

# TK

# TILASTOTIEDOTUS

Statistisk rapport 1973

TILASTOKESKUS  
STATISTIKCENTRALEN

Helsinki  
Helsingfors

Arkisto Arkisto

No  
LI 1973: 40

---

**Kuorma-auto-  
linjaliikenne v. 1971**

---

**Linjetrafik med  
lastbilar år 1971**

---

# TK

# TILASTOTIEDOTUS

Statistisk rapport 1973

**TILASTOKESKUS  
STATISTIKCENTRALEN**

Helsinki  
Helsingfors

Tiedustelut-Förfrågningar

Pvm-Datum

No

Margit Sahavirta 645 121/340

1973-12-17

LI 1973:40

---

**Kuorma-auto-  
linjaliikenne v. 1971**

---

**Linjetrafik med  
lastbilar år 1971**

---



SISÄLLYS

Teksti	Sivu
1. Yleistä .....	5
2. Kuorma-autolinjaliikenne vuosina 1960-1971 .....	5
3. Yritykset .....	6
4. Verkko .....	7
5. Kuljetuskalusto .....	8
6. Kuljetustyö .....	12
7. Kuljetusten alueittainen jakaantuminen ..	13

Taulut

1. Kuorma-autolinjaliikenne vuosina 1960, 1965 ja 1967-1971 .....	5
2. Ajoneuvoja, linjoja ja henkilökuntaa yritystä kohden vuosina 1960, 1965, 1970 ja 1971 .....	6
3. Yritykset omistamiensa autojen lukumäärän mukaan vuonna 1971 .....	7
4. Yritykset henkilökunnan määrän mukaan vuonna 1971 .....	7
5. Tavaralinjojen jakaantuminen pituuden mukaan vuonna 1960 ja vuosina 1968-1971 .....	8
6. Tavaralinjaliikenteen kuljetuskaluston jakaantuminen kantavuuden mukaan vuonna 1960 ja vuosina 1968-1971 .....	9
7. Kuorma-autojen, puoli- ja täysperävaunujen jakaantuminen kantavuuden mukaan vuonna 1971 .....	10
8. Kuorma-autojen keski-ikä vuosina 1960 ja 1965-1971 .....	10
9. Kuorma-autojen jakaantuminen eri ikäryhmiin vuosina 1960, 1970 ja 1971 ...	11
10. Kuorma-autot yleisimpien merkkien mukaan vuonna 1971 .....	11
11. Koko maantieliikenteen ja tavaralinjaliikenteen kuljetussuoritteet vuosina 1960-1971 .....	12
12. Tavaralinjaliikenteessä kuljetettu tavaramäärä lääneittäin vuosina 1960 ja 1968-1971 .....	13
13. Tavaralinjaliikenne eri alueilla ja niiden välillä vuonna 1971.	
a. Helsinkiin päättyvät linjat .....	14
b. Uudenmaan läänin alueelle päättyvät linjat .....	15
c. Turun ja Porin läänin alueelle päättyvät linjat .....	16
d. Hämeen läänin alueelle päättyvät linjat	17
e. Kymen läänin alueelle päättyvät linjat	18
f. Mikkelin läänin alueelle päättyvät linjat	19
g. Pohjois-Karjalan läänin alueelle päättyvät linjat .....	20
h. Kuopion läänin alueelle päättyvät linjat	21
i. Keski-Suomen läänin alueelle päättyvät linjat .....	22
j. Vaasan läänin alueelle päättyvät linjat	23
k. Oulun läänin alueelle päättyvät linjat ..	24
l. Lapin läänin alueelle päättyvät linjat ..	25

INNEHÅLL

Text	Sida
1. Allmänt .....	5
2. Linjetrafik med lastbil åren 1960-1971	5
3. Företag .....	6
4. Nätet .....	7
5. Transportmateriel .....	8
6. Transportarbete .....	12
7. Transporternas regionala fördelning ..	13

Tabeller

1. Linjetrafik med lastbil åren 1960, 1965 och 1967-1971 .....	5
2. Fordon, linjer och personal per företag åren 1960, 1965, 1970 och 1971 .....	6
3. Företag efter antal bilar år 1971 .....	7
4. Företag efter personalens storlek år 1971 .....	7
5. Linjerna fördelade efter deras längd åren 1960 och 1968-1971 .....	8
6. Antal lastbilar i linjetrafik efter lastkapacitet åren 1960 och 1968-1971 .....	9
7. Antal lastbilar, påhängsvagnar och släpvagnar fördelade enligt lastkapacitet år 1971 .....	10
8. Lastbilarnas medelålder åren 1960 och 1965-1971 .....	10
9. Lastbilar fördelade enligt åldersgrupp åren 1960, 1970 och 1971 .....	11
10. Lastbilar efter allmänaste fabrikat år 1971 .....	11
11. Hela landsvägstrafikens och linjetrafikens transportprestationer åren 1960-1971 .....	12
12. Befordrad godsmängd i linjetrafik med lastbil länsvis åren 1960 och 1968-1971	13
13. Linjetrafik med lastbil på och mellan olika områden år 1971.	
a. Linjer från/till Helsingfors .....	14
b. Linjer från/till Nylands län .....	15
c. Linjer från/till Åbo och Björneborgs län .....	16
d. Linjer från/till Tavastehus län .....	17
e. Linjer från/till Kymmene län .....	18
f. Linjer från/till S:t Michels län .....	19
g. Linjer från/till Norra Karelen län ..	20
h. Linjer från/till Kuopio län .....	21
i. Linjer från/till Mellersta Finlands län	22
j. Linjer från/till Vasa län .....	23
k. Linjer från/till Uleåborgs län .....	24
l. Linjer från/till Lapplands län .....	25

## 1. YLEISTÄ

Ammattimainen kuorma-autoliikenne jakautuu linja- ja tilausliikenteeseen. Tavaralinjaliikenne on liikenneministeriön myöntämällä liikenneluvilla määrättyllä reitillä tai määrättyjen paikkakuntien välillä tapahtuvaa säännöllistä ja aika-aulun mukaista kuorma-autoliikennettä sellaisissa olosuhteissa, jolloin kuljetusvälineen käyttöä koskevaa määräysvaltaa ei ole luovutettuyhdelle tai yhteisesti useammalle kuljetuksen tarvitsijalle.

Suomessa on harjoitettu tavaralinjaliikennettä jo yli 40 vuotta. Vuodesta 1958 lähtien siitä on kerätty säännöllisesti tilastotietoja. Ne julkaistaan nyt neljännen kerran Tilastotiedotteena. Aikaisemmat julkaisut ovat LI 1968:19 (vuodet 1965-1966), LI 1970:21 (vuodet 1967-1968), LI 1972:19 (vuodet 1969-1970).

Yrittäjät ovat velvollisia antamaan tietoja harjoittamastaan linjaliikenteestä liikenneministeriön laatimilla lomakkeilla. Näitä on kaksi: linjalomake ja kalustolomake. Edelliseen sisältyvät linjaa, henkilökuntaa, kuljetustyötä sekä linjalla käytettyjen autojen kokonaismäärää ja yhteiskantavuutta koskevat tiedot. Jälkimmäinen sisältää yksityiskohtaiset tiedot jokaisesta autosta ja perävaunusta erikseen. Liikenneministeriö kerää nämä lomakkeet neljännesvuosittain, Tilastokeskus käsittelee ne ja laatii niiden perusteella tilaston vuosittain.

## 2. KUORMA-AUTOLINJALIIKENNE VUOSINA 1960-1971

Taulu I antaa yleiskuvan tavaralinjaliikenteen kehityksestä vuosina 1960-1971.

TAULU 1. KUORMA-AUTOLINJALIIKENNE VUOSINA 1960, 1965 JA 1967-1971  
TABELL 1. LINJETRAFIK MED LASTBIL ÅREN 1960, 1965 OCH 1967-1971

	1960	1965	1967	1968	1969	1970	1971
Yrityksiä - Företag .....	305	260	225	224	216	217	211
Linjoja - Antal linjer .....	437	429	452	441	445	439	445
Linjojen keskipituus - Linjernas medellängd (km) .....	207	235	234	229	230	231	236
Kuorma-autoja - Antal lastbilar .....	1 076	1 446	1 521	1 552	1 746	1 774	1 789
Keskikantavuus (t) <sup>1)</sup> - Lastkapacitet i genomsnitt (ton) <sup>1)</sup> .....	6.8	9.8	11.4	12.2	12.7	12.8	13.1
Henkilökuntaa yht. - Summa personal -palkattuja kuljettajia - avlönade förare .....	1 979	2 857	2 977	3 055	3 480	3 718	3 695
-palkattuja apumiehiä - avlönade hjälparlar .....	1 503	2 115	2 039	2 059	2 474	2 697	2 630
Ajokm/auto - Körkm/bil (1000 km) ...	476	679	647	702	763	717	718
Kuljetettu tavaramäärä (1000 t) - Befordrad godsmängd (1000 ton) .....	62.7	68.1	67.7	72.7	73.2	68.7	69.1
Kuljetussuorite (mlj.tkm) - Transportarbete (mlj.tonkm) .....	1 614	2 845	3 141	3 709	3 796	3 867	4 598
	259	649	751	869	921	1 010	1 124

1) Sisältää perävaunut - inklusive släpfordon

## 1. ALLMÄNT

Den yrkesmässiga lastbilstrafiken indelas i linje- och beställningstrafik. Godslinjetrafik är regelbunden och tidtabellsenlig lastbilstrafik bedriven med trafikstillstånd beviljade av trafikministeriet på bestämda rutter eller mellan vissa orter i sådana förhållanden, där bestämmanderätten över användningen av transportmedlet ej överlåtits åt en eller gemensamt åt flera personer som behöver transport.

I Finland har godslinjetrafik redan bedrivits i över 40 år. Fr.o.m. år 1958 har om denna regelbundet insamlats statistiska uppgifter. De publiceras nu för fjärde gången som en statistisk rapport. Tidigare publikationer är LI 1968:19 (åren 1965-1966), LI 1970:21 (åren 1967-1968), LI 1972:19 (åren 1969-1970).

Företagarna är skyldiga att lämna uppgifter om den linjetrafik de bedriver på blanketter som utarbetats av trafikministeriet. Två blanketter används: linjebanketten och fordonsblanketten. Den förra innehåller uppgifter om linjen, personalen, transportarbetet samt om totalantalet bilar på linjen och den sammanlagda lastkapaciteten. Den senare innehåller detaljerade uppgifter skilt om varje bil och släpfordon. Trafikministeriet insamlar dessa blanketter kvartalsvis, Statistikcentralen behandlar dem och uppgör årligen statistik på basen av dem.

## 2. LINJETRAFIK MED LASTBIL ÅREN 1960-1971

Tabell 1 ger en allmän bild av linjetrafikens utveckling åren 1960-1971.

Yritysten lukumäärä on jatkuvasti vähentynyt. Linjojen lukumäärä ja keskipituus ovat vaihdelleet suhteellisen vähän. Kuorma-autojen lukumäärä ja niiden keskikantavuus ovat sitä vastoin tasaisesti kasvaneet. Kuljetuskaluston yhteiskantavuus oli vuonna 1960 7.3 milj.kg ja vuonna 1971 23.4 milj.kg, joten se on kolminkertaistunut. Henkilökunnan lukumäärä on noussut vuosina 1960-1971 87 %; palkattujen kuljettajien lukumäärä on noussut 75 % ja apumiesten 51 %. Kuorma-autojen lukumäärä on noussut vastaavana aikana 66 %. Vuotuinen ajokilometrimäärä ajoneuvoa kohden on pysytellyt vuodesta 1965 lähtien 70 000 km:n tienoilla. Kuljetettu tavaramäärä on lähes kolminkertaistunut, kun taas tonnikipetrimäärä oli vuonna 1971 runsaasti yli nelinkertainen vuoteen 1960 verrattuna. Tämä osoittaa, että keskikuljetusmatka on pidentynyt. Vuoden 1971 aikana ovat kaikki muut taulukossa esitetyt luvut nousseet edelliseen vuoteen verrattuna lukuunottamatta yritysten ja niiden henkilökunnan lukumäärää, joissa on tapahtunut vähäistä laskua. Henkilökunta on vähentynyt palkattujen kuljettajien osalta, muu henkilökuntan sijaan on hiukan lisääntynyt. Kuljettajien lukumäärän vähenemiselle on vaikeata löytää muuta selitystä kuin annettujen tietojen epätarkuus, kun autojen lukumäärän puolestaan on ilmoitettu jonkin verran nousseen. Omistajia kuljettajina ja apumiehinä ilmoitettiin vuonna 1970 olleen 149 ja vuonna 1971 126.

### 3. YRITYKSET

Seuraavassa taulussa on esitetty eräitä tavaralinjaliiikenteen yrityksiä koskevia suhdelukuja muutamilta vuosilta.

TAULU 2. AJONEUVOJA, LINJOJA JA HENKILÖKUNTAA YRITYSTÄ KOHDEN VUOSINA 1960, 1965, 1970 JA 1971  
TABELL 2. FORDON, LINJER OCH PERSONAL PER FÖRETAG ÅREN 1960, 1965, 1970 OCH 1971

	1960	1965	1970	1971
Ajoneuvoja/yritys - Fordon/företag	3.5	5.6	8.2	8.5
Linjoja/yritys - Linjer/företag	1.4	1.7	2.0	2.1
Henkilökuntaa/yritys - Personal/företag	6.5	11.0	17.1	17.5

Antalet företag har hela tiden minskat. Linjernas antal och medellängd har varierat relativt litet. Antalet lastbilar och deras genomsnittliga lastkapacitet har däremot ökat jämnt. Transportmaterielets totala lastkapacitet uppgick år 1960 till 7.3 milj.kg och till 23.4 milj.kg år 1971, vilket innebär en tredubbling. Personalens storlek har åren 1960-1971 ökat med 87 %; antalet avlönade förare med 75 % och antalet hjälpkarlar med 51 %. Under motsvarande tid har antalet lastbilar ökat med 66 %. Antalet körkilometer årligen per fordon har fr.o.m. år 1965 hållit sig omkring 70 000 km. Den beförade godsmängden har nästan tredubblats, medan antalet tonkilometer mer än fyrdubblats år 1971 jämfört med år 1960. Detta visar, att den genomsnittliga transportvägen har blivit längre. Under år 1971 hade alla tal vuxit jämfört med föregående år utom antalet företag och deras personal, som bägge uppvisar en liten minskning. Personalminskningen har koncentrerats på de avlönade förarna, medan resten av personalen däremot har ökat något. Det kan vara svårt att hitta någon annan orsak till det minskade antalet förare än att uppgifterna är inexakta, då antalet bilar enligt uppgift har ökat något. År 1970 uppgavs antalet ägare som förare och hjälpkarlar till 149 och år 1971 till 126.

### 3. FÖRETAG

I följande tabell ingår vissa relationstal för linjetrafikens företag under några år.

Tauluissa 3 ja 4 on tiedot tavaralinjaliikenteen yrityksistä ajoneuvojen lukumäärän ja henkilökunnan suuruuden mukaan vuonna 1971.

I tabellerna 3 och 4 ingår uppgifter om linjetrafikens företag efter antal fordon och personalens storlek år 1971.

TAULU 3. YRITYKSET OMISTAMIENSA AUTOJEN LUKUMÄÄRÄN MUKAAN VUONNA 1971  
TABELL 3. FÖRETAG EFTER ANTAL BILAR ÅR 1971

	Autoja yrityksessä – Antal bilar i företaget									
	1-2	3-4	5-6	7-8	9-10	11-15	16-20	21-30	31-	Yht. Summa
Yrityksiä (kpl) – Företag (st)	45	45	33	28	11	23	9	6	11	211
Yrityksiä (%) – Företag (%)	21.3	21.3	15.6	13.3	5.2	10.9	4.3	2.9	5.2	100.0
Kuorma-autoja (kpl) – Lastbilar (st)	73	163	179	207	102	293	156	147	469	1 789
Kuorma-autoja (%) – Lastbilar (%)	4.1	9.1	10.0	11.6	5.7	16.4	8.7	8.2	26.2	100.0

TAULU 4. YRITYKSET HENKILÖKUNNAN MÄÄRÄN MUKAAN VUONNA 1971  
TABELL 4. FÖRETAG EFTER PERSONALENS STORLEK ÅR 1971

	Henkilökuntaa yrityksessä – Personal i företaget					
	1-4	5-9	10-19	20-49	50-	Yht. Summa
Yrityksiä (kpl) – Företag (st)	52	53	47	42	17	211
Yrityksiä (%) – Företag (%)	24.6	25.2	22.2	19.9	8.1	100.0
Henkilökunnan määrä – Antal anställda	143	363	361	1 206	1 352	3 695
Henkilökunnan määrä (%) – Antal anställda (%)	3.9	9.8	17.1	32.6	36.6	100.0

#### 4. VERKKO

Tavaralinjaverkon yhteispituus on vähän yli satatuhatta kilometriä ja se käsittää noin 500 säännöllisen linjaliikenteen liikennepaikkaa. Tavaralinjaliikenteeseen liittyvää tavaroiden keräily- ja jakelutoimintaa harjoittaa neljä ryhmittymää; Kaukokiito, Kaukorahti, Kiitokuljetus ja Kiitolinja, joilla oli vuonna 1971 yhteensä yli 160 tavara-asemaa ja -asioimistoa. <sup>1)</sup> Taulussa 5 esitetään tavaralinjojen jakaantuminen linjan pituuden mukaan eräinä vuosina.

#### 4. NÄTET

Godslijnätets sammanlagda längd är något över hundra tusen kilometer och det omfattar c. 500 trafikplatser med regelbunden linjetrafik. Insamling och distribution av varor i samband med linjetrafiken bedrivs av fyra företag: Kaukokiito, Kaukorahti, Kiitokuljetus och Kiitolinja, vilka tillsammans hade över 160 godsstationer och agenturer år 1971. <sup>1)</sup> I tabell 5 framläggs linjernas fördelning efter linjens längd under vissa år.

<sup>1)</sup> Tavaralinjat ry. Suomen tavaralinjaliikenne 1971

<sup>1)</sup> Tavaralinjat ry. Suomen tavaralinjaliikenne 1971

TAULU 5. TAVARALINJOJEN JAKAANTUMINEN PITUUDEN MUKAAN VUONNA 1960 JA VUOSINA 1968-1971  
 TABELL 5. LINJERNA FÖRDELADE EFTER DERAS LÄNGD ÅREN 1960 OCH 1968-1971

Linjojen pituus Linjens längd (km)	Linjojen lukumäärä - Antal linjer (%)				
	1960	1968	1969	1970	1971
- 99 .....	21.2	19.9	19.6	21.4	20.0
100 - 199 .....	38.6	36.0	37.0	34.6	35.6
200 - 299 .....	21.6	20.8	19.6	20.0	19.3
300 - 399 .....	8.8	9.5	9.9	10.0	10.3
400 - 499 .....	5.2	5.4	5.6	5.5	5.8
500 - 599 .....	2.0	4.5	4.3	4.1	4.3
600 - .....	2.6	3.9	4.0	4.4	4.7
Yhteensä - Summa .....	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Keskipituus - Medellängd (km)	207	229	230	231	236

## 5. KULJETUSKALUSTO

Kuten edellä mainittiin, kuljetuskalustoa koskevat tiedot saadaan kahdella eri lomakkeella: linjalomakkeella ja kalustolomakkeella. Linjalomakkeella ilmoitettujen kuorma-autojen lukumäärä on säännöllisesti ollut pienempi kuin kalustolomakkeella ilmoitettujen. Vuonna 1971 tavaralinjaliikenteessä käytettiin linjalomakkeiden mukaan 1 789 kuorma-autoa ja kalustolomakkeiden mukaan 2 083 kuorma-autoa ja 609 perävaunua. Ero saattaa johtua mm. siitä, että liikennöitsijät, jotka harjoittavat tavaralinjaliikenteen ohella muutakin kuorma-autoliikennettä, ovat ilmoittaneet kalustolomakkeella koko kalustonsa. Kuljetuskalustoa koskevat tiedot tauluissa 1-3 ja 13 on saatu linjalomakkeista ja tauluissa 6-10 kalustolomakkeista. Tämän vuoksi näiden kahden tauluryhmän luvut eivät ole täysin vertailukelpoisia.

Kuorma-autoja oli vuoden 1971 lopussa rekisterissä kaikkiaan 46 572, joten tavaralinjaliikenteessä toimi n. 4 % kuorma-autoista. Näiden kokonaiskantavuus oli vuonna 1971 23 400 tonnia ja keskikantavuus kuljetusyksikköä kohden 13.1 tonnia (linjalomakkeiden mukaan). Perävaunuttoman kuorma-auton keskikantavuus oli 11 tonnia, puoliperävaunun 10 tonnia ja täysperävaunun 9 tonnia (kalustolomakkeiden mukaan). Maan kaikkien kuorma-autojen keskikantavuus oli vuonna 1971 5.9 tonnia, puoliperävaunujen 7.9 tonnia ja täysperävaunujen 4.1 tonnia. Viimeksi mainitussa luvussa ovat mukana myös henkilöautojen perävaunut matkailuperävaunuja lukuunottamatta, joten se ei ole täysin vertailukelpoinen tavaralinjaliikenteen täysperävaunujen kanssa.

## 5. TRANSPORTMATERIEL

Såsom redan nämnts, erhålls uppgifterna om transportmaterielet på två olika blanketter: linjeblanketten och fordonsblanketten. Antalet uppgivna lastbilar har regelbundet varit mindre på linjeblanketten än på fordonsblanketten. År 1971 användes inom linjetrafiken enligt linjeblanketterna 1 789 lastbilar och enligt fordonsblanketterna 2 083 lastbilar och 609 släpfordon. Skillnaden kan bl.a. bero på det, att trafikidkare, som vid sidan av godslinjetrafiken även bedriver annan lastbilstrafik, har uppgett hela sitt materiel på fordonsblanketten. Uppgifterna om transportmaterielet i tabellerna 1-3 och 13 har erhållits från linjeblanketterna och uppgifterna i tabellerna 6-10 från fordonsblanketterna. Därför är uppgifterna i dessa två tabellgrupper inte helt jämförbara.

I slutet av år 1971 uppgick hela antalet lastbilar i bilregistret till 46 572, vilket innebär att c. 4 % av lastbilarna körde i linjetrafik. För de sistnämnda uppgick den totala lastkapaciteten år 1971 till 23 400 ton och den genomsnittliga lastkapaciteten per transportenhet till 13.1 ton (enligt linjeblanketterna). Den genomsnittliga lastkapaciteten för en lastbil utan släpfordon var 11 ton, för en påhängsvagn 10 ton och för en släpvagn 9 ton (enligt fordonsblanketterna). För landets alla lastbilar var den genomsnittliga lastkapaciteten 5.9 ton år 1971, för påhängsvagnarna 7.9 ton och för släpvagnarna 4.1 ton. I sistnämnda tal ingår även personbilars släpvagnar förutom husvagnar, varför talet inte är helt jämförbart med linjetrafikens släpvagnar.

Kantavuuksien ilmoittamisessa on esiintynyt erilaisia tapoja. Toiset ovat ilmoittaneet kuorma-autolle ja puoliperävaunulle kummallekin oman kantavuuden, toiset ovat merkinneet näiden yhteiskantavuuden joko vetoautolle tai puoliperävaunulle. Näiden erilaisten ilmoittamistapojen vuoksi ei keskikantavuuslaskelmissa voida päästä täysin tyydyttäviin tuloksiin.

Taulussa 6 esitetään tavaralinjaliikenteen kuljetuskaluston (kuorma-autojen, puoli- ja täysperävaunujen yhteinen) prosenttinen jakaantuminen kantavuuden mukaan.

Lastkapaciteterna har uppgivits på olika sätt. Ibland har lastkapaciteten uppgivits skilt för lastbil och skilt för påhängsvagn, medan den sammanlagda lastkapaciteten ibland antecknats antingen för dragbilen eller påhängsvagnen. P.g.a. detta kan beräkningar av den genomsnittliga lastkapaciteten inte ge tillfredsställande resultat.

Tabell 6 visar den procentuella fördelningen av linjetrafikens transportmateriel (lastbilarna, påhängsvagnarna och släpvagnarna sammanlagt) efter lastkapacitet.

TAULU 6. TAVARALINJALIIKENTEEN KULJETUSKALUSTON JAKAANTUMINEN KANTAVUUDEN MUKAAN VUONNA 1960 JA VUOSINA 1968-1971  
TABELL 6. ANTAL LASTBILAR I LINJETRAFIK EFTER LASTKAPACITET ÅREN 1960 OCH 1968-1971

Kantavuus Lastkapacitet (tonnia - ton)	Autojen lukumäärä - Antal lastbilar (%)				
	1960	1968	1969	1970	1971
- 4.5 .....	14.4	23.8	7.2	8.4	8.8
4.6 - 5.9 .....	32.1		11.2	11.4	8.3
6.0 - 8.9 .....	32.8	20.4	17.1	17.7	23.7
9.0 - 10.9 .....	20.7	12.8	9.7	10.4	12.9
11.0 - .....		43.0	54.8	52.1	46.3
Yhteensä - Summa	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

Taulussa 7 vertaillaan maan koko tavaran-kuljetuskaluston ja tavaralinjaliikenteen kuljetuskaluston kantavuusjakautumia vuonna 1971 erikseen kuorma-autojen, puoli- ja täysperävaunujen osalta. Tällöin on jälleen muistettava, että aineistossa on kuorma-autojen tai perävaunujen kohdalle merkittyjä yhteiskantavuuksia, jotka ovat todennäköisesti lisänneet tavaralinjaliikenteen osalta ainakin 13 tonnin kantavuusluokan lukuisuutta.

I tabell 7 jämförs lastkapacitetens fördelningar för landets hela godstransportmateriel och linjetrafikens transportmateriel år 1971 skilt för lastbilar, påhängsvagnar och släpvagnar. Här är det igen skäl att minnas, att i materialet har sammanlagda lastkapaciteter antecknats för lastbilar eller släpfordon, vilka sannolikt för linjetrafikens del har ökat antalet åtminstone i 13 tons lastkapacitetsklassen.

TAULU 7. KUORMA-AUTOJEN, PUOLI- JA TÄYSPERÄVAUNUJEN JAKAANTUMINEN KANTAVUUDEN MUKAAN VUONNA 1971  
TABELL 7. ANTAL LASTBILAR, PÅHÄNGSVAGNAR OCH SLÄPVAGNAR FÖRDELADE ENLIGT LASTKAPACITET ÅR 1971

Kantavuus Lastkapacitet (tonnia - ton)	Tavaralinjaliikenteessä i linjetrafik (%)			Kaikkiaan maassa Totalt i riket (%)		
	Kuorma- autoja Last- bilar	Puoliperä- vaunuja Påhångs- vagnar	Täysperä- vaunuja Släp- vagnar	Kuorma- autoja Last- bilar	Puoliperä- vaunuja Påhångs- vagnar	Täysperä- vaunuja Släp- vagnar
- 1.9 .....	2.1	-	-	10.4	2.9	57.1
2.0 - 2.9 .....	2.8	-	-	8.0	0.7	0.7
3.0 - 3.9 .....	1.9	0.9	-	5.6	0.9	1.5
4.0 - 4.9 .....	3.0	2.5	1.8	9.0	5.9	2.1
5.0 - 5.9 .....	9.1	5.4	0.9	15.0	15.7	1.4
6.0 - 6.9 .....	7.7	4.4	1.8	20.6	10.2	1.2
7.0 - 7.9 .....	4.1	12.3	9.9	8.4	9.2	2.1
8.0 - 8.9 .....	7.1	23.0	21.6	17.4	39.3	19.8
9.0 - 9.9 .....	7.1	11.3	33.4			
10.0 - 10.9 .....	3.5	2.5	11.7	5.6	15.2	14.1
11.0 - 11.9 .....	2.1	0.9	11.7			
12.0 - 12.9 .....	4.8	5.9	6.3			
13.0 - 13.9 .....	15.8	11.3	-			
14.0 - 14.9 .....	11.2	8.8	-			
15.0 - 15.9 .....	2.9	5.9	-			
16.0 - 16.9 .....	2.9	2.5	-			
17.0 - 17.9 .....	3.9	1.5	-			
18.0 - 18.9 .....	5.1	0.9	-			
19.0 - .....	2.9	-	0.9			
Yhteensä - Summa	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

Seuraavassa taulussa esitetään autojen keski-ikä vuosina 1960 ja 1965-1971 tavaralinjaliikenteessä ja koko kuorma-autoliikenteessä. Laskelmat on jouduttu suorittamaan melko karkein menetelmin, joten ikätiedot eivät ole täysin luotettavia.

Ur följande tabell framgår bilarnas medelålder åren 1960 och 1965-1971 i linjetrafiken och i hela lastbilstrafiken. Beräkningarna har utförts med rätt grova metoder, varför åldersuppgifterna inte är helt tillförlitliga.

TAULU 8. KUORMA-AUTOJEN KESKI-ikä VUOSINA 1960 JA 1965-1971  
TABELL 8. LASTBILARNAS MEDELÅLDER ÅREN 1960 OCH 1965-1971

	1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971
Tavaralinjaliikenteen kuorma-autot - Lastbilar i linjetrafik	3.2	3.7	4.0	4.3	4.7	4.9	4.9	5.2
Kaikki kuorma-autot - Alla lastbilar	5.1	4.3	4.2	4.2	4.4	4.6	4.8	5.1

Tavaralinjaliikenteen autojen keski-ikä näyttää nousseen melkoisesti vuoden 1960 jälkeen. Kaikkien kuorma-autojen keski-ikä sen sijaan on vastaavana aikana aluksi alentunut, muttanoussut jälleen niin, että se on ollut sama sekä 1960 että 1971. Tavaralinjaliikenteen ja koko maan kuorma-autokannan keski-ikässä ei enää viime vuosina ole ollut juuri eroa.

Medelåldern för lastbilar i linjetrafik tycks ha ökat avsevärt efter år 1960. För alla lastbilar tycks däremot medelåldern till en början ha sjunkit, men sedan igen stigit, så att den var densamma både 1960 och 1971. Under de senaste åren har det inte just förekommit någon skillnad i medelålder hos linjetrafikens och hela landets lastbilsbestånd.

TAULU 9. KUORMA-AUTOJEN JAKAANTUMINEN ERI IKÄRYHMIIN  
 VUOSINA 1960, 1970 JA 1971  
 TABELL 9. LASTBILAR FÖRDELADE ENLIGT ÅLDERSGRUPP ÅREN  
 1960, 1970 OCH 1971

Ikä, vuosia Ålder i år	Tavaralinjaliikenteen autot Lastbilar i linjetrafik (%)			Kaikki kuorma-autot Alla lastbilar (%)		
	1960	1970	1971	1960	1970	1971
1 .....	22.6	12.3	8.3	14.5	11.3	10.2
2 .....	22.0	11.5	12.9	15.9	11.4	11.2
3 .....	14.2	8.3	11.9	10.6	8.8	11.0
4 .....	7.1	8.8	8.0	5.4	11.4	8.5
5 .....	10.8	11.9	8.3	14.6	14.4	10.8
6 .....	9.8	11.5	10.9	10.9	12.3	13.4
7 .....	3.7	9.3	10.9	2.4	9.1	10.8
8 - .....	9.8	26.4	28.8	25.7	21.3	24.1
Yhteensä - Summa	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

Tavaralinjaliikenteen autoista lähes 30 % oli vuonna 1971 yli 8-vuotiaita. Yli 11-vuotiaita oli n. 9 % ja yli 14-vuotiaita 1 %.

Taulussa 10 esitetään tavaralinjaliikenteen ja maan kaikkien kuorma-autojen merkkipakautuma.

Av linjetrafikens bilar år 1971 var nästan 30 % över 8 år gamla. Över 11 år gamla var c. 9 % och 1 % var över 14 år gamla.

Tabell 10 visar linjetrafikens och hela landets lastbilar fördelade efter fabrikat.

TAULU 10. KUORMA-AUTOT YLEISIMPIEN MERKKIEN MUKAAN  
 VUONNA 1971  
 TABELL 10. LASTBILAR EFTER ALLMÄNNASTE FABRIKAT ÅR 1971

Merkki Fabrikat	Tavaralinjaliikenteen kuorma-autot Lastbilar i linjetrafik (%)	Kaikki kuorma-autot Alla lastbilar (%)
Scania .....	49.0	16.4
Volvo .....	26.2	16.0
Sisu .....	5.7	12.3
Mercedes-Benz .....	3.4	15.2
Bedford (GB) .....	2.6	16.9
Ford (GB) .....	3.3	8.8
Vanaja .....	2.6	3.5
Fargo .....	1.3	2.3
Daf .....	1.8	0.5
Man .....	1.4	0.5
Hanomag .....	1.3	0.5
Muut merkit .....	1.4	7.1
Yhteensä - Summa (%) .....	100.0	100.0

Tavaralinjaliikenne on keskittynyt lähinnä kahteen merkkiin: Scaniaan ja Volvoon. Näiden osuus oli 75 % kaikista tavaralinjaliikenteessä käytetyistä autoista. Koko kuorma-autokannassa viisi yleisintä merkkiä vasta kattavat saman osuuden.

Linjetrafiken har koncentrerats närmast på två fabrikat: Scania och Volvo. Deras andel var 75 % av alla bilar använda i linjetrafik. Inom hela lastbilsbeståndet krävs det fem fabrikat för att täcka samma andel.

## 6. KULJETUSTYÖ

Kuljetustyötä voidaan mitata esimerkiksi kuljetetulla tavaramäärällä (tonneilla), liikennesuoritteella (ajokilometreillä) ja kuljetussuoritteella (tonnikilometreillä). Taulussa 1 esitettiin näiden muuttujien mukaisia kokonaistietoja tavaralinjaliikenteestä. Seuraavassa taulussa vertaillaan koko maantieliikenteen ja tavaralinjaliikenteen kuljetussuoritteita vuosina 1960-1971. Huomat- takoon, että TVH:n laskemista maantieliiken- teen luvuista puuttuvat kuljetussuoritteet yksi- tyisteillä ja kaupunkien kaduilla.

## 6. TRANSPORTARBETE

Transportarbetet kan t.ex. mätas med den transporterade godsmängden (ton), med trafik- prestationen (körkilometer) och med transport- prestationen (tonkilometer). Tabell 1 innehåller totaluppgifter om godslinjetrafiken enligt dessa variabler. I följande tabell jämförs hela lands- vägstrafikens och linjetrafikens transportpres- tationer åren 1960-1971. Det är skäl att påpeka, att i uppgifterna för landsvägstrafiken som uträk- nats av VoV, saknas transportprestationer på privatvägar och städernas gator.

TAULU 11. KOKO MAANTIELIIKENTEEN JA TAVARALINJALIIKENTEEN KULJETUSSUORITTEET VUOSINA 1960-1971  
TABELL 11. HELA LANDSVÄGSTRAFIKENS OCH LINJETRAFIKENS TRANSPORTPRESTATIONER ÅREN 1960-1971

Vuosi År	Koko tieliikenne Hela vägtrafiken	Siitä tavaralinjaliikenne Därav linjetrafik	
	(milj. tkm - milj. tonkm)		(%)
1960 .....	5 280	259	4.9
61 .....	5 910	346	5.9
62 .....	6 050	419	6.9
63 .....	6 470	472	7.3
64 .....	7 220	562	7.8
65 .....	8 020	649	8.1
66 .....	8 350	759	9.1
67 .....	8 960	751	8.4
68 .....	9 550	869	9.1
69 .....	10 540	921	8.7
1970 .....	11 070	1 010	9.1
71 .....	11 900	1 124	9.4

Seuraavassa asetelmassa esitetään kuljetetun tavaramäärän prosenttinen jakaantuminen kuljetusetäisyyden mukaan vuonna 1971.

Följande uppställning visar den transporterade godsmängdens procentuella fördelning efter transportavstånd år 1971.

	Kuljetusetäisyys - Transportavstånd (km)										
	1-99	100-199	200-299	300-399	400-499	500-599	600-699	700-799	800-899	900-	Yht. Summa
Tavaramäärä (%)											
Godsmängd (%)	8.2	41.8	17.7	12.0	5.1	10.1	1.2	1.7	2.0	0.2	100.0

Yleisin kuljetusetäisyys oli 100-199 km. Keskipitkät matkat tavaralinjaliikenteessä oli vuonna 1971 244 km. Kuljetetuista tavaroista ei ole tietoa.

Det vanligaste transportavståndet var 100-199 km. År 1971 uppgick det genomsnittliga transportavståndet till 244 km. Om det transporterade godsets art finns ej uppgifter.

7. KULJETUSTEN ALUEITTAINEN  
JAKAANTUMINEN

Eri läänien suhteellinen osuus tavaralinjaliikenteen kuljetustoiminnassa on mitattu alueelle saapuneen ja siltä lähteneen tavaramäärän prosenttiosuutena koko maan tavaralinjaliikenteen kuljetuksista. Kuljetusten alueittainen jakautuminen vuosina 1960 ja 1968-1970 esitetään taulussa 12.

7. TRANSPORTERNAS REGIONALA  
FÖRDELNING

De olika länens relativa andel av linjetrafikens transportverksamhet har mätts enligt den godsmängd som anlänt till och avgått från området i procent av linjetrafikens transporter i hela landet. Transporternas regionala fördelning åren 1960 och 1968-1970 framgår ur tabell 12.

TAULU 12. TAVARALINJALIIKENTEESSÄ KULJETETTU TAVARAMÄÄRÄ  
LÄÄNEITTÄIN VUOSINA 1960 JA 1968-1971  
TABELL 12. BEFORDRAD GODSMÄNGD I LINJETRAFIK MED LASTBIL  
LÄNSVIS ÅREN 1960 OCH 1968-1971

Lääni - Län	1960 (%)	1968 (%)	1969 (%)	1970 (%)	1971 (%)
Uudenmaan - Nylands	28.5	26.5	25.6	27.2	27.4
Turun ja Porin - Åbo och Björneborgs	24.7	23.3	24.6	21.8	22.3
Ahvenanmaa - Åland	0.0	0.0	0.4	0.5	0.4
Hämeen - Tavastehus	14.8	15.6	15.7	15.2	17.6
Kymen - Kymmene	8.3	12.0	9.4	8.0	7.9
Mikkelin - S:t Michels	1.7	2.2	2.3	2.7	2.2
Pohjois-Karjalan - Norra Karelen	2.3	1.9	1.9	1.7	1.5
Kuopion - Kuopio	3.0	2.2	2.4	1.2	2.6
Keski-Suomen - Mellersta Finland	3.6	3.2	4.3	4.3	3.5
Vaasan - Vasa	6.2	6.0	6.2	7.6	6.5
Oulun - Uleåborgs	4.2	4.2	4.8	5.9	5.6
Lapin - Lapplands	2.7	2.9	2.4	3.9	2.5
Koko maa - Hela riket	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

Alueiden keskinäisissä asemissa ei ole tapahtunut oleellisia muutoksia. Uudenmaan, Turun ja Porin sekä Hämeen läänien yhteisosuus on jatkuvasti ollut noin kaksi kolmasosaa. Tämä johtuu alueelle keskittyneen teollisuustuotannon kuljetustarpeista sekä alueella sijaitsevien satamien kautta tapahtuvista ulkomaankaupan kuljetuksista. Mainittakoon, että suurimpien kaupunkien osuudet tavaralinjaliikenteen kuljetuksissa vuonna 1971 olivat seuraavat: Helsinki 24.9 %, Turku 9.4 %, Tampere 6.2 % ja Pori 5.3 %.

Taulu 13 sisältää kokoomatiedot kunkin läänin tavaralinjaliikenteestä. Huomattakoon, että seuraavat taulukot kuvaavat kuljetustoimintaa alueilla ja niiden välillä ilmaisematta tavaravirtojen suuntaa, koska sitä ei nykyisen perustietoneiston pohjalta pystytä selvittämään.

Områdenas ställning sinsemellan har inte nämnvärt förändrats. Nylands, Åbo och Björneborgs samt Tavastehus läns sammanlagda andel har fortsättningsvis utgjort omkring två tredjedelar. Detta beror på den till området koncentrerade industriproduktionens transportbehov, samt utrikeshandelns transporter via hamnar belägna inom området. Det kan nämnas att de största städernas andelar av linjetrafikens transporter var följande år 1971: Helsingfors 24.9 %, Åbo 9.4 %, Tammerfors 6.2 % och Björneborg 5.3 %.

Tabell 13 innehåller samlade uppgifter om varje läns linjetrafik. Det är skäl att observera, att tabellerna visar transportverksamheten inom och mellan olika områden utan att godsströmmarnas riktning anges, ty den har inte kunnat utredas på basen av nuvarande primärmaterial.

TAULU 13 a. TAVARALINJALIKENNE ERI ALUEILLA JA NIDEN VÄLILLÄ V. 1971. HELSINKIIN PÄÄTTYVÄT LINJAT  
 TABELL 13 a. LINJETRAFIK MED LASTBIL PÅ OCH MELLAN OLIKA OMRÅDEN ÅR 1971. LINJER FRÅN/TILL HELSINGFORS

Linjoja Linjer	Linjojen keski- pituus Linjernas medel- längd	Autojen keski- kantavuus Bilarnas lastka- pacitet i genom- snitt 1)	Autojen luku- määrä Antal bilar	Yhteensä henkilö- kuntaa Summa personal	Liikenne- suorite Körd väglängd	Kuljetettu tavara- määrä Befor- drad gods- mängd	Kuljetus- suorite Trans- port- arbete	Matkojen määrä Antal resor	Keski- kuljetus- matka Medel- trans- portlängd
	km	tonnia ton	kpl st		1 000 km	1 000 tonnia ton	1 000 tkm tonkm	kpl st	km
Helsinki - Helsingfors .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uudenmaan - Nylands 2) .....	17	106	9.5	62	1 892	96.1	7 762	9 681	81
Turun-Porin - Åbo-Björneborgs .....	29	206	13.6	167	10 893	569.8	101 177	25 943	178
Ahvenanmaa - Åland .....	1	167	15.0	13	385	34.8	3 922	1 395	113
Itämeen - Tavastehus .....	29	171	12.3	155	7 710	590.6	83 127	21 786	141
Kymen - Kymmene .....	15	221	13.4	85	5 194	230.0	36 134	11 968	157
Mikkelin - S:t Michels .....	10	252	13.4	52	3 386	91.2	20 139	5 404	221
Pohjois-Karjalan - Norra Karelen .....	5	547	12.5	19	2 527	45.2	22 283	2 592	493
Kuopion - Kuopio .....	2	356	13.1	10	1 422	40.8	14 904	1 816	365
Keski-Suomen - Mellersta Finlands ...	7	294	15.4	43	3 611	116.8	31 499	5 613	270
Vaasan - Vasa .....	16	475	14.0	94	10 582	245.1	108 692	10 312	443
Oulun - Uleåborgs .....	6	704	15.8	45	3 555	131.4	76 258	4 437	580
Lapin - Lapplands .....	5	888	17.5	64	8 178	99.2	73 746	5 094	743

1) Sisältää perävaunut - Inklusive släpfordon  
 2) Ilman Helsingfors - Exklusive Helsingfors

TAULU 13 b. TAVARALINJALIIKENNE ERI ALUEILLA JA NIIDEN VÄLILLÄ VUONNA 1971. UUDENMAAN LÄÄNIN 2) ALUEELLE PÄÄTTYVÄT LINJAT  
 TABELL 13 b. LINJETRAFIK MED LASTBIL PÅ OCH MELLAN OLIKA OMRÅDEN ÅR 1971. LINJER FRÅN/TILL NYLANDS LÄN 2)

Linjoja Linjer	Linjojen keski- pituus Linjernas medel- längd	Autojen keski- kantavuus Bilarnas lastka- pacitet i genom- snitt 1)	Autojen luku- määrä Antal bilar	Yhteensä henkilö- kuntaa Summa personal	Liikenne- suorite Körd väglängd	Kuljetettu tavara- määrä Beford- rad god- smängd	Kuljetus- suorite Trans- port- arbete	Matkojen määrä Antal resor	Keski- kuljetus- matka Medel- trans- portlängd
	km	tonnia ton	kpl st		1 000 km	1 000 tonnia ton	1 000 tkm tonkm	kpl st	km
Helsinki - Helsingfors .....	106	9.5	62	95	1 892	96.1	7 762	9 681	81
Uudenmaan - Nylands 2) .....	75	12.1	6	12	119	6.1	817	521	134
Turun-Portin - Åbo-Björneborgs .....	223	12.4	25	44	1 525	37.2	6 619	2 798	178
Ahvenanmaa - Åland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hämeen - Tavastehus .....	167	12.2	20	46	898	31.8	5 522	2 313	174
Kymen - Kymmene .....	199	12.6	8	12	337	14.0	2 332	692	167
Mikkelin - S:t Michels .....	245	16.6	7	14	243	4.8	890	480	185
Pohjois-Karjalan - Norra Karelen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kuopion - Kuopio .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Keski-Suomen - Mellersta Finland .....	307	13.6	5	12	544	21.8	3 721	1 020	171
Vaasan - Vasa .....	480	12.0	2	4	144	0.2	88	150	440
Oulun - Uleåborgs .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lapin - Lapplands .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Sisältää perävaunut - Inklusive släpfordon  
 2) Ilman Helsingin - Exklusive Helsingfors

TAULU 13 c. TAVARALINJALIIKENNE ERI ALUEILLA JA NIDEN VÄLILLÄ V. 1971. TURUN JA PORIN LÄÄNNIN ALUEELLE PÄÄTTYVÄT LINJAT  
 TABELL 13 c. LINJETRAFIK MED LASTBIL PÅ OCH MELLAN OLIKA OMRÅDEN ÅR 1971. LINJER FRÅN/TILL ÅBO OCH BJÖRNEBORGS LÄN

Linjoja Linjer	Linjojen keski- pituus Linjernas medel- längd	Linjojen keski- kantavuus Bilarnas lastika- pacitet i genom- snitt 1)	Autojen luku- määrä Antal bilar	Yhteensä henkilö- kuntaa Summa personal	Liikenne- suorite Körd väglängd	Kuljetettu tavara- määrä Beför- drad gods- mängd	Kuljetus- suorite Trans- port- arbete	Matkojen määrä Antal resor	Keski- kuljetus- matka Medel- trans- portlängd	
	km	tonnia ton	kpl st		1 000 km	1 000 tonnia ton	1 000 tkm tonkm	kpl st	km	
Helsinki - Helsingfors .....	29	206	13.6	167	289	10 893	569.8	101 177	25 943	178
Uudenmaan - Nylands 2) .....	9	223	12.4	25	44	1 525	37.2	6 619	2 798	178
Turun-Porin - Åbo-Björneborgs .....	31	112	11.8	94	144	4 032	266.9	22 636	16 725	85
Åhvenanmaa - Åland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hämeen - Tavastehus .....	25	187	14.4	151	302	7 679	415.5	71 522	21 427	172
Kymen - Kymmene .....	6	412	13.5	42	74	3 118	104.3	33 935	4 684	325
Mikkelin - S:t Michels .....	4	348	15.0	14	35	1 100	29.1	9 856	1 451	339
Pohjois-Karjalan - Norra Karelen .....	4	631	14.3	19	40	2 475	28.2	17 936	1 689	636
Kuopion - Kuopio .....	3	555	17.2	13	41	1 813	57.4	23 371	1 868	407
Keski-Suomen - Mellersta Finland .....	6	331	15.4	21	41	1 908	61.9	19 069	2 850	308
Vaasan - Vasa .....	11	320	13.5	41	94	4 084	120.4	41 926	5 895	348
Oulun - Uleåborgs .....	3	626	16.0	19	62	2 816	64.9	26 877	2 255	414
Lapin - Lapplands .....	1	930	16.6	10	23	1 567	20.8	12 309	1 024	592

1) Sisältää perävaunut - Inklusive släpfordon  
 2) Ilman Helsinkiä - Exklusive Helsingfors

TAULU 13 d. TAVARALINJALIIKENNE ERI ALUEILLA JA NIDEN VÄLILLÄ V. 1971. HÄMEEN LÄÄMIN ALUEELLE PÄÄTTYVÄT LINJAT  
TABELL 13 d. LINJETRAFIK MED LASTBIL PÅ OCH MELLAN OLIKA OMRÅDEN ÅR 1971. LINJER FRÅN/TILL TAVASTEHUS LÄN

Linjoja Linjer	Linjojen keski- pituus Linjernas medel- längd	Autojen keski- kantavuus Bilarnas lastka- pacitet i genom- snitt 1)	Autojen luku- määrä Antal bilar	Yhteensä henkilö- kuntaa Summa personal	Liikenne- suorite Körd väglängd	Kuljetettu tavara- määrä Befor- drad gods- mängd	Kuljetus- suorite Trans- port- arbete	Matkojen määrä Antal resor	Keski- kuljetus- matka Medel- trans- portlängd
	km	tonnia ton	kpl st		1 000 km	1 000 tonnia ton	1 000 tkm tonkm	kpl st	km
Helsinki - Helsingfors .....	29	171	12.3	155	355	590.6	83 127	21 786	141
Uudenmaan - Nylands 2) .....	6	167	12.2	20	46	31.8	5 522	2 313	174
Turun-Porin - Åbo-Björneborgs .....	25	187	14.4	151	302	415.5	71 522	21 427	172
Ahvenanmaa - Åland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hämeen - Tavastehus .....	14	102	12.5	38	65	98.3	8 025	7 245	82
Kymen - Kymmene .....	9	241	13.4	38	82	141.7	31 056	7 359	219
Mikkelin - S:t Michels .....	3	295	14.7	13	40	27.6	7 961	1 522	288
Pohjois-Karjalan - Norra Karelen ...	4	415	11.5	13	31	9.0	3 800	960	422
Kuopion - Kuopio .....	4	313	12.2	12	22	20.9	6 708	958	321
Keski-Suomen - Mellersta Finland ...	10	172	12.8	22	46	45.7	7 866	3 261	172
Vaasan - Vasa .....	7	306	14.0	29	77	91.8	26 718	5 138	291
Oulun - Uleåborgs .....	1	550	14.8	4	6	27.0	14 121	710	523
Lapin - Lapplands .....	1	760	16.0	5	17	16.1	9 657	499	600

1) Sisältää perävaunut - Inklusive släpfordon  
2) Ilman Helsingin - Exklusive Helsingfors

TAULU 13 e. TAVARALINJALIIKENNE ERI ALUEILLA JA NIDEN VÄLILLÄ V. 1971. KYMEN LÄÄNIN ALUEELLE PÄÄTTYVÄT LINJAT  
 TABELL 13 e. LINJETRAFIK MED LASTBIL PÅ OCH MELLAN OLIKA OMRÅDEN ÅR 1971. LINJER FRÅN/TILL KYMMENE LÄN

Linjoja Linjer	Linjojen keski- pituus Linjernas medel- längd	Linjojen keski- kantavuus Bilarnas lastka- pacitet i genom- snitt 1)	Autojen luku- määrä Antal bilar	Yhteensä henkilö- kuntaa Summa personal	Liikenne- suorite Körd väglängd	1 000 km	Kuljetetu tavara- määrä Befor- drad gods- mängd	1 000 tonnia ton	Kuljetus- suorite Trans- port- arbete	1 000 tkm tonkm	Matkojen määrä Antal resor	Keski- kuljetus- matka Medel- trans- portlängd
	km	tonnia ton	kpl st								kpl. st	km
Helsinki - Helsingfors .....	15	221	13.4	85	144	5 194	230.0	36 134	11 968	157		
Uudenmaan - Nylands 2) .....	3	199	12.6	8	12	337	14.0	2 332	692	167		
Turun-Porin - Åbo-Björneborgs .....	6	412	13.5	42	74	3 118	104.3	33 935	4 684	325		
Ahvenanmaa - Åland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Hämeen - Tavastehus .....	9	241	13.4	38	82	2 400	141.7	31 056	7 359	219		
Kymen - Kymmene .....	9	86	11.3	22	32	1 311	61.9	6 023	3 924	97		
Mikkelin - S:t Michels .....	7	134	11.3	13	18	611	19.4	3 601	1 779	186		
Pohjois-Karjalan - Norra Karelen .....	1	347	19.8	2	8	382	4.6	1 543	550	335		
Kuopion - Kuopio .....	1	355	16.3	4	9	270	6.2	2 201	400	355		
Keski-Suomen - Mellersta Finlands .....	2	330	15.4	11	15	750	27.1	7 856	1 338	290		
Vaasan - Vasa .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Oulun - Uleåborgs .....	3	515	14.7	23	79	2 231	58.1	27 998	2 894	482		
Lapin - Lapplands .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

1) Sisältää perävaunut - Inklusive släpfordon  
 2) Ilman Helsingin - Exklusive Helsingfors

TAULU 13 f. TAVARALINJALIKENNE ERI ALUEILLA JA NIDEN VÄLILLÄ V. 1971. MIKKELIN LÄÄNN ALUEELLE PÄÄTTYVÄT LINJAT  
 TABELL 13 f. LINJETRAFIK MED LASTBIL PÅ OCH MELLAN OLIKA OMRÅDEN ÅR 1971. LINJER FRÅN/TILL S:T MICHELS LÄN

Linjoja Linjer	Linjojen keski- pituus Linjernas medel- längd	Linjojen keski- kantavuus Bilarnas lastka- pacitet i genom- snitt 1)	Autojen luku- määrä Antal bilar	Yhteensä henkilö- kuntaa Summa personal	Liikenne- suorite Körd väglängd	Kuljetettu tavara- määrä Befor- drad gods- mängd	Kuljetus- suorite Trans- port- arbete	Matkojen määrä Antal resor	Keski- kuljetus- matka Medel- trans- portlängd
kpl st	km	tonnia ton	kpl st		1 000 km	1 000 tonnia ton	1 000 tkm tonkm	kpl st	km
Linjan toisen päätepisteen sijainti Linjens andra ändpunkt belägen i									
Helsinki - Helsingfors.....	10	252	13.4	52	119	91.2	20 139	5 404	221
Uudenmaan - Nylands 2) .....	2	245	16.6	7	14	4.8	890	480	185
Turun-Porin - Åbo-Björneborgs .....	4	348	15.0	14	35	29.1	9 856	1 451	339
Ahvenanmaa - Åland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hämeen - Tavastehus .....	3	295	14.7	13	40	27.6	7 961	1 522	288
Kymen - Kymmene .....	7	134	11.3	13	18	19.4	3 601	1 779	186
Mikkelin - S:t Michels .....	8	76	5.8	10	9	8.7	554	1 578	64
Pohjois-Karjalan - Norra Karelen .....	2	92	6.5	2	2	1.4	109	415	78
Kuopion - Kuopio .....	2	128	17.3	4	25	6.4	875	357	137
Keski-Suomen - Mellersta Finlands ...	2	98	9.5	2	3	3.1	327	492	105
Vaasan - Vasa .....	1	440	13.2	1	3	1.9	738	110	388
Oulun - Uleåborgs .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lapin - Lapplands .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Sisältää perävaunut - Inklusive släpfordon  
 2) Ilman Helsinkii - Exklusive Helsingfors

TAULU 13 g. TAVARALINJALIIKENNE ERI ALUEILLA JA NIDEN VÄLILLÄ V. 1971. POHJOIS-KARJALAN LÄÄNIIN ALUEELLE PÄÄTTYVÄT LINJAT  
 TABELL 13 g. LINJETRAFIK MED LASTBIL PÅ OCH MELLAN OLIKA OMRÅDEN ÅR 1971. LINJER FRÅN/TILL NORRA KARELENS LÄN

Linjoja Linjer	Linjojen keski- pituus Linjernas medel- längd	Autojen keski- kantavuus Bilarnas lastka- pacitet i genom- snitt 1)	Autojen luku- määrä Antal bilar	Yhteensä henkilö- kuntaa Summa personal	Liikenne- suorite Körd väglängd	Kuljetettu tavara- määrä Befor- drad gods- mängd	Kuljetus- suorite Trans- port- arbete	Matkojen määrä Antal resor	Keski- kuljetus- matka Medel- trans- portlängd
	km	tonnia ton	kpl st		1 000 km	1 000 tonna ton	1 000 tkm tonkm	kpl st	km
Helsinki - Helsingfors .....	547	12.5	19	51	2 527	45.2	22 283	2 592	493
Uudenmaan - Nylands .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Turun-Porin - Åbo-Björneborgs .....	631	14.3	19	40	2 475	28.2	17 936	1 689	636
Ahvenanmaa - Åland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hämeen - Tavastehus .....	415	11.5	13	31	908	9.0	3 800	960	422
Kyminen - Kymmene .....	347	19.8	2	8	382	4.6	1 543	550	335
Mikkelin - S:t Michels .....	92	6.5	2	2	69	1.4	109	415	78
Pohjois-Karjalan - Norra Karelen .....	92	5.5	12	12	515	16.3	1 473	3 132	90
Kuopion - Kuopio .....	138	8.8	4	3	155	5.7	756	571	133
Keski-Suomen - Mellersta Finland .....	275	16.0	4	7	274	8.3	1 627	260	196
Vaasan - Vasa .....	647	17.8	2	4	145	2.5	1 498	95	599
Oulun - Uleåborgs .....	166	6.5	2	1	46	1.9	155	499	82
Lapin - Lappland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Sisältää perävaunut - Inklusive släpfordon  
 2) Ilman Helsingkiä - Exklusive Helsingfors

TAULU 13 h. TAVARALINJALIKENNE ERI ALUEILLA JA NUDEN VÄLILLÄ V. 1971. KUOPION LÄÄNNIN ALUEELLE PÄÄTTYVÄT LINJAT  
 TABELL 13 h. LINJETRAFIK MED LASTBIL PÅ OCH OLIKA OMRÅDEN ÅR 1971. LINJER FRÅN/TILL KUOPIO LÅN

Linjoja Linjer	Linjojen keski- pituus Linjernas medel- längd	Linjojen keski- kantavuus Bilarnas lastka- pacitet i genom- snitt 1)	Autojen luku- määrä Antal bilar	Yhteensä henkilö- kuntaa Summa personal	Liikenne- suorite Körd väglängd	Kuljetettu tavara- määrä Befor- drad gods- mängd	Kuljetus- suorite Trans- port- arbete	Matkojen määrä Antal resor	Keski- kuljetus- matka Medel- trans- portlängd
	km	tonnia ton	kpl st		1 000 km	1 000 tonnia ton	1 000 tkm tonkm	kpl st	km
Linjan toisen päätepisteen sijainti Linjens andra ändpunkt belägen i									
Helsinki - Helsingfors .....	2 356	13.1	10	23	1 422	40.8	14 904	1 816	365
Uudenmaan - Nylands .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Turun-Porin - Åbo-Björneborgs .....	3 555	17.2	13	41	1 813	57.4	23 371	1 868	407
Åhvenanmaa - Åland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hämeen - Tavastehus .....	4 313	12.2	12	22	680	20.9	6 708	958	321
Kymen - Kymmene .....	1 355	16.3	4	9	270	6.2	2 201	400	355
Mikkelin - S:t Michels .....	2 128	17.3	4	25	82	6.4	875	357	137
Pohjois-Karjalan - Norra Karelen .....	3 138	8.8	4	3	155	5.7	756	571	133
Kuopion - Kuopio .....	8 201	9.7	25	43	1 471	37.6	18 966	3 439	504
Keski-Suomen - Mellersta Finlands .....	4 171	6.0	9	14	336	10.2	1 445	692	142
Vaasan - Vasa .....	1 400	10.3	3	4	235	7.0	2 786	260	398
Oulun - Uleåborgs .....	3 238	12.8	4	5	233	8.3	1 994	459	240
Lapin - Lapplands .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

- 1) Sisältää perävaunut - Inklusive släpfordon  
 2) Ilman Helsinkiä - Exklusive Helsingfors

TAULU 13 i. TAVARALINJALIIKENNE ERI ALUEILLA JA NIDEN VÄLILLÄ V. 1971. KESKI-SUOMEN LÄÄNIN ALUEELLE PÄÄTTYVÄT LINJAT  
 TABELL 13 i. LINJETRAFIK MED LASTBIL PÅ OCH MELLAN OLIKA OMRÅDEN ÅR 1971. LINJER FRÅN/TILL MELLERSTA FINLANDS LÄN

Linjoja Linjer	Linjojen keski- pituus Linjernas medel- längd	Linjojen keski- kantavuus Bilarnas lastka- pacitet i genom- snitt 1)	Autojen luku- määrä Antal bilar	Yhteensä henkilö- kuntaa Summa personal	Liikenne- suorite Körd väglängd	Kuljetettu tavarä- määrä Befor- drad gods- mängd	Kuljetus- suorite Trans- port- arbete	Matkojen määrä Antal resor	Keski- kuljetus- matka Medel- trans- portlängd	
	km	tonnia ton	kpl st		1 000 km	1 000 tonnia ton	1 000 tkm tonkm	kpl st	km	
Helsinki - Helsingfors .....	7	294	15.4	43	93	3 611	116.8	31 499	5 613	270
Uudenmaan - Nylands .....	1	307	13.6	5	12	544	21.8	3 721	1 020	171
Turun-Porin - Åbo-Björneborgs .....	6	331	15.4	21	41	1 908	61.9	19 069	2 850	308
Ahvenanmaa - Åland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hämeen - Tavastehus .....	10	172	12.8	22	46	1 332	45.7	7 866	3 261	172
Kymen - Kymmene .....	2	330	15.4	11	15	750	27.1	7 856	1 338	290
Mikkelin - S:t Michels .....	2	98	9.5	2	3	98	3.1	327	492	105
Pohjois-Karjalan - Norra Karelen .....	1	275	16.0	4	7	274	8.3	1 627	260	196
Kuopion - Kuopio .....	4	171	6.0	9	14	336	10.2	1 445	692	142
Keski-Suomen - Mellersta Finlands .....	3	80	6.1	3	6	115	1.7	66	630	39
Vaasan - Vasa .....	4	255	14.0	16	27	656	20.1	4 216	882	210
Oulun - Uleåborgs .....	1	350	11.2	5	13	191	5.9	1 915	252	325
Lapin - Lapplands .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Sisältää perävaunut - Inklusive släpfordon  
 2) Ilman Helsingiä - Exklusive Helsingfors

TAULU 13 j. TAVARALINJALIIKENNE ERI ALUEILLA JA NIDEN VÄLILLÄ V. 1971. VAASAN LÄÄNN ALUEELLE PÄÄTTYVÄT LINJAT  
 TABELL 13 j. LINJETRAFIK MED LASTBIL PÅ OCH MELLAN OLIKA OMRÅDEN ÅR 1971. LINJER FRÅN/TILL VASA LÄN

Linjoja Linjer	Linjojen keski- pituus Linjernas medel- längd	Linjojen keski- kantavuus Bilarnas lastka- pacitet i genom- snitt 1)	Autojen luku- määrä Antal bilar	Yhteensä henkilö- kuntaa Summa personal	Liikenne- suorite Körd väglängd	Kuljetettu tavara- määrä Befor- drad gods- mängd	Kuljetus- suorite Trans- port- arbete	Matkojen määrä Antal resor	Keski- kuljetus- matka Medel- trans- portlängd
kpl st	km	tonnia ton	kpl st		1 000 km	1 000 tonnia ton	1 000 tkm tonkm	kpl st	km
Helsinki - Helsingfors .....	16	475	14.0	94	267	245.1	108 692	10 312	443
Uudenmaan - Nylands 2) .....	1	480	12.0	2	4	0.2	88	150	440
Turun-Porin - Åbo-Björneborgs .....	11	320	13.5	41	94	120.4	41 926	5 895	348
Åhvenanmaa - Åland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hämeen - Tavastehus .....	7	306	14.0	29	77	91.8	26 718	5 138	291
Kymen - Kymmene .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mikkelin - S:t Michels .....	1	440	13.2	1	3	1.9	738	110	388
Pohjois-Karjalan - Norra Karelen .....	1	647	17.8	2	4	2.5	1 498	95	599
Kuopion - Kuopio .....	1	400	10.3	3	4	7.0	2 786	260	398
Keski-Suomen - Mellersta Finland .....	4	255	14.0	16	27	20.1	4 216	882	210
Vaasan - Vasa .....	19	101	8.9	31	54	46.2	3 746	5 157	81
Oulun - Uleåborgs .....	6	203	13.5	9	17	20.0	4 432	1 292	222
Lapin - Lapplands .....	1	598	18.0	2	3	12.2	6 902	355	566

1) Sisältää perävaunut - Inklusive släpfordon  
 2) Ilman Helsingin - Exklusive Helsingfors

TAULU 13 k. TAVARALINJALIIKENNE ERI ALUEILLA JA NIDEN VÄLILLÄ V. 1971. OULUN LÄÄNIN ALUEELLE PÄÄTTYVÄT LINJAT  
 TABELL 13 k. LINJETRAFIK MED LASTBIL PÅ OCH MELLAN OLIKA OMRÅDEN ÅR 1971. LINJER FRÅN/TILL ULEÅBORGS LÄN

Linjoja Linjer	Linjojen keski- pituus Linjernas medel- längd	Linjojen keski- kantavuus Bilarnas lastka- pacitet i genom- snitt 1)	Autojen luku- määrä Antal bilar	Yhteensä henkilö- kuntaa Summa personal	Liikenne- suorite Körd väglängd	Kuljetettu tavara- määrä Befor- drad gods- mängd	Kuljetus- suorite Trans- port- arbete	Matkojen määrä Antal resor	Keski- kuljetus- matka Medel- trans- portlängd	
	km	tonnia ton	kpl st		1 000 km	1 000 tonnia ton	1 000 tkm tonkm	kpl st	km	
Helsinki - Helsingfors .....	6	704	15.8	45	114	3 555	131.4	76 258	4 437	580
Uudenmaan - Nylands 2) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Turun-Porin - Åbo-Björneborgs .....	3	626	16.0	19	62	2 816	64.9	26 877	2 255	414
Ahvenanmaa - Åland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hämeen - Tavastehus .....	1	550	14.8	4	6	781	27.0	14 121	710	523
Kymen - Kymmene .....	3	515	14.7	23	79	2 231	58.1	27 998	2 894	482
Mikkelin - S:t Michels .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pohjois-Karjalan - Norra Karelen ....	1	166	6.5	2	1	46	1.9	155	499	82
Kuopion - Kuopio .....	3	238	12.8	4	5	233	8.3	1 994	459	240
Keski-Suomen - Mellersta Finlands ....	1	350	11.2	5	13	191	5.9	1 915	252	325
Vaasan - Vasa .....	6	203	13.5	9	17	546	20.0	4 432	1 292	222
Oulun - Uleåborgs .....	15	109	10.1	42	49	1 913	83.6	12 492	6 901	149
Lapin - Lapplands .....	5	211	8.8	17	32	1 337	30.9	7 219	2 783	234

1) Sisältää perävaunut - Inklusive släpfordon

2) Ilman Helsinkiä - Exklusive Helsingfors

TAULU 13 1. TAVARALINJALIIKENNE ERI ALUEILLA JA MIDEN VÄLILLÄ V. 1971. LAPIN LÄÄNIN ALUEELLE PÄÄTTYVÄT LINJAT  
 TABELL 13 1. LINJETRAFIK MED LASTBIL PÅ OCH MELLAN OLIKA OMRÅDEN ÅR 1971. LINJER FRÅN/TILL LAPPLANDS LAN

Linjoja Linjer	Linjojen keski- pituus Linjernas medel- längd	Autojen keski- kantavuus Bilarnas lastka- pacitet i genom- snitt 1)	Autojen luku- määrä Antal bilar	Yhteensä henkilö- kuntaa Summa personal	Litkenne- suorite Körd väglängd	Kuljetettu tavara- määrä Befor- drad gods- mängd	Kuljetus- suorite Trans- port- arbete	Matkojen määrä Antal resor	Keski- kuljetus- matka Medel- trans- portlängd	
kpl st	km	tonnia ton	kpl st		1 000 km	1 000 tonnia ton	1 000 tkm tonkm	kpl st	km	
Helsinki - Helsingfors .....	5	888	17.5	64	174	8 178	99.2	73 746	5 094	743
Uudenmaan - Nyländs 2) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Turun-Portin - Åbo-Björneborgs .....	1	930	16.6	10	23	1 567	20.8	12 309	1 024	592
Ahvenanmaa - Åland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ilämeen - Tavastehus .....	1	760	16.0	5	17	762	16.1	9 657	499	600
Kymen - Kymmene .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mikkelin - S:t Michels .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pohjois-Karjalan - Norra Karelen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kuopion - Kuopio .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Keski-Suomen - Mellersta Finland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vaasan - Vasa .....	1	598	18.0	2	3	425	12.2	6 902	355	566
Oulun - Uleåborgs .....	5	211	8.8	17	32	1 337	30.9	7 219	2 783	234
Lapin - Lapplands .....	10	224	9.6	25	48	1 273	26.2	5 101	3 577	195

1) Sisältää perävaunut - Inklusive släpfordon  
 2) Ilman Helsingin - Exklusive Helsingfors

