

TK**TILASTOTIEDOTUS****Statistisk rapport 1972****TILASTOKESKUS
STATISTIKCENTRALEN****Helsinki
Helsingfors****No
LI 1972: 19**

**Kuorma-autoliikenteen
suoritetilasto****Tavaralinjaliikenne
vv. 1969—1970**

**Prestationsstatistik över
linjetrafik med lastbilar
åren 1969—1970**

SISÄLLYSLUETTELO

	Sivu
1. Tavaralinjaliikenne vuosina 1960-1970	1
2. Tavaralinjaliikenteen yritykset	3
3. Tavaralinjaliikenteen verkko	5
4. Tavaralinjaliikenteen kuljetuskalusto	6
4.1. Kuljetuskaluston kantavuus	6
4.2. Kuljetuskaluston ikä	8
4.3. Kuljetuskalusto merkeittäin	9
5. Tavaralinjaliikenteen kuljetustyö	10
6. Tavaralinjaliikenne alueittain	11
Sammandrag	12

TK

TILASTOTIEDOTUS

Statistisk rapport

1972

**TILASTOKESKUS
STATISTIKCENTRALEN**

**Helsinki
Helsingfors**

Tiedustelut-Förfrågningar

Pvm-Datum

No

Pellervo Marja-Aho
Puh. 765 577/53

20.6.1972

LI 1972: 19

Kuorma-autoliikenteen
suoritetilasto

Tavaralinjaliikenne
vv. 1969 - 1970

Prestationsstatistik över
linjetrafik med lastbilar
åren 1969 - 1970

TAULUJA

	Sivu
1. Tavaralinjaliikenne vuosina 1960 ja 1965-1970	2
2. Yritykset omistamiensa autojen lukumäärän mukaan vuonna 1970	4
3. Yritykset henkilökunnan määrän mukaan vuonna 1970	4
4. Tavaralinjojen jakaantuminen pituuden mukaan vuonna 1960 ja vuosina 1968-1970	5
5. Tavaralinjaliikenteen kuljetuskaluston jakaantuminen kantavuuden mukaan vuonna 1960 ja vuosina 1968-1970	7
6. Kuorma-autojen, puoli- ja täysperävaunujen jakaantuminen kantavuuden mukaan vuonna 1970	7
7. Kuorma-autojen keski-ikä vuosina 1960-1970	8
8. Kuorma-autojen jakaantuminen eri ikäryhmiin vuonna 1960 ja vuosina 1968-1970	8
9. Kuorma-autot yleisimpien merkkien mukaan vuonna 1970	9
10. Tavaralinjaliikenteessä kuljetettu tavaramäärä lääneittäin vuosina 1960 ja 1968-1970	11
11. Tavaralinjaliikenteessä eri alueilla ja niiden välillä tavaraa kuljettaneiden ajoneuvojen lukumäärä ja keskipitavuus vuonna 1969	13
12. Tavaralinjaliikenne eri alueilla ja niiden välillä vuonna 1969. Linjojen lukumäärä ja niiden keskipituus	14
13. Tavaralinjaliikenne eri alueilla ja niiden välillä vuonna 1969. Kuljetettu tavaramäärä 1 000 tonneina ja prosentteina kaikista tavaralinjaliikenteen kuljetuksista	15
14. Tavaralinjaliikenne eri alueilla ja niiden välillä vuonna 1970. Kuljetettu tavaramäärä 1 000 tonneina ja prosentteina kaikista tavaralinjaliikenteen kuljetuksista	16
15. Tavaralinjaliikenne eri alueilla ja niiden välillä vuonna 1970.	
a. Helsinkiin päättyvät linjat	17
b. Uudenmaan läänin alueelle päättyvät linjat	18
c. Turun ja Porin läänin alueelle päättyvät linjat	19
d. Hämeen läänin alueelle päättyvät linjat	20
e. Kymen läänin alueelle päättyvät linjat	21
f. Mikkelin läänin alueelle päättyvät linjat	22
g. Pohjois-Karjalän läänin alueelle päättyvät linjat	23
h. Kuopion läänin alueelle päättyvät linjat	24
i. Keski-Suomen läänin alueelle päättyvät linjat	25
j. Vaasan läänin alueelle päättyvät linjat	26
k. Oulun läänin alueelle päättyvät linjat	27
l. Lapin läänin alueelle päättyvät linjat	28

TABELLER

	Sida
1. Linjetrafik med lastbil åren 1960 och 1965-1970	2
2. Företag efter antal bilar år 1970	4
3. Företag efter personalens storlek år 1970	4
4. Linjerna fördelade efter deras längd åren 1960 och 1968-1970	5
5. Antal lastbilar i linjetrafik efter lastkapacitet åren 1960 och 1968-1970	7
6. Antal lastbilar, påhängsvagnar och släpvagnar fördelade enligt lastkapacitet år 1970	7
7. Lastbilarnas medelålder åren 1960-1970	8
8. Lastbilar fördelade enligt åldersgrupp åren 1960 och 1968-1970	8
9. Lastbilar efter allmänaste fabrikat år 1970	9
10. Befordrade godsmän i linjetrafik med lastbil länsvis åren 1960 och 1968-1970	11
11. Linjetrafik med lastbil på och mellan olika områden år 1969. Fordonens antal och genomsnittlig lastkapacitet	13
12. Linjetrafik med lastbil på och mellan olika områden år 1969. Linjernas antal och medellängd	14
13. Linjetrafik med lastbil på och mellan olika områden år 1969. Befordrad godsmängd 1 000 i ton och i procent av all godsbefordran i linjetrafik med lastbil	15
14. Linjetrafik med lastbil på och mellan olika områden år 1970. Befordrad godsmängd 1 000 i ton och i procent av all godsbefordran i linjetrafik med lastbil	16
15. Linjetrafik med lastbil på och mellan olika områden år 1970.	
a. Linjer från/till Helsingfors	17
b. Linjer från/till Nylands län	18
c. Linjer från/till Åbo och Björneborgs län	19
d. Linjer från/till Tavastehus län	20
e. Linjer från/till Kymmene län	21
f. Linjer från/till S:t Michels län	22
g. Linjer från/till Norra Karelen län	23
h. Linjer från/till Kuopio län	24
i. Linjer från/till Mellersta-Finlands län	25
j. Linjer från/till Vasa län	26
k. Linjer från/till Uleåborgs län	27
l. Linjer från/till Lapplands län	28

1. TAVARALINJALIIKENNE VUOSINA 1960-1970

Tilastokeskuksessa koottujen tietojen mukaan tavaralinjaliikenteen vuotuisen kuljetussuoritteiden määrä nousi 1960-luvulla nelinkertaiseksi. Se ylitti vuonna 1970 ensi kertaa miljardin tonni-kilometrin rajan. Tavaralinjaliikenteessä liikennöineiden autojen määrä on neljä prosenttia maan kaikista kuorma-autoista. Niiden kuljetussuoritteiden osuus maanteiden kaikista tavarankuljetuksista on kymmenen prosenttia. Tavaralinjaliikenteen kuorma-autojen kantavuus on kaksi kertaa ja vuotuinen ajosuorite puolitoista kertaa niin suuri kuin muilla kuorma-autoilla keskimäärin.

Seuraavassa asetelmassa esitetään koko tieliikenteen ja tavaralinjaliikenteen kuljetussuoritteita koskevat tiedot vuosilta 1960-1970.

Vuosi År	Kuljetussuorite maanteillä ¹⁾ Transportarbete på landsvägar	Siitä tavaralinjaliikenne Därav linjetrafik	
	(milj. tkm - milj. tonkm)		(%)
1960	5 280	259	4.9
61	5 910	346	5.9
62	6 050	419	6.9
63	6 470	472	7.3
64	7 220	562	7.8
65	8 020	649	8.1
66	8 350	759	9.1
67	8 960	751	8.4
68	9 550	869	9.1
69	10 540	921	8.7
1970	11 070	1 010	9.1

1) TVH:n mukaan - Enligt VVS.

Vuosina 1960-1966 oli kuljetussuoritteiden suhteellinen kasvu tavaralinjaliikenteessä joka vuosi nopeampaa kuin koko tieliikenteessä. Vuosien 1966-1970 kasvu oli molemmissa ryhmissä yhtä suuri, 33 %. Tavaralinjaliikenteen kasvuvauhtia hidasti mm. taantuma vuonna 1967. Tuolloin tavaralinjaliikenteen kuljetussuoritteiden määrä jäi prosenttiyksikön verran alemmaksi kuin edellisessä vuonna.

Tavaralinjaliikenne on liikenneministeriön myöntämällä liikenneluvulla määrättyllä reitillä tai määrättyjen paikkakuntien välillä tapahtuvaa säännöllistä ja aikataulun mukaista kuorma-autoliikennettä. Vuodesta 1958 lähtien liikenneministeriö on kërännyt liikenteen harjoittajilta vuosittain tavaralinjaliikennettä koskevia tietoja. Tilastokekus käsittelee tiedot ja laatii niiden pohjalta tilaston. Tavaralinjaliikenteen suoritetilasto julkaistaan Tilastokeskuksen sarjassa "Tilastotiedotuksia LI". Edelliset tiedot on julkaistu Tilastotiedotuksessa LI 1970:21.

Tavaralinjaliikenteessä tapahtunutta kehitystä tarkastellaan yksityiskohtaisemmin taulussa 1.

Taulu 1. Tavaralinjaliikenne vuosina 1960 ja 1965-1970.
Tabell 1. Linjetrafik med lastbil åren 1960 och 1965-1970

	1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970
Linjoja (kpl) - Antal linjer	437	429	433	452	441	445	439
Linjojen keskipituus - Linjernas medel- längd (km)	207	235	239	234	229	230	231
Kuorma-autoja (kpl) - Antal lastbilar	1076	1446	1484	1521	1552	1746	1774
Keskikantavuus (t) ¹⁾ - Lastkapasitet i genomsnitt (ton) ¹⁾	6.8	9.8	10.4	11.4	12.2	12.7	12.8
Ajokm/auto - Körkm/bil (1000 km)	62.7	68.1	70.9	67.7	72.7	73.2	68.7
Henkilökuntaa yht. - Summa personal	1979	2857	2910	2977	3055	3480	3718
- kuljettajia - förare	1503	2115	2168	2039	2059	2474	2697
- apumiehiä - hjälparlar	476	679	649	647	702	763	717
Kuljetettu tavaramäärä (1000 t) - Befordrad godsmängd (1000 ton)	1614	2845	3434	3141	3709	3796	3867
Kuljetussuorite (milj.tkm) - Transport- arbete (milj.tonkm)	259	649	759	751	869	921	1010

Linjojen lukumäärä ja keskipituus on vaihdellut suhteellisen vähän tarkasteluajanjaksolla ja tavaralinjaliikenteen verkko näyttääkin saavuttaneen vakiintuneen tiheyden. Tavaralinjaliikenteen kuorma-autojen lukumäärä ja keskikantavuus on sitävastoin tasaisesti kasvanut. Tämän seurauksena on myös kuljetuskaluston yhteiskantavuus kolminkertaistunut kymmenessä vuodessa. Vuotuinen ajokilometrimäärä ajoneuvoa kohden on pysytellyt 70 000 km:n tienoilla ja on edelleen huomattavasti korkeampi kuin maan kaikilla kuorma-autoilla (keskimäärin 47 000 km vuonna 1970).

Taulusta käy selvästi ilmi kuljetustoiminnan taantuma vuonna 1967. Tällöin kuljetussuorite (tonnikilometrit) laski edellisestä vuodesta prosentien verran ja kuljetettu tavaramäärä jäi peräti 8.5 % pienemmäksi kuin edellisellä vuonna. Taantuma jäi kuitenkin verrattain lyhyeksi. Vuonna 1968 kuljetukset kääntyivät jälleen nousuun, joka vuosina 1968-1970 on johtunut enemmän keskikuljetusmatkan pidentymisestä kuin kuljetetun tavaramäärän kasvusta. Tämä näkyy myös suoriteluvoimissa. Vuosina 1968-1970 kasvoi kuljetettu tonnimäärä 4 %, mutta tonnikilometrimäärä peräti 16 %. Todettakoon, että vaikka linjojen keskipituus ei ole sanottavasti muuttunut, kasvoi keskikuljetusmatka 234 km:stä vuonna 1968 261 km:iin vuonna 1970.

Ylläolevasta taulukosta näkyy myös, miten yritykset ovat joutuneet sopeuttamaan kuljetuskalustonsa sekä henkilökuntansa määriä kuljetuspalvelusten kysynnän muutoksiin. Vuonna 1967, jolloin kuljetettu tavaramäärä väheni edellisestä vuodesta yli 9 %, laski yritysten kuljetustyöntekijöiden määrä 5 %. Kuljetusten kääntymistä nousuun v. 1968 hoidettiin kuljetukset lähes entisen suuruisella työvoimalla ja kuljetuskalustolla nostamalla sen käyttöastetta. Keskimääräinen ajomatka kuorma-autoa kohden kasvoi edellisestä vuodesta n. 5 000 km. Suotuisan kehityksen jatkuessa seuraavinakin vuosina ryhtyivät yritykset uusiin kalustohankintoihin ja lisäsivät voimakkaasti henkilökuntiansa määriä. Vuosina 1967-1970 yritysten tonnikilometrisuorite kasvoi 34 %, autojen määrä 17 %, niiden kokonaiskantavuus 31 % ja autonkuljettajien määrä 32 %.

1) Sisältää perävaunut - Inklusive släpfordon

2. TAVARALINJALIIKENTEEN YRITYKSET

Ammattimaisen kuorma-autoliikenteen yritysrakennetta on tarkasteltu kuorma-autoliikennekomitean mietinnössä (Komiteamietintö 1967: B 17). Tuoreimmat tiedot koskevat siinä vuotta 1965. Mietinnön mukaan harjoitti v. 1965 lääninhallitusten ja poliisilaitosten myöntämällä tilausliikenneluvulla liikennettä 19 205 yrittäjää ja heillä oli 21 656 tavarankuljetusajoneuvoa (1.13 autoa/yrittäjä). Ministeriön myöntämin liikenneluvuin harjoitti tilausliikennettä 1 143 yrittäjää 2 601 autolla (2.28 autoa/yrittäjä) ja tavaralinjaliikennettä 260 yrittäjää 1 450 autolla. Tavaralinjaliikenteessä oli ajoneuvoja yrittäjää kohden keskimäärin 5.58, joka poikkesi huomattavasti tilausliikenteen vastaavista luvuista. Seuraavaan asetelmaan on kerätty eräitä tavaralinjaliikenteen yrityksiä koskevia tietoja vuosilta 1960, 1965 ja 1970.

Tavaralinjaliikenteessä - I linjetrafik	1960	1965	1970
Yrittäjiä - Företagare	305	260	217
Ajoneuvoja - Antal fordon	1076	1450	1774
Ajoneuvoja/yrittäjä - Fordon/företagare	3.5	5.6	8.2
Linjoja - Antal linjer	437	429	439
Linjoja/yrittäjä - Linjer/företagare	1.4	1.7	2.0
Henkilökuntaa - Personal	1979	2857	3718
Henkilökuntaa/yrittäjä - Personal/företagare	6.5	11.0	17.1

Yrittäjien lukumäärä on vähentynyt ja ajoneuvojen sekä henkilökunnan määrä kasvanut 1960-luvulla. Tämä on muuttanut tavaralinjaliikenteen yrityskuvaa siten, että ko. yritykset poikkeavat kuljetuskalustonsa ja henkilökuntansa koon suhteen entistä selvemmin muista tieliikenteen kuljetusyrityksistä. Tauluissa 2 ja 3 on tiedot tavaralinjaliikenteen yrityksistä ajoneuvojen lukumäärän ja henkilökunnan suuruuden mukaan vuonna 1970.

Taulu 2. Yritykset omistamiensa autojen lukumäärän mukaan vuonna 1970
 Tabell 2. Företag efter antal bilar år 1970

	Autoja yrityksessä - Antal bilar i företaget									
	1-2	3-4	5-6	7-8	9-10	11-15	16-20	21-30	31-	Yht.- Summa
Yrityksiä (kpl) - Företag (st)	51	50	41	19	13	19	7	9	8	217
Yrityksiä (%) - Företag (%)	23.5	23.0	18.9	8.8	6.0	8.8	3.2	4.1	3.7	100.0
Kuorma-autoja (kpl) - Lastbilar (st)	84	178	226	143	123	240	122	217	441	1774
Kuorma-autoja (%) - Lastbilar (%)	4.7	10.0	12.7	8.1	6.9	13.5	6.9	12.2	25.0	100.0

Taulu 3. Yritykset henkilökunnan määrän mukaan vuonna 1970
 Tabell 3. Företag efter personalens storlek år 1970

	Henkilökuntaa yrityksessä - Personal i företaget										
	1-2	3-4	5-6	7-8	9-10	11-15	16-20	21-30	31-50	51-	Yht. - Summa
Yrityksiä (kpl) - Företag (st)	29	28	26	23	22	22	13	22	18	14	217
Yrityksiä (%) - Företag (%)	13.4	12.9	12.0	10.6	10.1	10.1	6.0	10.1	8.3	6.5	100.0
Henkilökunnan määrä - Antal anställda	48	100	148	176	210	272	236	538	736	1254	3718
Henkilökunnan määrä (%) Antal anställda (%)	1.3	2.7	4.0	4.7	5.6	7.3	6.3	14.5	19.8	33.8	100.0

3. TAVARALINJALIIKENTTEEN VERKKO

Tavaralinjojen määrä ja pituus on vuosina 1960-1970 muuttunut hyvin vähän. Tavaralinjaverkon yhteispituus on noin satatuhatta kilometriä ja se käsittää noin 500 säännöllisen linjaliikenteen liikennepaikkaa. Tavaralinjaliikenteeseen liittyvää tavaroiden keräily- ja jakelutoimintaa harjoitti vuonna 1970 neljä ryhmittymää, joilla oli noin 170 tavara-asemaa ja -asioimistoa.¹⁾ Taulussa 4 esitetään tavaralinjojen jakaantuminen linjan pituuden mukaan eräinä vuosina.

Taulu 4. Tavaralinjojen jakaantuminen pituuden mukaan vuonna 1960 ja vuosina 1968-1970
 Tabell 4. Linjerna fördelade efter deras längd åren 1960 och 1968-1970

Linjan pituus Linjens längd (km)	Linjojen lukumäärä - Antal linjer (%)			
	1960	1968	1969	1970
- 99	21.2	19.9	19.6	21.4
100 - 199	38.6	36.0	37.0	34.6
200 - 299	21.6	20.8	19.6	20.0
300 - 399	8.8	9.5	9.9	10.0
400 - 499	5.2	5.4	5.6	5.5
500 - 599	2.0	4.5	4.3	4.1
600 -	2.6	3.9	4.0	4.4
Yhteensä - Summa	100.0	100.0	100.0	100.0
Keskipituus Medellängd (km)	207	229	230	231

1) Nämä tiedot on saatu Tavaralinjat ry:n toimittamasta kirjasta: Suomen tavaralinjaliikenne 1970.

4. TAVARALINJALIIKENTTEEN KULJETUSKALUSTO

Kuljetuskalustoa koskevat tiedot saadaan kahdella eri lomakkeella. Linjalomakkeella saadaan kullakin linjalla liikennöineiden kuorma-autojen lukumäärää ja yhteiskantavuutta koskevat tiedot summalukuina. Kalustolomakkeella saadaan tiedot erikseen kaikista kuorma-autoista ja perävaunuista. Tiedot koskevat mm. kuorma-autojen ja perävaunujen ikää, käyttövoimaa, merkkiä ja kantavuutta. Kalustolomakkeen tietojen pohjalta tuotetaan mainittuja ominaisuuksia koskevat jakautumatiedot.

Linjalomakkeella ilmoitettujen kuorma-autojen lukumäärä on pienempi kuin kalustolomakkeella ilmoitettujen. Syytä lukumäärätietojen poikkeamiseen ei varmuudella tiedetä. Sen oletetaan johtuvan mm. siitä, että liikennöitsijät, jotka harjoittavat tavaralinjaliikenteen ohella muutakin kuorma-autoliikennettä, ilmoittavat toisinaan osan tästä kalustostaan tavaralinjaliikennetiedustelun yhteydessä.

Edellä mainittu kahden eri tietolähteen käyttäminen on syytä muistaa kuljetuskalustoa koskevia tietoja tarkasteltaessa. Kuljetuskalustotiedot tauluissa 1, 2, 11 ja 15 on saatu linjalomakkeelta eivätkä ne ole täysin vertailukelpoisia taulujen 5-9 tietoihin, jotka on saatu kalustolomakkeelta.

4.1. Kuljetuskaluston kantavuus

Tavaralinjaliikenteen kaluston kokonaiskapasiteetti kasvoi 1960-luvulla noin kolminkertaiseksi. Vuonna 1960 oli kaluston yhteinen kantavuus 7.3 milj. kg ja kymmenen vuotta myöhemmin 22.7 milj. kg. Voimakas kasvu on johtunut ajoneuvojen lukumääräisen lisäyksen ohella kahdesta muustakin seikasta. Ensiksikin kalusto on muuttunut entistä järeämmäksi ja toiseksi täysperävaunujen käyttö on yleistynyt. Keskikantavuus kuljetusyksikköä (sisältää myös täysperävaunut) kohti oli vuonna 1970 12.8 tonnia kun se kymmenen vuotta aikaisemmin oli 6.8 tonnia. Vuonna 1970 oli tavaralinjaliikenteessä perävaunuttoman kuorma-auton keskimääräinen kantavuus 10.8 tonnia, puoliperävaunun 7.6 tonnia ja täysperävaunun 8.1 tonnia. (Maan kaikki kuorma-autot 5.7 tonnia, puoliperävaunut 7.6 tonnia ja täysperävaunut¹⁾ 4.1 tonnia.) Tavaralinjaliikenteen kuorma-autojen kantavuusjakautumat vuosilta 1960 ja 1968-1970 esitetään taulussa 5.

1) Sisältää henkilöautojen perävaunut matkailuperävaunuja lukuunottamatta.

4.3. Kuljetuskalusto merkeittäin

Tavaralinjaliikenteen kuorma-autojen merkkijakautuma poikkeaa melkoisesti maan koko kuorma-autokannan jakautumasta. Tavaralinjaliikenteelle on ominaista voimakas keskittyminen muutamaan automerkkiin. Kaksi merkkiä - Scania ja Volvo - ovat yleisimmät vastaten 75 % kaikista tavaralinjaliikenteen autoista. Maan koko kuorma-autokannassa vasta viisi yleisintä merkkiä kattavat saman 75 %:n osuuden. Seuraavassa esitetään merkkijakautuma vuodelta 1970.

Taulu 9. Kuorma-autot yleisimpien merkkien mukaan vuonna 1970
Tabell 9. Lastbilar efter allmännaste fabrikat år 1970

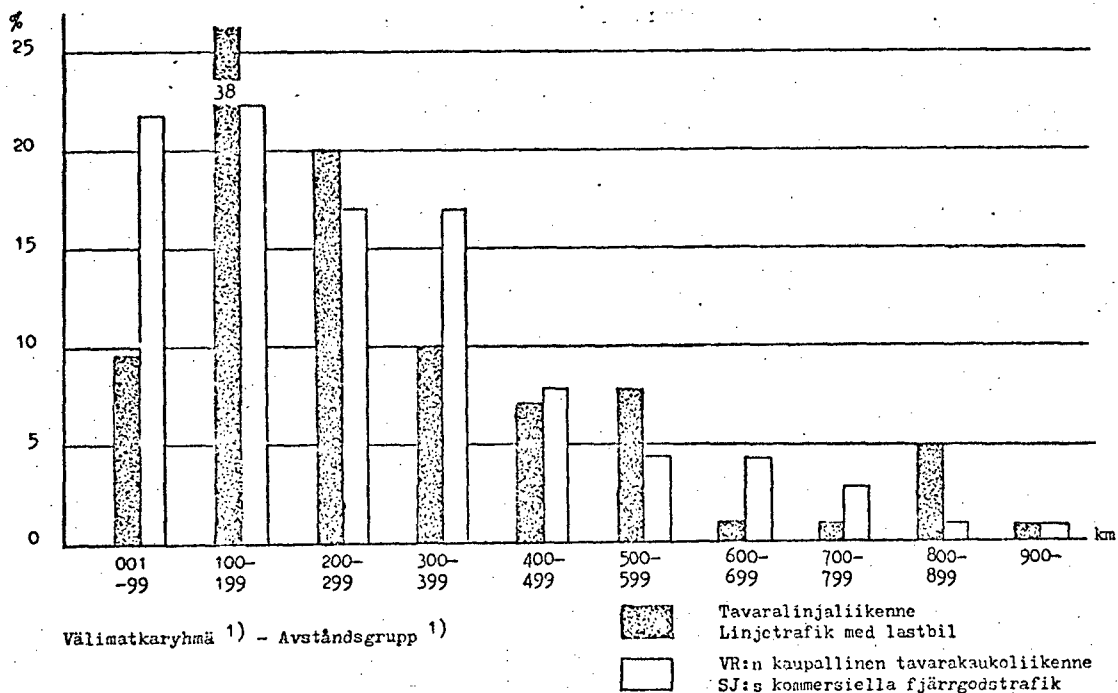
Merkki Fabrikat	Tavaralinjaliikenteen kuorma-autot (%) Lastbilar i linje- trafik (%)	Kaikki kuorma-autot (%) Alla lastbilar (%)
Scania	48.7	14.7
Volvo	25.9	15.1
Sisu	6.0	12.4
Mercedes-Benz	3.6	15.2
Bedford (GB)	3.1	18.3
Ford (GB)	2.9	8.6
Vanaja	2.3	3.9
Fargo	1.6	2.4
Muut merkit	5.9	9.4
Yhteensä - Summa	100.0	100.0

5. TAVARALINJALIIKENTTEEN KULJETUSTYÖ

Kuljetustyötä voidaan mitata erilaisilla suoritemääriä kuvaavilla muuttujilla. Esimerkkeinä mainittakoon kuljetettu tavaramäärä (tonnia), liikennesuorite (ajokilometriä) ja kuljetussuorite (tonnikilometriä). Taulussa 1 on tavaralinjaliikenteen kuljetustyöstä esitetty näiden muuttujien mukaisia kokonaistietoja. Kuljetustyötä kuvaavat tiedot pyritään esittämään erilaisten kuljetustoimintaa havainnollistavien muuttujien mukaisesti luokiteltuina. Tällaisia ovat esimerkiksi tavaralaji, matkan pituus, lähtö- ja määräpaikkakunta. Tavaralinjaliikenteen perusaineisto ei mahdollista tarkastelua tavaralajin mukaan. Kuljetuksen alueellista jakautumaa ja kuljetusmatkaa koskevat tiedot siitä sensijaan saadaan.

Eri kuljetusmuotojen kesken esiintyy usein työnjakoa, joka riippuu mm. hinta- ja kustannustekijöistä sekä kuljetuspalvelusten laatua ja alueellista saatavuutta koskevista tekijöistä. Työnjako ilmenee erikoistumisena tiettyjen tavaralajien kuljettamiseen, kuljetuksiin tietyillä alueilla, tietyn pituisilla matkoilla tms. Tavaralinjaliikenteen erikoistuminen matkan pituuden mukaan käy selville kuljetusetäisyyssjakautumasta kuviossa 1. Siinä on vertailun vuoksi esitetty myös rautatieliikenteen tavarakuljetusten etäisyyssjakautuma. Tiedot koskevat vuotta 1970. Tuolloin oli keskikuljetusmatka tavaralinjaliikenteessä 261 km ja rautatieliikenteessä 265 km. Kuvioista näkee, että ko. kuljetusmuodot ovat erikoistuneet kuljetusmatkan pituuden suhteen saman tyyppisiin kuljetuksiin.

Kuvio 1. Kuljetettu tavaramäärä eri kuljetusetäisyyksillä vuonna 1970
Figur 1. Befordrad godsmängd på olika transportavstånd år 1970



1) VR:n välimatkarühmät ovat 1-100, 101-200, 201-300 jne.
SJ:s avståndsgupper är 1-100, 101-200, 201-300 osv.

6. TAVARALINJALIIKENNE ALUEITTAIN

Eri läänien suhteellinen osuus tavaralinjaliikenteen kuljetustoiminnassa on mitattu alueelle saapuneen ja siltä lähteneen tavaramäärän prosenttiosuutena koko maan kuljetuksista. Kuljetusten alueittainen jakautuminen vuosina 1960 ja 1968-1970 esitetään taulussa 10.

Taulu 10. Tavaralinjaliikenteessä kuljetettu tavaramäärä lääneittäin vuosina 1960 ja 1968-1970
 Tabell 10. Befordrade godsmängd i linjetrafik med lastbil länsvis åren 1960 och 1968-1970

Lääni - Län	1960 (%)	1968 (%)	1969 (%)	1970 (%)
Uudenmaan - Nylands	28.5	26.5	25.6	27.2
Turun ja Porin - Åbo och Björneborgs	24.7	23.3	24.6	21.8
Ahvenanmaa - Åland	0.0	0.0	0.4	0.5
Hämeen - Tavastehus	14.8	15.6	15.7	15.2
Kymen - Kymmene	8.3	12.0	9.4	8.0
Mikkelin - S:t Michels	1.7	2.2	2.3	2.7
Pohjois-Karjalan - Norra Karelen	2.3	1.9	1.9	1.7
Kuopio - Kuopio	3.0	2.2	2.4	1.2
Keski-Suomen - Mellersta Finland	3.6	3.2	4.3	4.3
Vaasan - Vasa	6.2	6.0	6.2	7.6
Oulun - Uleåborgs	4.2	4.2	4.8	5.9
Lapin - Lapplands	2.7	2.9	2.4	3.9
Koko maa - Hela riket	100.0	100.0	100.0	100.0

Alueiden keskinäisissä asemissa tapahtuneet muutokset ovat verraten pieniä. Uudenmaan, Turun ja Porin sekä Hämeen läänien yhteisosuus on edelleen noin kaksi kolmasosaa. Tämä johtuu paljolti alueelle keskittyneen teollisuustuotannon kuljetustarpeista sekä alueella sijaitsevien satamien kautta tapahtuvista ulkomaankaupan kuljetuksista. Mainittakoon, että suurimpien kaupunkien osuudet tavaralinjaliikenteen kuljetuksissa vuonna 1970 olivat seuraavat: Helsinki 24.4 %, Turku 10.8 %, Tampere 6.4 % ja Pori 4.1 %.

Taulut 11-15 kuvaavat tavaralinjaliikennettä eri lääneissä ja niiden välillä. Ensi kertaa on tähän julkaisuun otettu nyt mukaan taulu 15, joka sisältää kokoomatiedot kunkin läänin tavaralinjaliikenteestä. Huomattakoon, että kaikki seuraavat taulukot (11-15) kuvaavat kuljetustoimintaa alueilla ja niiden välillä ilmaisematta tavaravirtojen yms. suuntaa, koska sitä ei nykyisen perusaineiston pohjalta pystytä selvittämään. Esimerkiksi taulukossa 13 kohdassa Hämeen lääni - Oulun lääni luku 17.6 tarkoittaa, että niillä tavaralinjoilla, joiden toinen päätepiste sijaitsee Hämeen läänissä ja toinen päätepiste Oulun läänissä on kuljetettu tavaraa 17 600 tonnia. Ei kuitenkaan tiedetä paljonko siitä on kuljetettu Hämeen läänistä Oulun läänin eikä sitä paljonko Oulun läänistä Hämeen läänin.

SAMMANDRAG

Denna statistik gäller den linjetrafik med lastbil som sker inom Finlands gränser. Dylik trafik förutsätter ett trafiktillstånd, som kan beviljas av trafikministeriet. Statistikens primäruppgifter erhålls av trafikidkarna på blanketter som utarbetats av trafikministeriet. Dessa har insamlats sedan år 1958. Materialet behandlas vid Statistikcentralen.

År 1970 idkades linjetrafik med lastbil av 217 företagare. Linjerna var 439 till antalet och medellängden var 231 km. Transportfordonen uppgick till 1774 lastbilar och 459 släpfordon. Fordonens totala transportkapacitet uppgick till 22 700 ton. Personalen inom linjetrafik med lastbil uppgick till 3 718 personer av vilka 3 718 var förare. År 1970 gjordes 231 000 tur- och returresor inom linjetrafiken och den genomsnittliga körsträckan per lastbil var 68 700 km om året. På linjerna transporterades 3,9 miljoner ton gods. Transportarbetet var 1 010 miljoner tonkilometer. Följande tabell visar vissa viktiga uppgifter om linjetrafiken med lastbil i form av index för åren 1958-1970. För år 1961 som utgör grundår ges även absoluta tal.

Linjetrafik med lastbil åren 1958-1970 ("1961 = 100")

År	Befordrad godsmängd	Transportarbete	Antal lastbilar	Lastbilar-nas medelbärighet ¹⁾	Körkm per bil i medeltal	Personal i linjetrafik totalt	Förare i linjetrafik
1958	58	57	76	82	92	72	69
59	73	68	89	85	92	83	81
60	99	75	105	87	100	96	95
61	100	100	100	100	100	100	100
62	118	121	113	108	106	107	106
63	125	136	119	117	107	113	112
64	147	162	130	118	108	124	120
65	175	188	141	126	108	138	133
66	211	219	145	133	113	141	137
67	193	217	148	146	108	144	129
68	228	251	151	156	116	148	130
69	233	266	170	163	117	168	156
70	237	292	173	164	110	180	170
1961	1 630	346	1 025	7.8	62 732	2 069	1 585
enhet	1000 ton	milj.tonkm	st	ton	km	personer	personer

Det är skäl att observera, att tabellerna 11-15 visar transportverksamheten inom och mellan olika områden utan att godsströmmarnas m.m. riktning anges.

1) Inklusivt släpfordon.

Taulu 11. Tavaralinjalikenteessä eri alueilla ja niiden välillä tavaraa kuljettaneiden ajoneuvojen lukumäärä (ylempi luku) ja ja keskikantavuus 1) (tonnia, alempi luku) vuonna 1969
 Tabell 11. Linjetrafik med lastbil på och mellan olika områden år 1969. Fordonens antal (övre siffran) och genomsnittlig lastkapacitet 1) (ton, undre siffran)

Lääni Län	Lapplands	Oulun Uleåborgs	Vaasan	Keski-Suomen Mell. Finlands	Kuopion	Pohjois-Karjalan Norra Karelen	Mikkelin S:t Michels	Kymen Kymmene	Hämeen Tavastehus	Ahvenanmaa Åland	Turun-Porin Åbo-Björneborgs	Uudenmaan Nylands	2)
Helsinki	52	31	84	45	7	20	52	74	131	9	179	58	
Helsingfors	16.4	13.0	14.2	14.4	12.5	13.3	12.5	12.8	11.6	14.8	12.8	8.5	
Uudenmaan 2)	-	-	6	3	-	-	9	12	31	-	24	4	
Nylands	-	-	11.9	18.0	-	-	15.5	12.4	10.6	-	11.9	12.5	
Turun-Porin	8	20	47	27	19	18	11	28	201	-	82		
Åbo-Björneborgs	15.7	15.6	12.3	14.6	15.4	14.9	14.4	14.4	14.1	-	12.5		
Ahvenanmaa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Åland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Hämeen	5	6	33	31	4	8	10	32	34	-			
Tavastehus	13.5	14.9	14.7	12.4	13.4	11.5	14.6	14.7	11.3	-			
Kymen	-	33	-	8	11.9	13.9	12	19		-			
Kymmene	-	14.0	-	12.0	14.9	13.9	11.6	12.1		-			
Mikkelin	-	-	1	2	3	2	9			-			
S:t Michels	-	-	14.1	9.5	12.0	5.9	6.5			-			
Pohjois-Karjalan	-	2	2	4	2	15				-			
Norra Karelen	-	6.9	18.0	14.0	6.5	6.1				-			
Kuopion	-	13.6	13.4	7.5	15					-			
Kuopio	-	-	-	-	6.2					-			
Keski-Suomen	-	8.4	11	5.9						-			
Mell. Finlands	-	-	12.2							-			
Vaasan	3	10	35							-			
Vasa	16.2	11.2	8.6							-			
Oulun	-	43								-			
Uleåborgs	8.7	10.0								-			
Lapin	23									-			
Lapplands	8.8									-			

1) Sisältää perävaunut - Inklusive släpfordon.

2) Uudenmaan lääni ilman Helsinkiä - Nylands län exklusive Helsingfors.

Taulu 12. Tavaralinjaliikenne eri alueilla ja niiden välillä vuonna 1969. Linjojen lukumäärä (ylempi luku) ja niiden keskipituus (km, alempi luku)
 Tabell 12. Linjetrafik med lastbil på och mellan olika områden år 1969. Linjernäs antal (övre siffran) och medellängd (km, undre siffran)

Läni Län	Lapin Lapplands	Oulun Uleåborgs	Vaasan Vasa	Keski-Suomen Mell. Finlands	Kuopion	Pohjois-Karjalan Norra Karelen	Mikkelin S:t Michels	Kymen Kymene	Hämeen Tavasthus	Ahvenanmaa Åland	Turun-Porin Åbo-Björneborgs	Uudenmaan Nylands
Helsinki	5	4	16	8	1	5	10	15	31	1	30	18
Helsingfors	904	689	459	292	320	547	251	207	162	167	213	90
Uudenmaan 1)	-	-	2	1	-	-	3	3	6	-	9	3
Nylands	-	-	366	307	-	-	322	314	145	-	230	99
Turun-Porin	1	3	11	6	3	4	4	5	28	-	33	-
Åbo-Björneborgs	930	626	302	337	579	631	348	422	186	-	117	-
Ahvenanmaa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Åland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hämeen	1	1	7	10	2	3	3	9	13	-	-	-
Tavastehus	803	550	300	177	313	439	297	225	106	-	-	-
Kymen	-	2	-	2	2	1	7	9	-	-	-	-
Kymene	-	517	-	284	379	347	137	100	-	-	-	-
Mikkelin	-	-	1	2	2	2	7	-	-	-	-	-
S:t Michels	-	-	440	98	83	101	76	-	-	-	-	-
Pohjois-Karjalan	-	1	1	1	2	9	-	-	-	-	-	-
Norra Karelen	-	166	647	275	135	83	-	-	-	-	-	-
Kuopion	-	1	1	2	7	-	-	-	-	-	-	-
Kuopio	-	235	420	194	117	-	-	-	-	-	-	-
Keski-Suomen	-	1	3	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Mell. Finlands	-	347	255	107	-	-	-	-	-	-	-	-
Vaasan	1	5	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vasa	598	223	101	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oulun	4	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uleåborgs	124	165	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lapin	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lapplands	225	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Uudenmaan lääni ilman Helsinkiä - Nylands län exclusive Helsingfors.

Taulu 13. Tavarelinjaliikenne eri alueilla ja niiden välillä vuonna 1969. Kuljetettu tavaramäärä 1 000 tonneina (ylempi luku) ja prosentteina (alempi luku) kaikista tavarelinjaliikenteen kuljetuksista
 Tabell 13. Linjetrafik med lastbil på och mellan olika områden år 1969. Befordrad godsmängd 1 000 i ton, (övre siffran) och i procent (undre siffran) av all godsbefordran i linjetrafik med lastbil

Läni Län	Läni Län	Lapin Lapplands	Oulun Uleåborgs	Vaasan Vasa	Keski-Suomen Mell. Finlands	Kuopion Kuopio	Pohjois-Karjalan Norra Karelen	Mikkelin S:t Michels	Kymen Kymene	Hämeen Tavastehus	Ahvenanmaa Åland	Turun-Porin Åbo-Björneborgs	Uudenmaan Nylands
Helsinki	85.2	59.9	168.3	147.9	12.4	45.7	91.2	193.4	328.3	31.3	430.4	108.0	
Helsingfors	2.25	1.58	4.43	3.90	.33	1.20	2.40	5.09	8.65	.83	11.34	2.85	
Uudenmaan Nylands	-	-	7.3	18.8	-	-	6.6	13.9	47.4	-	28.9	6.0	
			.19	.50	-	-	.17	.37	1.25	-	.76	.16	
Turun-Porin Åbo-Björneborgs	24.4	50.3	102.8	53.0	61.5	33.4	22.1	121.9	430.3	-	255.6		
	.64	1.33	2.71	1.40	1.62	.88	.58	3.21	11.34	-	6.73		
Ahvenanmaa Åland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Hämeen Tavastehus	13.9	17.6	58.7	41.9	4.5	6.5	18.0	91.0	68.2	-			
	.37	.46	1.55	1.10	.12	.17	.47	2.40	1.80	-			
Kymen	-	53.0	-	17.6	54.2	6.1	18.1	72.4	-	-			
	-	1.40	-	.46	1.43	.16	.48	1.91	-	-			
Mikkelin S:t Michels	-	-	1.0	3.0	3.1	1.5	6.7	-	-	-			
	-	-	.03	.08	.08	.04	.18	-	-	-			
Pohjois-Karjalan Norra Karelen	-	2.1	1.0	11.6	3.0	16.6	-	-	-	-			
	-	.05	.03	.30	.08	.44	-	-	-	-			
Kuopion	-	1.5	5.7	8.1	13.3	-	-	-	-	-			
	-	.04	.15	.21	.35	-	-	-	-	-			
Keski-Suomen Mell. Finlands	-	3.5	13.7	3.9	-	-	-	-	-	-			
	-	.09	.36	.10	-	-	-	-	-	-			
Vaasan Vasa	8.9	13.0	44.2	-	-	-	-	-	-	-			
	.23	.34	1.17	-	-	-	-	-	-	-			
Oulun Uleåborgs	3.5	80.3	-	-	-	-	-	-	-	-			
	.09	2.12	-	-	-	-	-	-	-	-			
Lapin Lapplands	21.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	.56	-	-	-	-	-	-	-	-	-			

1) Uudenmaan lääni ilman Helsinkiä - Nylands län exklusive Helsingfors.

Taulu 14. Tavaralinjaliikenne eri alueilla ja niiden välillä vuonna 1970. Kuljetettu tavaramäärä 1 000 tonneina (ylempi luku) ja prosentteina (alempi luku) kaikista tavaralinjaliikenteen kuljetuksista

Tabell 14. Linjetrafik med lastbil på och mellan olika områden år 1970. Befordrad godsmängd 1 000 i ton, (övre siffran) och i procent (undre siffran) av all godsbefordran i linjetrafik med lastbil

Läänd Län	Läänd Län	Lapin Laplands	Oulun Uleåborgs	Vaasan Vasa	Keski-Suomen Mell. Finlands	Kuopion Kuopio	Pohjois-Karjalan Norra Karelen	Mikkelin S:t Michels	Kymen Kymmene	Hämeen Tavastehus	Ahvenanmaa Åland	Turun-Porin Åbo-Björneborgs	Uudenmaan Nylands
Helsinki	201.1	61.3	230.1	126.7	13.7	39.6	83.3	216.3	287.9	36.4	494.0	97.5	
Helsingfors	5.20	1.58	5.95	3.28	.36	1.02	2.15	5.59	7.45	.94	12.78	2.52	
Uudenmaan Nylands	1)	-	10.9	17.0	-	-	3.3	7.2	32.3	-	33.7	6.8	
Turun-Porin Åbo-Björneborgs	21.1	54.7	114.2	62.8	-	20.2	30.1	37.0	381.6	-	218.6		
Ahvenanmaa Åland	-	-	-	1.62	-	-	.52	.96	9.87	-	-	5.65	
Hämeen Tavastehus	15.0	26.3	64.2	43.6	7.8	10.5	28.7	95.4	90.9	-	-		
Kymen Kymmene	.39	.68	1.66	1.13	.20	.27	.74	2.47	2.35	-	-		
Mikkelin S:t Michels	-	63.3	-	25.1	5.0	4.6	23.3	71.8	-	-	-		
	-	1.64	-	.65	.13	.12	.60	1.86	-	-	-		
Pohjois-Karjalan Norra Karelen	-	-	1.6	3.1	10.6	11.7	5.9	-	-	-	-		
Norra Karelen	-	1.8	.04	.08	.27	.30	.15	-	-	-	-		
Kuopion	-	.05	2.2	10.9	3.7	14.6	-	-	-	-	-		
Kuopio	-	.04	.06	.28	.10	.38	-	-	-	-	-		
Keski-Suomen Mell. Finlands	-	7.5	7.3	8.9	18.1	-	-	-	-	-	-		
	-	.19	.19	.23	.47	-	-	-	-	-	-		
Vaasan Vasa	10.5	18.6	55.6	7.0	-	-	-	-	-	-	-		
	.27	.48	1.44	.18	-	-	-	-	-	-	-		
Oulun Uleåborgs	6.2	106.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Uleåborgs	.16	2.74	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Lapin Laplands	25.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Laplands	.65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

1) Uudenmaan lääni ilman Helsinkiä - Nylands län exklusive Helsingfors.

Taulu 15 a. Tavaralinjaliikenne eri alueilla ja niiden välillä v. 1970, Helsingin päättyvät linjat
 Tabell 15 a. Linjetrafik med lastbil på och mellan olika områden år 1970. Linjer från/till Helsingfors

Linjan toisen päätöpiesteen sijainti Linjens andra ändpunkt belägen i	Linjoja Linjer	Linjojen keskipituus Linjernas medellängd	Autojen keskikantavuus Bilarnas lastkapacitet i genomsnitt	Autojen lukumäärä Antal bilar	Yhteensä henkilö-kuntaa Summa personal	Liikennesuorite Körd väglängd	Kuljetettu tavaramäärä Befordrad godsmängd	Kuljetus-suorite Transport-arbete	Matkojen määrä Antal resor	Keski-kuljetus-matka Medel-transport-längd
	kpl st	km	tonnia ton	kpl st		1 000 km	1 000 tonnia ton	1 000 tkm tonkm	kpl st	km
Helsinki	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Helsingfors	20	99	8.9	64	102	2 211	97.5	7 836	11 125	80
Uudenmaan 2)	30	240	13.8	173	351	11 080	494.0	105 027	25 053	213
Turun-Porin	1	167	15.4	11	39	345	36.4	4 693	872	129
Åbo-Björneborgs	28	163	12.6	132	330	7 060	287.9	45 179	17 468	157
Ahvenanmaa	16	223	12.7	84	149	5 453	216.3	38 642	11 904	179
Åland	10	252	13.1	50	128	3 153	83.3	19 260	5 038	231
Hämeen	4	578	11.9	17	28	2 242	39.6	20 505	2 145	518
Tavastehus	1	320	13.5	7	14	412	13.7	4 375	598	319
Kymene	8	294	14.9	50	105	4 475	126.7	31 237	7 109	247
Mikkelin	15	476	14.1	93	257	10 230	230.1	101 164	10 353	440
S:t Michels	6	704	15.6	42	86	3 530	61.3	36 219	3 029	591
Pohjois-Karjalan	5	892	14.3	69	170	9 518	201.1	151 446	5 315	753
Norra Karelen										
Kuopion										
Kuopio										
Keski-Suomen										
Mell. Finlands										
Vaasan										
Vasa										
Oulun										
Uleåborgs										
Lapin										
Lapplands										

1) Sisältää perävaunut - Inklusive släpfordon.

2) Ilman Helsingin - Exklusive Helsingfors.

Taulu 15 b. Tavaralinjaliikenne eri alueilla ja niiden välillä vuonna 1970. Uudenmaan läänin 2) alueelle päätyvät linjat
 Tabell 15 b. Linjetrafik med lastbil på och mellan olika områden år 1970. Linjer från/till Nylands län 2)

Linjan toisen päätepisteen sijainti Linjens andra ändpunkt belägen i	Linjoja Linjer	Linjo- jen keski- pituus Linjer- nas medel- längd	Autojen keskikan- tavuus Bilarnas lastkapa- citet i genom- snitt 1)	Autojen luku- määrä Antal bilar	Yhteensä henkilö- kuntaa Summa personal	Liikenne- suorite Körd väg- längd	Kuljetettu tavaramäärä Befordrad godsmängd	Kuljetus- suorite Transport- arbete	Matkojen määrä Antal resor	Keski- kuljetus- matka Medel- transport- längd
	kpl st	km	tonnia ton	kpl st		1 000 km	1 000 tonnia ton	1 000 tkm tonkm	kpl st	km
Helsinki	20	99	8.9	64	102	2 211	97.5	7 836	11 125	80
Helsingfors										
Uudenmaan	2	99	13.3	4	7	112	6.8	996	490	146
Nylands 2)										
Turun-Porin	9	222	12.3	26	43	1 445	33.7	6 084	3 066	181
Åbo-Björneborgs										
Ahvenanmaa										
Åland										
Hämeen										
Tavastehus	6	167	11.7	21	45	887	32.3	4 833	2 295	150
Kymen										
Kymene	2	238	13.6	4	6	228	7.2	1 361	478	189
Mikkelin										
S:t Michels	1	280	14.6	6	11	310	3.3	567	300	172
Pohjois-Karjalan										
Norra Karelen										
Kuopion										
Kuopio										
Keski-Suomen										
Mell. Finlands	1	308	16.8	4	10	347	17.0	4 570	483	269
Vaasan										
Vasa	2	366	11.0	7	29	460	10.9	2 669	790	245
Oulun										
Uleåborgs										
Lapin										
Lapplands										

1) Sisältää perävaunut - Inklusive släpfordon.

2) Ilman Helsingfors - Exklusive Helsingfors.

Taulu 15 c. Tavaralinjaliikenne eri alueilla ja niiden välillä v. 1970. Turun ja Porin läänin alueelle päättyvät linjat
 Tabell 15 c. Linjetrafik med lastbil på och mellan olika områden år 1970. Linjer från/till Åbo och Björneborgs län

Linjan toisen päätepisteen sijainti Linjens andra ändpunkt belägen i	Linjoja Linjer	Linjo- jen keski- pituus Linjer- nas medel- längd	Autojen keskikan- tavuus Bilarnas lastkapa- citet i genom- snitt 1)	Autojen luku- määrä Antal bilar	Yhteensä henkilö- kuntaa Summa personal	Liikenne- suorite Körd väg- längd	Kuljetettu tavaramäärä Befordrad godsmängd	Kuljetus- suorite Transport- arbete	Matkojen määrä Antal resor	Keski- kuljetus- matka Medel- transport- längd
	kpl st	km	tonnia ton	kpl st		1 000 km	1 000 tonnia ton	1 000 tkm tonkm	kpl st	km
Helsinki	30	240	13.8	173	351	11 080	494.0	105 027	25 053	213
Helsingfors										
Uudenmaan										
Nylands 2)	9	222	12.3	26	43	1 445	33.7	6 084	3 066	181
Turun-Porin										
Åbo-Björneborgs	31	113	10.3	87	145	3 783	218.6	20 687	14 610	95
Ahvenanmaa										
Åland										
Hämeen										
Tavastehus	24	174	14.0	161	333	7 035	381.6	61 937	19 030	162
Kymen										
Kymmene	5	392	14.0	28	59	2 055	37.0	13 047	2 816	353
Mikkelin										
S:t Michels	4	348	14.6	13	36	1 028	30.1	9 494	1 422	315
Pohjois-Karjalan										
Norra Karelen	4	631	15.2	19	45	2 798	20.2	11 940	1 968	591
Kuopion										
Kuopio										
Keski-Suomen										
Mell. Finlands	6	339	14.6	29	49	2 300	62.8	20 811	3 339	331
Vaasan										
Vasa	11	320	13.2	50	118	3 662	114.2	38 505	5 850	337
Oulun										
Uleåborgs	3	626	16.1	18	60	2 621	54.7	21 337	2 176	390
Lapin										
Lapplands	1	930	15.6	11	22	1 582	21.1	12 751	1 032	604

1) Sisältää perävaunut - Inklusive släpfordon.

2) Ilman Helsingfors - Eksklusive Helsingfors.

Taulu 15 d. Tavaralinjaliikenne eri alueilla ja niiden välillä v. 1970. Hämeen läänin alueelle päätyvät linjat
 Tabell 15 d. Linjetrafik med lastbil på och mellan olika områden år 1970. Linjer från/till Tavastehus län

Linjan toisen päätepisteen sijainti Linjens andra ändpunkt belägen i	Linjoja Linjer	Linjo- jen keski- pituus Linjer- nas medel- längd	Autojen keskikan- tavuus Bilarnas lastkapa- citet i genom- snitt 1)	Autojen luku- määrä Antal bilar	Yhteensä henkilö- kuntaa Summa personal	Liikenne- suorite Körd väg- längd	Kuljetettu tavaramäärä Befordrad godsmängd	Kuljetus- suorite Transport- arbete	Matkojen määrä Antal resor	Keski- kuljetus- matka Medel- transport- längd
	kpl st	km	tonnia ton	kpl st	1 000 km	1 000 km	1 000 tonnia ton	1 000 tkm tonkm	kpl st	km
Helsinki	28	163	12.6	132	330	7 060	287.9	45 179	17 468	157
Helsingfors										
Uudenmaan	6	167	11.7	21	45	887	32.3	4 833	2 295	150
Nylands 2)										
Turun-Porin	24	174	14.0	161	333	7 035	381.6	61 937	19 030	162
Åbo-Björneborgs										
Ahvenanmaa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Åland										
Hämeen	13	100	10.9	39	61	1 972	90.9	7 528	8 067	83
Tavastehus										
Kymen	9	227	13.8	34	83	2 434	95.4	22 392	5 328	235
Kymmene										
Mikkelin	3	307	14.8	13	42	983	28.7	9 029	1 478	315
S:t Michels										
Pohjois-Karjalan	3	439	11.3	11	25	1 137	10.5	4 485	1 215	427
Norra Karelen										
Kuopion	2	316	12.9	6	12	298	7.8	2 318	396	297
Kuopio										
Keski-Suomen	10	173	12.6	29	57	1 352	43.6	7 601	3 321	174
Mell. Finlands										
Vaasan	6	317	15.5	22	91	2 843	64.2	18 907	3 901	295
Vasa										
Oulun	2	533	15.2	10	18	1 693	26.3	13 322	1 554	507
Uleåborgs										
Lapin	1	803	15.7	5	23	804	15.0	9 132	534	609
Lapplands										

1) Sisältää perävaunut - Inklusive släpfordon.
 2) Ilman Helsingin - Exklusive Helsingfors.

Taulu 15 e. Tavaralinjaliikenne eri alueilla ja niiden välillä v. 1970. Kymen läänin alueelle päätyvät linjat
 Tabell 15 e. Linjetrafik med lastbil på och mellan olika områden år 1970. Linjer från/till Kymmene län

Linjan toisen päätepisteen sijainti Linjens andra ändpunkt belägen i	Linjoja Linjer	Linjo- jen keski- pituus Linjer- nas medel- längd	Autojen keskikan- tavuus Bilarnas lastkapa- citet i genom- snitt 1)	Autojen luku- määrä Antal bilar	Yhteensä henkilö- kuntaa Summa personal	Liikenne- suorite Körd väg- längd	Kuljetettu tavaramäärä Befordrad godsmängd	Kuljetus- suorite Transport- arbete	Matkojen määrä Antal resor	Keski- kuljetus- matka Medel- transport- längd
	kpl st	km	tonnia ton	kpl st		1 000 km	1 000 tonnia ton	1 000 tkm tonkm	kpl st	km
Helsinki	16	223	12.7	84	149	5 453	216.3	38 642	11 904	179
Helsingfors										
Uudenmaan	2	238	13.6	4	6	228	7.2	1 361	478	189
Nylands 2)										
Turun-Porin	5	392	14.0	28	59	2 055	37.0	13 047	2 816	353
Åbo-Björneborgs										
Ahvenanmaa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Åland										
Hämeen	9	227	13.8	34	83	2 434	95.4	22 392	5 328	235
Tavastehus										
Kymen	9	110	12.2	24	38	1 353	71.8	9 173	3 509	128
Kymmene										
Mikkelin	8	135	10.3	13	19	787	23.3	4 095	1 821	176
S:t Michels										
Pohjois-Karjalan	1	347	19.8	2	8	382	4.6	1 536	550	334
Norra Kareliens										
Kuopion	1	377	15.0	6	9	285	5.0	1 885	378	377
Kuopio										
Keski-Suomen	2	330	15.4	11	15	699	25.1	6 983	1 318	278
Mell. Finlands										
Vaasan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vasa										
Oulun	2	469	13.6	35	84	3 884	63.3	30 787	3 780	486
Uleåborgs										
Lapin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lapplands										

1) Sisältää perävaunut - Inklusive släpfordon.

2) Ilman Helsingfors - Exklusive Helsingfors.

Taulu 15 f. Tavaralinjaliikenne eri alueilla ja niiden välillä v. 1970. Mikkelin läänin alueelle päätyvät linjat
 Tabell 15 f. Linjetrafik med lastbil på och mellan olika områden år 1970. Linjer från/till S:t Michels län

Linjan toisen päätepisteen sijainti Linjens andra ändpunkt belägen i	Linjoja Linjer	Linjo- jen keski- pituus Linjer- nas medel- längd	Autojen keskikan- tavuus Bilarnas lastkapa- citet i genom- snitt 1)	Autojen luku- määrä Antal bilar	Yhteensä henkilö- Summa personal	Liikenne- suorite Körd väg- längd	Kuljetettu tavaramäärä Befordrad godsmängd	Kuljetus- suorite Transport- arbete	Matkojen määrä Antal resor	Keski- kuljetus- matka Medel- transport- längd
	kpl st	km	tonnia ton	kpl st		1 000 km	1 000 tonnia ton	1 000 tkm tonkm	kpl st	km
Helsinki	10	252	13.1	50	128	3 153	83.3	19 260	5 038	231
Helsingfors	1	280	14.6	6	11	310	3.3	567	300	172
Uudenmaan	4	348	14.6	13	36	1 028	30.1	9 494	1 422	315
Nylands 2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Turun-Porin	3	307	14.8	13	42	983	28.7	9 029	1 478	315
Åbo-Björneborgs	8	135	10.3	13	19	787	23.3	4 095	1 821	176
Ahvenanmaa	7	76	5.8	8	8	179	5.9	371	1 262	63
Åland	3	201	12.4	6	13	672	11.7	4 327	1 100	370
Hämeen	2	128	17.3	4	27	112	10.6	1 529	415	144
Tavastehus	2	98	9.5	2	3	98	3.1	322	495	104
Kymene	1	440	14.1	1	2	107	1.6	611	122	382
Mikkelin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
S:t Michels	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pohjois-Karjalan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Norra Karelen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kuopion	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kuopio	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Keski-Suomen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mell. Finlands	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vaasan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vasa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oulun	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uleåborgs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lapin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lapplands	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Sisältää perävaunut - Inklusive släpfordon.

2) Ilman Helsinkiä - Exklusive Helsingfors.

Taulu 15 g. Tavaralinjaliikenne eri alueilla ja niiden välillä v. 1970. Pohjois-Karjalan läänin alueelle päättyvät linjat
 Tabell 15 g. Linjetrafik med lastbil på och mellan olika områden år 1970. Linjer från/till Norra Karelen län

Linjan toisen päätepisteen sijainti Linjens andra ändpunkt belägen i	Linjoja Linjer	Linjo- jen keski- pituus Linjer- nas medel- längd	Autojen keskikan- tavuus Bilarnas lastkapa- citet i genom- snitt 1)	Autojen luku- määrä Antal bilar	Yhteensä henkilö- kuntaa Summa personal	Liikenne- suorite Körd väg- längd	Kuljetettu tavaramäärä Befordrad godsmängd	Kuljetus- suorite Transport- arbete	Matkojen määrä Antal resor	Keski- kuljetus- matka Medel- transport- längd
	kpl st	km	tonnia ton	kpl st		1 000 km	1 000 tonnia ton	1 000 tkm tonkm	kpl st	km
Helsinki	4	578	11.9	17	28	2 242	39.6	20 505	2 145	518
Helsingfors Uudenmaan 2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nylands 2)	4	631	15.2	19	45	2 798	20.2	11 940	1 968	591
Turun-Porin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Åbo-Björneborgs	3	439	11.3	11	25	1 137	10.5	4 485	1 215	427
Ahvenanmaa	1	347	19.8	2	8	382	4.6	1 536	550	334
Åland	3	201	12.4	6	13	672	11.7	4 327	1 100	370
Hämeen	8	91	5.3	12	18	485	14.6	1 193	2 954	82
Tavastehus	2	136	2.4	9	3	129	3.7	459	478	124
Kymen	1	270	14.1	3	6	214	10.9	2 091	339	192
Kymmene	1	647	18.0	2	4	125	2.2	1 289	86	586
Mikkelin	1	166	6.9	2	1	46	1.8	151	497	84
S:t Michels	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pohjois-Karjalan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Norra Karelen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kuopion	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kuopio	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Keski-Suomen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mell. Finlands	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vaasan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vasa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oulun	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uleåborgs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lapin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lapplands	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Sisältää perävaunut - Inklusive släpfordon.

2) Ilman Helsingin - Exklusive Helsingfors.

Taulu 15 h. Tavaralinjalikenne eri alueilla ja niiden välillä v. 1970. Kuopion läänin alueelle päättyvät linjat
 Tabell 15 h. Linjetrafik med lastbil på och olika områden år 1970. Linjer från/till Kuopio län

Linjan toisen päätapisteen sijainti Linjens andra ändpunkt belägen i	Linjoja Linjer	Linjojen keskipituus Linjernas medellängd	Autojen keskikantavuus Bilarnas lastkapacitet i tonnia	Autojen lukumäärä Antal bilar	Yhteensä henkilö-kuntaa Summa personal	Liikennesuorite Körd väglängd	Kuljetettu tavaramäärä Befordrad godsmängd	Kuljetus-suorite Transport-arbete	Matkojen määrä Antal resor	Keski-kuljetus-matka Medel-transport-längd
	kpl st	km	tonnia ton	kpl st		1 000 km	1 000 tonnia ton	1 000 tkm tonkm	kpl st	km
Helsinki	1	320	13.5	7	14	412	13.7	4 375	598	319
Helsingfors	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uudenmaan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nylands 2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Turun-Porin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Åbo-Björneborgs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ahvenanmaa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Åland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hämeen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tavastehus	2	316	12.9	6	12	298	7.8	2 318	396	297
Kymen	1	377	15.0	6	9	285	5.0	1 885	378	377
Kymmene	2	128	17.3	4	27	112	10.6	1 529	415	144
Mikkelin	2	136	2.4	9	3	129	3.7	459	478	124
S:t Michels	8	111	6.1	16	16	531	18.1	1 546	2 641	85
Pohjois-Karjalan	3	179	6.6	7	11	327	8.9	1 340	664	151
Norra Karelen	1	420	10.3	3	4	263	7.3	3 025	270	414
Kuopion	1	235	14.4	2	3	84	1.6	226	162	141
Kuopio	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Keski-Suomen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mell. Finlands	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vaasan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vasa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oulun	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uleåborgs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lapin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lappland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Sisältää perävaunut - Inklusive släpfordon.

Taulu 15 i. Tavaralinjaliikenne eri alueilla ja niiden välillä v. 1970. Keski-Suomenläänin alueelle päätyvät linjat
 Tabell 15 i. Linjetrafik med lastbil på och mellan olika områden år 1970. Linjer från/till Mellersta-Finlands län

Linjan toisen päätepisteen sijainti Linjens andra ändpunkt belägen i	Linjoja Linjer	Linjo- jen keski- pituus Linjer- nas medel- längd	Autojen keskikan- tavuus Bilarnas lastkapa- citet i genom- snitt 1)	Autojen luku- määrä Antal bilar	Yhteensä henkilö- kuntaa Summa personal	Liikenne- suorite Körd väg- längd	Kuljetettu tavaramäärä Befordrad godsmängd	Kuljetus- suorite Transport- arbete	Matkojen määrä Antal resor	Keski- kuljetus- matka Medel- transport- längd
	kpl st	km	tonnia ton	kpl st		1 000 km	1 000 tonnia ton	1 000 tkm tonkm	kpl st	km
Helsinki	8	294	14.9	50	105	4 475	126.7	31 237	7 109	247
Helsingfors	1	308	16.8	4	10	347	17.0	4 570	483	269
Uudenmaan 2)	6	339	14.6	29	49	2 300	62.8	20 811	3 339	331
Turun-Porin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Åbo-Björneborgs	10	173	12.6	29	57	1 352	43.6	7 601	3 321	174
Ahvenanmaa	2	330	15.4	11	15	699	25.1	6 983	1 318	278
Åland	2	98	9.5	2	3	98	3.1	322	495	104
Hämeen	2	270	14.1	3	6	214	10.9	2 091	339	192
Tavastehus	3	179	6.6	7	11	327	8.9	1 340	664	151
Kymen	4	75	6.0	4	6	130	7.0	472	741	67
Kymmene	3	314	13.0	12	25	715	13.7	3 984	1 190	291
Mikkelin	1	340	14.2	5	11	400	7.5	2 465	520	329
S:t Michels	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pohjois-Karjalan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Norra Karelens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kuopion	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kuopio	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Keski-Suomen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mell. Finlands	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vaasan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vasa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oulun	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uleåborgs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lapin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lapplands	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Sisältää perävaunut - Inklusive släpfordon.

2) Ilman Helsingfors - Exklusive Helsingfors.

Taulu 15 j. Tavaralinjaliikenne eri alueilla ja niiden välillä v. 1970. Vaasanläänin alueelle päätyvät linjat
 Tabell 15 j. Linjetrafik med lastbil på och mellan olika områden år 1970. Linjer från/till Vasa län

Linjan toisen päätepisteen sijainti Linjens andra ändpunkt belägen i	Linjoja Linjer	Linjo- jen keski- pituus Linjer- nas medel- längd	Linjo- jen keski- tavuus Bilarnas lastkapa- citet i genom- snitt 1)	Autojen luku- määrä Antal bilar	Yhteensä henkilö- kuntaa Summa personal	Liikenne- suorite Körd väg- längd	Kuljetettu tavaramäärä Befordrad godsmängd	Kuljetus- suorite Transport- arbete	Matkojen määrä Antal resor	Keski- kuljetus- matka Medel- transport- längd
	kpl st	km	tonnia ton	kpl st		1 000 km	1 000 tonnia ton	1 000 tkm tonkm	kpl st	km
Helsinki	15	476	14.1	93	257	10 230	230.1	101 164	10 353	440
Helsingfors										
Uudenmaan Nylands 2)	2	366	11.0	7	29	460	10.9	2 669	790	245
Turun-Porin	11	320	13.2	50	118	3 662	114.2	38 505	5 850	337
Åbo-Björneborgs Ahvenanmaa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Åland										
Hämeen Tavastehus	6	317	15.5	22	91	2 843	64.2	18 907	3 901	295
Kymen Kymmene	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mikkelin										
S:t Michels	1	440	14.1	1	2	107	1.6	611	122	382
Pohjois-Karjalan										
Norra Karelen	1	647	18.0	2	4	125	2.2	1 289	86	586
Kuopion										
Kuopio	1	420	10.3	3	4	263	7.3	3 025	270	414
Keski-Suomen										
Mell. Finlands	3	314	13.0	12	25	715	13.7	3 984	1 190	291
Vaasan										
Vasa	24	110	10.9	43	69	1 504	55.6	5 790	5 836	104
Oulun										
Uleåborgs	6	230	10.0	10	20	466	18.6	3 742	1 349	201
Lapin										
Lapplands	1	598	18.0	2	5	431	10.5	5 899	360	562

1) Sisältää perävaunut - Inklusive släpfordon.

2) Ilman Helsingin - Exklusive Helsingfors.

Taulu 15 k. Tavaralinjalikenne eri alueilla ja niiden välillä v. 1970. Oulun läänin alueelle päättyvät linjat
 Tabell 15 k. Linjetrafik med lastbil på och mellan olika områden år 1970. Linjer från/till Uleåborgs län

Linjan toisen päätepisteen sijainti Linjens andra ändpunkt belägen i	Linjoja Linjer	Linjo- jen keski- pituus Linjer- nas medel- längd	Autojen keskikan- tavuus Bilarnas lastkapa- citet i genom- snitt 1)	Autojen luku- määrä Antal bilar	Yhteensä henkilö- kuntaa Summa personal	Liikenne- suorite Körd väg- längd	Kuljetettu tavaramäärä Befordrad godsmängd	Kuljetus- suorite Transport- arbete	Matkojen määrä Antal resor	Keski- kuljetus- matka Medel- transport- längd
	kpl st	km	tonnia ton	kpl st		1 000 km	1 000 tonnia ton	1 000 tkm tonkm	kpl st	km
Helsinki	6	704	15.6	42	86	3 530	61.3	36 219	3 029	591
Helsingfors	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uudenmaan Nylands 2)	3	626	16.1	18	60	2 621	54.7	21 337	2 176	390
Turun-Porin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Åbo-Björneborgs	2	533	15.2	10	18	1 693	26.3	13 322	1 554	507
Ahvenanmaa	2	469	13.6	35	84	3 884	63.3	30 787	3 780	486
Åland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hämeen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tavastehus	2	533	15.2	10	18	1 693	26.3	13 322	1 554	507
Kymen	2	469	13.6	35	84	3 884	63.3	30 787	3 780	486
Kymmene	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mikkelin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
S:t Michels	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pohjois-Karjalan	1	166	6.9	2	1	46	1.8	151	497	84
Norra Karelen	1	235	14.4	2	3	84	1.6	226	162	141
Kuopion	1	235	14.4	2	3	84	1.6	226	162	141
Kuopio	1	340	14.2	5	11	400	7.5	2 465	520	329
Keski-Suomen	6	230	10.0	10	20	466	18.6	3 742	1 349	201
Mell. Finlands	17	132	10.2	47	52	1 933	106.1	16 805	7 583	158
Vaasan	4	147	9.3	9	11	364	6.2	1 152	1 170	186
Vasa										
Oulun										
Uleåborgs										
Lapin										
Lapplands										

1) Sisältää perävaunut - Inklusive släpfordon.

2) Ilman Helsingin - Exklusive Helsingfors.

Taulu 15 l. Taveralinjaliikenne eri alueilla ja niiden välillä v. 1970. Lapin läänin alueelle päättyvät linjat
 Tabell 15 l. Linjetrafik med lastbil på och mellan olika områden år 1970. Linjer från/till Lapplands län

Linjan toisen päätepisteen sijainti Linjens andra ändpunkt belägen i	Linjoja Linjer	Linjo- jen keski- pituus Linjer- nas medel- längd	Autojen keskikan- tavuus Bilarnas lastkapa- citet i genom- snitt 1)	Autojen luku- määrä Antal bilar	Yhteensä henkilö- kuntaa Summa personal	Liikenne- suorite Körd väg- längd	Kuljetettu tavaramäärä Befordrad godsmängd	Kuljetus- suorite Transport- arbete	Matkojen määrä Antal resor	Keski- kuljetus- matka Medel- transport- längd
	kpl st	km	tomia ton	kpl st		1 000 km	1 000 tonnia ton	1 000 tkm tonkm	kpl st	km
Helsinki	5	892	14.3	69	170	9 518	201.1	151 446	5 315	753
Helsingfors	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uudenmaan Nylands 2)	1	930	15.6	11	22	1 582	21.1	12 751	1 032	604
Turun-Porin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Åbo Björneborgs	1	803	15.7	5	23	804	15.0	9 132	534	609
Ahvenanmaa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Åland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hämeen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tavastehus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kymen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kymmene	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mikkelin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
S:t Michels	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pohjois-Karjalan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Norra Karelens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kuopion	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kuopio	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Keski-Suomen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mell. Finlands	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vaasan	1	598	18.0	2	5	431	10.5	5 899	360	562
Vasa	4	147	9.3	9	11	364	6.2	1 152	1 170	186
Oulun	10	227	9.2	25	38	1 263	25.0	5 235	3 217	209
Uleåborgs										
Lapin										
Lapplands										

1) Sisältää perävaunut - Inklusive släpfordon.

2) Ilman Helsingfors - Exklusive Helsingfors.

