

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO.
FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK.

I

B.

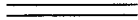
MERENKULKU SJÖFART

VUONNA — ÅR

1919

UUSI SARJA — NY SERIE

II.



HELSINKI 1923
VALTIONEUVOSTON KIRJAPAINO.

Sisällys: — Innehåll:

Teksti: — Text:

Kauppalaivasto — Handelsflottan

Merenkulku — Sjöfarten

Taulusto: — Tabeller:

Taulu — Tab.

1. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset vuoden 1919 alussa ja lopussa. — Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver vid början och slutet av år 1919. — Navires de la marine marchande jaugeant 19 tonneaux et au-dessus, au début et à la fin de l'année 1919

24

2. Kauppalaivastoon kuuluvien 19 nettorekisteritonin suuruisen ja sitä suurempien alusten luku ja vetomäärä, jaettuina kotipaikan mukaan v. 1919 lopussa. — Antalet och dräktigheten av handelsflottan tillhöriga fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter hemort vid 1919 års slut. — Navires de la marine marchande jaugeant 19 tonneaux et au-dessus classés par domicile à la fin de l'année 1919

28

3. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina rakennuspaikan mukaan v. 1919 lopussa. — Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver fördelade efter byggnadsort vid 1919 års slut. — Navires de la marine marchande jaugeant 19 tonneaux et au-dessus classés par lieu de construction à la fin de l'année 1919

44

4. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina vetomäärän ja iän mukaan v. 1919 lopussa. — Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter dräktighet och ålder vid 1919 års slut. — Navires de la marine marchande jaugeant 19 tonneaux et au-dessus classés par tonnage et l'âge des navires à la fin de l'année 1919

52

5. Kauppalaivaston arvo ja ansaitut bruttorahdit aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Uppgifter om handelsflottans

värde och intjänta bruttofrakter enligt där-om från redare lämnade uppgifter. — La valeur des navires de la marine marchande et les bénéfices des pots bruts d'après les rapports des armateurs

54

6. Kauppalaivaston arvo ja ansaitut bruttorahdit aluksenomistajain antamien tietojen mukaan (alukset jaettuina laadun mukaan). — Uppgifter om handelsflottans värde och intjänta bruttofrakter enligt därom från redare lämnade uppgifter (fartygen fördelade enligt art). — La valeur des navires de la marine marchande et les bénéfices des pots bruts d'après les rapports des armateurs (navires classés par genre)

62

7. Kauppalaivaston bruttotulot v. 1919 jaet-tuna eri tuloryhmien mukaan isännistöjen antamien tietojen mukaan. — Handelsflottans bruttofrakter år 1919, fördelade på olika inkomstgrupper, enligt därom från redare läm-nade uppgifter. — Recettes bruts de la marine marchande réparties par les différaentes caté-gories de recettes pendant l'année 1919, d'après les rapports des armateurs

78

8. Suomalaiset kauppa-alukset yhdistetyssä koti-ja ulkomaisessa kauppamerenkulussa v. 1919 isännistöjen antamien tietojen mukaan. — Finska handelsfartyg i kombinerad inrikes-och utrikes handelssjöfart år 1919 enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Navires de la marine marchande finlandaise en navigation combinée intérieure et extérieure en 1919, d'après les rapports des armateurs

80

9. Suomalaiset kauppa-alukset ulkomaisessa kauppamerenkulussa v. 1919 isännistöjen antamien tietojen mukaan. — Finska handels-fartyg i utrikes handelssjöfart år 1919 en-ligt därom från redare lämnade uppgifter. — Navires de la marine marchande finlandaise en navigation à l'étranger d'après les rapports des armateurs

82

10. Suomalaisten kauppa-alusten purjehdusaika vuorokausissa v. 1919 isännistöjen antamien tietojen mukaan. — Seglationstidens längd under år 1919 för finska handelsfartyg, ut-

	Siv. Sid.		Siv. Sid.
tryckt i dygn, enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Durée de la navigation en 1919 exprimée en jours des navires de la marine marchande finlandaise, d'après les rapports des armateurs	90	12. Yleiskatsaus merenkulkuun eri tullikamari-piireissä v. 1919. — Översikt av sjöfarten på de skilda tullkammardistrikten år 1919. — Résumé général de la navigation en différents districts de douane pendant l'année 1919	94
11. Suomen liikenteessä olevan kauppalaivaston väestö v. 1919 isännistöjen antamien tietojen mukaan. — Bemanningen å Finlands i sjöfart använda handelsflotta år 1919 enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Equipage des navires de la marine marchande finlandaise pendant l'année 1919, d'après les rapports des armateurs	92	13. Merenkulku Suomen ja ulkomaiden välillä v. 1919 jaettuna aluksien kansallisuuden mukaan. — Sjöfarten mellan Finland och främmande länder år 1919 med angivande av fartygens nationalitet. — Navigation entre la Finlande et l'étranger classées par nationalité des navires en 1919	106

Oikaisuja:

Siv. 28 ja 30 riv. 3 on: Navires de la marine marchande jaugeant 19 tonneaux et au dessus à la fin de l'année 1919 — pitää olla: Navires de la marine marchande jaugeant 19 tonneaux et au-dessus classés par domicile à la fin de l'année 1919.

Siv. 63 riv. 3 on: (navires classés por genre) — pitää olla: (navires classés par genre).

Siv. 80 riv. 3 on: Navires de la marine marchande finlandais en navigation combinée intérieure en 1919, d'après les rapports des armateurs — pitää olla: Navires de la marine marchande finlandaise en navigation combinée intérieure et extérieure en 1919, d'après les rapports des armateurs.

Siv. 94 ja seur. sarakke 2 riv. 1 ja 2 on: Koneella kulkevia — Maskindrivna — Navires à vapeur — pitää olla: Höyry- ja moottorialuksia — Ång- och motorfartyg — Navires à vapeur et moteurs.

Rättelser:

Sid. 28 och 30 rad 3 står: Navires de la marine marchande jaugeant 19 tonneaux et au dessus à la fin de l'année 1919 — läs: Navires de la marine marchande jaugeant 19 tonneaux et au-dessus classés par domicile à la fin de l'année 1919.

Sid. 63 rad 3 står: (navires classés por genre) — läs: (navires classés par genre).

Sid. 80 rad 3 står: Navires de la marine marchande finlandais en navigation combinée intérieure en 1919, d'après les rapports des armateurs — läs: Navires de la marine marchande finlandaise en navigation combinée intérieure et extérieure en 1919, d'après les rapports des armateurs.

Sid. 94 och följ. kolumn 2 rad 1 och 2 står: Koneella kulkevia — Maskindrivna — Navires à vapeur — läs: Höyry- ja moottorialuksia — Ång- och motorfartyg — Navires à vapeur et moteurs.

Restifications:

Page 28 et 30 ligne 3: Navires de la marine marchande jaugeant 19 tonneaux et au dessus à la fin de l'année 1919 — doit être: Navires de la marine marchande jaugeant 19 tonneaux et au-dessus classés par domicile à la fin de l'année 1919.

Page 63 ligne 3: (navires classés por genre) — doit être: (navires classés par genre).

Page 80 ligne 3: Navires de la marine marchande finlandais en navigation combinée intérieure en 1919,

d'après les rapports des armateurs — doit être: Navires de la marine marchande finlandaise en navigation combinée intérieure et extérieure en 1919, d'après les rapports des armateurs.

Page 94 et les pages suivantes, colonne 2 ligne 1 et 2: Koneella kulkevia — Maskindrivna — Navires à vapeur — doit être: Höyry- ja moottorialuksia — Ång- och motorfartyg — Navires à vapeur et moteurs.

Kauppalaivasto.

Suomen kauppalaivasto, mihin luetaan vähintäänkin 19 nettorekisteritonin vetoiset alukset, joita käytetään kauppamerenkulkuun taikka matkustavaisten kuljetukseen, käsitti vuoden 1918 lopussa 5 148 alusta, nettovetomäärältään yhteensä 532 648 rekisteritonnia. Eri alusryhmiin jakautui kauppalaivasto seuraavasti:

	Luku—Antal	Bruttoton	Nettoton
Höyryaluksia — Ängfartyg	765	147 382	89 810
Moottorialuksia — Motorfartyg	99	11 597	8 908
Purjealuksia — Segelfartyg	1 166	154 019	146 240
Proomuja — Pråmar	3 118	298 060	287 690
Yhteensä — Summa	5 148	611 058	532 648

Tämän julkaisun taulussa 1 käsitti kauppalaivasto vuoden 1919 lopussa 5 358 alusta, nettovetomäärältään 538 390 rekisteritonnia.

Tarkemmin esittääksemme kauppalaivaston kehitystä vuoden 1919 kuluessa asetamme seuraavat taulut tapahtuneista muutoksista:

Vähennys vuoden kuluessa — Minskning under året:

	Luku—Antal	Bruttoton	Nettoton
Höyryaluksia — Ängfartyg	58	18 157	10 941
Moottorialuksia — Motorfartyg	18	3 347	2 579
Purjealuksia — Segelfartyg	136	23 323	22 180
Proomuja — Pråmar	280	28 414	27 076
Yhteensä — Summa	492	73 241	62 776

Lisäys vuoden kuluessa — Ökning under året:

	Luku—Antal	Bruttoton	Nettoton
Höyryaluksia — Ängfartyg	102	21 737	13 789
Moottorialuksia — Motorfartyg	29	7 478	5 983
Purjealuksia — Segelfartyg	88	17 204	16 102
Proomuja — Pråmar	483	33 976	32 644
Yhteensä — Summa	702	80 395	68 518

Handelsflottan.

Finlands handelsflotta, vartill räknas fartyg av minst 19 nettoregistertons dräktighet, vilka begagnas till handelssjöfart eller resandes fortskaffande, bestod vid utgången av år 1918 av 5 148 fartyg med en sammanlagd nettodräktighet av 532 648 registerton. På de olika fartygsgrupperna fördelade sig handelsflottan sålunda:

Enligt tab. 1 i föreliggande redogörelse omfattade handelsflottan vid utgången av år 1919 5 358 fartyg om 538 390 nettoton.

För ett närmare åskådliggörande av handelsflottans utveckling under år 1919 meddelas följande tablå över timade förändringar:

Vuoden lopussa — Befintliga vid årets slut:

	Luku—Antal	Bruttoton	Nettoton
Höyryaluksia — Ångfartyg	809	150 963	92 659
Moottorialuksia — Motorfartyg	110	15 728	12 311
Purjealuksia — Segelfartyg	1 118	147 899	140 162
Proomuja — Pråmar	3 321	303 622	293 258
Yhteensä — Summa	5-358	618 212	538 390

Kauppalaivaston alusten koko lukumäärästä muodostivat höyryalukset siten 15.1 % vuoden lopussa, kun taas vetomäärästä ne muodostivat 17.2 %. Jos näihin lukuihin lisätään vastaavat prosenttiluvut moottorialuksista, muodostivat koneella kulkevat alukset kauppalaivaston alusten lukumäärästä 17.2 % (v. 1918: 16.8 %) ja vetomäärästä 19.5 (v. 1918: 18.5) %.

Jos vertaa laivaston tilaa vuoden alussa ja lopussa, huomataan, että höyryalusten, moottorialusten ja proomujen sekä luku että vetomäärä ovat lisääntyneet, kun taas purjealusten sekä luku että vetomäärä ovat vähentyneet. Lisäys (+) tai vähennys (—) oli seuraava:

	Luku—Antal	Bruttoton	Nettoton
Höyryaluksia — Ångfartyg	+ 44	+ 3 581	+ 2 849
Moottorialuksia — Motorfartyg	+ 11	+ 4 131	+ 3 403
Purjealuksia — Segelfartyg	— 48	— 6 120	— 6 078
Proomuja — Pråmar	+ 203	+ 5 562	+ 5 568
Yhteensä — Summa	+ 210	+ 7 154	+ 5 742

Suomen kauppalaivaston *kehitystä* aina vanhemmista ajoista valaisee allaoleva yhdistelmä. Täysin verrannollisia tilastollisia tietoja Suomen kauppalaivaston kehityksestä ei kuitenkaan ole saatavissa aikaisemmilta vuosilta kuin vuodelta 1892, jolloin merenkulkuutilasto uudelleen järjestettiin. Kun seuraavassa annetaan erinäisiä tietoja kehityksestä merenkulun alalla, ovat tiedot otetut viimeainitusta vuodesta alkaen.

Med avseende å antalet utgjorde ångfartygen sålunda 15.1 % vid årets slut och med avseende å nettodräktigheten 17.2 % av hela handelsflottan. Läggas här till motsvarande procenttal för motorfartygen utgjorde de maskindrivna fartygens antal 17.2 (år 1918: 16.8) % och nettodräktighet 19.5 (år 1918: 18.5) % av totala tonnaget.

Jämföres behållningen vid årets början och slut, visar det sig, att ångfartygen, motorfartygen och pråmarna ökats till såväl antal som tonnage, medan åter segelfartygen minskats både till antal och ton-tal. Ökningen (+) eller minskningen (—) utgjorde för:

Över finska handelsflottans *utveckling* även under äldre tider meddelas nedanstående siffersammansättning. Fullt jämförbara statistiska uppgifter över utvecklingen av Finlands sjöfart stå dock till buds först från och med år 1892, då sjöfartsstatistiken omorganiserades. Då i det följande särskilda uppgifter lämnas över den utveckling, som på sjöfartens område försiggått, ha därför uppgifter icke meddelats över utvecklingen före sagda år.

V u o s i. Å r.	Koneella kulke- via aluksia. Maskindrivna fartyg.		Purjealuksia. Segelfartyg.		Y h t e e n s å. S u m m a.			Lisäys tai vähennys. Ökning eller minsk- ning.	
	Luku. Antal.	Nettotonn. Nettoton.	Luku. Antal.	Nettotonn. Nettoton.	Luku. Antal.	Nettotonn. Nettoton.		Muun. tonn. Förmedl. ton.	%
						Todell. Verkliga.	Munn. ¹⁾ Förmed- lade. ¹⁾		
1892	173	23 279	1 585	227 996	1 758	251 275	297 833		
1893	182	24 809	1 648	229 343	1 830	254 152	303 770	+ 5 937	+ 1.99
1894	188	25 359	1 712	233 866	1 900	259 025	309 743	+ 5 973	+ 1.97
1895	192	25 795	1 694	230 891	1 866	256 686	308 276	— 1 467	— 0.47
1896	205	32 518	1 717	233 314	1 922	265 832	330 868	+ 22 592	+ 7.33
1897	218	35 103	1 790	248 809	2 008	283 912	354 118	+ 23 250	+ 7.03
1898	236	41 043	1 896	271 824	2 132	312 867	394 953	+ 40 835	+ 11.53
1899	261	47 008	2 020	271 338	2 281	318 346	412 362	+ 17 409	+ 4.41
1900	287	49 372	2 182	283 677	2 469	333 049	413 793	+ 1 431	+ 0.35
1901	298	45 948	2 291	290 700	2 589	336 648	428 544	+ 14 751	+ 3.56
1902	301	45 872	2 344	287 742	2 645	333 614	425 358	— 3 186	— 0.75
1903	322	55 019	2 365	285 463	2 687	340 482	450 520	+ 25 120	+ 5.91
1904	344	56 663	2 465	289 532	2 809	346 195	459 521	+ 9 001	+ 2.00
1905	357	54 556	2 536	297 758	2 893	352 314	461 426	+ 1 905	+ 0.41
1906	379	58 235	2 583	299 379	2 962	357 614	474 084	+ 12 658	+ 2.74
1907	393	60 784	2 652	304 660	3 045	365 444	487 012	+ 12 928	+ 2.75
1908	441	68 649	2 719	314 556	3 160	383 205	520 503	+ 33 491	+ 6.88
1909	454	70 738	2 771	320 468	3 225	391 206	532 682	+ 12 179	+ 2.34
1910	468	71 594	2 851	321 289	3 319	392 883	536 071	+ 3 389	+ 0.63
1911	485	70 910	2 940	321 498	3 425	392 408	534 228	— 1 843	— 0.34
1912	507	71 297	3 040	337 363	3 547	408 660	551 254	+ 17 026	+ 3.19
1913	540	76 581	3 077	356 136	3 617	432 717	585 879	+ 34 625	+ 6.28
1914	564	79 172	3 257	380 134	3 821	459 306	617 650	+ 31 771	+ 5.41
1915	571	74 908	3 528	373 442	4 099	448 350	598 186	— 19 474	— 3.15
1916	639	81 163	3 792	404 993	4 431	486 156	648 482	+ 50 316	+ 8.41
1917	668	78 960	4 003	437 609	4 671	516 569	674 489	+ 26 007	+ 4.01
1918	864	98 718	4 284	433 930	5 148	532 648	730 084	+ 55 595	+ 8.24
1919 ²⁾	919	104 970	4 439	433 420	5 358	538 390	748 330	+ 18 246	+ 2.49

Edellä olevassa taulussa on muunnettu tonnimäärä laskettu sillä tavalla, että purjealusten todelliseen nettotonnimäärään on lisätty koneella kulkevien alusten todellinen nettotonnimäärä kerrottuna kolmella. Ulkomailla kirjallisuudessa käytetään to-

I förestående tabell är det förmedlade tonnaget framräknat på så sätt, att till segelfartygens verkliga nettotonnage lagts de maskindrivna fartygens verkliga nettotonnage, multiplicerat med 3. I den utländska litteraturen återfinner man visser-

¹⁾ *Muist.* Muunnettu tonni merkitsee alusten kuljetuskyvyn tehokkuutta. Kuljetuskyvyssä näet voidaan höyryaluksen I rekisteritonin vetomäärän katsoa vastaavan noin purjealuksen 3 rekisteritonin vetomäärää.

²⁾ *Muist.* Vastoin tämän tilaston yleistä asetelmaa ovat proomut tässä taulussa viedyt purjealusten lukumäärään ja vetomäärään. Tämä johtuu siitä, että kun meidän merenkulkutilastosamme ei aikaisemmin ole eroitettu proomuja ja purjealuksia, ei myöskään tarkkoja tietoja edellisistä aikaisemmilta vuosilta ole ilman erinäisiä vaikeuksia voitu saada. Kun seuraavassa samantyyppisestä asetelmasta tässä seurataan, huomautetaan tästä joka kerta erikseen.

¹⁾ *Anm.* Förmedlade ton beteckna effektiviteten av fartygens transportförmåga. Med avseende å transportförmåga kan nämligen I registerton av ångfartygens dräktighet anses motsvara cirka 3 registerton av segelfartygens dräktighet.

²⁾ *Anm.* I strid med den allmänna uppställningen av denna statistik, ha prämarna i denna tabell inberäknats i segelfartygens antal och ton-tal. Detta är beroende därpå, att då vår sjöfartsstatistik icke tidigare åtskilt prämarna och segelfartygen exakta uppgifter angående de förra icke för tidigare år utan vissa svårigheter kunna erhållas. När i det följande en liknande uppställning som denna följes, framhålles detta för varje gång särskilt.

sin toista laskutapaa, s. o. muunnettu ton-
nisto lasketaan siten, että koneella kulke-
vien alusten todelliseen tonnimäärään lisä-
tään kolmasosa purjealusten todellisesta
tonnimäärästä. Parempana tätä lasku-
tapaa, joka on täysin oikeutettu niissä
maissa, missä koneella kulkevat alukset
ovat saavuttaneet ratkaisevan enemmis-
tön purjealuksista, voitaneen pitää meidän
kauppalaivastoomme nähden edellä käy-
tettyä laskutapaa, koska purjealukset ynnä
proomut toistaiseksi muodostavat suurem-
man osan Suomen kauppalaivastosta.

Kuten edelläolevasta taulusta käy sel-
ville, ovat koneella kulkevat alukset viime
aikoina saavuttaneet yhä suuremman mer-
kityksen Suomen kauppalaivastossa, purje-
aluksiin verraten.

Viime kymmenvuotiskautena merionnet-
tomuuksien, hylyksijulistusten, tai pois-
tettujen, ulkomaille myytyjen sekä uudes-
taan rakennettujen tahi uudestaan mitattu-
jen kautta tapahtunutta kauppalaivaston
nähennystä valaisee seuraava yhdistelmä.

ligen numera ett annat beräkningssätt,
d. v. s. det förmedlade tonnaget framräk-
nas sålunda, att till de maskindrivna far-
tygens verkliga tonnage lägges 1/3 av segel-
fartygens verkliga tonnage. Framom detta
beräkningssätt, som är fullt berättigat i
länder, där de maskindrivna fartygen vun-
nit en avgjord övertikt över segelfartygen,
torde dock för vår handelsflottas vid-
kommande det här följda beräkningssättet
vara att föredraga, emedan segelfartygen
jämte prāmarna tillsvidare utgöra större
delen av Finlands handelsflotta.

Såsom ur ovanstående tablå framgår ha
de maskindrivna fartygen under senaste
tid i allmänhet vunnit en allt större bety-
delse uti Finlands handelsflotta i bredd
med segelfartygen.

Den *minskning* handelsflottan fått vid-
kännas under senaste tioårsperiod genom
förolyckande, kondemnering eller slopning,
avyttring till utlandet samt förbyggnad
eller ommätning åskådliggöres genom föl-
jande sammandrag.

Vuosi. År.	Merionnettumuksissa menetetyt. Förolyckade.				Hylyksi tuom., puretut, uud. ra- kennotut, uud. mitatut. Kondemn., slopade, ombyggda, ommätta.				Ulkomaille myyty. Försålda till utlandet.			
	Höyry- ja moot- torialuksia. Ång- motor- fartyg.		Purjealuksia. Segelfartyg.		Höyry- ja moot- torialuksia. Ång- och motor- fartyg.		Purjealuksia. Segelfartyg.		Höyry- ja moot- torialuksia. Ång- och motor- fartyg.		Purjealuksia. Segelfartyg.	
	Luku. Antal.	Tonnia. Ton.	Luku. Antal.	Tonnia. Ton.	Luku. Antal.	Tonnia. Ton.	Luku. Antal.	Tonnia. Ton.	Luku. Antal.	Tonnia. Ton.	Luku. Antal.	Tonnia. Ton.
1910	1	129	15	5 302	3	726	54	5 474	1	159	7	5 074
1911	—	—	38	11 953	2	110	67	9 712	6	1 912	12	6 912
1912	1	67	20	3 638	3	201	74	8 761	9	3 500	9	5 535
1913	2	735	56	12 633	2	211	137	12 193	10	982	13	4 200
1914	1	55	7	2 440	3	187	88	6 759	3	569	4	1 037
1915	7	4 086	27	13 296	17	997	225	16 945	10	3 651	47	10 430
1916	4	1 093	15	2 093	4	169	84	8 534	7	217	21	1 169
1917	3	2 202	14	5 140	3	181	25	3 017	3	1 220	3	1 113
1918	—	—	20	3 306	8	321	55	5 776	1	397	8	1 037
1919 ¹⁾	13	6 570	42	7 280	42	3 788	338	32 438	21	3 162	36	9 538

¹⁾ *Muist.* Siitä proomuja 18—2 993; 254—
22 852; 8—1 231.

¹⁾ *Anm.* Därav prāmarn 18—2 993; 254—
22 852; 8—1 231.

Kaikkiaan on siten käsiteltävänä olevana vuonna poistettu 76 höyry- ja moottorialusta, joiden nettovetomäärä oli 13 520 rekisteritonnia, sekä 416 purjealusta ja proomua, joiden nettovetomäärä oli 49 256 rekisteritonnia. Haaksirikkoutunut on 13 höyry- ja moottorialusta, nettovetomäärältään 6 570 rekisteritonnia sekä 42 purjealusta ja proomua, nettovetomäärältään 7 280 rekisteritonnia.

Allaoleva taulu näyttää kauppalaivaston lisäyksen vuosina 1895—1919 osaksi valtakunnassa rakennettujen osaksi ulkomailta ostettujen alusten kautta.

Inalles ha under redogörelseåret avförts 76 ång- och motorfartyg om 13 520 nettoton samt 416 segelfartyg och pramar om 49 256 nettoton. Förolyckats ha 13 ång- och motorfartyg om 6 570 nettoton samt 42 segelfartyg och pramar om 7 280 nettoton.

Nedanstående tabell utvisar handelsflottans nyförvärv åren 1895—1919 genom dels nybyggnad inom riket, dels inköp från utlandet.

Vuosi. År.	Koneella kulkevia aluksia. Maskindrivna fartyg.						Purjealuksia. — Segelfartyg.					
	Suomessa rakenn. I Finland nybyggda.			Ulkom. ostettuja. Från utlandet förvärvade.			Suomessa rakenn. I Finland nybyggda.			Ulkom. ostettuja. Från utlandet förvärvade.		
	Tonnimäärä. Tontal.		Luku. Antal.	Tonnimäärä. Tontal.		Luku. Antal.	Tonnimäärä. Tontal.		Luku. Antal.	Tonnimäärä. Tontal.		Luku. Antal.
	Yhteensä. Summa.	Keskim. Medeltal.		Yhteensä. Summa.	Keskim. Medeltal.		Yhteensä. Summa.	Keskim. Medeltal.		Yhteensä. Summa.	Keskim. Medeltal.	
1895	7	483	69	1	42	42	64	4 326	67	13	7 191	553
1896	9	385	43	9	6 643	738	86	7 659	89	30	10 005	334
1897	11	1 033	94	5	2 242	448	82	7 525	92	29	19 337	669
1898	14	996	71	12	6 280	523	105	7 329	70	28	12 270	438
1899	20	3 597	180	2	1 476	730	137	11 214	82	25	20 747	330
1900	20	1 027	51	4	1 472	368	149	10 982	74	25	12 382	495
1901	19	1 129	59	1	452	452	141	10 225	73	21	14 922	710
1902	7	348	50	1	361	361	80	6 055	71	5	3 343	669
1903	13	882	68	8	8 012	1 005	87	7 345	84	18	9 475	526
1904	23	1 541	67	1	534	534	140	13 438	96	13	3 304	254
1905	16	807	50	3	1 198	599	96	8 296	86	13	7 255	558
1906	13	611	47	9	3 950	439	94	8 351	89	7	2 444	349
1907	11	660	60	4	2 113	528	110	10 046	91	16	7 690	481
1908	35	1 920	55	7	5 470	781	110	10 023	91	20	14 100	705
1909	11	491	45	5	1 444	289	127	11 048	87	19	11 768	619
1910	14	868	62	4	1 096	274	102	8 848	87	10	6 891	689
1911	15	738	49	3	330	110	104	9 746	94	18	14 416	801
1912	15	692	46	13	2 948	227	131	10 156	78	36	21 771	605
1913	28	1 933	69	15	5 056	337	173	14 365	83	43	31 462	732
1914	18	1 227	68	8	2 681	335	159	12 303	77	32	14 817	463
1915	25	1 946	78	7	3 708	530	225	14 573	65	18	7 875	438
1916	76	6 459	85	12	2 028	169	241	21 416	89	60	18 861	314
1917	41	4 407	107	3	157	52	182	18 992	104	60	21 218	354
1918	23	3 367	146	18	3 704	206	77	6 870	91	43	18 612	432
1919 ¹⁾ ..	120	15 496	129	11	4 032	366	561	41 927	75	10	6 539	654

Taulusta selviää, että pääosan kauppalaivaston lisäyksessä muodostivat vuonna 1919 kotimaassa rakennetut alukset. Vuonna 1918 oli asianlaita päinvastainen.

Ur tablån framgår, att handelsflottans nyförvärv år 1919 i överbägende grad utgjorts av fartyg, som byggt inom landet. År 1918 var förhållandet motsatt.

¹⁾ Muist. Siitä proomuja: 477—29 769; 6—2 641.

¹⁾ Anm. Därav pramar: 477—29 769; 6—2 641.

Siihen nähden, oliko aluksen *kotipaikka* kaupunki taikka maaseutu, jakautuivat alukset vuoden 1919 lopussa seuraavasti:

Med avseende å *hemorten* fördelade sig fartygen vid slutet av år 1919 sålunda.

	Kotipaikka. — Hemort.							
	Kaupunki. — I Stad.				Maalaiskunta. — Å landsbygd.			
	Luku. Antal.	%	Nettoton.	%	Luku. Antal.	%	Nettoton.	%
Höyryaluksia—Ångfartyg	580	71.7	76 514	82.6	229	28.3	16 145	17.4
Moottorialuksia—Motorfartyg	78	70.9	9 968	81.0	32	29.1	2 243	19.0
Purjealuksia—Segelfartyg	281	25.1	70 259	50.1	837	74.9	69 903	49.9
Proomuja—Pråmar	1 982	59.7	160 685	54.8	1 339	40.3	132 573	45.2
Yhteensä — Summa	2 921	54.5	317 426	59.0	2 437	45.5	220 964	41.0

Höyry- ja moottorialukset sekä proomut olivat siten suurimmaksi osaksi kaupungeista kotoisin kun taas purjealukset tonnimäärään nähden melkein yhtä suuressa määrin olivat kotoisin maaseudulta. Kuitenkin voidaan panna merkille vähäinen lisäys kaupunkien eduksi. Erikoisesti on moottorialuksien lukumäärä 70.9 (v. 1918: 62.6) %, ja vetomäärä, 81.0 (v. 1918: 71.2) %, näyttänyt huomattavaa lisäintymistä kaupungeissa.

Kauppalaivastoon kuuluvat alukset jakautuivat eri *suuruusryhmiin* sillä tavalla kuin seuraava taulu näyttää:

Höyryaluksia — Ångfartyg	Luku Antal	%	Nettoton	%
19— 199 netto tonnia nettoton	733	90.6	47 639	51.4
200— 499 » »	41	5.1	13 289	14.3
500 — 999 » »	24	3.0	15 911	17.2
1 000 — 1 999 » »	9	1.1	11 648	12.6
2 000—2 499 » »	2	0.2	4 172	4.5
2 500 ja yli — och över	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	809	100.0	92 659	100.0

Moottorialuksia — Motorfartyg	Luku Antal	%	Nettoton	%
19— 199 netto tonnia nettoton	93	84.6	6 935	56.3
200— 499 » »	15	13.6	4 247	34.5
500— 999 » »	2	1.8	1 129	9.2
1 000—1 999 » »	—	—	—	—
2 000—2 499 » »	—	—	—	—
2 500 ja yli — och över	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	110	100.0	12 311	100.0

Ång- och motorfartygen samt pråmarna hörde sålunda i övervägande grad hemma i städerna, medan segelfartygen med avseende å tontalet i det närmaste i lika hög grad tillhörde landsbygden. För övrigt kan en, om ock ringa, förskjutning till förmån för städerna under redogörelse-året iakttagas. Särskilt ha motorfartygens antal 70.9 (år 1918: 62.6) % och tontal 81.0 (år 1918: 71.2) % förskjutits betydligt till förmån för städerna.

För åskådliggörande av handelsflottans fördelning på olika *dräktighetsgrupper* meddelas följande tabell:

Purjealuksia — Segelfartyg	Luku Antal	%	Nettoton	%
19— 199 netto tonnia — nettoton	994	88.9	57 922	41.3
200— 499 » »	81	7.2	25 739	18.4
500— 999 » »	17	1.5	11 655	8.3
1 000—1 999 » »	23	2.1	37 533	26.8
2 000—2 499 » »	2	0.2	4 709	3.4
2 500 ja yli — och över	1	0.1	2 604	1.8
Yhteensä — Summa	1 118	100.0	140 162	100.0

Proomuja — Pråmar	Luku Antal	%	Nettoton	%
19— 199 netto tonnia — nettoton	3 151	94.9	213 123	72.7
200— 499 » »	93	2.8	35 973	12.3
500— 999 » »	77	2.3	44 162	15.0
1 000—1 999 » »	—	—	—	—
2 000—2 499 » »	—	—	—	—
2 500 ja yli — och över	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	3 321	100.0	293 258	100.0

Taulusta selviää, että suurin luku- ja tonnimäärä höyryaluksia on ollut suuruusryhmässä 19—199. Sama on asianlaita myöskin moottorialuksissa, purjealuksissa ja proomuissa.

Jos verrataan lukuja edelliseen vuoteen, voidaan panna merkeille pieni suhteellinen lisäys sekä höyry- että moottorialuksiin kuuluvien 200—499 nettorekisteritonni- ryhmässä. Niinpä oli höyryaluksien luku 5.1 (v. 1918: 3.9) % ja vetomäärä 14.3 (v. 1918: 11.5) %, kun taas moottorialuksien luku tässä ryhmässä oli 13.6 (v. 1918: 6.1) % ja vetomäärä jo 34.5 (v. 1918: 17.4) %. Purjealuksiin nähden on huomattavaa, että vaikka suuruusryhmässä 1 000—1 999 niiden luku oli vain 23 eli 2.1 (v. 1918: 1.9) % koko purje- laivastosta, oli tämän ryhmän vetomäärä kuitenkin 37 533 (v. 1918: 37 225) netto- tonnia eli 26.8 (v. 1918: 25.5) % purje- alusten yhteenlasketusta vetomäärästä.

Rakennusaineeseen ja ikään nähden ja- kautuivat kauppalaivastoon kuuluvat alukset seuraavasti:

Ur tabellen framgår, att det största an- talet och tontalet ångfartyg återfinnes inom dräktighetsgruppen 19—199. Det samma är jämväl förhållandet inom motorfarty- gens, segelfartygens och pråmarnas grupp.

Jämfört med föregående år kan dock en viss procentuell ökning iakttagas hos såväl ångfartyg som motorfartyg tillhö- rande gruppen 200—499 nettoton mätande fartyg. Sålunda utgjorde antalet ångfar- tyg 5.1 (år 1918: 3.9) % och tontalet 14.3 (år 1918: 11.5) %, medan åter motorfarty- gen inom denna grupp med avseende å an- talet räknade 13.6 (år 1918: 6.1) % och med avseende å tontalet icke mindre än 34.5 (år 1918: 17.4) %. Vad segelfarty- gen angår är att märka att ehuru antalet segelfartyg inom dräktighetsgruppen 1 000 —1 999 utgjorde endast 23 eller 2.1 (år 1918: 1.9) % av samtliga segelfartyg denna grupp dock uppvisar ett tonnage av 37 533 (år 1918: 37 255) nettoton eller 26.8 (år 1918: 25.5) % av segelfartygens sammanlagda tonnage.

Med avseende å *byggnadsmaterial* och ålder fördelade sig handelsflottan sålunda:

		Teräs tai rauta Stål eller järn		Puu — Trä		Yhteensä — Summa	
		Luku Antal	Nettotonnin Nettoton	Luku Antal	Nettotonnin Nettoton	Luku Antal	Nettotonnin Nettoton
Höyryaluksia Ångfartyg	{ 20 v. tai alle intill 20 år }	313	20 448	239	23 766	552	54 214
	{ yli 20 v. över 20 år }	240	36 064	17	2 381	257	38 445
		553	66 512	256	26 147	809	92 659
Moottorialuksia Motorfartyg	{ 20 v. tai alle intill 20 år }	9	812	98	11 326	107	12 138
	{ yli 20 v. över 20 år }	—	—	3	173	3	173
		9	812	101	11 499	110	12 311
Purjealuksia Segelfartyg	{ 20 v. tai alle intill 20 år }	5	1 994	670	46 256	675	48 250
	{ yli 20 v. över 20 år }	30	45 509	413	46 403	443	91 912
		35	47 503	1 083	92 659	1 118	140 162
Proomuja Prämar	{ 20 v. tai alle intill 20 år }	50	6 265	2 849	262 854	2 899	269 119
	{ yli 20 v. över 20 år }	16	1 041	406	23 098	422	24 139
		66	7 306	3 255	285 952	3 321	293 258
Yhteensä Summa	{ 20 v. tai alle intill 20 år }	377	39 519	3 856	344 202	4 233	383 721
	{ yli 20 v. över 20 år }	286	82 614	839	72 055	1 125	154 669
Kaikkiaan — I allt		663	122 133	4 695	416 257	5 358	538 390

Koko kauppalaivaston alusten lukumäärästä muodostivat puualukset siten 87.6 (v. 1918: 87.4) % ja vetomäärästä 77.3 (v. 1918: 76.9) %. Jos otetaan huomioon vain purjealukset, edustivat puualukset lukumäärältään tässä ryhmässä 96.9 (v. 1918: 97.7) % ja vetomäärältään 66.1 (v. 1918: 67.6) % koko purjelaivastosta.

Höyryalusten ryhmässä voittivat rauta- taikka teräs alukset puualukset sekä luku- että vetomäärään nähden, kun taas moottorialusten ryhmässä puualukset muodostivat enemmistön. Proomujen ryhmässä oli rauta- taikka teräsproomuja aivan mitätön määrä.

Efter fartygsantalet sett, utgjorde träfartygen sålunda 87.6 (år 1918: 87.4) % och efter dräktigheten 77.3 (år 1918: 76.9) % av hela handelsflottan. Tages endast segelfartygen i betraktande representerade träfartygens antal inom denna grupp 96.9 (år 1918: 97.7) % och dräktighet 66.1 (år 1918: 67.6) % av hela antalet.

Inom ångfartygens grupp överstego järn- eller stålfartygen träfartygen såväl till antal som tontal, medan inom motorfartygens grupp träfartygen bildade flertalet. Inom prāmarnas grupp utgjorde de av järn- eller stål tillverkade ett fåtal.

Miten alukset *ikänsä* nähden jakautuivat eri ryhmille suhteellisesti, käy selville seuraavasta yhdistelmästä:

Huru förhållandena gestaltade sig med avseende å fartygens *ålder*, framgår av följande sammanställning:

	20 v. tai alle Intill 20 år		Yli 20 vuotta Över 20 år		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Nettotonn. Nettoton	Luku Antal	Nettotonn. Nettoton		
Höyryaluksia — Ångfartyg	68.2 %	58.5 %	31.8 %	41.5 %	100.0 %	100.0 %
Moottorialuksia — Motorfartyg	97.3 »	98.6 »	2.7 »	1.4 »	100.0 »	100.0 »
Purjealuksia — Segelfartyg	60.4 »	34.4 »	39.6 »	65.6 »	100.0 »	100.0 »
Proomuja — Pråmar	87.3 »	91.8 »	12.7 »	8.2 »	100.0 »	100.0 »
Kaikkiaan — I allt	79.0 %	71.3 %	21.0 %	28.7 %	100.0 %	100.0 %

Yhdistelmästä selviää, että 79 (v. 1918: 79.04) % vuoden 1919 lopussa olevasta alusten koko lukumäärästä kuului viimeiseen kaksikymmenvuotisjaksoon. Kauppalavaston koko nettovetomäärästä nämä alukset muodostivat 71.3 (v. 1918: 70.3) %.

Alusten *keskimääräinen vetomäärä*, laskettuna nettovetomäärästä, ja jaettuna rakennusaineen ja ijan mukaan, selviää allaolevista luvuista:

Ur sammanställningen framgår, att 79.0 (år 1918: 79.04) % av hela antalet vid 1919 års slut befintliga fartyg tillhörde senaste tjuguårsperiod. Ur dräktighetssynpunkt utgjorde dessa fartyg 71.3 (år 1918: 70.3) % av handelsflottans sammanlagda nettotonnage.

Rörande fartygens *medeldräktighet*, räknat efter nettotonnage, och med fördelning efter byggnadsmaterial och ålder lämnas härnadan följande uppgifter:

	Teräs tai rauta Stål eller järn		Puu — Trä		Yhteensä — I allt		
	20 v. tai alle under 20 år	yli 20 v. över 20 år	20 v. tai alle under 20 år	yli 20 v. över 20 år	20 v. tai alle under 20 år	yli 20 v. över 20 år	ikään katso- matta oavsett ålder
	Nettotonn. Nettoton	Nettotonn. Nettoton	Nettotonn. Nettoton	Nettotonn. Nettoton	Nettotonn. Nettoton	Nettotonn. Nettoton	Nettotonn. Nettoton
Höyryaluksia — Ångfartyg ..	91	150	99	140	98	149	114
Moottorialuksia — Motorfartyg	90	—	115	58	71	58	112
Purjealuksia — Segelfartyg ..	395	1 517	69	112	113	207	125
Proomuja — Pråmar	125	65	92	57	93	57	88
Kaikkiaan — I allt	105	289	89	86	91	137	100

Viimeiseen kaksikymmenvuotiskauteen kuuluvien höyry- ja purjealusten keskimääräinen vetomäärä on siten pienempi kuin aikaisempana ajanjaksona. Selvityksensä saa tämä seikka siitä, että suuremmat ja arvokkaammat alukset ovat

Ång- och segelfartygens, vilka tillhörde senaste tjuguårsperiod, genomsnittstonnage var sålunda mindre än under den tidigare perioden. Förklaringen härtill ligger i att de större och värdefullare fartygen äro längre tid i bruk. Ett motsatt förhållande vi-

käytännössä pidemmän ajan. Päinvas-
taista suhdetta osoittavat moottorialukset
ja proomut. Viimemainittuihin nähden on
selvityksenä mainittava, että näitä on
vasta viime vuosina otettu yleisempään
käytäntöön.

Kauppalaivaston *arvioitu myyntiarvo* ¹⁾
oli isännistöjen ilmoittamien tietojen mu-
kaan käsiteltävänä olevan vuoden lopussa
342 241 245 markkaa. Vuoden 1918 lo-
pussa nousi vastaava määrä ainoastaan
249 533 152 markkaan. Arvonnousu oli
siten edelliseen vuoteen verraten lähes
100 miljoonaa markkaa. Arvonnousuun
oli vaikuttamassa luonnollisesti jossain
määrin uudet alukset, mutta pääasiallisesti
kuitenkin nousukausi, joka merenkulun-
alalla oli maailmanmarkkinoilla vallitse-
vana. Sitäpaitsi on otettava huomioon
rahanarvon aleneminen, jonka kautta
kauppalaivaston raha-arvo myös näennäi-
sesti on noussut. Kuinka kauppalaivaston
raha-arvo jakautui eri alusryhmille, käy
selville seuraavasta yhdistelmästä:

Koneella kulkevia aluksia — Maskindrivna fartyg	219 411 755 mk.
Purjealuksia — Segelfartyg	71 183 340 »
Proomuja — Pråmar	51 646 150 »

Yhteensä — Summa 342 241 245 mk.

Jos otetaan huomioon myöskin ne aluk-
set, joista ei ole tietoja saatu, nousee koko
raha-arvo yli 350 miljoonan markan.

Vaikka koneella kulkevat alukset edus-
tavat vain 19.5 % koko meidän tonnistos-
tamme, oli näiden alusten raha-arvo kui-
tenkin 64.1 % kauppalaivaston koko ar-
vosta.

Tähän liitetty taulu näyttää, kuinka
suuret olivat kauppalaivaston *kiinnitykset*.

¹⁾ *Muist.* Käsittää 3 759 alusta, joiden veto-
määrä oli 385 675 nettorekisteritonnia.

sar sig i fråga om motorfartygen och
pråmarna. Vad motorfartygen vidkomma
förklarar förhållandet av att dessa först
under senare år mera allmänt tagits i bruk.

Handelsflottans antagliga *försäljnings-
värde* ¹⁾ utgjorde enligt av redarna med-
delade uppgifter vid redogörelseårets slut
342 241 245 mark. År 1918 steg motsva-
rande värde till 249 533 152 mark. Värde-
ökningen utgjorde i förhållande till före-
gående år sålunda i det närmaste 100 milj.
mark. Till denna värdestegring bidrog
i viss mån de nytillkomna fartygen, men
främst den högkonjunktur, som på sjö-
fartens område var rådande på världs-
marknaden. Dessutom bör tagas i betrak-
tande penningevärdets nedgång, varigenom
handelsflottans värde jämväl skenbart
ökats. Huru detta belopp fördelade sig på
olika slag av fartyg åskådliggöres genom
följande sammandrag:

Medräknas de fartyg angående vilka upp-
gifter saknas torde totalvärdet överstiga
350 milj. mark.

Oaktat de maskindrivna fartygen repre-
senterade endast 19.5 % av hela vårt netto-
tonnage utgjorde dock dessa fartygs värde
icke mindre än 64.1 % av handelsflottans
totala värde.

Nedanstående tablå utvisar till vilka
belopp handelsflottan var *intecknad*.

¹⁾ *Anm.* Gäller 3 759 fartyg om 385 675 netto-
ton.

	Höyryaluksia Ångfartyg		Moottorialuksia Motorfartyg		Purjealuksia Segelfartyg		Proomuja Pråmar	
	Luku Antal	Smk — Fmk	Luku Antal	Smk — Fmk	Luku Antal	Smk — Fmk	Luku Antal	Smk — Fmk
Vuoden alussa — Vid årets början	109	11 139 333	6	955 000	16	454 482	47	763 400
Vähennykset — Minskning	43	6 103 500	1	40 000	3	58 045	6	69 500
Lisäykset — Ökning	11	3 295 000	6	1 550 000	—	—	12	16 515 000
Vuoden lopussa — Vid årets slut	77	8 330 833	11	2 465 000	13	396 437	53	17 208 900

Kiinnitysten koko määrä käsiteltävänä olevan vuoden lopussa oli siten 28 401 170 markkaa. Erikoisesti pistää silmiin purjealusten ja proomujen kiinnitysten keskinäinen suhde. Kun edellisiin oli kiinnityksiä myönnetty vain 396 437 markkaa, oli jälkimäisiin myönnetty kiinnityksiä yli 17 miljoonan markan. Selvityksensä tämä seikka saa siitä, että proomujen omistajia suurimmaksi osaksi ovat suuret yhtiöt, kun taas purjealukset kuuluvat pienemmille yksityisille varustajille. Merkillepantava on myöskin se lisäys, mikä on tapahtunut proomujen kiinnityksissä. Kun höyry- ja purjealusten kiinnitysten kokonaismäärä on osoittanut vähennystä, osoittaa proomujen kiinnitykset noin 16 miljoonan lisäystä.

Kauppalaivaston *käyttämisestä* puuttuu tietoja 1 599 aluksesta, joiden vetomäärä oli 152 715 nettorekisteritonnia. Niistä 3 759 aluksesta, vetomäärältään 385 675 nettorekisteritonnia, joista omistajat ovat tietoja antaneet, on kauppamerenkulkuun käytetty 3 073, vetomäärältään 283 418 nettorekisteritonnia. Seisonut on 686 alusta, vetomäärältään 92 257 nettorekisteritonnia. Seuraava taulu näyttää mihin merenkulkuun puheena olevia aluksia on käytetty.

Totala beloppet inteckningar vid redogörelseårets slut utgjorde sålunda 28 401 170 mark. Särskilt i ögonenfallande är förhållandet mellan inteckningar tagna i segelfartyg och præmar. Medan totala beloppet för de förra icke stiger högre än till 396 437 mark voro de senare intecknade till över 17 milj. mark. Förklaringen torde ligga i att præmarna till övervägande del ägas av större bolag, medan segelfartygen tillhöra mindre enskilda rederier. Jämväl märklig är den ökning som skett i fråga om inteckningar tagna i præmar. Medan ångfartygens och segelfartygens grupper utvisa en minskning i totalbeloppet inteckningar, uppvisa præmarna en ökning av cirka 16 milj. mark.

Angående *användningen* av handelsflottan saknas uppgifter om 1 599 fartyg med ett tonnage av 152 715 nettoton. Av de 3 759 fartyg om 385 675 nettoton angående vilka uppgifter av redarna föreligga, ha i handelssjöfart använts inalles 3 073 om 283 418 nettoton. Upplagda ha legat 686 fartyg om 92 257 nettoton. Nedan meddelas en tablå över den art av sjöfart ifrågavarande fartyg idkat.

	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg		Purjealuksia Segelfartyg		Proomuja Pråmar	
	Luku Antal	Nettotonnin Nettoton	Luku Antal	Nettotonnin Nettoton	Luku Antal	Nettotonnin Nettoton
Kotimaisessa liikenteessä — I fart inom landet	506	31 268	288	11 266	1 974	146 601
Yhdist. kotim. ja ulkom. liikent. — I komb. inrikes och utrikes fart	150	37 768	126	31 210	6	2 584
Ulkomaisessa liikenteessä — I fart mellan utrikes orter	—	—	23	32 721	—	—
	656	69 036	437	75 197	1 980	149 185
Seisoneet — Upplagda	87	7 879	119	9 943	480	74 435
Kaikkiaan — I allt	743	76 915	556	85 140	2 460	223 620

Suurin osa liikenteessä olevista koneella kulkevista aluksista eli 77.1 (v. 1918: 81.7) % koko lukumäärästä on siten liikennöinyt Suomen satamain välillä, 22.9 (v. 1918: 18) % on ollut yhdistetyssä koti- ja ulkomaan liikenteessä. Purjealuksista on 66.0 (v. 1918: 61.5) % koko lukumäärästä liikennöinyt yksinomaan kotimaan satamain väliä, 28.9 (v. 1918: 33.7) ollut yhdistetyssä koti- ja ulkomaan liikenteessä sekä 5.3 (v. 1918: 4.7) % yksinomaan ulkomaisten satamain välisessä liikenteessä. Proomuista ovat kaikki, lukuunottamatta 6, olleet liikenteessä omassa maassa. Vetomäärään nähden oli 45.3 (v. 1918: 54.1) % koneella kulkevista aluksista liikenteessä yksinomaan kotimaan satamain välillä sekä muu osa yhdistetyssä koti- ja ulkomaan liikenteessä. Sitä vastoin oli purjealusten vetomäärästä 43.5 (v. 1918: 51.8) % liikenteessä yksinomaan ulkomaan satamien välillä. Seisomassa oli 11.7 (v. 1918: 20.7) % koneella kulkevien alusten koko lukumäärästä sekä 10.2 (v. 1918: 21.6) % vetomäärästä. Huomattava vähennys seisoneiden, koneella kulkevien alusten lukumäärässä voidaan siten panna merkille, verrattuna vuoteen 1918 — mikä on pidettävä seurauksena edellämmainituista hyvistä konjunkttureista merenkulun alalla. Sama seikka koskee myöskin purjealuksia, joiden lukumäärästä oli seisomassa 21.5 (v. 1918: 42.0) % ja vetomäärästä 11.7 (v. 1918: 33.6) % sekä proomuista, joiden seisoneiden lukumäärä prosentti oh 19.6 (v. 1918: 34.9) ja vetomääräprosentti 33.3 (v. 1918: 51.5).

Det stora flertalet av i gång varande maskindrivna fartyg eller 77.1 (år 1918: 81.7) % av hela antalet har sålunda gått i fart mellan hamnar i Finland, 22.9 (år 1918: 18.0) % i kombinerad inrikes och utrikesfart. Av segelfartygen har 66.0 (år 1918: 61.5) % av hela antalet trafikerat enbart inhemska hamnar, 28.9 (år 1918: 33.7) % gått i kombinerad inrikes- och utrikesfart samt 5.3 (år 1918: 4.7) % i trafik enbart mellan utländska hamnar. Av prāmarna ha samtliga med undantag av 6 varit i trafik enbart inom landet. Ur tonnage synpunkt sett var 45.3 (år 1918: 54.1) % av de maskindrivna fartygen i trafik enbart mellan inrikes hamnar samt återstoden i kombinerad inrikes- och utrikesfart. Däremot var icke mindre än 43.5 (år 1918: 51.8) % av segelfartygens tonnage i trafik enbart mellan utländska hamnar. Upplagda voro 11.7 (år 1918: 20.7) % av hela antalet maskindrivna fartyg samt 10.2 (år 1918: 21.6) % av tonnaget. En betydande nedgång av antalet upplagda maskindrivna fartyg kan sålunda iakttagas jämfört med år 1918 — en följd av de ovan nämnda goda konjunkturerna på sjöfartens område. Det samma gäller över segelfartygen, av vilka resp. 21.5 (år 1918: 42.0) % och 11.7 (år 1918: 33.6) % voro upplagda samt prāmarna för vilka motsvarande procenttal utgjorde resp. 19.6 (år 1918: 34.9) och 33.3 (år 1918: 51.5) %.

Purjehdusajan pituudesta saadaan tietoja taulusta 10. Tästä käy selville, että 39.6 % koneella kulkevien aluksien vetomäärästä, joka on liikennöinyt yksinomaan kotimaassa, on ollut liikenteessä 151—180 vuorokautta. Lähinnä vetomäärään nähden eli 22.5 % ovat ne koneella kulkevat alukset, jotka ovat olleet liikenteessä 211—240 vuorokautta. Suurin piirtein katsoen on samanlainen asiointi purjealuksiin nähden. Yhdistetyssä koti- ja ulkomaan liikenteessä on purjehdusaika pitempi, kuten oletettavissa onkin. Kokonaista 27.4 % höyryalusten vetomäärästä ja 24.1 % purjealusten vetomäärästä on ollut liikenteessä vuoden ympäri. Yksinomaan ulkomaisen satamain välisessä liikenteessä olevasta alusten vetomäärästä on 81.2 % ollut liikenteessä koko vuoden.

Miehitys niissä aluksissa, joista on tietoja saatu, on ollut seuraava:

Angående *seglationstidens längd* redogöres i tabell 10. Ur densamma framgår att 39.6 % av de maskindrivna fartygs ton- tal, som trafikerat hamnar enbart inom landet, varit i trafik 151—180 dygn. Närmast med avseende å tontal eller 22.5 % komma de maskindrivna fartyg, som varit i trafik 211—240 dygn. I stort sett det- samma var förhållandet med segelfartygen. Vidkommande den kombinerade inrikes och utrikesfarten är seglationstiden, såsom förutsättas kan, något längre. Icke mindre än 27.4 % av ångfartygstonnaget och 24.1 % av segelfartygstonnaget har varit i tra- fik året om. Av det enbart i fart mellan utrikes-orter gående tonnaget har 81.2 % varit i trafik året om.

Bemanningen å de fartyg, angående vilka uppgifter föreligga, uppgick till:

	Koneella kul- kevia aluksia. Maskindrivna fartyg.	Purjealuksia. Segelfartyg.	Proomuja. Prämar.	Yhteensä. Summa.
Päälliköitä — Befälhavare	642	392	—	1 034
Perämiehiä — Styrmän	545	224	—	769
Konemestareita ja koneenhoitajia — Maskinmästare och maskinskötare	856	—	—	856
Lämmittäjiä ja muuta henkilökuntaa — Eldare och övrig maskinpersonal ..	859	—	—	859
Muuta kansimiehistöä — Övrig däck- personal	1 564	1 175	2 276	5 015
Muuta henkilökuntaa: — Övrig person- miehiä — manlig	104	46	—	150
naisia — kvinnlig	561	16	—	577
Yhteensä — Summa	5 131	1 853	2 276	9 260
Vuonna — År 1918	4 254	1 476	2 037	7 767

Miehistön koko lukumäärä oli 9 260, mikä on huomattavasti suurempi kuin mitä vastaava luku oli edellisenä vuonna.

Totala antalet anställda utgjorde 9 260. En betydande ökning kan sålunda iaktta- gas jämfört med föregående år.

Merenkulku.

Tullihallitukselta saatujen tietojen mukaan tehdään tauluissa 12 ja 13 selvää merenkulusta Suomen ja ulkomaiden välillä.

Niin kuin alempanaolevasta taulusta käy selville, kävi v. 1919 Suomen satamissa suomalaisia ja ulkomaalaisia aluksia lastissa ja painolastissa kaikkiaan 16 143 (v. 1918: 5 507), joiden nettovetomäärä oli 6 398 742 (v. 1918: 1 745 732) rekisteritonnia. Aluksilla ymmärretään niin hyvin tässä kuin seuraavissa yleiskatsauksissa alusten matkoja.

Sjöfarten.

Enligt av Tullstyrelsen meddelade uppgifter redogöres i tabellerna 12 och 13 för sjöfarten mellan Finland och utlandet.

Enligt nedanstående sammandrag utgjorde totala antalet finska och främmande lastförande och barlastade fartyg, som år 1919 i utländsk sjöfart anlöpte finska hamnar, inalles 16 143 (år 1918: 5 507) om 6 398 742 (år 1918: 1 745 732) nettoregister-ton. Med fartyg förstås såväl här som i följande översikter fartygsresor.

	Tulleita Ankomna		Lähteneitä Avgångna		Yhteensä tulleita ja lähteneitä Summa ankomna och avgångna	
	Luku Antal	Nettotonn. Nettoton	Luku Antal	Nettotonn. Nettoton	Luku Antal	Nettotonn. Nettoton
Suomalaisia aluksia — Finska fartyg ..	4 151	1 174 934	4 813	1 235 959	8 964	2 410 893
Ulkomaisia aluksia — Utländska fartyg	3 693	2 011 506	3 486	1 976 343	7 179	3 987 849
Yhteensä — Summa	7 844	3 186 440	8 299	3 212 302	16 143	6 398 742

Laskettuna alusten lukumäärän mukaan oli lisäys siten edelliseen vuoteen veraten 293.1 % ja vetomäärän mukaan 366.5 %. Pulakauden jäljet rajoitettuine tuontineen y. m. näyttäytyvät selvästi, huolimatta niistä hyvistä konjunktoureista, jotka vallitsivat merenkulun alalla käsiteltävänä olevana vuonna, sille sekä saapuneiden että lähteneiden alusten luku- ja vetomäärä edelleenkin osoittavat huomattavaa vähennystä, verrattuna vuosiin lähinnä ennen sotaa.

Suorassa ulkomaan merenkulussa sekä yhdistetyssä koti- ja ulkomaan merenkulussa Suomen satamiin saapuneiden alusten vetomäärä on viimeisenä kymmenenä vuonna ollut seuraava:

Efter fartygs antalet räknat utgjorde sålunda ökningen, jämfört med föregående år 293.1 % och efter tontalet räknat 366.5 %. Krigstidens efterverkningar med ty åtföljande begränsad import m. m. spåras dock tydligt oaktat de goda konjunkturer, som i övrigt rädde på sjöfartens område under redogörelseåret, i det att antalet och tontalet ankomna och avgångna fartyg fortsättningsvis företer en avsevärd minskning, jämfört med åren närmast före kriget.

Tontalet av de fartyg, som i direkt utrikessjöfart samt kombinerad inrikes- och utrikessjöfart under de tio senaste åren anlöpt finska hamnar, utgjorde:

1910	9 051 948 nett.ton.	1915	2 786 383 nett.ton.
1911	9 072 096 »	1916	3 882 884 »
1912	9 497 299 »	1917	2 486 824 »
1913	11 672 538 »	1918	1 745 732 »
1914	6 813 227 »	1919	6 398 742 »

Kehitys ajanjaksona 1892—1915 keskimäärin vuotta kohti käy selville, alla-olevasta yhdistelmästä:

1892—1895	4 887 359 nett.ton.
1896—1900	6 278 401 »
1901—1905	7 400 234 »

Utvecklingen under tidrymden 1892—1915 framgår ur nedanstående sammanfattning:

1906—1910	8 489 929 nett.ton.
1911—1915	7 968 309 »

Alusten laji suorassa ulkomaisessa merenkulussa, jolla ymmärretään aluksen matkoja ulkomaisen lähtösataman ja ensimmäisen suomalaisen saapumissataman välillä taikka viimeisen suomalaisen lähtösataman ja ulkomaisen määräsataman välillä, selviää alempana olevasta yhdistelmästä. Kun vuoden kuluessa maahan saapuneiden taikka maasta lähteneiden alusten todelista lukua edustaa selvitykset suorassa merenkulussa, jota vastoin yhdistettyä merenkulkua osoittavat ne selvitykset, joita samalla matkalla on tapahtunut muissa tapauksissa, jolloin ulosselvitys yhdestä tullikamaripiiristä (paitsi Laatokan rannoilla) vastaa sisäänselvitystä toisessa tullikamaripiirissä, tarkoitetaan seuraavassa, milloin ei erikoisesti ole siitä huomautettu, suoraa merenkulkua.

För åskådliggörande av fartygens art i den direkta utländska sjöfarten, varmed avses fartygsresorna mellan avgångshamnen i utlandet och den första finska ankomsthamnen eller mellan den sista finska avgångshamnen och destinationshamnen i utlandet, meddelas nedanstående sammandrag. Då det faktiska antalet av under året till landet ankomna eller från landet avgångna fartyg representeras av klareringar i direkt sjöfart varemot den kombinerade utvisar de klareringar, som under samma resa verkställts i övriga fall, varvid en utklarering från ett tullkammardistrikt (utom vid Ladoga sjö) har sin motsvarighet uti en inklarering i ett annat, avses i det följande, där icke särskild anmärkning härom göres, den direkta sjöfarten.

V u o s i — Å r	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg		Purjealuksia ja proomuja Segelfartyg och prämar		Yhteensä — Summa	
	Rek.-tonnia Reg.-ton	%	Rek.-tonnia Reg.-ton	%	Rek.-tonnia Reg.-ton	%
1914	1) 3 474 374	73.7	1 237 533	26.3	4 711 907	100.0
1915	1 186 807	48.1	1 281 640	51.9	2 468 447	100.0
1916	1 234 343	35.3	2 257 967	64.7	3 492 310	100.0
1917	831 353	36.3	1 458 335	63.7	2 289 688	100.0
1918	953 738	82.5	202 931	17.5	1 156 669	100.0
1919	3 069 023	91.3	292 907	8.7	3 361 930	100.0

1) Muist. Merenkulkua koskevissa tauluissa on proomujen luku laskettu purjealuksien lukuun.

1) Anm. I tabellerna över sjöfarten ha präarna inberäknats i segelfartygens antal.

Sama kehityssuunta, joka purjealuksien ja koneella kulkevien aluksien keskinäisessä suhteessa on aikaisemmin tullut näkyviin Suomen kauppalaivastossa, nimittäin että koneella kulkevat alukset saavuttavat yhä suuremman merkityksen purjealuksiin verraten, käy myöskin selvästi ilmi niihin aluksiin nähden, jotka käsiteltävänä olevana vuonna ovat välittäneet maan ulkomaista merenkulkua, sillä koneella kulkevain alusten vetomäärä on edustanut kaikkiaan 91.3 (v. 1918: 82.5) % koko vetomäärästä. Kehitys ajanjaksona 1892—1915 käy selville seuraavista vuotuisista keskiluvuista:

Vuodet — Åren	Koneella kulkevia aluksia — Maskindrivna fartyg		Purjealuksia ja proomuja Segelfartyg och prämar		Yhteensä — Summa	
	Rek.-tonnia Reg.-ton	%	Rek.-tonnia Reg.-ton	%	Rek.-tonnia Reg.-ton	%
1892—1895	1 703 376	56.2	1 327 969	43.8	3 031 345	100.0
1896—1900	2 528 732	65.6	1 324 172	34.4	3 852 904	100.0
1901—1905	3 329 678	70.8	1 376 565	29.2	4 706 243	100.0
1906—1910	3 814 822	74.2	1 324 837	25.8	5 139 659	100.0
1911—1915	3 740 382	72.4	1 423 506	27.6	5 163 888	100.0

Jos tarkastellaan eri kansallisuuksien osanottoa Suomen ulkomaiseen merenkulkuun ennen sotaa, on pantava merkille, että paitsi suomalaisilla on ruotsalaisilla, norjalaisilla, tanskalaisilla, saksalaisilla, brittiläisillä ja venäläisillä ollut siinä huomattavin osa.

Kaikkien kauppatakoituksessa Suomeen saapuvien ja Suomesta lähteneiden alusten vetomäärä on edellämäinittujen kansallisuuksien mukaan vuosina 1892—1915 vuosittaisina keskimäärinä jakautunut seuraavasti:

Med avseende å skilda nationers delaktighet i Finlands utländska sjöfart under tiden före kriget ha, utom finska fartyg, svenska, norska, danska, tyska, brittiska och ryska spelat den största rollen.

Av tonalet för samtliga i handelssyfte till Finland ankomna och från Finland avgångna fartyg ha på nämnda nationers andel under tidrymden 1892—1915 i årliga medeltal belöpt sig:

Tulleiden ja lähteneiden alusten kansallisuus Ankomna och avgångna fartygs nationalitet	Rekisterittonnia -- Registertou					Joka kansallisuuden aluksien vetomäärä %ssa koko kantavuudesta Dräktigheten av varje nationalitets fartyg i % av totaldräktigheten				
	1892—1895	1896—1900	1901—1905	1906—1910	1911—1915	1892—1895	1896—1900	1901—1905	1906—1910	1911—1915
Suomalainen — Finsk ..	1 365 671	1 665 521	1 873 047	1 985 477	2 062 317	45.6	43.6	40.1	38.9	40.2
Ruotsalainen — Svensk ..	157 788	275 658	434 399	622 444	671 724	5.3	7.2	9.3	12.2	13.1
Norjalainen — Norsk ..	232 212	354 116	452 123	529 643	565 537	7.7	9.3	9.7	10.4	11.0
Tanskalainen — Dansk ..	214 850	310 211	446 908	523 009	376 732	7.2	8.1	9.6	10.2	7.4
Saksalainen — Tysk ..	224 602	296 385	502 336	421 075	372 279	7.5	7.8	10.7	8.3	7.3
Brittiläinen — Brittisk ..	576 565	564 725	448 218	491 892	426 008	19.3	14.8	9.6	9.6	8.3
Venäläinen — Rysk ..	126 815	187 028	312 247	373 833	504 188	4.2	4.9	6.7	7.3	9.8
Muu — Annan	95 023	162 377	202 760	157 376	148 733	3.2	4.3	4.3	3.1	2.9
Yhteensä — Summa	2 993 526	3 816 021	4 672 038	5 104 749	5 127 518	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

Niin kuin yhdistelmästä selviää, on suomalaisten alusten suhteellinen osuus kaikkien saapuneiden ja lähteneiden alusten vetomäärästä säännöllisinä aikoina vuosittain huomattavasti vähentynyt. Huomattavaa vähennystä osoittavat myöskin brittiläiset alukset. Nämä, jotka aikaisemmin säännöllisesti olivat paljouteensa nähden lähinnä suomalaisia, ovat vähitellen saaneet väistyä muiden kansallisuuksien tieltä, ja oli näillä viisivuotiskautena 1911—1915 viides sija. Suurin suhteellinen lisäys on ollut Ruotsista kotoisinolevilla aluksilla.

Jos tarkastetaan kehitystä ainoastaan viimeisenä viitenä vuonna, saadaan seuraava taulu:

Såsom ur sammanställningen framgår, har de finska fartygens relativa andel av ton-talet för samtliga ankomna och avgångna fartyg under de normala tiderna efter hand betydligt minskats. En anmärkningsvärd minskning företer även de brittiska fartygen. Dessa, som i fråga om kvantitet under tidigare år regelbundet stodo näst efter de finska, ha småningom fått vika för flere andra nationers och innehade under femårsperioden 1911—1915 femte rummet. Största relativa ökningen har i Sverige hemmahörande fartyg att uppvisa.

Tages utvecklingen enbart under de fem senaste åren i betraktande erhålles följande tablå:

Tulleiden ja lähteneiden alusten kansallisuus Ankomna och avgångna fartygs nationalitet	Registertonnia — Registerton					Kukin kansallisuuden aluksien vetomäärä % koko vetomäärästä Dräktigheten av varje nationalitets fartyg i % av totaldräkt				
	1919	1918	1917	1916	1915	1919	1918	1917	1916	1915
Suomalainen — Finska	866 332	470 529	1 025 044	1 640 286	1 414 485	25.8	40.7	45.4	47.3	58.0
Norjalainen — Norska	533 979	—	—	4 876	5 554	15.9	—	—	0.2	0.2
Ruotsalainen — Svenska	430 200	221 500	220 073	341 049	408 360	12.8	19.2	9.7	9.8	16.8
Saksalainen — Tyska	398 237	428 844	1 984	—	—	11.8	37.1	0.1	—	—
Amerikalainen — Ameri-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
kanska	295 387	—	—	—	—	8.8	—	—	—	—
Tanskalainen — Danska	285 323	5 830	1 482	4 204	4 345	8.5	0.5	0.1	0.1	0.2
Brittiläinen — Brittiska	271 320	1 058	97 266	97 176	—	8.1	0.1	4.3	2.8	—
Alankomaalainen — Ne-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
derländska	145 535	8 600	—	—	—	4.3	0.7	—	—	—
Virolainen — Estniska	57 390	10 253	—	—	—	1.7	0.9	—	—	—
Ranskalainen — Franska	30 603	—	—	—	—	0.9	—	—	—	—
Venäläinen — Ryska	2 154	4 967	906 971	1 377 836	603 255	0.1	0.4	40.1	39.8	24.7
Muu — Övriga	45 470	5 088	6 668	803	1 936	1.3	0.4	0.3	0.0	0.1
Yhteensä — Summa	3 361 930	1 156 669	2 259 488	3 466 230	2 437 935	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

Kehitys on tänä aikana siten kulkenut edelleenkin yllämainittuun suuntaan.

Vuonna 1919 edusti suomalainen tonnisto ainoastaan 25.8 (v. 1918: 40.7) % ja brittiläinen tonnisto pääsi vasta seitsemännelle sijalle. Sitä vastoin oli norjalainen tonnisto kohonnut toiselle sijalle ja saksalainen neljännelle.

Jos otetaan huomioon ainoastaan *lastissa* saapuneet ja lähteneet alukset, saa-

Utvecklingen har under denna tid sålunda fortsättningsvis gått i ovan angiven riktning. År 1919 representerade det finska tonnaget endast 25.8 (år 1918: 40.7) % och det brittiska kom i sjunde rummet. Däremot hade det norska tonnaget kommit upp i andra rummet och det tyska i fjärde.

Tages endast *i last* ankomna och avgångna fartyg i betraktande, erhålles föl-

¹⁾ Muist. Virolaiset alukset ovat aikaisemmin viety venäläisten alusten joukkoon.

¹⁾ Anm. Estniska fartyg ha tidigare hänförs till gruppen ryska fartyg.

daan kehityksestä seuraava kuva ajanjaksona 1892—1915, käyttämällä vuosittaisia keskimääriä:

jande bild av utvecklingen under tidrymden 1892—1915, med begagnande av årliga medeltal:

Lastissa tulleiden ja lähteneiden aluksien kansallisuus I last ankomma och avgångna fartygs nationalitet	Rekisteritonnia — Registerton					Kunkin kansallisuuden aluksien vetomäärä %ssa koko vetomäärä Dräktigheten av varje nationalitets fartyg i % av totaldräktigheten				
	1892—1895	1896—1900	1901—1905	1906—1910	1911—1915	1892—1895	1896—1900	1901—1905	1906—1910	1911—1915
Suomalainen — Finsk ..	1 062 876	1 328 413	1 496 909	1 599 533	1 650 138	51.3	49.9	47.7	45.5	46.4
Ruotsalainen — Svensk ..	109 481	186 318	280 911	424 018	461 046	5.3	7.0	9.0	12.1	13.0
Norjalainen — Norsk ..	138 711	218 941	261 796	322 992	361 002	6.7	8.2	8.3	9.2	10.1
Tanskalainen — Dansk ..	148 551	205 846	248 898	305 885	224 345	7.1	7.7	7.9	8.7	6.3
Saksalainen — Tysk ..	150 865	195 086	312 578	298 519	270 659	7.3	7.3	10.0	8.5	7.6
Brittiläinen — Brittisk ..	319 355	323 753	248 405	270 921	242 868	15.4	12.2	7.9	7.7	6.8
Venäläinen — Rysk	74 002	106 752	171 807	197 897	260 960	3.6	4.0	5.5	5.6	7.3
Muu — Annan	67 866	96 879	115 682	93 271	87 521	3.3	3.7	3.7	2.7	2.5
Yhteensä — Summa	2 071 707	2 661 988	3 136 986	3 513 036	3 558 539	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

Yhdistelmä näyttää, että vieraista kansallisuuksista ruotsalaiset vähitellen ovat tulleet etusijalle.

Viimeisten viiden vuoden kuluessa on eri kansallisuuksien osuus noussut seuraaviin määriin:

Ur sammanställningen framgår att av främmande nationaliteter den svenska småningom blivit den främsta.

Under de senast förflutna fem åren ha på olika nationers andel belöpt sig nedanstående belopp:

Lastissa tulleiden ja lähteneiden aluksien kansallisuus I last ankomma och avgångna fartygs nationalitet	Rekisteritonnia — Registerton					Kunkin kansallisuuden aluksien vetomäärä %ssa koko vetomäärä Dräktigheten av varje nationalitets fartyg i % av totaldräktigheten				
	1919	1918	1917	1916	1915	1919	1918	1917	1916	1915
Suomalainen — Finsk ..	734 776	395 615	537 274	1 038 667	1 018 516	32.8	48.7	47.8	53.4	61.3
Norjalainen — Norsk ..	309 793	—	—	—	1 575	13.8	—	—	—	0.1
Ruotsalainen — Svensk	301 984	124 905	119 269	223 035	327 400	13.5	15.4	10.6	11.5	19.7
Saksalainen — Tysk	224 173	272 759	1 984	—	—	10.0	33.7	0.2	—	—
Amerikalainen — Ameri-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
kansk	208 260	—	—	—	—	9.3	—	—	—	—
Tanskalainen — Dansk ..	143 218	3 248	—	2 170	2 638	6.4	0.4	—	0.1	0.2
Brittiläinen — Brittisk ..	157 335	1 058	30 562	14 377	—	7.0	0.1	2.7	0.7	—
Alankomaalainen — Ne-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
derländsk	77 376	5 830	—	—	—	3.5	0.7	—	—	—
Virolainen — Estnisk ..	38 579	6 600	—	—	—	1.7	0.8	—	—	—
Ranskalainen — Fransk ..	15 457	—	—	—	—	0.7	—	—	—	—
Venäläinen — Rysk	481	—	432 297	666 809	310 184	0.0	0.0	38.5	34.3	18.7
Muu — Övriga	28 240	1 623	2 297	208	—	1.3	0.2	0.2	0.0	—
Yhteensä — Summa	2 239 672	811 638	1 123 683	1 945 266	1 660 313	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

Myöskin tästä taulusta käy näkyviin sodan seuraukset käsiteltävänä olevana vuonna. Ruotsalainen tonnisto on kolmannella sijalla, 13.5 (v. 1918: 15.4) %, kun amerikkalaiset alukset edustavat 9.3 %.

Lähtö- ja määräm maiden s. o. sen maan mukaan, jossa kaukaisin paikka on, mihin alus on saapunut taikka mistä alus on lähtenyt lastissa, jakautuivat alukset ajanjaksona 1892—1915 vuosittaisin keskimäärin seuraavasti:

Också ur denna tabell avläsas krigets efterverkningar under redogörelseåret. Det svenska tonnaget intar tredje rummet med 13.5 (år 1918: 15.4) %, medan de amerikanska fartygen representeras av 9.3 %.

Med avseende å *avgångs- och destinationsländerna*, d. v. s. det land, där den avlägsnaste ort från eller till vilken fartyget medfört last är belägen, fördelade sig fartygen under tidrymden 1892—1915 i årliga medeltal sålunda:

Lastissa tulleiden ja lähteneiden aluksien lähtö- ja määrämaat. I last ankonna och avgångna fartygs avgångs- och destinationsländer	Alusten tonnimäärä — Fartygens tontal					Joka maan osuus %:ssa koko vetomäärästä Varje lands andel i % av totaldräktigheten				
	1892—1895	1896—1900	1901—1905	1906—1910	1911—1915	1892—1895	1896—1900	1901—1905	1906—1910	1911—1915
Venäjä — Ryssland	608 174	672 210	750 050	719 270	892 774	29.4	25.2	23.9	20.5	25.1
Ruotsi — Sverige	201 967	284 179	385 852	434 760	570 648	9.8	10.7	12.3	12.4	16.0
Tanska — Danmark	122 132	126 998	69 782	72 995	83 335	5.9	4.8	2.2	2.1	2.3
Saksa — Tyskland	213 591	318 826	404 616	549 643	498 970	10.3	12.0	12.9	15.6	14.0
Alankomaat — Nederlän- derna	80 424	95 088	152 856	127 618	108 200	3.9	3.6	4.9	3.6	3.1
Belgia — Belgien	61 710	89 611	120 535	123 561	97 030	3.0	3.4	3.9	3.5	2.7
Iso-britannia ja Irlanti — Storbritannien o. Irland	492 812	731 633	875 168	1 101 714	982 577	23.8	27.5	27.9	31.4	27.6
Ranska — Frankrike ...	160 439	220 992	245 213	236 102	183 702	7.7	8.3	7.8	6.7	5.2
Espania — Spanien	98 313	94 263	91 340	75 722	60 428	4.7	3.5	2.9	2.1	1.7
Muut Euroopan maat — Övr. Europeiska länder	19 123	17 661	13 495	19 775	35 981	0.9	0.6	0.4	0.6	1.0
Ulkopuol. Euroopan ole- vat maat — Utom Eu- ropa belägna länder ..	13 022	10 527	28 079	51 876	44 894	0.6	0.4	0.9	1.5	1.3
Yhteensä — Summa	2 071 707	2 661 988	3 136 986	3 513 036	3 558 539	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

Lähtö- ja määrämaista on siten Iso-Britannia vähitellen päässyt ensi sijalle. Sota kuitenkin aiheutti huomattavan lisän Ruotsille vuosina 1911—1915.

Viimeisenä viisivuotiskautena ovat vas-
taavat luvut olleet seuraavat:

Av avgångs- och destinationsländerna hade sålunda Storbritannien småningom nått främsta platsen. Kriget medförde att en ansenlig ökning av de absoluta ta-
len för Sverige under åren 1911—1915 kun-
de observeras.

Under de fem senaste åren ha motsva-
rande siffror varit följande:

Lastissa tulleiden ja lähteneiden aluksien lähtö- ja määrämaat I last ankonna och avgångna fartygs avgångs- och destinationsländer	Rekisteritonnina — Registrertonn					Eri maiden osuus %:ssa aluksien koko vetomäärästä Resp. lands andel i % av totaldräktigheten				
	1919	1918	1917	1916	1915	1919	1918	1917	1916	1915
Englanti — England ..	766 540	—	4 986	—	—	34.2	—	0.5	—	—
Ruotsi — Sverige	369 183	258 209	202 258	400 764	531 394	16.5	31.8	18.0	20.6	32.0
Tanska — Danmark	250 399	91 177	3 803	11 784	21 491	11.2	11.2	0.3	0.6	1.3
Saksa — Tyskland	171 016	269 605	—	—	—	7.6	33.2	—	—	—
Viro — Estland	154 324 ¹⁾	66 130	—	—	—	6.9	8.2	—	—	—
Alankomaat — Nederlän- derna	142 897	77 379	—	142	—	6.4	9.5	—	0.0	—
Ranska — Frankrike ..	111 740	—	—	—	—	5.0	—	—	—	—
Belgia — Belgien	44 645	—	—	—	—	2.0	—	—	—	—
Norja — Norge	23 577	—	—	—	—	1.1	—	—	—	—
Venäjä — Ryssland	3 233	40 793	912 636	1 532 469	1 105 365	0.1	5.1	81.2	78.8	66.6
Muut Euroopan maat — Övr. Europ. länder ..	26 059	8 345	—	107	2 063	1.2	1.0	—	0.0	0.1
Amerika	142 714	—	—	—	—	6.3	—	—	—	—
Afrika	23 969	—	—	—	—	1.1	—	—	—	—
Japani — Japan	7 763	—	—	—	—	0.4	—	—	—	—
Muut Euroopan ulkopuo- lella olevat maat — Övriga utom Europei- ska länder	1 613	—	—	—	—	0.0	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	2 239 672	811 638	1 123 683	1 945 266	1 660 313	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

¹⁾ Muist. Vrt. muist. siv. 17.

¹⁾ Anm. Jmfr. anm. sid. 17.

Jos tätä taulua verrataan lähinnä edelliseen tauluun huomataan, että Iso-Britannia vuonna 1919 taas oli ensimmäisellä sijalla, 34.2 %. Lähinnä järjestyksessä sen jälkeen on Ruotsi, 16.5 (v. 1918: 31.8) % ja Tanska 11.2 (v. 1918: 11.2) %. Erikoista huomiota puoleensa kiinnittää Amerika, 6.3 %, joka on seuraus suurista viljämäärien tuonnista Suomeen käsiteltävänä olevana vuonna.

Eri paikkakuntain merkitys maamme ulkomaisessa merenkulussa käy selville seuraavasta yhdistelmästä, joka näyttää, miten ulkomaisessa merenkulussa tapahtuneet selvitykset jakautuvat eri tullikamaripiireille. Kuitenkin ovat ainoastaan ne piirit erikseen luetellut, missä selvitetty tonnimäärä on vuonna 1914 noussut vähintään 100 000 rekisteritonniin.

Jämföres denna tabell med närmast föregående framgår det att Storbritannien år 1919 åter står främst med 34.2 %. Närmast i ordning följer därpå Sverige med 16.5 (år 1918: 31.8) % och Danmark med 11.2 (år 1918: 11.2) %. Särskilt intresse ådrager sig Amerika med 6.3 %, en följd av den stora spannmålsimporten under redogörelseåret.

De skilda orternas i landet betydelse inom den utländska sjöfarten framgår ur följande sammanställning, som utvisar fördelningen av de i utländsk sjöfart verkställda klareringarna å de skilda tullkamardistrikten. Likväl äro endast de distrikt särskilt upptagna där det klarerade tonalet år 1914 stigit till minst 100 000 registerton.

Tullikamaripiiri Tullkamardistrikt	Rekisteritonni — Registerton					%:ssa koko maan vetomäärästä % av i hela landet klarerat tonalet				
	1919	1918	1917	1916	1915	1919	1918	1917	1916	1915
Helsinki — Helsingfors	948 226	468 816	226 937	436 970	405 374	14.7	26.9	9.1	11.3	14.6
Viipuri — Viborg	594 237	106 036	170 083	313 795	203 919	9.3	6.1	6.8	8.1	7.3
Turku — Åbo	568 417	187 736	31 705	23 836	44 253	8.9	10.8	1.3	0.6	1.6
Kotka	567 888	135 086	133 344	225 839	81 447	8.9	7.7	5.4	5.8	2.9
Hanko — Hangö	575 955	50 870	137	—	—	9.0	2.9	0.0	—	—
Pori — Björneborg	307 127	75 449	82 904	182 513	210 584	4.8	4.3	3.3	4.7	7.6
Degerby	515 751	60 276	—	—	—	8.1	3.5	—	—	—
Oulu — Uleåborg	139 963	33 580	41 597	33 394	20 659	2.2	1.9	1.7	0.9	0.7
Vaasa — Vasa	85 562	36 400	85 356	92 134	143 015	1.3	2.1	3.4	2.4	5.1
Rauma — Raumo	149 980	52 435	98 393	290 748	226 363	2.3	3.0	4.0	7.5	8.1
Loviisa — Lovisa	124 980	27 679	37 576	114 421	15 202	1.9	1.6	1.5	2.9	0.5
Kokkola — Gamlakarleby	111 337	20 419	29 681	54 429	50 285	1.7	1.2	1.2	1.4	1.8
Pietarsaari — Jakobstad	201 826	4 194	1 167	5 282	—	3.2	0.2	0.1	0.1	—
Raase — Raasestad	151 445	5 380	—	4 665	—	2.4	0.3	—	0.1	—
Kristiinankaup. — Kristinestad	22 728	7 716	—	4 956	—	0.4	0.4	—	0.1	—
Hamina — Fredrikshamn	68 792	8 989	58 160	35 094	26 639	1.1	0.5	2.3	0.9	1.0
Kemi	87 884	14 413	64 774	58 047	63 573	1.4	0.8	2.6	1.5	2.3
Muut piirit — Övriga distrikt	1 176 644	450 258	1 425 010	2 006 761	1 295 070	18.4	25.8	57.3	51.7	46.5
Yhteensä — Summa	6 398 742	1 745 732	2 486 824	3 882 884	2 786 383	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

Taulusta selviää, että tonniston jakautuminen eri tullikamaripiireille käsiteltävänä olevana vuonna ei osoita erikoisen suuria eroavaisuuksia, verrattuna säännöllisiin oloihin, kuten tapahtui esim. v. 1918. Siten Helsingin tullikamaripiirin osalle on

Ur tablån framgår att fördelningen av tonnaget inom de särskilda tullkamardistrikten under redogörelseåret icke visar så stora avvikelser, jämfört med normala tider, som t. ex. 1918. Sålunda har Helsingfors tullkamardistrikt att uppvisa endast

tullut ainoastaan 14.8 (v. 1914: 12.2) % koko tonnistosta, vastaten vuonna 1918 26.9 %, kun taas Hangon osalle tuli 9 (v. 1914: 7.6) %, vastaten v. 1918 2.9 %.

Taulussa n:o 7 annetaan tietoja kauppalaivaston *bruttotuloista* varustajain antamien tietojen mukaisesti. Puheena olevana vuonna nousivat bruttotulot 277 809 413 Suomen markkaan (v. 1918: 67 329 668), josta 21 640 256 (v. 1918: 14 117 349) Smk. oli matkustajamaksuja, 116 294 (v. 1918: 91 619) Smk. postin-kuljetusmaksuja, 219 554 857 (v. 1918: 47 785 098) Smk. tavararahteja, 13 201 976 (v. 1918: 3 104 457) Smk. hinaus- ja pelastusmaksuja, sekä 23 296 020 (v. 1918: 2 231 143) Smk. aikarahtaustuloja. Suurin määrä ansaittiin siten tavarankuljetuksella ja sitä lähinnä aikarahtauksella. Alusten käyttämiseen nähden eri merenkulussa jakautuivat tulot siten, että 57 176 947 (v. 1918: 31 380 096) Smk. tuli kotimaan liikenteen osalle, 161 074 895 (v. 1918: 23 515 136) Smk. yhdistetyn koti- ja ulkomaan liikenteen osaksi sekä 59 557 570 (v. 1918: 12 434 436) Smk. ulkomaan liikenteen osaksi. Jos vertaa lukuja edelliseen vuoteen, ovat bruttotrahditsiten huomattavasti nousseet ja osoittavat suhteellisen suotuisia merenkulkukonjunktoureja käsiteltävänä olevana vuonna.

Helsingissä, Merenkulkuhallituksen Tilastokonttorissa, huhtikuun 28 päivänä 1922.

14.8 % (1914: 12.2 %) av totala tonnaget mot 26.9 % under år 1918, medan Hangö kommit upp till 9.0 % (1914: 7.6 %; 1918: 2.9 %).

I tabell 7 meddelas en översikt över handelsflottans *bruttoinkomster* enligt av redarna meddela uppgifter. Ifrågavarande år stego bruttoinkomsterna till 277 809 413 Fmk (år 1918: 67 329 668), varav 21 640 256 Fmk (år 1918: 14 117 349) utgjorde passageraravgifter, 116 294 Fmk (år 1918: 91 619) postbefordringsavgifter, 219 554 857 Fmk (år 1918: 47 785 098) godsfrakter, 13 201, 976 Fmk (år 1918: 3 104 457) bogserings- och bärgningsavgifter samt 23 296 020 Fmk (år 1918: 2 231 143) tidsbefraktningsavgifter. De största beloppen intjantes alltså genom godsbefordran och därefter genom tidsbefraktning. Med avseende å fartygens användning belöpte sig 57 176 947 Fmk (år 1918: 31 380 096) på inrikes fart, 161,074 895 Fmk (år 1918: 23 515 136) på kombinerad inrikes och utrikes fart samt 59 557 570 Fmk (år 1918: 12 434 436) på utrikes fart. Jämfört med föregående år utvisa bruttofrakterna sålunda en betydande ökning och åskådliggöra de relativt gynnsamma sjöfartskonjunkturerna under redogörelseåret.

Helsingfors, å Sjöfartsstyrelsens Statistiska kontor, den 28 april 1922.

K. W. Hoppu.

TAULUSTO

TABELLER

TABLEAUX

Taulu 1. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suu-
Tab. 1. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-
Tabl. 1. Navires de la marine marchande jaugeant 19

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Domicile des navires	Höyryaluksia — Ångfartyg Navires à vapeur					
	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois		
	Luku- Aantal Nombre	Tonnia — Ton Tonneaux		Luku- Aantal Nombre	Tonnia — Ton Tonneaux	
		Brutto Brutes	Netto Nets.		Brutto Brutes	Netto Nets.
1	2	3	4	5	6	7
1 Vuoden alussa — Vid årets början — Au début de l'année	529	112 432.14	67 088.18	236	34 950.39	22 722.61
2 Vähennys: -- Minskning: -- Diminution:						
3 haaksirikkoutuneet — genom förolyck-						
4 kande — navires péris	9	10 651.39	6 185.71	3	512.64	344.39
5 ulkomaalle myydyt — genom övergång						
6 till utlandet — navires passés à l'étran-	7	1 719.33	982.11	9	1 889.87	1 128.41
7 ger						
8 uudestaan rakennetut tai mitatut —						
9 genom förbyggnad eller ommätning						
10 — par reconstruction ou rejaugage..		16.99	101.14		70.69	177.45
11 hylyksi tuomitut tai poistetut — genom						
12 kondemnering eller slopping — navi-	15	1 427.61	858.65	15	1 868.58	1 162.64
13 res condamnés ou démolis						
4 Yhteensä — Summa — Total	31	13 815.32	8 127.61	27	4 341.78	2 812.89
5 Lisäys: — Ökning: — Accroissement						
6 valtakunnassa rakennetut — genom						
7 nybyggnad inom riket — par nouvelle						
8 construction en Finlande	47	7 284.67	4 550.97	44	7 671.03	5 003.95
9 ulkomailta ostetut — genom förvärv						
10 från utlandet — par acquis de l'étran-	8	4 800.88	2 903.20	3	1 833.65	1 129.17
11 g						
12 uudestaan rakennetut tai mitatut —						
13 genom förbyggnad eller ommätning						
— par reconstruction ou rejaugage..		69.71	97.05		77.35	104.29
4 Yhteensä — Summa — Total	55	12 155.26	7 551.22	47	9 582.03	6 237.41
5 Vuoden lopussa — Vid årets slut — A la fin de l'année	553	110 772.08	66 511.79	256	40 190.64	26 147.13

ruiset ja sitä suuremmat alukset vuoden 1919 alussa ja lopussa.
 ton och däröver vid början och slutet av år 1919.
 tonneaux et au dessus, au début et à la fin de l'année 1919.

Moottorialuksia — Motorfartyg Navires à moteur						Purjealuksia — Segelfartyg Navires à voiles					
Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois		
Luku- Aantal Nombre	Tonnia — Ton Tonneaux		Luku- Aantal Nombre	Puu — Trä Bois		Luku- Aantal Nombre	Tonnia — Ton Tonneaux		Luku- Aantal Nombre	Tonnia — Ton Tonneaux	
	Brutto Brutes	Netto Nets.		Brutto Brutes	Netto Nets.		Brutto Brutes	Netto Nets.		Brutto Brutes	Netto Nets.
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
8 933.96	713.53	91	10 663.10	8 194.06	34 48 752.16	46 396.23	1 132	105 266.51	99 843.82	1	
—	—	—	1	43.04	39.99	1	1 674.15	1 590.43	23	2 832.96	2 697.09
1	172.27	145.71	4	1 237.27	905.54	2	4 110.34	3 920.58	26	4 654.93	4 386.08
—	9.58	14.77	—	13.89	6.82	—	—	38.83	—	45.40	93.33
—	—	—	12	1 871.32	1 466.17	—	—	—	84	10 005.09	9 454.17
1	181.85	160.48	17	3 165.52	2 418.52	3	5 784.49	5 549.84	133	17 538.38	16 630.67
2	402.33	258.62	27	7 075.54	5 682.20	2	3 136.71	2 987.34	82	9 954.68	9 171.09
—	—	—	—	—	—	2	3 852.41	3 668.97	2	250.71	229.27
—	—	—	—	—	41.74	—	—	—	—	9.13	45.73
2	402.33	258.62	27	7 075.54	5 723.94	4	6 989.12	6 656.31	84	10 214.52	9 446.09
9	1 154.44	811.67	101	14 573.12	11 499.48	35	49 956.79	47 502.70	1 083	97 942.65	92 659.24

Taulu 1. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset vuoden 1919 alussa ja lopussa.

Tab. 1. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver vid början och slutet av år 1919.

Tabl. 1. Navires de la marine marchande jaugeant 19 tonneaux et au dessus, au début et à la fin de l'année 1919.

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Domicile des navires	Proomuja — Pramar Chalandes						Yhteensä — Summa Total								
	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs — Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Fer, acier et bois		
	Luku Antal Nombre	Tonnia — Ton Tonneaux		Luku Antal Nombre	Tonnia — Ton Tonneaux		Luku Antal Nombre	Tonnia — Ton Tonneaux		Luku Antal Nombre	Tonnia — Ton Tonneaux		Luku Antal Nombre	Tonnia — Ton Tonneaux	
		Brutto Brutes	Netto Nets.		Brutto Brutes	Netto Nets.		Brutto Brutes	Netto Nets.		Brutto Brutes	Netto Nets.		Brutto Brutes	Netto Nets.
1	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
1 Vuoden alussa — Vid årets början — Au début de l'année	66	7 758.35	7 823.44	3 052	290 301.73	280 366.92	637	169 876.61	121 521.38	4 511	441 181.73	411 127.41	5 148	611 058.34	532 648.79
2 Vähennyks: — Minskning: — Diminution:															
3 haaksirikkoutuneet — genom förolyck- kande — navires péris	—	—	—	18	3 082.16	2 992.81	10	12 325.54	7 776.14	45	6 470.80	6 074.28	55	18 796.34	13 850.42
4 ulkomaalle myydyt — genom övergång till utlandet — navires passés à l'étran- ger	—	—	—	8	1 259.04	1 231.42	10	6 001.94	5 048.40	47	9 041.11	7 651.45	57	15 043.05	12 699.85
5 uudestaan rakennetut tai mitatut — genom förbyggnad eller ommätning — par reconstruction ou rejaugage ..	—	—	—	—	371.00	201.32	—	26.57	154.74	—	500.98	478.92	—	527.55	633.66
6 hylyksi tuomitut tai poistetut — genom kondemnering eller slopping — navi- res condamnés ou démolis	2	269.87	201.80	252	23 432.13	22 448.62	17	1 697.48	1 060.45	363	37 177.12	34 531.60	380	38 874.60	35 592.05
7 Yhteensä — Summa — Total	2	269.87	201.80	278	28 144.33	26 874.17	37	20 051.53	14 039.73	455	53 190.01	48 736.23	492	73 241.54	62 775.98
8 Lisäys: — Ökning: — Accroissement															
9 valtakunnassa rakennetut — genom nybyggnad inom riket — par nouvelle construction en Finlande	1	32.37	29.13	476	30 818.29	29 740.00	52	10 856.08	7 826.06	629	55 519.54	49 597.24	681	66 375.62	57 423.30
10 ulkomailta ostetut — genom förvärv från utlandet — par acquis de l'étrang.	1	162.72	154.98	5	2 535.95	2 485.93	11	8 816.01	6 727.15	10	4 620.31	3 844.37	21	13 436.32	10 571.52
11 uudestaan rakennetut tai mitatut — genom förbyggnad eller ommätning — par reconstruction ou rejaugage ..	—	3.54	—	—	423.28	233.45	—	73.25	97.05	—	509.76	425.21	—	583.01	522.26
12 Yhteensä — Summa — Total	2	198.63	184.11	481	33 777.52	32 459.38	63	19 745.34	14 650.26	639	60 649.61	53 866.82	702	80 394.95	68 517.08
13 Vuoden lopussa — Vid årets slut — À la fin de l'année	66	7 687.11	7 305.75	3 255	295 934.92	285 952.13	663	169 570.42	122 131.91	4 695	448 641.33	416 257.98	5 358	618 211.75	538 389.89

Taulu 2. Kauppalaivastoon kuuluvien 19 nettorekisteritonnin suuruisien ja sitä
 Tab. 2. Antalet och dräktigheten av handelsflottan tillhöriga fartyg om
 Tabl. 2. Navires de la marine marchande jaugeant

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Domicile des navires		Höyryalusksia — Ängfartyg Navires à vapeur				
		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		
		Tonnia — Ton Tonneaux		Tonnia — Ton Tonneaux		
		Luku Antal Nombre	Brutto Brutes	Netto Nets	Luku Antal Nombre	Brutto Brutes
1	2	3	4	5	6	7
1 Tornio — Torneå	—	—	—	2	98.21	55.75
2 Kemi	4	148.91	85.47	—	—	—
3 — maaseurak. — landsf.	1	49.39	28.22	—	—	—
4 Simo	1	42.33	24.18	—	—	—
5 Oulu — Uleåborg	9	383.91	222.75	—	—	—
6 Ii — Ijo	—	—	—	—	—	—
7 Haukipudas	—	—	—	—	—	—
8 Raahе — Brahestad	5	210.80	159.11	1	141.58	91.69
9 Kalajoki	—	—	—	—	—	—
10 GamlaKarleby — Kokkola	—	—	—	—	—	—
11 — landsf. — maaseurak.	—	—	—	—	—	—
12 Himanka — Himango	—	—	—	—	—	—
13 Lohtaja — Lohtå	—	—	—	—	—	—
14 Jakobstad — Pietarsaari	2	209.64	120.33	1	176.32	100.76
15 Larsmo — Luoto	—	—	—	—	—	—
16 Maksimo — Maksamaa	—	—	—	—	—	—
17 Vaasa — Vasa	11	8538.95	4803.24	1	1295.20	740.10
18 Kevlaks — Koivulahti	—	—	—	—	—	—
19 Malaks — Maalahti	1	48.80	27.80	—	—	—
20 Mustasaari	—	—	—	—	—	—
21 Petalaks — Petolahti	—	—	—	—	—	—
22 Solv — Sulva	—	—	—	—	—	—
23 Vörs — Vöyri	—	—	—	—	—	—
24 Kaskö — Kasköinen	3	986.64	611.12	1	696.11	450.86
25 Korsnäs	—	—	—	—	—	—
26 Närpes — Närpiö	—	—	—	—	—	—
27 Kristinestad — Kristinankaupunki	1	41.76	23.86	1	266.33	216.21
28 Sideby — Siipyy	—	—	—	—	—	—
29 Pori — Björneborg	13	1033.24	620.22	—	—	—
30 — maaseurak. — landsf.	1	36.01	20.58	—	—	—
31 Merikarvia — Sastmola	—	—	—	—	—	—
32 Ahlainen — Hvittisbofjärd	—	—	—	—	—	—
33 Reposaari — Räfsö	—	—	—	—	—	—
34 Rauma — Raumo	5	372.04	221.52	2	641.35	498.96
35 — maaseurak. — landsf.	—	—	—	—	—	—
36 Luvia	—	—	—	—	—	—
37 Eura	—	—	—	—	—	—
38 Eurajoki — Euraamine	—	—	—	—	—	—
39 Uusikaupunki — Nystad	2	113.82	65.04	2	242.93	154.13
40 — maaseurak. — landsf.	—	—	—	—	—	—
41 Pyhämaa	—	—	—	1	197.88	128.14
42 Vehmaa — Vekmo	1	130.98	75.45	—	—	—
43 Lokalahti — Lokalaks	—	—	—	—	—	—
44 Taivassalo — Töfsala	1	71.17	40.76	—	—	—
45 Kustavi — Gustafs	—	—	—	1	194.84	111.34
46 Inö	—	—	—	—	—	—
47 Velkua	—	—	—	—	—	—
48 Pyhärinta	—	—	—	—	—	—
49 Naantali — Näddendal	2	144.96	85.47	—	—	—
50 Turku — Åbo	35	9485.58	5628.90	8	1298.07	892.10

suurempien alusten luku ja vetomäärä, jaettuina kotipaikan mukaan v. 1919 lopussa.
19 nettoregisterton och däröver, fördelade efter hemort vid 1919 års slut.
19 tonneaux et au dessus à la fin de l'année 1919.

[illegible]

Taulu 2. Kauppalaivastoon kuuluvien 19 nettorekisteritonnin suuruisten ja sitä
Tab. 2. Antalet och dräktigheten av handelsflottan tillhöriga fartyg om
Tabl. 2. Navires de la marine marchande jaugeant

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Domicile des navires	Proomuja — Pramar Chalandes					
	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois		
	Luku Antal Nombre	Tonnia — Ton Tonneaux		Luku Antal Nombre	Tonnia — Ton Tonneaux	
		Brutto Brutes	Netto Nets		Brutto Brutes	Netto Nets
1	20	21	22	23	24	25
1. Tornio — Torneå	—	—	—	—	—	—
2. Kemi	—	—	—	178	8 690.38	8 648.87
3. — landsf. — maaseurak.	—	—	—	5	549.52	535.06
4. Simo	—	—	—	27	1 038.63	1 038.63
5. Oulu — Uleåborg	—	—	—	160	9 088.83	9 035.22
6. — Ijo	—	—	—	—	—	—
7. Haukipudas	—	—	—	—	—	—
8. Raahen — Brahestad	—	—	—	79	4 619.50	4 615.83
9. Kalajoiki	—	—	—	33	2 256.88	2 256.88
10. Gaadakarleby — Kokkola	—	—	—	—	—	—
11. — landsf. — maaseurak.	—	—	—	—	—	—
12. Himanka — Himango	—	—	—	9	611.25	611.25
13. Lohtaja — Lohtea	—	—	—	—	—	—
14. Jakobstad — Pietarsaari	—	—	—	16	5 19.75	509.55
15. Larsmo — Luoto	—	—	—	2	71.00	71.00
16. Maksmo — Maksamaa	—	—	—	—	—	—
17. Vaasa — Vasa	—	—	—	32	2 061.49	2 013.19
18. Kvevlaks — Koivulahti	—	—	—	3	115.66	110.16
19. Malaks — Maalahti	—	—	—	—	—	—
20. Mustasaari	—	—	—	3	156.50	119.70
21. Petalaks — Petolahti	—	—	—	5	157.17	149.70
22. Solv — Sulva	—	—	—	1	38.35	38.35
23. Vörs — Vöyri	—	—	—	2	78.72	78.72
24. Kaskö — Kaskinen	—	—	—	5	301.77	301.77
25. Korsnäs	—	—	—	2	63.00	60.10
26. Närpes — Närpiö	—	—	—	3	229.69	221.14
27. Kristinestad — Kristinankavipunkki	—	—	—	1	291.26	277.39
28. Sideby — Siipyy	—	—	—	7	419.66	419.66
29. Pori — Björneborg	17	945.46	900.45	99	4 499.88	4 420.40
30. — maaseurak. — landsf.	7	525.91	500.65	31	1 718.11	1 639.35
31. Merikarvia — Sastmola	—	—	—	13	737.26	696.22
32. Ahlainen — Hvittisbofjärd	—	—	—	—	—	—
33. Reposaari — Räfsö	—	—	—	28	1 187.52	1 148.23
34. Ravna — Ravno	—	—	—	74	4 156.26	4 070.36
35. — maaseurak. — landsf.	—	—	—	—	—	—
36. Luvia	—	—	—	2	101.46	101.46
37. Eura	—	—	—	4	214.70	214.70
38. Eurajoki — Euraminne	—	—	—	1	50.88	48.46
39. Uusikaupunki — Nystad	—	—	—	14	578.74	574.26
40. — maaseurak. — landsf.	—	—	—	—	—	—
41. Pyhämaa	—	—	—	—	—	—
42. Vehmaa — Vekmo	—	—	—	—	—	—
43. Lokalahti — Lokalaks	—	—	—	—	—	—
44. Taivassalo — Tafsala	—	—	—	—	—	—
45. Kustavi — Gustafs	—	—	—	2	254.26	189.18
46. Inö	—	—	—	—	—	—
47. Velkua	—	—	—	—	—	—
48. Pyhäranta	—	—	—	—	—	—
49. Naantali — Nädendal	—	—	—	5	182.21	180.17
50. Turku — Åbo	2	113.59	108.80	64	2 818.26	2 748.87

suurempien alusten luku ja vetomäärä, jaettuina kotipaikan mukaan v. 1919 lopussa.
19 nettoregisteriton och däröver, fördelade efter hemort vid 1919 års slut.
19 tonneaux et au dessus à la fin de l'année 1919.

Yhteensä — Summa — Total								
Rauta ja teräs — Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Fer, acier et bois		
Luku Antal Nombre	Tonnia — Ton Tonneaux		Luku Antal Nombre	Tonnia — Ton Tonneaux		Luku Antal Nombre	Tonnia — Ton Tonneaux	
	Brutto Brutes	Netto Nets		Brutto Brutes	Netto Nets		Brutto Brutes	Netto Nets
26	27	28	29	30	31	32	33	34
—	—	—	2	98.21	55.75	2	98.21	55.75
4	148.91	85.47	178	8 690.38	8 648.87	182	8 839.29	8 734.34
1	49.39	28.22	5	549.52	535.06	6	598.91	563.28
1	42.33	24.18	27	1 038.63	1 038.63	28	1 080.96	1 062.81
9	383.91	222.75	164	9 831.49	9 680.22	173	10 215.40	9 902.97
—	—	—	1	47.98	31.07	1	47.98	31.07
—	—	—	1	23.61	22.49	1	23.61	22.49
5	210.80	159.11	85	5 629.65	5 468.81	90	5 840.45	5 627.92
—	—	—	38	2 497.43	2 487.59	38	2 497.43	2 487.59
—	—	—	4	1 302.18	1 113.63	4	1 302.18	1 113.63
—	—	—	1	255.87	212.91	1	255.87	212.91
—	—	—	13	885.43	872.41	13	885.43	872.41
—	—	—	2	49.90	47.16	2	49.90	47.16
2	209.64	120.33	20	1 384.92	1 266.65	22	1 594.56	1 386.98
—	—	—	2	71.00	71.00	2	71.00	71.00
—	—	—	5	115.88	110.85	5	115.88	110.85
12	8 574.02	4 823.28	42	4 362.39	3 609.51	54	12 936.41	8 432.79
—	—	—	3	115.66	110.16	3	115.66	110.16
1	48.80	27.80	—	—	—	1	48.80	27.80
—	—	—	4	195.92	187.32	4	195.92	187.32
—	—	—	7	233.80	215.93	7	233.80	215.93
—	—	—	3	156.85	130.64	3	156.85	130.64
—	—	—	2	78.72	78.72	2	78.72	78.72
3	986.64	611.12	8	1 224.36	950.96	11	2 211.00	1 562.08
—	—	—	6	198.45	172.65	6	198.45	172.65
—	—	—	3	229.69	221.14	3	229.69	221.14
1	41.76	23.86	5	1 415.39	1 267.49	6	1 457.15	1 291.35
—	—	—	7	419.66	419.66	7	419.66	419.66
30	1 978.70	1 520.67	117	8 342.41	8 017.61	147	10 321.11	9 538.28
8	561.92	521.23	31	1 718.11	1 639.35	39	2 280.03	2 160.58
—	—	—	14	779.52	734.88	14	779.52	734.88
—	—	—	1	60.33	45.69	1	60.33	45.69
—	—	—	28	1 187.52	1 148.23	28	1 187.52	1 148.23
7	2 711.37	2 440.14	108	10 251.48	9 711.56	115	12 963.45	12 151.70
—	—	—	3	94.26	88.23	3	94.26	88.23
1	1 075.07	1 023.87	13	1 534.85	1 410.61	14	2 609.92	2 434.48
—	—	—	4	214.70	214.70	4	214.70	214.70
—	—	—	1	50.88	48.46	1	50.88	48.46
13	18 187.63	17 263.65	27	3 636.98	3 415.98	40	21 824.61	20 679.63
—	—	—	3	1 084.91	1 036.84	3	1 084.91	1 036.84
—	—	—	12	900.45	795.98	12	900.45	795.98
—	—	—	2	407.51	405.69	2	407.51	405.69
1	71.17	40.76	17	626.12	573.24	18	697.29	614.00
—	—	—	25	2 692.89	2 437.60	25	2 692.89	2 437.60
—	—	—	5	135.05	128.96	5	135.05	128.96
—	—	—	2	93.91	86.75	2	93.91	86.75
—	—	—	1	24.16	23.01	1	24.16	23.01
2	144.96	85.47	5	182.21	180.17	7	327.17	265.64
43	15 019.93	10 834.56	103	7 507.35	6 668.76	146	22 527.28	17 503.32

Taulu 2. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Domicile des navires	Höyryaluksia — Ångfartyg Navires à vapeur					
	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois		
	Luku Antal Nombre	Tonnia — Ton Tonneaux		Luku Antal Nombre	Tonnia — Ton Tonneaux	
		Brutto Brutes	Netto Nets		Brutto Brutes	Netto Nets
1	2	3	4	5	6	7
51 Rymättylä — Rimito	—	—	—	—	—	—
52 Piikkiö — Piikis	—	—	—	—	—	—
53 Pargas — Parainen	6	531.00	338.88	1	122.96	79.74
54 Sauvo — Sagu	—	—	—	1	56.64	32.56
55 Karuna	—	—	—	—	—	—
56 Halikko — Haliko	—	—	—	—	—	—
57 Salo	—	—	—	—	—	—
58 Angelnemi	—	—	—	—	—	—
59 Kimito — Kemiö	2	249.34	164.02	—	—	—
60 Dragsfjärd	—	—	—	—	—	—
61 Finby	1	84.31	48.18	—	—	—
62 Hittis — Hittinen	—	—	—	—	—	—
63 Nagn — Nauvo	—	—	—	—	—	—
64 Houtskär — Houtskari	—	—	—	—	—	—
65 Korpo — Korppoo	2	107.18	68.94	—	—	—
66 Vestanfjärd	—	—	—	—	—	—
67 Mariehamn — Maarianhamina	1	899.22	536.58	1	504.75	288.43
68 Eckerö	—	—	—	—	—	—
69 Hammarland	—	—	—	2	738.49	577.64
70 Finström	—	—	—	—	—	—
71 Geta	—	—	—	—	—	—
72 Saltvik	—	—	—	—	—	—
73 Sund	—	—	—	—	—	—
74 Jomala	—	—	—	1	64.85	52.95
75 Lemland	—	—	—	—	—	—
76 Lumparland	—	—	—	—	—	—
77 Föglö	—	—	—	—	—	—
78 Kökar	—	—	—	—	—	—
79 Wärö	—	—	—	—	—	—
80 Kumlinge — Kumlinki	—	—	—	—	—	—
81 Brändö	—	—	—	—	—	—
82 Sottunga	—	—	—	—	—	—
83 Hangö — Hanko	1	35.39	25.28	—	—	—
84 Tenala — Tenhola	—	—	—	1	34.21	23.48
85 Bromarf	—	—	—	—	—	—
86 Ekenäs — Tammisaari	—	—	—	—	—	—
87 — landsf. — maaseurak.	1	34.38	19.64	—	—	—
88 Pojo — Pohja	2	90.75	52.13	—	—	—
89 Karis — Karja	—	—	—	—	—	—
90 Snappertuna	—	—	—	—	—	—
91 Ingå — Inkoo	—	—	—	—	—	—
92 Helsinki — Helsingfors	94	57 664.21	34 365.66	10	3 402.05	2 076.12
93 Kyrkslätt — Kirkkonummi	—	—	—	—	—	—
94 Esbo — Espoo	—	—	—	—	—	—
95 Sibbo — Sipoo	—	—	—	—	—	—
96 Borgå — Porvoo	3	599.05	362.49	—	—	—
97 — landsf. — maaseurak.	1	333.25	190.43	—	—	—
98 Lovisa — Lovisa	4	204.67	118.23	1	218.51	124.81
99 Pernå — Pernaja	—	—	—	—	—	—
100 Strömfors — Ruotsinpyhtää	1	39.94	22.83	—	—	—
101 Kotka	12	518.15	282.51	7	908.44	600.29
102 Kymi — Kymmene	1	43.78	25.32	1	142.12	92.14
103 Valkeala	1	216.11	127.08	—	—	—
104 Pyhtää — Pyttis	—	—	—	1	151.08	97.84

Tab. 2. (Forts.)

Moottorialuksia — Motorfartyg Navires à moteur						Purjealuksia — Segelfartyg Navires à voiles					
Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois		
Luku Antal Nombre	Tonnia — Ton Tonneaux		Luku Antal Nombre	Tonnia — Ton Tonneaux		Luku Antal Nombre	Tonnia — Ton Tonneaux		Luku Antal Nombre	Tonnia — Ton Tonneaux	
	Brutto Brutes	Netto Nets		Brutto Brutes	Netto Nets		Brutto Brutes	Netto Nets		Brutto Brutes	Netto Nets
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	139.68	133.72
—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	967.16	918.74
—	—	—	1	30.99	20.07	1	30.07	28.62	—	—	—
—	—	—	1	33.14	25.75	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	24.53	23.37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	115.47	110.14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	306.13	291.70
—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	1 424.41	1 300.80
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	557.95	443.13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	837.25	817.30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	531.57	506.44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	417.41	392.74
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	79.14	75.35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	174.60	166.10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	189.77	181.22
—	—	—	1	453.10	433.55	3	5 616.61	5 339.66	13	1 260.88	1 172.20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	836.68	788.50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	870.92	830.37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	359.34	337.71
—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	2 544.24	2 426.56
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	2 410.27	2 281.31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	1 226.41	1 146.77
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	716.85	685.54
—	—	—	—	—	—	1	1 056.08	983.67	4	1 296.82	1 150.22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	867.95	798.97
—	—	—	1	102.63	66.90	—	—	—	1	31.32	29.39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	1 1607.00	1 136.14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	3 839.79	3 657.42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	1 269.31	1 189.05
—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	445.71	424.55
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	240.11	222.85
—	—	—	—	—	—	1	731.60	696.76	18	3 983.30	3 850.49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	304.63	291.93
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	163.57	113.98
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	23.92	22.77
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	46.38	44.17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	42.14	40.97
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	123.08	117.96
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	199.64	192.37
6	907.45	634.13	9	1 324.01	981.01	3	4 035.82	3 824.45	32	4 764.08	4 391.67
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	158.89	151.43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	33.17	28.05	—	—	—	44	1 283.02	1 218.07
—	—	—	6	1 353.49	1 207.36	—	—	—	17	1 595.62	1 497.09
—	—	—	6	735.82	595.38	—	—	—	66	2 686.44	2 557.91
—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	809.38	771.28
—	—	—	1	78.44	74.71	1	64.36	36.78	36	1 584.91	1 518.42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	5	687.89	495.73	—	—	—	5	760.38	724.01
—	—	—	4	519.03	423.01	—	—	—	11	1 145.69	1 056.71
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	520.67	496.37

Taulu 2. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Domicile des navires	Proomuja — Pramar Chalandes					
	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois		
	Luku Antal Nombre	Tonnia — Ton Tonneaux		Luku Antal Nombre	Tonnia — Ton Tonneaux	
		Brutto Brutes	Netto Nets		Brutto Brutes	Netto Nets
1	20	21	22	23	24	25
51 Rymättylä — Rimito	—	—	—	1	21.35	20.34
52 Pükkö — Piikis	—	—	—	2	56.41	56.41
53 Pargas — Parainen	5	3 291.50	3 134.77	62	6 733.85	6 437.29
54 Sauvo — Sagu	—	—	—	—	—	—
55 Karuna	—	—	—	—	—	—
56 Halikko — Haliko	—	—	—	—	—	—
57 Salo	—	—	—	—	—	—
58 Angelniemi	—	—	—	—	—	—
59 Kimito — Kemiö	1	47.13	44.96	7	644.29	557.83
60 Dragsfjärd	—	—	—	2	239.71	228.12
61 Finby	2	215.01	205.82	3	272.51	256.50
62 Hiitis — Hiittinen	—	—	—	1	94.92	90.67
63 Nagu — Nauvo	—	—	—	—	—	—
64 Houtskär — Houtskari	—	—	—	—	—	—
65 Korpo — Korppoo	—	—	—	—	—	—
66 Vestanfjärd	—	—	—	—	—	—
67 Mariehamn — Maarianhamina	—	—	—	—	—	—
68 Eckerö	—	—	—	—	—	—
69 Hammarland	—	—	—	—	—	—
70 Finström	—	—	—	—	—	—
71 Geta	—	—	—	—	—	—
72 Saltvik	—	—	—	—	—	—
73 Sund	—	—	—	—	—	—
74 Jomala	—	—	—	—	—	—
75 Lemland	—	—	—	—	—	—
76 Lumparland	—	—	—	—	—	—
77 Föglö	—	—	—	—	—	—
78 Kökar	—	—	—	—	—	—
79 Wärö	—	—	—	—	—	—
80 Kumlinge — Kumlinki	—	—	—	—	—	—
81 Brändö	—	—	—	—	—	—
82 Sottunga	—	—	—	—	—	—
83 Hangö — Hanko	—	—	—	3	1 056.21	1 020.44
84 Tenala — Tenhola	—	—	—	8	469.02	454.38
85 Bromarf	—	—	—	1	29.63	28.16
86 Ekenäs — Tammsaari	—	—	—	—	—	—
87 — landsf. — maaseurak.	—	—	—	—	—	—
88 Pojo — Pohja	—	—	—	7	611.42	581.44
89 Karis — Karja	—	—	—	—	—	—
90 Snappertuna	—	—	—	—	—	—
91 Inga — Inkoo	—	—	—	—	—	—
92 Helsinki — Helsingfors	6	822.06	799.90	68	5 570.31	5 403.37
93 Kyrkslätt — Kirkkonummi	—	—	—	—	—	—
94 Esbo — Espoo	—	—	—	1	72.97	69.98
95 Sibbo — Sipoo	—	—	—	3	109.62	104.51
96 Borgå — Porvoo	—	—	—	5	237.67	232.06
97 — landsf. — maaseurak.	—	—	—	36	1 980.21	1 974.51
98 Lovisa — Lovisa	—	—	—	14	790.51	780.79
99 Pernå — Pernaja	—	—	—	18	1 175.66	1 169.69
100 Strömfors — Ruotsinpyhtää	—	—	—	18	877.34	875.44
101 Kotka	—	—	—	71	6 230.42	5 979.96
102 Kymi — Kymmene	—	—	—	14	674.55	658.09
103 Valkeala	—	—	—	3	200.99	200.99
104 Pyhtää — Pyttis	—	—	—	24	655.75	654.07

Tab. 2. (Forts.)

Yhteensä — Summa — Total								
Rauta ja teräs — Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Fer, acier et bois		
Luku Antal Nombre	Tonnia — Ton Tonneaux		Luku Antal Nombre	Tonnia — Ton Tonneaux		Luku Antal Nombre	Tonnia — Ton Tonneaux	
	Brutto Brutes	Netto Nets		Brutto Brutes	Netto Nets		Brutto Brutes	Netto Nets
26	27	28	29	30	31	32	33	34
—	—	—	6	161.03	154.06	6	161.03	154.06
—	—	—	2	56.41	56.41	2	56.41	56.41
12	3 852.57	3 502.27	86	7 823.97	7 435.77	98	11 676.54	10 938.04
—	—	—	2	87.63	82.63	2	87.63	82.63
—	—	—	1	33.14	25.75	1	33.14	25.75
—	—	—	1	24.53	23.37	1	24.53	23.37
—	—	—	2	115.47	110.14	2	115.47	110.14
—	—	—	5	306.13	291.70	5	306.13	291.70
3	296.47	208.98	42	2 068.70	1 858.63	45	2 365.17	2 067.61
—	—	—	7	777.66	671.25	7	777.66	671.25
3	299.32	254.00	13	1 129.76	1 073.80	16	1 429.08	1 327.80
—	—	—	7	626.49	597.11	7	626.49	597.11
—	—	—	13	417.41	392.74	13	417.41	392.74
—	—	—	3	79.14	75.35	3	79.14	75.35
2	107.18	68.94	3	174.60	166.10	5	281.78	235.04
—	—	—	4	189.77	181.22	4	189.77	181.22
4	6 515.83	5 876.24	15	2 218.73	1 894.18	19	8 734.56	7 770.42
—	—	—	9	836.68	788.50	9	836.68	788.50
—	—	—	2	738.49	577.64	2	738.49	577.64
—	—	—	3	870.92	830.37	3	870.92	830.37
—	—	—	4	359.34	337.71	4	359.34	337.71
—	—	—	33	2 544.24	2 426.66	33	2 544.24	2 426.66
—	—	—	9	2 410.27	2 281.31	9	2 410.27	2 281.31
—	—	—	15	1 291.26	1 199.72	15	1 291.26	1 199.72
1	1 056.08	983.67	3	716.85	685.54	4	1 772.93	1 669.21
—	—	—	4	1 296.82	1 150.22	4	1 296.82	1 150.22
—	—	—	15	970.58	865.87	15	970.58	865.87
—	—	—	1	31.32	29.39	1	31.32	29.39
6	11 607.00	11 136.14	20	3 839.79	3 657.42	26	15 446.79	14 793.56
—	—	—	24	1 269.31	1 189.05	24	1 269.31	1 189.05
—	—	—	11	445.71	424.55	11	445.71	424.55
—	—	—	6	240.11	222.85	6	240.11	222.85
2	766.99	722.04	21	5 039.51	4 870.93	23	5 806.50	5 592.97
—	—	—	12	807.76	769.79	12	807.76	769.79
—	—	—	1	29.63	28.16	1	29.63	28.16
—	—	—	4	163.57	113.98	4	163.57	113.98
1	34.38	19.64	1	23.92	22.77	2	58.30	42.41
2	90.75	52.13	8	657.80	625.61	10	748.55	677.74
—	—	—	2	42.14	40.97	2	42.14	40.97
—	—	—	5	123.08	117.96	5	123.08	117.96
—	—	—	5	199.64	192.37	5	199.64	192.37
109	63 429.54	39 624.14	119	15 060.45	12 852.17	228	78 489.99	52 476.31
—	—	—	3	158.89	151.43	3	158.89	151.43
—	—	—	1	72.97	69.98	1	72.97	69.98
—	—	—	48	1 425.81	1 350.63	48	1 425.81	1 350.63
—	—	—	28	3 186.18	2 936.51	31	3 785.23	3 299.00
—	—	—	1	333.25	190.43	108	5 735.72	5 318.23
—	—	—	4	204.67	118.29	29	1 818.40	1 676.88
—	—	—	1	64.36	36.78	55	2 839.01	2 762.82
—	—	—	1	39.94	22.83	18	877.34	875.44
—	—	—	12	518.15	282.51	88	8 587.13	7 799.99
—	—	—	1	43.78	25.32	30	2 511.39	2 229.95
—	—	—	1	216.11	127.08	3	200.99	200.99
—	—	—	33	1 327.50	1 248.28	33	1 327.50	1 248.28

Tab. 2. (Forts.)

4230—22

Taulu 2. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Domicile des navires	Proomuja — Pramar Chalandes					
	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois		
	Luku Antal Nombre	Tonnia — Ton Tonneaux		Luku Antal Nombre	Tonnia — Ton Tonneaux	
		Brutto Brutes	Netto Nets		Brutto Brutes	Netto Nets
1	20	21	22	23	24	25
159 Puumala	—	—	—	7	605.00	517.21
160 Juva — Joekas	—	—	—	3	411.61	380.06
161 Mikkelä — St. Michel	—	—	—	19	1 737.56	1 656.56
162 — maaseurak. — landsf.	—	—	—	39	3 209.84	3 067.47
163 Anttola	—	—	—	26	2 620.11	2 499.07
164 Ristiina — Kristina	—	—	—	19	1 686.35	1 574.87
165 Kangasniemi	—	—	—	19	1 186.29	1 145.38
166 Hirvensalmi	—	—	—	4	198.91	190.83
167 Lappeenranta — Vilmansstrand	—	—	—	55	6 218.64	5 835.05
168 — maaseurak. — landsf.	2	113.54	109.15	99	11 067.58	10 496.06
169 Joutseno	—	—	—	15	1 601.02	1 479.92
170 Savitaipale	—	—	—	5	467.94	446.22
171 Ruokolahti — Ruokolaks	—	—	—	4	356.34	344.28
172 Suomensalmi	—	—	—	1	43.36	41.34
173 Taipalsaari	—	—	—	20	1 666.84	1 594.23
174 Lahti — Lahtis	—	—	—	52	4 438.40	4 260.76
175 Asikkala	—	—	—	19	1 448.91	1 391.57
176 Kuhmoinen	—	—	—	8	649.24	625.36
177 Jämsä	2	239.63	228.22	24	1 805.52	1 721.62
178 Hollola	—	—	—	7	428.01	408.32
179 Padasjoki	—	—	—	18	1 347.69	1 292.55
180 Iitti — Itis	—	—	—	2	203.63	191.77
181 Heinola	—	—	—	8	502.62	480.97
182 — maaseurak. — landsf.	—	—	—	7	541.87	516.06
183 Sysmä	—	—	—	3	243.86	235.01
184 Hämeenlinna — Tavastehus	—	—	—	16	608.60	604.97
185 Sääksmäki	—	—	—	73	3 523.00	3 483.42
186 Pälkäne	—	—	—	10	553.81	529.29
187 Hauho	—	—	—	11	450.66	440.23
188 Luopioinen	—	—	—	—	—	—
189 Längelmäki	—	—	—	—	—	—
190 Jyväskylä	1	81.45	78.73	29	2 156.30	2 078.40
191 — maaseurak. — landsf.	—	—	—	4	118.17	118.17
192 Äänekoski	—	—	—	19	1 576.78	1 515.91
193 Laukaa	—	—	—	20	2 102.62	2 038.93
194 Konginkangas	—	—	—	5	229.66	229.66
195 Korpilahti	—	—	—	3	202.20	198.95
196 Keuruu	—	—	—	2	46.67	45.51
197 Kivijärvi	—	—	—	—	—	—
198 Tampere — Tammerfors	—	—	—	84	7 004.62	6 608.72
199 Pirkkala — Birkala	—	—	—	8	532.72	509.99
200 Ruovesi	3	208.08	208.08	19	1 674.26	1 589.41
201 Kuru	—	—	—	13	1 286.65	1 229.06
202 Hämeenkyrö	—	—	—	10	623.00	607.63
203 Vestilähti	—	—	—	—	—	—
204 Vilppula — Filppula	—	—	—	23	1 497.43	1 475.92
205 Ylöjärvi	—	—	—	3	162.63	162.63
206 Yhteensä — Summa Total	66	7 687.11	7 305.75	3 255	295 934.92	285 952.13

Tab. 2. (Forts.)

Yhteensä — Summa — Total								
Rauta ja teräs — Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Fer, acier et bois		
Luku Antal Nombre	Tonnia — Ton Tonneaux		Luku Antal Nombre	Tonnia — Ton Tonneaux		Luku Antal Nombre	Tonnia — Ton Tonneaux	
	Brutto Brutes	Netto Nets		Brutto Brutes	Netto Nets		Brutto Brutes	Netto Nets
26	27	28	29	30	31	32	33	34
1	118.76	76.93	15	1 684.62	1 230.16	16	1 803.38	1 307.09
9	1 296.96	957.27	9	1 296.96	957.27	9	1 296.96	957.27
5	560.37	356.24	21	2 003.97	1 854.85	26	2 564.34	2 211.09
—	—	—	41	3 506.17	3 259.37	41	3 506.17	3 259.37
—	—	—	28	2 822.52	2 639.90	28	2 822.52	2 639.90
2	176.52	100.96	21	1 893.75	1 720.35	23	2 070.27	1 821.31
3	155.84	83.41	19	1 186.29	1 145.38	22	1 342.13	1 228.79
—	—	—	4	198.91	190.83	4	198.91	190.83
7	384.50	232.50	70	7 821.43	6 957.29	77	8 205.93	7 189.79
8	488.17	327.05	104	11 506.67	10 831.91	112	11 994.84	11 158.96
1	65.04	37.17	18	1 984.97	1 749.28	19	2 050.01	1 786.45
—	—	—	8	631.08	601.77	8	631.08	601.77
—	—	—	5	529.90	456.68	5	529.90	456.68
—	—	—	3	130.65	124.67	3	130.65	124.67
3	156.98	90.64	35	2 908.92	2 563.28	38	3 065.90	2 653.92
6	1 154.78	981.89	52	4 438.40	4 260.76	58	5 593.18	5 242.65
—	—	—	19	1 448.91	1 391.57	19	1 448.91	1 391.57
2	295.02	175.39	8	649.24	625.36	10	944.26	800.75
7	1 228.33	1 111.18	24	1 805.52	1 721.62	31	3 033.85	2 832.80
—	—	—	7	428.01	408.32	7	428.01	408.32
1	36.06	20.60	18	1 347.69	1 292.55	19	1 383.75	1 313.15
—	—	—	2	203.63	191.77	2	203.63	191.77
5	563.82	317.93	8	502.62	480.97	13	1 066.44	798.90
—	—	—	7	541.87	516.06	7	541.87	516.06
1	76.49	54.64	3	243.86	235.01	4	320.35	289.65
6	265.79	161.60	16	608.60	604.97	22	874.39	766.57
4	149.52	95.02	73	3 523.00	3 483.42	77	3 672.52	3 578.44
—	—	—	10	553.81	529.29	10	553.81	529.29
—	—	—	11	450.66	440.23	11	450.66	440.23
1	62.76	58.06	—	—	—	1	62.76	58.06
1	48.46	27.70	—	—	—	1	48.46	27.70
4	269.38	198.80	31	2 272.01	2 155.02	35	2 541.39	2 353.82
4	242.80	138.75	4	118.17	118.17	8	360.97	256.92
—	—	—	20	1 613.97	1 537.16	20	1 613.97	1 537.16
3	266.84	152.48	20	2 102.62	2 038.93	23	2 369.46	2 191.41
1	78.78	45.01	5	229.66	229.66	6	308.44	274.67
—	—	—	3	202.20	198.95	3	202.20	198.95
—	—	—	2	46.67	45.51	2	46.67	45.51
1	40.68	23.25	—	—	—	1	40.68	23.25
21	965.66	594.01	87	7 309.22	6 844.87	108	8 274.88	7 438.88
—	—	—	8	532.72	509.99	8	532.72	509.99
9	547.45	438.27	20	1 757.72	1 637.52	29	2 305.17	2 075.79
1	116.37	69.99	13	1 286.65	1 229.06	14	1 403.02	1 299.05
1	55.44	31.68	10	623.00	607.63	11	678.44	639.31
2	82.51	46.88	—	—	—	2	82.51	46.88
1	57.66	40.35	23	1 497.43	1 475.92	24	1 555.09	1 516.27
—	—	—	3	162.63	162.63	3	162.63	162.63
663	169 570.42	122 131.91	4 695	448 641.33	416 257.98	5 358	618 211.75	538 389.89

Taulu 3. (Jatk.)

Rakennuspaikka — Byggnadsort <i>Lieu de construction</i>	Höyryaluksia — Ängarfartyg <i>Navires à vapeur</i>				Moottorialuksia — Motorfartyg <i>Navires à moteur</i>			
	Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>	
	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonnages nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonnages nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonnages nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonnages nets</i>
	1	2	3	4	5	6	7	8
134 Ruotsi — Sverige	55	7 027.66	3	356.91	3	388.11	—	—
135 Norja — Norge	11	4 559.31	—	—	—	—	1	73.07
136 Tanska — Danmark	2	634.48	—	—	1	40.72	—	—
137 Iso-Britannia — Stor Britannien	34	24 632.66	2	1 086.36	—	—	—	—
138 Ranska — Frankrike	1	29.93	—	—	—	—	—	—
139 Alankomaat — Nederländerna	5	1 521.68	—	—	—	—	—	—
140 Saksa — Tyskland	20	4 459.93	2	782.91	—	—	—	—
141 Latvia	1	36.33	—	—	—	—	—	—
142 Viro — Estland	—	—	—	—	—	—	5	621.21
143 Venäjä — Ryssland	8	823.49	—	—	—	—	2	232.11
144 Amerika	—	—	—	—	—	—	—	—
145 Yhteensä — Summa — Total	137	43 725.47	7	2 226.18	4	428.83	8	926.39
146 Yhteensä — Summa — Total	553	66 511.79	256	26 147.13	9	811.67	101	11 499.48

Tab. 3. (Forts.)

Purjealuksia — Segelfartyg <i>Navires à voiles</i>				Proomuja — Pramar <i>Cholands</i>				Yhteensä — Summa <i>Total</i>					
Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta, teräs ja puu Järn, stål o. trä <i>Fer, acier et bois</i>	
Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonnages nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonnages nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonnages nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonnages nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonnages nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonnages nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonnages nets</i>
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
1	205.71	18	5 021.41	3	226.05	11	1 160.70	62	7 847.53	32	6 539.02	94	14 386.55
1	1 682.02	10	3 716.67	—	—	—	—	12	6 241.33	11	3 789.74	23	10 031.07
—	—	11	1 571.33	—	—	—	—	3	675.20	11	1 571.33	14	2 246.53
25	41 277.33	5	1 929.73	—	—	—	—	59	65 909.99	7	3 016.09	66	68 926.08
—	—	—	—	—	—	—	—	1	29.93	—	—	1	29.93
2	1 084.51	—	—	1	116.67	—	—	8	2 722.86	—	—	8	2 722.86
2	3 070.50	9	3 804.40	6	3 139.75	1	430.62	28	10 670.18	12	5 017.93	40	15 688.11
—	—	13	2 541.40	—	—	—	—	1	36.33	13	2 541.40	14	2 577.73
—	—	29	2 425.53	—	—	—	—	—	—	34	3 046.74	34	3 046.74
—	—	13	1 458.55	5	829.46	154	65 247.44	13	1 652.95	169	66 938.10	182	68 591.05
—	—	5	2 806.34	—	—	—	—	—	—	5	2 806.34	5	2 806.34
31	47 320.07	113	25 275.36	15	4 311.93	166	66 838.76	187	95 786.30	294	95 266.69	481	191 052.99
35	47 502.70	1 083	92 659.24	66	7 305.75	3 255	285 952.13	663	122 131.91	4 695	416 257.98	5 358	538 389.89

Taulu 4. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonnin suuruiset ja sitä
Tab. 4. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister ton och där-
Tabl. 4. Navires de la marine marchande jaugeant 19 tonne-

		Höyryaluksia — Ångfartyg Navires à vapeur				Moottorialuksia — Motorfartyg Navires à moteur			
		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois	
		Luku — Antal Nombre	Netto tonnia Netto ton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Netto tonnia Netto ton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Netto tonnia Netto ton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Netto tonnia Netto ton Tonneaux nets
		2	3	4	5	6	7	8	9
Suuruus luokka — Dräktighets grupp Catégorie de tonnage									
1	19—49	328	9 748.89	30	908.89	3	85.83	32	986.39
2	50—99	106	7 718.43	116	10 007.06	3	235.92	31	2 458.97
3	100—199	53	7 172.34	100	12 083.51	3	489.92	21	2 678.08
4	200—299	13	3 043.03	7	1 610.45	—	—	14	3 813.47
5	300—399	5	1 803.40	1	346.26	—	—	—	—
6	400—499	14	6 034.84	1	450.86	—	—	1	433.55
7	500—999	23	15 170.74	1	740.10	—	—	2	1 129.02
8	1 000—1 499	7	8 405.26	—	—	—	—	—	—
9	1 500—1 999	2	3 243.18	—	—	—	—	—	—
10	2 000—2 499	2	4 171.68	—	—	—	—	—	—
11	2 500 ja sen yli — och däröver	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Yhteensä — Summa — Total	553	66 511.79	256	26 147.13	9	811.67	101	11 499.48
Ikä. — Alder. L'âge.									
13	Alle 1 v. — Under 1 år	17	1 500.39	21	2 647.12	1	179.51	11	2 736.11
14	1 v., alle 5 v. — 1 år, under 5 år	46	6 405.17	165	16 238.72	2	97.74	62	6 634.09
15	5 » » 10 » — 5 » » 10 »	75	3 872.64	25	2 425.90	4	224.01	17	1 422.71
16	10 » » 15 » — 10 » » 15 »	103	11 778.80	22	2 154.23	1	116.78	2	300.04
17	15 » » 20 » — 15 » » 20 »	72	6 890.71	6	300.44	1	193.63	3	233.52
18	20 » » 30 » — 20 » » 30 »	120	22 114.63	11	1 310.85	—	—	1	77.87
19	30 » » 40 » — 30 » » 40 »	38	6 242.23	4	989.37	—	—	1	22.07
20	40 » » 50 » — 40 » » 50 »	58	5 815.17	2	80.50	—	—	—	—
21	50 » » 60 » — 50 » » 60 »	17	946.26	—	—	—	—	—	—
22	60 » » 70 » — 60 » » 70 »	7	945.79	—	—	—	—	1	73.07
23	Yhteensä — Summa — Total	553	66 511.79	256	26 147.13	9	811.67	101	11 499.48

suuremmat alukset, jaettuina vetomäärän ja iän mukaan v. 1919 lopussa.
över, fördelade efter dräktighet och ålder vid 1919 års slut.
aux et au-dessus classés par tonnage et l'âge des navires.

		Purjealuksia — Segelfartyg Navires à voiles				Proomuja — Pramar Chaland				Yhteensä — Summa Total			
		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois	
		Luku — Antal Nombre	Netto tonnia Netto ton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Netto tonnia Netto ton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Netto tonnia Netto ton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Netto tonnia Netto ton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Netto tonnia Netto ton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Netto tonnia Netto ton Tonneaux nets
		10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
1	3	106.47	546 18 113.46	28	1 156.13	1 189	44 252.28	362	11 097.32	1 797	64 261.02	2 159	75 358.34
2	1	76.16	333 20 862.48	25	1 826.11	1 235	87 631.83	135	9 856.62	1 715	120 960.34	1 850	130 816.96
3	1	130.70	110 18 632.88	8	987.10	666	77 269.25	65	8 780.06	897	110 663.72	962	119 443.78
4	1	205.71	39 9 559.66	—	—	29	7 493.36	14	3 248.74	89	22 476.94	103	25 725.68
5	—	—	30 10 989.80	1	356.62	12	4 190.58	6	2 160.02	43	15 526.64	49	17 686.66
6	—	—	11 4 984.10	—	—	51	23 982.39	14	6 034.84	64	29 800.90	78	35 835.74
7	4	3 385.26	13 8 269.97	4	2 979.79	73	41 182.44	31	21 535.79	89	51 321.53	120	72 857.32
8	7	9 311.07	1 1 246.89	—	—	—	—	14	17 716.33	1	1 246.89	15	18 963.22
9	15	26 974.90	—	—	—	—	—	17	30 218.08	—	—	17	30 218.08
10	2	4 708.50	—	—	—	—	—	4	8 880.18	—	—	4	8 880.18
11	1	2 603.93	—	—	—	—	—	1	2 603.93	—	—	1	2 603.93
12	35 47 502.70	1 083 92 659.24	66 7 305.75	3 255 285 952.13	663 122 131.91	4 695 416 257.98	5 358 538 389.89	12	—	—	—	—	—
13	—	—	17 2 609.15	—	—	91	8 184.13	18	1 679.90	140	16 176.61	158	17 856.41
14	—	—	143 10 758.02	13	1 228.90	1 230	115 721.69	61	7 731.81	1 600	149 352.52	1 661	157 084.33
15	2	1 718.80	207 14 659.84	16	1 219.08	820	84 012.29	97	7 034.53	1 069	102 520.74	1 166	109 555.27
16	—	—	127 7 892.40	7	395.05	442	38 962.25	111	12 290.63	596	49 308.92	707	61 599.55
17	3	275.40	176 10 336.50	14	3 421.83	266	15 973.57	90	10 781.57	451	26 844.03	541	37 625.60
18	17	26 420.33	235 20 448.50	11	685.53	348	18 865.71	148	49 220.49	595	40 702.93	743	89 923.42
19	8	14 364.65	115 12 398.49	1	43.77	41	2 774.55	47	20 650.65	161	16 184.48	208	36 835.13
20	4	3 739.85	42 9 830.52	3	232.86	9	972.62	65	9 787.88	53	10 383.64	118	20 171.52
21	1	983.67	16 3 893.27	1	78.73	8	485.32	19	2 008.66	24	4 378.59	43	6 387.25
22	—	—	5 332.55	—	—	—	—	7	945.79	6	405.62	13	1 351.41
23	35 47 502.70	1 083 92 659.24	66 7 305.75	3 255 285 952.13	663 122 131.91	4 695 416 257.98	5 358 538 389.89	23	—	—	—	—	—

Taulu 5. (Jatk.)

	Aluksien kotipaikka. Fartygens hemort. Domicile des navires.	Kotimaisessa liikenteessä I inrikes fart La navigation intérieure				Yhdistetyssä koti- ja ulkomaanliikenteessä I kombinerad inrikes och utrikes fart La navigation combinée intérieure et extérieure			
		Luku — Antal Nombre	Netto tonnia Netto ton Tonneaux nets	Raha-arvo Peningevarde La valeur de l'argent	Brutto tulot Brutto intrader Recettes brutes	Luku — Antal Nombre	Netto tonnia Netto ton Tonneaux nets	Raha-arvo Peningevarde La valeur de l'argent	Brutto tulot Brutto intrader Recettes brutes
		1	2	3	4	5	6	7	8
159	Kuhmoinen	3	156.43	520 000:—	11 340:—	—	—	—	—
160	Jämsä	27	2 609.90	1 012 300:—	694 548: 69	—	—	—	—
161	Hollola	5	327.93	122 000:—	8 130:—	—	—	—	—
162	Padasjoki	3	129.01	50 000:—	102 675:—	—	—	—	—
163	Iitti	3	215.25	280 000:—	46 800:—	—	—	—	—
164	Heinola	12	930.78	1 225 000:—	538 284: 96	—	—	—	—
165	Sysmä	1	54.64	500 000:—	300 711:—	—	—	—	—
166	Hämeenlinna — Tavastehus ..	15	496.67	538 000:—	388 573: 45	—	—	—	—
167	Sääksmäki	69	3 407.41	—	—	—	—	—	—
168	Pälkäne	1	19.01	65 000:—	19 900:—	—	—	—	—
169	Luopioinen	1	33.21	88 000:—	108 000:—	—	—	—	—
170	Jyväskylä	13	525.87	2 095 000:—	381 780: 58	—	—	—	—
171	Suolahti	2	124.53	26 000:—	8 000:—	—	—	—	—
172	Haapavesi	15	1 541.39	471 720:—	77 953:—	—	—	—	—
173	Konginkangas	—	—	—	—	—	—	—	—
174	Muurame	7	491.28	150 000:—	32 815:—	—	—	—	—
175	Korpilahti	1	64.49	20 000:—	6 500:—	—	—	—	—
176	Keuruu	2	46.90	7 500:—	3 243: 50	—	—	—	—
177	Tampere — Tammerfors	87	6 306.03	5 664 000:—	1 173 296: 67	—	—	—	—
178	Pirkkala — Birkala	3	165.44	370 000:—	7 500:—	—	—	—	—
179	Ruovesi	19	1 349.47	1 187 500:—	432 347: 05	—	—	—	—
180	Kuru	12	1 064.99	465 000:—	434 544: 30	—	—	—	—
181	Hämeenkyrö — Tavastkyrö ..	13	690.02	328 500:—	218 522: 45	—	—	—	—
182	Vesilähti	2	94.84	245 000:—	155 664: 58	—	—	—	—
183	Vilppula — Filpula	22	1 482.85	20 650:—	68 000:—	—	—	—	—
184	Ylöjärvi	1	23.18	—	40 779: 04	—	—	—	—
185	Viitasaari	2	129.62	1 050 000:—	425 800:—	—	—	—	—
186	Vuori	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa — Total		2 768	189 135.08	135 214 015:—	57 176 946: 99	282	71 561.41	143 250 540:—	161 074 895: 46

Tab. 5. (Forts.)

	Ulkomaissa liikenteessä I utrikes fart La navigation extérieure				Seisoneet Upplagda Desarmés			Yhteensä — Summa Total			
	Luku — Antal Nombre	Netto tonnia Netto ton Tonneaux nets	Raha-arvo Peningevarde La valeur de l'argent	Brutto tulot Brutto intrader Recettes brutes	Luku — Antal Nombre	Netto tonnia Netto ton Tonneaux nets	Raha-arvo Peningevarde La valeur de l'argent	Luku — Antal Nombre	Netto tonnia Netto ton Tonneaux nets	Raha-arvo Peningevarde La valeur de l'argent	Brutto tulot Brutto intrader Recettes brutes
	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
159	—	—	—	—	—	—	—	3	156.43	520 000:—	11 340:—
160	—	—	—	—	—	—	—	27	2 609.90	1 012 300:—	694 548: 69
161	—	—	—	—	—	—	—	5	327.93	122 000:—	8 130:—
162	—	—	—	—	6	534.81	28 500:—	9	663.82	78 500:—	102 675:—
163	—	—	—	—	—	—	—	3	215.25	280 000:—	46 800:—
164	—	—	—	—	3	139.73	31 000:—	15	1 070.51	1 256 000:—	538 284: 96
165	—	—	—	—	—	—	—	1	54.64	500 000:—	300 711:—
166	—	—	—	—	—	—	—	15	496.67	538 000:—	388 573: 45
167	—	—	—	—	—	—	—	69	3 407.41	—	—
168	—	—	—	—	—	—	—	1	19.01	65 000:—	19 900:—
169	—	—	—	—	—	—	—	1	33.21	88 000:—	108 000:—
170	—	—	—	—	—	—	—	13	525.87	2 095 000:—	381 780: 58
171	—	—	—	—	1	54.85	43 000:—	3	179.38	69 000:—	8 000:—
172	—	—	—	—	5	364.26	15 000:—	20	1 905.65	486 720:—	77 953:—
173	—	—	—	—	1	66.55	13 000:—	1	66.55	13 000:—	—
174	—	—	—	—	—	—	—	7	491.28	150 000:—	32 815:—
175	—	—	—	—	—	—	—	1	64.49	20 000:—	6 500:—
176	—	—	—	—	—	—	—	2	46.90	7 500:—	3 243: 50
177	—	—	—	—	17	1 288.57	766 000:—	104	7 594.60	6 430 000:—	1 173 296: 67
178	—	—	—	—	1	61.19	20 000:—	4	226.63	390 000:—	7 500:—
179	—	—	—	—	3	243.12	45 000:—	22	1 592.59	1 232 500:—	432 347: 05
180	—	—	—	—	—	—	—	12	1 064.99	465 000:—	434 544: 30
181	—	—	—	—	—	—	—	13	690.02	328 500:—	218 522: 45
182	—	—	—	—	—	—	—	2	94.84	245 000:—	155 664: 58
183	—	—	—	—	—	—	—	22	1 482.85	20 650:—	68 000:—
184	—	—	—	—	—	—	—	1	23.18	—	40 779: 04
185	—	—	—	—	—	—	—	2	129.62	1 050 000:—	425 800:—
186	—	—	—	—	1	60.88	20 000:—	1	60.88	20 000:—	—
Yhteensä — Summa — Total		23	32 721.20	34 655 000:—	59 557 570: 84	686	92 256.99	29 121 690:—	3 759	385 674.68	342 241 245:—

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksen kotipaikka Fartygens hemort Domicile des navires	Kotimaisessa liikenteessä — I inrikes fart La navigation intérieure							
	Koneella kulkevia — Maskindrva Navires à vapeur				Purjealuksia — Segelfartyg Navires à voiles			
	Luku — Antal Nombre	Netto tonnia Netto ton Tonneaux nets	Raha-arvo Peningevärde La valeur de l'argent	Brutto tulot Brutto intrader Recettes brutes	Luku — Antal Nombre	Netto tonnia Netto ton Tonneaux nets	Raha-arvo Peningevärde La valeur de l'argent	Brutto tulot Brutto intrader Recettes brutes
1	2	3	4	5	6	7	8	9
155 Haapakoski	1	38.10	125 000:—	26 000:—	—	—	—	—
156 Muurame	1	19.00	30 000:—	5 440:—	—	—	—	—
157 Korpilahti	—	—	—	—	—	—	—	—
158 Keuruu	—	—	—	—	—	—	—	—
159 Tampere — Tammerfors ...	17	635.25	2 885 000:—	879 766:52	—	—	—	—
160 Pirkkala — Birkala	—	—	—	—	—	—	—	—
161 Ruovesi	4	200.91	575 000:—	347 533:30	—	—	—	—
162 Kuru	2	95.28	150 000:—	299 544:30	—	—	—	—
163 Hämeenkyrö — Tavastkyrö	2	59.53	240 000:—	157 252:45	—	—	—	—
164 Vesilahti	2	94.84	245 000:—	155 661:58	—	—	—	—
165 Vilppula — Filpula	1	40.35	20 650:—	30 000:—	—	—	—	—
166 Ylöjärvi	1	23.18	—	40 779.04	—	—	—	—
167 Viitasaari	2	129.62	1 050 000:—	425 800:—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa — Total	506	31 268.19	91 107 515:—	41 573 599:37	288	11 266.17	5 628 050:—	2 179 474:82

Tab 6. (Forts.)

Yhteensä — Summa Total							
Proomuja — Pråmar Chalands				Yhteensä — Summa Total			
Luku — Antal Nombre	Netto tonnia Netto ton Tonneaux nets	Raha-arvo Peningevärde La valeur de l'argent	Brutto tulot Brutto intrader Recettes brutes	Luku — Antal Nombre	Netto tonnia Netto ton Tonneaux nets	Raha-arvo Peningevärde La valeur de l'argent	Brutto tulot Brutto intrader Recettes brutes
10	11	12	13	14	15	16	17
14	1 503.29	346 720:—	51 953:—	15	1 541.39	471 720:—	77 953:—
6	472.28	120 000:—	27 375:—	7	491.28	150 000:—	32 815:—
1	64.49	20 000:—	6 500:—	1	64.49	20 000:—	6 500:—
2	46.90	7 500:—	3 243:50	2	46.90	7 500:—	3 243:50
70	5 670.78	2 779 000:—	293 530:15	87	6 306.03	5 661 000:—	1 173 296:67
3	165.44	370 000:—	7 500:—	3	165.44	370 000:—	7 500:—
15	1 148.56	612 500:—	84 813:75	19	1 349.47	1 187 500:—	432 347:05
10	969.71	315 000:—	135 000:—	12	1 064.99	465 000:—	434 544:30
11	630.49	88 500:—	61 270:—	13	690.02	328 500:—	218 522:45
—	—	—	—	2	94.84	245 000:—	155 661:58
21	1 442.50	—	38 000:—	22	1 482.85	20 650:—	68 000:—
—	—	—	—	1	23.18	—	40 779:04
—	—	—	—	2	129.62	1 050 000:—	425 800:—
1 974	146 600:72	38 820 450:—	13 423 872:80	2 768	189 135.08	135 214 015:—	57 176 946:99

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Domicile des navires	Ulkomaan liikenteessä — La navigation							
	Koneella kulkevia — Maskindrivna Navires à vapeur				Purjealuksia — Segelfartyg Navires à voiles			
	Luku — Antal Nombre	Netto tonnia Netto ton Tonneaux nets	Raha-arvo Pénninge värde La valeur de l'argent	Brutto tulot Brutto intrader Recettes brutes	Luku — Antal Nombre	Netto tonnia Netto ton Tonneaux nets	Raha-arvo Pénninge värde La valeur de l'argent	Brutto tulot Brutto intrader Recettes brutes
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1 Rauma — Raumo	—	—	—	—	2	2 095.00	3 100 000: —	4 080 000: —
2 Usikaupunki — Nystad ..	—	—	—	—	6	9 551.99	11 550 000: —	12 964 841: —
3 Turku — Åbo	—	—	—	—	2	3 264.85	5 280 000: —	6 544 705: —
4 Mariehamn — Marianhamina	—	—	—	—	5	7 682.60	9 850 000: —	8 374 375: —
5 Saltvik	—	—	—	—	1	178.11	75 000: —	—
6 Jomala	—	—	—	—	2	4 708.50	1 000 000: —	8 987 040: —
7 Vårdö	—	—	—	—	1	1 354.45	1 000 000: —	2 520 000: —
8 Hangö — Hanko	—	—	—	—	2	909.70	600 000: —	511 297: —
9 Helsinki — Helsingfors ...	—	—	—	—	2	2 976.00	2 200 000: —	15 575 312: 84
10 Yhteensä — Summa — Total	—	—	—	—	23	32 721.20	34 655 000: —	59 557 570: 84
11 Kotimaisessa liikenteessä — I inrikes fart	506	31 268.19	91 107 515: —	41 573 599: 37	288	11 266.17	5 286 050: —	2 179 474: 82
12 Yhdist. kotimais. ja ulkom. liik. — I komb. inrik. och utrikes fart	150	37 768.33	112 332 740: —	135 446 578: 83	126	31 209.53	27 617 800: —	23 601 922: 63
13 Ulkomaisessa liikenteessä — I utrikes fart	—	—	—	—	23	32 721.20	34 655 000: —	59 557 570: 84
14 Yhteensä — Summa — Total	656	69 036.52	203 440 255: —	177 020 178: 20	437	75 196.90	67 558 850: —	85 338 968: 29

Tab. 6. (Forts.)

I utrikes fart extérieure	Proomuja — Præmar Chalands				Yhteensä — Summa Total			
	Luku — Antal Nombre	Netto tonnia Netto ton Tonneaux nets	Raha-arvo Pénninge värde La valeur de l'argent	Brutto tulot Brutto intrader Recettes brutes	Luku — Antal Nombre	Netto tonnia Netto ton Tonneaux nets	Raha-arvo Pénninge värde La valeur de l'argent	Brutto tulot Brutto intrader Recettes brutes
	10	11	12	13	14	15	16	17
—	—	—	—	—	2	2 095.00	3 100 000: —	4 080 000: —
—	—	—	—	—	6	9 551.99	11 550 000: —	12 964 841: —
—	—	—	—	—	2	3 264.85	5 280 000: —	6 544 705: —
—	—	—	—	—	5	7 682.60	9 850 000: —	8 374 375: —
—	—	—	—	—	1	178.11	75 000: —	—
—	—	—	—	—	2	4 708.50	1 000 000: —	8 987 040: —
—	—	—	—	—	1	1 354.45	1 000 000: —	2 520 000: —
—	—	—	—	—	2	909.70	600 000: —	511 297: —
—	—	—	—	—	2	2 976.00	2 200 000: —	15 575 312: 84
—	—	—	—	—	23	32 721.20	34 655 000: —	59 557 570: 84
1 974	146 600.72	38 820 450: —	13 423 872: 80	2 768	189 135: 08	135 214 015: —	57 176 946: 99	11
6	2 583.55	3 300 000: —	2 026 394: —	282	71 561.41	143 250 540: —	161 074 895: 46	12
—	—	—	—	23	32 721.20	34 655 000: —	59 557 570: 84	13
1 980	149 184.27	42 120 450: —	15 450 266: 80	3 073	293 417.69	313 119 555: —	277 809 413: 29	14

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Domicile des navires	Saisoneet — Des					
	Koneella kulkevia — Maskindrivna Navires à vapeur			Purjealuksia — Segelfartyg Navires à voiles		
	Luku — Antal Nombre	Netto tonnia Netto ton Tonneaux nets	Raha-arvo Peninge värde La valeur de l'argent	Luku — Antal Nombre	Netto tonnia Netto ton Tonneaux nets	Raha-arvo Peninge värde La valeur de l'argent
1	2	3	4	5	6	7
57	Uuskirkko — Nykyrka	—	—	2	339.13	66 000:—
58	Lavansaari	—	—	28	2 788.11	641 000:—
59	Seiskari — Seitskär	—	—	13	970.04	264 000:—
60	Muolaa — Mohla	—	—	—	—	—
61	Antrea — St. Andrea	—	—	—	—	—
62	Hittola	1	28.58	—	—	—
63	Pyhäjärvi	1	26.99	1	56.75	30 000:—
64	Sortavala — Sordavala	9	562.51	1	114.76	80 000:—
65	Jaakkima — Jaakimvaara	1	49.94	1	288.06	7 000:—
66	Impilahti — Impilaks	—	—	2	157.70	27 000:—
67	Salmi — Salmis	1	75.94	1	69.13	4 000:—
68	Kajana — Kajana	1	22.90	—	—	—
69	Kiuruvesi	—	—	—	—	—
70	Kuopio	3	244.05	—	—	—
71	» msk. — landsf.	1	119.26	—	—	—
72	Muuruvesi	—	—	—	—	—
73	Iisvesi	—	—	—	—	—
74	Joensuu	—	—	—	—	—
75	Liekka	—	—	—	—	—
76	Pielisjärvi	—	—	—	—	—
77	Savonlinna — Nyslott	9	735.68	—	—	—
78	Joroinen — Jorois	2	55.04	—	—	—
79	Enonkoski	—	—	—	—	—
80	Heinävesi	1	63.69	—	—	—
81	Kerimäki	—	—	—	—	—
82	Sääminki	1	76.15	—	—	—
83	Sulkava	3	247.35	—	—	—
84	Puumala	2	182.40	—	—	—
85	Juva	—	—	—	—	—
86	Mikkeli — St. Michel	2	196.78	—	—	—
87	» msk. — landsf.	—	—	—	—	—
88	Anttola	—	—	—	—	—
89	Ristiina — Kristina	—	—	—	—	—
90	Kangasniemi	—	—	—	—	—
91	Lappeenranta-Villmanstrand	—	—	—	—	—
92	Lappee — Lappvesi	—	—	—	—	—
93	Joutseno	—	—	—	—	—
94	Savitaipale	—	—	—	—	—
95	Taipalsaari	—	—	—	—	—
96	Lahti — Lahtis	—	—	—	—	—
97	Asikkala	—	—	—	—	—
98	Padasjoki	—	—	—	—	—
99	Heinola	—	—	—	—	—
100	Suolahti	—	—	—	—	—
101	Haapavesi	—	—	—	—	—
102	Konginkangas	—	—	—	—	—
103	Tampere — Tammerfors	1	21.26	—	—	—
104	Pirkkala — Birkala	—	—	—	—	—
105	Ruovesi	1	48.11	—	—	—
106	Virrat	—	—	—	—	—
107	Summa — Yhteensä — Total	87	7 879.38	15 971 500:—	119	9 942.90
108	Kalkkiaan — I allt	748	76 915.90	219 411 755:—	556	85 189.80

Tab. 6. (Forts.)

Upplagda armés					
Proomuja — Framar Chalandes			Yhteensä — Summa Total		
Luku — Antal Nombre	Netto tonnia Netto ton Tonneaux nets	Raha-arvo Peninge värde La valeur de l'argent	Luku — Antal Nombre	Netto tonnia Netto ton Tonneaux nets	Raha-arvo Peninge värde La valeur de l'argent
8	9	10	11	12	13
—	—	—	2	339.13	66 000:—
—	—	—	28	2 788.11	641 000:—
—	—	—	13	970.04	264 000:—
3	243.98	16 000:—	3	243.98	16 000:—
1	99.24	5 000:—	1	99.24	5 000:—
—	—	—	2	85.33	430 000:—
—	—	—	1	26.99	20 500:—
51	23 318.66	1 413 000:—	61	23 995.93	3 125 000:—
—	—	—	2	338.00	17 000:—
3	689.11	180 500:—	5	846.81	207 500:—
25	11 771.39	736 000:—	27	11 916.46	1 240 000:—
—	—	—	1	22.90	60 000:—
2	229.86	75 000:—	2	229.86	75 000:—
2	87.64	16 000:—	5	331.69	586 000:—
—	—	—	1	119.26	200 000:—
1	35.57	200:—	1	35.57	200:—
1	101.67	20 000:—	1	101.67	20 000:—
15	1 524.90	118 600:—	15	1 524.90	118 600:—
8	846.18	435 000:—	8	846.18	435 000:—
1	33.45	30 000:—	1	33.45	30 000:—
12	764.63	140 500:—	21	1 500.31	716 500:—
—	—	—	2	55.04	620 000:—
1	111.26	—	1	111.26	—
4	202.82	74 000:—	5	266.51	194 000:—
1	133.85	20 000:—	1	133.85	20 000:—
3	297.88	20 500:—	4	374.03	115 500:—
—	—	—	3	247.35	493 000:—
—	—	—	2	182.40	220 000:—
1	119.38	1 000:—	1	119.38	1 000:—
4	192.58	77 000:—	6	389.36	492 000:—
3	190.33	22 000:—	3	190.33	22 000:—
4	305.80	64 000:—	4	305.80	64 000:—
1	107.14	7 000:—	1	107.14	7 000:—
2	98.66	3 700:—	2	98.66	3 700:—
11	1 057.34	65 000:—	11	1 057.34	65 000:—
4	460.38	87 000:—	4	460.38	87 000:—
3	427.37	130 000:—	3	427.37	130 000:—
6	613.59	13 800:—	6	613.59	13 800:—
2	83.46	3 000:—	2	83.46	3 000:—
1	59.10	11 000:—	1	59.10	11 000:—
3	229.17	—	3	229.17	—
6	534.81	28 500:—	6	534.81	28 500:—
3	139.73	31 000:—	3	139.73	31 000:—
1	54.85	43 000:—	1	54.85	43 000:—
5	364.26	15 000:—	5	364.26	15 000:—
1	66.55	13 000:—	1	66.55	13 000:—
16	1 267.31	696 000:—	17	1 288.57	766 000:—
1	61.19	20 000:—	1	61.19	20 000:—
2	195.01	45 000:—	3	243.12	45 000:—
1	60.88	20 000:—	1	60.88	20 000:—
480	74 434.71	9 525 700:—	686	92 256.99	29 121 690:—
2 460	223 618.98	51 646 150:—	3 759	385 674.68	342 241 245:—

Taulu 7. Kauppalaivaston bruttotulot v. 1919 jaettuna eri

Tab. 7. Handelsflottans bruttofrakter år 1919 fördelade på olika

Tabl. 7. Recettes brutes de la marine marchande réparties par les différentes

	Kotimaisessa liikenteessä I inrikes fart Navigation intérieure			
	Koneella kulkevia Maskindrivna Navires à vapeur	Purjealuksia Segelfartyg Navires à voiles	Proomuja Prämar Chalandes	Yhteensä Summa Total
1	2	3	4	5
Matkustajain kuljetuksesta				
1 Person trafik	11 181 421: 46	—	—	11 181 421: 46
Voyageurs				
Postin kuljetuksesta	66 514: 80	—	—	66 514: 80
2 Postbefordran				
Transports postaux				
Tavarain kuljetuksesta	18 729 732: 41	2 158 224: 82	12 334 492: 30	33 222 449: 53
3 Godstransport				
Transport de marchandises				
Hinauksista ja pelastuksista	10 843 458: 95	—	889 863: —	11 733 321: 95
4 Bogsering och bärgning				
Remorquage et sauvetage				
Aika rahtauk- Kotimaisessa merenkulussa	752 471: 75	21 250: —	199 517: 50	973 239: 25
5 sessä ansaittuja I inrikes sjöfart				
brutto tulot. Navigation intérieure				
I tids befrakt- Ulkomaisessa merenkulussa	—	—	—	—
6 ning intjänat. I utrikes sjöfart				
bruttobelopp. Navigation extérieure				
Timecharter.)				
7 Yhteensä — Summa — Total	41 573 599: 37	2 179 474: 82	13 423 872: 80	57 176 946: 99

tuloryhmien mukaan isännistöjen antamien tietojen mukaan.

inkomstgrupper enligt därom från redare lämnade uppgifter.

catégories de recettes pendant l'année 1919, d'après les rapports des armateurs.

	Yhdistetyssä koti- ja ulkomaisessa liikenteessä Kombinerad inrikes och utrikes fart La navigation intérieure et extérieure combinée				Ulkomaisessa liikenteessä I utrikes fart Navigation extérieure				Yhteensä Summa Total
	Koneella kulkevia Maskindrivna Navires à vapeur	Purjealuksia Segelfartyg Navires à voiles	Proomuja Prämar Chalandes	Yhteensä Summa Total	Koneella kulkevia Maskindrivna Navires à vapeur	Purjealuksia Segelfartyg Navires à voiles	Proomuja Prämar Chalandes	Yhteensä Summa Total	
6	7	8	9	10	11	12	13	14	
10 458 834: 86	—	—	10 458 834: 86	—	—	—	—	21 640 256: 32	1
49 779: 40	—	—	49 779: 40	—	—	—	—	116 294: 20	2
116 801 259: 72	23 601 922: 63	1 946 968: —	142 350 150: 35	—	43 982 258: —	—	43 982 258: —	219 554 857: 88	3
1 389 229: 85	—	79 425: —	1 468 654: 85	—	—	—	—	13 201 976: 80	4
99 970: —	—	—	99 970: —	—	—	—	—	1 073 209: 25	5
6 647 506: —	—	—	6 647 506: —	—	15 575 312: 84	—	15 575 312: 84	22 222 818: 84	6
135 446 579: 83	23 601 922: 63	2 026 393: —	161 074 895: 46	—	59 557 570: 84	—	59 557 570: 84	277 809 413: 29	7

Taulu 8. Suomalaiset kauppa-alukset yhdistetyssä koti- ja ulkomaisessa
Tab. 8. Finska handelsfartyg i kombinerad inrikes- och utrikes han-
Tabl. 8. Navires de la marine marchande finlandais en navigation

Lähtömaa Avgångsland Sortis Le pays.	Tulomaa Ankomstland Entrée Le pays.	Koneella kulkevia Maskindrivna fartyg Navires à vapeur				Purje- Segel- Navires	
		Lastissa Med last Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Med last Chargés	
		Matkain luku Resorernas antal Nombre de voyages	Netto tonnia Netto ton Tonneaux nets	Matkain luku Resorernas antal Nombre de voyages	Netto tonnia Netto ton Tonneaux nets	Matkain luku Resorernas antal Nombre de voyages	Netto tonnia Netto ton Tonneaux nets
1		2	3	4	5	6	7
1 Suomesta. Ruotsiin		212	93 579.06	64	10 049.20	2 667 816.43	65
från Finland till Sverige							5 132.27
2 Ruotsista. Suomeen		224	102 051.62	37	5 936.32	6 399 807.91	32
från Sverige till Finland							2 511.35
3 Suomesta. Viroon		132	32 747.71	14	1 734.66	797 779.28	12
från Finland till Estland							669.34
4 Virolasta. Suomeen		139	29 443.06	15	2 232.85	1 086 464.51	6
från Estland till Finland							331.92
5 Suomesta. Norjaan		3	1 840.87	9	5 813.28	858 747.35	
från Finland till Norge							
6 Norjasta. Suomeen		10	6 079.61	2	1 759.93	2 275 722.54	
från Norge till Finland							
7 Suomesta. Saksaan		74	25 515.93	3	901.97	2 036 864.23	1
från Finland till Tyskland							222.83
8 Saksasta. Suomeen		98	32 230.14	2	672.36	4 551 286.67	6
från Tyskland till Finland							1 406.70
9 Suomesta. Tanskaan		189	59 472.92	7	2 508.66	6 855 975.30	96
från Finland till Danmark							21 550.81
10 Tanskasta. Suomeen		130	50 327.31	25	5 822.39	7 341 953.38	17
från Danmark till Finland							3 384.14
11 Suomesta. Hollantiin		4	1 302.36	1	612.24	1 460 467.03	
från Finland till Holland							
12 Hollannista. Suomeen		13	8 824.71			3 216 537.14	
från Holland till Finland							
13 Suomesta. Belgiaan		3	1 463.68			845 500.98	
från Finland till Belgien							
14 Belgiasta. Suomeen		4	25 24.80			337 057.57	
från Belgien till Finland							
15 Suomesta. Ranskaan		6	3 616.90			1 667 382.40	
från Finland till Frankrike							
16 Ranskasta. Suomeen		3	1 846.66			726 668.75	
från Frankrike till Finland							
17 Suomesta. Englantiin		111	71 498.18			22 658 291.13	24
från Finland till England							10 075.58
18 Englannista. Suomeen		74	48 636.19	10	4 889.97	25 434 329.42	2
från England till Finland							590.51
19 Suomesta. Espanjaan		4	1 166.38			520 000.00	3
från Finland till Spanien							1 132.33
20 Espanjasta. Suomeen		1	319.03			295 000.00	
från Spanien till Finland							
21 Suomesta. Latviaan		1	100.68			19 610.55	
från Finland till Lättland							
22 Latviasta. Suomeen		1	100.68	2	634.15	500.00	
från Lettland till Finland							
23 Suomesta. Amerikan Yhdysvaltoihin							
från Finland till Amerikas För. Stater							
24 Amerikan Yhdysvalloista. Suomeen							2
från Amerikas För. Stater till Finland							3 976.09
25 Yhteensä — Summa — Total		1 436 574 688.48	191 43 567.38	92 083 762.60	266 50 983.87		

kauppamerenkulussa vuonna 1919 isännistöjen antamien tietojen mukaan.
delsjöfart år 1919 enligt därom från redare lämnade uppgifter.
combinée intérieure en 1919, d'après les rapports des armateurs.

aluksia fartyg à voiles	Proomuja Prämar Chalandes				Yhteensä Summa Total			
	Lastissa Med last Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Med last Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest	
	Matkain luku Resorernas antal Nombre de voyages	Netto tonnia Netto ton Tonneaux nets	Matkain luku Resorernas antal Nombre de voyages	Netto tonnia Netto ton Tonneaux nets	Matkain luku Resorernas antal Nombre de voyages	Netto tonnia Netto ton Tonneaux nets	Matkain luku Resorernas antal Nombre de voyages	Netto tonnia Netto ton Tonneaux nets
9	10	11	12	13	14	15	16	17
5	713.41	584 405.00	3	346.03			26 600.00	280
32	5 414.35	262 065.00			3	346.03		256
8	354.45	92 900.00						144
10	291.38	21 611.00						145
								3
								10
								75
1	222.83	83 645.00						104
1	95.75	3 193 267.89						285
67	17 966.32	191 614.00						147
								4
								13
								3
								4
								6
								3
								139
2	478.05	117 225.00	3	237.52			658 700.00	79
								7
								1
								1
								1
								2
								2
126 25 536.54	10 854 233.27	10 562.89	3	346.03	1 779 669.00	1 712 631 235.24	320 69 449.95	104 717 664.87

Taulu 10. Suomalaisten kauppaa-alusten purjehdusaika vuorokausissa v. 1919 isännistöjen antamien tietojen mukaan.
Tab. 10. Seglotionstidens längd under år 1919 för finska handelsfartyg, uttryckt i dygn, enligt därom från redare lämnade uppgifter.
Tabl. 10. Durée de la navigation exprimée en jours des navires de la marine marchande finlandaise, d'après les rapports des armateurs.

Purjehdusaika Seglätionsstid <i>Durée de la navigation</i>		Kotimaisessa liikenteessä I inrikes fart <i>Navigation intérieure</i>							Yhdistetyssä kotimaisessa- ja Kombinerad inrikes- <i>Navigation intérieure et extérieure combinée</i>				Ulkomaisessa liikenteessä och utrikes fart <i>Navigation extérieure</i>								Yhteensä Summa <i>Total</i>							
		Koneella kulkevia Maskindrivna <i>à vapeur</i>		Purjelaikksia Segelfartyg <i>Navires à voiles</i>		Proomuja Prämar <i>Chalandes</i>		Yhteensä Summa <i>Total</i>	Koneella kulkevia Maskindrivna <i>à vapeur</i>		Purjelaikksia Segelfartyg <i>Navires à voiles</i>		Yhteensä Summa <i>Total</i>	Koneella kulkevia Maskindrivna <i>à vapeur</i>		Purjelaikksia Segelfartyg <i>Navires à voiles</i>		Proomuja Prämar <i>Chalandes</i>	Yhteensä Summa <i>Total</i>									
		Luku Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia <i>Netto ton Tonnagez nets</i>	Luku Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia <i>Netto ton Tonnagez nets</i>	Luku Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia <i>Netto ton Tonnagez nets</i>		Luku Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia <i>Netto ton Tonnagez nets</i>	Luku Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia <i>Netto ton Tonnagez nets</i>		Luku Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia <i>Netto ton Tonnagez nets</i>	Luku Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia <i>Netto ton Tonnagez nets</i>			Luku Antal <i>Nombre</i>			Netto tonnia <i>Netto ton Tonnagez nets</i>					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27		
Vuorokautta Dygn - Jours																												
1	1—30	11	683.83	15	884.32	95	7 187.12	121	8 755.27	2	650.44	2	835.86	—	—	4	1 486.30	—	—	1	178.11	—	—	1	178.11	126	10 419.68	1
2	31—60	12	1 219.45	21	977.37	61	6 691.43	94	8 888.26	4	477.02	11	1 146.86	—	—	15	1 623.87	—	—	—	—	—	—	—	—	109	10 512.12	2
3	61—90	16	931.56	15	755.04	97	9 667.06	128	11 353.66	8	1 247.52	8	1 982.66	—	—	16	3 230.18	—	—	—	—	—	—	—	—	144	14 583.84	3
4	91—120	26	1 565.59	40	1 664.74	118	9 838.96	184	13 069.29	6	864.09	9	3 050.57	1	101.24	16	4 015.90	—	—	—	—	—	—	—	—	200	17 085.19	4
5	121—150	61	3 959.09	45	1 595.31	379	25 605.61	485	31 160.01	13	1 644.67	20	3 979.51	2	1 495.70	35	7 119.88	—	—	—	—	—	—	—	—	520	38 279.89	5
6	151—180	187	12 391.25	100	3 420.28	755	56 585.02	1 042	72 396.55	21	3 196.03	28	3 869.49	1	741.82	50	7 807.34	—	—	—	—	—	—	—	—	1 092	80 203.89	6
7	181—210	127	7 045.14	48	1 762.56	340	23 558.81	515	32 366.51	37	6 914.25	25	3 189.50	2	—	62	10 103.75	—	—	1	212.94	—	—	1	212.94	578	42 683.20	7
8	211—240	49	2 499.67	4	206.55	103	6 124.84	156	8 831.06	28	7 141.49	17	4 982.77	2	244.79	47	12 369.05	—	—	1	2 605.93	—	—	1	2 605.93	204	23 806.04	8
9	241—270	8	383.35	—	—	26	1 341.87	34	1 725.22	7	2 149.43	2	671.73	—	—	9	2 821.16	—	—	1	627.00	—	—	1	627.00	44	5 173.38	9
10	271—300	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2 002.20	—	—	—	—	3	2 002.20	—	—	2	2 533.63	—	—	2	2 533.63	5	4 535.83	10
11	301—330	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 123.02	—	—	—	—	2	1 123.02	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 123.02	11
12	Koko vuosi—Året om — Toute l'année ..	9	589.26	—	—	—	—	9	589.26	19	10 358.17	4	7 500.59	—	—	23	17 858.76	—	—	17	26 563.59	—	—	17	26 563.59	49	45 011.61	12
13	Yht. - Summa - Total	506	31 268.19	288	11 266.17	1 974	146 600.72	2 768	189 135.08	150	37 768.33	126	31 209.53	6	2 583.55	282	71 561.41	—	—	23	32 721.20	—	—	23	32 721.20	3 073	293 417.09	13

Taulu 11. Suomen liikenteessä olevan kauppalaivaston
Tab. 11. Bemanningen å Finlands i sjöfart använda handels-
Tabl. 11. Equipage de la marine marchande en Finlande

		Kotimaisessa liikenteessä I inrikes fart Navigation intérieure			
		Koneella kulkevia Maskindirivna Navires à vapeur	Purjealuksia Segelfartyg Navires à voiles	Proomuja — Pramar Chalandis	Yhteensä — Summa Total
		2	3	4	5
1	Päälliköitä — Befälhavare Capitaines	495	257	—	752
2	Perämiehiä — Styrmän Seconds	353	88	—	441
3	Konstaapeleja — Konstaplar Constable	35	2	—	37
4	Muuta kansimiehistöä — Annan däckspersonal Autre équipage du pont	906	298	2 241	3 445
5	Konemestareita — Maskinmästare Maitre de mécanique	339	—	—	339
6	Koneenhoitajia — Maskinskötare Mécaniciens	281	—	—	281
7	Lämmittäjiä ja muuta konehenkilökuntaa — Eldare och övrig maskinpersonal	573	—	—	573
8	Muuta henkilökuntaa } miehiä } manlig Övrig personal } } hommes } naisia Autre équipage } } femmes	69	18	—	87
9		306	10	—	316
10	Yhteensä — Summa — Total	3 357	673	2 241	6 271

¹⁾ Näistä ulkomaalaisia — Därav utlänningar — Dont étrangers 78

²⁾ » » » » » 5

³⁾ » » » » » 1

Yhteensä — Summa — Total 84

väestö v. 1919 isännistöjen antamien tietojen mukaan.
flotta år 1919 enligt därom från redare lämnade uppgifter.
pendant l'année 1919, d'après les rapports des armateurs.

Yhdistetyssä koti- ja ulkomaisessa liikenteessä I kombinerad inrikes- och utrikesfart Navigation combinée intérieure et extérieure				Ulkomaisessa liikenteessä I utrikes fart Navigation extérieure				Yhteensä Summa Total	
Koneella kulkevia Maskindirivna Navires à vapeur	Purjealuksia Segelfartyg Navires à voiles	Proomuja — Pramar Chalandis	Yhteensä — Summa Total	Koneella kulkevia Maskindirivna Navires à vapeur	Purjealuksia Segelfartyg Navires à voiles	Proomuja — Pramar Chalandis	Yhteensä — Summa Total		
6	7	8	9	10	11	12	13	14	
147	112	—	259	—	23	—	23	1 034	1
192	92	—	284	—	44 ¹⁾	—	44	769	2
46	49	—	95	—	8 ²⁾	—	8	140	3
577	513	35	1 125	—	305 ³⁾	—	305	4 875	4
192	—	—	192	—	—	—	—	531	5
44	—	—	44	—	—	—	—	325	6
286	—	—	286	—	—	—	—	859	7
35	14	—	49	—	14	—	14	150	8
255	6	—	261	—	—	—	—	577	9
1 774	786	35	2 595	—	394	—	394	9 260	10

Taulu 13 c. Merenkulku Suomen ja ulkomaiden välillä v. 1919 jaettuna aluksien kansallisuuden mukaan. — Tab. 13 c. Sjöfarten mellan Finland och främmande länder år 1919 med angivande av fartygens nationalitet.

Tabl. 13 c Navigation entre la Finlande et l'étranger par nationalité des navires en 1919.

Saapuneita aluksia. — Anlända fartyg. — Navires entrés.

Maa, josta alus saapui Land, varifrån fartygen ankommit <i>Pays de provenance</i>	Suora ja yhdistetty merenkulku — Direkt och kombinerad fart <i>Navigation directe et combinée</i>							
	Höyry- ja moottorialuksia Ång- och motorfartyg <i>Navires à vapeur et moteurs</i>		Purjealuksia Segelfartyg <i>Navires à voiles</i>		Proomuja Prämar <i>Chalandes</i>		Yhteensä Summa <i>Total</i>	
	luku antal <i>nombre</i>	netto tonnia netto ton <i>tonneaux nets</i>	luku antal <i>nombre</i>	netto tonnia netto ton <i>tonneaux nets</i>	luku antal <i>nombre</i>	netto tonnia netto ton <i>tonneaux nets</i>	luku antal <i>nombre</i>	netto tonnia netto ton <i>tonneaux nets</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ruotsi. — Sverige.								
1 Suomalaisia — finska	598	179 403.53	164	17 552.18	32	3 899.28	794	200 854.99
2 Ruotsalaisia — svenska	23	17 536.42	—	—	—	—	23	17 536.42
3 Norjalaisia — norska	711	233 165.85	212	16 971.16	23	2 075.08	946	252 212.09
4 Tanskalaisia — danska	13	9 091.92	22	1 535.98	—	—	35	10 627.90
5 Saksalaisia — tyska	17	7 575.67	4	399.00	2	1 222.00	23	9 196.67
6 Alamaalaisia — nederländska	10	5 244.59	1	63.00	—	—	11	5 407.59
7 Belgialaisia — belgiska	1	1 617.00	—	—	—	—	1	1 617.00
8 Englantilaisia — engelska	7	9 047.00	—	—	—	—	7	9 047.00
9 Virolaisia — estländska	19	6 191.00	5	225.06	—	—	24	6 416.06
10 Amerikkalaisia — amerikanska	13	27 583.87	—	—	—	—	13	27 583.87
11 Yhteensä — Summa	1 412	496 556.85	408	36 746.38	57	7 196.36	1 877	540 499.59
Norja. — Norge.								
12 Suomalaisia — finska	20	13 985.44	2	2 113.83	—	—	22	16 099.27
13 Ruotsalaisia — svenska	10	2 967.28	2	755.00	—	—	12	3 722.28
14 Norjalaisia — norska	95	76 207.57	—	—	—	—	95	76 207.57
15 Hollantilaisia — holländska	2	1 094.00	—	—	—	—	2	1 094.00
16 Yhteensä — Summa	127	94 254.29	4	2 868.83	—	—	131	97 123.12
Tanska. — Danmark.								
17 Suomalaisia — finska	267	123 204.00	114	27 733.13	3	1 599.80	384	152 536.93
18 Ruotsalaisia — svenska	75	16 736.89	62	8 798.92	2	492.00	139	26 027.81
19 Norjalaisia — norska	78	61 913.44	1	958.14	—	—	79	62 871.58
20 Tanskalaisia — danska	157	136 545.49	64	8 974.03	—	—	221	145 519.52
21 Saksalaisia — tyska	7	2 739.00	9	1 677.00	2	106.00	18	4 522.00
22 Hollantilaisia — holländska	19	13 680.38	2	176.47	—	—	21	13 856.85
23 Belgialaisia — belgiska	4	3 220.10	—	—	—	—	4	3 220.10
24 Latvialaisia — lettiska	—	—	2	353.00	—	—	2	353.00
25 Englantilaisia — engelska	5	6 895.55	—	—	—	—	5	6 895.55
26 Virolaisia — estländska	—	—	8	1 200.34	—	—	8	1 200.34
27 Amerikkalaisia — amerikanska	7	10 707.89	—	—	—	—	7	10 707.89
28 Ranskalaisia — franska	2	2 850.00	—	—	—	—	2	2 850.00
29 Espanjalaisia — spanska	1	1 293.00	—	—	—	—	1	1 293.00
30 Yhteensä — Summa	622	379 785.74	262	49 871.03	7	2 197.80	891	431 854.57
Saksa. — Tyskland.								
31 Suomalaisia — finska	158	51 632.40	14	2 219.55	—	—	172	53 851.95
32 Ruotsalaisia — svenska	17	6 054.48	1	110.00	—	—	18	6 164.48
33 Norjalaisia — norska	18	13 097.80	—	—	—	—	18	13 097.80
34 Tanskalaisia — danska	2	162.99	—	—	—	—	2	162.99
35 Saksalaisia — tyska	295	192 124.56	19	5 557.37	13	6 377.44	327	204 069.37
36 Virolaisia — estländska	—	—	1	198.00	—	—	1	198.00
37 Englantilaisia — engelska	7	9 621.58	—	—	—	—	7	9 621.58
38 Hollantilaisia — holländska	18	8 765.03	—	—	—	—	18	8 765.03
39 Belgialaisia — belgiska	2	662.00	—	—	—	—	2	662.00
40 Ranskalaisia — franska	2	3 720.21	—	—	—	—	2	3 720.21
41 Amerikkalaisia — amerikanska	14	36 654.16	—	—	—	—	14	36 654.16
42 Yhteensä — Summa	533	322 505.21	35	8 084.92	13	6 377.44	581	336 967.57

Taulu 13 c. (Jatk.)

Tab. 13 c. (Forts.)

Maa, josta alus saapui Land, varifrån fartygen ankommit <i>Pays de provenance</i>		Suora ja yhdistetty merenkulku — Direkt och kombinerad fart <i>Navigation directe et combinée</i>							
		Höyry- ja moottorialuksia Ång- och motorfartyg <i>Navires à vapeur et moteurs</i>		Purjealuksia Segelfartyg <i>Navires à voiles</i>		Proomuja Pråmar <i>Chalandes</i>		Yhteensä Summa <i>Total</i>	
		luku antal <i>nombre</i>	netto tonnia netto ton <i>tonneaux nets</i>	luku antal <i>nombre</i>	netto tonnia netto ton <i>tonneaux nets</i>	luku antal <i>nombre</i>	netto tonnia netto ton <i>tonneaux nets</i>	luku antal <i>nombre</i>	netto tonnia netto ton <i>tonneaux nets</i>
1		2	3	4	5	6	7	8	9
Latvia. — Lettland.									
43	Suomalaisia — finska	8	1 470.41	1	33.00	—	—	9	1 503.41
44	Ruotsalaisia — svenska	6	1 393.97	2	212.00	—	—	8	1 605.97
45	Norjalaisia — norska	2	602.98	—	—	—	—	2	602.98
46	Tanskalaisia — danska	5	653.00	—	—	1	94.00	6	747.00
47	Saksalaisia — tyska	2	983.00	—	—	—	—	2	983.00
48	Virolaisia — estländska	—	—	1	71.25	—	—	1	71.25
49	Englantilaisia — engelska	2	3 427.31	—	—	—	—	2	3 427.31
50	Hollantilaisia — holländska	9	4 281.01	—	—	—	—	9	4 281.01
51	Ranskalaisia — franska	1	1 753.00	—	—	—	—	1	1 753.00
52	Yhteensä — Summa	35	14 564.68	4	316.25	1	94.00	40	14 974.93
Viro. — Estland.									
53	Suomalaisia — finska	288	55 557.64	384	7 703.35	4	592.37	676	63 858.86
54	Ruotsalaisia — svenska	34	6 335.47	—	—	—	—	34	6 335.47
55	Norjalaisia — norska	7	3 179.47	—	—	—	—	7	3 179.47
56	Tanskalaisia — danska	8	2 273.29	2	100.00	1	86.61	11	2 459.90
57	Saksalaisia — tyska	21	10 572.72	7	805.66	3	1 336.23	31	12 714.61
58	Latvialaisia — lettiska	3	167.46	3	493.14	—	—	6	660.60
59	Virolaisia — estländska	246	11 863.72	278	11 144.21	4	719.00	528	23 726.93
60	Venäläisiä — ryska	—	—	3	277.05	—	—	3	277.05
61	Englantilaisia — engelska	14	24 794.30	—	—	—	—	14	24 794.30
62	Hollantilaisia — holländska	12	1 612.44	—	—	1	17.00	13	1 629.44
63	Ranskalaisia — franska	1	3 114.00	—	—	—	—	1	3 114.00
64	Amerikkalaisia — amerikanska	1	2 955.00	—	—	—	—	1	2 955.00
65	Yhteensä — Summa	635	122 425.51	677	20 528.91	13	2 751.21	1 325	145 705.63
Venäjä. — Ryssland.									
66	Suomalaisia — finska	2	188.41	2	55.92	—	—	4	244.33
67	Ruotsalaisia — svenska	3	339.00	—	—	—	—	3	339.00
68	Saksalaisia — tyska	1	845.00	—	—	—	—	1	845.00
69	Virolaisia — estländska	—	—	7	153.00	—	—	7	153.00
70	Hollantilaisia — holländska	4	3 087.29	—	—	—	—	4	3 087.29
71	Yhteensä — Summa	10	4 459.70	9	208.92	—	—	19	4 668.62
Englanti. — England.									
72	Suomalaisia — finska	136	92 836.85	10	2 775.37	1	741.82	147	96 354.04
73	Ruotsalaisia — svenska	20	14 729.13	—	—	—	—	20	14 729.13
74	Norjalaisia — norska	108	98 180.86	—	—	—	—	108	98 180.86
75	Tanskalaisia — danska	5	3 286.07	—	—	—	—	5	3 286.07
76	Latvialaisia — lettiska	1	1 039.00	—	—	—	—	1	1 039.00
77	Virolaisia — estländska	2	2 323.46	—	—	—	—	2	2 323.46
78	Englantilaisia — engelska	54	88 722.92	—	—	—	—	54	88 722.92
79	Hollantilaisia — holländska	18	8 616.05	—	—	—	—	18	8 616.05
80	Belgialaisia — belgiska	4	4 849.28	—	—	—	—	4	4 849.28
81	Ranskalaisia — franska	1	611.14	—	—	—	—	1	611.14
82	Kreikkalaisia — grekiska	1	2 233.00	—	—	—	—	1	2 233.00
83	Amerikkalaisia — amerikanska	11	26 295.16	—	—	—	—	11	26 295.16
84	Yhteensä — Summa	361	343 722.92	10	2 775.37	1	741.82	372	347 240.11

Taulu 13 c. (Jatk.)

Tab. 13 c. (Forts.)

Maa, josta alus saapui Land, varifrån fartygen ankommit <i>Pays de provenance</i>		Suora ja yhdistetty merenkulku — Direkt och kombinerad fart <i>Navigation directe et combinée</i>							
		Höyry- ja moottorialuksia Ång- och motorfartyg <i>Navires à vapeur et moteurs</i>		Purjealuksia Segelfartyg <i>Navires à voiles</i>		Proomuja Prämar <i>Chalandes</i>		Yhteensä Summa <i>Total</i>	
		luku antal <i>nombre</i>	netto tonnia netto ton <i>tonneaux nets</i>	luku antal <i>nombre</i>	netto tonnia netto ton <i>tonneaux nets</i>	luku antal <i>nombre</i>	netto tonnia netto ton <i>tonneaux nets</i>	luku antal <i>nombre</i>	netto tonnia netto ton <i>tonneaux nets</i>
		1	2	3	4	5	6	7	8
Alankomaat. — Nederländerna.									
85	Suomalaisia — finska	17	13 877.08	—	—	—	—	17	13 877.08
86	Norjalaisia — norska	4	4 623.86	—	—	—	—	4	4 623.86
87	Saksalaisia — tyska	5	4 354.15	3	395.75	2	802.00	10	5 551.90
88	Hollantilaisia — holländska	50	37 952.02	1	81.00	—	—	51	38 033.02
89	Yhteensä — Summa	76	60 807.11	4	476.75	2	802.00	82	62 085.86
Belgia. — Belgien.									
90	Suomalaisia — finska	4	2 138.55	—	—	—	—	4	2 138.55
91	Norjalaisia — norska	11	9 969.61	—	—	—	—	11	9 969.61
92	Belgialaisia — belgiska	1	1 885.00	—	—	—	—	1	1 885.00
93	Yhteensä — Summa	16	13 993.16	—	—	—	—	16	13 993.16
Ranska. — Frankrike.									
94	Suomalaisia — finska	4	4 946.66	—	—	—	—	4	4 946.66
95	Ruotsalaisia — svenska	—	—	1	888.46	—	—	1	888.46
96	Norjalaisia — norska	4	3 880.00	—	—	—	—	4	3 880.00
97	Tanskalaisia — danska	2	1 812.00	—	—	—	—	2	1 812.00
98	Ranskalaisia — franska	5	6 523.24	—	—	—	—	5	6 523.24
99	Amerikkalaisia — amerikanska	1	2 744.62	—	—	—	—	1	2 744.62
100	Yhteensä — Summa	16	19 906.52	1	888.46	—	—	17	20 794.98
Espanja. — Spanien.									
101	Ruotsalaisia — svenska	1	1 216.85	1	255.46	—	—	2	1 472.31
102	Tanskalaisia — danska	1	307.00	—	—	—	—	1	307.00
103	Amerikkalaisia — amerikanska	—	—	1	696.11	—	—	1	696.11
104	Yhteensä — Summa	2	1 523.85	2	951.57	—	—	4	2 475.42
Asia. — Asien.									
105	Tanskalaisia — danska	1	558.00	—	—	—	—	1	558.00
106	Yhteensä — Summa	1	558.00	—	—	—	—	1	558.00
Japani. — Japan.									
107	Japanilaisia — japanska	4	11 287.88	—	—	—	—	4	11 287.88
108	Yhteensä — Summa	4	11 287.88	—	—	—	—	4	11 287.88
Amerikka. — Amerika.									
109	Suomalaisia — finska	6	13 153.00	3	6 172.63	—	—	9	19 325.63
110	Ruotsalaisia — svenska	13	21 089.63	—	—	—	—	13	21 089.63
111	Norjalaisia — norska	11	19 924.81	—	—	—	—	11	19 924.81
112	Saksalaisia — tyska	1	2 326.00	—	—	—	—	1	2 326.00
113	Englantilaisia — engelska	4	12 827.42	—	—	—	—	4	12 827.42
114	Amerikkalaisia — amerikanska	31	85 000.95	—	—	—	—	31	85 000.95
115	Yhteensä — Summa	66	154 321.81	3	6 172.63	—	—	69	160 494.44

Taulu 13 c. (Jatk)

Tab. 13 c. (Forts.)

Maa, josta alus saapui Land, varifrån fartygen ankommit <i>Pays de provenance</i>	Suora ja yhdistetty merenkulku — Direkt och kombinerad fart <i>Navigation directe et combinée</i>							
	Höyry- ja moottorialuksia Ång- och motorfartyg <i>Navires à vapeur et moteurs</i>		Purjealuksia Segelfartyg <i>Navires à voile</i>		Proomuja Pråmar <i>Chalandes</i>		Yhteensä Summa <i>Total</i>	
	luku antal <i>nombre</i>	netto tonnia netto ton <i>tonneaux nets</i>	luku antal <i>nombre</i>	netto tonnia netto ton <i>tonneaux nets</i>	luku antal <i>nombre</i>	netto tonnia netto ton <i>tonneaux nets</i>	luku antal <i>nombre</i>	netto tonnia netto ton <i>tonneaux nets</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lähtömaa tuntematon. — Avgångs- landet okänt.								
116 Suomalaisia — finska	1 284	422 549.86	256	34 857.81	139	40 596.80	1 679	498 004.47
117 Ruotsalaisia — svenska	272	120 923.29	26	2 510.66	6	2 367.93	304	125 801.88
118 Norjalaisia — norska	112	108 358.05	1	94.52	—	—	113	108 452.57
119 Tanskalaisia — danska	55	34 035.29	16	1 183.00	2	197.75	73	35 416.04
120 Saksalaisia — tyska	115	77 840.17	6	3 480.54	15	6 830.06	136	88 150.77
121 Latvialaisia — lettiska	—	—	1	116.00	—	—	1	116.00
122 Virolaisia — estländska	16	8 671.00	8	685.00	—	—	24	9 356.00
123 Englantilaisia — engelska	21	44 345.33	1	696.00	—	—	22	45 041.33
124 Hollantilaisia — holländska	38	22 243.46	1	85.00	—	—	39	22 328.46
125 Belgialaisia — belgiska	1	625.00	—	—	—	—	1	625.00
126 Ranskalaisia — franska	3	4 266.14	—	—	—	—	3	4 266.14
127 Amerikkalaisia — amerikanska	19	54 633.14	—	—	—	—	19	54 633.14
128 Japanilaisia — japanska	1	3 524.00	—	—	—	—	1	3 524.00
129 Yhteensä — Summa	1 937	902 014.73	316	43 708.53	162	49 992.54	2 415	995 715.80
130 Kaikkiaan — I allt — Total	5 853	2 942 687.96	1 735	173 598.55	256	70 153.17	7 844	3 186 439.68

Taulu 13 d. Merenkulku Suomen ja ulkomaiden välillä
 Tab. 13 d. Sjöfarten mellan Finland och främmande län-
 Tabl. 13 d. Navigation entre la Finlande
 Lähteneitä aluksia. — Avgångna

Maa, johon alus lähti Land, vartill fartygen avgått Pays de destination	Suoranainen			
	Höyry- ja moottorialuksia Ång- och motorfartyg Navires à vapeur et moteurs			
	lastissa lastförande chargés		painolastissa i barlast sur lest	
	luku antal nombre	netto tonnia netto ton tonneaux nets	luku antal nombre	netto tonnia netto ton tonneaux nets
1	2	3	4	5
Ruotsi. — Sverige.				
1 Suomalaisia — finska	329	99 473.67	130	20 966.27
2 Ruotsalaisia — svenska	275	57 145.84	75	22 992.17
3 Norjalaisia — norska	3	1 952.00	3	2 397.00
4 Tanskalaisia — danska	2	1 299.69	5	793.00
5 Saksalaisia — tyska	4	3 883.00	28	16 687.38
6 Virolaisia — estländska	17	5 750.40	—	—
7 Englantilaisia — engelska	—	—	4	5 311.02
8 Hollantilaisia — holländska	—	—	6	3 825.00
9 Belgialaisia — belgiska	—	—	—	—
10 Amerikkalaisia — amerikanska	—	—	3	8 613.00
Yhteensä — Summa	630	16 9504.60	254	81 584.84
Norja. — Norge.				
12 Suomalaisia — finska	3	1 716.00	7	3 549.00
13 Ruotsalaisia — svenska	12	2 460.12	1	601.00
14 Norjalaisia — norska	2	691.00	—	—
15 Saksalaisia — tyska	1	528.00	—	—
Yhteensä — Summa	18	5 395.12	8	4 150.00
Tanska. — Danmark.				
17 Suomalaisia — finska	210	59 371.33	19	12 448.00
18 Ruotsalaisia — svenska	84	13 374.30	3	528.00
19 Norjalaisia — norska	8	3 838.47	1	1 038.00
20 Tanskalaisia — danska	26	3 355.38	3	2 768.00
21 Saksalaisia — tyska	9	4 263.00	—	—
22 Latvialaisia — lettiska	—	—	—	—
23 Virolaisia — estländska	—	—	—	—
24 Venäläisiä — ryska	—	—	—	—
25 Englantilaisia — engelska	1	1 816.00	2	6 977.00
26 Hollantilaisia — holländska	3	960.33	2	1 081.00
27 Belgialaisia — belgiska	4	4 863.00	—	—
28 Tanskalaisia — franska	—	—	—	—
29 Amerikkalaisia — amerikanska	1	2 744.00	1	3 576.00
Yhteensä — Summa	346	96 585.81	31	28 416.00
Saksa. — Tyskland.				
31 Suomalaisia — finska	72	26 123.74	16	5 119.38
32 Ruotsalaisia — svenska	6	1 734.00	4	1 398.00
33 Norjalaisia — norska	—	—	2	580.00
34 Saksalaisia — tyska	74	53 255.44	3	1 221.00
35 Amerikkalaisia — amerikanska	2	3 540.00	—	—
Yhteensä — Summa	154	84 652.18	25	8 318.38

v. 1919 jaettuna aluksien kansallisuuden mukaan.
 der år 1919 med angivande av fartygens nationalitet.
 et l'étranger par nationalité des navires en 1919.
 fartyg. — Navires sortis.

merenkulku — Direkt fart — Navigation directe											
Purjealuksia Segelfartyg Navires à voiles				Proomuja — Pramar Chalandes				Yhteensä Summa Total			
lastissa lastförande chargés		painolastissa i barlast sur lest		lastissa lastförande chargés		painolastissa i barlast sur lest		lastissa lastförande chargés		painolastissa i barlast sur lest	
luku antal nombre	netto tonnia netto ton tonneaux nets	luku antal nombre	netto tonnia netto ton tonneaux nets	luku antal nombre	netto tonnia netto ton tonneaux nets	luku antal nombre	netto tonnia netto ton tonneaux nets	luku antal nombre	netto tonnia netto ton tonneaux nets	luku antal nombre	netto tonnia netto ton tonneaux nets
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
199	11 000.80	68	2 944.72	20	2 737.00	10	623.80	548	113 211.47	208	24 534.79
24	2 514.46	28	1 388.00	7	2 932.00	17	649.99	306	62 592.30	120	25 030.16
3	198.00	—	—	—	—	—	—	3	1 952.00	3	2 397.00
3	198.00	—	—	—	—	—	—	5	1 497.69	5	793.00
4	359.00	1	15.00	—	—	1	17.00	4	3 883.00	28	16 687.38
—	—	—	—	—	—	—	—	21	6 109.40	2	32.00
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	5 311.02
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	3 842.00
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	8 613.00
230	14 072.26	97	4 347.72	27	5 669.00	29	1 307.79	887	189 245.86	380	87 210.35
1	100.00	—	—	—	—	—	—	4	1 816.00	7	3 549.00
—	—	—	—	—	—	—	—	12	2 460.12	1	601.00
—	—	—	—	—	—	—	—	2	691.00	—	—
2	179.00	—	—	—	—	—	—	3	707.00	—	—
3	279.00	—	—	—	—	—	—	21	5 674.12	8	4 150.00
146	31 442.50	1	90.00	—	—	—	—	356	90 813.83	20	12 538.00
176	19 451.40	1	66.00	—	—	—	—	260	32 825.70	4	591.00
—	—	—	—	—	—	—	—	8	5 838.47	1	1 038.00
56	4 379.40	—	—	2	180.00	—	—	84	7 914.78	3	2 768.00
19	2 665.70	—	—	—	—	—	—	28	6 928.70	—	—
2	339.00	—	—	—	—	—	—	2	339.00	—	—
25	3 535.06	—	—	—	—	—	—	25	3 535.06	—	—
3	419.05	—	—	—	—	—	—	3	419.05	—	—
1	63.00	—	—	—	—	—	—	1	1 816.00	2	6 977.00
1	63.00	—	—	—	—	—	—	4	1 023.33	2	1 081.00
—	—	—	—	—	—	—	—	5	4 926.00	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 744.00	1	3 576.00
429	62 358.11	2	156.00	2	180.00	—	—	777	159 123.92	33	28 572.00
3	554.00	—	—	—	—	—	—	75	26 677.74	16	5 119.38
1	137.00	—	—	—	—	—	—	7	1 871.00	4	1 398.00
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	580.00
2	790.00	—	—	1	237.00	—	—	77	54 282.44	3	1 221.00
—	—	—	—	—	—	—	—	2	3 540.00	—	—
6	1 481.00	—	—	1	237.00	—	—	161	86 371.18	25	8 318.38

Taulu 13 d. (Jatk.)

Maa, johon alus lähti Land, vartill fartygen avgått Pays de destination	Suoranainen			
	Höyry- ja moottorialuksia Ång- och motorfartyg Navires à vapeur et moteurs			
	lastissa lastförande chargés		painolastissa i barlast sur lest	
	luku antal nombre	netto tonnia netto ton tonneaux nets	luku antal nombre	netto tonnia netto ton tonneaux nets
1	2	3	4	5
Belgia. — Belgien.				
77 Suomalaisia — finska	6	4 761.00	—	—
78 Ruotsalaisia — svenska	4	1 578.00	—	—
79 Norjalaisia — norska	15	12 415.00	—	—
80 Tanskalaisia — danska	7	5 212.00	—	—
81 Saksalaisia — tyska	13	13 517.51	—	—
82 Hollantilaisia — holländska	11	3 143.70	—	—
83 Belgialaisia — belgiska	2	496.00	—	—
84 Kreikkalaisia — grekiska	—	—	1	2 233.00
85 Yhteensä — Summa	58	41 123.21	1	2 233.00
Ranska. — Frankrike.				
86 Suomalaisia — finska	7	7 209.36	—	—
87 Ruotsalaisia — svenska	13	12 577.00	—	—
88 Norjalaisia — norska	50	40 641.94	—	—
89 Tanskalaisia — danska	18	17 180.16	—	—
90 Saksalaisia — tyska	2	4 627.83	—	—
91 Wirolaisia — estländska	—	—	—	—
92 Englantilaisia — engelska	1	1 147.00	—	—
93 Hollantilaisia — holländska	1	358.00	—	—
94 Belgialaisia — belgiska	1	1 885.00	—	—
95 Ranskalaisia — franska	9	12 031.00	—	—
96 Amerikkalaisia — amerikanska	1	1 703.00	—	—
97 Yhteensä — Summa	103	99 360.29	—	—
Espanja. — Spanien.				
98 Suomalaisia — finska	3	1 375.00	—	—
99 Ruotsalaisia — svenska	3	3 676.00	—	—
100 Norjalaisia — norska	6	7 562.62	—	—
101 Tanskalaisia — danska	1	653.00	—	—
102 Amerikkalaisia — amerikanska	—	—	—	—
103 Yhteensä — Summa	13	13 266.62	—	—
Italia. — Italien.				
104 Ruotsalaisia — svenska	2	3 250.00	—	—
105 Yhteensä — Summa	2	3 250.00	—	—
Kreikka. — Grekland.				
106 Ruotsalaisia — svenska	1	1 480.00	—	—
107 Yhteensä — Summa	1	1 480.00	—	—
Afrika.				
108 Suomalaisia — finska	—	—	—	—
109 Ruotsalaisia — svenska	6	13 124.00	—	—
110 Norjalaisia — norska	3	4 358.00	—	—
111 Englantilaisia — engelska	1	2 976.00	—	—
112 Espanjalaisia — spanska	1	1 293.00	—	—
113 Yhteensä — Summa	11	21 751.00	—	—

Tab. 13 d. (Forts.)

merenkulku — Direkt fart — Navigation directe											
Purjealuksia Segelfartyg Navires à voiles				Proomuja — Pråmar Chalandes				Yhteensä Summa Total			
lastissa lastförande chargés		painolastissa i barlast sur lest		lastissa lastförande chargés		painolastissa i barlast sur lest		lastissa lastförande chargés		painolastissa i barlast sur lest	
luku antal nombre	netto tonnia netto ton tonneaux nets	luku antal nombre	netto tonnia netto ton tonneaux nets	luku antal nombre	netto tonnia netto ton tonneaux nets	luku antal nombre	netto tonnia netto ton tonneaux nets	luku antal nombre	netto tonnia netto ton tonneaux nets	luku antal nombre	netto tonnia netto ton tonneaux nets
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
—	—	—	—	—	—	—	—	6	4 761.00	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	4	1 578.00	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	15	12 415.00	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	7	5 212.00	—	—
2	178.95	—	—	—	—	—	—	15	13 696.46	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	11	3 143.70	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	2	496.00	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 233.00
2	178.95	—	—	—	—	—	—	60	41 302.16	1	2 233.00
1	1 633.00	—	—	—	—	—	—	8	8 842.36	—	—
1	201.56	—	—	—	—	—	—	14	12 778.36	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	50	40 641.94	—	—
7	1 684.08	—	—	—	—	—	—	25	18 864.24	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	2	4 627.83	—	—
1	145.00	—	—	—	—	—	—	1	145.00	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 147.00	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	358.00	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 885.00	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	9	12 031.00	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 703.00	—	—
10	3 663.64	—	—	—	—	—	—	113	103 023.93	—	—
5	1 998.00	—	—	—	—	—	—	8	3 373.00	—	—
1	256.00	—	—	—	—	—	—	4	3 932.00	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	6	7 562.62	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	653.00	—	—
1	696.00	—	—	—	—	—	—	1	696.00	—	—
7	2 950.00	—	—	—	—	—	—	20	16 216.62	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	2	3 250.00	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	2	3 250.00	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 480.00	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 480.00	—	—
1	1 891.00	—	—	—	—	—	—	1	1 891.00	—	—
1	327.00	—	—	—	—	—	—	7	13 451.00	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	3	4 358.00	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 976.00	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 293.00	—	—
2	2 218.00	—	—	—	—	—	—	13	23 969.00	—	—

Taulu 13 d. (Jatk.)

Maa, johon alus lähti Land, vartill fartygen avgått Pays de destination	Suoranainen			
	Höyry- ja moottorialuksia Ång- och motorfartyg Navires à vapeur et moteurs			
	lastissa lastförande chargés		painolastissa i barlast sur lest	
	luku antal nombre	netto tonnia netto ton tonneaux nets	luku antal nombre	netto tonnia netto ton tonneaux nets
1	2	3	4	5
Australia. — Australien.				
114 Amerikkalaisia — amerikanska	1	1 613.00	—	—
115 Yhteensä — Summa	1	1 613.00	—	—
Amerikka. — Amerika.				
116 Norjalaisia — norska	3	5 623.00	1	2 860.00
117 Englantilaisia — engelska	—	—	1	3 146.00
118 Amerikkalaisia — amerikanska	7	19 357.00	—	—
119 Yhteensä — Summa	10	24 980.00	2	6 006.00
120 Kaikkiaan — I allt — Total	2 440	1 356 757.96	613	176 119.70

Tab. 13 d. (Forts.)

merenkulku — Direkt fart — Navigation directe											
Purjealuksia Segelfartyg Navires à voiles				Proomuja — Prämar Chalandes				Yhteensä Summa Total			
lastissa lastförande chargés		painolastissa i barlast sur lest		lastissa lastförande chargés		painolastissa i barlast sur lest		lastissa lastförande chargés		painolastissa i barlast sur lest	
luku antal nombre	netto tonnia netto ton tonneaux nets	luku antal nombre	netto tonnia netto ton tonneaux nets	luku antal nombre	netto tonnia netto ton tonneaux nets	luku antal nombre	netto tonnia netto ton tonneaux nets	luku antal nombre	netto tonnia netto ton tonneaux nets	luku antal nombre	netto tonnia netto ton tonneaux nets
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 613.00	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 613.00	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	3	5 623.00	1	2 860.00
—	—	—	—	—	—	—	—	7	19 357.00	1	3 146.00
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	10	24 980.00	2	6 006.00
874 116 826.29	691	12 463.72		57	19 533.43	35	2 151.79	3 371	1 493 117.68	1 113	190 735.21

Taulu 13 e. Merenkulku Suomen ja ulkomaiden välillä
 Tab. 13 e. Sjöfarten mellan Finland och främmande län-
 Tabl. 13 e. Navigation entre la Finlande
 Lähteneitä aluksia. Avgångna

Maa, johon alus lähti Land, vartill fartygen avgått Pays de destination	Yhdistetty Höyry- ja moottorialuksia Ång- och motorfartyg Navires à vapeur et moteurs			
	lastissa lastförande chargés		painolastissa i barlast sur lest	
	luku antal nombre	netto tonnia netto ton tonneaux nets	luku antal nombre	netto tonnia netto ton tonneaux nets
1	2	3	4	5
Ruotsi. — Sverige.				
1 Suomalaisia — finska	283	130 371.55	58	13 061.88
2 Ruotsalaisia — svenska	109	50 836.33	42	23 161.11
3 Norjalaisia — norska	—	—	3	2 339.00
4 Tanskalaisia — danska	2	107.00	2	47.00
5 Saksalaisia — tyska	—	—	12	8 145.00
6 Wirolaisia — estländska	15	5 266.00	2	483.00
7 Englantilaisia — engelska	1	1 538.00	4	5 659.00
8 Hollantilaisia — holländska	—	—	4	2 146.22
9 Belgialaisia — belgiska	—	—	1	1 637.00
10 Amerikkalaisia — amerikanska	—	—	1	2 955.00
11 Yhteensä — Summa	410	188 118.88	129	59 634.21
Norja. — Norge.				
12 Suomalaisia — finska	4	1 893.00	24	4 953.00
13 Ruotsalaisia — svenska	9	2 202.30	—	—
14 Yhteensä — Summa	13	4 095.30	24	4 953.00
Tanska. — Danmark.				
15 Suomalaisia — finska	171	59 309.73	19	12 094.00
16 Ruotsalaisia — svenska	36	5 839.39	1	200.00
17 Norjalaisia — norska	4	1 757.53	—	—
18 Tanskalaisia — danska	14	2 389.72	7	10 400.00
19 Saksalaisia — tyska	1	215.56	—	—
20 Wirolaisia — estländska	—	—	—	—
21 Hollantilaisia — holländska	—	—	2	1 492.00
22 Tanskalaisia — franska	1	3 100.00	—	—
23 Amerikkalaisia — amerikanska	—	—	1	2 093.00
24 Yhteensä — Summa	227	72 611.93	30	26 279.00
Saksa. — Tyskland.				
25 Suomalaisia — finska	74	29 943.66	15	4 590.15
26 Ruotsalaisia — svenska	—	—	2	1 047.00
27 Norjalaisia — norska	—	—	1	454.00
28 Saksalaisia — tyska	55	43 351.91	1	2 506.00
29 Yhteensä — Summa	129	73 295.57	19	8 597.15
Latvia. — Lettland.				
30 Suomalaisia — finska	2	182.00	—	—
31 Ruotsalaisia — svenska	1	149.00	—	—
32 Amerikkalaisia — amerikanska	2	3 494.00	—	—
33 Yhteensä — Summa	5	3 825.00	—	—
Viro. — Estland.				
34 Suomalaisia — finska	29	4 485.59	1	85.00
35 Ruotsalaisia — svenska	1	117.00	—	—
36 Amerikkalaisia — amerikanska	1	2 955.00	—	—
37 Yhteensä — Summa	31	7 557.59	1	85.00

v. 1919 jaettuna aluksien kansallisuuden mukaan.
 der år 1919 med angivande av fartygens nationalitet.
 et l'étranger par nationalité des navires en 1919.
 fartyg. — Navires sortis.

merenkulku — Kombinerad fart — Navigation combinée											
Purjelaaluksia — Segelfartyg Navires à voiles				Proomoja — Pramar Chalandes				Yhteensä Summa Total			
lastissa lastförande chargés		painolastissa i barlast sur lest		lastissa lastförande chargés		painolastissa i barlast sur lest		lastissa lastförande chargés		painolastissa i barlast sur lest	
luku antal nombre	netto tonnia netto ton tonneaux nets	luku antal nombre	netto tonnia netto ton tonneaux nets	luku antal nombre	netto tonnia netto ton tonneaux nets	luku antal nombre	netto tonnia netto ton tonneaux nets	luku antal nombre	netto tonnia netto ton tonneaux nets	luku antal nombre	netto tonnia netto ton tonneaux nets
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
72	4 774.31	1	54.00	16	1 824.12	—	—	371	136 969.98	59	13 115.88
1	110.00	—	—	4	1 875.00	—	—	114	52 821.33	42	23 161.11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2 339.00
—	—	—	—	—	—	—	—	2	107.00	2	47.00
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	8 145.00
3	214.00	—	—	—	—	—	—	18	5 480.00	2	483.00
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 538.00	4	5 659.00
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	2 146.22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 637.00
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 955.00
76	5 098.31	1	54.00	20	3 699.12	—	—	506	196 916.31	130	59 688.21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	4	1 893.00	24	4 953.00
—	—	—	—	—	—	—	—	9	2 202.30	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	13	4 095.30	24	4 953.00
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	8 301.86	—	—	—	—	—	—	215	67 611.59	19	12 094.00
—	—	—	—	—	—	—	—	36	5 839.39	1	200.00
—	—	—	—	—	—	—	—	4	1 757.53	—	—
5	679.39	—	—	1	111.75	—	—	20	3 180.86	7	10 400.00
3	375.05	—	—	—	—	—	—	4	590.61	—	—
1	133.88	—	—	—	—	—	—	1	133.88	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 492.00
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 100.00	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 093.00
53	9 490.18	—	—	1	111.75	—	—	281	82 213.86	30	26 279.00
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	74	29 943.66	15	4 590.15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 047.00
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	454.00
—	—	—	—	—	—	—	—	55	43 351.91	1	2 506.00
—	—	—	—	—	—	—	—	129	73 295.57	19	8 597.15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	2	182.00	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	149.00	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	2	3 494.00	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	5	3 825.00	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	358.00	1	85.00	—	—	—	—	36	4 843.59	2	170.00
—	—	—	—	—	—	—	—	1	117.00	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 955.00	—	—
7	358.00	1	85.00	—	—	—	—	38	7 915.59	2	170.00

Taulu 13 e. (Jatk.)

Maa, johon alus lähti Land, var till fartygen avgått Pays de destination	Höyry- ja moottorialuksia Ång- och motorfartyg Navires à vapeur et moteurs			
	lastissa lastförande chargés		painolastissa i barlast sur lest	
	luku antal nombre	netto tonnia netto ton tonneaux nets	luku antal nombre	netto tonnia netto ton tonneaux nets
1	2	3	4	5
Venäjä. — Ryssland.				
38 Ruotsalaisia — svenska	2	226.00	—	—
39 Norjalaisia — norska	1	936.00	—	—
40 Yhteensä — Summa	3	1 162.00	—	—
Englant. — England.				
41 Suomalaisia — finska	84	60 257.41	1	714.00
42 Ruotsalaisia — svenska	11	8 934.73	—	—
43 Norjalaisia — norska	48	39 303.05	1	2 455.00
44 Tanskalaisia — danska	46	40 709.01	—	—
45 Saksalaisia — tyska	1	813.42	—	—
46 Wirolaisia — estländska	2	446.45	—	—
47 Englantilaisia — engelska	8	9 878.95	—	—
48 Hollantilaisia — holländska	4	1 757.20	—	—
49 Amerikkalaisia — amerikanska	1	4 157.91	2	3 920.00
50 Yhteensä — Summa	205	166 258.13	4	7 089.00
Alankomaat. — Nederländerna.				
51 Suomalaisia — finska	5	3 142.00	3	3 868.00
52 Saksalaisia — tyska	26	13 254.25	2	190.00
53 Englantilaisia — engelska	1	2 350.00	—	—
54 Hollantilaisia — holländska	18	12 884.60	—	—
55 Yhteensä — Summa	50	31 630.85	5	4 058.00
Belgia. — Belgien.				
56 Suomalaisia — finska	4	4 008.00	—	—
57 Ruotsalaisia — svenska	1	272.76	—	—
58 Norjalaisia — norska	7	6 529.93	—	—
59 Tanskalaisia — danska	4	3 041.15	—	—
60 Saksalaisia — tyska	1	876.00	—	—
61 Hollantilaisia — holländska	2	1 568.56	—	—
62 Yhteensä — Summa	19	16 296.40	—	—
Ranska. — Frankrike.				
63 Suomalaisia — finska	6	5 244.00	—	—
64 Ruotsalaisia — svenska	3	1 884.43	—	—
65 Norjalaisia — norska	16	10 415.50	—	—
66 Englantilaisia — engelska	1	1 171.00	—	—
67 Ranskalaisia — franska	1	2 239.00	—	—
68 Amerikkalaisia — amerikanska	1	1 171.00	—	—
69 Yhteensä — Summa	28	22 124.93	—	—
Espanja. — Spanien.				
70 Suomalaisia — finska	2	839.79	—	—
71 Ruotsalaisia — svenska	2	2 444.00	—	—
72 Yhteensä — Summa	4	3 283.79	—	—

Tab. 13 e. (Forts.)

merenkulku — Kombinerad fart — Navigation combinée											
Purjealuksia Segelfartyg Navires à voiles				Proomuja — Pråmar Chalandes				Yhteensä Summa Total			
lastissa lastförande chargés		painolastissa i barlast sur lest		lastissa lastförande chargés		painolastissa i barlast sur lest		lastissa lastförande chargés		painolastissa i barlast sur lest	
luku antal nombre	netto tonnia netto ton tonneaux nets	luku antal nombre	netto tonnia netto ton tonneaux nets	luku antal nombre	netto tonnia netto ton tonneaux nets	luku antal nombre	netto tonnia netto ton tonneaux nets	luku antal nombre	netto tonnia netto ton tonneaux nets	luku antal nombre	netto tonnia netto ton tonneaux nets
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
—	—	—	—	—	—	—	—	2	226.00	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	1	936.00	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	3	1 162.00	—	40
5	1 036.00	—	—	5	3 307.74	—	—	94	64 601.15	1	714.00
1	888.46	—	—	—	—	—	—	12	9 823.19	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	48	39 303.05	1	2 455.00
—	—	—	—	—	—	—	—	46	40 709.01	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	1	813.42	—	45
1	326.00	—	—	—	—	—	—	3	772.45	—	46
—	—	—	—	—	—	—	—	8	9 878.95	—	47
—	—	—	—	—	—	—	—	4	1 757.20	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 157.91	2	3 920.00
7	2 250.46	—	—	5	3 307.74	—	—	217	171 816.33	4	7 089.00
—	—	—	—	—	—	—	—	5	3 142.00	3	3 868.00
1	1 219.00	—	—	8	3 189.23	—	—	35	17 662.48	2	190.00
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 350.00	—	53
—	—	—	—	—	—	—	—	18	12 884.60	—	54
1	1 219.00	—	—	8	3 189.23	—	—	59	36 039.08	5	4 058.00
—	—	—	—	—	—	—	—	4	4 008.00	—	56
—	—	—	—	—	—	—	—	1	272.76	—	57
—	—	—	—	—	—	—	—	7	6 529.93	—	58
—	—	—	—	—	—	—	—	4	3 041.15	—	59
—	—	—	—	—	—	—	—	1	876.00	—	60
—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 568.56	—	61
—	—	—	—	—	—	—	—	19	16 296.40	—	62
—	—	—	—	—	—	—	—	6	5 244.00	—	63
—	—	—	—	—	—	—	—	3	1 884.43	—	64
—	—	—	—	—	—	—	—	16	10 415.50	—	65
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 171.00	—	66
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 239.00	—	67
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 171.00	—	68
—	—	—	—	—	—	—	—	28	22 124.93	—	69
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	549.00	—	—	—	—	—	—	3	1 388.79	—	70
—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 444.00	—	71
1	549.00	—	—	—	—	—	—	5	3 832.79	—	72

		Yhdistett.			
		Höyry- ja moottorialuksia Ång- och motorfartyg Navires à vapeur et moteurs			
Maa, johon alus lähti Land, vartill fartygen avgått Pays de destination		lastissa lastförande chargés		painolastissa i barlast sur lest	
		luku antal nombre	netto tonnia netto ton tonneaux nets	luku antal nombre	netto tonnia netto ton tonneaux nets
1	2	3	4	5	
Europaan Turkk. — Europ. Turkiet.					
73	Ruotsalaisia — svenska	3	6 972.00	—	—
74	Norjalaisia — norska	1	1 499.00	—	—
75	Tanskalaisia — danska	1	942.00	—	—
76	Yhteensä — Summa	5	9 413.00	—	—
Afrika.					
77	Suomalaisia — finska	—	—	—	—
78	Ruotsalaisia — svenska	1	2 202.54	—	—
79	Norjalaisia — norska	2	1 556.00	—	—
80	Yhteensä — Summa	3	3 758.54	—	—
Länsi-Intia. — Västindien.					
81	Ruotsalaisia — svenska	1	1 363.00	—	—
82	Yhteensä — Summa	1	1 363.00	—	—
Amerikka. — Amerika.					
83	Ruotsalaisia — svenska	2	5 364.00	—	—
84	Norjalaisia — norska	6	12 542.00	—	—
85	Amerikkalaisia — amerikanska	4	11 402.00	—	—
86	Yhteensä — Summa	12	29 308.00	—	—
Lähtömaa tuntematon. — Avgångslandet okänt.					
87	Suomalaisia — finska	849	273 087.70	319	70 004.26
88	Ruotsalaisia — svenska	99	50 268.91	61	15 907.05
89	Norjalaisia — norska	19	15 854.04	52	44 380.18
90	Tanskalaisia — danska	3	2 529.00	13	13 304.23
91	Saksalaisia — tyska	38	24 317.62	52	33 092.18
92	Latvialaisia — lettiska	—	—	1	128.00
93	Wirolaisia — estländska	—	—	7	3 213.00
94	Englantilaisia — engelska	10	17 754.00	9	17 709.48
95	Hollantilaisia — holländska	11	7 340.00	14	4 830.78
96	Belgalaisia — belgiska	1	1 020.00	1	625.00
97	Ranskalaisia — franska	1	3 100.00	1	1 416.00
98	Amerikkalaisia — amerikanska	11	27 366.94	15	46 180.84
99	Japanilaisia — japanska	1	3 524.00	—	—
100	Yhteensä — Summa	1 043	426 162.21	545	250 791.01
101	Kaikkiaan — I allt — Total	2 188	1 060 265.12	757	361 486.37

merenkulku — Kombinerad fart — Navigation combinée											
Porjentaluksia — Segelfartyg Navires à voiles				Proomutja — Pramar Chalants				Yhteensä Summa Total			
lastissa lastförande chargés		painolastissa i barlast sur lest		lastissa lastförande chargés		painolastissa i barlast sur lest		lastissa lastförande chargés		painolastissa i barlast sur lest	
luku antal nombre	netto tonnia netto ton tonneaux nets	luku antal nombre	netto tonnia netto ton tonneaux nets	luku antal nombre	netto tonnia netto ton tonneaux nets	luku antal nombre	netto tonnia netto ton tonneaux nets	luku antal nombre	netto tonnia netto ton tonneaux nets	luku antal nombre	netto tonnia netto ton tonneaux nets
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
—	—	—	—	—	—	—	—	3	6 972.00	—	73
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 499.00	—	74
—	—	—	—	—	—	—	—	1	942.00	—	75
—	—	—	—	—	—	—	—	5	9 413.00	—	76
1	1 633.00	—	—	—	—	—	—	1	1 633.00	—	77
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 202.50	—	78
—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 556.00	—	79
1	1 633.00	—	—	—	—	—	—	4	5 391.50	—	80
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 363.00	—	81
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 363.00	—	82
—	—	—	—	—	—	—	—	2	5 561.00	—	83
—	—	—	—	—	—	—	—	6	12 542.00	—	84
—	—	—	—	—	—	—	—	1	11 402.00	—	85
—	—	—	—	—	—	—	—	12	29 508.00	—	86
123	9 442.54	78	10 189.41	95	19 661.65	103	29 161.01	1 067	302 191.89	500	109 354.68
—	—	20	2 022.63	—	—	2	493.33	99	50 268.91	83	18 423.01
—	—	—	—	—	—	—	—	19	15 854.00	52	44 380.18
1	62.00	12	824.83	—	—	2	222.75	4	2 591.00	27	14 351.81
2	297.61	8	1 082.00	1	611.00	1	704.00	41	25 226.20	61	34 878.18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	128.00
2	53.00	11	740.00	—	—	—	—	2	53.00	18	3 953.00
—	—	—	—	—	—	—	—	10	17 754.00	9	17 709.48
—	—	1	85.00	—	—	—	—	11	7 340.00	15	4 915.79
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 020.00	1	625.00
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 100.00	1	1 416.00
—	—	—	—	—	—	—	—	11	27 566.90	15	46 180.84
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 524.00	—	99
128	9 855.15	130	11 943.87	96	20 272.65	108	30 581.09	1 267	156 290.00	783	296 315.97
274	30 453.10	132	15 082.87	130	30 580.49	108	30 581.09	2 592	1 121 298.70	997	407 150.33

Taulu 13 f. Merenkulku Suomen ja ulkomaiden välillä v. 1919 jaettuna aluksien kansallisuuden mukaan. — Tab. 13 f. Sjöfarten mellan Finland och främmande länder år 1919 med angivande av fartygens nationalitet.

Tabl. 13 f. Navigation entre la Finlande et l'étranger par nationalité des navires en 1919.

Lähteneitä aluksia. — Avgångna fartyg. — Navires sortis.

Maa, johon alus lähti Land, vartill fartygen avgått <i>Pays de destination</i>		Suora ja yhdistetty merenkulku — Direkt och kombinerad fart <i>Navigation directe et combinée</i>							
		Höyry- ja moottorialuksia Ång- och motorfartyg <i>Navires à vapeur et moteurs</i>		Purjealuksia Segelfartyg <i>Navires à voiles</i>		Proomuja Prämar <i>Chalandes</i>		Yhteensä Summa <i>Total</i>	
		luku antal <i>nombre</i>	netto tonnia netto ton <i>tonneaux nets</i>	luku antal <i>nombre</i>	netto tonnia netto ton <i>tonneaux nets</i>	luku antal <i>nombre</i>	netto tonnia netto ton <i>tonneaux nets</i>	luku antal <i>nombre</i>	netto tonnia netto ton <i>tonneaux nets</i>
1		2	3	4	5	6	7	8	9
Ruotsi. — Sverige.									
1	Suomalaisia — finska	800	263 873.37	340	18 773.83	46	5 184.92	1 186	287 832.12
2	Ruotsalaisia — svenska	501	154 135.45	53	4 012.46	28	5 456.99	582	163 604.90
3	Norjalaisia — norska	9	6 688.00	—	—	—	—	9	6 688.00
4	Tanskalaisia — danska	11	2 246.69	3	198.00	—	—	14	2 444.69
5	Saksalaisia — tyska	44	28 715.38	—	—	—	—	44	28 715.38
6	Wirolaisia — estländska	34	11 499.40	8	588.00	1	17.00	43	12 104.40
7	Englantilaisia — engelska	9	12 508.02	—	—	—	—	9	12 508.02
8	Hollantilaisia — holländska	10	5 971.22	—	—	1	17.00	11	5 988.22
9	Belgialaisia — belgiska	1	1 637.00	—	—	—	—	1	1 637.00
10	Amerikkalaisia — amerikanska	4	11 568.00	—	—	—	—	4	11 568.00
11	Yhteensä — Summa	1 423	498 842.53	404	23 572.29	76	10 675.91	1 903	533 090.73
Norja. — Norge.									
12	Suomalaisia — finska	38	12 111.00	1	100.00	—	—	39	12 211.00
13	Ruotsalaisia — svenska	22	5 263.42	—	—	—	—	22	5 263.42
14	Norjalaisia — norska	2	691.00	—	—	—	—	2	691.00
15	Saksalaisia — tyska	1	528.00	2	179.00	—	—	3	707.00
16	Yhteensä — Summa	63	18 593.42	3	279.00	—	—	66	18 872.42
Tanska. — Danmark.									
17	Suomalaisia — finska	419	143 223.06	191	39 831.36	—	—	610	183 057.42
18	Ruotsalaisia — svenska	124	19 941.69	177	19 517.40	—	—	301	39 459.09
19	Norjalaisia — norska	13	8 634.00	—	—	—	—	13	8 634.00
20	Tanskalaisia — danska	50	18 913.10	61	5 058.79	3	291.75	114	24 263.64
21	Saksalaisia — tyska	10	4 478.56	22	3 040.75	—	—	32	7 519.31
22	Latvialaisia — lettiska	—	—	2	339.00	—	—	2	339.00
23	Wirolaisia — estländska	—	—	26	3 668.94	—	—	26	3 668.94
24	Amerikkalaisia — amerikanska	3	8 413.00	—	—	—	—	3	8 413.00
25	Wenäläisiä — ryska	—	—	3	419.05	—	—	3	419.05
26	Englantilaisia — engelska	3	8 793.00	—	—	—	—	3	8 793.00
27	Hollantilaisia — holländska	7	3 533.33	1	63.00	—	—	8	3 596.33
28	Belgialaisia — belgiska	4	4 863.00	1	63.00	—	—	5	4 926.00
29	Ranskalaisia — franska	1	3 100.00	—	—	—	—	1	3 100.00
30	Yhteensä — Summa	634	223 892.74	484	72 004.29	3	291.75	1 121	296 188.78
Saksa. — Tyskland.									
31	Suomalaisia — finska	177	65 776.93	3	554.00	—	—	180	66 330.93
32	Ruotsalaisia — svenska	12	4 179.00	1	137.00	—	—	13	4 316.00
33	Norjalaisia — norska	3	1 034.00	—	—	—	—	3	1 034.00
34	Saksalaisia — tyska	133	100 334.35	2	790.00	1	237.00	136	101 361.35
35	Amerikkalaisia — amerikanska	2	3 540.00	—	—	—	—	2	3 540.00
36	Yhteensä — Summa	327	174 864.28	6	1 481.00	1	237.00	334	176 582.28

Taulu 13 f. (Jatk.)

Tab. 13 f. (Forts.)

Maa, johon alus lähti Land, vartill fartygen avgått Pays de destination		Suora ja yhdistetty merenkulku — Direkt och kombinerad fart Navigation directe et combinée							
		Höyry- ja moottorialuksia Ång- och motorfartyg Navires à vapeur et moteurs		Purjealuksia Segelfartyg Navires à voiles		Proomuja Prämar Chalandes		Yhteensä Summa Total	
		luku antal nombre	netto tonnia netto ton tonneaux nets	luku antal nombre	netto tonnia netto ton tonneaux nets	luku antal nombre	netto tonnia netto ton tonneaux nets	luku antal nombre	netto tonnia netto ton tonneaux nets
1		2	3	4	5	6	7	8	9
Latvia. — Lettland.									
37	Suomalaisia — finska	6	921.00	3	103.00	—	—	9	1 024.00
38	Ruotsalaisia — svenska	3	545.00	—	—	—	—	3	545.00
39	Amerikkalaisia — amerikanska	2	3 494.00	—	—	—	—	2	3 494.00
40	Yhteensä — Summa	11	4 960.00	3	103.00	—	—	14	5 063.00
Wiro. — Estland.									
41	Suomalaisia — finska	305	68 616.56	355	3 574.46	6	814.00	666	73 005.02
42	Ruotsalaisia — svenska	31	5 351.00	—	—	—	—	31	5 351.00
43	Norjalaisia — norska	6	656.00	—	—	—	—	6	656.00
44	Tanskalaisia — danska	4	874.00	—	—	1	86.00	5	960.00
45	Saksalaisia — tyska	7	1 726.00	—	—	3	1 315.00	10	3 041.00
46	Latvialaisia — lettiska	2	38.00	2	239.00	—	—	4	277.00
47	Wirolaisia — estländska	217	10 096.99	333	6 962.22	3	1 139.00	553	18 198.21
48	Wenäläisiä — ryska	2	1 220.00	1	127.00	—	—	3	1 347.00
49	Hollantilaisia — holländska	9	744.00	—	—	—	—	9	744.00
50	Amerikkalaisia — amerikanska	3	7 657.00	—	—	—	—	3	7 657.00
51	Yhteensä — Summa	536	96 979.55	691	10 902.68	13	3 354.00	1 290	111 236.23
Venäjä. — Ryssland.									
52	Suomalaisia — finska	2	92.00	7	130.69	—	—	9	222.69
53	Ruotsalaisia — svenska	2	226.00	—	—	—	—	2	226.00
54	Norjalaisia — norska	2	2 307.00	—	—	—	—	2	2 307.00
55	Wenäläisiä — ryska	—	—	7	111.00	—	—	7	111.00
56	Hollantilaisia — holländska	2	1 578.00	—	—	—	—	2	1 578.00
57	Yhteensä — Summa	8	4 203.00	14	241.69	—	—	22	4 444.69
Englanti. — England.									
58	Suomalaisia — finska	217	140 830.16	38	15 059.29	8	5 543.56	263	161 433.01
59	Ruotsalaisia — svenska	55	47 640.95	10	3 800.61	—	—	65	51 441.56
60	Norjalaisia — norska	247	212 091.30	—	—	—	—	247	212 091.30
61	Tanskalaisia — danska	156	137 393.55	9	2 154.00	—	—	165	139 547.55
62	Saksalaisia — tyska	5	3 546.27	—	—	—	—	5	3 546.27
63	Latvialaisia — lettiska	2	1 222.00	2	483.00	—	—	4	1 705.00
64	Wirolaisia — estländska	3	2 643.45	4	1 061.03	—	—	7	3 704.48
65	Englantilaisia — engelska	73	123 376.90	—	—	—	—	73	123 376.90
66	Hollantilaisia — holländska	46	23 195.62	3	261.36	—	—	49	23 456.98
67	Japanilaisia — japanska	3	7 761.00	—	—	—	—	3	7 761.00
68	Amerikkalaisia — amerikanska	39	94 254.24	—	—	—	—	39	94 254.24
69	Yhteensä — Summa	846	793 955.44	66	22 819.29	8	5 543.56	920	822 318.29
Alankomaat. — Nederländerna.									
70	Suomalaisia — finska	16	12 798.00	1	134.00	—	—	17	12 932.00
71	Norjalaisia — norska	1	759.00	—	—	—	—	1	759.00
72	Saksalaisia — tyska	153	82 406.98	17	7 216.13	25	11 890.84	195	101 513.95
73	Englantilaisia — engelska	3	5 821.00	—	—	—	—	3	5 821.00
74	Hollantilaisia — holländska	62	51 964.21	1	81.00	—	—	63	52 045.21
75	Amerikkalaisia — amerikanska	3	7 025.00	—	—	—	—	3	7 025.00
76	Yhteensä — Summa	238	160 774.19	19	7 431.13	25	11 890.84	282	180 096.16

Taulu 13 f. (Jatk.)

Tab. 13 f. (Forts.)

Maa, johon alus lähti Land, vartill fartygen avgått Pays de destination		Suora ja yhdistetty merenkulku — Direkt och kombinerad fart Navigation directe et combinée							
		Höyry- ja moottorialuksia Ång- och motorfartyg Navires à vapeur et moteurs		Purjealuksia Segelfartyg Navires à voiles		Proomuja Prämar Chalandes		Yhteensä Summa Total	
		luku antal nombre	netto tonnia netto ton tonneaux nets	luku antal nombre	netto tonnia netto ton tonneaux nets	luku antal nombre	netto tonnia netto ton tonneaux nets	luku antal nombre	netto tonnia netto ton tonneaux nets
1		2	3	4	5	6	7	8	9
Belgia. — Belgien.									
77	Suomalaisia — finska	10	8 769.00	—	—	—	—	10	8 769.00
78	Ruotsalaisia — svenska	5	1 850.76	—	—	—	—	5	1 850.76
79	Norjalaisia — norska	22	18 944.93	—	—	—	—	22	18 944.93
80	Tanskalaisia — danska	11	8 253.15	—	—	—	—	11	8 253.15
81	Saksalaisia — tyska	14	14 393.51	2	178.95	—	—	16	14 572.46
82	Hollantilaisia — holländska	13	4 712.26	—	—	—	—	13	4 712.26
83	Belgialaisia — belgiska	2	496.00	—	—	—	—	2	496.00
84	Kreikkalaisia — grekiska	1	2 233.00	—	—	—	—	1	2 233.00
85	Yhteensä — Summa	78	59 652.61	2	178.95	—	—	80	59 831.56
Ranska. — Frankrike.									
86	Suomalaisia — finska	13	12 453.36	1	1 633.00	—	—	14	14 086.36
87	Ruotsalaisia — svenska	16	14 461.43	1	201.56	—	—	17	14 662.99
88	Norjalaisia — norska	66	51 057.44	—	—	—	—	66	51 057.44
89	Tanskalaisia — danska	18	17 180.16	7	1 684.08	—	—	25	18 864.24
90	Saksalaisia — tyska	2	4 627.83	—	—	—	—	2	4 627.83
91	Wirolaisia — estländska	—	—	1	145.00	—	—	1	145.00
92	Englantilaisia — engelska	2	2 318.00	—	—	—	—	2	2 318.00
93	Hollantilaisia — holländska	1	358.00	—	—	—	—	1	358.00
94	Belgialaisia — belgiska	1	1 885.00	—	—	—	—	1	1 885.00
95	Ranskalaisia — franska	10	14 270.00	—	—	—	—	10	14 270.00
96	Amerikkalaisia — amerikanska	2	2 874.00	—	—	—	—	2	2 874.00
97	Yhteensä — Summa	131	121 485.22	10	3 663.64	—	—	141	125 148.86
Espanja. — Spanien.									
98	Suomalaisia — finska	5	2 214.79	6	2 547.00	—	—	11	4 761.79
99	Ruotsalaisia — svenska	5	6 120.00	1	256.00	—	—	6	6 376.00
100	Norjalaisia — norska	6	7 562.62	—	—	—	—	6	7 562.62
101	Tanskalaisia — danska	1	653.00	—	—	—	—	1	653.00
102	Amerikkalaisia — amerikanska	—	—	1	696.00	—	—	1	696.00
103	Yhteensä — Summa	17	16 550.41	8	3 499.00	—	—	25	20 049.41
Italia. — Italien.									
104	Ruotsalaisia — svenska	2	3 250.00	—	—	—	—	2	3 250.00
105	Yhteensä — Summa	2	3 250.00	—	—	—	—	2	3 250.00
Kreikka. — Grekland.									
106	Ruotsalaisia — svenska	1	1 480.00	—	—	—	—	1	1 480.00
107	Yhteensä — Summa	1	1 480.00	—	—	—	—	1	1 480.00
European Turkki. — Europ. Turkiet.									
108	Ruotsalaisia — svenska	3	6 972.00	—	—	—	—	3	6 972.00
109	Norjalaisia — norska	1	1 499.00	—	—	—	—	1	1 499.00
110	Tanskalaisia — danska	1	942.00	—	—	—	—	1	942.00
111	Yhteensä — Summa	5	9 413.00	—	—	—	—	5	9 413.00

Taulu 13 f. (Jatk.)

Tab. 13 f. (Forts.)

Maa, johon alus lähti Land, vartill fartygen avgått Pays de destination		Suora ja yhdistetty merenkulku — Direkt och kombinerad fart Navigation directe et combinée															
		Höyry- ja moottorialuksia Ång- och motorfartyg Navires à vapeur et moteurs		Purjealuksia Segelfartyg Navires à voile		Proomuja Prämar Chalandes		Yhteensä Summa Total									
		luku antal nombre	netto tonnia netto ton tonneaux nets	luku antal nombre	netto tonnia netto ton tonneaux nets	luku antal nombre	netto tonnia netto ton tonneaux nets	luku antal nombre	netto tonnia netto ton tonneaux nets								
1		2		3		4		5		6		7		8		9	
Afrika.																	
112	Suomalaisia — finska	—	—	2	3 524.00	—	—	2	3 524.00	112							
113	Ruotsalaisia — svenska	7	15 326.54	1	327.00	—	—	8	15 653.54	113							
114	Norjalaisia — norska	5	5 914.00	—	—	—	—	5	5 914.00	114							
115	Englantilaisia — engelska	1	2 976.00	—	—	—	—	1	2 976.00	115							
116	Espanjalaisia — spanska	1	1 293.00	—	—	—	—	1	1 293.00	116							
117	Yhteensä — Summa	14	25 509.54	3	3 851.00	—	—	17	29 360.54	117							
Australia. — Australien.																	
118	Amerikkalaisia — amerikanska	1	1 613.00	—	—	—	—	1	1 613.00	118							
119	Yhteensä — Summa	1	1 613.00	—	—	—	—	1	1 613.00	119							
Länsi-Intia. — Västindien.																	
120	Ruotsalaisia — svenska	1	1 363.00	—	—	—	—	1	1 363.00	120							
121	Yhteensä — Summa	1	1 363.00	—	—	—	—	1	1 363.00	121							
Amerikka. — Amerika.																	
122	Ruotsalaisia — svenska	2	5 364.00	—	—	—	—	2	5 364.00	122							
123	Norjalaisia — norska	10	21 025.00	—	—	—	—	10	21 025.00	123							
124	Englantilaisia — engelska	1	3 146.00	—	—	—	—	1	3 146.00	124							
125	Amerikkalaisia — amerikanska	11	30 759.00	—	—	—	—	11	30 759.00	125							
126	Yhteensä — Summa	24	60 294.00	—	—	—	—	24	60 294.00	126							
Lähtömaa tuntematon. Avgångslandet okänt.																	
127	Suomalaisia — finska	1 168	343 091.96	201	19 631.95	193	48 822.66	1 567	411 546.57	127							
128	Ruotsalaisia — svenska	160	66 175.96	20	2 022.63	2	493.33	182	68 691.92	128							
129	Norjalaisia — norska	71	60 234.22	—	—	—	—	71	60 234.22	129							
130	Tanskalaisia — danska	16	15 833.23	13	886.83	2	222.75	31	16 942.81	130							
131	Saksalaisia — tyska	90	57 409.80	10	1 379.61	2	1 315.00	102	60 104.41	131							
132	Latvialaisia — lettiska	1	128.00	—	—	—	—	1	128.00	132							
133	Virolaisia — estländska	7	3 213.00	13	793.00	—	—	20	4 006.00	133							
134	Englantilaisia — engelska	19	35 463.48	—	—	—	—	19	35 463.48	134							
135	Hollantilaisia — holländska	25	12 170.79	1	85.00	—	—	26	12 255.79	135							
136	Belgialaisia — belgiska	2	1 645.00	—	—	—	—	2	1 645.00	136							
137	Ranskalaisia — franska	2	4 516.00	—	—	—	—	2	4 516.00	137							
138	Amerikkalaisia — amerikanska	26	73 547.78	—	—	—	—	26	73 547.78	138							
139	Japanilaisia — japanska	1	3 524.00	—	—	—	—	1	3 524.00	139							
140	Yhteensä — Summa	1 588	676 953.22	258	24 799.02	204	50 853.74	2 050	752 605.98	140							
141	Kaikkiaan — I allt — Total	5 998	2 954 629.15	1 971	174 825.98	339	82 846.80	8 299	3 212 301.93	141							