

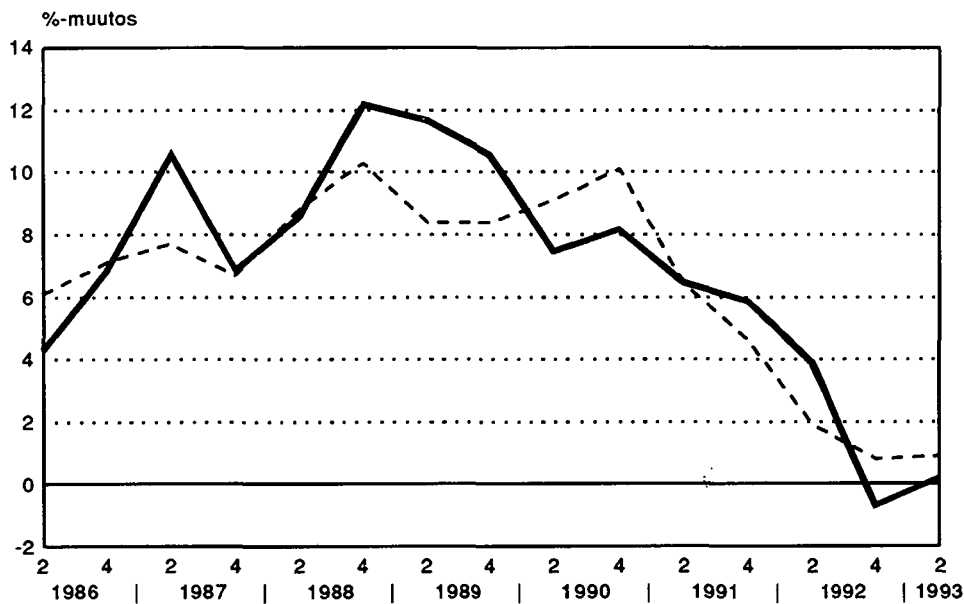
Liikenteen työntekijöiden palkat

Löner för anställda inom samfärdsel
1993, 2. neljännes – 2a kvartalet

Sisältää myös autoliikenteen
kustannusindeksin

28.10.1993

Kuljetuksen työntekijöiden sekä kaikkien palkansaajien ansioiden muutokset edellisen vuoden vastaavasta neljänneksestä II/1986–II/1993
Ändringar i förtjänsterna för anställda inom transportbranschen från motsvarande kvartal föregående år II/1986–II/1993



-- kaikki palkansaajat — kuljetuksen työntekijät

Lähde: Ansiotasoindeksi

	Säännöllisen työtajan tuntiansio Timförtjänst för ordinarie arbetstid		Kokonaistuntiansiot Totaltimförtjänst	
	Yhteensä Sammanlagt	Muutos % Ändring % II/92-II/93	Yhteensä Sammanlagt	Muutos % Ändring % II/92-II/93
Autoliikenne Biltrafiken	46,79	0,6	50,01	0,6
Ahtausala Stuveribranschen	57,03	-2,9	61,93	-1,8

Sisällys

	Sivu
1 Autoliikenne työntekijöiden palkat	3
<i>Taulukot</i>	
1.1 Autoliikenteen työntekijöiden kokonaiskeski- tuntiansiot ja muutosprosentit vuodesta 1970 lähtien	7
1.2 Tietoja perus- ja otosjoukosta 2. neljänneksellä 1993	8
1.3 Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät, säännöllisen työajan ansio, kokonaistuntiansio, urakka- ja ylityön %-osuus ammateittain, paikkakuntaluokittain 2. neljänneksellä 1993	
miehet	9
naiset	10
yhteensä	11
1.4 Autoliikenteen työntekijöiden säännöllisen työ- ajan keskituntiansiot ja muutosprosentit vuoden 1985 2. neljänneksestä lähtien	12
1.5 Autoliikenteen työntekijöiden kokonaistunti- ansiot ammateittain ja muutokset vuodesta 1980	13
2 Autoliikenteen kustannusindeksit	14
2.1 Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksi	14
2.2 Linja-autoliikenteen kustannusindeksi	15
3 Ahtausalan työntekijöiden palkat	16
<i>Taulukot</i>	
3.1 Ahtausalan tehdyt työtunnit ja kokonaistunti- ansiot vuodesta 1970	17
3.2 Ahtausalan työntekijöiden keskituntiansiot paikkakuntaluokittain 1. nelj. 1984 – 2. nelj. 1993	18

Vuoden 1993 alusta Liikenteen työntekijöiden palkat -julkaisu julkaistaan vain toiselta ja neljänneltä neljännekseltä.

Innehåll

	Sida
1 Löner för anställda inom biltrafiken	3
<i>Tabeller</i>	
1.1 Biltrafikens totala timförtjänster och ändringar i procent ända från år 1970	7
1.2 Uppgifter om populationen och urvalet i 2a kvartalet 1993	8
1.3 Antal arbetare inom biltrafik, timförtjänster för ordinarie arbetstid, totaltimförtjänst, ackords- arbete och övertidsarbete i % enligt yrke och ortsklass under 2a kvartalet 1993	
män	9
kvinnor	10
sammanlagt	11
1.4 Biltrafikens ordinarie timförtjänst och ändringar ända från andra kvartalet år 1985	12
1.5 Biltrafikens totala timförtjänster och ändringar i procent enligt yrke ända från år 1980	13
2 Kostnadsindex för biltrafiken	14
2.1 Kostnadsutvecklingen inom lastbilstrafiken ...	14
2.2 Kostnadsutvecklingen inom busstrafiken	15
3 Löner för anställda inom stuveribranschen	16
<i>Tabeller</i>	
3.1 Stuveriarbetarnas utförda arbetstimmar och totaltimförtjänster från år 1970	17
3.2 Stuveriarbetarnas medeltimförtjänster efter dyrortsklass 1a kvart. 1984 – 2a kvart. 1993	18

Sedan början av år 1993 utges publicationen Löner för anställda inom samfärdsel bara för det andra och fjärde kvartalet.

1 Autoliikenne Biltrafiken

Autoliikenteen tuntipalkat nousivat 0,8 prosenttia

Autoliikenteen työntekijöiden kokonaiskeskituntiansio oli 50,01 mk 2. neljänneksellä 1993. Miehillä kokonaisansio oli 50,18 mk ja naisten vastaavasti 45,48 mk, joka on 90,6 % miesten keskituntiansioista. Kokonaiskeskituntiansiot nousivat edellisen vuoden vastaavasta neljänneksestä miehillä 0,7 % ja naisilla 2,3 %. Yhteensä kokonaiskeskituntiansiot nousivat 0,8 %.

Kuluttajahintaindeksillä jaetun ansiotasoindeksin mukaan autoliikenteen työntekijöiden reaalin ansiotaso oli toisella neljänneksellä 1993 18,6 % korkeampi kuin vastaavana aikana 1980.

Timförtjänster inom biltrafiken steg med 0,8 procent

Den genomsnittliga totala timförtjänsten för arbetstagare inom biltrafiken var 50,01 mk under 2a kvartalet 1993. För män var totalförtjänsten 50,18 mk och motsvarande för kvinnor 45,48 mk, vilket är 90,6 % av männens genomsnittliga timförtjänst. Från motsvarande kvartal i år steg den genomsnittliga timförtjänsten för män med 0,7 % och för kvinnor med 2,3 %. Den sammanlagda ökningen var 0,8 %.

Enligt förtjänstnivåindex som delats med konsumentprisindex var den reella förtjänstnivån för arbetstagare inom biltrafiken 18,6 % högre under det andra kvartalet 1993 än under motsvarande period 1980.

Kokonaistuntiansioiden kehitys autoliikenteessä toiselta neljännekseltä 1980 toiselle neljännekselle 1993
Utvecklingen av de totala timförtjänsterna inom biltrafiken från det andra kvartalet 1980 ända till det andra kvartalet 1993

	Lukumäärä Antal	Naisten % osuus Kvinnomas % andel	Tuntikeskiansio, mk Genomsnittlig timförtjänst, mk			Muutos Ändring %	Indeksi Index 1980 = 100	Reaali indeksi Realindex
			Miehet Män	Naiset Kvinnor	Yhteensä Sammanlagt			
1980	18 606	4,6	20,00	16,60	19,86	15,5	100,0	100,0
1985	21 635	4,6	31,54	26,78	31,35	10,4	157,9	103,6
1986	21 788	5,0	33,05	28,57	32,86	4,8	165,5	105,1
1987	21 882	4,9	36,58	31,82	36,38	10,7	183,2	112,2
1988	23 918	5,1	39,50	33,93	39,28	8,0	197,8	115,7
1989	28 357	5,4	43,34	39,25	43,14	9,8	217,2	119,1
1990	28 318	4,9	46,43	41,97	46,25	7,2	232,9	120,4
1991	26 877	4,6	49,10	43,27	48,89	5,7	246,2	121,9
1992	23 290	4,6	49,82	44,45	49,62	1,5	249,8	120,5
1993	20 074	4,2	50,18	45,48	50,01	0,8	251,8	118,6

Autoliikenteen koko työntekijämäärä oli tilaston mukaan 20 074. Linja-autoliikenteessä oli 6 903 työntekijää ja kuorma-autoliikenteessä 11 904 työntekijää.

Enligt statistiken var hela antalet arbetstagare inom biltrafiken 20 074. Inom busstrafiken var 6 903 arbetstagare och inom lastbilstrafiken 11 904 arbetstagare.

Edelliset tiedot on julkaistu Tilastokeskuksen julkaisussa PALKAT 1993:9.

Föregående uppgifter publicerades i Statistikcentralens publikation LÖNER 1993:9.

Tilaston historiasta

Autoliikenteen palkkatilastoa on laadittu vuodesta 1956 lähtien. Kymmenen ensimmäisen vuoden tiedot on julkaistu Sosiaalisessa aikakauskirjassa ja sen jälkeen Tilastollisen Päätoimiston ja Tilastokeskuksen julkaisusarjoissa. Tuloksia verrattaessa on otettava huomioon, että Tilastokeskuksen tiedustelun otoskehikko on uusittu vuosina 1967, 1970, 1973, 1980 ja 1989. Myös muita muutoksia on tehty. Viimeisimmät merkittävät muutokset tehtiin vuoden 1985 toisella neljänneksellä, jolloin otettiin käyttöön uusi ammatinimikkeistö. Samaan aikaan tiedusteluun lisättiin myös kokemusvuosiluokkaryhmitys ja Tilastokeskuksen tiedustelussa ajanjakso muutettiin kahdesta viikosta kuukaudeksi (kunkin neljänneksen keskimäinen kuukausi). Tarkemmat selonteot uudistuksista löytyvät ao. ajankohtien julkaisuista.

Ennen vuotta 1989 Tilastokeskuksen otoksen kehikkona käytettiin Autorekisterikeskuksen ajoneuvorekisteriä. Perusjoukkona olivat vastaavasti Autoliikenteen työnantajaliittoon kuulumattomat liikenteenharjoittajat, joilla oli vähintään kaksi linja-, kuorma- tai pakettiautoa. Vuoden 1989 helmikuun tiedustelusta lähtien otosperiaatteita muutettiin olennaisesti. Otoskehikon rakentamisen pohjaksi otettiin Tilastokeskuksen ylläpitämä yritysrekisteri.

Vuoden 1989 tiedusteluihin otoskehikkoon otettiin vuoden 1988 yritysrekisterin mukaiset seuraavat toimialat: tieliikenne (koodi = 52), kuljetus- ja terminaalitoiminta (5652) ja jätehuolto (6622). Lisäksi edellytettiin, että rekisterin mukaan yrityksen palkkakustannukset olivat vähintään 50 000 mk ja että yritys ei ollut TT:n jäsen. Tämä toimialojen valikointi ei toiminut kaikilta osin hyvin. Sen vuoksi vuoden 1990 helmikuun tiedustelussa kehikkoa muutettiin siten, että kuljetus- ja terminaalitoiminta jätettiin tiedustelusta pois. Samalla muutettiin mukaan otettujen yritysten rajausta siten, että nyt mukaan otettiin yritykset, joissa yritysrekisterin mukaan oli keskimäärin vähintään 1 palkattu henkilö. Vanhaa ototsta täydennettiin myös siten, että uusi otos vastaisi uusimman yritysrekisterin perusjoukkoa.

Tilastokeskuksen otos vuonna 1993

Otosken poimintaa ja tulosten estimointia varten aineisto on jaettu ositteisiin, joiden muodostamisessa on otettu huomioon toimiala ja yrityksen palkatun henkilöstön määrä yritysrekisterin mukaan. Seuraavasta asetelmasta ilmenevät ositteittaiset vuoden 1993 tiedustelun poimintasuhteet ja otokseen valittujen yritysten lukumäärät:

Osite Stratum	Toimiala Näringsgren	HKPA Antalet anställda	Otantisuhde Urvalförhållande	Lukumäärä Antalet
A	522 – Linja-autoliikenne – Busstrafik	2.0 – 9.9	60 %	45
B		10.0 +	80 %	45
C		1.0 – 1.9	20 %	72
D	524 – Tieliikenteen tavarankuljetus – Vägtransport av gods	2.0 +	50 %	130
E		2.0 – 2.9	20 %	120
F		3.0 – 4.9	25 %	170
G		5.0 – 9.9	30 %	120
H		10.0 +	55 %	130
I	6622 – Jätehuolto – Avfallshantering	2.0 +	50 %	50

Historik

Statistiken över löner för anställda inom biltrafiken har gjorts upp sedan 1956. Under de tio första åren publicerades uppgifterna i Social tidskrift och sedan 1967 i Statistiska Centralbyråns och Statistikcentralens publikationsserier. Då resultaten jämförs bör man beakta att Statistikcentralen reviderat det urvalsram som använts i förfrågan 1967, 1970, 1973, 1980 och 1989. Även andra ändringar har gjorts. Av större betydelse är den förändring som gjordes under det andra kvartalet 1985 då den nya förteckningen över tjänstebestämmingar togs i bruk. Samtidigt togs även indelningen enligt erfarenhetsårsgrupper med i förfrågan och frågeperioden ändrades från två veckor till en månad (kvartalets mittersta månad). Mera detaljerade redogörelser för revideringen finns i publikationerna från respektive år.

Före år 1989 använde Statistikcentralen Bilregistercentralens fordonregister som urvalsram. Populationen utgjordes av de trafikidkare som inte var anslutna till Autoliikenteen työnantajaliitto och som hade minst två bussar, lastbilar eller paketbilar. Från och med förfrågan i februari 1989 ändrades urvalsprinciperna väsentligt. Som grund för urvalsramen användes Statistikcentralens företagsregister.

Urvalsramen för förfrågningarna år 1989 inkluderade följande näringsgrenar enligt företagsregistret år 1988: vägtrafik (kod = 52), transportförmedling och terminalverksamhet (5652) och avfallshantering (6622). Dessutom förutsattes att företagets lönekostnader uppgick till minst 50 000 mk enligt registret och att företaget inte var medlem i TT. Detta urval av näringsgrenar utföll inte till alla delar väl. Därför ändrade man ramen vid förfrågan i februari 1990 på så sätt att transportförmedlingen och terminalverksamheten slopades. Samtidigt ändrades avgränsningen av företagsurvalet sålunda att de företag som nu togs med i medeltal hade minst en anställd enligt företagsregistret. Också kompletterade man urvalet så att det nya urvalet motsvarade den senaste populationen inom företagsregistret.

Statistikcentralens urval under år 1993

För estimeringen av urval och resultat har materialet indelats i strata; man har då beaktat näringsgren och antalet anställda vid företaget enligt företagsregistret. Följande tabell visar hur uttagningen har fördelats i årets 1993 förfrågning enligt strata och antalet företag som togs med i urvalet:

Kustakin ositteesta valittiin yritykset satunnaispöiminnalla. Lopullinen yritysten lukumäärä tämän tiedustelun otoksessa oli 882. Vastaus saatiin 576 yritykseltä (65,3 %). Vastaneista yrityksistä kuitenkin vain 488:lla oli tiedustelun kohdejoukon mukaista henkilökuntaa. Siten tulokset perustuvat näiden yritysten tietoihin. Otokseen valituista 1,8 % ei toiminut yritysrekisterin tiedoista huolimatta tällä toimialalla, osa oli myös lopettanut toimintansa tai sulautunut. Osoyri-tyksistä 61 toimi alalla, mutta niillä ei ollut tiedustelun mukaista henkilökuntaa.

Tietojen keruumenetelmä

Tietojen keräys on suunniteltu ja toteutettu yhteistyössä Teollisuuden ja Työnantajain Keskusliiton (TT) kanssa. TT kerää tiedot Autoliikenteen Työnantajaliittoon kuuluvilta yrityksiltä ja Tilastokeskus järjestäytymättömiltä työnantajilta. TT on lähettänyt tiedustelun kaikille yhdistykseen kuuluville jäsenilleen, kyseessä on ollut kokonaistiedustelu. Tilastokeskuksen aineisto on kerätty otoksena. TT luovuttaa oman aineistonsa Tilastokeskuksen käyttöön luokiteltuna ammatin, paikkakuntaluokan ja sukupuolen mukaan. Tilastokeskus muuntaa oman aineistonsa vastaamaan TT:n aineistoa, yhdistää ne ja tekee julkaisun. TT:n aineiston osuus oli tällä neljänneksellä 51,1 % perusjoukon työntekijöiden lukumäärästä.

Tiedustelun kohdejoukko

Tiedustelun kohdejoukkona ovat yksityisen ammattimaisen autoliikenteen työntekijät, jotka toimivat kuljettajina tai huoltokorjaamoissa. Tiedustelu ei koske konttori-, työnjohto- tai teknistä henkilökuntaa eikä alle 18-vuotiaita, vajaatyökuntoisia tai yrityksessä omistus- tai sukulaissuhteen perusteella toimivia. Valtion, kunnan, teollisuuden ja kaupan palveluksessa olevat kuljetusalan työntekijät eivät myöskään kuulu tiedustelun kohdejoukkoon. Heitä koskevat tiedot saadaan näiden alojen palkkatilastoista.

Tiedustelun sisältö

Tilastokeskuksen lomakkeella tiedustellaan työntekijöiden syntymävuotta, sukupuolta, kokemusvuosiluokkaa, ammatia, aikatyön tunteja ja palkkaa, urakkatyön tunteja ja palkkaa, ylityön tunteja ja ylityöpalkan korotusosia, sunnuntai-työn tunteja ja sunnuntai-työpalkan korotusosia, vuorotyö- lisiä, olosuhdelisiä ja luontoisetuja rahaksi arvioituna. TT:n lomakkeen sisältö on muuten sama, mutta luontoisetuja ei tiedustella.

Tilaston ansiökäsitteet

Tilastossa käytetään kahta tehdyn työajan ansiökäsitettä:
– säännöllisen työajan ansio ja
– kokonaisansio.

Ur varje stratum uttogs företagen genom slumpmässigt urval. I det slutliga urvalet ingick 822 företag, av vilka 576 (65,3 %) besvarade enkäten. Av dessa var det bara 488 vars personal uppfyllde kravet på urvalspopulation. Resultaten har gjorts upp på de uppgifter som insamlats av dessa företag. 1,8 % av de företag som tagits med i urvalet verkade inte inom bilbranschen trots att uppgifterna var tagna ur företagsregistret, en del hade även upphört med sin verksamhet eller fusionerats. Av urvalsföretagen verkade 61 inom branschen men personalen uppfyllde inte villkoren.

Metod för insamling av uppgifter

Uppgiftsinsamlingen har planerats och gjorts i samarbete med Industrins och Arbetsgivarnas Centralförbund (TT). TT samlar i uppgifterna av de företag som är anslutna till Autoliikenteen työnantajaliitto och Statistikcentralen av de arbetsgivare som inte är fackligt organiserade. TTs förfrågan har gällt alla medlemsföretag medan Statistikcentralens material insamlats ur ett urval. Det material som Statistikcentralen får från TT är klassificerat enligt yrke, dyrortsklass och kön. Statistikcentralen omräknar sitt eget material så att det motsvarar TTs material, sammanställer de två undersökningarna och ger ut en publikation. TTs andel av antalet arbetstagare i populationen var detta kvartal 51,1 %.

Population

Undersökningspopulationen består av arbetare inom den privata yrkesmässiga biltrafiken som arbetar som chaufförer eller på servicestationer. I undersökningen ingår inte kontorspersonal, teknisk personal eller arbetsledningen. Anställda som är under 18 år, partiellt arbetsföra eller personer som på grund av ägarförhållande eller släktskap arbetar i företaget ingår inte heller i populationen. Inte heller de som är anställda inom statens, kommunens, industrins eller handelsns transporter ingår i undersökningen. Uppgifter som gäller dem fås ur lönestatistiken för dessa branscher.

Innehåll

Frågorna på Statistikcentralens blankett gäller arbetarens fördelseår, yrke, timmar och lön för tidsarbete, timmar och lön för ackordsarbete, övertidstimmar och övertidslönens förhöjningsdel, timmar i söndagsarbete och söndagsarbetets förhöjningsdel, skiftarbetslägg, miljötillägg och naturaförmåner räknade i pengar. TTs blankett är i övrigt likadan utom att där inte finns frågan om naturaförmåner.

Statikens förtjänstbegreppen

I statistiken används två förtjänstbegrepp för arbetad tid:
– förtjänst för ordinarie arbetstid och
– totalförtjänst.

Säännöllisen työajan ansio sisältää aika-, urakka- ja palkkiotyöstä säännölliseltä tehdyttä työajalta maksetut palkat vuorotyö- ja olosuhteisiin. Säännöllisen työajan ansioon sisältyvät tässä tilastossa myös sunnuntai- ja ylityöpalkan perusosat, mutta ei korotusosia. Ansiotiedot esitetään laskeutena tehtyä työtuntia kohti.

Kokonaisansio sisältää edellisen lisäksi sunnuntai- ja ylityöpalkan korotusosat.

Tilastossa ei ole mukana vuosilomapalkkaa, lomataluu- rahaa, koulutus-, sairaus- ja äitiysloma-ajan palkkaa, vapaa- päiviltä maksettua palkkaa (mm. ns. Pekkas-päiviltä maksettua palkkaa), hälytysrahaa, päivärahoja, työväline- ja matkakustannusten korvauksia eikä luontoisetujen raha-arvoa. Useimmilla aloilla tilastossa eivät ole mukana myöskään ns. palveluvuosilisät.

Tauluissa käytetyt merkit

Taulukoissa on sellaisten ryhmien kohdalla, johon kuului vähemmän kuin 10 työntekijää, merkitty lukumäärätiedot ja ansioiden kohdalle yksi piste.

Förtjänsten för ordinarie arbetstid innehåller löner för tids-, ackords- och premiearbete samt skiftarbets- och miljö tillägg. I förtjänsten för ordinarie arbetstid ingår också grunddelarna för söndags- och övertidslöner, men inte förhöjningsdelar. Förtjänstuppegifterna ges i form av lön per arbetad timme.

Totalförtjänsten inkluderar utöver de ovannämnda lönegrunderna även förhöjningsdelarna för söndags- och övertidslön.

I statistiken ingår inte semesterlön, semesterpenning, lön för utbildningstid, sjuk- och moderskapsledighet, lön för lediga dagar, larpennning, dagtraktamente, ersättning för arbetsredskap och resekostnader och inte heller penningvärdet av naturaförmåner. Inom vissa branscher saknas de sk. årstilläggen i statistiken.

Symboler använda i tabellerna

Uppgifter om antal och förtjänst har i tabellerna markerats med en punkt för sådana grupper som består av mindre än 10 arbetstagare.

Taulukko 1.1 Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät ja kokonaiskeskituntiansiot ja muutosprosentit vuodesta 1970 lähtien
 Tabell 1.1 Antal arbetare och totaltimförtjänster inom biltrafiken och ändringar i procent ånda från år 1970

Vuosi ja neljännes År och kvartal	Lukumäärät Antal			Kokonaiskeskituntiansio Totaltimförtjänst			Muutos edellisen vuoden vastaavasta neljänneksestä/vuodesta, % Förändring från motsvarande kvartal föregående år %		
	Miehet Män	Naiset Kvinnor	Yhteensä Summa	Miehet Män	Naiset Kvinnor	Yhteensä Summa	Miehet Män	Naiset Kvinnor	Yhteensä Summa
1970	16 916	1 156	18 072	5,10	3,31	5,05			
1971	18 299	1 428	19 726	5,86	3,91	5,72	+ 14,9	+ 18,1	+ 13,7
1972	19 764	1 359	21 123	6,57	4,40	6,44	+ 12,1	+ 12,5	+ 12,6
1973	18 697	1 128	19 824	7,82	5,22	7,68	+ 19,0	+ 18,6	+ 19,3
1974	19 209	1 035	20 244	9,50	6,28	9,35	+ 21,5	+ 20,3	+ 21,7
1975	18 546	1 038	19 584	11,73	8,64	11,58	+ 23,5	+ 37,6	+ 23,9
1976	17 907	1 040	18 947	13,35	10,11	13,19	+ 13,8	+ 17,0	+ 13,9
1977	18 156	901	19 056	14,25	11,22	14,11	+ 6,7	+ 11,0	+ 7,0
1978	17 776	792	18 568	15,10	11,93	14,98	+ 6,0	+ 6,3	+ 6,2
1979	19 430	800	20 230	17,03	14,00	16,92	+ 12,8	+ 17,4	+ 13,0
1980	18 222	817	19 039	19,41	16,26	19,30	+ 14,0	+ 16,1	+ 14,1
1981	19 725	806	20 531	22,91	18,56	21,79	+ 12,9	+ 14,1	+ 13,0
1982	20 287	814	21 101	23,93	20,44	23,80	+ 9,2	+ 10,1	+ 9,2
1983	20 471	837	21 308	26,03	22,36	25,90	+ 8,8	+ 9,4	+ 8,8
1984	20 359	865	21 223	28,35	24,27	28,20	+ 8,9	+ 8,5	+ 8,9
1985 I	20 363	935	21 298	29,66	25,42	29,50	+ 9,6	+ 9,3	+ 9,6
1985 II	20 635	1 000	21 635	31,54	26,78	31,35	+ 10,5	+ 10,1	+ 10,4
1985 III	18 676	873	19 549	31,52	26,72	31,34	+ 9,9	+ 8,6	+ 9,8
1985 IV	18 810	864	19 674	31,80	27,07	31,62	+ 9,2	+ 8,7	+ 9,3
1985 I-IV	19 621	918	20 539	31,13	26,50	30,95	+9,8	+9,2	+9,8
1986 I	20 376	917	21 293	32,23	27,61	32,05	+ 8,7	+ 8,6	+ 8,6
1986 II	20 703	1 085	21 788	33,05	28,57	32,86	+ 4,8	+ 6,7	+ 4,8
1986 III	21 425	1 087	22 512	33,55	28,41	33,34	+ 6,4	+ 6,3	+ 6,4
1986 IV	20 559	997	21 556	34,06	29,56	33,88	+ 7,1	+ 9,2	+ 7,1
1986 I-IV	20 766	1 022	21 787	33,22	28,54	33,03	+ 6,7	+ 7,7	+ 6,7
1987 I	21 000	1 010	22 010	35,17	30,19	34,98	+ 9,1	+ 9,3	+ 9,1
1987 II	20 804	1 078	21 882	36,58	31,82	36,38	+ 10,7	+ 11,4	+ 10,7
1987 III	21 530	1 091	22 621	36,17	30,94	35,94	+ 7,8	+ 8,9	+ 7,8
1987 IV	20 335	1 004	21 339	36,87	31,50	36,66	+ 8,2	+ 6,6	+ 8,2
1987 I-IV	20 917	1 046	21 963	36,20	31,11	35,99	+ 9,0	+ 9,0	+ 9,0
1988 I	21 810	1 052	22 862	36,97	32,07	36,77	+ 5,1	+ 6,2	+ 5,1
1988 II	22 708	1 210	23 918	39,50	33,93	39,28	+ 8,0	+ 6,6	+ 8,0
1988 III	23 903	1 202	25 105	40,46	34,35	40,22	+ 11,9	+ 11,0	+ 11,9
1988 IV	22 555	1 061	23 616	41,17	35,03	40,94	+ 11,7	+ 11,2	+ 11,7
1988 I-IV	22 744	1 131	23 875	39,53	33,85	39,30	+ 9,2	+ 8,8	+ 9,2
1989 I	24 953	1 039	25 992	41,32	36,34	41,15	+ 11,8	+ 13,3	+ 11,9
1989 II	26 829	1 528	28 357	43,34	39,25	43,14	+ 9,7	+ 15,7	+ 9,8
1989 III	25 848	1 270	27 118	43,09	37,35	42,87	+ 6,5	+ 8,7	+ 6,6
1989 IV	26 343	1 120	27 463	44,51	38,16	44,28	+ 8,1	+ 8,9	+ 8,2
1989 I-IV	25 993	1 239	27 233	43,07	37,78	42,86	+ 9,0	+ 11,6	+ 9,1
1990 I	26 703	1 287	27 990	44,83	39,24	44,61	+ 8,5	+ 8,0	+ 8,4
1990 II	26 918	1 400	28 318	46,43	41,97	46,25	+ 7,1	+ 6,9	+ 7,2
1990 III	25 614	1 326	26 940	47,01	41,72	46,80	+ 9,1	+ 11,7	+ 9,2
1990 IV	25 345	1 263	26 608	47,92	42,47	47,71	+ 7,7	+ 11,3	+ 7,7
1990 I-IV	26 145	1 319	27 464	46,55	41,35	46,34	+ 8,1	+ 9,4	+ 8,1
1991 I	25 529	1 231	26 760	48,23	43,03	48,02	+ 7,6	+ 9,7	+ 7,6
1991 II	25 650	1 227	26 877	49,10	43,27	48,89	+ 5,8	+ 3,1	+ 5,7
1991 III	24 221	1 203	25 424	49,62	43,71	49,38	+ 5,6	+ 4,8	+ 5,5
1991 IV	23 961	1 090	25 051	49,80	44,98	49,62	+ 3,9	+ 5,9	+ 4,0
1991 I-IV	24 840	1 188	26 028	49,19	43,75	48,98	+ 5,7	+ 5,8	+ 5,7
1992 I	21 866	1 000	22 866	49,12	43,86	48,93	+ 1,8	+ 1,9	+ 1,9
1992 II	22 225	1 065	23 290	49,82	44,45	49,62	+ 1,5	+ 2,7	+ 1,5
1992 III	21 729	974	22 703	49,44	44,10	49,25	-0,4	+ 0,9	-0,3
1992 IV	20 434	947	21 381	49,67	44,37	49,47	-0,3	-1,4	-0,3
1992 I-IV	21 564	997	22 560	49,51	44,20	49,32	+ 0,7	+ 1,0	+ 0,7
1993 II	19 236	838	20 074	50,18	45,48	50,01	+0,7	+2,3	+0,8

Taulukko 1.2 Tietoja perus- ja otosjoukosta 2. neljänneksellä 1993
Tabell 1.2 Uppgifter om populationen och urvalet i 2a kvartalet 1993

	Liikenteen harjoittajia perusjoukossa Trafikdkare i populationen	Otanta osuus % Urvalets andel %	Tietoja antaneita Uppgiftsgivare		Ilmoitettujen työntekijöiden määrä Uppgivet antal arbetstagare	Painotettu työn tekijöiden määrä perusjoukossa Vägt antal arbetstagare i populationen
			%	Liikenteen harjoittajia, joilla palkattua työvoimaa Trafikdkare med avlönad arbetskraft		
TK – SC						
Linja-autoliikenne Busstrafik	129	70	62	51	701	1 422
Kuorma-autoliikenne Lastbilstrafik	2 723	29	65	437	2 011	8 391
Yhteensä Sammanlagt	2 852	31	65	488	2 712	9 813
STK – AFC						
Linja-autoliikenne Busstrafik	174	100	60	105	6 373	6 373
Kuorma-autoliikenne Lastbilstrafik	256	100	46	117	3 888	3 888
Yhteensä Sammanlagt	430	100	52	222	10 261	10 261
KAIKKIAAN TOTAL	3 282	40	61	710	12 973	20 074

TILASTOKESKUS

Taulukko 1.3 Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät, säännöllisen työtajan ansio, kokonaistuntiansio, urakka- ja ylityön %-osuus ammateittain, paikkakuntaluokittain 2. neljänneksellä 1993 - Antal arbetare inom biltrafik, timförtjänst för ordinarie arbetstid, total timförtjänst, ackordsarbete och övertidsarbete i % enligt yrke och ortsklass under 2a kvartalet 1993

Ammatti Paikkakuntaluokka	Työntekijöiden lukumäärä Antal arbetare	Säännöllisen työtajan ansio Ordinarie arbetstid timförtjänst	Kokonais- tuntiansio Total tim- förtjänst	Urakkatyön osuus Akords arbete %	Ylityön osuus Övertids del %
Miehet	19236	46.97	50.18	9.6	4.2
1	9080	48.09	51.56	10.4	3.7
2	10156	46.04	49.05	9.0	4.6
Linja-autoliikenne-Busstrafik	6433	47.26	52.41	0.6	2.1
1	3242	48.97	54.68	0.0	2.0
2	3191	45.55	50.14	1.2	2.3
Linja-autonkuljettaja-Bussförare	6416	47.27	52.43	0.6	2.1
1	3233	48.98	54.71	0.0	2.0
2	3183	45.56	50.15	1.2	2.3
Rahastaja, autoemäntä Konduktör, bussvärdinna	17	42.83	46.14	0.5	2.5
1	9	.	.	.	.
2	8	.	.	.	.
Kuorma-autoliikenne-Lastbilstrafik	11797	46.74	49.05	15.2	5.5
1	5362	47.35	49.52	18.0	5.0
2	6435	46.30	48.71	13.1	5.9
Täysperävaunukuljettaja Släpvnagsförare	4939	47.87	50.90	14.1	7.4
1	1605	48.26	51.66	11.7	7.8
2	3334	47.69	50.55	15.2	7.2
Puoliperävaunukuljettaja Påhängsvagnsförare	689	44.45	46.45	16.4	4.6
1	299	43.61	44.59	22.1	2.8
2	390	45.05	47.78	12.3	5.9
Kuorma-auton ym. kuljettaja Lastbilsförare	3552	46.33	48.18	10.1	4.5
1	1660	48.66	50.36	12.0	4.7
2	1892	44.45	46.42	8.5	4.3
Henkilöautonkuljettaja Personbilsförare	1380	41.71	42.60	37.9	0.6
1	1166	42.21	43.17	36.1	0.5
2	214	39.04	39.52	47.5	1.2
Autonapumies, terminaalityöntekijä Bilhjälparl, terminalarbetare	275	43.09	44.68	3.7	5.3
1	151	44.28	45.89	6.5	5.1
2	124	41.54	43.09	0.1	5.6
Terminaalityöntekijä Terminalarbetare	98	45.48	46.85	75.5	2.6
1	84	47.84	49.49	90.6	3.1
2	14	33.66	33.66	0.0	0.0
Erikoisautonkuljettaja Specialbilsförare	572	48.72	50.19	18.2	4.2
1	245	52.52	54.12	28.6	4.0
2	327	45.58	46.94	9.7	4.3
Ulkomaanliikenteen kuljettaja Förare i utlandstrafik	292	50.91	53.54	12.2	5.0
1	152	48.75	52.10	12.1	6.5
2	140	53.32	55.15	12.4	3.4
Huoltokorjaamotyöntekijät Reparationsverkstadsarbetare	1006	47.72	49.05	2.6	2.3
1	476	50.01	51.77	0.5	2.1
2	530	45.69	46.64	4.4	2.5
Aputyöt - Hjälparbete	76	42.97	44.52	5.1	3.4
1	33	44.67	46.75	0.0	4.6
2	43	41.73	42.89	8.9	2.5
Raskaat aputyöt-Tungt hjälparbete	52	44.90	45.57	4.1	1.3
1	31	47.76	48.60	6.5	1.0
2	21	40.15	40.55	0.0	1.8
Erittäin raskaat aputyöt Synnerligen tungt hjälparbete	97	44.40	45.99	0.1	2.5
1	45	45.76	48.12	0.1	1.8
2	52	43.22	44.13	0.1	3.1
Ammattityöt - Yrkesarbete	283	46.37	47.89	2.6	2.9
1	138	49.04	51.00	0.0	2.7
2	145	43.80	44.90	5.1	3.1
Vaativat ammattityöt Krävande yrkesarbete	498	50.12	51.33	2.5	1.9
1	229	52.51	54.11	0.0	1.6
2	269	48.15	49.04	4.6	2.1

TILASTOKESKUS

Taulukko 1.3 Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät, säännöllisen työajan ansio, kokonaistuntiansio, urakka- ja ylityön %-osuus ammateittain, paikkakuntaluokittain 2. neljänneksellä 1993 - Antal arbetare inom biltrafik, timförtjänst för ordinarie arbetstid, total timförtjänst, ackordsarbete och övertidsarbete 1 % enligt yrke och ortsklass under 2a kvartalet 1993

Ammatti Paikkakuntaluokka	Työntekijöiden lukumäärä Antal arbetare	Säännöllisen työajan ansio Ordinarie arbetstid timförtjänst	Kokonais- tuntiansio Total tim- förtjänst	Urakkatyön osuus Akords arbete %	Ylityön osuus Övertids del %
Naiset	838	42,22	45,48	4,1	1,7
1	368	44,23	47,42	7,9	1,6
2	470	40,73	44,03	1,3	1,8
Linja-autoliikenne-Busstrafik	470	43,80	48,52	0,2	1,9
1	178	46,82	51,86	0,0	1,8
2	292	42,03	46,55	0,4	1,9
Linja-autonkuljettaja-Bussförare	365	46,12	50,75	0,3	1,7
1	162	47,83	52,93	0,0	1,7
2	203	44,87	49,15	0,5	1,7
Rahastaja, autoemäntä Konduktör, bussvärdinna	105	34,17	39,24	0,0	2,5
1	16	34,92	39,27	-	3,7
2	89	34,04	39,23	0,0	2,3
Kuorma-autoliikenne-Lastbilstrafik	107	42,43	43,15	29,9	3,0
1	76	43,55	44,19	40,9	2,7
2	31	40,47	41,33	10,7	3,6
Täysperävaununkuljettaja Släpvagnsförare	10	46,58	48,55	11,9	7,3
1	5	.	.	.	.
2	5	.	.	.	.
Kuorma-auton ym. kuljettaja Lastbilsförare	42	42,85	43,57	8,0	2,6
1	22	49,72	50,92	22,1	3,9
2	20	38,96	39,39	0,0	1,9
Henkilöautonkuljettaja Personbilsförare	42	40,21	40,70	44,6	2,7
1	37	39,69	40,13	42,2	2,5
2	5	.	.	.	.
Autonapumies, terminaalityöntekijä Bilhjälpskarl, terminalarbetare	6	.	.	.	.
1	5	.	.	.	.
2	1	.	.	.	.
Terminaalityöntekijä Terminalarbetare	7	.	.	.	.
1	7	.	.	.	.
Huoltokorjaamotyöntekijät Reparationsverkstadsarbetare	261	39,05	40,51	0,8	0,9
1	114	40,49	42,21	1,1	0,5
2	147	37,87	39,12	0,6	1,3
Aputyöt - Hjälparbete	205	38,22	39,41	0,6	1,0
1	85	39,12	40,57	1,5	0,4
2	120	37,56	38,56	0,0	1,4
Raskaat aputyöt-Tungt hjälparbete	43	41,05	43,94	1,8	0,9
1	23	43,05	45,99	-	1,0
2	20	38,59	41,41	4,1	0,7
Erittäin raskaat aputyöt Synnerligen tungt hjälparbete	8	.	.	.	.
1	3	.	.	.	.
2	5	.	.	.	.
Ammattityöt - Yrkesarbete	2	.	.	.	.
1	2	.	.	.	.
Vaativat ammattityöt Krävande yrkesarbete	3	.	.	.	.
1	1	.	.	.	.
2	2	.	.	.	.

TILASTOKESKUS

Taulukko 1.3 Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät, säännöllisen työtajan ansio, kokonaistuntiansio, urakka- ja ylityön %-osuus ammateittain, paikkakuntaluokittain 2. neljänneksellä 1993 - Antal arbetare inom biltrafik, timförtjänst för ordinarie arbetstid, total timförtjänst, ackordsarbete och övertidsarbete i % enligt yrke och ortsklass under 2a kvartalet 1993

Ammatti Paikkakuntaluokka	Työntekijöiden lukumäärä Antal arbetare	Säännöllisen työtajan ansio Ordinarie arbetstid timförtjänst	Kokonais- tuntiansio Total tim- förtjänst	Urakkatyön osuus Akords arbete %	Ylityön osuus Övertids del %
Yhteensä	20074	46,79	50,01	9,4	4,1
1	9448	47,96	51,41	10,3	3,7
2	10626	45,83	48,86	8,7	4,5
Linja-autoliikenne-Busstrafik	6903	47,05	52,17	0,6	2,1
1	3420	48,87	54,55	0,0	2,0
2	3483	45,28	49,87	1,2	2,3
Linja-autonkuljettaja-Bussförare	6781	47,21	52,34	0,6	2,1
1	3395	48,94	54,63	0,0	2,0
2	3386	45,52	50,09	1,2	2,3
Rahastaja, autoemäntä Konduktör, bussvärdinna	122	35,74	40,49	0,1	2,5
1	25	38,30	41,49	-	2,2
2	97	35,05	40,21	0,1	2,5
Kuorma-autoliikenne-Lastbilstrafik	11904	46,71	49,01	15,3	5,5
1	5438	47,31	49,46	18,2	5,0
2	6466	46,27	48,68	13,1	5,9
Täysperävaununkuljettaja Släpvagnsförare	4949	47,87	50,90	14,1	7,4
1	1610	48,28	51,66	11,8	7,8
2	3339	47,68	50,54	15,2	7,2
Puoliperävaununkuljettaja Påhängsvagnsförare	689	44,45	46,45	16,4	4,6
1	299	43,61	44,59	22,1	2,8
2	390	45,05	47,78	12,3	5,9
Kuorma-auton ym. kuljettaja Lastbilsförare	3594	46,30	48,14	10,1	4,5
1	1682	48,66	50,37	12,1	4,7
2	1912	44,40	46,35	8,4	4,3
Henkilöautonkuljettaja Personbilsförare	1422	41,65	42,52	38,2	0,7
1	1203	42,10	43,04	36,4	0,6
2	219	39,21	39,70	47,9	1,3
Autonapumies, terminaalityöntekijä Bilhjälparl, terminalarbetare	281	42,99	44,55	3,6	5,2
1	156	44,04	45,62	6,3	4,9
2	125	41,59	43,13	0,1	5,6
Terminaalityöntekijä Terminalarbetare	105	45,72	46,99	77,2	2,4
1	91	47,93	49,44	91,3	2,8
2	14	33,66	33,66	0,0	0,0
Erikoisautonkuljettaja Specialbilsförare	572	48,72	50,19	18,2	4,2
1	245	52,52	54,12	28,6	4,0
2	327	45,58	46,94	9,7	4,3
Ulkomaanliikenteen kuljettaja Förare i utlandstrafik	292	50,91	53,54	12,2	5,0
1	152	48,75	52,10	12,1	6,5
2	140	53,32	55,15	12,4	3,4
Huoltokorjaamotyöntekijät Reparationsverkstadsarbetare	1267	46,14	47,50	2,2	2,1
1	590	48,33	50,09	0,6	1,8
2	677	44,22	45,23	3,7	2,3
Aputyöt - Hjälparbete	281	39,56	40,85	1,9	1,7
1	118	40,68	42,31	1,1	1,6
2	163	38,73	39,78	2,5	1,7
Raskaat aputyöt-Tungt hjälparbete	95	43,21	44,85	3,1	1,1
1	54	45,84	47,53	3,9	1,0
2	41	39,40	40,96	2,0	1,3
Erittäin raskaat aputyöt Synnerligen tungt hjälparbete	105	44,16	45,64	0,1	2,3
1	48	45,71	47,93	0,1	1,7
2	57	42,85	43,69	0,1	2,8
Ammattityöt - Yrkesarbete	285	46,41	47,93	2,6	2,9
1	140	49,09	51,03	0,0	2,7
2	145	43,80	44,90	5,1	3,1
Vaativat ammattityöt Krävande yrkesarbete	501	50,11	51,32	2,5	1,9
1	230	52,47	54,07	0,0	1,6
2	271	48,16	49,06	4,6	2,1

Taulukko 1.4 Autoliikenteen työntekijöiden säännöllisen työajan keskituntiansiot ja muutosprosentit vuoden 1985 toisesta neljänneksestä lähtien

Tabell 1.4 Biltrafikens ordinarie timförtjänster och ändringar i procent ända från det andra kvartalet år 1985

Vuosi ja neljännes År och kvartal	Säännöllisen työajan keskituntiansio, mk Timförtjänst för ordinarie arbetstid, mk			Muutos edellisen vuoden vastaavasta neljänneksestä/edellisestä vuodesta Förändring från motsvarande kvartal föregående år		
	Miehet Män	Naiset Kvinnor	Yhteensä Summa	Miehet Män	Naiset Kvinnor	Yhteensä Summa
1985 I	-	-	-	-	-	-
II	29,09	24,49	28,91	-	-	-
III	29,26	24,69	29,08	-	-	-
IV	29,75	25,16	29,57	-	-	-
I - IV	-	-	-	-	-	-
1986 I	29,97	25,46	29,79	-	-	-
II	30,24	25,91	30,06	+4,0	+5,8	+4,0
III	30,97	26,17	30,77	+5,8	+6,0	+5,8
IV	31,66	27,28	31,49	+6,4	+8,4	+6,5
I - IV	30,71	26,21	30,53	-	-	-
1987 I	32,48	27,73	32,30	+8,4	+8,9	+8,4
II	33,48	28,78	33,29	+10,7	+11,1	+10,7
III	33,50	28,44	33,27	+8,2	+8,7	+8,1
IV	34,30	29,22	34,11	+8,3	+7,1	+8,3
I - IV	33,44	28,54	33,24	+8,9	+8,9	+8,9
1988 I	34,40	29,63	34,21	+5,9	+6,9	+5,9
II	36,36	31,03	36,15	+8,6	+7,8	+8,6
III	37,31	31,63	37,08	+11,4	+11,2	+11,5
IV	38,06	32,32	37,85	+11,0	+10,6	+11,0
I - IV	36,53	31,15	36,32	+9,2	+9,1	+9,3
1989 I	38,49	33,66	38,33	+11,9	+13,6	+12,0
II	40,07	36,00	39,87	+10,2	+16,0	+10,3
III	40,03	34,67	39,82	+7,3	+9,6	+7,4
IV	41,39	35,41	41,18	+8,7	+9,6	+8,8
I - IV	40,00	34,94	39,80	+9,5	+12,2	+9,6
1990 I	41,68	36,47	41,48	+8,3	+8,3	+8,2
II	42,84	38,56	42,66	+6,9	+7,1	+7,0
III	43,66	38,48	43,46	+9,1	+11,0	+9,1
IV	44,72	39,43	44,52	+8,0	+11,4	+8,1
I - IV	43,23	38,24	43,03	+8,1	+9,4	+8,1
1991 I	45,24	40,22	45,04	+8,5	+10,3	+8,6
II	45,80	40,27	45,60	+6,9	+4,4	+6,9
III	46,64	41,03	46,41	+6,8	+6,6	+6,8
IV	47,08	42,14	46,89	+5,3	+6,9	+5,3
I - IV	46,19	40,92	45,99	+6,8	+7,0	+6,9
1992 I	46,39	41,10	46,19	+2,5	+2,2	+2,6
II	46,69	41,33	46,49	+1,9	+2,6	+2,0
III	46,56	41,88	46,38	-0,2	+1,1	-0,1
IV	46,96	41,66	46,76	-0,3	-1,1	-0,3
I - IV	46,65	41,39	46,46	+1,0	+1,1	+1,0
1993 II	46,97	42,22	46,79	+0,6	+2,2	+0,6

Taulukko 1.5
 Tabel 1.5

Autoliikenteen työntekijöiden kokonaiskeskituntiansioita ammatteittain ja muutosprosentit vuodesta 1980
 Biltrafikens totala timförtjänster och ändringar i procent efter yrke ända från år 1980

Vuosi ja neljännes År och kvartal	Linja-auton- kuljettajat Bussförare	Muutos % edellisvuoden vastaavasta Förändring från motsva- rande kvartal föregående år	Täysperä- vaunun kuljettajat Släpvaagns- förare	Muutos % edellis- vuoden vastaavasta Förändring från motsva- rande kvartal föregående år	Kuorma-auton- kuljettajat Lastbils- förare	Muutos % edellis- vuoden vastaavasta Förändring från motsva- rande kvartal föregående år	Huolto- korjaamo- työntekijät Reparations- verkstads- arbetare	Muutos % edellis- vuoden vastaavasta Förändring från motsva- rande kvartal föregående år
	mk/tunti		mk/tunti		mk/tunti		mk/tunti	
1980 I - IV	19,84	-			19,42	-	18,66	-
1981 I	21,10	18,1			20,72	15,8	19,83	15,7
1981 II	23,22	12,3			21,85	10,6	20,99	10,4
1981 III	22,76	12,9			22,15	12,8	20,98	11,3
1981 IV	23,34	13,0			22,56	10,6	21,39	9,0
1981 I - IV	22,61	14,0			21,82	12,4	20,80	11,5
1982 I	23,22	10,0			22,35	7,9	22,38	12,9
1982 II	25,41	9,4			24,00	9,8	22,62	7,8
1982 III	24,90	9,4			24,19	9,2	22,49	7,2
1982 IV	25,60	9,7			24,67	9,4	23,68	10,7
1982 I - IV	24,78	9,6			23,80	9,1	22,79	9,6
1983 I	25,59	10,2			24,60	10,1	23,98	7,1
1983 II	27,24	7,2			26,13	8,9	24,78	9,5
1983 III	26,89	8,0			26,39	9,1	25,07	11,5
1983 IV	27,93	9,1			26,81	8,7	26,07	10,1
1983 I - IV	26,91	8,6			25,98	9,2	24,98	9,6
1984 I	27,98	9,3			26,87	9,2	26,25	9,5
1984 II	29,71	9,1			28,40	8,7	27,20	9,8
1984 III	29,37	9,2			28,81	9,2	27,43	9,4
1984 IV	29,83	6,8			29,07	8,4	28,21	8,2
1984 I - IV	29,22	8,6			28,29	8,9	27,27	9,2
1985 I	30,59	9,3	-	-	29,56	10,0	29,27	11,5
1985 II	32,01	7,7	32,64	-	30,05	5,8	30,23	11,1
1985 III	32,08	9,2	33,08	-	29,38	2,0	29,73	8,3
1985 IV	32,10	7,6	33,14	-	30,19	3,9	30,50	8,1
1985 I - IV	31,70	8,5	-	-	29,80	5,3	29,93	9,8
1986 I	32,60	6,6	33,32	-	30,49	3,1	30,96	5,8
1986 II	33,82	5,7	33,93	4,0	31,14	3,6	31,40	3,9
1986 III	33,47	4,3	35,33	6,8	32,06	9,1	31,70	6,6
1986 IV	34,73	8,2	34,98	5,6	32,11	6,4	32,80	7,5
1986 I - IV	33,66	6,2	34,39	-	31,45	5,5	31,72	6,0
1987 I	35,92	10,2	36,04	8,2	33,12	8,6	33,79	9,1
1987 II	38,08	12,6	37,23	9,7	33,74	8,3	34,96	11,3
1987 III	36,79	9,9	37,64	6,5	33,85	5,6	34,38	8,5
1987 IV	37,35	7,5	38,12	9,0	34,86	8,6	35,37	7,8
1987 I - IV	37,04	10,0	37,26	8,3	33,89	7,8	34,63	9,2
1988 I	37,59	4,6	38,08	5,7	34,86	5,3	35,80	5,9
1988 II	40,14	5,4	40,73	9,4	37,20	10,3	37,51	7,3
1988 III	41,21	12,0	42,82	13,8	36,99	9,3	37,49	9,0
1988 IV	41,28	10,5	43,73	14,7	38,16	9,5	38,69	9,4
1988 I - IV	40,06	8,2	41,34	11,0	36,80	8,6	37,37	7,9
1989 I	41,54	10,5	42,91	12,7	39,38	13,0	38,81	8,4
1989 II	43,93	9,4	45,62	12,0	40,47	8,8	39,77	6,0
1989 III	43,11	4,6	45,70	6,7	40,34	9,1	39,58	5,6
1989 IV	44,67	8,2	46,78	7,0	41,62	9,1	41,06	6,1
1989 I - IV	43,31	8,1	45,25	9,5	40,45	9,9	39,81	6,5
1990 I	46,13	11,0	46,29	7,9	41,62	5,7	42,19	8,7
1990 II	48,49	10,4	47,22	3,5	43,98	8,7	43,08	8,3
1990 III	48,53	12,6	48,81	6,8	43,51	7,9	43,72	10,5
1990 IV	49,12	10,0	49,66	6,2	44,29	6,4	44,94	9,4
1990 I - IV	48,07	11,0	48,00	6,1	43,35	7,2	43,48	9,2
1991 I	49,73	7,8	49,67	7,3	44,74	7,5	45,68	8,3
1991 II	51,35	5,9	50,52	7,0	45,18	2,7	45,94	6,6
1991 III	51,62	6,4	51,82	6,2	45,29	4,1	46,48	6,3
1991 IV	51,57	5,0	51,16	3,0	45,99	3,8	47,17	6,5
1991 I - IV	51,07	6,2	50,79	5,8	45,30	4,5	46,32	
1992 I	51,07	2,7	50,05	0,8	45,81	2,4	46,80	2,5
1992 II	51,77	0,8	50,46	-0,1	47,02	4,1	46,90	2,1
1992 III	51,35	-0,5	50,93	-1,7	46,40	2,5	46,42	-0,1
1992 IV	51,15	-0,8	50,47	-1,3	47,17	2,6	47,22	0,1
1992 I - IV	51,34	0,5	50,48	-0,6	46,60	2,9	46,84	1,1
1993 II	52,34	+1,1	50,90	+0,9	48,14	+2,4	47,50	+1,3

2 Autoliikenteen kustannusindeksit Kostnadsindex för biltrafiken

2.1 Kuorma-autoliikenteen kustannuskehitys

Ammattimaisen kuorma-autoliikenteen kustannukset ovat nousseet vuodesta 1990 vuoden 1993 elokuuhun mennessä kaikkiaan 9,1 prosenttia. Kuljettajien palkkakustannukset ovat nousseet samanaikaisesti 8,3 prosenttia ja välilliset palkkakustannukset 11,9 prosenttia (ks. oheinen kuva)

Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksissä kuljettajien palkkakustannuksia seurataan työehtosopimuksen mukaisilla taulukkopalkoilla. Indeksissä välillisten palkkakustannusten kehitykseen vaikuttavat paitsi välillisten palkkojen perusteissa tapahtuneet muutokset myös kuljettajien palkoissa tapahtuneet muutokset.

Välillisiin palkkakustannuksiin on luettu vuosilomakorvaus, lomaltapaluu- raha, sairausajan palkka, palkalliset vapaapäivät ml. työajan lyhentäminen sekä tuuraajan lomakorvaus ja lomaltapaluu- raha. Niinkään välillisiä palkkakustannuksia ovat sosiaaliturva-, TEL-, tapaturmavakuutus-, työttömyysvakuutus- sekä ryhmähenkivakuutusmaksut. Indeksien painorakenteessa kuljettajien palkkojen osuus kaikista kustannuksista on 21,7 prosenttia ja välillisten palkkojen 13,6 prosenttia.

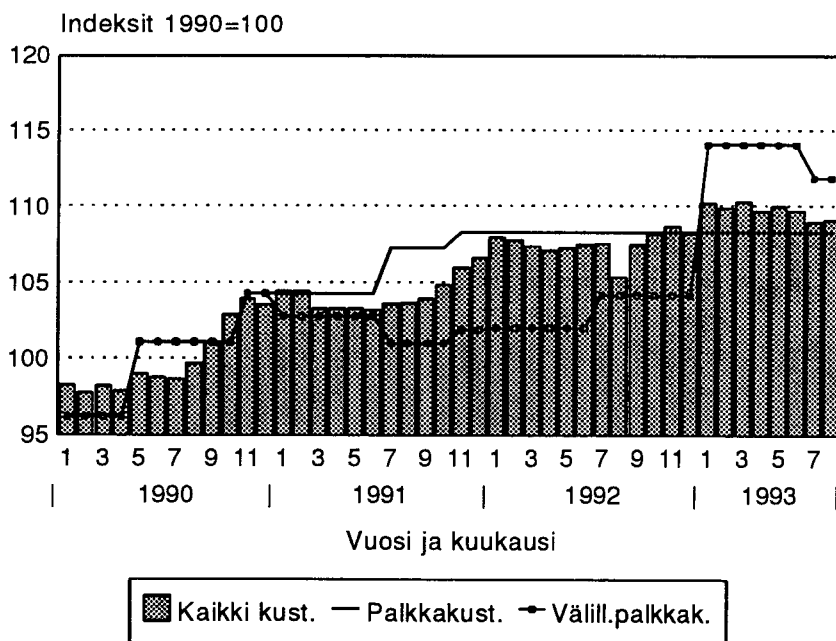
2.1 Kostnadsutvecklingen inom lastbilstrafiken

Kostnaderna för den yrkesmässiga lastbilstrafiken har stigit med sammanlagt 9,1 procent från 1990 till och med februari 1993. Lönekostnaderna för förare har stigit med 8,3 procent och de indirekta lönekostnaderna med 11,9 procent (se figuren nedan).

Kostnadsindex för lastbilstrafik 1990=100 mäter prisförändringar i kostnadsposterna för den yrkesmässiga lastbilstrafiken. I indexet följer man lönekostnadernas utveckling utgående från avtalsenliga tabelllöner. De indirekta lönekostnadernas utveckling i indexet påverkas både av ändringar i grunderna för indirekta löner och av ändringar i förarnas löner.

I de indirekta lönekostnaderna inräknas semesterersättning, semesterpremie, lön för sjuktid, lediga dagar med lön inkl. arbetstidsförkortning samt semesterersättning och semesterpremie för vikarie. Också socialskydds-, APL-, olycksfallsförsäkrings-, arbetslöshetsförsäkrings- och gruppförsäkringsavgifter är indirekta lönekostnader. Förarnas löner upptar 21,7 procent och de indirekta lönerna 13,6 procent av kostnaderna i indexets viktstruktur.

KUVIO 2.1 – FIGUR 2.1
Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksi (tammikuu 1990–elokuu 1993)
Kostnadsindex för lastbilstrafiken (januari 1990–augusti 1993)



Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksi -julkaisu ilmestyy neljännesvuosittain. Indeksistä on myös mahdollista saada laaja kuukausituloste.

Publikationen om lastbilstrafikens kostnadsindex utkommer kvartalsvis. Utförliga månatliga indexuppgifter finns också att få.

2.2 Linja-autoliikenteen kustannuskehitys

Linja-autoliikenteen kokonaiskustannukset ovat nousseet vuodesta 1990 vuoden 1993 elokuuhun 12 prosenttia. Samanaikaisesti linja-autoliikenteen kaikki palkkakustannukset ovat nousseet lähes saman verran, 12,1 prosenttia (ks. oheinen kuva). Kaikkiin palkkakustannuksiin on tällöin luettu kuljettajien, autoemäntien, auton asentajien sekä johto- ja toimistohenkilökunnan palkat välillisine palkkakustannuksineen.

Linja-autoliikenteen kustannusindeksin 1990=100 painorakenteessa kaikkien palkkakustannusten osuus kokonaiskustannuksista on 54,9 prosenttia. Autohenkilökunnan, so. kuljettajien ja autoemäntien, palkkojen osuus kokonaiskustannuksista on 24,6 prosenttia ja autohenkilökunnan välillisten palkkakustannusten 16,4 prosenttia.

Linja-autoliikenteen kustannusindeksissä palkkoja seurataan niinkään työehtosopimusten mukaisilla taulukkopalkkoilla. Välillisiin palkkakustannuksiin sisältyvät samat kustannuserät kuin kuorma-autoalallakin lukuunottamatta tuuraajan lomarahoja.

Tiedustelut:

Pirkko Hemmilä 1734 3470, Tuula Turunen 1734 3369.

2.2 Kostnadsutvecklingen inom busstrafiken

Kostnaderna för busstrafiken steg med 12 procent från 1990 till och med februari 1993. Lönekostnaderna för busstrafiken steg totalt med 12,1 procent (se figuren ovan). Kostnaderna totalt inbegriper löner och indirekta lönekostnader för förare, bussvärdinnor, bilmekaniker samt chefs- och kontorspersonal.

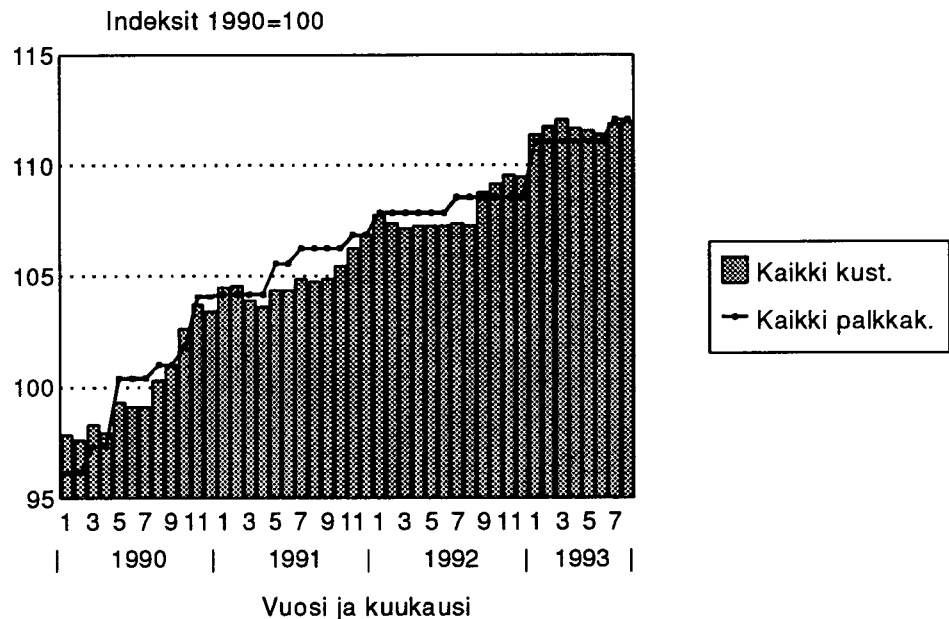
Lönekostnaderna upptar 54,9 procent av de totala kostnaderna i kostnadsindexet för busstrafiken 1990=100. Busspersonalens, alltså bussförarnas och bussvärdinnornas löneandel av lönekostnaderna totalt är 24,6 procent. Busspersonalens indirekta lönekostnader utgör 16,4 procent av lönekostnaderna.

Också i kostnadsindexet för busstrafiken följer man löneutvecklingen utgående från avtalsenliga tabelllöner. De indirekta lönekostnaderna består av samma kostnadsposter - bortsett från semesterpenning för vikarie - som motsvarande lönekostnader inom lastbilsbranschen.

Förfrågningar:

Pirkko Hemmilä 1734 3470, Tuula Turunen 1734 3369.

KUVIO 2.2 – FIGUR 2.2
Linja-autoliikenteen kustannusindeksi (tammikuu 1990–elokuu 1993)
Kostnadsindex för busstrafiken (januari 1990–augusti 1993)



LÄHTEET – KÄLLOR:

Kuorma-autoliikenteen ja linja-autoliikenteen kustannusindeksit –
Kostnadsindexorna för lastbils- och busstrafiken

3 Ahtausala Stuveribranschen

Ahtausalan tuntipalkat laskivat 1,8 prosenttia

Ahtausalan työntekijöiden tehtyjen työtuntien lukumäärä oli vuoden 1993 toisella neljänneksellä 1 150 838. Keskimääräinen kokonaistuntiansio oli koko maassa 61,93 mk, joka oli laskenut vuoden 1992 2. neljänneksestä 1,8 %. Tilasto perustuu Suomen Työnantajain Keskusliiton jäseniltään keräämiin ansiotietoihin.

Ahtausalan palkkatilastoa on laadittu vuodesta 1953 lähtien. Tiedustelu suoritetaan neljännesvuosittain ja ansiotiedot koskevat koko vuosineljänneistä.

Tilastoon sisältyvät ns. vakinaiset ahtaus-, varasto- ja korjaamupuolen työntekijät, ammattityöntekijäkuntaan kuuluvat sekä tilapäiset työntekijät työaikamuodosta (keskeytymätön 3-vuorotyö, 2-vuorotyö ja 1-vuorotyö) riippumatta. Työntekijämääriä ei tilastossa mainita, koska niiden selvittäminen ahtaustyössä on vaikeata. Tehdyn työmäärän vaihtelu selviää eri neljänneksinä tehtyjen työtuntien määrästä. Tiedot on kerätty erittelemättä miehiä ja naisia.

Vuoden 1972 toukokuun alussa sovittiin ahtausalalla kokonaan uuden palkkausjärjestelmän käyttöönotosta. Aika- ja urakkapalkkajärjestelmästä siirryttiin takuupalkkajärjestelmään, jossa ns. vakinaisille työntekijöille maksetaan palkkaa kaikilta työtuntijärjestelmän edellyttämiltä tunneilta riippumatta siitä, onko työnantaja voinut tarjota hänelle tällöin työtä vai ei. Muiden ahtausalan työntekijöiden palkkaus rakentuu päiväansiotakuun pohjalle.

Stuveribranschens timlöner sjönk med 1,8 procent

Under andra kvartalet 1993 uppgick antalet arbetstimmar som stuveribranschens arbetstagare utfört till 1 150 838. Medeltimförtjänsten i hela landet var 61,93 mk, som hade sjunkit med 1,8 procent från 2a kvartalet 1992. Lönestatistiken baserar sig på de uppgifter om förtjänster som Arbetsgivarernas i Finland Centralförbund samlat in av sina medlemmar.

Statistik över lönerna inom stuveribranschen har gjorts upp fr. o.m. år 1953. Förfrågan utförs kvartalsvis och uppgifterna om förtjänsterna gäller hela kvartalet.

I statistiken ingår branschens sk. stadigvarande arbetstagare på stuveri-, lager- och reparationsidan och tillfälliga arbetstagare oberoende av arbetstidsform (oavbrutet 3-skiftarbete, 2-skiftarbete och 1-skiftarbete). Ur statistiken framgår dock inte antalet arbetstagare emedan det är svårt inom stuveribranschen att få fram det exakta antalet. Variationerna i den utförda arbetsmängden framgår av antalet utförda arbetstimmar under de olika kvartalen. Uppgifterna har inte uppdelats på män och kvinnor.

I början av maj år 1972 kom man inom stuveribranschen överens om att ta ett helt nytt lönesystem i bruk. Man övergick från ett tid- och ackordslönesystem till ett slags garantilönesystem, där s.k. ordinarie arbetstagare får lön för alla de i arbetstidsschemat förutsatta timmarna oberoende av om arbetsgivarna härvid kunnat eller inte kunnat erbjuda honom arbete. Avlöningen av övriga arbetstagare inom stuveribranschen baserar sig på en garanterad dagsförtjänst.

Taulukko 3.1 Ahtausalan tehdyt työtunnit ja kokonaistuntiansiot vuodesta 1970
 Tabell 3.1 Stuveriarbetarnas utförda arbetstimmar och totaltimförtjänster från år 1970

Vuosi ja neljännes År och kvartal	Tehdyt työtunnit Utförda arbetstimmar	Kokonaistuntiansio, mk Totaltimförtjänst, mk	Muutos edellisestä neljänneksestä/vuodesta, % Förändring från föregående kvartal/år, %	Muutos edellisen vuoden vastaavasta neljänneksestä, % Förändring från motsvarande kvartal föregående år, %
1970	1 675 060	7,66	+17,7	
1971	1 293 745	8,50	+11,0	
1972	1 187 407	9,37	+10,2	
1973	1 832 622	10,43	+11,3	
1974	1 718 890	11,91	+14,2	
1975	1 200 834	13,08	+9,8	
1976	1 192 993	15,17	+16,0	
1977	1 257 811	17,33	+14,2	
1978	1 214 463	18,28	+5,5	
1979	1 387 873	19,32	+5,7	
1980	1 372 193	21,56	+11,6	
1981	1 325 987	24,20	+12,2	
1982	1 177 683	26,94	+11,3	
1983	1 202 698	29,05	+7,8	
1984	1 236 676	31,94	+9,9	
1985	1 189 615	35,71	+11,8	
1986	1 080 172	37,94	+6,2	
1987 I	1 155 790	39,74	+3,7	+5,6
II	1 147 539	41,10	+3,4	+7,1
III	1 055 219	40,16	-2,3	+7,2
IV	1 139 737	41,29	+2,8	+7,8
I-IV	1 124 571	40,57	+6,9	
1988 I	1 116 229	41,84	+1,3	+5,3
II	1 107 374	44,02	+5,2	+7,1
III	1 054 877	44,14	+0,3	+9,9
IV	1 148 392	45,98	+4,2	+11,4
I-IV	1 106 718	44,00	+8,5	
1989 I	1 121 003	47,74	+3,8	+14,1
II	1 145 519	49,91	+4,5	+ 13,4
III	1 010 467	49,65	-0,5	+12,5
IV	1 203 624	51,80	+4,3	+12,7
I-IV	1 120 153	49,78	+13,1	
1990 I	1 137 263	52,61	+1,6	+10,2
II	1 168 455	56,03	+6,5	+12,3
III	985 158	52,89	-5,6	+6,5
IV	1 094 643	57,00	+7,8	+10,0
I-IV	1 096 380	54,63	+9,7	
1991 I	1 003 749	58,77	+3,1	+11,7
II	763 740	59,09	+0,5	+5,5
III	1 021 023	56,61	-4,2	+7,0
IV	1 038 019	59,89	+5,8	+5,1
I-IV	956 633	58,59	+7,2	
1992 I	995 664	61,95	+3,4	+5,4
II	1 063 725	63,07	+1,8	+6,7
III	1 007 475	57,02	-9,6	+0,7
IV	1 086 269	59,72	+4,7	-0,3
I-IV	1 038 283	60,44	+3,2	
1993 II	1 150 838	61,93	+3,7	-1,8

Taulukko 3.2 Ahtausalan työntekijöiden keskituntiansiot paikkakuntaluokittain 1. nelj. 1984 – 2. nelj. 1993
Tabell 3.2 Stuveriarbetarnas medeltimförtjänster efter dyrortsklass 1a kvart. 1984 – 2a kvart. 1993

Vuosi ja neljännes År och kvartal	Keskituntiansio ilman pyhä- ja ylityökorotusta, mk Medeltimförtjänst utan helgdags- och övertidsförhöjning, mk			Keskituntiansio pyhä- ja ylityökorotuksineen, mk Medeltimförtjänst med helgdags- och övertidsförhöjningar, mk		
	Paikkakuntaluokka Dyrortsklass		Koko maa Hela landet	Paikkakuntaluokka Dyrortsklass		Koko maa Hela landet
	I	II		I	II	
1984 I	28,61	28,40	28,46	31,12	30,10	30,37
II	30,25	30,16	30,19	31,55	31,19	31,30
III	31,09	30,39	30,57	33,03	32,08	32,32
IV	31,97	31,93	31,94	34,27	33,54	33,76
1985 I	32,18	31,87	31,96	35,74	33,87	34,43
II	33,09	33,43	33,32	36,97	35,98	36,29
III	33,29	33,12	33,17	35,65	34,74	35,00
IV	34,30	34,83	34,67	36,89	37,23	37,13
1986 I	35,32	34,83	34,96	39,27	37,02	37,62
II	35,82	35,83	35,82	39,09	38,08	38,37
III	35,00	35,37	35,26	37,70	37,36	37,46
IV	35,82	36,34	36,19	38,14	38,39	38,32
1987 I	36,80	36,17	36,35	40,88	39,28	39,74
II	38,04	38,56	38,42	41,08	41,11	41,10
III	37,73	37,99	37,91	40,84	39,88	40,16
IV	38,88	39,22	39,12	41,43	41,22	41,29
1988 I	38,41	38,87	38,74	41,56	41,95	41,84
II	40,75	41,74	41,48	43,87	44,07	44,02
III	41,07	41,35	41,27	44,72	43,89	44,14
IV	42,93	43,17	43,10	46,71	45,67	45,98
1989 I	42,21	45,00	44,21	46,71	48,15	47,74
II	44,34	47,18	46,33	49,31	50,16	49,91
III	44,23	47,13	46,23	48,41	50,20	49,65
IV	46,80	48,54	48,01	51,67	51,85	51,80
1990 I	47,80	48,66	48,40	52,75	52,54	52,61
II	50,82	51,81	51,52	55,78	56,13	56,03
III	49,62	49,95	49,85	53,67	52,57	52,89
IV	53,08	54,29	53,94	57,39	56,83	57,00
1991 I	54,77	54,96	54,91	58,56	58,86	58,77
II	55,59	56,53	56,25	57,95	59,57	59,09
III	51,87	51,84	51,85	56,78	56,53	56,61
IV	56,29	57,27	56,98	60,05	59,82	59,89
1992 I	58,46	58,09	58,19	63,06	61,56	61,95
II	58,92	58,67	58,73	63,83	62,80	63,07
III	52,94	54,69	54,21	56,97	57,03	57,02
IV	55,72	56,81	56,47	60,24	59,50	59,72
1993 II	56,82	57,11	57,03	61,93	61,94	61,93

Postitus
2 lk kirje

PMM
Sopimus
00100/693

SVT Suomen Virallinen Tilasto
Finlands Officiella Statistik
Official Statistics of Finland

Statistics Finland 

Wages and salaries
Second quarter 1993:23

Tiedustelut - Förfrågningar

Anne Suhtala
(90) 1734 3489

Julkaisujen myynti:

Försäljning:

Hinta - Pris

Tilastokeskus
PL 504
00101 Helsinki
Puh. (90) 173 41

Statistikcentralen
PB 504
00101 Helsingfors
Tel. (90) 173 41

55 mk

ISSN 0784-8374
= Palkat
ISSN 1235-7308