm	—	1	13	14	—	—	—	—	—	—	2	2
Dickursby	—	1	13	14	—	2	1	3	—	—	—	—
Korso	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Kervo	—	8	31	39	—	—	8	8	—	3	12	15
Träskända	—	—	12	12	—	—	5	5	2	—	1	3
Jokela	—	—	5	5	—	—	2	2	—	—	9	9
Hyvinge	2	19	183	204	1	8	85	94	—	10	32	42
Riihimäki	—	3	16	19	—	—	9	9	—	2	7	9
Ryttylä	—	—	7	7	—	—	—	—	—	—	1	1
Leppäkoski	—	—	5	5	—	2	1	3	—	—	—	—
Turengi	—	—	13	13	—	1	5	6	—	—	—	—
Tavastehus	—	6	65	71	—	3	17	20	—	4	9	13
Hikie	—	1	11	12	—	—	—	—	—	—	3	3
Ois	—	2	1	3	—	—	1	1	—	—	—	—
Lappila	—	—	5	5	—	—	1	1	—	—	—	—
Järvelä	—	—	13	13	—	—	2	2	—	—	1	1
Herrala	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Vesijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis	—	5	22	27	—	—	5	5	—	—	9	9
Villähtis	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Nyby	—	—	9	9	—	—	1	1	—	1	2	3
Kausala	—	2	1	3	—	—	3	3	—	—	—	—
Kymmene	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—	1	1
Kouvola	—	—	3	3	—	—	2	2	—	—	4	4
Uttis	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	—	—
Kaipiais	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	1	1
Davidstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Luumäki	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Pulsa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Simola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Villmanstrand	—	—	12	12	—	—	1	1	—	—	2	2
Nurmis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hovinmaa	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Viborg	2	10	9	21	—	—	4	4	—	4	4	8
Säiniö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kämärä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzino	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Perkjärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nykyrka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mustamäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Teerijoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Levaschovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oserki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg	—	2	27	29	—	2	20	22	—	11	34	45
Rajamäki	—	6	61	67	1	2	16	19	—	5	18	23
Korpi	—	8	105	113	—	1	19	20	—	—	17	17
Nummela	1	45	931	977	—	6	195	201	—	2	70	72
Lojo	—	—	—	—	3	117	1,045	1,165	—	18	149	167
Svartå	3	53	1,462	1,518	—	—	—	—	—	8	637	645
Karis	—	8	181	189	2	18	689	709	—	—	—	—
Ekenäs	—	91	277	368	2	34	996	1,032	—	91	2,033	2,124
Lappvik	—	1	26	27	—	9	151	160	—	18	146	164
Hangö	—	60	202	262	3	49	406	458	1	50	465	516
Parola	—	—	5	5	—	—	1	1	—	—	1	1
Iittala	—	1	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuurila	—	—	3	3	—	—	1	1	—	—	—	—
Toijala	—	—	5	5	—	—	2	2	—	—	1	1
Urdiala	—	—	7	7	—	—	—	—	—	—	2	2
Transport	8	707	5,094	5,809	15	291	3,872	4,178	3	367	3,941	4,311

Från	Till Lojo.				Till Svartå.				Till Karis.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	8	707	5,094	5,809	15	291	3,872	4,178	3	367	3,941	4,311
Forssa	—	1	4	5	—	1	—	1	—	—	2	2
Koivisto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ypäjä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loimijoki	—	2	1	3	—	2	1	3	—	—	—	—
Mellilä	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1
Kyrö	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Aura	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Åbo	—	17	21	38	—	1	4	5	4	11	11	26
Viiala	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Lembois	—	—	18	18	—	—	—	—	—	—	1	1
Tammerfors	—	12	34	46	—	8	23	31	—	18	22	40
Orivesi	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Filppula	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Keuru	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	2	2
Myllymäki	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	2	2
Alavo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4	8
Östermyra	—	1	6	7	—	—	—	—	—	—	5	5
Ylistaro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tervajoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nikolaistad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	3
Öfr. stationer vid Vasa jernväg	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappo	—	6	1	7	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauhava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jakobstad	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—
Gamla Karleby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kelviå	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Kannus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylivieska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruukki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limingo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	—	—	13	13	—	—	9	9	—	—	9	9
Öfr. stationer vid Uleåborgs jernv.	—	—	3	3	—	—	2	2	—	—	—	—
Mäntyharju	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Michel	—	—	3	3	—	—	3	3	—	—	1	1
Pieksämäki	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1
Suonnejoki	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	1	1
Kuopio	—	1	6	7	—	—	2	2	—	2	3	5
Myllykoski	—	2	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Inkerois	—	8	—	8	—	1	—	1	—	—	—	—
Tavastila	—	—	9	9	—	—	5	5	—	—	3	3
Karhula	—	—	1	1	—	1	2	3	—	—	—	—
Kotka	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Öfr. stationer vid Savolaks jernv.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	3
Tali	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Antrea	—	—	7	7	—	—	2	2	—	—	—	—
Jääski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Enso	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Imatra	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	1
Koljola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sairala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hiitola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alho	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Elisenvaara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jaakkima	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Niva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sordavala	—	—	3	3	—	—	2	2	—	—	—	—
Öfr. stationer vid Karelska jernv.	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Borgå—Kervo jvg.	—	5	43	48	—	5	25	30	—	2	19	21
Summa	8	763	5,289	6,060	15	310	3,959	4,284	7	408	4,031	4,446
Personkilometer	836	81,445	366,741	449,022	928	19,240	181,780	201,948	1,551	49,000	183,790	234,341

Från	Till Ekenäs.				Till Lappvik.				Till Hangö.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors	1	287	624	912	—	8	67	75	37	465	824	1,326
Malm	—	2	14	16	—	—	2	2	—	6	7	13
Dickursby	—	2	4	6	—	—	1	1	—	1	10	11
Korso	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kervo	—	2	20	22	—	—	—	—	—	5	29	34
Träskända	1	3	5	9	—	—	—	—	—	2	9	11
Jokela	—	—	3	3	—	—	1	1	—	1	8	9
Hyvinge	—	27	72	99	—	—	6	6	2	89	253	344
Riihimäki	—	2	15	17	—	—	—	—	—	5	14	19
Ryttylä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5	7
Leppäkoski	—	—	—	—	—	1	2	3	—	1	10	11
Turengi	—	—	2	2	—	—	—	—	—	9	2	11
Tavastehus	—	10	43	53	—	—	—	—	—	13	74	87
Hikie	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Ois	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappila	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Järvelä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3	5
Herrala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vesijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis	—	4	8	12	—	—	1	1	—	5	30	35
Villähtis	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Nyby	—	2	1	3	—	—	—	—	—	4	2	6
Kausala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3	5
Kymmene	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1	5
Kouvola	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	4	5
Uttis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Kaipiais	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1
Davidstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Luumäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pulsa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Simola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7	8
Villmanstrand	—	2	6	8	—	—	—	—	—	5	18	23
Nurmis	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Hovinmaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Viborg	—	27	11	38	—	—	—	—	—	40	97	137
Säiniö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2
Kämärä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzino	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2
Perkjärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nykyrka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Mustamäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Teerijoki	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	3	3
Valkeasaari	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	4
Levaschovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Oserki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg	—	10	33	43	—	—	—	—	16	154	114	284
Rajamäki	—	2	14	16	—	—	—	—	—	3	19	22
Korpi	—	1	18	19	—	—	—	—	—	15	19	34
Nummela	1	10	111	122	—	—	14	14	—	24	106	130
Lojo	—	70	254	324	—	—	19	19	—	57	200	257
Svartå	1	43	929	973	—	2	134	136	3	46	485	534
Karis	1	76	2,008	2,085	—	10	134	144	2	67	542	611
Ekenäs	—	—	—	—	—	40	1,945	1,985	10	354	3,092	3,456
Lappvik	—	37	1,933	1,970	—	—	—	—	1	61	2,744	2,806
Hangö	8	338	2,813	3,159	—	72	2,090	2,162	—	—	—	—
Parola	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	6	7
Iittala	—	1	—	1	—	—	1	1	—	1	—	1
Kuurila	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—	1	1
Toijala	—	—	2	2	—	—	—	—	—	1	25	26
Urdiala	—	—	1	1	—	—	—	—	—	2	13	15
Transport	13	959	8,953	9,925	—	133	4,418	4,551	71	1,455	8,788	10,314

Från	Till Ekenäs.				Till Lappvik.				Till Hangö.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	13	959	8,953	9,925	—	133	4,418	4,551	71	1,455	8,788	10,314
Forssa	—	1	2	3	—	—	—	—	—	6	5	11
Koivisto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ypäjä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loimijoki	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	8	8
Mellilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aura	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Åbo	—	10	36	46	—	—	2	2	—	49	261	310
Viiala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Lembois	—	1	1	2	—	—	—	—	—	2	1	3
Tammerfors	—	15	61	76	—	7	1	8	—	46	297	343
Orivesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4	6
Filppula	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	11	11
Keuru	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	20	20
Myllymäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	216	216
Alavo	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	170	170
Östermyra	—	—	1	1	—	—	—	—	—	6	580	586
Ylistaro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66	66
Tervajoki	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—	59	59
Nikolaistad	—	3	17	20	—	—	—	—	—	11	681	692
Öfr. stationer vid Vasa jernväg	—	1	3	4	—	—	—	—	—	4	298	302
Lappo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	47
Kauhava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	94	94
Jakobstad	—	—	10	10	—	—	—	—	—	1	50	51
Gamla Karleby	—	—	3	3	—	—	—	—	—	3	558	561
Kelviå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	37
Kannus	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	99	99
Ylivieska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	135	135
Oulais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	172	173
Ruukki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	45
Limingo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	54
Uleåborg	—	1	5	6	—	—	—	—	—	8	479	487
Öfr. stationer vid Uleåborgs jernv.	—	1	8	9	—	—	1	1	—	5	737	742
Mäntyharju	—	1	2	3	—	—	—	—	—	—	5	5
S:t Michel	—	2	7	9	—	—	—	—	—	2	9	11
Pieksämäki	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	4	5
Suonnejoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7	8
Kuopio	—	9	12	21	—	—	—	—	—	7	64	71
Myllykoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Inkerois	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—	1	1
Tavastila	—	1	—	1	—	—	1	1	—	1	13	14
Karhula	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	7	7
Kotka	—	1	5	6	—	—	—	—	—	9	31	40
Öfr. stationer vid Savolaks jernv.	—	—	3	3	—	—	—	—	—	4	5	9
Tali	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Antrea	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	9	9
Jääski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Enso	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Imatra	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3	—	5
Koljola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sairala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Hiitola	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Alho	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Elisenvaara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jaakkima	—	2	—	2	—	—	—	—	—	1	1	2
Niva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sordavala	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	4	5
Öfr. stationer vid Karelska jernv.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Borgå–Kervo jvg.	—	14	43	57	—	4	1	5	—	15	48	63
Summa	13	1,028	9,184	10,225	—	144	4,424	4,568	73	1,644	14,184	15,901
Personkilometer	687	114,878	444,796	560,361	—	5,936	94,113	100,049	18,019	328,722	3,701,801	4,048,542

Från	Till Parola.				Till Iittala.				Till Kuurila.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors	5	167	487	659	—	98	311	409	—	31	123	154
Malm	—	—	2	2	—	—	1	1	—	—	3	3
Dickursby	—	1	3	4	—	—	2	2	—	—	—	—
Korso	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kervo	—	4	8	12	—	—	4	4	—	—	1	1
Träskända	—	—	5	5	—	1	1	2	—	1	2	3
Jokela	—	—	4	4	—	8	14	22	—	—	1	1
Hyvinge	—	1	18	19	—	—	5	5	—	1	6	7
Riihimäki	—	7	42	49	—	—	19	19	—	13	17	30
Ryttylä	—	1	11	12	—	—	6	6	—	—	3	3
Leppäkoski	—	—	23	23	—	—	32	32	—	—	13	13
Turengi	—	1	76	77	—	1	35	36	—	—	18	18
Tavastehus	—	77	1,351	1,428	—	236	2,077	2,313	—	289	1,374	1,663
Hikie	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	1	1
Ois	—	5	2	7	—	—	1	1	—	—	—	—
Lappila	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Järvelä	—	1	3	4	—	—	1	1	—	—	3	3
Herrala	—	—	1	1	—	—	3	3	—	—	—	—
Vesijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Labtis	—	2	11	13	—	—	3	3	—	1	11	12
Villähtis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3
Nyby	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Kausala	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Kymmene	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Kouvola	—	—	2	2	—	—	1	1	—	—	1	1
Uttis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Kaipiais	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Davidstad	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Luumäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Pulsa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Simola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Villmanstrand	—	—	10	10	—	1	2	3	—	—	2	2
Nurmis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hovinmaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viborg	—	13	3	16	—	—	—	—	—	—	1	1
Säiniö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kämärä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzino	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—	—
Perkjärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nykyrka	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Mustamäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Teerijoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Levaschovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oserki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg	—	2	10	12	—	—	2	2	—	—	1	1
Rajamäki	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Korpi	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	1	1
Nummela	—	—	3	3	—	—	1	1	—	—	—	—
Lojo	—	—	3	3	—	1	3	4	—	—	3	3
Svartå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Karis	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Ekenäs	—	—	1	1	—	3	—	3	—	1	2	3
Lappvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangö	—	6	5	11	—	1	—	1	—	2	—	2
Parola	—	—	—	—	—	15	332	347	—	14	220	234
Iittala	1	8	332	341	—	—	—	—	—	14	134	148
Kuurila	—	11	204	215	—	34	152	186	—	—	—	—
Toijala	—	2	196	198	—	22	394	416	1	19	694	714
Urdiala	—	—	44	44	—	4	83	87	—	4	92	96
Transport	6	309	2,875	3,190	—	427	3,490	3,917	1	390	2,734	3,125

Från	Till Parola.				Till Iittala.				Till Kuurila.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	6	309	2,875	3,190	—	427	3,490	3,917	1	390	2,734	3,125
Forssa	—	3	23	26	—	45	37	82	—	10	32	42
Koivisto	—	—	4	4	—	—	2	2	—	2	12	14
Ypäjä	—	—	9	9	—	—	1	1	—	—	4	4
Loimijoki	—	1	12	13	—	—	5	5	—	—	19	19
Mellilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrö	—	1	—	1	—	—	2	2	—	—	—	—
Aura	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2
Lundo	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	1
Åbo	—	13	56	69	1	9	19	29	—	7	41	48
Viiala	—	—	50	50	—	4	89	93	—	—	137	137
Lembois	—	—	12	12	—	—	22	22	—	4	63	67
Tammerfors	—	39	283	322	—	47	253	300	—	83	306	389
Orivesi	—	—	7	7	—	—	2	2	—	1	3	4
Filppula	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1
Keuru	—	1	2	3	—	—	2	2	—	—	—	—
Myllymäki	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Alavo	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Östermyra	—	—	2	2	—	1	3	4	—	2	2	4
Ylistaro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tervajoki	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	1	1
Nikolaistad	—	5	3	8	—	1	4	5	—	—	1	1
Öfr. stationer vid Vasa jernväg	—	1	6	7	—	—	1	1	—	—	—	—
Lappo	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Kauhava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jakobstad	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Gamla Karleby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kelviå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kannus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylivieska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruukki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limingo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	—	2	2	4	—	1	—	1	—	—	—	—
Öfr. stationer vid Uleåborgs jernv.	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Mäntyharju	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
S:t Michel	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Pieksämäki	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Suonnejoki	—	—	—	—	—	1	2	3	—	—	—	—
Kuopio	—	—	4	4	—	—	1	1	—	1	1	2
Myllykoski	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Inkerois	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tavastila	—	6	3	9	—	—	—	—	—	—	—	—
Karhula	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Kotka	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	1	1
Öfr. stationer vid Savolaks jernv.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tali	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Antrea	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—	1	1
Jääski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Enso	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Imatra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Koljola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sairala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hiitola	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Alho	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Elisenvaara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jaakkima	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Niva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sordavala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Öfr. stationer vid Karelska jernv.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Borgå–Kervo jvg.	—	4	18	22	—	3	11	14	—	—	2	2
Summa	6	389	3,391	3,786	1	539	3,953	4,493	1	502	3,362	3,865
Personkilometer	589	39,203	156,494	196,286	146	29,855	141,696	171,697	11	22,307	114,072	136,390

Från	Till Toijala.				Till Urdiala.				Till Forssa.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors	—	53	507	560	1	112	303	416	9	151	251	411
Malm	—	2	36	38	—	—	4	4	—	4	15	19
Dickursby	—	—	8	8	—	1	10	11	—	3	9	12
Korso	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kervo	—	2	15	17	—	2	12	14	—	1	11	12
Träskända	—	2	12	14	—	—	8	8	—	—	6	6
Jokela	—	—	14	14	—	—	1	1	—	—	7	7
Hyvinge	—	3	76	79	—	1	2	3	—	1	11	12
Riihimäki	—	11	220	231	—	1	28	29	1	8	16	25
Ryttylä	—	—	32	32	—	2	8	10	—	2	3	5
Leppäkoski	—	—	29	29	—	—	—	—	—	—	5	5
Turengi	—	—	80	80	—	—	8	8	—	1	6	7
Tavastehus	—	157	1,909	2,066	8	31	484	523	—	72	189	261
Hikie	—	—	6	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Ois	—	1	3	4	—	2	—	2	—	1	3	4
Lappila	—	—	8	8	—	—	—	—	—	—	—	—
Järvelä	—	—	55	55	—	—	2	2	—	—	1	1
Herrala	—	—	54	54	—	—	—	—	—	1	—	1
Vesijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis	—	—	136	136	—	2	24	26	—	—	17	17
Villähtis	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Nyby	—	—	7	7	—	—	—	—	—	—	2	2
Kausala	—	—	17	17	—	—	1	1	—	—	—	—
Kymmene	—	—	14	14	—	—	—	—	—	1	—	1
Kouvola	—	1	113	114	—	—	—	—	—	—	1	1
Uttis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaipiais	—	—	85	85	—	—	2	2	—	—	1	1
Davidstad	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	3	3
Luumäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pulsa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Simola	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Villmanstrand	—	—	7	7	—	—	7	7	—	2	4	6
Nurmis	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Hovinmaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viborg	—	2	8	10	—	2	20	22	—	7	14	21
Säiniö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kämärä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzino	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	1	1
Perkjärvi	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	4	5
Nykyrka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mustamäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola	—	—	—	—	—	—	7	7	—	—	—	—
Teerijoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Levaschovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oserki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg	—	2	10	12	—	8	15	23	—	14	6	20
Rajamäki	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Korpi	—	—	10	10	—	—	4	4	—	3	—	3
Nummela	—	—	3	3	—	1	—	1	—	1	—	1
Lojo	—	—	7	7	—	—	5	5	—	3	2	5
Svartå	—	1	—	1	—	—	2	2	—	1	3	4
Karis	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	4	4
Ekenäs	—	—	3	3	—	—	1	1	—	2	2	4
Lappvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangö	—	—	6	6	—	—	21	21	—	1	—	1
Parola	—	2	261	263	—	—	55	55	—	9	18	27
Iittala	—	10	407	417	—	1	78	79	—	46	44	90
Kuurila	—	15	728	743	—	10	99	109	—	11	23	34
Toijala	—	—	—	—	—	57	2,266	2,323	—	48	373	421
Urdiala	—	58	2,418	2,476	—	—	—	—	—	22	943	965
Transport	—	322	7,313	7,635	9	233	3,486	3,728	10	417	1,998	2,425

Från	Till Toijala.				Till Urdiala.				Till Forssa.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	—	322	7,313	7,635	9	233	3,486	3,728	10	417	1,998	2,425
Forssa	—	31	378	409	—	10	869	879	—	—	—	—
Koivisto	—	19	250	269	—	7	414	421	—	7	333	340
Ypäjä	—	5	90	95	—	—	128	128	—	1	73	74
Loimijoki	1	10	198	209	—	8	87	95	—	40	150	190
Mellilä	—	—	24	24	—	—	38	38	—	—	13	13
Kyrö	—	1	55	56	—	—	14	14	—	1	17	18
Aura	—	—	39	39	—	—	15	15	—	—	6	6
Lundo	—	2	98	100	—	—	15	15	—	2	25	27
Åbo	7	248	1,202	1,457	—	50	436	486	1	149	655	805
Viiala	—	23	1,171	1,194	—	4	248	252	—	—	45	45
Lembois	—	32	731	763	—	4	203	207	—	3	37	40
Tammerfors	2	287	4,247	4,536	—	61	1,308	1,369	—	91	524	615
Orivesi	—	7	10	17	—	—	8	8	—	1	7	8
Filppula	—	—	228	228	—	1	—	1	—	—	2	2
Keuru	—	—	4	4	—	—	12	12	—	—	2	2
Myllymäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	3
Alavo	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	2	2
Östermyra	—	3	7	10	—	—	—	—	—	3	3	6
Ylistaro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tervajoki	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	2	2
Nikolaistad	—	2	3	5	—	—	7	7	—	2	9	11
Öfr. stationer vid Vasa jernväg	—	—	26	26	—	1	—	1	—	3	6	9
Lappo	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	1	1
Kauhava	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—
Jakobstad	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Gamla Karleby	—	1	—	1	—	—	—	—	—	3	4	7
Kelviå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kannus	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	1	2
Ylivieska	—	—	2	2	—	1	—	1	—	—	—	—
Oulais	—	—	—	—	—	—	1	1	—	2	3	5
Ruukki	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Limingo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Uleåborg	—	5	—	5	—	—	3	3	—	—	10	10
Öfr. stationer vid Uleåborgs jernv.	—	—	—	—	—	—	3	3	—	1	5	6
Mäntyharju	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Michel	—	—	1	1	—	—	5	5	—	—	5	5
Pieksämäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2
Suonnejoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuopio	—	1	2	3	—	—	12	12	—	3	11	14
Myllykoski	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1
Inkerois	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Tavastila	—	—	2	2	—	—	5	5	—	3	4	7
Karhula	—	—	2	2	—	—	9	9	—	—	—	—
Kotka	—	3	3	6	—	1	4	5	—	1	—	1
Öfr. stationer vid Savolaks jernv.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	4
Tali	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Antrea	—	—	—	—	—	—	1	1	—	2	2	4
Jääski	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	—	1
Enso	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Imatra	—	—	1	1	—	1	5	6	—	3	—	3
Koljola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sairala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hiitola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alho	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Elisenvaara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jaakkima	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Niva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sordavala	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	4	4
Öfr. stationer vid Karelska jernv.	—	—	—	—	—	—	5	5	—	—	—	—
Borgå—Kervo jvg.	—	—	4	4	—	7	3	10	—	5	13	18
Summa	10	1,004	16,096	17,110	9	389	7,353	7,751	11	750	3,979	4,740
Personkilometer	1,038	73,808	806,723	881,569	638	40,012	375,578	416,228	1,824	38,766	272,613	363,203

Från	Till Koivisto.				Till Ypäjä.				Till Loimijoki.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors	1	16	89	106	—	1	21	22	—	58	187	245
Malm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dickursby	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Korso	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kervo	—	—	6	6	—	—	—	—	—	—	3	3
Träskända	—	—	2	2	—	—	1	1	—	—	5	5
Jokela	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Hyvinge	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	3	3
Riihimäki	—	—	16	16	—	—	—	—	—	2	11	13
Ryttylä	—	—	1	1	—	—	2	2	—	—	6	6
Leppäkoski	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	2	2
Turengi	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	5	5
Tavastehus	—	22	166	188	—	4	32	36	—	6	31	37
Hikie	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ois	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Järvelä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Herrala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vesijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis	—	—	4	4	—	—	—	—	—	3	13	16
Villähtis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Nyby	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	4	4
Kausala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kymmene	—	—	1	1	—	—	—	—	—	3	—	3
Kouvola	—	—	3	3	—	—	—	—	—	1	2	3
Uttis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaipiais	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Davidstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Luumäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pulsa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Simola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Villmanstrand	—	—	3	3	—	—	2	2	—	1	9	10
Nurmis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hovinmaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viborg	—	1	7	8	—	—	2	2	—	2	6	8
Säiniö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kämärä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzino	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Perkjärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nykyrka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mustamäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Teerijoki	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Levaschovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oserki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg	—	—	3	3	—	—	—	—	—	7	15	22
Rajamäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korpi	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	2	2
Nummela	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Lojo	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	3	3
Svartå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Ekenäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Lappvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangö	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	26	26
Parola	—	—	6	6	—	—	7	7	—	2	10	12
Iittala	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	4	4
Kuurila	—	1	26	27	—	—	2	2	—	—	18	18
Toijala	—	7	549	556	—	—	34	34	—	11	154	165
Urdiala	—	4	473	477	—	—	108	108	—	5	90	95
Transport	1	51	1,375	1,427	—	5	215	220	—	101	617	718

Från	Till Koivisto.				Till Ypäjä.				Till Loimijoki.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	1	51	1,375	1,427	—	5	215	220	—	101	617	718
Forssa	—	10	356	366	—	—	70	70	—	39	148	187
Koivisto	—	—	—	—	—	9	561	570	—	25	890	915
Ypäjä	—	9	534	543	—	—	—	—	—	4	888	892
Loimijoki	—	28	867	895	—	4	979	983	—	—	—	—
Mellilä	—	—	65	65	—	—	160	160	—	7	1,350	1,357
Kyrö	—	1	53	54	—	—	78	78	—	48	718	766
Aura	—	—	17	17	—	—	13	13	—	4	168	172
Lundo	—	—	30	30	—	—	31	31	—	3	190	193
Åbo	—	74	615	689	—	16	702	718	1	380	2,943	3,324
Viiala	—	—	27	27	—	—	8	8	—	—	23	23
Lembois	—	—	22	22	—	—	10	10	—	1	24	25
Tammerfors	—	57	298	355	—	1	57	58	—	9	138	147
Orivesi	—	1	—	1	—	2	5	7	—	—	15	15
Filppula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Keuru	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	6	6
Myllymäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alavo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Östermyra	—	1	—	1	—	—	—	—	—	1	3	4
Ylistaro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tervajoki	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1
Nikolaistad	—	1	4	5	—	—	—	—	—	5	4	9
Öfr. stationer vid Vasa jernväg	—	—	1	1	—	—	—	—	—	9	5	14
Lappo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauhava	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	2	2
Jakobstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Gamla Karleby	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	5	5
Kelviå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kannus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylivieska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3
Oulais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Ruukki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limingo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Uleåborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	8	9
Öfr. stationer vid Uleåborgs jernv.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Mäntyharju	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
S:t Michel	—	—	1	1	—	—	4	4	—	1	7	8
Pieksämäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Suonnejoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuopio	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	19	26
Myllykoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Inkerois	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tavastila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	8
Karhula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kotka	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	2	2
Öfr. stationer vid Savolaks jernv.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5
Tali	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Antrea	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jääski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Enso	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Imatra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Koljola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sairala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Hiitola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alho	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Elisenvaara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jaakkima	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Niva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sordavala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Öfr. stationer vid Karelska jernv.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Borgå—Kervo jvg.	—	2	8	10	—	—	1	1	—	1	11	12
Summa	1	235	4,278	4,514	—	37	2,896	2,933	1	647	8,208	8,856
Personkilometer	189	18,593	197,333	216,115	—	2,273	103,584	105,857	66	60,298	420,802	481,166

Från	Till Mellilä.				Till Kyrö.				Till Aura.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors	—	—	7	7	—	21	57	78	—	1	24	25
Malm	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—
Dickursby	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Korso	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kervo	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Träskända	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—
Jokela	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyvinge	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Riihimäki	—	—	1	1	—	1	4	5	—	—	1	1
Ryttylä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leppäkoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Turengi	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Tavastehus	—	—	2	2	—	2	25	27	—	—	3	3
Hikie	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ois	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Järvelä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Herrala	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Vesijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis	—	—	2	2	—	—	3	3	—	—	1	1
Villähtis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nyby	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Kausala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kymmene	—	—	—	—	—	1	3	4	—	—	—	—
Kouvola	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Uttis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaipiais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Davidstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Luumäki	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—
Pulsa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Simola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Villmanstrand	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	1	1
Nurmis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hovinmaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viborg	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	1
Säiniö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kämärä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzino	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Perkjärvi	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Nykyrka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mustamäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Teerijoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Levaschovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oserki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Rajamäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korpi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nummela	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Lojo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Svartå	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Karis	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Ekenäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Parola	—	—	—	—	—	1	2	3	—	—	—	—
Iittala	—	—	—	—	—	1	1	2	—	—	—	—
Kuurila	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	1	1
Toijala	—	—	2	2	—	1	25	26	—	—	19	19
Urdiala	—	2	32	34	—	—	11	11	—	—	5	5
Transport	—	2	54	56	—	31	146	177	—	1	57	58

Från	Till Mellilä.				Till Kyrö.				Till Aura.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	—	2	54	56	—	31	146	177	—	1	57	58
Forssa	—	1	12	13	—	—	18	18	—	—	5	5
Koivisto	—	—	75	75	—	1	81	82	—	1	25	26
Ypäjä	—	—	154	154	—	—	74	74	—	—	10	10
Loimijoki	—	12	1,461	1,473	—	33	734	767	—	4	151	155
Mellilä	—	—	—	—	—	—	498	498	—	—	119	119
Kyrö	—	3	480	483	—	—	—	—	—	1	486	487
Aura	—	—	136	136	—	1	512	513	—	—	—	—
Lundo	—	2	209	211	—	1	249	250	—	11	835	846
Åbo	6	36	1,082	1,124	—	88	1,760	1,848	—	159	3,781	3,940
Viiala	—	—	6	6	—	—	3	3	—	—	—	—
Lembois	—	—	1	1	—	—	11	11	—	—	1	1
Tammerfors	—	1	8	9	—	2	33	35	—	—	9	9
Orivesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Filppula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Keuru	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	—	—
Myllymäki	—	—	—	—	—	1	1	2	—	—	—	—
Alavo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Östermyra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Ylistaro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tervajoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nikolaistad	—	—	1	1	—	—	4	4	—	—	—	—
Öfr. stationer vid Vasa jernväg	—	—	2	2	—	—	2	2	—	—	1	1
Lappo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauhava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jakobstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gamla Karleby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kelviå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kannus	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Ylivieska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruukki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limingo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	—	—	8	8	—	—	1	1	—	—	—	—
Öfr. stationer vid Uleåborgs jernv.	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Mäntyharju	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Michel	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	—	—
Pieksämäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Suonnejoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuopio	—	1	2	3	—	—	—	—	—	1	—	1
Myllykoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Inkerois	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tavastila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karhula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kotka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Öfr. stationer vid Savolaks jernv.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tali	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Antrea	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Jääski	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Enso	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Imatra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Koljola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sairala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hiitola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alho	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Elisenvaara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jaakkima	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Niva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sordavala	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Öfr. stationer vid Karelska jernv.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Borgå–Kervo jvg.	—	—	—	—	—	1	13	14	—	—	—	—
Summa	6	58	3,694	3,758	—	159	4,146	4,305	—	178	5,481	5,659
Personkilometer	336	3,053	116,887	120,276	—	12,133	156,668	168,801	—	5,907	150,797	156,704

Från	Till Lundo.				Till Åbo.				Till Viiala.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors	—	1	12	13	30	1,356	1,694	3,080	—	22	115	137
Malm	—	—	—	—	—	19	26	45	—	—	—	—
Dickursby	—	—	—	—	—	21	16	37	—	—	1	1
Korso	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kervo	—	—	1	1	—	13	43	56	—	1	4	5
Träskända	—	—	—	—	—	7	31	38	—	—	3	3
Jokela	—	—	—	—	—	4	7	11	—	—	—	—
Hyvinge	—	—	—	—	—	8	31	39	—	—	4	4
Riihimäki	—	—	1	1	1	32	87	120	—	2	13	15
Ryttylä	—	—	—	—	—	12	16	28	—	—	2	2
Leppäkoski	—	—	—	—	—	4	11	15	—	—	2	2
Turengi	—	—	—	—	—	9	29	38	—	—	24	24
Tavastehus	—	—	1	1	3	214	388	605	—	31	490	521
Hikie	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4
Ois	—	—	—	—	4	4	20	28	—	—	2	2
Lappila	—	—	—	—	—	—	7	7	—	—	—	—
Järvelä	—	—	—	—	—	2	11	13	—	—	3	3
Herrala	—	—	—	—	—	7	3	10	—	—	8	8
Vesijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis	—	—	3	3	—	34	110	144	—	—	15	15
Villähtis	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	4	4
Nyby	—	—	—	—	—	3	12	15	—	2	—	2
Kausala	—	—	—	—	—	—	14	14	—	2	13	15
Kymmene	—	—	—	—	—	7	14	21	—	—	4	4
Kouvola	—	—	—	—	9	8	14	31	—	—	—	—
Uttis	—	—	—	—	—	5	—	5	—	—	6	6
Kaipiais	—	—	—	—	—	2	3	5	—	—	1	1
Davidstad	—	—	—	—	—	2	19	21	—	—	—	—
Luumäki	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—
Pulsa	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Simola	—	—	—	—	—	4	5	9	—	—	—	—
Villmanstrand	—	—	—	—	—	27	78	105	—	—	1	1
Nurmis	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—
Hovinmaa	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Viborg	—	—	—	—	5	128	242	375	—	1	5	6
Säiniö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kämärä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzino	—	—	—	—	—	5	—	5	—	—	—	—
Perkjärvi	—	—	—	—	—	4	5	9	—	—	—	—
Nykyrka	—	—	—	—	—	3	2	5	—	—	—	—
Mustamäki	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Raivola	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	2	2
Teerijoki	—	—	—	—	—	7	2	9	—	—	—	—
Valkeasaari	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Levaschovo	—	—	—	—	—	3	1	4	—	—	—	—
Pargala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—
Oserki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg	—	—	—	—	32	213	384	629	—	—	3	3
Rajamäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korpi	—	—	—	—	—	1	7	8	—	—	7	7
Nummela	—	—	—	—	—	2	12	14	—	—	—	—
Lojo	—	—	—	—	—	10	24	34	—	—	5	5
Svartå	—	—	—	—	—	1	10	11	—	—	—	—
Karis	—	—	—	—	—	10	14	24	—	—	—	—
Ekenäs	—	—	—	—	—	15	25	40	—	—	—	—
Lappvik	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Hangö	—	—	—	—	—	46	176	222	—	—	4	4
Parola	—	—	1	1	—	7	64	71	—	1	34	35
Iittala	—	—	—	—	—	5	25	30	—	11	78	89
Kuurila	—	—	1	1	—	10	32	42	—	—	118	118
Toijala	—	—	8	8	1	254	991	1,246	—	20	1,214	1,234
Urdiala	—	—	4	4	—	38	456	494	—	3	186	189
Transport	—	1	32	33	85	2,567	5,177	7,829	—	96	2,375	2,471

Från	Till Lundo.				Till Åbo.				Till Viiala.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	—	1	32	33	85	2,567	5,177	7,829	—	96	2,375	2,471
Forssa	—	—	8	8	—	161	610	771	—	1	46	47
Koivisto	—	—	27	27	—	77	987	1,064	—	1	26	27
Ypäjä	—	—	17	17	—	19	742	761	—	—	5	5
Loimijoki	—	1	94	95	1	374	3,141	3,516	—	—	26	26
Mellilä	—	—	95	95	—	34	1,165	1,199	—	—	3	3
Kyrö	—	2	179	181	—	89	1,846	1,935	—	—	7	7
Aura	—	3	533	536	—	147	3,938	4,085	—	—	—	—
Lundo	—	—	—	—	—	107	4,057	4,164	—	—	—	—
Åbo	—	102	2,850	2,952	—	—	—	—	—	2	30	32
Viiala	—	—	—	—	—	3	29	32	—	—	—	—
Lembois	—	—	—	—	—	12	83	95	—	15	802	817
Tammerfors	—	—	12	12	5	552	1,065	1,622	—	42	2,736	2,778
Orivesi	—	—	1	1	—	1	41	42	—	2	7	9
Filppula	—	—	—	—	—	7	16	23	—	—	3	3
Keuru	—	—	—	—	—	6	27	33	—	—	1	1
Myllymäki	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—
Alavo	—	—	—	—	—	—	20	20	—	—	1	1
Östermyra	—	—	1	1	—	14	30	44	—	—	—	—
Ylistaro	—	—	—	—	—	1	5	6	—	—	—	—
Tervajoki	—	—	—	—	—	1	6	7	—	—	—	—
Nikolaistad	—	—	—	—	—	118	102	220	—	—	4	4
Öfr. stationer vid Vasa jernväg	—	—	1	1	—	22	64	86	—	—	5	5
Lappo	—	—	—	—	—	—	9	9	—	—	—	—
Kauhava	—	—	—	—	—	2	1	3	—	—	—	—
Jakobstad	—	—	—	—	—	12	25	37	—	—	—	—
Gamla Karleby	—	—	—	—	—	8	17	25	—	—	—	—
Kelviå	—	—	—	—	—	—	5	5	—	—	—	—
Kannus	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Ylivieska	—	—	—	—	—	2	9	11	—	—	—	—
Oulais	—	—	—	—	—	—	12	12	—	—	—	—
Ruukki	—	—	—	—	—	—	5	5	—	—	—	—
Limingo	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—
Uleåborg	—	—	—	—	—	52	111	163	—	—	1	1
Öfr. stationer vid Uleåborgsjernv.	—	—	—	—	—	36	70	106	—	—	—	—
Mäntyharju	—	—	—	—	—	2	2	4	—	—	1	1
S:t Michel	—	—	—	—	—	15	42	57	—	—	—	—
Pieksämäki	—	—	—	—	—	1	11	12	—	—	—	—
Suonnejoki	—	—	—	—	—	4	4	8	—	—	—	—
Kuopio	—	—	3	3	—	43	62	105	—	—	1	1
Myllykoski	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—
Inkerois	—	—	—	—	—	7	1	8	—	—	—	—
Tavastila	—	—	—	—	—	13	35	48	—	—	—	—
Karhula	—	—	—	—	—	1	10	11	—	—	10	10
Kotka	—	—	—	—	—	11	26	37	—	1	3	4
Öfr. stationer vid Savolaks jernv.	—	—	—	—	—	3	12	15	—	—	—	—
Tali	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Antrea	—	—	—	—	—	6	28	34	—	—	—	—
Jääski	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Enso	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Imatra	—	—	—	—	—	4	9	13	—	—	—	—
Koljola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sairala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hiitola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alho	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	1
Elisenvaara	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Jaakkima	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Niva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sordavala	—	—	—	—	—	1	16	17	—	—	1	1
Öfr. stationer vid Karelska jernv.	—	—	—	—	—	1	2	3	—	—	—	—
Borgå—Kervo jvg.	—	—	2	2	—	65	102	167	—	—	4	4
Summa	—	109	3,855	3,964	91	4,602	23,791	28,484	—	160	6,099	6,259
Personkilometer	—	1,783	81,941	83,724	34,377	1,101,766	2,691,753	3,827,896	—	8,993	198,073	207,066

Från	Till Lembois.				Till Tammerfors.				Till Orivesi.		
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors	—	49	143	192	42	988	2,306	3,336	12	117	129
Malm	—	—	6	6	—	9	34	43	—	—	—
Dickursby	—	—	2	2	—	9	22	31	—	—	—
Korso	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kervo	—	—	11	11	—	15	45	60	—	3	3
Träskända	—	1	2	3	—	1	16	17	—	2	2
Jokela	—	—	2	2	—	2	14	16	—	—	—
Hyvinge	—	5	9	14	—	18	62	80	—	1	1
Riihimäki	—	6	16	22	3	27	171	201	1	9	10
Ryttylä	—	—	5	5	—	2	32	34	—	—	—
Leppäkoski	—	—	1	1	—	5	6	11	—	—	—
Turengi	—	—	7	7	—	2	57	59	1	2	3
Tavastehus	—	65	341	406	—	967	3,378	4,345	6	116	122
Hikie	—	—	1	1	—	—	3	3	—	—	—
Ois	—	—	—	—	—	3	9	12	—	—	—
Lappila	—	2	—	2	—	—	4	4	—	—	—
Järvelä	—	—	1	1	—	2	16	18	—	—	—
Herrala	—	—	1	1	—	—	15	15	1	—	1
Vesijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis	—	7	12	19	—	41	198	239	—	1	1
Villähtis	—	—	4	4	—	—	1	1	—	—	—
Nyby	—	—	—	—	—	4	6	10	—	1	1
Kausala	—	—	—	—	—	9	14	23	—	—	—
Kymmene	—	—	—	—	—	4	12	16	—	1	1
Kouvola	—	3	1	4	2	6	34	42	—	1	1
Uttis	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	—
Kaipiais	—	—	—	—	—	3	4	7	—	1	1
Davidstad	—	—	—	—	—	—	7	7	—	2	2
Luumäki	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Pulsa	—	—	1	1	—	1	3	4	—	1	1
Simola	—	—	—	—	—	1	7	8	—	—	—
Villmanstrand	—	1	1	2	—	17	61	78	—	—	—
Nurmis	—	—	—	—	—	1	1	2	—	—	—
Hovinmaa	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—
Viborg	—	2	13	15	1	94	157	252	2	9	11
Säiniö	—	—	—	—	—	—	9	9	—	—	—
Kämärä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzino	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—
Perkjärvi	—	—	2	2	—	—	7	7	—	—	—
Nykyrka	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—
Mustamäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola	—	—	—	—	—	—	9	7	—	—	—
Teerijoki	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—
Valkeasaari	—	—	—	—	—	—	5	5	—	—	—
Levaschovo	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Pargala	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	—
Schuvalovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oserki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—
S:t Petersburg	—	2	6	8	21	144	243	408	—	6	6
Rajamäki	—	—	—	—	—	2	9	11	—	—	—
Korpi	—	—	4	4	—	10	21	31	—	—	—
Nummela	—	—	—	—	—	10	19	29	—	1	1
Lojo	—	—	14	14	—	23	34	57	—	1	1
Svartå	—	—	—	—	1	5	15	21	—	—	—
Karis	—	1	—	1	—	23	42	65	—	—	—
Ekenäs	—	1	—	1	—	21	57	78	—	2	2
Lappvik	—	—	—	—	—	5	1	6	—	—	—
Hangö	—	2	2	4	4	51	90	145	2	3	5
Parola	—	1	21	22	—	33	270	303	—	7	7
Iittala	—	—	23	23	—	40	241	281	3	2	5
Kuurila	—	6	58	64	—	77	304	381	1	4	5
Toijala	—	30	739	769	2	301	4,185	4,488	—	44	44
Urdiala	—	5	169	174	—	60	1,269	1,329	2	11	13
Transport	—	189	1,618	1,807	76	3,036	13,546	16,658	31	348	379

Från	Till Lembois.				Till Tammerfors.				Till Orivesi.		
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	—	189	1,618	1,807	76	3,036	13,546	16,658	31	348	379
Forssa	—	2	30	32	—	93	486	579	—	4	4
Koivisto	—	—	4	4	—	56	305	361	—	1	1
Ypäjä	—	—	8	8	—	2	56	58	1	1	2
Loimijoki	—	—	19	19	—	11	171	182	1	12	13
Mellilä	—	—	3	3	—	2	14	16	—	—	—
Kyrö	—	—	9	9	—	1	45	46	—	—	—
Aura	—	—	—	—	—	2	9	11	—	4	4
Lundo	—	1	2	3	—	1	27	28	—	1	1
Åbo	—	4	76	80	—	508	973	1,481	2	51	53
Viiala	—	8	761	769	—	53	2,842	2,895	2	17	19
Lembois	—	—	—	—	—	541	10,785	11,326	1	24	25
Tammerfors	—	580	11,173	11,753	—	—	—		317	6,258	6,575
Orivesi	—	1	17	18	—	306	6,293	6,599	—	—	—
Filppula	—	—	7	7	—	153	3,256	3,409	18	323	341
Keuru	—	—	11	11	—	56	338	394	3	25	28
Myllymäki	—	—	—	—	—	45	178	223	10	12	22
Alavo	—	—	—	—	—	1	150	151	1	5	6
Östermyra	—	—	1	1	—	18	81	99	3	8	11
Ylistaro	—	—	—	—	—	1	8	9	—	—	—
Tervajoki	—	—	—	—	—	1	9	10	—	1	1
Nikolaistad	—	—	2	2	—	137	112	249	3	16	19
Öfr. stationer vid Vasa jernväg	—	1	11	12	—	345	5,786	6,131	42	2,071	2,113
Lappo	—	—	3	3	—	2	7	9	—	2	2
Kauhava	—	—	3	3	—	—	10	10	—	2	2
Jakobstad	—	—	—	—	—	9	8	17	—	—	—
Gamla Karleby	—	—	1	1	—	25	10	35	—	1	1
Kelviå	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—
Kannus	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	—
Ylivieska	—	—	—	—		—	4	4	—	—	—
Oulais	—	—	1	1	—	1	9	10	—	—	—
Ruukki	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Limingo	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	—
Uleåborg	—	5	3	8	—	71	66	137	—	7	7
Öfr. stationer vid Uleåborgs jernv.	—	1	2	3	—	18	32	50	1	5	6
Mäntyharju	—	—	—	—	—	—	3	3	—	5	5
S:t Michel	—	—	—	—	—	8	53	61	—	—	—
Pieksämäki	—	—	—	—	—	2	16	18	—	2	2
Suonnejoki	—	—	—	—	—	1	11	12	—	—	—
Kuopio	—	—	4	4	—	25	96	121	—	2	2
Myllykoski	—	—	1	1	—	1	4	5	—	—	—
Inkerois	—	1	—	1	—	5	16	21	—	—	—
Tavastila	—	—	—	—	—	11	28	39	2	3	5
Karhula	—	—	—	—	—	2	16	18	—	—	—
Kotka	—	—	2	2	—	20	29	49	—	1	1
Öfr. stationer vid Savolaks jernv.	—	—	2	2	—	6	34	40	—	1	1
Tali	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Antrea	—	—	—	—	—	4	37	41	—	1	1
Jääski	—	—	1	1	—	—	7	7	—	—	—
Enso	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Imatra	—	—	2	2	4	4	13	21	—	—	—
Koljola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sairala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hiitola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Alho	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Elisenvaara	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Jaakkima	—	—	—	—	—	2	3	5	—	—	—
Niva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sordavala	—	—	1	1	—	—	9	9	—	—	—
Öfr. stationer vid Karelska jernv.	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—
Borgå—Kervo jvg.	—	1	8	9	—	66	75	141	—	1	1
Summa	—	794	13,786	14,580	80	5,652	46,083	51,815	438	9,217	9,655
Personkilometer	—	36,110	363,559	399,669	22,349	780,289	3,120,298	3,922,936	25,999	426,944	452,943

Från	Till Filppula.			Till Keuru.			Till Myllymäki.		
	II kl.	III kl.	Summa.	II kl.	III kl.	Summa.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors	47	103	150	63	167	230	8	50	58
Malm	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dickursby	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korso	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kervo	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Träskända	—	1	1	—	2	2	—	—	—
Jokela	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyvinge	—	1	1	—	5	5	—	5	5
Riihimäki	4	5	9	2	6	8	—	2	2
Ryttylä	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Leppäkoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Turengi	—	1	1	—	2	2	—	1	1
Tavastehus	—	21	21	—	23	23	—	4	4
Hikie	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ois	—	1	1	1	—	1	—	—	—
Lappila	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Järvelä	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Herrala	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vesijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis	—	3	3	—	2	2	—	1	1
Villähtis	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Nyby	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kausala	—	—	—	—	5	5	—	—	—
Kymmene	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kouvola	—	1	1	—	4	4	—	—	—
Uttis	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaipiais	—	1	1	—	1	1	—	—	—
Davidstad	—	2	2	—	2	2	—	—	—
Luumäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pulsa	—	—	—	1	—	1	—	—	—
Simola	—	2	2	—	—	—	—	—	—
Villmanstrand	—	—	—	1	1	2	—	1	1
Nurmis	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hovinmaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viborg	1	6	7	6	5	11	—	1	1
Säiniö	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kämärä	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzino	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Perkjärvi	—	—	—	—	3	3	—	—	—
Nykyrka	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Mustamäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Teerijoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Levaschovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oserki	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg	1	6	7	—	7	7	—	11	11
Rajamäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korpi	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nummela	—	1	1	—	2	2	—	—	—
Lojo	—	1	1	—	3	3	—	—	—
Svartå	1	—	1	—	1	1	—	—	—
Karis	—	—	—	1	1	2	—	1	1
Ekenäs	1	—	1	—	2	2	—	1	1
Lappvik	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Hangö	—	2	2	—	2	2	—	35	35
Parola	—	—	—	—	2	2	—	1	1
Iittala	—	—	—	—	2	2	—	—	—
Kuurila	—	1	1	1	2	3	—	—	—
Toijala	—	34	34	1	20	21	—	181	181
Urdiala	1	4	5	—	7	7	—	—	—
Transport	56	197	253	77	282	359	8	297	305

Från	Till Filppula.			Till Keuru.			Till Myllymäki.		
	II kl.	III kl.	Summa.	II kl.	III kl.	Summa.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	56	197	253	77	282	359	8	297	305
Forssa	—	2	2	—	2	2	—	2	2
Koivisto	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ypäjä	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loimijoki	—	3	3	—	5	5	—	—	—
Mellilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrö	—	—	—	1	2	3	—	—	—
Aura	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Åbo	8	27	35	7	32	39	—	12	12
Viiala	—	5	5	—	3	3	—	4	4
Lembois	—	4	4	1	6	7	—	3	3
Tammerfors	137	1,874	2,011	61	563	624	44	849	893
Orivesi	15	215	230	3	38	41	10	73	83
Filppula	—	—	—	6	252	258	1	198	199
Keuru	17	595	612	—	—	—	5	386	391
Myllymäki	3	295	298	6	221	227	—	—	—
Alavo	—	172	172	13	82	95	25	150	175
Östermyra	6	129	135	19	56	75	10	50	60
Ylistaro	—	29	29	1	4	5	—	3	3
Tervajoki	—	40	40	—	9	9	1	4	5
Nikolaistad	9	201	210	41	137	178	11	199	210
Öfr. stationer vid Vasa jernväg	45	1,627	1,672	50	1,044	1,094	57	1,274	1,331
Lappo	—	47	47	1	13	14	—	18	18
Kauhava	—	79	79	2	8	10	—	7	7
Jakobstad	2	15	17	—	9	9	—	3	3
Gamla Karleby	—	58	58	2	26	28	—	19	19
Kelviå	—	18	18	—	1	1	—	3	3
Kannus	—	51	51	2	24	26	—	5	5
Ylivieska	—	4	4	—	5	5	—	—	—
Oulais	—	3	3	—	—	—	—	1	1
Ruukki	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Limingo	—	1	1	—	1	1	—	—	—
Uleåborg	2	7	9	10	47	57	—	3	3
Öfr. stationer vid Uleåborgs jernv.	1	131	132	4	43	47	1	5	6
Mäntyharju	—	—	—	—	1	1	—	—	—
S:t Michel	—	2	2	—	—	—	—	—	—
Pieksämäki	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Suonnejoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuopio	1	1	2	—	5	5	—	1	1
Myllykoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Inkerois	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Tavastila	1	1	2	—	1	1	—	4	4
Karhula	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kotka	—	—	—	—	1	1	—	2	2
Öfr. stationer vid Savolaks jernv.	2	—	2	—	—	—	—	—	—
Tali	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Antrea	—	—	—	2	5	7	—	—	—
Jääski	—	—	—	—	1	1	—	2	2
Enso	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Imatra	—	1	1	—	—	—	—	3	3
Koljola	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sairala	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hiitola	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alho	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Elisenvaara	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jaakkima	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Niva	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sordavala	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Öfr. stationer vid Karelska jernv.	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Borgå—Kervojvg.	—	2	2	2	6	8	—	—	—
Summa	305	5,838	6,143	311	2,937	3,248	173	3,581	3,754
Personkilometer	38,636	522,666	561,302	55,697	308,225	363,922	21,406	479,725	501,131

Från	Till Alavo.			Till Östermyra.			Till Ylistaro.		
	II kl.	III kl.	Summa.	II kl.	III kl.	Summa.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors	14	104	118	46	185	231	—	34	34
Malm	—	—	—	1	3	4	—	—	—
Dickursby	—	—	—	2	1	3	—	—	—
Korso	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kervo	—	—	—	—	3	3	—	3	3
Träskända	—	2	2	—	2	2	—	—	—
Jokela	—	—	—	—	3	3	—	—	—
Hyvinge	—	—	—	—	9	9	—	1	1
Riihimäki	—	5	5	—	9	9	—	—	—
Ryttylä	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leppäkoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Turengi	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Tavastehus	1	5	6	2	29	31	2	—	2
Hikie	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ois	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappila	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Järvelä	—	—	—	—	2	2	—	—	—
Herrala	—	—	—	2	4	6	—	—	—
Vesijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis	—	1	1	2	2	4	—	—	—
Villähtis	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Nyby	—	—	—	—	2	2	—	—	—
Kausala	—	3	3	—	—	—	—	—	—
Kymmene	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kouvola	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Uttis	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaipiais	—	—	—	—	2	2	—	—	—
Davidstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Luumäki	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Pulsa	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Simola	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Villmanstrand	—	8	8	2	5	7	—	1	1
Nurmis	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hovinmaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viborg	1	2	3	1	12	13	—	—	—
Säiniö	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kämärä	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzino	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Perkjärvi	—	2	2	—	—	—	—	—	—
Nykyrka	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mustamäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Teerijoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Levaschovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oserki	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg	—	3	3	1	17	18	4	2	6
Rajamäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korpi	—	—	—	4	3	7	—	—	—
Nummela	2	—	2	—	—	—	—	—	—
Lojo	—	—	—	3	2	5	—	—	—
Svartå	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karis	2	3	5	—	5	5	—	—	—
Ekenäs	1	2	3	1	—	1	—	—	—
Lappvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangö	—	50	50	5	90	95	—	34	34
Parola	—	1	1	—	1	1	—	—	—
Iittala	—	—	—	2	3	5	—	—	—
Kuurila	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toijala	—	2	2	—	2	2	—	—	—
Urdiala	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Transport	21	194	215	74	400	474	6	77	83

Från	Till Alavo.			Till Östermyra.			Till Ylistaro.		
	II kl.	III kl.	Summa.	II kl.	III kl.	Summa.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	21	194	215	74	400	474	6	77	83
Forssa	—	4	4	2	6	8	—	—	—
Koivisto	—	—	—	2	—	2	—	—	—
Ypäjä	—	—	—	1	1	2	—	—	—
Loimijoki	—	—	—	1	3	4	—	—	—
Mellilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrö	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Aura	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Åbo	1	28	29	8	55	63	—	7	7
Viiala	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lembois	—	—	—	—	2	2	—	—	—
Tammerfors	4	168	172	16	92	108	—	8	8
Orivesi	1	2	3	1	8	9	—	—	—
Filppula	1	31	32	1	19	20	—	1	1
Keuru	14	52	66	12	36	48	1	4	5
Myllymäki	24	317	341	11	231	242	—	18	18
Alavo	—	—	—	16	335	351	—	36	36
Östermyra	16	313	329	—	—	—	18	383	401
Ylistaro	1	26	27	52	487	539	—	—	—
Tervajoki	1	32	33	4	235	239	—	375	375
Nikolaistad	90	811	901	519	2,256	2,775	106	2,695	2,801
Öfr. stationer vid Vasa jernväg	27	995	1,022	53	1,009	1,062	21	640	661
Lappo	14	130	144	45	817	862	6	90	96
Kauhava	4	60	64	38	333	371	1	27	28
Jakobstad	1	4	5	24	61	85	—	3	3
Gamla Karleby	—	28	28	26	94	120	1	7	8
Kelviå	—	2	2	—	13	13	1	1	2
Kannus	—	34	34	—	124	124	—	9	9
Ylivieska	—	—	—	3	17	20	1	1	2
Oulais	—	—	—	3	4	7	—	—	—
Ruukki	3	2	5	—	1	1	—	3	3
Limingo	—	—	—	1	1	2	—	—	—
Uleåborg	3	5	8	24	25	49	—	1	1
Öfr. stationer vid Uleåborgs jernv.	6	126	132	61	600	661	3	74	77
Mäntyharju	—	1	1	1	—	1	—	—	—
S:t Michel	—	2	2	—	2	2	—	—	—
Pieksämäki	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Suonnejoki	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Kuopio	—	4	4	2	5	7	—	—	—
Myllykoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Inkerois	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tavastila	—	1	1	—	1	1	—	—	—
Karhula	—	—	—	—	3	3	—	—	—
Kotka	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Öfr. stationer vid Savolaks jernv.	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Tali	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Antrea	—	1	1	—	3	3	—	—	—
Jääski	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Enso	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Imatra	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Koljola	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sairala	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Hiitola	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alho	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Elisenvaara	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jaakkima	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Niva	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sordavala	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Öfr. stationer vid Karelska jernv.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Borgå—Kervojvg.	—	2	2	1	9	10	—	1	1
Summa	232	3,378	3,610	1,002	7,292	8,294	165	4,461	4,626
Personkilometer	28,384	334,350	362,734	112,382	655,981	768,363	11,418	239,270	250,688

Från	Till Tervajoki.			Till Nikolaistad.			Till öfriga stationer vid Vasa jernväg.		
	II kl.	III kl.	Summa.	II kl.	III kl.	Summa.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors	—	26	26	463	544	1,007	124	325	449
Malm	—	—	—	—	1	1	—	2	2
Dickursby	—	—	—	—	2	2	1	1	2
Korso	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kervo	—	—	—	1	21	22	—	1	1
Träskända	—	1	1	1	3	4	—	4	4
Jokela	—	—	—	—	—	—	1	4	5
Hyvinge	—	—	—	1	23	24	—	3	3
Riihimäki	—	2	2	7	9	16	3	3	6
Ryttylä	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Leppäkoski	—	—	—	—	—	—	2	3	5
Turengi	—	—	—	8	5	13	1	6	7
Tavastehus	—	2	2	16	50	66	14	62	76
Hikie	—	—	—	—	1	1	—	1	1
Ois	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Lappila	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Järvelä	—	—	—	—	1	1	—	1	1
Herrala	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Vesijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis	—	—	—	12	11	23	—	5	5
Villähtis	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Nyby	—	—	—	3	3	6	1	—	1
Kausala	—	—	—	1	2	3	—	1	1
Kymmene	—	—	—	2	1	3	2	2	4
Kouvola	—	1	1	1	3	4	—	4	4
Uttis	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaipiais	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Davidstad	—	—	—	3	20	23	—	3	3
Luumäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pulsa	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Simola	—	—	—	1	—	1	—	—	—
Villmanstrand	—	—	—	9	9	18	—	12	12
Nurmis	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hovinmaa	—	—	—	—	4	4	—	—	—
Viborg	—	1	1	20	41	61	3	15	18
Säiniö	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kämärä	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzino	—	—	—	—	2	2	1	1	2
Perkjärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nykyrka	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Mustamäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Teerijoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Levaschovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oserki	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg	—	2	2	42	47	89	6	29	35
Rajamäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korpi	—	1	1	2	7	9	—	3	3
Nummela	—	—	—	—	4	4	—	6	6
Lojo	—	—	—	—	3	3	1	2	3
Svartå	—	—	—	—	2	2	—	—	—
Karis	—	—	—	—	6	6	—	1	1
Ekenäs	—	—	—	5	19	24	1	6	7
Lappvik	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Hangö	—	10	10	16	202	218	1	83	84
Parola	—	4	4	4	5	9	5	7	12
Iittala	—	1	1	1	3	4	2	1	3
Kuurila	—	2	2	—	—	—	4	11	15
Toijala	—	1	1	4	5	9	—	21	21
Urdiala	—	—	—	2	6	8	—	6	6
Transport	—	54	54	625	1,069	1,694	173	640	813

Från	Till Tervajoki.			Till Nikolaistad.			Till öfriga stationer vid Vasa jernväg.		
	II kl.	III kl.	Summa.	II kl.	III kl.	Summa.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	—	54	54	625	1,069	1,694	173	640	813
Forssa	—	1	1	3	22	25	3	2	5
Koivisto	—	—	—	1	6	7	2	—	2
Ypäjä	—	—	—	—	1	1	—	2	2
Loimijoki	—	—	—	4	2	6	7	4	11
Mellilä	—	—	—	—	—	—	—	5	5
Kyrö	—	—	—	—	1	1	—	2	2
Aura	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	—	—	—	—	—	—	3	3
Åbo	—	8	8	195	215	410	34	81	115
Viiala	—	—	—	—	4	4	—	8	8
Lembois	—	1	1	1	4	5	3	31	34
Tammerfors	2	10	12	152	150	302	504	9,121	9,625
Orivesi	—	1	1	6	23	29	57	1,343	1,400
Filppula	1	8	9	8	40	48	48	1,076	1,124
Keuru	—	2	2	42	98	140	47	870	917
Myllymäki	—	37	37	13	489	502	32	1,281	1,313
Alavo	—	12	12	86	983	1,069	47	963	1,010
Östermyra	6	182	188	472	2,202	2,674	38	1,178	1,216
Ylistaro	2	396	398	119	2,896	3,015	10	634	644
Tervajoki	—	—	—	139	3,215	3,354	10	635	645
Nikolaistad	132	3,021	3,153	—	—	—	454	8,742	9,196
Öfr. stationer vid Vasa jernväg	9	581	590	431	9,184	9,615	93	3,632	3,725
Lappo	2	30	32	69	692	761	3	121	124
Kauhava	4	44	48	65	743	808	4	37	41
Jakobstad	—	10	10	69	323	392	2	23	25
Gamla Karleby	—	13	13	113	472	585	2	56	58
Kelviå	—	3	3	7	38	45	—	6	6
Kannus	—	26	26	14	171	185	—	66	66
Ylivieska	—	1	1	6	57	63	—	8	8
Oulais	—	—	—	3	59	62	2	4	6
Ruukki	—	—	—	3	4	7	—	1	1
Limingo	—	1	1	—	4	4	1	—	1
Uleåborg	—	10	10	122	122	244	20	17	37
Öfr. stationer vid Uleåborgs jernv.	—	31	31	148	1,330	1,478	13	235	248
Mäntyharju	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Michel	—	2	2	2	8	10	1	6	7
Pieksämäki	—	—	—	—	6	6	1	—	1
Suonnejoki	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Kuopio	—	—	—	14	25	39	—	3	3
Myllykoski	—	—	—	1	1	2	—	—	—
Inkerois	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Tavastila	—	1	1	3	10	13	—	4	4
Karhula	—	—	—	1	—	1	—	—	—
Kotka	—	—	—	5	7	12	1	7	8
Öfr. stationer vid Savolaks jernv.	—	—	—	—	1	1	—	2	2
Tali	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Antrea	—	—	—	1	2	3	—	9	9
Jääski	—	—	—	1	1	2	—	—	—
Enso	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Imatra	—	—	—	7	1	8	—	1	1
Koljola	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sairala	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hiitola	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alho	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Elisenvaara	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jaakkima	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Niva	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sordavala	—	—	—	—	2	2	—	1	1
Öfr. stationer vid Karelska jernv.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Borgå—Kervo jvg.	—	3	3	9	18	27	3	5	8
Summa	158	4,489	4,647	2,960	24,703	27,663	1,615	30,865	32,480
Personkilometer	5,982	189,073	195,055	716,192	2,429,802	3,145,994	129,565	1,246,921	1,376,486

Från	Till Lappo.			Till Kauhava.			Till Jakobstad.		
	II kl.	III kl.	Summa.	II kl.	III kl.	Summa.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors	6	50	56	11	43	54	53	136	189
Malm	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Dickursby	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korso	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kervo	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Träskända	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jokela	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyvinge	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Riihimäki	—	1	1	—	—	—	—	1	1
Ryttylä	—	—	—	—	1	1	—	1	1
Leppäkoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Turengi	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tavastehus	—	1	1	—	2	2	1	8	9
Hikie	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ois	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappila	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Järvelä	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Herrala	—	—	—	—	—	—	—	3	3
Vesijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis	—	1	1	—	—	—	—	1	1
Villähtis	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Nyby	—	1	1	—	2	2	—	—	—
Kausala	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kymmene	—	—	—	—	2	2	—	—	—
Kouvola	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Uttis	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaipiais	—	—	—	—	—	—	—	3	3
Davidstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Luumäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pulsa	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Simola	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Villmanstrand	—	—	—	—	1	1	—	7	7
Nurmis	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hovinmaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viborg	—	—	—	—	—	—	1	5	6
Säiniö	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kämärä	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzino	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Perkjärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nykyrka	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mustamäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Teerijoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Levaschovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oserki	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg	—	6	6	—	3	3	—	4	4
Rajamäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korpi	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nummela	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lojo	1	2	3	—	—	—	—	—	—
Svartå	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Karis	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ekenäs	—	—	—	—	1	1	—	7	7
Lappvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangö	—	24	24	—	42	42	—	26	26
Parola	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Iittala	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuurila	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Toijala	—	3	3	—	—	—	1	—	1
Urdiala	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Transport	7	90	97	11	99	110	58	207	265

Från	Till Lappo.			Till Kauhava.			Till Jakobstad.		
	II kl.	III kl.	Summa.	II kl.	III kl.	Summa.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	7	90	97	11	99	110	58	207	265
Forssa	—	4	4	—	—	—	—	—	—
Koivisto	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ypäjä	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loimijoki	—	—	—	—	—	—	—	5	5
Mellilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrö	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aura	—	3	3	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Åbo	—	6	6	—	17	17	7	52	59
Viiala	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lembois	—	—	—	—	2	2	—	—	—
Tammerfors	1	19	20	—	11	11	4	8	12
Orivesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Filppula	—	1	1	—	1	1	3	—	3
Keuru	—	7	7	—	5	5	2	7	9
Myllymäki	1	55	56	—	46	46	—	11	11
Alavo	17	108	125	2	45	47	1	6	7
Östermyra	38	728	766	34	236	270	23	61	84
Ylistaro	1	85	86	1	21	22	2	—	2
Tervajoki	4	38	42	10	41	51	—	14	14
Nikolaistad	62	612	674	60	566	626	83	303	386
Öfr. stationer vid Vasa jernväg	4	123	127	3	120	123	2	36	38
Lappo	—	—	—	49	1,866	1,915	6	27	33
Kauhava	71	1,927	1,998	—	—	—	2	108	110
Jakobstad	5	26	31	2	100	102	—	—	—
Gamla Karleby	13	75	88	6	133	139	194	924	1,118
Kelviå	—	8	8	—	15	15	4	49	53
Kannus	—	101	101	—	53	53	2	50	52
Ylivieska	—	33	33	—	7	7	1	13	14
Oulais	1	3	4	—	3	3	—	2	2
Ruukki	2	5	7	—	1	1	1	1	2
Limingo	—	2	2	—	—	—	1	1	2
Uleåborg	6	12	18	—	9	9	30	53	83
Öfr. stationer vid Uleåborgs jernv.	46	1,340	1,386	42	1,068	1,110	365	4,695	5,060
Mäntyharju	—	—	—	—	—	—	—	1	1
S:t Michel	—	—	—	—	—	—	3	1	4
Pieksämäki	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Suonnejoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuopio	—	6	6	—	—	—	5	3	8
Myllykoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Inkerois	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tavastila	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Karhula	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Kotka	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Öfr. stationer vid Savolaks jernväg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tali	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Antrea	—	3	3	—	—	—	—	—	—
Jääski	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Enso	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Imatra	—	2	2	—	—	—	—	—	—
Koljola	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sairala	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hiitola	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alho	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Elisenvaara	1	—	1	—	—	—	—	—	—
Jaakkima	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Niva	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sordavala	1	1	2	—	—	—	—	—	—
Öfr. stationer vid Karelska jernv.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Borgå—Kervo jvg.	—	—	—	—	2	2	1	1	2
Summa	281	5,424	5,705	220	4,469	4,689	800	6,639	7,439
Personkilometer	21,617	279,120	300,737	17,777	257,061	274,838	91,588	418,075	509,663

Från	Till Gamla Karleby.			Till Kelviä.			Till Kannus.		
	II kl.	III kl.	Summa.	II kl.	III kl.	Summa.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors	61	176	237	2	24	26	9	24	33
Malm	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dickursby	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korso	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kervo	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Träskända	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Jokela	2	—	2	—	1	1	—	—	—
Hyvinge	—	2	2	—	4	4	—	—	—
Riihimäki	—	1	1	—	2	2	—	—	—
Ryttylä	—	1	1	—	2	2	—	—	—
Leppäkoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Turengi	—	2	2	—	—	—	—	—	—
Tavastehus	3	—	3	—	1	1	—	1	1
Hikie	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ois	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappila	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Järvelä	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Herrala	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Vesijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis	—	1	1	1	—	1	1	1	2
Villähtis	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nyby	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kausala	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kymmene	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Kouvola	1	—	1	—	—	—	—	3	3
Uttis	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaipiais	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Davidstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Luumäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pulsa	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Simola	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Villmanstrand	2	3	5	—	1	1	—	1	1
Nurmis	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hovinmaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viborg	3	10	13	—	2	2	1	7	8
Säiniö	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kämärä	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzino	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Perkjärvi	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Nykyrka	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mustamäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Teerijoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Levaschovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oserki	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg	2	36	38	—	2	2	—	—	—
Rajamäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korpi	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nummela	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lojo	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Svartå	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Karis	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ekenäs	1	5	6	—	—	—	—	1	1
Lappvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangö	2	89	91	—	7	7	1	39	40
Parola	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iittala	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuurila	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toijala	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Urdiala	—	1	1	—	1	1	—	—	—
Transport	77	336	413	3	47	50	12	77	89

Från	Till Gamla Karleby.			Till Kelviå.			Till Kannus.		
	II kl.	III kl.	Summa.	II kl.	III kl.	Summa.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	77	336	413	3	47	50	12	77	89
Forssa	5	9	14	—	—	—	1	1	2
Koivisto	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ypäjä	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loimijoki	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Mellilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrö	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aura	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Åbo	7	57	64	—	8	8	—	15	15
Viiala	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lembois	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Tammerfors	17	12	29	—	8	8	1	2	3
Orivesi	—	4	4	—	—	—	—	1	1
Filppula	1	9	10	—	1	1	—	1	1
Keuru	2	8	10	—	1	1	1	1	2
Myllymäki	1	73	74	—	13	13	—	65	65
Alavo	—	32	32	—	—	—	1	19	20
Östermyra	28	81	109	—	7	7	2	123	125
Ylistaro	3	6	9	—	—	—	—	14	14
Tervajoki	1	15	16	—	4	4	—	19	19
Nikolaistad	107	313	420	8	27	35	7	176	183
Öfr. stationer vid Vasa jernväg	8	58	66	—	13	13	—	73	73
Lappo	13	70	83	1	6	7	—	101	101
Kauhava	1	112	113	—	2	2	—	68	68
Jakobstad	202	941	1,143	6	50	56	3	56	59
Gamla Karleby	—	—	—	42	3,065	3,107	104	2,661	2,765
Kelviå	32	2,581	2,613	—	—	—	13	654	667
Kannus	110	2,718	2,828	6	624	630	—	—	—
Ylivieska	38	398	436	—	31	31	15	454	469
Oulais	34	132	166	—	13	13	10	332	342
Ruukki	—	3	3	—	1	1	—	48	48
Limingo	1	5	6	—	1	1	—	82	82
Uleåborg	75	179	254	6	21	27	19	751	770
Öfr. stationer vid Uleåborgs jernv.	338	5,692	6,030	3	150	153	23	1,140	1,163
Mäntyharju	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Michel	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Pieksämäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Suonnejoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuopio	2	6	8	—	1	1	1	2	3
Myllykoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Inkerois	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tavastila	—	3	3	—	—	—	—	—	—
Karhula	—	3	3	—	—	—	—	—	—
Kotka	1	2	3	—	—	—	—	1	1
Öfr. stationer vid Savolaks jernv.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tali	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Antrea	—	3	3	—	2	2	—	—	—
Jääski	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Enso	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Imatra	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Koljola	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sairala	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hiitola	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alho	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Elisenvaara	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jaakkima	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Niva	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sordavala	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Öfr. stationer vid Karelska jernv.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Borgå—Kervo jvg.	—	2	2	—	—	—	—	—	—
Summa	1,104	13,866	14,970	75	4,096	4,171	213	6,937	7,150
Personkilometer	140,263	836,006	976,269	6,031	131,798	137,829	22,144	550,107	572,251

Från	Till Ylivieska.			Till Oulais.			Till Ruukki.		
	II kl.	III kl.	Summa.	II kl.	III kl.	Summa.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors	7	42	49	5	40	45	3	17	20
Malm	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dickursby	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Korso	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kervo	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Träskända	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Jokela	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyvinge	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Riihimäki	—	1	1	—	1	1	—	—	—
Ryttylä	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leppäkoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Turengi	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tavastehus	1	2	3	—	2	2	—	—	—
Hikie	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ois	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappila	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Järvelä	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Herrala	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vesijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis	—	—	—	1	1	2	—	—	—
Villähtis	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nyby	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kausala	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kymmene	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kouvola	—	2	2	—	—	—	—	—	—
Uttis	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaipiais	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Davidstad	—	2	2	—	—	—	—	—	—
Luumäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pulsa	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Simola	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Villmanstrand	1	—	1	—	1	1	—	—	—
Nurmis	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hovinmaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viborg	—	14	14	2	8	10	—	—	—
Säiniö	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kämärä	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzino	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Perkjärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nykyrka	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mustamäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Teerijoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Levaschovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oserki	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg	—	4	4	1	5	6	—	—	—
Rajamäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korpi	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nummela	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lojo	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Svartå	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karis	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ekenäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangö	—	65	65	—	53	53	—	10	10
Parola	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Iittala	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuurila	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toijala	—	1	1	—	1	1	—	4	4
Urdiala	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Transport	9	135	144	9	114	123	3	32	35

Från	Till Ylivieska.			Till Oulais.			Till Ruukki.		
	II kl.	III kl.	Summa.	II kl.	III kl.	Summa.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	9	135	144	9	114	123	3	32	35
Forssa	—	—	—	1	1	2	—	—	—
Koivisto	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ypäjä	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loimijoki	—	5	5	1	—	1	—	—	—
Mellilä	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Kyrö	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Aura	—	—	—	—	2	2	—	—	—
Lundo	—	—	—	3	—	3	—	—	—
Åbo	1	36	37	4	15	19	—	5	5
Viiala	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lembois	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Tammerfors	—	6	6	1	9	10	—	2	2
Orivesi	—	3	3	—	—	—	—	—	—
Filppula	—	2	2	—	2	2	—	1	1
Keuru	—	4	4	1	2	3	—	1	1
Myllymäki	—	2	2	—	—	—	—	—	—
Alavo	—	4	4	—	—	—	—	2	2
Östermyra	1	15	16	—	7	7	—	2	2
Ylistaro	—	1	1	—	—	—	—	1	1
Tervajoki	—	1	1	—	3	3	—	—	—
Nikolaistad	2	15	17	4	16	20	3	2	5
Öfr. stationer vid Vasa jernväg	—	8	8	—	4	4	—	—	—
Lappo	—	25	25	—	8	8	3	7	10
Kauhava	—	2	2	—	4	4	—	1	1
Jakobstad	2	11	13	—	—	—	—	—	—
Gamla Karleby	43	353	396	30	130	160	—	3	3
Kelviå	—	31	31	—	15	15	—	2	2
Kannus	11	510	521	5	338	343	1	58	59
Ylivieska	—	—	—	19	789	808	—	51	51
Oulais	16	756	772	—	—	—	—	81	81
Ruukki	—	60	60	—	77	77	—	—	—
Limingo	1	66	67	—	88	88	5	554	559
Uleåborg	34	1,086	1,120	71	1,036	1,107	45	2,244	2,289
Öfr. stationer vid Uleåborgsjernv.	16	1,310	1,326	45	1,041	1,086	1	455	456
Mäntyharju	—	—	—	—	2	2	—	—	—
S:t Michel	—	1	1	1	3	4	—	—	—
Pieksämäki	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Suonnejoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuopio	—	2	2	—	1	1	—	—	—
Myllykoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Inkerois	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tavastila	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Karhula	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Kotka	—	3	3	—	—	—	—	2	2
Öfr. stationer vid Savolaks jernv.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tali	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Antrea	—	1	1	—	1	1	—	1	1
Jääski	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Enso	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Imatra	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Koljola	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sairala	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hiitola	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alho	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Elisenvaara	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jaakkima	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Niva	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sordavala	—	1	1	—	2	2	—	1	1
Öfr. stationer vid Karelska jernv.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Borgå—Kervo jvg.	—	—	—	1	1	2	—	—	—
Summa	136	4,455	4,591	196	3,714	3,910	62	3,514	3,576
Personkilometer	16,786	399,728	416,514	28,092	314,789	342,881	7,391	188,715	196,106

Från	Till Limingo.			Till Uleåborg.			Till öfriga stationer vid Uleåborgs jernväg.		
	II kl.	III kl.	Summa.	II kl.	III kl.	Summa.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors	1	17	18	228	331	559	104	365	469
Malm	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dickursby	—	—	—	2	3	5	—	2	2
Korso	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kervo	—	—	—	—	5	5	—	4	4
Träskända	—	—	—	1	2	3	—	3	3
Jokela	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Hyvinge	—	1	1	3	—	3	—	4	4
Riihimäki	—	7	7	—	7	7	—	3	3
Ryttylä	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leppäkoski	—	—	—	—	4	4	—	—	—
Turengi	—	—	—	—	—	—	—	3	3
Tavastehus	—	2	2	12	33	45	1	11	12
Hikiä	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Ois	—	—	—	2	—	2	—	—	—
Lappila	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Järvelä	—	—	—	—	1	1	—	1	1
Herrala	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Vesijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis	—	—	—	6	11	17	—	9	9
Villähtis	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nyby	—	—	—	—	2	2	—	—	—
Kausala	—	1	1	1	1	2	—	3	3
Kymmene	—	—	—	2	—	2	—	2	2
Kouvola	—	—	—	—	3	3	—	3	3
Uttis	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaipiais	—	—	—	—	—	—	—	5	5
Davidstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Luumäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pulsa	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Simola	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Villmanstrand	—	—	—	4	9	13	—	6	6
Nurmis	—	—	—	2	1	3	—	—	—
Hovinmaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viborg	—	1	1	10	25	35	1	10	11
Säiniö	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kämärä	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzino	—	6	6	—	2	2	—	1	1
Perkjärvi	—	1	1	—	1	1	—	—	—
Nykyrka	—	—	—	1	2	3	—	—	—
Mustamäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola	—	—	—	—	—	—	2	—	2
Teerijoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Levaschovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oserki	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Lanskaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg	—	2	2	17	77	94	—	20	20
Rajamäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korpi	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Nummela	—	—	—	—	1	1	—	2	2
Lojo	—	—	—	1	7	8	—	4	4
Svartå	—	—	—	—	13	13	—	3	3
Karis	—	—	—	—	7	7	—	1	1
Ekenäs	—	—	—	—	11	11	1	12	13
Lappvik	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Hangö	—	9	9	7	108	115	3	176	179
Parola	—	—	—	—	5	5	—	1	1
Iittala	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuurila	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toijala	—	—	—	1	4	5	—	1	1
Urdiala	—	—	—	1	5	6	—	4	4
Transport	1	48	49	301	683	984	112	667	779

Från	Till Limingo.			Till Uleåborg.			Till öfriga stationer vid Uleåborgs jernväg.		
	II kl.	III kl.	Summa.	II kl.	III kl.	Summa.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	1	48	49	301	683	984	112	667	779
Forssa	—	1	1	2	9	11	—	6	6
Koivisto	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ypäjä	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Loimijoki	—	—	—	—	7	7	1	5	6
Mellilä	—	—	—	—	6	6	—	—	—
Kyrö	—	—	—	—	3	3	—	—	—
Aura	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Åbo	—	2	2	44	119	163	31	126	157
Viiala	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Lembois	—	—	—	4	2	6	—	3	3
Tammerfors	—	1	1	53	97	150	9	47	56
Orivesi	—	—	—	—	9	9	—	7	7
Filppula	—	—	—	1	4	5	—	13	13
Keuru	—	8	8	8	41	49	6	25	31
Myllymäki	—	—	—	—	5	5	—	99	99
Alavo	—	—	—	2	6	8	4	102	106
Östermyra	1	3	4	15	49	64	34	492	526
Ylistaro	—	1	1	—	3	3	1	72	73
Tervajoki	—	—	—	—	12	12	1	18	19
Nikolaistad	1	1	2	162	106	268	149	986	1,135
Öfr. stationer vid Vasa jernväg	—	—	—	15	32	47	12	246	258
Lappo	—	1	1	3	15	18	33	1,413	1,446
Kauhava	—	—	—	2	9	11	29	973	1,002
Jakobstad	—	—	—	33	60	93	358	4,087	4,445
Gamla Karleby	—	3	3	111	154	265	314	5,577	5,891
Kelviå	—	12	12	3	24	27	2	196	198
Kannus	—	59	59	18	739	757	25	1,215	1,240
Ylivieska	1	56	57	36	1,021	1,057	19	1,424	1,443
Oulais	1	103	104	80	1,043	1,123	54	1,109	1,163
Ruukki	1	580	581	46	2,284	2,330	2	453	455
Limingo	—	—	—	204	6,423	6,627	3	938	941
Uleåborg	190	5,973	6,163	—	—	—	209	4,150	4,359
Öfr. stationer vid Uleåborgs jernv.	8	1,103	1,111	203	4,727	4,930	132	5,393	5,525
Mäntyharju	—	—	—	—	2	2	—	—	—
S:t Michel	—	—	—	3	4	7	1	2	3
Pieksämäki	—	—	—	—	2	2	—	1	1
Suonnejoki	—	—	—	—	1	1	2	—	2
Kuopio	1	1	2	13	26	39	5	10	15
Myllykoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Inkerois	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tavastila	—	—	—	3	4	7	1	3	4
Karhula	—	—	—	—	1	1	—	3	3
Kotka	—	—	—	3	6	9	—	4	4
Öfr. stationer vid Savolaks jernv.	—	—	—	—	2	2	—	3	3
Tali	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Antrea	—	—	—	—	5	5	—	4	4
Jääski	—	—	—	—	1	1	—	1	1
Enso	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Imatra	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Koljola	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sairala	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hiitola	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alho	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Elisenvaara	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Jaakkima	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Niva	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sordavala	—	—	—	2	1	3	—	1	1
Öfr. stationer vid Karelska jernv.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Borgå—Kervo jvg.	—	—	—	6	16	22	2	16	18
Summa	205	7,956	8,161	1,376	17,766	19,142	1,551	29,894	31,445
Personkilometer	8,417	254,976	263,393	476,736	1,739,311	2,216,047	177,823	1,529,679	1,707,502

Från	Till Mäntyharju.			Till S:t Michel.			Till Pieksämäki.		
	II kl.	III kl.	Summa.	II kl.	III kl.	Summa.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors	29	186	215	236	468	704	60	130	190
Malm	—	1	1	1	4	5	—	1	1
Dickursby	—	2	2	—	5	5	—	—	—
Korso	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kervo	—	2	2	—	9	9	—	1	1
Träskända	—	—	—	2	4	6	—	—	—
Jokela	—	2	2	—	6	6	—	1	1
Hyvinge	—	2	2	—	6	6	—	1	1
Riihimäki	1	2	3	2	17	19	—	1	1
Ryttylä	—	—	—	—	3	3	—	—	—
Leppäkoski	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Turengi	—	—	—	—	2	2	—	—	—
Tavastehus	—	1	1	6	44	50	2	3	5
Hikie	—	—	—	—	2	2	—	—	—
Ois	—	—	—	2	2	4	—	6	6
Lappila	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Järvelä	—	—	—	—	13	13	—	—	—
Herrala	—	1	1	—	1	1	—	—	—
Vesijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis	3	19	22	25	89	114	—	13	13
Villähtis	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Nyby	—	2	2	7	19	26	—	2	2
Kausala	4	24	28	2	32	34	—	3	3
Kymmene	—	17	17	2	32	34	—	—	—
Kouvola	6	442	448	126	872	998	5	307	312
Uttis	—	6	6	—	8	8	—	1	1
Kaipiais	4	56	60	4	74	78	—	61	61
Davidstad	—	10	10	2	27	29	—	4	4
Luumäki	—	—	—	—	4	4	—	9	9
Pulsa	1	3	4	—	3	3	—	1	1
Simola	5	7	12	2	16	18	—	3	3
Villmanstrand	7	19	26	18	75	93	1	11	12
Nurmis	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hovinmaa	—	1	1	—	1	1	—	—	—
Viborg	4	68	72	118	252	370	27	80	107
Säiniö	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Kämärä	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzino	—	—	—	3	2	5	—	1	1
Perkjärvi	—	1	1	1	22	23	—	6	6
Nykyrka	—	—	—	1	14	15	—	1	1
Mustamäki	1	—	1	—	2	2	—	—	—
Raivola	—	—	—	1	17	18	—	—	—
Teerijoki	—	1	1	—	15	15	—	—	—
Valkeasaari	—	—	—	—	6	6	—	1	1
Levaschovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Schuvalovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oserki	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	—	—	—	—	6	6	—	—	—
Lanskaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg	4	146	150	40	251	291	2	55	57
Rajamäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korpi	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nummela	—	—	—	1	3	4	—	1	1
Lojo	—	1	1	—	4	4	2	1	3
Svartå	—	1	1	2	3	5	1	—	1
Karis	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Ekenäs	—	2	2	3	7	10	—	1	1
Lappvik	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Hangö	—	1	1	2	7	9	—	—	—
Parola	—	—	—	1	—	1	—	3	3
Iittala	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuurila	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toijala	—	1	1	—	3	3	—	1	1
Urdiala	—	—	—	2	4	6	—	—	—
Transport	69	1,028	1,097	612	2,457	3,069	100	717	817

Från	Till Mäntyharju.			Till S:t Michel.			Till Pieksämäki.		
	II kl.	III kl.	Summa.	II kl.	III kl.	Summa.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	69	1,028	1,097	612	2,457	3,069	100	717	817
Forssa	—	—	—	—	9	9	6	1	7
Koivisto	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Ypäjä	—	—	—	—	2	2	—	—	—
Loimijoki	—	—	—	1	1	2	—	—	—
Mellilä	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Kyrö	—	—	—	—	1	1	1	—	1
Aura	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Lundo	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Åbo	1	4	5	10	34	44	7	10	17
Viiala	—	2	2	—	2	2	—	1	1
Lembois	—	—	—	—	3	3	—	—	—
Tammerfors	1	1	2	6	44	50	—	18	18
Orivesi	2	3	5	—	—	—	—	—	—
Filppula	—	—	—	—	3	3	—	—	—
Keuru	—	—	—	—	1	1	—	1	1
Myllymäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alavo	—	—	—	—	11	11	—	2	2
Östermyra	2	—	2	—	2	2	—	—	—
Ylistaro	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tervajoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nikolaistad	—	—	—	1	8	9	1	7	8
Öfr. stationer vid Vasa jernväg	—	—	—	1	11	12	—	1	1
Lappo	—	—	—	—	1	1	—	1	1
Kauhava	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jakobstad	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Gamla Karleby	—	—	—	—	3	3	—	—	—
Kelviå	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kannus	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylivieska	—	—	—	—	2	2	1	—	1
Oulais	—	1	1	—	1	1	—	—	—
Ruukki	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limingo	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Uleåborg	—	—	—	2	11	13	—	1	1
Öfr. stationer vid Uleåborgs jernv.	1	—	1	—	2	2	—	1	1
Mäntyharju	—	—	—	60	1,932	1,992	1	17	18
S:t Michel	69	1,932	2,001	—	—	—	53	1,370	1,423
Pieksämäki	—	15	15	53	1,398	1,451	—	—	—
Suonnejoki	—	2	2	19	143	162	16	553	569
Kuopio	8	19	27	119	348	467	67	945	1,012
Myllykoski	—	5	5	2	8	10	—	1	1
Inkerois	3	11	14	8	7	15	1	9	10
Tavastila	—	20	20	24	39	63	—	6	6
Karhula	—	27	27	4	36	40	2	7	9
Kotka	1	197	198	15	106	121	8	25	33
Öfr. stationer vid Savolaks jernv.	20	1,579	1,599	183	10,688	10,871	36	1,930	1,966
Tali	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Antrea	—	21	21	6	37	43	—	7	7
Jääski	—	3	3	—	2	2	—	—	—
Enso	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Imatra	—	1	1	2	5	7	—	3	3
Koljola	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sairala	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Hiitola	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Alho	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Elisenvaara	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Jaakkima	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Niva	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sordavala	—	—	—	1	1	2	—	2	2
Öfr. stationer vid Karelska jernv.	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Borgå–Kervo jvg.	4	9	13	15	19	34	3	6	9
Summa	181	4,882	5,063	1,144	17,387	18,531	303	5,643	5,946
Personkilometer	23,427	338,228	361,655	207,143	1,176,660	1,383,803	57,821	493,356	551,177

Från	Till Suonnejoki.			Till Kuopio.			Till Myllykoski.		
	II kl.	III kl.	Summa.	II kl.	III kl.	Summa.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors	33	165	198	310	648	958	9	12	21
Malm	—	1	1	—	2	2	—	—	—
Dickursby	—	—	—	—	4	4	—	—	—
Korso	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kervo	1	—	1	6	12	18	—	—	—
Träskända	—	—	—	—	2	2	—	—	—
Jokela	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Hyvinge	—	1	1	4	11	15	—	—	—
Riihimäki	—	3	3	3	28	31	1	2	3
Ryttylä	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leppäkoski	—	—	—	1	—	1	—	—	—
Turengi	—	—	—	1	2	3	1	—	1
Tavastehus	1	16	17	16	44	60	—	1	1
Hikie	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Ois	—	1	1	1	3	4	—	3	3
Lappila	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Järvelä	—	1	1	—	3	3	—	1	1
Herrala	—	—	—	—	1	1	—	1	1
Vesijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis	1	14	15	42	45	87	3	3	6
Villähtis	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nyby	—	1	1	1	8	9	—	3	3
Kausala	—	8	8	1	8	9	1	64	65
Kymmene	—	—	—	2	1	3	—	32	32
Kouvola	1	15	16	15	71	86	40	1,105	1,145
Uttis	—	—	—	—	2	2	1	30	31
Kaipiais	—	1	1	3	13	16	8	30	38
Davidstad	—	3	3	—	4	4	—	18	18
Luumäki	—	2	2	—	4	4	—	—	—
Pulsa	—	1	1	—	2	2	—	5	5
Simola	—	—	—	—	11	11	—	1	1
Villmanstrand	—	1	1	14	37	51	—	7	7
Nurmis	—	—	—	—	4	4	—	—	—
Hovinmaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viborg	15	66	81	115	254	369	6	6	12
Säiniö	—	—	—	6	2	8	—	—	—
Kämärä	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzino	—	2	2	—	3	3	—	—	—
Perkjärvi	1	11	12	—	7	7	—	—	—
Nykyrka	—	—	—	2	10	12	—	—	—
Mustamäki	—	—	—	—	2	2	—	—	—
Raivola	—	2	2	4	5	9	—	—	—
Teerijoki	—	—	—	—	4	4	—	—	—
Valkeasaari	—	—	—	1	7	8	—	—	—
Levaschovo	—	—	—	—	4	4	—	—	—
Pargala	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oserki	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Lanskaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg	11	35	46	95	317	412	14	11	25
Rajamäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korpi	—	1	1	—	—	—	1	—	1
Nummela	—	—	—	—	2	2	—	—	—
Lojo	—	—	—	—	2	2	2	1	3
Svartå	—	—	—	—	3	3	—	—	—
Karis	—	2	2	1	3	4	—	—	—
Ekenäs	1	2	3	3	8	11	—	—	—
Lappvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangö	3	6	9	19	13	32	—	1	1
Parola	—	—	—	1	2	3	—	—	—
Iittala	1	—	1	—	1	1	—	—	—
Kuurila	—	—	—	2	2	4	—	—	—
Toijala	—	—	—	2	8	10	—	—	—
Urdiala	—	1	1	1	16	17	2	—	2
Transport	69	363	432	672	1,646	2,318	89	1,339	1,428

Från	Till Suonnejoki.			Till Kuopio.			Till Myllykoski.		
	II kl.	III kl.	Summa.	II kl.	III kl.	Summa.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	69	363	432	672	1,646	2,318	89	1,339	1,428
Forssa	—	—	—	5	8	13	—	1	1
Koivisto	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ypäjä	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loimijoki	—	—	—	4	12	16	1	—	1
Mellilä	—	—	—	—	4	4	—	—	—
Kyrö	—	—	—	1	1	2	—	—	—
Aura	—	—	—	2	1	3	—	—	—
Lundo	—	—	—	—	8	8	—	—	—
Åbo	4	10	14	46	77	123	—	1	1
Viiala	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Lembois	—	—	—	—	7	7	—	2	2
Tammerfors	—	13	13	19	94	113	3	8	11
Orivesi	—	—	—	—	5	5	—	—	—
Filppula	—	—	—	1	7	8	—	—	—
Keuru	—	—	—	1	3	4	—	—	—
Myllymäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alavo	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Östermyra	—	—	—	1	3	4	—	2	2
Ylistaro	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tervajoki	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Nikolaistad	—	1	1	9	30	39	—	2	2
Öfr. stationer vid Vasa jernväg	—	1	1	1	10	11	—	—	—
Lappo	—	—	—	2	5	7	—	—	—
Kauhava	—	—	—	—	3	3	—	—	—
Jakobstad	—	1	1	—	6	6	—	—	—
Gamla Karleby	—	—	—	6	22	28	—	—	—
Kelviå	—	—	—	—	3	3	—	—	—
Kannus	—	—	—	—	11	11	—	—	—
Ylivieska	—	1	1	—	3	3	—	—	—
Oulais	—	—	—	—	4	4	—	—	—
Ruukki	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limingo	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	—	1	1	8	28	36	—	—	—
Öfr. stationer vid Uleåborgs jernv.	2	5	7	4	29	33	—	1	1
Mäntyharju	—	2	2	2	22	24	—	6	6
S:t Michel	19	136	155	114	326	440	1	5	6
Pieksämäki	22	570	592	44	949	993	—	4	4
Suonnejoki	—	—	—	64	2,928	2,992	—	—	—
Kuopio	75	2,981	3,056	—	—	—	—	1	1
Myllykoski	—	—	—	—	2	2	—	—	—
Inkerois	—	1	1	1	5	6	80	597	677
Tavastila	—	1	1	13	22	35	10	135	145
Karhula	1	4	5	6	24	30	16	323	339
Kotka	2	15	17	16	71	87	129	818	947
Öfr. stationer vid Savolaks jernv.	14	1,757	1,771	149	4,250	4,399	3	35	38
Tali	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Antrea	1	8	9	6	32	38	—	5	5
Jääski	—	2	2	—	3	3	—	—	—
Enso	—	—	—	1	1	2	—	1	1
Imatra	1	1	2	2	9	11	—	—	—
Koljola	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sairala	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hiitola	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Alho	—	—	—	—	4	4	—	—	—
Elisenvaara	—	—	—	—	3	3	—	—	—
Jaakkima	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Niva	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sordavala	—	1	1	—	7	7	—	—	—
Öfr. stationer vid Karelska jernv.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Borgå—Kervo jvg.	—	—	—	13	30	43	—	1	1
Summa	210	5,876	6,086	1,213	10,723	11,936	332	3,287	3,619
Personkilometer	40,348	390,544	430,892	425,615	1,490,495	1,916,110	16,423	90,349	106,772

Från	Till Inkerois.			Till Tavastila.			Till Karhula.		
	II kl.	III kl.	Summa.	II kl.	III kl.	Summa.	II kl.	III kl.	Summa
Helsingfors	34	57	91	214	267	481	71	120	191
Malm	—	—	—	—	3	3	—	—	—
Dickursby	—	—	—	2	3	5	—	1	1
Korso	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kervo	—	—	—	2	4	6	—	6	6
Träskända	1	—	1	—	—	—	—	4	4
Jokela	—	—	—	—	3	3	—	3	3
Hyvinge	5	2	7	—	6	6	—	2	2
Riihimäki	—	2	2	2	19	21	2	2	4
Ryttylä	—	—	—	—	—	—	2	—	2
Leppäkoski	—	—	—	—	—	—	7	8	15
Turengi	—	—	—	1	1	2	—	—	—
Tavastehus	—	2	2	4	33	37	3	6	9
Hikie	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ois	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Lappila	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Järvelä	—	—	—	4	9	13	—	4	4
Herrala	—	—	—	—	2	2	—	5	5
Vesijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis	6	26	32	14	77	91	11	68	79
Villähtis	—	—	—	1	2	3	—	6	6
Nyby	5	5	10	1	22	23	2	17	19
Kausala	2	44	46	31	67	98	3	62	65
Kymmene	—	34	34	2	10	12	—	13	13
Kouvola	54	645	699	51	393	444	46	690	736
Uttis	3	14	17	1	4	5	1	22	23
Kaipiais	4	24	28	2	15	17	4	13	17
Davidstad	—	18	18	2	22	24	5	39	44
Luumäki	1	2	3	—	—	—	—	3	3
Pulsa	—	—	—	4	12	16	—	2	2
Simola	2	6	8	1	12	13	1	1	2
Villmanstrand	1	11	12	19	98	117	1	51	52
Nurmis	—	—	—	—	—	—	—	5	5
Hovinmaa	1	—	1	—	7	7	—	3	3
Viborg	9	31	40	92	197	289	30	96	126
Säiniö	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kämärä	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzino	—	—	—	—	—	—	4	—	4
Perkjärvi	—	—	—	—	3	3	—	1	1
Nykyrka	—	—	—	—	3	3	—	—	—
Mustamäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola	2	—	2	—	1	1	—	—	—
Teerijoki	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Valkeasaari	—	—	—	—	2	2	—	—	—
Levaschovo	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Pargala	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Schuvalovo	—	—	—	—	6	6	—	—	—
Oserki	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg	11	26	37	73	256	329	11	93	104
Rajamäki	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Korpi	—	—	—	—	6	6	—	1	1
Nummela	—	—	—	1	8	9	—	11	11
Lojo	4	2	6	—	7	7	—	—	—
Svartå	—	—	—	—	4	4	2	2	4
Karis	—	—	—	—	2	2	—	—	—
Ekenäs	—	1	1	—	2	2	—	3	3
Lappvik	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Hangö	3	2	5	—	10	10	1	3	4
Parola	—	—	—	2	3	5	—	—	—
Iittala	—	—	—	—	1	1	—	5	5
Kuurila	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toijala	1	—	1	—	2	2	—	4	4
Urdiala	—	1	1	—	8	8	—	15	15
Transport	149	955	1,104	526	1,618	2,144	207	1,392	1,599

Från	Till Inkerois.			Till Tavastila.			Till Karhula.		
	II kl.	III kl.	Summa.	II kl.	III kl.	Summa.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	149	955	1,104	526	1,618	2,144	207	1,392	1,599
Forssa	—	—	—	2	5	7	—	—	—
Koivisto	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Ypäjä	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Loimijoki	—	—	—	—	8	8	—	—	—
Mellilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrö	—	1	1	—	1	1	—	—	—
Aura	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	—	—	2	—	2	—	—	—
Åbo	3	1	4	14	45	59	—	17	17
Viiala	—	—	—	—	—	—	—	6	6
Lembois	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tammerfors	7	18	25	13	36	49	4	13	17
Orivesi	—	—	—	1	4	5	—	—	—
Filppula	—	—	—	1	1	2	—	—	—
Keuru	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Myllymäki	—	2	2	—	—	—	—	—	—
Alavo	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Östermyra	—	—	—	—	2	2	—	1	1
Ylistaro	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tervajoki	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Nikolaistad	—	—	—	6	7	13	1	3	4
Öfr. stationer vid Vasa jernväg	—	—	—	—	6	6	—	1	1
Lappo	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauhava	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jakobstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gamla Karleby	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Kelviå	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kannus	—	—	—	—	2	2	—	—	—
Ylivieska	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulais	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Ruukki	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Limingo	—	—	—	—	1	1	—	1	1
Uleåborg	—	—	—	2	7	9	—	—	—
Öfr. stationer vid Uleåborgs jernv.	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Mäntyharju	—	2	2	—	11	11	—	13	13
S:t Michel	3	10	13	26	41	67	2	24	26
Pieksämäki	—	5	5	1	1	2	1	4	5
Suonnejoki	—	1	1	4	3	7	—	2	2
Kuopio	1	5	6	14	23	37	2	14	16
Myllykoski	70	555	625	13	136	149	18	336	354
Inkerois	—	—	—	28	500	528	17	1,117	1,134
Tavastila	33	493	526	—	—	—	6	260	266
Karhula	20	1,138	1,158	15	307	322	—	—	—
Kotka	310	2,039	2,349	276	2,354	2,630	327	2,239	2,566
Öfr. stationer vid Savolaks jernv.	16	46	62	1	30	31	5	42	47
Tali	—	—	—	—	—	—	3	10	13
Antrea	—	1	1	—	5	5	—	3	3
Jääski	—	1	1	—	1	1	—	—	—
Enso	—	25	25	—	2	2	1	—	1
Imatra	—	—	—	1	3	4	1	1	2
Koljola	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sairala	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hiitola	—	—	—	—	2	2	—	3	3
Alho	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Elisenvaara	—	—	—	—	1	1	—	1	1
Jaakkima	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Niva	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sordavala	—	—	—	—	—	—	—	5	5
Öfr. stationer vid Karelska jernv.	—	—	—	—	2	2	—	—	—
Borgå—Kervo jvg.	1	1	2	13	23	36	8	11	19
Summa	613	5,301	5,914	959	5,193	6,152	603	5,521	6,124
Personkilometer	33,615	166,666	200,281	129,914	371,886	501,800	43,137	241,352	284,489

Från	Till Kotka.			Till öfriga stationer vid Savolaks jernväg.			Till Tali.			
	II kl.	III kl.	Summa.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors	250	233	483	103	244	347	—	2	7	9
Malm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dickursby	—	3	3	3	2	5	—	—	—	—
Korso	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kervo	2	6	8	—	1	1	—	—	1	1
Träskända	—	1	1	—	2	2	—	—	—	—
Jokela	—	3	3	—	3	3	—	—	—	—
Hyvinge	1	1	2	—	2	2	—	—	—	—
Riihimäki	2	9	11	3	1	4	—	—	1	1
Ryttylä	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—
Leppäkoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Turengi	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Tavastehus	5	28	33	16	14	30	—	—	2	2
Hikie	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ois	—	2	2	—	1	1	—	—	—	—
Lappila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Järvelä	—	4	4	—	2	2	—	—	—	—
Herrala	1	4	5	—	—	—	—	—	—	—
Vesijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis	20	138	158	9	55	64	—	—	—	—
Villähtis	1	2	3	—	—	—	—	—	—	—
Nyby	13	60	73	5	6	11	—	—	—	—
Kausala	5	151	156	5	71	76	—	—	—	—
Kymmene	2	52	54	23	75	98	—	—	—	—
Kouvola	301	2,020	2,321	166	2,037	2,203	—	—	—	—
Uttis	11	35	46	—	39	39	—	—	—	—
Kaipiais	19	46	65	11	176	187	—	—	—	—
Davidstad	8	51	59	7	32	39	—	—	—	—
Luumäki	—	13	13	—	5	5	—	—	—	—
Pulsa	1	8	9	—	—	—	—	—	—	—
Simola	22	61	83	—	3	3	—	—	—	—
Villmanstrand	24	135	159	12	32	44	—	1	5	6
Nurmis	—	7	7	—	2	2	—	—	2	2
Hovinmaa	2	1	3	—	—	—	—	1	1	2
Viborg	206	246	452	49	112	161	17	624	7,048	7,689
Säiniö	—	—	—	—	2	2	—	3	7	10
Kämärä	—	—	—	—	1	1	—	—	2	2
Galitzino	—	2	2	—	2	2	—	—	1	1
Perkjärvi	1	2	3	—	8	8	—	—	1	1
Nykyrka	—	—	—	—	1	1	2	11	1	14
Mustamäki	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—
Raivola	1	8	9	—	3	3	—	—	—	—
Teerijoki	2	10	12	—	1	1	—	—	—	—
Valkeasaari	—	3	3	—	1	1	—	—	—	—
Levaschovo	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—
Pargala	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Schuvalovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oserki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg	65	153	218	7	148	155	22	28	104	154
Rajamäki	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Korpi	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—
Nummela	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—
Lojo	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Svartå	—	1	1	—	1	1	—	—	—	—
Karis	—	—	—	2	—	2	—	—	—	—
Ekenäs	1	3	4	3	1	4	—	—	—	—
Lappvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangö	12	5	17	—	7	7	—	—	—	—
Parola	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Iittala	—	5	5	—	—	—	—	—	—	—
Kuurila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toijala	—	3	3	—	1	1	—	—	—	—
Urdiala	—	3	3	—	2	2	—	—	—	—
Transport	980	3,526	4,506	424	3,101	3,525	41	670	7,183	7,894

Från	Till Kotka.			Till öfriga stationer vid Savolaks jernväg.			Till Tali.			
	II kl.	III kl.	Summa.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	980	3,526	4,506	424	3,101	3,525	41	670	7,183	7,894
Forssa	—	1	1	5	2	7	—	—	—	—
Koivisto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ypäjä	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—
Loimijoki	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Mellilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aura	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Åbo	15	23	38	3	4	7	—	—	—	—
Viiala	—	1	1	—	1	1	—	—	—	—
Lembois	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—
Tammerfors	9	28	37	6	29	35	—	—	—	—
Orivesi	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—
Filppula	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Keuru	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—
Myllymäki	—	5	5	—	—	—	—	—	—	—
Alavo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Östermyra	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—
Ylistaro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tervajoki	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—
Nikolaistad	3	6	9	—	—	—	—	—	—	—
Öfr. stationer vid Vasa jernväg	3	4	7	—	1	1	—	—	—	—
Lappo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauhava	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—
Jakobstad	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—
Gamla Karleby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kelviå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kannus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylivieska	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—
Oulais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruukki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limingo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	1	7	8	—	1	1	—	1	—	1
Öfr. stationer vid Uleåborgs jernv.	—	5	5	—	4	4	—	—	—	—
Mäntyharju	4	157	161	13	1,489	1,502	—	—	—	—
S:t Michel	27	80	107	165	10,607	10,772	—	—	1	1
Pieksämäki	6	7	13	66	1,581	1,647	—	—	—	—
Suonnejoki	—	10	10	15	2,206	2,221	—	—	—	—
Kuopio	26	54	80	220	4,307	4,527	—	—	—	—
Myllykoski	133	890	1,023	—	30	30	—	—	—	—
Inkerois	319	2,075	2,394	10	57	67	—	—	—	—
Tavastila	276	2,552	2,828	1	27	28	—	—	—	—
Karhula	263	1,698	1,961	7	54	61	—	16	17	33
Kotka	—	—	—	25	271	296	—	—	—	—
Öfr. stationer vid Savolaks jernv.	28	236	264	212	5,855	6,067	—	—	3	3
Tali	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Antrea	1	25	26	—	24	24	—	27	239	266
Jääski	—	3	3	1	1	2	—	1	40	41
Enso	1	6	7	—	7	7	—	1	11	12
Imatra	—	6	6	—	1	1	4	20	103	127
Koljola	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Sairala	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2
Hiitola	—	6	6	—	—	—	—	—	—	—
Alho	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Elisenvaara	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Jaakkima	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Niva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sordavala	—	1	1	—	6	6	—	—	—	—
Öfr. stationer vid Karelska jernv.	—	—	—	—	1	1	—	6	261	267
Borgå–Kervo jvg.	26	15	41	3	8	11	—	3	1	4
Summa	2,122	11,440	13,562	1,176	29,678	30,854	45	747	7,861	8,653
Personkilometer	210,764	638,559	849,323	84,563	962,193	1,046,756	3,606	18,552	112,636	134,794

Från	Till Antrea.				Till Jääski.				Till Enso.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors	—	94	217	311	3	18	22	43	—	22	3	25
Malm	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Dickursby	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Korso	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kervo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Träskända	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Jokela	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyvinge	—	—	57	57	—	—	1	1	—	—	—	—
Riihimäki	—	1	3	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Ryttylä	—	—	2	2	—	—	—	—	—	1	—	1
Leppäkoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Turengi	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Tavastehus	—	3	20	23	—	—	—	—	—	2	2	4
Hikie	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Ois	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Järvelä	—	—	3	3	—	—	—	—	—	1	—	1
Herrala	—	—	3	3	—	—	1	1	—	—	—	—
Vesijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis	—	5	57	62	—	—	2	2	—	3	2	5
Villähtis	—	—	2	2	—	—	—	—	—	2	1	3
Nyby	—	1	10	11	—	—	—	—	—	1	2	3
Kausala	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	1	1
Kymmene	—	—	5	5	—	1	—	1	—	—	4	4
Kouvola	—	1	24	25	—	2	4	6	—	—	7	7
Uttis	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	6	6
Kaipiais	—	—	3	3	—	—	1	1	—	—	—	—
Davidstad	—	—	4	4	—	—	1	1	—	1	2	3
Luumäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pulsa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Simola	—	1	3	4	—	—	1	1	—	—	—	—
Villmanstrand	—	24	67	91	—	—	7	7	—	—	2	2
Nurmis	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Hovinmaa	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Viborg	4	869	9,332	10,205	1	206	2,200	2,407	—	217	766	983
Säiniö	—	—	6	6	—	—	1	1	—	—	1	1
Kämärä	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzino	—	—	13	13	—	—	6	6	—	—	—	—
Perkjärvi	—	1	19	20	—	—	1	1	—	—	1	1
Nykyrka	—	5	—	5	—	—	2	2	—	—	—	—
Mustamäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola	—	1	12	13	—	—	1	1	—	—	1	1
Teerijoki	—	—	3	3	2	—	1	3	—	—	2	2
Valkeasaari	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Levaschovo	—	—	2	2	—	—	2	2	—	—	—	—
Pargala	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Oserki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg	5	36	197	238	20	3	122	145	—	16	17	33
Rajamäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korpi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nummela	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Lojo	—	—	2	2	—	—	3	3	—	—	—	—
Svartå	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Karis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ekenäs	—	1	3	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangö	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	1	1
Parola	—	3	1	4	—	—	3	3	—	2	—	2
Iittala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuurila	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Toijala	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Urdiala	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	2	2
Transport	9	1,048	10,111	11,168	26	230	2,384	2,640	—	268	823	1,091

Från	Till Antrea.				Till Jääski.				Till Enso.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	9	1,048	10,111	11,168	26	230	2,384	2,640	—	268	823	1,091
Forssa	—	3	4	7	—	—	1	1	—	—	—	—
Koivisto	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Ypäjä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loimijoki	—	—	2	2	—	—	1	1	—	—	—	—
Mellilä	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrö	—	—	—	—	—	1	1	2	—	—	—	—
Aura	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Åbo	—	6	48	54	—	1	—	1	—	—	1	1
Viiala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lembois	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tammerfors	—	3	108	111	—	—	3	3	—	—	1	1
Orivesi	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Filppula	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Keuru	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllymäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alavo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Östermyra	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylistaro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tervajoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nikolaistad	—	—	1	1	—	—	4	4	—	—	—	—
Öfr. stationer vid Vasa jernväg	—	1	2	3	—	—	1	1	—	—	—	—
Lappo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauhava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jakobstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gamla Karleby	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	—	—
Kelviå	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Kannus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylivieska	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulais	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruukki	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Limingo	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	—	1	8	9	—	1	—	1	—	—	—	—
Öfr. stationer vid Uleåborgs jernv.	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Mäntyharju	—	—	9	9	—	—	1	1	—	—	—	—
S:t Michel	—	3	37	40	—	—	—	—	—	—	6	6
Pieksämäki	—	3	8	11	—	—	—	—	—	—	—	—
Suonnejoki	—	1	1	2	—	—	1	1	—	—	—	—
Kuopio	—	1	16	17	—	—	5	5	—	—	3	3
Myllykoski	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	2	2
Inkerois	—	—	5	5	—	—	2	2	—	—	26	26
Tavastila	—	1	10	11	—	—	—	—	—	—	2	2
Karhula	—	3	21	24	—	—	2	2	—	—	1	1
Kotka	—	2	19	21	—	2	2	4	—	1	4	5
Öfr. stationer vid Savolaks jernv.	—	1	18	19	—	—	7	7	—	—	3	3
Tali	—	51	301	352	—	6	57	63	—	2	25	27
Antrea	—	—	—	—	—	66	1,237	1,303	—	43	371	414
Jääski	—	82	1,249	1,331	—	—	—	—	—	80	1,353	1,433
Enso	—	19	372	391	—	65	1,283	1,348	—	—	—	—
Imatra	—	185	1,107	1,292	—	207	1,657	1,864	—	95	1,068	1,163
Koljola	—	1	86	87	—	—	4	4	—	—	5	5
Sairala	—	6	139	145	—	2	6	8	—	—	3	3
Hiitola	—	6	75	81	—	1	—	1	—	—	—	—
Alho	—	—	34	34	—	—	—	—	—	—	—	—
Elisenvaara	—	7	39	46	—	—	—	—	—	—	—	—
Jaakkima	—	2	41	43	—	—	1	1	—	—	—	—
Niva	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Sordavala	—	3	92	95	—	—	1	1	—	—	1	1
Öfr. stationer vid Karelska jernv.	—	21	818	839	—	—	90	90	—	—	27	27
Borgå–Kervo jvg.	—	3	8	11	—	—	—	—	—	1	—	1
Summa	9	1,464	14,816	16,289	26	582	6,753	7,361	—	490	3,725	4,215
Personkilometer	1,005	105,456	805,780	912,241	5,130	27,007	238,359	270,496	—	32,165	105,578	137,743

Från	Till Imatra.				Till Koljola.			Till Sairala.			Till Hiitola.		
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	II kl.	III kl.	Summa.	II kl.	III kl.	Summa	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors	9	119	138	266	—	—	—	7	3	10	17	10	27
Malm	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dickursby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korso	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kervo	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Träskända	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jokela	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyvinge	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Riihimäki	—	3	4	7	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Ryttylä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leppäkoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Turengi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tavastehus	—	2	3	5	—	—	—	—	2	2	—	—	—
Hikie	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Ois	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Järvelä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Herrala	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vesijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Villähtis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nyby	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Kausala	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Kymmene	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Kouvola	—	2	2	4	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Uttis	—	5	1	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaipiais	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Davidstad	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Luumäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pulsa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Simola	—	2	3	5	—	—	—	1	1	2	—	—	—
Villmanstrand	—	7	13	20	—	—	—	1	—	1	—	6	6
Nurmis	—	—	7	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hovinmaa	—	2	12	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viborg	90	1,579	3,518	5,187	2	48	50	26	257	283	30	204	234
Säiniö	—	6	23	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kämärä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzino	1	5	7	13	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Perkjärvi	—	18	59	77	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Nykyrka	—	4	24	28	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Mustamäki	—	—	15	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola	—	12	38	50	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Teerijoki	—	61	68	129	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Valkeasaari	—	—	21	21	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Levaschovo	—	3	2	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oserki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg	297	929	1,216	2,442	—	4	4	2	11	13	5	54	59
Rajamäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korpi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nummela	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lojo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Svartå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ekenäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangö	—	3	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Parola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iittala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuurila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toijala	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Urdiala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Transport	397	2,766	5,199	8,362	2	53	55	37	276	313	52	285	337

Från	Till Imatra.				Till Koljola.			Till Sairala.			Till Hiitola.		
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	II kl.	III kl.	Summa.	II kl.	III kl.	Summa.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	397	2,766	5,199	8,362	2	53	55	37	276	313	52	285	337
Forssa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Koivisto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ypäjä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loimijoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mellilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Aura	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Åbo	—	5	7	12	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Viiala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lembois	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tammerfors	—	2	7	9	—	—	—	—	—	—	—	5	5
Orivesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Filppula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Keuru	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllymäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alavo	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Östermyra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylistaro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tervajoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nikolaistad	—	4	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Öfr. stationer vid Vasa jernväg	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Kauhava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jakobstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gamla Karleby	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kelviä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kannus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylivieska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulais	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—
Ruukki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limingo	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Öfr. stationer vid Uleåborgs jernv.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mäntyharju	—	3	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Michel	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Pieksämäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Suonnejoki	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	1
Kuopio	—	1	3	4	—	—	—	—	1	1	—	2	2
Myllykoski	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Inkerois	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tavastila	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	1	1
Karhula	—	1	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kotka	—	—	6	6	—	—	—	—	—	—	—	4	4
Öfr. stationer vid Savolaks jernv.	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2	—	2	2
Tali	—	17	109	126	—	—	—	1	4	5	1	2	3
Antrea	2	173	1,182	1,357	—	83	83	4	110	114	1	25	26
Jääski	—	194	1,759	1,953	—	—	—	4	11	15	—	2	2
Enso	—	116	1,128	1,244	—	10	10	—	2	2	—	—	—
Imatra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Koljola	—	—	—	—	—	—	—	—	37	37	—	11	11
Sairala	—	2	—	2	—	20	20	—	—	—	—	17	17
Hiitola	—	2	2	4	—	4	4	3	13	16	—	—	—
Alho	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	73	73
Elisenvaara	—	—	2	2	—	4	4	—	1	1	7	56	63
Jaakkima	—	1	—	1	—	1	1	—	3	3	4	49	53
Niva	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Sordavala	—	4	7	11	1	7	8	—	10	10	6	57	63
Öfr. stationer vid Karelska jernv.	—	7	92	99	—	20	20	1	92	93	—	142	142
Borgå—Kervo jvg.	—	—	2	2	—	—	—	1	—	1	1	1	2
Summa	399	3,302	9,517	13,218	3	202	205	52	567	619	73	742	815
Personkilometer	69,798	390,655	699,780	1,160,233	228	6,406	6,634	5,899	31,571	37,470	12,620	62,785	75,405

Från	Till Alho.			Till Elisenvaara.			Till Jaakkima.			Till Niva.		
	II kl.	III kl.	Summa.	II kl.	III kl.	Summa.	II kl.	III kl.	Summa.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors	1	4	5	11	18	29	9	14	23	—	—	—
Malm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dickursby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korso	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kervo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Träskända	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jokela	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyvinge	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Riihimäki	—	—	—	2	1	3	—	—	—	—	—	—
Ryttylä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leppäkoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Turengi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tavastehus	—	—	—	—	1	1	—	2	2	—	—	—
Hikie	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ois	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Järvelä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Herrala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vesijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—
Villähtis	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—
Nyby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kausala	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Kymmene	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kouvola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uttis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaipiais	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—
Davidstad	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Luumäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pulsa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Simola	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Villmanstrand	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nurmis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hovinmaa	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Viborg	3	76	79	17	185	202	8	167	175	1	3	4
Säiniö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kämärä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzino	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Perkjärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nykyrka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mustamäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—
Teerijoki	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari	—	4	4	—	4	4	—	1	1	—	—	—
Levaschovo	—	1	1	—	2	2	—	—	—	—	—	—
Pargala	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oserki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg	—	18	18	—	50	50	—	19	19	—	2	2
Rajamäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korpi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nummela	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Lojo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Svartå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ekenäs	—	—	—	—	—	—	1	1	2	—	—	—
Lappvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangö	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Parola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iittala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuurila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toijala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Urdiala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Transport	4	104	108	30	270	300	18	212	230	1	5	6

Från	Till Alho.			Till Elisenvaara.			Till Jaakkima.			Till Niva.		
	II kl.	III kl.	Summa.	II kl.	III kl.	Summa.	II kl.	III kl.	Summa.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	4	104	108	30	270	300	18	212	230	1	5	6
Forssa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Koivisto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ypäjä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loimijoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mellilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aura	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Åbo	—	—	—	—	2	2	—	2	2	—	—	—
Viiala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lembois	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tammerfors	—	—	—	—	1	1	2	—	2	—	—	—
Orivesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Filppula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Keuru	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllymäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alavo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Östermyra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylistaro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tervajoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nikolaistad	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—
Öfr. stationer vid Vasa jernväg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauhava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jakobstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gamla Karleby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kelviå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kannus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylivieska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruukki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limingo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Öfr. stationer vid Uleåborgs jernv.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mäntyharju	—	—	—	—	1	1	—	1	1	—	—	—
S:t Michel	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—
Pieksämäki	—	3	3	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Suonnejoki	—	1	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Kuopio	—	—	—	—	2	2	—	1	1	—	—	—
Myllykoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Inkerois	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tavastila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karhula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kotka	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Öfr. stationer vid Savolaks jernv.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tali	1	3	4	—	1	1	—	2	2	—	—	—
Antrea	—	22	22	1	48	49	1	24	25	—	—	—
Jääski	—	—	—	—	2	2	—	1	1	—	—	—
Enso	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Imatra	—	—	—	—	—	—	1	1	2	—	—	—
Koljola	—	—	—	—	11	11	—	7	7	—	—	—
Sairala	—	3	3	—	6	6	—	8	8	—	—	—
Hiitola	1	57	58	—	47	47	2	79	81	—	—	—
Alho	—	—	—	1	72	73	—	31	31	—	—	—
Elisenvaara	—	59	59	—	—	—	7	94	101	—	2	2
Jaakkima	—	18	18	9	76	85	—	—	—	2	48	50
Niva	—	3	3	—	3	3	3	50	53	—	—	—
Sordavala	2	34	36	3	75	78	32	274	306	2	55	57
Öfr. stationer vid Karelska jernv.	—	60	60	2	128	130	6	173	179	—	22	22
Borgå—Kervo jvg.	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	8	369	377	46	746	792	73	964	1,037	5	132	137
Personkilometer	1,076	30,790	31,866	7,872	69,620	77,492	9,605	75,897	85,502	233	3,477	3,710

Från	Till Sordavala.			Till öfriga stationer vid Karelska jernvägen.			Till Borgå—Kervo jernväg.		
	II kl.	III kl.	Summa.	II kl.	III kl.	Summa.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors	61	61	122	1	12	13	1,398	3,582	4,980
Malm	—	—	—	—	—	—	13	129	142
Dickursby	—	—	—	—	—	—	41	52	93
Korso	—	—	—	—	—	—	—	10	10
Kervo	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Träskända	—	—	—	—	—	—	52	257	309
Jokela	—	—	—	—	—	—	2	54	56
Hyvinge	—	1	1	—	—	—	29	168	197
Riihimäki	1	2	3	—	—	—	13	49	62
Ryttylä	—	—	—	—	—	—	—	6	6
Leppäkoski	1	—	1	—	—	—	1	3	4
Turengi	—	—	—	—	—	—	3	21	24
Tavastehus	1	8	9	—	—	—	27	114	141
Hikie	—	1	1	—	—	—	—	16	16
Ois	—	—	—	—	—	—	1	3	4
Lappila	—	2	2	—	—	—	—	—	—
Järvelä	—	—	—	—	—	—	8	41	49
Herrala	—	—	—	—	—	—	7	10	17
Vesijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis	1	3	4	—	—	—	43	196	239
Villähtis	—	—	—	—	—	—	1	3	4
Nyby	—	2	2	—	—	—	8	20	28
Kausala	—	2	2	1	—	1	20	24	44
Kymmene	1	1	2	1	2	3	—	7	7
Kouvola	—	6	6	—	—	—	5	30	35
Uttis	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Kaipiais	—	—	—	—	—	—	—	3	3
Davidstad	—	—	—	—	—	—	—	3	3
Luumäki	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Pulsa	—	—	—	—	—	—	5	—	5
Simola	—	—	—	—	1	1	3	1	4
Villmanstrand	—	5	5	—	9	9	19	35	54
Nurmis	—	1	1	—	—	—	—	1	1
Hovinmaa	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Viborg	45	184	229	429	4,043	4,472	68	54	122
Säiniö	—	2	2	—	3	3	—	3	3
Kämärä	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzino	—	—	—	—	3	3	—	3	3
Perkjärvi	—	—	—	—	—	—	—	4	4
Nykyrka	—	1	1	—	—	—	3	5	8
Mustamäki	—	—	—	—	—	—	2	—	2
Raivola	—	—	—	1	11	12	1	—	1
Teerijoki	—	—	—	—	—	—	6	2	8
Valkeasaari	1	1	2	—	1	1	1	—	1
Levaschovo	—	1	1	—	2	2	—	—	—
Pargala	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oserki	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg	10	158	168	2	10	12	70	94	164
Rajamäki	—	—	—	—	—	—	14	3	17
Korpi	—	—	—	—	—	—	3	3	6
Nummela	—	—	—	—	1	1	5	25	30
Lojo	—	—	—	—	—	—	9	53	62
Svartå	—	—	—	—	—	—	5	21	26
Karis	—	—	—	—	—	—	1	17	18
Ekenäs	—	3	3	—	—	—	15	54	69
Lappvik	—	—	—	—	—	—	3	6	9
Hangö	1	1	2	—	—	—	18	26	44
Parola	—	1	1	—	—	—	5	10	15
Iittala	—	—	—	—	—	—	4	11	15
Kuurila	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Toijala	—	—	—	—	—	—	—	5	5
Urdiala	—	—	—	—	2	2	8	4	12
Transport	123	448	571	435	4,100	4,535	1,940	5,247	7,187

Från	Till Sordavala.			Till öfriga stationer vid Karelska jernvägen.			Till Borgå—Kervo jernväg.		
	II kl.	III kl.	Summa.	II kl.	III kl.	Summa.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	123	448	571	435	4,100	4,535	1,940	5,247	7,187
Forssa	—	2	2	—	—	—	4	18	22
Koivisto	—	—	—	—	—	—	2	7	9
Ypäjä	—	—	—	—	—	—	—	7	7
Loimijoki	—	—	—	—	—	—	5	3	8
Mellilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrö	—	—	—	—	—	—	—	11	11
Aura	—	—	—	—	—	—	—	3	3
Lundo	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Åbo	1	1	2	—	3	3	75	101	176
Viiala	—	—	—	—	—	—	1	6	7
Lembois	—	—	—	—	3	3	—	3	3
Tammerfors	2	10	12	—	2	2	57	73	130
Orivesi	—	—	—	—	1	1	—	2	2
Filppula	—	—	—	—	1	1	—	3	3
Keuru	—	—	—	—	—	—	2	3	5
Myllymäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alavo	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Östermyra	—	1	1	—	—	—	2	9	11
Ylistaro	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tervajoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nikolaistad	—	—	—	—	—	—	6	14	20
Öfr. stationer vid Vasa jernväg	—	—	—	—	—	—	2	10	12
Lappo	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Kauhava	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jakobstad	—	—	—	—	—	—	2	2	4
Gamla Karleby	—	—	—	—	—	—	2	5	7
Kelviå	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kannus	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylivieska	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulais	—	—	—	—	—	—	1	1	2
Ruukki	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limingo	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	1	1	2	—	—	—	6	12	18
Öfr. stationer vid Uleåborgs jernv.	—	—	—	—	—	—	3	20	23
Mäntyharju	—	—	—	—	—	—	2	5	7
S:t Michel	—	1	1	—	—	—	11	21	32
Pieksämäki	—	4	4	—	—	—	1	9	10
Suonnejoki	—	3	3	—	—	—	—	3	3
Kuopio	2	2	4	—	1	1	11	30	41
Myllykoski	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Inkerois	—	—	—	—	—	—	3	2	5
Tavastila	—	—	—	—	3	3	11	23	34
Karhula	—	1	1	—	—	—	8	14	22
Kotka	—	7	7	—	—	—	21	8	29
Öfr. stationer vid Savolaks jernv.	—	6	6	—	1	1	2	9	11
Tali	—	1	1	22	292	314	3	1	4
Antrea	1	29	30	22	568	590	2	8	10
Jääski	—	2	2	2	66	68	—	—	—
Enso	—	—	—	1	32	33	—	1	1
Imatra	5	4	9	3	63	66	2	3	5
Koljola	2	6	8	—	29	29	—	—	—
Sairala	1	10	11	—	93	93	—	—	—
Hiitola	4	55	59	2	121	123	1	—	1
Alho	—	26	26	—	54	54	—	—	—
Elisenvaara	6	81	87	—	92	92	—	—	—
Jaakkima	32	453	485	7	176	183	—	—	—
Niva	3	105	108	—	11	11	—	—	—
Sordavala	—	—	—	16	408	424	—	3	3
Öfr. stationer vid Karelska jernv.	10	435	445	3	378	381	—	—	—
Borgå—Kervo jvg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	193	1,695	1,888	513	6,498	7,011	2,188	5,701	7,889
Personkilometer	52,053	202,523	254,576	13,679	196,301	209,980	194,581	414,993	609,574

Från och till	Summa afgångne passagerare år 1893. (Exclusive trupper och fångar.)				Summa anlände passagerare år 1893. (Exclusive trupper och fångar.)			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors	599	24,775	107,643	133,017	616	25,733	108,569	134,918
Malm	12	1,930	25,331	27,279	11	1,868	27,696	29,575
Dickursby	3	1,359	13,449	14,811	8	1,360	12,875	14,243
Korso	—	76	2,459	2,535	—	63	2,398	2,461
Kervo	31	2,521	15,015	17,567	38	2,318	14,064	16,420
Träskända	4	1,074	9,469	10,547	8	1,060	9,605	10,673
Jokela	1	349	6,859	7,209	1	360	6,638	6,999
Hyvinge	59	1,555	11,878	13,492	57	1,524	12,291	13,872
Riihimäki	31	1,254	13,643	14,928	39	1,175	13,089	14,303
Ryttylä	6	383	3,337	3,726	8	362	3,300	3,670
Leppäkoski	12	410	2,647	3,069	9	390	2,497	2,896
Turengi	3	546	6,328	6,877	1	642	6,106	6,749
Tavastehus	60	5,202	28,864	34,126	69	5,128	29,652	34,849
Hikie	2	40	3,214	3,256	—	43	3,199	3,242
Ois	4	191	4,186	4,381	1	224	3,959	4,184
Lappila	7	116	1,953	2,076	12	128	1,953	2,093
Järvelä	—	239	4,866	5,105	—	248	4,787	5,035
Herrala	1	108	3,765	3,874	—	120	3,726	3,846
Vesijärvi	—	—	2,098	2,098	—	3	2,902	2,905
Lahtis	69	2,011	20,163	22,243	72	2,009	19,959	22,040
Villähtis	—	84	2,001	2,085	—	78	1,860	1,938
Nyby	9	484	3,796	4,289	9	451	3,652	4,112
Käusala	1	313	5,941	6,255	3	277	6,240	6,520
Kymmene	21	526	3,767	4,314	17	516	3,377	3,910
Kouvola	41	1,560	15,882	17,483	51	1,622	16,513	18,186
Uttis	6	123	1,499	1,628	2	123	1,414	1,539
Kaipiais	16	383	6,301	6,700	12	381	6,318	6,711
Davidstad	1	148	3,943	4,092	2	159	3,701	3,862
Luumäki	—	20	1,987	2,007	—	27	1,992	2,019
Pulsa	—	53	1,440	1,493	—	45	1,491	1,536
Simola	75	792	8,841	9,708	34	625	8,134	8,793
Villmanstrand	1	2,881	12,333	15,215	1	2,860	13,775	16,636
Nurmis	19	202	8,018	8,239	21	191	7,725	7,937
Hovinmaa	8	361	5,741	6,110	4	354	9,661	10,019
Viborg	860	17,575	101,053	119,488	899	18,097	96,243	115,239
Säiniö	4	958	10,320	11,282	6	813	10,485	11,304
Kämärä	7	85	1,962	2,054	3	65	1,977	2,045
Galitzino	8	427	5,327	5,762	7	440	5,321	5,768
Perkjärvi	29	1,741	13,873	15,643	38	1,767	13,689	15,494
Nykyrka	91	2,353	11,010	13,454	105	2,437	10,751	13,293
Mustamäki	77	1,631	7,308	9,016	69	1,629	7,105	8,803
Raivola	275	2,341	20,517	23,133	257	2,291	20,273	22,821
Teerijoki	535	17,932	39,248	57,715	591	18,494	40,371	59,456
Valkeasaari	516	8,869	74,361	83,746	536	8,945	73,518	82,999
Levaschovo	338	4,676	21,869	26,883	345	4,741	20,914	26,000
Pargala	487	10,412	90,371	101,270	536	11,789	94,081	106,406
Schuvalovo	1,417	28,392	155,445	185,254	1,846	37,892	187,719	227,457
Oserki	356	8,254	43,372	51,982	38	973	5,781	6,792
Udelnaja	405	9,385	94,757	104,547	430	9,988	100,560	110,978
Lanskaja	231	2,362	15,467	18,060	194	2,390	15,749	18,333
S:t Petersburg	5,879	103,416	504,620	613,915	5,697	98,840	501,739	606,276
Rajamäki	4	199	2,140	2,343	1	174	1,696	1,871
Korpi	10	436	3,166	3,612	2	440	3,669	4,111
Nummela	5	440	4,389	4,834	8	473	4,278	4,759
Lojo	3	854	5,051	5,908	8	763	5,289	6,060
Svartå	11	232	4,348	4,591	15	310	3,959	4,284
Karis	5	430	4,225	4,660	7	408	4,031	4,446
Ekenäs	17	1,163	9,661	10,841	13	1,028	9,184	10,225
Lappvik	1	163	5,153	5,317	—	144	4,424	4,568
Hangö	81	1,750	8,814	10,645	73	1,644	14,184	15,901
Parola	8	405	3,605	4,018	6	389	3,391	3,786
Iittala	1	482	3,994	4,477	1	539	3,953	4,493
Kuurila	—	532	3,487	4,019	1	502	3,362	3,865
Toijala	6	1,052	16,060	17,118	10	1,004	16,096	17,110
Urdiala	9	412	7,413	7,834	9	389	7,353	7,751
Transport	12,778	281,428	1,661,049	1,955,255	12,857	282,265	1,666,263	1,961,385

Från och till	Summa afgångne passagerare år 1893. (Exclusive trupper och fångar.)				Summa anlände passagerare år 1893. (Exclusive trupper och fångar.)			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	12,778	281,428	1,661,049	1,955,255	12,887	282,265	1,666,263	1,961,385
Forssa	11	734	3,879	4,624	11	750	3,979	4,740
Koivisto	—	246	4,294	4,540	1	235	4,278	4,514
Ypäjä	—	46	2,895	2,941	—	37	2,896	2,933
Loimijoki	4	666	8,577	9,247	1	647	8,208	8,856
Mellilä	—	48	3,595	3,643	6	58	3,694	3,758
Kyrö	—	172	4,132	4,304	—	159	4,146	4,305
Aura	—	165	5,434	5,599	—	178	5,481	5,659
Lundo	—	149	5,866	6,015	—	109	3,855	3,964
Åbo	139	4,733	22,454	27,326	91	4,602	23,791	28,484
Viiala	—	151	6,339	6,490	—	160	6,099	6,259
Lembois	—	780	13,635	14,415	—	794	13,786	14,580
Tammerfors	95	5,850	50,315	56,260	80	5,652	46,083	51,815
Orivesi	—	451	8,397	8,848	—	438	9,217	9,655
Filppula	—	318	5,626	5,944	—	305	5,838	6,143
Keuru	—	305	2,868	3,173	—	311	2,937	3,248
Myllymäki	—	164	3,757	3,921	—	173	3,581	3,754
Alavo	—	240	3,586	3,826	—	232	3,378	3,610
Östermyra	—	920	7,417	8,337	—	1,002	7,292	8,294
Ylistaro	—	200	4,791	4,991	—	165	4,461	4,626
Tervajoki	—	177	4,841	5,018	—	158	4,489	4,647
Nikolaistad	—	2,712	22,898	25,810	—	2,960	24,703	27,663
Öfr. stationer vid Vasa jernväg	—	1,424	29,489	30,913	—	1,615	30,865	32,480
Lappo	—	266	5,628	5,894	—	281	5,424	5,705
Kauhava	—	229	4,726	4,955	—	220	4,469	4,689
Jakobstad	—	801	5,986	6,787	—	800	6,639	7,439
Gamla Karleby	—	1,121	14,645	15,766	—	1,104	13,866	14,970
Kelviå	—	63	3,751	3,814	—	75	4,096	4,171
Kannus	—	203	7,120	7,323	—	213	6,937	7,150
Ylivieska	—	155	4,582	4,737	—	136	4,455	4,591
Oulais	—	219	3,927	4,146	—	196	3,714	3,910
Ruukki	—	62	3,595	3,657	—	62	3,514	3,576
Limingo	—	227	8,274	8,501	—	205	7,956	8,161
Uleåborg	—	1,371	17,143	18,514	—	1,376	17,766	19,142
Öfr. stationer vid Uleåborgs jernv.	—	1,658	32,052	33,710	—	1,551	29,894	31,445
Mäntyharju	—	146	4,801	4,947	—	181	4,882	5,063
S:t Michel	—	1,120	17,258	18,378	—	1,144	17,387	18,531
Pieksämäki	—	303	5,458	5,761	—	303	5,643	5,946
Suonnejoki	—	178	6,158	6,336	—	210	5,876	6,086
Kuopio	—	1,326	10,697	12,023	—	1,213	10,723	11,936
Myllykoski	—	381	3,343	3,724	—	332	3,287	3,619
Inkerois	—	645	5,477	6,122	—	613	5,301	5,914
Tavastila	—	1,040	5,439	6,479	—	959	5,193	6,152
Karhula	—	629	5,268	5,897	—	603	5,521	6,124
Kotka	—	2,210	11,554	13,764	—	2,122	11,440	13,562
Öfr. stationer vid Savolaks jernv.	—	1,165	30,021	31,186	—	1,176	29,678	30,854
Tali	50	860	8,001	8,911	45	747	7,861	8,653
Antrea	8	1,499	14,604	16,111	9	1,464	14,816	16,289
Jääski	35	613	6,837	7,485	26	582	6,753	7,361
Enso	3	470	3,705	4,178	—	490	3,725	4,215
Imatra	403	3,338	9,542	13,283	399	3,302	9,517	13,218
Koljola	—	4	225	229	—	3	202	205
Sairala	—	40	502	542	—	52	567	619
Hiitola	—	70	666	736	—	73	742	815
Alho	—	3	359	362	—	8	369	377
Elisenvaara	—	48	600	648	—	46	746	792
Jaakkima	—	80	942	1,022	—	73	964	1,037
Niva	—	7	179	186	—	5	132	137
Sordavala	—	179	1,462	1,641	—	193	1,695	1,888
Öfr. stationer vid Karelska jernv.	—	475	6,700	7,175	—	513	6,498	7,011
Borgå—Kervo jvg.	—	2,336	5,908	8,244	—	2,188	5,701	7,889
Summa	13,526	327,819	2,163,269	2,504,614	13,526	327,819	2,163,269	2,504,614
Personkilometer	1,056,323	23,552,145	94,672,525	119,280,993	1,056,323	23,552,145	94,672,525	119,280,993

Från och till	Summa personkilometer för afgångne passagerare år 1893. (Exclusive trupp- och fångkilometer.)				Summa personkilometer för anlände passagerare år 1893. (Exclusive trupp- och fångkilometer.)			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors	157,824	4,395,670	9,879,730	14,433,224	161,306	4,506,935	10,332,414	15,000,655
Malm	242	43,179	361,437	404,858	540	29,909	362,310	392,759
Dickursby	48	35,893	273,835	309,776	628	38,657	245,732	285,017
Korso	—	1,656	53,100	54,756	—	1,382	51,246	52,628
Kervo	3,256	109,379	555,056	667,691	4,974	92,702	501,687	599,363
Träskända	416	48,449	344,636	393,501	256	48,064	336,396	384,716
Jokela	23	18,546	257,043	275,612	48	18,755	243,382	262,185
Hyvinge	5,383	100,433	554,726	660,542	5,932	95,344	526,717	627,993
Riihimäki	5,841	94,279	627,884	728,004	5,851	85,675	537,076	628,602
Ryttylä	480	16,584	123,091	140,155	558	16,699	118,927	136,184
Leppäkoski	2,072	20,152	89,079	111,303	1,710	18,604	75,892	96,206
Turengi	200	41,534	216,878	258,612	14	42,354	201,496	243,864
Tavastehus	15,546	456,395	1,931,171	2,403,112	17,273	446,789	1,905,536	2,369,598
Hikie	158	1,840	109,734	111,732	—	2,725	102,343	105,068
Ois	876	18,267	177,092	196,235	86	21,324	165,254	186,664
Lappila	561	11,882	91,047	103,490	1,632	12,674	88,802	103,108
Järvelä	—	21,878	306,923	328,801	—	24,613	302,013	326,626
Herrala	115	12,334	173,602	186,051	—	11,928	164,654	176,582
Vesijärvi	—	—	8,392	8,392	—	738	17,378	18,116
Lahtis	7,236	262,599	1,474,094	1,743,929	8,212	254,938	1,531,190	1,794,340
Villähtis	—	5,569	68,763	74,332	—	3,056	62,124	65,180
Nyby	1,756	48,860	205,453	256,069	1,138	46,561	199,967	247,666
Kausala	39	29,989	326,600	356,628	94	30,072	363,796	393,962
Kymmene	3,779	64,204	209,918	277,901	3,454	61,640	198,192	263,286
Kouvola	6,327	125,990	1,027,303	1,159,620	7,070	124,120	994,109	1,125,299
Uttis	777	13,733	73,312	87,822	408	13,473	68,194	82,075
Kaipiais	1,293	27,773	501,498	530,564	522	24,087	473,070	497,679
Davidstad	203	16,742	257,586	274,531	277	17,008	246,330	263,615
Luumäki	—	1,725	89,860	91,585	—	2,031	87,349	89,380
Pulsa	—	6,804	63,603	70,407	—	6,811	56,877	63,688
Simola	12,574	44,589	354,452	411,615	5,393	35,170	321,285	361,848
Villmanstrand	291	375,459	1,218,445	1,594,195	336	352,489	1,368,797	1,721,622
Nurmis	2,471	9,775	192,968	205,214	2,263	9,274	188,410	199,947
Hovinmaa	1,446	15,642	115,940	133,028	306	15,206	121,406	136,918
Viborg	117,777	2,138,488	6,651,791	8,908,056	123,190	2,148,441	6,518,054	8,789,685
Säiniö	40	39,890	218,319	258,249	60	37,957	200,963	238,980
Kämärä	664	4,090	73,461	78,215	236	3,958	69,200	73,394
Galitzino	659	39,063	227,792	267,514	458	38,338	226,806	265,602
Perkjärvi	3,082	134,774	857,006	994,862	3,609	139,374	860,060	1,003,043
Nykyrka	6,590	169,377	621,071	797,038	7,518	175,830	620,483	803,831
Mustamäki	4,484	98,765	327,138	430,387	4,382	99,552	318,676	422,610
Raivola	15,674	131,322	923,923	1,070,919	15,377	129,004	935,585	1,079,966
Teerijoki	28,910	901,088	1,759,941	2,689,939	29,243	933,358	1,894,880	2,857,481
Valkeasaari	16,441	289,778	2,332,976	2,639,195	21,395	293,083	2,278,381	2,592,859
Levaschovo	7,124	96,755	411,722	515,601	6,663	98,521	388,485	493,669
Pargala	7,991	162,729	1,387,003	1,557,723	8,308	181,261	1,434,350	1,623,919
Schuvalovo	15,318	314,236	1,697,971	2,027,525	19,959	413,790	2,046,977	2,480,726
Oserki	3,409	77,399	410,442	491,250	174	6,116	38,178	44,468
Udelnaja	3,578	77,324	806,911	887,813	3,212	81,346	831,936	916,494
Lanskaja	1,561	18,015	125,176	144,752	1,218	17,333	125,191	143,742
S:t Petersburg	401,336	4,791,222	15,500,847	20,693,405	417,091	4,925,683	15,297,320	20,640,094
Rajamäki	228	9,907	60,239	70,374	71	7,935	47,549	55,555
Korpi	2,640	35,874	134,550	173,064	166	31,444	133,544	165,154
Nummela	420	38,529	233,093	272,042	589	48,867	254,558	304,014
Lojo	60	86,760	366,282	453,102	836	81,445	366,741	449,022
Svartå	1,175	18,262	202,067	221,504	928	19,240	181,780	201,948
Karis	144	53,475	200,904	254,523	1,551	49,000	183,790	234,341
Ekenäs	1,262	130,146	479,878	611,286	687	114,878	444,796	560,361
Lappvik	18	11,798	114,934	126,750	—	5,936	94,113	100,049
Hangö	22,408	368,791	1,342,470	1,733,669	18,019	328,722	3,701,801	4,048,542
Parola	833	36,762	166,637	204,232	589	39,203	156,494	196,286
Iittala	14	27,956	142,977	170,947	146	29,855	141,696	171,697
Kuurila	—	24,038	120,767	144,805	11	22,307	114,072	136,390
Toijala	406	75,230	839,454	915,090	1,038	73,808	806,723	881,569
Urdiala	852	44,173	369,118	414,143	638	40,012	375,578	416,228
Transport	896,331	16,943,819	61,421,111	79,261,261	917,643	17,127,404	63,649,111	81,694,158

Från och till	Summa personkilometer för afgångne passagerare år 1893. (Exclusive trupp- och fångkilometer.)				Summa personkilometer för anlände passagerare år 1893. (Exclusive trupp- och fångkilometer.)			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	896,331	16,943,819	61,421,111	79,261,261	917,643	17,127,404	63,649,111	81,694,158
Forssa	3,176	90,796	275,616	369,588	1,824	88,766	272,613	363,203
Koivisto	—	19,323	212,569	231,892	189	18,593	197,333	216,115
Ypäjä	—	2,969	112,706	115,675	—	2,273	103,584	105,857
Loimijoki	546	65,696	433,598	499,840	66	60,298	420,802	481,166
Mellilä	—	3,293	119,989	123,282	336	3,053	116,887	120,276
Kyrö	—	11,836	166,436	178,272	—	12,133	156,668	168,801
Aura	—	7,973	161,125	169,098	—	5,907	150,797	156,704
Lundo	—	9,446	153,441	162,887	—	1,783	81,941	83,724
Åbo	50,325	1,160,627	2,905,065	4,116,017	34,377	1,101,766	2,691,753	3,827,896
Viiala	—	7,828	210,363	218,191	—	8,993	198,073	207,066
Lembois	—	37,735	373,318	411,053	—	36,110	363,559	399,669
Tammerfors	23,039	771,863	3,450,437	4,245,339	22,349	780,289	3,120,298	3,922,936
Orivesi	—	27,619	411,581	439,200	—	25,999	426,944	452,943
Filppula	—	42,182	450,821	493,003	—	38,636	522,666	561,302
Keuru	—	52,965	259,031	311,996	—	55,697	308,225	363,922
Myllymäki	—	18,986	397,264	416,250	—	21,406	479,725	501,131
Alavo	—	32,981	553,429	586,410	—	28,384	334,350	362,734
Östermyra	—	125,681	884,575	1,010,256	—	112,382	655,981	768,363
Ylistaro	—	12,165	266,795	278,960	—	11,418	239,270	250,688
Tervajoki	—	9,484	232,208	241,692	—	5,982	189,073	195,055
Nikolaistad	—	677,757	2,345,932	3,023,689	—	716,192	2,429,802	3,145,994
Öfr. stationer vid Vasa jernväg	—	129,994	1,394,452	1,524,446	—	129,565	1,246,921	1,376,486
Lappo	—	24,610	296,012	320,622	—	21,617	279,120	300,737
Kauhava	—	16,484	306,690	323,174	—	17,777	257,061	274,838
Jakobstad	—	87,350	341,944	429,294	—	91,588	418,075	509,663
Gamla Karleby	—	149,871	1,102,328	1,252,199	—	140,263	836,006	976,269
Kelviå	—	4,026	151,846	155,872	—	6,031	131,798	137,829
Kannus	—	19,172	590,258	609,430	—	22,144	550,107	572,251
Ylivieska	—	23,265	425,804	449,069	—	16,786	399,728	416,514
Oulais		26,710	419,047	445,757	—	28,092	314,789	342,881
Ruukki	—	7,868	208,226	216,094	—	7,391	188,715	196,106
Limingo	—	13,775	305,537	319,312	—	8,417	254,976	263,393
Uleåborg	—	509,771	2,057,488	2,567,259	—	476,736	1,739,311	2,216,047
Öfr. stationer vid Uleåborgs jernv.	—	210,346	2,015,660	2,226,006	—	177,823	1,529,679	1,707,502
Mäntyharju	—	17,698	264,187	281,885	—	23,427	338,228	361,655
S:t Michel	—	207,239	1,118,232	1,325,471	—	207,143	1,176,660	1,383,803
Pieksämäki	—	51,333	499,823	551,156	—	57,821	493,356	551,177
Suonnejoki	—	32,784	352,227	385,011	—	40,348	390,544	430,892
Kuopio	—	434,388	1,407,637	1,842,025	—	425,615	1,490,495	1,916,110
Myllykoski	—	20,231	93,485	113,716	—	16,423	90,349	106,772
Inkerois	—	38,997	177,991	216,988	—	33,615	166,666	200,281
Tavastila	—	148,946	396,197	545,143	—	129,914	371,886	501,800
Karhula	—	59,738	286,664	346,402	—	43,137	241,352	284,489
Kotka	—	220,181	659,051	879,232	—	210,764	638,559	849,323
Öfr. stationer vid Savolaks jernv.	—	95,707	1,027,586	1,123,293	—	84,563	962,193	1,046,756
Tali	3,890	18,433	119,408	141,731	3,606	18,552	112,636	134,794
Antrea	949	118,722	780,648	900,319	1,005	105,456	805,780	912,241
Jääski	5,932	27,289	238,716	271,937	5,130	27,007	238,359	270,496
Enso	195	33,305	104,515	138,015	—	32,165	105,578	137,743
Imatra	71,940	387,429	724,046	1,183,415	69,798	390,655	699,780	1,160,233
Koljola	—	318	6,460	6,778	—	228	6,406	6,634
Sairala	—	3,001	23,089	26,090	—	5,899	31,571	37,470
Hiitola	—	10,656	77,646	88,302	—	12,620	62,785	75,405
Alho	—	530	20,493	21,023	—	1,076	30,790	31,866
Elisenvaara	—	5,997	45,590	51,587	—	7,872	69,620	77,492
Jaakkima	—	11,320	48,871	60,191	—	9,605	75,897	85,502
Niva	—	273	4,707	4,980	—	233	3,477	3,710
Sordavala	—	39,220	195,374	234,594	—	52,053	202,523	254,576
Öfr. stationer vid Karelska jernv.	—	13,001	184,007	197,008	—	13,679	196,301	209,980
Borgå–Kervo jvg.	—	199,143	403,173	602,316	—	194,581	414,993	609,574
Summa	1,056,323	23,552,145	94,672,525	119,280,993	1,056,323	23,552,145	94,672,525	119,280,993

Tab. N:o 20.

Stationernas relativa betydelse

efter inkomsten af år 1893 försålda passagerarebiljetter.

Ordningsföljd.	Station.	Efter inkomsten af försålda resebiljetter. Fmk.	pi.
1	S:t Petersburg	1,011,761	07
2	Helsingfors	697,984	03
3	Viborg	368,569	98
4	Åbo	179,642	79
5	Tammerfors	167,230	69
6	Tavastehus	123,753	36
7	Nikolaistad	119,880	15
8	Uleåborg	105,239	54
9	Villmanstrand	91,388	70
10	Kuopio	79,226	97
11	Lahtis	75,383	98
12	Hangö	73,942	53
13	Teerijoki	71,738	31
14	S:t Michel	54,996	60
15	Valkeasaari	54,929	09
16	Kouvola	51,836	74
17	Schuvalovo	51,803	28
18	Gamla Karleby	45,153	41
19	Antrea	41,695	27
20	Pargala	41,461	78
21	Östermyra	40,456	01
22	Perkjärvi	38,655	87
23	Raivola	38,222	13
24	Kotka	35,464	28
25	Toijala	34,704	40
26	Kervo	32,790	16
27	Riihimäki	32,082	43
28	Tavastila	32,074	76
29	Udelnaja	30,215	—
30	Imatra	29,486	55
31	Nykyrka	28,593	60
32	Hyvinge	28,520	48
33	Ekenäs	25,983	24
34	Oserki	24,018	91
35	Loimijoki	22,145	68
36	Kannus	20,681	46
37	Urdiala	19,922	34
38	Pieksämäki	19,612	51
39	Lojo	19,309	35
40	Lembois	19,010	12
41	Kaipiais	18,125	23
42	Filppula	18,032	25
43	Träskända	17,661	49
44	Orivesi	17,433	93
45	Forssa	17,264	61
46	Jakobstad	16,741	31
47	Ylivieska	16,691	99
48	Simola	16,555	14
49	Karhula	16,379	98
50	Mustamäki	16,376	85
51	Alavo	16,208	02
52	Malm	16,171	82
53	Levaschovo	15,980	96
54	Oulais	15,753	48
55	Kausala	14,709	04
56	Suonnejoki	14,694	14
57	Myllymäki	14,162	59
58	Keuru	13,544	14
59	Mäntyharju	13,516	80
60	Jääski	13,083	60
	Transport	4,398,654	92

Ordningsföljd.	Station.	Efter inkomsten af försålda resebiljetter. Fmk.	pi.
	Transport	4,398,654	92
61	Järvelä	12,908	48
62	Kymmene	12,711	25
63	Ylistaro	12,334	44
64	Lappi	12,321	67
65	Dickursby	12,177	88
66	Jokela	12,169	37
67	Turengi	12,072	86
68	Lappo	11,986	21
69	Kovjoki	11,967	89
70	Kauhava	11,691	96
71	Davidstad	11,495	85
72	Nummela	11,141	16
73	Karis	10,905	57
74	Galitzino	10,800	67
75	Inkerois	10,738	52
76	Limingo	10,572	92
77	Nyby	10,522	89
78	Säiniö	10,401	32
79	Laihela	10,218	42
80	Parola	10,065	83
81	Koivisto	10,025	58
82	Tervajoki	9,912	40
83	Viiala	9,846	05
84	Sievi	9,570	81
85	Sordavala	9,349	97
86	Svartå	8,500	06
87	Ois	8,350	22
88	Korpi	7,810	39
89	Toby	7,800	29
90	Lanskaja	7,773	28
91	Orismala	7,735	20
92	Kronoby	7,701	38
93	Iittala	7,554	38
94	Tali hp.	7,524	46
95	Enso	7,492	25
96	Herrala	7,327	20
97	Kyrö	7,226	52
98	Ruukki	7,091	99
99	Kuurila	6,996	82
100	Ryttylä	6,957	38
101	Nurmis	6,924	74
102	Suinula	6,877	84
103	Selänpää	6,705	72
104	Voltti	6,616	27
105	Aura	6,280	78
106	Otava	6,117	56
107	Bennäs	6,117	25
108	Hovinmaa	6,073	79
109	Kållby	6,056	24
110	Kelviä	5,846	95
111	Myllykoski	5,680	19
112	Kavantsaari	5,596	73
113	Lundo	5,580	41
114	Ypäjä	5,439	77
115	Töysä	5,423	46
116	Mellilä	5,307	23
117	Etseri	5,091	15
118	Leppäkoski	5,009	48
119	Hikie	4,981	24
	Transport	4,902,133	51

Ordningsföljd.	Station.	Efter inkomsten af försålda resebiljetter. Fmk.	pi.
	Transport	4,902,133	51
120	Jeppo	4,926	63
121	Hietanen	4,694	46
122	Lappila	4,441	34
123	Kolho	4,434	55
124	Lappvik	4,378	15
125	Voikoski	4,094	85
126	Korkeakoski	3,998	99
127	Uttis	3,993	69
128	Kuokkala pfm	3,749	16
129	Luumäki	3,637	68
130	Kämärä	3,629	37
131	Härmä	3,620	38
132	Vihanti	3,320	45
133	Harju	3,278	28
134	Haapakoski	3,120	23
135	Rajamäki	3,023	92
136	Villähtis	2,968	29
137	Kantala	2,862	95
138	Kurkimäki	2,718	91
139	Kempele	2,696	16
140	Pulsa	2,694	18
141	Hiitola	2,634	62
142	Pihlajavesi	2,592	42
143	Vehmais	2,566	18
144	Salminen hp.	2,565	67
145	Korso	2,510	65
146	Jaakkima	2,415	81
147	Haukivuori	2,331	47
148	Elisenvaara	2,324	74
149	Sydänmaa	2,083	41
150	Iisvesi	1,904	43
151	Lyly	1,801	59
152	Nurmo	1,795	65
153	Kalvitsa	1,701	09
154	Pitkälahti hp.	1,512	18
155	Sairala	1,236	86
156	Kilpua	1,160	25
157	Vesijärvi	1,049	—
158	Hiirola	960	16
159	Alho	860	02
160	Ojajärvi	743	30
161	Kangas	721	09
162	Inkilä hp.	635	99
163	Ihala hp.	610	68
164	Kuokkaniemi hp.	424	80
165	Hannila hp.	375	30
166	Koljola hp.	250	60
167	Niva hp.	178	64
168	Sörnäs	—	—
	Härtill kommer resp. inkomst af samtrafiken med Borgå—Kervo jernväg	55,124	37
	Summa	5,073,487	10

Tab. N:o 21.

Stationernas relativa betydelse

efter inkomsten af år 1893 afsändt fraktgods och ilgods.

Ordningsföljd.	Station.	Efter inkomsten af afsändt fraktgods och ilgods. Fmk.	pi.
1	S:t Petersburg	1,425,714	57
2	Helsingfors	552,605	61
3	Tammerfors	536,212	41
4	Hangö	455,340	22
5	Åbo	328,653	04
6	Vesijärvi	282,792	77
7	Sörnäs	279,258	14
8	Viborg	236,236	22
9	Nikolaistad	231,205	96
10	Tavastehus	124,434	86
11	Kouvola	119,291	32
12	Raivola	107,616	73
13	Viiala	102,475	03
14	Svartå	97,690	36
15	Uleåborg	93,874	49
16	Kuopio	78,564	72
17	Enso	72,668	23
18	Filppula	69,282	26
19	Inkerois	64,680	42
20	Villmanstrand	64,217	44
21	Korpi	63,539	55
22	Loimijoki	62,886	14
23	Lembois	61,698	03
24	Gamla Karleby	61,668	41
25	Forssa	61,232	56
26	Kotka	56,800	90
27	Galitzino	52,634	36
28	Perkjärvi	48,640	05
29	S:t Michel	43,448	21
30	Otava	42,941	92
31	Orivesi	41,989	84
32	Antrea	39,078	21
33	Urdiala	37,801	23
34	Mustamäki	37,427	63
35	Jakobstad	36,062	69
36	Jokela	35,418	32
37	Levaschovo	34,408	24
38	Lahtis	34,059	59
39	Järvelä	33,133	95
40	Karhula	32,884	79
41	Nykyrka	32,550	78
42	Kyrö	32,080	30
43	Karis	31,789	55
44	Toijala	31,609	02
45	Kämärä	30,529	72
46	Koivisto	30,272	57
47	Riihimäki	29,529	89
48	Alavo	28,168	82
49	Pieksämäki	26,676	76
50	Ois	25,900	43
51	Herrala	25,717	51
52	Selänpää	25,563	59
53	Ryttylä	24,812	58
54	Nummela	23,622	23
55	Östermyra	23,091	29
56	Ylivieska	22,816	52
57	Ekenäs	22,600	78
58	Träskända	22,298	77
59	Rajamäki	22,126	42
	Transport	6,752,326	95

Ordningsföljd.	Station.	Efter inkomsten af afsändt fraktgods och ilgods. Fmk.	pi.
	Transport	6,752,326	95
60	Davidstad	21,894	79
61	Turengi	21,388	60
62	Säiniö	21,350	77
63	Hyvinge	21,274	16
64	Etseri	20,983	50
65	Lappo	19,820	56
66	Kaipiais	18,932	59
67	Kurkimäki	18,609	47
68	Tali hp.	18,437	18
69	Lojo	17,964	62
70	Lappila	17,541	06
71	Sydänmaa	17,450	80
72	Myllykoski	17,425	44
73	Teerijoki	16,807	01
74	Haapakoski	16,551	23
75	Aura	16,509	30
76	Valkeasaari	16,068	81
77	Oulais	15,935	04
78	Nurmis	15,780	08
79	Iittala	15,671	37
80	Kauhava	15,309	50
81	Leppäkoski	15,205	53
82	Kervo	14,490	62
83	Töysä	14,357	—
84	Jeppo	13,620	93
85	Sordavala	12,427	79
86	Kavantsaari	12,426	60
87	Ruukki	12,267	10
88	Suonnejoki	12,059	65
89	Sievi	11,903	95
90	Haukivuori	11,900	45
91	Dickursby	11,767	74
92	Malm	11,761	65
93	Pulsa	11,734	06
94	Myllymäki	11,282	17
95	Hikie	11,211	60
96	Limingo	11,105	58
97	Simola	10,886	64
98	Korso	10,712	10
99	Nyby	10,640	49
100	Tervajoki	10,212	68
101	Hovinmaa	9,999	32
102	Ylistaro	9,957	70
103	Ypäjä	9,792	48
104	Mäntyharju	8,934	64
105	Imatra	8,755	16
106	Kymmene	8,749	85
107	Kausala	8,249	67
108	Keuru	8,233	96
109	Iisvesi	8,185	57
110	Mellilä	7,939	62
111	Kannus	7,873	20
112	Korkeakoski	7,405	09
113	Kuurila	6,798	67
114	Pihlajavesi	6,698	42
115	Villähtis	6,255	26
116	Vihanti	6,039	55
117	Lappi	5,606	26
	Transport	7,511,481	58

Ordningsföljd.	Station.	Efter inkomsten af afsändt fraktgods och ilgods. Fmk.	pi.
	Transport	7,511,481	58
118	Jääski	5,315	53
119	Uttis	5,256	58
120	Koljola hp.	5,121	86
121	Parola	4,931	24
122	Kantala	4,797	33
123	Härmä	4,656	30
124	Lyly	4,538	30
125	Voltti	4,339	07
126	Voikoski	4,333	09
127	Orismala	4,222	90
128	Tavastila	4,162	28
129	Kållby	3,914	30
130	Kelviå	3,805	51
131	Hannila hp.	3,783	78
132	Kronoby	3,527	79
133	Hiitola	3,249	47
134	Sairala	3,163	15
135	Nurmo	3,015	10
136	Laihela	2,969	72
137	Kolho	2,843	—
138	Kilpua	2,797	10
139	Toby	2,469	42
140	Kovjoki	2,410	46
141	Hietanen	1,896	06
142	Kempele	1,892	75
143	Suinula	1,765	90
144	Lundo	1,546	30
145	Alho	1,516	88
146	Elisenvaara	1,498	58
147	Luumäki	1,470	94
148	Pitkälahti hp.	1,325	60
149	Salminen hp.	1,274	50
150	Kalvitsa	1,245	81
151	Bennäs	1,138	20
152	Udelnaja	1,015	83
153	Ojajärvi	980	16
154	Vehmais	932	82
155	Niva hp.	815	22
156	Lappvik	692	03
157	Hiirola	588	50
158	Jaakkima	512	74
159	Harju	465	60
160	Kangas	171	50
161	Pargala	153	99
162	Inkilä hp.	148	70
163	Schuvalovo	83	09
164	Kuokkaniemi hp.	83	—
165	Ihala hp.	77	84
166	Lanskaja	—	—
167	Oserki	—	—
168	Kuokkala pfm.	—	—
	Borgå—Kervo jernväg.	121,123	32
	Summa	7,745,520	72

Tab. N:o 22.

Stationernas relativa betydelse

efter summa inkomst för afgången trafik år 1893.

Ordningsföljd.	Station.	Efter summa inkomst för afgången trafik. Fmk.	pi.
1	S:t Petersburg	2,560,212	87
2	Helsingfors	1,326,376	81
3	Tammerfors	723,334	04
4	Viborg	634,468	75
5	Hangö	546,257	78
6	Åbo	526,373	01
7	Nikolaistad	362,407	76
8	Vesijärvi	285,501	47
9	Sörnäs	284,379	59
10	Tavastehus	264,058	81
11	Uleåborg	207,448	06
12	Kouvola	173,695	12
13	Kuopio	170,176	25
14	Villmanstrand	166,059	68
15	Raivola	147,610	56
16	Gamla Karleby	116,069	71
17	Lahtis	114,611	06
18	Viiala	112,867	32
19	S:t Michel	110,729	99
20	Svartå	108,176	78
21	Kotka	94,942	93
22	Teerijoki	92,223	88
23	Perkjärvi	90,386	85
24	Filppula	88,631	21
25	Loimijoki	86,306	81
26	Antrea	82,256	42
27	Lembois	81,456	95
28	Enso	80,388	88
29	Forssa	97,776	62
30	Inkerois	75,819	43
31	Valkeasaari	72,688	91
32	Korpi	71,759	26
33	Toijala	68,846	57
34	Östermyra	66,328	91
35	Galitzino	64,312	72
36	Riihimäki	63,720	24
37	Nykyrka	63,616	33
38	Urdiala	62,607	33
39	Orivesi	60,823	82
40	Mustamäki	54,751	25
41	Jakobstad	54,288	49
42	Schuvalovo	52,568	88
43	Ekenäs	51,931	97
44	Hyvinge	51,037	66
45	Levaschovo	50,685	42
46	Karhula	50,254	34
47	Kervo	49,570	16
48	Otava	49,330	90
49	Jokela	48,918	99
50	Pieksämäki	48,011	67
51	Järvelä	47,132	90
52	Alavo	45,761	39
53	Karis	43,718	91
54	Pargala	43,201	58
55	Träskända	41,231	82
56	Koivisto	41,070	99
57	Ylivieska	40,992	06
58	Imatra	39,744	71
59	Kyrö	39,586	72
60	Lojo	38,667	82
	Transport	11,370,168	12

Ordningsföljd.	Station.	Efter summa inkomst för afgången trafik. Fmk.	pi.
	Transport	11,370,168	12
61	Turengi	38,287	92
62	Tavastila	37,717	05
63	Kaipiais	37,526	08
64	Nummela	35,865	02
65	Ois	34,648	30
66	Kämärä	34,500	74
67	Davidstad	33,933	14
68	Herrala	33,369	13
69	Lappo	32,957	02
70	Selänpää	32,691	25
71	Säiniö	32,659	97
72	Oulais	32,530	04
73	Ryttylä	32,427	42
74	Udelnaja	32,127	40
75	Kannus	29,950	41
76	Rajamäki	29,707	14
77	Malm	28,599	17
78	Kauhava	28,592	51
79	Suonnejoki	28,091	35
80	Simola	27,762	83
81	Kausala	27,278	71
82	Tali	27,029	41
83	Etseri	26,533	35
84	Myllymäki	26,314	26
85	Dickursby	24,590	42
86	Iittala	24,352	85
87	Oserki	24,028	10
88	Mäntyharju	23,420	43
89	Keuru	23,337	91
90	Myllykoski	23,252	63
91	Aura	23,097	33
92	Nurmis	23,042	88
93	Sordavala	22,814	88
94	Ylistaro	22,736	94
95	Leppäkoski	22,427	47
96	Kymmene	22,351	97
97	Lappila	22,300	75
98	Sievi	22,243	56
99	Nyby	22,194	71
100	Limingo	21,987	90
101	Kurkimäki	21,411	18
102	Tervajoki	20,766	38
103	Töysä	19,971	01
104	Haapakoski	19,815	38
105	Ruukki	19,740	44
106	Sydänmaa	19,617	61
107	Jääski	19,212	22
108	Jeppo	19,111	76
109	Lappi	18,777	88
110	Kavantsaari	18,520	73
111	Hikie	16,411	34
112	Hovinmaa	16,346	11
113	Parola	15,562	24
114	Ypäjä	15,493	60
115	Kovjoki	15,087	20
116	Pulsa	14,548	24
117	Kuurila	14,446	05
118	Haukivuori	14,439	92
119	Laihela	13,407	89
	Transport	12,832,135	65

Ordningsföljd.	Station.	Efter summa inkomst för afgången trafik. Fmk.	pi.
	Transport	12,832,135	65
120	Mellilä	13,398	05
121	Korso	13,362	08
122	Orismala	12,134	—
123	Korkeakoski	11,620	08
124	Kronoby	11,590	77
125	Voltti	11,400	94
126	Toby	10,427	26
127	Iisvesi	10,350	75
128	Källby	10,029	24
129	Kelviä	10,012	44
130	Vihanti	9,640	25
131	Villähtis	9,560	10
132	Uttis	9,529	22
133	Pihlajavesi	9,391	59
134	Suinula	8,931	69
135	Voikoski	8,564	33
136	Härmä	8,526	43
137	Lanskaja	7,840	61
138	Kantala	7,757	83
139	Kolho	7,556	90
140	Bennäs	7,342	90
141	Lundo	7,193	76
142	Hietanen	6,724	09
143	Hiitola	6,435	61
144	Lyly	6,434	14
145	Koljola hp.	5,379	66
146	Luumäki	5,349	79
147	Lappvik	5,174	23
148	Nurmo	4,967	60
149	Kempele	4,618	26
150	Sairala	4,435	26
151	Hannila hp.	4,162	88
152	Elisenvaara	4,111	60
153	Kilpua	4,083	60
154	Salminen hp.	3,946	52
155	Harju	3,818	53
156	Kuokkala pfm	3,749	16
157	Vehmais	3,644	—
158	Jaakkima	3,054	19
159	Kalvitsa	2,965	40
160	Pitkälahti hp.	2,927	33
161	Alho	2,424	60
162	Ojajärvi	2,080	96
163	Hiirola	1,564	56
164	Ihala hp.	1,081	57
165	Niva hp.	995	06
166	Kangas	904	14
167	Inkilä hp.	787	44
168	Kuokkaniemi hp.	527	—
	Härtill kommer resp. inkomst af samtrafiken med Borgå—Kervo jernväg m. m.	229,486	84
	Summa	13,374,130	89

Tab. N:o 23.

Stationernas relativa betydelse

efter antalet personkilometer för såväl afgångne som anlände passagerare af alla slag år 1893.

Ordningsföljd.	Station.	Efter antalet personkilometer för såväl afgångne som anlände passagerare af alla slag.	Ordningsföljd.	Station.	Efter antalet personkilometer för såväl afgångne som anlände passagerare af alla slag.	Ordningsföljd.	Station.	Efter antalet personkilometer för såväl afgångne som anlände passagerare af alla slag.
1	S:t Petersburg	49,145,837		Transport	231,552,258		Transport	256,048,455
2	Helsingfors	34,640,489	58	Järvelä	664,166	114	Lundo	248,170
3	Viborg	19,357,086	59	Kovjoki	661,798	115	Mellilä	248,008
4	Åbo	8,708,728	60	Mäntyharju	661,338	116	Kavantsaari	240,469
5	Tammerfors	8,404,936	61	Lappo	650,772	117	Lappvik	228,295
6	Nikolaistad	7,278,891	62	Lappi	641,454	118	Ypäjä	226,833
7	Tavastehus	6,821,038	63	Kauhava	620,181	119	Hietanen	224,737
8	Uleåborg	6,048,400	64	Dickursby	615,666	120	Myllykoski	223,703
9	Hangö	5,855,808	65	Davidstad	593,375	121	Kolho	221,523
10	Teerijoki	5,560,493	66	Limingo	590,371	122	Korkeakoski	220,950
11	Valkeasaari	5,251,902	67	Nummela	585,595	123	Hikie	218,592
12	Villmanstrand	4,881,012	68	Kymmene	562,913	124	Voikoski	214,352
13	Schuvalovo	4,508,284	69	Ylistaro	558,692	125	Leppäkoski	209,257
14	Kuopio	4,028,585	70	Parola	554,118	126	Lappila	208,727
15	Lahtis	3,587,669	71	Jääski	546,813	127	Härmä	205,705
16	Pargala	3,181,914	72	Jokela	540,152	128	Vihanti	195,809
17	S:t Michel	3,053,469	73	Galitzino	540,020	129	Luumäki	183,539
18	Kouvola	2,433,651	74	Oserki	536,078	130	Kantala	178,762
19	Gamla Karleby	2,400,506	75	Nyby	514,523	131	Uttis	177,478
20	Imatra	2,349,171	76	Turengi	505,741	132	Pihlajavesi	174,972
21	Perkjärvi	2,183,203	77	Karis	501,575	133	Hiitola	167,078
22	Raivola	2,159,753	78	Säiniö	497,781	134	Haapakoski	155,357
23	Östermyra	1,903,990	79	Sordavala	495,210	135	Kurkimäki	153,171
24	Tavastila	1,879,290	80	Sievi	479,886	136	Kämärä	152,018
25	Antrea	1,833,706	81	Koivisto	464,931	137	Jaakkima	146,666
26	Toijala	1,814,904	82	Laihela	464,237	138	Harju	144,324
27	Udelnaja	1,804,428	83	Tervajoki	457,605	139	Villähtis	140,083
28	Kotka	1,785,279	84	Svartå	455,044	140	Kempele	136,702
29	Nykyrka	1,605,450	85	Viiala	430,435	141	Haukivuori	136,641
30	Kervo	1,488,610	86	Inkerois	426,100	142	Pulsa	134,834
31	Riihimäki	1,409,465	87	Ruukki	414,955	143	Elisenvaara	130,337
32	Hyvinge	1,293,413	88	Nurmis	406,290	144	Rajamäki	126,359
33	Ekenäs	1,228,964	89	Kronoby	397,121	145	Vehmais	126,337
34	Kannus	1,205,847	90	Ois	385,706	146	Sydänmaa	117,226
35	Pieksämäki	1,134,829	91	Herrala	367,878	147	Salminen	116,580
36	Filppula	1,070,591	92	Kyrö	358,122	148	Korso	108,661
37	Kaipiais	1,036,396	93	Voltti	346,447	149	Kalvitsa	108,460
38	Loimijoki	1,012,032	94	Korpi	345,351	150	Nurmo	94,681
39	Levaschovo	1,011,237	95	Iittala	344,346	151	Lyly	93,447
40	Alavo	998,747	96	Orismala	342,376	152	Iisvesi	68,768
41	Jakobstad	966,451	97	Toby	338,067	153	Pitkälahti	67,247
42	Myllymäki	935,994	98	Aura	332,382	154	Sairala	65,343
43	Lojo	923,502	99	Selänpää	312,823	155	Kilpua	62,173
44	Orivesi	909,063	100	Suinula	311,089	156	Alho	53,582
45	Ylivieska	898,407	101	Kelviå	302,743	157	Ihala	49,185
46	Malm	878,259	102	Etseri	302,504	158	Hiirola	47,285
47	Urdiala	863,569	103	Otava	295,260	159	Ojajärvi	47,067
48	Mustamäki	854,152	104	Lanskaja	288,494	160	Kangas	36,882
49	Suonnejoki	852,898	105	Töysä	287,073	161	Inkilä	31,221
50	Oulais	821,235	106	Kuurila	284,181	162	Vesijärvi	26,508
51	Lembois	818,581	107	Bennäs	281,291	163	Kuokkaniemi	23,191
52	Träskända	797,996	108	Ryttylä	278,347	164	Hannila	17,209
53	Simola	779,229	109	Tali	277,744	165	Koljola	13,412
54	Kausala	776,838	110	Enso	276,803	166	Niva	9,149
55	Forssa	750,957	111	Kållby	276,323	167	Sörnäs	—
56	Keuru	707,023	112	Hovinmaa	270,540	168	Kuokkala pfm	—
57	Karhula	665,101	113	Jeppo	255,371		Borgå—Kervo jv.	1,218,658
	Transport	231,552,258		Transport	256,048,455		Summa	264,424,178

Tab. N:o 24.

Stationernas relativa betydelse

efter antalet tonkilometer för såväl afsändt som anländt fraktgods och ilgods år 1893.

Ordningsföljd.	Station.	Efter antalet tonkilometer för såväl afsändt som anländt fraktgods och ilgods.
1	S:t Petersburg	52,858,153
2	Helsingfors	18,506,353
3	Tammerfors	18,376,407
4	Hangö	18,157,307
5	Sörnäs	16,460,081
6	Åbo	16,270,119
7	Kuopio	10,202,065
8	Viborg	9,322,411
9	Nikolaistad	9,125,559
10	Vesijärvi	8,120,384
11	Uleåborg	6,788,540
12	Tavastehus	3,922,715
13	Kotka	3,761,962
14	Antrea	3,543,062
15	Kouvola	3,387,157
16	Villmanstrand	3,124,705
17	Raivola	2,493,007
18	Viiala	2,319,479
19	Inkerois	2,205,765
20	Gamla Karleby	2,045,250
21	Filppula	1,974,325
22	S:t Michel	1,968,432
23	Enso	1,953,458
24	Korpi	1,788,944
25	Svartå	1,723,725
26	Perkjärvi	1,622,311
27	Loimijoki	1,601,060
28	Lappvik	1,487,623
29	Galitzino	1,470,223
30	Pieksämäki	1,451,900
31	Oulais	1,445,293
32	Forssa	1,439,567
33	Lembois	1,367,281
34	Suonnejoki	1,355,049
35	Lahtis	1,351,125
36	Ylivieska	1,312,585
37	Orivesi	1,263,201
38	Otava	1,181,651
39	Alavo	1,094,178
40	Östermyra	1,092,752
41	Urdiala	1,047,317
42	Nykyrka	995,754
43	Udelnaja	972,843
44	Haapakoski	965.367
45	Mustamäki	940,451
46	Kurkimäki	936,299
47	Järvelä	914,619
48	Lojo	885,553
49	Kämärä	881,294
50	Herrala	864,443
51	Myllymäki	862,532
52	Karhula	844,263
53	Karis	820,900
54	Lappo	774,627
55	Jakobstad	772,894
56	Jokela	759,109
57	Koivisto	753,117
58	Ekenäs	751,539
59	Ryttylä	728,868
	Transport	257,406,953

Ordningsföljd.	Station.	Efter antalet tonkilometer för såväl afsändt som anländt fraktgods och ilgods.
	Transport	257,406,953
60	Sievi	722,201
61	Nummela	705,832
62	Riihimäki	693,877
63	Sordavala	689,307
64	Iisvesi	682,143
65	Selänpää	666,321
66	Etseri	656,428
67	Kauhava	654,351
68	Oiś	646,944
69	Keuru	634,149
70	Turengi	622,415
71	Toijala	598,002
72	Valkeasaari	580,072
73	Hyvinge	573,882
74	Kyrö	552,145
75	Davidstad	548,365
76	Myllykoski	537,525
77	Rajamäki	533,943
78	Säiniö	532,954
79	Levaschovo	519,576
80	Träskända	513,405
81	Tali hp.	493,828
82	Töysä	489,723
83	Sydänmaa	489,443
84	Limingo	488,440
85	Lappila	487,643
86	Teerijoki	486,711
87	Haukivuori	481,361
88	Kaipiais	478,686
89	Schuvalovo	446,024
90	Imatra	431,742
91	Hovinmaa	400,845
92	Ruukki	396,185
93	Iittala	388,865
94	Dickursby	382,878
95	Nurmis	371,457
96	Kausala	369,359
97	Aura	358,721
98	Nyby	358,333
99	Simola	357,521
100	Leppäkoski	350,206
101	Kannus	348,352
102	Pulsa	329,446
103	Kolho	317,147
104	Tervajoki	308,850
105	Kervo	305,681
106	Mäntyharju	305,219
107	Hikie	301,146
108	Kavantsaari	292,392
109	Ylistaro	288,316
110	Lappi	284,230
111	Malm	278,470
112	Korkeakoski	275,791
113	Pihlajavesi	271,598
114	Jääski	269,029
115	Vihanti	258,700
116	Kymmene	247,072
117	Jeppo	234,665
	Transport	283,694,865

Ordningsföljd.	Station.	Efter antalet tonkilometer för såväl afsändt som anländt fraktgods och ilgods.
	Transport	283,694,865
118	Ypäjä	234,475
119	Tavastila	228,822
120	Kuurila	218,233
121	Voltti	205,114
122	Koljola hp.	196,271
123	Parola	194,090
124	Korso	192,467
125	Villähtis	184,747
126	Mellilä	177,418
127	Härmä	155,585
128	Uttis	153,419
129	Kantala	150,969
130	Laihela	147,142
131	Kronoby	146,242
132	Lyly	139,566
133	Orismala	139,362
134	Källby	137,921
135	Voikoski	137,646
136	Sairala	134,146
137	Hannila hp.	131,218
138	Kovjoki	129,059
139	Pargala	125,654
140	Toby	119,719
141	Hiitola	112,208
142	Kelviä	109,552
143	Elisenvaara	106,607
144	Nurmo	88,980
145	Jaakkima	82,484
146	Alho	77,530
147	Salminen hp.	62,776
148	Kilpua	59,424
149	Kempele	56,960
150	Luumäki	53,621
151	Kalvitsa	52,508
152	Hietanen	48,914
153	Ojajärvi	42,455
154	Suinula	38,909
155	Niva hp.	37,934
156	Bennäs	37,648
157	Harju	34,849
158	Vehmais	34,779
159	Lundo	30,308
160	Pitkälahti hp.	28,182
161	Kuokkaniemi hp	13,855
162	Hiirola	8,858
163	Inkilä hp.	8,267
164	Ihala hp.	6,176
165	Kangas	3,639
166	Lanskaja	—
167	Oserki	—
168	Kuokkala pfm	—
	Borgå—Kervo jernväg	2,293,253
	Summa	291,004,826

Tab. N:o 25.

Statsjernvägarnes i Finland inkomst af samtrafiken med Borgå—Kervo jernväg, omfattande såväl den dit afgångna som den derifrån anlända trafiken, under år 1893.

Månad.	Passagerartrafik.																					
	Antal passagerare.				Afgift.								Tillsammans.			Öfvervigt å bagage.			Transport af lik.		Summa passagerartrafik.	
	I kl.	II kl.	III kl.	Trupp-transport.	I kl.		II kl.		III kl.		Trupp-transport.		Antal passagerare.	Afgift.		Kilogram.	Afgift.		Afgift.			
	st.	st.	st.	st.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	st.	Fmk.	pi.		Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.
Januari. .	—	442	1,161	2	—	—	1,726	33	3,241	78	10	69	1,605	4,978	80	7,972	344	18	—	—	5,322	98
Februari .	—	327	765	—	—	—	1,305	42	1,730	54	—	—	1,092	3,035	96	4,172	157	49	—	—	3,193	45
Mars . . .	—	475	1,089	7	—	—	1,995	03	2,438	29	30	31	1,571	4,463	63	3,149	167	17	10	15	4,640	95
April. . .	—	432	1,151	5	—	—	1,954	80	2,642	80	30	33	1,588	4,627	93	3,836	130	64	—	—	4,758	57
Maj . . .	—	340	943	3	—	—	1,627	51	2,366	34	12	58	1,286	4,006	43	4,970	210	14	4	55	4,221	12
Juni . . .	—	269	942	2	—	—	2,103	46	3,270	59	9	42	1,213	5,383	47	6,092	399	59	—	—	5,783	06
Juli . . .	—	279	738	—	—	—	1,799	84	2,357	82	—	—	1,017	4,157	66	2,656	145	21	—	—	4,302	87
Augusti. .	—	336	820	3	—	—	2,276	07	3,241	82	17	21	1,159	5,535	10	3,939	227	93	—	—	5,763	03
Septemper	—	403	654	—	—	—	2,411	92	2,349	40	—	—	1,057	4,761	32	4,505	279	41	—	—	5,040	73
Oktober .	—	310	940	2	—	—	1,464	48	2,702	97	13	79	1,252	4,181	24	4,353	227	31	—	—	4,408	55
November	—	392	955	—	—	—	1,557	53	2,435	66	—	—	1,347	3,993	19	5,237	254	85	10	19	4,258	23
December.	—	519	1,451	2	—	—	2,364	75	3,625	58	9	31	1,972	5,999	64	4,538	171	50	10	15	6,181	29
Summa	—	4,524	11,609	26	—	—	22,587	14	32,403	59	133	64	16,159	55,124	37	55,419	2,715	42	35	04	57,874	83

Månad.	Godstrafik.																					
	Fraktgods.			Ilgods.			Mjölk (medbiljetter).		Lefvande djur.				Åkdon.			Summa godstrafik.		Summa trafikinkomst.				
	Kilogram.	Afgift.		Kilogram.	Afgift.		Antal kolly.	Afgift.	Hästar.	Boskap.	Hundar.	Afgift.	st.	Afgift.								
		Fmk.	pi.		Fmk.	pi.		Fmk.	pi.	st.	st.	st.	Fmk.	pi.	st.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.
Januari. .	2,162,513	8,148	07	15,409	269	82	3,722	1,049	50	3	—	8	82	93	5	94	62	9,644	94	14,967	92		
Februari .	2,245,741	9,069	73	14,256	258	32	2,452	1,064	73	2	6	6	24	06	2	7	17	10,424	01	13,617	46		
Mars . . .	2,520,373	11,892	64	15,318	224	10	3,863	1,156	83	—	2	12	18	69	2	25	88	13,318	14	17,959	09		
April. . .	2,759,918	13,628	85	13,611	191	35	3,950	1,184	13	11	8	11	167	88	3	8	31	15,180	52	19,939	09		
Maj . . .	1,662,533	8,548	58	12,411	217	57	3,623	1,088	57	2	28	13	162	11	4	32	44	10,049	27	14,270	39		
Juni . . .	2,360,210	12,972	11	9,712	232	18	1,864	800	95	1	10	9	44	36	5	35	27	14,084	87	19,867	93		
Juli . . .	1,315,240	7,997	39	5,114	107	44	2,835	830	42	—	—	8	15	15	4	40	26	8,990	66	13,293	53		
Augusti. .	1,339,156	8,353	25	4,431	176	77	2,735	803	45	2	1	27	87	54	—	—	—	9,421	01	15,184	04		
September	1,385,670	8,456	12	5,992	145	19	2,711	784	25	3	20	31	139	82	4	92	23	9,617	61	14,658	34		
Oktober .	1,934,435	9,045	16	3,719	128	07	3,272	918	77	9	38	24	295	27	2	23	21	10,410	48	14,819	03		
November	2,448,633	10,013	64	8,942	219	18	4,047	1,203	27	3	3	12	118	04	6	35	74	11,589	87	15,848	10		
December.	2,569,319	10,469	60	13,755	358	19	4,443	1,298	44	2	2	14	61	93	14	118	73	12,306	89	18,488	18		
Summa	24,703,741	118,595	14	122,670	2,528	18	39,517	12,183	31	38	118	175	1,217	78	51	513	86	135,038	27	192,913	10		

Tab.

Hufvudräkning öfver inkomster och utgifter

						Fmf.	Pl.
Debet.							
Balans från år 1892.							
Kassa			—	—	592,534	98	
Behållning i inventarier: vid Byråafdelningen			84,271	18			
„ Trafikafdelningen			990,888	42			
„ Banafdelningen			368,261	37			
„ Maskinafdelningen			23,989,645	65			
„ Mek. verkst. i Helsingfors			405,907	99			
„ d:o i Viborg			96,985	88			
„ d:o i S:t Petersburg			69,469	75			
„ d:o i Hangö			122,096	38			
„ d:o i Åbo			74,727	36			
„ d:o i Nikolaistad			52,754	38			
„ d:o i Uleåborg			42,394	02			
„ d:o i Kuopio			41,177	52	26,338,579	90	
D:o i materialier i Förrådet i Helsingfors			1,622,939	30			
„ d:o i Viborg			416,989	01			
„ d:o i S:t Petersburg			118,384	05			
„ d:o i Hangö			199,997	38			
„ d:o i Åbo			268,763	28			
„ d:o i Nikolaistad			402,719	75			
„ d:o i Uleåborg			255,580	69			
„ d:o i Kuopio			205,974	07			
vid Maskinafdelningen			9,198	73	3,500,546	26	
D:o i påbörjade beställningar:							
vid Mek. verkst. i Helsingfors			168,797	99			
„ d:o i Viborg			12,520	06			
„ d:o i S:t Petersburg			332	23			
„ d:o i Hangö			4,470	42			
„ d:o i Åbo			1,730	57			
„ d:o i Nikolaistad			278	09			
„ d:o i Uleåborg			129	43	188,258	79	
		Transport	—	—	30,619,919	93	

N:o 26.

vid statsjernvägarne i Finland för år 1893.

				Fmk.	pi.
Kredit.					
Balans från år 1892.					
Skuld: för deponerade medel för Teerijoki tullstations-byggnad		3,024	53		
„ gården N:o 14 vid Simbirskajagatan i S:t Petersburg		400,000	—		
„ Uleåborgs jernvägs kompletteringsarbeten		13,652	71		
„ Savolaks d:o d:o		56,036	26		
„ Kotka d:o d:o		13,516	53		
„ Lokomotivstallet i Viborg		17,517	44		
„ Ylikönni utstickssspår		355	67		
„ försålda oreklamerade effekter för år 1891		5,232	84		
„ d:o d:o d:o „ „ 1892		1,731	43		
„ bötesmedel till ryska tullen		304	91		
„ outtagna arbetsliqvider		2,871	93		
till Öfverstyrelsen för väg- och vattenbyggnaderna		145,672	94		
„ Viborgs hamnspår		4,075	41		
„ Vasklot hamnbana		17,101	37		
„ Schataloffska gården i Viborg		4,600	16		
„ Vesterlingska gården i d:o		522	67		
„ förrådens vinst- och förlustkonto		625	87		
„ firman Finlayson & C:o		197	20	687,039	87
Utgifter					
för statsjernvägarnes remont och underhållet af trafiken:					
Centralförvaltningen.					
Gemensamma förvaltningskostnader.					
Aflöningar		481,399	21		
Tryckningskostnader		75,810	79		
Expenser		35,603	84		
	Transport	592,813	84	687,039	87

Transport			30,619,919	93		
Utestående fordringar.						
Hos särskilda trafikdebitorer	17,373	80				
„ postkupéexpeditionen (Helsingfors–S:t Petersburg)	8,391	44				
„ d:o (öfriga banor)	7,270	52				
„ Finlands Bank	51,627	07				
„ finska tullexpeditionen i S:t Petersburg	58	58				
„ ryska tullverket	6,042	73				
„ Poststyrelsen	8,259	17				
„ Karelska jernvägsbyggnaden	25,378	49				
„ sågegaren J. Kronqvist	15,000	—				
„ stationsinspektor J. P. F. Baeckman	1,555	93				
„ ingeniör A. Madsén	3,000	—				
„ „ O. Eklund	219,500	—				
För Kejserliga Senatens ångbrandspruta	175	—				
„ importvaror	1,390	87				
„ snöplogar för Karelska banan	15,893	54				
„ Kymmene bibana	49,073	34				
„ Kymmene bibanas trafikering	928	70				
„ Östermyra ångpump	2,945	35				
„ horninstrument	415	50				
„ Helsingfors hamnbana	1,969	70				
„ täckta godsvagnar	64,700	80				
„ Ahlqvistska gården i Kotka	360	71				
„ utgifter, påkallade i anledning af befarad kolera-epidemi under år 1892	69,023	05				
„ uppköp af ryska stämpelmärken i reserv	26,711	46				
„ diverse arbeten	3,053	85				
„ oliqviderade förskotter	1,400	—				
Vexlingskassor vid stationer	18,615	—	620,114	60		
Fastigheter	—	—	122,345,620	01	153,585,654	54
Uppdebitering.						
Trafik- och telegrafinkomster	—	—	13,404,258	88		
Å af Statsverket erhållna anslag för anläggning af Viborgs hamnspår	6,182	64				
och Vasklot hamnbana	79,429	25				
Värdet för komplettering af Uleåborgs jernväg	1,653	40				
d:o d:o af Kotka jernväg	11,859	65				
d:o d:o af Savolaks jernväg	25,948	10	125,073	04		
Af Kymmene aktiebolag och Kuusankoski aktiebolag för utläggning af Kymmene bibana inbetalda	49,073	34				
Transport	49,073	34	13,529,331	92	153,585,654	54

		Transport	592,813	84			687,039	87
Pensioner och understöd			81,161	75				
Förbrukning och underhåll af inventarier			355	59				
Oförutsedda utgifter			5,272	50	679,603	68		
Linieförvaltningen.								
Byråafdelningen.								
Aflöningar			46,152	31				
Sjukvård			64,813	75				
Diverse			96,777	59				
Gensdarmkommandot			14,925	46	222,669	11		
Trafikafdelningen.								
Aflöningar			2,372,346	72				
Material- och inventarieförbrukning			256,079	33				
Telegrafen och telefonen			17,706	13				
Diverse utgifter			35,424	15	2,681,556	33		
Banafdelningen.								
Aflöningar			838,594	45				
Jord- och konstarbeten			210,253	19				
Spåret			1,019,933	14				
Husbyggnader			470,361	47				
Telegrafledningen			17,079	10				
Förbrukning och underhåll af inventarier			15,368	27				
Snöskottning			122,383	93				
Diverse utgifter			5,634	24	2,699,607	79		
Maskinafdelningen.								
I. *Transportmedlens begagnande.*								
Lokomotivtjensten:								
aflöningar	802,981: 48							
kostnader för materialier	907,783: 27		1,710,764	75				
Vagnstjensten:								
aflöningar	44,320: 15							
kostnader för materialier	22,184: 98		66,505	13				
		Transport	1,777,269	88	6,283,436	91	687,039	87

Transport	49,073	34	13,529,331	92	153,585,654	54
Af Mellilä torfströfabriks aktiebolag för utläggning af Mellilä fabriksspår inbetalda	2,000	—				
Från Statskontoret för ombyggnad af Vanda bro uppburna	9,900	—				
Å af Öfverstyrelsen för väg- och vattenbyggnaderna för planeringsarbeten i Viborg inbetalda medel	36,146	60				
Af Medicinalstyrelsen för Kouvola bostads reparation inbetalda	467	50	97,587	44		
Priset för genom ingeniör R. Runeberg försålda tvenne Hangöbanans godslokomotiv	50,000	—				
Ersättning för diverse förkomna inventarier	71	40				
Från Statskontoret i afbetalning å utgifter, som påkallats i anledning af under år 1892 befarad koleraepidemi, uppburna	40,000	—	90,071	40	13,716,990	76

Anm. Öfriga uppdebiteringsposter uteslutas här, såsom icke inverkande på hufvudräkningen, enär, om de här upptoges, motsvarande belopp skulle i „kredit“ komma att afföras. Beträffande dessa hänvisas till hufvudboken jemte kassakontot och memorialen.

Påföring.

Fastigheters konto har påförts motstående med trafikmedel bekostade utgifter för nybyggnader, hvilka öka banornas kapitalvärde	786,262	58				
samt för med särskildt erhållna anslag bekostade d:o d:o	125,073	04	911,335	62		
Inventariekontot har likaledes påförts motstående med trafikmedel bekostade rörlig materiel	—	—	1,279,365	21	2,190,700	83

Balans till år 1894.

Skuld: för deponerade medel för Teerijoki tullstationsbyggnad	3,024	53				
för gården N:o 14 vid Simbirskajagatan i S:t Petersburg	400,000	—				
„ Uleåborgs jernvägs kompletteringsarbeten	11,999	31				
„ Savolaks d:o d:o	43,088	16				
„ Kotka d:o d:o	1,656	88				
Transport	459,768	88	—	—	169,493,346	13

Transport	1,777,269	88	6,283,436	91	687,039	87
II. *Transportmedlens underhåll.*						
Underhåll af lokomotiv och tendrar . . 470,390: 66						
Underhåll af vagnar med hjul och axlar . 484,772: 13	955,162	79				
Diverse	7,938	—				
Förrådsförvaltningen	58,132	33	2,798,503	—		
			9,081,939	91		
Utgifter, påkallade i anledning af befarad koleraepidemi under år 1892			29,023	05		
Kursförlust			1,701	96	9,112,664	92
Utgifter						
för nybyggnader, hvilka öka statsjernvägarnes kapitalvärde:						
A) *Slutförda.*						
Balanserande från föregående år.						
Expropriation af 1,5 ha mark för utvidgande af området å Toijala station	3,435	40				
Uppförande af ett materiallider å Tammerfors station för banafdelningens behof	33	75	3,469	15		
I årsstaten upptagna.						
a) *vid Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg.*						
Förlängning af täckta platformen vid magasinet för afgående gods i S:t Petersburg	11,485	20				
Uppförande af en bykstuga af sten i gården N:o 14 vid Simbirskajagatan i S:t Petersburg	29,785	07				
Stenläggning af lossningsplanen å S:t Petersburgs station	6,685	78				
Ändringsarbete i lokomotivstallet å S:t Petersburgs station	2,522	80				
Tillbyggnad af stationsplatformen å Schuvalovo station	470	12				
Förlängning af mellanplatformen å Valkeasaari station	3,854	90				
Tillbyggnad af godsmagasinet å Valkeasaari station .	2,370	25				
Tillbyggnad af godsmagasinet å Teerijoki station . .	813	79				
Uppförande af dubbla uthus för stationsbetjeningen å Teerijoki, Mustamäki och Nykyrka stationer .	4,505	56				
Uppförande af fyra enkla uthus vid banvaktsstugor .	3,343	92				
Transport	65,837	39	3,469	15	9,799,704	79

	Transport	459,768	88	—	—	169,493,346	13
Skuld: för lokomotivstallet i Viborg		15,083	42				
„ försålda oreklamerade effekter för år 1892		3,213	84				
„ d:o d:o d:o „ „ 1893		645	35				
„ bötesmedel till ryska tullen		304	91				
till Viborgs hamnspår		27,892	77				
„ Vasklot hamnbana		17,672	12				
„ gården N:o 263 (f. d. Schataloffska) i Viborg		11,404	42				
„ gården N:o 264 & 265 (f. d. Vesterlingska i d:o)		2,409	03				
„ Viborgs planeringsarbeten		13,853	40				
„ Viborg—Imatra banbyggnad		37,129	24				
„ Poststyrelsen		24,007	98			613,385	36
	Transport	—	—	—	—	170,106,731	49

Transport	65,837	39	3,469	15	9,799,704	79
Uppförande af en dubbel vaktstuga med tillhörande uthus å Hovinmaa station	5,790	—				
Anläggning af ett utstickssspår å Simola station för lastning af ved och virke	2,093	58				
Uppställning af fyra semaforsignaler vid Kouvola station	1,327	73				
Anläggning af elektriska ringledningar vid Kouvola station	1,059	97				
Brädfodring och målning af nattherberget å Kouvola station	2,248	09				
Förlängning af båda sidospåren å Kausala station	3,799	08				
Uppförande af en platform för lastning af kreatur å Kausala station	369	81				
Uppförande af en smedja vid mekaniska verkstaden i Helsingfors	69,390	86				
Återstående kostnaden för inlösen af mark invid Helsingfors station	121,332	—				
Förlängning af banan för traversen vid Helsingfors verkstad	25,992	96				
Uppförande af ett skjul för gjuteriets i Helsingfors behof	3,431	61				
Uppförande af två lider för verkstadens i Helsingfors behof	7,981	96				
Utläggning af 700 m. spår vid Helsingfors verkstad	2,376	90				
Inlösen af 0,5 ha mark vid Kervo station	2,100	—				
Tillbyggnad af lokomotivstallet å Riihimäki station med fem spiltor och ett torn, innehållande högcistern med dertill hörande ledningar etc.	30,810	93				
Utläggning af ett 400 m. långt sidospår vid Hyvinge station	1,139	20				
Slutförande af spårregleringen och af utfyllningen för bildande af en lastplan å Riihimäki station	9,780	59	356,862	66		
b) *vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg.*						
Tillbyggnad af Mellilä stationshus med två rum	—	—	2,680	39		
c) *vid Vasa jernväg.*						
Tillbyggnad af pumpmaskinistbostaden å Lyly station med ett rum samt inredning af vedlidret vid pumphuset å Lyly till rum för en reserv handpump med 75 m. lång ny sug- och tryckledning	2,150	71				
Transport	2,150	71	363,012	20	9,799,704	79

Transport.			—	—	—	—	170,106,731 49
Transport			—	—	—	—	170,106,731 49

Transport	2,150	71	363,012	20	9,799,704	79
Uppsättning af ångpump med panna samt jerncistern i vattentornet å Kolho station	5,180	01				
Tillbyggnad af dubbla vaktstugan å Kolho med två rum för banmästaren	1,799	49				
Tillbyggnad af Ylistaro stationshus med två rum, flyttning af afträdet samt förlängning af platformen å samma station	5,519	95				
Uppförande af en dubbel vaktstuga jemte uthus å Ylistaro station för telegrafist och vexelkarl	5,616	54				
Förlängning af 3:dje spåret å Tervajoki med 85 m. samt dess förändring till omfartsspår	2,105	89				
Uppförande af ett vedlider å Östermyra för stationens behof	662	58	23,035	17		
d) *vid Uleåborgs jernväg.*						
Uppförande af ett nytt aflopp å 535:te kilometern	1,762	70				
Förlängning af godsmagasinet å Oulais station	1,123	96	2,886	66		
e) *vid Savolaks jernväg.*						
Inköp af gårdstomterna N:ris 1 och 6 i kvarteret 27 af Kotka stad	58,800	—				
Inredning af den å nyssnämnda tomter befintliga hufvudbyggnaden till bostäder åt stationsinspektorn och öfrig stationspersonal	6,954	48				
Ändring af inredningen i Kotka stationshus för vinnande af större utrymme i väntsalarne och bagageexpeditionen	5,277	28				
Uppförande af 3 st. bagar-, tvätt- och badstugor å Kotka, Karhula och Tavastila stationer	6,767	74				
Uppförande af en 60 m. lång mellanplatform af sten å S:t Michels station	1,539	60				
Förlängning af platformspåret å S:t Michels station söderut med 40 m. jemte deraf föranledd förlängning af en trumma samt flyttning af tre vexlingar	2,414	63				
Tillskottskostnad för en med Savolaks jernvägsbyggnads medel påbörjad anläggning af en vattenstation å Hiirola station	7,224	37				
Ändring af inredningen i Suonnejoki stationshus sålunda att stationsinspektorns vordne lokal upptagits till restaurationsrum och bostad för restauratrisen;						
Transport	88,978	10	388,934	03	9,799,704	79

Transport	—	—	—	—	170,106,731	49
Transport	—	—	—	—	170,106,731	49

Transport	88,978	10	388,934	03	9,799,704	79
ändring af depotkasernen å samma station till bostad åt stationsinspektorn samt iståndsättning af rum i en äldre oanvänd byggnad till bostad åt en förare och en eldare under sommarmånaderna	5,899	95	94,878	05		
f) *vid Viborg—Imatra bandel.*						
Uppförande af en dubbel vaktstuga jemte tillhörande uthus å Tali station	—	—	5,624	75		
Med Jernvägsstyrelsens dispositionsmedel bekostade:						
Utläggning af ett förbindningsspår å Enso station. .	1,636	54				
Uppförande af en platform vid Karisalmi vexel . .	1,319	71				
Ändring af tredje spåret å Kavantsaari station till omfartsspår	614	27	3,570	52		
På grund af särskilda ordres.						
Uppförande af ett upplagsmagasin och utläggning af ett bispår i Kotka	10,995	07				
Uppförande af en vattenstation vid Inkerois. . . .	7,815	43				
Inköp af tomten N:o 4 vid Finskij pereulok (Pastuhoffska gården) i S:t Petersburg samt områdets inhägnande	86,626	17	105,436	67		
B) *Icke slutförda.*						
I årsstaten upptagna.						
a) *vid Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg.*						
Grundpålning, fundamentering och sockel för monteringsverkstad, smedja och förrådsmagasin i Viborg	22,531	48				
Uppförande af en skild bostad för stationsinspektorn å Perkjärvi station	12,281	12				
Uppförande af en dubbel vaktstuga å Kämärä station till bostad för banförman och en stationskarl, jemte dertill hörande uthus	5,542	84				
Inlösen af mark för utvidgande af särskilda stationer	5,974	—				
Inrättande af slaskbrunnar å särskilda stationer . .	108	60				
Fortsättning af arbetena för utfyllning i Tölo vik till vinnande af mark för Helsingfors bangård. . .	80,078	13				
Transport	126,516	17	598,444	02	9,799,704	79

Transport	—	—	—	—	170,106,731	49
Transport	—	—	—	—	170,106,731	49

Transport	126,516	17	598,444	02	9,799,704	79
Uppsättning af 750 m. plank vid Helsingfors verkstad	1,162	50				
Uppförande af ett afträde vid Helsingfors verkstad .	1,495	84				
Uppsättning af 4 st. vändskifvor vid Helsingfors verkstad	5,194	59	134,369	10		
b) *vid Hangö—Hyvinge jernväg.*						
Utläggning af ett spår till den nya kajen i Hangö hamn, anskaffande af rörliga lyftkranar samt anordnande af elektrisk belysning vid kajen . . .	24,905	71				
Ombyggnad af vattenstationen å Nummela; ny brunn med steninfattning, ångpump med panna samt jernplåtcistern	11,290	94				
Inlösen af 0,5 ha mark vid Ojakkala vexel	593	50				
Förlängning af norra omfartsspåret å Ekenäs station samt anläggning af en täckt trumma emellan detsamma och lastplanen	1,525	11				
Anbringande af ångpump med panna å Lappviks station	1,646	75	39,962	01		
c) *vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg.*						
Utfyllning af den s. k. Ronganoja däld inom norra delen af Tammerfors stations område	8,565	35				
Uppförande af ett litet väntrum vid Kulju platform .	628	75	9,194	10		
Med Jernvägsstyrelsens dispositionsmedel bekostade.						
Inköp af en lyftkran till Viborgs station	—	—	3,333	40		
Balanserande från föregående år.						
Fortsättning af arbetena å Rajamäki station . . .	—	—	959	95	786,262	58
Arbeten, för hvilka särskilda anslag erhållits.						
Fortsättning af arbetena å Viborgs hamnspår . . .	6,182	64				
„ „ „ å Vasklot hamnbana . . .	79,429	25				
„ „ kompletteringen af Uleåborgs jernväg	1,653	40				
„ „ „ af Kotka jernväg . .	11,859	65				
„ „ „ af Savolaks jernväg .	25,948	10			125,073	04
Af enskilda personer m. fl. bekostade arbeten, hvilka icke öka banornas kapitalvärde.						
Enligt motstående uppdebitering för sådana arbeten .	—	—	—	—	97,587	44
Transport	—	—	—	—	10,808,627	85

Transport	—	—	—	—	170,106,731	49
Transport	—	—	—	—	170,106,731	49

Transport	—	—	—	—	10,808,627	85
Utgifter						
för rörlig materiel.						
Balanserande från föregående år.						
En salongspassagerarevagn	29,879	91				
3 st. III klassens passagerarevagnar	26,949	99	56,829	90		
I årsstaten upptagna.						
5 st. passagerarelokomotiv	336,223	51				
10 „ kyl- och varmvagnar	37,158	35				
16 „ passagerarevagnar	195,264	25				
200 „ täckta godsvagnar	594,087	61	1,162,733	72		
På grund af särskilda ordres.						
Ett mogul-lokomotiv	—	—	59,801	59	1,279,365	21
Afföring.						
Af i ingående balansen upptagna inventarievärdet afföres för försålda lokomotiv m. m.	50,071	40				
Af i d:o d:o upptagna fordringar för utgifter, påkallade i anledning af under år 1892 befarad koleraepidemi, afföres för från Statskontoret uppburna	40,000	—			90,071	40
Leverering.						
Till Statskontoret har under året inlevererats:						
Återstoden af vinstmedlen för år 1892	—	—	263,536	81		
Å 1893 års vinst	—	—	2,372,623	78	2,636,160	59
Balans till år 1894.						
Kassa	—	—	981,376	19		
Behållning i inventarier: vid Byråafdelningen	87,201	36				
„ Trafikafdelningen	1,041,672	06				
„ Banafdelningen	387,575	68				
„ Maskinafdelningen	25,133,277	38				
„ Mek. verkst. i Helsingfors	419,708	33				
„ d:o i Viborg	97,759	87				
„ d:o i S:t P:burg	72,278	30				
„ d:o i Hangö	121,931	89				
„ d:o i Åbo	75,046	65				
„ d:o i Nikolaistad	52,823	57				
Transport	27,489,275	09	981,376	19	14,814,225	05

Transport	—	—		—	—	170,106,731	49
Summa *Fmk.*	—	—		—	—	170,106,731	49

			Transport	27,489,275	09	981,376	19	14,814,225 05
Behållning i inventarie:	vid	Mek. verkst.	i Uleåborg	43,610	33			
	„	d:o	i Kuopio	41,916	58	27,574,802	—	
D:o i materialier:	i	Förrådet	i Helsingfors	1,324,200	15			
	i	d:o	i Viborg	443,459	21			
	„	d:o	i S:t P:burg	117,504	62			
	„	d:o	i Hangö	190,137	68			
	„	d:o	i Åbo	230,513	60			
	„	d:o	i Nikolaistad	279,466	25			
	„	d:o	i Uleåborg	222,173	68			
	„	d:o	i Kuopio	187,074	—			
	vid	Maskinafdelningen		6,741	08	3,001,270	27	
D:o i påbörjade beställningar:								
	vid	Mek. verkst.	i Helsingfors	50,056	15			
	„	d:o	i Viborg	440	98			
	„	d:o	i Hangö	681	26			
	„	d:o	i Åbo	1,976	41			
	„	d:o	i Kuopio	2,419	78	55,574	58	
Utestående fordringar.								
Hos särskilda trafikdebitorer				24,362	70			
„ postkupéexpeditionen (Helsingfors–S:t Petersburg)				19,283	10			
„ d:o (öfriga banor)				7,373	72			
„ Finlands Bank				184,482	07			
„ finska tullexpeditionen i S:t Petersburg				77	72			
„ ryska tullverket				4,261	54			
„ Öfverstyrelsen för väg- och vattenbyggnaderna				27,539	45			
„ Karelska jernvägsbyggnaden				3,742	87			
„ Björneborgska d:o				12,848	24			
„ J. Kronqvists arfvingar				10,000	—			
„ Statsjernvägarnes gård i Kotka				568	50			
Å importvarors konto				5,277	56			
„ förrådens vinst- och förlust-konto				9,473	83			
„ diverse arbetens konto				5,923	60			
För Kejserliga Senatens ångbrandspruta				175	—			
„ Imatra banans (Karelska jernvägens) komplettering				6,876	40			
„ Viborgs platform				5,829	09			
„ utgifter, påkallade i anledning af befarad kolera-epidemi under år 1893				32,888	14			
„ uppköp af ryska stämpelmärken i reserv				38,538	24			
„ oliqviderade förskotter				1,000	—			
Vexlingskassor vid stationer				22,006	—	422,527	77	
Fastigheter				—	—	123,256,955	63	155,292,506 44
			Summa *Fmf.*	—	—	—	—	170,106,731 49

Sammandrag af bokslutet för år 1893.

		Fmk.	pi.
Inkomster.			
Trafik- och telegrafinkomster . . . . . Fmk.		13,404,258	88
Utgifter.			
För statsjernvägarnes underhåll och trafikering	9,081,939: 91		
Utgifter, påkallade i anledning af befarad koleraepidemi under år 1892	29,023: 05		
Kursförlust	1,701: 96	9,112,664	92
Årets vinst		4,291,593	96
	Fmk.	13,404,258	88
Användning af årets vinst.			
Till bekostande af nybyggnader (med afdrag af sådana, till hvilka särskilda anslag erhållits)	637,059: 34		
„ d:o af rörlig materiel och öfriga inventarier (med afdrag af förminskning i materialieförråd och påbörjade beställningar i verkstäder m. m.)	491,392: 24	1,128,451	58
Reserverade till anbefalda, men icke slutförda arbeten		196,752	08
Till Statskontoret har levererats	2,372,623: 78		
Återstår att leverera	593,766: 52	2,966,390	30
	Fmk.	4,291,593	96

Statsjernvägarnes ekonomiska ställning den 31 December 1893.

		Fmk.	pi.
Tillgångar.			
Fastigheter		123,256,955	63
Inventarier, materialier och påbörjade beställningar		30,631,646	85
Kontanter och diverse fordringar		1,403,903	96
	Fmk.	155,292,506	44
Skulder.			
Till diverse kreditorer		613,385	36
„ Statsverket:			
kapitalskuld	154,085,354: 56		
olevererade vinstmedel	593,766: 52	154,679,121	08
	Fmk.	155,292,506	44
Anm. Kapitalskulden utgjorde vid utgången af år 1892		152,635,077	86
och har under året ökats med värdet för utförda nybyggnader, resp.	637,059: 34		
	och 125,073: 04	762,132	38
och för rörlig materiel och öfriga inventarier		491,392	24
samt för till slutförande af ofullbordade arbeten reserverade		196,752	08
	Fmk.	154,085,354	56

Tab.

Specifikation af trafik-, ban- och maskin-

T r a f i k a f d e l -

	Summa utgift.		B. 1. A f l ö -							
			a. Aflöningar till tjenstemän.		b. Aflöningar till tågbetjening.		c. Aflöningar till stationsbetjening.		d. Aflöningar till vaktmästare och nattvakter.	
	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.
H:fors—T:hus—S:t P:burgs jernväg	1,512,502	74	462,498	52	283,551	86	261,440	41	31,873	53
Hangö—Hyvinge „	134,095	07	54,122	31	27,859	60	20,173	25	1,683	—
Åbo—T:fors—T:hus „	309,751	54	111,736	34	60,742	57	54,754	21	4,111	10
Vasa „	195,037	45	80,585	69	25,924	19	34,153	33	3,469	50
Uleåborgs „	214,065	91	88,880	56	34,254	81	35,223	48	3,504	—
Savolaks „	236,234	04	90,430	53	46,622	14	36,437	23	4,896	—
Viborg—Sordavala „	79,869	58	27,444	65	18,260	80	13,046	61	554	—
Summa	2,681,556	33	915,698	60	497,215	97	455,228	52	50,091	13

	B. 2. Material- och inventarii-förbrukning.											
	a. Signalering och belysning inom stationerna.		b. Eldning inom stationerna.		c. Eldning, signalering och belysning å bantågen.		d. Förbrukning och underhåll af inventarier.		e. Isupplag vid stationernaoch annan materialförbrukning för trafiken.		Summa.	
	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.
H:fors—T:hus—S:t P:burgs jernväg	77,071	55	52,694	56	18,368	49	16,457	61	4,453	45	169,045	66
Hangö—Hyvinge „	2,729	63	3,992	82	1,164	44	2,203	58	833	31	10,923	78
Åbo—T:fors—T:hus „	4,108	84	8,669	95	3,442	14	2,743	41	1,831	77	20,796	11
Vasa „	4,207	98	6,777	50	3,133	28	3,459	26	690	80	18,268	82
Uleåborgs „	3,022	12	8,109	55	2,691	27	1,468	84	551	51	15,843	29
Savolaks „	2,182	69	6,255	63	3,235	15	1,816	26	934	37	14,424	10
Viborg—Sordavala „	1,323	30	3,745	01	893	21	464	17	351	88	6,777	57
Summa	94,646	11	90,245	02	32,927	98	28,613	13	9,647	09	256,079	33

B a n a f d e l n i n -

Se denna berättelses IV afdelning „Remonten

N:o 27.

afdelningarnas utgifter under år 1893.

ningen 1893.

ningar.

e. Aflöningar till extra arbetare vid trafiken.		f. Hyreskostnader.		g. Expensekostnader.		h. Gratifikationer.		i. Aflöningar till vikarier.		k. Tjenstgöringspenningar.		Summa.	
Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.
49,185	08	128,483	93	5,002	—	—	—	29,157	81	59,632	80	1,310,825	94
3,839	12	4,532	97	860	—	—	—	2,344	57	5,108	40	120,523	22
3,230	43	27,471	80	1,640	—	—	—	7,061	12	13,603	—	284,350	57
732	70	15,543	88	1,535	—	—	—	6,242	92	5,163	45	173,350	66
1,846	25	16,280	53	1,800	—	—	—	3,722	05	8,769	—	194,280	68
1,510	07	19,576	72	1,542	50	—	—	6,359	05	10,450	70	217,824	94
498	80	7,378	66	521	67	—	—	664	92	2,820	60	71,190	71
60,842	45	219,268	49	12,901	17	—	—	55,552	44	105,547	95	2,372,346	72

B. 3. Telegrafen och telefonen.						B. 4. Diverse utgifter.											
a. Underhåll af telegrafapparater, telefoner och ringverk samt telefon-afgifter.		b. Diverse materialförbrukning för telegrafen och telefonen.		Summa.		a. Renhållning vid stationerna.		b. Ersättning för bortkommet och skadadt gods.		c. Oförutsedda utgifter.		d. Ersättning för begagnande af främmande banors vagnar.		e. Tullklarering å Valkeasaari.		f. Hangö hamns öppenhållande o. issågning.		Summa.	
Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.
5,872	90	4,700	89	10,573	79	18,384	49	681	95	810	10	738	40	1,442	41	—	—	22,057	35
421	25	347	44	768	69	1,580	23	91	80	3	—	—	—	—	—	204	35	1,879	38
535	50	986	78	1,522	28	2,759	31	321	77	1	50	—	—	—	—	—	—	3,082	58
585	45	706	74	1,292	19	1,861	25	64	03	200	50	—	—	—	—	—	—	2,125	78
926	88	694	97	1,621	85	1,839	09	150	—	331	—	—	—	—	—	—	—	2,320	09
634	20	859	63	1,493	83	2,358	30	126	87	6	—	—	—	—	—	—	—	2,491	17
7	—	426	50	433	50	1,466	30	—	—	1	50	—	—	—	—	—	—	1,467	80
8,983	18	8,722	95	17,706	13	30,248	97	1,436	42	1,353	60	738	40	1,442	41	204	35	35,424	15

gen 1893.

af banan och byggnaderna", pagg. 247—270.

Maskinafdel-

	Summa utgift.		I. Transportmed-									
			D. 1. Lokomo-									
			a. Aflö-									
			1. Depotföreståndare.		2. Lokomotivförare.		3. Lokomotiveldare.		4. Stalls- och pumpkarlar, putsare och nattvakter.		5. Vikarier samt gratifikationer.	
	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.
H:fors—T:hus—S:t P:burgs jernväg	1,422,204	01	9,243	52	130,131	69	75,863	66	42,470	96	—	—
Hangö—Hyvinge „	270,256	32	—	—	13,846	50	6,175	—	6,224	64	—	—
Åbo—T:fors—T:hus „	314,034	22	2,722	80	24,813	74	12,499	90	10,923	58	—	—
Wasa „	254,329	24	2,369	31	25,921	85	13,707	02	9,606	09	—	—
Uleåborgs „	228,530	08	3,901	—	19,833	77	11,674	39	12,290	31	—	—
Savolaks „	236,359	84	2,223	—	19,443	34	14,026	60	10,839	02	—	—
Wiborg—Imatra—Sordavala „	72,789	29	562	—	6,296	67	3,663	—	4,675	50	—	—
Summa	2,798,503	—	21,021	63	240,287	56	137,609	57	97,030	10	—	—

	I. Transportmedlens begagnande.													
	D. 2. Vagnstjensten:													
	a. Aflöningar.												b.	
	1. Vagnmästare.		2. Vagnsrevisiorer.		3. Vagnssmörjare.		4. Vikarier samt gratifikationer.		5. Eldning.		6. Hyresmedel.		Summa.		Kostnader för materialier.	
	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.
H:fors—T:hus—S:t P:burgs jernväg	8,082	—	10,178	52	4,038	70	—	—	499	20	3,439	82	26,238	24	11,685	68
Hangö—Hyvinge „	1,404	—	—	—	—	—	—	—	128	95	—	—	1,532	95	1,262	67
Åbo—T:fors—T:hus „	1,892	—	1,912	—	—	—	9	—	—	—	920	—	4,733	—	2,788	93
Wasa „	1,608	—	—	—	2,362	—	—	—	—	—	720	—	4,690	—	2,198	36
Uleåborgs „	1,404	—	—	—	600	—	—	—	—	—	480	—	2,484	—	1,769	17
Savolaks „	1,200	—	1,608	—	—	—	—	—	65	—	520	—	3,393	—	1,922	68
Wiborg—Imatra—Sordavala „	200	—	134	—	586	96	—	—	—	—	328	—	1,248	96	557	49
Summa	15,790	—	13,832	52	7,587	66	9	—	693	15	6,407	82	44,320	15	22,184	98

Anm. I reparationskostnaderna för H:fors—T:hus—S:t P:burgs jernvägs passagerarevagnar år 1893 ingå kostnaderna

ningen 1893.

lens begagnande.

tivtjensten.

ningar.								b. Kostnader för materialier.									
6. Eldning.		7. Hyresmedel.		8. Tjenstgöringspenningar.		Summa.		1. Lokomotivens bränsle.		2. Lokomotivens smörjning.		3. Putsning och belysning.		4. Vattenuppfordringen samt vattenstationernas och stallens eldning o. belysning.		Summa.	
Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.
11,560	17	47,541	70	91,207	82	408,019	52	379,075	15	31,459	92	7,459	29	27,918	93	445,913	29
2,495	06	2,223	34	11,067	89	42,032	43	55,265	14	3,354	26	760	42	1,222	95	60,602	77
2,629	07	7,381	09	22,243	92	83.214	10	103,321	26	6,804	82	1,876	42	7,637	58	119,640	08
780	09	9.517	88	21,249	06	83,151	30	77,249	87	5,993	26	1,443	99	4,729	96	89,417	08
1,051	07	9,985	57	22,963	04	81,699	15	62,689	03	7,543	37	1,174	05	4,328	89	75,735	34
1,715	41	6,867	50	23,544	59	78,659	46	73,873	99	7,155	20	1,394	84	3,901	29	86,325	32
247	59	3,464	—	7,296	76	26,205	52	25,730	24	2,823	13	638	13	957	89	30,149	39
20,478	46	86,981	08	199,573	08	802,981	48	777,204	68	65,133	96	14,747	14	50,697	49	907,783	27

II. Transportmedlens underhåll.

D. 3. Underhåll af lokomotiv och tendrar.						D. 4. Underhåll af vagnar med hjul och axlar.										D. 5. Diverse.						D. 6.	
a. Reparationskostnader.		b. Inventarier, erforderliga för lokomotivtjensten.		Summa.		a. Personvagnar.		b. Godsvagnar.		c. Vagnsaxlar och hjul.		d. Inventarier, erforderliga för vagnstjensten.		Summa.		a. Expenser.		b. Resekostnader.		c. Oförutsedda utgifter.		Summa.	Förrådsförvaltningen.	
Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	Fmk.	pi.
204,888	66	704	79	205,593	45	163,358	29	107,512	73	17,854	96	20	40	288,746	38	158	90	177	—	1,710	84	2,046	74	33,960	71
133,286	91	44	79	133,331	70	7,045	88	13,951	22	1,929	28	35	28	22,961	66	—	—	—	—	4,099	43	4,099	43	4,432	71
43,234	91	252	53	43,487	44	19,336	53	28,496	85	4,261	32	688	87	52,783	57	7	45	35	25	1,508	53	1,551	23	5,835	87
29,588	80	148	28	29,737	08	13,031	23	23,820	26	3,358	95	—	—	40,210	44	—	—	—	—	23	10	23	10	4,901	88
29,072	26	362	95	29,435	21	11,916	90	18,291	53	2,703	17	—	—	32,911	60	7	50	—	—	31	88	39	38	4,456	23
25,326	32	239	79	25,566	11	13,139	14	19,763	08	2,937	72	—	—	35,839	94	63	90	40	50	4	—	108	40	4,544	93
3,239	67	—	—	3,239	67	6,212	21	4,254	55	851	78	—	—	11,318	54	29	72	5	—	35	—	69	72	—	—
468,637	53	1,753	13	470,390	66	234,040	18	216,090	22	33,897	18	744	55	484,772	13	267	47	257	75	7,412	78	7,938	—	58,132	33

för uppsättning af luftbromsar med Fmk. 50,000 samt för uppsättning af gasinredning med Fmk. 12,980: 68.

III. Personalen.

Den 31 December 1893 uppgick personalen vid statsjernvägarne i Finland till följande antal:

	Gemensamme för alla banor.	H:fors—T:hus—S:t P:burgs jernväg.	H:fors—T:hus jernväg.	Hangö—Hyvinge jernväg.	Åbo—T:fors—T:hus jernväg.	Vasa jernväg.	Uleåborgs jernväg.	Savolaks jernväg.	Karelska jernvägen.	Summa.
a) vid Jernvägsstyrelsen:										
Generaldirektör	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Generaldirektörsadjoint	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Direktörer	4	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Summa	6	—	—	—	—	—	—	—	—	6
b) vid Byråafdelningen:										
Kansliet: 1 sekreterare, 1 ombudsman, 1 registrator, 1 notarie, 4 kanslister, 1 bokförare, 4 renskrifvare	13	—	—	—	—	—	—	—	—	13
Kamrerarekontoret: 1 kamrerare, 2 kammarförvandter, 2 revisorer, 2 kammarskrifvare	7	—	—	—	—	—	—	—	—	7
Kontrollkontoret: 1 öfverkontrollör, 5 kontrollörer, 1 biljett- och blankettförvaltare, 4 bokförare, 17 bokhållare	28	—	—	—	—	—	—	—	—	28
Kassakontoret: 1 hufvudkassör, 1 biträdande kassör, 9 liniekassörer	2	3	1	1	1	1	1	1	1	11
Statistiska kontoret: 1 föreståndare, 1 aktuarie, 3 bokhållare	5	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Verstkontoret: 1 föreståndare, 1 bokförare, 9 bokhållare	11	—	—	—	—	—	—	—	—	11
Läkare	—	3	1	2	2	2	2	1	13	
Biträdande läkare	—	1	—	—	—	—	2	—	3	
Translator för främmande språk och prester	3	—	—	—	—	—	—	—	3	
Skollärare och -lärarinnor	—	6	—	—	—	—	—	—	6	
Vaktmästare	1	—	—	—	—	—	—	—	1	
Budbärare	1	1	—	—	—	—	—	—	2	
Ekonomer	—	3	—	—	—	—	—	—	3	
1 fältskär, 13 dvornikar eller gårdskarlar	—	14	—	—	—	—	—	—	14	
1 polisuppsyningsman, 14 betjente	—	13	—	2	—	—	—	—	15	
Summa	71	44	2	5	3	3	5	2	135	

	Gemensamme för alla banor.	H:fors—T:hus—S:t P:burgs jernväg.	Hangö—Hyvinge jernväg.	Åbo—T:fors—T:hus jernväg.	Vasa jernväg.	Uleåborgs jernväg.	Savolaks jernväg.	Karelska jernvägen.	Summa.
c) vid Trafikafdelningen:									
Trafikdirektörsassistenter	1	2	1	1	1	1	1	1	9
Bokförare (2), kanslist (1)	3	—	—	—	—	—	—	—	3
Telegrafinspektör (1), -inspektörsbiträden (2) och mekaniker (1)	4	—	—	—	—	—	—	—	4
Stationsinspektorer	—	50	9	17	21	25	20	12	154
Stationsinspektorsadjointer	—	4	—	—	—	—	—	—	4
Stationskassörer	—	3	—	—	—	—	—	—	3
Bokhållare hos assistenter	—	2	—	1	—	—	—	—	3
Stationsbokhållare, förste	—	17	1	5	1	1	3	1	29
„ andre	—	61	2	8	4	5	6	11	97
Liniebokhållare, förste	—	—	1	1	1	1	1	—	5
„ andre	—	3	—	1	1	1	1	1	8
Telegrafrevisorer	—	3	1	1	1	1	1	—	8
Telegrafister	—	50	6	16	9	3	15	5	104
Reservtelegrafister	—	3	—	—	—	2	—	—	5
Biljettförsäljare	—	11	—	2	1	1	3	1	19
Assistentbiträden	—	2	—	—	—	—	—	—	2
Öfverkonduktörer	—	20	2	3	2	2	3	2	34
Underkonduktörer	—	46	4	12	4	9	9	8	92
Bromsare	—	130	14	36	15	22	28	26	271
Vagnsputsare	—	6	—	1	—	—	—	1	8
Vagnsputsarebiträden	—	2	—	—	—	—	—	—	2
Packmästare	—	7	1	2	1	—	—	—	11
Vågmästare	—	6	—	2	1	2	1	—	12
Stationskarlsförmän	—	22	1	4	2	2	3	1	35
Stationskarlar	—	154	10	31	14	27	19	12	267
Vexelkarlsförmän	—	6	—	3	1	—	—	—	10
Vexelkarlar	—	123	11	22	17	11	25	17	226
Vexel- och pumpkarlar	—	8	—	—	8	8	—	1	25
Stationsvaktmästare	—	4	—	2	1	1	2	1	11
Nattvakter	—	36	1	3	3	4	4	1	52
Gårdskarlar	—	2	—	—	—	—	—	—	2
Grindvakter	—	—	—	2	—	—	—	—	2
Summa	8	783	65	176	109	129	145	102	1,517
d) vid Banafdelningen:									
Bandirektörsassistenter	2	—	—	—	—	—	—	—	2
Biträdande baningeniörer	1	—	—	—	—	—	—	1	2
Bokförare (2), kanslist (1), arkitekt på extra stat (1), ritare (1)	5	—	—	—	—	—	—	—	5
Baningeniörer	—	5	1	1	2	2	2	1	14
Banmästare, äldre och yngre, byggmästare (2)	—	37	8	15	16	16	18	11	121
Banförmän	—	38	1	15	1	2	2	—	59
Banvakter	—	233	52	71	67	67	93	45	628
Brovakter	—	3	1	1	2	—	—	1	8
Grindvakter	—	18	3	2	7	—	19	10	59
Trädgårdsmästare med biträden, på extra stat	3	—	—	—	—	—	—	—	3
Summa	11	334	66	105	95	87	134	69	901

e) vid Maskinafdelningen:	Gemensamme för alla banor.	H:fors—T:hus—S:t P:burgs jernväg.	H:fors—T:hus jernväg.	Hangö—Hyvinge jernväg.	Åbo—T:fors—T:hus jernväg.	Vasa jernväg.	Uleåborgs jernväg.	Savolaks jernväg.	Karelska jernvägen.	Summa.
Maskindirektörsassistent	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Förrådskontrollör	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Bokförare (3), bokhållare (1)	4	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Kanslist (1), ritare (2)	3	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Ingeniörmekaniker	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
Verkstads- och depôtföreståndare	—	2	1	1	1	1	1	—	—	7
Verkmästare	—	3	1	1	1	1	—	—	—	7
Underverkmästare	—	5	—	—	—	—	—	—	—	5
Verkstadsföreståndare	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
Verkstadsbokhållare	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2
Materialskrifvare	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2
Timskrifvare	—	3	1	1	—	—	—	—	—	5
Vaktmästare	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
Förrådsförvaltare	—	3	1	1	1	1	1	—	—	8
Förrådsbokförare	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2
Förrådsbokhållare	—	7	1	1	1	1	1	—	—	12
Förrådsdrängar	—	5	—	1	—	—	—	—	—	6
Lokomotivdepôtföreståndare	—	5	—	2	1	—	1	1	—	10
Lokomotivförare, äldre	—	42	5	13	5	4	3	2	—	74
„ yngre	—	37	4	14	5	3	11	3	—	77
„ extra	—	9	—	1	4	—	—	5	—	19
Lokomotiveldare, äldre	—	30	3	7	2	2	3	1	—	48
„ yngre	—	59	6	17	12	5	14	11	—	124
Lokomotivputsare	—	43	2	15	5	3	7	2	—	77
Stallskarlar och pumpmaskinister	—	17	3	7	6	4	4	7	—	48
Vagnmästare	—	4	1	1	1	1	1	1	—	10
Vagn- och gasmästare	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
Gasmätare	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
Vagnsrevisorer	—	12	—	2	—	—	2	1	—	17
Vagnssmörjare	—	6	—	—	1	—	1	1	—	9
Nattvakter	—	4	2	2	2	1	—	—	—	11
Summa	9	306	31	87	49	27	50	35	—	594
Summa summarum d. 31 Dec. 1893	105	1,467	164	373	256	246	334	208	—	3,153
„ „ „ „ „ 1892	95	1,426	159	360	246	228	316	76	—	2,906
„ „ „ „ „ 1891	97	1,359	155	351	242	221	308	—	—	2,733
„ „ „ „ „ 1890	91	1,281	143	344	236	210	307	—	—	2,612
„ „ „ „ „ 1889	90	1,219	141	338	224	208	208	—	—	2,428
„ „ „ „ „ 1888	87	1,198	140	313	234	229	—	—	—	2,201
„ „ „ „ „ 1887	86	1,174	143	308	222	230	—	—	—	2,163
„ „ „ „ „ 1886	81	1,148	144	308	209	224	—	—	—	2,114

IV. Remonten af banan och byggnaderna.

a) Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg,

hvars längd är beräknad till 509 kilometer.

Litt. C.		Summa kostnad år 1893. Fmk.	p.	Summa kostnad på 1 bankilometer. Fmk.	p.
	1. Aflöningar.				
1 a.	Tjenstemäns aflöning	32,010	98	62	89
1 b.	Banmästares aflöning	56,636	—	111	27
1 c.	Ban-, bro- och grindvakters aflöning	226,966	02	445	90
1 d.	Vikariers aflöning	2,520	35	4	95
1 e.	Hyresersättningar	14,308	90	28	11
1 f.	Rese- och expenskostnader	842	70	1	66
1 g.	Eldning och belysning	10,855	59	21	33
	— 344,140: 54. —				
	2. Jord- och konstarbeten.				
2 a.	Banvallen med diken, dränering, planering, dosseringarnes befästande i skärningar m. m.	18,587	20	36	52
	Arbetena bestodo i rensning af diken; befästning af dikesdosseringar; sprängning af ett sidodike å km 166; påfyllning af för smala bankar; bortgräfning af lera under spåret och dess ersättande med grus; banvallens renhållning från buskar och gräs och förstärkning af dosseringarne.				
2 b.	Broar och trummor	14,863	58	29	20
	Remont af träbron å Tipuna bispår; partiel ombyggnad af landfästena till 2 mindre broar inom I och 1 inom IV distriktet; ny träöfverbyggnad å 14 mindre broar inom I och II distrikten; inläggning af nya tvärsleepers i Lounatjoki bro och bron å km 121; byggnad af en ny med skrufbultar i berget fästad				
	Transport	377,591	32	741	83

	Transport	377,591	32	741	83
	stocktimra kring vestra strömpelaren under bron öfver Kymmene elf samt tomrummets mellan timran och pelaren fyllande med beton; remont af träbäddarne å ömse sidor af Vanda och af träbroarne vid Leppäkoski broar; oljemålning af diverse jernbroar.				
2 c.	Hamnbryggor och strandskoningar	12,172	71	23	91
	Partiel ommurning af landfästena under bron vid Nevakajen i S:t Petersburg; remont af hamnbryggorna vid hamnbassinen i S:t Petersburg, vid Kirkkosaari, Villmanstrand, Vesijärvi, Sairio och Sörnäs,				
2 d.	Vägportar, vägbroar, grindar och bommar	5,698	90	11	20
	Ombyggnad af 6 st. bommar vid vägöfverfarten i S:t Petersburg samt af diverse vägportar; ommurning af 8 st. stentrummor vid öfverfarter, öfrigt underhåll.				
2 e.	Hägnader och häckar	34,844	75	68	46
	Uppsättning af 950 meter nya plank kring jernvägens gårdar i S:t Petersburg samt 387 meter kring Viborgs stationsplan; ombyggnad och remont af hägnader längs banan.				
	— 86,167: 14. —				
	3. Spåret.				
3 a.	Ballastning och rigtning af spåret	84,235	11	165	49
	Utgräfning, forsling och utbredning af 27,071 m³ ballastgrus; justering och underhåll af spåret.				
3 b.	Utbyte af sleepers	178,029	55	349	76
	Utbyte af 114,870 st. genom röta skadade sleepers emot nya, justering oah stapling af till förrådet inköpta nya sleepers.				
3 c.	Utbyte af räler med tillbehör	63,928	66	125	60
	I hufvudspåret hafva inom I distriktet i sammanhängande sträckor insatts 724 st. 8 meters nya stålräler i utbyte mot 892 st. stålräler af äldre typ samt inom III distriktet 841 st. 8 meters stålräler mot 1,107 st. jernräler; i sidospår och vexlingskurver hafva dessutom utlagts 373 st. nya stålräler af skilda längder.				
	Anm. Hela kostnaden för rälsutbytet har utgjort *Fmk.* 108,730: 86; men som denna littera godtskrifvits med *Fmk.* 44,802: 20 för sålda kasserade jernräler, har endast skilnaden mellan dessa båda summor upptagits som utgift för remonten.				
3 d.	Vexlingar	19,802	05	38	90
	Transport	776,303	05	1,525	15

	Transport	776,303	05	1,525	15
	För felaktighet hafva under året utbytts 18 st. vexlingar och 25 st. korsningar; öfriga underhållskostnader.				
3 e.	Vändskifvor, skjutbord, lyftkranar, brovågar och fasta buffrar	2,249	71	4	42
	Diverse underhåll.				
3 f.	Fasta signaler, afstånds- och lutningsvisare, varningstaflor	1,438	75	2	83
	Diverse underhåll.				
3 g.	Signaleringsmaterialier	3,968	40	7	80
	Konsumtion af bomolja, petroleum, knallsignaler, flaggduk m. m.				
	— 353,652: 23. —				
	4. Husbyggnader.				
4 a.	Stationshus med banhallar och dithörande byggnader . .	62,539	53	122	86
	Ombyggnad af yttertrapporna till stationshusen i S:t Petersburg, Säiniö, Hovinmaa, Kausala och Lappila; nya ytterdörrar till stationshusen i S:t Petersburg och Teerijoki; yttermålning af en del af stationshuset i S:t Petersburg och af stationshusen å Galitzino och Kausala, målning af plåttaken på stationshusen å Raivola, Galitzino och Kausala; bestrykning med asfaltlack eller takfiltolja af filttaken på stationshusen å Hovinmaa, Luumäki, Kaipiais, Kouvola, Järvelä och Lappila; inre målning i kontorslokalen och vestibulen i S:t Petersburg samt i väntsalarne å Luumäki, Kaipiais och Uttis stationer; förstoring af III kl. väntsal och kontorslokalen å Perkjärvi; omläggning af golfven i III kl. väntsal och kontorsrum å Kouvola samt i serveringsrummet å Simola; asfaltering af golfvet i III kl. väntsal å Kaipiais; total upputsning af I och II kl. väntsalar å Udelnaja, Schuvalovo, Levaschovo och Pargala samt af III kl. väntsal i S:t Petersburg; ommurning af en plåtugn i III kl. väntsal å Simola samt i väntsalarne å Kausala, Nyby och Lappila; förlängning af platformerna å Teerijoki med 50 m, Mustamäki med 43 m, Säiniö med 75 m och Leppäkoski med 50 m; omläggning af en del af Kaipiais och af Herrala platformer; tillbyggnad af ett afträde i S:t Petersburg samt ombyggnad af afträdena i Viborg, Riihimäki, Dickursby, Malm och Sörnäs.				
4 b.	Godsmagasin	13,965	35	27	44
	Transport	860,464	79	1,690	50

	Transport	860,464	79	1,690	50
	Beläggning med asfaltfilt af taket å magasinet för afgående gods samt genomgående remont af kontorslokalen för ankommande gods i S:t Petersburg; remont af platformer och golf i godsmagasinen i S:t Petersburg och tillbyggnad af godsplatformen i Hyvinge; målning af plåttaket å godsmagasinet å Raivola; bestrykning med takfiltolja af taken på godsmagasinen å Hovinmaa, Villmanstrand, Kouvola och Vesijärvi; slamfärgsstrykning af ytterväggarne till godsmagasinen å Kaipiais, Kymmene och Nyby.				
4 c.	Vaktstugor och postkurar	27,233	27	53	50
	Genomgående remont af 10 enkla och 1 dubbel vaktstuga; slamfärgsstrykning af 11 enkla och 3 dubbla vaktstugor jemte uthus; brädfodring och målning af 3 enkla vaktstugor; nya tak af asfaltfilt å 2 enkla vaktstugor; bestrykning med asfaltlack af diverse tak; remont och målning af 10 och nybyggnad af 15 postkurar; ommurning af ugnar samt diverse annan remont; sotning af eldstäder.				
4 d.	Byggnader för tjenstemän och betjente	74,849	63	147	05
	Putsningsarbeten i 67 skilda qvarter å S:t Petersburgs station; målning af plåttaken till flygelbyggnaden i N:o 18 samt 4 byggnader i N:o 14 vid Simbirskajagatan i S:t Petersburg samt till ryska tullverkets lokaler i S:t Petersburg och Valkeasaari; nya asfaltfilttak å en kasern och en tvättstuga i Viborg; oljemålning af ytterväggarne till kasernerne i Viborg samt till gamla kasern och gensdarmbostaden å Kaipiais; brädfodring och målning af tvättstugan å Teerijoki, dubbla vaktstugan å Villähtis och kasernen å Sörnäs; bestrykning med takfiltolja af taken å stationsinspektorsbostaden, en kasern och en tvätt-, bagar- och badstuga å Kouvola, stationsinspektorsbostaden, skolhuset och en kasern å Kaipiais samt dubbla vaktstugan å Luumäki; tillbyggnad af stationsinspektorsbostaden å Kouvola, remontarbeten i stationsinspektorslokalerna i Raivola, Viborg, Pulsa, Luumäki, Kaipiais och Uttis, i kassörens lokal å Kaipiais, i dubbla vaktstugorna å Mustamäki, Galitzino och Uttis, i en kasern å Kouvola, Kymmene och Lahtis depot, samt i tvätt-, bagar- och badstugor å Teerijoki, Simola och Villmanstrands stationer; ommurning af ugnar; öfriga underhållskostnader och sotning af eldstäder.				
4 e.	Verkstäder, lokomotiv- och vagnsskjul m. m.	49,678	49	97	60
	Transport	1,012,226	18	1,988	65

	Transport	1,012,226	18	1,988	65
	Borrning af en brunn å Levaschovo; tillbyggnad till vedlidren för lokomotivbehof å Teerijoki, Raivola och Nykyrka; bestrykning med plåtfernissa, resp. takfiltolja af taken till lokomotivstallen å Kaipiais, Kouvola och vid Lahtis depôt, till vagnsskjulet å Kaipiais, till snickareverkstaden å Kouvola, till en del af verkstaden i Helsingfors och till 2 vedlider vid Lahtis depôt; anskaffande och uppställning af en ny ångpump med panna till pumphuset å Kaipiais samt af ny cistern och svängsnabel till vattentornet å Kausala; omläggning af tryckledningen mellan pumphuset och lokomotivstallet å Kaipiais och mellan vattenkastaren och lokomotivstallet vid Lahtis depôt med nya 125 mm. gjutjernsrör; anskaffande af en ny gasmätare för S:t Petersburgs station; remont af gas- och vattenledningarne i S:t Petersburg och Helsingfors; målning af vattencisterner; ommurning af ugnar samt öfrigt underhåll.				
4 f.	Stationsplaner, gårdar och tillfartsvägar	32,347	69	63	55
	Ombyggnad af 14 st. samlingsbrunnar i S:t Petersburg; ny- och omläggning af stensättningar å torg, gatuandelar och stationsplaner i S:t Petersburg, Viborg, Villmanstrand och Helsingfors; planering och fyllning af stationsplanerna å Raivola, Nykyrka, Säiniö och Villähtis; grusning af stationsplaner och vägar.				
4 g.	Trädgårdsanläggningar	12,499	78	24	56
	Planeringar; underhåll af äldre och anläggning af nya planteringar.				
	— 273,113: 74 —				
	5. Telegrafledningen.				
5.	Telegrafens underhåll	7,348	47	14	44
	Ombyte af 1,388 st. telegrafstolpar; tillfälliga underhållskostnader.				
	Anm. Kostnaden för telegrafens underhåll utgjorde *Fmk.* 10,577: 42; häritrån afgår ryska rikstelegrafens bidrag för år 1892 med *Fmk.* 3,228: 95, influtna under år 1893.				
	— 7,348: 47. —				
6.	**6. Förbrukning och underhåll af inventarier.**				
	Diverse underhåll, afskrifning för kasserade inventarier	6,139	30	12	06
	— 6,139: 30. —				
	Transport	1,070,561	42	2,103	26

	Transport	1,070,561	42	2,103	26
	7. Snöskottning.				
7.	Banans renhållning från snö och is . . . . . — 75,612: 72. —	75,612	72	148	55
	8. Diverse utgifter.				
8 a.	Expropriationskostnader . . . . . Lösen för mark vid Hovinmaa, Nurmis och Kausala; afgifter för arrenden å längre tid.	2,805	05	5	51
8 b.	Oförutsedda utgifter . . . . . — 2,942: 30. —	137	25	—	27
	Summa för H:fors—T:hus—S:t P:burgs jernväg	1,149,116	44	2,257	59
	b) Hangö—Hyvinge jernväg, hvars längd är beräknad till 153 kilometer.				
Litt. C.	**1. Aflöningar.**				
1 a.	Aflöning till tjenstemän	6,600	—	43	15
1 b.	Aflöning till banmästare	11,652	33	76	16
1 c.	Aflöning till ban-, bro- och grindvakter	43,951	87	287	27
1 d.	Aflöning till vikarier	425	—	2	78
1 e.	Hyresersättningar	1,340	—	8	76
1 f.	Resekostnader och expenser	128	02	—	83
1 g.	Eldning och belysning . . . . . — 67,221: 70. —	3,124	48	20	42
	2. Jord- och konstarbeten.				
2 a.	Banvallen med diken, dränering, planering, dosseringars befästande i skärningar m. m. . . . . Arbetena bestodo i påfyllning af bankar, omkring 900 kubikmeter; upprensning af diken; bortgräfning af lera och dess ersättande med ballast å en sträcka af 93 meter; underhåll af brandgator, bortrödjning af buskar m. m.	1,229	76	8	03
2 b.	Broar och trummor . . . . . Undersökning och remont af bron öfver Pojo viken medelst dykare samt målning af samma bro; ändring	14,325	30	93	63
	Transport	82,776	76	541	03

	Transport	82,776	76	541	03
	af ett öppet aflopp till täckt trumma; delvis ombyggnad af norra landfästet vid Vanda bro.				
2 c.	Hamnbryggor och strandskoningar	10,556	83	69	—
	Anbringande af nya följare å Hangö molo samt stensättning med tuktad sten af platformen å den tillbygda delen af densamma; undersökning och reparation af molon med dykare; anbringande af 2 jernpollare och en af trä; uppsättning af ny signalstång å Drottningberget m. m.				
2 d.	Vägportar, vägbroar, vägöfvergångar, grindar och bommar	1,252	45	8	18
	Ombyggnad af 9 st. vägöfvergångstrummor till stentrummor; underhåll af vägöfverfarter; ombyggnad af vägportar m. m.				
2 e.	Hägnader, staket och häckar	3,851	70	25	17
	Underhåll af hägnader.				
	— 31,216: 04. —				
	3. Spåret.				
3 a.	Ballastning och rigtning af spåret	10,533	99	68	85
	Utgräfning, forsling och utbredning af 4,948 m³ ballastgrus; underhåll och rigtning af spåret.				
3 b.	Utbyte af sleepers	44,169	95	288	69
	Utbyte af 32,513 stycken af röta skadade sleepers mot nya.				
3 c.	Utbyte af räler med tillbehör	45,788	11	299	27
	I hufvudspåret hafva i sammanhängande sträckor blifvit insatta 1,415 st. stålräler, hvarjemte de utbrutna rälerna användts till remonten.				
	Anm. Hela kostnaden för rälsutbytet utgjorde *Fmf.* 46,570: 85, men då denna littera godtskrifvits med *Fmf.* 782: 74 för sålda kasserade jernräler, upptages här endast skilnaden som utgift för remonten.				
3 d.	Vexlingar	935	90	6	12
	Utbyte af en korsning samt diverse underhållsarbeten.				
3 e.	Vändskifvor, skjutbord, lyftkranar, brovågar och fasta buffrar	920	29	6	02
	Anbringande af underlag af huggen sten under skenvingen till kranen å Hangö molo samt diverse underhållskostnader.				
3 f.	Fasta signaler, afstånds- och lutningsvisare, varningstaflor	60	20	—	39
	Diverse underhållsarbeten.				
3 g.	Signaleringsmaterialier	191	23	1	25
	Transport	201,037	41	1,313	97

	Transport	201,037	41	1,313	97
	Konsumtion af olja, flaggduk, knallsignaler, m. m. — 102,599: 67. —				
	4. Husbyggnader.				
4 a.	Stationshus med banhallar och dithörande byggnader . . Tapetsering och målning af damrummet å Hangö, väntsalarna, kontoret och restaurationsköket å Svartå; ombyggnad af en del af platformen å Hangö; yttre målning af stationshuset och afträdet å Lojo; remont af afträdena å Hangö och Korpi; underhåll och sotning af eldstäder samt diverse remontarbeten.	3,197	40	20	90
4 b.	Godsmagasin . . . . . Omläggning af en del af golfvet å täckta platformen å Hangö molo, samt täckning af en del af plåttaket till samma platform med asfaltfilt; brädfodring af smörmagasinet, underhåll af godsmagasins platformer m. m.	3,305	—	21	60
4 c.	Vaktstugor och postkurar . . . . . Uppförande af en varm postkur vid Hyvinge; huggning af 8 st. stentrappor för vaktstugor, hvaraf 4 blefvo uppsatta; sotning, underhåll och ommurning af eldstäder; omläggning af golf jemte reparation af trossbottnar m. m.	1.995	83	13	04
4 d.	Boningshus och byggnader för tjenstemän och betjente . Läggning af djupare grund under, och upplyftning af en kasern å Nummela, med deraf föranledd rifning och ommurning af alla brandmurar, rökgångar och eldstäder, omläggning af alla golf och trossbottnar, uppförande af nya trappor samt omtapetsering och målning i hela byggnaden; läggning af filttak till 3 st. kaserner, 6 st. uthus, 1 bagarstuga samt förstugorna och matbodorna vid en kasern; tapetsering och målning i 15 rum, 9 kök och 3 förstugor, hvarvid äfven i en del rum anbragts brädpanel; omläggning och målning af golf; anbringande af linoleummattor å 3 golf; ombyggnad af 2 st. yttre vindstrappor; ommurning, underhåll och sotning af eldstäder; uppförande af 2 murade slaskbrunner m. m.	13,280	09	86	80
4 e.	Verkstadsbyggnader, lokomotiv- och vagnsskjul m. m. . Uppmurning af en plåtugn i lokomotivstallet å Svartå och en sotbränningsugn å Hangö; filttak till ett ved- och ett arbetslider å Svartå samt ett arbetslider å	9,497	92	62	08
	Transport	232,313	65	1,518	39

	Transport	232,313	65	1,518	39
	Hangö; anbringande af en vattencistern af plåt i vattentornet å Ekenäs; uppförande af ställning för vattenkaret å Lappvik; insättning af nytt golf samt uppförande af grundmurar för maskiner i verkstaden i Hangö; anbringande af vattenledning och en lokomotivskorsten i vagnsremontverkstaden samt ommurning af afloppskanalen i lokomotivstallet å Hangö; höjning af vedplatformerna vid Lappvik, Ekenäs, Lojo och Korpi m. m.				
4 f.	Stationsplaner, gårdar och tillfartsvägar	3,746	21	24	48
	Renhållningsarbeten vid Hyvinge och Hangö; underhåll af vägar till Korpi och Nummela; anläggning af en väg vid Otalampi och af trummor; planeringsarbeten vid Hangö; underhåll af diken och vägar vid skilda stationer.				
4 g.	Trädgårdsanläggningar	870	03	5	69
	Underhåll af äldre anläggningar.				
	— 35,892: 48. —				
	5. Telegrafledningen.				
5.	Utbyte af 377 st. telegrafstolpar och öfriga underhållsarbeten	1,114	77	7	29
	Anm. Kostnaden för telegrafens underhåll utgjorde *Fmk.* 1,529: 68, hvarifrån dock afgår ryska rikstelegrafens bidrag för år 1892 med *Fmk.* 414: 91, influtna under år 1893.				
	— 1,114: 77. —				
	6. Förbrukning och underhåll af inventarier.				
6.	Diverse underhållskostnader	1,411	87	9	23
	— 1,411: 87. —				
	7. Snöskottning.				
7.	Banans renhållning från snö och is	7,633	93	49	89
	— 7,633: 93. —				
	8. Diverse utgifter.				
8 a.	Expropriationskostnader	18	24	—	12
8 b.	Oförutsedda utgifter	400	35	2	62
	— 418: 59. —				
	Summa för Hangö—Hyvinge jernväg	247,509	05	1,617	71

Litt. C.	c) Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg, hvars längd är beräknad till 212 kilometer.	Summa kostnad år 1893. Fmk.	Pi.	Summa kostnad på 1 bankilometer Fmk.	Pi.
	1. Aflöningar.				
1 a.	Aflöning till tjenstemän	7,733	34	36	48
1 b.	Aflöning till banmästare	24,360	—	114	91
1 c.	Aflöning till ban-, bro- och grindvakter	71,905	08	339	17
1 d.	Aflöning till vikarier	523	95	2	47
1 e.	Hyresersättningar	4,020	—	18	96
1 f.	Rese- och expenskostnader	141	48	—	67
1 g.	Eldning och belysning	3,082	21	14	54
	— 111,766: 06 —				
	2. Jord- och konstarbeten.				
2 a.	Banvallen med diken, dränering, planering, dosseringarnes befästande i skärningar m. m.	1,743	35	8	22
	Påfyllning af bankar, underhåll af dosseringar, diken m. m.				
2 b.	Broar och trummor	3,463	29	16	34
	Ommurning af en öppen trumma å 158 kilometern, diverse underhållsarbeten, såsom målning af broar, tjärstrykning af träöfverbyggnaden, af landfästen och vingmurar m. m.				
2 c.	Hamnbryggor och strandskoningar	—	—	—	—
2 d.	Vägportar, vägbroar, vägöfvergångar, grindar och bommar	1,533	43	7	23
	Underhåll af grindar, portar, brolock m. m.				
2 e.	Hägnader, staket och häckar	8,046	22	37	95
	Uppställning af ny inhägnad utmed det nyinlösta området vid Toijala; diverse underhåll.				
	— 14,786: 29 —				
	3. Spåret.				
3 a.	Ballastning och rigtning af spåret	25,536	45	120	45
	Utsläpning af 11,280 m³ ballastgrus; lyftning och justering af spåret.				
3 b.	Utbyte af sleepers	51,869	81	244	67
	Inläggning af 31,510 st. nya sleepers i stället för af röta skadade; hopsamling af utbrutna; vård af i förråd inköpta sleepers.				
	Transport	203,958	61	962	06

	Transport	203,958	61	962	06
3 c.	Utbyte af räler med tillbehör	128,443	45	605	87
	I utbyte mot skadade jernräler hafva i hufvudspåret inlagts 6,038 st. nya stålräler, representerande en sammanlagd längd af 24,152 km., hvarjemte i hufvud- och sidospår remonten verkstälts med gamla, ännu brukbara jernräler.				
	Anm. 1. Materialpriset för 783 st. af dessa nya stålräler ingick redan år 1892 bland utgifterna under denna littera.				
	Anm. 2. Hela kostnaden för rälsutbytet utgjorde *Fmk* 168,681: 01, men som denna littera godtskrifvits med *Fmk* 40,237: 56 för sålda kasserade räler, har skilnaden mellan dessa summor upptagits såsom utgift för remonten.				
3 d.	Vexlingar	3,042	50	14	35
	Utbyte af skadade vexlingsdelar.				
3 e.	Vändskifvor, skjutbord, lyftkranar, brovågar och fasta buffrar.	302	96	1	43
	Diverse underhåll.				
3 f.	Fasta signaler, afstånds- och lutningsvisare, varningstaflor	954	10	4	50
	Underhåll af dessa inrättningar.				
3 g.	Signaleringsmaterialier	431	08	2	03
	Konsumtion af olja, petroleum, flaggduk och knallsignaler.				
	— 210,580: 35 —				
	4. Husbyggnader.				
4 a.	Stationshus med banhallar och dithörande byggnader . .	10,179	53	48	02
	Asfaltstrykning af taken å särskilda stationer, förlängning af några stationsplatformer, ändring af afträdena å särskilda stationer, öfrigt underhåll, sotning af eldstäder m. m.				
4 b.	Godsmagasin	2,308	37	10	89
	Asfaltstrykning af tak och diverse annat underhåll; flyttning af Mellilä godsmagasin och förlängning af platformer m. m.				
4 c.	Vaktstugor och postkurar.	4,511	38	21	28
	Omläggning af perttak, ombyggnad af yttertrappor, yttre slamfärgsmålning, ommurning af eldstäder, sotning m. m.				
4 d.	Boningshus och byggnader för tjenstemän och betjente .	4,916	26	23	19
	Anläggning af 2 nya slaskbrunnar med afloppsledningar vid Tammerfors och Toijala stationer, as-				
	Transport	359,048	24	1,693	62

	Transport	359,048	24	1,693	62
	faltstrykning af särskilda tak; diverse putsnings- och underhållsarbeten, sotning m. m.				
4 e.	Verkstadsbyggnader, lokomotiv- och vagnsskjul, vattenstationer och förrådsbodar	7,508	28	35	42
	Läggning af nytt tak af asfaltfilt å ena hälften af samt anbringande af ny fyllning af sågspån i lerbruk å mellantaket å lokomotivstallet vid Toijala; asfaltstrykning af yttertaken å lokomotivstall, smedjor, vattentorn och pumphus; underhåll af vattenledningen i Åbo; flyttning af smedjan från den blifvande vedplanen å Toijala m. m.				
4 f.	Stationsplaner, gårdar och tillfartsvägar	2,721	68	12	84
	Stenläggning af en körväg öfver Tammerfors station; grusning af stationsplaner och tillfartsvägar.				
4 g.	Trädgårdsanläggningar	2,208	48	10	41
	Underhåll af äldre planteringar.				
	— 34,353: 98 —				
	5. Telegrafledningen.				
5.	Utbyte af 456 st. telegrafstolpar och diverse annat underhåll.	1,477	51	6	97
	Anm. Totalkostnaden för telegrafens underhåll utgjorde *Fmk.* 2,623: 33, hvarifrån dock afgår ryska rikstelegrafens bidrag för år 1892 med *Fmk.* 1,145: 82, influtna under år 1893.				
	— 1,477: 51 —				
	6. Förbrukning och underhåll af inventarier.				
6.	Underhåll af inventarier	1,462	44	6	90
	— 1,462: 44 —				
	7. Snöskottning.				
7.	Banans renhållning från snö och is	6,027	62	28	43
	— 6,027: 62 —.				
	8. Diverse utgifter.				
8 a.	Expropriationskostnader	23	—	—	11
	— 23: — —				
	Summa för Åbo—T:fors—T:hus jernväg	380,477	25	1,794	70

Litt. C.		Summa kostnad år 1893. Fmk.	pi.	Summa kostnad på 1 bankilometer. Fmk.	pi.
	d) Vasa jernväg, hvars längd är beräknad till 310 km.				
	1. Aflöningar.				
1 a.	Aflöning till tjenstemän	11,666	65	37	63
1 b.	Aflöning till banmästare	21,376	24	68	96
1 c.	Aflöning till ban-, bro- och grindvakter	48,920	85	157	81
1 d.	Aflöning till vikarier	1,011	11	3	26
1 e.	Hyresersättningar	4,553	32	14	69
1 f.	Resekostnader och expenser	223	99	—	72
1 g.	Eldning och belysning	3,074	55	9	92
	— 90,826: 71 —				
	2. Jord- och konstarbeten.				
2 a.	Banvallen med diken, dränering, planering, dosseringarnas befästande i skärningar m. m.	11,008	17	35	51
	Påfyllning af bankar, som satt sig, utfyllning med sand af dosseringar, utgräfning af lera under spåret; underhåll af reveteringar och dräneringar; rensning och revetering af diken m. m.				
2 b.	Broar och trummor	4,600	79	14	84
	Renskrapning och målning af 5 broar; ombyte af träöfverbyggnaden å en del broar; reparation af trummor; bortgräfning af lera bakom landfästena å några mindre broar m. m.				
2 c.	Hamnbryggor och strandskoningar	1,907	88	6	15
	Grundlig remont af Orihvesi hamnbrygga, föranledd af de skador som föregående vinter tillfogat densamma; tillfälligt underhåll af hamnbryggorna vid Kolho, Etseri och Nikolaistad; strandskoning af packhusspåret vid sistnämnda station.				
2 d.	Vägportar, vägbroar, vägöfvergångar, grindar och bommar	2,045	91	6	60
	Uppsättning af staket; underhåll af vägöfverfartstrummor; insättning af nya planklock; tjärning af grindar m. m.				
2 e.	Hägnader, staket och häckar	1,155	28	3	73
	Uppsättning af nya hägnader kring stationsplanerna å Toby, Laihela och Tervajoki; diverse underhåll.				
	— 20,718: 03 —				
	Transport	111,544	74	359	82

	Transport	111,544	74	359	82
	3. Spåret.				
3 a.	Ballastning och rigtning af spåret . . . . . Gräfning, lastning, forsling och utbredning af 17,387 m³ ballastgrus; rigtning och underhåll af spåret; omflyttning af infartsspåret till Etseri ballastgrop m. m.	32,594	54	105	14
3 b.	Utbyte af sleepers . . . . . Utbyte af 47,490 st. af röta skadade sleepers; forsling, justering och stapling af till förrådet inköpta sleepers.	67,258	82	216	96
3 c.	Utbyte af räler med tillbehör . . . . . Utbyte af 22 st. brustna räler och af diverse tillbehör.	2,625	14	8	47
3 d.	Växlingar . . . . . Underhållskostnader.	827	94	2	67
3 e.	Vändskifvor, skjutbord, lyftkranar, brovågar och fasta buffrar. . . . . Diverse underhåll.	293	52	—	95
3 f.	Fasta signaler, afstånds- och lutningsvisare, varningstaflor Diverse underhåll.	368	30	1	19
3 g.	Signaleringsmaterialier . . . . . Åtgång af bomolja, petroleum, knallsignaler, flaggduk m. m.	598	16	1	93
	— 104,566: 42 —				
	4. Husbyggnader.				
4 a.	Stationshus med banhallar och dithörande byggnader . . Utvändig oljefärgsmålning af Kolho stationshus; asfaltering af golfven i väntsalarne å 5 stationer; insättning af linoleummattor i 12 st. stationskontor; strykning med asfaltlack af diverse tak; stensättning och underhåll af platformer; diverse putsnings- och underhållsarbeten; sotning m. m.	7,172	26	23	14
4 b.	Godsmagasin . . . . . Omläggning af platformen vid godsmagasinet i Nikolaistad så till vasar som lock; slamfärgsmålning af godsmagasinet vid Kolho; diverse underhåll.	1,922	76	6	20
4 c.	Vaktstugor och postkurar. . . . . Ommurning af grund och eldstäder till samt inre putsning af en dubbel vaktstuga; läggning af asfalttak å 3 st. vaktstugor; anbringande af väggpanel och spännpapp i några vaktstugor; diverse underhåll, sotning m. m.	4,431	30	14	30
4 d.	Boningshus och byggnader för tjenstemän och betjente .	3,454	24	11	14
	Transport	233,091	72	751	91

	Transport	233,091	72	751	91
	Upputsning och remont af bostadslokaler för tjenstemän och betjente, inrymde i stationshus, kaserner och dubbla vaktstugor vid stationerna; remont af dithörande bagar-, bad- och tvättstugor, af uthus m. m.				
4 e.	Verkstadsbyggnader, lokomotiv- och vagnsskjul, vattenstationer och förrådsbodar	9,916	81	31	99
	Invändig upputsning af lokomotivstallen i Tammerfors och Nikolaistad; uppsättning af en ny cistern af jernplåt i vattentornet vid Toby station; förseende af filterrummet vid Östermyra med golf och jordkastning omkring muren; utvändig målning af lokomotivstallen af trä vid Myllymäki och Filppula stationer; ommurning af eldstäder, renskrapning af cisterner, upputsning af särskilda pumpmaskinistbostäder m. m.				
4 f.	Stationsplaner, gårdar och tillfartsvägar.	2,877	47	9	28
	Anläggning af en ny körväg till lastningsplanet vid Ylistaro station; underhåll af stationsplaner och tillfartsvägar samt torrläggning af desamma.				
4 g.	Trädgårdsanläggningar	3,380	45	10	91
	Anläggning af nya samt underhåll af äldre planteringar.				
	— 33,155: 29 —				
	5. Telegrafledningen.				
5.	Ombyte af 797 st. telegrafstolpar samt öfriga underhållsarbeten	3,166	16	10	21
	Anm. Kostnaden för telegrafens underhåll utgjorde *Fmk.* 3,511: 80 hvarifrån afgår ryska riks-telegrafens bidrag för år 1892 med *Fmk.* 345: 64, influtne under år 1893.				
	— 3,166: 16 —				
	6. Förbrukning och underhåll af inventarier.				
6.	Diverse underhåll af inventarier	512	39	1	65
	— 512: 39 —				
	7. Snöskottning.				
7.	Banans renhållning från snö och is	9,360	24	30	19
	— 9,360: 24 —				
	8. Diverse utgifter.				
8 a.	Expropriationskostnader	250	—	—	81
8 b.	Oförutsedda utgifter	43	30	—	14
	— 293: 30 —				
	Summa för Vasa jernväg	262,598	54	847	09

Litt. C.		Summa kostnad år 1893. Fmk.	pi.	Summa kostnad på 1 bankilometer. Fmk.	pi.
	e) Uleåborgs jernväg.				
	hvars längd är beräknad till 359 kilometer,				
	1. Aflöningar.				
1 a.	Aflöning till tjenstemän	11,200	—	31	20
1 b.	Aflöning till banmästare	19,668	—	54	78
1 c.	Aflöning till ban-, bro- och grindvakter	48,119	84	134	04
1 d.	Aflöning till vikarier	1,561	66	4	35
1 e.	Hyresersättningar	4,003	33	11	15
1 f.	Resekostnader och expenser	329	60	—	92
1 g.	Eldning och belysning	2,795	89	7	79
	— 87,678: 32 —				
	2. Jord- och konstarbeten.				
2 a.	Banvallen med diken, dränering, planering, dosseringarnas befästande i skärningar m. m.	8,386	56	23	36
	Arbetena bestodo i: dikesrensning; utgräfning af lera ur bankrönet och lerans ersättande med grus; stenläggning å dosseringar; banvallens renhållning m. m.				
2 b.	Broar och trummor	12,416	30	34	58
	Målning af en del broar; underhåll af brolock; uppförande af 2 jernbroar à 2,672 m. spann.				
2 c.	Hamnbryggor och strandskoningar	290	60	—	81
	Isvakning kring Yxpila hamnbrygga samt diverse mindre underhållsarbeten.				
2 d.	Vägportar, vägbroar, grindar och bommar	2,296	52	6	40
	Påmurning af 2 landsvägstrummor samt diverse annat underhåll.				
2 e.	Hägnader, staket och häckar	1,910	07	5	32
	Diverse underhållsarbeten.				
	— 25,300: 05 —				
	3. Spåret.				
3 a.	Ballastning och rigtning af spåret	30,031	16	83	65
	Gräfning, lastning, forsling och utbredning af 19,003 kubikmeter ballastgrus; rigtning och underhåll af spåret.				
	Transport	143,009	53	398	35

	Transport	143,009	53	398	35
3 b.	Utbyte af sleepers	120,390	19	335	35
	Inläggning i banan af 97,742 st. nya sleepers i utbyte mot af röta skadade; kostnaden för vården af i förråd inköpta nya sleepers.				
	Anm. Denna littera har godtskrifvits med *Fmk* 3,584: 05 för sålda kasserade sleepers och stiger således dess totalkostnad till *Fmk* 123,974: 24.				
3 c.	Utbyte af räler med tillbehör	720	32	2	01
	Diverse underhåll.				
3 d.	Vexlingar	1,767	34	4	92
	Underhåll af vexlingar.				
3 e.	Vändskifvor, skjutbord, lyftkranar och brovågar	10	87	—	3
	Underhållskostnader.				
3 f.	Fasta signaler, afstånds- och lutningsvisare, varningstaflor	530	98	1	48
	Diverse underhåll.				
3 g.	Signaleringsmaterialier	331	63	—	92
	Konsumtion af petroleum, lampveke, knallsignaler, flaggduk m. m.				
	— 153,782: 49 —				
	4. Husbyggnader.				
4 a.	Stationshus med banhallar och dithörande byggnader . .	5,702	12	15	88
	Tapetsering och målning i en del stationskontor; underhåll af golf, fönster, dörrar m. m.; ombyggnad af platformen å Kelviå station; sotning af eldstäder.				
4 b.	Godsmagasin	1,042	02	2	90
	Diverse underhåll.				
4 c.	Väktstugor och postkurar.	5,155	16	14	36
	Invändig panel och putsningsarbeten i en del vaktstugor inom 12 bandistriktet; uppförande af 5 st. varmkällare vid banvaktstugor; diverse annat underhåll och sotning af eldstäder.				
4 d.	Boningshus och byggnader för tjenstemän och betjente .	5,340	88	14	88
	Tapetsering af väggar och målning af golf; brunnsborrning å Lappi station; diverse underhåll och sotning af eldstäder.				
4 e.	Verkstadsbyggnader, lokomotiv- och vagnsskjul, vattenstationer och förrådsbodar.	13,829	66	38	52
	Ombyggnad af träfiltrum i Gamla Karleby till sten, uppställning af en cistern af trä i lokomotivstallet i Jakobstad, jemte slangar för lokomotivspolning; remont af vattenbassinen å Kållby; förlängning af sug-				
	Transport	297,830	70	829	60

	Transport	297,830	70	829	60
	rörsledningen å Ylivieska; remont af ångpumpar och rörledningar; diverse annat underhåll och sotning af eldstäder.				
4 f.	Stationsplaner, gårdar och tillfartsvägar	2,593	27	7	23
	Bortsprängning af jordstenar från stationsplanen å Jeppo; utfyllning af lastplanen och vägbyggnad inom stationsområdet å Oulais; grusning och öfrigt underhåll.				
4 g.	Trädgårdsanläggningar	4,264	99	11	88
	Trädgårdsanläggningar å Jeppo och Limingo stationer; underhåll af äldre anläggningar.				
	— 37,928: 10. —				
	5. Telegrafledningen.				
5.	Ombyte af 915 st. telegrafstolpar jemte öfrigt underhåll.	2,034	66	5	67
	Anm. Totalkostnaden för telegrafens underhåll utgjorde Fmk. 3,497: 66, hvarifrån dock afgår ryska rikstelegrafens bidrag för år 1892 med Fmk. 1,463: —, influtna under år 1893.				
	— 2,034: 66 —.				
	6. Förbrukning och underhåll af inventarier.				
6.	Afskrifning af förbrukade inventarier, diverse underhållskostnader.	2,402	38	6	69
	— 2,402: 38. —				
	7. Snöskottning.				
7.	Banans renhållning från snö och is	7,309	95	20	36
	— 7,309: 95. —				
	8. Diverse utgifter.				
8 b.	Oförutsedda utgifter.	16	90	—	5
	— 16: 90. —				
	Summa för Uleåborgs jernväg	316,452	85	881	48

Litt. C.		Summa kostnad år 1893. Fmk.	pi.	Summa kostnad på 1 bankilometer. Fmk.	pi.
	f) Savolaks jernväg. hvars längd är beräknad till 341 kilometer.				
	1. Aflöningar.				
1 a.	Aflöning till tjenstemän	10,599	99	31	09
1 b.	Aflöning till banmästare	22,046	—	64	65
1 c.	Aflöning till ban-, bro- och grindvakter	62,210	78	182	44
1 d.	Aflöning till vikarier	1,617	40	4	74
1 e.	Hyresersättningar	5,508	34	16	15
1 f.	Resekostnader och expenser	600	25	1	76
1 g.	Eldning och belysning	5,244	91	15	38
	— 107,827: 67. —				
	2. Jord- och konstarbeten.				
2 a.	Banvallen med diken, dränering, planering, dosseringarnas befästande i skärningar m. m. Utfyllning och skyddande medelst stenkastning af en bank vid Vuohijärvi sjö, som blifvit skadad genom en storm, bortsprängning och undanskaffande af en mängd jordstenar å sluttningarne af tvenne bergspräng-ningar å km 451 och 453; påfyllning af bankar, som satt sig, utgräfning af lera ur bankrönet och dess ersättande med grus m. m.	17,984	96	52	74
2 b.	Broar och trummor. Bestrykning med tjära af brolock, renskrapning och målning af jerndelar m. m.	3,513	14	10	30
2 c.	Hamnbryggor och strandskoningar. Isvakning kring hamnbryggorna vid Kotka, Puulavesi och Iisvesi.	561	99	1	65
2 d.	Vägportar, vägbroar, vägöfvergångar, grindar och bommar Underhåll af plankbeläggningar, grindar m. m.	1,156	17	3	39
2 e.	Hägnader, staket och häckar Diverse underhåll.	1,059	12	3	11
	— 24,275: 38. —				
	3. Spåret.				
3 a.	Ballastning och rigtning af spåret. Gräfning, lastning, forsling och utbredning af 27,895 m³ ballastgrus; rigtning och underhåll af spåret.	40,255	12	118	05
	Transport	172,358	17	505	45

	Transport	172,358	17	505	45
3 b.	Utbyte af sleepers	31,631	19	92	76
	Utbyte af 22,037 st. af röta skadade sleepers emot nya; justering och stapling af i förråd inköpta sleepers.				
3 c.	Utbyte af räler med tillbehör	1,003	96	2	94
	Utbyte af 15 st. brustne och 4 skadade räler; diverse annat underhåll.				
3 d.	Vexlingar	1,054	63	3	09
	Diverse underhåll.				
3 e.	Vändskifvor, skjutbord, lyftkranar, brovågar och fasta buffrar.	963	02	2	83
	Diverse underhåll.				
3 f.	Fasta signaler, afstånds- och lutningsvisare, varningstaflor	324	62	—	95
	Diverse underhåll.				
3 g.	Signaleringsmaterialier	1,020	47	2	99
	Åtgång af bomolja, petroleum, lampveke, flaggduk och knallsignaler.				
	— 76,253: 01. —				
	4. Husbyggnader.				
4 a.	Stationshus med banhallar och dithörande byggnader . .	6,259	32	18	36
	Omspänning och målning af väggbeklädnad eller tapetsering af väntsalar och stationskontor; omläggning och målning af golf, underhåll af dörrar, fönster eldstäder, sotning m. m.				
4 b.	Godsmagasin	1,540	22	4	52
	Omläggning af golfvet i godskontoret vid Kotka station; diverse öfrigt underhåll.				
4 c.	Vaktstugor och postkurar.	5,304	62	15	56
	Omläggning af golf, panelning och målning i några vaktstugor; gräfning af 3 st. brunnar, sotning m. m.				
4 d.	Boningshus och byggnader för tjenstemän och betjente .	4,974	98	14	59
	Omläggning af golf, delvis inre målning och tapetsering af tjenstelokaler inrymda i stationshus och dubbla vaktstugor vid stationer, uppförande af 2 uthus vid depôtkasernen i Kuopio; diverse underhåll, sotning m. m.				
4 e.	Verkstadsbyggnader, lokomotiv- och vagnsskjul, vattenstationer och förrådsbodar	9,729	93	28	53
	Omläggning af en 130 meter lång sugrörsledning å Haukivuori station af 75 mm gjutjernsrör med sil; skrapning och målning af 3 st. vattencisterner; insättning af spillrör i 5 vattentorn samt af spolledningsrör				
	Transport	236,165	13	692	57

	Transport	236,165	13	692	57
	i lokomotivstallen vid Kotka och S:t Michels stationer; ommurning af eldstäder i särskilda vattentorn; underhåll af pumphus, rörledningar m. m.				
4 f.	Stationsplaner, gårdar och tillfartsvägar	8,049	78	23	61
	Stensättning af jernvägens andel af gator i S:t Michel; makadamisering af planen framför godsmagasinet i Kuopio samt fyllning och planering af planen för upplag af jernvägens egen ved dersammastädes; påfyllning af lastplanen samt flyttning af lastplatformen å Karhula; grusning af tillfartsvägar inom stationsområdet.				
4 g.	Trädgårdsanläggningar	5,153	47	15	11
	Anläggning af nya och underhåll af äldre planteringar.				
	— 41,012: 32. —				
	5. Telegrafledningen.				
5.	Ombyte af 351 st. telegrafstolpar; diverse underhållskostnader	1,653	33	4	85
	Anm. Totalkostnaden för underhållet af telegrafledningen uppgick till *Fmk.* 2,125: 94; härifrån afgår emellertid ryska telegrafverkets bidrag för 1892 med *Fmk.* 472: 61, influtna under år 1893.				
	— 1,653: 33. —				
	6. Förbrukning och underhåll af inventarier.				
6.	Underhållskostnader	2,629	22	7	71
	— 2,629: 22. —				
	7. Snöskottning.				
7.	Banans renhållning från snö och is	10,111	98	29	65
	— 10,111: 98. —				
	8. Diverse kostnader.				
8 a.	Expropriationskostnader	1,794	15	5	26
	Expropriation af mark vid Vuohijärvi vexel, diverse expropriationskostnader.				
8 b.	Oförutsedda utgifter	146	—	—	43
	— 1,940: 15. —				
	Summa för Savolaks jernväg	265,703	06	779	19

Litt. C.		Summa kostnad år 1893. Fmk.	pi.	Summa kostnad på 1 bankilometer. Fmk.	pi.
	g) Viborg—Sordavala jernväg, hvars längd efter den 1 November 1893, då Antrea—Sordavala bandelen tillkom, här är beräknad till 214 kilometer.				
	1. Aflöningar.				
1 a.	Aflöning till tjenstemän	5,800	—	27	10
1 b.	Aflöning till banmästare	6,376	—	29	79
1 c.	Aflöning till ban-, bro- och grindvakter	13,569	—	63	41
1 d.	Aflöning till vikarier	125	—	—	58
1 e.	Hyresersättningar	2,145	—	10	02
1 f.	Resekostnader och expenser	68	90	—	32
1 g.	Eldning och belysning	1,049	55	4	90
	— 29,133: 45. —				
	2. Jord- och konstarbeten.				
2 a.	Banvallen med diken, dränering, planering, dosseringarnas befästande i skärningar m. m. Arbetena bestodo i hithörande underhållsarbeten.	6,810	40	31	83
2 b.	Broar och trummor. Underhåll af brolock.	123	61	—	58
2 c.	Hamnbryggor och strandskoningar Diverse underhåll.	28	75	—	13
2 d.	Vägportar, vägbroar, vägöfvergångar, grindar och bommar Diverse underhåll.	718	20	3	36
2 e.	Hägnader, staket och häckar Remont af hägnaderna kring stationerna.	109	30	—	51
	-- 7,790: 26. —				
	3. Spåret.				
3 a.	Ballastning och rigtning af spåret. Gräfning, lastning, forsling och utbredning af 8,445 m³. ballastgrus; understoppning och justering af spåret.	17,491	41	81	74
3 e.	Utbyte af räler med tillbehör Diverse underhåll.	22	90	—	11
3 d.	Vexlingar Diverse underhållsarbeten.	358	97	1	68
	Transport	54,796	99	256	06

	Transport	54,796	99	256	06
3 e.	Vändskifvor, skjutbord, lyftkranar, brovågar, fasta buffrar Diverse underhåll.	186	35	—	87
3 f.	Fasta signaler, afstånds- och lutningsvisare, varningstaflor Tillverkning och uppsättning af 80 st. varningstaflor; öfrigt underhåll.	173	65	—	81
3 g.	Signaleringsmaterialier	265	69	1	24
	Konsumtion af bomolja, petroleum, lampvekar, flaggduk, knallsignaler.				
	— 18,498: 97. —				
	4. Husbyggnader.				
4 a.	Stationshus med banhallar och dithörande byggnader . . Diktning af väggar; bestrykning af tak med asfaltlack eller takfiltolja; omläggning af golf; stensättning af diverse platformer; öfrigt underhåll och sotning af eldstäder.	3,111	21	14	54
4 b.	Godsmagasin	472	96	2	21
	Bestrykning af tak med asfaltlack; uppförande af enkla lastningsplatformer å Jääski och Imatra stationer; öfrigt underhåll.				
4 c.	Vaktstugor och postkurar	609	70	2	85
	Diktning af väggar; bestrykning af tak med asfaltlack, omläggning af golf; underhåll och sotning af eldstäder; gräfning af brunnar.				
4 d.	Boningshus och byggnader för tjenstemän och betjente . Diktning af väggar, bestrykning af tak med asfaltlack; brunnsborrning och uppsättning af en frostfri pump å Tali station; sotning af eldstäder och öfrigt underhåll.	3,112	54	14	54
4 e.	Verkstadsbyggnader, lokomotiv- och vagnsskjul, vattenstationer och förrådsbodar	1,359	80	6	35
	Bestrykning med asfaltlack af tak; underhåll af pumpar, rörledningar och vattenfiltra, flyttning af en smedja; uppförande af dressinskjul m. m.				
4 f.	Stationsplaner, gårdar och tillfartsvägar	2,371	30	11	08
	Planeringsarbeten å Tali, Antrea, Jääski och Imatra stationsplaner; grusning och unherhåll af vägar.				
4 g.	Trädgårdsanläggningar	3,868	05	18	08
	— 14,905: 56. —				
	5. Telegrafledningen.				
5.	Diverse underhållskostnader	284	20	1	33
	— 284: 20. —				
	Transport	70,612	44	329	96

	Transport	70,612	44	329	96
	6. Förbrukning och underhåll af inventarier.				
6.	Diverse underhållskostnader . . . . . — 810: 67. —	810	67	3	79
	7. Snöskottning.				
7.	Banans renhållning från snö och is . . . . . — 6,327: 49. —	6,327	49	29	57
	Summa för Viborg—Sordavala jernväg	77,750	60	363	32
	Summa för alla banor tillsammans	2,699,607	79	1,286	49

V. Lokomotivdepôterna och deras ressurser.

Genom öfvertagande af bandelen Antrea—Sordavala hafva tillkommit: å Ojajärvi station ett vattentorn af timmer med cistern af jern, dit vattnet ledes genom naturligt tryck från en högbelägen mindre sjö i stationens närhet, samt ett vedlider af resvirke med vidstående platform; å Alho station ett vattentorn likaledes af timmer med cistern af jern, men med pumpverk för ångkraft i ett skildt bygdt pumphus, äfven inrymmande lokal för pumpmaskinisten samt ett vedlider af resvirke med vidstående platform; å Jaakkima ett lokomotivstall af sten med vändbord, 3 lokomotivplatser, en jerncistern placerad i ett med stallet sammanbygdt torn, ett trävattentorn med jerncistern och kommunicerande med tornet vid lokomotivstallet, ett ångpumpverk, placeradt i ett skildt uppfördt pumphus med lokal för pumpmaskinisten samt ett vedlider jemte platform; å Sordavala station ett lokomotivstall af sten med två lokomotivplatser och vändbord, ett ångpumpverk i ett pumphus med lokal för pumpmaskinisten, hvarigenom vattnet uppdrifves till en vattenborg med en större cistern, hvilken äfven betjenar seminariet och sjukhuset i Sordavala samt de invid stationen belägna reservkasernerna, ett vattentorn af trä, kommunicerande med ofvannämnda vattenborg och innehållande en mindre jerncistern, samt vedlider jemte platform.

Vid de äldre statsbanorna hafva under året följande förändringar inträffat:

Å Riihimäki station har uppförts ett oljemagasin samt tre nya lokomotivspiltor emellan de tvenne hittils existerande stallen, som numera sålunda bilda en enda stallsbyggnad.

Å Inkerois och Hiirola stationer hafva uppförts vattentorn af timmer med cisterner af jern samt pumpverk å den förra stationen för hand- och å den senare för ångkraft.

För öfrigt hafva vattenstationerna å Nummela och Kolho blifvit utrustade, med nya pumpverk för ånga i st. f. sådana för handkraft.

Beträffande lokomotivens fördelning å de skilda depôterna framgår densamma af efterföljande tablå:

Depôten i	Antal af hvarje slag Litt. se tab. 3.							Antal tillsammans.	Antal för hvarje distr.
	A.	B.	C.	D.	E.	F.	G.		
Helsingfors	12	3	4	—	—	—	—	19	—
Riihimäki	9	1	8	—	—	—	—	18	—
Lahtis	—	—	3	—	—	1	—	4	41
Kaipiais	—	—	4	—	—	—	—	4	—
Villmanstrand	—	—	—	—	—	1	—	1	—
Viborg för H:fors—S:t P:burgs banan	9	1	7	—	—	—	1	18	—
D:o för Karelska banan	—	—	—	—	—	—	10	10	33
S:t Petersburg	8	2	5	—	—	—	5	—	20
Hangö	9	1	—	—	—	—	—	—	10
Åbo	3	—	5	2	1	—	—	11	—
Toijala	—	—	5	—	1	—	—	6	—
Tammerfors	1	1	3	—	—	—	7	12	29
Vasa	—	—	2	—	—	—	3	5	—
Östermyra	—	—	9	—	—	—	—	9	—
Jakobstad	—	—	—	—	—	1	—	1	15
Uleåborg	—	—	—	—	—	—	7	—	7
Kouvola	—	—	—	—	—	1	6	7	—
S:t Michel	—	—	—	—	—	—	2	2	—
Pieksämäki	—	—	—	—	—	—	1	1	—
Suonnejoki	—	—	—	—	—	—	1	1	—
Kuopio	—	—	—	—	—	—	4	4	15
Summa lokomotiv	51	9	55	2	2	4	47		170

Mekaniska verkstäderna.

Under året har antalet af Helsingfors verkstads verktygsmaskiner blifvit ökadt med en metallhyfvelmaskin för *Fmk.* 5,680: 23. För samma verkstad har uppförts ett virkesskjul af resvirke.

Verkstädernas förnämsta sysselsättning har, såsom vanligt, bestått i lokomotiv- och vagnremont samt i utförande af diverse arbeten för de särskilda afdelningarnas räkning.

Dessutom hafva de särskilda verkstäderna varit upptagna:

Verkstaden i Helsingfors: med förfärdigandet af 4 st. kombinerade I & II kl., 2 st. II kl., 13 st. III kl. passagerarevagnar och 10 st. kyl- och varmvagnar för de färdiga bandelarna samt 8 st. II kl. och 13 st. III kl. vagnar beställda för Karelska och Björneborgska banbyggnaderna, hvarjemte verkstaden varit sysselsatt med uppsättning af luftbromsar och gasinredning för Helsingfors—S:t Petersburgs

liniens rörliga materiel, äfvensom ombyggnad af en öppen godsvagn och inredning af en afdelning för postbefordran i en III kl. passagerarevagn.

Verkstaden i Viborg: med tillverkning af 83 st. korsningar, 230 st. vexeltungor med stödräler, 120 st. moträler samt 120 st. distansstänger för de äldre banornas räkning, äfvensom 85 st. kompletta vexlingar för de nya jernvägsbyggnaderna.

Verkstaden i Åbo: med ombyggnad af 19 st. stock-, 10 st. ballast-, 7 st. plank- och 8 st. öppna godsvagnar samt med tillverkning af 300 st. skrufkopplingar för förrådet i Helsingfors.

Antalet dagsverken och kostnaderna för desamma, äfvensom tillverknings-

Verkstaden.	i Helsingfors.			i Viborg.			i S:t Petersburg.		
	Antal dagsv.	Fmk.	pi.	Antal dagsv.	Fmk.	pi.	Antal dagsv.	Fmk.	pi.
Smed-dagsverken	10,468	34,630	38	2,334	8,971	81	1,316	5,009	11
Filare- och svarfvare „	26,484	104,332	63	7,383	28,583	71	2,025	8,501	95
Plåtslagare- och pannmakare „	10,445	42,104	27	1,473	5,605	84	674	3,046	63
Gjutare „	6,957	28,901	87	297	1,102	92	—	—	—
Modellsnickare „	1,222	5,000	82	—	—	—	—	—	—
Vagnssnickare o. timmermans „	24,968	112,797	96	1,343	5,097	10	1,808	5,611	59
Målare „	11,915	49,782	98	496	2,256	10	1,122	3,647	30
Tapetserare- och handtlangare „	11,361	43,837	54	3,191	7,410	19	1,680	4,519	39
Summa	103,820	421,388	45	16,517	59,027	67	8,625	30,335	97
Tillverkningsvärdet:									
år 1893	103,820	1,161,323	03	16,517	146,244	26	8,625	76,424	63
1892	105,174	1,326,099	58	14,040	127,412	61	8,621	71,744	73
1891	104,054	1,348,611	87	12,293	114,559	45	10,013	76,676	29
1890	106,620	1,190,483	—	10,573	110,972	89	7,625	57,064	27
1889	104,022	1,033,709	88	8,633	90,542	95	7,509	55,603	02
1888	89,209	760,868	52	8,808	99,225	38	6,616	48,334	60
1887	89,348	772,300	50	8,530	111,173	24	6,513	47,870	55
1886	83,895	822,904	66	9,783	92,634	88	5,972	37,972	72
1885	68,060	789,878	33	8,986	83,494	08	6,010	40,909	40
1884	62,783	651,072	22	7,324	64,740	78	5,310	40,942	94
1883	56,372	485,067	19	6,365	54,481	29	5,441	37,586	41
1882	51,106	434,918	17	5,083	43,513	37	6,217	43,266	46
1881	49,066	385,746	54	5,350	43,294	30	6,197	43,135	41
1880	39,819	338,229	73	5,979	43,119	03	6,457	41,564	21
1879	44,109	313,747	72	6,851	83,020	06	9,176	66,541	07
1878	56,855	446,092	71	7,190	88,723	84	10,141	72,014	20
1877	64,614	686,910	89	8,001	90,329	22	8,707	72,902	43
1876	63,921	684,741	19	7,882	93,089	83			
1875	57,429	513,796	19	7,388	71,022	40			
1874	52,830	633,208	59	5,662	67,291	13			
1873	50,058	651,876	66	4,347	33,795	32			
1872	38,428	407,428,	32						
1871	44,736	483,346	39						

värdet vid statsjernvägarne smekaniska verkstäder under år 1893.

i Hangö.			i Åbo.			i Nikolaistad.			i Uleåborg.			i Kuopio.		
Antal dagsv.	Fmk.	pi.	Antal dagsv.	Fmk.	pi.	Antal dagsv.	Fmk.	pi.	Antal dagsv.	Fmk.	pi.	Antal dagsv.	Fmk.	pi.
1,839	6,376	42	1,137	4,508	34	571	2,465	80	601	1,908	60	394	1,394	70
4,868	16,658	80	5,382	16,983	02	2,042	7,731	11	2,425	8,722	15	3,417	12,926	40
745	2,745	11	1,308	4,016	95	251	951	90	826	3,265	70	417	1,547	81
541	1,922	80	290	902	60	—	—	—	274	943	85	—	—	—
—	—	—	293	1,056	60	—	—	—	154	492	70	—	—	—
1,154	3,995	91	2,333	7,513	12	584	1,857	10	465	1,519	55	355	1,247	08
182	5,839	38	1,302	4,018	32	647	2,311	76	1,272	5,087	—	325	1,892	85
1,273	3,916	30	4,013	7,635	08	3,529	8,986	97	4,299	8,882	73	2,075	4,207	49
10,602	41,454	72	16,058	46,634	03	7,624	24,304	64	10,316	30,822	28	6,983	23,216	33
10,602	96,127	33	16,058	87,797	28	7,624	60,184	66	10,316	61,725	12	6,983	45,874	15
10,473	105,074	43	17,229	122,032	46	8,706	56,609	25	8,978	56,553	84	7,095	42,170	05
8,542	91,344	09	16,868	125,332	27	8,227	54,472	04	6,997	42,470	62	5,658	44,092	30
8,143	95,869	54	16,643	110,772	92	8,666	55,583	28	6,691	44,298	67	4,866	35,647	76
7,280	69,909	16	16,310	98,885	13	8,146	50,260	63	6,824	43,649	47	1,026	5,905	93
5,983	52,535	46	11,572	72,607	09	7,528	52,249	21	5,783	39,090	73			
6,050	52,666	78	13,841	76,967	01	7,232	48,469	09	5,525	38,806	41			
6,304	41,218	63	15,698	78,087	48	7,246	42,376	28						
6,381	43,058	—	13,190	66,635	94	6,359	36,077	09						
7,164	45,970	17	9,844	56,748	95	6,795	32,751	91						
6,899	40,895	52	9,788	51,115	47									
6,407	35,257	91	6,418	41,338	60									
5,756	30,921	25	5,843	37,513	11									
6,616	40,436	49	6,503	42,675	49									
3,916	33,161	42	5,508	40,752	34									
6,580	45,047	69	8,820	62,911	34									
7,117	54,634	09	11,882	77,874	08									
7,540	59,814	87												

VI. Olyckshändelser

och

Öfriga anmärkningsvärda företeelser.

(Alla data hänföra sig till berättelseåret, der ej annat år nämnes.)

N:o 1. Den 11 Januari skulle extra bromsaren *Fredrik Mauritz Grönroos* under vexlingsarbete å Hangö bangård hoppa upp på en vagn uti ett i gång varande tåg, men föll och kom med venstra benet under hjulen, som krossade detsamma. Grönroos fördes till Hangö sjukstuga, der benet amputerades strax ofvanom knäleden och derifrån han utskrefs den 19 Mars med operationssåret fullständigt läkt. Sjelf bar han skulden till sin olycka, emedan han af missförstådt nit aflägsnat sig från den post, der han blifvit ställd. Någon tid efteråt erhöll Grönroos på jernvägens bekostnad ett konstgjordt ben.

N:o 2. Den 7 Maj, då natt-tåget n:o 2 anlände till Perkjärvi, rapporterade konduktören för stationsbefälet, att en III klassens passagerare under färden mellan Nykyrka och Perkjärvi på okändt sätt försvunnit från tåget. Vid anställdt eftersökande påträffades ock mellan dessa stationer i diket invid banvallen å 83 km från S:t Petersburg liket af en mansperson, å hvilken inga yttre skador förmärktes. Detsamma transporterades med dressin till Perkjärvi och omhändertogs af ortens kronobetjening. Senare erfors, att den omkomne var en bonde från Jaroslavska guvernementet, *Averian Pavloff,* men deremot förblef outredt, huruvida han af våda fallit eller sjelf nedhoppat från tåget.

Den 16 Juni, sedan blandade tåget n:o 123 redan gifvit ankomstsignal till Aura station, skulle en torpare Johan Holmi, ännu försöka hinna öfver banan med häst och kärra vid öfvergången inom stationsplanen nära intill norra vexeln, men kom i kollision med tåget, hvarvid hästen dödades, och kärran, tungt lastad med hafre, krossades, samt lokomotivbromsen något skadades, så att tåget uppehölls 25 minuter. Körsvennen undslapp med blotta förskräckelsen.

N:o 3. Den 18 Juni, när lokaltåget n:o 65 anlände till Pargala, böjde sig eldaren *Mikko Tiainen* ut från lokomotivet, för att se, om hjulen efter skedd bromsning stannat, men blef dervid träffad i hufvudet af en stolpe, så att han

svimmade och föll på banan. Han fördes till S:t Petersburg och intogs å kliniska militärhospitalet, hvarifrån han efter tre veckor såsom fullkomligt återställd utskrefs.

N:o 4. Den 23 Juni vid blandade tågets n:o 122 ankomst till Ryttylä, nedhoppade en III klassens passagerare, lärlingen vid jernvägens mekaniska verkstad i Åbo *Johan Edvard Koskinen* från tåget, medan det ännu befann sig i gång, men föll och fick sitt venstra ben söndarslitet under de tvenne sista vagnarnes hjul. Koskinen hemtades med samma bantåg till kirurgiska sjukhuset i Helsingfors, der benet amputerades och derifrån han utskrefs den 1 November såsom läkt.

N:o 5. Den 8 Juli blef vid tillkoppling af vagnar till posttåget n:o 4 å Wiborgs station luftbromsmontören *Emerik Huttunen* så svårt klämd mellan buffrarne på tvenne vagnar, att han, ehuru genast afförd till länesjukhuset, vid ankomsten dit tillsatte lifvet.

N:o 6. Den 19 Juli kl. ½ 1 om natten vexlades vid Udelnaja station vagnar medels mankraft. Arbetskarlen *Johan Taskinen* slintade och föll under den i rörelse varande vedvagn, som han jemte några andra arbetare höll på att framskjuta, med den påföljd, att hans venstra ben och venstra hand krossades. Å kliniska militärhospitalet i S:t Petersburg, dit han affördes, amputerades venstra benet, äfvensom andra, tredje, fjerde och femte fingret å venstra handen. Sedan fullständig läkning af samtliga operationssår inträdt, utskrefs Taskinen från hospitalet den 8 Oktober.

N:o 7. Den 26 Juli blef i närheten af Oserki station en fiskhandlare *Alexej Kulikoff* genom egen oförsigtighet öfverkörd af det till S:t Petersburg afgående lokaltåget n:o 42. Detta stannades genast, men emellertid hade högra knät och högra fotens tår, äfvensom hufvudet erhållit åtskilliga skador. Afförd till kliniska militärhospitalet i S:t Petersburg, underkastades Kulikoff en amputation af tårna och främre delen af högra foten samt utskrefs såsom tillfrisknad den 29 Januari 1894.

N:o 8. Den 7 Augusti om morgonen påträffades emellan skenorna å 16 kilometern från Hangö station liket af en mansperson, som igenkändes hafva varit arbetaren *Karl Lindgren* från Lappviks hamn. Lindgren hade föregående dag varit rest till Hangö för att öfvervara frivilliga brandkårens derstädes årsfest och om natten med ångbåt återvändt till Lappviks hamn samt från ångbåtsbryggan tagit sin väg hemåt öfver jernvägsspåret, då han i det rådande mörkret omkullkastades och dödades af ett extra passageraretåg, hvilket passerade Lappviks station kl. 12,15 om natten. På tåget hade man icke afvetat något om olyckan.

N:o 9. Den 6 September kl. 5-tiden om morgonen fanns å 29 kilometern från S:t Petersburg emellan skenorna en död mansperson med ett större sår i bakre delen af hufvudet. Liket transporterades till Walkeasaari och igenkändes der hafva varit arbetaren *Demetri Michailoff Nevzoroff* från Olonetzka guvernementet. Aftonen förut hade han jemte en broder och några andra arbetare varit på ett värdshus i Walkeasaari och derifrån i dryckesrördt tillstånd aflägsnat sig

samt först jemte brodern vandrat längs banan, men sedan, då denne vändt om, fortsatt ensam sin väg och dervid öfverkörts, antingen af posttåget n:o 4 eller lokaltåget n:o 39.

N:o 10. Den 9 September på aftonen hade å Karhula station skomakaren *David Huumonen* från Ummeljoki by i Anjala socken, oaktadt honom på grund af hans berusade tillstånd vägrats biljett, försökt uppstiga på tåget n:o 194, men hindrades härifrån samt qvarhölls af stationskarlen på perrongen. Sedan tåget kommit i gång, hade Huumonen ryckt sig lös och begynte springa längs platformen bredvid tåget, förföljd af stationskarlen, utan att denne dock lyckades hinna fast mannen. Anande oråd begåfvo sig stationsinspektorn och stationskarlen att söka honom samt funno honom liggande emellan perrongen och spåret med begge benen krossade. Huumonen transporterades genast till stadslasarettet i Kotka, der båda benen amputerades, samt utskrefs den 2 November såsom läkt.

N:o 11. Den 20 September infann sig å Kausala station några minuter efter det natt-tåget n:o 2 kl. 1,17 på morgonen passerat stationen en sinnessvag qvinnsperson, svårt haltande och bittert klagande, utan att dock kunna redogöra för hvad som händt henne. Hon fördes till väntsalen och befanns hafva sina begge fötter illa skadade. Sedermera erfors, att qvinnan var sömmerskan *Karolina Kustaantytär* från Punkalaitio socken, som jemte en vårdare var på väg till Fagernäs dårvårdsanstalt. Medan vårdaren sof, hade Kustaantytär vid Kausala stigit ur vagnen och råkat under tåget, hvarvid tårna å ena och hälen å andra foten krossades. Intagen samma dag å kirurgiska sjukhuset i Helsingfors underkastades den sjuka en mellanfotsamputation på venstra foten, hvarjemte från högra foten de tre första tårna aflägsnades, samt den 3 Oktober en amputation af högra underbenet. Afled den 13 Oktober.

N:o 12. Den 21 September blef arbetskarlen *Elias Tietäväinen,* som jemte andra arbetare verkställde vagnsvexling vid platsen för verkstadsbyggnaden i Wiborg så svårt klämd mellan vagnsbuffrarna å tvenne vagnar, att han, å bår afförd till länelasarettet, afled på vägen dit.

N:o 13. Den 25 September kl. 5 e. m. egde en liknande olyckshändelse rum å Helsingfors bangård, i det t. f. bromsaren *Adolf Koskinen* under försiggående vagnsvexling till följd af oaktsamhet råkade emellan tvenne vagnsbuffrar samt dervid klämdes så illa att han, ehuru omedelbart afförd till jernvägslasarettet, påföljande natt afled.

N:o 14. Den 3 Oktober befanns å Mustamäki station efter posttågets n:o 4 afgång en arbetare *Benjamin Kirjavainen* ligga emellan första spåret och lilla platformen med båda benen och venstra armen krossade. Huru han kommit i detta tillstånd, kunde ej utredas. Ännu vid lif sändes han med passageraretåget n:o 1 till Wiborg, men afled på vägen.

N:o 15. Den 7 Oktober på morgonen påfanns å 375 kilometern från Helsingfors emellan Kivioja platform och Enso station liket af en mansperson. Af

den verkställda polisundersökningen framgick endast att den aflidne varit inhysingen *Matti Patjas* från Jääskis socken, som i berusadt tillstånd kl. 10 aftonen förut hade befunnit sig invid banan och dervid sannolikt af sandröret å lokomotivet för tåget n:o 207 blifvit träffad i hufvudet. Nämnda sandrör hade vid framkomsten till Imatra ssation befunnits böjdt, men för öfrigt hade personalen å tåget icke vetat något om den inträffade olyckshändelsen.

N:o 16. Den 12 Oktober hittades å banan emellan Ekenäs och Lappviks stationer å 178 kilometern från Helsingfors banvakten *Henrik Renman* död, med stora sår i hufvudet. Renman hade föregående dag haft ledighet och besökt den i Ekenäs pågående marknaden och sannolikt vid återkomsten derifrån antingen lagt sig eller fallit på banan samt af något bantåg blifvit öfverkörd.

N:o 17. Den 15 Oktober hade en qvinna, som sedermera befanns vara förra tjenstejungfrun *Josefina Blom* från Asikkala, på banan emellan Riihimäki och Ryttylä å 76 kilometern från Helsingfors lagt hufvudet öfver en skena samt låtit sig öfverköras af godståget n:o 438, der man icke observerade hennes tilltag.

N:o 18. Den 27 Oktober blef å Helsingfors stations vedplan en vedhuggare, förre skarpskytten *Anders Wilhelm Lindroos* till följd af egen oförsigtighet klämd emellan en fast stationsbuffer och en vagnsbuffer. Han affördes genast till kirurgiska sjukhuset, der en sönderslitning af venstra njuren konstaterades och hvarifrån han såsom läkt utskrefs den 13 November.

N:o 19. Den 2 November blef en brädgårdsarbetare från Sörnäs *Karl Mattsson* i närheten af Fredriksberg af bantåg öfverkörd, hvarvid en total sönderslitning af båda fötterna egde rum. Mannen, som i starkt dryckesrördt tillstånd legat på banan, affördes genast till kirurgiska sjukhuset i Helsingfors, der amputation af båda underbenen verkställdes. Utskrefs såsom läkt den 17 April 1894.

N:o 20. Den 4 November öfverkörde godståget n:o 421 å Kärsämäki vägöfvergång nära Åbo ett dranklass, hvarvid körsvennen slungades i diket cirka 8 à 10 famnar från vägöfvergången samt erhöll skrubbsår i ansigtet och förlorade medvetandet. Mannen, som befanns vara torparen *Anders Andersson* från S:t Marie socken, intogs på länesjukhuset i Åbo, der det befanns att elfte refbenet på venstra sidan äfvensom bäckenbenet blifvit brutna. På egen begäran utskrefs han såsom konvalescent den 21 November.

N:o 21. Den 4 December öfverkördes vid vägöfvergången ½ kilometer norr om Ruukki station af godståget n:o 472 från Uleåborg en äldre qvinnsperson, inhysingen *Anna Roponen* från Paavola socken. Qvinnan, som varit döf och sannolikt haft för afsigt af begifva sig öfver banan eller möjligen längs banan öfver jernvägsbron, hade sannolikt ej hört eller observerat det annalkande tåget, hvarest personalen icke heller hade varsnat något. Vid öfverkörningen hade venstra armen vid axeln krossats och äfven hufvudet erhållit skador. Afsänd med första tåg till lasarettet i Uleåborg, afled hon ännu samma dag.

N:o 22. Den 4 December inträffade att, då ett arbetståg, som transporterade gammal sleepers från Linnanmäki sandgrop till första vägöfvergången norr om S:t Michels stationsplan, sattes i gång, en på femte vagnen i tåget stående arbetare *Petter Hänninen* förlorade balansen och föll ned på banan. Tågets samtliga öfriga vagnar passerade öfver honom, utan att dock tillskynda honom synnerligen svåra skador. Förd till länesjukhuset i S:t Michel befanns Hänninen hafva ådragit sig kontusioner å hufvudet och bröstkorgen, benbrott i hufvudskålen samt skrubbsår och benbrott å högra foten. Såsom konvalescent utskrefs han den 15 December.

N:o 23. Den 6 December hände å Ruukki station att en arbetare *Jaakko Leinonen* vid lastning af stock fick sitt ena ben afbrutet. Tillrådd af såväl baningeniören som jernvägsläkaren att låta intaga sig å länesjukhuset i Uleåborg hade Leinonen föredragit att söka bot annanstädes och begifvit sig bort.

N:o 24. Den 7 December kl. ½6 e. m. blef vid vagnsvexling å Riihimäki station vexelkarlen *Johan Kosonen* till följd af egen oförsigtighet klämd emellan tvenne vagnsbuffrar med den påföljd att han afled halfannan timme senare.

N:o 25. Den 19 December blef en snickaregesäll *Karl Pantzar* emellan Kouvola och Harju stationer öfverkörd af passageraretåget n:o 282, hvarvid han erhöll särskilda, dock icke lifsfarliga skador å hufvudet och benen.

N:o 26. Den 24 December öfverkördes emellan Kervo och Korso stationer en dräng *Karl Fredrik Forsström* af ett bantåg. Forsström, som var döf och erhållit sår i hufvudet, fördes till kirurgiska sjukhuset, hvarifrån han såsom läkt utskrefs den 2 Januari 1894.

N:o 27. Samma dag inträffade å Selänpää station, efter det tåget n:o 481 hade anländt, att lokomotivföraren *Fredrik Konstantin Roos,* enär hans eldare för några ögonblick nödgats aflägsna sig från lokomotivet, sjelf nedsteg för att afkoppla tvenne vagnar, men medan han gjorde detta, begynte lokomotivet till följd af banans lutning sakta röra sig, hvarvid Roos kom att slinta och falla med venstra foten under tenderns hjul. Roos fördes med samma bantåg till Mäntyharju, der läkare var honom till mötes samt vidare till S:t Michel, der hans krossade fot amputerades. Roos utskrefs såsom läkt den 27 Januari 1894.

Vid en jemförelse af antalet under år 1893 inträffade olyckshändelser, vid hvilka menniskor blifvit dödade eller skadade, nämligen 27, med motsvarande antal under föregående år, finner man att detta antal var något högre än år 1892, då det var 19, men understeg antalet år 1891, då det uppgick till 28, med ett. Af ifrågavarande olyckshändelser inträffade vid trafiken: 26 år 1893, 14 år 1892, 23 år 1891. Dödlig utgång hade följande antal olyckshändelser: 13 år 1893, 7 år 1892 och 16 år 1891. Antalet sjelfmord utgjorde 1 uppenbart år 1893, 1 uppenbart och 1 sannolikt år 1892, samt 3 uppenbara år 1891.

Hela antalet olyckshändelser, som inträffat sedan den första jernväg i Finland den 17 Mars 1862 öppnades för trafik intill slutet af år 1893 och hvilka haft till påföljd att menniskor dervid blifvit dödade eller skadade, framgår af följande tabell:

Olyckshändelser vid trafiken å statsjernvägarne i Finland under åren 1862—1893.

Olycksfallen inträffade	Antal olycksfall.	Antal dödade eller skadade personer.									
		Resande.		Jernvägsbetjente och -arbetare.				Andra personer.		Summa.	
				Dödade.		Skadade.					
		Dödade.	Skadade.	Jernvägs-betjente.	Arbetare.	Jernvägs-betjente.	Arbetare.	Dödade.	Skadade.	Dödade.	Skadade.
Under tågens gång, genom sammanstötning med dressiner, vagnar etc.	7	1	—	1	—	6	—	—	—	2	6
„ „ „ genom fall från lokomotiv eller vagn	24	—	—	6	7	5	6	—	—	13	11
„ „ „ genom klämning mellan buffrar . . .	3	—	—	1	1	—	—	1	—	3	—
„ „ „ till följd af annan orsak	15	—	—	3	1	7	3	—	1	4	11
Vid stationstjenst	49	—	—	17	2	21	7	2	1	21	29
Tillsammans olyckor, hvartill de skadade ej sjelfva varit vållande	98	1	—	28	11	39	16	3	2	43	57
Genom de skadades eget förvållande, såsom oförsigtigt upp- eller utstigande i eller ur vagnarne	67	25	13	11	3	6	5	1	3	40	27
„ annan oförsigtighet . .	36	13	1	5	2	8	1	3	3	23	13
„ obefogadt beträdande af banan	163	—	—	12	3	2	2	113	33	128	37
Summa	364	39	14	56	19	55	24	120	41	234	134

Såsom vidstående tahell utvisar, har totalantalet af de vid trafiken å statsjernvägarne i Finland under åren 1862—1893 inträffade olycksfallen, vid hvilka menniskor blifvit dödade eller skadade, uppgått till 364. Genom desamma hafva dödats 234 och skadats 134 personer, så att 4 olycksfall (den 3 April 1885 samt den 22 Juni, 8 Augusti och 28 November 1891) kräft mera än ett offer.

Af hela antalet olycksfall hafva mera än två tredjedelar eller 266 varit följden af vederbörandes egen oförsigtighet eller sjelfmordsafsigt och endast 98 kunnat hänföras till sådana fall, som af dem icke varit förvållade. Af förstnämnda kategori af olyckshändelser hafva icke mindre än 163 varit föranledda af obefogadt beträdande af banan, och hafva dervid 19 jernvägsmän och 146 främmande eller obehöriga personer dödats eller skadats. Genom oförsigtigt uppstigande eller utstigande i eller ur vagnarna hafva 38 resande, 25 jernvägsmän och 4 andra personer blifvit dödade eller skadade.

Af olyckor, som af de dervid skadade icke varit vållade eller 98, har jemnt hälften eller 49 egt rum vid vagnsvexling, mest genom klämning emellan vagnar. Dessa olycksfall hafva, såsom det ligger i sakens natur, främst drabbat jernvägens egen personal. Af hela antalet dödade och skadade eller 50 falla icke mindre än 47 på jernvägspersonalen och endast 3 på andra personer. Genom fall från lokomotiv eller vagn hafva dödats eller skadats 24 personer, uteslutande jernvägsmän. Genom sammanstötning af tåg inbördes eller med dressiner och vagnar har en resande dödats (den 8 Augusti 1891) samt 7 vid jernvägen anstälda personer dödats eller skadats.

Under åren 1862—1893 uppgick antalet passagerare vid statsjernvägarne i Finland till 41,519,779 och antalet tågkilometer till 57,184,919. Jemföres nu såsom vanligt antalet olycksfall, för hvilka de resande varit utsatta, med hela antalet frambefordrade resande, och antalet olycksfall, för hvilka jernvägsbetjeningen och främmande, icke resande personer blifvit föremål, med tillryggalagda tågkilometer, så utvisar en dylik jemförelse

1:o) att olycksfall, som förorsakat kroppsskada utan afseende på om döden följt deraf eller icke, träffat en resande bland 783,392 och att, om speciel hänsyn tages till dem bland dessa olycksfall, som vållat lifvets förlust, sådana fall träffat 1 resande bland 1,064,610, hvarvid dock bör märkas att samtliga hithörande olyckshändelser så när som på en enda egt rum till följd af passagerarenes eget förvållande;

2:o) att inom den vid statsjernvägarna såväl ständigt som tillfälligtvis sysselsatta personalen 1 olycksfall inträffat på 371,331 tågkilometer och 1 sådant med dödlig utgång på 762,466 tågkilometer, äfvensom att om särskildt afseende fästes endast vid dem bland dessa olycksfall, för hvilka den ordinarie jernvägspersonalen blifvit föremål, 1 olycksfall inträffat på 515,179 tågkilometer och 1 med dödlig utgång på 1,021,159 tågkilometer, samt slutligen

3:o) att af olycksfall, genom hvilka främmande, icke resande personer vare sig skadats eller dödats, 1 inträffat på 355,186 tågkilometer och 1 med dödlig utgång på 476,541 tågkilometer.

Helsingfors, af Jernvägsstyrelsen i Finland, den 30 September 1894.

G. STRÖMBERG.

C. B. FEDERLEY. E. WASASTJERNA.

ERNST HEDMAN. K. A. NORDMAN.

Aug. Fabritius.
t. f.

Detaljerad tablå öfver godstrafiken å statsjernvägarne i Finland för år 1893.

Varuslag.	Antal kilogram.	Kilogram-kilometer.	Medel-transport-längd. Kilometer.	Inkomst på grund af kilogramkilometer. Fmk.	Pi.
Alabaster	76,586	5,169,246	67	551	42
Alun	294,394	63,009,154	214	6,947	69
Anis	3,006	402,093	134	81	46
Apotheksvaror	131,029	31,456,753	240	5,594	94
Apparater, diverse slag	23,203	7,340,982	316	1,190	31
Appelsiner	74,637	21,798,923	292	3,657	51
Arbetsredskap, icke skildt nämnda	219,269	38,499,242	176	2,631	22
Asfalt och asfaltfilt	2,028,813	406,852,517	201	23,128	46
Aska, pottaska	29,274	6,133,587	210	567	91
„ spisaska	157,188	15,354,340	98	1,131	75
Bakverk	1,461,995	223,249,084	153	31,140	49
Bark	4,076,618	1,212,422,504	297	39,950	85
Barnleksaker	21,023	7,770,871	370	1,170	97
Bast och bastmattor	183,714	47,098,849	256	3,306	85
Beck	150,120	33,931,301	226	2,476	98
Ben af alla slag, utom knappar	337,856	115,848,454	343	5,405	70
Benmjöl	937,355	135,386,453	144	8,061	25
Blanksmörja	1,361	283,543	208	42	19
Bly, oarbetadt	213,881	25,284,421	118	1,005	24
„ hagel och kulor	44,662	16,305,143	365	1,478	31
„ diverse arbeten	73,525	19,578,028	266	2,036	64
Blyhvitt	27,401	6,395,730	233	517	87
Bläck, skrif-	15,631	4,689,285	300	773	73
Bomull	2,317,633	515,699,794	223	47,279	71
Borst och arbeten deraf	33,432	10,738,343	321	1,384	08
Brandredskap	9,072	1,811,134	200	271	25
Bränvin och sprit	1,461,647	187,790,659	128	26,748	14
„ „ arrak	3,372	1,195,269	354	183	10
„ „ kognak	195,854	47,876,326	244	8,480	47
„ „ rom	38,969	7,477,202	192	1,426	26
Bär	978,595	247,672,201	253	13,113	17
Böcker	330,838	98,457,670	298	16,376	48
Cement	2.442,639	218,493,717	89	13,678	77
Chemikalier	149,239	30,328,697	203	4,536	86
Chlorkalk	325,810	49,174,819	151	4,952	31
Chokolad	46	7,636	166	1	10
Cikoria	1,614,580	354,752,857	220	38,749	92
Drank	3,504	68,488	20	7	70
Dref	11,601	1,687,957	146	206	50
Djögöt	1,245	79,795	64	10	33
Fernissa	131,516	21,140,543	161	2,945	95
Fisk	8,702,600	1,841,252,866	212	102,690	68
Fiskredskap	3,205	617,267	193	93	90
Fjäder	68,392	31,490,406	460	3,829	95
Flyttgods	5,951,505	861,459,584	145	120,220	40
Frukter, icke skildt nämnda	253,460	57,136,869	225	5,170	58
Frö	1,006,572	231,111,134	230	14,595	29
Fågel	131,639	58,607,137	445	2,817	07
Färger, icke skildt nämnda	1,017,589	156,226,848	154	21,674	64

Varuslag.	Antal kilogram.	Kilogram-kilometer.	Medel-transport-längd.	Inkomst på grund af kilogramkilometer.	
			Kilometer.	Fmk.	Pf.
Galanterivaror	48,908	16,579,975	339	2,592	12
Garn af hampa	40,309	6,859,712	170	1,322	13
„ „ lin	786	100,816	128	20	59
„ „ ull	39,120	8,428,633	215	1,541	32
„ „ bomull	126,379	42,424,042	336	5,358	46
„ „ diverse	1,050,707	410,095,423	390	36,249	39
Gips och arbeten deraf	54,162	7,259,774	134	877	42
Glasvaror	5,237,773	990,341,628	189	56,567	94
Gryn, bohvete-	726,297	97,365,358	134	7,844	—
„ hafre-	103,529	20,259,816	196	1,552	93
„ hirs-	1,896,706	276,767,515	146	19,725	74
„ korn-	234,024	52,071,736	223	3,814	59
„ manna-	278,041	91,769,899	330	5,811	05
„ perl-	5,532	601,945	109	62	51
„ ris-	197,173	27,826,393	141	1,991	44
„ utan närmare specifikation	2,646,866	310,071,263	117	22,498	35
Grönsaker	505,360	62,362,978	123	5,104	13
Gummi och arbeten deraf	165,195	62,240,171	377	7,466	81
Gödselämnen: guano m. m.	3,482,941	453,151,698	130	21,594	23
Halm	643,210	47,074,001	73	3,473	23
Hampa och hampblår	460,137	116,040,473	252	10,261	06
Handskar	1,934	711,288	368	86	06
Harts	749,869	76,868,260	103	6,523	86
Honung	2,366	680,267	288	114	51
Horn och arbeten deraf	6,787	2,625,801	387	234	15
Hudar	1,000,520	272,468,879	272	23,412	16
Humla	9,354	2,060,185	220	3	74
Hår, kreaturs-	36,536	9,571,934	262	1,001	08
Hö	3,623,486	360,120,856	99	22,465	61
Indigo	729	350,278	480	46	36
Instrument, musikaliska	40,008	5,502,146	138	1,116	22
„ utan närmare specifikation	137,331	34,243,018	249	4,834	05
Jern och stål: tackor och skrot	3,953,026	1,043,201,243	264	28,461	78
„ „ „ jernvägsskenor	10,114,610	2,495,272,689	247	89,008	56
„ „ „ ankare, ketting	18,430	2,850,028	155	224	84
„ „ „ stångjern	1,355,482	437,517,075	323	13,961	46
„ „ „ knipp-, bult- och bandjern	121,249	18,532,436	153	1,103	36
„ „ „ nubb och spik	2,442,019	623,772,047	255	32,723	05
„ „ „ plåtar, jernbleck och arbeten deraf	1,058,420	296,928,582	281	15,241	24
„ „ „ utan närmare specifikation	15,269,911	3,308,646,849	217	183,238	93
Stål och arbeten deraf	379,185	52,996,239	140	3,185	15
Jordarter: sand, lera m. m.	17,592,925	559,837,722	32	33,426	55
Jäst	158,981	31,222,429	196	5,945	88
Kaffe	2,980,403	570,144,310	191	87,325	80
Kakel	584,915	112,571,272	192	8,481	26
Kalk af icke skildt nämnda slag, äfvensom kalksten	11,829,063	1,156,450,066	98	61,511	12
Kardor	32,861	13,369,488	407	1,551	03
Kaviar och fiskrom	12,417	8,062,233	649	742	53
Kimrök	408,703	109,745,719	269	7,561	—
Kläder, gång-	582,838	143,729,957	247	25,644	87
„ säng-	33,723	11,365,972	337	1,787	31
Kol, sten-	4,250,357	181,913,891	43	11,475	96
„ trä-	712,442	65,110,156	91	3,480	96
„ utan närmare specifikation	1,785,847	126,536,440	71	7,321	97
Konfekt	551,904	224,804,184	407	32,562	33

Varuslag.	Antal kilogram.	Kilogram-kilometer.	Medel-transport-längd.	Inkomst på grund af kilogramkilometer.	
			Kilometer.	Fmk.	Pi.
Konstalster	16,394	4,702,235	287	793	46
Koppar och messing samt arbeten deraf	170,155	35,448,178	208	3,947	59
Korgmakarearbeten	38,723	4,127,201	107	437	57
Kork	40,164	13,883,460	346	1,514	17
Krita	341,234	38,263,078	112	3,197	59
Krukmakarearbeten	373,312	57,321,537	154	4,554	40
Krut	213,779	75,925,269	355	23,216	38
Krydder, icke skildt nämnda	19,614	3,790,607	193	717	87
Kräftor	228,882	86,889,576	380	10,345	46
Kummin	45,808	5,591,715	122	407	69
Kött och fläsk	3,723,285	860,407,607	231	54,732	28
Lack, sigill-	13,144	2,974,581	226	545	16
Lakrits	187	59,712	319	9	45
Lampor	40,532	10,007,664	247	1,426	72
Likörer	8,469	3,081,359	364	467	48
Lim	114,710	32,961,594	287	3,326	59
Limonad	56,913	2,166,376	38	478	06
Lin	1,242,412	541,574,479	436	37,893	56
Linfrömjöl och linfrökakor	1,616,503	576,066,499	356	26,510	64
Ljus	261,082	64,717,271	248	8,041	32
Lump	2,413,345	702,937,234	291	11,342	72
Läder och arbeten deraf	1,046,045	604,527,549	578	44,038	49
Malmer af alla slag samt arbeten deraf	4,914,792	186,009,449	38	10,812	54
Mandel	5,465	1,469,522	269	252	48
Manufakturvaror, icke skildt nämnda	1,142,153	388,355,636	340	48,427	28
Marmor och arbeten deraf	149,438	9,529,608	64	1,240	33
Maskiner och modeller, icke skildt nämnda	2,523,471	563,169,362	223	35,833	28
Matvaror, icke skildt upptagna	802,467	160,094,763	200	15,006	13
Mattor	42,146	10,247,248	243	1,095	79
Metaller och arbeten deraf, icke skildt nämnda	187,949	36,689,841	195	4,134	87
Militärgods	3,370,828	859,736,038	255	52,584	91
Mjöd	24,211	2,375,804	98	348	63
Mjöl, hvetemjöl	13,978,876	3,585,404,779	256	220,866	24
„ hvetekli	9,420,980	2,630,004,313	279	133,777	91
„ kornmjöl och -malt	214,615	37,639,255	175	2,167	61
„ rågmjöl och -malt	60,160,290	13,877,069,741	231	568,514	74
„ utan närmare specifikation	18,983.509	3,157,261,657	166	139,528	79
Mjölk	9,572,461	465,506,984	49	41,161	58
Mossa	195,633	13,066,550	67	978	16
Mäsk	902,867	33,105,785	37	2,528	02
Mönja	5,110	1,172,447	229	169	14
Mössor	61,460	23,485,442	382	2,802	57
Nafta	14,478	1,208,594	83	304	03
Ockra	53,324	11,643,949	218	853	18
Oljor, icke skildt nämnda	1,890,502	380,602,599	201	25,143	67
Ost	490,741	113,882,201	232	8,244	44
Papp	14,107,531	3,447,389,600	244	183,397	90
Papper	21,278,488	6,414,508,749	301	319,177	32
Parasoller och paraplyer	1,163	351,810	303	58	03
Peppar	172	24,000	140	4	79
Pertor	92,358	6,346,466	69	406	37
Petroleum	6,889,134	1,241,056,003	180	70,958	08
Plommon och sviskon	66,701	12,717,987	191	2,447	85
Polityrämnen	45,811	12,969,958	283	1,754	56
Porsliner och fajanser	638,512	187,947,069	294	12,514	83

Varuslag.	Antal kilogram.	Kilogram-kilometer.	Medel-transport-längd. Kilometer.	Inkomst på grund af kilogramkilometer. Fmk.	Pf.
Potatis	6,922,287	1,224,793,859	177	53,474	67
Potatismjöl och -gryn	305,941	94,076,525	307	6,180	—
Punsch	256,589	70,284,772	274	12,008	36
Rep och tåg	474,035	145,884,345	308	11,295	85
Rotfrukter, icke skildt nämnda	817,750	195,889,548	240	10,467	20
Rotting	163	21,133	130	4	27
Russin	155,004	33,988,324	219	6,200	16
Sadelmakarearbeten	31,678	10,464,693	330	1,650	42
Saltpeter	3,091	577,244	187	77	58
Salt	19,780,810	1,827,660,960	92	98,904	05
Saltsyra	119,831	39,939,277	333	7,567	32
Silke	86	14,448	168	2	82
Sirap	364,728	59,416,496	163	8,169	90
Skinnvaror	248,498	64,304,244	259	5,616	05
Skoplagg	111,770	35,701,311	319	5,733	80
Smergel	11,074	655,248	59	85	27
Smör	10,392,021	4,237,152,606	408	183,938	77
Snickare- och svarfvarearbeten	1,188,005	236,692,356	199	35,305	69
Socker	7,679,838	1,333,404,892	174	180,476	19
Soda	858,749	166,339,609	194	15,715	10
Spanmål, hafra	19,530,386	2,608,693,969	134	118,647	09
„ hvete	77,166	16,348,144	212	1,219	22
„ korn	5,392,899	1,655,822,854	307	61,216	58
„ råg	17,541,701	4,835,410,645	276	186,819	11
„ ärter	1,189,123	311,748,874	262	12,215	71
„ majs	1,099,969	160,734,831	146	7,342	29
„ utan närmare specifikation	12,239,675	3,012,467,315	246	121,172	78
Sten	6,033,800	456,657,130	76	20,514	92
Stål, se Jern					
Stärkelse	34,066	4,462,727	131	551	86
Svafvel	1,415,565	142,119,699	100	10,333	62
Svafvelsyra	209,415	44,868,844	214	7,413	18
Svamp	325	33,365	103	7	08
Sylt	31,573	9,244,335	293	1,547	07
Såpa	5,013	1,285,014	256	113	29
Tagel och arbeten deraf	15,841	3,277,239	207	491	07
Talg	119,568	40,124,643	336	3,168	54
Tapeter	137,578	39,222,470	285	5,269	23
Tegel	44,245,380	1,527,174,691	35	97,339	83
Tenn och arbeten deraf	12,004	3,625,331	302	480	16
Terpentin	67,136	14,517,126	216	1,879	80
The	84,292	23,554,424	279	3,987	01
Tjära	9,209,183	868,390,464	94	54,334	17
Tobak	3,277,257	865,928,542	264	105,855	40
Torf	1,578,528	10,375,640	7	1,104	96
Torfströ	1,899,171	172,365,910	91	7,026	93
Tran	132,976	22,473,188	169	3,045	15
Transitogods	4,400,985	2,329,344,856	529	62,934	08
Tråd af jern och stål	155,019	43,380,142	280	2,929	85
„ sy-	61,640	20,101,861	326	3,211	44
Träpappersmassa	22,400,429	4,174,259,013	186	241,928	63
Trä och trävirke, bjelkar	1,775,722	261,266,888	147	11,897	33
„ bräder	83,207,895	6,500,523,910	78	330,003	26
„ plankor	73,894,407	6,497,018,304	88	354,693	14
„ props	10,737,178	415,273,766	39	25,769	22
„ sleepers	1,676,500	89,331,500	53	4,525	55
„ sparrar	1,678,820	190,919,360	114	7,051	04
„ spiror	53,100	3,906,000	74	175	23
„ stock, timmer och sågblock	16,515,530	884,368,067	54	46,243	48
„ plankändar	282,860	7,876,460	28	480	86

Varuslag.	Antal kilogram.	Kilogram-kilometer.	Medel-transport-längd. Kilometer.	Inkomst på grund af kilogramkilometer. Fmk.	Pi.
Trä och trävirke, sågspån	624,926	25,490,892	41	1,437	32
„ diverse slags virke	92,771,839	10,256,199,038	111	389,641	72
Träarbeten, fastager, fat och tunnor	1,525,726	238,199,120	156	16,630	41
„ kar, såar, tinor och byttor	150,144	31,014,008	207	2,327	23
„ diverse arbeten	6,018,334	1,050,986,293	175	70,414	50
Träull	403,600	76,872,009	190	5,085	36
Tvål	841,986	177,388,240	211	19,870	86
Tändstickor	756,777	108,391,085	143	13,092	24
Ull	309,303	72,861,713	236	7,918	15
Urmakarearbeten	9,616	2,486,725	259	433	68
Vadd	48,823	13,250,027	271	2,284	91
Vagnmakarearbeten	13,027	3,451,604	265	297	01
Vagnssmörja	42,714	6,100,652	143	986	69
Vapen och vapentillbehör	71,532	3,858,968	54	844	07
Vatten, dricks-	275,203	22,431,501	82	1,265	93
„ mineral-	381,093	37,594,999	99	3,963	36
Ved	233,721,094	17,485,403,162	75	794,651	71
Vin	664,578	149,084,661	224	27,048	32
Vitriol	172,366	47,345,003	275	4,843	48
Voilock	40,463	9,968,229	246	1,424	29
Väfnader af lin	20,621	5,899,054	286	998	05
„ „ hampa	240,111	67,954,297	283	6,891	18
„ „ bomull	470,994	160,595,095	341	15,118	90
„ „ ull	107,222	36,769,457	343	4,589	10
„ „ diverse	3,764,824	1,240,206,911	329	98,261	90
Växter	150,220	24,108,946	160	2,343	43
Zink och zinkplåt	50,091	10,332,712	206	1,357	46
Zinkhvitt	47,221	10,013,879	212	1,487	46
Ägg	327,992	120,949,624	369	14,595	64
Äpplen	185,842	59,106,687	318	4,757	55
Ättika	64,652	10,614,522	164	1,655	09
Öl och porter	2,360,857	148,281,675	63	22,428	14
Öfriga varor	16,636,484	1,207,882,056	73	129,764	62
Summa	1,077,213,107	145,502,413,174	135	7,907,791	62

Anm. Den verkliga inkomsten af frakt- och ilgodstransporten å statsjernvägarne i Finland utgjorde 7,745,520 mark 72 penni år 1893. Differensen mellan den verkliga och den efter kilogramkilometer kalkylerade inkomsten härleder sig bland annat deraf, att den senare blifvit uträknad enligt gällande taxa i finskt mynt.

Sammanställning af de förnämsta godsslag för åren 1891—1893.

Varuslag.	År 1893.		År 1892.		År 1891.	
	Kilogram.	% af totalbeloppet.	Kilogram.	% af totalbeloppet.	Kilogram.	% af totalbeloppet.
Bomull samt garn och väfnader deraf	2,963,829	0,28	4,894,130	0,51	5,098,566	0,49
Chemikalier (tvål, svafvelsyra, apotheksvaror, färger m. m.)	6,197,699	0,58	5,453,126	0,57	5,969,293	0,58
Cokes, sten- och träkol	6,748,646	0,62	5,919,423	0,62	6,711,393	0,65
Fisk, kräftor och hummer	8,931,482	0,83	8,928,484	0,93	7,682,296	0,74
Flyttsaker	5,951,505	0,55	5,679,769	0,59	5,584,919	0,54
Glas, porslin, fajans och kakel	6,834,512	0,63	6,464,275	0,68	6,989,359	0,68
Gödselämnen (ben och benmjöl, aska, guano)	6,843,785	0,64	7,134,227	0,74	5,667,814	0,55
Hudar, läder och skinn	2,406,833	0,22	2,225,157	0,23	3,043,088	0,29
Jern och metaller	31,666,592	2,94	24,634,294	2,58	14,794,687	1,43
Kalk och cement	14,271,702	1,33	13,085,290	1,37	33,369,288	3,23
Ladugårdsprodukter	24,178,508	2,24	22,484,661	2,35	21,954,802	2,12
Lin, hampa och blår samt garn och väfnader deraf	7,305,543	0,68	6,953,332	0,73	6,625,316	0,64
Lump	2,413,345	0,22	2,472,569	0,26	2,828,359	0,27
Lysningsämnen, oljor och talg	9,374,876	0,87	9,178,826	0,96	9,208,026	0,89
Malmer af alla slag	4,914,792	0,46	4,918,560	0,51	5,691,055	0,55
Manufakturvaror	3,358,558	0,31	4,175,095	0,44	4,732,695	0,46
Maskiner	2,775,015	0,26	3,023,004	0,32	5,076,554	0,49
Militäreffekter	3,442,360	0,32	1,310,814	0,14	3,228,492	0,31
Papper och papp	35,523,597	3,30	27,754,101	2,90	26,292,630	2,54
Rotfrukter och grönsaker	9,859,977	0,92	6,538,859	0,68	6,693,604	0,65
Salt	19,780,810	1,83	15,790,249	1,65	16,797,752	1,63
Sand, stenar, lera	25,431,277	2,36	26,296,274	2,75	61,579,027	5,96
Skogsprodukter, med undantag af ved	320,300,954	29,73	303,414,343	31,71	317,616,429	30,73
Spanmål, mjöl, gryner och bröd	167,685,293	15,58	129,746,324	13,56	86,081,577	8,33
Specerier (kaffe, socker m. m.)	12,548,279	1,16	11,880,690	1,24	12,578,691	1,22
Spritvaror och öl	5,014,546	0,46	5,196,463	0,54	5,678,322	0,55
Tack- och skrotjern samt smältstycken	3,953,026	0,37	3,920,764	0,41	5,789,041	0,56
Tegel	44,245,380	4,11	69,287,073	7,24	103,161,547	9,98
Tobak	3,277,257	0,30	2,801,677	0,29	2,744,469	0,27
Ved	233,721,094	21,70	171,911,234	17,96	187,183,282	18,11
Diverse fraktgods och ilgods	45,292,035	4,20	43,473,872	4,54	47,167,485	4,56
Summa	1,077,213,107	100,00	956,946,959	100,00	1,033,619,858	100,00

Uppgift öfver rörliga materielens mekaniska arbete vid transporterandet af diverse gods för statsjernvägarnes eget behof under år 1893.

Godsets beskaffenhet.	Ton.	Tonkilometer.	Medel-transport-längd i kilometer.
Ballastgrus, sand och jord.	402,732	5,807,205	14
Byggnads- och gatsten	7,473	299,828	40
Räler med tillbehör.	2,023	283,554	140
Sleepers	21,940	961,524	44
Annat trävirke	4,273	263,975	62
Tegel	627	82,350	131
Ved.	16,297	1,680,813	103
Diverse	14,498	515,488	36
Summa	469,863	9,894,737	21

RENSEIGNEMENTS

SUR

LES CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT EN FINLANDE

POUR

L'ANNÉE 1893.

HELSINGFORS 1894.

Renseignements sur les chemins de fer

Tableau

Longueurs et conditions de tracé et d'établissement

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Numéro d'ordre	Désignation et nature des lignes	Dénomination et siège de l'administration	Dénomination et siège de la direction de l'exploitation	Date de l'ouverture de la première section	Date de l'expiration de la concession	Longueurs construites fin 1892	Longueur exploitée fin 1892	Longueur moyenne exploitée
								kilo-
1	Helsingfors—Tavastehus—S:t Pétersbourg	Le Sénat impérial de Finlande à Helsingfors.	L'administration des chemins de fer de l'État en Finlande à Helsingfors.	le 17 mars 1862	—	508,845	508,845	508,845
2	Hangö—Hyvinge . . .			le 8 octobre 1873	—	153,518	153,518	153,518
3	Abo—Tammerfors—Tavastehus			le 22 juin 1876	—	211,612	211,612	211,612
4	Wasa			le 29 septembre 1883	—	310,406	310,406	308,271
5	Uleåborg			le 29 octobre 1886	—	359,079	359,079	359,079
6	Savolaks			le 1 octobre 1889	—	341,460	341,460	341,460
7	Wiborg—Imatra—Sordavala			le 1 novembre 1892	—	213,502	213,502	97,293
	chemins de fer de l'État, exploités par l'État.							

1	2	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Numéro d'ordre	Désignation et nature des lignes	Rails (col. 21)			Conditions							
					Sections horizontales		Rampes 1—5 ‰		Rampes 6—10 ‰		Rampes 11—15 ‰	
		en fer	en acier	mixtes	kilom.	%	kilom.	%	kilom.	%	kilom.	%
		kilomètres										
1	Helsingfors—Tavastehus—S:t Pétersbourg	176,864	497,282	—	133,043	26,15	228,123	44,83	137,068	26,94	8,098	1,59
2	Hangö—Hyvinge . . .	124,936	52,955	—	29,312	19,09	38,074	24,80	67,164	43,75	18,968	12,36
3	Abo—Tammerfors—Tavastehus	132,571	119,408	—	47,363	22,39	80,986	38,27	83,263	39,34	—	—
4	Wasa	—	342,652	—	54,512	17,56	110,614	35,64	64,670	20,83	80,610	25,97
5	Uleåborg	—	400,731	—	97,983	27,29	155,245	43,23	105,851	29,48	—	—
6	Savolaks	4,132	369,894	—	61,484	18,01	87,908	25,74	115,986	33,97	73,159	21,42
7	Wiborg—Imatra—Sordavala	—	234,054	—	*)							
	chemins de fer de l'État, exploités par l'État.											

*) Cette ligne, n'étant qu'une part du chemin de fer de Carélie en construction, les chiffres s'y référant ne seront publiés qu'après

de l'État en Finlande pour l'année 1893.

I.

des chemins de fer exploités pendant l'année 1893.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Longueur des voies principales (col. 7)			Longueur des voies de garage et de service	Longueur totale des voies	Écartement de la voie entre les bords intérieurs des rails	Longueur des voies (col. 7)			Rapport de la longueur totale des voies		Rails sur appui		Voie entièrement métallique
à une voie	à deux voies	à trois voies				simples (col. 10)	doubles (col. 11)	triples (col. 12)	aux voies courantes (col. 10 + 11 + 12)	aux voies de garage et de service (col. 13)	en bois	en pierre	
mètres					mètres	Proportion °/₀			Proportion °/₀		kilomètres		
487,784	21,061	—	144,240	674,146	1,524	95,86	4,14	—	78,60	21,40	674,146	—	—
153,518	—	—	24,373	177,891	1,524	100,00	—	—	86,30	13,70	177,891	—	—
211,612	—	—	40,367	251,979	1,524	100,00	—	—	83,98	16,02	251,979	—	—
310,406	—	—	32,246	342,652	1,524	100,00	—	—	90,59	9,41	342,652	—	—
359,079	—	—	41,652	400,731	1,524	100,00	—	—	89,61	10,39	400,731	—	—
341,460	—	—	32,566	374,026	1,524	100,00	—	—	91,29	8,71	374,026	—	—
213,502	—	—	20,552	234,054	1,524	100,00	—	—	91,22	8,78	234,054	—	—

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
techniques du chemin (col. 7)													
ou pentes						Alignements droits		Courbes à rayon				Rampe ou pente maxima	Rayon minimum des courbes
16—20 °/₀₀		21—30 °/₀₀		au dessus de 30 °/₀₀				de plus de 500 mètres		de 500 mètres et moins			
kilom.	°/₀	kilom.	°/₀	kilom.	°/₀	kilom.	°/₀	kilom.	°/₀	kilom.	°/₀	par mille	mètres
2,513	0,49	—	—	—	—	398,708	78,35	106,250	20,89	3,887	0,76	20	296,91
—	—	—	—	—	—	99,678	64,89	51,001	33,26	2,839	1,85	12,5	296,91
—	—	—	—	—	—	138,888	65,64	71,458	33,77	1,266	0,59	10	445,37
—	—	—	—	—	—	203,034	65,41	105,267	33,91	2,105	0,68	12,5	267,91
—	—	—	—	—	—	294,550	82,03	61,249	17,06	3,280	0,91	10	445,37
2,923	0,86	—	—	—	—	206,831	60,57	113,289	33,18	21,340	6,25	20	450,00

l'achèvement de la ligne entière.

Tableau

Dépenses d'établissement, conditions de garantie et de

1	2	49	50	51	52	53	54
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Montant du capital autorisé	Ressources financières				
			Actions	Subventions	Obligations	Emprunts	Total
		Francs					
1	Helsingfors—Tavastehus—S:t Pétersbourg	42,219,980 [1]	—	—	42,537,375	—	42,537,375
2	Hangö—Hyvinge	— [2]	—	—	—	—	—
3	Abo—Tammerfors—Tavastehus	19,558,906 [1]	—	—	20,088,000	—	20,088,000
4	Wasa	14,771,832 [1]					
5	Uleåborg	19,700,528 [1]					
6	Savolaks	19,419,293					
7	Wiborg—Imatra—Sordavala	— [4]					
	chemins de fer de l'État, exploités par l'État.						

[1]) Montant total du prix de revient.
[2]) Le chemin de fer de Hangö à Hyvinge, établi par une société d'actionnaires pour la somme de 28,000,000 francs, dont 8 obligations, qui avaient été vendues à l'étranger au prix nominal de 575,949 thaler 4 groschen 7 pfennig Pr. Ct.
[3]) Il existe en Finlande „un fond pour les voies de communications", où sont versés les bénéfices des chemins de fer et ainsi que l'amortissement annuel des emprunts contractés pour les dites voies. Cette observation s'applique aux colonnes 60—63.
[4]) Le montant du prix de revient du chemin de fer Wiborg—Antrea—Imatra est encore inconnu.

II.

subvention des chemins de fer exploités pendant l'année 1893.

55	56	57	58	59	60	61	62	63
Montant total des dépenses d'établissement fin 1892		Montant des dépenses pour agrandissement et améliorations considérables imputés au capital d'établissement	Montant total de l'amortissement fin 1892	Fonds de reserve et de renouvellement	Garantie et subvention annuelles			
total	par kil. (col. 7)				Garantie de produit net	Garantie de produit brut	Subvention fixe annuelle	Total des sommes reçues depuis l'origine jusqu'à fin 1892 à titre de garantie et de subvention
Francs								
59,659,553	117,245			— [3]	— [3]	— [3]	— [3]	— [3]
11,898,708	77,507			—	—	—	—	—
21,687,077	102,485		24,200,000 (approximativement)	—	—	—	—	—
16,857,775	54,309			—	—	—	—	—
20,673,744	57,574			—	—	—	—	—
20,001,206	58,572							

millions en actions et 20 millions en obligations, a été acheté en 1875 par l'État Finlandais pour 8,400,000 francs en garantissant les des canaux, établis au moyen des subventions votées par la diète; c'est sur ce fond qu'on prélève les frais d'entretien et d'exploitation,

Tableau

Etat et Parcours du matériel roulant sur les

1	2	64	65	66	67	68	69	70	71	72
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Locomotives		Voitures à voyageurs						
					Essieux		Places			
		total	par kilom. exploité (col. 8)	total	total	par kilom. exploité (col. 8)	total	par voiture	par essieu	par kilom. exploité (col. 8)
		Nombre								
1	Helsingfors—Tavastehus—S:t Pétersbourg	170	0,08	465	1,145	0,55	15,082	32,43	13,17	7,19
2	Hangö—Hyvinge									
3	Abo—Tammerfors—Tavastehus									
4	Wasa									
5	Uleåborg									
6	Savolaks									
7	Wiborg—Imatra—Sordavala									
	chemins de fer de l'État, exploités par l'État.									

1	2	86	87	88	89	90	91	92	93
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Parcours des wagons y compris ceux effectués sur les lignes étrangères				Parcours interne des voitures y compris ceux des voitures étrangères			
		absolu		moyenne		absolu		moyenne par kilomètre exploité (col. 9)	
		kilomètres de wagons	kilomètres d'essieux	par wagon (col. 73)	par essieu (col. 74)	kilomètres de voitures	kilomètres d'essieux	kilomètres de voitures	kilomètres d'essieux
		Nombre		kilomètres		Nombre			
1	Helsingfors—Tavastehus—S:t Pétersbourg	50,952,300	102,363,000	11,975	11,929	19,956,300	50,561,500	10,079	25,535
2	Hangö—Hyvinge								
3	Abo—Tammerfors—Tavastehus								
4	Wasa								
5	Uleåborg								
6	Savolaks								
7	Wiborg—Imatra—Sordavala								
	chemins de fer de l'État, exploités par l'État.								

III.

lignes en exploitation pendant l'année 1893.

73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85
Wagons à marchandises							Parcours des trains		Parcours des voitures, y compris ceux effectués sur les lignes étrangères			
	Essieux		Capacité						absolu		moyenne	
total	total	par kilom. exploité (col. 8)	totale	par wagon (col. 73)	par essieu (col. 74)	par kilom. exploité (col. 8)	à voyageurs	de marchandises, mixtes et militaires	voitures kilométriques	essieux kilométriques	par voiture (col. 66)	par essieu (col. 67)
Nombre			Tonnes				kilomètres		Nombre		kilomètres	
							1,254,833	996,052				
							108,698	165,598				
							353,605	211,478				
4,255	8,581	4,09	34,448	8,10	4,01	16,42	231,591	282,242	19,640,900	49,615,300	42,238	43,332
							277,602	287,052				
							362,556	224,156				
							134,199	41,266				

94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105
Parcours interne des wagons y compris ceux des wagons étrangers				Parcours des wagons de la poste		Parcours interne des voitures et wagons y compris ceux des voitures et wagons étrangers				Intensité diurne du mouvement des trains à la distance entière	
absolu		moyenne par kilomètre exploité (col. 9)				absolu		moyenne par kilomètre exploité (col. 9)			
kilomètres de wagons	kilomètres d'essieux	kilomètres de wagons	kilomètres d'essieux	kilomètres de wagons	kilomètres d'essieux	kilomètres de voitures et de wagons	kilomètres d'essieux	kilomètres de voitures et de wagons	kilomètres d'essieux	Trains de voyageurs	Trains de marchandises, mixtes et militaires
Nombre											
										6,76	5,36
										1,94	2,96
										4,58	2,74
51,154,500	102,864,400	25,835	51,950	1,713,300	4,646,100	72,824,100	158,072,000	36,778	79,831	2,06	2,50
										2,12	2,19
										2,91	1,80
										3,78	1,16

Tableau IV.

Mouvement des voyageurs et des marchandises sur les lignes en exploitation pendant l'année 1893.

1	2	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Voyageurs						Nombre de voyageurs transportés à 1 kilomètre		Parcours moyen d'un voyageur (col. 112) / (col. 111)	Moyenne des voyageurs		Rapport des places occupées aux places offertes
		I	II	III	IV	à prix réduits	total	total	par kilomètre exploité (col. 9)		par voiture (col. 112) / (col. 90)	par essieu (col. 112) / (col. 91)	
		Classes											
		Nombre								kilom.	Nombre		%
1	Helsingfors—Tavastehus—S:t Pétersbourg												
2	Hangö—Hyvinge												
3	Abo-Tammerfors-Tavastehus												
4	Wasa	13,526	327,819	2,163,269	—	50,892	2,555,506	132,212,089	66,771	51,74	6,63	2,61	20,44
5	Uleåborg												
6	Savolaks												
7	Wiborg—Imatra—Sordavala												
	chemins de fer de l'État, exploités par l'État.												

1	2	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Marchandises					Nombre des tonnes transportées à 1 kilomètre		Parcours moyen d'une tonne (col. 123) / (col. 122)	Charge moyenne		Rapport du poids chargé à la capacité de chargement
		Bagages	Grande vitesse	Petite vitesse	Bestiaux	total	total	par kilomètre exploité (col. 9)		d'un wagon (col. 123) / (col. 94)	d'un essieu (col. 123) / (col. 95)	
		Tonnes					Nombre		kilomètres	Tonnes		%
1	Helsingfors—Tavastehus—S:t Pétersbourg											
2	Hangö—Hyvinge											
3	Abo—Tammerfors—Tavastehus											
4	Wasa	2,677	3,788	1,079,605	4,298	1,090,368	146,550,213	74,012	134,40	2,86	1,42	35,31
5	Uleåborg											
6	Savolaks											
7	Wiborg—Imatra—Sordavala											
	chemins de fer de l'État, exploités par l'État.											

Tableau V.

Résultats financiers des chemins de fer en exploitation pendant l'année 1893.

1	2	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141
		Recettes de l'exploitation												
		Voyageurs									Marchandises			
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	I	II	III	IV	à prix réduits	total	par kilom. exploité (col. 9)	par voyageur (col. 111)	par voyageur kilométrique (col. 112)	Bagages	Grande vitesse	Petite vitesse	Bestiaux
		Classes												
		Francs								Centim.	Francs			
1	Helsingfors—Tavastehus—S:t Pétersbourg .													
2	Hangö—Hyvinge													
3	Abo—Tammerfors—Tavastehus . .													
4	Wasa	88,492	1,255,150	3,449,342	—	280,503	5,073,487	2,562	1,99	3,84	124,786	152,577	7,755,053	104,237
5	Uleåborg													
6	Savolaks													
7	Wiborg—Imatra—Sordavala . .													
	chemins de fer de l'État, exploités par l'État.													

1	2	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154
		Recettes de l'exploitation										Dépenses de l'exploitation		
		Marchandises					Recette totale					Administration générale		
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	total	par kilom. exploité (col. 9)	par tonne (col. 122)	par tonne kilométrique (col. 123)	Recettes diverses	total	par kilom. exploité (col. 9)	par kilom. de train (col. 80 et 81)	par kilom. de parcours des véhicules (col. 100)	par kilom. de parcours des essieux (col. 101)	total	par kilom. exploité (col. 9)	Proportion pour cent (col. 164)
		Francs			Centim.	Francs			Centimes			Francs		%
1	Helsingfors — Tavastehus—S:t Pétersbourg													
2	Hangö — Hyvinge.													
3	Abo—Tammerfors-Tavastehus . . .													
4	Wasa.	8,136,653	4,109	7,46	5,55	194,119	13,404,259	6,770	271,84	18,41	8,48	931,296	470	10,22
5	Uleåborg.													
6	Savolaks													
7	Wiborg—Imatra Sordavala													
	chemins de fer de l'État, exploités par l'État.													

Tableau

Résultats financiers des chemins de fer

1	2	155	156	157	158	159	160	161	162	163
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Dépenses de l'exploitation								
		Surveillance et entretien			Trafic et mouvement			Traction et matériel		
		total	par kilom. exploité (col. 9)	Proportion pour cent (col. 164)	total	par kilom. exploité (col. 9)	Proportion pour cent (col. 164)	total	par kilom. exploité (col. 9)	Proportion pour cent (col. 164)
		Francs		%	Francs		%	Francs		%
1	Helsingfors—Tavastehus—S:t Pétersbourg									
2	Hangö—Hyvinge									
3	Abo—Tammerfors—Tavastehus									
4	Wasa									
5	Uleåborg	2,699,608	1,364	29,62	2,683,258	1,355	29,45	2,798,503	1,413	30,71
6	Savolaks									
7	Wiborg—Imatra—Sordavala									
	chemins de fer de l'État, exploités par l'État.									

1	2	175	176	177	178	179	180	181
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	A ajouter au produit net de l'exploitation (col. 170)		Total du produit net disponible	Repartition du produit net total (col. 177)			
		Bénéfices réalisés sur l'exploitation de chemins étrangers, de mines, d'entreprises industrielles, de services de navigation etc.	Intérêts		Travaux d'amélioration	Dotations des fonds de reserve, de renouvellement et autres fonds speciaux, prélevées sur l'excédent des produits de l'exploitation	Intérêts et remboursement des avances reçues à titre de garantie, des dettes flottantes et autres	Intérêts des emprunts
		Francs						
1	Helsingfors—Tavastehus—St. Pétersbourg							
2	Hangö—Hyvinge							
3	Abo—Tammerfors—Tavastehus							
4	Wasa							
5	Uleåborg	—	—	4,291,594	1,325,204	—	—	—
6	Savolaks							
7	Wiborg—Imatra—Sordavala							
	chemins de fer de l'État, exploités par l'État.							

V.

en exploitation pendant l'année 1893.

164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174
Dépenses de l'exploitation						Excédent des recettes (col. 147) sur les dépenses (col. 164)			A ajouter au produit net de l'exploitation (col. 170)	
Dépense totale										
total	par kilom. exploité (col. 9)	par kilom. de parcours de train (col. 80 et 81)	par kilomètre de parcours des véhicules (col. 100)	par kilomètre de parcours des essieux (col. 101)	Rapport de la dépense (col. 164) à la recette (col. 147)	total	par kilomètre exploité (col. 9)	Rapport du produit net de l'exploitation à la dépense d'établissement (col. 55)	Solde des exercices antérieurs	Subventions, garanties de l'État, dette flottante, contractée pour les besoins de l'exploitation
Francs		Centimes			%	Francs		%	Francs	
9,112,665	4,602	184,81	12,51	5,76	67,98	4,291,594	2,168	2,85	—	—

182	183	184	185	186	187	188	189	190
Répartition du produit net total (col. 177)								
Intérêts et dividendes des actions		Amortissement des actions et des emprunts	Pertes de change	Versements aux caisses du trésor (en égard aux chemins d'État)	Loyer d'affermage de chemins étrangers, pertes sur l'exploitation de chemins étrangers, de mines, d'entreprises industrielles, de services de navigation etc.	Impôt sur le produit net	Divers	Solde à nouveau
total	Rapport au capital actions							
Francs	%	Francs						
—	—	—	—	2,966,390	—	—	—	—

Tableau VI.

Etat du personnel des chemins de fer en exploitation pendant l'année 1893.

1	2	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Personnel											
		Administration générale				Entretien et surveillance				Trafic et mouvement			
		Employés	Ouvriers à la journée	Total	Dépense annuelle de personnel Francs	Employés	Ouvriers à la journée	Total	Dépense annuelle de personnel Francs	Employés	Ouvriers à la journée	Total	Dépense annuelle de personnel Francs
1	Helsingfors—Tavastehus—St. Pétersbourg												
2	Hangö—Hyvinge												
3	Abo—Tammerfors—Tavastehus												
4	Wasa												
5	Uleåborg	169	—	169	623,639	890	1,294	2,184	1,614,788 *)	1,509	105	1,614	2,372,347
6	Savolaks												
7	Wiborg—Imatra—Sordavala												
	chemins de fer de l'État, exploités par l'État.												

1	2	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Personnel				Personnel							
						Total							
		Traction et materiel				Employés		Ouvriers à la journée		Total		Dépense annuelle de personnel	
		Employés	Ouvriers à la journée	Total	Dépense annuelle de personnel Francs	Total	moyenne par kilomètre exploité (col. 9)	Total	moyenne par kilomètre exploité (col. 9)	Total	moyenne par kilomètre exploité (col. 9)	Total	par kilomètre exploité (col. 9)
												Francs	
1	Helsingfors—Tavastehus—St. Pétersbourg												
2	Hangö—Hyvinge												
3	Abo—Tammerfors—Tavastehus												
4	Wasa												
5	Uleåborg	585	602	1,187	1,524,486	3,153	1,59	2,001	1,01	5,154	2,60	6,135,260 *)	3,099 *)
6	Savolaks												
7	Wiborg—Imatra—Sordavala												
	chemins de fer de l'État, exploités par l'État.												

*) Approximativement.

Tableau VII.

Situation au 31 décembre 1893 des caisses de prévoyance (pensions, secours) du personnel des chemins de fer.

1	2	215	216	217	218	219	220	221
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Désignation des caisses	Nombre des caisses	Situation financière au 1er janvier	Recettes de l'exercice			
					Cotisations des membres	Allocations des compagnies ou de l'État	Recettes diverses	Total
				Francs				
1	Helsingfors — Tavastehus — St. Pétersbourg	La caisse des pensions des chemins de fer de l'État de Finande	1	1,214,969	96,141	54,721	71,875	222,737
2	Hangö—Hyvinge							
3	Abo—Tammerfors—Tavastehus.							
4	Wasa							
5	Uleåborg							
6	Savolaks							
7	Wiborg—Imatra—Sordavala .							
	chemins de fer de l'État, exploités par l'État.							

1	2	222	223	224	225	226	227
Numéro d'ordre	Désignations des chemins	Dépenses de l'exercice			Situation financière au 31 décembre	Nombre moyen des membres	Nombre des pensionnaires
		Pensions	Dépenses diverses	Total			
		Francs					
1	Helsingfors — Tavastehus — St. Pétersbourg	35,389	6,770	42,159	1,395,547	2,423	180
2	Hangö—Hyvinge						
3	Abo—Tammerfors—Tavastehus						
4	Wasá						
5	Uleåborg						
6	Savolaks						
7	Wiborg—Imatra—Sordavala . .						
	chemins de fer de l'État, exploités par l'État.						

Obs. Les membres de l'administration ainsi que les autres fonctionnaires ordinaires des chemins de fer de l'État n'ont pas droit à la dite caisse des pensions, car, en vertu du budget confirmé par le gouvernement, ils reçoivent son salaire sous le nom de „gage", ce qui leur donne à tous droit à *la caisse des veuves et des enfants de l'État militaire;* mais les employés, tout hommes que femmes enregistrés dans la categorie „d'employés extraordinaires" de même que les conducteurs, les surveillants des chemins de fer et les conducteurs de locomotives, recevant des „salaires" et appartenant à la caisse des veuves et des enfants d'État militaire, peuvent, s'il le désirent, participer à la caisse des pensions des chemins de fer de l'État.

Tableau

Accidents sur les chemins exploi-

1	2	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Nature des accidents											
		Déraillements			Collisions			Accidents divers			Total		
		sur la ligne	dans les stations et les haltes	Total	sur la ligne	dans les stations et les haltes	Total	sur la ligne	dans les stations et les haltes	Total	sur la ligne	dans les stations et les haltes	Total
1	Helsingfors—Tavastehus—St. Pétersbourg												
2	Hangö—Hyvinge												
3	Abo—Tammerfors—Tavastehus												
4	Wasa												
5	Uleåborg	—	—	—	—	—	—	12	14	26	12	14	26
6	Savolaks												
7	Wiborg—Imatra—Sordavala												
	chemins de fer de l'État, exploités par l'État.												

1	2	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Personnes tuées ou blessées dans l'exploitation											
		Agents des chemins de fer						Autres personnes					
		par leur propre faute ou imprudence		Total		Nombre des agents		sans qu'il y ait de leur faute		par leur propre faute ou imprudence		Total	
						tués	blessés					tuées	
		tués	blessés	tués	blessés	pour 100,000 kilom. de train (col. 80 + 81)		tuées	blessées	tuées	blessées	Nombre	pour 100,000 kilom. de train (col. 80+81)
1	Helsingfors—Tavastehus—St. Pétersbourg												
2	Hangö—Hyvinge												
3	Abo—Tammerfors—Tavastehus												
4	Wasa												
5	Uleåborg	4	3	4	5	0,08	0,10	—	—	7*)	7	7*)	0,14
6	Savolaks												
7	Wiborg—Imatra—Sordavala												
	chemins de fer de l'État, exploités par l'État.												

*)1 par suicide.

VIII.

tés pendant l'année 1893.

240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253
Personnes tuées ou blessées dans l'exploitation													
Voyageurs												Agents des chemins de fer	
sans qu'il y ait de leur faute		par leur propre faute ou imprudence		Total		Nombre des voyageurs						sans qu'il y ait de leur faute	
						tués pour 100,000			blessés pour 100,000				
tués	blessés	tués	blessés	tués	blessés	de voyageurs transportés (col. 111)	de voyageurs kilométriques (col. 112)	kilom. de train (col. 80 + 81)	de voyageurs transportés (col. 111)	de voyageurs kilométriques (col. 112)	kilom. de train (col. 80 + 81)	tués	blessés
—	—	2	1	2	1	0,08	0,002	0,04	0,04	0,001	0,02	—	2

266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279
Personnes tuées ou blessées dans l'exploitation													
Autres personnes	Total des voyageurs, agents et autres personnes												
Total	sans qu'il y ait de leur faute				par leur propre faute ou imprudence				Total				
blessées	tués		blessés		tués		blessés		tués		blessés		
Nombre	pour 100,000 kilom. de train (col.80+81)	Nombre	pour 100,000 kilom. de train (col.80+81)	Nombre	pour 100,000 kilom. de train (col.80+81)	Nombre	pour 100,000 kilom. de train (col.80+81)	Nombre	pour 100,000 kilom. de train (col.80+81)	Nombre	pour 100,000 kilom. de train (col.80+81)	Nombre	pour 100,000 kilom. de train (col.80+81)
7	0,14	—	--	2	0,04	13	0,26	11	0,22	13	0,26	13	0,26

Tableau IX.

Chemins de fer privés en exploitation pendant l'année 1893.

1	2	280	281	282	283	284	285	286	287	288
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Longueur des chemins de fer								
		chemins de fer industriels	chemins de mines et usines	chemins de fer agricoles et forestiers	chemins de fer divers	Total				
						à traction de machines	à traction de chevaux ou autres	à écartement normal	à voie étroite	Total
		kilomètres (1 decim.)								
1	Borgå—Kervo, chemin de fer privé, exploité par une societé d'actionnaires.	—	—	—	33,0	33,0	—	33,0	—	33,0

STATSJERNVÄGARNE I FINLAND.

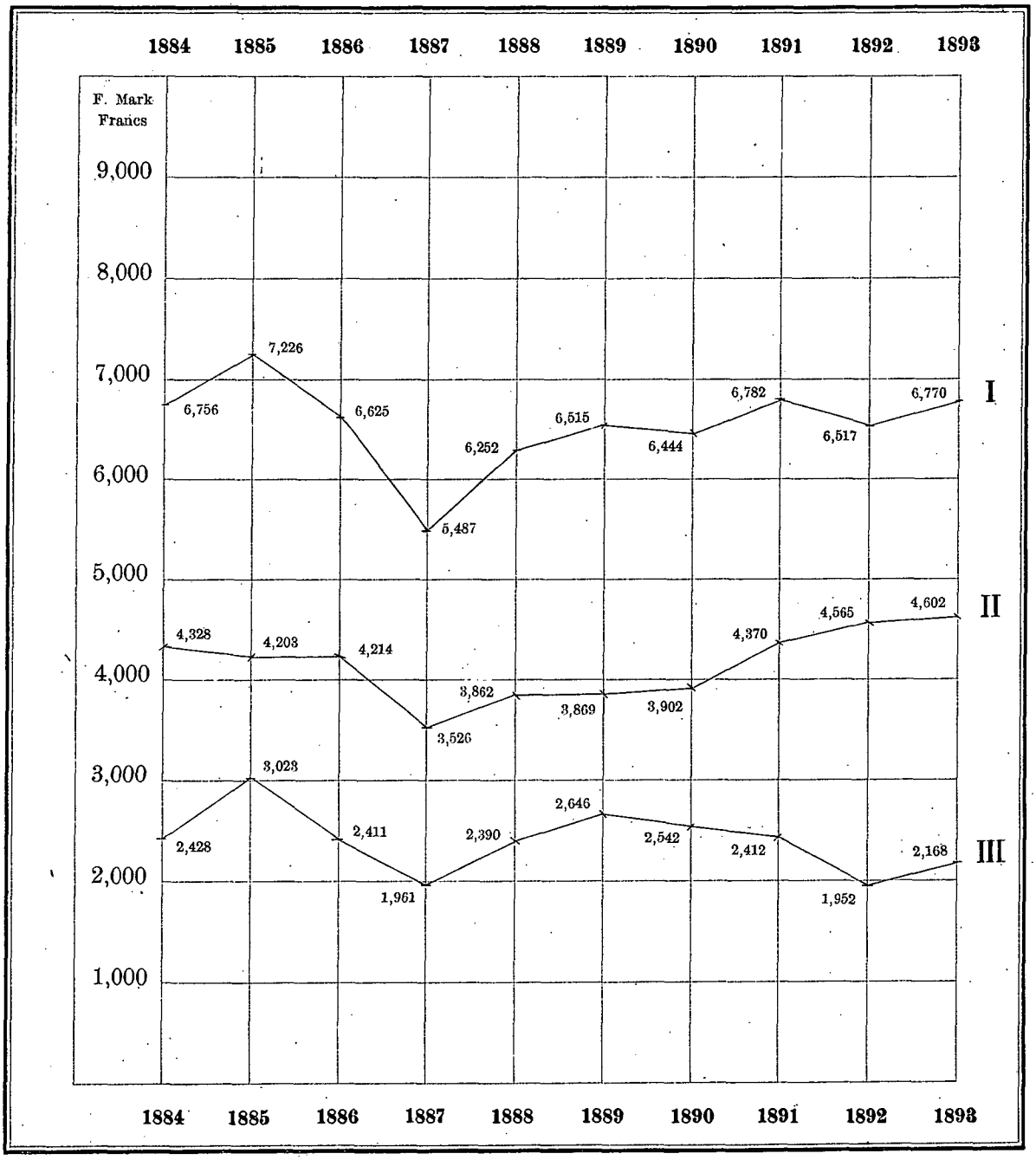
SUOMEN VALTIONRAUTATIET.

LES CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT EN FINLANDE.

Inkomster (I), förvaltningskostnader (II) och skilnad dem emellan (III) per kilometer af medel-trafiklängden.

Tulot (I), hallintokustannukset (II) ja eroitus niiden välillä (III) kutakin keskimääräisen liikennepituuden kilometriä kohden.

Recettes (I), dépenses d'exploitation (II) et différence entre elles (III) par kilomètre moyen exploité.



KARTTA

Suomen Rautateistä

1893 vuoden lopulla.

KARTA

öfver

Jernvägarne i Finland

vid utgången af år 1893.

Valtion Rautateitä (Valmiita) ——— Statens Jernv. (färdiga)

„ (Rakennettavina) – – – – „ (under byggn.)

Yksityisten Rautateitä ——— Enskilda Jernvägar.

Kilometri. Kilometer.

10 5 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100

1: 2000000

Tryckt hos F Tilgmann