

RAUTATIETILASTO 1990

JÄRNVÄGSSTATISTIK • RAILWAY STATISTICS



VALTIONRAUTATIED • STATSJÄRNVÄGARNA • FINNISH STATE RAILWAYS



RAUTATIETILASTO 1990

JÄRNVÄGSSTATISTIK • RAILWAY STATISTICS

VALTIONRAUTATIET • STATSJÄRNVÄGARNA • FINNISH STATE RAILWAYS



TILASTOKIRJASTO



136 004 0578

"Rautatietilasto" julkaistaan 108. kerran. Julkaisuun on koottu nyt vain keskeinen tilastotieto. Tästä johtuen taulukoiden tietosisältöön on tehty muutoksia. Huomattavimmat muutokset koskevat junaliikenteen, tavaraliikenteen sekä talouden tilastoja.

Valtionrautatiet muuttui 1.1.1990 valtion uusimuotoiseksi liikelaitokseksi. Keskeisenä muutoksena oli liiketoiminnan ja radanpidon eriyttäminen, mikä ilmenee varsinkin taloutta kuvaavissa tiedoissa.

Julkaisun toimittamisesta on vastannut suunnittelija Vesa Juuti.

Helsingissä syyskuun 23 päivänä 1991

VALTIONRAUTATIET

Talousoasto

Laskentayksikkö

Oiva Peltokoski

"Järnvägsstatistiken" publiceras för 108 gången. Publikationen innehåller nu endast de mest centrala statistiska data. Till följd härav har innehållet i en del tabeller ändrats. De största förändringarna finns i statistikerna över tågdriften, godstrafiken och ekonomin.

Statsjärnvägarna blev 1.1.1990 ett statligt affärsverk av ny typ. En väsentlig förändring var åtskiljandet av affärsverksamhet och banhållning. Verkningarna härav återspeglas framför allt i de ekonomiska data.

Planerare Vesa Juuti har svarat för redigeringen av publikationen.

Helsingfors den 23 september 1991

STATSJÄRNVÄGARNA

Ekonomiavdelningen

Räkenskapsenheten

Oiva Peltokoski

KÄSITTEISTÖ

FÖRKLARING AV BEGREPP

Liikennepituus	= oman radan ja VR:n liikenneomän vieraan radan yhteenlaskettu pituus
Sivutoiminen	= kuukausipalkkainen osapäivätoiminen (alle 20 viikotuntia)
Junakilometri	= junan kulkema kilometrin matka
Bruttotonnikilometri	= junan veturin ja vaunujen yhteinen bruttopaino tonneina X vastaavat junakilometri
Vedetyt bruttotonnikilometri	= junan vaunujen bruttopaino tonneina X vastaavat junakilometri
Nettotonnikilometri	= junassa kuljetetun tavaran ja matkustajien paino X vastaavat junakilometri
Vaununakselikilometri	= junan vaunujen akselimäärä X vastaavat junakilometri
Veturikilometri	= veturin kulkema kilometrin matka
Veturin liikennekäyttö-aika	= veturin käyttöaika matka-ajossa ja vaununvaihdossa yhteensä (ns. valmistus- ja lopetusaika mukaanluettuna)
Henkilökilometri	= matkustajan kulkema kilometrin matka
Tonnikilometri	= tavaratonnin kilometrin pituinen kuljetusmatka
Tauluissa on käytetty seuraavia symboleja:	
»	= toisto
-	= ei mitään ilmoitettavaa
0 tai 0.0	= suure pienempi kuin puolet käytetystä yksiköstä
..	= tietoa ei ole saatu
.	= loogisesti mahdoton esitettäväksi

Vaakasuora viiva, joka katkaisee aikasarjan osoittaa, että viivan eripuolilla olevat tiedot eivät ole täysin verrannollisia.

Trafiklängd	= den egna banans och av VR trafikerad främmande banas sammanlagda längd
I bisyssla	= halvdagsanställd med månadsön (under 20 arbetstimmar i veckan)
Tågkilometer	= av tåget tillryggalagd en kilometer lång sträcka
Bruttotonkilometer	= sammanlagda bruttovikten av tågets lok och vagnar i ton X motsvarande tågkilometer
Dragna bruttotonkilometer	= vagnarnas bruttovikt i tåget i ton X motsvarande tågkilometer
Nettotonkilometer	= vikten av det gods och de resande, som har transporterats i tåget X motsvarande tågkilometer
Vagnaxelkilometer	= vagnarnas axelantal i tåget X motsvarande tågkilometer
Lokkilometer	= av loket tillryggalagd en kilometer lång sträcka
Lokets trafikdrifttid	= lokets drifttid i linjetjänst och vagnsväxling sammanlagt (den s.k. förberednings- och avslutningstiden medräknad)
Personkilometer	= av passagerare tillryggalagd en kilometer lång sträcka
Tonkilometer	= en kilometer lång transportsträcka för ett godston
I tabellerna har använts följande symboler:	
»	= repetition
-	= intet finns att redovisa
0 eller 0.0	= storheten mindre än hälften av den använda enheten
..	= uppgift ej tillgänglig
.	= logiskt omöjlig uppgift

En horisontal linje, som avskär en tidsserie markerar, att uppgifterna på ömse sidor om linjen inte är fullt jämförliga.

NOTIONS FIGURANT


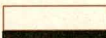










CONCEPTIONS



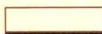









Longueur exploitée	= longueur totale de la ligne des VR et celle d'un autre réseau exploitée par les VR
En emploi secondaire	= emploi partiel salarié par mois moins de 20 heures de travail par semaine
Train-kilomètre	= kilomètre parcouru par le train
Tonnes-kilomètres	= poids brut total de la locomotive et des véhicules d'un train X trains-kilomètres correspondants
Tonnes-kilomètres brutes remorquées	= poids brut des véhicules d'un train X trains-kilomètres correspondants
Tonnes-kilomètres nettes	= poids de marchandises et des voyageurs transportés dans un train X trains-kilomètres correspondants
Kilomètres-essieux-véhicule	= nombre d'essieux des véhicules d'un train X trains-kilomètres correspondants
Locomotive-kilomètre	= kilomètre parcouru par la locomotive
Période de service en exploitation d'une locomotive	= période totale de services en service de ligne et de manoeuvres d'une locomotive (y compris la période dite de préparation et d'achèvement)
Voyageur-kilomètre	= kilomètre parcouru par le train
Tonne-kilomètre	= acheminement d'un kilomètre d'une tonne de marchandises
Les symboles suivants ont été employés dans les tableaux:	
»	= répétition
-	= rien à signaler
0 ou 0.0	= la quantité est moindre que la moitié de l'unité employée
..	= information non obtenue
.	= logiquement impossible

Une ligne horizontale coupant une série de temps indique que les données des deux côtés de la ligne ne sont pas tout à fait comparables.

Length of line operated	= total length of own line and that of another Railway operated by the VR
In side-line occupation	= part-time occupation with monthly salary (less than 20 working hours a week)
Train-kilometre	= distance of one kilometre covered by the train
Gross ton-kilometres	= total gross weight of the locomotive and the carrying stock of a train in tons X corresponding train-kilometres
Gross ton-kilometres hauled	= gross weight of the carrying stock of a train in tons X corresponding trainkilometres
Net ton-kilometres	= weight of the goods and the passengers carried in a train X corresponding train-kilometres
Vehicle-axle-kilometres	= number of axles of the vehicles of a train X corresponding train-kilometres
Locomotive-kilometre	= distance of one kilometre covered by the locomotive
Period of service in operation of a locomotive	= total period of services of a locomotive in line and shunting service (incl. the so-called preparation and ending period)
Passenger-kilometre	= distance of one kilometre covered by the passenger
Ton-kilometre	= one conveyance kilometre of one ton of goods
The following symbols have been used in the tables:	
»	= repetition
-	= nothing to indicate
0 or 0.0	= the quantity is smaller than half of the unit used
..	= information not available
.	= category not applicable

A horizontal line drawn across a time series shows substantial breaks in the homogeneity of a series.

	VUOSI 1990 LYHYESTI	6
	1. KÄYTTÖMAISUUS	8
	1.1 Rata ja sen päällysrakenne	8
	1.2 Rataverkko	9
	1.3 Rataverkon liikennöinti	10
	1.4 Joidenkin asemien väliset etäisyydet, km	11
	1.5 Liikennepaikat	12
	1.6 Rakennuskanta	12
	1.7 Maa- ja vesialueet	12
	1.8 Rautatien ja maantien risteykset	12
	1.9 Vetokalusto veturityypeittäin	13
	1.10 Henkilöliikenteen vaunut ja matkustajapaikkojen lukumäärä	13
	1.11 Tavaraliikenteen vaunut ja vaunujen kantavuustonnit	14
	1.12 VR:n ajoneuvokalusto	14
	2. HENKILÖKUNTA	15
	2.1 Henkilökunnan kirjavahvuus vuosien 1986-1990 lopussa	15
	2.2 Henkilökunta keskimäärin vuosina 1950-1990	15
	2.3 Muutokset henkilökunnan lukumäärässä vuosina 1986-1990	16
	2.4 Käytettävissä oleva henkilökunta keskimäärin tehtävittäin vuonna 1990	16
	2.5 Jatkuvassa palvelusuhteessa olevan henkilökunnan kirjavahvuus ikäryhmittäin vuosien 1980 ja 1990 lopussa	17
	2.6 Työtunnit vuosina 1980-1990	18
	2.7 Henkilökunnan palkalliset työstä poissaolot poissaolosyittäin vuonna 1990	19
	2.8 Työtapaturnmat vuosina 1980-1990	19
	3. JUNALIIKENNE	20
	3.1 Tärkeimmät juna- ja vetokalustosuoritteet vuosina 1986-1990	20
	3.2 Bruttotonnikilometrit ja keskim. junapainot vetokalusto- ja junalajeittain vuonna 1990	22
	3.3 Bruttotonnit rataosittain vuonna 1990	23
	3.4 Vaununakselikilometrit juna- ja vaunulajeittain vuonna 1990	24
	3.5 Junaliikenteen energian kulutus vuosina 1980 - 1990	25
	4. HENKILÖLIIKENNE	26
	4.1 Henkilöliikenne liikennelajeittain vuosina 1986-1990	26
	5. TAVARALIIKENNE	28
	5.1 Tavaraliikenne kuljetuslajeittain vuosina 1981-1990	28
	5.2 Kaupallisessa vaunukuormaliikenteessä kuljetettu tavara alueittain	30
	5.3 Kaupallisen vaunukuormakaukoliikenteen tavarain paino välimatkaryhmittäin vuosina 1980-1990	31
	5.4 Suomen ja ulkomaiden rautateiden välinen yhdysliikenne vuonna 1990	32
	5.5 Kuormatut tavaravaunut vuosina 1986-1990	33
	6. TALOUS	34
	6.1 Liiketoiminnan tuloslaskelma ja tase vuonna 1990	34
	6.2 Radanpidon tuloslaskelma ja tase vuonna 1990	35
	6.3 Liikenteen volyymi-indeksi vuosina 1980-1990	36
	6.4 Tuottojen hintaindeksi vuosina 1986-1990	36
	6.5 Kustannustekijöiden hintaindeksi vuosina 1980-1990	37
	6.6 Investointitoiminnan hintaindeksi vuosina 1986-1990	37
	7. LIIKENNEONNETTOMUUKSET	38
	7.1 Liikenneonnettomuudet vuonna 1990	38
	7.2 Onnettomuustapaukset rautatieliikenteessä vuosina 1970-1990	38
	7.3 Liikenneonnettomuuksia koskevat suhdeluvut vuosina 1986-1990	38
	8. HISTORIAALLINEN KATSAUS	39
	9. VR:N ORGANISAATIO	40
	10. YKSITYISET RAUTATIET	42
	11. TIETOJA ERI MAISTA JA NIIDEN RAUTATEISTÄ VUONNA 1990	43
	12. RÉSUMÉ SUR LES CHEMINS DE FER DE FINLANDE	44
	SUMMARY RELATING TO THE RAILWAYS OF FINLAND	44

	ÅR 1990 I KORTHET	6
	1. ANLÄGGNINGSKAPITAL	8
	1.1 Banan och dess överbyggnad	8
	1.2 Bannätet	9
	1.3 Trafikering av bannätet	10
	1.4 Järnvägsavstånd i km mellan vissa stationer	11
	1.5 Trafikplatser	12
	1.6 Byggnader	12
	1.7 Jord- och vattenområden	12
	1.8 Korsningar mellan järnväg och väg	12
	1.9 Dragfordon enligt dragfordonsslag	13
	1.10 Personvagnpark och antalet passagerarplatser	13
	1.11 Vagnar i godstrafik och vagnarnas bärighetston	14
	1.12 VR:s fordonspark	14
	2. PERSONAL	15
	2.1 Personalnumerären i slutet av åren 1986-1990	15
	2.2 Personalen i medeltal åren 1950-1990	15
	2.3 Ändringar i personalnumerären åren 1986-1990	16
	2.4 Tillgänglig personal i medeltal enligt funktion år 1990	16
	2.5 Personal i fortgående anställningsförhållande i slutet av åren 1980 och 1990, indelning enligt åldern	17
	2.6 Arbetstimmar åren 1980-1990	18
	2.7 Betald frånvaro 1990, indelning enligt frånvaroorsak	19
	2.8 Arbetsolycksfall åren 1980-1990	19
	3. TÅGTRAFIK	20
	3.1 Det viktigaste tåg- och dragfordonsarbetet åren 1986-1990	20
	3.2 Bruttotonkilometer och medeltågvikter per dragfordons- och tågslag år 1990	22
	3.3 Transporterade bruttoton på olika bandelar år 1990	23
	3.4 Vagnaxelkilometer per tåg- och vagnslag år 1990	24
	3.5 Tågtrafikens energiförbrukning åren 1980 - 1990	25
	4. PERSONTRAFIK	26
	4.1 Persontrafik enligt trafikslag åren 1986-1990	26
	5. GODSTRAFIK	28
	5.1 Godstrafik enligt transportslag åren 1981-1990	28
	5.2 I kommersiell vagnslasttrafik transporterat gods, områdesvis år 1990	30
	5.3 Godsets vikt i den kommersiella vagnslastfjälltrafiken åren 1980-1990, enligt avstånd	31
	5.4 Samtrafiken mellan järnvägarna i Finland och utlandet år 1990	32
	5.5 Lastade godsvagnar i trafik åren 1986-1990	33
	6. EKONOMI	34
	6.1 Affärsverksamhetens resultat- och balansräkning år 1990	34
	6.2 Banhållningens resultat- och balansräkning år 1990	35
	6.3 Trafikens volymindex åren 1980-1990	36
	6.4 Intäkternas prisindex åren 1986-1990	36
	6.5 Kostnadsfaktorernas prisindex åren 1980-1990	37
	6.6 Investeringsverksamhetens prisindex åren 1986-1990	37
	7. TRAFIKOLYCKOR	38
	7.1 Trafikolyckor år 1990	38
	7.2 Antal olyckshändelser i järnvägstrafiken åren 1970-1990	38
	7.3 Relationstal gällande trafikolyckor åren 1986-1990	38
	8. HISTORISK ÖVERSIKT	39
	9. VR:S ORGANISATION	41
	10. PRIVATA JÄRNVÄGAR	42
	11. DATA ÖVER OLIKA LÄNDER OCH DERAS JÄRNVÄGAR ÅR 1990	43
	12. RÉSUMÉ SUR LES CHEMINS DE FER DE FINLANDE	44
	SUMMARY RELATING TO THE RAILWAYS OF FINLAND	44

VUOSI 1990 LYHYESTI

Käyttöomaisuus – Anlæggingskapital

	1990	1989	Muutos % Förändring %
Oman radan pituus – Ägande banlängd km	5 846	5 863	– 0,3
Vetokaluston lukumäärä – Antal dragfordon kpl-st	804	822	– 2,2
Kaupallisen liikenteen vaunut Vagnar för kommersiell trafik			
Henkilöliikenteen vaunut – Vagnar i persontrafik kpl-st	1 003	994	0,8
Tavaraliikenteen vaunut – Vagnar i godstrafik kpl-st	14 879	15 663	– 5,0

Henkilöstö – Personal

	1990	1989	Muutos % Förändring %
Vuoden lopussa – I slutet av året	19 213	20 297	– 5,3
Keskimäärin vuodessa – Årsmedeltal	19 605	21 115	– 7,2

Junaliikenne – Tågtrafik

	1990	1989	Muutos % Förändring %
Junakilometrit – Tågakilometer 1000	41 026	39 007	5,2
Henkilöliikenteen junat – Persontrafiktåg	24 238	21 991	10,2
Tavaraliikenteen junat – Godstrafiktåg	16 788	17 016	– 1,3

Henkilöliikenne – Persontrafik

	1990	1989	Muutos % Förändring %
Matkat – Resor 1000	45 998	45 536	1,0
Henkilökilometrit – Personkilometer milj.	3 331	3 208	3,8

Tavaraliikenne – Godstrafik

		1990	1989	Muutos % Förändring %
Kuljetusmäärät	1 000 tonnia			
Transportvolymmer	1 000 ton			
Vaunukuormatavara – Vagnslastgods		33 112	32 300	2,5
Transpointtavara – Transpointgods		1 450	1 339	8,3
Yhteensä – Sammanlagt		34 562	33 639	2,7
Tonnikilometrit	milj.			
Tonkilometer	milj.			
Vaunukuormatavara - Vagnslastgods		7 877	7 525	4,7
Transpointtavara – Transpointgods		480	433	10,9
Yhteensä – Sammanlagt		8 357	7 958	5,0

Talous – Ekonomi ¹⁾

		1990		
Liikevaihto – Omsättning	Mmk	34 06,6		
Käyttökate – Driftsbidrag	Mmk	555,6		
Tulos – Resultat	Mmk	28,1		
Investoinnit – Investeringar	Mmk	323,7		

Liikenneonnettomuudet – Trafikolyckor

	1990	1989	
Junaliikenneonnettomuudet – Tågtrafikolyckor			
Kuolleet – Dödade	–	–	
Vaikeasti loukkaantuneet – Svårt skadade	3	3	

1) Liikelaitosuudistuksen vuoksi vertailua edelliseen vuoteen ei ole tehty.
P g a affärsverksreformen har ingen jämförelse med året innan gjorts.

1. KÄYTTÖOMAISUUS ¹⁾

1.1 RATA JA SEN PÄÄLLYSRAKENNE BANAN OCH DESS ÖVERBYGGNAD

Raideleveys – Spårvidd	1.524 m	
Oman radan pituus – Ägande banlängd	km	5 846
Yksiraiteinen rata – Enkelspårig bana	km	5 365
	%	91.8
Siitä sähköistetty – Därav elektrifierad	km	1 222
Kaksi- tai useampiraiteinen rata – Två- eller flerspårig bana	km	481
	%	8.2
Siitä sähköistetty – Därav elektrifierad	km	441
Pääraiteiden rataluokitus ²⁾ – Huvudspårens banklassificering ²⁾		
Rataluokka A – Banklass A	Raidekm – Spårkm	777
Rataluokka B – Banklass B	Raidekm – Spårkm	1 655
Rataluokka C – Banklass C	Raidekm – Spårkm	3 788
Kiskot – Råler		
Raidepituus – Spårlängd	Raidekm – Spårkm	8 844
Pääraiteet – Huvudspår	Raidekm – Spårkm	6 221
	%	70.4
Sivuradat – Bibanor	Raidekm – Spårkm	135
	%	1.5
Sivuraiteet – Sidospår	Raidekm – Spårkm	2 488
	%	28.1
Vaihteet – Växlar	Kpl – St	7 215
Raideristeykset – Spårkorsningar	Kpl – St	75
Tunnelit – Tunnlar	Kpl – St	40
	Metriä – Meter	22 822

¹⁾ Käyttöomaisuus vuoden 1990 lopussa – Anläggningsskapital i slutet av år 1990


²⁾ Rataluokka – Banklass Kiskotus – Råler Tukikerros – Ballast

A	30,33	kg/metri – meter	sora, sepeli – grus, makadam
B	43, 54, 60	" " – "	sora, sepeli – grus, makadam
C	54,60	" " – "	sepeli – makadam

1.2 RATAVERKKO BANNÄTET


RATALUOKKA
BANKLASS


A K30, K33
B1 K43, K60, UIC54, UIC60
B2 K43, K60
C UIC54, UIC60


 C SÄHKÖISTETTY KAKSI- TAI USEAMPIRAITEINEN
ELEKTRIFIERAD TVÅ- ELLER FLERSPÅRIG

 C SÄHKÖISTETTY UIC54, UIC60
ELEKTRIFIERAD UIC54, UIC60


 C SÄHKÖISTÄMÄTÖN KAKSOISRAIDE
ICKE ELEKTRIFIERAD TVÅSPÅRIG


 C SÄHKÖISTÄMÄTÖN UIC54
ICKE ELEKTRIFIERAD UIC54


 B2 SÄHKÖISTETTY K43
ELEKTRIFIERAD K43

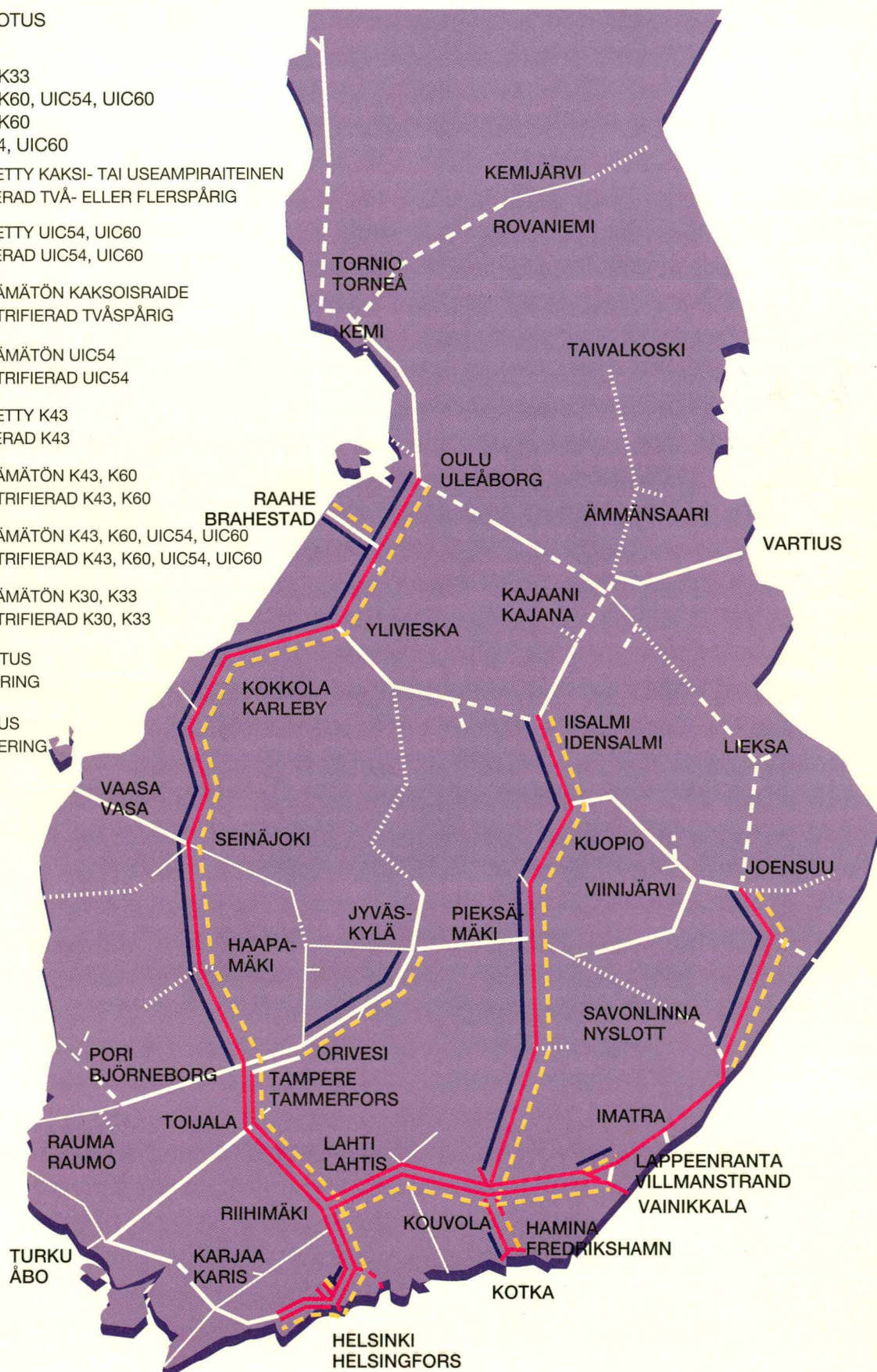
 B2 SÄHKÖISTÄMÄTÖN K43, K60
ICKE ELEKTRIFIERAD K43, K60

 B1 SÄHKÖISTÄMÄTÖN K43, K60, UIC54, UIC60
ICKE ELEKTRIFIERAD K43, K60, UIC54, UIC60



 A SÄHKÖISTÄMÄTÖN K30, K33
ICKE ELEKTRIFIERAD K30, K33

 LINJASUOJASTUS
LINJEBLOCKERING

 KAUKO-OHJAUS
FJÄRRBLOCKERING

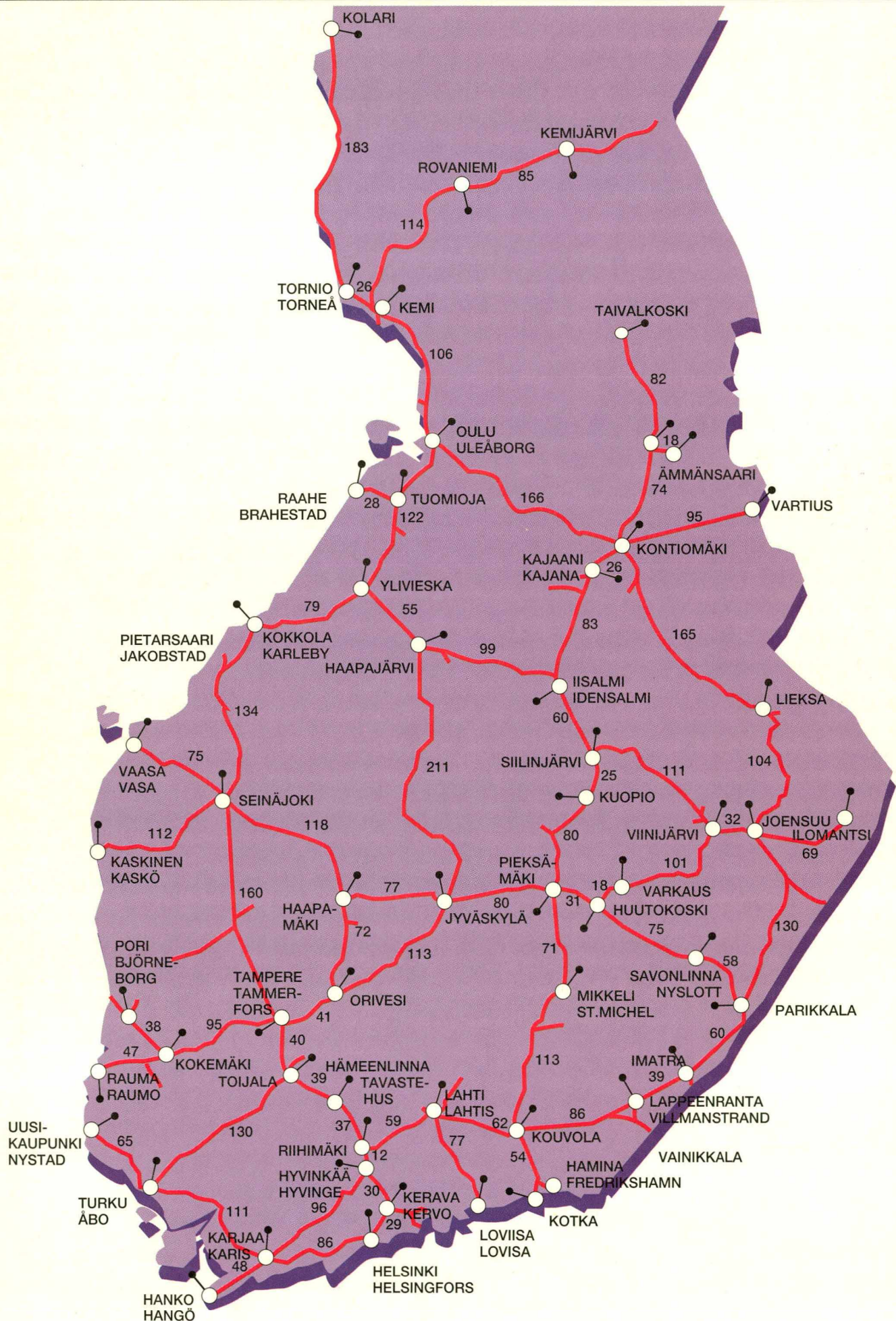


1.3 RATAVERKON LIIKENNÖINTI
TRAFIKERING AV BANNÄTET

-  HENKILÖ- JA TAVARALIIKENNE
PERSON- OCH GODSTRAFIK
-  TAVARALIIKENNE
GODSTRAFIK



1.4 JOIDENKIN ASEMIEN VÄLISET ETÄISYYDET, KM
 JÄRNVÄGSAVSTÅND I KM MELLAN VISSA STATIONER



1.5 LIIKENNEPAIKAT
TRAFIKPLATSER

Miehitetyt – Bemannade	231
Miehitämättömät – Obemannade	276
Liikennepaikat yhteensä – Trafikplatser sammanlagt	507

1.6 RAKENNUSKANTA
BYGGNADER

	1000 rakennus- kuutiometriä bygnads- kubikmeter
Hallinto- ja liikennerakennukset – Förvaltnings- och trafikbyggnader	1 036
Korjaamorakennukset – Reparationsbyggnader	142
Tavaraterminaalit – Godsterminaler	723
Varastorakennukset – Förrådsbyggnader	186
Varikot – Depåer	1 031
Konepajat ja päävarastot – Verkstäder och huvudförråd	1 455
Muut rakennukset – Övriga byggnader	1 463
Yhteensä – Sammanlagt	6 036

1.7 MAA- JA VESIALUEET
JORD- OCH VATTENOMRÅDEN

Maa-alueet – Jordområden	ha	29 500
Vesialueet – Vattenområden	ha	760
Yhteensä – Sammanlagt	ha	30 260

1.8 RAUTATIEN JA MAANTIEN RISTEYKSET
KORSNINGAR MELLAN JÄRNVÄG OCH VÄG

Eritasoristeykset – Planskilda korsningar		
Ylikulkusillat – Överfartsbroar		687
Alikulkusillat – Underfartsbroar		804
Yhteensä – Sammanlagt		1 491
Tasoristeykset – Plankorsningar		
Sillat, joilla on yhteinen ajorata rautatie- ja maantieliikenteelle		
Broar med gemensam körbana för järnvägs- och landsvägstrafik		
Tiepuomit – Vägbojor		2
Valo- ja (tai) äänivaroitusslaitteet – Ljus- och (eller) ljudsignaler		1
Yhteensä – Sammanlagt		3
Muut tasoristeykset – Övriga plankorsningar		
Turvallaitteet – Med säkerhetsanläggningar		
Kokopuomit – Helbojor		5
Puolipuomit – Halvbojor		806
Valo- ja (tai) äänivaroitusslaitteet – Ljus- och (eller) ljudsignaler		162
Yhteensä – Sammanlagt		973
Ilman turvallaitteita – Utan säkerhetsanläggningar		6 154
Yhteensä – Sammanlagt		7 130
Kaikkiaan – Totalt		8 621

1.9 VETOKALUSTO VETURITYYPEITTÄIN
DRAGFORDON ENLIGT DRAGFORDONSSLAG

	Lkm Antal	Teho (kW) Effekt (kW)	Teho yht. (kW) Effekt totalt (kW)
Sähköveturit – Ellok Sr1	110	3 100	341 000
Dieselveturit – Diesellok			
Dv12	192	1 000	192 000
Dv15	58	620	35 960
Dv16	28	700	19 600
Dr13	48	2 060	98 880
Dr14	24	875	21 000
Dr16	2	1 500	3 000
Dr16	6	1 677	10 062
Yhteensä – Sammanlagt	358		380 502
Sähkömoottorivaunut Elmotorvagnar			
Sm1	50	860	43 000
Sm2	50	620	31 000
Yhteensä – Sammanlagt	100		74 000
Muut – Övriga	236		34 971
Vetokalusto yhteensä Dragfordon totalt	804		830 473

1.10 HENKILÖLIIKENTEEN VAUNUT JA MATKUSTAJAJAIPAKKOJEN LUKUMÄÄRÄ
PERSONVAGNPARK OCH ANTALET PASSAGERARPLATSER

Kaupallisen henkilöliikenteen vaunut Vagnarna inom den kommersiella persontrafiken	lkm - antal	1 003
Matkustajajapaikkoja – Passagerarplatser		65 937
Teräsrakenteiset istumavaunut – Stålkonstruerade sittvagnar	lkm – antal	545
Matkustajajapaikkoja – Passagerarplatser		39 866
Sähkömoottorivaunut – Elmotorvagnar	lkm – antal	200
Matkustajajapaikkoja – Passagerarplatser		19 270
Ravintolavaunut – Restaurangvagnar	lkm – antal	52
Konduktöörivaunut – Konduktörsvagnar	lkm – antal	11
Autovaunut – Bilvagnar	lkm – antal	24
Teräsrakenteiset istumavaunut – Stålkonstruerade sovvagnar	lkm – antal	112
Matkustajajapaikkoja – Passagerarplatser		3 908
Muut vaunut – Övriga vagnar	lkm – antal	59
Matkustajajapaikkoja – Passagerarplatser		3 908
Matkustajajapaikat yhteensä – Passagerarplatser totalt		61 797
Istumapaikat – Sittplatser		4 140
Makuupaikat – Sovplatser		4 140

1.11 TAVARALIIKENTEEN VAUNUT JA VAUNUJEN KANTAVUUSTONNIT
VAGNAR I GODSTRAFIK OCH VAGNARNAS BÄRIGHETSTON

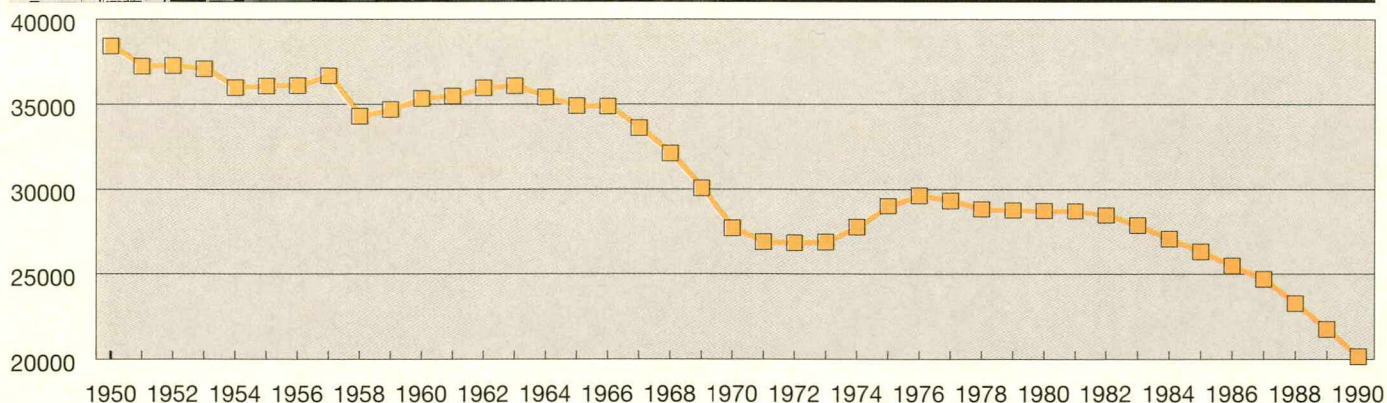
Kaupallisen liikenteen VR:n tavaravaunut		
VR:s godsvagnar i kommersiell trafik		14 879
Vaunujen lkm – Antalet vagnar		9 072
2-akselisia – 2-axliga		5 802
4-akselisia – 4-axliga		5
Muut – Övriga		570 619
Vaunujen kantavuus – Vagnarnas bärighet	tonnia – ton	
Katetut vaunut – Täckta vagnar		5 407
Vaunujen lkm – Antalet vagnar		4 848
2-akselisia – 2-axliga		559
4-akselisia – 4-axliga		161 959
Vaunujen kantavuus – Vagnarnas bärighet	tonnia – ton	
Avonaiset vaunut – Öppna vagnar		8 736
Vaunujen lkm – Antalet vagnar		4 191
2-akselisia – 2-axliga		4 540
4-akselisia – 4-axliga		5
Muut – Övriga		368 999
Vaunujen kantavuus – Vagnarnas bärighet	tonnia – ton	
Säiliövaunut – Cisternvagnar		736
Vaunujen lkm – Antalet vagnar		33
2-akselisia – 2-axliga		703
4-akselisia – 4-axliga		39 661
Vaunujen kantavuus – Vagnarnas bärighet	tonnia – ton	
Asiakkaiden vaunut – Kundernas vagnar		401
Vaunujen lkm – Antalet vagnar		53
2-akselisia – 2-axliga		56
3-akselisia – 3-axliga		292
4-akselisia – 4-axliga		17 799
Vaunujen kantavuus – Vagnarnas bärighet	tonnia – ton	

1.12 VR:N AJONEUVOKALUSTO
VR:S FORDONSPARK

Henkilöautot – Personbilar	lkm - antal	535
Pakettiautot – Paketbilar	"	219
Erikoisautot – Specialbilar	"	282
Kuorma-autot – Lastbilar	"	378
Perävaunut – Släpvagnar	"	136
Vaihtokorit – Växelflak	"	1 398
Moottoriyökoneet (terminaalikalusto ym.) – Arbetsmaskiner (terminalfordon mm)	"	605

2.1 HENKILÖKUNNAN KIRJAVAHVUUS VUOSIEN 1986 -1990 LOPUSSA
PERSONALNUMERÄREN I SLUTET AV ÅREN 1986 -1990

Osasto Avdelning	1986	1987	1988	1989	1990		
					Virka- suhteessa Tjänsteför- hållanden	Työ- suhteessa Arbets- avtalsför- hållanden	Yhteensä Summa
Päätöimiset							
Tjänster som huvudsyssla							
Keskushallinto							
Centralförvaltningen	1 051	1 023	906	691	391	219	610
Tavaraliikenneosasto							
Godstrafikavdelningen	..	..	101	74	55	15	70
Henkilöliikenneosasto							
Persontrafikavdelningen	..	..	56	54	48	9	57
Tuotanto-osasto							
Produktionsavdelningen	..	..	101	97	64	11	75
Rataosasto – Banavdelningen	..	..	215	168	91	51	142
Taluosasto							
Ekonomiavdelningen	..	..	269	218	72	116	188
Hallinto-osasto							
Administrativa avdelningen	..	..	164	80	61	17	78
Aluehallinto osastoittain							
Områdesförvaltningen, avdelningsvis	23 804	23 023	21 684	20 311	13 727	5 447	19 174
Tavaraliikenneosasto							
Godstrafikavdelningen	..	..	..	1 641	1 491	40	1 531
Henkilöliikenneosasto							
Persontrafikavdelningen	..	..	..	1 656	1 605	17	1 622
Tuotanto-osasto							
Produktionsavdelningen	..	..	..	12 138	8 764	2 660	11 424
Rataosasto – Banavdelningen	..	..	..	4 346	1 430	2 692	4 122
Taluosasto							
Ekonomiavdelningen	..	..	..	25	6	17	23
Hallinto-osasto							
Administrativa avdelningen	..	..	..	505	431	21	452
Yhteensä - Sammanlagt	24 855	24 046	22 590	21 002	14 118	5 666	19 784
Sivutoimiset – Tjänster som bisyssla	122	99	84	51	–	41	41

2.2 HENKILÖKUNTA KESKIMÄÄRIN VUOSINA 1950-1990
PERSONALEN I MEDELTAL ÅREN 1950-1990

2.3 MUUTOKSET HENKILÖKUNNAN LUKUMÄÄRÄSSÄ VUOSINA 1986–90
ÄNDRINGAR I PERSONALNUMERÄREN ÅREN 1986–90

	1986	1987	1988	1989	1990
Päätoimiset – I huvudsysslor anställda					
Jatkuvassa palvelussuhteessa olevat I stadigvarande anställning					
Otettu palvelukseen – Nyanställda	674	719	60	116	465
Eronneet – Avgått	1 661	1 507	1 396	1 672	1 768
Nettomuutos – Nettoförändring	- 987	- 788	- 1 336	- 1 556	- 1 303
Sivutoimiset, nettomuutos					
Anställda i bisysslor, nettoförändring	- 28	- 23	- 15	- 33	- 10

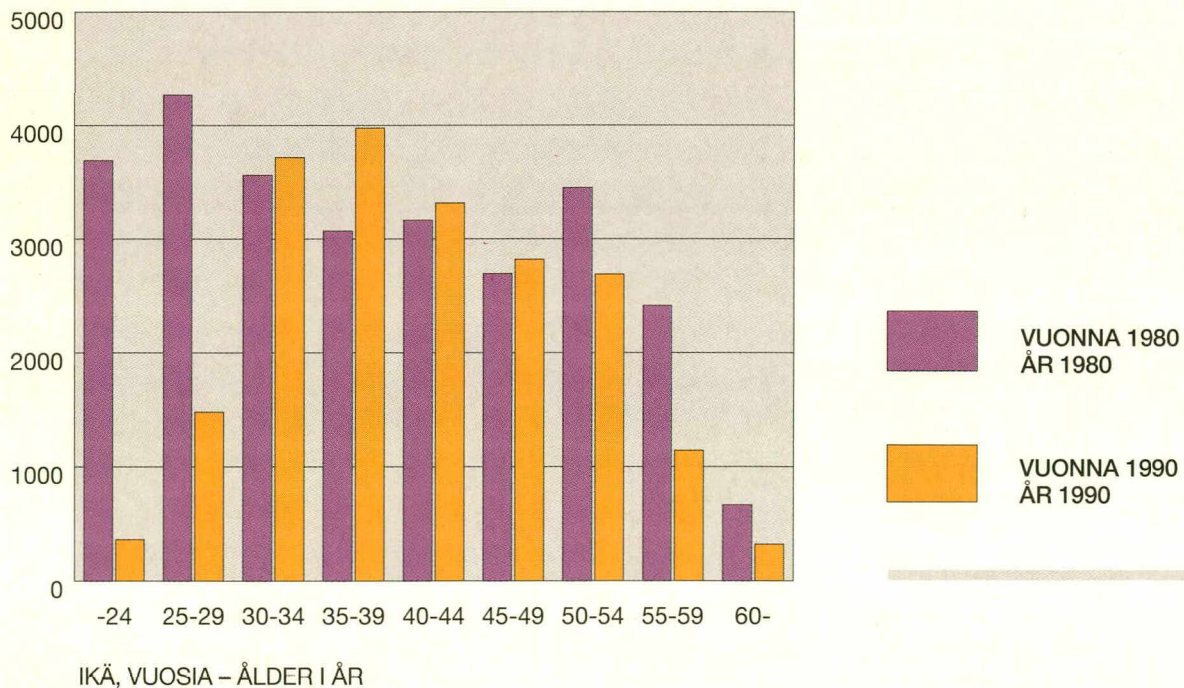
2.4 KÄYTETTÄVISSÄ OLEVA HENKILÖKUNTA KESKIMÄÄRIN TEHTÄVITTÄIN VUONNA 1990
TILLGÄNGLIG PERSONAL I MEDELTAL ENLIGT FUNKTION ÅR 1990

Toiminta – Funktion	Henkilökunta Personalen	%
Liiketoiminta – Affärsverksamhet	16 161	82.4
Toimihenkilöstö – Funktionärstab	1 956	
Junahenkilöstö – Tågpersonal	773	
Veturihenkilöstö – Lokpersonal	2 209	
Vaihtotyöhenkilöstö – Växlingsarbete	2 797	
Kaluston kunnossapito ja rakentaminen – Materielunderhåll och -tillverkning	3 281	
Autonkuljettajat – Chaufförer	440	
Tavarankäsittelijät – Godshantering	693	
Liikenteen ohjaus- ja hoitohenkilöstö – Trafikledning och tågklarering	1 247	
Telehenkilöstö – Telepersonal	208	
Työnjohto – Arbetsledning	498	
Kiinteistöjen hoito – Skötsel av fastigheter	704	
Markkinointi- ja myyntihenkilöstö – Personal i marknadsförings- och försäljningsarbete	587	
Materiaalinkäsittelyhenkilökunta – Personal i materialhantering	195	
Muu henkilöstö – Övrig personal	573	
Radanpito – Banhållning	3 444	17.6
Toimihenkilöstö – Funktionärstab	474	
Turvalaite-, vahvavirtalaite- ja sähköistyshenkilöstö		
Säkerhetsanläggnings-, starkströmsanordnings- och elektrifieringspersonal	681	
Muu radanpitohenkilöstö – Övrig personal i banhållning	2 289	
Yhteensä – Sammanlagt	19 605	100.0

2.5 JATKUVASSA PALVELUSUHTEESSA OLEVAN HENKILÖKUNNAN KIRJAVAHVUUS
 IKÄRYHMITÄIN VUOSIEN 1980 JA 1990 LOPUSSA
 PERSONAL I FORTGÅENDE ANSTÄLLNINGSFÖRHÅLLANDE I SLUTET AV
 ÅREN 1980 OCH 1990, INDELNING ENLIGT ÅLDERN

Henkilökunta – Personalen						
Ikä, vuosia Ålder i år	Vuoden 1980 lopussa I slutet av år 1980			Vuoden 1990 lopussa I slutet av år 1990		
	Naiset Kvinnor	Miehet Män	Yhteensä Samman- lagt	Naiset Kvinnor	Miehet Män	Yhteensä Samman- lagt
- 24	413	3 277	3 690	120	242	362
25 - 29	619	3 648	4 267	198	1 281	1 479
30 - 34	549	3 012	3 561	374	3 343	3 717
35 - 39	432	2 639	3 071	558	3 418	3 976
40 - 44	428	2 736	3 164	536	2 779	3 315
45 - 49	386	2 309	2 695	432	2 389	2 821
50 - 54	516	2 934	3 450	386	2 303	2 689
55 - 59	582	1 831	2 413	233	909	1 142
60 -	201	463	664	105	215	320
Yhteensä Totalt	4 126	22 849	26 975	2 942	16 879	19 821

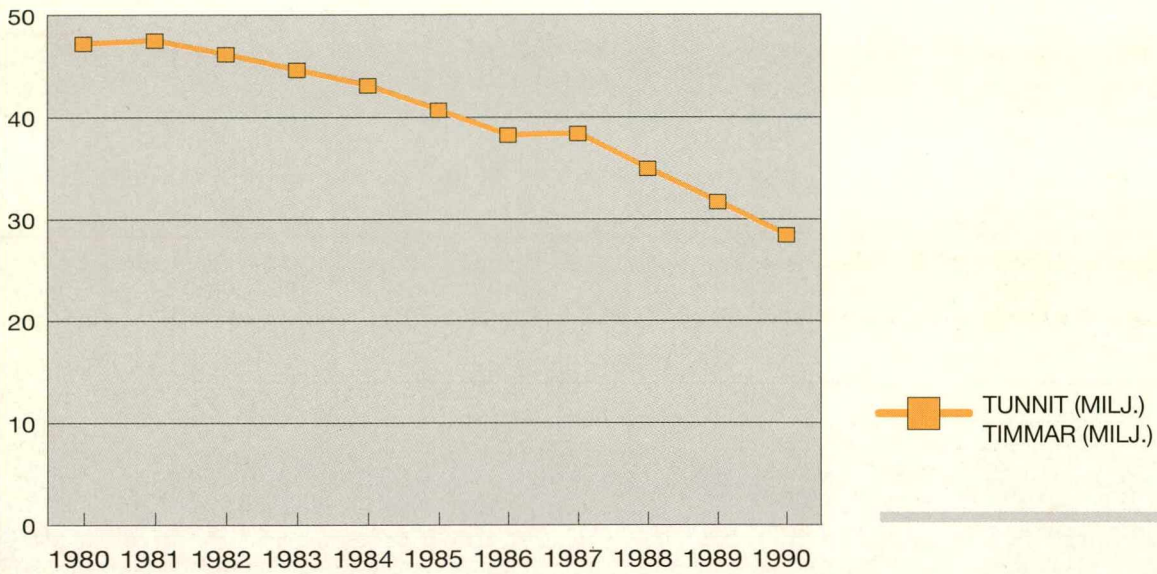
HENKILÖKUNTA IKÄRYHMITÄIN – PERSONALEN ENLIGT ÅLDERSGRUPPER



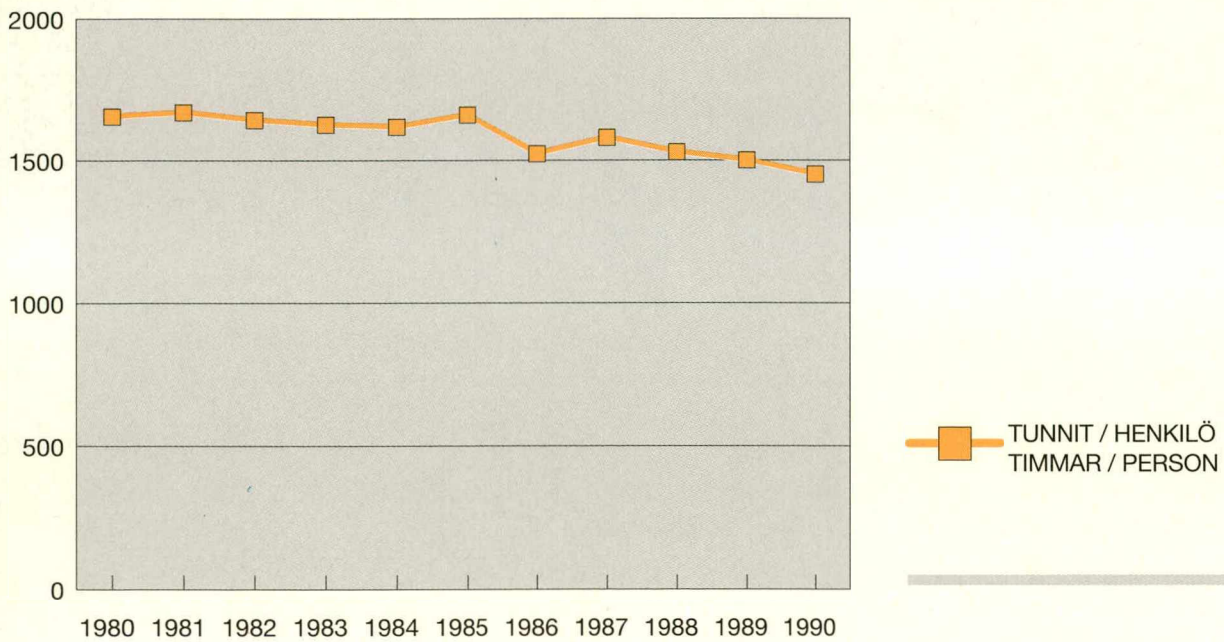
2.6 TYÖTUNNIT VUOSINA 1980 - 1990
ARBETSTIMMAR ÅREN 1980 - 1990

	1986	1987	1988	1989	1990
	1 000 tuntia - timmar				
Työtunnit kaikkiaan Arbetstimmar totalt	38 242	38 375	34 948	31 673	28 441

TYÖTUNNIT VUOSINA 1980 - 1990 - ARBETSTIMMAR ÅREN 1980 - 1990



TYÖTUNNIT HENKILÖÄ KOHTI - ARBETSTIMMAR PER PERSON



2.7 HENKILÖKUNNAN PALKALLISET TYÖSTÄ POISSAOLOT POISSAOLOSYYTTÄIN VUONNA 1990
BETALD FRÅNVARO 1990, INDELNING ENLIGT FRÅNVAROORSAK

		Päiviä / henkilö Dagar / person
Vuosiloma – Semester		36.2
Sairausloma – Sjukledighet		14.2
Koulutus – Utbildning		1.9
Muu palkallinen poissaolo – Annan betald frånvaro		1.5
	Yhteensä – Sammanlagt	53.8
Poissaolopäiviä – Frånvarodagar	1 000	1 057.3

2.8 TYÖTAPATURMAT VUOSINA 1980-1990
ARBETSOLYCKSFALL ÅREN 1980-1990

Vuosi År	Työpaikka- tapaturmat Olycksfall på arbetsplatsen	Työmatka- tapaturmat Olycksfall på vägen till el. från arbetet	Työtaturmat yhteensä Arbets- olycksfall sammanlagt	Tapaturma- sairauspäivät Sjukfrånvaro (i dagar) p g a arbets- olycksfall	Tapaturmat/ käyttävissä oleva henkilö- kunta (1 000) Olycksfall/till- gänglig perso- nal i medeltal (1 000)
	Luku – Antal				
1980	2 344	394	2 738	28 559	95.9
1981	2 341	393	2 734	27 502	96.0
1982	2 301	361	2 662	29 128	94.6
1983	2 321	393	2 714	29 570	98.8
1984	2 146	348	2 494	27 854	93.5
1985	1 951	259	2 210	26 351	85.2
1986	1 837	262	2 199	25 157	87.6
1987	1 894	204	2 098	24 786	86.4
1988	1 818	257	2 075	23 578	90.8
1989	1 595	255	1 850	23 413	87.6
1990	1 506	220	1 726	19 533	88.0

3. JUNALIIKENNE

3.1 TÄRKEIMMÄT JUNA- JA VETOKALUSTOSUORITTEET VUOSINA 1986 -1990 DET VIKTIGASTE TÅG- OCH DRAGFORDONSARBETET ÅREN 1986 -1990

		1986	1987	1988	1989 ¹⁾	1990
Junasuoritteet – Tågprestationer						
Bruttotonnikilometrit – Bruttotonkilometer	1 000 000	23 440.9	25 978.0	26 613.4	25 309.8	26 161.2
Henkilöliikenteen junat – Persontrafiktåg		6 289.3	7 261.9	7 378.2	7 194.0	7 403.1
	%	26.8	28.0	27.7	28.4	28.3
Tavaraliikenteen junat – Godstrafiktåg		17 074.3	18 635.2	19 172.4	18 092.4	18 756.7
	%	72.9	71.7	72.0	71.5	71.7
Yksinäiset veturit – Ensamma lok		77.3	80.9	62.8	23.4	1.4
	%	0.3	0.3	0.3	0.1	0.0
Nettotonnikilometrit – Nettotonkilometer	1 000 000	7 763.2	8 429.6	8 467.8	7 905.3	8 286.7
Henkilöliikenteen junat – Persontrafiktåg		337.9	367.7	372.4	381.8	429.9
	%	4.4	4.4	4.4	4.8	5.2
Tavaraliikenteen junat – Godstrafiktåg		7 425.3	8 061.9	8 095.4	7 523.5	7 856.8
	%	95.6	95.6	95.6	95.2	94.8
Junakilometrit - Tågakilometer	1 000	38 328	42 698	42 032	39 007	41 026
Junalajeittain – Efter tågslag						
Henkilöliikenteen junat – Persontrafiktåg		21 823	24 500	23 875	21 991	24 238
	%	56.9	57.4	56.8	56.4	59.1
Tavaraliikenteen junat – Godstrafiktåg		16 505	18 198	18 157	17 016	16 788
	%	43.1	42.6	43.2	43.6	40.9
Vetokalustolajeittain – Efter dragfordonsslag						
Dieselvetokalusto – Dieseldragfordon		18 414	19 922	19 284	16 849	16 670
	%	48.0	46.7	45.9	43.2	40.6
Dieselveturit – Diesellok		15 458	17 761	18 283	16 511	16 513
Dieselmoottorivaunut – Dieselmotorvagnar		869	269	164	159	70
Kiskoautot – Rälsbussar		1 765	1 588	564	-	-
Pienvetokalusto – Smådragfordon		322	304	273	179	87
Sähkövetokalusto – Elektriskt dragfordon		19 914	22 776	22 748	22 158	24 356
	%	52.0	53.3	54.1	56.8	59.4
Sähköveturit - Ellok		14 704	16 802	16 712	17 157	18 170
Sähkömoottorivaunut - Elmotorvagnar		5 210	5 974	6 036	5 001	6 186

3. TÅGTRAFIK

	1986	1987	1988	1989 ¹⁾	1990
Vaununakselikilometrit – Vagnaxelkilometer 1 000 000	1 809.5	1 988.3	2 053.2	2 022.4	2 085.7
Junalajeittain – Enligt tågslag					
Henkilöliikenteen junat ²⁾ – Persontrafiktåg ²⁾	471.1	539.3	527.8	557.1	568.4
%	26.0	27.1	25.7	27.5	27.3
Tavaraliikenteen junat – Godstrafiktåk	1 338.4	1 449.0	1 525.4	1 465.3	1 517.3
%	74.0	72.9	74.3	72.5	72.7
Vaunulajeittain – Enligt vagnslag					
Henkilövaunut – Personvagnar	452.1	521.5	514.6	551.4	548.5
%	25.0	26.2	25.1	27.3	26.3
Matkustajavaunut – Passagerarvagnar	362.9	430.8	435.1	441.3	441.6
Sähkömoottorivaunut – Elmotorvagnar	33.0	36.3	36.8	75.2	72.8
Muut vaunut – Övriga vagnar	56.2	54.4	42.7	34.9	34.1
Postivaunut – Postvagnar	5.4	6.0	5.9	5.8	4.9
%	0.3	0.3	0.3	0.3	0.2
Tavaravaunut – Godsvagnar	1 352.0	1 460.8	1 532.7	1 465.2	1 532.3
%	74.7	73.5	74.6	72.4	73.5
Kuormatut tavaravaunut – Lastade godsvagnar	801.5	876.7	916.0	879.5	907.3
Tyhjäät tavaravaunut – Tomma godsvagnar	550.5	584.1	616.7	585.7	625.0
Tavaravaunujen tyhjänäkukuprosentti Godsvagnarnas tomkörningsprocent	40.7	40.0	40.2	40.2	40.8
Vetokalustosuoritteet – Dragfordonprestationer					
Veturikilometrit - Lokkilometer 1 000	59 056	62 601	61 395	59 299	60 019
Dieselveikalusto – Dieseldragfordon	34 461	34 584	33 194	29 538	29 217
%	58.4	55.2	54.1	49.8	48.7
Dieselveurit – Diesellok	26 598	29 400	30 429	28 364	28 549
Dieselmootorivaunut – Dieselmotorvagnar	2 809	559	334	308	146
Kiskoautot – Rälsbussar	3 681	3 300	1 199	-	-
Pienvetokalusto – Smådragfordon	1 373	1 325	1 232	866	522
Sähkövetokalusto – Elektriskt dragfordon	24 595	28 017	28 201	29 761	30 802
%	41.6	44.8	45.9	50.2	51.3
Sähköveturit – Ellok	16 347	18 836	18 838	20 631	21 666
Sähkömoottorivaunut – Elmotorvagnar	8 248	9 181	9 363	9 130	9 136

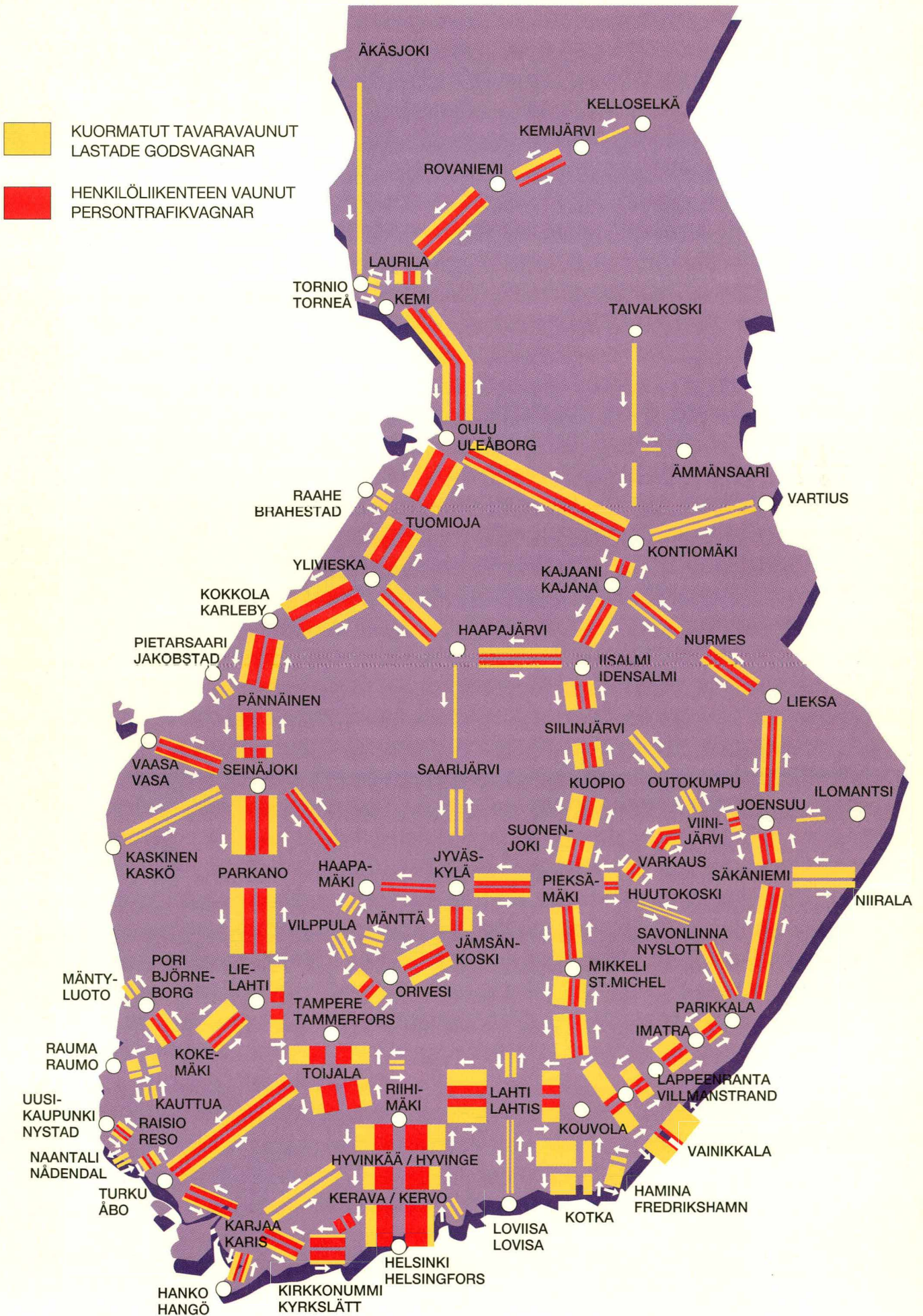
¹⁾ Vuoden 1989 luvut eivät ole täysin vertailukelpoisia aikaisempien vuosien vastaavien tietojen kanssa
Siffrorna är inte helt jämförbara med uppgifter från tidigare år.

²⁾ Vetovaunujen vaununakselit mukaanluettuina
Dragvagnarnas vagnaxlar medräknade.

3.2 BRUTTOTONNIKILOMETRIT JA KESKIMÄÄRÄISET JUNAPAINOT (VETURI MUKAAN-
LUETTUNA) VETOKALUSTO- JA JUNALAJEITTAIN VUONNA 1990
BRUTTOTONKILOMETER OCH MEDELTÅGVIKTER (INKLUSIVE LOK) PER DRAGFORDONS-
OCH TÅGSLAG ÅR 1990

	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg					Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg				Yksinäiset veturit Ensamma lok	Kaikkiaan tai keskimäärin Totalt eller i medeltal
	Erikoispikajunat Specialsnälltåg	Pikajunat Snälltåg	Henkilöjunat Persontåg		Yhteensä tai keskimäärin Sammanlagt eller i medeltal	Kiitotavarajunat Expressgodståg	Tavarajunat Godståg	Jakelu- ja keräilyjunat Spridnings- och samlingsståg	Yhteensä tai keskimäärin Sammanlagt eller i medeltal		
			Pääkaupunkis.lähiliikenne Huvudstadsreg. närtrafik	Muut henkilöjunat Övriga persontåg							
Bruttotonni- kilometrit Bruttoton- kilometer 1 000 000	893.8	5 575.0	479.3	455.0	7 403.1	828.6	17 452.9	475.2	18 756.7	1.4	26 161.2
Dieselveturit	143.7	2 041.5	0.1	293.8	2 479.1	177.5	8 882.8	453.6	9 513.9	1.1	11 994.1
Diesellok	750.1	3 533.1	28.0	22.2	4 333.4	651.1	8 561.9	8.2	9 221.2	0.2	13 554.8
Sähköveturit	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ellok	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dieselmoottori- vaunut	-	0.4	-	9.0	9.4	-	-	-	-	-	9.4
Dieselmotor- vagnar	-	-	451.2	130.0	581.2	-	-	-	-	-	581.2
Sähkömoottori- vaunut	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elmotorvagnar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiskoautot	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rälsbussar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pienvetokalusto	-	-	-	-	-	-	8.2	13.4	21.6	0.1	21.7
Smådragfordon	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Keskimääräiset junapainot (veturi mukaan- luettuna) tonnia Medeltågvikter (inklusive lok) ton											
Veturivetoiset	384.8	402.3	575.2	180.4	378.9	607.2	1 187.1	659.1	1 117.3	-	735.0
Dragna av lok	343.1	355.5	..	175.1	316.2	503.8	1 157.1	703.9	1 096.9	-	725.6
Dieselveturit	393.9	435.3	575.8	304.4	427.3	643.2	1 222.7	653.9	1 148.8	-	746.0
Diesellok	-	-	-	-	-	-	354.7	209.3	247.9	-	247.9
Sähköveturit	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ellok	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pienvetokalusto	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Smådragfordon	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Moottorivaunu- ja kiskoautovetoiset Dragna av motor- vagnar och räls- bussar											
Dieselmoottori- vaunut	-	153.5	-	131.9	132.6	-	-	-	-	-	132.6
Dieselmotor- vagnar	-	-	94.0	93.9	94.0	-	-	-	-	-	94.0
Sähkömoottori- vaunut	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elmotorvagnar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiskoautot	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rälsbussar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

3.3 BRUTTOTONNIT RATAOSITTAIN VUONNA 1990
 TRANSPORTERADE BRUTTOTON PÅ OLIKA BANDELAR ÅR 1990



3.4 VAUNUNAKSELIKILOMETRIT JUNA- JA VAUNULAJEITTAIN VUONNA 1990
VAGNAXELKILOMETER PER TÅG- OCH VAGNSLAG ÅR 1990

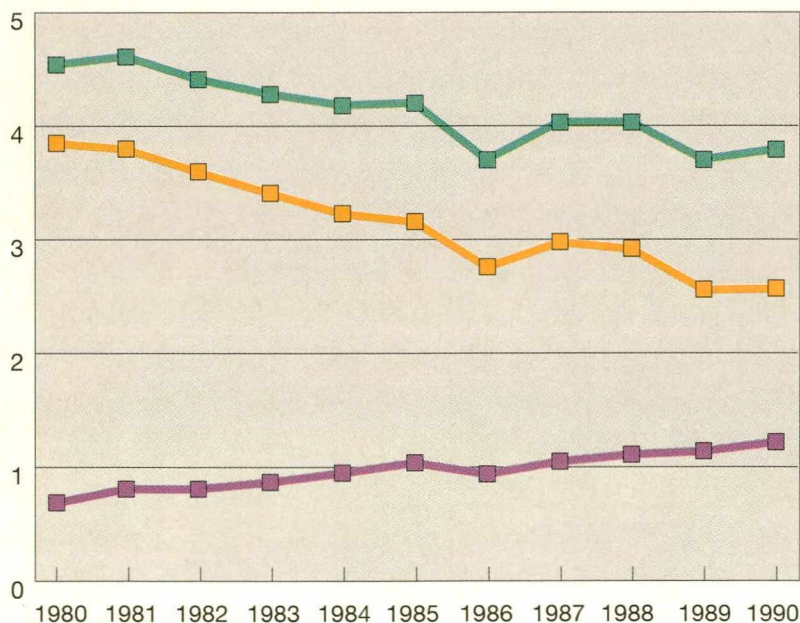
Juna- ja vetokalustolaji Tåg- och dragfordonslag	VR:n matkustajavaunut VR:s passengerarvagnar	VR:n konduktööri- ja vankivaunut VR:s konduktörs- och fångvagnar	Dieselmoottorivaunut ja kiskoautot Dieselmotorvagnar och rälsbussar	Sähkömoottorivaunut Elmotorvagnar	SNTL:n henkilövaunut SRRF:s personvagnar	Postivaunut Postvagnar	VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar	VR:n avonaiset tavaravaunut VR:s öppna godsvagnar	SNTL:n tavaravaunut SRRF:s godsvagnar	Asiakkaiden tavaravaunut Kundernas godsvagnar	Yhteensä Sammanlagt
	1 000 000 vaununakselikilometriä – 1 000 000 vagnaxelkilometer										
Henkilöliikenteen junat – Persontrafiktåg	426.0	34.1	0.0	72.8	11.2	4.9	19.3	0.1	-	-	568.4
Erikoispikajunat – Specialsnälltåg	62.6	1.8	-	-	-	-	-	-	-	-	64.4
Dieselveturit – Diesellok	10.1	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	10.3
Sähköveturit – Ellok	52.5	1.6	-	-	-	-	-	-	-	-	54.1
Pikajunat – Snälltåg	346.0	29.4	-	-	11.2	4.9	19.0	0.1	-	-	410.6
Dieselveturit – Diesellok	116.8	12.2	-	-	0.1	1.0	5.5	-	-	-	135.6
Sähköveturit – Ellok	229.2	17.2	-	-	11.1	3.9	13.5	0.1	-	-	275.0
Dieselmoottorivaunut	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dieselmotorvagnar	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
Sähkömoottorivaunut – Elmotorvagnar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Henkilöjunat – Persontåg											
Pääkaupunkiseudun lähiliikenne											
Huvudstadsregionens närtrafik	2.1	0.0	-	60.9	-	-	-	-	-	-	63.0
Dieselveturit – Diesellok	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
Sähköveturit – Ellok	2.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.1
Sähkömoottorivaunut – Elmotorvagnar	-	-	-	60.9	-	-	-	-	-	-	60.9
Kiskoautot – Rälsbussar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Muut henkilöjunat – Övriga persontåg	15.3	2.9	0.0	11.9	0.0	0.0	0.3	0.0	-	-	30.4
Dieselveturit – Diesellok	13.6	2.9	-	-	-	0.0	0.3	0.0	-	-	16.8
Sähköveturit – Ellok	1.4	0.0	-	-	0.0	-	-	-	-	-	1.4
Dieselmoottorivaunut	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dieselmotorvagnar	0.3	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	0.3
Sähkömoottorivaunut – Elmotorvagnar	-	-	-	11.9	-	-	-	-	-	-	11.9
Kiskoautot – Rälsbussar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tavaraliikenteen junat											
Godstrafiktåg	4.4	0.0	-	-	0.0	0.0	298.9	751.6	401.0	61.4	1 517.3
Kiitotavarajunat – Expressgodståg	0.1	-	-	-	-	0.0	28.3	43.9	0.1	1.9	74.3
Dieselveturit – Diesellok	0.0	-	-	-	-	-	6.8	8.5	0.1	0.4	15.8
Sähköveturit – Ellok	0.1	-	-	-	-	0.0	21.5	35.4	0.0	1.5	58.5
Tavarajunat – Godståg	4.2	0.0	-	-	0.0	0.0	267.4	675.4	393.8	58.5	1 399.3
Dieselveturit – Diesellok	2.9	0.0	-	-	0.0	0.0	137.6	365.9	152.6	32.7	691.7
Sähköveturit – Ellok	1.3	0.0	-	-	0.0	0.0	129.6	309.0	241.2	25.8	706.9
Pienvetokalusto – Smådragfordon	0.0	-	-	-	-	-	0.2	0.5	0.0	0.0	0.7
Jakelu- ja keräilyjunat											
Distributions- och uppsamlingståg	0.1	0.0	-	-	-	0.0	3.2	32.3	7.1	1.0	43.7
Dieselveturit – Diesellok	0.1	0.0	-	-	-	0.0	3.0	31.4	6.8	0.9	42.2
Sähköveturit – Ellok	0.0	-	-	-	-	-	0.0	0.2	0.0	0.0	0.2
Pienvetokalusto – Smådragfordon	0.0	-	-	-	-	-	0.2	0.7	0.3	0.1	1.3
Yhteensä – Summa	430.4	34.1	0.0	72.8	11.2	4.9	318.2	751.7	401.0	61.4	2 085.7
Dieselveturit – Diesellok	143.5	15.3	-	-	0.1	1.0	153.2	405.8	159.5	34.0	912.4
Sähköveturit – Ellok	286.6	18.8	-	-	11.1	3.9	164.6	344.7	241.2	27.3	1 098.2
Dieselmoottorivaunut	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dieselmotorvagnar	0.3	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	0.3
Sähkömoottorivaunut	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elmotorvagnar	-	-	-	72.8	-	-	-	-	-	-	72.8
Kiskoautot – Rälsbussar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pienvetokalusto – Smådragfordon	0.0	-	-	-	-	-	0.4	1.2	0.3	0.1	2.0
Kaikkiaan – Totalt	430.4	34.1	0.0	72.8	11.2	4.9	318.2	751.7	401.0	61.4	2 085.7

3.5 JUNALIIKENTEEN ENERGIAN KULUTUS VUOSINA 1980 -1990 TÄGTRAFIKENS ENERGIFÖRBRUKNING ÅREN 1980 -1990

Energian kulutus - Energiförbrukning						
Vuosi År	Sähkö Elektricitet		Dieselpolttoneste Dieselbrännolja		Yhteensä Sammanlagt	
	milj. kWh	peta- joule	milj. l	peta- joule	peta- joule	
1980	191	0.69	108.6	3.85	4.54	
1981	224	0.81	107.0	3.80	4.61	
1982	225	0.81	101.4	3.60	4.41	
1983	242	0.87	96.2	3.41	4.28	
1984	265	0.95	90.9	3.23	4.18	
1985	290	1.04	88.9	3.16	4.20	
1986	260	0.94	77.8	2.76	3.70	
1987	291	1.05	83.9	2.98	4.03	
1988	308	1.11	82.3	2.92	4.03	
1989	317	1.14	72.2	2.56	3.70	
1990	339	1.22	72.4	2.57	3.79	

JUNALIIKENTEEN ENERGIAN KULUTUS – TÄGTRAFIKENS ENERGIFÖRBRUKNING

PETAJOLEA – PETAJOLEA



4. HENKILÖLIKENNE

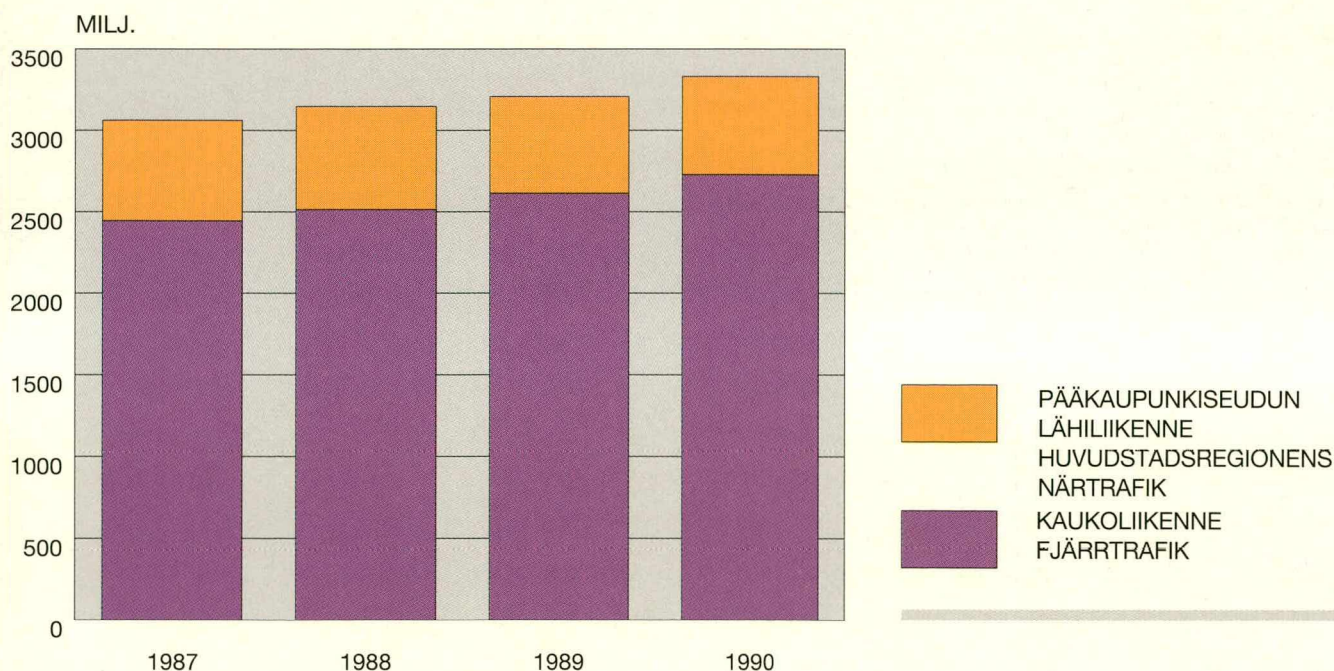
4.1 HENKILÖLIKENNE LIKENNELAJEITTAIN VUOSINA 1986-90 PERSONTRAFIK ENLIGT TRAFIKSLAG ÅREN 1986-90

	1986	1987	1988	1989	1990
Matkat – Resor 1 000					
Kaukoliikenne yli 75 km	8 743	10 160	10 602	11 066	11 440
Fjärrtrafik över 75 km	25.2	22.2	22.9	24.3	24.8
Pääkaupunkiseudun lähiliikenne					
Huvudstadsregionens närtrafik	26 020	35 599 ¹⁾	35 625	34 470	34 558
	74.8	77.8	77.1	75.7	75.2
Yhteensä – Sammanlagt	34 763	45 759¹⁾	46 226	45 536	45 998
Henkilökilometrit					
Personkilometer 1 000 000					
Kaukoliikenne yli 75 km	2 114	2 445	2 514	2 614	2 729
Fjärrtrafik över 75 km	79.0	79.8	79.9	81.5	81.9
Pääkaupunkiseudun lähiliikenne					
Huvudstadsregionens närtrafik	562	617 ¹⁾	633	594	602
	21.0	20.2	20.1	18.5	18.1
Yhteensä – Sammanlagt	2 676	3 062¹⁾	3 147	3 208	3 331

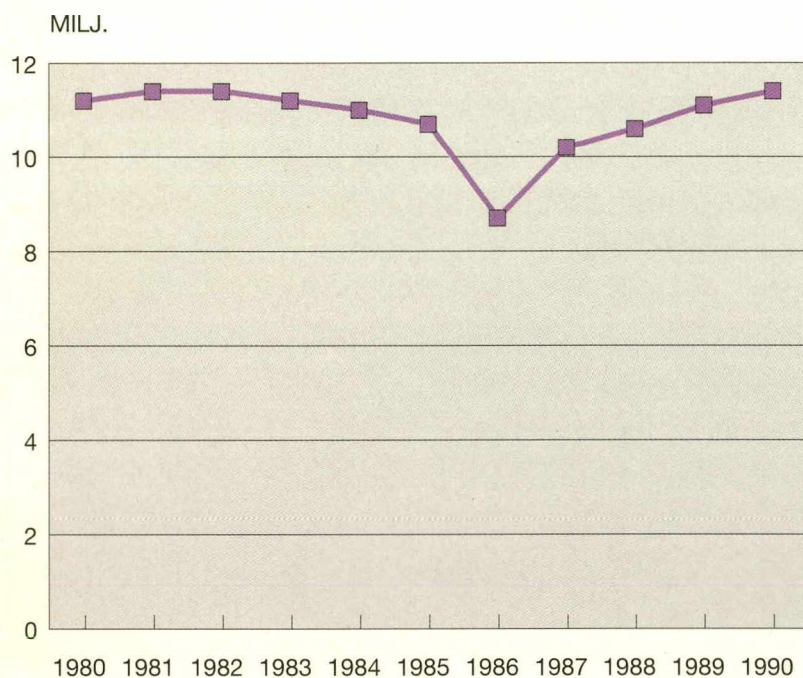
¹⁾ Vuodesta 1987 alkaen luvut eivät ole vertailukelpoisia edellisiin vuosiin uudistetun tilastointimenetelmän johdosta.

På grund av att metoden för uppgörandet av statistiken har förnyats är siffrorna fr.o.m. 1987 inte jämförbara med siffrorna för tidigare år.

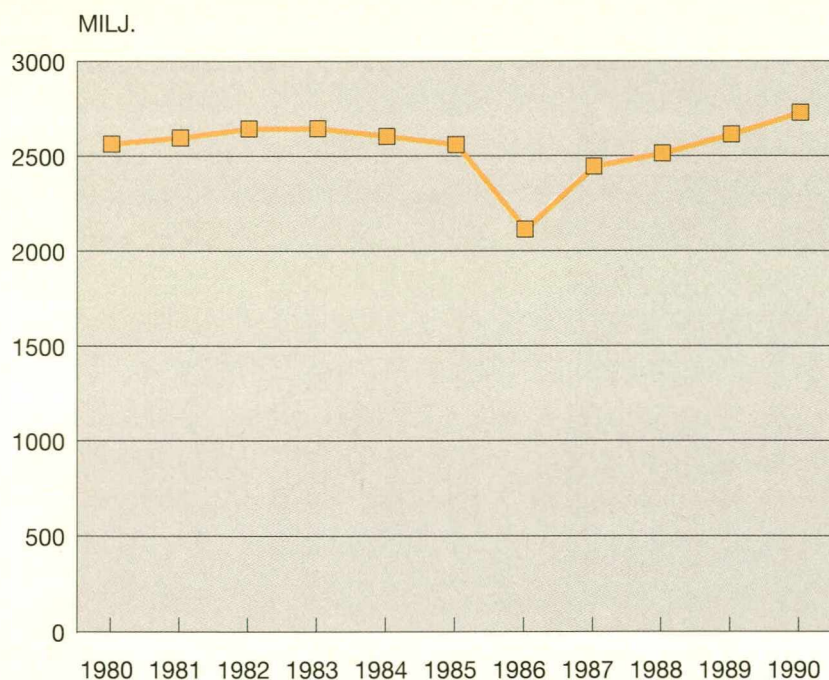
HENKILÖKILOMETRIT – PERSONKILOMETER



MATKOJEN LUKU KAUKOLIIKENTEESSÄ
ANTAL RESOR I FJÄRRTRAFIKEN



HENKILÖKILOMETRIT KAUKOLIIKENTEESSÄ
PERSONKILOMETER I FJÄRRTRAFIKEN



5. TAVARALIIKENNE ¹⁾

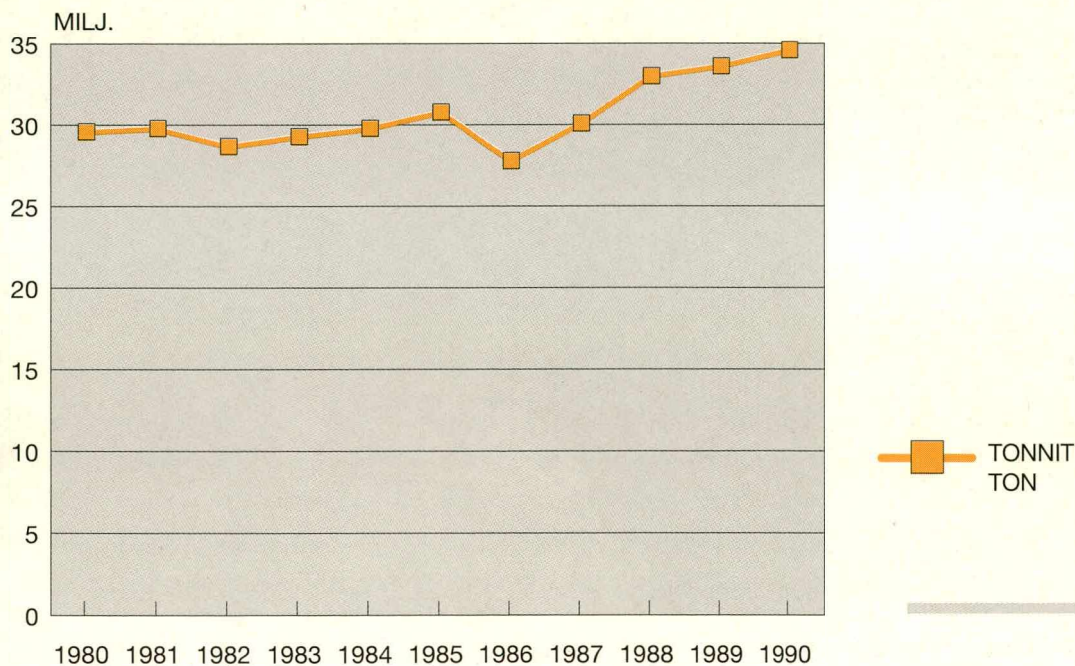
5.1 TAVARALIIKENNE KULJETUSLAJEITTAIN VUOSINA 1981 – 1990

Kaupallinen liikenne – Kommersiell trafik		1981	1982	1983
Tavaran paino – Godsets vikt	1 000 t	29 847.8	28 745.4	29 269.6
Tonnikilometrit – Tonkilometer	1 000 000	8 390.7	8 000.4	8 091.2
Vaunukuormatavara – Vagnlastgods				
Lähettykset – Försändelser	1 000	516.3	484.1	482.5
Vaunukuormat – Vagnlaster	1 000	1 430.5	1 368.4	1 386.3
Tavaranpaino – Godsets vikt	1 000 t	29 335.3	28 253.0	28 803.4
Tonnikilometrit – Tonkilometer	1 000 000	8 215.5	7 828.9	7 928.4
Transpointliikenne – Transpointgods ²⁾				
Lähettykset – Försändelser	1 000	3 044.6	2 961.2	2 213.6
Tavaran paino – Godsets vikt	1 000 t	512.5	492.4	466.2
Tonnikilometrit – Tonkilometer	1 000 000	175.2	171.5	162.8
Suhdeluvut – Relationstal				
Tonnikilometriä, kaupallinen tavara, kaukoliikenne				
Tonkilometer, kommersiellt gods, fjärtrafik				
Ratapituutta kohden – Per banlängd		1 382 778	1 318 240	1 333 201
Tavaraliikenteen junien junakilometriä kohden				
Per tågakilometer i godsförande tåg		418.2	411.4	426.3
Tavaravaunujen vaununakselkilometriä kohden				
Per godsvagnaxelkilometer		5.0	5.0	5.1

¹⁾ Vain junaliikenne – Endast tågtrafik

²⁾ Kappaletavara vuoteen 1984 – Styckegods till år 1984

KAUPALLISEN LIIKENTEEN KULJETUKSET VUOSINA 1980-1990 TRANSPORTVOLYMER I DEN KOMMERSIELLA TRAFIKEN ÅREN 1980-1990

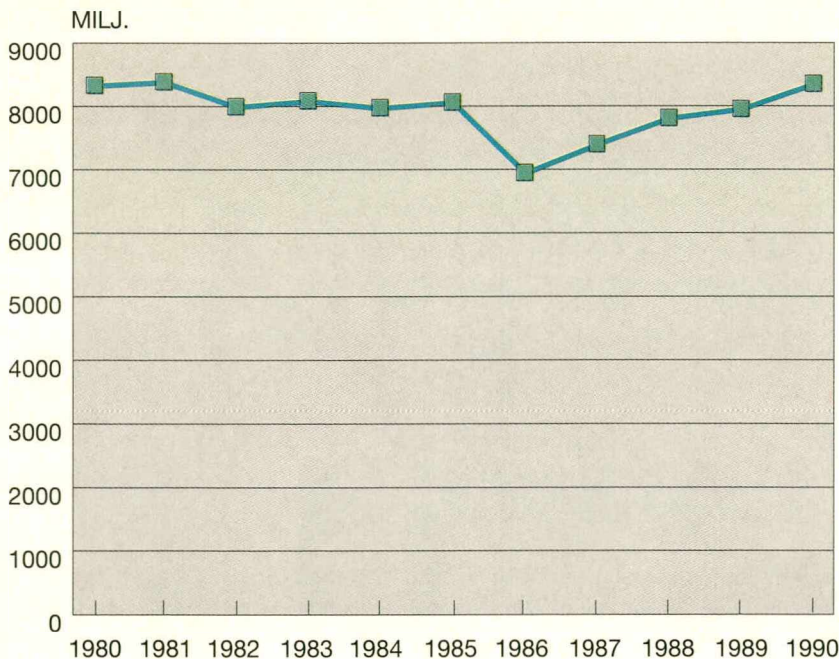


5. GODSTRAFIK ¹⁾

5.1. GODSTRAFIK ENLIGT TRANSPORTSLAG ÅREN 1981 – 1990

1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990
29 842.1 7 980.9	30 780.7 8 067.1	27 782.8 6 952.2	30 107.7 7 403.4	33 005.7 7 815.9	33 638.5 7 958.4	34 562.3 8 356.7
448.7 1 404.0 29 386.4 7 823.8	435.8 1 412.7 30 131.3 7 850.9	400.5 1 253.8 27 028.3 6 693.4	412.0 1 339.8 29 111.6 7 058.8	447.1 1 491.7 31 873.1 7 431.6	449.8 1 490.2 32 300.1 7 525.2	461.5 1 508.0 33 112.0 7 877.0
2 142.0 455.7 157.1	2 886.3 649.4 216.2	2 194.1 754.5 258.8	2 585.7 996.1 344.6	2 710.9 1 132.6 384.3	2 789.4 1 338.4 433.2	2 606.2 1 450.3 479.7
1 334 821	1 372 656	1 182 749	1 262 732	1 333 088	1 357 393	1 429 473
422.2	423.3	421.2	406.8	430.4	467.6	497.8
5.2	5.1	5.1	5.1	5.1	5.4	5.5

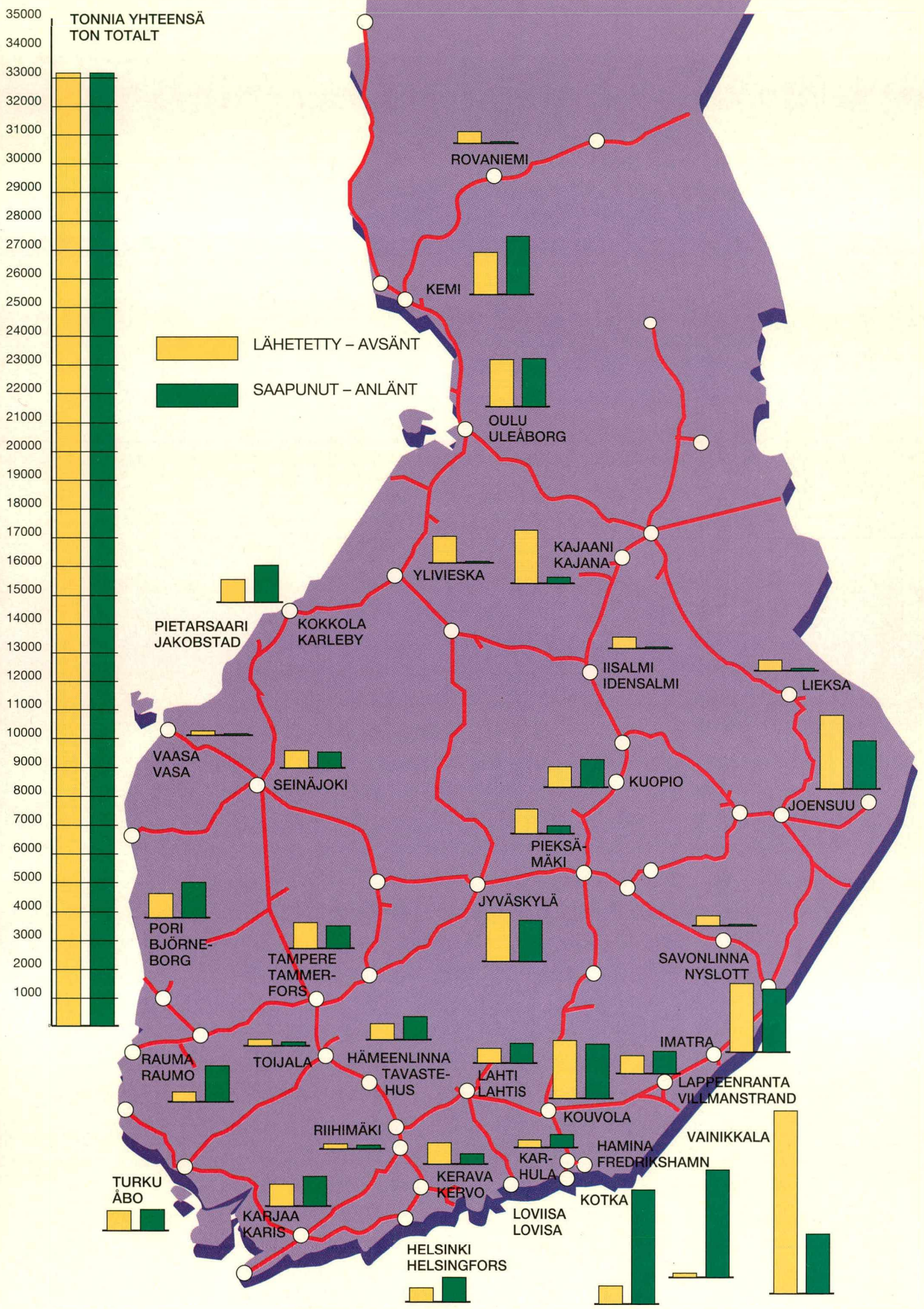
KAUPALLISEN LIIKENTEN TONNIKILOMETRIT VUOSINA 1980-1990
TONKILOMETER I DEN KOMMERSIELLA TRAFIKEN ÅREN 1980-1990



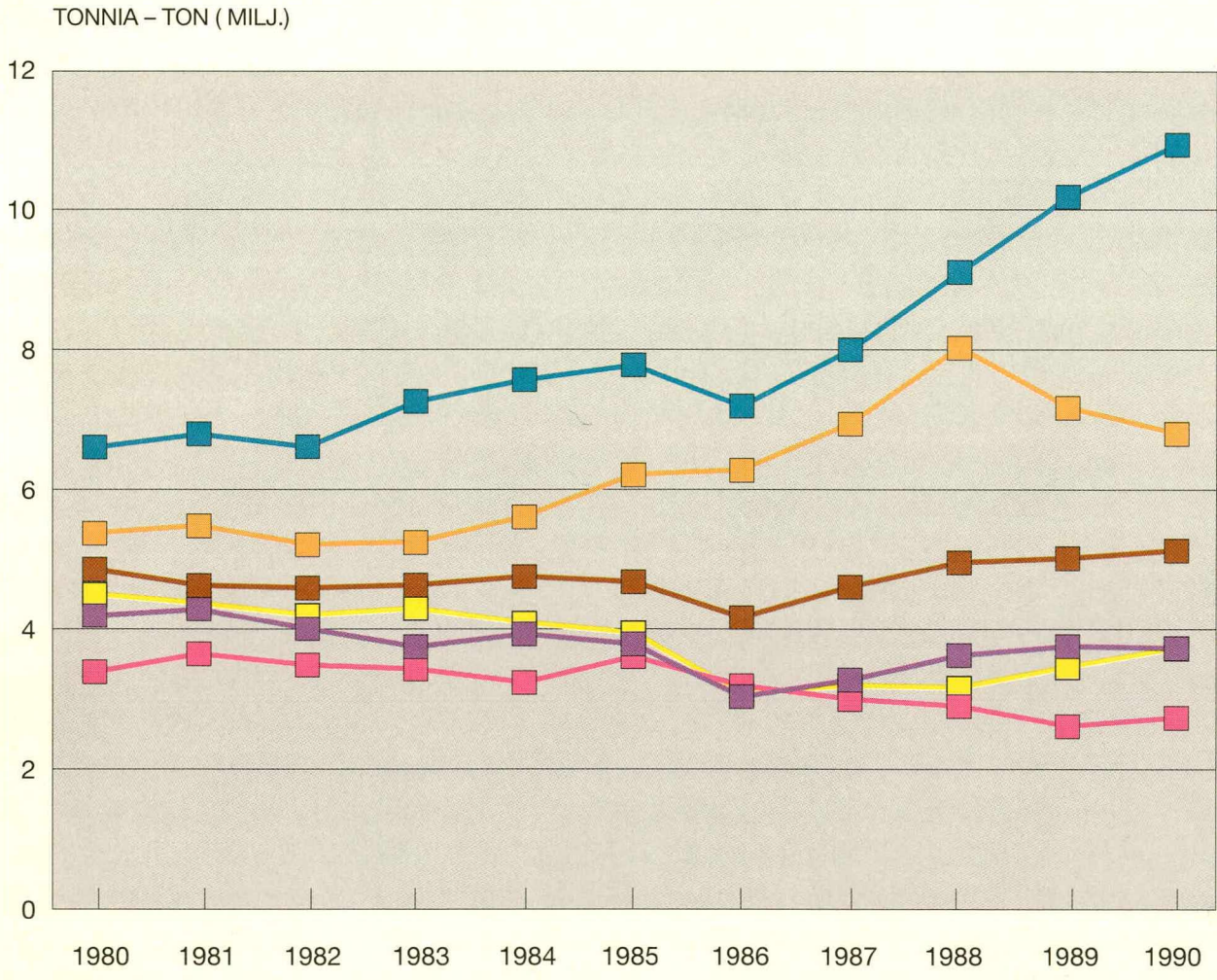
TONNIKM
TONKM

5.2 KAUPALLISESSA VAUNUKUORMALIIKENTEESSÄ KULJETETTU TAVARA ALUEITTAIN I KOMMERSIELL VAGNSLASTTRAFIK TRANSPORTERAT GODS, OMRÅDESVIS

TAVARALIIKENNE



5.3 KAUPALLISEN VAUNUKUORMAKAUKOLIIKENTEN TAVARAN PAINO
 VÄLIMATKARYHMITÄIN VUOSINA 1980–1990
 GODSETS VIKT I DEN KOMMERSIELLA VAGNSLASTFJÄRRTRAFIKEN
 ÅREN 1980–1990, ENLIGT AVSTÅND



5.4 SUOMEN JA ULKOMAIDEN RAUTATEIDEN VÄLINEN YHDYSLIIKENNE VUONNA 1990
SAMTRAFIKEN MELLAN JÄRNVÄGARNA I FINLAND OCH UTLANDET ÅR 1990

	Tavaravaunut – Godsvagnar									Henkilövaunut Personvagnar		
	Suomalaiset vaunut Finska vagnar			Ulkomaiset vaunut Utländska vagnar			Yhteensä Totalt			Suoma- laiset Finska	Ulko- maiset Ut- ländska	Yhteensä Samman- lagt
	Kuor- matut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Samman- lagt	Kuor- matut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Samman- lagt	Kuor- matut Lastade	Tyhjät Tomma	Kaikkiaan Totalt			
										Vaunuluku – Antal vagnar		
Lähtenyt Suomesta Avsända från Finland	7 291	1 856	9 147	87 689	173 210	260 899	94 980	175 066	270 046	-	4 275	4 275
Itäinen liikenne Östlig trafik												
Vainikkala Imatran- koski	-	1 856	1 856	63 204	89 657	152 861	63 204	91 513	154 717	-	3 415	3 415
Niirala	-	-	-	31	48 007	48 038	31	48 007	48 038	-	-	-
Vartius	-	-	-	20 879	23 534	44 413	20 879	23 534	44 413	-	-	-
Yhteensä Samman- lagt	-	1 856	1 856	1 740	9 309	11 049	1 740	9 309	11 049	-	-	-
Läntinen liikenne Västlig trafik												
Tornio	7 291	-	7 291	1 835	2 703	4 538	9 126	2 703	11 829	-	860	860
Saapunut Suomeen Ankomna till Finland	1 856	7 291	9 147	216 135	36 564	252 699	217 991	43 855	261 846	-	4 275	4 275
Itäinen liikenne Östlig trafik												
Vainikkala Imatran- koski	1 856	-	1 856	132 456	17 269	149 725	134 312	17 269	151 581	-	3 415	3 415
Niirala	-	-	-	40 641	13 170	53 811	40 641	13 170	53 811	-	-	-
Vartius	-	-	-	28 235	5 947	34 182	28 235	5 947	34 182	-	-	-
Yhteensä Samman- lagt	-	-	-	10 265	178	10 443	10 265	178	10 443	-	-	-
Läntinen liikenne Västlig trafik												
Tornio	-	7 291	7 291	4 538	-	4 538	4 538	7 291	11 829	-	860	860
Yhdys- liiken- teessä kuljetetut vaunut I samtrafik transporterade vagnar	9 147	9 147	18 294	303 824	209 774	513 598	312 971	218 921	531 892	-	8 550	8 550

5.5 KUORMATUT TAVARAVAUNUT VUOSINA 1986 – 1990
LASTADE GODSVAGNAR I TRAFIK ÅREN 1986 – 1990

	1986	1987	1988	1989	1990
	1 000 vaunua – vagnar				
Kaupallinen liikenne – Kommersiell trafik					
Transpointtavara – Transpointgods	91	122	141	99	76
Vaunukuormatavara – Vagnslastgods	778	830	915	899	883
Suomalaiset vaunut – Finska vagnar	520	570	619	604	585
Suomessa kuormatut SNTL:n vaunut					
I Finland lastade SRRF:s vagnar	85	70	67	77	86
Kuormatut tavaravaunut SNTL:stä					
Lastade godsvagnar från SRRF	168	184	224	213	212
Paikallisliikenne – Lokaltrafik	5	6	5	5	–
Yhteensä – Sammanlagt	869	952	1 056	998	959
Oma tavara – Eget gods	11	11	12	33	16
Kaikkiaan – Totalt	880	963	1 068	1 031	975
Suomessa kuormatut tavaravaunut I Finland lastade godsvagnar					
Kaupallinen liikenne					
Kommersiell trafik	701	768	832	785	747
Transpointtavara – Transpointgods	91	122	141	99	76
Vaunukuormatavara – Vagnslastgods	610	646	691	686	671
Suomalaiset vaunut – Finska vagnar	525	576	624	609	585
SNTL:n vaunut – SRRF:s vagnar	85	70	67	77	86
Oma tavara – Eget gods	11	11	12	33	16
Yhteensä – Sammanlagt	712	779	844	818	763
Kuormatut tavaravaunut SNTL:stä Lastade godsvagnar från SRRF					
	168	184	224	213	212
Kaikkiaan – Totalt	880	963	1 068	1 031	975
Siitä vienti – Därav export	274	304	305	305	297
Siitä tuonti – Därav import	152	163	190	178	161
Siitä transito – Därav transit	53	54	67	78	106

6. TALOUS

6.1 LIIKETOIMINNAN TULOSLASKELMA JA TASE AFFÄRSVERKSAMHETENS RESULTAT- OCH BALANSRÄKNING

TULOSLASKELMA
RESULTATRÄKNING
1.1.1990 – 31.12.1990 1 000 MK

TASE
BALANSRÄKNING
31.12.1990 1 000 MK

TUOTOT – INTÄKTER	
Tavaraliikenne	
Godstrafiken	2 107 404
Henkilöliikenne	
Persontrafiken	1 299 160
LIKEVAIHTO	
OMSÄTTNING	3 406 564
KULUT – KOSTNADER	
Palkat – Löner	1 903 409
Muut henkilökulut	
Lönebikostnader	640 326
Aineet ja tarvikkeet	
Material och förnödenheter	351 864
Muut kulut	
Övriga kostnader	214 152
Valmistus omaan käyttöön	
Tillverkning för eget bruk	- 143 710
Saadut vuokratuotot	
Erhållna hyresintäkter	- 85 711
Varastojen muutos	
Förändring i lager	- 29 327
KÄYTTÖKATE	
DRIFTSBIDRAG	555 561
SUUNNITELMAN	
MUKAISET POISTOT	
AVSKRIVNINGAR	
ENLIGT PLAN	
Rakennukset ja rakennelmat	
Byggnader och konstruktioner	74 271
Vetokalusto ja vaunusto	
Dragfordon och vagnpark	271 473
Muut koneet ja laitteet	
Övriga maskiner och anordningar	106 681
LIKEVOITTO	
RÖRELSEVINST	103 136
Rahoitustuotot ja -kulut	
Finansiella intäkter och kostnader	
Tuotot – Intäkter	65 502
Kulut – Kostnader	- 9 693
MUUT TUOTOT JA KULUT	
ÖVRIGA INTÄKTER OCH KOSTNADER	
Muut tuotot – Övriga intäkter	182 557
Muut kulut – Övriga kostnader	- 90 073
Virastokaudelta siirtyneet lomapalkat	
Semesterlöner från ämbetsverksperioden	- 220 000
Välittömät verot	
Direkta skatter	- 3 297
TILIKAUDEN VOITTO	
RÄKENSKAPSPERIODENS VINST	28 132

VASTAAVAA – AKTIVA		VASTATTAVAA – PASSIVA	
RAHOITUSOMAISUUS		VIERAS PÄÄOMA	
FINANSIERINGS-		FRÄMMANDE KAPITAL	
TILLGÅNGAR	871 717	Lyhytaikainen – Kortfristig	612 713
		Pitkäaikainen – Långfristig	101 089
		YHTEENSÄ – SUMMA	713 802
VAIHTO-OMAISUUS		OMA PÄÄOMA	
OMSÄTTNINGS-		EGET KAPITAL	
TILLGÅNGAR	230 065	Peruspääoma	
		Grundkapital	2 750 000
KÄYTTÖOMAISUUS JA MUUT PITKÄVAIKUTTEISET MENOT		Muu oma pääoma	
ANLÄGGNINGS-		Annat eget kapital	2 830 406
TILLGÅNGAR		Tilikauden voitto	
OCH ÖVRIGA UTGIFTER		Räkenskapsperiodens vinst	28 132
MED LÅNG		YHTEENSÄ – SUMMA	5 608 538
VERKNINGSTID			
Keskeneräiset omat työt			
Halvfärdiga egna arbeten	290 815		
Maa- ja vesialueet			
Jord- och vattenområden	999 865		
Rakennukset ja rakennelmat			
Byggnader och konstruktioner	1 399 643		
Vetokalusto ja vaunusto			
Dragfordon och vagnpark	1 845 898		
Muut koneet ja laitteet			
Övriga maskiner och anordningar	380 393		
Osakkeet ja osuudet			
Aktier och andelar	303 944		
YHTEENSÄ – SUMMA	5 220 340		
VASTAAVAA		VASTATTAVAA	
YHTEENSÄ		YHTEENSÄ	
SUMMA AKTIVA	6 322 340	SUMMA PASSIVA	6 322 340

**6.2 RADANPIDON TULOSLASKELMA JA TASE
 BANHÅLLNINGENS RESULTAT- OCH BALANSRÄKNING**
**TULOSLASKELMA
 RESULTATRÄKNING
 1.1.1990 – 31.12.1990 1 000 MK**
**TASE
 BALANSRÄKNING
 31.12.1990 1 000 MK**

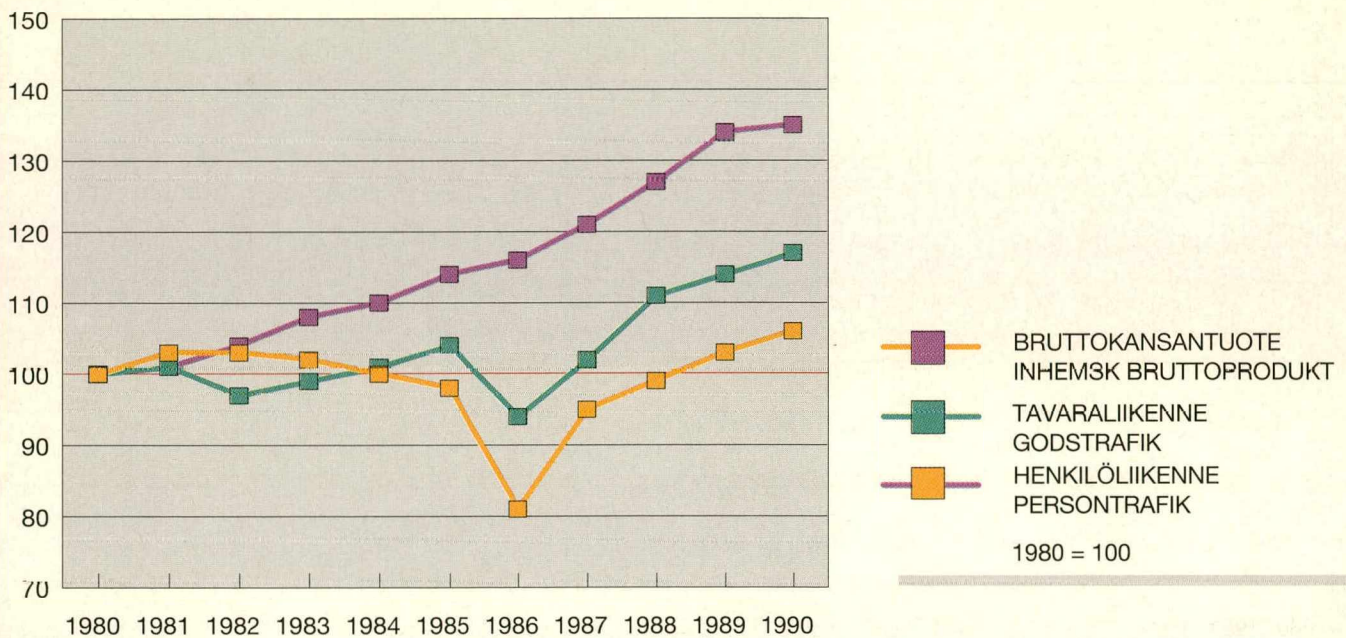
KULUT – KOSTNADER	
Palkat – Löner	552 199
Muut henkilökulut	
Lönebikostnader	180 163
Aineet ja tarvikkeet	
Material och förnödenheter	304 769
Muut kulut	
Övriga kostnader	287 718
Varastojen muutos	
Förändring i lager	47 151
Siirto käyttöomaisuuteen	
Överföring till	
anläggningstillgångar	- 746 185
POISTOT – AVSKRIVNINGAR	
Rakennukset ja rakennelmat	
Byggnader och konstruktioner	2 473
Rata laitteineen	
Bana inklusive anläggningar	529 628
Koneet ja kalusto	
Maskiner och inventarier	34 387
RADANPIDON KULUT YHTEENSÄ	
SUMMA BANHÅLLNINGSKOSTNADER	1 192 303
RADANPIDON RAHOITUS FINANSIERING AV BANHÅLLNING	
Tulo- ja menoarviorahoitus	
Finansiering ur statsbudgeten	1 219 193
Siirto rahoitusomaisuuteen	
Överföring till finansieringstillgångar	- 2 972
Muut tuotot	
Övriga intäkter	30 147
RATAOMAISUUDEN NETTOLISÄYS NETTOÖKNING AV BANTILLGÅNGAR	
	54 065

VASTAAVAA – AKTIVA		VASTATTAVAA – PASSIVA	
RAHOITUSOMAISUUS		VIERAS PÄÄOMA	
FINANSIERINGS-		FRÄMMANDE KAPITAL	
TILLGÅNGAR	2 972	Tulo- ja menoarviovelka	
		Skuld till statsbudgeten	2 972
VAIHTO-OMAISUUS		Lomapalkkavelat	
OMSÄTNNINGS-		Semesterlöneskulder	77 000
TILLGÅNGAR	94 620	Muut velat	
		Övriga skulder	1 482
KÄYTTÖOMAISUUS		OMA PÄÄOMA	
ANLÄGGNINGS-		EGET KAPITAL	
TILLGÅNGAR		Muu oma pääoma	
Maa- ja vesialueet		Annat eget kapital	9 422 454
Jord- och vattenområden	200 000	Tilikauden	
Rata laitteineen		pääomamuutos	
Bana inkl. anläggningar		Räkenskapsperiodens	
Radan alusrakenne		kapitalförändring	54 065
ja tukikerros			
Banans underbyggnad			
och ballast	3 881 577		
Rata, ratapihalaitteet,			
laiturit ja sillat			
Bana, bangårds-			
anläggningar, plattformar			
och broar	3 263 987		
Muut – Övriga	1 946 579		
Rata laitteineen yhteensä			
Summa bana inklusive			
anläggningar	9 092 143		
Rakennukset – Byggnader	38 751		
Koneet ja kalusto			
Maskiner och inventarier	129 487		
KÄYTTÖOMAISUUS YHTEENSÄ –			
SUMMA ANLÄGGNINGS-			
TILLGÅNGAR	9 460 381	VASTATTAVAA	
		YHTEENSÄ	
VASTAAVAA YHTEENSÄ		SUMMA PASSIVA	9 557 973
SUMMA AKTIVA	9 557 973		

6.3 LIIKENTEEN VOLYYMI-INDEKSI VUOSINA 1980–1990
TRAFIKENS VOLYMINDEX ÅREN 1980–1990

1985 = 100	1986	1987	1988	1989	1990
Henkilöliikenne – Persontrafik	83	99	103	105	108
Tavaraliikenne – Godstrafik	90	98	107	109	112
Vaunukuormatavara – Vagnslastgods	90	97	106	107	110
Transpointtavara – Transpointgods	116	154	175	206	223
Koko rautatieliikenne Hela järnvägstrafiken	88	98	106	108	111

VOLYYMI-INDEKSI – VOLYMINDEX



6.4 TUOTTOJEN HINTAINDEKSI VUOSINA 1986–1990
INTÄKTERNAS PRISINDEX ÅREN 1986–1990

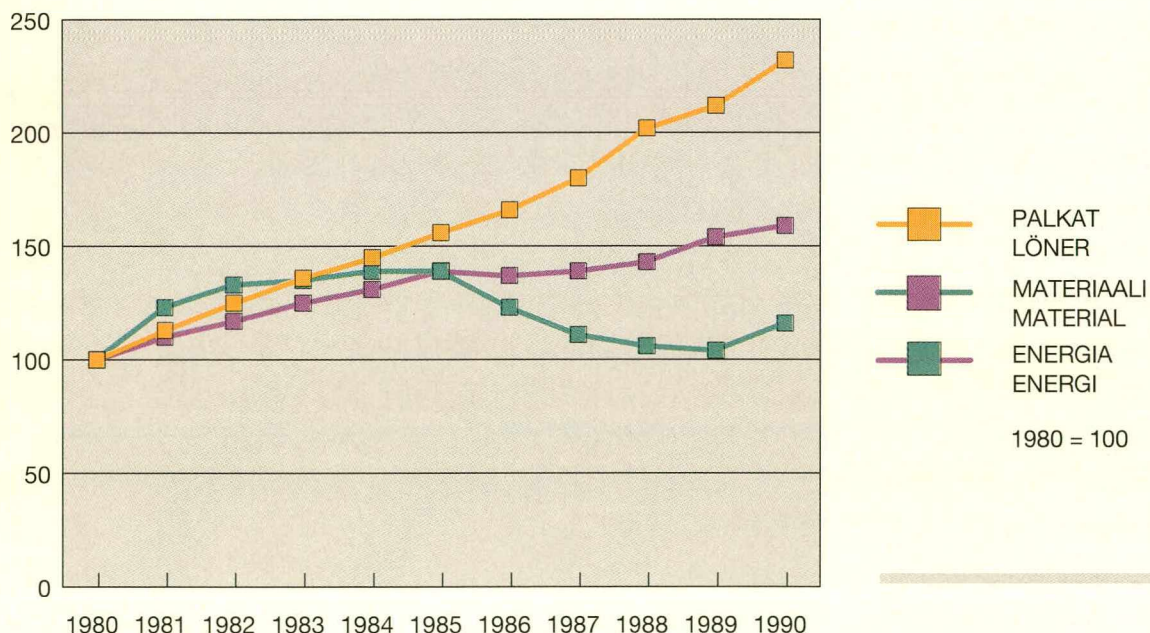
1985 = 100	1986	1987	1988	1989	1990
Henkilöliikenne – Persontrafik	112	111	116	121	156
Tavaraliikenne – Godstrafik	101	102	99	99	100
Koko rautatieliikenne Hela järnvägstrafiken	104	104	104	105	119

6.5 KUSTANNUSTEKIJÖIDEN HINTAINDEKSI VUOSINA 1980 – 1990
KOSTNADSAFKTORERNAS PRISINDEX ÅREN 1980 – 1990

1985 = 100	1986	1987	1988	1989	1990 ¹⁾
Kululajeittain – Enligt kostnadsslag					
Palkat – Löner	106	115	129	135	148
Henkilösivukulut					
Sidokostnader för personalen	105	114	126	131	132
Energia – Energi	88	80	76	75	83
Materiaali – Material	98	100	103	111	114
Muut kulut – Övriga kostnader	104	107	113	120	127
Poistot – Avskrivningar	106	106	113	121	..
Yleisindeksi – Allmänna index	104	110	120	126	..

¹⁾ Liikelaitosuudistuksen takia poistot eivät ole vertailukelpoisia – P g a affärsverksreformen är avskrivningarna inte jämförbara.

VR:N KULLUJEN HINTAINDEKSI – KOSTNADSAFKTORERNAS PRISINDEX



6.6 INVESTOINTITOIMINNAN HINTAINDEKSI VUOSINA 1986–1990
INVESTERINGSVERKSAMHETENS PRISINDEX ÅREN 1986–1990

1985 = 100	1986	1987	1988	1989	1990
Rata – Bana	104	109	113	120	126
Rakennukset – Byggnader	104	109	116	125	135
Sähkölaitteet – Elektriska anläggningar	102	104	105	107	109
Kuljetuskalusto – Transportmateriel	101	105	110	117	122
Autot ja työkonet					
Bilar och arbetsmaskiner	104	109	114	121	123
Yleisindeksi – Allmänna index	103	107	111	118	123

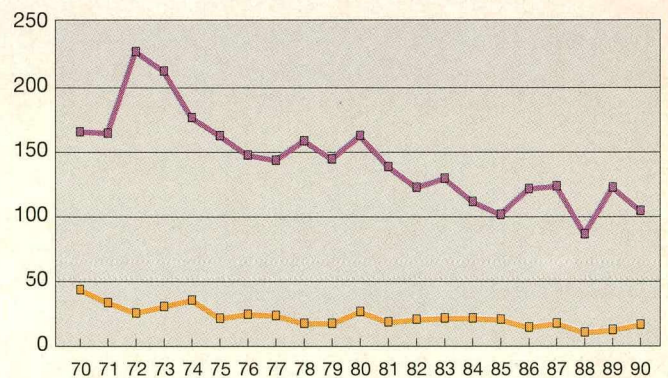
7. LIIKENNEONNETTOMUUDET – TRAFIKOLYCKOR

7.1 LIIKENNEONNETTOMUUDET VUONNA 1990 – TRAFIKOLYCKOR ÅR 1990 ¹⁾

Onnettomuustapauksen laatu Olyckshändelsens art	Onnettomuus- tapaukset Antal Olyckshändelser	Kuolleet tai vaikeasti loukkaantuneet Antal dödade eller svårt skadade		
		Yhteensä Sammanlagt	Kuolleet Dödade	Loukkaantuneet Skadade	Yhteensä Sammanlagt
Yhteentörmaykset ja päälleajot Sammanstötningar och påkörningar	30			
Junaliikenne – Tågtrafik	9	–	3	3
Vaihtotyö – Rangering	21	–	–	–
Raiteelta suistumiset – Urspårningar	67	–	–	–
Junaliikenne – Tågtrafik	8	–	–	–
Vaihtotyö – Rangering	59	–	–	–
Tasoristeysonnettomuudet				
Plankorsningsolyckor	105	27	7	34
Turvalaittein – Med skyddsanordning	27	6	–	6
Turvalaitteettomat				
Utan skyddsanordning	78	21	7	28
Tulipalo liikkuvassa kalustossa Brand i rullande materiel	7	–	–	–
Muut syyt – Andra orsaker	21	9	12	21
Yhteensä – Totalt	230	36	22	58
Puolipuomeja ajettu rikki Halvbommar sönderkörda, luku – antal	131			

7.2 ONNETTOMUUSTAPAUKSET RAUTATIELIIKENTEESSÄ VUOSINA 1970 – 1990 ANTAL OLYCKSHÄNDELSE I JÄRNVÄGSTRAFIKEN ÅREN 1970 – 1990

■ TASORISTEYS-
ONNETTOMUUDET
PLANKORSNINGS-
OLYCKOR
 ■ JUNALIIKENNE-
ONNETTOMUUDET
TÅGTRAFIKOLYCKOR



7.3 LIIKENNEONNETTOMUUKSIA KOSKEVAT SUHDELUVUT VUOSINA 1986 – 1990 RELATIONSTAL GÄLLANDE TRAFIKOLYCKOR ÅREN 1986 – 1990

	1986	1987	1988	1989	1990
Kuolleita ja loukkaantuneita henkilöitä kaikkiaan Dödade och skadade personer totalt					
1 milj. junakm kohden – Per 1 milj. tågkm	3.13	1.71	1.07	1.15	1.41
Onnettomuustapauksia kaikkiaan – Totalantalet olyckshändelser					
1 milj. junakm kohden – Per 1 milj. tågkm	6.52	6.75	5.26	6.43	5.61
Matkustajia – Resande					
1 milj. matkaa kohden kuollut – Dödade per 1 milj. resor	–	0.07	0.09	0.09	–
1 milj. matkaa kohden loukkaantunut – Skadade per 1 milj. resor	0.72	0.28	0.15	0.07	0.11

¹⁾ Onnettomuudet, joissa rautatiekalusto on ollut liikkeessä ja joissa ihmisiä on saanut surmansa tai on sattunut vakavia henkilövahinkoja tai joissa syntyneiden vahinkojen arvo on yli 5000 UIC-frangia (= 7150 mk 31.12.1990). – Olycka där järnvägsfordon varit i rörelse och personer dödade eller skadats allvarligt eller skador för mer än 5000 UIC-franc (= 7150 mk 31.12.1990).

8. HISTORIALLINEN KATSAUS – HISTORISK ÖVERSIKT

Vuosi – År	Oman radan pituus 31/12 Ågande banelängd 31/12		Liikkuva kalusto 31/12 Rullande materiel 31/12										Henkilökunta keskimäärin Personal i medeltal		Henkilöliikenne Persontrafik		Kaupallinen tavara Kommersiellt gods				
	km	Raidepituus 31/12 Spårängd 31/12	Vetokalusto – Dragfordon										Päätoimiset I huvudsysslor anställda	Sivutoimiset I bisysslor anställda	Matkojen luku ¹⁾ Antal resor ¹⁾	Henkilökilometrit ¹⁾ Personkilometer ¹⁾	Paino, 1000 tonnia ²⁾ Vikt, 1000 ton ²⁾	Tonnikilometrit ²⁾ Tonkilometer ²⁾			
			Höyryveturit	Dieselveturit	Diesellok	Dieselmootorivaunut ja kiskoautot	Dieselmotorvagnar och rälsbussar	Sähkömootorivaunut	Eimotorvagnar	Sähköveturit	Eilok	Pienvetokalusto Smådragfordon							Yhteensä Sammanlagt	Henkilöliikenteen vaunut Vagnar i persontrafik	Tavaraliikenteen vaunut Vagnar i godstrafik
1862	108	..	6	-	-	-	-	-	-	-	6	13	142	..	..	39	..	13	..
1870	483	531	43	-	-	-	-	-	-	-	43	110	993	..	..	2 404	18 028	132	7 925
1880	852	1 005	98	-	-	-	-	-	-	-	98	231	2 176	1 594	..	1 813	65 870	506	49 480		
1890	1 876	2 179	151	-	-	-	-	-	-	-	151	370	3 594	2 612	..	2 542	126 076	954	104 052		
1900	2 650	3 304	310	-	-	-	-	-	-	-	310	755	8 547	³⁾ 10 282	..	6 899	337 173	2 463	343 370		
1910	3 356	4 568	500	-	-	-	-	-	-	-	500	1 114	14 149	15 179	..	14 463	554 928	3 860	462 005		
1920	3 987	5 567	539	-	-	-	-	-	-	-	539	958	13 016	24 105	..	17 549	775 488	5 439	931 679		
1930	5 010	6 983	773	-	-	-	-	-	-	-	776	1 364	22 012	29 165	..	22 033	1 035 028	9 574	1 592 327		
1935	5 367	7 497	740	1	-	-	-	-	-	-	754	1 428	23 348	28 845	..	20 052	947 038	12 334	1 979 598		
1938	⁴⁾ 5 407	7 858	747	2	-	-	-	-	-	-	769	1 469	24 513	31 212	..	23 714	1 227 670	13 731	2 263 070		
1945	4 668	6 715	741	4	-	-	-	-	-	-	767	1 471	23 261	38 547	..	61 344	3 202 595	⁵⁾ 11 489	⁵⁾ 2 459 817		
1950	4 798	7 022	821	4	-	-	-	-	-	-	845	1 648	27 655	38 423	..	45 656	2 182 570	15 803	3 445 637		
1951	4 799	7 085	817	2	-	-	-	-	-	-	839	1 600	27 345	37 235	..	45 091	2 304 522	19 461	4 423 297		
1952	4 825	7 143	812	2	-	-	-	-	-	-	851	1 648	27 412	37 272	..	39 301	2 069 806	17 202	3 944 630		
1953	4 855	7 261	807	13	-	-	-	-	-	-	858	1 646	26 909	37 079	..	36 905	2 058 762	15 580	3 676 902		
1954	4 831	7 337	801	13	-	-	-	-	-	-	870	1 644	25 895	35 974	..	38 296	2 138 615	17 916	4 100 732		
1955	4 889	7 453	798	18	-	-	-	-	-	-	896	1 617	26 169	36 073	..	39 444	2 260 463	19 158	4 482 223		
1956	5 026	7 613	799	23	-	-	-	-	-	-	918	1 581	26 853	36 099	..	35 761	2 249 414	⁶⁾ 17 910	4 423 545		
1957	5 097	7 749	766	33	-	-	-	-	-	-	925	1 548	27 105	36 678	..	34 018	2 248 596	17 688	4 333 733		
1958	5 112	7 854	714	45	-	-	-	-	-	-	910	1 542	26 880	34 296	..	30 887	2 118 163	16 150	4 063 000		
1959	⁷⁾ 5 210	⁷⁾ 8 003	⁷⁾ 680	⁷⁾ 82	-	-	-	-	-	-	⁷⁾ 936	⁷⁾ 1 501	⁷⁾ 26 543	⁷⁾ 34 691	..	⁷⁾ 34 003	⁷⁾ 2 272 486	17 044	4 205 100		
1960	⁷⁾ 5 314	⁷⁾ 8 166	⁷⁾ 659	⁷⁾ 120	-	-	-	-	-	-	⁷⁾ 971	⁷⁾ 1 495	⁷⁾ 26 543	35 340	550	36 603	2 342 928	19 041	4 865 000		
1961	5 318	8 269	658	153	-	-	-	-	-	-	131	1 154	1 484	27 303	596	39 205	2 603 190	18 784	4 718 800		
1962	5 348	8 399	639	179	-	-	-	-	-	-	150	1 199	1 495	27 334	594	37 339	2 357 165	18 556	4 910 000		
1963	5 354	8 444	639	201	-	-	-	-	-	-	178	1 250	1 472	27 407	591	30 900	1 952 609	18 118	4 928 100		
1964	5 388	8 500	606	259	-	-	-	-	-	-	180	1 291	1 447	27 051	573	31 732	2 038 023	19 111	4 862 500		
1965	5 458	9 560	514	306	-	-	-	-	-	-	184	1 265	1 380	26 887	558	31 171	2 049 624	20 556	5 182 900		
1966	5 544	8 705	456	335	-	-	-	-	-	-	200	1 267	1 346	26 469	541	31 518	2 130 861	20 885	5 609 900		
1967	5 607	8 732	364	354	-	-	-	-	-	-	215	1 209	1 240	25 310	522	29 820	2 152 660	21 658	5 596 400		
1968	5 688	8 736	363	365	-	-	-	-	-	-	228	1 235	1 185	25 374	471	27 589	2 200 655	21 449	5 627 100		
1969	5 687	8 733	276	363	-	-	-	-	-	-	245	1 162	1 095	25 369	434	25 628	2 153 799	22 422	6 026 000		
1970	5 804	8 795	262	331	-	-	-	-	-	-	278	1 163	1 080	25 045	410	23 357	2 156 236	23 620	6 270 300		
1971	5 873	8 909	262	351	-	-	-	-	-	-	268	1 182	1 055	24 805	368	24 870	2 348 560	22 399	⁸⁾ 5 756 300		
1972	5 887	8 919	250	349	-	-	-	-	-	-	278	1 149	1 025	24 863	308	27 785	2 593 859	24 103	6 506 200		
1973	5 897	8 923	250	349	-	-	-	-	-	-	273	1 158	1 042	24 471	273	29 635	2 773 244	26 515	7 010 900		
1974	5 909	8 917	250	360	-	-	-	-	-	-	264	1 153	1 038	24 450	280	32 793	3 046 999	27 293	7 486 700		
1975	5 918	8 938	250	369	-	-	-	-	-	-	259	1 188	1 055	24 862	277	35 546	3 135 164	22 657	6 438 200		
1976	6 010	9 060	-	379	-	-	-	-	-	-	27	39	1 067	24 600	323	36 990	2 985 295	23 358	6 546 600		
1977	6 063	9 131	-	384	-	-	-	-	-	-	51	259	1 076	24 496	306	36 762	2 977 155	22 079	6 398 800		
1978	6 057	9 132	-	393	-	-	-	-	-	-	62	263	1 000	1 107	304	37 262	2 983 133	22 629	6 327 900		
1979	6 078	9 149	-	395	-	-	-	-	-	-	90	260	1 008	1 093	303	37 618	3 019 988	26 657	7 367 500		
1980	6 075	9 156	-	395	-	-	-	-	-	-	84	263	1 020	1 102	297	39 310	3 215 652	29 574	8 335 400		
1981	6 068	9 142	-	379	-	-	-	-	-	-	91	254	988	1 171	276	41 016	3 274 126	29 848	8 390 700		
1982	6 069	9 115	-	378	-	-	-	-	-	-	98	249	969	1 175	206	41 406	3 326 069	28 745	8 000 400		
1983	6 069	9 116	-	383	-	-	-	-	-	-	103	246	960	1 155	192	41 546	3 338 647	29 270	8 091 200		
1984	5 979	9 035	-	384	-	-	-	-	-	-	109	239	945	1 133	181	40 991	3 275 840	29 842	7 980 900		
1985	5 877	8 931	-	384	-	-	-	-	-	-	110	238	936	1 109	165	40 419	3 223 988	30 781	8 067 100		
1986	5 878	8 936	-	383	-	-	-	-	-	-	110	244	923	1 094	137	34 763	2 675 570	27 783	6 952 200		
1987	5 863	8 921	-	382	-	-	-	-	-	-	100	234	886	1 035	111	45 759	3 061 600	30 108	7 403 400		
1988	5 863	8 921	-	382	-	-	-	-	-	-	100	233	835	991	86	46 226	3 147 000	33 006	7 815 900		
1989	5 863	8 933	-	364	-	-	-	-	-	-	100	240	822	994	65	45 536	3 207 900	33 639	7 958 400		
1990	5 846	8 844	-	353	-	-	-	-	-	-	100	239	802	1 003	45	45 998	3 330 900	34 562	8 356 700		

¹⁾ Vapaalippuja ja autoliikennettä lukuunottamatta – Exkl. fribiljett och biltrafik.

²⁾ Paketteja, autoliikennettä ja oman tavaran kuljetuksia lukuunottamatta. Elävät eläimet ja kuljetusneuvot puuttuvat myös tonnikilometreistä vuoden 1920 loppuun saakka. – Exkl. paket, biltrafik och transport av eget gods. I tonnikilometerdelen ingår före år 1921 ej heller djur och transportmedel.

³⁾ Vuodesta 1900 alkaen työsuhteessa oleva henkilökunta mukaanluettuna – Inkl. personal i arbetsförhållande fr.o.m. år 1900.

⁴⁾ Syyräiteet, jotka aikaisemmin on luettu ratapituuteen, on v:sta 1938 alkaen jätetty pois – Bispåren, som tidigare inberäknats i banlängden, har fr.o.m. år 1938 utelämnats.

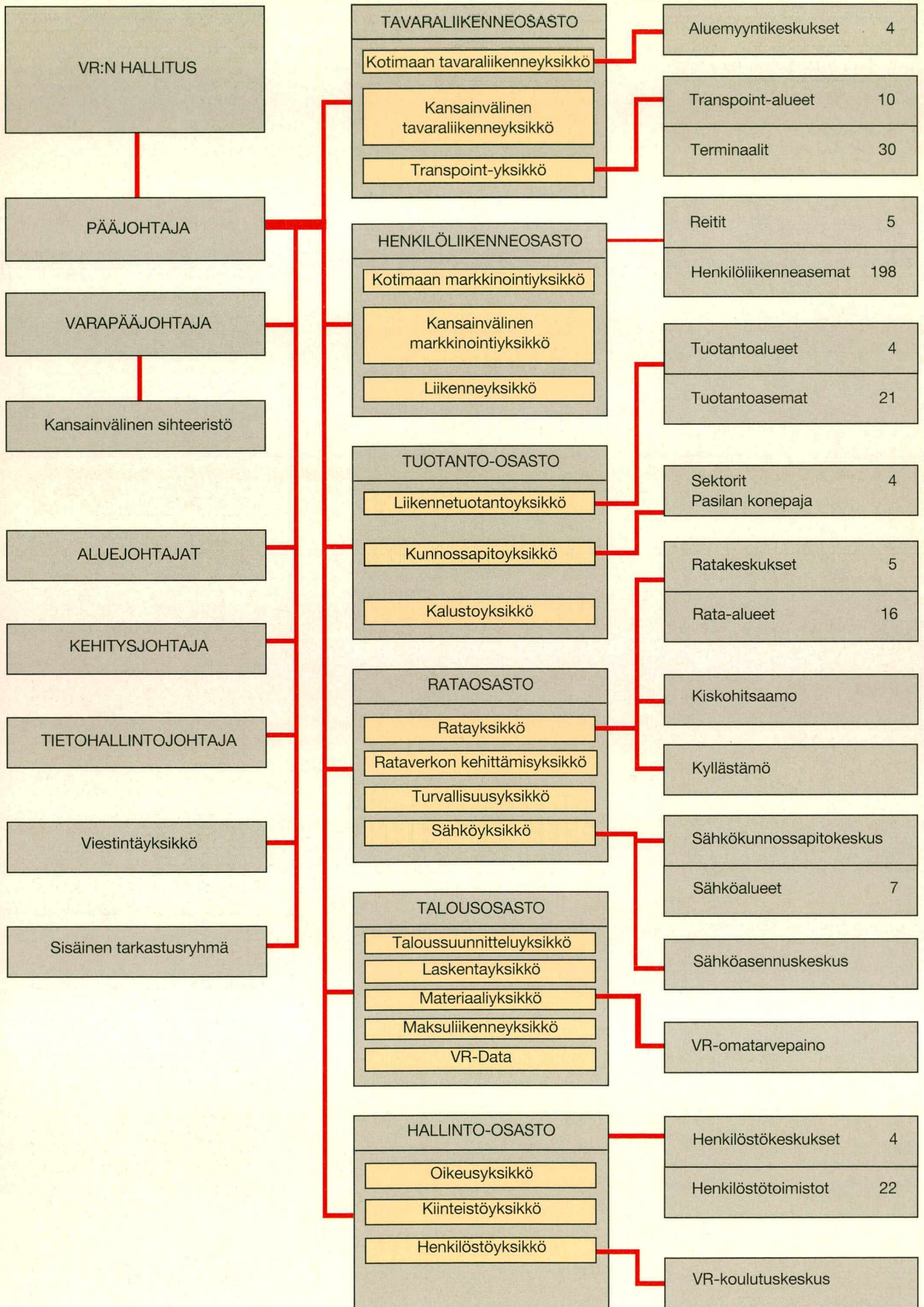
⁵⁾ Vuodesta 1945 alkaen kiitotavara mukaanluettuna – Fr.o.m. år 1945 expressgoods medräknat.

⁶⁾ Vuodesta 1956 alkaen varsinainen paikallisliikenne mukaanluettuna – Fr.o.m. år 1956 egentliga lokaltrafiken medräknat.

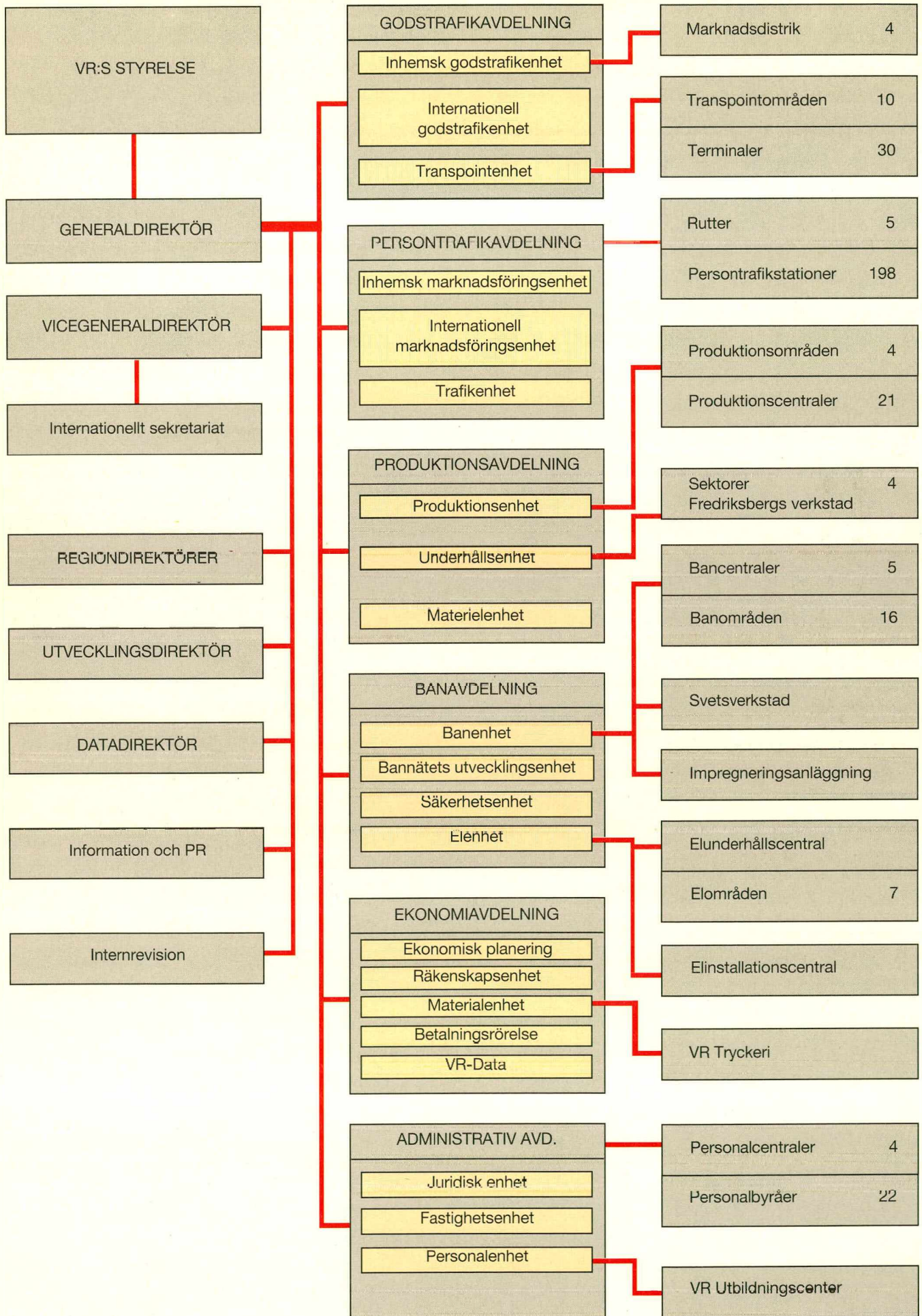
⁷⁾ Ei sisällä kapearaitaisen radan tietoja – Exkl. uppgifter om smalspårig bana.

⁸⁾ Vuodesta 1971 alkaen varsinainen paikallisliikenne mukaanluettuna – Fr.o.m. år 1971 egentliga lokaltrafiken medräknat.

9. VR:N ORGANISAATIO



9. VR:S ORGANISATION

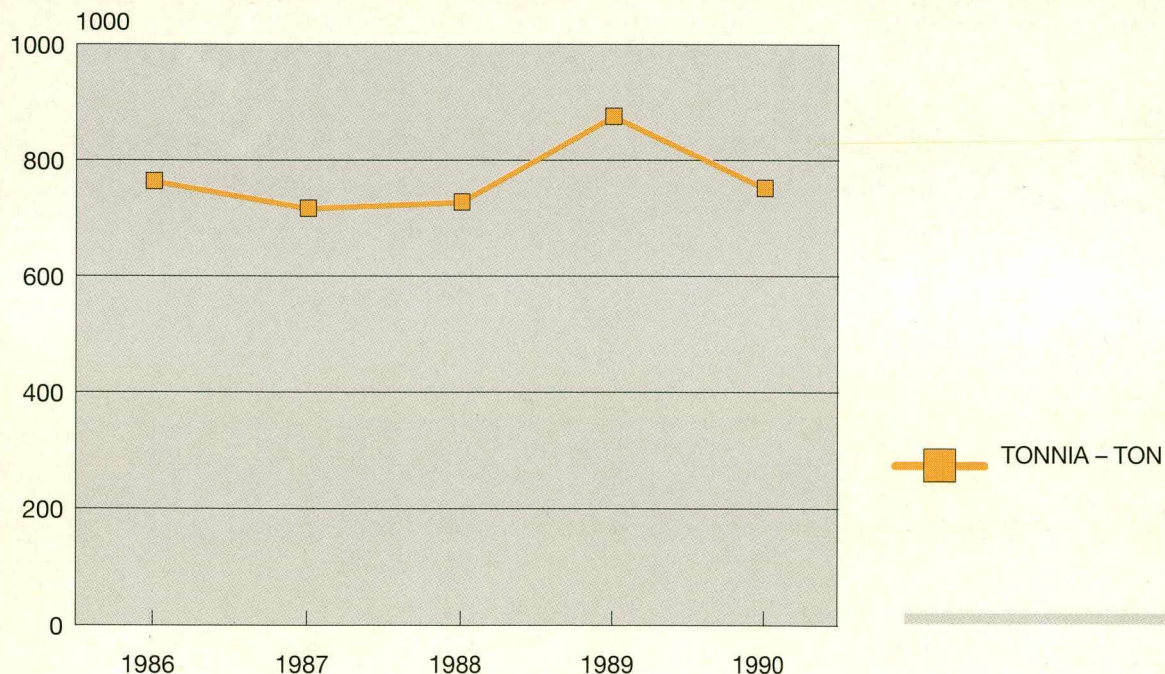


10. YKSITYISET RAUTATIET – PRIVATA JÄRNVÄGAR

YKSITYISET RAUTATIET JA NIIDEN TOIMINTA VUOSINA 1986 – 1990
 PRIVATA JÄRNVÄGAR OCH DERAS VERKSAMHET ÅREN 1986 – 1990

Karhula - Sunila	1986	1987	1988	1989	1990
Avattu liikenteelle 3. 5. 1900 Öppnad för trafik 3. 5. 1900					
Raideleveys – Spårvidd 1.524 m					
Raidepituus vuoden lopussa					
Spårlängd vid årets slut km	11.1	11.1	11.1	11.1	11.1
Pääraiteet – Huvudspår km	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1
Sivu- ja syrjäraiteet – Sido- och bispår km	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0
Liikennepituus vuoden lopussa					
Trafiklängd vid årets slut km	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1
Liikennepaikat vuoden lopussa					
Trafikplatser vid årets slut	1	1	1	1	1
Liikkuva kalusto vuoden lopussa					
Rullande materiel vid årets slut					
Moottoriveturit – Motorlok	3	3	3	3	3
Henkilökunta vuoden lopussa					
Personal vid årets slut	20	18	15	14	14
Junien lukumäärä – Antal tåg					
Vuodessa – Per år	1 858	1 938	2 078	2 170	2 088
Vuorokaudessa – Per dygn	7.6	7.6	8.1	8.4	8.2
Junakilometrit – Tågkilometer	11 148	11 628	12 468	13 020	12 528
Kuljetettu tavara – Transporterat gods					
1 000 tonnia – 1 000 ton	764	717	728	876	752
1 000 tonnikm – 1 000 tonkm	4 585	4 300	4 368	5 258	4 514

KULJETETTU TAVARA VUOSINA 1986 – 1990
 TRANSPORTERAT GODS ÅREN 1986 – 1990



11. TIETOJA ERI MAISTA JA NIIDEN RAUTATEISTÄ VUONNA 1989 DATA ÖVER OLIKA LÄNDER OCH DERAS JÄRNVÄGAR ÅR 1989

Maat – Länder

	Suomi Finland	Ruotsi Sverige	Norja Norge	Saksa ¹⁾ Tyskland	Iso - Britannia Stor- britannien	Ranska Frankrike	Itävalta Öster- rike
Väestö Befolkning (milj.)	5.1	8.5	4.2	62.0	57.2	56.2	7.6
Pinta-ala Areal (1 000 km ²)	337.0	450.0	324.2	248.6	244.0	547.0	83.8
Brutto- kansantuote Brutto- nationalprodukt (mrd mk) ²⁾	497	817	388	5 117	3 604	4 123	544

Rautatiet – Järnvägar

	VR	SJ	NSB	DB	BR	SNCF	ÖBB
Henkilökunta Personal 1 000	21.8	32.8	14.7	242.4	134.0	206.4	67.0
Ratapiisuus Banlängd km	5 884	11 022	4 044	27 315	16 588	34 322	5 641
Junaliikenne Tågtrafik							
Junakm – Tågkm milj.	39.0	99.8	31.1	593.4	439.6	479.8	107.1
Henkilöliikenne Persontrafik	22.0	59.2	21.5	397.4	362.4	311.8	69.7
Tavariikenne Godstrafik	17.0	40.6	9.6	196.0	77.2	168.0	37.4
Henkilöliikenne Persontrafik							
Matkojen luku Antal resor milj.	45.5	74.5	33.8	1 027.2	746.4	815.8	163.0
Henkilökilometrit Personkilometer milj.	3 208	6 060	2 136	41 144	33 323	64 256	8 445
Tavariikenne Godstrafik							
Kuljetusmäärät Transportvolymmer 1 000 t	33.6	53.7	23.4	278.8	143.1	144.7	56.2
Tonnikilometrit Tonkilometer milj.	7 958	18 214	2 749	61 109	16 742	52 449	11 329

¹⁾ Länsi-Saksa – Västtyskland

²⁾ Miljardia Suomen markkaa, vuoden 1989 dollarin keskimäärin mukaan – Miljarder finska mark, enligt dollarns medelkurs år 1989

12. RÉSUMÉ SUR LES CHEMINS DE FER DE FINLANDE

12. SUMMARY RELATING TO THE RAILWAYS OF FINLAND

Chemins de fer de l'État

RAPPORT ANNUEL À L'UNION INTERNATIONALE DES CHEMINS DE FER (UIC)

Col.		1990	1989
TABLEAU 11 - LIGNES			
Trafic ferroviaire			
Ecartement des rails: 1.524 m			
Longueur des lignes à la fin de l'année			
Lignes non électrifiées			
4	total	km 4 204	4 248
5	à simple voie	" 4 164	4 208
Lignes électrifiées ¹⁾			
13	total	" 1 663	1 636
14	à double voie et plus	" 441	441
15	Total (Col. 4 + 13)	" 5 867	5 884
Lignes exploitées			
16	en trafic voyageurs seulement	" -	-
17	en trafic marchandises seulement	" 1 532	1 444
Transports routiers			
Longueur exploitée des lignes à la fin de l'année			
19	à marchandises	km 5 200	5 200
TABLEAU 21 - MATÉRIEL MOTEUR			
Effectifs à la fin de l'année			
Locomotives diesel			
5	Nombre total	452	465
6	dont supérieures à 1 500 kW	51	52
Locomotives électriques			
7	Nombre total	110	110
8	dont supérieures à 3 000 kW	110	110
Automotrices Diesel			
Isolées			
9	Nombre total	-	-
Rames indeformables			
10	Nombre	-	8
11	Nombre total de véhicules	-	8
Automotrices électriques			
Rames indeformables			
13	Nombre	100	100
14	Nombre total de véhicules	200	200
Effectifs moyens annuels			
Locomotives diesel			
17	total	457	474
18	immobilisées pour entretien et réparation	58	39
Locomotives électriques			
19	total	110	110
20	immobilisées pour entretien et réparation	15	7
Automotrices diesel			
21	total	2	9
22	immobilisées pour entretien et réparation	0	1
Automotrices électriques			
23	total	100	100
24	immobilisées pour entretien et réparation	11	8
TABLEAU 22 - MATÉRIEL DE TRANSPORT VOYAGEURS			
Effectifs à la fin de l'année			
Véhicules des réseaux pour but commercial			
Effectifs			
4	Voitures	790	749
5	Automotrices et remorques d'automotrices	200	208
6	Effectif total (Col. 4 + 5)	990	957
9	dont voitures climatisées	6	6
11	dont voitures-restaurants	52	48
12	dont voitures-couchettes	-	-
13	dont voitures-lits	121	122

¹⁾ Lignes alimentées en courant alternatif 25 000 volts 50 périodes, sous caténaire.

State Railways

ANNUAL REPORT TO THE INTERNATIONAL UNION OF RAILWAYS (UIC)

Col.		1990	1989
TABLE 11 - LINES			
Rail Traffic			
Rail gauge: 1.524 m			
Length of lines at the end of the year			
Lines not electrified			
4	Total	km 4 204	4 248
5	Single track	" 4 164	4 208
Electrified lines ¹⁾			
13	Total	" 1 663	1 636
14	Double and more than double track	" 441	441
15	Total (Cols. 4+13)	" 5 867	5 884
Lines worked			
16	for passenger traffic only	" -	-
17	for freight traffic only	" 1 532	1 444
Road traffic			
Length of the lines worked at the end of year			
19	Freight	km 5 200	5 200
TABLE 21 - TRACTIVE STOCK			
Fleet strength at the end of year			
Diesel locomotives			
5	Total number	452	465
6	Above 1 500 kW	51	52
Electric locomotives			
7	Total number	110	110
8	Above 3 000 kW	110	110
Diesel railcars			
Single units			
9	Total number	-	-
Permanently-coupled trainsets			
10	Number	-	8
11	Total number of vehicles	-	8
Electric railcars			
Indivisible trainsets			
13	Number	100	100
14	Total number of vehicles	200	200
Annual mean fleet strength			
Diesel locomotives			
17	Total	457	474
18	Out of service for maintenance and repair	58	39
Electric locomotives			
19	Total	110	110
20	Out of service for maintenance and repair	15	7
Diesel railcars			
21	Total	2	9
22	Out of service for maintenance and repair	0	1
Electric railcars			
23	Total	100	100
24	Out of service for maintenance and repair	11	8
TABLE 22 - PASSENGER TRANSPORT STOCK			
Stock at end of year			
Railway-owned vehicles for commercial purpose			
Stock			
4	Coaches	790	749
5	Railcars and railcar trailers	200	208
6	Total stock (Cols. 4 + 5)	990	957
9	including air-conditioned carriages	6	6
11	including restaurant cars	52	48
12	including couchette coaches	-	-
13	including sleeping cars	121	122

¹⁾ Lines fed by 25 000 volts, 50 cycle, alternating current (catenary system)

Col.		1990	1989
	Nombre de places Assises		
14	1ère classe	3 089	3 021
15	2ème classe	58 708	58 138
16	Couchettes, 2ème classe	-	-
17	Voitures-lits 1ère + 2ème cl. (nombre maximal)	4 140	4 169
18	Assises et couchées total (Col. 14 + 15 + 16 + 17)	65 937	65 328
19	Fourgons Effectif total	36	36
	Effectifs moyens annuels		
	Voitures		
20	Effectif total	753	742
21	Immobilisées pour entretien et réparation	42	46
22	Automotrices et remorques d'automotrices Effectif total	204	208

TABLEAU 23 - MATÉRIEL DE TRANSPORT DE MARCHANDISES			
Effectifs à la fin de l'année			
Véhicules des réseaux			
	Wagons couverts		
4	Effectif	5 097	5 514
5	dont à bogies	249	246
6	Capacité totale en tonnes	142 179	152 855
	Wagons tombereaux		
7	Effectif	1 802	1 960
8	dont à bogies	1 144	1 121
9	Capacité totale en tonnes	77 429	80 390
	Wagons plats		
10	Effectif	7 239	7 459
11	dont à bogies	3 706	3 686
12	Capacité totale en tonnes	310 370	313 395
	Autres wagons		
13	Effectif	741	789
14	dont à bogies	708	728
15	Capacité totale en tonnes	40 640	40 787
	Total des wagons		
16	Effectif (Col. 4 + 7 + 10 + 13)	14 879	15 722
17	dont à bogies (Col. 5 + 8 + 11 + 14)	5 807	5 781
18	Capacité totale en tonnes (Col. 6 + 9 + 12 + 15)	570 618	587 427
	Véhicules de particuliers		
	Wagons		
19	Effectif total	401	273
20	Capacité totale en tonnes	17 799	9 472
	Effectifs moyens annuels		
	Véhicules de Réseaux et de Particuliers		
	Wagons		
21	Total	15 200	..
22	Immobilisées pour entretien et réparation	440	..
25	Affectées exclusivement à des transports de service	2 309	2 378

TABLEAU 31 - EFFECTIF MOYEN ANNUEL DU PERSONNEL			
Administration générale			
3	Direction générale et Direction régionales	1 199	1 338
	Exploitation ferroviaire		
	Mouvement et trafic		
4	Services centraux et régionaux	606	715
5	Services de gares	2 520	2 602
6	Services des trains	2 829	3 059
7	Total (Col. 4 à 6)	5 955	6 376
	Matériel et traction		
8	Services centraux et régionaux	182	230
9	Service de conduite des véhicules moteurs	2 874	3 040
10	Ateliers principaux	2 181	2 416
11	Autre personnel	1 859	1 960
12	Total (Col. 8 à 11)	7 096	7 646
	Installation fixes		
13	Services centraux et régionaux	1 107	1 185
14	Entretien et surveillance des installations fixes	3 275	3 566
15	Total (Col. 13 + 14)	4 382	4 751
16	Total (Col. 3 + 7 + 12 + 15)	18 632	20 111

Col.		1990	1989
	Carrying capacity		
	Seats		
14	1st class	3 089	3 021
15	2nd class	58 708	58 138
16	Couchettes 2nd class	-	-
17	Sleeping cars 1st and 2nd class (maximum number)	4 140	4 169
18	Seating and sleeping accommodation total (Cols. 14 + 15 + 16 + 17)	65 937	65 328
19	Vans Total stock	36	36
	Annual mean fleet strength		
	Coaches		
20	Total Stock	753	742
21	Out of service for maintenance and repair	42	46
22	Railcars and railcar trailers Total stock	204	208

TABLE 23 - FREIGHT TRANSPORT STOCK			
Stock at end of year			
Railway-owned vehicles			
	Covered wagons		
4	Stock	5 097	5 514
5	Bogie wagons	249	246
6	Total capacity in tonnes	142 179	152 855
	High-sided open wagons		
7	Stock	1 802	1 960
8	Bogie wagons	1 144	1 121
9	Total capacity in tonnes	77 429	80 390
	Flat wagons		
10	Stock	7 239	7 459
11	Bogie wagons	3 706	3 686
12	Total capacity in tonnes	310 370	313 395
	Other wagons		
13	Stock	741	789
14	Bogie wagons	708	728
15	Total capacity in tonnes	40 640	40 787
	All wagons		
16	Stock (Cols. 4 + 7 + 10 + 13)	14 879	15 722
17	Bogie wagons (Cols. 5 + 8 + 11 + 14)	5 807	5 781
18	Total capacity in tonnes (Cols. 6+9+12+15)	570 618	587 427
	Private owner's vehicles		
	Wagons		
19	Stock	401	273
20	Total capacity	17 799	9 472
	Annual mean fleet strength		
	Railway-owned and private owner's vehicles		
	Wagons		
21	Total	15 200	..
22	Out of service for maintenance and repair	440	..
25	Used exclusively for departmental traffic	2 309	2 378

TABLE 31 - ANNUAL MEAN STAFF STRENGTH			
General management			
3	General Headquarters and Regional Headquarters	1 199	1 338
	Railway operation		
	Operating and traffic		
4	Central and regional offices	606	715
5	Station services	2 520	2 602
6	Train services	2 829	3 059
7	Total (Cols. 4 to 6)	5 955	6 376
	Traction and rolling stock		
8	Central and regional services	182	230
9	Motor-vehicle driving staff	2 874	3 040
10	Main workshops	2 181	2 416
11	Other staff	1 859	1 960
12	Total (Cols. 8 to 11)	7 096	7 646
	Permanent way		
13	Central and regional services	1 107	1 185
14	Permanent way maintenance and supervision	3 275	3 566
15	Total (Cols. 13 + 14)	4 382	4 751
16	Total (Cols. 3 + 7 + 12 + 15)	18 632	20 111

Col.		1990	1989
	Autres exploitations		
17	Services routiers	450	484
19	Diverses	1 125	1 231
20	Travaux d'établissement, de reconstruction, etc	..	..
	Total du personnel du réseau		
21	Total du personnel (Col. 16 + 17 + 19 + 20)	20 207	21 826
22	dont statutaires	19 825	21 065
23	Travailleurs fournis par des firmes	..	..
	TABLEAU 41 – PARCOURS DES TRAINS		
	Locomotives Diesel		
8	Affectées au trafic voyageurs 1 000 km	7 839	7 656
9	Affectées au trafic marchandises ¹⁾	8 761	9 059
11	Total (Col. 8 + 9)	16 600	16 715
	Locomotives électriques		
12	Affectées au trafic voyageurs 1 000 km	10 143	9 175
13	Affectées au trafic marchandises	8 027	8 180
15	Total (Col. 12 + 13)	18 170	17 355
	Automotrices Diesel		
16	Affectées au trafic voyageurs 1 000 km	70	159
17	Affectées au trafic marchandises	-	-
19	Total (Col. 16 + 17)	70	159
	Automotrices électriques		
20	Affectées au trafic voyageurs 1 000 km	6 186	5 037
23	Total	6 186	5 037
	Tous modes de traction		
24	Affectées au trafic voyageurs (Col. 8 + 12 + 16 + 20) 1 000 km	24 238	22 027
25	Affectées au trafic marchandises (Col. 9 + 13 + 17)	16 788	17 239
27	Total (Col. 24+25)	41 026	39 266
	TABLEAU 42 – TONNAGE KILOMÉTRIQUE BRUT REMORQUÉ DES TRAINS		
	Locomotives Diesel		
8	Affectées au trafic voyageurs 1 000 000 km	1 864	1 803
9	Affectées au trafic marchandises	8 595	8 030
11	Total (Col. 8 + 9)	10 459	9 833
	Locomotives électriques		
12	Affectées au trafic voyageurs 1 000 000 km	3 470	3 256
13	Affectées au trafic marchandises	8 408	8 313
15	Total (Cols 12 + 13)	11 878	11 569
	Automotrices Diesel		
16	Affectées au trafic voyageurs 1 000 000 km	3	6
17	Affectées au trafic marchandises	-	-
19	Total (Col. 16 + 17)	3	6
	Automotrices électriques		
20	Affectées au trafic voyageurs 1 000 000 km	581	288
23	Total	581	288
	Tous modes de traction		
24	Affectées au trafic voyageurs (Col. 8 + 12 + 16 + 20) 1 000 000 km	5 918	5 353
25	Affectées au trafic marchandises (Col. 9 + 13 + 17)	17 003	16 343
27	Total (Col. 24 + 25)	22 921	21 696

1) Y compris les parcours des transports de service.

Col.		1990	1989
	Other operations		
17	Road transport services	450	484
19	Miscellaneous	1 125	1 231
20	Net works, reconstruction, etc.	..	..
	Total staff belonging to the railway		
21	Total staff (Cols. 16 + 17 + 19 + 20)	20 207	21 826
22	of which permanent staff	19 825	21 065
23	Staff supplied by contractors	..	..
	TABLE 41 – TRAIN-KILOMETRES		
	Diesel locomotives		
8	Passenger traffic 1 000 km	7 839	7 656
9	Freight traffic ¹⁾	8 761	9 059
11	Total (Cols. 8+9)	16 600	16 715
	Electric locomotives		
12	Passenger traffic 1 000 km	10 143	9 175
13	Freight traffic	8 027	8 180
15	Total (Cols. 12+13)	18 170	17 355
	Diesel railcars		
16	Passenger traffic 1 000 km	70	159
17	Freight traffic	-	-
19	Total (Cols. 16 + 17)	70	159
	Electric railcars		
20	Passenger traffic 1 000 km	6 186	5 037
23	Total	6 186	5 037
	All types of traction		
24	Passenger traffic (Cols. 8 + 12 + 16 + 20) 1 000 km	24 238	22 027
25	Freight traffic (Cols 9 + 13 + 17)	16 788	17 239
27	Total (Cols. 24 + 25)	41 026	39 266
	TABLE 42 – TRAIN GROSS TONNE-KILOMETRES HAULED		
	Diesel locomotives		
8	Passenger traffic 1 000 000 km	1 864	1 803
9	Freight traffic	8 595	8 030
11	Total (Cols. 8+9)	10 459	9 833
	Electric locomotives		
12	Passenger traffic 1 000 000 km	3 470	3 256
13	Freight traffic	8 408	8 313
15	Total (Cols 12 + 13)	11 878	11 569
	Diesel railcars		
16	Passenger traffic 1 000 000 km	3	6
17	Freight traffic	-	-
19	Total (Cols. 16 + 17)	3	6
	Electric railcars		
20	Passenger traffic 1 000 000 km	581	288
23	Total	581	288
	All types of traction		
24	Passenger traffic (Cols. 8+12+16+20) 1 000 000 km	5 918	5 353
25	Freight traffic (Cols. 9+13+17)	17 003	16 343
27	Total (Cols. 24+25)	22 921	21 696
	TABLE 43 – ROLLING STOCK-KILOMETRES ²⁾		
	Tractive vehicle kilometres by type of traction		
5	Diesel locomotives 1 000 km	29 071	29 230
6	Electric locomotives	21 666	20 631
7	Diesel railcars	146	308
8	Electric railcars	9 136	9 129
9	All types of traction (Cols. 5 to 8)	60 019	59 298
10	Coaches, railcars and railcar trailers (in wagon axle-kilometres)	128 600	119 775
	Wagons (in wagon axle-kilometres)		
11	Total 1 000 km	517 704	506 782
12	Loaded	309 295	307 425
13	Vans	3)9 750	3)10 829

1) Including distances run by trains for departmental traffic.

2) Total kilometres on the railway network, including foreign vehicles.

3) Not included car-sleeper train traffic.

Col.		1990	1989
TABLEAU 43 – PARCOURS DU MATÉRIEL ROULANT 1)			
Parcours des véhicules moteurs par mode de traction			
5	Locomotives diesel 1 000 km	29 071	29 230
6	Locomotives électriques "	21 666	20 631
7	Automotrices diesel "	146	308
8	Automotrices électriques "	9 136	9 129
9	Tous modes de traction (Col. 5 to 8) "	60 019	59 298
10	Voitures automotrices et remorques d'automotrices (en essieu-kilomètres de wagon)	128 600	119 775
Wagons (en essieu-kilomètres de wagon)			
11	Total 1 000 km	517 704	506 782
12	dont chargés "	309 295	307 425
13	Fourgons "	4)9 750	4)10 829
TABLEAU 51 – TRAFIC COMMERCIAL VOYAGEURS 2)			
Trafic ferroviaire			
Nombre de voyageurs			
3	total 1 000	45 998	45 536
4	en 2ème classe "	..	..
Nombre de voyageurs-kilomètres			
5	total 1 000 000 km	3 331	3 208
6	en 2ème classe "	..	..
7	Parcours moyen d'un voyageur (Col. 5 x 1 000; Col. 3) km	72.4	70.4
Bagages			
Automobiles accompagnées			
8	Nombre	24 783	26 746
9	Poids (en tonnes)	21 545	23 248
10	Autres Poids (en tonnes)	..	..
TABLEAU 61 – TRAFIC MARCHANDISES			
Trafic ferroviaire			
Tonnes transportées (en Milliers)			
Transport commercieaux			
Par categorie de trafic			
3	Colis express et envois de détail	1 450	1 338
4	Wagons complets	33 112	32 300
5	Dont par trains complets	..	..
6	Wagon de Particuliers vides	..	..
7	Total (Col. 3 + 4 + 6)	34 562	33 638
8	Dont par unités routiers sur wagons	..	..
9	Dont en grands conteneurs à charge et à vides	441	478
10	Transports en service	339	673
11	Total générale (Col. 7 + 10)	34 901	34 311
Tonnes-kilomètres			
Transports commerciaux			
Par catégorie de trafic			
12	Colis express 1 000 000 km	480	433
13	Wagons complets "	7 877	7 525
14	Dont par trains complets "	..	..
15	Wagons de Particuliers vides "	..	..
16	Total (Col. 12 + 13 + 15)	8 357	7 958
17	Transport en service "	..	99
18	Total générale "	..	8 057
Parcours moyen d'une tonne			
19	Transport commerciaux (Col. 16 x 1 000; Col. 7) km	241.8	236.6
Trafic routier			
20	Tonnes transportées 1 000 t	..	..
21	Tonnes-kilomètres 1 000 000 km	..	..
24	Tous trafics Tonnes-kilomètres (Col. 18 + 21) 1 000 000 km	..	..
TABLEAU 71 – BILAN 3)			
ACTIF			
Immobilisations			
Terrain et installations fixes			
4	Valeur d'acquisition ou de construction FIM 1 000	2 934 955	..
5	Amortissements "	99 995	..
6	Net (Col. 4 – 5) "	2 834 960	..

1) Total des parcours sur le Réseau, y compris les véhicules étrangers.

2) Voyageurs payants seulement, quel que soit le taux de réduction appliqué.

3) Non compris Fonction d'Equiperment

4) Non compris les wagons du trafic "Autos accompagnées"

Col.		1990	1989
TABLE 51 – REVENUE-EARNING PASSENGER TRAFFIC 1)			
Rail traffic			
Number of passengers carried			
3	Total 1 000	45 998	45 536
4	2nd class "	..	..
Number of passenger-kilometres			
5	Total 1 000 000 km	3 331	3 208
6	2nd class "	..	..
7	Mean passenger distance (Cols. 5 x 1 000; Cols. 3) km	72.4	70.4
Baggage			
Accompanied cars			
8	Number	24 783	26 746
9	Weight (in tonnes)	21 545	23 248
10	Other Weight (in tonnes)	..	..
TABLE 61 – FREIGHT TRAFFIC			
Rail traffic			
Tonnes carried (in Thousands)			
Revenue-earning traffic			
By traffic category			
3	Express parcels and smalls traffic	1 450	1 338
4	Full wagonloads	33 112	32 300
5	Full trainloads	..	..
6	Empty private-owners' wagons	..	..
7	Total (Cols. 3 + 4 + 6)	34 562	33 638
8	Road units on wagon	..	..
9	Loaded and empty large containers	441	478
10	Departmental traffic	339	673
11	Grand total (Cols. 7 + 10)	34 901	34 311
Tonne-kilometres			
Public traffic			
By traffic category			
12	Express parcels 1 000 000 km	480	433
13	Full wagonloads "	7 877	7 525
14	Full trainloads "	..	..
15	Empty private-owners' wagons "	..	..
16	Total (Cols. 12 + 13 + 15)	8 357	7 958
17	Departmental traffic	..	99
18	Grand total	..	8 057
Average length of haul of one tonne			
19	Revenue-earning traffic (Cols. 16 x 1 000; Cols. 7) km	241.8	236.6
Road traffic			
20	Tonnes carried 1 000 t	..	..
21	Tonne-kilometres 1 000 000 km	..	..
All traffics			
24	Tonne-kilometres (Cols. 18+21) 1 000 000 km	..	..
TABLE 71 – BALANCE SHEET 2)			
ASSETS			
Fixed assets			
Land and fixed installations			
4	Purchase or construction value FIM 1 000	2 934 955	..
5	Depreciation "	99 995	..
6	Net (Col. 4 – 5) "	2 834 960	..
Transport stock			
7	Purchase or construction value FIM 1 000	2 215 434	..
8	Depreciation "	301 319	..
9	Net (Col. 4–5) "	1 914 115	..
Other equipment			
10	Purchase or construction value FIM 1 000	522 594	..
11	Depreciation "	51 111	..
12	Net (Col. 10 – 11) "	471 483	..
15	Total (Cols. 6 + 9 + 12) "	5 220 558	..
16	Supplies FIM 1 000	230 065	..
Realisable and available assets			
17	Debtors FIM 1 000	361 865	..
18	Other assets "	509 852	..
19	Total (Cols. 17 + 18) "	871 717	..

1) Fare-paying passengers only irrespective of the reduction rate applied.

2) Excluding Permanent way function.

Col.		1990	1989
7	Matériel de transport Valeur d'acquisition ou de construction	FIM 1 000 2 215 434	..
8	Amortissements	" 301 319	..
9	Net (Col. 4 - 5)	" 1 914 115..	
	Autres matériels		
10	Valeur d'acquisition ou de construction	FIM 1 000 522 594	..
11	Amortissements	" 51 111	..
12	Net (Col. 10 - 11)	" 471 483	..
15	Total (Col. 6 + 9 + 12)	" 5 220 558..	
16	Stocks	FIM 1 000 230 065	..
	Valeurs réalisables et disponibles		
17	Débiteurs	FIM 1 000 361 865	..
18	Autres valeurs	" 509 852	..
19	Total (Col. 17 + 18)	" 871 717	..
	Résultats		
21	Perte de l'exercice	FIM 1 000 -	..
22	Ensemble de l'actif (Col. 15 + 16 + 19 + 21)	FIM 1 000 6 322 340..	
	PASSIF		
	Capital et réserves		
23	Capital propre	FIM 1 000 5 580 406	..
24	Réserves ¹⁾	" -	..
27	Dettes financières à long terme	FIM 1 000 101 089	..
	Dettes à court terme		
28	Créditeurs	FIM 1 000 290 537	..
29	Autres dettes à court terme	" 322 176	..
	Résultats		
31	Bénéfice de l'exercice	FIM 1 000 28 132	..
32	Ensemble du passif (Col. 23 à 31)	FIM 1 000 6 322 340	..
	TABLEAU 72 - CHARGES ET PRODUIT PAR NATURE RESULTATS DE L'EXPLOITATION GÉNÉRALE ET DE L'EXERCISE ²⁾		
	Charges de personnel		
4	Rémunération du personnel en activité	FIM 1 000 1 903 409	..
5	Pensions	" 447 313	..
6	Charges sociales diverses	" 193 013	..
7	Total (Col. 4 à 6)	" 2 543 735	..
	Matières et prestations de tiers		
8	Consommations énergétiques	FIM 1 000 203 678	..
9	Divers	" 279 374	..
10	Total (Col. 8+9)	" 483 052	..
11	Impôts et taxes	" -	..
12	Dotations d'amortissement	" 452 425	..
14	Intérêts etc	" 9 693	..
15	Total des charges (Col. 7 + 10 + 11 + 12 + 14)	" 3 488 905	..
16	Produits du trafic	" 3 071 564	..
17	Produits financiers et produits divers	" 308 770	..
19	Compensations reçues de l'Etat et d'autres organismes publics	" 360 000	..
20	Total des produits (Col. 16 + 17)	" 3 740 334	..
21	Ensemble des charges d'exploitation	" 3 488 905..	
22	Ensemble des produits d'exploitation	" 3 740 334..	
23	Résultat de l'exploitation générale	" 251 429	..
24	Profit et pertes exceptionnels et impôts sur la société	" -223 429	..
25	Bénéfice (+) ou Perte (-) de l'exercice	" +28 132	..
26	Coefficient d'exploitation (Col. 21; Col. 22)	" 0.933	..

1) Les fonds de réserve ne sont pas inclus dans le capital.
2) Non compris Fonction d'Équipement.

Col.		1990	1989
	Results		
21	Losses over the financial year	FIM 1 000 -	..
22	Total assets (Cols. 15 + 16 + 19 + 21)	FIM 1 000 6 322 340	..
	LIABILITIES		
	Capital and reserves		
23	Capital	FIM 1 000 5 580 406	..
24	Reserves ¹⁾	" -	..
27	Long-term financial liabilities	FIM 1 000 101 089	..
	Short-term debts		
28	Creditors	FIM 1 000 290 537	..
29	Other short-term debts	" 322 176	..
	Results		
31	Profits over the financial year FIM 1 000	28 132	..
32	Total liabilities (Cols. 23 to 31)	FIM 1 000 6 322 340	..
	TABLE 72 - SPECIFIC COSTS AND RECEIPTS OVERALL GENERAL OPERATING AND FINANCIAL RESULTS ²⁾		
	Staff costs		
4	Salaries of active staff	FIM 1 000 1 903 409..	
5	Pensions	" 447 313	..
6	Various social charges	" 193 013	..
7	Total (Cols. 4 to 6)	" 2 543 735	..
	Materials and services rendered by third parties		
8	Energy consumption	FIM 1 000 203 678	..
9	Various	" 279 374	..
10	Total (Cols. 8 + 9)	" 483 052	..
11	Taxes	" -	..
12	Sums allocated to depreciation	" 452 425	..
14	Interests etc.	" 9 693	..
15	Total charges (Cols. 7+10+11+12+14)	" 3 488 905	..
16	Traffic receipts	" 3 071 564	..
17	Other receipts	" 308 770	..
19	Compensation received from the State and public bodies	" 360 000	..
20	Total receipts (Cols. 16+17)	" 3 740 334	..
21	Overall operating costs	" 3 488 905	..
22	Overall operating receipts	" 3 740 334	..
23	Results of general operating	" 251 429	..
24	Exceptional profits and losses and corporation tax	" -223 429	..
25	Profit (+) or loss (-)	" +28 132	..
26	Operating coefficient (Col. 21; Col. 22)	" 0.933	..

1) The reserve funds are not included in capital.
2) Excluding Permanent way function

RAUTATIETILASTO
Julkaisija: Valtionrautatiet
Jakelu: VR/Laskentayksikkö
Vilhonkatu 13, PL 488, 00101 Helsinki
Puh. (90) 707 2797
Visuaalinen suunnittelu: Enempi Oy
Painatus: Kirjapaino Libris Oy

JÄRNVÄGSSTATISTIK
Utgivare: Statsjärnvägarna
Distribution: VR/Räkenskapsenhet
Vilhelmsgatan 13, PB 488, 00101 Helsingfors
Tel (90) 707 2797
Visuell planering: Enempi Oy
Tryckeri: Kirjapaino Libris Oy



RAUTATIETILASTO 1990
JÄRNVÄGSSTATISTIK
RAILWAY STATISTICS

ISSN 0787-8524