

BIDRAG TILL FINLANDS OFFICIELA STATISTIK.

XX.

JERNVÄGS-STATISTIK.

24.

Jernvägsstyrelsens i Finland Berättelse
för år 1894.

HELSINGFORS 1895.

F13.5

[Rautatietilasto]

JERNVÄGSSTYRELSENS

I

FINLAND

BERÄTTELSE

FÖR

ÅR 1894.



HELSINGFORS,

J. C. FRENCKELL & SON, 1895.

19287

Innehåll.

Statsjernvägarnes i Finland exploitation för år 1894.

	Pag.
Statsjernvägarnes längd	II—III
„ fördelning på olika län, på areal och folkmängd	IV
Detaljer rörande banan och byggnaderna	V—VI
Statsjernvägarnes anläggningskapital	VII—IX
„ trafik	IX—XI
Persontrafiken	XII—XV
Godstrafiken	XVI—XIX
Statsjernvägarnes inkomster	XX—XXV
Jernvägsstationernas trafikinkomst	XXVI—XXVII
Detaljer angående persontrafikinkomsten	XXVIII—XXIX
„ rörande godstrafikinkomsten	XXX—XXXI
Statsjernvägarnes utgifter	XXXII—XXXIX
„ nettobehållning	XL—XLIII
Sammandrag	XLIII—XLIV
Olyckshändelser	XLV—XLVI

I. Banan och byggnaderna.

A) <i>Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg.</i>	
1. Planets beskaffenhet	1
2. Öfverbyggnaden	2—6
3. Konstarbeten	6—7
4. Hägnader. 5. Stationer	7—9
6. Öfriga byggnader längs banan. 7. Elektriska telegrafan	9—10
B) <i>Hangö—Hyvinge jernväg.</i>	
1. Planets beskaffenhet	10—11
2. Öfverbyggnaden	11—12
3. Konstarbeten. 4. Hägnader. 5. Stationer	13—14
6. Öfriga byggnader längs banan. 7. Elektriska telegrafan	14
C) <i>Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg.</i>	
1. Planets beskaffenhet. 2. Öfverbyggnaden	15—17
3. Konstarbeten. 4. Hägnader	18
5. Stationer	19
6. Öfriga byggnader längs banan. 7. Elektriska telegrafan	20
D) <i>Vasa jernväg.</i>	
1. Planets beskaffenhet	20
2. Öfverbyggnaden	21—22
3. Konstarbeten. 4. Hägnader. 5. Stationer	23—24
6. Öfriga byggnader längs banan. 7. Elektriska telegrafan	25
E) <i>Uleåborgs jernväg.</i>	
1. Planets beskaffenhet	25
2. Öfverbyggnaden	26—27
3. Konstarbeten	27—28
4. Hägnader. 5. Stationer	28—29
6. Öfriga byggnader längs banan. 7. Elektriska telegrafan	30
F) <i>Savolaks jernväg.</i>	
1. Planets beskaffenhet	30
2. Öfverbyggnaden	31—32

	Pag.
3. Konstarbeten	32—33
4. Hägnader. 5. Stationer	33—34
6. Öfriga byggnader längs banan. 7. Elektriska telegrafen	35
G) <i>Karelska jernvägen.</i>	
1. Planets beskaffenhet	35
2. Öfverbyggnaden	36—37
3. Konstarbeten. 4. Hägnader. 5. Stationer	38—39
6. Öfriga byggnader längs banan. 7. Elektriska telegrafen	40

II. Trafiken.

Tab. N:o 1. Antalet tåg och tågakilometer å statsjernvägarne såväl i allmänhet som för hvarje särskild jernväg	41—44
” ” 2. Antalet tåg och tågakilometer fördelade på årets tolf månader	45
Rörliga materielen (inom densamma inträffade förändringar under år 1894)	46—48
Tab. N:o 3. Lokomotivens olika slag och antal	49
” ” 4. Vagnarnas olika slag och antal	50
” ” 5. Lokomotivens konsumtion af ved, olja och talg under år 1894	51
” ” 6. Lokomotivens arbete nummervis	52—59
” ” 7. Sammandrag af lokomotivens arbete, fördeladt efter lokomotivdepöterna och bandelarne	60—63
” ” 8. Lokomotivens arbete, fördeladt på årets tolf månader	62—63
” ” 9. Uppgift å det antal kilometer, som statsjernvägarne vagnar tillryggalagt på egna och främmande banor år 1894	64—65
” ” 10. Uppgift å det antal kilometer, som statsjernvägarne vagnaxlar tillryggalagt på egna och främmande banor år 1894	66—67
” ” 11. Sammandrag öfver statsjernvägarne vagnars och vagnaxlars gång på statsjernvägarne under år 1894	66
” ” 12. Sammandrag afver det antal kilometer, som på statsjernvägarne under år 1894 tillryggalagts af egna och främmande vagnar och vagnaxlar	67
” ” 13. Uppgift å antal vagnkilometer i de olika slagen af tåg å hvarje jernväg samt å statsjernvägsnätet i sin helhet år 1894 i afrundade vagnkilometertusenden jemte medelantal vagnar i de olika slagen af trafiktag	68—69
” ” 14. Uppgift å antal vagnaxelkilometer i de olika slagen af tåg å hvarje jernväg samt statsjernvägsnätet i sin helhet år 1894 i vagnaxelkilometertusenden jemte medelantal vagnaxelkilometer på hvarje trafiktagkilometer	70—71
” ” 15. Sammandrag af passageraretrafiken stationsvis	72—81
” ” 16. Sammandrag af godstrafiken och extra inkomsterna, äfvensom summa trafikinkomst stationsvis	82—91
” ” 17. Sammandrag af passageraretrafiken månadsvis	92—93
” ” 18. Sammandrag af godstrafiken månadsvis	92—93
” ” 19. Extra och diverse inkomsterna samt totalinkomsten månadsvis	94
” ” 20. Beloppet fraktgods och ilgods från och till hvarje station med uträknade tonkilometer för såväl det afsända som det anlända godset	95—141
” ” 21. Antalet försålda band- och rundresebiljetter samt ryska rundresetalonger äfvensom passepartout- och platformsbiljetter	142—144
” ” 22. Antalet passagerare emellan stationerna med uträknade personkilometer för såväl den afgångna som den anlända passageraretrafiken	145—233
” ” 23. Stationernas relativa betydelse efter inkomsten af försålda passagerarebiljetter	234
” ” 24. Stationernas relativa betydelse efter inkomsten afsändt fraktgods och ilgods	235
” ” 25. Stationernas relativa betydelse efter summa inkomst för afgången trafik	236
” ” 26. Stationernas relativa betydelse efter antalet personkilometer för såväl afgångne som anlande passagerare af alla slag	237

	Pag.
Tab. N:o 27. Stationernas relativa betydelse för såväl afsändt som anländt fraktgods och ilgods	238
„ „ 28. Statsjernvägarnes i Finland inkomst af samtrafiken med Borgå—Kervo jernväg	239
„ „ 29. Hufvudräkning öfver inkomster och utgifter år 1894	240—259
„ „ 29. Sammandrag af bokslutet för år 1894	260
„ „ 29. Statsjernvägarnes ekonomiska ställning den 31 Decem-ber 1894.	261
„ „ 30. Specifikation af trafik-, ban- och maskinafdelningarnas utgifter under år 1894 jemte dessa utgifters belopp per bankilometer	262—271
III. Personalen	272—274
IV. Remonten af banan och byggnaderna.	
a) Helsingfors—Tavastehus—Stt Petersburgs jernväg	275—280
b) Hangö—Hyvinge jernväg	280—283
c) Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg	283—286
d) Vasa jernväg	286—290
e) Uleåborgs jernväg	290—292
f) Savolaks jernväg	293—295
g) Karelska jernvägen	296—298
Nybyggnader, hvilka öka statsjernvägarnes kapitalvärde, se hufvudräkningen pagg. 245—255.	
V. Lokomotivdepôtterna och deras ressurser	299—300
Mekaniska verkstäderna	300—303
Antalet dagsverken och kostnaderna för desamma, äfvensom tillverkningsvärdet vid statsjernvägarnes mekaniska verkstäder under år 1894	302—303
VI. Olyckshändelser	304—309

Detaljerad tablå öfver godstrafiken år 1894	310—314
Sammanställning af de förnämsta godsslag för åren 1892—1894	315
Uppgift öfver godstransporterna för statsjernvägarnes eget behof under år 1894	316—317
Renseignements sur les chemins de fer de l'Etat en Finlande pour l'année 1894.	
Inkomster, förvaltningskostnader och skilnad dem emellan per bankilometer vid statsjernvägarne i Finland under åren 1885—1894, grafisk framställning.	
Karta öfver jernvägarne i Finland vid utgången af år 1894.	

Rättelse:

Pag. 185. Summan af II kl. passagerare till Ekenäs uppgifves till 198, bör vara 998.



Statsjernvägarne i Finland exploitation under år 1894.

Året 1894 har varit ett af de gynsamaste för statsjernvägarne exploi- *Inkomst, ut-*
tation. *gift och be-*
hållning.

Totalinkomsten från desamma steg till det förut icke upp- nådda beloppet af	<i>Fmy</i> <i>pi</i>
	14,301,049: 84

hvilket belopp i jmförelse med totalinkomsten för år 1893,
13,404,258 mark 88 penni, utvisar en ökning i inkomsterna af
896,790 mark 96 penni.

Kostnaderna för statsjernvägarne trafikering och underhåll uppgingo för år 1894 till	9,186,700: 71
---	----------------------

öfverstigande 1893 års kostnader, 9,112,664 mark 92 penni,
med *74,035 mark 79 penni.*

Till följd häraf utgjorde statsjernvägarne nettovinst för år 1894	5,114,349: 13
--	----------------------

representerande i förhållande till 1893 års vinst, 4,291,593
mark 96 penni, en stegring af *822,755 mark 17 penni.*

Denna 1894 års vinst motsvarar en ränta af 3 % å det utvidgade anlägg-
ningskapitalet.

De hufvudsakligaste resultaten af och detaljerna vid statsjernvägarne trafik
och förvaltning framgå af följande:

Statsjernvägarnes längd.

*Statsjern-
vägarnes
längd.*

Den 1 November öppnades för allmän färdsel jernvägen emellan Sordavala och Joensuu städer af 132,735 kilometers längd. Denna jernväg utgör slutlänken i den sedan år 1890 under byggnad varande Karelska stambanan, af hvilken den 1 November 1892 sträckan Viborg—Antrea—Imatra och den 1 November 1893 sträckan Antrea—Sordavala upplätos till trafik. Derutöfver har vid Karelska jernvägen en bibana från Sordavala till stadens hamn med en längd af 2,064 kilometer blifvit färdig och den 1 Juni öppnad för trafik.

Den Karelska jernvägen hade härigenom vid slutet af år 1894 uppnått en trafiklängd

i hufvudbana af	310,527 kilometer
samt i bibanor af	<u>37,772 „</u>
eller tillsammans af	348,299 kilometer.

Af de äldre statsjernvägarne har endast Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg under år 1894 erhållit en tillökning af sin trafiklängd, nemligen genom följande bibanor:

från Viborgs station till Viborgs hamn, öppnad för trafik den 1 Oktober	2,105 kilometer
från Malms station till Helsingfors stads i närheten af nämnda station belägna begravningsplats, hvilken bana visserligen användes en gång i November för begravningsplatsens invigning, men för öfrigt icke under året trafikerades	2,302 „
från Helsingfors station till stadens södra hamn, upplåten till trafik den 16 December	<u>4,541 „</u>
	Summa 8,948 kilometer.

I sin helhet hade finska statsjernvägsnätet vid 1894 års slut uppnått en trafiklängd af 2,242,167 kilometer, motsvarande i jemförelse med en trafiklängd vid 1893 års slut af 2,098 kilometer en tillväxt af 144 kilometer eller 6,9 %.

Statsjernvägarnes medeltrafiklängd, efter hvilken alla medelberäkningar för hela nätet blifvit verkställda, utgjorde för år 1894 2,122 kilometer.

Den totala trafiklängden vid 1894 års slut fördelade sig med 2,112,559 kilometer på hufvudbanor samt med 129,608 kilometer på bibanor enligt nedanstående specifikation.

Statsjern-
vägarne
längd.

Hufvudbanor:

	kilometer.	kilometer.
1. Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg, bestående af bansträckan Helsingfors—Tavastehus	107,559	
bansträckan Riihimäki—S:t Petersburg	370,272	477,831
2. Hangö—Hyvinge jernväg		149,234
3. Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg, bestående af bansträckan Tavastehus—Tammerfors	79,818	
bansträckan Toijala—Åbo	127,841	207,659
4. Vasa jernväg från Tammerfors till Vasa		306,746
5. Uleåborgs jernväg från Östermyra till Uleåborg		334,746
6. Savolaks jernväg från Kotka till Kuopio		325,816
7. Karelska jernvägen från Viborg till Joensuu		310,527
		<u>Summa kilometer i hufvudbanor 2,112,559</u>

Bibanor:

	kilometer.
1. Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg	39,962
2. Hangö—Hyvinge jernväg	4,284
3. Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg	3,953
4. Vasa jernväg	3,660
5. Uleåborgs jernväg	24,333
6. Savolaks jernväg	15,644
7. Karelska jernvägen	37,772
	<u>129,608</u>
	Summa trafiklängd i kilometer 2,242,167

Totala spårlängden har under år 1894 ökat från 2,455,479 kilometer vid årets början till 2,635,016 kilometer, följaktligen med 179,537 kilometer.

Statsjernvägarne fördelning på olika län, på areal och folkmängd.

Statsjernvägarne fördelning på länen.

Längden af de exploiterade statsjernvägarne inom resp. län uppgick den 31 December 1894 till följande kilometertal (länen äro härvid uppräknade i den ordning de blifvit af jernvägar delaktiga):

	kilometer.
Nylands län	249,193
Tavastehus län	363,220
Viborgs län	606,476
Åbo och Björneborgs län	82,057
Vasa län	426,140
Uleåborgs län	150,152
S:t Michels län	151,929
Kuopio län	178,452
	<u>2,207,619,</u>

hvertill kommer sträckan inom kejsaredömet Ryssland (hufvudbanan från Valkeasaari till S:t Petersburg jemte bibanan från Pargala station till Uspenska begravningsplatsen)	34,548
Summa kilometer	<u>2,242,167</u>

Huru många kilometer exploiterade statsjernvägar hvarje län egde i förhållande till sin areal och folkmängd vid utgången af innevarande redogörelseår, utvisar nedanstående tabell (dock hafva till grund för talen rörande folkmängden ej nyare data funnits att tillgå än för den 31 December 1893):

L ä n.	Statsjernvägar.	
	Kilometer per 100 kvadratkilometer.	Kilometer per 10,000 invånare.
Nylands	2,099	9,799
Tavastehus	1,683	13,523
Viborgs	1,731	16,567
Åbo och Björneborgs	0,339	2,008
Vasa	1,022	10,040
Uleåborgs	0,091	5,925
S:t Michels	0,665	8,285
Kuopio	0,418	6,040
Hela Finland	0,604	8,995

Vid slutet af år 1894 funnos således exploiterade statsjernvägar i absolut hänseende mest inom Viborgs län, minst inom Åbo och Björneborgs län; i förhållande till arealen mest inom Nylands län och minst inom Uleåborgs; samt i förhållande till folkmängden mest inom Viborgs län och minst inom Åbo och Björneborgs län.

Detaljer rörande banan och byggnaderna.

Skenombytet. Hela antalet i hufvudspår nedlagda skenor uppgick vid slutet af år 1894 till 565,369 stycken; deraf

Detaljer om banan och byggnaderna.

af jern	55,953	eller	9,9 %
„ stål	509,416	„	90,1 %
	Summa 565,369		100,0 %

På de tre äldsta jernvägarne var förhållandet emellan jern- och stålskenor vid slutet af år 1894 följande:

	Jernskenor.		Stålskenor.	
	Antal.	%	Antal.	%
Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg	4,075	3,0	131,804	97,0
Hangö—Hyvinge jernväg	27,090	63,4	15,668	36,6
Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg	24,788	43,5	32,161	56,5

På Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg motsvarade det under år 1894 verkställda ombytet af 672 obrukbara skenor 0,5 % af hela antalet, på Hangö jernväg de i utbyte insatta 2,131 st. stålskenor 5 % och på Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg de i utbyte mot äldre skenor nedlagda 1,468 jern- och 2,207 stålskenorna 6,5 % af hela antalet skenor på banan.

Vid de senare tillkomna banorna hafva under år 1894 endast 11 skenor blifvit ombytta, nemligen på Vasa jernväg 5 af 85,009 stycken eller 0,006 % och på Savolaksbanan 6 af 82,086 stycken eller 0,007 %, hvaremot på Uleåborgs och Karelska jernvägarne intet skenombyte alls kommit i fråga.

Vid slutet af år 1894 var för hela nätet antalet *veaxlingar* 1,751 och antalet *korsningar* 1,776.

Antalet i statsjernvägarne nedlagda *sleepers* var vid slutet af år 1894 3,484,794 stycken, hvaraf 347,410 under året blifvit ombytta, motsvarande i det närmaste 10%.

I afseende å *konstarbetena* hänvisas till de i afdelningen I. Banan och byggnaderna för hvarje jernväg lemnade detaljuppgifterna.

Af statsjernvägarne underhållna *hågnader* funnos vid Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs samt Hangö och Åbo jernvägar till en sammanlagd längd af 1,667,5 kilometer.

Detaljer om Antalet af stationer samt upp- och afstigningsställen utgjorde vid hela banan och jernvägsnätet 230; deraf voro:

I klassens stationer	3
II " "	15
III " "	35
IV " "	53
V " "	56
Haltpunkter	21
Upp- och afstigningsställen	47
	<hr/>
	Summa 230

På stationerna voro uppförda följande antal byggnader:

Stationshus	184
Boningshus	393
Godsmagasin	205
Tullkammarbyggnad	1
Förrådsmagasin	23
Vedlider	100
Skjul för trävirke	40
Vagnslider	9
Lokomotivstall, tillsammans inrymmande spiltor för 216 lokomotiv	43
Mekaniska verkstäder	8
Gasverk	3
Vattentorn	80
	<hr/>
	Summa 1,089

Längs linjen funnos vaktstugor och andra boningshus 552

Hela antalet byggnader utgjorde sålunda . . . 1,641

Antalet semafor signaler utgjorde	77
" traverser	3
" lokomotivvänderbord	43
" vagnsvänderbord	19
" vagnsvågar	23
" lyftkranar	8
" ångmaskiner för vattenuppföring	81
" vattenmotorer " "	1
" vindmotorer " "	2

Den elektriska telegrafledningen uppgick till en sammanlagd längd af 3,752 kilometer och i densamma voro inneslutna 278 Morseapparater, 26 induktions-, 69 ringapparater och 2 apparater för signalering af eldsvåda. Telefonledningarnas längd utgjorde 182 kilometer och telefonernas antal 140.

Statsjernvägarnes anläggningskapital.

De ursprungliga anläggningskostnaderna för de i finska statsjernvägsnätet *Anläggningskapital.* ingående bandelarne uppgingo till följande belopp:

	<i>Fmk.</i>	<i>rk.</i>
för Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg (hufvudbanan)	42,219,980:	—
„ Hangö—Hyvinge jernväg (hufvudbanans inköpsvärde)	10,559,809:	34
„ Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg (hufvudbanorna)	19,558,906:	—
„ Vasa jernväg	14,771,831:	56
„ Uleåborgs jernväg (statsverkets andel i hufvud- och bibanorna)	19,700,528:	28
„ Savolaks jernväg (<u>hufvudbanorna och bibanorna delvis</u>)	19,419,292:	62
Summa ursprungligt anläggningskapital	126,230,347:	80

Lägges härtill för Karelska jernvägen, hvars anläggningskostnad ännu icke fullständigt har kunnat uppgifvas, ett approximativt anläggningskapital af i rundt tal 24,000,000: — skulle det ursprungliga anläggningskapitalet för landets statsjernvägar kunna vid slutet af år 1894 beräknas till omkring 150,000,000: — hvilket för en trafiklängd af 2,242 kilometer skulle motsvara en anläggningskostnad per bankilometer af 66,900: —

Genom utförandet af längre eller kortare bibanor samt anskaffande af ny rörlig materiél och öfriga inventarier har statsjernvägarnes kapitalvärde betydligt stigit utöfver förenämnda belopp. Vid slutet af år 1894 uppgick nemligen detta kapitalvärde eller, såsom det äfven kallas, statsjernvägarnes tillökta anläggningskapital, med uteslutande af Karelska banan, till ett sammanlagdt belopp af 151,6 miljoner mark, utvisande en stegring mot det ursprungliga anläggningskapitalet af 25,4 miljoner mark eller 20 %. Med tillägg för Karelska banan af 24 miljoner mark skulle statsjernvägarnes kapitalvärde vid slutet af år 1894 kunna uppskattas till omkring 175 miljoner mark.

Detta statsjernvägarnes ökade kapitalvärde fördelar sig på följande sätt på de olika bandelarne:

	<i>Fmk.</i>	<i>rk.</i>	Per bankilometer. <i>Fmk.</i>
på Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg med	60,183,161:	92	116,200
„ Hangö—Hyvinge	11,954,565:	51	77,600
„ Åbo—Tammerfors—Tavastehus	21,704,272:	45	102,400
„ Vasa	16,878,875:	76	54,400
„ Uleåborgs	20,677,752:	61	57,600
„ Savolaks	20,081,683:	33	58,900
Karelska	142,286:	12	—
Summa tillökt anläggningskapital	151,622,597:	70	67,600

Anläggnings-
kapital.

Det för Karelska jernvägen här angifna beloppet utgöres endast af sådana nybyggnadsutgifter, som under banans trafikering bestridts ur anslaget för de exploiterade banorna.

En jämförelse af dessa tillökta anläggningskapital med de ursprungliga anläggningskostnaderna utvisar för Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg en stegring af 17,9 miljoner mark eller 42,4 %, för Hangö jernväg af 1,4 miljoner eller 13,2 %, för Åbo jernväg af 2,1 miljoner eller 11 %, för Vasa jernväg 2,1 miljoner eller 14,2 %, för Uleåborgs jernväg 1 miljon mark eller 5 % samt för Savolaks jernväg 0,7 miljoner mark eller 3,6 %.

Ökningen i kapitalvärdet för år 1894 utgjorde för hela nätet 790,840 mark 7 penni eller 0,5 % på kapitalvärdet vid årets början.

Öfver de med nybyggnadsanslag bestridda och i hufvudräkningen (sidd. 245—255) närmare specificerade utgifterna, lemnas nedanföljande sammandrag:

Vid Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg.

Utfyllning af Tölö viken vid Helsingfors, fortsättning		
från föregående år	116,440:	28
Inlösen af mark vid särskilda stationer	7,958:	35
Utläggning af nya spår	114,129:	64
Husbyggnader (hvaraf på uppförandet af en remont- verkstad i Viborg 209,000 mark)	288,966:	12
Diverse	<u>9,648:</u>	37
		537,142: 76

Vid Hangö—Hyvinge jernväg.

Inlösen af mark	1,701:	67
Utläggning af nya spår	40,331:	48
Husbyggnader	5,477:	29
Diverse	<u>4,321:</u>	32
		51,831: 76

Vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg.

Utfyllning vid Tammerfors station	8,337:	25
Husbyggnad	<u>864:</u>	01
		9,201: 26

Vid Vasa jernväg.

Vasklot hamnbana, fortsättning från föregående år	11,396:	06
Utläggning af nya spår	2,024:	27
Husbyggnader	5,240:	66
Diverse	<u>5,183:</u>	77
		23,844: 76

Vid Uleåborgs jernväg.

Anläggnings-
kapital.

Husbyggnader 2,557: 70

Vid Savolaks jernväg.

Kompletteringsarbeten för banbyggnaden	22,298: 86	
Utläggning af nya spår	16,671: 28	
Husbyggnader	19,562: 84	
Diverse	<u>3,488: 65</u>	62,021: 63

Vid Karelska jernvägen.

Inlösen af mark	600: —	
Utläggning af nya spår	6,458: 21	
Husbyggnader	<u>14,491: 31</u>	21,549: 52
	<i>Små:</i>	708,149: 39

Härtill kostnaden för anskaffande af ny rörlig materiel och inventarier		82,690: 68
	<u>Summa Små:</u>	790,840: 07

Statsjernvägarnes trafik.

Tågrörelsen. De under år 1894 afsända trafiktagen tillryggalade en sammanlagd vägalängd af 5,201,659 kilometer, mot 4,930,928 kilometer för år 1893, utvisande således en stegring mot föregående år af 270,731 kilometer eller 5,5 %. Då stegringen för den under år 1894 utvidgade Karelska jernvägens tågrörelse uppgick till 284,705 tågkilometer, har på de äldre jernvägarne antalet tågkilometer minskats med 13,974 kilometer.

Trafiken.

Af totalantalet tågkilometer fördelade sig år 1894 på passageraretågen 2,911,500 (mot 2,723,084 för år 1893) och på godstågen 2,290,159 (mot 2,207,844 för år 1893). Taget man i betraktande att ökningen i tågrörelsen för Karelska banan utgjorde 134,083 tågkilometer i passagerare- och 150,622 tågkilometer i godståg, finner man att för de äldre banorna antalet tågkilometer i passageraretåg ökats med 54,333, men deremot för godstågen nedgått med 68,307. Stegringen i passageraretågsrörelsen fördelar sig på Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs banan med 26,000, på Hangöbanan med 2,000, på Åbo jernväg med 12,000, på Vasa jernväg med 10,000, på Uleåborgs jernväg med 1,000 och på Savolaks jernväg med 3,000 tågkilometer. Vidkommande deremot minskningen i godstågsrörelsen så uppgår densamma för Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg till 21,000, för Hangöbanan till 7,000, för Vasa jernväg till 28,000, för Uleåborgs jernväg till 5,000 och för Savolaksbanan till 13,000 tågkilometer, hvaremot på Åbo-banan en ökning i godstågkilometer med något öfver 5,000 egt rum.

Trafiken. Omfånget af den dagliga tågrörelsen på de särskilda jernvägarne framgår af följande tabell:

	Antalet dagligen öfver hvarje ban- kilometer afsända		
	Persontåg.	Godståg.	Summa.
På Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg	6,9	5,2	12,1
„ Hangö—Hyvinge jernväg	2,0	2,8	4,8
„ Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg.	4,7	2,8	7,5
„ Vasa jernväg	2,1	2,3	4,4
„ Uleåborgs jernväg	2,1	2,2	4,3
„ Savolaks jernväg	2,9	1,7	4,6
„ Karelska jernvägen	3,1	2,2	5,3
Öfver hela jernvägsnätet	3,8	2,9	6,7

Tågrörelsens storlek under årets månader synes af nedanföljande uppgift öfver antalet tåg, som *dagligen* i medeltal gått öfver hela sträckan af nedannämnda bandelar under år 1894.

Månad.	H:fors— T:hus— P:burgs jernv.		Hangö jernv.		Åbo— T:hus— T:fors jernv.		Vasa jernv.		Uleå- borgs jernv.		Savolaks jernv.		Karelska jernv.		Öfver hela jernvägs- nätet.	
	Persontåg.	Godståg.	Persontåg.	Godståg.	Persontåg.	Godståg.	Persontåg.	Godståg.	Persontåg.	Godståg.	Persontåg.	Godståg.	Persontåg.	Godståg.	Persontåg.	Godståg.
Januari	5,8	5,3	1,9	3,2	4,7	2,4	2,1	2,1	2,1	2,2	2,9	1,6	2,8	1,7	3,4	2,9
Februari	5,8	6,2	1,9	3,4	4,7	2,5	2,1	2,5	2,2	2,2	2,9	1,6	2,7	1,9	3,4	3,2
Mars	5,8	6,7	1,9	4,4	4,7	2,6	2,0	2,6	2,2	2,2	2,9	1,9	2,7	2,0	3,5	3,4
April	5,8	5,6	1,9	3,6	4,7	3,0	2,0	2,4	2,1	2,1	3,0	1,7	2,7	2,0	3,4	3,1
Maj	6,8	4,9	1,9	2,7	4,7	3,1	2,0	2,1	2,1	2,2	2,9	1,7	2,9	2,3	3,7	2,9
Juni	8,6	5,0	2,1	2,3	4,7	3,1	2,6	2,1	2,1	2,1	3,0	1,7	3,1	2,6	4,2	2,9
Juli	8,7	5,0	2,1	2,3	4,8	3,7	2,2	2,1	2,3	2,1	2,9	1,8	3,2	2,1	4,3	2,9
Augusti	8,8	4,8	2,0	2,4	4,8	3,1	2,5	2,5	2,1	2,2	3,0	1,7	3,1	1,8	4,3	2,8
September	8,0	4,7	2,0	2,3	4,8	2,7	2,1	2,1	2,1	2,1	3,0	1,7	3,3	1,7	4,0	2,7
Oktober	6,5	4,8	1,9	2,4	4,7	2,6	2,0	2,2	2,1	2,2	2,9	1,6	3,0	2,4	3,6	2,8
November	6,0	4,7	2,0	2,3	4,8	2,5	2,1	2,1	2,2	2,1	3,0	1,6	3,9	3,0	3,6	2,8
December	5,9	5,3	1,9	2,8	4,7	2,4	2,0	2,2	2,1	2,1	2,9	1,6	3,9	3,3	3,6	3,0

Hvad beträffar tågens storlek, d. v. s. antalet vagnar i desamma, så skulle, ifall samma beräkning som under föregående år blifvit använd, nemligen att summan af personvagnkilometer (med uteslutande af postvagnkilometer) divideras med passageraretågakilometer och summan af godsvagnkilometer med godstågakilometer, antalet vagnar i ett passageraretåg i medeltal hafva kunnat uppskattas till 7,47 mot 7,33 under år 1893 samt antalet vagnar i ett godståg till 24,15 mot 23,17 för år 1893. Af en i denna årsberättelse intagen tabell N:o 13 framgår åter att i medeltal passageraretågen utgjordes af 6,36 person- och 2,75 godsvagnar eller tillsammans 9,11 vagnar och godstågen af 2,19 person- och 18,95 godsvagnar eller tillsammans 21,14 vagnar.

För frambefordrandet af trafikstågen togos i anspråk 2,961,797 lokomotivkilometer i passageraretåg och 2,308,113 lokomotivkilometer i godståg. Skilnaden emellan dessa lokomotivkilometerbelopp och tågakilometertalen utvisar att för 50,297 persontågakilometer och 17,954 godstågakilometer dubbeldragning eller tvenne lokomotiv erfordrats. Under år 1893 voro motsvarande tågakilometer med dubbeldragning 45,973 kilometer i person- och 12,370 kilometer i godståg. Procentförhållandet emellan det antal tågakilometer, för hvilket dubbeldragning ifrågakommit, och hela antalet tågakilometer utgjorde under år 1894 för passageraretåg 1,73 % och för godståg 0,78 %; motsvarande tal för år 1893 voro 1,69 % och 0,56 %. Störst stälde sig detta procentförhållande, såsom naturligt var, vid Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg, der det uppgick till 2,55 % i passagerare- och 1,40 % i godstågen samt för Vasa jernväg med resp. 2,33 och 0,68 %, Karelska banan med 2,06 och 0,80 %, Savolaks jernväg med 0,16 % i passageraretåg samt utan dubbeldragning i godståg. För Åbobanan var detta procentförhållande 1,34 och 0,22 % och för Uleåborgsbanan 0,34 och 0,19 %, hvaremot på Hangöbanan dubbeldragning alls icke egt rum.

Person- och godstrafiken. Storleken af den med ofvannämnda tåg förmedlade transportrörelsen uttryckes genom antalet frambefordrade person- och godstonkilometer, hvilka för år 1894 uppgingo i rundt tal till 136,2 miljoner personkilometer och 149,8 miljoner tonkilometer. Motsvarande tal för år 1893 voro 132,2 miljoner personkilometer och 145,5 miljoner tonkilometer. Stegringen för år 1894 var sålunda 4 miljoner personkilometer eller 3,0 % och 4,3 miljoner tonkilometer eller 2,9 %, hvilken stegring, såsom nedan skall visas, till största delen faller på Karelska banan.

I medeltal för hela nätet fördelade sig på hvarje persontåg 46,8 resande, (mot 48,6 under år 1893) och på hvarje passagerarevagn 6,3 resande (mot 6,6 resande år 1893) samt på hvarje godståg en nettolast af 65,4 ton (mot 65,9 ton år 1893) och på hvarje godsvagn en nettolast af 2,7 ton (mot 2,8 år 1893), hvilka siffror, jemförda med de för år 1892, visa att, oaktadt med statsjernvägsnätet genom öppnandet af hela den Karelska stambanan införlifvats en ny lång stambana, medeltalen för tågens och dragkraftens utnyttjande endast ganska obetydligt nedgått.

Persontra-
fiken.

Persontrafiken.

Hela antalet *personkilometer* fördelar sig på de olika vagnklasserna samt på de olika hufvudslagen af passagerare på följande sätt:

	Personkilo- meter.	Procent af totalsumman.
I klassens passagerare	1,093,562	0,8
II „ „	25,203,306	18,5
III „ „	97,712,484	71,8
På band- & platformsbiljetter	400,074	0,3
Summa ordinarie resande	124,409,426	91,4
Militär	10,808,943	7,9
Fångar	958,257	0,7
Summa	136,176,626	100,0

På de olika jernvägarne fördelade sig åter personkilometertalet sålunda:

	Personkilo- meter år 1894.	% af summan.	Ökning (+) eller minskning (—) mot år 1893.
Helsingfors—Tavastehus—S:t Peters- burgs jernväg	82,790,322	60,80	+ 386,666
Hangö jernväg	3,433,358	2,52	— 745,973
Åbo—Tammerfors—Tavastehus jern- väg	13,050,875	9,58	— 68,187
Vasa jernväg	12,421,429	9,12	+ 199,130
Uleåborgs jernväg	8,144,068	5,98	— 151,877
Savolaks jernväg	8,779,789	6,45	+ 852,651
Karelska jernvägen	7,556,785	5,55	+ 3,492,127
Summa	136,176,626	100,00	+ 3,964,537

Såsom här af synes, faller nästan hela stegringen i antalet personkilometer på Karelska banan, hvaremot för Hangö-, Åbo- och Uleåborgsbanorna ett nedåtgående gör sig märkbart. Den jemförelsevis betydligaste sänkningen, nemligen på Hangöbanan, visar sig helt och hållet bero på aftagandet af emigrantresorna. Sålunda ådagalägger en jemförelse af antalet till Hangö under år 1894 anlända resande i III klass med motsvarande tal för år 1893 en minskning från 14,184 till 8,265, således med 5,919 passagerare, och ännu större är minskningen i personkilometer-talen, som nedgått från 3,7 miljoner till blott 1,1 miljon, således med 2,6 miljoner eller 70%. Den starka minskningen i personkilometertalen i jemförelse med resandetalet beror derpå att isynnerhet resandetalet från de aflägsnare norra bygderna ofantligt aftagit. Antalet III klassens resande från Vasa jernväg till Hangö hade minskats från 2,105 till blott 312, samt från Uleåborgs jernväg från 2,507 till blott 367, således en minskning på dessa båda banor med resp. 1,793 och 2,140. De afgångsstationer, der minskningen var störst, voro Östermyra, der antalet resande till Hangö nedgått från 580 till blott 61, Nikolaistad från 681 till 131, Gamla Karleby från 558 till 107 och från Uleåborg från 479 till 53.

Den relativa intensiteten uti persontrafiken på de olika bandelarne framträder tydligast genom nedanintagna uppgift öfver medelantalet personkilometer på hvarje bankilometer, hvilka medeltal tillika beteckna det antal resande som i medeltal öfverrest hela sträckan: Persontrafiken.

	Medelantalet personer, som öfverfarit hvarje kilometer	
	för hela året 1894.	Dagligen.
På Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg	162,334	445
„ Hangö—Hyvinge jernväg	22,294	61
„ Åbo jernväg	61,561	169
„ Vasa jernväg	40,069	110
„ Uleåborgs jernväg	22,685	62
„ Savolaks jernväg	25,747	71
„ Karelska jernvägen	32,020	88
I medeltal för hela nätet	64,174	176

Antalet passagerare, som under år 1894 frambefordrats, uppgick till 2,535,423 (mot 2,555,506 för år 1893), utvisande en minskning af 20,083 passagerare.

Detta antal passagerare fördelar sig på de olika kategorierna af resande sålunda:

	År 1894.	År 1893.
I klass	13,299	13,526
II „	325,213	327,819
III „	2,148,256	2,163,269
Summa ordinarie resande	2,486,768	2,504,614
Militär	44,456	47,164
Fångar	4,199	3,728
Summa	2,535,423	2,555,506

Medelvågalängden. Genom att på antalet resande fördela de förut uppgifna personkilometertalen finner man att medelvågalängden, som hvarje resande af de olika kategorierna tillryggalagt, uppgick

	Kilometer.
för I klassens passagerare till	82,2
„ II „	77,5
„ III „	45,5
I medeltal för samtliga ordinarie passagerare	50,0
Militär	243,1
Fångar	228,2
I medeltal för samtliga passagerare	53,7

Person-
trafiken.

Då medelvågalängden för de resande under år 1893 var 51,7 kilometer, har sålunda en obetydlig ökning i densamma egt rum.

I sammanhang med dessa uppgifter öfver medelvågalängden intagas här tvenne uppgifter öfver, huru personkilometertalen för de från hvarje bandel afgångna passagerarene fördela sig på de olika jernvägarne, hvarvid endast afsetts de enkla samt tur- och returbiljetterna.

Antalet personkilometer i afrundade tusenden.

Från	Till H:fors—T:hus— S:t P:burgs jernv.	Till Hangö jernv.	Till Åbo—T:fors— T:hus jernv.	Till Vasa jernv.	Till Uleåborgs jernv.	Till Savolaks jernv.	Till Karelska jernv.	Summa.
Helsingfors—T:hus— S:t P:burgs jernv.	65,565	895	2,845	1,585	538	1,945	2,555	75,928
Hangö ”	967	2,143	178	253	103	33	13	3,690
Åbo ”	2,612	110	8,075	1,761	208	152	50	12,968
Vasa ”	586	63	534	6,186	878	44	15	8,306
Uleåborgs ”	391	66	299	1,427	5,766	35	12	7,996
Savolaks ”	2,225	29	139	103	39	5,692	67	8,294
Karelska ”	1,358	8	55	47	14	70	4,679	6,231
Borgå—Kervo ”	441	21	55	34	15	26	4	596
Summa	74,145	3,335	12,180	11,396	7,561	7,997	7,395	124,009

De i ofvanstående tabell uppgifna beloppen stodo i följande procentförhållande till summorna af från de olika bandelarne afgångna personkilometer.

Från	Till H:fors—T:hus— S:t P:burgs jernv. %	Till Hangö jernv. %	Till Åbo jernv. %	Till Vasa jernv. %	Till Uleåborgs jernv. %	Till Savolaks jernv. %	Till Karelska jernv. %	Summa. %
Helsingfors—T:hus— S:t P:burgs jernv.	86,3	1,2	3,7	2,1	0,7	2,6	3,4	100
Hangö ”	26,2	58,1	4,8	6,9	2,8	0,9	0,3	100
Åbo ”	20,1	0,8	62,3	13,6	1,6	1,2	0,4	100
Vasa ”	7,1	0,7	6,4	74,5	10,6	0,5	0,2	100
Uleåborgs ”	4,9	0,8	3,7	17,8	72,1	0,5	0,2	100
Savolaks ”	26,8	0,3	1,7	1,3	0,5	68,6	0,8	100
Karelska ”	21,8	0,1	0,9	0,8	0,2	1,1	75,1	100
Borgå—Kervo ”	74,0	3,6	9,2	5,6	2,6	4,3	0,7	100
Imedeltal för hela nätet	59,8	2,7	9,8	9,2	6,1	6,4	6,0	100

Dessa siffror belysa på ett synnerligen åskådligt sätt, huru starkt persontrafiken på längre afstånd aftager.

Till stationer på den egna banan hafva sålunda afgått: från Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg 86 %, från Vasa- och Karelska banorna 75 %, från Uleåborgs jernväg 72 %, från Åbo jernväg 62 % samt från Hangö banan jemförelsevis minst eller 58 %.

Till närmaste grannbanor hafva öfvergått: från Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg 11 %, från Hangö jernväg 26 %, från Åbo jernväg 34 %, från Vasa jernväg 17 %, från Uleåborgs jernväg 18 %, från Savolaks jernväg 27 % och från Karelska jernvägen 22 %.

Af de till aflägsnare bandelar afgångna passagerarene har endast Hangöbanan att uppvisa ett större procenttal, nemligen till Vasabanen 7 och till Uleåborgs banan 3 %, samt Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs banan anlända passagerare från Vasabanen 7 % och från Uleåborgs banan 4,9 %. På de allra längsta afstånden såsom från Vasa- och Uleåborgsbanorna till Savolaksbanan är procenttalet 0,5 samt till Karelska banan endast 0,2 %, men i motsatt riktning från Savolaksbanan till Vasabanen något högre eller 1,3 % samt från Karelska banan till Vasabanen 0,8 % och till Uleåborgsbanan 0,2 %.

Medelantalet resande på *persontågen* å de olika jernvägarne var:

	år 1894.	år 1893.
på Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg	64,7	65,7
„ Hangö jernväg.	31,0	38,5
„ Åbo	35,7	37,1
„ Vasa	51,4	52,8
„ Uleåborgs	29,2	29,9
„ Savolaks	24,0	21,9
„ Karelska	28,2	30,3
I medeltal för hela nätet	46,8	48,6

På hvarje *personvagn* belöpte sig åter följande medeltal af resande:

	år 1894.	år 1893.
för Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg	7,27	7,69
„ Hangö jernväg.	4,36	5,15
„ Åbo	5,86	6,15
„ Vasa	6,44	6,63
„ Uleåborgs	4,74	4,81
„ Savolaks	4,59	4,18
„ Karelska	4,26	4,76
I medeltal för hela nätet	6,26	6,62

Godstrafiken.Gods-
trafiken.

Antalet tonkilometer fördelade sig på de olika jernvägarne sålunda:

	Tonkilometer år 1894.	% af summan.	Ökning (+) eller minskning (-) mot år 1893.
Helsingfors—Tavastehus—S:t			
Petersburgs jernväg	80,763,851	53,93	+ 992,972
Hangö "	10,011,760	6,68	+ 519,237
Åbo "	22,254,066	14,86	+ 906,502
Vasa "	10,430,769	6,97	— 2,151,254
Uleåborgs "	5,845,514	3,90	— 980,930
Savolaks "	11,567,559	7,72	— 831,249
Karelska "	8,898,180	5,94	+ 5,814,008
Summa	149,771,699	100,00	+ 4,269,286

Då stegringen i Karelska jernvägens godstrafik varit större än stegringen för hela nätet, framgår här af att godstrafiken för de äldre jernvägarne sammanlagdt nedgått. I sjelfva verket har stegringen för Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs, Hangö och Åbo jernvägar, utgörande tillsammans 2,418,711 tonkilometer, mer än motvägts af minskningen för Vasa, Uleåborgs och Savolaks jernvägar om 3,963,433 tonkilometer.

Tonkilometer per bankilometer. I förhållande till de olika jernvägarne längd motsvarade ofvanuppgifna tonkilometertal följande belopp, vid sidan af hvilka äfven angifvits den godsmängd, som i medeltal dagligen transporterats öfver hvarje del af banorna.

	Antalet ton, som transporterats öfver hela banlängden. För hela året 1894. Dagligen.	
På Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg	158,360	434
„ Hangö jernväg	65,011	178
„ Åbo "	104,972	288
„ Vasa "	33,647	92
„ Uleåborgs "	16,282	45
„ Savolaks "	33,922	93
„ Karelska "	37,704	103
I medeltal för hela nätet	70,580	193

Antalet godston. Vigten af det å statsjernvägarne transporterade godset uppgick till: Gods-
trafiken.

	År 1894.	År 1893.
Fraktgods	1,099,679 ton.	1,073,425 ton.
Ilgods	4,039 „	3,788 „
	1,103,718 ton.	1,077,213 ton.

Stegringen för år 1894 i förhållande till nästföregående år utgjorde således:

		motsvarande en stegring af %.
Fraktgods	26,254 ton eller	2,4
Ilgods	251 „ „	6,6
	Summa 26,505 ton eller	2,5

Då stegringen i det från Karelska jernvägen afsända godsets vikt uppgick till 50,327 ton frakt- och 145 ton ilgods eller tillsammans 50,472 ton, har på de äldre jernvägarne en sänkning af det transporterade godsets vikt om 23,967 ton egt rum.

Medelvägalängden för det på statsjernvägarne under år 1894 transporterade godset utgjorde 135,7 kilometer emot 135,1 kilometer för år 1893.

På samma sätt som vid persontrafiken intagas här tvenne uppgifter öfver, huru de från hvarje bandel afsända godsquantiteterna eller tonkilometertalen fördela sig på de olika jernvägar, dit de anländt.

Antalet tonkilometer i afrundade tusenden.

Från	Till H:fors—T:hus— —St:P:burgs jernväg.	Till Hangö jernväg.	Till Åbo jernväg.	Till Vasa jernväg.	Till Uleåborgs jernväg.	Till Savolaks jernväg.	Till Karelska jernväg.	Summa.
H:fors—T:hus—S:t P:burgs jernväg	53,636	1,173	2,441	898	482	4,307	2,558	65,495
Hangö „	5,605	6,159	1,136	1,566	929	332	54	15,781
Åbo „	7,304	766	16,744	860	311	283	207	26,475
Vasa „	1,749	275	1,291	5,317	610	32	7	9,281
Uleåborgs „	610	499	458	1,602	3,341	26	11	6,547
Savolaks „	4,460	792	143	172	162	6,545	40	12,314
Karelska „	6,924	278	26	10	5	38	6,019	13,300
Borgå—Kervo „	475	69	18	7	3	5	3	580
Summa	80,763	10,011	22,257	10,432	5,843	11,568	8,899	149,773

Gods-
trafiken.

Procentförhållandet emellan de till olika bandelar afsända tonkilometerbe-
loppen och tonkilometersumman för hvarje bandel utgjorde:

Från	Till H:fors—T:hus— St P:burgs jernv. %	Till Hangö jernv. %	Till Åbo jernv. %	Till Vasa jernv. %	Till Uleåborgs jernv. %	Till Savolaks jernv. %	Till Karelska jernv. %	Summa. %
H:fors—T:hus—S:t P:burgs jernväg	81,9	1,8	3,7	1,4	0,7	6,6	3,9	100
Hangö ”	35,5	39,0	7,2	9,9	5,9	2,1	0,4	100
Åbo—Tammerfors— Tävastehus jernväg	27,6	2,9	63,2	3,2	1,2	1,1	0,8	100
Vasa ”	18,8	3,0	13,9	57,3	6,6	0,3	0,1	100
Uleåborgs ”	9,3	7,6	7,0	24,5	51,0	0,4	0,2	100
Savolaks ”	36,2	6,4	1,2	1,4	1,3	53,2	0,3	100
Karelska ”	52,1	2,1	0,2	0,1	—	0,3	45,2	100
Borgå—Kervo ”	81,9	11,9	3,1	1,2	0,5	0,9	0,5	100
Imedeltal för hela nätet	53,9	6,7	14,9	7,0	3,9	7,7	5,9	100

Af dessa tabeller framgår att, ehuru i allmänhet äfven här, likasom vid per-
sontrafiken, transportererna på längre afstand blott utgöra en mycket obetydlig del,
procenttalen för transportererna från en bana till andra banor dock äro något högre
än vid persontrafiken. Synnerligen märkliga äro härvid procenttalen för Hangö
banan, som visa att endast 39 % af de från Hangö banan afsända transportmäng-
derna stannat på Hangö banan och att äfven procenttalen för transportererna från
Hangö banan till de nordligare banorna äro jemförelsevis höga, sålunda till Vasa
banan 10 % och till Uleåborgs jernväg 6 %. Till Hangö bandel har åter anländt
3 % af Vasa banans, 8 % af Uleåborgs banans och 6 % af Savolaks banans af-
gångna godstrafik. Dessa siffror ådagalägga, af hvilken betydelse Hangö hamn
och vintertrafiken blifvit för landet i sin helhet såväl i afseende å import som
export.

Af den från Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs banan afgångna gods-
trafiken hafva 82 % stannat på den egna banan, 7 % öfvergått till Savolaks banan,
4 % till Karelska och Åbo banorna, 2 % till Hangö banan, 1,4% till Vasa- och endast
0,7 % till Uleåborgs banan. Deremot har Helsingfors—Tavastehus—S:t Peters-
burgs banan dragit till sig 36 % af Hangöbanans, 28 % af Åbo-, 19 % af Vasa-,
9 % af Uleåborgs-, 36 % af Savolaks- och 52 % af Karelska banans trafik, äfven-
som 82 % af samtrafiken med Borgå—Kervo jernväg.

Jemförelsevis mycket obetydlig har godstrafiken emellan de nordliga och
östra banorna varit, sålunda emellan Savolaks- och Karelska banorna å ena sidan
samt Vasa- och Uleåborgs banorna å andra sidan, varierande emellan 1,4 % (Savo-
laks- till Vasa jernväg) och ett minimum under 0,1 % (Karelska banan till Uleåborgs
jernväg). Såsom redan påpekats, har af Savolaks banans afsända godstrafik något
mer än en tredjedel och af Karelska banans mer än hälften ledts på Helsingfors—
Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg.

Medelantalet ton på hvarje *godståg* å de olika jernvägarne uppgick:

	År 1894.	År 1893.
	T o n.	
för Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg till	82,9	80,1
” Hangö jernväg till	63,0	57,3
” Åbo ” ”	102,6	100,1
” Vasa ” ”	41,1	44,6
” Uleåborgs ” ”	20,7	23,8
” Savolaks ” ”	54,7	55,3
” Karelska ” ”	44,8	74,7
I medeltal för hela nätet	65,4	65,9

Medelantalet ton åter på hvarje *godsvagn*, som användts i trafiktag, var:

	År 1894.	År 1893.
	T o n.	
för Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg	3,00	3,16
” Hangö jernväg	3,08	2,89
” Åbo ”	3,13	3,19
” Vasa ”	2,11	2,24
” Uleåborgs ”	1,48	1,58
” Savolaks ”	2,57	2,67
” Karelska ”	2,03	3,09
I medeltal för hela nätet	2,72	2,84

Statsjernvägarne inkomster.

Inkomsterna. Statsjernvägarne exploitation under år 1894 afkastade en totalinkomst af 14,301,049 mark 84 penni.

Största delen af denna inkomst härflöt såsom vanligt från godstrafiken, som inbragte 8,656,000 mark eller 60,5 %, hvaremot inkomsten från persontrafiken var endast 5,462,000 mark eller 38,2 %. De återstående 1,3 % eller 183,000 mark utgjordes af särskilda extra inkomster såsom magasin- och vagnshyra, telegram-afgifter, efterkrafprovision m. fl. afgifter.

Då statsjernvägarne bruttoinkomst för år 1893 var 13,404,258 mark 25 penni, utvisar 1894 års inkomst en stegring af 896,790 mark 96 penni eller 6,7 %.

Denna stegring är lägre i jämförelse med den stegring om 1,082,705 mark 75 penni, som från år 1892 till år 1893 egde rum, med 185,914 mark 79 penni. Men det är härvid dock att beakta att den betydliga stegringen för år 1893 mindre berodde på en abnorm ökning af trafiken, än hufvudsakligen derpå att statsjernvägarne inkomst för år 1892 till följd af de ofantliga fraktnedsättningar, som då beviljades för att underlätta spannmålstransporterna till de nordliga delarne af landet, hade nedgått i förhållande till år 1891 med 411,000 mark. Då stegringen i inkomsten från år 1890, hvares totalinkomst uppgick till 11,831,000 mark, till år 1893 var 1,573,000 mark, således i medeltal för hvarje år 524,000 mark, visar det sig att stegringen från år 1893 till år 1894 är betydligt större än medelstegringen under de tre närmaste åren.

Men oaktadt stegringen i totalinkomsten sålunda varit ansenlig nog, har den dock icke varit tillräckligt stor att motväga det nedtryckande inflytande, som statsjernvägsnätets i starkare progression tillökta längd utöfvat på den relativa inkomsten eller inkomsten per bankilometer, utan har denna nedgått, ehuru endast obetydligt. Bankilometerinkomsten steg nemligen för år 1894 till 6,739 mark, utvisande i förhållande till nästföregående års bankilometerinkomst en minskning med 31 mark. De närmast föregående årens bankilometerinkomst var för år 1892 6,517 mark och för år 1891 6,782 mark. Förenämnda nedåtgående i bankilometerinkomsten för år 1894 måste dock, på sätt ofvan antydts, betecknas som högst oväsentligt, isynnerhet i jämförelse med den vida större sänkning af den relativa inkomsten, som tidigare efter öppnandet af flere nya banor egt rum.

Statsjernvägarne totalinkomst för år 1894 och närmast föregående år för- *Inkomsterna.*
delade sig på de hufvudsakligaste inkomstkategorierna som följer:

	År 1894.			År 1893.		
	<i>Fm.</i>	<i>‰</i>	% af summan.	<i>Fm.</i>	<i>‰</i>	% af summan.
Persontrafikinkomst	5,461,801:	72	38,19	5,256,634:	31	39,22
Godstrafikinkomst	8,655,939:	72	60,53	7,989,854:	13	59,61
Extra inkomster	153,413:	55	1,07	127,642:	45	0,95
Diverse inkomster	29,894:	85	0,21	30,127:	99	0,22
Summa	14,301,049:	84	100,00	13,404,258:	88	100,00

Af dessa inkomsttal framgår att för år 1894 godstrafikinkomsten stigit i betydligt starkare förhållande än persontrafikinkomsten, så att, medan ökningen från år 1893 i den sistnämnda var 205,167 mark 41 penni eller 4 %, uppgick ökningen för godstrafikinkomsten till 666,085 mark 59 penni eller 8 %. I allmänhet har skillnaden emellan godstrafikinkomstens och persontrafikinkomstens förhållande till totalsumman allt sedan år 1890 oafbrutet ökats. Sistnämnda år utgjorde nämligen passageraretrafikinkomsten 43,8 % af totalinkomsten och har nu nedgått till 38,2 % hvaremot godstrafikinkomsten år 1890 utgjorde 54,9 %, men numera 60,5 % af totalinkomsten. Uti extra inkomsterna är en tillökning att anteckna af 25,771 mark 10 penni, hvilken med omkring 15,000 mark fördelar sig på vagns- och magasinshyra och 9,000 mark på telegrafinkomst samt resten på öfriga extra inkomster. Diverse inkomsterna hafva blifvit i det närmaste oförändrade. Per bankilometer af hela nätets längd uppgingo dessa olika kategorier af inkomster till följande belopp:

	År 1894.		År 1893.	
	<i>Fm.</i>	<i>‰</i>	<i>Fm.</i>	<i>‰</i>
Persontrafikinkomst	2,573:	89	2,654:	87
Godstrafikinkomst	4,079:	14	4,035:	28
Extra inkomster	72:	30	64:	46
Diverse inkomster	14:	09	15:	22
	6,739:	42	6,769:	83

Inkomsternas fördelning på de olika jernvägarne. För att utröna, huru stor andel hvarje af de olika statsjernvägarne har i ofvanuppgifna totalinkomst för hela jernvägsnätet, har inkomsten enligt samma grund som förut fördelats på bandelarne sålunda, att totala persontrafikinkomsten fördelats efter antalet personkilometer och totala godstrafikinkomsten efter antalet tonkilometer för hvarje bandel samt extra och diverse inkomsterna på de bandelar, å hvilkas stationer de influtit.

Inkomsterna.

Med tillämpning af denna beräkningsmetod hafva erhållits följande

	Persontrafik- inkomst.		% af summan.	Godstrafikinkomst.		% af summan.
	<i>Fmg.</i>	<i>7i.</i>		<i>Fmg.</i>	<i>7i.</i>	
Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg	3,320,572:	23	60,8	4,667,684:	42	53,9
Hangö	137,705:	87	2,5	578,621:	94	6,7
Åbo	523,447:	33	9,6	1,286,156:	57	14,9
Vasa	498,201:	37	9,1	602,838:	24	7,0
Uleåborgs	326,644:	05	6,0	337,836:	97	3,9
Savolaks	352,141:	69	6,5	668,538:	14	7,7
Karelska	303,089:	18	5,5	514,263:	44	5,9
Summa	5,461,801:	72	100,0	8,655,939:	72	100,0

Procentförhållandet af inkomsterna i de olika kategorierna för hvarje jernväg till inkomstsumman för hvarje bandel var:

	Persontrafik- inkomst.	Godstrafik- inkomst.	Extra inkomst.	Diverse inkomst.	Summa.
	%	%	%	%	%
H:fors—Tavastehus— S:t Petersburgs jernväg	41,0	57,7	1,2	0,1	100,0
Hangö	18,6	78,3	2,1	1,0	100,0
Åbo	28,6	70,3	0,8	0,3	100,0
Vasa	44,8	54,2	0,9	0,1	100,0
Uleåborgs	48,7	50,4	0,9	—	100,0
Savolaks	34,2	65,0	0,8	—	100,0
Karelska	36,6	62,1	0,8	0,5	100,0
För hela nätet	38,2	60,5	1,1	0,2	100,0

En jemförelse med de för hvarje jernväg under år 1893 vunna bruttoinkomsterna vidhandengifver att bruttoinkomsterna ökats

	Ökning mot år 1893.	
	<i>Fmg.</i>	<i>%</i>
för Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg med	345,290:	34 4,46
„ Hangö jernväg med	30,412:	62 4,29
„ Åbo	117,463:	77 6,86
„ Savolaks	25,375:	47 2,53
„ Karelska	493,202:	16 147,30
Summa	1,011,744:	36 7,55,

men att deremot bruttoinkomsten för 1894 nedgått mot år 1893

	<i>%</i>
för Vasa jernväg med	74,752: 15 6,72
„ Uleåborgs	40,201: 25 5,99 114,953: 40
Summa absolut ökning	896,790: 96

värden för de olika jernvägarnes inkomster under år 1894:

Inkomsterna.

Extra inkomst.		% af summan.	Diverse inkomst.		% af summan.	S u m m a.		% af summan.
<i>Fmf.</i>	<i>ni.</i>		<i>Fmf.</i>	<i>ni.</i>		<i>Fmf.</i>	<i>ni.</i>	
93,203:	20	60,8	10,100:	66	33,8	8,091,560:	51	56,6
15,074:	88	9,8	7,381:	63	24,7	738,784:	32	5,1
14,631:	41	9,5	6,105:	26	20,4	1,830,340:	57	12,8
9,669:	95	6,3	1,529:	20	5,1	1,112,238:	76	7,8
6,319:	39	4,1	185:	60	0,6	670,986:	01	4,7
7,939:	29	5,2	491:	40	1,7	1,029,110:	52	7,2
6,575:	43	4,3	4,101:	10	13,7	828,029:	15	5,8
153,413:	55	100,0	29,894:	85	100,0	14,301,049:	84	100,0

Häraf framgår att Karelska jernvägen bidragit till ökningen i bruttoinkomsten med betydligt mera än hälften, nemligen med omkring 55 %, och att utan detta bidrag inkomstökningen för de äldre banorna endast hade blifvit något öfver 400,000 mark.

Jemför man närmare de olika inkomstkategorierna för bandelarne under år 1894 med dem för år 1893, finner man:

att hvad persontrafiken beträffar Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs banans inkomst stigit med 44,000 mark, Åbo jernvägs med icke fullt 2,000, Vasa jernvägs med 12,000, Savolaks jernvägs med 37,000 och Karelska jernvägens med 141,000 mark, hvaremot Hångö banans persontrafikinkomst nedgick med 28,000 och Uleåborgs jernvägs med 3,000 mark; samt

att i afseende å godstrafikinkomsten en ökning inträdt vid Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg med 287,000 mark, vid Hångö jernväg med 57,000 mark, vid Åbo jernväg med 114,000 mark och vid Karelska jernvägen med 345,000 mark, men deremot en minskning vid Vasa jernväg med 88,000, vid Uleåborgs jernväg med 37,000 mark och vid Savolaks jernväg med 12,000 mark.

Af större intresse än de absoluta talen för bandelarnes inkomster äro dock de relativa inkomstbeloppen eller de i medeltal på hvarje längdenhet fallande inkomstbelopp, emedan dessa tydligare angifva trafikens styrka på de olika bandelarne oberoende af dessas större eller mindre utsträckning. Vid uträkningen af dessa medeltal har Karelska banan beräknats till en medeltrafiklängd af 236 kilometer.

Inkomsterna. Per bankilometer uppgingo inkomsterna af de olika kategorierna till följande belopp:

	Persontrafik- inkomst.	Godstrafik- inkomst.	Extra inkomst.	Diverse inkomst.	Summa.
P e r b a n k i l o m e t e r .					
	<i>Fm.</i> <i>nl.</i>	<i>Fm.</i> <i>nl.</i>	<i>Fm.</i> <i>nl.</i>	<i>Fm.</i> <i>nl.</i>	<i>Fm.</i> <i>nl.</i>
H:fors—Tavastehus— S:t Petersburgs jernväg	6,510: 93	9,152: 32	182: 75	19: 81	15,865: 81
Hangö „	894: 19	3,757: 28	97: 90	47: 93	4,797: 30
Åbo „	2,469: 09	6,066: 78	69: 01	28: 80	8,633: 68
Vasa „	1,607: 10	1,944: 64	31: 19	4: 93	3,587: 86
Uleåborgs „	909: 87	941: 05	17: 60	52	1,869: 04
Savolaks „	1,032: 67	1,960: 52	23: 28	1: 44	3,017: 91
Karelska „	1,284: 27	2,179: 08	27: 86	17: 38	3,508: 59
För hela nätet	2,573: 89	4,079: 14	72: 30	14: 09	6,739: 42

Dessa inkomstbelopp per bankilometer motsvarade följande dagliga medelinkomst:

Inkomst per bankilometer och dag.					
	Person- trafik-	Godstrafik-	Extra-	Diverse-	Summa.
	Penni.	Penni.	Penni.	Penni.	Penni.
H:fors—T:hus—S:t P:burgs jernväg . . .	1,784	2,508	50	5	4,347
Hangö „ . . .	245	1,029	27	13	1,314
Åbo „ . . .	676	1,662	19	8	2,365
Vasa „ . . .	440	533	9	1	983
Uleåborgs „ . . .	249	258	5	—	512
Savolaks „ . . .	283	537	6	1	827
Karelska „ . . .	352	597	7	5	961
I medeltal för hela nätet	705	1,117	20	4	1,846

Synnerligen märkliga i ofvanstående tabeller äro siffrorna för de senast byggda jernvägarnes trafikresultat, isynnerhet den sist öppnade Karelska jernvägens. Savolaksbanans godstrafikinkomst är mer än dubbelt så stor som Uleåborgs banans och ungefär lika stor som den betydligt äldre Vasa jernvägens, men Karelska jernvägens godstrafikinkomst är med par hundra mark högre än såväl Savolaks- som Vasa jernvägs. Härvid är dock att märka att den Karelska jernvägens ofrukt-

baraste del, den emellan Sordavala och Joensuu, endast under ett sjettedels år *Statsjernvägarne inkomster.* influerat på hela banans resultat, hvarför ett nedåtgående uti medelinkomsten per bankilometer för kommande år är att emotse.

Fördelas de för år 1894 uppnådda inkomstresultaten på de sid. 45 af denna berättelse angifna *tågkilometertalen* för statsjernvägsnätet i sin helhet och dess olika bandelar, erhåller man följande:

Medelinkomst per tågkilometer.					
	Persontrafik.	Godstrafik.	Extra.	Diverse.	Summa.
	Penni.	Penni.	Penni.	Penni.	Penni.
H:fors—T:hus—S:t P:burgs jernväg . . .	147	207	4	1	359
Hangö " . . .	51	215	5	3	274
Åbo " . . .	90	221	2	1	314
Vasa " . . .	100	122	2	—	224
Uleåborgs " . . .	58	60	1	—	119
Savolaks " . . .	61	116	1	—	178
Karelska " . . .	66	112	1	1	180
I medeltal för hela nätet	105	166	3	1	275

Genom fördelning af inkomstbeloppen på de i trafiktåg lupna vagnaxelkilometer erhålles åter följande

Medelinkomst per 100 vagnaxelkilometer.					
	Persontrafik.	Godstrafik.	Extra.	Diverse.	Summa.
	Penni.	Penni.	Penni.	Penni.	Penni.
H:fors—T:hus—S:t P:burgs jernväg . . .	383	539	11	1	934
Hangö " . . .	165	692	18	9	884
Åbo " . . .	259	635	7	3	904
Vasa " . . .	362	439	7	1	809
Uleåborgs " . . .	294	302	5	—	601
Savolaks " . . .	281	533	6	—	820
Karelska " . . .	298	506	6	4	814
I medeltal för hela nätet	335	532	9	2	878

Jernvägsstationernas trafikinkomst.

Vid en jemförelse af jernvägsstationernas trafik och inkomster under år 1894 med dem för nästföregående år finner man att stationerna *S:t Petersburg, Helsingfors, Tammerfors, Viborg, Hangö, Åbo, Nikolaistad* och *Vesijärvi* under år 1894 bibehållit samma ordningsföljd såsom statsjernvägarnes bästa stationer som under år 1893.

Jernvägsstationernas trafikinkomst.

Af dessa stationer har *S:t Petersburgs* gått nedåt med 29,000 mark till 2,531,000 mark, men alla öfriga gått uppåt, nemligen:

Helsingfors	med	120,000	mark	till	1,446,000	mark
Tammerfors	"	136,000	"	"	859,000	"
Viborg	"	106,000	"	"	741,000	"
Hangö	"	89,000	"	"	635,000	"
Åbo	"	16,000	"	"	542,000	"
Nikolaistad	"	5,000	"	"	367,000	"
Vesijärvi	"	41,000	"	"	326,000	"

Sörnäs station, som år 1893 innehade nionde platsen, har nedgått med 119,000 mark till 165,000 mark och numera blifvit den fjortonde i ordningsföljden.

För öfrigt äro de största inkomstökningarna att anteckna vid Karelska banans stationer, såsom nedanför närmare omnämnas, beroende detta derpå att alla stationer vid sträckan Antrea—Sordavala, som öppnades för trafik den 1 November 1893, under år 1894 arbetat under tio månader längre tid än år 1893. Så ökades Sordavala stations inkomst med 108,000 mark till 131,000 mark, hvarigenom denna station blef den femtonde i ordningsföljden.

Af *Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs* banans öfriga stationer hafva följande att uppvisa en stegring af 10,000 mark eller deröfver, nemligen:

Perkjärvi	med	15,000	mark	till	105,000	mark
Säiniö	"	12,000	"	"	45,000	"
Kaipiais	"	16,000	"	"	53,000	"
Lahtis	"	13,000	"	"	127,000	"

Deremot har trafikinkomsten nedgått för

Raivola	med	42,000	mark	till	105,000	mark
Galitzino	"	12,000	"	"	52,000	"
Riihimäki	"	11,000	"	"	52,000	"

Vid *Hangö* banans öfriga stationer har en stegring inträdt vid Korpi med 10,000 mark till 82,000 mark, Jernvägsstationernas trafikinkomst.
 hvaremot Svartå stations inkomst nedgått med 25,000 mark till 83,000 mark.

Af *Åbo* banans öfriga stationer har Lembois haft en inkomstökning om 18,000 mark till 99,000, hvaremot Forssa stations inkomst nedgått med 11,000 mark till 86,000 mark.

För *Vasa* banans öfriga stationer förmärkes en inkomstökning vid Orivesi med 12,000 mark till 73,000 mark, hvaremot Östermyra nedgått med 17,000 mark till 49,000 mark.

Vid *Savolaks* banan har Kuopio station att uppvisa en ökning med 25,000 mark till 195,000 mark,

Otava	med 16,000 mark till 66,000 mark
Karhula	„ 15,000 „ „ 65,000 „
Inkeröis	„ 16,000 „ „ 92,000 „

Hvad slutligen *Karelska* banans stationer vidkommer, hafva de vid sträckan Viborg—Imatra belägna stationerna att uppvisa en stegring:

Imatra	med 18,000 mark till 58,000 mark
Jääski	„ 12,000 „ „ 31,000 „
Hannila	„ 27,000 „ „ 31,000 „

Af de å sträckan Antrea—Sordavala liggande stationerna, hvilka, såsom redan anmärkts, under år 1893 endast voro tvenne månader, men år 1894 året om i trafik, hafva alla utan undantag haft en ganska lofvande utveckling. För Ihala, Elisenvaara, Hiitola och Ojajarvi har inkomsten varierat emellan 35,000 och 38,000 mark, mot 1,000—6,000 mark år 1893, för Jaakkima och Inkilä 27,000 mark (mot 1,000—3,000 mark); för Alho, Sairala och Koljola 19,000—22,000 (mot 2,000—5,000 mark) samt vid Kuokkaniemi 11,000 och Niva 6,000 mark.

Af stationerna på sträckan Sordavala—Joensuu har Joensuu haft en inkomst af 15,000 mark, Värtasilä 7,000 mark, men de öfriga endast 1,000—2,000 mark.

Detaljer angående persontrafikinkomsten.

Persontrafik-
inkomsten.

Denna inkomst fördelade sig år 1894 på de hufvudsakligaste posterna sålunda:

	Inkomst för år 1894.		
	<i>Fmk</i>	<i>%</i>	<i>% af summan.</i>
Från I klassens resande	91,964:	65	1,68
„ II „ „	1,323,624:	01	24,24
„ III „ „	3,567,897:	23	65,32
„ tillskottsbiljetter	40,298:	42	0,74
	<u>5,023,784:</u>	31	91,98
För militärtransporter	210,734:	48	3,86
„ fängtransporter	59,624:	50	1,09
Summa för den egentliga persontrafiken	5,294,143:	29	96,93
För öfvervigt å bagage	140,997:	01	2,58
„ extra tåg	3,402:	12	0,06
„ liktransporter	23,259:	30	0,43
	<u>Summa 5,461,801:</u>	72	100,00

För närmast föregående år var åter fördelningen af persontrafikinkomsten på dess hufvudsakligaste underafdelningar följande:

	Inkomst för år 1893.		
	<i>Fmk</i>	<i>%</i>	<i>% af summan.</i>
Från I klassens resande	88,492:	09	1,68
„ II „ „	1,255,150:	47	23,88
„ III „ „	3,449,341:	63	65,62
„ tillskottsbiljetter	29,777:	93	0,57
	<u>4,822,762:</u>	12	91,75
För militärtransporter	223,005:	81	4,24
„ fängtransporter	57,497:	10	1,09
Summa för den egentliga persontrafiken	5,103,265:	03	97,08
För öfvervigt å bagage	124,785:	69	2,37
„ extra tåg	6,570:	11	0,13
„ liktransporter	22,013:	48	0,42
	<u>Summa 5,256,634:</u>	31	100,00

Relativt eller i förhållande till nätets längd lemnade de olika källorna för *Persontrafik-*
persontrafikinkomsten följande penningbelopp under åren 1894 och 1893: *inkomsten.*

	Inkomst per bankilometer.	
	År 1894. År 1893.	
	<i>Fmg.</i>	<i>pk.</i>
I klassens resande	43: 34	44: 69
II " "	623: 76	633: 91
III " "	1,681: 38	1,742: 09
Tillskottsbiljetter	18: 99	15: 04
Summa inkomst från ordinarie passagerare	2,367: 47	2,435: 73
Militärtransporter	99: 31	112: 63
Fångtransporter	28: 10	29: 04
Summa för den egentliga persontrafiken	2,494: 88	2,577: 40
För öfvervigt å bagage	66: 45	63: 02
„ extra tåg	1: 60	3: 32
„ liktransporter	10: 96	11: 12
Summa	2,573: 89	2,654: 86

I medeltal inföt för hvarje försäld *biljett* i de olika kategorierna af resande följande inkomst:

	Medelinkomst per passagerarebiljett.	
	År 1894. År 1893.	
	<i>Fmg.</i>	<i>pk.</i>
Från resande i I klassen	6: 92	6: 54
„ „ „ II „	4: 07	3: 83
„ „ „ III „	1: 66	1: 59
I medeltal för alla tre klasserna	2: —	1: 91
Från militärtransporterna	4: 74	4: 73
„ fångtransporterna	14: 20	15: 42
I medeltal för alla transporter	2: 07	1: 99

Medelinkomsten för *personkilometer* uppgick för de olika slagen af resande åter till följande tal:

	Inkomst per personkilometer.	
	År 1894. År 1893.	
	Penni.	Penni.
Från I klassens resande	8,4	8,4
„ II „ „	5,3	5,3
„ III „ „	3,7	3,6
I medeltal för alla tre klasserna	4,0	4,0
från militärtransporterna	2,0	1,9
„ fångtransporterna	6,2	4,7
I medeltal för alla transporter	3,9	3,8

Detaljer rörande godstrafikinkomsten.

Godstrafikin-
komsten.

De godstrafikinkomsten bildande hufvusakliga posterna voro följande:

	<i>Fmg.</i>	<i>74.</i>	% af summan.
Inkomst från fraktgods	8,208,744:	90	94,8
" " ilgods.	172,481:	02	2,0
" " mjölk (med biljetter)	21,834:	93	0,3
" " paketer	88,171:	89	1,0
" " hästar	94,211:	20	1,1
" " boskap	25,261:	19	0,3
" " hundar	14,302:	33	0,2
" " åkdon	30,932:	26	0,3
Summa	8,655,939:	72	100,0

För år 1893 voro motsvarande belopp:

	<i>Fmg.</i>	<i>74.</i>	% af summan.
Inkomst från fraktgods	7,592,943:	05	95,0
" " ilgods	152,577:	67	1,9
" " mjölk (med biljetter)	26,218:	56	0,3
" " paketer	80,893:	97	1,0
" " hästar	71,571:	74	0,9
" " boskap	19,814:	68	0,3
" " hundar	12,850:	66	0,2
" " åkdon	32,983:	80	0,4
Summa	7,989,854:	13	100,0

Såsom häraf synes, utgöra alla de från öfriga poster utom fraktgodset inflytande medlen en ytterst obetydlig del af godstrafikinkomsten. Sammanlagda utgöra de nemligen endast 5 % af hela summan.

Relativt eller i förhållande till statsjernvägsnätets längd lemnade de ofvan- *Godstrafikin-*
nämnda hufvudsakliga inkomstkällorna i godstrafiken följande *komsten.*

	Inkomst per bankilometer.			
	År 1894.		År 1893.	
	<i>Fmç</i>	<i>pk</i>	<i>Fmç</i>	<i>pk</i>
Från fraktgods.	3,868:	40	3,834:	81
" ilgods	81:	28	77:	06
" mjölk (med biljetter)	10:	29	13:	24
" paketer	41:	55	40:	86
" hästar	44:	40	36:	15
" boskap	11:	90	10:	01
" hundar	6:	74	6:	49
" åkdon	14:	58	16:	66
	<u>4,079:</u>	<u>14</u>	<u>4,035:</u>	<u>28</u>

I medeltal för enhet i hvarje af de olika godstrafikgrupperna inföt följande belopp:

	År 1894.		År 1893.	
	<i>Fmç</i>	<i>pk</i>	<i>Fmç</i>	<i>pk</i>
För fraktgods per ton	7:	46	7:	07
" ilgods " " "	42:	70	40:	29
" mjölk (med biljetter) per kolly	42		43	
" paketer per stycke	70		61	
" hästar " "	12:	39	11:	92
" boskap " "	4:	85	4:	35
" hundar " "	1:	62	1:	62
" åkdon " "	10:	55	9:	26

Medelinkomsten för hvarje tonkilometer uppgick 1894 till 5,5 penni samt år 1893 till 5,3 penni.

Statsjernvägarnes utgifter.

Utgifterna. Förvaltningen och underhållet af statsjernvägarne togo i anspråk för år 1894 en sammanlagd kostnad af 9,186,700 mark 71 penni. Denna siffra är högst märklig, då den i jemförelse med totalutgiften för år 1893 eller 9,112,664 mark 92 penni visar en stegring af endast 74,035 mark 79 penni, ett belopp, hvars litenhet bjert afsticker mot de betydliga utgiftsstegringarna under de närmast föregående åren. Ty år 1890 hade utgifterna i förhållande till nästföregående år stigit med 934,000 mark, år 1891 med 1,042,000 mark, år 1892 med 426,000 mark samt år 1893 med 481,000 mark eller under fyra år med tillsammans 2,883,000 mark eller i medeltal för år 721,000 mark. Detta förhållande blifver så mycket anmärkningsvärdare, om man tager i betraktande att Karelska banan under år 1894 trafikerades till en betydligt större medellängd än år 1893 och till följd deraf föranledde en utgiftsstegring af 326,595 mark 93 penni, så att i sjelfva verket utgifterna för de äldre bandelarne sammanlagda icke allenast icke stegrades under år 1894, utan till och med nedgingo med det ganska betydliga beloppet af 252,560 mark 14 penni.

I medelutgiften för bankilometer gör den jemförelsevis lägre totalutgiften sig märkbar, i det denna medelutgift för år 1894 utgjorde 4,329 mark mot 4,602 mark för år 1893, 4,565 mark år 1892 och 4,370 mark för år 1891. Bankilometerutgiften har sålunda för år 1894 gått lägre än under år 1891.

Totalutgiftssumman för år 1894 utgjorde 64,2 % af totalinkomsten mot 68,0 % för år 1893 och 70,1 % för år 1892, 64,4 % år 1891 och 60,6 % för år 1890.

Utgifternas fördelning på förvaltningsafdelningarna. Totalutgiften fördelade sig på följande sätt på de olika hufvudafdelningarna af jernvägsförvaltningen, nemligen:

	År 1894.			År 1893.		
	Fmk.	ni.	% af summan.	Fmk.	ni.	% af summan.
Centralförvaltningen (inclusive utgifter för koleraepidemins bekämpande år 1893)	728,126:	12	7,93	708,626:	73	7,78
Byråafdelningen	219,992:	72	2,39	222,669:	11	2,44
Trafikafdelningen (incl. kursförlust)	2,856,776:	27*)	31,10	2,683,258:	29	29,45
Banafdelningen	2,481,831:	37	27,01	2,699,607:	79	29,62
Maskinafdelningen	2,899,974:	23	31,57	2,798,503:	—	30,71
Summa	9,186,700:	71	100,00	9,112,664:	92	100,00

*) Skilnaden emellan detta belopp och den på sid. 262 upptagna utgiftssumman Fmk 2,850,930: 65, nemligen Fmk 5,845: 62, utgör kursförlust.

Skilnaden emellan utgifterna under åren 1894 och 1893 för de särskilda afdelningarna framgår af följande tabell, som angifver såväl ökningen (+) som minskningen (—) under år 1894 mot år 1893 som också, med huru många procent 1894 års utgifter öfverstiga (+) eller understiga (—) det föregående årets.

		<i>Frå.</i>	<i>nl.</i>	%	
För Centralförvaltningen	+	19,499:	39	+ 2,75	
„ Byråafdelningen	—	2,676:	39	— 1,20	
„ Trafikafdelningen	+	173,517:	98	+ 6,47	
„ Banafdelningen	—	217,776:	42	— 8,07	
„ Maskinafdelningen	+	101,471:	23	+ 3,63	
		+	74,035:	79	+ 0,81

Såsom här af framgår, har den största utgiftsökningen, nemligen med 174,000 mark eller öfver 6 %, egt rum vid trafikafdelningen samt dernäst vid maskinafdelningen, der stegringen dock är betydligt mindre, nemligen endast 101,000 mark eller 4 %, hvarjemte en stegring ännu egt rum på centralförvaltningen med närmare 20,000 mark eller 3 %. Deremot har utgiften för banafdelningen nedgått med 218,000 mark eller 8 %, oaktadt tillkomsten af Karelska jernvägen, hvilken, såsom nedan skall visas, genom sin ökade trafiklängd för år 1894 har en betydligt högre utgift för banafdelningen än under år 1893. Procentförhållandet emellan afdelningarnas utgifter inbördes har vexlat under ifrågavarande tvenne år derhän att maskinafdelningens procentsiffra gått uppåt från 30,71 till 31,57 och trafikafdelningens från 29,45 till 31,10, hvaremot banafdelningens nedgått från 29,62 till endast 27,01 samt centralförvaltningens och byråafdelningens förblifvit temligen desamma.

Per bankilometer af statsjernvägsnätets medeltrafiklängd uppingo utgifterna vid de särskilda förvaltningsafdelningarna till följande belopp för hela året och dagligen, nemligen:

	För hela året 1894.		Dagligen.		För hela året 1893.		Dagligen.	
	<i>Frå.</i>	<i>nl.</i>	<i>Frå.</i>	<i>nl.</i>	<i>Frå.</i>	<i>nl.</i>	<i>Frå.</i>	<i>nl.</i>
för Centralförvaltningen	343:	13	94		357:	89		98
„ Byråafdelningen	103:	67	28		112:	46		31
„ Trafikafdelningen	1,346:	27	3:	69	1,355:	18	3:	71
„ Banafdelningen	1,169:	57	3:	21	1,363:	44	3:	74
„ Maskinafdelningen	1,366:	63	3:	74	1,413:	38	3:	87
Summa	4,329:	27	11:	86	4,602:	35	12:	61

Dessa siffror ådagalägga ätt den utgiftsstegring, som under år 1894 inträdt för några afdelningar, helt och hållet beror på nätets utvidgande, men ätt medelutgiften per bankilometer för alla afdelningar är lägre än för år 1893, ja ätt till och med för trafikafdelningen, der utgifterna ökats störst, bankilometerutgiften dock förblifvit i det närmaste densamma, då den nedgått med 9 mark.

Utgifterna.

Utgifternas fördelning på nätets bandelar. Nedanstående tabeller angifva, huru utgifterna fördela sig på de olika jernvägarne under år 1894 och närmast föregående år.

	Utgift för år 1894.				Utgift för år 1893.			
	<i>Fmk.</i>	<i>ni.</i>	% af summan.	% af brutto-ink.	<i>Fmk.</i>	<i>ni.</i>	% af summan.	% af brutto-ink.
Helsingfors—Tavastehus—								
S:t Petersburgs jernväg .	4,631,310:	14	50,41	57,24	4,624,614:	61	50,75	59,70
Hangö jernväg	559,962:	51	6,09	75,80	705,725:	51	7,75	99,63
Åbo	1,030,330:	69	11,22	56,29	1,103,227:	98	12,11	64,41
Vasa	795,623:	79	8,66	71,53	791,382:	57	8,68	66,67
Uleåborgs	804,881:	60	8,76	119,95	825,059:	83	9,05	116,01
Savolaks	787,070:	96	8,57	76,48	811,729:	33	8,91	80,87
Karelska	577,521:	02	6,29	69,75	250,925:	09	2,75	74,94
Summa	9,186,700:	71	100,00	64,24	9,112,664:	92	100,00	67,99

Skilnaden emellan utgifterna för de båda ifrågavarande åren framgår af nedanintagna tabell, hvilken angifver såväl ökningen (+) som minskningen (—) i utgifterna för år 1894 mot år 1893 som också, med huru många procent 1894 års utgifter öfverstiga (—) föregående års:

		<i>Fmk.</i>	<i>ni.</i>		%.
Helsingfors—Tavastehus—St. Petersburgs jernväg	+	6,695:	53	+	0,14
Hangö jernväg	—	145,763:	—	—	20,65
Åbo	—	72,897:	29	—	6,61
Vasa	+	4,241:	22	+	0,54
Uleåborgs	—	20,178:	23	—	2,45
Savolaks	—	24,658:	37	—	3,04
Karelska	+	326,595:	93	+	130,16
		+ 74,035:	79	+	0,81

På sätt dessa siffror vidhandengifva, har endast för Karelska banan till följd af ökningen i dess trafiklängd en betydligare utgiftsstegring egt rum eller med 327,000 mark, hvaremot utgifterna för Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs och Vasa jernvägar förblifvit nästan desamma eller ökats med endast 7,000 och 4,000 mark eller icke fullt 1 % samt på samtliga öfriga bandelar ett större eller mindre nedgående i utgifterna gör sig märkbart, på Hangöbanan starkast med 146,000 mark eller 21 %, på Åbobanan med 73,000 mark eller 7 % samt på Uleåborgs- och Savolaksbanan med respektive 20,000 och 25,000 mark eller 2 och 3 %.

Per *bankilometer* af jernvägarnes medeltrafiklängd stego utgifterna till följande belopp:

	Utgift per bankilometer.							
	För hela året 1894.		Dag- ligen.		För hela året 1893.		Dag- ligen.	
	<i>Fmg.</i>	<i>rk.</i>	<i>Fmg.</i>	<i>rk.</i>	<i>Fmg.</i>	<i>rk.</i>	<i>Fmg.</i>	<i>rk.</i>
Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg	9,081:	—	24:	88	9,085:	68	24:	89
Hangö	3,636:	12	9:	96	4,582:	63	12:	56
Åbo	4,860:	05	13:	32	5,203:	90	14:	26
Vasa	2,566:	52	7:	03	2,569:	42	7:	04
Uleåborgs	2,242:	01	6:	14	2,298:	21	6:	30
Savolaks	2,308:	02	6:	32	2,380:	43	6:	52
Karelska	2,447:	12	6:	70	2,586:	85	7:	09
För hela nätet	4,329:	27	11:	86	4,602:	35	12:	61

Afdelningsutgifternas fördelning på bandelarne. Huru de i det föregående omnämnda utgifterna för hvarje förvaltningsafdelning fördela sig på statsjernvägsnätets olika bandelar, framgår af nedanintagna tabell öfver

Utgifterna år 1894 för

	Centralför- valtningen.		Byråaf- delningen.		Trafik- afdelningen.		Banaf- delningen.		Maskin- afdelningen.		Summa- utgift.	
	<i>Fmg.</i>	<i>rk.</i>	<i>Fmg.</i>	<i>rk.</i>	<i>Fmg.</i>	<i>rk.</i>	<i>Fmg.</i>	<i>rk.</i>	<i>Fmg.</i>	<i>rk.</i>	<i>Fmg.</i>	<i>rk.</i>
H:fors—T:huss—S:t P:burgs jernväg	387,331:	85	160,932:	17	1,535,332:	78	1,044,175:	80	1,503,537:	54	4,631,310:	14
Hangö	37,363:	30	9,181:	70	134,846:	47	214,809:	10	163,761:	94	559,962:	51
Åbo	90,468:	64	13,244:	36	324,864:	66	281,314:	77	320,438:	26	1,030,330:	69
Vasa	61,488:	27	9,055:	40	202,092:	25	258,550:	39	264,437:	48	795,623:	79
Uleåborgs	49,908:	65	9,338:	90	222,933:	34	294,741:	17	227,959:	54	804,881:	60
Savolaks	56,105:	31	10,876:	52	239,904:	03	247,200:	74	232,984:	36	787,070:	96
Karelska	45,460:	10	7,363:	67	196,802:	74	141,039:	40	186,855:	11	577,521:	02
Summa	728,126:	12	219,992:	72	2,856,776:	27	2,481,831:	37	2,899,974:	23	9,186,700:	71

En granskning i detalj af utgifterna för åren 1894 och 1893 lemna följande belysning af differenserna i dessa utgifter för de båda åren:

Ökningen i *centralförvaltningskostnaderna*, hvilken, om man bortser från de dit hänförda utgifterna för koleraepidemins bekämpande, egentligen utgör 23,000 mark, fördelar sig främst på en ökning i statsjernvägarne andel i pensioner och understöd med 10,400 mark, på aflöningar med 5,500 mark, på tryckningskostnader med 1,900 samt materialförbrukning och diverse 5,000 mark. Då likväl på Karelska banan påförts dess proportionella andel uti centralförvaltnings-

Utgifterna. kostnaderna, hafva dessa kostnader för de flesta jernvägar minskats. De hafva nämligen ökats endast

för Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg med . . 11,000 mark och

„ Åbo—Tammerfors—Tavastehus „ . . 3,000 „

hwaremot för samtliga öfriga jernvägar ett nedgående i denna utgift egt rum, nemligen

för Hangö jernväg med 2,000 mark,

„ Vasa „ „ 9,000 „

„ Uleåborgs „ „ 7,000 „ samt

„ Savolaks „ „ 5,000 „

Byråafdelningsutgifterna hafva för hela nätet sjunkit med 2,600 mark, beroende derpå att, ehuru aflöningarna stigit med 1,000 och sjukvårdskostnaderna med 3,800 mark, posten diverse kostnader nedgått med 7,400 mark. Till följd häraf liksom genom Karelska banans tillkomst hafva byråutgifterna för de flesta jernvägar nedgått med mindre belopp.

Trafikutgifternas ökning, hvilken för de äldre jernvägarne uppgår till 56,600 mark, fördelar sig

			% af 1893 års utgift.
på Helsingfors—Tavastehus—S:t Peters-			
burgs jernväg med	21,800 mark	eller med	1,4 %
„ Hangö „ „	700	„ „ „	0,5 „
„ Åbo „ „	14,900	„ „ „	4,8 „
„ Vasa „ „	6,900	„ „ „	3,5 „
„ Uleåborgs „ „	8,800	„ „ „	4,1 „
„ Savolaks „ „	3,500	„ „ „	1,5 „

Ofvannämnda ökning i trafikutgifterna faller till nästan hela sitt belopp på aflöningskontot; för hela jernvägsnätet stego aflöningarna för trafikafdelningen från 2,372,000 mark år 1893 till 2,533,000 mark för år 1894 eller således med 161,000 mark, till hvilken ökning Karelska banan bidragit med 106,000 mark. Af de äldre banorna hade Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs banan den största ökningen i ifrågavarande post eller med 27,000 mark samt Åbo jernväg med 9,000 mark.

Hvad *banunderhållskostnaderna* beträffar, så fördelar sig minskningen i de äldre banornas underhållskostnader mot år 1893, 281,000 mark,

på Helsingfors—Tavastehus—S:t

Petersburgs jernväg	med 104,900 mark	eller med	9 %
„ Hangö „ „	32,700	„ „ „	13 „
„ Åbo „ „	99,200	„ „ „	26 „
„ Vasa „ „	4,000	„ „ „	2 „
„ Uleåborgs „ „	21,700	„ „ „	7 „
„ Savolaks „ „	18,500	„ „ „	7 „

Denna starka minskning i banafdelningens utgifter beror hufvudsakligast uppå Kejsrerliga Senatens uttryckliga befallning att utgifterna för år 1894 borde inskränkas till det minsta möjliga. I enlighet härmed hafva äfven alla sådana arbeten, som ansetts kunna utan fara för trafikens säkerhet uppskjutas, blifvit lemnade beroende till framtiden. Sålunda har ombytet af skenor på de äldre banorna i jämförelse med föregående år minskats, så att medan kostnaden härför för år 1893 uppgick till 242,500 mark, densamma för år 1894 utgör endast 121,400 mark, likasom äfven de öfriga kostnaderna för spåret nedbragts med omkring 49,000 mark. Äfven kostnaden för husbyggnaderna har nedbragts för de äldre jernvägarne med omkring 52,000 mark och kostnaden för jord- och konstarbeten med 8,000 mark. Vidare har till följd af den gynsamma vintern snöskottningskostnaderna nedgått från 122,000 mark till 57,000 mark eller med 65,000 mark. Dertmot har en mindre stegring egt rum i aflöningarna med omkring 6,000 mark samt uti kostnaden för inventariernas underhåll med 13,000 mark.

Förenämnda minskning i utgifterna för skenombytet belöper sig till största delen på Åbobanan, der ifrågavarande utgiftspost nedgått med 66,000 mark, samt dernäst på Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg med 53,000 mark. Minskningen i utgiften för husbyggnaderna fördelar sig åter på Savolaksbanan med 15,000 mark, på Åbobanan med 12,000 mark, på Uleåborgsbanan äfven med 12,000 mark, på Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg med 9,000 mark samt med återstoden på öfriga bandelar.

Att ofvansagda på visst sätt konstlade nedbringande af underhållskostnaderna måste under kommande år uppvägas af en motsvarande ökning är naturligtvis att förutse.

I afseende å utgifterna för *maskinafdelningen* är att märka att den stegring på 101,000 mark, som i dessa utgifter egt rum, uteslutande beror på Karelska banans utvidgande. Denna sistnämnda banas kostnader för dragkraften hafva nemligen för år 1894 ökats från 73,000 mark till 187,000 mark eller således med 114,000 mark. Eliminerar man Karelska banans bidrag till maskinutgifterna, finner man att dessa utgifter för de äldre jernvägarne icke stigit, utan till och med nedgått med omkring 13,000 mark. Denna utgiftsminskning beror på att den ökning, som uppstått i Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernvägs maskinutgifter med 81,000 mark, samt i Åbo och Vasa jernvägars med resp. 6,000 och 10,000 mark, mer än motväges af nedgåendet i Hangö banans dragkraftkostnad med 106,000 mark, hvarjemte på Uleåborgs och Savolaks jernvägar ett mindre nedgående i denna utgift egt rum med resp. 600 och 3,000 mark.

Ökningen i utgifterna för maskinafdelningen å några bandelar härrör hufvudsakligast deraf att kostnaden för lokomotivens och vagnarnas underhåll stegrats, nemligen på Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg med resp. 33,000 och 23,000 mark, på Åbobanan med 9,000 och 17,000 mark, på Vasabanen med

Utgifterna. 5,000 och 8,000 mark, på Uleåborgs jernväg med 7,000 och 7,000 mark samt på Savolaks jernväg med 4,000 och 10,000 mark, hvarjemte aflöningskontot äfven stigit på Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg för lokomotivtjensten med 29,000 mark och för vagntjensten med 7,000 mark. Deremot hafva kostnaderna för lokomotivbränsle och för smörjningsämnen nedgått för de äldre jernvägarne med resp. 64,000 och 12,000 mark eller 9 och 25 % mot år 1893. Denna minskning i bränsle- och smörjningskostnaden fördelar sig på Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs banan med 22,000 mark, på Hangö jernväg med 9,500 mark, på Åbo jernväg med 14,000 mark, på Vasa jernväg med 6,000 mark, på Uleåborgs jernväg med 11,000 mark och på Savolaks jernväg med 14,000 mark. Den exceptionellt stora minskningen i kontot för Hangöbanans lokomotivunderhåll, nemligen från 133,000 mark för år 1893 till 37,000 mark under år 1894, beror derpå att utgiften för underhåll af lokomotiv under förstnämnda år abnormt stegrades genom en förlust på 100,000 mark på försäljning af tvenne för banan temligen oanvändbara lokomotiv.

Nedanstående tabell visar i hvilket procentförhållande hvarje jernvägs andel uti utgifterna för de olika förvaltningsafdelningarna står till utgiftssumman för hvarje afdelning.

	Central- förvaltn.	Byråaf- delning.	Trafikaf- delning.	Banafdel- ning.	Maskin- afdelning.	För hela förvaltn.
	%	%	%	%	%	%
Helsingfors—Tavastehus— S:t Petersburgs bandel	53,2	73,2	53,7	42,1	51,8	50,4
Hangö	5,1	4,2	4,7	8,6	5,6	6,1
Åbo	12,4	6,0	11,4	11,3	11,1	11,2
Vasa	8,4	4,1	7,1	10,4	9,1	8,7
Uleåborgs	6,9	4,3	7,8	11,9	7,9	8,8
Savolaks	7,7	4,9	8,4	10,0	8,0	8,5
Karelska	6,3	3,3	6,9	5,7	6,5	6,3
Summa	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

I hvilket procentförhållande åter de olika bandelarnes utgifter på de särskilda afdelningarna stå till utgiftssumman för hvarje bandel framgår af följande tabell:

	Central- förvaltn.	Byråaf- delning.	Trafikaf- delning.	Banafdel- ning.	Maskin- afdelning.	Summa.
	%	%	%	%	%	%
Helsingfors—Tavastehus— S:t Petersburgs bandel	8,4	3,5	33,1	22,5	32,5	100,0
Hangö	6,8	1,6	24,1	38,3	29,2	100,0
Åbo	8,8	1,3	31,5	27,3	31,1	100,0
Vasa	7,7	1,2	25,4	32,5	33,2	100,0
Uleåborgs	6,2	1,2	27,7	36,6	28,3	100,0
Savolaks	7,1	1,4	30,5	31,4	29,6	100,0
Karelska	7,9	1,3	34,1	24,4	32,3	100,0
För hela nätet	7,9	2,4	31,1	27,0	31,6	100,0

Per *tågkilometer* i trafiktag motsvarade bandelarnes utgifter af de olika *Utgifterna*. kategorierna följande belopp i penni:

	Utgift per tågkilometer.					Summa.
	Central- förvaltn. <i>ni.</i>	Byråaf- delning. <i>ni.</i>	Trafik- afdelning. <i>ni.</i>	Banaf- delning. <i>ni.</i>	Maskin- afdelning. <i>ni.</i>	<i>ni.</i>
H:fors—T:hus—S:t P:burgs jernv.	17	7	68	46	67	205
Hangö „	14	3	50	80	61	208
Åbo „	16	2	56	48	55	177
Vasa „	12	2	41	52	53	160
Uleåborgs „	9	2	40	52	40	143
Savolaks „	10	2	41	43	40	136
Karelska „	10	2	43	31	40	126
För hela nätet	14	4	55	48	56	177

Per *100 vagnaxelkilometer* i trafiktag stälde sig åter förenämnda utgifter för bandelarne sålunda:

	Utgift per 100 vagnaxelkilometer i trafiktag.					Summa.
	Central- förvaltn. <i>ni.</i>	Byråaf- delning. <i>ni.</i>	Trafik- afdelning. <i>ni.</i>	Banaf- delning. <i>ni.</i>	Maskin- afdelning. <i>ni.</i>	<i>ni.</i>
H:fors—T:hus—S:t P:burgs jernv.	45	19	177	120	174	535
Hangö „	45	11	161	257	196	670
Åbo „	45	6	161	139	158	509
Vasa „	45	7	147	188	192	579
Uleåborgs „	45	8	200	264	204	721
Savolaks „	45	9	191	197	185	627
Karelska „	45	7	193	139	184	568
Summa	45	14	175	152	178	564

Statsjernvägarnes nettobehållning.

Nettobehåll-
ningen.

Till följd af de här tidigare anförda omständigheterna, nemligen inkomsternas betydligt ökade, men utgifternas relativt obetydliga stegring, har statsjernvägarnes vinst för år 1894 stält sig ovanligt förmånlig och uppnått ett högre belopp än under något föregående år, nemligen *5,114,349 mark 13 penni*. Denna vinst öfverstiger nästföregående års med det anseliga beloppet af 823,000 mark samt det tidigare för år 1890 uppnådda vinstmaximum af 4,668,000 mark med 446,000 mark. I förhållande till 1893 års vinst representerar 1894 års en stegring af 19⁰/.

I förhållande till totalinkomsten för år 1894 motsvarar ofvannämnda för samma år uppnådda nettobehållning 35,8 %, ett proportionstal, som är icke oväsentligt gynsamare än för de tvenne närmast föregående åren, då de voro 32,0 % för år 1893 och 29,9 % för år 1892. År 1891 utgjorde nettovinsten 35,5 % af totalinkomsten, men år 1890 icke mindre än 39,4 %.

För beräklandet af den ränta å statsjernvägarnes anläggningsskapital, som 1894 års vinst representerar, bör till det bokförda utvidgade anläggningsskapitalet af	151,622,597 mark 70 p:ni
läggas det approximativt beräknade kapitalvärdet af Karelska jernvägen vid 1893 års slut	16,800,000 " — "
samt det för bansträckan Sordavala—Joensuu approximativt till 7,200,000 mark uppskattade anläggningsskapitalet och således för November och December månader, då denna sträcka för år 1894 trafikerades	1,200,000 " — "
då ett sammanlagdt approximativt medelkapitalvärde för samtliga statsjernvägarne erhålles af	169,600,000 mark.

På detta kapitalvärde för hela jernvägsnätet representerar 1894 års vinst en ränta af 3,02 %.

Borträknas Karelska jernvägens andel uti statsjernvägsnätets vinst, erhålles för de äldre statsjernvägarne en vinst för år 1894 af 4,863,841 mark, som motsvarar en ränta af 3,21 % å dessa äldre banors utvidgade anläggningsskapital mot 2,79 % för år 1893.

Slutresultatet af de olika jernvägarne exploitation för år 1894 synes af följande siffror, vid sidan af hvilka för jämförelses skull anförts motsvarande tal för nästföregående år, nemligen:

Nettobehållningen.

Vinst lemnade	År 1894.				År 1893.			
	<i>Fmf.</i>	<i>7i.</i>	% af hela nä- tets vinst.	% af brutto- ink.	<i>Fmf.</i>	<i>7i.</i>	% af hela nä- tets vinst	% af brutto- ink.
H:fors—T:hus—S:t P:burgs jernv.	3,460,250:	37	67,66	42,76	3,121,655:	56	72,74	40,30
Hangö jernväg	178,821:	81	3,50	24,20	2,646:	19	0,06	0,37
Åbo ”	800,009:	88	15,64	43,71	609,648:	82	14,21	35,59
Vasa ”	316,614:	97	6,19	28,47	395,608:	34	9,22	33,33
Savolaks ”	242,039:	56	4,73	23,52	192,005:	72	4,47	19,13
Karelska ”	250,508:	13	4,90	30,25	83,901:	90	1,95	25,06
	<i>Fmf.</i> 5,248,244:	72	102,62	36,70	4,405,466:	53	102,65	32,87
förlust åter								
Uleåborgs jernväg	133,895:	59	— 2,62	— 19,95	113,872:	57	— 2,65	— 16,01
Totala exploitationsvinsten utgjorde	5,114,349:	13	100,00	35,76	4,291,593:	96	100,00	32,01

Af dessa siffror framgår att vinsten för Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg stigit med 339,000 mark eller närmare 11 %, för Åbo jernväg med 190,000 mark eller 31 %, för Savolaks jernväg med 50,000 mark eller 26 %, hvaremot för Vasa jernväg vinsten nedgått med 79,000 mark eller 20 % samt förlusten för Uleåborgs jernväg ökats med 20,000 mark eller 18 %. För Hangö jernväg, för hvilken inkomster och utgifter under år 1893 uppgingo till ungefär samma belopp, representerade dess vinst för år 1894 en stegring af 176,000 mark samt för Karelska jernvägen en sådan af 167,000 mark.

Förenämnda vinstbelopp för de särskilda bandelarne representerade en ränta å deras utvidgade anläggningskapital af följande belopp:

	Ränta.		Motsvarande tal.	
	År 1894. %	År 1893. %	År 1892. %	År 1891. %
H:fors—T:hus—S:t P:burgs jernväg	+ 5,75	+ 5,23	+ 4,58	+ 5,90
Hangö jernväg	+ 1,50	+ 0,02	+ 0,49	+ 0,93
Åbo ”	+ 3,69	+ 2,81	+ 2,66	+ 3,21
Vasa ”	+ 1,88	+ 2,35	+ 1,89	+ 2,20
Uleåborgs ”	— 0,65	— 0,56	— 0,20	+ 0,15
Savolaks ”	+ 1,21	+ 0,96	+ 0,52	+ 0,05
Karelska ” efter en beräkning af denna banas medelkapitalvärde till 18 miljoner mark	+ 1,39			
samt hela statsbanenätet med uteslutande af Karelska banan	+ 3,21	+ 2,79	+ 2,48	+ 3,12

Nettobehållningen.

Dessa siffror vidhandengifva att slutresultatet för hela nätet (med uteslutning af Karelska jernvägen) stält sig gynsamare än för år 1893, betydligt bättre än för år 1892 samt till och med fördelaktigare än för år 1891, äfvensom att, hvad beträffar de särskilda bandelarne, den relativt största stegringen är att anteckna. för Åbobanan samt för Hangö- och Savolaksbanorna, hvaremot för Vasabanen och ännu mera för Uleåborgs jernväg ett tillbakagående inträffat. För Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg har räntan å det tillökta anläggningskapitalet icke obetydligt stigit sedan år 1892, men är dock fortfarande något lägre än för år 1891. Den högsta ränta uppnåddes för år 1890 vid Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg med 6,20 % och vid Åbo jernväg med 3,85 %.

Per *bankilometer* af statsjernvägsnätets medeltrafiklängd uppgick 1894 års behållning till 2,410 mark, mot 2,168 mark för år 1893, 1,952 mark för år 1892 och 2,412 mark för år 1891.

För de olika bandelarna uppgick behållningen eller förlusten per *bankilometer* till nedannämnda belopp per år och dagligen.

	Behållning per bankilometer.							
	För hela året 1894.		Dagligen.		För hela året 1893.		Dagligen.	
	<i>Frnc.</i>	<i>7k.</i>	<i>Frnc.</i>	<i>7k.</i>	<i>Frnc.</i>	<i>7k.</i>	<i>Frnc.</i>	<i>7k.</i>
Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg	6,784:	80	18:	58	6,132:	92	16:	80
Hangö „	1,161:	18	3:	18	17:	18		5
Åbo „	3,773:	63	10:	34	2,875:	70	7:	88
Vasa „	1,021:	34	2:	80	1,284:	44	3:	52
Uleåborgs „	372:	97	1:	02	317:	19		87
Savolaks „	709:	79	1:	94	563:	07	1:	54
Karelska „	1,061:	48	2:	91	864:	97	2:	37
För hela nätet	2,410:	15	6:	60	2,167:	47	5:	94

Den för hela statsjernvägsnätet vunna behållningen motsvarade per *tågkilometer* för år 1894 98 penni mot 89 penni år 1893, utvisande äfven dessa siffror att exploitationen af statsjernvägarne utfallit år 1894 betydligt förmånligare än under nästföregående år.

För de särskilda bandelarne uppgick behållningen per *tågkilometer* till följande belopp:

	År 1894.	År 1893.
	Penni.	Penni.
Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg	154	139
Hangö jernväg	66	1
Åbo „	137	108
Vasa „	64	77
Uleåborgs „	— 24	— 20
Savolaks „	42	33
Karelska „	54	48
För hela nätet	98	87

I förhållande till summan af i trafiktåg tillryggalagda vagnaxelkilometer motsvarade nettobehållningen för år 1894 ett belopp af 314 penni för 100 vagnaxelkilometer mot 281 penni för år 1893. *Nettobehållningen.*

Samma nettoinkomst per hundra vagnaxelkilometer utgjorde vid de särskilda bandelarne:

	Behållning per 100 vagnaxelkilometer i trafiktåg.	
	År 1894. Penni.	År 1893. Penni.
Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg	399	382
Hangö jernväg	214	3
Åbo	395	317
Vasa	230	267
Uleåborgs	120	96
Savolaks	193	147
Karelska	246	233
För hela nätet	314	281

Sammandrag.

För större öfverskådlighets skull intagas här nedan några sammanställningar öfver statsjernvägarne bruttoinkomst, utgift och vinst, dels i afrundade belopp, dels beräknade efter vissa i jernvägsstatistiken vanligen tillämpade enheter. *Sammandrag.*

	Bruttoinkomst Utgift Behållning i afrundade tusental mark.		
	<i>Fm.</i>	<i>Fm.</i>	<i>Fm.</i>
Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg	8,092	4,631	3,461
Hangö jernväg	739	560	179
Åbo	1,830	1,030	800
Vasa	1,112	796	316
Uleåborgs	671	805	134
Savolaks	1,029	787	242
Karelska	828	578	250
För hela nätet	14,301	9,187	5,114

Nettobehåll-
ningen.

	Inkomst	Utgift	Behållning
	per bankilometer.		
	<i>Fm.</i>	<i>Fm.</i>	<i>Fm.</i>
Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg	15,866	9,081	6,785
Hangö jernväg	4,797	3,636	1,161
Åbo	8,634	4,860	3,774
Vasa	3,588	2,567	1,021
Uleåborgs	1,869	2,242	- 373
Savolaks	3,018	2,308	710
Karelska	3,508	2,447	1,061
För hela nätet	6,739	4,329	2,410

	Inkomst	Utgift	Behållning
	per tågilometer i trafiktag.		
	Penni.		
Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg	359	205	154
Hangö jernväg	274	208	66
Åbo	314	177	137
Vasa	224	160	64
Uleåborgs	119	143	- 24
Savolaks	178	136	42
Karelska	180	126	54
För hela nätet	275	177	98

	Inkomst	Utgift	Behållning
	per 100 vagnaxelkilometer i trafiktag.		
	Penni.		
Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg	934	535	399
Hangö jernväg	884	670	214
Åbo	904	509	395
Vasa	809	579	230
Uleåborgs	601	721	- 120
Savolaks	820	627	193
Karelska	814	568	246
För hela nätet	878	564	314

Olyckshändelser.

Året 1894 har i afseende å antalet olyckshändelser och dessas beskaffenhet varit jämförelsevis gynsamt; antalet sådana, vid hvilka människor blifvit dödade eller skadade, uppgick nemligen till 23 mot 27 under år 1893, hvaremot samma antal år 1892 var endast 19 eller ännu lägre, men 28 år 1891. Af ifrågavarande olyckshändelser inträffade vid trafiken 22 år 1894, 26 år 1893, 14 år 1892 och 23 år 1891. Glädjande är att under år 1894 ingen passagerare blifvit dödad eller skadad. Äfven af jernvägens egen personal har ingen genom olyckshändelse dödats, men 6 erhållit skador, för det mesta af temligen lindrig beskaffenhet. Deremot hade antalet af sådana olyckshändelser med dödlig påföljd, som drabbade främmande personer, hvilka oloffigen beträdt banan, ökats från 7 under år 1893 till 9 för år 1894. Antalet själfmord uppgick för sistnämnda år till 5 uppenbara mot 1 uppenbart år 1893, 1 uppenbart och 1 sannolikt år 1892 samt 3 uppenbara 1891. Dessutom erhöilo 7 främmande personer större eller mindre skador.

Olyckshändelser.

Såsom af tabellen sid. 309 framgår, har totalantalet af de vid trafiken å statsjernvägarne i Finland under åren 1862—1894 inträffade olycksfall, vid hvilka människor blifvit dödade eller skadade, uppgått till 386. Genom desamma hafva dödats 243 och skadats 147 personer, så att 4 olycksfall kräft mer än ett offer.

Af de inträffade olycksfallen hafva endast 107 icke vållats af de dervid dödade eller skadade, hvaremot 279 föränledts af oförsigtighet eller själfmordsafsigt. Största delen af olycksfallen i sistnämnda kategori eller 170 hafva förorsakats genom obefogadt beträdande af banan, hvarigenom 19 jernvägsmän och 153 främmande eller obehöriga personer dödats eller skadats. Genom oförsigtigt uppstigande i eller utstigande ur vagnar hafva 38 resande, 25 jernvägsmän och 4 andra personer dödats eller erhållit större eller mindre skador.

Nästan hälften eller 50 af de 107 olycksfall, till hvilka de skadade icke själfva varit vållande, hafva egt rum vid vagnsvexling, och dervid hafva dödats eller skadats 48 jernvägsmän och 3 andra personer. Genom fall från lokomotiv eller vagn hafva dödats eller skadats 28 personer, endast jernvägsmän. Genom sammanstötning af tåg inbördes eller med dressiner och vagnar har en resande dödats samt 7 vid jernvägarne anställda personer blifvit dödade eller skadade.

Under åren 1862—1894 uppgick hela antalet frambefordrade resande till 44,055,202 och antalet tågakilometer i trafikång till 62,386,578. Om man nu, såsom vanligt, jämför antalet olycksfall, som träffat resande, med hela antalet frambefordrade resande och antalet olycksfall, vid hvilka jernvägspersonal och främmande icke resande personer blifvit dödade eller skadade, med antalet tillryggalagda tågakilometer, så finner man

Olyckshändelser.

1:o) att olycksfall, som förorsakat kroppsskada utan afseende på, om döden deraf följt eller icke, träffat 1 resande af 831,230 och att, om hänsyn särskildt tages till dem bland dessa olycksfall, som vållat lifvets förlust, sådana fall träffat 1 resande af 1,129,621, hvarvid dock bör ihågkommas att samtliga dessa olyckshändelser, med undantag af en enda, inträffat till följd af passagerarenes eget förvållande;

2:o) att inom den vid statsjernvägarne antingen fast anställda eller tillfälligtvis sysselsatta personalen 1 olycksfall inträffat på 389,916 tågkilometer och 1 sådant med dödlig utgång på 831,821 tågkilometer, äfvensom att, om afseende göres endast vid dem bland dessa olycksfall, för hvilka den ordinarie jernvägsbetjeningen blifvit föremål, 1 olycksfall inträffat på 547,251 tågkilometer och 1 med dödlig utgång på 1,114,046 tågkilometer; samt slutligen

3:o) att af olycksfall, genom hvilka främmande icke resande personer antingen skadats eller dödats, 1 inträffat på 352,467 tågkilometer och 1 med dödlig utgång på 483,617 tågkilometer.

Helsingfors, af Jernvägsstyrelsen i Finland, den 30 September 1895.

G. STRÖMBERG.

C. B. FEDERLEY.

E. WASASTJERNA.

ERNST HEDMAN.

K. A. NORDMAN.

Aug. Fabritius.

t. f.

I. Banan och byggnaderna.

A) Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg.

1. Planets beskaffenhet.

Hela längden af jernvägslinien (hufvudbanan mellan Helsingfors och Tavastehus samt mellan Riihimäki och S:t Petersburg) utgjorde vid slutet af år 1894. 477,831 kilometer.

Hela längden raka linier	79,57 0/0=380,210	„
„ „ kurvor	20,43 0/0= 97,621	„
Största kurvradie	3,860	„
Minsta „	0,498	„
Horisontala delar af hufvudbanan	26,11 0/0=124,762	„
Längden af stigningar, räknadt från Helsingfors.	36,48 0/0=174,313	„
„ „ lutningar „ „ „	37,41 0/0=178,756	„
Största stigningsförhållandet	0,01	
„ lutningsförhållandet ¹⁾	0,01	
Terrassementets högsta punkt öfver hafvet på kilometern 147— 148 från Helsingfors	119,573	meter.
Terrassementets lägsta punkt öfver hafvet på kilometern 0—1 från Helsingfors	1,493	„
Höjdskilnaden deremellan	118,080	„
Jernvägens plan är lagdt på bank och broar	75,24 0/0=359,520	kilometer.
„ „ „ „ genom skärningar	24,76 0/0=118,311	„
Jordbankens största höjd på kilometern 128—129 från Helsingfors.	17,470	meter.
Skärningens „ djup „ „ 1—2 „ „	12,372	„
Terrasserungen är utförd för dubbelt spår emellan Helsingfors och Tavastehus samt emellan S:t Petersburg och Levaschovo, för enkelt spår emellan Riihimäki och Levaschovo; således		
dubbelt terrasserad hufvudbana	26,60 0/0=127,103	kilometer.
enkelt „ „	73,40 0/0=350,728	„

¹⁾ Å bibanan till Vesijärvi hamn förekommer en lutning af 0,0166 på en längd af 1235 meter; å bibanan till Villmanstrands hamn en lutning af 0,02 på en längd af 1277 meter.

2. Öfverbyggnaden.

Spårvidden utgör 1,524 meter (= 5 engelska fot).

Längden af utlagda spår vid början af år 1894 synes af följande tabell:

	Spårlängd i kilometer.
1. I hufvudbanan	498,892
2. I bibanor:	
a) till Uspenska begravningsplatsen 2,970 kilometer	
b) ,, Raivola bruk 2,167 ,,	
c) ,, Villmanstrands hamn 19,046 ,,	
d) ,, Vesijärvi hamn 2,905 ,,	
e) ,, Sörnäs hamn 3,370 ,,	
f) ,, Sairio lastbrygga 0,556 ,,	31,014
3. I sido- och bispår	144,240
Summa	674,146

Under loppet af år 1894 hafva följande spår tillkommit:

	Spårlängd i kilometer.
ad 2. I bibanor:	
till Viborgs hamn 2,105 km	
,, Malms begravningsplats 2,302 ,,	
,, Helsingfors hamn 4,541 ,,	8,948
ad 3. I sidospår vid S:t Petersburgs station 2,084 ,,	
,, Udelnaja ,, 0,927 ,,	
,, Kuokkala haltpunkt 0,600 ,,	
,, Terijoki station 1,050 ,,	
,, Raivola ,, 1,414 ,,	
,, Viborgs ,, 1,421 ,,	
,, Viborgs hamnbana 0,528 ,,	
,, Hovinmaa station 0,458 ,,	
,, Villmanstrands station 2,871 ,,	
,, Lahtis depôt 0,146 ,,	
,, Hiki station 0,074 ,,	
,, Turengi ,, 0,082 ,,	
,, Malms begravningsplats 0,194 ,,	
,, Helsingfors hamnbana 2,547 ,,	
vid diverse stationer tillsammans. 0,064 ,,	
mellan stationerna 1,100 ,,	15,560
Summa	24,508

Under loppet af år 1894 hafva *minskningar* i spårlängderna egt rum vid nedanstående stationer:

		Spårlängd i kilometer.
ad 3.	I sidospår vid Järvelä station	0,100 km
	„ Leppäkoski „	0,140 „
	„ Hyvinge „	0,130 „
	„ Dickursby „	0,114 „
	„ Malm „	0,386 „
	Summa	0,870

Alltså utgjorde spårlängden vid utgången af år 1894:

		Spårlängd i kilometer.
1.	I hufvudbanan	498,892
2.	I bibanor:	
	a) till Uspenska begravningsplatsen	2,970 „
	b) „ Raivola bruk	2,167 „
	c) „ Viborgs hamn	2,105 „
	d) „ Villmanstrands hamn	19,046 „
	e) „ Vesijärvi hamn	2,905 „
	f) „ Malms begravningsplats	2,302 „
	g) „ Sörnäs hamn	3,370 „
	h) „ Helsingfors hamn	4,541 „
	i) „ Sairio lastbrygga	0,556 „
3.	I sido- och bispår	39,962
	Summa	158,930
	Summa	697,784

Sammanlagda trafiklängden utgjorde vid årets slut:

1. Hufvudbanan, enkelt spår 456,770
- „ dubbelt „ 21,061 477,831 km.
2. Bibanor, enkelt spår 39,962 „
- Summa trafiklängd 517,793 km.

Räler och deras fästande.

Olika slag af räler.	Normalvigt i kilogram.					
	För löpande meter räl.	För en skarfskena.	För en bottenplåt.	För en bult med 2 muttrar.	För en bult med 1 mutter.	För en rälsplik.
1. Jernräler af åtskilliga engelska (Wales'ska) verk. Dessa räler äro använda endast vid bandelen Helsingfors—Tavastehus	32,30	3,93	1,94	—	0,48	0,33
2. Jernräler af firman de Dordodot frères i Belgien samt några engelska verk, Hopkins Gilkes & C:o, Park Gate Ironworks, Tretegar iron and coal company, Dowlais works m. fl.	30,04	2,69	2,41	0,70	0,54	0,24
3. Jernräler af Hopkins Gilkes & C:o	31,25	3,14	0,96	0,68	0,51	0,24
4. Jernräler af firman Ebbw-Vale Steel, Iron and Coal Company.	35,41	3,62	0,89	—	0,64	0,24
5. Stålräler af firmorna „Actien-Gesellschaft Eisen- und Stahlwerk zu Osnabrück“, „Brown, Boyley & Dixon“, West Cumberland Iron and Steel Company	31,08	{ 7,40 14,75	1,26	—	0,82	0,24
6. Stålräler af Bolckow, Vaughan & C:o, F. Krupp, Barrow Haematite Steel Company, Charles Cammel & C:o	30,00	9,62	1,70	—	0,57	0,27
7. Haarmann'ska sylräler af stål; vigten per löpande meter spår är 93,22 kg. Dessa räler förekomma å stadsgator och torg vid bibanorna till Viborgs och Helsingfors hamnar. Normallängderna af rälerne N:ris 1—5 är 6,4 m eller 21 eng. fot; rälerne N:o 6 äro deremot 8 m och rälerne N:o 7 9 m långa.						

Tabell öfver under år 1894 ombytta räler jemte tillbehör.

	I hufvudspår inlagda i utbyte under år 1894.	Hela antalet i hufvudspår ut- lagda vid utgån- gen af år 1894.	Procentförhål- landet emellan de ombytta och hela antalet.
Räler af jern	—	4,075	0,49 %
” ” stål	672	131,804	
Bottenplåtar	1,350	128,406	1,05 %
Bindningsskenor af jern	—	8,150	0,50 %
” ” ” stål	1,346	263,608	
Bindningsbult	4,345	543,516	0,80 %
Rälsrik	102,022	3,120,803	3,27 %

Vexlingar.

Vid årets början funnos utlagda	662 st. vexlingar.
Under årets lopp äro utlagda nya	54 ” ”
För felaktighet hafva under år 1894 ombytts	29 ” ”
Under årets lopp äro utbrutna	2 ” ”
Vid årets slut utgjorde antalet	714 ” ”

Korsningar.

	Korsnin- gar af jern- och stålräler.	Korsnin- gar af gjutjern	Summa korsnin- gar.
Vid årets början funnos utlagda	497	182	679
Under årets lopp äro för felaktighet utbrutna	26	2	28
” ” ” ” ” såsom obehöfliga ”	2	—	2
I utbyte äro under samma tid utlagda	26	2	28
I nya spår äro inlagda	46	7	53
Vid årets slut utgjorde antalet	541	189	730

Sleepers.

	I nya spår utlagda.	Ombytta.	Hela antalet utlagda vid årets utgång.	Procentför- hållandet emellan hela antalet och de ombytta.
Under år 1894	26,224	107,539	899,252	11,96 %

Vägbroar eller vägöfvergångar ofvanom jernvägens plan finnas:

a) broar för chausséer och stadsgator, på hvalf af beton.	5 st. ¹⁾
b) broar med öfverbyggnad af jern	10 „
c) broar med öfverbyggnad af trä	4 „
d) gångbro af trä	1 „
	Summa 20 st.

Öfverfarter i jernvägens plan:

för stadsgator	23 st.
„ chausséer	4 „
„ landsvägar	81 „
„ byavägar	339 „
	Summa 447 st.

4. Hägnader.

Stängsel af särskilda slag	962,929 meter.
Plank kring stationerna	9,105 „
	Summa 972,034 meter.

5. Stationer.

Vid Helsingfors—Tavastehus—S:t Peterburgs jernväg funnos vid 1894 års utgång 51 stationer, hvaraf

I klassens	3 st.
II „	7 „
III „	19 „
IV „	18 „
V „	4 „

samt dessutom 1 haltpunkt och 10 upp- och afstigningsställen.

¹⁾ Deraf 1 st. i form af en 74 meter lång tunnel.

stadens södra hamn, och den andra 2,75 km lång med 2 telefoner till Sandvikshamnen; en ledning från Malm station till den 2,75 km derifrån belägna begravningsplatsen, med 2 telefoner; en ledning, 1,5 km lång med 2 telefoner, emellan kontoret vid Lahtis lokomotivdepôt samt östra och vestra vaxlarna derstädes; en ledning, 10 km lång med 2 telefoner, emellan Terijoki och Kuokkala stationer.

Vid utgången af år 1894 var således det elektriska telegrafnätet oförändradt och bestod af 24 ledningar med en sammanlagd längd af 1,352 km med 113 Morse-, 22 induktions- och 59 ringapparater, 2 apparater för signalering af eldsvåda samt 1 translations-kommutator.

Telefonledningarne hade deremot ökats enligt ofvanstående och uppgingo till en sammanlagd längd af 98,5 km med 93 telefoner och 1 vaxelapparat.

B) Hangö—Hyvinge jernväg.

1. Planets beskaffenhet.

Hela längden af hufvudspåret är	149,234 kilometer.
„ „ „ raka linier	65,30 % = 97,447 „
„ „ „ 124 kurvor	34,70 % = 51,787 „
Längsta raka linie	5,716 „
„ kurva (med 5,000 fots eller 1,484 1/2 meters radie)	0,993 „
Största kurvradie (10,000 fot).	2,969 „
Skarpare kurvradier förekomma i närheten af Hyvinge, Ekenäs och Hangö stationer, inalles 6 st. med radier af 223—445 meter på en längd af	1,801 „
36 kurvor med radier af 1,800—3,600 fot = 534—1,069 meter förekomma i en längd af	15,409 „
Horisontala delar af hufvudspåret	19,64 % = 29,312 „
Längden af stigningar, räknadt från Hyvinge	34,44 % = 51,401 „
„ „ lutningar, „ „ „	45,92 % = 68,521 „
Största stignings- och lutningsförhållandet	0,01
<i>Anm.</i> Inom Hangö station finnes en 237 meter lång lutning af 0,0125.	
Terrassementets högsta punkt öfver hafvet (vid föreningspunkten med Helsingfors—Tavastehus jernväg)	113,800 meter.
Terrassementets lägsta punkt öfver hafvet på 176 km från Helsingfors	2,179 „
Höjdskillnaden deremellan	111,621 „
Jordbankens största höjd, 115 km från Helsingfors	10,688 „
Skärningens största djup, 115 „ „ „	8,610 „

Sprängningens största djup, 94 km från Helsingfors 8,550 meter.
Terrasseringsen är öfverallt, utom vid stationerna, utförd för enkelt spår.

2. Öfverbyggnaden.

Spårvidden utgör 1,524 meter (= 5 engelska fot).

Under år 1894 hafva sidospårerna å Hangö station ökats med nya hamnspår och stickspår af en sammanlagd längd af 5,387 meter, hvaremot ett sidospår af 241 meters längd emellan Hyvinge och Rajamäki stationer, den s. k. Nygårds vaxel, blifvit slopadt. Sido- och bispårerna hafva derigenom ökats med 5,146 meter.

Totala spårlängden utgjorde vid utgången af år 1894:

		Spårlängd i kilometer.
1.	I hufvudbanan	149,234
2.	I bibanor: { a) till Lappviks hamn. 2,318 kilometer	—
	{ b) „ Kyrkstad ångsåg 1,966 „	4,284
3.	I sido- och bispår.	29,519
Summa		183,037

Räler och deras fästande.

Olika slag af räler.	Normalvigt i kilogram.					
	För löpande meter räler.	För en skarfskena.	För en bottenplåt.	För en bult med 2 muttrar.	För en bult med 1 mutter.	För en rälsplåt.
1. Jernräler från diverse Wales'ska verk	29,76	3,05	2,45	0,70	0,57	0,27
2. Stålräler från West Cumberland Iron & Steel Company	31,08	{ 7,40 4,75	1,26	—	0,82	0,24
3. Stålräler från Bolckow, Vaughan & Co, F. Krupp, Barrow Haematite Steel Company och Charles Cammell & Co.	30,00	9,62	1,70	—	0,57	0,27

Normallängden af rälerne N:ris 1 och 2 är 6,4 meter eller 21 engelska fot, normallängden af rälerne N:o 3 är 8 meter.

Tabell öfver år 1894 ombytta räler jemte tillbehör.

	I hufvudspåret inlagda i utbyte under år 1894.	Hela antalet i hufvudspår utlagda vid utgången af år 1894.	Procentförhållandet emellan de ombytta och hela antalet.
Räler af jern	—	27,090	} 4,98 %
Räler af stål	2,131	15,668	
Bottenplåtar	3,964	66,341	} 5,98 %
Bindningsskenor af jern	—	54,180	
Bindningsskenor af stål	4,270	31,336	} 4,99 %
Bindningsbult	8,534	171,032	
Rälsplik	5,800	850,367	0,68 %

Vexlingar.

Vid årets början funnos utlagda	134 st.	vexlingar.
Under årets lopp äro utlagda nya	15	„ „
Under årets lopp äro utbrutna	2	„ „
Vid årets slut utgjorde antalet	147	„ „

Korsningar.

	Af jern och stål.	Gjutjern.	Summa.
Vid årets början funnos utlagda	88	51	139
Under årets lopp äro utbrutna	2	12	14
I utbyte äro under samma tid inlagda	12	—	12
Under årets lopp äro utlagda nya	19	—	19
Vid årets slut utgjorde antalet	117	39	156

Sleepers.

	I nya spår utlagda.	Ombytta.	Hela antalet utlagda vid årets utgång.	Procentförhållandet emellan de ombytta och hela antalet.
I hufvud- och bispår	6,380	24,949	227,619	10,96 %

Ballast.

	Utsläpadt ballastgrus i kubikmeter.	Spårlängd i kilometer.	Antalet kubikmeter belöpande sig på hvarje spårkilometer.
Intill år 1875	?	161,53	?
Under åren 1875—1893	86,151	177,89	484,29
Under år 1894	10,595	183,04	57,88

3. Konstarbeten.

Sedan under år 1894 1 öppet aflopp ombygts till täckt trummå, utgöras konstarbetena å Hangöbanan af följande:

- | | |
|--|---------|
| 1) Täckta trummor af 0,09—1,32 kvadratmeters genomskärning med en sammanlagd dagöppning af 78,8 m ² och en längd af 1,821 meter. | 133 st. |
| 2) Öppna aflopp med fri vidd från 0,45—2,08 meter med öfverbyggnad af trä | 21 „ |
| 3) Broar med öfverbyggnad af jern: | |
| Bron öfver Vanda å med 23 meters fri vidd | 1 „ |
| Bron öfver Pojo viken, bestående af tvenne delar å 130,9 och 165,7 meters längd; spannen utgöras af plåtbroar med 11,6 meters fri vidd, hvilande på betonyfda gjutjerns-skrufpålar, samt en svängbro, lemmande för sjöfarten tvenne fria öppningar af 10,3 och 10,5 meter. | 1 „ |
| Bron öfver Trollböle å med 5,15 meters fri vidd | 1 „ |
| Broar med 1,9—3,6 meters fri vidd | 4 „ |
| 4) Vägbro öfver jernvägens plan, med öfverbyggnad af jern, 4 meter mellan ledstängerna | 1 „ |
| 5) Öfverfarter i jernvägens plan finnas för landsvägar. | 21 „ |
| Öfverfarter för skogs- och andra mindre vägar | 210 „ |

4. Hägnader.

Stängsel af skilda slag	305,133 meter.
Plank kring en del af Hangö station och Hangö stads tomter	637 „
	<hr/> Summa 305,770 meter.

5. Stationer.

Vid Hangö jernväg finnas 9 stationer förutom utgångsstationen Hyvinge, hvilken räknas till Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg, nemligen:

II klassens	1 st.
III „	2 „
IV „	5 „
V „	1 „

Dessutom finnas 9 st. upp-och afstigningsplatformer.

Följande tabell upptager alla stationer, deras klass, längden af sidospår, antalet växlingar, byggnader m. m.

	Klass.	Afstånd från föregående station i kilometer.	Längd af sido- och hisspår i meter.	Vexlingar.	Semaforsignaler.	Vagnsvändbord.	Traverser.	Lyktkrantar.	Vagnsvågar.	Vagnbord för lokomotiv.	Byggnader.																															
											Längd i meter.	Antal.	Vattenkranar.	Stationshus.	Boningshus.	Lokomotivstall. Antal.	Mekanisk verkstad.	Vattentorn.	Ångmaskiner för vattenuppföring.	Godsmagasin.	Vealider för lokomotivbehof.	Tullkammare.	Skjul för trävirke.																			
a) Stationer vid hufvudbanan:																																										
Hyvinge	—	—	4,143	22	2	—	—	—	—	1	13,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																
Rajamäki	V	13	1,235	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—															
Korpi	IV	11	852	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—														
Nummela	IV	26	796	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—														
Lojo	IV	14	846	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—														
Svartå	III	20	1,655	10	—	—	—	—	—	1	13,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—														
Karis	IV	15	801	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—														
Ekenäs	III	16	877	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—														
Lappvik	IV	15	959	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
Hangö	II	18	12,181	50	1	8	1	3	1	1	13,4	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
Summa	—	—	24,345	119	5	8	1	3	2	3	—	8	6	9	29	3	14	2	1	6	6	15	9	1	2	—	—	—	—													
b) Stationer vid bibanor:																																										
Lappviks hamn (från Lappvik)	—	2	617	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—												
Kyrkstad (från Gerknäs)	—	2	1,002	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—												
Summa	—	—	1,619	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—												
c) Mellan stationerna														—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa summarum	—	—	29,519	147	5	8	1	3	2	3	—	8	7	9	29	3	14	2	1	7	6	16	9	1	2	—	—	—	—													

6. Öfriga byggnader.

Dubbla vaktstugor 9 st.
Enkla d:o 40 „

7. Elektriska telegrafnen.

Telegrafnätet utgjordes vid årets utgång af 3 ledningar med en längd af 299,76 kilometer med 16 Morse-apparater. Telefonledningarnas längd utgjorde 14,74 kilometer med 9 st. telefoner.

C) Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg.

1. Planets beskaffenhet.

Hela längden af hufvudspåret är	207,659 kilometer.
Deraf faller på Tavastehus—Tammerfors bandel 79,818, på Toijala—Åbo bandel 127,841 kilometer.	
Hela längden af raka linier	65,52 % = 136,058 „
„ „ „ „ kurvor	34,48 % = 71,601 „
Största kurvradie (10,000 fot).	2,969 „
Minsta „ (1,500 fot) vid infarten till Toijala station . .	0,445 „
Horisontala delar af hufvudspåret	21,98 % = 45,644 „
Längden af stigningar, räknadt från Tavastehus . .	36,64 % = 76,086 „
„ „ lutningar „ „ „	41,38 % = 85,929 „
Största stigningsförhållandet	0,01 „
„ lutningsförhållandet	0,01 „
Terrassementets högsta punkt öfver hafvet på Toijala—Åbo bandel å 174 kilometern från Helsingfors	136,277 meter.
Terrassementets lägsta punkt öfver hafvet på 275 kilometern från Helsingfors	9,649 „
Höjdskilnaden deremellan	126,628 „
Jernvägens plan är lagdt på bank och broar	74,07 % = 153,813 kilometer.
„ „ „ „ i skärningar	25,93 % = 53,846 „
Jordbankens största höjd på 186 kilometern från Helsingfors, i närheten af Tammerfors.	12,586 meter.
Skärningens största djup på 186 kilometern från Helsingfors, i närheten af Tammerfors.	15,656 „
Terrasseringen är öfverallt, utom vid stationerna, utförd för enkelt spår.	

2. Öfverbyggnaden.

Spårvidden utgör 1,524 meter (= 5 engelska fot).

Längden af sido- och bispår har under redogörelseåret ökat med ett sidospår å Urdiala station af 507 m längd.

Totala spårlängden utgjorde vid utgången af år 1894:

			Spårlängd i kilometer.
1.	I hufvudbanan		207,659
2.	I bibanor:		
	a) till Näsijärvi sjö.	1,007 kilometer	
	b) „ Åbo hamn	2,946 „	3,953
3.	I sido- och bispår.		40,874
Summa			252,486

Räler och deras fästande.

	Normalvigt i kilogram.					
	För löpande meter rärl.	För en bindnings-skena.	För en botten-plåt.	För en bult med 2 muttrar.	För en bult med 1 mutter.	För en rälsplak.
Räler af jern från engelska firmorna Hopkins, Gilkes & Co, Ebbw Vale Company, Nanty-glo and Blaine Company	31,25	8,00	0,96	0,68	0,57	0,24
Stålräler af Bolckow, Vaughan & Co, Krupp, Barrow Haematite Steel Company och Charles Cammell & Co	30,00	9,62	1,70	—	0,57	0,27

Tabell öfver år 1894 ombytta räler med tillbehör.

	I hufvudspår inlagda i utbyte under år 1894.	Hela antalet i hufvudspår utlagda vid utgången af år 1894.	Procentförhållandet emellan de ombytta och hela antalet.
Räler af jern	1,468	24,788	} 6,45 %
„ „ stål	2,207	32,161	
Bindningsskenor af stål	4,414	113,898	3,88 %
Bindningsbult	1,060	227,796	0,46 %
Bottenplåtar	—	29,867	—
Rälsplak	14,150	1,087,386	1,30 %

Vexlingar.

Vid årets början funnos utlagda	203 st.
Under året äro för felaktighet utbrutna	2 „
I utbyte under samma tid utlagda	2 „
Under årets lopp äro som obehöfliga utbrutna	3 „
Under årets lopp hafva tillkommit	3 „
Vid utgången af år 1894 utgjorde antalet	203 „

Korsningar.

	Korsningar af gjutjern.	Korsningar af stålraoler.	Summa korsningar.
Vid årets början funnos utlagda	144	59	203
Under året äro för felaktighet utbrutna	2	—	2
I utbyte under samma tid utlagda	—	2	2
Under årets lopp äro som obehöfliga utbrutna	3	—	3
Under årets lopp hafva tillkommit	—	3	3
Vid utgången af år 1894 utgjorde antalet	139	64	203

Sleepers.

	I nya spår utlagda.	Ombytta.	Hela antalet utlagda vid årets utgång.	Procentför- hållandet emellan hela antalet och de ombytta.
Under år 1894	637	32,138	321,731	9,99 %

Ballast.

	Utsläpadt ballastgrus i kubikmeter.	Spårlängd i kilometer.	Antal kubik- meter belöpande sig på hvarje spårkilometer.
Intill år 1894.	931,559	252	3,696,66
Under år 1894	7,020	252	27,86
Summa och medeltal	938,579	252	3,724,52

3. Konstarbeten.

Tabell öfver broar och trummor samt genomfarter under banan.

	Antalet brospänn med fria spännvidder i meter.																		
											Kontinu- erliga.								
											Hela antalet.								
											11,28-11,88								
											11,88-14,85								
											14,25-17,81								
											14,25-14,25								
											11,88-14,85								
											11,88								
											19,89								
											16,03								
											12,77								
											11,58								
											11,28								
											9,50								
											8,01								
											6,83								
											5,05								
											4,75								
											3,86								
											3,86								
											3,56								
											3,27								
											2,08-2,97								
											0,60-1,78								
Täckta trummor af sten med en sammanlagd dagöppning af 114,3 m ² och en längd af 1,805,4 meter											158								
Öppna affopp och broar af sten med öfverbyggnad af jern	58	9	5	2	1	1	2	2	3	1	2	5	1	2	2	2	2	1	101
Svängbro af jern med 2 öppningar af 11,3 meter																			1
Genomfarter under banan																			4

Samtliga småbroar med spann under 2,4 m utgöras af hopnitade dubbelräler; spannen derutöfver t. o. m. 5 meter äro hopsatta af helvalsade dubbla T-jern.

Af vägbroar eller vägöfvergångar ofvanom jernvägens plan med öfverbyggnad af trä finnes 1 st. af 28 meters längd och 6 meters bredd mellan ledstängerna.

Öfverfarter i jernvägens plan finnas:

för stadsgator	1 st.
„ landsvägar	34 „
„ by-, åker- och skogsvägar	257 „

4. Hägnader.

Stängsel af särskilda slag	399,444 meter.
Plank kring Åbo station	996 „

*) Alla dessa ingå redan bland ofvanupptagna broar.

5. Stationer.

Vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg finnas 17 stationer, bland dem:

3 st.	af	II kl.
2 ”	”	III ”
9 ”	”	IV ”
3 ”	”	V ”

Dessutom 1 haltpunkt och 3 st. upp- och afstigningsplattformer.

Följande tabell upptager alla stationer, deras klass, längden af sidospår, antalet vaxlingar, byggnader m. m.

	Klass.	Årständ från föregående station i kilometer.	Längd af sido- och bispår i meter.	Semaforsignaler. Vexlingar.	Vändbord för lokomotiv. Antal.	Vattenkranar.			Byggnader.																	
						Vagnsvågar. Längd i meter.	Lyftränar. fristående. i lokomotivstall. i vattentorn.	Stationshus.	Boningshus. Antal.	Lokomotivstall. Antal.	Mekanisk verkstad. Vagnsläder. Lokomotivplattor.	Vattentorn.	Ångmaskiner för vattenuppföring.	Godsmagasin.	Vedlar för lokomotivbehov.	Skjul för trävirke.										
a) Stationer vid hufvudbanan:																										
Parola (från Tavastehus)	IV	8	973	6					1	2																
Iittala	V	14	796	4	1				1	1																
Kuurila	IV	7	739	5					1	2					1											
Toijala	II	11	3,693	25	3	12,5	1		8	1		1	5	1	8				1							
Viiala	III	7	933	5																						
Lembois	IV	11	1,077	6				1									1		1							
Tammerfors	II	22	5,101	26	2	12,5	1		10			1	5	1	10						2	1	1			
Urdiala (från Toijala)	IV	19	1,195	8				1				1	1				1		1							
Forssa	IV	14	1,119	7								1	1								1					
Koivisto	IV	9	1,086	8				1				1	3	1	1				1		1	1				
Ypäjä	V	10	797	4								1	1								1					
Loimijoki	III	10	1,835	11				1				1	3					1		1	1	1				
Mellilä	V	10	761	5								1	1								1					
Kyrö	IV	14	1,149	5				1				1	2								1	1	1			
Aura	IV	12	1,037	7								1	1								1	1	1			
Lundo	IV	12	833	5								1	1								1					
Åbo	II	18	8,991	36	2	12,5	1		9	1		1	7	1	9	1	1			2	1	1		4		
Summa	—	—	32,115	173	8	3	—	3	7	27	2	1	17	38	4	28	1	1	7	9	18	10		5		
b) Stationer vid bibanorna:																										
Näsijärvi sjö (från Tammerfors)	—	1	484	2																	1					
Åbo hamn (från Åbo)	—	3	2,905	14	1										2											
Summa	—	—	3,389	16	1	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	
c) Mellan stationerna																										
Summa summarum	—	—	40,874	203	13	3	—	3	7	27	2	1	17	41	4	28	1	1	7	10	18	10		5		

6. Öfriga byggnader längs banan.

Dessa voro vid utgången af år 1894:

Banmästarebostad	1 st.
Dubbla vaktstugor	12 „
Enkla „	55 „

7. Elektriska telegrafan.

Under redogörelseåret har ej någon förändring vidtagits med de elektriska ledningarne, och utgjordes telegraf- och telefonnäten vid utgången af år 1894 af:

7 telegrafledningar af 422,6 kilometers längd med 28 Morse-apparater, 2 induktions- och 4 ringapparater samt 1 translationskommutator och 3,58 kilometer telefonledningar med 8 telefoner.

D) Vasa jernväg.

1. Planets beskaffenhet.

Hela längden af jernvägslinien utgör	306,746 kilometer.
„ „ „ raka linier	65,59 % = 201,195 „
„ „ „ kurver	34,41 % = 105,551 „
Största kurvradie (10,000 fot)	2,969 „
Minsta „ (1,800 fot) ¹⁾	0,534 „
Horisontala delar af hufvudbanan	16,83 % = 51,625 „
Längden af stigningar, räknadt från Tammerfors	38,60 % = 118,404 „
„ „ lutningar „ „ „	44,57 % = 136,717 „
Största stigningsförhållandet	0,012
„ lutnings- „	0,012
Terrassementets högsta punkt öfver hafvet, tillika den högsta, som jernvägarne i landet hittills uppnått, ligger å Myllymäki stationsplan	178,140 meter.
Terrassementets lägsta punkt öfver hafvet faller å lastbryggan i Nikolaistad	2,138 „
Höjdskilnaden deremellan	176,002 „
Jernvägens plan är lagdt på bankar och broar	75,22 % = 230,734 kilometer.
„ „ „ genom skärningar	24,78 % = 76,012 „
Jordbankens största höjd på 244 kilometern från Helsingfors	9,771 meter.
Skärningens största djup på 188 kilometern från Helsingfors	11,110 „
Terrasseringsen är öfverallt, utom vid stationerna, utförd för enkelt spår.	

¹⁾ Å Vasklot bibana förekomma minimiradier af 0,267 km.

2. Öfverbyggnaden.

Spårvidden utgör 1,524 meter (= 5 engelska fot).

Spårlängden har under år 1894 ökat i sidospår å Filppula station med 130 meter och å Nikolaistads station med 129 meter samt i sido- och bispår mellan stationerna med 6 meter i Lyly sandtäkt, 31 meter i Kapellbackens sandtäkt och 162 meter i spår till Vasklot ångsåg.

Totala spårlängden utgjorde vid utgången af år 1894:

	Spårlängd i kilometer.
1. I hufvudbanan	306,746
2. I bibanan till Vasklot hamn :	3,660
3. I sido- och bispår	32,704
Summa	343,110

Räler och deras fästande.

	Normalvigt i kilogram.					
	För löpande meter räl.	För en skarfskena N:o 1.	För en skarfskena N:o 2.	För en bottenplåt.	För en skrubult.	För en rälspek.
Skentyp N:o 1	22,256	2,400	3,920	0,862	0,510	0,237
” N:o 2	22,496	2,920	4,480	0,862	0,510	0,237
” N:o 3	22,343	6,017	6,629	0,862	0,517	0,237
Stålrälerna af typ 1 och 2 äro tillverkade å Friedr. Krupps gjutstålsfabrik i Essen och af typ 3 hos firman Barrow Haematite Steel Company.						

Tabell öfver år 1894 ombytta räler jemte tillbehör.

	I hufvudspår inlagda i utbyte under år 1894.	Hela antalet i hufvudspår utlagda vid utgången af år 1894.	Procentförhållandet emellan de ombyttade och hela antalet.
Räler af stål	5	85,009	0,006 %
Bottenplåtar	120	90,226	0,133 %
Bindningsskenor af stål	30	170,288	0,018 %
Bindningsbult	435	340,576	0,128 %
Rälspek	20,440	1,858,246	1,100 %

Vexlingar.

Vid ingången af året funnos utlagda	169 st.
Under årets lopp äro inlagda nya	2 „
Under året äro såsom obehöfliga utbrutna	1 „
Under året äro för felaktighet utbrutna	6 „
I utbyte under samma tid inlagda	6 „
Vid årets slut utgjorde antalet	170 „

Korsningar.

Vid årets början funnos utlagda	169 st.
I nya spår äro under redogörelseåret inlagda	2 „
Under året äro såsom obehöfliga utbrutna	1 „
Vid årets slut utgjorde antalet	170 „

Sleepers.

	I nya spår inlagda.	Ombytta.	Hela antalet utlagda vid årets utgång.	Procentförhållandet mellan hela antalet och de ombytta.
I hufvud- och bispår	614	53,874	470,333	11,45 %

Ballast.

	Utsläpadt ballastgrus i kubikmeter.	Spårlängd i kilometer.	Antalet kubikmeter belöpande sig på hvarje spårkilometer.
Intill år 1894.	1,076,594	342,652	3,141,95
Under år 1894	16,101	343,110	46,93
Summa och medeltal	1,092,695	343,110	3,184,68

3. Konstarbeten.

	Antalet spann och deras fria vidd i meter.											Hela antalet.												
	0,60+1,78	2,38	2,67	2,97	3,27	3,56	3,86	4,45	4,45+4,45	5,05	5,34		5,94	7,42	8,91	10,39	10,39+10,39	11,88	12,50+12,50	14,85+14,85	16,63	11,88+20,78+11,88	23,75+8×5,94+23,75	
1. Täckta stentrummor med en sammanlagd dagöppning af 220 kvadratmeter.																								301
2. Kulvertar				1																				1
3. Öppna trummor med öfverbyggnad af trä	47																							47
4. Broar med öfverbyggnad af jern	5	1	1	3	3	5	2	9	4	2	—	6	3	4	2	1	1	—	1	3	1	1	1	59
5. Svängbro af jern																		1						1
6. Genomfarter under banan											1													1

Såsom mera anmärkningsvärda framhållas:

Bron öfver Kyrö elf, bestående af en schwedlerbjelke af 44,54 meters spann; Yrösjoki viadukt i Orivesi socken med 2 ändspann af 23,75 meter och 8 mellanspann af 5,94 meter på kolonner af valsadt jern; bron öfver Filppula ström i Ruovesi socken med 2 ändspann af 11,88 meter och ett midtspann af 20,78 m; bron öfver Lappo å i Alavo socken med 2 spann af 14,85 m; bron öfver Kolho sund i Keuru socken och bron öfver Näsinsalmi sund i Etseri socken, hvardera af 16,63 m spann med invändig farbana; bron öfver Mokso å i sistnämnda socken af 16,63 m spann med farbana uppe; svängbron i banken öfver stadsfjärden i Nikolaistad med 2 öppningar af 12,5 m; en af granit och tegel murad kulvert af 2,97 m spannvidd i Messuby socken.

Öfverfarter i jernvägens plan finnas:

för stadsgator	3 st.
„ landsvägar	36 „
„ by-, åker- och skogsvägar	302 „
	<u>Summa 341 st.</u>

4. Hägnader.

Stängsel kring stationerna och vid Vasklot bibana 27,858 meter.

5. Stationer.

Vid Vasa jernväg funnos vid 1894 års utgång 21 stationer, nemligen:

II klassens	2 st.
III „	1 „

IV klassens 5 st.

V „ 13 „

samt dessutom 1 haltpunkt (hamnstation) och 7 st. upp- och afstigningsställen.

Följande tabell upptager alla stationer, deras klass, längden af sidospår, antalet växlingar, byggnader m. m.

	Klass.	Afstånd från föregående station i kilometer.	Längd af sido- och bispår i meter.	Växlingar.	Vagnsvändbord.		Vagnsvägar. Längd i meter.	Vagnsvändbord för lokomotiv.	Vattenkranar i vattentorn. i lokomotivstall.	Byggnader.															
					Antal.	Stationshus.				Lokomotivstall. Antal.	Boningshus.	Vagnsider. Lokomotivplatser.	Mekanisk verkstad. Gasverk.	Vattentorn.	Ångmaskin för vattenuppföring.	Godsmagasin.	Vedlar för lokomotivbehov.	Förrådsmagasin.	Skjul för trävirke.						
<i>a) Stationer vid hufvudbanan:</i>																									
Vehmais (från Tammerfors)	V	8	693	3						1	1					1									
Suinula	V	12	847	5					1	1	1				1	1	1	1	1	1					
Orihvesi	IV	22	1,059	6					1	1	1				1	1	1	1	1	1					
Korkeakoski	V	19	923	5					1	1	1				1	1	1	1	1	1					
Lyly	V	11	668	4					1	1	1				1	1	1	1	1	1					
Filppula	IV	16	1,033	7	1	12,5			1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1					
Kolho	V	12	895	4					1	1	1				1	1	1	1	1	1					
Keuru	IV	14	899	5					1	1	1				1	1	1	1	1	1					
Pihlajavesi	V	12	835	5					1	1	2				1	1	1	1	1	1					
Myllymäki	III	21	1,349	8	1	12,5		4		2	2	5			1	1	1	1	1	1					
Etseri	V	8	886	5					1	1	1				1	1	1	1	1	1					
Töysä	V	15	614	4					1	1	1				1	1	1	1	1	1					
Alavo	IV	17	959	5	1	12,5			1	1	1				1	1	1	1	1	1					
Sydänmaa	V	21	440	3					1	1	1				1	1	1	1	1	1					
Östermyra	II	23	3,283	16	1	12,5		11	1	1	9	1	9		1	1	2	2	2	2					
Ylistaro	V	22	734	4					1	1	1				1	1	1	1	1	1					
Orismala	V	8	390	3					1	1	1				1	1	1	1	1	1					
Tervajoki	IV	12	674	4					1	1	1				1	1	1	1	1	1					
Laihela	V	9	449	3					1	1	1				1	1	1	1	1	1					
Toby	V	9	754	4					1	1	1				1	1	1	1	1	1					
Nikolaistad	II	15	4,721 ¹⁾	34	1	12,5		1	10		3	1	10	1	1	1	1	1	1	1	1	3	2		
Summa	—	—	23,105	137	1	5	—	1	25	12	21	34	5	25	1	1	2	12	12	22	15	3	8		
<i>b) Stationer vid bibanan:</i>																									
Vasklot hamnstation	—	4	1,772	9							1 ¹⁾	1													
<i>c) Mellan stationerna</i>																									
Summa summarum	—	—	32,704	170	1	5	—	1	25	12	22	35	5	25	1	1	2	12	12	24	15	3	8		

¹⁾ Häre ingår ej spåret från Nikolaistads station till hamnbryggan, hvilket är inberäknadt i hufvudspåret.

²⁾ Stationshus och godsmagasin sammanbygda.

³⁾ Vid Halimaa platform.

6. Öfriga byggnader längs banan.

Dessa voro vid utgången af 1894:

Dubbla vaktstugor	6 st.
Enkla „	48 „

7. Elektriska telegrafen.

Elektriska telegrafen, hvarmed under redogörelseåret ej någon förändring vidtagits, utgjordes vid slutet af år 1894 af 3 ledningar af tillsammans 612,15 kilometers längd med 30 Morse-apparater. Telefonledningarnas sammanlagda längd uppgick till 14,17 kilometer med 7 telefoner.

E) Uleåborgs jernväg.

1. Planets beskaffenhet.

Hela längden af jernvägslinien (hufvudbanan) från utgångs-

vexeln vid Östermyra station till och med Uleåborgs stationsplan uppgår till	334,746	kilometer.
Hela längden af raka linier	83,28 % = 278,776	„
„ „ „ kurver	16,72 % = 55,970	„
Största kurvradie.	5,938	„
Minsta „	0,445	„
Horisontala delar af banan	26,91 % = 90,080	„
Längden af stigningar, räknadt från Östermyra	33,27 % = 111,370	„
„ „ lutningar „ „ „	39,82 % = 133,296	„
Största stigningsförhållandet	0,01	
„ lutningsförhållandet	0,01	
Terrassementets högsta punkt öfver hafvet	106,38	meter.
„ lägsta „ „ „	2,86	„
Höjdskillnaden deremellan	103,52	„
Jernvägens plan är lagdt på bank och broar	89,72 % = 300,334	kilometer.
„ „ „ „ genom skärningar.	10,28 % = 34,412	„
Jordbankens största höjd på 425 kilometern från Helsingfors	4,875	meter.
Skärningens största djup på 604 kilometern från Helsingfors ¹⁾	6,753	„
Terrasseringen är öfverallt, utom vid stationerna, utförd för enkelt spår.		

¹⁾ Å Yxpila bibana finnes ett skärningsdjup af 7,645 meter.

2. Öfverbyggnaden.

Spårvidden utgör 1,524 m (= 5 engelska fot).

Spårlängden har under året hvarken ökats eller minskats och utgjorde vid utgången af år 1894:

		Spårlängd i kilometer.
1.	I hufvudbanan	334,746
2.	I bibanor:	
	a) till Jakobstad 14,607 kilometer	
	b) „ Yxpila hamn 5,154 „	
	c) „ Toppila 4,572 „	24,333
3.	I sido- och bispår	41,652
Summa		400,731

Räler och deras fästade.

Slag af räler.	Normalvigt i kilogram.					
	För löpande meter räl.	För en skarfskena N:o 1.	För en skarfskena N:o 2.	För en bottenplåt.	För en skrubbult.	För en rälspek.
Stålräler från Bolckow, Vaughan & Co i England	22,343	6,629	6,017	0,862	0,517	0,236

Normallängden af dessa räler är 8 meter.

Tabell öfver år 1894 ombytta räler jemte tillbehör.

	I hufvudspår inlagda i utbyte under år 1894.	Hela antalet i hufvudspår utlagda vid utgången af år 1894.	Procentförhållandet emellan hela antalet och de ombytta.
Räler af stål	—	84,438	—
Bottenplåtar	—	69,140	—
Bindningsskenor	—	168,876	—
Bindningsbult	253	337,752	0,08 %
Rälspek	3,593	2,079,556	0,17 %

Vexlingar.

Då under år 1894 inga vexlingar blifvit ombytta eller nya sådana utlagda, var antalet vid årets slut detsamma som vid dess början, nemligen 177 st.¹⁾

Korsningar.

Äfven antalet korsningar var vid årets slut detsamma som vid dess början, eller 177 st.¹⁾

Sleepers.

	I nya spår utlagda.	Ombytta.	Hela antalet utlagda vid årets utgång.	Procentförhållandet emellan hela antalet och de ombytta.
I hufvud- och bispår	—	92,690	552,736	16,77 %

Ballast.

	Utsläpadt ballastgrus i kubikmeter.	Spårlängd i kilometer.	Antalet kubikmeter belöpande sig på hvarje spårkilometer.
Intill år 1894	1,285,645	400,731	3,208,25
Under år 1894	15,895	400,731	39,66
Summa och medeltal	1,301,540	400,731	3,247,91

3. Konstarbeten.**Tabell öfver broar och trummor.**

	Antalet spann och deras fria vidd i meter.													Hela antalet.						
	0,60—1,49	1,50—2,07	2,08—2,65	2,66—3,23	3,24—3,81	3,82—4,39	4,40—4,97	4,98—5,55	5,56—6,13	6,14—6,71	6,72—7,29	7,30—7,87	7,88—8,45							
1. Täckta granittrummor och kulvertar med en sammanlagd dagöppning af 139,5 m ² och en längd af tillsammans 1,086,5 meter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	136					
2. Broar med öfverbyggnad af trä	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80					
3. Broar med öfverbyggnad afjern.	—	19	13	18	5	9	13	8	8	2	1	3	3	7	6	7	2	1	1	127

¹⁾ Deraf 3¹/₂ st. af jern-, de¹/₂ öfriga af stålräler.

Anm. Under år 1894 har tillkommit en täckt granittrumma af 7 meters längd och med 1,5 kvadratmeters dagöppning.

De mera anmärkningsvärda jernbroarna äro:

Fackverksbro af 17,81 meter öfver Kelviå å och af 2 spann af samma vidd öfver Kronoby å; fackverksbroar af 20,78 meter öfver Nurmo, Bennäs och Purmo åar; fackverksbroar i 2 spann af 20,78 meter öfver Lappo och Vääräjoki åar; fackverksbroar af 23,75 meter öfver Kauhava, Ohtuanpuro och Ruotsinoja åar; fackverksbro i 3 spann af 23,75 meter öfver Pyhäjoki elf; schwedlerbro af 32,66 meter öfver Esse å; schwedlerbroar i 3 spann af 32,66 meter öfver Vetil och Kalajoki elfvar; schwedlerbro i 2 spann af 44,54 meter öfver Siikajoki elf; afstympad parabelbro af 51,96 meter öfver Temmes, Tyrnävä och Ängeslevä förenade åar; afstympade parabelbroar af 59,38 meter öfver Lestijoki å och af 100 meter öfver Uleå elf.

Vägbro af jernräler ofvanom jernvägens plan med 7,2 meter emellan

ledstängerna finnes vid Gamla Karleby	1 st.
Öfverfarter i jernvägens plan finnas för landsvägar	42 „
för by- och skogsvägar	389 „

4. Hägnader.

Stängsel kring stationerna 31,240 meter.

5. Stationer.

Vid Uleåborgs jernväg funnos vid 1894 års utgång 24 stationer, nemligen:

II klassens stationer	1 st.
III „ „	3 „
IV „ „	8 „
V „ „	12 „

och dessutom 3 st. hamnstationer samt 6 st. upp- och afstigningsställen¹⁾.

¹⁾ *Anm.* Antalet V kl. stationer har minskats och antalet upp- och afstigningsplatformer ökats med 1, emedan, till följd af Kejsrerliga Senatens förordnande af den 15 Mars 1894, Kangas V kl. station från den 1 Juni indragits och numera endast trafikeras såsom upp- och afstigningsplattform.

Följande tabell upptager alla stationer, deras klass, längden af sidospår, antalet vexlingar, byggnader m. m.

	Klass.	Afstånd från föregående station i kilometer.	Längd af sido- och hispår i meter.	Vexlingar.	Semaforstationer.	Vändbord för lokomotiv.	Vagnsvägar.		Vattenkranar.		Byggnader.									
							Längd i meter.	Antal.	Stationshus.	for hushållsbehof. i vatten torn.	i lokomotiv stall.	Boningshus.	Lokomotiv-stall.	Mekanisk verkstad.	Vattentorn.	Ångmaskiner för vatten-uppföring.	Godsmagasin.	Vadlar för lokomotivbehof.	Förrådsmagasin.	
a) Stationer vid hufvudbanan:																				
Nurmo (från Östermyra)	V	6	742	3	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—			
Lappo	IV	17	940	4	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	1			
Kauhava	IV	15	812	4	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—			
Härmä	V	17	815	3	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—			
Voltti	V	6	825	4	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—			
Jeppo	V	17	952	4	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	1	—			
Kovjoki	IV	13	797	4	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—			
Bennäs	IV	10	803	5	2	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	1	—			
Källby	V	6	866	3	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	1	1	—			
Kronoby	V	12	846	3	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—			
Gamla Karleby	III	14	4,288	17	2	12,5	1	—	1	1	1	2	1	—	1	1	1			
Kelviä	V	17	812	4	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—			
Kannus	III	23	1,391	8	—	12,5	—	4	4	1	2	1	4	—	1	1	1			
Sievi	V	22	761	5	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—			
Ylivieska	IV	17	857	4	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	1	1	—			
Oulais	IV	27	820	4	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—			
Kilpua	V	11	735	3	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	1	1	—			
Vihanti	V	16	707	4	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—			
Lappi	IV	14	855	5	—	12,5	—	—	—	1	1	1	1	—	—	1	—			
Ruukki	V	6	827	4	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	1	1	—			
Limingo	IV	23	801	4	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—			
Kempele	V	13	843	3	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—			
Uleåborg	II	12	3,568	17	—	12,5	1	6	2	1	2	1	6	1	—	1	3			
Summa	—	—	25,663	119	4	4	—	210	8	10	23	26	4	13	1	8	10	24	10	5
b) Stationer vid bibanorna:																				
Jakobstads station (från Bennäs)	III	11	1,661	9	—	—	—	1	—	1	—	1	1	—	—	1	—	—	—	—
Alholms hamnstation	—	4	1,815	8	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yxpila (fr. G:la Karleby)	—	5	1,769	10	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toppila hamnstation (fr. Uleåborg).	—	4	1,199	6	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	—	6,444	33	—	—	—	1	—	1	—	4	1	1	—	1	—	—	4	1
c) Mellan stationerna																				
Summa summarum	—	—	41,652	177	4	4	—	3	10	10	28	28	6	15	1	10	10	29	11	5

1) Vid Kangas upp- och afstigningsplattform.

2) Vid Jeppo sandgrop.

3) Vid Temmes å, med vindmotor.

6. Öfriga byggnader längs banan.

Enkla vaktstugor 61 st.

7. Elektriska telegrafen.

Under år 1894 har, till följd af att Kangas station indragits, en telegraf-apparat blifvit borttagen ur ledningen och en telefonledning mellan Ylivieska station och Kangas platform, af 12 kilometers längd med 2 telefoner, blifvit uppsatt.

Telegrafledningens längd utgjorde vid årets slut 370,5 kilometer med 30 Morse-apparater, och telefonledningarnes längd 16 kilometer med 6 st. telefoner.

F) Savolaks jernväg.

1. Planets beskaffenhet.

Hela längden af hufvudspåret från början af Kuopio stationsplan till infartsvexeln å Kouvola och från utgångsvexeln å Kouvola till slutet af hufvudspåret å Kotka station uppgår till 325,816 kilometer.

Hela längden af raka linier	60,03 % =	195,583	”
” ” ” kurver	39,97 % =	130,233	”
Största kurvradie		3,000	”
Minsta ”		0,400	”
Horisontala delar af hufvudbanan	16,79 % =	54,691	”
Längden af stigningar, räknadt från Kouvola	40,82 % =	133,010	”
” ” lutningar ” ” ”	42,39 % =	138,115	”
Största stigningsförhållandet		0,012	
” lutningsförhållandet ¹⁾		0,012	
Terrassementets högsta punkt öfver hafvet		165,37	meter.
” lägsta ” ” ”		0,97	”
Höjdskilnaden deremellan		164,40	”
Jernvägens plan är lagdt på bank och broar	75,92 % =	247,354	kilometer.
” ” ” ” genom skärningar	24,08 % =	78,462	”
Jordbankens största höjd på 452 kilometern från Helsingfors		22,41	meter.
Skärningens största djup på 305 ” ” ”		15,45	”

Terrasseringsen är öfverallt, utom vid stationerna, utförd för enkelt spår.

¹⁾ Å Kuopio hamnbana finnes en lutning af 0,02 på en längd af 497,5 meter.

2. Öfverbyggnaden.

Spårvidden utgör 1,524 m (= 5 engelska fot).

Spårlängden har i sido- och bispår under år 1894 ökat med 921 meter, nemligen vid Myllykoski med 99 m, vid St. Michels station med 215 m, vid Pieksämäki med 263 m, vid Salminen med 302 m och vid Kurkimäki med 42 m.

Totala spårlängden utgjorde vid utgången af år 1894:

		Spårlängd i kilometer.
1.	I hufvudbanan	325,816
2.	I bibanor:	
	a) till Kymmene bruk 3,800 kilometer	
	b) „ Puulavesi 1,800 „	
	c) „ Haapakoski bruk 1,248 „	
	d) „ Iisvesi hamn 6,735 „	
	e) „ Kuopio hamn 0,977 „	
	f) „ Inkeröis bruk 1,084 „	15,644
3.	I sido- och bispår	33,487
Summa		374,947

Räler och deras fästande.

	Normalvigt i kilogram.					
	För löpande meter räl.	För en skarfskena N:o 1.	För en skarfskena N:o 2.	För en bottenplåt.	För en skrubult.	För en rälspek.
Stålräler från Bolckow, Vaughan & C:o i England	22,343	6,629	6,017	0,862	0,517	0,236

Normallängden af dessa räler är 8 meter.

Tabell öfver räler jemte tillbehör, utlagda i hufvudspår vid utgången af år 1894:

	I hufvudspår inlagda i utbyte under år 1894.	Hela antalet i hufvudspår utlagda vid utgången af år 1894.	Procentförhållandet emellan hela antalet och de ombytta.
Räler af stål	6	82,086	0,007 %
Bottenplåtar	—	124,307	—
Bindningsskenor	—	164,218	—
Bindningsbult	238	328,436	0,072 %
Rälspek	2,540	1,953,650	0,130 %

Vexlingar.

Vid årets början funnos utlagda	164 st.
Under årets lopp hafva tillkommit.	6 „
Vid årets slut utgjorde antalet	170 „

Korsningar.

	Af jernräler.	Af stålräler.
Vid årets början funnos utlagda	7	157
Under årets lopp hafva tillkommit.	—	6
Vid årets slut utgjorde antalet	7	163

Sleepers.

	I nya spår utlagda.	Ombytta.	Hela antalet utlagda vid årets utgång.	Procentförhållandet mellan hela antalet och de ombytta.
I hufvud- och bispår	1,213	36,220	506,026	7,16 0/0

Ballast.

	Utsläpadt ballastgrus i kubikmeter.	Spårlängd i kilometer.	Antalet kubikmeter belöpande sig på hvarje spårkilometer.
Intill år 1894.	903,649	374	2,416
Under år 1894	24,226	375	65
Summa och medeltal	927,875	375	2,474

3. Konstarbeten.

Under år 1894 har å km 359 tillkommit en jernbro med 2,84 m fri öppning hvarjemte en täckt trumma blifvit förlängd med 6 meter.

Tabell öfver broar och trummor.

	Antalet spann och deras fria vidd i meter.											Hela antalet.					
	0,60—1,75	2,08	2,67	2,84	3,27	3,86	4,45	5,94	7,42	8,91	10,39		11,88	12,18	20,78	23,75	Kontinuerlig 16,8+21+16,8
1. Täckta granittrummor med en sammanlagd dagöppning af 295,3 m ² samt en längd af tillsammans 3,939 m	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	309
2. Broar med öfverbyggnad af trä.	91	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	91
3. Broar med öfverbyggnad af jern.	—	5	12	1	3	2	10	5	2	8	4	3	2	2	2	1	62

De mera anmärkningsvärda jernbroarna äro:

Svängbron öfver Hillosensalmi med tvenne öppningar af 12 meter; en kontinuerlig plåtbro öfver Hovinjoki-grenen af Kymmene elf med tre spann af 16,8—21—16,8 meter; fackverksbroarne öfver Kieppi sund och Karhula-grenen af Kymmene elf i ett spann hvardera af 20,78 m och fackverksbron i 2 spann af 23,75 meter öfver Harju å.

Öfverfarter i jernvägens plan finnas:

för gator	4 st.
„ landsvägar	38 „
„ by- och skogsvägar	428 „

4. Hägnader.

Under året har tillkommit 88 meter staket i Kotka och utgjorde stängslets kring stationerna sammanlagda längd vid utgången af år 1894 23,065 meter.

5. Stationer.

Vid 1894 års utgång funnos vid Savolaks jernväg 22 stationer, nemligen:

II klassens	1 st.
III „	2 „
IV „	4 „
V „	15 „

samt dessutom 3¹⁾ haltpunkter och 6 upp- och afstigningsplatfomer ²⁾).

¹⁾ Otava hamnstation, Salminen och Pitkälähti.

²⁾ Kirjokivi, Varpanen, Heimola, Lamminmäki, Karttula och Kymiänlinna.

Följande tabell upptager alla stationer, deras klass, längden af sidospår, antalet vexlingar, byggnader m. m. vid hvarje station.

	Klass.	Afsänd från föregående station i kilometer.	Längd af sido- och hisspår i meter.	Vexlingar.	Semaforsignaler.	Vändbord för lokomotiv.	Vattenkranar.		Byggnader.													
							Längd i meter. Antal.	Längd i meter.	Vagnsvågar.	Stationshus.	Boningshus.	Lokomotivstallar. Antal.	Mekanisk verkstad.	Vattentorn.	Vädervarn för vattenuppföring.	Ängmaskiner för vattenuppföring.	Godsmagasin.	Vedlar för lokomotivbehof.	Förrådsmagasin.			
<i>a) Stationer vid hufvudbanan:</i>																						
Harju (fr. Kouvola norrut)	V	10	684	4	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—		
Selänpää	V	14	702	4	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—		
Voikoski	V	27	420	3	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—		
Mäntyharju	IV	21	634	4	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—		
Hietanen	V	19	665	3	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Otava	V	9	647	4	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
St. Michel.	III	14	3,226	16	—	12,5	1	2	1	2	1	2	1	2	1	1	1	1	1	1		
Hiirola	V	14	587	3	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—		
Kalvitsa	V	12	698	3	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Haukivuori	V	13	806	4	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—		
Kantala	V	11	747	4	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Pieksämäki	IV	21	1,383	6	—	12,5	—	3	1	1	2	1	3	—	1	—	—	—	—	—		
Haapakoski	V	17	689	4	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Suonnejoki	IV	21	976	6	1	12,5	—	—	1	1	2	1	1	—	1	—	—	—	—	—		
Salminen haltpunkt	—	13	690	4	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Kurkimäki	V	17	665	4	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—		
Pitkälähti haltpunkt	—	10	330	2	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Kuopio	II	11	3,184	15	—	12,5	1	6	—	—	1	3	1	6	1	—	—	—	—	1		
Myllykoski (fr. Kouvola söderut).	V	12	839	4	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1		
Inkeröis	V	9	760	5	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—		
Tavastila	IV	16	744	4	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—		
Karhula	V	5	653	5	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1		
Kotka	III	10	2,026	11	1	12,5	—	3	—	—	1	2	1	3	—	—	—	—	—	1		
Summa	—	—	22,755	122	2	5	—	2	14	9	3	23	28	5	15	1	9	1	9	24	9	2
<i>b) Stationer vid bibanor:</i>																						
Kymmene bruk (fr. Kouvola)	—	6	595	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Otava hamnstation (fr. Otava)	—	2	318	4	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
Haapakoski bruk (fr. Haapakoski)	—	1	198	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Iisvesi (fr. Suonnejoki)	V	7	891	6	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
Kuopio hamnspår (fr. Kuopio)	—	1	392	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Inkeröis bruk (fr. Inkeröis)	—	1	209	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kotka hamnspår (fr. Kotka)	—	1	537	5	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Summa	—	—	3,140	26	—	—	—	1	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
<i>c) Mellan stationerna</i>																						
Summa summarum	—	—	33,487	170	4	5	—	3	14	11	3	24	30	5	15	1	11	1	11	26	11	2

¹⁾ Vid Hillosensalmi svängbro.

²⁾ Vid Vuohijärvi vaxel och Lahnajärvi sjö.

6. Öfriga byggnader längs banan.

Enkla vaktstugor 79 st.

7. Elektriska telegrafen.

Under året har tillkommit en elektrisk ringledning med 1 induktions- och 3 ringapparater emellan Kuopio station och den 2,5 km derifrån belägna landsvägsöfvergången. Telegrafnätet bestod sålunda vid 1894 års utgång af 6 ledningar af tillsammans 347 km med 28 Morse-, 2 induktions- och 6 ringapparater; telefonnätet åter af 26,4 km ledningar med 12 telefoner.

G) Karelska jernvägen.

1. Planets beskaffenhet.

Hela längden af hufvudspåret från utgångsvexeln å Viborgs station till slutet af Joensuu stationsplan är	310,527	kilometer.
Hela längden af raka linier	57,64 % = 178,995	„
„ „ „ kurver	42,36 % = 131,532	„
Största kurvradie	3,000	„
Minsta ¹⁾ „	0,400	„
Horisontala delar af hufvudbanan	18,25 % = 56,678	„
Längden af stigningar, räknadt från Viborg	43,29 % = 134,433	„
„ „ lutningar „ „ „	38,46 % = 119,416	„
Största stigningsförhållandet	0,012	
„ lutningsförhållandet ²⁾	0,012	
Terrassementets högsta punkt öfver hafvet, km 587	123,97	meter.
„ lägsta „ „ „ „ 315	2,20	„
Höjdskilnaden deremellan	121,77	„
Jernvägens plan är lagdt på bank och broar	73,37 % = 227,840	kilometer.
„ „ „ „ genom skärningar	26,63 % = 82,687	„
Jordbankens största höjd på 380 kilometern från Helsingfors	26,03	meter.
Skärningens största djup „ 439 „ „ „	17,56	„
Terrasseringen är öfverallt, utom vid stationerna, utförd för enkelt spår.		

¹⁾ Å Vuoksen hamnspår äfvensom å bibanan till Enso träsliperi förekomma kurver med 0,300 km radie.

²⁾ Å Vuoksen hamnspår finnes en lutning af 0,025 på en längd af 660 m.

2. Öfverbyggnaden.

Spårvidden utgör 1,524 meter (= 5 eng. fot).

Spårlängden utgjorde vid utgången af år 1894:

	Spårlängd i kilometer.
1. I hufvudbanan	310,527
2. I bibanor:	
a) till Vuoksen hamn	1,609 kilometer.
b) „ Imatra	32,773 „
c) „ Enso träsliperi	1,326 „
d) „ Sordavala hamn	2,064 „
3. I sido- och bispår	37,772
	34,622
Summa	382,921

Räler och deras fästande.

	Normalvigt i kilogram.					
	För löpande meter räl.	För en skarfskena N:o 1.	För en skarfskena N:o 2.	För en bottenplåt.	För en skrubult.	För en rälspek.
Stålräler från firmorna Barrow Steel Haematite Company och Bolckow, Vaughan & C:o	22,343	6,629	6,017	0,862	0,517	0,236

Normallängden för dessa räler är 8 meter.

Anm. 553 meter af Karelska jernvägen, från utgångsvexeln vid Viborgs station, är belagd med 158 st. 7 meter långa stålräler af Helsingfors—St. Petersburgs jernvägs normaltyp.

Tabell öfver räler jemte tillbehör, utlagda i hufvudspåret vid utgången af år 1894.

	I hufvudspår inlagda i utbyte under år 1894.	Hela antalet i hufvudspår utlagda vid utgången af år 1894.	Procentförhållandet emellan hela antalet och de ombytta.
Räler af stål	—	78,250	—
Bottenplåtar	—	136,816	—
Bindningsskenor	30	156,652	0,019 %
Bindningsbult	60	313,304	0,019 %
Rälspek	3,400	2,000,256	0,170 %

Vexlingar.

Vid årets början funnos utlagda	108 st.
Under årets lopp hafva tillkommit.	62 „
Vid årets slut utgjorde antalet	170 „

Korsningar.

Vid årets början funnos utlagda	108 st.
Under årets lopp hafva tillkommit.	62 „
Vid årets slut utgjorde antalet	170 „

Sleepers.

Vid årets början funnos utlagda	320,928
Under redogörelseåret hafva tillkommit.	186,169
Vid årets slut utgjorde antalet	507,097

Ballast.

Vid utgången af år 1893 voro utsläpade för bandelarne Viborg—Antrea—Imatra och Antrea—Sordavala 521,350 m³ ballastgrus på en spårlängd af 234 km. Under år 1894 utsläpades å dessa sträckor yttermera 16,565 m³. Under redogörelseåret tillkommo genom öppnandet för trafik af bandelen Sordavala—Joensuu 322,492 m³ ballastgrus i nya spår, och utgjorde sålunda vid slutet af år 1894 hela kubikmängden ballastgrus å Karelska jernvägen i dess helhet 860,407 m³, hvilket för en total spårlängd af 383 km utgör 2,246 kubikmeter för hvarje spårkilometer.

3. Konstarbeten.

Tabell öfver broar, kulvertar och trummor.

	Antalet spann och deras fria vidd i meter.											Hela antalet.								
	0,500—1,500	2,078	2,672	3,266	4,454	5,938	6,000	7,423	8,907	10,392	11,876		14,845	17,814	20,783	23,752	25,000	33,000	64,500	Kontinuerlig 10,1+10,1+10,1
1. Täckta trummor med en sammanlagd dagöppning af 378 m ² samt en längd af tillsammans 4,087 m.																				343
2. Kulvertar							2													2
3. Broar med öfverbyggnad af trä.	73																			73
4. Broar med öfverbyggnad af jern.		2	1	11	3	9		10	3	2	5	3	2	2	1	3	3	2	1	63

Såsom mera anmärkningsvärda konstarbeten framhållas:

Bron öfver Vuoksen vid Kuorikoski med 2 öppningar af 64,5 meter och en deremellan liggande kontinuerlig bro med 3 spann af 10,1 meter; 3 st. jernfackverksbroar öfver Hiitola och Tohmajoki åar å 33 meter; 3 d:o öfver Kiteenjoki, vid Hympölänjärvi och vid Liikkalanjärvi å 25 meter; 1 d:o öfver Tali fors å 23,752 meter; 2 d:o öfver Hyppöla och Tohmajoki åar å 20,783 meter; tvenne af granit murade kulvertar med 6 meters spännvidd, den ena af 44,5 meters längd öfver Sahajoki invid Inkilä station, den andra af 22 meters längd öfver Ihalanjoki.

Öfverfarter i jernvägens plan finnas:

för landsvägar 40 st.

„ by- och skogsvägar 471 „

4. Hägnader.

Stängsel kring stationerna 33,580 meter.

5. Stationer.

Vid 1894 års utgång funnos vid denna jernväg 18 stationer, nemligen:

III klassens 6 st.

IV „ 4 „

V „ 8 „

Dessutom 10 haltpunkter och 6 st. upp- och afstigningsplattformer samt 2 hamnstationer.

Följande tabell upptager alla stationer, deras klass, längden af sidospår, antalet växlingar, byggnader m. m.

	Klass.	Afstånd från föregående station i kilometer.	Längd af sido- och hispår i meter.	Växlingar. Antal.	Vändbord för lokomotiv.	Vattenkranar.		Byggnader.										
						Längd i meter. i vattenorn. i lokomotivstall.	Längd i meter. i vattenorn. i lokomotivstall.	Stationshus.	Boningshus.	Lokomotivstall. Antal.	Lokomotivplatser.	Vattentorn.	Turbin för vattenuppföring.	Angmaskin för vattenuppföring.	Godsmagasin.	Vedlar för lokomotivbehöf.		
a) Stationer vid hufvudbanan:																		
Tali haltpunkt (från Viborg)	—	10	707	4	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—		
Kavantsaari	V	13	694	4	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—		
Hannila haltpunkt	—	8	307	2	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—		
Antrea	III	9	2,839	17	1	12,5	2	1	3	1	4	1	2	2	1	1	1	
Koljola haltpunkt	—	8	262	2	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—		
Sairala	V	12	720	4	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—		
Inkilä haltpunkt	—	5	339	2	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—		
Ojajärvi	V	12	643	4	—	—	1	—	—	1	—	—	1	—	1	1		
Hiitola	IV	15	1,380	7	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	1	—		
Alho	IV	10	734	4	—	—	1	—	—	1	1	—	1	—	1	1		
Elisenvaara	V	10	610	4	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—		
Ihala haltpunkt	—	17	378	2	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—		
Jaakkima	III	8	1,363	7	1	12,5	3	1	5	1	3	1	3	1	1	1	1	
Niva haltpunkt	—	15	389	2	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—		
Kuokkaniemi d:o	—	8	609	4	—	—	—	1	1	—	1	—	—	—	1	—		
Sordavala	III	19	2,236	11	1	12,5	2	1	3	1	3	1	2	2	1	1	1	
Kaalamo	V	29	608	4	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—		
Matkaselkä	V	10	731	4	—	—	1	—	—	1	—	—	1	—	1	—		
Pälkjärvi haltpunkt	—	15	403	2	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—		
Värtsilä	III	8	1,201	5	1	12,5	3	1	5	1	3	1	3	1	1	1	1	
Kaurila haltpunkt.	—	7	392	2	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—		
Tohmajärvi	IV	12	658	4	—	—	—	1	1	—	1	—	—	—	1	—		
Onkamo haltpunkt	—	12	372	2	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—		
Hammaslahti	V	18	690	4	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—		
Joensuu	III	22	2,219	12	1	12,5	3	—	4	1	3	1	3	—	1	1	1	
Summa	—	—	21,484	119	5	—	13	7	20	25	28	5	13	9	—	7	25	8
b) Stationer vid bibanorna:																		
Jääski (från Antrea)	IV	16	727	4	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—		
Enso	V	9	900	6	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—		
Imatra	III	7	1,627	8	1	12,5	2	—	—	1	3	1	2	1	1	—	1	
Vuoksen hamnstation (från Antrea)	—	2	727	4	—	—	—	—	—	1 ¹⁾	—	—	—	—	—	1 ¹⁾	—	
Enso träsliperi (från Enso).	—	1	322	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Sordavala hamn (från Sordavala).	—	3	786	3	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	
Summa	—	—	5,089	27	1	—	2	—	—	5	5	1	2	1	1	—	5	1
c) Mellan stationerna . . .																		
Summa summarum	—	—	34,622	170	6	—	15	8	20	30	33	6	15	11	1	7	30	10

¹⁾ Stationshus och godsmagasin sammanbyggda.

6. Öfriga byggnader längs banan.

Enkla vaktstugor 71 st.

7. Elektriska telegrafen.

Efter tillkomsten af bandelen Sordavala—Joensuu består telegrafnätet å Kareliska järnvägen af:

en telegrafledning emellan Viborg och Joensuu, 312 km lång, med 28 Morseapparater;

en telegrafledning emellan Antrea och Imatra, 32 km lång, med 4 Morseapparater;

en telegrafledning emellan järnvägsstationen i Sordavala och ryska rikstelegrafens kontor i samma stad, 2,5 km lång, med 1 Morseapparat.

Följande telefonledningar funnos vid årets utgång:

en 6 km lång ledning emellan Tali station och Karisalmi vaxel med 2 telefoner, samt

en 3 km lång ledning emellan Sordavala station, baningenjörens bostad och hamnstationen med 3 telefoner.

Vid utgången af år 1894 bestod således denna järnvägs hela elektriska telegrafnät af 3 ledningar med en sammanlagd längd af 346,5 km och försedd med 33 Morseapparater. Telefonledningarne åter hade en sammanlagd längd af 9 km med 5 telefoner.

II. Trafiken.

Tab. N:o 1.

Antalet tåg och tågakilometer å statsjernvägarne i Finland under år 1894.

Tågens beskaffenhet.				Tur.		Retur.		Summa.	
				Tåg.	Tågakilometer.	Tåg.	Tågakilometer.	Tåg.	Tågakilometer.
Passageraretåg.									
731 tåg	H:fors—S:t P:burg	och 755 tåg retur	731	322,371	735	324,135	1,466	646,506	
1,100 "	" —Tavastehus	" 1,097 "	1,100	117,700	1,097	117,379	2,197	235,079	
102 "	" —Träskända	" 102 "	102	3,774	102	3,774	204	7,548	
102 "	" —Kervo	" 102 "	102	2,958	102	2,958	204	5,916	
204 "	" —Dickursby	" 204 "	204	3,264	204	3,264	408	6,528	
106 "	" —Malm	" 106 "	106	1,166	106	1,166	212	2,332	
14 "	Hyvinge—Riihimäki	" 14 "	14	168	14	168	28	336	
1,272 "	Simola—V:strand	" 1,268 "	1,272	24,168	1,268	24,092	2,540	48,260	
531 "	Viborg—S:t P:burg	" 539 "	531	68,499	539	69,531	1,070	138,030	
7 "	" —Raivola	" 6 "	7	490	6	420	13	910	
"	" —Nykyrka	" 365 "	—	—	365	20,075	365	20,075	
394 "	Raivola—S:t P:burg	" 391 "	394	23,246	391	23,069	785	46,315	
502 "	V:saari—	" 502 "	502	16,064	502	16,064	1,004	32,128	
1,706 "	Levaschovo—	" 1,705 "	1,706	32,414	1,705	32,395	3,411	64,809	
133 "	Uspenskaja—	" 133 "	133	2,527	133	2,527	266	5,054	
234 "	Pargala—	" 234 "	234	3,744	234	3,744	468	7,488	
366 "	Hyvinge—Hangö	" 365 "	366	54,168	365	54,020	731	108,188	
14 "	" —Svartå	" 14 "	14	1,176	14	1,176	28	2,352	
733 "	T:hus—T:fors	" 734 "	733	58,640	734	58,720	1,467	117,360	
367 "	" —Åbo	" 368 "	367	61,656	368	61,824	735	123,480	
12 "	" —Toijala	" 10 "	12	480	10	400	22	880	
365 "	Toijala—T:fors	" 365 "	365	14,600	365	14,600	730	29,200	
367 "	" —Åbo	" 374 "	367	46,976	374	47,872	741	94,848	
394 "	T:fors—Nikolaistad	" 388 "	394	120,564	388	118,728	782	239,292	
17 "	Östermyra—	" 17 "	17	1,275	17	1,275	34	2,550	
377 "	" —Uleåborg	" 378 "	377	125,918	378	126,252	755	252,170	
1,109 "	Bennäs—Jakobstad	" 1,109 "	1,109	12,199	1,109	12,199	2,218	24,398	
370 "	Kouvola—Kuopio	" 367 "	370	101,380	367	100,558	737	201,938	
370 "	" —S:t Michel	" 375 "	370	42,180	375	42,750	745	84,930	
739 "	" —Kotka	" 738 "	739	38,428	738	38,376	1,477	76,804	
62 "	Viborg—Joensuu	" 61 "	62	19,344	61	19,032	123	38,376	
316 "	" —Sordavala	" 313 "	316	56,564	313	56,027	629	112,591	
388 "	" —Imatra	" 366 "	388	27,936	366	26,352	754	54,288	
134 "	" —Antrea	" 1 "	134	5,360	1	40	135	5,400	
875 "	Antrea—Imatra	" 892 "	875	28,000	892	28,544	1,767	56,544	
94 "	Öfriga passageraretåg	" 63 "	94	12,187	63	6,410	157	18,597	
	Summa		14,607	1,451,584	14,801	1,459,916	29,408	2,911,500	

Tab. No 1. (Forts.)

Antalet tåg och tågakilometer å statsjernvägarne i Finland under år 1894.

T å g e n s b e s k a f f e n h e t .	Tur.		Retur.		Summa.	
	Tåg.	Tågakilometer.	Tåg.	Tågakilometer.	Tåg.	Tågakilometer.
Godståg.						
777 tåg H:fors—S:t P:burg och 771 tåg retur	777	342,657	771	340,011	1,548	682,668
13 " " —Kaipiais " 28 " "	13	2,782	28	5,992	41	8,774
118 " " —Lahtis " 124 " "	118	15,340	124	16,120	242	31,460
31 " " —T:hus " 30 " "	31	3,317	30	3,210	61	6,527
313 " " —Riihimäki " 314 " "	313	22,223	314	22,294	627	44,517
18 " " —Hyvinge " 18 " "	18	1,062	18	1,062	36	2,124
17 " " —Jokela " 17 " "	17	816	17	816	34	1,632
6 " " —Kervo " 6 " "	6	174	6	174	12	348
3 " Hyvinge—T:hus " 52 " "	3	144	52	2,496	55	2,640
53 " " —Riihimäki " 4 " "	53	636	4	48	57	684
3 " Riihimäki—Kaipiais " 2 " "	3	429	2	286	5	715
729 " " —T:hus " 728 " "	729	26,244	728	26,208	1,457	52,452
14 " Lahtis—Kouvola " 15 " "	14	854	15	915	29	1,769
27 " Kouvola—Kaipiais " 23 " "	27	621	23	529	50	1,150
43 " Kaipiais—S:t P:burg " 39 " "	43	9,761	39	8,853	82	18,614
8 " " —Viborg " 11 " "	8	784	11	1,078	19	1,862
145 " Viborg—S:t P:burg " 116 " "	345	44,505	116	14,964	461	59,469
150 " " —Nykyrka " " " "	150	8,250	—	—	150	8,250
15 " Galitzina—S:t P:burg " 14 " "	15	1,500	14	1,400	29	2,900
34 " Perkjärvi— " " 34 " "	34	2,992	34	2,992	68	5,984
32 " Nykyrka— " " 243 " "	32	2,368	243	17,982	275	20,350
6 " Raivola— " " 3 " "	6	354	3	177	9	531
158 " Tipuna— " " 158 " "	158	3,792	158	3,792	316	7,584
22 " Pargala— " " 13 " "	22	352	13	208	35	560
517 " Hyvinge—Hangö " 517 " "	517	76,516	517	76,516	1,034	153,032
22 " Svartå— " " 22 " "	22	1,408	22	1,408	44	2,816
422 " Lappvik—Lappviks hamn " 422 " "	422	1,266	422	1,266	844	2,532
366 " T:hus—Åbo " 366 " "	366	61,488	366	61,488	732	122,976
4 " " —T:fors " 55 " "	4	320	55	4,400	59	4,720
373 " " —Toijala " 374 " "	373	14,920	374	14,960	747	29,880
55 " Toijala—Åbo " 53 " "	55	7,040	53	6,784	108	13,824
4 " " —Loimijoki " 4 " "	4	248	4	248	8	496
32 " " —Forssa " 32 " "	32	1,056	32	1,056	64	2,112
515 " " —T:fors " 516 " "	515	20,600	516	20,640	1,031	41,240
16 " " —Viiala " 23 " "	16	112	23	161	39	273
4 " Loimijoki—Åbo " 4 " "	4	264	4	264	8	528
Transport	5,265	677,195	5,151	660,798	10,416	1,337,993

Tab. N:o 1. (Forts.)

Antalet tåg och tågakilometer å statsjernvägarne i Finland under år 1894.

Tågens beskaffenhet.	Tur.		Retur.		Summa.	
	Tåg.	Tågakilometer.	Tåg.	Tågakilometer.	Tåg.	Tågakilometer.
Transport	5,265	677,195	5,151	660,798	10,416	1,337,993
372 tåg T:fors—Nikolaistad och 368 tåg retur	372	113,832	368	112,608	740	226,440
31 " " —Östermyra " 72 " "	31	7,161	72	16,632	103	23,793
9 " " —Orihvesi " 10 " "	9	378	10	420	19	798
2 " Myllymäki—Nikolaistad " 3 " "	2	318	3	477	5	795
419 " Östermyra—Uleåborg " 417 " "	419	139,946	417	139,278	836	279,224
32 " Jeppo—Bennäs " 32 " "	32	736	32	736	64	1,472
32 " Bennäs—Jakobstad " 32 " "	32	352	32	352	64	704
366 " Kouvola—Kuopio " 367 " "	366	100,284	367	100,558	733	200,842
63 " " —Kotka " 63 " "	63	3,276	63	3,276	126	6,552
3 " " —Karhula " 3 " "	3	126	3	126	6	252
5 " " —Inkeröis " 5 " "	5	110	5	110	10	220
13 " St Michel—Kalvitsa " 13 " "	13	338	13	338	26	676
3 " " —Kantala " 3 " "	3	150	3	150	6	300
61 " Viborg—Joensuu " 61 " "	61	19,032	61	19,032	122	38,064
305 " " —Sordavala " 305 " "	305	54,595	305	54,595	610	109,190
93 " " —Jaakkima " 93 " "	93	12,927	93	12,927	186	25,854
23 " " —Inkilä " 23 " "	23	1,541	23	1,541	46	3,082
13 " " —Koljola " 13 " "	13	637	13	637	26	1,274
158 " " —Antrea " 169 " "	158	6,320	169	6,760	327	13,080
8 " " —Tali " 8 " "	8	80	8	80	16	160
12 " Antrea—Imatra " 13 " "	12	384	13	416	25	800
145 " Öfriga godståg " 132 " "	145	9,751	132	8,843	277	18,594
Summa	7,433	1,149,469	7,356	1,140,690	14,789	2,290,159

Tab. N:o 1. (Forts).

Antalet tåg och tågakilometer å statsjernvägarne i Finland under år 1894.

		S u m m a.	
		Tåg	Tåg-kilometer.
Sammandrag.			
Passageraretåg		29,408	2,911,500
Godståg		14,789	2,290,159
	Summa	44,197	5,201,659
Häraf belöpte sig å:			
Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg.			
Passageraretåg		14,734	1,280,349
Godståg		5,859	974,795
	Summa	20,593	2,255,144
Hangö—Hyvinge jernväg.			
Passageraretåg		761	110,606
Godståg		1,928	158,844
	Summa	2,689	269,450
Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg.			
Passageraretåg		3,697	365,912
Godståg		2,823	216,833
	Summa	6,520	582,745
Vasa jernväg.			
Passageraretåg		816	241,842
Godståg		894	254,057
	Summa	1,710	495,899
Uleåborgs jernväg.			
Passageraretåg		3,002	278,795
Godståg		973	282,362
	Summa	3,975	561,157
Savolaks jernväg.			
Passageraretåg		2,981	365,714
Godståg		942	211,380
	Summa	3,923	577,094
Karelska jernvägen.			
Passageraretåg		3,417	268,282
Godståg		1,370	191,888
	Summa	4,787	460,170

Tab. N:o 2.

Antalet tåg och tågakilometer å statsjernvägarne i Finland fördelade på årets tolf månader.

M å n a d.	Passagereretåg.		Godståg.		Summa.	
	Tåg.	Tågakilometer.	Tåg.	Tågakilometer.	Tåg.	Tågakilometer.
Januari	1,898	226,287	1,133	189,025	3,031	415,312
Februari	1,717	205,101	1,200	189,126	2,917	394,227
Mars	1,900	226,544	1,509	226,239	3,409	452,783
April	1,836	218,963	1,341	198,014	3,177	416,977
Maj	2,352	242,242	1,288	189,509	3,640	431,751
Juni	3,515	270,465	1,234	184,395	4,749	454,860
Juli	3,635	279,547	1,367	193,185	5,002	472,732
Augusti	3,645	282,346	1,253	187,349	4,898	469,695
September	3,014	257,653	1,138	171,798	4,152	429,451
Oktober	2,158	236,945	1,203	184,279	3,361	421,224
November	1,854	230,753	1,010	179,249	2,864	410,002
December	1,884	234,654	1,113	197,991	2,997	432,645
Summa	29,408	2,911,500	14,789	2,290,159	44,197	5,201,659
Häraf belöpte sig å:						
Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg	14,734	1,280,349	5,859	974,795	20,593	2,255,144
Hangö—Hyvinge jernväg	761	110,606	1,928	158,844	2,689	269,450
Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg	3,697	365,912	2,823	216,833	6,520	582,745
Vasa jernväg	816	241,842	894	254,057	1,710	495,899
Uleåborgs jernväg	3,002	278,795	973	282,362	3,975	561,157
Savolaks jernväg	2,981	365,714	942	211,380	3,923	577,094
Karelska jernvägen	3,417	268,282	1,370	191,888	4,787	460,170
Summa	29,408	2,911,500	14,789	2,290,159	44,197	5,201,659

Rörliga materielen.

Under år 1894 har statsjernvägarne rörliga materiel vid öppnandet af sträckan Sordavala—Joensuu af Karelska banan tillökts med:

5 st. sexkopplade lokomotiv med en tvåhjulig ledarebogie (litt. G. n:ris 152, 154, 156, 169 och 170),

6 st. konduktörsvagnar,

1 „ fångvagn,

1 „ krutvagn,

4 „ varm- och kylvagnar,

84 „ täckta godsvagnar,

30 „ kombinerade timmer- & plankvagnar,

92 „ kombinerade plank- & öppna godsvagnar samt

50 „ ballastvagnar, af hvilka en del redan de föregående åren 1892 och 1893 användts i trafiken å ifrågavarande bana.

Jemte de lokomotiv och vagnar, som tidigare tillkommit och hvarom nämnts i 1892 och 1893 års berättelser, utgöres sålunda hela den rörliga materielen för Karelska banan i dess nuvarande utsträckning till Joensuu af följande lokomotiv och vagnar, nemligen:

15 st. sexkopplade lokomotiv med en tvåhjulig ledarebogie, tillverkade vid Schweizerische Loc.- & Masch.-Fabrik i Winterthur för inalles <i>Smc</i> 828,531:	82
7 „ II klassens passagerarevagnar för	92,122: 17
2 „ kombinerade II & III kl. passagerarevagnar	19,866: 61
14 „ III kl. passagerarevagnar	111,896: 38
6 „ konduktörsvagnar	40,151: 94
1 „ fångvagn	5,948: 04
4 „ varm- & kylvagnar	13,241: 13
1 „ krutvagn	3,407: 44
100 „ ballastvagnar	171,434: 06

tillverkade å jernvägens verkstad i Helsingfors, samt

2 st. konduktörsvagnar för	<i>Fmf.</i>	9,866: 24
84 „ täckta godsvagnar	„	273,880: —
30 „ kombinerade timmer- & plankvagnar	„	87,000: —
92 „ kombinerade plank- & öppna godsvagnar	„	274,510: —

tillverkade, 62 st. af de täckta och 54 st. af de kombinerade plank- & öppna godsvagnarne af Maskin- och Brobyggnads Aktiebolaget samt de öfriga vid Skepps-dockans mekaniska verkstad i Helsingfors.

Värdet af ofvanstående rörliga materiel ingår icke i inventariet för Karelska jernvägen, för hvilken bana icke någon slutlig uppgift hvarken öfver dess fastig-hets- eller inventariervärde ingått, hvarför äfven sagda värde icke heller ökar stats-jernvägarne kapitalvärde.

De äldre banornas rörliga materiel har under året ökats endast med en gas-transportvagn bygd å jernvägens verkstad i Helsingfors och försedd med 3 st. helsvetsade cisterner levererade af firman Julius Pintsch i Berlin. Vagnens hela kostnad utgör *Fmf.* 10,388: 84.

Under året har för öfrigt den rörliga materielen förändrats så till vida att 1 st. kombinerad III kl. och konduktörsvagn, 3 st. konduktörsvagnar, 1 st. vedvagn och 10 st. ballastvagnar ombygts och moderniserats, hvarjemte 23 st. plankvagnar och 5 st. timmervagnar alla med träunderrede ombygts, de förra till kombine-rade plank- & öppna godsvagnar samt de senare till kombinerade timmer- & plankvagnar. För att kunna användas för vedtransport och sålunda bättre mot-svara trafikens fordringar, hafva vidare 311 st. med jernunderrede försedda öppna godsvagnar försetts med gaflar och sidostolpar. Slutligen har af 9 st. öppna godsvagnar, som bestämts att ombyggas till täckta vagnar för transport af kalk, en undergått sådan ombyggnad.

För öfrigt hafva arbetena med uppsättning af kontinuerliga bromsar i loko-motiv och vagnar, samt gasbelysning i personvagnarne fortgått och voro vid årets utgång

39 st. lokomotiv försedda med luftbroms.

Ur följande tabell, gällande för den 31 December 1894, framgår det antal personvagnar af särskilda slag, i hvilka gasbelysning inrättats, samt antal och art af de vagnar, som blifvit försedda med luftbroms eller bromsrörledning, äfvensom summa antal vagnar lämpliga för tåg med luftbroms.

Vagnarnes olika slag.	A n t a l v a g n a r .			
	För tåg med luftbroms.			Med gasbelysning.
	Med fullständig luftbroms.	Med bromsrörledning.	Summa.	
Statsvagnar	7	—	7	—
I kl. passagerarevagnar	1	8	9	2
I & II kl. d:o d:o	13	—	13	13
II kl. d:o d:o	7	24	31	43
II & III kl. d:o d:o	—	1	1	9
III kl. d:o d:o	33	35	68	91
III kl. & konduktörsvagnar	—	—	—	8
Konduktörsvagnar	11	—	11	9
Fångvagnar	—	5	5	2
Täckta godsvagnar	1	344	345	—
Summa	73	417	490	177
Postverket tillhöriga vagnar	6	4	10	4
Sofkupéaktiebolagets sofvagnar	3	—	3	—
Summa s:m	82	421	503	181

Efter ofvanupptagna förändringar uppgick statsjernvägarne hela rörliga materiel vid utgången af år 1894 till 175 st. lokomotiv och 4,970 st. vagnar af särskilda slag, såsom närmare framgår af efterföljande tabeller N:ris 3 & 4. I tabellen N:o 4 ingå äfven 3 st. 2:dra klassens och 5 st. 3:dje klassens samt 2 st. konduktörsvagnar, som tillhöra Björneborgska banan.

Tab. N:o 3.

Littera.	Lokomotivens olika slag.	Cylinderdimensionerna och drifhjulems diameter.		S u m m a	
		Millimeter.	Eng. mått.	af hvarje slag.	tillsammans.
Lokomotiv med tender.					
A. 1.	Fyrkopplade med en fyrhjulig ledarebogie . . .	406 × 508	16" × 20"	6	
		1524	5' - 0"		
" 4.	D:o " " d:o d:o . . .	381 × 610	15" × 24"	9	
		1575	5' - 2"		
" 3, 5 & 6	D:o " " d:o d:o *) . . .	406 × 508	16" × 20"	34	
		1675	5' - 6"		
" 2.	D:o " " d:o d:o . . .	406 × 508	16" × 20"	2	51
		1829	6' - 0"		
D. 1.	D:o " två ledarehjul	406 × 559	16" × 20"	—	2
		1600	5' - 3"		
C. 5.	Sexkopplade	370 × 480	14 1/2" × 19"	14	
		1115	3' - 8"		
" 1, 2 & 4	D:o	381 × 508	15" × 20"	41	55
		1219	4' - 0"		
G. 1 & 2.	D:o med en tvåhjulig ledarebogie . . .	380 × 510	15" × 20 1/16"	47	
		1219	4' - 0"		
" 3.	D:o " " " " compound. *)	400, 580 × 600	15 3/4", 22 1/16" × 23 5/8"	5	52
		1245	4' - 1"		
Tanklokomotiv.					
E. 1.	Fyrkopplade	355 × 450	13 3/4" × 17 3/4"	—	2
		1219	4' - 0"		
B. 2.	D:o med tvenne släphjul	292 × 457	11 1/2" × 18"	1	
		1143	3' - 9"		
" 1.	D:o " " "	356 × 508	14" × 20"	8	9
		1219	4' - 0"		
F. 1.	D:o " en fyrhjulig ledarebogie . . .	310 × 510	12 3/16" × 20 1/16"	—	4
		1219	4' - 0"		
Summa lokomotiv		—	—	—	175

*) Samtliga försedda med luftbroms.

Tab. N:o 4.

Littera.	Vagnarnes olika slag.	Summa	
		af hvarje slag.	tillsammans.
Personvagnar.			
A.	Statsvagnar	5	
„	Minister- och salongsvagnar	3	
„	Inspektionsvagnar	2	
B.	I klassens passagerarevagnar	10	
C.	I & II „ d:o d:o	28	
D.	II „ d:o d:o	94	
D. E.	II & III „ d:o d:o	16	
E.	III „ d:o d:o	192	
E. F.	III „ d:o & konduktörsvagnar	11	
E. P.	III „ d:o & postvagnar	3	364
F.	Konduktörsvagnar		86
N.	Fångvagnar		19
P.	Postvagnar		3
Godsvagnar.			
G.	Täckta godsvagnar	1,516	
G. a.	D:o d:o för lyxhästar	3	
G. e.	D:o d:o „ bagage	14	
G. f.	D:o d:o „ transitogods	10	
G. g & h.	D:o d:o kyl- & varm-	54	
G. i.	D:o d:o för lik	3	
G. k.	D:o d:o „ krut	7	
G. l.	D:o d:o med takluckor	2	1,609
H. a.	Öppna d:o „ höga sidor	39	
H. b.	D:o d:o „ låga sidor	80 ¹⁾	
H. b. I.	D:o d:o „ d:o d:o för timmer	20	
H. b. K. L.	D:o d:o „ d:o d:o „ plankor och ved	359	
H. b. L.	D:o d:o „ d:o d:o „ ved	154	652
H. b. K.	D:o d:o „ d:o d:o „ plankor	583 ²⁾	
K.	D:o d:o för plankor	536	1,119
I.	D:o d:o „ timmer	73	
I. K.	D:o d:o „ d:o och plankor	178	
I. L.	D:o d:o „ d:o och ved	8	259
L.	D:o d:o „ ved		88
M.	D:o d:o „ ballast		767
O.	D:o d:o „ kanoner		2
G. a. s.	D:o d:o „ gas		2
Summa vagnar			4,970

¹⁾ Ett större antal med lösa vedkorgar försedda och andra för transport af plankor och ved användbara öppna godsvagnar hafva tidigare alla rubricerats under litt. H. b., men särskiljas här.

²⁾ 7 st. år 1893 ombygda vagnar äro här öfverförda från litt. K. till H. b. K.

Tab. N:o 5.**Lokomotivens konsumtion af ved, olja och talg under år 1894.**

Ved, kubikmeter	272,013.
Olja af olika slag, kilogram	115,127.
Talg, kilogram	18,883.
Kostnaden utgjorde för veden	<i>Fm.</i> 749,060: 26.
D:o d:o „ oljan	<i>Fm.</i> 37,052: 96
D:o d:o „ talgen	18,090: 99 55,143: 95.

Tab.

Lokomotivens å statsjernvägarne

Lokomotivens nummer.	L o k o m o t i v k i l o m e t e r .							
	Persontåg.	Godståg.	För jernvägens eget behof.	Ersamt Jernmotiv.	Summa.	I dubbel dragning.		
						Persontåg.	Godståg.	För jernvägens eget behof.
1	59	24,869	5,169	—	30,097	59	498	—
2	—	21,541	3,878	103	25,522	—	343	—
3	21,655	9,217	56	324	31,252	284	346	—
4	130	23,806	3,937	237	28,110	130	557	—
5	344	26,837	5,393	346	32,920	130	285	—
6	562	25,553	5,465	—	31,580	71	130	—
7	50,772	—	—	128	50,900	716	—	—
8	41,208	—	—	—	41,208	—	—	—
9								
10		Dejourerat.						
11	21,791	—	283	666	22,740	793	—	—
12	43,171	—	988	219	44,378	3,230	—	—
13	39,682	209	70	161	40,122	2,152	—	—
14	30,477	64	172	145	30,858	782	—	—
15	28,173	—	—	16	28,189	1,120	—	—
16	42,850	193	74	16	43,133	1,544	—	—
17	38,751	59	—	120	38,930	1,898	—	—
18	33,079	—	—	120	33,199	1,333	—	—
19	27,151	—	—	—	27,151	1,473	—	—
20	37,811	55	666	270	38,802	2,038	—	—
21	706	21,802	4,109	1,108	27,725	168	260	—
22	2,228	24,704	192	533	27,657	227	499	—
23	622	25,106	5,017	828	31,573	—	199	—
24	660	27,672	881	1,768	30,981	245	864	—
25	1,384	20,684	497	743	23,308	218	307	—
26	6,269	17,399	1,762	209	25,639	—	262	—
27	5,733	15,618	2,492	290	24,133	—	203	—
28	4,690	18,205	2,534	177	25,606	—	207	—
29	6,181	18,264	1,404	80	25,929	—	253	—
30	6,743	14,772	1,218	87	22,820	—	129	—
31	59	17,447	7,939	22	25,467	—	142	—
32	850	31,933	1,664	1,483	35,930	157	396	—
33	441	31,162	420	1,663	33,686	141	196	—
34	3,030	27,699	779	1,226	32,734	450	592	—
35	252	23,771	3,835	464	28,322	84	429	—
36	2,364	30,433	1,311	2,869	36,977	155	2,262	—
37	1,646	24,208	2,770	1,912	30,536	154	1,865	—
38	1,569	25,596	1,813	2,303	31,281	—	1,891	—
39	3,126	26,502	32	972	30,632	155	654	—
40	3,160	28,419	679	599	32,857	64	480	—
41	988	25,375	1,766	2,092	30,721	77	1,847	—
42	1,763	29,528	3,299	1,261	35,851	—	2,362	—
43	388	24,729	6,496	49	31,662	—	402	—
44	49,625	—	71	—	49,696	2,642	—	—
45	25,609	—	—	—	25,609	1,250	—	—
46	24,922	—	118	71	25,111	2,239	—	—
47	24,689	55	720	722	26,186	1,216	—	—
48	495	22,216	2,495	2,015	27,221	—	1,820	—
49	3,022	24,431	2,410	2,671	32,534	335	1,843	—
50	3,524	28,151	598	483	32,756	446	789	—
51	610	30,739	650	1,245	33,244	135	806	—
52	—	25,241	5,805	176	31,222	—	368	—
Transp.	645,014	814,764	91,927	32,992	1,584,697	28,311	24,486	—

N:o 6.

i Finland arbete under år 1894.

Timmar under ånga.		De af lokomotiven framförda vagnaxlarnes tillryggalagda vågalängd i kilometer-tusenden.				Antal uppeldningar.	Antal dagar under reparation.	Lokomotivens nummer.
I stationsfjenst.	I reservfjenst.	Persontåg.	Godståg.	För jernvägens eget behof.	Summa.			
11	—	1	1,245	170	1,416	50	36	1
1	—	—	1,132	128	1,260	39	96	2
42	—	360	444	1	805	22	95	3
13	—	6	1,253	139	1,398	42	83	4
4	—	10	1,410	194	1,614	48	34	5
7	—	8	1,328	200	1,536	40	19	6
—	—	992	—	—	992	9	—	7
—	—	820	—	—	820	10	61	8
4,208	—	—	—	—	—	7	41	9
5,352	—	—	—	—	—	5	62	10
8	—	630	—	4	634	28	171	11
13	—	1,286	—	4	1,290	54	—	12
34	—	1,133	8	—	1,141	48	21	13
18	—	899	3	—	902	37	93	14
16	—	836	—	—	836	34	118	15
27	—	1,225	8	—	1,233	54	—	16
—	—	1,041	1	—	1,042	49	—	17
—	—	890	—	—	890	42	93	18
—	—	721	—	—	721	34	145	19
22	—	1,117	1	5	1,123	44	37	20
108	—	30	894	41	965	54	67	21
122	—	84	1,257	4	1,345	39	53	22
164	—	27	994	35	1,056	34	11	23
29	—	23	1,395	6	1,424	59	69	24
145	—	58	1,000	—	1,058	49	74	25
541	—	209	1,008	11	1,228	42	23	26
619	—	188	881	107	1,176	39	60	27
588	—	146	1,020	53	1,219	39	39	28
548	—	207	984	36	1,227	32	30	29
482	—	220	856	—	1,076	30	73	30
290	—	—	867	238	1,105	45	45	31
55	—	22	1,675	13	1,710	68	7	32
24	—	20	1,641	6	1,667	65	25	33
139	—	110	1,308	—	1,418	51	11	34
179	—	11	993	49	1,053	54	31	35
70	—	56	1,597	30	1,683	49	—	36
283	—	32	1,168	100	1,300	38	43	37
138	—	25	1,302	70	1,397	47	49	38
158	—	128	1,269	1	1,398	47	51	39
138	—	125	1,420	1	1,546	47	—	40
82	—	20	1,330	74	1,424	42	56	41
215	—	36	1,448	76	1,560	43	12	42
229	—	10	1,258	188	1,456	42	3	43
—	574	1,098	—	—	1,098	57	—	44
—	245	557	—	—	557	24	190	45
—	—	666	—	—	666	25	179	46
9	—	764	1	4	769	33	149	47
87	—	7	1,114	38	1,159	43	53	48
263	—	110	1,316	59	1,485	42	45	49
153	—	133	1,369	5	1,507	48	—	50
17	—	24	1,620	6	1,650	66	41	51
338	—	—	1,349	177	1,526	46	3	52
15,989	819	17,121	41,167	2,273	60,561	2,135	2,697	—

Lokomotivens å statsjernvägarne

Lokomotivens nummer.	L o k o m o t i v k i l o m e t e r .							
	Persontåg.	Godståg.	För jernvägens eget behöf.	Emsamt loko- motiv.	Summa.	I dubbel dragnig.		
						Persontåg.	Godståg.	För jernvä- gens eget behöf.
Transp.	645,014	814,764	91,927	32,992	1,584,697	28,311	24,486	—
53	—	—	—	—	—	—	—	—
54	—	Dejourerat.	—	—	—	—	—	—
55	—	—	—	—	—	—	—	—
56	—	24	—	—	24	—	—	—
57	41,530	—	—	—	41,530	2,189	—	—
58	49,697	—	—	112	49,809	2,847	—	—
59	41,564	55	711	127	42,457	2,969	—	—
60	39,247	—	—	22	39,269	1,458	—	—
61	35,085	55	989	722	36,851	2,145	—	—
62	716	20,659	3,950	71	25,396	—	172	—
63	1,480	2,616	1,461	84	5,641	—	—	—
64	4,144	11,946	1,142	—	17,232	—	—	—
65	10,360	6,632	5,695	—	22,687	—	—	—
66	11,544	16,110	514	—	28,168	—	—	—
67	16,132	28,784	1,427	—	46,343	—	—	—
68	12,136	24,546	2,165	130	38,977	—	—	—
69	15,096	22,222	854	148	38,320	—	—	—
70	13,912	25,518	1,162	—	40,592	—	—	—
71	23,450	20,322	811	148	44,731	—	—	—
72	75,520	80	—	—	75,600	384	—	—
73	13,584	—	—	—	13,584	—	—	—
74	—	—	—	—	—	—	—	—
75	—	Icke tjenstgjort.	—	—	—	—	—	—
76	—	Dejourerat.	—	—	—	—	—	—
77	—	—	—	256	256	—	—	—
78	640	32,348	1,460	456	34,904	128	99	—
79	13,184	12,228	30	128	25,570	128	—	—
80	—	24,826	613	110	25,549	—	33	—
81	6,412	17,252	164	350	24,178	516	175	—
82	1,770	24,318	242	1,518	27,848	71	320	—
83	5,568	11,587	522	687	18,364	182	69	—
84	6,160	13,829	703	117	20,809	665	192	—
85	5,400	13,242	1,222	650	20,514	472	112	—
86	6,246	17,486	1,524	533	25,789	726	294	—
87	3,331	25,661	550	350	30,392	84	390	—
88	384	32,130	1,465	286	34,265	128	—	—
89	512	28,909	954	175	30,550	128	—	—
90	38,386	—	72	71	38,529	3,791	—	—
91	48,955	—	—	199	49,154	638	—	—
92	46,264	—	20	83	46,367	4,144	—	—
93	25,910	188	28	296	26,422	782	—	—
94	17,547	—	764	153	18,464	392	—	—
95	29,641	110	314	127	30,192	1,639	—	—
96	37,158	110	706	312	38,286	1,295	—	—
97	40,758	—	240	142	41,140	1,923	—	—
98	50,937	—	—	—	50,937	2,849	—	—
99	46,499	—	—	214	46,713	3,332	—	—
100	—	—	—	612	612	—	—	—
101	—	462	—	432	894	—	—	—
102	23,206	3,225	1,201	482	28,114	299	233	—
103	10,245	10,589	319	845	21,998	75	22	—
104	12,960	19,519	3,842	526	36,847	75	190	—
Transp.	1,528,284	1,282,352	129,763	45,166	2,985,565	64,765	26,787	—

N:o 6. (Forts.)

i Finland arbete under år 1894.

Timmar under ånga.		De af lokomotiven framförda vagnaxlarnes tillryggalagda vågalängd i kilometer-tusenden.				Antal uppeldingar.	Antal dagar under reparation.	Lokomotivens nummer.
I stationsfjenst.	I reservfjenst.	Persontåg.	Godståg.	För jernvägens eget behof.	Summa.			
15,989	819	17,121	41,167	2,273	60,561	2,135	2,697	—
6,764	—	—	—	—	—	23	—	53
5,712	—	—	—	—	—	3	52	54
4,135	—	—	—	—	—	5	40	55
5,275	—	—	1	—	1	5	—	56
—	510	923	—	—	923	50	55	57
—	493	1,092	—	—	1,092	57	6	58
—	—	1,235	1	4	1,240	49	—	59
—	—	876	—	—	876	45	70	60
—	—	1,029	1	10	1,040	48	38	61
183	—	35	1,120	101	1,256	36	77	62
81	—	27	114	29	170	8	86	63
223	—	68	481	24	573	25	190	64
223	—	195	259	166	620	31	31	65
445	—	211	638	3	852	34	126	66
793	—	281	1,160	28	1,469	50	—	67
545	—	220	992	63	1,275	37	—	68
560	—	283	903	35	1,221	31	—	69
640	—	251	1,036	19	1,306	46	—	70
694	—	429	783	23	1,235	47	—	71
2	—	2,724	2	—	2,726	37	2	72
—	—	269	—	—	269	7	202	73
—	—	—	—	—	—	—	—	74
—	—	—	—	—	—	—	—	75
2,892	—	—	—	—	—	22	26	76
3,566	—	—	—	—	—	15	3	77
90	—	8	1,661	34	1,703	58	—	78
377	—	536	558	—	1,094	41	10	79
49	—	—	1,260	26	1,286	53	87	80
174	—	267	955	2	1,224	76	—	81
125	—	64	1,204	—	1,268	50	67	82
145	—	230	591	22	843	53	62	83
170	—	241	723	25	989	56	44	84
156	—	226	704	42	972	59	71	85
221	—	243	866	70	1,184	62	9	86
131	—	124	1,236	1	1,361	42	32	87
92	—	5	1,705	27	1,737	1	5	88
79	—	18	1,500	13	1,531	63	49	89
—	—	1,030	—	—	1,030	49	58	90
—	—	943	—	—	943	9	2	91
—	94	1,184	—	—	1,184	46	24	92
—	—	582	9	—	591	10	63	93
—	—	515	—	1	516	23	194	94
25	—	893	2	4	899	38	108	95
19	—	1,118	1	18	1,137	47	31	96
—	—	1,104	—	—	1,104	46	50	97
—	—	1,116	—	—	1,116	59	—	98
—	—	1,276	—	—	1,276	51	19	99
3,555	—	—	—	—	—	1	18	100
3,719	—	—	12	—	12	11	—	101
779	—	322	94	8	424	85	—	102
318	—	119	295	—	414	25	184	103
313	—	164	778	113	1,055	44	55	104
59,260	1,916	39,602	62,812	3,184	105,598	4,004	4,943	—

Lokomotivens å statsjernvägarne

Lokomotivens nummer.	L o k o m o t i v k i l o m e t e r .							
	Persontåg.	Godståg.	For jernvägens eget behöf.	Eensamt lokomotiv.	Summa.	I dubbel dragning.		
						Persontåg.	Godståg.	For jernvägens eget behöf.
Transp.	1,528,284	1,282,352	129,763	45,166	2,985,565	64,765	26,787	—
105	17,693	17,338	3,269	1,083	39,383	150	—	—
106	12,818	12,381	325	678	26,202	101	—	—
107	14,211	14,134	1,290	1,154	30,789	160	307	—
108	12,336	20,759	3,822	687	37,604	408	181	—
109	21,014	19,696	990	799	42,499	629	—	—
110	19,259	19,586	938	1,146	40,929	936	604	—
111	18,425	18,336	1,933	1,426	40,120	419	334	—
112	18,377	18,596	3,970	811	41,754	133	—	—
113	17,333	15,051	1,598	973	34,955	—	22	—
114	17,325	16,438	1,458	733	35,954	462	—	—
115	21,800	—	247	258	22,305	—	—	—
116	24	114	67	732	937	—	—	—
117	12,750	25,461	2,789	—	41,000	150	181	—
118	21,980	17,533	1,258	2,684	43,455	1,081	346	—
119	10,956	25,290	4,134	306	40,686	306	75	—
120	22,773	15,995	1,080	924	40,772	1,706	—	—
121	20,408	15,308	1,403	2,303	39,422	2,019	75	—
122	18,132	12,365	1,224	2,867	34,588	806	127	—
123	12,399	26,226	2,102	75	40,802	—	234	—
124	22,580	24,652	4,993	236	52,461	—	—	—
125	17,774	16,382	1,779	693	36,628	—	—	—
126	20,332	14,994	1,811	2,696	39,833	1,694	390	—
127	23,106	27,903	1,931	—	52,945	133	—	—
128	23,613	23,042	1,758	264	48,677	334	—	—
129	22,991	18,615	441	2,540	44,587	1,655	493	—
130	20,030	26,250	5,050	334	51,664	—	334	—
131	20,722	24,837	3,468	519	49,546	334	201	—
132	21,031	2,051	374	946	24,402	—	—	—
133	22,591	38	567	251	23,447	—	—	—
134	23,234	15,559	1,483	1,459	41,735	910	274	—
135	18,769	10,805	3,624	672	33,870	920	40	—
136	50,455	1,164	2,344	215	54,178	—	—	—
137	64,048	2,136	1,944	262	68,390	160	—	—
138	43,594	1,866	4,758	752	50,970	—	—	—
139	37,426	546	3,214	300	41,486	—	—	—
140	18,352	12,750	13,379	397	44,878	452	—	—
141	434	54,943	22	160	55,559	160	—	—
142	11,886	22,134	1,306	642	35,968	—	23	—
143	12,958	23,571	1,418	344	38,291	—	—	—
144	13,398	23,331	876	228	37,833	—	124	—
145	59,943	2,498	1,483	243	64,167	404	—	—
146	18,302	5,009	354	642	24,307	—	—	—
147	12,083	20,954	1,585	240	34,862	23	—	—
148	11,080	21,534	1,033	330	34,977	—	—	—
149	11,832	20,875	1,395	126	34,228	—	—	—
150	—	Dejourerat.	—	—	—	—	—	—
151	—	148	—	524	672	—	—	—
152	—	3,968	612	—	4,580	—	—	—
153	25,081	15,904	2,380	675	44,040	1,009	253	—
154	—	2,414	—	241	2,655	—	—	—
155	25,574	16,424	2,473	527	44,998	1,120	253	—
156	133	816	1,940	257	3,146	—	—	—
Transp.	2,512,649	2,051,077	233,455	82,520	4,879,701	83,539	31,658	—

N:o 6. (Forts.)

i Finland arbete under år 1894.

Timmar under ånga.		De af lokomotiven framförda vagnaxlarnes tillryggalagda väglängd i kilometer-tusenden.				Antal uppeldningar.	Antal dagar under reparation.	Lokomotivens nummer.
I stationsfjensst.	I reservfjensst.	Persontåg.	Godståg.	För jernvägens eget behof.	Summa.			
59,260	1,916	39,602	62,812	3,184	105,598	4,004	4,943	—
410	—	224	525	88	837	45	34	105
290	—	142	404	—	546	37	105	106
226	—	216	498	19	733	31	56	107
374	—	175	834	120	1,129	20	58	108
529	—	245	568	1	814	46	17	109
475	—	236	589	4	829	47	32	110
523	—	231	544	47	822	35	44	111
480	—	220	549	88	857	55	27	112
466	—	222	436	37	695	39	69	113
150	—	268	581	16	865	37	—	114
1,482	—	122	—	—	122	—	38	115
3,543	—	—	3	—	3	8	9	116
476	—	191	1,070	89	1,350	33	26	117
82	622	372	673	14	1,059	36	—	118
459	—	193	1,064	121	1,378	20	28	119
19	—	379	562	11	952	35	8	120
76	—	348	590	22	960	32	36	121
28	—	297	441	8	746	37	54	122
459	—	185	1,080	67	1,332	43	20	123
78	35	234	664	138	1,036	64	5	124
130	54	222	504	28	754	53	89	125
30	—	323	557	19	899	37	24	126
111	43	271	784	32	1,087	9	5	127
77	32	256	655	28	939	67	30	128
34	—	378	683	2	1,063	38	—	129
92	36	223	656	108	987	67	15	130
138	52	224	721	54	999	23	25	131
517	—	173	65	3	241	5	40	132
561	—	306	1	7	314	92	22	133
29	—	389	586	50	1,025	45	12	134
325	—	286	350	413	1,049	58	—	135
145	—	779	25	16	820	37	47	136
31	—	938	39	17	994	5	—	137
23	—	725	76	67	868	41	—	138
23	—	542	20	68	630	30	46	139
303	—	291	428	363	1,082	24	—	140
463	—	3	1,260	—	1,263	7	30	141
406	—	314	745	40	1,099	49	34	142
455	—	328	726	37	1,091	55	—	143
456	—	332	726	28	1,086	53	—	144
33	—	858	55	21	934	45	31	145
541	—	339	134	3	476	21	51	146
382	—	324	684	43	1,051	43	31	147
386	—	296	679	31	1,006	51	26	148
443	—	295	648	35	978	52	32	149
4,016	—	—	—	—	—	2	52	150
4,772	—	—	1	—	1	12	28	151
60	—	—	68	—	68	5	—	152
169	—	363	514	260	1,137	35	41	153
25	—	—	37	—	37	1	17	154
128	—	385	542	256	1,133	37	30	155
10	—	1	14	—	15	9	—	156
85,199	2,790	54,266	87,470	6,103	147,839	5,812	6,367	—

Tab.

Lokomotivens å statsjernvägarne

Lokomotivens nummer.	L o k o m o t i v k i l o m e t e r .							
	Persontåg.	Godståg.	För järnvägens eget behof.	Ensamta loko- motiv.	Summa.	I dubbel dragnin.		
						Persontåg.	Godståg.	För järnvä- gens eget behof.
Transp.	2,512,649	2,051,077	233,455	82,520	4,879,701	83,539	31,658	—
157	22,628	13,816	1,669	215	38,328	677	333	—
158	—	—	796	120	916	—	—	—
159	25,395	16,859	2,082	530	44,866	1,072	398	—
160	26,513	17,105	2,930	394	46,942	1,032	497	—
161	Tjenstgjort å Björneborgska banan.				—	—	—	—
162	27,110	17,910	2,870	511	48,401	1,421	700	—
163	27,063	16,364	1,636	683	46,246	1,040	377	—
164	28,166	17,697	2,318	467	48,648	1,068	318	—
165	26,979	17,409	2,595	249	47,232	1,160	253	—
166	25,797	17,174	4,422	234	47,627	928	54	—
167	Tjenstgjort å Björneborgska banan.				—	—	—	—
168	40	—	—	40	40	—	—	—
169	376	3,348	80	312	4,116	—	—	—
170	—	5,680	—	—	5,680	—	—	—
171	—	—	—	143	143	—	—	—
172	—	—	—	276	276	—	—	—
173	7,097	21,499	1,428	361	30,385	105	124	—
174	6,965	21,635	2,136	442	31,178	—	480	—
175	6,154	20,021	1,054	535	27,764	—	74	—
176	6,390	20,277	1,552	653	28,872	—	317	—
177	6,847	19,332	1,496	173	27,848	—	266	—
178	39,246	128	110	32	39,516	2,428	—	—
179	41,636	129	—	129	41,894	1,765	—	—
180	39,182	48	—	16	39,246	1,415	—	—
181	42,908	182	64	16	43,170	1,526	59	—
182	42,588	—	22	22	42,632	1,418	—	—
183	108	9,923	3,523	25	13,579	—	—	—
Summa	2,961,797	2,308,113	266,238	89,098	5,625,246	100,594	35,908	—

N:o 6. (Forts.)

i Finland arbete under år 1894.

Timmar under ånga.		De af lokomotiven framförda vagnaxlarnes tillryggalagda väglängd i kilometer-tusenden.				Antal uppeldningar.	Antal dagar under reparation.	Lokomotivens nummer.
I stationsstjänst.	I reservstjänst.	Persontåg.	Godståg.	För jernvägens eget behof.	Summa.			
85,199	2,790	54,266	87,470	6,103	147,839	5,812	6,367	—
164	—	334	447	108	889	33	58	157
3	—	—	—	15	15	5	—	158
183	—	389	543	168	1,100	37	5	159
193	—	398	559	214	1,171	37	—	160
—	—	—	—	—	—	—	—	161
162	—	423	596	270	1,289	38	—	162
161	—	407	532	226	1,165	40	—	163
191	—	423	616	262	1,301	40	7	164
157	—	398	551	160	1,109	40	—	165
147	—	396	582	303	1,281	37	—	166
—	—	—	—	—	—	—	—	167
—	—	—	—	—	—	—	—	168
59	—	1	65	—	66	5	—	169
56	—	—	82	—	82	2	—	170
—	—	—	—	—	—	2	—	171
145	—	—	—	—	—	4	—	172
374	—	234	1,340	13	1,587	44	9	173
263	—	251	1,345	76	1,672	38	18	174
265	—	219	1,241	—	1,460	39	40	175
229	—	210	1,305	8	1,523	45	29	176
280	—	230	1,210	—	1,440	38	34	177
32	—	1,122	5	—	1,127	47	36	178
19	—	1,161	8	—	1,169	51	12	179
19	24	1,130	2	—	1,132	45	34	180
24	—	1,234	9	—	1,243	53	—	181
—	363	933	—	—	933	51	68	182
1,703	1,042	—	192	77	269	9	24	183
90,028	4,219	64,159	98,700	8,003	170,862	6,592	6,741	—

Tab.

Sammandrag öfver lokomotivens vid statsjernvägarne i Finland

Depôtter.	L o k o m o t i v k i l o m e t e r .							
	Person-tåg.	Gods-tåg.	För jernvägens eget behof.	Ersamt lokomotiv.	Summa.	I dubbel draging.		
						Person-tåg.	Godståg.	För jernvägens eget behof.
A) På Helsingfors - Tavastehus								
Helsingfors depôt	238,205	210,682	48,145	1,250	498,282	12,310	2,897	—
Riihimäki "	328,032	185,580	4,055	6,100	523,767	21,523	4,257	—
Lahtis "	1,580	70,679	13,208	2,786	88,253	252	888	—
Kaipiais "	2,561	121,506	3,615	6,159	133,841	678	2,262	—
Viborgs "	347,652	183,464	23,065	19,942	574,123	16,666	14,159	—
St Petersburgs „	367,223	187,975	17,566	3,538	576,302	12,837	2,374	—
Hangö "	—	—	861	118	979	—	—	—
Toijala "	466	26,428	209	108	27,211	466	324	—
Tammerfors "	286	72	118	36	512	250	36	—
Åbo "	26,423	—	—	71	26,494	250	—	—
Östermyra "	71	36	118	—	225	71	—	—
Kouvola "	513	2,045	2,600	393	5,551	23	147	—
Summa	1,313,012	988,467	113,560	40,501	2,455,540	65,326	27,344	—
B) På Hangö—								
Riihimäki depôt	2,352	—	—	148	2,500	—	—	—
Hangö "	108,254	158,844	14,370	658	282,126	—	—	—
Summa	110,606	158,844	14,370	806	284,626	—	—	—
C) På Åbo—Tammerfors								
Helsingfors depôt	92,680	—	—	40	92,720	3,022	—	—
Riihimäki "	1,040	29,858	—	2,240	33,138	320	120	—
Viborgs "	—	240	—	80	320	—	80	—
Toijala "	31,936	47,156	3,954	2,781	85,827	2,383	518	—
Tammerfors "	26,821	9,463	2,048	902	39,234	2,077	120	—
Åbo "	218,336	130,521	4,522	1,411	354,790	2,000	132	—
Östermyra "	—	80	—	—	80	—	—	—
Summa	370,813	217,318	10,524	7,454	606,109	9,802	970	—
D) På Vasa								
Viborgs depôt	1,380	456	—	—	1,836	381	306	—
Tammerfors "	180,425	134,086	9,282	17,221	341,014	8,740	1,856	—
Östermyra "	4,083	3,995	3,589	2,463	14,130	1,284	447	—
Vasa "	61,401	117,255	16,689	1,594	196,939	939	861	—
Uleåborgs "	225	—	—	75	300	—	—	—
Summa	247,514	255,792	29,560	21,353	554,219	11,344	3,470	—
E) På Uleåborgs								
Östermyra depôt	152,027	129,903	10,943	6,097	298,970	1,079	535	—
Uleåborgs "	127,708	152,994	22,502	1,996	305,200	801	535	—
Summa	279,735	282,897	33,445	8,093	604,170	1,880	1,070	—
F) På Savolaks								
Kouvola depôt	166,790	144,360	14,069	3,580	328,799	—	—	—
Kuopio "	199,512	67,020	18,509	1,640	286,681	1,176	—	—
Summa	366,302	211,380	32,578	5,220	615,480	1,176	—	—
G) På Karelska								
Viborgs depôt	273,682	185,169	30,045	5,093	493,989	11,066	3,054	—
Jaakkima "	—	—	756	80	836	—	—	—
Sordavala "	133	8,246	1,400	498	10,277	—	—	—
Summa	273,815	193,415	32,201	5,671	505,102	11,066	3,054	—

N:o 7.

arbete under år 1894 fördeladt efter lokomotivdepöterna.

Timmar under ånga.		De af lokomotiven framförda vagnaxlarnes tillryggalagda väglängd i kilometer-tusenden.				Antal uppeldningar.	Antal dagar under reparation.	Depöter.
I stations-tjänst.	I reserv-tjänst.	Person-tåg.	Godståg.	För jernvägens eget behöf.	Summa.			
— S:t Petersburgs jernväg.								
14,489	2,240	5,084	10,962	1,535	17,581	756	946	Helsingfors depöt
6,428	39	8,886	9,295	13	18,194	784	933	Riihimäki ”
3,840	—	68	2,881	125	3,074	142	160	Lahtis ”
125	—	89	6,331	31	6,451	258	142	Kaipiais ”
13,075	—	9,540	9,311	517	19,368	895	1,008	Viborgs ”
15,442	24	10,854	11,233	304	22,391	763	783	S:t Petersburgs ”
85	—	—	—	6	6	—	—	Hangö ”
—	—	8	1,543	—	1,551	—	—	Toijala ”
—	—	2	3	—	5	2	15	Tammerfors ”
—	—	478	—	—	478	—	—	Åbo ”
—	—	1	2	—	3	1	—	Östermyra ”
3	—	2	61	5	68	1	—	Kouvola ”
53,487	2,303	35,012	51,622	2,536	89,170	3,552	3,987	Summa
Hyvinge jernväg.								
—	—	25	—	—	25	—	—	Riihimäki depöt
6,136	—	1,965	6,367	384	8,716	324	438	Hangö ”
6,136	—	1,990	6,367	384	8,741	324	438	Summa
— Tavastehus jernväg.								
—	—	1,865	—	—	1,865	—	—	Helsingfors depöt
—	—	25	1,214	—	1,239	—	—	Riihimäki ”
—	—	—	12	—	12	—	—	Viborgs ”
4,432	—	1,312	2,305	161	3,778	329	208	Toijala ”
—	—	539	436	24	999	—	—	Tammerfors ”
3,582	—	5,837	6,686	100	12,623	310	473	Åbo ”
—	—	—	4	—	4	—	—	Östermyra ”
8,014	—	9,578	10,657	285	20,520	639	681	Summa
jernväg.								
—	—	31	11	—	42	—	—	Viborgs depöt
4,231	622	2,945	4,815	137	7,897	335	208	Tammerfors ”
7	—	86	127	67	280	4	—	Östermyra ”
2,081	—	908	4,826	510	6,244	160	187	Vasa ”
—	—	4	—	—	4	—	—	Uleåborgs ”
6,319	622	3,974	9,779	714	14,467	499	395	Summa
jernväg.								
4,042	—	1,715	3,846	201	5,762	332	552	Östermyra depöt
2,329	1,294	1,426	4,176	465	6,067	292	193	Uleåborgs ”
6,371	1,294	3,141	8,022	666	11,829	624	745	Summa
jernväg.								
6,512	—	3,449	4,681	350	8,480	407	178	Kouvola depöt
1,118	—	2,913	1,506	414	4,833	113	159	Kuopio ”
7,630	—	6,362	6,187	764	13,313	520	337	Summa
jernvägen.								
1,958	—	4,101	5,923	2,639	12,663	417	141	Viborgs depöt
3	—	—	—	15	15	4	—	Jaakkima ”
110	—	1	143	—	144	13	17	Sordavala ”
2,071	—	4,102	6,066	2,654	12,822	434	158	Summa

Tab.

Sammandrag öfver lokomotivens arbete å statsjernvägarne

Bandelar.	L o k o m o t i v k i l o m e t e r .							
	Person-tåg.	Gods-tåg.	För jernvägens eget behof.	Eensamt lokomotiv.	Summa.	I dubbel dragning.		
						Person-tåg.	Gods-tåg.	För jernvägens eget behof.
H:fors—T:hus—S:t P:burgs jernväg . . .	1,313,012	988,467	113,560	40,501	2,455,540	65,326	27,344	—
Hangö—Hyvinge jernväg	110,606	158,844	14,370	806	284,626	—	—	—
Åbo—T:fors—T:hus „	370,813	217,318	10,524	7,454	606,109	9,802	970	—
Vasa „	247,514	255,792	29,560	21,353	554,219	11,344	3,470	—
Uleåborgs „	279,735	282,897	33,445	8,093	604,170	1,880	1,070	—
Savolaks „	366,302	211,380	32,578	5,220	615,480	1,176	—	—
Karelska „	273,815	193,415	32,201	5,671	505,102	11,066	3,054	—
Summa	2,961,797	2,308,113	266,238	89,098	5,625,246	100,594	35,908	—

Tab.

Lokomotivens å statsjernvägarne i Finland

M å n a d .	L o k o m o t i v k i l o m e t e r .							
	Person-tåg.	Gods-tåg.	För jernvägens eget behof.	Eensamt lokomotiv.	Summa.	I dubbel dragning.		
						Person-tåg.	Gods-tåg.	För jernvägens eget behof.
Januari	227,649	190,320	12,678	6,752	437,399	2,724	2,590	—
Februari	206,128	189,702	22,846	6,931	425,607	2,054	1,152	—
Mars	231,019	228,518	14,598	8,679	482,814	8,950	4,558	—
April	221,682	200,120	16,919	5,791	444,512	5,438	4,212	—
Maj	244,720	190,275	31,087	8,304	474,386	4,956	1,532	—
Juni	279,042	186,166	41,650	6,820	513,678	17,154	3,542	—
Juli	285,725	194,607	42,005	9,750	532,087	12,356	2,844	—
Augusti	293,234	189,748	28,570	12,858	524,410	21,776	4,798	—
September	261,633	172,407	21,377	6,574	461,991	7,960	1,218	—
Oktober	238,504	185,067	13,026	5,384	441,981	3,118	1,576	—
November	232,121	180,222	12,704	5,040	430,087	2,736	1,946	—
December	240,340	200,961	8,778	6,215	456,294	11,372	5,940	—
Summa	2,961,797	2,308,113	266,238	89,098	5,625,246	100,594	35,908	—

N:o 7. (Forts.)

i Finland under år 1894 fördeladt efter bandelarna.

Timmar under ånga.		De af lokomotiven framförda vagnaxlarnes tillryggalagda vägalängd i kilometer-tusenden.				Antal uppeldningar.	Antal dagar under reparation.	Bandelar.
I stations-tjänst.	I reserv-tjänst.	Person-tåg.	Godståg.	För jernvägens eget behof.	Summa.			
53,487	2,303	35,012	51,622	2,536	89,170	3,552	3,987	H:fors—T:hus—St P:burgs jernväg
6,136	—	1,990	6,367	384	8,741	324	438	Hangö—Hyvinge jernväg
8,014	—	9,578	10,657	285	20,520	639	681	Åbo—T:fors—T:hus „
6,319	622	3,974	9,779	714	14,467	499	395	Vasa „
6,371	1,294	3,141	8,022	666	11,829	624	745	Uleåborgs „
7,630	—	6,362	6,187	764	13,313	520	337	Savolaks „
2,071	—	4,102	6,066	2,654	12,822	434	158	Karelska „
90,028	4,219	64,159	98,700	8,003	170,862	6,592	6,741	Summa

N:o 8.

arbete under år 1894 fördeladt på månaderna.

Timmar under ånga.		De af lokomotiven framförda vagnaxlarnes tillryggalagda vägalängd i kilometer-tusenden.				Antal uppeldningar.	Antal dagar under reparation.	Månad.
I stations-tjänst.	I reserv-tjänst.	Person-tåg.	Godståg.	För jernvägens eget behof.	Summa.			
6,852	305	4,507	7,424	75	12,006	568	664	Januari
6,457	294	4,131	8,163	151	12,445	508	577	Februari
7,593	327	5,014	10,307	190	15,511	587	586	Mars
7,117	331	4,917	9,436	433	14,786	559	552	April
7,753	433	5,413	8,363	726	14,502	566	536	Maj
8,348	304	6,401	8,579	1,331	16,311	515	424	Juni
8,764	280	6,572	8,734	1,666	16,972	570	429	Juli
8,651	369	7,072	8,058	1,586	16,716	532	465	Augusti
7,882	410	5,820	7,356	1,141	14,317	529	608	September
7,652	346	4,958	7,838	342	13,138	553	663	Oktober
6,574	360	4,524	6,795	301	11,620	533	668	November
6,385	460	4,830	7,647	61	12,538	572	569	December
90,028	4,219	64,159	98,700	8,003	170,862	6,592	6,741	Summa

Tab.

Uppgift å det antal kilometer, som af statsjernvägarne vagnar

M å n a d	P a s s a g e r a r e -				
	Stats-och inspek- tions-	I kl.	I & II kl.	II kl.	II & III kl.
Januari	2,200	1,400	109,000	280,500	64,900
Februari	2,500	1,600	100,100	246,200	55,900
Mars	3,700	3,400	108,700	283,300	65,300
April	1,400	4,000	106,100	288,100	61,500
Maj	2,700	14,400	124,100	338,300	67,200
Juni	2,000	30,700	145,700	445,500	69,900
Juli	5,200	33,000	146,800	443,100	72,500
Augusti	3,100	32,700	149,600	514,300	73,200
September	2,000	24,500	133,100	385,300	65,900
Oktober	1,200	7,900	122,300	292,400	69,900
November	1,800	3,600	114,100	278,100	64,800
December	1,500	2,000	116,100	323,800	64,500
Summa	29,300	159,200	1,475,700	4,118,900	795,500

N:o 9.

tillrygglagts på egna och främmande banor år 1894.

v a g n a r.				Summa.	Gods- vagnar.	Summa.
III kl.	III kl. & konduk- törs-	Konduktörs-	Fång-			
687,300	64,300	368,300	18,200	1,596,100	3,707,300	5,303,400
577,700	61,900	350,600	15,900	1,412,400	4,194,300	5,606,700
692,600	67,200	401,600	18,900	1,644,700	5,429,500	7,074,200
660,300	63,100	371,400	14,700	1,570,600	5,163,200	6,733,800
758,500	65,400	391,300	17,500	1,779,400	4,746,100	6,525,500
926,800	64,600	416,100	16,900	2,118,200	5,226,000	7,344,200
873,400	62,000	423,500	20,900	2,080,400	5,599,700	7,680,100
987,000	62,100	429,700	18,500	2,270,200	5,222,100	7,492,300
817,900	58,300	388,100	22,100	1,897,200	4,479,400	6,376,600
717,000	60,600	381,400	19,800	1,672,500	4,185,300	5,857,800
694,100	63,700	368,500	21,500	1,610,200	3,510,500	5,120,700
789,600	67,500	382,600	15,400	1,763,000	3,740,700	5,503,700
9,182,200	760,700	4,673,100	220,300	21,414,900	55,204,100	76,619,000
Häraf tillryggalades å:-						
Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg						37,970,500
Hangö—Hyvinge						4,037,700
Åbo—Tammerfors—Tavastehus						9,324,500
Vasa						6,867,200
Uleåborgs						5,658,800
Savolaks						6,421,700
Karelska						6,152,200
Borgå—Kervo						186,400
Summa						76,619,000

Tab.

Uppgift å det antal kilometer, som af statsjernvägarne vagnaxlar

M å n a d.	P a s s a g e r a r e-				
	Stats- o. inspek- tions-	I kl.	I & II kl.	II kl.	II & III kl.
Januari	7,000	4,200	325,500	727,500	131,200
Februari	9,400	4,500	296,300	632,500	112,100
Mars	12,500	9,300	323,600	726,600	131,300
April	5,600	11,400	318,200	739,100	124,100
Maj	9,200	36,700	368,700	876,400	139,700
Juni	6,600	74,300	426,900	1,163,100	148,800
Juli	16,600	80,600	429,300	1,171,300	154,700
Augusti	10,400	79,400	443,500	1,332,500	154,700
September	5,700	60,200	398,300	1,007,000	139,200
Oktober	3,600	22,200	366,000	754,700	144,700
November	6,100	10,800	340,800	709,400	130,200
December	5,000	6,000	345,900	827,700	129,400
Summa	97,700	399,600	4,383,000	10,667,800	1,640,100

Tab. N:o 11.

Sammandrag öfver statsjernvägarne vagnars och vagnaxlars gång på statsjernvägarne under år 1894.

P å	Vagnkilometer.			Vagnaxelkilometer.		
	Person- vagnar.	Gods- vagnar.	Summa.	Person- vagnar.	Gods- vagnar.	Summa.
H:fors—T:hus—St P:burgs bandel	11,067,400	26,903,100	37,970,500	30,914,800	54,069,800	84,984,600
Hangö—Hyvinge	788,000	3,249,700	4,037,700	1,977,400	6,520,000	8,497,400
Åbo—T:fors—T:hus	2,225,400	7,099,100	9,324,500	5,706,500	14,273,600	19,985,100
Vasa	1,927,900	4,939,300	6,867,200	3,929,100	9,897,600	13,826,700
Uleåborgs	1,719,000	3,939,800	5,658,800	3,443,700	7,883,800	11,327,500
Savolaks	1,913,900	4,507,800	6,421,700	3,844,200	9,055,700	12,899,900
Karelska	1,773,000	4,379,200	6,152,200	3,696,100	8,795,200	12,491,300
Summa	21,414,600	55,018,000	76,432,600	53,511,800	110,500,700	164,012,500

N:o 10.

tillrygglagts på egna och främmande banor år 1894.

v a g n a r .				Summa.	Gods- vagnar.	Summa.
III kl.	III kl. & konduk- törs-	Konduk- törs-	Fång-			
1,771,100	137,200	846,500	36,400	3,986,600	7,446,600	11,433,200
1,492,000	132,600	801,400	31,800	3,512,600	8,422,400	11,935,000
1,789,000	144,000	913,800	37,800	4,087,900	10,899,600	14,987,500
1,696,600	135,000	849,400	29,400	3,908,800	10,374,600	14,283,400
1,963,000	139,500	890,900	35,000	4,459,100	9,537,100	13,996,200
2,397,500	137,400	930,400	33,800	5,318,800	10,497,600	15,816,400
2,250,900	129,200	945,000	41,800	5,219,400	11,256,500	16,475,900
2,552,100	127,700	957,900	37,000	5,695,200	10,490,400	16,185,600
2,117,800	120,500	871,500	44,200	4,764,400	8,992,500	13,756,900
1,848,500	125,400	858,100	39,600	4,162,800	8,409,500	12,572,300
1,784,100	136,700	831,900	43,000	3,993,000	7,041,800	11,034,800
2,046,800	145,700	866,500	30,800	4,403,800	7,507,300	11,911,100
23,709,400	1,610,900	10,563,300	440,600	53,512,400	110,875,900	164,388,300
Häraf tillryggalades å:						
Helsingfors—Tavastehus—St Petersburgs jernväg						84,984,600
Hangö—Hyvinge						8,497,400
Åbo—Tammerfors—Tavastehus						19,985,100
Vasa						13,826,700
Uleåborgs						11,327,500
Savolaks						12,899,900
Karelska						12,491,300
Borgå—Kervo						375,800
Summa						164,388,300

Tab. N:o 12.

Sammandrag öfver det antal kilometer, som på statsjernvägarne i Finland under år 1894 tillrygglagts af egna och främmande vagnar och vagnaxlar.

	Passa- gerare- vagnar.	Gods- vagnar.	Summa.	Passa- gerare- vagnar.	Gods- vagnar.	Summa.
	Vagn-kilometer.			Vagnaxel-kilometer.		
Statsjernvägarne vagnar	21,414,600	55,018,000	76,432,600	53,511,800	110,500,700	164,012,500
Borgå-banans	—	146,300	146,300	—	292,600	292,600
Postverkets	1,858,100	—	1,858,100	5,161,600	—	5,161,600
Sofkupéers	327,500	—	327,500	982,500	—	982,500
Bröder Nobels petroleumvagnar .	—	164,400	164,400	—	412,800	412,800
Summa	23,600,200	55,328,700	78,928,900	59,655,900	111,206,100	170,862,000

Tab

Uppgift å antal vagnkilometer i de olika slagen af tåg å hvarje jernväg samt å statsjern

Jernvägar.	i Passageraretåg.							i Godståg.								
	Personvagnar.			Godsvagnar.				Summa.	Personvagnar.			Godsvagnar.				Summa.
	med axlar.								med axlar.							
	2	3	4	2	3	4	2		3	4	2	3	4			
H:fors-T:hus-StP:burg	1,591,9	8,136,0	498,5	2,697,3	10,4	0,1	12,934,2	690,2	1,182,7	1,2	22,916,4	279,7	4,2	25,074,4		
Hangö—Hyvinge . . .	224,3	391,5	0,5	181,4	0,7	—	798,4	261,5	8,7	—	2,877,5	19,9	0,8	3,168,4		
Åbo—T:fors—T:hus . .	893,0	1,119,6	0,8	2,162,8	34,8	—	4,211,0	197,8	196,6	—	4,747,7	58,6	0,1	5,200,8		
Vasa	1,169,3	236,9	0,3	460,4	0,9	—	1,867,8	736,9	3,6	—	4,109,4	25,2	—	4,875,1		
Uleåborgs	1,150,4	5,7	—	411,4	0,1	—	1,567,6	790,6	—	—	3,208,1	8,2	—	4,006,9		
Savolaks	1,664,4	15,9	0,2	1,465,1	17,9	0,2	3,163,7	420,0	3,9	—	2,633,3	22,5	0,3	3,080,0		
Karelska	1,273,2	131,8	1,0	575,7	1,6	—	1,983,3	491,0	16,1	—	2,451,0	44,3	0,2	3,002,6		
Summa	7,966,5	10,037,4	501,3	7,954,1	66,4	0,3	26,526,0	3,588,0	1,411,6	1,2	42,943,4	458,4	5,6	48,408,2		

I medeltal voro de olika slagen af trafiktåg

Jernvägar.	Passageraretågen.							
	Personvagnar.			Godsvagnar.				Summa.
	med axlar.							
	2	3	4	2	3	4		
H:fors—T:hus—St P:burg	1,24	6,36	0,38	2,11	0,01	—	10,10	
Hangö—Hyvinge	2,03	3,54	—	1,64	0,01	—	7,22	
Åbo—T:fors—T:hus	2,44	3,06	—	5,91	0,10	—	11,51	
Vasa	4,84	0,98	—	1,90	—	—	7,72	
Uleåborgs	4,13	0,02	—	1,47	—	—	5,62	
Savolaks	4,55	0,04	—	4,01	0,05	—	8,65	
Karelska	4,74	0,49	—	2,15	0,01	—	7,39	
I medeltal	2,74	3,45	0,17	2,73	0,02	—	9,11	

N:o 13.

vägsnätet i sin helhet år 1894 i afrundade vagnkilometertusenden jemte en decimal.

i Ballast- och Arbetståg.							Summa summarum.						
Personvagnar.			Godsvagnar.			Summa.	Personvagnar.			Godsvagnar.			Summa.
med axlar.							med axlar.						
2	3	4	2	3	4		2	3	4	2	3	4	
41,8	5,0	—	1,212,4	4,2	—	1,263,4	2,323,9	9,323,7	499,7	26,826,1	294,3	4,3	39,272,0
9,6	0,2	—	181,8	0,2	—	191,8	495,4	400,4	0,5	3,240,7	20,8	0,8	4,158,6
0,4	—	—	141,8	0,2	—	142,4	1,091,2	1,316,2	0,8	7,052,3	93,6	0,1	9,554,2
4,4	—	—	352,3	0,2	—	356,9	1,910,6	240,5	0,3	4,922,1	26,3	—	7,099,8
16,4	—	—	316,6	—	—	333,0	1,957,4	5,7	—	3,936,1	8,3	—	5,907,5
10,1	—	—	371,0	0,6	—	381,7	2,094,5	19,8	0,2	4,469,4	41,0	0,5	6,625,4
6,3	—	—	1,316,2	3,0	—	1,325,5	1,770,5	147,9	1,0	4,342,9	48,9	0,2	6,311,4
89,0	5,2	—	3,892,1	8,4	—	3,994,7	11,643,5	11,454,2	502,5	54,789,6	533,2	5,9	78,928,9

sammansatta af följande antal vagnar.

Godstågen.							Summa.	Jernvägar.
Personvagnar.			Godsvagnar.			Summa.		
med axlar.								
2	3	4	2	3	4			
0,71	1,21	—	23,51	0,29	0,01	25,73	H:fors—Thus—St P:burg	
1,65	0,05	—	18,12	0,13	—	19,95	Hangö—Hyvinge	
0,91	0,91	—	21,90	0,27	—	23,99	Åbo—T:fors—Thus	
2,90	0,01	—	16,18	0,10	—	19,19	Vasa	
2,80	—	—	11,36	0,03	—	14,19	Uleåborgs	
1,99	0,02	—	12,46	0,10	—	14,57	Savolaks	
2,56	0,09	—	12,77	0,23	—	15,65	Karelska	
1,57	0,62	—	18,75	0,20	—	21,14		

Tab.

Uppgift å antal vagnaxelkilometer i de olika slagen af tåg å hvarje jernväg samt å

Jernvägar.	i Passageraretåg.							i Godståg.								
	Personvagnar.			Godsvagnar.				Summa.	Personvagnar.			Godsvagnar.				Summa.
	med axlar.								med axlar.							
	2	3	4	2	3	4		2	3	4	2	3	4			
H:fors—T:hus—St P:burg	3,183,8	24,408,0	1,994,0	5,394,6	31,2	0,4	35,012,0	1,380,4	3,548,1	4,8	45,832,8	839,1	16,8	51,622,0		
Hangö—Hyvinge	448,6	1,174,5	2,0	362,8	2,1	—	1,990,0	523,0	26,1	—	5,755,0	59,7	3,2	6,367,0		
Åbo—T:fors—T:hus	1,786,0	3,358,8	3,2	4,325,6	104,4	—	9,578,0	395,6	589,8	—	9,495,4	175,8	0,4	10,657,0		
Vasa	2,338,6	710,7	1,2	920,8	2,7	—	3,974,0	1,473,8	10,8	—	8,218,8	75,6	—	9,779,0		
Uleåborgs	2,300,8	17,1	—	822,8	0,3	—	3,141,0	1,581,2	—	—	6,416,2	24,6	—	8,022,0		
Savolaks	3,328,8	47,7	0,8	2,930,2	53,7	0,8	6,362,0	840,0	11,7	—	5,266,6	67,5	1,2	6,187,0		
Karelska	2,546,4	395,4	4,0	1,151,4	4,8	—	4,102,0	982,0	48,3	—	4,902,0	132,9	0,8	6,066,0		
Summa	15,933,0	30,112,2	2,005,2	15,908,2	199,2	1,2	64,159,0	7,176,0	4,234,8	4,8	85,896,8	1,375,2	22,4	98,700,0		

I medeltal kom på hvarje trafikståg-

Jernvägar.	i Passageraretåg.							
	Personvagnar			Godsvagnar				Summa.
	med axlar.							
	2	3	4	2	3	4		
H:fors—T:hus—St P:burg	2,49	19,07	1,56	4,21	0,02	—	27,35	
Hangö—Hyvinge	4,05	10,62	0,02	3,28	0,02	—	17,99	
Åbo—T:fors—T:hus	4,88	9,18	0,01	11,82	0,29	—	26,18	
Vasa	9,67	2,94	—	3,81	0,01	—	16,43	
Uleåborgs	8,26	0,06	—	2,95	—	—	11,27	
Savolaks	9,10	0,13	—	8,02	0,15	—	17,40	
Karelska	9,50	1,47	—	4,30	0,02	—	15,29	
I medeltal	5,48	10,34	0,69	5,46	0,07	—	22,04	

N:o 14.

statsjernvägsnätet i sin helhet år 1894 i vagnaxel-kilometertusenden jemte en decimal.

i Ballast- och Arbetståg.							Summa summarum.						
Personvagnar.			Godsvagnar.			Summa.	Personvagnar.			Godsvagnar.			Summa.
med axlar.							med axlar.						
2	3	4	2	3	4		2	3	4	2	3	4	
83,6	15,0	—	2,424,8	12,6	—	2,536,0	4,647,8	27,971,1	1,998,8	53,652,2	882,9	17,2	89,170,0
19,2	0,6	—	363,6	0,6	—	384,0	990,8	1,201,2	2,0	6,481,4	62,4	3,2	8,741,0
0,8	—	—	283,6	0,6	—	285,0	2,182,4	3,948,6	3,2	14,104,6	280,8	0,4	20,520,0
8,8	—	—	704,6	0,6	—	714,0	3,821,2	721,5	1,2	9,844,2	78,9	—	14,467,0
32,8	—	—	633,2	—	—	666,0	3,914,8	17,1	—	7,872,2	24,9	—	11,829,0
20,2	—	—	742,0	1,8	—	764,0	4,189,0	59,4	0,8	8,938,8	123,0	2,0	13,313,0
12,6	—	—	2,632,4	9,0	—	2,654,0	3,541,0	443,7	4,0	8,685,8	146,7	0,8	12,822,0
178,0	15,6	—	7,784,2	25,2	—	8,803,0	23,287,0	34,362,6	2,010,0	109,579,2	1,599,6	23,6	170,862,0

kilometer följande antal vagnaxelkilometer.

i Godståg.							Summa.	Jernvägar.
Personvagnar.			Godsvagnar.					
med axlar.								
2	3	4	2	3	4			
1,42	3,63	—	47,02	0,87	0,01	52,95	H:fors—T:hus—S:t P:burg	
3,29	0,16	—	36,23	0,38	0,02	40,08	Hangö—Hyvinge	
1,83	2,72	—	43,79	0,81	—	49,15	Åbo—T:fors—T:hus	
5,80	0,04	—	32,35	0,30	—	38,49	Vasa	
5,60	—	—	22,72	0,09	—	28,41	Uleåborgs	
3,97	0,06	—	24,92	0,32	—	29,27	Savolaks	
5,13	0,25	—	25,54	0,69	—	31,61	Karelska	
3,14	1,85	—	37,51	0,60	—	43,10		

Sammandrag af passageraretrafiken å stats-

Stationer.	Antal passagerare.					A f.					
	I kl.	II kl.	III kl.	Trupp- transport.	Fång- transport.	I kl.		II kl.		III kl.	
	st.	st.	st.	st.	st.	Fmg.	74.	Fmg.	74.	Fmg.	74.
Helsingfors	668	23,353	106,922	7,044	1,080	15,205	22	258,444	90	394,281	57
Sörnäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malm	18	1,485	29,757	—	1	120	40	1,531	16	12,606	78
Dickursby	3	1,310	13,463	13	28	6	80	1,858	62	10,351	04
Korso	—	41	2,456	—	—	—	—	19	40	2,398	38
Kervo	40	2,302	15,770	617	28	310	50	5,121	31	24,134	21
Träskända	—	915	9,049	64	4	—	—	2,495	40	15,124	90
Jokela	—	304	6,593	12	—	—	—	722	—	11,148	08
Hyvinge	53	1,600	11,227	37	20	591	—	6,207	61	21,206	91
Riihimäki	31	1,256	14,170	157	28	519	20	6,308	21	26,915	42
Ryttylä	8	350	3,605	25	—	8	—	1,191	70	6,063	40
Leppäkoski	7	383	2,481	—	—	88	70	1,069	14	3,234	86
Turengi	1	544	7,197	14	—	14	90	1,825	88	11,119	26
Tavastehus	104	4,688	30,820	3,130	592	534	80	23,248	47	73,343	09
Hikie	—	48	3,206	2	—	—	—	170	16	4,967	80
Ois	3	268	4,063	22	—	56	50	1,537	38	6,849	18
Lappila	4	109	1,839	11	—	38	80	604	02	3,257	85
Järvelä	4	215	4,548	44	—	68	20	1,383	96	11,335	71
Herrala	—	84	3,684	18	—	—	—	621	60	6,098	32
Vesijärvi	—	—	1,766	—	—	—	—	—	—	883	—
Lahtis	57	1,954	20,591	129	24	687	60	14,916	86	62,332	46
Villåhtis	—	98	1,872	8	—	—	—	340	70	2,792	68
Nyby	2	356	3,932	32	—	40	10	2,196	53	7,622	56
Kausala	1	273	6,281	40	15	15	80	1,517	94	12,953	71
Kymmene	13	497	3,586	30	12	267	10	3,476	26	7,930	87
Kouvola	45	1,531	16,658	72	26	590	30	7,866	06	44,141	39
Uttis	15	118	1,740	56	—	308	50	820	12	3,508	42
Kaipiais	20	464	6,203	71	—	76	—	1,937	85	15,786	92
Davidstad	—	177	3,884	298	—	—	—	1,265	75	9,287	73
Luumäki	—	34	2,019	11	—	—	—	108	22	3,580	17
Pulsa	—	38	1,210	8	—	—	—	375	64	2,114	05
Simola	41	638	8,262	34	2	532	20	2,135	10	12,394	02
Villmanstrand	—	2,585	11,815	5,217	451	—	—	19,037	45	47,173	78
Nurmis	17	245	7,304	7	—	374	53	383	61	5,526	63
Hovinmaa	7	343	5,305	—	—	54	80	1,382	84	4,107	06
Viborg	699	18,418	101,957	4,477	614	6,672	95	118,934	06	247,470	79
Sämiö	2	1,110	11,021	1	—	22	80	1,678	11	9,010	61
Kämärä	4	115	2,175	2	—	28	50	350	77	3,544	21
Galitzino	11	403	4,501	17	—	49	70	1,515	91	7,450	63
Perkjärvi	48	2,007	13,705	1,033	—	133	30	6,025	90	31,301	58
Transport	1,926	70,659	506,637	22,753	2,925	27,417	20	500,626	60	1,185,350	03

N:o 15.

jernvägarne i Finland stationsvis år 1894.

g i f t.				Tillsammans.				Tillskott.		Öfvervigt å bagage.			Extra tåg.		Transport af lik.		Summa passageraretrafik.		
Trupptransport.		Fångtransport.		Antal passagerare.		Afgift.		Afgift.		Kilogram.		Afgift.		Afgift.		Afgift.			
Fm.	ni.	Fm.	ni.	st.	Fm.	ni.	Fm.	ni.		Fm.	ni.	Fm.	ni.	Fm.	ni.	Fm.	ni.	Fm.	ni.
45,625	05	14,338	10	139,067	727,894	84	1,361	80	215,527	21,398	55	165	—	3,343	50	754,163	69		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	38	31,261	14,258	72	—	—	18,814	234	70	—	—	7	—	14,500	42		
10	42	14	70	14,817	12,241	58	—	—	3,684	120	62	—	—	—	—	12,362	20		
—	—	—	—	2,497	2,417	78	—	—	656	14	66	—	—	—	—	2,432	44		
2,506	49	78	82	18,757	92,151	33	—	40	8,871	339	04	—	—	—	—	32,490	77		
63	35	5	10	10,032	17,688	75	—	—	6,708	216	02	—	—	—	—	17,904	77		
16	—	—	—	6,909	11,886	08	66	—	3,940	114	90	—	—	16	80	12,083	78		
71	18	53	48	12,937	28,130	18	—	—	7,193	360	74	—	—	—	—	28,490	92		
342	82	78	52	15,642	34,164	17	211	60	13,169	463	06	—	—	12	60	34,851	43		
46	76	—	—	3,988	7,309	86	—	—	2,070	59	68	—	—	—	—	7,369	54		
—	—	—	—	2,871	4,392	70	1	30	881	39	48	—	—	—	—	4,433	48		
39	09	—	—	7,756	12,999	13	—	—	3,079	156	51	—	—	—	—	13,155	64		
13,071	38	5,321	64	39,334	115,519	38	—	—	43,242	2,071	89	—	—	33	60	117,624	87		
3	40	—	—	3,256	5,141	36	—	20	1,507	43	90	—	—	—	—	5,185	46		
38	27	—	—	4,356	8,481	33	—	—	2,096	108	12	—	—	—	—	8,589	45		
22	08	—	—	1,963	3,922	75	—	—	965	49	32	—	—	—	—	3,972	07		
98	44	—	—	4,811	12,886	31	—	—	3,398	185	78	—	—	—	—	13,072	09		
55	—	—	—	3,786	6,774	92	—	—	1,445	51	48	—	—	28	—	6,854	40		
—	—	—	—	1,766	883	—	—	—	—	—	—	—	—	45	50	928	50		
361	20	91	35	22,755	78,389	47	40	—	36,502	1,935	22	295	—	117	30	80,776	99		
19	07	—	—	1,978	3,152	45	—	—	367	19	10	—	—	—	—	3,171	55		
93	90	—	—	4,322	9,953	09	—	—	2,519	129	70	—	—	105	—	10,187	79		
130	63	79	87	6,610	14,697	95	—	—	25,304	598	10	—	—	—	—	15,296	05		
103	14	69	30	4,138	11,846	67	—	—	3,170	187	20	—	—	—	—	12,033	87		
190	99	69	75	18,332	52,858	49	430	10	10,681	437	86	—	—	95	90	53,822	35		
69	20	—	—	1,929	4,706	24	—	—	964	64	30	—	—	—	—	4,770	54		
78	30	—	—	6,758	17,879	07	—	—	1,811	100	16	—	—	—	—	17,979	23		
418	35	—	—	4,359	10,971	83	28	90	2,450	181	12	—	—	—	—	11,181	85		
18	65	—	—	2,064	3,707	04	2	—	417	16	76	—	—	—	—	3,725	80		
18	44	—	—	1,256	2,508	13	—	—	437	18	06	—	—	—	—	2,526	19		
73	04	2	70	8,977	15,137	06	—	—	2,075	74	72	—	—	—	—	15,211	78		
34,203	53	3,805	43	20,068	104,220	19	17	70	28,945	1,956	60	—	—	103	30	106,297	79		
10	75	—	—	7,573	6,295	52	—	—	1,515	41	52	—	—	—	—	6,337	04		
—	—	—	—	5,655	5,544	70	—	—	2,006	85	88	—	—	—	—	5,630	58		
14,258	58	9,941	24	126,165	397,277	62	537	90	182,557	9,717	37	665	—	—	—	408,197	89		
4	13	—	—	12,134	10,715	65	11	97	3,667	153	70	—	—	7	—	10,888	32		
2	33	—	—	2,296	3,925	81	—	—	5,175	232	78	—	—	—	—	4,158	59		
19	39	—	—	4,932	9,035	63	—	—	3,825	156	91	—	—	35	—	9,227	54		
4,712	85	—	—	16,793	42,173	63	—	—	31,501	1,167	79	—	—	111	30	43,452	72		
116,796	20	33,950	38	604,900	1,864,140	41	2,709	87	683,083	43,303	30	1,125	—	4,061	80	1,915,340	38		

Sammandrag af passageraretrafiken å stats-

Stationer.	Antal passagerare.					A f.					
	I kl.	II kl.	III kl.	Trupp-transport.	Fång-transport.	I kl.		II kl.		III kl.	
	st.	st.	st.	st.	st.	Fmg.	%	Fmg.	%	Fmg.	%
Transport	1,926	70,659	506,637	22,753	2,925	27,417	20	500,626	60	1,185,350	03
Nykyrka	131	2,458	11,921	40	4	669	11	6,344	43	22,612	15
Mustamäki	134	1,712	8,021	10	—	250	36	3,520	74	13,649	89
Raivola	286	3,519	24,863	53	—	549	88	5,836	80	37,433	57
Terijoki	726	19,112	45,325	31	—	1,705	65	25,907	82	48,527	39
Kuokkala	53	1,533	6,647	—	—	97	68	2,548	46	6,874	45
Valkeasaari	293	9,151	75,424	299	—	153	14	5,328	09	57,361	68
Levaschovo	339	4,686	23,895	19	—	381	93	3,293	79	13,894	55
Pargala	494	11,502	97,271	133	—	278	79	5,188	77	41,312	08
Schuvalovo	1,243	21,990	109,882	96	—	360	13	7,051	55	36,854	52
Oserki	408	7,921	31,612	138	—	366	66	5,088	58	13,981	47
Udelnaja	347	8,680	87,581	43	—	179	96	3,179	76	26,362	16
Lanskaja	183	1,535	9,865	—	—	163	77	998	91	4,305	07
S:t Petersburg	5,838	101,527	460,352	8,407	—	46,419	49	296,810	53	632,947	07
Rajamäki	1	162	1,954	2	—	1	30	511	10	2,536	05
Korpi	5	468	3,117	43	—	81	20	1,776	80	6,058	08
Nummela	7	453	3,745	26	6	30	60	2,369	12	7,960	21
Lojo	5	967	5,577	63	13	30	80	5,739	39	16,160	58
Svartå	12	234	4,171	27	4	37	30	965	30	6,595	09
Karis	9	415	3,927	29	7	64	—	3,385	88	7,069	38
Ekenäs	31	1,108	9,424	53	18	223	50	7,764	48	17,950	17
Lappvik	12	173	4,705	5	—	67	90	632	94	3,703	98
Hangö	86	1,704	7,676	32	2	2,264	50	22,466	34	40,358	93
Parola	—	408	4,342	8	—	—	—	1,838	06	7,344	10
Iittala	—	408	4,315	—	—	—	—	1,638	58	6,442	62
Kuurila	—	400	3,626	24	2	—	—	1,337	76	5,635	74
Toijala	14	1,043	15,168	51	3	103	10	3,880	12	28,256	58
Urdiala	8	396	7,072	111	3	27	60	2,092	40	16,541	30
Forssa	6	774	3,717	57	—	85	80	5,216	56	11,101	74
Koivisto	—	203	4,509	53	—	—	—	1,169	20	9,101	20
Ypäjä	—	53	2,825	19	—	—	—	246	70	5,253	66
Loimijoki	2	567	8,627	111	4	19	20	2,868	68	18,926	46
Mellilä	—	32	3,430	48	—	—	—	107	20	4,954	72
Kyrö	—	193	4,570	52	—	—	—	875	26	7,101	88
Aura	—	172	5,527	103	—	—	—	238	80	5,942	20
Lundo	—	153	5,749	14	—	—	—	472	10	4,728	28
Åbo	146	4,702	23,236	1,276	284	4,609	68	62,478	09	104,619	58
Viiala	1	187	7,238	30	1	14	50	529	80	10,558	20
Lembois	3	748	14,784	43	13	46	20	2,100	34	18,342	88
Tammerfors	113	5,952	52,924	458	26	2,435	10	45,454	44	123,554	16
Vehmais	—	127	1,647	1	—	—	—	613	90	1,856	20
Transport	12,862	288,187	1,716,898	34,761	3,315	89,136	03	1,050,494	17	2,640,620	05

N:o 15. (Forts).

jernvägarne i Finland stationsvis år 1894.

g i f t.				Tillsammans.				Tillskott.		Öfvervigt å bagage.			Extra tåg.		Transport af lik.		Summa. passagerare- trafik.	
Trupp-transport.		Fång-transport.		Antal pas-sagerare.		Afgift.		Afgift.		Kilogram.	Afgift.		Afgift.		Afgift.		trafik.	
Fmy.	ni.	Fmy.	ni.	st.	Fmy.	ni.	Fmy.	ni.	Fmy.		ni.	Fmy.	ni.	Fmy.	ni.	Fmy.	ni.	Fmy.
116,796	20	33,950	38	604,900	1,864,140	41	2,709	87	683,083	43,303	30	1,125	—	4,061	80	1,915,340	38	
60	25	7	50	14,554	29,693	44	—	—	27,542	1,383	91	—	—	71	10	31,148	45	
15	20	—	—	9,877	17,436	19	—	—	13,063	362	89	—	—	92	60	17,891	68	
95	82	—	—	28,721	43,916	07	—	—	21,142	546	53	—	—	20	70	44,483	30	
64	—	—	—	65,194	76,204	86	49	10	98,072	2,105	51	—	—	70	—	78,429	47	
—	—	—	—	8,233	9,520	59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,520	59	
246	82	—	—	85,167	63,089	73	—	56	82,272	1,339	62	—	—	47	61	64,477	52	
25	18	—	—	28,939	17,595	45	—	—	17,625	239	55	—	—	14	91	17,849	91	
41	96	—	—	109,400	46,821	60	—	—	16,321	393	68	159	—	37	19	47,411	47	
28	73	—	—	133,211	44,294	93	—	—	22,127	469	78	—	—	37	21	44,801	92	
33	20	—	—	40,079	19,469	91	1	71	1,290	30	19	—	—	—	—	19,501	81	
12	43	—	—	96,651	29,734	31	—	—	8,557	182	29	—	—	29	68	29,946	28	
—	—	—	—	11,583	5,467	75	—	—	2,959	60	13	—	—	—	—	5,527	88	
41,377	23	—	—	576,124	1,017,554	32	33,516	34	1,297,809	41,501	63	1,542	21	15,868	10	1,109,982	60	
3	24	—	—	2,119	3,051	69	—	—	350	12	80	—	—	—	—	3,064	49	
89	82	—	—	3,633	8,005	90	47	26	1,732	110	54	—	—	—	—	8,163	70	
71	55	21	15	4,237	10,452	63	—	—	3,446	208	20	—	—	—	—	10,660	83	
178	23	51	67	6,625	22,160	67	—	—	7,654	416	12	—	—	—	—	22,576	79	
86	36	18	60	4,448	7,702	65	44	—	2,831	113	40	—	—	—	—	7,860	05	
107	41	31	88	4,387	10,658	55	—	—	4,058	229	72	—	—	—	—	10,888	27	
255	24	98	55	10,634	26,291	94	—	—	15,889	782	78	—	—	—	—	27,074	72	
22	80	—	—	4,895	4,427	62	—	—	2,490	61	70	—	—	—	—	4,489	32	
232	50	13	06	9,500	65,335	33	1,043	50	38,194	3,984	31	—	—	85	05	70,448	19	
18	02	—	—	4,758	9,700	18	—	—	2,968	151	60	—	—	—	—	9,851	78	
—	—	—	—	4,723	8,081	20	—	—	2,163	89	82	—	—	—	—	8,171	02	
43	43	1	95	4,052	7,018	88	—	—	1,870	81	08	—	—	—	—	7,099	96	
120	40	4	05	16,279	32,364	25	192	90	8,970	303	16	—	—	—	—	32,860	31	
273	86	14	18	7,590	18,949	34	—	—	6,131	313	20	—	—	—	—	19,262	54	
171	15	—	—	4,554	16,575	25	4	70	6,563	367	86	—	—	—	—	16,947	81	
172	71	—	—	4,765	10,443	11	18	—	3,371	120	10	—	—	—	—	10,581	21	
36	83	—	—	2,897	5,537	19	—	—	1,536	58	30	—	—	—	—	5,595	49	
325	49	27	60	9,311	22,167	43	6	60	8,248	460	36	—	—	—	—	22,634	39	
85	99	—	—	3,510	5,147	91	—	—	1,569	52	30	—	—	—	—	5,200	21	
130	95	—	—	4,815	8,108	09	—	—	2,909	117	60	—	—	—	—	8,225	69	
95	15	—	—	5,802	6,276	15	—	—	3,556	64	60	—	—	—	—	6,340	75	
47	11	—	—	5,916	5,247	49	—	—	904	18	40	—	—	—	—	5,265	89	
6,698	40	4,734	03	29,644	183,139	78	254	70	78,467	7,878	98	—	—	386	80	191,660	26	
77	66	4	87	7,457	11,185	03	—	—	1,817	72	70	—	—	—	—	11,257	73	
110	16	25	35	15,591	20,624	93	70	40	7,316	208	74	—	—	—	—	20,904	07	
1,677	60	111	45	59,473	173,232	75	303	80	98,643	5,727	32	—	—	185	50	179,449	37	
2	—	—	—	1,775	2,472	10	—	—	352	30	90	—	—	—	—	2,503	—	
169,931	08	39,116	27	2,056,023	3,989,297	60	38,263	44	2,605,859	113,955	60	2,826	21	21,008	25	4,165,351	10	

Sammandrag af passageraretrafiken å stats-

Stationer.	A n t a l p a s s a g e r a r e .					A f -					
	I kl.	II kl.	III kl.	Trupp-transport.	Fång-transport.	I kl.		II kl.		III kl.	
	st.	st.	st.	st.	st.	Fmç.	ni.	Fmç.	ni.	Fmç.	ni.
Transport	12,862	288,187	1,716,898	34,761	3,315	89,136	03	1,050,494	17	2,640,620	05
Suinula	—	248	4,855	4	—	—	—	615	30	6,849	90
Orivesi	—	519	8,787	70	—	—	—	2,124	40	16,482	76
Korkeakoski	—	73	2,407	6	—	—	—	592	80	3,498	40
Lyly	—	17	1,032	8	—	—	—	36	50	1,520	10
Filppula	—	400	5,807	30	—	—	—	3,328	94	15,720	78
Kolho	—	63	1,731	4	—	—	—	444	—	4,116	04
Keuru	—	323	3,222	18	12	—	—	3,349	94	10,488	28
Pihlajavesi	—	27	1,413	8	—	—	—	152	20	2,347	30
Myllymäki	—	152	3,683	12	—	—	—	1,033	60	11,696	02
Etseri	—	149	1,614	11	1	—	—	1,096	70	3,645	20
Töysä	—	38	1,606	23	—	—	—	190	—	3,649	70
Alavo	—	240	3,322	96	3	—	—	1,467	74	11,485	77
Sydänmaa	—	5	1,052	8	—	—	—	24	40	1,587	30
Östermyra	—	897	6,691	144	22	—	—	5,546	80	22,893	41
Ylistaro	—	226	4,979	92	5	—	—	780	58	10,110	44
Orismala	—	130	2,905	48	—	—	—	385	30	5,761	48
Tervajoki	—	249	4,710	250	—	—	—	622	30	7,691	96
Laihela	—	260	5,585	258	—	—	—	1,003	08	7,389	26
Toby	—	249	5,266	3	8	—	—	1,450	60	5,676	25
Nikolaistad	2	3,987	26,589	1,538	384	39	80	48,286	72	72,471	85
Nurmo	—	59	1,409	10	—	—	—	123	50	1,598	20
Lappo	—	270	5,638	63	—	—	—	1,031	79	9,520	76
Kauhava	—	206	4,465	32	3	—	—	886	40	7,718	50
Härmä	—	43	1,410	17	1	—	—	117	70	2,742	90
Voltti	—	36	1,816	31	—	—	—	192	20	3,754	80
Jeppo	—	41	1,448	18	—	—	—	362	90	3,163	78
Kovjoki	—	398	2,438	17	—	—	—	3,569	68	8,420	64
Bennäs	—	342	2,886	29	—	—	—	282	40	3,294	58
Jakobstad	—	755	5,893	13	—	—	—	4,209	16	11,743	20
Källby	—	67	3,524	26	—	—	—	156	50	4,243	78
Kronoby	—	97	5,134	46	2	—	—	252	70	6,709	40
Gamla Karleby	—	954	14,336	71	1	—	—	7,041	28	27,180	09
Kelviä	—	89	3,845	21	1	—	—	484	80	5,087	50
Kannus	—	173	7,030	47	—	—	—	658	60	17,322	30
Sievi	—	100	2,746	33	—	—	—	609	90	6,559	18
Ylivieska	—	166	4,596	206	2	—	—	1,094	16	13,307	24
Kangas	—	8	242	3	—	—	—	17	—	215	20
Oulais	—	212	3,975	295	1	—	—	1,610	—	10,353	54
Kilpua	—	13	937	9	1	—	—	48	20	928	70
Vihanti	—	29	1,848	50	—	—	—	185	10	2,857	30
Transport	12,864	300,497	1,889,770	38,429	3,762	89,175	83	1,145,960	04	3,012,923	84

N:o 15. (Forts.)

jernvägarne i Finland stationsvis år 1894.

g i f t.				Tillsammans.				Tillskott.		Öfvervigt å bagage.			Extra tåg.		Transport af lik		Summa passageraretrafik.	
Trupptransport.		Fångtransport.		Antalpassagerare.	Afgift.		Afgift.		Kilogram.	Afgift.		Afgift.		Afgift.		Afgift.		
Fm.	nl.	Fm.	nl.	st.	Fm.	nl.	Fm.	nl.		Fm.	nl.	Fm.	nl.	Fm.	nl.	Fm.	nl.	Fm.
169,931	08	39,116	27	2,056,023	3,989,297	60	38,263	44	2,605,859	113,955	60	2,826	21	21,008	25	4,165,351	10	
9	35	—	—	5,107	7,474	55	—	—	2,226	62	60	—	—	—	—	7,537	15	
173	25	—	—	9,376	18,780	41	9	40	8,714	295	80	—	—	—	—	19,085	61	
28	40	—	—	2,486	4,119	60	—	—	1,026	64	70	—	—	—	—	4,184	30	
41	40	—	—	1,057	1,598	—	—	—	295	11	70	—	—	—	—	1,609	70	
115	92	—	—	6,237	19,165	64	—	—	4,471	254	34	—	—	—	—	19,419	98	
12	55	—	—	1,798	4,572	59	—	—	627	49	30	—	—	—	—	4,621	89	
97	47	72	91	3,575	14,008	60	—	—	3,815	291	30	—	—	—	—	14,299	90	
57	22	—	—	1,448	2,556	72	—	—	507	26	30	—	—	—	—	2,583	02	
73	30	—	—	3,847	12,802	92	—	—	2,313	138	34	—	—	—	—	12,941	26	
81	84	4	88	1,775	4,828	62	—	—	666	42	70	—	—	—	—	4,871	32	
131	13	—	—	1,667	3,970	83	—	—	906	54	80	—	—	—	—	4,025	63	
473	58	10	20	3,661	13,437	29	7	50	2,341	156	92	—	—	—	—	13,601	71	
44	90	—	—	1,065	1,656	60	2	30	141	6	70	—	—	—	—	1,665	60	
618	93	51	45	7,754	29,110	59	249	70	7,198	554	42	—	—	117	30	30,032	01	
138	72	9	—	5,302	11,038	74	—	—	5,205	244	68	—	—	—	—	11,283	42	
75	54	—	—	3,083	6,222	32	—	—	2,329	70	50	—	—	—	—	6,292	82	
188	17	—	—	5,209	8,502	43	2	—	2,305	95	30	—	—	—	—	8,599	73	
210	90	—	—	6,103	8,603	24	8	50	2,885	94	14	—	—	—	—	8,705	88	
31	80	39	15	5,526	7,197	80	16	10	1,087	104	90	—	—	—	—	7,318	80	
6,820	66	4,946	49	32,500	132,565	52	794	90	38,799	3,796	06	375	—	416	70	137,948	18	
20	53	—	—	1,478	1,742	23	—	—	222	10	70	—	—	—	—	1,752	93	
207	16	—	—	5,971	10,759	71	9	38	2,595	113	08	—	—	—	—	10,882	17	
168	33	11	02	4,706	8,784	25	—	—	1,069	41	30	—	—	—	—	8,825	55	
37	97	4	20	1,471	2,902	77	—	—	337	21	50	—	—	—	—	2,924	27	
172	39	—	—	1,883	4,119	39	—	—	724	31	40	—	—	—	—	4,150	79	
59	14	—	—	1,507	3,585	82	—	—	804	37	50	—	—	—	—	3,623	32	
56	87	—	—	2,853	12,047	19	—	—	4,071	402	56	—	—	59	50	12,509	25	
134	40	—	—	3,257	3,711	38	—	—	864	30	20	—	—	—	—	3,741	58	
80	05	—	—	6,661	16,032	41	104	20	9,010	573	38	—	—	—	—	16,709	99	
135	46	—	—	3,617	4,535	74	6	30	668	20	10	—	—	—	—	4,562	14	
161	03	6	08	5,279	7,129	21	—	—	1,486	49	30	—	—	—	—	7,178	51	
431	76	6	53	15,362	34,659	66	—	—	39,883	1,569	50	—	—	—	—	36,229	16	
123	13	6	90	3,956	5,702	33	2	10	1,818	47	70	—	—	—	—	5,752	13	
303	49	—	—	7,250	18,784	39	—	—	3,123	155	90	—	—	—	—	18,940	29	
58	36	—	—	2,879	7,227	44	—	—	1,960	102	70	—	—	—	—	7,330	14	
296	64	7	95	4,970	14,705	99	—	20	3,101	166	30	—	—	—	—	14,872	49	
5	53	—	—	253	237	73	—	—	48	—	50	—	—	—	—	238	23	
324	70	3	22	4,483	12,291	46	—	—	2,526	127	50	—	—	—	—	12,418	96	
13	19	2	85	960	992	94	5	60	203	6	50	—	—	—	—	1,005	04	
68	56	—	—	1,927	3,110	96	—	—	273	20	70	—	—	—	—	3,131	66	
182,214	80	44,299	10	2,245,322	4,474,573	61	39,481	62	2,768,505	123,899	42	3,201	21	21,601	75	4,662,757	61	

Sammandrag af passageraretrafiken å stats-

Stationer.	Antal passagerare.					A f-					
	I kl.	II kl.	III kl.	Trupp-transport.	Fång-transport.	I kl.		II kl.		III kl.	
	st.	st.	st.	st.	st.	Fmy.	7½	Fmy.	7½	Fmy.	7½
Transport	12,864	300,497	1,889,770	38,429	3,762	89,175	83	1,145,960	04	3,012,923	34
Lappi	—	274	2,076	40	—	—	—	2,792	29	7,240	58
Ruukki	—	69	3,804	48	—	—	—	228	10	6,469	48
Limingo	—	210	8,381	36	4	—	—	745	50	8,844	78
Kempele	—	47	4,025	5	—	—	—	38	90	2,764	60
Uleåborg	—	1,446	17,369	953	45	—	—	25,884	11	56,721	70
Harju	—	181	1,970	22	—	—	—	450	10	2,555	56
Selänpää	—	330	3,737	19	—	—	—	1,697	66	5,414	22
Voikoski	—	34	2,685	3	—	—	—	104	50	3,528	84
Mäntyharju	—	162	4,725	85	7	—	—	1,073	12	12,440	89
Hietanen	—	62	2,211	68	—	—	—	478	40	4,229	77
Otava	—	97	6,375	13	1	—	—	400	52	7,097	15
S:t Michel	—	1,144	18,288	1,140	212	—	—	12,706	55	40,802	14
Hiirola	—	11	1,482	2	—	—	—	5	70	1,040	88
Kalvitsa	—	9	1,875	45	—	—	—	36	—	1,882	56
Haukivuori	—	46	2,001	33	1	—	—	228	70	2,607	64
Kantala	—	11	1,915	43	6	—	—	110	30	2,983	94
Pieksämäki	—	365	5,584	128	10	—	—	3,827	36	16,484	72
Haapakoski	—	75	1,982	7	—	—	—	590	90	2,530	94
Suonnejoki	—	223	6,525	126	1	—	—	2,534	34	14,414	38
Iisvesi	—	13	805	13	—	—	—	97	70	2,076	09
Salminen	—	85	1,281	2	—	—	—	611	96	2,039	26
Kurkimäki	—	59	2,825	18	—	—	—	271	02	2,513	16
Pitkälähti	—	51	882	3	—	—	—	375	58	914	18
Kuopio	—	1,322	11,472	798	59	—	—	22,782	58	55,121	39
Myllykoski	—	308	2,925	16	—	—	—	1,160	08	3,846	79
Inkeröis	—	362	6,356	21	—	—	—	1,663	52	9,725	01
Tavastila	—	918	6,206	1,873	5	—	—	8,488	51	16,581	69
Karhula	—	756	5,756	55	9	—	—	4,972	11	13,137	57
Kotka	—	2,001	13,129	39	9	—	—	12,153	20	26,327	71
Tali	30	1,234	7,464	1	—	167	60	1,715	60	5,441	80
Kavantsaari	—	418	3,918	3	—	—	—	427	—	3,195	90
Hannila	—	63	2,707	3	—	—	—	48	60	2,405	18
Antrea	8	1,194	15,459	62	1	17	60	3,462	34	23,656	76
Jääski	45	398	6,503	11	—	608	60	1,149	73	8,780	94
Enso	—	418	4,128	5	—	—	—	2,051	10	6,232	47
Imatra	349	2,627	8,726	46	—	1,972	72	9,701	58	15,653	70
Koljola	—	53	1,136	—	—	—	—	105	10	1,159	18
Sairala	3	374	3,250	28	—	22	30	2,278	69	6,443	37
Inkilä	—	40	2,213	4	—	—	—	62	80	3,433	48
Ojajarvi	—	46	2,564	13	—	—	—	267	96	4,503	12
Transport	13,299	318,033	2,096,485	44,259	4,132	91,964	65	1,273,739	85	3,426,167	36

N:o 15. (Forts.)

jernvägarne i Finland stationsvis år 1894.

g i f t.				Tillsammans.				Tillskott.		Öfvervigt & bagage.			Extra tåg.		Transport af lik.		Summa passageraretrafik.	
Trupptransport.		Fångtransport.		Antal passagerare.	Afgift.		Afgift.		Kilogram.	Afgift.		Afgift.		Afgift.		Afgift.		
Fm.	nl.	Fm.	nl.	st.	Fm.	nl.	Fm.	nl.		Fm.	nl.	Fm.	nl.	Fm.	nl.	Fm.	nl.	
182,214	80	44,299	10	2,245,322	4,474,573	61	39,481	62	2,768,505	123,899	42	3,201	21	21,601	75	4,662,757	61	
51	12	—	—	2,390	10,083	99	—	—	5,476	514	53	—	—	—	—	10,598	52	
42	35	—	—	3,921	6,739	93	3	50	1,586	75	50	—	—	12	60	6,831	53	
53	05	3	30	8,631	9,646	63	—	—	3,117	103	—	—	—	—	—	9,749	63	
2	33	—	—	4,077	2,805	83	15	80	397	17	90	—	—	—	—	2,839	53	
7,992	25	7,464	42	19,813	98,062	48	34	10	21,534	2,519	35	—	—	42	70	100,658	63	
38	27	—	—	2,173	3,043	93	—	—	556	16	60	—	—	—	—	3,060	53	
40	28	—	—	4,086	7,152	16	—	—	1,111	43	74	—	—	—	—	7,195	90	
5	55	—	—	2,722	3,638	89	—	—	770	21	10	—	—	—	—	3,659	99	
101	56	24	98	4,979	13,640	55	—	—	2,520	129	22	—	—	14	70	13,784	47	
47	95	—	—	2,341	4,756	12	—	—	827	43	58	—	—	—	—	4,799	70	
30	24	8	78	6,486	7,536	69	—	—	2,686	90	88	—	—	—	—	7,627	57	
3,812	65	2,597	01	20,784	59,918	35	416	70	24,768	1,629	65	—	—	—	—	61,964	70	
3	—	—	—	1,495	1,049	58	—	—	191	5	70	—	—	—	—	1,055	28	
39	88	—	—	1,929	1,958	44	—	—	343	6	60	—	—	—	—	1,965	04	
32	01	1	35	2,081	2,869	70	—	—	1,459	37	20	—	—	—	—	2,906	90	
44	16	10	34	1,975	3,148	74	—	—	717	19	42	—	—	—	—	3,168	16	
239	91	24	—	6,087	20,575	99	—	—	5,454	407	—	—	—	—	—	20,982	99	
13	86	—	—	2,064	3,135	70	—	—	571	18	80	—	—	—	—	3,154	50	
286	67	11	70	6,875	17,247	09	—	—	4,631	277	62	—	—	17	90	17,542	61	
28	27	—	—	831	2,202	06	—	—	569	27	90	—	—	—	—	2,229	96	
3	53	—	—	1,368	2,654	75	—	—	423	40	10	—	—	—	—	2,694	85	
41	25	—	—	2,902	2,825	43	—	—	1,309	25	90	—	—	—	—	2,851	33	
12	39	—	—	936	1,302	15	—	—	192	12	70	—	—	—	—	1,314	85	
5,514	92	4,692	12	13,651	88,111	01	151	50	24,773	2,295	45	—	—	875	10	91,433	06	
27	31	—	—	3,249	5,034	18	—	—	472	19	83	—	—	—	—	5,054	01	
55	61	—	—	6,739	11,444	14	60	—	3,564	128	26	—	—	—	—	11,632	40	
8,474	02	16	85	9,002	33,561	07	—	20	12,154	975	46	—	—	395	50	34,932	23	
155	88	47	93	6,576	18,313	49	—	—	4,197	322	72	—	—	—	—	18,636	21	
122	20	45	52	15,178	38,648	63	3	20	14,549	966	99	—	—	61	30	39,680	12	
1	56	—	—	8,729	7,326	56	5	—	4,382	136	42	197	88	—	—	7,665	86	
4	22	—	—	4,339	3,627	12	—	—	1,434	39	34	—	—	—	—	3,666	46	
2	10	—	—	2,773	2,455	88	2	80	1,006	20	22	—	—	38	20	2,517	10	
117	71	1	35	16,724	27,255	76	2	40	7,077	269	19	—	—	—	—	27,527	35	
38	45	—	—	6,957	10,577	72	16	—	2,091	114	20	—	—	—	—	10,707	92	
7	34	—	—	4,551	8,290	91	—	—	1,207	64	34	—	—	133	—	8,488	25	
92	59	—	—	11,748	27,420	59	—	—	9,207	606	10	—	—	25	20	28,051	89	
—	—	—	—	1,189	1,264	28	—	—	416	10	70	—	—	17	20	1,292	18	
67	71	—	—	3,655	8,812	07	—	—	1,891	104	30	—	—	—	—	8,916	37	
6	—	—	—	2,257	3,502	28	—	—	673	26	70	—	—	—	—	3,528	98	
31	33	—	—	2,623	4,802	41	—	—	920	32	90	—	—	—	—	4,835	31	
209,896	28	59,248	75	2,476,208	5,061,016	89	40,192	82	2,939,725	136,116	53	3,399	09	23,235	15	5,263,960	48	

Tab.

Sammandrag af passageraretrafiken å stats-

Stationer.	A n t a l p a s s a g e r a r e .					A f					
	I kl.	II kl.	III kl.	Trupp- transport.	Fång- transport.	I kl.		II kl.		III kl.	
	st.	st.	st.	st.	st.	Fmg.	ni.	Fmg.	ni.	Fmg.	ni.
Transport	13,299	318,033	2,096,485	44,259	4,132	91,964	65	1,273,739	85	3,426,167	36
Hiitola	—	462	3,741	24	—	—	—	3,930	21	11,421	36
Alho	—	60	1,929	12	—	—	—	572	32	4,902	16
Elisenvaara	—	265	3,616	27	—	—	—	2,011	16	10,743	51
Ihala	—	74	1,855	1	—	—	—	268	40	3,269	08
Jaakkima	—	445	6,711	25	1	—	—	2,503	10	12,220	79
Niva	—	22	999	—	—	—	—	34	30	1,037	40
Kuokkaniemi	—	38	3,421	1	—	—	—	133	10	2,750	02
Sordavala	—	1,251	10,593	88	66	—	—	16,169	57	46,955	14
Kaalamo	—	10	417	—	—	—	—	69	90	539	28
Matkaselkä	—	9	422	—	—	—	—	45	29	857	02
Pälkjärvi	—	10	255	—	—	—	—	53	10	531	36
Värtsilä	—	64	1,290	—	—	—	—	522	48	2,913	26
Kaurila	—	8	247	—	—	—	—	88	20	916	44
Tohmajärvi	—	36	714	1	—	—	—	265	70	1,156	16
Onkamo	—	13	441	—	—	—	—	41	80	465	54
Hammaslahti	—	31	999	—	—	—	—	161	79	943	82
Joensuu	—	141	2,419	6	—	—	—	1,930	28	6,047	40
Samtrafiken med Borgå—Kervo jernväg	—	4,241	11,702	12	—	—	—	21,083	46	34,060	13
Summa	13,299	325,213	2,148,256	44,456	4,199	91,964	65	1,323,624	01	3,567,897	23

N:o 15. (Forts.)

jernvägarne i Finland stationsvis år 1894.

g i f t.				Tillsammans.				Tillskott.		Öfvervigt å bagage.			Extra tåg.		Transport af lik.		Summa. passagerare- trafik.		
Trupp-Transport.		Fång-		Antal pas- sagerare. st.	Afgift.		Afgift.		Kilogram.	Afgift.		Afgift.		Afgift.		Fm. f.	n.	Fm. f.	n.
Fm. f.	n.	Fm. f.	n.		Fm. f.	n.	Fm. f.	n.		Fm. f.	n.	Fm. f.	n.	Fm. f.	n.				
209,896	28	59,248	75	2,476,208	5,061,016	89	40,192	82	2,939,725	136,116	53	3,399	09	23,235	15	5,263,960	48		
143	39	—	—	4,227	15,494	96	—	—	4,439	321	62	—	—	—	—	15,816	58		
40	84	—	—	2,001	5,515	32	—	—	770	43	26	—	—	—	—	5,558	58		
84	42	—	—	3,908	12,839	09	—	—	3,389	209	68	—	—	—	—	13,048	77		
3	95	—	—	1,930	3,541	43	—	—	303	12	30	—	—	—	—	3,553	73		
78	08	4	50	7,182	14,806	47	—	—	3,524	140	66	—	—	—	—	14,947	13		
—	—	—	—	1,021	1,071	70	—	—	244	6	38	—	—	—	—	1,078	08		
3	45	—	—	3,460	2,886	57	—	—	762	10	80	—	—	14	—	2,911	37		
414	93	371	25	11,998	63,910	89	—	—	13,466	1,284	39	—	—	—	—	65,195	28		
—	—	—	—	427	609	18	—	—	95	4	40	—	—	—	—	613	58		
—	—	—	—	431	902	31	—	—	151	9	14	—	—	—	—	911	45		
—	—	—	—	265	584	46	—	—	225	9	90	—	—	—	—	594	36		
—	—	—	—	1,354	3,435	74	—	—	828	38	40	—	—	—	—	3,474	14		
—	—	—	—	255	1,004	64	—	—	305	8	60	—	—	—	—	1,013	24		
1	85	—	—	751	1,423	71	—	—	322	9	40	—	—	—	—	1,433	11		
—	—	—	—	454	507	34	—	—	107	11	88	—	—	—	—	519	22		
—	—	—	—	1,030	1,105	61	1	—	431	7	60	—	—	—	—	1,114	21		
10	27	—	—	2,566	7,937	95	104	60	1,888	223	08	—	—	—	—	8,315	63		
57	02	—	—	15,955	55,200	61	—	—	54,516	2,528	99	3	03	10	15	57,742	78		
210,734	48	59,624	50	2,535,423	5,253,844	87	40,298	42	3,025,490	140,997	01	3,402	12	23,259	30	5,461,801	72		

Sammandrag af godstrafiken och extra inkomsterna, äfvensom

Stationer.	Fraktgods.			Ilgods.			Mjolk (med biljetter).			Paketer.			Hästar. st.	Boskap. st.	Hundar. st.	A f.	
	Kilogram.	Afgift.		Kilo- gram.	Afgift.		Antal kolly.	Afgift.		St.	Afgift.					Hästar. Fm. Fk.	
		Fm.	Fk.		Fm.	Fk.		Fm.	Fk.		Fm.	Fk.					
Helsingfors	37,185,857	606,744	88	310,149	29,173	94	—	—	—	28,670	29,564	50	322	81	644	4,078	63
Sörnäs	21,035,264	158,923	63	12	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malm	12,344,015	11,332	51	5,244	52	50	—	—	—	169	97	75	—	8	54	—	—
Dickursby	6,543,902	10,631	18	182,040	733	50	280	140	—	180	93	50	10	33	63	57	80
Korso	7,916,879	10,094	50	1,256	9	10	—	—	—	11	5	75	—	—	35	—	—
Kervo	4,871,049	9,573	34	290,147	2,151	22	390	195	—	351	162	75	92	49	142	710	85
Träskända	6,731,612	18,741	08	144,784	1,356	09	3	150	—	304	131	50	10	85	55	62	40
Jokela	11,654,063	31,220	46	2,231	85	90	556	278	—	289	98	25	6	19	79	33	20
Hyvinge	8,781,702	19,656	80	92,206	1,987	74	177	94	75	603	252	50	25	37	37	212	—
Riihimäki	4,270,164	16,249	01	7,217	243	80	—	—	—	954	392	—	9	25	22	97	60
Ryttylä	3,719,187	28,920	80	2,615	84	80	50	33	65	482	173	—	2	9	10	16	—
Leppäkoski	4,051,610	11,883	40	385	20	80	698	581	60	248	95	25	5	2	15	28	80
Turengi	3,310,804	16,288	20	86,289	5,751	30	1,511	1,361	—	4,146	3,139	75	14	10	51	116	50
Tavastehus	14,522,013	124,653	31	120,596	6,289	48	—	—	—	7,793	2,901	50	491	98	85	6,535	99
Hikie	2,487,315	8,462	25	522	15	20	—	—	—	244	97	25	3	13	5	21	40
Ois	7,720,649	27,936	90	2,037	78	19	—	—	—	368	158	—	3	28	23	21	50
Lappila	3,898,150	14,015	02	475	23	60	—	—	—	178	66	—	2	1	4	22	20
Järvelä	5,439,544	27,032	85	7,763	715	95	74	43	90	655	223	25	10	42	20	93	—
Herrala	6,290,382	22,790	87	6,688	719	21	—	—	—	116	42	25	2	5	6	19	50
Vesijärvi	58,979,330	322,992	40	10,373	950	87	—	—	—	831	408	75	—	25	—	—	—
Lahtis	4,555,312	40,930	89	22,597	1,058	70	—	—	—	2,383	996	50	159	191	82	2,106	80
Villåhtis	8,425,996	9,951	30	2,425	157	85	—	—	—	88	41	50	1	42	1	16	50
Nyby	1,215,420	8,577	28	8,647	785	34	—	—	—	455	177	50	14	12	14	228	70
Kausala	2,653,608	12,114	36	15,246	778	64	—	—	—	603	296	75	163	457	18	1,886	80
Kymmene	1,745,821	8,836	87	12,945	485	38	—	—	—	268	131	25	16	54	32	234	85
Kouvola	11,927,023	122,842	18	5,849	340	38	2	1	—	1,607	691	75	46	25	28	500	35
Uttis	1,484,791	6,780	59	729	70	78	—	—	—	114	54	—	7	31	4	117	90
Kaipiais	7,643,842	34,405	70	1,359	63	30	—	—	—	239	95	50	21	3	20	184	20
Davidstad	6,694,532	21,430	90	5,490	272	06	—	—	—	227	105	25	12	18	20	139	10
Luumäki	806,349	3,455	69	4,532	169	70	—	—	—	63	37	25	2	18	12	30	—
Pulsa	2,751,090	10,750	90	2,340	80	20	—	—	—	21	11	75	—	4	6	—	—
Simola	4,610,320	18,247	13	106	7	13	—	—	—	56	30	75	6	10	18	82	80
Villmanstrand	5,066,840	53,392	56	13,662	841	32	—	—	—	1,241	673	—	679	96	81	6,436	34
Nurmis	3,863,575	15,432	09	938	56	14	—	—	—	54	35	25	3	13	30	42	50
Hovinmaa	1,397,584	11,546	16	969	49	25	529	264	50	52	28	25	—	—	23	—	—
Viborg	26,545,781	298,706	50	334,493	13,849	61	—	—	—	11,195	6,006	50	960	43	568	7,584	67
Säiniö	8,829,343	26,028	11	271,999	6,266	56	1,224	823	—	90	40	50	—	14	25	—	—
Kämärä	6,209,378	22,890	58	5,718	141	47	—	—	—	12	5	75	7	3	11	58	30
Galitzino	12,239,795	41,994	09	2,125	78	12	369	287	30	39	15	75	2	22	29	57	50
Perkjärvi	17,169,617	57,476	30	12,792	463	42	—	—	—	107	46	50	303	26	162	2,118	18
Transport	367,590,008	2,323,933	57	1,997,990	76,459	04	5,863	4,105	20	65,511	47,624	75	3,407	1,652	2,534	33,952	86

N:o 16.

summa trafikinkomst å statsjernvägarne i Finland stationsvis år 1894.

gift.						Å k d o n .		Summa godstrafik.	Vagns-, magnets- m. hyror.	Privata telegram.	Efterkräfs- provision.	Lästning, lossning och vägning.	Assurans.	Inskriftnings- och nödrika- tionsavgift.	Summa extra inkomst.	Summa trafik- inkomst.														
Boskap.	Hundar.	Summa.		St.	Afgift.																									
Fmy. 7½.	Fmy. 7½.	Fmy. 7½.	7½.		Fmy. 7½.	Fmy. 7½.	Fmy. 7½.	7½.	Fmy. 7½.	7½.	Fmy. 7½.	7½.	Fmy. 7½.	Fmy. 7½.	Fmy. 7½.	7½.														
333	30	1,619	68	6,031	61	399	8,566	10	680,081	03	1,319	74	—	—	5,265	91	1	50	158	45	5,296	70	12,042	30	1,446,287	02				
—	—	—	—	—	—	7	41	50	158,965	63	6,052	—	—	—	40	66	—	—	—	—	—	21	—	6,119	66	165,085	29			
23	56	54	60	78	16	2	32	—	11,592	92	54	15	—	—	2	60	—	—	—	—	25	13	05	70	05	26,163	39			
252	80	37	60	348	20	1	2	50	11,948	88	87	95	—	—	7	30	—	—	—	—	—	—	12	35	107	60	24,418	68		
—	—	31	60	31	60	—	—	—	10,140	95	26	—	—	—	—	70	—	—	—	—	—	—	—	55	27	25	12,600	64		
127	20	143	92	981	97	23	265	54	13,329	82	112	80	—	—	2	80	—	—	—	—	—	—	22	65	138	25	45,958	84		
207	30	57	30	327	—	6	59	10	20,616	27	385	55	—	—	14	10	—	—	—	—	—	—	13	70	413	35	38,934	39		
79	60	103	20	216	—	4	14	60	31,913	21	125	20	—	—	1	40	—	—	—	—	—	—	25	35	151	95	44,148	94		
148	50	49	90	410	40	8	104	50	22,506	69	79	35	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	32	80	120	15	51,117	76		
116	20	48	10	261	90	3	36	30	17,183	01	68	46	—	—	84	50	—	—	—	—	—	—	289	05	442	01	52,476	45		
46	80	11	—	73	80	1	3	40	29,289	45	115	80	—	—	34	—	—	—	—	—	—	—	17	50	167	30	36,826	29		
10	40	21	80	61	—	2	7	80	12,649	85	—	25	—	—	2	10	—	—	—	—	—	—	15	55	17	90	17,101	23		
27	30	131	92	275	72	2	14	70	26,830	67	235	—	—	—	231	40	—	—	—	—	—	—	19	—	535	40	40,521	71		
338	70	201	16	7,075	85	176	1,243	21	142,163	35	98	75	—	—	125	40	—	—	—	—	—	—	83	15	309	75	260,097	97		
59	—	8	40	88	80	2	12	20	8,675	70	9	75	—	—	3	80	—	—	—	—	—	—	6	30	19	85	13,881	01		
56	10	43	90	121	50	1	3	50	28,298	09	103	95	—	—	28	50	—	—	—	—	—	—	5	45	137	90	37,025	44		
5	—	7	50	34	70	1	4	10	14,143	42	356	25	—	—	5	10	—	—	—	—	—	—	9	95	371	30	18,486	79		
210	70	40	96	344	66	9	71	—	28,431	61	109	95	—	—	18	60	—	—	—	—	—	—	5	—	133	55	41,637	25		
37	20	8	80	65	50	7	10	50	23,628	33	12	55	—	—	2	60	—	—	—	—	—	—	6	05	21	20	30,503	93		
134	50	—	—	134	50	17	130	—	324,616	52	733	30	—	—	191	80	—	—	—	—	—	—	20	55	945	65	326,490	67		
823	20	177	50	3,107	50	31	154	40	46,247	99	133	—	—	—	93	10	—	—	—	—	—	—	23	65	250	95	127,275	93		
187	10	2	90	206	50	4	30	40	10,387	55	100	90	—	—	14	60	—	—	—	—	—	—	2	25	117	75	13,676	85		
118	70	45	40	392	80	8	70	—	10,002	92	246	15	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—	21	75	289	95	20,480	66		
1,994	40	35	80	3,917	—	13	81	50	17,188	25	29	80	—	—	60	20	—	—	—	—	—	—	13	—	103	—	32,587	30		
343	95	94	04	672	84	13	214	—	10,340	34	10	—	—	—	82	40	—	—	—	—	—	—	2	70	95	10	22,469	31		
87	90	41	60	629	85	6	115	30	124,620	46	155	30	—	—	43	40	—	—	—	—	—	—	119	10	317	80	178,760	61		
243	50	5	—	366	40	5	37	70	7,309	47	19	20	—	—	17	50	—	—	—	—	—	—	3	75	40	45	12,120	46		
33	80	44	79	262	79	11	56	90	34,884	19	533	55	—	—	8	50	—	—	—	—	—	—	24	70	566	75	53,430	17		
89	10	32	90	261	10	2	6	20	22,075	51	37	40	—	—	6	80	—	—	—	—	—	—	4	85	49	35	33,306	71		
50	20	24	56	104	76	1	12	90	3,780	30	40	75	—	—	1	40	—	—	—	—	—	—	3	45	45	60	7,551	70		
26	70	6	38	33	08	1	2	—	10,877	93	47	40	—	—	3	60	—	—	—	—	—	—	—	—	25	51	25	13,455	37	
55	70	19	84	158	34	1	—	80	18,444	15	63	80	—	—	7	58	—	—	—	—	—	—	2	15	73	53	33,729	46		
294	—	253	66	6,984	—	221	2,423	53	64,314	41	503	55	—	—	132	80	—	—	—	—	—	—	141	—	777	85	171,390	05		
31	80	20	41	94	71	—	—	—	15,618	19	10	25	—	—	66	70	—	—	—	—	—	—	6	80	83	75	22,038	98		
—	—	43	60	43	60	—	—	—	11,931	76	—	70	—	—	—	80	—	—	—	—	—	—	—	85	2	35	17,564	69		
267	80	996	38	8,848	85	202	1,643	99	329,055	45	1,420	65	—	—	1,472	49	—	—	—	—	—	—	8	20	529	—	3,430	44	740,683	78
56	20	27	20	83	40	1	14	73	33,256	30	331	05	—	—	9	40	—	—	—	—	—	—	4	70	345	15	44,489	77		
19	80	14	33	92	43	—	—	—	23,130	23	62	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	62	90	27,351	72	
118	—	54	64	230	14	3	21	30	42,626	70	27	15	—	—	11	80	—	—	—	—	—	—	—	—	1	10	40	05	51,894	29
177	80	307	17	2,603	15	83	865	06	61,454	43	262	20	—	—	17	45	—	—	—	—	—	—	—	—	3	50	283	15	105,190	30
7,233	81	4,869	44	46,056	11	1,277	16,373	26	2,514,551	93	14,122	30	—	—	8,193	79	10	30	168	70	6,824	40	29,319	49	4,459,211	80				

Sammandrag af godstrafiken och extra inkomsterna, äfvensom

Stationer.	Fraktgods.			Ilgods.			Mjölkk (med biljetter).			Paketer.		Hästar. st.	Boskap. st.	Hundar. st.	Af		
	Kilogram.	Afgift		Kilo- gram.	Afgift.		Antal kolly.	Afgift.		St.	Afgift				Hästar. Fmy. ni.		
		Fmy.	ni.		Fmy.	ni.		Fmy.	ni.		Fmy.					ni.	
Transport	367,590,008	2,323,933	57	1,997,990	76,459	04	5,863	4,105	20	65,511	47,624	75	3,407	1,652	2,534	33,952	86
Nykyrka	8,529,475	26,265	79	11,582	295	69	2,375	1,648	54	92	51	25	51	14	132	315	10
Mustamäki	14,634,586	40,064	67	56,696	857	56	—	—	—	30	19	25	33	10	70	161	10
Raivola	21,747,977	59,137	49	1,833	88	20	1,416	762	82	157	102	25	34	16	136	124	80
Terijoki	2,550,417	16,389	65	30,024	570	25	1,909	920	59	100	76	25	126	50	273	537	80
Kuokkala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari	4,429,614	10,462	16	111,866	1,186	39	—	—	—	42	27	69	11	3	212	64	62
Levaschovo	29,179,230	37,179	72	102,871	470	62	—	—	—	17	8	50	2	11	47	10	67
Pargala	1,195,076	1,205	64	—	—	—	—	—	—	32	17	56	—	—	239	—	—
Schuvalovo	167,955	263	73	460	2	59	—	—	—	—	—	—	3	2	253	20	49
Oserki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	—	—
Udelnaja	554,491	854	32	78	5	47	—	—	—	7	6	12	1	—	24	8	51
Lanskaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—
S:t Petersburg	93,227,058	1,345,444	11	297,578	17,598	78	—	—	—	6,507	7,789	07	453	90	2,209	4,850	85
Rajamäki	2,630,259	13,737	70	124,980	10,893	80	—	—	—	6,348	4,581	25	1	1	9	6	10
Korpi	15,197,684	72,810	—	5,465	458	76	11	12	10	405	141	75	3	5	10	26	90
Nummela	7,396,754	33,455	43	995	58	08	49	28	10	479	200	—	1	47	31	9	80
Lojo	2,927,518	8,664	59	108,485	2,355	81	214	185	70	1,219	499	50	5	25	46	35	80
Svartå	23,344,055	72,918	23	1,867	124	83	568	331	90	421	165	—	2	125	6	65	50
Karis	1,783,594	28,239	60	15,627	589	45	41	20	50	534	292	50	—	58	16	—	—
Ekenäs	1,981,882	18,442	70	15,874	642	97	—	—	—	1,333	685	50	14	120	47	241	20
Lappvik	325,892	661	50	108	6	80	29	14	50	64	36	75	1	2	7	6	60
Hangö	27,864,218	544,989	97	67,934	7,604	26	—	—	—	1,348	929	50	22	62	39	570	60
Parola	981,320	5,519	40	1,541	61	50	237	136	35	388	162	50	1	11	22	7	20
Iittala	3,014,676	21,298	84	2,802	138	43	245	316	90	470	175	25	—	6	20	—	—
Kuurila	1,364,864	8,166	50	3,806	71	65	329	188	95	487	179	25	1	10	20	5	—
Toijala	2,408,937	29,429	88	8,404	175	85	388	194	—	440	154	50	43	181	18	451	80
Urdiala	4,962,995	36,397	92	5,178	407	96	5,566	3,336	85	399	185	75	16	53	12	111	03
Forssa	5,321,556	66,562	17	89,104	1,269	50	—	—	—	750	388	75	5	79	22	58	10
Koivisto	3,530,496	28,616	77	104,973	1,430	—	—	—	—	196	84	25	7	39	4	55	40
Ypäjä	1,895,186	7,109	98	18	1	—	—	—	—	92	34	—	2	3	2	14	40
Loimijoki	10,869,149	59,372	41	2,854	161	45	3	1	50	342	159	50	12	40	18	88	60
Mellilä	1,708,260	7,710	73	3,083	21	70	—	—	—	52	23	50	—	—	4	—	—
Kyrö	12,225,711	33,339	60	493	19	10	—	—	—	108	50	—	1	4	27	13	—
Aura	8,640,248	16,949	70	1,122	21	26	—	—	—	152	81	50	1	13	7	5	—
Lundo	481,040	1,012	90	37,853	178	40	—	—	—	25	21	50	1	—	3	15	—
Åbo	28,408,576	333,217	46	59,776	5,817	01	—	—	—	6,349	4,173	50	172	7	112	2,974	53
Viiala	18,572,002	111,923	20	3,514	188	28	—	—	—	234	97	75	2	9	18	20	30
Lembois	11,138,074	70,177	47	71,389	7,546	37	30	15	—	468	228	—	5	24	34	71	30
Tammerfors	54,079,084	653,078	99	119,546	8,425	16	—	—	—	7,374	5,090	—	480	104	158	7,407	90
Vehmais	1,005,968	2,773	72	107	19	20	—	—	—	30	15	—	—	1	7	—	—
Transport	797,865,885	6,147,778	21	3,467,876	146,223	17	19,273	12,219	50	103,002	74,558	94	4,919	2,877	6,888	52,307	86

N:o 16. (Forts.)

summa trafikinkomst å statsjernvägarne i Finland stationsvis år 1894.

gift.						Å kdon.		Summa godstrafik.		Vagns-, magasin- m. n. hyror.		Privata telegram.		Efterkräfsprovision.		Lastning, lossning o. vägning.		Assurans.		Inskrivnings- och nödfika-trossavgift.		Summa extra inkomst.		Summa trafik-inkomst.					
Boskap.		Hundar.		Summa.		St.	Afgift.		Fm. f.	Fm. f.	Fm. f.	Fm. f.	Fm. f.	Fm. f.	Fm. f.	Fm. f.	Fm. f.	Fm. f.	Fm. f.	Fm. f.	Fm. f.	Fm. f.	Fm. f.	Fm. f.					
Fm. f.	Fm. f.	Fm. f.	Fm. f.	Fm. f.	Fm. f.		Fm. f.	Fm. f.																					
7,233	81	4,869	44	46,056	11	1,277	16,373	26	2,514,551	93	14,122	30	—	—	8,193	79	10	30	168	70	6,824	40	29,319	49	4,459,211	80			
57	40	217	66	590	16	31	159	45	29,010	88	160	50	—	—	1	50	—	—	—	—	4	70	166	70	60,326	03			
56	20	106	46	323	76	20	64	89	41,330	13	113	35	—	—	20	40	—	—	—	—	—	20	133	95	59,355	76			
35	75	182	18	342	73	23	136	26	60,569	75	209	10	—	—	64	32	—	—	—	—	—	235	275	77	105,328	82			
57	20	327	23	922	23	56	351	49	19,230	46	115	80	—	—	1	40	—	—	—	—	—	3	25	120	45	97,780	38		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,520	59		
10	67	157	32	232	61	7	32	61	11,941	46	190	55	—	—	15	72	—	—	—	—	—	1	94	208	21	76,627	19		
16	01	33	96	60	64	4	10	36	37,729	84	23	70	—	—	45	89	—	—	—	—	—	23	28	97	87	55,677	62		
—	—	154	05	154	05	1	2	68	1,379	93	441	88	—	—	2	39	—	—	—	—	—	17	80	462	07	49,253	47		
5	37	171	19	197	05	2	10	10	473	47	42	72	—	—	—	80	—	—	—	—	—	23	79	72	31	45,347	70		
—	—	19	29	19	29	—	—	—	19	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19,521	10		
—	—	16	97	25	48	3	8	89	900	28	831	77	—	—	—	80	—	—	—	—	—	71	30	903	87	31,750	43		
—	—	7	30	7	30	—	—	—	7	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,535	18		
184	60	2,944	18	7,979	63	386	3,996	41	1,382,808	—	27,928	45	—	—	8,338	59	452	81	92	55	1,326	71	38,139	11	2,530,929	71			
6	90	15	30	28	30	—	—	—	29,241	05	24	15	—	—	6	—	—	—	—	—	—	9	90	40	05	32,345	59		
18	30	13	60	58	80	2	9	—	73,490	41	69	70	—	—	46	57	—	—	—	—	—	13	65	129	92	81,784	03		
122	90	70	80	203	50	11	123	30	34,068	41	108	05	—	—	2	10	—	—	—	—	—	13	95	124	45	44,853	69		
164	90	109	30	310	—	11	72	62	12,088	22	92	15	—	—	16	70	5	45	—	—	—	11	45	126	25	34,791	26		
1,011	60	17	60	1,094	70	9	67	20	74,701	86	228	90	—	—	25	—	—	—	—	—	—	90	60	344	50	82,906	41		
236	30	30	80	267	10	2	4	30	29,413	45	15	75	—	—	47	80	—	—	—	—	—	8	15	71	70	40,373	42		
724	50	78	20	1,043	90	13	90	70	20,905	77	396	30	—	—	144	50	—	—	—	—	—	40	55	582	65	48,563	14		
10	—	3	90	20	50	2	6	30	746	35	4	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	6	80	11	5,247	17	
130	60	179	54	880	74	8	114	40	554,518	87	4,520	95	—	—	4,966	86	—	25	11	35	343	05	9,842	46	634,809	52			
60	90	43	52	111	62	3	25	30	6,016	67	207	25	—	—	4	10	—	—	—	—	—	13	10	224	45	16,092	90		
39	80	30	80	70	60	2	6	20	22,006	22	90	05	—	—	8	40	—	—	—	—	—	15	—	113	45	30,290	69		
8	90	45	20	59	10	1	2	20	8,667	65	12	95	—	—	2	80	—	—	—	—	—	7	60	10	35	33	70	15,801	31
432	60	51	70	936	10	3	12	20	30,902	53	15	80	—	—	14	—	—	—	—	—	—	12	80	42	60	63,805	44		
128	30	28	40	267	73	9	71	30	40,667	51	233	20	—	—	77	80	—	—	—	—	—	22	60	333	60	60,263	65		
554	95	50	30	663	35	10	121	85	69,005	62	248	40	—	—	57	30	—	—	—	—	—	54	25	360	45	86,313	88		
131	50	5	10	192	—	2	8	20	30,331	22	145	65	—	—	7	—	—	—	—	—	—	85	10	237	75	41,150	18		
19	—	8	10	41	50	4	10	60	7,197	08	22	30	—	—	1	40	—	—	—	—	—	1	40	25	10	12,817	67		
268	—	35	30	391	90	9	45	10	60,131	86	213	10	—	—	8	90	—	—	—	—	—	13	25	235	25	83,001	50		
—	—	10	80	10	80	—	—	—	7,766	73	58	33	—	—	1	70	—	—	—	—	—	2	20	62	23	13,029	17		
15	70	37	—	65	70	6	34	20	33,508	60	102	95	—	—	1	20	—	—	—	—	—	10	75	114	90	41,849	19		
38	30	5	60	48	90	2	3	80	17,105	16	197	30	—	—	3	10	—	—	—	—	—	2	80	203	20	23,649	11		
—	—	3	80	18	80	3	4	90	1,236	50	1	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,514	24	
115	70	378	92	3,469	15	51	510	09	347,187	21	1,530	95	—	—	1,563	10	6	—	24	95	477	40	3,602	40	542,449	87			
16	60	54	40	91	30	23	110	10	112,410	63	4	—	—	—	38	90	—	—	—	—	—	17	20	60	10	123,728	46		
133	—	41	30	245	60	25	156	40	78,368	84	147	85	—	—	18	60	—	—	—	—	—	7	25	4	80	178	50	99,451	41
460	90	333	62	8,202	42	140	1,039	60	675,836	17	964	15	—	—	1,386	20	2	—	2	60	1,670	60	4,025	55	859,311	09			
—	70	10	70	11	40	—	—	—	2,819	32	8	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,342	07	
12,507	86	10,900	83	75,716	55	2,161	23,796	26	6,480,292	63	53,844	75	—	—	25,135	63	484	81	318	15	11,274	77	91,058	11	10,736,701	84			

Sammandrag af godstrafiken och extra inkomsterna, äfvensom

Stationer.	Fraktgods.			Ilgods.			Mjolk (med biljetter).			Paketer.		Hästar.	Boskap.	Hundar.	A f-					
	Kilogram.	Afgift.		Kilo- gram.	Afgift.		Antal kolly.	Afgift.		St.	Afgift.				st.	st.	st.	Hästar.		
		Fmg.	7½		Fmg.	7½		Fmg.	7½		Fmg.							7½	Fmg.	7½
Transport	797,865,885	6,147,778	21	3,467,876	146,223	17	19,273	12,219	50	103,002	74,558	94	4,919	2,877	6,888	52,307	86			
Suinula	375,950	1,417	50	679	54	25	42	21	—	80	39	50	—	37	28	—	—			
Orivesi	6,728,643	52,921	39	4,253	214	60	—	—	—	331	171	50	20	103	29	74	90			
Korkeakoski	574,866	3,994	20	188	21	31	—	—	—	83	35	—	—	16	5	—	—			
Lylly	1,749,357	8,175	30	36	1	20	—	—	—	14	6	75	1	3	8	7	80			
Filppula	4,695,946	72,096	87	1,124	116	73	—	—	—	412	257	50	8	46	23	87	60			
Kolho	576,930	4,570	—	787	46	80	—	—	—	74	38	75	—	—	6	—	—			
Keuru	616,032	8,054	68	2,343	213	80	—	—	—	496	321	50	9	15	9	141	90			
Pihlajavesi	405,727	2,708	96	59	11	80	—	—	—	19	8	50	—	—	4	—	—			
Myllymäki	1,300,353	9,341	78	151	29	50	—	—	—	84	46	25	12	28	5	202	50			
Etseri	3,500,681	26,023	69	103	16	40	27	37	75	157	110	—	2	8	9	26	—			
Töysä	2,411,731	12,741	30	433	20	—	—	—	—	39	17	25	—	8	1	—	—			
Alavo	3,998,859	26,493	21	186	24	30	—	—	—	296	148	25	8	49	14	150	70			
Sydänmaa	5,492,548	19,848	40	—	—	—	—	—	—	34	19	50	—	4	5	—	—			
Östermyra	2,053,460	16,473	14	2,733	175	83	—	—	—	550	265	—	37	70	44	637	—			
Ylistaro	1,795,233	9,557	30	2,735	81	—	—	—	—	182	83	25	7	22	22	132	30			
Orismala	704,619	3,290	70	146	7	50	—	—	—	100	51	50	1	17	4	5	—			
Tervajoki	1,299,186	5,623	17	2,938	432	56	6	3	—	68	43	25	7	9	36	135	60			
Laihela	719,307	2,489	10	1,384	38	52	—	—	—	76	46	25	2	—	55	5	—			
Toby	706,343	3,139	50	1,391	69	60	—	—	—	29	21	25	2	—	10	47	—			
Nikolaistad	18,437,972	217,880	75	27,671	2,493	45	—	—	—	5,167	3,086	25	67	30	297	1,490	35			
Nurmo	440,321	3,621	20	187	14	70	—	—	—	86	40	25	—	10	1	—	—			
Lappo	2,234,372	20,848	43	1,143	26	90	—	—	—	735	297	50	27	22	7	680	90			
Kauhava	1,506,934	11,997	90	2,298	85	20	—	—	—	367	162	50	27	31	9	410	—			
Härmä	274,846	3,659	40	7	2	80	—	—	—	59	36	—	19	—	4	132	20			
Voltti	456,416	4,596	69	371	8	30	—	—	—	62	124	75	3	8	3	24	80			
Jeppo	6,175,738	15,216	33	154	7	50	—	—	—	61	38	—	24	—	5	494	90			
Kovjoki	378,934	3,862	44	841	96	80	—	—	—	289	167	50	15	—	11	313	40			
Bennäs	108,480	1,585	60	57	6	50	—	—	—	51	28	—	—	15	5	—	—			
Jakobstad	1,745,238	29,812	49	14,614	1,017	56	—	—	—	532	291	25	—	5	5	—	—			
Källby	827,099	2,752	80	178	1	60	—	—	—	7	3	25	—	—	11	—	—			
Kronoby	156,436	2,254	41	511	18	60	—	—	—	54	36	50	1	32	7	7	60			
Gamla Karleby	16,187,709	71,191	24	41,029	1,237	72	—	—	—	1,181	618	50	314	107	15	6,131	60			
Kelviä	727,730	4,052	88	1,062	35	—	—	—	—	53	27	75	10	25	4	115	90			
Kannus	1,052,089	7,345	77	742	40	10	—	—	—	101	59	75	53	66	5	728	20			
Sievi	1,267,003	11,598	60	448	28	60	—	—	—	79	42	25	14	114	8	166	—			
Ylivieskä	1,945,137	20,622	72	1,246	84	95	—	—	—	206	98	25	14	247	14	144	10			
Kangas	3,791	87	60	—	—	—	—	—	—	3	—	75	—	—	1	—	—			
Oulais	2,370,497	20,164	03	3,931	346	22	—	—	—	205	79	50	21	24	6	160	05			
Kilpua	477,843	2,395	75	37	6	63	—	—	—	6	4	75	—	17	—	—	—			
Vihanti	1,488,456	6,175	78	140	11	30	—	—	—	27	10	75	13	8	9	74	90			
Transport	895,834,697	6,898,461	21	3,586,212	153,369	30	19,348	12,281	25	115,457	81,543	69	5,657	4,073	7,632	65,036	06			

N:o 16. (Forts.)

summa trafikinkomst å statsjernvägarne i Finland stationsvis år 1894.

G i f t.						Å k d o n.		Summa godstrafik.				Vagns- magasins- m. hyror.		Privata telegram.		Efterkräfs- provision.		Lastnings- lossning och vägning.		Assurans.		Inskriftnings- och andra af- börsavgift.		Summa extra inkomst.		Summa trafik- inkomst.						
Boskap.		Hundar.		Summa.		St.	Afgift.		Fmf.	På.	Fmf.	På.	Fmf.	På.	Fmf.	På.	Fmf.	På.	Fmf.	På.	Fmf.	På.	Fmf.	På.	Fmf.	På.	Fmf.	På.				
Fmf.	På.	Fmf.	På.	Fmf.	På.		Fmf.	På.																					Fmf.	På.	Fmf.	På.
12,507	86	10,900	83	75,716	55	2,161	23,796	26	6,480	292	63	53,844	75	—	—	25,135	63	484	81	318	15	11,274	77	91,058	11	10,736	701	84				
61	10	14	90	76	—	5	13	80	1,622	05	1	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	30	9	45	—	—	9,168	65			
253	10	37	50	365	50	9	53	20	53,726	19	94	60	—	—	—	40	90	—	—	—	—	5	30	140	80	—	—	72,952	60			
64	—	20	50	84	50	—	—	—	4,135	01	—	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	25	5	15	—	—	8,324	46			
16	20	12	80	36	80	—	—	—	8,220	05	19	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	20	23	30	—	—	9,853	05			
284	70	80	40	452	70	15	120	90	73,044	70	178	20	—	—	—	53	70	—	—	—	1	—	34	10	267	—	—	92,731	68			
—	—	9	20	9	20	5	23	90	4,688	65	103	40	—	—	—	6	—	—	—	—	—	3	10	112	50	—	—	9,423	04			
60	90	42	80	245	60	14	207	20	9,042	78	281	35	—	—	—	28	80	—	—	—	—	17	25	327	40	—	—	23,670	08			
—	—	8	30	8	30	—	—	—	2,737	56	25	30	—	—	—	2	10	—	—	—	—	2	90	30	30	—	—	5,350	88			
245	75	11	20	459	45	5	49	30	9,926	28	495	05	—	—	—	16	80	—	—	—	—	3	05	514	90	—	—	23,382	44			
60	90	27	10	114	—	5	48	20	26,350	04	54	05	—	—	—	19	80	—	—	—	30	—	5	70	79	85	—	—	31,301	21		
34	70	1	50	36	20	1	8	30	12,823	05	17	55	—	—	—	18	20	—	—	—	—	1	10	36	85	—	—	16,885	53			
227	30	47	70	425	70	6	45	60	27,137	06	344	10	—	—	—	31	50	—	—	—	05	—	8	90	384	55	—	—	41,123	32		
19	60	3	40	23	—	—	—	—	19,890	90	8	20	—	—	—	4	30	—	—	—	—	—	2	25	14	75	—	—	21,571	25		
237	50	77	20	951	70	72	649	34	18,515	01	359	95	—	—	—	60	50	56	—	—	15	—	8	95	485	55	—	—	49,032	57		
54	40	19	10	205	80	2	14	40	9,941	75	37	60	—	—	—	1	40	—	—	—	—	—	4	40	43	40	—	—	21,268	57		
58	—	3	50	66	50	3	7	50	3,423	70	—	—	—	—	—	2	10	—	—	—	—	—	6	10	8	20	—	—	9,724	72		
23	80	22	50	181	90	2	17	50	6,301	38	16	95	—	—	—	1	40	—	—	—	—	—	4	75	23	10	—	—	14,924	21		
—	—	35	90	40	90	1	2	90	2,617	67	12	25	—	—	—	5	80	—	—	—	—	—	2	—	20	05	—	—	11,343	60		
—	—	7	20	54	20	5	45	90	3,330	45	14	25	—	—	—	—	70	—	—	—	—	—	—	85	15	80	—	—	10,665	05		
106	—	564	60	2,160	95	68	1,000	60	226,622	—	828	67	—	—	—	565	40	1	50	567	95	449	20	2,412	72	—	—	366,982	90			
51	10	1	20	52	30	1	13	20	3,741	65	—	—	—	—	—	8	40	—	—	3	—	—	2	60	14	—	—	5,508	58			
102	10	5	30	788	30	1	7	—	21,968	13	27	30	—	—	—	42	50	—	—	—	25	—	11	65	81	70	—	—	32,932	—		
166	—	24	60	600	60	4	17	15	12,863	35	116	35	—	—	—	8	50	—	70	—	—	—	134	45	260	—	—	—	21,948	90		
—	—	21	—	153	20	1	1	70	3,853	10	1	85	—	—	—	1	40	—	—	—	—	—	1	30	4	55	—	—	6,781	92		
24	40	7	—	56	20	3	19	70	4,805	64	23	45	—	—	—	8	10	—	—	—	—	—	—	20	31	75	—	—	8,988	18		
—	—	13	70	508	60	—	—	—	15,770	43	—	50	—	—	—	4	30	—	—	—	—	—	—	40	5	20	—	—	19,398	95		
—	—	29	40	342	80	12	137	10	4,606	64	35	25	—	—	—	6	60	—	—	—	—	—	—	1	90	43	75	—	—	17,159	64	
90	50	4	50	95	—	3	16	40	1,731	50	3	35	—	—	—	2	10	—	—	—	10	—	2	65	8	20	—	—	5,481	28		
2	60	15	60	18	20	55	563	—	31,702	50	33	—	—	—	—	43	10	13	50	—	—	—	12	75	102	35	—	—	48,514	84		
—	—	16	20	16	20	—	—	—	2,773	85	—	25	—	—	—	—	70	—	—	—	—	—	—	1	95	2	90	—	—	7,338	89	
165	20	17	10	189	90	1	3	90	2,503	31	1	40	—	—	—	4	70	—	25	—	—	—	4	05	10	40	—	—	9,692	22		
1,565	40	39	50	7,736	50	32	145	30	80,929	26	275	—	—	—	—	187	10	6	—	—	—	—	13	85	481	95	—	—	117,640	37		
72	40	4	20	192	50	1	7	40	4,315	53	11	10	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	9	30	27	40	—	—	10,095	06	
148	90	2	50	879	60	5	17	20	8,342	42	19	45	—	—	—	4	90	—	—	—	—	—	—	6	55	30	90	—	—	27,313	61	
526	10	10	40	702	50	1	5	10	12,377	05	25	10	—	—	—	88	10	—	—	—	05	—	—	85	114	10	—	—	19,821	29		
1,254	70	20	—	1,418	80	6	30	40	22,255	12	63	85	—	—	—	8	90	—	—	—	—	—	—	1	70	74	45	—	—	37,202	06	
—	—	—	50	—	50	—	—	—	88	85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	10	—	—	327	18	
118	30	42	60	320	95	10	73	80	20,984	50	28	90	—	—	—	5	60	—	—	—	—	—	—	8	90	43	40	—	—	33,446	86	
70	30	—	—	70	30	—	—	—	2,477	43	—	—	—	—	—	18	50	—	—	—	—	—	—	—	95	19	55	—	—	3,502	02	
35	40	8	41	118	71	4	13	60	6,330	14	17	30	—	—	—	1	60	—	—	—	—	—	—	—	5	40	24	30	—	—	9,486	10
18,709	21	12,231	84	95,977	11	2,519	27,176	75	7,268,809	31	57,420	77	—	—	—	26,447	13	562	76	891	10	12,072	92	97,394	68	12,028,961	60	—	—	12,028,961	60	

Sammandrag af godstrafiken och extra inkomsterna, ävensom

Stationer.	Fraktgods.			Ilgods.			Mjolk (med biljetter).			Paketer.			Hästar.	Boskap.	Hundar.	A f.				
	Kilogram	Afgift.		Kilo- gram.	Afgift.		Antal kolly.	Afgift.		St.	Afgift.					st.	st.	st.	Hästar.	
		Fmy.	7½.		Fmy.	7½.		Fmy.	7½.		Fmy.	7½.							Fmy.	7½.
Transport	895,834,697	6,898,461	21	3,586,212	153,369	30	19,348	12,281	25	115,457	81,543	69	5,657	4,073	7,632	65,036	06			
Lappi	385,480	2,812	86	942	77	60	—	—	—	85	59	75	—	35	6	—	—			
Ruukki	2,826,808	12,557	84	1,137	50	10	—	—	—	57	30	—	3	70	8	19	10			
Limingo	792,559	12,329	90	129	6	10	—	—	—	28	17	50	6	12	22	63	—			
Kempele	140,490	2,144	80	32	3	70	—	—	—	16	7	50	—	6	10	—	—			
Uleåborg	7,991,712	95,483	65	39,513	4,199	26	—	—	—	1,485	1,075	50	71	21	72	1,270	80			
Harju	714,504	963	90	806	12	10	27	14	25	42	15	—	—	17	1	—	—			
Selänpää	4,183,197	24,687	43	1,687	90	51	334	192	20	144	113	25	1	18	15	7	70			
Voikoski	556,206	3,774	23	378	13	10	—	—	—	37	18	—	2	19	—	13	70			
Mäntyharju	1,054,170	10,864	75	1,733	103	43	—	—	—	247	131	50	14	164	14	219	20			
Hietanen	1,013,703	2,299	46	533	10	43	—	—	—	24	8	50	5	2	31	85	10			
Otava	8,195,253	57,605	03	3,379	52	20	—	—	—	48	30	—	2	5	27	34	50			
S:t Michel	7,104,452	44,581	54	14,531	1,080	18	—	—	—	1,767	988	50	556	47	102	8,360	24			
Hiirola	1,272,250	2,950	40	—	—	—	—	—	—	8	3	25	—	—	16	—	—			
Kalvitsa	4,048,857	8,002	32	461	4	70	—	—	—	10	3	75	—	2	10	—	—			
Haukivuori	1,418,241	5,295	32	243	7	50	—	—	—	48	21	75	1	—	2	5	—			
Kantala	1,731,726	9,112	72	800	21	30	—	—	—	54	24	—	1	12	8	22	—			
Pieksämäki	4,804,707	27,253	20	10,365	969	82	4	2	—	306	157	—	34	31	12	403	—			
Haapakoski	2,658,433	17,970	36	57	9	34	—	—	—	86	60	25	7	4	—	50	80			
Suonnejoki	633,496	10,105	59	4,108	258	96	—	—	—	115	81	50	57	65	7	808	80			
Iisvesi	438,882	8,746	16	175	15	50	—	—	—	20	9	75	—	—	1	—	—			
Salminen	106,355	605	90	395	23	50	—	—	—	18	17	25	—	—	—	—	—			
Kurkimäki	1,351,492	18,199	98	13	3	73	—	—	—	14	9	50	—	—	20	—	—			
Pitkälähti	438,002	625	—	207	16	—	—	—	—	16	13	25	—	7	4	—	—			
Kuopio	5,692,127	89,445	92	28,963	2,206	07	—	—	—	1,128	984	25	527	42	68	9,377	42			
Myllykoski	3,479,241	26,830	42	111	8	96	—	—	—	81	41	50	1	9	11	5	—			
Inkeröis	8,793,478	79,863	12	4,886	223	61	—	—	—	194	90	25	1	38	14	3	80			
Tavastila	1,657,024	6,375	61	2,479	212	68	—	—	—	252	153	25	27	11	14	207	85			
Karhula	3,249,455	44,267	76	11,336	1,153	88	—	—	—	504	357	25	10	38	10	133	70			
Kotka	9,531,139	60,500	26	29,564	1,174	92	—	—	—	1,485	825	—	19	18	25	184	90			
Tali	4,640,286	19,288	08	3,594	37	11	—	—	—	37	18	20	9	24	24	67	70			
Kavantsaari	5,233,236	16,194	91	8,533	53	30	—	—	—	13	4	75	—	10	61	—	—			
Hannila	6,309,159	28,082	39	1,670	17	—	—	—	—	7	2	75	—	4	27	—	—			
Antrea	12,249,710	45,742	98	23,191	309	54	—	—	—	198	78	50	9	16	103	84	60			
Jääski	4,078,043	19,906	57	10,764	173	97	—	—	—	395	140	—	1	18	26	5	60			
Enso	8,224,107	69,110	46	3,509	99	75	—	—	—	276	119	—	2	—	35	9	80			
Imatra	8,495,197	28,130	13	15,791	924	93	—	—	—	215	112	50	13	5	81	319	—			
Koljola	4,666,818	20,441	89	62	1	50	—	—	—	8	3	—	—	—	4	—	—			
Sairala	2,385,340	13,101	66	2,148	65	97	—	—	—	45	20	50	4	36	25	25	50			
Inkilä	6,117,702	23,677	67	370	11	73	—	—	—	21	8	75	1	1	5	5	—			
Ojajärvi	6,622,127	32,530	68	842	30	66	—	—	—	60	26	75	—	1	—	—	—			
Transport	1,051,119,861	7,900,924	06	3,815,799	167,103	94	19,713	12,489	70	125,051	87,426	14	7,041	4,881	8,553	86,828	87			

N:o 16. (Forts.)

summa trafikinkomst å statsjernvägarne i Finland stationsvis år 1894.

gift.				Å k d o n.		Summa godstrafik.		Vagns-, mågasin- m. n. hyror.		Privata telegram.		Efterkräfs-provision.		Lashning, lossning o. vägnng.		Assurans.		Iskrifnings- och nödhäls- försäkrift.		Summa extra inkomst.		Summa trafik- inkomst.						
Boskap.		Hundar.		Summa.		St.		Afgift.																				
Fm.	nl.	Fm.	nl.	Fm.	nl.			Fm.	nl.	Fm.	nl.	Fm.	nl.	Fm.	nl.	Fm.	nl.	Fm.	nl.	Fm.	nl.	Fm.	nl.					
18,709	21	12,231	84	95,977	11	2,519	27,176	75	7,268,809	31	57,420	77	—	—	26,447	13	562	76	891	10	12,072	92	97,394	68	12,028,961	60		
81	80	14	40	96	20	4	20	70	3,067	11	14	70	—	—	1	—	—	—	—	—	2	10	17	80	13,683	43		
191	10	20	80	231	—	3	9	—	12,877	94	36	25	—	—	1	40	—	25	—	—	3	55	41	45	19,750	92		
21	60	17	90	102	50	4	21	60	12,477	60	34	70	—	—	3	—	—	—	—	—	2	10	39	80	22,267	03		
24	50	5	—	29	50	2	10	50	2,196	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	40	5,035	93		
249	20	214	96	1,734	96	56	584	17	103,077	54	367	—	—	—	613	—	4	75	9	20	809	95	1,803	90	205,540	07		
27	20	2	90	30	10	1	—	80	1,036	15	360	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	360	80	4,457	48		
35	60	23	60	66	90	7	29	60	25,179	89	180	10	—	—	2	10	—	—	—	—	30	18	90	201	40	32,577	19	
96	10	—	—	109	80	4	15	30	3,930	43	16	15	—	—	1	40	—	—	—	—	—	65	18	20	7,608	62		
936	50	17	80	1,173	50	16	95	—	12,368	18	65	55	—	—	11	40	—	—	—	—	—	4	05	81	—	26,233	65	
18	10	19	30	122	50	3	51	70	2,492	59	6	65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	7	25	7,299	54	
39	80	41	30	115	60	8	25	60	57,828	43	52	45	—	—	2	10	—	—	—	—	—	14	50	69	05	65,525	05	
369	40	144	92	8,874	56	54	373	13	55,897	91	254	80	—	—	188	20	—	—	—	—	75	45	15	488	90	118,351	51	
—	—	8	—	8	—	—	—	—	2,961	65	28	35	—	—	—	70	—	—	—	—	—	—	—	29	05	4,045	98	
16	20	5	80	22	—	1	5	—	8,037	77	1	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	1	85	10,004	66		
—	—	11	80	16	80	1	1	60	5,342	97	5	15	—	—	—	70	—	—	—	—	—	11	40	17	25	8,267	12	
109	50	46	30	177	80	2	19	30	9,355	12	28	90	—	—	1	40	—	—	—	—	—	2	35	32	65	12,555	93	
286	20	30	—	719	20	11	114	70	29,215	92	55	25	—	—	18	20	—	—	—	—	15	16	90	90	50	50,289	41	
2	80	—	—	53	60	—	—	—	18,093	55	5	90	—	—	13	90	—	—	—	—	—	2	85	22	65	21,270	70	
840	70	8	—	1,657	50	2	5	80	12,109	35	257	25	—	—	5	90	—	—	—	—	—	1	30	264	45	29,916	41	
—	—	2	50	2	50	1	2	30	8,776	21	42	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	50	45	60	11,051	77	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	646	65	43	90	—	—	—	1	90	—	—	—	—	—	80	46	60	3,388	10	
—	—	10	—	10	—	2	8	90	18,232	11	22	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85	23	—	21,106	44	
128	10	2	—	130	10	—	—	—	784	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	—	80	—	2,100	—	
548	30	182	60	10,108	32	32	431	95	103,176	51	468	60	—	—	132	24	—	—	—	—	9	90	131	30	742	04	195,351	61
25	50	18	10	48	60	—	—	—	26,929	48	111	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	123	20	32,106	69	
88	—	30	04	121	84	11	14	30	80,313	12	24	10	—	—	18	40	—	—	—	—	—	11	85	54	35	91,999	87	
16	40	57	80	282	05	26	184	69	7,208	28	79	15	—	—	22	10	—	—	—	—	45	7	70	109	40	42,249	91	
228	40	34	33	396	43	2	54	—	46,229	32	19	85	—	—	117	54	—	—	—	—	—	47	10	184	49	65,050	02	
121	20	47	—	353	10	6	36	90	62,890	18	258	35	—	—	557	60	—	—	—	—	—	217	80	1,035	25	103,605	55	
160	10	19	66	247	46	11	40	04	19,630	89	272	65	—	—	1	50	—	—	—	—	10	—	80	275	05	27,571	80	
9	60	31	30	40	90	1	2	20	16,296	06	144	60	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	50	156	10	20,118	62	
11	60	18	80	30	40	2	4	20	28,136	74	379	10	—	—	13	80	—	—	—	—	—	—	15	393	05	31,046	89	
100	50	128	40	313	50	5	26	40	46,470	92	374	65	—	—	9	30	—	—	—	—	—	10	30	394	25	74,392	52	
57	—	25	32	87	92	2	5	40	20,313	86	241	15	—	—	14	80	—	—	—	—	—	—	1	20	257	15	31,278	93
—	—	62	70	72	50	1	7	40	69,409	11	461	20	—	—	—	70	—	—	—	—	—	—	4	05	465	95	78,363	31
24	30	150	54	493	84	8	165	10	29,826	50	183	70	—	—	14	80	—	—	—	—	—	6	70	205	20	58,083	59	
—	—	3	40	3	40	—	—	—	20,449	79	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	1	40	18	40	21,760	37	
134	80	43	96	204	26	3	21	90	13,414	29	106	25	—	—	3	60	—	—	—	—	—	—	55	110	40	22,441	06	
—	50	5	60	11	10	1	4	90	23,714	15	75	50	—	—	1	90	—	—	—	—	—	—	20	77	60	27,320	73	
—	80	—	—	—	80	3	4	90	32,593	79	98	80	—	—	64	10	—	—	—	—	—	—	6	50	169	40	37,598	50
23,710	61	13,738	67	124,278	15	2,815	29,575	73	8,321,797	72	62,598	62	—	—	28,313	81	567	76	913	45	13,476	67	105,870	31	13,691,628	51		

Sammandrag af godstrafiken och extra inkomsterna, äfvansom

Stationer.	Fraktgods.			Ilgods.			Mjök (med biljetter).			Paketer.			Hästar.	Boskap.	Hundar.	A f.				
	Kilogram.	Afgift.		Kilogram.	Afgift.		Antal kolly.	Afgift.		St.	Afgift.					st.	st.	st.	Hästar.	
		Fmk.	7½.		Fmk.	7½.		Fmk.	7½.		Fmk.	7½.							Fmk.	7½.
Transport	1,051,119,861	7,900,924	06	3,815,799	167,103	94	19,713	12,489	70	125,051	87,426	14	7,041	4,881	8,553	86,828	87			
Hiitola	1,522,227	14,434	44	112,959	1,729	03	470	444	50	158	99	—	158	53	6	1,760	70			
Alho	2,187,819	13,228	40	509	32	50	—	—	—	14	8	75	13	31	2	171	60			
Elisenvaara	3,344,378	22,461	81	906	65	89	—	—	—	82	50	50	39	41	10	417	—			
Ihala	5,160,392	32,795	80	256	10	20	—	—	—	28	12	25	—	1	3	—	—			
Jaakkima	1,396,028	10,995	33	2,060	99	55	—	—	—	187	121	—	5	1	30	87	—			
Niva	708,132	4,860	28	74	4	30	—	—	—	7	4	50	—	—	3	—	—			
Kuokkaniemi	1,172,100	7,740	28	37	3	50	—	—	—	5	6	75	6	2	1	77	—			
Sordavala	6,075,137	61,048	88	7,369	510	31	20	10	—	494	350	50	171	7	50	2,446	70			
Kaalamo	95,018	713	52	15	1	50	—	—	—	4	3	50	2	—	1	15	80			
Matkaselkä	165,293	693	73	272	18	52	—	—	—	11	10	75	2	1	1	42	—			
Pälkjärvi	2,109	36	63	9	—	50	—	—	—	3	2	75	—	—	1	—	—			
Värtsilä	321,145	3,527	65	153	10	30	—	—	—	35	30	75	1	—	7	7	10			
Kaurila	26,574	70	90	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—			
Tohmajärvi	18,638	196	63	88	4	60	—	—	—	11	7	75	—	—	4	—	—			
Onkamo	1,280	27	40	56	4	10	—	—	—	5	2	25	—	8	1	—	—			
Hammaslahti	8,415	39	80	33	—	50	—	—	—	2	1	—	—	2	7	—	—			
Joensuu	361,144	5,397	42	1,427	112	33	—	—	—	77	32	75	100	24	12	1,382	70			
Samtrafiken med Borgå—Kervo jernväg	25,993,308	129,551	94	97,454	2,769	45	31,695	8,890	73	—	—	—	65	161	135	974	73			
Telegrafinkomst	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Summa	1,099,678,998	8,208,744	90	4,039,476	172,481	02	51,898	21,834	93	126,175	88,171	89	7,603	5,213	8,827	94,211	20			

N:o 16. (Forts.)

summa trafikinkomst å statsjernvägarne i Finland stationsvis år 1894.

gift.						Å kdon.		Summa godstrafik.		Vagn-, magasin-, m. m. hyror.	Privata telegram.		Efterkravs-provision.		Lastning, lossning o. vägning.		Assurans.		Inskrifts- och notifikationsavgift.		Summa extra inkomst.		Summa trafik-inkomst.				
Boskap.		Hundar.		Summa.		St.	Afgift.		Fmç		7½	Fmç	7½	Fmç	7½	Fmç	7½	Fmç	7½	Fmç	7½	Fmç	7½	Fmç	7½		
Fmç	7½	Fmç	7½	Fmç	7½		Fmç	7½		Fmç																7½	Fmç
23,710	61	13,738	67	124,278	15	2,815	29,575	73	8,321,797	72	62,598	62	—	—	28,313	81	567	76	913	45	13,476	67	105,870	31	13,691,628	51	
206	40	23	32	1,990	42	12	94	10	18,791	49	63	10	—	—	5	40	2	50	—	—	—	95	71	95	34,680	02	
223	90	3	60	399	10	—	—	—	13,668	75	15	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	75	17	75	19,245	08	
206	60	16	—	639	60	8	99	20	23,317	—	240	80	—	—	5	60	2	—	—	—	3	75	252	15	36,617	92	
5	—	4	50	9	50	1	15	40	32,843	15	53	35	—	—	8	—	—	—	—	—	—	50	61	85	36,458	73	
5	—	36	70	128	70	6	50	20	11,394	78	119	80	—	—	2	80	—	—	—	—	30	15	152	75	26,494	66	
—	—	1	60	1	60	—	—	—	4,870	68	29	30	—	—	—	—	—	—	—	—	3	30	32	60	5,981	36	
4	—	4	80	8	80	1	5	90	7,842	23	75	65	—	—	—	70	—	—	—	—	—	—	76	35	10,829	95	
76	10	189	70	2,712	50	17	282	80	64,914	99	991	15	—	—	34	30	2	50	—	65	10	80	1,039	40	131,149	67	
—	—	3	60	19	40	—	—	—	737	92	—	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	1,352	30	
5	—	—	50	47	50	1	7	—	777	50	3	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	3	55	1,692	50	
—	—	4	10	4	10	—	—	—	43	98	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	638	34
—	—	9	20	16	30	—	—	—	3,585	—	2	10	—	—	—	—	1	—	—	—	35	3	45	7,062	59		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	71	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	10	—	1,085	24	
—	—	7	—	7	—	1	2	50	218	48	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1,652	59	
58	30	—	60	58	90	—	—	—	92	65	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	70	612	57	
21	60	3	50	25	10	—	—	—	66	40	2	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	70	1,183	31	
129	20	9	30	1,521	20	11	70	60	7,134	30	6	90	—	—	5	30	—	—	—	—	1	45	13	65	15,463	58	
609	48	245	64	1,829	85	58	728	83	143,770	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	201,513	58
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45,812	49	—	—	—	—	—	—	—	—	45,812	49	—	45,812	49
25,261	19	14,302	33	133,774	72	2,931	30,932	26	8,655,939	72	64,204	02	45,812	49	28,377	91	574	76	915	10	13,529	27	153,413	55	14,271,154	99	
Diverse inkomster utom trafiken																						Hushyror och arrenden		22,124	83		
																						Diverse		7,770	02		
Summa summarum																						14,301,049	84				

Tab.

Sammandrag af passageretrafiken å stats-

Månad.	Antal passagerare.					A f-										
	I kl.		II kl.		III kl.		Trupp-transport.		Fång-		I kl.		II kl.		III kl.	
	st.	st.	st.	st.	st.	st.	Fmg.	nl.	Fmg.	nl.	Fmg.	nl.	Fmg.	nl.	Fmg.	nl.
Januari	262	12,624	104,151	3,523	—	3,519	59	96,154	27	239,807	25					
Februari	342	11,076	84,134	469	—	5,140	20	76,261	49	164,193	63					
Mars	495	15,555	122,479	7,285	1,454	6,741	58	104,998	69	253,748	28					
April	364	14,049	131,081	3,634	—	4,886	30	82,860	37	242,664	28					
Maj	1,227	33,249	193,054	1,175	—	9,815	78	116,886	63	323,174	45					
Juni	2,804	53,411	317,039	1,394	—	12,017	38	161,982	01	444,664	89					
Juli	2,925	56,546	313,287	1,156	1,437	14,291	36	147,046	88	387,115	91					
Augusti	2,796	57,544	307,867	4,451	—	14,102	24	180,727	62	430,284	11					
September	1,200	34,406	192,676	8,710	—	8,364	16	124,223	71	320,837	63					
Oktober	389	13,203	132,092	4,407	1,308	5,380	29	74,708	06	257,812	01					
November	252	10,312	127,851	5,564	—	4,352	61	64,401	79	235,178	90					
December	243	13,238	122,545	2,688	—	3,353	16	93,372	49	268,415	89					
Summa	13,299	325,213	2,148,256	44,456	4,199	91,964	65	1,323,624	01	3,567,897	23					

Tab.

Sammandrag af godstrafiken å stats-

Månad.	Fraktgods.			Ilgods.			Mjølkk (med biljetter).		
	Kilogram.	Afgift.		Kilogram.	Afgift.		Antal kolly.	Afgift.	
		Fmg.	nl.		Fmg.	nl.		Fmg.	nl.
Januari	90,923,147	646,321	91	278,259	10,924	15	6,571	2,561	01
Februari	100,578,557	731,150	12	253,206	9,837	23	5,967	2,427	77
Mars	116,323,036	918,553	40	296,176	12,335	50	6,473	2,700	39
April	102,965,234	774,126	84	347,896	14,349	95	6,082	2,518	28
Maj	94,492,375	705,501	49	348,512	13,570	10	3,724	1,694	27
Juni	100,683,734	687,144	10	356,357	15,336	41	2,774	1,211	69
Juli	103,806,845	665,884	53	343,036	16,362	06	2,777	1,195	92
Augusti	90,917,190	601,608	19	407,356	21,101	19	2,675	1,114	31
September	78,935,898	615,932	78	344,473	14,384	97	3,106	1,291	25
Oktober	89,639,654	664,805	60	334,024	13,884	60	3,633	1,557	11
November	65,205,529	580,320	10	324,889	11,855	96	3,826	1,658	30
December	65,207,799	617,395	84	400,292	18,538	90	4,290	1,904	63
Summa	1,099,678,998	8,208,744	90	4,039,476	172,481	02	51,898	21,834	93

N:o 17.

jernvägarne i Finland månadsvis år 1894.

g i f t.				Tillsammans.				Tillskott.		Öfvervigt & bagage.				Extra tåg.		Transport af lik.		Summa	
Trupp-transport.		Fång-transport.		Antal passagerare.		Afgift.		Afgift.		Kilogram.		Afgift.		Afgift.		Afgift.		passageraretrafik.	
Fmy.	nl.	Fmy.	nl.	st.	Fmy.	nl.	Fmy.	nl.		Fmy.	nl.	Fmy.	nl.	Fmy.	nl.	Fmy.	nl.	Fmy.	nl.
13,358	86	—	—	120,560	352,839	97	985	83	127,579	8,193	70	552	30	1,421	57	363,993	37		
1,495	34	—	—	96,021	247,090	66	2,307	74	113,496	7,052	25	347	10	1,322	55	258,120	30		
33,275	92	19,664	13	147,268	418,428	60	1,066	15	130,675	7,782	40	263	—	1,844	65	429,384	80		
17,116	12	—	—	149,128	347,527	07	6,110	20	147,043	7,909	83	—	—	1,411	01	362,958	11		
3,303	09	—	—	228,705	453,179	95	1,917	76	299,461	12,351	31	735	—	2,176	64	470,360	66		
3,314	51	—	—	374,648	621,978	79	5,558	63	497,990	20,660	62	126	96	2,157	31	650,482	31		
1,927	78	19,585	49	375,351	569,967	42	6,597	13	397,881	14,403	68	345	—	2,633	78	593,947	01		
17,720	32	—	—	372,658	642,834	29	7,760	84	448,856	17,965	58	143	91	2,635	23	671,339	85		
50,549	72	—	—	236,992	503,975	22	3,226	75	352,097	15,464	62	125	—	2,575	89	525,367	48		
34,005	31	20,374	88	151,399	392,280	55	2,127	59	177,872	9,675	91	200	91	2,390	35	406,675	31		
25,815	56	—	—	143,979	329,748	86	1,226	41	165,627	9,105	59	562	94	1,247	33	341,891	13		
8,851	95	—	—	138,714	373,993	49	1,413	39	166,913	10,431	52	—	—	1,442	99	387,281	39		
210,734	48	59,624	50	2,535,423	5,253,844	87	40,298	42	3,025,490	140,997	01	3,402	12	23,259	30	5,461,801	72		

N:o 18.

jernvägarne i Finland månadsvis år 1894.

Paketer.			L e f v a n d e d j u r .				Å k d o n .			Summa		
Afgift.			Hästar.	Boskap.	Hundar.	Afgift.		Afgift.			godstrafik.	
st.	Fmy.	nl.	st.	st.	st.	Fmy.	nl.	st.	Fmy.	nl.	Fmy.	nl.
8,939	6,289	97	680	186	282	11,809	30	155	1,642	—	679,548	34
8,513	6,170	55	652	172	163	7,582	22	128	1,110	35	758,278	24
9,545	6,953	90	1,011	202	175	14,221	15	270	2,745	31	957,509	65
10,542	7,301	85	342	477	222	7,625	36	190	1,923	23	807,845	51
11,462	7,205	85	531	923	906	12,408	91	293	2,567	74	742,948	36
10,375	7,324	06	387	609	1,105	8,331	62	356	3,239	33	722,587	21
10,001	6,879	50	264	393	565	6,313	94	172	1,490	90	698,126	85
10,134	7,104	55	247	365	1,386	7,719	06	136	1,185	84	639,833	14
9,757	6,770	03	1,220	952	1,879	23,139	51	310	3,075	85	664,594	39
10,298	7,657	92	800	467	1,034	12,339	56	342	3,564	93	703,809	72
10,008	6,909	29	762	244	720	11,029	69	242	2,088	28	613,861	62
16,601	11,604	42	707	223	390	11,254	40	337	6,298	50	666,996	69
126,175	88,171	89	7,603	5,213	8,827	133,774	72	2,931	30,932	26	8,653,939	72

Tab. No 19.

Extra och diverse inkomsterna samt totalinkomsten vid statsjervägarna i Finland under hvarje månad af år 1894.

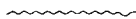
Månad.	E x t r a i n k o m s t.													
	Vagns- magasins- m. m. dyror.		Privata telegram.		Efterkräfs- provision.		Lastning, lösning och vagning.		Assurans.		Inskrif- nings- och notiska- tionsafgift.		Summa extra inkomst.	
	Fmf.	nl.	Fmf.	nl.	Fmf.	nl.	Fmf.	nl.	Fmf.	nl.	Fmf.	nl.	Fmf.	nl.
Januari	6,075	92	7,460	52	2,215	73	40	51	116	96	1,246	66	17,156	30
Februari	6,273	94	4,133	97	1,936	62	35	87	65	22	1,126	45	13,572	07
Mars	6,550	71	2,260	23	2,367	65	75	30	21	78	1,317	21	12,592	88
April	7,246	24	2,135	13	2,571	90	139	79	100	45	1,269	56	13,463	07
Maj	4,891	67	1,871	67	2,524	59	71	43	76	41	1,076	08	10,511	85
Juni	3,884	87	—	—	2,248	98	63	47	251	73	936	26	7,385	31
Juli	4,644	83	2,318	04	2,050	93	61	26	50	52	899	77	10,025	35
Augusti	3,553	14	2,477	05	1,816	55	27	82	19	08	889	70	8,783	34
September	3,165	47	3,241	63	2,147	23	32	98	53	56	1,255	66	9,896	53
Oktober	6,120	07	4,507	86	2,593	62	—	50	52	50	1,253	18	14,527	73
November	5,980	84	5,890	02	2,981	52	15	33	47	04	1,114	99	16,029	74
December	5,816	32	9,516	37	2,922	59	10	50	59	85	1,143	75	19,469	38
Summa	64,204	02	45,812	49	28,377	91	574	76	915	10	13,529	27	153,413	55

Månad.	D i v e r s e i n k o m s t.						Total- inkomst.	
	Hushyror och arrenden.		Diverse.		Summa diverse inkomst.			
	Fmf.	nl.	Fmf.	nl.	Fmf.	nl.	Fmf.	nl.
Januari	823	35	1,154	50	1,977	85	1,062,675	86
Februari	2,368	05	88	—	2,456	05	1,032,426	66
Mars	1,049	20	1,305	35	2,354	55	1,401,841	88
April	2,555	40	149	40	2,704	80	1,186,971	49
Maj	1,257	67	108	29	1,365	96	1,225,186	83
Juni	3,054	22	1,627	82	4,682	04	1,385,136	87
Juli	1,605	36	441	10	2,046	46	1,304,145	67
Augusti	253	—	1,192	51	1,445	51	1,321,401	84
September	294	79	88	36	383	15	1,200,241	55
Oktober	3,344	63	1,335	02	4,679	65	1,129,692	41
November	494	56	194	10	688	66	972,471	15
December	5,024	60	85	57	5,110	17	1,078,857	63
Summa	22,124	83	7,770	02	29,894	85	14,301,049	84

Tab. N:o 20.

**Beloppet fraktgods och ilgods från och till hvarje station vid
statsjernvägarne i Finland under år 1894**

*med uträknade tonkilometer för såväl det afsända som det
anlända godset.*



Från	Till Helsingfors.	Till Sörnäs.	Till Malm.	Till Dickursby.	Till Korso.	Till Kervo.
	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.
Helsingfors .	—	561,464 ¹⁾	324,332	1,011,774	32,516 ²⁾	1,184,703 ³⁾
Sörnäs	2,008,968	—	126,239	369,896	12	316,540
Malm	11,745,561	83,166	363,514 ⁴⁾	26,053	—	239
Dickursby	4,991,854	1,005,294	66,034	—	9,317	18,183
Korso	7,704,310	150,752	30,300	6,738	—	19,218
Kervo	4,319,290	669,979	23,965	29,127	3,481	—
Träskända	5,224,919	1,257,825	33,897	22,842	5	7,473
Jokela	8,993,973	1,061,903	110,214	44,325	602	196,246
Hyvinge	4,635,215	1,997,334	1,979	991	2,700	861
Riihimäki	2,844,987	744,172	5	200	—	11,119
Ryttylä	2,511,548	177,251	2,635	—	—	14
Leppäkoski	1,024,316	517,124	26,000	—	—	643
Turengi	1,431,627	1,315,970	3,085	7,300	—	209
Tavastehus	1,002,523	7,698,338	195,510	38,170	14	6,605
Hikie	2,329,631	119,183	—	655	—	8
Ois	4,714,518	1,687,747	54,701	117	—	31,180
Lappila	2,749,880	821,500	—	10	—	—
Järvelä	2,348,138	2,010,740	379	8,418	—	966
Herrala	4,980,821	825,728	106	50	—	80
Vesijärvi	3,277,674	25,909,380	61,185	3,475	—	989
Lahtis	2,743,942	3,045	46	23,533	—	691
Villähtis	92,452	407,700	26	39	—	—
Nyby	243,519	14,617	14	7,801	—	5
Kausala	136,360	14,417	27	42,979	—	94
Kymmene	52,070	—	—	2,399	—	—
Kouvola	402,081	74,653	—	—	—	30
Uttis	22,039	—	—	—	—	—
Kaipiais	30,248	18,460	16,500	—	—	—
Davidstad	24,138	—	—	105	—	5
Luumäki	587	—	—	2,635	—	—
Pulsa	1,237	—	—	—	—	98
Simola	897	—	—	—	—	—
Villmanstrand	181,053	85,560	50	19,899	—	—
Nurmis	31,448	6,548	—	—	—	—
Hovinmaa	3,560	—	—	—	—	—
Viborg	162,774	364	186	4,779	—	1,423
Säiniö	68,353	—	—	—	—	—
Kämärä	—	—	—	—	—	—
Galitzino	1,942	—	—	—	—	—
Perkjärvi	13,465	—	14,791	—	—	9,763
Nykyrka	540	—	—	—	—	—
Mustamäki	124	—	16	—	—	—
Raivola	3,545	6,952	—	—	—	—
Terijoki	35,639	40	—	—	—	—
Valkeasaari	605	—	—	—	—	—
Levaschovo	—	—	—	—	—	—
Pargala	96	—	—	—	—	—
Schuvalovo	220	—	—	—	—	—
Udelnaja	—	—	—	—	—	—
St Petersburg	2,669,107	67,276	42,083 ⁵⁾	216,447	—	51,769
Rajamäki	1,824,173	447,691	8	1,300	—	95
Korpi	8,730,333	4,322,542	23,940	6,896	—	239
Nummela	910,947	4,602,331	120	912	—	174
Lojo	235,552	427	1,871	1,282	—	17
Svartå	118,432	45,104	169	15,093	—	—
Karis	91,728	967	1,366	1,132	—	—
Ekenäs	117,672	6	—	4,006	—	1,011
Lappvik	3,631	—	60	—	—	—
Hangö	1,387,221	107	14,865	1,303	—	978
Parola	154,700	195,082	155	13,230	—	—
Iittala	217,055	1,812,620	10	—	—	—
Kuurila	50,988	664,184	7	—	—	—
Toijala	94,259	26,646	100	—	—	1,193
Urdiala	275,804	93,000	7,769	552	—	153
Transport	99,974,289	61,525,189	1,548,259	1,936,513	48,647	1,863,014

¹⁾ Häraf 17,916 kg från Helsingfors hamnstation. ²⁾ Häraf 685 kg till Räckhals. ³⁾ Häraf 6,495 kg från Helsingfors hamnstation och 390 kg till Savio. ⁴⁾ Detta belopp är från Malm-afsändt till Äggelby. ⁵⁾ Häraf 60 kg till Äggelby.

Från	Till Helsingfors.	Till Sörnäs.	Till Malm.	Till Dickursby.	Till Korso.	Till Kervo.
	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.
Transport	99,974,289	61,525,189	1,548,259	1,936,513	48,647	1,863,014
Forssa	316,465	17,533	231	2,930	—	229
Koivisto	223,651	130	10	—	—	433
Ypäjä	2,450	—	—	309	—	—
Loimijoki	257,594	—	—	112	—	—
Mellilä	56,673	6,600	—	—	—	—
Kyrö	6,247	—	—	—	—	—
Aura	933	—	—	—	5	—
Lundo	92	—	—	—	—	—
Åbo	307,332	1,132	336	15,152	—	495
Åbo hamn	13,384	—	—	6,000	—	—
Viiala	228,425	4,510	—	11,302	—	75
Lembois	155,085	1,122,260	1,600	8,832	—	34
Tammerfors	2,570,670	10,062,800	88	4,750	—	2,928
Orivesi	552,611	4,825,685	—	15	7	340
Filppula	131,676	1,279,365	—	—	—	—
Keuru	32,165	1,981	—	45	—	13
Myllymäki	54,281	—	33	430	—	—
Alavo	17,183	—	—	—	—	—
Östermyra	75,707	—	—	1,000	—	131
Ylistaro	8,774	—	—	—	—	—
Tervajoki	23,153	—	—	5	—	115
Nikolaistad	232,375	—	84	857	—	2,738
Öfriga stationer	529,431	138,566	—	455	—	1,300
Lappo	46,125	—	—	143	—	—
Kauhava	11,132	—	—	1,690	—	—
Jakobstad	46,784	7	601	—	—	—
Gamla Karleby	110,934	6	121	17	—	—
Kannus	34,135	—	96	20	—	2
Ylivieska	42,045	—	—	—	—	71
Oulais	32,123	—	—	—	—	—
Ruukki	4,791	—	—	—	—	—
Limingo	1,367	—	—	—	—	—
Uleåborg	166,636	159,538	260	142	10 ¹⁾	1,138
Öfriga stationer	144,623	—	—	16	—	18
Mäntyharju	163,062	—	10,616	377	—	—
S:t Michel	113,506	—	98	56	—	1,334
Pieksämäki	39,877	—	—	3	—	29
Suonnejoki	57,533	501	—	270	—	12
Kuopio	510,866	84	279	—	—	227
Myllykoski	1,783	—	—	71	—	—
Inkeröis	56,638	819,728	125	—	—	11
Tavastila	20,883	847	45	5	—	5
Karhula	72,087	4,960	—	—	—	—
Kotka	40,107	1,806	—	7	—	68
Öfriga stationer	253,769	53,001	147	110	4	123
Kavantsaari	445	—	—	—	—	—
Antrea	1,139	—	—	—	—	—
Jääski	3,938	—	—	—	—	—
Enso	6,447	26,319	—	—	—	—
Imatra	7,611	—	—	—	—	—
Sairala	1,510	—	—	—	—	—
Ojajärvi	192	—	—	—	—	—
Hiitola	44,594	13,907	—	—	—	—
Alho	214	—	—	—	—	—
Elisenvaara	8,685	—	—	—	—	—
Jaakkima	5,493	—	—	—	—	—
Sordavala	76,342	—	184	636	—	15
Kaalamo	8	—	—	—	—	—
Matkaselkä	219	—	—	—	—	—
Värtsilä	7,909	—	—	—	—	—
Tohmajärvi	404	—	—	—	—	—
Hammaslahti	4	—	—	—	—	—
Joensuu	3,610	—	—	—	—	—
Öfriga stationer	1,902	—	—	—	—	—
Borgå—Kervo jernv.	9,235,905	257,454	7,551	99,976	120	—
Summa	117,148,023	80,323,909	1,570,764	2,092,246	48,793	1,874,898
Tonkilometer	10,078,616	10,532,017	82,299	158,834	980	80,203

¹⁾ Detta belopp är från Uleåborg afsändt till Räckhals.

Från	Till Träskända.	Till Jokela.	Till Hyvinge.	Till Riihimäki.	Till Ryttylä.	Till Leppäkoski.
	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.
Helsingfors	1,161,668	978,302	597,637	633,478	464,158	53,043
Sörnäs	376,560	32,845	88,111	113,717	653,811	15,436
Malm	3,258	304	286	145	6,139	—
Dickursby	94,096	—	21,316	—	1,450	1,420
Korso	6,507	—	—	—	—	—
Kervo	6,347	1,316	821	3,653	406	32
Träskända	—	3,091	2,186	619	2,890	685
Jokela	108,008	—	54,220	28,519	3,674	3,781
Hyvinge	7,079	1,986,664	—	8,031	5,400	195
Riihimäki	5,361	2,700	17,904	—	90,437	138
Ryttylä	—	17,125	645	3,985	—	13,145
Leppäkoski	5,474	60	26,340	168,106	82,002	—
Turengi	232	—	2,159	133,395	1,649	4,184
Tavastehus	2,353	16,666	23,878	266,200	43,729	26,844
Hikie	591	76	737	11,634	151	480
Ois	19,310	487	34,086	562,220	581	—
Lappila	—	31	2,397	43,329	248	27
Järvelä	929	245	57,154	30,580	600	248
Herrala	9	211	6,440	1	—	—
Vesijärvi	567	197	3,348	5,098	8,152	22
Lahtis	853	709	1,198	42,868	21,712	150
Villähtis	17	—	203	326	779	—
Nyby	5,714	—	79	672	3,910	—
Kausala	80	158	—	1,304	5,172	—
Kymmene	—	—	125	38,159	—	—
Kouvola	1,846	—	132	99	1,382	—
Uttis	—	32	—	—	—	—
Kaipiais	—	—	—	48	—	—
Davidstad	—	298	2,359	885	4,753	353
Luumäki	—	—	260	—	—	—
Pulsa	—	—	—	—	—	—
Simola	—	—	191	142	—	—
Villmanstrand	414	5,117	69	2,212	85,711	—
Nurmis	—	—	—	95	—	—
Hovinmaa	22	—	—	—	—	—
Viborg	637	4,777	309	6,978	166,932	11
Säiniö	—	—	—	—	420	—
Kämärä	—	—	—	—	—	—
Galitzino	—	—	—	168	—	—
Perkjärvi	2,146	—	15	8	—	—
Nykyrka	—	—	9	—	—	—
Mustamäki	—	—	—	—	—	—
Raivola	—	—	—	665	—	—
Terijoki	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari	—	—	—	—	—	—
Levaschovo	—	—	—	—	—	—
Pargala	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg	143,409	22,092	108,789	149,099	755,206	6,732
Rajamäki	191	3,860	183,287	350	—	—
Korpi	3,766	240	29,831	2,027	5,128	—
Nummela	795	177	3,847	221	1,686	59
Lojo	2,243	302	1,014	17,921	4,951	6,500
Svartå	1,655	—	7,904	4,805	2,579	32
Karis	575	—	1,682	712	277	—
Ekenäs	3,719	737	5,894	2,666	1,758	225
Lappvik	—	—	40	—	—	11
Hangö	15,615	406	99,464	46,168	8,652	968
Parola	397	70	—	179,042	66	7
Iittala	—	4,964	9,000	25,669	4,480	24
Kuurila	—	—	—	13,845	944	26
Toijala	75	—	586	278	527	—
Urdiala	209	172	382	7,125	2,247	—
Transport	1,982,727	3,084,431	1,401,334	2,557,317	2,444,744	134,778

Från	Till Träskända.	Till Jokela.	Till Hyvinge.	Till Riihimäki.	Till Ryttylä.	Till Leppäkoski.
	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.
Transport	1,982,727	3,084,431	1,401,334	2,557,317	2,444,744	134,778
Forssa	1,471	20	622	1,281	347	57
Koivisto	115	200	1,640	5,398	4,396	—
Ypäjä	—	—	—	—	1,984	—
Loimijoki	1,342	—	102	391	14,903	—
Mellilä	—	—	—	3	635	—
Kyrö	—	—	—	—	1,113	—
Aura	—	—	—	15	—	—
Lundo	—	—	—	—	—	—
Åbo	3,439	2,342	3,171	8,890	14,485	646 ¹⁾
Åbo hamn	—	—	—	—	—	—
Viiala	—	—	—	31,469	—	332
Lembois	125	—	91	288	183	—
Tammerfors.	12,446	2,570	39,616	19,041	6,020	1,293
(Orivesi	323	—	—	1,334	—	—
Filppula	183	411	15,800	824	490	75
Keuru	—	285	13,000	1,788	—	—
Myllymäki	15	—	26,600	5	—	—
Alavo	—	43	—	62	—	—
Östermyra	—	—	5	55	—	—
Ylistaro	790	—	—	—	—	—
Tervajoki	—	—	60	—	—	—
Nikolaistad	293	21	337	330	4	—
Öfriga stationer	90	161	150,792	5,753	88	78
Lappo	—	—	—	24	44	—
Kauhava	—	—	—	—	—	—
Jakobstad	—	26	37	303	32	—
Gamla Karleby	336	27	—	537	30	—
Kannus	—	—	—	—	—	—
Ylivieska	—	—	—	3	—	—
Oulais	15	—	10	—	—	—
Ruukki	—	—	—	—	—	—
Limingo	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	330	78	879	1,721	477	67
Öfriga stationer	190	219	64	509	117	—
Mäntyharju	—	408	—	—	2,865	—
S:t Michel	15	339	241	227	6,376	—
Pieksämäki	—	—	8	182	1,084	—
Suonnejoki	—	56	—	146	14,617	—
Kuopio	419	—	151	1,234	11,431	—
Myllykoski	—	—	—	36	—	—
Inkeröis	—	—	—	—	—	—
Tavastila	—	85	88	185	—	—
Karhula	1,233	—	1	819	2,605	143
Kotka	757	—	227	50	354	—
Öfriga stationer	—	104	317	—	27,313	—
Kavantsaari	—	—	—	—	—	—
Antrea	—	—	—	—	—	—
Jääski	—	—	—	—	—	—
Enso	—	—	—	—	—	10
Imatra	20	—	—	—	1	—
Sairala	—	—	—	—	—	—
Ojajärvi	—	—	—	—	60,018	—
Hiitola	—	—	—	—	—	—
Alho	—	—	—	—	—	—
Elisenvaara	—	—	—	126	—	—
Jaakkima	—	—	—	—	443	—
Sordavala	—	—	17	119	10,372	35
Kaalamo	—	—	—	—	—	—
Matkaselkä	—	—	—	—	—	—
Värtsilä	—	—	—	—	—	—
Tohmajärvi	—	—	—	—	—	—
Hammaslahti	—	—	—	—	—	—
Joensuu	—	—	3	—	—	—
Öfriga stationer	—	—	—	—	—	—
Borgå—Kervo jernv.	57,602	14,986	9,250	10,096	16,498	476
Summa	2,064,276	3,106,812	1,664,463	2,650,561	2,644,569	138,490
Tonkilometer	131,323	86,030	166,000	178,757	502,333	10,803

¹⁾ Häraf 35 kg till Leppäkoski sandgrop.

Från	Till	Till	Till	Till	Till	Till
	Turengi.	Tavastehus.	Hikie.	Ois.	Lappila.	Järvelä.
	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.
Helsingfors	731,184	2,809,443	193,847	326,017	72,097	565,670
Sörnäs	227,951	5,555,387	26	49,349	13	204,378
Malm	—	19,865	21	480	74	394
Dickursby	170	27,928	100	13,524	9,847	3,851
Korso	—	—	—	—	3	6
Kervo	2,541	56,921	86	86	—	1,403
Träskända	1,213	32,495	1,056	422	13	1,259
Jokela	6	589	7	106	—	505
Hyvinge	1,289	4,780	492	404	214	733
Riihimäki	1,431	205,208	17,130	7,466	11,147	11,508
Ryttylä	273	398,233	35	47	76	370
Leppäkoski	66,841	949,262	845	300	36	—
Turengi	—	192,764	—	369	—	224
Tavastehus	59,175	—	4,500	17,000	610	11,950
Hikie	8	1,679	—	7,930	44	1,093
Ois	349	73,979	28,726	—	896	4,058
Lappila	—	91	2,688	361	—	246,643
Järvelä	3,861	9,181	99	6,761	6,663	—
Herrala	—	1,898	—	334	135	2,441
Vesijärvi	240	60,786	310	3,723	575	5,620
Lahdis	57	36,528	614	7,063	8,037	31,969
Villähtis	—	1,585	—	188	—	444
Nyby	16	11,532	5	40	—	1,850
Kausala	—	12,866	15	—	20	3,804
Kymmene	—	4,025	—	3,373	—	—
Kouvola	—	951	178	—	—	49
Uttis	—	27	—	—	119	—
Kaipiais	—	2,215	—	—	—	264
Davidstad	—	13,499	217	440	—	2,480
Luumäki	—	755	—	—	—	22
Pulsa	—	469	—	—	—	—
Simola	—	190	—	—	—	63
Villmanstrand	18	41,274	13	59	291	2,419
Nurmis	—	2,276	—	—	—	—
Hovinmaa	—	—	—	—	—	—
Viborg	484	119,367	1,613	5,208	224	15,380
Säinö	—	6,680	50	—	—	—
Kämärä	—	—	—	—	—	—
Galitzino	—	—	—	—	86	—
Perkjärvi	—	6,195	—	—	1,691	314
Nykyrka	—	170	—	—	—	—
Mustamäki	—	—	—	—	—	—
Raivola	—	2,437	—	—	—	—
Terijoki	—	29	—	—	—	—
Valkeasaari	—	—	—	—	—	—
Levaschovo	—	—	—	—	—	—
Pargala	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg	443,296	1,057,995	763	36,370	36,548	321,754
Rajamäki	50	6,471	80	140	34	802
Korpi	103	15,186	335	276	65	4,380
Nummela	383	9,639	49	74	—	677
Lojo	19,635	4,889	1,326	291	6	567
Svartå	—	1,987	—	2,000	—	272
Karis	774	17,785	64	460	70	1,730
Ekenäs	36,825	13,994	—	—	—	1,240
Lappvik	—	—	—	—	—	—
Hangö	34,327	530,282	2,001	20,921	12,000	98,450
Parola	58	2,821	—	—	—	174
Iittala	471	64,461	—	496	—	6,065
Kuurila	—	82,308	—	183	—	7
Toijala	274	39,753	—	241	78	85
Urdiala	4,833	77,771	70	—	9	408
Transport	1,638,136	12,588,951	257,361	512,502	161,721	1,557,775

Från	Till	Till	Till	Till	Till	Till
	Turengi.	Tavastehus.	Hikie.	Ois.	Lappila.	Järvelä.
	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.
Transport	1,638,136	12,588,951	257,361	512,502	161,721	1,557,775
Forssa	484	27,569	182	458	—	497
Koivisto	4,110	55,760	—	930	—	4,949
Ypäjä	—	73	—	—	—	—
Loimijoki	284	8,335	—	1,100	—	663
Mellilä	—	75	—	—	—	—
Kyrö	—	364	—	—	—	4,363
Aura	—	235	—	—	—	413
Lundo	—	85	—	—	—	—
Åbo	16,208	546,935	2,856	3,895	750	5,278
Åbo hamn	—	271,041	—	—	—	—
Viiala	14,447	50,886	—	331	—	248
Lembois	118	10,295	—	—	9	415
Tammerfors.	19,589	428,712	1,765	528	414	17,428
Orivesi	32	3,686	—	125	—	127
Filppula	1,210	4,969	—	—	—	—
Keuru	—	19,645	6	—	—	153
Myllymäki	19	71	—	—	—	—
Alavo	—	1,842	496	24	—	—
Östermyra	190	1,846	7	54	—	24
Ylistaro	—	13	—	—	—	—
Tervajoki	—	6,516	—	—	—	—
Nikolaistad	103	58,639	15	909	10	483
Öfriga stationer	4,681	36,715	—	20	178	1,025
Lappo	—	681	—	6,000	—	—
Kauhava	—	4	—	—	—	—
Jakobstad	—	15,558	3	—	—	6
Gamla Karleby	—	1,550	—	—	—	35
Kannus	—	3	—	—	—	—
Ylivieska	18	43	—	—	—	13
Oulais	—	4	—	—	—	—
Ruukki	—	17	—	—	—	—
Limingo	—	4	—	—	—	—
Uleåborg	644	15,667	33	435	81	1,609
Öfriga stationer	73	1,300	—	—	—	98
Mäntyharju	—	116	—	—	—	96
S:t Michel	33	2,099	500	658	—	870
Pieksämäki	—	4,421	12	125	—	343
Suonnejoki	—	243	—	16	—	24
Kuopio	394	30,257	16	28	3	217
Myllykoski	—	175	—	—	—	—
Inkeröis	33	208	—	—	—	70
Tavastila	95	7,327	—	—	—	174
Karhula	88	17,457	—	—	—	1,115
Kotka	407	11,696	84	—	—	23,692
Öfriga stationer	—	2,064	—	110	31	175
Kavantsaari	—	250	—	—	—	—
Antrea	30	272	—	—	—	4
Jääski	—	—	—	—	—	1,575
Enso	—	13	—	—	—	—
Imatra	—	4	—	7	—	13
Sairala	—	138	—	—	—	199
Ojajärvi	—	—	—	—	—	50
Hiitola	—	119	2	—	—	248
Alho	—	—	—	—	—	202
Elisenvaara	—	—	—	—	—	235
Jaakkima	127	40	—	—	—	187
Sordavala	—	3,123	59	334	112	168
Kaalamo	—	—	—	—	—	—
Matkaselkä	—	12	—	—	—	—
Värtsilä	—	42	—	—	—	—
Tohmajärvi	—	—	—	—	—	—
Hammasslahti	—	—	—	—	—	—
Joensuu	—	10	—	—	—	—
Öfriga stationer	120	—	—	—	—	—
Borgå—Kervo jernv.	13,956	72,308	55,653	64,224	16,561	43,995
Summa	1,715,629	14,310,483	319,050	592,813	179,870	1,669,254
Tonkilometer	288,316	1,839,243	21,217	61,934	25,428	233,046

Från	Till Herrala.	Till Vesijärvi.	Till Lahtis.	Till Villåhtis.	Till Nyby.	Till Kausala.
	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.
Helsingfors	71,790	5,006,061	2,028,293 ¹⁾	56,023	152,273	192,837
Sörnäs	8,889	3,749,130	351,416	8,202	25,861	33,642
Malm	5	1,685	18	21	48	70
Dickursby	6,140	9,425	12,063	—	362	245
Korso	—	—	—	—	—	—
Kervo	—	118	1,208	—	—	583
Traskända	95	26	1,351	—	4,708	135
Jokela	98	332	1,902	—	—	—
Hyvinge	—	169	338	—	541	340
Riihimäki	26	11,986	13,908	32	578	1,796
Ryttylä	—	1,445	1,194	—	67	2,649
Leppäkoski	—	—	—	—	37,000	—
Turengi	—	1,408	1,267	—	—	—
Tavastehus	2,854	40,724	50,475	644	1,626	5,835
Hikie	—	38	1,166	—	—	207
Ois	148	4,445	9,180	—	—	—
Lappila	—	560	8,070	—	87	261
Järvelä	26,560	46,169	261,533	728	30,220	9,481
Herrala	—	41,398	287,631	47	645	2,470
Vesijärvi	18,214	—	8,253,281	14,059	123,162	18,730
Lahtis	72,970	61,974	—	161,875	157,974	120,951
Villåhtis	25,050	20	7,530,077	—	62,838	3,292
Nyby	1,320	3,120	10,634	908	—	4,015
Kausala	133	3,622	12,332	1,407	28,749	—
Kymmene	—	1,810	184,766	4,207	31,617	213,618
Kouvola	90	40,464	16,622	16	4,404	9,930
Uttis	—	130	333	—	—	2,059
Kaipiais	1	230	28,041	273	2,168	1,896
Davidstad	587	21,080	22,602	240	2,217	7,649
Luumäki	—	235	474	170	20	1,138
Pulsa	—	—	—	—	358	147
Simola	—	160	120	—	20	80
Villmanstrand	371	18,394	12,087	152	4,643	16,114
Nurmis	—	271	2,389	—	180	3,159
Hovinmaa	—	—	—	—	—	—
Viborg	537	419,012	220,900.	150	66,496	126,157
Säiniö	—	11,693	8,834	—	180	1,640
Kämärä	—	—	—	—	—	—
Galitzino	—	218	778	—	—	—
Perkjärvi	—	10,014	8,464	—	2,484	1,657
Nykyrka	—	40	395	—	30	—
Mustamäki	—	—	400	—	—	200
Raivola	—	290	690	—	93	440
Terijoki	—	6,070	12	—	20	—
Valkeasaari	—	—	22,186	—	—	—
Levaschovo	—	10,030	—	—	—	—
Pargala	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	—	—	—	—	—	14
S:t Petersburg	7,141	1,778,892	640,180	89,558	362,620	429,929
Rajamäki	—	2,308	1,027	—	—	23
Korpi	—	4,292	11,899	—	1,430	3,540
Nummela	—	8,575	—	173	—	291
Lojo	—	2,815	101	—	10	—
Svartå	—	100	7	—	—	—
Karis	—	7,861	5,492	456	389	1,461
Ekenäs	—	4,128	31,954	180	62	275
Lappvik	—	—	—	—	—	—
Hangö	13,256	533,057	277,579	21,569	48,941	7,963
Parola	—	16	349	66	—	—
Iittala	—	6,795	818	—	—	355
Kuurila	—	6,500	199	120	—	—
Toijala	—	—	508	—	63	478
Urdiala	80	8,641	7,809	—	—	541
Transport	256,355	11,887,976	20,345,352	361,276	1,155,184	1,228,293

¹⁾ Häraf 14,150 kg från Helsingfors hamustation.

Från	Till Herrala.	Till Vesijärvi.	Till Lahtis.	Till Villähtis.	Till Nyby.	Till Kausala.
	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.
Transport	256,355	11,887,976	20,345,352	361,276	1,155,184	1,228,293
Forssa	—	11,107	2,500	—	333	860
Koivisto	—	41,840	40,335	—	8,305	7,125
Ypäjä	—	—	173	—	—	—
Loimijoki	—	11,222	10,817	—	467	90
Mellilä	—	32	10	—	185	—
Kyrö	—	—	123	—	—	—
Aura	—	—	50	—	—	128
Lundo	—	—	—	—	—	—
Åbo	130	148,206	60,521	95	3,761	8,562
Åbo hamn	—	220,059	4,755	—	8,700	—
Vitåla	50	8,937	102	—	—	—
Lembois	140	150	224	80	100	—
Tammerfors.	427	172,643	153,694	17	17,069	29,770
Orivesi	—	—	1,192	—	—	923
Filppula	—	2,720	455	60	825	60
Keuru	—	866	225	—	105	26
Myllymäki	—	632	—	—	680	1,680
Alavo	—	168	735	—	—	—
Ostermyra	—	70	1,205	—	27	—
Ylistaro	—	794	—	—	—	—
Tervajoki	—	60	—	—	—	—
Nikolaistad	19,480	99,225	2,843	103	2,618	182
Öfriga stationer	—	5,595	1,984	—	115	1,688
Lappo	—	8,128	705	—	—	—
Kauhava	—	—	34	—	—	5
Jakobstad	5	40,355	5,777	—	—	—
Gamla Karleby	—	170	1,155	—	133	379
Kannus	—	—	141	—	—	—
Ylivieska	—	227	83	—	—	—
Oulais	—	15	—	—	—	—
Ruukki	—	—	110	—	—	—
Limingo	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	126	21,659	8,515	—	1,861	2,827
Öfriga stationer	—	5,193	2,777	—	543	336
Mäntyharju	52	49	1,790	—	—	1,421
S:t Michel	225	7,003	9,017	—	1,597	16,564
Pieksämäki	—	15,470	466	—	—	314
Suonnejoki	—	457	30	37	—	8
Kuopio	—	18,265	12,848	382	2,173	765
Myllykoski	—	—	87	—	35	11
Inkeröis	35	1,883	754	1,098	474	3,457
Tavastila	—	4,734	4,339	—	2,729	4,269
Karhula	29	30,467	10,019	1,200	2,474	7,792
Kotka	6,500	203,684	91,273	—	34,254	201,173
Öfriga stationer	—	6,383	5,273	2,054	3,745	27,784
Kavantsaari	—	—	—	—	2	31
Antrea	—	—	122	—	10	—
Jääski	—	1,170	—	305	—	—
Enso	—	—	72	—	—	—
Imatra	—	—	670	—	—	—
Sairala	—	11	—	—	—	—
Ojajärvi	—	—	10	—	—	—
Hiitola	10	2,342	7	—	2,112	—
Alho	—	—	879	—	—	208
Elisevaara	—	61	248	—	—	716
Jaakkima	—	35	11	—	—	—
Sordavala	—	9,855	12,906	—	329	222
Kaalamo	—	—	—	—	—	—
Matkaselkä	—	—	—	—	—	—
Värtsilä	—	—	—	—	—	—
Tohmajärvi	—	—	145	—	—	—
Hammaslahti	—	—	—	—	—	—
Joensuu	—	—	170	—	—	—
Öfriga stationer	—	1,084	—	—	—	828
Borgå-Kervo jernv.	15,889	52,019	33,653	2,292	19,851	10,850
Summa	299,453	13,043,021	20,831,381	368,999	1,270,796	1,559,347
Tonkilometer	29,348	2,212,705	872,952	44,491	191,258	230,212

Från	Till	Till	Till	Till	Till	Till
	Kymmene.	Kouvola.	Uttis.	Kaipiais.	Davidstad.	Luumäki.
	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.
Helsingfors	156,189	281,211 ¹⁾	52,683	32,534	21,328	1,174
Sörnäs	—	18,974	9,100	—	—	—
Malm.	7	—	—	—	—	—
Dickursby	21,545	—	—	—	20	9
Korso	—	—	—	—	—	—
Kervo	31	20	—	—	—	—
Träskända	7	90	45	—	—	—
Jokela	—	42	13,000	—	—	—
Hyvinge	—	2	—	—	—	—
Riihimäki	23,777	767	—	5,142	73	30
Ryttylä	303	—	—	—	—	—
Leppäkoski	—	—	—	—	—	—
Turengi	31	—	—	—	—	—
Tavastehus	270	3,872	99	4,060	3,719	34
Hikie	15	385	—	—	—	—
Ois	—	—	65	2	—	—
Lappila	—	—	—	—	—	—
Järvelä	17	8,555	7	5	—	218
Herrala	—	—	—	—	—	—
Vesijärvi	104,149	111,270	—	617	74	2,947
Lahtis	14,960	15,417	751	12,572	499	34
Villåhtis	1,260	263,138	—	83	2,130	932
Nyby	1,391	596,887	520	13,706	280	—
Kausala	7,780	1,826,948	5,702	30,533	18,557	1,175
Kymmene	—	681,734	21,189	35,156	4,998	—
Kouvola	37,222	—	2,967	14,333	1,425	80
Uttis	6,932	71,573	—	1,001	81	—
Kaipiais	14,328	2,620,151	6,846	—	8,497	2,509
Davidstad	4,906	5,305,370	1,399	14,774	—	78,805
Luumäki	361	49,750	423	222	2,395	—
Pulsa	255	362	—	228	996	1,296
Simola	—	4	—	54	6,234	—
Villmanstrand	8,361	107,920	34,308	10,270	35,114	39,916
Nurmis	620	782	77	1,241	—	66
Hovinmaa	—	11,707	115	—	—	984
Viborg	104,122	299,429	104,278	372,972	658,245	290,789
Säinö	610	1,335	80	—	7,295	6,630
Kämärä	—	—	—	—	—	—
Galitzino	718	—	—	—	—	—
Perkjärvi	867	24,327	309	595	2,748	—
Nykyrka	5	—	—	—	65	—
Mustamäki	—	—	—	1,200	870	680
Raivola	162	123	—	203	85	—
Terijoki	—	10	—	10	—	—
Valkeasaari	—	—	—	—	—	—
Levaschovo	—	—	—	—	—	—
Pargala	—	—	—	—	250	—
Schuvalovo	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg	261,374	248,952	144,673	307,518	545,038	36,949
Rajamäki	280	85	—	70	48	—
Korpi	3,604	6,217	165	17	—	55
Nummela	—	—	—	—	—	—
Lojo	52	932	—	—	—	—
Svartå	194	—	—	—	260	—
Karis	2,949	13,305	220	292	37	—
Ekenäs	5,843	1,116	7	473	255	—
Lappvik	—	—	—	—	—	—
Hangö	40,962	138,192	23	1,058	2,985	—
Parola	—	—	—	—	—	—
Iittala	—	234	—	—	—	—
Kuurila	—	—	—	—	—	—
Toijala	92	40	—	20	—	—
Urdiala	4,305	118	160	62	60	—
Transport	830,856	12,711,346	399,211	861,023	1,324,661	465,312

¹⁾ Häraf 51,340 kg från Helsingfors hamnstation.

Från	Till	Till	Till	Till	Till	Till
	Kymmene.	Kouvola.	Uttis.	Kaipiais.	Davidstad.	Luumäki.
	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.
Transport	830,856	12,711,346	399,211	861,023	1,324,661	465,312
Forssa	861	1,024	—	322	80	—
Koivisto	1,010	328	1,390	—	10,472	1,000
Ypäjä	—	—	—	—	—	—
Loimijoki	6,930	2,632	—	—	—	—
Mellila	—	—	—	—	—	—
Kyrö	42	146	17	—	—	—
Aura	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	—	—	—	—	—
Åbo	14,992	54,673	1,515	1,180	4,909	361
Åbo hamn	—	—	—	—	19	—
Viiala	—	—	—	—	—	—
Lembois	—	156	—	—	—	—
Tammerfors.	17,962	49,337	925	6,246	12,948	793
(Orivesi	1,266	501	—	770	892	120
Filppula	430	1,132	—	200	505	—
Keuru	3	23	—	874	—	—
Myllymäki	—	—	—	—	—	—
Alavo	—	—	—	230	—	—
Östermyra	—	—	—	—	—	—
Ylistaro	1,036	—	—	—	—	—
Tervajoki	—	—	—	—	—	—
Nikolaistad	556	414	46	175	2,788	98
Öfriga stationer	919	—	1,780	9,036	200	3
Lappo	—	367	—	—	22	—
Kauhava	—	—	—	—	—	—
Jakobstad	13	48	—	43	40	—
Gamla Karleby	—	—	—	90	259	—
Kannus	—	—	—	453	—	—
Ylivieska	—	—	—	—	—	—
Oulais	—	—	—	—	4	—
Ruukki	—	—	—	—	—	—
Limmingo	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	2,473	2,306	436	1,369	1,621	—
Öfriga stationer	146	573	37	103	24	—
Mäntyharju	3,233	290,067	45	333	524	16
S:t Michel	3,289	34,131	1,584	347	1,739	—
Pieksämäki	309	4,382	—	—	83	125
Suonnejoki	3	82	—	8	—	—
Kuopio	9,774	4,728	302	8,094	334	—
Myllykoski	246	528	75	12,189	—	—
Inkeröis	1,719	82,528	1,204	1,877	47	—
Tavastila	10,813	6,867	—	2,056	14,419	—
Karhula	11,770	42,163	37	8,479	1,337	484
Kotka	280,150	3,848,570	120,196	94,886	15,049	148
Öfriga stationer	1,722	4,548,767	6,085	2,839	702	—
Kavantsaari	—	—	—	—	—	—
Antrea	—	4,454	—	—	—	—
Jääski	—	8	—	—	—	—
Enso	12	1	33	5,300	—	—
Imatra	—	—	—	—	—	—
Sairala	—	—	—	—	—	—
Ojajärvi	—	5	—	—	—	—
Hiitola	84	1,658	45	—	222	—
Alho	—	34	—	—	158	—
Elisenvaara	—	7	—	—	373	—
Jaakkima	7	—	—	—	5	—
Sordavala	383	511	539	107	1,646	—
Kaalamo	—	—	—	—	—	—
Matkaselkä	—	—	—	—	17	—
Värtsilä	—	—	—	—	—	—
Tohmajärvi	40	—	—	—	—	—
Hammaslahti	—	—	—	—	—	—
Joensuu	—	—	—	—	—	5
Öfriga stationer	220	268	—	—	535	—
Borgå-Kervo jernv.	4,193	5,538	344	773	660	10
Summa	1,207,462	21,700,303	535,846	1,019,402	1,397,344	468,475
Tonkilometer	176,405	1,428,626	76,165	141,962	183,166	30,184

Från	Till Pulsa.	Till Simola.	Till Villman- strand.	Till Nurmis.	Till Hovinmaa.	Till Viborg.
	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.
Helsingfors	3,212	3,010	463,578	8,297	5,518	792,774
Sörnäs	—	—	12,814	—	20	87,732
Malm	—	—	2,512	—	—	23
Dickursby	—	—	14,116	—	535	354
Korso	—	—	—	—	—	70
Kervo	—	—	18	—	—	614
Traskända	50	—	3,327	—	—	6,194
Jokela	—	—	1,189	—	—	67
Hyvinge	520	—	—	—	50	556
Riihimäki	—	—	686	8	—	777
Ryttylä	—	—	2,374	—	—	14,351
Leppäkoski	—	—	6	—	—	—
Turengi	—	—	970	—	—	13,688
Tavastehus	—	3,329	168,516	325	346	59,623
Hikie	—	74	29	—	—	1,131
Ois	—	—	—	—	—	2,286
Lappila	—	—	40	—	—	—
Järvelä	—	859	531	—	—	1,516
Herrala	—	—	1,342	12	—	199
Vesijärvi	—	64	31,246	312	7	275,171
Lahtis	—	576	63,696	6,737	—	29,943
Villåhtis	—	—	8,173	—	48	260
Nyby	—	65	136,996	—	—	36,523
Kausala	138	494	212,255	—	—	88,772
Kymmene	—	4,922	164,218	—	—	16,534
Kouvola	—	872	55,719	80	859,505	130,491
Uttis	—	—	9,004	12	—	204,813
Kaipiais	37	290	8,995	10	97	172,178
Davidstad	2,748	3,629	362,716	320	27	128,995
Luumäki	7,675	574	165,700	634	47	191,002
Pulsa	—	716	107,833	—	14	1,000,565
Simola	—	—	36,144	76	—	1,499,032
Villmanstrand	694	63,575	—	89,340	258	696,915
Nurmis	—	5,457	3,417	—	263	1,804,400
Hovinmaa	201	852	103,843	8,055	—	147,634
Viborg	176,207	259,548	2,516,113	301,304	405,126	—
Säinäö	—	7,451	302,359	54,930	36,523	4,421,487
Kämärä	—	—	9,360	—	—	94,129
Galitzino	—	—	1,353	806	—	490,279
Perkjärvi	80	—	39,432	6,595	10	855,383
Nykyrka	—	—	940	—	—	32,159
Mustamäki	—	—	9,018	326	—	46,425
Raivola	—	75	97,665	821	180	1,613,124
Terijoki	—	—	823	—	145	568,906
Valkeasaari	—	—	460	—	—	2,346
Levaschovo	—	—	—	—	—	245
Pargala	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo	—	—	23	—	—	786
Udelnaja	—	370	—	—	—	986
S:t Petersburg	11,136	36,548	2,914,986	95,120	116,622	15,679,057
Rajamäki	—	—	6,210	—	—	16,067
Korpi	—	—	9,650	—	—	76,728
Nummela	—	—	14,441	2,000	—	1,038
Lojo	—	—	193	2	—	209
Svartå	—	720	613	—	—	—
Karis	—	—	20,352	—	3,000	47,746
Ekenäs	—	—	6,167	—	—	19,900
Lappvik	—	—	—	—	—	8
Hangö	—	2,445	83,751	—	5,564	788,093
Parola	—	—	638	—	—	3,121
Iittala	—	—	3,167	—	7	9,423
Kuurila	—	—	20,810	59	—	116
Toijala	—	—	154,493	4	—	60,869
Urdiala	—	—	95,313	8	—	2,981
Transport	202,698	396,515	8,450,333	576,693	1,433,912	32,236,794

Från	Till Pulsa.	Till Simola.	Till Villman- strand.	Till Nurmis.	Till Hovinmaa.	Till Viborg.
	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.
Transport	202,698	396,515	8,450,333	576,693	1,433,912	32,236,794
Forssa	—	118	33,266	—	—	34,677
Koivisto	—	—	7,392	—	—	42,227
Ypäjä	—	—	31	—	—	531
Loimijoki	—	—	13,513	5	—	289,113 ¹⁾
Mellilä	—	—	212,259	—	—	3,050
Kyrö	—	—	93	—	—	—
Aura	—	—	35	—	—	—
Lundo	—	—	—	—	—	120
Åbo	—	168	137,285 ²⁾	464	4	138,069
Åbo hamn	—	—	4,800	—	—	8,032
Viiala	—	—	13,326	—	—	199
Lembois	—	—	624	—	—	3,575
Tammerfors.	50	601	148,960 ³⁾	454	937	549,310
(Orivesi	13	340	49	—	—	1,387
Filppula	—	—	5,101	2,600	—	38,536
Keuru	—	—	212	—	—	1,548
Myllymäki	—	—	49	—	—	1,537
Alavo	—	—	15	—	—	548
Östermyra	—	—	244	—	—	6,083
Ylistaro	—	—	51	—	—	262
Tervajoki	—	—	15	—	—	49
Nikolaistad	5	780	109,816	130	12	89,879
Öfriga stationer	—	—	5,335	—	18	11,925
Lappo	—	—	164	—	—	2,639
Kauhava	—	—	23	—	—	41
Jakobstad	—	—	3,268 ⁴⁾	—	—	13,446
Gamla Karleby	—	—	3,827 ⁵⁾	—	—	9,260
Kannus	—	—	9	—	—	1,854
Ylivieska	—	—	—	—	—	676
Oulais	—	—	30	210	—	24
Ruukki	—	—	—	—	—	—
Limingo	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	—	—	51,967	222	—	130,461
Öfriga stationer	—	—	2,917 ⁶⁾	35	—	3,587
Mäntyharju	238	335	883	196	3	4,929
S:t Michel	12	48	63,700	12	—	113,306
Pieksämäki	13	53	9,298	82	101	47,314
Suonnejoki	—	4	805	116	—	9,795
Kuopio	—	—	112,198	—	115	173,238
Myllykoski	—	—	11,108	—	—	127
Inkeröis	5,826	52	13,677	—	449,604	3,374
Tavastila	—	—	46,923	—	—	5,702
Karhula	77	20	91,001	20	16,597	86,772
Kotka	140	—	78,296	26	32,421	59,669
Öfriga stationer	—	293	21,500	208	146,475	43,401
Kavantsaari	—	—	24,881	49	25,160	2,639,629
Antrea	—	71	29,013	10	17	7,168,255
Jääski	—	—	60,452	—	12	916,054
Enso	—	187	179	6,600	224,570	719,634
Imatra	—	130	2,954	282	10	345,712
Sairala	—	8	2,904	47	—	311,318
Ojajärvi	—	—	5,050	—	23	3,813,630
Hittola	—	—	22,055	—	67	420,714
Alho	—	—	3,353	—	—	359,115
Elisenvaara	—	20	4,558	12	267	2,311,140
Jaakkima	—	—	2,200	—	—	565,647
Sordavala	—	—	41,285	60	—	222,634
Kaalamo	—	—	—	—	—	873
Matkaselkä	—	—	420	7	—	3,612
Värtsilä	—	—	5	—	—	72,084
Tohmajärvi	—	—	—	—	20	763
Hammaslahti	—	—	—	—	—	—
Joensuu	—	—	905	20	—	37,282
Öfriga stationer	—	—	72,136	274	9,090	10,320,975
Borgå—Kervo jernv.	390	—	15,712	15	164,770	19,369
Summa	209,462	399,743	9,942,460	588,849	2,504,205	64,415,506
Tonkilometer	12,691	23,086	1,655,479	32,230	270,567	6,205,285

¹⁾ Häraf 6,400 kg till Viborgs hamn. ²⁾ Häraf 17,294 kg till Villmanstrands hamn. ³⁾ Häraf 16,215 kg till Villmanstrands hamn. ⁴⁾ Häraf 808 kg till Villmanstrands hamn. ⁵⁾ Häraf 2,395 kg till Villmanstrands hamn. ⁶⁾ Häraf 35 kg till Villmanstrands hamn.

Från.	Till Säiniö.	Till Kämärä.	Till Galitzino.	Till Perkjärvi.	Till Nykyrka.	Till Mustamäki.
	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.
Helsingfors	3,292	8	7,577	35,157	10,042	3,284
Sörnäs	—	—	—	6,000	—	—
Malm	—	—	—	557	—	—
Dickursby	—	—	150	—	—	—
Korso	—	—	—	199	—	—
Kervo	—	—	—	17,119	—	—
Träskända	—	—	—	30	—	3
Jokela	—	—	—	—	860	—
Hyvinge	—	—	—	—	—	—
Riihimäki	—	—	—	—	8	2
Ryttylä	—	—	—	11	—	—
Leppäkoski	—	—	—	—	—	—
Turengi	—	—	—	—	—	—
Tavastehus	70	—	1	17,527	537	25
Hikie	—	—	—	—	—	—
Ois	—	—	—	—	—	—
Lappila	—	—	—	54	—	—
Järvelä	—	—	2,000	62	—	—
Herrala	—	—	—	475	—	—
Vesijärvi	—	—	—	7,898	210	—
Lahtis	105	—	50	2,022	77	—
Villähtis	—	—	—	856	6	—
Nyby	—	12	103	747	115	—
Kausala	150	—	1,762	64	60	126
Kymmene	—	—	—	—	—	—
Kouvola	—	—	—	1,303	—	175
Uttis	—	—	—	1,319	135	—
Kaipiais	—	—	—	30	—	—
Davidstad	19	—	—	892	1,112	595
Luumäki	—	—	—	2	—	110
Pulsa	—	—	—	736	1,211	447
Simola	59	430	—	29	4,547	—
Villmanstrand	26,016	—	373	9,694	11,271	3,668
Nurmis	784	—	42	—	259	214
Hovinmaa	178	53	—	85	199	1,375
Viborg	1,580,128	20,917	195,061	762,066	531,559	164,102
Säiniö	—	20,048	3,315	7,121	1,463	300
Kämärä	17,370	—	19,804	335	90	185
Galitzino	100	382	—	19,521	59,000	28
Perkjärvi	28,198	20,986	10,443	—	522,877	3,272
Nykyrka	325	—	—	1,039	—	13,535
Mustamäki	321	—	722	8,080	2,456	—
Raivola	309	—	560	26,651	27,021	271,370
Terijoki	—	160	756	826	37,769	3,523
Valkeasaari	—	—	—	198	531	35
Levaschovo	—	—	—	100,130	60,500	91,018
Pargala	—	—	—	380	—	—
Schuvalovo	—	—	—	360	—	7,520
Udelnaja	20	1,199	—	1,963	32,353	1,797
S:t Petersburg	748,488	125,044	256,990	3,509,801	1,925,655	1,351,085
Rajamäki	—	—	—	10	45	—
Korpi	—	—	—	30	—	—
Nummela	—	—	—	756	—	—
Lojo	80	—	—	—	257	—
Svartå	—	—	—	1,756	—	—
Karis	40	—	1,178	5,253	—	—
Ekenäs	—	—	—	110	575	—
Lappvik	—	—	—	—	—	—
Hangö	72,094	—	30	966	843	—
Parola	—	—	—	—	—	105
Iittala	—	—	—	152	259	—
Kuurila	—	—	—	—	—	—
Toijala	—	—	—	—	164	—
Urdiala	—	—	—	111	—	—
Transport	2,478,646	189,239	500,917	4,550,483	3,234,066	1,917,949

Från	Till Sääniö.	Till Kämärä.	Till Galitzino.	Till Perkjärvi.	Till Nykyrka.	Till Mustamäki.
	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.
Transport	2,478,646	189,239	500,917	4,550,483	3,234,066	1,917,949
Forssa	—	—	20	113	490	—
Koivisto	—	—	—	—	—	—
Ypäjä	—	—	2	—	—	—
Loimijoki	—	—	—	1,577	11	—
Mellilä	—	—	—	—	—	—
Kyrö	—	—	—	—	—	—
Aura	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	—	—	—	—	—
Åbo	415	—	1,584	7,383	4,379	382
Åbo hamn	—	—	—	—	—	—
Viiala	—	—	—	—	—	—
Lembois	—	—	—	—	—	—
Tammerfors	6,045	—	488	5,382	2,104	24
Orivesi	—	—	—	152	245	—
Filppula	170	—	—	108	30	—
Keuru	—	—	—	212	—	—
Myllymäki	—	—	—	8	—	—
Alavo	—	83	—	110	—	—
Östermyra	—	21	—	198	—	—
Ylistaro	—	—	—	—	—	—
Tervajoki	—	12	—	—	—	—
Nikolaistad	—	—	32	121	19	—
Öfriga stationer	—	—	—	—	—	62
Lappo	—	—	—	—	8	—
Kauhava	—	—	—	—	—	—
Jakobstad	—	—	—	—	—	274
Gamla Karleby	—	—	—	—	—	—
Kannus	—	—	—	—	—	—
Ylivieska	—	—	—	—	—	—
Oulais	16	—	—	30	—	—
Ruukki	10	—	—	—	—	—
Limingo	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	10	—	154	1,652	1,267	49
Öfriga stationer	15	22	—	178	—	—
Mäntyharju	—	—	—	3	135	66
S:t Michel	—	—	—	39	275	94
Pieksämäki	2,972	—	2,768	119	25	106
Suonnejoki	—	—	—	486	—	—
Kuopio	257	—	1,798	4,761	1,808	76
Myllykoski	—	—	—	—	—	—
Inkeröis	—	—	984	—	—	—
Tavastila	—	—	—	—	—	—
Karhula	—	—	40	1,017	7,945	—
Kotka	—	—	—	—	888	—
Öfriga stationer	—	—	—	731	19	49
Kavantsaari	—	6,700	—	—	23	22
Antrea	—	—	—	591	22	185
Jääski	36,717	—	—	24,400	50,042	—
Enso	15	—	—	107	—	—
Imatra	670	—	945	3,052	13,497	800
Sairala	—	—	—	13	—	—
Ojajärvi	208	—	60	—	—	20
Hiitola	5	—	—	15	1,003	—
Alho	—	—	—	100	—	—
Elisenvaara	—	—	—	401	110	305
Jaakkima	19,600	—	—	2,605	—	—
Sordavala	—	—	—	6,267	597	34
Kaalamo	—	—	—	—	—	—
Matkaselkä	—	—	—	—	367	—
Värtsilä	—	—	—	—	—	—
Tohmajärvi	—	—	—	—	—	—
Hammassahti	—	—	—	—	—	—
Joensuu	47	—	—	—	8	23
Öfriga stationer	2,000	—	190	247	3,625	—
Borgå—Kervo jernv.	11	—	14,324	239	3,094	—
Summa	2,547,829	196,077	524,306	4,612,950	3,326,102	1,920,520
Tonkilometer	147,696	15,032	43,269	398,653	211,139	107,819

Från	Till Raivola.	Till Terijoki.	Till Valkeasaari.	Till Levaschovo	Till Pargala.	Till Schuvalovo.
	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.
Helsingfors	44,771	51,312	2,598 ¹⁾	10	115	115
Sörnäs	—	120	—	—	—	—
Malm	—	—	—	—	—	—
Dickursby	—	—	—	—	—	—
Korso	—	—	—	—	—	—
Kervo	—	—	—	—	30	—
Traskända	—	—	—	—	—	—
Jokela	—	—	—	—	—	—
Hyvinge	—	—	—	—	—	1
Riihimäki	22	—	—	—	—	—
Ryttylä	—	—	—	—	—	—
Leppäkoski	—	—	—	—	—	—
Turengi	—	—	—	—	—	—
Tavastehus	37	34	97	—	—	—
Hikie	—	—	—	—	—	—
Ois	—	—	—	—	—	—
Lappila	—	—	19	—	—	—
Järvälä	—	185	—	—	—	—
Herrala	—	—	—	—	—	—
Vesijärvi	189	29	—	—	—	—
Lähtis	122	169	—	—	—	—
Villähtis	2,350	—	—	—	—	—
Nyby	—	114	—	—	—	164
Kausala	155	28	—	—	—	—
Kymmene	632	321	—	—	—	—
Kouvola	137	122	—	—	—	—
Uttis	—	—	—	—	—	272
Kaipiais	77,507	81,018	579	—	—	1,885,610
Davidstad	2,532	2,409	—	—	270	1,200
Luumäki	477	—	—	—	—	—
Pulsa	365	867	7	—	—	211,550
Simola	190	18,760	7,650	—	69,650	109,425
Villmanstrand	21,719	3,734	66,931	—	129	—
Nurmis	12	79	62	—	—	86,500
Hovinmaa	1,535	2,817	256	—	—	—
Viborg	786,593	589,975	166,341 ²⁾	90	258,017	19,735
Säinö	62,282	108,227	—	49,500	34,000	82,275
Kämärä	5	372,853	—	—	122,225	173,148
Galitzino	123,229	484,228	15,150	99	7,700	459,594
Perkjärvi	42,785	314,173	161,055	415	200,285	821,305
Nykyrka	9,451	254,949	519,460	6,500	160,380	115,408
Mustamäki	96,520	1,004,930	500,054	17,500	86,950	991,300
Raivola	—	1,224,698	428,748	47,173	379,959	583,313
Terijoki	922,807	—	34,032	17,960	211,636	2,075
Valkeasaari	529	91,046	—	29,221	210	147,388
Levaschovo	540,655	735,265	470,190	1,951,400 ³⁾	232,950	594,530
Pargala	70	783	—	13,375	—	96,750
Schuvalovo	—	350	—	—	982	—
Udelnaja	19,138	15,772	30,789	3,933	318	45,550
St Petersburg	2,898,531	4,797,129	9,832,483	1,300,642	294,051	321,045
Rajamäki	13	—	—	—	—	—
Korpi	1,000	100	—	—	—	120
Nummela	—	—	—	—	—	—
Lojo	—	—	—	—	—	—
Svartå	—	24	—	—	—	—
Karis	80	207	—	—	—	—
Ekenäs	10	—	—	—	—	—
Lappvik	—	—	—	—	—	—
Hangö	100	19,336	9,093	—	—	—
Parola	—	—	—	—	—	—
Iittala	—	—	—	—	—	—
Kuurila	1,356	—	—	—	—	—
Toijala	37	—	—	—	—	—
Urdiala	—	3	—	—	—	—
Transport	5,657,943	10,176,166	12,245,594	3,437,818	2,059,857	6,748,373

¹⁾ Häraf 50 kg till Kuokkala. ²⁾ Häraf 43,934 kg från Viborgs hamn. ³⁾ Detta belopp är från Levaschovo afsändt till Tipuna vexel.

Från	Till	Till	Till	Till	Till	Till
	Raivola.	Terijoki.	Valkeasaari.	Levaschovo.	Pargala.	Schuvalovo.
	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.
Transport	5,657,943	10,176,166	12,245,594	3,437,818	2,059,857	6,748,373
Forssa	220	31	—	—	—	7
Koivisto	—	—	—	—	—	—
Ypäjä	—	—	—	—	—	—
Loimijoki	—	—	—	—	—	—
Mellilä	—	—	—	—	—	—
Kyrö	—	—	—	—	—	—
Aura	—	—	—	—	1	—
Lundo	—	—	—	—	—	—
Åbo	2,935	9,917	—	—	—	48
Åbo hamn	—	—	—	—	—	—
Viiala	—	—	—	—	—	—
Lembois	—	48	—	—	—	—
Tammerfors.	1,466	1,610	5,814	93	—	1
vid Vasa jernväg.	Orivesi	305	—	—	—	—
	Filppula	240	—	—	—	—
	Keuru	—	—	—	—	—
	Myllymäki	—	891	—	—	—
	Alavo	—	—	—	—	—
	Ostermyra	—	—	—	—	—
	Ylistaro	—	—	—	—	—
	Tervajoki	—	—	30	—	—
	Nikolaistad	274	202	—	—	—
	Öfriga stationer	—	66	176	—	—
vid Uleåborgs jernväg.	Lappo	—	—	—	—	—
	Kauhava	—	—	—	—	—
	Jakobstad	—	13	—	—	—
	Gamla Karleby	—	—	412	—	—
	Kannus	3	—	—	—	—
	Ylivieska	—	—	—	—	—
	Oulais	—	—	—	—	—
	Ruukki	—	24	—	—	—
	Limingo	—	19	11	—	—
	Uleåborg	1,578	234	22	—	34
vid Savolaks jernväg.	Öfriga stationer	14	4	—	—	—
	Mäntyharju	15	60	60	227	—
	St Michel	7,578	1,811	242	—	—
	Pieksämäki	3	—	—	—	—
	Suonnejoki	—	346	6	—	—
	Kuopio	672	11,061	90	—	48
	Myllykoski	—	—	—	—	—
	Inkeröis	41	—	—	—	2
	Tavastila	—	427	—	—	—
	Karhula	278	131	—	—	—
vid Karelska jernvägen.	Kotka	2,152	2,595	10	—	—
	Öfriga stationer	1,018	64	81	—	—
	Kavantsaari	111,550	—	—	—	54,400
	Antrea	2,675	228	27,650	33,875	56,064
	Jääski	—	6	7	—	—
	Enso	8	—	—	—	—
	Imatra	3,057	22,323	6,000	19	—
	Sairala	2,765	158	1	—	20
	Ojajärvi	1,120	241	—	—	173,461
	Hiiitola	885	397	38	—	545,900
vid Borgå-Kervo jernv.	Alho	1,308	—	5	—	—
	Elisenvaara	315	8	94	146	—
	Jaakkima	—	—	—	—	—
	Sordavala	7,766	306	26	—	—
	Kaalamo	—	15	—	—	—
	Matkaselkä	55	—	—	50	—
	Värtsilä	13,000	—	26	—	—
	Tohmajärvi	—	—	—	—	—
	Hammaslahti	22	—	—	—	—
	Joensuu	595	—	—	—	61
Öfriga stationer	960,300	73,889	49,949	—	528,702	
Borgå-Kervo jernv.	46	38	—	—	—	
Summa	6,782,202	10,303,329	12,336,344	3,472,228	2,699,124	8,866,519
Tonkilometer	522,214	484,705	431,046	48,784	229,902	1,077,239

Från	Till Udelnaja.	Till Lanskaja.	Till S:t Petersburg.	Till Rajamäki.	Till Korpi.	Till Nummela.
	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.
Helsingfors	8	—	1,051,043 ¹⁾	666,608	576,063	742,591
Sörnäs	—	—	181,007	152,016	529,587	49,162
Malm	—	—	1,117	64	—	26
Dickursby	—	—	2,188	4,500	1,620	3,549
Korso	—	—	—	—	—	—
Kervo	—	—	6,999	18	7,975	814
Traskända	—	—	154,466	56,118	3,077 ²⁾	1,869
Jokela	—	—	200	493,895	78,171 ³⁾	13,063 ⁴⁾
Hyvinge	—	—	20,962	79,179	34,199	42,462
Riihimäki	—	—	1,067	6,510	2,602	694
Ryttylä	—	—	395,043	—	—	25
Leppäkoski	—	—	28	5,039	—	62,975
Turengi	—	—	5,919	50	—	210
Tavastehus	—	—	1,903,437	1,726	2,168	8,885
Hikie	—	—	38	103	770	80
Ois	22	—	905	—	1,311	100
Lappila	—	—	20,865	—	—	—
Järvälä	—	—	13,936	635	1,036	511
Herrala	—	—	34,419	—	—	27
Vesijärvi	—	—	786,055	800	132	134
Lahtis	—	—	522,907	6,000	20,252	1,205
Villåhtis	—	—	16,642	42	—	—
Nyby	—	—	36,986	—	94	—
Kausala	—	—	105,790	—	349	203
Kymmene	—	—	47,176	—	604	—
Kouvola	—	—	7,752,739	—	—	51
Uttis	—	—	244,603	—	—	—
Kaipiais	—	—	783,510	—	—	—
Davidstad	17,850	—	549,841	1,074	—	—
Luumäki	8,500	—	370,154	—	—	—
Pulsa	97,575	—	1,209,992	—	—	138
Simola	708,925	—	2,138,594	—	—	—
Villmanstrand	102,716	—	2,230,567	18	74	9
Nurmis	86,500	—	1,778,793	—	—	—
Hovinmaa	—	—	921,654	—	—	—
Viborg	28,238	—	2,188,195 ⁵⁾	26	1,913	737
Säiniö	8,500	—	3,434,617	—	480	—
Kämärä	985,084	—	4,420,239	—	—	—
Galitzino	796,980	—	9,772,493	—	—	—
Perkjärvi	588,361	—	13,256,493	5	49	465
Nykyrka	1,608,677	—	5,809,191	—	—	—
Mustamäki	1,202,178	—	10,711,378	—	—	—
Raivola	1,289,227	—	15,618,618	—	—	—
Terijoki	1,180	—	714,091	—	—	—
Valkeasaari	1,512,275	—	2,734,073	—	—	—
Levaschovo	6,679,920	—	17,815,068	—	—	—
Pargala	59,951	—	1,021,997	—	—	—
Schuvalovo	71,950	—	86,124	—	—	—
Udelnaja	—	—	400,234	—	—	—
S:t Petersburg	3,481,518	—	—	590,491	256,192	379,981
Rajamäki	—	—	3,618	—	678	346
Korpi	—	—	905,351	114,572	—	32,500
Nummela	—	—	9,020	119	5,855	—
Lojo	—	—	25,525	1,388	11,844	27,557
Svartå	—	—	8,172	89,473	18,007	58,688
Karis	—	—	859,112	2,071	1,990	3,177
Ekenäs	—	—	27,739	22,842	9,994	7,230
Lappvik	—	—	10	110	—	583
Hangö	—	—	5,564,433	97,209	297,676	97,975
Parola	—	—	984	—	—	72
Iittala	—	—	9,768	40	37	123
Kuurila	—	—	2	—	—	10
Toijala	—	—	515,097	12,896	4	3,090
Urdiala	—	—	35,679	3,556	445	8,446
Transport	19,336,135	—	119,236,963	2,409,193	1,865,248	1,549,763

¹⁾ Häraf 17,220 kg från Helsingfors hamnstation. ²⁾ Häraf 50 kg till Selkis. ³⁾ Häraf 125 kg till Røykkä och 10 kg till Otalampi. ⁴⁾ Häraf 13,048 kg till Ojakkala. ⁵⁾ Häraf 181,467 kg från Viborgs hamn.

Från	Till	Till	Till	Till	Till	Till
	Udelnaja.	Lanskaja.	St Petersburg.	Rajamäki.	Korpi.	Nummela.
	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.
Transport	19,336,135	—	119,236,963	2,409,193	1,865,248	1,549,763
Forssa	—	—	272,899	131	—	1,338
Koivisto	—	—	184,787	1,810	2,837	3,576
Ypäjä	—	—	2,360	—	—	—
Loimijoki	—	—	84,698	—	—	19
Mellilä	—	—	362	—	—	—
Kyrö	—	—	—	2,000	—	—
Aura	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	—	—	—	—	—
Åbo	1	—	231,725	901	1,883	2,687
Åbo hamn	—	—	330,621	—	—	—
Viihala	—	—	1,757	16,900	—	—
Lembois	—	—	188,699	—	187	864
Tammerfors	—	—	6,809,027	33,429	16,577	13,952
Orivesi	—	—	7,086	5	285	45 ¹⁾
Filppula	—	—	1,407,836	—	126	115
Keuru	—	—	3,108	—	141	22
Myllymäki	—	—	2,446	—	225	—
Alavo	—	—	1,118	28	—	—
Östermyra	—	—	93	—	148	223
Ylistaro	—	—	—	—	—	—
Tervajoki	—	—	4,662	—	—	—
Nikolaistad	—	—	204,845	1,210	1,234	668
Öfriga stationer	—	—	4,687	1,610	1,153	441
Lappo	—	—	33	—	130	—
Kauhava	—	—	—	—	—	—
Jakobstad	—	—	4,243	—	—	—
Gamla Karleby	—	—	9,608	—	—	5
Kannus	—	—	625	—	—	—
Ylivieska	—	—	3,058	—	—	—
Oulais	—	—	13,114	—	—	—
Ruukki	—	—	914	—	—	4
Limingo	—	—	22,481	—	—	—
Uleåborg	—	—	526,356	563	805	799
Öfriga stationer	—	—	24,890	242	85	27
Mäntyharju	—	—	169,242	15	—	10
S:t Michel	—	—	148,730	—	54	28
Pieksämäki	25	—	98,627	—	572	7 ²⁾
Suonnejoki	—	—	15,920	—	—	—
Kuopio	—	—	177,334	17	1,157	421
Myllykoski	—	—	1,975,838	—	83	—
Inkeröis	—	—	4,585,925	—	10	—
Tavastila	—	—	25,313	—	12	3
Karhula	—	—	1,075,405	276	107	1,435
Kotka	—	—	132,454	—	4,738	691
Öfriga stationer	—	—	2,724,543	60	—	24
Kavantsaari	306,800	—	1,801,530	—	—	—
Antrea	306,770	—	4,157,409	—	—	50
Jääski	—	—	2,584,755	59	—	—
Enso	—	—	5,471,884	—	—	—
Imatra	258,385	—	3,272,219	—	—	140
Sairala	389,575	—	1,369,378	—	—	—
Ojajärvi	468,891	—	1,781,304	—	—	—
Hiitola	109,370	—	790,384	—	—	—
Alho	30,000	—	1,774,514	—	—	—
Elisenvaara	—	—	895,100	—	228	—
Jaakkima	—	—	428,821	—	65	331
Sordåvala	51	—	3,039,639	8	—	125
Kaalamo	—	—	74,338	—	—	—
Matkaselkä	—	—	2,386	—	—	12
Värtsilä	—	—	154,726	—	—	—
Tohmajärvi	—	—	2,513	—	—	—
Hammaslahti	—	—	—	—	—	—
Joensuu	—	—	32,203	—	—	—
Öfriga stationer	952,105	—	14,275,162	—	—	47
Borgå—Kervo jernv.	1	—	139,456	15,593	8,072	26,090
Summa	22,158,109	—	182,762,158	2,484,050	1,906,162	1,603,962
Tonkilometer	1,252,458	—	33,081,588	343,504	250,539	284,074

¹⁾ Härärf 40 kg till Ojakkala. ²⁾ Härärf 5 kg till Ojakkala.

Från	Till Lojo.	Till Svartå.	Till Karis.	Till Ekenäs.	Till Lappvik.	Till Hangö.
	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.
Helsingfors	360,760	142,061 ¹⁾	139,880	104,069	2,900	259,413 ²⁾
Sörnäs	132,212	37,484	—	192,282	—	32,814
Malm	48	73	10	1,810	50 ³⁾	681
Dickursby	3,775	2,509	3,730	1,430	670	163,205
Korso	—	—	—	—	—	—
Kervo	10	204	129	68	—	1,315
Träskända	300	1,760	10	7,300	—	12,120
Jokela	—	—	15	3,605	—	180,257 ⁴⁾
Hyvinge	878	584	6,683	1,082	—	17,389
Riihimäki	16,925	598	2,224	700	1,155	84,360
Ryttylä	250	114	340	734	37	9,170
Leppäkoski	389	8	—	—	4	45,369
Turengi	170	—	315	1,181	—	141,176
Tavastehus	2,887	942	2,208	10,373	186	935,535 ⁵⁾
Hikie	372	—	55	—	—	—
Ois	327	68	—	2	—	—
Lappila	610	—	—	—	—	401
Järvelä	320	33	111	12,014	84	35,281
Herrala	40	—	17	—	—	463
Vesijärvi	157	42	506	1,442	—	622,405
Lahtis	883	184	79	1,416	—	220,954
Villähtis	16	—	307	67	—	167
Nyby	—	—	103	60	—	21,246
Kausala	—	140	—	1,067	—	22,995
Kymmene	—	—	—	474	—	49,233
Kouvola	—	—	63	177	—	607,757
Uttis	—	—	76	—	—	17
Kaipiais	—	—	—	798	—	141,515
Davidstad	1,463	—	—	—	—	1,356
Luumäki	—	—	120	—	—	—
Pulsa	—	—	—	—	—	186
Simola	—	—	—	—	—	—
Villmanstrand	10	6	23	27,132	—	636,241
Nurmis	—	—	—	635	—	20,543
Hovinmaa	—	—	—	—	—	168,902 ⁶⁾
Viborg	1,318	177	2,567	3,056	24	59,620
Säiniö	—	—	260	670	—	1,660
Kämärä	—	—	—	—	—	267
Galitzino	—	—	—	—	—	818
Perkjärvi	1,143	—	—	175	—	3,356
Nykyrka	235	—	—	60	—	130
Mustamäki	—	—	—	—	—	—
Raivola	—	—	57	14	—	1,779
Terijoki	—	—	115	—	—	244 ⁷⁾
Valkeasaari	—	—	—	—	—	—
Levaschovo	—	—	—	—	—	—
Pargala	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg	540,488	195,367	163,122	293,659	6,781	1,140,797
Rajamäki	1,138	326	1,578	97,137	—	50,056
Korpi	8,991	343	1,026	146,204	34,200	388,730
Nummela	4,990	725,741	12,001	148,731	711,671	171,280
Lojo	—	1,975,869	7,178	193,416	216	436,753
Svartå	789,251	—	613,296	2,210,737	17,069,063	2,275,664
Karis	21,094	3,655	—	79,446	5,415	120,797
Ekenäs	276,224	162,764	178,408	—	87,589	848,306
Lappvik	1,727	9,315	249	27,787	—	280,390
Hangö	460,810	182,753	348,702	1,187,512	748,879	—
Parola	72	—	323	—	—	142,414
Iittala	59	16	38	37,240	—	127,269 ⁸⁾
Kuurila	—	—	—	—	—	34,264
Toijala	—	—	848	467	—	976,839
Urdiala	6,570	310	130	391	—	373,941
Transport	2,636,912	3,443,446	1,486,902	4,796,620	18,668,924	11,867,840

¹⁾ Häraf 2,857 kg till Virkby. ²⁾ Häraf 10 kg till Hangö hamn. ³⁾ Häraf 44 kg till Sands platform. ⁴⁾ Häraf 20,736 kg till Hangö hamn. ⁵⁾ Häraf 43,691 kg till Hangö hamn. ⁶⁾ Detta belopp är från Hovinmaa afsändt till Hangö hamn. ⁷⁾ Detta belopp är från Terijoki afsändt till Hangö hamn. ⁸⁾ Häraf 305 kg till Hangö hamn.

Från	Till Lojo.	Till Svartå.	Till Karis.	Till Ekenäs.	Till Lappvik.	Till Hangö.
	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.
Transport	2,636,912	3,443,446	1,486,902	4,796,620	18,668,924	11,867,840
Forssa	340	1,535	206	2,338	—	126,215
Koivisto	3,993	6,865	3,200	4,860	—	43,320
Ypäjä	—	—	—	15	—	23,161
Loimijoki	2,270	22	7,595	5,473	—	315,520 ¹⁾
Mellila	—	—	—	6,000	—	16,241
Kyrö	50	16	—	—	—	44,277
Aura	—	—	54	25	7	36,987 ¹⁾
Lundo	—	—	—	—	—	6,229
Åbo	7,607	3,672 ²⁾	13,255	6,560	96	142,359 ¹⁾
Åbo hamn	—	—	—	—	—	—
Viiala	60	263	15	269	—	27,387
Lembois	98	33	770	44	—	144,979
Tammerfors	9,888	11,127 ³⁾	13,181	36,941	1,693	2,423,474 ⁴⁾
Orivesi	—	1,090 ⁷⁾	103	237	7,000	74,493 ⁵⁾
Filppula	120	110	40	1,398	—	829,747
Keuru	—	—	—	135	—	94,494
Myllymäki	—	—	—	52	—	84,867
Alavo	6	—	121	105	—	49,917
Östermyra	40	—	1	380	—	269,392
Ylistaro	26	—	75	—	—	101,573
Tervajoki	—	—	—	494	—	34,818
Nikolaistad	385	13	1,239	8,829	—	164,831
Öfriga stationer	5,859	2,978	1,630	423	76	129,452
Lappo	49	—	160	236	—	463,576
Kauhava	48	—	—	50	—	188,650
Jakobstad	30	116	40	747	17	16,863
Gamla Karleby	60	—	—	395	—	289,944 ⁶⁾
Kannus	—	—	—	114	—	33,023 ¹⁰⁾
Ylivieska	—	—	—	84	—	293,004
Oulais	—	20	—	—	—	296,245 ¹¹⁾
Ruukki	8	—	—	—	—	199,293
Limingo	—	—	—	—	—	362,864 ¹²⁾
Uleåborg	927	358 ¹³⁾	633	1,022	53	432,811 ¹⁴⁾
Öfriga stationer	112	428 ¹⁵⁾	10	355	—	729,962 ¹⁶⁾
Mäntyharju	—	—	—	39	—	30,937
S:t Michel	84	2,407	68	1,539	170	126,115 ¹⁷⁾
Pieksämäki	50	38	—	37	—	150,512
Suonnejoki	24	—	—	—	—	196,820
Kuopio	434	69	87	1,674	—	1,427,734 ¹⁸⁾
Myllykoski	—	—	—	—	—	390,823
Inkeröis	38	—	—	—	—	992,120
Tavastila	105	2,116	—	68	—	7,810
Karhula	1,175	617	305	3,785	100	1,245,589
Kotka	159	98	331	352	—	28,645
Öfriga stationer	80	20	23	49	—	733,705 ¹⁹⁾
Kavantsaari	—	—	—	—	—	86,588
Antrea	2,000	—	—	—	—	60,347 ²⁰⁾
Jääski	9	—	—	—	—	4,367
Enso	—	1,910	—	—	—	1,144,600
Imatra	—	—	—	216	—	4,038
Sairala	—	—	—	—	—	38,928
Ojajarvi	—	—	—	—	—	536
Hiitola	—	—	13	199	—	22,301
Alho	—	—	—	—	—	4,293
Elisenvaara	—	—	51	74	—	35,176
Jaakkima	13	—	—	138	—	92,745
Sordavala	83	—	33	8,622	—	156,613 ²¹⁾
Kaalamo	—	—	—	—	—	144
Matkaselkä	—	—	—	—	—	1,861
Värtsilä	26	—	—	—	—	1,934
Tohmajärvi	—	—	—	—	—	901
Hammaslahti	—	—	—	—	—	127
Joensuu	—	—	—	10	—	95,174
Öfriga stationer	—	—	—	—	—	115,109
Borgå—Kervo jernv.	19,966	30,247	103,915	1,780	7	356,351
Summa	2,693,134	3,509,614	1,634,056	4,892,783	18,678,143	27,960,751
Tonkilometer	388,375	212,199	160,037	407,234	867,334	9,637,770

1) Häraf 154,775 kg till Hangö hamn. 2) Häraf 4,361 kg till Hangö hamn. 3) Häraf 576 kg till Virkby och 32 kg till Gerknäs. 4) Häraf 128,740 kg till Hangö hamn. 5) Häraf 1,506 kg till Virkby och 89 kg till Gerknäs. 6) Häraf 2,060,357 kg till Hangö hamn. 7) Detta belopp är från Orivesi afsändt till Virkby. 8) Häraf 40,313 kg afsändt till Hangö hamn. 9) Häraf 282,745 kg till Hangö hamn. 10) Häraf 2,506 kg till Hangö hamn. 11) Häraf 158,611 kg till Hangö hamn. 12) Detta belopp är från Limingo afsändt till Hangö hamn. 13) Häraf 38 kg till Virkby. 14) Häraf 290,586 kg till Hangö hamn. 15) Häraf 72 kg till Virkby. 16) Häraf 42,144 till Hangö hamn. 17) Häraf 19,380 kg till Hangö hamn. 18) Häraf 632,692 kg till Hangö hamn. 19) Häraf 144,453 kg till Hangö hamn. 20) Häraf 54,521 kg till Hangö hamn. 21) Häraf 57,071 kg till Hangö hamn.

Från	Till Parola.	Till Iittala.	Till Kuurila.	Till Toijala.	Till Urdiala.	Till Forssa.
	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.
Helsingfors	87,823	148,763	43,837	215,065 ¹⁾	191,972	177,858
Sörnäs	20,421	131,809	—	8,718	39,200	111,675
Malm.	5	10	—	7	113	35
Dickursby	2,920	420	—	—	670	24,234
Korso	—	—	—	—	—	—
Kervo	55	—	—	180	—	10
Träskända	6	737	—	—	10	100
Jokela	65,000	162,599	—	—	18	—
Hyvinge	25	30	10	24	—	210
Riihimäki	468	289	64	292	539	924
Ryttylä	1,258	10,475	12	—	70	8,383
Leppäkoski	576,000	300,679	19,500	28,000	13,000	13,000
Turengi	44	1,089	—	262	332	1,664
Tavastehus	79,817	199,243	55,318	99,141	47,455	20,019
Hikie	—	—	—	—	—	—
Ois	70	8	—	484	95	17,911
Lappila	—	—	—	—	—	—
Järvelä	784	69	—	75	399	18
Herrala	—	—	—	587	310	—
Vesijärvi	29	200	166	16	175	130
Lahtis	—	—	37	754	2,320	64
Villähtis	—	—	157	—	—	—
Nyby	6	—	4,274	—	—	—
Kausala	32	—	43	179	4	—
Kymmene	—	—	—	18	—	169
Kouvola	246	—	79	156	—	31
Uttis	—	—	—	—	—	420
Kaipiais	—	35	—	8,500	—	49
Davidstad	—	—	—	—	—	200
Luumäki	—	—	—	—	—	—
Pulsa	—	—	—	—	—	—
Simola	—	—	—	—	—	—
Villmanstrand	266	2,949	286	469	66	645
Nurmis	—	—	—	261	—	—
Hovinmaa	—	—	—	—	—	—
Viborg	363	175	169	1,482	2,654	3,790
Säinö	—	440	—	340	1,100	66
Kämärä	—	—	—	—	—	—
Galitzino	—	—	—	1,095	230	—
Perkjärvi	—	19	—	242	—	—
Nykyrka	—	—	—	—	—	5
Mustamäki	—	—	—	—	—	—
Raivola	—	—	—	—	—	—
Terijoki	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari	—	—	—	—	—	—
Levaschovo	—	—	—	—	—	—
Pargala	—	—	—	—	—	—
Schualovo	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg	64,952	26,572	33,568	45,693	202,044	469,162
Rajamäki	—	60	—	418	485	1,913
Korpi	515	420	1,697	1,000	1,467	357
Nummela	—	—	—	1,312	146	415
Lojo	136	37	—	—	26	236
Svartå	9	—	—	—	—	739
Karis	1,080	196	—	20,884	1,837	651
Ekenäs	1,674	7,627	23	3,613	2,337	1,891
Lappvik	—	—	—	—	—	—
Hangö	37,719	10,463	11,117	28,586	113,873	419,346
Parola	—	591	7,595	24,831	3,029	2,012
Iittala	65,933	—	392	12,874	713	1,198
Kuurila	1,333	117	—	95,086	891	159
Toijala	1,151	7,247	15,619	—	8,487	2,652
Urdiala	1,779	11,544	187	124,121	—	169,847
Transport	1,011,919	1,024,912	194,150	724,765	636,067	1,452,188

¹⁾ Häraf 84,187 kg från Helsingfors hamnstation.

Från	Till Parola.	Till Iittala.	Till Kuurila.	Till Toijala.	Till Urdiala.	Till Forssa.	
	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	
Transport	1,011,919	1,024,912	194,150	724,765	636,067	1,452,188	
Forssa	67	822	298	3,040	7,841	—	
Koivisto	1,000	1,873	110	33,003	20,449	5,878	
Ypäjä	45	12	—	—	8,643	151	
Loimijoki	132	2,640	1,298	1,113	28,312	27,293	
Mellilä	—	—	—	8,520	4,004	153	
Kyrö	—	13	—	62	17	138	
Aura	—	—	—	10	271	35	
Lundo	—	—	20	—	129	8	
Åbo	13,855	26,271	22,832	266,929	730,044	1,000,976	
Åbo hamn	57,900	78,800	8,400	106,575	441,143	1,882,731	
Viiala	18,580	271	17,072	403,766	3,305	7,107	
Lembois	316	50	13,574	145,203	20,711	320	
Tammerfors.	25,232	46,899	33,020	243,808	210,933	209,311	
vid Vasa jernväg.	Orivesi	21	3,025	17	7,145	224	14
	Filppula	33	265	718	11,133	120	320
	Keuru	15	—	—	70	—	827
	Myllymäki	—	—	—	—	—	—
	Alavo	—	—	—	—	—	—
	Östermyra	—	—	24	133	—	32
	Ylistaro	—	—	—	—	5	25
	Tervajoki	711	—	—	48	200	—
	Nikolaistad	70	488	8	3,938	4,307	1,728
	Öfriga stationer	360	407	199	51,234	1,982	1,656
vid Uleåborgs jernväg.	Lappo	—	—	20	1,119	142	1,327
	Kauhava	—	—	—	—	—	35
	Jakobstad	—	763	—	847	1,680	5,777
	Gamla Karleby	30	230	—	70	—	187
	Kaunas	—	—	—	—	—	—
	Ylivieska	—	—	—	—	254	12
	Oulais	7	6	—	—	—	41
	Ruukki	—	—	—	—	—	—
	Limingo	—	—	—	—	—	46
	Uleåborg	79	532	79	781	832	2,091
Öfriga stationer	1,617	129	29	148	78	4,301	
vid Savolaks jernväg.	Mäntyharju	—	—	—	—	—	—
	S:t Michel	—	7	160	20	6,375	34
	Pieksämäki	—	—	320	3,208	—	2,237
	Suonnejoki	—	—	—	—	—	—
	Kuopio	—	69	20	43	1,452	838
	Myllykoski	—	—	—	—	—	—
	Inkeröis	—	—	—	12	—	—
	Tavastila	—	80	449	—	12	—
	Karhula	115	525	20	4,230	968	1,239
	Kotka	—	—	—	402	—	3,513
Öfriga stationer	—	—	—	38	—	15,842	
vid Karelska jernvägen.	Kavantsaari	—	—	—	—	—	—
	Antrea	—	—	—	—	—	—
	Jääski	—	—	—	—	—	10
	Enso	—	—	—	—	—	1
	Imatra	—	—	—	—	—	5
	Sairala	—	—	—	—	170	—
	Ojajärvi	—	—	—	—	—	—
	Hiihola	—	—	—	—	—	—
	Alho	—	—	—	—	—	28
	Elisenvaara	—	—	—	—	—	140
Jaakkima	—	—	—	—	—	86	
Sordavala	72	—	9	195	123	434	
Kaalamo	—	—	—	—	—	—	
Matkaselkä	—	—	—	—	—	—	
Värtsilä	—	—	—	—	—	—	
Tohmajärvi	—	—	—	—	—	—	
Hammasslahti	—	—	—	—	—	—	
Joensuu	—	—	—	—	—	—	
Öfriga stationer	—	—	—	—	—	—	
Borgå-Kervo jernv.	890	6,673	—	2,391	305	1,793	
Summa	1,133,066	1,195,762	292,846	2,023,999	2,131,098	4,630,908	
Tonkilometer	86,653	105,009	34,365	157,184	320,150	718,770	

Från	Till Koivisto.	Till Ypäjä.	Till Loimijoki.	Till Mellilä.	Till Kyrö.	Till Åura.
	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.
Helsingfors	21,442	3,538	39,717	1,613	4,379	4,423
Sörnäs	69	—	40,294	—	—	—
Malm	—	—	—	—	—	—
Dickursby	43,100	—	9,732	—	—	—
Korso	—	—	—	—	—	—
Kervo	—	—	—	—	—	—
Träskända	—	2	—	—	—	—
Jokela	—	—	—	—	—	—
Hyvinge	—	—	14	—	—	—
Riihimäki	105	16	475	—	10	84
Ryttylä	—	—	51	—	—	—
Leppäkoski	—	—	—	—	—	—
Turengi	460	—	852	—	—	38
Tavastehus	10,251	1,376	2,729	225	553	194
Hikie	—	—	—	—	—	—
Ois	—	—	34,500	—	7	—
Lappila	—	—	—	—	—	—
Järvellä	1,179	—	6	—	—	—
Herrala	—	—	65	—	—	—
Vesijärvi	173	—	658	—	—	—
Lahtis	6,644	—	2,055	—	—	44
Villächtis	—	—	—	—	—	—
Nyby	—	—	110	—	—	—
Kausala	185	—	—	—	1,200	—
Kymmene	—	—	—	—	—	—
Kouvola	—	—	190	—	—	—
Uttis	—	—	—	—	—	—
Kaipiais	—	—	4	—	—	—
Davidstad	—	—	—	—	—	—
Luumäki	—	—	—	—	—	—
Pulsa	—	—	—	—	—	—
Simola	—	—	—	—	—	—
Villmanstrand	—	—	84	24	—	—
Nurmis	—	—	—	—	—	—
Hovinmaa	—	—	—	—	—	—
Viborg	—	—	6,660	—	—	—
Säinö	—	—	—	—	—	—
Kämärä	—	—	—	—	—	—
Galitzino	—	6	—	—	—	—
Perkjärvi	—	—	—	—	—	—
Nykyrka	—	—	—	—	—	—
Mustamäki	—	—	—	—	—	—
Raivola	—	—	—	22	—	—
Terijoki	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari	—	—	—	—	—	—
Levaschovo	—	—	—	—	—	—
Pargala	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	—	—	—	—	—	—
St Petersburg	135,444	72,752	435,476	34,770	6,552	19,605
Rajamäki	76	—	166	—	15	—
Korpi	—	—	1,692	—	—	—
Nummela	—	—	13	—	—	—
Lojo	—	—	5	—	895	—
Svartå	—	—	—	—	—	—
Karis	80	—	2,526	82	180	—
Ekenäs	66	225	2,701	—	27	109
Lappvik	—	—	69	—	—	—
Hangö	40,525	—	54,207	1	1,178	115
Parola	440	7	122	—	143	6
Iittala	250	14	157	—	10	—
Kuurila	—	—	56	—	—	99
Toijala	4,649	32	2,639	—	—	682
Urdiala	9,840	2,025	10,999	670	350	300
Transport	274,978	79,988	649,024	37,407	15,499	25,699

Från	Till Koivisto.	Till Ypäjä.	Till Loimijoki.	Till Mellilä.	Till Kyrö.	Till Aura.	
	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	
Transport	274,978	79,988	649,024	37,407	15,499	25,699	
Forssa	11,982	792	3,258	421	24,863	—	
Koivisto	—	4,927	81,681	—	338,305	276	
Ypäjä	79,949	—	315,829	99	690	30	
Loimijoki	36,707	13,263	—	28,953	824,640	4,256	
Mellilä	5,198	203	13,961	—	14,159	792	
Kyrö	113	7,841	40,611	100,019	—	128,876	
Aura	449	—	48,183	62	469,782	—	
Lundo	243	185	1,287	3,285	182	131	
Åbo	458,220	413,400	1,356,366	222,198	411,490	445,883	
Åbo hamn	1,249,126	89,448	2,030,214	89,365	54,500	223,850	
Viiala	6,985	—	38,677	—	—	400	
Lembois	105	—	187	16	12	—	
Tammerfors.	63,946	6,555	34,393	1,609	41,508	7,994	
vid Vasa jernväg.	Orivesi	—	365	—	—	42	
	Filppula	142	—	1,345	—	23	
	Keuru	4	20	14	90	18	
	Myllymäki	—	—	104	3	—	
	Alavo	—	—	85	—	—	
	Östermyra	—	—	5	—	20	
	Ylistaro	—	—	24,239	—	—	
	Tervajoki	—	—	—	—	—	
	Nikolaistad	1,857	500	9,616	—	42	
	Öfriga stationer	1,217	65	2,106	44	226	
	Lappo	—	—	66	—	—	
	Kauhava	—	—	—	—	11	
	Jakobstad	2,457	77	256	—	—	
	Gamla Karleby	—	—	168	—	—	
	Kannus	—	—	—	—	—	
vid Uleåborgs jernväg.	Ylivieska	—	—	—	8	—	
	Oulais	—	—	—	—	—	
	Ruukki	—	—	—	—	—	
	Limingo	—	—	7	—	—	
	Uleåborg	230	57	496	2	472	
	Öfriga stationer	—	15	1,987	—	52	
	Mäntyharju	—	—	—	—	—	
	S:t Michel	—	—	6,378	—	—	
	Pieksämäki	—	—	—	—	—	
	Suonnejoki	—	—	231	—	—	
vid Savolaks jernväg.	Kuopio	4,391	—	402	45	6	
	Myllykoski	—	—	20	—	165	
	Inkeröis	20	—	—	—	68	
	Tavastila	—	—	—	—	—	
	Karhula	5	40	2,355	—	310	
	Kotka	42	40	72	—	—	
	Öfriga stationer	—	—	105	—	—	
	Kavantsaari	—	—	—	—	—	
	Antrea	—	—	—	—	—	
	Jääski	—	—	—	—	31	
vid Karelska jernvägen.	Enso	—	—	—	—	43	
	Imatra	—	—	—	—	—	
	Sairala	—	—	—	—	—	
	Ojajärvi	—	—	—	—	—	
	Hiitola	—	512	39	—	—	
	Alho	—	—	103	—	—	
	Elisenvaara	—	—	3,203	—	—	
	Jaakkima	—	—	—	—	—	
	Sordavala	115	—	144	—	—	
	Kaalamo	—	—	—	—	—	
vid Keroj jernväg.	Matkaselkä	—	—	—	—	—	
	Värtsilä	—	—	—	—	—	
	Tohmajärvi	—	—	—	—	—	
	Hammaslahti	—	—	—	—	—	
	Joensuu	—	—	—	—	—	
	Öfriga stationer	—	—	—	—	—	
	Borgå—Keroj jernväg.	816	—	1,397	79	205	
	Summa	2,199,297	617,928	4,668,979	484,197	2,197,122	839,614
	Tonkilometer	254,356	77,317	531,135	38,303	73,051	36,246

Från	Till Lundo.	Till Åbo.	Till Åbo hamn.	Till Viiala.	Till Lembois.	Till Tammerfors.
	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.
Helsingfors	180	183,337	190	20,376	65,862 ¹⁾	5,797,248 ²⁾
Sörnäs	—	949,006	—	13,233	27,478	3,012,379
Malm	—	126	—	—	748	84,800
Dickursby	—	141	—	—	1,600	34,497
Korso	—	—	—	—	—	32
Kervo	—	2,493	—	—	—	767
Traskända	—	3,418	—	675	405	18,508
Jokela	—	933	—	—	97	1,159
Hyvinge	—	637	—	9	174	6,777
Riihimäki	—	1,924	—	565	156	33,739
Ryttylä	—	17,693	—	—	29	10,295
Leppäkoski	55	57,273	—	58	—	6,822
Turengi	—	12,810	—	1,392	1,776	94,547
Tavastehus	5,742	202,924	709,307	13,358	10,716	320,775
Hikie	—	119	—	130	—	982
Ois	—	150,764	—	142	—	42,808
Lappila	—	60	—	—	170	87
Järvelä	—	2,225	—	—	70	106,695
Herrala	—	30	—	179	160	9,126
Vesijärvi	722	34,527	—	130	437	234,803
Lahtis	—	17,423	—	—	96	73,641
Villåhtis	—	1,924	—	10	—	683
Nyby	—	548	—	—	—	2,484
Kausala	—	1,248	—	—	—	6,305
Kymmene	—	17,437	—	20	—	17,291
Kouvola	—	154,951	—	50	28	199,527
Uttis	—	810	—	—	—	34
Kaipiais	—	159	—	—	—	3,460
Davidstad	—	2,525	—	—	490	14,242
Luumäki	—	107	—	—	—	21
Pulsa	—	—	—	—	—	543
Simola	—	—	—	—	—	4,150
Villmanstrand	—	45,716	—	380	10	8,209
Nurmis	—	2,579	—	—	—	1,592
Hovinmaa	—	237	—	—	—	862
Viborg	—	86,621	—	383	184	372,069
Säiniö	—	14,528	—	—	—	19,955
Kämärä	—	—	—	—	—	—
Galitzino	—	28	—	—	—	3,101
Perkjärvi	—	1,178	—	—	—	276
Nykyrka	—	—	—	—	—	—
Mustamäki	—	10	—	—	—	—
Raivola	—	168	—	—	—	222
Terijoki	—	487	—	—	—	95
Valkeasaari	—	20	—	—	—	231
Levaschovo	—	—	—	—	—	—
Pargala	—	—	—	—	—	35
Schuvalovo	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg	46,557	1,102,587	—	37,524	44,434	4,473,686
Rajamäki	—	20,695	—	—	298	20,655
Korpi	—	24,616	—	70	1,345	107,109
Nummela	177	920	—	—	—	19,934
Lojo	—	1,888	—	750	4,984	19,527
Svartå	—	306	—	—	—	2,972
Karis	—	6,206	—	7,452	152	109,868
Ekenäs	37	6,292	—	44	888	47,438
Lappvik	—	15	—	—	—	989
Hangö	—	497,460	—	14,543	18,410	4,883,015
Parola	137	4,184	—	16,938	175	219,800
Iittala	—	378,248	12,500	152	600	162,534
Kuurila	—	225,532	—	1,446	60	166,973
Toijala	—	187,747	—	30,674	20,518	206,661
Urdiala	47	3,155,682	—	4,269	4,846	267,812
Transport	53,654	7,581,522	721,997	164,952	207,396	21,254,847

¹⁾ Häraf 4,479 kg från Helsingfors hamnstation. ²⁾ Häraf 92,938 kg från Helsingfors hamnstation.

Från	Till Lundo.	Till Åbo.	Till Åbo hamn.	Till Viiala.	Till Lembois.	Till Tammerfors.
	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.
Transport	53,654	7,581,522	721,997	164,952	207,396	21,254,847
Forssa	4,259	3,423,308	496,188	792	2,292	224,271
Koivisto	2,100	912,978	853,876	936	6,197	427,684
Ypäjä.	—	737,297	702,360	—	11	18,190
Loimijoki	1,311	1,194,294	7,320,852	—	2,052	87,268
Mellilä	432	926,360	410,892	55	—	17,907
Kyrö	19,078	10,665,055	1,202,600	—	83	2,382
Aura	14,645	4,084,085	3,978,629	—	—	5,943
Lundo	—	366,126	138,115	—	—	2,334
Åbo	149,422	—	1,105,412	98,029	58,250	1,949,804
Åbo hamn	317,587	256,920	—	187,050	74,300	7,641,541
Viiala	—	16,904,985	—	—	23,575	695,413
Lembois.	65	8,485,149	—	65,641	—	797,260
Tammerfors.	112	12,049,591	11,843,911	206,738	512,890	—
vid Vasa jernväg.	Orivesi	—	338,419	—	80	879
	Filppula.	—	403,746	—	94	215
	Keuru	—	64,862	—	—	190
	Myllymäki	—	39,060	—	—	799
	Alavo	—	9,637	—	—	—
	Östermyra	—	3,782	—	—	16
	Ylistaro	—	1,822	—	—	—
	Tervajoki	—	762	—	—	—
	Nikolaistad.	—	110,151	—	223	887
	Öfriga stationer	—	696,714	—	3,488	7,979
vid Uleåborgs jernväg.	Lappo	—	26,238	—	47	194
	Kauhava.	—	228	—	—	2,000
	Jakobstad	—	35,945	—	421	220
	Gamla Karleby.	—	7,471	—	—	190
	Kannus	—	5,010	—	—	—
	Ylivieska	9	1,301	—	—	—
	Oulais	—	148	—	—	13
	Ruukki	—	140	—	144	—
	Limingo.	—	274	—	—	—
	Uleåborg.	—	36,406	—	198	3,228
Öfriga stationer	—	28,593	—	4	337	
vid Savolaks jernväg.	Mäntyharju.	—	386	—	—	300
	S:t Michel	—	9,461	—	210	40
	Pieksämäki	—	2,071	—	—	—
	Suonnejoki	—	720	—	—	—
	Kuopio	57	124,011	—	—	1,631
	Myllykoski	—	45	—	—	—
	Inkeröis.	—	5,360	—	—	333
	Tavastila.	—	1,282	—	—	50
	Karhula.	20	3,558	—	460	—
	Kotka	—	549	—	72	—
Öfriga stationer	—	119,931	—	8	305	
vid Kareliska jernvägen.	Kavantsaari.	—	—	—	—	12
	Antrea	—	169	—	—	319
	Jääski	—	—	—	—	174
	Enso	—	—	—	35	650
	Imatra	—	46	—	—	1,392
	Sairala	—	260	—	—	16
	Ojajärvi	—	2	—	—	19
	Hiihola	—	393	—	—	1,669
	Alho	—	1,267	—	—	61
	Elisenvaara.	—	552	—	—	23
Jaakkima	—	171	—	—	—	
Sordavala	178	6,715	—	—	20	
Kaalamo.	—	—	—	—	—	
Matkaselkä	—	—	—	—	—	
Värtsilä	—	—	—	—	—	
Tohmajärvi	—	—	—	—	—	
Hammasslahti	—	—	—	—	—	
Joensuu	—	7	—	—	—	
Öfriga stationer	—	82	—	—	50	
Borgå—Kervo jernv.	78	26,260	—	157	1,024	
Summa	563,007	69,701,677	28,774,832	729,834	907,969	36,800,199
Tonkilometer	37,881	9,049,271	3,049,633	77,484	81,769	8,077,552

Från	Till	Till	Till	Till	Till	Till
	Orivesi.	Filppula.	Keuru.	Myllymäki.	Alavo.	Östermyra.
	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.
Helsingfors	64,282 ¹⁾	268,877	197,166	48,082	32,265	84,300
Sörnäs	30,685	16,935	72,105	61	10,075	793
Malm	80	—	—	—	—	4
Dickursby	7,200	—	—	—	—	—
Korso	—	—	—	—	—	—
Kervo	4	—	134	—	—	—
Traskända	—	—	14	1,000	—	22
Jokela	—	—	—	—	—	57
Hyvinge	135	—	145	9	—	164
Riihimäki	84	386	29	20	67	278
Ryttylä	34	—	1,360	—	—	—
Leppäkoski	—	—	—	—	—	—
Turengi	1,743	633	621	—	9	—
Tavastehus	6,678	475	2,837	3,276	917	787
Hikie	—	—	45	—	—	10
Ois	4	—	—	—	—	3,484
Lappila	—	—	—	—	—	—
Järvelä	92	—	141	10	—	125
Herrala	—	—	—	—	—	135
Vesijärvi	13,437	4,324	13,487	493	392	7,271
Lahtis	71	143	825	307	177	20
Villähtis	—	—	—	—	—	—
Nyby	—	—	—	—	—	—
Kausala	—	7	22	23	—	—
Kymmene	—	—	—	—	—	—
Kouvola	—	—	80	—	—	—
Uttis	—	—	—	—	—	—
Kaipiais	—	—	100	—	59	—
Davidstad	16	—	320	13	120	160
Luumäki	—	—	—	—	—	—
Pulsa	—	—	—	—	—	30
Simola	345	—	—	—	—	—
Villmanstrand	109	251	429	39	20	1,009
Nurmis	—	—	—	—	—	—
Hovinmaa	—	—	—	—	—	—
Viborg	814	1,678	8,060	15,217	702	1,735
Säiniö	—	—	440	—	110	440
Kämärä	—	—	—	—	—	—
Galitzino	—	—	—	60	—	—
Perkjärvi	—	352	—	980	—	—
Nykyrka	—	—	—	—	—	—
Mustamäki	—	—	—	—	—	—
Raivola	7	—	—	—	—	—
Terijoki	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari	—	—	—	—	—	—
Levaschovo	—	—	—	—	—	—
Pargala	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg	21,060	51,523	11,240	41,634	15,611	47,587
Rajamäki	93	70	956	98	892	2,127
Korpi	1,706	3,612	1,836	607	2,858	1,683
Nummela	93	10	3,629	—	—	—
Lojo	95	—	4	—	6	84
Svartå	—	—	—	—	—	—
Karis	577	1,208	4,221	1,517	670	1,914
Ekenäs	451	16	1,396	65	177	1,101
Lappvik	298	—	—	—	—	—
Hangö	45,313	301,647	306,069	403,745	383,361	337,544
Parola	125	97	56	179	—	74
Iittala	1,508	286	1,163	57	—	162
Kuurila	110	—	—	—	—	20
Toijala	1,555	—	1,062	19	—	—
Urdiala	4,241	4,251	444	378	1,045	1,927
Transport	203,045	656,781	630,436	517,889	449,533	495,047

1) Häraf 305 kg till Orihpohja.

Från	Till Orivesi.	Till Filppula.	Till Keuru.	Till Myllymäki.	Till Alavo.	Till Östermyra.
	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.
Transport	203,045	656,781	630,436	517,889	449,533	495,047
Forssa	416	173	5,452	85	197	4,895
Koivisto	7,327	6,753	2,693	5,127	6,080	3,410
Ypäjä	347	—	—	—	—	—
Loimijoki	379	4,099	1,488	2,439	4,560	7,080
Mellilä	—	—	6,540	—	—	—
Kyrö	10	—	15	—	—	—
Aura	60	—	—	—	—	—
Lundo	—	—	—	—	—	—
Åbo	105,522	65,434	67,273	38,137	9,426	11,106
Åbo hamn	103,637	108,439	46,216	13,330	1,347	14,520
Viiala	920	84	46	27	—	—
Lembois	1,020	514	3,800	—	49	10
Tammerfors	575,480	479,024	200,835	104,518	86,033	46,057
Orivesi	—	27,121	29,687	28,605	3,971	33
Filppula	8,473	—	11,731	738	791	4,515
Keuru	261	6,998	—	12,779	2,426	954
Myllymäki	1,776	4,326	49,180	—	48,438	84,772
Alavo	407	1,661	4,810	60,671	—	1,669
Östermyra	208	454	1,190	30,758	9,165	—
Ylistaro	425	90	876	3,368	33,003	13,970
Tervajoki	297	520	1,129	485	7,229	12,145
Nikolaistad	12,549	316,355	614,808	1,070,898	1,479,358	1,509,540
Öfriga stationer	104,357 ¹⁾	131,195	125,732	88,016	24,347	217,707
Lappo	261	225	8,565	3,686	3,525	36,034
Kauhava	—	24	—	565	351	7,786
Jakobstad	4,572	6,510	13,615	8,336	8,917	893
Gamla Karleby	469	388	2,342	22,337	45,347	8,078
Kannus	32	40	10	30	40	1,899
Ylivieska	—	948	66	29	218	221
Oulais	—	—	53	—	—	1,527
Ruukki	—	—	—	—	—	76
Limingo	—	—	—	—	—	5
Uleåborg	1,618	6,141	11,084	4,253	7,621	15,468
Öfriga stationer	889	1,599	7,956	7,820	11,350	22,436
Mäntyharju	—	—	—	—	—	7
S:t Michel	9	173	45	118	7	9
Pieksämäki	—	54	—	—	—	—
Suonnejoki	—	—	—	57	—	—
Kuopio	1,542	827	1,990	602	6,504	20,292
Myllykoski	—	—	—	20	—	—
Inkeröis	—	48,140	135	—	—	—
Tavastila	2,669	—	78	—	—	18
Karhula	2,180	8,620	1,685	1,575	1,653	2,685
Kotka	—	108	438	—	—	43
Öfriga stationer	8	2,312	—	51	7	6
Kavantsaari	—	—	3	—	—	—
Antrea	—	—	67	—	—	—
Jääski	125	168	—	—	—	—
Enso	—	—	—	—	—	—
Imatra	—	—	—	—	—	—
Sairala	—	—	—	—	—	—
Ojajärvi	—	—	—	—	—	—
Hiihola	—	—	—	52	—	22
Alho	—	—	—	—	—	—
Elisenvaara	—	—	—	—	—	—
Jaakkima	—	—	—	—	—	—
Sordavala	81	2	6,430	278	305	164
Kaalamo	—	—	—	—	—	7
Matkaselkä	55	—	—	—	—	—
Värtsilä	—	—	—	—	—	—
Tohmajärvi	—	—	—	—	—	127
Hammaslahti	—	—	—	—	—	—
Joensuu	—	—	—	—	—	4
Öfriga stationer	115	—	—	—	—	—
Borgå—Kervo jernv.	743	446	644	230	1,098	2,143
Summa	1,142,284	1,886,746	1,859,143	2,027,909	2,252,896	2,547,380
Tonkilometer	137,516	412,825	426,216	449,683	433,044	431,688

¹⁾ Häraf 1,061 kg till Orihobhja.

Från	Till Ylistaro.	Till Tervajoki.	Till Nikolaistad.	Till Öfriga stationer vid Vasajernväg.	Till Lappo.	Till Kauhava.
	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.
Helsingfors	6,583	9,876 ¹⁾	262,334 ²⁾	137,468	20,808	23,060
Sörnäs	—	—	77,264	22,931	164	—
Malm	1,400	—	35	152	—	—
Dickursby	70	—	249	360	—	—
Korso	—	—	—	—	—	—
Rervo	—	—	7	145	—	—
Träskända	—	67	265	95	14	—
Jokela	—	—	3	9	—	—
Hyvinge	—	—	958	574	—	—
Riihimäki	—	18	697	441	157	24
Ryttylä	—	—	9,741	540	87	—
Leppäkoski	—	—	20	—	—	—
Turengi	—	—	5,898	93	5	—
Tavastehus	25	260	32,639 ³⁾	13,203	485	148
Hikie	—	—	—	4,823	—	—
Ois	—	—	949	2,490	—	—
Lappila	—	—	—	—	6	—
Järvälä	—	—	45	290	—	—
Herrala	1,003	—	438	4,500	—	—
Vesijärvi	—	—	6,654	5,064	2,333	103
Lahtis	—	—	1,790	1,264	—	—
Villåhtis	—	—	286	28	—	—
Nyby	—	—	—	126	—	—
Kausala	—	—	2,461	2,048	—	—
Kymmene	—	—	18,382	—	—	6,000
Kouvola	19	—	8,217	9	59	—
Uttis	—	—	2,550	—	—	—
Kaipiais	—	—	679	254	—	—
Davidstad	—	—	982	280	—	—
Luumäki	—	—	—	608	—	—
Pulsa	—	—	—	—	—	—
Simola	—	—	—	13	—	—
Villmanstrand	—	127	27,576	771	51	—
Nurmis	—	—	7,222	—	—	—
Hovinmaa	—	—	—	—	—	—
Viborg	670	315	32,466	14,744	157	518
Säiniö	220	—	34,290	—	468	346
Kämärrä	—	—	—	—	—	—
Galitzino	—	—	48	—	—	—
Perkjärvi	—	—	—	199	—	—
Nykyrka	—	—	100	—	—	—
Mustamäki	—	—	—	—	—	—
Raivola	—	—	—	6,515	—	—
Terijoki	—	—	20	—	—	45
Valkeasaari	—	—	—	—	—	—
Levaschovo	—	—	—	—	—	—
Pargala	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	—	—	—	—	—	—
St Petersburg	13,551	450	283,118	153,205	8,027	—
Rajamäki	—	172	9,186 ⁴⁾	4,628	180	93
Korpi	1,040	750	55,861	4,404	688	678
Nummela	—	—	45	348	—	—
Lojo	—	—	16,691	839	—	—
Svartå	—	—	2,742	1,389	—	85
Karis	1,463	—	30,339	45,081	70	376
Ekenäs	32	86	5,137	1,583	1,152	335
Lappvik	—	—	423	192	—	—
Hangö	7,469	1,908	1,139,367	394,797	72,559	91,202
Parola	—	14	39	301	—	—
Iittala	—	171	5,466	1,025	32	—
Kuurila	—	—	127	556	—	—
Toijala	—	—	5,029	1,545	10	—
Urdiala	350	360	43,571	2,416	548	317
Transport	33,895	14,574	2,132,406	832,346	108,060	123,330

¹⁾ Häraf 10 kg till Storkyrö. ²⁾ Häraf 71 kg till Gamla Vasä. ³⁾ Häraf 80 kg till Vasä hamn. ⁴⁾ Häraf 50 kg till Gamla Vasä.

Från	Till Ylistaro.	Till Tervajoki.	Till Nikolaistad.	Till Öfriga stationer vid Vasa jernväg.	Till Lappo.	Till Kauhava.
	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.
Transport	33,895	14,574	2,132,406	832,346	108,060	123,330
Forssa	1,444	312	54,508	5,207	227	1,311
Koivisto	—	—	25,523	6,299	2,320	320
Ypäjä	—	—	23	6	—	78
Loimijoki	43	—	44,106	3,459	471	1,150
Mellilä	—	—	—	7	—	—
Kyrö	—	—	—	270	—	—
Aura	—	—	12	3	34	—
Lundo	—	310	—	—	—	—
Åbo	20,453	2,726	168,630	108,888	9,200	1,709
Åbo hamn	—	2,371	40,642	238,550	2,345	16,511
Viiala	—	—	15,180	12,962	3,940	—
Lembois	583	—	426	26,517	—	11
Tammerfors.	12,232	20,009	375,882 ¹⁾	599,049	34,173	47,167
Orivesi	590	342	8,595	376,371	7,524	37
Filppula	149	272	115,514	75,668	164	690
Keuru	191	1,391	185,983	83,411	2,072	3,399
Myllmäki	89,145	102	565,548	209,103	359	55
Alavo	1,119	24,551	3,308,347	153,359	1,478	562
Östermyra	4,611	13,840	1,317,708	70,118	65,166 ²⁾	21,803
Ylistaro	—	60,045	1,461,090 ³⁾	30,095	4,442	3,356
Tervajoki	1,536	—	1,095,889 ⁴⁾	39,106	1,974	1,693
Nikolaistad	1,295,439	776,585	3,243,731 ⁵⁾	2,789,244	806,414	869,620
Öfriga stationer	94,296	98,677	12,125,478	1,779,890	26,903	7,374
Lappo	2,793	4,918	1,295,809	28,967	—	41,541
Kauhava	321	14,883	639,029	11,547	10,761	—
Jakobstad	85	—	71,524	8,493	68,464	185,224
Gamla Karleby	98	298	103,569 ⁶⁾	2,938	11,305	16,036
Kannus	83	—	16,609	30	457	67
Ylivieska	1,490	6,203	51,926	1,367	1,155	19
Oulais	205	—	2,462	684	643	338
Ruukki	41	—	572	181	385	—
Limingo	—	—	825	30	98	—
Uleåborg	2,015	5,983	32,695	19,467	4,588	5,009
Öfriga stationer	1,124	2,638	508,872	12,697	24,319 ⁷⁾	187,966
Mäntyharju	—	—	—	—	—	19
S:t Michel	—	—	346	333	55	25
Pieksämäki	—	945	365	54	—	—
Suonnejoki	—	—	127	—	23	—
Kuopio	480	2,600	34,244	2,642	2,120	254
Myllykoski	—	—	12	—	—	—
Inkeröis	—	—	22	15	—	—
Tavastila	—	—	341	506	—	—
Karhula	2,228	80	49,940	3,842	7,167	1,071
Kotka	—	—	11,665	399	24	—
Öfriga stationer	—	—	3,060	78	—	—
Kavantsaari	—	—	—	—	—	139
Antrea	—	—	—	4	—	—
Jääski	—	—	301	45	—	—
Enso	—	—	—	7	—	—
Imatra	—	—	—	53	—	9
Sairala	—	—	150	—	—	—
Ojajärvi	—	—	—	—	—	—
Hiihola	—	—	15	233	—	—
Alho	—	—	—	—	—	—
Elisenvaara	—	—	41	1	2	5
Jaakkima	—	—	60	—	—	—
Sordavala	—	115	13,877	274	89	—
Kaalamo	—	—	—	—	—	—
Matkaselkä	—	—	—	—	—	—
Värtsilä	—	—	—	—	—	—
Tohmajärvi	—	—	—	—	—	—
Hammaslampi	—	—	—	—	—	—
Joensuu	—	—	—	—	1	955
Öfriga stationer	—	—	14	215	—	—
Borgå—Kervo jernv.	26	114	5,872 ⁸⁾	8,534	453	763
Summa	1,566,715	1,054,884	29,129,565	7,543,564	1,209,375	1,539,616
Tonkilometer	112,855	60,352	4,019,695	907,767	173,054	212,506

¹⁾ Häraf 88 kg till Gamla Vasa. ²⁾ Häraf 645 kg till Ruha. ³⁾ Häraf 391,399 kg till Vasa hamn. ⁴⁾ Häraf 180 kg till Gamla Vasa. ⁵⁾ Häraf 2,242,561 kg till Vasklot, 1,001,000 kg till Vasa hamn och 170 kg till Gamla Vasa. ⁶⁾ Häraf 15 kg till Gamla Vasa. ⁷⁾ Häraf 82 kg till Ruha platform. ⁸⁾ Häraf 5 kg till Vasa hamn.

Från	Till Jakobstad.	Till Gamla Karleby.	Till Kannus.	Till Ylivieska.	Till Oulais.	Till Ruukki.
	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.
Helsingfors	63,575	36,532	7,214	17,434	89,797	13,598
Sörnäs	875	20,308	—	—	—	—
Malm	1,170	171	29	—	—	—
Dickursby	—	35	22	—	6,000	—
Korso	—	—	—	—	—	—
Kervo	—	—	—	—	—	—
Träskända	9	316	—	35	15	—
Jokela	—	—	—	—	—	—
Hyvinge	40	191	—	—	24	—
Riihimäki	137	137	—	156	6	23
Ryttylä	813	113	—	—	—	—
Leppäkoski	—	—	—	—	—	—
Turengi	—	—	—	—	40	—
Tavastehus	314	3,477	23	31	191	4
Hikie	—	—	47	—	—	—
Ois	—	163	—	—	—	—
Lappila	—	—	—	—	—	—
Järvälä	—	—	—	7	40	—
Herrala	177	—	—	—	—	—
Vesijärvi	6,455	2,199	3	979	292	—
Lahtis	406	1,084	—	528	119	—
Villähtis	—	—	—	—	—	—
Nyby	215	—	—	—	—	—
Kausala	—	144	13	—	—	—
Kymmene	695	2,297	—	—	—	—
Kouvola	50	—	—	—	—	—
Uttis	—	—	—	—	—	—
Kaipiais	—	—	—	—	—	—
Davidstad	192	320	—	—	160	—
Luumäki	—	—	—	—	—	—
Pulsa	—	300	—	—	—	—
Simola	—	—	—	—	—	—
Villmanstrand	7,384	1,794	446	9	576	—
Nurmis	—	—	—	—	—	—
Hovinmaa	—	20	—	—	—	—
Viborg	1,797	6,554	760	1,181	1,159	186
Säinö	2,680	12,254	—	1,310	4,070	230
Kämärä	—	—	—	—	—	—
Galitzino	—	—	—	—	—	—
Perkjärvi	—	—	—	—	—	—
Nykyrka	—	—	—	—	—	—
Mustamäki	—	—	—	—	—	—
Raivola	—	—	—	—	—	—
Terijoki	—	—	—	—	—	70
Valkeasaari	—	—	—	—	—	—
Levaschovo	—	—	—	—	—	—
Pargala	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg	65,856	115,385	150	50,676	113,212	7,695
Rajamäki	520	1,620	—	499	469	—
Korpi	1,112	2,452	—	1,000	1,759	—
Nummela	—	1,260	—	—	6	—
Lojo	16	—	—	—	97	8
Svartå	—	—	—	—	—	—
Karis	1,293	9,297	165	805	952	210
Ekenäs	187	1,231	47	120	24	—
Lappvik	—	—	—	—	—	—
Hangö	162,894	468,975	87,098	70,188	123,345	32,013
Parola	7	—	—	—	67	—
Iittala	54	4,779	—	125	—	—
Kuurila	—	—	—	—	—	—
Toijala	—	1,612	—	95	—	—
Urdiala	748	895	—	860	—	114
Transport	319,671	695,915	96,017	146,038	342,420	54,151

Från	Till Jakobstad.	Till Gamla Karleby.	Till Kannus.	Till Ylivieska.	Till Oulais.	Till Ruukki.
	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.
Transport	319,671	695,915	96,017	146,038	342,420	54,151
Forssa	7,891	13,753	16,095	9,944	574	351
Koivisto	4,860	19,060	—	4,005	9,368	2,150
Ypäjä	22	264	—	—	—	—
Loimijoki	1,540	7,129	13	1,535	920	—
Mellilä	—	—	—	—	—	5
Kyrö	—	—	—	—	—	—
Aura	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	—	—	—	—	—
Åbo	12,335	22,611	5,810	3,653	4,935	544
Åbo hamn	2,588	6,088	—	14,199	26,094	26,057
Viihala	—	—	—	—	—	10
Lembois	—	308	—	—	14	32
Tammerfors.	44,771	117,245	8,198	21,070	36,863	3,771
Orivesi	5	3,524	108	—	—	—
Filppula	6,708	13,160	561	419	3,180	145
Keuru	589	5,335	1,003	2,882	3,864	1,638
Myllymäki	76	2,219	366	49	—	—
Alavo	66	4,359	195	—	641	—
Östermyra	19,597	1,209	1,382	14,375	11,844	304
Ylistaro	3	731	905	1,131	529	120
Tervajoki	264	632	—	10,388	113	—
Nikolaistad	98,484 ¹⁾	173,364	40,132	115,449	140,396	42,946
Öfriga stationer	607	16,476	509	12,665	7,503	1,732
Lappo	111,405	24,334	1,039	3,593	2,807	183
Kauhava.	36,359	329,692	6,353	287	493	—
Jakobstad	—	127,229	9,299	10,685	2,408	400
Gamla Karleby.	129,138	9,208,812 ²⁾	990,224	1,456,167	1,117,435	85,185
Kannus	17,049	616,115	—	12,812	7,732	1,467
Ylivieska	2,258	178,827	2,899	—	126,426	7,200
Oulais	70	1,104,619	10,253	29,703	—	25,319
Ruukki	88	1,227	195	879	1,531	—
Limingo	—	1,178	110	576	12,945	4,901
Uleåborg	31,058	40,851	11,654	117,914	368,041	619,192
Öfriga stationer	6,900,020	1,755,994 ³⁾	31,845	24,941	134,631	34,191
Mäntyharju	—	—	—	—	—	—
S:t Michel	3	1,169	—	—	40	—
Pieksämäki	—	—	—	—	—	4
Suonnejoki	—	310	—	—	292	—
Kuopio	264	25,600	16	6,084	12,890	6,473
Myllykoski	—	—	—	—	—	—
Inkeröis	—	11	—	—	45	—
Tavastila	—	—	10	—	—	—
Karhula	4,855	6,190	—	2,025	3,515	35
Kotka	187	54	50	6,913	—	—
Öfriga stationer	10,335	—	—	—	—	—
Kavantsaari	—	—	—	—	—	—
Antrea	—	—	—	—	—	6
Jääski	—	1,570	—	—	—	—
Enso	—	—	—	—	—	—
Imatra	—	—	—	—	—	—
Sairala	—	—	—	20	—	—
Ojajärvi	—	—	—	—	—	—
Hiitola	—	—	—	—	—	—
Alho	—	—	—	—	—	—
Elisenvaara	249	68	—	—	—	—
Jaakkima	—	—	—	—	—	—
Sordavala	—	67	—	18	8	—
Kaalamo	—	—	—	—	—	—
Matkaselkä	—	—	—	—	—	—
Värtsilä	—	—	—	—	—	—
Tohmajärvi	—	—	—	—	—	—
Hammaslahti	—	—	—	—	—	—
Joensuu	—	—	—	—	—	—
Öfriga stationer	—	—	—	—	—	—
Borgå--Kervojernv.	962	1,583	108	203	861	85
Summä	7,764,377	14,528,882	1,235,354	2,030,622	2,381,358	918,597
Tonkilometer	520,189	961,033	135,610	331,930	544,648	135,349

¹⁾ Häraf 1,320 kg till Alholmen. ²⁾ Häraf 2,366,783 kg till Yxpilä hamn och 6,842,029 kg från Yxpilä hamn. ³⁾ Häraf 10,773 kg till Yxpilä.

Från	Till	Till	Till	Till	Till	Till
	Limingo.	Uleåborg.	öfriga stat. vid Uleåborgs jernväg.	Mäntyharju.	S:t Michel.	Pieksämäki.
	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.
Helsingfors	15,266	296,445	131,727	51,596 ¹⁾	392,431	87,259
Sörnäs	1,230	18,489	906	—	2,939	—
Malm	—	108	—	155	8	—
Dickursby	—	126	20	114	60	7,000
Korso	—	—	—	—	—	—
Kervo	—	83	3	—	278	—
Träskända	—	248	1,054	—	741	—
Jokela	—	—	31	23	373	32,500
Hyvinge	—	2,174	228	—	18	—
Riihimäki	—	243	684	140	13,773	244
Ryttylä	—	3,762	25	—	830	—
Leppäkoski	—	33	—	—	—	24
Turengi	—	6,481	—	—	373	6
Tavastehus	49	20,954	1,020	397	46,519	4,380
Hikie	—	—	40	—	—	—
Ois	—	753	240	—	252	77
Lappila	—	—	—	—	—	—
Järvelä	39	2,714	38	230	320	377
Herrala	—	—	2,975	17	—	—
Vesijärvi	85	7,520	1,635	189	14,819	1,028
Lahtis	—	1,291	254	2,216	6,272	369
Villähtis	—	206	—	—	—	7
Nyby	—	1,641	212	12	1,313	—
Kausala	—	4,026	51	6,827	10,711	180
Kymmene	—	2,091	115	4,354	4,575	—
Kouvola	—	96	2,110	16,381	36,814	319
Uttis	—	—	—	42	6,547	54
Kaipiais	—	30	35	128	101	104
Davidstad	—	320	3,573	2,087	6,948	5
Luumäki	—	—	—	—	145	—
Pulsa	—	—	2,000	—	22	394
Simola	—	—	—	309	390	—
Villmanstrand	—	25,962	866	3,836	11,369	881
Nurmis	—	53	27	25	3,030	83
Hovinmaa	—	—	—	—	3,905	—
Viborg	406	31,270	4,609	44,436	297,289	173,997 ²⁾
Säinö	493	43,568	6,789	410	11,264	880
Kämärä	—	—	—	—	—	—
Galitzino	—	—	—	—	91	262
Perkjärvi	—	—	17	2,166	5,739	593
Nykyrka	—	1,625 ³⁾	18	—	2,745	15
Mustamäki	—	—	—	2,000	3,400	200
Raivola	—	117	—	6	67	—
Terijoki	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari	—	—	—	—	—	—
Levaschovo	—	—	—	—	—	—
Pargala	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	—	—	—	—	—	8
S:t Petersburg	17,028	474,792	87,074	290,928	2,334,309	1,522,862
Rajamäki	—	5,669	2,772	15	2,898	48
Korpi	1,155	23,524	8,322	430	5,044	3,324
Nummela	—	100	50	22	4,100	—
Lojo	—	683	62	—	474	30
Svartå	—	189	822	—	—	—
Karis	218	106,084	10,648	413	3,662	704
Ekenäs	225	1,863	2,356	36	2,239	146
Lappvik	—	—	—	—	—	—
Hangö	27,157	1,987,341	277,679	23,259 ⁴⁾	197,630	101,652
Parola	—	276	2,516	44	26	97
Iittala	—	9,346	792	—	1,322	—
Kuurila	—	45	—	—	—	—
Toijala	60	1,882	666	—	2,472	404
Urdiala	—	27,904	3,695	—	505	377
Transport	63,411	3,112,127	558,756	453,243	3,441,152	1,940,890

¹⁾ Häraf 10 kg till Varpanen. ²⁾ Häraf 50,754 kg från Viborgs hamn. ³⁾ Häraf 970 kg till Toppila hamn. ⁴⁾ Häraf 100 kg till Varpanen plattform.

Från	Till	Till	Till	Till	Till	Till
	Limingo.	Uleåborg.	öfriga stat. vid Uleåborgs jernväg.	Mäntyharju.	S:t Michel.	Pieksämäki.
	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.
Transport	63,411	3,112,127	558,756	453,243	3,441,152	1,940,890
Forssa	458	15,275	2,599	218	33,260	792
Koivisto	100	41,875	11,066	1,460	18,660	3,540
Ypäjä	—	—	—	—	12	—
Loimijoki	198	33,072	5,208	—	8,632	570
Mellilä	—	30	—	—	—	—
Kyrö	—	—	—	—	—	—
Aura	—	—	30	—	—	—
Lundo	—	—	—	—	—	—
Åbo	859	147,430	39,741	5,096	49,916	9,489
Åbo hamn	39,871	55,709	33,340	—	4,758	14,511
Viiala	—	9,700	6	—	—	—
Lembois	—	661	20	—	781	258
Tammerfors	4,284	217,945	115,082	3,012	108,578	14,686
Orivesi	—	124	3,631	282	6,878	2,105
Filppula	—	13,841	3,285	291	936	640
Keuru	2,955	9,165	13,663	7	216	172
Myllymäki	—	820	654	—	1,310	8
Alavo	—	318,444	2,876	—	4,449	—
Östermyra	—	9,327 ¹⁾	57,929	—	147	132
Ylistaro	440	21,573	20,805	—	11	—
Tervajoki	30	9,498	4,685	—	—	123
Nikolaistad	33,097	497,944 ²⁾	993,850	—	11,764	7,448
Öfriga stationer	1,235	52,186	23,982	—	—	11,030
Lappo	124	32,738	49,335	—	118	163
Kauhava	—	58,207	151,286	—	—	—
Jakobstad	236	62,291	805,099	—	2,190	2,187
Gamla Karleby	27,129	406,754	2,125,554	182	17,927	45
Kannus	482	242,911	55,407	—	—	—
Ylivieska	3,160	1,139,981	78,762	27	20	5
Oulais	51,175	682,979	116,254	—	—	—
Ruukki	733,137	1,742,927 ³⁾	141,065	7	—	—
Limingo	—	367,737	16,878	—	—	—
Uleåborg	887,262	3,554,387 ⁴⁾	484,803	491	10,183	3,775
Öfriga stationer	586,112	1,762,310 ⁵⁾	209,607	—	552	450
Mäntyharju	—	38,815	—	—	65,794	149
S:t Michel	9	2,991	465	726,082	—	1,284,527
Pieksämäki	—	212,946	—	1,877	85,383	—
Suonnejoki	—	40,889	139	268	16,559	2,503
Kuopio	15	21,385	14,524	1,216	82,828	115,855
Myllykoski	—	—	—	5	14	105
Inkeröis	—	—	—	214	244	29
Tavastila	—	1,993	74	226	15,181	998
Karhula	565	13,895	8,575	3,473	25,952	8,361
Kotka	—	479	485	90,633	354,555	22,798
Öfriga stationer	—	92,620	193	107,657	3,354,404	102,122 ⁶⁾
Kavantsaari	—	—	—	—	1,305	—
Antrea	—	—	45	—	121	80
Jääski	—	5	18	45	42	—
Enso	—	—	—	—	45	4
Imatra	—	28	—	—	—	—
Sairala	—	33	—	—	—	—
Ojajarvi	—	—	—	—	—	—
Hiitola	—	12,060	374	3	95	—
Alho	—	—	—	—	12	—
Elisenvaara	—	75	—	—	134	20
Jaakkima	103	—	—	—	464	—
Sordavala	120	2,504	323	140	372	134
Kaalamo	—	—	—	—	6	—
Matkaselkä	—	—	—	—	—	45
Värtsilä	—	—	—	—	12,632	—
Tohmajarvi	—	—	—	—	—	—
Hammaslahti	—	—	—	—	—	—
Joensuu	—	—	40	—	32	11
Öfriga stationer	—	162	—	—	418	253
Borgå-Kervo jernv.	158	7,463	2,710	858	10,532	740
Summa	2,436,725	15,068,311	6,153,223	1,397,013	7,749,574	3,551,753
Tonkilometer	171,958	4,468,791	842,242	178,982	1,474,163	966,180

¹⁾ Häraf 386 kg till Toppila. ²⁾ Häraf 23,000 kg till Toppila. ³⁾ Häraf 1,581,314 kg till Toppila. ⁴⁾ Häraf 602,051 kg till Toppila och 2,952,336 kg från Toppila. ⁵⁾ Häraf 2,500 kg till Toppila. ⁶⁾ Häraf 280 kg till Lamminmäki.

Från	Till Suonnejoki.	Till Kuopio.	Till Myllykoski.	Till Inkeröis.	Till Tavastila.	Till Karhula.
	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.
Helsingfors	133,773	848,359	31,567	39,994	90,697	103,703 ¹⁾
Sörnäs	17,080	3,965	2,090	2,055	—	—
Malm	—	18	—	259	9	—
Dickursby	245	125	63	5,140	85	—
Korso	—	—	—	—	—	—
Kervo	—	106	—	—	—	14
Träskända	9	892	—	—	20	112
Jokela	—	—	—	—	—	—
Hyvinge	—	252	—	6	67	35
Riihimäki	137	6,362	115	305	604	2,387
Ryttylä	—	15,108	—	8	738	22
Leppäkoski	—	20	—	—	—	19,303
Turengi	15	4,351	—	62	488	—
Tavastehus	258	47,799	—	222	3,203	14,049
Hikie	—	49	—	—	—	—
Ois	—	123	—	231,000	—	—
Lappila	—	—	—	—	—	—
Järvelä	4	366	79	390,050	332	—
Herrala	—	51	—	89,000	25	—
Vesijärvi	164	8,252	20,503	21,123	8,013	5,315
Lahtis	90	2,366	10	228	7,117	1,686
Villähtis	—	60	—	—	—	—
Nyby	581	796	10	905	7,168	1,082
Kausala	3,284	145	2,475	1,365	3,751	3,700
Kymmene	540	5,967	1,506	277	9,185	22,567
Kouvola	40	1,311	27,150	12,763	1,122	8,616
Uttis	—	6,885	8,410	810,052	270	210
Kaipiais	99	4,120	149	1,116,530	8,684	749
Davidstad	19,898	496	487	3,954	7,301	4,330
Luumäki	—	210	—	276	—	4,510
Pulsa	—	—	—	111,638	777	—
Simola	38	2,651	—	—	—	—
Villmanstrand	433	25,710	25	1,990	8,429	2,421
Nurmis	116	3,484	246	464	781	17
Hovinmaa	—	—	—	—	33	—
Viborg	284,658	547,524	54,740	86,487	121,917	64,175
Säinö	8,668	46,925	3,000	1,030	2,218	12,800
Kämäre	—	—	—	—	—	—
Galitzino	—	—	—	340	—	—
Perkjärvi	6,414	3,083	4	9,040	—	5,711
Nykyrka	5	965	—	—	—	1
Mustamäki	200	224	—	—	—	—
Raivola	—	6,728	438	—	412	332
Terijoki	—	5	—	40	229	—
Valkeasaari	—	—	—	—	8	—
Levaschovo	—	—	—	—	—	—
Pargala	1,128	—	—	—	—	—
Schupalovo	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg	1,202,753	3,775,317	94,094	151,226	352,081	106,497
Rajamäki	200	11,418	15	—	2,953	884
Korpi	530	6,045	450	973	2,032	628
Nummela	—	11,184	—	—	1,131	20
Lojo	3	996	18	—	56	—
Svartå	68	44	—	—	—	328
Karis	1,011	19,964	16	210	44	4,566
Ekenäs	326	6,675	—	75	1,281	1,729
Lappvik	—	93	—	—	—	—
Hangö	55,317	828,942	2,602	6,995	19,477	34,039
Parola	893	717	95	195	123	—
Iittala	—	8,991	—	—	1,259	44
Kuurila	—	4	—	—	11	5
Toijala	—	16,598	85	10	40	—
Urdiala	326	12,146	—	110	1,421	3,498
Transport	1,739,304	6,294,987	250,442	3,096,397	665,592	430,085

¹⁾ Här af 1,153 kg till Kymnlinna.

Från	Till Suonnejoki.	Till Kuopio.	Till Myllykoski.	Till Inkeröis.	Till Tavastila.	Till Karhula.
	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.
Transport	1,739,304	6,294,987	250,442	3,096,397	665,592	430,085
Forssa	219	46,003	251	135	1,584	1,188
Koivisto	3,255	9,955	—	20	1,950	60
Ypäjä	—	3	—	—	4	—
Loimijoki	14,365	35,310	1,060	1,280	1,352	5
Mellila	—	—	—	—	—	—
Kyrö	—	—	—	12	118	—
Aura	—	35	—	6	—	90
Lundo	—	8	—	—	—	—
Åbo	18,759	123,158	1,040	502	7,536	1,942
Åbo hamn	27,167	98,072	—	—	—	—
Viiala	—	—	4	—	152	436
Lembois	—	1,799	—	—	38	—
Tammerfors	42,435	340,412	12,608	137,751	46,870	27,920
Orivesi	1,529	1,694	369	173	607	—
Filppula	692	8,680	139	992	3,634	397
Keuru	—	415	—	—	466	426
Myllymäki	14	242	510	340	157	—
Alavo	80	86	152	—	20	23
Östermyra	—	2,397	52	15	13	—
Ylistaro	—	—	—	—	—	—
Tervajoki	—	22	—	—	11	—
Nikolaistad	18,902	51,228	8	77	7,561	2,814
Öfriga stationer	14	910	—	78	392	86
Lappo	—	462	70	—	63	226
Kauhava	—	—	—	—	—	277
Jakobstad	—	4,770	—	—	188	68
Gamla Karleby	26	2,923	—	153	252	70
Kannus	3	47	—	—	—	323
Ylivieska	—	292	—	—	—	—
Oulais	—	602	4	—	65	406
Ruukki	—	—	—	—	—	—
Limingo	—	28	—	—	94	75
Uleåborg	4,228	42,612	86	2,163	2,838	2,551
Öfriga stationer	388	10,117	24	140	150	1,955
Mäntyharju	64	292	430	15,611	4,350	39,132
S:t Michel	35,893	76,525	5,564	6,516	5,128	10,078
Pieksämäki	31,906	158,608	5	2,238,587	10,203	2,240
Suonnejoki	—	124,316	—	160	1,352	541
Kuopio	766,836	—	91	292	14,681	11,112 ¹⁾
Myllykoski	118	2	—	48,792	1,033	4,025
Inkeröis	—	10	43,471	—	295,865	4,914
Tavastila	6,585	10,014	716	1,307,806	—	332 ²⁾
Karhula	3,275	32,198	54,511	47,114	1,687	—
Kotka	17,274	176,378	266,236	1,598,382	114,065	292,500
Öfriga stationer	107,395	477,810	102,079	2,265,112	31,691	6,457
Kavantsaari	—	—	—	—	107	—
Antrea	—	482	—	—	—	—
Jääski	81	10	—	—	—	—
Enso	—	80	33	1,295	30	240
Imatra	—	5,967	—	1	—	—
Sairala	33	16	—	—	—	60
Ojajärvi	—	—	—	—	288	28
Hiitola	55	704	—	—	762	465
Alho	—	23	—	—	165	—
Elisenvaara	—	676	—	—	—	291
Jaakkima	13	41	—	—	65	107
Sordavala	152	15,664	—	79	1,294	1,463
Kaalamo	—	—	—	—	—	—
Matkaselkä	107	—	—	—	18	—
Värtsilä	—	25	—	—	2,056	231
Tohmajärvi	—	—	—	—	—	—
Hammasslahti	—	—	—	—	—	73
Joensuu	—	256	—	—	10	399
Öfriga stationer	—	—	—	—	105	1,842
Borgå—Kervo jernv.	505	6,022	145	501	2,416	11,795
Summa	2,841,672	8,163,393	740,100	10,770,482	1,229,078	859,748
Tonkilometer	899,505	3,771,051	64,820	1,177,558	205,327	126,910

¹⁾ Häraf 234 kg till Kymnlinna platform. ²⁾ Häraf 60 kg till Kymnlinna platform.

Från	Till Kotka.	Till öfriga statio- ner vid Savo- laks jernv.	Till Kavantsaari.	Till Antrea.	Till Jääski.	Till Enso.
	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.
Helsingfors.	152,876	394,888	57	4,184	8,024	6,140
Sörnäs	35	11,917	—	—	662	7,800
Malm	—	1,369	—	—	—	—
Dickursby	29	65,099	—	—	—	—
Korso	—	—	—	—	—	—
Kervo	—	17	—	—	—	—
Träskända	1,318	—	—	—	80	—
Jokela	—	117	—	—	—	—
Hyvinge	115	24	—	—	—	288
Riihimäki	13,629	48,535	—	23	100	—
Ryttylä	622	84,856	—	—	—	—
Leppäkoski	—	—	—	—	—	1
Turengi	—	—	—	—	—	—
Tavastehus	5,873	355	—	70	—	110
Hikie	58	—	—	—	—	—
Ois	4,000	—	—	—	—	—
Lappila	—	—	—	—	—	—
Järvelä	910	105	—	—	750	—
Herrala	156	500	—	—	—	—
Vesijärvi	18,814,570	6,342	—	40	430	—
Lahtis	6,600	13,951	—	791	—	403
Villåhtis	118	768	—	—	—	2,555
Nyby	34,358	—	100	337	463	—
Kausala	19,361	7,350	122	—	—	6
Kymmene	29,141	48,900	—	—	—	20
Kouvola	1,212,706	230,020	4	190	535	195
Uttis	48,328	33,808	—	—	—	94
Kaipiais	568,750	24,507	—	—	—	68
Davidstad	29,469	5,741	82	687	—	—
Luumäki	209	10	12	20	—	—
Pulsa	—	68	—	—	—	—
Simola	48	165	—	5	240	—
Villmanstrand	12,454	350	700	48,980	1,405	1,854
Nurmis	637	452	68	62	—	—
Hovinmaa	4,666	91	—	148	9	6,529
Viborg	118,330	497,525	221,680	784,425	744,477	591,706
Säinö	7,715	12,395	6,634	650	303	285
Kämärä	—	—	—	—	—	—
Galitzino	—	—	—	—	221	—
Perkjärvi	2,397	15,987	28,074	7,314	83,801	6,600
Nykyrka	—	—	—	35	—	—
Mustamäki	—	1,500	—	—	—	—
Raivola	49,486	6,285	—	4,731	122	13,000
Terijoki	—	1,285	—	746	105	135
Valkeasaari	—	—	—	—	—	—
Levaschovo	—	—	—	—	—	—
Pargala	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	—	—	—	109	16	—
S:t Petersburg	301,010	2,000,640	2,053	173,419	108,152	224,489
Rajamäki	5,155	60	—	34	468	30
Korpi	12,043	1,308	—	1,669	440	420
Nummela	—	—	—	6	—	—
Lojo	113	754	—	130	73	—
Svartå	—	4	—	—	—	—
Karis	38,252	2,774	—	—	1,185	—
Ekenäs	2,479	414	—	—	—	—
Lappvik	—	—	—	—	—	—
Hangö	105,320	105,341	—	1,669	—	34,168
Parola	—	1,291	—	—	—	—
Iittala	331	228	—	—	—	—
Kuurila	—	25	—	36	—	—
Toijala	3,688	210	—	—	—	—
Urdiala	1,406	422	—	955	—	—
Transport	21,609,261	3,628,753	259,586	1,031,465	952,061	896,896

Från	Till Kotka.	Till öfriga stationer vid Savolaks jernv.	Till Kavantsaari.	Till Antrea.	Till Jääski.	Till Enso.
	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.
Transport	21,609,261	3,628,753	259,586	1,031,465	952,061	896,896
Forssa	1,373	1,500	10	169	107	71
Koivisto	10,613	9,736	—	—	—	—
Ypäjä	46	4	—	—	—	—
Loimijoki	47,925	4,360	—	53	—	—
Mellilä	—	—	—	—	—	—
Kyrö	2	—	—	—	14	—
Aura	—	115	—	—	—	—
Lundo	4	—	—	—	—	—
Åbo	21,907	19,838	—	1,336	168	1,436
Åbo hamn	—	11,106	—	—	—	—
Viiala	12	—	—	—	—	—
Lembois	3,480	—	—	—	—	—
Tammerfors.	107,308	57,646	7	1,230	1,814	32,230
Orivesi	713	1,222	—	—	856	230
Filppula.	1,718	683	—	—	—	300
Keuru	2,299	37	—	—	27	427
Myllymäki	30	723	—	2	—	—
Alavo	1,689	—	—	—	184	—
Östermyra	18	95	—	—	—	—
Ylistaro	—	1,093	—	—	—	—
Tervajoki	—	—	—	—	—	—
Nikolaistad.	4,515	871	—	82	114	155
Öfriga stationer	2,902	2,584	—	84	—	19
Lappo	231	—	1,805	—	—	1,230
Kauhava.	—	—	—	43	—	—
Jakobstad	794	192	—	—	3	—
Gamla Karleby.	496	2	—	—	2	—
Kannus	229	102	—	—	—	—
Ylivieska	465	11	—	—	—	—
Oulais	—	—	—	—	—	—
Ruukki	13	—	—	—	—	—
Limingo	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	5,076	9,761	—	1,027	557	843
Öfriga stationer	1,075	1,037	50	59	1,762	55
Mäntyharju	165,770	41,683	—	—	—	—
S:t Michel	1,126,250	3,121,654	—	277	661	145
Pieksämäki	15,173	1,651,705	—	110	44	99
Suonnejoki	14,262	132,790	—	1,238	—	—
Kuopio	293,814	1,403,944	—	342	579	842
Myllykoski	1,029,434	1,046	—	—	—	1,060
Inkeröis	1,339,681	5,197	—	—	—	570
Tavastila	113,150	7,752	—	—	5	—
Karhula	25,443	9,780	—	907	3,230	293
Kotka	—	1,211,440	3,708	225	31	11,559
Öfriga stationer	9,323,219	3,247,089	—	327	374	482
Kavantsaari.	—	—	—	9,176	885	7,000
Antrea	25	1,677	207	—	2,087	5,049
Jääski	25	256	382	994	—	7,457
Enso	525,863	10	10	3,397	12,017	—
Imatra	122	27	1,244	13,750	7,463	4,515,232
Sairala	—	—	2,243	1,585	705	—
Ojajarvi	—	36	15	156	6	70
Hiitola	224	18	—	1,478	145	69
Alho	—	—	300	166	453	—
Elisenvaara	500	—	317	1,402	60	200
Jaakkima	17	177	—	227	137	16
Sordavala	7,426	1,181	—	1,643	4,314	603
Kaalamo.	—	—	—	—	—	15
Matkaselkä	—	—	—	—	—	85
Värtsilä	—	100	—	—	—	—
Tohmajarvi	—	—	—	—	—	17
Hammaslahti	—	—	—	—	—	—
Joensuu	29	—	—	36	—	—
Öfriga stationer	3	543	23,697	215,266	48,127	3,860
Borgå-Kervo jernv.	12,833	4,145	—	100	65	92
Summa	35,817,457	14,593,711	293,581	1,288,352	1,039,057	5,488,457
Tonkilometer	4,426,644	1,709,636	10,074	80,346	82,583	160,290

Från	Till	Till	Till	Till	Till	Till
	Imatra.	Sairala.	Ojajärvi.	Hiitola.	Alho.	Elisenvaara.
	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.
Helsingfors	21,824	17,029	4,974	64,850	12,031	40,520
Sörnäs	-423,973	—	—	485	—	10
Malm	—	—	—	—	—	—
Dickursby	—	—	—	—	—	—
Korso	—	—	—	—	—	—
Kervo	—	—	—	73	—	—
Träskända	—	—	—	59	—	19
Jokela	—	—	—	1	—	—
Hyvinge	—	120	—	—	—	—
Riihimäki	—	37	2	40	—	55
Ryttylä	—	—	—	24	—	—
Leppäkoski	—	—	—	—	—	—
Turengi	—	—	—	—	—	—
Tavastehus	15	62	—	1,451	3	11
Hikie	—	—	—	110	—	—
Ois	—	—	—	—	—	—
Lappila	—	—	—	—	—	—
Järvelä	44	80	49	138	76	66
Herrala	—	—	—	—	—	—
Vesijärvi	948	261	—	13,920	—	142
Lahtis	370	10	—	3	—	100
Villåhtis	7	81	13	—	—	—
Nyby	—	12	—	9,260	—	1,931
Kausala	—	—	—	—	—	97
Kymmene	—	—	—	690	—	—
Kouvola	4	5	115	12	25	—
Uttis	—	452	—	234	—	—
Kaipiais	—	—	—	—	—	300
Davidstad	440	878	—	1,754	370	271
Luumäki	—	—	—	—	5	—
Pulsa	—	—	—	—	—	—
Simola	—	—	—	—	—	19
Villmanstrand	23,134	1,484	642	28,887	1,910	5,714
Nurmis	78	—	—	—	—	12
Hovinmaa	2,797	—	—	2,145	—	—
Viborg	1,136,730	594,619	183,983	863,271	234,340	527,720
Säinö	18,180	—	7	36,720	—	1,090
Kämärä	—	—	—	—	—	—
Galitzino	—	—	59	—	—	—
Perkjärvi	7,172	58	31	—	—	259
Nykyrka	720	—	—	—	—	—
Mustamäki	—	—	40	515	—	95
Raivola	610	654	2,000	6,068	—	7,557
Terijoki	—	1,727	971	9	—	976
Valkeasaari	—	—	—	—	—	—
Levaschovo	—	—	—	—	—	—
Pargåla	—	—	—	27	—	—
Schuvalovo	40	—	—	—	—	—
Udelnaja	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg	310,496	318,666	163,362	513,823	341,071	970,871
Rajamäki	—	18	—	193	—	—
Korpi	126	2,685	—	2,061	80	393
Nummela	24	—	—	—	—	—
Lojo	27	142	—	—	—	1,195
Svartå	—	—	—	—	—	—
Karis	159	564	137	9,489	—	2,650
Ekenäs	77	298	—	1,509	—	287
Lappvik	—	—	—	—	—	—
Hangö	484	2,869	333	2,197	1,076	9,585
Parola	—	—	—	764	—	333
Iittala	—	—	—	654	—	—
Kuurila	—	—	—	51	—	—
Toijala	—	—	—	30	—	—
Urdiala	—	—	—	206	82	—
Transport	1,948,479	942,811	356,718	1,561,723	591,069	1,572,278

Från	Till	Till	Till	Till	Till	Till
	Imatra.	Sairala.	Ojajarvi.	Hiitola.	Alho.	Elisenvaara.
	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.
Transport	1,948,479	942,811	356,718	1,561,723	591,069	1,572,278
Forssa	3	68	—	1,521	—	990
Koivisto	—	—	—	—	—	322
Ypäjä	—	—	—	—	—	—
Loimijoki	—	70	—	2,265	70	52
Mellilä	—	—	—	—	—	—
Kyrö	—	—	—	—	—	—
Aura	—	—	—	3	—	—
Lundo	—	—	—	—	—	—
Åbo	1,975	1,087	288	3,811	709	8,047
Åbo hamn	64	7,160	—	2,370	—	—
Viiala	—	—	—	—	—	—
Lembois	6	—	—	—	—	—
Tammerfors.	2,949	1,270	1,295	11,161	6,065	8,238
Orivesi	100	—	—	—	—	—
Filppula	360	—	—	1,617	—	4
Keuru	—	—	—	—	—	10
Myllymäki	—	—	—	—	—	1,052
Alavo	12	—	—	—	—	—
Östermyra	—	—	—	82	—	—
Ylistaro	—	—	—	—	—	—
Tervajoki	—	—	—	—	—	—
Nikolaistad	45	126	3	209	38	487
Öfriga stationer	62	—	—	—	—	4
Lappo	—	225	—	—	53	—
Kauhava	—	—	—	6	—	2,684
Jakobstad	—	—	—	12	55	—
Gamla Karleby	—	—	—	83	—	59
Kannus	—	—	—	—	—	—
Ylivieska	—	12	—	—	—	—
Oulais	—	—	—	—	—	—
Ruukki	—	—	—	—	—	—
Limingo	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	441	587	—	1,332	718	2,158
Öfriga stationer	—	1,107	—	6,061	98	52
Mäntyharju	—	281	—	20	15	112
S:t Michel	143	408	18	54	—	1,530
Pieksämäki	92	2	5	—	31	—
Suonnejoki	121	—	—	2	—	—
Kuopio	765	362	87	1,398	42	257
Myllykoski	—	—	—	—	—	—
Inkeröis	23	—	—	—	—	—
Tavastila	52	33	1,714	18,128	—	—
Karhula	260	466	—	9,419	219	3,701
Kotka	468	480	63	2,181	160	26
Öfriga stationer	162	—	5	421	—	48
Kavantsaari	68,424	5,005	84	107	—	328
Antrea	3,027	2,159	234	1,632	—	320
Jääski	24,839	338	84	684	—	48
Enso	63,457	—	558	15	—	6,957
Imatra	—	20	5	6,479	—	38
Sairala	92	—	2,237	7,899	1,239	2,030
Ojajarvi	55	79	—	1,833	450	109
Hiitola	1,527	799	1,764	—	19,621	51,783
Alho	15	38	422	1,913	—	1,276
Elisenvaara	86	442	873	3,397	528	—
Jaakkima	2,558	4,033	436	2,389	3,210	4,512
Sordavala	3,037	1,661	1,349	39,270	2,962	18,157
Kaalamo	—	—	—	17	47	5
Matkaselkä	1,044	—	—	—	—	634
Värtsilä	—	—	—	6,107	6,015	7,574
Tohmajarvi	—	—	—	1,480	—	40
Hammaslahti	32	—	—	—	—	194
Joensuu	—	—	35	26	—	2,008
Öfriga stationer	22,163	33,491	63,144	6,943	400	3,679
Borgå—Kervojernv.	234	113	—	625	44	225
Summa	2,147,172	1,004,733	431,421	1,704,695	633,908	1,702,028
Tonkilometer	332,780	114,979	53,653	278,870	115,612	345,085

Från	Till	Till	Till	Till	Till	Till
	Jaakkima.	Sordavala.	Kaalamo.	Matkaselkä.	Värtsilä.	Tohmajärvi.
	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.
Helsingfors	24,326	798,902	579	465	26,040	7,264
Sörnäs	—	9,517	—	—	145,134	—
Malm	65	59	—	—	—	—
Dickursby	—	62	—	—	—	—
Korso	—	—	—	—	—	—
Kervo	—	—	—	—	100	—
Traskända	19	141	—	—	—	—
Jokela	—	—	—	—	—	—
Hyvinge	—	80	—	—	—	—
Riihimäki	12	202	—	—	—	—
Ryttylä	—	1,220	—	—	—	—
Leppäkoski	—	40	—	—	—	—
Turengi	—	1,197	—	—	—	—
Tavastehus	116	3,374	—	—	102	—
Hikie	—	3,061	—	—	—	—
Ois	—	300	—	—	—	—
Lappila	—	130	—	—	—	—
Järvelä	85	286	—	—	176	—
Herrala	—	197	—	—	—	—
Vesijärvi	75	9,399	—	—	4,029	—
Lahtis	178	3,340	—	—	—	—
Villähtis	—	5	—	—	—	—
Nyby	—	143	—	—	—	—
Kausala	62	2,373	—	—	—	—
Kymmene	—	2,964	—	—	—	—
Kouvola	—	230	—	—	33	—
Uttis	—	1,469	—	—	66	—
Kaipiais	17	2,682	—	—	—	—
Davidstad	23	1,518	—	—	1,139	—
Luumäki	—	6	—	—	—	—
Pulsa	—	—	—	—	—	—
Simola	—	—	—	—	—	—
Villmanstrand	4,226	31,968	362	—	3,997	—
Nurmis	—	5,732	—	—	—	—
Hovinmaa	2,473	283	—	—	—	—
Viborg	266,606	2,855,905 ¹⁾	3,131	5,758	70,144	15,405
Säiniö	—	9,425	—	—	—	—
Kämärä	—	—	—	—	—	—
Galitzino	—	555	—	—	—	—
Perkjärvi	195	8,804	—	—	—	—
Nykyrka	—	570	—	—	—	—
Mustamäki	400	450	—	—	—	—
Raivola	1,112	12,904	—	—	—	—
Terijoki	330	13,728	—	—	—	—
Valkeasaari	—	28	—	—	—	—
Levaschovo	200	—	—	—	—	—
Pargala	225	9	—	—	—	—
Schuvalovo	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg	476,133	4,014,652	1,237	410	65,600	20,571
Rajamäki	27	1,074	—	—	—	—
Korpi	840	9,342	—	—	—	—
Nummela	791	3,232	—	8	—	—
Lojo	—	1,718	—	—	14	—
Svartå	—	168	—	—	—	—
Karis	1,054	17,126	—	—	—	—
Ekenäs	910	4,565	—	—	—	57
Lappvik	—	—	—	—	—	—
Hangö	15,909	174,450	11	36	9,833	515
Parola	—	560	—	—	—	—
Iittala	—	2,473	—	—	—	—
Kuurila	—	—	—	—	—	—
Toijala	—	1,407	—	—	—	—
Urdiala	200	65,334	—	—	—	—
Transport	796,609	8,079,359	5,320	6,677	326,407	43,812

¹⁾ Häraf 12,965 kg från Viborgs hamn.

Från	Till	Till	Till	Till	Till	Till
	Jaakkima.	Sordavala.	Kaalamo.	Matkaselkä.	Värtsilä.	Tohmajärvi.
	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.
Transport	796,609	8,079,359	5,320	6,677	326,407	43,812
Forssa	216	101,599	—	—	—	—
Koivisto	—	7,895	—	—	—	—
Ypäjä	—	—	—	—	—	—
Loimijoki	—	22,501 ¹⁾	—	—	—	—
Mellilä	—	—	—	—	—	—
Kyrö	—	24	—	—	—	—
Aura	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	—	—	—	—	—
Åbo	2,048	32,108	—	209	241	258
Åbo hamn	—	8,158	—	—	—	—
Viiala	—	111	—	—	—	—
Lembois	20	31	—	—	—	—
Tammerfors	3,581	766,842	200	—	1,065	25
Orivesi	—	146	—	47	—	—
Filppula	—	3,015	—	—	9	—
Keuru	—	305	—	—	—	—
Myllymäki	—	97	—	—	—	—
Alavo	13	98	—	—	—	—
Östermyra	24	260	—	—	—	—
Ylistaro	—	—	—	—	—	—
Tervajoki	56	13	—	—	—	—
Nikolaistad	71	30,645	—	—	—	—
Öfriga stationer	—	1,065	—	—	—	—
Lappo	—	34	—	—	96	—
Kauhava	—	1	—	—	—	—
Jakobstad	—	3,167	—	—	—	—
Gamla Karleby	—	1,637	—	—	212	—
Kannus	—	—	—	—	—	—
Ylivieska	—	—	—	—	—	—
Oulais	146	373	—	—	—	—
Ruukki	65	—	—	—	—	—
Limingo	20	—	—	—	—	—
Uleåborg	1,036	15,519 ²⁾	378	250	1,805	379
Öfriga stationer	—	3,165	—	—	—	—
Mäntyharju	—	7	—	—	—	6
S:t Michel	506	604	—	—	—	109
Pieksämäki	—	16,275	—	—	—	—
Suonnejoki	51	83	—	—	7	—
Kuopio	309	84,279 ³⁾	—	—	386	—
Myllykoski	—	33	—	—	—	—
Inkeröis	—	239	—	—	—	—
Tavastila	—	212	—	—	—	—
Karhula	1,383	51,769	20	26	—	30
Kotka	1,075	4,204	—	—	—	—
Öfriga stationer	54	16,085	—	—	—	361
Kavantsaari	—	975	—	—	—	—
Antrea	393	4,968	—	—	68	—
Jääski	848	88	—	—	—	—
Enso	—	4,052	—	—	—	—
Imatra	658	12,264	7	—	—	—
Sairala	29,924	11,805	—	—	—	—
Ojajärvi	699	479	—	—	—	—
Hiitola	5,043	38,831	—	—	285	92
Alho	263	1,235	35	—	—	—
Elisenvaara	1,628	66,711	—	1,472	329	51
Jaakkima	—	182,457	—	2	17	38
Sordavala	186,278	392,001 ⁴⁾	893,260	50,161	193,276	113,159
Kaalamo	—	2,435	—	3,559	—	13,423
Matkaselkä	98	118,355	246	—	4,156	149
Värtsilä	1,486	8,222	1,067	135	—	602
Tohmajärvi	—	253	—	—	127	—
Hammaslahti	—	331	—	—	7,584	48
Joensuu	331	8,938	737	20,109	117,339	14,950
Öfriga stationer	43,706	263,719	—	357	19,834	25
Borgå-Kervo jernv.	119	12,443	—	—	18	30
Summa	1,078,757	10,382,525	901,270	83,004	673,261	187,547
Tonkilometer	205,568	3,017,602	28,044	6,175	170,134	28,131

¹⁾ Häraf 1,780 kg till Sordavala hamn. ²⁾ Häraf 763 kg till Sordavala hamn. ³⁾ Häraf 24,927 kg till Sordavala hamn. ⁴⁾ Detta belopp är från Sordavala afsändt till Sordavala hamn.

Från	Till Hammaslahti.	Till Joensuu.	Till öfriga stationer vid Karelska jernvägen.	Till Borgå— Kervo jernväg.
	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.
Helsingfors	148	44,300	19,109	1,370,215 ¹⁾
Sörnäs	—	22,806	2	354,351
Malm	—	—	—	2,774
Dickursby	—	—	—	21,053
Korso	—	—	—	—
Kervo	—	—	—	—
Träskända	—	—	—	121,440
Jokela	—	—	—	424
Hyvinge	—	5	—	4,459
Riihimäki	—	38	38	197,503
Ryttylä	—	144	—	207,063
Leppäkoski	—	—	—	590,584
Turengi	—	260	—	1,785
Tavastehus	—	30	183	5,882,001
Hikie	—	—	—	2,076
Ois	—	—	246	553,051
Lappila	—	—	—	329
Järvelä	—	—	154	816
Herrala	—	—	—	17,481
Vesijärvi	7	196	403	949,865
Lahtis	—	—	33	11,602
Villåhtis	—	—	—	73
Nyby	—	47	—	3,654
Kausala	—	255	17	2,372
Kymmene	—	205	—	2,766
Kouvola	—	17	222	1,919
Uttis	—	208	—	150
Kaipiais	—	—	—	15,913
Davidstad	—	—	22	23,719
Luumäki	—	—	300	472
Pulsa	—	—	10	1,987
Simola	—	600	237	376
Villmanstrand	—	5,163	22,233	11,430
Nurmis	—	—	380	1,869
Hovinmaa	—	—	328	—
Viborg	3,948	110,767	601,747	41,273
Säinö	—	1,880	23,458	6,671
Kämärä	—	—	2	—
Galitzino	—	—	154	245
Perkjärvi	—	7,509	1,001	1,569
Nykyrka	—	—	10	55
Mustamäki	—	600	—	—
Raivola	—	180	3,020	96
Terijoki	—	—	560	15
Valkeasaari	—	—	90	—
Levaschovo	—	—	—	—
Pargala	—	—	—	—
Schuvalovo	—	—	60	—
Udelnaja	—	—	—	15
St Petersburg	1,220	141,082	470,992	1,005,270
Rajamäki	—	329	—	7,861
Korpi	—	—	900	36,466
Nummela	—	—	—	23,338
Lojo	—	—	—	4,538
Svartå	—	—	—	1,113
Karis	—	26	516	5,359
Ekenäs	—	173	—	20,268
Lappvik	—	—	—	21
Hangö	—	10,855	7,782	373,516
Parola	—	—	—	1,869
Iittala	—	20	—	2,313
Kuurila	—	—	—	15
Toijala	—	—	—	714
Urdiala	26	13	2,600	8,487
Transport	5,349	347,708	1,156,859	11,901,659

¹⁾ Häraf 2,200 kg från Helsingfors hamnstation.

Från	Till Hammaslahti.	Till Joensuu.	Till öfriga stationer vid Karelska jernvägen.	Till Borgå— Kervo jernväg.
	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.
Transport	5,349	347,708	1,156,859	11,901,659
Forssa	—	12,247	68	25,942
Koivisto	—	—	—	53,964
Ypäjä	—	—	—	—
Loimijoki	—	2,060	—	9,840
Mellilä	—	—	—	—
Kyrö	—	—	—	51
Aura	—	—	—	82
Lundo	—	—	—	—
Åbo	—	8,014	654	43,059
Åbo hamn	—	2,370	—	2,392
Viiala	—	—	—	509
Lembois	—	370	—	664
Tammerfors	—	27,596	531	2,531,104
Orivesi	—	—	188	289
Filppula	—	—	179	18,097
Keuru	—	173	—	939
Myllymäki	—	—	—	54
Alavo	—	—	—	376
Östermyra	—	—	—	291
Ylistaro	—	—	—	1,000
Tervajoki	—	—	—	63
Nikolaistad	—	510	364	43,962
Öfriga stationer	—	70	—	4,182
Lappo	—	—	—	1
Kauhava	—	—	—	15
Jakobstad	—	3,417	—	13,374
Gamla Karleby	—	1,068	136	2,017
Kannus	—	—	—	684
Ylivieska	—	16	—	221
Oulais	—	—	—	14
Ruukki	—	—	—	—
Limmingo	—	—	—	60
Uleåborg	—	8,036	566	17,465
Öfriga stationer	—	762	—	825
Mäntyharju	—	—	—	15,430
S:t Michel	—	336	67	5,293
Pieksämäki	—	—	—	2,030
Suonnejoki	—	85	—	264
Kuopio	15	1,579	288	37,774
Myllykoski	—	—	—	1,450
Inkeröis	—	348	30	5,466
Tavastila	—	—	—	954
Karhula	—	2,875	32,433	25,285
Kotka	—	573	6,417	1,768
Öfriga stationer	—	898	204	4,197
Kavantsaari	—	—	90,298	—
Antrea	—	100	19,570	—
Jääski	—	—	3,392	—
Enso	—	—	926	9
Imatra	—	1,249	2,134	—
Sairala	—	93	36,414	14
Ojajärvi	—	—	1,355	28
Hiitola	—	540	2,589	3,011
Alho	—	156	6,009	2,189
Elisenvaara	22	957	1,283	—
Jaakkima	38	1,002	75,634	45
Sordavala	34,309	34,932	195,313	6,311
Kaalamo	47	—	94	—
Matkaselkä	—	31,539	—	—
Värtsilä	—	24,022	831	—
Tohmajärvi	6	11,847	27	15
Hammaslahti	—	33	—	—
Joensuu	9,673	—	16,366	28
Öfriga stationer	449	7,242	24,631	100
Borgå—Kervo jernväg	75	1,843	101	—
Summa	49,983	536,666	1,675,951	14,784,856
Tonkilometer	5,878	221,414	186,639	1,722,185

Från och till	Summa kilo-gram afsändt gods år 1894.	Summa ton-kilometer för det afsända godset år 1894.	Summa kilo-gram anländt gods år 1894.	Summa ton-kilometer för det anlända godset år 1894.
Helsingfors	38,866,221 ¹⁾	6,647,746	117,148,023	10,078,616
Sörnäs	21,389,627	2,822,526	80,323,909	10,532,017
Malm	12,352,033	153,396	1,570,764	82,299
Dickursby	6,746,995	194,017	2,092,246	158,834
Korso	7,918,135	181,374	43,793	980
Kervo	5,161,196	161,262	1,874,898	80,203
Traskända	6,997,836	322,525	2,064,276	131,323
Jokela	11,656,718	570,763	3,106,312	86,030
Hyvinge	8,878,367	433,926	1,664,463	166,000
Riihimäki	4,474,884	317,033	2,650,561	178,757
Ryttylä	3,928,865	428,882	2,644,569	502,833
Leppäkoski	4,642,579	258,745	138,490	10,803
Turengi	3,398,878	316,242	1,715,629	288,316
Tavastehus	20,524,610	2,742,076	14,310,483	1,839,243
Hikie	2,489,913	196,646	319,050	21,217
Ois	8,275,737	683,957	592,813	61,934
Lappila	3,898,954	356,965	179,370	25,428
Järvellä	5,448,123	543,567	1,669,254	233,046
Herrala	6,314,551	701,428	299,453	29,348
Vesijärvi	59,939,568	6,702,325	13,043,021	2,212,705
Lahtis	4,589,511	645,919	20,831,381	872,952
Villåhtis	8,428,494	169,655	368,999	44,491
Nyby	1,227,721	120,457	1,270,796	191,258
Kausala	2,671,226	167,487	1,559,347	230,212
Kymmene	1,761,532	117,919	1,207,462	176,405
Kouvola	11,934,791	2,498,677	21,700,303	1,428,626
Uttis	1,485,670	125,182	535,846	76,165
Kaipiais	7,661,114	854,205	1,019,402	141,962
Davidstad	6,728,741	441,696	1,397,344	188,166
Luumäki	811,353	96,357	468,475	30,184
Pulsa	2,755,417	335,887	209,462	12,691
Simola	4,611,302	571,455	399,743	23,086
Villmanstrand	5,091,932	1,016,959	9,942,460	1,655,479
Nurmis	3,866,382	349,590	588,849	32,230
Hovinmaa	1,398,553	208,967	2,504,205	270,567
Viborg	26,921,547 ²⁾	3,157,438	64,415,506	6,205,285
Säiniö	9,108,013	682,996	2,547,829	147,696
Kämärä	6,215,096	622,793	196,077	15,032
Galitzino	12,242,165	1,142,118	524,306	43,269
Perkjärvi	17,183,978	1,422,816	4,612,950	398,653
Nykyrka	8,541,112	586,822	3,326,102	211,139
Mustamäki	14,691,282	863,203	1,920,520	107,819
Raivola	21,749,906	1,221,301	6,782,202	522,214
Terijoki	2,580,456	119,790	10,303,329	484,705
Valkeasaari	4,541,480	135,834	12,336,344	431,046
Levaschovo	29,232,101	495,178	3,472,228	48,784
Pargala	1,195,076	18,097	2,699,124	229,902
Schuvalovo	168,415	1,822	8,866,519	1,077,239
Udelnaja	554,584	8,490	22,158,109	1,252,458
St Petersburg	94,529,906	22,560,563	182,762,158	33,081,588
Rajamäki	2,763,100	222,624	2,484,050	343,504
Korpi	15,239,615	1,650,515	1,906,162	250,539
Nummela	7,421,087	738,088	1,603,962	234,074
Lojo	3,040,541	151,885	2,693,134	388,375
Svartå	23,347,035	1,070,125	3,509,614	212,199
Karis	1,804,580	686,516	1,634,056	160,037
Ekenäs	2,018,024	159,300	4,892,783	407,234
Lappvik	326,021	7,550	18,678,143	867,834
Hangö	28,305,668	11,094,759	27,960,751	9,637,770
Parola	984,730	102,380	1,133,066	86,653
Iittala	3,019,791	395,801	1,195,762	105,009
Kuurila	1,368,685	156,883	292,846	34,365
Toijala	2,418,055	595,951	2,023,999	157,184
Urdiala	4,976,660	667,857	2,131,098	320,150
Transport	654,866,238	83,195,308	710,524,180	89,606,162

¹⁾ Häraf 290,925 kg från Helsingfors hamnstation. ²⁾ Häraf 289,120 kg från Viborgs hamn.

Från och till	Summa kilo-gram afsänt gods år 1894.	Summa ton-kilometer för det afsända godset år 1894.	Summa kilo-gram anländt gods år 1894.	Summa ton-kilometer för det anlända godset år 1894.
Transport	654,866,238	83,195,308	710,524,180	89,606,162
Forssa	5,436,602	812,043	4,630,908	718,770
Koivisto	3,689,433	511,248	2,199,297	254,356
Ypäjä	1,895,204	126,584	617,928	77,317
Loimijoki	10,881,843	1,055,439	4,668,979	531,135
Mellilä	1,711,343	181,141	484,197	38,303
Kyrö	12,226,255	524,463	2,197,122	73,051
Aura	8,641,452	275,197	839,614	36,246
Lundo	518,893	12,455	563,007	37,881
Åbo	11,886,460	1,924,111	69,701,677	9,049,271
Åbo hamn	16,627,343	2,600,981	28,774,832	3,049,633
Viiala	18,576,025	2,385,388	729,834	77,484
Lembois	11,210,127	1,459,310	907,969	81,769
Tammerfors	56,729,734	12,687,010	36,800,199	8,077,552
Orivesi	6,733,185	1,385,469	1,142,284	137,516
Filppula	4,715,167	1,714,680	1,886,746	412,825
Keuru	619,314	136,179	1,859,143	426,216
Myllymäki	1,300,558	201,154	2,027,909	449,683
Alavo	3,999,421	571,761	2,252,896	433,044
Östermyra	2,056,484	309,142	2,547,380	431,688
Ylistaro	1,798,968	162,907	1,566,715	119,855
Tervajoki	1,302,187	97,604	1,054,884	60,352
Nikolaistad	18,509,605	2,584,581	29,129,565	4,019,695
Öfriga stationer	18,233,522	2,117,551	7,543,564	907,767
Lappo	2,235,516	455,130	1,209,375	173,054
Kauhava	1,509,247	255,697	1,539,616	212,506
Jakobstad	1,773,226	271,753	7,764,377	520,189
Gamla Karleby	16,230,755 ¹⁾	861,884	14,528,882	961,033
Kannus	1,053,515	124,103	1,235,354	135,610
Ylivieska	1,946,604	426,606	2,030,622	331,930
Oulais	2,374,442	451,335	2,381,358	544,648
Ruukki	2,827,945	272,770	918,597	135,349
Limingo	792,748	332,402	2,436,725	171,958
Uleåborg	8,048,690 ²⁾	1,823,576	15,068,311	4,468,791
Öfriga stationer	13,314,855	1,271,430	6,153,223	842,242
Mäntyharju	1,071,333	203,945	1,397,013	178,982
S:t Michel	7,124,276	618,923	7,749,574	1,474,163
Pieksämäki	4,817,102	897,724	3,551,753	966,180
Suonnejoki	637,868	199,555	2,841,672	899,505
Kuopio	5,758,864	1,860,377	8,163,393	3,771,051
Myllykoski	3,480,802	677,757	740,100	64,820
Inkeröis	8,803,830	1,871,652	10,770,482	1,177,558
Tavastila	1,660,457	68,165	1,229,078	205,327
Karhula	3,286,126	928,055	859,748	126,910
Kotka	9,562,471	763,038	35,817,457	4,426,644
Öfriga stationer	28,140,432	4,224,659	14,593,711	1,709,636
Kavantsaari	5,241,769	442,386	293,581	10,074
Antrea	12,272,901	1,150,851	1,288,352	80,346
Jääski	4,088,807	616,858	1,039,057	82,583
Enso	8,227,625	1,801,560	5,488,457	160,290
Imatra	8,510,988	784,175	2,147,172	332,780
Sairala	2,387,502	405,955	1,004,733	114,979
Ojajärvi	6,622,997	874,692	431,421	53,653
Hiitola	1,638,197	321,635	1,704,695	278,870
Alho	2,190,517	463,151	633,908	115,612
Elisenvaara	3,345,284	513,084	1,702,028	345,085
Jaakkima	1,398,133	261,470	1,078,757	205,568
Sordavala	6,088,817	1,395,002	10,382,525	3,017,602
Kaalamo	95,033	26,163	901,270	28,044
Matkaselkä	165,565	11,279	83,004	6,175
Värtsilä	321,298	96,758	673,261	170,134
Tohmajärvi	18,741	3,110	187,547	28,131
Hammasslahti	8,448	585	49,983	5,878
Joensuu	362,599	112,278	536,666	221,414
Öfriga stationer	28,810,780	4,018,919	1,675,951	186,639
Borgå—Kervo jernv.	11,305,906	579,546	14,784,856	1,722,185
Summa	1,103,718,474	149,771,699	1,103,718,474	149,771,699

¹⁾ Häraf 6,842,029 kg från Yxpila hamn till Gamla Karleby. ²⁾ Häraf 2,952,336 kg från Top-pila hamn till Uleåborg.

Tab. N:o 21.

Antalet försålda band-, rundrese-, passepartout- och platformsbiljetter under år 1894.

a) Bandbiljetter.

Enhetspris.	Antal st.	Biljetterna gälde för resor på följande sträckor:
à 25 <i>ni.</i>	4,750	Helsingfors—Djurgården—Fredriksberg; Fredriksberg—Åggelby; Åggelby—Boxbacka—Malm; Malm—Dickursby; Dickursby—Räckhals; Savio—Kervo.
à 50 <i>ni.</i>	6,279	Helsingfors—Malm; Åggelby—Dickursby; Boxbacka—Räckhals; Räckhals—Savio—Kervo; Savio—Kervo—Träskända.
à 75 <i>ni.</i>	1,238	Helsingfors—Dickursby; Åggelby—Räckhals; Boxbacka—Savio; Malm—Savio—Kervo; Räckhals—Träskända.
à 1 <i>Fr.</i>	206	Helsingfors—Räckhals; Åggelby—Savio—Kervo; Boxbacka—Kervo; Dickursby—Träskända.
à 1 25 <i>ni.</i>	566	Helsingfors—Savio—Kervo; Åggelby—Träskända.
à 1 50 <i>ni.</i>	208	Helsingfors—Träskända.
à 25 <i>ni.</i>	1,720	Villmanstrands station—d:o hamn.
à 50 <i>ni.</i>	4,608	Kouvola station—Kymmene bruk.
à 25 <i>ni.</i>	500	Gamla Karleby—Yxpila.
à 25 <i>ni.</i>	1,866	Jakobstad—Alheda.
à 25 <i>ni.</i>	905	Otava station—d:o hamn.
à 50 <i>ni.</i>	417	Sordavala station—d:o hamn.
à 25 <i>ni.</i>	2,549	D:o d:o—d:o
Summa	25,812	

b) Rundresbiljetter.

	I kl.	II kl.	Summa.
På sträckan: S:t Petersburg—Imatra	76	459	535
” ” S:t Petersburg—Viborg—Kouvola—Helsingfors	—	8	8
” ” S:t Petersburg—Viborg—Imatra—Villmanstrand—Kouvola—Helsingfors	—	6	6
” ” S:t Petersburg—Viborg—Villmanstrand—Nyslott—Kuopio—Idensalmi—Uleåborg—Gamla Karleby	—	2	2
” ” S:t Petersburg—Viborg—S:t Michel—Kuopio—Kouvola—Helsingfors	—	1	1
” ” S:t Petersburg—Viborg—Helsingfors—Kouvola—Viborg—Sordavala	—	2	2
” ” S:t Petersburg—Viborg—Kouvola—Helsingfors—Kuopio—Punkaharju Villmanstrand—Imatra	—	2	2
” ” S:t Petersburg—Viborg—Imatra—Villmanstrand—Simola—Helsingfors	—	4	4
” ” S:t Petersburg—Helsingfors—Hangö—Åbo—Tavastehus—Villmanstrand—Imatra—Punkaharju—Sordavala	—	1	1
” ” S:t Petersburg—Helsingfors—Hyvinge—Hangö	—	1	1
” ” S:t Petersburg—Imatra—Villmanstrand—Helsingfors	—	4	4
” ” Viborg—Riihimäki—Tammerfors	—	2	2
” ” Viborg—Imatra	—	4	4
” ” Viborg—Kouvola—Kuopio—Nyslott	—	2	2
” ” Viborg—Kouvola—Kotka—Helsingfors	—	1	1
” ” Viborg—Hyvinge—Hangö	—	2	2
Transport	76	501	577

	I kl.	II kl.	Summa.
	76	501	577
På sträckan: Viborg—Hyvinge—Hangö—Helsingfors	—	1	1
” ” Viborg—Kouvola—Kuopio—Helsingfors—Riihimäki— Tammerfors—Nikolaistad	—	1	1
” ” Viborg—Kouvola—Helsingfors	—	3	3
” ” Villmanstrand—Helsingfors—Tammerfors	—	2	2
” ” Tavastehus—Östermyra—Gamla Karleby—Uleåborg.	—	2	2
” ” Tavastehus—Villmanstrand—Imatra—Sordavala—Vi- borg—Kouvola—Kuopio	—	2	2
” ” Helsingfors—Kouvola—Kuopio—Nyslott—Imatra—Viborg	—	4	4
” ” Kervo—Tammerfors—Nikolaistad	—	1	1
” ” Lojo—Tammerfors—Nikolaistad	—	1	1
” ” Helsingfors—Kouvola—Kuopio—Kouvola—Tammerfors— Nikolaistad	—	1	1
” ” Helsingfors—Tavastehus—Åbo—Björneborg—Uleåborg— Tammerfors—Kouvola—Kotka—Kouvola—Kuopio— Villmanstrand—Viborg	—	1	1
” ” Helsingfors—Kouvola—Villmanstrand—Tavastehus—Ö- stermyra—Gamla Karleby	—	1	1
” ” Helsingfors—Tavastehus—Kouvola—Viborg—Villman- strand—Nyslott—Kuopio—Idensalmi—Uleåborg	—	1	1
” ” Helsingfors—Kouvola—Viborg—Kouvola—Kuopio	—	1	1
” ” Helsingfors—Kouvola—Kuopio—Villmanstrand	—	2	2
” ” Helsingfors—Tavastehus—Östermyra—Gamla Karleby— Uleåborg	—	1	1
” ” Helsingfors—Kouvola—Villmanstrand—Viborg—Hyvin- ge—Hangö	—	1	1
” ” Helsingfors—Kouvola—S:t Michel	—	1	1
” ” Helsingfors—Kouvola—Antrea—Imatra—Kuopio	—	1	1
” ” Helsingfors—Kouvola—Antrea—Imatra—S:t Petersburg	—	1	1
” ” Helsingfors—Kouvola—Kuopio	—	1	1
” ” Helsingfors—Viborg—Antrea—Imatra—Villmanstrand— Tavastehus—Åbo—Hangö	—	2	2
” ” Helsingfors—Kouvola—Antrea—Imatra—Villmanstrand— Punkaharju	—	2	2
” ” Helsingfors—Kouvola—Viborg	—	1	1
” ” Helsingfors—Kouvola—Kuopio	—	2	2
” ” Helsingfors—Kouvola—Viborg—Tavastehus—Åbo	—	1	1
” ” Helsingfors—Simola—Villmanstrand—Nyslott	—	1	1
” ” Helsingfors—Kouvola—Viborg	—	1	1
” ” Hangö—Hyvinge—Viborg—Villmanstrand	—	1	1
” ” Tammerfors—Riihimäki—Viborg—Imatra	—	1	1
” ” Tammerfors—Riihimäki—Villmanstrand—Punkaharju— Sordavala—Imatra—Viborg	—	2	2
” ” Tammerfors—Riihimäki—Villmanstrand—S:t Michel	—	2	2
” ” Nikolaistad—Riihimäki—Viborg—Villmanstrand	—	3	3
” ” Nikolaistad—Riihimäki—Kouvola—Kuopio—Nyslott— Villmanstrand—Imatra—Viborg	—	4	4
” ” Kuopio—Kouvola—Viborg—Imatra—Sordavala	—	2	2
” ” Kuopio—Kouvola—Hyvinge—Lojo	—	1	1
” ” Kuopio—Kouvola—Riihimäki—Tammerfors—Nikolai- stad—Riihimäki—Helsingfors	—	1	1
” ” Kuopio—Kouvola—Riihimäki—Tammerfors	—	2	2
” ” S:t Michel—Kouvola—Hangö—Helsingfors	—	1	1
Summa	76	561	637

Antalet insamlade ryska rundresetalonger under år 1894.

Försäljnings station.	Talongerna gälde för följande sträckor å de finska statsjernvägarne:	Antal talonger.			
		I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
S:t Petersburg.	Helsingfors—Imatra—S:t Petersburg.	—	6	9	15
D:o.	Helsingfors—S:t Petersburg	—	3	6	9
D:o.	Viborg—Imatra—S:t Petersburg	—	—	2	2
D:o.	S:t Petersburg—Imatra—Helsingfors.	—	12	21	33
D:o.	S:t Petersburg—Helsingfors	—	2	4	6
Reval.	Helsingfors—Imatra—S:t Petersburg.	—	2	—	2
D:o.	S:t Petersburg—Helsingfors	—	2	3	5
D:o.	Helsingfors—S:t Petersburg	—	—	1	1
Dorpat.	Helsingfors—S:t Petersburg	—	—	4	4
Moskva.	S:t Petersburg—Helsingfors	1	10	4	15
D:o.	S:t Petersburg—Imatra—Helsingfors.	—	14	8	22
D:o.	S:t Petersburg—Viborg	—	1	—	1
D:o.	Helsingfors—Imatra—S:t Petersburg.	—	2	5	7
D:o.	Helsingfors—S:t Petersburg	—	4	2	6
Riga.	S:t Petersburg—Imatra—Helsingfors	—	1	2	3
D:o.	Helsingfors—Imatra—S:t Petersburg.	—	1	2	3
D:o.	Helsingfors—Imatra—Terijoki.	—	3	—	3
Varschau.	S:t Petersburg—Helsingfors	—	1	1	2
Summa		1	64	74	139

c) Passepartoutbiljetter.

		I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Försålda å Helsingfors station		—	6	4	10
” ” Viborgs ”		—	1	—	1
” ” S:t Petersburgs ”		—	1	—	1
” ” Hangö		—	1	—	1
Summa		—	9	4	13
d) Platformsbiljetter.					
Platformsbiljetter	å 60 <i>7/2</i>	—	596	16,215	16,811
”	å 50 <i>7/2</i>	—	352	20,342	20,694
Summa		—	948	36,557	37,505

Tab. N:o 22.

**Antalet passagerare emellan stationerna vid statsjernvägarne i Finland
under år 1894**

*med uträknade personkilometer för såväl den afgångna som
den anlända passageraretrafiken.*

(Exclusive trupp- och fängtransporter.)

Från	Till Helsingfors.				Till Malm.				Till Dickursby.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors	—	—	—	—	4	1,289	26,509	27,802	2	1,163	10,985	12,150
Malm	10	1,341	27,730	29,081	—	—	—	—	—	9	524	533
Dickursby	3	1,146	11,589	12,738	—	39	364	403	—	—	—	—
Korso	—	29	1,953	1,982	—	—	104	104	—	4	94	98
Kervo	29	1,965	12,217	14,211	—	17	333	350	1	26	473	500
Träskända	1	776	6,248	7,025	—	2	178	180	—	9	212	221
Jökela	—	226	2,961	3,187	—	2	57	59	—	1	111	112
Hyvinge	34	887	3,345	4,266	—	11	71	82	—	9	77	86
Riihimäki	6	409	2,505	2,920	—	3	26	29	—	2	27	29
Ryttylä	8	89	540	637	—	1	—	1	—	—	5	5
Leppäkoski	2	94	280	376	—	—	6	6	—	—	—	—
Turengi	1	341	988	1,330	—	1	4	5	—	—	1	1
Tavastehus	76	1,646	5,617	7,339	—	—	13	13	—	9	33	42
Hikie	—	15	602	617	—	—	1	1	—	—	4	4
Ois	—	150	867	1,017	—	4	4	8	—	—	3	3
Lappila	4	78	290	372	—	—	—	—	—	—	—	—
Järvelä	2	117	1,487	1,606	—	—	20	20	—	—	12	12
Herrala	—	53	651	704	—	—	14	14	—	—	3	3
Vesijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis	38	1,041	5,091	6,170	—	1	17	18	—	3	15	18
Villåhtis	—	7	133	140	—	—	2	2	—	—	—	—
Nyby	1	78	365	444	—	—	8	8	—	—	5	5
Kausala	1	35	402	438	—	—	2	2	—	1	1	2
Kymmene	4	171	297	472	—	—	1	1	—	1	—	1
Kouvola	8	134	800	942	—	—	4	4	—	—	4	4
Uttis	2	21	63	86	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaipiais	—	31	253	284	—	—	—	—	—	—	—	—
Davidstad	—	27	109	136	—	—	—	—	—	—	—	—
Luumäki	—	—	18	18	—	—	—	—	—	—	—	—
Pulsa	—	6	21	27	—	—	—	—	—	—	—	—
Simola	3	26	65	94	—	—	1	1	—	—	—	—
Villmanstrand	—	373	861	1,234	—	2	8	10	—	2	2	4
Nurmis	—	1	17	18	—	—	—	—	—	—	—	—
Hovinmaa	—	25	17	42	—	—	—	—	—	—	—	—
Viborg	70	1,688	1,718	3,476	—	—	1	1	—	8	3	11
Säinö	—	19	19	38	—	—	—	—	—	—	—	—
Kämärä	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzino	1	11	31	43	—	—	—	—	—	—	—	—
Perkjärvi	1	23	83	107	—	—	—	—	—	—	—	—
Nykyrka	1	18	17	36	—	—	—	—	—	—	—	—
Mustamäki	—	1	4	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola	—	17	21	38	—	—	1	1	—	—	—	—
Terijoki	1	57	75	133	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuokkala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari	—	4	43	47	—	—	—	—	—	—	—	—
Levaschovo	—	5	11	16	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala	—	—	8	8	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo	—	6	7	13	—	—	—	—	—	—	—	—
Oserki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	—	3	3	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg	225	1,756	2,353	4,334	—	—	7	7	—	7	7	14
Rajamäki	—	79	271	350	—	—	2	2	—	—	2	2
Korpi	1	295	663	959	—	—	—	—	—	—	5	5
Nummela	3	230	830	1,063	—	—	2	2	—	—	12	12
Lojo	3	489	1,597	2,089	—	2	10	12	—	2	15	17
Svartå	—	45	241	286	—	1	—	1	—	—	2	2
Karis	—	165	307	472	—	—	—	—	—	—	4	4
Ekenäs	6	377	621	1,004	—	1	7	8	—	7	27	34
Lappvik	—	27	54	81	—	—	1	1	—	—	3	3
Hangö	18	609	583	1,210	—	1	2	3	—	—	—	—
Parola	—	155	551	706	—	—	1	1	—	—	4	4
Iittala	—	72	219	291	—	—	3	3	—	—	2	2
Kuurila	—	37	130	167	—	—	—	—	—	1	2	3
Toijala	4	73	602	679	—	1	4	5	—	—	7	7
Urdiala	1	80	333	414	—	—	—	—	—	—	7	7
Transport	568	17,680	99,779	118,027	4	1,378	27,788	29,170	3	1,264	12,693	13,960

Från	Till Helsingfors.				Till Malm.				Till Dickursby.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	568	17,680	99,779	118,027	4	1,378	27,788	29,170	3	1,264	12,693	13,960
Forssa	4	166	234	404	—	—	5	5	—	—	1	1
Koivisto	—	12	95	107	—	—	—	—	—	—	1	1
Ypäjä	—	5	46	51	—	—	1	1	—	—	1	1
Loimijoki	1	71	271	343	—	—	—	—	—	—	5	5
Mellilä	—	5	13	18	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrö	—	30	52	82	—	—	—	—	—	—	—	—
Aura	—	3	14	17	—	—	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	12	48	60	—	—	—	—	—	—	—	—
Åbo	55	1,521	1,962	3,538	—	3	8	11	—	15	21	36
Viiala	1	20	145	166	—	—	1	1	—	—	3	3
Lembois	3	79	190	272	—	—	4	4	—	—	2	2
Tammerfors	57	1,185	2,591	3,833	—	1	14	15	—	11	19	30
Orivesi	—	31	100	131	—	—	—	—	—	—	2	2
Filppula	—	60	98	158	—	—	—	—	—	—	—	—
Keuru	—	55	170	225	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllymäki	—	15	82	97	—	—	—	—	—	—	1	1
Alavo	—	8	138	146	—	—	—	—	—	—	—	—
Östermyra	—	54	238	292	—	1	1	2	—	4	—	4
Ylistaro	—	2	25	27	—	—	—	—	—	—	1	1
Tervajoki	—	2	20	22	—	—	—	—	—	—	—	—
Nikolaistad	2	636	572	1,210	—	2	1	3	—	7	8	15
Öfr. stationer	—	118	322	440	—	—	2	2	—	1	5	6
Lappo	—	6	48	54	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauhava	—	4	34	38	—	—	—	—	—	—	—	—
Jakobstad	—	36	88	124	—	—	—	—	—	—	—	—
Gamla Karleby	—	42	124	166	—	—	—	—	—	—	—	—
Kannus	—	3	32	35	—	—	1	1	—	—	—	—
Ylivieska	—	6	44	50	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulais	—	12	38	50	—	—	—	—	—	—	1	1
Ruukki	—	2	17	19	—	—	—	—	—	—	—	—
Limingo	—	4	21	25	—	—	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	—	262	367	629	—	—	—	—	—	—	2	2
Öfr. stationer	—	99	302	401	—	—	1	1	—	—	—	—
Mäntyharju	—	30	146	176	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Michel	—	249	548	797	—	—	1	1	—	—	5	5
Pieksämäki	—	59	126	185	—	—	—	—	—	—	—	—
Suonnejoki	—	60	182	242	—	—	—	—	—	—	1	1
Kuopio	—	374	905	1,279	—	—	1	1	—	—	2	2
Myllykoski	—	24	13	37	—	—	—	—	—	—	—	—
Inkeröis	—	26	63	89	—	—	—	—	—	—	—	—
Tavastila	—	230	340	570	—	2	1	3	—	—	1	1
Karhula	—	85	160	245	—	—	—	—	—	—	—	—
Kotka	—	284	255	539	—	1	1	2	—	—	1	1
Öfr. stationer	—	100	259	359	—	6	2	8	—	1	—	1
Kavantsaari	—	—	10	10	—	—	—	—	—	—	—	—
Antrea	—	22	74	96	—	—	—	—	—	—	—	—
Jääski	—	15	28	43	—	—	—	—	—	—	—	—
Enso	—	28	15	43	—	—	—	—	—	—	—	—
Imatra	12	76	51	139	—	—	—	—	—	—	—	—
Sairala	—	36	23	59	—	—	—	—	—	—	—	—
Ojajärvi	—	1	11	12	—	—	—	—	—	—	—	—
Hiitola	—	65	76	141	—	—	—	—	—	—	—	—
Alho	—	8	25	33	—	—	—	—	—	—	—	—
Elisenvaara	—	33	59	92	—	—	—	—	—	—	—	—
Jaakkima	—	45	64	109	—	—	—	—	—	—	—	—
Sordavala	—	211	367	578	—	—	—	—	—	1	1	2
Kaalamo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Matkaselkä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Värtsilä	—	9	6	15	—	—	—	—	—	—	—	—
Tohmajärvi	—	4	1	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Hammasslahti	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Joensuu	—	17	19	36	—	—	—	—	—	—	—	—
Öfr. stationer	—	12	27	39	—	—	—	—	—	—	—	—
Borgå-Servo jernväg	—	1,438	3,649	5,087	—	11	79	90	—	30	116	146
Summa	703	25,788	115,823	142,314	4	1,405	27,912	29,321	3	1,334	12,893	14,230
Personkilometer	183,626	4,835,781	10,925,519	15,944,926	44	21,632	323,651	345,327	45	40,627	247,424	288,096

Från	Till Korso.				Till Kervo.				Till Träskända.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors	—	31	1,777	1,808	28	1,875	11,691	13,594	1	754	6,088	6,843
Malm	—	4	87	91	1	17	381	399	—	12	272	284
Dickursby	—	—	85	85	—	27	480	507	—	5	331	336
Korso	—	—	—	—	—	7	137	144	—	1	91	92
Kervo	—	6	140	146	—	—	—	—	—	22	778	800
Träskända	—	1	89	90	—	16	568	584	—	—	—	—
Jokela	—	—	21	21	—	5	322	327	—	4	712	716
Hyvinge	—	—	17	17	—	20	199	219	—	12	259	271
Riihimäki	—	—	7	7	—	12	128	140	—	9	145	154
Ryttylä	—	—	—	—	—	—	17	17	—	—	15	15
Leppäkoski	—	—	—	—	—	—	18	18	—	—	10	10
Turengi	—	—	—	—	—	6	21	27	—	3	28	31
Tavastehus	—	—	1	1	2	8	89	99	—	4	47	51
Hikie	—	—	—	—	—	1	16	17	—	5	30	35
Ois	—	—	—	—	—	8	68	76	—	—	43	43
Lappila	—	—	1	1	—	—	14	14	—	—	14	14
Järvelä	—	—	3	3	—	—	26	26	—	1	31	32
Herrala	—	—	—	—	—	—	10	10	—	—	25	25
Vesijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis	—	—	3	3	—	6	110	116	—	16	80	96
Villåhtis	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—
Nyby	—	—	—	—	—	—	12	12	—	17	11	28
Kausala	—	—	1	1	—	4	14	18	—	—	6	6
Kymmene	—	—	—	—	—	1	4	5	—	4	2	6
Kouvola	—	—	—	—	—	2	37	39	—	1	15	16
Uttis	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Kaipiais	—	—	—	—	—	—	13	13	—	—	3	3
Davidstad	—	—	—	—	—	2	2	4	—	—	1	1
Luumäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pulsa	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Simola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Villmanstrand.	—	—	—	—	—	1	5	6	—	3	8	11
Nurmis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hovinmaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Viborg	—	—	1	1	1	11	30	42	—	5	2	7
Säinö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kämärä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzino	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Perkjärvi	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	2	2
Nykyrka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mustamäki	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Raivola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Terijoki	—	—	—	—	—	2	3	5	—	—	—	—
Kuokkala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Levaschovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schupalovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oserki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg	—	—	—	—	6	19	71	96	—	1	15	16
Rajamäki	—	—	—	—	—	1	10	11	—	1	11	12
Korpi	—	—	—	—	—	1	20	21	—	—	12	12
Nummela	—	—	—	—	—	—	10	10	—	2	10	12
Lojo	—	—	2	2	—	3	28	31	—	—	11	11
Svartå	—	—	—	—	—	1	3	4	—	2	13	15
Karis	—	—	—	—	—	—	9	9	—	1	1	2
Ekenäs	—	—	—	—	—	3	16	19	—	—	7	7
Lappvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangö	—	—	—	—	—	2	11	13	—	1	10	11
Parola	—	—	—	—	—	3	15	18	—	—	6	6
Iittala	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	2	2
Kuurila	—	—	—	—	—	1	1	2	—	—	5	5
Toijala	—	—	2	2	—	—	39	39	—	—	8	8
Urdiala	—	—	—	—	—	—	5	5	—	—	1	1
Transport	—	42	2,238	2,280	38	2,065	14,666	16,769	1	886	9,164	10,051

Från	Till Korso.				Till Kervo.				Till Träskända.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	—	42	2,238	2,280	38	2,065	14,666	16,769	1	886	9,164	10,051
Forssa	—	—	—	—	—	2	5	7	—	1	5	6
Koivisto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Ypäjä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loimijoki	—	—	—	—	—	—	5	5	—	—	—	—
Mellilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrö	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Aura	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Åbo	—	—	—	—	—	5	43	48	—	13	15	28
Viiala	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Lembois	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	3	3
Tammerfors	—	—	1	1	—	8	46	54	—	5	32	37
Orivesi	—	—	—	—	—	—	5	5	—	—	—	—
Filppula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Keuru	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllymäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alavo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Östermyra	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—
Ylistaro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tervajoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nikolaistad	—	—	—	—	—	10	12	22	—	2	6	8
Öfr. stationer	—	—	—	—	—	—	6	6	—	1	4	5
Lappo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauhava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jakobstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gamla Karleby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kannus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylivieska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Oulais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruukki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limingo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	—	—	—	—	—	2	2	4	—	—	4	4
Öfr. stationer	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	3	3
Mäntyharju	—	—	—	—	—	2	10	12	—	—	—	—
S:t Michel	—	—	—	—	—	—	9	9	—	—	—	—
Pieksämäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Suonnejoki	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	1	1
Kuopio	—	—	—	—	—	2	4	6	—	—	3	3
Myllykoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Inkeröis	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Tavastila	—	—	1	1	—	3	2	5	—	—	5	5
Karhula	—	—	—	—	—	1	4	5	—	—	2	2
Kotka	—	—	—	—	—	—	5	5	—	1	—	1
Öfr. stationer	—	—	—	—	—	1	1	2	—	—	3	3
Kavantsaari	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Antrea	—	—	—	—	—	—	5	5	—	—	1	1
Jääski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Enso	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Imatra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sairala	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Ojajärvi	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Hiitola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alho	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Elisenvaara	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Jaakkima	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sordavala	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	1	1
Kaalamo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Matkaselkä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Värtsilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tohmajärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hammaslampi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Joensuu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Öfr. stationer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Borgå-Kervo jernväg	—	2	3	5	—	—	—	—	—	28	214	242
Summa	—	44	2,244	2,288	38	2,101	14,851	16,990	1	937	9,469	10,407
Personkilometer	—	823	48,520	49,343	3,741	84,726	524,578	613,045	37	42,991	336,852	379,880

Från	Till Jokela.				Till Hyvinge.				Till Riihimäki.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors	—	226	2,947	3,173	30	873	3,178	4,081	4	417	2,189	2,610
Malm	—	9	102	111	1	21	116	138	—	5	56	61
Dickursby	—	1	97	98	—	6	96	102	—	1	42	43
Korso	—	—	30	30	—	—	12	12	—	—	10	10
Kervo	—	11	324	335	1	28	254	283	1	19	146	166
Traskända	—	—	728	728	—	11	243	254	—	8	148	156
Jokela	—	—	—	—	—	24	964	988	—	5	648	653
Hyvinge	—	13	1,040	1,053	—	—	—	—	—	197	2,072	2,269
Riihimäki	—	4	653	657	1	198	2,147	2,346	—	—	—	—
Ryttylä	—	—	54	54	—	2	98	100	—	19	566	585
Leppäkoski	—	—	64	64	—	17	111	128	—	17	333	350
Turengi	—	—	32	32	—	3	133	136	—	24	626	650
Tavastehus	—	4	65	69	—	54	417	471	1	159	2,044	2,204
Hikie	—	—	54	54	—	3	257	260	—	8	1,229	1,237
Ois	—	—	41	41	—	3	104	107	—	13	1,383	1,396
Lappila	—	—	27	27	—	—	64	64	—	7	190	197
Järvelä	—	—	43	43	—	1	93	94	—	8	178	186
Herrala	—	—	26	26	—	2	34	36	—	3	86	89
Vesijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis	—	3	116	119	—	16	190	206	—	49	547	596
Villåhtis	—	—	1	1	—	—	14	14	—	—	16	16
Nyby	—	—	4	4	—	2	15	17	—	3	26	29
Kausala	—	—	2	2	—	2	14	16	—	1	36	37
Kymmene	—	—	—	—	1	1	12	14	—	3	20	23
Kouvola	—	—	7	7	—	6	34	40	—	11	80	91
Uttis	—	—	4	4	—	1	—	1	—	—	4	4
Kaipiais	—	—	—	—	—	1	17	18	—	—	39	39
Davidstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	8
Luumäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pulsa	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	2	2
Simola	—	—	—	—	—	—	4	5	—	1	5	6
Villmanstrand.	—	1	13	14	—	1	13	14	—	3	12	15
Nurmis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Hovinmaa	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—	—
Viborg	—	1	3	4	3	19	25	47	4	31	77	112
Säiniö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kämärä	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—
Galitzino	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Perkjärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Nykyrka	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Mustamäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	6
Raivola	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	2	2
Terijoki	—	—	1	1	—	1	—	1	—	—	1	1
Kuokkala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Levaschovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schualovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oserki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—
Lanskaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg	—	—	3	3	4	18	24	46	6	18	49	73
Rajämäki	—	1	17	18	1	28	768	797	2	2	42	44
Korpi	—	—	23	23	1	20	627	648	—	7	39	46
Nummela	—	—	7	7	—	12	246	258	—	5	14	19
Lojo	—	—	2	2	—	18	326	344	—	3	25	28
Svartå	—	—	—	—	1	7	106	114	—	—	6	6
Karis	—	—	2	2	1	6	48	55	—	—	10	10
Ekenäs	—	1	5	6	4	25	125	154	—	—	4	4
Lappvik	—	—	—	—	1	—	29	30	—	—	—	—
Hangö	—	—	5	5	13	71	194	278	—	5	10	15
Parola	—	—	8	8	—	—	14	14	—	3	74	77
Iittala	—	12	26	38	—	1	12	13	—	2	16	18
Kuurila	—	—	6	6	—	—	2	2	—	13	25	38
Toijala	—	—	25	25	—	2	49	51	—	12	180	192
Urdiala	—	—	4	4	—	2	9	11	—	2	16	18
Transport	—	287	6,611	6,898	63	1,512	11,241	12,816	16	1,084	13,339	14,439

Från	Till Jokela.				Till Hyvinge.				Till Riihimäki.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	—	287	6,611	6,898	63	1,512	11,241	12,816	16	1,084	13,339	14,439
Forssa	—	—	2	2	—	4	9	13	—	7	11	18
Koivisto	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	1	1
Ypäjä	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	1	2
Loimijoki	—	—	1	1	—	2	3	5	—	1	7	8
Mellilä	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	1
Kyrö	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	2	2
Aura	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Lundo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Åbo	—	3	8	11	1	22	20	43	5	31	41	77
Viiala	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	15	16
Lembois	—	—	1	1	—	—	12	12	—	4	9	13
Tammerfors	—	—	18	18	3	13	84	100	7	34	106	147
Orivesi	—	—	—	—	—	—	3	3	—	1	7	8
Filppula	—	—	—	—	—	—	3	3	—	2	—	2
Keuru	—	—	1	1	—	—	2	2	—	1	2	3
Myllymäki	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Alavo	—	—	3	3	—	—	1	1	—	—	1	1
Östermyra	—	—	1	1	—	2	9	11	—	—	1	1
Ylistaro	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Tervajoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nikolaistad	—	4	3	7	—	12	7	19	—	11	13	24
Öfriga stationer	—	—	2	2	—	1	26	27	—	2	4	6
Lappo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauhava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jakobstad	—	—	—	—	—	1	2	3	—	—	—	—
Gamla Karleby	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	2	2
Kannus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylivieska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruukki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limingo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2
Uleåborg	—	—	1	1	—	4	2	6	—	1	2	3
Öfriga stationer	—	—	1	1	—	—	4	4	—	—	4	4
Mäntyharju	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	2	2
St Michel	—	—	9	9	—	4	3	7	—	6	15	21
Pieksämäki	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	1
Suonnejoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3	5
Kuopio	—	—	—	—	—	1	5	6	—	4	24	28
Myllykoski	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Inkeröis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Tavastila	—	—	1	1	—	—	3	3	—	3	3	6
Karhula	—	—	2	2	—	—	2	2	—	1	2	3
Kotka	—	—	1	1	—	2	—	2	—	2	14	16
Öfriga stationer	—	1	1	2	—	1	2	3	—	—	3	3
Kavantsaari	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Antrea	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jääski	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Enso	—	—	—	—	—	2	2	4	—	1	—	1
Imatra	—	—	—	—	—	—	3	3	—	4	1	5
Sairala	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	2	2
Ojajärvi	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Hiitola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Alho	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Elisenvaara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Jaakkima	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Sordavala	—	—	1	1	—	2	1	3	—	4	2	6
Kaalamo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Matkaselkä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Värtsilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tohmajärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hammaslahti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Joensuu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Öfriga stationer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Borgå	—	1	41	42	—	26	92	118	—	9	40	49
Summa	—	296	6,710	7,006	67	1,611	11,558	13,236	28	1,219	13,692	14,939
Personkilometer	—	16,482	249,388	265,870	7,607	115,149	513,360	636,116	5,378	92,725	550,961	649,064

Från	Till Ryttylä.				Till Leppäkoski.				Till Turengi			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors	8	85	513	606	1	109	251	361	3	333	990	1,326
Malm	2	—	4	6	—	4	10	14	—	—	8	8
Dickursby	—	—	5	5	—	—	—	—	—	1	3	4
Korso	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Kervo	—	—	12	12	—	—	11	11	—	2	22	24
Traskända	—	—	12	12	—	—	5	5	—	1	26	27
Jokela	—	—	55	55	—	—	63	63	—	—	30	30
Hyinge	—	3	91	94	—	14	90	104	—	4	115	119
Riihimäki	—	11	595	606	—	13	299	312	—	13	590	603
Ryttylä	—	—	—	—	—	53	109	162	—	2	341	343
Leppäkoski	—	53	119	172	—	—	—	—	—	7	244	251
Turengi	—	6	289	295	—	2	211	213	—	—	—	—
Tavastehus	—	144	1,478	1,622	2	165	983	1,150	2	141	4,253	4,396
Hikie	—	—	35	35	—	—	11	11	—	—	32	32
Ois	—	—	30	30	—	1	28	29	—	1	22	23
Lappila	—	—	16	16	—	—	1	1	—	—	2	2
Järvelä	—	—	7	7	—	—	5	5	—	—	7	7
Herrala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Vesijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis	—	1	26	27	—	—	6	6	—	4	28	32
Villåhtis	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Nyby	—	—	2	2	—	—	2	2	—	1	3	4
Kausala	—	—	5	5	—	—	1	1	—	—	1	1
Kymmene	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4
Kouvola	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	3	3
Uttis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaipiais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3
Davidstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Luumäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pulsa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Simola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Villmanstrand.	—	—	1	1	—	1	—	1	—	1	5	6
Nurmis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hovinmaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viborg	—	—	1	1	—	2	3	5	—	2	15	17
Säiniö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kämärä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzino	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Perkjärvi	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Nykyrka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mustamäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Terijoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuokkala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Levaschovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oserki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg	—	—	5	5	4	2	7	13	—	3	5	8
Rajamäki	—	—	5	5	—	—	1	1	—	—	1	1
Korpi	—	—	6	6	—	—	5	5	—	—	11	11
Nummela	—	—	3	3	—	—	2	2	—	—	12	12
Lojo	—	—	5	5	—	1	—	1	—	2	4	6
Svartå	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	2	2
Karis	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Ekenäs	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	2	2
Lappvik	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	3	3
Hangö	—	5	—	5	—	—	—	—	—	5	3	8
Parola	—	1	15	16	—	—	18	18	—	1	98	99
Iittala	—	3	24	27	—	—	24	24	—	1	26	27
Kuurila	—	—	10	10	—	—	4	4	—	—	12	12
Toijala	—	1	25	26	—	—	41	41	—	1	52	53
Urdiala	—	—	3	3	—	—	1	1	—	—	2	2
Transport	10	313	3,405	3,728	7	369	2,192	2,568	5	526	6,985	7,516

Från	Till Ryttylä.				Till Leppäkoski.				Till Turengi.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	10	313	3,405	3,728	7	369	2,192	2,568	5	526	6,985	7,516
Forssa	—	—	4	4	—	—	2	2	—	1	15	16
Koivisto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Ypäjä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loimijoki	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	8	8
Mellilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Aura	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Åbo	—	13	21	34	—	2	12	14	—	5	31	36
Viihala	—	—	3	3	—	—	4	4	—	—	27	27
Lembois	—	—	4	4	—	—	3	3	—	2	9	11
Tammerfors	—	4	33	37	—	5	23	28	—	13	70	83
Orivesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3
Filppula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Keuru	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	3	3
Myllymäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	3
Alavo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Östermyra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3
Ylistaro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tervajoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nikolaistad	—	4	2	6	—	1	1	2	—	11	4	15
Öfr. stationer	—	—	—	—	—	1	—	1	—	1	3	4
Lappo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Kauhava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Jakobstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gamla Karleby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Kannus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylivieska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Ruukki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limingo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	—	—	2	2	—	—	2	2	—	1	3	4
Öfr. stationer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Mäntyharju	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Michel	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	1
Pieksämäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Suonnejoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuopio	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	1	7
Myllykoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Inkeröis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Tavastila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Karhula	—	—	1	1	—	12	3	15	—	—	1	1
Kotka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Öfr. stationer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kavantsaari	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Antrea	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Jääski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Enso	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Imatra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Sairala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ojajärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hiitola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alho	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Elisenvaara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jaakkima	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sordavala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Kaalamo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Matkaselkä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Värtsilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tohmajärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hammaslahti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Joensuu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Öfr. stationer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Borgå-Kervo jernväg	—	1	10	11	—	2	—	2	—	6	18	24
Summa	10	335	3,492	3,837	7	392	2,242	2,641	5	576	7,202	7,783
Personkilometer	778	17,074	122,156	140,008	1,668	19,630	73,210	94,508	307	48,186	233,445	281,938

Från	Till Tavastehus.				Till Hikié.				Till Ois.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors	61	1,689	5,434	7,184	—	14	564	578	—	161	865	1,026
Malm	—	4	57	61	—	—	8	8	—	4	11	15
Dickursby	—	11	55	66	—	—	5	5	—	—	7	7
Korso	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Kervo	1	15	125	141	—	—	7	7	—	5	60	65
Traskända	—	8	71	79	—	8	34	42	—	2	51	53
Jokela	—	1	74	75	—	—	81	81	—	—	34	34
Hyvinge	—	54	462	516	—	—	233	233	—	3	112	115
Riihimäki	4	159	2,037	2,200	—	9	1,195	1,204	—	26	1,271	1,297
Ryttylä	—	151	1,523	1,674	—	—	16	16	—	—	28	28
Leppäkoski	3	164	1,073	1,240	—	—	16	16	—	1	32	33
Turengi	—	95	4,192	4,287	—	—	13	13	—	—	32	32
Tavastehus.	—	—	—	—	—	6	99	105	—	7	187	194
Hikié	—	6	116	122	—	—	—	—	—	3	228	231
Ois	—	8	183	191	—	3	238	241	—	—	—	—
Lappila	—	1	44	45	—	—	158	158	—	5	119	124
Järvelä	—	11	243	254	—	—	64	64	—	3	338	341
Herrala	—	—	74	74	—	—	29	29	—	—	127	127
Vesijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis	—	48	581	629	—	—	124	124	—	12	202	214
Villåhtis	—	—	25	25	—	—	4	4	—	—	25	25
Nyby	—	5	24	29	—	—	4	4	—	—	12	12
Kausala	—	2	31	33	—	—	10	10	—	—	2	2
Kymmene	—	—	18	18	—	—	2	2	—	2	5	7
Kouvola	—	5	55	60	—	1	13	14	—	2	20	22
Uttis	—	1	7	8	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaipiais	—	2	32	34	—	—	1	1	—	—	3	3
Davidstad	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Luumäki	—	1	3	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Pulsa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Simola	—	1	4	5	—	—	—	—	—	2	2	4
Villmanstrand.	—	15	67	82	—	—	8	8	—	2	4	6
Nurmis	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Hovinmaa	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Viborg	—	50	109	159	—	2	7	9	—	10	15	25
Säiniö	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Kämärä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzino	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Perkjärvi	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Nykyrka	—	—	7	7	—	—	—	—	—	—	—	—
Mustamäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	1	2
Terijoki	—	—	8	8	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuokkala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari	—	1	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Levaschovo	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Oserki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg	9	58	291	358	—	2	4	6	—	4	5	9
Rajamäki	—	3	6	9	—	—	7	7	—	—	1	1
Korpi	—	12	54	66	—	—	2	2	—	3	12	15
Nummela	—	12	30	42	—	—	5	5	—	—	19	19
Lojo	—	7	63	70	—	—	7	7	—	1	1	2
Svartå	—	5	40	45	—	—	1	1	—	—	—	—
Karis	—	9	22	31	—	—	3	3	—	—	2	2
Ekenäs	—	18	43	61	—	—	2	2	—	—	—	—
Lappvik	—	1	6	7	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangö	—	13	42	55	—	—	—	—	—	2	2	4
Parola	—	111	1,842	1,953	—	—	—	—	—	6	1	7
Iittala	—	192	2,452	2,644	—	—	1	1	—	2	1	3
Kuurila	—	211	1,593	1,804	—	—	1	1	—	—	6	6
Toijala	2	140	2,078	2,220	—	—	6	6	—	3	9	12
Urdiala	7	31	351	389	—	—	—	—	—	—	—	—
Transport	87	3,333	25,668	29,088	—	45	2,973	3,018	—	272	3,852	4,124

Från	Till Tavastehus.				Till Hikié.				Till Ois.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	87	3,333	25,668	29,088	—	45	2,973	3,018	—	272	3,852	4,124
Forssa	—	78	159	237	—	—	—	—	—	4	—	4
Koivisto	—	10	120	130	—	—	1	1	—	—	1	1
Ypäjä	—	—	47	47	—	—	—	—	—	—	—	—
Loimijoki	—	3	42	45	—	—	—	—	—	—	1	1
Mellilä	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrö	—	2	25	27	—	—	—	—	—	—	—	—
Aura	—	—	6	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	—	6	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Åbo	—	171	358	529	—	3	1	4	1	6	17	24
Viiala	—	22	570	592	—	—	—	—	—	—	6	6
Lembois	—	56	451	507	—	—	—	—	—	—	—	—
Tammerfors	8	858	3,346	4,212	—	—	17	17	—	1	16	17
Orivesi	—	7	93	100	—	—	—	—	—	1	—	1
Filppula	—	—	19	19	—	—	—	—	—	—	—	—
Keuru	—	3	19	22	—	—	—	—	—	—	1	1
Myllymäki	—	—	15	15	—	—	—	—	—	—	—	—
Alavo	—	—	4	4	—	—	1	1	—	—	—	—
Östermyra	—	1	19	20	—	—	—	—	—	2	1	3
Ylistaro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tervajoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Nikolaistad	—	39	58	97	—	—	—	—	—	—	4	4
Öfr. stationer.	—	3	67	70	—	—	2	2	—	—	1	1
Lappo	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauhava	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Jakobstad	—	1	4	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Gamla Karleby	—	1	9	10	—	—	—	—	—	—	—	—
Kannus	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylivieska	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulais	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruukki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limingo	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	—	18	14	32	—	—	—	—	—	—	—	—
Öfr. stationer.	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	1	1
Mäntyharju	—	—	2	2	—	—	4	4	—	—	1	1
S:t Michel	—	11	45	56	—	—	2	2	—	1	5	6
Pieksämäki	—	1	3	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Suonnejoki	—	—	10	10	—	—	—	—	—	—	1	1
Kuopio	—	21	53	74	—	—	1	1	—	—	1	1
Myllykoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Inkeröis	—	—	6	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Tavastila	—	2	26	28	—	—	2	2	—	4	1	5
Karhula	—	14	17	31	—	—	1	1	—	—	—	—
Kotka	—	2	35	37	—	—	3	3	—	5	—	5
Öfr. stationer.	—	2	15	17	—	—	—	—	—	—	1	1
Kavantsaari	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Antrea	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Jääski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Enso	—	6	2	8	—	—	—	—	—	—	—	—
Imatra	—	2	6	8	—	—	—	—	—	1	—	1
Sairala	—	1	6	7	—	—	—	—	—	—	—	—
Ojajärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hiihola	—	—	2	2	—	—	1	1	—	—	—	—
Alho	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Elisenvaara	—	1	7	8	—	—	—	—	—	—	—	—
Jaakkima	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—	5	5
Sordavala	—	—	19	19	—	—	1	1	—	1	1	2
Kaalamo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Matkaselkä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Värtsilä	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Tohmajärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hammaslahti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Joensuu	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Öfr. stationer.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Borgå - Kervo jernväg	—	37	120	157	—	1	18	19	—	4	11	15
Summa	95	4,710	31,515	36,320	—	49	3,028	3,077	1	302	3,930	4,233
Personkilometer	11,599	443,721	1,976,468	2,431,788	—	3,787	101,676	105,463	219	27,920	170,459	198,598

Från	Till Lappila.				Till Järvelä.				Till Herrala.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors	2	69	289	360	2	113	1,398	1,513	—	57	559	616
Malm	—	—	7	7	—	—	26	26	—	—	13	13
Dickursby	—	—	10	10	—	—	16	16	—	—	19	19
Korso	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Kervo	—	—	9	9	—	1	27	28	—	3	19	22
Träskända	—	—	12	12	—	1	34	35	—	—	24	24
Jokela	—	—	27	27	—	—	49	49	—	—	20	20
Hyvinge	—	—	43	43	—	2	82	84	—	—	44	44
Riihimäki	1	5	208	214	—	13	154	167	—	3	88	91
Ryttylä	—	—	18	18	—	—	6	6	—	—	—	—
Leppäkoski	—	—	6	6	—	—	5	5	—	—	2	2
Turengi	—	—	3	3	—	1	15	16	—	—	1	1
Tavastehus	—	1	48	49	—	17	246	263	—	—	61	61
Hikie	—	—	169	169	—	—	83	83	—	—	22	22
Ois	—	—	127	127	—	3	365	368	—	—	123	123
Lappila	—	—	—	—	—	3	239	242	—	1	166	167
Järvelä	—	1	222	223	—	—	—	—	—	1	231	232
Herrala	—	—	187	187	—	1	260	261	—	—	—	—
Vesijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis	—	—	363	363	—	23	1,023	1,046	—	7	1,878	1,885
Villåhtis	—	—	2	2	—	—	50	50	—	—	67	67
Nyby	—	—	7	7	—	5	37	42	—	—	41	41
Kausala	—	—	11	11	—	2	33	35	—	—	13	13
Kymmene	—	—	3	3	—	1	9	10	—	1	9	10
Kouvola	—	—	5	5	—	2	26	28	—	—	25	25
Uttis	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Kaipiais	—	—	6	6	—	—	14	14	—	—	12	12
Davidstad	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Luumäki	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—
Pulsa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Simola	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Villmanstrand	—	—	4	4	—	—	11	11	—	—	7	7
Nurmis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Hovinmaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viborg	—	—	2	2	—	4	12	16	—	1	7	8
Säiniö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kämärä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzino	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Perkjärvi	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	3	3
Nykyrka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mustamäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Terijoki	—	—	—	—	—	4	—	4	—	—	—	—
Kuokkala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Levaschovo	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oserki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg	—	3	22	25	1	—	24	25	—	—	15	15
Rajamäki	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	3	3
Korpi	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Nummela	—	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—	—
Lojo	—	—	13	13	—	4	7	11	—	—	2	2
Svartå	—	—	1	1	—	—	3	3	—	—	2	2
Karis	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	—	—
Ekenäs	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	1	2
Lappvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Hangö	—	1	—	1	—	1	2	3	—	—	1	1
Parola	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	3	3
Iittala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuurila	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Toijala	—	—	9	9	—	—	36	36	—	—	23	23
Urdiala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Transport	3	80	1,839	1,922	3	202	4,308	4,513	—	75	3,507	3,582

Från	Till Lappila.				Till Järvelä.				Till Herrala.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	3	80	1,839	1,922	3	202	4,308	4,513	—	75	3,507	3,582
Forssa	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	2	2
Koivisto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ypäjä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loimijoki	—	—	—	—	—	2	1	3	—	—	—	—
Mellilä	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Kyrö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aura	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Åbo	—	3	7	10	—	1	18	19	—	9	7	16
Viiala	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	9	9
Lembois	—	2	—	2	—	—	4	4	—	—	6	6
Tammerfors	—	6	7	13	—	4	25	29	—	—	15	15
Orivesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Filppula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Keuru	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllymäki	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Alavo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Östermyra	—	—	—	—	—	1	4	5	—	—	—	—
Ylistaro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tervajoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nikolaistad	—	—	—	—	—	1	5	6	—	1	—	1
Öfr. stationer	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1
Lappo	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauhava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jakobstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gamla Karleby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kannus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylivieska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruukki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limingo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Öfr. stationer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Mäntyharju	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
S:t Michel	—	—	—	—	—	—	11	11	—	—	2	2
Pieksämäki	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—
Suonnejoki	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Kuopio	—	—	1	1	—	1	21	22	—	—	—	—
Myllykoski	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Inkeröis	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	2	2
Tavastila	—	1	2	3	—	3	12	15	—	—	—	—
Karhula	—	—	1	1	—	—	2	2	—	—	9	9
Kotka	—	—	—	—	—	—	7	7	—	1	8	9
Öfr. stationer	—	—	—	—	—	2	1	3	—	—	9	9
Kavantsaari	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Antrea	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Jääski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Enso	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Imatra	—	—	—	—	—	1	1	2	—	1	—	1
Sairala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ojajarvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Hiirola	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Alho	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Elisenvaara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jaakkima	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sordavala	—	—	2	2	—	1	2	3	—	—	—	—
Kaalamo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Matkaselkä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Värtsilä	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	1
Tohmajärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hammaslahti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Joensuu	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Öfr. stationer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Borgå-Kervo jernväg	—	—	9	9	—	1	33	34	—	4	14	18
Summa	3	92	1,871	1,966	3	221	4,474	4,698	—	91	3,596	3,687
Personkilometer	220	10,023	84,620	94,863	544	21,507	285,130	307,181	—	10,957	156,102	167,059

Från.	Till Vesijärvi.				Till Lahtis.				Till Villåhtis.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors	—	—	—	—	22	1,056	4,896	5,974	—	9	99	108
Malm	—	—	—	—	—	3	64	67	—	—	2	2
Dickursby	—	—	—	—	—	1	64	65	—	—	—	—
Korso	—	—	1	1	—	—	6	6	—	—	—	—
Kervo	—	—	—	—	—	16	131	147	—	—	4	4
Träskända	—	—	—	—	—	11	82	93	—	—	1	1
Jokela	—	—	—	—	—	4	118	122	—	—	5	5
Hyvinge	—	—	—	—	—	7	154	161	—	—	13	13
Riihimäki	—	—	—	—	1	47	515	563	—	—	16	16
Ryttylä	—	—	—	—	—	—	14	14	—	—	—	—
Leppäkoski	—	—	—	—	—	—	16	16	—	—	1	1
Turengi	—	—	—	—	—	4	31	35	—	—	—	—
Tavastehus	—	—	—	—	—	61	565	626	—	—	18	18
Hikie	—	—	—	—	—	1	160	161	—	—	2	2
Ois	—	—	—	—	—	14	260	274	—	—	20	20
Lappila	—	—	—	—	—	—	379	379	—	—	5	5
Järvelä	—	—	—	—	—	28	1,088	1,116	—	—	37	37
Herrala	—	—	—	—	—	12	1,852	1,864	—	—	66	66
Vesijärvi	—	—	—	—	—	—	1,766	1,766	—	—	—	—
Lahtis	—	—	2,812	2,812	—	—	—	—	—	44	886	930
Villåhtis	—	—	—	—	—	54	863	917	—	—	—	—
Nyby	—	—	—	—	—	58	1,681	1,739	—	8	180	188
Kausala	—	—	—	—	—	47	1,621	1,668	—	8	158	166
Kymmene	—	—	—	—	—	40	235	325	—	13	53	66
Kouvola	—	—	—	—	14	42	776	832	—	8	71	79
Uttis	—	—	—	—	—	4	18	22	—	—	—	—
Kaipiais	—	—	—	—	6	10	183	199	—	—	17	17
Davidstad	—	—	—	—	—	—	41	41	—	—	5	5
Luumäki	—	—	—	—	—	—	16	16	—	—	3	3
Pulsa	—	—	—	—	—	1	14	15	—	—	2	2
Simola	—	—	—	—	—	4	74	78	—	—	2	2
Villmanstrand	—	—	—	—	—	28	154	182	—	—	3	3
Nurmis	—	—	—	—	—	—	19	19	—	—	—	—
Hovinmaa	—	—	—	—	—	1	6	7	—	—	—	—
Viborg	—	—	—	—	—	59	259	318	—	5	10	15
Säinö	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—
Kämärä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzino	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—
Perkjärvi	—	—	—	—	—	—	11	11	—	—	1	1
Nykyrka	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—
Mustamäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Terijoki	—	—	—	—	—	2	11	13	—	—	—	—
Kuokkala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari	—	—	—	—	—	—	6	6	—	—	—	—
Levaschovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Schupalovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oserki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—
St Petersburg	—	—	—	—	2	32	241	275	—	—	9	9
Rajamäki	—	—	—	—	—	1	11	12	—	—	—	—
Korpi	—	—	—	—	—	3	11	14	—	—	—	—
Nummela	—	—	—	—	—	1	11	12	—	—	4	4
Lojo	—	1	—	1	—	1	20	21	—	—	—	—
Svartå	—	—	5	5	—	—	4	4	—	—	—	—
Karis	—	—	—	—	—	4	6	10	—	—	—	—
Ekenäs	—	1	2	3	—	2	6	8	—	—	—	—
Lappvik	—	—	—	—	—	1	1	2	—	—	—	—
Hangö	—	—	—	—	1	13	14	28	—	—	—	—
Parola	—	—	5	5	—	2	13	15	—	—	1	1
Hittala	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—
Kuurila	—	—	—	—	—	1	10	11	—	—	1	1
Toijala	—	—	—	—	—	1	69	70	—	—	8	8
Urdiala	—	—	—	—	—	—	19	19	—	—	1	1
Transport	—	2	2,825	2,827	46	1,679	18,647	20,372	—	95	1,705	1,800

Från.	Till Vesijärvi.				Till Lahtis.				Till Villåhtis.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	—	2	2,825	2,827	46	1,679	18,647	20,372	—	95	1,705	1,800
Forssa.	—	—	—	—	—	2	10	12	—	—	1	1
Koivisto . . .	—	—	3	3	—	—	1	1	—	—	1	1
Ypäjä	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Loimijoki . . .	—	—	—	—	—	6	21	27	—	—	1	1
Mellilä	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Kyrö	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Aura	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—
Åbo.	—	—	—	—	—	47	125	172	—	—	3	3
Viiala	—	—	—	—	—	—	19	19	—	—	1	1
Lembois	—	2	—	2	—	6	20	26	—	—	—	—
Tammerfors . .	—	—	1	1	—	52	285	337	—	—	1	1
Orivesi	—	—	—	—	—	1	1	2	—	—	—	—
Filppula	—	—	—	—	—	1	1	2	—	—	—	—
Keuru	—	—	—	—	—	2	2	4	—	—	—	—
Myllymäki . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Alavo	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Östermyra . . .	—	—	—	—	—	1	6	7	—	—	—	—
Ylistaro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tervajoki	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	1
Nikolaistad . . .	—	—	—	—	—	19	32	51	—	—	—	—
Öfriga stationer	—	—	1	1	—	3	11	14	—	—	—	—
Lappo	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Kauhava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jakobstad	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Gamla Karleby .	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Kannus	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Ylivieska	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Oulais	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Ruukki	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Limingo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	—	—	—	—	—	—	17	17	—	—	—	—
Öfriga stationer	—	—	—	—	—	3	3	6	—	—	—	—
Mäntyharju . . .	—	—	—	—	—	2	22	24	—	—	—	—
S:t Michel	—	—	—	—	—	24	87	111	—	—	4	4
Pieksämäki . . .	—	—	—	—	—	3	9	12	—	—	—	—
Suonnejoki	—	—	—	—	—	—	7	7	—	—	2	2
Kuopio	—	—	—	—	—	24	49	73	—	6	8	14
Myllykoski	—	—	—	—	—	2	9	11	—	—	—	—
Inkeröis	—	—	—	—	—	7	42	49	—	—	6	6
Tavastila	—	—	—	—	—	10	92	102	—	1	—	1
Karhula	—	—	—	—	—	22	62	84	—	—	—	—
Kotka	—	—	—	—	—	37	181	218	—	—	7	7
Öfriga stationer	—	—	—	—	—	10	79	89	—	2	2	4
Kavantsaari . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Antrea	—	3	—	3	—	—	12	12	—	—	—	—
Jääski	—	—	—	—	—	—	5	5	—	—	1	1
Enso	—	—	—	—	—	6	3	9	—	—	1	1
Imatra	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Sairala	—	—	—	—	—	1	2	3	—	1	1	2
Ojajärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Hiihola	—	—	—	—	—	—	19	19	—	—	1	1
Alho	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Elisenvaara . . .	—	—	1	1	—	1	4	5	—	—	2	2
Jaakkima	—	—	—	—	—	—	5	5	—	—	—	—
Sordavala	—	—	—	—	—	10	35	45	—	—	2	2
Kaalamo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Matkaselkä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Värtsilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tohmajärvi	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—
Hammaslahti . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Joensuu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Öfriga stationer	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—
Borgå-Kervo jernväg	—	—	1	1	—	49	184	233	—	—	2	2
Summa	—	7	2,832	2,839	46	2,030	20,141	22,217	—	105	1,755	1,860
Personkilometer	—	1,305	14,560	15,865	5,118	264,580	1,548,012	1,817,710	—	6,259	65,379	71,638

Från.	Till Nyby.				Till Kausala.				Till Kymmene.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors	4	60	332	396	1	29	413	443	7	150	262	419
Malm	—	—	12	12	—	—	6	6	—	2	3	5
Dickursby	—	—	8	8	—	—	3	3	—	—	3	3
Korso	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Kervo	—	1	12	13	—	7	28	35	—	1	7	8
Träskända	—	13	20	33	—	—	6	6	—	3	2	5
Jokela	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	—	—
Hyvinge	—	4	15	19	—	1	9	10	—	1	5	6
Riihimäki	—	5	27	32	—	1	41	42	—	1	28	29
Ryttylä	—	—	2	2	—	—	17	17	—	2	1	3
Leppäkoski	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Turengi	—	7	6	13	—	—	5	5	—	1	3	4
Tavastehus	—	4	18	22	—	1	47	48	—	2	16	18
Hikie	—	—	3	3	—	—	11	11	—	—	1	1
Ois	—	1	7	8	—	—	6	6	—	2	3	5
Lappila	—	—	6	6	—	—	14	14	—	—	—	—
Järvelä	—	1	30	31	—	2	67	69	—	2	9	11
Herrala	—	1	36	37	—	—	33	33	—	—	6	6
Vesijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis	—	73	1,590	1,663	—	46	1,056	1,102	—	39	262	301
Villåhtis	—	5	220	225	—	7	189	196	—	6	50	56
Nyby	—	—	—	—	—	5	559	564	—	51	156	207
Kausala	—	13	481	494	—	—	—	—	—	21	1,101	1,122
Kymmene	—	56	133	189	—	8	1,183	1,191	—	—	—	—
Kouvola	—	6	194	200	—	23	1,137	1,160	—	46	511	557
Uttis	—	—	9	9	—	1	65	66	—	—	69	69
Kaipiais	—	3	58	61	—	6	241	247	—	4	68	72
Davidstad	—	—	3	3	—	—	106	106	—	—	28	28
Luumäki	—	—	5	5	—	—	42	42	—	—	9	9
Pulsa	—	—	2	2	—	—	8	8	—	—	6	6
Simola	—	—	9	9	—	—	52	52	—	—	17	17
Villmanstrand	—	8	29	37	—	5	90	95	—	5	27	32
Nurmis	—	—	6	6	—	—	12	12	—	—	—	—
Hovinmaa	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Viborg	—	7	71	78	—	19	178	197	—	39	166	205
Säiniö	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Kämärä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzino	—	—	6	6	—	—	1	1	—	—	2	2
Perkjärvi	—	—	4	4	—	—	17	17	—	—	1	1
Nykyrka	—	—	—	—	—	1	5	6	—	—	—	—
Mustamäki	—	—	2	2	—	—	2	2	—	—	—	—
Raivola	—	—	2	2	—	3	5	8	—	1	2	3
Terijoki	—	—	1	1	—	1	5	6	—	—	—	—
Kuokkala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Levaschovo	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Pargala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuyalovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oserki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg	1	14	49	64	2	16	119	137	12	21	53	86
Rajamäki	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Korpi	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Nummela	—	—	1	1	—	—	2	2	—	—	2	2
Lojo	—	1	6	7	—	—	6	6	—	2	7	9
Svartå	—	—	2	2	—	—	2	2	—	1	—	1
Karis	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Ekenäs	—	2	—	2	—	—	1	1	—	4	3	7
Lappvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangö	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	8	8
Parola	—	—	3	3	—	—	1	1	—	—	1	1
Iittala	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	—	—
Kuurila	—	—	4	4	—	—	—	—	—	1	—	1
Toijala	—	—	12	12	—	1	17	18	—	—	16	16
Urdiala	—	—	3	3	—	—	1	1	—	3	—	3
Transport	5	286	3,446	3,737	3	183	5,817	6,003	19	411	2,915	3,345

Från.	Till Nyby.				Till Kausala.				Till Kymmene.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	5	286	3,446	3,737	3	183	5,817	6,003	19	411	2,915	3,345
Forssa	—	—	2	2	—	—	1	1	—	2	—	2
Koivisto	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	2	2
Ypäjä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loimijoki	—	—	5	5	—	—	—	—	—	2	1	3
Mellilä	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrö	—	—	6	6	—	—	1	1	—	—	2	2
Aura	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Åbo	—	10	13	23	—	2	19	21	1	10	13	24
Viiala	—	—	—	—	—	2	8	10	—	—	2	2
Lembois	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tammerfors	—	2	19	21	—	—	16	16	—	6	23	29
Orivesi	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
vid Vasa jernväg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Filppula	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Keuru	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Myllymäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alavo	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Östermyra	—	1	—	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Ylistaro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Tervajoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nikolaistad	—	1	1	2	—	3	3	6	—	—	4	4
Öfriga stationer	—	—	1	1	—	2	—	2	—	—	—	—
vid Uleåborgs jernväg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauhava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Jakobstad	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Gamla Karleby	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—
Kannus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylivieska	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulais	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Ruukki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limingo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	1	1
Öfriga stationer	—	—	3	3	—	—	2	2	—	—	2	2
Mäntyharju	—	—	3	3	—	4	11	15	—	1	9	10
S:t Michel	—	7	23	30	—	3	23	26	—	4	37	41
Pieksämäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3
Suonnejoki	—	—	2	2	—	—	13	13	—	—	—	—
Kuopio	—	1	11	12	—	—	8	8	—	1	1	2
Myllykoski	—	3	5	8	—	—	59	59	—	—	36	36
Inkeröis	—	1	14	15	—	—	89	89	—	—	31	31
Tavastila	—	4	25	29	—	32	92	124	—	5	13	18
Karhula	—	—	16	16	—	—	113	113	—	—	26	26
Kotka	—	28	85	113	—	7	179	186	—	—	58	58
Öfriga stationer	—	—	7	7	—	4	64	68	—	—	—	—
vid Savolaks jernväg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kavantsaari	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—	—
Antrea	—	2	1	3	—	—	3	3	—	—	4	4
Jääski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Enso	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	7	7
Imatra	—	2	3	5	—	4	4	8	—	—	1	1
Sairala	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—
Ojajärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hiihola	—	2	—	2	—	—	—	—	—	1	—	1
Alho	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	1
Elisenvaara	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Jaakkima	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Sordavala	—	—	5	5	—	—	7	7	—	—	1	1
Kaalamo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Matkaselkä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Värtsilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tohmajärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hammaslahti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Joensuu	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Öfriga stationer	—	—	1	1	—	—	—	—	—	20	76	96
vid Karelaks jernvägen.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Borgå-Kervo jernväg	—	5	25	30	—	7	22	29	—	4	5	9
Summa	5	355	3,727	4,087	3	256	6,573	6,832	20	468	3,277	3,765
Personkilometer	891	34,591	208,899	244,381	713	28,200	387,275	416,188	4,685	56,164	192,186	253,035

Från	Till Kouvola.				Till Uttis.				Till Kaipiais.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors	23	106	494	623	1	16	68	85	5	20	230	255
Malm	—	2	23	25	—	—	—	—	—	—	21	21
Dickursby	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	8	8
Korso	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	3	3
Kervo	—	2	24	26	—	—	3	3	—	—	8	8
Traskända	—	1	16	17	—	—	—	—	—	—	3	3
Jokela	—	—	8	8	—	—	2	2	—	—	10	10
Hyinge	—	5	26	31	—	—	2	2	—	1	28	29
Riihimäki	—	30	106	136	—	—	4	4	—	2	47	49
Ryttylä	—	1	2	3	—	—	—	—	—	—	3	3
Leppäkoski	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Turengi	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	4	4
Tavastehus	—	1	43	44	—	—	7	7	—	—	42	42
Hikie	—	1	13	14	—	—	—	—	—	—	8	8
Ois	—	2	21	23	—	—	1	1	—	—	6	6
Lappila	—	—	6	6	—	—	2	2	—	—	5	5
Järvelä	—	2	31	33	—	—	2	2	—	—	27	27
Herrala	—	—	23	23	—	—	1	1	—	—	10	10
Vesijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis	15	32	946	993	—	6	14	20	2	5	199	206
Villåhtis	—	2	86	88	—	—	—	—	—	—	16	16
Nyby	—	9	274	283	—	1	3	4	—	3	59	62
Kausala	—	34	1,109	1,143	—	1	49	50	—	1	181	182
Kymmene	—	55	676	731	—	—	77	78	—	6	79	85
Kouvola	—	—	—	—	—	1	573	580	6	114	1,262	1,382
Uttis	—	16	536	552	—	—	—	—	—	12	383	395
Kaipiais	8	160	1,251	1,419	2	12	382	396	—	—	—	—
Davidstad	—	4	258	262	—	4	45	49	—	21	749	770
Luumäki	—	—	39	39	—	—	11	11	—	—	107	107
Pulsa	—	—	21	21	—	—	11	11	—	—	68	70
Simola	—	11	96	107	—	—	6	6	—	21	367	388
Villmanstrand	—	30	122	152	—	5	24	29	—	28	61	89
Nurmis	—	—	25	25	—	1	4	5	—	1	87	88
Hovinmaa	—	3	19	22	—	—	5	5	—	2	36	38
Viborg	8	218	929	1,155	—	22	167	189	3	88	910	1,001
Säiniö	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	2	2
Kämärä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3
Galitzino	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	4	4
Perkjärvi	—	—	5	5	—	—	5	5	—	—	41	41
Nykyrka	—	1	2	3	—	—	1	1	—	—	4	4
Mustamäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	7
Raivola	—	—	3	3	—	2	—	2	—	1	13	14
Terijoki	—	—	4	4	—	—	2	2	—	1	17	18
Kuokkala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari	—	—	2	2	—	—	3	3	1	1	22	24
Levaschovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Schuvalovo	—	—	1	1	—	—	3	3	—	—	—	—
Oserki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg	6	35	72	113	11	7	53	71	—	4	38	42
Rajamäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korpi	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Nummela	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Lojo	—	—	7	7	—	—	—	—	—	—	—	—
Svartå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karis	—	2	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Ekenäs	—	1	3	4	—	—	—	—	—	—	2	2
Lappvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangö	—	1	7	8	—	—	—	—	—	—	1	1
Parola	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	6	6
Iittala	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	6	6
Kuurila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Toijala	—	—	74	74	—	—	2	2	—	—	166	166
Urdiala	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Transport	60	767	7,422	8,249	14	85	1,533	1,632	17	334	5,361	5,712

Från	Till Kouvola.				Till Uttis.				Till Kaipiais.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	60	767	7,422	8,249	14	85	1,533	1,632	17	334	5,361	5,712
Forssa	—	1	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1
Koivisto	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Ypäjä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loimijoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mellilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrö	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Aura	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Åbo	4	15	18	37	—	5	—	5	—	—	—	—
Viiala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lembois	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Tammerfors	—	5	48	53	—	—	3	3	—	1	5	6
Orivesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Filppula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Keuru	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllymäki	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Alavo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Östermyra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylistaro	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Tervajoki	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Nikolaistad	—	3	5	8	—	—	—	—	—	4	3	7
Öfr. stationer	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauhava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jakobstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gamla Karleby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kannus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylivieska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruukki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limingo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	—	4	2	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Öfr. stationer	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	4	4
Mäntyharju	—	7	649	656	—	—	11	11	—	—	113	113
S:t Michel	—	104	1,042	1,146	—	1	5	6	—	5	124	129
Pieksämäki	—	5	524	529	—	—	—	—	—	—	75	75
Suonnejoki	—	—	7	7	—	—	—	—	—	—	1	1
Kuopio	—	16	43	59	—	—	2	2	—	—	20	20
Myllykoski	—	62	953	1,015	—	—	28	28	—	9	22	31
Inkeröis	—	40	853	893	—	—	43	43	—	2	69	71
Tavastila	—	55	394	449	—	1	3	4	—	—	17	17
Karhula	—	56	735	791	—	1	28	29	—	9	35	44
Kotka	—	257	2,092	2,349	—	4	50	54	—	18	68	86
Öfr. stationer	—	164	2,166	2,330	—	—	56	56	—	16	209	225
Kavantsaari	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1
Antrea	—	3	7	10	—	—	—	—	—	2	50	52
Jääski	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Enso	—	—	5	5	—	—	4	4	—	—	—	—
Imatra	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Sairala	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Ojajärvi	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Hiitola	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	1	1
Alho	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Elisenvaara	—	—	2	2	—	1	—	1	—	—	—	—
Jaakkima	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sordavala	—	3	15	18	—	1	6	7	—	—	2	2
Kaalamo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Matkaselkä	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Värtsilä	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Tohmajärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hammasslahti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Joensuu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Öfr. stationer	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	1	1
Borgå-Kervo jernväg	—	8	20	28	—	—	1	1	—	—	—	—
Summa	64	1,580	17,030	18,674	14	99	1,775	1,888	17	401	6,183	6,601
Personkilometer	9,256	129,878	1,066,637	1,205,771	2,831	11,766	88,569	103,166	1,865	29,299	458,097	489,261

Från	Till Davidstad.				Till Luumäki.				Till Pulsa.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors	—	25	105	130	—	3	16	19	—	3	16	19
Malm	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	4	4
Dickursby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korso	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kervo	—	—	6	6	—	—	—	—	—	4	1	5
Traskända	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Jokela	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyvinge	—	—	2	2	—	—	—	—	—	1	—	1
Riihimäki	—	—	8	8	—	—	—	—	—	—	—	—
Ryttylä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leppäkoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Turengi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tavastehus	—	—	3	3	—	1	3	4	—	—	—	—
Hikie	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ois	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappila	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Järvelä	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	1
Herrala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vesijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis	—	—	35	35	—	—	19	19	—	1	5	6
Villåhtis	—	—	10	10	—	—	3	3	—	—	—	—
Nyby	—	—	10	10	—	—	3	3	—	—	1	1
Kausala	—	—	36	36	—	2	5	7	—	1	—	1
Kymmene	—	—	23	23	—	—	6	6	—	—	6	6
Kouvola	—	9	209	218	—	1	23	24	—	—	17	17
Uttis	—	—	76	76	—	1	8	9	—	—	11	11
Kaipiais	2	12	735	749	—	1	124	125	—	—	48	48
Davidstad	—	—	—	—	—	2	779	781	—	—	213	213
Luumäki	—	4	704	708	—	—	—	—	—	—	212	212
Pulsa	—	—	154	154	—	—	156	156	—	—	—	—
Simola	—	2	181	183	—	—	111	111	—	6	180	186
Villmanstrand	—	10	137	147	—	8	37	45	—	3	76	79
Nurmis	—	1	32	33	—	—	24	24	—	—	28	28
Hovinmaa	—	2	17	19	—	—	14	14	—	—	4	4
Viborg	—	59	680	739	—	19	498	517	—	8	352	360
Säiniö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kämärä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzino	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Perkjärvi	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	3	3
Nykyrka	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	1	1
Mustamäki	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	3	3
Raivola	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	—	—
Terijoki	—	—	2	2	—	—	1	1	—	—	—	—
Kuokkala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	1	1
Levaschovo	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oserki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Lanskaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg	—	6	151	157	—	3	68	71	—	6	38	44
Rajamäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korpi	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Nummela	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2
Lojo	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Svartå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ekenäs	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangö	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Parola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iittala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuurila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toijala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Urdiala	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Transport	2	131	3,338	3,471	—	41	1,905	1,946	—	35	1,221	1,256

Från	Till Davidstad.				Till Luumäki.				Till Palsa.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	2	131	3,338	3,471	—	41	1,905	1,946	—	35	1,221	1,256
Forssa	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Koivisto	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Ypäjä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loimijoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mellilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aura	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Åbo	—	2	15	17	—	3	1	4	—	—	—	—
Viiala	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Lembois	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tammerfors	—	—	12	12	—	—	—	—	—	—	2	2
(Orivesi	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Filppula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Keuru	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllymäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alavo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Östermyra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylistaro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tervajoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nikolaistad	—	1	6	7	—	—	1	1	—	3	—	3
Öfr. stationer	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauhava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jakobstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gamla Karleby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kannus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylivieska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruukki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limingo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Öfr. stationer	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Mäntyharju	—	2	5	7	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Michel	—	—	26	26	—	2	4	6	—	—	1	1
Pieksämäki	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Suonnejoki	—	1	4	5	—	—	3	3	—	—	—	—
Kuopio	—	1	9	10	—	—	3	3	—	—	1	1
Myllykoski	—	—	14	14	—	—	2	2	—	—	2	2
Inkeröis	—	—	31	31	—	—	1	1	—	—	9	9
Tavastila	—	5	24	29	—	—	2	2	—	—	6	6
Karhula	—	1	45	46	—	—	6	6	—	—	4	4
Kotka	—	9	91	100	—	—	6	6	—	—	—	—
Öfr. stationer	—	2	39	41	—	—	3	3	—	1	—	1
Kavantsaari	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Antrea	—	2	6	8	—	1	4	5	—	—	2	2
Jääski	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Enso	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Imatra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	4
Sairala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ojajärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hiihola	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Alho	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Elisenvaara	—	2	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Jaakkima	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Sordavala	—	—	5	5	—	—	4	4	—	—	—	—
Kaalamo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Matkaselkä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Värtsilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tohmajärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hammaslahti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Joensuu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Öfr. stationer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Borgå-Kervo jernväg	—	—	3	3	—	—	—	—	—	1	5	6
Summa	2	160	3,699	3,861	—	47	1,946	1,993	—	44	1,253	1,297
Personkilometer	48	17,907	233,138	251,093	—	4,968	83,409	88,377	—	6,914	53,588	60,502

Från	Till Simola.				Till Villmanstrand.				Till Nurmis.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors	4	18	51	73	—	320	779	1,099	—	4	18	22
Malm	—	—	1	1	—	3	7	10	—	—	—	—
Dickursby	—	—	—	—	—	1	2	3	—	—	—	—
Korso	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kervo	—	—	—	—	—	3	8	11	—	—	1	1
Träskända	—	—	—	—	—	1	6	7	—	—	—	—
Jokela	—	—	—	—	—	1	19	20	—	—	—	—
Hyvinge	—	—	7	7	—	3	15	18	—	—	1	1
Riihimäki	—	1	7	8	—	8	37	45	—	1	1	2
Ryttylä	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Leppäkoski	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—
Turengi	—	—	1	1	—	—	2	2	—	—	—	—
Tavastehus	—	—	7	7	—	8	66	74	—	—	1	1
Hikie	—	—	—	—	—	—	6	6	—	—	—	—
Ois	—	—	—	—	—	9	4	13	—	—	1	1
Lappila	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Järvelä	—	—	—	—	—	2	16	18	—	—	—	—
Herrala	—	—	1	1	—	1	3	4	—	—	—	—
Vesijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis	—	2	56	58	—	26	169	195	—	—	21	21
Villåhtis	—	—	4	4	—	1	5	6	—	—	1	1
Nyby	—	—	20	20	—	3	21	24	—	—	3	3
Kausala	—	—	22	22	—	2	51	53	—	—	5	5
Kymmene	—	—	20	20	—	—	31	31	—	—	2	2
Kouvola	—	1	84	85	—	39	126	165	—	1	10	11
Uttis	—	—	6	6	—	7	30	37	—	—	5	5
Kaipiais	—	9	336	345	—	26	62	88	—	1	78	79
Davidstad	—	4	229	233	—	5	105	110	—	2	15	17
Luumäki	—	3	116	119	—	5	20	25	—	—	23	23
Pulsa	—	4	169	173	—	4	113	117	—	—	22	22
Simola	—	—	—	—	—	322	3,559	3,881	—	6	244	250
Villmanstrand	—	240	2,950	3,190	—	—	—	—	—	—	57	57
Nurmis	—	1	302	303	—	4	47	51	—	—	—	—
Hovinmaa	—	—	130	130	—	13	58	71	—	2	91	93
Viborg	4	115	2,670	2,789	—	1,060	5,137	6,197	1	186	6,322	6,509
Säiniö	—	—	10	10	—	3	14	17	—	—	61	61
Kämärä	—	—	—	—	—	—	6	6	—	—	—	—
Galitzino	—	—	1	1	—	6	9	15	—	—	3	3
Perkjärvi	—	—	3	3	—	9	85	94	—	—	5	5
Nykyrka	—	—	11	11	—	6	39	45	—	—	3	3
Mustamäki	—	—	7	7	—	—	30	30	—	—	2	2
Raivola	—	—	5	5	—	—	57	57	—	—	5	5
Terijoki	—	—	4	4	—	7	61	68	—	4	—	4
Kuokkala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari	—	—	9	9	—	1	64	65	—	—	6	6
Levaschovo	—	—	—	—	—	—	10	10	—	—	—	—
Pargala	—	—	—	—	—	—	7	7	—	—	—	—
Schuvalovo	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	—	1
Oserki	—	—	—	—	—	1	1	2	—	—	—	—
Udelnaja	—	—	—	—	—	—	8	8	—	—	—	—
Lanskaja	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—
S:t Petersburg	24	28	221	273	—	357	1,415	1,772	17	18	118	153
Rajamäki	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	—	—
Korpi	—	—	—	—	—	—	8	8	—	—	—	—
Nummela	—	—	—	—	—	3	5	8	—	—	3	3
Lojo	—	—	—	—	—	3	7	10	—	—	—	—
Svartå	—	—	—	—	—	—	6	6	—	—	—	—
Karis	—	—	1	1	—	—	4	4	—	—	—	—
Ekenäs	—	—	1	1	—	1	10	11	—	—	—	—
Lappvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangö	—	—	2	2	—	9	7	16	—	—	—	—
Parola	—	—	—	—	—	3	11	14	—	—	—	—
Iittala	—	—	—	—	—	1	5	6	—	—	—	—
Kuurila	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—
Toijala	—	—	—	—	—	1	4	5	—	—	—	—
Urdiala	—	—	—	—	—	—	6	6	—	—	—	—
Transport	32	426	7,465	7,923	—	2,288	12,398	14,686	18	229	7,128	7,375

Från	Till Simola.				Till Villmanstrand.				Till Nurmis.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	32	426	7,465	7,923	—	2,288	12,398	14,686	18	229	7,128	7,375
Forssa	—	—	1	1	—	—	2	2	—	—	—	—
Koivisto	—	—	—	—	—	—	5	5	—	—	—	—
Ypäjä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loimijoki	—	1	—	1	—	—	13	13	—	—	—	—
Mellilä	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Kyrö	—	—	—	—	—	—	5	5	—	—	—	—
Aura	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	—	2	2	—	1	2	3	—	—	—	—
Åbo	—	—	2	2	—	25	98	123	—	—	—	—
Viiala	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—
Lembois	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—
Tammerfors	1	—	—	—	6	13	86	105	—	2	3	5
Orivesi	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—
Filppula	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—
Keuru	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Myllymäki	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Alavo	—	—	—	—	—	—	5	5	—	—	—	—
Östermyra	—	—	—	—	—	2	12	14	—	—	—	—
Ylistaro	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Tervajoki	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Nikolaistad	—	—	—	—	—	40	26	66	—	—	—	—
Öfr. stationer	—	1	—	1	—	—	11	11	—	—	—	—
Lappo	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—
Kauhava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jakobstad	—	—	—	—	—	1	3	4	—	—	—	—
Gamla Karleby	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—
Kannus	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	1	1
Ylivieska	—	—	—	—	—	—	7	7	—	—	—	—
Oulais	—	—	—	—	—	—	6	6	—	—	—	—
Ruukki	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Limingo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	—	1	—	1	—	4	26	30	—	—	1	1
Öfr. stationer	—	—	—	—	—	—	10	10	—	—	—	—
Mäntyharju	—	—	3	3	—	—	15	15	—	—	—	—
St Michel	—	1	1	2	—	15	46	61	—	—	2	2
Pieksämäki	—	1	—	1	—	—	4	4	—	—	1	1
Suonnejoki	—	—	2	2	—	1	12	13	—	—	1	1
Kuopio	—	3	1	4	—	—	15	47	—	—	1	1
Myllykoski	—	—	5	5	—	—	2	13	—	—	—	—
Inkeröis	—	4	7	11	—	2	23	25	—	—	—	—
Tavastila	—	1	6	7	—	—	38	102	—	—	—	—
Karhula	—	—	3	3	—	—	17	58	—	—	1	1
Kotka	—	18	66	84	—	—	33	144	—	2	3	5
Öfr. stationer	—	2	2	4	—	—	8	48	—	—	3	3
Kavantsaari	—	—	1	1	—	—	—	2	—	—	—	—
Antrea	—	—	17	17	—	8	60	68	—	—	5	5
Jääski	—	—	—	—	—	1	6	7	—	—	—	—
Enso	—	—	2	2	—	—	4	4	—	—	1	1
Imatra	—	2	1	3	—	—	8	13	—	—	—	—
Sairala	—	1	—	1	—	—	4	12	—	—	1	1
Ojajarvi	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Hiihola	—	—	1	1	—	4	26	30	—	—	—	—
Alho	—	—	—	—	—	—	6	6	—	—	—	—
Elisenvaara	—	—	1	1	—	—	14	14	—	—	—	—
Jaakkima	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Sordavala	—	—	—	—	—	14	49	63	—	—	—	—
Kaalamo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Matkaselkä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Värtsilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tohmajärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hammaslampi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Joensuu	—	—	2	2	—	—	3	3	—	—	—	—
Öfr. stationer	—	—	1	1	—	1	6	7	—	—	1	1
Borgå-Kervo jernv.	—	—	2	2	—	12	31	43	—	—	3	3
Summa	33	462	7,596	8,091	6	2,557	13,493	16,056	18	234	7,156	7,408
Personkilometer	5,621	26,948	309,244	341,813	2,016	341,410	1,361,509	1,704,935	2,517	9,963	172,395	184,875

Från	Till Hovinmaa.				Till Viborg.				Till Säiniö.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors	—	15	25	40	54	1,681	1,373	3,108	—	14	15	29
Malm	—	—	—	—	2	4	10	16	—	—	—	—
Dickursby	—	—	—	—	—	4	6	10	—	—	—	—
Korso	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kervo	—	—	2	2	5	14	35	54	—	—	—	—
Traskända	—	—	—	—	—	2	1	3	—	—	1	1
Jokela	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	1	1
Hyvinge	—	—	—	—	—	12	37	49	—	—	—	—
Riihimäki	—	—	1	1	6	43	120	169	—	—	—	—
Ryttylä	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Leppäkoski	—	—	—	—	—	1	4	5	—	—	—	—
Turengi	—	—	—	—	—	1	25	26	—	—	—	—
Tavastehus	—	4	2	6	—	55	141	196	—	—	1	1
Hikie	—	—	—	—	—	1	12	13	—	—	—	—
Ois	—	—	—	—	—	10	15	25	—	—	—	—
Lappila	—	—	—	—	—	1	3	4	—	—	—	—
Järvelä	—	—	—	—	—	5	13	18	—	—	—	—
Herrala	—	—	—	—	—	1	6	7	—	—	—	—
Vesijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis	—	2	4	6	—	84	322	406	—	—	5	5
Villähtis	—	—	—	—	—	2	22	24	—	—	—	—
Nyby	—	—	—	—	—	19	82	101	—	—	1	1
Kausala	—	—	2	2	—	19	175	194	—	—	—	—
Kymmene	—	—	2	2	—	44	163	207	—	—	1	1
Kouvola	—	2	15	17	5	212	921	1,138	—	—	—	—
Uttis	—	—	4	4	1	25	185	211	—	—	—	—
Kaipiais	—	2	23	25	2	101	1,079	1,182	—	—	2	2
Davidstad	—	1	22	23	—	60	672	732	—	—	4	4
Luumäki	—	—	16	16	—	16	536	552	—	—	—	—
Pulsa	—	—	7	7	—	7	360	367	—	—	—	—
Simola	—	1	105	106	2	160	2,695	2,857	—	—	6	6
Villmanstrand	—	7	46	53	—	1,135	4,775	5,910	—	3	14	17
Nurmis	—	18	180	198	—	189	6,285	6,474	—	—	56	56
Hovinmaa	—	—	—	—	—	219	4,749	4,968	—	—	13	13
Viborg	1	185	8,221	8,407	—	—	—	—	2	792	9,551	10,345
Säiniö	—	—	10	10	—	947	9,027	9,974	—	—	—	—
Kämärä	—	—	—	—	—	47	1,050	1,097	—	9	229	238
Galitzino	—	—	2	2	—	175	2,253	2,428	—	7	216	223
Perkjärvi	—	—	—	—	—	373	3,843	4,216	—	4	137	141
Nykyrka	—	1	4	5	—	364	2,103	2,467	—	2	71	73
Mustamäki	—	—	—	—	—	44	623	667	—	1	21	22
Raivola	—	—	1	1	2	195	2,009	2,206	—	—	29	29
Terijoki	—	2	3	5	1	319	1,655	1,975	—	4	23	27
Kuokkala	—	—	—	—	—	18	64	82	—	—	—	—
Valkeasaari	—	1	—	1	1	33	606	640	—	—	12	12
Levaschovo	—	—	—	—	—	5	54	210	—	—	—	—
Pargala	—	—	—	—	—	10	74	84	—	—	2	2
Schuvalovo	—	1	—	1	—	12	90	102	—	—	1	1
Oserki	—	—	—	—	—	6	5	11	—	—	—	—
Udelnaja	—	—	—	—	—	8	97	105	—	—	2	2
Lanskaja	—	—	—	—	—	1	22	23	—	—	—	—
S:t Petersburg	3	54	116	173	511	7,005	17,515	25,031	1	122	619	742
Rajamäki	—	—	—	—	—	—	7	7	—	—	—	—
Korpi	—	—	—	—	—	—	8	10	—	—	—	—
Nummela	—	—	—	—	—	2	9	33	—	—	—	—
Lojo	—	—	—	—	—	—	24	2	—	—	—	—
Svartå	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Karis	—	—	—	—	—	11	10	21	—	—	—	—
Ekenäs	—	—	—	—	—	12	17	29	—	—	—	—
Lappvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangö	—	—	—	—	5	47	46	98	—	—	—	—
Parola	—	—	—	—	—	3	5	8	—	—	—	—
Iittala	—	—	—	—	—	3	1	4	—	—	—	—
Kuurila	—	—	—	—	—	1	9	10	—	—	—	—
Toijala	—	—	—	—	—	4	22	26	—	—	—	—
Urdiala	—	—	—	—	—	2	27	29	—	—	—	—
Transport	4	296	8,813	9,113	602	13,832	66,193	80,627	3	958	11,033	11,994

Från	Till Hovinmaa.				Till Viborg.				Till Sainiö.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	4	296	8,813	9,113	602	13,832	66,193	80,627	3	958	11,033	11,994
Forssa	—	—	—	—	—	6	7	13	—	—	—	—
Koivisto	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Ypäjä	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—
Loimijoki	—	—	—	—	—	2	7	9	—	—	—	—
Mellilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aura	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Lundo	—	—	—	—	—	1	2	3	—	—	—	—
Åbo	—	3	1	4	7	105	221	333	—	—	1	1
Viiala	—	—	—	—	—	4	7	11	—	—	—	—
Lembois	—	—	—	—	—	—	16	16	—	—	—	—
Tammerfors	—	—	4	4	5	77	221	303	—	—	4	4
Orivesi	—	—	—	—	—	—	8	8	—	—	—	—
Filppula	—	—	—	—	—	5	4	9	—	—	—	—
Keuru	—	—	—	—	—	1	6	7	—	—	—	—
Myllymäki	—	—	—	—	—	3	2	5	—	—	—	—
Alavo	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Östermyra	—	—	—	—	—	7	15	22	—	—	—	—
Ylistaro	—	—	—	—	—	3	2	5	—	—	—	—
Tervajoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nikolaistad	—	—	—	—	—	53	67	120	—	—	1	1
Öfr. stationer	—	—	—	—	—	—	19	19	—	—	2	2
Lappo	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Kauhava	—	—	—	—	—	1	2	3	—	—	—	—
Jakobstad	—	—	—	—	—	1	11	12	—	—	—	—
Gamla Karleby	—	—	—	—	—	1	15	16	—	—	—	—
Kannus	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Ylivieska	—	—	—	—	—	—	6	6	—	—	—	—
Oulais	—	—	—	—	—	—	9	9	—	—	—	—
Ruukki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limingo	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Uleåborg	—	—	—	—	—	15	20	35	—	—	—	—
Öfr. stationer	—	—	—	—	—	2	23	25	—	—	—	—
Mäntyharju	—	—	3	3	—	1	41	42	—	—	—	—
S:t Michel	—	—	—	3	—	117	203	320	—	—	1	1
Pieksämäki	—	3	—	3	—	36	39	75	—	—	1	1
Suonnejoki	—	—	—	—	—	8	29	37	—	—	1	1
Kuopio	—	—	—	—	—	94	208	302	4	—	7	11
Myllykoski	—	—	—	—	—	3	11	14	—	—	—	—
Inkeröis	—	2	—	2	—	6	37	43	—	—	—	—
Tavastila	—	1	5	6	—	97	178	275	—	—	1	1
Karhula	—	—	—	—	—	51	141	192	—	—	4	4
Kotka	—	—	—	—	—	172	252	424	—	—	1	1
Öfr. stationer	—	—	3	3	—	64	125	189	—	—	1	1
Kavantsaari	—	—	—	—	—	351	2,930	3,281	—	—	2	2
Antrea	—	—	1	1	4	631	8,409	9,044	—	—	1	1
Jääski	—	—	—	—	8	136	1,480	1,624	—	—	—	—
Enso	—	—	—	—	—	169	772	941	—	—	1	1
Imatra	—	—	12	12	60	1,219	2,896	4,175	—	—	8	8
Sairala	—	—	—	—	2	203	895	1,100	—	—	2	2
Ojajärvi	—	—	—	—	—	24	356	380	—	—	—	—
Hiitola	—	—	—	—	—	188	768	956	—	—	—	—
Alho	—	—	—	—	—	16	250	266	—	—	—	—
Elisenvaara	—	—	6	6	—	76	570	646	—	—	—	—
Jaakkima	—	—	—	—	—	32	269	301	—	—	—	—
Sordavala	—	—	—	—	—	298	1,018	1,316	—	—	—	—
Kaalamo	—	—	—	—	—	3	2	5	—	—	—	—
Matkaselkä	—	—	—	—	—	—	7	7	—	—	—	—
Värtsilä	—	—	—	—	—	3	15	18	—	—	—	—
Tohmajärvi	—	—	—	—	—	4	—	4	—	—	—	—
Hammaslahti	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Joensuu	—	—	—	—	—	25	47	72	—	1	1	2
Öfr. stationer	—	1	2	3	19	1,137	8,541	9,697	—	2	15	17
Borgå-Kervo jernv.	—	—	—	—	—	70	64	134	—	—	1	1
Summa	4	309	8,850	9,163	707	19,353	97,450	117,510	3	965	11,089	12,057
Personkilometer	435	20,420	130,766	151,621	100,230	2,336,236	6,795,854	9,232,320	139	29,920	210,875	240,934

Från	Till Kämärä.				Till Galitzino.				Till Perkjärvi.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors	—	1	2	3	—	20	25	45	—	23	104	127
Malm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dickursby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korso	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kervo	—	—	—	—	—	2	4	6	—	1	8	9
Träskända.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jokela	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyvinge	—	1	—	1	1	—	—	1	—	—	—	—
Riihimäki	—	—	—	—	—	—	2	2	—	1	4	5
Ryttylä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leppäkoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Turengi	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	4	4
Tavastehus	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	8	8
Hikie	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ois	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Järvelä	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2
Herrala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Vesijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis	—	—	—	—	—	—	2	2	—	1	13	14
Villåhtis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3
Nyby	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	4	4
Kausala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7	8
Kymmene	—	—	—	—	—	1	—	1	—	1	—	1
Kouvola	—	—	1	1	—	—	3	3	—	—	16	16
Uttis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaipiais	—	—	1	1	—	—	10	10	—	—	77	77
Davidstad	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	4	5
Luumäki	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	1
Pulsa	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	2	2
Simola	—	—	—	—	—	—	3	3	—	1	25	26
Villmanstrand.	—	—	—	—	—	1	10	11	—	9	46	55
Nurmis.	—	—	4	4	—	—	2	2	—	—	5	5
Hovinmaa	—	—	1	1	—	—	3	3	—	—	2	2
Viborg	—	33	916	949	—	158	2,064	2,222	—	359	3,574	3,933
Säinö	—	—	314	314	—	1	234	235	—	4	216	220
Kämärä	—	—	—	—	—	7	199	206	—	1	103	104
Galitzino	—	5	216	221	—	—	—	—	—	19	798	817
Perkjärvi	—	—	143	143	—	36	795	831	—	—	—	—
Nykyrka	—	1	80	81	—	1	93	94	—	39	900	939
Mustamäki	—	—	17	17	—	—	73	73	—	15	317	332
Raivola.	—	1	8	9	—	1	66	67	—	24	347	371
Terijoki	1	3	37	41	—	5	69	74	—	54	430	484
Kuokkala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Valkeasaari	—	—	10	10	—	—	22	22	—	4	213	217
Levaschovo	—	3	—	3	—	1	13	14	—	6	92	98
Pargala.	—	—	3	3	—	—	9	9	—	2	77	79
Schuvalovo	—	—	—	—	—	—	3	3	—	2	23	25
Oserki	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	—	1
Udelnaja	—	—	—	—	—	—	2	2	—	5	37	42
Lanskaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
S:t Petersburg	1	40	378	419	10	151	590	751	41	1,456	5,844	7,341
Rajamäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korpi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Nummela	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Lojo.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Svartå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ekenäs	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	1
Lappvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Parola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iittala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuurila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toijala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Urdiala.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Transport	2	88	2,131	2,221	11	385	4,309	4,705	41	2,032	13,316	15,389

Från	Till Kämärä.				Till Galitzino.				Till Perkjärvi.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	2	88	2,131	2,221	11	385	4,309	4,705	41	2,032	13,316	15,389
Forssa	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	1	1
Koivisto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ypäjä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Loimijoki	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Mellilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aura	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Åbo	—	—	—	—	—	3	4	7	—	2	8	10
Viiala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lembois	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3
Tammerfors	—	—	—	—	—	—	7	7	—	—	7	7
(Orivesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Filppula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Keuru	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllymäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alavo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Östermyra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylistaro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tervajoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nikolaistad	—	—	—	—	—	—	1	1	—	2	2	4
Öfr. stationer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
(Lappo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauhava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jakobstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Gamla Karleby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5
Kannus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylivieska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruukki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limingo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Öfr. stationer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
(Mäntyharju	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
S:t Michel	—	—	—	—	—	1	1	2	—	—	3	3
Pieksämäki	—	—	—	—	—	—	2	2	—	1	—	1
Suonnejoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Kuopio	—	—	1	1	—	—	6	6	—	1	9	10
Myllykoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Inkeröis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Tavastila	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	10	10
Karhula	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Kotka	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	5	5
Öfr. stationer	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	5	5
Kavantsaari	—	—	2	2	—	—	1	1	—	—	2	2
Antrea	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	10	10
Jääski	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—
Enso	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Imatra	—	—	—	—	—	11	5	16	—	11	24	35
Sairala	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	2
Ojajärvi	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	1	1
Hiitola	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	4	4
Alho	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	3	7
Elisenvaara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6	7
Jaakkima	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Sordavala	—	—	—	—	—	—	1	1	—	2	3	5
Kaalamo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Matkaselkä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Värtsilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Tohmajärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hammastlahti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Joensuu	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Öfr. stationer	—	—	3	3	—	1	6	7	—	—	8	8
Borgå—Kervo jernväg	—	—	—	—	—	5	5	10	—	1	2	3
Summa	2	88	2,137	2,227	12	406	4,371	4,789	42	2,058	13,449	15,549
Personkilometer	164	6,166	77,336	83,666	1,367	32,664	181,445	215,476	3,382	154,205	814,835	972,422

Från	Till Nykyrka.				Till Mustamäki.				Till Raivola.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors	2	22	18	42	—	—	5	5	2	19	36	57
Malm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dickursby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korso	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kervo	—	—	—	—	—	1	2	3	—	1	1	2
Träskända	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Jokela	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyvinge	—	—	2	2	—	—	1	1	—	—	—	—
Riihimäki	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	5	5
Ryttylä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leppäkoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Turengi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tavastehus.	—	1	5	6	—	—	—	—	—	—	2	2
Hikie	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Ois	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Lappila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Järvelä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Herrala.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vesijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis	—	1	2	3	—	—	—	—	—	—	7	7
Villähtis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nyby	—	—	1	1	—	—	1	1	—	1	—	1
Kausala	—	1	3	4	—	—	—	—	—	2	3	5
Kymmene	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	6	6
Kouvola	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Uttis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Kaipiais	—	—	7	7	—	—	6	6	—	—	17	17
Davidstad	—	—	5	5	—	—	1	1	—	—	5	5
Luumäki	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Pulsa	—	—	1	1	—	—	8	8	—	—	—	—
Simola	—	—	15	15	—	—	4	4	—	—	7	7
Villmanstrand	—	2	25	27	—	—	2	2	—	5	18	23
Nurmis.	—	1	6	7	—	—	5	5	—	—	4	4
Hovinmaa	—	1	3	4	—	—	1	1	—	—	1	1
Viborg	1	335	1,947	2,283	—	44	673	717	2	178	1,891	2,071
Säiniö	—	2	105	107	—	2	40	42	—	1	63	64
Kämära	—	2	97	99	—	—	30	30	—	—	11	11
Galitzino	—	2	86	88	—	—	47	47	—	3	65	68
Perkjärvi	2	25	878	905	—	9	357	366	—	17	379	396
Nykyrka	—	—	—	—	—	34	761	795	—	31	808	839
Mustamäki	—	32	647	679	—	—	—	—	10	108	1,281	1,399
Raivola.	—	66	810	876	—	136	1,267	1,403	—	—	—	—
Terijoki	3	59	472	534	1	39	596	636	9	253	2,704	2,966
Kuokkala	2	14	37	53	7	15	61	83	1	26	139	166
Valkeasaari	—	11	149	160	—	4	149	153	—	30	4,136	4,166
Levaschovo	—	9	51	60	—	2	28	30	—	17	105	122
Pargala.	—	3	31	34	—	1	28	29	—	8	64	72
Schupalovo	—	—	40	40	—	—	24	24	—	5	82	87
Oserki	—	—	—	—	—	—	6	6	—	10	29	39
Udelnaja	—	2	136	138	—	1	45	46	1	6	166	173
Lanskaja	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	26	26
S:t Petersburg	121	1,902	5,964	7,987	122	1,473	3,896	5,491	278	2,734	11,967	14,979
Rajamäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korpi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nummela	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lojo	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Svartå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Ekenäs.	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	1	2
Lappvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangö	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—	1	1
Parola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iittala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuurila.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toijala.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Urdiala.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Transport	131	2,494	11,553	14,178	130	1,761	8,050	9,941	303	3,456	24,037	27,796

Från	Till Nykyrka.				Till Mustamäki.				Till Raivola.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	131	2,494	11,553	14,178	130	1,761	8,050	9,941	303	3,456	24,037	27,796
Forssa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Koivisto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Ypäjä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loimijoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mellilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aura	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Åbo	—	—	3	3	—	2	1	3	—	1	1	2
Viiala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Lembois	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tammerfors	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	1	1
Orivesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Filppula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Keuru	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllymäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Alavo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Östermyra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylistaro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tervajoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nikolaistad	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—	1	1
Öfr. stationer	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauhava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jakobstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gamla Karleby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kannus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylivieska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruukki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limingo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Öfr. stationer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mäntyharju	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Michel	—	3	4	7	—	—	—	—	—	—	16	16
Pieksämäki	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	2	2
Suonnejoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuopio	—	4	7	11	—	—	1	1	—	1	10	11
Myllykoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Inkeröis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tavastila	—	1	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Karhula	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	3	4
Kotka	—	—	3	3	—	—	2	2	—	2	11	13
Öfr. stationer	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	3	3
Kavantsaari	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Antrea	—	—	7	7	—	—	4	4	—	1	17	18
Jääski	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	2	2
Enso	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Imatra	—	14	27	41	—	6	4	10	—	6	36	42
Sairala	—	1	3	4	—	—	1	1	—	—	3	3
Ojajärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4
Hiitola	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	4	4
Alho	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Elisenvaara	—	—	6	6	—	2	1	3	—	—	4	4
Jaakkima	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	2	2
Sordavala	—	1	6	7	—	—	3	3	—	—	13	13
Kaalamo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Matkaselkä	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Värtsilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3
Tohmajärvi	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Hammaslahti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Joensuu	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Öfr. stationer	—	4	2	6	—	—	2	2	—	—	2	2
Borgå—Kervo	—	9	2	11	—	—	—	—	—	1	3	4
Summa	131	2,533	11,643	14,307	130	1,771	8,071	9,972	303	3,469	24,183	27,955
Personkilometer	8,943	168,073	618,771	795,787	8,120	103,854	357,907	469,881	17,517	193,562	1,100,907	1,311,986

Från	Till Terijoki.				Till Kuokkala.				Till Valkeasaari.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors	2	43	79	124	—	—	—	—	—	3	25	28
Malm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dickursby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korso	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kervo	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Träskända	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jokela	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyvinge	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Riihimäki	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1
Ryttylä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leppäkoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Turengi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tavastehus	—	1	—	1	—	—	—	—	—	1	2	3
Hikie	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ois	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Järvelä	—	3	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Herrala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vesijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis	—	—	14	14	—	—	—	—	—	2	5	7
Villächtis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nyby	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1
Kausala	—	1	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Kymmene	—	1	3	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Kouvola	—	—	7	7	—	—	—	—	—	—	—	—
Uttis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Kaipiais	—	1	16	17	—	—	—	—	—	4	8	12
Davidstad	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1
Luumäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Pulsa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Simola	—	—	6	6	—	—	—	—	—	—	7	7
Villmanstrand.	—	3	41	44	—	—	—	—	—	2	23	25
Nurmis	—	—	1	1	—	—	—	—	—	3	5	8
Hovinmaa	—	—	5	5	—	—	—	—	—	1	11	12
Viborg	—	294	1,420	1,714	—	18	59	77	1	37	496	534
Säinö	—	4	37	41	—	—	—	—	—	2	30	32
Kämärä	—	5	32	37	—	—	1	1	1	2	15	18
Galitzino	—	2	56	58	—	—	—	—	—	—	30	30
Perkjärvi	2	46	397	445	—	—	—	—	—	27	455	482
Nykyrka	2	59	510	571	—	2	3	5	—	15	707	722
Mustamäki	8	34	642	684	—	—	—	—	—	9	529	538
Raivola	3	244	2,640	2,887	—	—	14	14	—	42	5,697	5,739
Terijoki	—	—	—	—	—	139	1,114	1,253	17	201	4,027	4,245
Kuokkala	2	176	813	991	—	—	—	—	1	52	746	799
Valkeasaari	1	145	1,710	1,856	—	77	895	972	—	—	—	—
Levaschovo	8	109	465	582	—	—	—	—	1	48	1,740	1,789
Pargala	—	86	315	401	—	8	83	91	—	22	1,208	1,230
Schuvalovo	3	59	520	582	—	8	24	32	1	45	2,253	2,299
Oserki	—	63	150	213	—	—	—	—	—	16	315	331
Udelnaja	4	49	189	242	—	—	—	—	—	21	1,150	1,171
Lanskaja	11	37	145	193	—	—	—	—	—	3	145	148
S:t Petersburg.	718	17,852	35,362	53,932	40	1,099	4,055	5,194	267	8,958	55,721	64,946
Rajamäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korpi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nummela	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Lojo	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Svartå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ekenäs	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	1	1
Lappvik	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
Hangö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Parola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iittala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuurila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toijala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Urdiala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Transport	764	19,321	45,584	65,669	40	1,351	6,248	7,639	290	9,517	75,356	85,163

Från	Till Terijoki.				Till Kuokkala.				Till Valkeasaari.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	764	19,321	45,584	65,669	40	1,351	6,248	7,639	290	9,517	75,356	85,163
Forssa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Koivisto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ypäjä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loimijoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mellilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aura	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Åbo	—	17	3	20	—	—	—	—	—	—	4	4
Viiala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lembois	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Tammerfors	—	2	1	3	—	—	—	—	—	—	1	1
Orivesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Filppula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Keuru	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllymäki	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Alavo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Östermyra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylistaro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Tervajoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nikolaistad	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Öfr. stationer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauhava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jakobstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gamla Karleby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kannus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylivieska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruukki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limingo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Öfr. stationer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mäntyharju	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
S:t Michel	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	6	6
Pieksämäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Suonnejoki	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuopio	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	1	1
Myllykoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Inkeröis	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1
Tavastila	—	1	6	7	—	—	—	—	—	—	1	1
Karhula	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Kotka	—	5	6	11	—	—	—	—	—	—	14	14
Öfr. stationer	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Kavantsaari	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Antrea	—	—	9	9	—	—	1	1	—	—	8	8
Jääski	2	—	3	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Enso	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Imatra	2	56	52	110	—	3	17	20	—	2	5	7
Sairala	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	4	4
Ojajärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hiitola	—	1	6	7	—	—	—	—	—	—	2	2
Alho	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Elisenvaara	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1
Jaakkima	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Sordavala	—	2	8	10	—	—	—	—	—	1	7	8
Kaalamo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Matkaselkä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Värtsilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tohmajärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hammasslahti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Joensuu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Öfr. stationer	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	2	2
Borgå—Kervo jernväg	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	768	19,407	45,703	65,878	40	1,354	6,266	7,660	290	9,520	75,419	85,229
Personkilometer	38,591	983,710	2,126,590	3,148,891	1,600	48,551	191,752	241,903	9,544	305,571	2,308,644	2,623,759

Från	Till Levaschovo.				Till Pargala.				Till Schuvalovo.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors	—	15	6	21	—	2	3	5	—	2	5	7
Malm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dickursby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korso	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kervo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Traskända	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jokela	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyvinge	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Riihimäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ryttylä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leppäkoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Turengi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tavastehus	—	—	1	1	—	—	3	3	—	—	1	1
Hikie	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ois	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Järvelä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Herrala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vesijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Villähtis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nyby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kausala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kymmene	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kouvola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uttis	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	—	1
Kaipiais	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—
Davidstad	—	—	—	—	—	—	7	7	—	—	—	—
Luumäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pulsa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Simola	—	—	2	2	—	—	1	1	—	—	—	—
Villmanstrand.	—	3	1	4	—	—	6	6	—	—	2	2
Nurmis	—	—	—	—	—	3	—	3	—	1	—	1
Hovinmaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viborg	9	50	153	212	1	13	54	68	—	3	50	53
Säiniö	—	—	1	1	—	—	2	2	—	—	1	1
Kämärä	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Galitzino	—	1	10	11	—	1	6	7	—	1	5	6
Perkjärvi	—	5	64	69	—	5	69	74	—	—	20	20
Nykyrka	1	9	40	50	—	1	11	12	—	—	16	16
Mustamäki	—	2	25	27	—	—	11	11	—	—	6	6
Raivola	—	17	81	98	—	3	38	41	—	6	77	83
Terijoki	6	102	323	431	—	66	214	280	1	84	388	473
Kuokkala	—	27	185	212	—	12	92	104	—	23	80	103
Valkeasaari	—	34	1,363	1,397	—	41	1,399	1,440	—	50	2,785	2,835
Levaschovo	—	—	—	—	5	73	607	685	1	160	1,233	1,394
Pargala	1	37	338	376	—	—	—	—	5	370	2,855	3,230
Schuvalovo	3	209	1,345	1,557	8	375	3,361	3,744	—	—	—	—
Oserki	7	144	595	746	21	327	1,749	2,097	3	13	41	57
Udelnaja	5	81	771	857	15	184	3,624	3,823	10	269	1,973	2,252
Lanskaja	8	143	477	628	30	331	2,303	3,164	6	345	3,508	3,859
S:t Petersburg	307	3,889	17,299	21,495	560	11,064	84,428	96,052	1,695	30,408	123,222	155,325
Rajamäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korpi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nummela	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lojo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Svartå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ekenäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangö	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Parola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iittala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuurila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toijala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Urdiala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Transport	347	4,769	23,080	28,196	640	12,501	98,494	111,635	1,721	31,736	136,268	169,725

Från	Till Levaschovo.				Till Pargala.				Till Schuvalovo.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	347	4,769	23,080	28,196	640	12,501	98,494	111,635	1,721	31,736	136,263	169,725
Forssa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Koivisto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ypäjä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loimijoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mellilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aura	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Åbo	—	—	2	2	—	—	1	1	—	—	1	1
Viihala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lembois	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tammerfors	—	1	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Orivesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Filppula	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Keuru	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllymäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alavo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Östermyra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylistaro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tervajoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nikolaistad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Öfr. stationer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauhava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jakobstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gamla Karleby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kannus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylivieska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruukki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limingo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Öfr. stationer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mäntyharju	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Michel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pieksämäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Suonnejoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuopio	—	—	1	1	—	4	2	6	—	—	—	—
Myllykoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Inkeröis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tavastila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karhula	—	4	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Kotka	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Öfr. stationer	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Kavantsaari	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Antrea	—	—	8	8	—	—	1	1	—	—	1	1
Jääski	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—
Enso	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Imatra	—	11	6	17	—	—	3	3	—	2	1	3
Sairala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Ojajärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hiitola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alho	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Elisenvaara	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Jaakkima	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sordavala	—	—	6	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaalamo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Matkaselkä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Värtsilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tohmajärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hammaslahti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Joensuu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Öfr. stationer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Borgå—Kervo jernväg	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Summa	347	4,785	23,113	28,245	641	12,505	98,505	111,651	1,721	31,738	136,273	169,732
Personkilometer	7,321	102,136	433,808	543,265	9,873	194,756	1,496,196	1,700,825	18,786	347,834	1,499,654	1,866,274

Från	Till Oserki.				Till Udelnaja.				Till Lanskaja.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors	—	—	—	—	—	—	6	6	—	—	1	1
Malm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dickursby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korso	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kervo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Träskända	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jokela	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyvinge	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Riihimäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ryttylä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leppäkoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Turengi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tavastehus.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hikie	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ois	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Järvelä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Herrala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vesijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Villåhtis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nyby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kausala	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Kymmene	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kouvola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uttis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaipiais	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—
Davidstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Luumäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pulsa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Simola	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—
Villmanstrand.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nurmis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hovinmaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viborg	—	2	9	11	—	6	44	50	—	—	—	—
Säiniö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kämärä	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—
Galitzino	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	1	1
Perkjärvi	—	—	—	—	—	5	32	37	—	—	3	3
Nykyrka	—	—	—	—	—	1	50	51	—	2	—	2
Mustamäki.	—	—	—	—	—	—	31	31	—	—	—	—
Raivola	—	—	—	—	—	3	140	143	—	—	—	—
Terijoki	—	—	—	—	—	34	105	139	—	17	70	87
Kuokkala	—	—	—	—	—	33	50	83	—	2	28	30
Valkeasaari	—	17	489	506	—	21	1,296	1,317	2	9	178	189
Levaschovo	21	179	725	925	4	68	749	821	7	140	418	565
Pargala	5	423	2,543	2,971	—	172	3,541	3,713	18	248	2,996	3,262
Schuvalovo	—	10	32	42	—	97	1,162	1,259	8	298	3,002	3,308
Oserki	—	—	—	—	10	128	762	900	26	256	2,117	2,399
Udelnaja	7	—	211	218	—	—	—	—	7	88	322	417
Lapskaja	17	191	1,276	1,484	1	67	547	615	—	—	—	—
St Petersburg	—	—	—	—	300	8,585	82,038	90,923	136	423	10	569
Rajamäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korpi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nummela	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lojo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Svartå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ekenäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Parola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iittala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuurila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toijala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Urdiala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Transport	50	822	5,285	6,157	315	9,221	90,565	100,101	204	1,483	9,146	10,833

Från	Till Oserki.				Till Udelnaja.				Till Lanskaja.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	50	822	5,285	6,157	315	9,221	90,565	100,101	204	1,483	9,146	10,833
Forssa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Koivisto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ypäjä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loimijoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mellilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aura	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Åbo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viiala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lembois	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tammerfors	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Orivesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Filppula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Keuru	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllymäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alavo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Östermyra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylistaro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tervajoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nikolaistad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Öfr. stationer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauhava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jakobstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gamla Karleby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kannus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylivieska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruukki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limingo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Öfr. stationer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mäntyharju	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Michel	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Pieksämäki	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Suonnejoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuopio	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Myllykoski	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Inkeröis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tavastila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karhula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kotka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Öfr. stationer	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Kavantsaari	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Antrea	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Jääski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Enso	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Imatra	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—
Sairala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ojajärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hiihola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alho	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Elisenvaara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jaakkima	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sordavala	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Kaalamo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Matkaselkä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Värtsilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tohmajärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hammaslahti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Joensuu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Öfr. stationer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Borgå—Kervo jernväg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	50	822	5,286	6,158	315	9,222	90,573	100,110	204	1,483	9,147	10,834
Personkilometer	318	5,726	40,922	46,966	2,467	76,297	763,595	842,359	1,229	11,351	78,326	90,906

Från	Till S:t Petersburg.				Till Rajamäki.				Till Korpi.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors	269	2,045	2,306	4,620	—	70	225	295	—	288	634	922
Malm	—	2	7	9	—	—	—	—	—	—	3	3
Dickursby	—	3	2	5	—	—	1	1	—	2	9	11
Korso	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Kervo	2	29	87	118	—	2	12	14	—	1	23	24
Träskända	—	10	13	23	—	—	2	2	—	2	16	18
Jokela	—	—	1	1	—	1	20	21	—	1	44	45
Hyvinge	8	33	42	83	—	23	591	614	—	48	666	714
Riihimäki	9	36	109	154	—	—	37	37	—	9	92	101
Ryttylä	—	—	5	5	—	—	10	10	—	—	9	9
Leppäkoski	2	2	7	11	—	—	1	1	—	—	6	6
Turengi	—	1	2	3	—	—	2	2	—	—	6	6
Tavastehus	2	74	284	360	—	3	7	10	—	11	40	51
Hikie	—	2	10	12	—	—	5	5	—	—	4	4
Ois	—	1	9	10	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappila	—	4	18	22	—	—	—	—	—	—	—	—
Järvelä	1	3	20	24	—	—	—	—	—	—	1	1
Herrala	—	—	9	9	—	—	—	—	—	—	2	2
Vesijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis	2	47	186	235	—	3	5	8	—	—	13	13
Villåhtis	—	—	6	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Nyby	1	16	46	63	—	—	—	—	—	—	2	2
Kausala	—	11	82	93	—	—	—	—	—	—	1	1
Kymmene	8	17	48	73	—	—	—	—	—	—	1	1
Kouvola	7	29	107	143	—	—	—	—	—	1	1	1
Uttis	12	3	52	67	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaipiais	—	8	267	275	—	—	—	—	—	—	2	2
Davidstad	—	5	152	157	—	—	—	—	—	—	1	1
Luumäki	—	4	80	84	—	—	—	—	—	—	—	—
Pulsa	—	3	14	17	—	—	—	—	—	—	—	—
Simola	34	34	233	301	—	—	—	—	—	—	—	—
Villmanstrand	—	411	1,085	1,496	—	—	—	—	—	—	5	5
Nurmis	17	19	118	154	—	—	—	—	—	—	—	—
Hovinmaa	7	47	82	136	—	—	—	—	—	—	—	—
Viborg	482	7,015	18,323	25,820	—	—	—	—	—	—	3	3
Säinö	2	120	793	915	—	—	—	—	—	—	—	—
Kämärä	3	40	389	432	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzino	10	153	609	772	—	—	—	—	—	—	—	—
Perkjärvi	43	1,400	5,719	7,162	—	—	—	—	—	—	—	—
Nykyrka	124	1,842	5,601	7,567	—	—	—	—	—	—	—	—
Mustamäki	116	1,458	3,713	5,287	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola	281	2,745	11,378	14,404	—	—	—	—	—	—	—	—
Terijoki	685	17,570	32,795	51,050	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuokkala	40	1,132	4,332	5,504	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari	288	8,665	59,758	68,711	—	—	—	—	—	—	—	—
Levaschovo	284	3,803	17,434	21,521	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala	465	10,102	33,063	43,630	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuválovo	1,220	20,862	97,893	119,975	—	—	—	—	—	—	—	—
Oserki	341	6,955	25,841	33,137	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	298	7,959	78,832	87,089	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja	110	412	905	1,427	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	10
Rajamäki	—	—	2	2	—	—	—	—	—	21	544	565
Korpi	2	8	12	22	—	15	356	371	—	—	—	—
Nummela	—	9	20	29	—	1	46	47	—	38	1,066	1,104
Lojo	—	11	37	48	—	—	74	74	—	4	111	115
Svartå	—	—	11	11	1	—	16	17	—	1	13	14
Karis	1	6	31	38	—	4	18	22	—	—	14	14
Ekenäs	—	11	37	48	—	1	2	3	—	1	17	18
Lappvik	—	3	1	4	—	—	—	—	—	1	2	3
Hangö	35	255	111	401	1	8	10	19	—	7	11	18
Parola	—	2	20	22	—	—	—	—	—	—	1	1
Iittala	—	1	4	5	—	—	—	—	—	—	4	4
Kuurila	—	2	3	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Toijala	—	7	12	19	—	—	—	—	—	—	2	2
Urdiala	—	5	10	15	—	—	—	—	—	—	3	3
Transport	5,211	95,452	453,179	553,842	2	131	1,440	1,573	—	436	3,381	3,817

Från	Till S:t Petersburg.				Till Rajamäki.				Till Korpi.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	5,211	95,452	453,179	553,842	2	131	1,440	1,573	—	436	3,381	3,817
Forssa	—	7	8	15	—	—	—	—	—	—	1	1
Koivisto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ypäjä	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Loimijoki	—	1	17	18	—	—	—	—	—	—	—	—
Mellilä	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrö	—	2	1	3	—	—	3	3	—	—	—	—
Aura	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Åbo	58	220	354	632	—	—	—	—	—	2	6	8
Viihala	—	—	5	5	—	—	1	1	—	—	1	1
Lembois	—	6	12	18	—	—	—	—	—	—	3	3
Tammerfors	23	110	240	373	—	—	14	14	—	2	28	30
Orivesi	—	—	7	7	—	—	—	—	—	1	1	2
Filppula	—	3	9	12	—	—	—	—	—	—	—	—
Keuru	—	3	6	9	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllymäki	—	—	14	14	—	—	—	—	—	—	—	—
Alavo	—	3	2	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Östermyra	—	—	10	10	—	—	—	—	—	3	—	3
Ylistaro	—	1	3	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Tervajoki	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Nikolaistad	—	35	44	79	—	—	—	—	—	3	8	11
Öfr. stationer	—	10	9	19	—	1	—	1	—	—	4	4
Lappo	—	1	5	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauhava	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	1	1
Jakobstad	—	2	5	7	—	—	—	—	—	—	—	—
Gamla Karleby	—	1	13	14	—	—	—	—	—	—	—	—
Kannus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylivieska	—	1	16	17	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulais	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruukki	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Limingo	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	—	32	75	107	—	—	—	—	—	—	—	—
Öfr. stationer	—	2	16	18	—	—	—	—	—	—	5	5
Mäntyharju	—	4	42	46	—	—	—	—	—	—	—	—
St Michel	—	23	179	202	—	—	—	—	—	—	2	2
Pieksämäki	—	9	41	50	—	—	—	—	—	—	2	2
Suonnejoki	—	6	32	38	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuopio	—	58	230	288	—	—	—	—	—	1	2	3
Myllykoski	—	20	7	27	—	—	—	—	—	—	—	—
Inkeröis	—	25	46	71	—	—	—	—	—	—	2	2
Tavastila	—	122	325	447	—	—	1	1	—	—	5	5
Karhula	—	79	161	240	—	—	—	—	—	—	—	—
Kotka	—	66	176	242	—	—	—	—	—	1	—	1
Öfr. stationer	—	23	129	152	—	1	—	1	—	—	4	4
Kavantsaari	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Antrea	—	8	269	277	—	—	—	—	—	—	—	—
Jääski	30	15	46	91	—	—	—	—	—	—	1	1
Enso	—	5	13	18	—	—	—	—	—	—	—	—
Imatra	268	648	939	1,855	—	—	1	1	—	—	—	—
Sairala	—	26	60	86	—	—	—	—	—	—	—	—
Ojajärvi	—	3	39	42	—	—	—	—	—	—	—	—
Hiihola	—	33	124	157	—	—	—	—	—	—	—	—
Alho	—	4	47	51	—	—	—	—	—	—	—	—
Elisenvaara	—	21	81	102	—	—	—	—	—	—	—	—
Jaakkima	—	—	78	78	—	—	—	—	—	—	2	2
Sordavala	—	151	804	955	—	—	1	1	—	—	1	1
Kaalamo	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Matkaselkä	—	1	6	7	—	—	—	—	—	—	—	—
Värtsilä	—	2	17	19	—	—	—	—	—	—	—	—
Tohmajärvi	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Hammasslahti	—	1	4	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Joensuu	—	14	23	37	—	—	—	—	—	—	—	—
Öfr. stationer	11	21	103	135	—	—	—	—	—	—	—	—
Borgå—Kervö jernväg	—	49	101	150	—	10	4	14	—	7	3	10
Summa	5,601	97,329	458,199	561,129	2	143	1,465	1,610	—	456	3,463	3,919
Personkilometer	448,288	5,176,453	15,405,358	21,030,099	206	8,482	44,717	53,405	—	33,008	142,421	175,429

Från	Till Nummela.				Till Lojo.				Till Svartå.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	I II k.	III kl.	Summa.
Helsingfors	3	225	879	1,107	3	457	1,596	2,056	1	55	232	288
Malm	—	1	—	1	—	—	16	16	—	—	10	10
Dickursby	—	—	4	4	—	1	9	10	—	—	4	4
Korso	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kervo	—	5	26	31	—	12	24	36	—	3	17	20
Träskända	—	—	10	10	—	2	20	22	—	2	2	4
Jokela	—	—	6	6	—	—	5	5	—	—	1	1
Hyvinge	1	16	240	257	—	19	231	250	4	4	71	79
Riihimäki	—	—	50	50	—	—	34	34	—	1	7	8
Ryttylä	—	—	5	5	—	—	11	11	—	—	2	2
Leppäkoski	—	1	2	3	—	—	1	1	—	—	—	—
Turengi	—	1	15	16	—	—	7	7	—	—	—	—
Tavastehus	—	7	59	66	—	6	72	78	—	5	31	36
Hikie	—	—	5	5	—	—	21	21	—	—	2	2
Ois	—	—	8	8	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappila	—	—	1	1	—	—	11	11	—	1	2	3
Järvelä	—	1	—	1	—	5	7	12	—	—	2	2
Herrala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Vesijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis	—	—	19	19	—	1	29	30	—	—	12	12
Villåhtis	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Nyby	—	—	1	1	—	1	8	9	—	—	3	3
Kausala	—	—	4	4	—	—	6	6	—	—	—	—
Kymmene	—	—	1	1	—	3	4	7	—	—	—	—
Kouvola	—	—	—	—	—	—	9	9	—	—	1	1
Uttis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaipiais	—	—	2	2	—	—	1	1	—	—	—	—
Davidsstad	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Luumäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pulsa	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Simola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Villmanstrand.	—	4	3	7	—	—	6	6	—	—	1	1
Nurmis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hovinmaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viborg	—	—	6	6	—	8	18	26	—	—	2	2
Säiniö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kämärä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzino	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Perkjärvi	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Nykyrka	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Mustamäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Terijoki	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuokkala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Levaschovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oserki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
St Petersburg	—	17	16	33	—	10	47	57	—	—	13	13
Rajamäki	—	1	69	70	—	—	88	88	—	3	26	29
Korpi	1	72	959	1,032	—	5	110	115	—	1	11	12
Nummela	—	—	—	—	2	43	871	916	2	3	160	165
Lojo	—	41	1,084	1,125	—	—	—	—	—	160	1,028	1,188
Svartå	—	4	127	131	—	64	1,529	1,593	—	—	—	—
Karis	—	7	54	61	2	29	210	241	—	15	559	574
Ekenäs	1	27	106	134	—	72	364	436	—	27	882	909
Lappvik	—	2	13	15	—	2	38	40	—	2	161	163
Hangö	—	16	74	90	—	40	198	238	4	39	386	429
Parola	—	—	1	1	—	6	9	15	—	—	6	6
Iittala	—	1	—	1	—	—	1	1	—	—	3	3
Kuurila	—	—	1	1	—	—	2	2	—	—	—	—
Toijala	—	—	1	1	—	1	3	4	—	—	1	1
Urdiala	—	—	1	1	—	1	5	6	—	—	2	2
Transport	6	451	3,854	4,311	7	788	5,625	6,420	11	321	3,643	3,975

Från	Till Nummela.				Till Lojo.				Till Svartå.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	6	451	3,854	4,311	7	788	5,625	6,420	11	321	3,643	3,975
Forssa	—	4	5	9	—	1	—	1	—	—	8	8
Koivisto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ypäjä	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Loimijoki	—	—	3	3	—	—	1	1	—	—	—	—
Mellilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aura	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Åbo	—	1	5	6	—	8	18	26	—	2	5	7
Viiala	—	—	2	2	—	—	8	8	—	—	—	—
Lembois	—	—	1	1	—	—	11	11	—	—	1	1
Tammerfors	—	7	33	40	—	25	59	84	—	6	24	30
Orivesi	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Filppula	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Keuru	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllymäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alavo	—	—	1	1	—	—	2	2	—	—	—	—
Östermyra	—	—	1	1	—	1	—	1	—	—	—	—
Ylistaro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tervajoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nikolaistad	—	4	8	12	—	11	7	18	—	4	2	6
Öfr. stationer	—	—	4	4	—	—	2	2	—	—	1	1
Lappo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauhava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jakobstad	—	—	—	—	—	1	2	3	—	—	—	—
Gamla Karleby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kannus	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Ylivieska	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Oulais	—	—	—	—	—	1	1	2	—	—	—	—
Ruukki	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Limingo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	—	—	5	5	—	3	11	14	—	—	5	5
Öfr. stationer	—	—	—	—	—	2	4	6	—	—	7	7
Mäntyharju	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Michel	—	1	2	3	—	2	4	6	—	2	6	8
Pieksämäki	—	—	1	1	—	2	2	2	—	—	—	—
Suonnejoki	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	—	—
Kuopio	—	1	2	3	—	4	5	9	—	—	1	1
Myllykoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Inkeröis	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—
Tavastila	—	—	12	12	—	—	12	12	—	1	3	4
Karhula	—	—	—	—	—	—	2	2	—	2	1	3
Kotka	—	—	2	2	—	3	5	8	—	—	3	3
Öfr. stationer	—	—	—	—	—	1	2	3	—	1	1	2
Kavantsaari	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Antrea	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Jääski	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Enso	—	—	—	—	—	3	—	3	—	—	—	—
Imatra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sairala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ojajärvi	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Hiitola	—	—	2	2	—	—	1	1	—	—	—	—
Alho	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Elisenvaara	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Jaakkima	—	2	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Sordavala	—	—	3	3	—	—	7	7	—	—	—	—
Kaalamo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Matkaselkä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Värtsilä	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Tohmajärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hammassahti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Joensuu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Öfr. stationer	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Borgå - Kervo jernväg.	—	7	46	53	—	5	39	44	—	1	20	21
Summa	6	479	4,003	4,488	7	862	5,841	6,710	11	340	3,731	4,082
Personkilometer	461	48,549	225,060	274,070	467	102,417	417,931	520,815	808	21,551	174,659	197,013

Från	Till Karis.				Till Ekenäs.				Till Lappvik.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors	—	146	262	408	1	315	552	868	—	8	28	36
Malm	—	—	8	8	—	1	16	17	—	—	7	7
Dickursby	—	—	3	3	—	7	9	16	—	—	5	5
Korso	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kervo	—	1	19	20	—	3	20	23	—	—	—	—
Träskända	—	—	—	—	—	—	11	11	—	—	3	3
Jokela	—	—	—	—	—	—	6	6	—	—	—	—
Hyvinge	—	13	49	62	—	23	88	111	—	—	7	7
Riihimäki	—	2	2	4	—	2	10	12	—	—	—	—
Ryttylä	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Leppäkoski	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Turengi	—	—	1	1	—	—	8	8	—	—	—	—
Tavastehus	—	8	15	23	—	12	47	59	—	—	4	4
Hikie	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	—	—
Ois	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappila	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Järvelä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Herrala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vesijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis	—	2	9	11	—	5	9	14	—	—	—	—
Villåhtis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nyby	—	1	2	3	—	—	1	1	—	—	—	—
Kausala	—	1	—	1	—	—	1	1	—	—	—	—
Kymmene	—	—	—	—	—	1	6	7	—	—	—	—
Kouvola	—	—	4	4	—	—	5	5	—	—	—	—
Uttis	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—
Kaipiais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Davidstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Luumäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pulsa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Simola	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—
Villmanstrand	—	—	3	3	—	8	9	17	—	—	—	—
Nurmis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hovinmaa	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Viborg	—	6	11	17	—	7	16	23	—	—	—	—
Säiniö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kämärä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzino	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Perkjärvi	—	—	2	2	—	—	1	1	—	—	—	—
Nykyrka	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Mustamäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Terijoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuokkala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Levaschovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Oserki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
St Petersburg	—	7	32	39	—	17	42	59	—	—	—	—
Rajamäki	—	4	14	18	—	1	11	12	—	—	—	—
Korpi	—	—	10	10	—	2	16	18	—	—	1	1
Nummela	—	8	69	77	—	31	104	135	—	1	12	13
Lojo	2	22	231	255	—	67	376	443	—	—	24	24
Svartå	2	9	510	521	4	52	905	961	—	—	130	130
Karis	—	—	—	—	5	39	1,945	1,989	—	10	154	164
Ekenäs	—	51	2,099	2,150	—	—	—	—	—	34	1,938	1,972
Lappvik	—	13	169	182	4	50	2,280	2,334	—	—	—	—
Hangö	—	43	427	470	8	287	2,593	2,888	—	46	1,833	1,879
Parola	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Iittala	—	—	1	1	—	1	1	2	—	—	—	—
Kuurila	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Toijala	—	—	1	1	—	—	6	6	—	—	—	—
Urdiala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Transport	4	339	3,959	4,302	22	932	9,107	10,061	—	99	4,146	4,245

Från	Till Karis.				Till Ekenäs.				Till Lappvik.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	4	339	3,959	4,302	22	932	9,107	10,061	—	99	4,146	4,245
Forssa	—	—	2	2	—	—	3	3	—	—	—	—
Koivisto	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Ypäjä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loimijoki	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Mellilä	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aura	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Åbo	—	11	4	15	—	15	17	32	—	—	3	3
Viihala	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Lembois	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Tammerfors	—	15	25	40	—	7	41	48	—	4	1	5
Orivesi	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	—	—
Pilppula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Keuru	—	—	1	1	—	—	3	3	—	—	—	—
Myllymäki	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Alavo	—	2	—	2	—	—	2	2	—	—	—	—
Östermyra	—	1	1	2	—	—	2	2	—	—	1	1
Ylistaro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tervajoki	—	—	2	2	—	—	1	1	—	—	—	—
Nikolaistad	—	2	15	17	—	14	14	28	—	—	1	1
Öfr. stationer	—	—	1	1	—	—	4	4	—	—	—	—
Lappo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauhava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jakobstad	—	—	—	—	—	—	5	5	—	—	—	—
Gamla Karleby	—	—	1	1	—	1	3	4	—	—	—	—
Kannus	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Ylivieska	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Oulais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruukki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limingo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	—	—	7	7	—	1	3	4	—	—	—	—
Öfr. stationer	—	—	—	—	—	3	7	10	—	—	—	—
Mäntyharju	—	—	1	1	—	—	2	2	—	—	—	—
S:t Michel	—	7	1	8	—	4	10	14	—	3	2	5
Pieksämäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Suonnejoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuopio	—	1	1	2	—	—	7	7	—	—	—	—
Myllykoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Inkeröis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tavastila	—	—	1	1	—	—	4	4	—	—	1	1
Karhula	—	—	1	1	—	1	5	6	—	—	—	—
Kotka	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Öfr. stationer	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Kavantsaari	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Antrea	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jääski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Enso	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Imatra	—	—	—	—	—	1	4	5	—	—	—	—
Sairala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ojajärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hiitola	—	—	1	1	—	1	1	2	—	—	—	—
Alho	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Elisenvaara	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Jaakkima	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sordavala	—	1	1	2	—	2	5	7	—	—	—	—
Kaalamo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Matkaselkä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Värtsilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tohmajärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hammaslahti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Joensuu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Öfr. stationer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Borgå-Kervo jernv.	—	2	12	14	—	16	37	53	—	3	1	4
Summa	4	384	4,044	4,432	22	198	9,296	10,316	—	109	4,156	4,265
Personkilometer	100	51,907	188,455	240,462	702	119,105	438,199	558,006	—	5,473	84,423	89,896

Från.	Till Hangö.				Till Parola.				Till Iittala.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors	25	516	612	1,153	—	142	549	691	—	65	205	270
Malm	—	3	4	7	—	—	7	7	—	—	2	2
Dickursby	—	3	2	5	—	2	3	5	—	—	3	3
Korso	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Kervo	—	3	15	18	—	4	14	18	—	—	2	2
Traskända	—	2	13	15	—	1	5	6	—	—	5	5
Jokela	—	—	5	5	—	—	5	5	—	13	16	29
Hyvinge	2	86	192	280	—	—	10	10	—	1	8	9
Riihimäki	—	6	5	11	—	4	54	58	—	—	10	10
Ryttylä	—	3	1	4	—	—	17	17	—	3	25	28
Leppäkoski	—	2	—	2	—	—	19	19	—	—	15	15
Turengi	—	2	7	9	—	2	146	148	—	1	30	31
Tavastehus	—	15	55	70	—	99	1,685	1,784	—	221	2,251	2,472
Hikie	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ois	—	2	—	2	—	9	5	14	—	—	—	—
Lappila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Järvelä	—	—	5	5	—	—	4	4	—	—	—	—
Herrala	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Vesijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis	—	9	18	27	—	2	14	16	—	3	7	10
Villåhtis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nyby	—	5	1	6	—	—	2	2	—	—	—	—
Kausala	—	—	2	2	—	—	1	1	—	—	—	—
Kymmene	—	1	—	1	—	1	1	2	—	—	—	—
Kouvola	—	3	4	7	—	1	5	6	—	—	5	5
Uttis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaipiais	—	1	4	5	—	—	2	2	—	—	1	1
Davidstad	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Luumäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pulsa	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Simola	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Villmanstrand.	—	7	11	18	—	2	8	10	—	—	1	1
Nurmis	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Hovinmaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viborg	2	62	60	124	—	2	3	5	—	—	3	3
Säinö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kämärä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzino	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Perkjärvi	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Nykyrka	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Mustamäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Terijoki	—	1	3	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuokkala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Levaschovo	1	2	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Oserki	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	—	2	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg	53	195	114	362	—	2	17	19	—	—	1	1
Rajamäki	—	10	16	26	—	—	—	—	—	—	2	2
Korpi	—	6	22	28	—	—	1	1	—	—	4	4
Nummela	—	22	63	85	—	—	10	10	—	1	—	1
Lojo	—	35	216	251	—	2	6	8	—	—	3	3
Svartå	4	34	437	475	—	—	2	2	—	—	6	6
Karis	—	59	435	494	—	—	—	—	—	—	—	—
Ekenäs	19	351	2,837	3,207	—	2	1	3	—	1	—	1
Lappvik	6	68	1,928	2,002	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangö	—	—	—	—	—	2	3	5	—	—	1	1
Parola	—	3	4	7	—	—	—	—	—	12	425	437
Iittala	—	—	1	1	—	3	401	404	—	—	—	—
Kuurila	—	2	5	7	—	14	184	198	—	12	147	159
Toijala	—	5	8	13	—	1	240	241	—	12	372	384
Urdiala	—	6	11	17	—	—	41	41	—	9	69	78
Transport	112	1,536	7,134	8,782	—	297	3,466	3,763	—	354	3,619	3,973

Från.	Till Hangö.				Till Parola.				Till Iittala.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	112	1,536	7,134	8,782	—	297	3,466	3,763	—	354	3,619	3,973
Forssa	—	4	1	5	—	2	36	38	—	39	28	67
Koivisto	—	1	—	1	—	—	6	6	—	—	1	1
Ypäjä	—	—	2	2	—	—	2	2	—	—	—	—
Loimijoki	—	2	20	22	—	—	9	9	—	—	4	4
Mellilä	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	1
Kyrö	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	9	9
Aura	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Lundo	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	—	1
Åbo	—	49	205	254	—	8	37	45	—	2	34	36
Viiala	—	—	4	4	—	1	47	48	—	4	49	53
Lembois	—	1	3	4	—	2	18	20	—	1	15	16
Tammerfors	—	51	94	145	—	58	382	440	—	21	172	193
Orivesi	—	—	3	3	—	—	2	2	—	—	1	1
Filppula	—	3	3	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Keuru	—	—	9	9	—	—	6	6	—	—	1	1
Myllymäki	—	—	44	44	—	—	2	2	—	—	—	—
Alavo	—	—	27	27	—	—	—	—	—	—	—	—
Östermyra	—	3	61	64	—	—	1	1	—	2	8	10
Ylistaro	—	1	4	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Tervajoki	—	—	10	10	—	—	4	4	—	—	—	—
Nikolaistad	—	29	131	160	—	12	19	31	—	7	9	16
Öfr. stationer	—	1	20	21	—	3	7	10	—	—	2	2
Lappo	—	—	6	6	—	—	1	1	—	—	—	—
Kauhava	—	1	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Jakobstad	—	2	16	18	—	—	—	—	—	—	—	—
Gamla Karleby	—	7	107	114	—	—	—	—	—	—	—	—
Kannus	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylivieska	—	—	29	29	—	—	1	1	—	—	1	1
Oulais	—	—	11	11	—	—	1	1	—	—	—	—
Ruukki	—	—	8	8	—	—	1	1	—	—	—	—
Limingo	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	—	18	53	71	—	1	1	2	—	—	—	—
Öfr. stationer	—	2	125	127	—	—	—	—	—	3	5	8
Mäntyharju	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	1	1
S:t Michel	—	8	7	15	—	1	1	2	—	—	—	—
Pieksämäki	—	3	2	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Suonnejoki	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuopio	—	9	31	40	—	3	5	8	—	—	1	1
Myllykoski	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Inkeröis	—	—	1	1	—	3	1	4	—	—	—	—
Tavastila	—	5	6	11	—	2	2	4	—	—	—	—
Karhula	—	—	9	9	—	1	—	1	—	1	3	4
Kotka	—	6	13	19	—	—	—	—	—	—	2	2
Öfr. stationer	—	—	2	2	—	1	2	3	—	—	—	—
Kavantsaari	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Antrea	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Jääski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Enso	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—
Imatra	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Sairala	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Ojajärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hiitola	—	—	—	—	—	4	—	4	—	—	—	—
Alho	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Elisenvaara	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Jaakkima	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Sordavala	—	4	9	13	—	1	2	3	—	—	—	—
Kaalamo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Matkaselkä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Värtsilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tohmajärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hammasmahti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Joensuu	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Öfr. stationer	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Borgå-Kervo jernväg	—	10	27	37	—	4	7	11	—	—	11	11
Summa	112	1,759	8,265	10,136	—	405	4,075	4,480	—	435	3,977	4,412
Personkilometer	35,865	392,084	1,065,831	1,493,780	—	39,243	183,021	222,264	—	24,174	135,530	159,704

Erån.	Till Kuurila.				Till Toijala.				Till Urdiala.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors	—	33	131	164	—	60	456	516	1	82	268	351
Malm	—	—	1	1	—	2	24	26	—	—	1	1
Dickursby	—	—	—	—	—	1	14	15	—	—	4	4
Korso	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kervo	—	—	3	3	—	—	24	24	—	1	11	12
Traskända	—	—	6	6	—	1	12	13	—	—	—	—
Jokela	—	—	—	—	—	—	16	16	—	—	2	2
Hyvinge	—	—	4	4	—	1	54	55	—	2	10	12
Riihimäki	—	16	26	42	—	16	157	173	—	1	19	20
Ryttylä	—	—	10	10	—	—	29	29	—	—	6	6
Leppäkoski	—	—	1	1	—	—	32	32	—	—	2	2
Turengi	—	—	13	13	—	4	77	81	—	1	11	12
Tavastehus	—	220	1,525	1,745	2	135	1,928	2,065	9	30	394	433
Hikie	—	—	—	—	—	—	7	7	—	—	—	—
Ois	—	—	—	—	—	3	5	8	—	—	—	—
Lappila	—	—	—	—	—	—	20	20	—	—	—	—
Järvelä	—	—	2	2	—	—	38	38	—	2	4	6
Herrala	—	—	—	—	—	—	43	43	—	—	1	1
Vesijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis	—	1	7	8	—	3	176	179	—	1	17	18
Villähtis	—	—	3	3	—	—	6	6	—	—	—	—
Nyby	—	—	5	5	—	—	12	12	—	—	1	1
Kausala	—	—	1	1	—	—	23	23	—	—	—	—
Kymmene	—	—	—	—	—	—	4	4	—	1	—	1
Kouvola	—	—	—	—	—	—	93	93	—	1	1	2
Uttis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaipiais	—	—	1	1	—	—	70	70	—	—	1	1
Davidstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Luumäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pulsa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Simola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Villmanstrand	—	—	3	3	—	1	1	2	—	—	5	5
Nurmis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hovinmaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viborg	—	—	2	2	—	7	7	14	—	1	13	14
Säiniö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kämärä	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Galitzino	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Perkjärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Nykyrka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mustamäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Terijoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuokkala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Levaschovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schupalovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oserki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg	—	—	3	3	—	—	3	3	2	5	16	23
Rajamäki	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—
Korpi	—	—	—	—	—	—	6	6	—	—	—	—
Nummela	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	—	—
Lojo	—	—	1	1	—	2	1	3	—	—	6	6
Svartå	—	—	—	—	—	1	1	2	—	—	—	—
Karis	—	2	—	2	—	—	—	—	—	1	—	1
Ekenäs	—	—	1	1	—	—	2	2	—	—	—	—
Lappvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangö	—	—	5	5	—	4	4	8	—	—	9	9
Parola	—	13	188	201	—	4	282	286	—	—	52	52
Iittala	—	8	166	174	—	10	444	454	—	8	94	102
Kuukurila	—	—	—	—	—	17	715	732	—	4	115	119
Toijala	—	20	718	738	—	—	—	—	—	64	1,961	2,025
Urdiala	—	5	78	83	—	70	2,129	2,199	—	—	—	—
Transport	—	318	2,906	3,224	2	343	6,917	7,262	12	206	3,026	3,244

Från	Till Kuurila.				Till Toijala.				Till Urdiala.				
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	
Transport	—	318	2,906	3,224	2	343	6,917	7,262	12	206	3,026	3,244	
Forssa	—	10	12	22	—	47	331	378	—	43	890	933	
Koivisto	—	—	10	10	—	17	274	291	—	4	465	469	
Ypäjä	—	—	4	4	—	6	79	85	—	1	114	115	
Loimijoki	—	1	21	22	—	14	271	285	—	7	126	133	
Mellila	—	—	—	—	—	—	20	20	—	—	29	29	
Kyrö	—	1	1	2	—	4	44	48	—	—	27	27	
Aura	—	1	3	4	—	—	39	39	—	—	6	6	
Lundo	—	—	—	—	—	2	92	94	—	—	19	19	
Åbo	—	9	43	52	7	210	1,214	1,431	—	46	396	442	
Viiala	—	1	118	119	—	22	1,232	1,254	—	5	327	332	
Lembois	—	7	65	72	—	23	668	691	—	3	198	201	
Tammerfors	—	49	329	378	2	312	3,976	4,290	—	62	1,361	1,423	
vid Vasa jernväg.	Orivesi	—	1	7	—	1	11	12	—	1	2	3	
	Filppula	—	1	1	—	1	232	233	—	—	1	1	
	Keuru	—	—	—	—	—	5	5	—	—	8	8	
	Myllymäki	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	1	
	Alavo	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	
	Östermyra	—	2	1	3	—	—	5	5	—	—	3	
	Ylistaro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	
	Tervajoki	—	—	—	—	—	1	1	2	—	—	—	
	Nikolaistad	—	2	2	4	—	10	13	23	—	4	11	15
	Öfriga stationer	—	1	2	3	—	1	23	24	—	—	6	6
vid Uleåborgs jernväg.	Lappo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Kauhava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	
	Jakobstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Gamla Karleby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Kannus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Ylivieska	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	2	
	Oulais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Ruukki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Limingo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	
	Uleåborg	—	1	1	2	—	2	1	3	—	—	—	
vid Savolaks jernväg.	Öfriga stationer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Mäntyharju	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	St Michel	—	—	2	2	—	—	2	2	—	—	—	
	Pieksämäki	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	
	Suonnejoki	—	—	—	—	—	2	2	—	—	1	1	
	Kuopio	—	—	2	2	—	—	6	6	—	11	11	
	Myllykoski	—	—	—	—	—	—	2	2	—	2	2	
	Inkeröis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Tavastila	—	1	1	2	—	—	1	1	—	—	4	
	Karhula	—	—	1	1	—	—	1	1	—	14	14	
vid Karelska jernvägen.	Kotka	—	—	1	1	—	1	5	—	1	4	5	
	Öfriga stationer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4	
	Kavantsaari	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Antrea	—	—	—	—	—	5	5	—	—	3	3	
	Jääski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Enso	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4	
	Imatra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	
	Sairala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Ojajärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	
	Hiihola	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	
vid Borgå-Kervo jernväg.	Alho	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	
	Elisenvaara	—	—	—	—	—	1	1	—	2	—	2	
	Jaakkima	—	—	—	—	—	3	3	—	—	7	7	
	Sordavala	—	—	—	—	—	5	5	—	—	2	2	
	Kaalamo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Matkaselkä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Värtsilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Tohmajärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Hammasslahti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Joensuu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Öfriga stationer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Borgå-Kervo jernväg.	—	1	4	5	—	2	5	7	—	1	4		
Summa	—	407	3,538	3,945	11	1,019	15,489	16,519	12	386	7,085	7,483	
Personkilometer	—	20,341	124,520	144,861	1,056	72,466	781,240	854,762	1,627	34,334	352,893	388,854	

Från	Till Forssa.				Till Koivisto.				Till Ypäjä.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors	4	165	256	425	—	17	92	109	—	3	32	35
Malm	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	1	1
Dickursby	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Korso	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kervo	—	1	5	6	—	—	1	1	—	—	2	2
Träskända	—	—	6	6	—	—	2	2	—	—	1	1
Jokela	—	—	3	3	—	—	1	1	—	—	—	—
Hyvinge	—	5	9	14	—	—	3	3	—	—	—	—
Riihimäki	—	11	22	33	—	—	14	14	—	—	3	3
Ryttylä	—	—	5	5	—	—	1	1	—	—	—	—
Leppäkoski	—	—	1	1	—	—	2	2	—	—	—	—
Turengi	—	3	16	19	—	—	4	4	—	—	2	2
Tavastehus	—	69	168	237	—	9	207	216	—	—	39	39
Hikie	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ois	—	4	1	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Järvelä	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Herrala	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Vesijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis	—	—	14	14	—	—	3	3	—	—	2	2
Villåhtis	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Nyby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kausala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kymmene	—	2	4	6	—	—	2	2	—	—	—	—
Kouvola	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Uttis	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Kaipiais	—	—	3	3	—	—	4	4	—	—	—	—
Davidstad	—	1	4	5	—	1	—	1	—	—	—	—
Luumäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pulsa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Simola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Villmanstrand	—	1	1	2	—	—	4	4	—	—	—	—
Nurmis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hovinmaa	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Viborg	—	7	7	14	—	4	3	7	—	—	1	1
Säiniö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kämärä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzino	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Perkjärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nykyrka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mustamäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Terijoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuokkala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Levaschovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuválovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oserki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
St Petersburg	1	6	11	18	—	—	2	2	—	—	1	1
Rajamäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korpi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nummela	—	3	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Lojo	—	1	3	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Svartå	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Karis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ekenäs	—	2	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappvik	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangö	—	5	1	6	—	—	1	1	—	2	—	2
Parola	—	1	24	25	—	—	24	24	—	—	1	1
Iittala	—	41	25	66	—	—	4	4	—	—	1	1
Kuurila	—	7	18	25	—	—	23	23	—	—	2	2
Toijala	—	59	321	380	—	29	590	619	—	—	33	33
Urdiala	—	44	932	976	—	4	525	529	—	1	100	101
Transport	5	439	1,876	2,320	—	64	1,516	1,580	—	6	221	227

Från	Till Forssa.				Till Koivisto.				Till Ypäjä.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	5	439	1,876	2,320	—	64	1,516	1,580	—	6	221	227
Forssa	—	—	—	—	—	15	324	339	—	6	41	47
Koivisto	—	7	269	276	—	—	—	—	—	3	513	516
Ypäjä	—	2	50	52	—	2	514	516	—	—	—	—
Loimijoki	—	15	174	189	—	12	901	913	—	2	973	975
Mellilä	—	—	5	5	—	—	70	70	—	—	137	137
Kyrö	—	1	17	18	—	—	99	99	—	—	90	90
Aura	—	—	14	14	—	—	10	10	—	—	16	16
Lundo	—	1	29	30	—	—	17	17	—	—	27	27
Åbo	—	175	744	919	—	79	575	654	—	22	751	773
Viiala	—	—	48	48	—	—	30	30	—	—	1	1
Lembois	—	4	31	35	—	2	14	16	—	—	6	6
Tammerfors	—	90	522	612	—	43	400	443	—	4	57	61
Orivesi	—	1	4	5	—	—	3	3	—	—	—	—
Filppula	—	1	3	4	—	—	1	1	—	—	—	—
Keuru	—	—	4	4	—	—	2	2	—	—	—	—
Myllymäki	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Alavo	—	—	2	2	—	1	1	2	—	—	—	—
Östermyra	—	3	4	7	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylistaro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tervajoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nikolaistad	—	13	25	38	—	3	6	9	—	3	3	6
Öfr. stationer	—	3	5	8	—	—	1	1	—	—	1	1
Lappo	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauhava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jakobstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gamla Karleby	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Kannus	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylivieska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruukki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limingo	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	—	1	7	8	—	—	—	—	—	—	—	—
Öfr. stationer	—	2	8	10	—	—	—	—	—	—	—	—
Mäntyharju	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Michel	—	1	5	6	—	—	—	—	—	—	3	3
Pieksämäki	—	2	3	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Suonnejoki	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuopio	—	2	5	7	—	4	4	8	—	—	—	—
Myllykoski	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Inkeröis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tavastila	—	2	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Karhula	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Kotka	—	1	4	5	—	—	2	2	—	—	—	—
Öfr. stationer	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Kavantsaari	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Antrea	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Jääski	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Enso	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Imatra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sairala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ojajärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hiitola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alho	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Elisenvaara	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1
Jaakkima	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	1	1
Sordavala	—	—	10	10	—	—	2	2	—	—	1	1
Kaalamo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Matkaselkä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Värtsilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tohmajärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hammaslahti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Joensuu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Öfr. stationer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Borgå—Kervo jernväg	—	14	13	27	—	3	3	6	—	—	3	3
Summa	5	781	3,899	4,685	—	228	4,499	4,727	—	46	2,846	2,892
Personkilometer	1,199	89,227	278,297	368,723	—	21,778	213,005	234,783	—	4,824	116,308	121,132

Från	Till Loimijoki.				Till Mellilä.				Till Kyrö.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors	—	59	203	262	—	1	16	17	—	25	45	70
Malm	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	1	1
Dickursby	—	—	6	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Korso	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	1	1
Kervo	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	1	1
Träskända.	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Jokela	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyvinge	—	1	3	4	—	—	—	—	—	—	1	1
Riihimäki	—	—	12	12	—	—	1	1	—	—	1	1
Ryttylä	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Leppäkoski	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Turengi	—	1	10	11	—	—	—	—	—	—	2	2
Tavastehus	—	—	52	52	—	—	—	—	—	1	20	21
Hikie	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ois	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappila.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Järvelä.	—	1	1	2	—	—	1	1	—	—	—	—
Herrala.	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Vesijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis	—	3	15	18	—	—	2	2	—	—	—	—
Villåhtis	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Nyby	—	—	1	1	—	—	2	2	—	—	—	—
Kausala	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Kymmene	—	4	2	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Kouvola	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	2	2
Uttis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaipiais	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Davidstad	—	—	8	8	—	—	—	—	—	—	—	—
Luumäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Pulsa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Simola	—	—	2	2	—	—	1	1	—	—	—	—
Villmanstrand.	—	1	6	7	—	—	—	—	—	—	3	3
Nurmis.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Hovinmaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viborg	—	1	—	1	—	—	2	2	—	—	—	—
Säinö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kämärä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzino	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Perkjärvi	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Nykyrka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mustamäki.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Terijoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuokkala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Levaschovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oserki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
St Petersburg	—	—	17	17	—	—	2	2	—	1	—	1
Rajamäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korpi	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Nummela	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Lojo.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Svartå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karis	—	—	1	1	—	—	2	2	—	—	—	—
Ekenäs.	—	2	—	2	—	—	1	1	—	—	—	—
Lappvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangö	—	—	12	12	—	—	—	—	—	—	1	1
Parola	—	—	18	18	—	—	1	1	—	—	6	6
Hittala	—	1	4	5	—	—	—	—	—	—	5	5
Kuurila	—	1	17	18	—	—	—	—	—	—	1	1
Toijala	1	13	118	132	—	—	7	7	—	—	20	20
Urdiala.	—	4	138	142	—	—	22	22	—	—	25	25
Transport	1	92	670	763	—	1	61	62	—	28	136	164

Från	Till Loimijoki.				Till Mellilä.				Till Kyrö.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	1	92	670	763	—	1	61	62	—	28	136	164
Forssa	—	32	143	175	—	—	11	11	—	3	16	19
Koivisto	—	11	1,002	1,013	—	—	80	80	—	—	123	123
Ypäjä	—	5	856	861	—	—	122	122	—	—	105	105
Loimijoki	—	—	—	—	—	11	1,321	1,332	—	31	727	758
Mellilä	—	5	1,269	1,274	—	—	—	—	—	1	461	462
Kyrö	—	56	748	804	—	—	435	435	—	—	—	—
Aura	—	4	204	208	—	1	164	165	—	—	505	505
Lundo	—	5	210	215	—	—	169	169	—	1	248	249
Åbo	1	352	2,839	3,192	—	22	1,099	1,121	—	91	2,130	2,221
Viiala	—	—	30	30	—	—	—	—	—	—	5	5
Lembois	—	—	11	11	—	—	—	—	—	—	2	2
Tammerfors	—	7	177	184	—	—	16	16	—	10	28	38
Orivesi.	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	2	2
Filppula	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Keuru	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Myllymäki.	—	—	2	2	—	—	1	1	—	—	—	—
Alavo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Östermyra	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylistaro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tervajoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nikolaistad	—	11	18	29	—	—	—	—	—	—	5	5
Öfr. stationer.	—	3	8	11	—	—	2	2	—	1	2	3
Lappo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauhava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jakobstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gamla Karleby	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Kannus.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylivieska	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Ruukki.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4
Limingo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Uleåborg	—	1	6	7	—	—	3	3	—	—	7	7
Öfr. stationer.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3
Mäntyharju	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	2	2
S:t Michel.	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	1	1
Pieksämäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Suonnejoki	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuopio.	—	1	6	7	—	—	2	2	—	—	—	—
Myllykoski.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Inkeröis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tavastila	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Karhula	—	1	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Kotka	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Öfr. stationer.	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Kavantsaari	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Antrea	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Jääski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Enso	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Imatra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Sairala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ojajärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hiihola	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Alho	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ellisenvaara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jaakkima	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Sordavala	—	1	—	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Kaalamo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Matkaselkä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Värtsilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tohmajärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hammaslahti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Joensuu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Öfr. stationer.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Borgå—Kervo jernväg	—	—	15	15	—	—	—	—	—	—	5	5
Summa	2	587	8,245	8,834	—	35	3,489	3,524	—	166	4,524	4,690
Personkilometer	128	51,420	415,966	467,514	—	1,587	113,179	114,766	—	13,308	178,798	192,106

Från	Till Aura.				Till Lundo.				Till Åbo.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors	—	3	18	21	—	—	15	15	43	1,313	1,673	3,029
Malm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	12	25
Dickursby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	16	42
Korso	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kervo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	40	51
Traskända	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	20	28
Jokela	—	—	—	—	—	—	1	1	—	10	5	15
Hyvinge	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	29	44
Riihimäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	76	98
Ryttylä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	25	40
Leppäkoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	10	16
Turengi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	23	29
Tavastehus	—	—	6	6	—	—	2	2	—	151	336	487
Hikie	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	11	13
Ois	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	15	21
Lappila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5
Järvelä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	16
Herrala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	8	13
Vesijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis	—	—	1	1	—	—	7	7	—	39	97	136
Villåhtis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	6
Nyby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	8	10
Kausala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	9
Kymmene	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	12	23
Kouvola	—	—	—	—	—	—	—	—	4	15	25	44
Uttis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	2	9
Kaipiais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Davidstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	19	28
Luumäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4
Pulsa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Simola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	5	8
Villmanstrand	—	—	—	—	—	—	2	2	—	19	46	65
Nurmis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3
Hovinmaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2
Viborg	—	—	—	—	—	—	—	—	3	102	211	316
Säiniö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Kämärä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzino	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	4
Perkjärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	10	14
Nykyrka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3
Mustamäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Raivola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2
Terijoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	1	7
Kuokkala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Levaschovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2
Pargala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Schuvalovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oserki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
St Petersburg	—	—	1	1	—	—	—	—	25	196	444	665
Rajamäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korpi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4	6
Nummela	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	9	13
Lojo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	29	48
Svartå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	7
Karis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	12	23
Ekenäs	—	—	1	1	—	—	—	—	1	11	27	39
Lappvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Hangö	—	—	—	—	—	—	—	—	1	40	142	183
Parola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	46	53
Iittala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	35	44
Kuorila	—	—	3	3	—	—	—	—	—	8	35	43
Toijala	—	—	7	7	—	—	7	7	3	207	783	993
Urdiala	—	—	5	5	—	—	10	10	—	57	339	396
Transport	—	3	42	45	—	—	44	44	81	2,401	4,704	7,186

Från	Till Aura.				Till Lundo.				Till Åbo.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	—	3	42	45	—	—	44	44	81	2,401	4,704	7,186
Forssa	—	—	11	11	—	—	11	11	2	158	673	833
Koivisto	—	—	29	29	—	—	36	36	—	81	1,093	1,174
Ypäjä	—	1	11	12	—	—	14	14	—	23	775	798
Loimijoki	—	2	213	215	—	1	127	128	1	351	2,993	3,345
Mellilä	—	—	97	97	—	—	77	77	—	21	1,192	1,213
Kyrö	—	1	447	448	—	—	142	142	—	88	2,329	2,417
Aura	—	—	—	—	—	1	517	518	—	159	3,998	4,157
Lundo	—	8	707	715	—	—	—	—	—	111	4,134	4,245
Åbo	—	162	4,035	4,197	—	129	3,023	3,152	—	—	—	—
Viiala	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	37	37
Lembois	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	123	78
Tammerfors	—	—	7	7	—	2	12	14	—	548	1,125	1,673
Orivesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	42	44
Filppula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	12	25
Keuru	—	—	1	1	—	—	—	—	—	7	22	29
Myllymäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	5
Alavo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	18	19
Östermyra	—	—	1	1	—	—	—	—	—	7	31	38
Ylistaro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	4
Tervajoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	9
Nikolaistad	—	1	2	3	—	—	1	1	—	173	173	346
Öfr. stationer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	33	63
Lappo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6	7
Kauhava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Jakobstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	14	23
Gamla Karleby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	24	28
Kannus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5
Ylivieska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4
Oulais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	10	14
Ruukki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Limingo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	—	—	1	1	—	—	1	1	—	44	91	135
Öfr. stationer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	69	93
Mäntyharju	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	6	7
S:t Michel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	35	50
Pieksämäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	9	15
Suonnejoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	12	15
Kuopio	—	2	—	2	—	—	3	3	—	35	98	133
Myllykoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Inkeröis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	6	9
Tavastila	—	—	—	—	—	1	—	1	—	8	37	45
Karhula	—	—	—	—	—	2	—	2	—	4	7	11
Kotka	—	—	—	—	—	—	1	1	—	23	34	57
Öfr. stationer	—	—	—	—	—	—	2	2	—	5	19	24
Kavantsaari	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Antrea	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	6
Jääski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Enso	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Imatra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	3
Sairala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4
Ojajärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3
Hiihola	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	12	12
Alho	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	2	2
Elisenvaara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	12
Jaakkima	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	5	8
Sordavala	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	64	65
Kaalamo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Matkaskelkä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Värtsilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tohmajärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hammaslahti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3
Joensuu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Öfr. stationer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Borgå—Kervo jernväg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66	73	139
Summa	—	180	5,609	5,789	—	136	4,012	4,148	84	4,456	24,135	28,675
Personkilometer	—	7,396	160,221	167,617	—	3,029	88,884	91,913	30,360	1,062,257	2,717,546	3,810,163

Från	Till Viiala.				Till Lembois.				Till Tammerfors.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors	—	9	98	107	4	45	174	223	36	1,148	2,447	3,631
Malm	—	—	—	—	—	—	5	5	—	10	32	42
Dickursby	—	—	3	3	—	1	2	3	—	11	15	26
Korso	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Kervo	—	1	1	2	—	—	6	6	—	11	68	79
Träskända	—	—	3	3	—	—	2	2	—	1	36	37
Jokela	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	24	26
Hyvinge	—	—	3	3	—	3	14	17	3	13	107	123
Riihimäki	—	2	12	14	—	4	10	14	3	34	168	205
Ryttylä	—	—	1	1	—	—	2	2	—	4	40	44
Leppäkoski	—	—	5	5	—	—	2	2	—	3	16	19
Turengi	—	3	24	27	—	2	7	9	—	2	74	76
Tavastehus.	—	23	526	549	—	56	394	450	8	870	3,373	4,251
Hikie	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	9	9
Ois	—	—	1	1	—	—	—	—	—	2	6	8
Lappila	—	—	—	—	—	2	—	2	—	5	5	10
Järvelä.	—	—	1	1	—	—	2	2	—	4	22	26
Herrala.	—	—	2	2	—	—	2	2	—	1	12	13
Vesijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis	—	1	6	7	—	7	18	25	—	45	243	288
Villåhtis	—	—	1	1	—	—	—	—	—	2	1	3
Nyby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	9	12
Kausala	—	3	7	10	—	—	1	1	—	3	24	27
Kymmene	—	—	2	2	—	—	1	1	—	4	20	24
Kouvola	—	1	—	1	—	1	1	2	1	13	50	64
Uttis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4
Kaipiais	—	—	—	—	—	1	—	1	—	4	15	19
Davidstad	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	5	5
Luumäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3
Pulsa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4
Simola	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	7	9
Villmanstrand.	—	—	—	—	—	—	3	3	—	16	65	81
Nurmis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	6
Hovinmaa	—	—	—	—	—	—	1	1	—	2	3	5
Viborg	—	4	5	9	—	3	15	18	4	103	201	308
Säinö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3
Kämärä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzino	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Perkjärvi	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	6	6
Nykyrka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Mustamäki.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Terijoki	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	1
Kuokkala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	4
Valkeasaari	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Levaschovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oserki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
S:t Petersburg	—	—	6	6	—	3	9	12	15	124	294	433
Rajamäki	—	—	1	1	—	—	—	—	—	4	17	21
Korpi	—	—	1	1	—	—	3	3	—	6	33	39
Nummela	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	24	29
Lojo	—	—	1	1	—	—	12	12	—	21	49	70
Svartå	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	21	21
Karis	—	—	1	1	—	—	—	—	—	12	20	32
Ekenäs.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	61	81
Lappvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Hangö	—	—	1	1	—	—	4	4	—	53	70	123
Parola	—	1	43	44	—	—	19	19	—	53	395	448
Iittala	—	2	49	51	—	—	13	13	—	22	196	218
Kuurila.	—	1	105	106	—	7	70	77	—	50	316	366
Toijala	—	12	1,168	1,180	—	29	670	699	4	327	4,248	4,579
Urdiala	—	1	242	243	—	2	123	125	—	61	1,336	1,397
Transport	—	64	2,321	2,385	4	166	1,591	1,761	76	3,078	14,214	17,368

Från	Till Viiala.				Till Lembois.				Till Tammerfors.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	—	64	2,321	2,385	4	166	1,591	1,761	76	3,078	14,214	17,368
Forssa	—	—	46	46	—	5	17	22	—	91	495	586
Koivisto	—	—	21	21	—	2	7	9	—	42	310	352
Ypäjä	—	—	4	4	—	—	3	3	—	4	52	56
Loimijoki	—	—	26	26	—	—	16	16	—	15	183	198
Mellilä	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	18	18
Kyrö	—	—	4	4	—	—	5	5	—	5	32	37
Aura	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	16	16
Lundo	—	—	2	2	—	—	—	—	—	6	17	23
Åbo	—	3	41	44	—	10	57	67	6	554	1,064	1,624
Viiala	—	—	—	—	—	7	945	952	—	97	3,454	3,551
Lembois	—	7	921	928	—	—	—	—	—	512	11,877	12,389
Tammerfors	—	77	3,320	3,397	1	611	12,354	12,966	—	—	—	—
Orivesi	—	—	6	6	—	1	23	24	—	325	6,608	6,933
Filppula	—	—	4	4	—	—	12	12	—	183	3,256	3,439
Keuru	—	—	1	1	—	—	5	5	—	44	360	404
Myllymäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	212	239
Alavo	—	—	1	1	—	—	1	1	—	3	47	50
Östermyra	—	—	1	1	—	2	—	—	—	22	57	79
Ylistaro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	7	10
Tervajoki	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	9	9
Nikolaistad	—	—	2	2	—	5	9	14	—	192	223	415
Öfr. stationer.	—	—	6	6	—	1	21	22	—	297	6,063	6,360
Lappo	—	—	—	—	—	—	1	1	—	3	13	16
Kauhava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	7
Jakobstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	16	25
Gamla Karleby	—	—	—	—	—	—	2	2	—	13	14	27
Kannus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	6
Ylivieska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	8
Oulais	—	—	—	—	—	—	3	3	—	3	13	16
Ruukki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Limingo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	—	—	1	1	—	4	8	12	—	49	108	157
Öfr. stationer.	—	—	—	—	—	—	3	3	—	10	59	69
Mäntyharju	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	3	4
S:t Michel	—	—	1	1	—	—	1	1	—	13	47	60
Pieksämäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	7	11
Suonnejoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	10	12
Kuopio	—	—	—	—	—	—	9	9	—	23	98	121
Myllykoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	4
Inkeröis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	13	19
Tavastila	—	—	1	1	—	—	—	—	—	9	35	44
Karhula	—	—	2	2	—	1	2	3	—	5	18	23
Kotka	—	—	1	1	—	—	1	1	—	8	29	37
Öfr. stationer.	—	1	—	1	—	—	—	—	—	7	29	36
Kavantsaari	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Antrea	—	—	4	4	—	—	—	—	—	3	8	11
Jääski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	12	13
Enso	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	8	11
Imatra	—	—	3	3	—	—	—	—	6	—	5	11
Sairala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Ojajärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3
Hiitola	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	10	10
Alho	—	—	1	1	—	—	3	3	—	2	2	4
Elisenvaara	—	—	2	2	—	—	—	—	—	1	4	5
Jaakkima	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6	7
Sordavala	—	—	2	2	—	—	2	2	—	18	37	55
Kaalamo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Matkaselkä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Värtsilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tohmajärvi	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Hammaslahti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Joensuu	—	—	—	—	—	1	—	1	—	1	3	4
Öfr. stationer.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	16	19
Borgå—Kervo jernväg	—	—	5	5	—	5	10	15	—	61	104	165
Summa	—	152	6,760	6,912	5	821	15,114	15,940	88	5,761	49,329	55,178
Personkilometer	—	8,668	215,208	223,876	682	37,318	405,324	443,324	21,434	800,634	3,381,409	4,203,477

Från	Till Orivesi.			Till Filppula.			Till Keuru.			Till Myllymäki.		
	II kl.	III kl.	Summa.	II kl.	III kl.	Summa.	II kl.	III kl.	Summa.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors	38	98	136	49	96	145	46	171	217	9	101	110
Malm	1	1	2	—	2	2	—	—	—	—	—	—
Dickursby	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korso	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kervo	—	2	2	—	—	—	1	1	2	—	1	1
Träskända	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jokela	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—
Hyvinge	—	3	3	—	—	—	—	1	1	—	1	1
Riihimäki	2	4	6	3	2	5	—	6	6	—	1	1
Ryttylä	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—
Leppäkoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Turengi	—	1	1	—	—	—	1	1	2	2	2	4
Tavastehus	5	88	93	3	19	22	5	20	25	—	4	4
Hikie	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ois	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Järvelä	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	1
Herrala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vesijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis	—	2	2	2	1	3	3	3	6	—	2	2
Villåhtis	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Nyby	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Kausala	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Kymmene	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kouvola	1	—	1	—	—	—	—	3	3	—	—	—
Uttis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaipiais	—	—	—	—	1	1	—	1	1	—	—	—
Davidstad	—	2	2	—	1	1	—	—	—	—	2	2
Luumäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pulsa	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—
Simola	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Villmanstrand.	—	—	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—
Nurmis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hovinmaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viborg	—	12	12	6	6	12	1	7	8	1	6	7
Säiniö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kämärä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzino	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Perkjärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nykyrka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mustamäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Terijoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuokkala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Levaschovo	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Pargala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oserki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg	—	2	2	—	6	6	3	11	14	—	15	15
Rajamäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korpi	1	5	6	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Nummela	—	1	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Lojo	—	1	1	—	1	1	—	1	1	—	2	2
Svartå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karis	—	1	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Ekenäs	—	1	1	1	—	1	—	3	3	—	—	—
Lappvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangö	—	2	2	1	1	2	—	1	1	—	32	32
Parola	2	7	9	—	2	2	—	1	1	—	1	1
Iittala	—	5	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuurila	—	2	2	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Toijala	—	16	16	1	26	27	—	18	18	—	123	123
Urdiala	2	17	19	—	2	2	—	7	7	—	—	—
Transport	52	279	331	68	169	237	60	267	327	12	297	309

Från	Till Orivesi.			Till Filppula.			Till Keuru.			Till Myllymäki.		
	II kl.	III kl.	Summa.	II kl.	III kl.	Summa.	II kl.	III kl.	Summa.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	52	279	331	68	169	237	60	267	327	12	297	309
Forssa	1	11	12	—	5	5	—	4	4	—	—	—
Koivisto	—	1	1	—	—	—	—	2	2	—	—	—
Ypäjä	—	1	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Loimijoki	1	8	9	—	—	—	—	10	10	—	4	4
Mellilä	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Kyrö	1	3	4	—	2	2	—	1	1	—	—	—
Aura	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	1	1	1	1	1	—	—	—	—	—	—
Åbo	1	43	44	8	24	32	2	24	26	2	26	28
Viihala	—	11	11	—	—	—	—	3	3	1	1	2
Lembois	1	35	36	2	12	14	—	11	11	—	5	5
Tammerfors	324	6,594	6,918	174	2,017	2,191	33	646	679	26	789	815
Orivesi	—	—	—	26	197	223	1	33	34	—	67	67
Filppula	35	426	461	—	—	—	13	322	335	3	202	205
Keuru	2	12	14	19	689	708	—	—	—	6	370	376
Myllymäki	1	14	15	7	258	265	11	198	209	—	—	—
Alavo	1	7	8	2	169	171	6	59	65	15	176	191
Östermyra	2	3	5	5	116	121	11	72	83	6	67	73
Ylistaro	—	—	—	—	19	19	—	5	5	—	7	7
Tervajoki	—	1	1	—	29	29	—	13	13	—	6	6
Nikolaistad	21	57	78	31	233	264	92	203	295	20	230	250
Öfriga stationer	52	2,080	2,132	37	1,494	1,531	35	1,244	1,279	26	1,273	1,299
Lappo	—	2	2	1	54	55	—	11	11	—	27	27
Kauhava	1	—	1	—	50	50	—	6	6	1	4	5
Jakobstad	—	1	1	1	12	13	2	7	9	1	9	10
Gamla Karleby	—	2	2	—	52	52	5	38	43	—	28	28
Kannus	—	1	1	—	74	74	1	28	29	—	15	15
Ylivieska	—	—	—	—	1	1	—	3	3	—	2	2
Oulais	—	1	1	—	—	—	—	1	1	—	1	1
Ruukki	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Limingo	—	—	—	—	1	1	—	2	2	—	—	—
Uleåborg	1	5	6	3	2	5	19	24	43	1	2	3
Öfriga stationer	—	5	5	1	129	130	5	51	56	5	18	23
Mäntyharju	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Michel	—	1	1	1	—	—	—	1	1	—	1	1
Pieksämäki	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Suonnejoki	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuopio	—	2	2	—	5	5	1	—	1	—	—	—
Myllykoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Inkeröis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tavastila	—	1	1	—	—	—	—	2	2	—	—	—
Karhula	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Kotka	—	1	1	—	2	2	—	2	2	—	1	1
Öfriga stationer	—	—	—	1	2	3	—	—	—	—	—	—
Kavantsaari	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Antrea	—	1	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Jääski	—	—	—	—	—	—	1	1	2	—	—	—
Enso	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Imatra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sairala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ojajärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hiitola	—	3	3	—	1	1	—	—	—	—	1	1
Alho	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	3	3
Elisenvaara	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Jaakkima	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sordavala	1	2	3	—	2	2	1	2	3	—	1	1
Kaalamo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Matkaselkä	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Värtsilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tohmajärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hammaslahti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Joensuu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Öfriga stationer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Borgå—Kervo jernväg	—	1	1	—	2	2	2	10	12	—	1	1
Summa	498	9,620	10,118	388	5,827	6,215	301	3,309	3,610	125	3,634	3,759
Personkilometer	35,558	443,991	479,549	51,056	520,204	571,260	58,375	328,200	386,575	15,480	364,121	379,601

Från	Till Alavo.			Till Östermyra.			Till Ylistaro.			Till Tervajoki.		
	II kl.	III kl.	Summa.	II kl.	III kl.	Summa.	II kl.	III kl.	Summa.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors	15	143	158	36	270	306	2	35	37	1	20	21
Malm	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	1
Dickursby	—	—	—	3	1	4	—	—	—	—	—	—
Korso	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kervo	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Träskända	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Jokela	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—
Hyvinge	—	—	—	—	7	7	—	—	—	—	1	1
Riihimäki	—	1	1	—	4	4	—	1	1	—	1	1
Ryttylä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leppäkoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Turengi	1	1	2	—	2	2	—	—	—	—	—	—
Tavastehus	—	13	13	—	15	15	—	—	—	—	2	2
Hikie	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ois	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Lappila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Järvälä	—	—	—	—	6	6	—	—	—	—	1	1
Herrala	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—
Vesijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis	—	1	1	—	7	7	—	1	1	1	—	1
Villähtis	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Nyby	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Kausala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kymmene	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Kouvola	—	—	—	—	1	1	—	1	1	—	—	—
Uttis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaipiais	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Davidstad	—	2	2	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Luumäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pulsa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Simola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Villmanstrand.	—	2	2	—	5	5	—	—	—	—	1	1
Nurmis	—	2	2	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Hovinmaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viborg	—	3	3	3	10	13	—	4	4	—	—	—
Säiniö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kämärä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzino	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Perkjärvi	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nykyrka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mustamäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Terijoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuokkala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Levaschovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oserki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
St Petersburg	—	7	7	—	11	11	1	—	1	—	—	—
Rajamäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korpi	—	—	—	3	—	3	—	—	—	—	—	—
Nummela	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Lojo	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—
Svartå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karis	2	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ekenäs	—	1	1	—	1	1	—	—	—	—	4	4
Lappvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangö	—	17	17	3	56	59	—	5	5	—	6	6
Parola	—	1	1	—	—	—	—	2	2	—	4	4
Iittala	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—
Kuurila	—	—	—	2	1	3	—	—	—	—	—	—
Toijala	—	1	1	—	6	6	—	—	—	—	—	—
Urdiala	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—
Transport	18	200	218	50	424	474	5	49	54	2	42	44

Från	Till Alavo.			Till Östermyra.			Till Ylistaro.			Till Tervajoki.		
	II kl.	III kl.	Summa.	II kl.	III kl.	Summa.	II kl.	III kl.	Summa.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	18	200	218	50	424	474	5	49	54	2	42	44
Forssa	—	2	2	1	2	3	—	—	—	—	—	—
Koivisto	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ypäjä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loimijoki	—	—	—	—	8	8	—	—	—	—	—	—
Mellilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrö	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Aura	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Åbo	1	30	31	9	76	85	1	17	18	—	13	13
Viihala	—	1	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Lembois	—	—	—	—	3	4	—	—	—	—	—	—
Tammerfors	8	74	82	16	69	85	—	10	10	—	1	1
Orivesi	2	—	2	2	8	10	—	—	—	—	1	1
Filppula	1	26	27	2	18	20	—	—	—	—	2	2
Keuru	5	49	54	10	34	44	—	3	3	1	2	3
Myllymäki	13	327	340	10	190	200	—	21	21	—	37	37
Alavo	—	—	—	25	316	341	1	28	29	1	21	22
Östermyra	12	313	325	—	—	—	28	374	402	8	153	161
Ylistaro	—	48	48	49	458	507	—	—	—	2	379	381
Tervajoki	—	30	30	7	204	211	4	389	393	—	—	—
Nikolaistad	88	952	1,040	518	2,280	2,798	156	3,006	3,162	190	2,928	3,118
Öfr. stationer	37	953	990	52	838	890	18	723	741	13	515	528
Lappo	8	111	119	72	682	754	4	69	73	4	25	29
Kauhava	9	61	70	20	246	266	3	29	32	3	41	44
Jakobstad	5	11	16	14	54	68	2	1	3	1	6	7
Gamla Karleby	2	24	26	26	90	116	1	5	6	3	9	12
Kannus	—	19	19	5	95	100	—	7	7	—	15	15
Ylivieska	—	2	2	2	15	17	—	—	—	—	—	—
Oulais	—	—	—	3	12	15	—	—	—	—	—	—
Ruukki	—	1	1	—	1	1	—	1	1	—	—	—
Limingo	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	1	8	9	29	41	70	1	3	4	—	3	3
Öfr. stationer	5	120	125	51	441	492	1	78	79	2	31	33
Mäntyharju	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
St Michel	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—
Pieksämäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Suonnejoki	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuopio	—	2	2	—	6	6	—	1	1	—	3	3
Myllykoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Inkeröis	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Tavastila	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Karhula	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kotka	—	—	—	3	4	7	—	—	—	—	—	—
Öfr. stationer	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kavantsaari	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Antrea	—	—	—	1	2	3	—	1	1	—	—	—
Jääski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Enso	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Imatra	—	—	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—
Sairala	—	1	1	—	3	3	—	—	—	—	—	—
Ojajärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hiihola	—	1	1	—	2	2	—	—	—	—	—	—
Alho	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Elisenvaara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jaakkima	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sordavala	—	—	—	—	6	6	—	—	—	—	1	1
Kaalamo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Matkaselkä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Värtsilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tohmajärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hammaslahti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Joensuu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Öfr. stationer	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Borgå—Kervo jernväg	—	2	2	4	5	9	—	2	2	—	—	—
Summa	215	3,376	3,591	984	6,642	7,626	225	4,817	5,042	230	4,237	4,467
Personkilometer	25,615	333,110	358,725	102,299	616,146	718,445	13,475	245,639	259,114	9,428	172,856	182,284

Från	Till Nikolaistad.			Till öfriga stationer vid Vasa jernväg.			Till Lappo.		
	II kl.	III kl.	Summa.	II kl.	III kl.	Summa.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors	596	910	1,506	110	328	438	3	70	73
Malm	8 ¹⁾	3	11	—	2	2	—	—	—
Dickursby	7	7	14	—	3	3	—	—	—
Korso	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Kervo	22	21	43	—	5	5	—	—	—
Träskända	5	4	9	—	5	5	—	—	—
Jokela	2	4	6	—	3	3	—	1	1
Hyvinge	9	20	29	1	26	27	—	—	—
Riihimäki	8	26	34	1	9	10	—	—	—
Ryttylä	4	1	5	—	9	9	—	—	—
Leppäkoski	1	1	2	1	—	1	—	—	—
Turengi	8	9	17	—	4	4	—	3	3
Tavastehus	43	72	115	7	69	76	1	—	1
Hikie	—	—	—	—	4	4	—	—	—
Ois	4 ¹⁾	8	12	—	1	1	—	—	—
Lappila	—	—	—	—	—	—	1	1	2
Järvelä	2 ²⁾	4	6	—	1	1	—	—	—
Herrala	1	1	2	—	—	—	—	—	—
Vesijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis	22	25	47	—	13	13	—	—	—
Villähtis	—	2	2	—	—	—	—	—	—
Nyby	2	2	4	—	1	1	—	—	—
Kausala	1	8	9	—	1	1	—	—	—
Kymmene	3	3	6	—	5	5	—	—	—
Kouvola	4	6	10	1	2	3	—	—	—
Uttis	2	—	2	—	1	1	—	—	—
Kaipiais	5	—	5	—	1	1	—	—	—
Davidstad	1	5	6	1	4	5	—	—	—
Luumäki	—	3	3	—	—	—	—	—	—
Pulsa	3	1	4	—	—	—	—	—	—
Simola	—	4	4	—	2	2	—	—	—
Villmanstrand	32	43	75	1	3	4	—	—	—
Nurmis	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hovinmaa	2	—	2	—	—	—	—	—	—
Viborg	80	60	140	2	10	12	—	2	2
Säiniö	2	1	3	—	—	—	—	—	—
Kämärä	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzino	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Perkjärvi	2	5	7	—	—	—	—	—	—
Nykyrka	1	—	1	—	—	—	—	—	—
Mustamäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola	—	1	1	—	1	1	—	—	—
Terijoki	1	2	3	—	—	—	—	—	—
Kuokkala	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Levaschovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oserki	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg	29	60	89	2	8	10	—	9	9
Rajamäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korpi	2	8	10	—	2	2	—	—	—
Nummela	3	6	9	—	3	3	—	—	—
Lojo	16	13	29	—	2	2	—	—	—
Svartå	2	—	2	—	—	—	—	—	—
Karis	6	18	24	1	—	1	—	1	1
Ekenäs	10	37	47	—	6	6	—	—	—
Lappvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangö	21	158	179	—	51	51	—	10	10
Parola	6	20	26	1	5	6	—	—	—
Iittala	11	8	19	—	1	1	—	—	—
Kuurila	3	5	8	2	14	16	—	—	—
Toijala	5	16	21	1	32	33	—	—	—
Urdiala	2	20	22	—	13	13	—	1	1
Transport	999	1,634	2,633	132	650	782	5	98	103

¹⁾ Häraf 2 på I kl. — ²⁾ Häraf 1 på I kl.

Från	Till Nikolaistad.			Till öfriga stationer vid Vasa jernväg.			Till Lappo.		
	II kl.	III kl.	Summa.	II kl.	III kl.	Summa.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	999	1,634	2,633	132	650	782	5	98	103
Forssa	13	41	54	—	3	3	—	—	—
Koivisto	8	3	11	1	3	4	—	—	—
Ypää	3	3	6	—	—	—	—	—	—
Loimijoki	9	12	21	—	3	3	—	—	—
Mellilä	—	1	1	—	8	8	—	—	—
Kyrö	1	6	7	—	3	3	—	—	—
Aura	2	1	3	—	—	—	—	—	—
Lundo	1	3	4	—	—	—	—	—	—
Åbo	170	251	421	19	97	116	—	5	5
Viiala	—	6	6	—	17	17	—	—	—
Lembois	7	7	14	1	19	20	—	—	—
Tammerfors	291	372	663	460	9,619	10,079	1	17	18
Orivesi	25	67	92	83	1,421	1,504	—	3	3
Filppula	29	52	81	34	1,066	1,100	—	2	2
Keuru	94	174	268	41	1,113	1,154	—	8	8
Myllymäki	31	519	550	24	1,342	1,366	1	74	75
Alavo	99	1,011	1,110	40	930	970	12	86	98
Östermyra	489	2,426	2,915	31	1,133	1,164	68	678	746
Ylistaro	146	3,175	3,321	7	651	658	3	64	67
Tervajoki	202	3,325	3,527	22	461	483	2	49	51
Nikolaistad	—	—	—	513	10,904	11,417	71	749	820
Öfr. stationer	504	10,868	11,372	82	3,500	3,582	2	185	187
Lappo	69	828	897	—	134	134	—	—	—
Kauhava	51	743	794	2	30	32	65	1,900	1,965
Jakobstad	99	397	496	5	25	30	1	40	41
Gamla Karleby	122	579	701	4	56	60	9	52	61
Kannus	10	172	182	—	64	64	—	101	101
Ylivieska	13	64	77	5	4	9	—	8	8
Oulais	18	36	54	2	4	6	1	2	3
Ruukki	—	15	15	—	1	1	—	9	9
Limingo	5	49	54	—	1	1	—	—	—
Uleåborg	190	206	396	10	22	32	3	11	14
Öfr. stationer	174	1,603	1,777	13	286	299	51	1,486	1,537
Mäntyharju	1	—	—	—	—	—	—	—	—
St Michel	7	25	32	2	15	17	—	—	—
Pieksämäki	4	3	7	—	1	1	—	—	—
Suonnejoki	2	2	4	—	1	1	—	—	—
Kuopio	22	55	77	1	12	13	—	3	3
Myllykoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Inkeröis	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Tavastila	2	10	12	—	1	1	—	1	1
Karhula	1	5	6	—	3	3	—	—	—
Kotka	8	6	14	—	3	3	—	—	—
Öfr. stationer	1	11	12	—	2	2	—	—	—
Kavantsaari	1	1	2	—	—	—	—	—	—
Antrea	—	2	2	—	1	1	—	—	—
Jääski	—	7	7	—	—	—	—	—	—
Enso	—	3	3	—	—	—	—	—	—
Imatra	5	1	6	—	1	1	—	—	—
Sairala	3	3	6	—	—	—	—	—	—
Ojajärvi	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Hiihola	2	—	—	1	3	4	—	—	—
Alho	1	1	2	—	1	1	—	—	—
Ellisenvaara	1	2	3	—	—	—	—	—	—
Jaakkima	1	5	6	—	—	—	—	1	1
Sordavala	19	12	31	—	4	4	1	—	1
Kaalamo	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Matkaselkä	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Värtsilä	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Tohmajärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hammaslahti	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Joensuu	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Öfr. stationer	—	3	3	2	2	4	—	—	—
Borgå-Kervo jernväg	13	28	41	2	7	9	—	—	—
Summa	3,970	28,835	32,805	1,539	33,627	35,166	296	5,632	5,928
Personkilometer	1,071,199 ¹⁾	3,118,933	4,190,132	110,322	1,259,456	1,369,778	18,460	291,328	309,788

1) Häraf 2,292 på I kl.

Från	Till Kauhava.			Till Jakobstad.			Till Gamla Karleby.		
	II kl.	III kl.	Summa.	II kl.	III kl.	Summa.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors	4	71	75	29	114	143	43	234	277
Malm.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dickursby	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Korso	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kervo	—	—	—	—	—	—	1	1	2
Träskända	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jokela	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyvinge	—	—	—	—	2	2	—	4	4
Riihimäki	—	3	3	—	2	2	—	—	—
Ryttylä	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leppäkoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Turengi	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tavastehus	—	2	2	3	5	8	—	3	3
Hikie	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ois	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappila	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Järvelä	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Herrala	—	—	—	—	2	2	—	—	—
Vesijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis	—	1	1	—	1	1	—	1	1
Villåhtis	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nyby	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kausala	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Kymmene	—	5	5	—	—	—	—	—	—
Kouvola	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Uttis	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaipiais	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Davidstad	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Luumäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pulsa	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Simola	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Villmanstrand.	—	—	—	—	7	7	—	2	2
Nurmis	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hovinmaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viborg	2	2	4	5	7	12	1	16	17
Säinö	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kämärä	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzino	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Perkjärvi	—	2	2	1	—	1	—	2	2
Nykyrka	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Mustamäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Terijoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuokkala	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Levaschovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oserki	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg	—	5	5	1	5	6	—	23	23
Rajamäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korpi	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nummela	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lojo	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Svartå	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karis	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ekenäs	—	1	1	—	3	3	—	5	5
Lappvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangö	1	20	21	—	27	27	3	42	45
Parola	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iittala	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuurila	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Toijala	—	—	—	—	1	1	—	1	1
Urdiala	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Transport	7	114	121	39	178	217	49	338	387

Från	Till Kauhava.			Till Jakobstad.			Till Gamla Karleby.		
	II kl.	III kl.	Summa.	II kl.	III kl.	Summa.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	7	114	121	39	178	217	49	338	387
Forssa	—	—	—	—	1	1	—	3	3
Koivisto	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Ypäjä	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loimijoki	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Mellilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrö	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aura	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Åbo	—	11	11	4	29	33	6	68	74
Viiiala	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lembois	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Tammerfors	—	5	5	9	10	19	14	13	27
Orivesi	—	3	3	—	—	—	—	1	1
Filppula	1	2	3	3	1	4	—	3	3
Keuru	—	3	3	1	3	4	1	14	15
Myllymäki	—	32	32	2	19	21	—	69	69
Alavo	7	38	45	4	6	10	—	25	25
Östermyra	14	173	187	12	66	78	30	99	129
Ylistaro	1	33	34	2	2	4	2	5	7
Tervajoki	3	38	41	—	10	10	3	16	19
Nikolaistad	60	677	737	108	350	458	126	483	609
Öfr. stationer.	1	109	110	6	34	40	2	57	59
Lappo	55	1,333	1,888	5	39	44	5	53	58
Kauhava	—	—	—	1	97	98	3	92	95
Jakobstad	2	88	90	—	—	—	158	885	1,043
Gamla Karleby	4	107	111	202	840	1,042	—	—	—
Kannus	—	51	51	1	58	59	104	2,537	2,641
Ylivieska	—	1	1	2	26	28	20	357	377
Oulais	—	2	2	2	5	7	12	110	122
Ruukki	—	—	—	—	—	—	1	10	11
Limingo	—	—	—	—	—	—	1	10	11
Uleåborg	3	19	22	26	57	83	92	142	234
Öfr. stationer.	35	1,142	1,177	382	4,697	5,079	296	8,248	8,544
Mäntyharju	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Michel.	—	—	—	—	—	—	1	6	7
Pieksämäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Suonnejoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuopio	—	1	1	3	3	6	—	6	6
Myllykoski.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Inkeröis	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tavastila	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Karhula	—	1	1	—	2	2	—	—	—
Kotka	—	—	—	—	1	1	—	2	2
Öfr. stationer.	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Kavantsaari	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Antrea	1	—	1	—	—	—	—	—	—
Jääski	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Enso	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Imatra	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sairala	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ojajärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hiihola	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alho	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Elisenvaara	—	—	—	—	1	1	—	7	7
Jaakkima	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sordavala	—	—	—	—	1	1	—	4	4
Kaalamo	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Matkaselkä	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Värtsilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tohmajärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hammaslahti	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Joensuu	—	3	3	—	2	2	—	—	—
Öfr. stationer.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Borgå - Kervo jernväg.	—	4	4	2	1	3	—	11	11
Summa	194	4,492	4,686	816	6,540	7,356	926	13,678	14,604
Personkilometer	16,564	265,340	281,904	77,946	370,899	448,845	116,297	843,915	960,212

Från	Till Kannus.			Till Ylivieska.			Till Oulais.		
	II kl.	III kl.	Summa.	II kl.	III kl.	Summa.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors	1	56	57	9	69	78	8	64	72
Malm	—	1	1	—	2	2	—	1	1
Dickursby	—	—	—	—	1	1	—	2	2
Korso	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kervo	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Träskända	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jokela	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyvinge	—	—	—	—	1	1	—	3	3
Riihimäki	—	—	—	—	2	2	—	—	—
Ryttylä	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leppäkoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Turengi	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tavastehus	—	2	2	—	4	4	—	2	2
Hikie	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ois	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Lappila	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Järvelä	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Herrala	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vesijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis	—	—	—	1	—	1	—	—	—
Villähtis	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nyby	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Kausala	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Kymmene	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kouvola	—	—	—	1	—	1	—	—	—
Uttis	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaipiais	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Davidstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Luumäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pulsa	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Simola	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Villmanstrand	—	—	—	—	1	1	—	1	1
Nurmis	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hovinmaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viborg	—	5	5	—	7	7	—	5	5
Säiniö	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kämärä	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzino	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Perkjärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nykyrka	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mustamäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Terijoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuokkala	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Levaschovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oserki	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg	—	5	5	—	7	7	—	9	9
Rajamäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korpi	—	—	—	—	—	—	2	—	2
Nummela	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lojo	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Svartå	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karis	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ekenäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangö	—	25	25	—	25	25	—	34	34
Parola	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iittala	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuurila	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toijala	—	—	—	—	—	—	1	2	3
Urdiala	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Transport	1	95	96	11	121	132	11	126	137

Från	Till Kannus.			Till Ylivieska.			Till Oulais.		
	II kl.	III kl.	Summa.	II kl.	III kl.	Summa.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	1	95	96	11	121	132	11	126	137
Forssa	5	1	6	—	—	—	—	1	1
Koivisto	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ypäjä	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loimijoki	—	1	1	—	—	—	—	1	1
Mellilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrö	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Aura	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Lundo	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Åbo	—	16	16	2	29	31	2	23	25
Viiala	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lembois	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tammerfors	1	8	9	1	9	10	2	5	7
Örivesi	—	1	1	—	—	—	—	1	1
Örivesi	—	—	—	—	3	3	—	—	—
Filppula	—	—	—	—	3	3	—	4	4
Keuru	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllymäki	—	61	61	—	4	4	—	—	—
Alavo	—	34	34	—	—	—	—	—	—
Östermyra	1	86	87	—	18	18	—	12	12
Ylistaro	—	7	7	—	—	—	—	—	—
Tervajoki	—	19	19	—	3	3	1	—	1
Nikolaistad	12	183	195	17	45	62	29	28	57
Öfr. stationer	—	67	67	3	4	7	2	8	10
Lappo	—	116	116	—	12	12	—	1	1
Kauhava	—	57	57	—	4	4	—	4	4
Jakobstad	1	60	61	2	23	25	—	1	1
Gamla Karleby	98	2,661	2,759	18	349	367	13	110	123
Kannus	—	—	—	9	456	465	4	339	343
Ylivieska	13	496	509	—	—	—	11	778	789
Oulais	6	320	326	17	658	675	—	—	—
Ruukki	—	51	51	—	89	89	1	77	78
Limingo	2	85	87	—	63	63	5	137	142
Uleåborg	12	792	804	63	1,179	1,242	71	1,095	1,166
Öfr. stationer	23	1,983	2,006	34	1,287	1,321	24	1,155	1,179
Mäntyharju	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Michel	—	—	—	2	—	—	—	—	—
Pieksämäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Suonnejoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuopio	—	1	1	—	—	—	—	2	2
Myllykoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Inkeröis	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tavastila	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Karhula	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kotka	—	—	—	—	3	3	—	—	—
Öfr. stationer	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Kavantsaari	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Antrea	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Jääski	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Enso	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Imatra	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sairala	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Ojajärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hiitola	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alho	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Elisenvaara	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jaakkima	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sordavala	—	1	1	—	1	1	—	2	2
Kaalamo	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Matkaselkä	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Värtsilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tohmajärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hammasslahti	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Joensuu	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Öfr. stationer	—	—	—	—	1	1	—	1	1
Borgå—Kervo jernväg	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Summa	175	7,202	7,377	179	4,365	4,544	176	3,918	4,094
Personkilometer	14,523	577,060	591,583	27,660	395,837	423,497	28,999	339,690	368,689

Från.	Till Ruukki.			Till Limingo.			Till Uleåborg.		
	II kl.	III kl.	Summa.	II kl.	III kl.	Summa.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors	1	15	16	6	23	29	234	409	643
Malm	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Dickursby	—	—	—	—	—	—	—	5	5
Korso	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kervo	—	—	—	—	1	1	1	2	3
Träskända	—	—	—	—	—	—	1	1	2
Jokela	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Hyvinge	—	—	—	—	—	—	4	6	10
Riihimäki	—	—	—	—	—	—	1	5	6
Ryttylä	—	—	—	1	3	4	1	2	3
Leppäkoski	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Turengi	—	—	—	—	—	—	2	—	2
Tavastehus	—	—	—	—	2	2	18	45	63
Hikie	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ois	—	—	—	—	—	—	2	—	2
Lappila	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Järvelä	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Herrala	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vesijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis	1	—	1	—	—	—	1	10	11
Villähtis	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nyby	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kausala	—	—	—	—	—	—	2	1	3
Kymmene	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Kouvola	—	—	—	—	1	1	—	5	5
Uttis	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaipiais	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Davidstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Luumäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pulsa	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Simola	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Villmanstrand	—	—	—	—	2	2	5	13	18
Nurmis	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hovinmaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viborg	—	—	—	—	2	2	13	26	39
Säiniö	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kämärä	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzino	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Perkjärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nykyrka	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mustamäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Terijoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuokkala	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Levaschovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schualovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oserki	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg	—	—	—	—	1	1	25	63	88
Rajamäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korpi	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Nummela	—	—	—	—	—	—	1	5	6
Lojo	—	1	1	—	—	—	4	4	8
Svartå	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karis	—	—	—	—	—	—	—	6	6
Ekenäs	—	—	—	—	—	—	—	7	9
Lappvik	—	—	—	—	—	—	2	—	—
Hangö	—	3	3	—	2	2	13	111	124
Parola	—	—	—	—	—	—	—	4	4
Iittala	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuurila	—	—	—	—	—	—	1	1	2
Toijala	—	1	1	—	—	—	1	4	5
Urdiala	—	—	—	—	—	—	—	3	3
Transport	2	20	22	7	37	44	332	750	1,082

Från	Till Ruukki.			Till Limingo.			Till Uleåborg.		
	II kl.	III kl.	Summa.	II kl.	III kl.	Summa.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	2	20	22	7	37	44	332	750	1,082
Forssa	—	—	—	1	2	3	1	9	10
Koivisto	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ypäjä	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Loimijoki	—	—	—	—	—	—	1	12	13
Mellilä	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Kyrö	—	2	2	—	2	2	—	1	1
Aura	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Lundo	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Åbo	—	7	7	—	5	5	51	116	167
Viihala	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Lembois	—	—	—	—	—	—	—	4	4
Tammerfors	—	4	4	—	—	—	51	86	137
Orivesi	—	—	—	—	1	1	1	7	8
Filppula	—	—	—	—	—	—	1	3	4
Keuru	—	1	1	1	3	4	20	49	69
Myllymäki	—	—	—	—	—	—	—	6	6
Alavo	—	—	—	—	—	—	3	6	9
Östermyra	—	—	—	—	1	1	19	51	70
Ylistaro	—	1	1	—	—	—	2	3	5
Tervajoki	—	—	—	—	—	—	1	2	3
Nikolaistad	1	11	12	3	37	40	262	196	458
Öfr. stationer	—	1	1	—	—	—	8	47	55
Lappo	—	9	9	—	—	—	1	14	15
Kauhava	—	—	—	—	—	—	4	11	15
Jakobstad	—	1	1	—	2	2	27	61	88
Gamla Karleby	—	9	9	—	15	15	115	165	280
Kaunus	—	52	52	—	75	75	15	792	807
Ylivieska	1	86	87	—	51	51	64	1,127	1,191
Oulais	1	94	95	3	121	124	65	1,129	1,194
Ruukki	—	—	—	1	579	580	51	2,428	2,479
Limingo	3	620	623	—	—	—	172	6,492	6,664
Uleåborg	42	2,430	2,472	167	6,175	6,342	—	—	—
Öfr. stationer	15	619	634	7	1,071	1,078	205	4,839	5,044
Mäntyharju	—	—	—	—	—	—	—	4	4
S:t Michel	—	—	—	—	2	2	6	7	13
Pieksämäki	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Suonnejoki	—	—	—	—	—	—	2	—	2
Kuopio	—	—	—	—	—	—	14	24	38
Myllykoski	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Inkeröis	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tavastila	—	—	—	—	1	1	4	8	12
Karhula	—	—	—	—	—	—	3	1	4
Kotka	—	2	2	—	—	—	2	5	7
Öfr. stationer	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Kavantsaari	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Antrea	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jääski	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Enso	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Imatra	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sairala	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Ojajärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hiitola	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alho	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Elisenvaara	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Jaakkima	—	—	—	1	—	1	—	—	—
Sordavala	—	1	1	—	—	—	4	8	12
Kaalamo	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Matkaselkä	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Värtsilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tohmajärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hammaslahti	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Joensuu	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Öfr. stationer	—	—	—	—	—	—	2	3	5
Borgå—Kervo jernväg	—	—	—	—	—	—	9	18	27
Summa	65	3,970	4,035	191	8,181	8,372	1,521	18,493	20,014
Personkilometer	4,565	195,747	200,312	13,405	272,235	285,640	568,055	1,881,438	2,449,493

Från	Till öfriga stationer vid Uleåborgs jernväg.				Till Mäntyharju.				Till S:t Michel.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors	—	75	390	465	—	30	203	233	—	214	456	670
Malm	—	—	1	1	—	—	2	2	—	—	2	2
Dickursby	—	—	2	2	—	—	2	2	—	—	2	2
Korso	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kervo	—	—	2	2	—	—	3	3	—	2	12	14
Träskända	—	1	10	11	—	—	—	—	—	—	4	4
Jokela	—	1	2	3	—	—	3	3	—	—	8	8
Hyvinge	—	1	5	6	—	—	1	1	—	5	9	14
Riihimäki	—	—	5	5	—	—	5	5	—	2	17	19
Ryttylä	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	1
Leppäkoski	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Turengi	—	—	3	3	—	—	—	—	—	1	—	1
Tavastehus	—	—	7	7	—	—	1	1	—	12	22	34
Hikie	—	—	—	—	—	—	5	5	—	—	2	2
Ois	—	—	—	—	—	1	1	2	—	—	7	7
Lappila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Järvelä	—	—	—	—	—	—	1	1	—	2	12	14
Herrala	—	—	2	2	—	—	3	3	—	—	—	—
Vesijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis	—	2	7	9	—	1	20	21	—	26	100	126
Villåhtis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Nyby	—	—	2	2	—	1	3	4	—	8	18	26
Kausala	—	—	3	3	—	4	12	16	—	3	26	29
Kymmene	—	—	3	3	—	—	16	16	—	5	40	45
Kouvola	—	—	1	1	—	4	488	492	—	115	916	1,031
Uttis	—	—	—	—	—	—	8	8	—	1	6	7
Kaipiais	—	—	1	1	—	—	47	47	—	—	81	81
Davidstad	—	—	—	—	—	2	11	13	—	2	34	36
Luumäki	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	4	4
Pulsa	—	—	2	2	—	—	2	2	—	1	2	3
Simola	—	—	1	1	—	—	3	3	—	5	10	15
Villmanstrand	—	—	1	1	—	—	14	14	—	10	60	70
Nurmis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3
Hovinmaa	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	2	2
Viborg	—	1	30	31	—	5	60	65	—	106	270	376
Säiniö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5
Kämärä	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzino	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	6
Perkjärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	6
Nykyrka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	11	15
Mustamäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3
Raivola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	23
Terijoki	—	—	1	1	—	—	3	3	—	—	5	5
Kuokkala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	2	2
Levaschovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Schuvalovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oserki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3
Lanskaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2
S:t Petersburg	—	—	21	21	—	5	167	172	—	21	282	303
Rajamäki	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Korpi	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	3	3
Nummela	—	—	—	—	—	—	2	2	—	1	1	2
Lojo	—	2	1	3	—	—	—	—	—	3	7	10
Svartå	—	—	2	2	—	—	—	—	—	2	—	2
Karis	—	—	—	—	—	—	1	1	—	2	1	3
Ekenäs	—	2	5	7	—	—	2	2	—	8	14	22
Lappvik	—	—	3	3	—	—	2	2	—	—	4	4
Hangö	—	1	123	124	—	—	—	—	—	3	8	11
Parola	—	—	2	2	—	—	4	4	—	—	1	1
Iittala	—	—	6	6	—	—	1	1	—	—	—	—
Kuurila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Toijala	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	4	4
Urdiala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Transport	—	86	652	738	—	53	1,105	1,158	—	567	2,518	3,085

Från	Till öfriga stationer vid Uleåborgs jernväg.				Till Mäntyharju.				Till S:t Michel.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	—	86	652	738	—	53	1,105	1,158	—	567	2,518	3,085
Forssa	—	—	2	2	—	—	—	—	—	1	5	6
Koivisto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Ypäjä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3
Loimijoki	—	—	5	5	—	—	2	2	—	—	4	4
Mellilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aura	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Åbo	—	38	129	167	—	2	4	6	—	24	19	43
Viiala	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	1
Lembois	—	—	2	2	—	—	1	1	—	—	1	1
Tammerfors	—	11	80	91	—	—	2	2	—	9	48	57
Orivesi	—	—	5	5	—	—	1	1	—	1	—	1
Filppula	—	2	8	10	—	—	—	—	—	1	2	3
Keuru	—	1	22	23	—	—	—	—	—	—	1	1
Myllymäki	—	5	102	107	—	—	—	—	—	—	2	2
Alavo	—	5	118	123	—	—	—	—	—	—	11	11
Östermyra	—	34	318	352	—	—	—	—	—	—	1	1
Ylistaro	—	1	70	71	—	—	—	—	—	—	—	—
Tervajoki	—	1	46	47	—	—	—	—	—	—	—	—
Nikolaistad	—	176	1,316	1,492	—	—	1	1	—	10	18	28
Öfr. stationer	—	14	334	348	—	—	—	—	—	1	12	13
Lappo	—	33	1,521	1,554	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauhava	—	36	1,030	1,066	—	—	1	1	—	—	—	—
Jakobstad	—	366	4,031	4,397	—	—	—	—	—	—	2	2
Gamla Karleby	—	258	8,786	9,044	—	—	1	1	—	—	5	5
Kannus	—	20	2,011	2,031	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylivieska	—	28	1,438	1,466	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulais	—	62	1,363	1,425	—	—	—	—	—	—	3	3
Ruukki	—	12	498	510	—	—	—	—	—	1	1	2
Limingo	—	13	880	893	—	1	—	1	—	—	1	1
Uleåborg	—	209	4,176	4,385	—	—	2	2	—	—	17	17
Öfr. stationer	—	159	5,761	5,920	—	—	—	—	—	—	2	2
Mäntyharju	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72	1,754	1,826
S:t Michel	—	1	3	4	—	75	1,745	1,820	—	—	—	—
Pieksämäki	—	—	2	2	—	2	32	34	—	63	1,373	1,436
Suonnejoki	—	—	1	1	—	—	6	6	—	30	155	185
Kuopio	—	2	8	10	—	2	17	19	—	138	317	455
Myllykoski	—	—	1	1	—	—	9	9	—	—	2	2
Inkeröis	—	—	—	—	—	—	16	16	—	5	15	20
Tavastila	—	3	—	3	—	1	15	16	—	21	70	91
Karhula	—	—	5	5	—	1	44	45	—	5	42	47
Kotka	—	—	6	6	—	3	340	343	—	22	102	124
Öfr. stationer	—	—	—	—	—	17	1,617	1,634	—	166	11,761	11,927
Kavantsaari	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Antrea	—	1	1	2	—	—	—	—	—	3	20	23
Jääski	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	3	4
Enso	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	6	7
Imatra	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	4	4
Sairala	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	5	6
Ojajarvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hiitola	—	—	3	3	—	—	1	1	—	2	5	7
Alho	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	4	5
Elisenvaara	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	2	3
Jaakkima	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Sordavala	—	—	5	5	—	—	2	2	—	4	12	16
Kaalamo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Matkaselkä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Värtsilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tohmajärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hammaslahti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Joensuu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3
Öfr. stationer	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	2	2
Borgå-Kervo jernväg	—	—	26	26	—	—	9	9	—	13	34	47
Summa	—	1,577	34,769	36,346	—	157	4,982	5,139	—	1,164	18,372	19,536
Personkilometer	—	167,585	1,723,274	1,890,859	—	18,435	370,606	389,041	—	215,531	1,206,554	1,422,085

Från	Till Pieksämäki.				Till Suonnejoki.				Till Kuopio.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors	—	40	131	171	—	48	167	215	—	318	741	1,059
Malm.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Dickursby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	7
Korso	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kervo	—	—	—	—	—	—	2	2	—	5	8	13
Träskända	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Jokela	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Hyvinge	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	6	7
Riihimäki	—	2	1	3	—	7	7	14	—	10	25	35
Ryttylä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leppäkoski	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Turengi	—	—	1	1	—	—	1	1	—	3	4	7
Tavastehus	—	—	7	7	—	2	9	11	—	31	60	91
Hikie	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Ois	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	5	5
Lappila.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Järvelä.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	18
Herrala.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Vesijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis	—	2	8	10	—	5	10	15	—	22	56	78
Villähtis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	8	13
Nyby	—	—	—	—	—	—	3	3	—	3	5	8
Kausala	—	—	—	—	—	—	8	8	—	4	4	8
Kymmene	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	6
Kouvola	—	2	307	309	—	—	26	26	—	29	56	85
Uttis	—	2	1	3	—	—	—	—	—	—	1	1
Kaipiais	—	—	42	42	—	—	3	3	—	2	5	7
Davidstad	—	1	7	8	—	1	—	1	—	1	12	13
Luumäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Pulsa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	7
Simola	—	—	—	—	—	2	1	3	—	4	6	10
Villmanstrand.	—	1	7	8	—	2	8	10	—	15	50	65
Nurmis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Hovinmaa	—	9	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—
Viborg	—	26	63	89	—	15	34	49	—	108	278	386
Säiniö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	11	13
Kämärä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzino	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	1	2
Perkjärvi	—	—	4	4	—	—	4	4	—	1	3	4
Nykyrka.	—	—	1	1	—	—	1	1	—	3	7	10
Mustamäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	3	3
Terijoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	5	8
Kuokkala	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Valkeasaari	—	—	2	2	—	—	2	2	—	—	5	5
Levaschovo	—	—	1	1	—	—	2	2	—	—	—	—
Pargala	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Schupalovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oserki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg	—	6	54	60	—	7	44	51	—	77	316	393
Rajamäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korpi	—	—	2	2	—	—	1	1	—	1	7	8
Nummela	—	—	1	1	—	—	1	1	—	3	4	7
Lojo	—	—	3	3	—	—	1	1	—	—	8	8
Svartå	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	1
Karis	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	1	1
Ekenäs.	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	10	11
Lappvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Hangö	—	1	—	1	—	—	4	4	—	8	15	23
Parola	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	5	5
Iittala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Kuurila	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	1
Toijala	—	—	2	2	—	—	4	4	—	3	12	15
Urdiala.	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	7	7
Transport	—	93	654	747	—	89	352	441	—	667	1,798	2,465

Från	Till Pieksämäki.				Till Suonnejoki.				Till Kuopio.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	—	93	654	747	—	89	352	441	—	667	1,798	2,465
Forssa	—	—	—	—	—	—	1	1	—	3	5	8
Koivisto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	7	9
Ypäjä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loimijoki	—	—	—	—	—	—	2	2	—	1	14	15
Mellilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4
Kyrö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Aura	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2
Lundo	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—
Åbo	—	7	26	33	—	3	16	19	—	19	80	99
Viiala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lembois	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4
Tammerfors	—	—	25	25	—	—	19	19	—	23	129	152
Orivesi	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	1	1
Filppula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2
Keuru	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	3
Myllymäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5
Alavo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	16	17
Östermyra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6	7
Ylistaro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tervajoki	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	2	2
Nikolaistad	—	5	2	7	—	1	3	4	—	27	33	60
Öfr. stationer	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	9	9
Lappo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3
Kauhava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jakobstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	3
Gamla Karleby	—	—	1	1	—	—	—	—	—	3	9	12
Kannus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3
Ylivieska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Ruukki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limingo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	—	—	2	2	—	3	2	5	—	14	46	60
Öfr. stationer	—	—	1	1	—	—	2	2	—	—	4	5
Mäntyharju	—	2	34	36	—	1	5	6	—	4	20	24
S:t Michel	—	43	1,469	1,512	—	29	167	196	—	116	290	406
Pieksämäki	—	—	—	—	—	22	585	607	—	50	1,070	1,120
Suonnejoki	—	18	558	576	—	—	—	—	—	65	3,363	3,428
Kuopio	—	54	1,001	1,055	—	106	3,395	3,501	—	—	—	—
Myllykoski	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1
Inkeröis	—	2	3	5	—	—	4	4	—	—	6	6
Tavastila	—	4	14	18	—	—	1	1	—	8	25	33
Karhula	—	4	10	14	—	2	6	8	—	8	18	26
Kotka	—	3	15	18	—	2	18	20	—	18	74	92
Öfr. stationer	—	33	2,019	2,052	—	10	1,750	1,760	—	155	4,284	4,439
Kavantsaari	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Antrea	—	—	1	1	—	—	3	3	—	1	2	3
Jääski	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	4	4
Enso	—	—	2	2	—	—	—	—	—	1	3	4
Imatra	—	—	3	3	—	—	1	1	—	3	2	5
Sairala	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	1	1
Ojajarvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Hiitola	—	—	—	—	—	—	2	2	—	1	21	22
Alho	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	13	13
Elisenvaara	—	—	1	1	—	—	2	2	—	1	14	15
Jaakkima	—	—	—	—	—	1	—	1	—	3	6	9
Sordavala	—	1	4	5	—	3	5	8	—	11	43	54
Kaalamo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Matkaselkä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Värtsilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Tohmajärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Hammaslahti	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—	—
Joensuu	—	1	—	1	—	—	—	—	—	2	2	4
Öfr. stationer	—	—	4	4	—	—	1	1	—	3	2	5
Borgå—Kervo jernväg	—	1	9	10	—	1	2	3	—	16	27	43
Summa	—	271	5,871	6,142	—	276	6,344	6,620	—	1,233	11,482	12,715
Personkilometer	—	52,613	512,656	565,269	—	55,352	421,994	477,346	—	428,352	1,612,791	2,041,143

Från.	Till Myllykoski.				Till Inkeröis.				Till Tavastila.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors	—	18	19	37	—	16	50	66	—	187	270	457
Malm	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Dickursby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4
Korso	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kervo	—	—	1	1	—	1	—	1	—	3	14	17
Träskända	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4
Jokela	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Hyvinge	—	—	1	1	—	—	—	—	—	2	6	8
Riihimäki.	—	—	—	—	—	—	6	6	—	4	15	19
Ryttylä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leppäkoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Turengi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Tavastehus	—	—	1	1	—	—	1	1	—	6	27	33
Hikie	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	3	3
Ois.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Järvelä	—	—	—	—	—	1	3	4	—	3	13	16
Herrala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Vesijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis	—	1	12	13	—	3	31	34	—	15	85	100
Villähtis	—	—	—	—	—	—	1	1	—	2	2	4
Nyby	—	—	2	2	—	1	5	6	—	3	22	25
Kausala	—	—	47	47	—	—	48	48	—	29	64	93
Kymmene.	—	—	32	32	—	4	41	45	—	3	9	12
Kouvola	—	29	1,040	1,069	—	54	851	905	—	67	423	490
Uttis	—	—	23	23	—	—	29	29	—	—	5	5
Kaipiais	—	10	19	29	—	3	56	59	—	2	17	19
Davidstad.	—	—	9	9	—	1	24	25	—	2	24	26
Luumäki	—	—	2	2	—	—	1	1	—	—	2	2
Pulsa	—	—	3	3	—	—	4	4	—	—	9	9
Simola.	—	—	1	1	—	—	3	3	—	1	16	17
Villmanstrand	—	—	16	16	—	—	16	16	—	23	96	119
Nurmis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hovinmaa.	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	8	8
Viborg.	—	—	8	8	—	—	—	—	—	—	—	—
Säiniö	—	—	—	—	—	9	38	47	—	72	198	270
Kämärä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzino	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	2	2
Perkjärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6	7
Nykyrka.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	5
Mustamäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Terijoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2
Kuokkala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Levaschovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Schuvalovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oserki.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg	—	23	14	37	—	19	39	58	—	78	246	324
Rajamäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Korpi	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	9	9
Nummela	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	10
Lojo	—	3	1	4	—	—	—	—	—	1	12	13
Svartå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2
Karis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Ekenäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	9	11
Lappvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Hangö	—	—	—	—	—	3	1	4	—	3	9	12
Parola	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	7	7
Iittala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuurila	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	3	4
Toijala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Urdiala	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	3	3
Transport	—	86	1,255	1,341	—	115	1,254	1,369	—	514	1,668	2,182

Från	Till Myllykoski.				Till Inkeröis.				Till Tavastila.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	—	86	1,255	1,341	—	115	1,254	1,369	—	514	1,668	2,182
Forssa.	—	—	2	2	—	—	—	—	—	1	5	6
Koivisto	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Ypäjä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loimijoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5
Mellilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrö	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	1
Aura	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Lundo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Åbo.	—	1	1	2	—	4	8	12	—	12	29	41
Viiala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lembois	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tammerfors	—	1	2	3	—	5	20	25	—	9	23	32
Orivesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	3	7
Filppula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Keuru	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	4
Myllymäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Alavo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Östermyra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylistaro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tervajoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Nikolaistad	—	—	—	—	—	1	—	1	—	4	12	16
Öfriga stationer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5
Lappo	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauhava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jakobstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gamla Karleby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Kannus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Ylivieska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Oulais	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruukki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limingo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	8	10
Öfriga stationer	—	—	1	1	—	—	—	—	—	2	4	6
Mäntyharju	—	—	9	9	—	—	13	13	—	1	13	14
S:t Michel	—	—	4	4	—	5	6	11	—	10	52	62
Pieksämäki	—	—	—	—	—	1	5	6	—	—	4	4
Suonnejoki	—	—	4	4	—	—	2	2	—	—	3	3
Kuopio	—	—	3	3	—	2	6	8	—	16	20	36
Myllykoski	—	—	—	—	—	33	530	563	—	14	133	147
Inkeröis	—	24	580	604	—	—	—	—	—	11	560	571
Tavastila	—	8	124	132	—	9	578	587	—	—	—	—
Karhula	—	12	209	221	—	23	1,229	1,252	—	13	398	411
Kotka	—	128	705	833	—	166	2,302	2,468	—	231	2,720	2,951
Öfriga stationer	—	3	40	43	—	3	62	65	—	6	28	34
Kavantsaari	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Antrea	—	—	2	2	—	1	—	1	—	—	3	3
Jääski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Enso	—	1	6	7	—	—	26	26	—	3	2	5
Imatra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Sairala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Ojajärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Hiitola	—	—	1	1	—	3	—	—	—	5	3	8
Alho	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Elisenvaara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jaakkima	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	1
Sordavala	—	—	1	1	—	—	7	7	—	4	4	8
Kaalamo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Matkaselkä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Värtsilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tohmajärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hammaslahti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Joensuu	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Öfriga stationer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2
Borgå-Kervo jernväg	—	—	—	—	—	1	1	2	—	14	18	32
Summa	—	264	2,951	3,215	—	372	6,054	6,426	—	878	5,743	6,621
Personkilometer	—	18,013	82,940	100,953	—	24,693	197,075	221,768	—	124,521	375,392	499,913

Från.	Till Karhula.				Till Kotka.				Till öfriga stationer vid Savolaks jernväg.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors	—	73	110	183	—	242	256	498	—	77	233	310
Malm	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	2	2
Dickursby	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Korso	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kervo	—	1	2	3	—	3	7	10	—	—	4	4
Träskända	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Jokela	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	5
Hyvinge	—	—	3	3	—	1	4	5	—	—	6	6
Riihimäki	—	5	3	8	—	4	8	12	—	1	2	3
Ryttylä	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Leppäkoski	—	13	2	15	—	—	1	1	—	—	1	1
Turengi	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	1	1
Tavastehus	—	10	12	22	—	4	24	28	—	1	17	18
Hikie	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Ois	—	—	1	1	—	5	1	6	—	—	1	1
Lappila	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	1	1
Järvelä	—	—	2	2	—	—	8	8	—	—	1	1
Herrala	—	1	7	8	—	—	6	6	—	—	2	2
Vesijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis	—	13	53	66	—	24	167	191	—	14	89	103
Villåhtis	—	—	1	1	—	—	6	6	—	3	2	5
Nyby	—	1	8	9	—	31	89	120	—	2	2	4
Kausala	—	—	83	83	—	4	130	134	—	5	65	70
Kymmene	—	1	17	18	—	1	69	70	—	20	74	94
Kouvola	—	32	792	824	—	281	2,339	2,620	—	162	1,945	2,107
Uttis	—	—	20	20	—	7	46	53	—	3	36	39
Kaipiais	—	11	27	38	—	17	62	79	—	12	155	167
Davidstad	—	—	20	20	—	6	62	68	—	3	33	36
Luumäki	—	—	3	3	—	—	11	11	—	—	6	6
Pulsa	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	2	2
Simola	—	—	4	4	—	18	71	89	—	—	3	3
Villmanstrand.	—	5	66	71	—	25	120	145	—	5	41	46
Nurmis	—	—	—	—	—	—	5	5	—	—	1	1
Hovinmaa	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	1	1
Viborg	—	31	100	131	—	187	226	413	—	54	132	186
Säiniö	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Kämärä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzino	—	1	—	1	—	—	3	3	—	—	—	—
Perkjärvi	—	—	3	3	—	—	4	4	—	—	3	3
Nykyrka	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Mustamäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Raivola	—	—	4	4	—	2	6	8	—	—	3	3
Terijoki	—	2	4	6	—	4	8	12	—	4	1	5
Kuokkala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari	—	—	1	1	—	—	10	10	—	—	—	—
Levaschovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oserki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	3	3
Lanskaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg	—	23	133	156	—	91	196	287	—	17	209	226
Rajamäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Korpi	—	—	—	—	—	1	1	2	—	—	1	1
Nummela	—	2	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Lojo	—	—	—	—	—	—	4	4	—	2	4	6
Svartå	—	2	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Karis	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Ekenäs	—	1	3	4	—	1	5	6	—	—	—	—
Lappvik	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Hangö	—	—	3	3	—	3	10	13	—	—	2	2
Parola	—	—	—	—	—	—	2	2	—	1	1	2
Iittala	—	1	3	4	—	—	1	1	—	—	1	1
Kuurila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toijala	—	3	3	6	—	2	4	6	—	—	—	—
Urdiala	—	—	20	20	—	—	3	3	—	—	2	2
Transport	—	232	1,517	1,749	—	965	3,994	4,959	—	389	3,093	3,482

Från.	Till Karhula.				Till Kotka.				Till öfriga stationer vid Savolaks jernväg.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	—	232	1,517	1,749	—	965	3,994	4,959	—	389	3,093	3,482
Forssa	—	1	—	1	—	—	1	1	—	—	2	2
Koivisto	—	—	3	3	—	—	1	1	—	—	—	—
Ypäjä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loimijoki	—	—	1	1	—	—	4	4	—	—	2	2
Mellilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Aura	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Lundo	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Åbo	—	—	3	3	—	18	30	48	—	6	25	31
Viala	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Lembois	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—
Tammerfors	—	3	16	19	—	16	42	58	—	7	35	42
Orivesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Filppula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Keuru	—	1	1	2	—	1	2	3	—	—	1	1
Myllymäki	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Alavo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Östermyra	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—
Ylistaro	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Tervajoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nikolaistad	—	1	1	2	—	7	14	21	—	1	3	4
Öfr. stationer	—	—	1	1	—	1	8	9	—	—	5	5
Lappo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauhava	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Jakobstad	—	—	—	—	—	2	2	4	—	—	1	1
Gamla Karleby	—	—	—	—	—	1	2	3	—	—	—	—
Kannus	—	—	3	3	—	—	1	1	—	—	1	1
Ylivieska	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—
Oulais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruukki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limingo	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	—	1	2	3	—	5	5	10	—	2	4	6
Öfr. stationer	—	—	2	2	—	—	8	8	—	—	4	4
Mäntyharju	—	1	15	16	—	5	246	251	—	17	1,480	1,497
S:t Michel	—	5	27	32	—	23	102	125	—	162	11,676	11,838
Pieksämäki	—	5	7	12	—	3	21	24	—	72	1,589	1,661
Suonnejoki	—	2	6	8	—	1	12	13	—	15	2,039	2,054
Kuopio	—	3	21	24	—	25	82	107	—	188	4,349	4,537
Myllykoski	—	8	243	251	—	126	755	881	—	1	42	43
Inkeröis	—	11	1,247	1,258	—	173	2,386	2,559	—	5	94	99
Tavastila	—	11	384	395	—	186	3,058	3,244	—	3	46	49
Karhula	—	—	—	—	—	289	1,921	2,210	—	9	83	92
Kotka	—	367	2,476	2,843	—	—	—	—	—	32	332	364
Öfr. stationer	—	—	48	48	—	36	293	329	—	171	6,658	6,829
Kavantsaari	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—
Antrea	—	—	6	6	—	—	—	—	—	13	11	24
Jaaski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Enso	—	—	6	6	—	3	4	7	—	—	1	1
Imatra	—	—	3	3	—	1	3	4	—	—	3	3
Sairala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Ojajärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3
Hiitola	—	—	3	3	—	—	15	15	—	—	2	2
Alho	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Elisenvaara	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	2	2
Jaakkima	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	2	2
Sordavala	—	—	13	13	—	5	21	26	—	2	6	8
Kaalamo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Matkaselkä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Värtsilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tohmajärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hammaslahti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Joensuu	—	—	—	—	—	2	4	6	—	—	—	—
Öfr. stationer	—	—	2	12	—	—	1	1	—	—	1	1
Borgå—Kervo jernväg	—	—	4	6	—	16	19	35	—	—	11	12
Summa	—	658	6,083	6,741	—	1,912	13,070	14,982	—	1,097	31,615	32,712
Personkilometer	—	53,052	265,766	318,818	—	217,661	750,052	967,713	—	86,945	1,110,220	1,197,165

Från	Till Kavantsaari.				Till Antrea.				Till Jaaski.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors	—	—	11	11	—	20	49	69	—	7	19	26
Malm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dickursby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korso	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kervo	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Träskända	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jokela	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyvinge	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	1	1
Riihimäki	—	—	—	—	—	1	1	2	—	—	—	—
Ryttylä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leppäkoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Turengi	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—
Tavastehus	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—
Hikie	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ois	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Järvelä	—	—	—	—	—	—	6	6	—	—	—	—
Herrala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vesijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis	—	—	—	—	—	4	11	15	—	—	2	2
Villåhtis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nyby	—	1	1	2	—	—	4	4	—	—	—	—
Kausala	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Kymmene	—	—	—	—	—	—	5	5	—	—	—	—
Kouvola	—	—	—	—	—	1	12	13	—	—	—	—
Uttis	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Kaipiais	—	—	—	—	—	1	6	7	—	—	—	—
Davidstad	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	1	1
Luumäki	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—
Pulsa	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Simola	—	—	1	1	—	—	2	2	—	—	1	1
Villmanstrand.	—	—	2	2	—	5	34	39	—	5	4	9
Nurmis	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Hovinmaa	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—
Viborg	—	357	3,164	3,521	4	589	6,398	6,991	12	123	1,505	1,640
Säiniö	—	—	1	1	—	—	2	2	—	—	—	—
Kämärä	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzino	—	—	6	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Perkjärvi	—	—	—	—	—	—	9	9	—	—	3	3
Nykyrka	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	2	2
Mustamäki.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola.	—	—	—	—	—	—	15	15	—	—	—	—
Terijoki	—	—	—	—	—	2	3	5	—	—	1	1
Kuokkala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	3	3
Levaschovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala.	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Schuvalovo	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Oserki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg.	—	—	7	7	—	11	137	148	18	4	52	74
Rajämäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korpi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nummela	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—
Lojo	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—
Svartå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ekenäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangö	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—
Parola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iittala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuurila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toijala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Urdiala.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Transport	—	359	3,196	3,555	4	640	6,717	7,361	30	139	1,595	1,764

Från	Till Kavantsaari.				Till Antrea.				Till Jääski.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	—	359	3,196	3,555	4	640	6,717	7,361	30	139	1,595	1,764
Forssa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Koivisto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ypäjä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loimijoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mellilä	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Kyrö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	4
Aura	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Åbo	—	—	—	—	—	4	2	6	—	—	1	1
Viiala	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Lembois	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	1
Tammerfors	—	—	2	2	—	—	7	7	—	1	12	13
Orivesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Filppula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Keuru	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	1	1
Myllymäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Alavo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Östermyra	—	—	—	—	—	2	2	4	—	—	—	—
Ylistaro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tervajoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nikolaistad	—	—	1	1	—	1	1	2	—	2	1	3
Öfr. stationer	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—
Lappo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauhava	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	1
Jakobstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gamla Karleby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Kannus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylivieska	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Oulais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruukki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limingo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	1	1
Öfr. stationer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Mäntyharju	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
S:t Michel	—	—	—	—	—	2	12	14	—	2	6	8
Pieksämäki	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Suonnejoki	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	1
Kuopio	—	—	—	—	—	—	5	5	—	—	1	1
Myllykoski	—	—	1	1	—	—	3	3	—	—	—	—
Inkeröis	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Tavastila	—	—	1	1	—	—	3	3	—	—	1	1
Karhula	—	—	—	—	—	—	8	8	—	—	1	1
Kotka	—	—	—	—	—	—	5	5	—	1	—	1
Öfr. stationer	—	—	—	—	—	9	9	18	—	—	3	3
Kavantsaari	—	—	—	—	—	26	393	419	—	1	40	41
Antrea	—	26	396	422	—	—	—	—	2	49	1,231	1,282
Jääski	—	1	26	27	3	42	999	1,044	—	—	—	—
Enso	—	1	13	14	—	56	382	438	—	33	1,278	1,311
Imatra	—	13	35	48	—	203	990	1,193	—	148	1,874	2,022
Sairala	—	4	13	17	—	30	1,056	1,086	—	6	32	38
Ojajarvi	—	1	16	17	—	3	364	367	—	—	3	3
Hiitola	—	1	2	3	—	8	530	538	—	2	16	18
Alho	—	—	1	1	—	1	279	280	—	—	5	5
Elisenvaara	—	—	4	4	—	3	545	548	—	—	1	1
Jaakkima	—	—	1	1	—	5	215	220	—	—	13	13
Sordavala	—	—	2	4	—	20	570	590	—	1	5	6
Kaalamo	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—
Matkaselkä	—	—	—	—	—	—	12	12	—	—	—	—
Värtsilä	—	1	—	1	—	—	8	8	—	—	—	—
Tohmajarvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hammaslahti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Joensuu	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	1	1
Öfr. stationer	—	18	406	424	—	86	2,087	2,173	—	5	160	165
Borgå—Kervo jernväg	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Summa	—	427	4,116	4,543	7	1,142	15,225	16,374	32	392	6,293	6,717
Personkilometer	—	10,749	97,294	108,043	208	58,694	691,011	749,913	4,034	18,502	194,170	216,706

Från	Till Enso.				Till Imatra.				Till Sairala.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors	—	30	19	49	4	74	70	148	—	36	16	52
Malm	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Dickursby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korso	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kervo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Träskända	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Jokela	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyvinge	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Riihimäki	—	1	—	1	—	1	2	3	—	—	1	1
Ryttylä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leppäkoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Turengi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tavastehus.	—	4	—	4	—	1	5	6	—	—	5	5
Hikie	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	2	2
Ois	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—
Lappila.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Järvelä	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Herrala.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vesijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis	—	2	2	4	—	2	—	2	—	6	3	9
Villähtis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2
Nyby	—	—	1	1	—	—	3	3	—	2	—	2
Kausala	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Kymmene	—	1	4	5	—	—	1	1	—	—	1	1
Kouvola	—	1	7	8	—	—	—	—	—	—	—	—
Uttis	—	—	3	3	—	—	1	1	—	1	2	3
Kaipiais	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	9	9
Davidstad	—	—	1	1	—	—	2	2	—	2	1	3
Luumäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pulsa	—	—	—	—	—	4	—	4	—	—	—	—
Simola	—	—	1	1	—	1	1	2	—	—	—	—
Villmanstrand.	—	—	—	—	—	5	14	19	—	8	15	23
Nurmis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hovinmaa	—	—	—	—	—	—	6	6	—	—	—	—
Viborg	1	186	755	942	52	885	2,383	3,320	—	206	1,445	1,651
Säinö	—	—	1	1	—	—	6	6	—	—	—	—
Kämära	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzino	—	—	—	—	—	10	6	16	—	—	—	—
Perkjärvi	—	—	—	—	—	9	24	33	—	—	1	1
Nykyrka	—	—	—	—	—	11	15	26	—	—	2	2
Mustamäki.	—	—	—	—	—	7	5	12	—	—	1	1
Raivola	—	—	—	—	—	7	36	43	—	—	8	8
Terijoki	—	—	—	—	1	57	49	107	—	—	2	2
Kuokkala	—	—	—	—	—	3	17	20	—	—	—	—
Valkeasaari	—	—	3	3	—	—	14	14	—	—	4	4
Levaschovo	—	—	—	—	2	4	11	17	—	—	—	—
Pargala	—	—	—	—	—	7	2	9	—	—	—	—
Schuvalovo.	—	—	1	1	—	—	4	4	—	—	1	1
Oserki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—
Lanskaja	—	—	—	—	—	1	1	2	—	—	—	—
S:t Petersburg	—	12	21	33	264	618	855	1,737	—	18	50	68
Rajamäki	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Korpi	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Nummela	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Lojo.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Svartå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karis	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—
Ekenäs	—	—	—	—	—	1	3	4	—	—	—	—
Lappvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangö	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	1	1
Parola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iittala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuurila.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toijala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Urdiala	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—
Transport	1	240	823	1,064	323	1,711	3,552	5,586	—	281	1,572	1,853

Från	Till Enso.				Till Imatra.				Till Sairala.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	1	240	823	1,064	323	1,711	3,552	5,586	—	281	1,572	1,853
Forssa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Koivisto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ypäjä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loimijoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mellilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aura	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Åbo	—	—	—	—	—	10	3	13	—	—	1	1
Viiala	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Lembois	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tammerfors	—	—	8	8	—	4	5	9	—	2	2	4
Orivesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Filppula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Keuru	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllymäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alavo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Östermyra	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	2	2
Ylistaro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tervajoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nikolaistad	—	—	3	3	—	2	2	4	—	1	1	2
Öfr. stationer.	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Lappo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauhava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jakobstad	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—
Gamla Karleby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kannus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylivieska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulais	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1
Ruukki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limingo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Öfr. stationer.	—	—	2	2	—	—	2	2	—	—	2	2
Mäntyharju	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2
S:t Michel	—	—	—	—	—	4	4	8	—	—	5	5
Pieksämäki	—	1	1	2	—	—	4	4	—	—	3	3
Suonnejoki	—	—	2	2	—	—	1	1	—	—	—	—
Kuopio	—	—	2	2	—	4	12	16	—	—	3	3
Myllykoski	—	—	7	7	—	—	—	—	—	—	—	—
Inkeröis	—	1	25	26	—	—	—	—	—	—	—	—
Tavastila	—	3	—	3	—	—	—	—	—	—	1	1
Karhula	—	—	4	4	—	1	2	3	—	—	1	1
Kotka	—	3	4	7	—	2	5	7	—	—	1	1
Öfr. stationer	—	—	2	2	—	—	6	6	—	—	—	—
Kavantsaari	—	—	17	17	—	15	51	66	—	1	28	29
Antrea	—	50	534	584	2	214	1,144	1,360	—	32	632	664
Jääski	—	35	1,652	1,687	—	133	1,970	2,103	—	6	28	34
Enso	—	—	—	—	—	89	1,468	1,557	—	—	4	4
Imatra	—	64	1,400	1,464	—	—	—	—	—	7	21	28
Sairala	—	—	3	3	—	14	24	38	—	—	—	—
Ojajärvi	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	401	401
Hiitola	—	—	5	5	—	8	19	27	—	3	52	55
Alho	—	—	—	—	—	1	3	4	—	1	23	24
Elisenvaara	—	—	3	4	—	5	15	20	—	4	27	31
Jaakkima	—	1	—	1	—	1	4	5	—	3	32	35
Sordavala	—	1	21	22	—	7	45	52	—	10	36	46
Kaalamo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Matkaselkä	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	1	1
Värtsilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tohmajärvi	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Hammaslahti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Joensuu	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	1	1
Öfr. stationer.	—	4	47	51	—	49	156	205	—	33	459	492
Borgå - Kervo jernväg	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—
Summa	1	404	4,566	4,971	325	2,274	8,521	11,120	—	385	3,343	3,728
Personkilometer	65	33,783	128,554	162,402	58,923	265,921	541,610	866,454	—	39,389	169,658	209,047

Från	Till Ojajarvi.				Till Hiitola.				Till Alho.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors	—	1	12	13	—	56	86	142	—	8	14	22
Malm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dickursby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korso	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kervo	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Träskända	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	1
Jokela	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyvinge	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Riihimäki	—	—	—	—	—	—	2	2	—	1	—	1
Ryttylä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leppäkoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Turengi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tavastehus	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	4	4
Hikie	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Ois	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Järvelä	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Herrala	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Vesijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis	—	—	—	—	—	1	10	11	—	—	2	2
Villåhtis	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—
Nyby	—	—	—	—	—	3	1	4	—	—	—	—
Kausala	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Kymmene	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kouvola	—	—	2	2	—	1	3	4	—	—	2	2
Uttis	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	2	2
Kaipiais	—	—	—	—	—	—	7	7	—	—	4	4
Davidstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Luumäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5
Pulsa	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Simola	—	1	—	1	—	1	4	5	—	—	2	2
Villmanstrand.	—	—	2	2	—	3	19	22	—	3	7	10
Nurmis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hovinmaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viborg	—	24	582	606	—	188	1,166	1,354	—	24	513	537
Säiniö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kämärä	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Galitzino	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Perkjärvi	—	—	2	2	—	—	2	2	—	1	—	1
Nykyrka	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Mustamäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3
Raivola	—	—	2	2	—	—	7	7	—	—	—	—
Terijoki	—	—	—	—	—	—	5	5	—	—	—	—
Kuokkala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	9	9
Levaschovo	—	—	—	—	—	—	5	5	—	—	11	11
Pargala	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	1	1
Schuvalovo	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Oserki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—
S:t Petersburg	—	3	36	39	1	20	193	214	—	—	73	73
Rajamäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korpi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nummela	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lojo	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	1
Svartå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ekenäs	—	—	—	—	—	4	2	6	—	—	1	1
Lappvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangö	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Parola	—	—	—	—	—	6	—	6	—	—	3	3
Iittala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuurila	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Toijala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Urdiala	—	—	8	8	—	—	—	—	—	2	—	2
Transport	—	29	649	678	1	284	1,539	1,824	—	39	659	698

Från	Till Ojajärvi.				Till Hiitola.				Till Alho.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	—	29	649	678	1	284	1,539	1,824	—	39	659	698
Forssa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2
Koivisto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Ypäjä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loimijoki	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Mellilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Aura	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Åbo	—	—	1	1	—	—	13	13	—	—	8	8
Viiala	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—
Lembois	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Tammerfors	—	—	—	—	—	—	5	5	—	3	4	7
(Orivesi	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Filppula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Keuru	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllymäki	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	1	1
Alavo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Östermyra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylistaro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tervajoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nikolaistad	—	—	—	—	—	1	3	4	—	1	1	2
Öfriga stationer	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—
Lappo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauhava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jakobstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gamla Karleby	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Kannus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylivieska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulais	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Ruukki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limingo	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Öfriga stationer	—	—	—	—	—	—	5	5	—	—	1	1
Mäntyharju	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Michel	—	—	1	1	—	—	2	2	—	—	1	1
Pieksämäki	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Suonnejoki	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Kuopio	—	—	1	1	—	1	8	9	—	—	4	4
Myllykoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Inkeröis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Tavastila	—	—	1	1	—	—	3	3	—	—	2	2
Karhula	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	2	2
Kotka	—	—	1	1	—	3	5	8	—	—	2	2
Öfriga stationer	—	—	—	—	—	—	7	7	—	—	—	—
Kavantsaari	—	—	34	34	—	4	8	12	—	—	9	9
Antrea	—	1	218	219	—	10	156	166	—	3	47	50
Jääski	—	—	4	4	—	1	21	22	—	1	—	1
Enso	—	—	—	—	—	1	4	5	—	—	—	—
Imatra	—	—	2	2	—	10	26	36	—	1	3	4
Sairala	—	1	370	371	—	9	64	73	—	—	26	26
Ojajärvi	—	—	—	—	—	5	241	246	—	—	86	86
Hiitola	—	7	243	250	—	—	—	—	—	1	338	339
Alho	—	—	71	71	—	1	313	314	—	—	—	—
Elisenvaara	—	—	140	140	—	7	209	216	—	1	259	260
Jaakkima	—	—	60	60	—	30	250	280	—	4	104	108
Sordavala	—	3	70	73	—	58	426	484	—	5	88	93
Kaalamo	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	2
Matkaselkä	—	—	—	—	—	—	5	5	—	—	—	—
Värtsilä	—	—	3	3	—	—	3	3	—	—	5	5
Tohmajärvi	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	1
Hammaslahti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Joensuu	—	—	1	1	—	—	2	2	—	—	3	3
Öfriga stationer	—	7	780	787	—	2	387	389	—	1	156	157
Borgå—Kervo jernväg	—	—	—	—	—	1	3	4	—	—	—	—
Summa	—	48	2,653	2,701	1	429	3,724	4,154	—	61	1,817	1,878
Personkilometer	—	3,903	120,956	124,859	223	62,938	330,241	393,402	—	11,217	136,186	147,403

Från	Till Elisenvaara.			Till Jaakkima.			Till Sordavala.			Till Kaalamo.		
	II kl.	III kl.	Summa.	II kl.	III kl.	Summa.	II kl.	III kl.	Summa.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors	28	52	80	38	66	104	203	337	540	—	3	3
Malm	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—
Dickursby	—	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—
Korso	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kervo	—	—	—	—	—	—	1	3	4	—	—	—
Träskända	3	—	3	—	—	—	—	2	2	—	—	—
Jokela	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyvinge	—	1	1	—	—	—	3	5	8	—	—	—
Riihimäki	—	4	4	—	3	3	4	12	16	—	—	—
Ryttylä	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leppäkoski	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Turengi	—	—	—	—	—	—	1	2	3	—	—	—
Tavastehus	1	3	4	—	2	2	1	31	32	—	—	—
Hikie	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—
Ois	—	—	—	—	3	3	—	3	3	—	—	—
Lappila	—	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—
Järvelä	—	—	—	1	—	1	1	4	5	—	—	—
Herrala	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—
Vesijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis	—	3	3	—	4	4	14	42	56	—	—	—
Villähtis	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—
Nyby	1	1	2	—	—	—	—	6	6	—	—	—
Kausala	—	1	1	—	—	—	1	10	11	—	—	—
Kymmene	—	1	1	—	—	—	—	5	5	—	—	—
Kouvola	—	1	1	—	1	1	4	16	20	—	1	1
Uttis	—	—	—	—	—	—	1	1	2	—	—	—
Kaipiais	—	2	2	—	35	35	—	12	12	—	—	—
Davidstad	2	1	3	—	—	—	—	3	3	—	—	—
Luumäki	—	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—
Pulsa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Simola	—	4	4	—	—	—	1	5	6	—	—	—
Villmanstrand.	—	12	12	—	8	8	16	41	57	—	—	—
Nurmis	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Hovinmaa	4	2	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viborg	83	1,127	1,210	27	874	901	278	863	1,141	1	6	7
Säiniö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kämärä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzino	—	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—
Perkjärvi	2	9	11	—	—	—	2	5	7	—	—	—
Nykyrka	2	5	7	—	—	—	—	2	2	—	—	—
Mustamäki.	—	—	—	—	—	—	1	3	4	—	—	—
Raivola.	—	1	1	—	2	2	—	7	7	—	—	—
Terijoki	—	3	3	—	1	1	—	4	4	—	—	—
Kuokkala	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Valkeasaari	—	2	2	—	10	10	—	11	11	—	—	—
Levaschovo	—	11	11	—	4	4	—	8	8	—	—	—
Pargala.	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—
Schuvalovo	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oserki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg	6	131	137	1	110	111	116	829	945	—	—	—
Rajamäki	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—
Korpi	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—
Nummela	—	—	—	2	4	6	—	2	2	—	—	—
Lojo	—	5	5	—	—	—	—	9	9	—	—	—
Svartå	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Karis.	3	1	4	—	—	—	5	1	6	—	—	—
Ekenäs.	1	1	2	—	1	1	2	5	7	—	—	—
Lappvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangö	—	2	2	1	1	2	3	9	12	—	—	—
Parola	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—
Iittala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuurila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toijala	—	—	—	—	—	—	—	5	5	—	—	—
Urdiala.	—	1	1	—	5	5	—	5	5	—	—	—
Transport	136	1,393	1,529	70	1,135	1,205	660	2,337	2,997	1	10	11

Från	Till Elisenvaara.			Till Jaakkima.			Till Sordavala.			Till Kaalamo.		
	II kl.	III kl.	Summa.	II kl.	III kl.	Summa.	II kl.	III kl.	Summa.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	136	1,393	1,529	70	1,135	1,205	660	2,337	2,997	1	10	11
Forssa	2	1	3	—	1	1	—	10	10	—	—	—
Koivisto	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—
Ypjä	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Loimijoki	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—
Mellilä	—	—	—	—	1	1	—	1	1	—	—	—
Kyrö	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—
Aura	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Lundo	—	—	—	3	4	7	—	—	—	—	—	—
Åbo	1	12	13	—	—	—	10	60	70	—	—	—
Viiala	—	1	1	—	—	—	—	5	5	—	—	—
Lembois	—	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—
Tammerfors	—	6	6	3	1	4	12	54	66	—	—	—
Orivesi	—	—	—	—	—	—	—	5	5	—	—	—
Filppula	—	1	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Keuru	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllymäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alavo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Östermyra	1	1	2	—	—	—	—	9	9	—	—	—
Ylistaro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tervajoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nikolaistad	—	2	2	2	—	2	16	16	32	—	—	—
Öfr. stationer	—	2	2	—	—	—	—	8	8	—	—	—
Lappo	—	1	1	—	—	—	1	2	3	—	—	—
Kauhava	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Jakobstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gamla Karleby	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—
Kannus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylivieska	—	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—
Oulais	—	—	—	—	1	1	—	3	3	—	—	—
Ruukki	—	—	—	—	1	1	—	2	2	—	—	—
Limingo	—	—	—	2	—	2	—	1	1	—	—	—
Uleåborg	—	—	—	1	1	2	4	11	15	—	—	—
Öfr. stationer	—	—	—	—	—	—	—	5	5	—	—	—
Mäntyharju	2	—	2	—	—	—	—	2	2	—	—	—
S:t Michel	1	5	6	3	3	6	4	16	20	—	—	—
Pieksämäki	—	4	4	—	—	—	3	10	13	—	—	—
Suonnejoki	—	—	—	1	3	4	4	6	10	—	—	—
Kuopio	1	14	15	—	7	7	5	47	52	—	1	1
Myllykoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Inkeröis	—	—	—	—	—	—	1	7	8	—	—	—
Tavastila	—	2	2	—	3	3	4	7	11	—	—	—
Karhula	—	—	—	—	3	3	—	18	18	—	—	—
Kotka	—	5	5	—	6	6	5	20	25	—	—	—
Öfr. stationer	1	1	2	—	1	1	2	16	18	—	—	—
Kavantsaari	—	25	25	1	9	10	2	2	4	—	—	—
Antrea	8	110	118	3	255	258	23	69	92	—	—	—
Jääski	1	22	23	—	19	19	3	9	12	—	—	—
Enso	—	1	1	—	—	—	5	30	35	—	2	2
Imatra	3	18	21	—	5	5	27	49	76	—	—	—
Sairala	3	28	31	4	103	107	2	34	36	—	—	—
Ojajärvi	—	98	98	3	124	127	3	36	39	—	—	—
Hiitola	14	209	223	27	565	592	77	273	350	—	1	1
Alho	7	347	354	7	237	244	4	80	84	—	—	—
Elisenvaara	—	—	—	64	716	780	30	376	406	—	1	1
Jaakkima	59	414	473	—	—	—	220	3,807	4,027	—	10	10
Sordavala	26	451	477	208	1,715	1,923	—	—	—	5	414	419
Kaalamo	—	—	—	—	6	6	3	288	291	—	—	—
Matkaselkä	—	6	6	—	4	4	3	207	210	—	40	40
Värtsilä	1	21	22	—	12	12	25	276	301	4	20	24
Tohmajärvi	—	2	2	—	1	1	3	35	38	—	4	4
Hammaslahti	—	—	—	—	—	—	1	18	19	—	—	—
Joensuu	1	6	7	—	3	3	33	129	162	2	34	36
Öfr. stationer	2	532	534	40	1,204	1,244	68	3,916	3,984	—	17	17
Borgå—Kervo jernväg	—	1	1	—	5	5	3	11	14	—	—	—
Summa	270	3,742	4,012	442	6,155	6,597	1,266	12,340	13,606	12	554	566
Personkilometer	37,043	318,631	355,674	45,370	419,969	465,339	290,510	1,278,483	1,568,993	680	20,905	21,585

Från	Till Matkaselkä.			Till Värtsilä.			Till Tohmajärvi.			Till Hammaslahti.		
	II kl.	III kl.	Summa.	II kl.	III kl.	Summa.	II kl.	III kl.	Summa.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors	—	7	7	7	12	19	3	6	9	—	1	1
Malm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dickursby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korso	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kervo	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Träskända	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jokela	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyvinge	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Riihimäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ryttylä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leppäkoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Turengi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tavastehus	—	1	1	—	2	2	—	—	—	—	—	—
Hikie	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ois	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Järvelä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Herrala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vesijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis	—	—	—	—	25	25	—	—	—	—	—	—
Villåhtis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nyby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kausala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kymmene	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kouvola	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Uttis	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaipiais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Davidstad	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—
Luumäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pulsa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Simola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Villmanstrand	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	1
Nurmis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hovinmaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viborg	—	12	12	—	16	16	3	7	10	—	5	5
Säinö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kämärä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzino	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Perkjärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nykyrka	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mustamäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Terijoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuokkala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Levaschovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuválovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oserki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg	—	2	2	—	26	26	—	4	4	2	3	5
Rajamäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korpi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nummela	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lojo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Svartå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ekenäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangö	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Parola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iittala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuurila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toijala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Urdiala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Transport	—	26	26	7	86	93	7	17	24	2	10	12

Från	Till Matkaskelkä.			Till Värtsilä.			Till Tohmajärvi.			Till Hammaslahti.		
	II kl.	III kl.	Summa.	II kl.	III kl.	Summa.	II kl.	III kl.	Summa.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	—	26	26	7	86	93	7	17	24	2	10	12
Forssa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Koivisto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ypäjä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loimijoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mellilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aura	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Åbo	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viiiala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lembois	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tammerfors	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	1
Orivesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Filppula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Keuru	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllymäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alavo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Östermyra	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Ylistaro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tervajoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nikolaistad	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—
Öfr. stationer.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappo	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Kauhava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jakobstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gamla Karleby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kannus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylivieska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruukki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limingo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ulcåborg	—	—	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—
Öfr. stationer.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mäntyharju	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
S:t Michel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pieksämäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Suonnejoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuopio	2	—	2	—	1	1	—	3	3	—	—	—
Myllykoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Inkeröis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tavastila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karhula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Kotka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Öfr. stationer.	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—
Kavantsaari	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Antrea	—	1	1	—	2	2	—	—	—	—	—	—
Jääski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Enso	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Imatra	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sairala	—	2	2	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Ojajarvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hiihola	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alho	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Elisenvaara	—	5	5	—	1	1	—	1	1	—	1	1
Jaakkima	—	6	6	—	1	91	—	3	3	—	—	—
Sordavala	4	213	217	19	325	344	3	28	31	—	20	20
Kaalamo	—	43	43	—	2	23	—	8	8	—	1	1
Matkaskelkä	—	—	—	—	2	68	2	7	9	—	2	2
Värtsilä	—	62	62	—	—	—	10	198	208	—	32	32
Tohmajärvi	1	5	6	5	172	177	—	—	—	1	34	35
Hammaslahti	—	2	2	1	44	45	3	41	44	—	—	—
Joensuu	2	14	16	10	347	357	12	335	347	7	1,047	1,054
Öfr. stationer.	—	28	28	5	192	197	2	228	230	—	74	74
Borgå—Kervo jernväg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	11	409	420	52	1,361	1,413	39	874	913	10	1,223	1,233
Personkilometer	2,938	23,233	26,221	6,156	108,724	114,880	4,085	40,166	44,251	980	29,079	30,059

Från	Till Joensuu.				Till öfriga stationer vid Karelska jernvägen.				Till Borgå—Kervo jernväg.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors	—	27	50	77	—	5	31	36	—	1,342	3,771	5,113
Malm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	113	131
Dickursby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	154	177
Korso	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	6
Kervo	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Träskända	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52	225	277
Jokela	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	59	62
Hyvinge	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	127	146
Riihimäki	—	2	—	2	—	—	1	1	—	12	59	71
Ryttylä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	8
Leppäkoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Turengi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	16
Tavastehus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	130	162
Hikie	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	22
Ois	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Järvelä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	29	32
Herrala	—	—	—	—	—	—	1	1	—	5	24	29
Vesijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis	—	—	2	2	—	—	6	6	—	49	184	233
Villåhtis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	4
Nyby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	19	26
Kausala	—	—	1	1	—	—	—	—	—	10	21	31
Kymmene	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	8	8
Kouvola	—	—	1	1	—	—	3	3	—	8	18	26
Uttis	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	3	3
Kaipiais	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	5	5
Davidstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4
Luumäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pulsa	—	—	1	1	—	—	2	2	—	4	3	7
Simola	—	—	2	2	—	—	1	1	—	—	2	2
Villmanstrand	—	—	—	—	—	—	3	3	—	19	29	48
Nurmis	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Hovinmaa	—	—	—	—	—	—	2	2	—	2	—	2
Viborg	—	34	57	91	28	1,105	9,038	10,171	—	61	52	113
Säiniö	—	—	—	—	—	1	4	5	—	—	—	—
Kämärä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzino	—	—	—	—	—	1	—	1	—	3	4	7
Perkjärvi	—	—	1	1	—	—	4	4	—	—	3	3
Nykyrka	—	—	1	1	3	4	1	8	—	7	2	9
Mustamäki	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Raivola	—	—	—	—	—	—	9	9	—	1	—	1
Terijoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Kuokkala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	1
Levaschovo	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—
Pargala	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	1	1
Schuvalovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oserki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Lanskaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg	—	10	56	66	18	42	122	182	—	42	98	140
Rajamäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	7	23
Korpi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	6	8
Nummela	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	38	39
Lojo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	40	49
Svartå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	29	33
Karis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	23	24
Ekenäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	42	68
Lappvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	3
Hangö	—	—	—	—	—	—	1	1	—	19	51	70
Parola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	10	14
Iittala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	9
Kuurila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2
Toijala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	6
Urdiala	—	—	—	—	—	—	1	1	—	7	4	11
Transport	—	73	177	250	49	1,160	9,241	10,450	—	1,817	5,471	7,288

Från	Till Joensuu.				Till öfriga stationer vid Karelska jernvägen.				Till Borgå—Kervo jernväg.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	—	73	177	250	49	1,160	9,241	10,450	—	1,817	5,471	7,288
Forssa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	26	37
Koivisto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	8	11
Ypäjä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4
Loimijoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	7	12
Mellilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	12
Aura	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Åbo	—	—	2	2	—	—	2	2	—	71	88	159
Viiala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	7
Lembois	—	1	—	1	—	—	—	—	—	8	6	14
Tammerfors	—	1	2	3	—	—	4	4	—	44	115	159
Orivesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Filppula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Keuru	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	6
Myllymäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4
Alavo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2
Östermyra	—	—	—	—	—	—	2	2	—	1	5	6
Ylistaro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tervajoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Nikolaistad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	31	56
Öfr. stationer	—	1	—	1	—	—	2	2	—	1	7	8
Lappo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauhava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3
Jakobstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Gamla Karleby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	6
Kannus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylivieska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Oulais	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Ruukki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limingo	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Uleåborg	—	—	—	—	—	—	1	1	—	9	18	27
Öfr. stationer	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	26	27
Mäntyharju	—	—	—	—	—	—	3	3	—	1	7	8
S:t Michel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	28	40
Pieksämäki	—	—	1	1	—	—	2	2	—	4	9	13
Suonnejoki	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	6	6
Kuopio	—	4	2	6	—	—	2	2	—	17	30	47
Myllykoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Inkeröis	—	—	3	3	—	—	2	2	—	1	—	1
Tavastila	—	—	—	—	—	—	4	4	—	8	20	28
Karhula	—	—	2	2	—	13	14	27	—	8	10	18
Kotka	—	2	4	6	—	—	—	—	—	25	15	40
Öfr. stationer	—	—	1	1	—	—	1	1	—	3	9	12
Kavantsaari	—	1	—	1	—	12	339	351	—	—	—	—
Antrea	—	—	4	4	—	64	1,565	1,629	—	1	2	3
Jääski	—	—	1	1	—	4	137	141	—	—	1	1
Enso	—	—	1	1	—	—	32	32	—	—	—	—
Imatra	—	—	9	9	1	39	128	168	—	7	1	8
Sairala	—	—	2	2	—	22	434	456	—	—	—	—
Ojajärvi	—	—	3	3	—	—	1	753	—	—	—	—
Hiitola	—	1	15	16	—	—	—	328	—	2	4	6
Alho	—	—	17	17	—	—	1	166	—	—	—	—
Elisenvaara	—	—	24	24	—	4	—	455	—	—	—	—
Jaakkima	—	—	22	22	—	31	1,190	1,221	—	1	—	1
Sordavala	—	29	215	244	—	63	3,219	3,282	—	2	11	13
Kaalamo	—	1	21	22	—	—	—	16	—	—	—	—
Matkaselkä	—	1	16	17	—	—	—	33	—	—	1	1
Värtsilä	—	7	390	397	—	2	207	209	—	—	—	—
Tohmajärvi	—	18	293	311	—	—	—	154	—	—	—	—
Hammassahti	—	22	783	805	—	—	—	104	—	—	—	—
Joensuu	—	—	—	—	—	8	364	372	—	2	—	2
Öfr. stationer	—	18	240	258	—	24	876	900	—	—	8	8
Borgå—Kervo jernväg	—	—	—	—	—	2	4	6	—	—	—	—
Summa	—	180	2,252	2,432	50	1,450	19,788	21,288	—	2,095	6,015	8,110
Personkilometer	—	46,508	219,482	265,990	3,039	40,892	508,752	552,683	—	187,348	426,863	614,211

Från och till	Summa afgångne passagerare år 1894. (Exclusive trupper och fångar).				Summa anlända passagerare år 1894. (Exclusive trupper och fångar).			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors	668	24,695	110,693	136,056	702	25,788	115,823	142,313
Malm	18	1,503	29,870	31,391	4	1,405	27,912	29,321
Dickursby	3	1,333	13,617	14,953	3	1,334	12,893	14,230
Korso	—	41	2,462	2,503	—	44	2,244	2,288
Kervo	40	2,302	15,770	18,112	38	2,101	14,851	16,990
Träskända	—	967	9,274	10,241	2	937	9,469	10,409
Jokela	—	307	6,652	6,959	—	296	6,710	7,006
Hyvinge	53	1,619	11,354	13,026	67	1,611	11,558	13,236
Riihimäki	31	1,268	14,229	15,528	28	1,219	13,692	14,939
Ryttylä	8	350	3,613	3,971	10	335	3,492	3,837
Leppäkoski	7	383	2,482	2,872	7	392	2,242	2,641
Turengi	1	544	7,213	7,758	5	576	7,202	7,783
Tavastehus	104	4,720	30,950	35,774	95	4,710	31,515	36,320
Hikie	—	48	3,228	3,276	—	49	3,028	3,077
Ois	3	268	4,063	4,334	1	302	3,930	4,233
Lappila	4	109	1,839	1,952	3	92	1,871	1,966
Järvelä	4	218	4,577	4,799	3	221	4,474	4,698
Herrala	—	89	3,708	3,797	—	91	3,596	3,687
Vesijärvi	—	—	1,766	1,766	—	7	2,832	2,839
Lahtis	57	2,003	20,775	22,835	46	2,030	20,141	22,217
Villåhtis	—	99	1,875	1,974	—	105	1,755	1,860
Nyby	2	363	3,951	4,316	3	355	3,727	4,087
Kausala	1	283	6,302	6,586	5	256	6,573	6,832
Kymmene	13	497	3,594	4,104	20	468	3,277	3,765
Kouvola	45	1,539	16,676	18,260	64	1,580	17,030	18,674
Uttis	15	118	1,743	1,876	14	99	1,775	1,888
Kaipiais	20	464	6,208	6,692	17	401	6,183	6,601
Davidstad	—	177	3,888	4,065	2	160	3,699	3,861
Luumäki	—	34	2,019	2,053	—	47	1,946	1,993
Pulsa	—	42	1,213	1,255	—	44	1,253	1,297
Simola	41	638	8,264	8,943	33	462	7,596	8,091
Villmanstrand	—	2,604	11,844	14,448	6	2,557	13,493	16,056
Nurmis	17	245	7,304	7,566	18	234	7,156	7,408
Hovinmaa	7	345	5,305	5,657	4	309	8,850	9,163
Viborg	699	18,479	102,009	121,187	707	19,353	97,450	117,510
Säinö	2	1,110	11,021	12,133	3	965	11,089	12,057
Kämärä	4	115	2,175	2,294	2	88	2,137	2,227
Galitzino	11	406	4,505	4,922	12	406	4,371	4,789
Perkjärvi	48	2,007	13,708	15,763	42	2,058	13,449	15,549
Nykyrka	131	2,465	11,923	14,519	131	2,533	11,643	14,307
Mustamäki	134	1,712	8,021	9,867	130	1,771	8,071	9,972
Raivola	286	3,520	24,863	28,669	303	3,469	24,183	27,955
Terijoki	726	19,113	45,325	65,164	768	19,407	45,703	65,878
Kuokkala	53	1,533	6,647	8,233	40	1,354	6,266	7,660
Valkeasaari	293	9,151	75,425	84,869	290	9,520	75,419	85,229
Levaschovo	339	4,686	23,895	28,920	347	4,785	23,113	28,245
Pargala	494	11,502	97,272	109,268	641	12,505	98,505	111,651
Schuvalovo	1,243	21,990	109,882	133,115	1,721	31,738	136,273	169,732
Oserki	408	7,921	31,612	39,941	50	822	5,286	6,158
Udelnaja	347	8,680	87,582	96,609	315	9,222	90,573	100,110
Lanskaja	183	1,535	9,865	11,583	204	1,483	9,147	10,834
S:t Petersburg	5,838	101,569	460,450	567,857	5,601	97,329	458,199	561,129
Rajamäki	1	178	1,961	2,140	2	143	1,465	1,610
Korpi	5	470	3,123	3,598	—	456	3,463	3,919
Nummela	7	454	3,783	4,244	6	479	4,003	4,488
Lojo	5	976	5,617	6,598	7	862	5,841	6,710
Svartå	12	238	4,200	4,450	11	340	3,731	4,082
Karis	9	416	3,950	4,375	4	384	4,044	4,432
Ekenäs	31	1,134	9,466	10,631	22	998	9,296	10,316
Lappvik	12	175	4,706	4,893	—	109	4,156	4,265
Hangö	86	1,723	7,727	9,536	112	1,759	8,265	10,136
Parola	—	412	4,352	4,764	—	405	4,075	4,480
Iittala	—	408	4,324	4,732	—	435	3,977	4,412
Kuurila	—	401	3,627	4,028	—	407	3,538	3,945
Toijala	14	1,044	15,173	16,231	11	1,019	15,489	16,519
Urdiala	8	403	7,076	7,487	12	386	7,085	7,483
Transport	12,591	276,141	1,583,586	1,872,318	12,694	277,607	1,583,093	1,873,394

Från och till	Summa afgångne passagerare år 1894. (Exclusive trupper och fångar).				Summa anlände passagerare år 1894. (Exclusive trupper och fångar).			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	12,591	276,141	1,583,586	1,872,318	12,694	277,607	1,583,093	1,873,394
Forssa	6	785	3,743	4,534	5	781	3,899	4,685
Koivisto	—	206	4,517	4,723	—	228	4,499	4,727
Ypäjä	—	53	2,829	2,882	—	46	2,846	2,892
Loimijoki	2	572	8,634	9,208	2	587	8,245	8,834
Mellilä	—	32	3,430	3,462	—	35	3,489	3,524
Kyrö	—	193	4,582	4,775	—	166	4,524	4,690
Aura	—	172	5,527	5,699	—	180	5,609	5,789
Lundo	—	153	5,749	5,902	—	136	4,012	4,148
Åbo	146	4,773	23,324	28,243	84	4,456	24,135	28,675
Viiala	1	187	7,245	7,433	—	152	6,760	6,912
Lembois	3	756	14,790	15,549	5	821	15,114	15,940
Tammerfors	113	5,996	53,039	59,148	88	5,761	49,329	55,178
Orivesi	—	519	8,788	9,307	—	498	9,620	10,118
Filppula	—	400	5,807	6,207	—	388	5,827	6,215
Keuru	—	324	3,227	3,551	—	301	3,309	3,610
Myllymäki	—	152	3,687	3,839	—	125	3,634	3,759
Alavo	—	242	3,322	3,564	—	215	3,376	3,591
Östermyra	—	898	6,696	7,594	—	984	6,642	7,626
Ylistaro	—	226	4,979	5,205	—	225	4,817	5,042
Tervajoki	—	249	4,711	4,960	—	230	4,237	4,467
Nikolaistad	2	4,012	26,620	30,634	5	3,965	28,835	32,805
Öfr. stationer	—	1,387	31,120	32,507	—	1,539	33,627	35,166
Lappo	—	270	5,638	5,908	—	296	5,632	5,928
Kauhava	—	206	4,468	4,674	—	194	4,492	4,686
Jakobstad	—	756	5,893	6,649	—	816	6,540	7,356
Gamla Karleby	—	955	14,341	15,296	—	926	13,678	14,604
Kannus	—	173	7,030	7,203	—	175	7,202	7,377
Ylivieska	—	166	4,597	4,763	—	179	4,365	4,544
Oulais	—	212	3,975	4,187	—	176	3,918	4,094
Ruukki	—	69	3,804	3,873	—	65	3,970	4,035
Limingo	—	210	8,381	8,591	—	191	8,181	8,372
Uleåborg	—	1,455	17,387	18,842	—	1,521	18,493	20,014
Öfr. stationer	—	1,644	35,810	37,454	—	1,577	34,769	36,346
Mäntyharju	—	163	4,732	4,895	—	157	4,982	5,139
S:t Michel	—	1,156	18,316	19,472	—	1,164	18,372	19,536
Pieksämäki	—	369	5,593	5,962	—	271	5,871	6,142
Suonnejoki	—	223	6,531	6,754	—	276	6,344	6,620
Kuopio	—	1,339	11,502	12,841	—	1,233	11,482	12,715
Myllykoski	—	308	2,927	3,235	—	264	2,951	3,215
Inkeröis	—	363	6,356	6,719	—	372	6,054	6,426
Tavastila	—	926	6,226	7,152	—	878	5,743	6,621
Karhula	—	764	5,766	6,530	—	658	6,083	6,741
Kotka	—	2,026	13,144	15,170	—	1,912	13,070	14,982
Öfr. stationer	—	1,067	32,035	33,102	—	1,097	31,615	32,712
Kavantsaari	—	418	3,918	4,336	—	427	4,116	4,543
Antrea	8	1,195	15,461	16,664	7	1,142	15,225	16,374
Jääski	45	398	6,504	6,947	32	392	6,293	6,717
Enso	—	418	4,128	4,546	1	404	4,566	4,971
Imatra	349	2,634	8,727	11,710	325	2,274	8,521	11,120
Säirälä	3	374	3,250	3,627	—	385	3,343	3,728
Ojajärvi	—	46	2,564	2,610	—	48	2,653	2,701
Hiitola	—	464	3,745	4,209	1	429	3,724	4,154
Alho	—	60	1,929	1,989	—	61	1,817	1,878
Elisenvaara	—	265	3,616	3,881	—	270	3,742	4,012
Jaakkima	—	446	6,711	7,157	—	442	6,155	6,597
Sordavala	—	1,253	10,604	11,857	—	1,266	12,340	13,606
Kaalamo	—	10	417	427	—	12	554	566
Matkaselkä	—	9	423	432	—	11	409	420
Värtsilä	—	64	1,290	1,354	—	52	1,361	1,413
Tohmajärvi	—	36	714	750	—	39	874	913
Hammaslahti	—	31	999	1,030	—	10	1,223	1,233
Joensuu	—	143	2,419	2,562	—	180	2,252	2,432
Öfr. stationer	30	1,555	20,746	22,331	50	1,450	19,788	21,288
Borgå—Kervo jernväg	—	2,146	5,687	7,833	—	2,095	6,015	8,110
Summa	13,299	325,213	2,148,256	2,486,768	13,299	325,213	2,148,256	2,486,768
Personkilometer	1,093,562	25,203,306	97,712,484	124,009,352	1,093,562	25,203,306	97,712,484	124,009,352

Från och till	Summa personkilometer för afgånge passagerare år 1894. (Exclusive trupp- och fångkilometer).				Summa personkilometer för anlände passagerare år 1894. (Exclusive trupp- och fångkilometer).			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors	188,174	4,629,527	10,630,845	15,448,546	183,626	4,835,781	10,925,519	15,944,926
Malm	1,880	32,382	407,443	441,705	44	21,632	323,651	345,327
Dickursby	48	39,115	275,037	314,200	45	40,627	247,424	288,096
Korso	—	751	54,543	55,294	—	823	48,520	49,343
Kervo	3,243	108,963	576,734	688,940	3,741	84,726	524,578	613,045
Träskända	37	47,378	340,482	387,897	37	42,991	336,852	379,880
Jokela	—	17,593	252,093	269,686	—	16,482	249,388	265,870
Hyvinge	6,410	117,516	530,048	653,974	7,607	115,149	513,360	636,116
Riihimäki	5,791	107,371	654,981	768,143	5,378	92,725	550,961	649,064
Ryttylä	640	19,176	133,163	152,979	778	17,074	122,156	140,008
Leppäkoski	1,005	18,346	81,961	101,312	1,668	19,650	73,210	94,508
Turengi	93	46,744	240,990	287,827	307	48,186	233,445	281,938
Tavastehus	10,457	446,273	1,999,204	2,455,934	11,599	443,721	1,976,468	2,431,788
Hikie	—	3,398	114,160	117,558	—	3,787	101,676	105,463
Ois	1,093	26,262	174,124	201,479	219	27,920	170,459	198,598
Lappila	388	10,960	81,103	92,451	220	10,023	84,620	94,863
Järvelä	998	22,262	299,062	322,322	544	21,507	285,130	307,181
Herrala	—	10,179	165,277	175,456	—	10,957	156,102	167,059
Vesijärvi	—	—	7,064	7,064	—	1,305	14,560	15,865
Lahtis	6,645	268,651	1,549,186	1,824,482	5,118	264,580	1,548,012	1,817,710
Villåhtis	—	5,663	74,095	79,758	—	6,259	65,379	71,638
Nyby	441	38,970	213,347	252,758	891	34,591	208,899	244,381
Kausala	169	27,612	345,090	372,871	713	28,200	387,275	416,188
Kymmene	2,914	60,708	204,757	268,379	4,685	56,164	192,186	253,035
Kouvola	6,407	136,005	1,063,084	1,205,496	9,256	129,878	1,066,637	1,205,771
Uttis	3,360	14,899	87,968	106,227	2,831	11,766	88,569	103,166
Kaipiais	952	36,505	479,301	516,758	1,865	29,299	458,097	489,261
Davidstad	—	22,612	241,602	264,214	48	17,907	233,138	251,093
Luumäki	—	2,392	94,181	96,573	—	4,968	83,409	88,377
Pulsa	—	7,138	59,623	66,761	—	6,914	53,588	60,502
Simola	7,276	37,344	343,860	388,480	5,621	26,948	309,244	341,813
Villmanstrand	—	359,038	1,177,011	1,536,049	2,016	341,410	1,361,509	1,704,935
Nurmis	2,499	8,680	176,441	187,620	2,517	9,963	172,395	184,875
Hovinmaa	987	26,561	97,868	125,416	435	20,420	130,766	151,621
Viborg	97,377	2,307,093	7,104,631	9,509,101	100,230	2,336,236	6,795,854	9,232,320
Säinö	238	33,102	235,556	268,896	139	29,920	210,875	240,934
Kämärä	396	6,600	81,753	88,749	164	6,166	77,336	83,666
Galitzino	1,341	29,559	180,000	210,900	1,367	32,664	181,445	215,476
Perkjärvi	4,241	160,124	857,116	1,021,481	3,382	154,205	814,835	972,422
Nykyrka	9,341	177,395	654,709	841,945	8,943	168,073	618,771	795,787
Mustamäki	7,720	101,391	352,084	461,195	8,120	103,854	357,907	469,881
Raivola	16,746	193,745	1,093,284	1,303,775	17,517	193,562	1,100,907	1,311,986
Terijoki	35,627	972,482	2,038,332	3,046,441	38,591	983,710	2,126,590	3,148,891
Kuokkala	1,890	53,534	212,324	267,748	1,600	48,551	191,752	241,903
Valkeasaari	9,580	292,026	2,356,573	2,658,179	9,544	305,571	2,308,644	2,623,759
Levaschovo	7,436	95,134	455,639	558,209	7,321	102,136	433,808	543,265
Pargala	7,696	177,232	1,486,087	1,671,015	9,873	194,756	1,496,196	1,700,825
Schuvalovo	13,670	243,252	1,222,792	1,479,714	18,786	347,834	1,499,654	1,866,274
Oserki	3,752	79,209	301,953	384,914	318	5,726	40,922	46,966
Udelnaja	2,843	74,497	754,703	832,043	2,467	76,297	763,595	842,359
Lanskaja	1,611	14,237	87,685	103,533	1,229	11,351	78,326	90,906
St Petersburg	422,154	4,958,473	15,605,350	20,985,977	448,288	5,176,453	15,405,358	21,030,099
Rajamäki	13	10,399	59,500	69,912	206	8,482	44,717	53,405
Korpi	938	38,096	147,000	186,034	—	33,008	142,421	175,429
Nummela	423	47,654	210,770	258,847	461	48,549	225,060	274,070
Lojo	439	109,081	416,595	526,115	467	102,417	417,931	520,815
Svartå	565	16,393	171,446	188,404	803	21,551	174,659	197,013
Karis	730	58,682	192,045	251,457	100	51,907	188,455	240,462
Ekenäs	2,527	137,389	481,816	621,732	702	119,105	438,199	558,006
Lappvik	778	10,920	108,876	120,574	—	5,473	84,423	89,896
Hangö	27,443	401,744	1,038,136	1,467,323	35,865	392,084	1,065,831	1,493,780
Parola	—	35,687	199,117	234,804	—	39,243	183,021	222,264
Iittala	—	26,516	147,624	174,140	—	24,174	135,530	159,704
Kuurila	—	21,824	130,483	152,307	—	20,341	124,520	144,861
Toijala	1,274	75,884	763,059	840,217	1,056	72,466	781,240	854,762
Urdiala	579	35,620	360,183	396,382	1,627	34,334	352,893	388,854
Transport	931,775	17,751,948	62,732,949	81,416,672	970,975	18,094,512	62,158,857	81,224,344

Från och till	Summa personkilometer för afgångne passagerare år 1894. (Exclusive trupp- och fångkilometer).				Summa personkilometer för anlände passagerare år 1894. (Exclusive trupp- och fångkilometer).			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	931,775	17,751,948	62,732,949	81,416,672	970,975	18,094,512	62,158,857	81,224,344
Forssa	910	89,287	266,370	356,567	1,199	89,227	278,297	368,723
Koivisto	—	20,377	229,263	249,640	—	21,778	213,005	234,783
Ypäjä	—	4,932	117,275	122,207	—	4,824	116,308	121,132
Loimijoki	275	53,332	459,618	513,225	128	51,420	415,966	467,514
Mellilä	—	2,335	116,210	118,545	—	1,587	113,179	114,766
Kyrö	—	15,541	189,538	205,079	—	13,308	178,798	192,106
Aura	—	7,285	164,817	172,102	—	7,396	160,221	167,617
Lundo	—	10,599	146,754	157,353	—	3,029	88,884	91,913
Åbo	56,571	1,157,206	2,970,122	4,183,899	30,360	1,062,257	2,717,546	3,810,163
Viihala	154	9,754	241,960	251,868	—	8,668	215,208	223,876
Lembois	495	40,162	408,360	449,017	682	37,318	405,324	443,324
Tammerfors	27,893	806,733	3,555,573	4,390,199	21,434	800,634	3,381,409	4,203,477
Orivesi	—	36,091	431,225	467,316	—	35,558	443,991	479,549
Filppula	—	55,220	463,622	518,842	—	51,056	520,204	571,260
Keuru	—	61,975	267,226	329,201	—	58,375	328,200	386,575
Myllymäki	—	20,028	355,069	375,097	—	15,480	364,121	379,601
Alavo	—	27,790	344,830	372,620	—	25,615	333,110	358,725
Östermyra	—	109,895	604,907	714,802	—	102,299	616,146	718,445
Ylistaro	—	15,755	245,909	261,664	—	13,475	245,639	259,114
Tervajoki	—	10,265	197,544	207,809	—	9,428	172,856	182,284
Nikolaistad	986	1,084,877	2,563,917	3,649,780	2,292	1,068,907	3,118,933	4,190,132
Öfr. stationer	—	118,737	1,290,679	1,409,416	—	110,322	1,259,456	1,369,778
Lappo	—	19,541	288,715	308,256	—	18,460	291,328	309,788
Kauhava	—	15,955	229,830	245,785	—	16,564	265,340	281,904
Jakobstad	—	80,400	339,977	420,377	—	77,946	370,899	448,845
Gamla Karleby	—	122,890	834,283	957,173	—	116,297	843,915	960,212
Kannus	—	13,964	541,999	555,963	—	14,523	577,060	591,583
Ylivieska	—	22,191	392,575	414,766	—	27,660	395,837	423,497
Oulais	—	30,145	303,033	333,178	—	28,999	339,690	368,689
Runkki	—	5,103	201,233	206,336	—	4,565	195,747	200,312
Limingo	—	15,768	278,127	293,895	—	13,405	272,235	285,640
Uleåborg	—	559,905	1,795,321	2,355,226	—	568,055	1,881,438	2,449,493
Öfr. stationer	—	178,082	1,726,914	1,904,996	—	167,585	1,723,274	1,890,859
Mäntyharju	—	19,297	306,914	326,211	—	18,435	370,606	389,041
S:t Michel	—	226,368	1,168,638	1,395,006	—	215,531	1,206,554	1,422,085
Pieksämäki	—	71,595	502,880	574,475	—	52,613	512,656	565,269
Suonejoki	—	48,971	407,712	456,683	—	55,352	421,994	477,346
Kuopio	—	441,815	1,630,562	2,072,377	—	428,352	1,612,791	2,041,143
Myllykoski	—	18,379	81,978	100,357	—	18,013	82,940	100,953
Inkeröis	—	27,865	213,007	240,872	—	24,693	197,075	221,768
Tavastila	—	147,362	416,442	563,804	—	124,521	375,392	499,913
Karhula	—	87,234	310,582	397,816	—	53,052	265,766	318,818
Kotka	—	217,875	753,309	971,184	—	217,661	750,052	967,713
Öfr. stationer	—	97,124	1,098,262	1,195,386	—	86,945	1,110,220	1,197,165
Kavantsaari	—	11,705	97,614	109,319	—	10,749	97,294	108,043
Antrea	256	63,848	654,155	718,259	208	58,694	691,011	749,913
Jääski	6,570	21,610	197,849	226,029	4,034	18,502	194,170	216,706
Enso	—	35,355	126,397	161,752	65	33,783	128,554	162,402
Imatra	65,734	301,150	566,174	933,058	58,923	265,921	541,610	866,454
Sairala	224	38,948	153,926	193,098	—	39,389	169,658	209,047
Ojajärvi	—	4,812	108,079	112,891	—	3,903	120,956	124,859
Hiitola	—	70,844	299,148	369,992	223	62,938	330,241	393,402
Alho	—	9,902	124,107	134,009	—	11,217	136,186	147,403
Elisenvaara	—	38,477	273,351	311,823	—	37,043	318,631	355,674
Jaakkima	—	46,162	360,832	407,044	—	45,370	419,969	465,339
Sordavala	—	299,975	1,275,130	1,575,105	—	290,510	1,278,483	1,568,993
Kaalamo	—	1,107	15,282	16,389	—	680	20,905	21,585
Matkaselkä	—	688	23,559	24,247	—	2,938	23,233	26,221
Värtsilä	—	8,444	74,782	83,226	—	6,156	108,724	114,880
Tohmajärvi	—	4,674	31,089	35,763	—	4,085	40,166	44,251
Hammaslahti	—	3,023	27,240	30,263	—	980	29,079	30,059
Joensuu	—	39,305	164,557	203,862	—	46,508	219,482	265,990
Öfr. stationer	1,719	45,694	537,153	584,566	3,039	40,892	508,752	552,683
Borgå—Kervo jernv.	—	179,630	415,980	595,610	—	187,348	426,863	614,211
Summa	1,093,562	25,203,306	97,712,484	124,009,352	1,093,562	25,203,306	97,712,484	124,009,352

Tab. N:o 23.

Stationernas relativa betydelse

efter inkomsten af år 1894 försälda passagerarebiljetter.

Ordningställd.	Station.	Efter inkomsten af försälda resebiljetter.		Ordningställd.	Station.	Efter inkomsten af försälda resebiljetter.		Ordningställd.	Station.	Efter inkomsten af försälda resebiljetter.	
		Fmk.	74			Fmk.	74			Fmk.	74
1	S:t Petersburg	1,017,554	32		Transport	4,540,310	29		Transport	5,052,350	08
2	Helsingfors	727,894	84	62	Järvelä	12,886	31	122	Hietanen	4,756	12
3	Viborg	397,277	62	63	Elisenvaara	12,839	09	123	Uttis	4,706	24
4	Åbo	183,139	78	64	Myllymäki	12,802	92	124	Kolho	4,572	59
5	Tammerfors	173,232	75	65	Oulais	12,291	46	125	Källby	4,535	74
6	Nikolaistad	132,565	52	66	Dickursby	12,241	58	126	Lappvik	4,427	62
7	Tavastehus	115,519	38	67	Kovjoki	12,047	19	127	Leppäkoski	4,392	70
8	Villmanstrand	104,220	19	68	Jokela	11,886	08	128	Korkeakoski	4,119	60
9	Uleåborg	98,062	48	69	Kymmene	11,846	67	129	Voltti	4,119	39
10	Kuopio	88,111	01	70	Inkeröis	11,444	14	130	Töysä	3,970	83
11	Lahtis	78,389	47	71	Viiala	11,185	03	131	Kämärä	3,925	81
12	Terijoki	76,204	86	72	Ylistaro	11,038	74	132	Lappila	3,922	75
13	Hangö	65,335	33	73	Davidstad	10,971	83	133	Bennäs	3,711	38
14	Sordavala	63,910	89	74	Lappo	10,759	71	134	Luumäki	3,707	04
15	Valkeasaari	63,089	73	75	Säminö	10,715	65	135	Voikoski	3,638	89
16	S:t Michel	59,918	35	76	Karis	10,658	55	136	Kavantsaari	3,627	12
17	Kouvola	52,858	49	77	Jääski	10,577	72	137	Jeppo	3,585	82
18	Pargala	46,821	60	78	Nummela	10,452	63	138	Ibala	3,541	43
19	Schuyalovo	44,294	93	79	Koivisto	10,443	11	139	Jukilä	3,502	28
20	Raivola	43,916	07	80	Lappi	10,083	99	140	Värtsilä	3,435	74
21	Perkjärvi	42,173	63	81	Nyby	9,953	09	141	Villähäts	3,152	45
22	Kotka	38,648	63	82	Parola	9,700	18	142	Kantala	3,148	74
23	Gamla Karleby	34,659	66	83	Limingo	9,646	63	143	Haapakoski	3,135	70
24	Riihimäki	34,164	17	84	Kuokkala	9,520	59	144	Vihauti	3,110	96
25	Tavastila	33,561	07	85	Galitzino	9,035	63	145	Rajämäki	3,051	69
26	Toijala	32,364	25	86	Sairala	8,812	07	146	Harju	3,043	93
27	Kervo	32,151	33	87	Kaubava	8,784	25	147	Härmä	2,902	77
28	Udelnaja	29,734	31	88	Laibela	8,603	24	148	Kuokkaniemi	2,886	57
29	Nykyrka	29,693	44	89	Tervajoki	8,502	43	149	Haukivuori	2,869	70
30	Östermyra	29,110	59	90	Ois	8,481	33	150	Kurkimäki	2,825	43
31	Hyvinge	28,130	18	91	Enso	8,290	91	151	Kempele	2,805	83
32	Imatra	27,420	59	92	Kyrö	8,108	09	152	Salminen	2,654	75
33	Antrea	27,255	76	93	Iittala	8,081	20	153	Pihlajavesi	2,556	72
34	Ekenäs	26,291	94	94	Korpi	8,005	90	154	Pulsa	2,508	13
35	Loimijoki	22,167	43	95	Joensuu	7,987	95	155	Vehmais	2,472	10
36	Lojo	22,160	67	96	Svartå	7,702	65	156	Hannila	2,455	88
37	Lembois	20,624	93	97	Otava	7,536	69	157	Korso	2,417	78
38	Pieksämäki	20,575	99	98	Suinula	7,474	55	158	Iisvesi	2,202	06
39	Oserki	19,469	91	99	Tali	7,326	56	159	Kalviisa	1,958	44
40	Filppula	19,165	64	100	Ryttylä	7,309	86	160	Nurmo	1,742	23
41	Urdiala	18,949	34	101	Sievi	7,227	44	161	Sydänmaa	1,656	60
42	Kannus	18,784	39	102	Toby	7,197	80	162	Lylly	1,598	—
43	Orivesi	18,780	41	103	Selänpää	7,152	16	163	Tohmajärvi	1,423	71
44	Karhula	18,313	49	104	Kronoby	7,129	21	164	Pitkälähti	1,302	15
45	Kaipiais	17,879	07	105	Kuurila	7,018	88	165	Koljola	1,264	28
46	Träskända	17,688	75	106	Herrala	6,774	92	166	Hammaslahti	1,105	61
47	Levaschovo	17,595	45	107	Ruukki	6,739	93	167	Niva	1,071	70
48	Mustämäki	17,436	19	108	Nurmis	6,295	52	168	Hirola	1,049	58
49	Suonnejoki	17,247	09	109	Aura	6,276	15	169	Kaurila	1,004	64
50	Forssa	16,575	25	110	Orismala	6,222	32	170	Kilpua	992	94
51	Jakobstad	16,032	41	111	Kelviä	5,702	33	171	Matkaselkä	902	31
52	Hiitola	15,494	96	112	Hovinmaa	5,544	70	172	Vesijärvi	883	—
53	Simola	15,137	06	113	Ypäjä	5,537	19	173	Kaalamo	609	18
54	Jaakkima	14,806	47	114	Alho	5,515	32	174	Pälkjärvi	584	46
55	Ylivieska	14,705	99	115	Lanskaja	5,467	75	175	Onkamo	507	34
56	Kausala	14,697	95	116	Lundo	5,247	49	176	Kangas	237	73
57	Malm	14,253	72	117	Mellilä	5,147	91	177	Sörnäs	—	—
58	Keuru	14,008	60	118	Hikie	5,141	36	—	Ink. fr. samtra-	—	—
59	Mäntyharju	13,640	55	119	Myllykoski	5,034	18	—	fiken med Borgå	—	—
60	Alavo	13,437	29	120	Etseri	4,828	62	—	-Kervo jernv.	55,200	61
61	Turengi	12,999	13	121	Ojajärvi	4,802	41	—	Summa	5,253,844	87
	Transport	4,540,310	29		Transport	5,052,350	08				

Tab. N:o 24.

Stationernas relativa betydelse

efter inkomsten af år 1894 afsändt fraktgods och ilgods.

Ordningsföljd.	Station.	Efter inkomsten af afsändt fraktgods och ilgods.		Ordningsföljd.	Station.	Efter inkomsten af afsändt fraktgods och ilgods.		Ordningsföljd.	Station.	Efter inkomsten af afsändt fraktgods och ilgods.	
		Fmk.	nl.			Fmk.	nl.			Fmk.	nl.
1	St Petersburg	1,363,042	89		Transport	7,187,943	74		Transport	8,080,775	57
2	Tammerfors.	661,504	15	62	Inkilä	23,689	40	122	Kalvitsa	8,007	02
3	Helsingfors	635,918	82	63	Herrala	23,510	08	123	Kuokkaniemi	7,743	78
4	Hangö	552,594	23	64	Kämärä	23,032	05	124	Mellilä	7,732	43
5	Åbo	339,034	47	65	Elisenvaara	22,527	70	125	Kannus	7,385	87
6	Vesijärvi	323,943	27	66	Turengi	22,039	50	126	Ypäjä	7,110	98
7	Viborg	312,556	11	67	Davidstad	21,702	96	127	Uttis	6,851	37
8	Nikolaistad	220,374	20	68	Hyvinge	21,644	54	128	Tavastila	6,588	29
9	Sörnäs	158,924	13	69	Iittala	21,437	27	129	Vihanti	6,187	08
10	Tavastehus	130,942	79	70	Lappo	20,875	33	130	Tervajoki	6,055	73
11	Kouvola	123,182	56	71	Ylivieska	20,707	67	131	Parola	5,580	90
12	Viiala	112,111	43	72	Oulais	20,510	25	132	Joensuu	5,509	75
13	Uleåborg	99,682	91	73	Koljola	20,443	39	133	Haukivuori	5,302	82
14	Kuopio	91,651	99	74	Träskända	20,097	17	134	Niva	4,864	58
15	Inkeröis	80,086	73	75	Jääski	20,080	54	135	Kolho	4,616	80
16	Lembois	77,723	84	76	Sydänmaa	19,848	40	136	Voltti	4,604	99
17	Korpi	73,268	76	77	Tali	19,325	19	137	Kelviä	4,087	88
18	Svartå	73,043	06	78	Ekenäs	19,085	67	138	Korkeakoski	4,015	51
19	Gamla Karleby	72,428	96	79	Simola	18,254	26	139	Kovjoki	3,959	24
20	Filppula	72,213	60	80	Kurkimäki	18,203	71	140	Voikoski	3,787	33
21	Enso	69,210	21	81	Haapakoski	17,979	70	141	Härmä	3,662	20
22	Forssa	67,831	67	82	Aura	16,970	96	142	Nurmo	3,635	90
23	Kotka	61,675	18	83	Terijoki	16,959	90	143	Luumäki	3,625	39
24	Sordavala	61,559	19	84	Östermyra	16,648	97	144	Värtsilä	3,537	95
25	Loimijoki	59,533	86	85	Riihimäki	16,492	81	145	Orismala	3,298	20
26	Raivola	59,225	69	86	Kavantsaari	16,248	21	146	Toby	3,209	10
27	Perkjärvi	57,939	72	87	Hiitola	16,163	47	147	Hirola	2,950	40
28	Otava	57,657	23	88	Nurmis	15,488	23	148	Lappi	2,890	46
29	Villmanstrand	54,233	88	89	Jeppo	15,223	83	149	Vehmais	2,792	92
30	Orivesi	53,135	99	90	Lappila	14,038	62	150	Källby	2,754	40
31	Antrea	46,052	52	91	Alho	13,260	90	151	Pihlajavesi	2,720	76
32	St Michel	45,661	72	92	Sairala	13,167	63	152	Laihela	2,527	62
33	Karhula	45,421	64	93	Kausala	12,893	--	153	Kilpua	2,402	38
34	Galitzino	42,072	21	94	Töysä	12,761	30	154	Hietanen	2,309	89
35	Lahtis	41,989	59	95	Ruukki	12,607	94	155	Kronoby	2,273	01
36	Mustamäki	40,922	23	96	Limingo	12,336	--	156	Kempele	2,148	50
37	Levaschovo	37,650	34	97	Kauhava	12,083	10	157	Bennäs	1,592	10
38	Urdiala	36,805	88	98	Leppäkoski	11,904	20	158	Suinula	1,471	75
39	Kaipiais	34,469	--	99	Kervo	11,724	56	159	Pargala	1,205	64
40	Nummela	33,513	51	100	Valkeasaari	11,648	55	160	Lundo	1,191	30
41	Kyrö	33,358	70	101	Sievi	11,627	20	161	Harju	976	--
42	Ihala	32,806	--	102	Hovinmaa	11,595	41	162	Udelnaja	859	79
43	Ojajärvi	32,561	34	103	Malm	11,385	01	163	Kaalamo	715	02
44	Säiniö	32,294	67	104	Dickursby	11,364	68	164	Matkaselkä	712	25
45	Jokela	31,306	36	105	Jaakkima	11,094	88	165	Lappvik	668	30
46	Jakobstad	30,830	05	106	Lojo	11,020	40	166	Pitkälähti	641	--
47	Koivisto	30,046	77	107	Mäntyharju	10,968	18	167	Salminen	629	40
48	Toijala	29,605	73	108	Pulsa	10,831	10	168	Schuvalovo	266	32
49	Imatra	29,055	06	109	Suonnejoki	10,364	55	169	Tohmajärvi	201	23
50	Ryttylä	29,005	60	110	Villähtis	10,109	15	170	Kangas	87	60
51	Karis	28,829	05	111	Korso	10,103	60	171	Kaurila	70	90
52	Pieksämäki	28,223	02	112	Ylistaro	9,638	30	172	Hammaslahti	40	30
53	Hannila	28,099	39	113	Myllymäki	9,371	28	173	Pälkjärvi	37	13
54	Ois	28,015	09	114	Nyby	9,362	62	174	Onkamo	31	50
55	Järvelä	27,743	80	115	Kymmene	9,322	25	175	Lanskaja	--	--
56	Myllykoski	26,839	38	116	Kantala	9,134	02	176	Oserki	--	--
57	Nykyrka	26,561	43	117	Iisvesi	8,761	66	177	Kuokkala	--	--
58	Alavo	26,517	51	118	Hikie	8,477	45		Ink. fr. samtra-		
59	Etseri	26,040	09	119	Keuru	8,268	48		fiken med Borgå		
60	Selänpää	24,777	94	120	Kuurila	8,238	15		—Kervo jernv..	132,321	39
61	Rajamäki	24,631	50	121	Lylä	8,176	50				
	Transport	7,187,943	74		Transport	8,080,775	57		Summa	8,381,225	92

Tab. N:o 25.

Stationernas relativa betydelse

efter summa inkomst för afgången trafik år 1894.

Ordningställd.	Station.	Efter summa inkomst för afgången trafik.		Ordningställd.	Station.	Efter summa inkomst för afgången trafik.		Ordningställd.	Station.	Efter summa inkomst för afgången trafik.	
		Fmy.	74.			Fmy.	74.			Fmy.	74.
1	S:t Petersburg . . .	2,530,929	71		Transport	11,950,213	60		Transport	13,583,703	51
2	Helsingfors . . .	1,446,287	02	62	Turengi . . .	40,521	71	122	Kuurila . . .	15,801	31
3	Tammerfors . . .	859,311	09	63	Karis . . .	40,373	42	123	Joensuu . . .	15,463	58
4	Viborg . . .	740,683	78	64	Träskända . . .	38,934	39	124	Tervajoki . . .	14,924	21
5	Hangö . . .	634,809	52	65	Ojajärvi . . .	37,598	50	125	Hikie . . .	13,881	01
6	Åbo . . .	542,449	87	66	Ylivieska . . .	37,202	06	126	Lappi . . .	13,683	43
7	Nikolaistad . . .	366,982	90	67	Ois . . .	37,025	44	127	Villåhtis . . .	13,676	85
8	Vesijärvi . . .	326,490	67	68	Ryttylä . . .	36,826	29	128	Pulsa . . .	13,455	37
9	Tavastehus . . .	260,097	97	69	Elisenvaara . . .	36,617	92	129	Mellilä . . .	13,029	17
10	Uleåborg . . .	205,540	07	70	Thala . . .	36,458	73	130	Ypäjä . . .	12,817	67
11	Kuopio . . .	195,351	61	71	Lojo . . .	34,791	26	131	Korso . . .	12,600	64
12	Kouvola . . .	178,760	61	72	Hiitola . . .	34,680	02	132	Kantala . . .	12,555	93
13	Villmanstrand . . .	171,390	05	73	Simola . . .	33,729	46	133	Uttis . . .	12,120	46
14	Sörnäs . . .	165,085	29	74	Oulais . . .	33,446	86	134	Laihela . . .	11,343	60
15	Sordavala . . .	131,149	67	75	Davidstad . . .	33,306	71	135	Iisvesi . . .	11,051	77
16	Lahtis . . .	127,275	93	76	Lappo . . .	32,932	—	136	Koukkaniemi . . .	10,829	95
17	Viiala . . .	123,728	46	77	Kausala . . .	32,587	30	137	Toby . . .	10,665	05
18	S:t Michel . . .	118,351	51	78	Selänpää . . .	32,577	19	138	Kelviä . . .	10,095	06
19	Gamla Karleby . . .	117,640	37	79	Rajamäki . . .	32,345	59	139	Kalvitsa . . .	10,004	66
20	Raivola . . .	105,328	82	80	Myllykoski . . .	32,106	69	140	Lylly . . .	9,853	05
21	Perkjärvi . . .	105,190	30	81	Udelnaja . . .	31,750	43	141	Orismala . . .	9,724	72
22	Kotka . . .	103,605	55	82	Etseri . . .	31,301	21	142	Kronoby . . .	9,692	22
23	Lembois . . .	99,451	41	83	Jääski . . .	31,278	93	143	Kuukkala . . .	9,520	59
24	Terijoki . . .	97,780	38	84	Hannila . . .	31,046	89	144	Vihanti . . .	9,486	10
25	Filppula . . .	92,731	68	85	Herrala . . .	30,503	93	145	Kolho . . .	9,423	04
26	Inkeröis . . .	91,999	87	86	Iittala . . .	30,290	69	146	Suinula . . .	9,168	65
27	Forssa . . .	86,313	88	87	Suonnejoki . . .	29,916	41	147	Voltti . . .	8,988	18
28	Loimijoki . . .	83,001	50	88	Tali . . .	27,571	80	148	Korkeakoski . . .	8,324	46
29	Svartå . . .	82,906	41	89	Kämärä . . .	27,351	72	149	Haukivuori . . .	8,267	12
30	Korpi . . .	81,784	03	90	Inkilä . . .	27,320	73	150	Voikoski . . .	7,608	62
31	Enso . . .	78,363	31	91	Kannus . . .	27,313	61	151	Luumäki . . .	7,551	70
32	Valkeasaari . . .	76,627	19	92	Jaakkima . . .	26,494	66	152	Kälby . . .	7,338	89
33	Antrea . . .	74,392	52	93	Mäntyharju . . .	26,233	65	153	Hietanen . . .	7,299	54
34	Orivesi . . .	72,952	60	94	Malm . . .	26,163	39	154	Värtsilä . . .	7,062	59
35	Otava . . .	65,525	05	95	Dickursby . . .	24,418	68	155	Härnä . . .	6,781	92
36	Karhula . . .	65,050	02	96	Keuru . . .	23,670	08	156	Lundo . . .	6,514	24
37	Toijala . . .	63,805	44	97	Aura . . .	23,649	11	157	Niva . . .	5,981	36
38	Nykyrka . . .	60,326	03	98	Myllymäki . . .	23,352	44	158	Lanskaja . . .	5,535	18
39	Urdiala . . .	60,263	65	99	Kymmene . . .	22,469	31	159	Nurmo . . .	5,508	58
40	Mustamäki . . .	59,355	76	100	Sairala . . .	22,441	06	160	Bennäs . . .	5,481	28
41	Imatra . . .	58,083	59	101	Limmingo . . .	22,267	03	161	Pihlajavesi . . .	5,330	88
42	Levaschovo . . .	55,677	62	102	Nurmis . . .	22,038	98	162	Vehmais . . .	5,342	07
43	Kaipiais . . .	53,430	17	103	Kauhava . . .	21,948	90	163	Lappvik . . .	5,247	17
44	Riihimäki . . .	52,476	45	104	Koljola . . .	21,760	37	164	Kempele . . .	5,035	93
45	Galitzino . . .	51,894	29	105	Sydänmaa . . .	21,571	25	165	Harju . . .	4,457	48
46	Hyvinge . . .	51,117	76	106	Haapakoski . . .	21,270	70	166	Hirola . . .	4,045	98
47	Pieksämäki . . .	50,289	41	107	Ylistaro . . .	21,268	57	167	Kilpua . . .	3,502	02
48	Pargala . . .	49,253	47	108	Kurkimäki . . .	21,106	44	168	Salminen . . .	3,388	10
49	Östermyra . . .	49,032	57	109	Nyby . . .	20,480	66	169	Pitkälähti . . .	2,100	—
50	Ekenäs . . .	48,563	14	110	Kavantsaari . . .	20,118	62	170	Matkaselkä . . .	1,692	50
51	Jakobstad . . .	48,514	84	111	Sievi . . .	19,821	29	171	Tohmajärvi . . .	1,652	59
52	Kervo . . .	45,958	84	112	Ruukki . . .	19,750	92	172	Kaalamo . . .	1,352	30
53	Schuvalovo . . .	45,347	70	113	Oserki . . .	19,521	10	173	Hammassalahti . . .	1,183	31
54	Nummela . . .	44,853	69	114	Jeppo . . .	19,398	95	174	Kaurila . . .	1,085	24
55	Sainio . . .	44,489	77	115	Alho . . .	19,245	08	175	Pälkjärvi . . .	638	34
56	Jokela . . .	44,148	94	116	Lappila . . .	18,486	79	176	Onkamo . . .	612	57
57	Tavastila . . .	42,249	91	117	Hovinmaa . . .	17,564	69	177	Kangas . . .	327	18
58	Kyrö . . .	41,849	19	118	Kovjoki . . .	17,159	64		Ink. fr. samtrafik —Kervo jernv. . .	201,513	58
59	Järvelä . . .	41,637	25	119	Leppäkoski . . .	17,101	23				
60	Koivisto . . .	41,150	18	120	Töysä . . .	16,835	53				
61	Alavo . . .	41,123	32	121	Parola . . .	16,092	90				
	Transport	11,950,213	60		Transport	13,583,703	51		Summa	14,225,342	50

Tab. N:o 26.

Stationernas relativa betydelse

efter antalet personkilometer för såväl afgångne som anlända
passagerare af alla slag år 1894.

Ordningssföljd.	Station.	Efter antalet personkilometer för såväl afgångne som anlända passagerare af alla slag.	Ordningssföljd.	Station.	Efter antalet personkilometer för såväl afgångne som anlända passagerare af alla slag.	Ordningssföljd.	Station.	Efter antalet personkilometer för såväl afgångne som anlända passagerare af alla slag.
1	S:t Petersburg	46,419,854	62	Transport	237,859,869	122	Transport	263,546,044
2	Helsingfors	36,529,922	63	Mäntyharju	729,377	123	Källby	231,214
3	Viborg	19,610,515	64	Elisenvaara	675,583	124	Hikie	224,506
4	Åbo	8,847,747	65	Lappo	648,235	125	Töysä	224,411
5	Nikolaistad	8,846,765	66	Järvälä	639,655	126	Korkeakoski	219,266
6	Tammerfors	8,837,209	67	Kovjoki	622,781	127	Kavantsaari	218,587
7	Villmansstrand	7,438,901	68	Dickursby	604,224	128	Uttis	215,271
8	Tavastehus	6,285,441	69	Limingo	593,165	129	Lappvik	212,722
9	Terijoki	6,202,571	70	Turengi	571,924	130	Kurkimäki	209,338
10	Uleåborg	5,877,508	71	Lappi	557,823	131	Jeppo	208,522
11	Valkeasaari	5,306,948	72	Kauhava	553,505	132	Myllykoski	205,048
12	Kuopio	4,755,926	73	Davidstad	551,777	133	Bennäs	204,083
13	Lahtis	3,691,987	74	Nummela	542,690	134	Voikoski	201,797
14	Pargala	3,377,075	75	Ylistaro	540,409	135	Värtsilä	198,801
15	Schuvalovo	3,350,024	76	Jokela	537,652	136	Leppäkoski	197,652
16	Sordavala	3,263,521	77	Kymmene	537,382	137	Lanskaja	194,439
17	S:t Michel	3,171,712	78	Säiniö	510,390	138	Vihanti	193,305
18	Hangö	3,062,636	79	Nyby	510,363	139	Lappila	190,619
19	Raivola	2,625,227	80	Kuokkala	510,131	140	Kantala	188,826
20	Kouvola	2,538,107	81	Karis	504,590	141	Luumäki	187,559
21	Perkjärvi	2,462,467	82	Koivisto	502,470	142	Härmä	187,192
22	Gamla Karleby	1,987,885	83	Viiala	483,891	143	Ihala	178,641
23	Kotka	1,957,725	84	Joensuu	478,008	144	Inkilä	176,599
24	Imatra	1,807,520	85	Inkeröis	467,864	145	Kämärä	172,687
25	Tavastila	1,803,633	86	Parola	459,306	146	Haukivuori	166,741
26	Toijala	1,722,868	87	Jääski	445,005	147	Kuokkaniemi	156,720
27	Udelnaja	1,675,324	88	Oserki	433,260	148	Haapakoski	155,304
28	Nykyrka	1,648,421	89	Galitzino	428,959	149	Villähtis	153,089
29	Östermyra	1,530,290	90	Ruukki	423,236	150	Pihlajavesi	147,532
30	Kervo	1,526,480	91	Tervajoki	418,022	151	Harju	144,522
31	Antrea	1,479,602	92	Sairala	412,677	152	Kempele	144,413
32	Riihimäki	1,475,672	93	Sievi	411,668	153	Salminen	135,635
33	Hyvinge	1,298,578	94	Kyrö	410,059	154	Hannila	130,160
34	Ekenäs	1,216,369	95	Laihela	405,310	155	Pulsa	128,478
35	Kannus	1,192,908	96	Ois	404,187	156	Rajamäki	123,677
36	Pieksämäki	1,167,635	97	Svartå	396,304	157	Kalvitsa	122,440
37	Filppula	1,105,636	98	Kronoby	392,957	158	Vehmais	121,113
38	Levaschovo	1,103,231	99	Nurmis	373,528	159	Sydänmaa	106,923
39	Lojo	1,066,966	100	Korpi	369,037	160	Korso	104,660
40	Loimijoki	1,019,306	101	Otava	363,290	161	Nurmo	91,727
41	Kaipiais	1,017,547	102	Aura	349,249	162	Lylly	83,344
42	Suonnejoki	969,471	103	Herrala	348,639	163	Tohmajärvi	80,147
43	Orivesi	966,683	104	Suinula	346,349	164	Iisvesi	75,481
44	Mustamäki	932,612	105	Kelviä	338,368	165	Koljola	74,231
45	Lembois	907,978	106	Iittala	336,911	166	Kilpua	70,847
46	Jakobstad	890,904	107	Toby	332,995	167	Hammaslahti	60,322
47	Hovinmaa	888,394	108	Enso	326,242	168	Pitkälähti	57,920
48	Jaakkima	883,851	109	Etseri	326,169	169	Niva	57,890
49	Ylivieska	876,896	110	Selänpää	323,903	170	Hiirola	50,793
50	Urdiala	813,870	111	Orismala	323,088	171	Matkaselkä	50,562
51	Kausala	809,228	112	Kuurila	301,911	172	Kaalamo	37,974
52	Alavo	800,396	113	Ryttylä	297,997	173	Onkamo	29,895
53	Malm	787,441	114	Tali	286,027	174	Pälkjärvi	26,632
54	Myllymäki	774,367	115	Alho	285,826	175	Kaurila	23,551
55	Träskända	774,325	116	Voltti	280,779	176	Vesijärvi	22,929
56	Hiitola	774,080	117	Lundo	253,898	177	Kangas	17,284
57	Keuru	751,597	118	Ypäjä	249,491		Sörnäs	430
58	Forssa	744,029	119	Mellilä	242,910		Borgå—Kervo jernväg.	1,212,757
59	Oulais	739,838	120	Ojajärvi	241,293			
60	Simola	736,434	121	Hietanen	235,815			
61	Karhula	732,116	122	Kolho	232,621			
	Transport	237,859,869		Transport	263,546,044		Summa	272,353,252

Tab. N:o 27.

Stationernas relativa betydelse

efter antalet tonkilometer för såväl afsändt som anländt fraktgods och ilgods, år 1894.

Ordningsföljd.	Station.	Efter antalet tonkilometer för såväl afsändt som anländt fraktgods och ilgods.	Ordningsföljd.	Station.	Efter antalet tonkilometer för såväl afsändt som anländt fraktgods och ilgods.	Ordningsföljd.	Station.	Efter antalet tonkilometer för såväl afsändt som anländt fraktgods och ilgods.
1	S:t Petersburg	55,642,151		Transport	259,695,995		Transport	290,314,807
2	Tammerfors	20,764,562	62	Ylivieska	758,536	122	Lyly	271,203
3	Hangö	20,732,529	63	Toijala	753,135	123	Leppäkoski	269,548
4	Helsingfors	16,726,362	64	Ois	745,891	124	Värtsilä	261,892
5	Åbo	16,623,996	65	Myllykoski	742,577	125	Kannus	259,713
6	Sörnäs	13,354,543	66	Östermyra	740,830	126	Pargala	247,999
7	Viborg	9,362,723	67	Herrala	730,776	127	Vihanti	244,409
8	Vesijärvi	8,915,030	68	Koljola	723,003	128	Kervo	241,465
9	Nikolaistad	6,604,276	69	Jääski	699,441	129	Malm	235,695
10	Uleåborg	6,292,367	70	Jokela	656,793	130	Mellilä	219,444
11	Kuopio	5,631,428	71	Myllymäki	650,837	131	Hilke	217,863
12	Kotka	5,189,682	72	Kämära	637,825	132	Niva	216,275
13	Tavastehus	4,581,319	73	Davidstad	629,862	133	Villähtis	214,146
14	Sordavala	4,412,604	74	Lappo	628,184	134	Voikoski	204,911
15	Kouvola	3,927,303	75	Selänpää	611,317	135	Ypäjä	203,901
16	Inkeröis	3,049,210	76	Turengi	604,558	136	Uttis	201,347
17	Villmanstrand	2,672,438	77	Terijoki	604,495	137	Kuurila	191,248
18	Viiala	2,462,872	78	Hiitola	600,505	138	Parola	189,033
19	Filppula	2,127,505	79	Tali	600,337	139	Korso	182,354
20	S:t Michel	2,093,086	80	Hyvinge	599,926	140	Lappi	170,408
21	Enso	1,961,850	81	Kyrö	597,514	141	Haukivuori	164,768
22	Korpi	1,901,054	82	Simola	594,541	142	Kovjoki	159,309
23	Pieksämäki	1,863,904	83	Sydänmaa	590,140	143	Tervajoki	157,956
24	Gamla Karleby	1,822,917	84	Alho	578,763	144	Salminen	153,751
25	Perkjärvi	1,821,469	85	Valkeasaari	566,880	145	Korkeakoski	150,354
26	Raivola	1,743,515	86	Ekenäs	566,534	146	Volti	141,834
27	Loimijoki	1,586,574	87	Rajamäki	566,128	147	Härmä	137,213
28	Lembois	1,541,079	88	Keuru	562,395	148	Pihlajavesi	134,887
29	Forssa	1,530,813	89	Levaschovo	543,962	149	Luumäki	126,541
30	Orivesi	1,522,985	90	Lojo	540,260	150	Hiirola	118,682
31	Lahtis	1,518,871	91	Sairala	520,934	151	Kelviä	113,370
32	Otava	1,504,254	92	Iisvesi	514,306	152	Nurmo	101,530
33	Svartå	1,282,324	93	Limingo	504,360	153	Toby	93,495
34	Udelnaja	1,260,948	94	Iittala	500,810	154	Hietanen	82,251
35	Antrea	1,231,197	95	Riihimäki	495,790	155	Kälby	79,303
36	Galitzino	1,185,387	96	Hovinmaa	479,534	156	Vehmais	79,034
37	Imatra	1,116,955	97	Kauhava	468,203	157	Orismala	76,879
38	Suonnejoki	1,099,060	98	Jaakkima	467,038	158	Kronoby	72,839
39	Schuvalovo	1,079,061	99	Träskända	453,848	159	Laihela	72,433
40	Karhula	1,054,965	100	Kavantsaari	452,460	160	Kempele	67,873
41	Nummela	1,022,162	101	Inkilä	450,512	161	Kilpua	66,056
42	Alavo	1,004,805	102	Töysä	439,352	162	Suinula	54,364
43	Kaipiais	996,167	103	Ruukki	408,119	163	Kaalamo	54,207
44	Oulais	995,983	104	Kausala	397,699	164	Bennäs	50,791
45	Urdiala	988,007	105	Sievi	387,781	165	Lundo	50,336
46	Mustamäki	971,022	106	Mäntyharju	382,927	166	Harju	35,975
47	Haapakoski	962,358	107	Lappila	382,393	167	Tohmajärvi	31,241
48	Ihala	947,168	108	Nurmis	381,820	168	Pitkälahti	19,590
49	Ryttylä	931,715	109	Dickursby	352,851	169	Matkaselkä	17,454
50	Hannila	930,444	110	Pulsa	348,578	170	Hammaslahti	6,463
51	Ojajärvi	928,345	111	Kantala	343,918	171	Kaurila	4,058
52	Kurkimäki	913,439	112	Joensuu	333,692	172	Pälkjärvi	2,403
53	Lappvik	875,384	113	Kuokkaniemi	330,655	173	Onkamo	703
54	Elisenvaara	858,169	114	Jeppo	320,393	174	Kangas	563
55	Karis	846,553	115	Nyby	311,715	175	Lanskaja	—
56	Säiniö	830,692	116	Aura	311,443	176	Oserki	—
57	Nykyrka	797,961	117	Kalvitsa	304,775	177	Kuokkala	—
58	Jakobstad	791,942	118	Kolho	296,383		Borgå—Kervo	
59	Järvelä	776,613	119	Kymmene	294,324		jernväg	2,301,731
60	Etseri	766,294	120	Ylistaro	282,762			
61	Koivisto	765,604	121	Tavastila	273,492			
	Transport	259,695,995		Transport	290,314,807		Summa	299,543,398

Tab. N:o 28.

Statsjernvägarne i Finland inkomst af samtrafiken med Borgå—Kervo jernväg, omfattande såväl den dit afgångna som den derifrån anlända trafiken, under år 1894.

Månad.	P a s s a g e r a r e t r a f i k .																				
	Antal passagerare.				Afgift.				Tillsammans.			Öfvervigt å bagage.		Extra tåg.		Trans- port af lik.		Summa passe- geraretrafik.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Grupp- transport.	I kl.	II kl.	III kl.	Grupp- transport.	Antal passage- rare.	Afgift.	Kilo- gram.	Afgift.	Afgift.		Afgift.		Afgift.	Afgift.	Afgift.	Afgift.	
													st.	fmf.	ni.	st.					fmf.
Januari.	508	1,251	1	—	2,304	24	3,191	14	4 12	1,760	5,499	50	9,490	411	06	—	—	—	—	5,910	56
Februari	343	867	—	—	1,514	95	2,029	75	—	1,210	3,544	70	4,628	193	72	—	—	—	—	3,738	42
Mars	597	1,621	4	—	2,482	93	3,722	21	19 22	2,222	6,224	36	5,142	149	86	—	—	—	—	6,374	22
April	334	865	—	—	1,412	30	2,033	72	—	1,199	3,496	02	3,258	114	21	—	—	—	—	3,610	23
Maj	274	575	—	—	1,336	84	1,845	15	—	849	3,181	99	3,233	152	67	—	—	—	—	3,534	66
Juni	275	854	—	—	1,970	01	3,338	61	—	1,129	5,308	62	4,263	264	57	—	—	—	—	5,373	19
Juli	237	889	1	—	1,618	72	3,460	05	1 64	1,127	5,080	41	3,001	239	78	—	—	—	—	5,320	19
Augusti.	326	872	1	—	2,195	64	3,305	21	4 12	1,199	5,504	97	4,365	253	92	—	—	—	—	5,758	90
September	317	677	1	—	1,684	93	2,461	29	10 39	995	4,156	61	3,106	184	04	—	—	—	—	4,340	65
Oktober	285	751	1	—	1,496	17	2,177	20	5 20	1,037	3,678	57	4,580	233	15	3	03	—	—	3,914	75
November	329	1,033	—	—	1,266	09	2,594	31	—	1,362	3,860	40	4,596	175	07	—	—	—	—	4,035	47
December.	416	1,447	3	—	1,800	64	3,851	49	12 33	1,866	5,664	46	4,854	156	93	—	—	10	15	5,331	54
Summa	4,241	11,702	12	—	21,083	46	34,060	13	57 02	15,955	55,200	61	54,516	2,528	99	3	03	10	15	57,742	78

Månad.	G o d s t r a f i k .																
	Fraktgods.		Ilgods.		Mjolk (med biljetter).		Lefvande djur.			Åkdon.		Summa gods- trafik.		Summa trafik- inkomst.			
	Kilogram.	Afgift.	Kilogram.	Afgift.	Antal kolly.	Afgift.	Hastar.	Boskap.	Hundar.	Afgift.	st.	Afgift.	Afgift.	Afgift.	Afgift.	Afgift.	
																	st.
Januari.	2,148,144	9,597 11	9,867	272 64	4,678	1,370 30	10	2	9	187 32	4	62 62	11,489	99	17,400	55	
Februari	2,014,354	9,818 24	10,008	335 75	4,012	1,170 44	2	9	7	41 87	3	60 32	11,426	62	15,165	04	
Mars	2,354,428	13,722 08	10,137	250 56	4,299	1,249 72	11	1	3	68 88	11	136 30	15,427	54	21,801	76	
April	2,007,999	9,648 28	8,793	249 29	4,127	1,211 02	10	3	2	233 18	5	100 21	11,441	98	15,052	21	
Maj	1,174,166	6,662 50	5,771	181 75	1,861	488 87	1	23	5	104 48	4	51 80	7,489	40	10,824	06	
Juni	2,035,240	10,027 33	5,689	209 08	1,480	393 37	—	1	9	20 25	6	133 53	10,733	89	16,357	08	
Juli	2,546,788	12,803 96	5,685	252 08	1,578	427 45	—	36	4	49 51	2	56 26	13,589	26	18,909	45	
Augusti.	3,909,059	17,981 01	5,683	190 02	1,557	417 23	3	1	26	160 46	1	3 69	18,752	41	24,511	31	
September	2,867,405	13,350 52	4,930	161 90	1,794	470 80	2	56	27	261 46	7	70 68	14,315	36	18,656	01	
Oktober	2,470,208	13,028 62	7,103	157 52	2,029	544 11	13	33	14	414 55	1	8 22	14,153	02	18,067	77	
November	1,019,904	5,630 54	9,713	184 —	2,074	555 45	10	9	18	140 78	5	20 76	6,531	53	10,567	—	
December.	1,445,613	7,281 75	14,075	324 86	2,206	591 97	3	7	11	147 11	9	24 11	8,369	80	14,201	34	
Summa	25,993,308	129,551 94	97,454	2,769 45	31,695	8,890 73	65	161	135	1,829 85	58	728 83	143,770	80	201,513	58	

HUFVUDRÄKNING öfver inkomster och utgifter

				Fr.	kl.
Debet.					
Balans från år 1893.					
Kassa	—	—	981,376	19	
Behållning i inventarier: vid Byråafdelningen	87,201	36			
" Trafikafdelningen	1,041,672	06			
" Banafdelningen	387,575	68			
" Maskinafdelningen	25,133,277	38			
" Mek. verkst. i Helsingfors.	419,708	33			
" d:o i Viborg	97,759	87			
" d:o i S:t P:burg	72,278	30			
" d:o i Hangö	121,931	89			
" d:o i Åbo	75,046	65			
" d:o i Nikolaistad	52,823	57			
" d:o i Uleåborg	43,610	33			
" d:o i Kuopio	41,916	58	27,574,802		
D:o i materialier: i Förrådet i Helsingfors	1,324,200	15			
" d:o i Viborg	443,459	21			
" d:o i S:t P:burg	117,504	62			
" d:o i Hangö	190,137	68			
" d:o i Åbo	230,513	60			
" d:o i Nikolaistad	279,466	25			
" d:o i Uleåborg	222,173	68			
" d:o i Kuopio	187,074	—			
vid Maskinafdelningen	6,741	08	3,001,270	27	
D:o i påbörjade beställningar:					
vid Mek. verkst. i Helsingfors	50,056	15			
" d:o i Viborg	440	98			
" d:o i Hangö	681	26			
" d:o i Åbo	1,976	41			
" d:o i Kuopio	2,419	78	55,574	58	
Utestående fordringar.					
Hos särskilda trafikdebitorer	24,362	70			
" postkupéexpeditionen (H:fors—S:t P:burg)	19,283	10			
Transport	43,645	80	31,613,023	04	

N:o 29.

vid statsjernvägarne i Finland för år 1894.

				My.	kl.
Kredit.					
Balans från år 1893.					
Skuld: för deponerade medel för Terijoki tullstations- byggnad	3,024	53			
” gården N:o 14 vid Simbirskajagatan i S:t Petersburg	400,000	—			
Uleåborgs jernvägs kompletteringsarbeten	11,999	31			
” Savolaks d:o d:o	43,088	16			
” Kotka d:o d:o	1,656	88			
” lokomotivstallet i Viborg	15,083	42			
” försålda oreklamerade effekter för år 1892	3,213	84			
” d:o d:o d:o ” ” 1893	645	35			
” bötesmedel till ryska tullen	304	91			
till Viborgs hamnspår	27,892	77			
” Vasklot hamnbana	17,672	12			
” gården N:o 263 i Viborg	11,404	42			
” gården N:ris 264 & 265 i Viborg	2,409	03			
” Viborgs planeringsarbeten	13,853	40			
” Viborg—Imatra banbyggnad	37,129	24			
” Poststyrelsen	24,007	98			
				613,385	36
Utgifter					
för statsjernvägarne's remont och underhållet af trafiken:					
Centralförvaltningen.					
Gemensamma förvaltningskostnader.					
Afföningar	486,873	55			
Tryckningskostnader	77,708	33			
Expenser	35,380	39			
Pensioner och understöd	91,599	21			
Förbrukning och underhåll af inventarier	1,417	68			
Oförutsedda utgifter	9,294	09			
			702,273	25	
Transport	—	—	702,273	25	613,385 36

	Transport	43,645 80	31,613,023 04	
Hos postkupéexpeditionen (öfriga banor)		7,373 72		
” Finlands Bank		184,482 07		
” finska tullexpeditionen i S:t P:burg		77 72		
” ryska tullverket		4,261 54		
” Öfverstyrelsen för väg- och vattenbyggnaderna		27,539 45		
” Karelska jernvägsbyggnaden		3,742 87		
” Björneborgska jernvägsbyggnaden		12,848 24		
” J. Kronqvists arfvingar		10,000 —		
” statsjernvägarnes gård i Kotka		568 50		
Å importvarors konto		5,277 56		
” förrådens vinst- och förlustkonto		9,473 83		
” diverse arbetens konto		5,923 60		
För Kejslerliga Senatens ångbrandspruta		175 —		
” Karelska jernvägens (Imatra banans) komplettering		6,876 40		
” Viborgs platform		5,829 09		
” utgifter, påkallade i anledning af befarad kolera-epidemi under år 1893		32,888 14		
” uppköp af ryska stämpelmärken i reserv		38,538 24		
” olikviderade förskotter		1,000 —		
Vexlingskassor vid stationer		22,006 —	422,527 77	
Fastigheter		— —	123,256,955 63	155,292,506 44
Uppdebitering.				
Trafik- och telegrafinkomster		— —	14,301,049 84	
Å af Statsverket erhållna anslag för anläggning af Viborgs hamnspår		4,573 51		
och Vasklot hamnbana		11,396 06		
Värdet för komplettering af Kotka jernväg		1,240 61		
D:o ” d:o af Savolaks jernväg, hvaraf fastigheter för		21,125 80	38,335 98	
och inventarier för		— —	1,885 36	
Å af Öfverstyrelsen för väg- och vattenbyggnaderna för planeringsarbeten i Viborg inbetalda medel		7,733 60		
Af J. Pösö för en spårförlängning vid Hiitola inbetalda		1,200 —		
” Halla aktiebolag för utläggning af ett bispår vid S:t Michels station erlagda		5,680 —		
” Ingeniören P. A. Avenarius erlagd ersättning för en vägöfvergång vid Oserki Rbl. 690: — á 266 =		1,835 40		
” Alfred Carlström för anläggande af ett stickspår från Vasklot hamnbana till hans egande ångsåg erlagda		1,775 —		
	Transport	18,224 —	14,341,271 18	155,292,506 44

	Transport		702,273 25	613,385 36
Linieförvaltningen.				
Byråafdelningen.				
Aflöningar	47,261 18			
Sjukvård	68,620 10			
Diverse	89,372 23			
Gensdarmkommandot	14,739 21		219,992 72	
Trafikafdelningen.				
Aflöningar	2,533,611 08			
Material- och inventariiförbrukning	266,111 20			
Telegrafan och telefonen	17,574 79			
Diverse utgifter	33,633 58		2,850,930 65	
Banafdelningen.				
Aflöningar	877,784 53			
Jord- och konstarbeten	202,238 29			
Spåret	861,092 43			
Husbyggnader	431,901 88			
Telegrafledningen	19,245 56			
Förbrukning och underhåll af inventarier	29,552 24			
Snöskottning	57,008 93			
Diverse utgifter	3,007 51		2,481,831 37	
Maskinafdelningen.				
<i>-I. Transportmedlens begagnande.</i>				
Lokomotivtjensten:				
aflöningar	859,428: —			
kostnader för materialier	871,092: 89	1,730,520 89		
Vagnstjensten:				
aflöningar	54,079: 52			
kostnader för materialier	18,162: 17	72,241 69		
<i>II. Transportmedlens underhåll.</i>				
Underhåll af lokomotiv och tendrar	436,803: 58			
Underhåll af vagnar med hjul och axlar	588,549: 90	1,025,353 48		
Diverse		6,652 16		
Förrådsförvaltningen		65,206 01	2,899,974 23	
			9,155,002 22	
Utgifter, påkallade i anledning af befarad koleraepi- demi under år 1893.			25,852 87	
Kursförlust			5,845 62	9,186,700 71
	Transport			9,800,086 07

Transport	18,224	—	14,341,271	18	155,292,506	44
Af Statskontoret för expropriation af mark för Kotka banan utbetalda	825	—				
„ Drättselkontoret i Åbo för omändring af ett jernvägsspår invid Åbo slott inbetalda	2,511	15				
„ Ingeniör Jergens för Tyrisevä plattform erlagda Rbl. 60: — à 267 1/2	160	50				
„ Kapten A. Fellman för anläggning af ett bispår vid Hovinsaari invid Kotka erlagda	27,290	42				
„ Nikolaistads stadskassa för anläggning af ett grustägtsspår inbetalda	1,300	—				
„ Helsingfors svensk-finska församling för anläggning af ett bispår från Malm till nya begravningsplatsen inbetalda	85,636	41	135,947	48		
Expropriationsersättning att återbäras af Dr. A. Landzett	3,200	—				
Ersättning för diverse förkomna inventarier	259	44	3,459	44	14,480,678	10
<i>Anm.</i> Öfriga uppdebiteringsposter uteslutas här såsom icke inverkan på hufvudräkningen, enär, om de här upptoges, motsvarande belopp skulle i „kredit“ komma att afföras. Beträffande dessa hänvisas till hufvudboken, kassakontot och memorialen.						
Påföring.						
Fastigheters konto har påförts värdet för vid Säiniö uppköpt mark, till hvars expropriation år 1893 från Kommunikationsfonden utbetalts	2,312	12				
och motstående med trafikmedel bekostade utgifter för nybyggnader, hvilka öka banornas kapitalvärde	670,701	29				
samt för med särskildt erhållna anslag bekostade d:o d:o	38,335	98	711,349	39		
Inventarietkontot har likaledes påförts motstående med trafikmedel bekostad rörlig materiel	43,666	95				
samt med särskildt anslag bekostade diverse inventarier	1,885	36	45,552	31	756,901	70
Balans till år 1895.						
Skuld: för deponerade medel för Terijoki tullstationsbyggnad	3,024	53				
Transport	3,024	53	—	—	170,530,086	24

Transport			9,800,086 07
Utgifter			
för nybyggnader, hvilka öka statsjernvägarnes kapitalvärde:			
A) <i>Slutförda.</i>			
Balanserade från föregående år.			
Uppförande af en dubbel vaktstuga å Kämärä station till bostad för banförman och en stationskarl jemte dertill hörande uthus	192	—	
Inlösen af mark för utvidgande af Villmanstrands stations område	2,000	—	
Inrättande af slaskbrunnar å särskilda stationer	313	55	
Uppförande af ett afträde vid Helsingfors verkstad	947	28	
Inlösen af mark vid Levaschovo för uppförande af bostäder för stationspersonalen	3,646	23	
Förlängning af platformen vid Viborgs station	9,701	91	
Ombyggnad af vattenstationen å Nummela.	96	97	
Anbringande af ångpump å Lappviks station.	24	20	
Med Kommunikationsexpeditionens dispositionsmedel bekostade:			
Inköp af Kuorikoski holme	600	—	
Med Jernvägsstyrelrens dispositionsmedel bekostade:			
Uppsättning af en lyftkran å Viborgs station.	427	69	
			17,949 83
I årsstaten upptagna.			
a) <i>vid Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg.</i>			
Uppförande af en täckt godsplattform vid magasinet för ankommande gods å S:t Petersburgs station	24,824	31	
Utläggning af två spår å vedplanen vid S:t Petersburgs station	4,450	63	
Utläggning af ett 850 m långt utsticksspår ifrån Udelnaja station till den derinvid belägna därvårdsinrättningen jemte ett omfartsspår af 100 m längd	12,320	—	
Förlängning af tredje spåret å Terijoki station med 200 m	1,587	98	
Uppförande af en 50 m lång, 1 m hög lastplattform af sten invid tullmagasinsspåret å Terijoki station	1,946	69	
Transport	45,129	61	17,949 83
			9,800,086 07

Transport	45,129 61	17,949 83	9,800,086 07
Uppförande af ett enkelt uthus å Kämärä station	795 10		
Förlängning af spåret N:o 5 å Viborgs station och dess förening med hufvudspåret i närheten af vaxeln till Kirkkosaari lastbrygga äfvensom de öfriga sidospårens inledande i det nyutlagda spåret	7,190 33		
Uppförande af ett virkesskjul å Viborgs station för banafdelningens behof	1,314 40		
Förbindning af statsjernvägarne vattenledning å Viborgs station med stadens vattenledning samt anskaffande af en vattenmätare	463 15		
Utläggning af 6 st. solfjederformigt anordnade bispår å Villmanstrands station samt af ett förbindnings-spår emellan hufvudspåret och fjerde spåret	15,920 21		
Uppförande af ett lider för kaminved å Davidstads station	730 10		
Förlängning af ett sidospår vid Lahtis depôt med 131 m.	1,090 45		
Uppförande af ett afträde och en slaskbrunn å Lahtis station	1,188 03		
Uppförande af ett torkhus vid verkstaden i H:fors	8,013 62		
Inredning af den af Parviainen & C:o inköpta tunn-binderiverkstaden vid Fredriksberg till en bad- och tvättstuga	664 83		
Uppställning af en fristående vattenkastare å Riihimäki station; deri inbegripet rörledning ifrån högcisternen i lokomotivstallet äfvensom rifning af det gamla vattentornet	5,307 40		
Utläggning af ett tredje spår å Turengi station samt planering af lastningsplats invid detsamma	5,708 55		
Utläggning af särskilda spår å godsbangården vid S:t Petersburgs station	24,959 43		
Uppförande af en provisionel 200 meter lång och 5,34 meter bred plattform för ankommande gods å S:t Petersburgs station	4,123 58		
Inredande af ett varmt rum för tullgods i magasinet för ankommande gods å S:t Petersburgs station	6,654 12		
Förlängning af två sidospår å Terijoki station jemte förbindningsspår emellan dem, tillsammans 750 m	8,750 02		
Utläggning af ett 600 meter långt omfartsspår vid Kuokkala plattform	7,215 52		
Förlängning af de två sidospåren samt utläggning af ett nytt sådant å Raivola station, tillsammans 1,000 m	8,714 41	153,932 86	
Transport	—	171,882 69	9,800,086 07

Transport	—	—	—	171,165,092 82
Transport	—	—	—	171,165,092 82

Transport	—	—	171,882 69	9,800,086 07
<i>b) vid Hangö—Hyvinge jernväg.</i>				
Uppförande af bostad jemte uthus för en telegrafist å Lojo station	2,672 31			
Uppförande af uthus för personalen å särskilda stationer.	2,804 98		5,477 29	
<i>c) vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg.</i>				
Uppförande af en hushållskällare i tre afdelningar vid Åbo hamnstation	—	—	864 01	
<i>d) vid Vasa jernväg.</i>				
Uppsättning af ångpump med panna i vattentornet å Suinula station	4,595 84			
Uppsättning af en handpump i vattentornet å Lyly station	587 93			
Förlängning af det ifrån tredje spåret å Filppula station utgående utsticksspåret med 135 meters längd	2,024 27			
Tillbyggnad af två rum till dubbla banvaktstugan å km 367 (Tuuri)	1,547 18			
Uppförande af en kombinerad is- och varmkällare å Östermyra station för restauratörens behof.	2,684 03			
Tillbyggnad af pumpmaskinistbostaden vid Tervajoki station	1,009 45		12,448 70	
<i>e) vid Uleåborgs jernväg.</i>				
Tillbyggnad af pumpmaskinistbostaden vid Lappo station	909 22			
Tillbyggnad af pumpmaskinistbostaden vid Gamla Karleby station.	997 84		1,907 06	
<i>f) vid Savolaks jernväg.</i>				
Uppförande af en lastningsbrygga på sjösidan af det år 1893 bygda upplagsmagasinet å Kotka station	3,488 65			
Tillbyggnad af godsmagasinet å Tavastila station	1,957 31			
Uppförande af bad-, tvätt- och bagarstugor å Inkeröis och Myllykoski stationer	4,396 31			
Förlängning af båda sidospårerna å Myllykoski station samt förändring af det tredje spåret från utsticks- till omfartsspår	4,812 13			
Transport	14,654 40		192,579 75	9,800,086 07

Transport	—	—	171,165,092 82
Transport	—	—	171,165,092 82

Transport	14,654 40	192,579 75	9,800,086 07
Uppförande af ett väntskjul vid Kirjokivi platform. . .	762 35		
Tillbyggnad af godsmagasinet å Mäntyharju station . .	1,999 28		
Uppförande af en lastplattform för gods och kreatur å Mäntyharju station	549 41		
Anläggning af ett aflopp med 1,5 m fri öppning å km 359	1,300 34		
Utläggning af ett 340 m långt utsticksspår å Pieksä- mäki station	5,782 81		
Uppförande af en hushållskällare för stationsinspektorn å Suonnejoki	499 60		
Uppförande af ett vedlider för restauratören å Suon- nejoki.	999 96		
Tillbyggnad af dubbla vaktstugan å Salminen haltpunkt med två rum	1,599 20		
Utläggning af ett andra sidospår af 300 m längd med två deri ingående vexlingar å Salminen haltpunkt	5,185 25		
Insättning af en förbindningsvexel emellan andra och tredje spåren å Kurkimäki station.	891 09		
Uppförande af en bagar-, tvätt- och badstuga å Pitkä- lahti haltpunkt	2,200 21		
Uppförande af ett virkesskjul å Kuopio station	2,999 59		
Uppsättning af elektrisk ringledning ifrån Kuopio sta- tion till vägöfvergångarna å km 464 och 465 med tre i ledningen ingående signalklockor	1,832 11	41,255 60	
<i>g) vid Karelska jernvägen.</i>			
Utläggning af ett andra omfartsspår å Tali haltpunkt	3,524 58		
Uppförande af en bagar-, tvätt- och badstuga å Tali haltpunkt	2,888 81		
Uppförande af ett vedlider å Antrea station för sta- tionshuset och stationsinspektorns behof.	718 14		
Tillbyggnad af depôtkasernen å Imatra station med två lokaler hvardera af två rum och kök, jemte till- hörande uthus.	10,884 36	18,015 89	
<i>Med Jernvägsstyrelsens dispositionsmedel bekostade.</i>			
Uppförande af ett godsmagasin vid Ruha platform. . .	650 64		
Utläggning af ett utsticksspår vid Imatra station . .	2,933 63		
Tillbyggnad af godsmagasinet vid Pieksämäki station .	1,599 62	5,183 89	
Transport	—	257,035 13	9,800,086 07

Transport	—	—	—	171,165,092 82
Transport	—	—	—	171,165,092 82

	Transport	—	—	257,035 13	9,800,086 07
B) <i>Icke slutförda.</i>					
Balanserade från föregående år.					
Uppförande af en skild bostad för stationsinspektorn å Perkjärvi station		937	85		
Uppsättning af plank vid Helsingfors verkstad		1,804	99		
Uppsättning af 4 st. vändskifvor vid Helsingfors verk- stad		1,331	59		
Inlösen af 0,5 ha mark vid Ojakkala vaxel		1,701	67	5,776 10	
I årsstaten upptagna.					
a) <i>vid Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg.</i>					
Uppförande af en remontverkstad å Viborgs station		194,537	92		
Tillbyggnad af godsmagasinet å Viborgs station med en afdelning för ankommande gods jemte dertill hörande kontorslokal, den sistnämnda af tegel.		17,873	58		
Uppförande af en kasernbyggnad, afsedd för 8 hushåll jemte tillhörande uthus och källare å Kouvola station		9,290	74		
Fortsättningen af utfyllningen i Tölö viken för utvid- gande af Helsingfors stationsplan samt förläng- ning af en Helsingfors stad tillhörig kloakledning med omkring 210 meter		116,440	28		
Uppförande af ett virkesskjul vid Fredriksberg med användande af materialet från den vid Helsingfors verkstad rifna smedjan		2,544	18		
Förberedande arbeten för inredning af Viborgs remont- verkstad		14,334	48	355,021 18	
b) <i>vid Hangö—Hyvinge jernväg.</i>					
Utläggning af spår till den nya kajen vid Hangö hamn, samt anordnande af elektrisk belysning		40,331	48		
Anläggning af landsväg ifrån öfvergången för förläng- ningen af Berggatan i Hangö till den under bygg- nad varande hamnkajen		4,200	15	44,531 63	
c) <i>vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg.</i>					
Fortsättning af utfyllningen i Ronganöja bäckdäld		—	—	8,337 25	670,701 29
Transport	—	—	—	—	10,470,787 36

Transport	—	—	—	171,165,092	82
Transport	—	—	—	171,165,092	82

Transport	—	—	10,470,787	36
Arbeten, för hvilka särskilda anslag erhållits.				
Fortsättning af arbetena å Viborgs hamnspår	4,573	51		
Fortsättning af arbetena å Vasklot hamnbana	11,396	06		
Fortsättning af kompletteringen af Kotka jernväg	1,240	61		
Fortsättning af kompletteringen af Savolaks jernväg	21,125	80	38,335	98
Af enskilda personer m. fl. bekostade arbeten, hvilka icke öka banornas kapitalvärde.				
Enligt motstående uppdebitering för sådana arbeten	—	—	135,947	48
Utgifter för rörlig materiel m. m. I årsstaten upptagna.				
3 st. snöplogar för lokomotivkraft	14,461	76		
1 „ gastransportvagn	10,388	84		
2 „ mogul-lokomotiv, ofullbordade	18,816	35	43,666	95
Med anslaget för komplettering af Savolaks jernväg bekostade diverse inventarier	—	—	1,885	36
Afföring.				
Af i ingående balansen upptagna fastighetsvärdet afföres för fastigheterna tidigare påförda expropriationskostnader, af hvilka vederbörande ådömts att återbära uppdebiterade	3,200	—		
Af inventarietvärdet afföres likaledes uppdebiterade	259	44		
			3,459	44
Leverering.				
Till Statskontoret har under året inlevererats:				
Återstoden af vinstmedlen för år 1893	—	—	593,766	52
Å 1894 års vinst	—	—	3,100,520	92
			3,694,287	44
Balans till år 1895.				
Kassa	—	—	770,197	61
Behållning i inventarier: vid Byråafdelningen	91,137	02		
„ Trafikafdelningen	1,103,805	42		
„ Banafdelningen	411,438	—		
„ Maskinafdelningen	25,104,296	25		
Transport	26,710,676	69	770,197	61
			14,388,370	01

Transport	—	—	—	171,165,092 82
Transport	—	—	—	171,165,092 82

	Transport	26,710,676 69	770,197 61	14,388,370 01
Behållning i inventarier: vid Mek. verkst. i Helsingfors		436,696 76		
" d:o i Viborg		99,497 40		
" d:o i S:t P:burg		72,083 53		
" d:o i Hangö		121,423 45		
" d:o i Åbo		74,802 51		
" d:o i Nikolaistad		53,100 64		
" d:o i Uleåborg		44,458 74		
" d:o i Kuopio		44,752 96	27,657,492 68	
D:o i materialier: i Förrådet i Helsingfors		1,132,459 03		
" d:o i Viborg		417,954 23		
" d:o i S:t P:burg		116,402 27		
" d:o i Hangö		135,018 13		
" d:o i Åbo		298,401 73		
" d:o i Nikolaistad		272,894 87		
" d:o i Uleåborg		259,694 82		
" d:o i Kuopio		159,432 15		
vid Maskinafdelningen		13,038 17	2,805,295 40	
D:o i påbörjade beställningar:				
vid Mek. verkst. i Helsingfors		14,908 98		
" d:o i Viborg		1,822 34		
" d:o i S:t P:burg		301 22		
" d:o i Hangö		1,493 98		
" d:o i Åbo		914 70		
" d:o i Uleåborg		310 45		
" d:o i Kuopio		225 45	19,977 12	
Utestående fordringar.				
Hos särskilda trafikdebitorer		31,109 67		
" postkupéexpeditionen (H:fors—S:t P:burg)		13,107 48		
" d:o (öfriga banor)		6,215 48		
" Finlands Bank		441,597 07		
" Finska tullexpeditionen i S:t Petersburg		43 88		
" Ryska tullverket		4,908 14		
" Poststyrelsen		22,841 73		
" Öfverstyrelsen för väg- och vattenbyggnaderna		12,678 04		
" Björneborgska jernvägsbyggnaden		1,364 93		
" J. Kronqvists arfvingar		5,000 —		
" I. E. Smedberg		658 20		
" A. Landzett		2,399 82		
" Nykyrka restauration		33 —		
Å Importvarors konto		29,795 56		
	Transport	571,753 —	31,252,962 81	14,388,370 01

Transport	—	—	—	171,165,092 82
Summa <i>Fmk.</i>	—	—	—	171,165,092 82

	Transport	571,753 —	31,252,962 81	14,388,370 01
Å Diverse arbetens konto		2,113 02		
” Förrådens vinst- och förlustkonto		3,402 83		
För Kejsarliga Senatens ångbrandspruta		617 02		
” Karelska jernvägens komplettering		33,473 92		
” Lokomotivstallet i Viborg		37,588 81		
” Perojoki ås rensning		336 30		
” 5 st. tunga godslokomotiv		256,856 12		
” 5 ” lätta d:o		268,049 52		
” reparation af Hangö molo		2,058 56		
” Tuokslahti omfartsspår		2,439 95		
” inredning af vagnar för militärtransport		2,583 04		
” förstärkning af vagnsparken		268,333 90		
” utgifter, påkallade i anledning af befarad kolera- epidemi under år 1894		37,247 43		
” uppköp af ryska stämpelmärken i reserv		47,799 06		
” olikviderade förskotter		1,000 —		
Vexlingskassor vid stationer		23,002 50	1,558,654 98	
Fastigheter		— —	123,965,105 02	156,776,722 81
	Summa <i>Smf.</i>	— —	— —	171,165,092 82

Sammandrag af bokslutet för år 1894.

	<i>Fmf.</i>	<i>7/16</i>
Inkomster.		
Trafik- och telegrafinkomster	<i>Fmf.</i> 14,301,049	84
Utgifter.		
För statsjernvägarnes underhåll och trafikering	9,155,002:	22
Utgifter påkallade i anledning af befarad koleraepidemi under år 1893	25,852:	87
Kursförlust	5,845:	62
Årets vinst	9,186,700	71
	<i>Fmf.</i> 14,301,049	84
Användning af årets vinst.		
Nybyggnader har utförts för	670,701:	29
men då från denna summa afräknas från föregående år till nybyggnader och annat reserverade	196,752:	08
och restitution af tidigare fastighetskostnader	3,200:	—
och samt förminskningen i materialier och påbörjade beställningar i förråden och verkstäderna, utgörande	231,572:	33
har till nybyggnader af trafikmedel användts	431,524:	41
Rörlig materiel har bekostats för	43,666:	95
samt öfriga inventarier för	37,138:	37
Reserverade till anbefalda, men icke slutförda arbeten m. m.	1,280,605	15
Till Statskontoret har levererats	3,100,520:	92
Återstår att leverera	413,240:	86
	<i>Fmf.</i> 5,114,349	13

Statsjernvägarne ekonomiska ställning den 31 December 1894.

	<i>Fm.</i>	<i>ni.</i>
Tillgångar.		
Fastigheter	123,965,105	02
Inventarier, materialier och påbörjade beställningar	30,482,765	20
Kontanter och diverse fordringar	2,328,852	59
	<i>Fm.</i> 156,776,722	81
Skulder.		
Till diverse kreditorer	635,006	58
” Statsverket:		
kapitalskuld	155,728,475: 37	
olevererade vinstmedel	413,240: 86	
	156,141,716	23
	<i>Fm.</i> 156,776,722	81
Anm. Kapitalskulden utgjorde vid utgången af år 1893	154,085,354	56
och har under året ökat med värdet för utförda nybyggnader resp.	239,176: 88	
	2,312: 12	
	och 38,335: 98	279,824 98
och för rörlig materiel och öfriga inventarier resp.	80,805: 32	
	och 1,885: 36	82,690 68
samt för till slutförande af ofullbordade arbeten m. m. reserverade	1,280,605	15
	<i>Fm.</i> 155,728,475	37

Tab.
Specifikation af trafik-, ban- och maskin-
Trafikafdel-

Jernvägar.	Summa utgift.		B. 1. Af lö-					
			a. Aflöningar till tjänste- män.		b. Aflöningar till tågbe- tjening.		c. Aflöningar till stations- betjening.	
	<i>Fmk.</i>	<i>kl.</i>	<i>Fmk.</i>	<i>kl.</i>	<i>Fmk.</i>	<i>kl.</i>	<i>Fmk.</i>	<i>kl.</i>
H:fors—T:hus—S:t P:burgs	1,532,191	08	477,894	87	288,927	90	259,910	38
Hangö—Hyvinge	134,570	54	56,231	42	27,500	21	20,820	20
Åbo—T:fors—T:hus	324,199	90	114,331	63	63,125	03	55,727	89
Vasa	201,678	71	83,448	23	26,365	34	36,004	63
Uleåborgs	222,477	16	90,985	82	36,507	41	35,726	20
Savolaks	239,413	22	95,168	55	46,840	92	37,398	83
Karelska	196,400	04	69,787	—	39,062	19	29,258	73
Summa	2,850,930	65	987,847	52	528,329	—	474,846	86
Per bankilometer motsvarade								
H:fors—T:hus—S:t P:burgs	3,004	29	937	05	566	52	509	63
Hangö—Hyvinge	873	84	365	14	178	57	135	20
Åbo—T:fors—T:hus	1,529	24	539	30	297	75	262	87
Vasa	650	57	269	19	85	05	116	14
Uleåborgs	619	71	253	44	101	69	99	52
Savolaks	702	09	279	09	137	36	109	67
Karelska	832	20	295	71	165	52	123	98
I medeltal för hela jernvägsnätet	1,343	51	465	53	248	98	223	77

N:o 30.

afdelningarnas utgifter under år 1894.

ningen 1894.

ningar.

d. Aflöningar till vaktmä- stare och natt- vakter.		e. Aflöningar till extra arbetare vid trafiken.		f. Hyreskost- nader.		g. Expense- kostnader.		h. Aflöningar till vikarier.		i. Tjenstgörings- penningar.		Summa.	
Fm.	nl.	Fm.	nl.	Fm.	nl.	Fm.	nl.	Fm.	nl.	Fm.	nl.	Fm.	nl.
32,904	11	52,720	50	133,458	18	5,002	—	27,591	53	59,781	20	1,338,190	67
1,764	—	3,424	91	4,588	75	860	—	2,227	57	5,160	60	122,577	66
4,105	50	3,000	27	28,717	01	1,640	—	8,553	79	13,879	20	293,080	32
3,665	50	1,500	35	15,964	08	1,540	—	4,574	33	5,268	90	178,331	36
3,612	—	1,111	—	17,396	48	1,785	—	4,561	06	9,275	—	200,959	97
4,896	—	1,605	75	18,348	68	1,542	50	7,060	16	10,035	50	222,896	89
3,038	85	2,738	99	20,514	46	1,383	34	2,934	95	8,855	70	177,574	21
53,985	96	66,101	77	238,987	64	13,752	84	57,503	39	112,256	10	2,533,611	08

dessa utgifter följande belopp:

64	52	103	37	261	68	9	81	54	10	117	22	2,623	90
11	45	22	24	29	80	5	58	14	47	33	51	795	96
19	37	14	15	135	46	7	73	40	35	65	47	1,382	45
11	82	4	84	51	50	4	97	14	75	17	—	575	26
10	01	3	09	48	47	4	97	12	75	25	84	559	78
14	36	4	71	53	81	4	52	20	70	29	43	653	65
12	88	11	61	86	92	5	86	12	43	37	52	752	43
25	44	31	15	112	62	6	48	27	10	52	90	1,193	97

Trafikafdel-

Jernvägar.	B. 2. Material- och inventariiförbrukning.											
	a.		b.		c.		d.		e.		Summa.	
	Signalering och belysning inom stationerna.		Eldning inom stationerna.		Eldning, signalering och belysning å bantågen.		Förbrukning och underhåll af inventarier.		Isupplag vid stationerna och annan materialförbrukning för trafiken.			
	<i>Fm.</i>	<i>nl.</i>	<i>Fm.</i>	<i>nl.</i>	<i>Fm.</i>	<i>nl.</i>	<i>Fm.</i>	<i>nl.</i>	<i>Fm.</i>	<i>nl.</i>	<i>Fm.</i>	<i>nl.</i>
H:fors—T:hus—S:t P:burgs	77,099	75	52,037	86	21,555	08	10,487	94	4,254	13	165,434	76
Hangö—Hyvinge	2,368	48	3,271	35	981	51	2,250	30	438	44	9,310	08
Åbo—T:fors—T:hus	4,629	35	9,691	11	3,510	55	8,203	01	970	54	27,004	56
Vasa	3,872	49	6,217	50	3,461	58	5,489	65	741	38	19,782	60
Uleåborgs	4,028	72	7,198	55	2,406	98	3,268	54	678	65	17,581	44
Savolaks	2,087	14	6,573	75	1,805	29	1,379	24	733	15	12,578	57
Karelska	2,389	56	7,928	59	2,002	02	1,053	72	1,045	30	14,419	19
Summa	96,475	49	92,918	71	35,723	01	32,132	40	8,861	59	266,111	20
Per bankilometer motsvarade												
H:fors—T:hus—S:t P:burgs	151	18	102	04	42	26	20	56	8	34	324	38
Hangö—Hyvinge	15	38	21	24	6	37	14	61	2	85	60	45
Åbo—T:fors—T:hus	21	84	45	71	16	56	38	69	4	58	127	38
Vasa	12	49	20	06	11	17	17	71	2	39	63	82
Uleåborgs	11	22	20	05	6	71	9	10	1	89	48	97
Savolaks	6	12	19	28	5	30	4	04	2	15	36	89
Karelska	10	13	33	60	8	48	4	46	4	43	61	10
I medeltal för hela jernvägsnätet	45	46	43	79	16	84	15	14	4	18	125	41

ningen 1894. (Forts.)

B. 3. Telegrafen och telefonen.						B. 4. Diverse utgifter.													
a. Underhåll af telegrafapparater, telefoner och ringverk samt telefonaftgifter.		b. Diverse materialförbrukning för telegrafen och telefonen.		Summa.		a. Renhållning vid stationerna.		b. Ersättning för bortkommet och skadadt gods.		c. Oförutsedda utgifter.		d. Ersättning för begagnande af främmande barnors vagnar.		e. Tullklarering å Valkeasaari.		f. Hangö hamns öppenhållande o. is-sågning.		Summa.	
Fmyc.	nl.	Fmyc.	nl.	Fmyc.	nl.	Fmyc.	nl.	Fmyc.	nl.	Fmyc.	nl.	Fmyc.	nl.	Fmyc.	nl.	Fmyc.	nl.	Fmyc.	nl.
5,006	33	4,924	78	9,931	11	16,426	56	89	13	696	04	747	64	675	17	—	—	18,634	54
379	74	577	43	957	17	1,596	93	126	—	2	70	—	—	—	—	—	—	1,725	63
259	70	877	88	1,137	58	2,720	17	205	12	52	15	—	—	—	—	—	—	2,977	44
323	—	760	62	1,083	62	2,149	94	103	69	227	50	—	—	—	—	—	—	2,481	13
894	65	696	19	1,590	84	1,921	81	21	—	402	10	—	—	—	—	—	—	2,344	91
673	77	753	88	1,427	65	2,442	78	67	33	—	—	—	—	—	—	—	—	2,510	11
297	40	1,149	42	1,446	82	2,917	37	23	85	18	60	—	—	—	—	—	—	2,959	82
7,834	59	9,740	20	17,574	79	30,175	56	636	12	1,399	09	747	64	675	17	—	—	33,633	58

dessa utgifter följande belopp:

9	81	9	66	19	47	32	21	—	18	1	36	1	47	1	32	—	—	36	54
2	47	3	75	6	22	10	37	—	82	—	02	—	—	—	—	—	—	11	21
1	23	4	14	5	37	12	83	—	96	—	25	—	—	—	—	—	—	14	04
1	04	2	45	3	49	6	94	—	33	—	73	—	—	—	—	—	—	8	—
2	49	1	94	4	43	5	35	—	06	1	12	—	—	—	—	—	—	6	53
1	98	2	21	4	19	7	16	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	7	36
1	26	4	87	6	13	12	36	—	10	—	08	—	—	—	—	—	—	12	54
3	69	4	59	8	28	14	22	—	30	—	66	—	35	—	32	—	—	15	85

Specifikation af banafdelningens

Banafdelnin-

Jernvägar.	Summa utgift.		1. Aflöningar.								2. Jord- och konstarbe- ten.		3. Spå-			
			a. Till tjen- stemän.		b. Till banmästare, ban-, bro- och grindvakter samt vikarier.		c. Hyresersätt- ningar, rese- kostnader m. m.		Summa.				a. Ballastning och rikt- ning af spå- ret.		b. Utbyte af sleepers.	
	Fmk.	nl.	Fmk.	nl.	Fmk.	nl.	Fmk.	nl.	Fmk.	nl.	Fmk.	nl.	Fmk.	nl.	Fmk.	nl.
H:fors — T:hus — St P:burgs . . .	1,044,175	80	32,199	93	286,745	79	25,896	79	344,842	51	107,382	91	60,615	12	164,882	83
Hangö—Hyvinge	214,809	10	5,933	33	56,669	21	3,430	04	66,032	58	13,181	77	10,475	26	39,440	89
Åbo-T:fors-T:hus	281,314	77	7,800	—	97,097	66	7,635	13	112,532	79	15,657	92	20,142	99	40,669	78
Vasa	258,550	39	11,999	96	76,466	70	7,945	29	96,411	95	21,683	48	30,284	58	62,345	04
Uleåborgs.	294,741	17	11,399	98	69,753	42	7,229	93	88,383	33	15,606	48	29,534	61	121,701	12
Savolaks	247,200	74	10,800	—	86,379	34	9,684	69	106,864	03	20,410	29	37,657	96	43,246	33
Karelska	141,039	40	8,410	—	47,420	77	6,886	57	62,717	34	8,315	44	27,616	22	462	50
Summa	2,481,831	37	88,543	20	720,532	89	68,708	44	877,784	53	202,238	29	216,326	74	472,748	49

Per bankilometer motsvarade

H:fors — T:hus — St P:burgs . . .	2,047	40	63	14	562	24	50	79	676	17	210	55	118	85	323	30
Hangö—Hyvinge	1,394	86	38	53	367	98	22	27	428	78	85	60	68	02	256	11
Åbo-T:fors-T:hus	1,326	96	36	79	458	01	36	01	530	81	73	86	95	01	191	84
Vasa	834	03	38	71	246	67	25	63	311	01	69	95	97	69	201	11
Uleåborgs.	821	01	31	75	194	30	20	13	246	18	43	48	82	27	339	—
Savolaks	724	92	31	67	253	31	28	40	313	38	59	85	110	43	126	82
Karelska	597	63	35	64	200	93	29	18	265	75	35	24	117	02	1	96
I medeltal för hela jernvägsnätet . .	1,169	57	41	73	339	55	32	38	413	66	95	30	101	94	222	79

utgifter under år 1894.

gen 1894. (Forts.)

r e t.						4. Husbyggnader.						5.		6.		7.		8.	
c.		d.		Summa.		a.		b.		Summa.		Telegraf- lednin- gar.		Förbruk- ning och underhåll af inven- tarier.		Snöskott- ning.		Diverse utgifter.	
Fmk.	nl.	Fmk.	nl.	Fmk.	nl.	Fmk.	nl.	Fmk.	nl.	Fmk.	nl.	Fmk.	nl.	Fmk.	nl.	Fmk.	nl.	Fmk.	nl.
10,650	59	32,961	82	269,110	36	70,205	51	193,624	43	263,829	94	8,096	24	16,509	38	32,978	66	1,425	80
43,441	73	1,544	38	94,902	26	5,958	15	29,050	65	35,008	80	1,177	27	2,243	71	2,117	91	144	80
62,447	97	3,931	63	127,192	37	4,719	72	17,252	92	21,972	64	1,125	94	1,536	10	1,268	55	28	46
3,903	40	4,320	98	100,854	—	8,545	24	23,077	07	31,622	31	1,948	31	1,604	09	3,882	15	544	10
711	21	2,420	92	154,367	86	4,847	04	20,841	44	25,688	48	2,613	08	3,043	55	4,617	99	420	40
200	39	3,568	18	84,672	86	5,074	62	20,638	86	25,713	48	1,675	32	2,890	07	4,546	74	427	95
48	30	1,865	70	29,992	72	6,056	38	22,009	85	28,066	23	2,609	40	1,725	34	7,596	93	16	—
121,403	59	50,613	61	861,092	43	105,406	66	326,495	22	431,901	88	19,245	56	29,552	24	57,008	93	3,007	51

dessa utgifter följande belopp:

20	88	64	63	527	66	137	66	379	66	517	32	15	88	32	37	64	66	2	79
282	09	10	02	616	24	38	69	188	64	227	33	7	64	14	57	13	76	—	94
294	57	18	55	599	97	22	26	81	38	103	64	5	31	7	25	5	98	—	14
12	59	13	93	325	32	27	57	74	45	102	02	6	28	5	17	12	52	1	76
1	98	6	75	430	—	13	50	58	06	71	56	7	28	8	48	12	86	1	17
—	59	10	46	248	30	14	88	60	53	75	41	4	91	8	48	13	33	1	26
—	21	7	90	127	09	25	66	93	26	118	92	11	06	7	31	32	19	—	07
57	21	23	85	405	79	49	67	153	86	203	53	9	07	13	93	26	87	1	42

Specifikation af maskinafdelningens

Jernvägar.	Summa utgift.	1. Transport med-										
		D. 1. Lokomo-										
		a. Af lö-										
		1. Depötföre- ståndare.		2. Lokomotiv- förare.		3. Lokomotiv- eldare.		4. Stalls- och pumpkarlar, putsare och nattvakter.		5. Vikarier samt grati- fikationer.		
Fmk.	nl.	Fmk.	nl.	Fmk.	nl.	Fmk.	nl.	Fmk.	nl.			
H:fors—T:hus—S:t P:burgs	1,503,537	54	10,759	63	138,622	08	76,542	61	48,313	05	—	—
Hangö—Hyvinge	163,761	94	—	—	13,953	68	7,097	19	4,922	—	—	—
Åbo—T:fors—T:hus	320,438	26	3,037	50	23,551	23	13,393	12	10,529	18	—	—
Wasa	264,437	48	3,180	50	29,035	01	14,790	—	7,008	37	—	—
Uleåborgs	227,959	54	2,107	—	20,672	—	12,117	22	11,520	23	—	—
Savolaks	232,984	36	2,268	—	18,978	—	14,479	15	9,879	24	—	—
Karelska	186,855	11	2,268	—	14,782	67	9,510	33	8,902	27	—	—
Summa	2,899,974	23	23,620	63	259,594	67	147,929	62	101,074	34	—	—

Per bankilometer motsvarade

H:fors—T:hus—S:t P:burgs	2,948	11	21	10	271	81	150	08	94	73	—	—
Hangö—Hyvinge	1,063	39	—	—	90	61	46	08	31	96	—	—
Åbo—T:fors—T:hus	1,511	50	14	33	111	09	63	17	49	67	—	—
Vasa	853	02	10	26	93	66	47	71	22	61	—	—
Uleåborgs	634	99	5	87	57	58	33	75	32	09	—	—
Savolaks	683	24	6	65	55	65	42	46	28	97	—	—
Karelska	791	76	9	61	62	64	40	30	37	72	—	—
I medeltal för hela jernvägsnätet	1,366	62	11	13	122	34	69	71	47	63	—	—

utgifter under år 1894.

l e n s b e g a g n a n d e .

t i v t j e n s t e n .

n i n g a r .

b. Kostnader för materialier.

6. Eldning.		7. Hyresmedel.		8. Tjänstgöringspenningar.		Summa.		1. Lokomotivens bränsle.		2. Lokomotivens smörjning.		3. Putsning och belysning.		4. Vattenuppfördringen samt vattenstationernas och stallens eldning o. belysning.		Summa.	
Fmf.	ni.	Fmf.	ni.	Fmf.	ni.	Fmf.	ni.	Fmf.	ni.	Fmf.	ni.	Fmf.	ni.	Fmf.	ni.	Fmf.	ni.
11,992	95	48,655	17	101,940	34	436,825	83	364,557	40	23,974	32	6,854	37	32,780	24	428,166	33
1,762	94	2,439	—	10,453	20	40,628	01	46,196	62	2,913	33	684	13	1,462	67	51,256	75
2,741	—	7,722	69	23,034	84	84,009	56	90,590	44	5,288	21	1,535	55	4,058	58	101,472	78
1,490	13	10,450	25	19,340	80	85,295	06	70,879	17	6,146	23	1,407	60	5,344	33	83,777	33
1,542	77	9,535	87	21,114	45	78,609	54	52,467	87	6,820	84	1,080	33	4,298	30	64,667	34
1,725	75	7,183	32	21,493	60	76,007	06	62,642	26	4,841	20	1,272	62	3,595	81	72,351	89
941	07	7,811	—	13,837	60	58,052	94	60,248	—	5,159	82	1,374	51	2,618	14	69,400	47
22,196	61	93,797	30	211,214	83	859,428	—	747,581	76	55,143	95	14,209	11	54,158	07	871,092	89

dessa utgifter följande belopp :

23	52	95	40	199	88	856	52	714	82	47	01	13	44	64	27	839	54
11	45	15	84	67	88	263	82	299	98	18	92	4	44	9	50	332	84
12	93	36	43	108	65	396	27	427	31	24	95	7	24	19	15	478	65
4	81	33	71	62	39	275	15	228	64	19	83	4	54	17	24	270	25
4	30	26	56	58	82	218	97	146	15	19	—	3	01	11	97	180	13
5	06	21	07	63	03	222	89	183	70	14	20	3	73	10	55	212	18
3	99	33	10	58	63	245	99	255	29	21	86	5	83	11	09	294	07
10	46	44	20	99	54	405	01	352	30	25	99	6	70	25	52	410	51

Jernvägar:	I. Transportmedlens begagnande.												II. Transport.							
	D. 2. Vagnstjensten.												D. 3. Underhåll af lokomotiv och tenderar.							
	a. Aflöningar.										b.		a.		b.		Summa.			
	1.		2.		3.		5*).		6.		Summa.		Kostnader för materialier.		Reparationskostnader.			Inventarier, erforderliga för lokomotiv-tjensten.		
	Fmyc.	7h.	Fmyc.	7h.	Fmyc.	7h.	Fmyc.	7h.	Fmyc.	7h.	Fmyc.	7h.	Fmyc.	7h.	Fmyc.	7h.	Fmyc.	7h.	Fmyc.	7h.
H:fors—T:hus—S:t P:burgs . . .	8,140	—	14,826	02	4,887	69	391	78	4,742	62	32,988	11	12,316	63	238,086	03	694	39	238,780	42
Hangö—Hyvinge . . .	1,574	66	—	—	—	—	—	—	—	—	1,574	66	529	11	36,437	43	78	33	36,515	76
Åbo—T:fors—T:hus . . .	1,800	—	900	—	95	25	—	—	680	—	3,475	25	1,482	93	52,458	83	104	06	52,562	89
Vasa	670	—	1,200	—	1,308	—	—	—	1,658	—	4,836	—	1,092	16	34,925	08	15	75	34,940	83
Uleåborgs	1,404	—	—	—	600	—	—	—	720	—	2,724	—	900	03	36,629	07	—	—	36,629	07
Savolaks	1,404	—	1,800	—	720	80	66	25	618	85	4,609	90	867	63	29,087	98	214	17	29,302	15
Karelska	1,200	—	1,168	—	600	—	15	60	888	—	3,871	60	973	68	8,048	69	23	77	8,072	46
Summa:	16,192	66	19,894	02	8,211	74	473	63	9,307	47	54,079	52	18,162	17	435,673	11	1,130	47	436,803	58
<i>Per bankilometer motsvarande</i>																				
H:fors—T:hus—S:t P:burgs . . .	15	96	29	07	9	58	—	77	9	30	64	68	24	15	466	84	1	36	468	20
Hangö—Hyvinge . . .	10	22	—	—	—	—	—	—	—	—	10	22	3	44	236	60	—	51	237	11
Åbo—T:fors—T:hus . . .	8	49	4	24	—	45	—	—	3	21	16	39	6	99	247	45	—	49	247	94
Vasa	2	16	3	87	4	22	—	—	5	35	15	60	3	52	112	66	—	05	112	71
Uleåborgs	3	91	—	—	1	67	—	—	2	01	7	59	2	51	102	03	—	—	102	03
Savolaks	4	12	5	28	2	11	—	19	1	82	13	52	2	54	85	30	—	63	85	93
Karelska	5	08	4	95	2	54	—	07	3	76	16	40	4	13	34	10	—	10	34	20
I medeltal för hela jernvägsnätet . . .	7	63	9	37	3	87	—	22	4	39	25	48	8	56	205	31	—	53	205	84

*) Kol. 4: „Aflöning för vikarier samt gratifikation“ har uteslutits, då någon utgift under denna rubrik icke förekommit.

ningen 1894. (Forts.)

medlens underhåll.

D. 4. Underhåll af vagnar med hjul och axlar.										D. 5. Diverse.										D. 6. Förrådsförvaltningen.									
a.		b.		c.		d.		Summa.		a.		b.		c.		d.		Summa.		a. Afföningar.				b.		Summa.			
Personvagnar.		Godsvagnar.		Vagnaxlar och hjul.		Inventarier för vagnstjensten.				Expen-ser.		Rese-kost-nader.		Oför-utsedda utgifter.		Vika-rier.				1. För-rådsför-valtare.		2. Öfrig förråds-personal.		Kostna-der för materia-lier.					
Fmk.	nl.	Fmk.	nl.	Fmk.	nl.	Fmk.	nl.	Fmk.	nl.	Fmk.	nl.	Fmk.	nl.	Fmk.	nl.	Fmk.	nl.	Fmk.	nl.	Fmk.	nl.	Fmk.	nl.	Fmk.	nl.	Fmk.	nl.	Fmk.	nl.
143,947	32	137,763	42	29,933	18	12	49	311,656	41	248	54	9	--	2,958	61	2,257	36	5,473	51	12,692	--	21,673	48	2,964	82	37,330	30		
9,207	29	16,612	18	2,992	95	30	87	28,843	29	--	--	--	--	--	--	118	--	118	--	3,120	--	805	50	370	86	4,296	36		
26,570	94	36,380	17	7,039	13	30	78	70,021	02	65	30	--	--	--	--	280	06	345	36	5,192	--	1,320	42	556	05	7,068	47		
18,294	91	25,217	91	4,870	03	--	--	48,382	85	30	--	--	--	364	05	--	--	394	05	3,925	40	1,654	30	139	50	5,719	20		
16,034	76	20,086	98	3,989	76	--	--	40,111	50	--	--	--	--	99	30	--	--	99	30	3,924	--	100	10	194	66	4,218	76		
17,899	60	23,072	85	4,543	59	--	--	45,516	04	5	67	13	50	--	--	--	--	19	17	3,720	--	421	--	169	52	4,310	52		
17,210	--	22,409	12	4,399	67	--	--	44,018	79	33	25	--	--	--	--	169	52	202	77	--	--	2,262	40	--	--	2,262	40		
249,164	82	281,542	63	57,768	31	74	14	588,549	90	382	76	22	50	3,421	96	2,824	94	6,652	16	32,573	40	28,237	20	4,395	41	65,206	01		

lessa utgifter följande belopp:

282	25	270	12	58	69	--	3	611	09	--	49	--	02	5	80	4	42	10	73	24	89	42	50	5	81	73	20
59	79	107	87	19	43	--	20	187	29	--	--	--	--	--	--	--	77	--	77	20	26	5	23	2	41	27	90
125	34	171	60	33	20	--	15	330	29	--	31	--	--	--	--	1	32	1	63	24	49	6	23	2	62	33	34
59	01	81	35	15	71	--	--	156	07	--	10	--	--	1	17	--	--	--	127	12	66	5	34	--	45	18	45
44	67	55	95	11	11	--	--	111	73	--	--	--	--	--	28	--	--	--	28	10	93	--	28	--	54	11	75
52	49	67	66	13	33	--	--	133	48	--	2	--	4	--	--	--	--	--	06	10	91	1	23	--	50	12	64
72	92	94	96	18	64	--	--	186	52	--	14	--	--	--	--	--	72	--	86	--	--	9	59	--	--	9	59
117	42	132	68	27	22	--	4	277	36	--	18	--	01	1	61	1	33	3	13	15	35	13	31	2	07	30	73

III. Personalen.

Den 31 December 1894 uppgick personalen vid statsjernvägarne i Finland till följande antal:

	Summa.	Kareliska jernvägen.	Savolaks jernväg.	Uleborgs jernväg.	Vasa jern- väg.	Abo - T:fors - T:hus jernväg.	Hangö - Hy- vinge jern- väg.	H:fors - T:hus - St. P:burgs jernväg.	Gemen- sam för alla banor.
a) vid Jernvägsstyrelsen:									
Generaldirektör	1	—	—	—	—	—	—	—	1
Generaldirektörsadjoint	1	—	—	—	—	—	—	—	1
Direktörer	4	—	—	—	—	—	—	—	4
Summa	6	—	—	—	—	—	—	—	6
b) vid Byråafdelningen:									
Kansliet: 1 sekreterare, 1 ombudsman, 1 registrator, 1 notarie, 4 kansli- ster, 1 bokförare, 4 renskrifvare	13	—	—	—	—	—	—	—	13
Kamrerarekontoret: 1 kamrerare, 2 kammarförvandter, 2 revisorer, 2 kammarskrifvare	7	—	—	—	—	—	—	—	7
Kontrollkontoret: 1 öfverkontrollör, 5 kontrollörer, 1 biljett- och blankett- förvaltare, 4 bokförare, 19 bokhål- lare	30	—	—	—	—	—	—	—	30
Kassakontoret: 1 hufvudkassör, 1 bi- trädande kassör, 9 liniekassörer	2	3	1	1	1	1	1	1	11
Statistiska kontoret: 1 föreståndare, 1 aktuarie, 3 bokhållare	5	—	—	—	—	—	—	—	5
Verstkontoret: 1 föreståndare, 1 bok- förare, 9 bokhållare	11	—	—	—	—	—	—	—	11
Läkare	—	3	1	2	2	2	2	4	16
Biträdande läkare	—	1	—	—	—	—	—	1	2
Translator för främmande språk och prester	3	—	—	—	—	—	—	—	3
Skollärare och -lärarinnor	—	9	—	—	—	—	—	—	9
Vaktmästare	1	—	—	—	—	—	—	—	1
Budbärare	1	1	—	—	—	—	—	—	2
Ekonomer	—	3	—	—	—	—	—	—	3
1 fältskär, 13 dvornikar eller gårds- karlar	—	14	—	—	—	—	—	—	14
1 polisuppsyningsman, 14 betjente	—	13	—	—	—	2	—	—	15
Summa	73	47	2	5	3	3	3	4	142

	Häfors-Ti- hus -St. P. hurs jernväg	Gemen- samt för alla banor.	Häfors-Ti- hus jernväg	Hangö-Hy- vinge jern- väg.	Åbo-Ti- hus jernväg.	Vasa jern- väg.	Uleåborgs jernväg.	Savolaks jernväg.	Karelska jernvägen.	Summa.
c) vid Trafikafdelningen:										
Trafikdirektörsassistenter	1	2	1	1	1	1	1	1	1	9
Bokförare (2), kanslist (1)	3	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Telegrafinspektör (1), -inspektörsbi- träden (2) och -mekaniker (1)	4	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Stationsinspektörer	—	50	9	17	21	24	22	18	161	
Stationsinspektorsadjointer	—	4	—	—	—	—	—	—	4	
Stationskassörer	—	3	—	—	—	—	—	—	3	
Förste bokhållare hos assistenter	—	2	—	1	—	—	—	—	3	
Stationsbokhållare, förste	—	18	1	5	1	1	3	2	31	
andre	—	74	3	8	5	5	7	17	119	
Linjebokhållare, förste	—	2	1	1	1	1	1	1	8	
andre	—	4	—	1	1	1	1	1	9	
Telegrafrevisorer	—	3	1	1	1	1	1	2	10	
Telegrafister	—	51	6	15	8	3	13	6	102	
Reservtelegrafister	—	4	2	2	2	2	2	2	16	
Biljettförsäljare	—	16	—	1	—	1	3	3	24	
Öfverkonduktörer	—	20	2	3	2	2	3	2	34	
Underkonduktörer	—	46	4	13	4	9	10	11	97	
Bromsare	—	130	14	41	15	22	28	39	289	
Vagnsputsare	—	6	—	1	—	—	—	1	8	
Vagnsputsarebiträden	—	6	—	1	—	—	—	—	7	
Packmästare	—	7	2	3	1	—	—	—	13	
Vägmästare	—	7	—	2	1	2	1	—	13	
Stationskarlsförmän	—	22	1	4	2	2	4	3	38	
Stationskarlar	—	158	10	33	23	27	19	16	286	
Vexelkarlsförmän	—	6	—	3	2	—	—	—	11	
Vexelkarlar	—	126	12	23	13	20	24	33	251	
Vexel- och pumpkarlar	—	7	—	1	5	8	7	3	31	
Stationsvaktmästare	—	4	—	2	1	1	2	—	10	
Nattvakter	—	36	2	3	4	4	4	6	59	
Gårdskarlar	—	2	—	—	—	—	—	—	2	
Grindvakter	—	—	—	—	3	—	—	—	3	
Summa	8	816	71	189	114	137	156	167	1,658	
d) vid Banafdelningen:										
Bandirektörsassistenter	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Biträdande baningeniör	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Bokförare (2), kanslist (1), arkitekt per extra stat (1), ritare (1)	5	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Baningeniörer	—	5	1	1	2	2	2	2	15	
Banmästare, äldre och yngre, bygg- mästare (2)	—	37	8	15	16	16	18	17	127	
Banförmän	—	39	1	15	1	2	3	2	63	
Banvakter	—	243	52	71	67	67	93	72	665	
Brovakter	—	3	1	1	2	—	—	1	8	
Grindvakter	—	18	3	2	7	—	22	15	67	
Trädgårdsmästare med biträden per extra stat	3	—	—	—	—	—	—	—	3	
Summa	11	345	66	105	95	87	138	109	956	

	Gemen- samt för alla banor.	Hifors—Taus —S:t P. burgs jernväg.	Hangö—Hy- vinge jern- väg.	Åbo—T. förs —T. hus jernväg.	Vasa jern- väg.	Uleåborgs jernväg.	Savolaks jernväg.	Karelska jernvägen.	Summa.
e) vid Maskinafdelningen:									
Maskindirektörsassistent	1	—	—	—	—	—	—	—	1
Förrädskontrollör	1	—	—	—	—	—	—	—	1
Bokförare (3) bokhållare (1)	4	—	—	—	—	—	—	—	4
Kanslist (1), ritare (2)	3	—	—	—	—	—	—	—	3
Ingeniörmekaniker	—	1	—	—	—	—	—	—	1
Verkstads- och depötföreståndare	—	2	1	1	1	1	1	—	7
Verkmästare	—	3	1	1	1	1	—	—	7
Underverkmästare	—	5	—	—	—	—	—	—	5
Verkstadskontorsföreståndare	—	1	—	—	—	—	—	—	1
Verkstadsbokhållare	—	3	—	—	—	—	—	—	3
Materialskrifvare	—	2	—	—	—	—	—	—	2
Timskrifvare	—	4	1	1	—	—	—	—	6
Vaktmästare	—	1	—	—	—	—	—	—	1
Förrädsförvaltare	—	3	1	1	1	1	1	—	8
Förrädsbokförare	—	2	—	—	—	—	—	1	3
Förrädsbokhållare	—	7	1	1	1	1	1	—	12
Förrädsdrängar	—	5	—	1	—	—	—	—	6
Lokomotivdepötföreståndare	—	5	—	2	1	—	1	1	10
Lokomotivförare, äldre	—	44	5	15	6	5	3	3	81
” yngre	—	37	5	15	7	3	9	11	87
” extra	—	7	—	—	1	—	3	5	16
Lokomotiveldare, äldre	—	35	3	11	2	3	2	2	58
” yngre	—	57	6	19	14	4	15	17	132
Lokomotivputsare	—	41	1	14	2	2	8	4	72
Stallskarlar och pumpmaskinister	—	19	3	7	6	4	4	10	53
Vagnmästare	—	3	1	1	1	1	1	1	9
Vagn- och gasmästare	—	1	—	—	—	—	—	—	1
Gasmästare	—	1	—	—	1	—	—	—	2
Vagnsrevisorer	—	13	—	2	—	—	2	3	20
Vagnssmörjare	—	6	—	—	1	—	—	1	8
Nattvakter	—	4	2	2	1	1	—	—	10
Summa	9	312	31	94	47	27	51	59	630
Summa s:rum d. 31 Dec. 1894	107	1,520	170	393	259	254	349	340	3,392
” ” ” ” ” 1893	105	1,467	164	373	256	246	334	208	3,153
” ” ” ” ” 1892	95	1,426	159	360	246	228	316	76	2,906
” ” ” ” ” 1891	97	1,359	155	351	242	221	308	—	2,733
” ” ” ” ” 1890	91	1,281	143	344	236	210	307	—	2,612
” ” ” ” ” 1889	90	1,219	141	338	224	208	208	—	2,428
” ” ” ” ” 1888	87	1,198	140	313	234	229	—	—	2,201
” ” ” ” ” 1887	86	1,174	143	308	222	230	—	—	2,163
” ” ” ” ” 1886	81	1,148	144	308	209	224	—	—	2,114
” ” ” ” ” 1885	—	1,207*)	145	294	217	—	—	—	1,863
” ” ” ” ” 1881	—	1,144*)	160	279	—	—	—	—	1,583
” ” ” ” ” 1876	—	1,164*)	167	339	—	—	—	—	1,670
” ” ” ” ” 1871	—	887	—	—	—	—	—	—	887

*) Incl. de för alla banor gemensamma.

IV. Remonten af banan och byggnaderna.

a) Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg,

hvars längd här är beräknad till 510 kilometer.

Litt. C.		Summa kostnad år 1894.		Summa kostnad på 1 ban-kilometer.	
		Fmy.	7½.	Fmy.	7½.
	1. Aflöningar.				
1 a.	Tjenstemäns aflöningar	32,199	93	63	14
1 b.	Banmästares aflöningar	57,176	01	112	11
1 c.	Ban-, bro- och grindvakters aflöning	227,824	51	446	71
1 d.	Vikariers aflöning	1,745	27	3	42
1 e.	Hysesersättningar	14,482	—	28	40
1 f.	Rese- och expenskostnader	1,012	93	1	99
1 g.	Eldning och belysning	10,401	86	20	40
	— 344,842: 51. —				
	2. Jord- och konstarbeten.				
2 a.	Banvallen med diken, dränering, planering, dosseringarnes befestande i skärningar m. m.	19,750	04	38	72
	Arbetena bestodo i: rensning af diken; befestning af dikesdosseringar; påfyllning af för smala bankar; bortgräfning af lera under spåret och dess ersättande med grus; banvallens renhållning från buskar och gräs m. m.				
2 b.	Broar och trummor	25,067	41	49	15
	Ombyggnad af öfverbyggnaden till 52 st. broar inom I distriktet till förekommande af urspårade vagnars nedfallande; förlängning af särskilda täckta trummor å stationsplaner, hvarest nya spår blifvit utlagda; ombyggnad af vingmurarne till broarne å 176 och 184 km; remont af träbäddarne å ömse sidor af Vanda och af träbroarne vid Leppäkoski broar; oljemålning af jerndelar; tjärning af trädelar m. m.				
2 c.	Hamnbryggor och strandskoningar	30,475	80	59	76
	Transport	420,135	76	823	80

	Transport	420,135 76	823 80
	Diverse remont af hamnbryggan vid Nevakajen; ombyggnad af ungefär halfva lastbryggan vid Kirkkosaari; diverse remont af hamnbryggorna vid Villmanstrand, Vesijärvi, Sairio och Sörnäs; underhåll af ducdalber och förtöjningsbojar m. m.		
2 d.	Vägportar, vägbroar, grindar och bommar Omläggning af brolocket till vägöfverfartsbron invid Viborgs station; ombyggnad af vägbron för allmänna landsvägen öfver Vesijärvi bibana; ombyggnad af stenrummor vid vägöfverfarter, af portar, bommar m. m.	7,770 44	15 24
2 e.	Hägnader och häckar Ombyggnad af 36,6 km hägnad längs banan inom II bandistriktet; uppsättning af staket vid stationer; diverse underhåll.	24,319 22	47 68
	— 107,382: 91. —		
	3. Spåret.		
3 a.	Ballastning och riktning af spåret Utgräfning, utforsling och utbredning af 16,104 m ³ ballastgrus; justering och underhåll af spåret.	60,615 12	118 85
3 b.	Utbyte af sleepers Utbyte af 107,539 st. genom röta skadade sleepers emot nya; justering och stapling af till förrådet inköpta nya sleepers.	164,882 83	323 30
3 c.	Utbyte af räler med tillbehör I hufvudspåret hafva inom I distriktet i sammanhängande sträcka insatts 672 st. 8 meters nya stålräler i utbyte emot 840 st. stålräler af äldre typ; i sidospår och vaxlingskurvor hafva dessutom utlagts 253 st. nya stålräler af diverse längder. Remonten har påförts materialkostnaden för endast 152 st. räler; materialvärdet för återstående stålräler har åter påförts under året utförda spår förlängningar (nybyggnader), emedan de genom utbytet vunna stålrälerna af äldre typ derstädes kommit till användning. Anm. Hela kostnaden för denna littera har uppgått till <i>Fmf.</i> 25,100: 38, men som densamma godtskrifvits med <i>Fmf.</i> 14,449: 79 för sålda kasserade jernräler, har endast skillnaden emellan dessa begge summor upptagits såsom utgift för remonten.	10,650 59	20 88
	Transport	688,373 96	1,349 75

	Transport	688,373	96	1,349	75
3 d.	Vexlingar För felaktighet hafva under året ombyts 29 st. vexlingar och 28 st. korsningar; öfriga underhållskostnader.	23,461	73	46	—
3 e.	Vändskifvor, skjutbord, lyftkranar, brovågar och fasta buffrar Diverse underhåll.	4,064	48	7	97
3 f.	Fasta signaler, afstånds- och lutningsvisare, varningstaflor Diverse underhåll.	1,529	68	3	—
3 g.	Signaleringsmaterialier Konsumtion af bomolja, petroleum, knallsignaler, flaggduk m. m. — 269,110: 36. —	3,905	93	7	66
4. Husbyggnader.					
4 a.	Stationsbus med banhallar och dithörande byggnader . . Bland hithörande arbeten må nämnas: utvändig målning af stationshuset för afgående passageraretrafik vid S:t Petersburgs station samt af stationshusen vid Lanskaja, Udelnaja, Villmanstrand och Lappila stationer; insättning af nya underslag under samtliga väggar till stationshuset för ankommande trafik i S:t Petersburg; ombyggnad af den höga platformen framför stationshuset vid Terijoki till tvärvägar och lock samt med anbringande af nya stenpelare och ersättande af långvasarne med jernräl; remont af plattformerna vid Lanskaja, Udelnaja, Oserki, Schuvalovo och Kaipiais; ombyggnad af en låg mellanplattform vid Raivola; sammanbyggnad af den s. k. sommarrestaurationen vid Terijoki med restaurationsköket derstädes; ombyggnad af iskällaren för restaurationen vid Kaipiais; ombyggnad af stationsafträdena å Hyvinge och Leppäkoski stationer; fullständig inre remont af tullsäl och vestibyler vid Valkeasaari station; oljemålning af särskilda golf i väntsalar och kontorslokaler, insättning af linoleummattor i dylika rum, asfaltering af golvet i III kl. väntsal vid Simola station; strykning af diverse tak med plåtfennissa eller asfaltlack; anbringande af nya yttertrappor; underhåll af tak, dörrar, fönster, eldstäder m. m.	70,205	51	137	66
4 b.	Godsmagasin Förlängning af godsmagasinen å Udelnaja, Perkjärvi och Raivola stationer; utvändig målning af d:o vid Galitzino, Perkjärvi, Raivola, Kymmene och Lappila sta-	13,155	63	25	80
Transport		804,696	92	1,577	84

	Transport tioner; oljemålning eller asfaltstrykning af diverse tak; underhåll af golf, platformer, dörrar m. m.	804,696	92	1,577	84
4 c.	Vaktstugor och postkurar. Bland hithörande arbeten må nämnas: genomgående remont, innefattande bl. a. utbyte af genom röta skadade stockar i väggarne till 4 st. enkla och 2 st. dubbla vakt- stugor i I distriktet; brädfodring, målning och inre puts- ning af dubbla vaktstugan vid Kuokkala haltpunkt, an- bringande af nya grundmurar under 2 vaktstugor; lägg- ning af nya tak af asfaltfilt eller pertor å särskilda byggnader; slamfärgsmålning af 15 st. vaktstugor; anbrin- gande af nya trappor af sten, gräfning af några brunnar; underhåll af tak, dörrar, fönster, eldstäder; remont af uthus; sotning m. m.	26,375	85	51	72
4 d.	Byggnader för tjänstemän och betjente Vattrifning och målning med slamfärg af gatsidan af det äldre stenhuset i gården N:o 35 vid Simbirska ga- tan i S:t Petersburg samt målning af plåttaket å samma byggnad; oljemålning af trähusen i gården N:o 14 vid samma gata samt putsningsarbeten i 18. kvarter derstä- des; remont af iskällare och uthusbyggnader samt an- bringande af nya trappor till ryske tulltjänstemännens kvarter vid Valkeasaari; genomgående putsningsarbeten i 3 kvarter i de s. k. kasernbyggnaderna vid Viborgs station; anbringande af nya tak af asfaltfilt å en dubbel vaktstuga vid Galitzino samt å en kasern vid Kaipiais; brädfodring och målning af en dubbel vaktstuga vid Mus- tamäki, af en inlöst byggnad vid Kouvola samt af en kasern vid Fredriksberg; fullständig remont af restaura- törslokaler vid Kouvola samt af stationsinspektorsloka- lerna vid Simola och Ois; utvändig målning af restaura- törsbyggnaden vid Kaipiais; oljemålning, fernissning eller asfaltstrykning af diverse tak, ombyggnad af 3 st. hus- hållskällare å Kymmene, Kausala och Nyby stationer; ommurning af bakugnar och eldstäder, omläggning af golf, tapetsering och målning i kök och särskilda rum af bostadslokaler, ombyggnad af yttre trappor, underhåll af badstugor, uthus, källare; underhåll af tak, dörrar, fönster, sotning m. m.	49,359	12	96	78
4 e.	Verkstäder, lokomotiv- och vagnsskjul m. m. Uppförande af ett nytt vattentorn vid Valkeasaari station; omläggning af 80 m gasledning med gröfre rör vid S:t Petersbùrgs station; uppförande af ett nytt vattentorn vid Valkeasaari; upprensning af aflöppskanalen samt upp-	62,561	25	122	67
	Transport	942,993	14	1,849	01

	Transport förande af 4 rensningsbrunnar å hufvudafloppet från lokomotivstallet vid Viborgs station; insättning af 2 par nya dörrar till lokomotivstallet vid Kaipiais och lika många till verkstaden i Helsingfors; nedläggning af en 580 m lång, af grus omgifven sträng 100 m/m glaserade muff-lerrör i ett kärr invid pumphuset för uppsamlande af vatten till pumphusbrunnen vid Kaipiais station; omläggning af vattenledningsrörsträngen emellan pumphuset och lokomotivstallet vid Villmanstrand; uppsättning af en ångpump med ångpanna i vattentornet vid Kausala; renskrapning och målning af vattencisternerna i lokomotivstallen vid Simola, Villmanstrand, Kaipiais och Nyby; remont af taken å hithörande byggnader, af gas- och vattenledningar, pumpar, ångpannor, cisterner, ventiler, aftappningsrör, golf i verkstäder, dörrar, fönster m. m.	942,993	14	1,849	01
4 f.	Stationsplaner, gårdar och tillfartsvägar. Omläggning af omkring 7,000 m ² gator och torg samt nyläggning af omkring 5,000 m ² gator å vedbangården samt remont af kloakledningen vid S:t Petersburgs station; anläggning af en asfalterad trottoir med huggen kantsten längs den s. k. jernvägs-gatan i Viborg; påfyllning af lastplanen vid Ois; renhållning af gator, torg, ved- och lastplaner, grusning af stationsgårdar och tillfartsvägar.	29,895	76	58	62
4 g.	Trädgårdsanläggningar. Underhåll af äldre och anläggning af nya planteringar. — 263,829: 94. —	12,276	82	24	07
5. Telegrafledningen.					
5.	Telegrafens underhåll Ombyte af 1,487 st. telegrafstolpar; tillfälliga underhållskostnader. Anm. Kostnaden för telegrafens underhåll utgjorde <i>Fmf.</i> 11,053: 48; härifrån afgår ryska rikstelegrafens bidrag för år 1893 med <i>Fmf.</i> 2,957: 24, influtne under år 1894. — 8,096: 24. —	8,096	24	15	88
6. Förbrukning och underhåll af inventarier.					
6.	Diverse underhåll; afskrifning för kasserade inventarier . — 16,509: 38. —	16,509	38	32	37
Transport		1,009,771	34	1,979	95

		Transport	1,009,771 34	1,979 95
	7. Snöskottning.			
7.	Banans renhållning från snö och is		32,978 66	64 66
	— 32,978: 66. —			
	8. Diverse utgifter.			
8 a.	Expropriationskostnader		318 51	— 62
	Oförutsedda utgifter.			
8 b.	Anbringande af sorgedekorationer; diverse		1,107 29	2 17
	— 1,425: 80. —			
	Summa för H:fors—T:hus—S:t P:burgs jernväg		1,044,175 80	2,047 40
	b) Hangö—Hyinge jernväg,			
	hvars längd är beräknad till 154 kilometer.			
Litt. C.	1. Aflöningar.			
1 a.	Aflöning till tjänstemän		5,933 33	38 53
1 b.	Aflöning till banmästare		11,736 —	76 21
1 c.	Aflöning till ban-, bro- och grindvakter		43,990 77	285 65
1 d.	Aflöning till vikarier		942 44	6 12
1 e.	Hysesersättningar		1,260 —	8 18
1 f.	Resekostnader och expenser		53 10	— 34
1 g.	Eldning och belysning		2,116 94	13 75
	— 66,032: 58. —			
	2. Jord- och konstarbeten.			
2 a.	Banvallen med diken, dränering, planering, dosseringarnes befästade i skärningar m. m.		3,132 90	20 34
	Påfyllning af bankar, upprensning af diken, bortgräfnings af lera under spåret och dess ersättande med grus, underhåll af brandgator, stenrevetering af Vanda ås dosseringar invid jernvägsbron öfver densamma m. m.			
2 b.	Broar och trunmor		823 25	5 35
	Diverse remort af bron öfver Pojoviken, fogstrykning af landfästena till bron öfver Vanda å, förändring af ett öppet aflopp å 76 km till täckt trumma m. m.			
	Transport		69,988 73	454 47

	Transport	69,988 73	454 47
2 c.	Hamnbryggor och strandskoningar. Ombyggnad af en 27 m lång, af röta skadad platform af trä å Hangö molo till en stensatt grusplattform med infattningsmur å begge långsidorna af huggen sten, uppställning af 3 pollare af jernrälér å samma molo, remont af följare, bojar m. m.	3,261 64	21 18
2 d.	Vägportar, vägbroar, vägöfvergångar, grindar och bommar Uppsättning af nya portar, inläggning af nya planklock till vägöfvergångar, ombyggnad af några vägöfverfartstrummor m. m.	1,074 38	6 98
2 e.	Hägnader, staket och häckar Uppsättning af ett taggträdsgärde längs jernvägsområdet rå emot vägen till Hangö by; diverse underhåll af hägnader.	4,889 60	31 75
— 13,181: 77. —			
3. Spåret.			
3 a.	Ballastning och riktning af spåret Utgräfning, försling och utbredning af 6,910 m ³ ballastgrus; underhåll och riktning af spåret.	10,475 26	68 02
3 b.	Utbyte af sleepers Utbyte af 24,949 st. af röta skadade sleepers mot nya.	39,440 89	256 11
3 c.	Utbyte af rälér med tillbehör I hufvudspåret hafva i sammanhängande sträckor blifvit insatta 2,131 st. stålrelér, hvarjemte de utbrutna användts för remonten; i sidospår hafva derjemte insatts 1,130 st. nya jernrälér. Anm. Hela kostnaden för rälsutbytet utgjorde <i>Fmk.</i> 89,875: 58, men då denna littera godtskrifvits med <i>Fmk.</i> 46,433: 85, för försålda jernrälér och jernskrot, upptages här endast skillnaden såsom utgift för remonten.	43,441 73	282 09
3 d.	Vexlingar Diverse underhåll	1,147 —	7 45
3 e.	Vändskifvor, skjutbord, lyftkranar, brovågar och fasta buffrar Diverse underhåll.	148 34	— 96
3 f.	Fasta signaler, afstånds- och lutningsvisare, varningstaflor Diverse underhåll.	77 46	— 50
3 g.	Signaleringsmaterialier Konsumtion af olja, knallsignaler m. m.	171 58	1 11
— 94,902: 26. —			
Transport		174,116 61	1,130 62

		Transport	174,116 61	1,130 62
4. Husbyggnader.				
4 a.	Stationshus med banhallar och dithörande byggnader Omläggning af 178 m ² platformslock vid Hangö, diverse inre remont i stationshusen vid Hangö och Lojo, utvändig målning af stationshusen vid Ekenäs och Lappvik, asfaltstrykning af särskilda tak, diverse remontkostnader å tak, dörrar, fönster, eldstäder, sotning m. m.		5,958 15	38 69
4 b.	Godsmagasin Omläggning af 748 m ² golf och vasar å täckta platformen å Hangö molo; diverse underhåll.		5,433 49	35 28
4 c.	Vaktstugor och postkurar Uppförande af 4 st. plåtugnar, ommurning af 5 st. bakugnar, omläggning af golf, ombyggnad af 4 st. vindstrappor, gräfning af en brunn, uppförande af en varm postkur vid Hyvinge, remont af dörrar och fönster, sotning m. m.		2,983 49	19 37
4 d.	Boningshus och byggnader för tjänstemän och betjente Anbringande af nya trossbottnar med fyllning under golvet till f. d. stationshuset i Hyvinge, uppförande af plåtugnar, ommurning af kakelugnar, omläggning af golf, anbringande af tegelgolf i en bagarstuga, utvändig målning af kasernen vid Lojo station, uppförande af en trätrappa och ett trapphus af bräder under plåttak till dejourrummet i lokomotivstallet å Svartå station, uppförande af 7 st. stentrappor, tapetsering och målning, samt diktning af väggarne uti 19 boningsrum och 13 kök, läggning af nya tak af asfaltfilt på 4 byggnader, strykning af tak med asfaltlack; underhåll af dörrar och fönster, sotning af eldstäder m. m.		10,443 99	67 82
4 e.	Verkstadsbyggnader, lokomotiv- och vagnsskjul m. m. Strykning med asfaltlack af taken å lokomotivstallet vid Hyvinge och å vagnsremont-verkstaden vid Hangö samt å pumphus och vedlider vid Karis och Lappvik stationer; målning med oljefärg af taken å förrådsbyggnaden och vagnsskjulet i Hangö samt af vattencisternen vid Svartå, hvitlimning af väggar och tak i snickarverkstaden, ommurning af afloppskanaler och omläggning af golf i 3 spiltor, uppsättning af 3 nya dubbelportar med espanoletter i lokomotivstallet, uppförande af en ny plåtskorsten till gjuteriet, förstoring och fördjupning af en pumphus, omläggning af träplattformen med nya vasar och 16 nya pelare vid förrådsmagasinet i Hangö m. m.		8,226 94	53 42
		Transport	207,162 67	1,345 20

		Transport	207,162 67	1,345 20
4 f.	Stationsplaner, gårdar och tillfartsvägar.		1,206 55	7 84
	Renhållningsarbeten vid Hangö och Hyvinge stationer, underhåll af vägarne till Korpi och Nnmmela stationer m. m.			
4 g.	Trädgårdsanläggningar.		756 19	4 91
	Underhåll af äldre planteringar. — 35,008: 80. —			
5. Telegrafledningen.				
5.	Utbyte af 277 st. telegrafstolpar och 21 st. telefonstolpar; diverse underhåll		1,177 27	7 64
	Anm. Kostnaden för telegrafens underhåll utgjorde <i>Fmk.</i> 1,646: 93, hvarifrån dock afgår ryska rikstelegrafens bidrag för år 1893 med <i>Fmk.</i> 469: 66, infutna under år 1894. — 1,177: 27. —			
6. Förbrukning och underhåll af inventarier.				
6.	Diverse underhållskostnader		2,243 71	14 57
	— 2,243: 71. —			
7. Snöskottning.				
7.	Banans renhållning från snö och is		2,117 91	13 76
	— 2,117: 91. —			
8. Diverse utgifter.				
8 a.	Expropriationskostnader		7 —	— 05
8 b.	Oförutsedda utgifter		137 80	— 89
	— 144: 80. —			
Summa för Hangö—Hyvinge jernväg			214,809 10	1,394 86
c) Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg, hvars längd är beräknad till 212 kilometer.				
Litt. C.	1. Aföningar.			
1 a.	Aföning till tjenstemän		7,800 —	36 79
1 b.	Aföning till banmästare		24,456 —	115 36
		Transport	32,256 —	152 15

		Transport	32,256—	152 15
1 c.	Aföning till ban-, bro- och grindvakter		72,332 54	341 19
1 d.	Aföning till vikarier		309 12	1 46
1 e.	Hyresersättning		4,320 —	20 38
1 f.	Rese- och expenskostnader		244 56	1 15
1 g.	Eldning och belysning		3,070 57	14 48
	— 112,532: 79. —			
2. Jord- och kostarbeten.				
2 a.	Banvallen med diken, dränering, planering, dosseringarnes befästade i skärningar m. m.		2,798 50	13 20
	Påfyllning af bankar; underhåll af diken, dosseringar m. m.			
2 b.	Broar och trummor		3,744 23	17 66
	Ommurning af stödjemuren vid södra landfästet af Tavastehus bro; renskrapning och oljemålning af jerndelarne till Viinikka, Niemis, Lembois och Toijala broar; diverse annat underhåll.			
2 c.	Hamnbryggor och strandskoningar		— —	— —
2 d.	Vägportar, vägbroar, vägöfvergångar, grindar och bommar		1,530 16	7 22
	Underhåll af brolock, grindar, portar, m. m.			
2 e.	Hägnader och häckar		7,585 03	35 78
	Östra stationsområdet i Tammerfors och banområdet mellan Tammerfors station och Naistenlahti försågs med inhägnad af taggtråd; diverse underhåll.			
	— 15,657: 92. —			
3. Spåret.				
3 a.	Ballastning och riktning af spåret		20,142 99	95 01
	Utsläpning af 7,020 m ³ ballastgrus; lyftning och justering af spåret.			
3 b.	Utbyte af sleepers		40,669 78	191 84
	Inläggning af 32,138 st. nya sleepers i stället för af röta skadade; hopsamling af utbrutna sleepers; vård af i förråd inköpta sleepers.			
3 c.	Utbyte af räler med tillbehör		62,447 97	294 57
	I utbyte mot skadade jernräler hafva i hufvudspåret inlagts 2,207 st. nya stålräler, representerande en sammanlagd längd af 8,829 km hvarjemte i hufvud- och sidospår remonten verkstälts med gamla, ännu brukbara jernräler.			
Transport			251,451 45	1,186 09

	Transport	251,451 45	1,186 09
	Anm. Hela kostnaden för rälsutbytet utgjorde <i>Fmf</i> 69,487: 97, men som denna littera godtskrifvits med <i>Fmf</i> 7,040: — för sålda kasserade räler, har skilnaden mellan dessa summor upptagits såsom utgift för remonten.		
3 d.	Vexlingar Utbyte af skadade vexlingsdelar.	2,795 85	13 19
3 e.	Vändskifvor, skjutbord, lyftkranar, brovågar och fasta buffrar Diverse underhåll.	448 33	2 11
3 f.	Fasta signaler, afstånds- och lutningsvisare, varningstaflor Underhåll af dessa inrättningar.	258 15	1 22
3 g.	Signaleringsmaterialier Konsumtion af olja, petroleum, flaggduk och knall-signaler. — 127,192: 37. —	429 30	2 03
4. Husbyggnader.			
4 a.	Stationshus med banhallar och dithörande byggnader . . Bestrykning med asfaltlack af vattentaket till Åbo stationshus; ombyggnad af yttertrapporna till Parola och Toijala stationshus; öfrigt underhåll och sotning af eldstäder.	4,719 72	22 26
4 b.	Godsmagasin Bestrykning med asfaltlack af taken till godsmagasinen i Tammerfors; diverse underhåll.	955 04	4 51
4 c.	Vaktstugor och postkurar Brädfodring och målning af den tillbygda delen af banmästarebostaden i Tammerfors; läggning af nya pertak å 19 st. banvaktstugor, underhåll af fönster och dörrar m. m. samt sotning af eldstäder.	3,170 29	14 95
4 d.	Boningshus och byggnader för tjenstemän och betjente . Utvändig målning med oljefärg af depôtkasernen i Tammerfors; målning och tapetsering af stationsinspektorsbostaden å Kuurila samt af ett dejourrum och en lokal för bokhållare; diverse underhåll och sotning af eldstäder.	3,682 41	17 37
4 e.	Verkstadsbyggnader, lokomotiv- och vagnsskjul, vattenstationer och förrådsbodas Bestrykning med asfaltlack af taken till lokomotivställen å Toijala och i Åbo, hvarjemte mellantaket i det förstnämnda stallet reparerades och belades med sågspånsbruk; rensning af brunnen och sugledningen för pumpen	4,800 94	22 65
	Transport	272,711 48	1,286 38

	Transdort vid Toijala samt insättande af ny filterbädd derstädes; underhåll af vattenledningen i Åbo samt af ångpumpar och pannor, rörledningar m. m.	272,711	48	1,286	38
4 f.	Stationsplaner, gårdar och tillfartsvägar Underhåll af stensättningen å gator; grusning af sta- tionsplaner och tillfartsvägar.	2,858	49	13	48
4 g.	Trädgårdsanläggningar Underhåll af äldre planteringar. — 21,972: 64. —	1,785	75	8	42
5. Telegrafledningen.					
5.	Utbyte af 619 st. telegrafstolpar och diverse annat un- derhåll Anm. Totalkostnaden för telegrafens underhåll ut- gjorde <i>Fmf.</i> 2,253: 14, hvarifrån dock afgår ryska riks- telegrafens bidrag för år 1893 med <i>Fmf.</i> 1,127: 20, in- flutna under år 1894. — 1,125: 94. —	1,125	94	5	31
6. Förbrukning och underhåll af inventarier.					
6.	Underhåll af inventarier — 1,536: 10. —	1,536	10	7	25
7. Snöskottning.					
7.	Banans renhållning från snö och is — 1,268: 55. —	1,268	55	5	98
8. Diverse utgifter.					
8 a.	Expropriationskostnader — 28: 46. —	28	46	—	14
Summa för Åbo—T:fors—T:hus jernväg		281,314	77	1,326	96
d) Vasa jernväg, hvars längd är beräknad till 310 km.					
Litt. C. 1. Aflöningar.					
1 a.	Aflöning till tjänstemän	11,999	96	38	71
1 b.	Aflöning till banmästare	21,744	98	70	14
1 c.	Aflöning till ban-, bro- och grindvakter	53,727	82	173	32
Tausport		87,472	76	282	17

		Transport	87,472 76	282 17
1 d.	Aflöning till vikarier		993 90	3 21
1 e.	Hysesersättningar		5,325 81	17 18
1 f.	Resekostnader och expenser		149 05	— 48
1 g.	Eldning och belysning		2,470 43	7 97
	— 96,411: 95. —			
2. Jord- och konstarbeten.				
2 a.	Banvallen med diken, dränering, planering, dosseringarnes befästande i skärningar m. m.		9,414 60	30 37
	Påfyllning med 6,343 m ³ grus af bankar, som satt sig; utgräfning af lera under spåret; underhåll af dosse- ringar, reveteringar och dräneringar; rensning och reve- tering af diken.			
2 b.	Broar och trummor		6,136 21	19 79
	Ny trä-öfverbyggnad å bron öfver Filppula ström; uppförande af en stenkaj till skydd för vestra vingmuren af samma bro; ombyggnad af kloaken under spåret vid mjölqvarnen i Nikolaistad; renskrapning och målning af jerndelarna samt ombyte af trä-öfverbyggnaden å en del mindre broar m. m.			
2 c.	Hamnbryggor och strandskoningar		1,996 63	6 44
	Uppförande af en strandskoning vid hamnspåret å Vasklot; underhåll af hamnbryggorna vid Orihvesi, Kolho, Etseri och Nikolaistads stationer.			
2 d.	Vägportar, vägbroar, vägöfvergångar, grindar och bommar Tillverkning och uppsättning af 24 st. nya grindar och ombyggnad af 8 st. vägöfverfartstrummor; insättning af nya planklock samt öfrigt underhåll.		1,941 72	6 27
2 e.	Hägnader, staket och häckar		2,194 32	7 08
	Uppsättning af delvis nya hägnader kring Ylistaro, Orismala och Nikolaistads stationsområden; diverse un- derhåll.			
	— 21,683: 48. —			
3. Spåret.				
3 a.	Ballastning och riktning af spåret		30,284 58	97 69
	Gräfning, lastning, forsling och utbredning af 16,101 m ³ ballastgrus; riktning och underhåll af spåret; omflytt- ning af infartsspåret till Kapellbackens grustägt invid Gamla Vasa.			
		Transport	148,380 01	478 65

		Transport	148,380 01	478 65
3 b.	Utbyte af sleepers		62,345 04	201 11
	Utbyte af 53,874 st. af röta skadade sleepers; justering och vård af till förrådet inköpta sleepers.			
3 c.	Utbyte af räler med tillbehör		3,903 40	12 59
	Utbyte af 5 st. brustna räler och af diverse tillbehör; åtgång af räler och tillbehör till Vasklot ångsågsspår.			
3 d.	Vexlingar		3,649 64	11 77
	Utbyte af 6 st. felaktiga vexlingar samt öfrigt underhåll.			
3 e.	Vändskifvor, skjutbord, lyftkranar, brovågar och fasta buffrar		82 75	— 27
	Diverse underhåll.			
3 f.	Fasta signaler, afstånds- och lutningsvisare, varningstaflor		101 04	— 32
	Diverse underhåll.			
3 g.	Signaleringsmaterialier		487 55	1 57
	Konsumtion af bomolja, petroleum, knallsignaler, flaggduk m. m.			
	— 100,854: — . —			
4. Husbyggnader.				
4 a.	Stationshus med banhallar och dithörande byggnader . .		8,545 24	27 57
	Utvändig oljefärgsmålning af stationshusen å Suinula, Orismala, Tervajoki, Laihela och i Nikolaistad; inre putsningsarbeten i stationshusen å Vehmäis, Suinula, Orihvesi, Kolho och Myllymäki; bstrykning af 4,755 m ² tak med takfiltolja; diverse annat underhåll och sotning af eldstäder.			
4 b.	Godsmagasin		2,112 05	6 81
	Uppförande af en 22,4 m lång godsplattform invid Brändö vägen i Nikolaistad; slamfärgsmålning af godsmagasinen vid Suinula, Keuru, Etseri, Orismala, Tervajoki och Laihela stationer; bstrykning med takfiltolja af 1,066 m ² tak; diverse annat underhåll.			
4 c.	Vaktstugor och postkurar		4,062 81	13 11
	Brädfodring af 5 st. banvakts uthus; ny grundning och ommurning af diverse ugnar; slamfärgsstrykning af ytterväggarne till 19 st. vaktstugor; diverse annan remont och sotning af eldstäder.			
4 d.	Boningshus och byggnader för tjänstemän och betjente .		4,857 11	15 67
	Uppputsning och remont af boningslokaler; ommurning af eldstäder; oljemålning af ytterväggarne till kasernen i Nikolaistad och slamfärgsstrykning af diverse byggnader;			
Transport			238,526 64	769 44

	Transport	238,526	64	769	44
	bestrykning med takfiltolja af 4,602 m ² takyta; öfrigt underhåll och sotning af eldstäder.				
4 e.	Verkstadsbyggnader, lokomotiv- och vagnsskjul, vattenstationer och förrådsbodar	7,680	93	24	78
	Invändig putsning af lokomotivstallet å Östermyra; läggning af betonggolf i vagnsverkstaden i Nikolaistad; brädfodring och slamfärgsstrykning af den tillbygda delen till pumpmaskinistbostäderna å Lyly och Alavo stationer; yttermålning af verkstaden och smedjan i Nikolaistad; strykning med takfiltolja af 4,885 m ² tak; underhåll af pumpar m. m.				
4 f.	Stationsplaner, gårdar och tillfartsvägar	2,566	81	8	28
	Utfyllning af lastningsplanen invid Brändö vägen i Nikolaistad; underhåll af gatdelar i Nikolaistad, af stationsplaner och tillfartsvägar.				
4 g.	Trädgårdsanläggningar	1,797	36	5	80
	Anläggning af nya planteringar å Östermyra och underhåll af gamla.				
	— 31,622: 31. —				
5. Telegrafledningen.					
5.	Ombyte af 622 st. telegrafstolpar samt öfriga underhållsarbeten	1,948	31	6	28
	Anm. Kostnaden för telegrafens underhåll utgjorde <i>Fmk.</i> 2,402: 32, hvarifrån afgår ryska rikstelegrafens bidrag för år 1893 med <i>Fmk.</i> 454: 01, influtna under år 1894.				
	— 1,948: 31. —				
6. Förbrukning och underhåll af inventarier.					
6.	Diverse underhåll af inventarier	1,604	09	5	17
	— 1,604: 09. —				
7. Snöskottning.					
7.	Banans renhållning från snö och is	3,882	15	12	52
	— 3,882: 15. —				
Transport		258,006	29	832	27

		Transport	258,006 29	832 27
8. Diverse utgifter.				
8 a.	Expropriationskostnader		467 60	1 51
	Inlösen af 2,8 hektarer mark vid Etseri sandtäkt.			
8 b.	Oförutsedda utgifter		76 50	— 25
	— 544: 10. —			
	Summa för Vasa jernväg		258,550 39	834 03
e) Uleåborgs jernväg,				
hvars längd är beräknad till 359 kilometer.				
Litt. C.	1. Aflöningar.			
1 a.	Aflöning till tjenstemän		11,399 98	31 75
1 b.	Aflöning till banmästare		19,756 —	55 03
1 c.	Aflöning till ban-, bro- och grindvakter		48,659 12	135 54
1 d.	Aflöning till vikarier		1,338 30	3 73
1 e.	Hyresersättningar		4,090 —	11 39
1 f.	Resekostnader och expenser		348 10	— 97
1 g.	Eldning och belysning		2,791 83	7 77
	— 88,383: 33. —			
2. Jord- och konstarbeten.				
2 a.	Banvallen med diken, dränering, planering, dosseringarnes befästade i skärningar m. m.		7,260 01	20 23
	Arbetena bestod i: dikesrensning; utgrävning af lera ur bankrönet och lerans ersättande med grus; påfyllning af bankar; renhållning af banvallen m. m.			
2 b.	Broar och trummor		4,658 74	12 98
	Målning af en del jernbroar och underhåll af bro- lock m. m.			
2 c.	Hamnbryggor och strandskoningar		848 32	2 36
	Isvakning kring Yxpila hamnbrygga och diverse un- derhåll.			
2 d.	Vägportar, vägbroar, grindar och bommar		1,435 33	4 —
	Uppförande af en sten-vägförgångstrumma samt annat underhåll.			
2 e.	Hägnader, staket och häckar		1,404 08	3 91
	Diverse underhåll.			
	— 15,606: 48. —			
		Transport	103,989 81	289 66

	Transport	103,989 81	289 66
3. Spåret.			
3 a.	Ballastning och riktning af spåret. Gräfnig, lastning, forsling och utbredning af 15,895 kubikmeter ballastgrus; riktning och underhåll af spåret.	29,534 61	82 27
3 b.	Utbyte af sleepers Inläggning i banan af 92,690 st. nya sleepers i utbyte mot af röta skadade; kostnaden för värden af i för-råd inköpta nya sleepers. Anm. Denna littera har godtskrifvits med <i>Fmf</i> 1,605: 02 för sålda kasserade sleepers och stiger således dess totalkostnad till <i>Fmf</i> 123,306: 14.	121,701 12	339 —
3 c.	Utbyte af räler med tillbehör Diverse underhåll.	711 21	1 98
3 d.	Vexlingar Underhållskostnader.	987 05	2 75
3 e.	Vändskifvor, skjutbord, lyftkranar och brovågar Diverse underhåll.	704 59	1 96
3 f.	Fasta signaler, afstånds- och lutningsvisare, varningstaflor Diverse underhåll.	343 04	— 96
3 g.	Signaleringsmaterialier Åtgång af petroleum, lampveke, flaggduk, knallsig-naler m. m. — 154,367: 86. —	386 24	1 08
4. Husbyggnader.			
4 a.	Stationshus med banhallar och dithörande byggnader . . Remonteringsarbeten i Jeppo stationshus efter ett der yppadt eldsvådettillbud; underhåll af fönster och dörrar; diverse putsningsarbeten samt sotning af eldstäder.	4,847 04	13 50
4 b.	Godsmagasin Betrykning af tak med takfiltsolja jemte diverse annat underhåll.	1,341 91	3 74
4 c.	Vaktstugor och postkurar. Putsningsarbeten i en del vaktstugor; uppförande af 5 enkla badstugor åt banvakter inom 11 bandistriktet; diverse annat underhåll och sotning af eldstäder.	4,886 70	13 61
4 d.	Boningshus och byggnader för tjenstemän och betjente . Betrykning med takfiltsolja af diverse bonings- och uthustak; annat underhåll och sotning af eldstäder.	4,590 26	12 79
	Transport	274,023 58	763 30

	Transport	274,023	58	763	30
4 e.	Verkstadsbyggnader, lokomotiv- och vagnsskjul, vattenstationer och förrådsbodnar	5,730	35	15	96
	Cementering af en del af golfvet i verkstaden i Uleåborg; nedläggning af en ny och längre sugledning till Uleåborgs pumphus; remont af pumparne å Ylivieska och Ruukki; diverse annat underhåll och sotning af eldstäder.				
4 f.	Stationsplaner, gårdar och tillfartsvägar	1,060	87	2	96
	Dränering af Kannus stationsplan; utfyllning inom stationsområdet å Ylivieska; underhåll af stationsplaner och vägar.				
4 g.	Trädgårdsanläggningar	3,231	35	9	—
	Nyanläggningar å Voltti och Limingo stationer; underhåll af äldre anläggningar.				
	— 25,688: 48. —				
5. Telegrafledningen.					
5.	Ombyte af 994 st. telegrafstolpar jemte öfrigt underhåll.	2,613	08	7	28
	Anm. Totalkostnaden för telegrafens underhåll utgjorde <i>Fmk.</i> 3,961: 29, hvarifrån dock afgår ryska rikstelegrafens bidrag för år 1893 med <i>Fmk.</i> 1,348: 21, inlutna under år 1894.				
	— 2,613: 08. —				
6. Förbrukning och underhåll af inventarier.					
6.	Afskrifning af förbrukade inventarier; diverse underhåll	3,043	55	8	48
	— 3,043: 55. —				
7. Snöskottning.					
7.	Banaus renhållning från snö och is	4,617	99	12	86
	— 4,617: 99. —				
8. Diverse utgifter.					
8 b.	Oförutsedda utgifter	420	40	1	17
	— 420: 40. —				
Summa för Uleåborgs jernväg		294,741	17	821	01

		Summa kostnad år 1894.		Summa kostnad på 1 ban-kilometer.	
		<i>Fmk</i>	<i>74</i>	<i>Fmk</i>	<i>74</i>
f) Savolaks jernväg,					
hvars längd är beräknad till 341 kilometer.					
Litt. C.	1. Aflöningar.				
1 a.	Aflöning till tjänstemän	10,800	—	31	67
1 b.	Aflöning till banmästare	22,229	47	65	19
1 c.	Aflöning till ban-, bro- och grindyakter.	63,485	57	186	17
1 d.	Aflöning till vikarier	664	30	1	95
1 e.	Hysesersättningar	5,650	—	16	57
1 f.	Resekostnader och expenser	449	—	1	32
1 g.	Eldning och belysning	3,585	69	10	51
	— 106,864: 03. —				
	2. Jord- och konstarbeten.				
2 a.	Banvallen med diken, dränering, planering, dosseringarnes befästande i skärningar m. m.	12,889	09	37	80
	Fördjupning, rensning och stenrevetering af diken; påfyllning af bankar, som satt sig, utgräfning af lera ur bankrönet och lerans ersättande med grus, bortsprängning och undanskaffande af jordstenar från sluttningar, hufvudsakligast från bergsprängningarna å km 451 och 453.				
2 b.	Broar och trummör	4,151	99	12	18
	Påbyggnad och förlängning af vingmurarne vid Korkeakoski bro; målning af jerndelar och bestrykning med carbolineum af brolock m. m.				
2 c.	Hamnbryggor och strandskoningar	837	72	2	45
	Underhåll och isvakning kring hamnbryggorna vid Kotka, Puulavesi och Iisvesi.				
2 d.	Vägportar, vägbroar, vägfövergångar, grindar och bommar	1,633	49	4	79
	Underhåll af plankbeläggningar, grindar m. m.				
2 e.	Hägnader, staket och häckar	898	—	2	63
	Diverse underhåll.				
	— 20,410: 29. —				
	3. Spåret.				
3 a.	Ballastning och riktning af spåret	37,657	96	110	43
	Gräfning, lastning, forsling och utbredning af 24,226 m ³ ballastgrus; riktning och underhåll af spåret.				
	Transport	164,932	28	483	66

		Transport	164,932 28	483 66
3 b.	Utbyte af sleepers		43,246 33	126 82
	Utbyte af 36,220 st. af röta skadade sleepers mot nya; laftning och underhåll af i förråd inköpta sleepers.			
3 c.	Utbyte af räler		200 39	— 59
	Utbyte af 6 st. skadade räler mot nya; öfrigt underhåll.			
3 d.	Vexlingar		982 30	2 88
	Diverse underhåll.			
3 e.	Vändskifvor, skjutbord, lyftkranar, brovågar och fasta buffrar		1,153 67	3 38
	Asfaltering af botten och väggar till brovågen å Kotka; öfrigt underhåll.			
3 f.	Fasta signaler, afstånds- och lutningsvisare, varningstaflor		451 05	1 32
	Diverse underhåll.			
3 g.	Signaleringsmaterialier		981 16	2 88
	Åtgång af bomolja, petroleum, lampveke, flaggduk och knallsignaler.			
	— 84,672: 86. —			
4. Husbyggnader.				
4 a.	Stationshus med banhallar och dithörande byggnader		5,074 62	14 88
	Bestrykning med takfiltolja af taken å Kotka och S:t Michels stationshus; omläggning och målning af golf; underhåll af dörrar, fönster, eldstäder m. m. samt sotning af eldstäder.			
4 b.	Godsmagasin		1,089 86	3 20
	Bestrykning med takfiltolja af vattentaken å godsmagasinen å Kotka, Tavastila, Ingerois och Mäntyhärju; diverse underhåll.			
4 c.	Vaktstugor och postkurar		4,029 42	11 82
	Omläggning af golf; diktning af väggar; panelning och målning af rummén i 18 vaktstugor; gräfnings af 2 brunnar; diverse underhåll och sotning af eldstäder.			
4 d.	Boningshus och byggnader för tjänstemän och betjente		3,445 69	10 10
	Rummålning i depôtkasernen å Pieksämäki; målning af golf i kasernen å Kotka; omläggning af golf samt delvis inre målning och tapetsering i stationsinspektors lokalerna å Tavastila och Ingerois; annat underhåll samt sotning af eldstäder.			
4 e.	Verkstadsbyggnader, lokomotiv- och vagnsskjul, vattenstationer och förrådsbodar		6,679 23	19 59
	Bestrykning med takfiltolja af taken å lokomotivstallen i Kotka och S:t Michel; uppsättning af en rörledning			
		Transport	232,266 —	681 12

	Transport med ventil i pumphuset å Tavastila för spolning af vattenledningsröret; underhåll af pumpar, rörledningar m. m.	232,266	—	681	12
4 f.	Stationsplaner, gårdar och tillfartsvägar Partiel stensättning af jernvägens gatandel i Kotka; planering af gårdsplaner vid jernvägens hus i Kotka och af en del af stationsplanen i S:t Michel; grusning af vägar o. s. v.	2,833	04	831	
4 g.	Trädgårdsanläggningar Nyanläggningar å Suonnejoki och Kuopio stationer samt underhåll af äldre planteringar. — 25,713: 48. —	2,561	62	751	
5. Telegrafledningen.					
5.	Ombyte af 653 st. telegrafstolpar; diverse underhållskostnader Anm. Totalkostnaden för underhållet af telegrafledningen uppgick till <i>Fmk.</i> 2,189: 30; härifrån afgår dock ryska telegrafverkets bidrag för år 1893 med <i>Fmk.</i> 513: 98, influtna under år 1894. — 1,675: 32. —	1,675	32	491	
6. Förbrukning och underhåll af inventarier.					
6.	Underhållskostnader — 2,890: 07. —	2,890	07	848	
7. Snöskottning.					
7.	Banans renhållning från snö och is — 4,546: 74. —	4,546	74	1333	
8. Diverse kostnader.					
8 a.	Expropriationskostnader Expropriation af mark vid Hirola station.	384	75	113	
8 b.	Oförutsedda utgifter — 427: 95. —	43	20	—	13
Summa för Savolaks jernväg		247,200	74	724	92

	Summa kostnad år 1894.		Summa kostnad på 1 ban-kilometer.		
	<i>Fmk.</i>	<i>74.</i>	<i>Fmk.</i>	<i>74.</i>	
g) Karelska jernvägen,					
som efter bandelens Sordavala—Joensuu tillkomst den 1 November 1894, här är beräknad till en medel- trafiklängd för året af 236 kilometer.					
Litt. C.	1. Aflöningar.				
1 a.	Aflöning till tjänstemän	8,410	—	35	64
1 b.	Aflöning till banmästare	14,396	—	61	—
1 c.	Aflöning till ban-, bro- och grindvakter	32,847	67	139	18
1 d.	Aflöning till vikarier	177	10	—	75
1 e.	Hysesersättningar	3,275	—	13	88
1 f.	Resekostnader och expenser	294	52	1	25
1 g.	Eldning och belysning	3,317	05	14	05
	— 62,717: 34. —				
	2. Jord- och konstarbeten.				
2 a.	Banvallen med diken, dränering, planering, dosseringarnes befästande i skärningar m. m.	7,603	15	32	22
	Diverse hithörande underhållsarbeten.				
2 b.	Broar och trummor	132	—	—	56
	Underhåll af brolock.				
2 c.	Hamnbryggor och strandskoningar	44	85	—	19
	Diverse underhåll.				
2 d.	Vägportar, vägbroar, vägöfvergångar, grindar och bommar Diverse underhåll.	299	25	1	27
2 e.	Hägnader, staket och häckar	236	19	1	—
	Diverse underhåll.				
	— 8,315: 44. —				
	3. Spåret.				
3 a.	Ballastning och riktning af spåret	27,616	22	117	02
	Gräfning, lastning, forsling och utbredning af 16,565 kubikmeter ballastgrus; stoppning och justering af spåret.				
3 b.	Utbyte af sleepers	462	50	1	96
	Lastning och stapling af sleepers i förråd.				
3 c.	Utbyte af räler med tillbehör	48	30	—	21
	Åtgång af spik m. m.				
	Transport	99,159	80	420	18

	Transport	99,159 80	420 18
3 d.	Vexlingar	729 60	3 09
	Diverse underhåll.		
3 e.	Vändskifvor, skjutbord, lyftkranar, brovågar, och fasta buffrar.	418 75	1 77
	Diverse underhåll.		
3 f.	Fasta signaler, afstånds- och lutningsvisare, varningstaflor	52 —	— 22
	Diverse underhåll.		
3 g.	Signalerings-materialier	665 35	2 82
	Konsumtion af bomolja, petroleum, lampvekar, flaggduk och knallsignaler.		
	— 29,992: 72. —		
4. Husbyggnader.			
4 a.	Stationshus med banhallar och dithörande byggnader . .	6,056 38	25 66
	Diktning af väggar; bestrykning af taken med asfaltlack eller takfiltolja; omläggning af golf; sotning af eldstäder m. m.		
4 b.	Godsmagasin	711 99	3 01
	Bestrykning af tak med asfaltlack eller takfiltolja; diverse underhåll.		
4 c.	Vaktstugor och postkurar.	1,601 95	6 79
	Diktning af väggar och bestrykning af tak, gräfning af brunnar, sotning m. m.		
4 d.	Boningshus och byggnader för tjänstemän och betjente .	3,336 54	14 14
	Diktning af väggar; bestrykning af tak med asfaltlack eller takfiltolja; omläggning af golf; sotning m. m.		
4 e.	Verkstadsbyggnader, lokomotiv- och vagnsskjul, vattenstationer och förrådsbodur.	6,129 52	25 97
	Bestrykning af hithörande tak med asfaltlack eller takfiltolja; rensning af rörledningen vid Ojajarvi vattenstation samt anbringande uti ledningen af en aflops- och tvenne afspärrningsventiler; underhåll af pumpar, rörledningar, filtra m. m.		
4 f.	Stationsplaner, gårdar och tillfartsvägar.	2,335 48	9 90
	Fyllning och planering af Sordavala stationsplan; dränering och anläggning af vägar å Sordavala och Kuokkaniemi stationsplaner; rödjning för upplagsplatser å Elisenvaara och Koljola stationsplaner; grusning och underhåll af vägar inom stationerna.		
4 g.	Trädgårdsanläggningar	7,894 37	33 45
	Planering och plantering af broholmen vid Kuorikoski; trädgårdsanläggningar å Imatra, Enso, Antrea, Jaakkima och Sordavala stationer.		
	— 28,066: 23. —		
Transport		129,091 73	547 —

	Transport	129,091 73	547 —
5. Telegrafledningen.			
5.	Uppsättning af en 2,5 km lång telegrafledning emellan jernvägsstationen i Sordavala och ryska rikstelegrafens kontor i samma stad; uppsättning af en 6 km lång telefonledning emellan Tali station och Karisalmi vexel; ombyte af 161 st. telegrafstolpar; diverse underhåll	2,609 40	11 06
	— 2,609: 40. —		
6. Förbrukning och underhåll af inventarier.			
6.	Diverse underhållskostnader	1,725 34	7 31
	— 1,725: 34. —		
7. Snöskottning.			
7.	Banans renhållning från snö och is	7,596 93	32 19
	— 7,596: 93. —		
8. Diverse utgifter.			
8 b.	Oförutsedda utgifter	16 —	— 07
	Ersättning för skada å mark vid gräfning af ett dike.		
	— 16: —. —		
Summa för Karelska jernvägen		141,039 40	597 63

V. Lokomotivdepôtterna och deras ressurser.

Under år 1894 hafva genom öfvertagande af bandelen Sordavala—Joensuu tillkommit:

Å Matkaskelkä station ett vattentorn af timmer med cistern af jern, vedlider af resvirke med vidstående platform och maskinhus med pumpverk för ångkraft, jemväl inrymmande bostad för maskinist.

Å Värtsilä station ett lokomotivstall af tegel med 3 lokomotivplatser och vattentorn med jerncistern, vändbord, vedlider, vattenkastare, innesluten inom en byggnad af stock försedd med eldstad, samt maskinhus af stock med ångpump och bostad för maskinisten.

Vid Tikkala platform ett vattentorn af timmer med cistern af jern, vedlider af resvirke, maskinhus af stock med pumpverk för ångkraft och bostad för maskinisten.

Vid Joensuu station lokomotivstall af tegel med 3 lokomotivplatser och vattentorn med jerncistern i dess öfre del, samt nedtill inredt till förvaringsrum för oljor, vändbord, vedlider med platform af sten, samt maskinhus med pumpverk för ångkraft och bostad för maskinisten.

Vid de äldre statsbanorna hafva under året följande förändringar inträffat:

Å Riihimäki station har ett vattentorn slopats och i dess ställe inrättats en vattenkastare.

Å Nyby station har uppförts ett vedlider för lokomotivbehof.

Å Kausala, Lappvik och Suinula stationer hafva inrättats pumpverk för ånga i st. sådana för handkraft.

Å Wiborgs depôt har det för Karelska banan tillkomna lokomotivstallet utvidgats med 5 platser för H:fors—T:hus—P:burgs banans lokomotiv.

Beträffande lokomotivens fördelning å de skilda depôtterna framgår densamma af efterföljande:

Depöten i	Antal af hvarje slag. Litt. se tab. 3.							Antal till- sammans.	Antal för hvarje distr.
	A.	B.	C.	D.	E.	F.	G.		
Helsingfors	12	3	4	—	—	—	—	19	—
Riihimäki	9	1	8	—	—	—	—	18	—
Lahtis	—	—	3	—	—	1	—	4	41
Kaipiais	—	—	4	—	—	—	—	4	—
Willmanstrand	—	—	1	—	—	1	—	2	—
Wiborg för H:fors—S:t P:burgs banan	9	1	7	—	—	—	—	17	—
Wiborg	—	—	—	—	—	—	12	12	—
Sordavala } för Karelska banan }	—	—	—	—	—	—	3	3	—
Värtsilä }	—	—	—	—	—	—	1	1	39
S:t Petersburg	8	2	5	—	—	—	5	—	20
Hangö	9	1	—	—	—	—	—	—	10
Åbo	3	—	5	2	1	—	—	11	—
Toijala	1	—	5	—	1	—	—	7	—
Tammerfors	—	1	2	—	—	—	7	10	28
Wasa	—	—	2	—	—	—	3	5	—
Östermyra	—	—	9	—	—	—	—	9	—
Jakobstad	—	—	—	—	—	1	—	1	15
Uleåborg	—	—	—	—	—	—	7	—	7
Kouvola	—	—	—	—	—	1	6	7	—
S:t Michel	—	—	—	—	—	—	2	2	—
Pieksämäki	—	—	—	—	—	—	1	1	—
Suonnejoki	—	—	—	—	—	—	1	1	—
Kuopio	—	—	—	—	—	—	4	4	15
Summa lokomotiv	51	9	55	2	2	4	52	—	175

Mekaniska verkstäderna.

Verkstaden i Helsingfors har under 1894 blifvit försedd med en trähyflingsmaskin för *Fm.* 5,871: 75.

För verkstaden i Wiborg har uppförts en större verkstadsbyggnad af tegel med ett galleri af byggnadens halfva bredd samt med en flygel för metallgjuteri, maskin- och pannrum.

Verkstäderna hafva såsom förut hufvudsakligen varit upptagna af arbeten med lokomotiv- och vagnsremont äfvensom af diverse arbeten för de särskilda afdelningarnas räkning.

Dessutom hafva af nedannämnda verkstäder följande arbeten utförts, nemligen:

Af verkstaden i Helsingfors: 2 st. postvagnar, 7 st. konduktörsvagnar, 6 st. varm- & kylvagnar, 2 st. fångvagnar, 1 st. krutvagn, 1 st. gastransportvagn

och 50 st. ballastvagnar, äfvensom takstolar, transmissioner och värmeledning för Viborgs nya verkstad.

Af verkstaden i Viborg: 230 st. vexeltungor med stödråler, 119 st. korsningar, 170 st. motråler m. m. för de färdiga bandelarne äfvensom 42 st. kompletta vexlingar för banhyggnaderna.

Af verkstaden i Åbo: 200 st. skruvkopplingar samt ombyggnad af 23 st. kombinerade plank- & öppna godsvagnar, 5 st. kombinerade timmer- & plankvagnar äfvensom 10 st. ballastvagnar.

värdet vid statsjernvägarne mekaniska verkstäder under år 1894.

i Åbo.			i Nikolaistad.			i Uleåborg.			i Kuopio.			Antal dagar.	Fm.	p.
Antal dagar.	Fm.	p.	Antal dagar.	Fm.	p.	Antal dagar.	Fm.	p.	Antal dagar.	Fm.	p.			
998	3,829	24	600	2,400	—	622	2,007	57	431	1,509	28	19,617	70,122	06
5,052	15,991	65	2,141	8,418	95	3,141	11,329	—	3,776	14,115	68	57,448	213,981	72
933	3,043	98	307	958	45	930	3,611	65	613	2,208	10	18,052	70,329	52
291	875	40	—	—	—	228	780	05	—	—	—	8,284	34,263	84
295	1,062	—	—	—	—	161	538	25	—	—	—	1,829	6,900	99
2,191	6,932	02	590	1,890	20	461	1,576	55	319	1,196	44	32,822	126,248	39
1,286	3,866	08	900	3,188	15	1,228	4,096	18	248	1,365	60	16,710	74,816	11
4,760	8,991	73	4,036	9,790	93	4,618	9,759	20	2,017	4,457	74	32,811	93,382	12
15,806	44,592	10	8,574	26,646	68	11,389	33,698	45	7,404	24,852	84	187,573	690,544	75
15,806	120,420	28	8,574	61,368	59	11,389	70,656	15	7,404	53,141	27	187,573	1,872,903	59
16,058	87,797	28	7,624	60,184	66	10,316	61,725	12	6,983	45,874	15	180,545	1,735,700	46
17,229	122,032	46	8,706	56,609	25	8,978	56,553	84	7,095	42,170	05	180,316	1,907,696	95
16,868	125,332	27	8,227	54,472	04	6,997	42,470	62	5,658	44,092	30	172,652	1,897,558	93
16,643	110,772	92	8,666	55,583	28	6,691	44,298	67	4,866	35,647	76	169,827	1,700,692	33
16,310	98,885	13	8,146	50,260	63	6,824	43,649	47	1,026	5,905	93	159,750	1,448,466	17
11,572	72,607	09	7,528	52,249	21	5,783	39,090	73				135,499	1,124,910	99
13,841	76,967	01	7,232	48,469	09	5,525	38,806	41				137,039	1,148,253	58
15,698	78,087	48	7,246	42,376	28							128,898	1,115,194	65
13,190	66,635	94	6,359	36,077	09							108,986	1,060,052	84
9,844	56,748	95	6,795	32,751	91							99,220	892,226	97
9,788	51,115	47										84,865	669,145	88
6,418	41,338	60										75,231	598,294	51
5,843	37,513	11										72,212	540,610	61
6,503	42,675	49										65,374	506,024	95
5,508	40,752	34										69,560	537,222	61
8,820	62,911	34										89,586	714,789	78
11,882	77,874	08										100,321	982,650	71
												79,343	837,645	89
												64,817	584,818	59
												58,492	700,599	72
												54,405	685,671	98
												38,428	407,428	32
												44,736	483,346	39

VI. Olyckshändelser

och

öfriga anmärkningsvärda företeelser.

(Alla data hänföra sig till berättelseåret, der ej annat år nämnes.)

N:o 1. Den 8 Januari. Samtidigt som posttåget N:o 3 kl. $\frac{1}{2}$ 8 på aftonen passerade vägöfverfarten å 89 kilometern från Helsingfors emellan Lappila och Ois stationer, kom en häst förespänd en släde skenande från Lampis sidan, samt vek, då banan var stängd af tåget, åt sidan af banvallen, hvarvid de i släden åkande personerna kastades ur densamma. En af dessa, konduktören *Viktor Seppälä*, kom dervid med venstra foten under ett vagnshjul och fick denna krossad, hvar emot körsvennen erhöll kontusioner i hufvudet och ryggen, antagligen genom att falla på några stenar vid banan, och en treårig son till Seppälä, som äfven utkastades ur släden, förblef alldeles oskadd. Konduktören Seppälä fördes till jernvägslasarettet i Helsingfors, der hans krossade venstra fot amputerades, samt utskrefs från lasarettet den 19 Mars såsom återstald och kunde då med tillhjälp af en medels metoden Pirogoff åstadkommen konstgjord fot fortsätta med utöfvandet af sin konduktörsbefattning.

N:o 2. Den 21 Februari öfverkörde och dödade posttåget N:o 4 på sträckan emellan vägöfvergången till Monrepos och Hiekka landsvägsbro invid Viborgs stad en äldre arbetare, *Matts Mattsson*, som i dryckesrördt tillstånd befann sig å banan, utan att tågpersonalen hade observerat honom.

N:o 3. Den 17 Mars. Då bromsaren *Anders Vartiainen* omkring kl. 9 på morgonen vid vagnsvexling med dejourlokomotivet å S:t Petersburgs bangård skulle tillkoppla en vagn till lokomotivet, kom han på grund af rådande svår halka att snafva och falla emellan skenorna, hvarvid två fingrar å hans venstra hand krossades af vagnen. Vartiainen affördes till kliniska militärhospitalet, der de båda fingrarna amputerades, hvarefter mannen redan den 25 Mars utskrefs såsom läkt och arbetsförmögen.

N:o 4. Samma dag och ungefär samtidigt råkade 40-åriga arbetaren *Jegor Lebedeff* vid vagnsvexling å S:t Petersburgs bangård emellan buffrarna på två med jern lastade vagnar, hvarvid hans bröst illa klämdes och fyra reffen afbrötos på

högra sidan. Lebedeff affördes till kliniska militärhospitalet, derifrån han utskrefs den 3 April.

N:o 5. Den 18 April. Under det vid vagnsvexling å S:t Petersburgs bangård trenne lastade godsvagnar blefvo framskjutna till magasinet för ankommande gods, kom vedhandlarebiträdet *Vasili Lavroff* att skynda sig öfver spåret samt träffades af fotsteget till en af vagnarna och omkullkastades. Å kliniska militärhospitalet, dit Lavroff omedelbart affördes, konstaterades att hans högra bäckenben samt tvenne refben blifvit bräckta. Lavroff utskrefs enligt egen önskan den 29 Maj såsom arbetsförmögen.

N:o 6. Den 20 Maj blef bonden *Andrej Timofejevitsch Klemen* från Jaroslavska guvernementet å 33:e kilometern från S:t Petersburg öfverkörd af lokaltåget N:o 35, som krossade hans begge ben. Klemen hade vandrat längs banan och oaktadt från tåget gifna varningssignaler icke derifrån aflägsnat sig. Fältskär utskickades genast från S:t Petersburgs station att afhämta den förolyckade samt förde honom till kliniska militärhospitalet, der båda benen amputerades, det högra ofvanom och det venstra nedanom knät. Klemen lemnade hospitalet den 27 December försedd med kryckor och oförmögen till arbete.

N:o 7. Den 2 Juni. Under natten mot denna dag blef sjukvårdaren vid Panteleimonska hospitalet *Leontius Denisoff* å Udelnaja station af lokaltåget N:o 74 kullkastad och skadad i hufvudet och högra sidan af kroppen. Mannen affördes till kliniska militärhospitalet och utskrefs derifrån redan den 9 Juni med läkta sår och arbetsförmögen.

N:o 8. Den 5 Juni blef stationskarlsförmannen *Matti Kiiski* under vagnsvexling å bangården i Viborg öfverkörd af dejourlokomotivet och fick sitt venstra ben krossadt. Omedelbart afförd till länesjukhuset i Viborg, underkastades Kiiski amputation af venstra benet invid låret och utskrefs såsom konvalescent den 18 Juli.

N:o 9. Den 12 Juni blef bonden *Timofej Sabivkin* i närheten af Udelnaja station omkullkastad af lokaltåget N:o 43, hvarvid han sårades i begge fötterna, hufvudet och ryggen. Å kliniska militärhospitalet, dit Sabivkin affördes, aflägsnades några å venstra foten krossade tår, till följd hvaraf lindrig haltning uppstod. Mannen utskrefs den 25 Oktober och ansågs förmögen till lättare arbete.

N:o 10. Den 13 Juni kastade sig kusken *Janne Mäntynen*, i tjänst å Ois militieboställe, å 111 kilometern emellan Helsingfors och Parola under sista vagnen i godståget N:o 437 med den påföljd att hufvudet afskildes från bålen och döden ögonblickligen inträffade.

Den 14 Juni kl. 8 på morgonen utbröt eld i en godståget N:o 437 åtföljande kombinerad konduktörs- och III klassens vagn N:o 781, medan sagda tåg befann sig å Tavastehus station. Tågets servis hade tidigare haft eld upptänd uti den i vagnen befintliga kaminen samt vid ankomsten till stationen föranledts att lemna vagnen stående jemte flere andra vagnar i tåget på södra vaxeln, för

att verkställa vaxling å stationen. I följd af den för tillfället rådande starka blåsten hade, oaktadt alla luckor i kaminen, enligt hvad servisen försäkrat, varit stängda, elden erhållit en så stark spridning att i trots af alla ansträngningar hela vagnskorgen uppbrann.

N:o 11. Den 18 Juli. Vid ankomsten af tåget N:o 62 till Pargala station blef arbetaren *Trofim Vasilieff Gorbko*, som vandrade på banan och oaktadt tillrop af banvakten och signalering från lokomotivet icke aflägsnade sig derifrån, kullkastad af lokomotivet och erhöi dervid sår i hufvudet. Behandlad å kliniska militärhospitalet i S:t Petersburg utskrefs Gorbko den 8 September med såren fullkomligt läkta, men med ett af såren i hufvudet förorsakadt förslöadt psykiskt tillstånd.

N:o 12. Den 19 Juli. Genast efter det tåget N:o 41 kl. 12,40 på natten afgått från Pargala station observerades å banan liket af en ung man, hvars hufvud afskurits från bålen. Ingen utredning har efteråt kunnat vinnas om mannens identitet. Ögonskenligen hade han med afsikt lagt sitt hufvud på skenan för att finna döden under tåget.

Den 30 Juli utbröt vid sjutiden på eftermiddagen eld å vinden i Jeppo stationshus, hvarvid väggar och tak delvis förstördes. Med biträde af talrikt tillströmmande allmoge lyckades det att med stationens spruta släcka elden.

N:o 13. Den 31 Juli. Arbetaren *Oskar Jafetsson* från Janakkala socken var kl. $\frac{1}{2}$ 8 på morgonen jemte andra arbetare sysselsatt vid Turengi station med att framskjuta en vagn. Då denna började rulla ned för en sluttning, skulle Jafetsson likasom de öfriga arbetare hoppa upp på vagnens fotsteg, men slintade dervid och föll med venstra foten under vagnen så att tårna krossades. Jafetsson blef förbunden å stationen samt afsändes med första tåg till jernvägslasarettet i Helsingfors, der venstra foten med undantag af hälen borttogs. Jafetsson utskrefs såsom läkt den 1 Oktober.

N:o 14. Den 8 Augusti öfverkörde tåget N:o 481 emellan Hietanen och Otava stationer en mansperson med den påföljd att dennes kropp afskars i tu nedanom bröstet och döden ögonblickligen inträffade. Den förolyckade befanns vara döfstumme karlen *Matti Marttinen* från Hirvensalmi socken, som sysselsatts med höbergning å banan. Hans bror, bonden Johan Marttinen, hvilken öfvertagit höbergningen på ackord, hade sett honom gå på banan, då tåget nalkades och genom högljudda rop sökt varna honom, utan att dock lyckas göra sig hörd. Tågets lokomotivförare hade, först då tåget inkom på den vid olycksstället befintliga kurvan, varseblifvit mannen och genast gifvit upprepade signaler samt, då dessa icke blifvit uppmärksammade, gifvit bromssignal, afstängt ångan och satt ångbromsen i verksamhet, men likväl ej lyckats få tåget att stanna förr än lokomotivet och sex vagnar farit öfver den döfstumme. Med afseende å mannens lyte hade hans broder blifvit förbjuden att vid höbergning å banan använda honom i arbete, men såsom synes icke ställt sig denna tillsägelse till efterrättelse.

N:o 15. Den 23 Augusti kastade sig, medan posttåget N:o 3 passerade 172 kilometerstolpen emellan Kausala och Kymmene stationer, en yngre kvinna under tåget, dervid hufvudet krossades och venstra benet afskildes från bålen, så att döden omedelbart följde. Lokomotivföraren å tåget hade sett kvinnan skyndsamt klifva uppför banvallen och kasta sig under tåget, så att, oaktadt han genast sökte stanna tåget, dock större delen af detsamma kom att öfverfara henne. Anställda laga undersökning har gifvit vid handen att den förolyckade varit tjenarinnan *Serapima Davidsdotter* från Sääskjärvi i Iittis socken och att uppenbarligen ett sjelfmord här förelegat.

N:o 16. Den 24 Augusti inträffade åter ett uppenbart sjelfmord å banan emellan Schuvalovo och Pargala stationer, i det, då lokaltåget N:o 74 passerade 429 kilometern, gymnasisten *Boris Konstantinovitsch Kratiroff* kastade sig under tåget, så att båda benen krossades. Kratiroff affördes ännu vid lif till S:t Petersburg, men afled under vägen till kliniska militärhospitalet.

N:o 17. Den 7 September. Då posttåget N:o 4 passerade 10 kilometern från Helsingfors, befans en äldre mansperson gående på banan, hvilken oaktadt upprepade varningssignaler från lokomotivet icke lemnade banan. Ehuru lokomotivföraren med anledning häraf möjligast skyndsamt sökte stanna tåget, lyckades detta dock icke förr än lokomotivet hade träffat vandraren och kastat honom ned från banvallen. Mannen, hvars namn icke kunnat utredas, fördes med tåget N:o 7 till Helsingfors samt afled der på vägen från jernvägsstationen till kirurgiska sjukhuset.

N:o 18. Den 19 September inträffade vid vagnsvexling för tåget N:o 355 å Tipuna vaxel att en arbetare *Filat Leonoff*, som hade satt sig på gafveln af en lastvagn, vid en knyck af lokomotivet nedföll på kopplingarna emellan vagnarna och dervid erhöll svåra skråmor. Leonoff fördes till kliniska militärhospitalet i S:t Petersburg, derifrån han den 29 September utskrefs såsom frisk och arbetsför.

N:o 19. Den 29 September. Då lokomotivet för posttåget N:o 3 å Viborgs station gått till vedskjulet för att inlasta ved, skulle lokomotivputsaren *August Lindholm*, som denna dag egde biträda vid vedlastningen, stiga upp på lokomotivets trappsteg för att följa med detsamma. Härvid slintade han dock, så att hans högra fot kom under tenderhjulen och krossades vid vristen. Lindholm fördes omedelbart till länelasarettet i Viborg, der foten opererades sålunda att en del af hälbenet bibehölls. Lindholm utskrefs från lasarettet den 27 November och kunde då obehindradt gå och stöda på hälen.

N:o 20. Den 2 Oktober kl. $\frac{1}{2}$ 10 på aftonen påfångades på banan vid 438 kilometern emellan S:t Petersburg och Lanskaja liket af trädgårdsmästaren *Alexander Pilschugin* med från bålen afskildt hufvud. Den verkställda undersökningen vidhandengaf otvetydigt att mannen i afsikt att söka döden lagt sig på banan och blifvit öfverkörd af nattåget N:o 1.

N:o 21. Den 8 Oktober nedföll verkstadsarbetaren *Karl Lind*, som var sysselsatt vid uppställandet af takstolar å nya verkstaden i Viborg, från en ställning af omkring 4 meters höjd samt stötte dervid mot en sten sitt venstra ben. Å länesjukhuset, dit Lind affördes, konstaterades att skenbenet söndersplittrats både på längden och på tvären ända tätt upp under knäleden. Genom en irreguljär amputation kunde dock knäleden bibehållas och Lind utskrefs såsom läkt den 6 Februari 1895.

N:o 22. Den 31 Oktober råkade extra bromsaren *Anders Frittas* vid vagnsvexling å Inkerois station till följd af egen oförsiktighet emellan buffrarna på tvenne vagnar samt kländes dervid öfver bröstet. Frittas vårdades i sitt hem i Kouvola till årets slut, hvarefter han den 1 Januari 1895 såsom fullkomligt återställd inträdde i tjänstgöring.

N:o 23. Den 16 December befans å Udelnaja station, vid det nattåget N:o 2 från Helsingfors och lokaltåget N:o 37 från S:t Petersburg möttes, en människokropp ligga under det förstnämnda tåget utan att hvarken stationens eller tågens betjening, såsom af den anställda undersökningen framgick, hade sett, när och på hvad sätt öfverkörningen egt rum. Den dödade affördes till det i närheten belägna sjukhuset samt befans vara en till namnet okänd qvinna, hvilken brukat gå omkring på tiggeri.

Hela antalet olyckshändelser, som inträffat sedan den 17 Mars 1862, då Finlands första jernväg öppnades för trafik, intill slutet af år 1894 och hvarvid människor blifvit dödade eller skadade, framgår af följande tabell:

**Olyckshändelser vid trafiken å statsjernvägarne i Finland
under åren 1862—1894.**

Olycksfallen inträffade	Antal olycksfall.	Antal dödade eller skadade personer.									
		Resande.		Jernvägsbetjente och -arbetare.				Andra personer.		Summa.	
		Dödade.	Skadade.	Dödade.		Skadade.		Dödade.	Skadade.	Dödade.	Skadade.
				Jernvägsbetjente.	Arbetare.	Jernvägsbetjente.	Arbetare.				
Under tågens gång, genom sammanstötning med dressiner, vagnar etc.	7	1	—	1	—	6	—	—	—	2	6
” ” ” genom fall från lokomotiv eller vagn.	28	—	—	6	7	7	8	—	—	13	15
” ” ” genomklämning mellan buffrar.	4	—	—	1	1	—	1	1	—	3	1
” ” ” till följd af annan orsak	18	—	—	3	1	8	3	—	3	4	14
Vid stationstjenst	50	—	—	17	2	22	7	2	1	21	30
Tillsammans olyckor, hvar till de skadade ej sjelfva varitvällande	107	1	—	28	11	43	19	3	4	43	66
Genom de skadades eget förvållande, såsom oförsigtigt upp- eller utstigande i eller ur vagnarna	67	25	13	11	3	6	5	1	3	40	27
” annan oförsigtighet	42	13	1	5	2	7	1	8	5	28	14
” obefogadt beträdande af banan	170	—	—	12	3	2	2	117	36	132	40
Summa	386	39	14	56	19	58	27	129	48	243	147

Detaljerad tablå öfver godstrafiken å statsjernvägarne i Finland för år 1894.

V a r u s l a g .	Antal kilogram.	Ton- kilometer.	Medel- trans- port- längd.	Inkomst på grund af ton- kilometer. (Approximativt).
			Kilo- meter.	Mark.
Alabaster	99,661	7,793	78	800
Alun	236,547	36,609	155	4,500
Apoteksvaror	200,106	47,633	238	8,300
Apparater, diverse slag	20,452	5,700	279	1,000
Apelsiner	91,082	28,485	313	2,800
Arbetsredskap, icke skildt nämnda	211,681	34,273	162	2,400
Asfalt och asfaltfilt	2,186,435	428,888	196	24,500
Aska, pottaska	11,860	4,133	348	300
„ spisaska	127,799	16,121	126	1,100
Bakverk	1,555,480	233,501	150	43,600
Bark	3,418,174	865,636	253	30,400
Barnleksaker	18,560	6,442	339	1,000
Bast och bastmattor	233,838	64,350	275	3,800
Beck	177,483	36,262	205	2,000
Ben af alla slag	382,413	86,542	227	3,200
Benmjöl	1,045,393	157,434	150	9,300
Bly, oarbetadt	216,323	37,079	171	3,600
„ hagel och kulor	29,972	9,631	321	1,100
Blyhvitt	25,702	5,663	218	700
Bläck, skrif-	23,473	7,664	333	700
Bomull	4,204,457	946,608	225	85,800
Borst och arbeten deraf	34,389	11,948	351	1,500
Brandredskap	14,064	4,908	350	500
Bränvin och sprit	1,791,457	240,483	134	33,900
„ „ konjak	243,095	53,152	218	9,700
„ „ rom	38,538	6,959	178	1,300
Bär	1,040,576	246,481	237	15,500
Böcker	313,640	98,443	313	12,400
Cement	1,859,869	251,792	136	15,600
Chemikalier	193,921	52,055	268	6,300
Chlorkalk	389,200	66,110	170	4,500
Cikoria	1,931,208	412,624	214	46,400
Dref	30,007	6,962	232	600
Djögöt	5,292	553	104	100
Fernissa	131,856	20,121	152	2,800
Fisk	8,798,821	1,742,653	198	115,300
Fiskredskap	3,441	549	160	100
Fjäder	57,059	25,500	447	2,800
Flyttgods	5,677,049	880,521	155	121,000
Frukter, icke skildt nämnda	272,916	55,684	204	5,200
Frö	1,271,270	338,786	266	17,700
Fågel	206,330	74,785	363	4,000
Färger, icke skildt nämnda	1,112,826	204,795	184	27,400
Galanterivaror	60,075	19,130	319	3,100
Garn af hampa	11,232	2,377	212	400
„ „ lin	6,406	1,227	192	200
„ „ ull	39,132	6,890	176	1,100
Transport	40,050,560	7,891,935	—	680,300

Varuslag.	Antal kilogram.	Ton- kilometer.	Medel- trans- port- längd.	Inkomst på grund af ton- kilometer. (Approximativt).
			Kilo- meter.	Mark.
Transport	40,050,560	7,891,935	—	680,300
Garn af bomull	146,006	40,665	279	5,500
„ „ diverse	1,215,226	427,952	352	39,600
Gips och arbeten deraf	51,669	12,076	232	1,300
Glasvaror	6,694,925	1,355,857	203	76,300
Glaubersalt	437,257	46,787	107	4,000
Gryn, bohvete	627,960	95,145	152	6,800
„ hafre	66,410	9,901	149	800
„ hirs	1,604,644	246,494	154	17,200
„ korn	159,922	26,972	169	1,800
„ manna	192,730	43,155	224	2,800
„ ris	164,301	17,323	105	1,300
„ utan närmare specifikation	3,735,444	439,463	118	31,800
Grönsaker	322,525	42,669	132	3,500
Gummi och arbeten deraf	188,568	75,862	401	11,100
Gödselämnen: guano m. m.	5,264,827	753,137	143	34,800
Halm	887,113	109,574	123	6,800
Hampa och hampblår	465,303	109,619	235	9,900
Handskar	4,008	1,545	386	200
Harts	579,713	147,127	254	10,300
Honung	4,813	1,018	212	100
Horn	2,596	555	214	100
Hudar	1,836,766	798,219	435	55,700
Humle	26,760	6,600	247	1,000
Hår, kreaturs	33,148	7,365	223	700
Hö	4,580,352	764,209	166	44,900
Indigo	3,218	1,269	394	200
Instrument, musik- „ utan närmare specifikation	15,307 178,214	3,810 36,133	249 203	700 5,400
Jern och stål: tackor och skrot	2,231,820	697,046	312	18,300
„ „ „ jernvägsskenor	1,579,983	542,476	343	8,500
„ „ „ ankare, ketting	29,472	6,648	226	400
„ „ „ stångjern	3,171,209	853,694	269	44,100
„ „ „ knipp-, bult- och band- jern	66,324	12,541	189	800
„ „ „ nubbs och spik	2,997,041	774,698	258	40,500
„ „ „ plåtar, jernbleck och arbeten deraf	1,093,164	286,259	262	15,000
„ „ „ utan närmare specifi- kation	14,048,379	3,352,078	238	94,100
Stål och arbeten deraf	3,637,362	364,073	100	22,900
Jordarter, sand, lera m. m.	18,433,762	568,514	31	33,200
Jäst	211,978	43,211	203	6,400
Kaffe	3,246,461	608,569	188	93,200
Kakel	591,957	119,569	202	6,800
Kalk af icke skildt nämnda slag, äf- vensom kalksten	11,305,273	1,356,519	120	48,600
Kardor	39,989	19,051	476	2,000
Kaviar och fiskrom	12,733	7,043	553	700
Kimrök	491,434	129,720	264	9,000
Kläder, gång- „ säng-	611,354 25,982	153,326 9,639	251 371	27,300 1,500
Kol, sten- „ trä- „ utan närmare specifikation	5,023,802 900,694 1,278,058	224,432 62,092 84,956	44 69 66	13,600 3,600 4,900
Konfekt	567,993	227,358	401	33,300
Konstalster	14,046	4,290	305	700
Koppar och messing samt arbeten deraf	209,847	61,614	294	6,200
Korgmakarearbeten	41,570	9,336	222	900
Transport	141,401,972	24,091,238	—	1,591,400

Varuslag.	Antal kilogram.	Ton- kilometer.	Medel- trans- port- längd.	Inkomst på grund af ton- kilometer. (Approximativt).
			Kilo- meter.	Mark.
Transport	141,401,972	24,091,238	—	1,591,400
Kork	36,973	12,568	340	1,400
Krita	366,347	34,904	95	2,900
Krumakarearbeten	279,949	52,317	187	4,000
Krut	45,724	9,785	214	2,700
Kryddor, icke skildt nämnda	25,390	5,468	215	1,000
Kräfter	338,236	97,314	288	13,100
Kummin	14,550	1,382	95	100
Kött och fläsk	4,031,524	983,731	244	52,400
Lack, sigill-	15,029	2,158	144	400
Lakrits	1,963	1,023	521	100
Lampor	84,128	21,287	253	3,800
Likörer	16,911	5,763	341	900
Lim	163,537	45,117	276	4,600
Limonad	76,720	3,302	43	400
Lin	1,577,201	686,699	435	47,800
Linfrömjöl och linfrökakor	1,545,037	561,896	364	17,200
Ljus	210,178	57,189	272	6,900
Lump	3,148,213	995,023	316	48,500
Läder och arbeten deraf	1,049,761	536,981	511	48,200
Malmer af alla slag samt arbeten deraf	3,426,577	122,797	36	7,200
Mandel	4,588	1,226	267	200
Manufakturvaror, icke skildt nämnda.	1,452,393	498,241	343	64,200
Marmor och arbeten deraf	7,716	2,248	291	200
Maskiner och modeller, icke skildt nämnda	4,111,221	1,152,886	280	58,400
Matvaror, icke skildt nämnda	892,151	151,945	170	14,600
Mattor	64,305	17,380	270	1,800
Metaller och arbeten deraf, icke skildt nämnda	142,837	36,265	254	4,500
Militärgods	1,782,800	549,994	309	34,900
Mjöd	27,759	3,907	141	600
Mjöl, hvetemjöl	14,146,389	2,821,389	199	185,300
” hvetekli	10,710,936	3,111,714	291	103,900
” kornmjöl och -malt	51,948	5,272	101	400
” rågmjöl och -malt	44,483,677	8,711,103	196	582,700
” utan närmare specifikation	19,826,666	2,442,533	123	176,500
Mjölk	8,448,582	389,144	46	33,800
Mäsk	780,191	20,328	26	1,600
Mönja	8,681	1,611	186	200
Mössor och hattar	74,235	27,939	376	4,200
Nafta	10,050	3,276	325	200
Ockra	93,074	18,882	203	1,400
Oljor, icke skildt nämnda	1,974,753	410,781	208	30,600
Ost	501,107	121,088	242	8,700
Papp	14,258,367	3,695,045	259	192,500
Papper	22,827,805	6,944,098	304	342,400
Parasoller och paraplyer	2,586	839	324	100
Pertor	126,750	4,349	34	300
Petroleum	7,598,689	1,120,893	147	67,600
Plommon och sviskon	74,477	14,397	193	2,700
Polityrämmen	53,518	14,922	279	2,500
Porslinet och fajanser	643,713	163,812	254	11,500
Potates	2,124,771	234,352	110	14,400
Potatesmjöl	288,627	86,648	300	5,000
Punsch	249,242	63,524	255	11,100
Rep och tåg	697,017	209,934	301	17,400
Transport	316,397,541	61,379,907	—	3,831,400

Varuslag.	Antal kilogram.	Ton- kilometer.	Medel- trans- port- längd.	Inkomst på grund af ton- kilometer.
			Kilo- meter.	(Approximativt). Mark.
Transport	316,397,541	61,379,907	—	3,831,400
Rotfrukter, icke skildt nämnda	939,093	201,769	215	11,100
Russin	134,141	25,077	187	4,800
Sadelmakarearbeten	39,159	14,300	365	2,200
Salt	20,146,171	1,809,864	89	96,700
Saltsyra	84,267	25,305	300	5,000
Sirap.	296,236	45,141	152	5,400
Skinnvaror	151,389	45,334	303	4,500
Skoplagg	73,290	16,838	230	3,000
Smergel	7,006	1,390	198	200
Smör	12,982,855	5,355,808	412	231,100
Snickare- och svarfvarearbeten	1,007,702	193,273	192	14,800
Socket	8,504,912	1,491,888	175	227,900
Soda	799,583	157,954	198	14,900
Spanmål, hafre.	15,705,480	1,289,052	83	95,800
hvete.	90,068	17,506	194	100
korn.	3,202,371	614,508	192	41,100
råg	14,766,103	3,069,953	208	200,800
ärter.	734,320	166,190	226	10,600
majs	1,200,264	325,333	271	19,700
utan närmare specifikation	10,523,240	2,544,641	242	160,100
Sten	4,884,103	416,970	85	16,600
Stål, se Jern				
Stärkelse	70,574	10,218	145	8,000
Svafvel	1,420,724	109,130	77	8,100
Svafvelsyra	226,512	49,785	220	5,400
Svamp	6,803	1,970	290	200
Sylt	38,253	8,504	222	1,600
Såpa	6,642	1,087	164	100
Tagel och arbeten deraf	18,974	4,663	246	800
Talg	263,969	114,693	434	8,000
Tapeter	149,882	42,213	282	5,700
Tegel	42,701,938	1,566,487	37	89,700
Tenn och arbeten deraf	31,283	11,926	381	1,400
Terpentin	65,314	12,867	197	2,000
The	103,187	30,995	300	5,100
Tjära	8,507,350	787,555	92	49,300
Tobak	2,980,827	753,827	253	93,000
Torf	1,833,000	11,713	6	1,300
Torfströ	1,820,552	216,052	118	7,800
Tran	125,006	19,168	153	2,300
Transitogods	6,279,563	3,318,646	528	89,800
Tråd af jern och stål	192,198	33,896	176	2,600
sy-	127,655	45,009	353	5,600
Träpappersmassa	23,984,374	5,180,079	216	287,800
Trä och trävirke, bjelkar	433,568	45,191	104	2,300
bräder	78,739,964	6,891,906	88	378,000
plankor	75,739,961	7,124,182	94	378,700
props	24,213,608	580,371	23	33,900
sleepers	6,396,785	1,307,114	204	38,400
sparrar	1,661,325	203,936	123	10,100
spiror	283,661	22,788	80	1,000
stock, timmer och sågblock	14,579,219	654,093	45	35,000
plankändar	758,577	75,387	99	3,000
sågspån	417,885	18,059	43	1,000
diverse slags virke	127,481,751	15,001,758	117	548,200
Träarbeten, fastager, fat och tunnor	1,269,659	347,622	273	13,800
kar, såar, tinor och byttor	120,515	30,356	252	2,100
diverse arbeten.	5,526,288	1,040,664	188	79,000
Träll	562,813	96,701	172	6,600
Tvål	1,577,541	463,393	294	38,700
Transport	843,387,054	125,442,505	—	7,243,200

Sammanställning af de förnämsta godslag för åren 1892—1894.

Varuslag.	År 1894.		År 1893.		År 1892.	
	Kilogram.	% af totalbelöpet.	Kilogram.	% af totalbelöpet.	Kilogram.	% af totalbelöpet.
Bomull samt garn och väfnader deraf	4,914,954	0,44	2,963,829	0,28	4,894,130	0,51
Chemikalier (tvål, svafvelsyra, apoteksvaror, färger m. m.)	7,646,883	0,69	6,197,699	0,58	5,453,126	0,57
Cokes, sten- och träkol	7,201,554	0,66	6,748,646	0,62	5,919,423	0,62
Fisk, kräftor och hummer	9,149,790	0,83	8,931,482	0,83	8,928,484	0,93
Flyttsaker	5,677,049	0,51	5,951,505	0,55	5,679,769	0,59
Glas, porslin, fajans och kakel	8,210,564	0,74	6,834,512	0,63	6,464,275	0,68
Gödselämnen (ben och benmjöl, aska, guano)	8,652,844	0,78	6,843,785	0,64	7,134,227	0,74
Hudar, läder och skinn	3,111,206	0,28	2,406,833	0,22	2,225,157	0,23
Jern och metaller	27,520,973	2,49	31,666,592	2,94	24,634,294	2,58
Kalk och cement	13,165,142	1,19	14,271,702	1,33	13,085,290	1,37
Ladugårdsprodukter	25,964,068	2,35	24,178,508	2,24	22,484,661	2,35
Lin, hampa och blår samt garn och väfnader deraf	8,906,300	0,81	7,305,543	0,68	6,953,332	0,73
Lump	3,148,213	0,29	2,413,345	0,22	2,472,569	0,26
Lysningsämnen, oljor och talg	10,247,959	0,93	9,374,876	0,87	9,178,826	0,96
Malmer af alla slag	3,426,577	0,31	4,914,792	0,46	4,918,560	0,51
Manufakturvaror	3,583,818	0,33	3,358,558	0,31	4,175,095	0,44
Maskiner	4,357,418	0,40	2,775,015	0,26	3,023,004	0,32
Militäreffekter	2,041,953	0,19	3,442,360	0,32	1,310,814	0,14
Papper och papp	37,236,054	3,37	35,523,597	3,30	27,754,101	2,90
Rotfrukter och grönsaker	5,317,597	0,48	9,859,977	0,92	6,538,859	0,68
Salt	20,146,171	1,83	19,780,810	1,83	15,790,249	1,65
Sand, stenar, lera	25,258,242	2,29	25,431,277	2,36	26,296,274	2,75
Skogsprodukter, med undantag af ved	368,068,253	33,35	320,300,954	29,73	303,414,343	31,71
Spanmål, mjöl, gryner och bröd	143,836,980	13,03	167,685,293	15,58	129,746,324	13,56
Specerier (kaffe, socker m. m.)	13,643,128	1,24	12,548,279	1,16	11,880,690	1,24
Spritvaror och öl	5,505,413	0,49	5,014,546	0,46	5,196,463	0,54
Tack- och skrotjern samt smältstycken	2,231,820	0,20	3,953,026	0,37	3,920,764	0,41
Tegel	42,701,998	3,87	44,245,380	4,11	69,287,073	7,24
Tobak	2,980,827	0,27	3,277,257	0,30	2,801,677	0,29
Ved	231,119,791	20,94	233,721,094	21,70	171,911,234	17,96
Diverse fraktgods och ilgods	48,744,935	4,42	45,292,035	4,20	43,473,872	4,54
Summa	1,103,718,474	100,00	1,077,213,107	100,00	956,946,959	100,00

Uppgift öfver godstransporterna för statsjernvägarnes eget behof under år 1894.

Godsets beskaffenhet.	Ton.	Tonkilometer.	Medel-transport-längd i kilometer.
Ballastgrus, sand och jord.	501,092	8,227,269	16
Byggnads- och gätsten	19,506	854,156	44
Räler med tillbehör.	6,966	617,333	89
Jern utan närmare specifikation	2,103	447,566	213
Sleepers	23,538	1,481,519	63
Annat trävirke	14,359	1,253,029	87
Ved.	86,410	6,208,273	72
Tegel	6,137	160,854	26
Sopor och gödselämnen	1,274	61,219	48
Diverse	5,019	617,067	123
Summa	666,404	19,928,285	30

Af den ofvaannämnda för statsjernvägarnes eget behof transporterade gods-quantiteten af 666,000 ton hafva 649,000 ton blifvit afsända i fulla vagnslaster, för hvilka transportafgift blifvit i enlighet med gällande taxa uppdebiterad, ehuru bokförd utom kolumn, hvaremot återstoden på 17,000 ton afgått i mindre sändningar, för hvilka någon afgift icke uppdebiterats.

Beloppet af den sålunda uppdebiterade transportafgiften framgår af nedan-följande tabell, som tillika lemnar en ungefärlig bild af huru dessa kronogods-transporter fördela sig på årets månader.

	Beräknad transportafgift för kronogodssändningarna.		% af summan.
	<i>Fmk.</i>	<i>7½.</i>	
Januari	26,520:	36	2,9
Februari	35,515:	37	3,8
Mars	47,057:	20	5,1
April	78,467:	02	8,5
Maj	118,957:	48	12,8
Juni	136,622:	67	14,7
Juli	132,958:	25	14,3
Augusti	123,905:	04	13,4
September	92,352:	14	9,9
Oktober	65,873:	26	7,1
November	47,200:	23	5,1
December	22,484:	20	2,4
Summa	927,913:	22	100,0

Denna sålunda beräknade transportafgift af 928,000 mark måste dock anses vara högre än hvad för dylika transporter skäligen bort komma i fråga. Ty en stor del af dessa kronogodssändningar hafva gått öfver mycket korta sträckor, ofta på endast en eller par kilometer, men i alla dessa fall har, i enlighet med taxans föreskrift, fraktafgiften beräknats för ett minimiäfstånd af 10 kilometer. Enligt en beräkning af transportafgiften för ifrågavarande kronogodssändningar efter den ofvan angifna medelvågalängden för hvarje särskildt varuslag skulle denna afgift hafva uppgått approximativt till följande belopp:

för ballastgrus	<i>Fmf.</i> 501,100
„ byggnadssten	„ 46,800
„ räler	„ 33,500
„ jern	„ 17,000
„ sleepers	„ 70,600
„ trävirke	„ 51,700
„ ved	„ 28,500
„ tegel	„ 9,800
„ sopor	„ 3,300
„ diverse	„ 38,200
	Summa <i>Fmf.</i> 800,500

Skulle deremot för dessa kronogodssändningar fraktafgiften beräknats enligt samma grunder, som vanligtvis tillämpats för transporter på statsjernvägarne af materialer för under byggnad varande jernvägar, och hvilka grunder äfven enligt numera utfärdad föreskrift komma att tillämpas för framtiden för allt å statsjernvägarne transporteradt kronogods, nemligen med 50 % rabatt, skulle fraktkostnaden för det under år 1892 på statsjernvägarne transporterade kronogodset kunna uppskattas till ett belopp af omkring 400,000 mark.

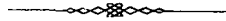
RENSEIGNEMENTS

SUR

LES CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT EN FINLANDE

POUR

L'ANNÉE 1894.



HELSINGFORS 1895.

de l'Etat en Finlande pour l'année 1894.

I.

des chemins de fer exploités pendant l'année 1894.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Longueur des voies principales (col. 7)			Longueur des voies de garage et de service	Longueur totale des voies	Ecartement de la voie entre les bords intérieurs des rails	Longueur des voies (col. 7)			Rapport de la longueur totale des voies		Rails sur appui		Voie entièrement métallique
à une voie	à deux voies	à trois voies				simples (col. 10)	doubles (col. 11)	triples (col. 12)	aux voies courantes (col. 10 + 11 + 12)	aux voies de garage et de service (col. 13)	en bois	en pierre	
m è t r e s					mètres	Proportion %			Proportion %		kilomètres		
496,732	21,061	—	158,930	697,784	1,524	95,93	4,07	—	77,22	22,78	697,784	—	—
153,518	—	—	29,519	183,037	1,524	100,00	—	—	83,87	16,13	183,037	—	—
211,612	—	—	40,874	252,486	1,524	100,00	—	—	83,82	16,18	252,486	—	—
310,406	—	—	32,704	343,110	1,524	100,00	—	—	90,47	9,53	343,110	—	—
359,079	—	—	41,652	400,731	1,524	100,00	—	—	89,61	10,39	400,731	—	—
341,460	—	—	33,487	374,947	1,524	100,00	—	—	91,07	8,93	374,947	—	—
348,299	—	—	34,622	382,921	1,524	100,00	—	—	90,06	9,04	382,921	—	—

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
techniques du chemin (col. 7)												Rampes ou pentes maxima	Rayon minimum des courbes
o n p e n t e s						Alignements droits		Courbes à rayon					
16—20 ‰		21—30 ‰		au dessus de 30 ‰		kilom. %		de plus de 500 mètres		de 500 mètres et moins			
kilom.	%	kilom.	%	kilom.	%	kilom.	%	kilom.	%	kilom.	%		
2,513	0,49	—	—	—	—	402,509	77,74	106,622	20,59	8,662	1,67	20	223,00
—	—	—	—	—	—	99,678	64,89	51,001	33,26	2,839	1,85	12,5	296,91
—	—	—	—	—	—	138,888	65,64	71,458	33,77	1,266	0,59	10	445,37
—	—	—	—	—	—	203,034	65,41	105,267	33,91	2,105	0,68	12,5	267,91
—	—	—	—	—	—	294,550	82,03	61,249	17,06	3,280	0,91	10	445,37
2,923	0,86	—	—	—	—	206,831	60,57	113,289	33,18	21,340	6,25	20	450,00
0,660	0,19	—	—	—	—	199,841	57,38	126,307	36,26	22,151	6,36	25	300,00

Tableau**Dépenses d'établissement, conditions de garantie et de**

1	2	49	50	51	52	53	54
Numero d'ordre	Désignation des chemins	Montant du capital autorisé	Ressources financières				
			Actions	Subventions	Obligations	Emprunts	Total
F r a n c s							
1	Helsingfors—Tavastehus—S:t Pétersbourg	42,219,980 ¹⁾	—	—	42,537,375	—	42,537,375
2	Hangö—Hyvinge	— ²⁾	—	—	—	—	—
3	Abo—Tammerfors—Tavastehus	19,558,906 ¹⁾	—	—	20,088,000	—	20,088,000
4	Wasa	14,771,832 ¹⁾					
5	Uleåborg	19,700,528 ¹⁾					
6	Savolaks	19,419,293					
7	Wiborg—Imatra—Joensuu	— ⁴⁾					
	chemins de fer de l'État, exploités par l'État.						

¹⁾ Montant total du prix de revient.

²⁾ Le chemin de fer de Hangö à Hyvinge, établi par une société d'actionnaires pour la somme de 28,000,000 francs dont 8 obligations, qui avaient été vendues à l'étranger au prix nominal de 575,949 thaler 4 groschen 7 pfennig Pr. Ct.

³⁾ Il existe en Finlande „un fond pour les voies de communications”, où sont versés les bénéfices des chemins de fer et ainsi que l'amortissement annuel des emprunts contractés pour les dites voies. Cette observation s'applique aux colonnes 60—63.

⁴⁾ Le montant du prix de revient du chemin de fer Wiborg—Imatra—Joensuu est encore inconnu.

II.

subvention des chemins de fer exploités pendant l'année 1894.

55		56		57		58		59		60		61		62		63	
Montant total des dépenses d'établissement fin 1894				Montant des dépenses pour agrandissement et améliorations considérables imprimés au capital d'établissement		Montant total de l'amortissement fin 1894		Fonds de réserve et de renouvellement		Garantie et subvention annuelles							
total		par kil. (col. 7)								Garantie de produit net		Garantie de produit brut		Subvention fixe annuelle		Total des sommes reçues depuis l'origine jusqu'à fin 1894 à titre de garantie et de subvention	
F r a n c s																	
60,183,162		116,183						— 3)		— 3)		— 3)		— 3)		— 3)	
11,954,566		77,627						—		—		—		—		—	
21,704,272		102,378				25,060,000 (approximativement)		—		—		—		—		—	
16,878,876		54,447						—		—		—		—		—	
20,677,753		57,598						—		—		—		—		—	
20,081,683		58,890						—		—		—		—		—	

millions en actions et 20 millions en obligations, a été acheté en 1875 par l'État Finlandais pour 8,400,000 francs en garantissant les des canaux, établis au moyen des subventions votées par la diète; c'est sur ce fond qu'on prélève les frais d'entretien et d'exploitation

Tableau
Etat et Parcours du matériel roulant sur les

1 Numéro d'ordre	2 Désignation des chemins	64	65	66	67	68	69	70	71	72	
		Locomotives		Voitures à voyageurs							
		total	par kilom. exploité (col. 8)	total	Essieux			Places			par kilom. exploité (col. 8)
					total	par kilom. exploité (col. 8)	total	par voiture	par essieu		
- N o m b r e											
1	Helsingfors—Tavastehus—S:t Pétersbourg	175	0,08	472	1,159	0,52	15,100	31,99	13,03	6,73	
2	Hangö—Hyvinge										
3	Abo—Tammerfors—Tavastehus										
4	Wasa										
5	Uleåborg										
6	Savolaks										
7	Wiborg—Imatra—Joensuu										
chemins de fer de l'État, exploités par l'État.											

1 Numéro d'ordre	2 Désignation des chemins	86	87	88	89	90	91	92	93
		Parcours des wagons y compris ceux effectués sur les lignes étrangères				Parcours interne des voitures y compris ceux des voitures étrangères			
		absolu		moyenne		absolu		moyenne par kilomètre exploité (col. 9)	
		kilomètres de wagons	kilomètres d'essieux	par wagon (col. 73)	par essieu (col. 74)	kilomètres de voitures	kilomètres d'essieux	kilomètres de voitures	kilomètres d'essieux
Nombre		kilomètres		Nombre		Nombre			
1	Helsingfors—Tavastehus—S:t Pétersbourg	55,204,100	110,875,900	12,224	12,180	21,742,100	54,494,300	10,246	25,681
2	Hangö—Hyvinge . . .								
3	Abo—Tammerfors—Tavastehus								
4	Wasa								
5	Uleåborg								
6	Savolaks								
7	Wiborg—Imatra—Joensuu								
chemins de fer de l'État, exploités par l'État.									

III.

lignes en exploitation pendant l'année 1894.

73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85
Wagons à marchandises.							Parcours des trains		Parcours des voitures, y compris ceux effectués sur les lignes étrangères			
Essieux		Capacité					à voyageurs	de marchandises, mixtes et militaires	absolu		moyenne	
total	total	par kilom. exploité (col. 8)	totale	par wagon (col. 73)	par essieu (col. 74)	par kilom. exploité (col. 8)			voitures kilométriques	essieux kilométriques	par voiture (col. 66)	par essieu (col. 67)
Nombre			Tonnes				kilomètres		Nombre		kilomètres	
							1,280,349	974,795				
							110,606	158,844				
							365,912	216,833				
4,516	9,103	4,06	36,536	8,09	4,01	16,29	241,842	254,057	21,414,900	53,512,400	45,370	46,171
							278,795	282,362				
							365,714	211,380				
							268,282	191,888				

94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105
Parcours interne des wagons y compris ceux des wagons étrangers				Parcours des wagons de la poste		Parcours interne des voitures et wagons y compris ceux des voitures et wagons étrangers				Intensité diurne du mouvement des trains à la distance entière	
absolu		moyenne par kilomètre exploité (col. 9)		kilomètres de wagons	kilomètres d'essieux	absolu		moyenne par kilomètre exploité (col. 9)		Trains de voyageurs	Trains de marchandises, mixtes et militaires
kilomètres de wagons	kilomètres d'essieux	kilomètres de wagons	kilomètres d'essieux			kilomètres de voitures et de wagons	kilomètres d'essieux	kilomètres de voitures et de wagons	kilomètres d'essieux		
N o m b r e											
										6,9	5,2
										2,0	2,8
										4,7	2,8
										2,1	2,3
										2,1	2,2
										2,9	1,7
										3,1	2,2
55,328,700	111,206,100	26,074	52,406	1,858,100	5,161,600	78,928,900	170,862,000	37,196	80,519		

Tableau V.

Résultats financiers des chemins de fer en exploitation pendant l'année 1894.

Numéro d'ordre	2	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141
		Recettes de l'exploitation												
		Voyageurs							Marchandises					
		I	II	III	IV	à prix réduits	total	par kilom. exploités (col. 9)	par voyageur (col. 111)	par kilom. exploités (col. 112)	Bagages	Grande vitesse	Petite vitesse	Restaux
1	Helsingfors—Tavastehus—St Pétersbourg .													
2	Hangö—Hyvinge													
3	Abo—Tammerfors—Tavastehus . .													
4	Wasa	91,695	1,323,624	3,567,897	—	270,359	5,253,845	2,476	2,07	3,86	140,997	172,481	8,372,943	133,775
5	Uleåborg													
6	Savolaks													
7	Wiborg—Imatra—Joensuu													
	chemins de fer de l'État, exploités par l'État.													

Numéro d'ordre	2	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154			
		Recettes de l'exploitation											Dépenses de l'exploitation				
		Marchandises				Recettes diverses	Recette totale						Administration générale				
		total	par kilom. exploités (col. 6)	par tonne (col. 122)	par tonne kilométrique (col. 123)		total	par kilom. exploités (col. 9)	par kilom. de train (col. 80 et 81)	par kilom. de parcours des véhicules (col. 100)	par kilom. de parcours des véhicules (col. 101)	par kilom. de parcours des véhicules (col. 102)	total	par kilom. exploités (col. 9)	Proportion pour cent (col. 154)		
						Francs										Centim.	
1	Helsingfors—Tavastehus—St Pétersbourg																
2	Hangö—Hyvinge.																
3	Abo—Tammerfors—Tavastehus																
4	Wasa	8,820,196	4,157	7,90	5,84	227,008	14,301,050	6,739	274,93	18,12	8,37	948,119	447	10,32			
5	Uleåborg																
6	Savolaks																
7	Wiborg—Imatra—Joensuu																
	chemins de fer de l'État, exploités par l'État.																

Tableau

Résultats financiers des chemins de fer

1 Numéro d'ordre	2 Désignation des chemins	155	156	157	158	159	160	161	162	163
		Dépenses de l'exploitation								
		Surveillance et entretien			Trafic et mouvement			Traction et matériel		
		total	par kilom. exploité (col. 9)	Proportion pour cent (col. 164)	total	par kilom. exploité (col. 9)	Proportion pour cent (col. 164)	total	par kilom. exploité (col. 9)	Proportion pour cent (col. 164)
Francs			%			Francs		%		
1	Helsingfors—Tavastehus— St Pétersbourg	2,481,832	1,169	27,01	2,856,776	1,346	31,10	2,899,974	1,367	31,57
2	Hangö—Hyvinge									
3	Abo—Tammerfors—Tava- stehus									
4	Wasa									
5	Uleåborg									
6	Savolaks									
7	Wiborg—Imatra—Joen- suu									
	chemins de fer de l'É- tat, exploités par l'É- tat.									

1 Numéro d'ordre	2 Désignation des chemins	175	176	177	178	179	180	181	
		A ajouter au produit net de l'exploitation (col. 170)			Total du produit net disponible	Répartition du produit net total (col. 177)			
		Bénéfices réalisés sur l'exploitation de chemins étrangers, de mines, d'entre- prises industrielles, de services de navigation etc.		Intérêts		Travaux d'amé- lioration	Dotations des fonds de réserve, de re- nouvellement et autres fonds spe- ciaux, prélevées sur l'excédent des pro- duits de l'exploit- ation	Intérêts et rem- boursement des avances reçues à titre de garantie, des dettes flottan- tes et autres	Intérêts des emprunts
		F r a n c s							
1	Helsingfors—Tavastehus— St Pétersbourg	—	—	5,114,349	1,600,587	—	—	—	
2	Hangö—Hyvinge								
3	Abo—Tammerfors—Tava- stehus								
4	Wasa								
5	Uleåborg								
6	Savolaks								
7	Wiborg—Imatra—Joen- suu								
	chemins de fer de l'É- tat, exploités par l'É- tat.								

V.

en exploitation pendant l'année 1894.

164		165	166	167	168	169	170		171	172	173		174
Dépenses de l'exploitation							Rapport de la dépenses (col. 164) à la recette (col. 147)	Excédent des recettes (col. 147) sur les dépenses (col. 164)		Rapport du produit net de l'exploitation à la dépense d'établissement (col. 55)	A ajouter au produit net de l'exploitation (col. 170)		
Dépense totale								total	par kilomètre exploité (col. 9)		Solde des exercices antérieurs	Subventions, garanties de l'Etat, dette flottante, contractée pour les besoins de l'exploitation	
total	par kilom. exploités (col. 9)	par kilom. de parcours de trains (col. 80 et 81)	par kilomètre de parcours des véhicules (col. 100)	par kilomètre de parcours des essieux (col. 101)									
Francs		Centimes				%	Francs		%	Francs			
9,186,701	4,329	176,61	11,64	5,38	64,24	5,114,349	2,410	3,02	—	—			

182		183	184	185	186	187		188	189	190
Repartition du produit net total (col. 177)										
Intérêts et dividendes des actions		Amortissement des actions et des emprunts	Pertes de change	Versements aux caisses du trésor (en égard aux chemins d'Etat)	Loyer d'affermage de chemins étrangers, pertes sur l'exploitation de chemins étrangers, de mines, d'entreprises industrielles, de services de navigation etc.	Impôt sur le produit net	Divers	Solde à nouveau		
total	Rapport au capital d'actions									
Francs	%	F r a n c s								
—	—	—	—	3,513,762	—	—	—	—	—	—

Tableau VI.

Etat du personnel des chemins de fer en exploitation pendant l'année 1894.

1 Numéro d'ordre	2 Désignation des chemins	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202
		Personnel											
		Administration générale				Entretien et surveillance				Trafic et mouvement			
		Employés	Ouvriers à la journée	Total	Dépense annuelle de personnel Francs	Employés	Ouvriers à la journée	Total	Dépense annuelle de personnel Francs	Employés	Ouvriers à la journée	Total	Dépense annuelle de personnel Francs
1	Helsingfors—Tavastehus—St Pétersbourg . . .												
2	Hangö—Hyvinge												
3	Abo—Tammerfors—Tavastehus												
4	Wasa												
5	Uleåborg	176	—	176	640,473	945	1,128	2,073	1,554,593*)	1,650	110	1,760	2,533,611
6	Savolaks												
7	Wiborg—Imatra—Joensuu												
	chemins de fer de l'État, exploités par l'État.												

1 Numéro d'ordre	2 Désignation des chemins	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214			
		Personnel				Personnel										
		Traction et matériel				Employés			Ouvriers à la journée			Total			Dépense annuelle de personnel	
		Employés	Ouvriers à la journée	Total	Dépense annuelle de personnel Francs	Total	mojenne par kilomètre exploité (col. 9)	Total	mojenne par kilomètre exploité (col. 9)	Total	mojenne par kilomètre exploité (col. 9)	Total	mojenne par kilomètre exploité (col. 9)	Total	par kilomètre exploité (col. 9) Francs	
1	Helsingfors—Tavastehus—St Pétersbourg . . .															
2	Hangö—Hyvinge															
3	Abo—Tammerfors—Tavastehus															
4	Wasa															
5	Uleåborg	621	625	1,246	1,604,052	3,392	1,60	1,863	0,88	5,255	2,48	6,332,729*)	2,984*)			
6	Savolaks															
7	Wiborg—Imatra—Joensuu															
	chemins de fer de l'État, exploités par l'État.															

*) Approximativement.

Tableau VII.

Situation au 31 décembre 1894 des caisses de prévoyance (pensions, secours) du personnel des chemins de fer.

1 Numéro d'ordre	2 Désignation des chemins	215 Désignation des caisses	216 Nombre des caisses	217 Situation financière au 1 ^{er} janvier	218-220 Recettes de l'exercice			221 Total
					218 Cotisations des membres	219 Allocations des compagnies ou de l'État	220 Recettes diverses	
1	Helsingfors — Tavastehus — S:t Pétersbourg	La caisse des pensions des chemins de fer de l'État de Finlande	1	1,395,547	102,534	59,735	76,552	238,821
2	Hangö—Hyvinge							
3	Abo—Tammerfors—Tavastehus							
4	Wasa							
5	Uleåborg							
6	Savolaks							
7	Wiborg—Imatra—Joensuu chemins de fer de l'État, exploités par l'État.							

1 Numéro d'ordre	2 Désignation des chemins	222-224 Dépenses de l'exercice			225 Situation financière au 31 décembre	226 Nombre moyen des membres	227 Nombre des pensionnaires
		222 Pensions	223 Dépenses diverses	224 Total			
1	Helsingfors — Tavastehus — S:t Pétersbourg	39,388	7,368	46,756	1,587,612	2,597	203
2	Hangö—Hyvinge						
3	Abo—Tammerfors—Tavastehus						
4	Wasa						
5	Uleåborg						
6	Savolaks						
7	Wiborg—Imatra—Joensuu chemins de fer de l'État, exploités par l'État.						

Obs. Les membres de l'administration ainsi que les autres fonctionnaires ordinaires des chemins de fer de l'État n'ont pas droit à la dite caisse des pensions, car, en vertu du budget confirmé par le gouvernement, ils reçoivent son salaire sous le nom de „gage”, ce qui leur donne à tous droit à la caisse des veuves et des enfants de l'État militaire; mais les employés, tout hommes que femmes enregistrés dans la catégorie „d'employés extraordinaires” de même que les conducteurs, les surveillants des chemins de fer et les conducteurs de locomotives, recevant des „salaires” et appartenant à la caisse des veuves et des enfants d'État militaire, peuvent, s'il le désirent, participer à la caisse des pensions des chemins de fer de l'État.

Accidents sur les chemins exploi-

1	2	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239
		Nature des accidents											
		Déraillements			Collisions			Accidents divers			Total		
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	sur la ligne	dans les stations et les haltes	Total	sur la ligne	dans les stations et les haltes	Total	sur la ligne	dans les stations et les haltes	Total	sur la ligne	dans les stations et les haltes	Total
		1	Helsingfors—Tavastehus—St Pétersbourg										
2	Hangö—Hyvinge												
3	Abo—Tammerfors—Tavastehus												
4	Wasa							9	13	22	9	13	22
5	Uleåborg												
6	Savolaks												
7	Wiborg—Imatra—Joensuu												
	chemins de fer de l'État, exploités par l'État.												

1	2	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265
		Personnes tuées ou blessées dans l'exploitation											
		Agents des chemins de fer						Autres personnes					
		par leur propre faute ou imprudence		Total		Nombre des agents		sans qu'il y ait de leur faute		par leur propre faute ou imprudence		Total	
tués	blessés	tués	blessés	tués	blessés	pour 100,000 kilom. de train (col. 80+81)	tués	blessés	tués	blessés	tués	blessés	pour 100,000 kilom. de train (col. 80+81)
1	Helsingfors—Tavastehus—St Pétersbourg												
2	Hangö—Hyvinge												
3	Abo—Tammerfors—Tavastehus												
4	Wasa		3		6		0,12		2	9*)	5	9*)	0,17
5	Uleåborg												
6	Savolaks												
7	Wiborg—Imatra—Joensuu												
	chemins de fer de l'État, exploités par l'État.												

*) 5 par suicide.

VIII.

tés pendant l'année 1894.

240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253
Personnes tuées ou blessées dans l'exploitation													
Voyageurs											Agents des chemins de fer		
sans qu'il y ait de leur faute		par leur propre faute ou imprudence		Total		Nombre des voyageurs						sans qu'il y ait de leur faute	
tués	blessés	tués	blessés	tués	blessés	tués pour 100,000			blessés pour 100,000			tués	blessés
						de voya- geurs kilo- métriques (col. 112)	de voya- geurs kilo- métriques (col. 112)	kilom. de train (col. 80 + 81)	de voya- geurs kilo- métriques (col. 112)	de voya- geurs kilo- métriques (col. 112)	kilom. de train (col. 80 + 81)		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3

266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279
Personnes tuées ou blessées dans l'exploitation													
Autres personnes		Total des voyageurs, agents et autres personnes											
Total		sans qu'il y ait de leur faute			par leur propre faute ou imprudence				Total				
blessées		tués		blessés		tués		blessés		tués		blessés	
Nombre	pour 100,000 ki- lom. de train (col.80+81)	Nombre	pour 100,000 ki- lom. de train (col.80+81)	Nombre	pour 100,000 ki- lom. de train (col.80+81)	Nombre	pour 100,000 ki- lom. de train (col.80+81)	Nombre	pour 100,000 ki- lom. de train (col.80+81)	Nombre	pour 100,000 ki- lom. de train (col.80+81)	Nombre	pour 100,000 ki- lom. de train (col.80+81)
7	0,13	—	—	5	0,10	9	0,12	8	0,15	9	0,17	13	0,25

Tableau IX.

Chemins de fer privés en exploitation pendant l'année 1894.

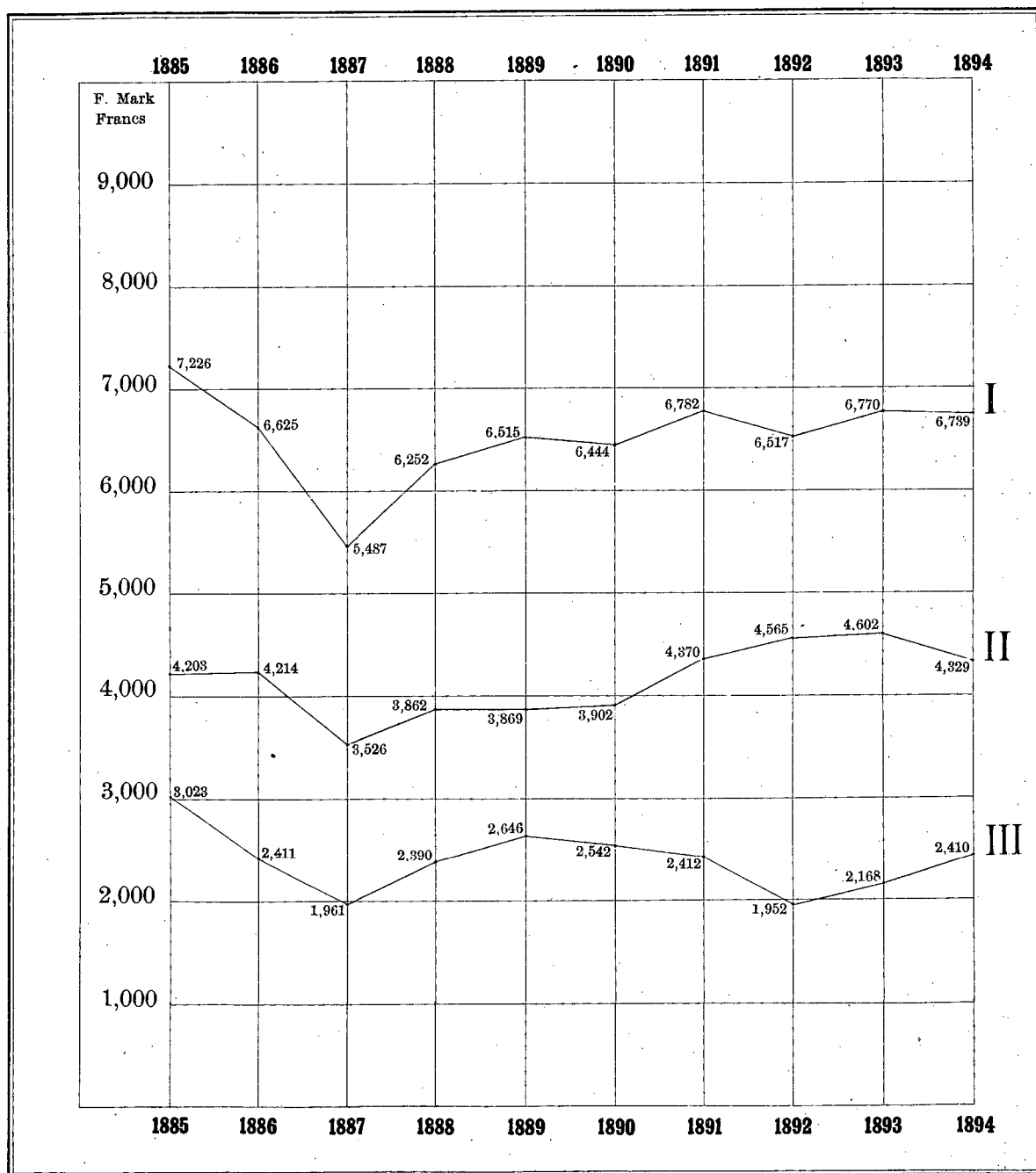
1	2	280	281	282	283	284	285	286	287	288	
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Longueur des chemins de fer									
		chemins de fer industriels	chemins de mines et usines	chemins de fer agricoles et forestiers	chemins de fer divers	Total					Total
						à traction de machines	à traction de chevaux ou autres	à écartement normal	à voie étroite		
kilomètres (1 décim.)											
1	Borgâ-Kervo, chemin de fer privé, exploité par une société d'actionnaires.	—	—	—	33,0	33,0	—	33,0	—	33,0	

Statsjernvägarne i Finland.

LES CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT EN FINLANDE.

Inkomster (I), förvaltningskostnader (II) och skilnad dem emellan (III)
per kilometer af medel-trafiklängden.

Recettes (I), dépenses d'exploitation (II) et différence entre elles (III)
par kilomètre moyen exploité.



KARTTA Suomen Rautateistä

1894 vuoden lopulla.

KARTA öfver Jernvägarne i Finland vid utgången af år 1894.

Valtion Rautateitä (Valmiita.) ——— Statens Jernv. (färdiga.)
(Rakennettarina) ——— (under byggn.)
Yksityisten Rautateitä ——— Enskilda Jernvägar.

Kilometri. Kilometer.

0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100

1: 200000

