

Liikenteen työntekijöiden palkat: Autoliikenne ja ahtausala

Löner för anställda inom samfärdsel:
Biltrafiken och stuveribranschen
1992, 1. neljännes – 1a kvartalet

8.7.1992

1. Autoliikenteen tuntipalkat nousivat 1,9 prosenttia

Autoliikenteen työntekijöiden kokonaiskeskituntiansio oli 48,93 mk 1. neljänneksellä 1992. Miehillä kokonaisansio oli 49,12 mk ja naisten vastaavasti 43,86 mk, joka on 89,3 % miesten keskituntiansioista. Kokonaiskeskituntiansiot laskivat edellisestä neljänneksestä miehillä 1,4 % ja naisilla 2,5 %. Yhteensä kokonaiskeskituntiansio laski 1,4 %.

Kuluttajahintaindeksillä jaetun ansiotasoindeksin mukaan autoliikenteen työntekijöiden reaali-ansiotasoindeksi oli ensimmäisellä neljänneksellä 1992 30,0 % korkeampi kuin vastaavana aikana 1980.

1. Timförtjänster inom biltrafiken steg med 1,9 procent

Den genomsnittliga totala timförtjänsten för arbetstagare inom biltrafiken var 48,93 mk under 1a kvartalet 1992. För män var totalförtjänsten 49,12 mk och motsvarande för kvinnor 43,86 mk, vilket är 89,3 % av männens genomsnittliga timförtjänst. Från föregående kvartal sjönk den genomsnittliga timförtjänsten för män med 1,4 % och för kvinnor med 2,5 %. Den sammanlagda sjönkningen var 1,4 %.

Enligt förtjänstnivåindex som delats med konsumentprisindex var den reella förtjänstnivån för arbetstagare inom biltrafiken 30,0 % högre under det första kvartalet 1992 än under motsvarande period 1980.

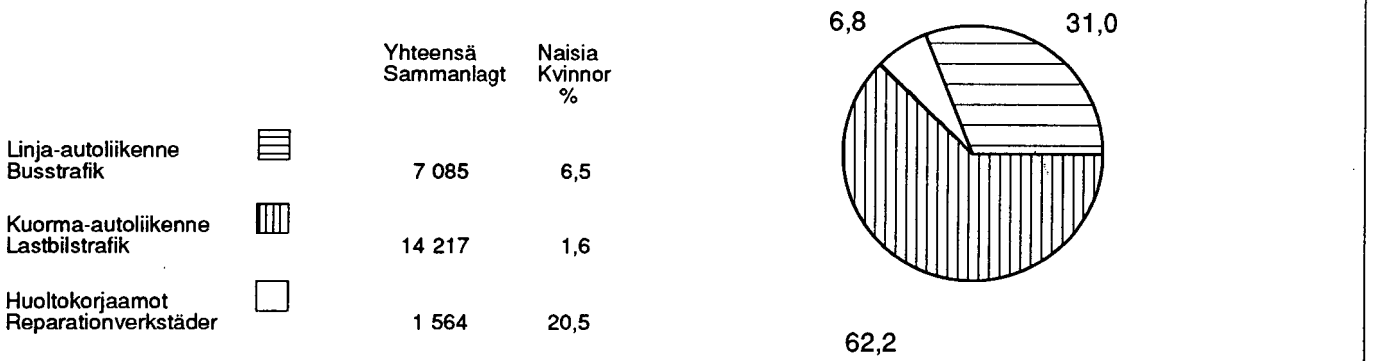
Kokonaistuntiansioiden kehitys autoliikenteessä ensimmäiseltä neljännekseltä 1980 ensimmäiselle neljännekselle 1992 Utvecklingen av de totala timförtjänsterna inom biltrafiken från det första kvartalet 1980 ända till det första kvartalet 1992								
	Lukumäärä Antal	Naisten % osuus Kvinnomas % andel	Tuntikeskiansio, mk Genomsnittlig timförtjänst, mk			Muutos Ändring %	Indeksi Index 1980 = 100	Reaali indeksi Realindex
			Miehet Män	Naiset Kvinnor	Yhteensä Sammanlagt			
1980	18 169	4,5	17,71	14,69	17,59	7,7	100,0	100,0
1985	21 298	4,4	29,66	25,42	29,50	9,6	167,7	108,0
1986	21 293	4,3	32,23	27,61	32,05	8,6	182,2	112,5
1987	22 010	4,6	35,17	30,19	34,98	9,1	198,9	118,4
1988	22 862	4,6	36,97	32,07	36,77	5,1	209,0	119,8
1989	25 992	4,0	41,32	36,34	41,15	11,9	233,9	126,3
1990	27 990	4,6	44,83	39,24	44,61	8,4	253,6	127,8
1991	26 760	4,6	48,23	43,03	48,02	7,6	273,0	131,1
1992	22 866	4,4	49,12	43,86	48,93	1,9	278,2	130,0

Edelliset tiedot on julkaistu Tilastokeskuksen julkaisussa PALKAT 1992:14
Föregående uppgifter publicerades i Statistikcentralens publikation LÖNER 1992:14

Autoliikenteen työntekijämäärä oli tilaston mukaan 22 866, josta naisten osuus oli 4,4 %. Naisten osuus oli suurin huoltokorjaamoissa, noin 20 %.

Enligt statistiken var antalet arbetstagare inom biltrafiken 22 866, varav kvinnornas andel var 4,4 %. Kvinnornas andel var störst i reparationsverkstäder ca 20 %.

Kuvio 1.1 Linja-autoliikenteen ja kuorma-autoliikenteen ja niiden huoltokorjaamoissa työskentelevien työntekijöiden lukumäärien % osuudet
Figur 1.1 Den procentuella andelen arbetstagare inom buss- och lastbilstrafik samt arbetstagare inom serviceverkstäder för buss och lastbil



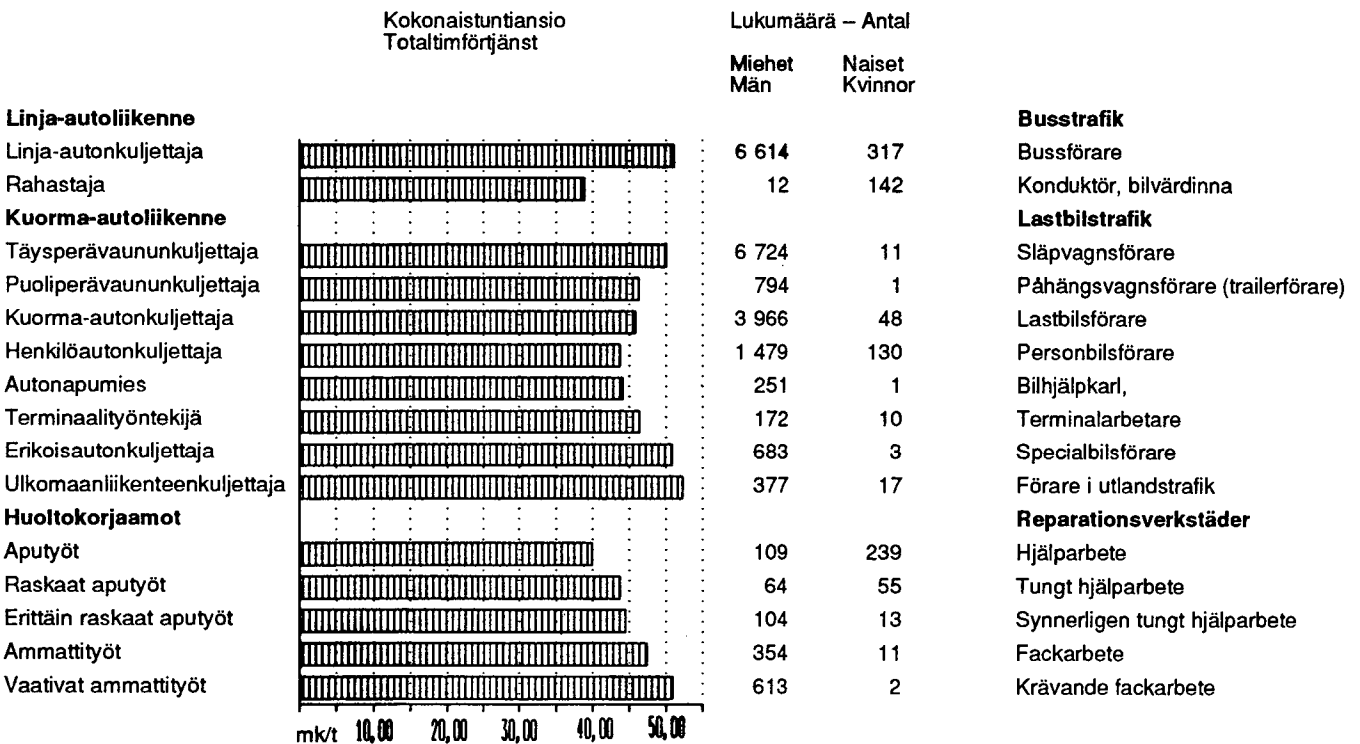
Ansiot ammateittain

Linja-autonkuljettajien kokonaiskeskituntiansio oli 51,07 mk, joka laski edellisestä neljänneksestä 1,0 %. Huoltokorjaamotyöntekijöiden keskituntiansiot laskivat 0,8 %. Naislinja-auton kuljettajan ansio oli 97,9 % miesten vastaavasta ansiosta.

Förtjänster yrkesvis

Bussförarnas totalmedeltimförtjänst var 51,07 mk, vilket sjönk 1,0 % jämfört med föregående kvartal. Den genomsnittliga timförtjänsten för reparationsverkstadsarbete sjönk med 0,8 %. De kvinnliga bussförarnas förtjänst var 97,9 % av manliga bussförarnas förtjänster.

Kuvio 1.2 Miesten ja naisten ammateittaiset kokonaiskeskituntiansiot ja lukumäärät
Figur 1.2 Totalmedeltimförtjänsten för kvinnor och män enligt yrke



Tilaston historiasta

Autoliikenteen palkkatilastoa on laadittu vuodesta 1956 lähtien. Kymmenen ensimmäisen vuoden tiedot on julkaistu Sosiaalisessa aikakauskirjassa ja sen jälkeen Tilastollisen Päätoimiston ja Tilastokeskuksen julkaisusarjoissa. Tuloksia verrattaessa on otettava huomioon, että Tilastokeskuksen tiedustelun otoskehikko on uusittu vuosina 1967, 1970, 1973, 1980 ja 1989. Myös muita muutoksia on tehty. Viimeisimmät merkittävät muutokset tehtiin vuoden 1985 toisella neljänneksellä, jolloin otettiin käyttöön uusi ammatinimikkeistö. Samaan aikaan tiedusteluun lisättiin myös kokemusvuosiluokkaryhmitys ja Tilastokeskuksen tiedustelussa ajanjakso muutettiin kahdesta viikosta kuukaudeksi (kunkin neljänneksen keskimäinen kuukausi). Tarkemmat selonteot uudistuksista löytyvät ao. ajankohtien julkaisuista.

Tietojen keruumenetelmä

Tietojen keräys on suunniteltu ja toteutettu yhteistyössä Suomen Työntajain Keskusliiton (STK) kanssa. STK kerää tiedot Autoliikenteen Työntajaliittoon kuuluvilta yrityksiltä ja Tilastokeskus järjestäytymättömiltä työntajilta. Tietojenkeruu on kummassakin tapauksessa perustunut postitiedusteluun. STK on lähettänyt tiedustelun kaikille yhdistykseen kuuluville jäsenilleen, kyseessä on ollut kokonaistiedustelu. Tilastokeskuksen aineisto on kerätty otoksena. STK luovuttaa oman aineistonsa Tilastokeskuksen käyttöön luokiteltuna ammatin, paikkakuntaluokan ja sukupuolen mukaan. Tilastokeskus muuntaa oman aineistonsa vastaamaan STK:n aineistoa, yhdistää ne ja tekee julkaisun. STK:n aineiston osuus oli tällä neljänneksellä 53,9 % perusjoukon työntekijöiden lukumäärästä.

Tiedustelun kohdejoukko

Tiedustelun kohdejoukkona ovat yksityisen ammattimaisen autoliikenteen työntekijät, jotka toimivat kuljettajina tai huoltokorjaamoissa. Tiedustelu ei koske konttori-, työnjohto- tai teknistä henkilökuntaa eikä alle 18-vuotiaita, vajaatyökuuntoisia tai yrityksessä omistus- tai sukulaissuhteen perusteella toimivia. Valtion, kunnan, teollisuuden ja kaupan palveluksessa olevat kuljetusalan työntekijät eivät myöskään kuulu tiedustelun kohdejoukkoon. Heitä koskevat tiedot saadaan näiden alojen palkkatilastoista.

Historik

Statistiken över löner för anställda inom biltrafiken har gjorts upp sedan 1956. Under de tio första åren publicerades uppgifterna i Social tidskrift och sedan 1967 i Statistiska Centralbyråns och Statistikcentralens publikationsserier. Då resultatet jämförs bör man beakta att Statistikcentralen reviderat det urvalsram som använts i förfrågan 1967, 1970, 1973, 1980 och 1989. Även andra ändringar har gjorts. Av större betydelse är den förändring som gjordes under det andra kvartalet 1985 då den nya förteckningen över tjänstebestämmingar togs i bruk. Samtidigt togs även indelningen enligt erfarenhetsårsgrupper med i förfrågan och frågeperioden ändrades från två veckor till en månad (kvartalets mittersta månad). Mera detaljerade redogörelser för revideringen finns i publikationerna från respektive år.

Metod för insamling av uppgifter

Uppgiftsinsamlingen har planerats och gjorts i samarbete med Arbetsgivarna i Finlands Centralförbund (AFC). AFC samlar in uppgifterna av de företag som är anslutna till Autoliikenteen työntajaliitto och Statistikcentralen av de arbetsgivare som inte är fackligt organiserade. Uppgiftsinsamlingen har gjorts per post. AFCs förfrågan har gällt alla medlemsföretag medan Statistikcentralens material insamlats ur ett urval. Det material som Statistikcentralen får från AFC är klassificerat enligt yrke, dyrtidsklass och kön. Statistikcentralen omräknar sitt eget material så att det motsvarar AFCs material, samlar ihop de två undersökningarna och ger ut en publikation. AFCs andel av antalet arbetstagare i populationen var detta kvartal 53,9 %.

Population

Undersökningspopulationen består av arbetare inom den privata yrkesmässiga biltrafiken som arbetar som chaufförer eller på servicestationer. I undersökningen ingår inte kontorspersonal, teknisk personal eller arbetsledningen. Anställda som är under 18 år, partiellt arbetsföra eller personer som på grund av ägarförhållande eller släktskap arbetar i företaget ingår inte heller i populationen. Inte heller de som är anställda inom statens, kommunens, industrins eller handelns transporter ingår i undersökningen. Uppgifter som gäller dem fås ur lönestatistiken för dessa branscher.

Tiedustelun sisältö

Tilastokeskuksen lomakkeella tiedustellaan työntekijöiden syntymävuotta, sukupuolta, kokemusvuosiluokkaa, ammatia, aikatyön tunteja ja palkkaa, urakatyön tunteja ja palkkaa, ylityön tunteja ja ylityöpalkan korotusosia, sunnuntai-työn tunteja ja sunnuntai-työpalkan korotusosia, vuorotyö-
lisiä, olosuhdelisiä ja luontoisetuja rahaksi arvioituna. STK:n lomakkeen sisältö on muuten sama, mutta luontoisetuja ei tiedustella.

Luokitukset ja käsitteet

Kuntien paikkakuntaluokka on vuonna 1987 vahvistetun asetuksen mukainen. Ammatiluokituksena on käytetty autoliikenteen ja huoltokorjaamoiden työehtosopimusten mukaista ammatiluokitusta.

Tilaston ansiökäsitteenä on tehdyn työajan ansio, joka ei sisällä sairausajan palkkaa, vuosilomapalkkaa tai -korvauksia, lomarahaa, kurssillaoloajan palkkaa, hälytysrahaa, varallaolorahaa, arkipyhäkorvauksia eikä itsenäisyyspäivän palkkaa. Ansioissa ei myöskään ole mukana päivärahoja, työkalukorvauksia eikä matkakustannusten korvauksia. Säännöllisen työajan ansio muodostuu muista kysytyistä palkoista, paitsi ylityön ja sunnuntai-työn korotusosista, jotka sen sijaan sisältyvät kokonaisansioon.

Tilastokeskuksen otos vuodesta 1989

Ennen vuotta 1989 Tilastokeskuksen otoksen kehikkona käytettiin Autorekisterikeskuksen ajoneuvorekisteriä. Perusjoukkona olivat vastaavasti Autoliikenteen työnantajaliittoon kuulumattomat liikenteenharjoittajat, joilla oli vähintään kaksi linja-, kuorma- tai pakettiautoa. Vuoden 1989 helmikuun tiedustelusta lähtien otosperiaatteita muutettiin olennaisesti. Otokskehikon rakentamisen pohjaksi otettiin Tilastokeskuksen ylläpitämä yritysrekisteri.

Vuoden 1989 tiedusteluihin otoskehikkoon otettiin vuoden 1988 yritysrekisterin mukaiset seuraavat toimialat: tieliikenne (koodi = 52), kuljetus- ja terminaalitoiminta (5652) ja jätehuolto (6622). Lisäksi edellytettiin, että rekisterin mukaan yrityksen palkkakustannukset olivat vähintään 50 000 mk ja että yritys ei ollut STK:n jäsen. Tämä toimialojen valikointi ei toiminut kaikilta osin hyvin. Sen vuoksi vuoden 1990 helmikuun tiedustelussa kehikkoa muutettiin siten, että kuljetus- ja terminaalitoiminta jätettiin tiedustelusta pois. Samalla muutettiin mukaan otettujen yritysten rajausta siten, että nyt mukaan otettiin yritykset, joissa yritysrekisterin mukaan oli keskimäärin vähintään 1 palkattu henkilö (ks. tarkemmin taulukosta).

Innehåll

Frågorna på Statistikcentralens blankett gäller arbetarens fördelseår, yrke, timmar och lön för tidsarbete, timmar och lön för ackordsarbete, övertidstimmar och övertidslönens förhöjningsdel, timmar i söndagsarbete och söndagsarbetets förhöjningsdel, skiftarbetsstillägg, miljötillägg och naturaförmåner räknade i pengar. AFCs blankett är i övrigt likadan utom att där inte finns frågan om naturaförmåner.

Klassificeringar och förtjänstbegrepp

Kommunernas dyrtidsklass följer förordningen från 1987. Som yrkesklassificering har man använt den yrkesklassificering som gäller i arbetsavtalet för biltrafik och servicestationer.

Förtjänstbegreppet i statistiken gäller förtjänst för arbetad tid som inte innehåller lön för sjuktid, semester eller semesterersättning, semesterpremie, lön för kurstid, alarmpenning, beredskapspenning eller lön för söckenhelg och självständighetsdagen. I förtjänsten inräknas inte heller dagtraktamenten, ersättning för arbetsredskap eller ersättning för resekonstrnader. Förtjänst för ordinarie arbetstid innehåller lön som betalats för tids- och ackordsarbete och för premiearbete samt skiftarbets- och miljötillägg samt grunddelen för söndags- och övertidslön. Den totala medeltimförtjänsten innehåller förutom förtjänst för ordinarie arbetstid även förhöjningsdelen för söndags- och övertidslön.

Statistikcentralens urval fr.o.m. år 1989

Före år 1989 använde Statistikcentralen Bilregistercentralens fordonregister som urvalsram. Populationen utgjordes av de trafikidkare som inte var anslutna till Autoliikenteen työnantajaliitto och som hade minst två bussar, lastbilar eller paketbilar. Från och med förfrågan i februari 1989 ändrades urvalsprinciperna väsentligt. Som grund för urvalsramen användes Statistikcentralens företagsregister.

Urvalsramen för förfrågningarna år 1989 inkluderade följande näringsgrenar enligt företagsregistret år 1988: vägtrafik (kod = 52), transportförmedling och terminalverksamhet (5652) och avfallshantering (6622). Dessutom förutsattes att företagets lönekostnader uppgick till minst 50 000 mk enligt registret och att företaget inte var medlem i AFC. Detta urval av näringsgrenar utföll inte till alla delar väl. Därför ändrade man ramen vid förfrågan i februari 1990 på så sätt att transportförmedlingen och terminalverksamheten slopades. Samtidigt ändrades avgränsningen av företagsurvalet sålunda att de företag som nu togs med i medeltal hade minst en anställd enligt företagsregistret.

Otoksen poimintaa ja tulosten estimointia varten aineisto on jaettu ositteisiin, joiden muodostamisessa on otettu huomioon toimiala ja yrityksen palkatun henkilöstön määrä yritysrekisterin mukaan. Vuoden 1989 tiedusteluissa tieliikenne oli yhtenä toimialana, mutta vuodesta 1990 se jaettiin kolmeen toimialaan, so. linja-autoliikenteeseen, taksiliikenteeseen ja tieliikenteen tavarankuljetukseen. Samassa yhteydessä vanhaa otosta täydennettiin siten, että uusi otos vastaisi uusimman yritysrekisterin perusjoukkoa. Seuraavasta asetelmasta ilmenevät ositteittaiset vuoden 1992 tiedustelun poimintasuhteet ja otokseen valittujen yritysten lukumäärät:

Osite Stratum	Toimiala Näringsgren	HKPA Antalet anställda	Otantasuhde Urvalsförhållande	Lukumäärä Antalet
A	522	2.0 – 9.9	60 %	47
B		10.0 +	80 %	45
C	523	1.0 – 1.9	20 %	74
D		2.0 +	50 %	124
E	524	2.0 – 2.9	20 %	119
F		3.0 – 4.9	25 %	162
G		5.0 – 9.9	30 %	121
H		10.0 +	55 %	126
I	6622	2.0 +	50 %	48

Kustakin ositteesta valittiin yritykset satunnaispoiminnalla. Lopullinen yritysten lukumäärä tämän tiedustelun otokses- sa oli 866. Vastaus saatiin 575 yritykseltä (66,4 %). Vastanneista yrityksistä kuitenkin vain 495:llä oli tiedustelun kohdejoukon mukaista henkilökuntaa. Siten tulokset perustuvat näiden yritysten tietoihin. Otokseen valituista 0,6 % ei toiminut yritysrekisterin tiedoista huolimatta tällä toimialalla, osa oli myös lopettanut toimintansa tai sulautunut. Otosyrityksistä 60 toimi alalla, mutta niillä ei ollut tiedustelun mukaista henkilökuntaa.

Luotettavuus ja vertailut aikaisempiin tiedusteluihin

STK:n tietojen osalta tietojen luotettavuus ja vertailukelpoisuus ovat samanlaisia kuin aikaisemminkin. Tilastokeskuksen aineiston osalta luotettavuustaso muuttui olennaisesti vuonna 1989 (ks. tarkemmin sen vuoden julkaisusta). Vuodesta 1990 tiedustelu poikkeaa myös edellisen vuoden tiedustelusta otoskehikon määrittelyn, ositteiden ja otoksen täydentämisestä johtuen. Näiden muutosten vaikutukset tuloksiin ovat kuitenkin selvästi pienempiä kuin aikaisemmin tehdyn kehikkouudistuksen. Otoksen voidaan uskoa aikaisemmasta parantuneen, mutta silti on syytä olla varovainen tulkittaessa tällä välillä tapahtuneita muutoksia. Tilastokeskuksesta on saatavissa tarvittaessa tarkempaa tietoa näistä muutosten vaikutuksista.

För estimeringen av urval och resultat har materialet indelats i strata; man har då beaktat näringsgren och antalet anställda vid företaget enligt företagsregistret. I förfrågan år 1989 utgjorde vägtrafiken en näringsgren; från och med år 1990 indelades den i tre näringsgrenar, dvs. busstrafik, taxitrafik och vägtrafikens godstransport. Samtidigt kompletterade man urvalet så att det nya urvalet motsvarade den senaste populationen inom företagsregistret. Följande tabell visar hur uttagningen har fördelats i årets 1992 förfrågning enligt strata och antalet företag som togs med i urvalet:

Ur varje stratum uttogs företagen genom slumpmässigt urval. I det slutliga urvalet ingick 866 företag, av vilka 575 (66,4 %) besvarade enkäten. Av dessa var det bara 495 vars personal uppfyllde kravet på urvalspopulation. Resultaten har gjorts upp på de uppgifter som insamlats av dessa företag. 0,6 % av de företag som tagits med i urvalet verkade inte inom bilbranschen trots att uppgifterna var tagna ur företagsregistret, en del hade även upphört med sin verksamhet eller fusionerats. Av urvals företagen verkade 60 inom branschen men personalen uppfyllde inte villkoren.

Tillförlitlighet och jämförelse med tidigare förfrågningar

Då det gäller AFCs uppgifter kan man räkna med att tillförlitligheten och jämförbarheten är de samma som tidigare. Då det gäller Statistikcentralens material förändrades tillförlitlighetsnivån väsentligt år 1989 (se tidigare publikationer från detta år). Förfrågning från år 1990 avviker även från förfrågningen föregående år 1989 på grund av kompletteringen när det gäller definiering av urvalsram, strata och urval. Inverkningsarna av dessa förändringar på resultaten är dock betydligt mindre än den urvalsrevideringen som gjordes tidigare. Det förefaller rimligt att urvalet nu är förbättrat, men trots allt bör man iaktta försiktighet vid tolkningen av förändringarna under denna tid. Statistikcentralen ger vid behov ytterligare upplysningar om dessa förändringar och deras inverkan.

Tauluissa käytetyt merkit

Taulukoissa on sellaisten ryhmien kohdalla, johon kuului vähemmän kuin 10 työntekijää, merkitty lukumäärätiedot ja ansioiden kohdalle yksi piste.

Taulukot

- 1.1 Autoliikenteen työntekijöiden kokonaisansiot ja muutosprosentit vuodesta 1970 lähtien
- 1.2 Tietoja perus- ja otosjoukosta tilaston otosryhmittäin 1. neljänneksellä 1992
- 1.3 Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät, säännöllisen työajan ansio, kokonaistuntiansio, urakka- ja ylitöiden %-osuudet ammateittain ja paikkakuntaluokittain 1. neljänneksellä 1992, miehet
- 1.4 Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät, säännöllisen työajan tuntikeskiansio, kokonaistuntiansio, urakka- ja ylitöiden %-osuudet ammateittain ja paikkakuntaluokittain 1. neljänneksellä 1992, naiset
- 1.5 Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät säännöllisen työajan ansio, kokonaistuntiansio, urakka- ja ylitöiden %-osuudet ammateittain ja paikkakuntaluokittain 1. neljänneksellä 1992, miehet ja naiset yhteensä

Symboler använda i tabellerna

Uppgifter om antal och förtjänst har i tabellerna markerats med en punkt för sådana grupper som består av mindre än 10 arbetstagare.

Tabeller

- 1.1 Totalmedeltimförtjänsten och förändringsprocenter för arbetstagare inom biltrafiken fr.o.m. 1970
- 1.2 Uppgifter om population och urval enligt statistikens urvalsgrupper under det 1a kvartalet 1992
- 1.3 Antalet arbetstagare inom biltrafiken, genomsnittlig timförtjänst för ordinarie arbetstid, totaltimförtjänst, ackords- och övertidsarbetets %-andel enligt yrke och ortsklass under det 1a kvartalet 1992, män
- 1.4 Antalet arbetstagare inom biltrafiken, genomsnittlig timförtjänst för ordinarie arbetstid, totaltimförtjänst, ackords- och övertidsarbetets %-andel enligt yrke och ortsklass under det 1a kvartalet 1992, kvinnor
- 1.5 Antalet arbetstagare inom biltrafiken, genomsnittlig timförtjänst för ordinarie arbetstid, totaltimförtjänst, ackords- och övertidsarbetets %-andel enligt yrke och ortsklass under det 1a kvartal 1992, män och kvinnor tillsammans

Taulukko 1.1 Autoliikenteen työntekijöiden kokonaiskeskituntiansiot ja muutosprosentit vuodesta 1970 lähtien
 Tabel 1.1 Biltrafikens totala timförtjänster och ändringar i procent ända från år 1970

Vuosi ja neljännes År och kvartal	Kokonaiskeskituntiansio Totaltimförtjänst			Muutos edellisestä neljänneksestä/vuodesta % Förändring från föregående kvartal/år %			Muutos edellisen vuoden vastaavasta neljänneksestä Förändring från motsvarande kvartal föregående år		
	Miehet Män	Naiset Kvinnor	Yhteensä Summa	Miehet Män	Naiset Kvinnor	Yhteensä Summa	Miehet Män	Naiset Kvinnor	Yhteensä Summa
1970	5,10	3,31	5,05						
1971	5,86	3,91	5,72	+ 14,9	+ 18,1	+ 13,7			
1972	6,57	4,40	6,44	+ 12,1	+ 12,5	+ 12,6			
1973	7,82	5,22	7,68	+ 19,0	+ 18,6	+ 19,3			
1974	9,50	6,28	9,35	+ 21,5	+ 20,3	+ 21,7			
1975	11,73	8,64	11,58	+ 23,5	+ 37,6	+ 23,9			
1976	13,35	10,11	13,19	+ 13,8	+ 17,0	+ 13,9			
1977	14,25	11,22	14,11	+ 6,7	+ 11,0	+ 7,0			
1978	15,10	11,93	14,98	+ 6,0	+ 6,3	+ 6,2			
1979	17,03	14,00	16,92	+ 12,8	+ 17,4	+ 13,0			
1980	19,41	16,26	19,30	+ 14,0	+ 16,1	+ 14,1			
1981	22,91	18,56	21,79	+ 12,9	+ 14,1	+ 13,0			
1982	23,93	20,44	23,80	+ 9,2	+ 10,1	+ 9,2			
1983	26,03	22,36	25,90	+ 8,8	+ 9,4	+ 8,8			
1984 I	27,06	23,25	26,92	+ 0,3	+ 0,1	+ 0,2	+ 9,5	+ 9,3	+ 9,5
II	28,54	24,32	28,39	+ 5,5	+ 4,6	+ 5,5	+ 9,1	+ 8,9	+ 9,1
III	28,69	24,60	28,55	+ 0,5	+ 1,2	+ 0,6	+ 9,3	+ 8,8	+ 9,3
IV	29,12	24,91	28,94	+ 1,5	+ 1,3	+ 1,4	+ 7,9	+ 7,2	+ 7,7
I – IV	28,35	24,27	28,20	+ 8,9	+ 8,5	+ 8,9			
1985 I	29,66	25,42	29,50	+ 1,9	+ 2,0	+ 1,9	+ 9,6	+ 9,3	+ 9,6
II	31,54	26,78	31,35	+ 6,3	+ 5,4	+ 6,3	+ 10,5	+ 10,1	+ 10,4
III	31,52	26,72	31,34	- 0,1	- 0,2	- 0,0	+ 9,9	+ 8,6	+ 9,8
IV	31,80	27,07	31,62	+ 0,9	+ 1,3	+ 0,9	+ 9,2	+ 8,7	+ 9,3
I – IV	31,13	26,50	30,95	+ 9,8	+ 9,2	+ 9,8			
1986 I	32,23	27,61	32,05	+ 1,4	+ 2,0	+ 1,4	+ 8,7	+ 8,6	+ 8,6
II	33,05	28,57	32,86	+ 2,5	+ 3,5	+ 2,5	+ 4,8	+ 6,7	+ 4,8
III	33,55	28,41	33,34	+ 1,5	- 0,6	+ 1,5	+ 6,4	+ 6,3	+ 6,4
IV	34,06	29,56	33,88	+ 1,6	+ 4,0	+ 1,6	+ 7,1	+ 9,2	+ 7,1
I – IV	33,22	28,54	33,03	+ 6,7	+ 7,7	+ 6,7			
1987 I	35,17	30,19	34,98	+ 3,3	+ 2,1	+ 3,2	+ 9,1	+ 9,3	+ 9,1
II	36,58	31,82	36,38	+ 4,0	+ 5,4	+ 4,0	+ 10,7	+ 11,4	+ 10,7
III	36,17	30,94	35,94	- 1,1	- 2,8	- 1,2	+ 7,8	+ 8,9	+ 7,8
IV	36,87	31,50	36,66	+ 1,9	+ 1,8	+ 2,0	+ 8,2	+ 6,6	+ 8,2
I – IV	36,20	31,11	35,99	+ 9,0	+ 9,0	+ 9,0			
1988 I	36,97	32,07	36,77	+ 0,3	+ 1,8	+ 0,3	+ 5,1	+ 6,2	+ 5,1
II	39,50	33,93	39,28	+ 6,8	+ 5,8	+ 6,8	+ 8,0	+ 6,6	+ 8,0
III	40,46	34,35	40,22	+ 2,4	+ 1,2	+ 2,4	+ 11,9	+ 11,0	+ 11,9
IV	41,17	35,03	40,94	+ 1,8	+ 2,0	+ 1,8	+ 11,7	+ 11,2	+ 11,7
I – IV	39,53	33,85	39,30	+ 9,2	+ 8,8	+ 9,2			
1989 I	41,32	36,34	41,15	+ 0,4	+ 3,7	+ 0,5	+ 11,8	+ 13,3	+ 11,9
II	43,34	39,25	43,14	+ 4,9	+ 8,0	+ 4,8	+ 9,7	+ 15,7	+ 9,8
III	43,09	37,35	42,87	- 0,6	- 4,8	- 0,6	+ 6,5	+ 8,7	+ 6,6
IV	44,51	38,16	44,28	+ 3,3	+ 2,2	+ 3,3	+ 8,1	+ 8,9	+ 8,2
I – IV	43,07	37,78	42,86	+ 9,0	+ 11,6	+ 9,1			
1990 I	44,83	39,24	44,61	+ 0,7	+ 2,8	+ 0,7	+ 8,5	+ 8,0	+ 8,4
II	46,43	41,97	46,25	+ 3,6	+ 7,0	+ 3,7	+ 7,1	+ 6,9	+ 7,2
III	47,01	41,72	46,80	+ 1,2	- 0,6	+ 1,2	+ 9,1	+ 11,7	+ 9,2
IV	47,92	42,47	47,71	+ 1,9	+ 1,8	+ 1,9	+ 7,7	+ 11,3	+ 7,7
I – IV	46,55	41,35	46,34	+ 8,1	+ 9,4	+ 8,1			
1991 I	48,23	43,03	48,02	+ 0,6	+ 1,3	+ 0,6	+ 7,6	+ 9,7	+ 7,6
II	49,10	43,27	48,89	+ 1,8	+ 0,6	+ 1,8	+ 5,8	+ 3,1	+ 5,7
III	49,62	43,71	49,38	+ 1,1	+ 1,0	+ 1,0	+ 5,6	+ 4,8	+ 5,5
IV	49,80	44,98	49,62	+ 0,4	+ 2,9	+ 0,5	+ 3,9	+ 5,9	+ 4,0
I – IV	49,19	43,75	48,98	+ 5,7	+ 5,8	+ 5,7			
1992 I	49,12	43,86	48,93	- 1,4	- 2,5	- 1,4	+ 1,8	+ 1,9	+ 1,9

Taulukko 1.2 Tietoja perus- ja otosjoukosta 1. neljänneksellä 1992
Tabell 1.2 Uppgifter om populationen och urvalet i 1a kvartalet 1992

	Liikenteen harjoittajia perusjoukossa Trafikidkare i populationen	Otanta osuus % Urvalets andel %	Tietoja antaneita Uppgiftsgivare		Ilmoitettujen työntekijöiden määrä Uppgivet antal arbetstagare	Painotettu työn tekijöiden määrä perusjoukossa Vägt antal arbetstagare i populationen
			%	Liikenteen-harjoittajia, joilla palkattua työvoimaa Trafikidkare med avlönad arbetskraft		
TK – SC						
Linja-autoliikenne Busstrafik	133	70	64	53	566	1 171
Kuorma-autoliikenne Lastbilstrafik	2 667	29	67	442	2 161	9 371
Yhteensä Sammanlagt	2 810	31	66	495	2 727	10 542
STK – AFC						
Linja-autoliikenne Busstrafik	195	100	73	142	7 044	7 044
Kuorma-autoliikenne Lastbilstrafik	311	100	62	194	5 280	5 280
Yhteensä Sammanlagt	506	100	66	336	12 324	12 324
Kaikkiaan Total	3 316	41	66	831	15 051	22 866

TILASTOKESKUS

Taul. 1.3 Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät, säännöllisen työajan ansio, kokonaistuntiansio, urakka- ja Tab. 1.3 ylityön %-osuus ammattittain, paikkakuntaluokittain 1. neljänneksellä 1992 - Antal arbetare inom biltrafik, timförtjänst för ordinarie arbetstid, totaltimförtjänst, ackordsarbete och övertidsarbete i % enligt yrke och ortsklass under 1:a kvartalet 1992

Ammatti Paikkakuntaluokka	Työntekijöiden lukumäärä Antal arbetare	Säännöllisen työajan ansio Ordinarie arbetstid timförtjänst	Kokonais- tuntiansio Total tim- förtjänst	Urakkatyön osuus Akords arbete %	Ylityön osuus övertids del %
Miehet	21866	46,39	49,12	10,0	4,2
1	10067	47,37	50,48	11,7	4,0
2	11799	45,57	48,00	8,6	4,5
Linja-autoliikenne-Busstrafik	6626	46,60	51,11	0,4	2,6
1	3449	48,13	53,28	0,2	2,8
2	3177	44,84	48,60	0,7	2,3
Linja-autonkuljettaja-Bussförare	6614	46,61	51,12	0,4	2,6
1	3443	48,14	53,30	0,2	2,8
2	3171	44,85	48,60	0,7	2,3
Rahastaja, autoemäntä Konduktör, bussvärdinna	12	42,77	45,03	0,7	1,1
1	6	.	.	.	.
2	6	.	.	.	.
Kuorma-autoliikenne-Lastbilstrafik	13996	46,24	48,20	15,6	5,2
1	6023	46,71	48,59	20,6	4,9
2	7973	45,92	47,92	12,2	5,5
Täysperävaununkuljettaja Släpvagnsförare	6274	47,59	50,06	12,6	6,8
1	1988	48,39	51,08	11,4	6,7
2	4286	47,21	49,57	13,2	6,9
Puoliperävaununkuljettaja Påhängsvagnsförare	794	44,26	46,25	11,1	5,6
1	283	43,78	44,83	16,7	2,9
2	511	44,52	46,99	8,2	7,0
Kuorma-auton ym. kuljettaja Lastbilsförare	3966	44,50	45,87	11,0	3,7
1	1798	45,55	47,07	13,6	4,6
2	2168	43,64	44,90	8,9	2,9
Henkilöautonkuljettaja Personbilsförare	1479	43,31	43,90	51,1	0,9
1	1269	44,31	44,85	52,9	0,8
2	210	38,25	39,03	42,0	1,4
Autonapumies, terminaalityöntekijä Bilhjälpkarl, terminalarbetare	251	42,70	44,09	6,6	4,1
1	142	43,00	44,53	7,3	4,0
2	109	42,18	43,31	5,5	4,2
Terminaalityöntekijä Terminalarbetare	172	45,29	46,41	52,9	2,4
1	120	46,98	48,24	76,2	2,6
2	52	41,42	42,23	0,0	2,0
Erikoisautonkuljettaja Specialbilsförare	683	49,29	50,81	30,4	4,5
1	340	50,59	51,98	36,4	4,2
2	343	47,83	49,50	23,7	4,8
Ulkomaanliikenteen kuljettaja Förare i utlandstrafik	377	49,10	52,40	15,0	5,2
1	83	49,06	54,85	39,6	12,5
2	294	49,11	51,58	6,8	2,8
Huoltokorjaamotyöntekijät Reparationsverkstadsarbetare	1244	46,78	48,22	1,9	2,7
1	595	48,79	50,62	0,9	2,6
2	649	44,92	46,00	2,8	2,8
Aputyöt - Hjälparbete	109	40,21	41,37	2,3	2,7
1	43	43,05	45,02	2,8	3,7
2	66	38,17	38,76	1,8	2,1
Raskaat aputyöt - Tungt hjälparbete	64	43,16	43,62	2,1	1,1
1	35	44,65	45,25	3,7	1,3
2	29	41,26	41,55	0,0	0,9
Erittäin raskaat aputyöt Synnerligen tungt hjälparbete	104	43,31	44,71	0,1	2,4
1	59	44,21	45,76	-	1,8
2	45	42,20	43,39	0,1	3,2
Ammattityöt - Yrkesarbete	354	45,94	47,39	1,5	3,1
1	171	48,25	50,13	0,7	2,9
2	183	43,82	44,89	2,3	3,2
Vaativat ammattityöt Krävande yrkesarbete	613	49,35	50,93	2,4	2,7
1	287	51,39	53,37	0,5	2,7
2	326	47,51	48,74	4,0	2,7

TILASTOKESKUS

Taul. 1.4 Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät, säännöllisen työtajan ansio, kokonaistuntiansio, urakka- ja ylityön %-osuus ammateittain, paikkakuntaluokittain I. neljänneksellä 1992 - Antal arbetare inom biltrafik, timförtjänst för ordinarie arbetstid, totaltimförtjänst, ackordsarbete och övertidsarbete i % enligt yrke och ortsklass under I:a kvartalet 1992

Ammatti Paikkakuntaluokka	Työntekijöiden lukumäärä Antal arbetare	Säännöllisen työtajan ansio Ordinarie arbetstid timförtjänst	Kokonais- tuntiansio Total tim- förtjänst	Urakkatyön osuus Akords arbete %	Ylityön osuus Övertids del %
Naiset	1000	41.10	43.86	2.6	1.8
1	478	43.14	46.09	4.5	1.8
2	522	39.28	41.87	0.8	1.9
Linja-autoliikenne-Busstrafik	459	42.64	46.84	0.1	1.9
1	194	45.53	50.23	0.0	2.2
2	265	40.20	43.98	0.2	1.7
Linja-autonkuljettaja-Bussförare	317	45.84	50.06	0.1	2.1
1	162	47.48	52.41	0.0	2.3
2	155	43.98	47.38	0.1	1.9
Rahastaja, autoemäntä Konduktör, bussvärdinna	142	33.92	38.09	0.2	1.5
1	32	34.46	37.82	-	1.9
2	110	33.74	38.18	0.3	1.4
Kuorma-autoliikenne-Lastbilstrafik	221	41.12	42.05	13.5	1.6
1	137	42.02	42.46	23.2	1.0
2	84	40.19	41.62	3.4	2.2
Täysperävaununkuljettaja Släpvagnsförare	11	45.09	47.22	10.6	6.7
1	5	.	.	.	.
2	6	.	.	.	.
Puoliperävaununkuljettaja Påhängsvagnsförare	1	.	.	.	.
2	1	.	.	.	.
Kuorma-auton ym. kuljettaja Lastbilsförare	48	38.58	39.37	7.2	3.2
1	10	40.26	40.94	3.3	2.9
2	38	38.06	38.88	8.4	3.3
Henkilöautonkuljettaja Personbilsförare	130	40.58	40.78	11.4	0.3
1	111	41.44	41.65	15.3	0.0
2	19	38.04	38.22	0.0	1.0
Autonapumies, terminaalityöntekijä Bilhjälpkarl, terminalarbetare	1	.	.	.	.
1	1	.	.	.	.
Terminaalityöntekijä Terminalarbetare	10	47.22	47.59	99.9	0.7
1	10	47.22	47.59	99.9	0.7
Erikoisautonkuljettaja Specialbilsförare	3	.	.	.	.
2	3	.	.	.	.
Ulkomaanliikenteen kuljettaja Förare i utlandstrafik	17	44.12	47.86	-	0.6
2	17	44.12	47.86	-	0.6
Huoltokorjaamotyöntekijät Reparationsverkstadsarbetare	320	38.77	40.28	0.7	1.7
1	147	40.26	42.02	0.8	1.5
2	173	37.45	38.74	0.6	1.9
Aputyöt - Hjälparbete	239	37.77	39.12	0.5	1.8
1	101	38.65	40.17	1.2	1.2
2	138	37.10	38.33	0.0	2.3
Raskaat aputyöt-Tungt hjälparbete	55	41.21	43.61	1.7	0.8
1	28	42.94	45.88	-	1.0
2	27	39.31	41.11	3.6	0.6
Erittäin raskaat aputyöt Synnerligen tungt hjälparbete	13	41.57	41.91	-	0.6
1	7	.	.	.	.
2	6	.	.	.	.
Ammattityöt - Yrkesarbete	11	45.45	47.19	0.0	5.1
1	10	45.13	46.63	0.0	5.4
2	1	.	.	.	.
Vaativat ammattityöt Krävande yrkesarbete	2	.	.	.	.
1	1	.	.	.	.
2	1	.	.	.	.

TILASTOKESKUS

Taul. 1.5 Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät, säännöllisen työajan ansio, kokonaistuntiansio, urakka- ja ylityön %-osuus ammateittain, paikkakuntaluokittain 1. neljänneksellä 1992 - Antal arbetare inom Tab. 1.5 biltrafik, timförtjänst för ordinarie arbetstid, totaltimförtjänst, ackordsarbete och övertidsarbete i % enligt yrke och ortsklass under 1:a kvartalet 1992

Ammatti Paikkakuntaluokka	Työntekijöiden lukumäärä Antal arbetare	Säännöllisen työajan ansio Ordinarie arbetstid timförtjänst	Kokonais- tuntiansio Total tim- förtjänst	Urakkatyön osuus Akords arbete %	Ylityön osuus Övertids del %
Yhteensä	22866	46,19	48,93	9,7	4,1
1	10545	47,21	50,31	11,4	3,9
2	12321	45,34	47,77	8,3	4,4
Linja-autoliikenne-Busstrafik	7085	46,38	50,86	0,4	2,5
1	3643	48,00	53,13	0,2	2,7
2	3442	44,53	48,29	0,7	2,3
Linja-autonkuljettaja-Bussförare	6931	46,58	51,07	0,4	2,5
1	3605	48,11	53,26	0,2	2,7
2	3326	44,81	48,55	0,7	2,3
Rahastaja, autoemäntä Konduktör, bussvärdinna	154	34,84	38,81	0,3	1,5
1	38	36,16	39,34	-	1,8
2	116	34,30	38,59	0,4	1,4
Kuorma-autoliikenne-Lastbilstrafik	14217	46,19	48,13	15,6	5,2
1	6160	46,65	48,52	20,6	4,9
2	8057	45,87	47,87	12,1	5,4
Täysperävaununkuljettaja Släpvagnsförare	6285	47,59	50,05	12,6	6,8
1	1993	48,39	51,07	11,4	6,7
2	4292	47,20	49,56	13,1	6,9
Puoliperävaununkuljettaja Påhängsvagnsförare	795	44,26	46,24	11,1	5,6
1	283	43,78	44,83	16,7	2,9
2	512	44,51	46,98	8,2	7,0
Kuorma-auton ym. kuljettaja Lastbilsförare	4014	44,44	45,81	11,0	3,7
1	1808	45,53	47,04	13,5	4,6
2	2206	43,57	44,82	8,9	2,9
Henkilöautonkuljettaja Personbilsförare	1609	43,11	43,66	48,1	0,9
1	1380	44,11	44,63	50,3	0,7
2	229	38,23	38,94	37,3	1,4
Autonapumies, terminaalityöntekijä Bilhjälparl, terminalarbetare	252	42,69	44,07	6,6	4,1
1	143	42,97	44,50	7,3	4,0
2	109	42,18	43,31	5,5	4,2
Terminaalityöntekijä Terminalarbetare	182	45,39	46,47	55,5	2,3
1	130	47,00	48,19	78,0	2,4
2	52	41,42	42,23	0,0	2,0
Erikoisautonkuljettaja Specialbilsförare	686	49,29	50,81	30,4	4,5
1	340	50,59	51,98	36,4	4,2
2	346	47,83	49,51	23,7	4,8
Ulkomaanliikenteen kuljettaja Förare i utlandstrafik	394	48,89	52,21	14,4	5,1
1	83	49,06	54,85	39,6	12,5
2	311	48,84	51,38	6,4	2,7
Huoltokorjaamotyöntekijät Reparationsverkstadsarbetare	1564	45,34	46,80	1,7	2,5
1	742	47,28	49,10	0,9	2,4
2	822	43,56	44,68	2,4	2,6
Aputyöt - Hjälparbete	348	38,59	39,88	1,1	2,1
1	144	40,10	41,77	1,7	2,0
2	204	37,47	38,48	0,6	2,2
Raskaat aputyöt-Tungt hjälparbete	119	42,30	43,62	1,9	1,0
1	63	43,93	45,52	2,1	1,2
2	56	40,36	41,35	1,6	0,8
Erittäin raskaat aputyöt Synnerligen tungt hjälparbete	117	43,16	44,47	0,0	2,3
1	66	44,20	45,68	-	1,8
2	51	41,89	42,97	0,1	2,9
Ammattityöt - Yrkesarbete	365	45,92	47,39	1,5	3,1
1	181	48,06	49,92	0,7	3,0
2	184	43,84	44,93	2,3	3,2
Vaativat ammattityöt Krävande yrkesarbete	615	49,28	50,86	2,3	2,7
1	288	51,36	53,34	0,5	2,7
2	327	47,42	48,65	4,0	2,7

Ahtausala Stuveribranschen

1992, 1. neljännes – 1a kvartalet

2. Ahtausalan tuntipalkat nousivat 5,4 prosenttia

Ahtausalan työntekijöiden tehtyjen työtuntien lukumäärä oli vuoden 1992 ensimmäisellä neljänneksellä 995 664. Keskimääräinen kokonaistuntiansio oli koko maassa 61,95 mk, joka oli noussut edellisestä neljänneksestä 3,4 % ja vuoden 1991 1. neljänneksestä 5,4 %. Tilasto perustuu Suomen Työnantajain Keskusliiton jäseniltään keräämiin ansiotietoihin.

Ahtausalan palkkatilastoa on laadittu vuodesta 1953 lähtien. Tiedustelu suoritetaan neljännesvuosittain ja ansiotiedot koskevat koko vuosineljännestä.

Tilastoon sisältyvät ns. vakinaiset ahtaus-, varasto- ja korjaamopuolen työntekijät, ammattityöntekijäkuntaan kuuluvat sekä tilapäiset työntekijät työaikamuodosta (keskeytymätön 3-vuorotyö, 2-vuorotyö ja 1-vuorotyö) riippumatta. Työntekijämääriä ei tilastossa mainita, koska niiden selvittäminen ahtaustyössä on vaikeata. Tehdyn työmäärän vaihtelu selviää eri neljänneksinä tehtyjen työtuntien määrästä. Tiedot on kerätty erittelemättä miehiä ja naisia.

Vuoden 1972 toukokuun alussa sovittiin ahtausalalla kokonaan uuden palkkausjärjestelmän käyttöönotosta. Aika- ja urakkapalkkajärjestelmästä siirryttiin takuupalkkajärjestelmään, jossa ns. vakinaisille työntekijöille maksetaan palkkaa kaikilta työtuntijärjestelmän edellyttämiltä tunneilta riippumatta siitä, onko työnantaja voinut tarjota hänelle tällöin työtä vai ei. Muiden ahtausalan työntekijöiden palkkaus rakentuu päiväansiotakuun pohjalle.

Edelliset tiedot on julkaistu Tilastokeskuksen julkaisussa PALKAT 1992:22.

2. Stuveribranschens timlöner steg med 5,4 procent

Under första kvartalet 1992 uppgick antalet arbetstimmar som stuveribranschens arbetstagare utfört till 995 664. Medeltimförtjänsten i hela landet var 61,95 mk, som hade stigit med 3,4 procent från föregående kvartal och 5,4 procent från 1a kvartalet 1991. Lönestatistiken baserar sig på de uppgifter om förtjänster som Arbetsgivarnas i Finland Centralförbund samlat in av sina medlemmar.

Statistik över lönerna inom stuveribranschen har gjorts upp fr. o.m. år 1953. Förfrågan utförs kvartalsvis och uppgifterna om förtjänsterna gäller hela kvartalet.

I statistiken ingår branschens sk. stadigvarande arbetstagare på stuveri-, lager- och reparationsidan och tillfälliga arbetstagare oberoende av arbetstidsform (oavbrutet 3-skiftarbete, 2-skiftarbete och 1-skiftarbete). Ur statistiken framgår dock inte antalet arbetstagare emedan det är svårt inom stuveribranschen att få fram det exakta antalet. Variationerna i den utförda arbetsmängden framgår av antalet utförda arbetstimmar under de olika kvartalen. Uppgifterna har inte uppdelats på män och kvinnor.

I början av maj år 1972 kom man inom stuveribranschen överens om att ta ett helt nytt lönesystem i bruk. Man övergick från ett tid- och ackordslönesystem till ett slags garantilönesystem, där s.k. ordinarie arbetstagare får lön för alla de i arbetstidsschemat förutsatta timmarna oberoende av om arbetsgivarna härvid kunnat eller inte kunnat erbjuda honom arbete. Avlöningen av övriga arbetstagar inom stuveribranschen baserar sig på en garanterad dagsförtjänst.

Föregående uppgifter har publicerats i Statistikcentralens publikation LÖNER 1992:22.

Taulukko 2.1 Ahtausalan tehdyt työtunnit ja kokonaistuntiansiot vuodesta 1970
Tabell 2.1 Stuveriarbetarnas utförda arbetstimmar och totaltimförtjänster från år 1970

Vuosi ja neljännes År och kvartal	Tehdyt työtunnit Utförda arbetstimmar	Kokonaiskeski- tuntiansio, mk Totaltimför- tjänst, mk	Muutos edellisestä neljän- neksestä/vuodesta, % Förändring från föregående kvartal/år, %	Muutos edellisen vuoden vastaavasta neljänneksestä, % Förändring från motsvarande kvartal föregående år, %
1970	1 675 060	7,66	+17,7	
1971	1 293 745	8,50	+11,0	
1972	1 187 407	9,37	+10,2	
1973	1 832 622	10,43	+11,3	
1974	1 718 890	11,91	+14,2	
1975	1 200 834	13,08	+9,8	
1976	1 192 993	15,17	+16,0	
1977	1 257 811	17,33	+14,2	
1978	1 214 463	18,28	+5,5	
1979	1 387 873	19,32	+5,7	
1980	1 372 193	21,56	+11,6	
1981	1 325 987	24,20	+12,2	
1982	1 177 683	26,94	+11,3	
1983	1 202 698	29,05	+7,8	
1984	1 236 676	31,94	+9,9	
1985	1 189 615	35,71	+11,8	
1986	1 080 172	37,94	+6,2	
1987 I ...	1 155 790	39,74	+3,7	+5,6
II ...	1 147 539	41,10	+3,4	+7,1
III ...	1 055 219	40,16	-2,3	+7,2
IV ...	1 139 737	41,29	+2,8	+7,8
I-IV ...	1 124 571	40,57	+6,9	
1988 I ...	1 116 229	41,84	+1,3	+5,3
II ...	1 107 374	44,02	+5,2	+7,1
III ...	1 054 877	44,14	+0,3	+9,9
IV ...	1 148 392	45,98	+4,2	+11,4
I-IV ...	1 106 718	44,00	+8,5	
1989 I ...	1 121 003	47,74	+3,8	+14,1
II ...	1 145 519	49,91	+4,5	+ 13,4
III ...	1 010 467	49,65	-0,5	+12,5
IV ...	1 203 624	51,80	+4,3	+12,7
I-IV ...	1 120 153	49,78	+13,1	
1990 I ...	1 137 263	52,61	+1,6	+10,2
II ...	1 168 455	56,03	+6,5	+12,3
III ...	985 158	52,89	-5,6	+6,5
IV ...	1 094 643	57,00	+7,8	+10,0
I-IV ...	1 096 380	54,63	+9,7	
1991 I ...	1 003 749	58,77	+3,1	+11,7
II ...	763 740	59,09	+0,5	+5,5
III ...	1 021 023	56,61	-4,2	+7,0
IV ...	1 038 019	59,89	+5,8	+5,1
I-IV ...	956 633	58,59	+7,2	
1992 I ...	995 664	61,95	+3,4	+5,4

Taulukko 2.2 Ahtausalan työntekijöiden keskituntiansiot paikkakuntaluokittain 1. nelj. 1984 – 1. nelj. 1992
 Tabell 2.2 Stuveriarbetarnas medeltimförtjänster efter dyrortsklass 1a kvart. 1984 – 1a kvart. 1992

Vuosi ja neljännes År och kvartal	Keskituntiansio ilman pyhä- ja ylityökorotusta, mk Medeltimförtjänst utan helgdags- och övertidsförhöjning, mk			Keskituntiansio pyhä- ja ylityökorotuksineen, mk Medeltimförtjänst med heldags- och övertidsförhöjningar, mk		
	Paikkakuntaluokka Dyrortsklass		Koko maa Hela landet	Paikkakuntaluokka Dyrortsklass		Koko maa Hela landet
	I	II		I	II	
1984 I ...	28,61	28,40	28,46	31,12	30,10	30,37
II ...	30,25	30,16	30,19	31,55	31,19	31,30
III ...	31,09	30,39	30,57	33,03	32,08	32,32
IV ...	31,97	31,93	31,94	34,27	33,54	33,76
1985 I ...	32,18	31,87	31,96	35,74	33,87	34,43
II ...	33,09	33,43	33,32	36,97	35,98	36,29
III ...	33,29	33,12	33,17	35,65	34,74	35,00
IV ...	34,30	34,83	34,67	36,89	37,23	37,13
1986 I ...	35,32	34,83	34,96	39,27	37,02	37,62
II ...	35,82	35,83	35,82	39,09	38,08	38,37
III ...	35,00	35,37	35,26	37,70	37,36	37,46
IV ...	35,82	36,34	36,19	38,14	38,39	38,32
1987 I ...	36,80	36,17	36,35	40,88	39,28	39,74
II ...	38,04	38,56	38,42	41,08	41,11	41,10
III ...	37,73	37,99	37,91	40,84	39,88	40,16
IV ...	38,88	39,22	39,12	41,43	41,22	41,29
1988 I ...	38,41	38,87	38,74	41,56	41,95	41,84
II ...	40,75	41,74	41,48	43,87	44,07	44,02
III ...	41,07	41,35	41,27	44,72	43,89	44,14
IV ...	42,93	43,17	43,10	46,71	45,67	45,98
1989 I ...	42,21	45,00	44,21	46,71	48,15	47,74
II ...	44,34	47,18	46,33	49,31	50,16	49,91
III ...	44,23	47,13	46,23	48,41	50,20	49,65
IV ...	46,80	48,54	48,01	51,67	51,85	51,80
1990 I ...	47,80	48,66	48,40	52,75	52,54	52,61
II ...	50,82	51,81	51,52	55,78	56,13	56,03
III ...	49,62	49,95	49,85	53,67	52,57	52,89
IV ...	53,08	54,29	53,94	57,39	56,83	57,00
1991 I ...	54,77	54,96	54,91	58,56	58,86	58,77
II ...	55,59	56,53	56,25	57,95	59,57	59,09
III ...	51,87	51,84	51,85	56,78	56,53	56,61
IV ...	56,29	57,27	56,98	60,05	59,82	59,89
1992 I ...	58,46	58,09	58,19	63,06	61,56	61,95

Liikenteen työntekijöiden palkat: Autoliikenne ja ahtausala

Löner för anställda inom samfärdsel:
Biltrafiken och stuveribranschen
1992, 1. neljännes – 1a kvartalet

SVT Suomen Virallinen Tilasto
Finlands Officiella Statistik
Official Statistics of Finland

Central Statistical
Office of Finland

Wages and salaries
1992:28

Tiedustelut - Förfrågningar

Anne Suhtala
(90) 1734 3489

Julkaisujen myynti:

Försäljning:

Hinta – Pris

Tilastokeskus
PL 504
00101 Helsinki
Puh. (90) 173 41

Statistikcentralen
PB 504
00101 Helsingfors
Tel. (90) 173 41

30 mk

ISSN 0784-8374
= Palkat
ISSN 1235-7308