

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO — FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK
OFFICIAL STATISTICS OF FINLAND

I B: 43 b

MERENKULKU

MERILIIKENNE SUOMEN JA ULKOMOIDEN VÄLILLÄ

SJÖFART

SJÖFARTEN MELLAN FINLAND OCH UTLANDET

NAVIGATION

SHIPPING BETWEEN FINLAND AND FOREIGN COUNTRIES

1960

HELSINKI 1962

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO — FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK
OFFICIAL STATISTICS OF FINLAND

I B: 43 b

MERENKULKU

MERILIIKENNE SUOMEN JA ULKOMOIDEN VÄLILLÄ

SJÖFART

SJÖFARTEN MELLAN FINLAND OCH UTLANDET

NAVIGATION

SHIPPING BETWEEN FINLAND AND FOREIGN COUNTRIES

1960

HELSINKI 1962

Alkusanat

Täten saatetaan julkisuuteen meriliikennettä Suomen ja ulkomaiden välillä koskeva tilasto vuodelta 1960. Se liittyy vastaavaan tilastoon edelliseltä vuodelta.

Aineisto Suomen ja ulkomaiden välistä meriliikennettä koskevaan tilastoon, paitsi liitetauluun 6, on saatu niistä tiedoista, jotka aluksen päällikön on tullisäännön 150 §:n mukaisesti annettava merenkulkuhallitukselle aluksia tuloja lähtöselvitettäessä. Näitä tietoja ovat täydentäneet satamaviranomaisten lähettämät raportit satamissa käyneistä aluksista ja niiden las-teista. Tiedot liitetauluun 6 on saatu satamaviranomaisilta ja se sisältää tiedot myös koti-maisesta liikenteestä, josta ei ole tietoja tämän julkaisun muissa taulukoissa, sekä tiedot kerty-neistä satamamaksuista ja liikenteen alkamis- ja päättymisajoista eri satamissa.

Helsingissä, merenkulkuhallituksen tilasto- ja rekisteritoimistossa tammikuussa 1962.

Förord

Härmed publiceras statistiken angående sjöfarten mellan Finland och utlandet år 1960. Den ansluter sig till motsvarande statistik för närmast föregående år.

Materialet till statistiken angående sjöfarten mellan Finland och utlandet, frånsett tabellbilaga 6, har fåtts ur de uppgifter, som befälhavare på fartyg enligt 150 § tullstadgan skall giva till sjöfartsstyrelsen vid fartygs in- och utklarering. Dessa uppgifter ha kompletterats av de rapporter, som hamnmyndigheterna givit om de fartyg, som anlöpt hamnarna, och deras laster. Uppgifterna till tabellbilaga 6 har fåtts av hamnmyndigheterna och den innehåller uppgifter även om inrikesstrafiken, vilken icke kommer till synes i övriga i denna publikation ingående tabeller, samt om beloppen av influtna hamnavgifter ävensom uppgifter om tiden för trafikens vidtagande och upphörande i olika hamnar.

Helsingfors, sjöfartsstyrelsens statistiska och registerbyrå i januari 1962.

Torsti Virta

Heikki Äijälä

Sisällys

Teksti	Siv.
I Suora merenkulku	5
II Meritse tapahtunut tuonti ja vienti	7
III Eri satamien merkitys merenkululle	17
IV Meritse tapahtunut matkustajaliikenne	20
Summary	23

Taulut

1. Merenkulku Suomen satamissa v. 1960 (selvitetyt alukset)	26
2. Merenkulku Suomen ja ulkomaiden välillä v. 1960 aluksien kansallisuuden mukaan	38
3. Yleiskatsaus v. 1960 Suomeen saapuneiden ja Suomesta lähteneiden aluksien kansallisuuteen	66
4. Matkustajaliikenne Suomen ja ulkomaiden välillä v. 1960	68
5a. Tavaraliikenne saapuneilla aluksilla eri satamissa v. 1960	72
5b. Tavaraliikenne lähteneillä aluksilla eri satamissa v. 1960	74
6. Liikenne ja kanto rannikkokaupunkien satamissa ja Hangon valtiosatamassa v. 1960 satamaviranomaisen antamien tietojen mukaan	78

Contents

Text

	Page
I Direct shipping	5
II Import and export by sea	7
III The importance of the various ports for shipping	17
IV Passenger traffic by sea	20
Summary	23

Tables

1. Shipping in Finnish ports in 1960 (vessels cleared) ..	26
2. Shipping between Finland and foreign countries in 1960, incl. data on nationality of the vessels	38

Innehåll

Text	Sid.
I Direkt sjöfart	5
II In- och utförsel sjöledes	7
III De skilda hamnarnas betydelse för sjöfarten	17
IV Passagerartrafiken sjöledes	20
Summary	23

Tabeller

1. Sjöfarten på Finlands hamnar år 1960 (klarerade fartyg)	26
2. Sjöfarten mellan Finland och främmande länder år 1960 med angivande av fartygens nationalitet	38
3. Översikt av de år 1960 till Finland ankomna och från Finland avgångna fartygens nationalitet	66
4. Passagerartrafiken mellan Finland och utlandet år 1960	68
5a. På ankomna fartyg fraktat gods, fördelat på olika hamnar år 1960	72
5b. På avgångna fartyg fraktat gods, fördelat på olika hamnar år 1960	74
6. Trafiken och uppbörden i kuststädernas hamnar samt i Hangö statshamn år 1960 enligt av hamnmyndigheterna meddelade uppgifter	78

	Page
3. Arrivals and departures of vessels in traffic between Finland and foreign countries in 1960, classified by nationality	66
4. Passenger traffic between Finland and foreign countries in 1960	68
5a. Cargo carried by vessels arriving, by ports, in 1960	72
5b. Cargo carried by vessels departing, by ports, in 1960 ..	74
6. Shipping and port dues in coastal towns ports and in the State owned port Hanko in 1960, according to data furnished by port authorities	78

I Suora merenkulku

Maailman taloudelliselle kehitykselle oli vuonna 1960 ominaista korkeasuhdanteen jatkuminen. Kansainvälinen kauppa laajeni n. 10 % edelliseen vuoteen verrattuna. Tämä kehitys vaikutti myös maamme ulkomaankauppaan, jossa vientipuolella ennen kaikkea puu- ja paperiteollisuuden tuotteet hyötyivät korkeasuhdanteesta ja jossa tuontia lisäsivät oman teollisuutemme raaka-aineiden ja puolivalmisteiden tarve ja erilaisten hyödykkeiden kysyntä. Tästä johtuen ulkomaankauppamme muodostui vuonna 1960 suuremmaksi kuin koskaan aikaisemmin.

Virallisen ulkomaankauppatilaston mukaan nousi ulkomaankauppamme kokonaisarvo vuonna 1960 656.8 miljaardiin mk:aan, josta tuontia 340.3 miljaardia ja vientiä 316.5 miljaardia mk. Kun sekä tuonti että vienti olivat edellisenä vuonna 267.3 miljaardia mk, oli tuonnin lisäys 27.3 % ja viennin lisäys 18.4 %. Volyyymi-indeksiin mukaan laskettuna oli kokonaistuontimme vuonna 1960 27.2 % ja -vientimme 16.0 % suurempi kuin vuonna 1959. Jos verrataan satamain ulkomaista tavaraliikennettä vuosina 1959 ja 1960, osoittaa se tuonnin kasvaneen 32.5 % ja viennin 17.8 % eli kummankin jonkin verran enemmän kuin volyyymi-indeksiin mukaan laskettuna. Ero johtuu siitä, ettei volyyymi-indeksi täysin osoita ulkomaankauppamme tavaramäärissä tapahtuneita muutoksia ja että siitä tapahtuu n. 15 % maitse. Ulkomaankauppamme kasvun vaikutus meriliikenteeseen ilmenee seuraavalla sivulla olevasta asetelmasta.

Suora merenkulku tarkoittaa Suomen ja ulkomaiden välillä tehtyä matkaa, jonka lähtösatamaksi on merkitty, jos alus on samalla matkalla käynyt useassa kotimaan satamassa, viimeinen lastaussatama Suomessa sekä määräsatamaksi, jos alus käy useassa ulkomaisessa satamassa, ensimmäinen ulkomainen purkaussatama. Sama koskee matkaa viimeisestä ulkomaisesta lastaussatamasta ensimmäiseen purkaussatamaan Suomessa. Jos alus on tehnyt matkan Suomen ja vain yhden ulkomaan välillä, katsotaan se suoraksi merenkuluksi siinäkin tapauksessa, että alus ei ole kuljettanut lastia Suomeen tai Suomesta. Lastissa oleviksi katsotaan alukset myöskin silloin, kun ne kuljettavat vain matkustajia. Jos alus menoselvitetään useampaan maahan tehtävää matkaa varten, tarkoittavat muihin kuin ensimmäiseen purkausmaahan tehdyt matkat *yhdistettyä* ulkomaista merenkulkua. Sama koskee alusta tuloksetettävässä muista maista kuin viimeisestä lastaussatamasta.

I Direkt sjöfart

Det ekonomiska världsläget under år 1960 kännetecknades fortfarande av högkonjunktur. Den internationella handeln var c. 10 % större än föregående år. Denna utveckling inverkade även på vår utrikeshandel. På exportsidan drogo främst trä- och pappersindustriprodukterna nytta av högkonjunkturen och importen ökades av behovet av råämnen och halvfabrikat för vår egen industri och av efterfrågan på olika nyttigheter. Härav följde att vår utrikeshandel år 1960 blev större än någonsin tidigare.

Enligt den officiella statistiken angående utrikeshandeln steg värdet av vår utrikeshandel år 1960 till 656.8 miljarder mk, varav importen 340.3 miljarder och exporten 316.5 miljarder mk. Då både importen och exporten föregående år utgjorde 267.3 miljarder mk, var ökningen av importen 27.3 % och av exporten 18.4 %. Enligt volymindex var vår hela import år 1960 27.2 % och export 16.0 % större än år 1959. Om man jämför den utländska varutrafiken i hamnarna åren 1959 och 1960, framgår det, att importen ökades med 32.5 % och exporten med 17.8 % eller båda något mera än enligt volymindex. Skillnaden beror på att förändringarna i utrikeshandelns varumängder icke helt och hållet komma till synes i volymindex och att c. 15 % av vår utrikeshandel sker till lands. Verkan av utrikeshandelns ökning på sjöfarten framgår av sammanställningen på följande sida.

Med *direkt fart* avses resa mellan Finland och utlandet, varvid som avgångshamn upptagits, då fartyget under samma resa anlöpt flere inrikes hamnar, sista finska lastningshamn, samt som destinationshamn, om fartyget skall anlöpa flere utrikes hamnar, första lossningshamn i utlandet. Detsamma gäller resa från sista utländska lastningshamn till första finska lossningshamn. Har ett fartyg avgått till resp. ankommit från endast ett främmande land har likaså direkt resa ansetts föreligga även om fartyget icke medhaft last till eller från Finland. Som lastförande räknas även fartyg, som medför endast passagerare. Om ett fartyg utklaras för resa till flere olika länder, hänförs resorna till övriga länder förutom det första land, där lossning förekommer, till gruppen utrikes *kombinerad* fart. Detsamma gäller i fråga om inklarerade fartygs resor från övriga länder förutom den sista lastningshamnen.

A. Suorassa merenkulussa Suomen ja ulkomaiden välillä kulkeneet alukset vuosina 1956—1960 — Fartyg i direkt fart mellan Finland och utlandet åren 1956—1960

Saapuneet — Ankomna

Vuosi År	Suomalaiset alukset Finska fartyg		Ulkomaiset alukset Utländska fartyg	
	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton
1960	4 159	3 717 279	9 636	5 637 234
1959	3 315	3 101 472	8 117	4 616 841
1958	2 728	2 631 967	6 870	4 103 240
1957	2 820	2 685 126	6 314	4 109 181
1956	2 535	2 474 128	5 497	3 777 392

Lähteneet — Avgångna

Vuosi År	Suomalaiset alukset Finska fartyg		Ulkomaiset alukset Utländska fartyg		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton
1960	4 156	3 693 294	9 670	5 682 978	27 621	18 730 785
1959	3 299	3 124 693	8 150	4 648 703	22 881	15 491 709
1958	2 751	2 643 907	6 858	4 109 537	19 207	13 488 651
1957	2 779	2 637 462	6 346	4 148 684	18 259	13 580 453
1956	2 579	2 512 154	5 490	3 760 683	16 101	12 524 357

Suomen ja ulkomaiden välinen meriliikenne muodostui vuonna 1960 suuremmaksi kuin koskaan aikaisemmin. Suorassa liikenteessä Suomen ja ulkomaiden välillä tulo- ja menoselvitettyjen alusten nettovetoisuus oli nimittäin peräti 3 239 100 rekisteritonnia eli 20.9 % ja lukumäärä 4 740 eli 20.7 % suurempi kuin edellisenä vuonna, joka oli entinen ennätysvuosi tässä suhteessa. Ulkomaisen tonniston lisäys oli sekä määrältään että suhteellisesti suurempi kuin suomalaisen tonniston lisäys.

Suomalaisten alusten suhteellinen osuus koko tonnimäärään oli 39.6 % vastaten 40.2 % edellisenä vuonna, 39.1 % vuonna 1958, 39.2 % vuonna 1957 ja keskimäärin 31.3 % vuosina 1935—38. Tämä osuus on laskenut joka vuosi vuotta 1959 lukuunottamatta vuoden 1953 jälkeen, jolloin se oli 44.9 %.

Sjöfarten mellan Finland och utlandet blev år 1960 större än någonsin tidigare. Nettodräktigheten av in-resp. utklarerade fartyg i direkt fart mellan Finland och utlandet var nämligen hela 3 239 100 registerton eller 20.9 % och antalet fartyg 4 740 eller 20.7 % större än föregående år, som även var ett rekordår i detta avseende. Ökningen av utländskt tonnage var såväl kvantitativt som relativt större än ökningen av finskt tonnage.

Det finska tonnagets relativa andel i hela tonnaget var 39.6 % mot 40.2 % föregående år, 39.1 % år 1958, 39.2 % år 1957 och i medeltal 31.3 % åren 1935—1938. Denna andel har nedgått varje år fränsett år 1959 efter år 1953, då den utgjorde 44.9 %.

B. Suora merenkulku vuonna 1960 kuukausittain — Den direkta sjöfarten år 1960 fördelad på olika månader

	Saapunut ja lähtenyt tonnisto, netto-rekisteritonnia Anlät och avgången tonnage, netto-registerton		Yhteensä Summa	Tonniston jakaantuminen %:na eri kuukausille Tonnagets fördelning i % per månad	Siitä suomalaisen tonniston Därför finskt tonnage %
	suomalainen finskt	ulkomainen utländskt			
Tammikuu — Januari	499 689	574 180	1 073 869	5.7	46.5
Helmikuu — Februari	396 101	386 042	782 143	4.2	50.6
Maaliskuu — Mars	365 941	348 143	714 084	3.8	51.2
Huhtikuu — April	425 790	533 564	959 354	5.1	44.4
Toukokuu — Maj	621 316	945 024	1 566 340	8.4	39.7
Kesäkuu — Juni	748 038	1 344 057	2 092 095	11.2	35.8
Heinäkuu — Juli	841 298	1 580 117	2 421 415	12.9	34.7
Elokuu — Augusti	902 036	1 467 084	2 369 120	12.7	38.1
Syyskuu — September	727 627	1 209 151	1 936 778	10.3	37.6
Lokakuu — Oktober	639 723	1 069 615	1 709 338	9.1	37.4
Marraskuu — November	636 147	987 184	1 623 331	8.7	39.2
Joulukuu — December	606 867	876 051	1 482 918	7.9	40.9
Yhteensä — Summa	7 410 573	11 320 212	18 730 785	100.0	39.6

Kausivaihtelut ovat maamme meriliikenteessä yleensä suuret, lähinnä jäasuhteista ja puutavaran viennin sesonkiloontoisuudesta johtuen. Tavallisesti kerääntyy kesäkuukausille sekä syyskuuhun ja lokakuuhun yhteensä lähes 60 % koko vuoden meriliikenteestä. Syyskuussa alkaa käyrä laskea ja saavuttaa pohjan helmi—maaliskuussa. Huhtikuussa tapahtuu käänne, mutta tavallisesti vasta toukokuun tonnilluvut sivuutavat joulukuun luvut.

Myös selontekovuoden meriliikenne oli pienimmillään helmi—maaliskuussa, mutta kuitenkin joka kuukausi maaliskuuta lukuunottamatta suurempi kuin edellisen vuoden vastaavana kuukautena. Suhteellisesti oli talvikuukausien tammi—huhtikuun liikenne

Säsongväxlingarna inom vår sjöfart äro i regeln betydande, under normala förhållanden närmast beroende på isarna och trävaruexportens säsongkaraktär. Under normala år kommer på de tre sommarmånaderna samt september och oktober sammanlagt inemot 60 % av årets hela sjöfart. Under september börjar kurvan sjunka för att i februari—mars nå botten. I april inträder ett omslag, men först tontalet för maj brukar överstiga tontalet för december.

Även under redogörelseåret hade sjöfarten den minsta omfattning under februari—mars, men var dock varje månad större än motsvarande månad året förut. Relativt var trafiken under vintermånaderna januari—april i följd av isförhållandena något mindre,

vaikeista jääsuhteista johtuen vähän pienempi, mutta kesä—lokakuun liikenne suurempi kuin vuonna 1959. Koko vuoden liikenteestä tuli tammi—huhtikuun osalle 18.8 % ja kesä—lokakuun osalle 56.2 % vastaten 21.8 ja 52.9 % edellisenä vuonna.

Jos vertaillaan suomalaisen ja ulkomaisen tonniston osuuksien suhdetta eri kuukausina, käy selville, että suomalaisen tonniston, huomattavalta osalta jäissä kulkua varten rakennettuine aluksineen, osuus on varsinaisina talvikuukausina suhteellisesti suurin. Sitä mukaa kuin meriliikenne sesongin vilkastuessa laajenee, suomalaisen tonniston suhteellinen osuus vähenee ja on vilkkaimpana aikana pienimmillään. Samaan aikaan sen absoluuttinen tonnimäärä kuitenkin kasvaa.

Selontekovuonna oli suomalaisen tonniston osuus suurimmillaan helmi—maaliskuussa käsittäen noin puolet Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä olleesta tonnistosta ja siten suunnilleen yhtä suuri kuin edellisenä vuonna. Huhti—toukokuussa ja heinä—elokuussa oli tämä osuus pienempi, mutta muina kuukausina suurempi kuin edellisenä vuonna.

II Meritse tapahtunut tuonti ja vienti

Lastissa ¹⁾ saapuneiden alusten nettovetomäärä, yhteensä 6 281 100 rekisteritonnia, on kasvanut edellisestä vuodesta 1 348 700 rekisteritonnilta eli 27.3 %, siis suhteellisesti enemmän kuin koko meriliikenne. Suomalaisen tonniston lisäys oli sekä määrältään että suhteellisesti pienempi kuin ulkomaisen tonniston, sillä edellinen lisääntyi 627 500 rekisteritonnilta eli 22.9 % ja jälkimmäinen 721 300 rekisteritonnilta eli 32.9 %.

men under juni—oktober större än år 1959. Av hela årets trafik kom på januari—april 18.8 % och på juni—oktober 56.2 % mot 21.8 och 52.9 % året förut.

En jämförelse mellan det finska och utländska tonnagens andel i sjöfarten under årets olika månader visar, såsom att vänta är, att det finska tonnaget med sina till avsevärd del för gång i is byggda fartyg under de egentliga vintermånaderna uppnår den största relativa andelen. I den mån sjöfarten sväller ut sjunker det finska tonnagens relativa andel för att under högsäsongen nå botten. Samtidigt visar dock dess absoluta tontal en ökning.

Under redogörelseåret var det finska tonnagens andel störst under februari—mars omfattande omkring hälften av tonnaget i trafik mellan Finland och utlandet och således ungefär lika stor som föregående år. Under april—maj och juli—augusti var denna andel mindre, men under övriga månader större än föregående år.

II In- och utförsel sjöledes

Det i last ¹⁾ ankomna tonnagens nettodräktighet, sammanlagt 6 281 100 registerton, ökades jämfört med föregående år med 1 348 700 registerton eller 27.3 % eller relativt mera än hela sjöfarten. Det finska tonnagens ökning var såväl kvantitativt som relativt mindre än det utländska tonnagens, ty det förra ökades med 627 500 registerton eller 22.9 % och det senare med 721 300 registerton eller 32.9 %. I fråga om det

C. Lastissa saapuneet alukset vv. 1956—1960 — Det anlända lastförande tonnaget åren 1956—1960

Kansallisuus Nationalitet	1960		1959		1958		1957		1956	
	Nettotonnina Nettoton	%	Nettotonnina Nettoton	%	Nettotonnina Nettoton	%	Nettotonnina Nettoton	%	Nettotonnina Nettoton	%
Suomalaiset — Finska	3 370 282	53.7	2 742 824	55.6	2 323 710	54.2	2 291 797	51.1	2 111 371	50.9
Ruotsalaiset — Svenska	854 283	13.6	677 790	13.7	500 487	11.7	590 550	13.2	568 344	13.7
Tanskalaiset — Danska	107 817	1.7	91 871	1.9	100 348	2.4	89 746	2.0	162 464	3.9
Norjalaiset — Norska	135 137	2.2	127 282	2.6	94 981	2.2	121 001	2.7	180 448	4.3
Islantilaiset — Isländska	14 398	0.2	8 155	0.2	13 918	0.3	7 914	0.2	10 348	0.3
Venäläiset — Ryska	221 599	3.5	220 114	4.5	168 778	3.9	258 887	5.8	121 136	2.9
Puolalaiset — Polska	157 903	2.5	124 131	2.5	82 873	1.9	187 147	4.2	70 841	1.7
Itäsaksalaiset — Östtyska	70 417	1.1	21 197	0.4	23 574	0.6	21 853	0.5	15 819	0.4
Länsisaksalaiset — Västtyska	572 653	9.1	492 368	10.0	493 378	11.5	493 673	11.0	477 346	11.5
Brittiläiset — Brittiska	230 351	3.7	163 712	3.3	182 716	4.3	162 589	3.6	98 661	2.4
Irlantilaiset — Irländska	35 120	0.6	—	—	—	—	989	0.0	248	0.0
Alankomaalaiset — Nederländska	284 592	4.6	158 059	3.2	184 645	4.3	141 719	3.2	128 875	3.1
Espanjalaiset — Spanska	13 679	0.2	1 047	0.0	—	—	—	—	—	—
Italialaiset — Italienska	20 617	0.3	—	—	12 526	0.3	16 938	0.4	8 695	0.2
Kreikkalaiset — Grekiska	9 435	0.2	1 553	0.0	—	—	1 542	0.0	1 709	0.0
Turkkilaiset — Turkiska	2 823	0.0	—	—	—	—	12 981	0.3	1 634	0.0
Israelilaiset — Israelitiska	2 660	0.0	4 162	0.1	6 372	0.1	4 828	0.1	7 346	0.2
Liberilaiset — Liberianska	18 293	0.3	1 118	0.0	—	—	4 167	0.1	13 066	0.3
Amerikkalaiset — Amerikanska (U.S.A.)	125 006	2.0	79 269	1.6	73 843	1.7	54 398	1.2	111 365	2.7
Panamalaiset — Panamensiska	7 537	0.1	2 177	0.0	9 211	0.2	14 414	0.3	26 317	0.6
Muut kansallisuudet — Övriga nationer	26 511	0.4	15 571	0.4	15 565	0.4	5 444	0.1	36 325	0.9
Yhteensä — Summa	6 281 113	100.0	4 932 400	100.0	4 286 925	100.0	4 482 577	100.0	4 152 358	100.0

¹⁾ Myös alukset, joissa on osalasti, katsotaan lastissa oleviksi, samoin hinaaja-alus, joka hinaa lastissa olevaa alusta (proomua), tukkilauttaa tms., mutta ei aluksia, joissa on kauttakulkulasti.

¹⁾ Även fartyg med dellast räknas för lastförande, likaså bogserbåt, som bogserar lastförande fartyg (pråm), stockflotte m. m., däremot icke fartyg med genomgående last.

Ulkomaisista tonnistoista ovat suurimmat lisäykset tapahtuneet ruotsalaisen, alankomaalaisen, länsisaksalaisen ja amerikkalaisen tonniston kohdalla.

Suomalaisen tonniston suhteellinen osuus on laskenut 55.6 %:sta vuonna 1959 53.7 %:iin selontekovuonna. Ruotsalainen tonnisto oli kuten edellisinäkin vuosina ensimmäisellä tilalla lastissa saapuneista ulkomaisista tonnistoista sen osuuden ollessa 13.6 % eli suunnilleen yhtä suuri kuin vuotta aikaisemmin. Toisella tilalla olevan länsisaksalaisen tonniston osuus on laskenut 10.0 %:sta 9.1 %:iin. Seuraavina olivat alankomaalainen (4.6 %), brittiläinen (3.7 %), venäläinen (3.5 %), puolalainen (2.5 %), norjalainen (2.2 %) ja amerikkalainen (2.0 %) tonnisto. Ruotsalaisen ja venäläisen tonniston osuutta lisäsivät matkustajalukut aika huomattavasti.

Jos vastaava yhdistelmä tehdään kuljetetun tavaramäärän perusteella, on tulos seuraava:

utländska tonnaget kommo de största ökningarna på det svenska, nederländska, västtyska och amerikanska tonnaget.

Det finska tonnagets relativa andel har nedgått från 55.6 % år 1959 till 53.7 % under redogörelseåret. Det svenska tonnaget intog såsom tidigare år den främsta platsen bland det i last ankomna utländska tonnaget och dess andel var 13.6 % eller nästan lika stor som året förut. Andelen för det västtyska tonnaget, som kom på andra plats, har nedgått från 10.0 % till 9.1 %. Närmast i ordning följde det nederländska (4.6 %), brittiska (3.7 %), ryska (3.5 %), polska (2.5 %), norska (2.2 %) och amerikanska (2.0 %) tonnaget. Av andelarna för det svenska och ryska tonnaget kom en märkbar del på passagerarfartygen.

Lägges den frambefordrade lastmängden till grund för motsvarande sammanställning erhålles följande siffror:

D. Tuonnin jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken vv. 1956—1960 Införselns fördelning på finska och utländska fartyg åren 1956—1960

Kansallisuus Nationalitet	1960		1959		1958		1957		1956	
	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%
Suomalaiset — Finska	5 373 054	60.0	4 382 946	64.8	3 621 089	59.9	3 855 322	54.6	3 708 943	54.6
Ruotsalaiset — Svenska	312 770	3.5	228 458	3.4	169 154	2.8	417 589	5.9	418 532	6.1
Tanskalaiset — Danska	164 331	1.8	115 732	1.7	126 980	2.1	126 840	1.8	276 943	4.1
Norjalaiset — Norska	179 429	2.0	201 939	3.0	156 099	2.6	189 993	2.7	351 669	5.2
Islantilaiset — Isländska	12 937	0.1	9 223	0.1	9 597	0.2	9 609	0.1	10 414	0.1
Venäläiset — Ryska	154 644	1.7	164 171	2.4	135 753	2.2	404 799	5.7	97 201	1.4
Puolalaiset — Polska	327 671	3.7	236 527	3.5	147 979	2.5	378 397	5.4	157 433	2.3
Itäsaksalaiset — Östtyska	55 247	0.6	21 563	0.3	32 752	0.5	38 559	0.5	26 686	0.4
Länsisaksalaiset — Västtyska	1 119 387	12.5	864 216	12.8	974 559	16.1	996 503	14.1	1 034 112	15.2
Brittiläiset — Brittiska	371 239	4.2	164 687	2.5	198 623	3.3	201 968	2.9	153 929	2.3
Irlantilaiset — Irländska	82 624	0.9	—	—	—	—	2 305	0.0	579	0.0
Alankomaalaiset — Nederländska	599 458	6.7	321 583	4.8	368 536	6.1	304 421	4.3	278 664	4.1
Belgialaiset — Belgiska	2 913	0.0	1 149	0.0	2 345	0.0	4 915	0.1	19 865	0.3
Italialaiset — Italienska	44 726	0.5	—	—	30 659	0.5	40 131	0.6	21 004	0.3
Kreikkalaiset — Grekiska	24 130	0.3	3 891	0.1	—	—	2 612	0.0	3 892	0.1
Libanonilaiset — Libanesiska	42 104	0.5	—	—	—	—	—	—	—	—
Liberilaiset — Liberianska	20 337	0.2	2 726	0.0	—	—	9 031	0.1	29 242	0.4
Amerikkalaiset — Amerikanska (U.S.A.)	19 215	0.2	2 593	0.0	24 669	0.4	27 871	0.4	81 754	1.2
Panamalaiset — Panamsiska	4 176	0.1	1 479	0.0	17 772	0.3	16 324	0.2	58 400	0.9
Muut kansallisuudet — Övriga nationer	45 098	0.5	38 239	0.6	27 016	0.5	36 534	0.6	67 347	1.0
Yhteensä — Summa	8 955 490	100.0	6 761 122	100.0	6 043 582	100.0	7 063 723	100.0	6 796 609	100.0

Jos yllä olevaa yhdistelmää verrataan edelliseen yhdistelmään, havaitaan, että eri kansallisuuksiin kuuluvien aluksien osuudet poikkeavat toisistaan. Tämä johtuu siitä, että edellisessä yhdistelmässä esitetään alusten rekisteritonni määrät, mutta yllä olevassa yhdistelmässä niiden lastimäärät. Kun lastien laatu on hyvin vaihteleva ja lastitilan käyttömahdollisuudet sen vuoksi erilaiset sekä kun edellisessä tapauksessa ei tehdä eroa täyden ja osalastin välillä, ei yksinomaan rekisteritonni luvun perusteella saada täysin oikeata kuvaa tavaraliikenteestä. Tämän vuoksi on yllä oleva yhdistelmä otettu julkaisuun edellisen täydennykseksi.

Tämän yhdistelmän mukaan Suomen kauppalaivaston osuus oli, kuten edellisinäkin vuosina, suurempi kuin rekisteritonni luvun mukaan laskettuna, mutta ero on vähän pienempi kuin edellisessä vuonna. Suomalaisilla aluksilla tuotu tavaramäärä oli 990 100 tonnia

Jämföras de i ovanstående tabell ingående uppgifterna med i föregående tabell meddelade uppgifter, kunna vissa avvikelser konstateras beträffande olika nationer tillhöriga fartygs andel i vår import. Detta beror på att den förra tabellen avser registertontalet, medan nu föreliggande tabell gäller lastmängden. Då lasterna äro av högst olika beskaffenhet och möjligheterna äro utnyttjade lastutrymmet i följd därav olika och då åtskillnad i det förra fallet icke göres mellan full och dellast, erhålles icke ensamt ur den på register-ton baserade tabellen en fullt uttömmande bild av varutrafiken. På grund härav har ovanstående tabell, som kompletterar föregående sammanställning, intagits.

Enligt denna sammanställning var såsom föregående år det finska tonnagets andel större än den blir beräknad enligt registerton, men skillnaden var något mindre än föregående år. Den på finska fartyg införda lastmängden var 990 100 ton eller 22.6 % större än

eli 22.6 % suurempi kuin edellisenä vuonna ja samalla suurempi kuin koskaan aikaisemmin. Kun koko meritse tapahtuneen tuonnin lisäys oli 2 194 400 tonnia eli 32.5 % ja ulkomaisilla aluksilla tuodun tavaramäärän lisäys 1 204 300 tonnia eli peräti 50.6 %, johtui siitä, että kotimaisen tonniston suhteellinen osuus laski 64.8 %:sta vuonna 1959 60.0 %:iin selontekovuonna.

Ulkomaisista tonnistoista oli edelleen ensimmäisellä tilalla länsisaksalainen tonnisto, jonka suhteellinen osuus tuontimme oli melkein sama kuin edellisenä vuonna eli 12.5 %, mutta sillä tuotu tavaramäärä oli 255 200 tonnia eli n. 30 % suurempi kuin vuonna 1959. Seuraavana oli kuten kahtena edellisenä vuonna alankomaalainen tonnisto, jolla tuotu tavaramäärä on kasvanut 277 800 tonnilla eli n. 86 % ja jonka osuus on noussut 4.8 %:sta 6.7 %:iin. Sitten seurasivat brittiläinen, puolalainen, ruotsalainen ja norjalainen tonnisto, joista kaikkien muiden paitsi norjalaisen osuudet ovat kasvanut. Brittiläisillä aluksilla tuotu tavaramäärä oli yli kaksinkertainen edelliseen vuoteen verrattuna. Se seikka, että ruotsalaisen tonniston osuus oli vain neljännes rekisteritonni määrän mukaan lasketusta osuudesta johtuu osaksi ruotsalaisten alusten Suomeen harjoittamasta säännöllisestä matkustajalusliikenteestä, joka käsittää ainoastaan vähäisessä määrässä tavarain kuljetusta, osaksi siitä, että suuret ruotsalaiset kaukoliikenteen linjalastialukset, jotka käyvät Suomen satamissa, tavallisesti purkavat ja ottavat täällä vain osalasteja.

Äret förut och samtidigt större än någonsin tidigare. Då hela införseln sjöledes ökades med 2 194 400 ton eller 32.5 % och införseln på utländska fartyg med 1 204 300 ton eller hela 50.6 %, följde därav, att det inhemska tonnageets relativa andel nedgick från 64.8 % år 1959 till 60.0 % under redogörelseåret.

Av utländskt tonnage intogs fortfarande främsta platsen av det västtyska tonnageet, vars relativa andel i vår införsel var nästan densamma som föregående år eller 12.5 %, men den på det införda lastmängden var 255 200 ton eller c. 30 % större än år 1959. Närmast i ordning följde såsom under de två föregående åren det nederländska tonnageet och lastmängden som införts på detta har ökat med 277 800 ton eller c. 86 % och dess andel har stigit från 4.8 % till 6.7 %. Därefter följde det brittiska, polska, svenska och norska tonnageet, för vilka alla utom det norska andelarna stigit. Den på brittiska fartyg införda lastmängden var mera än dubbel jämfört med föregående år. Den omständighet att det svenska tonnageets andel var endast en fjärdedel av andelen räknad efter register-ton, beror dels på den reguljära passagerartrafiken med svenska fartyg på Finland, som endast i ringa mån omfattar godsbeholdningen, dels på att de stora svenska linjelastfartygen i fjärrtrafik, som anlöpa finska hamnar, här i regeln intaga och lossa endast dellaster.

E. Eräiden tuontitavararyhmien jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken v. 1960
Särskilda importvarugrupperns fördelning på finska och utländska fartyg år 1960

Kansallisuus Nationalitet	Vilja Spannmål		Hiili ja koksi Stenkol och koks		Metallit ja metalliteokset Metaller och metallarbeten		Lannoitus- ainet Bigödnings- ämnen		Kivennäis- öljyt Mineral- oljor		Kappale- tavara Stycke- gods		Puutavara Trävaror		Muu tavara Övrigt gods	
	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%
Suomalaiset — Finska	69 269	72.9	1 620 172	55.1	300 842	55.7	318 041	68.5	2 037 664	73.5	465 923	60.2	1 177	62.3	559 966	40.8
Ruotsal. — Svenska	9 239	9.7	35 168	1.2	42 955	7.9	16 810	3.6	45 882	1.7	81 504	10.5	—	—	81 212	5.9
Tanskal. — Danska	36	0.0	50 153	1.7	4 267	0.8	16 520	3.6	1 510	0.1	9 994	1.3	—	—	81 851	6.0
Norjalaiset — Norska	10 397	11.0	12 300	0.4	10 764	2.0	13 610	2.9	96 669	3.5	16 452	2.1	26	1.4	19 211	1.4
Islantilaiset — Is- ländska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 542	0.3	—	—	10 395	0.8
Venäläiset — Ryska	2 464	2.6	70 271	2.4	1 200	0.2	2 861	0.6	67 128	2.4	1 363	0.2	—	—	9 357	0.7
Puolalaiset — Polska	101	0.1	293 348	10.0	15 514	2.9	251	0.1	3 606	0.1	10 053	1.3	11	0.6	4 787	0.4
Itäsaksalaiset — Öst- tyska	—	—	35 942	1.2	2 735	0.5	325	0.1	—	—	9 132	1.2	—	—	7 113	0.5
Länsisaksalaiset — Västtyska	2 355	2.5	543 063	18.5	90 668	16.8	57 928	12.5	4 041	0.1	112 342	14.5	409	21.7	308 581	22.5
Brittiläiset — Brit- tiska	2	0.0	137 851	4.7	23 187	4.3	1 499	0.3	166 469	6.0	29 250	3.8	—	—	12 981	0.9
Irlantilaiset — Ir- ländska	—	—	—	—	—	—	—	—	82 624	3.0	—	—	—	—	—	—
Alankomaalaiset — Nederländska	1 187	1.2	58 776	2.0	26 786	5.0	20 913	4.5	214 205	7.7	26 761	3.4	265	14.0	250 565	18.3
Italialaiset — Ita- lienska	—	—	—	—	9 342	1.7	—	—	35 384	1.3	—	—	—	—	—	—
Kreikkalaiset — Gre- kiska	—	—	8 637	0.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15 493	1.1
Libanonilaiset — Libanesiska	—	—	34 277	1.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 827	0.6
Liberiläiset — Libe- rianska	—	—	17 712	0.6	—	—	2 625	0.6	—	—	—	—	—	—	—	—
Amerikkalaiset — Amerikanska (U.S.A.)	—	—	—	—	37	0.0	—	—	15 808	0.6	2 909	0.4	—	—	461	0.0
Muut kansallisuudet — Övriga nationer	—	—	20 155	0.7	12 168	2.2	12 595	2.7	—	—	6 109	0.8	—	—	1 160	0.1
Yhteensä — Summa	95 050	100.0	2 937 825	100.0	540 465	100.0	463 978	100.0	2 770 990	100.0	774 334	100.0	1 888	100.0	1 370 960	100.0

Kuten taulukosta E näkyy, oli kotimaisen tonniston osuus suurin kaikkien tavararyhmien tuontiin. Viljasta ja kivennaisöljyistä tuotiin yli 70 %, lannoitusaineista lähes 70 %, kivihilestä ja koksista sekä metalleista ja metalliteoksista n. 55 %, kappaletavarasta 60 % sekä muusta tavarasta 40 % suomalaisilla aluksilla. Länsisaksalaisten alusten osuus oli kaikissa tavararyhmissä paitsi viljan ja kivennaisöljyjen tuonnissa lähinnä suurin. Kivennaisöljyistä tuotiin muu osa pääasiallisesti alankomaalaisilla ja brittiläisillä aluksilla.

Såsom av tabell E framgår var det inhemska tonnagens andel störst vid införseln av alla varugrupper. Av spannmål och mineraloljor infördes över 70 %, av bigödningsämnen inemot 70 %, av stenkol och koks samt metaller och metallarbeten c. 55 %, av styckegods 60 % samt av övrigt gods 40 % på finska fartyg. Andelen för de västtyska fartygen var i alla varugrupper förutom vid införseln av spannmål och mineraloljor näststörst. Av mineraloljor infördes den övriga delen huvudsakligen på nederländska och brittiska fartyg.

F. Lastissa saapuneiden alusten jakaantuminen lähtömaiden mukaan vv. 1956—1960¹⁾

Det anlända lastförande tonnagens fördelning enligt avgångsländer åren 1956—60¹⁾

	1960 Nettotonnia Nettoton	%	1959 Nettotonnia Nettoton	%	1958 Nettotonnia Nettoton	%	1957 Nettotonnia Nettoton	%	1956 Nettotonnia Nettoton	%
Eurooppa — Europa:										
Ruotsi — Sverige	1 478 685	21.0	1 121 231	19.9	930 765	19.0	884 718	17.5	783 993	16.2
Tanska — Danmark	209 025	3.0	251 699	4.5	215 002	4.4	162 895	3.2	162 088	3.3
Norja — Norge	71 130	1.1	60 217	1.1	43 966	0.9	39 833	0.8	50 158	1.0
Islanti — Island	14 398	0.2	8 155	0.1	12 903	0.3	8 978	0.2	8 755	0.2
Neuvostoliitto — Sovjetunionen	1 114 111	15.8	975 554	17.3	738 535	15.1	637 992	12.6	435 869	9.0
Puola — Polen	1 029 479	14.6	736 976	13.1	648 003	13.2	787 398	15.6	638 135	13.2
Itä-Saksa — Östtyskland	108 745	1.5	84 311	1.5	84 878	1.7	106 847	2.1	88 566	1.8
Länsi-Saksa — Västtyskland ..	414 355	5.9	369 036	6.5	299 630	6.1	347 681	6.9	293 194	6.2
Iso-Britannia ja P. Irlanti — Storbritannien och N. Irland	455 622	6.5	384 749	6.8	353 098	7.2	431 711	8.6	472 536	9.8
Irlanti — Irland	12 099	0.2	13 251	0.2	6 992	0.1	10 710	0.2	7 821	0.2
Alankomaat — Nederländerna	328 464	4.7	284 815	5.0	237 108	4.8	276 025	5.5	235 240	4.9
Belgia — Belgien	195 723	2.8	177 932	3.2	150 468	3.1	171 268	3.4	187 198	3.9
Ranska — Frankrike	114 105	1.6	89 928	1.6	57 191	1.2	45 484	0.9	53 671	1.1
Espanja — Spanien	58 808	0.8	43 811	0.8	49 487	1.0	45 059	0.9	45 308	0.9
Portugali — Portugal	10 587	0.2	16 918	0.3	7 826	0.2	12 588	0.3	12 830	0.2
Italia — Italien	17 287	0.2	26 188	0.5	16 887	0.3	19 104	0.4	15 358	0.3
Kreikka — Grekland	56 627	0.8	45 753	0.8	36 363	0.7	35 462	0.7	31 165	0.6
Romania — Rumänien	100 646	1.4	30 842	0.5	39 749	0.8	81 080	1.6	255 997	5.3
Muut Euroopan maat — Övriga europeiska länder	22 837	0.3	7 064	0.1	19 224	0.4	7 035	0.1	18 200	0.4
Afriikka — Afrika:										
P. Afriikka — Nordafrika	77 407	1.1	51 155	0.9	63 430	1.3	77 616	1.5	68 274	1.4
Länsi-Afriikka — Västafrika ..	21 556	0.3	10 618	0.2	6 573	0.1	6 347	0.1	5 649	0.1
Etelä-Afriikka — Sydafrika	31 005	0.4	18 091	0.3	17 229	0.4	9 032	0.2	20 065	0.4
Itä-Afriikka — Östafrika	25 291	0.4	9 888	0.2	9 511	0.2	4 380	0.1	10 524	0.2
Aasia — Asien:										
Etu-Aasia — Främre Asien	71 589	1.0	70 837	1.3	55 501	1.1	58 327	1.2	69 031	1.4
Lounais-Aasia — Sydvästasien	188 079	2.7	66 308	1.2	162 110	3.3	92 263	1.8	14 721	0.3
Etelä-Aasia — Sydasiän	—	—	—	—	—	—	6 683	0.1	7 280	0.2
Itä-Aasia — Östasien	7 364	0.1	67 945	1.2	106 406	2.2	71 028	1.4	61 687	1.3
Amerikka — Amerika:										
Kanada	82 730	1.2	52 924	0.9	31 399	0.6	22 059	0.4	26 082	0.5
Yhdysvallat — För. Staterna ..	454 785	6.5	306 800	5.4	310 311	6.3	314 601	6.3	390 138	8.1
Meksikko — Mexiko	3 143	0.0	8 576	0.2	2 533	0.1	7 683	0.1	8 762	0.2
Muut Keski-Amerikan maat — Övriga centr.amerikanska länder	45 356	0.6	34 510	0.6	10 753	0.2	—	—	6 981	0.1
Länsi-Intian saaret — Väst- indiska öarna	5 948	0.1	8 080	0.1	2 684	0.1	76 924	1.5	145 047	3.0
Brasilia — Brasilien	65 883	0.9	78 878	1.4	64 565	1.3	69 103	1.4	46 296	1.0
Argentiina — Argentina	72 312	1.0	86 353	1.5	51 823	1.1	81 303	1.6	102 222	2.1
Colombia	38 696	0.5	22 758	0.4	33 125	0.7	25 972	0.5	29 609	0.6
Muut Etelä-Amerikan maat — Övriga sydamerikanska länder	26 444	0.4	11 822	0.2	15 824	0.3	13 029	0.3	26 420	0.6
Australia — Australien	12 498	0.2	11 039	0.2	11 908	0.2	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	7 042 819	100.0	5 645 012	100.0	4 903 760	100.0	5 048 218	100.0	4 839 870	100.0

¹⁾ Luvut käsittävät sekä suoran että yhdistetyn merenkulun.

¹⁾ Siffrorna omfatta såväl direkt som kombinerad fart.

Ruotsi oli edelleen ensimmäisellä tilalla lähtömaiden joukossa, sieltä kun tuli yli viidesosa eli 21.0 % lastissa saapuneesta tonnista. Tämä johtui pääasiallisesti Suomen ja Ruotsin välisestä vilkkaasta matkustaja-alusliikenteestä. Toisella tilalla oli, kuten kahtena edellisenä vuonna, Neuvostoliitto 15.8 %:lla, mikä huomattavalta osalta johtui öljyn tuonnista sen Mustanmeren satamista. Sitten seurasivat Puola, 14.6 %, Iso-Britannia, 6.5 % Yhdysvallat, 6.5 %, Länsi-Saksa, 5.9 %, Alankomaat, 4.7 %, Tanska, 3.0 %, Belgia, 2.8 % ja Lounais-Aasia, 2.7 %. Suurimmat lisäykset edelliseen vuoteen verrattuna ovat tapahtuneet Ruotsin, Yhdysvaltain, Neuvostoliiton ja Lounais-Aasian kohdalla.

Eri maanosien kesken jakaantui lastissa saapunut tonnistoseuraavasti: Euroopasta 82.6 %, Amerikasta 11.2 %, Aasiasta 3.8 %, Afrikasta 2.2 % ja Australiasta ja Etelämeren saarilta 0.2 %. Edelliseen vuoteen verrattuna ovat Amerikan ja Afrikan osuudet jonkin verran kasvaneet.

Sverige intog fortfarande den främsta platsen bland avgångsländerna; därifrån ankom över en femtedel eller 21.0 % av det anlända lastförande tonnage. Detta förändrades huvudsakligen av den livliga passagerarfartygstrafiken mellan Finland och Sverige. Andra platsen intogs såsom under de två föregående åren av Sovjetunionen med 15.8 %, som hänförde sig till märkbar del till införseln av mineraloljor från hamnar vid Svarta havet. Därefter följde Polen med 14.6 %, Storbritannien med 6.5 %, Förenta Staterna med 6.5 %, Västtyskland med 5.9 %, Nederländerna med 4.7 %, Danmark med 3.0 %, Belgien med 2.8 % och Sydöstasien med 2.7 %. De största ökningarna jämfört med föregående år har noterats för Sveriges, Förenta Staternas, Sovjetunionens och Sydöstasiens del.

På olika världsdelar fördelade sig det anlända lastförande tonnage sålunda: Europa 82.6 %, Amerika 11.2 %, Asien 3.8 %, Afrika 2.2 % samt Australien och Söderhavsoarna 0.2 %. Jämfört med föregående år har andelarna för Amerika och Afrika något ökat.

G. Lastissa lähteneet alukset vv. 1956—60 — Det avgångna lastförande tonnage åren 1956—60

Kansallisuus Nationalitet	1960		1959		1958		1957		1956	
	Nettotonnin Nettoton	%	Nettotonnin Nettoton	%	Nettotonnin Nettoton	%	Nettotonnin Nettoton	%	Nettotonnin Nettoton	%
Suomalaiset — Finska	2 599 335	35.0	2 175 594	35.0	1 875 405	34.7	1 905 708	36.8	1 847 017	37.4
Ruotsalaiset — Svenska	1 367 956	18.5	1 182 436	19.0	956 874	17.7	899 276	17.4	847 174	17.2
Tanskalaiset — Danska	507 379	6.8	448 651	7.2	398 904	7.4	390 544	7.5	366 654	7.4
Norjalaiset — Norska	283 612	3.8	218 083	3.5	195 470	3.6	165 996	3.2	231 299	4.7
Islantilaiset — Isländska	23 703	0.3	18 865	0.3	19 490	0.4	13 359	0.3	18 442	0.4
Venäläiset — Ryska	163 181	2.2	156 879	2.5	125 654	2.3	86 380	1.7	78 704	1.6
Puolalaiset — Polska	101 359	1.4	78 148	1.3	109 855	2.0	120 153	2.3	70 312	1.4
Itäsaksalaiset — Östtyska	72 649	1.0	46 448	0.8	39 047	0.7	27 587	0.5	20 274	0.4
Länsisaksalaiset — Västtyska	1 147 019	15.5	1 112 020	17.9	979 710	18.1	861 249	16.6	767 265	15.5
Brittiläiset — Brittiska	193 745	2.6	164 007	2.6	185 741	3.4	187 972	3.6	157 727	3.2
Alankomaalaiset — Neder- ländska	458 309	6.2	391 196	6.3	298 313	5.5	273 625	5.3	214 988	4.4
Espanjalaiset — Spanska	36 719	0.5	8 693	0.1	29 214	0.5	19 627	0.4	15 370	0.3
Italialaiset — Italienska	12 591	0.2	4 497	0.1	14 193	0.3	3 120	0.1	3 720	0.1
Kreikkalaiset — Grekiska	48 188	0.6	15 524	0.2	3 179	0.0	7 874	0.1	7 671	0.1
Turkkilaiset — Turkiska	43 279	0.6	—	—	5 340	0.1	49 646	1.0	71 021	1.5
Libanonilaiset — Libanesiska	27 996	0.4	12 698	0.2	2 191	0.0	1 103	0.0	2 128	0.0
Israelilaiset — Israelitiska	11 361	0.2	14 934	0.2	13 256	0.3	8 583	0.2	7 550	0.2
Liberiläiset — Liberianska	84 413	1.1	32 328	0.5	11 141	0.2	19 522	0.4	18 909	0.4
Amerikkalaiset — Ameri- kanska (U.S.A.)	127 596	1.7	98 190	1.6	101 680	1.9	86 804	1.7	106 282	2.1
Costaricalaiset - Costaricanska	7 428	0.1	7 748	0.1	17 346	0.3	16 210	0.3	35 609	0.7
Panamalaiset - Panamensiska	28 484	0.4	17 942	0.3	11 646	0.2	18 263	0.4	27 535	0.6
Muut kansallisuudet — Öv- riga nationer	70 099	0.9	16 425	0.3	14 262	0.4	12 692	0.2	20 805	0.4
Yhteensä — Summa	7 416 401	100.0	6 221 306	100.0	5 407 911	100.0	5 175 293	100.0	4 936 456	100.0

Lastissa lähtenyt tonnistoseuraavasti oli 1 195 100 rekisteritonnin eli 19.2 % suurempi kuin edellisenä vuonna ja noin 18 % suurempi kuin lastissa saapunut tonnistoseuraavasti. Lisäyksestä tuli vähän yli kolmannes suomalaisen tonniston osalle, mutta suomalaisen ja ulkomaisen tonniston lisäykset olivat suhteellisesti melkein yhtä suuria. Tästä johtuen kotimaisen tonniston osuus oli sama kuin vuotta aikaisemmin eli 35.0 %. Ulkomaisista tonnistoseuraavasti on suurin lisäys tapahtunut ruotsalaisen tonniston kohdalla, mutta sen suhteellinen osuus on laskenut 19.0 %:sta 18.5 %:iin. Se oli kuten edellisinkin vuosina matkustaja-alusliikenteen ansiosta ensimmäisellä tilalla ulkomaisista tonnistoseuraavasti ennen länsisaksalaista, jonka osuus on laskenut 17.9 %:sta 15.5 %:iin. Sitten seurasivat tanskalainen, alanko-

Det i last avgångna tonnage var 1 195 100 register-ton eller 19.2 % större än året förut och c. 18 % större än det i last ankomna tonnage. Av ökningen kom något över en tredjedel på det finska tonnage, men ökningarna av det finska och det utländska tonnage voro relativt nästan lika stora. Därav följde att det inhemska tonnages andel var densamma som året förut eller 35.0 %. Beträffande de utländska tonnagen har den största ökningen skett i det svenska tonnage, men dess relativa andel har nedgått från 19.0 % till 18.5 %. Det intogs såsom även föregående år på grund av passagerarfartygstrafiken den första platsen bland de utländska tonnagen före det västtyska, vars andel nedgått från 17.9 % till 15.5 %. Närmast i ordningen följde det danska, nederländska,

H. Viennin ¹⁾ jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken vv. 1956—1960
 Utförseln ¹⁾ fördelning på finska och utländska fartyg åren 1956—1960

	1960		1959		1958		1957		1956	
	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%
Suomalaiset — Finska	3 554 098	34.2	3 199 486	36.2	2 620 178	34.5	2 796 391	37.6	2 831 334	38.1
Ruotsalaiset — Svenska	1 171 166	11.3	951 041	10.9	846 501	11.1	744 214	10.0	895 533	12.0
Tanskalaiset — Danska	703 888	6.8	576 252	6.5	562 320	7.4	577 943	7.8	556 635	7.5
Norjalaiset — Norska	266 991	2.6	188 900	2.1	160 501	2.1	103 416	1.4	238 977	3.2
Islantilaiset — Isländska	12 259	0.1	12 636	0.1	16 505	0.2	19 156	0.2	14 550	0.2
Venäläiset — Ryska	41 991	0.4	22 396	0.3	17 749	0.2	2 292	0.0	2 352	0.0
Puolalaiset — Polska	159 474	1.5	156 664	1.8	197 162	2.6	221 887	3.0	152 839	2.1
Itäsaksalaiset — Östtyska	51 780	0.5	56 778	0.6	53 194	0.7	50 068	0.7	34 638	0.5
Länsisaksalaiset — Västtyska . . .	2 466 031	23.7	2 270 730	25.7	2 008 563	26.4	1 782 141	23.9	1 549 783	20.8
Brittiläiset — Brittiska	331 198	3.2	278 697	3.2	296 699	3.9	298 334	4.0	307 121	4.1
Alankomaalaiset — Neder- ländska	1 003 969	9.7	859 901	9.7	618 374	8.1	566 233	7.6	450 254	6.1
Belgialaiset — Belgiska	25 899	0.2	4 530	0.0	9 848	0.1	13 852	0.2	28 750	0.4
Espanjalaiset — Spanska	39 449	0.4	8 637	0.1	43 210	0.6	27 896	0.4	14 388	0.2
Italialaiset — Italienska	26 472	0.2	8 020	0.1	23 207	0.3	6 417	0.1	6 128	0.1
Jugoslaviaiset — Jugos- laviska	57 306	0.5	10 841	0.1	2 371	0.0	—	—	—	—
Kreikkalaiset — Grekiska	76 231	0.7	31 704	0.4	4 336	0.1	14 195	0.2	18 482	0.2
Turkkilaiset — Turkiska	61 818	0.6	—	—	10 447	0.2	79 290	1.1	116 999	1.6
Libanonilaiset — Libanesiska	50 341	0.5	17 604	0.2	4 603	0.1	2 150	0.0	2 223	0.0
Liberiläiset — Liberianska	151 261	1.5	63 904	0.7	16 955	0.2	35 860	0.5	29 298	0.4
Amerikkalaiset — Ameri- kanska (U.S.A.)	42 721	0.4	32 559	0.4	32 354	0.4	22 313	0.3	36 621	0.5
Costaricalaiset — Costaricanska . . .	14 980	0.1	14 591	0.2	23 479	0.4	28 376	0.4	69 120	0.9
Panamalaiset — Panamensiska	40 477	0.4	27 180	0.3	12 890	0.2	19 837	0.3	52 625	0.7
Muut kansallisuudet — Öv- riga nationer	49 890	0.5	36 205	0.4	16 953	0.2	24 559	0.3	30 975	0.4
Yhteensä — Summa	10 399 690	100.0	8 829 256	100.0	7 603 399	100.0	7 436 820	100.0	7 439 625	100.0

¹⁾ Vientitavararyhmiä tonneiksi muunnettaessa on laskettu, että 1 standartti sahattua puutavaraa painaa 2 800 kg, 1 m³ paperi-eli hiomopuuta 450 kg, 1 m³ kaivospylväitä (propseja) 600 kg, 1 m³ parruja 650 kg ja 1 m³ muuta sahaamatonta puutavaraa 700 kg.

¹⁾ Vid omräkning av exportvarugrupperna till ton har vikten av 1 standard sågade trävaror beräknats till 2 800 kg, 1 m³ pappers-eller slipved till 450 kg, 1 m³ gruvstolpar (props) till 600 kg, 1 m³ sparrar till 650 kg och 1 m³ övriga osågade trävaror till 700 kg.

I. Eräiden vientitavararyhmien jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken v. 1960

Kansallisuus Nationalitet	Sahattu puutavara Sågade trävaror		Paperi- eli hiomo- puu Pappers- eller slipved		Kaivospylväät (Propsit) Gruvstolpar (Props)		Parrut Sparrar		Muuta sahaamatonta puutavara Övriga osågade trävaror	
	standarttia standard	%	m ³	%	m ³	%	m ³	%	m ³	%
Suomalaiset — Finska	133 759	12.1	1 549 099	52.1	114 461	12.0	12 468	53.4	32 534	7.1
Ruotsalaiset — Svenska	78 283	7.1	233 664	7.9	31 013	3.3	206	0.9	194 659	42.6
Tanskalaiset — Danska	35 169	3.2	129 180	4.3	16 620	1.8	—	—	8 622	1.9
Norjalaiset — Norska	5 913	0.5	150 318	5.1	3 702	0.4	—	—	3 025	0.7
Islantilaiset — Isländska	1 962	0.2	—	—	—	—	—	—	2 370	0.5
Venäläiset — Ryska	825	0.1	28 303	0.9	—	—	—	—	—	—
Puolalaiset — Polska	184	0.0	2 180	0.1	—	—	—	—	414	0.1
Itäsaksalaiset — Östtyska	1 972	0.2	49 291	1.7	—	—	—	—	1 034	0.2
Länsisaksalaiset — Västtyska	444 237	40.3	552 139	18.6	508 179	53.5	3 745	16.0	113 784	24.9
Brittiläiset — Brittiska	42 728	3.9	2 928	0.1	887	0.1	—	—	14 297	3.1
Alankomaalaiset — Nederländska . . .	295 692	26.8	3 663	0.1	3 180	0.3	474	2.0	79 048	17.3
Belgialaiset — Belgiska	8 312	0.7	—	—	4 374	0.5	—	—	—	—
Espanjalaiset — Spanska	2 620	0.2	56 204	1.9	5 554	0.6	—	—	3 088	0.7
Italialaiset — Italienska	993	0.1	6 100	0.2	—	—	—	—	2 368	0.5
Jugoslaviaiset — Jugoslaviska	3 719	0.3	33 412	1.1	45 031	4.7	—	—	—	—
Kreikkalaiset — Grekiska	3 025	0.3	43 168	1.5	35 544	3.7	—	—	614	0.1
Turkkilaiset — Turkiska	—	—	—	—	103 031	10.8	—	—	—	—
Libanonilaiset — Libanesiska	8 597	0.8	30 673	1.0	13 651	1.4	6 456	27.7	—	—
Liberiläiset — Liberianska	17 023	1.5	37 658	1.3	58 910	6.2	—	—	—	—
Amerikkalaiset — Ameri- kanska (U.S.A.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Costaricalaiset — Costaricanska . . .	4 778	0.4	3 563	0.1	—	—	—	—	—	—
Panamalaiset — Panamensiska	6 289	0.6	24 311	0.8	—	—	—	—	1 079	0.2
Muut kansallisuudet — Övriga na- tioner	7 254	0.7	34 947	1.2	6 209	0.7	—	—	290	0.1
Yhteensä — Summa	1 103 334	100.0	2 970 801	100.0	950 346	100.0	23 349	100.0	457 226	100.0

maalainen, norjalainen, brittiläinen ja venäläinen tonnisto. Venäläisen tonniston suuruuteen vaikutti aika huomattavasti venäläisten matkustaja-alusten kauttakulkuliikenne.

Painotoneiksi muunnettuna vienti jakaantui suomalaisten ja ulkomaisten aluksien kesken yhdistelmän H osoittamalla tavalla. Tässä on tehtävä sama huomautus kuin aikaisemmin tuontia käsiteltäessä tehtiin lastimäärään ja rekisteritonnilukuun perustuvien yhdistelmien välisestä eroavuuksista.

Koko vienti meritse oli 10 399 700 tonnia ja siten 1 570 400 tonnia eli 17.8 % suurempi kuin edellisenä vuonna ja samalla suurempi kuin koskaan aikaisemmin. Samoin oli suomalaisilla aluksilla viety tavaramäärä suurempi kuin yhtenäkkään vuonna aikaisemmin ja oli 354 600 tonnia eli 11.1 % suurempi kuin edellisenä vuonna. Sen suhteellinen osuus on kuitenkin laskenut 34.2 %:iin eli pienemmäksi kuin yhtenäkkään vuonna vuoden 1947 jälkeen. Ulkomaaisista tonnistoista oli edelleen ensimmäisellä tilalla länsisaksalainen tonnisto, jonka suhteellinen osuus on myös vähän laskenut ja oli 23.7 %. Sitten seurasivat ruotsalainen, alankomaalainen, tanskalainen, brittiläinen ja norjalainen tonnisto. Suurimmat lisäykset ovat tapahtuneet ruotsalaisilla, länsisaksalaisilla, alankomaalaisilla ja tanskalaisilla aluksilla viedyissä tavaramäärissä.

Taulukko I osoittaa tärkeimpien vientitavararyhmien jakaantumisen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken.

Suurin osa paperipuusta, parruista, puuhiokkeesta ja selluloosasta, paperista sekä pahvista ja kartongista vietiin maasta suomalaisilla aluksilla. Oman tonniston osuus oli suurin myös vaneerin, kappaletavaran ja »muun tavaran» vientiin. Sahatusta puutavarasta

norska, brittiska och ryska tonnaget. Storleken av det ryska tonnaget berodde till stor del på de ryska passagerarfartygens genomgångstrafik.

Beräknad i viktton fördelade sig utförseln på finska och främmande fartyg såsom sammanställning H utvisar. Härvid gäller samma anmärkning, som tidigare gjorts i samband med importen, beträffande avvikelserna mellan denna och föregående tabell, som bygger på registertontalet.

Totala utförseln sjöledes utgjorde 10 399 700 ton och var således 1 570 400 ton eller 17.8 % större än året förut och samtidigt större än någonsin tidigare. Likaledes var den på finska fartyg utförda lastmängden större än under något tidigare år och var 354 600 ton eller 11.1 % större än föregående år. Dess relativa andel har dock nedgått till 34.2 % och var mindre än under något år efter år 1947. Bland de utländska tonnagen intogs fortfarande den främsta platsen av det västtyska tonnaget, vars relativa andel även något nedgått och utgjorde 23.7 %. Därefter följde det svenska, nederländska, danska, brittiska och norska tonnaget. De största ökningarna har skett i på de svenska, västtyska, nederländska och danska fartyg utförda lastmängderna.

Tabell I utvisar fördelningen av de viktigaste exportvarugrupperna på finska och utländska fartyg.

Den övervägande delen av pappersved, sparrar, slipmassa och cellulosa, papper samt papp och kartong utfördes på finska fartyg. Likaså uppvisade vårt eget tonnage de största andelarna även vid utförseln av faner, styckegods och »övrigt gods». Av sågade trä-

Särskilda exportvarugrupperns fördelning på finska och utländska fartyg år 1960

Puuhioke ja selluloosa Slipmassa och cellulosa		Papper Papper		Pahvi ja kartonki Papp och kartong		Vaner Faner		Kappaletavara Styckegods		Malmit Malmer		Muu tavara Övrigt gods	
1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%
1 093 733	55.3	694 183	52.4	170 828	54.3	124 022	49.1	42 888	48.1	136 798	18.5	120 471	32.4
248 994	12.6	181 950	13.8	42 051	13.4	25 325	10.0	15 722	17.6	106 911	14.5	70 868	19.1
394 445	20.0	72 045	5.4	19 498	6.2	12 539	5.0	1 870	2.1	23 340	3.2	7 543	2.0
35 999	1.8	57 375	4.3	7 634	2.4	9 177	3.7	5 059	5.7	43 006	5.8	20 205	5.4
2	0.0	3 271	0.3	734	0.2	200	0.1	676	0.7	—	—	224	0.1
6 514	0.3	—	—	—	—	—	—	16	0.0	8 286	1.1	12 129	3.3
32 404	1.6	6 800	0.5	4 939	1.6	24	0.0	5 887	6.6	94 776	12.8	12 856	3.5
6 230	0.3	8 358	0.6	5 016	1.6	1 504	0.6	389	0.4	—	—	1 856	0.5
123 821	6.3	183 883	13.9	32 722	10.4	12 002	4.8	11 763	13.2	163 323	22.1	59 203	16.0
16 708	0.8	53 793	4.1	15 658	5.0	58 019	22.9	1 962	2.2	38 100	5.2	15 460	4.2
6 187	0.3	14 939	1.1	8 989	2.9	2 227	0.9	1 850	2.2	74 522	10.1	8 119	2.2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1 250	0.1	—	—	—	—	—	—	—	—	76	0.0
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19 289	5.2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 839	1.3
7 931	0.4	1 295	0.1	481	0.1	—	—	—	—	—	—	16 870	4.5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
972	0.1	661	0.1	—	—	80	0.0	—	—	49 634	6.7	—	—
—	—	—	—	—	—	37	0.0	—	—	—	—	—	—
27	0.0	30 355	2.3	3 809	1.2	6 951	2.8	674	0.7	—	—	905	0.2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 111	0.1	8 005	0.6	1 506	0.5	202	0.1	20	0.0	—	—	329	0.1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 860	0.1	5 830	0.4	733	0.2	26	0.0	404	0.5	—	—	69	0.0
1 977 938	100.0	1 323 993	100.0	314 598	100.0	252 335	100.0	89 180	100.0	738 696	100.0	371 311	100.0

J. Lastissa lähteneiden alusten jakaantuminen määrämäiden mukaan vv. 1956—1960 ¹⁾Det avgångna lastförande tonnage's fördelning enligt destinationsländer åren 1956—1960 ¹⁾

	1960		1959		1958		1957		1956	
	Nettotonnian Nettoton	%	Nettotonnian Nettoton	%	Nettotonnian Nettoton	%	Nettotonnian Nettoton	%	Nettotonnian Nettoton	%
Eurooppa — Europa:										
Ruotsi — Sverige	1 530 221	15.8	1 174 836	13.9	937 050	13.1	856 311	12.8	755 575	12.1
Tanska — Danmark	346 521	3.6	322 733	3.8	253 827	3.6	261 807	3.9	220 955	3.5
Norja — Norge	184 963	1.9	71 194	0.8	66 641	0.9	23 485	0.4	59 731	1.0
Islanti — Island	23 780	0.2	20 382	0.2	21 708	0.3	18 389	0.3	20 139	0.3
Neuvostoliitto — Sovjetunio- nen	118 925	1.2	79 184	0.9	65 845	0.9	49 866	0.7	42 174	0.7
Puola — Polen	200 174	2.1	202 446	2.4	247 817	3.5	268 268	4.0	169 029	2.7
Itä-Saksa — Östtyskland ...	122 819	1.3	116 436	1.4	132 507	1.9	126 832	1.9	134 048	2.1
Länsi-Saksa — Västtyskland	692 544	7.2	560 124	6.6	583 942	8.2	441 613	6.6	457 603	7.3
Iso-Britannia ja P. Irlanti — Storbritannien o. N. Irländ	1 501 434	15.5	1 356 725	16.1	1 077 393	15.1	1 089 149	16.3	1 077 942	17.3
Irlanti — Irland	78 495	0.8	63 822	0.8	49 740	0.7	39 281	0.6	66 841	1.1
Alankomaat—Nederländerna	748 248	7.7	645 159	7.6	464 385	6.6	461 500	6.9	465 234	7.5
Belgia — Belgien	303 527	3.1	307 039	3.6	257 826	3.6	282 474	4.2	277 716	4.5
Ranska — Frankrike	416 637	4.3	362 193	4.3	343 773	4.8	323 360	4.8	260 448	4.2
Espanja — Spanien	27 489	0.3	34 139	0.4	109 245	1.5	84 298	1.3	34 947	0.6
Italia — Italien	162 001	1.7	105 614	1.3	102 880	1.4	76 304	1.1	66 314	1.1
Kreikka — Grekland	94 617	1.0	92 391	1.1	62 876	0.9	46 015	0.7	54 105	0.9
Turkki, Euroopan satamat — Turkiet, hamnar i Europa	17 929	0.2	15 900	0.2	11 884	0.2	19 313	0.3	8 429	0.1
Muut Euroopan maat — Öv- riga europeiska länder	34 626	0.4	31 468	0.4	18 944	0.3	14 374	0.2	14 502	0.2
Afrikka — Afrika:										
Pohjois-Afrikka - Nordafrika	121 204	1.3	106 763	1.3	129 697	1.8	86 157	1.3	93 221	1.5
Länsi-Afrikka — Västafrika .	4 233	0.0	3 079	0.0	6 513	0.1	1 522	0.0	1 723	0.0
Etelä-Afrikka — Sydafrika ..	94 677	1.0	100 302	1.2	89 981	1.3	82 396	1.2	67 815	1.1
Itä-Afrikka — Östafrika	89 830	1.0	98 659	1.2	78 841	1.1	58 422	0.9	46 132	0.7
Aasia — Asien:										
Etu-Aasia — Främre Asien .	241 428	2.5	185 741	2.2	160 660	2.2	150 088	2.3	180 110	2.9
Lounais-Aasia—Sydvästasian	32 560	0.3	20 678	0.2	27 963	0.4	4 211	0.1	9 051	0.1
Etelä-Aasia — Sydasian	147 596	1.5	59 114	0.7	82 598	1.2	133 223	2.0	118 505	1.9
Itä-Aasia — Östasian	386 098	4.0	469 958	5.6	135 815	1.9	154 002	2.3	164 475	2.6
Amerikka — Amerika:										
Kanada	112 530	1.2	105 881	1.3	70 882	1.0	76 273	1.1	37 949	0.6
Yhdysvallat — För. Staterna	575 793	6.0	561 474	6.6	510 177	7.1	493 271	7.4	453 321	7.3
Meksiko — Mexiko	60 002	0.6	45 163	0.5	54 456	0.8	63 774	1.0	55 088	0.9
Muut Keski-Amerikan maat — Övr. centr.amerikanska länder	127 394	1.3	116 157	1.4	131 040	1.8	90 604	1.4	79 994	1.3
Länsi-Intian saaret — Väst- indiska öarna	46 462	0.5	59 679	0.7	77 418	1.1	64 255	1.0	61 507	1.0
Venezuela	123 998	1.3	123 780	1.5	112 860	1.6	97 277	1.5	60 868	1.0
Brasilia—Brasilien	124 202	1.3	116 541	1.4	106 746	1.5	105 576	1.6	122 325	2.0
Argentiina — Argentina	109 533	1.1	124 085	1.5	103 279	1.4	100 325	1.5	128 301	2.0
Colombia	160 669	1.7	144 544	1.7	121 611	1.7	94 904	1.4	91 674	1.5
Muut Etelä-Amerikan maat — Övr. sydamerikanska länder	323 390	3.3	321 180	3.8	237 542	3.3	232 271	3.5	189 474	3.0
Australia ja Uusi Seelanti — Australien och Nya Zeeland	175 249	1.8	122 528	1.4	92 444	1.3	97 526	1.5	89 012	1.4
Yhteensä — Summa	9 661 798	100.0	8 447 091	100.0	7 138 806	100.0	6 668 716	100.0	6 236 277	100.0

1) Luvut käsittävät sekä suoran että yhdistetyn merenkulun.

2) Siffrorna omfattar såväl direkt som kombinerad fart.

viettiin 2/5 länsisaksalaisilla ja yli neljännes alanko-
maalaisilla aluksilla ja vain 12.1 % kotimaisella ton-
nistolla. Lisäksi viettiin länsisaksalaisilla aluksilla
paperipuusta lähes viidennes, kaivospylväistä yli puo-
let, «muusta sahaamattomasta puutavarasta» neljännes
ja malmeista yli neljännes. Tanskalaisten alusten
osuus puuhiokkeen ja selluloosan vientiin ja britti-
läisten alusten osuus vaneerin vientiin oli aika huo-
mattava eli neljännes.

varor utfördes 2/5 på västtyska och över en fjärdedel
på nederländska fartyg och endast 12.1 % på inhemskt
tonnage. Ytterligare utfördes på västtyska fartyg av
pappersved inemot en femtedel, gruvstolpar över
hälften, av »övrige osägade trävaror» en fjärdedel och
av malmer över en fjärdedel. Andelen för danska
fartyg vid utförseln av slipmassa och cellulosa och för
brittiska fartyg vid utförseln av faner var ganska
märkbar eller en fjärdedel.

Suomen ja Ruotsin välisestä vilkkaasta matkustaja-alusliikenteestä johtuen oli Ruotsi ensimmäisellä tilalla myös lastissa lähteneen tonniston määrämaista sen osuuden nousua 15.5 %:iin. Tärkein vientimaa on kuitenkin edelleen ollut Iso-Britannia, jonne meni 15.5 % lastissa lähteneestä tonnistosta. Sitten seurasivat Alankomaat (7.7 %), Länsi-Saksa (7.2 %), Yhdysvallat (6.0 %), Ranska (4.3 %), Itä-Aasian maiden suuri ryhmä (4.0 %) ja Tanska (3.6 %). Useimpien maiden kohdalla on tapahtunut lisäystä, joista suurimmat Ruotsiin, Isoon-Britanniaan ja Länsi-Saksaan lastissa lähteneissä tonnistoissa.

Eri maanosien kesken jakaantui lastissa lähtenyt tonnisto seuraavasti: Eurooppaan 68.3 %, Amerikkaan 18.3 %, Aasiaan 8.3 %, Afrikkaan 3.3 % ja Australiaan 1.8 %. Edelliseen vuoteen verrattuna on Euroopan osuus noussut.

Jos tuonti ja vienti lasketaan yhteen, saadaan eri kansallisuuksiin kuuluville aluksille siv. 16 olevasta yhdistelmästä K ilmenevät tavaramäärät.

Kuten numerot osoittavat, kuljetettiin selontekovuonna tuonti- ja vientitavaroistamme suomalaisilla aluksilla 46.1 %. Kotimaisen tonniston osuus oli siten vähän pienempi kuin edellisellä vuonna, mutta kuitenkin suurempi kuin vuosina 1956—1958. Määrältään se oli 1 344 700 tonnia eli 17.7 % suurempi kuin vuonna 1959 ja samalla suurempi kuin yhtenäkkään vuonna aikaisemmin. Samoin oli meritse tapahtuneen tuonnin ja viennin kokonaismäärä, 19 355 200 tonnia, suurempi kuin koskaan aikaisemmin. Lisäyksestä, 3 764 800 tonnista tuli lähes 2/3 ulkomaisen tonniston osalle. Ulkomaisesta tonnistosta ovat suurimmat lisäykset tapahtuneet länsisaksalaisilla, alankomaalaisilla, ruotsalaisilla, brittiläisillä ja tanskalaisilla aluksilla tuoduissa ja viedyissä tavaramäärissä. Niistä oli edelleen ensimmäisellä sijalla länsisaksalainen tonnisto, jonka suhteellinen osuus on kuitenkin laskenut 20.1 %:sta vuonna 1959 18.5 %:iin selontekovuonna. Seuraavina olivat alankomaalainen ja ruotsalainen tonnisto, joiden osuudet olivat vastaavasti 8.3 ja 7.7 % eli suurempia kuin edellisellä vuonna. Muiden tärkeimpien ulkomaisten alusten osuudet olivat: tanskalaisien 4.5 %, brittiläisten 3.6 %, puolalaisten 2.5 % ja norjalaisten 2.3 %.

Taulukossa L esitetään meritse tapahtunut tuonti ja vienti vuodesta 1926 alkaen ja suomalaisten alusten osuus siihen. Kuten siitä näkyy, välitettiin ulkomaisesta tavaravaihdostamme 1920-luvun loppuvuosina vain vajaa viidesosa kotimaisella tonnistolla. Sen jälkeen on kotimaisen tonniston osuus rinnan kauppalaivastomme lisääntymisen kanssa noussut ja oli viimeisenä rauhanvuonna eli v. 1938 41.3 %, erikseen tuonnin osalta 50.1 % ja viennin osalta 36.3 %. Sotaaikana, jolloin tavaraliikenne supistui alle puoleen rauhanaikaisesta ja rajottui pääasiallisesti Itämeren ympärillä oleviin maihin, kotimaisen tonniston osuus edelleen nousi. Se oli suurimmillaan v. 1944, aselepuvuonna, jolloin 70.7 % koko tavaraliikenteestä tapahtui suomalaisilla aluksilla, mutta silloin oli meritse tapahtunut tavaraliikenne vain neljännes rauhanaikaisesta.

Sodan jälkeen alkoi kotimaisen tonniston osuus vuosi vuodelta vähentyä ja oli pienimmillään eli 40.1 % v. 1947, seurauksena sodanaikaisesta alusten menetyksistä ja luovutuksista. Vuonna 1947 tapahtuneen

På grund av den livliga passagerarfartygstrafiken mellan Finland och Sverige intog Sverige den främsta platsen även bland destinationsländerna av det i last avgångna tonnaget och dess andel steg till 15.5 %. Det främsta exportlandet har dock fortfarande varit Storbritannien, dit 15.5 % av det lastförande tonnaget avgick. Därefter följde Nederländerna (7.7 %), Västtyskland (7.2 %), Förenta Staterna (6.0 %), Frankrike (4.3 %), den stora gruppen länder i Östasien (4.0 %) och Danmark (3.6 %). För de flesta länderna vidkommande har det skett ökning, av vilka de största gällde lastförande tonnage till Sverige, Storbritannien och Västtyskland.

På olika världsdelar fördelade sig det avgångna lastförande tonnaget på följande sätt: Europa 68.3 %, Amerika 18.3 %, Asien 8.3 %, Afrika 3.3 % och Australien 1.8 %. Jämfört med föregående år har andelen för Europa ökat.

Sammanlås import- och exportlasterna fördelar sig lastmängden på olika nationers fartyg såsom av sammanställning K på sida 17 framgår.

Såsom siffrorna giva vid handen transporterades under redogörelseåret på finska fartyg 46.1 % av våra import- och exportvaror. Andelen för det inhemska tonnaget var sålunda något mindre än året förut, men dock större än åren 1956—1958. Kvantitativt var den 1 344 700 ton eller 17.7 % större än år 1959 och samtidigt större än under något år tidigare. Likaledes var den totala in- och utförseln sjöledes, 19 355 200 ton, större än någonsin tidigare. Av ökningen kom inemot 2/3 på utländskt tonnage. I fråga om utländskt tonnage kommo de största ökningarna på de på västtyska, nederländska, svenska, brittiska och danska fartyg in- och utförda lastmängderna. Av dem intogs fortfarande den främsta platsen av det västtyska tonnaget, vars relativa andel dock nedgått från 20.1 % år 1959 till 18.5 % under redogörelseåret. Närmast i ordning följde det nederländska och svenska tonnaget, vilkas andelar voro 8.3 resp. 7.7 % eller större än året förut. Andelarna för de viktigaste övriga grupperna av utländska fartyg voro följande: danska 4.5 %, brittiska 3.6 %, polska 2.5 % och norska 2.3 %.

Tabell L utvisar in- och utförseln sjöledes sedan år 1926 och det finska tonnagets andel däri. Såsom av tabellen framgår försiggick på finska fartyg i slutet av 1920-talet icke fullt en femtedel av varutrafiken på utlandet. Jämsides med handelsflottans ökning började det finska tonnagets andel därefter växa, så att den det sista fredsåret 1938 nådde upp till 41.3 %, varav 50.1 % belöpte sig på importen och 36.3 % på exporten. Under kriget, då varutrafiken sjönk till mindre än hälften av fredstidsnivån och nästan enbart var begränsad till östersjöländerna, steg det finska tonnagets andel ytterligare. Den var störst vapenstillståndsåret 1944, då 70.7 % av varutrafiken försiggick på finska fartyg, men då hade varutrafiken sjöledes sjunkit till en fjärdedel av fredstidsnivån.

Efter kriget började det finska tonnagets andel år för år minska och nådde botten med 40.1 % år 1947 — en följd av fartygsförlusterna under kriget och överlåtelsena. Verkan av handelsflottans kraftiga tillväxt år 1947 kom till synes redan följande år, då det finska

K. Tuonnin ja viennin jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken vv. 1956—60
Införseln och utförseln fördelning på finska och utländska fartyg åren 1956—60

Kansallisuus Nationalitet	1960		1959		1958		1957		1956	
	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%
Suomalaiset — Finska	8 927 152	46.1	7 582 432	48.6	6 241 267	45.7	6 651 713	45.9	6 540 277	45.9
Ruotsalaiset — Svenska	1 483 936	7.7	1 179 499	7.6	1 015 655	7.5	1 161 803	8.0	1 314 065	9.2
Tanskalaiset — Danska	868 219	4.5	691 984	4.4	689 300	5.1	704 783	4.9	833 578	5.9
Norjalaiset — Norska	446 420	2.3	390 839	2.5	316 600	2.3	293 409	2.0	590 646	4.1
Islantilaiset — Isländska	25 196	0.1	21 859	0.1	26 102	0.2	28 765	0.2	24 964	0.2
Venäläiset — Ryska	196 635	1.0	186 567	1.2	153 502	1.1	407 091	2.8	99 553	0.7
Puolalaiset — Polska	487 145	2.5	393 191	2.5	345 141	2.5	600 284	4.1	310 272	2.2
Itäsaksalaiset — Östtyska	107 027	0.6	78 341	0.5	85 946	0.6	88 627	0.6	61 324	0.4
Länsisaksalaiset — Västtyska	3 585 418	18.5	3 134 946	20.1	2 983 122	21.9	2 778 644	19.2	2 583 895	18.2
Brittiläiset — Brittiska	702 437	3.6	443 384	2.9	495 322	3.6	500 302	3.5	461 050	3.2
Irlantilaiset — Irländska	86 557	0.4	831	0.0	977	0.0	6 268	0.0	4 555	0.0
Alankomaalaiset — Neder- ländska	1 603 427	8.3	1 181 484	7.6	986 910	7.3	870 654	6.0	728 918	5.1
Belgialaiset — Belgiska	28 812	0.1	5 679	0.0	12 193	0.1	18 767	0.1	48 615	0.3
Espanjalaiset — Spanska	51 533	0.3	10 804	0.1	43 210	0.3	27 896	0.2	14 388	0.1
Italialaiset — Italienska	71 198	0.4	8 020	0.1	53 866	0.4	46 548	0.3	27 132	0.2
Jugoslavalaiset — Jugosla- viska	73 023	0.4	10 841	0.1	6 576	0.1	—	—	—	—
Kreikkalaiset — Grekiska	100 361	0.5	35 595	0.2	4 336	0.0	16 807	0.1	22 374	0.2
Turkkilaiset — Turkiska	68 618	0.4	—	—	10 447	0.1	101 297	0.7	121 216	0.9
Libanonilaiset — Libanesiska	92 445	0.5	17 604	0.1	4 603	0.0	2 150	0.0	2 223	0.0
Liberialaiset — Liberianska	171 598	0.9	66 630	0.4	16 955	0.1	44 891	0.3	58 540	0.4
Amerikkalaiset — Ameri- kanska (U.S.A.)	61 936	0.3	35 152	0.2	57 023	0.4	50 184	0.3	118 375	0.8
Costaricalaiset - Costaricanska	15 240	0.1	14 591	0.1	28 479	0.2	28 376	0.2	96 023	0.7
Panamalaiset — Panamensiska	44 653	0.2	28 659	0.2	30 662	0.2	36 161	0.3	111 025	0.8
Muut kansallisuudet — Övriga nationer	56 194	0.3	71 446	0.5	38 787	0.3	35 123	0.3	63 226	0.5
Yhteensä — Summa	19 355 180	100.0	15 590 378	100.0	13 646 981	100.0	14 500 543	100.0	14 236 234	100.0

L. Meritse tapahtunut tuonti ja vienti vuosina 1926—1960
In- och utförseln sjöledes åren 1926—1960

Vuonna År	Tuonti 1 000 tonnia Införseln i 1 000 ton			Vienti 1 000 tonnia Utförseln i 1 000 ton			Tuonti ja vienti yhteensä 1 000 tonnia In- och utförseln sammanlagt i 1 000 ton		
	Kaikkiaan I allt	Siitä suom. aluksilla Därav på finska fartyg		Kaikkiaan I allt	Siitä suom. aluksilla Därav på finska fartyg		Kaikkiaan I allt	Siitä suom. aluksilla Därav på finska fartyg	
		abs.	%		abs.	%		abs.	%
1926	2 065.9	505.6	24.5	6 166.3	640.5	10.4	8 232.2	1 146.1	13.9
1935	2 823.6	1 472.0	52.1	7 699.7	2 455.3	31.9	10 523.3	3 927.3	37.3
1938	3 788.2	1 897.4	50.1	6 694.7	2 431.6	36.3	10 482.9	4 329.0	41.3
1939	3 049.4	1 789.6	58.7	5 869.3	2 478.0	42.2	8 918.7	4 267.6	47.9
1940	1 767.8	1 173.0	66.4	1 766.3	908.8	51.5	3 534.1	2 081.8	58.9
1941	2 282.7	1 542.6	67.6	2 137.1	1 141.2	53.4	4 419.8	2 683.8	60.7
1942	2 307.1	1 743.8	75.6	2 000.2	1 066.3	53.3	4 307.3	2 810.1	65.2
1943	2 704.6	2 170.0	80.3	2 318.7	1 265.3	54.6	5 023.3	3 435.3	68.4
1944	1 747.3	1 350.5	77.3	1 333.5	828.4	62.1	3 080.8	2 178.9	70.7
1945	531.4	380.4	71.6	1 201.8	522.2	43.5	1 733.2	902.6	52.1
1946	2 035.8	1 095.5	53.8	2 538.7	928.0	36.6	4 574.5	2 023.5	44.2
1947	3 594.7	1 701.0	47.3	3 791.4	1 258.4	33.2	7 386.1	2 959.4	40.1
1948	4 592.3	3 166.5	69.0	4 049.4	1 557.6	38.5	8 641.7	4 724.1	54.7
1949	3 223.0	2 616.8	81.2	4 705.0	1 970.6	41.9	7 928.0	4 587.4	57.9
1950	4 021.1	3 073.7	76.4	6 001.0	2 377.9	39.6	10 022.1	5 451.6	54.4
1951	5 537.2	3 448.2	62.3	7 526.8	2 645.4	35.2	13 064.0	6 093.6	46.6
1952	5 474.6	3 755.7	68.6	5 910.8	2 216.9	37.5	11 385.4	5 972.6	52.5
1953	3 950.4	3 140.7	79.5	5 517.9	2 315.5	42.0	9 468.3	5 456.2	57.6
1954	5 353.2	3 910.5	73.0	6 711.7	2 653.8	39.5	12 064.9	6 564.3	54.4
1955	6 329.2	4 112.5	65.0	7 928.8	3 016.9	38.1	14 258.0	7 129.4	50.0
1956	6 796.6	3 709.0	54.6	7 439.6	2 831.3	38.1	14 236.2	6 540.3	45.9
1957	7 063.7	3 855.3	54.6	7 436.8	2 796.4	37.6	14 500.5	6 651.7	45.9
1958	6 043.6	3 621.1	59.9	7 603.4	2 620.2	34.5	13 647.0	6 241.3	45.7
1959	6 761.1	4 382.9	64.8	8 829.3	3 199.5	36.2	15 590.4	7 582.4	48.6
1960	8 955.5	5 373.1	60.0	10 399.7	3 554.1	34.2	19 355.2	8 927.2	46.1

kauppalaivaston huomattavan kasvun vaikutus ilmeni jo seuraavana vuonna, jolloin suomalaisen tonniston osuus nousi peräti 54.7 %:iin. Kauppalaivaston jatkuva lisääntyminen sekä viennin ja tuonnin kokonaismäärän pieneneminen vaikuttivat, että tämä osuus v. 1949 oli 57.9 % eli suurempi kuin koskaan aikaisemmin, jos jätetään poikkeukselliset sotavuodet huomioon ottamatta. Vuosina 1950—1955 tapahtuneet osuuden muutokset seurasivat koko tavaraliikenteessä tapahtuneita muutoksia siten, että tavaraliikenteen kasvaessa osuus pieneni ja sen pienentyessä taas osuus kasvoi. Vuonna 1956 tämä osuus laski tavaraliikenteen pienenemisestä huolimatta 45.9 %:iin ja pysyi melkein samana kaksi seuraavaa vuotta. Vuosi 1959 oli poikkeuksellinen edellisiin vuosiin verrattuna sikäli, että silloin suhteellinen osuus nousi koko tavaraliikenteen kasvusta huolimatta 48.6 %:iin. Selontekovuonna tämä suhteellinen osuus laski, kuten edellä mainittiin, 46.1 %:iin.

III. Eri satamien merkitys merenkululle

Maan eri satamien merkitys merenkululle ilmenee alla olevasta yhdistelmästä M, joka osoittaa ulkomaisessa merenkulussa tapahtuneet selvitykset. Yhdistelmässä on kuitenkin erikseen esitetty luvut vain niiden satamien osalta, joissa on selvitetty vähintään 100 000 nettorekisteritonna.

Maan eri satamissa eli siis sekä suorassa että toisen Suomen sataman kautta tapahtuneessa merenkulussa tulo- ja menoselvitettyjen alusten nettovetomäärä kasvoi 25 440 400 rekisteritonnista vuonna 1959 28 700 200 rekisteritoniin vuonna 1960 eli 12.8 %. Lisäys oli siten suhteellisesti paljon pienempi kuin suoran eli Suomen ja ulkomaisten välisen merenkulun lisäys, mikä johtuu siitä, että alukset eivät ole samalla matkallaan käyneet niin monessa satamassa kuin edellisenä vuonna.

Kymmenen eniten liikennöityä satamaa olivat seuraavat: Helsinki 5 737 900 nettorekisteritonna, Kotka 4 181 700 tonnia, Turku 3 543 600 tonnia, Pori (Mäntyluoto ja Reposaari) 1 803 300 tonnia, Hamina 1 720 600 tonnia, Maarianhamina 1 477 500 tonnia, Oulu (Toppila ja Eteläsatama) 1 386 100 tonnia, Naantali 1 299 300 tonnia, Rauma 1 179 000 tonnia ja Kemi 1 111 000 tonnia.

Satamien järjestys on muuten sama kuin edellisenä vuonna paitsi että Naantali on noussut Rauman ja Kemin edelle ja Rauma Kemin edelle. Maarianhaminan suuri alusliikenne johtuu Suomen ja Ruotsin välisestä vilkkaasta matkustaja-alusliikenteestä. Useimpien satamien kuten Helsingin, Haminan, Turun, Naantalien, Maarianhaminan, Rauman, Kaskisten, Vaasan, Pietarsaaren, Raahen, Oulun, Pateniemen ja Kemin sekä Tornion liikenne nousi uuteen ennätysmäärään. Sen sijaan Kotkan, Tolkisten ja Porin liikenne jäi pienemmäksi kuin edellisenä vuonna.

Jos vastaava yhdistelmä laaditaan liitetaulussa 6 olevien satamaviranomaisten antamien tietojen mukaan, on näiden 10 sataman järjestys muuten sama, paitsi että Maarianhamina on luettelossa ennen Poria ja Haminaa ja Naantali ennen Oulua. Satamaviranomaisten tietoihin sisältyvät myös sekä pelkkä kotimainen liikenne että ne alukset, jotka määräystä, polttoaineenottoa jne. varten ovat käyneet satamassa.

tonnagens andel steg till och med till 54.7 %. Den fortsatta tillväxten av handelsflottan och minskningen av hela exporten och importen föranledde, att denna andel år 1949 var 57.9 % eller större än någonsin tidigare, om de exceptionella krigsåren icke medräknas. Förändringarna i andelarna under åren 1950—1955 stogo i sammanhang med förändringarna i hela varutrafiken sålunda att medan varutrafiken minskades andelen ökades och tvärtom. År 1956 nedgick denna andel oberoende av att varutrafiken minskade till 45.9 % och förblev nästan densamma under de två följande åren. Året 1959 var exceptionellt jämfört med tidigare år såtillvida att den relativa andelen då steg oberoende av hela varutrafikens ökning. Under redogörelseåret nedgick denna andel, såsom ovan nämnts, till 46.1 %.

III. De skilda hamnarnas betydelse för sjöfarten

De skilda hamnarnas i landet betydelse för sjöfarten framgår av sammanställning M, som utvisar fördelningen av de i utrikes sjöfart verkställda klareringarna. Likväl äro endast de hamnar särskilt upptagna, i vilka det klarerade tontalet stigit till minst 100 000 nettoregister-ton.

Det i landets olika hamnar eller således såväl i direkt fart som via annan finsk hamn in-resp. utklarade tonnaget ökades från 25 440 400 nettoregister-ton år 1959 till 28 700 200 register-ton år 1960 eller 12.8 %. Ökningen var således relativt mycket mindre

än ökningen av den direkta sjöfarten mellan Finland och utlandet, vilket visar att samma fartyg under samma resa icke anlöpt så många hamnar som året förut.

Ordningsföljden för de tio mest trafikerade hamnarna var följande: Helsingfors 5 737 900 nettoregister-ton, Kotka 4 181 700 ton, Åbo 3 543 600 ton, Björneborg (Mäntyluoto och Råfsö) 1 803 300 ton, Fredrikshamn 1 720 600 ton, Mariehamn 1 477 500 ton, Uleåborg (Toppila och Södrahamnen) 1 386 100 ton, Nådendal 1 299 300 ton, Raumo 1 179 000 ton och Kemi 1 111 000 ton.

Hamnarnas ordningsföljd var annars densamma som föregående år utom att Nådendal gått förbi Raumo och Kemi och Raumo förbi Kemi. Mariehamns stora fartygstrafik beror på den livliga passagerarfartygstrafiken mellan Finland och Sverige. Trafiken i de flesta hamnarna såsom i Helsingfors, Fredrikshamn, Åbo, Nådendal, Mariehamn, Raumo, Kaskö, Vasa, Jakobstad, Brahestad, Uleåborg, Pateniemi, Kemi och Torneå har slagit nytt rekord. Däremot blev trafiken i Kotka, Tolkis och Björneborg mindre än året förut.

Göres motsvarande sammanställning enligt i tabellbilaga 6 ingående av resp. hamnmyndigheter lämnade uppgifter blir ordningsföljden annars densamma, men Mariehamn kommer före Björneborg och Fredrikshamn och Nådendal före Uleåborg. Hamnmyndigheternas uppgifter omfatta förutom rent inhemsk trafik också de fartyg, som för order, bunkring m. m. anlöpt hamn.

M. Merenkulku vv. 1956—60 niissä Suomen satamissa, joissa selvitettiin vähintään 100 000 nettorekisteritonnia (ulko-maisessa merenkulussa selvitetty tonnisto)
Sjöfarten åren 1956—60 på särskilda finska hamnar, uppvisande ett tonotal om minst 100 000 nettoregister-ton (i utrikes sjöfart klarerat tonnage)

Satama Hamn	1960		1959		1958		1957		1956	
	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%
Helsinki — Helsingfors	5 737 880	20.0	5 189 474	20.4	4 578 237	20.7	4 820 856	21.2	4 459 376	21.6
Hamina — Fredrikshamn	1 720 611	6.0	1 608 984	6.3	1 284 392	5.8	1 017 646	4.6	761 358	3.7
Kotka	4 181 738	14.6	4 308 417	16.9	3 557 997	16.1	4 007 095	17.6	3 416 591	16.5
Loviisa (Valko) — Lovisa (Valkom)	144 453	0.5	112 898	0.4	113 545	0.5	.	.	.	.
Tolkkinen — Tolkis	224 773	0.8	235 772	0.9	168 793	0.8	156 444	0.7	118 728	0.6
Hanko — Hangö	657 335	2.3	415 271	1.6	514 197	2.3	479 201	2.1	699 093	3.4
Turku — Åbo	3 543 618	12.3	2 878 832	11.3	2 954 159	13.4	3 162 425	13.9	3 203 671	15.5
Parainen — Pargas	161 060	0.6	179 410	0.7	129 189	0.6	.	.	111 090	0.5
Korppoo — Korpo	147 802	0.5	.	.	.	.	.	.	.	.
Naantali — Nådendal	1 299 311	4.5	945 789	3.7	744 041	3.4	575 061	2.5	407 159	2.0
Maarianhamina — Marie- hamn	1 477 504	5.1	1 326 096	5.2	999 217	4.5	941 584	4.1	819 483	4.0
Rauma — Raumo	1 178 997	4.1	958 424	3.8	856 695	3.9	1 037 091	4.6	806 140	3.9
Pori (Mäntyluoto — Repo- saari) — Björneborg (Män- tyluoto — Råfsö)	1 803 292	6.3	1 841 959	7.3	1 538 560	6.9	1 396 658	6.1	1 238 563	6.0
Kristiinankaupunki — Kris- tinestad	123 270	0.4	106 118	0.4	112 345	0.5	103 936	0.5	128 694	0.6
Kaskinen — Kaskö	336 076	1.2	281 375	1.1	266 450	1.2	240 040	1.1	170 633	0.8
Vaasa — Vasa	607 338	2.1	519 508	2.0	427 330	1.9	433 147	1.9	444 823	2.2
Pietarsaari — Jakobstad	415 375	1.4	343 686	1.4	303 405	1.4	305 385	1.3	285 194	1.4
Kokkola (Ykspihlaja) — Gamlakarleby (Yxpila)	734 196	2.6	500 837	2.0	458 758	2.1	575 801	2.5	544 834	2.6
Raahe — Brahestad	194 426	0.7	165 364	0.7	134 334	0.6	.	.	129 333	0.6
Oulu — Uleåborg	1 386 144	4.8	1 282 075	5.0	1 138 116	5.1	1 230 804	5.4	1 173 820	5.7
Pateniemi	187 798	0.7	176 022	0.7	119 438	0.5	144 226	0.6	.	.
Haukipudas (Martinniemi)	161 916	0.6	158 950	0.6	103 652	0.5	121 210	0.5	.	.
Kemi	1 111 023	3.9	1 004 075	4.0	733 196	3.3	831 804	3.6	651 592	3.2
Tornio — Torneå (Röyttä)	132 784	0.4	103 788	0.4	.	.	.	.	.	.
Muut satamat — Övr. hamnar	1 031 481	3.6	797 299	3.2	883 451	4.0	1 190 545	5.2	1 076 256	5.2
Yhteensä — Summa	28 700 201	100.0	25 440 423	100.0	22 119 497	100.0	22 770 959	100.0	20 646 431	100.0

Näitä yhdistelmiä täydentää seuraavalla sivulla oleva taulukko N, jossa esitetään tärkeimpien satamiemme osuus tuontiin ja vientiin vuodesta 1926 lähtien.

Helsinki on tärkein tuontisatamamme. Sen osuus tuontiin on joka vuosi, lukuunottamatta sotavuotta 1941, jolloin olosuhteet olivat poikkeukselliset, ollut suurin, nousten useimpina vuosina yli kolmasosan ja muutamina vuosina yli kahden viidesosan. Selontekovuonna tämä osuus oli 28.9 % eli yhtä suuri kuin edellisenä vuonna. Se oli kuitenkin pienempi kuin yhtenäkkään muuna vuonna aikaisemmin sotavuotta 1941 lukuunottamatta. Toiselle tilalle on tuontisatamana öljysatamansa ansiosta noussut Naantali, joka ei ole mainitussa taulukossa ja jonka osuus tuontiin oli peräti 16.2 %. Seuraavina olivat Kotka (11.3 %), Turku (10.4 %), Pori (6.1 %), Hamina (5.3 %), Oulu (3.5 %), Vaasa (3.1 %) ja Kokkola (2.7 %). Mainittujen satamiensa Turku lukuunottamatta suhteelliset osuudet ovat edelliseen vuoteen verrattuna nousseet.

Vienti on tasaisemmin jakaantunut eri satamiin kuin tuonti, sillä siitä tapahtui noin 8.5 % ns. maalaissatamain ja lastauspaikkojen kautta. Tärkein vientisatamamme Kotka eroaa kuitenkin edelleen huomattavasti muista, sillä sotien jälkeen on noin neljännes, eräinä vuosina enemminkin viennistä kulkenut sen kautta. Selontekovuonna tämä osuus oli 22.0 % eli pienempi kuin yhtenäkkään sodanjälkeisenä vuonna. Sodan jälkeen on huomattava osa viennistämme keskittynyt Haminaan, Poriin ja Ouluun, joista viimeksi mainittu

Dessa sammanställningar kompletteras av tabell N på följande sida, som utvisar våra viktigaste hamnars andel i in- och utförseln sedan år 1926.

Helsingfors är den förnämsta importhamnen. Dess import har år efter år, fränsett krigsåret 1941 med dess exceptionella förhållanden, varit störst och under flera år utgjort över en tredjedel och under vissa år över två femtedelar av den totala införseln sjöledes. Under redogörelseåret utgjorde denna andel 28.9 % och var lika stor som året förut. Den var dock mindre än under något annat år fränsett krigsåret 1941. Den andra platsen som importhamn har på grund av oljehamnen intagits av Nådendal, som icke finns i nämnda tabell och vars andel i importen utgjorde hela 16.2 %. Närmast i ordningen följde Kotka (11.3 %), Åbo (10.4 %), Björneborg (6.1 %), Fredrikshamn (5.3 %), Uleåborg (3.5 %), Vasa (3.1 %) och Gamlakarleby (2.7 %). De relativa andelarna för nämnda hamnar fränsett Åbo har jämfört med föregående år stigit.

Exporten har fördelat sig jämnare på de olika hamnarna än importen, ty därav skedde omkring 8.5 % över landsortshamnar och lastageplatser. Vår ledande exporthamn Kotka skiljer sig dock fortfarande avsevärt från övriga hamnar, ty efter kriget har omkring en fjärdedel och vissa år en ännu större del av utförseln gått över den. Under redogörelseåret var denna andel 22.0 % eller mindre än under något år efter kriget. Efter kriget har en avsevärd del av exporten skett över Fredrikshamn, Björneborg och

N. Tärkeimpien satamien subteellinen osuus tuontiin ja vientiin v. 1926—60 — De viktigaste hamnarnas relativa andel i in- och utförseln åren 1926—1960

Vuosi År	Helsinki Helsingfors		Hamina Fredrikshamn		Kotka		Hanko Hangö		Tuuku Åbo		Rauma Raumo		Pori (Mäntyluoto —Reposaarli) Björneborg (Mäntyluoto —Räisö)		Vaasa		Kokkola (Yksipihlaja) Gamlakarleby (Yxpilä)		Oulu Uleåborg		Kemi		
	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %
1926	32.5	3.4	0.1	3.4	12.1	16.4	7.5	2.4	17.4	3.7	1.5	3.6	2.6	4.8	4.6	1.8	0.6	3.5	0.6	1.9	0.7	4.4	
1927	42.2	4.6	0.1	1.7	11.3	16.3	1.7	1.0	14.9	2.5	1.5	3.7	2.5	4.1	5.1	2.1	0.7	3.5	0.5	2.5	0.5	3.9	
1928	42.6	5.5	0.0	3.1	10.1	15.3	1.5	1.8	13.4	2.3	1.3	3.1	2.4	4.8	5.0	3.1	1.2	3.8	0.9	1.4	0.7	4.6	
1929	37.9	4.0	0.0	3.2	11.2	17.6	3.4	2.4	13.7	2.8	1.4	2.6	2.6	4.7	5.0	2.2	0.9	3.7	1.1	1.1	0.9	4.5	
1930	38.6	3.5	0.0	2.6	13.2	20.5	0.7	0.8	10.4	2.3	2.0	3.2	3.2	4.3	4.5	1.8	0.7	4.8	1.6	0.8	0.9	5.5	
1931	37.5	5.4	0.1	1.4	11.2	18.6	3.9	4.9	13.0	3.5	2.2	3.4	1.9	4.8	4.6	2.8	0.7	3.1	1.8	0.4	0.3	5.2	
1932	35.5	5.2	0.0	1.2	12.7	18.7	2.1	4.7	11.4	3.3	2.3	3.5	1.9	5.1	4.4	1.9	0.4	2.7	2.0	1.1	0.5	6.8	
1933	34.7	4.4	0.0	1.0	13.9	19.7	1.2	2.3	10.7	3.7	3.7	3.9	2.0	4.8	4.8	2.1	0.4	3.7	1.7	1.9	0.6	7.2	
1934	35.2	5.1	0.0	1.3	14.3	17.8	1.3	2.3	11.8	3.3	2.0	4.3	2.7	4.1	4.3	2.1	0.4	3.7	1.6	2.2	0.7	5.7	
1935	34.7	4.4	0.0	1.3	14.6	20.5	1.0	1.8	11.7	2.8	1.5	4.6	2.9	4.1	4.4	3.4	0.5	4.3	1.7	2.0	0.7	5.4	
1936	34.2	4.8	0.0	1.1	13.8	19.3	1.9	3.4	11.0	3.3	2.4	4.7	2.6	4.6	4.4	2.9	0.5	3.0	2.0	2.4	0.6	5.3	
1937	34.5	5.5	0.0	1.5	13.5	18.4	2.0	3.6	10.6	2.6	3.3	5.4	3.7	4.6	3.8	2.7	0.7	3.1	2.7	2.6	0.5	5.3	
1938	34.1	4.3	3.9	1.0	8.2	23.0	1.1	1.2	12.6	2.7	3.4	4.9	3.9	4.6	3.7	3.0	0.7	2.8	2.1	2.1	0.9	6.8	
1939	37.5	3.8	3.6	1.7	6.5	25.0	1.3	0.9	14.9	2.9	3.1	5.3	4.5	6.0	4.0	2.4	0.6	2.0	1.3	2.0	0.8	5.7	
1940	33.9	3.9	1.8	3.5	8.9	29.9	—	—	21.8	5.1	4.3	3.1	5.5	7.8	3.8	2.7	0.8	3.6	2.2	4.9	0.4	8.5	
1941	22.1	7.8	0.5	1.3	3.4	10.4	—	—	29.6	10.7	7.8	8.1	11.3	14.8	6.1	3.6	2.6	2.1	2.9	3.8	0.3	11.1	
1942	34.4	6.8	2.0	4.9	11.8	29.3	2.2	1.0	21.5	6.7	2.7	6.2	8.1	11.6	5.6	1.8	1.4	1.3	5.0	4.0	0.3	5.4	
1943	35.1	7.4	1.7	5.3	12.5	28.0	2.1	0.9	20.0	3.7	4.1	4.5	8.3	12.0	4.2	2.0	1.1	1.5	4.5	3.8	0.4	5.9	
1944	34.1	6.9	1.4	1.4	10.9	29.7	1.1	1.2	25.4	5.4	4.9	7.8	7.1	21.8	6.7	1.0	0.8	1.7	4.3	1.4	0.3	5.5	
1945	42.5	2.1	—	8.5	6.5	31.2	3.5	0.4	29.6	3.8	1.4	3.7	6.1	10.3	5.4	2.3	0.3	2.9	1.8	4.5	0.2	9.6	
1946	34.0	5.7	3.9	8.4	7.1	24.5	5.9	3.4	32.4	5.2	5.5	3.8	4.1	12.1	1.8	2.6	0.6	2.9	2.1	5.1	0.3	6.3	
1947	38.4	6.5	4.8	9.3	9.8	25.3	3.6	3.5	23.6	4.7	3.8	4.0	5.8	9.6	3.1	2.4	0.6	3.7	2.2	4.8	0.2	6.7	
1948	32.2	5.7	4.9	9.5	10.9	26.6	6.2	4.8	24.1	4.9	5.3	3.1	7.4	9.4	2.6	2.2	1.0	3.3	2.0	5.8	0.4	6.7	
1949	35.0	5.7	6.4	9.2	11.8	31.1	3.5	2.0	20.8	2.2	3.9	4.2	6.5	11.2	2.3	2.2	1.7	3.7	1.5	6.0	0.1	4.6	
1950	36.2	7.4	5.3	7.5	12.3	24.4	3.3	3.8	20.1	4.0	3.6	3.7	6.0	10.0	3.0	2.7	1.9	4.7	2.1	7.1	0.2	4.9	
1951	33.1	6.2	5.0	9.0	12.8	22.1	4.2	3.9	21.7	4.7	5.8	4.2	6.3	10.2	2.4	3.2	1.5	5.9	2.4	6.3	0.3	4.6	
1952	37.1	5.5	5.0	9.7	11.6	23.3	3.1	2.5	18.7	2.9	5.7	3.6	7.0	10.8	2.7	2.6	2.4	6.1	2.0	5.2	0.1	4.8	
1953	30.5	7.0	6.6	7.1	14.0	31.3	2.9	3.5	16.5	4.5	6.3	3.5	5.6	9.6	2.2	2.2	2.9	3.5	3.7	5.2	0.3	4.5	
1954	36.1	6.1	6.3	6.9	11.0	25.8	2.5	3.0	19.8	3.4	4.7	3.2	4.8	9.9	1.9	2.7	3.7	4.6	3.0	9.0	0.7	5.7	
1955	34.5	5.6	5.5	6.7	12.4	25.5	2.4	2.7	19.9	3.9	4.2	3.7	4.9	9.7	2.6	2.9	5.4	3.1	10.2	1.0	4.7		
1956	34.8	6.3	5.2	5.5	11.6	24.2	3.1	3.6	20.5	5.7	4.7	4.0	4.5	9.6	2.3	2.4	2.7	4.3	2.9	12.0	1.5	5.3	
1957	34.7	5.1	4.7	7.6	12.1	25.3	2.0	2.0	16.4	3.0	5.1	4.4	5.6	9.7	2.1	1.7	2.7	4.3	3.6	11.7	1.6	7.0	
1958	30.6	5.9	5.2	10.0	10.1	22.7	1.8	1.8	14.9	3.9	4.9	3.9	4.9	10.2	2.3	1.8	2.1	3.1	3.1	10.3	1.1	6.3	
1959	28.9	6.8	5.1	11.2	10.1	23.8	1.9	0.7	11.5	2.9	4.7	4.0	5.8	10.7	2.8	1.9	2.4	2.9	3.3	9.1	1.4	7.0	
1960	28.9	8.1	5.3	10.9	11.3	22.0	1.7	2.0	10.4	5.0	4.7	3.9	6.1	9.6	3.1	1.9	2.7	3.3	3.5	8.3	1.8	6.0	

oli vuosina 1955—1958 pääasiallisesti malmisatamansa ansiosta toiseksi tärkein vientisatamamme. Vuosina 1959—1960 on Hamina ollut toisella tilalla vientisatamistamme Porin ja Oulun ollessa seuraavina. Näiden kolmen sataman osuudet viientiiimme olivat selontekovuonna vastaavasti 10.9, 9.6 ja 8.3 %. Sitten seurasivat Helsinki (8.1 %), Kemi (6.0 %), Turku (5.0 %), Rauma (3.9 %) ja Kokkola (3.3 %). Suurin nousu edelliseen vuoteen verrattuna on tapahtunut Helsingin ja Turun kohdalla.

Purjehdusajan pituus eri satamissa ilmenee liitetäulusta 6.

Talven 1960 jääolot muodostuivat varsin vaikeiksi Suomenlahdella ja Lounais-Suomen merialueella, mutta suhteellisen helpoiksi Selkämerellä. Varsinaisia liikenteen rajoituksia sovellettiin talven aikana vain Helsinkiin ja siitä itään oleviin satamiin, joista bruttovetoisuudeltaan alle 500 rekisteritonin alukset suljettiin pois helmikuun lopulla. Jäävaikeuksista huolimatta kyettiin satamat Kaskisista Kotkaan pitämään avoinna koko talven, vaikkakin alukset joutuivat eräissä tapauksissa odottamaan useita päiviä jäämurtaajan apua. Haminaa ei virallisesti suljettu, mutta sen liikenne oli pysähdyksissä yli kuukauden, kun sinne meneviä aluksia ei ollut.

Liitetäulu 6 osoittaa myös, kuten johdannossa mainittiin, rannikkokaupunkien satamain liikenteestä kertyneet tulot. Ne nousivat 1 042.8 milj. mk eli 25.5 % suuremmiksi kuin edellisenä vuonna ja olivat 5 127.2 milj. (v. 1959 4 084.4 milj.) mk. Lisäys johtui sekä liikenteen kasvusta että liikennemaksujen korottamisesta n. 10 %:lla toukokuun 1 päivästä lukien. Suurin lisäys onkin tapahtunut liikennemaksuissa. Satamatuloista tuli 5 087.2 milj. mk (v. 1959 4 059.1 milj. mk) kunnallisten selontekosatamien osalle ja 40.0 milj. mk (v. 1959 25.3 milj. mk) Hangon valtion-sataman osalle. Satamatulot olivat suurimmat Helsingissä, Turussa, Kotkassa, Porissa, Haminassa, Oulussa, Raumalla ja Vaasassa.

IV. Meritse tapahtunut matkustajaliikenne

Meritse tapahtunut matkustajaliikenne, joka käsittää myös omilla purje- ja moottoriveneillään kulkeneet matkustajat, mutta ei Tornionjoen yli tapahtunutta veneliikennettä, nousi vuonna 1960 677 225 saapuneeseen ja lähteneeseen matkustajaan. Lisäys edelliseen vuoteen verrattuna oli 214 845 henkilöä eli 46.5 %. Kun Suomen ja ulkomaiden välisen koko matkustajaliikenteen lisäys oli n. 855 600 henkilöä eli n. 40 %, osoittaa se, että meritse tapahtuneen matkustajaliikenteen osuus on vähän kasvanut.

Kuten taulukosta O näkyy ja luonnollista onkin, matkustajaliikenne oli vilkkaimmillaan kolmena kesäkuukautena, joiden osalle tuli 69.7 % koko vuoden matkustajamäärästä. Tämä osuus oli vähän suurempi kuin kolmena edellisenä vuonna.

Matkustajista käytti suomalaisia aluksia 61.9 % vastaten edellisenä vuonna saapuvien matkustajain osalta 63.0 % ja lähteneiden matkustajain osalta 63.6 %. Tämä osuus on vuoden 1947 jälkeen ollut vähän yli 65 % lukuunottamatta vuosia 1951 ja 1952, jolloin se oli n. 60 %, ja vuotta 1953, jolloin se oli n. 70 %. Ennen sotia tuli vain noin puolet matkustajaliikenteestä suomalaisten alusten osalle.

Uleåborg, av vilka den sistnämnda åren 1955—1958 huvudsakligen på grund av sin malmhamn var den andra bland våra exporthamnar. Åren 1959—1960 intog Fredrikshamn andra plats bland våra exporthamnar, närmast följd av Björneborg och Uleåborg. Andelarna för dessa tre hamnar i vår utförelse voro år 1960 10.9, 9.6 resp. 8.3 %. Därefter följde Helsingfors (8.1 %), Kemi (6.0 %), Åbo (5.0 %), Raumo (3.9 %) och Gamlakarleby (3.3 %). Jämfört med föregående år var ökningen störst i Helsingfors och Åbo. Seglationstiden i hamnarna framgår av tabellbilaga 6.

Isförhållandena voro vintern 1960 synnerligen svåra i Finska Viken och Sydväst-Finlands sjöområde, men relativt lätta i Bottenhavet. Egentliga begränsningar tillämpades endast i trafiken till Helsingfors och hamnar öster om denna stad, vilka stängdes för fartyg med mindre än 500 registertons bruttodräktighet i slutet av februari. Trots issvårigheterna kunde hamnarna från Kaskö till Kotka öppenhållas hela vintern, ehuru fartygen i vissa fall måste vänta flere dagar på isbrytarassistans. Fredrikshamn stängdes icke officiellt, men trafiken avstannade för över en månad, enär det icke fanns fartyg, som var destinerade dit.

Tabellbilaga 6 utvisar även, såsom i inledningen nämnts, i kuststädernas hamnar uppburna hamngälder. Uppbörden var 1 042.8 milj. mk eller 25.5 % större än året förut och utgjorde 5 127.2 milj. (år 1959 4 084.4 milj.) mk. Ökningen förorsakades såväl av sjöfartens tillväxt som av en förhöjning av trafikavgifterna med c. 10 % från och med den första maj. Den största ökningen har därför skett i trafikavgifterna. Av hela uppbörden belöpte sig 5 087.2 milj. (år 1959 4 059.1 milj.) mk på de kommunala hamnarna och 40.0 milj. (år 1959 25.3 milj.) mk på Hangö statshamn. De största beloppen inflöto i Helsingfors, Åbo, Kotka, Björneborg, Fredrikshamn, Uleåborg, Raumo och Vasa.

IV. Passagerartrafiken sjöledes

Persontrafiken sjöledes, som även omfattar personer, vilka resa i egna segel- och motorbåtar, men icke båttrafiken över Torneåälven, steg år 1960 till 677 225 anlända och avresta passagerare. Ökningen jämfört med föregående år utgjorde 214 845 personer eller 46.5 %. När hela passagerartrafiken mellan Finland och utlandet ökades med c. 855 600 personer eller c. 40 %, visar det att andelen för passagerartrafiken sjöledes har stigit.

Såsom av tabell O framgår och som naturligt är, var passagerartrafiken livligast under de tre somarmånaderna, på vilka 69.7 % av hela passagerartrafiken under året fördelade sig. Denna andel var något större än under de tre föregående åren.

Av passagerarna använde sig 61.9 % av finska fartyg mot 63.0 % för anlända och 63.6 % för avresta passagerare föregående år. Denna andel har efter år 1947 varit något över 65 % med undantag för åren 1951 och 1952, då den var c. 60 %, och år 1953, då den var c. 70 %. Före kriget kom endast omkring hälften av passagerartrafiken på finska fartyg.

O. Matkustajaliikenne eri kuukausina v. 1960 — Persontrafikens fördelning på olika månader år 1960

	Saapuneita matkustajia Anlända personer				Lähteneitä matkustajia Avresta personer				Kaikkiaan I allt	
	Suomalaisissa aluksissa På finska fartyg		Ulkomaisissa aluksissa På utländska fartyg		Suomalaisissa aluksissa På finska fartyg		Ulkomaisissa aluksissa På utländska fartyg			
	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%
Tammikuu — Januari	3 072	61.1	1 954	38.9	4 059	54.7	3 359	45.3	12 444	1.8
Helmikuu — Februari	2 216	66.8	1 102	33.2	2 778	67.1	1 365	32.9	7 461	1.1
Maaliskuu — Mars	3 096	69.3	1 371	30.7	3 084	71.8	1 213	28.2	8 764	1.3
Huhtikuu — April	5 807	61.6	3 625	38.4	5 611	60.8	3 623	39.2	18 666	2.8
Toukokuu — Maj	11 593	61.6	7 218	38.4	10 865	60.5	7 106	39.5	36 782	5.4
Kesäkuu — Juni	31 226	61.3	19 685	38.7	31 748	63.3	18 375	36.7	101 034	14.9
Heinäkuu — Juli	68 588	62.0	42 103	38.0	64 951	62.9	38 260	37.1	213 902	31.6
Elokuu — Augusti	45 808	60.9	29 396	39.1	50 309	61.4	31 600	38.6	157 113	23.2
Syyskuu — September	14 858	61.9	9 458	38.9	14 496	61.3	9 153	38.7	47 965	7.1
Lokakuu — Oktober	7 562	60.6	4 921	39.4	8 470	55.0	6 918	45.0	27 871	4.1
Marraskuu — November	6 241	65.7	3 254	34.3	6 178	65.0	3 323	35.0	18 996	2.8
Joulukuu — December	9 450	65.4	5 000	34.6	7 027	59.7	4 750	40.3	26 227	3.9
Koko vuosi — Hela året	209 517	61.9	129 087	38.1	209 576	61.9	129 045	38.1	677 225	100.0

P. Matkustajaliikenteen jakaantuminen aluksien lähtömaiden mukaan vv. 1956—60
Persontrafikens fördelning enligt fartygens avgångsländer åren 1956—60

Lähtömaa Avgångsland	1960		1959		1958		1957		1956	
	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%
Ruotsi — Sverige	312 825	92.4	210 009	90.0	159 521	89.4	170 503	90.4	153 249	90.1
Tanska — Danmark	6 764	2.0	7 797	3.3	7 660	4.3	7 616	4.0	7 334	4.3
Norja — Norge	204	0.1	46	0.0	181	0.1	172	0.1	186	0.1
Neuvostoliitto — Sovjetunionen ..	7 023	2.1	3 857	1.7	2 203	1.2	1 967	1.0	1 632	1.0
Puola — Polen	278	0.1	508	0.2	283	0.2	311	0.2	190	0.1
Itä-Saksa — Östtyskland	544	0.2	78	0.0	29	0.0	27	0.0	35	0.0
Länsi-Saksa — Västtyskland	4 062	1.2	3 270	1.4	3 179	1.8	3 402	1.8	3 608	2.1
Iso-Britannia — Storbritannien ..	3 335	1.0	3 469	1.5	2 614	1.5	2 325	1.2	1 667	1.0
Alankomaat — Nederländerna	534	0.2	594	0.3	426	0.2	1 132	0.6	387	0.2
Belgia — Belgien	195	0.0	620	0.3	166	0.1	162	0.1	819	0.5
Ranska — Frankrike	525	0.1	605	0.3	87		96	0.1	65	
Espanja, Kanariansaaret mukaanl. — Spanien med Kanarieöarna ..	24	0.0	22	0.0	20	0.1	39	0.0	24	0.1
Kanada	3	0.0	333	0.2	10	—	3	—	—	—
Amerikan Yhdysvallat — Amerikas Förenta Stater	2 171	0.6	1 922	0.8	1 894	1.0	775	0.4	646	0.4
Etelä-Amerikka — Sydamerika ..	41	0.0	74	0.0	50	0.1	72	0.1	68	0.0
Muut maat — Övriga länder	76	0.0	91	0.0	60	0.1	55	0.1	120	0.1
Yhteensä — Summa	338 604	100.0	233 295	100.0	178 383	100.0	188 657	100.0	170 030	100.0

Q. Matkustajaliikenteen jakaantuminen aluksien määrämaiden mukaan vv. 1956—60
Persontrafikens fördelning enligt fartygens destinationsländer åren 1956—60

Määrämaa Destinationsland	1960		1959		1958		1957		1956	
	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%
Ruotsi — Sverige	314 362	92.8	207 283	90.5	157 845	89.9	172 140	90.4	152 388	89.7
Tanska — Danmark	7 910	2.3	7 635	3.3	6 978	4.0	9 647	5.1	7 870	4.6
Norja — Norge	186	0.1	29	0.0	945	0.5	16	0.0	45	0.0
Neuvostoliitto — Sovjetunionen ..	6 400	1.9	4 238	1.9	3 418	1.9	2 624	1.4	2 135	1.3
Puola — Polen	117	0.0	204	0.1	90	0.1	110	0.1	72	0.0
Itä-Saksa — Östtyskland	621	0.2	114	0.0	9	0.0	14	0.0	9	0.0
Länsi-Saksa — Västtyskland	4 110	1.2	3 608	1.6	2 736	1.6	3 131	1.6	3 190	1.9
Iso-Britannia — Storbritannien ..	3 063	0.9	3 391	1.5	2 054	1.2	1 568	0.8	1 744	1.0
Alankomaat — Nederländerna	503	0.2	656	0.3	388	0.2	350	0.2	358	0.2
Belgia — Belgien	132	0.1	194	0.1	118	0.1	82	0.0	1 205	0.7
Ranska — Frankrike	415	0.1	334	0.1	159	0.1	184	0.1	128	0.1
Espanja, Kanariansaaret mukaanl. — Spanien med Kanarieöarna ..	6	0.0	17	0.0	12	0.0	61	0.0	24	0.0
Kanada	1	0.0	253	0.1	—	—	—	—	—	—
Amerikan Yhdysvallat — Amerikas Förenta Stater	695	0.2	965	0.4	703	0.4	314	0.2	620	0.4
Etelä-Amerikka — Sydamerika ..	19	0.0	37	0.0	25	0.0	69	0.0	43	0.0
Muut maat — Övriga länder	81	0.0	127	0.1	47	0.0	112	0.1	140	0.1
Yhteensä — Summa	338 621	100.0	229 085	100.0	175 527	100.0	190 422	100.0	169 971	100.0

Pääasiällisin matkareitti on edelleen ollut Suomi—Ruotsi, jonka osalle tuli vähän yli 90 % matkustaja-liikenteestä. Seuraavina olivat reitit Suomi—Tanska, Suomi—Neuvostoliitto, Suomi—Länsi-Saksa, Suomi—Iso-Britannia ja Suomi—Yhdysvallat. Suurimmat lisäykset ovat tapahtuneet reiteillä Suomi—Ruotsi, Suomi—Neuvostoliitto ja Suomi—Länsi-Saksa. Eräiden maiden kuten esim. Tanskan, Puolan, Ison-Britannian, Alankomaiden ja Belgian kohdalla on havaittavissa vähennystä.

Neuvostoliiton matkustajista oli osa kauttakulku-matkustajia. Suurten valtamerimatkustaja-alusten ja risteilyalusten, jotka ovat poikenneet Suomessa, matkustajiin nähden huomautettakoon, että matkustajain lähtömaaksi on otettu se maa, josta alus on viimeksi lähtenyt ja tuloksettu Suomeen, ja määrämaaksi se maa, johon alus on Suomesta lähtenyt ja lähtöselvitetty.

Den livligaste passagerarrutten var fortfarande Finland—Sverige, på vilken kom något över 90 % av passagerartrafiken. Närmast i ordning följde rutten Finland—Danmark, Finland—Sovjetunionen, Finland—Västtyskland, Finland—Storbritannien och Finland—Förenta Staterna. De största ökningarna ha skett på rutterna Finland—Sverige, Finland—Sovjetunionen och Finland—Västtyskland. För några länders vidkommande såsom t. ex. Danmark, Polen, Storbritannien, Nederländerna och Belgien kan man lägga märke till en minskning.

En del av passagerarna på rutten Finland—Sovjetunionen var genomgångspassagerare. I fråga om passagerare på stora oceanpassagerarfartyg och kryssningsfartyg, som anlöpt Finland, må det påpekas, att såsom avgångsland räknats det land, varifrån fartyget senast avgått och inklarerats till Finland och till destinationsland det land, till vilket fartyget avgått och utklarerats från Finland.

**R. Saapuneiden suomalaisten ja ulkomaisten alusten miehistö vv. 1956—60
Mansksnumerärens fördelning på anlönda finska och utländska fartyg åren 1956—60**

	Suomalaiset alukset Finska fartyg					Ulkomaiset alukset Utländska fartyg				
	1960	1959	1958	1957	1956	1960	1959	1958	1957	1956
Tammikuu — Januari	5 742	5 285	4 609	4 919	4 064	5 827	5 507	4 893	5 436	4 551
Helmikuu — Februari	4 474	4 570	3 574	4 166	2 310	4 052	3 813	3 803	4 081	1 968
Maaliskuu — Mars	4 558	5 348	4 040	4 157	1 136	3 771	5 482	3 366	4 194	605
Huhtikuu — April	5 354	5 316	4 457	4 528	3 388	6 340	6 474	4 559	7 358	3 363
Toukokuu — Maj	9 196	6 434	5 343	5 944	5 899	12 864	10 379	7 726	9 713	8 157
Kesäkuu — Juni	14 095	10 016	7 704	8 186	8 062	19 109	16 228	13 514	12 728	11 200
Heinäkuu — Juli	17 164	10 968	9 314	9 130	8 869	24 402	17 614	15 520	15 439	15 064
Elokuu — Augusti	16 823	11 012	9 364	9 960	9 367	22 570	15 674	15 361	14 307	13 694
Syyskuu — September	11 490	8 340	7 257	7 165	7 413	16 091	13 528	12 175	10 611	12 019
Lokakuu — Oktober	8 473	6 870	6 581	6 063	6 550	14 354	12 234	11 534	10 278	11 187
Marraskuu — November	7 922	6 650	6 372	6 055	6 258	12 473	10 482	10 389	9 302	9 178
Joulukuu — December	7 201	6 326	6 027	5 728	5 276	9 345	8 400	8 079	7 105	7 522
Koko vuosi — Hela året	112 492	87 135	74 642	76 001	68 592	151 198	125 815	110 919	110 552	98 508

Yllä olevasta taulukosta R näkyy, että saapuneiden ulkomaisten alusten miehistö oli n. 38 700 suurempi kuin suomalaisten alusten. Tämä johtuu siitä, että ulkomaisia aluksia oli enemmän kuin suomalaisia. Toiselta puolen voidaan panna merkille, että suomalaisissa aluksissa tulee yhtä miestä kohden 33.0 nettotonnia, mutta ulkomaisissa aluksissa 37.3 nettotonnia, joten suomalaisissa aluksissa on ollut suhteellisesti enemmän miehiä kuin ulkomaisissa aluksissa. Tämä johtuu osittain siitä, että suomalaisten alusten keskimääräinen nettovetomäärä oli suurempi kuin ulkomaisten eli vastaavasti 893.3 ja 585.0 rekisteritonna.

Såsom av ovanstående tabell R framgår var mansksnumerären på de anlönda utländska fartygen c. 38 700 större än på de finska fartygen. Denna omständighet föranleddes av att antalet utländska fartyg var större än antalet finska fartyg. Å andra sidan kan man lägga märke till att det på finska fartyg belöper sig 33.0 nettoton på en man, men på utländska fartyg 37.3 nettoton, varför manskapet på finska fartyg varit relativt större än på utländska fartyg. Detta föranledes till en del av att netto-dräktigheten för finska fartyg i genomsnitt var större än för utländska fartyg eller 893.3 resp. 585.0 registerton.

Summary

The total number of vessels engaged in international navigation that called at Finnish ports in 1960 was:

Vessels entered and departed

	Number	Net tonnage
Finnish vessels	13 571	12 967 235
Foreign vessels	25 611	15 732 966
Total	39 182	28 700 201

The volume of direct shipping between Finland and foreign countries in 1960 is shown in the following table:

Vessels entered and departed in direct shipping

	Number	Net tonnage
Vessels with cargo	20 774	13 697 514
Vessels without cargo	6 847	5 033 271
Total	27 621	18 730 785

The principal countries of destination and departure were:

Arrivals and departures of vessels engaged in direct and indirect shipping

	Net tonnage
Sweden	4 573 327
Denmark	1 059 363
Norway	399 068
U.S.S.R.	2 250 509
Poland	1 575 886
East Germany	282 504
West Germany	1 521 625
Great Britain and North Ireland	2 238 756
The Netherlands	1 377 087
Belgium	557 280
France	616 361
Spain	86 297
Italy	208 609
Greece	151 244
Roumania	156 981
Turkey	105 287
Israel	102 253
Other Western Asia	132 337
North Africa	198 889
West Africa	31 911
South Africa	125 682
East Africa	115 121
South-West Asia	255 453
South Asia	161 483
East Asia	393 462
Canada	199 337
U.S.A.	1 047 493
Central America	235 895
West Indies	145 440
Brazil	190 085
Argentina	181 845
Colombia	199 365
Other South American countries	473 832
Australia and Pacific Islands	187 747
Other countries	200 074
Total	21 737 888

The following table indicate the most important countries in which Finnish vessels have called in shipping between Finland and foreign countries:

Arrivals and departures of Finnish vessels engaged in direct and indirect shipping

	Net tonnage
Sweden	1 835 621
Denmark	272 829
Norway	179 981
U.S.S.R.	1 611 077
Poland	750 784
East Germany	133 738
West Germany	422 245
Great Britain and North Ireland	648 143
The Netherlands	610 783
Belgium	382 071
France	210 300
Spain	27 923
Italy	70 008
Roumania	128 962
North African countries	73 822
U.S.A.	189 276
Brazil	143 417
Argentina	146 829
Other countries	161 058
Total	7 998 867

Vessels of following nationalities, Finnish vessels included, have been principally engaged in shipping between Finland and foreign countries:

Arrivals and departures of vessels engaged in direct shipping

	Net tonnage
Finnish	7 410 573
Swedish	3 055 055
Danish	1 030 128
Norwegian	736 269
Icelandic	56 922
Russian	528 496
Polish	384 439
East-german	164 825
West-german	2 453 948
British	610 428
Irish	73 722
Dutch	1 143 064
Spanish	73 883
Italian	66 416
Yugoslavian	78 198
Grecian	99 939
Turkish	89 381
Lebanonian	72 270
Liberian	184 800
American	268 506
Panamanian	56 306
Others	93 217
Total	18 730 785

The relative importance of overseas shipping for the principal Finnish ports is shown in the following table:

Vessels entered and departed

	Net tonnage	Per cent
<i>Helsinki — Helsingfors</i>	5 737 880	20.0
<i>Kotka</i>	4 181 738	14.6
<i>Turku — Åbo</i>	3 543 618	12.3
<i>Pori (Mäntyluoto — Reposaari) — Björneborg (Mäntyluoto — Räsö)</i>	1 803 292	6.3
<i>Hamina — Fredrikshamn</i>	1 720 611	6.0
<i>Maarianhamina — Mariehamn</i> ...	1 477 504	5.1
<i>Oulu — Uleåborg</i>	1 386 144	4.8
<i>Naantali — Nådendal</i>	1 299 311	4.5
<i>Rauma — Raumo</i>	1 178 997	4.1
<i>Kemi</i>	1 111 023	3.9
<i>Kokkola (Ykspihlaja) — Gamla- karleby (Yxpåla)</i>	734 196	2.6
<i>Hanko — Hangö</i>	657 335	2.3
<i>Vaasa — Vasa</i>	607 338	2.1

	Net tonnage	Per cent
<i>Pietarsaari — Jakobstad</i>	415 375	1.4
<i>Kaskinen — Kaskö</i>	336 076	1.2
<i>Tolkkinen — Tolkis</i>	224 773	0.8
<i>Raahé — Brahestad</i>	194 426	0.7
<i>Pateniemi</i>	187 798	0.7
<i>Haukipudas (Martinniemi)</i>	161 916	0.6
<i>Parainen — Pargas</i>	161 060	0.6
<i>Korppoo — Korpo</i>	147 802	0.5
<i>Loviisa (Valko) — Lovisa (Valkom)</i>	144 453	0.5
<i>Tornio — Torneå (Röyttä)</i>	132 784	0.4
<i>Kristinankaupunki — Kristinestad</i>	123 270	0.4
<i>Others</i>	1 031 481	3.6
Total	28 700 201	100.0

60.0 per cent of our imports and 34.2 per cent of our exports are carried in Finnish bottoms.

Passenger arrivals in Finland by sea numbered 338 604, of which 209 517 arrived in Finnish vessels. Passenger departures totalled 338 621, of which 209 576 departed in Finnish vessels.

TAULUSTO
TABELLER
TABLES

Taulu 1. Merenkulku Suomen satamissa vuonna 1960 (selvitetyt alukset).

Tab. 1. Sjöfarten på Finlands hamnar år 1960 (klarerade fartyg.)

Table 1. Shipping in Finnish ports in 1960 (vessels cleared).

	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suoraan ulkomailta Direkt från utlandet Direct from abroad						Ulkomailta toisen Suomen sataman Från utlandet via annan finsk hamn From abroad via another Finnish port					
	Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels			
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo	
Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Tullikamaripiiri												
Tullkammardistrikt												
<i>Customs district</i>												
<i>Helsinki — Helsingfors</i>	1 099	1 122 808	35	18 386	1 411	1 116 808	256	130 385	239	242 190	89	88 692
<i>Sipoonlahti — Sibbo- viken</i>	—	—	—	—	1	219	—	—	—	—	2	2 642
<i>Kallvik (Vuosaari)</i>	1	246	—	—	33	5 739	—	—	—	—	—	—
<i>Espoonlahti — Esbo- viken</i>	—	—	—	—	—	—	1	685	—	—	2	2 592
<i>Båtviken</i>	—	—	—	—	—	—	2	392	—	—	4	4 252
Yhteensä — Summa	1 100	1 123 054	35	18 386	1 445	1 122 766	259	131 462	239	242 190	97	98 178
<i>Total</i>												
<i>Hamina — Fredrikshamn</i>	80	90 186	50	23 269	202	84 770	562	262 715	37	30 082	158	160 660
<i>Marinki</i>	—	—	1	1 450	—	—	4	799	—	—	3	4 048
<i>Klamila</i>	—	—	5	1 409	—	—	6	4 220	—	—	1	749
Yhteensä — Summa	80	90 186	56	26 128	202	84 770	572	267 734	37	30 082	162	165 457
<i>Total</i>												
<i>Kotka</i>	152	230 915	81	46 500	339	217 999	549	537 482	442	397 094	232	199 960
<i>Keihässalmi—Spjutsund</i>	—	—	—	—	—	—	7	11 136	—	—	4	5 893
Yhteensä — Summa	152	230 915	81	46 500	339	217 999	556	548 618	442	397 094	236	205 853
<i>Total</i>												
<i>Lovisa (Valko) — Lo- visa (Valko)</i>	—	—	10	3 880	31	6 886	78	21 209	8	7 388	20	11 632
<i>Pernåviken — Pernajan- lahti</i>	—	—	1	175	—	—	4	2 021	—	—	—	—
<i>Isnäs</i>	—	—	1	62	—	—	25	6 370	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	—	—	12	4 117	31	6 886	107	29 600	8	7 388	20	11 632
<i>Total</i>												
<i>Borgå — Porvoo</i>	—	—	4	6 339	—	—	5	4 230	—	—	1	1 403
<i>Tolkis — Tolkkinen</i>	1	184	7	2 866	9	2 428	35	24 418	2	1 047	43	40 626
Yhteensä — Summa	1	184	11	9 205	9	2 428	40	28 648	2	1 047	44	42 029
<i>Total</i>												
<i>Hangö — Hanko</i>	109	71 028	10	11 144	109	87 530	75	100 817	16	15 932	20	16 323
<i>Ekenäs — Tammissaari</i>	2	962	—	—	24	4 589	4	1 435	2	288	1	502
<i>Bastubacka</i>	—	—	—	—	—	—	3	1 685	—	—	4	3 724
<i>Skuru — Pohjankuru</i>	34	6 897	—	—	31	8 438	—	—	1	306	1	179
<i>Skutviken</i>	—	—	2	2 439	—	—	3	540	—	—	2	2 063
<i>Källviken</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Odensö</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 635
<i>Skogby</i>	—	—	—	—	—	—	13	3 630	—	—	1	714
<i>Koverhar</i>	—	—	—	—	1	128	—	—	—	—	—	—
<i>Kvigos</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 403
Yhteensä — Summa	145	78 887	12	13 583	165	100 685	98	108 107	19	16 526	31	26 543
<i>Total</i>												
<i>Turku — Åbo</i>	571	509 435	24	11 036	683	333 340	254	177 597	298	383 471	53	55 145
<i>Pargas — Parainen</i>	125	73 885	4	1 163	6	3 384	—	—	—	—	7	2 030
<i>Dalsbruk — Taalintehdas</i>	5	1 261	—	—	16	3 691	1	134	4	1 927	—	—

kautta				Yhteensä Summa Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels			
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo							
Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
167	85 038	92	68 033	1 462	147 076	1 926	1 400 264	3 388	2 872 340
1	—	1	1 141	2	2 642	2	1 360	4	4 002
—	—	—	—	1	246	33	5 739	34	5 985
—	—	3	672	2	2 592	4	1 357	6	3 949
—	—	4	1 213	4	4 252	6	1 605	10	5 857
167	85 038	100	71 059	1 471	1 481 808	1 971	1 410 325	3 442	2 892 133
31	15 364	393	192 278	325	304 197	1 188	555 127	1 513	859 324
—	—	3	2 327	4	5 498	7	3 126	11	8 624
—	—	2	563	6	2 158	8	4 783	14	6 941
31	15 364	398	195 168	335	311 853	1 203	563 036	1 538	874 889
282	170 165	354	299 925	907	874 469	1 524	1 225 571	2 431	2 100 040
—	—	10	14 967	4	5 893	17	26 103	21	31 996
282	170 165	364	314 892	911	880 362	1 541	1 251 674	2 452	2 132 036
1	1 143	77	19 746	38	22 900	187	48 984	225	71 884
—	—	7	1 938	1	175	11	3 959	12	4 134
—	—	19	4 395	1	62	44	10 765	45	10 827
1	1 143	103	26 079	40	23 137	242	63 708	282	86 845
—	—	1	120	5	7 742	6	4 350	11	12 092
4	2 977	47	37 900	53	44 723	95	67 723	148	112 446
4	2 977	48	38 020	58	52 465	101	72 073	159	124 538
11	8 437	31	17 758	155	114 427	226	214 542	381	328 969
3	786	3	1 175	5	1 752	34	7 985	39	9 737
—	—	2	331	4	3 724	5	2 016	9	5 740
3	928	—	—	36	7 382	34	9 366	70	16 748
—	—	1	199	4	4 502	4	739	8	5 241
—	—	1	213	—	—	1	213	1	213
—	—	—	—	1	1 635	—	—	1	1 635
—	—	12	3 700	1	714	25	7 330	26	8 044
—	—	—	—	—	—	1	128	1	128
—	—	—	—	1	1 403	—	—	1	1 403
17	10 151	50	23 376	207	135 539	330	242 319	537	377 858
199	236 200	93	56 583	946	959 087	1 229	803 720	2 175	1 762 807
—	—	—	—	136	77 078	6	3 384	142	80 462
1	296	—	—	9	3 188	18	4 121	27	7 309

Taulu 1. (Jatk.)

	Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures											
	Suoraan ulkomaille Direkt till utlandet Direct abroad						Ulkomaille toisen Suomen sataman Till utlandet via annan finsk hamn Abroad via another Finnish port					
	Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels			
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo	
Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	
24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	
Tullikamaripiiri												
Tullkammardistrikt												
<i>Customs district</i>												
<i>Helsinki — Helsingfors</i>	496	434 129	149	290 495	743	634 633	270	255 993	503	395 443	313	344 181
<i>Sipoonlahti — Sibbo-</i>	2	2 642	—	—	1	1 141	—	—	—	—	—	—
<i>viken</i>	—	—	1	246	—	—	3	546	—	—	—	—
<i>Kallvik (Vuosaari)</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Espoonlahti — Esbo-</i>	2	2 592	—	—	4	1 357	—	—	—	—	—	—
<i>viken</i>	4	4 252	—	—	5	1 430	—	—	—	—	—	—
<i>Bätviken</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa —	504	443 615	150	290 741	753	638 561	273	256 539	503	395 443	313	344 181
<i>Total</i>												
<i>Hamina — Fredrikshamn</i>	251	211 162	21	26 819	1 066	457 793	27	30 469	36	39 233	23	27 984
<i>Marinki</i>	1	1 349	—	—	6	2 947	—	—	3	4 149	—	—
<i>Klamila</i>	5	1 301	—	—	6	1 622	—	—	1	857	—	—
Yhteensä — Summa —	257	213 812	21	26 819	1 078	462 362	27	30 469	40	44 239	23	27 984
<i>Total</i>												
<i>Kotka</i>	686	516 673	27	120 686	1 248	976 400	44	49 881	141	130 313	57	91 639
<i>Keihässalmi—Spjutsund</i>	1	835	—	—	10	10 596	—	—	3	5 058	—	—
Yhteensä — Summa —	687	517 508	27	120 686	1 258	986 996	44	49 881	144	135 371	57	91 639
<i>Total</i>												
<i>Lovisa (Valko) — Lo-</i>	25	11 036	—	—	157	39 612	4	2 398	5	3 384	9	8 531
<i>viisa (Valko)</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Pernävikén — Pernajan-</i>	1	175	—	—	10	2 953	—	—	—	—	—	—
<i>lahti</i>	1	62	—	—	38	9 099	—	—	—	—	—	—
<i>Isnäs</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa —	27	11 273	—	—	205	51 664	4	2 398	5	3 384	9	8 531
<i>Total</i>												
<i>Borgå — Porvoo</i>	5	7 742	—	—	6	4 350	—	—	—	—	—	—
<i>Tolkis — Tolkkinen</i>	25	21 832	—	—	68	44 781	1	189	25	22 061	2	954
Yhteensä — Summa —	30	29 574	—	—	74	49 131	1	189	25	22 061	2	954
<i>Total</i>												
<i>Hangö — Hanko</i>	39	36 541	30	18 680	130	154 936	24	21 256	9	9 785	72	47 675
<i>Ekenäs — Tammisaari</i>	1	502	1	301	7	2 610	5	1 184	—	—	3	949
<i>Bastubacka</i>	3	2 375	—	—	5	2 016	—	—	1	1 349	—	—
<i>Skuru — Pohjankuru ..</i>	—	—	25	5 198	—	—	10	2 876	—	—	11	2 184
<i>Skutviken</i>	3	3 099	—	—	4	739	—	—	1	1 403	—	—
<i>Källviken</i>	—	—	—	—	1	213	—	—	—	—	—	—
<i>Odensö</i>	1	1 635	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Skogby</i>	1	714	—	—	23	6 783	—	—	—	—	—	—
<i>Koverhar</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Kvigos</i>	1	1 403	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa —	49	46 269	56	24 179	170	167 297	39	25 316	11	12 537	86	50 808
<i>Total</i>												
<i>Turku — Åbo</i>	226	163 571	74	77 445	538	328 012	138	92 513	356	391 644	292	332 754
<i>Pargas — Parainen</i>	12	3 468	95	61 584	—	—	4	2 519	—	—	29	12 162
<i>Dalsbruk — Taalintehdas</i>	—	—	3	993	1	134	6	1 271	—	—	6	2 195

kautta				Yhteensä Summa Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels					
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo									
Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
436	286 157	472	224 509	1 461	1 464 248	1 921	1 401 292	3 382	2 865 540	6 770	5 737 880
—	—	1	219	2	2 642	33	1 360	4	4 002	8	8 004
—	—	30	5 193	1	246	4	5 739	34	5 985	68	11 970
—	—	—	—	2	2 592	6	1 357	6	3 949	12	7 898
1	175	—	—	4	4 252	—	1 605	10	5 857	20	11 714
437	286 332	503	229 921	1 470	1 473 980	1 966	1 411 353	3 436	2 885 333	6 878	5 777 466
49	52 517	46	15 310	331	305 198	1 188	556 089	1 519	861 287	3 032	1 720 611
1	179	—	—	4	5 498	7	3 126	11	8 624	22	17 248
2	3 161	—	—	6	2 158	8	4 783	14	6 941	28	13 882
52	55 857	46	15 310	341	312 854	1 203	563 998	1 544	876 852	3 082	1 751 741
123	147 943	109	48 163	911	859 311	1 524	1 222 387	2 435	2 081 698	4 866	4 181 738
7	15 507	—	—	4	5 893	17	26 103	21	31 996	42	63 992
130	163 450	109	48 163	915	865 204	1 541	1 248 490	2 456	2 113 694	4 908	4 245 730
7	3 341	21	4 267	39	22 951	189	49 618	228	72 569	453	144 453
1	1 006	—	—	1	175	11	2 959	12	4 134	24	8 268
6	1 666	—	—	1	62	44	10 765	45	10 827	90	21 654
14	6 013	21	4 267	41	23 188	244	64 342	285	87 530	567	174 375
—	—	—	—	5	7 742	6	4 350	11	12 092	22	24 184
16	19 793	9	2 717	52	44 847	94	67 480	146	112 327	294	224 773
16	19 793	9	2 717	57	52 589	100	71 830	157	124 419	316	248 957
17	14 061	56	25 432	150	112 681	227	215 685	377	328 366	758	657 335
—	—	22	4 191	5	1 752	34	7 985	39	9 737	78	19 474
—	—	—	—	4	3 724	5	2 016	9	5 740	18	11 480
—	—	23	6 234	36	7 382	33	9 110	69	16 492	139	33 240
—	—	—	—	4	4 502	4	739	8	5 241	14	10 482
—	—	—	—	—	—	1	213	1	213	2	426
—	—	—	—	1	1 635	—	—	1	1 635	2	3 270
2	547	—	—	1	714	25	7 330	26	8 044	52	16 088
—	—	1	128	—	—	1	128	1	128	2	256
—	—	—	—	1	1 403	—	—	1	1 403	2	2 806
19	14 608	102	35 985	202	133 793	330	243 206	532	376 999	1 069	754 857
261	274 660	310	120 212	948	965 414	1 247	815 397	2 195	1 780 811	4 370	3 543 618
—	—	2	865	136	77 214	6	3 384	142	80 598	284	161 060
—	—	12	3 202	9	3 188	19	4 607	28	7 795	55	15 104

Taulu 1. (Jatk.)

1	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suoraan ulkomailta Direkt från utlandet Direct from abroad								Ulkomailta toisen Suomen sataman Från utlandet via annan finsk hamn From abroad via another Finnish port			
	Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels			
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo	
	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Tullikamaripiiri Tullikamardistrikt Customs district												
Kuivasto	—	—	—	—	—	—	1	1 140	—	—	1	319
Ervasto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	583	
Hakkala	—	—	—	—	—	—	4	2 099	—	—	1	333
Kokkila	—	—	11	11 949	1	175	18	9 104	—	—	17	10 505
Vartsala	—	—	1	94	1	98	8	1 781	—	—	—	—
Förby	—	—	—	—	—	—	1	94	—	—	—	—
Tessvär	—	—	—	—	—	—	1	175	—	—	—	—
Strömna	—	—	1	80	—	—	6	1 502	—	—	1	97
Gammelbyviken	—	—	—	—	—	—	1	193	—	—	—	—
Traskö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3 060
Mjösund	1	289	—	—	3	555	—	—	—	—	—	—
Skinnarvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 450
Ölmosviken	—	—	—	—	—	—	2	307	—	—	2	3 547
Högsåra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hintsholm	—	—	1	1 349	—	—	2	2 435	—	—	—	—
Sandö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tervsund	—	—	—	—	—	—	1	149	—	—	—	—
Nagu — Nauvo	—	—	—	—	—	—	2	445	—	—	1	1 101
Korpo — Korppoo	124	73 036	1	589	—	—	—	—	—	—	—	—
Houtskär	—	—	—	—	—	—	1	158	—	—	—	—
Röödilä	2	336	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Palva	—	—	1	1 101	—	—	1	379	—	—	—	—
Yhteensä — Summa — Total	828	658 242	44	27 361	710	341 243	304	197 692	302	385 398	87	78 170
<i>Naantali — Nådendal</i>	80	315 047	—	—	105	286 844	29	3 449	10	20 284	1	857
<i>Uusikaupunki — Nystad</i>	5	801	1	1 403	3	517	3	1 080	1	243	1	467
Rouhu	—	—	—	—	—	—	2	358	—	—	1	2 373
Pyhärinta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa — Total	5	801	1	1 403	3	517	5	1 438	1	243	2	2 840
<i>Mariehamn — Maarian- hamina</i>	539	405 465	65	8 824	572	315 677	20	3 560	1	1 346	7	5 799
Eckerö	—	—	—	—	197	21 276	1	108	—	—	—	—
Yhteensä — Summa — Total	539	405 465	65	8 824	769	336 953	21	3 668	1	1 346	7	5 799
<i>Degerby</i>	—	—	23	1 964	—	—	—	—	—	—	1	319
<i>Rauma — Raumo</i>	110	82 663	48	22 105	240	102 370	221	125 956	64	56 268	92	96 235
Luvia	—	—	—	—	—	—	3	652	—	—	—	—
Yhteensä — Summa — Total	110	82 663	48	22 105	240	102 370	224	126 608	64	56 268	92	96 235
<i>Pori — Björneborg (Män- tyluoto — Reposaari — Räfsö)</i>	104	152 067	72	28 369	320	129 941	740	263 988	96	92 196	83	75 295
Merikarvia	—	—	8	3 319	—	—	63	18 309	—	—	7	3 505
Yhteensä — Summa — Total	104	152 067	80	31 688	320	129 941	803	282 297	96	92 196	90	78 800

kautta				Yhteensä Summa Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels			
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo							
Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
—	—	1	234	1	319	2	1 374	3	1 693
—	—	—	—	1	583	—	—	1	583
—	—	4	993	1	333	8	3 092	9	3 425
—	—	13	3 461	28	22 454	32	12 740	60	35 194
—	—	12	2 445	1	94	21	4 324	22	4 418
—	—	—	—	—	—	1	94	1	94
—	—	1	149	—	—	2	324	2	324
—	—	1	335	2	177	7	1 837	9	2 014
—	—	2	317	—	—	3	510	3	510
—	—	—	—	2	3 060	—	—	2	3 060
—	—	—	—	1	289	3	555	4	844
—	—	1	820	1	1 450	1	820	2	2 270
—	—	1	158	2	3 547	3	465	5	4 012
—	—	1	1 140	—	—	1	1 140	1	1 140
—	—	—	—	1	1 349	2	2 435	3	3 784
—	—	1	701	—	—	1	701	1	701
—	—	2	307	—	—	3	456	3	456
—	—	—	—	1	1 101	2	445	3	1 546
—	—	2	276	125	73 625	2	276	127	73 901
—	—	—	—	—	—	1	158	1	158
—	—	—	—	2	336	—	—	2	336
—	—	2	2 145	1	1 101	3	2 524	4	3 625
200	236 496	137	70 064	1 261	1 149 171	1 351	845 495	2 612	1 994 666
6	10 621	8	1 793	91	336 188	148	302 707	239	638 895
—	—	2	0	8	2 914	8	1 597	16	4 511
—	—	—	—	1	2 373	2	358	3	2 731
—	—	1	96	—	—	1	96	1	96
—	—	3	96	9	5 287	11	2 051	20	7 338
—	—	2	492	612	421 434	594	319 729	1 206	741 163
—	—	—	—	—	—	198	21 384	198	21 384
—	—	2	492	612	421 434	792	341 113	1 404	762 547
—	—	1	211	24	2 283	1	211	25	2 494
37	19 583	70	80 201	314	257 271	568	328 110	882	585 381
—	—	—	—	—	—	3	652	3	652
37	19 583	70	80 201	314	257 271	571	328 762	885	586 033
94	47 447	176	113 401	355	347 927	1 330	554 777	1 685	902 704
—	—	23	6 754	15	6 824	86	25 063	101	31 887
94	47 447	199	120 155	370	354 751	1 416	579 840	1 786	934 591

Taulu 1. (Jatk.)

	Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures											
	Suoraan ulkomaille Direkt till utlandet Direct abroad						Ulkomaille toisen Suomen sataman Till utlandet via annan finsk hamn Abroad via another Finnish port					
	Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels			
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo	
Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	
24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	
Tullikamaripiiri Tullkamardistrikt <i>Customs district</i>												
Kuivasto	1	319	—	—	1	234	—	—	—	—	—	—
Ervasto	1	583	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hakkala	1	333	—	—	6	1 603	—	—	—	—	—	—
Kokkila	17	7 512	—	—	23	5 110	—	—	12	15 814	—	—
Vartsala	1	94	—	—	21	4 324	—	—	—	—	—	—
Förby	—	—	—	—	1	94	—	—	—	—	—	—
Tessvär	—	—	—	—	2	324	—	—	—	—	—	—
Strömme	2	177	—	—	7	1 837	—	—	—	—	—	—
Gammelbyviken	—	—	—	—	3	510	—	—	—	—	—	—
Träskö	2	3 060	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mjösund	—	—	1	289	—	—	—	—	—	—	—	—
Skinnarvik	1	1 450	—	—	1	820	—	—	—	—	—	—
Ölmosviken	2	3 547	—	—	3	465	—	—	—	—	—	—
Högsåra	—	—	—	—	1	1 140	—	—	—	—	—	—
Hintsholm	1	1 349	—	—	2	2 435	—	—	—	—	—	—
Sandö	—	—	—	—	1	701	—	—	—	—	—	—
Tervsund	—	—	—	—	3	456	—	—	—	—	—	—
Nagu — Nauvo	—	—	—	—	2	445	—	—	1	1 101	—	—
Korpo — Korppoo	125	73 625	—	—	2	276	—	—	—	—	—	—
Houtskär	—	—	—	—	1	158	—	—	—	—	—	—
Röödilä	—	—	2	336	—	—	—	—	—	—	—	—
Palva	—	—	—	—	2	1 126	—	—	1	1 101	—	—
Yhteensä — Summa <i>Total</i>	392	259 088	175	140 647	621	350 204	148	96 303	370	409 660	327	347 111
<i>Naantali — Näddental ..</i>	1	857	65	288 177	36	4 738	64	290 203	—	—	26	53 144
<i>Uusikaupunki — Nystad</i>	1	467	3	491	4	1 080	1	137	1	1 403	4	831
Rouhu	—	—	—	—	2	358	—	—	1	2 373	—	—
Pyhäranta	—	—	—	—	1	96	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa <i>Total</i>	1	467	3	491	7	1 534	1	137	2	3 776	4	831
<i>Mariehamn — Maarian- hamina</i>	577	406 682	17	3 124	594	319 821	—	—	—	—	12	6 502
Eckerö	—	—	—	—	197	21 276	1	108	—	—	—	—
Yhteensä — Summa <i>Total</i>	577	406 682	17	3 124	791	341 097	1	108	—	—	12	6 502
<i>Degerby</i>	1	319	—	—	1	211	—	—	—	—	1	90
<i>Rauma — Raumo</i>	158	94 538	8	6 836	297	157 434	60	39 222	64	78 251	87	80 174
Luvia	—	—	—	—	3	652	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa <i>Total</i>	158	94 538	8	6 836	300	158 086	60	39 222	64	78 251	87	80 174
<i>Pori — Björneborg (Män- tyluoto — Reposaaari — Räfsö)</i>	198	124 571	9	16 090	1 108	387 439	29	20 869	87	92 165	66	112 402
Merikarvia	17	5 682	—	—	74	18 264	—	—	2	1 601	—	—
Yhteensä — Summa <i>Total</i>	215	130 253	9	16 090	1 182	405 703	29	20 869	89	93 766	66	112 402

Tab. 1. (Forts.)

kautta				Yhteensä Summa Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing				Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels							
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo											
Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47		
1	1 140	—	—	1	319	2	1 374	3	1 693	6	3 386		
—	—	—	—	1	583	—	—	1	583	2	1 166		
2	1 489	—	—	1	333	8	3 092	9	3 425	18	6 850		
10	7 893	—	—	29	23 326	33	13 003	62	36 329	122	71 523		
—	—	—	—	1	94	21	4 324	22	4 418	44	8 836		
—	—	—	—	—	—	1	94	1	94	2	188		
—	—	—	—	—	—	2	324	2	324	4	648		
—	—	—	—	2	177	7	1 837	9	2 014	18	4 028		
—	—	—	—	—	—	3	510	3	510	6	1 020		
—	—	—	—	2	3 060	—	—	2	3 060	4	6 120		
—	—	3	555	1	289	3	555	4	844	8	1 688		
—	—	—	—	1	1 450	1	820	2	2 270	4	4 054		
—	—	—	—	2	3 547	3	465	5	4 012	10	8 024		
—	—	—	—	—	—	1	1 140	1	1 140	2	2 280		
—	—	—	—	1	1 349	2	2 435	3	3 784	6	7 568		
—	—	—	—	—	—	1	701	1	701	2	1 402		
—	—	—	—	—	—	3	456	3	456	6	912		
—	—	—	—	1	1 101	2	445	3	1 546	6	3 092		
—	—	—	—	125	73 625	2	276	127	73 901	254	147 802		
—	—	—	—	—	—	1	158	1	158	2	316		
—	—	—	—	2	336	—	—	2	336	4	672		
1	1 398	—	—	1	1 101	3	2 524	4	3 625	8	7 250		
275	286 580	327	124 834	1 264	1 156 506	1 371	857 921	2 635	2 014 427	5 247	4 009 093		
3	1 136	46	22 161	92	342 178	149	318 238	241	660 416	480	1 299 311		
1	0	2	380	9	3 192	8	1 597	17	4 789	33	9 300		
—	—	—	—	1	2 373	2	358	3	2 731	6	5 462		
—	—	—	—	—	—	1	96	1	96	2	192		
1	0	2	380	10	5 565	11	2 051	21	7 616	41	14 954		
1	212	—	—	606	416 308	595	320 033	1 201	736 341	2 407	1 477 504		
—	—	—	—	—	—	198	21 384	198	21 384	396	42 768		
1	212	—	—	606	416 308	793	341 417	1 399	757 725	2 803	1 520 272		
—	—	—	—	2	409	1	211	3	620	28	3 114		
71	80 304	144	56 857	317	259 799	572	333 817	889	593 616	1 771	1 178 997		
—	—	—	—	—	—	3	652	3	652	6	1 304		
71	80 304	144	56 857	317	259 799	575	334 469	892	594 268	1 777	1 180 301		
104	99 867	92	47 185	360	345 228	1 333	555 360	1 693	900 588	3 378	1 803 292		
11	6 148	—	—	19	7 283	85	24 412	104	31 695	205	63 582		
115	106 015	92	47 185	379	352 511	1 418	579 772	1 797	932 283	3 583	1 866 874		

Taulu 1. (Jatk.)

1	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suoraan ulkomailta Direkt från utlandet Direct from abroad						Ulkomailta toisen Suomen sataman Från utlandet via annan finsk hamn From abroad via another Finnish port					
	Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels			
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo	
Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Tullikamaripiiri												
Tullkammardistrikt												
<i>Customs district</i>												
<i>Kristinestad — Kristiinankaupunki</i>	—	—	15	3 921	3	473	82	33 805	—	—	14	12 361
<i>Kaskö — Kaskinen</i>	4	3 115	16	6 342	13	5 432	190	82 484	3	2 521	29	23 790
<i>Vaasa — Vasa</i>	235	106 404	18	8 305	181	66 433	109	50 381	29	33 707	13	11 800
<i>Töjby</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Björkskärsund</i>	—	—	1	1 319	—	—	1	218	—	—	1	1 020
<i>Sillgrund</i>	—	—	1	1 319	—	—	2	960	—	—	11	11 880
<i>Kronvik</i>	—	—	1	151	—	—	47	6 463	—	—	1	105
<i>Tottesund</i>	—	—	—	—	—	—	1	51	—	—	9	11 877
<i>Hellnäs</i>	—	—	—	—	—	—	5	1 059	—	—	—	—
<i>Hepplotsund</i>	—	—	3	3 695	—	—	2	1 651	—	—	4	5 248
<i>Björkholmssund</i>	—	—	1	1 155	—	—	—	—	—	—	1	985
Yhteensä — Summa — <i>Total</i>	235	106 404	25	15 944	181	66 433	167	60 783	29	33 707	40	42 915
<i>Jakobstad — Pietarsaari</i>	1	425	10	3 409	26	11 786	89	43 068	20	19 426	51	72 220
<i>Nykarleby — Uusikaarlepyy</i>	—	—	1	1 349	—	—	—	—	—	—	2	2 693
<i>Monässund</i>	—	—	—	—	—	—	3	571	—	—	2	2 162
<i>Alören</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Torsören</i>	—	—	—	—	—	—	1	189	—	—	—	—
Yhteensä — Summa — <i>Total</i>	1	425	11	4 758	26	11 786	93	43 828	20	19 426	55	77 075
<i>Kokkola (Ykspihlaja) — Gamlakarleby (Yxpilä)</i>	113	95 136	14	11 719	35	16 926	216	93 878	14	34 174	35	43 397
<i>Himanka</i>	—	—	3	5 208	—	—	38	27 330	—	—	2	3 354
<i>Rahja</i>	—	—	2	4 649	—	—	28	17 023	—	—	3	2 702
Yhteensä — Summa — <i>Total</i>	113	95 136	19	21 576	35	16 926	282	138 231	14	34 174	40	49 453
<i>Raahе — Brahestad</i>	—	—	14	24 317	3	1 099	56	39 963	—	—	5	6 827
<i>Oulu — Uleåborg</i>	25	23 844	29	26 696	125	54 044	232	248 484	46	91 191	87	94 663
<i>Pateniemi</i>	—	—	2	1 922	—	—	158	52 922	—	—	7	7 186
<i>Virpiniemi</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	3	19 031	—	—
<i>Haukipudas (Martin- niemi)</i>	—	—	5	4 140	—	—	106	42 868	—	—	7	6 690
<i>Halonen</i>	—	—	1	1 241	—	—	5	6 459	—	—	2	1 709
<i>Iin Röyttä — Ii Röyttä</i>	—	—	3	3 915	—	—	59	33 118	—	—	4	2 405
Yhteensä — Summa — <i>Total</i>	25	23 844	40	37 914	125	54 044	560	383 851	49	110 222	107	112 653
<i>Kemi</i>	4	3 847	24	19 938	41	21 146	272	174 379	26	86 448	107	101 393
<i>Tornio — Tornedå (Röyttä)</i>	—	—	1	1 023	1	90	150	39 758	—	—	4	3 351
Kaikkiaan — I allt — <i>Grand total</i>	3 526	3 370 282	633	346 997	4 766	2 910 831	4 870	2 726 403	1 362	1 536 560	1 271	1 242 530

kautta				Yhteensä Summa Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels			
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo							
Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
—	—	31	11 032	29	16 282	116	45 310	145	61 592
1	732	107	44 141	52	35 768	311	132 789	363	168 557
16	9 849	29	18 091	295	160 216	335	144 754	630	304 970
—	—	1	51	—	—	1	51	1	51
—	—	1	51	2	2 339	2	269	4	2 608
—	—	4	3 122	12	13 199	6	4 082	18	17 281
—	—	5	771	2	256	52	7 234	54	7 490
—	—	4	5 774	9	11 877	5	5 825	14	17 702
—	—	7	3 624	—	—	12	4 683	12	4 683
—	—	2	1 207	7	8 943	4	2 858	11	11 801
—	—	—	—	2	2 140	—	—	2	2 140
16	9 849	53	32 691	329	198 970	417	169 756	746	368 726
5	2 838	54	55 420	82	95 480	174	113 112	256	208 592
—	—	2	902	3	4 042	2	902	5	4 944
—	—	—	—	2	2 162	3	571	5	2 733
—	—	1	148	—	—	1	148	1	148
—	—	1	1 493	—	—	2	1 682	2	1 682
5	2 838	58	57 963	87	101 684	182	116 415	269	218 099
14	10 768	87	63 971	176	184 426	352	185 543	528	369 969
—	—	14	8 638	5	8 562	52	35 968	57	44 530
—	—	15	12 195	5	7 351	43	29 218	48	36 569
14	10 768	116	84 804	186	200 339	447	250 729	633	451 068
—	—	27	25 007	19	31 144	86	66 069	105	97 213
26	33 341	96	120 623	187	236 394	479	456 492	666	692 886
—	—	65	31 869	9	9 108	223	84 791	232	93 899
—	—	—	—	3	19 031	—	—	3	19 031
—	—	44	27 260	12	10 830	150	70 128	162	80 958
—	—	3	5 291	3	2 950	8	11 750	11	14 700
—	—	4	3 102	7	6 320	63	36 220	70	42 540
26	33 341	212	188 145	221	284 633	923	659 381	1 144	944 014
9	5 349	132	140 464	161	211 626	454	341 338	615	552 964
—	—	28	22 170	5	4 374	179	62 018	184	66 392
910	661 862	2 247	1 548 023	6 792	6 496 369	12 793	7 847 119	19 585	14 343 488

Taulu 1. (Jatk.)

1	Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures											
	Suoraan ulkomaille Direkt till utlandet Direct abroad						Ulkomaille toisen Suomen sataman Till utlandet via annan finsk hamn Abroad via another Finnish port					
	Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels			
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo	
Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	
24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	
Tullikamaripiiri Tullkammardistrikt Customs district												
<i>Kristinestad — Kristi- nankaupunki</i>												
29	15 218	—	—	100	33 549	1	170	1	1 150	—	—	
<i>Kaskö — Kaskinen</i>												
38	22 858	1	179	279	102 690	4	1 897	9	8 930	4	3 801	
<i>Vaasa — Vasa</i>												
218	83 432	5	3 297	187	86 298	33	15 242	11	11 001	55	56 488	
<i>Töjby</i>												
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
<i>Björkskärsund</i>												
—	—	—	—	1	218	—	—	2	2 339	—	—	
<i>Sillgrund</i>												
4	3 585	—	—	2	384	—	—	8	9 614	—	—	
<i>Kronvik</i>												
2	256	—	—	50	6 884	—	—	—	—	—	—	
<i>Tottesund</i>												
7	9 023	—	—	4	3 121	—	—	2	2 854	—	—	
<i>Hellnäs</i>												
—	—	—	—	11	2 330	—	—	—	—	—	—	
<i>Heplotsund</i>												
5	6 825	—	—	3	2 102	—	—	3	3 787	—	—	
<i>Björkholmssund</i>												
1	985	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 155	
Yhteensä — Summa — Total												
237	104 106	5	3 297	258	101 337	33	15 242	26	29 595	56	57 643	
<i>Jakobstad — Pietarsaari</i>												
32	25 472	2	1 353	120	64 852	9	3 774	42	62 960	6	5 010	
<i>Nykarleby—Uusikaarle- pää</i>												
—	—	—	—	1	144	—	—	3	4 042	—	—	
<i>Monässund</i>												
1	1 036	—	—	3	571	—	—	1	1 126	—	—	
<i>Alören</i>												
—	—	—	—	1	148	—	—	—	—	—	—	
<i>Torsören</i>												
—	—	—	—	1	189	—	—	—	—	—	—	
Yhteensä — Summa — Total												
33	26 508	2	1 353	126	65 904	9	3 774	46	68 128	6	5 010	
<i>Kokkola (Ykspihlaja) — GamlaKarleby (Yxpila)</i>												
125	77 749	10	36 444	310	148 792	4	3 626	8	7 462	29	57 294	
<i>Himanka</i>												
2	4 166	—	—	42	23 503	—	—	3	4 396	—	—	
<i>Rahja</i>												
2	3 085	—	—	24	8 219	—	—	3	4 266	—	—	
Yhteensä — Summa — Total												
129	85 000	10	36 444	376	180 514	4	3 626	14	16 124	29	57 294	
<i>Raahe — Brahestad</i>												
18	29 903	—	—	67	39 226	—	—	1	1 241	—	—	
<i>Oulu — Uleåborg</i>												
81	69 737	11	54 677	303	277 695	17	26 238	76	91 932	19	19 482	
<i>Pateniemi</i>												
2	1 822	—	—	201	59 645	—	—	7	7 286	—	—	
<i>Virpiniemi</i>												
—	—	3	19 031	—	—	—	—	—	—	—	—	
<i>Haukipudas (Martin- niemi)</i>												
8	6 871	—	—	128	39 135	—	—	4	3 959	—	—	
<i>Halonen</i>												
2	1 821	—	—	3	770	—	—	1	1 126	—	—	
<i>lin Röyttä — Ii Röyttä</i>												
5	3 132	—	—	60	25 709	—	—	2	3 188	—	—	
Yhteensä — Summa — Total												
98	83 386	14	73 708	695	402 954	17	26 238	90	107 491	19	19 482	
<i>Kemi</i>												
94	74 813	14	61 188	357	223 258	7	3 241	52	66 215	3	11 543	
<i>Tornio—Torneå (Röyttä)</i>												
4	3 288	—	—	169	50 050	1	90	1	1 086	—	—	
Kaikkiaan — I allt — Grand total												
3 579	2 599 335	577	1 093 959	8 903	4 817 066	767	865 912	1 493	1 498 448	1 130	1 279 124	

Tab. 1. (Forts.)

kautta				Yhteensä Summa Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels					
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo									
Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
14	11 434	1	157	30	16 368	116	45 310	146	61 678	291	123 270
22	25 857	4	1 307	52	35 768	309	131 751	361	167 519	724	336 076
15	14 053	102	32 607	289	154 218	337	148 200	626	302 418	1 256	607 388
1	51	—	—	—	—	1	51	1	51	2	102
1	51	—	—	2	2 339	2	269	4	2 608	8	5 216
4	3 698	—	—	12	13 199	6	4 082	18	17 281	36	34 562
1	175	—	—	2	256	51	7 059	53	7 315	107	14 805
1	2 704	—	—	9	11 877	5	5 825	14	17 702	28	35 404
1	2 353	—	—	—	—	12	4 683	12	4 683	24	9 366
1	756	—	—	8	10 612	4	2 858	12	13 470	23	25 271
—	—	—	—	2	2 140	—	—	2	2 140	4	4 280
25	23 841	102	32 607	324	194 641	418	173 027	742	367 668	1 488	736 394
32	39 839	12	3 523	82	94 795	173	111 988	255	206 783	511	415 375
1	758	—	—	3	4 042	2	902	5	4 944	10	9 888
—	—	—	—	2	2 162	3	571	5	2 733	10	5 466
—	—	—	—	—	—	1	148	1	148	2	296
1	1 493	—	—	—	—	2	1 682	2	1 682	4	3 364
34	42 090	12	3 523	87	100 999	181	115 291	268	216 290	537	434 389
15	14 881	22	17 979	172	178 949	351	185 278	523	364 227	1 052	734 196
10	12 465	—	—	5	8 562	52	35 968	57	44 530	113	89 060
19	20 999	—	—	5	7 351	43	29 218	48	36 569	96	73 138
44	48 345	22	17 979	182	194 862	446	250 464	628	445 326	1 261	896 394
17	25 923	2	920	19	31 144	86	66 069	105	97 213	210	194 426
89	133 787	72	19 710	187	235 828	481	457 430	668	693 258	1 334	1 386 144
22	25 146	—	—	9	9 108	223	84 791	232	93 899	464	187 798
21	30 894	1	99	12	10 830	150	70 128	162	80 958	324	161 916
5	10 980	—	—	3	2 950	8	11 750	11	14 700	22	29 400
3	10 511	—	—	7	6 320	63	36 220	70	42 540	140	85 080
—	—	—	—	3	19 031	—	—	3	19 031	6	38 062
140	211 318	73	19 809	221	284 067	925	660 319	1 146	944 386	2 290	1 888 400
77	108 941	15	8 860	163	213 759	456	344 300	619	558 059	1 234	1 111 023
8	11 661	1	217	5	4 374	179	62 018	184	66 392	368	132 784
1 515	1 529 710	1 633	673 159	6 779	6 470 866	12 818	7 885 847	19 597	14 356 713	39 182	28 700 201

Taulu 2. Merenkulku Suomen ja ulkomaiden välillä vuonna 1960 aluksien kansallisuuden mukaan.
Tab. 2. Sjöfarten mellan Finland och främmande länder år 1960 med angivande av fartygens nationalitet.
Table 2. Shipping between Finland and foreign countries in 1960, incl. data on nationality of the vessels.

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons
	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Ruotsi — Sverige	2 648	1 478 685	2 811	1 250 847	—	—	2 648	1 478 685	2 811	1 250 847	5 459	2 729 532
suomalaisia — finska	1 407	866 693	359	72 333	—	—	1 407	866 693	359	72 333	1 766	939 026
ruotsalaisia — svenska	1 090	472 454	876	596 674	—	—	1 090	472 454	876	596 674	1 966	1 069 128
tanskalaisia — danska	8	6 531	98	59 341	—	—	8	6 531	98	59 341	106	65 872
norjalaisia — norska	10	7 470	44	98 879	—	—	10	7 470	44	98 879	54	106 349
islantilaisia — isländska	—	—	3	2 061	—	—	—	—	3	2 061	3	2 061
venäläisiä — ryska	18	43 278	1	447	—	—	18	43 278	1	447	19	43 725
puolalaisia — polska	2	476	22	14 119	—	—	2	476	22	14 119	24	14 595
itäsakslaisia — östtyska	—	—	3	1 391	—	—	—	—	3	1 391	3	1 391
länsisaksl. — västtyska	29	9 478	823	210 561	—	—	29	9 478	823	210 561	852	220 039
brittiläisiä — brittiska	2	32 890	31	28 160	—	—	2	32 890	31	28 160	33	61 050
alankomaal. — nederländska	78	20 541	485	110 099	—	—	78	20 541	485	110 099	563	130 640
belgialaisia — belgiska	—	—	8	3 390	—	—	—	—	8	3 390	8	3 390
irlantilaisia — irländska	—	—	1	521	—	—	—	—	1	521	1	521
espanjalaisia — spanska	1	6 394	2	1 081	—	—	1	6 394	2	1 081	3	7 475
italialaisia — italienska	—	—	1	779	—	—	—	—	1	779	1	779
kreikkalaisia — grekiska	—	—	10	9 660	—	—	—	—	10	9 660	10	9 660
turkkilaisia — turkiska	—	—	1	3 066	—	—	—	—	1	3 066	1	3 066
libanonilaisia — libanesiska	—	—	4	3 009	—	—	—	—	4	3 009	4	3 009
amerikkal. — amerikanska	1	10 896	—	—	—	—	1	10 896	—	—	1	10 896
costarical. — costaricanska	1	113	14	1 708	—	—	1	113	14	1 708	15	1 821
panamal. — panamensiska	1	1 471	14	11 642	—	—	1	1 471	14	11 642	15	13 113
liberialaisia — liberianska	—	—	6	11 599	—	—	—	—	6	11 599	6	11 599
nicaragual. — nicaraguens.	—	—	4	9 391	—	—	—	—	4	9 391	4	9 391
brasilialaisia — brasilianska	—	—	1	936	—	—	—	—	1	936	1	936
Tanska — Danmark	423	162 862	934	474 605	38	46 163	461	209 025	934	474 605	1 395	683 630
suomalaisia — finska	96	76 338	62	41 196	21	10 172	117	86 510	62	41 196	179	127 706
ruotsalaisia — svenska	24	5 301	32	16 971	1	247	25	5 548	32	16 971	57	22 519
tanskalaisia — danska	100	38 253	203	205 130	—	—	100	38 253	203	205 130	303	243 383
norjalaisia — norska	—	—	15	19 637	—	—	—	—	15	19 637	15	19 637
venäläisiä — ryska	—	—	—	—	16	35 744	16	35 744	—	—	16	35 744
länsisaksl. — västtyska	131	26 977	366	99 755	—	—	131	26 977	366	99 755	497	126 732
brittiläisiä — brittiska	—	—	23	17 930	—	—	—	—	23	17 930	23	17 930
alankomaal. — nederländska	71	15 832	199	47 514	—	—	71	15 832	199	47 514	270	63 346
belgialaisia — belgiska	—	—	2	971	—	—	—	—	2	971	2	971
irlantilaisia — irländska	—	—	5	1 220	—	—	—	—	5	1 220	5	1 220
espanjalaisia — spanska	—	—	1	459	—	—	—	—	1	459	1	459
jugoslavial. — jugoslaviska	—	—	1	1 464	—	—	—	—	1	1 464	1	1 464
israelilaisia — israelitiska	—	—	1	1 337	—	—	—	—	1	1 337	1	1 337
libanonilaisia — libanesiska	1	161	7	4 155	—	—	1	161	7	4 155	8	4 316
costarical. — costaricanska	—	—	3	415	—	—	—	—	3	415	3	415
panamal. — panamensiska	—	—	5	2 770	—	—	—	—	5	2 770	5	2 770
liberialaisia — liberianska	—	—	9	13 681	—	—	—	—	9	13 681	9	13 681

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation		Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total						Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
3 067	1 530 221	514	313 574	—	—	3 067	1 530 221	514	313 574	3 581	1 843 795	9 040	4 573 327
1 588	830 340	138	66 255	—	—	1 588	830 340	138	66 255	1 726	896 595	3 492	1 835 621
1 332	563 101	167	104 027	—	—	1 332	563 101	167	104 027	1 499	667 128	3 465	1 736 256
13	1 270	7	5 195	—	—	13	1 270	7	5 195	20	6 465	126	72 337
15	22 386	11	10 533	—	—	15	22 386	11	10 533	26	32 919	80	139 268
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2 061
21	46 907	3	2 784	—	—	21	46 907	3	2 784	24	49 691	43	93 416
2	619	24	53 208	—	—	2	619	24	53 208	26	53 827	50	68 422
3	19 343	1	1 754	—	—	3	19 343	1	1 754	4	21 097	7	22 488
13	3 743	75	27 304	—	—	13	3 743	75	27 304	88	31 047	940	251 086
1	18 570	6	8 361	—	—	1	18 570	6	8 361	7	26 931	40	87 981
56	16 691	76	23 942	—	—	56	16 691	76	23 942	132	40 633	695	171 273
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	3 390
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	521
—	—	2	1 774	—	—	—	—	2	1 774	2	1 774	5	9 249
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	779
—	—	1	2 210	—	—	—	—	1	2 210	1	2 210	11	11 870
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 066
—	—	1	249	—	—	—	—	1	249	1	249	5	3 258
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	10 896
11	1 344	—	—	—	—	11	1 344	—	—	11	1 344	26	3 165
12	5 907	—	—	—	—	12	5 907	—	—	12	5 907	27	19 020
—	—	2	5 978	—	—	—	—	2	5 978	2	5 978	8	17 577
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	9 391
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	936
863	281 473	12	29 212	32	65 048	895	346 521	12	29 212	907	375 733	2 302	1 059 363
211	131 663	3	9 791	6	3 669	217	135 332	3	9 791	220	145 123	399	272 829
265	41 355	2	3 098	9	22 183	274	63 538	2	3 098	276	66 636	333	89 155
263	70 557	2	927	—	—	263	70 557	2	927	265	71 484	568	314 867
1	303	3	14 717	—	—	1	303	3	14 717	4	15 020	19	34 657
3	1 408	—	—	17	39 196	20	40 604	—	—	20	40 604	36	76 348
102	18 597	2	679	—	—	102	18 597	2	679	104	19 276	601	146 008
2	15 147	—	—	—	—	2	15 147	—	—	2	15 147	25	33 077
5	819	—	—	—	—	5	819	—	—	5	819	275	64 165
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	971
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1 220
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	459
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 464
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 337
4	732	—	—	—	—	4	732	—	—	4	732	12	5 048
6	754	—	—	—	—	6	754	—	—	6	754	9	1 169
1	138	—	—	—	—	1	138	—	—	1	138	6	2 908
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	13 681

Taulu 2. (Jatk.)

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller var till de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons
	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Norja — Norge	122	62 920	82	116 378	22	8 210	144	71 130	82	116 378	226	187 508
suomalaisia — finska	27	17 883	27	29 339	13	4 147	40	22 030	27	29 339	67	51 369
ruotsalaisia — svenska	10	5 527	8	9 401	—	—	10	5 527	8	9 401	18	14 928
tanskalaisia — danska	11	2 793	7	13 241	—	—	11	2 793	7	13 241	18	16 034
norjalaisia — norska	36	20 669	21	55 101	8	3 773	44	24 442	21	55 101	65	79 543
venäläisiä — ryska	—	—	1	280	—	—	—	—	1	280	1	280
länsisaksal. — västtyska	18	8 878	5	2 713	—	—	18	8 878	5	2 713	23	11 591
brittiläisiä — brittiska	1	629	—	—	—	—	1	629	—	—	1	629
alankomaal. — nederländska	15	3 849	9	2 346	1	290	16	4 139	9	2 346	25	6 485
italialaisia — italienska	—	—	1	709	—	—	—	—	1	709	1	709
kreikkalaisia — grekiska	—	—	2	2 551	—	—	—	—	2	2 551	2	2 551
libanonilaisia — libanesiska	—	—	1	697	—	—	—	—	1	697	1	697
panamal. — panamensiska	3	1 574	—	—	—	—	3	1 574	—	—	3	1 574
liberialaisia — liberianska	1	1 118	—	—	—	—	1	1 118	—	—	1	1 118
Islanti — Island	14	14 398	—	—	—	—	14	14 398	—	—	14	14 398
islantilaisia — isländska	14	14 398	—	—	—	—	14	14 398	—	—	14	14 398
alankomaal. — nederländska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Neuvostoliitto Sovjetunionen												
<i>a) Suomenlahden satamat — hammar vid Finska viken</i>	74	114 734	46	36 330	—	—	74	114 734	46	36 330	120	151 064
suomalaisia — finska	25	13 486	—	—	—	—	25	13 486	—	—	25	13 486
ruotsalaisia — svenska	4	785	4	9 529	—	—	4	785	4	9 529	8	10 314
tanskalaisia — danska	—	—	2	2 572	—	—	—	—	2	2 572	2	2 572
norjalaisia — norska	1	1 302	2	1 270	—	—	1	1 302	2	1 270	3	2 572
islantilaisia — isländska	—	—	5	3 969	—	—	—	—	5	3 969	5	3 969
venäläisiä — ryska	37	76 762	23	9 347	—	—	37	76 762	23	9 347	60	86 109
puolalaisia — polska	2	937	—	—	—	—	2	937	—	—	2	937
itäsakslaisia — östtyska	3	19 343	1	110	—	—	3	19 343	1	110	4	19 453
länsisaksal. — västtyska	2	2 119	5	3 019	—	—	2	2 119	5	3 019	7	5 138
brittiläisiä — brittiska	—	—	1	696	—	—	—	—	1	696	1	696
alankomaal. — nederländska	—	—	1	270	—	—	—	—	1	270	1	270
italialaisia — italienska	—	—	1	926	—	—	—	—	1	926	1	926
amerikkal. — amerikanska	—	—	1	4 622	—	—	—	—	1	4 622	1	4 622
liberialaisia — liberianska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>b) Itämeren satamat — hammar vid Östersjön</i>	294	181 458	66	48 490	—	—	294	181 458	66	48 490	360	229 948
suomalaisia — finska	185	110 939	—	—	—	—	185	110 939	—	—	185	110 939
ruotsalaisia — svenska	5	2 156	3	1 882	—	—	5	2 156	3	1 882	8	4 038
tanskalaisia — danska	6	2 347	10	9 723	—	—	6	2 374	10	9 723	16	12 070
norjalaisia — norska	—	—	1	223	—	—	—	—	1	223	1	223
islantilaisia — isländska	—	—	8	8 033	—	—	—	—	8	8 033	8	8 033
venäläisiä — ryska	40	37 657	22	15 710	—	—	40	37 657	22	15 710	62	53 367
itäsakslaisia — östtyska	—	—	1	230	—	—	—	—	1	230	1	230

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja läh- teneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettotonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Netoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
196	178 974	6	26 597	5	5 989	201	184 963	6	26 597	207	211 560	433	399 068
136	127 974	—	—	2	638	138	128 612	—	—	138	128 612	205	179 981
6	5 193	—	—	—	—	6	5 193	—	—	6	5 193	24	20 121
2	2 576	—	—	—	—	2	2 576	—	—	2	2 576	20	18 610
29	19 634	5	26 397	3	5 351	32	24 985	5	26 397	37	51 382	102	130 925
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	280
13	11 070	—	—	—	—	13	11 070	—	—	13	11 070	36	22 661
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	629
—	—	1	200	—	—	—	—	1	200	1	200	26	6 685
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	709
2	3 108	—	—	—	—	2	3 108	—	—	2	3 108	4	5 659
5	4 696	—	—	—	—	5	4 696	—	—	5	4 696	6	5 393
1	524	—	—	—	—	1	524	—	—	1	524	4	2 098
2	4 199	—	—	—	—	2	4 199	—	—	2	4 199	3	5 317
26	23 780	—	—	—	—	26	23 780	—	—	26	23 780	40	38 178
24	23 221	—	—	—	—	24	23 221	—	—	24	23 221	38	37 619
2	559	—	—	—	—	2	559	—	—	2	559	2	559
60	117 350	176	124 749	—	—	60	117 350	176	124 749	236	242 099	356	393 163
13	10 231	32	30 336	—	—	13	10 231	32	30 336	45	40 567	70	54 053
—	—	7	2 727	—	—	—	—	7	2 727	7	2 727	15	13 041
—	—	2	530	—	—	—	—	2	530	2	530	4	3 102
—	—	5	3 067	—	—	—	—	5	3 067	5	3 067	8	5 639
—	—	2	1 329	—	—	—	—	2	1 329	2	1 329	7	5 298
43	71 930	33	38 637	—	—	43	71 930	33	38 637	76	110 567	136	196 676
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	937
—	—	1	216	—	—	—	—	1	216	1	216	5	19 669
1	3 788	88	45 682	—	—	1	3 788	88	45 682	89	49 470	96	54 608
—	—	1	817	—	—	—	—	1	817	1	817	2	1 513
—	—	5	1 408	—	—	—	—	5	1 408	5	1 408	6	1 678
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	926
2	21 792	—	—	—	—	2	21 792	—	—	2	21 792	3	26 414
1	9 609	—	—	—	—	1	9 609	—	—	1	9 609	1	9 609
2	1 575	196	122 658	—	—	2	1 575	196	122 658	198	124 233	558	354 181
—	—	97	57 675	—	—	—	—	97	57 675	97	57 675	282	168 614
—	—	3	3 177	—	—	—	—	3	3 177	3	3 177	11	7 215
—	—	1	383	—	—	—	—	1	383	1	383	17	12 453
—	—	1	535	—	—	—	—	1	535	1	535	2	758
—	—	1	1 143	—	—	—	—	1	1 143	1	1 143	9	9 176
2	1 575	56	48 579	—	—	2	1 575	56	48 579	58	50 154	120	103 521
—	—	30	6 429	—	—	—	—	30	6 429	30	6 429	31	6 659

Taulu 2. (Jatk.)

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons
	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
länsisaksal. — västtyska ...	53	26 962	9	7 616	—	—	53	26 962	9	7 616	62	34 578
brittiläisiä — brittiska ...	—	—	1	696	—	—	—	—	1	696	1	696
alankomaal. — nederländska	5	1 397	9	2 297	—	—	5	1 397	9	2 297	14	3 694
kreikkalaisia — grekiska ...	—	—	2	2 080	—	—	—	—	2	2 080	2	2 080
<i>c) Pohjois-Jäämeren satamat — hammar vid Norra Ishavet</i>	4	11 734	—	—	—	—	4	11 734	—	—	4	11 734
suomalaisia — finska	1	2 643	—	—	—	—	1	2 643	—	—	1	2 643
venäläisiä — ryska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
länsisaksal. — västtyska ...	1	3 109	—	—	—	—	1	3 109	—	—	1	3 109
alankomaal. — nederländska	1	3 173	—	—	—	—	1	3 173	—	—	1	3 173
libanonilaisia — libanesiska	1	2 809	—	—	—	—	1	2 809	—	—	1	2 809
<i>d) Mustanmeren satamat — hammar vid Svarta havet</i>	136	806 185	—	—	—	—	136	806 185	—	—	136	806 185
suomalaisia — finska	122	723 413	—	—	—	—	122	723 413	—	—	122	723 413
ruotsalaisia — svenska ...	1	9 463	—	—	—	—	1	9 463	—	—	1	9 463
norjalaisia — norska	5	33 415	—	—	—	—	5	33 415	—	—	5	33 415
venäläisiä — ryska	6	23 638	—	—	—	—	6	23 638	—	—	6	23 638
italialaisia — italienska ...	2	16 256	—	—	—	—	2	16 256	—	—	2	16 256
Puola — Polen	1 672	1 029 479	85	106 965	—	—	1 672	1 029 479	85	106 965	1 757	1 136 444
suomalaisia — finska	601	514 706	36	18 254	—	—	601	514 706	36	18 254	637	532 960
ruotsalaisia — svenska ...	29	11 466	7	14 404	—	—	29	11 466	7	14 404	36	25 870
tanskalaisia — danska	33	18 098	8	12 372	—	—	33	18 098	8	12 372	41	30 470
norjalaisia — norska	1	1 371	3	9 585	—	—	1	1 371	3	9 585	4	10 956
islantilaisia — isländska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
venäläisiä — ryska	8	17 492	—	—	—	—	8	17 492	—	—	8	17 492
puolalaisia — polska	145	154 351	6	20 517	—	—	145	154 351	6	20 517	151	174 868
itäksaksalaisia — östtyska ...	47	19 048	—	—	—	—	47	19 048	—	—	47	19 048
länsisaksal. — västtyska ...	680	177 639	16	9 983	—	—	680	177 639	16	9 983	696	187 622
brittiläisiä — brittiska ...	39	51 060	—	—	—	—	39	51 060	—	—	39	51 060
alankomaal. — nederländska	64	16 242	3	777	—	—	64	16 242	3	777	67	17 019
italialaisia — italienska ...	—	—	2	8 693	—	—	—	—	2	8 693	2	8 693
jugoslaviaal. — jugoslaviska	4	4 224	1	3 212	—	—	4	4 224	1	3 212	5	7 436
kreikkalaisia — grekiska ...	2	2 772	1	1 553	—	—	2	2 772	1	1 553	3	4 325
libanonilaisia — libanesiska	11	14 131	—	—	—	—	11	14 131	—	—	11	14 131
amerikkal. — amerikanska	4	18 346	1	4 625	—	—	4	18 346	1	4 625	5	22 971
colombial. — colombiska ...	1	967	—	—	—	—	1	967	—	—	1	967
liberialaisia — liberianska ...	3	7 566	1	2 990	—	—	3	7 566	1	2 990	4	10 556
Itä-Saksa — Östtyskland	214	107 359	69	44 147	2	1 386	216	108 745	69	44 147	285	152 892
suomalaisia — finska	70	55 513	16	10 960	2	1 386	72	56 899	16	10 960	88	67 859
ruotsalaisia — svenska ...	5	1 129	—	—	—	—	5	1 129	—	—	5	1 129
tanskalaisia — danska	3	337	3	2 820	—	—	3	337	3	2 820	6	3 157
norjalaisia — norska	—	—	3	3 382	—	—	—	—	3	3 382	3	3 382
venäläisiä — ryska	—	—	2	3 476	—	—	—	—	2	3 476	2	3 476
itäksaksalaisia — östtyska ...	64	32 026	6	11 088	—	—	64	32 026	6	11 088	70	43 114
länsisaksal. — västtyska ...	61	15 130	22	8 157	—	—	61	15 130	22	8 157	83	23 287

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankonna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
—	—	6	4 510	—	—	—	—	6	4 510	6	4 510	68	39 088
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	696
—	—	1	227	—	—	—	—	1	227	1	227	15	3 921
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 080
—	—	4	9 481	—	—	—	—	4	9 481	4	9 481	8	21 215
—	—	2	6 299	—	—	—	—	2	6 299	2	6 299	3	8 942
—	—	2	3 182	—	—	—	—	2	3 182	2	3 182	2	3 182
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 109
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 173
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 809
—	—	115	675 765	—	—	—	—	115	675 765	115	675 765	251	1 481 950
—	—	110	656 055	—	—	—	—	110	656 055	110	656 055	232	1 379 468
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	9 463
—	—	5	19 710	—	—	—	—	5	19 710	5	19 710	5	33 415
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	43 348
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	16 256
327	193 994	219	239 268	15	6 180	342	200 174	219	239 268	561	439 442	2 318	1 575 886
160	78 775	158	132 869	15	6 180	175	84 955	158	132 869	333	217 824	970	750 784
5	7 556	15	22 670	—	—	5	7 556	15	22 670	20	30 226	56	56 096
4	1 533	1	787	—	—	4	1 533	1	787	5	2 320	46	32 790
1	3 520	—	—	—	—	1	3 520	—	—	1	3 520	5	14 476
—	—	2	2 286	—	—	—	—	2	2 286	2	2 286	2	2 286
1	1 951	—	—	—	—	1	1 951	—	—	1	1 951	9	19 443
127	82 091	11	37 333	—	—	127	82 091	11	37 333	138	119 424	289	294 292
11	2 938	5	2 241	—	—	11	2 938	5	2 241	16	5 179	47	19 048
5	8 168	22	32 170	—	—	5	8 168	22	32 170	27	40 338	712	192 801
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66	91 398
13	7 462	—	—	—	—	13	7 462	—	—	13	7 462	80	24 481
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	8 693
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	7 436
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	4 325
—	—	4	7 324	—	—	—	—	4	7 324	4	7 324	15	21 455
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	22 971
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	967
—	—	1	1 588	—	—	—	—	1	1 588	1	1 588	5	12 144
205	115 581	7	6 793	15	7 238	220	122 819	7	6 793	227	129 612	512	282 504
102	57 471	1	1 170	15	7 238	117	64 709	1	1 170	118	65 879	206	133 738
2	841	—	—	—	—	2	841	—	—	2	841	7	1 970
1	1 288	—	—	—	—	1	1 288	—	—	1	1 288	7	4 445
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3 382
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3 476
82	49 801	3	541	—	—	82	49 801	3	541	85	50 342	155	93 456
16	5 540	2	721	—	—	16	5 540	2	721	18	6 261	101	29 548

Taulu 2. (Jatk.)

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettofönnia Netton Net tons
	Luku Antal Number	Nettofönnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettofönnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettofönnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettofönnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettofönnia Netton Net tons		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
alankomaal. — nederländska	11	3 224	17	4 264	—	—	11	3 224	17	4 264	28	7 488
italialaisia — italienska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Länsi-Saksa — Västtyskland												
<i>a) Itämeren satamat — hamnar vid Östersjön</i>	130	68 893	255	146 045	2	1 470	132	70 363	255	146 045	387	216 408
suomalaisia — finska	58	53 701	9	9 384	2	1 470	60	55 171	9	9 384	69	64 555
ruotsalaisia — svenska	—	—	2	510	—	—	—	—	2	510	2	510
tanskalaisia — danska	2	208	1	1 924	—	—	2	208	1	1 924	3	2 132
norjalaisia — norska	—	—	4	11 731	—	—	—	—	4	11 731	4	11 731
itäsakslaisia — östtyska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
länsisaksal. — västtyska	56	11 834	217	105 161	—	—	56	11 834	217	105 161	273	116 995
brittiläisiä — brittiska	—	—	1	473	—	—	—	—	1	473	1	473
alankomaal. — nederländska	14	3 150	16	5 099	—	—	14	3 150	16	5 099	30	8 249
ranskalaisia — franska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
espanjalaisia — spanska	—	—	2	5 162	—	—	—	—	2	5 162	2	5 162
kreikkalaisia — grekiska	—	—	1	4 477	—	—	—	—	1	4 477	1	4 477
libanonilaisia — libanesiska	—	—	1	648	—	—	—	—	1	648	1	648
liberialaisia — liberianska	—	—	1	1 476	—	—	—	—	1	1 476	1	1 476
<i>b) Pohjanmeren satamat — hamnar vid Nordsjön</i>	663	342 218	297	204 688	3	1 774	666	343 992	297	204 688	963	548 680
suomalaisia — finska	187	141 990	10	12 691	2	1 314	189	143 304	10	12 691	199	155 995
ruotsalaisia — svenska	10	1 812	3	3 680	—	—	10	1 812	3	3 680	13	5 492
tanskalaisia — danska	3	2 964	7	7 699	—	—	3	2 964	7	7 699	10	10 663
norjalaisia — norska	1	1 158	2	7 220	—	—	1	1 158	2	7 220	3	8 378
länsisaksal. — västtyska	448	190 390	215	86 527	1	460	449	190 850	215	86 527	664	277 377
brittiläisiä — brittiska	—	—	3	1 626	—	—	—	—	3	1 626	3	1 626
alankomaal. — nederländska	13	2 936	22	8 140	—	—	13	2 936	22	8 140	35	11 076
belgialaisia — belgiska	—	—	2	1 064	—	—	—	—	2	1 064	2	1 064
espanjalaisia — spanska	—	—	3	4 442	—	—	—	—	3	4 442	3	4 442
jugoslaviaal. — jugoslaviska	—	—	5	12 896	—	—	—	—	5	12 896	5	12 896
turkkilaisia — turkiska	—	—	7	28 444	—	—	—	—	7	28 444	7	28 444
kreikkalaisia — grekiska	—	—	3	5 833	—	—	—	—	3	5 833	3	5 833
israelilaisia — israelitiska	—	—	1	2 198	—	—	—	—	1	2 198	1	2 198
libanonilaisia — libanesiska	—	—	2	4 482	—	—	—	—	2	4 482	2	4 482
panamal. — panamensiska	—	—	1	1 510	—	—	—	—	1	1 510	1	1 510
liberialaisia — liberianska	—	—	11	16 236	—	—	—	—	11	16 236	11	16 236
colombial. — colombiska	1	968	—	—	—	—	1	968	—	—	1	968
Iso-Britannia ja Pohjois-Irlanti — Storbritannien med Norra Irland	681	389 243	408	277 050	38	66 379	719	455 622	408	277 050	1 127	732 672
suomalaisia — finska	239	189 621	28	35 287	20	15 488	259	205 109	28	35 287	287	240 396
ruotsalaisia — svenska	17	8 228	12	10 653	—	—	17	8 228	12	10 653	29	18 881
tanskalaisia — danska	14	9 496	43	54 498	—	—	14	9 496	43	54 498	57	63 994
norjalaisia — norska	3	1 939	1	2 702	—	—	3	1 939	1	2 702	4	4 641
venäläisiä — ryska	7	22 772	—	—	15	33 684	22	56 456	—	—	22	56 456
länsisaksal. — västtyska	127	35 404	109	51 977	—	—	127	35 404	109	51 977	236	87 381
brittiläisiä — brittiska	130	73 197	25	16 274	3	17 207	133	90 404	25	16 274	158	106 678

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation		Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation				Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
2	640	—	—	—	—	2	640	—	—	2	640	30	8 128
—	—	1	4 361	—	—	—	—	1	4 361	1	4 361	1	4 361
526	183 982	8	35 192	16	9 968	542	193 950	8	35 192	550	229 142	937	445 550
82	65 002	3	20 540	13	7 873	95	72 875	3	20 540	98	93 415	167	157 970
51	9 133	—	—	2	344	53	9 477	—	—	53	9 477	55	9 987
7	727	—	—	—	—	7	727	—	—	7	727	10	2 859
3	748	2	13 496	—	—	3	748	2	13 496	5	14 244	9	25 975
—	—	—	—	1	1 751	1	1 751	—	—	1	1 751	1	1 751
364	102 047	2	216	—	—	364	102 047	2	216	366	102 263	639	219 258
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	473
17	4 071	—	—	—	—	17	4 071	—	—	17	4 071	47	12 320
—	—	1	940	—	—	—	—	1	940	1	940	1	940
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5 162
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 477
2	2 254	—	—	—	—	2	2 254	—	—	2	2 254	3	2 902
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 476
1 467	495 242	12	28 801	3	3 352	1 470	498 594	12	28 801	1 482	527 395	2 445	1 076 075
127	83 485	5	21 842	2	2 953	129	86 438	5	21 842	134	108 280	333	264 275
4	1 818	2	4 279	—	—	4	1 818	2	4 279	6	6 097	19	11 589
2	511	1	84	—	—	2	511	1	84	3	595	13	11 258
1	223	—	—	—	—	1	223	—	—	1	223	4	8 601
1 310	377 052	4	2 596	1	399	1 311	377 451	4	2 596	1 315	380 047	1 979	657 424
1	1 695	—	—	—	—	1	1 695	—	—	1	1 695	4	3 321
6	5 446	—	—	—	—	6	5 446	—	—	6	5 446	41	16 522
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 064
1	6 394	—	—	—	—	1	6 394	—	—	1	6 394	4	10 836
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	12 896
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	28 444
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	5 833
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 198
2	382	—	—	—	—	2	382	—	—	2	382	4	4 864
1	524	—	—	—	—	1	524	—	—	1	524	2	2 034
12	17 712	—	—	—	—	12	17 712	—	—	12	17 712	23	33 948
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	968
2 795	1 455 372	5	4 650	27	46 062	2 822	1 501 434	5	4 650	2 827	1 506 084	3 954	2 238 756
438	402 192	—	—	7	5 555	445	407 747	—	—	445	407 747	732	648 143
130	91 952	—	—	—	—	130	91 952	—	—	130	91 952	159	110 833
140	142 000	—	—	—	—	140	142 000	—	—	140	142 000	197	205 994
23	23 535	—	—	—	—	23	23 535	—	—	23	23 535	27	28 176
6	17 928	—	—	17	39 196	23	57 124	—	—	23	57 124	45	113 580
975	332 300	1	146	2	484	977	332 784	1	146	978	332 930	1 214	420 311
214	125 703	3	4 160	1	827	215	126 530	3	4 160	218	130 690	376	237 368

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja läh- teneitä yhteensä Summa ankomna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
781	209 040	1	344	—	—	781	209 040	1	344	782	209 384	1 071	291 396
7	3 353	—	—	—	—	7	3 353	—	—	7	3 353	10	4 764
6	1 741	—	—	—	—	6	1 741	—	—	6	1 741	6	1 741
9	4 777	—	—	—	—	9	4 777	—	—	9	4 777	13	6 900
7	19 668	—	—	—	—	7	19 668	—	—	7	19 668	13	37 703
1	926	—	—	—	—	1	926	—	—	1	926	1	926
3	11 283	—	—	—	—	3	11 283	—	—	3	11 283	4	15 691
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 843
5	9 624	—	—	—	—	5	9 624	—	—	5	9 624	7	11 671
11	9 427	—	—	—	—	11	9 427	—	—	11	9 427	16	13 790
8	5 330	—	—	—	—	8	5 330	—	—	8	5 330	15	9 948
29	42 657	—	—	—	—	29	42 657	—	—	29	42 657	45	75 042
2	1 936	—	—	—	—	2	1 936	—	—	2	1 936	2	1 936
85	39 206	—	—	41	39 289	126	78 495	—	—	126	78 495	148	94 857
7	6 433	—	—	17	16 515	24	22 948	—	—	24	22 948	28	26 527
6	2 886	—	—	2	1 418	8	4 304	—	—	8	4 304	8	4 304
2	664	—	—	5	6 673	7	7 337	—	—	7	7 337	8	7 579
3	1 729	—	—	1	1 158	4	2 887	—	—	4	2 887	4	2 887
1	1 888	—	—	—	—	1	1 888	—	—	1	1 888	1	1 888
15	7 165	—	—	1	1 079	16	8 244	—	—	16	8 244	20	10 500
9	7 153	—	—	14	12 195	23	19 348	—	—	23	19 348	35	29 383
42	11 288	—	—	1	251	43	11 539	—	—	43	11 539	44	11 789
1 369	702 843	20	69 556	65	45 405	1 434	748 248	20	69 556	1 454	817 804	2 385	1 377 087
358	301 819	10	25 127	34	21 713	392	323 532	10	25 127	402	348 659	723	610 783
29	35 048	—	—	—	—	29	35 048	—	—	29	35 048	41	41 214
5	7 637	—	—	—	—	5	7 637	—	—	5	7 637	14	17 022
5	5 699	1	206	—	—	5	5 699	1	206	6	5 905	10	12 599
1	482	—	—	—	—	1	482	—	—	1	482	1	482
2	3 295	—	—	—	—	2	3 295	—	—	2	3 295	2	3 295
287	170 528	3	1 096	31	23 692	318	194 220	3	1 096	321	195 316	464	294 032
2	3 600	1	7 222	—	—	2	3 600	1	7 222	3	10 822	11	24 648
678	172 982	2	13 836	—	—	678	172 982	2	13 836	680	186 818	1 101	319 639
—	—	2	14 048	—	—	—	—	2	14 048	2	14 048	2	14 048
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 788
—	—	1	8 021	—	—	—	—	1	8 021	1	8 021	2	9 505
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5 417
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	5 166
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	8 926
1	817	—	—	—	—	1	817	—	—	1	817	4	6 587
1	936	—	—	—	—	1	936	—	—	1	936	1	936
429	236 562	2	4 207	94	66 965	523	303 527	2	4 207	525	307 734	919	557 280
116	137 183	1	2 643	93	62 728	209	199 911	1	2 643	210	202 554	411	382 071
7	3 053	—	—	1	4 237	8	7 290	—	—	8	7 290	13	11 960
4	7 643	—	—	—	—	4	7 643	—	—	4	7 643	7	9 142
1	1 398	—	—	—	—	1	1 398	—	—	1	1 398	2	2 084
3	3 980	1	1 564	—	—	3	3 980	1	1 564	4	5 544	4	5 544

Taulu 2. (Jatk.)

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals												
	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total					Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	
	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
länsisaksal. — västtyska ...	61	18 551	14	6 761	8	4 750	69	23 301	14	6 761	83	30 062	
brittiläisiä — brittiska	—	—	3	1 215	—	—	—	—	3	1 215	3	1 215	
alankomaal. — nederländska	39	10 906	6	1 447	36	10 931	75	21 837	6	1 447	81	23 284	
belgialaisia — belgiska	2	586	12	4 002	—	—	2	586	12	4 002	14	4 588	
espanjalaisia — spanska ...	—	—	1	1 356	—	—	—	—	1	1 356	1	1 356	
kreikkalaisia — grekiska ...	—	—	1	1 551	—	—	—	—	1	1 551	1	1 551	
libanonilaisia — libanesiska	—	—	1	1 118	—	—	—	—	1	1 118	1	1 118	
Ranska — Frankrike													
a) Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten	80	69 226	64	78 366	28	39 271	108	108 497	64	78 366	172	186 863	
suomalaisia — finska	54	45 699	11	14 392	16	14 392	70	60 091	11	14 392	81	74 483	
ruotsalaisia — svenska	1	553	2	1 496	—	—	1	553	2	1 496	3	2 049	
tanskalaisia — danska	22	20 872	23	27 717	—	—	22	20 872	23	27 717	45	48 589	
norjalaisia — norska	—	—	11	14 241	—	—	—	—	11	14 241	11	14 241	
venäläisiä — ryska	—	—	—	—	11	24 052	11	24 052	—	—	11	24 052	
länsisaksal. — västtyska ...	3	2 102	8	8 004	—	—	3	2 102	8	8 004	11	10 106	
brittiläisiä — brittiska	—	—	—	—	1	827	1	827	—	—	1	827	
alankomaal. — nederländska	—	—	1	265	—	—	—	—	1	265	1	265	
belgialaisia — belgiska	—	—	1	656	—	—	—	—	1	656	1	656	
espanjalaisia — spanska ...	—	—	3	5 575	—	—	—	—	3	5 575	3	5 575	
jugoslaviaal. — jugoslaviska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
kreikkalaisia — grekiska ...	—	—	2	2 576	—	—	—	—	2	2 576	2	2 576	
libanonilaisia — libanesiska	—	—	2	3 444	—	—	—	—	2	3 444	2	3 444	
liberialaisia — liberianska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
nicaragual. — nicaraguens.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
b) Välimeren satamat — hamnar vid Medelhavet	1	765	1	584	6	4 843	7	5 608	1	584	8	6 192	
suomalaisia — finska	—	—	—	—	1	1 154	1	1 154	—	—	1	1 154	
ruotsalaisia — svenska	1	765	—	—	5	3 689	6	4 454	—	—	6	4 454	
tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
länsisaksal. — västtyska ...	—	—	1	584	—	—	—	—	1	584	1	584	
alankomaal. — nederländska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Espanja — Spanien													
a) Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten	9	8 269	—	—	1	923	10	9 192	—	—	10	9 192	
suomalaisia — finska	2	1 828	—	—	1	923	3	2 751	—	—	3	2 751	
ruotsalaisia — svenska	1	1 706	—	—	—	—	1	1 706	—	—	1	1 706	
tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
espanjalaisia — spanska ...	6	4 735	—	—	—	—	6	4 735	—	—	6	4 735	
b) Välimeren satamat — hamnar vid Medelhavet	15	16 977	—	—	19	19 047	34	36 024	—	—	34	36 024	
suomalaisia — finska	6	8 101	—	—	9	9 412	15	17 513	—	—	15	17 513	
ruotsalaisia — svenska	8	7 601	—	—	10	9 635	18	17 236	—	—	18	17 236	
tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
espanjalaisia — spanska ...	1	1 275	—	—	—	—	1	1 275	—	—	1	1 275	

Lähteneitä, aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja läh- teneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons
Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons					Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
212	56 741	—	—	—	—	212	56 741	—	—	212	56 741	295	86 803
1	1 695	—	—	—	—	1	1 695	—	—	1	1 695	4	2 910
62	15 080	—	—	—	—	62	15 080	—	—	62	15 080	143	38 364
22	8 433	—	—	—	—	22	8 433	—	—	22	8 433	36	13 021
1	1 356	—	—	—	—	1	1 356	—	—	1	1 356	2	2 712
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 551
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 118
377	309 174	2	6 669	42	55 270	419	364 444	2	6 669	421	371 113	593	557 976
97	108 030	1	599	17	17 251	114	125 281	1	599	115	125 880	196	200 363
9	8 311	—	—	—	—	9	8 311	—	—	9	8 311	12	10 360
95	79 938	—	—	8	6 372	103	86 310	—	—	103	86 310	148	134 899
18	26 063	1	6 070	—	—	18	26 063	1	6 070	19	32 133	30	46 374
3	4 295	—	—	14	30 855	17	35 150	—	—	17	35 150	28	59 202
104	35 068	—	—	3	792	107	35 860	—	—	107	35 860	118	45 966
3	1 127	—	—	—	—	3	1 127	—	—	3	1 127	4	1 954
27	7 219	—	—	—	—	27	7 219	—	—	27	7 219	28	7 484
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	656
8	16 758	—	—	—	—	8	16 758	—	—	8	16 758	11	22 333
2	2 384	—	—	—	—	2	2 384	—	—	2	2 384	2	2 384
5	7 996	—	—	—	—	5	7 996	—	—	5	7 996	7	10 572
1	1 118	—	—	—	—	1	1 118	—	—	1	1 118	3	4 562
1	1 476	—	—	—	—	1	1 476	—	—	1	1 476	1	1 476
4	9 391	—	—	—	—	4	9 391	—	—	4	9 391	4	9 391
45	35 695	—	—	11	16 498	56	52 193	—	—	56	52 193	64	58 385
6	5 768	—	—	3	3 015	9	8 783	—	—	9	8 783	10	9 937
4	3 751	—	—	2	2 776	6	6 527	—	—	6	6 527	12	10 981
17	21 005	—	—	6	10 707	23	31 712	—	—	23	31 712	23	31 712
3	754	—	—	—	—	3	754	—	—	3	754	3	754
2	729	—	—	—	—	2	729	—	—	2	729	3	1 313
13	3 688	—	—	—	—	13	3 688	—	—	13	3 688	13	3 688
7	6 331	—	—	2	1 316	9	7 647	—	—	9	7 647	19	16 339
4	4 080	—	—	—	—	4	4 080	—	—	4	4 080	7	6 831
—	—	—	—	1	768	1	768	—	—	1	768	1	1 706
3	2 251	—	—	1	548	4	2 799	—	—	4	2 799	10	7 534
7	11 692	—	—	—	—	7	11 692	—	—	7	11 692	41	47 716
1	985	—	—	—	—	1	985	—	—	1	985	16	18 498
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	17 236
6	10 707	—	—	—	—	6	10 707	—	—	6	10 707	6	10 707
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 275

Taulu 2. (Jatk.)

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons
	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<i>c) Kanarian saaret — Kanarieöarna</i>	15	13 592	—	—	—	—	15	13 592	—	—	15	13 592
suomalaisia — finska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ruotsalaisia — svenska	15	13 592	—	—	—	—	15	13 592	—	—	15	13 592
Portugali — Portugal	2	1 924	—	—	6	6 069	8	7 993	—	—	8	7 993
suomalaisia — finska	1	1 107	—	—	3	3 841	4	4 948	—	—	4	4 948
ruotsalaisia — svenska	1	817	—	—	3	2 228	4	3 045	—	—	4	3 045
alankomaal. — nederländska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Madeira	1	2 594	—	—	—	—	1	2 594	—	—	1	2 594
suomalaisia — finska	1	2 594	—	—	—	—	1	2 594	—	—	1	2 594
Gibraltar ja Malta Gibraltar och Malta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
suomalaisia — finska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Italia — Italien	3	3 476	—	—	15	13 811	18	17 287	—	—	18	17 287
suomalaisia — finska	2	2 406	—	—	7	7 432	9	9 838	—	—	9	9 838
ruotsalaisia — svenska	1	1 070	—	—	8	6 379	9	7 449	—	—	9	7 449
tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
venäläisiä — ryska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
länsisaksal. — västtyska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
alankomaal. — nederländska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
irlantilaisia — irländska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
espanjalaisia — spanska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
jugoslaviaal. — jugoslaviska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
italialaisia — italienska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
kreikkalaisia — grekiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
liberialaisia — liberianska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jugoslavia — Jugoslavien	—	—	—	—	5	4 270	5	4 270	—	—	5	4 270
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	5	4 270	5	4 270	—	—	5	4 270
jugoslaviaal. — jugoslaviska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kreikka ynnä Kreetta Grekland med Kreta	21	36 469	—	—	15	20 158	36	56 627	—	—	36	56 627
suomalaisia — finska	—	—	—	—	8	9 037	8	9 037	—	—	8	9 037
ruotsalaisia — svenska	20	34 998	—	—	6	9 650	26	44 648	—	—	26	44 648
tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
kreikkalaisia — grekiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
libanonilaisia — libanesiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
panamal. — panamensiska	1	1 471	—	—	1	1 471	2	2 942	—	—	2	2 942

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
2	5 971	—	—	1	2 179	3	8 150	—	—	3	8 150	18	21 742
1	2 594	—	—	—	—	1	2 594	—	—	1	2 594	1	2 594
1	3 377	—	—	1	2 179	2	5 556	—	—	2	5 556	17	19 148
17	17 742	—	—	—	—	17	17 742	—	—	17	17 742	25	25 735
6	6 528	—	—	—	—	6	6 528	—	—	6	6 528	10	11 476
10	10 949	—	—	—	—	10	10 949	—	—	10	10 949	14	13 994
1	265	—	—	—	—	1	265	—	—	1	265	1	265
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 594
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 594
—	—	1	7 165	6	10 600	6	10 600	1	7 165	7	17 765	7	17 765
—	—	1	7 165	—	—	—	—	1	7 165	1	7 165	1	7 165
—	—	—	—	6	10 600	6	10 600	—	—	6	10 600	6	10 600
82	130 840	4	29 321	26	31 161	108	162 001	4	29 321	112	191 322	130	208 609
31	47 617	—	—	12	12 553	43	60 170	—	—	43	60 170	52	70 008
27	31 684	—	—	12	12 473	39	44 157	—	—	39	44 157	48	51 606
4	6 114	—	—	2	6 135	6	12 249	—	—	6	12 249	6	12 249
1	2 701	—	—	—	—	1	2 701	—	—	1	2 701	1	2 701
2	4 548	—	—	—	—	2	4 548	—	—	2	4 548	2	4 548
4	9 851	—	—	—	—	4	9 851	—	—	4	9 851	4	9 851
1	311	1	7 038	—	—	1	311	1	7 038	2	7 349	2	7 349
—	—	2	14 048	—	—	—	—	2	14 048	2	14 048	2	14 048
3	5 183	—	—	—	—	3	5 183	—	—	3	5 183	3	5 183
2	6 698	—	—	—	—	2	6 698	—	—	2	6 698	2	6 698
3	2 972	1	8 235	—	—	3	2 972	1	8 235	4	11 207	4	11 207
2	7 084	—	—	—	—	2	7 084	—	—	2	7 084	2	7 084
2	6 077	—	—	—	—	2	6 077	—	—	2	6 077	2	6 077
3	3 880	—	—	2	2 404	5	6 284	—	—	5	6 284	10	10 554
1	847	—	—	2	2 404	3	3 251	—	—	3	3 251	8	7 521
2	3 033	—	—	—	—	2	3 033	—	—	2	3 033	2	3 033
46	58 939	—	—	24	35 678	70	94 617	—	—	70	94 617	106	151 244
3	3 513	—	—	12	13 817	15	17 330	—	—	15	17 330	23	26 367
22	35 510	—	—	12	21 861	34	57 371	—	—	34	57 371	60	102 019
2	1 236	—	—	—	—	2	1 236	—	—	2	1 236	2	1 236
12	10 659	—	—	—	—	12	10 659	—	—	12	10 659	12	10 659
3	2 059	—	—	—	—	3	2 059	—	—	3	2 059	3	2 059
4	5 962	—	—	—	—	4	5 962	—	—	4	5 962	6	8 904

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja läh- teneitä yhteensä Summa ankonna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	8 881
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	8 881
—	—	10	56 335	—	—	—	—	10	56 335	10	56 335	30	156 981
—	—	9	50 483	—	—	—	—	9	50 483	9	50 483	23	128 962
—	—	1	5 852	—	—	—	—	1	5 852	1	5 852	4	14 801
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 758
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	423
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7 037
1	1 471	—	—	9	16 458	10	17 929	—	—	10	17 929	15	26 860
—	—	—	—	9	16 458	9	16 458	—	—	9	16 458	14	25 389
1	1 471	—	—	—	—	1	1 471	—	—	1	1 471	1	1 471
11	43 279	—	—	9	13 962	20	57 241	—	—	20	57 241	33	78 427
—	—	—	—	3	3 361	3	3 361	—	—	3	3 361	6	6 545
—	—	—	—	5	9 090	5	9 090	—	—	5	9 090	14	25 621
11	43 279	—	—	—	—	11	43 279	—	—	11	43 279	11	43 279
—	—	—	—	1	1 511	1	1 511	—	—	1	1 511	2	2 982
2	2 272	—	—	15	25 279	17	27 551	—	—	17	27 551	20	33 032
1	1 929	—	—	13	23 151	14	25 080	—	—	14	25 080	17	30 561
—	—	—	—	1	618	1	618	—	—	1	618	1	618
1	343	—	—	—	—	1	343	—	—	1	343	1	343
—	—	—	—	1	1 510	1	1 510	—	—	1	1 510	1	1 510
6	7 730	—	—	22	34 079	28	41 809	—	—	28	41 809	30	45 387
—	—	—	—	2	2 127	2	2 127	—	—	2	2 127	2	2 127
—	—	—	—	15	24 868	15	24 868	—	—	15	24 868	16	26 935
—	—	—	—	1	618	1	618	—	—	1	618	1	618
2	1 266	—	—	—	—	2	1 266	—	—	2	1 266	2	1 266
—	—	—	—	1	1 772	1	1 772	—	—	1	1 772	1	1 772
2	3 088	—	—	1	1 673	3	4 761	—	—	3	4 761	3	4 761
1	1 866	—	—	—	—	1	1 866	—	—	1	1 866	1	1 866
1	1 510	—	—	2	3 021	3	4 531	—	—	3	4 531	4	6 042
7	10 317	—	—	27	40 666	34	50 983	—	—	34	50 983	36	53 918
1	1 204	—	—	4	4 679	5	5 883	—	—	5	5 883	6	7 135
—	—	—	—	15	24 040	15	24 040	—	—	15	24 040	16	25 723
1	2 565	—	—	—	—	1	2 565	—	—	1	2 565	1	2 565
1	1 772	—	—	1	1 000	2	2 772	—	—	2	2 772	2	2 772
2	2 455	—	—	—	—	2	2 455	—	—	2	2 455	2	2 455

Taulu 2. (Jatk.)

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons
	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
libanonilaisia — libanesiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
liberialaisia — liberianska ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
panamal. — panamensiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Israel	9	12 911	—	—	16	25 498	25	38 409	—	—	25	38 409
suomalaisia — finska	4	5 100	—	—	5	5 676	9	10 776	—	—	9	10 776
ruotsalaisia — svenska	3	5 151	—	—	11	19 822	14	24 973	—	—	14	24 973
tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
israelilaisia — israelitiska ..	2	2 660	—	—	—	—	2	2 660	—	—	2	2 660
Egypti — Egypten	4	6 896	—	—	11	15 459	15	22 355	—	—	15	22 355
suomalaisia — finska	1	1 252	—	—	5	6 138	6	7 390	—	—	6	7 390
ruotsalaisia — svenska	2	4 134	—	—	5	7 810	7	11 944	—	—	7	11 944
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
länsisaksal. — västtyska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
libanonilaisia — libanesiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
panamal. — panamensiska	1	1 510	—	—	1	1 511	2	3 021	—	—	2	3 021
Tunisia — Tunisien	4	6 366	—	—	4	6 458	8	12 824	—	—	8	12 824
suomalaisia — finska	1	2 233	—	—	2	2 214	3	4 447	—	—	3	4 447
ruotsalaisia — svenska	1	817	—	—	2	4 244	3	5 061	—	—	3	5 061
tanskalaisia — danska	2	3 316	—	—	—	—	2	3 316	—	—	2	3 316
länsisaksal. — västtyska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
alankomaal. — nederländska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Algeria — Algeriet	1	1 154	—	—	2	2 322	3	3 476	—	—	3	3 476
suomalaisia — finska	1	1 154	—	—	1	1 252	2	2 406	—	—	2	2 406
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	1	1 070	1	1 070	—	—	1	1 070
tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
länsisaksal. — västtyska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
alankomaal. — nederländska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
kreikkalaisia — grekiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Marokko — Marocko	23	35 711	—	—	2	2 136	25	37 847	—	—	25	37 847
suomalaisia — finska	18	28 841	—	—	1	905	19	29 746	—	—	19	29 746
ruotsalaisia — svenska	3	3 107	—	—	1	1 231	4	4 338	—	—	4	4 338
tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
länsisaksal. — västtyska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
alankomaal. — nederländska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ranskalaisia — franska	1	940	—	—	—	—	1	940	—	—	1	940
turkkilaisia — turkiska	1	2 823	—	—	—	—	1	2 823	—	—	1	2 823
Tanger	—	—	—	—	1	905	1	905	—	—	1	905
suomalaisia — finska	—	—	—	—	1	905	1	905	—	—	1	905

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures															
Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation				Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo							
Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27		
2	4 233	2	6 122	—	—	2	4 233	2	6 122	4	10 355	12	31 911		
2	4 233	1	3 364	—	—	2	4 233	1	3 364	3	7 597	8	20 903		
—	—	1	2 758	—	—	—	—	1	2 758	1	2 758	4	11 008		
22	71 994	—	—	8	22 683	30	94 677	—	—	30	94 677	44	125 682		
12	34 913	—	—	7	18 603	19	53 516	—	—	19	53 516	33	84 521		
9	32 952	—	—	1	4 080	10	37 032	—	—	10	37 032	10	37 032		
1	4 129	—	—	—	—	1	4 129	—	—	1	4 129	1	4 129		
—	—	—	—	27	89 830	27	89 830	—	—	27	89 830	38	115 121		
—	—	—	—	17	51 926	17	51 926	—	—	17	51 926	28	77 217		
—	—	—	—	9	33 775	9	33 775	—	—	9	33 775	9	33 775		
—	—	—	—	1	4 129	1	4 129	—	—	1	4 129	1	4 129		
7	30 493	2	13 907	—	—	7	30 493	2	13 907	9	44 400	9	44 400		
1	3 979	—	—	—	—	1	3 979	—	—	1	3 979	1	3 979		
3	15 129	—	—	—	—	3	15 129	—	—	3	15 129	3	15 129		
3	11 385	—	—	—	—	3	11 385	—	—	3	11 385	3	11 385		
—	—	1	6 980	—	—	—	—	1	6 980	1	6 980	1	6 980		
—	—	1	6 927	—	—	—	—	1	6 927	1	6 927	1	6 927		
—	—	—	—	1	2 067	1	2 067	—	—	1	2 067	6	36 830		
—	—	—	—	1	2 067	1	2 067	—	—	1	2 067	1	2 067		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6 925		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	20 814		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7 024		
—	—	3	20 907	—	—	—	—	3	20 907	3	20 907	25	174 223		
—	—	1	6 953	—	—	—	—	1	6 953	1	6 953	9	63 168		
—	—	1	7 024	—	—	—	—	1	7 024	1	7 024	5	35 120		
—	—	1	6 930	—	—	—	—	1	6 930	1	6 930	10	69 278		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6 657		
—	—	—	—	6	24 261	6	24 261	—	—	6	24 261	6	24 261		
—	—	—	—	3	15 284	3	15 284	—	—	3	15 284	3	15 284		
—	—	—	—	3	8 977	3	8 977	—	—	3	8 977	3	8 977		
9	32 855	2	13 887	6	25 515	15	58 370	2	13 887	17	72 257	17	72 257		
2	5 110	—	—	1	3 979	3	9 089	—	—	3	9 089	3	9 089		
2	10 202	—	—	2	10 151	4	20 353	—	—	4	20 353	4	20 353		
5	17 543	—	—	3	11 385	8	28 928	—	—	8	28 928	8	28 928		
—	—	1	6 925	—	—	—	—	1	6 925	1	6 925	1	6 925		
—	—	1	6 962	—	—	—	—	1	6 962	1	6 962	1	6 962		

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja läh- teneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons
Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons				
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
—	—	—	—	6	24 731	6	24 731	—	—	6	24 731	6	24 731
—	—	—	—	2	6 683	2	6 683	—	—	2	6 683	2	6 683
—	—	—	—	2	10 185	2	10 185	—	—	2	10 185	2	10 185
—	—	—	—	2	7 863	2	7 863	—	—	2	7 863	2	7 863
—	—	—	—	10	40 234	10	40 234	—	—	10	40 234	10	40 234
—	—	—	—	2	6 683	2	6 683	—	—	2	6 683	2	6 683
—	—	—	—	3	15 284	3	15 284	—	—	3	15 284	3	15 284
—	—	—	—	5	18 267	5	18 267	—	—	5	18 267	5	18 267
8	43 399	—	—	2	7 917	10	51 316	—	—	10	51 316	10	51 316
—	—	—	—	1	2 939	1	2 939	—	—	1	2 939	1	2 939
8	43 399	—	—	1	4 978	9	48 377	—	—	9	48 377	9	48 377
2	6 810	—	—	8	43 401	10	50 211	—	—	10	50 211	10	50 211
2	6 810	—	—	—	—	2	6 810	—	—	2	6 810	2	6 810
—	—	—	—	8	43 401	8	43 401	—	—	8	43 401	8	43 401
2	11 809	—	—	8	43 399	10	55 208	—	—	10	55 208	10	55 208
2	11 809	—	—	8	43 399	10	55 208	—	—	10	55 208	10	55 208
—	—	—	—	10	54 777	10	54 777	—	—	10	54 777	10	54 777
—	—	—	—	10	54 777	10	54 777	—	—	10	54 777	10	54 777
1	4 001	—	—	7	35 826	8	39 827	—	—	8	39 827	8	39 827
—	—	—	—	1	3 871	1	3 871	—	—	1	3 871	1	3 871
—	—	—	—	6	31 955	6	31 955	—	—	6	31 955	6	31 955
1	4 001	—	—	—	—	1	4 001	—	—	1	4 001	1	4 001
8	27 151	—	—	—	—	8	27 151	—	—	8	27 151	10	34 515
1	1 521	—	—	—	—	1	1 521	—	—	1	1 521	3	8 885
2	3 476	—	—	—	—	2	3 476	—	—	2	3 476	2	3 476
4	18 649	—	—	—	—	4	18 649	—	—	4	18 649	4	18 649
1	3 505	—	—	—	—	1	3 505	—	—	1	3 505	1	3 505
—	—	—	—	11	56 611	11	56 611	—	—	11	56 611	11	56 611
—	—	—	—	2	6 810	2	6 810	—	—	2	6 810	2	6 810
—	—	—	—	9	49 801	9	49 801	—	—	9	49 801	9	49 801
—	—	—	—	1	4 001	1	4 001	—	—	1	4 001	1	4 001
—	—	—	—	1	4 001	1	4 001	—	—	1	4 001	1	4 001

Taulu 2. (Jatk.)

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettotonnia Netton Net tons
	Luku Antal Number	Nettotonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Netton Net tons		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Japani — Japan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kanada												
a) <i>Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten</i>	34	46 906	—	—	1	1 126	35	48 032	—	—	35	48 032
suomalaisia — finska	4	9 585	—	—	—	—	4	9 585	—	—	4	9 585
ruotsalaisia — svenska	30	37 321	—	—	1	1 126	31	38 447	—	—	31	38 447
länsisaksal. — västtyska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b) <i>Tyynen meren satamat — hamnar vid Stilla havet</i>	—	—	—	—	9	34 698	9	34 698	—	—	9	34 698
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	9	34 698	9	34 698	—	—	9	34 698
Amerikan Yhdysvallat Amerikas Förenta Stater												
a) <i>Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten</i>	75	228 891	—	—	38	79 679	113	308 570	—	—	113	308 570
suomalaisia — finska	47	84 695	—	—	4	6 399	51	91 094	—	—	51	91 094
ruotsalaisia — svenska	5	28 214	—	—	31	41 958	36	70 172	—	—	36	70 172
norjalaisia — norska	3	20 304	—	—	1	3 143	4	23 447	—	—	4	23 447
länsisaksal. — västtyska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
brittiläisiä — brittiska	—	—	—	—	1	18 570	1	18 570	—	—	1	18 570
italialaisia — italienska	1	4 361	—	—	—	—	1	4 361	—	—	1	4 361
kreikkalaisia — grekiska	1	2 210	—	—	—	—	1	2 210	—	—	1	2 210
liberialaisia — liberianska	—	—	—	—	1	9 609	1	9 609	—	—	1	9 609
amerikkal. — amerikanska	18	89 107	—	—	—	—	18	89 107	—	—	18	89 107
a) <i>Meksikon lahden satamat — hamnar vid Mexikanska bukten</i>	18	51 219	—	—	—	—	18	51 219	—	—	18	51 219
ruotsalaisia — svenska	8	20 084	—	—	—	—	8	20 084	—	—	8	20 084
norjalaisia — norska	9	26 682	—	—	—	—	9	26 682	—	—	9	26 682
brittiläisiä — brittiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
kreikkalaisia — grekiska	1	4 453	—	—	—	—	1	4 453	—	—	1	4 453
c) <i>Tyynen meren satamat — hamnar vid Stilla havet</i>	11	44 912	—	—	13	50 084	24	94 996	—	—	24	94 996
ruotsalaisia — svenska	11	44 912	—	—	13	50 084	24	94 996	—	—	24	94 996
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
brittiläisiä — brittiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Meksiko — Mexiko												
a) <i>Meksikon lahden satamat — hamnar vid Mexikanska bukten</i>	—	—	—	—	1	3 143	1	3 143	—	—	1	3 143
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
norjalaisia — norska	—	—	—	—	1	3 143	1	3 143	—	—	1	3 143

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
1	2 939	—	—	9	44 057	10	46 996	—	—	10	46 996	10	46 996
1	2 939	—	—	2	6 810	3	9 749	—	—	3	9 749	3	9 749
—	—	—	—	6	33 246	6	33 246	—	—	6	33 246	6	33 246
—	—	—	—	1	4 001	1	4 001	—	—	1	4 001	1	4 001
33	42 953	1	4 077	1	2 129	34	45 082	1	4 077	35	49 159	70	97 191
—	—	1	4 077	—	—	—	—	1	4 077	1	4 077	5	13 662
32	41 968	—	—	1	2 129	33	44 097	—	—	33	44 097	64	82 544
1	985	—	—	—	—	1	985	—	—	1	985	1	985
—	—	—	—	17	67 448	17	67 448	—	—	17	67 448	26	102 146
—	—	—	—	17	67 448	17	67 448	—	—	17	67 448	26	102 146
132	348 259	3	16 915	39	50 478	171	398 737	3	16 915	174	415 652	287	724 222
48	88 471	—	—	8	9 711	56	98 182	—	—	56	98 182	107	189 276
58	146 800	—	—	29	37 743	87	184 543	—	—	87	184 543	123	254 715
2	5 669	2	10 258	—	—	2	5 669	2	10 258	4	15 927	8	39 374
1	1 515	—	—	2	3 024	3	4 539	—	—	3	4 539	3	4 539
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	18 570
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 361
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 210
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	9 609
23	105 804	1	6 657	—	—	23	105 804	1	6 657	24	112 461	42	201 568
15	42 397	—	—	8	23 949	23	66 346	—	—	23	66 346	41	117 565
7	17 988	—	—	5	13 987	12	31 975	—	—	12	31 975	20	52 059
7	18 965	—	—	3	9 962	10	28 927	—	—	10	28 927	19	55 609
1	5 444	—	—	—	—	1	5 444	—	—	1	5 444	1	5 444
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 453
6	23 059	—	—	22	87 651	28	110 710	—	—	28	110 710	52	205 706
4	14 139	—	—	22	87 651	26	101 790	—	—	26	101 790	50	196 786
1	3 477	—	—	—	—	1	3 477	—	—	1	3 477	1	3 477
1	5 443	—	—	—	—	1	5 443	—	—	1	5 443	1	5 443
2	4 805	—	—	18	51 344	20	56 149	—	—	20	56 149	21	59 292
2	4 805	—	—	8	21 170	10	25 975	—	—	10	25 975	10	25 975
—	—	—	—	10	30 174	10	30 174	—	—	10	30 174	11	33 317

Taulu 2. (Jatk.)

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals												
	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total					Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo			Luku Antal Number	Nettotonnia Netton Net tons
	Luku Antal Number	Nettotonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Netton Net tons	Luku Antal Number			Nettotonnia Netton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
<i>b) Tyynen meren satamat — hamnar vid Stilla havet</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Panama	7	26 032	—	—	1	3 851	8	29 883	—	—	8	29 883	
ruotsalaisia — svenska	7	26 032	—	—	1	3 851	8	29 883	—	—	8	29 883	
Muu Keski-Amerikka Övriga Centralamerika													
<i>a) Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
<i>b) Tyynen meren satamat — hamnar vid Stilla havet</i>	1	3 876	—	—	3	11 597	4	15 473	—	—	4	15 473	
ruotsalaisia — svenska	1	3 876	—	—	3	11 597	4	15 473	—	—	4	15 473	
Kuuba — Cuba	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Muu Länsi-Intia — Övriga Västindien	1	5 948	—	—	—	—	1	5 948	—	—	1	5 948	
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
norjalaisia — norska	1	5 948	—	—	—	—	1	5 948	—	—	1	5 948	
brittiläisiä — brittiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
alankomaal. — nederländska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Venezuela	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Brasilia — Brasilien	22	59 421	—	—	2	6 462	24	65 883	—	—	24	65 883	
suomalaisia — finska	22	59 421	—	—	1	2 594	23	62 015	—	—	23	62 015	
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	1	3 868	1	3 868	—	—	1	3 868	
tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
italialaisia — italienska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
kreikkalaisia — grekiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
brasilialaisia — brasilianska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Uruguay	1	2 804	—	—	3	8 196	4	11 000	—	—	4	11 000	
suomalaisia — finska	—	—	—	—	1	2 594	1	2 594	—	—	1	2 594	
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	1	3 853	1	3 853	—	—	1	3 853	
norjalaisia — norska	—	—	—	—	1	1 749	1	1 749	—	—	1	1 749	
brittiläisiä — brittiska	1	2 804	—	—	—	—	1	2 804	—	—	1	2 804	

Taulu 2. (Jatk.)

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons
	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Argentiina — Argentina	8	17 919	—	—	20	54 393	28	72 312	—	—	28	72 312
suomalaisia — finska	4	10 820	—	—	19	51 589	23	62 409	—	—	23	62 409
ruotsalaisia — svenska	1	1 746	—	—	—	—	1	1 746	—	—	1	1 746
tanskalaisia — danska	1	1 465	—	—	—	—	1	1 465	—	—	1	1 465
norjalaisia — norska	1	1 749	—	—	—	—	1	1 749	—	—	1	1 749
puolalaisia — polska	1	2 139	—	—	—	—	1	2 139	—	—	1	2 139
brittiläisiä — brittiska	—	—	—	—	1	2 804	1	2 804	—	—	1	2 804
Chile	—	—	—	—	2	7 722	2	7 722	—	—	2	7 722
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	2	7 722	2	7 722	—	—	2	7 722
Peru	—	—	—	—	1	3 868	1	3 868	—	—	1	3 868
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	1	3 868	1	3 868	—	—	1	3 868
Ecuador	—	—	—	—	1	3 854	1	3 854	—	—	1	3 854
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	1	3 854	1	3 854	—	—	1	3 854
Colombia	8	31 861	—	—	2	6 835	10	38 696	—	—	10	38 696
ruotsalaisia — svenska	8	31 861	—	—	2	6 835	10	38 696	—	—	10	38 696
Australia — Australien	2	4 863	—	—	—	—	2	4 863	—	—	2	4 863
ruotsalaisia — svenska	2	4 863	—	—	—	—	2	4 863	—	—	2	4 863
tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uusi Seelanti—Nya Zeeland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Etelämeren saaret — Söderhavs öar	—	—	—	—	2	7 635	2	7 635	—	—	2	7 635
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	2	7 635	2	5 635	—	—	2	7 635
Kansainväliset kalastusvedet Internationella fiskevatten	4	755	—	—	—	—	4	755	—	—	4	755
suomalaisia — finska	4	755	—	—	—	—	4	755	—	—	4	755
Kaikkiaan — I allt — Grand total	8 292	6 281 113	5 503	3 073 400	572	761 706	8 864	7 042 819	5 503	3 073 400	14 367	10 116 219
suomalaisia — finska	3 526	3 370 282	633	346 997	278	247 643	3 804	3 617 925	633	346 997	4 437	3 964 922
ulkomaisia — utländska	4 766	2 910 831	4 870	2 726 403	294	514 063	5 060	3 424 894	4 870	2 726 403	9 930	6 151 297

Tab. 2. (Forts.)

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direct sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja läh- teneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
3	10 213	—	—	36	99 320	39	109 533	—	—	39	109 533	67	181 845
1	3 018	—	—	30	81 402	31	84 420	—	—	31	84 420	54	146 829
2	7 195	—	—	1	2 981	3	10 176	—	—	3	10 176	4	11 922
—	—	—	—	5	14 937	5	14 937	—	—	5	14 937	6	16 402
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 749
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 139
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 804
—	—	—	—	22	89 326	22	89 326	—	—	22	89 326	24	97 048
—	—	—	—	22	89 326	22	89 326	—	—	22	89 326	24	97 048
—	—	—	—	26	103 507	26	103 507	—	—	26	103 507	27	107 375
—	—	—	—	26	103 507	26	103 507	—	—	26	103 507	27	107 375
—	—	—	—	24	97 761	24	97 761	—	—	24	97 761	25	101 615
—	—	—	—	24	97 761	24	97 761	—	—	24	97 761	25	101 615
7	24 914	—	—	34	135 755	41	160 669	—	—	41	160 669	51	199 365
7	24 914	—	—	34	135 755	41	160 669	—	—	41	160 669	51	199 365
28	117 822	—	—	8	31 862	36	149 684	—	—	36	149 684	38	154 547
4	12 326	—	—	8	31 862	12	44 188	—	—	12	44 188	14	49 051
7	38 273	—	—	—	—	7	38 273	—	—	7	38 273	7	38 273
17	67 223	—	—	—	—	17	67 223	—	—	17	67 223	17	67 223
4	17 795	—	—	2	7 770	6	25 565	—	—	6	25 565	6	25 565
2	6 745	—	—	—	—	2	6 745	—	—	2	6 745	2	6 745
2	11 050	—	—	—	—	2	11 050	—	—	2	11 050	2	11 050
—	—	—	—	2	7 770	2	7 770	—	—	2	7 770	2	7 770
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	7 635
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	7 635
—	—	4	755	—	—	—	—	4	755	4	755	8	1 510
—	—	4	755	—	—	—	—	4	755	4	755	8	1 510
12 482	7 416 401	1 344	1 959 871	1 005	2 245 397	13 487	9 661 798	1 344	1 959 871	14 831	11 621 669	29 198	21 737 888
3 579	2 599 335	577	1 093 959	328	340 651	3 907	2 939 986	577	1 093 959	4 484	4 033 945	8 921	7 998 867
8 903	4 817 066	767	865 912	677	1 904 746	9 580	6 721 812	767	865 912	10 347	7 587 724	20 277	13 739 021

Taulu 3. Yleiskatsaus vuonna 1960 Suomeen saapuneiden ja Suomesta lähteneiden aluksien
Tab. 3. Översikt av de år 1960 till Finland ankomna och från Finland avgångna fartygens
Table 3. Arrivals and departures of vessels in traffic between Finland and foreign countries in 1960, classified

Aluksien kansallisuus Fartygens nationalitet Nationality of vessels	Suorassa liikenteessä saapuneita aluksia I direkt fart ankomna fartyg Arrivals (direct navigation)					
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I ballast Without cargo		Yhteensä Summa Total	
	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7
Suomalaisia — Finska	3 526	3 370 282	633	346 997	4 159	3 717 279
Ruotsalaisia — Svenska	1 357	854 283	959	674 159	2 316	1 528 442
Tanskalaisia — Danska	206	107 817	416	407 026	622	514 843
Norjalaisia — Norska	76	135 137	110	229 483	186	364 620
Islantilaisia — Isländska	14	14 398	16	14 063	30	28 461
Venäläisiä — Ryska	116	221 599	49	29 260	165	250 859
Puolalaisia — Polska	150	157 903	28	34 636	178	192 539
Itäksaksalaisia — Östtyska	114	70 417	11	12 819	125	83 236
Länsisaksalaisia — Västtyska	1 749	572 653	1 865	649 085	3 614	1 221 738
Brittiläisiä — Brittiska	185	230 351	97	77 684	282	308 035
Irlantilaisia — Irländska	5	35 120	6	1 741	11	36 861
Alankomaalaisia — Nederländska	712	284 592	1 089	283 842	1 801	568 434
Belgialaisia — Belgiska	4	1 418	26	10 662	30	12 080
Ranskalaisia — Franska	1	940	—	—	1	940
Espanjalaisia — Spanska	9	13 679	17	21 711	26	35 390
Italialaisia — Italienska	3	20 617	6	12 591	9	33 208
Jugoslavalaisia — Jugoslaviska	6	5 004	12	34 827	18	39 831
Kreikkalaisia — Grekiska	4	9 435	25	40 106	29	49 541
Turkkilaisia — Turkiska	1	2 823	11	43 279	12	46 102
Libanonilaisia — Libanesiska	13	17 101	20	19 600	33	36 701
Israelilaisia — Israelitiska	2	2 660	5	8 701	7	11 361
Liberilaisia — Liberianska	5	18 293	46	74 528	51	92 821
Amerikkalaisia — Amerikanska	24	125 006	2	9 247	26	134 253
Costaricalaisia — Costaricanska	1	113	24	6 741	25	6 854
Panamalaisia — Panamensiska	7	7 537	25	20 285	32	27 822
Nicaragualaisia — Nicaraguensiska	—	—	4	9 391	4	9 391
Colombialaisia — Colombiska	2	1 935	—	—	2	1 935
Brasilialaisia — Brasilianska	—	—	1	936	1	936
Yhteensä — Summa — Total	8 292	6 281 113	5 503	3 073 400	13 795	9 354 513
Siitä ulkomaisia — Därav utländska — <i>Of which foreigners</i>	4 766	2 910 831	4 870	2 726 403	9 636	5 637 234

¹⁾ Mukana Suomessa rakennetut, omalla konevoimallaan lähteneet venäläiset alukset. — De i Finland nybyggda, med egen maskinkraft avgångna ryska fartygen medtagits. — ¹⁾ Including the Russian vessels, which have been built in Finland and have departed with their own power.

kansallisuuteen.
nationalitet.
by nationality.

Suorassa liikenteessä lähteneitä aluksia I direkt fart avgångna fartyg Departures (direct navigation)						Kaikkiaan I allt Grand total	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Yhteensä Summa Total			
Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons
8	9	10	11	12	13	14	15
3 579	2 599 335	577	1 093 959	4 156	3 693 294	8 315	7 410 573
2 114	1 367 956	199	158 657	2 313	1 526 613	4 629	3 055 055
606	507 379	14	7 906	620	515 285	1 242	1 030 128
156	283 612	32	88 037	188	371 649	374	736 269
25	23 703	5	4 758	30	28 461	60	56 922
89	163 181	1) 100	114 456	189	277 637	354	528 496
133	101 359	35	90 541	168	191 900	346	384 439
86	72 649	35	8 940	121	81 589	246	164 825
3 442	1 147 019	188	85 191	3 630	1 232 210	7 244	2 453 948
240	193 745	41	108 648	281	302 393	563	610 428
6	1 741	5	35 120	11	36 861	22	73 722
1 714	458 309	97	116 321	1 811	574 630	3 612	1 143 064
29	11 786	—	—	29	11 786	59	23 866
25	36 719	1	940	1	940	2	1 880
6	12 591	3	20 617	9	33 208	18	66 416
16	38 367	—	—	16	38 367	34	78 198
28	48 188	1	2 210	29	50 398	58	99 939
11	43 279	—	—	11	43 279	23	89 381
27	27 996	5	7 573	32	35 569	65	72 270
7	11 361	—	—	7	11 361	14	22 722
49	84 413	3	7 566	52	91 979	103	184 800
25	127 596	1	6 657	26	134 253	52	268 506
25	7 428	—	—	25	7 428	50	14 282
34	28 484	—	—	34	28 484	66	56 306
4	9 391	—	—	4	9 391	8	18 782
2	1 936	—	—	2	1 936	4	3 871
4	6 878	—	—	4	6 878	5	7 814
12 482	7 416 401	1 344	1 959 871	13 826	9 376 272	27 621	18 730 785
8 903	4 817 066	767	865 912	9 670	5 682 978	19 306	11 320 212

Taulu 4. Matkustajaliikenne Suomen ja ulkomaiden välillä vuonna 1960.

Tab. 4. Passagerartrafiken mellan Finland och utlandet år 1960.

Table 4. Passenger traffic between Finland and foreign countries in 1960.

1	Miehistön luku Besättningsens numerär Crew strength			Matkustajien luku Antal passagerare Number of passengers							
	Suomalaisissa aluksissa Å finska fartyg In Finnish vessels	Ulkomaalaisissa aluksissa Å utländska fartyg In foreign vessels	Yhteensä Summa Total	Suomi—Ruotsi Finland—Sverige Finland—Sweden		Suomi—Tanska Finland—Danmark Finland—Denmark		Suomi—Norja Finland—Norge Finland—Norway		Suomi—Islanti Finland—Island Finland—Iceland	
				Koko luku Heila antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Heila antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Heila antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Heila antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Saapuneissa aluksissa — Å anlända fartyg — In vessels arriving											
Tammikuu — Januari ..	5 742	5 827	11 569	4 890	..	52	..	—	..	—	..
Helmikuu — Februari ..	4 474	4 052	8 526	3 228	..	32	..	—	..	—	..
Maaliskuu — Mars	4 558	3 771	8 329	4 321	..	90	..	1	..	—	..
Huhtikuu — April	5 354	6 340	11 694	9 028	..	241	..	—	..	—	..
Toukokuu — Maj	9 196	12 864	22 060	17 094	..	613	..	19	..	1	..
Kesäkuu — Juni	14 095	19 109	33 204	46 003	..	1 142	..	8	..	—	..
Heinäkuu — Juli	17 164	24 402	41 566	102 710	..	2 111	..	15	..	1	..
Elokuu — Augusti	16 823	22 570	39 393	69 002	..	1 530	..	153	..	—	..
Syyskuu — September .	11 490	16 091	27 581	21 556	..	626	..	5	..	5	..
Lokakuu — Oktober ...	8 473	14 354	22 827	11 910	..	168	..	1	..	7	..
Marraskuu — November	7 922	12 473	20 395	8 853	..	77	..	—	..	—	..
Joulukuu — December .	7 201	9 345	16 546	14 230	..	82	..	2	..	—	..
Yhteensä — Summa —											
<i>Total</i>	112 492	151 198	263 690	312 825	..	6 764	..	204	..	14	..
Lähteneissä aluksissa — Å avgångna fartyg — In vessels departing											
Tammikuu — Januari ..	5 404	5 929	11 333	7 311	..	27	..	1	..	—	..
Helmikuu — Februari ..	4 676	4 233	8 909	4 051	..	44	..	—	..	—	..
Maaliskuu — Mars	4 449	3 781	8 230	4 187	..	55	..	—	..	—	..
Huhtikuu — April	5 458	5 834	11 292	8 717	..	362	..	—	..	—	..
Toukokuu — Maj	9 337	11 485	20 822	16 377	..	676	..	8	..	—	..
Kesäkuu — Juni	14 075	18 733	32 808	45 206	..	1 365	..	6	..	—	..
Heinäkuu — Juli	17 382	24 567	41 949	95 741	..	2 857	..	11	..	—	..
Elokuu — Augusti	17 039	22 918	39 957	75 822	..	1 582	..	153	..	—	..
Syyskuu — September .	11 264	16 618	27 882	21 628	..	605	..	7	..	—	..
Lokakuu — Oktober ...	8 460	14 365	22 825	14 745	..	212	..	—	..	5	..
Marraskuu — November	7 454	12 236	19 690	8 935	..	62	..	—	..	—	..
Joulukuu — December .	7 429	10 643	18 072	11 642	..	63	..	—	..	—	..
Yhteensä — Summa —											
<i>Total</i>	112 427	151 342	263 769	314 362	..	7 910	..	186	..	5	..

Suomi— Neuvostoliitto Finland— Sovjetunionen Finland— U.S.S.R.		Suomi— Puola Finland— Polen Finland— Poland		Suomi— Itä-Saksa Finland— Östtyskland Finland— East Germany		Suomi— Länsi-Saksa Finland— Västtyskland Finland— West Germany		Suomi— Iso-Britannia Finland— Storbritannien Finland— Great-Britain		Suomi— Alankomaat Finland— Nederländerna Finland— Netherlands		Suomi— Belgia Finland— Belgien Finland— Belgium		Suomi— Ranska Finland— Frankrike Finland— France		Suomi— Espanja Finland— Spanien Finland— Spain	
Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Däray utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Däray utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Däray utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Däray utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Däray utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Däray utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Däray utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Däray utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Däray utlänningar Of which foreigners
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
1	—	6	2	—	—	29	17	13	8	12	4	1	—	—	—	—	—
—	—	4	—	1	1	16	6	14	8	5	2	2	—	—	3	1	—
—	—	10	5	2	2	17	8	11	5	—	—	—	—	—	—	—	—
3	2	3	3	2	2	68	43	20	8	26	5	6	2	3	—	—	—
163	159	13	7	6	1	75	65	260	214	27	6	10	5	4	—	—	—
1 381	1 190	45	15	41	40	1 197	761	534	448	99	33	32	7	61	53	6	2
1 845	1 475	65	56	399	358	1 182	810	771	557	177	137	58	43	199	165	—	—
1 963	1 792	44	20	36	24	1 039	517	1 041	756	90	61	47	12	195	189	—	—
1 062	997	41	34	54	54	307	177	482	348	70	48	21	10	51	36	—	—
192	183	28	20	2	1	61	38	62	34	11	7	6	2	4	—	—	—
399	362	11	10	1	1	33	19	98	67	5	2	4	1	4	1	—	—
14	13	8	4	—	—	38	10	29	15	12	6	8	3	1	—	—	—
7 023	6 173	278	176	544	484	4 062	2 471	3 335	2 468	534	311	195	85	525	445	6	2
—	—	2	2	—	—	18	10	13	1	8	6	2	—	3	—	—	—
—	—	3	2	—	—	11	4	12	—	6	2	—	—	—	—	—	—
1	—	—	—	2	2	20	11	7	2	10	2	—	—	3	—	1	—
2	—	9	4	—	—	46	16	13	4	41	4	3	—	5	—	—	—
284	283	29	15	1	1	255	89	243	88	46	14	6	—	16	3	—	—
1 313	1 160	7	3	456	52	896	232	662	329	71	24	17	4	93	84	2	—
1 885	1 663	20	89	20	1 119	551	736	403	118	58	36	19	88	70	—	—	—
1 836	1 770	12	6	9	9	1 489	1 175	622	527	100	72	42	21	183	168	—	—
616	612	12	8	49	49	126	114	487	344	61	56	15	8	19	10	—	—
73	69	10	9	6	6	80	66	201	106	27	24	3	2	3	3	—	—
390	386	4	2	1	1	29	18	53	13	9	5	5	3	1	1	—	—
—	—	9	3	8	8	21	16	14	12	6	1	3	—	1	1	—	—
6 400	5 943	117	74	621	148	4 110	2 302	3 063	1 829	503	268	132	57	415	340	3	—

Taulu 4. (Jatk.)

1									
Matkustajien luku Antal passengerare Number of passengers									
Suomi— Kanariansaaret Finland— Kanarieöarna Finland— Canary Islands		Suomi—Italia Finland—Italien Finland—Italy		Suomi—Kreikka Finland—Grekland Finland—Greece		Suomi— Etu-Aasia Finland— Färrne Asien Finland— Western Asia		Suomi— Pohj. Afrikka Finland— Nordafrika Finland— North Africa	
Koko luku Hela antalet Total	Sitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Saapuneissa aluksissa — Å anlända fartyg — In vessels arriving									
Tammikuu — Januari ..	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Helmikuu — Februari ..	1	1	—	—	—	—	—	—	—
Maaliskuu — Mars	1	1	—	—	—	—	—	—	—
Huhtikuu — April	9	4	—	—	—	—	—	—	—
Toukokuu — Maj	9	4	—	—	2	—	—	—	—
Kesäkuu — Juni	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heinäkuu — Juli	6	5	—	—	—	—	—	5	—
Elokuu — Augusti	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Syyskuu — September .	2	2	—	—	—	—	—	—	—
Lokakuu — Oktober ...	2	—	—	—	—	—	—	1	—
Marraskuu — November	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Joulukuu — December .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa —									
<i>Total</i>	37	17	—	—	2	—	—	6	—
Lähteneissä aluksissa — Å avgångna fartyg — In vessels departing									
Tammikuu — Januari ..	3	1	2	—	—	—	—	—	—
Helmikuu — Februari ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Maaliskuu — Mars	—	—	—	—	—	—	—	5	—
Huhtikuu — April	—	—	3	1	—	—	—	—	—
Toukokuu — Maj	3	—	4	—	—	—	—	—	—
Kesäkuu — Juni	—	—	—	—	—	—	—	4	—
Heinäkuu — Juli	5	5	10	—	2	2	—	—	—
Elokuu — Augusti	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Syyskuu — September .	—	—	2	2	1	1	—	—	—
Lokakuu — Oktober ...	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Marraskuu — November	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Joulukuu — December .	—	—	—	—	—	—	9	9	—
Yhteensä — Summa —									
<i>Total</i>	14	6	22	3	3	3	9	9	9

Tab. 4. (Forts.)

Suomi—Kanada Finland—Kanada <i>Finland—Canada</i>		Suomi— Yhdysvallat Finland— Förenta Staterna <i>Finland— United States</i>		Suomi— Länsi-Intia Finland— Västindien <i>Finland— West Indies</i>		Suomi— Etelä-Amerikka Finland— Syd-Amerika <i>Finland— South America</i>		Suomi— Muut maat Finland— Övriga länder <i>Finland— Other countries</i>		Yhteensä Summa <i>Total</i>	
Koko luku Hela antalet <i>Total</i>	Sitä ulkomaalaisia Därav utlänningar <i>Of which foreigners</i>	Koko luku Hela antalet <i>Total</i>	Sitä ulkomaalaisia Därav utlänningar <i>Of which foreigners</i>	Koko luku Hela antalet <i>Total</i>	Sitä ulkomaalaisia Därav utlänningar <i>Of which foreigners</i>	Koko luku Hela antalet <i>Total</i>	Sitä ulkomaalaisia Därav utlänningar <i>Of which foreigners</i>	Koko luku Hela antalet <i>Total</i>	Sitä ulkomaalaisia Därav utlänningar <i>Of which foreigners</i>	Koko luku Hela antalet <i>Total</i>	Sitä ulkomaalaisia Därav utlänningar <i>Of which foreigners</i>
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
—	—	8	2	—	—	2	—	10	10	5 026	43
—	—	8	2	—	—	2	—	2	—	3 318	21
3	—	11	4	—	—	—	—	—	—	4 467	25
—	—	14	8	—	—	6	4	3	3	9 432	84
—	—	510	330	—	—	5	—	—	—	18 811	791
—	—	350	337	—	—	7	1	5	5	50 911	2 892
—	—	1 136	1 112	—	—	6	—	5	5	110 691	4 723
—	—	50	18	—	—	6	—	4	—	75 204	3 389
—	—	32	13	—	—	2	—	—	—	24 316	1 719
—	—	22	8	—	—	2	—	4	2	12 483	295
—	—	6	—	—	—	1	—	2	—	9 495	463
—	—	24	16	—	—	2	—	—	—	14 450	67
3	—	2 171	1 850	—	—	41	5	35	25	338 604	14 512
—	—	23	8	—	—	5	—	—	—	7 418	28
—	—	13	3	—	—	3	—	—	—	4 143	11
—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	4 297	17
—	—	28	2	—	—	3	—	2	—	9 234	31
1	1	19	2	—	—	1	1	2	2	17 971	499
—	—	23	2	—	—	2	2	—	—	50 123	1 892
—	—	483	454	5	5	4	4	2	2	103 211	3 276
—	—	55	19	—	—	—	—	4	3	81 909	3 770
—	—	21	2	—	—	—	—	—	—	23 649	1 206
—	—	16	4	—	—	1	1	5	3	15 388	293
—	—	8	8	—	—	—	—	1	1	9 501	438
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	11 777	51
1	1	695	504	5	5	19	8	17	12	338 621	11 512

Taulu 5 a. Tavaraliikenne saapuneilla aluksilla eri satamissa vuonna 1960.
 Tab. 5 a. På ankomna fartyg fraktat gods, fördelat på olika hamnar, år 1960.
 Table 5 a. Cargo carried by vessels arriving, by ports, in 1960.

Satama Hamn Port	Vilja ja viljat tuotteet Spannmål och spannmåls- produkter Cereals and cereal products		Kivihili ja koksi Stenkol och koks Coal and coke		Metallit ja metalliteokset Metaller och metallarbeten Metals and metal manufactures	
	1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg	
	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels
1	2	3	4	5	6	7
<i>Helsinki — Helsingfors</i>	19 028	3 925	450 156	482 733	191 268	122 938
<i>Sipoonlahti — Sibboviken</i>	—	—	—	651	—	—
<i>Kallvik (Vuosaari)</i>	—	—	—	4 318	—	—
<i>Hamina — Fredrikshamn</i>	—	621	199 538	146 773	976	1 146
<i>Kotka</i>	—	—	107 105	80 718	2 243	22 310
<i>Lovisa (Valko) — Lovisa (Valko)</i>	—	—	9 324	3 139	1 665	—
<i>Borgå — Porvoo</i>	—	—	—	—	—	—
<i>Tolkis — Tolkkinen</i>	—	—	—	—	—	—
<i>Hangö — Hanko</i>	—	787	72 764	4 151	6 516	10 638
<i>Ekenäs — Tammisaari</i>	—	—	927	9 523	200	—
<i>Skuru — Pohjankuru</i>	—	—	441	6 317	11 299	14 501
<i>Koverhar</i>	—	—	—	—	—	76
<i>Turku — Åbo</i>	11 000	5 306	127 978	66 625	65 580	53 230
<i>Pargas — Parainen</i>	—	—	171 728	1 615	—	—
<i>Dalsbruk — Taalintehdas</i>	—	—	703	8 578	3 747	398
<i>Vartsala</i>	—	—	—	—	—	—
<i>Kokkila</i>	—	—	—	—	—	—
<i>Mjösund</i>	—	—	735	696	—	—
<i>Röödilä</i>	—	—	—	—	—	—
<i>Naantali — Nådendal</i>	27 128	10 387	82 170	66 549	1 107	967
<i>Uusikaupunki — Nystad</i>	—	—	1 379	835	58	—
<i>Mariehamn — Maarianhamina</i>	—	—	11 410	—	—	—
<i>Rauma — Raumo</i>	—	—	144 456	103 349	1 317	321
<i>Pori — Björneborg (Mäntyluoto — Reposaari — Räfsö)</i>	2 313	—	82 621	129 909	13 806	10 187
<i>Kristinestad — Kristiinankaupunki</i>	—	—	—	496	—	112
<i>Kaskö — Kaskinen</i>	—	1 287	—	—	—	—
<i>Vaasa — Vasa</i>	9 800	3 468	124 063	64 648	696	1 770
<i>Jakobstad — Pietarsaari</i>	—	—	300	10 849	—	510
<i>Kokkola (Ykspihlaja) — Gamlakarleby (Yxpila)</i>	—	—	1 965	10 465	—	237
<i>Raahé — Brahestad</i>	—	—	—	525	—	282
<i>Oulu — Uleåborg</i>	—	—	20 786	94 721	72	—
<i>Virpiniemi</i>	—	—	—	—	—	—
<i>Kemi</i>	—	—	9 623	19 470	292	—
Kaikkiaan — I allt — Total	69 269	25 781	1 620 172	1 317 653	300 842	239 623

Lannoitusaineet Gödningsämnen <i>Fertilizers</i>		Kivennäisöljyt Mineraloljor <i>Mineral oils</i>		Kappaletavara Styckegods <i>Piece goods</i>		Puutavara Trävaror <i>Wood goods</i>		Muu tavara Diverse gods <i>Other merchandise</i>	
1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg	
Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
14 219	9 497	551 367	55 513	171 533	163 361	1 116	685	155 798	192 204
—	—	—	—	—	—	—	—	680	9 930
1 500	—	15 160	—	37 792	1 050	—	—	17 002	48 849
77 846	30 440	341 680	45 839	87 549	37 653	—	—	57 692	123 880
—	—	—	—	—	109	—	—	1 978	15 400
—	—	—	—	—	—	—	—	—	584
—	—	—	—	—	344	—	—	620	5 044
—	845	—	—	6 561	10 522	—	—	21 152	16 311
—	—	—	—	—	959	—	—	—	336
—	—	—	—	—	—	—	—	4 163	100
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
29 157	18 731	113 924	6 927	72 421	61 239	61	15	174 250	121 412
—	—	—	—	—	—	—	—	19 119	7 452
—	—	—	—	—	—	—	—	680	580
—	—	—	—	—	397	—	—	—	—
—	—	—	—	—	14	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	665
—	—	—	—	—	—	—	—	780	—
—	650	656 725	581 251	139	290	—	—	3 261	18 780
—	—	—	180	350	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1 063	439	—	—	1 436	69
14 750	15 658	—	162	27 896	9 775	—	11	8 517	92 460
62 634	30 871	69 380	18 876	13 703	15 737	—	—	53 947	44 094
—	—	—	—	—	—	—	—	—	198
6 663	8 200	—	—	419	5	—	—	—	770
4 900	6 215	6 052	505	15 239	2 216	—	—	19 342	18 528
—	—	—	—	3 098	1 381	—	—	420	4 921
77 110	15 010	93 979	5 997	1 363	140	—	—	10 861	24 673
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29 262	9 820	69 408	18 076	25 716	1 083	—	—	7 961	38 318
—	—	18 801	—	—	—	—	—	—	—
—	—	101 188	—	1 081	1 696	—	—	307	25 436
318 041	145 937	2 037 664	733 326	465 923	308 411	1 177	711	559 966	810 994

Taulu 5 b. Tavaraliikenne lähteneillä aluksilla eri satamissa vuonna 1960.

Tab. 5 b. På avgångna fartyg fraktat gods, fördelat på olika hamnar, år 1960.

Table 5 b. Cargo carried by vessels departing, by ports, in 1960.

Satama Hamn Port	Sahattu puutavara Sågade trävaror Sawn goods		Paperi- eli hiomopuu Pappers- eller slipved Pulpwood		Kaivospylväät (propsit) Gruvstolpar (props) Pitprops		Parrut Sparrar Square timber		Muu sahaamaton puutavara Övriga osågade trävaror Other woodgoods unsawn	
	standarttia standard standards		m ³		m ³		m ³		m ³	
	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Helsinki — Helsingfors	12 849	70 808	215 431	74 526	9 158	22 277	104	1 686	3 541	21 750
Sipoonlahti — Sibboviken	—	—	8 953	1 480	—	—	—	—	—	—
Espoonlahti — Esboviken	—	—	9 490	5 151	—	—	—	—	—	—
Båtviken	—	—	9 175	4 619	—	—	—	—	—	—
Hamina — Fredrikshamn	25 296	128 906	109 804	96 012	19 834	102 258	12 056	6 456	17 797	122 855
Marinki	—	—	7 588	889	—	3 858	—	—	—	1 157
Klamila	—	—	5 071	4 325	—	1 796	—	—	1 326	1 316
Kotka	26 846	138 187	105 700	53 345	22 684	11 971	95	—	744	5 683
Keihässalmi — Spjutsund	—	1 026	—	—	—	—	—	—	—	—
Lovisa (Valko) — Lovisa (Valko)	4 913	25 682	20 536	20 783	—	545	—	—	1 098	2 721
Pernåviken — Pernajanlahti Isnäs	162 63	1 256 8 079	—	6 376	—	—	—	—	—	—
Borgå — Porvoo	—	—	21 817	17 211	—	—	—	—	—	—
Tolkis — Tolkkinen	—	10 041	11 035	28 191	—	—	—	—	2 553	—
Hangö — Hanko	660	8 830	—	247	—	1 203	—	—	—	297
Ekenäs — Tammisaari	108	543	—	6 832	—	—	—	—	—	—
Bastubacka	—	—	11 574	7 709	—	—	—	—	—	—
Skutviken	—	—	14 305	2 765	—	—	—	—	—	—
Källviken	—	—	—	575	—	—	—	—	—	—
Odensö	—	—	5 918	—	—	—	—	—	—	—
Skogby	250	5 840	—	—	—	—	—	—	—	—
Kvigos	—	—	4 878	—	—	—	—	—	—	—
Turku — Åbo	2 000	37 736	111 227	17 663	—	10 849	—	116	167	5 222
Pargas — Parainen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dalsbruk — Taalintehdas	—	133	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuivasto	—	—	453	1 830	—	—	—	—	—	585
Ervasto	—	—	1 918	—	—	—	—	—	—	—
Hakkala	137	1 410	—	—	—	—	—	—	—	—
Kokkila	—	—	56 792	33 551	—	825	—	—	—	1 179
Vartsala	99	3 536	—	—	—	—	—	—	—	—
Förby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tessvär	—	—	—	1 287	—	—	—	—	—	—
Strömna	144	1 573	—	—	—	—	—	—	—	—
Gammelbyviken	—	—	—	2 775	—	—	—	—	—	—
Träskö	—	—	4 829	—	—	—	—	—	—	—
Skinnarvik	—	—	5 342	1 500	—	—	—	—	—	—
Ölmosviken	—	—	6 145	1 992	—	—	—	—	—	—
Högsåra	—	—	—	1 981	—	—	—	—	—	—
Hintzholm	—	—	5 060	7 328	—	—	—	—	—	—
Sandö	—	—	—	698	—	—	—	—	—	—
Tervsund	—	—	—	1 900	—	—	—	—	—	—
Nagu — Nauvo	—	—	881	1 740	—	—	—	—	—	—
Korpo — Korppoo	—	—	—	916	—	—	—	—	—	—
Houtskär	—	—	—	729	—	—	—	—	—	—
Palva	—	—	989	2 578	—	1 732	—	—	—	—

Taulu 5 b. (Jatk.)

Satama Hamn Port	Sahattu puutavara Sågade trävaror Sawn goods		Paperi- eli hiomopuu Pappers- eller slipved Pulpwood		Kaivospylväät (propsit) Gruvstolpar (props) Pitprops		Parrut Sparrar Square timber		Muu sahaamaton puutavara Övriga osågade trävaror Other woodgoods unsawn	
	standarttia standard standards		m ³		m ³		m ³		m ³	
	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Naantali — Nådendal	190	1 954	—	—	—	—	—	—	—	—
Uusikaupunki — Nystad ..	—	—	3 639	—	—	4 584	—	—	—	—
Rouhu	—	—	1 265	—	—	—	—	—	—	890
Pyhäranta	—	—	—	—	—	—	—	83	—	120
Mariehamn — Maarian- hamina	193	2 271	18 380	—	312	—	—	—	—	1 140
Eckerö	—	—	467	949	—	—	—	—	—	—
Degerby	—	—	862	—	—	—	—	—	—	31
Rauma — Raumo	4 469	38 308	42 920	40 118	—	3 429	213	210	—	1 689
Luvia	—	—	—	618	—	—	—	—	—	1 084
Pori — Björneborg (Mänty- luoto — Reposari — Räfsö)	17 469	155 350	123 494	135 448	3 841	106 616	—	181	5 308	12 341
Merikarvia	478	3 391	14 754	30 232	—	19 541	—	—	—	2 959
Kristinestad — Kristiinan- kaupunki	1 418	10 814	49 382	58 257	—	29 298	—	—	—	10 316
Kaskö — Kaskinen	8 250	49 909	12 188	41 723	3 899	6 866	—	—	—	86
Vaasa — Vasa	2 624	18 886	132 726	65 112	4 397	55 653	—	—	—	5 734
Töjby	—	—	—	1 976	—	—	—	—	—	—
Björkskärsund	—	—	3 879	4 479	—	—	—	—	—	—
Sillgrund	—	—	22 712	6 290	—	428	—	—	—	—
Kronvik	220	560	—	—	—	—	—	—	—	—
Tottesund	—	—	29 078	17 269	—	—	—	—	—	—
Hellnäs	—	—	—	3 463	—	6 341	—	432	—	869
Heplogsund	—	—	31 110	3 783	—	5 371	—	—	—	—
Björkholmsund	—	—	2 596	—	—	—	—	—	—	—
Jakobstad — Pietarsaari ..	2 419	16 714	6 527	895	—	35 124	—	—	—	695
Nykarleby — Uusikarleby ..	—	—	10 011	1 706	—	—	—	—	—	326
Monässund	—	—	3 478	2 305	—	—	—	—	—	—
Alören	—	—	—	—	—	—	—	—	—	327
Torsören	—	—	—	—	—	795	—	—	—	367
Kokkola (Ykspihlaja) — Gamlakarleby (Yxpila) ..	3 236	28 908	116 782	177 545	16 089	111 310	—	1 278	—	39 962
Himanka	—	—	9 256	60 236	5 249	50 951	—	—	—	10 756
Rahja	964	4 574	11 242	24 363	5 400	13 726	—	—	—	5 026
Raahe — Brahestad	549	8 343	5 633	36 544	—	15 457	—	—	—	1 551
Oulu — Uleåborg	1 082	9 768	113 927	124 126	13 872	127 391	—	439	—	20 902
Pateniemi	3 695	48 875	—	—	—	—	—	—	—	—
Haukipudas (Martinniemi) .	2 207	33 112	—	248	—	1 359	—	—	—	—
Hälönen	—	—	9 129	5 975	—	14 859	—	—	—	—
Iin Röyttä — Ii Röyttä ...	—	—	10 119	81 642	7 865	15 981	—	—	—	2 474
Kemi	10 192	83 141	—	—	1 861	32 871	—	—	—	3 418
Tornio (Röyttä) — Torneå (Röyttä)	577	11 111	8 632	86 896	—	20 620	—	—	—	138 864
Kaikkiaan — I allt — Grand total	133 759	969 575	1 549 099	1 421 702	114 461	835 885	12 468	10 881	32 534	424 692

Tab. 5 b. (Forts.)

Puuhioke ja selluloosa Slipmassa och cellulosa Woodpulp (mechanical and chemical)		Papperi Papper Paper		Pahvi ja kartonki Papp och kartong Paperboard (cardboard)		Vaneri Fäner Vaneers and plywood		Kappaletavara Styckegods Piece goods		Malmitt Malmer Ores		Muu tavara Övrigt gods Other merchandise	
1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg	
Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 463
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	24	32	—	—	5 386	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
k. 79 859	k. 33 659	46 484	42 387	9 286	4 037	1 926	1 415	208	196	—	—	810	2 439
m. 13 333	m. 11 758	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
k. 40 769	k. 29 818	39 152	34 609	24 901	22 817	9 799	12 407	3 728	2 968	13 495	38 801	3 865	14 891
m. 19 594	m. 6 650	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
k. 21 547	k. 14 329	44	338	135	574	—	—	9	—	—	—	—	24
m. 13 372	m. 32 757	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
k. 519	k. 407	—	—	—	—	—	—	20	6	—	—	2	6 523
m. —	m. —	—	—	—	—	—	52	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 346
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
k. 47 445	k. 20 345	74	—	85	61	—	—	3	6	—	—	135	—
m. 6 565	m. 11 586	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
k. 931	k. 1 258	—	—	—	—	—	—	591	—	—	2 520	37	—
m. 2 905	m. 3 111	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68 479	53 306	—	—
k. 76 771	k. 57 706	387	11	1 129	1 009	—	—	177	1	10 430	341 880	699	3 386
m. 49 178	m. 86 365	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	96
—	—	—	—	—	—	—	37	—	—	—	—	—	—
k. 6 870	k. 900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
m. 6 615	m. 7 951	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
k. 67 749	k. 77 698	3 360	1 578	5 786	2 633	—	43	—	12	—	—	876	3 726
m. 92 031	m. 79 653	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
k. 668 121	k. 505 654	694 183	629 810	170 828	143 770	124 022	128 313	42 888	46 292	136 798	601 898	120 471	250 840
m. 425 612	m. 378 551	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

k. = kuiva — torr — dry.
m. = märkä — våt — wet.

Taulu 6. Liikenne ja kanto rannikkokaupunkien satamissa ja Hangon valtionsatamassa vuonna 1960
Tab. 6. Trafiken och uppbörden i kuststädernas hamnar samt i Hangö statshamn år 1960 enligt av
Table 6. Navigation and port dues in coastal towns ports and in the State owned port Hangö in 1960, according to data

Kaupunki Stad Town	Saapuneet alukset Ankomna fartyg Arrivals				Lähteneet alukset Avgångna fartyg Departures	
	Saapuneita yhteensä Summa anlönda Total of arrivals		Siitä yksinomaan koti- maaisessa liikenteessä Därav enbart i inrikes fart Of which engaged solely in home trade		Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of departures	
	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal* Number	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7
Helsinki — Helsingfors	6 849	3 247 372	3 344	310 988	6 856	3 244 912
Hamina — Fredrikshamn	1 528	869 265	11	737	1 525	860 944
Kotka	3 005	2 163 418	550	50 497	3 003	2 152 961
Lovisa (Valkom) — Loviisa (Valko)	247	76 696	18	1 183	247	76 696
Borgå — Porvoo	119	17 844	110	6 093	119	17 844
Hangö — Hangö	56	936	56	936	56	936
Ekenäs — Tammisaari	122	13 264	77	2 796	122	13 264
Turku — Åbo	4 993	2 015 525	2 748	176 199	4 976	2 013 529
Naantali — Nådendal	818	859 353	579	216 087	818	859 353
Mariehamn — Maarianhamina	2 505	1 399 827	440	61 355	2 499	1 397 698
Uusikaupunki — Nystad	26	10 350	3	967	26	10 350
Rauma — Raumo	1 035	610 557	113	10 104	1 039	616 496
Pori — Björneborg	1 795	929 971	79	10 702	1 791	921 783
Kristinestad — Kristiinankaupunki	149	62 234	3	542	149	62 234
Kaskö — Kaskinen	383	173 450	7	956	381	172 412
Vaasa — Vasa	849	377 022	135	43 952	847	376 228
Jakobstad — Pietarsaari	312	218 484	56	10 788	312	218 484
Nykarleby — Uusikaarlepyy	13	8 041	4	..	13	8 041
Kokkola (Ykspihlaja) — Gamlakarleby (Yxpila)	646	419 256	102	40 144	646	419 256
Raahe — Brahestad	112	98 834	4	112	112	98 834
Oulu — Uleåborg	807	755 705	100	47 371	807	755 705
Kemi	669	592 163	52	21 697	669	592 163
Tornio — Torneå	197	68 230	9	2 038	197	68 230
Yhteensä — Summa — Total	27 235	14 987 797	8 600	1 016 244	27 210	14 958 353
Hangon valtionsatama — Statens hamn i Hangö The State owned port Hangö	636	356 679	148	7 377	636	356 679
Kaikkiaan — I allt — Grand total	27 871	15 344 476	8 748	1 023 621	27 846	15 315 032

¹⁾ Tähän sisältyy myös Hangon valtionsataman osuus. — Häri ingår även Hangö statshamns andel. — Here are included also the dues of the

²⁾ Jäätön — Isfri — Open sea.

satamaviranomaisten antamien tietojen mukaan.
hamnmyndigheterna meddelade uppgifter.
furnished by port authorities.

		Kertyneet satamatulot Uppburna hamnavgifter Port dues collected					Purjehdusaika Seglationstid Duration of navigation
Siitä yksinomaan kotimaisessaliiken- teessä Därav enbart i inrikes fart Of which engaged solely in home trade		Liikenne- maksut Trafikavgifter Traffic charges	Satamamaksut Hamnavgifter Port charges	Tuulaaki- maksut Tolagsavgifter Octroi	Muut tulot Övriga inkomster Other receipts	Tuloja yhteensä Summa inkomster Total receipts	
Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	mk marks	mk marks	mk marks	mk marks	mk marks	
8	9	10	11	12	13	14	15
3 344	310 988	838 599 456	108 201 997	641 884 155	1 049 797 831	2 638 483 439	Koko vuoden — Året runt
11	737	75 656 196	32 123 040	661 961	58 680 396	167 121 593	4. 3. 60; 13. 4. 60—
550	50 497	270 085 687	83 512 947	40 847 853	160 192 691	554 639 178	Koko vuoden — Året runt
18	1 183	8 763 652	2 769 802	537 271	1 239 809	13 310 534	12. 1. 60; 5. 5. 60—
110	6 093	1 486 216	210 548	814 146	313 585	2 824 495	25. 11. 59; 5. 5.—8. 11. 60
56	936	¹⁾ 44 913 311	27 130	¹⁾ 11 477 909	—	56 418 350	17. 4. 60—11. 1. 61
76	2 759	813 968	425 981	—	2 202 197	3 442 146	5. 12. 59; 26. 4. 60—16. 1. 61
2 727	175 465	247 424 223	60 084 118	92 672 702	240 783 077	640 964 120	Koko vuoden — Året runt
579	216 087	56 429 332	16 422 640	2 890 698	135 100	75 877 770	» » » »
435	60 880	6 023 528	31 289 038	359 071	627 678	38 299 315	» » » »
3	967	1 483 921	267 415	161 827	544 610	2 457 773	27. 11. 59; 29. 4.—29. 12. 60
113	10 104	59 214 119	22 162 143	5 603 085	36 351 999	123 331 346	Koko vuoden — Året runt
79	10 702	106 010 426	34 542 928	11 543 365	85 967 607	238 064 326	» » » »
3	542	4 714 541	2 233 012	21 736	1 337 527	8 306 816	5. 12. 59; 11. 5.—24. 12. 60
7	956	13 041 176	6 163 526	42 079	650 992	19 897 773	Koko vuoden — Året runt
134	43 571	45 174 781	11 565 918	40 896 282	19 924 337	117 561 318	24. 1. 60; 18. 4. 60—
56	10 788	24 372 859	6 579 577	2 675 755	1 120 022	34 748 213	17. 1. 60; 21. 4. 60—
4	..	273 041	221 224	..	14 000	508 265	7. 12. 59; 20. 4.—15. 11. 60 ²⁾
102	40 144	36 181 399	13 980 492	4 498 816	8 406 295	63 067 002	14. 1. 60; 22. 4. 60—
6	1 132	5 665 963	3 468 922	101 034	1 395 143	10 631 062	9. 12. 59; 14. 5.—5. 12. 60
100	47 371	62 819 523	27 242 042	3 323 471	53 087 349	146 472 385	12. 1. 60; 11. 5. 60—28. 1. 61
35	17 488	43 592 148	22 232 483	3 086 752	27 876 652	96 788 035	13. 1. 60; 16. 5. 60—30. 1. 61
7	1 628	20 882 660	2 512 436	9 600 362	997 483	33 992 941	1. 12. 59; 26. 5. 60—22. 11. 60
8 555	1 011 018	1 973 622 126	488 239 359	873 700 330	1 751 646 380	5 087 208 195	
148	7 377	—	12 413 210	—	27 612 154	40 025 364	Koko vuoden — Året runt
8 703	1 018 395	1 973 622 126	500 652 569	873 700 330	1 779 258 534	5 127 233 559	

State owned port Hanko.