

I B

**MERENKULKU  
SJÖFART**

**KAUPPALAIVASTO  
HANDELSFLOTTAN**

VUONNA — ÅR

**1948**

UUSI SARJA — NY SERIE

**31 a.**

HELSINKI 1951



Sisällys — Innehåll:

Table des matières.

	Siv. Sid.		Siv. Sid.
<i>Teksti — Text — Texte</i> .....	5	1948 enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Valeur des navires de la marine marchande finlandaise et les bénéfices des frets bruts en 1948 selon les indications des armateurs	22
<i>Résumé en français</i> .....	25	6. Kauppalaivaston arvo ja ansaitut bruttorahdit v. 1948 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. (Alukset jaettuina laadun mukaan.) — Handelsflottans värde och intjänta bruttofrakter år 1948 enligt därom från redare lämnade uppgifter. (Fartygen fördelade enligt art.) — Valeur des navires de la marine marchande finlandaise et les bénéfices des frets bruts en 1948 selon les indications des armateurs. (Navires classés par genre) .....	28
<i>Taulusto — Tabeller — Tableaux:</i>		7. Kauppalaivaston bruttorahdit v. 1948, jaettuina eri tuloryhmiin, aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Handelsflottans bruttofrakter år 1948, fördelade på olika inkomstgrupper, enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Montants des frets bruts de la marine marchande finlandaise, répartis sur les différentes catégories de recettes pendant l'année 1948 selon les indications des armateurs .....	42
<i>Taulu — Tab. — Tabl.</i>		8. Kauppalaivastoon kuuluvien aluksien ulkomaanmatkat ja bruttorahdit v. 1948 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Handelsflottan tillhöriga fartygs utrikes sjöfart och bruttofrakter år 1948 enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Navigation des navires de la marine marchande finlandaise à l'étranger et les frets bruts en 1948 selon les indications des armateurs .....	44
1. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset vuoden 1948 alkaessa ja päättyessä. — Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver vid början och slutet av år 1948. — Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux nets et au-dessus au début et à la fin de l'année 1948 .....	2	9. Kauppa-aluksien purjehdusaika vuorokausissa v. 1948 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Seglationstidens längd år 1948 för handelsfartygen, uttryckt i dygn, enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Durée de la navigation des navires de la marine marchande finlandaise pendant l'année 1948, exprimée en jours, selon les indications des armateurs ....	60
2. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina kotipaikan mukaan v:n 1948 päättyessä. — Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter hemort vid 1948 års slut. — Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux nets et au-dessus, classés par lieu d'origine à la fin de l'année 1948 .....	4	10. Liikenteessä olleen kauppalaivaston miehistö v. 1948 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Bemanningen å den i sjöfart använda handelsflottan år 1948 enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Equipage de la marine marchande finlandaise pendant l'année 1948 selon les indications des armateurs .....	62
3. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina rakennuspaikan mukaan v:n 1948 päättyessä. — Handelsflottans fartyg om 19 netto-registerton och däröver, fördelade efter byggnadsort vid 1948 års slut. — Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux nets et au-dessus, classés par lieu de construction à la fin de l'année 1948 .....	14		
4. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina vetomäärän ja iän mukaan v:n 1948 päättyessä. — Handelsflottans fartyg om 19 netto-registerton och däröver, fördelade efter dräktighet och ålder vid 1948 års slut. — Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux nets et au-dessus, classés par tonnage et l'âge des navires à la fin de l'année 1948 .....	20		
5. Yleiskatsaus kauppalaivaston arvoon ja ansaituihin bruttorahteihin v. 1948 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Översikt av handelsflottans värde och intjänta bruttofrakter år			

Kertomus Suomen kauppalaivastosta, sen arvosta, rahtituloista ja miehistöstä vuonna 1948 liittyy kertomukseen vuodelta 1947.

Aineisto tähän kertomukseen on saatu osaksi maistraattien heinäkuun 29 päivänä 1927 alusrekisteristä annetun lain perusteella pitämistä alusrekistereistä, osaksi niistä tiedoista, joita aluksenomistajat syyskuun 6 päivänä 1918 aluksenomistajan velvollisuudesta antaa erinäisiä tilastotietoja annetun asetuksen mukaisesti ovat velvolliset lähettämään.

Alusrekisteristä annetun lain mukaan on kauppamerenkulkuun käytettävistä aluksista, joiden nettovetoisuus on vähintään 19 rekisteritonnia pidettävä rekisteriä lukuunottamatta proomuja, joita käytetään ainoastaan tavaroiden siirtämiseen lastaus-, purkaus- tai varastoimistarkoituksessa samalla satama-alueella tai lastauspaikalla. Sitä paitsi voidaan, jos omistaja haluaa, rekisteröidä pienemmätkin alukset, mikäli niiden nettovetoisuus on vähintään 10 rekisteritonnia. Asetus aluksenomistajan velvollisuudesta antaa tilastotietoja koskee vähintään 19 nettorekisteritonnin vetoisia aluksia. Pienemmistä kuin 19 nettorekisteritonnin vetoisista aluksista ei näin ollen saada tietoja aluksenomistajilta. Näitä aluksia on kuitenkin rekisteröity hyvin vähän, eivätkä ne sisälly taulukkoihin.

On siten huomattava, että tähän esitykseen sisältyvät tiedot koskevat vain rekisteröityjä aluksia, kun taas tuhansiin nousevat pienemmät vesiliikennevälineet jäävät sen ulkopuolelle.

Liitetaulut 1—4, jotka valaisevat kauppalaivaston tilaa, kotipaikkaa, rakennuspaikkaa, vetomäärää ja ikää, on laadittu maistraattien alusrekisterien perusteella, kun taas muut taulut perustuvat varustajien antamiin tietoihin.

Selontekovuonna tapahtui yleinen rahtitason aleneminen, joka johtui maailman tonniston suuresta lisääntymisestä, jolle ei ollut vastaavaa maailmankaupan volyymin lisääystä. Huononevat merenkulkusuhdanteet eivät kuitenkaan aiheuttaneet selontekovuonna alusten seisomaan panemisia, vaan maailman tonnisto oli suurin piirtein kokonaan liikenteessä.

Föreliggande berättelse om Finlands handelsflotta, dess värde, fraktinkomster och bemanning år 1948 ansluter sig till den för år 1947 avgivna redogörelsen.

Materialet till berättelsen har dels hämtats ur de av magistraterna enligt lagen om fartygsregister av den 29 juli 1927 förda fartygsregistren, dels ur de uppgifter, som redarna jämlikt förordningen av den 6 september 1918 angående fartygsredares skyldighet att avlämna särskilda statistiska uppgifter, årligen avgiva.

Enligt lagen om fartygsregister äro fartyg, vilka nyttjas till handelssjöfart och äga en netto-dräktighet av minst 19 registerton, registreringspliktiga, prämar, som användas endast vid förflyttning av varor i lastnings-, lossnings- eller upplagringssyfte å samma hamnområde, dock undantagna. Dessutom kan, om ägaren så önskar, jämväl mindre fartyg registreras, under förutsättning att dess nettodräktighet är minst 10 registerton. Förordningen angående fartygsredares skyldighet att avlämna statistiska uppgifter gäller fartyg om minst 19 nettoregister-tonns dräktighet. Om fartyg under 19 nettotonns dräktighet erhålles således icke uppgifter av redarna. Sistnämnda fartyg utgöra dock ett fåtal av de registrerade fartygen och ingå icke i tabellerna.

Att märka är att uppgifterna i denna framställning således enbart omfatta registrerade fartyg, medan de till tusentals uppgående mindre fortskaffningsmedlen till sjöss falla utom ramen för densamma.

Tabellerna 1—4, som belysa handelsflottans bestånd, hemort, byggnadsort, dräktighet och ålder, ha utarbetats med ledning av magistraternas fartygsregister, medan övriga tabeller grunda sig på uppgifter lämnade av redarna.

Under redogörelseåret inträffade en allmän nedgång av fraktnivån, beroende på den kraftiga ökningen av världstonnaget, som icke motsvarades av en ökning i samma grad av världshandelns volym. De vikande sjöfartskonjunkturerna ledde dock icke till uppläggningar under redogörelseåret, utan världstonnaget hade i stort sett full sysselsättning.

Vuosi 1948 merkitsi oman meriliikenteemme säännöstelyn kannalta melkein normaalisten yhteyksien aikaansaamista ulkomaiden kanssa. Edellytyksenä tähän on ollut vuoden 1947 aikana tapahtunut kauppalaivaston huomattava kasvu, jonka vaikutus maamme meriliikenteeseen ilmeni täysin vasta kertomusvuonna. Toisaalta ei vuoden 1948 aikana ole jatkuvasti ollut Neuvostoliiton käytössä kuin 3 kauppalaivastoa, jotka omistavan varustamon osake-enemmistö siirtyi vuonna 1947 saksalaisena omaisuutena Neuvostoliiton hallintaan.

Kauppamerenkulun ohjaus- ja säännöstelytoimikunnan (Kamerton) harjoittamaa kauppamerenkulun ohjausta ja valvontaa on selontekovuoden aikana voitu huomattavasti lieventää mm. siinä suhteessa, että pääasiassa Suomen ja ulkomaiden välillä liikennöivät alukset eivät enää tarvitse erityisiä liikennelupia.

Selontekovuoden aikana on saatu takaisin Uuden Seelannin ja Englannin sota-aikana takavarikoimat nelimastoiset parkkialukset Pamir (2 799 brt.) ja Archibald Russel (2 354 brt.).

Ur synpunkten av sjötrafikens reglementering innebar redogörelseåret en utveckling till nästan fullt normala förbindelser med utlandet. En förutsättning härför var en avsevärd ökning av tonnaget år 1947, som under redogörelseåret gjorde sig fullt gällande. Härtill kom att Socialistiska Rådsrepublikernas Förbund fortgående disponerade över endast tre finska fartyg, tillhöriga ett rederi, vars aktiemajoritet såsom tysk egendom år 1947 övertogs av Sovjetunionen.

Den av kommissionen för ledning och reglering av handelssjöfarten (Kamerto) utövade verksamheten kunde under året avsevärt lättas bl. a. i det avseendet att fartyg huvudsakligen i trafik mellan Finland och utlandet icke längre behövde särskilda trafikillstånd.

Under redogörelseåret återfingos de under kriget av Nya Zeeland och England beslagtagna fyrmastade barkskeppen Pamir (2 799 brt.) och Archibald Russel (2 354 brt.).

*Kauppalaivaston suuruudessa v. 1948 tapahtuneet muutokset.*

*Förändringarna i fartygsbeståndet år 1948.*

*Vuoden alkaessa — Vid årets början:*

	Luku—Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia — Ångfartyg .....	386	411 197	234 213
Moottorialuksia — Motorfartyg .....	91	50 517	26 506
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin .....	156	15 567	10 087
Purjealuksia — Segelfartyg .....	11	12 685	10 722
<i>Yhteensä — Summa</i> .....	<i>644</i>	<i>489 966</i>	<i>281 528</i>
Proomuja — Prämar .....	1 395	116 414	108 566
Kaikkiaan — I allt .....	2 039	606 380	390 094

*Vähennys (—) tai lisäys (+) — Minskning (—) eller ökning (+):*

	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia — Ångfartyg .....	— 1	+ 11 526	+ 1 409
Moottorialuksia — Motorfartyg .....	+ 11	+ 16 889	+ 9 725
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin .....	— 2	— 416	— 454
Purjealuksia — Segelfartyg .....	+ 1	+ 2 033	+ 1 717
<i>Yhteensä — Summa</i> .....	<i>+ 9</i>	<i>+ 30 032</i>	<i>+ 12 397</i>
Proomuja — Prämar .....	— 11	— 889	— 971
Kaikkiaan — I allt .....	— 2	+ 29 143	+ 11 426

*Vuoden päättyessä — Vid årets slut:*

	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia — Ångfartyg .....	385	422 723	235 622
Moottorialuksia — Motorfartyg .....	102	67 406	36 231
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin .....	154	15 151	9 633
Purjealuksia — Segelfartyg .....	12	14 718	12 439
<i>Yhteensä — Summa</i> .....	<i>653</i>	<i>519 998</i>	<i>293 925</i>
Proomuja — Prämar .....	1 384	115 525	107 595
Kaikkiaan — I allt .....	2 037	635 523	401 520

Varsinaisen kauppalaivaston, s. o. höyryaluksien, moottorialuksien, apukonein varustettujen purjealuksien ja purjealuksien nettolisäys oli kertomusvuonna 9 alusta, vetomäärältään 30 032 bruttotonnia eli 6.1 %. Kuten liitetaulu 1 tarkemmin osoittaa, niiden lukumäärä kasvoi 42 aluksella, joiden bruttovetomäärä oli 43 149 rekisteritonnia, ja vähennystä oli 33 alusta, bruttovetomäärältään 13 117 rekisteritonnia. Lisäksi oli proomujen nettovähennys 11 proomua, vetomäärältään 889 bruttotonnia. Kauppalaivaston lisäntymisen ja vähenemisen syistä tehdään tuonnempana selkoa.

Tonniston suhteellinen jakaantuminen erilisten alusten osalle selviää alla olevasta yhdistelmästä:

	Höyryaluksset Ångfartyg %	Moottorialukset <sup>1)</sup> Motorfartyg <sup>1)</sup> %	Purjealuksset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin %	Purjealuksset Segelfartyg %	Yhteensä Summa %
1948	81.3	13.0	2.9	2.8	100.0
1947	83.9	10.3	3.2	2.6	100.0
1946	84.8	7.2	4.1	3.9	100.0
1945	87.0	3.0	4.8	5.2	100.0
1944	86.7	6.6	3.4	3.3	100.0
1943	85.7	6.4	3.6	4.3	100.0
1942	85.7	6.4	3.5	4.4	100.0
1941	86.1	6.8	3.1	4.0	100.0
1940	84.2	8.2	2.6	5.0	100.0
1939	85.8	6.7	2.5	5.0	100.0
1938	85.7	5.9	2.4	6.0	100.0
1937	88.0	2.8	2.6	6.6	100.0
1936	85.4	3.1	2.8	8.7	100.0
1935	83.0	2.7	2.9	11.4	100.0
1934	81.7	5.8	.	12.5	100.0
1933	79.1	5.9	.	15.0	100.0
1932	76.5	6.5	.	17.0	100.0
1931	73.4	5.9	.	20.7	100.0
1930	72.6	6.5	.	20.9	100.0
1929	70.0	6.6	.	23.4	100.0
1928	67.7	7.1	.	25.2	100.0

Selontekovuoden päättyessä oli höyryalusten vetomäärä yli neljä viidesosaa varsinaisen kauppalaivaston koko vetomäärästä, moottorialusten 13.0 %, apukoneella varustettujen purjealusten 2.9 % ja purjealusten 2.8 %. Edelliseen vuoteen verrattuna ovat moottori- ja purjealusten suhteelliset osuudet lisääntyneet, mutta höyryalusten ja apukoneella varustettujen purjealusten pienentyneet. Moottorialusten bruttovetomäärä oli 33.4 % ja purjealusten 16.0 % suurempi kuin edellisenä vuonna. Höyryalusten osalta lisäys oli vain 2.8 %. Apukoneella varustettujen purjealusten vetomäärä sitä vastoin on vähentynyt 2.7 %.

Lisää tulleiden varsinaisten kauppa-alusten luku oli kertomusvuonna 42 ja bruttovetomäärä 43 149 rekisteritonnia eli 8.8 % kauppalaivastosta vuoden alkua. Lisäys muodostui siis huomattavasti pienemmäksi kuin edellisenä vuonna, jolloin se oli 167 628 bruttotonnia eli 50.8 % ja

<sup>1)</sup> Vuoteen 1934 moottorialusten ryhmä käsitti myös apukonein varustetut purjealuksset.

Den egentliga handelsflottan, d. v. s. ång- och motorfartyg, segelfartyg med hjälpmaskin samt segelfartyg, uppvisade under redogörelseåret en nettoökning om 9 fartyg om sammanlagt 30 032 bruttoton eller 6.1 %. Såsom av tabellbilagan 1 framgår, ökades fartygsantalet med 42 enheter om sammanlagt 43 149 bruttoton, medan minskningen utgjorde 33 fartyg om 13 117 bruttoton. Därtill utgjorde prämarnas nettominus 11 enheter om sammanlagt 889 bruttoton. För beskaffenheten av fartygsbeståndets ökning och minskning redogöres längre fram.

Tonnagets procentuella fördelning på olika slag av fartyg framgår av nedanstående sammanställning:

Vid redogörelseårets slut utgjorde ångfartygens sammanlagda dräktighet mer än fyra femtedelar av den egentliga handelsflottans hela tontal, medan motorfartygens andel utgjorde 13.0 %, segelfartygens med hjälpmaskin 2.9 % och segelfartygens 2.8 %. Jämfört med föregående år ökades motorfartygens och segelfartygens relativa andelar, medan ångfartygens och segelfartygens med hjälpmaskin andelar minskades. Motorfartygens bruttodräktighet var 33.4 % och segelfartygens bruttodräktighet 16.0 % större än föregående år. Ångfartygens ökning utgjorde endast 2.8 %. Däremot minskades segelfartygen med hjälpmaskin med 2.7 %.

Det under redogörelseåret tillkomna tonnaget omfattade 42 fartyg om sammanlagt 43 149 bruttoton eller 8.8 % av handelsflottan vid ingången av året. Ökningen var således märkbart mindre än föregående år, då den utgjorde 167 628 bruttoton eller 50.8 % och var större än

<sup>1)</sup> T. o. m. år 1934 omfattade motorfartygsgruppen jämväl segelfartyg med hjälpmaskin.

## Kauppalaivaston kehitys vu. 1892—1917. —

Vuosi År	Höyryaluksia Ångfartyg		Purjelaivastoa Segelfartyg	
	Luku Antal	Nettotonnia Netton	Luku *) Antal	Nettotonnia Netton
1 1892	173	23 279	1 585	227 996
2 1893	182	24 809	1 648	229 343
3 1894	188	25 359	1 712	233 666
4 1895	192	25 795	1 694	222 986
5 1896	205	32 518	1 717	223 815
6 1897	218	35 103	1 790	238 349
7 1898	236	41 043	1 896	258 927
8 1899	261	47 008	2 020	255 680
9 1900	287	49 372	2 182	263 160
10 1901	298	45 948	2 291	268 386
11 1902	301	45 872	2 344	263 443
12 1903	322	55 019	2 365	257 904
13 1904	344	56 663	2 465	258 257
14 1905	357	54 556	2 536	264 373
15 1906	379	58 235	2 583	263 733
16 1907	393	60 784	2 652	264 893
17 1908	441	68 649	2 719	268 239
18 1909	454	70 738	2 771	265 745
19 1910	468	71 594	2 851	261 429
20 1911	485	70 910	2 940	254 838
21 1912	507	71 297	3 040	268 210
22 1913	540	76 581	3 077	278 292
23 1914	564	79 172	3 257	293 496
24 1915	571	74 908	3 528	366 513
25 1916	639	81 163	3 792	274 740
26 1917	668	78 960	4 003	287 086

## Kauppalaivaston kehitys vu. 1918—1948.

Vuosi År	Höyryaluksia Ångfartyg			Moottorialuksia *) Motorfartyg *)		
	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Netton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Netton
1 1918	765	137 500	89 810	99	11 400	8 908
2 1919	809	145 350	92 659	110	15 750	12 311
3 1920	809	143 705	88 381	123	21 660	16 793
4 1921	795	150 480	91 063	127	25 454	19 235
5 1922	637	149 100	88 097	125	23 940	16 975
6 1923	598	149 825	88 639	116	22 215	15 634
7 1924	575	155 526	92 802	107	20 908	14 333
8 1925	568	175 600	105 335	96	19 010	13 204
9 1926	547	185 580	109 711	91	16 150	11 224
10 1927	558	220 050	130 367	103	18 930	13 118
11 1928	564	246 756	144 467	144	25 844	16 924
12 1929	570	263 342	155 069	154	24 890	16 473
13 1930	538	267 759	157 804	149	23 871	15 638
14 1931	520	277 300	163 115	152	22 191	14 372
15 1932	530	355 713	210 976	163	30 439	19 000
16 1933	535	385 726	224 148	161	28 572	17 909
17 1934	545	428 326	246 968	168	30 885	18 332
18 1935	528	417 804	239 612	31	13 493	7 053
19 1936	547	469 326	268 946	36	17 038	8 857
20 1937	567	537 149	307 746	37	16 946	8 632
21 1938	562	551 975	315 177	46	37 804	19 789
22 1939	560	556 865	317 012	50	43 390	22 692
23 1940	470	487 732	277 887	47	47 387	25 316
24 1941	429	379 287	213 895	42	29 920	15 696
25 1942	405	336 089	187 890	41	25 012	12 726
26 1943	400	335 564	187 288	42	25 218	12 859
27 1944	362	288 262	159 466	41	21 908	11 118
28 1945	312	232 328	129 149	37	7 906	4 064
29 1946	333	279 533	155 960	68	23 750	11 993
30 1947	386	411 197	234 213	91	50 517	26 506
31 1948	385	422 723	235 622	102	67 406	36 231

1) Vuoteen 1917 sisältyvät lukuun myös proomut. — T. o. m. år 1917 ingår i antalet även prämarna.

2) Vuosien 1892—94 keskimäärä. — Medeltalet för åren 1892—94.

3) Moottorialuksien ryhmä käsitti vuoteen 1934 myös apukonein varustetut purjelaivat. — Motorfartygsgruppen

## Handelsflottans utveckling åren 1892—1917.

Luku Antal	Nettotonnia Netton	Yhteensä Summa		Proomuja Prämar		Kalkkia I allt	
		Luku Antal	Nettotonnia Netton	Luku Antal	Nettotonnia Netton	Luku Antal	Nettotonnia Netton
.	251 275	.	.	.	.	1 758	251 275
.	254 152	.	.	.	2) 2 893	1 830	254 152
.	259 025	.	.	.	.	1 900	259 025
.	248 781	.	.	.	.	1 886	256 686
.	256 333	.	.	.	.	9 499	265 832
.	273 452	.	.	.	.	10 460	283 912
.	299 970	.	.	.	.	12 897	312 867
.	302 688	.	.	.	.	15 658	318 346
.	263 160	.	.	.	.	20 517	333 049
.	312 532	.	.	.	.	22 314	336 648
.	314 334	.	.	.	.	24 299	333 614
.	309 315	.	.	.	.	27 559	340 482
.	312 923	.	.	.	.	31 275	346 195
.	314 920	.	.	.	.	33 385	352 314
.	318 929	.	.	.	.	35 646	357 614
.	321 968	.	.	.	.	39 767	365 444
.	325 677	.	.	.	.	46 317	383 205
.	268 239	.	.	.	.	54 723	391 206
.	336 483	.	.	.	.	59 860	392 883
.	333 023	.	.	.	.	66 660	392 408
.	325 748	.	.	.	.	69 153	408 660
.	339 507	.	.	.	.	77 844	432 717
.	354 873	.	.	.	.	86 638	459 306
.	372 668	.	.	.	.	106 929	448 350
.	341 421	.	.	.	.	130 253	486 156
.	355 503	.	.	.	.	4 671	516 569
.	366 046	.	.	.	.	.	.

## Handelsflottans utveckling åren 1918—1948.

Purjelaivastoa apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin			Purjelaivastoa Segelfartyg			Yhteensä — Summa			Proomuja Prämar		
Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Netton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Netton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Netton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Netton
.	.	.	1 166	154 300	146 240	2 030	303 200	244 958	3 118	298 335	287 690
.	.	.	1 118	147 600	140 162	2 037	308 700	245 132	3 321	304 110	293 258
.	.	.	788	108 400	101 838	1 720	273 765	207 012	3 185	287 850	277 059
.	.	.	701	103 306	96 878	1 623	279 240	207 176	3 270	286 300	274 822
.	.	.	633	102 070	91 885	1 395	275 110	196 957	3 470	294 960	282 592
.	.	.	615	106 400	94 205	1 329	278 440	198 478	3 633	303 730	290 609
.	.	.	590	100 020	87 870	1 272	275 854	195 005	3 648	300 950	292 435
.	.	.	543	97 160	83 982	1 207	291 770	202 521	3 691	299 700	285 967
.	.	.	520	93 950	80 742	1 158	295 680	201 677	3 833	304 750	290 012
.	.	.	513	93 010	79 964	1 174	331 990	223 449	4 160	322 600	306 956
.	.	.	481	92 020	78 853	1 189	364 620	240 244	4 205	323 614	307 120
.	.	.	439	88 077	75 684	1 163	376 309	247 226	4 197	320 422	303 864
.	.	.	328	77 375	66 025	1 015	369 005	239 467	3 827	285 663	270 613
.	.	.	279	78 098	66 725	951	377 589	244 212	3 642	274 365	259 958
.	.	.	256	78 786	66 762	949	464 938	296 738	3 457	258 875	245 091
.	.	.	242	73 131	61 698	938	487 429	303 155	3 145	238 800	225 786
.	.	.	206	65 669	55 370	919	524 380	320 670	3 087	234 137	221 736
131	14 935	9 957	167	57 329	48 210	857	508 561	304 832	2 994	226 024	213 720
131	15 325	10 399	149	47 497	39 930	863	549 186	328 132	2 850	208 713	197 464
142	15 911	10 805	120	40 267	34 322	866	610 273	361 505	2 365	193 641	182 568
150	15 754	10 755	99	38 708	33 028	857	644 241	378 749	2 566	181 847	171 457
157	16 083	11 076	70	32 831	28 076	837	649 169	378 856	2 255	176 266	166 068
147	14 867	10 205	49	29 271	25 066	713	579 257	338 474	1 966	150 305	141 458
140	13 422	9 128	40	17 834	15 121	651	440 463	253 840	1 885	146 279	137 481
139	13 683	9 346	35	17 206	14 597	620	391 990	224 559	1 823	142 850	133 994
145	13 991	9 540	27	16 919	14 378	614	391 692	224 065	1 695	134 679	126 060
113	11 199	7 533	21	11 192	9 439	537	332 561	187 556	1 554	127 369	118 918
130	12 876	8 496	15	13 999	11 899	494	267 109	153 608	1 480	117 675	110 069
135	13 681	8 835	13	12 794	10 812	549	329 758	187 600	1 418	115 435	107 834
156	15 567	10 087	11	12 685	10 722	644	489 966	281 528	1 395	116 414	108 566
154	15 151	9 633	12	14 718	12 439	653	519 998	293 925	1 384	115 525	107 595

omfattade t. o. m. år 1934 även segelfartyg med hjälpmaskin.

Kauppalavaston lisääntyminen v. 1948. — Fartygsbeståndets ökning år 1948.

	Palautettuja Återlämnade			Kotimaassa rakennettuja Nybyggda Inom landet			Ulkomailla rakennettuja Nybyggda Å utrikes ort			Ulkomaita ostettuja Förvärvade från utlandet			Uudestaan kunnostettuja tai rekisteröityjä vanhoja aluksia Genom iståndsättning eller nyregistrering av äldre fartyg			Uudestaan ra- kennettuja tai mitattuja Genom förbyg- nad eller om- mätning			Lajin muutos Ändring av art			Yhteensä Summa		
	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryalukset — Ångfartyg .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	15 213	7 948	3	281	68	—	3 354	458	—	—	—	10	18 848	8 474
Moottorialukset — Motorfartyg ..	—	—	—	4	626	391	1	491	211	3	14 810	8 466	2	285	117	—	38	71	5	1 238	793	15	17 488	10 049
Purjealukset apukonein — Segel- fartyg med hjälpmaskin .....	—	—	—	15	1 582	895	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78	111	—	—	—	15	1 660	1 006	
Purjealukset — Segelfartyg .....	2	5 153	4 413	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5 153	4 413	
Yhteensä — Summa	2	5 153	4 413	19	2 208	1 286	1	491	211	10	30 023	16 414	5	566	185	—	3 470	640	5	1 238	793	42	43 149	23 942
Proomut — Pråmar .....	—	—	—	68	4 340	4 135	—	—	—	—	—	—	1	55	46	1	214	136	—	—	—	70	4 609	4 317
Kaikkiaan — I allt	2	5 153	4 413	87	6 548	5 421	1	491	211	10	30 023	16 414	6	621	231	1	3 684	776	5	1 238	793	112	47 758	28 259
1947 Kaikkiaan — I allt	6	10 078	5 774	72	13 686	8 795	2	906	357	67	145 147	87 061	8	725	459	—	1 576	508	8	835	535	163	172 953	103 489

Kauppalavaston väheneminen v. 1948. — Fartygsbeståndets minskning år 1948.

	Haaksi- rikkoutuneita Förolyckade			Ulkomaille myytyjä Försålda till utlandet			Hylyksi tuomittuja tai poistettuja Kondemnerade eller slopade			Uudestaan ra- kennettuja tai mitattuja Förbyggda eller ommätta			Muista systä poistettuja Av annan orsak avförda			Lajin muutos Ändring av art			Yhteensä Summa					
	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryalukset — Ångfartyg .....	3	3 791	2 424	1	2 080	1 202	—	—	—	3	775	3 043	2	142	44	2	534	352	11	7 322	7 065			
Moottorialukset — Motorfartyg ..	2	355	173	—	—	—	2	204	80	—	40	71	—	—	—	—	—	—	4	599	324			
Purjealukset apukonein — Segel- fartyg med hjälpmaskin .....	6	1 062	739	—	—	—	4	172	111	3	96	101	1	36	22	3	710	487	17	2 076	1 460			
Purjealukset — Segelfartyg .....	1	3 120	2 696	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 120	2 696			
Yhteensä — Summa	12	8 328	6 032	1	2 080	1 202	6	376	191	6	911	3 215	3	178	66	5	1 244	839	33	13 117	11 545			
Proomut — Pråmar .....	1	138	118	—	—	—	57	4 282	4 040	—	47	109	23	1 031	1 021	—	—	—	81	5 498	5 288			
Kaikkiaan — I allt	13	8 466	6 150	1	2 080	1 202	63	4 658	4 231	6	958	3 324	26	1 209	1 087	5	1 244	839	114	18 615	16 833			
1946 Kaikkiaan — I allt	7	1 854	1 119	7	319	319	26	1 377	1 300	—	153	558	42	9 376	6 830	10	1 041	751	92	14 120	10 877			

suurempi kuin yhtenäkkään aikaisempana vuonna. Kertomusvuoden lisäyksestäkin oli suurin osa, 69.6 %, niin kuin voi odottaakin, ulkomailta ostettuja käytettyjä aluksia. Ulkomailta ostetut alukset olivat 7 höyryalusta, vetomäärältään yhteensä 15 213 bruttotonnia ja 3 moottorialusta, vetomäärältään yhteensä 14 810 bruttotonnia. Kotimaassa rakennettiin 4 moottorialusta, vetomäärältään yhteensä 626 bruttotonnia ja 15 apukoneella varustettua purjealusta, vetomäärältään yhteensä 1 582 bruttotonnia. Ulkomailla rakennettiin yksi 491 bruttotonnin moottorialus. Vanhojen alusten uudestaan kunnostamisen tai rekisteröimisen kautta tuli lisää 3 höyryalusta, yhteensä 281 bruttotonnia ja 2 moottorialusta, yhteensä 285 bruttotonnia, sekä lajin muutoksen kautta 5 moottorialusta, yhteensä 1 238 bruttotonnia. Kuten edellä mainittiin, saatiin takaisin 2 sota-aikana takavarikoitua purjealusta, yhteensä 5 153 bruttotonnia.

Varsinaisen kauppalaivaston kokonaisvähennyksestä, joka oli 33 alusta, yhteensä 13 117 bruttotonnia, tuli 12 alusta, 8 328 bruttotonnia eli lähes kaksi kolmasosaa (63.5 %) haaksirikkojen osalle. Ulkomaille myytiin yksi 2 080 bruttotonnin höyryalus. Uudestaan rakentamisen tai mitaamisen johdosta kauppalaivasto väheni 6 aluksella, yhteensä 911 bruttotonnia, sekä hylyksi tuomittujen tai poistettujen takia 6 aluksella, yhteensä 376 bruttotonnia. Muista syistä poistettiin 3 alusta, yhteensä 178 bruttotonnia, ja lajin muutoksen johdosta 5 alusta, yhteensä 1 244 bruttotonnia.

Varsinaisen kauppalaivaston alusten luvusta oli 445 eli 68.1 % sellaisia, joiden bruttovetomäärä oli 100 rekisteritonnia tai enemmän. Alusten vetomäärästä sitä vastoin kuului 507 381 bruttotonnia eli 97.6 % tähän meritonnistoon. Tästä tonnistosta oli 314 alusta, yhteensä 417 712 bruttotonnia höyryaluksia, 80 alusta, 66 154 bruttotonnia moottorialuksia, 43 alusta, 8 958 bruttotonnia apukonein varustettuja purjealuksia ja 8 alusta, 14 557 bruttotonnia purjealuksia. Vähintään 500 bruttotonnin vetoisia aluksia — ts. aluksia, jotka pääasiassa välittävät ulkomaista kaukoliikennettä — oli 200, vetomäärältään yhteensä 457 194 bruttotonnia eli vastaavasti 30.6 ja 87.9 % varsinaisesta kauppalaivastosta. Näistä oli höyryaluksia 181, yhteensä 391 792 bruttotonnia, moottorialuksia 12, yhteensä 50 432 bruttotonnia, apukonein varustettuja purjealuksia 1, vetomäärältään 999 bruttotonnia, sekä purjealuksia 6, yhteensä 13 971 bruttotonnia. Bruttovetomäärältään 2 000 rekisteritonnia tai enemmän oli 90 alusta, joiden bruttovetomäärä oli yhteensä 313 805 rekisteritonnia eli vastaavasti 13.8 ja 60.3 % varsinaisesta kauppalaivastosta. Niistä oli 77 höyryalusta, vetomäärältään 254 645 bruttotonnia, 8 moottorialusta, vetomäärältään 45 824 bruttotonnia ja 5 purjealusta, vetomäärältään 13 336 bruttotonnia.

Vertailun vuoksi mainittakoon, että ennen sotaa, vuoden 1938 päättyessä oli vähintään 100 bruttotonnin aluksia 556, vetomäärältään

under något tidigare år. Redogörelseårets ökning hänförde sig, såsom att vänta är, till övervägande del eller 69.6 % till från utlandet inköpt begagnat tonnage. Från utlandet inköptes 7 ångfartyg om 15 213 bruttoton och 3 motorfartyg om 14 810 bruttoton. Inom landet byggdes 4 motorfartyg om 626 bruttoton och 15 segelfartyg med hjälpmaskin om 1 582 bruttoton. Å utrikes ort byggdes 1 motorfartyg om 491 bruttoton. Genom iståndsättning eller nyregistrering av äldre fartyg tillkommo 3 ångfartyg om 281 bruttoton och 2 motorfartyg om 285 bruttoton samt genom ändring av art 5 motorfartyg om 1 238 bruttoton. Såsom ovan nämnts återficks 2 under kriget beslagtagna barkskepp om sammanlagt 5 153 bruttoton.

Av den egentliga handelsflottans totala minskning — 33 fartyg om sammanlagt 13 117 bruttoton — hänförde sig 12 fartyg om 8 328 bruttoton eller inemot två tredjedelar (63.5 %) till förlist tonnage. Till utlandet försålles 1 ångfartyg 2 080 bruttoton. Genom förbyggnad eller ommätning minskades handelsflottan med 6 fartyg om 911 bruttoton och genom kondemnering eller slopning med 6 fartyg om 376 bruttoton. Tre fartyg om 178 bruttoton avfördes av annan orsak och 5 fartyg om 1 244 bruttoton till följd av ändring av art.

Inom den egentliga handelsflottan hade 445 fartyg eller 68.1 % av fartygsantalet en dräktighet av 100 bruttoton eller däröver. Räknat efter tonalet hänförde sig 507 381 bruttoton eller 97.6 % till detta sjögående tonnage. Av detta tonnage hänförde sig 314 fartyg om 417 712 bruttoton till ångfartyg, 80 fartyg om 66 154 bruttoton till motorfartyg, 43 fartyg om 8 958 bruttoton till segelfartyg med hjälpmaskin och 8 fartyg om 14 557 bruttoton till segelfartyg. Antalet fartyg om 500 bruttoton och däröver d.v.s. de fartyg som främst förmedla den fjärrare trafiken på utlandet utgjorde 200 med en sammanlagd dräktighet om 457 194 bruttoton, motsvarande 30.6 resp. 87.9 % av den egentliga handelsflottan. Därav utgjordes 181 fartyg om sammanlagt 391 792 bruttoton av ångfartyg, 12 fartyg om sammanlagt 50 432 bruttoton av motorfartyg, 1 fartyg om 999 bruttoton av segelfartyg med hjälpmaskin samt 6 fartyg om 13 971 bruttoton av segelfartyg. 90 fartyg om 313 805 bruttoton, motsvarande 13.8 resp. 60.3 % av den egentliga handelsflottan, hade en dräktighet om 2 000 bruttoton och däröver, varav 77 ångfartyg om sammanlagt 254 645 bruttoton, 8 motorfartyg om 45 824 bruttoton och 5 segelfartyg om 13 336 bruttoton.

För jämförelse kan nämnas att före kriget eller vid utgången av år 1938 antalet fartyg om 100 bruttoton och däröver utgjorde 556 med en

Kauppalaiivaston jakaantuminen eri suuruus- ja ikäryhmiin v. 1948.  
Handelsflottans fördelning på olika storleks- och åldersgrupper år 1948.

Suuruusryhmät Bruttotonnia Storleksgrupper Bruttoton	-4 v. - år		5-9 v. - år		10-14 v. - år		15-19 v. - år		20 v. ja yll 20 år och däröver		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton
<b>Höyryalukset Ångfartyg</b>												
— 99 ...	3	213	2	140	1	72	1	79	64	4 507	71	5 011
100— 299 ...	3	671	2	377	2	361	5	886	106	17 883	118	20 178
300— 499 ...	—	—	—	—	—	—	1	348	14	5 394	15	5 742
500—1 999 ...	3	4 672	—	—	2	2 446	1	1 539	98	128 490	104	137 147
2 000—4 999 ...	5	10 785	1	2 127	—	—	—	—	61	176 343	67	189 255
5 000— .....	—	—	2	14 606	—	—	—	—	8	50 784	10	65 390
<b>Yhteensä—Summa</b>	<b>14</b>	<b>16 341</b>	<b>7</b>	<b>17 250</b>	<b>5</b>	<b>2 879</b>	<b>8</b>	<b>2 852</b>	<b>351</b>	<b>383 401</b>	<b>385</b>	<b>422 723</b>
<b>Moottorialukset Motorfartyg</b>												
— 99 ...	7	414	1	62	—	—	2	83	12	693	22	1 252
100— 299 ...	16	2 441	12	1 351	1	189	1	226	17	3 080	47	7 287
300— 499 ...	11	4 441	2	716	—	—	1	365	7	2 913	21	8 435
500—1 999 ...	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4 608	4	4 608
2 000—4 999 ...	—	—	—	—	1	4 956	—	—	3	11 794	4	16 750
5 000— .....	—	—	—	—	—	—	2	18 123	2	10 951	4	29 074
<b>Yhteensä—Summa</b>	<b>34</b>	<b>7 296</b>	<b>15</b>	<b>2 129</b>	<b>2</b>	<b>5 145</b>	<b>6</b>	<b>18 797</b>	<b>45</b>	<b>34 039</b>	<b>102</b>	<b>67 406</b>
<b>Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin</b>												
— 99 ...	27	2 089	6	401	4	192	2	144	72	3 367	111	6 193
100— 299 ...	18	2 239	2	216	1	232	1	145	11	1 806	33	4 638
300— 499 ...	1	358	—	—	—	—	—	—	8	2 963	9	3 321
500—1 999 ...	—	—	—	—	—	—	—	—	1	999	1	999
<b>Yhteensä—Summa</b>	<b>46</b>	<b>4 686</b>	<b>8</b>	<b>617</b>	<b>5</b>	<b>424</b>	<b>3</b>	<b>289</b>	<b>92</b>	<b>9 135</b>	<b>154</b>	<b>15 151</b>
<b>Purjealukset Segelfartyg</b>												
— 99 ...	—	—	—	—	—	—	—	—	4	161	4	161
100— 299 ...	—	—	—	—	—	—	—	—	1	226	1	226
300— 499 ...	—	—	—	—	—	—	—	—	1	360	1	360
500—1 999 ...	—	—	—	—	—	—	—	—	1	635	1	635
2 000—4 999 ...	—	—	—	—	—	—	—	—	5	13 336	5	13 336
<b>Yhteensä—Summa</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>12</b>	<b>14 718</b>	<b>12</b>	<b>14 718</b>
<b>Varsinainen kauppalaiivasto Den egentliga handelsflottan</b>												
— 99 ...	37	2 716	9	603	5	264	5	306	152	8 728	208	12 617
100— 299 ...	37	5 351	16	1 944	4	782	7	1 257	135	22 995	199	32 329
300— 499 ...	12	4 799	2	716	—	—	2	713	30	11 630	46	17 858
500—1 999 ...	3	4 672	—	—	2	2 446	1	1 539	104	134 732	110	143 389
2 000—4 999 ...	5	10 785	1	2 127	1	4 956	—	—	69	201 473	76	219 341
5 000— .....	—	—	2	14 606	—	—	2	18 123	10	61 735	14	94 464
<b>Kaikkiaan—I allt</b>	<b>94</b>	<b>28 323</b>	<b>30</b>	<b>19 996</b>	<b>12</b>	<b>8 448</b>	<b>17</b>	<b>21 938</b>	<b>500</b>	<b>441 293</b>	<b>653</b>	<b>519 998</b>
<b>Proomut Pråmar</b>												
— 99 ...	99	5 598	49	2 797	175	8 554	59	2 635	568	29 746	950	49 330
100— 299 ...	79	10 599	40	4 716	78	11 091	23	2 920	194	26 968	414	56 294
300— 499 ...	—	—	—	—	1	327	1	380	10	4 126	12	4 833
500—1 999 ...	—	—	—	—	—	—	—	—	8	5 068	8	5 068
<b>Yhteensä—Summa</b>	<b>178</b>	<b>16 197</b>	<b>89</b>	<b>7 513</b>	<b>254</b>	<b>19 972</b>	<b>83</b>	<b>5 935</b>	<b>780</b>	<b>65 908</b>	<b>1 384</b>	<b>115 525</b>

yhteensä 627 059 bruttotonnia, vastaavasti 64.9 ja 97.3 % kauppalaiivastosta, vähintään 500 bruttotonnin aluksia 270, vetomäärältään yhteensä 569 372 bruttotonnia, vastaavasti 31.5 ja 88.4 %, sekä vähintään 2 000 bruttotonnin aluksia 116, vetomäärältään yhteensä 361 656 bruttotonnia, vastaavasti 13.5 ja 56.1 %. Kehitys osoittaa siis suurien alusten suhteellisen osuuden lisääntyneen.

sammanlagd dräktighet om 627 059 bruttoton, motsvarande 64.9 resp. 97.3 % av handelsflottan, antalet fartyg om 500 bruttoton och däröver 270 om sammanlagt 569 372 bruttoton, motsvarande 31.5 resp. 88.4 %, samt antalet fartyg om 2 000 bruttoton och däröver 116 om sammanlagt 361 656 bruttoton, motsvarande 13.5 resp. 56.1 %. Utvecklingen har gått mot allt större enheter.

Kauppalaivaston jakaantuminen rakennusaineen ja iän mukaan v. 1948.  
Handelsflottans fördelning efter byggnadsmaterial och ålder år 1948.

	Teräs tai rauta — Stål eller järn		Puu — Trä		Yhteensä — Summa		
	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	
Höyryaluksset Ångfartyg	— 9 v. — år	17	32 796	4	795	21	33 591
	10—19 v. — år	6	4 391	7	1 340	13	5 731
	20 v. tai yli	314	377 122	37	6 279	351	383 401
	20 år el. däröver)						
		337	414 309	48	8 414	385	422 723
Moottorialuksset Motorfartyg	— 9 v. — år	35	6 294	14	3 131	49	9 425
	10—19 v. — år	5	23 344	3	598	8	23 942
	20 v. tai yli	33	29 985	12	4 054	45	34 039
	20 år el. däröver)						
		73	59 623	29	7 783	102	67 406
Purjealuksset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin	— 9 v. — år	1	149	53	5 154	54	5 303
	10—19 v. — år	—	—	8	713	8	713
	20 v. tai yli	1	399	91	8 736	92	9 135
	20 år el. däröver)						
		2	548	152	14 603	154	15 151
Purjealuksset Segelfartyg	— 9 v. — år	—	—	—	—	—	—
	10—19 v. — år	—	—	—	—	—	—
	20 v. tai yli	5	13 336	7	1 382	12	14 718
	20 år el. däröver)						
		5	13 336	7	1 382	12	14 718
Yhteensä Summa	— 9 v. — år	53	39 239	71	9 080	124	48 319
	10—19 v. — år	11	27 735	18	2 651	29	30 386
	20 v. tai yli	353	420 842	147	20 451	500	441 293
	20 år el. däröver)						
		417	487 816	236	32 182	653	519 998
Proomut Prämar	— 9 v. — år	10	1 727	257	21 983	267	23 710
	10—19 v. — år	27	3 449	310	22 458	337	25 907
	20 v. tai yli	115	20 124	665	45 784	780	65 908
	20 år el. däröver)						
		152	25 300	1 232	90 225	1 384	115 525

Jos ei oteta huomioon proomuja, jotka ovat enimmäkseen puisia, oli kauppalaivaston vetomäärästä rauta- ja teräsaluksia 93.8 %, muu osa oli puisia. Eri aluslajeihin nähden voidaan panna merkille, että höyryaluksien vetomäärästä oli rauta- ja teräsaluksia 98.0 % ja moottorialuksien vetomäärästä 88.5 %. Apukonein varustetut purjealuksset olivat kahta lukuunottamatta puisia. Purjealuksista oli 5 teräksistä parkkia, joiden bruttovetomäärä oli kuitenkin 90.6 % purjealusten koko vetomäärästä.

Iän mukaan varsinainen kauppalaivasto jakaantui siten, että siitä bruttovetomäärän mukaan laskettuna oli uusia eli enintään 9 vuotta vanhoja aluksia 9.3 %, enintään 19 vuotta vanhoja aluksia 15.1 % ja 20 vuotta vanhoja tai sitä vanhempia aluksia 84.9 %. Eri aluslajien jakaantuminen iän mukaan oli erilainen. Niinpä oli höyryaluksista bruttovetomäärän mukaan enintään 9 vuotta vanhoja 7.9 %, enintään 19 vuotta vanhoja 9.3 % ja 20 vuotta vanhoja tai sitä vanhempia 90.7 %, moottorialuksista vastaavasti 14.0, 49.5 ja 50.5 % sekä apukoneella varustetuista purjealuksista vastaavasti 35.0, 39.7 ja 60.3 %. Kaikki purjealuksset sen sijaan olivat yli 19 vuotta vanhoja. Uusia aluksia oli siis suhteellisesti enimmän apukoneella varustettujen purjealusten ja moottorialusten joukossa.

Medräknas icke prämarerna, som till vida övervägande del äro av trä, representerade järn- och stålfartygen 93.8 % av handelsflottan, medan återstoden utgjordes av träfartyg. Beträffande olika slag av fartyg kan nämnas att järn- och stålfartygen representerade 98.0 % av ångfartygens bruttototal och 88.5 % av motorfartygens bruttototal. Segelfartygen med hjälpmaskin voro på två fartyg när av trä. Av segelfartygen voro 5 barkskepp av stål, men dessa fartygs sammanlagda bruttototal utgjorde 90.6 % av hela segelfartygsflottan.

I åldershänseende fördelade sig handelsflottan, räknat enligt bruttotonalet, med 9.3 % på nyare eller fartyg om högst 9 år, med 15.1 % på fartyg om högst 19 år och med 84.9 % på fartyg om 20 år eller däröver. Beträffande olika fartygsgrupper är det emellertid betydande olikheter i åldershänseende. Ångfartygen tillhörde till 7.9 % av bruttotonalet gruppen 9 år och därunder, till 9.3 % gruppen högst 19 år och till 90.7 % gruppen 20 år och däröver, medan motsvarande procenttal för motorfartygen utgjorde 14.0, 49.5 och 50.5 och för segelfartygen med hjälpmaskin 35.0, 39.7 och 60.3. Samtliga segelfartyg voro över 19 år. Segelfartygen med hjälpmaskin och motorfartygen uppvisade således relativt taget det största antalet nyare fartyg.

Jos verrataan vanhojen alusten vetomäärän osuutta eri vuosina, havaitaan sen sotavuosina ja v. 1945 jatkuvasti kasvaneen. Ennen sotaa eli vuoden 1938 päättyessä oli kauppalaivastomme sen bruttovetomäärän mukaan laskettuna yli 20 vuotta vanhoja aluksia 70.5 %, mutta vuoden 1945 päättyessä peräti 93.0 %. Tämä kauppalaivastomme vanheneminen johtui osaksi sotatoimien aiheuttamista alusmenetyksistä ja sotakorvausluovutuksista, osaksi uuden tonniston hankkimisvaikeuksista. Vuonna 1946 alkoi kauppalaivastomme sen lisääntymisen mukana jälleen nuortua. Silloin pieni vanhojen alusten osuus kaikissa alusryhmissä purjealuksia lukuunottamatta, joita ei enää rakenneta, ja aleni koko kauppalaivaston osalta 93.0 %:sta 89.5 %:iin. Vuonna 1947, jota koskevassa tilastossa ikäryhmittä on laadittu Lloyds'in tilaston mukaisesti, vanhojen eli yli 19 vuotta vanhojen alusten osuus laski 87.0 %:iin. Selontekovuonna tämä prosentimäärä oli, kuten edellä mainittiin, 84.4.

Kauppalaivaston keskimääräinen ikä bruttotonnia kohden oli 33.6 vuotta, erikseen höyryaluksilla 35.9 vuotta, moottorialuksilla 19.8 vuotta, apukoneella varustetuilla purjealuksilla 22.5 vuotta ja purjealuksilla 41.2 vuotta. Sodan syttyessä 1939 (1. 9.) oli kauppalaivaston keskimääräinen ikä 25.5 vuotta, erikseen höyryaluksilla 26.1 vuotta, moottorialuksilla 7.1 vuotta, apukoneella varustetuilla purjealuksilla 24.1 vuotta ja purjealuksilla 34.5 vuotta.

*Kauppalaivaston keskimääräinen bruttovetomäärä alusten rakennusaineen mukaan. — Handelsflottans medeldräktighet, beräknad enligt bruttotontal och med fördelning efter byggnads-material.*

	Teräs tai rauta Stål eller järn Bruttotonnia Bruttoton	Puu Trä Bruttotonnia Bruttoton	Rakennusaineeseen katsomatta Oavsett byggnads- material Bruttotonnia Bruttoton
Höyryaluksset — Ängfartyg .....	1 229	175	1 098
Moottorialukset — Motorfartyg .....	817	268	661
Purjealuksset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin .....	274	96	98
Purjealuksset — Segelfartyg .....	2 667	197	1 226
Alusten laatuun katsomatta — Oavsett fartyg- gens art .....	1 170	136	796
Proomut — Prämar .....	166	73	83

Alusten keskimääräinen vetomäärä, joka sodan aiheuttamien alusten menetysten ja sotakorvausluovutusten johdosta, jotka kohdistuivat etupäässä suurehkoihin aluksiin, oli vuonna 1945 laskenut 541 bruttotonniin, nousi selontekovuonna 796 bruttotonniin ja näin ollen suuremmaksi kuin vuonna 1939, jolloin saavutettiin tähänastinen ennätys, 775 bruttotonnia. Vuonna 1947 oli keskimääräinen vetomäärä ollut jo 761 bruttotonnia eli suurempi kuin 1938, jolloin se oli 751 bruttotonnia. Tämä johtui siitä, että ensiksi mainittuna vuonna tapahtunut suuri kauppalaivaston lisäys käsitti pääasiassa suuria aluksia. Raudasta tai teräksestä rakennettujen erilaisten alusten keskimääräinen bruttovetomäärä oli: höyryalusten 1 229 bruttotonnia,

Jämföres det äldre tonnaget under olika år, framgår det, att detta tonnage relativa andel under krigstiden och år 1945 är för år vuxit. Före kriget, vid utgången av år 1938, omfattade handelsflottan, räknat efter bruttotontalet till 70.5 % fartyg över 20 år, men vid utgången av år 1945 93.0 %. Denna ökning av tonnagets genomsnittsalder berodde dels på krigsförlusterna och skadeståndsoverlåtelseerna, dels på svårigheterna att anskaffa nytt tonnage. År 1946 inträdde ett omslag beroende på att handelsflottan började tillföras nya enheter. Tonnagets i den högsta åldersgruppen andel började nedgå inom samtliga fartygsgrupper frånsett segelfartygen, som icke längre byggas, och sjönk för hela handelsflottan från 93.0 till 89.5 %. Enligt 1947 års statistik, i vilken samma ålderindelning följts som i Lloyds statistik, sjönk det äldsta tonnagets andel, d. v. s. fartygen över 19 år till 87.0 %. Under redogörelseåret var procenttalet, såsom ovan nämnts, 84.4.

Handelsflottans medelålder per bruttoton var under redogörelseåret 33.6 år. Ängfartygens medelålder var 35.9 år, motorfartygens 19.8 år, segelfartygens med hjälpmaskin 22.5 år och segelfartygens 41.2 år. Vid krigsutbrottet 1939 (1. 9.) var handelsflottans medelålder 25.5 år, ängfartygens 26.1 år, motorfartygens 7.1 år, segelfartygens med hjälpmaskin 24.1 år och segelfartygens 34.5 år.

Handelsflottans medeldräktighet, som till följd av krigsförlisningarna och skadeståndsoverlåtelseerna, vilka främst drabbade de större fartygen, år 1945 sjunkit till 541 bruttoton steg under redogörelseåret till 796 bruttoton och översteg således medeldräktigheten år 1939 — 775 bruttoton — den största dittills. År 1947 var medeldräktigheten redan uppe i 761 bruttoton eller mer än 1938, då den var 751 bruttoton — en följd av att den starka tillväxten av handelsflottan det förstnämnda året till övervägande del omfattade större enheter. För de särskilda slagen av fartyg av järn eller stål utgjorde medeldräktigheten: ängfartyg 1 229, motorfartyg 817, segelfartyg med hjälpmaskin 274 och segelfartyg 2 667 bruttoton. Medeldräktigheten för fartyg

moottorialusten 817 bruttotonna, apukoneella varustettujen purjealusten 274 bruttotonna ja purjealusten 2 667 bruttotonna. Puisten alusten keskimääräinen vetomäärä oli tietenkin huomattavasti pienempi. Erikoisen silmiinpistävä on teräksisten tai rautaisten moottorialusten keskimääräisen bruttovetomäärän kasvu 652:sta 817:een. Proomujen keskimääräinen bruttovetomäärä oli sama kuin edellisenä vuonna eli 83.

av trä var givetvis avsevärt mindre. Anmärkningsvärd var ökningen av medeldräktigheten för motorfartygen av stål eller järn från 652 till 817 bruttoton. Prämarnas medeldräktighet var 83 bruttoton eller densamma som föregående år.

*Kauppalaivaston jakaantuminen alusten kotipaikan mukaan v. 1948.  
Handelsflottans fördelning efter hemort år 1948.*

	Kaupungeissa — I städer				Maaseudulla — Å landsbygd			
	Luku Antal	%	Bruttotonia Bruttoton	%	Luku Antal	%	Bruttotonia Bruttoton	%
Höyryalukset — Ångfartyg ...	326	84.7	405 282	95.9	59	15.3	17 441	4.1
Moottorialukset — Motorfartyg	77	75.5	63 032	93.5	25	24.5	4 374	6.5
Purjealukset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin ..	53	34.4	6 618	43.7	101	65.6	8 533	56.3
Purjealukset — Segelfartyg ..	8	66.7	14 557	98.9	4	33.3	161	1.1
Yhteensä — Summa	464	71.1	489 489	94.1	189	28.9	30 509	5.9
Proomut — Pråmar .....	788	56.9	62 205	53.8	596	43.1	53 320	46.2
Kaikkiaan — I allt	1 252	61.5	551 694	86.8	785	38.5	83 829	13.2

Tarkasteltaessa kauppalaivaston jakaantumista kaupunkien ja maaseudun osalle havaitaan kaupunkien osuuden vähän pienentyneen, mikä lähinnä johtui pienien moottorialusten lisääntymisestä maaseudulla. Koko kauppalaivastosta tuli, jättämällä proomut huomioon ottamatta, 94.1 % kaupunkien ja 5.9 % maaseudun osalle, vastaten 95.0 ja 5.0 % vuotta aikaisemmin.

Handelsflottans fördelning på städer och landsbygd försköts i någon mån till förmån för landsorten, närmast beroende på det mindre motortonnagets ökning på landsbygden. Medräknas icke prämarna hänförde sig 94.1 % av handelsflottan till städerna och 5.9 % till landsbygden. Motsvarande procenttal utgjorde föregående år 95.0 resp. 5.0 %.

*Kauppalaivaston suuruus v. 1948 niillä paikkakunnilla, joiden osalle tuli vähintään 10 000 bruttorekisteritonna. — Handelsflottans fördelning år 1948 på särskilda orter med ett bruttototal om minst 10 000 registerton.*

	Höyryaluksia Ångfartyg Bruttotonia	Moottorialuksia Motorfartyg Bruttotonia	Purjealuksia apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin Bruttotonia Bruttoton	Purjealuksia Segelfartyg Bruttotonia Bruttoton	Yhteensä Summa Bruttotonia Bruttoton	Proomuja Pråmar Bruttotonia Bruttoton
Helsinki — Helsingfors .....	234 888	38 965	760	635	275 248	4 132
Maarianhamina — Mariehamn	57 651	2 564	860	13 336	74 411	—
Turku — Åbo .....	27 868	17 305	485	—	45 658	2 398
Loviisa — Lovisa .....	33 123	—	114	—	33 237	1 245
Vaasa — Vasa .....	13 244	39	69	—	13 352	—
Rauma — Raumo .....	7 341	1 807	2 517	586	12 251	6 382
Pori — Björneborg .....	11 240	—	434	—	11 674	2 501

Sellaisia paikkakuntia, joilla kauppalaivaston bruttovetomäärä oli enemmän kuin 10 000 rekisteritonna, oli kertomusvuonna 7. Ensimmäisellä sijalla oli Helsinki, jonka osalle tuli, jos proomuja ei oteta huomioon, yli puolet eli 52.9 % maan koko kauppalaivaston vetomäärästä. Sen jälkeen seurasivat järjestyksessä Maarianhamina 14.3 %, Turku 8.8 %, Loviisa 6.4 %, Vaasa 2.6 %, Rauma 2.3 % ja Pori 2.2 %. Nämä kaupungit edustivat yhteensä noin yhdeksää kymmenesosaa koko tonnistosta. Yksistään Helsingin ja Maarianhaminan osalle tuli 67.2 %.

Under redogörelseåret uppvisade 7 orter ett bruttotonnage om mer än 10 000 registerton. I främsta rummet kom Helsingfors med, om prämarna icke medräknas, över hälften eller 52.9 % av hela tonnaget. Därefter följde Mariehamn med 14.3, Åbo med 8.8, Lovisa med 6.4, Vaasa med 2.6, Raumo med 2.3 och Björneborg med 2.2 %. Sammanlagt representerade dessa städer omkring nio tiondedelar av det totala tonnaget. Helsingfors och Mariehamn ensamma uppvisade sammanlagt 67.2 %.

## Kauppalaivaston käyttäminen v. 1948. — Handelsflottans användning år 1948.

	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar			Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet			Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar			Seisoneet Upplagda			Yhteensä — Summa		
	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryalukset — Ångfartyg .....	158	20 900	10 780	196	367 503	204 429	6	25 525	15 631	24	11 019	6 075	384	424 947	236 915
Moottorialukset — Motorfartyg ....	41	7 188	2 943	42	40 247	22 141	2	18 123	10 306	13	975	445	98	66 533	35 835
Purjealukset apu- konein — Segel- fartyg med hjäl- maskin .....	64	3 311	1 993	74	10 483	6 775	—	—	—	9	712	452	147	14 506	9 220
Purjealukset — Segel- fartyg .....	2	61	46	2	680	582	2	5 807	4 739	6	8 170	7 072	12	14 718	12 439
Yhteensä — Summa	265	31 460	15 762	314	418 913	233 927	10	49 455	30 676	52	20 876	14 044	641	520 704	294 409
Proomut — Pramar	1 182	98 123	91 601	—	—	—	—	—	—	200	17 110	15 769	1 382	115 233	107 370
Kaikkiaan — I allt	1 447	129 583	107 363	314	418 913	233 927	10	49 455	30 676	252	37 986	29 813	2 023	635 937	401 779

Kauppalaivaston käyttämisestä on varustajilta saatu tietoja 2 023 aluksesta, joiden bruttovetomäärä oli 635 937 rekisteritonnia. Näistä 641, vetomäärältään 520 704 bruttotonnia, kuului varsinaiseen kauppalaivastoon ja 1 382, vetomäärältään 115 233 bruttotonnia, oli proomuja. Varsinaisesta kauppalaivastosta on ollut liikenteessä 589 alusta, vetomäärältään 499 828 bruttotonnia. Seisomassa on ollut 52 alusta, yhteensä 20 876 bruttotonnia. Näistä aluksista oli höyryaluksia 24, vetomäärältään yhteensä 11 019 bruttotonnia, moottorialuksia 13, yhteensä 975 bruttotonnia, apukoneella varustettuja purjealuksia 9, yhteensä 712 bruttotonnia ja purjealuksia 6, yhteensä 8 170 bruttotonnia. Proomuista on seisonut 200, yhteensä 17 110 bruttotonnia.

Seisomassa ollut tonnisto, joka vuonna 1947 käsitti 70 alusta, vetomäärältään yhteensä 60 803 bruttotonnia eli 12.5 % varsinaisesta kauppalaivastosta, alentui selontekovuonna 52 alukseen, vetomäärältään yhteensä 20 876 bruttotonniin eli 4.0 %:iin. Huomattava vähennys johtui lähinnä siitä, että edellisenä vuonna ulkomailta

Angående användningen av handelsflottan föreliggande uppgifter om 2 023 fartyg med en sammanlagd bruttodräktighet om 635 937 registerton. Av dessa tillhörde 641 fartyg om 520 704 bruttoton den egentliga handelsflottan, medan 1 382 enheter om sammanlagt 115 233 bruttoton voro pramar. Av den egentliga handelsflottan voro 589 fartyg om sammalagt 499 828 bruttoton insatta i trafik. Upplagda voro 52 fartyg om sammanlagt 20 876 bruttoton. Det upplagda tonnaget omfattade 24 ångfartyg om sammanlagt 11 019 bruttoton, 13 motorfartyg om 975 bruttoton, 9 segelfartyg med hjälpmaskin om 712 bruttoton och 6 segelfartyg om 8 170 bruttoton samt 200 pramar om 17 110 bruttoton.

Det upplagda tonnaget, som år 1947 omfattade 70 fartyg om sammanlagt 60 803 bruttoton eller 12.5 % av den egentliga handelsflottan, sjönk under redogörelseåret till 52 fartyg om 20 876 bruttoton eller till 4.0 %. Den avsevärda nedgången av det upplagda tonnaget berodde närmast på att det från utlandet under föregående år in-

## Kauppalaivaston käyttäminen vuosina 1943—1948. —

	1948			1947		
	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Suomen satamien välillä — Mellan finska hamnar .....	265	31 460	15 762	243	29 953	15 756
Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och utlandet .....	314	418 913	233 927	314	378 304	214 063
Ulkomaan satamien välillä — Mellan utländska hamnar .....	10	49 455	30 676	7	17 644	11 828
Seisoneet — Upplagda .....	52	20 876	14 044	70	60 803	37 015
Yhteensä — Summa	641	520 704	294 409	634	486 704	278 662

ostettu käytetty tonnisto, joka monessa tapauksessa vaati suuria korjauksia, voitiin selontekovuonna asettaa liikenteeseen, ja että välttämättömät korjaukset, jotka sota-aikana ja välittömästi sen jälkeisinä vuosina oli pitänyt lykätä, oli nyt suoritettu. Huomattava osa selontekovuonna seisonesta tonnistosta oli samana vuonna hankittuja aluksia, joita ei vielä ollut ehditty panna liikenteeseen.

Mitä liikenteen eri lajeihin tulee, oli, jos proomut jätetään huomioon ottamatta, liikenteessä olleesta tonnistosta 314 alusta, yhteensä 418 913 bruttotonnia eli 83.8 % ollut Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä, 10 alusta, yhteensä 49 455 bruttotonnia eli 9.9 % yksinomaan ulkomaiden satamien välisessä liikenteessä ja 265 alusta, yhteensä 31 460 bruttotonnia eli 6.3 % Suomen satamien välisessä liikenteessä. Ulkomaiden satamien välistä liikennettä harjoitti 6 höyryalusta, vetomäärältään 25 525 bruttotonnia, 2 moottoritankkialusta, yhteensä 18 123 bruttotonnia ja purjealukset Passat ja Viking, yhteensä 5 807 bruttotonnia, jotka toivat vehnää Australiasta Englantiin. Bruttovetomäärän mukaan laskettuna oli höyryaluksista 88.8 %, moottorialuksista 61.4 %, apukoneella varustetuista purjealuksista 76.0 % ja purjealuksista 10.4 % Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä. Yksinomaan ulkomaiden välisessä liikenteessä oli höyryaluksista 6.2 %, moottorialuksista 27.6 % ja purjealuksista 88.7 %. Yksinomaan Suomen satamien välisessä liikenteessä oli höyryaluksista 5.0 %, moottorialuksista 11.0 %, apukoneella varustetuista purjealuksista 24.0 % ja purjealuksista 0.9 %.

Edelliseen vuoteen verrattuna havaitaan kotimaan satamien välillä liikennöineen tonniston lisääntyneen 5.0 %, Suomen ja ulkomaiden välillä liikennöineen tonniston 10.7 % ja yksinomaan ulkomaan satamien välillä liikennöineen tonniston 180.3 %.

Suomen ja ulkomaiden välillä liikennöineistä aluksista on alusten bruttovetomäärän mukaan laskettuna 28.0 % ollut linjaliikenteessä ja muut eli 72.0 % haku eli tramppliikenteessä. Vastavat prosenttiluvut olivat vuotta aikaisemmin 26.2 ja 73.8.

köpta begagnade tonnaget, som i många fall fordrade stora reparationer, under redogörelseåret kunde insättas i trafik samt att de nödvändiga reparationer, som under krigstiden och åren närmast efter uppskjutits, nu genomförts. En avsevärd del av det upplagda tonnaget omfattade under redogörelseåret anskaffade fartyg som icke hann insättas i trafik.

Beträffande olika slag av fart så voro om prämarna icke medräknas 314 fartyg om 418 913 bruttoton eller 83.8 % av det i gångvarande tonnaget i trafik mellan Finland och utlandet, 10 fartyg om 49 455 bruttoton eller 9.9 % i trafik enbart mellan utländska hamnar och 265 fartyg om 31 460 bruttoton eller 6.3 % i trafik mellan finska hamnar. Trafiken mellan främmande hamnar upprätthölls av 6 ångfartyg om 25 525 bruttoton, 2 motortankfartyg om 18 123 bruttoton och barkskeppen Passat och Viking om 5 807 bruttoton, som hämtade vete från Australien till England. Räknat efter bruttotonalet var 88.8 % av ångfartygen, 61.4 % av motorfartygen, 76.0 % av segelfartygen med hjälpmaskin och 10.4 % av segelfartygen i trafik mellan Finland och utlandet. I trafik enbart mellan utländska hamnar var 6.2 % av ångfartygen, 27.6 % av motorfartygen och 88.7 % av segelfartygen. I trafik mellan finska hamnar gick 5.0 % av ångfartygen, 11.0 % av motorfartygen, 24.0 % av segelfartygen med hjälpmaskin och 0.9 % av segelfartygen.

Jämfört med föregående år ökades det i trafik mellan finska hamnar insatta tonnaget med 5.0 %, tonnaget i fart mellan Finland och utlandet med 10.7 % och tonnaget i fart enbart mellan främmande hamnar med 180.3 %.

Av det i trafik mellan Finland och utlandet insatta tonnaget gick 28.0 % i linjefart och 72.0 % i trampfart. År 1947 var motsvarande procenttal 26.2 resp. 73.8.

#### Handelsflottans användning åren 1943—1948.

1946			1945			1944			1943		
Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
268	31 473	16 888	277	32 659	17 511	300	39 635	21 419	293	31 692	17 129
232	242 011	137 638	182	205 812	116 774	194	289 241	162 851	195	292 925	165 400
3	5 098	2 966	2	1 653	739	46	13 718	8 531	54	18 517	10 703
21	25 243	15 577	33	27 033	18 617	54	34 194	20 216	61	48 737	30 976
524	303 825	173 069	494	267 157	153 641	594	376 788	213 017	603	391 871	224 208

## Kauppalaivaston arvo vuosina 1918—1948. — Handelsflottans värde åren 1918—1948.

Vuosi År	Höyryaluksset	Moottorialuksset	Purjealuksset apukonein	Purje- aluksset	Yhteensä Summa	Proomut Pråmar	Kalkkiaan I allt
	Ångfartyg	Motorfartyg	Segelfartyg m. hjälpmaskin	Segel- fartyg			
	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk
1948	7 053 378	1 693 830	240 731	61 495	9 049 434	516 721	9 566 155
1947	6 039 522	1 315 038	236 243	43 190	7 633 993	421 719	8 055 712
1946	2 791 635	347 465	146 272	70 580	3 355 952	255 206	3 611 158
1945	2 057 924	142 250	91 755	85 705	2 377 634	242 276	2 619 910
1944	2 229 843	332 350	66 464	31 922	2 660 579	197 143	2 857 722
1943	2 256 361	289 352	81 905	70 820	2 698 438	136 098	2 834 536
1942	1 817 792	250 118	58 123	60 909	2 186 942	122 865	2 309 807
1941	1 689 519	254 445	24 352	59 472	2 027 788	90 944	2 118 732
1940	1 451 722	368 938	17 695	18 572	1 856 927	79 181	1 936 108
1939	1 312 139	282 238	16 423	28 474	1 639 324	76 480	1 715 804
1938	1 000 529	167 342	17 067	18 934	1 203 872	74 895	1 278 767
1937	976 779	95 173	15 732	18 405	1 106 089	71 135	1 177 224
1936	725 441	72 641	13 978	21 626	833 686	71 791	905 477
1935	630 334	63 227	12 518	28 130	734 209	71 563	805 772
1934	—	657 304	—	30 168	687 472	68 392	755 864
1933	—	576 992	—	31 669	608 661	77 036	685 697
1932	—	539 421	—	32 588	572 009	81 706	653 715
1931	—	449 968	—	31 079	481 047	92 013	573 060
1930	—	505 179	—	36 975	542 154	101 500	643 654
1929	—	501 603	—	38 861	540 464	109 021	649 485
1928	—	476 076	—	39 975	516 051	114 362	630 413
1927	—	383 428	—	41 843	425 271	110 180	535 451
1926	—	317 685	—	41 755	359 440	106 128	465 568
1925	—	333 027	—	47 216	380 243	102 060	482 303
1924	—	302 045	—	42 136	344 181	104 403	448 584
1923	—	342 273	—	48 463	390 736	104 957	495 693
1922	—	386 307	—	50 733	437 040	103 480	540 520
1921	—	329 695	—	61 915	391 610	86 136	477 746
1920	—	301 887	—	73 265	375 152	83 740	458 892
1919	—	219 412	—	71 183	290 595	51 646	342 241
1918	—	153 145	—	53 380	206 525	43 008	249 533

Kauppalaivaston arvo oli varustajien antamien tietojen mukaan vuoden 1948 päättyessä 9 566.1 milj. mk. Kun vastaava arvo oli v. 1947 8 055.7 milj. mk, se on näin ollen noussut 1 510.4 milj. mk eli 18.7 %. Varsinaisen kauppalaivaston arvo on kasvanut 7 634.0 milj. mk:sta 9 049.4 milj. mk:aan eli 18.5 %. Kun varsinaisen kauppalaivaston nettolisäys oli, kuten edellä mainittiin, vain 6.1 %, arvon lisäys oli suhteellisesti suurempi kuin tonniston lisäys.

Eri aluslajien arvot nousivat seuraavasti: höyryalusten 1 013.8 milj. mk, moottorialusten 378.8 milj. mk, apukoneella varustettujen purjealusten 4.5 milj. mk ja purjealusten 18.3 milj. mk sekä proomujen 95.0 milj. mk. Keskimääräinen arvo bruttotonnia kohden on noussut höyryaluksilla 14 737 mk:sta v. 1947 16 695 mk:aan v. 1948, apukoneella varustetuilla purjealuksilla vastaavasti 15 846 mk:sta 16 910 mk:aan ja proomuilla 3 630 mk:sta 4 519 mk:aan, mutta laskenut moottorialuksilla 26 588 mk:sta 25 678 mk:aan ja purjealuksilla 4 515 mk:sta 4 178 mk:aan. Moottorialusten, joista enemmistö on verrattain pieniä puisia, rannikko- ja itämerenliikenteen aluksia, keskimääräisen arvon aleneminen johtuu siitä, että juuri nämä alukset olivat sotaa lähinnä seuraneina vuosina vilkkaan keinottelun kohteena, joka aiheutti suuren hintojen nousun, jota selontekovuonna seurasi pidättyväisyys niiden ostoissa.

Erialaista liikennettä harjoittaneiden alusten osalle arvo, jättämällä huomioon ottamatta

Värdet av handelsflottan belöpte sig enligt av redarna meddelade uppgifter vid utgången av redogörelseåret till 9 566.1 milj. mk. Då motsvarande värde år 1947 uppgivits till 8 055.7 milj. mk, utgjorde värdeökningen 1 510.4 milj. mk eller 18.7 %. Den egentliga handelsflottans värde steg från 7 634.0 milj. mk till 9 049.4 milj. mk eller 18.5 %. Då den egentliga handelsflottans nettoökning, såsom ovan nämnts, utgjorde 6.1 %, var värdeökning relativt större än tonnagets ökning.

Ångfartygens totala värde ökades med 1 013.8 milj. mk, motorfartygens med 378.8 milj. mk, segelfartygens med hjälpmaskin med 4.5 milj. mk och segelfartygens med 18.3 milj. mk och pråmarnas med 95.0 milj. mk. Medelvärdet per bruttoton steg för ångfartygen från 14 737 mk år 1947 till 16 695 mk under redogörelseåret, för segelfartygen med hjälpmaskin från 15 846 mk till 16 910 mk och pråmarna från 3 630 mk till 4 519 mk, men sjönk för motorfartygen från 26 588 mk till 25 678 mk och för segelfartygen från 4 515 mk till 4 178 mk. Att medelvärdet för motorfartygen, som till övervägande del omfatta jämförelsevis små träfartyg för kust- och östersjöfart, nedgick, sammanhänger med att särskilt dessa fartyg åren närmast efter kriget voro föremål för en livlig spekulation med åtföljande stark prisstegring, som under redogörelseåret efterträddes av större återhållsamhet.

På olika sjöfartskategorier fördelade sig värdet, om pråmarna, som enbart gått i inrikesfart,

proomut, jotka ovat olleet yksinomaan kotimaisessa liikenteessä, jakaantui siten, että kotimaista liikennettä harjoittaneiden alusten arvo oli 1 043.0 milj. mk, Suomen ja ulkomaiden välillä, liikennöineiden alusten 6 992.4 milj. mk, yksinomaan ulkomaiden satamien välillä liikennöiden alusten 826.0 milj. mk ja seisoneiden alusten 188.0 milj. mk.

Arvon jakaantumisessa eri liikenteessä toimivien alusten osalle on tapahtunut muutoksia. Kotimaan satamien välillä liikennöineiden alusten suhteellinen arvo kasvoi 8.9 %:sta v. 1947 11.5 %:iin v. 1948, Suomen ja ulkomaiden välillä liikennöineiden 74.9 %:sta 77.3 %:iin ja yksinomaan ulkomaiden välillä liikennöineiden 2.9 %:sta 9.1 %:iin, kun sen sijaan seisoneiden alusten suhteellinen arvo pieneni 13.3 %:sta 2.1 %:iin.

Viime viisivuotiskautena tapahtunut kehitys ilmenee seuraavasta yhdistelmästä:

*Erialaista liikennettä harjoittaneiden alusten arvo vuosina 1944—1948. — De i olika slag av fart insatta fartygens värde åren 1944—1948.*

Vuosi År	Kotimaisessa liikenteessä I fart inom landet		Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä I fart mellan hem- och utlandet		Ulkomaan satamien välisessä liikenteessä Mellan utländska hamnar.		Seisoneet Upplagda		Yhteensä Summa	
	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%
1948	1 043.0	11.5	6 992.4	77.3	826.0	9.1	188.0	2.1	9 049.4	100.0
1947	682.5	8.9	5 717.7	74.9	218.7	2.9	1 015.1	13.3	7 634.0	100.0
1946	460.6	13.7	2 642.2	78.7	47.0	1.4	206.2	6.2	3 356.0	100.0
1945	379.3	15.9	1 775.9	74.7	37.6	1.6	184.8	7.8	2 377.6	100.0
1944	401.3	15.1	1 882.8	70.8	52.1	1.9	324.4	12.2	2 660.6	100.0

Kauppalaivaston kiinnityksien kokonaismäärä oli 2 489.4 milj. mk eli 26.0 % kauppalaivaston arvosta (v. 1947 18.3 %). Se lisääntyi edellisestä vuodesta 1 016.9 milj. mk eli 69.1 %. Suhteellisesti enimmäkseen ovat lisääntyneet moottorialusten kiinnitykset, jotka ovat tulleet noin kolminkertaisiksi edelliseen vuoteen verrattuna. Purjealusten kiinnitykset ovat pysyneet entisellään ja proomujen kiinnitykset ovat vähentyneet.

Det totala inteckningsbeloppet i handelsflottan utgjorde 2 489.4 milj. mk eller 26.0 % av handelsflottans värde (år 1947: 18.3 %). Beloppet ökades jämfört med föregående år med 1 016.9 milj. mk eller 69.1 %. Jämförelsevis mest ökades inteckningarna i motorfartygen, som voro omkring tre gånger större än föregående år. Inteckningarna i segelfartygen voro oförändrade, medan inteckningsbeloppet i prämar minskades.

*Kiinnitykset alusten laadan mukaan v. 1948.<sup>1)</sup> — Inteckningarna enligt fartygens art år 1948.<sup>1)</sup>*

	Höyryalukset Ångfartyg		Moottorialukset Motorfartyg		Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin		Purjealukset Segel- fartyg		• Yhteensä Summa		Proomut Prämar		Kaikkiaan I allt	
	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk
Vuoden alkaessa — Vid årets ingång	414	1 344.8	87	94.0	56	30.3	4	1.5	561	1 470.6	31	1.9	592	1 472.5
Lisäys — Ökning ..	132	879.5	54	200.7	8	7.3	—	—	194	1 087.5	—	—	194	1 087.5
Vähäys — Minskning .....	25	49.9	21	14.0	15	5.9	—	—	61	69.8	17	0.8	78	70.6
Vuoden päättyessä — Vid årets utgång .....	521	2 174.4	120	280.7	49	31.7	4	1.5	694	2 488.3	14	1.1	708	2 489.4

1) Maistraattien alusrekisteristä saatujen tietojen mukaan.

1) Enligt uppgifter hämtade ur magistraternas fartygsregister.

Suhteellisesti jakaantuivat kiinnitykset siten, että 87.3 % oli otettu höyryaluksiin, 11.3 % moottorialuksiin, 1.3 % apukonein varustettuihin purjealuksiin, 0.05 % purjealuksiin ja 0.04 % proomuihin.

Procentuellt fördelade sig inteckningarna så att 87.3 % hänförde sig till ångfartyg, 11.3 % till motorfartyg, 1.3 % till segelfartyg med hjälpmaskin, 0.05 % till segelfartyg och 0.04 % till prämar.

*Kauppalaivaston ansaitsemat bruttorahdit vuosina 1919—1948. — Av handelsflottan intjänta bruttofrakter åren 1919—1948.*

Vuonna År	Matkustajain kuljetuksesta Passagerar- avgifter		Postin kuljetuksesta Postbefordrings- avgifter		Tavarain kuljetuksesta Godsfrakter		Hinauksista ja pelastuksista Bogserings- och bärgnings- avgifter		Aika- rahtauksesta Tidsbefraktnings- avgifter		Yhteensä Summa		Proomut Prämar		Kaikkiaan I allt	
	1000 mk	%	1000 mk	%	1000 mk	%	1000 mk	%	1000 mk	%	1000 mk	%	1000 mk	%	1000 mk	%
1948	331 315	4.3	6 391	0.1	6 480 220	83.3	164 625	2.1	791 530	10.2	7 774 081	97.0	243 776	3.0	8 017 857	100.0
1947	251 711	4.9	5 239	0.1	3 885 985	76.4	100 391	2.0	843 226	16.6	5 086 552	96.2	198 946	3.8	5 285 498	100.0
1946	187 939	6.2	1 912	0.1	2 014 296	66.4	95 028	3.1	734 504	24.2	3 033 679	94.6	172 787	5.4	3 206 466	100.0
1945	126 238	10.5	3 002	0.3	550 419	46.0	50 275	4.2	466 824	39.0	1 196 758	89.1	146 929	10.9	1 343 687	100.0
1944	48 559	4.1	1 323	0.1	847 377	71.7	31 056	2.6	253 213	21.5	1 181 528	95.3	58 133	4.7	1 239 661	100.0
1943	44 239	2.7	1 242	0.1	1 341 821	80.8	32 407	1.9	241 105	14.5	1 660 814	96.4	62 251	3.6	1 723 065	100.0
1942	33 137	2.6	115	0.0	1 065 361	84.5	28 584	2.3	133 881	10.6	1 261 078	95.7	56 143	4.3	1 317 221	100.0
1941	26 541	1.9	75	0.0	1 206 192	85.3	16 367	1.2	164 312	11.6	1 413 487	98.2	25 680	1.8	1 439 167	100.0
1940	29 961	2.0	250	0.0	1 283 855	85.2	15 680	1.0	177 731	11.8	1 507 477	98.0	31 213	2.0	1 538 690	100.0
1939	50 365	3.6	362	0.0	1 152 879	83.3	15 571	1.1	165 759	12.0	1 384 936	97.3	37 575	2.7	1 422 511	100.0
1938	56 269	5.3	391	0.0	836 790	78.4	19 138	1.8	155 183	14.5	1 067 771	96.1	42 984	3.9	1 110 755	100.0
1937	52 716	4.9	427	0.0	829 097	77.2	17 618	1.7	174 355	16.2	1 074 213	96.2	41 945	3.8	1 116 158	100.0
1936	47 299	6.0	394	0.1	641 864	81.6	13 562	1.7	83 263	10.6	786 382	95.4	38 096	4.6	824 478	100.0
1935	43 182	6.2	391	0.1	597 370	85.1	10 000	1.4	50 784	7.2	701 727	95.1	36 486	4.9	738 213	100.0
1934	40 529	6.0	349	0.1	563 878	84.1	9 264	1.4	56 006	8.4	670 026	94.8	36 962	5.2	706 988	100.0
1933	37 282	6.7	382	0.1	468 104	84.4	9 786	1.8	38 725	7.0	554 279	94.6	31 641	5.4	585 920	100.0
1932	34 478	6.8	1 487	0.3	441 015	86.9	8 490	1.7	21 598	4.3	507 068	94.3	30 800	5.7	537 868	100.0
1931	36 531	8.9	210	0.1	345 131	84.1	9 607	2.3	18 706	4.6	410 185	92.0	35 934	8.0	446 119	100.0
1930	50 631	11.1	574	0.1	364 897	80.0	13 039	2.8	27 181	6.0	456 322	90.2	49 359	9.8	505 681	100.0
1929	49 799	10.3	531	0.1	397 599	81.8	10 350	2.1	27 878	5.7	486 157	90.2	53 106	9.8	539 263	100.0
1928	45 052	10.0	394	0.1	365 666	81.6	16 008	3.6	21 238	4.7	448 358	88.5	58 289	11.5	506 647	100.0
1927	46 361	11.5	807	0.2	327 649	81.4	12 695	3.2	14 813	3.7	402 325	87.5	57 245	12.5	459 570	100.0
1926	48 970	14.0	547	0.1	278 697	79.2	15 751	4.5	7 805	2.2	351 770	86.8	53 380	13.2	405 150	100.0
1925	46 939	13.4	605	0.2	289 403	82.9	10 461	3.0	1 781	0.5	349 189	87.5	50 022	12.5	399 211	100.0
1924	44 827	13.7	430	0.1	262 032	80.1	13 199	4.1	6 609	2.0	327 097	87.2	48 130	12.8	375 227	100.0
1923	49 460	16.4	275	0.1	232 855	77.0	12 833	4.2	6 932	2.3	302 355	84.6	55 013	15.4	357 368	100.0
1922	50 414	15.2	202	0.1	251 431	76.1	22 920	6.9	5 611	1.7	330 578	88.1	44 513	11.9	375 091	100.0
1921	47 383	14.5	183	0.1	242 995	74.2	30 168	9.2	6 696	2.0	327 425	90.8	33 336	9.2	360 761	100.0
1920	41 074	10.6	177	0.0	303 812	78.5	27 636	7.2	14 246	3.7	386 945	90.8	38 981	9.2	425 926	100.0
1919	21 640	8.3	116	0.0	205 273	78.2	12 233	4.7	23 097	8.8	262 359	94.4	15 450	5.6	277 809	100.0

Liitetäulussa 5—8 annetaan tietoja kauppalaivaston ansaitsemista bruttorahdeista varustajilta saatujen tietojen perusteella.

Bruttorehtien kokonaismäärä oli 8 017.9 milj. mk, josta 7 774.1 milj. mk tuli varsinaisen kauppalaivaston osalle ja 243.8 milj. mk proomujen osalle. Lisäys edelliseen vuoteen verrattuna oli 2 732.4 milj. mk eli 51.7 %. Varsinaisen kauppalaivaston bruttotulot lisääntyivät 2 687.5 milj. mk eli 52.8 %. Suurin tuloerä, tavararahdit, lisääntyi 2 594.2 milj. mk eli 66.7 %, 6 480.2 milj. mk:aan. Myös muut tuloerät aikarahtausmaksuja lukuun ottamatta lisääntyivät. Matkustajain kuljetuksesta saadut tulot lisääntyivät 79.6 milj. mk eli 31.6 %, 331.3 milj. mk:aan, postin kuljetuksesta saadut tulot 1.2 milj. mk eli 22.0 %, 6.4 milj. mk:aan ja hinauksista ja pelastuksista saadut tulot 64.2 milj. mk eli 64.0 %, 164.6 milj. mk:aan. Aikarahtausmaksut olivat 791.5 milj. mk. Vähennys oli 51.7 milj. mk eli 6.1 %. Bruttorehtien lisääntymiseen vaikutti v. 1947 tapahtunut kauppalaivaston suuri kasvu, jonka vaikutukset ilmenivät selontekovuonna.

I tabellbilagorna 5—8 lämnas uppgifter om av handelsflottan intjänta bruttofrakter enligt av redarna meddelade uppgifter.

Det totala bruttofraktbeloppet belöpte sig till 8 017.9 milj. mk, varav 7 774.1 milj. mk hänförde sig till den egentliga handelsflottan och 243.8 milj. mk till prämarerna. Ökningen från föregående år utgjorde 2 732.4 milj. mk eller 51.7 %. Den egentliga handelsflottans bruttofrakter ökades med 2 687.5 milj. mk eller 52.8 %. Den största inkomstposten, godsfrakter, ökades med 2 594.2 milj. mk eller 66.7 % till 6 480.2 milj. mk. Också övriga fraktinkomster, fränsett tidsbefraktningavgifterna visade ökning. Passageraravgifterna ökades med 79.6 milj. mk eller 31.6 % till 331.3 milj. mk, postbefordringsavgifterna med 1.2 milj. mk eller 22.0 % till 6.4 milj. mk och bogserings- och bärgningsavgifterna med 64.2 milj. mk eller 64.0 % till 164.6 milj. mk. Tidsbefraktningavgifterna utgjorde 791.5 milj. mk. Minskningen var 51.7 milj. mk eller 6.1 %. Till bruttofrakternas ökning bidrog den kraftiga tillväxten av handelsflottan under år 1947, som fullt gjorde sig gällande under redogörelseåret.

Aikarahtausmaksuihin nähden voidaan lisätä, että niitä bruttotuloiksi laskettaessa käytetään erilaisia laskemistapoja. Esim. Ruotsissa laskeetaan, että aikarahtausmaksujen ja bruttotulojen välinen suhde on sama kuin 1 : 2.5. Näin laskien nousivat bruttotulot kaikkiaan 9 205.1 milj. mk:aan.

Beträffande tidsbefraktningsavgifterna kan tilläggas att olika beräkningssätt tillämpas vid omräkning av dem till bruttofrakter. I Sverige t. ex. beräknas relationen mellan tidsbefraktningssavgifter och bruttofrakter vara 1 till 2.5. Räknat på detta sätt utgjorde bruttofrakterna sammanlagt 9 205.1 milj. mk.

*Bruttorehtien jakaantuminen alusten laadun mukaan erilaisessa meriliikenteessä v. 1948. —  
Bruttofrakternas fördelning enligt fartygens art och på olika sjöfartskategorier år 1948.*

	Höyryalukset Ångfartyg		Moottori- alukset Motor- fartyg		Purje- alukset apukonein Segel- fartyg med hjälp- maskin		Purje- alukset Segelfartyg		Yhteensä Summa		Proomut Pråmar		Kaikkiaan I allt	
	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%
Suomen satamien välillä —														
Mellan finska hamnar . . . .	403.3	70.9	116.5	20.5	48.3	8.5	0.3	0.1	568.4	70.0	243.8	30.0	812.2	100.0
Suomen ja ulkomaan välillä —														
Mellan Finland och utlandet	5 358.1	92.3	352.3	6.1	90.6	1.6	2.2	0.0	5 803.2	100.0	—	—	5 803.2	100.0
Ulkomaan satamien välillä —														
Mellan utländska hamnar . .	1 230.2	87.7	153.9	11.0	0.1	1.3	18.3	0.0	1 402.5	100.0	—	—	1 402.5	100.0
Yhteensä — Summa	6 991.6	89.9	622.7	8.0	139.0	1.8	20.8	0.3	7 774.1	97.0	243.8	3.0	8 017.9	100.0

Erilaista liikennettä harjoittavien alusten kesken, proomut mukaan luettuina, tulot jakaantuivat siten, että 812.2 milj. mk eli 10.1 % saatiin kotimaisesta liikenteestä, 5 803.2 milj. mk eli 72.4 % Suomen ja ulkomaisten välisestä liikenteestä ja 1 402.5 milj. mk eli 17.5 % ulkomaisten satamien välisestä liikenteestä. Vuonna 1947 kertyi rahtituloja kotimaisesta liikenteestä 651.9 milj. mk, Suomen ja ulkomaisten välisestä liikenteestä 4 003.5 milj. mk ja ulkomaisten välisestä liikenteestä 630.1 milj. mk. Tulot lisääntyivät siis ensimmäisessä ryhmässä 24.6 %, toisessa ryhmässä 44.9 % ja kolmannessa ryhmässä kokonaista 122.6 %.

Eri aluslajeista höyryalukset, moottorialukset ja apukoneella varustetut purjealukset ovat saaneet enimmäkseen rahtituloista, vastaavasti 76.3, 56.6 ja 65.2 % Suomen ja ulkomaisten välisestä liikenteestä. Purjealukset sen sijaan ovat saaneet suurimman osan eli 88.0 % rahtituloistaan ulkomaisten satamien välisestä liikenteestä, jonka osalle tuli höyryalusten rahtituloista 17.6 %, moottorialusten rahtituloista 24.7 % ja apukoneella varustettujen purjealusten rahtituloista vain 0.1 %.

På olika sjöfartskategorier fördelade sig intäkterna, om pråmarna medräknas, så att 812.2 milj. mk eller 10.1 % belöpte sig på inrikesfart, 5 803.2 milj. mk eller 72.4 % på fart mellan Finland och utlandet samt 1 402.5 milj. mk eller 17.5 % på fart enbart mellan utländska hamnar. År 1947 belöpte sig fraktinkomsterna från inrikesfart till 651.9 milj. mk, från fart mellan Finland och utlandet till 4 003.5 milj. mk och från enbart utrikesfart till 630.1 milj. mk. Inom den förstnämnda fartkategorien ökades intäkterna således med 24.6 %, inom den andra med 44.9 % och inom den tredje med 122.6 %.

Ångfartygen, motorfartygen och segelfartygen med hjälpmaskin hade de största fraktinkomsterna eller resp. 76.3, 56.6 och 65.2 % från fart mellan Finland och utlandet. På trafik mellan främmande hamnar belöpte sig däremot övervägande del av segelfartygens fraktinkomster eller 88.0 %, på vilken fartkategori kom 17.6 % av ångfartygens fraktintäkter, 24.7 % av motorfartygens men endast 0.1 % av segelfartygens med hjälpmaskin.

*Bruttorehtien jakaantuminen erilaisen meriliikenteen osalle vv. 1938—1948. — Bruttofrakternas fördelning på olika slag av fart åren 1938—1948.*

Vuosi År	Kotimainen liikenne Inrikes fart		Suomen ja ulko- maan välillä Mellan Finland och utlandet		Ulkomaan satamien välillä Mellan utländska hamnar		Yhteensä Summa	
	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%
1948	812.2	10.1	5 803.2	72.4	1 402.5	17.5	8 017.9	100.0
1947	651.9	12.3	4 003.5	75.8	630.1	11.9	5 285.5	100.0
1946	568.7	17.7	2 294.9	71.6	342.8	10.7	3 206.4	100.0
1945	465.5	34.6	835.7	62.2	42.5	3.2	1 343.7	100.0
1944	230.8	18.6	726.6	58.6	282.3	22.8	1 239.7	100.0
1943	181.0	10.5	1 131.6	65.7	410.5	23.8	1 723.1	100.0
1942	155.2	11.8	965.8	73.3	196.2	14.9	1 317.2	100.0
1941	82.2	5.8	970.5	67.4	386.5	26.8	1 439.2	100.0
1940	96.0	6.2	814.5	53.0	628.1	40.8	1 538.6	100.0
1939	103.0	7.2	883.2	62.1	436.3	30.7	1 422.5	100.0
1938	118.4	10.7	655.3	59.0	337.0	30.3	1 110.7	100.0

Suomen ja ulkomaiden välisen liikenteen, jättämällä aikarahtaustulot huomioon ottamatta, rahditulot olivat 5 247.6 milj. mk, josta 2 053.6 milj. mk eli 39.1 % oli tuloja liikenteestä Suomesta ulkomaille ja 3 194.0 milj. mk eli 60.9 % tuloja liikenteestä ulkomailta Suomeen. Vastaavat prosenttiluvut olivat edellisenä vuonna 50.6 ja 49.4. Tuontirahtien suhteellisen osuuden huomattava lisääntyminen selontekovuonna johtuu osaksi siitä, että tuonti, joka v. 1947 oli huomattavasti pienempi kuin vienti, oli v. 1948 yli 0.5 milj. painotonna suurempi kuin vienti, osaksi siitä, että suomalaisten alusten osuus tuontiin oli suuresti lisääntynyt.

Bruttofrakterna från trafiken mellan Finland och utlandet belöpte sig, tidsbefraktningsavgifterna icke medräknade, till 5 247.6 milj. mk, varav 2 053.6 milj. mk eller 39.1 % hänförde sig till trafiken från Finland till utlandet och 3 194.0 milj. mk eller 60.9 % till trafiken från utlandet till Finland. Närmast föregående år var motsvarande procenttal 50.6 resp. 49.4. Den betydande ökningen av importfrakternas relativa andel under redogörelseåret sammanhänger, dels med att importen, som år 1947 var avsevärt mindre än exporten, år 1948 med över 0.5 milj. vikton översteg exporten, dels med att de finska fartygens andel i införseln starkt ökats.

*Bruttorahtien jakaantuminen eri maiden osalle ulkomaisessa liikenteessä vuosina 1944—1948. 1)*  
*Fördelningen av bruttofrakterna i utrikesfart på främmande länder åren 1944—1948. 1)*

	1948		1947		1946		1945		1944	
	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%
Ruotsi — Sverige .....	549 935	8.5	443 719	11.6	343 912	17.9	259 772	58.8	75 019	9.6
Tanska — Danmark .....	335 037	5.2	329 988	8.6	264 890	13.8	51 718	11.7	95 208	12.2
Norja — Norge .....	68 872	1.1	42 479	1.1	24 658	1.3	5 161	1.2	10 180	1.3
Islanti — Island .....	18 449	0.3	5 903	0.1	6 430	0.4	—	—	—	—
Neuvostoliitto — Sovjetunio- nen .....	10 697	0.2	12 073	0.3	13 755	0.7	3 872	0.9	8 328	1.1
Puola — Polen .....	1 309 715	20.3	669 595	17.5	219 152	11.4	52 983	12.0	—	—
Saksa: — Tyskland: Venäläinen vyöhyke — Ryska zonen .....	74 187	1.1	57 928	1.5	—	—	—	—	—	—
Brittiläinen vyöhyke — Brit- tiska zonen .....	182 065	2.8	86 300	2.3	70 574	3.7	—	—	510 189	65.5
Iso Britannia ja P. Irlanti — Storbritannien och N. Irland .....	1 362 143	21.1	735 445	19.2	507 390	26.4	53 862	12.2	—	—
Irlanti — Irland .....	48 058	0.7	86 251	2.3	2 113	0.1	—	—	—	—
Alankomaat — Nederländerna .....	616 394	9.6	265 110	6.9	80 816	4.2	—	—	76 590	9.8
Belgia — Belgien .....	481 052	7.4	526 346	13.8	281 977	14.7	12 356	2.8	—	—
Ranska — Frankrike .....	274 325	4.2	118 287	3.1	65 169	3.4	1 626	0.4	—	—
Espanja — Spanien .....	9 941	0.2	11 220	0.3	—	—	—	—	—	—
Portugali — Portugal .....	1 814	0.0	2 755	0.1	—	—	—	—	—	—
Italia — Italien .....	35 368	0.5	3 528	0.1	—	—	—	—	—	—
Balkanin valtiot — Balkan staterna .....	42 395	0.6	—	—	—	—	—	—	—	—
Etu-Aasia — Främre-Asien ..	36 332	0.6	—	—	—	—	—	—	—	—
Pohj. Afrikka — Nordafrika ..	211 971	3.3	48 249	1.3	8 183	0.4	—	—	—	—
Länsi-Afrikka — Västafrika ..	51 761	0.8	47 838	1.3	—	—	—	—	—	—
Etelä-Afrikka — Sydafrika ..	48 657	0.8	11 873	0.3	21 033	1.1	—	—	—	—
Itä-Afrikka — Ostafrika .....	27 523	0.4	7 421	0.2	9 728	0.5	—	—	—	—
Lounais-Aasia — Sydvästasien ..	179 778	2.8	88 607	2.3	—	—	—	—	—	—
Etelä-Aasia — Sydasiens .....	22 570	0.4	—	—	—	—	—	—	—	—
Itä-Aasia — Ostasiens .....	—	—	3 792	0.1	—	—	—	—	—	—
Kanada — Canada .....	15 170	0.2	—	—	—	—	—	—	—	—
Amerikan Yhdysvallat — Amerikas För. Stater .....	248 757	3.9	118 761	3.1	—	—	—	—	—	—
Länsi-Intia — Västindien .....	69 546	1.1	39 563	1.0	—	—	—	—	—	—
Etelä-Amerikka — Sydamerika ..	95 842	1.5	58 004	1.5	—	—	—	—	—	—
Australia — Australien .....	9 139	0.4	3 792	0.1	—	—	—	—	—	—
Muut maat — Övriga länder ..	1 813	0.0	—	—	—	—	—	—	4 068	0.5
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>6 439 306</b>	<b>100.0</b>	<b>3 824 827</b>	<b>100.0</b>	<b>1 919 780</b>	<b>100.0</b>	<b>441 350</b>	<b>100.0</b>	<b>779 582</b>	<b>100.0</b>

Koko ulkomaisen liikenteen, ts. Suomen ja ulkomaiden välisen liikenteen satamien välisen liikenteen bruttotulot, jättämällä aikarahtaustulot huomioon ottamatta, nousivat v. 1948 6 439.3 milj. mk:aan eli 68.3 % suuremmiksi kuin edellisenä vuonna. Näistä tuloista tulivat

1) Aikarahtaustuloja ei ole huomioitu ja kaksinkertaisen laskemisen välttämiseksi on ulkomaiden välisen liikenteen bruttorahdeista puolet otettu lähtömaan ja puolet tulomaan osalle.

Det totala bruttofraktbeloppet från utrikesfarten d. v. s. trafiken mellan Finland och utlandet samt mellan utländska hamnar, steg, tidsbefraktningsavgifterna icke medräknade, till 6 439.3 milj. mk, motsvarande en ökning om 68.3 % jämfört med närmast föregående år. Liksom under år

1) Tidsbefraktningsavgifter har icke medräknats och för undvikande av dubbelräkning har hälften av bruttofrakterna från trafik mellan utrikesorter hänförs till avgångs- resp. ankomstländerna.

suurimmat erät kuten vuonna 1947 Ison-Britannian ja Puolan liikenteiden osalle. Seuraavina olivat Alankomaiden, Ruotsin, Belgian ja Tanskan liikenteet. Edelliseen vuoteen verrattuna on Euroopan ulkopuolella olevien maiden osuus kasvanut. Euroopan osuus nimittäin laski 88.8 %:sta v. 1947 83.8 %:iin selontekovuonna.

1947 hänföörde sig de största inkomstposterna till trafiken på Storbritannien och Polen. Närmast i ordning följde Nederländerna, Sverige, Belgien och Danmark. Jämfört med föregående år har de utomeuropeiska ländernas andel vuxit. Europas andel sjönk nämligen från 88.8 % år 1947 till 83.8 % under redogörelseåret.

*Kauppalaivaston poltto- ja voiteluaineen kulutus v. 1948. 1) — Handelsflottans förbrukning av bränsle- och smörjmedel år 1948. 1)*

	Kulutus Förbrukning	Siitä otettu — Därav från lager	
		Suomesta i Finland	ulkomailta utom Finland
Kivihiliä — Stenkol ..... tonnia — ton	356 815	53 884	302 931
Halkoja — Ved ..... m <sup>3</sup>	105 758	105 758	—
Kattilapolttoöljyä — Pannbrännolja ..... kg	76 607 303	3 087 451	73 519 852
Dieselöljyä — Dieselolja ..... kg	14 887 597	2 500 738	12 386 859
Moottoripetrolia — Motorpetroleum ..... kg	171 498	150 444	21 054
Bensiiniä — Bensin ..... kg	12 091	8 169	3 922
Voiteluöljyjä — Smörjoljor ..... kg	621 838	256 953	364 885
Muita voiteluaineita — Övriga smörjmedel ..... kg	30 328	7 710	22 618

*Kauppalaivaston miehistö v. 1948. — Bemanningen på handelsflottan år 1948.*

	Koneella kulke- vat alukset Maskindrivna fartyg	Purjealukset Segelfartyg	Proomut Prämar	Yhteensä Summa
Päälliköitä — Befälhavare .....	572	6	—	578
Perämiehiä — Styrmän .....	667	9	—	676
Radiosähköttäjiä — Radiotelegrafister .....	112	1	—	113
Muuta kansimiehistöä — Annan däckspersonal .....	2 334	57	991	3 382
Konemestareita — Maskinmästare .....	860	—	—	860
Lämmittäjiä ja muuta konehenkilökuntaa — Eldare och annan maskinpersonal .....	1 808	2	—	1 810
Muuta henkilökuntaa: — Övrig personal:				
miehiä — manlig .....	637	9	—	646
naisia — kvinnlig .....	601	2	—	603
Yhteensä — Summa	7 591	86	991	8 668
Vuonna — År 1947 .....	6 931	84	1 091	8 106
» — » 1946 .....	5 427	92	1 053	6 572
» — » 1945 .....	4 762	32	1 229	6 023
» — » 1944 .....	5 871	57	1 035	6 963
» — » 1943 .....	5 923	43	1 160	7 126
» — » 1942 .....	5 913	65	1 316	7 294
» — » 1941 .....	7 221	85	1 136	8 442
» — » 1940 .....	7 603	167	1 400	9 170
» — » 1939 .....	9 119	463	1 732	11 314
» — » 1938 .....	9 146	568	1 935	11 649
» — » 1937 .....	8 999	720	2 027	11 746
» — » 1936 .....	7 995	946	2 034	10 975
» — » 1935 .....	7 555	940	2 038	10 533
» — » 1934 .....	7 323	1 118	2 033	10 474
» — » 1933 .....	6 495	1 169	1 997	9 661
» — » 1932 .....	6 051	1 061	2 020	9 132
» — » 1931 .....	5 676	1 139	2 090	8 905
» — » 1930 .....	6 045	1 394	2 399	9 838
» — » 1929 .....	6 215	1 503	2 697	10 415
» — » 1928 .....	6 068	1 716	2 845	10 629
» — » 1927 .....	5 674	1 840	2 830	10 344
» — » 1926 .....	5 441	1 884	2 879	10 204
» — » 1925 .....	5 441	1 919	2 896	10 256
» — » 1924 .....	5 653	1 917	3 056	10 626
» — » 1923 .....	5 753	2 077	3 219	11 049
» — » 1922 .....	6 148	2 059	3 062	11 269
» — » 1921 .....	6 612	2 144	2 677	11 433
» — » 1920 .....	6 695	2 447	3 033	12 175
» — » 1919 .....	5 131	1 853	2 276	9 260
» — » 1918 .....	4 254	1 476	2 037	7 767

1) Varustajien antamien tietojen mukaan.

1) Enligt av redarna meddelade uppgifter.

Ulkomaan liikenteessä olleet alukset yleensä ottavat poltto- ja voiteluaineensa ulkomailta. Niinpä on ulkomailta otettu kivihiilestä 84.9 %, kattilapolttööljystä 96.0 %, dieselöljystä 83.2 % ja voiteluöljyistä 58.7 % sekä muista voiteluaineista 74.6 %. Ainoastaan moottoripetrolista ja bensiinistä, jota etupäässä pienet moottoripurjealukset käyttävät, on suurin osa eli vastaavasti 87.7 ja 67.6 % otettu kotimaasta.

Miehistön lukumäärä lisääntyi 562:lla eli 6.9 % edellisen vuoden määrästä. Lisäys johtui osaksi siitä, että selontekovuonna oli enemmän aluksia liikenteessä kuin edellisenä vuonna, osaksi kauppalaivaston lisääntymisestä.

Päällikköjen ryhmään on luettu sekä tutkinon suorittaneet päälliköt että sellaiset päälliköt, jotka eivät ole suorittaneet tutkintoa. Proomujen päälliköt on luettu kansimiehistön ryhmään, johon niiden asiallisesti on katsottava kuuluvan.

Miehistö jakaantui erilaista liikennettä harjoittavien alusten kesken siten, että 2 745 henkeä, siitä 991 proomumiehiä, toimi kotimaan satamien välillä kulkeneissa aluksissa, 5 599 henkeä Suomen ja ulkomaan välillä kulkeneissa aluksissa ja 324 henkeä yksinomaan ulkomaan satamain välillä liikennöineissä aluksissa.

Tiedot purjehdusajan pituudesta esitetään liitetäulussa n:o 9. Kotimaan satamien välillä liikennöineistä aluksista vain 5 höyryalusta, vetomäärältään yhteensä 907 bruttotonnia, yksi 460 bruttotonnin moottorialus ja 2 proomua, vetomäärältään yhteensä 494 bruttotonnia, on ollut liikenteessä koko vuoden. Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä olleesta tuonnistosta on höyryaluksista 107, vetomäärältään 208 868 bruttotonnia eli 56.9 % ja moottorialuksista 9, vetomäärältään 8 741 bruttotonnia eli 21.7 %, ollut liikenteessä koko vuoden.

Ulkomaiden satamien välillä liikennöineistä 6 höyryaluksesta 5, vetomäärältään 19 317 bruttotonnia eli 75.7 %, ja molemmat purjealukset, vetomäärältään yhteensä 5 807 bruttotonnia, ovat olleet liikenteessä koko vuoden.

Helsingissä, merenkulkuhallituksen tilasto- ja rekisteritoimistossa, joulukuussa 1949.

Fartygen i utrikesfart taga i regeln bränsle- och smörjmedel utomlands. Av kol intogs 84.9 %, av pannbrännolja 96.0 %, av dieselolja 83.2 %, av smörjolja 58.7 % och av övriga smörjmedel 74.6 % från lager utom Finland. Endast motorpetroleum och bensin, som främst användes av mindre segelfartyg med hjälpmaskin, härstammade till övervägande del eller 87.7 resp. 67.0 % från lager i Finland.

Manskapsnumerären växte med 562 eller 6.9 %. Ökningen berodde dels på att antalet i gångvarande fartyg under redogörelseåret var flere än föregående år, dels på ökningen av handelsflottan.

Till gruppen befälhavare har hänförts såväl examinerat som oexaminerat befäl. Befälhavarna på pråmarna ha ansetts likställda med övrig däckspersonal och hänförts till nämnda grupp.

Med avseende å olika slag av fart fördelade sig manskapet sålunda att 2 745 personer tjänstgjorde på fartyg i fart mellan finska hamnar, därav 991 pråmkarlar, 5 599 personer på fartyg, som gått mellan Finland och utlandet, samt 324 personer på fartyg, som enbart trafikerat utländska hamnar.

Angående seglationstidens längd redogöres i tabellbilagan 9. Av det tonnage, som var insatt i trafik mellan finska hamnar, voro 5 ångfartyg om 907 bruttoton, 1 motorfartyg om 460 bruttoton och 2 pråmar om sammanlagt 494 bruttoton i gång året runt. Av det tonnage, som gick mellan Finland och utlandet voro 107 ångfartyg om 208 868 bruttoton eller 56.9 % och 9 motorfartyg om 8 741 bruttoton eller 21.7 % i gång året om.

Av tonnaget i trafik mellan enbart utländska hamnar voro 5 ångfartyg (hela antalet 6) om sammanlagt 19 317 bruttoton eller 75.7 % och de båda segelfartygen om sammanlagt 5 807 bruttoton i gång hela året.

Helsingfors, å sjöfartsstyrelsens statistiska och registerbyrå, i december 1949.

**Harry Allenius.**

*Heikki Aijälä.*

## Résumé.

La marine marchande de la Finlande, qui comprend des navires d'un jaugeage de 19 tonneaux nets au moins, employés pour le transport de marchandises ou de passagers, se composait à la fin de l'année 1948 du nombre suivant:

	Nombre	Tonneaux bruts
Vapeurs .....	385	422 723
Navires à moteur .....	102	67 406
Voiliers avec machine auxiliaire .....	154	15 151
Voiliers .....	12	14 718
<i>La marine marchande essentielle</i> .....	653	519 998
Chalands .....	1 384	115 525
<b>Total</b>	<b>2 037</b>	<b>635 523</b>

Au cours de l'année la marine marchande, les chalands décomptés, a subi les changements suivants:

<i>Accroissement:</i>	Nombre	Tonneaux bruts
Par nouvelle construction en Finlande .....	19	2 208
Par construction en étranger .....	1	491
Acquis de l'étranger .....	10	30 023
Vieux navires reconstruits ou enregistrés de nouveau .....	5	566
Retournés .....	2	5 153
Par reconstruction ou rejaugage .....	—	3 470
Par changements de l'espèce du navire .....	5	1 238
<b>Total</b>	<b>42</b>	<b>43 149</b>

<i>Diminution:</i>	Nombre	Tonneaux bruts
Navires péris .....	12	8 328
„ vendus à l'étranger .....	1	2 080
„ condamnés ou démolis .....	6	376
Par reconstruction ou rejaugage .....	6	911
Par changement de l'espèce du navire .....	5	1 244
Autre cause .....	3	178
<b>Total</b>	<b>33</b>	<b>13 117</b>

La marine marchande se répartissait par l'âge comme il suit:

	Tonneaux bruts			
	0—19 ans	%	20 ans et au-dessus	%
Vapeurs .....	39 322	9.3	383 401	90.7
Navires à moteur .....	33 367	49.5	34 039	50.5
Voiliers avec machine auxiliaire ..	6 016	39.7	9 135	60.3
Voiliers .....	—	—	14 718	100.0
<b>Total</b>	<b>78 705</b>	<b>15.1</b>	<b>441 293</b>	<b>84.9</b>
Chalands .....	49 617	42.9	65 908	57.1
<b>Grand total</b>	<b>128 322</b>	<b>20.2</b>	<b>507 201</b>	<b>79.8</b>

Par rapport aux lieux d'origine, les navires de la flotte marchande, les chalands décomptés, comptés par tonneaux, étaient pour 94.1 % originaires des villes.

La flotte marchande du pays, les chalands décomptés, se divisait selon le lieu d'origine comme suit:

Helsinki 52.9 %, Mariehamn 14.3 %, Turku 8.8 % et Loviisa 6.4 %.

Par rapport au tonnage la marine marchande essentielle se répartissait comme suit:

	Nombre	Tonneaux bruts
Navires de 19—999 tonneaux bruts .....	483	85 589
Navires de 1 000—2 999 tonneaux bruts .....	132	243 237
Navires de 3 000 tonneaux bruts et au dessus .....	38	191 172
<b>Total</b>	<b>653</b>	<b>519 998</b>

Le tonnage moyen des vapeurs en fer et en acier était de 1 229, des navires à moteur de 817, des navires avec machine auxiliaire de 274 et des navires à voiles de 2 667 tonneaux bruts.

Les notices sur la valeur des navires de la marine marchande, leurs courses, leurs frets bruts et leurs équipages se fondent sur les informations, que les armateurs sont obligés de donner chaque année. Selon ces informations la valeur de la flotte marchande était, à la fin de l'année, de 9 566.1 millions mares finnois, laquelle somme, répartie sur les divers groupes de navires, se divisait comme suit:

	Valeur, 1 000 marcs
Vapeurs .....	7 053.4
Navires à moteur .....	1 693.8
Voiliers avec machine auxiliaire .....	240.7
Voiliers .....	61.5
<i>La marine marchande essentielle</i> .....	9 049.4
Chalandes .....	516.7
Total	9 566.1

La valeur des navires exerçant la navigation entre la Finlande et les ports étrangers était, les chalands décomptés, de 77.3 % de la valeur des navires marchands essentiels, entre les ports finlandais 11.5 %, exclusivement entre les ports étrangers 9.1 % et 2.1 % des navires désarmés. La valeur moyenne des diverse genres de navires était par chaque tonneau brut suivante:

	Valeur marcs
Vapeurs .....	16 695
Navires à moteur .....	25 678
Voiliers avec machine auxiliaire .....	16 910
Voiliers .....	4 178
Chalandes .....	4 519

Au cours de l'année 589 navires marchands essentiels comprenant 499 828 tonneaux bruts étaient en service, tandis que 52 navires comprenant 20 876 tonneaux bruts étaient désarmés.

324 navires étant en service et comprenant 468 368 tonneaux bruts exerçaient la navigation internationale et 265 navires de 31 460 tonneaux bruts la navigation intérieure.

Les équipages comprenaient 8 668 personnes, dont 603 femmes.

Les frets bruts de la marine marchande finlandaise se montaient en 1948 à 8 017.9 millions mares finnois (voir table 7).

De cette somme sont 812.2 millions de mares obtenus en navigation entre les ports finlandais, 5 803.2 millions de mares en navigation entre la Finlande et l'étranger et 1 402.5 millions de mares entre les ports étrangers.

Les frets bruts se répartissaient sur les catégories de recettes suivantes:

	1 000 marcs
Transports de marchandises .....	6 480 220
Passagers .....	331 315
Remorquage et sauvetage .....	164 625
Transports postaux .....	6 391
Time charter.....	791 530
<i>La marine marchande essentielle</i> ....	7 774 081
Chalandes .....	243 776
Total	8 017 857

Les frets bruts en navigation internationale sont particulièrement obtenus des pays suivants:

de la Grande-Bretagne .....	21.1 %
de la Pologne .....	20.3 „
des Pays-Bas.....	9.6 „
de la Suède .....	8.3 „
de la Belgique .....	7.4 „
du Danemark .....	5.2 „
de la France .....	4.2 „
de l'Allemagne .....	3.9 „
des Etats Unis .....	3.9 „
de l'Afrique du Nord .....	3.3 „
Autres .....	12.8 „

TAULUSTO  
TABELLER  
*TABLEAUX*

Taulu 1. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suu-  
Tab. 1. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-  
Tabl. 1. Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19

	Höyryalukset — Ångfartyg Vapeurs						Moottorialukset — Motorfartyg Navires à moteur						Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Voiliers avec machine auxiliaire					
	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois		
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnage brut	Nettotonnin Tonnage net	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnage brut	Nettotonnin Tonnage net	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnage brut	Nettotonnin Tonnage net	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnage brut	Nettotonnin Tonnage net	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnage brut	Nettotonnin Tonnage net	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnage brut	Nettotonnin Tonnage net
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1 Vuoden alkaessa — Vid årets början — Au début de l'année	335	402 077	228 136	51	9 120	6 077	68	44 304	23 090	23	6 213	3 416	4	761	523	152	14 806	9 564
<i>Lisäys: — Ökning: — Accroissement:</i>										4	626	391				15	1 582	895
2 kotimaassa rakennettuja — genom nybyggnad inom riket — par nouvelle construction en Finlande																		
3 ulkomailta rakennettuja — genom nybyggnad å utrikes ort — par construction à l'étranger							1	491	211									
4 ulkomailta ostettuja — genom förvärf från utlandet — acquis de l'étranger	7	15 213	7 948				2	14 622	8 386	1	188	80						
5 uudestaan kunnostettuja tai rekisteröityjä vanhoja aluksia — genom iståndsättning eller nyregistrering av äldre fartyg — vieux navires remis en état ou de nouveau enregistrés	3	281	68				2	285	117									
6 uudestaan rakennettuja tai mitattuja — genom förbyggnad eller ommätning — par reconstruction ou rejaugage		3 354	458					37	71	1						78	111	
7 palautettuja — återställda — re-fournés																		
8 lajin muutos — genom ändring av fartygets art — par changement de l'espèce du navire							2	213	132	3	1 025	661						
9 Yhteensä — Summa — Total	10	18 848	8 474				7	15 648	8 917	8	1 840	1 132			15	1 660	1 006	
<i>Vähennys: — Minskning: — Diminution:</i>																		
10 haaksirikouneita — genom förolyckande — navires péris	2	3 610	2 314	1	172	110	1	165	90	1	190	83			6	1 062	739	
11 ulkomaille myytyjä — genom försäljning till utlandet — navires vendus à l'étranger	1	2 080	1 202															
12 hyläksi tuomittuja tai poistettuja — genom kondemnering eller slopping — navires condamnés ou démolis							1	156	48	1	48	32			4	172	111	
13 uudestaan rakennettuja tai mitattuja — genom förbyggnad eller ommätning — par reconstruction ou rejaugage	3	775	3 043					8	62		32	9			3	96	101	
14 lajin muutos — genom ändring av fartygets art — par changement de l'espèce du navire				2	534	352							2	213	132	1	497	355
15 muista syistä poistettuja — av annan orsak avförda — autre cause	2	142	44												1	36	22	
16 Yhteensä — Summa — Total	8	6 616	6 603	3	706	462	2	329	200	2	270	124	2	213	132	15	1 883	1 328
17 Vuoden päättyessä — Vid årets slut — A la fin de l'année	337	414 309	230 007	48	8 414	5 615	73	59 623	31 807	29	7 783	4 424	2	548	391	152	14 603	9 242

ruiset ja sitä suuremmat alukset vuoden 1948 alkaessa ja päättyessä.  
ton och däröver vid början och slutet av år 1948.  
tonneaux nets et au-dessus au début et à la fin de l'année 1948.

	Purjealukset — Segelfartyg Voiliers						Yhteensä — Summa Total										Promut — Pramar Chalande				
	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn, stål och trä Fer, acier et bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois			
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnage brut	Nettotonnin Tonnage net	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnage brut	Nettotonnin Tonnage net	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnage brut	Nettotonnin Tonnage net	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnage brut	Nettotonnin Tonnage net	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnage brut	Nettotonnin Tonnage net	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnage brut	Nettotonnin Tonnage net			
	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
	4	11 308	9 549	7	1 382	1 173	411	468 445	261 298	233	31 521	20 230	644	469 966	281 528	152	25 234	22 828	1 243	91 180	85 738
										19	2 208	1 286	19	2 208	1 286				68	4 340	4 135
							1	491	211				1	491	211						
	7	15 213	7 948				9	29 835	16 334	1	188	80	10	30 023	16 414						
	3	281	68				5	566	185				5	566	185				1	55	46
		3 354	458					3 391	529		79	111		3 470	640		70		1	144	136
	2	5 153	4 413				2	5 153	4 413				2	5 153	4 413						
							2	213	132	3	1 025	661	5	1 238	793						
	2	5 153	4 413				19	39 649	21 804	23	3 500	2 138	42	43 149	23 942		70		70	4 539	4 317
	1	3 120	2 696				4	6 904	5 100	8	1 424	932	12	8 328	6 032				1	138	118
	1	2 080	1 202				1	2 080	1 202				1	2 080	1 202						
							1	156	48	5	220	143	6	376	191				57	4 282	4 040
	3	775	3 043				3	783	3 105	3	128	110	8	911	3 215		4	62	43	47	13
				2	534	352				2	213	132	3	1 031	707	5	1 244	839			
	2	142	44							2	142	44	1	36	22	3	178	66		23	1 031
	8	6 616	6 603	3	706	462	2	329	200	2	270	124	2	213	132	15	1 883	1 328	4	62	81
	337	414 309	230 007	48	8 414	5 615	73	59 623	31 807	29	7 783	4 424	2	548	391	152	14 603	9 242	152	25 300	22 766
	5	13 336	11 286	7	1 382	1 173	417	487 816	273 471	236	32 132	20 454	653	519 966	293 925	152	25 300	22 766	1 232	90 225	84 629



Taulu 2. (Jatk.)

Aluksen kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Höyryaluukset — Ångfartyg Vapeurs						Moottorialuukset — Motorfartyg Navires à moteur						Purjealuukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Voiliers avec machine auxiliaire					
	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois		
	Luku Antal Nomb. Bruttotonn Tommasse brds Nettotonn Tommasse nets	Luku Antal Nomb. Bruttotonn Tommasse brds Nettotonn Tommasse nets	Luku Antal Nomb. Bruttotonn Tommasse brds Nettotonn Tommasse nets	Luku Antal Nomb. Bruttotonn Tommasse brds Nettotonn Tommasse nets	Luku Antal Nomb. Bruttotonn Tommasse brds Nettotonn Tommasse nets	Luku Antal Nomb. Bruttotonn Tommasse brds Nettotonn Tommasse nets	Luku Antal Nomb. Bruttotonn Tommasse brds Nettotonn Tommasse nets	Luku Antal Nomb. Bruttotonn Tommasse brds Nettotonn Tommasse nets	Luku Antal Nomb. Bruttotonn Tommasse brds Nettotonn Tommasse nets	Luku Antal Nomb. Bruttotonn Tommasse brds Nettotonn Tommasse nets	Luku Antal Nomb. Bruttotonn Tommasse brds Nettotonn Tommasse nets	Luku Antal Nomb. Bruttotonn Tommasse brds Nettotonn Tommasse nets	Luku Antal Nomb. Bruttotonn Tommasse brds Nettotonn Tommasse nets	Luku Antal Nomb. Bruttotonn Tommasse brds Nettotonn Tommasse nets	Luku Antal Nomb. Bruttotonn Tommasse brds Nettotonn Tommasse nets	Luku Antal Nomb. Bruttotonn Tommasse brds Nettotonn Tommasse nets	Luku Antal Nomb. Bruttotonn Tommasse brds Nettotonn Tommasse nets	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
39 Uudenkaupungin rekisterialue — Nystads registerområde	2	1 831	1 016				1	58	23	1	68	44				6	219	175
40 Uusikaupunki — Nystad	1	1 737	966							1	68	44				2	79	63
41 Taivassalo — Tövsala																1	30	26
42 Kustavi — Gustavs	1	94	50				1	58	23							1	34	22
43 Pyhäkanta																2	76	64
44 Rauman rekisterialue — Raumo registerområde	9	7 158	3 841	1	183	135	2	382	195	3	1 425	790				10	2 990	2 168
45 Rauma — Raumo	9	7 158	3 841	1	183	135	2	382	195	3	1 425	790				9	2 517	1 811
46 — mlk. — lk.																1	473	357
47 Luvia																		
48 Porin rekisterialue — Björneborgs registerområde	12	13 816	7 776										1	399	296	4	635	470
49 Pori — Björneborg	8	11 240	6 335										1	399	296	1	35	20
50 — mlk. — lk.	1	1 192	646													1	348	269
51 Merikarvia	1	1 283	750													2	252	181
52 Hämeenkyrö — Tavastkyrö <sup>1)</sup>	2	101	45													2	101	45
53 Landskapet Åland Ahvenanmaan maakunta	33	60 472	33 862	1	150	103	5	1 538	712	4	1 586	889				23	1 965	1 199
54 Mariehamns registerområde — Maarianhaminan rekisterialue	33	60 472	33 862	1	150	103	5	1 538	712	4	1 586	889				23	1 965	1 199
55 Mariehamn — Maarianhamina	28	57 501	32 344	1	150	103	4	1 475	682	3	1 089	534				9	860	497
56 Geta																1	65	33
57 Saltvik	1	829	432													3	445	301
58 Sund																1	43	28
59 Jomala						1	63		30							1	46	19
60 Rögås	4	2 142	1 086							1	497	355				1	33	23
61 Vårdö																1	57	33
62 Kumlinge																1	51	32
63 Brändö																5	365	233
64 Hämeen lääni Tavastehus län	15	1 084	494	1	165	116										15	1 084	494
65 Tampereen rekisterialue — Tammerfors registerområde	14	1 019	468	1	165	116										14	1 019	468
66 Tampere — Tammerfors	10	577	285	1	165	116										10	577	285
67 Nokian kaupp. — Nokia köp.																3	329	136
68 Ruovesi	3	329	136															
69 Viippula																		
70 Mänttä																		
71 Kuru	1	113	47															
72 Eräjärvi																		
73 Hämeenlinnan rekisterialue Tavastehus registerområde																		
74 Valkeakosken kaupp. — Valkea- koski köp.																		
75 Hauho																		
76 Tuulos																		
77 Janakkala																		
78 Luopioinen																		
79 Viiala																		

<sup>1)</sup> Kuuluu Tampereen rekisterialueeseen. — Räknas till Tammerfors registerområde.

Tab. 2. (Forts.)

Purjealuukset — Segelfartyg Voiliers						Yhteensä — Snmma Total						Proomut — Pramar Chatands									
Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn, stål och trä Fer, acier et bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			
Luku Antal Nomb. Bruttotonn Tommasse brds Nettotonn Tommasse nets	Luku Antal Nomb. Bruttotonn Tommasse brds Nettotonn Tommasse nets	Luku Antal Nomb. Bruttotonn Tommasse brds Nettotonn Tommasse nets	Luku Antal Nomb. Bruttotonn Tommasse brds Nettotonn Tommasse nets	Luku Antal Nomb. Bruttotonn Tommasse brds Nettotonn Tommasse nets	Luku Antal Nomb. Bruttotonn Tommasse brds Nettotonn Tommasse nets	Luku Antal Nomb. Bruttotonn Tommasse brds Nettotonn Tommasse nets	Luku Antal Nomb. Bruttotonn Tommasse brds Nettotonn Tommasse nets	Luku Antal Nomb. Bruttotonn Tommasse brds Nettotonn Tommasse nets	Luku Antal Nomb. Bruttotonn Tommasse brds Nettotonn Tommasse nets	Luku Antal Nomb. Bruttotonn Tommasse brds Nettotonn Tommasse nets	Luku Antal Nomb. Bruttotonn Tommasse brds Nettotonn Tommasse nets	Luku Antal Nomb. Bruttotonn Tommasse brds Nettotonn Tommasse nets	Luku Antal Nomb. Bruttotonn Tommasse brds Nettotonn Tommasse nets	Luku Antal Nomb. Bruttotonn Tommasse brds Nettotonn Tommasse nets	Luku Antal Nomb. Bruttotonn Tommasse brds Nettotonn Tommasse nets	Luku Antal Nomb. Bruttotonn Tommasse brds Nettotonn Tommasse nets	Luku Antal Nomb. Bruttotonn Tommasse brds Nettotonn Tommasse nets	Luku Antal Nomb. Bruttotonn Tommasse brds Nettotonn Tommasse nets			
20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	
						3	1 889	1 039	7	287	219	10	2 176	1 258				5	155	155	39
						1	1 737	966	3	147	107	4	1 884	1 078				5	155	155	40
									1	30	26	1	30	26							41
						2	152	73	1	34	22	3	186	95							42
									2	76	64	2	76	64							43
						2	586	505	11	7 540	4 036	16	5 184	3 604	27	12 724	7 640	10	3 877	3 599	44
									2	586	505	11	7 540	4 036	15	4 711	3 247	26	12 251	7 283	45
												1	473	357	1	473	357				46
																		3	154	154	47
						13	14 215	8 072	4	635	470	17	14 850	8 542	24	1 863	1 707	63	3 981	3 789	48
						9	11 639	6 631	1	35	20	10	11 674	6 651	15	1 198	1 087	23	1 303	1 238	49
						1	1 192	646	1	348	269	2	1 540	915	9	665	620	25	1 369	1 242	50
						1	1 283	750	2	252	181	3	1 535	931				2	137	137	51
						2	101	45				2	101	45				13	1 172	1 172	52
5	13 336	11 266	2	100	75	43	75 346	45 840	30	3 801	2 266	73	79 147	48 106							53
5	13 336	11 266	2	100	75	43	75 346	45 840	30	3 801	2 266	73	79 147	48 106							54
5	13 330	11 266				37	72 312	44 292	13	2 090	1 134	50	74 411	45 426							55
									1	65	33	1	65	33							56
						2	100		75	1	829	432	5	545	376	6	1 374	808			57
												1	43	28	1	43	28				58
												1	46	19	2	109	49				59
												1	33	23	5	2 175	1 109				60
												2	554	388	2	554	388				61
												1	51	32	1	51	32				62
												5	365	233	5	365	233				63
						15	1 084	494	1	165	116	16	1 249	610	12	1 653	1 376	178	16 437	15 384	64
						14	1 019	468	1	165	116	15	1 184	584	2	158	144	80	7 881	7 267	65

Taulu 2. (Jatk.)

Alueksen kotipaikka Partysgens hemort Lieu d'origine des navires	Höyryaluukset — Ångfartyg Vapeurs						Moottorialuukset — Motorfartyg Navires à moteur						Purjealuukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Voiliers avec machine auxiliaire					
	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois		
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutoton	Nettotonnia Nettonn	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutoton	Nettotonnia Nettonn	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutoton	Nettotonnia Nettonn	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutoton	Nettotonnia Nettonn	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutoton	Nettotonnia Nettonn	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutoton	Nettotonnia Nettonn
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
80	<b>Lahden rekisterialue Lahti registerområde</b>																	
	1	65	26															
81	<i>Lakki</i> .....																	
82	<i>Hollola</i> .....																	
83	<i>Asikkala</i> .....																	
84	<i>Padasjoki</i> .....																	
85	<i>Lammil</i> .....																	
86	<i>Kuhmolinen</i> .....																	
87	<i>Sköynätsalo</i> <sup>1)</sup> .....																	
88	<i>Korpilahti</i> <sup>1)</sup> .....																	
89	<i>Jämsänkoski</i> <sup>1)</sup> .....																	
90	<b>Kymen lääni Kymmene län</b>																	
	5	418	157	9	1 567	1 023										3	263	190
91	<b>Haminan rekisterialue — Fredrikshamnns registerområde</b>																	
	1	83	37	1	178	117												
92	<i>Hamina — Fredrikshamn</i> .....																	
	1	83	37	1	178	117												
93	<b>Kotkan rekisterialue — Kokka registerområde</b>																	
				1	148	80										3	263	190
94	<i>Kotka</i> .....																	
95	<i>Pyhtää — Pyttis</i> .....																	
96	<i>Kymäl — Kymmene</i> .....																	
					1	148	80									2	213	157
97	<b>Lappeenrannan rekisterialue — Villmanstrands registerområde</b>																	
	4	335	120	7	1 241	828												
98	<i>Lappeenranta — Villmanstrand</i> .....																	
99	<i>Lauritsalan kaup. — Lauritsala köp.</i> .....																	
100	<i>Lappee</i> .....																	
101	<i>Talpaasaari</i> .....																	
102	<i>Savitalpaale</i> .....																	
103	<i>Ruokolahti</i> .....																	
104	<i>Parikkala</i> <sup>1)</sup> .....																	
				1	170	118												
105	<b>Mikkelin lääni St. Michels län</b>																	
	35	4 482	2 615	26	4 281	2 942												
106	<b>Savonlinnan rekisterialue — Nyslotts registerområde</b>																	
	29	3 893	2 310	24	3 928	2 708												
107	<i>Savonlinna — Nyslott</i> .....																	
108	<i>Kangaslampi</i> .....																	
109	<i>Sulkava</i> .....																	
110	<i>Sääminki</i> .....																	
111	<i>Savonranta</i> .....																	
112	<i>Heinävesi</i> .....																	
113	<b>Mikkelin rekisterialue — St. Michels registerområde</b>																	
	4	450	260	2	353	234												
114	<i>Mikkeli — St. Michel</i> .....																	
115	<i>— mik. — lk.</i> .....																	
116	<i>Kangasniemi</i> .....																	
	3	257	135	1	187	129												

<sup>1)</sup> Kuuu Jyväskylä rekisterialueeseen. — Räkns till Jyväskylä registerområde.  
<sup>2)</sup> Kuuu Savonlinnan rekisterialueeseen. — Räkns till Nyslotts registerområde.

Tab. 2. (Forts.)

Purjealuukset — Segelfartyg Voiliers					Yhteensä — Summa Total										Proomut — Pråmar Chalands								
Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Fer, acier et bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois									
Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutoton	Nettotonnia Nettonn	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutoton	Nettotonnia Nettonn	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutoton	Nettotonnia Nettonn	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutoton	Nettotonnia Nettonn	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutoton	Nettotonnia Nettonn	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutoton	Nettotonnia Nettonn						
20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40			
						1	65	26				1	65	26	10	1 495	1 232	72	7 145	6 751	80		
						1	65	26				1	65	26	1	86	82	24	2 351	2 219	81		
																		9	879	829	82		
																		2	136	129	83		
																		6	461	438	84		
																		2	64	64	85		
																		3	301	287	86		
																		11	1 331	1 256	87		
																		5	968	635	88		
																		10	954	894	89		
																		9	1 400	1 150	90		
90						5	418	157	12	1 830	1 213	17	2 248	1 370	3	288	273	128	11 699	10 508	90		
91						1	83	37	1	178	117	2	261	154				3	107	107	91		
92						1	83	37	1	178	117	2	261	154				3	107	107	92		
93									4	441	270	4	441	270				9	606	582	93		
94									3	361	237	3	361	237				2	180	157	94		
95									1	50	33	1	50	33				1	26	26	95		
96									1	50	33	1	50	33				6	420	396	96		
97						4	335	120	7	1 241	826	11	1 576	946	3	288	273	116	10 986	9 814	97		
98						1	66	22	4	706	492	5	772	514				4	575	510	98		
99						1	94	23	1	192	129	2	286	152	1	113	109	44	2 637	2 404	99		
100						1	75	19				1	75	19	2	175	164	61	7 049	6 245	100		
101									1	173	87	1	173	87				4	568	503	101		
102						1	100	56				1	100	56				3	164	152	102		
103																							
104									1	170	118	1	170	118							104		
105						35	4 482	2 615	26	4 281	2 942	61	8 763	5 557	11	835	781	268	22 155	20 630	105		
106						29	3 893	2 310	24	3 928	2 708	53	7 821	5 018	8	736	691	191	15 452	14 384	106		
107						24	3 312	1 972	20	3 213	2 224	44	6 525	4 196	8	736	691	190	15 408	14 344	107		
108						1	90	65	1	184	124	2	274	189							108		
109									2	355	251	2	355	251							109		
110						1	79	32				1	79	32				1	44	40	110		
111						1	121	88				1	121	88							111		
112						2	291	153	1	176	109	3	467	262							112		
113						4	450	260	2	353	234	6	803	464	3	99	90	55	4 752	4 407	113		
114						3	257	135	1	187	129	4	444	264	1	20	20	19	1 435	1 346	114		
115																		11	622	572	115		
116																		30	26	3	266	231	116



Taulu 2. (Jatk.)

Aluksen kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Höryrullukset — Ångfartyg Vapours						Moottorialukset — Motorfartyg Navires à moteur						Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Voiliers avec machines auxiliaires						
	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			
	Luku Antal	Bruttokantoni Brutotonn	Nettokantoni Nettotonn	Luku Antal	Bruttokantoni Brutotonn	Nettokantoni Nettotonn	Luku Antal	Bruttokantoni Brutotonn	Nettokantoni Nettotonn	Luku Antal	Bruttokantoni Brutotonn	Nettokantoni Nettotonn	Luku Antal	Bruttokantoni Brutotonn	Nettokantoni Nettotonn	Luku Antal	Bruttokantoni Brutotonn	Nettokantoni Nettotonn	
	Nombre	Tonnages bruts	Tonnages nets	Nombre	Tonnages bruts	Tonnages nets	Nombre	Tonnages bruts	Tonnages nets	Nombre	Tonnages bruts	Tonnages nets	Nombre	Tonnages bruts	Tonnages nets	Nombre	Tonnages bruts	Tonnages nets	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
156	Kvevlaks — Kolvulahti																		
157	Replot — Raipaluoto						1	51	33	1	32	19							
158	Uudenkaarlepyyn rekisterialue — Nykarleby registerområde									1	152	95							
159	Värrå — Vöyri																		
160	Munsala									1	152	95							
161	Pietarsaaren rekisterialue — Jakobstads registerområde	1	841	406			1	101	30										
162	Jakobstad — Pietarsaari	1	841	406			1	101	30										
163	Kokkolan rekisterialue — Gamlakarleby registerområde	1	1 066	944			2	368	216	1	352	228				1	42	31	
164	Kokkola — Gamlakarleby	1	1 066	944			2	368	216							1	42	31	
165	Himanka									1	352	228							
166	Jyväskylän rekisterialue — Jyväskylä registerområde	10	1 092	496															
167	Jyväskylä	6	746	358															
168	mik. —lk.	3	193	63															
169	Ääneköken kaup. — Ääne- koski köp.																		
170	Suolahden kaup. — Suolahdi köp.																		
171	Laukaa																		
172	Vierrat — Virdois																		
173	Viltasaari	1	153	75															
174	Konginkangas																		
175	Oulun lääni — Uleåborgs län	3	223	70												1	59	37	
176	Raaben rekisterialue — Brabestads registerområde															1	59	37	
177	Kalajokki															1	59	37	
178	Oulun rekisterialue — Uleåborgs registerområde	3	223	70															
179	Oulu — Uleåborg	3	223	70															
180	Haukipudas																		
181	Kajaanin rekisterialue — Kajaani registerområde																		
182	Kajaani																		
183	Lapin lääni — Lapplands län	2	212	48															
184	Kemin rekisterialue — Kemi registerområde	2	212	48															
185	Kemi	2	212	48															
186	Tornion rekisterialue — Torneå registerområde																		
187	Ålatornio — Nedertorneå																		
188	Kaikkiaan — I allt — Grand total	387	414 309	230 007	48	8 414	5 615	73	59 623	31 907	29	7 783	4 424	2	548	391	152	14 603	9 242

Tab. 2. (Forts.)

Purjealukset — Segelfartyg Voiliers						Yhteensä — Summa Total						Proomut — Pråmar Chalands										
Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Fer, acier et bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois					
Luku Antal	Bruttokantoni Brutotonn	Nettokantoni Nettotonn	Luku Antal	Bruttokantoni Brutotonn	Nettokantoni Nettotonn	Luku Antal	Bruttokantoni Brutotonn	Nettokantoni Nettotonn	Luku Antal	Bruttokantoni Brutotonn	Nettokantoni Nettotonn	Luku Antal	Bruttokantoni Brutotonn	Nettokantoni Nettotonn	Luku Antal	Bruttokantoni Brutotonn	Nettokantoni Nettotonn					
Nombre	Tonnages bruts	Tonnages nets	Nombre	Tonnages bruts	Tonnages nets	Nombre	Tonnages bruts	Tonnages nets	Nombre	Tonnages bruts	Tonnages nets	Nombre	Tonnages bruts	Tonnages nets	Nombre	Tonnages bruts	Tonnages nets					
20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40		
						1	51	33	1	32	19	2	83	52	1	54	50	1	40	37		
																				157		
										1	152	95	1	152	95				1	30	30	
																				158		
																				159		
										1	152	95	1	152	95					160		
																				161		
										2	942	436		942	436					162		
																				163		
										2	942	436		942	436					164		
										2	942	436		942	436					165		
										3	2 034	1 160	2	394	257	5	2 428	1 417		166		
										3	2 034	1 160				3	2 034	1 160		167		
																2	394	257		168		
																				169		
										10	1 092	496				10	1 092	496	9	652	610	
										6	746	358				6	746	358	6	420	407	
										3	193	63				3	193	63	1	133	126	
																			1	55	33	
																			18	1 970	1 803	
																			10	766	694	
																			1	87	83	
																			4	435	397	
																			1	113	104	
																			2	186	176	
										3	223	70	1	59	37	4	282	107	4	1 227	1 143	
																				176		
																				177		
																				178		
																				179		
																				180		
																				181		
																				182		
																				183		
																				184		
																				185		
																				186		
																				187		
																				188		
																				152	25 900	22 766
																				1 232	90 225	84 829
																				1 829	18 187	18 187

Taulu 3. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonniin suuruiset ja  
 Tab. 3. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och  
 Tabl. 3. Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonne-

Aluksen rakennuspaikka Fartygens byggnadsort Lieu de construction des navires	Höjryaluksat — Ångfartyg Vapeurs						Moottorialukset — Motorfartyg Navires à moteur						Purjealuksat apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Voiliers avec machines auxiliaires					
	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois		
	Luku Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnage bruts	Nettotonnin Tonnage nets	Luku Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnage bruts	Nettotonnin Tonnage nets	Luku Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnage bruts	Nettotonnin Tonnage nets	Luku Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnage bruts	Nettotonnin Tonnage nets	Luku Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnage bruts	Nettotonnin Tonnage nets	Luku Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnage bruts	Nettotonnin Tonnage nets
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1 Uudenmaan lääni Nyländs län	17	12 551	5 923			3	772	417	4	377	233				64	5 085	2 863	
2 Helsinki — Helsingfors	16	12 472	5 899			1	223	87	1	219	139							
3 Lovisa — Lovisa						1	205	201	2	74	46				10	839	535	
4 Borgå — Porvoo	1	79	24			1	254	129							13	902	518	
5 Sibbo — Sipoo															1	45	30	
6 Pernå — Pernaja															30	3 255	1 701	
7 Ruotsinspyhtää — Strömfors															1	44	19	
8 Borgå lk. — Porvoon mlk.															1	44	19	
9 Tenala — Tenhola																		
10 Muut mlk. — Övr. lk.																		
11 Turun ja Porin lääni Åbo och Björneborgs län	11	9 751	5 116			8	5 602	2 979	6	2 050	1 090				14	1 398	962	
12 Turku — Åbo	7	9 036	4 734			4	5 180	2 731							1	128	86	
13 Naantali — Nådendal															1	77	37	
14 Uusikaupunki — Nystad															1	840	457	
15 Rauma — Ravmo															1	358	243	
16 Pori — Björneborg	4	715	382			2	288	177										
17 Salon kauppi. — Salo köp.																		
18 Rymättylä — Rimito						1	95	46	1	60	28							
19 Nagu — Nauvo															3	109	87	
20 Pargas — Parainen																		
21 Hallikko																		
22 Luvia																		
23 Porin mlk. — Björneborgs lk.						1	39	25							1	39	25	
24 Merikarvia																		
25 Muut mlk. — Övr. lk.															7	696	484	
26 Hämeenkyrö — Tavastkyrö <sup>1)</sup>									3	704	405							
27 Landskapet Åland Åhvenanman maakunta															12	858	486	
28 Mariehamn — Maarianhamina															2	241	141	
29 Geta															3	171	91	
30 Saltvik															2	93	68	
31 Övr. lk. — Muut mlk.															5	353	186	
32 Hämeen lääni Tavastehus län	14	912	433	1	165	116									14	912	433	
33 Tampere — Tammerfors	14	912	433															
34 Lahti																		
35 Nokian kauppi. — Nokia köp.																		
36 Valkeakosken kauppi. — Valkeakoski köp.																		
37 Pirkkala																		
38 Ylöjärvi																		
39 Ruovesi																		
40 Vilppula																		
41 Kuru				1	165	116									1	165	116	
42 Telsko																		
43 Tuulos																		
44 Lauplolinen																		

<sup>1)</sup> Kuuluu Tampereen rekisterialueeseen. — Räknas till Tammerfors registerområde

sitä suuremmat alukset, jaettuina rakennuspaikan mukaan vuoden 1948 päättyessä.  
 däröver, fördelade efter byggnadsort vid 1948 års slut.  
 aux nets et au-dessus, classés par lieu de construction à la fin de l'année 1948.

Aluksen rakennuspaikka Fartygens byggnadsort Lieu de construction des navires	Purjealuksat — Segelfartyg Voiliers						Yhteensä — Summa Total						Proomut — Pramar Chalands								
	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer, acier et bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois		
	Luku Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnage bruts	Nettotonnin Tonnage nets	Luku Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnage bruts	Nettotonnin Tonnage nets	Luku Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnage bruts	Nettotonnin Tonnage nets	Luku Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnage bruts	Nettotonnin Tonnage nets	Luku Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnage bruts	Nettotonnin Tonnage nets	Luku Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnage bruts	Nettotonnin Tonnage nets			
	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
1 Uudenmaan lääni Nyländs län						20	13 323	6 340	68	5 462	3 096	88	18 785	9 436	5	917	878	84	4 412	4 396	
2 Helsinki — Helsingfors						17	12 695	5 986	1	219	139	18	12 914	6 125	5	917	878		3	216	216
3 Lovisa — Lovisa						2	374	225	12	913	581	14	1 287	807				1	54	54	
4 Borgå — Porvoo						1	254	129	13	902	518	14	1 156	646							
5 Sibbo — Sipoo																					
6 Pernå — Pernaja																					
7 Ruotsinspyhtää — Strömfors																					
8 Borgå lk. — Porvoon mlk.																					
9 Tenala — Tenhola																					
10 Muut mlk. — Övr. lk.																					
11 Turun ja Porin lääni Åbo och Björneborgs län						19	15 353	8 095	25	3 969	2 481	44	19 322	10 586	28	2 605	2 377	159	8 298	8 059	
12 Turku — Åbo						11	14 216	7 405	1	128	86	12	14 344	7 551	3	849	780	27	980	980	
13 Naantali — Nådendal																					
14 Uusikaupunki — Nystad																					
15 Rauma — Ravmo																					
16 Pori — Björneborg						6	1 003	559				6	1 008	559	8	557	494	2	120	112	
17 Salon kauppi. — Salo köp.																					
18 Rymättylä — Rimito						1	95	46	1	60	28	2	155	74							
19 Nagu — Nauvo																					
20 Pargas — Parainen																					
21 Hallikko																					
22 Luvia																					
23 Porin mlk. — Björneborgs lk.																					
24 Merikarvia																					
25 Muut mlk. — Övr. lk.																					
26 Hämeenkyrö — Tavastkyrö <sup>1)</sup>																					
27 Landskapet Åland Åhvenanman maakunta																					
28 Mariehamn — Maarianhamina																					
29 Geta																					
30 Saltvik																					
31 Övr. lk. — Muut mlk.																					
32 Hämeen lääni Tavastehus län																					
33 Tampere — Tammerfors																					
34 Lahti																					
35 Nokian kauppi. — Nokia köp.																					
36 Valkeakosken kauppi. — Valkeakoski köp.																					
37 Pirkkala																					
38 Ylöjärvi																					
39 Ruovesi																					
40 Vilppula																					
41 Kuru																					
42 Telsko																					
43 Tuulos																					
44 Lauplolinen																					

<sup>1)</sup> Kuuluu Tampereen rekisterialueeseen. — Räknas till Tammerfors registerområde







Taulu 5. Yleiskatsaus kauppalaivaston arvoon ja ansaittuihin brutto-  
Tab. 5. Översikt av handelsflottans värde och intjänta brutto-  
Tabl. 5. Valeur des navires de la marine marchande finlandaise et

	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais						Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre la Finlande et l'étranger					
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnissa Bruttotonnage	Netotonnissa Netotonnage	Arvo Värde Valeur des navires mk	Bruttorehta Bruttofrets Frets bruts mk		Luku — Antal Nombre	Bruttotonnissa Bruttotonnage	Netotonnissa Netotonnage	Arvo Värde Valeur des navires mk	Bruttorehta Bruttofrets Frets bruts mk	
<b>1 Uudenmaan lääni Nylands län</b>	<b>229</b>	<b>19 892</b>	<b>13 044</b>	<b>586 037 000</b>	<b>188 685 500</b>	<b>149</b>	<b>263 407</b>	<b>146 876</b>	<b>4 140 352 000</b>	<b>3 881 385 400</b>		
2 Helsinki — Helsingfors	66	10 486	4 542	542 592 000	146 777 200	99	226 243	125 857	3 463 652 000	3 356 034 500		
3 Sibbo — Sipoo	2	123	83	2 200 000	1 474 000	5	662	349	22 400 000	3 555 200		
4 Lovisa — Lovisa	26	1 288	1 278	1 073 400	878 700	15	32 884	18 501	563 300 000	502 919 600		
5 Pernå — Pernaja	36	2 394	2 345	248 600	3 318 600	1	44	21	400 000	80 000		
6 Ruotsinsyntyä — Ström- fors	13	747	747	1 297 500	262 900							
7 Borgå — Porvoo	3	233	113	3 600 000	4 666 400	6	1 185	756	26 500 000	6 051 900		
8 —lk. — mlk.	76	4 121	3 515	28 825 500	28 535 900	21	1 945	1 096	54 500 000	8 307 600		
9 Ekenäs — Tammissaari	1	71	45	1 500 000	587 000							
10 —lk. — mlk.	1	45	26	600 000	150 000							
11 Pojo — Pohja	4	351	331	3 800 000	423 000							
12 Snappertuna	1	33	19	300 000	327 000							
13 Hangö — Hanko					1 284 800	2	444	296	9 600 000	4 436 600		
<b>14 Turun ja Porin lääni Åbo och Björneborgs län</b>	<b>263</b>	<b>27 216</b>	<b>23 295</b>	<b>320 493 900</b>	<b>212 578 200</b>	<b>86</b>	<b>70 357</b>	<b>39 107</b>	<b>1 457 775 000</b>	<b>857 117 500</b>		
15 Turku — Åbo	56	3 396	2 643	32 949 000	68 902 200	25	33 463	18 116	785 700 000	450 182 600		
16 Salon kaup. — Salo köp.	1	50	38	150 000	1 046 100	3	270	194	1 500 000	791 800		
17 Rymättylä — Rimito						2	1 027	510	24 500 000	11 895 400		
18 Nagu — Nauvo	5	335	161	5 720 000	8 085 200	4	3 649	1 816	84 600 000	47 281 600		
19 Korpo — Korppoo	1	37	24	100 000	160 000							
20 Houtskar — Houtskari						1	120	95	500 000	383 400		
21 Aura					402 500	2	713	411	9 500 000	9 554 800		
22 Piikkiö — Pikis	5	150	150	51 000	1 594 300	4	1 739	1 015	24 000 000	11 939 900		
23 Paimio — Pemar						1	315	152	20 000 000	7 359 000		
24 Pargas — Parainen	30	7 063	5 958	162 800 000	62 174 000	4	673	302	23 900 000	800 300		
25 Kimito — Kemio	7	265	186	600 000	841 800							
26 Dragsfjärd	7	1 293	1 028	13 500 000	3 670 600							
27 Pernio — Bjärnä	2	84	78	151 000	828 500							
28 Särkisalo — Finby	13	2 769	2 377	10 515 300	20 665 700	2	414	236	4 500 000	3 678 500		
29 Halikko	1	73	20	2 500 000	1 520 200							
30 Hitis — Hiittinen	3	110	87	550 000	2 061 300	2	211	130	4 500 000	942 400		
31 Naantali — Nädental	3	108	76	1 032 000	327 600	1	283	174		1 997 300		
32 Uusikaupunki — Nystad	7	234	218	1 175 000	652 000	2	4 199	2 369	54 000 000	20 611 700		
33 Taivassalo — Tövsala												
34 Kustavi — Gustavs	2	128	72	900 000	632 100							
35 Pyhäranta	2	76	64	350 000	453 200							
36 Rauma — Raumo	54	6 556	6 079	41 575 000	25 548 900	21	11 217	6 565	215 575 000	157 284 100		
37 —mlk. — lk.					390 000	1	473	357	7 000 000	4 710 000		
38 Luvia	3	154	154	50 000	25 000							
39 Pori — Björneborg	32	2 180	1 886	26 025 000	4 326 200	6	8 393	4 737	150 200 000	87 837 600		
40 —mlk. — lk.	14	920	841	5 350 000	3 596 300	2	1 540	915	21 500 000	23 008 800		
41 Merikarvia	3	162	158	330 600	503 800	3	1 658	1 013	26 500 000	16 858 300		
42 Hämeenkyrö — Tavastkyrö <sup>1)</sup>	12	1 073	1 017	14 120 000	4 170 700							
<b>43 Landskapet Åland Ahvenanmaan maakunta</b>	<b>6</b>	<b>945</b>	<b>454</b>	<b>17 720 000</b>	<b>28 049 900</b>	<b>58</b>	<b>64 529</b>	<b>36 181</b>	<b>1 094 976 000</b>	<b>844 200 300</b>		
44 Mariehamn — Maarianha- mina	2	790	363	16 410 000	25 525 600	42	60 096	33 684	1 012 146 000	779 989 000		
45 Geta					356 900	1	65	33	80 000	142 300		
46 Saltvik	1	33	21	60 000	480 700	4	1 286	747	22 850 000	22 073 000		
47 Sund	1	43	28	1 000 000	326 000							
48 Jomala	1	46	19	150 000	150 000							
49 Föglö	1	33	23	100 000	225 000	4	2 142	1 086	47 000 000	38 943 900		
50 Vårdö					476 000	2	554	388	8 500 000	1 258 300		
51 Kumlinge					70 000	1	51	32	50 000	133 400		
52 Brändö					439 700	4	335	211	4 350 000	1 660 400		

<sup>1)</sup> Kuuluu Tampereen rekisterialueeseen — Räknas till Tammerfors registerområde.

rahteihin vuonna 1948 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.  
frakter år 1948 enligt därom från redare lämnade uppgifter.  
les bénéficiaires des frets bruts en 1948 selon les indications des armateurs.

Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers						Säsonger — Upplagda Désarmés					Yhteensä — Summa Total				
Luku — Antal Nombre	Bruttotonnissa Bruttotonnage	Netotonnissa Netotonnage	Arvo Värde Valeur des navires mk	Bruttorehta Bruttofrets Frets bruts mk		Luku — Antal Nombre	Bruttotonnissa Bruttotonnage	Netotonnissa Netotonnage	Arvo Värde Valeur des navires mk	Bruttorehta Bruttofrets Frets bruts mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnissa Bruttotonnage	Netotonnissa Netotonnage	Arvo Värde Valeur des navires mk	Bruttorehta Bruttofrets Frets bruts mk
<b>7 33 266</b>	<b>19 861</b>	<b>533 410 000</b>	<b>761 911 100</b>	<b>37</b>	<b>9 699</b>	<b>6 096</b>	<b>132 092 000</b>	<b>422</b>	<b>326 264</b>	<b>185 877</b>	<b>5 391 891 000</b>	<b>4 831 982 000</b>	<b>1</b>		
7 33 266	19 861	533 410 000	702 876 100	28	8 695	5 382	109 983 000	200	278 690	155 642	4 649 637 000	4 205 687 800	2		
								7	785	432	24 600 000	5 029 200	3		
								42	34 482	19 891	581 373 400	561 197 200	4		
								37	2 438	2 366	648 600	3 398 600	5		
								13	747	747	1 297 500	262 900	6		
								9	1 418	869	30 100 000	12 276 900	7		
								102	6 420	4 887	87 384 500	36 843 500	8		
								2	110	70	1 800 000	587 000	9		
								1	45	26	600 000	150 000	10		
								6	652	632	4 550 000	423 000	11		
								1	33	19	300 000	327 000	12		
								2	444	296	9 600 000	5 798 900	13		
<b>1 10 382</b>	<b>6 076</b>	<b>262 560 000</b>	<b>286 234 600</b>	<b>62</b>	<b>7 964</b>	<b>5 914</b>	<b>43 192 100</b>	<b>412</b>	<b>115 919</b>	<b>74 392</b>	<b>2 084 021 000</b>	<b>1 355 930 300</b>	<b>14</b>		
1 10 382	6 076	262 560 000	189 969 600	12	531	437	1 400 000	94	47 772	27 272	1 082 609 000	709 054 400	15		
								2	374	256	2 450 000	1 897 900	16		
								2	1 027	510	24 500 000	11 875 000	17		
								9	3 984	1 977	90 320 000	60 486 000	18		
								1	37	24	100 000	160 000	19		
								1	120	95	500 000	383 400	20		
								2	713	411	9 500 000	12 413 700	21		
								9	1 889	1 165	24 051 000	13 594 200	22		
								2	315	152	20 000 000	7 758 900	23		
								41	9 095	7 278	214 850 000	62 974 300	24		
								7	265	186	600 000	841 800	25		
								8	1 337	1 050	13 600 000	3 670 600	26		
								2	84	78	151 000	828 500	27		
								15	3 183	2 613	15 015 300	24 344 200	28		
								1	73	20	2 500 000	1 520 200	29		
								5	321	197	5 050 000	3 343 100	30		
								5	435	269	1 053 100	2 324 900	31		
								10	4 501	2 631	55 475 000	50 393 200	32		
								1	30	26	35 000		33		
								3	186	95	1 900 000	632 100	34		
								2	76	64	350 000	453 200	35		
								79	18 633	13 371	260 350 00				



Taulu 5. (Jatk.)

	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais						Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre la Finland et l'étranger				
	Luku — Antal Nombre	Bruttotona Tonnes brut	Nettonona Tonnes net	Arvo Värde mk	Bruttorehtea Bruttofrakter mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotona Tonnes brut	Nettonona Tonnes net	Arvo Värde mk	Bruttorehtea Bruttofrakter mk	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
106 Kuopion lääni — Kuopio län	119	10 114	8 151	81 879 700	63 523 200	1	185	89	2 500 000	1 164 800	
107 Kuopio	69	6 105	4 791	58 241 900	38 587 800	1	185	89	2 500 000	1 164 800	
108 — mtk. — lk.	2	99	90	10 000	144 000						
109 Tuusniemi	2	162	152	275 000	978 200						
110 Riistavesi	1	110	62	2 000 000	2 513 100						
111 Vehmersalmi	3	196	128	3 070 000	3 949 800						
112 Karttula	7	567	537	1 390 000	1 685 500						
113 Maaninka	1	137	119	18 500	72 000						
114 Leppävirta	2	219	153	2 060 000	2 401 200						
115 Suomenjoki	13	1 150	1 032	4 265 000	3 048 900						
116 Muuruvesi	2	197	95	2 200 000	1 880 000						
117 Juankoski	3	136	127	1 800 000	765 000						
118 Iisalmi	2	107	46	750 000	1 926 800						
119 Joensuu	7	725	630	4 791 500	5 250 800						
120 Lieksan kaupp. — Lieksa köp.	3	98	94	207 800	33 900						
121 Eno											
122 Pielsensuu	2	106	95	800 000	286 200						
123 Vaasan lääni — Vasa län	57	5 193	4 119	58 737 800	42 814 800	16	20 039	11 473	282 080 000	218 244 400	
124 Sideby — Siipyy	3	154	154	125 000	37 500	1	1 294	756	25 000 000	20 783 200	
125 Kasli — Kasinen						2	1 986	1 087	49 000 000	30 779 300	
126 Korsnäs	1	42	38	100 000	305 900	1	204	108	5 000 000	3 607 000	
127 Vasa — Vasa	1	161	57	10 000 000	629 900	6	13 152	7 619	91 630 000	124 867 400	
128 Solv — Sulva	2	71	58	625 000	833 900	1	86	46	2 000 000	318 500	
129 Kvevlaks — Koivulahti	2	94	87	140 000	21 500						
130 Replot — Raippaluoto	1	51	33	200 000	454 500						
131 Vörå — Vöyri	1	30	30	50 000	1 343 800						
132 Munsala						1	152	95	2 250 000	2 220 200	
133 Jakobstad — Pietarsaari	1	101	30	10 000 000	5 641 700	1	841	406	20 000 000	7 156 500	
134 Kokkola — Gamla Karleby	1	62	30	2 400 000	302 900	2	1 972	1 130	71 200 000	25 773 500	
135 Himanka						1	352	226	16 000 000	2 738 800	
136 Jyväskylä	15	1 448	1 034	13 580 000	13 968 000						
137 — mtk. — lk.	8	661	509	14 850 000	11 663 200						
138 Äänekosken kaupp. — Ääne- koski köp.	11	1 300	1 180	905 000	3 600 500						
139 Suolahden kaupp. — Suo- lahti köp.											
140 Laukaa	1	87	83	100 000	36 000						
141 Virrat — Virdois	4	435	397	622 800	490 400						
142 Viitasaari	3	310	223	3 700 000	2 133 500						
143 Konginkangas	2	186	176	1 340 000	1 351 600						
144 Oulun lääni — Uleåborgs län	105	6 252	6 048	49 021 000	31 930 400						
145 Kalajoki	14	1 164	1 142	571 000	169 000						
146 Oulu — Uleåborg	56	3 090	2 908	40 300 000	27 621 700						
147 Haukipudas	30	1 506	1 506	7 900 000	3 994 700						
148 Kajaani	5	492	492	250 000	145 000						
149 Lapin lääni — Lapplands län	46	2 033	1 961	16 673 000	10 612 500	1	117	25	12 000 000	292 400	
150 Kemi	21	996	924	14 388 000	9 624 500	1	117	25	12 000 000	292 400	
151 Alatornio — Nedertorneå	25	1 037	1 037	2 285 000	988 000						
152 Kalkkiaan — I altt. — Grand total	1 447	129 583	107 363	1 490 567 700	812 147 700	314	418 913	233 927	6 992 433 000	5 803 252 200	

Tab. 5. (Forts.)

Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers						Selsoneit — Upplagda Désarmés				Yhteensä — Summa Total				
Luku — Antal Nombre	Bruttotona Tonnes brut	Nettonona Tonnes net	Arvo Värde mk	Bruttorehtea Bruttofrakter mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotona Tonnes brut	Nettonona Tonnes net	Arvo Värde mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotona Tonnes brut	Nettonona Tonnes net	Arvo Värde mk	Bruttorehtea Bruttofrakter mk	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
					10	873	772	1 115 000	130	11 172	9 012	85 494 700	64 688 000	
					5	505	437	805 000	75	6 795	5 317	61 546 900	39 752 600	
					2	99	90	10 000	2	99	90	10 000	144 000	
					2	162	152	275 000	2	162	152	275 000	978 200	
					1	110	62	2 000 000	1	110	62	2 000 000	2 513 100	
					3	196	128	3 070 000	3	196	128	3 070 000	3 949 800	
					2	168	144	160 000	9	735	681	1 550 000	1 685 500	
					1	137	119	18 500	1	137	119	18 500	72 000	
					2	219	153	2 060 000	2	219	153	2 060 000	2 401 200	
					1	88	84	100 000	14	1 238	1 116	4 365 000	3 048 900	
					2	197	95	2 200 000	2	197	95	2 200 000	1 880 000	
					3	136	127	1 800 000	3	136	127	1 800 000	765 000	
					2	107	46	750 000	2	107	46	750 000	1 926 800	
					1	66	61	10 000	8	791	691	4 801 500	5 250 800	
					3	98	94	207 800	3	98	94	207 800	33 900	
					1	46	46	40 000	1	46	46	40 000		
					2	106	95	800 000	2	106	95	800 000	286 200	
									95	26 880	17 064	343 287 800	298 816 400	
									4	1 448	910	25 125 000	24 312 100	
									2	1 986	1 087	49 000 000	38 583 800	
									3	290	172	5 400 000	3 912 900	
									8	13 552	7 702	101 930 000	148 284 600	
									3	157	104	2 625 000	1 152 400	
									2	94	87	140 000	21 500	
									2	85	52	300 000	454 500	
									1	30	30	50 000	1 343 800	
									1	152	95	2 250 000	2 220 200	
									2	942	436	30 000 000	12 798 200	
									3	2 034	1 160	73 600 000	29 750 400	
									2	394	257	16 250 000	2 738 800	
									15	1 448	1 034	13 580 000	13 968 000	
									8	661	509	14 850 000	11 663 200	
									19	2 025	1 856	1 395 000	3 600 500	
									10	766	694	1 030 000	1 030 000	
									1	87	83	100 000	36 000	
									4	435	397	622 800	490 400	
									3	510	223	3 700 000	2 133 500	
									2	186	176	1 340 000	1 351 600	
									45	2 887	2 832	8 513 000	5 753 400	
									7	546	546	13 000	169 000	
									22	1 823	1 768	5 500 000	27 621 700	
									16	518	518	3 000 000	3 994 700	
									5	492	492	250 000	145 000	
									2	81	81	240 000	292 400	
									22	1 113	949	26 388 000	9 916 900	
									27	1 118	1 118	2 525 000	988 000	
									252	37 986	29 813	257 184 800	181 779	
									2 023	635 937	401 779	9 566 155 500	8 017 856 800	



Tavlu 6. (Jatk.)

Aluksen kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Höyryalukset — Ångfartyg Vapeurs					Moottorialukset — Motorfartyg Navires à moteur					Purjealukset apu- Segelfartyg med hjälp- Voitures avec machine				
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton	Nettonnina Netton	Arvo Värde m. k.	Brutto- rahteja Brutto- frakter m. k.	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton	Nettonnina Netton	Arvo Värde m. k.	Brutto- rahteja Brutto- frakter m. k.	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton	Nettonnina Netton	Arvo Värde m. k.	Brutto- rahteja Brutto- frakter m. k.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
51 Nokian kaup. — Nokia köp.															
52 Rovesi	3	329	136	4 800 000	6 888 000										
53 Vilppula															
54 Mänttä															
55 Kuru	1	113	47	1 000 000	1 520 000										
56 Eräjärvi															
57 Valkeakosken kaup. — Val- keakoski köp.															
58 Hauho															
59 Tuulos															
60 Luopioinen															
61 Viiala															
62 Lahti	1	65	26	1 900 000	1 978 100										
63 Hollola															
64 Asikkala															
65 Padasjoki															
66 Kuhmoinen															
67 Säynätsalo <sup>1)</sup>															
68 Korpihahti <sup>1)</sup>															
69 Jämsänkoski <sup>1)</sup>															
70 <b>Kymen lääni Kymmene län</b>	<b>10</b>	<b>1 403</b>	<b>859</b>	<b>19 350 000</b>	<b>13 123 600</b>										
71 Hamina — Fredrikshamn															
72 Kotka					100 000										
73 Pyhtää — Pyttis															
74 Kymi — Kymmene															
75 Lappeenranta — Villman- strand	5	772	514	5 450 000	4 851 200										
76 Lauritsalan kaup. — Lau- ritsala köp.	2	286	152	3 400 000	3 945 300										
77 Lappee	1	75	19	5 500 000	2 240 000										
78 Taipalsaari															
79 Savitaipale	1	100	56	4 000 000	1 113 800										
80 Parikkala <sup>2)</sup>	1	170	118	1 000 000	873 300										
81 <b>Mikkelin lääni St. Michels län</b>	<b>52</b>	<b>7 331</b>	<b>4 620</b>	<b>140 600 000</b>	<b>93 786 400</b>										
82 Savonlinna — Nyslott	40	5 989	3 857	104 900 000	69 897 700										
83 Kangaslampi	1	90	65	1 200 000	309 600										
84 Sulkava	1	189	136	3 500 000	1 004 600										
85 Säminki	1	79	32	1 500 000	2 201 100										
86 Savonranta	1	121	88	3 000 000	1 374 200										
87 Heinävesi	3	467	262	7 500 000	7 995 900										
88 Mikkelin St. Michel	3	257	135	7 000 000	6 275 100										
89 — mlk. — lk.															
90 Kangasniemi															
91 Ristiina															
92 Anttola															
93 Hirvensalmi															
94 Juva — Jockas															
95 Haukivuori															
96 Heinola	2	139	45	12 000 000	4 728 200										
97 — mlk. — lk.															
98 <b>Kuopion lääni — Kuopio län</b>	<b>27</b>	<b>3 183</b>	<b>1 831</b>	<b>60 550 000</b>	<b>39 623 900</b>										
99 Kuopio	19	2 346	1 383	47 800 000	23 383 400										
100 — mlk. — lk.															
101 Tuusniemi															

<sup>1)</sup> Kuuluu Jyväskylän rekisterialueeseen — Räkнас till Jyväskylä registerområde

<sup>2)</sup> Kuuluu Savonlinnan rekisterialueeseen — Räkнас till Nyslotts registerområde

Tab. 6. (Forts.)

Aluksen kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Höyryalukset — Ångfartyg Vapeurs					Moottorialukset — Motorfartyg Navires à moteur					Purjealukset apu- Segelfartyg med hjälp- Voitures avec machine				
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton	Nettonnina Netton	Arvo Värde m. k.	Brutto- rahteja Brutto- frakter m. k.	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton	Nettonnina Netton	Arvo Värde m. k.	Brutto- rahteja Brutto- frakter m. k.	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton	Nettonnina Netton	Arvo Värde m. k.	Brutto- rahteja Brutto- frakter m. k.
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
9	675	613	895 000	823 500	9	675	613	895 000	823 500	9	675	613	895 000	823 500	51
8	882	806	1 166 400	491 000	11	1 211	942	5 966 400	7 379 000	52					52
3	256	252	35 000	361 700	3	256	252	35 000	361 700	53					53
9	631	607	525 000	1 225 400	9	631	607	525 000	1 225 400	54					54
9	1 098	1 002	2 532 300	1 029 000	10	1 211	1 049	3 582 300	2 549 000	55					55
1	48	44	400 000	40 000	1	48	44	400 000	40 000	56					56
10	648	613	6 050 000	671 300	10	648	613	6 050 000	671 300	57					57
5	285	285	360 000	505 500	5	285	285	360 000	505 500	58					58
1	43	43	35 000	160 000	1	43	43	35 000	160 000	59					59
1	21	21	100 000	90 000	1	21	21	100 000	90 000	60					60
1	22	22	50 000	67 000	1	22	22	50 000	67 000	61					61
24	2 309	2 182	4 481 300	3 671 600	25	2 374	2 208	6 381 300	5 649 700	62					62
8	775	731	920 300	872 500	8	775	731	920 300	872 500	63					63
2	136	129	575 000	250 100	2	136	129	575 000	250 100	64					64
4	345	326	140 000	396 000	4	345	326	140 000	396 000	65					65
3	301	287	755 000	512 400	3	301	287	755 000	512 400	66					66
10	1 295	1 223	5 400 000	2 572 600	10	1 295	1 223	5 400 000	2 572 600	67					67
5	668	635	3 125 000	858 000	5	668	635	3 125 000	858 000	68					68
19	2 363	2 044	3 138 500	1 636 800	19	2 363	2 044	3 138 500	1 636 800	69					69
<b>90 000</b>	<b>126</b>	<b>11 517</b>	<b>10 359</b>	<b>29 261 500</b>	<b>33 504 700</b>	<b>136</b>	<b>12 920</b>	<b>11 218</b>	<b>48 611 500</b>	<b>46 718 300</b>	<b>70</b>				<b>70</b>
	3	107	107	27 000	6 000	3	107	107	27 000	6 000	71				71
	2	160	157	500 000	80 000	2	160	157	500 000	80 000	72				72
	1	26	26	9 500	57 400	1	26	26	9 500	57 400	73				73
<b>90 000</b>	<b>6</b>	<b>420</b>	<b>399</b>	<b>2 100 000</b>	<b>220 000</b>	<b>6</b>	<b>420</b>	<b>399</b>	<b>2 100 000</b>	<b>220 000</b>	<b>74</b>				<b>74</b>
	2	269	245	425 000	564 600	7	1 041	759	5 875 000	5 415 800	75				75
	45	2 750	2 513	8 690 000	7 155 800	47	3 036	2 865	12 090 000	11 101 100	76				76
	63	7 217	6 409	16 410 000	23 994 500	64	7 292	6 428	21 910 000	26 234 500	77				77
	4	568	503	1 100 000	1 426 400	4	568	503	1 100 000	1 426 400	78				78
	1	100	56	4 000 000	1 113 800	1	100	56	4 000 000	1 113 800	79				79
	1	170	118	1 000 000	873 300	1	170	118	1 000 000	873 300	80				80
248	19 482	18 169	118 260 200	50 436 300	300	26 813	22 789	258 860 200	144 222 700	81					81
171	12 917	12 057	90 922 000	33 512 900	211	18 906	15 914	195 822 000	103 410 600	82					82
	1	90	65	1 200 000	309 600	1	90	65	1 200 000	309 600	83				83
	1	189	136	3 500 000	1 004 600	1	189	136	3 500 000	1 004 600	84				84
	1	79	32	1 500 000	2 201 100	2	123	72	1 535 000	3 290 900	85				85
	1	121	88	3 000 000	1 374 200	1	121	88	3 000 000	1 374 200	86				86
	3	467	262	7 500 000	7 995										





Taulu 6. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Höyryaluukset — Ångfartyg Vapeurs					Moottorialukset — Motorfartyg Navires à moteur				
	Luku — Antal Nombres	Bruttotonnia Brutton Tonnesaux bruts	Nettononia Netton Tonnesaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Frets bruts mk	Luku — Antal Nombres	Bruttotonnia Brutton Tonnesaux bruts	Nettononia Netton Tonnesaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Frets bruts mk
1 Uudenmaan lääni Nylands län	6	25 525	15 631	407 600 000	744 827 800	1	7 741	4 230	125 810 000	17 083 300
2 Helsinki — Helsingfors	6	25 525	15 631	407 600 000	687 428 900	1	7 741	4 230	125 810 000	15 447 200
3 Lovisa — Lovisa					57 398 900					
4 Borgå — Porvoo										1 558 600
5 Hangö — Hanko										77 500
6 Turun ja Porin lääni Åbo och Björneborgs län					155 257 000	1	10 382	6 076	262 560 000	130 977 600
7 Turku — Åbo					68 845 800	1	10 382	6 076	262 560 000	121 123 800
8 Rymättylä — Rimito					1 879 600					
9 Nagu — Nauvo					1 900 700					3 218 500
10 Aura					105 800					2 350 600
11 Paimio — Pemar										399 900
12 Hiitis — Hiittinen										399 400
13 Uusikaupunki — Nystad					29 129 500					
14 Rauma — Raumo					17 233 100					3 545 400
15 Pori — Björneborg					34 954 700					
16 — mlk. — lk.					1 207 800					
17 Landskapet Åland Åhvenanmaan maakunta					292 370 900					5 805 900
18 Mariehamn — Maarianka- mina					286 554 000					5 805 900
19 Föglö					5 816 900					
20 Vaasan lääni — Vasa län					37 757 200					
21 Sideby — Siipyy					3 491 400					3 491 400
22 Kaslo — Kasinen					7 804 500					7 804 500
23 Vasa — Vasa					22 787 300					22 787 300
24 Kokkola — GamlaKarleby					3 674 000					3 674 000
25 Yhteensä — Summa — Total	6	25 525	15 631	407 600 000	1 230 212 900	2	18 123	10 306	388 370 000	153 866 800

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Höyryaluukset — Ångfartyg Vapeurs				Moottorialukset — Motorfartyg Navires à moteur				Purjealuukset apu- Segelfartyg med hjälp- Voiliers avec machine		
	Luku — Antal Nombres	Bruttotonnia Brutton Tonnesaux bruts	Nettononia Netton Tonnesaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Luku — Antal Nombres	Bruttotonnia Brutton Tonnesaux bruts	Nettononia Netton Tonnesaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Luku — Antal Nombres	Bruttotonnia Brutton Tonnesaux bruts	Nettononia Netton Tonnesaux nets
1 Uudenmaan lääni — Nylands län	8	5 722	2 855	92 000 000	5	428	140	30 300 000	3	248	148
2 Helsinki — Helsingfors	7	5 412	2 743	75 000 000	4	389	115	30 000 000	1	61	39
3 Lovisa — Lovisa	1	310	112	17 000 000					2	187	109
4 Borgå lk. — Porvoon mlk.								300 000			
5 Ekenäs — Tammissaari					1	39	25				
6 Pojo — Pohja											
7 Turun ja Porin lääni Åbo och Björneborgs län	4	3 431	2 042	5 300 000	3	180	91	2 300 000	4	290	179
8 Turku — Åbo	1	60	26	300 000					1	172	112
9 Salon kauppi. — Salo köp.					1	54	24	1 000 000			

Tab. 6. (Forts.)

Purjealuukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Voiliers avec machine auxiliaire						Purjealuukset — Segelfartyg Voiliers					Yhteensä — Summa Total				
Luku — Antal Nombres	Bruttotonnia Brutton Tonnesaux bruts	Nettononia Netton Tonnesaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Frets bruts mk		Luku — Antal Nombres	Bruttotonnia Brutton Tonnesaux bruts	Nettononia Netton Tonnesaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Frets bruts mk	Luku — Antal Nombres	Bruttotonnia Brutton Tonnesaux bruts	Nettononia Netton Tonnesaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Frets bruts mk
hamnar — Entre les ports étrangers															
						7	33 266	19 861	533 410 000	761 911 100	7	33 266	19 861	533 410 000	761 911 100
						7	33 266	19 861	533 410 000	702 876 100					57 398 900
										1 558 600					77 500
						1	10 382	6 076	262 560 000	286 234 600	1	10 382	6 076	262 560 000	286 234 600
						1	10 382	6 076	262 560 000	189 969 600	1	10 382	6 076	262 560 000	189 969 600
										1 878 600					5 116 200
										3 218 500					399 900
										2 350 600					399 400
										399 900					29 129 500
										3 545 400					20 778 500
															34 954 700
										1 207 800					1 207 800
										100 000	2	5 807	4 739	30 000 000	18 277 200
											2	5 807	4 739	30 000 000	18 277 200
										100 000	2	5 807	4 739	30 000 000	18 277 200
											10	49 455	30 676	825 970 000	1 402 456 900

Tab. 6. (Forts.)

konein maskin auxiliaire	Purjealuukset — Segelfartyg Voiliers					Proomut — Pråmar Chalands				Yhteensä — Summa Total				
	Arvo Värde Valeur des navires mk	Luku — Antal Nombres	Bruttotonnia Brutton Tonnesaux bruts	Nettononia Netton Tonnesaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Luku — Antal Nombres	Bruttotonnia Brutton Tonnesaux bruts	Nettononia Netton Tonnesaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Luku — Antal Nombres	Bruttotonnia Brutton Tonnesaux bruts	Nettononia Netton Tonnesaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	
lagda — Désarmés														
5 500 000					21	3 301	2 953	4 292 000	37	9 699	6 096	132 092 000	1	
1 500 000					16	2 833	2 485	3 483 000	28	8 695	5 382	109 983 000	2	
4 000 000					1	310	112	17 000 000	1	310	112	17 000 000	3	
					3	167	167	59 000	5	354	276	4 059 000	4	
					1	39	25	300 000	1	39	25	300 000	5	
					2	301	301	750 000	2	301	301	750 000	6	
1 156 100	2	586	505	150 000	49	3 477	3 097	34 286 000	62	7 964	5 914	43 192 100	7	
1 000 000					10	299	299	100 000	12	531	437	1 400 000	8	
					1	54	24		1	54	24	1 000 000	9	

Taulu 6. (Jatk.)

	Höyryalukset — Ångfartyg Vapeurs				Moottorialukset — Motorfartyg Navires à moteur				Purjealukset apu- Segelfartyg med hjälp- Voiliers avec machine			
	Luku — Antal Nombres	Bruttotonnia Brutton Tonneaux bruts	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Luku — Antal Nombres	Bruttotonnia Brutton Tonneaux bruts	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Luku — Antal Nombres	Bruttotonnia Brutton Tonneaux bruts	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
10 Pargas — Parainen .....	1	125	43	1 000 000								
11 Dragsfjärd .....									1	44	22	
12 Naantali — Nådendal .....									1	44	19	
13 Uusikaupunki — Nystad .....	1					68	44	300 000				
14 Taivassalo — Tövsala .....									1	30	26	
15 Kustavi — Gustavs .....	1					58	23	1 000 000				
16 Rauma — Raumo .....	1	183	135	3 000 000								
17 Pori — Björneborg .....	1	3 063	1 838	1 000 000								
18 — mlk. — lk. ....												
19 Hämeenkyrö — Tavastkyrö <sup>1)</sup> ...												
20 Landskapet Åland Åhvenanmaan maakunta					2	252	143	2 500 000				
21 Mariehamn — Maarianhamina ...					1	189	113	2 000 000				
22 Saltvik .....												
23 Jomala .....	1					63	30	500 000				
24 Hämeen lääni — Tavastehus län												
25 Ruovesi .....												
26 Vilppula .....												
27 Mänttä .....												
28 Valkeakosken kaupp. — Val- keakoski köp. ....												
29 Hauho .....												
30 Tuulos .....												
31 Janakkala .....												
32 Lahti .....												
33 Hollola .....												
34 Padasjoki .....												
35 Lammi .....												
36 Säynätsalo <sup>2)</sup> .....												
37 Kymen lääni — Kymmene län	3	434	241	4 900 000					1	132	94	
38 Hamina — Fredrikshamn .....	2	261	154	3 100 000								
39 Kotka .....									1	132	94	
40 Lappeenranta — Villmanstrand ..												
41 Taipalsaari .....	1	173	87	1 800 000								
42 Ruokolampi .....												
43 Mikkelin lääni — St. Michels län	9	1 432	937	9 855 000								
44 Savonlinna — Nyslott .....	4	536	339	7 650 000								
45 Kangaslampi .....	1	184	124	600 000								
46 Sulkava .....	1	166	115	5 000								
47 Mikeli — St. Michel .....	1	187	129	100 000								
48 Ristiina .....	1	166	105	1 000 000								
49 Anttola .....	1	193	125	500 000								
50 Mäntyharju .....												
51 Kuopion lääni — Kuopio län												
52 Kuopio .....												
53 Karttula .....												

<sup>1)</sup> Kuuluu Tampereen rekisterialueeseen — Räkнас till Tammerfors registerområde<sup>2)</sup> Kuuluu Jyväskylän rekisterialueeseen — Räkнас till Jyväskylä registerområde

Tab. 6. (Forts.)

konein maskin auxiliaire	Purjealukset — Segelfartyg Voiliers				Proomut — Pråmar Chalands				Yhteensä — Summa Total				
	Arvo Värde Valeur des navires mk	Luku — Antal Nombres	Bruttotonnia Brutton Tonneaux bruts	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Luku — Antal Nombres	Bruttotonnia Brutton Tonneaux bruts	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Luku — Antal Nombres	Bruttotonnia Brutton Tonneaux bruts	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
					6	1 234	975	27 150 000	7	1 359	1 018	28 150 000	10
100 000					1	44	22	100 000	1	44	22	100 000	11
21 100					1	44	19	21 100	1	44	19	21 100	12
					1	63	44	300 000	1	63	44	300 000	13
					1	30	26	35 000	1	30	26	35 000	14
					1	58	23	1 000 000	1	58	23	1 000 000	15
					4	860	727	3 200 000	4	860	727	3 200 000	16
					9	539	515	4 420 000	10	3 602	2 353	2 420 000	17
					20	1 114	1 021	4 050 000	20	1 114	1 021	4 050 000	18
					3	200	200	1 516 000	3	200	200	1 516 000	19
									6	7 836	6 710	32 580 000	20
					4	7 584	6 567	30 080 000					
					3	7 529	6 527	30 000 000					
					1	55	40	80 000					
					19	1 022	981	1 352 700	19	1 022	981	1 352 700	24
					1	19	19	5 000	1	19	19	5 000	25
					1	27	24	75 000	1	27	24	75 000	26
					2	136	130	20 000	2	136	130	20 000	27
					1	33	33	50 000	1	33	33	50 000	28
					1	64	64	100 000	1	64	64	100 000	29
					4	182	182	200 000	4	182	182	200 000	30
					2	113	103	179 200	2	113	103	179 200	31
					1	128	119	1 000	1	128	119	1 000	32
					1	104	98	2 500	1	104	98	2 500	33
					2	116	112	20 000	2	116	112	20 000	34
					2	64	64	600 000	2	64	64	600 000	35
					1	36	33	100 000	1	36	33	100 000	36
					5	470	441	2 600 000	9	1 036	776	10 500 000	37
3 000 000									2	261	154	3 100 000	38
									1	132	94	3 000 000	39
3 000 000									2	306	289	950 000	40
									1	173	87	1 800 000	41
					3	164	152	1 650 000	3	164	152	1 650 000	42
					31	3 508	3 242	15 275 000	40	4 940	4 179	25 130 000	43
					27	3 227	2 978	15 105 000	31	3 763	3 317	22 755 000	44
					1	184	124	600 000	1	184	124	600 000	45
					1	166	115	5 000	1	166	115	5 000	46
					2	231	170	140 000	2	231	170	140 000	47
					1	166	105	1 000 000	1	166	105	1 000 000	48
					2	332	257	550 000	2	332	257	550 000	49
					2	98	91	80 000	2	98	91	80 000	50
					10	873	772	1 115 000	10	873	772	1 115 000	51
					5	505	437	805 000	5	505	437	805 000	52
					2	168	144	160 000	2	168	144	160 000	53

Taulu 6. (Jatk.)

	Höyryaluksset — Ångfartyg Vapeurs				Moottorialuksset — Motorfartyg Navires à moteur				Purjealuksset apu- Segelfartyg med hjälp- Voiliers avec machine			
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutotonn Tonnesauz bruts	Nettotonnia Netoton Tonnesauz nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutotonn Tonnesauz bruts	Nettotonnia Netoton Tonnesauz nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutotonn Tonnesauz bruts	Nettotonnia Netoton Tonnesauz nets	Arvo Värde Valeur des navires mk
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
54 Suonenjoki .....												
55 Joensuu .....												
56 Eno .....												
<b>Vaasan lääni — Vasa län</b>					3	115	71	700 000	1	42	31	
58 Korsnäs .....					1	44	26	300 000				
59 Vaasa — Vasa .....					1	39	26	300 000				
60 Replot — Raippaluoto .....					1	32	19	100 000				
61 Himanka .....									1	42	31	
62 Äänekosken kaupp. — Ääne- koski köp. ....												
63 Suolahden kaupp. — Suolahti köp. ....												
<b>Oulun lääni — Uleåborgs län</b>												
64 Kalajoki .....												
66 Oulu — Uleåborg .....												
67 Haukipudas .....												
<b>Lapin lääni — Lapplands län</b>												
68 Alatornio — Nedertorneå .....												
70 <b>Yhteensä — Summa — Total</b>	24	11 019	6 075	112 055 000	13	975	445	35 800 000	9	712	452	

Tab. 6. (Forts.)

konein maskin ausitaire	Purjealuksset — Segelfartyg Voiliers				Proomut — Pråmar Chalands				Yhteensä — Summa Total				
	Arvo Värde Valeur des navires mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutotonn Tonnesauz bruts	Nettotonnia Netoton Tonnesauz nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutotonn Tonnesauz bruts	Nettotonnia Netoton Tonnesauz nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutotonn Tonnesauz bruts	Nettotonnia Netoton Tonnesauz nets	Arvo Värde Valeur des navires mk
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
					1	88	84	100 000	1	88	84	100 000	54
					1	66	61	10 000	1	66	61	10 000	55
					1	46	46	40 000	1	46	46	40 000	56
250 000					18	1 491	1 370	1 520 000	22	1 648	1 472	2 470 000	57
									1	44	26	300 000	58
									1	39	26	300 000	59
									1	32	19	100 000	60
250 000									1	42	31	250 000	61
					8	725	676	490 000	8	725	676	490 000	62
					10	766	694	1 030 000	10	766	694	1 030 000	63
					45	2 887	2 832	8 513 000	45	2 887	2 832	8 513 000	64
					7	546	546	13 000	7	546	546	13 000	65
					22	1 823	1 768	5 500 000	22	1 823	1 768	5 500 000	66
					16	518	518	3 000 000	16	518	518	3 000 000	67
					2	81	81	240 000	2	81	81	240 000	68
					2	81	81	240 000	2	81	81	240 000	69
9 906 100	6	8 170	7 072	30 230 000	200	17 110	15 769	69 193 700	252	37 986	29 813	257 184 800	70

Taulu 7. Kauppalaivaston bruttorahdit vuonna 1948, jaettuina eri  
Tab. 7. Handelsflottans bruttofrakter år 1948, fördelade på

Tabl. 7. Montants des frets bruts de la marine marchande finlandaise, répartis sur les

	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais						Suomen ja ulko- Mellan Finland Entre la Finlande				
	Höyryalusket — Ängfartyg Pappers mk	Moottoralusket — Motorfartyg Navires à moteur mk	Purjelausket apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Voiliers avec machine auxiliaire mk	Purjelausket — Segelfartyg Voiliers mk	Proomut — Pråmar Chalandis mk	Yhteensä Summa Total mk	Höyryalusket — Ängfartyg Pappers mk	Moottoralusket — Motorfartyg Navires à moteur mk	Purjelausket apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Voiliers avec machine auxiliaire mk	Purjelausket — Segelfartyg Voiliers mk	
1 Matkustajain kuljetuksesta .....	99 312 100	3 510 400	—	—	—	102 822 500	228 492 800	—	—	—	
2 Persontrafik .....	619 100	168 600	—	—	—	787 700	5 602 900	—	—	—	
3 Postin kuljetuksesta Postbefordring .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4 Tavarain kuljetuksesta Transports postaux .....	142 401 700	84 089 900	48 334 200	258 800	243 776 100	518 860 700	4 727 731 600	192 918 200	90 549 500	2 233 400	
5 Godstransport .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
6 Hinauksista .....	127 119 500	5 741 700	—	—	—	132 861 200	75 000	—	—	—	
7 Bogsering .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
8 Remorquage .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
9 Pelastuksista .....	31 688 300	—	—	—	—	31 688 300	—	—	—	—	
10 Bärgning .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
11 Sawetage .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
12 Aikarahtauksesta .....	2 115 600	23 011 700	—	—	—	25 127 300	396 253 100	159 395 700	—	—	
13 Tidsbefraktningsavgifter .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
14 Time charter .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
15 Rahtituloja yht. — Sama fraktink. — Recettes des frets bruts .....	403 256 300	116 522 300	48 334 200	258 800	243 776 100	812 147 700	5 358 155 400	352 313 900	90 549 500	2 233 400	

tuloryhmiin, aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.  
olika inkomstgrupper, enligt därom från redare lämnade uppgifter.

différentes catégories de recettes pendant l'année 1948, selon les indications des armateurs.

	Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Et étranger					Kaikkiaan — I allt Grand total						
	Yhteensä Summa Total mk	Höyryalusket — Ängfartyg Pappers mk	Moottoralusket — Motorfartyg Navires à moteur mk	Purjelausket apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Voiliers avec machine auxiliaire mk	Purjelausket — Segelfartyg Voiliers mk	Yhteensä Summa Total mk	Höyryalusket — Ängfartyg Pappers mk	Moottoralusket — Motorfartyg Navires à moteur mk	Purjelausket apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Voiliers avec machine auxiliaire mk	Purjelausket — Segelfartyg Voiliers mk	Proomut — Pråmar Chalandis mk	Yhteensä Summa Total mk
1	228 492 800	—	—	—	—	327 804 900	3 510 400	—	—	—	—	331 315 300
2	5 602 900	—	—	—	—	6 222 000	168 600	—	—	—	—	6 390 600
3	5 013 432 700	1 031 518 600	141 807 300	100 000	18 277 200	1 191 703 100	5 901 651 900	418 815 400	138 983 700	20 769 400	243 776 100	6 723 996 500
4	75 000	—	—	—	—	127 194 500	5 741 700	—	—	—	—	132 936 200
5	—	—	—	—	—	31 688 300	—	—	—	—	—	31 688 300
6	555 648 800	198 694 300	12 059 500	—	—	210 753 800	597 063 000	194 466 900	—	—	—	791 529 900
7	5 803 252 200	1 230 212 900	153 866 800	100 000	18 277 200	1 402 456 900	6 991 624 600	622 703 000	138 983 700	20 769 400	243 776 100	8 017 856 300

**Taulu 8. Kauppalaivastoon kuuluvien aluksien ulkomaanmatkat ja**  
**Tab. 8. Handelsflottan tillhöriga fartygs utrikes sjöfart och**  
**Tabl. 8. Navigation des navires de la marine marchande finlandaise**

		Suomesta — från Finland de la Finlande				Bruttoreahtea Bruttofrakter Frets bruts mk
		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I bariast Sur lest		
	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets		
	1	2	3	4	5	
1	Suomeen — till Finland .....	—	—	—	—	
2	Ruotsiin — » Sverige .....	748	220 704	125	125 132	214 409 200
3	Tanskaan — » Danmark .....	214	104 518	4	1 451	165 094 800
4	Färösaarille — » Färöarna .....	1	357	—	—	906 000
5	Norjaan — » Norge .....	7	3 039	1	246	7 925 000
6	Islantiin — » Island .....	6	6 201	—	—	9 441 400
7	Neuvostoliittoon: — till Sovjetunionen:					
	Itämeren satamiin — Östersjö hamnar .....	4	2 668	4	3 456	5 634 900
8	Puolaan — till Polen .....	126	76 692	441	400 811	110 903 100
	Saksaan: — till Tyskland:					
	Itämeren satamiin: — Östersjö hamnar:					
9	Venäläinen vyöhyke — Ryska zonen .....	2	1 513	37	16 197	2 551 200
10	Brittiläinen vyöhyke — Brittiska zonen .....	1	291	—	—	603 200
	Pohjanmeren satamiin: — Nordsjö hamnar:					
11	Brittiläinen vyöhyke — Brittiska zonen .....	21	13 964	1	742	37 123 100
12	Isoon-Britanniaan ja P. Irlantiin — till Storbritannien och N. Irland .....	203	201 258	2	5 085	571 335 500
13	Irlantiin — till Irland .....	8	10 232	—	—	43 070 900
14	Alankomaihin — till Nederländerna .....	125	113 852	3	5 909	307 554 800
15	Belgiaan — till Belgien .....	107	86 723	—	—	233 484 700
	Ranskaan: — till Frankrike:					
16	Atlantin satamiin — hamnar vid Atlanten .....	55	51 411	—	—	150 115 100
17	Välimeren satamiin — hamnar vid Medelhavet .....	—	—	—	—	—
	Espanjaan: — till Spanien:					
18	Välimeren satamiin — hamnar vid Medelhavet .....	1	1 014	—	—	3 461 600
19	Portugaliin — till Portugal .....	—	—	—	—	—
20	Italiaan — till Italien .....	2	1 738	—	—	6 115 100
21	Balkanin valtioihin — till Balkan staterna .....	1	1 989	—	—	600 000
22	Etu-Aasiaan — till Främre Asien .....	3	3 950	—	—	15 713 200
23	Pohjois-Afrikkaan — till Nordafrika .....	12	13 685	1	2 232	63 432 000
24	Länsi-Afrikkaan — till Västafrika .....	—	—	—	—	—
25	Etelä-Afrikkaan — till Sydafrika .....	3	8 729	—	—	34 687 500
26	Itä-Afrikkaan — till Ostafrika .....	1	1 264	—	—	8 942 100
27	Aasian Intian valtameren satamiin — till Asien kring Indiska oceanen .....	—	—	4	16 562	—
28	Itä-Aasiaan — till Ostasien .....	—	—	—	—	—
	Kanadaan: — till Canada:					
29	itärannikon satamiin — ostkustens hamnar .....	—	—	—	—	—
30	Grönlantiin — till Grönland .....	—	—	—	—	—
	Amerikan Yhdysvaltoihin: — till Amerikas För. Stater:					
31	itärannikon satamiin — ostkustens hamnar .....	13	28 043	—	—	60 519 100
32	Meksikonlahd. satam. — hamn. vid Mexico vik. ....	—	—	1	4 312	—
33	länsirannikon satamiin — västkustens hamnar .....	—	—	—	—	—
34	Länsi-Intiaan — till Västindien .....	—	—	—	—	—
	Etelä-Amerikkaan: — till Sydamerika:					
35	itärannikon satamiin — ostk. hamnar .....	—	—	—	—	—
36	Australiaan ja U. Seelantiin — till Australien och Nya Zeeland .....	—	—	—	—	—
37	<b>Yhteensä lähteneitä — Summa avgångna</b> — Total des sortis	<b>1 664</b>	<b>953 835</b>	<b>624</b>	<b>582 135</b>	<b>2 053 623 500</b>



Tavlu 8. (Jatk.)

	Färöaríla — frá Färöarna <i>de la Isles Féroé</i>					Norjasta — frá Norge <i>de la Norvège</i>				
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	—	—	—	—	—	9	2 442	—	—	9 879 000
2	—	—	—	—	—	1	216	3	1 347	536 300
3	—	—	—	—	—	10	4 749	2	411	6 503 400
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	1	353	—	—	502 900
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	2	4 188	9	9 745	6 903 200
9	—	—	—	—	—	1	246	2	521	304 600
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	4	4 044	—	—	5 820 700
12	—	—	1	357	—	5	11 847	8	7 669	19 986 100
13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	—	—	—	—	—	—	—	1	1 371	—
15	—	—	—	—	—	1	720	—	—	1 701 400
16	—	—	—	—	—	1	383	—	—	1 192 100
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	2	9 928	—	—	7 853 800
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	—	—	1	357	—	37	39 116	25	21 064	61 183 500

Tab. 8. (Forts.)

Islannista — från Island <i>d'Islande</i>					Neuvostoliitosta — från Sovjetunionen — <i>de U.R.S.S.</i>					
					Itämeren satamista — från Östersjö hamnar <i>des ports de la Baltique</i>					
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
1	383	1	200	1 000 000	1	226	3	1 960	350 000	1
—	—	—	—	—	—	—	1	708	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	2	2 241	—	1	195	—	—	536 200	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	1	996	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	3	1 143	—	2	2 250	—	—	5 081 700	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	1	1 011	—	—	1 358 800	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
1	578	—	—	3 164 900	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
2	961	7	4 580	4 164 900	5	3 682	4	2 668	7 326 700	37

Taulu 8. (Jatk.)

	Puolasta — från Polen <i>de la Pologne</i>					Saksasta — från Tyskland — <i>de l'Allemagne</i>				
						Itämeren satamista — från Östersjö hamnar <i>des ports de la Baltique</i>				
	Venäläiseltä vyöhykkeeltä — från Ryska zonen — <i>de la zone russe</i>					1	2	3	4	5
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	709	610 878	5	1 949	1 070 984 200	86	33 268	—	—	69 219 400
2	9	4 329	3	3 777	6 050 300	2	190	1	727	239 400
3	23	12 442	—	—	12 494 800	—	—	1	246	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	11	9 903	—	—	12 351 000	1	181	1	246	405 000
6	2	2 952	—	—	10 419 500	—	—	—	—	—
7	1	1 821	1	226	2 448 300	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—	2	2 902	—
9	—	—	8	2 934	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	6	5 539	1	1 401	11 352 800	—	—	—	—	—
13	1	353	—	—	828 800	—	—	—	—	—
14	9	10 153	—	—	15 250 400	—	—	—	—	—
15	10	14 238	—	—	21 002 200	—	—	—	—	—
16	30	42 114	—	—	82 316 900	—	—	—	—	—
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	6	11 680	—	—	21 504 600	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	817	726 402	18	10 287	1 267 003 800	89	33 639	5	4 121	69 863 800



Taulu 8. (Jatk.)

	Isosta-Britanniasta ja P. Irlannista från Storbritannien och N. Irland <i>de la Grande-Bretagne et d'Irlande du Nord</i>					Irlannista — från Irland <i>d'Irlande</i>					Alankomaista — från Nederländerna <i>des Pays-Bas</i>				
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	273	251 171	2	7 173	631 508 500	—	—	—	—	—	96	93 729	—	—	248 409 900
2	13	11 066	—	—	13 464 400	—	—	—	—	—	20	25 069	—	—	34 581 000
3	9	8 889	—	—	8 809 100	—	—	—	—	—	11	10 379	—	—	12 231 100
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	3	3 135	5	11 847	5 922 200	—	—	4	10 930	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	—	20	26 159	—	—	—	1	1 956	—	—	—	10	12 313	—
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 081	3	2 088	1 146 700
10	1	820	—	—	1 644 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	—	—	13	14 140	—	—	—	1	966	—	—	—	12	12 421	—
12	—	—	—	—	—	—	—	5	5 354	—	—	—	25	24 772	—
13	—	—	3	3 900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	—	—	8	13 296	—	—	—	1	1 956	—	—	—	—	—	—
15	1	1 012	2	2 650	1 120 300	—	—	—	—	—	—	—	7	5 936	—
16	1	1 012	1	1 532	1 215 200	—	—	—	—	—	4	4 514	—	—	6 097 000
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	1	1 469	—	—	3 627 400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	1	855	—	—	1 867 900	—	—	—	—	—	1	1 515	—	—	1 520 100
21	—	—	1	4 240	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	1	578	—	—	881 800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	2	2 120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 964	—
32	—	—	2	8 470	—	—	—	—	—	—	1	3 144	—	—	4 712 700
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	—	—	4	22 451	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 058	—
35	—	—	1	4 058	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	304	280 007	64	122 036	670 060 800	—	—	12	21 162	—	134	139 431	59	66 552	308 698 500

Tab. 8. (Forts.)

Belgiasta — från Belgien <i>de la Belgique</i>					Ranskasta — från Frankrike — <i>de la France</i>										
					Atlantin satamista — från hamnar vid Atlanten <i>des ports de l'Atlantique</i>					Vällmeren satamista — från hamnar vid Medelhavet — <i>des ports de la Méditerranée</i>					
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
65	50 078	—	—	200 450 900	13	14 230	—	—	50 690 200	—	—	—	—	—	1
16	16 861	—	—	23 644 500	1	962	1	2 950	1 490 600	1	724	—	—	2 061 800	2
1	160	—	—	304 200	1	956	—	—	1 518 500	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
1	160	1	1 236	341 200	4	2 514	—	—	5 761 300	1	1 052	—	—	3 556 400	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	12	16 275	—	—	—	4	8 862	—	—	—	—	—	—	8
—	—	1	727	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	10	8 801	—	—	—	5	6 363	—	—	—	—	—	—	11
—	—	23	20 190	—	—	—	22	15 946	—	1	1 320	—	—	5 595 800	12
—	—	16	18 228	—	—	—	16	19 460	—	—	—	—	—	—	13
1	505	—	—	563 000	—	—	1	536	—	—	—	—	—	—	14
1	1 956	—	—	2 053 100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
1	1 216	—	—	1 653 000	1	1 532	1	2 209	2 427 400	—	—	1	1 371	—	22
3	3 458	—	—	5 394 400	3	2 743	3	5 611	4 769 000	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	1	3 144	—	—	—	1	4 964	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
89	74 394	64	68 601	234 404 300	23	22 937	54	66 901	66 657 000	3	3 096	1	1 371	11 214 000	37

Taulu 8. (Jatk.)

	Espanjasta — från Spanien — de l'Espagne					Portugalista <sup>1)</sup> — från Portugal <sup>1)</sup> du Portugal <sup>1)</sup>					Itallasta — från Italien de l'Italie				
	Välimeren satamista — från hamnar vid Medelhavet — des ports de la Méditerranée														
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	1	1 014	—	—	2 565 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	910	—	—	2 121 900
3	1	1 014	—	—	2 855 400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	1	1 216	—	—	3 144 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	578	—	—	2 431 400
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	1	578	—	—	1 829 100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	3 951	—
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—	1	1 469	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 964	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 950	—
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	12 835	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	4	3 822	—	—	10 393 500	—	—	1	1 469	—	2	1 488	15	24 700	4 553 300

<sup>1)</sup> Azorit ja Madeira mukaan luettuina. — <sup>1)</sup> Med Azorererna och Madeira. — <sup>1)</sup> Avec Azores et Madère.

Tab. 8. (Forts.)

Balkanin valtiolista — från Balkan staterna <i>des Etats du Balkan</i>					Etu-Aasiasta <sup>1)</sup> — Från Främre Asien <sup>1)</sup> <i>de l'Asie méditerranéenne <sup>1)</sup></i>					Pohjois-Afrikasta <sup>2)</sup> — från Nordafrika <sup>2)</sup> <i>de l'Afrique du Nord <sup>2)</sup></i>						
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5		
	2	5 202	—	—	18 093 000	1	939	—	—	13 991 900	20	24 139	—	—	121 327 100	1
	1	2 209	—	—	6 723 800	—	—	—	—	—	1	621	—	—	2 743 700	2
																3
																4
	1	1 106	—	—	3 847 300	—	—	—	—	—	2	2 385	—	—	9 304 100	5
																6
																7
																8
																9
																10
						1	2 300	—	—	6 107 600	—	—	—	—	—	11
																12
	1	4 964	—	—	11 961 400	—	—	—	—	—	1	1 469	—	—	9 146 500	13
																14
																15
	1	1 371	—	—	2 771 100	1	2 950	—	—	7 146 200	—	—	—	—	—	16
																17
													2	1 794	—	18
																19
			1	578	—	—	—	—	—	—	—					20
													1	2 209	—	21
													1	2 300	—	22
													6	6 975	—	23
																24
																25
																26
													1	4 223	—	27
																28
																29
																30
																31
																32
																33
																34
																35
																36
	6	14 852	1	578	43 396 600	3	6 189	—	—	27 245 700	24	28 614	11	17 501	142 521 400	37

<sup>1)</sup> Turkki, Libanon, Israel ja Kypros. — <sup>1)</sup> Turkiet, Libanon, Israel och Cypern. — <sup>1)</sup> *Turquie, Liban, Israël et Chypre.*

<sup>2)</sup> Port Saidista—Tangeriin (tämä mukaan luettuna.) — <sup>2)</sup> Från Port Said till o. m. Tanger. — <sup>2)</sup> *De Port Said jusqu'à Tanger inclus.*

Tavlu 8. (Jatk.)

Länsi-Afrikasta <sup>1)</sup> — från Västafrika <sup>1)</sup> de l'Afrique Occidentale <sup>1)</sup>					Etelä-Afrikasta <sup>2)</sup> — från Sydafrika <sup>2)</sup> de l'Afrique du Sud <sup>2)</sup>					Itä-Afrikasta <sup>3)</sup> — från Ostafrika <sup>3)</sup> de l'Afrique Orientale <sup>3)</sup>				
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	3	4 255	—	—	28 808 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	—	1	2 232	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	2	2 436	—	—	2 837 700	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	1	1 480	—	—	4 084 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	3	3 485	—	—	12 975 100	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	1	1 480	—	—	2 683 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	1	1 081	—	—	2 411 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	2	1 428	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 480	—	—	5 343 800
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	1	1 480	—	—	2	3 780	—	2	3 564	—	—	14 786 600
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	11	14 217	4	5 140	53 799 500	—	—	2	3 780	—	3	5 044	—	20 130 400

<sup>1)</sup> Tangerista—Angolan et. rajalle. — <sup>1)</sup> Från Tanger till sydgr. av Angola. — <sup>1)</sup> De Tanger jusqu'a la frontière sud d'Angola.

<sup>2)</sup> Angolan etelärajalta Mozambiquen etelärajalte. — <sup>2)</sup> Från sydgränsen av Angola till sydgränsen av Mozambique. — <sup>2)</sup> De la frontière sud d'Angola jusqu'a la frontière sud de Mozambique.

<sup>3)</sup> Mozambiquen et. rajalta Suezin. — Från sydgr. av Mozambique till Suez. — De la frontière sud de Mozambique jusqu'a Suez.

Tab. 8. (Forts.)

Aasian Intiar valtameren satamista <sup>1)</sup> från Asien kring Indiska oceanen <sup>1)</sup> <i>de l'Asie océan Indien <sup>1)</sup></i>					Itä-Aasiasta <sup>2)</sup> — från Ostasien <sup>2)</sup> <i>de l'Asie Orientale <sup>2)</sup></i>					Kanadasta — från Canada <i>du Canada</i>					
										Itärannikon satamista — från ostkustens hamnar — <i>des ports de l'Atlantique</i>					
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
5	20 792	—	—	168 278 800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 683	—	—	3 141 600	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 106	—	—	9 214 000	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
1	4 223	—	—	22 997 800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
2	9 928	—	—	10 403 900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5 366	3	8 049	5 554 900	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4 892	—	—	4 684 800	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 585	—	—	—	—	—	36
8	34 943	—	—	201 680 500	—	—	—	1	2 585	6	14 047	3	8 049	22 595 300	37

<sup>1)</sup> Arabia, Intian valtameri, Persian lahti, Irak, Koveit, Bahrein saaret, Persia, Pakistan, Intia, Ceylon ja Birma. — Arabien, Indiska oceanen, Persiska viken, Irak, Koveit, Bahrein öarna, Persien, Pakistan, Indien, Ceylon och Birma. — *Arabie, océan Indien, golfe Persique, Irak, Koweït, îles Bahrein, Perse, Pakistan, Inde, Ceylan et Birma.*

<sup>2)</sup> Yhd. Malajivaltiot, Singapore, Sarawak, Brunei, P. Borneo, Siam, Indokiina, Indonesia, Timor, Kiina, Japani, Korea, Formosa ja Filippiinit. — Federerade Malajstaterna, Singapore, Sarawak, Brunei, N. Borneo, Siam, Indokiina, Indonesien, Timor, Kiina, Japan, Korea, Formosa och Filippiinerna. — *Malaisie Britannique, Singapore, Sarawak, Brunei, Borneo Britannique, Siam, Indochine, Indonésie, Timor, Chine, Japon, Corée, Formose et Philippines.*

Taulu 8. (Jatk.)

	Grönlannista — från Grönland <i>de la Groenland</i>					Amerikan Yhdysvalloista — från Amerikas För. Stater <i>des Etats Unis</i>				
	1	2	3	4	5	Itärannikon satamista <sup>1)</sup> — från ostkustens hamnar <sup>1)</sup> <i>des ports de l'Atlantique <sup>1)</sup></i>				
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	—	—	—	—	—	9	17 360	—	—	100 350 500
2	—	—	—	—	—	2	4 968	—	—	7 459 700
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	1	216	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	—	—	—	—	—	1	4 964	—	—	8 195 600
15	—	—	—	—	—	1	2 209	—	—	9 860 000
16	—	—	—	—	—	1	4 964	—	—	8 673 300
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	—	—	—	—	—	1	2 683	1	2 209	2 189 600
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—	1	2 683	—
35	—	—	—	—	—	1	4 964	—	—	12 246 800
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	—	—	1	216	—	16	42 112	2	4 892	148 975 500

<sup>1)</sup> Jacksonvilleen asti (tämä mukaan luettuna). — Till o. m. Jacksonville. — *Jusqu'à Jacksonville inclus.*



Taulu 8. (Jatk.)

	Länsi-Intiasta — från Västindien <i>des Indes Occidentales</i>					Etelä-Amerikasta — från Sydamerika <i>de l'Amérique du Sud</i>				
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	—	—	—	—	—	2	6 741	—	—	50 430 600
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	4	22 451	—	—	129 403 000	1	4 964	—	—	13 286 600
13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	—	—	—	—	—	1	4 964	—	—	19 319 700
15	—	—	—	—	—	1	2 950	—	—	15 188 300
16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	1	4 964	—	—	19 604 400
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	1	3 144	—	—	5 407 500	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	1	2 683	—	—	4 282 200	—	—	—	—	—
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	6	28 278	—	—	139 092 700	6	24 583	—	—	117 829 600

Australiasta ja U. Seelannista <sup>1)</sup> från Australien och Nya Zeeland <sup>1)</sup> de l'Australie et de la Nouvelle-Zélande <sup>1)</sup>					Yhteensä saapuneita — Summa ankomna Total des arrivés					
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
—	—	—	—	—	1 896	1 486 285	396	62 442	3 193 979 900	1
—	—	—	—	—	830	303 637	146	141 466	352 779 200	2
—	—	—	—	—	299	168 726	13	4 999	243 230 400	3
—	—	—	—	—	1	357	—	—	906 000	4
—	—	—	—	—	37	29 215	22	31 351	58 756 000	5
—	—	—	—	—	9	9 731	1	578	22 292 300	6
—	—	—	—	—	5	4 489	5	3 682	8 083 200	7
—	—	—	—	—	175	126 941	644	586 851	169 121 700	8
—	—	—	—	—	6	5 388	91	32 600	6 239 400	9
—	—	—	—	—	7	4 762	—	—	7 067 000	10
—	—	—	—	—	46	41 623	47	47 542	79 041 400	11
2	4 739	—	—	18 277 200	250	288 462	99	91 879	851 383 400	12
—	—	—	—	—	10	12 054	3	3 900	53 046 200	13
—	—	—	—	—	142	141 917	57	74 896	368 124 800	14
—	—	—	—	—	129	115 207	12	11 321	293 763 600	15
—	—	—	—	—	98	113 404	1	1 532	267 203 200	16
—	—	—	—	—	1	1 371	4	3 951	2 771 100	17
—	—	—	—	—	1	1 014	2	1 794	3 461 600	18
—	—	—	—	—	1	1 469	1	1 469	3 627 400	19
—	—	—	—	—	15	24 190	1	578	60 068 600	20
—	—	—	—	—	4	5 044	4	15 643	22 700 300	21
—	—	—	—	—	3	3 950	2	5 250	15 713 200	22
—	—	—	—	—	17	22 230	20	27 050	96 660 700	23
—	—	—	—	—	8	10 825	5	7 731	20 914 700	24
—	—	—	—	—	6	15 769	—	—	62 626 300	25
—	—	—	—	—	4	7 778	3	5 260	25 973 400	26
—	—	—	—	—	3	14 892	5	20 785	34 735 800	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	3	8 049	4	10 258	7 744 500	29
—	—	—	—	—	1	216	—	—	1 814 300	30
—	—	—	—	—	17	42 863	1	4 964	73 057 700	31
—	—	—	—	—	2	5 827	7	27 813	8 994 900	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	7	32 336	—	34
—	—	—	—	—	2	7 914	1	4 058	23 424 300	35
—	—	—	—	—	—	—	1	2 585	—	36
2	4 739	—	—	18 277 200	4 028	3 025 599	1 605	1 266 564	6 439 306 500	37

<sup>1)</sup> Etelämeren saaret mukaan luettuina. — <sup>1)</sup> Söderhavsoarna medräknade. — <sup>1)</sup> Îles pacifiques ci-inclus.

Taulu 9. Kauppa-aluksien purjehdusaika vuoro-  
Tab. 9. Seglotionstidens längd år 1948 för handelstar-  
Tabl. 9. Durée de la navigation des navires de la marine marchande

Purjehdusaika Seglotionstid Durée de la navigation	Suomen satamain välillä — Entre les ports								
	Höyryalukset Ångfartyg Vapeurs			Moottorialukset Motorfartyg Navires à moteur			Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Voiliers avec machine auxiliaire		
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnesaux bruts	Nettotonnia Netoton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnesaux bruts	Nettotonnia Netoton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnesaux bruts	Nettotonnia Netoton Tonnesaux nets
1 Vuorokautta Dygn — Jours	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1 — 30 .....	3	244	111	1	62	30	—	—	—
2 31— 60 .....	2	184	115	—	—	—	4	158	120
3 61— 90 .....	6	729	357	2	330	158	1	45	26
4 91—120 .....	16	2 046	1 012	4	646	320	3	122	73
5 121—150 .....	25	4 327	2 187	4	603	262	11	456	308
6 151—180 .....	30	3 718	2 277	1	196	106	20	1 127	637
7 181—210 .....	44	5 869	3 055	3	1 064	499	19	1 101	654
8 211—240 .....	15	2 072	860	11	2 251	915	5	197	125
9 241—270 .....	9	994	414	1	101	30	1	105	50
10 271—300 .....	2	220	97	13	1 475	434	—	—	—
11 301—330 .....	1	90	31	—	—	—	—	—	—
12 Koko vuosi — Året om — Toute l'année .....	5	907	264	1	460	189	—	—	—
13 Yhteensä — Summa — Total	158	20 900	10 780	41	7 188	2 943	64	3 311	1 993

Taulu 9. (Jatk.)

Purjehdusaika Seglotionstid Durée de la navigation	Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre la Finlande et l'étranger								
	Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Voiliers avec machine auxiliaire			Purjealukset Segelfartyg Voiliers			Yhteensä — Summa Total		
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnesaux bruts	Nettotonnia Netoton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnesaux bruts	Nettotonnia Netoton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnesaux bruts	Nettotonnia Netoton Tonnesaux nets
1 Vuorokautta Dygn — Jours	26	27	28	29	30	31	32	33	34
1 — 30 .....	—	—	—	—	—	—	1	333	210
2 31— 60 .....	1	71	48	—	—	—	3	4 795	2 794
3 61— 90 .....	3	214	156	—	—	—	2	364	259
4 91—120 .....	9	816	548	—	—	—	4	13 229	7 361
5 121—150 .....	10	1 097	604	1	45	35	21	15 261	8 498
6 151—180 .....	11	1 044	630	1	635	547	25	13 702	7 501
7 181—210 .....	20	3 491	2 236	—	—	—	33	19 125	10 614
8 211—240 .....	17	2 637	1 740	—	—	—	33	22 506	12 732
9 241—270 .....	3	1 113	813	—	—	—	27	47 763	26 831
10 271—300 .....	—	—	—	—	—	—	24	47 984	27 343
11 301—330 .....	—	—	—	—	—	—	5	16 242	9 030
12 Koko vuosi — Året om — Toute l'année .....	—	—	—	—	—	—	116	217 609	120 754
13 Yhteensä — Summa — Total	74	10 483	6 775	2	680	582	314	418 913	233 927

kaussissa vuonna 1948 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.  
tygen, uttryckt i dygn, enligt därom från redare lämnade uppgifter.  
finländaise pendant l'année 1948, exprimée en jours, selon les indications des armateurs.

Purjealukset Segelfartyg Voiliers	Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre la Finlande et l'étranger													
	Proomut — Frånar Chaland			Yhteensä — Summa Total										
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnesaux bruts	Nettotonnia Netoton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnesaux bruts	Nettotonnia Netoton Tonnesaux nets								
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
1	28	22	43	3 357	3 039	48	3 691	3 202	—	—	—	1	333	210
—	—	—	52	4 005	3 702	58	4 347	3 937	1	4 227	2 391	1	497	355
1	33	24	90	6 258	5 909	100	7 395	6 474	1	150	103	—	—	—
—	—	—	84	7 317	6 865	107	10 131	8 270	6	5 205	2 694	7	7 208	4 119
—	—	—	208	15 917	14 893	248	21 303	17 650	7	9 371	5 281	3	4 748	2 578
—	—	—	295	23 234	21 565	346	28 275	24 585	10	11 379	5 907	3	644	417
—	—	—	279	20 829	19 799	345	28 363	24 007	10	15 212	8 174	3	422	204
—	—	—	105	10 481	9 743	136	15 001	11 643	11	18 829	10 322	5	1 040	670
—	—	—	10	3 398	3 100	21	4 598	3 594	19	40 246	22 482	5	6 404	3 536
—	—	—	14	2 833	2 537	29	4 528	3 068	20	42 730	24 456	4	5 254	2 887
—	—	—	—	—	—	1	90	31	4	11 286	6 429	1	4 956	2 601
2	61	46	1 182	98 123	91 601	1 447	129 583	107 363	196	367 503	204 429	42	40 247	22 141

Tab. 9. (Forts.)

Höyryalukset — Ångfartyg Vapeurs	Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers						Kaikkiaan I alt Grand total							
	Moottorialukset Motorfartyg Navires à moteur			Purjealukset Segelfartyg Voiliers										
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnesaux bruts	Nettotonnia Netoton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnesaux bruts	Nettotonnia Netoton Tonnesaux nets								
35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49	4 024	3 412
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61	9 142	6 731
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	105	18 141	12 809
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	129	23 966	15 631
1	6 208	3 144	1	7 741	4 230	—	—	—	2	13 949	7 374	271	50 513	33 522
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	371	41 977	32 086
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	378	47 488	34 621
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	169	37 507	24 375
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	52 361	30 425
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	52 512	30 411
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	16 332	9 061
5	19 317	12 487	—	—	—	2	5 807	4 739	7	25 124	17 226	131	244 594	138 882
6	25 525	15 631	2	18 123	10 306	2	5 807	4 730	10	49 455	30 676	1 771	597 951	371 966

Taulu 10. Liikenteessä olleen kauppalaivaston miehistö  
Tab. 10. Bemanningen i den i sjöfart använda handelsflot-  
Tabl. 10. *Équipage de la marine marchande finlandaise*

1	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar <i>Entre les ports finlandais</i>						Suomen Mellan <i>Entre la</i>		
	Höyryalusket — Ängfartyg <i>Vapeurs</i>	Moottorialukset — Motorfartyg <i>Navires à moteur</i>	Purjealusket apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin <i>Vöfartyg avec machine auxiliaire</i>	Purjealusket — Segelfartyg <i>Vöfartyg</i>	Pronnut — Pramar <i>Chaland</i>	Yhteensä — Summa <i>Total</i>	Höyryalusket — Ängfartyg <i>Vapeurs</i>	Moottorialukset — Motorfartyg <i>Navires à moteur</i>	
	2	3	4	5	6	7	8	9	
1	Päälliköitä — Befälhavare — Capitaines	161	27	64	2	254	196	42	
2	I perämiehiä — I styrmän — <i>1<sup>er</sup> lieutenants</i>	54	15	11	—	80	195	39	
3	II perämiehiä — II styrmän — <i>II lieutenants</i>	—	7	—	—	7	177	15	
4	III perämiehiä — III styrmän — <i>III lieutenants</i>	—	—	—	—	—	75	7	
5	Konstaapoleja — Konstaplar — <i>Officiers mariners</i>	—	—	—	—	—	1	2	
6	Vanhempia ajomiehiä — Äldre rogångare — <i>1<sup>er</sup> timoniers</i>	75	2	—	—	77	1	—	
7	Nuorempia ajomiehiä — Yngre rogångare — <i>II timoniers</i>	42	—	—	—	42	—	—	
8	Luotsiperämiehiä, linjaluotsia — Lotsstyrmän, linjelotsar — <i>Pilotes chefs</i>	—	2	—	—	10	14	—	
9	Kirvesmiehiä — Timmermän — <i>Charpentiers</i>	8	—	—	—	7	141	9	
10	Pursimiehiä — Båtsmän — <i>Mâtres d'équipage</i>	7	8	—	—	15	87	10	
11	Matruuseja — Matroser — <i>Matelots</i>	275	23	34	1	991	324	65	
12	Alimatruseja — Lätmatroser — <i>Novices</i>	49	12	4	—	65	389	48	
13	Alokkaita — Jungmän — <i>Mousses</i>	23	9	1	—	33	347	51	
14	Vastuunalaisia kone mestareita — Ansvarsmaskinmästare — <i>Chefs mécaniciens</i>	128	18	2	—	148	196	38	
15	I kone mestareita — I maskinmästare — <i>1<sup>er</sup> mécaniciens</i>	17	11	—	—	28	186	27	
16	II kone mestareita — II maskinmästare — <i>II mécaniciens</i>	1	1	—	—	2	140	7	
17	III kone mestareita — III maskinmästare — <i>III mécaniciens</i>	—	—	—	—	—	32	7	
18	Konehoitajia — Maskinistäre — <i>Machinistes</i>	44	8	46	—	98	1	8	
19	Koneapulaisia — Maskinbiträden — <i>Aide-machinistes</i>	91	1	—	—	92	7	1	
20	Donkeymiehiä — Donkeymän — <i>Caliers</i>	8	3	—	—	11	159	6	
21	Rasvaaja — Smörjare — <i>Graisseurs</i>	3	13	—	—	16	66	15	
22	Lämmittäjiä — Eldare — <i>Chauffeurs</i>	188	—	—	—	188	691	15	
23	Trimmareita — Trimmare — <i>Soutiers</i>	—	—	—	—	—	244	6	
24	Moottorimehiä — Motormän — <i>Motoriges</i>	—	10	—	—	10	—	47	
25	Moottorioppilaita — Motorelever — <i>Élèves-motoriges</i>	—	2	—	—	2	1	8	
26	Radiohäkötäjiä ja -päivystäjiä — Radiotelegrafister, radiovaktar — <i>Officiers radiotélégraphistes, radiotélégraphistes</i>	—	—	—	—	—	99	7	
27	Pursereja, konttoristeja — Purser, kontorister — <i>Commissaires, employés de bureau</i>	—	—	—	—	—	5	4	
28	Stuertteja — Stuertar — <i>Stewards</i>	5	1	—	—	6	99	9	
29	Kokkistueritteja — Kokkstuertar — <i>Cockstewards</i>	2	3	—	—	5	6	10	
30	Kokkeja — Kockar — <i>Mâtres cogs</i>	19	1	—	—	20	103	12	
31	II kokkeja — II kockar — <i>II cogs</i>	—	—	—	—	—	34	8	
32	Messipolka — Mässpojkar — <i>Gargons de poste</i>	—	—	—	—	—	170	34	
33	Emännöitsijöitä — Föreständarinnor — <i>Economes</i>	30	4	1	—	35	71	2	
34	Keittäjä emännöitsijöitä — Köksor-föreständarinnor — <i>Ménagères</i>	39	1	1	—	41	12	7	
35	Keittäjäitä — Köksor — <i>Cuisinières</i>	45	12	—	—	57	72	9	
36	Keittiöapulaisia — Köksbiträden — <i>Aides de cuisine</i>	9	2	—	—	11	25	2	
37	Messityttöjä — Mässflickor — <i>Serveuses de carré</i>	8	4	—	—	12	87	4	
38	Tarjoilijattaria — Servererskor — <i>Serveuses</i>	21	—	—	—	21	26	—	
39	Siivoojattaria — Städerskor — <i>Filles de salle</i>	12	1	—	—	13	50	—	
40	Penterityttöjä — Penteriflickor — <i>Aide-ménagères</i>	—	—	—	—	—	10	—	
41	Muuta henkilökuntaa } naisia — kvinnlig — <i>femmes</i>	—	—	—	—	—	14	—	
42	Övrig personal } miehiä — manlig — <i>hommes</i>	13	—	—	—	13	19	15	
43	Yhteensä — Summa — <i>Total</i>	1 386	201	164	3	991	2 745	4 642	571

<sup>1)</sup> Pronnutmiehiä. — Pränkarlar. — *Hommes de chaland.*

<sup>2)</sup> Puolustuslaitoksen vuokraamassa 14 hinaajassa on ollut puolustuslaitoksen asettama ja palkkaama miehistö, joka ei ole mukana tilastossa. — Besättningen på 14 till försvarsväsendet förhyrd bogserbåtar har utgjorts av personer anställda och avlönade av försvarsväsendet och icke medrägnats i statistiken.

vuonna 1948 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.  
tan år 1948 enligt därom från redare lämnade uppgifter.  
*pendant l'année 1948 selon les indications des armateurs.*

ja ulkomaan välillä Finland och utlandet <i>Finlande et l'étranger</i>	Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar <i>Entre les ports étrangers</i>						Yhteensä — Summa <i>Total</i>					Kaikkiaan I allt <i>Grand total</i>	
	Purjealusket apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin <i>Vöfartyg avec machine auxiliaire</i>	Purjealusket — Segelfartyg <i>Vöfartyg</i>	Yhteensä — Summa <i>Total</i>	Höyryalusket — Ängfartyg <i>Vapeurs</i>	Moottorialukset — Motorfartyg <i>Navires à moteur</i>	Purjealusket — Segelfartyg <i>Vöfartyg</i>	Yhteensä — Summa <i>Total</i>	Höyryalusket — Ängfartyg <i>Vapeurs</i>	Moottorialukset — Motorfartyg <i>Navires à moteur</i>	Purjealusket apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin <i>Vöfartyg avec machine auxiliaire</i>	Purjealusket — Segelfartyg <i>Vöfartyg</i>		Pronnut — Pramar <i>Chaland</i>
	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	74	2	314	6	2	2	10	363	71	138	6	—	578
	39	1	274	6	—	—	10	255	56	50	—	—	364
	1	1	194	6	—	—	10	185	24	1	—	—	213
	—	—	82	3	—	—	7	78	9	—	—	—	89
	—	—	10	—	—	—	—	1	2	6	—	—	10
	—	—	1	—	—	—	—	76	2	—	—	—	78
	—	—	—	—	—	—	—	42	—	—	—	—	42
	—	—	14	—	—	—	—	22	2	—	—	—	24
	1	—	151	5	3	2	10	153	12	1	2	—	168
	3	1	101	17	4	11	99	20	3	5	—	—	127
	42	1	503	15	8	33	687	96	76	10	1) 991	—	1 860
	26	3	466	15	9	21	45	453	69	30	24	—	576
	44	4	446	13	3	12	28	383	63	45	16	—	507
	—	—	251	2	—	—	8	330	58	19	—	—	407
	17	2	215	6	—	—	8	209	40	2	—	—	251
	6	6	148	6	—	—	8	147	10	1	—	—	158
	—	—	39	3	—	—	5	35	9	—	—	—	44
	54	2	63	—	—	—	1	45	17	100	—	—	162
	—	—	10	—	—	—	3	98	5	2	—	—	105
	—	—	165	6	—	1	9	173	11	—	1	—	185
	—	—	96	9	—	—	11	78	30	15	—	—	123
	—	—	691	20	3	23	23	899	3	—	—	—	902
	—	—	244	6	—	—	6	250	—	—	—	—	250
	—	—	49	—	—	—	11	—	67	2	—	—	70
	—	—	10	—	10	1	1	1	11	1	—	—	13
	—	—	106	4	2	1	7	103	9	—	—	—	113
	—	—	4	—	—	—	—	9	—	—	—	—	9
	—	—	110	4	2	2	8	103	12	2	—	—	119
	—	—	25	1	—	—	1	9	13	9	—	—	31
	—	—	128	3	2	2	7	125	15	13	—	—	155
	—	—	42	3	2	2	7	37	10	2	—	—	49
	—	—	206	8	10	3	21	178	44	2	3	—	227
	—	—	73	2	—	—	2	103	6	1	—	—	110
	—	—	27	—	—	—	—	51	8	8	1	—	68
	—	—	87	2	—	—	2	119	21	6	—	—	146
	—	—	28	—	—	—	—	34	4	1	—	—	39
	—	—	92	2	—	—	2	97	8	—	—	—	106
	—	—	26	—	—	—	—	47	—	—	—	—	47
	—	—	50	—	—	—	—	62	1	—	—	—	63
	—	—	10	—	—	—	—	10	—	—	—	—	10
	—	—	14	—	—	—	—	14	—	—	—	—	14
	—	—	34	6	3	—	9	38	18	—	—	—	56
	370	16	5 599	173	84	67	324	6 201	856	534	86	1) 991	8 668