

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO. — FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK

XX

RAUTATIETILASTO
JÄRNVÄGSSTATISTIK

VUODELTA — FÖR ÅR

1962

VUOSIJULKAISU — ÅRSPUBLIKATION

80



Painos 500 kpl
Upplaga 500 ex.

HELSINKI — HELSINGFORS

1963

XX

RAUTATIETILASTO JÄRNVÄGSSTATISTIK

VUODELTA — FÖR ÅR

1962

VUOSIJULKAISU — ÅRSPUBLIKATION

80



Päinos 500 kpl
Upplaga 500 ex.



HELSINKI — HELSINGFORS

1963

19519

E s i p u h e

Vuoden 1962 vuosikirjaan on tehty useita uudistuksia. Junaliikennetilaston osaa on huomattavasti laajennettu. Tämä on aiheutunut siitä, että junalajit on eritelty veto-voimalajeittain. Autoliikennetilastoon on lisätty nettotonnikilometrejä sisältävä tietolaji ja autojen toimintamuotoryhmittely on tehty yksityiskohtaisemmaksi. Viestityslaitteita koskevat tiedot on siirretty erilliseen tauluun ja saatettu nykyajan olosuhteita vastaaviksi.

Helsingissä, heinäkuun 27 päivänä 1963.

F ö r o r d

I årsboken för år 1962 har gjorts ett flertal reformer. Tågtrafikstatistiken har märkbart utvidgats. Detta har förorsakats till följd därav, att tågslagen har specificerats enligt olika slag av dragkraft. Till biltrafikstatistiken har fogats uppgifter omfattande nettotonkilometer och bilar- nas verksamhetsforms gruppering har gjorts mera specificerad. Uppgifter angående förbindelseanläggningen har överförts till en särskild tabell och så, att de motsvara nutida förhållanden.

Helsingfors, den 27 juli 1963.

Erkki Aalto

Mauno Laisaari

Ilmari Rannisto

Rautatietilastossa esiintyviä käsitteitä:

Veturikilometrit	= veturin kulkema matka kilometreinä.
Junakilometrit	= junan kulkema matka kilometreinä.
Henkilökilometrit	= matkustajan rautateitse kulkema matka kilometreinä.
Tonnikilometrit	= tavaralahetyksen paino tonneina × kuljetusmatka kilometreinä.
Bruttotonnikilometrit	= junan veturin ja vaunujen yhteinen bruttopaino tonneina × vastaavat junakilometrit.
Vedetyt bruttotonnikilometrit	= junan vaunujen bruttopaino tonneina × vastaavat junakilometrit.
Nettotonnikilometrit	= junassa kuljetetun tavaran ja matkustajien paino × vastaavat junakilometrit.
Vaununakselikilometrit	= junan vaunujen akselimäärä × vastaavat junakilometrit.
Veturin liikennekäyttöaika	= veturin käyttöaika matka-ajossa ja vaununvaihdossa yhteensä (ns. valmistus- ja lopetus-aika mukaan luettuna).

Tauluissa on käytetty seuraavia symboleja:

»	= toisto.
—	= ei mitään ilmoitettavaa.
0 tai 0.0	= suure pienempi kuin puolet käytetystä yksiköstä.
..	= tietoa ei ole saatu.
.	= loogisesti mahdoton esitettäväksi.

I järnvägsstatistiken förekommande begrepp:

Lokkilometer	= den av loket tillryggalagda sträckan i kilometer.
Tågkilometer	= den av tåget tillryggalagda sträckan i kilometer.
Personkilometer	= den av passageraren per järnväg tillryggalagda sträckan i kilometer.
Tonkilometer	= godsfräsändelsens vikt i ton × transportsträckan i kilometer.
Bruttotonkilometer	= sammanlagda bruttovikten av tågets lok och vagnar i ton × motsvarande tågkilometer.
Dragna bruttotonkilometer	= vagnarnas bruttovikt i tåget i ton × motsvarande tågkilometer.
Nettotonkilometer	= vikten av det gods och de resande som har transporterats i tåget × motsvarande tågkilometer.
Vagnaxelkilometer	= vagnarnas axelantal i tåget × motsvarande tågkilometer.
Lokets trafikdrifttid	= lokets drifttid i linjetjänst och vagnsväxling sammanlagt (den s. k. förberednings- och avslutningstiden medräknad).

I tabellerna har använts följande symboler:

»	= repetition.
—	= intet finnes att redovisa.
0 eller 0.0	= storheten mindre än hälften av den använda enheten.
..	= uppgift ej tillgänglig.
.	= logiskt omöjlig uppgift.

Liikennealuekartan (siv. 142) nimilyhennykset — Namnförkortningar för trafikdistriktsharta (sid. 142)

Ajv = Aittojärvi	Kju = Kulju	Myt = Mynttilä
Asn = Asunta	Knl = Kantala	Nj = Niemisjärvi
Atn = Aitoneva	Kns = Kannus	Nlj = Nuolijärvi
Ela = Eskola	Kort = Korte	Olk = Oulunkylä, Aggelby
Hak = Hakkari	Kotl = Koitsanlahti	Ova = Olhava
Hau = Haukivuori	Kpe = Kolkontaipale	Par = Parikkala
Hja = Hajala	Kso = Kerisalo	Pej = Peipohja
Hkal = Hiekkalahti	Kua = Kilpua	Pjv = Pajujärvi
Hks = Hankasalmi	Kvo = Koivio	Pl = Pulsa
Hlk = Halikko	Kvt = Kauvatsa	Pmk = Pukinmäki, Bocksbacka
Hp = Humppila	Kvu = Koivu	Psä = Pirttiselkä
Hut = Huttula	Kök = Köykkäri	Rmk = Rasimäki
Ii = Ii	Lik = Liikkala	Sek = Seikka
Ikr = Inkeroinen	Lk = Leppäkoski	Sln = Salminen
Ita = Iittala	Lkl = Lelkola	Spu = Sappu
Jl = Jaatila	Lmp = Liminpuro	Sti = Siuntio, Sjundeå
Jlk = Jaalanka	Lo = Lohja, Lojo	Tnl = Tennilä
Jpa = Jepua	Lts = Leteensuo	Tu = Turenki
Jr = Järvelä	Lvp = Lavapuro	Tö = Töysä
Jri = Juurikorpi	Ly = Lyly	Voit = Voitoinen
Jts = Joutseno	Lä = Luumäki	Wla = Virkkälä, Virkby
Jän = Jänhiälä	Mka = Mankala	Wti = Vihanti
Ka = Kausala	Mlt = Mäntylähti	Yä = Ypäjä
Kela = Kela, Käla	Mur = Murtomäki	Äht = Ähtäri
Ker = Kerma	Mus = Muuras	Äs = Äetsä

SISÄLLYS

A.	Valtionrautatiet	Sivu
I.	Historiallinen katsaus	7
1.	Rataosat liikenteelle avaamisaikansa mukaan	7
2.	Toiminta ja taloudelliset tulokset vuosina 1862—1962	8
II.	Vuosi 1962	12
1.	Kiskoliikenteen käyttöomaisuus ja henkilökunta	12
1.1.1.	Liikennöidyn radan pituus ja tason laatu vuoden 1962 lopussa	12
1.1.2.	Kaksiraiteiset radat vuoden 1962 lopussa	13
1.1.3.	Radan päällysrakenne ja liikennepaikat vuonna 1962	14
1.1.4.	Rakennukset ja ratapihakoneistot vuoden 1962 lopussa	16
1.1.5.	Turvallitteet, opastimet ja merkit vuoden 1962 lopussa	16
1.1.6.	Rata-, liikenne- ja raidepituus vuosina 1958—1962	18
1.1.7.	Kiskojen vaihto ja eri kiskolajit %:na raidepituudesta vuosina 1958—1962	18
1.1.8.	Rautatien ja maantien risteykset vuoden 1962 lopussa	18
1.2.	Veturit vuoden 1962 lopussa	19
1.3.	Vaunut vuoden 1962 lopussa	20
1.4.1.	Henkilökunta vuosien 1960—1962 lopussa	22
1.4.2.	Valtionrautateiden työllisyysindeksit eri vuosinlänneksillä vuonna 1962	22
1.4.3.	Henkilökunnan työtuntien ja työssäoloajalta maksetun reaalisen palkkasumman jakautuminen eri toiminnolle vuonna 1962	23
1.4.4.	Henkilökunnan keskimääräinen työaika työssä ollutta vuosityöntekijää kohti sekä keskimääräinen nimellinen tuntiansio työtuntia kohti eri toiminoissa ja henkilöryhmissä vuonna 1962	26
1.4.5.	Henkilökunnan työstä poissaolot eriteltyinä osastoittain ja poissaolon syyn mukaan vuonna 1962	29
1.4.6.	Tapaturmatilasto vuonna 1962	30
1.4.7.	Sairaustilasto vuonna 1962	32
2.	Liikenne	34
2.1.	Junaliikenne	34
2.1.1.	Junasuoritteet	34
2.1.1.1.	Bruttotonnikilometrit veturisarjoittain ja junalajeittain vuonna 1962	34
2.1.1.2.	Vedetyt bruttotonnikilometrit veturisarjoittain ja junalajeittain vuonna 1962	35
2.1.1.3.	Vedetyt bruttotonnikilometrit liikennekäyttötuntia kohden vuonna 1962	36
2.1.1.4.	Keskimääräiset junapainot (ilman veturia) veturisarjoittain ja junalajeittain vuonna 1962	37
2.1.1.5.	Junakilometrit rataosittain vuonna 1962	38
2.1.1.6.	Junatiheys, bruttotonnikilometrit, nettotonnikilometrit ja vaununakselikilometrit rataosittain vuonna 1962	48
2.1.1.7.	Vaununakselikilometrit vuonna 1962	53
2.1.1.8.	Eri rataosilla kuljetetut bruttotonnit vuonna 1962	54
2.1.1.9.	Keskimääräiset junapainot (veturi mukaanluettuna) rataosittain ja junalajeittain vuonna 1962	58
2.1.1.10.	Keskimääräiset junapainot (ilman veturia) rataosittain ja junalajeittain vuonna 1962	68
2.1.1.11.	Junien keskimääräinen vaununakseliluku rataosittain vuonna 1962	78
2.1.1.12.	Liikkuvan kaluston kuljetuskapasiteetin hyväksikäyttö prosentteissa vuonna 1962	88
2.1.1.13.	Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti vuonna 1962	108
2.1.1.14.	Suomen ja Neuvostoliiton rautateiden välinen yhdysliikenne vuonna 1962	116
2.1.2.	Veturisuoritteet	117
2.1.2.1.	Veturien työ- ja käyttöaika sekä korjauskustannukset vuonna 1962	117
2.1.2.2.	Veturien liikennekäyttöaika, junakilometrit, nettotonnikilometrit, kulutetut polttoaineet, vedetyt bruttotonnikilometrit ja bruttotonnikilometrit vuonna 1962	119
2.1.2.3.	Veturien kuluttamat polttoaineet ja suorittamat veturikilometrit vuonna 1962	121
2.1.2.4.	Veturikilometriä liikennekäyttötuntia kohden vuonna 1962	122

INNEHÄLL

A.	Statsjärnvägarna	Sid.
I.	Historisk översikt	7
1.	Bandelarna efter tidpunkten för öppnandet för trafik	7
2.	Verksamhet och ekonomiska resultat åren 1862—1962	8
II.	År 1962	12
I.	Materiel för tågtrafik och personal	12
1.1.1.	Trafik- och banlängd samt planets beskaftenhet vid slutet av år 1962	12
1.1.2.	Dubbelspåriga banor vid slutet av år 1962	13
1.1.3.	Banans överbyggnad och trafikplatserna år 1962	14
1.1.4.	Byggnader och bangårdsmaskinerier vid slutet av år 1962	16
1.1.5.	Säkerhetsanläggningar, signaler och märken vid slutet av år 1962	16
1.1.6.	Ban-, trafik- och spårlängden åren 1958—1962	18
1.1.7.	Rälsutbytet och de olika rälstyperna i % av spårlängden åren 1958—1962	18
1.1.8.	Korsningar mellan järnväg och väg vid slutet av år 1962	18
1.2.	Lok vid slutet av år 1962	19
1.3.	Vagnar vid slutet av år 1962	20
1.4.1.	Personalen vid slutet av åren 1960—1962	22
1.4.2.	Statsjärnvägarnas sysselsättningsindex för de skilda kvartalen under år 1962	22
1.4.3.	Fördelning enligt funktioner både av personalens arbetstimmar och av den utbetalda reala lönesumman för den tid personalen varit i arbete år 1962	23
1.4.4.	Personalens arbetstid i medeltal per i arbete varande årsanställd samt nominella timlön i medeltal per arbetstimme i olika funktioner och i olika persongrupper år 1962	26
1.4.5.	Personalens frånvaro från arbete specificerade enligt avdelning och skälet för frånvaron år 1962	29
1.4.6.	Olycksfallsstatistik år 1962	30
1.4.7.	Sjukdomsstatistik år 1962	32
2.	Trafik	34
2.1.	Tågtrafik	34
2.1.1.	Tågprestationer	34
2.1.1.1.	Bruttotonnkilometer per lokserie och tågslag år 1962	34
2.1.1.2.	Dragna bruttotonnkilometer per lokserie och tågslag år 1962	35
2.1.1.3.	Dragna bruttotonnkilometer per trafikankvändigstomme år 1962	36
2.1.1.4.	Medeltågvikter (exklusive lok) per lokserie och tågslag år 1962	37
2.1.1.5.	Tågkilometer per bandel år 1962	38
2.1.1.6.	Tågtäthet, bruttotonnkilometer, nettotonnkilometer och vagnaxelkilometer per bandel år 1962	48
2.1.1.7.	Vagnaxelkilometer år 1962	53
2.1.1.8.	På olika bandelar transporterade bruttotonn år 1962	54
2.1.1.9.	Medeltågvikter (inklusive lok) per bandel och tågslag år 1962	58
2.1.1.10.	Medeltågvikter (exklusive lok) per bandel och tågslag år 1962	68
2.1.1.11.	Tågens medelaxelantal per bandel år 1962	78
2.1.1.12.	Utnyttjande av den rörliga materielens transportkapacitet i procent år 1962	88
2.1.1.13.	Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent år 1962	108
2.1.1.14.	Samtrafiken mellan järnvägarna i Finland och Sovjet Unionen år 1962	116
2.1.2.	Lokprestationer	117
2.1.2.1.	Lokens arbete och användningstid samt reparationskostnader år 1962	117
2.1.2.2.	Lokens trafikankvändigstid, tågkilometer, nettotonnkilometer, förbrukade bränslen, dragna bruttotonnkilometer och bruttotonnkilometer år 1962	119
2.1.2.3.	Av lok förbrukade bränslen och utförda lokkilometer år 1962	121
2.1.2.4.	Lokkilometer per trafikankvändigstomme år 1962	122

Taulu	Sivu	Tabell	Sid.
2.1.2.5.	Polttoainekustannukset bruttotonnikilometriä kohden vuonna 1962	2.1.2.5.	Bränslekostnader per bruttotonkilometer år 1962
2.1.2.6.	Veturien ja moottorivaunujen polttoainekulutus konejaksottain vuosina 1961—1962	2.1.2.6.	Lokens och motorvagnarnas bränsleförbrukning fördelad efter maskinsektion åren 1961—1962
2.1.2.7.	Liikkuvan kaluston voiteluainekulutus konejaksottain vuosina 1961—1962	2.1.2.7.	Rullande materielens smörjämnesförbrukning fördelad efter maskinsektion åren 1961—1962
2.1.2.8.	Veturien ja moottorivaunujen tarveainekustannukset 10:tä veturikilometriä kohden vuosina 1961—1962	2.1.2.8.	Lokens och motorvagnarnas materialkostnad per 10 lokkilometer åren 1961—1962
2.2.	<i>Henkilöliikenne</i>	2.2.	<i>Persontrafik</i>
2.2.1.	Henkilöliikenne vuosina 1958—1962	2.2.1.	Persontrafiken åren 1958—1962
2.2.2.	Henkilöliikenne matkalippulajeittain vuosina 1960—1962	2.2.2.	Persontrafiken enligt resebiljettslag åren 1960—1962
2.3.	<i>Tavaraliikenne</i>	2.3.	<i>Godstrafik</i>
2.3.1.	Lähetetty tavara vuosina 1953—1962	2.3.1.	Avsänt gods åren 1953—1962
2.3.2.	Kaupallinen tavarakaukoliikenne tavaralajeittain vuonna 1962	2.3.2.	Kommersiella fjärrgodstrafiken enligt varuslag år 1962
2.3.3.	Kaupallinen tavarakaukoliikenne tariffiluokittain ja välimatkaryhmittäin vuonna 1962	2.3.3.	Kommersiella fjärrgodstrafiken enligt tariffklass och avståndsgrupp år 1962
2.3.4.	Kaupallinen tavarakaukoliikenteen lähetysten jakautuminen painon mukaan vuonna 1962	2.3.4.	Försändelsernas fördelning enligt vikt i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1962
2.3.5.	Oman tavaran kuljetukset vuonna 1962	2.3.5.	Transport av eget gods år 1962
2.3.6.	Kaupallinen tavarakaukoliikenne lähetyliikennealueittain ja tavararyhmittäin vuonna 1962	2.3.6.	Kommersiella fjärrgodstrafiken enligt avsändnings- trafikområde och varugrupp år 1962
2.3.7.	Kaupallinen tavarakaukoliikenne määräliikennealueittain ja tavararyhmittäin vuonna 1962	2.3.7.	Kommersiella fjärrgodstrafiken enligt mottagnings- trafikområde och varugrupp år 1962
2.4.	<i>Autoliikenne vuosina 1961—1962</i>	2.4.	<i>Biltrafik åren 1961—1962</i>
	<i>Liikennealuekartta</i>		<i>Trafikdistriktskarta</i>
3.	<i>Talous</i>	3.	<i>Ekonomi</i>
3.1.	<i>Tulot</i>	3.1.	<i>Inkomster</i>
3.1.1.	Henkilöliikennetulot matkalippulajeittain vuosina 1960—1962	3.1.1.	Persontrafikinkomster enligt resebiljettslag åren 1960—1962
3.1.2.	Tavaraliikennetulot vuosina 1960—1962	3.1.2.	Godstrafikinkomster åren 1960—1962
3.1.3.	Kokonaistulot vuosina 1961—1962	3.1.3.	Totalinkomster åren 1961—1962
	A. Tulot kameraalisen kirjanpidon mukaan vuosina 1961—1962		A. Inkomster enligt kamerabokföring åren 1961—1962
	B. Tulot kustannuslaskentatoimen mukaan vuonna 1962		B. Inkomster enligt kostnadskalkylering år 1962
3.4.	<i>Menot</i>	3.4.	<i>Utgifter</i>
3.4.1.1.	Menot vuosina 1961—1962	3.4.1.1.	Utgifter åren 1961—1962
	A. Käyttömenot kameraalisen kirjanpidon mukaan vuosina 1961—1962		A. Driftutgifter enligt kamerabokföring åren 1961—1962
	B. Menot kustannuslaskentatoimen mukaan vuonna 1962		B. Utgifter enligt kostnadskalkylering år 1962
	C. Menot toimintojen mukaan eriteltyinä vuosina 1960—1962		C. Utgifter specificerade enligt funktioner åren 1960—1962
	D. Nimelliset ja reaaliset kustannukset vuosina 1960—1962		D. Nominella och reala kostnader åren 1960—1962
	E. Kustannuksien hintaindeksit vuosina 1958—1962		E. Kostnadernas prisindex åren 1958—1962
3.4.1.2.	Käyttömenot vuosina 1958—1962	3.4.1.2.	Driftutgifter åren 1958—1962
3.4.1.3.	Käyttömenot rata-, juna- ja vaununakselikilometriä kohden vuosina 1960—1962	3.4.1.3.	Driftutgifter per ban-, tåg- och vagnaxelkilometer åren 1960—1962
3.4.2.	Pääomamenot vuosina 1960—1962	3.4.2.	Kapitalutgifter åren 1960—1962
3.5.1.	Tulot, menot ja käyttöylijäämä tai -vajaus vuosina 1953—1962	3.5.1.	Inkomster, utgifter och driftöverskott eller -underskott åren 1953—1962
3.5.2.	Käyttöylijäämä tai -vajaus vuosina 1958—1962	3.5.2.	Driftöverskott eller -underskott åren 1958—1962
3.6.1.	Kaluston ja kiinteistöjen arvo vuosina 1960—1962	3.6.1.	Inventarier och fastigheter åren 1960—1962
3.6.2.	Pääoma-arvon lisäys omaisuusryhmittäin vuosina 1960—1962	3.6.2.	Kapitalvärdets ökning enligt egendoms-kategorier åren 1960—1962
4.	<i>Muu toiminta</i>	4.	<i>Annan verksamhet</i>
4.1.1.	Eri varastojen keskimääräinen varastoarvo ja tarveainekulutus vuonna 1962	4.1.1.	Lagerbeståndets medelvärde och förbrukningen av materialier vid de olika förråden år 1962
4.1.2.	Eri varastojen tavaravaihto vuonna 1962	4.1.2.	Varuomsättningen vid de olika förråden år 1962
4.2.1.	Liikenneonnettomuudet vuonna 1962	4.2.1.	Trafikolyckorna år 1962
4.2.2.	Liikenneonnettomuudet vuosina 1961—1962	4.2.2.	Trafikolyckorna åren 1961—1962
4.3.1.	Valokaasun valmistus ja tarveainekulutus kaasutehtaissa vuosina 1961—1962	4.3.1.	Framställningen av lysgas och materialförbrukningen vid gasverk åren 1961—1962
4.3.2.	Sähkölaitokset vuosina 1960—1962	4.3.2.	Elverk åren 1960—1962
4.3.3.	Viestityslaitos vuoden 1962 lopussa	4.3.3.	Förbindelseanläggningar vid slutet av år 1962
B.	Yksityiset rautatiet	B.	Privata järnvägar
1.	Yksityiset rautatiet ja niiden toiminta vuosina 1961—1962	1.	Privata järnvägar och deras verksamhet åren 1961—1962
	Résumé sur les Chemins de fer de Finlande		Summary relating to the Railways of Finland
1.	Chemins de fer de l'État	1.	State Railways
2.	Chemins de fer Privés	2.	Private Railways

Pages

Page

A. Valtionrautatiet — Statsjärnvägarna

I. Historiallinen katsaus — Historisk översikt

1. Rataosat liikenteelle avaamisaikansa mukaan — Bandelarna efter tidpunkten för öppnandet för trafik

Rata ja rataosa Bana och bandel	Avattu liikenteelle Öppnad för trafik	km	Rata ja rataosa (jatkoa) Bana och bandel (forts.)	Avattu liikenteelle Öppnad för trafik	km
Helsingin—Hämeenlinnan—Parikkalan rata, Helsingfors—Hämeenlinna—Parikkala banan		651	Kuopio—Iisalmi	1. 7. 02	85
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna	17. 3. 62	107	Voikkaan haararata, Voikkaa bibana	10. 7. 02	5
Pasila, Fredriksberg—Sörnäinen, Sörnäs	6. 2. 63	3	Iisalmi—Kajaani	16. 10. 04	83
Riihimäki—Lahti	1. 11. 69	59	Kajaani—Kontiomäki	1. 1. 23	26
Lahti—Vesijärvi	1. 11. 69	3	Iisalmi—Kiuruvesi	1. 12. 23	34
Lahti—Vainikkala-rajaa, Vainikkala-gränsen	11. 9. 70	155	Kiuruvesi—Pyhäsalmi	1. 1. 25	32
Porvoo, Borgå—Kerava	¹⁾ 16. 7. 74	33	Pyhäsalmi—Haapajärvi	1. 8. 25	33
Simola—Rapasaari	1. 8. 85	2	Haapajärvi—Ylivieska	1. 12. 25	55
Helsingin satamarata, Hfors hamnbana	16. 12. 85	26	Hillon satamarata, Hillo hamnbana	1. 12. 37	6
Imatra—Imatrankoski-rajaa, Imatrankoski-gränsen	16. 10. 95	10	Kontiomäki—Vääkiö	1. 12. 39	95
Lahti—Heinola	22. 5. 32	37	Vääkiö—Taivalniska	1. 12. 59	59
Lappeenranta—Imatra	1. 10. 34	41	Murtomäki—Otanmäki	1. 11. 53	25
Imatra—Vuoksenniska	16. 11. 35	3	Pesiökylä—Ämmänsaari	1. 12. 55	18
Vuoksenniska—Simpele	1. 11. 37	39	Siiinjärvi—Juankoski	15. 11. 56	43
Raippo—Melkkola	25. 8. 41	2	Taivalniska—Taivalkoski	1. 12. 61	2
Simpele—Parikkala	1. 12. 47	19	Jyväskylän—Haapajärven rata, Jyväskylä—Haapajärvi banan		211
Joutjärvi—Mukkula	1. 2. 54	7	Jyväskylä—Suolahti	1. 11. 98	40
Lahti—Valko, Valkom	²⁾ 2. 5. 60	77	Suolahti—Äänekoski	16. 11. 42	7
Porvoo, Borgå—Porvoon keskusta, Borgå centr.	28. 5. 61	1	Äänekoski—Saarijärvi kk	1. 4. 55	30
Luumäki—Lappeenranta	15. 9. 62	27	Haapajärvi—Pihtipudas	1. 10. 56	48
Helsingin—Turun rata, Helsingfors—Åbo banan		196	Saarijärvi kk—Enonjärvi	1. 1. 59	29
Pasila, Fredriksberg—Turku, Åbo	1. 9. 03	196	Pihtipudas—Seläntaus	15. 1. 59	7
Hangon rata, Hangö banan		151	Enonjärvi—Kannonkoski	1. 11. 59	8
Hanko, Hangö—Hyvinkää	³⁾ 8. 10. 73	148	Kannonkoski—Varanen	1. 1. 60	11
Lohja, Lojo—Lohjan kauppala	21. 12. 28	3	Seläntaus—Keitelelohja	15. 2. 60	12
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rata, Åbo—Tampere—Hämeenlinna banan		301	Varanen—Keitelelohja	1. 10. 60	19
Turku, Åbo—Toijala	22. 6. 76	128	Karjalan rata, Karelska banan		440
Tampere—Hämeenlinna	22. 6. 76	80	Joensuu—Niirala-rajaa, Niirala-gränsen	1. 11. 94	70
Turku, Åbo—Turun satama, Åbo hamn	22. 6. 76	3	Joensuu—Lieksa	11. 9. 10	104
Turku, Åbo—Mynämäki	1. 9. 23	30	Lieksa—Nurmes	16. 10. 11	56
Raisio—Naantali	16. 11. 23	6	Huutokoski—Varkaus	1. 11. 14	18
Mynämäki—Kalaranta	1. 9. 24	36	Joensuu—Sysmäjärvi	1. 12. 27	44
Toijala—Valkeakoski	1. 9. 38	18	Sysmäjärvi—Outokumpu	15. 5. 28	3
Vaasan rata, Vasa banan		520	Varkaus—Vihtari	1. 12. 39	65
Tampere—Vaasa, Vasa	29. 9. 83	306	Vihtari—Viinjärvi	22. 4. 40	36
Vaasa, Vasa—Vaskiluoto, Vasklot	1. 8. 93	4	Joensuu—Kovero	15. 11. 57	44
Seinäjäoki—Kristiinankaupunki, Kristinestad	1. 8. 13	112	Porin rata, Pori banan		216
Perälä—Kaskinen, Kaskö	1. 8. 13	24	Tampere—Pori	1. 11. 95	135
Vilppula—Mänttä	1. 1. 29	8	Peipohja—Rauma	⁶⁾ 15. 4. 97	47
Orivesi—Jämsä	15. 7. 50	56	Kiukainen—Kauttua	⁶⁾ 15. 4. 97	13
Jämsä—Jämsänkoski	1. 7. 51	4	Pori—Mäntyluoto	1. 11. 99	21
» —Perälänlahti	1. 8. 52	6	Porin—Parikkalan rata, Pori—Parikkala banan		514
Oulun rata, Oulu banan		629	Haapamäki—Jyväskylä	1. 11. 97	77
Seinäjäoki—Oulu	1. 11. 86	335	Savonlinna—Parikkala	1. 2. 08	60
Oulu—Toppila	1. 11. 86	4	Pieksämäki—Savonlinna	1. 11. 14	106
Kokkola, Gamlakarleby—Ykspihlaja, Yxpila	1. 11. 86	5	Jyväskylä—Pieksämäki	1. 6. 18	79
Pännäinen, Bennäs—Leppäluoto, Alholmen	1. 11. 87	14	Pori—Niinisalo	16. 12. 33	64
Tuomioja—Raahe	⁴⁾ 5. 12. 99	28	Niinisalo—Parkano	1. 1. 35	37
Tuira—Tornio	16. 10. 03	129	Parkano—Virrat	1. 11. 37	51
Tornio—Tornio-rajaa, Tornio-gränsen	1. 4. 19	2	Virrat—Haapamäki	15. 11. 38	40
Tornio—Kukkola	24. 3. 22	17	Rovaniemen rata, Rovaniemi banan		269
Kukkola—Karunki	1. 1. 23	10	Laurila—Rovaniemi	16. 10. 09	107
Karunki—Korpikylä	1. 1. 26	9	Rovaniemi—Rummo	1. 9. 34	83
Korpikylä—Aavasaksa	1. 11. 27	34	Kemijärvi—Kelloselkä	1. 11. 42	79
Aavasaksa—Kauliranta	1. 9. 28	7	Oulun—Nurmeksen rata, Oulu—Nurmes banan		281
Haukipudas—Martinniemi	1. 10. 40	5	Paltamo—Vuokatti	16. 10. 26	42
Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby	20. 4. 49	8	Vuokatti—Sotkamo	16. 10. 26	6
Ylihärman haararata, Ylihärma bibana	1. 10. 51	10	Oulu—Muhos	1. 11. 27	36
Vihanti—Ristonaho	1. 12. 53	12	Vuokatti—Saviaho	23. 1. 28	23
Savon rata, Savolaks banan		969	Muhos—Utajärvi	1. 12. 28	22
Kouvola—Kuopio	1. 10. 89	275	Saviaho—Rummo	1. 2. 29	17
Suonenjoki—Iisvesi	1. 10. 89	6	Utajärvi—Vaala	16. 10. 29	34
Kouvola—Kotka	1. 10. 90	54	Rummo—Nurmes	1. 11. 29	44
Kouvola—Kuusankoski	1. 10. 92	7	Vaala—Paltamo	1. 12. 30	57
Inkeroinen—Hamina	⁵⁾ 5. 10. 99	26	Yhteensä, Summa		5 348

¹⁾ Ostettu valtiolle 1. 10. -17. — Inköpt av staten 1. 10. -17.²⁾ » » » 1. 1. -59. — » » » 1. 1. -59.³⁾ » » » 1. 5. -75. — » » » 1. 5. -75.⁴⁾ » » » 1. 3. -26. — » » » 1. 3. -26.⁵⁾ » » » 1. 1. -16. — » » » 1. 1. -16.⁶⁾ » » » 1. 7. -50. — » » » 1. 7. -50.

2. Toiminta ja taloudelliset tulokset vuosina 1862—1962 — Verksamhet och ekonomiska resultat åren 1862—1962

Vuonna År	VR:n omistamien raitteiden pituus VR:n s ägande spårängd 2/12 km	VR:n liikennöimän radan pituus Av VR trafikerad banlängd 3/12	VR:n liikkuva kalusto VR:s rullande materiel 2 ¹ / ₁₂			Viran- ja toimenhaltijoiden Innehavare av tjänst el. befattning	Junakilometriä ¹) Tågkilometer ¹)	Vaununakselikilometriä ¹) Vagnaxelkilometer ¹)	Henkilökilometriä ²) Personkilometer ²)	Tonnikilometriä ³) Tonnkilometer ³)	Matkojen luku ⁴) Antal resor ⁴)	Tonniin luku ⁵) Antal ton ⁵)
			Vetureita ja moottori- vaunuja Lok och motorvagnar	Henkilövaunuja Personvagnar	Tavara- ja matka- tavaravaunuja Gods- och resgods- vagnar								Viran- ja toimenhaltijoiden Innehavare av tjänst el. befattning
	1 000: ta — 1 000- tal											
1862	..	108	6	13	142	..	..	..	..	39	13	
1863	..	111	6	15	217	..	..	3 270	5) 3 505	64	40	
1864	..	111	6	15	225	..	..	3 177	..	84	34	
1865	..	111	6	20	283	..	..	..	..	79	43	
1866	..	111	..	..	..	..	..	..	..	66	48	
1867	..	111	8	..	..	..	..	3 332	2 933	57	44	
1868	..	111	8	22	276	..	142	3 793	3 317	55	52	
1869	..	172	19	27	508	..	200	5 564	3 640	61	78	
1870	531	483	43	110	993	..	593	13 380	18 028	7 925	404	132
1871	539	490	47	118	1 058	887	856	28 501	31 582	17 903	613	181
1872	542	490	47	121	1 088	934	1 081	34 309	41 801	24 380	803	227
1873	552	492	48	121	1 188	965	1 110	35 614	44 360	27 401	921	243
1874	555	492	54	127	1 244	1 009	1 180	42 905	48 258	32 504	1 087	320
1875	722	638	70	166	1 563	1 086	1 324	46 960	58 819	38 954	1 242	374
1876	976	853	98	215	2 093	1 670	1 870	60 834	66 363	45 892	1 475	439
1877	997	853	98	228	2 207	1 678	2 064	67 107	66 914	51 810	1 441	485
1878	1 002	852	98	231	2 204	1 667	1 830	58 078	68 568	44 826	1 583	445
1879	1 003	852	98	231	2 206	1 605	1 679	52 713	67 650	41 196	1 782	417
1880	1 005	852	98	231	2 176	1 594	1 749	57 019	65 870	49 480	1 813	506
1881	1 007	852	98	247	2 176	1 583	1 795	60 377	63 560	52 193	1 715	510
1882	1 012	853	98	248	2 177	1 583	1 900	68 270	67 958	69 203	1 813	643
1883	1 344	1 159	113	275	2 484	1 810	2 000	66 964	67 541	59 912	1 775	548
1884	1 349	1 159	113	275	2 494	1 817	2 268	69 282	70 895	60 778	1 837	589
1885	1 376	1 179	115	295	2 494	1 863	2 427	77 359	75 712	71 512	1 844	688
1886	1 758	1 513	132	302	2 749	2 114	2 704	80 719	80 999	69 371	1 861	613
1887	1 783	1 540	133	315	2 824	2 163	3 081	89 013	93 212	72 722	2 067	638
1888	1 787	1 540	135	332	2 844	2 201	3 205	100 143	101 669	89 726	2 103	750
1889	2 105	1 823	146	356	3 328	2 428	3 359	109 936	104 493	98 460	2 206	862
1890	2 179	1 876	151	370	3 594	2 612	3 750	123 828	126 076	104 052	2 542	954
1891	2 191	1 877	151	407	3 819	2 733	4 116	141 522	136 941	120 383	2 600	1 043
1892	2 294	1 954	160	424	4 045	2 906	4 357	146 903	127 959	126 802	2 537	962
1893	2 455	2 098	170	465	4 255	3 153	4 930	158 072	132 212	146 550	2 556	1 088
1894	2 633	2 242	175	472	4 516	3 392	5 202	170 862	136 177	151 146	2 535	1 114
1895	2 832	2 390	191	487	4 853	3 691	5 612	181 034	148 602	158 874	3 022	1 228
1896	2 843	2 390	195	512	5 403	3 901	6 166	202 900	178 559	179 715	3 608	1 445
1897	2 963	2 473	209	540	5 728	4 152	6 713	236 130	222 399	212 748	4 263	1 667
1898	3 078	2 516	245	634	6 416	4 437	7 796	267 965	282 881	239 782	5 596	1 897
1899	3 276	2 648	268	652	7 557	5 121	8 886	311 202	318 904	287 125	6 224	2 219
1900	3 304	2 650	310	755	8 547	5 550	9 770	349 289	337 173	343 370	6 899	2 463
1901	3 371	2 652	357	810	9 207	5 943	9 780	343 128	338 354	304 384	7 227	2 317
1902	3 551	2 745	381	845	9 870	6 318	10 156	363 135	341 846	316 862	7 258	2 323
1903	3 861	2 962	394	845	10 520	6 880	11 014	404 182	382 286	377 877	8 299	2 813
1904	4 002	3 046	413	845	11 170	7 268	11 784	420 419	389 546	376 195	8 794	2 928
1905	4 049	3 046	445	944	11 665	7 550	11 928	424 681	425 787	350 588	9 716	2 798
1906	4 079	3 046	455	962	12 160	7 933	12 500	442 935	522 656	376 288	11 338	3 094
1907	4 134	3 055	463	974	12 994	8 478	12 843	467 477	518 174	425 159	11 885	3 475
1908	4 280	3 139	474	1 022	13 378	8 811	13 215	488 640	494 952	434 568	12 330	3 566
1909	4 441	3 252	489	1 080	13 869	8 863	13 500	482 396	527 686	442 585	12 914	3 665
1910	4 568	3 356	500	1 114	14 149	10 351	13 354	486 953	554 928	462 005	14 463	3 860
1911	4 679	3 421	502	1 129	14 303	10 295	13 821	533 544	593 889	557 924	15 176	4 496
1912	4 714	3 421	501	1 125	14 464	10 572	14 255	543 479	622 429	595 768	16 291	4 641
1913	4 908	3 561	496	1 140	14 732	11 298	14 503	579 337	704 493	649 485	18 310	4 963
1914	5 095	3 684	511	1 166	15 205	11 794	14 227	611 172	734 649	684 761	19 495	4 444
1915	5 134	3 685	527	1 174	15 565	14 551	18 056	796 607	773 088	1 278 636	18 102	5 208

1) Valmilla radoilla. — På färdiga banor.

2) Paitsi vapaalipuilla ja autoliikenteessä. — Utom med fribiljetter och i biltrafik.

3) Kiitotavaraa, paketteja ja autoliikennettä lukuunottamatta. Elävät eläimet ja kuljetusneuvot puuttuvat myös tonnikilometreistä v:een 1920

4) Pääoma-arvo sisältää v:een 1931 ainoastaan liikenteelle lopullisesti avatun rataverkon, mutta v:sta 1932 alkaen myös rautatierakennukset. —

5) Ilman vankeja ja sotaväkeä. — Utom fångar och militär.

1. HISTORISK ÖVERSIKT

14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25-31									
Tulot — Inkomster																						Ratakilometriä kohden keskimäärin I medeltal per bankilometer									
Henkilö- liikenteestä Persontrafik		Tavara- liikenteestä Godstrafik		Muut tulot Övriga inkomster		Yhteensä Summa		Käyttömenot Driftutgifter		Käyttööljäämä tai vajaus (—) Driftöverskott el. underskott (—)		Pääoma-arvo *) Kapitalvärde *) 3/12		Korko keskim. pääoma-arv. Ränta på medelkapital- värdet		Junakm Tågkm	Vaununakselikm Vagnaxelkm	Henkilökmm Personkm	Tonnikm Tonkm	Tuloja Inkomster		Käyttömenoja Driftutgifter		Käyttööljäämä tai vajaus (—) Driftöverskott el. underskott (—)							
1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk						Milj. mk	%	1 000 km					1 000 mk												
..	123	15	1.1								
..	558	597	—	39	15	—	0.27	..	29.7	5.1	5.4	—	0.3								
..	464	540	—	76	15	—	0.52	..	28.9	4.2	4.9	—	0.7								
..	521	439	..	82	15	..	0.56	4.7	4.0	..	0.7								
152	33.0	299	64.6	11	2.4	462	421	41	15	0.28	..	..	..	..	..	..	..	..	4.2	3.8	..	0.4	
133	30.9	273	63.5	24	5.6	430	429	1	15	0.01	..	..	..	..	..	..	..	..	26.4	3.9	3.9	0.0	
130	29.3	282	63.7	31	7.0	443	354	89	15	0.61	1.3	34.2	30.0	29.9	27.4	4.0	3.2	0.8	..	4.0	3.2	0.8									
144	29.0	327	65.9	25	5.1	496	327	169	19	1.09	1.7	47.6	31.1	32.7	4.2	2.8	1.4	..	..	4.2	2.8	1.4							
771	52.3	608	41.2	96	6.5	1 475	1 422	53	42	0.17	1.9	42.7	57.5	25.3	4.7	4.5	0.2	..	..	4.7	4.5	0.2							
1 313	49.5	1 273	48.0	65	2.5	2 651	1 844	807	43	1.90	1.8	58.9	65.3	37.0	5.5	3.8	1.7	..	..	5.5	3.8	1.7							
1 713	49.5	1 682	48.6	65	1.9	3 460	2 051	1 409	43	3.27	2.2	70.1	85.4	49.8	7.1	4.2	2.9	..	..	7.1	4.2	2.9							
1 819	48.4	1 873	49.8	67	1.8	3 759	2 269	1 490	44	3.40	2.3	72.8	90.6	56.0	7.7	4.6	3.1	..	..	7.7	4.6	3.1							
2 061	45.7	2 362	52.4	86	1.9	4 509	2 632	1 877	45	4.23	2.4	87.2	98.1	66.1	9.2	5.4	3.8	..	..	9.2	5.4	3.8							
2 368	44.6	2 771	52.2	166	3.2	5 305	3 769	1 536	56	2.89	2.2	77.9	97.5	64.6	8.8	6.2	2.6	..	..	8.8	6.2	2.6							
3 028	44.0	3 608	52.5	242	3.5	6 878	4 501	2 377	78	3.51	2.5	81.0	88.3	61.1	9.2	6.0	3.2	..	..	9.2	6.0	3.2							
2 730	40.2	3 895	57.4	160	2.4	6 785	5 166	1 619	79	2.07	2.4	78.7	78.4	60.7	8.0	6.1	1.9	..	..	8.0	6.1	1.9							
2 675	42.2	3 476	54.9	183	2.9	6 334	4 983	1 351	80	1.70	2.1	68.1	80.4	52.6	7.4	5.8	1.6	..	..	7.4	5.8	1.6							
2 648	43.3	3 115	51.0	347	5.7	6 110	4 387	1 723	80	2.15	2.0	61.8	79.4	48.3	7.1	5.1	2.0	..	..	7.1	5.1	2.0							
2 898	42.1	3 700	53.7	288	4.2	6 886	4 258	2 628	81	3.25	2.1	66.9	77.3	58.0	8.1	5.0	3.1	..	..	8.1	5.0	3.1							
2 949	40.8	3 890	53.8	396	5.4	7 235	4 501	2 734	82	3.35	2.1	70.8	74.6	61.2	8.5	5.3	3.2	..	..	8.5	5.3	3.2							
3 074	38.8	4 591	58.0	252	3.2	7 917	4 743	3 174	82	3.88	2.2	80.1	79.7	81.2	9.3	5.6	3.7	..	..	9.3	5.6	3.7							
3 055	40.0	4 217	55.2	372	4.8	7 644	4 919	2 725	97	3.17	2.1	72.0	72.6	64.4	8.2	5.3	2.9	..	..	8.2	5.3	2.9							
3 302	42.1	4 355	55.5	191	2.4	7 848	5 028	2 820	98	2.89	2.0	59.8	61.2	52.4	6.7	4.3	2.4	..	..	6.7	4.3	2.4							
3 418	40.4	4 906	58.1	127	1.5	8 451	4 915	3 536	99	3.58	2.1	66.9	64.9	61.3	7.2	4.2	3.0	..	..	7.2	4.2	3.0							
3 445	42.0	4 632	56.5	123	1.5	8 200	5 216	2 984	120	2.90	2.2	65.3	65.5	56.1	6.6	4.2	2.4	..	..	6.6	4.2	2.4							
3 597	42.9	4 665	55.7	120	1.4	8 382	5 386	2 996	120	2.50	2.0	58.3	61.0	47.6	5.5	3.5	2.0	..	..	5.5	3.5	2.0							
3 914	40.7	5 565	57.8	147	1.5	9 626	5 946	3 680	121	3.05	2.1	65.0	66.0	58.3	6.3	3.9	2.4	..	..	6.3	3.9	2.4							
4 265	40.6	6 080	58.0	144	1.4	10 489	6 228	4 261	139	3.39	2.1	68.3	64.9	61.1	6.5	3.9	2.6	..	..	6.5	3.9	2.6							
5 191	43.9	6 487	54.8	153	1.3	11 831	7 163	4 668	143	3.33	2.0	67.4	68.7	56.7	6.4	3.9	2.5	..	..	6.4	3.9	2.5							
5 475	43.0	7 079	55.6	178	1.4	12 732	8 205	4 527	145	3.14	2.2	75.4	72.9	64.1	6.8	4.4	2.4	..	..	6.8	4.4	2.4							
5 100	41.4	7 068	57.4	154	1.2	12 322	8 631	3 691	154	2.50	2.3	77.7	67.7	67.1	6.5	4.6	1.9	..	..	6.5	4.6	1.9							
5 256	39.2	7 990	59.6	158	1.2	13 404	9 113	4 291	166	2.74	2.5	79.8	66.8	74.0	6.8	4.6	2.2	..	..	6.8	4.6	2.2							
5 462	38.2	8 656	60.5	183	1.3	14 301	9 187	5 114	178	3.05	2.5	80.5	64.2	71.2	6.7	4.3	2.4	..	..	6.7	4.3	2.4							
6 070	39.3	9 212	59.6	174	1.1	15 456	10 120	5 336	193	2.94	2.5	79.8	65.5	70.0	6.8	4.5	2.3	..	..	6.8	4.5	2.3							
7 194	40.3	10 483	58.7	190	1.0	17 867	10 800	7 067	195	3.64	2.6	84.9	74.7	75.2	7.5	4.5	3.0	..	..	7.5	4.5	3.0							
7 700	39.5	11 621	59.5	203	1.0	19 524	12 282	7 242	205	3.65	2.8	98.1	92.4	88.4	8.1	5.1	3.0	..	..	8.1	5.1	3.0							
8 976	40.8	12 776	58.1	252	1.1	22 004	14 386	7 618	215	3.62	2.9	108.0	114.0	96.6	8.9	5.8	3.1	..	..	8.9	5.8	3.1							
10 090	40.3	14 653	58.5	304	1.2	25 047	17 503	7 544	239	3.37	3.5	122.5	125.6	113.0	9.9	6.9	3.0	..	..	9.9	6.9	3.0							
10 700	38.6	16 662	60.2	336	1.2	27 698	20 545	7 153	251	2.92	3.7	131.8	127.2	129.6	10.5	7.8	2.7	..	..	10.5	7.8	2.7							
10 714	40.3	15 478	58.2	409	1.5	26 601	21 848	4 753	262	1.85	3.9	129.4	127.6	114.7	10.0	8.2	1.8	..	..	10.0	8.2	1.8							
10 637	39.5	15 940	59.2	354	1.3	26 931	23 081	3 850	280	1.42	3.8	134.5	126.6	117.4	10.0	8.5	1.5	..	..	10.0	8.5	1.5							
11 724	38.9	18 058	59.8	400	1.3	30 182	24 557	5 625	311	1.94	3.9	144.2	136.4	134.9	10.8	8.8	2.0	..	..	10.8	8.8	2.0							
12 200	39.0	18 675	59.7	417	1.3	31 292	26 607	4 685	322	1.49	4.0	141.1	130.8	126.3	10.5	8.9	1.6	..	..	10.5	8.9	1.6							
13 350	42.1	17 964	56.7	386	1.2	31 700	28 259	3 441	330	1.05	3.9	139.4	139.8	115.1	10.4	9.3	1.1	..	..	10.4	9.3	1.1							
15 579	43.5	19 881	55.4	405	1.1	35 865	29 661	6 204	337	1.86	4.1	145.4	171.6	123.5	11.8	9.7	2.1	..	..	11.8	9.7	2.1							
17 105	43.2	22 024	55.6	466	1.2	39 595	33 469	6 126	347	1.79	4.2	153.0	169.6	139.1	13.0	11.0	2.0	..	..	13.0	11.0	2.0							
17 607	43.1	22 332	54.7	899	2.2	40 838	35 677	5 161	366	1.43	4.2	156.0	158.0	138.8	13.0	11.4	1.6	..	..	13.0	11.4	1.6							
18 352	43.8	22 732	54.3	796	1.9	41 880	36 021	5 859	384	1.57	4.3	152.4	166.7	138.8	13.2	11.3	1.9	..	..	13.2	11.3	1.9							
19 484	44.0	24 042	54.3	735	1.7	44 261	36 496	7 765	403	1.99	4.1	148.3	169.0	140.7	13.5	11.1	2.4	..	..	13.5	11.1	2.4							
20 852	41.7	28 151	56.2	1 060	2.1	50 063	36 763	13 300	413	3.27	4.1	158.2	176.1	165.5	14.8	10.9	3.9	..	..	14.8	10.9	3.9							
22 484	42.1	30 022	56.1	974	1.8	53 480	38 674	14 806	417	3.57	4.2	158.9	181.9	174.1	15.6	11.3	4.3	..	..	15.6	11.3	4.3							
24 971	42.6	32 486	55.5	1 137	1.9	58 594	40 335	18 259	440	4.27	4.2	166.5	202.4	186.6	16.8	11.6	5.2	..	..	16.8	11.6	5.2							
24 553	41.9	32 701	55.9	1 271	2.2	58 525	41 982	16 543	458	3.72	4.0	170.6	205.1	191.2	16.3	11.7	4.6	..	..	16.3	11.7	4.6							
24 317	29.7	54 463	66.6	3 021	3.7	81 801	50 101	31 700	470	5.91	4.9	216.2	209.8	347.3	22.2	13.6	8.6	..	..	22.2	13.6	8.6							

saakka. — Expressgods, paket och biltrafik undantagna. I tonkilometertalen ingå före år 1921 ej heller levande djur och transportmedel. Kapitalvärdet innefattar till år 1931 endast det för trafik slutgiltigt öppnade järnvägsnätet, men fr. o. m. 1932 även järnvägsbyggen.

1	2	3	4		5	6	7	8	9	10	11	12	13
Vuonna (jatkoa) År (forts.)	VR:n omistamien raiteiden pituus VR:s ägande spårängd 2 ¹ / ₁₃	VR:n liikennöimän radan pituus AV VR trafikerad banlängd 2 ¹ / ₁₃	VR:n liikkuva kalusto VR:s rullande materiel 2 ¹ / ₁₃		Henkilövaunuja Personvagnar	Tavare- ja matku- tavaraa vaunuja Gods- och resgods- vagnar	Viran- ja toimenhaltijoiden Innehavare av tjänst el. befattning	Junakilometriä Tågkilometer	Vaunakselkilometriä Vagnaxelkilometer	Henkilökilometriä Personkilometer	Tonnikilometriä Tonkilometer	Matkojen luku Antal resor	Tonniin luku Antal ton
			Veturiteita ja moottori- vaunuja Lok och motorvagnar											1000:ta	1000-tal
1916	5 402	3 793	543		1 194	16 457	16 290	20 512	927 011	1 074 351	1 483 295	25 204	6 278
1917	5 480	3 828	560		1 188	16 647	17 104	19 168	818 154	1 193 575	1 215 850	33 417	4 955
1918	5 375	3 866	507		850	12 682	14 378	9 124	357 987	586 128	297 661	12 448	1 965
1919	5 543	3 985	507		892	12 596	15 317	14 621	532 631	678 598	616 481	13 888	4 198
1920	5 567	3 988	539		958	13 016	15 802	17 007	651 665	775 488	931 679	17 549	5 439
1921	5 606	3 991	565		973	14 287	13 706	16 344	630 187	682 547	834 740	18 387	5 163
1922	5 748	4 092	567		964	14 289	13 926	17 191	720 612	911 204	1 135 283	21 549	6 884
1923	5 789	4 240	580		995	15 388	15 180	19 495	815 545	1 024 120	1 350 592	25 424	8 276
1924	5 916	4 296	630		1 064	16 091	15 556	19 679	812 823	1 062 389	1 336 897	28 812	8 171
1925	6 120	4 524	659		1 158	16 728	15 437	19 429	812 496	908 471	1 442 164	22 104	8 905
1926	6 331	4 664	692		1 232	17 133	15 014	20 597	861 587	939 979	1 629 798	22 464	10 068
1927	6 497	4 829	693		1 247	19 603	15 294	21 326	907 705	982 678	1 768 546	22 784	11 143
1928	6 696	4 936	732		1 264	20 394	15 612	21 862	912 720	1 084 683	1 837 309	23 988	11 479
1929	6 874	5 040	758		1 356	21 866	15 982	22 405	914 572	1 093 861	1 804 348	23 716	10 707
1930	6 983	5 128	776		1 364	22 012	15 667	22 466	855 946	1 035 028	1 592 327	22 033	9 574
1931	6 997	5 136	781		1 436	22 753	15 200	22 541	801 453	907 405	1 444 114	20 224	8 522
1932	7 111	5 224	780		1 453	22 879	14 750	23 221	817 805	829 858	1 481 051	19 226	8 761
1933	7 234	5 318	783		1 459	22 997	14 550	24 259	865 283	817 174	1 674 097	18 120	10 491
1934	7 415	5 455	767		1 442	23 150	14 902	25 642	950 411	890 140	1 966 283	19 282	12 554
1935	7 497	5 501	754		1 428	23 348	15 167	26 499	979 456	947 038	1 979 598	20 052	12 334
1936	7 528	5 510	759		1 422	23 741	15 349	28 257	1 045 249	1 005 581	2 193 992	20 857	13 671
1937	7 705	5 653	757		1 426	24 227	16 059	30 685	1 152 410	1 142 499	2 586 505	22 800	15 710
1938	7 858	5 409	769		1 469	24 513	16 893	31 327	1 101 813	1 227 670	2 263 070	23 714	13 731
1939	8 028	5 531	781		1 535	24 793	17 221	26 622	1 136 540	1 366 534	2 159 079	24 223	12 495
1940	6 515	4 596	700		1 350	21 632	17 586	22 617	1 139 722	1 779 500	2 149 100	25 257	9 513
1941	..	5 490	703		1 392	22 036	17 625	30 230	1 244 124	2 055 000	2 589 000	29 092	11 106
1942	8 071	6 098	739		1 429	23 060	19 022	31 599	1 389 996	2 970 000	2 963 000	34 140	13 205
1943	..	6 114	754		1 429	24 392	20 483	34 332	1 442 756	3 539 000	3 981 000	42 157	13 971
1944	6 741	4 219	770		..	..	21 265	32 555	1 290 791	4 181 000	3 456 000	50 005	12 151
1945	6 715	4 513	767		1 471	23 261	21 888	28 084	1 052 181	3 202 595	2 459 817	61 344	11 489
1946	6 731	4 607	768		1 565	26 872	23 181	30 914	1 159 188	2 985 824	3 182 149	59 717	14 610
1947	6 808	4 713	793		1 591	27 326	23 424	31 602	1 177 958	2 885 499	3 453 792	60 115	15 645
1948	6 795	4 711	821		1 619	26 365	24 265	32 706	1 217 557	2 237 221	3 454 735	48 720	15 451
1949	6 837	4 641	836		1 630	27 248	23 632	32 534	1 171 496	2 078 048	3 000 604	43 945	13 926
1950	7 017	4 726	845		1 648	27 655	23 227	34 566	1 246 132	2 182 570	3 445 637	45 656	15 803
1951	7 085	4 823	839		1 600	27 345	23 106	36 558	1 351 916	2 304 522	4 423 297	45 091	19 461
1952	7 139	4 843	851		1 648	27 412	22 949	34 618	1 266 622	2 069 806	3 944 630	39 301	17 202
1953	7 261	4 880	858		1 646	26 909	21 966	34 490	1 219 535	2 058 762	3 676 902	36 905	15 580
1954	7 337	4 842	870		1 644	25 895	21 492	38 043	1 344 398	2 138 615	4 100 732	38 296	17 916
1955	7 440	4 900	896		1 617	26 169	21 834	40 732	1 370 521	2 260 463	4 482 223	39 444	19 158
1956	7 538	5 031	918		1 581	26 853	21 221	39 986	1 347 409	2 249 414	4 423 545	35 761	17 910
1957	7 605	5 100	925		1 548	27 105	21 536	41 296	1 355 476	2 248 596	4 333 733	34 018	17 688
1958	7 766	5 106	910		1 542	26 880	20 862	41 874	1 464 200	2 118 163	4 063 000	30 887	16 150
1959	7 927	5 202	936		1 501	26 543	20 337	44 526	1 533 800	2 272 486	4 205 000	34 003	17 044
1960	8 017	5 323	971		1 495	26 543	20 461	47 394	1 689 700	2 342 928	4 865 000	36 603	19 041
1961	8 227	5 327	1 023		1 484	27 303	20 889	47 635	1 712 200	2 603 190	4 718 800	39 205	18 784
1962	8 375	5 357	1 049		1 495	27 334	21 233	47 900	1 708 200	2 357 165	4 910 000	37 339	18 556

¹⁾ Tiedot vaillinaisia tammi—huhtikuun osalta. — Uppgifterna ofullständiga för tiden januari—april.

²⁾ Taulussa ei ole otettu huomioon v. 1923 perustetun rautatierakennusosaston henkilökuntaa. — Tabellen omfattar icke personalen vid den år 1923

³⁾ Tästä lähtien on jätetty pois eräitä henkilöryhmiä, jotka aikaisemmin on luettu viran- ja toimenhaltijoihin, mutta nyt on katsottu työläisiksi. — Vissa

⁴⁾ Syyräiteet, jotka aikaisemmin on luettu ratapituuteen, on vasta 1938 jätetty pois. — Bispåren, som tidigare inberäknats i banlängden, ha fr. o. m.

⁵⁾ Sotatoimien vuoksi luovutettuja rataosia vähentämättä. — Utan avdrag av bandelar, som uppgivits till följd av krigsoperationerna.

⁶⁾ Ainoastaan tammi—lokakuun ajalta. — Endast för perioden januari—oktober.

⁷⁾ Tästä puuttuvat moottorivaunujen akselkilometrit marras—joulukuulta. — I uppgiften saknas antalet motorvagnaxelkilometer för november—

⁸⁾ Ainoastaan huhti—joulukuun ajalta. — Endast för perioden april—december.

⁹⁾ Tästä puuttuvat moottorivaunujen akselkilometrit tammi—maaliskuulta. — I uppgiften saknas antalet motorvagnaxelkilometer för perioden

¹⁰⁾ Ratapituuteen sisältyy Itä-Karjalan rataa 268 km v. 1941 ja 428 km vv. 1942—43. — I banlängden ingår östkarleiska banor med 268 km år 1941

¹¹⁾ Vallattuja vaunuja ja vetureita lukuunottamatta. — Exklusive krigsbyteslok och -vagnar.

¹²⁾ Arvioitu luku. — Beräknat tal.

¹³⁾ Vuodesta 1945 alkaen kiitotavara mukaanluettuna. — Fr. o. m. år 1945 expressgods medräknat.

¹⁴⁾ Vuodesta 1946 alkaen kaikkien junien (moottorivaunut mukaanluettuna) valmiilla radoilla. — Fr. o. m. år 1946 för alla tåg (motorvagnar

¹⁵⁾ Vuodesta 1956 alkaen varsinainen paikallisiikenne mukaan luettuna. — Fr. o. m. år 1956 egentliga lokaltrafiken medräknad.

¹⁶⁾ Tähän sisältyy vuodesta 1956 alkaen korvaus alennuskuljetuksista. — Häri ingår fr. o. m. år 1956 ersättning för transporter med rabatt.

¹⁷⁾ Tämä luku ei sisällä kepariteisen radan tietoja. — Detta tal innehåller icke uppgifter om smalspårig bana.

14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31			
Tulot — Inkomster																																					
														Ratakilometrii kohden keskimäärin ¹⁷⁾ I medeltal per bankilometer ¹⁷⁾																							
Henkilö- liikenteestä Persontrafik				Tavara- liikenteestä Godstrafik				Muut tulot Övriga inkomster				Yhteensä Summa				Käyttömenot Driftutgifter		Käyttöllyijämää tai -vajaus (—) Driftöverskott el. -underskott (—)		Pääoma-arvo Kapitalvärde		Korko keskim. pääoma-arv. Ranta på medelkapital- värdet		Junakm Tågkm		Vaununakselikm Vagnaxelkm		Henkilökmm Personkmm		Tonnikm Tonkmm		Tuloja Inkomster		Käyttömenoja Driftutgifter		Käyttöllyijämää tai -vajaus (—) Driftöverskott el. -underskott (—)	
1 000 mk		%		1 000 mk		%		1 000 mk		%		1 000 m k		Milj. mk		%		%		1 000 km		1 000 km		1 000 m k		1 000 m k		1 000 m k		1 000 m k		1 000 m k		1 000 m k			
35 349	31.6	73 052	65.4	3 329	3.0	111 730	76 880	34 850	502	4.62	5.5	247.6	287.0	396.2	29.5	20.3	9.2																				
50 831	34.6	91 180	62.1	4 846	3.3	146 857	159 500	12 643	530	0.92	5.0	215.2	313.9	319.8	38.6	41.9	3.3																				
70 273	55.0	54 801	42.9	2 742	2.1	127 816	150 332	22 516	509	0.75	2.5	93.3	152.8	77.6	33.0	38.8	5.8																				
124 471	40.8	175 495	57.4	5 575	1.8	305 541	213 388	92 153	561	2.72	3.7	136.1	173.4	157.5	78.1	54.5	23.6																				
135 729	35.9	225 194	59.5	17 485	4.6	378 408	305 150	73 258	607	1.86	4.3	163.6	194.7	233.9	95.0	76.6	18.4																				
164 330	35.6	273 405	59.3	23 737	5.1	461 472	418 461	43 011	679	0.92	4.1	157.9	171.1	209.2	115.7	104.9	10.8																				
185 402	33.1	358 837	64.1	15 281	2.8	559 520	455 307	104 213	865	2.17	4.3	176.9	223.7	278.7	137.4	111.8	25.6																				
211 890	33.6	401 115	63.5	18 313	2.9	631 318	505 760	125 558	4 659	2.57	4.7	195.0	244.8	322.9	150.9	120.9	30.0																				
218 577	34.1	396 309	61.8	26 678	4.1	641 564	570 179	71 385	4 912	1.48	4.6	190.8	249.4	313.9	150.6	133.9	16.7																				
238 470	32.8	458 334	63.1	29 420	4.1	726 224	579 767	146 457	5 187	2.89	4.4	182.5	183.4	324.0	163.2	130.3	32.9																				
244 915	31.1	509 194	64.7	32 414	4.2	786 523	656 650	129 873	5 293	2.50	4.5	187.7	204.7	355.0	171.3	143.0	28.3																				
257 219	30.8	545 586	65.2	33 376	4.0	836 181	684 541	151 640	5 459	2.83	4.5	193.0	208.9	376.0	177.8	145.6	32.2																				
283 674	31.8	571 264	64.1	36 933	4.1	891 871	713 010	178 861	5 720	3.21	4.5	188.2	223.7	378.9	183.9	147.0	36.9																				
285 751	32.5	558 914	63.6	34 583	3.9	879 248	747 539	131 709	5 898	2.27	4.5	183.7	219.7	362.5	176.6	149.9	26.7																				
263 031	33.3	494 205	62.6	32 511	4.1	789 747	724 928	64 819	6 105	1.08	4.4	168.8	204.1	313.9	155.7	142.9	12.8																				
222 848	32.1	441 269	63.6	29 337	4.3	693 454	668 980	24 474	6 157	0.40	4.4	156.3	176.9	281.6	135.2	130.4	4.8																				
196 438	29.0	435 772	64.4	44 873	6.6	677 083	682 108	5 025	6 405	0.08	4.5	157.5	159.8	285.3	130.4	131.4	1.0																				
193 807	26.7	487 796	67.2	44 219	6.1	725 822	655 032	70 790	6 497	1.10	4.6	165.1	155.9	319.4	138.5	125.0	13.5																				
213 408	25.7	568 644	68.6	47 450	5.7	829 502	673 848	155 654	5 927	2.64	4.8	177.2	166.0	366.7	154.7	125.7	29.0																				
224 234	26.3	580 875	68.1	47 857	5.6	852 966	719 288	133 678	5 986	2.24	4.8	178.2	172.3	360.3	155.2	130.9	24.3																				
237 650	25.7	637 859	68.9	50 399	5.4	925 908	754 568	171 340	6 081	2.84	5.1	189.9	182.7	398.5	168.2	137.1	31.1																				
269 663	25.3	739 381	69.4	56 985	5.3	1 066 029	825 033	240 996	6 205	3.92	5.5	208.2	206.4	467.2	192.5	149.0	43.5																				
302 003	27.1	754 745	67.8	56 597	5.1	1 113 345	923 094	190 251	6 322	3.04	5.8	205.4	228.8	421.8	207.5	172.1	35.4																				
337 390	29.3	756 558	65.8	56 623	4.9	1 150 571	939 999	210 572	6 507	3.28	4.9	209.7	252.1	398.4	212.3	173.4	38.9																				
472 060	37.0	742 798	58.3	60 005	4.7	1 274 863	998 960	275 903	5 719	4.74	4.7	238.0	373.0	450.5	267.2	209.4	57.8																				
535 781	36.9	937 677	59.0	65 407	4.1	1 588 865	1 197 551	391 314	5 925	6.79	6.3	260.4	430.1	541.9	332.5	250.6	81.9																				
1 080 976	44.6	1 265 136	52.1	79 663	3.3	2 425 775	1 754 128	671 647	6 233	11.05	5.5	240.9	514.6	513.4	420.3	304.0	116.3																				
1 508 262	49.1	1 448 103	47.1	114 101	3.8	3 070 466	2 174 396	896 070	6 732	13.82	5.6	236.4	579.9	652.3	503.1	356.3	146.8																				
1 648 545	54.0	1 282 738	42.0	122 694	4.0	3 053 977	2 687 943	366 034	7 052	5.31	6.1	240.3	778.3	643.3	568.5	500.4	68.1																				
1 863 602	53.8	1 431 386	41.3	172 340	4.9	3 467 328	4 493 201	— 1 025 873	7 757	— 13.85	6.3	237.4	722.6	555.0	770.3	1 004.1	— 233.8																				
2 545 910	41.8	3 202 839	52.6	337 569	5.6	6 086 318	6 485 911	— 399 593	9 022	— 4.76	6.7	252.9	651.5	694.3	1 309.3	1 397.8	— 88.5																				
3 063 507	37.1	4 712 615	57.1	484 211	5.8	8 260 333	8 514 247	— 253 914	10 372	— 2.62	6.8	252.0	617.4	738.8	1 744.3	1 800.1	— 55.3																				
3 878 080	28.4	9 158 858	67.2	605 317	4.4	13 642 255	11 957 916	— 1 684 339	12 345	— 14.83	7.0	258.9	475.7	734.6	2 867.0	2 512.7	354.3																				
3 380 968	27.9	8 138 057	67.0	623 863	5.1	12 142 888	13 078 828	— 935 940	15 927	— 6.62	7.0	251.4	440.8	643.8	2 574.6	2 776.3	— 201.7																				
3 528 448	26.7	8 802 936	66.7	868 933	6.6	13 200 317	15 708 082	— 2 507 765	20 287	— 13.85	7.3	264.9	454.7	732.6	2 780.2	3 310.1	— 529.9																				
4 710 017	22.2	14 967 531	70.5	1 558 754	7.3	21 236 302	20 505 007	731 295	24 610	3.25	7.7	283.1	477.3	926.7	4 446.2	4 293.1	153.1																				
5 129 792	20.4	17 402 085	69.3	2 567 623	10.3	25 099 500	24 002 252	1 097 248	31 050	3.94	7.2	263.8	429.6	818.2	5 209.5	4 981.8	227.7																				
4 948 832	21.9	16 200 570	71.6	1 467 164	6.5	22 616 566	23 025 449	— 408 883	39 133	— 1.17	7.1	250.7	423.3	755.9	4 649.8	4 733.9	— 84.1																				
5 106 736	21.4	17 243 000	72.2	1 501 818	6.4	23 851 554	22 550 237	1 301 317	46 509	3.03	7.8	276.6	440.0	843.6	4 906.7	4 639.0	267.7																				
5 381 079	21.4	17 536 480	69.8	2 183 270	8.8	25 100 829	25 566 345	— 465 516	53 436	— 0.9	8.4	281.3	464.0	920.0	5 152.1	5 247.6	— 95.5																				
5 752 788	21.2	18 603 489	68.4	2 827 680	10.4	27 183 957	28 981 695	— 1 797 738	61 043	— 2.9	8.0	268.1	453.1	890.9	5 475.1	5 827.2	— 362.1																				
6 023 769	21.1	19 492 824	68.3	3 026 463	10.6	28 543 056	30 329 474	— 1 786 418	70 154	— 2.7	8.1	265.9	446.1	859.8	5 662.7	6 017.1	— 354.4																				
6 357 963	21.5	20 161 128	68.1	3 105 117	10.4	29 624 208	29 853 974	— 229 766	82 898	— 0.3	8.2	287.2	415.6	797.0	5 810.9	5 856.0	— 45.1																				
6 467 400	20.9	20 877 630	64.7	3 539 845	14.4	30 884 875	31 274 864	— 389 989	91 471	— 0.4	8.6	297.1	440.1	814.4	5 982.0	6 057.5	— 75.5																				
6 629 417	19.2	23 887 337	69.3	3 938 898	11.5	34 455 652	33 769 769	685 883	103 604	0.7	8.9	318.4	441.5	916.7	6 492.5	6 363.3	129.2																				
7 244 841	20.3	24 354 218	68.2	4 086 974	11.5	35 686 033	35 903 911	— 217 878	120 923	— 0.2	8.9	321.5	488.8	886.0	6 700.4	6 741.3	— 40.9																				
7 602 640	20.3	25 751 544	68.7	4 132 738	11.0	37 486 922	37 854 785	— 367 863	140 727	— 0.3	9.0	320.2	441.8	920.3	7 026.6	7 095.6	— 69.0																				

grundade järnvägsbyggnadsavdelningen.
grupper av personalen, som tidigare räknats såsom innehavare av tjänst eller befattning, men numera betraktas såsom arbetare, ha fr. o. m. detta år utelämnats.
År 1938 utelämnats.

december.

januari—mars.
och 423 km Åren 1942—43.

medräknade) & färdiga banor.

II. Vuosi 1962 — År 1962

1. Kiskoliikenteen käyttöomaisuus ja henkilökunta — Materiel för tågtrafik och personal

1.1.1. Liikennöidyn radan pituus ja tason laatu vuoden 1962 lopussa — Trafik- och banlängd samt planets beskaffenhet vid

Rata- jakso Ban- sektion	Rataosa sekä pää- ja haararadat Bandel samt huvud- och bibanor	Rata- ja liikennepituus vuoden lopussa	Lyhin kaarteen säde	Jyrkin nousu ja sen suurin pituus	
		km	m	%	m
	Helsingin—Hämeenlinnan—Parikkalan rata, Helsingfors—Hämeenlinna— Parikkala banan	659.355	..	..	..
	a) Valtionrautateiden radat — Statsjärnvägarnas banor	651.195	180	16.8	160
1, 2	Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna	107.403	440	10.0	1 742
1	Helsingin satamarata, Helsingfors hamnbana	6.342	200	10.0	560
1	Pasila, Fredriksberg—Sörnäinen, Sörnäs	3.397	350	12.0	200
1	Oulunkylä, Aggelby — Oulunkylä, Aggelby, km 7.631	0.240	—	—	—
1	Kerava—Porvoon keskusta, Borgå centrum	34.076	180	16.8	160
2, 9	Riihimäki—Vainikkala-rajaa, -gränsen	213.571	400	10.0	2 583
2	Lahti—Heinola	37.404	500	12.0	1 500
2	Lahti—Vesijärvi	3.143	245	16.6	1 235
2	Lahti—Valkon keskusta, Valkom centrum	77.715	400	12.0	815
2	Joutjärvi—Mukkula	7.196	200	14.0	700
9, 11	Luumäki—Parikkala	126.894	370	10.0	2 700
9	Raippo—Lappeenranta	17.674	285	12.5	850
9	Simolan yhdysrata, Simola förbindelsebana	2.245	300	12.5	169
9	Lappeenranta—Rapasaari	3.468	1 485	20.0	1 277
9	Imatra—Imatrankoski-rajaa, -gränsen	10.427	900	12.0	393
	b) Vieraat ¹⁾ radat—Främmande ¹⁾ banor	8.160	350	..	..
	Oulunkylä, Aggelby, km 7.631—Herttoniemi, Hertonäs	8.160	350	..	..
	Helsingin—Turun rata, Helsingfors — Åbo banan	195.727	265	15.5	80
1, 2, 3	Pasila, Fredriksberg—Turku, Åbo	195.727	265	15.5	80
	Hangon rata, Hangö banan	151.491	300	16.5	680
2	Hanko, Hangö—Hyvinkää	148.004	300	14.6	107
2	Lohja, Lojo—Lohjan kauppala	3.487	300	16.5	680
	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rata, Åbo—Tampere—Hämeenlinna banan	300.753	225	12.0	673
2, 3, 4	Hämeenlinna—Tampere	79.845	500	12.0	673
3	Toijala—Valkeakoski	17.718	380	10.0	900
3	Turun satama, Åbo hamn—Toijala	130.869	225	10.0	2 300
3	Turku, Åbo—Kalaranta	66.061	300	11.0	376
3	Raisio—Naantali	6.260	400	11.0	560
	Vaasan rata, Vasa banan	519.828	250	18.0	120
4, 5, 6	Tampere—Vaasa, Vasa	305.938	290	18.0	120
4	Orivesi—Jämsänkoski	59.588	500	12.0	2 805
4	Jämsä—Perälänlahti	5.815	300	12.0	864
5	Vilppula—Mänttä	7.980	250	12.0	340
6	Seinäjoki—Kristiinankaupunki, Kristinestad	111.792	400	10.0	1 960
6	Perälä—Kaskinen, Kaskö	24.797	350	10.0	944
6	Vaasa, Vasa—Vaskiluoto, Vasklot	3.918	275	10.0	244
	Oulun rata, Oulu banan	629.857	300	12.0	500
	a) Valtionrautateiden radat — Statsjärnvägarnas banor	623.932	300	12.0	500
6, 7, 8	Seinäjoki—Tornio-rajaa, -gränsen	469.915	300	10.0	2 000
6	Ylihärmän haararata, Ylihärämä bibana	9.473	400	12.0	420
6	Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby	8.039	400	10.0	560
6	Pännäinen, Bennäs—Leppäluoto, Alholmen	13.988	300	10.0	534
6	Kokkola, Gamlakarleby—Ykspihlaja, Yxpila	5.015	300	10.0	253
7	Vihanti—Ristonaho	11.764	1 200	10.0	740
7	Tuomioja—Raahe	28.264	425	12.0	500
7	Tuira—Toppila	1.405	..	10.0	715
8	Haukipudas—Martinniemi	5.082	400	9.0	860
8	Tornio—Kauliranta	75.987	350	10.0	1 280
	b) Vieraat ¹⁾ radat—Främmande ¹⁾ banor	0.925	400	8.0	234
	Tornio-rajaa, -gränsen—Haparanda	0.925	400	8.0	234
	Savon rata, Savolaks banan	968.505	280	22.0	240
9	Kouvola—Kotka	53.532	300	10.0	698
9	Inkeroinen—Hamina	26.366	400	19.0	260
9	Hillon satamarata, Hillo hamnbana	6.087	600	10.0	390
9, 10, 11	Kouvola—Kontiomäki	468.960	300	12.0	3 000
9	Kouvola—Kuusankoski	6.995	400	14.0	440
9	Voikkaan haararata, Voikkaa bibana	4.782	280	22.0	240
10	Suonenjoki—Iisvesi	6.307	600	12.0	1 050
10	Siilinjärvi—Juankoski	42.282	400	10.0	1 660
7, 10	Iisalmi — Ylivieska	154.123	500	10.0	2 067

¹⁾ Muiden omistamat, mutta valtionrautateiden liikennöimät pää- ja haararadat. — I andras ägo befintliga, men av statsjärnvägarna trafikerade huvud- och bibanor.

slutet av år 1962

Rata- jakso Ban- sektion	Rataosa sekä pää- ja haataradat Bandel samt huvud- och bibanor	Rata- ja liikennepituus vuoden lopussa Ban- och trafiklängd vid årets slut		Lyhin kaarteen säde Minsta kurvradie		Jyrkin nousu ja sen suurin pituus Högsta stigning och dess största längd	
		km	m	m	%	m	
10	Murtomäki—Otanmäki	25.394	400	10.0	2 120		
10	Kontiomäki—Taivalkoski	155.986	600	12.0	2 010		
10	Pesiökylä—Ämmänsaari	17.691	400	12.0	1 060		
5, 7	Jyväskylän—Haapajärven rata, Jyväskylä—Haapajärvi banan	210.801	300	20.0	963		
	Jyväskylä—Haapajärvi	210.801	300	20.0	963		
	Karjalan rata, Karelska banan	440.497	200	20.0	1 200		
11, 12	Huutokoski—Viinijärvi	118.604	360	12.0	640		
12	Kurapuro—Outokumpu	47.114	200	20.0	1 200		
12	Joensuu—Kovero	44.380	600	12.0	1 700		
12	Nurmes—Niirala-rajaa, -gränsen	230.399	250	12.0	1 320		
	Porin rata, Pori banan	215.889	270	12.0	1 075		
4	Tampere—Mäntyluoto	155.366	270	12.0	1 000		
4	Peipohja—Rauma	47.217	400	12.0	1 075		
4	Kiukainen—Kauttua	13.306	300	12.0	900		
	Porin—Parikkalan rata, Pori—Parikkala banan	514.120	300	12.0	2 275		
4, 5	Pori—Haapamäki	192.688	390	10.0	1 420		
5, 11	Haapamäki—Pieksämäki	156.862	400	12.0	2 275		
11	Pieksämäki—Parikkala	164.570	300	12.0	1 340		
	Rovaniemen rata, Rovaniemi banan	269.280	350	12.0	1 566		
8	Laurila—Kellosoelkä	269.280	350	12.0	1 566		
	Oulun—Nurmeksen rata, Oulu—Nurmes banan	280.816	250	10.0	2 640		
7, 10, 12	Oulu—Nurmes	274.571	300	10.0	2 640		
10	Vuokatti—Sotkamo	6.245	250	8.0	320		
	Yhteensä, Summa	5 356.919	..	..	..
	Siitä, Därav:						
	VR:n omistaman radan pituus, VR:s ägande banlängd	5 347.834	180	22.0	240		
	Vieraiden omistaman radan pituus, Främmande banlängd	9.085	..	..	..
	Liikennepituus, Trafiklängd 31/12 1962	5 356.919	..	..	..
	Keskimääräinen liikennepituus, Medeltrafiklängd 1962	5 335.170	..	..	..

1.1.2. Kaksiraiteiset radat vuoden 1962 lopussa — Dubbelspåriga banor vid slutet av år 1962

Ratajakso Bansektion	Rataosa — Bandel	Rata- ja liikenne- pituus Ban- och trafik- längd
		km
1, 2, 9	Helsinki, Helsingfors—Luumäki	250.097
9	Kouvola—Inkeroinen	23.558
2, 3, 4	Riihimäki—Tampere	116.077
4	Messukylä—Suinula	14.963
1	Pasila, Fredriksberg—Leppävaara, Alberga	8.137
1	Kauniainen, Grankulla—Espoo, Esbo	4.351
11	Pieksämäki—Nikkarila	4.665
	Yhteensä, Summa	421.848

							Ratapolkyt — Sliprar				
							Vuoden kuluessa vaihdettiin: Under året utbyttes:		Vuoden lopussa oli radassa: Vid årets slut voro nedlagda:		
muunlaisia övriga	Raiteiden koko pituus Hela spår- längden	Raiteiden koko pituudesta oli: Av hela spårlängden utgjorde:			syrjä- ja sivuraiteita bi- och sidospår	kaikkia raiteita alla spår	kyllästämättömiä oimpregrerade	kyllästettyjä impregnerade	kyllästämättömiä oimpregrerade	kyllästettyjä impregnerade	yhteensä summa
		pää- ja haararatoja huvud- och bibanor	yksi- raiteisia enspariga	kaksi- raiteisia dubbel- spariga								yhteensä summa
Kappaletta — Stycken											
1 108	472 829	113 505	138 694	252 199	220 630	472 829	27 504	28 792	139 991	562 298	702 289
3 005	988 888	284 251	398 772	683 023	305 865	988 888	22 516	25 826	282 069	1 216 907	1 498 976
—	505 604	327 697	8 000	335 697	169 907	505 604	19 467	68 822	137 610	612 372	749 982
—	741 272	359 924	104 704	464 628	276 644	741 272	23 275	19 053	317 584	813 307	1 130 891
—	770 504	561 767	—	561 767	208 737	770 504	35 870	2 750	545 294	593 809	1 139 103
168	665 454	467 328	—	467 328	198 126	665 454	68 736	31 601	351 620	639 485	991 105
—	763 890	551 344	—	551 344	212 546	763 890	—	—	699 886	468 091	1 167 977
10 616	677 832	479 523	—	479 523	198 309	677 832	39 367	—	937 829	94 661	1 032 490
—	782 306	285 610	184 196	469 806	312 500	782 306	27 075	5 007	214 449	962 296	1 176 745
—	734 244	549 320	—	549 320	184 924	734 244	51 596	327	856 704	231 904	1 088 608
106	636 118	432 343	9 330	441 673	194 445	636 118	43 046	6 174	295 774	650 124	945 898
—	636 129	489 066	—	489 066	147 063	636 129	92 909	—	738 304	237 945	976 249
15 003	8 375 070	4 901 678	843 696	5 745 374	2 629 696	8 375 070	451 361	188 352	5 517 114	7 083 199	12 600 313

Liikennepaikkoja vuoden lopussa — Trafikplatser vid årets slut																	
Liikennejakso Trafiksektion																	
Itsenäisiä — Självständiga										Epäitsenäisiä — Osjälvständiga							
Asemia — Stationer																	
I luokan I klass	II luokan II klass	III luokan III klass	IV luokan IV klass	Yhteensä Summa	Pysäkkejä — Hållplatser	Yhteensä — Summa	Satamia — Hamnar	Linjatoinistoja Linjebyrår	Laiturvaihteita Plattformväxlar	Laitureita — Plattformar	Seisakvaihteita Haltpunktväxlar	Seisakkeita — Haltpunkter	Vaihteita — Växlar	Yhteensä — Summa	Kaikkiaan liikennepaikkoja Summa trafikplatser	Syrjäraiteita — Bispår	
1.	1	1	8	7	17	4	21	3	1	7	10	4	34	—	59	80	174
2.	2	3	8	15	28	11	39	1	1	12	1	13	88	1	117	156	162
3.	1	—	7	15	23	3	26	1	—	9	2	5	46	—	63	89	84
4.	1	5	10	22	38	13	51	—	3	27	4	14	101	3	152	203	128
5.	1	3	9	28	41	12	53	3	—	26	1	15	91	3	139	192	117
6.	1	4	7	21	33	14	47	1	1	43	—	32	184	6	267	314	120
7.	2	5	6	20	33	14	47	—	2	12	—	13	81	4	112	159	153
8.	—	1	6	16	23	6	29	—	1	21	—	10	101	1	134	163	46
9.	2	4	7	17	30	15	45	—	2	37	2	8	117	6	172	217	158
Yhteensä—Summa	11	26	68	161	266	92	358	9	11	194	20	114	843	24	1 215	1 573	1 142

1.1.6. Rata-, liikenne- ja raidepituus vuosina 1958—1962 — Ban-, trafik- och spårlängden åren 1958—1962

Vuonna — År	Ratapituus Banlängd ^{31/12}	Siitä kaksi- raiteista rataa Därav dubbel- spårig bana	Liikennepituus — Trafiklängd ^{31/12}			Keski- liikenne- pituus Medel- trafik- längd	Raidepituus — Spårlängd ^{31/12}			
			Omien ratojen Ägande banlängd	Vieraiden ratojen Främ- mande banor	Yhteensä Summa		Pää- ja haararadat Huvud- och bi- banor	Sivu- yms. raiteet Sido- m. fl. s. spår	Yhteensä Summa	
	km									
1958	5 112	313	5 096	10	5 106	5 098	5 336	2 430	7 766	
1959	5 210	332	5 193	9	5 202	5 163	5 466	2 461	7 927	
1960	5 314	341	5 314	9	5 323	5 307	5 506	2 511	8 017	
1961	5 318	375	5 318	9	5 327	5 326	5 651	2 576	8 227	
1962	5 348	422	5 348	9	5 357	5 335	5 745	2 630	8 375	

1.1.7. Kiskojen vaihto ja eri kiskolajit %:na raidepituudesta vuosina 1958—1962 — Rälsubytet och de olika rälstyperna i % av spårlängden åren 1958—1962

Vuonna År	Eri kiskolajit lisääntyivät tai vähentyivät (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år av de olika rälstyperna								Vuoden lopussa oli radassa kiskoja Nedlagda räls vid årets slut									
	22.343	25	30	33.480	43.567	54.430	59.740	Muun- laisia Övriga typer	Yh- teensä Summa	22.343	25	30	33.480	43.567	54.430	59.740	Muun- laisia Övriga typer	Yh- teensä Summa
	kg/m								kg/m									
	km								%									
1958..	— 27	— 15	— 69	— 2	275	—	—	— 1	161	4.44	4.25	59.35	1.94	27.99	—	1.83	0.20	100.00
1959..	— 64	— 24	84	—	144	20	—	1	161	3.53	3.86	59.20	1.89	29.25	0.26	1.79	0.22	100.00
1960..	— 30	1	28	4	12	79	—	— 4	90	3.12	3.83	58.88	1.92	29.07	1.25	1.77	0.16	100.00
1961..	— 12	— 2	— 95	— 7	7	317	—	2	210	2.88	3.71	56.22	1.79	28.41	5.07	1.73	0.19	100.00
1962..	— 55	— 53	— 211	1	32	434	0	— 0	148	2.17	3.02	52.72	1.76	28.30	10.16	1.70	0.17	100.00

1.1.8. Rautatien ja maantien risteykset vuoden 1962 lopussa — Korsningar mellan järnväg och väg vid slutet av år 1962

Tien laatu Vägens beskaffenhet	Eritaso- risteyksiä Korsningar i olika plan			Tasoristeyksiä — Korsningar i samma plan													
	ylikulkusilltoja — överfartsbroar	alkulkusilltoja — underfartsbroar	yhteensä — summa	Silltoja, joilla on yhteinen ajorata rautatie- ja maan- tietieken- teelle Broar med gemensam körbana för järn- vägs- och lands- vägstrafik	Tiepuomeja tai veräjiä Vägbommar eller grindar			Vain risteysmerkeillä varustettuja Med enbart korsningsmärken	Ilman turvalaitteita ja risteysmerkkejä Utan säkerhetsanläggningar och korsningsmärken	Yhteensä — Summa	joissa näkö- ala on — där sikten är	määräysten mukainen i enlighet med bestämmelserna	riittämätön — otillräcklig	Viheltämissmerkkejä — Visselmärken			
					tiepuomeilla varustettuja med vägbommar	ilman tiepuomeja utan vägbommar	junatunneleilla varustett. med tågalarmsignal								ilman junatunneleita utan tågalarmsignal	aina vartiointia alltid bevakade	osittain vartiointia delvis bevakade	ilman vartiointia obevakade
Katu — Gata	59	59	118	1	—	5	17	—	2	—	10	88	2	125	41	84	36
Moottoritie — Motorväg	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valtatie — Riksväg	106	58	164	8	—	3	7	2	2	1	28	117	2	170	90	80	106
Kantatie — Huvudväg	18	10	28	1	—	1	4	—	1	—	6	32	7	52	23	29	28
Muu maantie — Annan landsväg	55	34	89	3	2	7	5	3	—	16	69	350	4	459	238	221	222
Paikallistie — Byväg	8	4	12	—	—	1	2	—	—	—	6	113	17	139	86	53	54
Yksityinen tie — Privatväg	14	47	61	—	—	3	5	—	—	126	22	1 583	4 813	6 552	4 037	2 515	473
Talvitie — Vinterväg	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	22	314	336	213	123	2
Polkutie — Gångstig	6	9	15	—	—	—	—	—	—	—	1	15	44	60	34	26	—
Yhteensä — Summa	268	222	490	13	2	20	40	5	5	143	142	2 320	5 203	7 893	4 762	3 131	921

1.2. Veturit vuoden 1962 lopussa — Lok vid slutet av år 1962

Veturin ja moottorivaunun Lok och motorvagn			Veturi- ja moottorivaununlaji Lok- och motorvagnstyp	Kalkkiaan veturien ja moottorivaunujen Summa för lok och motorvagnar		
sarja serie	suurin junan- paino 0.0125:n nousussa största tågviikt i stigning 0.0125	suurin tuntinopeus största hastighet i timmen		luku antal	vetokyky liikenteessä drag- kapacitet	
		tonnia ton	km		tonnia ton	
			Höyryveturit	Änglok	639	369 330
			» 1961	» 1961	658	375 560
			1. Tenderiveturit	Tenderlok	528	306 310
			6-kytkyiset henkilö- ja pikajunaveturit	6-kopplade person- och snälltågslok ...	154	61 875
Hk 3	335	85	4-pyör. etuteli, kaksoiskone, tulistin .	4-hjulig ledboggi, tvilling-, överhettare	10	3 350
Hv 1	390	95	» » » » » » » »	» » » » » » » »	40	15 600
Hv 2, 3	»	»	» » » » » » » »	» » » » » » » »	57	22 230
Hv 4	335	85	» » » » » » » »	» » » » » » » »	25	8 375
Hr 1	560	110	» » ja 2-pyöräin. takateli, kaksoiskone, tulistin .	» » o. 2-hjulig släpboggi, tvilling-, överhettare	22	12 320
			8-kytkyiset tavarajunaveturit	8-kopplade godstågslok	354	223 235
Tk 3	500	60	2-pyör. etuteli, kaksoiskone, tulistin .	2-hjulig ledboggi, tvilling-, överhettare	139	69 500
Tv 1	620	»	» » » » » » » »	» » » » » » » »	129	79 980
Tv 2	»	»	» » » » » » » »	» » » » » » » »	19	11 780
Tr 1	925	80	» » ja 2-pyöräin. takateli, kaksoiskone, tulistin .	» » o. 2-hjulig släpboggi, tvilling-, överhettare	67	61 975
			10-kytkyiset tavarajunaveturit	10-kopplade godstågslok	20	21 200
Tr 2	1 060	60	2-pyör. etuteli, kaksoiskone, tulistin .	2-hjulig ledboggi, tvilling-, överhettare	20	21 200
			2. Tankkiveturit	Tanklok	111	63 020
			6-kytkyiset vaihto- ja paikallisjuna- veturit	6-koppl. växlings- o. lokaltågslok	86	44 850
Vk 3	360	65	2-pyör. etu- ja 4-pyör. takateli, kak- soiskone, tulistin	2-hjulig led- o. 4-hjulig släpboggi, tvilling-, överhettare	7	2 520
Vr 1	470	25	ilman etu- ja takateliä, kaksoiskone, tulistin	utan led- och släpboggi, tvilling-, över- hettare	39	18 330
Vr 5	620	30	2-pyör. takateli, kaksoiskone, ilman tulistinta	2-hjulig släpboggi, tvilling-, utan över- hettare	24	14 880
Vr 2	570	50	2 takapyörää, kaksoiskone, tulistin .	2 släphjul, tvilling-, överhettare	16	9 120
			8-kytkyiset paikallis- ja tavarajuna- veturit	8-kopplade lokal- och godstågslok	16	11 520
Pr 1	720	80	2-pyör. etu- ja 4-pyör. takateli, kak- soiskone, tulistin	2-hjulig led- o. 4-hjulig släpboggi, tvilling-, överhettare	16	11 520
Pr 2	550	100	6-kytkyiset pikajunaveturit	6-kopplade snälltågslok	4	2 200
			4-pyör. etu- ja 4-pyör. takateli, kak- soiskone, tulistin	4-hjulig led- o. 4-hjulig släpboggi, tvilling-, överhettare	4	2 200
Vr 3	890	45	10-kytkyiset vaihtoveturit	10-kopplade växlingslok	5	4 450
			ilman etu- ja takateliä, kaksoiskone, tulistin	utan led- o. släpboggi, tvilling-, över- hettare	5	4 450
			Moottoriveturit	Motorlok	1¹⁾ 179	133 595
			» 1961	» 1961	1¹⁾ 153	111 895
Vv 12	500	60	4-akseliset, hydraulismekaaninen voi- mansiirto	4-axl., hydraul.mek. kraftöverföring ..	3	1 500
Vv 13	330	30	3-akseliset, hydraulinen voimansiirto .	3- » hydraulisk »	37	12 210
Vv 14	330	35	3-akseliset, mekaaninen voimansiirto .	3- » mek. »	5	1 650
Sv 11	500	70	4-akselinen, hydraulismekaaninen voi- mansiirto	4- » hydraul.mek. »	1	500
Hr 11	875	120	4-akseliset, hydraulismekaaninen voi- mansiirto	4- » » »	5	4 375
Hr 12	1 300	120	6-akseliset, sähköinen voimansiirto .	6- » elektrisk »	32	41 600
Vr 11	735	75	4-akseliset, hydraulismekaaninen voi- mansiirto	4- » hydraul.mek. »	16	11 760
Vv 15	750	75	4-akseliset, hydraulinen voimansiirto	4- » hydraulisk »	58	43 500
Vv 16	»	85	» » » » » » » »	» » » » » » » »	22	16 500
			Moottorivaunut	Motorvagnar	23	4 370
			» 1961	» 1961	23	4 370
Dm 4	190	110	4-aksel., diesel-, mek. voimansiirto .	4-axl., diesel-, mek. kraftöverföring ..	23	4 370
			Kiskoautot	Rälsbussar	208	..
			» 1961	» 1961	189	..
Dm 6	..	95	4-aksel., diesel-, mek. voimansiirto .	4-axl., diesel-, mek. kraftöverföring ..	14	..
Dm 7	..	»	4- » » » » » » » »	4- » » » » » » » »	194	..
			Raidetraktorit	Rälstraktoror	57	..
				Yhteensä — Summa	1 106	..

¹⁾ Lisäksi on 28. 7. 1959 alkaen ollut liikenteessä Jenbacher Werke:ltä vuokrattu 2-akselinen hydraulisella voimansiirrolla varustettu 440 hevosvoiman moottoriveturi. — Därtill har fr.o.m. 28. 7. 1959 ett av firman Jenbacher Werke förhyrt 2-axligt 440 hästkrafters med hydraulisk kraftöverföring försett motorlok varit i trafik.

1.3. Vaunut vuoden 1962 lopussa — Vagnar vid slutet av år 1962

Vaunun Vagn-		Vaunulaji — Vagnslag	Kaikkiaan — Summa		
sarja serie	akseleita axlar		vau- nuja vagnar	vaunu- jen akse- leita vagn- axlar	matkustaja- paikkoja ja tavara- vaunujen kantavuus, tonnia passagerar- platser samt godsvagnar- nas bärg- het i ton
		I. Valtionrautateiden vaunut, Statsjärnvägarnas vagnar	28 829	62 727	
		» » » » 1961	28 787	62 732	
		1. Henkilövaunut, Personvagnar	1 495	4 958	¹⁾ 66 660
		» » » » 1961	1 484	4 886	¹⁾ 66 777
		a. Yleisen liikenteen henkilövaunut, Personvagnar för allmän trafik	1 313	4 410	66 477
		<i>Matkustajavaunut—Passagerarvagnar</i>	993	3 612	66 179
		1 luokan makuuvaunut — 1 klass sovvagnar	27	108	536
Cm	4	1 ja 2 » » — 1 o. 2 » »	55	220	1 435
CEm	4	2 » » — 2 » »	34	136	1 182
Em	4	1 » päivävaunut — 1 » dagvagnar	5	10	230
C	2	1 » » » — 1 » »	22	88	1 300
Ci, Cit	4	1 » » » — 1 » »	10	40	338
Cik, KChk	4	1 ja 2 » » — 1 o. 2 » »	97	388	7 845
Cei, Ceit	4	2 » » » — 2 » »	175	350	10 675
Ek	2	2 » » » — 2 » »	309	1 236	28 936
Ei, Eit	4	2 » » » — 2 » »	12	48	792
Eiab	4	2 » » » — 2 » »	19	76	855
Eim	4	2 » » » — 2 » »	39	156	2 785
Eik, Eis	4	2 » » » — 2 » »	12	48	708
KEi, KEis	4	2 » » » — 2 » »	30	120	1 800
EFi	4	2 luokan päivä- ja konduktööri- ja konduktörsvagnar	11	44	506
EFia	4	2 luokan päivä- ja konduktööri- ja konduktörsvagnar (kiskoauton liitev.) — 2 klass dag- och konduktörsvagnar (rälsbuss- släpvagnar)	136	544	6 256
EFiab	4	2 luokan päivä- ja konduktööri- ja konduktörsvagnar (kiskoauton liitev.) — 2 klass dag- och konduktörsvagnar (rälsbuss- släpvagnar)	2	8	—
Eims	4	<i>Sotilasvaunut — Militärvagnar</i>	6	24	—
RK	4	<i>Ravintolavaunut—Restaurangvagnar</i>	9	26	298
		<i>Vankivaunut—Fångvagnar</i>	5	10	102
N	2	vankivaunut—fångvagnar	4	16	196
No	4	» » — »	303	740	—
		<i>Konduktööri- ja konduktörsvagnar</i>	236	472	—
F	2	konduktööri- ja konduktörsvagnar	56	224	—
Fo	4	konduktööri- ja pestivaunut (kiskoauton liitev.) — konduktörs- och postvagnar (rälsbuss-släpvagnar)	11	44	—
F Poab	4	» » » »	182	548	183
		<i>b. Virka-henkilövaunut, Personvagnar för tjänstebruk</i>	23	94	183
		<i>Erikoisvaunut—Specialvagnar</i>	22	88	173
A	4	erikoisvaunut—specialvagnar	1	6	10
»	6	» » — »	159	454	—
		<i>Miut virka-henkilövaunut—Övriga personvagnar för tjänstebruk</i>	56	112	—
BE, XE	2	asunto- ja ruokailuvaunut—bostads- och spisvagnar	12	24	—
BT, XT	2	» » » — » » »	55	220	—
BT, XT	4	» » » — » » »	2	8	—
BEm	4	» » » — » » »	23	46	—
BF, XF	2	työjunan konduktööri- ja konduktörsvagnar	11	44	—
XEi	4	asunto- ja ruokailuvaunut—bostads- och spisvagnar	27 334	57 769	476 829
		» » » » 1961	27 303	57 846	470 297
		2. Tavaravaunut, Godsvagnar	23 422	49 783	423 194
		<i>a. Yleisen liikenteen tavaravaunut, Godsvagnar för allmän trafik</i>	9 256	18 542	149 723
		<i>Katetut vaunut—Täckta vagnar</i>	7 076	14 152	116 754
Gb	2	yleisvaunut—standardvagnar	1 511	3 022	24 931
Gd, Gdt	2	» » — »	10	20	260
Gk, Gks	2	» » — »	153	306	1 530
Gg	2	lämmitys- ja jäähdytysvaunut—varm- och kylvagnar	172	344	2 014
Ggh, Ggv	2	lämmitysvaunut—varmvagnar	10	20	100
Ggy	2	» » — »	53	106	795
Ggk	2	» » — »			

¹⁾ Moottorivaunuissa (Dm 4) ja kiskoautoissa (Dm 6 ja Dm 7) on lisäksi vuonna 1961 13 578 ja vuonna 1962 14 832 matkustajapaikkaa. — I motorvagnarna (Dm 4) och i rälsbussarna (Dm 6 och Dm 7) är dessutom år 1961 13 578 och år 1962 14 832 passagerarplatser.

Vaunun Vagn-		Vaunulaji — Vagnslag	Kaikkiaan — Summa		
sarja serie	akseleita axlar		vaunuja vagnar	vaunujen akseleita vagn-axlar	matkustaja-paikkoja ja tavara-vaunujen kantavuus, tonnia passagerar-platser samt godsvagnar-nas bärlighet i ton
Ggl	2	lihavaunut (lämmitys- ja jäähdytys-)—köttvagnar (varm- och kylvagnar)	83	166	830
Gdl, Gdp	2	eläinvaunuja — djurvagnar	150	300	2 208
Ge	2	matkatavaravaunut—resgodsvagnar	22	44	154
Geoab	4	tavarankulj. liitevaunut (kiskoauton) — godstransportvagnar (rälsbuss-släpvagnar)	15	60	135
Gf	2	autovaunut—automobilvagnar	1	2	12
		<i>Säiliövaunut—Cisternvagnar</i>	353	887	7 280
Go	2	öljyvaunut—oljevagnar	78	156	1 082
Go, Goe	3	» — »	103	309	2 727
Go	4	» — »	1	4	25
Gob	3	bensiinivaunut—bensinvagnar	39	117	897
Sd	2	rehuliuosvaunut—foderlösningsvagnar	29	58	391
»	3	» — »	3	9	66
Svs, Svsa	2	säiliöiden kuljetusvaunut — för cisternttransport	66	132	1 188
Goa	3	bitumivaunut — bitumvagnar	32	96	851
Sf		formaliinin kuljetusvaunut — transportvagnar för formalin	2	6	53
		<i>Avonaiset vaunut—Öppna vagnar</i>	13 813	30 354	266 191
H	2	yleisvaunut—standardvagnar	84	168	1 008
Hv	2	» — »	610	1 220	9 150
Hdk	2	» — »	6 474	12 948	110 058
Hd	2	» — »	89	178	1 468
Hk, Hkk	2	» — »	5 112	10 224	96 980
O	4	» — »	3	12	60
Oa, Ob	4	» — »	94	376	5 309
Ok	4	» — »	863	3 452	25 890
Okk	4	» — »	5	20	150
Okp	4	» — »	60	240	1 800
Kn	2	» — »	5	10	130
Okm	4	malmivaunut—malmvagnar	38	152	1 140
Om, Ome	4	kuoppamalmivaunut—malmvagnar med kupa	270	1 080	11 150
Osk	8	syväkuormausvaunut — djuplastvagnar	2	16	100
Osa	12	» — »	1	12	80
Osb	12	» — »	2	24	240
Osc, Osf	12	» — »	2	24	290
I	2	hirsi- ja lankkuvaunut—för timmer- och planktransport	99	198	1 188
		b. Virka-tavaravaunut, Godsvagnar för tjänstebruk	3 912	7 986	53 635
BG, XG	2	työ-, varasto- ym. vaunut—arbets-, förråds- mm. vagnar	473	946	4 864
BG, XG	3	vesivaunut—vattenvagnar	34	102	378
BG, XG	4	työ- ym. vaunut—arbets- mm. vagnar	2	8	45
XGp	2	rikkavaunut—sopvagnar	44	88	438
»	3	tuhkavaunut—askvagnar	1	2	18
BGs	2	kaasuvaunut—gasvagnar	27	54	—
BG	4	korjausvaunut—reparationsvagnar	27	108	464
BGdf	4	desinfioimisvaunut—desinfektionsvagnar	1	4	10
XL	2	halkovaunut—vedvagnar	55	110	550
BOK	4	suurnosturin puomivaunut — bomvagnar för tyngre lyftkran	4	16	120
BH, XH	2	halkovaunut—vedvagnar	291	582	2 910
BGo	3	kaasuöljyvaunut—gasöljevagnar	60	180	1 595
M	2	soravaunut—för ballasttransport	1 127	2 254	15 218
Ma	2	» — »	801	1 602	9 145
Mak	2	hiilivaunut—kolvagnar	206	412	3 206
Mas	2	soravaunut—för ballasttransport	759	1 518	14 674
		II. Vieraat vaunut, Främmande vagnar	989	2 875	20 542
		» » » » 1961	1 007	2 876	20 073
		<i>Ravintola- ja postivaunut — Restaurang- och postvagnar</i>	136	488	2 097
R	4	Suomen ravintolavaunu Oy	7	28	—
P	2	Posti- ja lennätinlaitoksen postivaunut — Post- och telegrafstyrelsens postvagnar	5	10	18
PFoab	4	Posti- ja matkatavaraliitevaunut (kiskoauton) — Post- och resgodsvagnar (rälsbuss-släpvagnar)	11	44	66
Po	4	Posti- ja lennätinlaitoksen postivaunut — Post- och telegrafstyrelsens postvagnar	81	324	770
Pe	2	» » » » » » » » » »	11	22	88
Tp	2	» » » » » » » » » »	5	10	—
»	4	» » » » » » » » » »	9	36	—
Pg	2	Posti- ja lennätinlaitoksen varastovaunut—Post- och telegrafstyrelsens förrådsvagnar ..	7	14	1 155
		<i>Tavaravaunut — Godsvagnar</i>	853	2 387	18 445
		Kaikki vaunut, Alla vagnar	29 818	65 602	
		» » » » Vuonna, År 1961	29 794	65 608	

1.4.1. Henkilökunta vuosien 1960—1962 lopussa — Personalen vid slutet av åren 1960—1962

Osasto — Avdelning	1962					1961	1960
	Vakinaisia Ordinarie	Yli- määräisiä Extra- ordinarie	Tilapäisiä Tillfälligt anställda	Työläisiä Arbetare	Yhteensä Summa		
Keskushallinto¹⁾ — Centralförvaltningen¹⁾	553	86	97	115	851	846	814
Hallinto-osasto — Administrativa avdelningen ..	62	18	11	36	127	125	112
Talososasto — Ekonomiavdelningen	57	3	—	63	123	123	120
Rataosasto — Banavdelningen	54	20	21	10	105	99	96
Koneosasto — Maskinavdelningen	72	21	27	1	121	125	117
Varasto-osasto — Förrådsavdelningen	36	7	1	1	45	45	46
Liikenneosasto — Trafikavdelningen	52	8	1	—	61	62	59
Tariffiosasto — Tariffavdelningen	220	9	36	4	269	267	264
Linjahallinto¹⁾ — Linjeförvaltningen¹⁾	13 999	3 246	3 074	12 155	32 474	31 898	31 320
Talososasto — Ekonomiavdelningen	69	44	59	17	189	170	167
Rataosasto — Banavdelningen	1 173	24	47	6 081	7 325	7 048	6 814
Koneosasto (ilman konepajoja, sähkökonepajaa ja sähköpiirejä) — Maskinavdelningen (exklu- sive verkstäder, elverkstad och eldistrikt) ...	4 150	879	899	886	6 814	6 678	6 598
Varasto-osasto (ilman tuotantolaitoksia) — För- rådsavdelningen (exklusive produktionsinrätt- ningar)	161	103	14	470	748	780	846
Liikenneosasto — Trafikavdelningen	8 183	2 039	1 979	690	12 891	12 631	12 421
Konepajat (ilman sähkökonepajaa) — Verk- städerna (exklusive elverkstad)	179	96	53	3 579	3 907	3 884	3 833
Sähkökonepaja ja sähköpiirit — Elverkstaden och eldistrikt	84	57	23	370	534	525	448
Tuotantolaitokset — Produktionsinrättningarna ..	—	4	—	62	66	182	193
Yhteensä — Summa	14 552	3 332	3 171	12 270	33 325	32 744	32 134
Rautatierakennusosasto — Järnvägsbyggnads- avdelningen	48	46	84	1 408	1 586	1 467	2 077
Kaikkiaan — Inalles	14 600	3 378	3 255	13 678	34 911	34 211	34 211

1.4.2. Valtionrautateiden työllisyysindeksit eri vuosineljänneksillä vuonna 1962 — Statsjärnvägarnas sysselsättningsindex för de skilda kvartalen under år 1962

Koko vuosi 1959 = 100 — Hela året 1959 = 100

Toiminta Funktion	Koko henkilökunta Hela personalen				Virkasuhteessa oleva henkilökunta Personal i tjänsteförhållande				Työsopimussuhteessa oleva henkilökunta Personal i arbetsavtals- förhållande			
	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV
Yleiset tehtävät — Allmänna uppgifter	109	110	101	116	109	106	94	115	108	127	133	117
Asemapalvelu — Stationstjänst	96	98	102	99	95	98	101	98	103	118	128	124
Ratapihapalvelu — Bangårdstjänst	101	102	101	109	101	102	101	109	—	—	—	—
Junapalvelu — Tägtjänst	102	107	105	109	102	107	105	109	—	—	—	—
Vetovoiman käyttö linja-ajossa — Dragkraftens användning i linjetjänst	97	101	96	107	97	101	96	107	—	—	—	—
Autojen käyttö — Bilarnas användning	104	106	105	114	97	100	99	106	203	162	185	212
Liikkuvan kaluston ylläpito — Underhåll av den rullande materielen	108	108	102	114	106	107	101	112	114	113	105	120
Radan ja rata-alueen ylläpito — Underhåll av banan och banområdet	104	106	100	91	115	119	95	111	101	102	101	85
Rakennusten ylläpito — Underhåll av byggnad- erna	111	106	105	108	96	93	78	97	123	116	123	116
Laitteiden, koneiden ja muun kaluston ylläpito — Underhåll av anläggningar, maskiner och övrig materiel	111	111	104	122	118	121	102	126	105	101	105	118
Koko käyttötoiminta — Hela driftsverksamheten	101	103	101	104	100	102	99	106	105	108	108	98
Rakennustoiminta — Byggnadsverksamhet	78	91	108	106	109	104	87	113	73	89	110	105
Pääkonepajat — Huvudverkstäderna	127	119	92	123	110	111	82	124	129	120	94	122
Varastot — Förråden	68	65	58	64	—	—	—	—	68	65	58	64
Tuotantolaitokset — Produktionsinrättningar ...	44	48	49	39	88	96	34	86	42	46	50	37
Koko VR — Hela VR	100	102	100	105	100	102	99	106	100	102	103	103

¹⁾ Ilman rautatierakennusosasto. — Exklusive järnvägsbyggnadsavdelningen.

1.4.3. Henkilökunnan työtuntien ja työssäoloajalta maksetun reaalisen¹⁾ palkkasumman jakautuminen eri toiminnoille v. 1962 — Fördelning enligt funktioner både av personalens arbetstimmar och av den utbetalda reala¹⁾ lönesumman för den tid personalen varit i arbete år 1962

Toiminta Funktion	Työtunnit — Arbetstimmar				Työssäoloajalta maksettu palkkasumma Den utbetalda lönesumman för den tid personalen varit i arbete							
	Yhteensä Summa	Siitä Därav			Yhteensä ²⁾ Summa ²⁾	Siitä — Därav						
		Sunnuntaiyötunnit Söndagsarbetstimmar	Yhtytunnit Övertidsarbetstimmar	Varaolo-tunnit Beredskapstimmar		Palkkaus ³⁾ Avlöning ³⁾	Erinäiset korvaukset ja lisäpalkkiot Särskilda ersättningar och tilläggsarvoden					Yhteensä Summa
							Sunnuntaiyökorvaus Söndagsarbets- ersättning	Yhtyökorvaus Övertidsarbets- ersättning	Yötyökorvaus Nattarbetsersättning	Muut lisäpalkkiot Övriga tilläggsarvoden		
1 000 tuntia 1 000 timmar	%:na työtunneista i % av arbetstimmar			1 000 000 mk	%:na palkkauksesta — i % av avlöningen							
Yleiset tehtävät — Allmänna uppgifter	3 780	1.1	0.3	0.0	1 180	1 160	0.8	0.2	0.0	0.5	1.6	
Hallinto ja muut yleiset tehtävät — Admi- nistrativa och övriga allmänna upp- gifter	1 450	0.5	..	—	..	560	0.2	..	0.0	..	..
Varastojen hoito ja valvonta — Över- vakning och skötsel av förråden	470	0.5	..	—	..	140	0.4	..	0.0	..	..
Käytön johto — Användningsledning	670	2.1	..	0.1	..	230	1.6	..	0.0	..	..
Asuin- ja huoltorakennusten ylläpito — Underhåll av bostads- och socialvård- byggnader	1 120	1.4	..	0.0	..	210	1.3	..	0.1	..	..
Kaluston kunnossapito ja korjaus — Materielens underhåll och reparation	70	3.5	..	—	..	10	3.4	..	0.2	..	..
Asemapalvelu — Stationstjänst	12 430	9.3	0.7	0.1	3 370	3 060	8.3	0.6	0.9	0.4	10.2	
1 ja 2 luokan asemat — 1 och 2 klass stationer	6 880	7.9	0.8	0.2	..	1 680	7.0	0.8	0.8	..	..
henkilöliikenne — persontrafik	1 180	14.2	..	—	..	280	12.4	..	0.9	..	..
tavaraliikenne — godstrafik	4 330	5.7	..	0.0	..	1 020	5.0	..	0.8	..	..
henkilö- ja tavaraliikenteen yhteiset — person- och godstrafiks gemensamma Muut liikennepaikat — Övriga trafik- platser	1 370	9.6	..	0.7	..	370	8.4	..	0.8	..	..
5 490	11.0	0.5	0.0	..	..	1 360	9.9	0.4	1.1	..	..
Asemapalvelun työkoneiden kunnossapito ja korjaus — Underhåll och reparation av arbetsmaskiner för stationstjänst	50	—	—	—	..	10	—	..	—	..	..
Vaunupalvelu — Vagnstjänst	1 140	14.2	—	—	230	200	13.1	—	0.8	—	14.0	
Ratapihapäivystys — Bangårdsdejourering	6 920	11.2	0.8	0.2	2 180	1 810	9.9	0.8	1.4	8.4	20.5	
Liikennehenkilökunta — Trafikpersonal	5 090	12.1	0.4	0.1	1 500	1 270	10.9	0.4	1.5	4.7	17.6	
Vetovoiman käyttö — Dragkraftens an- vändning	1 840	8.8	1.9	0.7	680	530	7.6	1.6	1.1	17.2	27.6	
hörryveturit — ånglok	1 010	10.3	..	1.0	..	300	8.6	..	1.4	..	..
moottoriveturit — motorlok	600	8.9	..	0.4	..	180	7.7	..	0.9	..	..
raidetraktorit — rästraktorer	230	1.6	..	0.1	..	50	1.4	..	0.3	..	..
Junapalvelu — Tågtjänst	2 110	13.2	1.9	1.5	670	550	12.2	1.9	1.3	6.1	21.6	
Henkilöliikenteen junat — Tåg i person- trafik	1 380	17.3	..	0.2	..	370	15.5	..	1.4	..	..
Tavaraliikenteen junat — Tåg i godstrafik	580	5.8	..	0.5	..	140	5.7	..	1.3	..	..
Muut junat — Övriga tåg	150	4.2	..	17.0	..	40	4.1	..	0.9	..	..
Vetovoiman käyttö linja-ajossa — Drag- kraftens användning i linjetjänst	4 380	12.2	1.2	2.3	1 780	1 360	10.2	1.1	1.8	17.8	30.9	
Hörryveturit — Ånglok	2 700	10.8	..	3.0	..	800	8.9	..	1.9	..	..
henkilöliikenteen junat — tåg i person- trafik	570	15.8	..	1.1	..	180	12.5	..	1.8	..	..
tavaraliikenteen junat — tåg i gods- trafik	1 860	10.5	..	3.4	..	560	8.5	..	2.0	..	..
muut junat ja yksinäiset veturit — övriga tåg och ensamma lok	260	2.4	..	4.1	..	60	2.3	..	1.5	..	..

¹⁾ 1. 1. 1959 tason mukaan. — Enligt nivån den 1. 1. 1959.

²⁾ Ilman päivärahaja, matkakustannusten korvauksia ja vuosimatkarahoja sekä kurssien opetuspalkkioita. — Utan dagtraktamente, resekostnads-ersättningar och årsreseräkningar samt lärararvode för kurser.

³⁾ Virkasuhteessa olevien peruspalkat ja palkkiot, ikä- ja kalliipaikanlisät, virkapuku- ja pukuavustukset sekä vastaavat viransijaisuus- ja liikenteestä johtuvat lisäpalkkiot, työsopimussuhteessa olevien kuukausipalkat sekä tunti- ja urakkapalkat niihin kiinteästi kuuluvine lisineen. — I tjänsteförhållande varande personals grundlön och arvoden, ålders- och dyrorsttillägg, uniforms- och beklädnadsbidrag samt motsvarande vikariats- och av trafikens försorsakade tilläggsarvoden, i arbetsavtalsförhållande varande personals månadslön samt tim- och ackordarvoden med därtill hörande direkta tillägg.

Henkilökunnan työtuntien ja työssäoloajalta maksetun reaalisen palkkasumman jakautuminen eri toiminnoille v. 1962 (jatk.) — Fördelning enligt funktioner både av personalens arbetstimmar och av den utbetalda reala lönesumman för den tid personalen varit i arbete år 1962 (forts.)

Toiminta Funktion	Työtunnit — Arbetstimmar				Työssäoloajalta maksettu palkkasumma Den utbetalda lönesumman för den tid personalen varit i arbete						
	Yhteensä Summa	Siitä Därav			Yhteensä Summa	Siitä — Därav					
		Sunntaityötunnit Söndagsarbetstimmar	Yityötunnit Overtidsarbetstimmar	Varallaolotunnit Beredskapstimmar		Palkkaus Avlöning	Erinäiset korvaukset ja lisäpalkkiot Särskilda ersättningar och tilläggsarvoden				
							Sunnuntaiyökorvaus Söndagsarbets- ersättning	Yityökorvaus Overtidsarbets- ersättning	Yötyökorvaus Nattarbetsersättning	Muut lisäpalkkiot Övriga tilläggsarvoden	Yhteensä Summa
1 000 tuntia 1 000 timmar	%:na työtunneista i % av arbetstimmar			1 000 000 mk	%:na palkkauksesta — i % av avlöningen						
Moottoriveturit — Motorlok	1 000	12.8	..	2.1	..	320	10.3	..	2.0	..	..
henkilöliikenteen junat — tåg i person- trafik	270	19.3	..	0.3	..	90	15.5	..	1.5	..	..
tavaraliikenteen junat — tåg i gods- trafik	700	10.5	..	2.6	..	230	8.4	..	2.2	..	..
muut junat ja yksinäiset veturit — öv- riga tåg och ensamma lok	20	7.1	..	9.0	..	5	5.5	..	0.8	..	..
Moottorivaunut — Motorvagnar	690	16.6	..	0.3	..	230	14.4	..	0.9	..	..
henkilöliikenteen junat — tåg i person- trafik	680	16.6	..	0.3	..	230	14.3	..	0.9	..	..
muut junat ja yksinään kulku — övriga tåg och ensamma färd	10	16.2	..	4.6	..	2	16.0	..	1.5	..	..
Autopalvelu — Biltjänst	1 780	1.2	1.6	—	380	360	1.1	1.9	0.1	2.3	5.4
Kotiinkuljetus — Hemtransport	1 060	0.2	..	—	..	220	0.2	..	0.0	..	..
Muu tavaraliikenne — Övrig godstrafik ..	550	0.0	..	—	..	110	0.0	..	0.0	..	..
Henkilöliikenne — Persontrafik	120	15.5	..	—	..	20	13.8	..	1.4	..	..
Muu autoliikenne — Övrig biltrafik	50	1.5	..	—	..	10	1.2	..	0.1	..	..
Liikkuvan kaluston ylläpito — Rullande materielens underhåll	5 380	9.4	0.6	0.3	1 410	1 240	8.9	0.9	0.9	3.1	13.9
Varikko- ja tallipalvelu — Depå- och stalltjänst	2 160	13.1	..	0.7	..	540	11.8	..	1.3	..	..
Vaunuston huolto- ja korjaus — Vagn- parkens underhåll och reparation	1 410	11.0	..	0.0	..	320	10.4	..	1.3	..	..
Vetovoiman kunnossapito ja korjaus — Dragkraftens underhåll och reparation ..	1 570	4.1	..	0.0	..	310	4.0	..	0.1	..	..
Raidetraktorien ja autojen kunnossapito ja korjaus — Rälstraktorernas och bi- larnas underhåll och reparation	200	0.3	..	—	..	50	0.2	..	—	..	..
Yleiset tehtävät — Allmänna uppgifter ..	40	1.6	..	0.6	..	10	1.7	..	—	..	..
Kiinteistöjen ylläpito — Fastigheternas underhåll	11 650	2.4	1.0	—	2 410	2 320	2.2	1.4	0.0	0.0	3.6
Rata ja rata-alueet — Bana och banom- råden	10 060	2.2	1.1	—	2 100	2 020	2.1	1.5	0.0	—	3.6
vartiointi ja puhdistus linjalla — bevak- ning och rengöring på linjen	1 270	11.1	..	—	..	250	10.5	..	0.0	—	..
vartiointi ja puhdistus ratapihalla — bevakning och rengöring på bangården	1 250	2.8	..	—	..	240	2.5	..	0.0	—	..
kunnossapito ja korjaus linjalla — un- derhåll och reparation på linjen	5 010	0.6	..	—	..	1 010	0.7	..	0.0	—	..
kunnossapito ja korjaus ratapihalla — underhåll och reparation på bangården	2 010	0.3	..	—	..	390	0.4	..	—	—	..
yleiset tehtävät — allmänna uppgifter	530	1.1	..	—	..	140	1.2	..	—	—	..
Rakennukset — Byggnader	1 590	3.3	0.5	—	310	300	2.8	0.9	0.2	0.0	4.0
hoito — skötsel	990	5.3	..	—	..	160	5.1	..	0.4	..	..
korjaus — reparation	600	0.0	..	—	..	130	0.1	..	—	..	..
Laitteiden, koneiden ja muun kaluston kunnossapito ja korjaus — Underhåll och reparation av anordningar, maskiner och annan materiel	1 240	0.8	1.4	0.5	280	270	0.8	1.9	0.0	—	2.7
Turvallisuus- ja merkinantolaitteet — Säkerhets- och signalanläggningar	370	0.9	..	0.7	..	80	1.1	..	0.1	..	..
Heikko- ja vahvavirtalaitteet — Svag- och starkströmanläggningar	660	0.7	..	0.5	..	150	0.7	..	0.0	..	..

Henkilökunnan työtuntien ja työssäoloajalta maksetun reaalisen palkkasumman jakautuminen eri toiminnoille v. 1962 (jatk.)
Fördelning enligt funktioner både av personalens arbetstimmar och av den utbetalda reala lönesumman för den tid personalen varit i arbete år 1962 (forts.)

Toiminta Funktion	Työtunnit — Arbetstimmar				Työssäoloajalta maksettu palkkasumma Den utbetalda lönesumman för den tid personalen varit i arbete							
	Yhteensä Summa	Siitä Därav			Yhteensä Summa	Siitä — Därav						
		Sunnuntaiyötunnit Söndagsarbetsstimmar	Ylityötunnit Övertidsarbetsstimmar	Varalliotunnit Bereckningsstimmar		Palkkaus Avlöning	Erinäiset korvaukset ja lisäpalkkiot Särskilda ersättningar och tilläggsarvoden					Yhteensä Summa
							Sunnuntaiyökorvaus Söndagsarbets- ersättning	Ylityökorvaus Övertidsarbets- ersättning	Yötyökorvaus Nattarbetsersättning	Muut lisäpalkkiot Övriga tilläggsarvoden		
1 000 tuntia 1 000 timmar	%:na työtunneista i % av arbetstimmar			1 000 000 mk	%:na palkkauksesta — i % av avlöningen							
Muut laitteet, koneet ja kalusto — Övriga anordningar, maskiner och materiel	210	0.6	..	—	..	40	0.7	..	—	..	..
Koko käyttötoiminta — Hela driftverksam- heten	50 820	7.4	0.9	0.4	13 890	12 330	6.8	1.0	0.8	4.0	12.6	
Rakennustoiminta — Byggnadsverksamhet	8 110	0.1	0.9	—	1 670	1 640	0.1	1.3	0.0	0.8	2.2	
Rata ja rata-alueet — Bana och banom- råden	6 000	0.1	..	—	..	1 130	0.1	..	—	..	..
Rakennukset — Byggnader	660	0.0	..	—	..	130	0.0	..	—	..	..
Turvallisuus- ja merkinantolaitteet — Säkerhets- och signalanläggningar	200	0.0	..	—	..	40	0.0	..	—	..	..
Heikko- ja vahvavirtalaitteet — Svag- och starkströmanläggningar	10	—	..	—	..	2	—	..	—	..	..
Kalusto ym. käyttöomaisuus — Materiel o.a. driftkapital	5	0.2	..	—	..	1	0.1	..	—	..	..
Yleiset tehtävät — Allmänna uppgifter . .	1 230	0.5	..	—	..	330	0.3	..	0.0	..	5.2	
Pääkonepajat — Huvudverkstäder	7 410	0.4	2.7	—	1 800	1 710	0.3	4.8	0.0	—	..	
Veturityöt — Lokarbete	2 540	0.2	..	—	..	540	0.2	..	—	..	..
Vaununkorjaustyöt — Vagnsreparations- arbete	1 840	0.2	..	—	..	430	0.2	..	—	..	..
Vaunujen rakentaminen — Vagnsbygg- nadsarbete	1 360	0.1	..	—	..	320	0.1	..	—	..	..
Muut VR:lle tehdyt työt — Övriga för VR utfört arbete	1 270	1.2	..	—	..	290	1.1	..	0.0	—	..	
Ulkopuolisille tehdyt työt — För utomstå- ende utfört arbete	30	3.2	..	—	..	10	3.7	..	0.1	—	..	
Yleiset tehtävät — Allmänna uppgifter	380	—	..	—	..	120	—	..	—	..	..
Varastot — Förråden	890	6.6	0.2	—	180	170	7.3	0.3	—	—	7.6	
Varastojen sisätehtävät — Förrådens inre uppgifter	100	—	..	—	..	20	—	..	—	..	..
Varastojen ulkotehtävät — Förrådens yttre uppgifter	130	0.1	..	—	..	20	0.1	..	—	..	..
Polttoainehuolto — Bränsleförsörjning . .	660	9.0	..	—	..	130	9.6	..	—	..	..
Tuotantolaitokset — Produktionsinrätt- ningar	190	1.6	0.6	—	30	30	1.5	0.9	—	—	2.4	
Sahatavaran hankinta — Anskaffning av sågade varor	—	—	..	—	—	—	—	..	—	..	—	
Polttoturpeen valmistus — Tillverkning av brännstov	60	0.1	..	—	..	10	0.1	..	—	..	..
Puutavaran kyllästys — Impregnering av trävaror	120	2.1	..	—	..	20	2.0	..	—	..	..
Yleiset tehtävät — Allmänna uppgifter . .	10	3.9	..	—	..	3	3.9	..	—	..	..
Yhteensä — Summa	67 430	5.7	1.1	0.3	17 570	15 880	5.4	1.4	0.6	3.2	10.6	

1.4.4. Henkilökunnan keskimääräinen työaika työssä ollutta vuosityöntekijää kohti sekä keskimääräinen nimellinen tuntiansio työtuntia kohti eri toiminnoissa ja henkilöryhmissä v. 1962 — Personalens arbetstid i medeltal per i arbete varande årsanställd samt nominella timlön i medeltal per arbetstimme i olika funktioner och i olika persongrupper år 1962

Toiminta Funktion	Työssä olleita keskimäärin I arbete varande i medeltal			Virkasuhteessa olevien työ- tuntit keskimäärin *) Arbetstimmar i medeltal för i tjänsteförhållande varande *)	Työssäoloajan keskimääräinen tuntiansio Medeltimförtjänst för den tid vederbörande varit i arbete						
	Virkasuhteessa *) I tjänsteförhållande *)	Työsopimus- suhteessa *) I arbetsavtals- förhållande *)	Yhteensä Summa		Virkasuhteessa I tjänsteförhållande				Työsopimussuhteessa I arbetsavtalsförhåll.		
					Palkkaus *) Avlöning *)	Sunnuntai- ja yö- työkorvaus Söndags- och natt- arbetsersättning	Muut lisäpalkkiot Övriga tilläggssar- voden	Yhteensä *) Summa *)	Palkkaus *) Avlöning *)	Lisäpalkkiot Tilläggssarvoden	Yhteensä *) Summa *)
Vuosityöntekijöitä Årsanställda			t/työssä ollut/v tim/varit i arbete/ år	mk/työtunti mk/arbetstimme							
Yleiset tehtävät — Allmänna uppgifter . . .	1 370	500	1 870	1 910	445	4	4	455	225	1	225
Hallinto ja muut yleiset tehtävät — Admi- nistrativa och övriga allmänna upp- gifter	720	70	790	1 800	505	1	..	..	240	2	245
Varastojen hoito ja valvonta — Över- vakning och skötsel av förråden	230	5	230	2 040	360	1	..	..	150	1	155
Käytön johto — Användningsledning	330	10	340	1 920	455	7	..	..	140	8	150
Asuin- ja huoltorakennusten ylläpito — Underhåll av bostads- och socialvård- byggnader	70	410	480	2 330	240	21	..	..	225	1	230
Kaluston kunnossapito ja korjaus — Materielens underhåll och reparation . . .	25	5	30	2 330	265	11	..	..	180	3	185
Asemapalvelu — Stationstjänst	5 360	250	5 610	2 210	300	28	3	330	170	10	180
1 ja 2 luokan asemat — 1 och 2 klass stationer	2 910	210	3 120	2 200	300	24	..	..	175	11	185
henkilöliikenne — persontrafik	510	20	530	2 210	290	40	..	..	180	26	205
tavaraliikenne — godstrafik	1 830	130	1 960	2 200	290	17	..	..	200	10	210
henkilö- ja tavaraliikenteen yhteiset — person- och godstrafiks gemensamma	570	60	630	2 150	350	34	..	..	115	7	120
Muut liikennepaikat — Övriga trafik- platser	2 430	40	2 470	2 220	295	34	..	..	160	5	165
Asemapalvelun työkoneiden kunnossapito ja korjaus — Underhåll och reparation av arbetsmaskiner för stationstjänst . . .	20	0	20	2 320	280	—	..	..	230	—	230
Vaunupalvelu — Vagnstjänst	400	90	500	2 260	225	34	—	260	185	21	205
Ratapihapalvelu — Bangårdstjänst	3 150	—	3 150	2 190	310	36	28	375	—	—	—
Liikennehenkilökunta — Trafikpersonal . .	2 280	—	2 280	2 230	300	38	15	350	—	—	—
Vetovoiman käyttö — Dragkraftens an- vändning	870	—	870	2 120	345	31	64	440	—	—	—
höyryveturit — ånglok	490	—	490	2 080	355	36	..	..	—	—	—
moottoriveturit — motorlok	290	—	290	2 090	360	32	..	..	—	—	—
raidetraktorit — rälstraktor	90	—	90	2 370	365	5	..	..	—	—	—
Junapalvelu — Tågtjänst	920	—	920	2 290	310	43	28	380	—	—	—
Henkilöliikenteen junat — Tåg i person- trafik	620	—	620	2 290	320	55	..	..	—	—	—
Tavaraliikenteen junat — Tåg i godstrafik	240	—	240	2 290	295	21	..	..	—	—	—
Muut junat — Övriga tåg	60	—	60	2 290	280	14	..	..	—	—	—
Vetovoiman käyttö linja-ajossa — Drag- kraftens användning i linjetjänst	2 160	—	2 160	2 030	375	45	72	490	—	—	—
Höyryveturit — Ånglok	1 340	—	1 340	2 020	360	39	..	..	—	—	—
henkilöliikenteen junat — tåg i person- trafik	290	—	290	1 990	380	55	..	..	—	—	—
tavaraliikenteen junat — tåg i gods- trafik	940	—	940	2 020	365	38	..	..	—	—	—
muut junat ja yksinäiset veturit — övriga tåg och ensamma lok	110	—	110	2 110	275	10	..	..	—	—	—
Moottoriveturit — Motorlok	500	—	500	1 970	390	49	..	..	—	—	—

1) Työpäivät/365. Vuorotaulujen tai valtion virastojen työajasta annetun asetuksen mukaiset vapaapäivät sisällytetty työssäolopäiviin. — Arbetsdagar /365. Fridagar som ingår i arbetstidsdagarna enligt turtavlorna eller förordningen angående arbetstiden för statens ämbetsverk innehålles i arbetstidsdagarna

2) Työtuntimäärä/2 340, mikä vastaa 45 tunnin työviikkoa. — Summa arbetstimmar vilket timantal motsvarar 45 timmar per arbetsvecka.

3) Työsopimussuhteessa olevien keskimääräiseksi työajaksi tulisi alaviitän *) mukaisesti 2 340 tuntia. — Som medelarbetsstid för i arbetsavtalsförhållande varande kommer enl. fotnot *) 2 340 timmar.

4) Palkkaerittely sama kuin taulussa 1.4.3. — Lönespecificering lika som i tabell 1.4.3.

5) Ilmoitettu 5 markan tarkkuudella. — Angivet med 5 mark exaktet.

Henkilökunnan keskimääräinen työaika työssä ollutta vuosityöntekijää kohti sekä keskimääräinen nimellinen tuntiansio työtuntia kohti eri toiminnoissa ja henkilöryhmissä v. 1962 (jatk.) — Personalens arbetstid i medeltal per i arbete varande årsanställd samt nominella timlön i medeltal per arbetstimme i olika funktioner och i olika persongrupper år 1962 (forts.)

Toiminta Funktion	Työssä olleita keskimäärin I arbete varande i medeltal			Virkasuhteessa olevien työ- tuntit keskimäärin Arbetsstimmar i medeltal för i tjänsteförhållande varande	Työssäoloajan keskimääräinen tuntiansio Medeltimförtjänst för den tid vederbörande varit i arbete						
	Virkasuhteessa I tjänsteförhållande				Virkasuhteessa I tjänsteförhållande				Työsopimussuhteessa I arbetsavtalsförhåll.		
	Virkasuhteessa I tjänsteförhållande	Työsopimus- suhteessa I arbetsavtals- förhållande	Yhteensä Summa		Palkkaus Avlöning	Sunnuntai- työkorvaus Söndags- och natt- arbetsersättning	Muut lisäpalkkiot Övriga tilläggsar- voden	Yhteensä Summa	Palkkaus Avlöning	Lisäpalkkiot Tilläggsarvoden	Yhteensä Summa
Vuosityöntekijöitä Årsanställda				t/työssä ollut/v tim/varit i arbete/ år	mk/työtunti mk/arbetstimme						
henkilöliikenteen junat — tåg i person- trafik	140	—	140	1 980	410	72	..	..	—	—	—
tavaraliikenteen junat — tåg i gods- trafik	360	—	360	1 970	385	41	..	..	—	—	—
muut junat ja yksinäiset veturit — öv- riga tåg och ensamma lok	10	—	10	2 100	325	21	..	..	—	—	—
Moottorivaunut — Motorvagnar	320	—	320	2 140	400	64	..	..	—	—	—
henkilöliikenteen junat — tåg i person- trafik	320	—	320	2 140	400	64	..	..	—	—	—
muut junat ja yksinään kulku — övriga tåg och ensamma färd	0	—	0	2 140	395	64	..	..	—	—	—
Autopalvelu — Biltjänst	680	90	760	2 330	250	3	12	265	180	4	185
Kotiinkuljetus — Hemtransport	410	50	460	2 300	250	0	..	..	200	1	200
Muu tavaraliikenne — Övrig godstrafik ..	210	20	230	2 420	245	0	..	..	195	0	195
Henkilöliikenne — Persontrafik	40	10	50	2 270	285	43	..	..	110	20	130
Muu autoliikenne — Övrig biltrafik	20	5	20	2 330	265	2	..	..	165	7	170
Liikkuvan kaluston ylläpito — Rullande materielens underhåll	1 750	680	2 420	2 180	295	36	13	345	215	13	230
Varikko- ja tallipalvelu — Depå- och stalltjänst	970	40	1 010	2 140	310	42	..	..	155	11	165
Vaunuston huolto ja korjaus — Vagn- parkens underhåll och reparation	580	50	630	2 230	280	35	..	..	215	8	220
Vetovoiman kunnossapito ja korjaus — Dragkraftens underhåll och reparation ..	100	580	680	2 200	275	22	..	..	215	14	230
Raidetraktorien ja autojen kunnossapito ja korjaus — Rälstraktorernas och bi- larnas underhåll och reparation	90	5	90	2 170	305	1	..	..	220	—	220
Yleiset tehtävät — Allmänna uppgifter ..	10	5	15	2 140	340	8	..	..	300	16	315
Kiinteistöjen ylläpito — Fastigheternas underhåll	1 180	3 830	5 010	2 280	280	18	5	300	240	5	245
Rata ja rata-alueet — Bana och banom- råden	960	3 360	4 320	2 290	285	18	6	310	245	5	250
vartiointi ja puhdistus linjalla — bevak- ning och rengöring på linjen	280	290	570	2 340	275	43	..	..	195	16	210
vartiointi ja puhdistus ratapihalla — bevakning och rengöring på bangården kunnossapito ja korjaus linjalla — un- derhåll och reparation på linjen	40	490	530	2 340	250	20	..	..	225	11	235
kunnossapito ja korjaus ratapihalla — underhåll och reparation på bangården yleiset tehtävät — allmänna uppgifter ..	340	1 780	2 120	2 340	255	9	..	..	255	2	255
120	730	850	2 340	280	5	..	..	245	3	250	
180	70	250	2 060	385	5	..	..	210	7	215	
Rakennukset — Byggnader	220	470	690	2 260	250	18	2	270	215	4	220
hoito — skötsel	210	230	430	2 260	245	19	..	..	155	5	160
korjaus — reparation	20	240	260	2 260	340	1	..	..	265	4	270
Laitteiden, koneiden ja muun kaluston kunnossapito ja korjaus — Underhåll och reparation av anordningar, maskiner och annan materiel	210	330	540	2 220	345	5	8	355	225	4	225
Turvallisuus- ja merkinantolaitteet — Säkerhets- och signalanläggningar	50	110	160	2 210	345	9	..	..	215	3	220
Heikko- ja vahvavirtalaitteet — Svag- och starkströmanläggningar	150	140	290	2 200	345	4	..	..	215	2	215
Muut laitteet, koneet ja kalusto — Övriga anordningar, maskiner och materiel	10	80	90	2 400	315	7	..	..	250	7	260

Henkilökunnan keskimääräinen työaika työssä ollutta vuosityöntekijää kohti sekä keskimääräinen nimellinen tuntiansio työtuntia kohti eri toiminnoissa ja henkilöryhmissä v. 1962 (jatk.) — Personalens arbetstid i medeltal per i arbete varande årsanställd samt nominella timlön i medeltal per arbetstimme i olika funktioner och i olika persongrupper år 1962 (forts.)

Toiminta Funktion	Työssä olleita keskimäärin I arbete varande i medeltal			Virkasuhteessa olevien työ- tuntien keskimäärin Arbetsstimmar i medeltal för i tjänsteförhållande varande	Työssäoloajan keskimääräinen tuntiansio Medeltimförtjänst för den tid vederbörande varit i arbete						
	Virkasuhteessa I tjänsteförhållande	Työopimus- suhteessa I arbetsavtals- förhållande	Yhteensä Summa		Virkasuhteessa I tjänsteförhållande				Työopimussuhteessa I arbetsavtalsförhåll.		
					Palkkaus Avlöning	Sumuntai- ja yö- työkorvaus Söndags- och natt- arbetsersättning	Muut lisäpalkkiot Övriga tilläggsar- voden	Yhteensä Summa	Palkkaus Avlöning	Lisäpalkkiot Tilläggsarvoden	Yhteensä Summa
Vuosityöntekijöitä Årsanställda				t/työssä ollut/v tim/varit i arbete/ år	mk/työtunti mk/arbetstimme						
Koko käyttötoiminta — Hela driftverksamheten	17 180	5 770	22 950	2 170	315	30	19	365	230	6	235
Rakennustoiminta — Byggnadsverksamhet	280	3 230	3 510	1 940	500	0	35	535	250	3	250
Rata ja rata-alueet — Bana och banområden	—	2 560	2 560	—	—	—	—	—	255	3	255
Rakennukset — Byggnadar	—	280	280	—	—	—	—	—	250	2	255
Turvallisuus- ja merkinantolaitteet — Säkerhets- och signalanläggningar	—	90	90	—	—	—	—	—	265	1	265
Heikko- ja vahvavirtalaitteet — Svag- och starkströmanläggningar	—	5	5	—	—	—	—	—	220	0	220
Kalusto ym. käyttöomaisuus — Materiel o.a. driftkapital	—	0	0	—	—	—	—	—	245	9	255
Yleiset tehtävät — Allmänna uppgifter	280	300	580	1 940	500	0	35	535	195	11	205
Pääkonepajat — Huvudverkstäder	280	2 930	3 210	1 990	440	2	—	440	260	15	275
Veturityöt — Lokarbete	50	1 040	1 090	2 130	455	—	—	455	235	15	250
Vaununkorjaustyöt — Vagnsreparationsarbete	30	760	790	2 170	440	—	—	440	280	11	290
Vaunujen rakentaminen — Vagnsbyggnadsarbete	20	560	580	2 160	440	—	—	440	280	19	300
Muut VR:lle tehdyt työt — Övriga för VR utfört arbete	50	500	550	2 060	395	11	—	405	260	16	275
Ulkopuolisille tehdyt työt — För utomstående utfört arbete	0	10	10	2 230	360	92	—	450	305	14	320
Yleiset tehtävät — Allmänna uppgifter ..	130	60	190	1 860	455	—	—	455	225	—	225
Varastot — Förråden	—	380	380	—	—	—	—	—	235	15	250
Varastojen sisätehtävät — Förrådens inre uppgifter	—	50	50	—	—	—	—	—	185	1	185
Varastojen ulkotehtävät — Förrådens yttre uppgifter	—	50	50	—	—	—	—	—	225	4	230
Polttoainehuolto — Bränsleförsörjning ..	—	280	280	—	—	—	—	—	240	20	260
Tuotantolaitokset — Produktionsinrättningar	5	80	85	2 380	320	12	—	330	220	5	225
Sahatavaran hankinta — Anskaffning av sågade varor	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Polttoturpeen valmistus — Tillverkning av bräntorv	—	25	25	—	—	—	—	—	215	1	215
Puutavaran kyllästys — Impregnering av trävaror	—	50	50	—	—	—	—	—	220	7	230
Yleiset tehtävät — Allmänna uppgifter ..	5	—	5	2 380	320	12	—	330	—	—	—
Yhteensä — Summa	17 750	12 390	30 140	2 170	320	29	19	365	240	8	250

1.4.5. Henkilökunnan työstä poissaolot eriteltynä osastoittain ja poissaolon syyn mukaan vuonna 1962
Personalens frånvaro från arbete specificerade enligt avdelning och skälet för frånvaron år 1962

Osasto ja henkilöryhmä Avdelning och persongrupp	Henkilöitä keskimäärin *) Personer i medeltal *)	Poissaolopäivät *) Frånvarodagar *)						Poissaolopäiviä yhteensä *) Frånvarodagar sammanlagt *)
		Poissaolon syy Skälet för frånvaron						
		Vuosiloma Arssemester	Sairaus-, äitiys- ja tapaturman aiheuttama loma	Sjuk- och moderskapsledighet samt ledighet förorsakad av olycksfall	Muu palkallinen poissaolo	Annan avlönad frånvaro	Palkaton poissaolo *) Oavlönad frånvaro *)		Yhteensä *) Summa *)
Päiviä / henkilö / vuosi Dagar / person / år							1 000 päivää 1 000 dagar	
Keskushallinto — Centralförvaltningen	960	34	7	3	2	45	43	
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	840	35	6	3	2	46	39	
Työsopimussuhteessa — I arbetsavtalsförhållande	110	24	11	—	..	35	4	
Linjahallinto — Linjeförvaltningen	35 280	33	10	3	1	48	1 693	
Talousoosasto — Ekonomiavdelningen	250	23	5	0	3	31	8	
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	160	31	7	1	5	44	7	
Työsopimussuhteessa — I arbetsavtalsförhållande	90	12	2	—	..	14	1	
Työsopimussuhteessa ilman sivutoimia — I arbetsavtalsförhållande utan bisysslor	(4)	(..)	(..)	(..)	(..)	(..)	(..)	
Rataosasto — Banavdelningen	8 500	24	10	1	0	35	301	
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	1 220	39	8	2	0	49	60	
Työsopimussuhteessa — I arbetsavtalsförhållande	7 280	22	10	1	..	33	241	
Koneosasto — Maskinavdelningen	6 690	39	9	7	2	57	381	
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	5 810	41	9	8	2	60	347	
Työsopimussuhteessa — I arbetsavtalsförhållande	880	24	13	1	..	38	34	
Varasto-osasto ja tuotantolaitokset — Förrådsavdelningen och produktionsinrättningarna	830	32	17	1	0	51	42	
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	260	34	11	3	1	49	13	
Työsopimussuhteessa — I arbetsavtalsförhållande	570	32	19	1	..	51	29	
Liikeneosasto — Trafikavdelningen	13 150	39	11	4	2	55	728	
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	12 160	41	11	4	2	58	710	
Työsopimussuhteessa — I arbetsavtalsförhållande	980	9	8	2	..	19	18	
Työsopimussuhteessa ilman sivutoimia — I arbetsavtalsförhållande utan bisysslor	(610)	(14)	(13)	(—)	(..)	(27)	(16)	
Konepajat — Verkstäderna	3 880	27	15	1	0	43	166	
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	330	37	10	2	0	49	16	
Työsopimussuhteessa — I arbetsavtalsförhållande	3 550	26	15	1	..	42	149	
Sähkökonepajat ja sähköpiirit — Elverkstäderna och eldistrikten	530	25	6	2	1	34	18	
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	210	37	9	5	1	53	11	
Työsopimussuhteessa — I arbetsavtalsförhållande	320	16	4	1	..	22	7	
Rautatierakennusosasto — Järnvägsbyggnadsavdelningen	1 450	26	7	1	0	35	50	
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	120	33	4	4	1	42	5	
Työsopimussuhteessa — I arbetsavtalsförhållande	1 330	26	7	1	..	34	45	
Koko VR — Hela VR	36 240	33	10	3	1	48	1 737	
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	21 120	40	10	5	2	57	1 208	
Työsopimussuhteessa — I arbetsavtalsförhållande	15 120	23	11	1	..	35	529	

*) Osaston käytössä olleita henkilöitä. Virkasuhteessa olevat: Kuukauden viimeisenä päivänä kirjoissa olleista laskettu vuosikeskiarvo. Työsopimussuhteessa olevat: Kuukauden viimeistä päivää edeltäneen palkanmaksukauden lopussa kirjoissa olleista laskettu vuosikeskiarvo. Henkilöluvut ilmoitettu 10 henkilön tarkkuudella. — Av avdelningen använda personer. I tjänsteförhållande varande: Årsmedeltal av de under månadens sista dag bokförda personerna. I arbetsavtalsförhållande varande: Årsmedeltal bokförda personer i slutet av den löneutbetalningsperiod som föregår månadens sista dag. Personantalet angivet med 10 personers exakthet.

*) Myös työsopimussuhteessa oleville laskettu poissaolopäiviä poissaoloon välittömästi liittyvät pyhäpäivät. — Även för de i arbetsavtalsförhållande varande som frånvarodagar räknade hejldagar, som ansluter sig direkt till frånvaron.

*) Ilman työsopimussuhteessa olevien palkattomia poissaoloja. — Utom arbetsavtalsförhållande varande personers oavlönade frånvaro.

1. KISKOLIKENTEEEN KÄYTTÖMAISUUS JA HENKILÖKUNTA

1.4.6. Tapaturmatilasto vuonna 1962 — Olycksfallsstatistik år 1962

Henkilöryhmä Persongrupp	Tapaturman syy — Olycksfallets orsak										
	Psykologiset tahdosta riippumattomat inhimilliset tekijät Psykologiska mänskliga faktorer beroende av viljan	Tahdosta riippuvat psykologiset inhimilliset tekijät Psykologiska mänskliga faktorer beroende av viljan	Fysiologiset tai patologiset inhimilliset tekijät Fysiologiska eller patologiska mänskliga faktorer	Varsinaiset ammatilliset tekijät Egentliga yrkesfaktorer	Ehkäisytoimintaan liittyvät ammatilliset tekijät Yrkesfaktorer som hänför sig till prohibitiv verksamhet	Mekaaniset puutteellisuudet Mekaniska brister	Suojalaitteiden puutteellisuudet Bristfällighet i skyddsanordningarna	Tarkkailtavissa olevat työympäristön puutteet Brister i arbetsomgivningen som bör kontrolleras	Syyt työympäristössä, jota ei voida tarkkailla Orsaker i arbetsomgivningen som ej kan kontrolleras	Muut syyt Övriga orsaker	Yhteensä Summa
Tapaturmatapausten luku — Olycksfallens antal											
a) Henkilöryhmäjakautuma — Persongruppsindelning											
Hallinnollinen henkilökunta: (istumatyötä toimistossa suorittavat henkilöt) — Administrativ personal: (personer som utför sittande arbete på kontor)	12	—	—	1	—	—	—	3	—	31	47
Asemien ja linjan liikennettä hoitava henkilökunta: (junaliikenteen hoitamisesta vastuussa olevat henkilöt) — Personal som sköter trafiken på stationerna och vid linjen: (personer som ansvarar för tågtrafikens skötsel)	210	1	4	3	1	17	—	136	80	54	505
Muu asemahenkilökunta: (ruumiillisessa työssä toimivat henkilöt) — Övrig stationspersonal: (personer i kroppsarbete)	448	—	2	5	—	17	—	144	20	86	723
Junahenkilökunta: (linjalla) — Tågpersonal: (vid linjen)	152	—	—	1	—	6	—	46	30	23	258
Veturi- ja autohenkilökunta — Lok- och bilpersonal	349	—	2	11	5	20	27	84	48	47	593
Rata- ja rakennushenkilökunta — Ban- och byggnadspersonal	1 158	—	10	18	24	66	30	152	52	131	1 641
Sähkölaitteiden asennushenkilökunta — Personal för montering av elanläggningar	16	—	—	—	1	2	2	4	2	4	31
Konepajojen, veturi- ja autovarikoiden sekä varastojen henkilökunta — Verkstädernas lok- och bildepårnas samt förädens personal	1 117	2	8	39	112	80	74	174	22	136	1 764
Veräjän- ja sillanvartijat — Grind- och brovakter	3	—	—	—	—	—	—	1	—	1	5
Muu henkilökunta — Övrig personal	18	—	—	4	—	—	—	9	2	12	45
Yhteensä — Summa	3 483	3	26	82	143	208	133	753	256	525	5 612
b) Poissaolonkestojakautuma — Fördelning enl. frånvarons längd											
1 vuorokausi — dygn	81	—	—	1	5	6	8	15	16	10	142
2 vuorokautta — dygn	140	—	1	5	10	2	1	14	12	18	203
3 » »	185	—	1	8	7	9	13	36	12	27	298
4 » »	246	—	—	4	6	14	4	50	16	29	369
5—7 » »	769	—	3	15	11	52	22	148	15	96	1 131
8—14 » »	969	1	11	22	9	48	10	236	8	95	1 409
15—30 » »	473	2	5	12	4	33	3	122	4	110	768
31—90 » »	243	—	3	8	3	21	2	60	1	51	392
91— » »	28	—	—	2	—	2	—	3	—	4	39
0 » »	349	—	2	5	88	21	70	69	172	85	861
Yhteensä — Summa	3 483	3	26	82	143	208	133	753	256	525	5 612

I. MATERIEL FÖR TÅGTRAFIK OCH PERSONAL

Tapaturmatilasto vuonna 1962 (jatk.) — Olycksfallsstatistik år 1962. (forts.)

Vamman laatu Skadans art	Tapaturman syy — Olycksfallets orsak										
	Psykologiset tahdosta riippumattomat inhimilliset tekijät Psykologiska mänskliga faktorer beroende av viljan	Tahdosta riippuvat psykologiset inhimilliset tekijät Psykologiska mänskliga faktorer beroende av viljan	Fysiologiset tai patologiset inhimilliset tekijät Fysiologiska eller patologiska mänskliga faktorer	Varsinaiset ammatilliset tekijät Egentliga yrkesfaktorer	Ehkäisytoimintaan liittyvät ammatilliset tekijät Yrkesfaktorer som hänför sig till prohibitiv verksamhet	Mekaaniset puutteellisuudet Mekaniska brister	Suojalaitteiden puutteellisuudet Bristfällighet i skyddsanordningarna	Tarkkailtavissa olevat työympäristön puutteet Brister i arbetsomgivningen som bör kontrolleras	Syyt työympäristössä, jota ei voida tarkkailla Orsaker i arbetsomgivningen som ej kan kontrolleras	Muut syyt Övriga orsaker	Yhteensä Summa
	Tapaturmatapausten luku — Olycksfallens antal										

c) Vamman laatuajakautuma — Fördelning enl. skadans art

Murtumat — Brott	247	—	—	6	2	19	—	58	—	67	399
Sijoiltaanmenot — Ledvrickning	45	—	4	1	—	1	—	15	—	7	73
Nyrjähdykset ja polven nivelen sisäiset vammat — Försträckningar och inre skador i knäleden	383	—	6	9	1	8	1	271	—	89	768
Avohaavat ja traumaattiset amputatit — Öppna sår och traumatiska amputeringar	165	—	1	6	—	14	3	18	2	14	223
Pintahaavat — Ytliga sår	322	—	1	12	5	27	6	25	2	19	419
Ruhjevammat — Krosskador	1 524	2	3	29	7	72	10	179	7	152	1 985
Vieraat esineet — Främmande föremål	156	—	—	2	97	18	97	28	227	55	680
Aivovauriot — Hjärnskador	35	1	1	2	1	3	—	8	—	15	66
Palovammat — Brännskador	113	—	1	4	6	16	9	6	3	6	164
Erilaiset vammat — Särskilda skador	493	—	9	11	24	30	7	145	15	101	835
Yhteensä — Summa	3 483	3	26	82	143	208	133	753	256	525	5 612

Ikä- ja sukupuoliyryhmä — Ålders- och könsgrupp

1. Ikäryhmä — Åldersgrupp

0—20 vuotta — år	377	—	1	7	11	17	12	50	11	43	529
21—25 » »	559	1	4	11	18	25	21	107	21	60	827
26—30 » »	341	—	1	8	18	19	13	70	25	46	541
31—35 » »	348	1	2	15	23	21	27	93	49	62	641
36—40 » »	418	—	4	9	21	31	13	94	54	67	711
41—45 » »	304	1	3	9	11	23	17	74	19	43	504
46—50 » »	388	—	5	5	18	32	10	85	27	44	614
51—55 » »	393	—	3	6	14	25	12	89	22	82	646
56—60 » »	259	—	2	10	7	12	5	55	22	62	434
61— » »	96	—	1	2	2	3	3	36	6	16	165
Yhteensä — Summa	3 483	3	26	82	143	208	133	753	256	525	5 612

2. Sukupuoliryhmä — Könsgrupp

Miehet — Män	3 328	2	25	76	143	202	132	668	247	441	5 264
Naiset — Kvinnor	155	1	1	6	—	6	1	85	9	84	348
Yhteensä — Summa	3 483	3	26	82	143	208	133	753	256	525	5 612

d) Ikä- ja sukupuoliyryhmä — Ålders- och könsindelning

1.4.7. Sairaustilasto vuonna 1962 — Sjukdomsstatistik år 1962.

Henkilöryhmä Persongrupp	Tautilajit — Sjukdomsslag									
	Tuberkuloosi Tuberkulos	Muut tartunta- ja loistaudit Övriga smittosannia- och parasitsjukdomar	Kasvainmet Växter	Herkistymä-, umpierityksen, aivovaurioiden ja ravitsemus- muksen sairaudet sekä pinnos- tauti — Överkänslighets-, inre- sekretions-, ämnesomsättnings- och näringsjukdomar samt bristtillstånd	Veren ja vertamuodostavien elinten taudit Sjukdomar i blodet och blodbildningsorganen	Miehisairaudet, sairasmielisyys ja vajaäälyisyys Sinnessjukdomar, psykopati och imbecillitet	Hermoston taudit Sjukdomar i nervsystemet	Silmän sairaudet Ögonsjukdomar	Korvan taudit Örats sjukdomar	
Sairaustapausten luku — Sjukdomslagens antal										
Hallinnollinen henkilökunta: (istumatyötä toimistossa suorittavat henkilöt) — Administrativ personal: (personer som utför sittande arbete på kontor)	26	51	35	167	55	120	85	123	105	a) Henkilöryhmäjakautuma —
Asemien ja linjan liikennettä hoitava henkilökunta: (junaliikenteen hoitami- sesta vastuussa olevat henkilöt) — Personal som sköter trafiken på statio- nerna och vid linjen: (personer som ansvarar för tågtrafikens skötsel)	52	83	88	185	29	137	152	118	155	
Muu asemahenkilökunta: (ruumiillisessa työssä toimivat henkilöt) — Övrig stationspersonal: (personer i kropps- arbete)	37	80	60	133	38	115	106	107	112	
Junahenkilökunta: (linjalla) — Tågperso- nal: (vid linjen)	19	34	21	65	9	68	62	59	62	
Veturi- ja autohenkilökunta — Lok- och bilpersonal	37	112	58	149	12	136	135	153	169	
Rata- ja rakennushenkilökunta — Ban- och byggnadspersonal	87	136	118	207	13	155	284	196	214	
Sähkölaitteiden asennushenkilökunta — Personal för montering av elanläggningar Konepajojen, veturi- ja autovarikoiden sekä varastojen henkilökunta — Verk- städernas lok- och bildepäernas samt förrådens personal	6	13	4	12	1	5	6	9	14	
Veräjän- ja sillanvartijat — Grind- och brovakter	1	4	1	4	2	5	2	5	2	
Muu henkilökunta — Övrig personal	17	34	17	54	24	57	29	60	40	
Yhteensä — Summa	378	661	532	1 230	216	1 071	1 103	1 166	1 145	
Poissaolon kesto — Frånvarons varaktighet										b) Poissaolonkestojakautuma —
1 vuorokausi — dygn	35	31	28	60	6	35	43	125	54	
2 vuorokautta — dygn	11	31	18	43	5	39	45	84	47	
3 » »	5	40	10	38	4	26	56	79	41	
4 » »	4	31	22	40	6	31	46	50	49	
5—7 » »	12	113	47	96	14	67	207	86	78	
8—14 » »	15	71	56	90	32	52	161	53	54	
15—30 » »	47	32	62	66	26	91	125	47	38	
31—90 » »	112	9	89	49	12	80	90	22	8	
91— » »	75	3	25	6	2	12	11	2	—	
0 » »	62	300	175	742	109	638	319	618	776	
Yhteensä — Summa	378	661	532	1 230	216	1 071	1 103	1 166	1 145	
Ikä- ja sukupuoliryhmä — Ålders- o. könsgrupp										c) Ikä- ja sukupuoliryhmäjakautuma —
1. Ikäryhmä — Åldersgrupp										
0—20 vuotta — år	1	45	4	44	7	17	10	37	46	
21—25 » »	15	79	10	62	15	42	23	118	91	
26—30 » »	20	75	31	58	18	67	50	80	85	
31—35 » »	22	65	33	119	14	152	94	128	97	
36—40 » »	66	97	81	153	45	185	164	148	175	
41—45 » »	66	85	71	129	24	160	169	140	145	
46—50 » »	38	72	63	207	29	159	194	165	156	
51—55 » »	83	76	110	198	27	155	179	155	166	
56—60 » »	54	52	89	168	19	109	150	134	139	
61— » »	13	15	40	92	18	25	70	61	45	
Yhteensä — Summa	378	661	532	1 230	216	1 071	1 103	1 166	1 145	
2. Sukupuoliryhmä — Könsgrupp										
Miehet — Män	341	575	441	966	96	869	940	982	1 030	
Naiset — Kvinnor	37	86	91	264	120	202	163	184	115	
Yhteensä — Summa	378	661	532	1 230	216	1 071	1 103	1 166	1 145	

Verenkiertolentien taudit Sjukdomar i blodomlopps- organen	Hengityselinten taudit Sjukdomar i andningsorganen	Ruoansulatuselinten taudit Sjukdomar i matsämfältnings- organen	Virtea- ja sukelintien taudit (miehet ja naiset) Sjukdomar i urin- och köns- organen (män och kvinnor)	Synnytykset sekä raskauden, synnytyksen ja lapsivuodeajan lisätaudit (ei äitiyslomia) Förtossningar samt sjukdomar under grossess, förlösnings och barmsäng (icke moderskaps- förlighet)	Ihon ja ihonalaiskudoksen taudit Hud och hypodermatiska sjukdomar	Tuki- ja liikuntaelinten taudit Sjukdomar i stöd och rörelse- organen	Synnytyksiset epämuodostumat Medfödda missbildningar	Oireita, vanhuus, epätkarkasti määriteltyjä tiloja Sympton, älderdom, inexact bestämnda tillstånd	Tapahtumat, myrkytykset ja panoipiteily (työssä sattu- neita lukuunottamatta) Olycksfall, förgifningar och misshandel (sådana som in- traffiat under arbetet inte medräknade)	Tapaukset, joista ei ole saatu diagnoosia Fall, varom icke erhållits diagnos	Yhteensä Summa
--	---	---	---	--	--	---	---	--	---	---	-------------------

Persongruppsindelning

381	1 373	359	177	44	165	352	8	264	182	—	4 072
547	1 974	606	156	10	228	680	7	287	434	—	5 928
400	1 590	553	194	16	243	759	7	243	322	—	5 115
259	742	274	55	—	103	373	3	107	142	—	2 457
383	2 084	698	117	2	309	673	8	258	418	—	5 911
774	3 089	1 145	197	7	355	1 305	17	440	546	—	9 285
48	181	57	14	—	21	68	4	26	31	—	520
1 157	4 091	1 294	256	3	578	1 486	9	615	719	—	11 958
18	33	12	11	1	3	26	—	3	4	—	137
161	1 068	253	104	7	108	200	9	142	168	—	2 552
4 128	16 225	5 251	1 281	90	2 113	5 922	72	2 385	2 966	—	47 935

Fördelning enl. frånvarons längd

107	431	347	67	—	93	122	4	264	76	—	1 928
110	1 173	434	48	2	102	223	3	173	131	—	2 722
134	2 166	535	54	2	119	381	3	123	223	—	4 039
142	2 803	360	55	4	118	496	3	79	226	—	4 565
426	3 869	606	163	12	299	1 331	7	193	570	—	8 196
442	1 382	369	162	19	204	955	13	116	454	—	4 700
422	409	384	108	18	110	495	10	92	299	—	2 881
320	111	243	69	7	34	202	7	51	148	—	1 663
61	7	7	2	—	5	25	2	4	15	—	264
1 964	3 874	1 966	553	26	1 029	1 692	20	1 290	824	—	16 977
4 128	16 225	5 251	1 281	90	2 113	5 922	72	2 385	2 966	—	47 935

Ålders- och könsindelning

19	1 107	222	38	5	97	102	8	73	236	—	2 118
44	1 617	448	112	29	219	236	4	195	368	—	3 727
61	1 461	433	94	14	171	242	6	161	261	—	3 388
143	1 868	609	153	13	251	519	10	251	380	—	4 921
328	2 224	771	173	16	335	729	8	345	418	—	6 461
429	1 814	585	134	9	228	731	8	321	325	—	5 573
646	1 985	688	192	2	256	954	11	318	341	—	6 476
984	1 872	753	180	2	274	1 155	7	343	341	—	7 060
992	1 589	535	126	—	168	878	7	272	221	—	5 702
482	688	207	79	—	114	376	3	106	75	—	2 509
4 128	16 225	5 251	1 281	90	2 113	5 922	72	2 385	2 966	—	47 935
3 467	14 091	4 628	815	—	1 848	5 038	57	1 880	2 680	—	40 752
661	2 134	623	466	90	265	884	15	505	286	—	7 183
4 128	16 225	5 251	1 281	90	2 113	5 922	72	2 385	2 966	—	47 935

2. Liikenne — Trafik

2.1. Junaliikenne — Tågtrafik

2.1.1. Junasuoritteet — Tågprestationer

2.1.1.1. Bruttotonnikilometrit veturisarjoittain ja junalajeittain vuonna 1962 — Bruttotonkilometer per lokserie och tågslag år 1962

Veturilaji ja veturisarja Lokslag och lokserie	Kiitoljunat Expressståg	Pikajunat Snalltåg	Henkilöjunat Persontåg	Helsingin paikallisjunat Helsingfors lokaltåg	Sekajunat Blandade tåg	Kiitotavarajunat Expressgodståg	Tavarajunat Godståg	Järjestelyjunat Rangeringståg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yksinäiset veturit Eensamma lok	Päivysstajät ¹⁾ Dejourlok ¹⁾	Yhteensä Summa
	1 000 000 bruttotonnikm — bruttotonkm											
<i>Höyryveturit — Anglok</i>	0.1	1 080.6	725.4	200.8	60.1	347.5	7 928.8	389.6	442.1	72.5	39.3	11 286.8
Hv 1	—	233.4	119.3	0.3	13.4	140.1	55.4	23.3	24.5	1.9	0.5	612.1
Hv 2	—	29.8	191.3	51.1	17.5	16.1	13.4	2.1	0.8	0.6	0.4	323.1
Hv 3	—	182.9	166.9	0.5	28.3	13.4	44.1	0.5	0.8	0.8	0.0	438.2
Hv 4	—	1.0	41.7	2.9	—	—	4.5	2.1	0.6	0.2	0.9	53.9
Hr 1	0.1	586.9	140.0	16.2	..	100.2	41.8	0.0	1.1	1.5	0.2	888.0
Pr 1	—	..	0.7	88.9	0.7	..	2.9	4.2	0.3	0.8	0.3	98.8
Tk 3	—	..	1.4	6.2	—	0.1	587.0	175.0	127.8	8.9	22.7	929.1
Tv 1	—	0.6	3.6	—	0.2	0.4	2 355.9	124.9	208.1	17.0	3.8	2 714.5
Tv 2	—	0.1	0.3	—	—	—	422.2	22.2	52.6	2.6	0.4	500.4
Tr 1	—	45.9	59.9	34.4	—	77.2	3 587.0	33.2	25.4	31.0	8.2	3 902.2
Tr 2	—	..	0.3	0.3	—	..	812.0	0.4	0.1	5.3	..	818.4
Vk 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.0	..	0.0
Vk 3	—	—	—	—	—	—	0.2	0.2	..	0.1	0.1	0.6
Vr 1 . . . . .	—	..	..	..	..	..	0.9	0.1	..	0.7	0.6	2.3
Vr 2	—	—	—	—	—	—	1.5	1.4	..	0.4	0.1	3.4
Vr 3	—	—	—	—	—	—	—	—	..	0.1	..	0.1
Vr 5	—	—	—	—	—	—	0.0	..	0.0	0.6	1.1	1.7
<i>Moottoriveturit — Motorlok</i>	0.0	1 448.0	38.8	22.0	4.9	341.0	4 283.2	175.7	28.5	12.3	6.3	6 360.7
Vv 12	—	—	—	—	—	—	0.1	0.3	0.0	—	..	0.4
Vv 13	—	—	—	—	2.5	—	2.7	0.5	0.1	1.3	3.2	10.3
Vv 14	—	—	—	—	—	—	—	—	0.0	0.1	0.5	0.6
Vv 15 . . . . .	..	0.1	3.3	0.3	0.1	68.6	1 570.4	86.3	5.8	5.0	1.4	1 741.3
Vv 16	—	0.7	1.3	—	0.1	0.1	506.5	19.4	11.7	1.4	0.9	542.1
Sv 11	—	—	—	—	—	—	0.2	1.4	—	0.0	..	1.6
Vr 11 . . . . .	—	..	..	—	—	8.0	150.5	65.8	5.5	1.1	0.3	231.2
Hr 11	—	93.1	1.2	—	2.2	—	1.8	—	..	0.0	..	98.3
Hr 12	0.0	1 354.1	33.0	21.7	—	264.3	2 048.6	0.1	5.2	3.3	..	3 730.3
Hr 13	—	—	—	—	—	—	2.4	—	0.2	0.1	—	2.7
KDh 3	—	0.0	—	—	—	—	—	1.9	—	..	..	1.9
<i>Moottorivaunut — Motorvagnar</i>	165.0	75.8	114.6	—	—	—	—	—	0.1	0.4	—	355.9
Dm 4	165.0	75.8	114.6	—	—	—	—	—	0.1	0.4	—	355.9
<i>Kiskoautot — Rålsbussar</i>	—	—	645.6	63.8	—	—	—	—	0.2	0.9	—	710.5
Dm 6	—	—	39.0	0.0	—	—	—	—	..	0.0	—	39.0
Dm 7	—	—	606.6	63.8	—	—	—	—	0.2	0.9	—	671.5
<i>Raidetraktorit — Råls- traktorer</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.4	7.4
Veto-Jussi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.4	5.4
Kisko-Kalle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.0	2.0
Kaikkiaan — Inalles	165.1	2 604.4	1 524.4	286.6	65.0	688.5	12 212.0	565.3	470.9	86.1	53.0	18 721.3

¹⁾ Matka-ajossa. — I linjetjänst.

2.1.1.2. Vedetyt bruttotonnikilometrit veturisarjoittain ja junalajeittain vuonna 1962 — Dragna bruttotonnikilometer per lokserie och tågslag år 1962

Veturilaji ja veturisarja Lokslag och lokserie	Kiitojunat Expressståg	Plåjuna Snalltåg	Henkilöjunat Personståg	Helsingin rekkaosajuna Helsingfors lokalståg	Sekajuna Blandade tåg	Kiitotavarajuna Expressgodståg	Tavarajuna Godståg	Järjestelyjuna Karrangeringståg	Virka- ja työjuna Tjänste- och arbetståg	Päivystäjät ¹⁾ Dejourlok ¹⁾	Yhteensä Summa
1 000 000 bruttotonnikm — bruttotonkm											
<i>Höyryveturit — Ånglok</i>	0.0	780.3	473.1	134.9	42.3	266.6	6 759.6	311.6	359.5	30.7	9 158.6
Hv 1	—	178.9	82.9	0.2	9.2	108.6	45.2	18.1	20.0	0.4	463.5
Hv 2	—	22.0	121.9	36.2	12.3	13.2	10.8	1.5	0.6	0.3	218.8
Hv 3	—	134.4	115.4	0.3	20.1	10.2	34.3	0.3	0.6	0.0	315.6
Hv 4	—	0.7	25.8	2.0	—	—	3.6	1.7	0.3	0.8	34.9
Hr 1	0.0	411.4	87.5	10.0	—	74.9	33.4	0.0	0.7	0.1	618.0
Pr 1	—	—	0.5	60.4	0.5	—	2.2	3.1	0.3	0.2	67.2
Tk 3	—	—	0.8	4.2	—	0.1	500.4	141.8	104.9	17.4	769.6
Tv 1	—	0.4	1.8	—	0.2	0.3	2 032.4	99.4	169.2	3.2	2 306.9
Tv 2	—	0.1	0.1	—	—	—	362.6	18.1	43.6	0.3	424.8
Tr 1	—	32.4	36.2	21.4	—	59.3	3 043.9	26.1	19.2	6.6	3 245.1
Tr 2	—	—	0.2	0.2	—	—	688.6	0.2	0.1	—	689.3
Vk 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vk 3	—	—	—	—	—	—	0.2	0.2	—	0.0	0.4
Vr 1	—	—	—	—	—	—	0.8	0.0	—	0.5	1.3
Vr 2	—	—	—	—	—	—	1.2	1.1	—	0.0	2.3
Vr 3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vr 5	—	—	—	—	—	—	0.0	—	0.0	0.9	0.9
<i>Moottoriveturit — Motorlok</i>	0.0	1 108.3	24.8	15.8	3.9	285.9	3 864.3	151.4	24.4	4.8	5 483.6
Vv 12	—	—	—	—	—	—	0.1	0.3	—	—	0.4
Vv 13	—	—	—	—	2.2	—	2.2	0.3	0.0	2.6	7.3
Vv 14	—	—	—	—	—	—	—	—	0.0	0.4	0.4
Vv 15	—	0.1	2.1	0.2	0.0	61.2	1 437.0	74.6	4.9	1.0	1 581.1
Vv 16	—	0.6	0.9	—	0.1	0.1	463.2	16.9	10.5	0.6	492.9
Sv 11	—	—	—	—	—	—	0.1	1.3	—	—	1.4
Vr 11	—	—	—	—	—	6.7	134.8	56.5	4.9	0.2	203.1
Hr 11	—	70.8	0.7	—	1.6	—	1.4	—	—	—	74.5
Hr 12	0.0	1 036.8	21.1	15.6	—	217.9	1 823.3	0.1	3.9	—	3 118.7
Hr 13	—	—	—	—	—	—	2.2	—	0.2	—	2.4
KDh 3	—	—	0.0	—	—	—	—	1.4	—	—	1.4
<i>Moottorivaunut — Motorvagnar</i>	115.5	54.2	66.1	—	—	—	—	—	0.1	—	235.9
Dm 4	115.5	54.2	66.1	—	—	—	—	—	0.1	—	235.9
<i>Kiskoautot — Rålsbussar</i>	—	—	286.0	30.1	—	—	—	—	0.0	—	316.1
Dm 6	—	—	17.8	0.0	—	—	—	—	—	—	17.8
Dm 7	—	—	268.2	30.1	—	—	—	—	0.0	—	298.3
<i>Raidetraktorer — Råls-traktorer</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.4	6.4
Veto-Jussi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.6	4.6
Kisko-Kalle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.8	1.8
Kaikkiaan — Inalles	115.5	1 942.8	850.0	180.8	46.2	552.5	10 623.9	463.0	384.0	41.9	15 200.6

¹⁾ Matka-ajossa. — I linjetjänst.

2.1.1.3. Vedetyt bruttotonnikilometrit liikennekäyttötuntia kohden vuonna 1962 — Dragna bruttotonnikilometer per trafik-användningstimme år 1962

Veturilaji ja veturisarja Lokslag och lokserie	Kiitojunat Expressståg	Pikajunat Snälltåg	Henkilöjunat Persontåg	Helsingin paikallisjunat Helsingfors lokaltåg	Sekajunat Blandade tåg	Kiitovarejunat Expressgodståg	Tavarajunat Godståg	Järjestelyjunat Kangeringståg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yksinäiset veturit Ensamma lok	Päivysstajat ¹⁾ Dejourlokt	Kaikki junalajit Alla tågslag
<i>Höyryveturit — Anglok</i>	2 787.5	9 225.1	3 588.3	2 273.0	4 210.1	8 126.8	9 993.1	3 131.2	3 318.3	—	56.5	5 114.1
Hv 1	—	7 843.2	3 311.7	4 022.2	3 129.9	6 227.2	5 596.3	2 836.5	3 891.0	—	49.0	4 780.4
Hv 2	—	6 868.9	2 697.2	3 181.7	4 585.2	7 973.7	5 251.0	1 541.7	881.9	—	157.6	3 123.8
Hv 3	—	8 496.9	4 503.0	5 015.2	5 081.7	7 611.7	6 144.8	2 304.9	1 566.1	—	20.4	5 854.8
Hv 4	—	5 034.8	2 419.8	1 455.6	—	—	5 008.3	2 468.3	1 185.0	—	183.6	1 921.5
Hr 1	2 787.5	10 508.1	5 488.2	3 325.8	—	10 220.8	10 203.0	126.7	1 707.5	—	619.4	8 833.0
Pr 1	—	—	1 542.0	1 753.1	1 216.6	—	2 027.2	1 530.1	199.1	—	36.9	1 464.3
Tk 3	—	—	2 182.0	2 026.7	—	3 960.0	5 872.6	3 211.7	2 506.8	—	112.5	2 284.8
Tv 1	—	13 838.7	1 432.0	—	4 700.0	7 374.4	8 210.6	3 116.3	3 709.2	—	160.4	6 428.7
Tv 2	—	—	—	—	—	—	9 544.2	4 676.0	6 253.5	—	106.6	7 849.9
Tr 1	—	9 569.1	4 913.3	3 087.5	—	11 919.5	13 216.1	3 056.7	3 682.3	—	1 076.2	11 358.4
Tr 2	—	—	8 204.5	3 024.6	—	—	12 825.4	2 477.1	1 283.7	—	—	12 242.8
Vk 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vk 3	—	—	—	—	—	—	1 170.9	1 138.0	—	—	0.4	33.1
Vr 1	—	—	—	—	—	—	4 408.5	886.1	—	—	3.1	8.7
Vr 2	—	—	—	—	—	—	2 123.8	1 917.9	—	—	—	32.6
Vr 3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vr 5	—	—	—	—	—	—	—	—	173.9	—	10.8	11.2
<i>Moottoriveturit — Motorlok</i>	1 412.5	15 174.0	4 976.3	6 288.0	1 532.3	16 011.3	14 124.4	3 462.5	3 577.7	—	18.3	7 823.1
Vv 12	—	—	—	—	—	—	2 058.8	1 522.2	61.9	—	—	65.7
Vv 13	—	—	—	—	1 184.8	—	1 229.7	805.8	29.8	—	20.8	56.0
Vv 14	—	—	—	—	—	—	—	—	55.0	—	21.3	21.5
Vv 15	—	—	1 961.2	1 607.1	1 400.0	12 708.7	10 858.0	3 192.6	2 314.8	—	12.6	6 235.1
Vv 16	—	9 491.5	2 893.9	—	2 230.4	1 922.4	9 884.6	3 936.2	6 666.3	—	63.2	7 613.5
Sv 11	—	—	—	—	—	—	1 164.4	2 124.4	—	—	—	1 576.3
Vr 11	—	—	—	—	—	5 018.2	7 997.0	4 293.0	3 014.0	—	9.4	3 617.5
Hr 11	—	7 685.5	2 980.2	—	2 587.5	—	3 204.7	—	—	—	—	6 862.2
Hr 12	1 412.5	16 349.2	6 275.8	6 506.2	—	18 718.5	24 277.6	1 096.1	7 554.8	—	—	19 768.7
Hr 13	—	—	—	—	—	—	22 975.3	—	20 542.9	—	—	19 445.9
KDh 3	—	—	—	—	—	—	—	860.3	—	—	—	371.5
<i>Moottorivaunut — Motorvagnar</i>	4 500.2	4 549.2	1 356.3	—	—	—	—	—	2 341.7	—	—	2 723.2
Dm 4	4 500.2	4 549.2	1 356.3	—	—	—	—	—	2 341.7	—	—	2 723.2
<i>Kiskoautot — Rälssbussar</i>	—	—	400.4	333.5	—	—	—	—	5.5	—	—	391.8
Dm 6	—	—	310.3	91.5	—	—	—	—	—	—	—	309.1
Dm 7	—	—	408.3	334.2	—	—	—	—	5.5	—	—	398.2
<i>Raidetraktorerit — Rälstraktorer</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65.3	65.3
Veto-Jussi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	102.9	102.9
Kisko-Kalle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34.1	34.1
Kaikki veturilajit — Alla lokslag	4 497.7	11 459.0	944.7	1 188.6	3 668.3	10 905.7	11 182.8	3 232.3	3 319.7	—	46.3	4 863.9

¹⁾ Matka-ajossa. — I linjetjänst.

2.1.1.4. Keskimääräiset junapainot (ilman veturia) veturisarjoittain ja junalajeittain vuonna 1962 — Medeltägvikter (exklusive lok) per lokserie och tågslag år 1962

Veturilaji ja veturisarja Lokslag och lokserie	Kiitojunat Expressståg	Pikajunat Snälltåg	Henkilojunat Personståg	Helsingin paikkalisjunat Helsingfors lokkståg	Sekajunat Blandade tåg	Kiitolavarajunat Expressgodståg	Tavarajunat Godståg	Järjestelyjunat Kangeringståg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Päivystäjät ¹⁾ Dejourloki	Kaikki junalajit Alla tågslag
	tonnia — ton										
Höyryveturit — Anglok	111.5	306.7	178.9	191.7	204.2	350.2	669.6	334.7	418.2	289.1	485.3
Hv 1	—	303.7	185.6	181.0	174.2	280.7	432.7	282.2	504.8	240.3	274.9
Hv 2	—	244.0	146.4	202.2	198.2	368.2	419.1	196.7	265.4	191.2	176.8
Hv 3	—	257.5	204.8	165.5	223.4	291.8	323.5	219.7	281.9	47.0	238.8
Hv 4	—	253.5	110.6	138.2	—	—	295.2	265.9	164.3	342.4	127.7
Hr 1	111.5	330.7	235.2	229.8	—	418.8	559.8	38.0	205.4	718.5	325.2
Pr 1	—	—	120.4	175.6	294.0	—	278.0	248.9	158.4	266.0	180.4
Tk 3	—	—	98.5	145.9	—	297.0	469.6	312.6	374.5	241.2	403.2
Tv 1	—	268.1	89.4	—	329.0	479.3	576.6	347.3	424.1	427.0	544.1
Tv 2	—	156.0	201.8	—	—	—	638.3	450.0	508.9	369.9	610.4
Tr 1	—	344.5	222.2	236.9	—	478.7	802.9	520.2	440.8	566.4	743.0
Tr 2	—	—	225.6	245.8	—	—	840.7	540.0	314.5	—	839.2
Vk 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vk 3	—	—	—	—	—	—	147.3	119.9	—	78.6	124.0
Vr 1	—	—	—	—	—	—	297.6	39.9	—	145.7	195.8
Vr 2	—	—	—	—	—	—	202.1	176.0	—	40.1	180.1
Vr 3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vr 5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	284.2	270.1
Moottoriveturit — Motorlok	113.0	364.7	179.7	301.8	206.6	518.4	731.8	332.4	378.5	159.0	569.4
Vv 12	—	—	—	—	—	—	116.7	191.8	—	—	163.2
Vv 13	—	—	—	—	283.3	—	149.5	55.9	15.3	165.7	163.8
Vv 14	—	—	—	—	—	—	—	—	14.6	158.2	117.8
Vv 15	—	151.3	93.9	225.0	182.0	457.7	611.7	352.4	281.1	148.1	576.5
Vv 16	—	233.3	117.7	—	171.0	644.0	643.0	380.4	492.9	140.2	615.2
Sv 11	—	—	—	—	—	—	65.9	197.1	—	—	167.3
Vr 11	—	—	—	—	—	269.5	485.9	333.2	381.3	230.8	418.4
Hr 11	—	200.2	108.3	—	150.3	—	211.8	—	—	—	196.1
Hr 12	113.0	386.0	208.4	303.0	—	554.6	955.4	186.3	383.7	—	605.4
Hr 13	—	—	—	—	—	—	1 238.1	—	479.3	—	1 129.7
KDh 3	—	—	—	—	—	—	—	89.4	—	—	88.4
Moottorivaunut — Motor- vagnar	114.2	126.1	64.3	—	—	—	—	—	76.6	—	95.5
Dm 4	114.2	126.1	64.3	—	—	—	—	—	76.6	—	95.5
Kiskoautot — Rålsbussar	—	—	19.2	29.3	—	—	—	—	0.2	—	19.9
Dm 6	—	—	19.6	31.0	—	—	—	—	—	—	19.6
Dm 7	—	—	19.2	29.3	—	—	—	—	0.2	—	19.9
Raidetraktorer — Råls- traktorer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	81.5	81.5
Veto-Jussi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	101.1	101.1
Kisko-Kalle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54.9	54.9
Kaikki veturilajit — Alla lokslag	114.2	323.1	45.5	101.5	204.4	420.9	691.0	333.9	410.1	194.0	323.7

¹⁾ Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Tavarajunissa (höyryveturit) I godståg (ånglok)		Tavarajunissa (moottoriveturit) I godståg (motorlok)		Järjestelyjunissa (höyryveturit) I rangeringsståg (ånglok)		Järjestelyjunissa (moottoriveturit) I rangeringsståg (motorlok)		Virka- ja työjunissa (höyryveturit) I tjänste- och arbetsståg (ånglok)		Virka- ja työjunissa (moottoriveturit) I tjänste- och arbetsståg (motorlok)		Virka- ja työjunissa (moottorivaunut) I tjänste- och arbetsståg (motorvagnar)		Virka- ja työjunissa (kiskoautot) I tjänste- och arbetsståg (rälsbussar)		Yksinäisissä vetureissa (höyryveturit) I ensamma lok (ånglok)		Yksinäisissä vetureissa (moottoriveturit) I ensamma lok (motorlok)		Yksinäisissä vetureissa (moottorivaunut) I ensamma lok (motorvagnar)		Yksinäisissä vetureissa (kiskoautot) I ensamma lok (rälsbussar)		Päivystäjissä (höyryveturit) I dejourlok (ånglok)		Päivystäjissä (moottoriveturit) I dejourlok (motorlok)		Päivystäjissä (raidetraktorit) I dejourlok (rälsstraktorer)		Yhteensä Summa		Rataosa — Bandel	
44	21	0	2	6	2	0	1	8	2	1	1	0	1	2	755	Helsinki, Helsingfors— Kerava																	
60	24	2	1	6	3	—	1	13	7	1	—	0	1	2	740	Kerava—Helsinki, Helsingfors																	
—	0	0	4	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	Oulunkylä, Äggelby— Herttoniemi, Herttonäs																	
—	0	0	3	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	6	Herttoniemi, Herttonäs— Oulunkylä, Äggelby																	
10	0	—	—	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	95	Kerava—Porvoo, Borgå																	
0	—	10	—	0	—	—	—	—	0	—	—	—	—	1	98	Porvoo, Borgå—Kerava																	
51	20	—	—	4	3	0	0	7	4	0	0	—	—	0	517	Kerava—Hyvinkää																	
66	27	—	—	3	3	—	0	4	1	1	1	—	—	0	499	Hyvinkää—Kerava																	
94	93	0	0	3	—	—	—	3	4	—	2	2	—	3	349	Hyvinkää—Karjaa, Karis																	
84	83	1	10	3	0	—	0	3	2	—	1	3	—	3	337	Karjaa, Karis—Hyvinkää																	
31	20	0	3	2	0	—	—	5	4	—	1	—	—	—	245	Hyvinkää—Riihimäki																	
37	29	—	—	1	0	—	—	4	3	—	—	—	—	—	243	Riihimäki—Hyvinkää																	
188	47	5	0	3	0	—	—	2	2	0	1	—	0	—	793	Riihimäki—Toijala																	
179	58	7	5	3	—	—	0	14	5	0	2	—	0	—	790	Toijala—Riihimäki																	
51	164	8	4	13	—	—	—	10	1	—	3	1	—	—	678	Toijala—Turku, Åbo																	
60	155	1	12	13	—	—	—	7	1	—	1	1	—	—	688	Turku, Åbo—Toijala																	
8	7	—	—	0	—	—	—	1	0	—	—	—	—	—	16	Toijala—Valkeakoski																	
7	6	—	—	0	—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	17	Valkeakoski—Toijala																	
85	67	—	—	0	1	—	—	2	5	0	0	10	2	—	524	Toijala—Tampere																	
69	75	—	0	0	1	—	0	7	4	0	1	9	3	—	520	Tampere—Toijala																	
37	211	—	4	4	5	—	—	1	3	0	3	0	1	—	603	Tampere—Peipohja																	
36	196	—	0	3	8	—	—	2	17	—	2	1	1	0	600	Peipohja—Tampere																	
15	30	0	11	2	3	—	—	1	0	—	0	—	—	—	173	Peipohja—Pori																	
14	39	—	—	1	3	—	—	1	3	—	—	—	—	—	172	Pori—Peipohja																	
8	20	—	—	0	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	31	Pori—Mäntyluoto																	
9	16	—	—	—	—	—	—	1	6	—	—	—	—	—	32	Mäntyluoto—Pori																	
3	51	—	0	4	4	—	—	1	1	—	—	—	2	—	186	Peipohja—Rauma																	
2	49	—	0	3	2	—	—	1	4	—	—	—	2	—	183	Rauma—Peipohja																	
0	5	—	—	0	—	—	—	—	0	—	—	—	—	—	5	Kiukainen—Kauttua																	
0	5	—	—	0	—	—	—	—	0	—	—	—	—	—	5	Kauttua—Kiukainen																	
5	134	—	5	3	2	—	0	2	6	—	0	0	5	—	430	Tampere—Orivesi																	
4	150	—	—	4	2	—	0	2	3	—	1	1	2	—	433	Orivesi—Tampere																	
0	52	—	—	—	1	—	—	—	3	—	0	—	0	1	166	Orivesi—Jämsänkoski																	
0	36	—	14	—	1	—	—	—	0	—	—	—	—	1	161	Jämsänkoski—Orivesi																	
16	175	—	—	7	0	—	0	4	3	—	0	6	0	1	547	Orivesi—Haapamäki																	
18	189	—	4	6	1	—	0	2	4	—	2	6	—	1	547	Haapamäki—Orivesi																	
0	0	—	—	0	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	5	Vilppula—Mänttä																	
0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	6	Mänttä—Vilppula																	

Junakilometrit rataosittain vuonna 1962 (jatk.)
Tägakilometer per bandel år 1962 (forts.)

Rataosa—Bandel	Rataosan liikennepitius Bandelens trafiklängd															
	km	Kiitojunissa I expressståg	Pikajunissa (höyryveturit) I snällståg (ånglok)	Pikajunissa (moottoriveturit) I snällståg (motorlok)	Pikajunissa (moottorivaunut) I snällståg (motorvagnar)	Henkilöjunissa (höyryveturit) I persontåg (ånglok)	Henkilöjunissa (moottoriveturit) I persontåg (motorlok)	Henkilöjunissa (moottorivaunut) I persontåg (motorvagnar)	Henkilöjunissa (kiskoautot) I persontåg (rälsvagnar)	Helsingin paikallisjunissa (höyry- veturit) I Helsingfors lokaltåg (ånglok)	Helsingin paikallisjunissa (moottori- veturit) I Helsingfors lokaltåg (motorlok)	Helsingin paikallisjunissa (kiskoautot) I Helsingfors lokaltåg (rälsvagnar)	Sekajunissa (höyryveturit) I blandade tåg (ånglok)	Sekajunissa (moottoriveturit) I blandade tåg (motorlok)	Kiitotavarajunissa (höyryveturit) I expressgodståg (ånglok)	Kiitotavarajunissa (moottoriveturit) I expressgodståg (motorlok)
1 000 junakilometriä — tägakilometer																
Haapamäki—Pori	194	—	—	—	—	69	3	—	212	—	—	—	—	—	—	—
Pori—Haapamäki		—	—	—	—	69	3	—	212	—	—	—	—	—	—	—
Haapamäki—Jyväskylä ...	78	—	29	0	1	37	—	—	201	—	—	—	—	—	—	—
Jyväskylä—Haapamäki ...		—	29	0	1	37	0	—	173	—	—	—	—	—	—	—
Jyväskylä—Kannonkoski ..	111	—	—	—	—	—	—	—	207	—	—	—	—	—	—	—
Kannonkoski—Jyväskylä ..		—	—	—	—	—	—	—	206	—	—	—	—	—	—	—
Haapamäki—Seinäjäki	118	43	1	174	—	60	26	—	107	—	—	—	—	—	0	70
Seinäjäki—Haapamäki		43	1	173	—	61	25	—	107	—	—	—	—	—	1	35
Seinäjäki—Kristiinan- kaupunki, Kristinestad ..	112	—	—	—	—	—	—	—	177	—	—	—	—	—	38	—
Kristiinankaupunki, Kristinestad—Seinäjäki ..		—	—	—	—	—	—	—	172	—	—	—	—	—	38	—
Perälä—Kaskinen, Kaskö ..	25	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	1	—
Kaskinen, Kaskö—Perälä ..		—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	1	—
Seinäjäki—Vaasa, Vasa ...	74	27	—	—	—	110	—	—	81	—	—	—	—	—	—	—
Vaasa, Vasa—Seinäjäki ...		27	—	—	—	103	—	—	81	—	—	—	27	—	—	—
Seinäjäki—Kokkola, Gamlakarleby	133	—	121	57	0	0	—	—	195	—	—	—	—	—	80	46
Kokkola, Gamlakarleby— Seinäjäki		—	124	57	0	0	0	—	194	—	—	—	—	—	40	7
Härmä—Ylihärmä	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylihärmä—Härmä		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pännäinen, Bennäs— Pietarsaari, Jakobstad ..	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—
Pietarsaari, Jakobstad— Pännäinen, Bennäs		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—
Kokkola, Gamlakarleby— Ylivieska	79	—	72	34	0	—	—	—	115	—	—	—	—	—	24	27
Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby		—	74	34	0	—	—	—	115	—	—	—	—	—	24	4
Ylivieska—Haapajarvi	55	—	—	—	—	1	—	—	88	—	—	—	—	—	—	—
Haapajarvi—Ylivieska		—	—	—	—	1	—	—	101	—	—	—	—	—	—	—
Haapajarvi—Kannonkoski ..	99	—	—	—	—	0	—	—	101	—	—	—	—	—	—	—
Kannonkoski—Haapajarvi ..		—	—	—	—	0	—	—	101	—	—	—	—	—	—	—
Ylivieska—Oulu	122	—	162	0	0	0	—	—	213	—	—	—	—	—	37	42
Oulu—Ylivieska		—	165	0	0	0	—	—	168	—	—	—	—	—	37	6
Vihanti—Ristonaho	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ristonaho—Vihanti		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tuomioja—Raaha	28	—	—	—	—	0	—	—	51	—	—	—	—	—	—	—
Raaha—Tuomioja		—	—	—	—	0	—	—	51	—	—	—	—	—	—	—

Tavarajunissa (höyryveturit) I godsåg (ånglok)	Tavarajunissa (moottoriveturit) I godsåg (motorlok)	Järjestelyjunissa (höyryveturit) I rangeringståg (ånglok)	Järjestelyjunissa (moottoriveturit) I rangeringståg (motorlok)	Virka- ja työjunissa (höyryveturit) I tjänste- och arbetståg (ånglok)	Virka- ja työjunissa (moottoriveturit) I tjänste- och arbetståg (motorlok)	Virka- ja työjunissa (moottorivaunut) I tjänste- och arbetståg (motorvagnar)	Virka- ja työjunissa (kiskoautot) I tjänste- och arbetståg (rälsbussar)	Yksinäisissä vetureissa (höyryveturit) I ensamma lok (ånglok)	Yksinäisissä vetureissa (moottoriveturit) I ensamma lok (motorlok)	Yksinäisissä vetureissa (moottorivaunut) I ensamma lok (motorvagnar)	Yksinäisissä vetureissa (kiskoautot) I ensamma lok (rälsbussar)	Päivystäjissä (höyryveturit) I dejourlok (ånglok)	Päivystäjissä (moottoriveturit) I dejourlok (motorlok)	Päivystäjissä (raide-traktorit) I dejourlok (räls-traktorer)	Yhteensä Summa	Rataosa — Bandel
29	134	8	4	2	0	—	—	0	—	—	1	3	—	—	465	Haapamäki—Pori
31	116	0	11	3	0	—	—	11	8	—	—	3	—	—	467	Pori—Haapamäki
149	25	—	—	2	—	—	0	7	0	—	—	—	—	—	451	Haapamäki—Jyväskylä
150	1	—	23	1	—	—	0	2	0	—	1	—	—	—	418	Jyväskylä—Haapamäki
57	11	11	—	14	—	—	1	15	—	—	0	—	—	—	316	Jyväskylä—Kannonkoski
50	1	28	9	13	—	—	1	3	1	—	0	0	—	—	312	Kannonkoski—Jyväskylä
91	149	4	18	13	—	—	—	5	3	—	1	—	—	3	768	Haapamäki—Seinäjoki
62	179	4	21	13	—	—	—	32	5	—	4	—	—	3	769	Seinäjoki—Haapamäki
7	13	0	10	7	0	—	0	1	0	—	1	—	—	—	254	Seinäjoki—Kristiinankaupunki, Kristinestad
6	8	1	16	7	0	—	0	3	3	—	1	—	—	—	255	Kristinankaupunki, Kristinestad—Seinäjoki
2	2	7	—	0	—	—	0	0	—	—	—	—	—	—	30	Perälä—Kaskinen, Kaskö
9	2	—	—	1	—	—	—	0	—	—	—	—	—	—	31	Kaskinen, Kaskö—Perälä
60	21	—	—	20	—	—	0	4	1	—	—	0	1	—	325	Seinäjoki—Vaasa, Vasa
38	10	1	10	23	—	—	0	7	2	—	—	1	1	—	331	Vaasa, Vasa—Seinäjoki
83	155	8	—	29	—	—	1	7	4	—	1	—	—	4	791	Seinäjoki—Kokkola, Gamlakarleby
116	185	3	2	26	—	—	1	11	4	—	1	—	—	3	774	Kokkola, Gamlakarleby—Seinäjoki
0	—	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	Härmä—Ylihärmä
0	—	0	—	0	—	—	—	—	—	—	0	—	—	4	4	Ylihärmä—Härmä
0	—	1	—	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby
0	—	1	—	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki
1	5	—	—	0	—	—	0	1	—	—	—	0	1	—	12	Pännäinen, Bennäs—Pietarsaari, Jakobstad
0	5	—	—	0	—	—	0	1	1	—	—	—	0	—	11	Pietarsaari, Jakobstad—Pännäinen, Bennäs
84	88	—	—	10	—	—	0	7	2	—	0	—	—	—	463	Kokkola, Gamlakarleby—Ylivieska
74	112	23	—	11	—	—	0	2	1	—	1	—	—	—	475	Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby
41	14	3	—	10	—	—	—	4	—	—	—	—	—	0	161	Ylivieska—Haapajärvi
34	9	15	5	11	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	178	Haapajärvi—Ylivieska
10	8	10	—	7	—	—	1	1	—	—	0	—	—	0	138	Haapajärvi—Kannonkoski
0	—	19	8	7	—	—	0	0	—	—	0	—	—	—	135	Kannonkoski—Haapajärvi
50	115	17	0	54	1	—	—	3	—	—	1	1	—	—	696	Ylivieska—Oulu
28	150	16	0	72	0	—	—	3	0	—	1	0	—	—	646	Oulu—Ylivieska
3	0	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	4	Vihanti—Ristonaho
3	0	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	5	Ristonaho—Vihanti
8	—	8	—	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67	Tuomioja—Raahe
15	—	—	—	0	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	67	Raahe—Tuomioja

Junakilometrit rataosittain vuonna 1962 (jatk.)
Tägilometer per bandel år 1962 (forts.)

Rataosa — Bandel	Rataosan liikennepituus Bandelens trafiklängd	1 000 junakilometriä — tägilometer														
	km	Kiitajunissa I expressståg	Pikajunissa (höyryveturit) I snälltåg (ånglok)	Pikajunissa (moottoriveturit) I snälltåg (motorlok)	Pikajunissa (moottorivaunut) I snälltåg (motorvagnar)	Henkilöjunissa (höyryveturit) I persontåg (ånglok)	Henkilöjunissa (moottoriveturit) I persontåg (motorlok)	Henkilöjunissa (moottorivaunut) I persontåg (motorvagnar)	Henkilöjunissa (kiskoautot) I persontåg (träsbussar)	Helsingin paikallisjunissa (höyry- veturit) I Helsingfors lokaltåg (ånglok)	Helsingin paikallisjunissa (moottori- veturit) I Helsingfors lokaltåg (motorlok)	Helsingin paikallisjunissa (kiskoautot) I Helsingfors lokaltåg (träsbussar)	Sekajunissa (höyryveturit) I blandade tåg (ånglok)	Sekajunissa (moottoriveturit) I blandade tåg (motorlok)	Kiitotavarajunissa (höyryveturit) I expressgodståg (ånglok)	Kiitotavarajunissa (moottoriveturit) I expressgodståg (motorlok)
Oulu—Kemi	106	—	79	—	—	0	—	—	249	—	—	—	—	—	—	—
Kemi—Oulu		—	79	—	—	0	—	—	226	—	—	—	—	—	—	—
Kemi—Laurila	8	—	0	—	—	6	—	—	32	—	—	—	—	—	—	—
Laurila—Kemi		—	0	—	—	6	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—
Laurila—Tornio	18	—	0	—	—	7	—	—	63	—	—	—	—	—	—	—
Tornio—Laurila		—	0	—	—	7	—	—	56	—	—	—	—	—	—	—
Tornio—Kauliranta	75	—	—	—	—	—	—	—	89	—	—	—	—	—	—	—
Kauliranta—Tornio		—	—	—	—	—	—	—	84	—	—	—	—	—	—	—
Tornio—Haparanda	4	—	—	—	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Haparanda—Tornio		—	—	—	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Laurila—Rovaniemi	106	—	1	—	—	39	—	—	169	—	—	—	—	—	—	—
Rovaniemi—Laurila		—	1	—	—	39	—	—	169	—	—	—	—	—	—	—
Rovaniemi—Kemijärvi	83	—	—	—	—	0	—	—	121	—	—	—	—	—	—	—
Kemijärvi—Rovaniemi		—	—	—	—	0	—	—	125	—	—	—	—	—	—	—
Kemijärvi—Kellosekä	78	—	—	—	—	—	—	—	57	—	—	—	—	—	—	—
Kellosekä—Kemijärvi		—	—	—	—	0	—	—	57	—	—	—	—	—	—	—
Riihimäki—Lahti	59	27	80	68	21	24	—	—	189	—	—	—	—	—	16	17
Lahti—Riihimäki		27	74	75	21	24	0	—	196	—	—	—	—	—	7	10
Lahti—Heinola	38	—	—	—	—	0	—	—	138	—	—	—	—	—	—	—
Heinola—Lahti		—	—	—	—	0	—	—	133	—	—	—	—	—	—	—
Lahti—Valko, Valkom	78	—	—	—	—	—	—	1	92	—	—	—	—	—	—	—
Valko, Valkom—Lahti		—	—	—	—	—	—	1	93	—	—	—	—	—	—	—
Lahti—Kouvola	62	28	84	72	—	26	—	23	128	—	—	—	—	—	19	18
Kouvola—Lahti		28	74	79	22	29	—	—	129	—	—	—	—	—	8	11
Kouvola—Inkeroinen	24	—	—	—	—	13	—	86	1	—	—	—	—	—	—	—
Inkeroinen—Kouvola		—	—	—	—	12	0	86	1	—	—	—	—	—	—	—
Inkeroinen—Kotka	30	—	—	—	—	16	—	72	—	—	—	—	—	—	—	—
Kotka—Inkeroinen		—	—	—	—	15	0	72	—	—	—	—	—	—	—	—
Inkeroinen—Hamina	26	—	—	—	—	0	—	76	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamina—Inkeroinen		—	—	—	—	0	—	76	—	—	—	—	—	—	—	—
Kouvola—Mikkeli	115	42	128	1	—	67	—	155	7	—	—	—	—	—	4	33
Mikkeli—Kouvola		42	127	1	—	55	0	155	7	—	—	—	—	—	34	—
Kouvola—Kuusankoski	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuusankoski—Kouvola		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Harju—Voikkaa	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Voikkaa—Harju		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mikkeli—Pieksämäki	71	26	79	0	—	28	—	26	77	—	—	—	—	—	0	21
Pieksämäki—Mikkeli		26	79	1	—	28	0	26	77	—	—	—	—	—	21	—
Pieksämäki—Jyväskylä	80	—	0	0	1	59	0	—	145	—	—	—	—	—	—	—
Jyväskylä—Pieksämäki		—	0	0	1	59	0	—	174	—	—	—	—	—	—	—

Rataosa — Bandel																
Tavarajunissa (höyryveturit) I goudståg (ånglok)	Tavarajunissa (moottoriveturit) I goudståg (motorlok)	Järjestelyjunissa (höyryveturit) I rangeringståg (ånglok)	Järjestelyjunissa (moottoriveturit) I rangeringståg (motorlok)	Virka- ja työjunissa (höyryveturit) I tjänste- och arbetståg (ånglok)	Virka- ja työjunissa (moottoriveturit) I tjänste- och arbetståg (motorlok)	Virka- ja työjunissa (moottorivaunut) I tjänste- och arbetståg (motorvagnar)	Virka- ja työjunissa (kiskoautot) I tjänste- och arbetståg (rälsbussar)	Yksinäisissä vetureissa (höyryveturit) I ensamma lok (ånglok)	Yksinäisissä vetureissa (moottoriveturit) I ensamma lok (motorlok)	Yksinäisissä vetureissa (moottorivaunut) I ensamma lok (motorvagnar)	Yksinäisissä vetureissa (kiskoautot) I ensamma lok (rälsbussar)	Päivystäjissä (höyryveturit) I dejourlok (ånglok)	Päivystäjissä (moottoriveturit) I dejourlok (motorlok)	Päivystäjissä (raideveikot) I dejourlok (rälsveikot)	Yhteensä Summa	
146	15	9	—	20	—	—	—	2	0	—	—	3	2	—	525	Oulu—Kemi
147	14	9	—	23	0	—	—	2	0	—	—	4	2	—	506	Kemi—Oulu
11	0	2	—	3	—	—	—	1	0	—	—	—	—	—	55	Kemi—Laurila
10	—	2	—	2	—	—	—	3	—	—	1	—	—	—	54	Laurila—Kemi
9	—	—	—	4	—	—	—	0	—	—	—	0	—	—	83	Laurila—Tornio
7	—	—	—	5	—	—	—	3	—	—	2	—	—	—	80	Tornio—Laurila
12	—	—	—	1	—	—	—	0	—	—	—	0	—	0	102	Tornio—Kauliranta
13	—	—	—	1	—	—	—	0	—	—	—	—	—	0	98	Kauliranta—Tornio
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	7	Tornio—Haparanda
0	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	0	—	2	5	Haparanda—Tornio
96	0	2	—	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	310	Laurila—Rovaniemi
92	—	5	—	2	—	—	—	2	0	—	—	—	—	—	310	Rovaniemi—Laurila
44	0	—	—	0	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	166	Rovaniemi—Kemijärvi
44	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	0	—	—	171	Kemijärvi—Rovaniemi
4	—	14	—	1	—	—	—	0	—	—	—	0	—	—	76	Kemijärvi—Kellosoelkä
4	—	14	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	76	Kellosoelkä—Kemijärvi
170	22	2	10	17	0	0	1	14	5	1	0	—	—	—	684	Riihimäki—Lahti
192	18	2	14	16	0	0	1	5	2	0	0	—	—	—	684	Lahti—Riihimäki
2	23	—	1	0	—	—	—	1	3	—	—	—	0	—	168	Lahti—Heinola
3	24	—	1	1	—	—	—	—	2	—	—	—	0	—	164	Heinola—Lahti
0	38	0	—	—	1	—	0	—	0	—	—	—	0	—	132	Lahti—Valko, Valkom
0	33	0	—	—	0	—	0	—	8	—	—	—	0	—	135	Valko, Valkom—Lahti
179	15	9	4	6	0	0	—	17	2	2	0	0	—	—	632	Lahti—Kouvola
213	13	3	4	6	0	0	—	4	1	0	—	—	—	—	624	Kouvola—Lahti
135	14	1	—	—	0	—	—	3	1	0	—	—	—	—	254	Kouvola—Inkeroinen
121	12	1	—	0	0	—	—	16	4	0	—	—	—	—	253	Inkeroinen—Kouvola
102	16	—	—	—	0	—	—	2	1	—	—	—	—	—	209	Inkeroinen—Kotka
94	15	—	—	—	0	—	—	11	2	—	—	—	—	—	209	Kotka—Inkeroinen
62	0	—	—	0	1	—	—	—	0	—	—	—	2	—	141	Inkeroinen—Hamina
50	0	—	—	0	1	—	—	12	1	—	—	—	0	—	140	Hamina—Inkeroinen
270	192	48	—	2	—	—	—	25	2	—	—	—	—	1	977	Kouvola—Mikkeli
268	228	44	—	2	0	0	—	8	2	—	1	—	—	1	975	Mikkeli—Kouvola
0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	7	Kouvola—Kuusankoski
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	6	Kuusankoski—Kouvola
1	—	2	—	0	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	4	Harju—Voikkaa
1	—	2	—	—	—	—	—	0	—	—	—	—	—	—	3	Voikkaa—Harju
153	119	1	5	11	6	—	—	4	1	—	—	0	—	—	557	Mikkeli—Pieksämäki
120	146	12	—	13	5	—	—	5	1	—	0	—	—	—	560	Pieksämäki—Mikkeli
128	2	26	—	1	—	—	0	1	1	—	1	0	—	—	365	Pieksämäki—Jyväskylä
131	2	26	—	1	—	—	0	3	0	—	—	0	—	—	397	Jyväskylä—Pieksämäki

Junakilometrit rataosittain vuonna 1962 (jatk.)
Tägakilometer per bandel år 1962 (forts.)

Rataosa — Bandel	Rataosan liikennepituus Bandelens trafiklängd	Kiitojunissa I expressåg	Pikajunissa (höyryveturit) I snälltåg (ånglok)	Pikajunissa (moottoriveturit) I snälltåg (motorlok)	Pikajunissa (moottorivaunut) I snälltåg (motorvagnar)	Henkiöjunissa (höyryveturit) I persontåg (ånglok)	Henkiöjunissa (moottoriveturit) I persontåg (motorlok)	Henkiöjunissa (moottorivaunut) I persontåg (motorvagnar)	Henkiöjunissa (triskoautot) I persontåg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunissa (höyry- veturit) I Helsingfors lokaltåg (ånglok)	Helsingin paikallisjunissa (moottori- veturit) I Helsingfors lokaltåg (motorlok)	Helsingin paikallisjunissa (triskoautot) I Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunissa (höyryveturit) I blandade tåg (ånglok)	Sekajunissa (moottoriveturit) I blandade tåg (motorlok)	Kiitotavarajunissa (höyryveturit) I expressogståg (ånglok)	Kiitotavarajunissa (moottoriveturit) I expressogståg (motorlok)
	1 000 junakilometriä — tägakilometer															
Pieksämäki—Huutokoski . . .	31	—	0	—	—	23	—	—	68	—	—	—	—	—	9	—
Huutokoski—Pieksämäki . . .	—	—	0	0	—	23	—	—	93	—	—	—	—	—	9	0
Pieksämäki—Kuopio	89	33	65	1	—	3	—	—	127	—	—	—	33	—	1	26
Kuopio—Pieksämäki	—	33	65	1	—	3	—	—	127	—	—	—	33	—	—	—
Suonenjoki—Iisvesi	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iisvesi—Suonenjoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuopio—Iisalmi	85	—	33	—	—	0	—	—	124	—	—	—	31	—	—	—
Iisalmi—Kuopio	—	—	32	—	—	0	—	—	125	—	—	—	31	—	—	—
Siilinjärvi—Juankoski	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Juankoski—Siilinjärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iisalmi—Haapajärvi	99	—	—	—	—	0	—	—	145	—	—	—	—	—	—	—
Haapajärvi—Iisalmi	—	—	—	—	—	—	—	—	144	—	—	—	—	—	—	—
Iisalmi—Kontiomäki	109	—	31	—	—	49	0	—	169	—	—	—	—	—	—	—
Kontiomäki—Iisalmi	—	—	31	—	—	49	—	—	176	—	—	—	—	—	—	—
Murtomäki—Otanmäki	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Otanmäki—Murtomäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kontiomäki—Oulu	166	—	—	—	—	—	—	—	234	—	—	—	—	—	—	—
Oulu—Kontiomäki	—	—	—	—	—	—	—	—	242	—	—	—	—	—	—	—
Kontiomäki—Taivalkoski	156	—	—	—	—	—	—	—	174	—	—	—	—	—	—	—
Taivalkoski—Kontiomäki	—	—	—	—	—	—	—	—	148	—	—	—	—	—	—	—
Pesiökylä—Ämmänsaari	18	—	—	—	—	—	—	—	33	—	—	—	—	—	—	—
Ämmänsaari—Pesiökylä	—	—	—	—	—	—	—	—	33	—	—	—	—	—	—	—
Kouvola—Imatra	135	12	122	—	—	117	0	—	169	—	—	—	—	—	36	—
Imatra—Kouvola	—	12	94	—	—	113	—	—	163	—	—	—	—	—	—	—
Raippo—Vainikkala	13	—	5	0	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—
Vainikkala—Raippo	—	—	0	—	—	5	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—
Imatra—Parikkala	61	5	—	—	—	23	0	—	89	—	—	—	—	—	—	—
Parikkala—Imatra	—	5	—	—	—	22	—	—	90	—	—	—	—	—	—	—
Imatra—Imatrankoski	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Imatrankoski—Imatra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Parikkala—Savonlinna	59	5	—	—	—	22	0	—	107	—	—	—	—	—	—	—
Savonlinna—Parikkala	—	5	—	—	—	22	—	—	100	—	—	—	—	—	—	—
Savonlinna—Huutokoski	75	—	—	—	—	27	0	—	133	—	—	—	—	—	—	—
Huutokoski—Savonlinna	—	—	—	—	—	27	—	—	105	—	—	—	—	—	—	—
Huutokoski—Joensuu	152	—	2	—	—	55	0	—	223	—	—	—	—	—	45	—
Joensuu—Huutokoski	—	—	2	0	—	55	—	—	222	—	—	—	—	—	45	0
Viinijärvi—Outokumpu	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Outokumpu—Viinijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Joensuu—Kovero	44	—	—	—	—	0	0	—	48	—	—	—	—	—	—	—
Kovero—Joensuu	—	—	—	—	—	0	0	—	48	—	—	—	—	—	—	—

Tavarajunissa (höyryveturit) I godståg (ånglok)	Tavarajunissa (moottoriveturit) I godståg (motorlok)	Järjestelyjunissa (höyryveturit) I rangeringståg (ånglok)	Järjestelyjunissa (moottoriveturit) I rangeringståg (motorlok)	Virka- ja työjunissa (höyryveturit) I tjänste- och arbetståg (ånglok)	Virka- ja työjunissa (moottoriveturit) I tjänste- och arbetståg (motorlok)	Virka- ja työjunissa (moottorivaunut) I tjänste- och arbetståg (motorvagnar)	Virka- ja työjunissa (kiskoautot) I tjänste- och arbetståg (rälsbussar)	Yksinäisissä vetureissa (höyryveturit) I ensamma lok (ånglok)	Yksinäisissä vetureissa (moottoriveturit) I ensamma lok (motorlok)	Yksinäisissä vetureissa (moottorivaunut) I ensamma lok (motorvagnar)	Yksinäisissä vetureissa (kiskoautot) I ensamma lok (rälsbussar)	Päivystäjissä (höyryveturit) I dejourlok (ånglok)	Päivystäjissä (moottoriveturit) I dejourlok (motorlok)	Päivystäjissä (raidetraktorit) I dejourlok (rälsstraktoer)	Yhteensä Summa	Rataosa — Bandel
120	7	0	—	1	—	—	—	7	3	—	0	—	—	—	238	Pieksämäki—Huutokoski
111	9	9	—	1	—	—	—	2	—	—	1	0	—	—	258	Huutokoski—Pieksämäki
175	8	17	10	1	—	—	0	5	0	—	—	0	0	0	505	Pieksämäki—Kuopio
182	45	—	—	1	—	—	0	11	1	—	0	—	0	0	502	Kuopio—Pieksämäki
1	1	—	—	0	—	—	—	—	0	—	—	—	—	1	3	Suonenjoki—Iisvesi
1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	—	1	3	Iisvesi—Suonenjoki
151	0	1	7	7	—	—	0	8	—	—	—	1	—	—	363	Kuopio—Iisalmi
127	0	25	7	9	—	—	—	3	—	—	—	0	—	—	359	Iisalmi—Kuopio
0	—	1	12	0	—	—	—	0	—	—	—	—	—	—	13	Siilinjärvi—Juankoski
0	0	1	12	1	—	—	—	—	0	—	—	—	—	—	14	Juankoski—Siilinjärvi
71	6	1	—	14	—	—	0	2	—	—	—	—	—	—	241	Iisalmi—Haapajärvi
57	6	12	—	13	—	—	0	5	—	—	—	—	—	—	239	Haapajärvi—Iisalmi
171	4	19	—	12	—	—	—	6	—	—	—	1	—	—	462	Iisalmi—Kontiomäki
157	4	19	—	11	—	—	0	17	0	—	—	0	—	—	464	Kontiomäki—Iisalmi
10	2	2	—	3	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	20	Murtomäki—Otanmäki
13	2	2	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	Otanmäki—Murtomäki
273	1	25	—	31	1	—	—	4	—	—	—	2	—	—	571	Kontiomäki—Oulu
262	1	11	—	41	0	—	—	10	—	—	1	2	—	—	570	Oulu—Kontiomäki
14	46	—	0	3	1	—	0	2	0	—	1	0	—	0	241	Kontiomäki—Taivalkoski
13	2	1	44	3	1	—	0	0	1	—	0	—	—	1	214	Taivalkoski—Kontiomäki
0	0	—	0	—	—	—	0	—	—	—	—	—	—	7	40	Pesiökylä—Ämmänsaari
0	0	—	0	—	0	—	—	—	—	—	—	—	—	8	41	Ämmänsaari—Pesiökylä
387	28	0	—	7	—	0	0	61	0	0	—	5	—	2	946	Kouvola—Imatra
479	29	16	—	7	0	0	0	8	0	—	0	5	—	2	928	Imatra—Kouvola
25	0	—	—	0	—	—	—	9	—	—	—	0	—	2	61	Raippo—Vainikkala
34	0	0	—	1	—	—	—	1	—	—	—	0	—	1	62	Vainikkala—Raippo
69	—	—	—	1	—	—	—	8	—	—	—	1	—	—	196	Imatra—Parikkala
61	—	18	—	1	—	—	—	1	—	—	0	1	—	—	199	Parikkala—Imatra
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	5	Imatra—Imatrankoski
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	3	Imatrankoski—Imatra
48	—	18	—	3	—	—	0	11	—	—	0	—	—	—	214	Parikkala—Savonlinna
59	—	18	—	2	—	—	—	1	—	—	0	—	—	—	207	Savonlinna—Parikkala
56	—	22	—	1	—	—	0	12	—	—	—	—	—	—	251	Savonlinna—Huutokoski
90	—	—	—	1	—	—	0	0	—	—	—	—	—	—	223	Huutokoski—Savonlinna
385	6	2	9	20	0	—	—	26	2	—	0	0	—	—	775	Huutokoski—Joensuu
377	5	10	11	21	—	—	0	14	1	—	0	—	—	—	763	Joensuu—Huutokoski
13	0	—	0	1	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	17	Viinijärvi—Outokumpu
13	0	—	0	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	Outokumpu—Viinijärvi
0	1	1	12	0	—	—	0	0	0	—	—	—	—	—	62	Joensuu—Kovero
1	1	1	12	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63	Kovero—Joensuu

Junakilometrit rataosittain vuonna 1962 (jatk.)
Tätkilometer per bandel år 1962 (forts.)

Rataosa — Bandel	Rataosan liikennepituus Bandelens trafiklängd	1 000 junakilometriä — tätkilometer														
	km	Kiitojunissa I expressståg	Pikajunissa (höyryveturit) I snälltåg (ånglok)	Pikajunissa (moottoriveturit) I snälltåg (motorlok)	Pikajunissa (moottorivaunut) I snälltåg (motorvagnar)	Henkilöjunissa (höyryveturit) I persontåg (ånglok)	Henkilöjunissa (moottoriveturit) I persontåg (motorlok)	Henkilöjunissa (moottorivaunut) I persontåg (motorvagnar)	Henkilöjunissa (kiskoautot) I persontåg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunissa (höyry- veturit) I Helsingfors lokaltåg (ånglok)	Helsingin paikallisjunissa (moottori- veturit) I Helsingfors lokaltåg (motorlok)	Helsingin paikallisjunissa (kiskoautot) I Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunissa (höyryveturit) I blandade tåg (ånglok)	Sekajunissa (moottoriveturit) I blandade tåg (motorlok)	Kiitotavarajunissa (höyryveturit) I expressgodståg (ånglok)	Kiitotavarajunissa (moottoriveturit) I exp:essgodståg (motorlok)
Joensuu—Niirala	68	—	—	—	—	1	—	—	128	—	—	—	—	—	—	—
Niirala—Joensuu	—	—	—	—	—	1	—	—	128	—	—	—	—	—	—	—
Joensuu—Nurmes	160	—	—	—	—	1	—	—	348	—	—	—	—	—	—	—
Nurmes—Joensuu	—	—	—	—	—	1	—	—	386	—	—	—	—	—	—	—
Nurmes—Kontiomäki	109	—	—	—	—	0	—	—	152	—	—	—	—	—	—	—
Kontiomäki—Nurmes	—	—	—	—	—	0	—	—	133	—	—	—	—	—	—	—
Vuokatti—Sotkamo	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sotkamo—Vuokatti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt	38	—	1	43	14	1	—	—	58	57	—	132	—	—	—	—
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors	—	—	2	43	14	0	—	—	58	58	—	136	—	—	—	—
Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt	49	—	2	55	18	0	—	—	77	—	—	—	—	—	—	—
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis	—	—	1	55	18	0	—	—	77	—	—	—	—	—	—	—
Karjaa, Karis—Hanko, Hangö	50	—	—	—	—	13	5	—	111	—	—	—	—	—	—	—
Hanko, Hangö—Karjaa, Karis	—	—	—	—	—	13	5	—	98	—	—	—	—	—	—	—
Karjaa, Karis—Turku, Åbo	113	—	3	127	42	4	—	0	117	—	—	—	7	—	—	—
Turku, Åbo—Karjaa, Karis	—	—	4	127	41	9	5	0	102	—	—	—	—	—	11	—
Turku, Åbo—Raisio	8	—	—	—	—	3	—	2	28	—	—	—	2	—	—	—
Raisio—Turku, Åbo	—	—	—	—	—	3	—	2	29	—	—	—	3	—	—	—
Raisio—Naantali	6	—	—	—	—	—	—	2	11	—	—	—	—	—	—	—
Naantali—Raisio	—	—	—	—	—	—	—	2	11	—	—	—	—	—	—	—
Raisio—Uusikaupunki	57	—	—	—	—	23	—	—	101	—	—	—	17	—	—	—
Uusikaupunki—Raisio	—	—	—	—	—	20	—	—	103	—	—	—	21	—	—	—
Yhteensä koko rataverkolla — Summa för hela ban- nätet	—	1 012	2 544	3 039	431	2 645	138	1 028	14 883	704	52	1 026	207	19	761	551

Tavarajunissa (höyryveturit) I godståg (ånglok)	Tavarajunissa (moottoriveturit) I godståg (motorlok)	Järjestelyjunissa (höyryveturit) I rangeringståg (ånglok)	Järjestelyjunissa (moottoriveturit) I rangeringståg (motorlok)	Virka- ja työjunissa (höyryveturit) I tjänste- och arbetståg (ånglok)	Virka- ja työjunissa (moottoriveturit) I tjänste- och arbetståg (motorlok)	Virka- ja työjunissa (moottorivaunut) I tjänste- och arbetståg (motorvagnar)	Virka- ja työjunissa (kiskoautot) I tjänste- och arbetståg (rälsbussar)	Yksinäisissä vetureissa (höyryveturit) I ensamma lok (ånglok)	Yksinäisissä vetureissa (moottoriveturit) I ensamma lok (motorlok)	Yksinäisissä vetureissa (moottorivaunut) I ensamma lok (motorvagnar)	Yksinäisissä vetureissa (kiskoautot) I ensamma lok (rälsbussar)	Päivystäjissä (höyryveturit) I dejourlok (ånglok)	Päivystäjissä (moottoriveturit) I dejourlok (motorlok)	Päivystäjissä (raide-traktorit) I dejourlok (rälsstraktoer)	Yhteensä Summa	Rataosa — Bandel
33	1	4	12	0	—	—	—	1	—	—	0	—	—	1	181	Joensuu—Niirala
25	1	4	12	1	—	—	—	8	0	—	—	—	—	1	181	Niirala—Joensuu
94	47	34	0	1	—	—	—	19	4	—	1	—	—	0	549	Joensuu—Nurmes
108	50	34	0	1	—	—	—	2	0	—	—	—	—	0	582	Nurmes—Joensuu
22	16	33	—	1	0	—	—	1	1	—	—	—	—	—	226	Nurmes—Kontiomäki
23	16	35	0	1	—	—	0	1	0	—	—	—	—	—	209	Kontiomäki—Nurmes
0	0	1	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	Vuokatti—Sotkamo
1	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	1	Sotkamo—Vuokatti
9	9	3	9	6	0	—	—	1	0	—	0	—	0	0	343	Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt
8	8	2	9	6	0	—	—	2	2	0	1	0	1	0	350	Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors
12	11	5	1	2	0	—	—	2	2	0	—	—	—	—	187	Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt
12	13	5	1	3	0	—	—	1	0	—	—	—	—	—	186	Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis
32	—	15	—	0	—	—	—	3	1	—	0	—	—	—	180	Karjaa, Karis—Hanko, Hangö
30	0	15	—	1	—	—	0	3	—	—	—	—	—	—	165	Hanko, Hangö—Karjaa, Karis
42	80	—	—	5	—	—	—	3	1	—	3	—	—	4	449	Karjaa, Karis—Turku, Åbo
31	88	6	—	3	—	—	0	10	2	—	0	—	—	3	431	Turku, Åbo—Karjaa, Karis
0	—	1	3	1	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	40	Turku, Åbo—Raisio
—	—	2	3	1	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	Raisio—Turku, Åbo
—	—	0	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	Raisio—Naantali
—	—	0	2	—	—	—	—	0	—	—	—	—	—	—	15	Naantali—Raisio
3	—	3	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	155	Raisio—Uusikaupunki
—	—	6	4	3	0	—	—	1	1	—	—	—	—	—	159	Uusikaupunki—Raisio
10 095	5 281	931	455	860	64	1	11	690	200	8	49	106	30	79	47 900	Yhteensä koko rataverkolla — Summa för hela ban- nätet

2.1.1.6. Junatiheys, bruttotonnikilometrit, nettotonnikilometrit ja vaununakselikilometrit rataosittain vuonna 1962
Tätgätthet, bruttotonkilometer, nettotonkilometer och vagnaxelkilometer per bandel år 1962

Rataosa — Bandel	Rataosan liikennepiätius Bandelens trafiklängd km	Junatiheys vuorokaudessa Tätgätthet per dygn	Bruttotonnikilometrejä Bruttotonkilometer 1 000 000	Rasitus rakakilometrejä (bruttotonia) Belastning per bankm (bruttoton) 1 000 000	Nettotonnikilometrejä Nettotonkilometer 1 000 000	Nettotonnia rakakilometrejä Netton per bankm 1 000 000	Vaununakselikilometrejä Vagnaxelkilometer 1 000 000
Helsinki, Helsingfors—Kerava	29	70.4	246.8	8.51	33.8	1.17	20.9
Kerava—Helsinki, Helsingfors		70.1	251.5	8.67	42.3	1.46	20.7
Oulunkylä, Äggelby—Herttoniemi, Hertonäs	9	1.5	1.7	0.18	0.5	0.06	0.2
Herttoniemi, Hertonäs—Oulunkylä, Äggelby		1.7	1.8	0.20	0.6	0.06	0.2
Kerava—Porvoo, Borgå	33	7.8	8.4	0.25	1.4	0.04	0.8
Porvoo, Borgå—Kerava		8.3	8.5	0.26	1.8	0.06	0.7
Kerava—Hyvinkää	30	47.6	219.2	7.31	34.0	1.14	18.9
Hyvinkää—Kerava		44.2	227.7	7.59	45.4	1.51	18.9
Hyvinkää—Karjaa, Karis	99	9.2	109.7	1.11	40.9	0.41	11.1
Karjaa, Karis—Hyvinkää		9.6	137.6	1.39	59.1	0.60	13.0
Hyvinkää—Riihimäki	12	58.5	103.3	8.61	20.7	1.72	9.2
Riihimäki—Hyvinkää		57.7	106.1	8.84	24.2	2.02	9.0
Riihimäki—Toijala	76	28.2	415.2	5.46	120.7	1.59	35.4
Toijala—Riihimäki		28.3	368.9	4.85	80.4	1.06	33.2
Toijala—Turku, Åbo	128	14.6	212.2	1.66	53.7	0.42	21.7
Turku, Åbo—Toijala		14.5	220.6	1.72	69.6	0.54	20.6
Toijala—Valkeakoski	17	2.5	9.8	0.58	4.2	0.24	1.0
Valkeakoski—Toijala		2.6	7.8	0.46	2.2	0.13	0.9
Toijala—Tampere	40	35.1	245.8	6.15	69.6	1.74	21.5
Tampere—Toijala		36.0	232.0	5.80	51.1	1.28	21.5
Tampere—Peipohja	97	17.8	261.3	2.69	112.4	1.16	21.7
Peipohja—Tampere		17.0	200.1	2.06	61.9	0.64	19.9
Peipohja—Pori	38	11.9	48.7	1.28	17.2	0.45	4.4
Pori—Peipohja		12.5	46.4	1.22	13.1	0.34	4.6
Pori—Mäntyluoto	21	3.5	18.1	0.86	9.4	0.45	1.5
Mäntyluoto—Pori		4.2	15.1	0.72	4.7	0.23	1.7
Peipohja—Rauma	47	10.6	56.6	1.20	25.5	0.54	5.0
Rauma—Peipohja		11.3	42.1	0.90	14.4	0.31	4.5
Kiukainen—Kauttua	14	1.0	1.9	0.14	0.9	0.06	0.2
Kauttua—Kiukainen		0.8	1.1	0.08	0.3	0.02	0.1
Tampere—Orivesi	42	29.7	214.0	5.09	57.0	1.36	20.7
Orivesi—Tampere		27.7	222.5	5.30	74.0	1.76	19.6
Orivesi—Jämsänkoski	60	7.7	30.9	0.51	8.5	0.14	3.6
Jämsänkoski—Orivesi		6.6	38.7	0.64	17.1	0.29	3.5
Orivesi—Haapamäki	72	20.6	306.3	4.25	82.2	1.14	30.0
Haapamäki—Orivesi		19.9	297.4	4.13	87.0	1.21	27.9
Vilppula—Mänttä	9	1.5	2.7	0.30	1.3	0.14	0.2
Mänttä—Vilppula		1.9	2.3	0.26	0.6	0.07	0.3
Haapamäki—Pori	194	6.7	160.8	0.83	77.9	0.40	13.2
Pori—Haapamäki		6.6	110.2	0.57	21.1	0.11	14.8
Haapamäki—Jyväskylä	78	15.5	160.7	2.06	36.7	0.47	17.5
Jyväskylä—Haapamäki		14.3	202.9	2.60	86.0	1.10	16.2

Junatiheys, bruttotonnikilometrit, nettotonnikilometrit ja vaununakselikilometrit rataosittain vuonna 1962 (jatk.)
Tägfäthet, bruttotonkilometer, nettotonkilometer och vagnaxelkilometer per bandel år 1962 (forts.)

Rataosa — Bandel	Rataosan liikennepituus Bandens trafiklängd km	Junatiheys vuorokaudessa Tägfäthet per dygn	Bruttotonnikilometrejä Bruttotonkilometer 1 000 000	Kasitus ratakilometrejä kohden (bruttotonia) Belastning per bankm (bruttoton) 1 000 000	Nettotonnikilometrejä Nettotonkilometer 1 000 000	Nettotonia ratakilometrejä kohden Nettoton per bankm 1 000 000	Vaununakselikilometrejä Vagnaxelkilometer 1 000 000
Jyväskylä—Kannonkoski	111	8.0	45.1	0.41	10.4	0.09	4.9
Kannonkoski—Jyväskylä		7.8	59.0	0.53	23.3	0.21	5.2
Haapamäki—Seinäjoki	118	17.8	434.5	3.68	129.4	1.10	39.0
Seinäjoki—Haapamäki		18.1	381.4	3.23	78.4	0.66	38.4
Seinäjoki—Kristiinankaupunki, Kristinestad	112	6.3	40.2	0.36	14.1	0.13	3.7
Kristiinankaupunki, Kristinestad—Seinäjoki		6.2	33.2	0.30	6.1	0.05	3.8
Perälä—Kaskinen, Kaskö	25	2.9	6.0	0.24	2.6	0.10	0.5
Kaskinen, Kaskö—Perälä		3.7	3.6	0.14	0.3	0.01	0.5
Seinäjoki—Vaasa, Vasa	74	11.7	100.6	1.36	29.3	0.40	8.5
Vaasa, Vasa—Seinäjoki		12.6	88.2	1.19	12.3	0.17	8.9
Seinäjoki—Kokkola, Gamlakarleby	133	16.6	349.0	2.62	97.2	0.73	34.5
Kokkola, Gamlakarleby—Seinäjoki		15.7	321.1	2.41	89.7	0.67	31.0
Härmä—Ylihärmä	12	0.7	0.3	0.03	0.1	0.01	0.0
Ylihärmä—Härmä		0.9	0.5	0.04	0.1	0.01	0.1
Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby	8	0.4	0.2	0.03	0.0	0.00	0.0
Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki		0.4	0.1	0.01	0.0	0.00	0.0
Pännäinen, Bennäs—Pietarsaari, Jakobstad	11	3.1	3.9	0.35	1.7	0.15	0.3
Pietarsaari, Jakobstad—Pännäinen, Bennäs		2.9	2.8	0.25	0.8	0.07	0.3
Kokkola, Gamlakarleby—Ylivieska	79	16.0	198.2	2.51	52.8	0.67	20.1
Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby		16.5	214.6	2.72	70.0	0.89	19.6
Ylivieska—Haapajärvi	55	8.3	37.9	0.69	7.8	0.14	4.6
Haapajärvi—Ylivieska		8.3	50.5	0.92	23.8	0.43	3.9
Haapajärvi—Kannonkoski	99	3.8	15.4	0.16	2.8	0.03	2.0
Kannonkoski—Haapajärvi		3.6	17.1	0.17	6.2	0.06	1.6
Ylivieska—Oulu	122	15.6	268.9	2.20	74.2	0.61	26.9
Oulu—Ylivieska		14.7	270.0	2.21	79.0	0.65	25.7
Vihanti—Ristonaho	12	1.1	1.7	0.14	0.0	0.00	0.3
Ristonaho—Vihanti		1.1	3.5	0.29	1.9	0.16	0.3
Tuomioja—Raahe	28	5.9	11.4	0.41	5.4	0.19	0.9
Raahe—Tuomioja		6.1	6.8	0.24	0.5	0.02	0.9
Oulu—Kemi	106	13.4	194.0	1.83	62.5	0.59	18.8
Kemi—Oulu		13.1	186.9	1.76	55.8	0.53	18.9
Kemi—Laurila	8	19.0	12.0	1.50	2.9	0.36	1.2
Laurila—Kemi		21.5	14.2	1.78	4.0	0.50	1.4
Laurila—Tornio	18	14.5	11.9	0.66	2.8	0.16	1.1
Tornio—Laurila		11.9	13.1	0.73	3.5	0.19	1.2
Tornio—Kauliranta	75	3.6	8.0	0.11	2.1	0.03	0.8
Kauliranta—Tornio		3.5	8.3	0.11	1.9	0.03	0.9
Tornio—Haparanda	4	4.7	1.3	0.33	0.4	0.10	0.1
Haparanda—Tornio		3.4	0.5	0.13	0.0	0.00	0.1
Laurila—Rovaniemi	106	7.9	79.9	0.75	22.9	0.22	8.2
Rovaniemi—Laurila		8.1	77.3	0.73	20.7	0.20	8.0

Junatiheys, bruttotonnikilometrit, nettotonnikilometrit ja vaununakselikilometrit rataosittain vuonna 1962 (jatk.)
Tågätthet, bruttotonkilometer, nettotonkilometer och vagnaxelkilometer per bandel år 1962 (forts.)

Rataosa — Bandel	Rataosan liikennepituus Bandelens trafiklängd km	Junatiheys vuorokaudessa Tågätthet per dygn	Bruttotonnikilometrejä Bruttotonkilometer 1 000 000	Rasitus ratakilometriä kohden (bruttotonia) Belastning per bankm (bruttoton) 1 000 000	Nettotonnikilometrejä Nettotonkilometer 1 000 000	Nettotonnia ratakilometriä kohden Netton per bankm 1 000 000	Vaununakselikilometrejä Vagnaxelkilometer 1 000 000
Rovaniemi—Kemijärvi	83	5.5	22.0	0.27	4.3	0.05	2.6
Kemijärvi—Rovaniemi		5.4	27.6	0.33	10.4	0.13	2.5
Kemijärvi—Kellosoelkä	78	2.7	6.4	0.08	0.6	0.01	0.7
Kellosoelkä—Kemijärvi		2.9	10.4	0.13	4.3	0.06	0.7
Riihimäki—Lahti	59	31.8	306.6	5.20	73.6	1.25	27.2
Lahti—Riihimäki		31.9	352.1	5.97	121.1	2.05	28.0
Lahti—Heinola	38	12.9	19.9	0.52	5.9	0.16	2.2
Heinola—Lahti		11.5	23.0	0.61	9.6	0.25	2.1
Lahti—Valko, Valkom	78	4.7	23.8	0.31	10.7	0.14	2.1
Valko, Valkom—Lahti		4.8	18.5	0.24	5.0	0.06	2.1
Lahti—Kouvola	62	27.4	304.4	4.91	76.4	1.23	26.6
Kouvola—Lahti		28.0	361.3	5.83	126.0	2.03	28.2
Kouvola—Inkeroinen	24	30.9	192.3	8.01	90.2	3.76	14.4
Inkeroinen—Kouvola		29.2	123.5	5.15	24.8	1.03	14.1
Inkeroinen—Kotka	30	18.9	146.8	4.89	68.1	2.27	11.1
Kotka—Inkeroinen		18.6	99.7	3.32	21.0	0.70	11.2
Inkeroinen—Hamina	26	14.6	68.8	2.65	32.1	1.23	4.9
Hamina—Inkeroinen		14.7	49.0	1.88	10.0	0.38	5.3
Kouvola—Mikkeli	115	23.6	540.4	4.70	113.1	0.98	57.6
Mikkeli—Kouvola		22.7	703.7	6.12	300.9	2.62	54.4
Kouvola—Kuusankoski	7	2.6	5.0	0.71	2.1	0.30	0.4
Kuusankoski—Kouvola		2.2	3.5	0.50	1.0	0.14	0.3
Harju—Voikkaa	7	2.8	4.4	0.63	1.6	0.23	0.4
Voikkaa—Harju		2.9	5.0	0.71	1.5	0.21	0.5
Mikkeli—Pieksämäki	71	21.7	304.1	4.28	71.2	1.00	32.0
Pieksämäki—Mikkeli		21.5	377.4	5.32	158.0	2.23	29.8
Pieksämäki—Jyväskylä	80	12.1	181.2	2.27	78.6	0.98	13.7
Jyväskylä—Pieksämäki		13.8	147.7	1.85	38.0	0.48	14.9
Pieksämäki—Huutokoski	31	20.7	81.8	2.64	16.8	0.54	9.2
Huutokoski—Pieksämäki		23.0	118.9	3.84	54.5	1.76	9.2
Pieksämäki—Kuopio	89	15.4	202.0	2.27	56.2	0.63	19.3
Kuopio—Pieksämäki		15.4	237.9	2.67	88.3	0.99	19.7
Suonenjoki—Iisvesi	6	1.1	0.5	0.08	0.0	0.00	0.1
Iisvesi—Suonenjoki		0.7	0.8	0.13	0.4	0.07	0.1
Kuopio—Iisalmi	85	12.1	130.7	1.54	38.5	0.45	12.6
Iisalmi—Kuopio		11.9	145.2	1.71	56.5	0.66	11.9
Siilinjärvi—Juankoski	42	0.9	3.8	0.09	0.5	0.01	0.5
Juankoski—Siilinjärvi		0.9	7.0	0.17	3.5	0.08	0.5
Iisalmi—Haapajärvi	99	6.8	62.9	0.64	29.0	0.29	4.9
Haapajärvi—Iisalmi		6.4	44.9	0.45	11.5	0.12	4.9

Junatiheys, bruttotonnikilometrit, nettotonnikilometrit ja vaununakselikilometrit rataosittain vuonna 1962 (jatk.)
Tågtäthet, bruttotonkilometer, nettotonkilometer och vagnaxelkilometer per bandel år 1962 (forts.)

Rataosa — Bandel	Rataosan liikennepituus Bandelens trafiklängd km	Junatiheys vuorokaudessa Tågtäthet per dygn	Bruttotonnikilometrejä Bruttotonkilometer 1 000 000	Rasitus ratakilometrejä kohden (bruttotonnin) Belastning per bankm (bruttoton) 1 000 000	Nettotonnikilometrejä Nettonkilometer 1 000 000	Nettotonnin ratakilometrejä kohden Netton per bankm 1 000 000	Vaununakselikilometrejä Vagnaxelkilometer 1 000 000
Iisalmi—Kontiomäki	109	11.4	157.8	1.45	54.1	0.50	14.0
Kontiomäki—Iisalmi		12.0	143.4	1.32	47.5	0.44	12.3
Murtomäki—Otanmäki	26	2.0	6.2	0.24	0.2	0.01	0.9
Otanmäki—Murtomäki		2.1	14.6	0.56	8.3	0.32	1.0
Kontiomäki—Oulu	166	9.6	311.5	1.88	154.9	0.93	25.4
Oulu—Kontiomäki		9.1	193.9	1.17	34.9	0.21	26.2
Kontiomäki—Taivalkoski	156	4.1	22.3	0.14	3.5	0.02	2.5
Taivalkoski—Kontiomäki		3.9	32.4	0.21	12.9	0.08	2.5
Pesiökylä—Ämmänsaari	18	5.8	1.9	0.11	0.5	0.03	0.2
Ämmänsaari—Pesiökylä		7.1	2.3	0.13	0.6	0.03	0.2
Kouvola—Imatra	135	18.9	446.5	3.31	106.8	0.79	42.9
Imatra—Kouvola		18.7	669.4	4.96	301.1	2.23	47.8
Raippo—Vainikkala	13	13.7	21.6	1.66	5.1	0.39	2.0
Vainikkala—Raippo		12.5	36.4	2.80	19.2	1.48	1.0
Imatra—Parikkala	61	8.3	41.3	0.68	8.5	0.14	4.3
Parikkala—Imatra		8.3	70.3	1.15	31.1	0.51	5.6
Imatra—Imatrankoski	5	3.0	2.8	0.56	1.3	0.26	0.2
Imatrankoski—Imatra		1.9	1.4	0.28	0.5	0.10	0.1
Parikkala—Savonlinna	59	10.2	39.2	0.66	7.6	0.13	4.1
Savonlinna—Parikkala		9.5	70.7	1.20	30.4	0.52	5.7
Savonlinna—Huutokoski	75	9.3	53.8	0.72	15.0	0.20	5.1
Huutokoski—Savonlinna		8.3	83.6	1.11	36.2	0.48	7.0
Huutokoski—Joensuu	152	13.6	269.4	1.77	47.3	0.31	33.1
Joensuu—Huutokoski		13.9	407.6	2.68	189.7	1.25	32.3
Viinijärvi—Outokumpu	15	3.3	6.3	0.42	0.4	0.03	1.0
Outokumpu—Viinijärvi		2.9	12.8	0.85	7.0	0.47	1.0
Joensuu—Kovero	44	3.8	5.3	0.12	0.2	0.01	0.7
Kovero—Joensuu		4.2	10.1	0.23	4.8	0.11	0.7
Joensuu—Niirala	68	7.4	34.2	0.50	10.0	0.15	3.5
Niirala—Joensuu		7.4	24.9	0.37	9.7	0.14	1.8
Joensuu—Nurmes	160	9.3	83.5	0.52	20.7	0.13	8.4
Nurmes—Joensuu		9.9	136.9	0.86	57.1	0.36	11.8
Nurmes—Kontiomäki	109	5.5	45.4	0.42	20.3	0.19	3.4
Kontiomäki—Nurmes		5.1	44.6	0.41	7.7	0.07	5.8
Vuokatti—Sotkamo	6	1.5	0.5	0.08	0.1	0.02	0.1
Sotkamo—Vuokatti		0.8	0.7	0.12	0.3	0.05	0.1
Helsinki, Helsingfors—Kirkkonummi, Kyrkslätt	38	25.2	69.3	1.82	13.9	0.37	5.9
Kirkkonummi, Kyrkslätt—Helsinki, Helsingfors		25.5	57.2	1.51	5.9	0.16	5.4
Karjaa, Karis—Kirkkonummi, Kyrkslätt	49	10.3	37.8	0.77	5.9	0.12	3.4
Kirkkonummi, Kyrkslätt—Karjaa, Karis		10.3	52.2	1.07	13.9	0.28	4.2

Junatiheys, bruttotonnikilometrit, nettotonnikilometrit ja vaununakselikilometrit rataosittain vuonna 1962 (jatk.)
Tägfäthet, bruttotonkilometer, nettotonkilometer och vagnaxelkilometer per bandel år 1962 (forts.)

Rataosa — Bandel	Rataosan liikennepietus Bandelens trafiklängd km	Junatiheys vuorokaudessa Tägfäthet per dygn	Bruttotonnikilometrejä Bruttotonkilometer 1 000 000	Rasitus ratakilometriä kohden (bruttotonnia) Belastning per bankm (bruttoton) 1 000 000	Nettotonnikilometrejä Nettotonkilometer 1 000 000	Nettotonnia ratakilometriä kohden Nettoton per bankm 1 000 000	Vaununakselikilometrejä Vagnaxelkilometer 1 000 000
Karjaa, Karis—Hanko, Hangö	50	9.7	37.9	0.76	12.9	0.26	3.5
Hanko, Hangö—Karjaa, Karis		9.2	35.4	0.71	10.1	0.20	3.6
Karjaa, Karis—Turku, Åbo	113	10.9	137.2	1.21	40.0	0.35	11.5
Turku, Åbo—Karjaa, Karis		10.4	133.0	1.18	33.6	0.30	11.9
Turku, Åbo—Raisio	8	14.3	4.9	0.61	1.1	0.14	0.4
Raisio—Turku, Åbo		12.5	4.0	0.50	0.9	0.11	0.3
Raisio—Naantali	6	7.9	1.2	0.20	0.3	0.05	0.1
Naantali—Raisio		7.4	1.7	0.28	0.6	0.10	0.1
Raisio—Uusikaupunki	57	7.5	15.9	0.28	1.9	0.03	1.4
Uusikaupunki—Raisio		7.2	14.7	0.26	2.0	0.04	1.3
Yhteensä koko rataverkolla — Summa för hela bannätet	—	—	18 721.3	—	5 779.4	—	1 708.2

2.1.1.7. Vaununakselikilometrit vuonna 1962 — Vagnaxelkilometer år 1962

Vaunulaji — Vagnslag	Junalaji — Tågslag	VR:n henkilövaunut VR:s personvagnar	SNTL:n henkilövaunut SRRF:s personvagnar	Konduktööri-, matkatavara- ja vankivaunut Konduktörs-, resgodts- och fångvagnar	Posti- ja lennätinhallituksen vaunut Post- och telegrafstyrelsens vagnar	VR:n katetut tavaraaunut VR:s täckta godsagnar	VR:n avonaiset tavaraaunut VR:s öppna godsagnar	SNTL:n tavaraaunut SRRF:s godsagnar	Asiakkaiden tavaraaunut Klienternas godsagnar	Yhteensä — Summa
Kiitojunat — Expresståg		12.3	—	—	—	—	—	—	—	12.3
Pikajunat (höyryveturit) — Snälltåg (ånglok)		62.7	2.1	10.4	4.3	1.7	0.0	—	—	81.2
Pikajunat (moottoriveturit) — Snälltåg (motorlok)		96.6	1.4	13.4	3.0	0.6	0.0	—	—	115.0
Pikajunat (moottorivaunut) — Snälltåg (motorvagnar)		4.7	—	0.9	0.0	—	—	—	—	5.6
Henkilöjunat (höyryveturit) — Persontåg (ånglok)		35.7	0.1	9.2	5.2	2.1	0.1	—	—	52.4
Henkilöjunat (moottoriveturit) — Persontåg (motorlok)		1.6	—	0.7	0.4	0.0	—	—	—	2.7
Henkilöjunat (moottorivaunut) — Persontåg (motorvagnar)		4.6	—	2.1	0.3	0.3	0.0	—	—	7.3
Henkilöjunat (kiskoautot) — Persontåg (rälsbussar)		43.2	—	20.1	3.6	0.0	—	—	—	66.9
Helsingin paikallisjunat (höyryveturit) — Helsingfors lokaltåg (ånglok)		12.9	—	1.6	0.1	0.2	0.0	—	—	14.8
Helsingin paikallisjunat (moottoriveturit) — Helsingfors lokaltåg (motorlok)		1.6	—	0.1	0.1	0.0	0.0	—	—	1.8
Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) — Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)		5.6	—	1.9	0.1	—	—	—	—	7.6
Sekajunat (höyryveturit) — Blandade tåg (ånglok)		1.7	—	0.7	0.7	1.7	0.2	—	—	5.0
Sekajunat (moottoriveturit) — Blandade tåg (motorlok)		0.2	—	0.1	—	0.1	0.1	—	—	0.5
Kiitotavarajunat (höyryveturit) — Expressgodståg (ånglok)		0.1	—	3.4	2.3	21.7	4.4	0.0	0.4	32.3
Kiitotavarajunat (moottoriveturit) — Expressgodståg (motorlok)		0.0	—	1.7	2.0	31.7	1.3	0.0	0.1	36.8
Tavarajunat (höyryveturit) — Godståg (ånglok)		1.0	—	2.2	0.4	215.7	413.3	71.7	29.9	734.2
Tavarajunat (moottoriveturit) — Godståg (motorlok)		0.5	—	1.5	0.1	175.5	189.9	23.0	31.6	422.1
Järjestelyjunat (höyryveturit) — Rangeringståg (ånglok)		0.1	—	1.8	0.0	8.6	25.1	1.1	0.3	37.0
Järjestelyjunat (moottoriveturit) — Rangeringståg (motorlok)		0.0	—	0.9	0.0	4.6	11.5	0.4	0.3	17.7
Virka- ja työjunat (höyryveturit) — Tjänste- och arbetståg (ånglok)		0.1	0.0	1.4	0.0	3.2	42.0	0.2	0.2	47.1
Virka- ja työjunat (moottoriveturit) — Tjänste- och arbetståg (motorlok)		0.4	—	0.1	0.0	0.0	2.5	0.0	0.0	3.0
Virka- ja työjunat (moottorivaunut) — Tjänste- och arbetståg (motorvagnar)		0.0	—	—	—	—	—	—	—	0.0
Virka- ja työjunat (kiskoautot) — Tjänste- och arbetståg (rälsbussar)		0.0	—	0.0	—	—	—	—	—	0.0
Päivystäjät (höyryveturit) ¹⁾ — Dejourlok (ånglok) ¹⁾		0.0	—	0.1	0.0	0.7	2.4	0.2	0.1	3.5
Päivystäjät (moottoriveturit) ¹⁾ — Dejourlok (motorlok) ¹⁾		0.0	—	0.0	—	0.2	0.3	0.0	0.1	0.6
Päivystäjät (raidetraktorit) ¹⁾ — Dejourlok (räls-traktor) ¹⁾		0.0	—	0.0	0.0	0.3	0.5	0.0	0.0	0.8
Yhteensä — Summa		285.6	3.6	74.3	22.6	468.9	693.6	96.6	63.0	1 708.2

1) Matka-ajossa. — I linjetjänst.

2.1.1.8. Eri rataosilla kuljetetut bruttotonnit vuonna 1962 — På olika bandelar transporterade bruttoton år 1962

Rataosa — Bandel	Rataosan pituus Bandelens längd	Veturit Lok	Henkilö- vaunut Person- vagnar	Kuormatut tavara- vaunut Lastade godsvagnar	Tyhjät tavara- vaunut Tomma godsvagnar	Yhteensä Summa
	km	1 000 000 bruttotonnia — bruttoton				
Helsinki, Helsingfors—Kerava	29	2.24	4.09	1.99	0.19	8.51
Kerava—Helsinki, Helsingfors		2.22	3.94	2.18	0.33	8.67
Oulunkylä, Äggelby—Herttoniemi, Hertonäs	9	0.03	0.00	0.10	0.05	0.18
Herttoniemi, Hertonäs—Oulunkylä, Äggelby		0.04	0.00	0.15	0.01	0.20
Kerava—Porvoo, Borgå	33	0.09	0.07	0.08	0.02	0.26
Porvoo, Borgå—Kerava		0.09	0.06	0.09	0.01	0.25
Kerava—Hyvinkää	30	1.75	3.16	2.21	0.18	7.30
Hyvinkää—Kerava		1.70	3.04	2.49	0.35	7.58
Hyvinkää—Karjaa, Karis	99	0.17	0.03	0.73	0.18	1.11
Karjaa, Karis—Hyvinkää		0.18	0.03	1.05	0.13	1.39
Hyvinkää—Riihimäki	12	1.95	2.97	3.40	0.30	8.62
Riihimäki—Hyvinkää		1.95	2.94	3.44	0.52	8.85
Riihimäki—Toijala	76	1.00	1.38	2.95	0.13	5.46
Toijala—Riihimäki		1.01	1.45	1.93	0.45	4.84
Toijala—Turku, Åbo	128	0.32	0.37	0.71	0.26	1.66
Turku, Åbo—Toijala		0.30	0.33	0.99	0.10	1.72
Toijala—Valkeakoski	17	0.06	0.00	0.41	0.11	0.58
Valkeakoski—Toijala		0.07	0.00	0.25	0.14	0.46
Toijala—Tampere	40	1.10	1.61	3.24	0.20	6.15
Tampere—Toijala		1.17	1.73	2.27	0.64	5.81
Tampere—Peipohja	97	0.39	0.25	1.94	0.11	2.69
Peipohja—Tampere		0.37	0.24	1.09	0.37	2.07
Peipohja—Pori	38	0.22	0.20	0.76	0.10	1.28
Pori—Peipohja		0.24	0.20	0.59	0.20	1.23
Pori—Mäntyluoto	21	0.08	0.00	0.76	0.02	0.86
Mäntyluoto—Pori		0.10	0.01	0.38	0.24	0.73
Peipohja—Rauma	47	0.15	0.02	0.93	0.10	1.20
Rauma—Peipohja		0.15	0.02	0.49	0.24	0.90
Kiukainen—Kauttua	14	0.02	0.00	0.10	0.01	0.13
Kauttua—Kiukainen		0.02	0.00	0.03	0.03	0.08
Tampere—Orivesi	42	0.88	1.11	2.71	0.40	5.10
Orivesi—Tampere		0.84	1.05	3.01	0.40	5.30
Orivesi—Jämsänkoski	60	0.09	0.02	0.24	0.16	0.51
Jämsänkoski—Orivesi		0.08	0.02	0.49	0.06	0.65
Orivesi—Haapamäki	72	0.70	0.89	2.36	0.31	4.26
Haapamäki—Orivesi		0.67	0.87	2.11	0.49	4.14
Vilppula—Mänttä	9	0.04	0.00	0.23	0.03	0.30
Mänttä—Vilppula		0.05	0.00	0.12	0.08	0.25
Haapamäki—Pori	194	0.11	0.04	0.67	0.01	0.83
Pori—Haapamäki		0.10	0.04	0.19	0.24	0.57
Haapamäki—Jyväskylä	78	0.47	0.26	0.88	0.45	2.06
Jyväskylä—Haapamäki		0.46	0.26	1.81	0.08	2.61
Jyväskylä—Kannonkoski	111	0.12	0.04	0.16	0.09	0.41
Kannonkoski—Jyväskylä		0.12	0.04	0.35	0.03	0.54
Haapamäki—Seinäjoki	118	0.63	0.77	2.18	0.10	3.68
Seinäjoki—Haapamäki		0.64	0.78	1.24	0.58	3.24
Seinäjoki—Kristiinankaupunki, Kristinestad	112	0.09	0.04	0.21	0.02	0.36
Kristiinankaupunki, Kristinestad—Seinäjoki		0.09	0.04	0.10	0.07	0.30
Perälä—Kaskinen, Kaskö	25	0.05	0.01	0.18	0.01	0.25
Kaskinen, Kaskö—Perälä		0.05	0.02	0.02	0.06	0.15

Eri rataosilla kuljetetut bruttotonnit vuonna 1962 (jatk.) — På olika bandelar transporterade bruttoton år 1962 (forts.)

Rataosa — Bandel	Rataosan pituus Bandelens längd	Veturit Lok	Henkilö- vaunut Person- vagnar	Kuormatut tavara- vaunut Lastade godsvagnar	Tyhjät tavara- vaunut Tomma godsvagnar	Yhteensä Summa
	km	1 000 000 bruttotonnia — bruttoton				
Seinäjoki—Vaasa, Vasa	74	0.29	0.36	0.69	0.03	1.37
Vaasa, Vasa—Seinäjoki		0.32	0.39	0.28	0.20	1.19
Seinäjoki—Kokkola, Gamlakarleby	133	0.44	0.49	1.51	0.19	2.63
Kokkola, Gamlakarleby—Seinäjoki		0.41	0.46	1.21	0.34	2.42
Härmä—Ylihärmä	12	0.00	—	0.01	0.01	0.02
Ylihärmä—Härmä		0.01	0.00	0.03	0.00	0.04
Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby	8	0.01	0.00	0.01	0.00	0.02
Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki		0.01	0.00	0.00	0.00	0.01
Pännäinen, Bennäs—Pietarsaari, Jakobstad	11	0.05	0.04	0.26	0.01	0.36
Pietarsaari, Jakobstad—Pännäinen, Bennäs		0.05	0.03	0.13	0.04	0.25
Kokkola, Gamlakarleby—Ylivieska	79	0.41	0.44	1.37	0.29	2.51
Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby		0.41	0.43	1.53	0.34	2.71
Ylivieska—Haapajärvi	55	0.16	0.03	0.25	0.25	0.69
Haapajärvi—Ylivieska		0.15	0.03	0.70	0.04	0.92
Haapajärvi—Kannonkoski	99	0.04	0.02	0.04	0.05	0.15
Kannonkoski—Haapajärvi		0.04	0.02	0.11	0.01	0.18
Ylivieska—Oulu	122	0.36	0.42	1.23	0.19	2.20
Oulu—Ylivieska		0.37	0.44	1.12	0.29	2.22
Vihanti—Ristonaho	12	0.03	0.01	—	0.10	0.14
Ristonaho—Vihanti		0.03	0.01	0.26	0.00	0.30
Tuomioja—Raahe	28	0.07	0.01	0.33	0.00	0.41
Raahe—Tuomioja		0.07	0.01	0.03	0.14	0.25
Oulu—Kemi	106	0.30	0.26	1.12	0.15	1.83
Kemi—Oulu		0.30	0.25	0.91	0.30	1.76
Kemi—Laurila	8	0.34	0.22	0.72	0.23	1.51
Laurila—Kemi		0.38	0.26	0.86	0.28	1.78
Laurila—Tornio	18	0.19	0.11	0.27	0.09	0.66
Tornio—Laurila		0.19	0.11	0.36	0.07	0.73
Tornio—Kauliranta	75	0.03	0.02	0.05	0.01	0.11
Kauliranta—Tornio		0.03	0.02	0.04	0.02	0.11
Tornio—Haparanda	4	0.08	0.05	0.20	0.00	0.33
Haparanda—Tornio		0.04	0.02	0.02	0.06	0.14
Laurila—Rovaniemi	106	0.13	0.09	0.46	0.07	0.75
Rovaniemi—Laurila		0.14	0.10	0.34	0.15	0.73
Rovaniemi—Kemijärvi	83	0.07	0.03	0.11	0.06	0.27
Kemijärvi—Rovaniemi		0.07	0.02	0.22	0.03	0.34
Kemijärvi—Kelloselkä	78	0.03	0.01	0.02	0.03	0.09
Kelloselkä—Kemijärvi		0.03	0.01	0.09	0.00	0.13
Riihimäki—Lahti	59	1.13	1.21	2.47	0.39	5.20
Lahti—Riihimäki		1.08	1.13	3.53	0.23	5.97
Lahti—Heinola	38	0.12	0.06	0.25	0.10	0.53
Heinola—Lahti		0.12	0.05	0.42	0.01	0.60
Lahti—Valko, Valkom	78	0.05	0.02	0.23	0.00	0.30
Valko, Valkom—Lahti		0.05	0.02	0.11	0.06	0.24
Lahti—Kouvola	62	1.06	1.04	2.52	0.29	4.91
Kouvola—Lahti		1.05	1.07	3.43	0.28	5.83
Kouvola—Inkeroinen	24	1.17	0.34	6.35	0.15	8.01
Inkeroinen—Kouvola		1.13	0.27	1.87	1.88	5.15
Inkeroinen—Kotka	30	0.71	0.24	3.84	0.10	4.89
Kotka—Inkeroinen		0.71	0.23	1.26	1.13	3.33

Eri rataosilla kuljetetut bruttotonnit vuonna 1962 (jatk.) — På olika bandelar transporterade bruttoton år 1962 (forts.)

Rataosa — Bandel	Rataosan pituus Bandelens längd	Veturit Lok	Henkilö- vaunut Person- vagnar	Kuormatut tavara- vaunut Lastade godsvagnar	Tyhjät tavara- vaunut Tomma godsvagnar	Yhteensä Summa
	km	1 000 000 bruttotonnia — bruttoton				
Inkeroinen—Hamina	26	0.47	0.03	2.10	0.04	2.64
Hamina—Inkeroinen		0.49	0.03	0.68	0.69	1.89
Kouvola—Mikkeli	115	0.99	0.64	1.99	1.16	4.78
Mikkeli—Kouvola		0.96	0.58	4.52	0.18	6.24
Kouvola—Kuusankoski	7	0.19	0.02	0.70	0.10	1.01
Kuusankoski—Kouvola		0.16	0.02	0.37	0.16	0.71
Harju—Voikkaa	7	0.14	0.01	0.38	0.10	0.63
Voikkaa—Harju		0.15	0.01	0.37	0.18	0.71
Mikkeli—Pieksämäki	71	0.84	0.57	1.94	0.93	4.28
Pieksämäki—Mikkeli		0.83	0.55	3.78	0.17	5.33
Pieksämäki—Jyväskylä	80	0.44	0.21	1.57	0.04	2.26
Jyväskylä—Pieksämäki		0.44	0.20	0.91	0.30	1.85
Pieksämäki—Huutokoski	31	0.59	0.24	1.06	0.75	2.64
Huutokoski—Pieksämäki		0.61	0.22	2.94	0.07	3.84
Pieksämäki—Kuopio	89	0.44	0.38	1.22	0.24	2.28
Kuopio—Pieksämäki		0.46	0.38	1.68	0.16	2.68
Suonenjoki—Iisvesi	6	0.02	0.00	0.01	0.06	0.09
Iisvesi—Suonenjoki		0.01	0.00	0.12	0.00	0.13
Kuopio—Iisalmi	85	0.31	0.20	0.87	0.16	1.54
Iisalmi—Kuopio		0.30	0.21	1.11	0.08	1.70
Sülinjärvi—Juankoski	42	0.02	0.00	0.02	0.04	0.08
Juankoski—Sülinjärvi		0.02	0.01	0.14	0.00	0.17
Iisalmi—Haapajärvi	99	0.12	0.03	0.47	0.02	0.64
Haapajärvi—Iisalmi		0.11	0.03	0.20	0.12	0.46
Iisalmi—Kontiomäki	109	0.28	0.17	0.90	0.10	1.45
Kontiomäki—Iisalmi		0.29	0.18	0.72	0.13	1.32
Murtomäki—Otanmäki	26	0.06	0.00	0.02	0.16	0.24
Otanmäki—Murtomäki		0.07	0.00	0.49	0.01	0.57
Kontiomäki—Oulu	166	0.24	0.03	1.56	0.05	1.88
Oulu—Kontiomäki		0.23	0.03	0.37	0.54	1.17
Kontiomäki—Taivalkoski	156	0.05	0.01	0.05	0.04	0.15
Taivalkoski—Kontiomäki		0.05	0.01	0.14	0.01	0.21
Pesiökylä—Ämmänsaari	18	0.04	0.01	0.05	0.01	0.11
Ämmänsaari—Pesiökylä		0.05	0.01	0.06	0.01	0.13
Kouvola—Imatra	135	0.78	0.39	1.42	0.71	3.30
Imatra—Kouvola		0.78	0.39	3.68	0.12	4.97
Raippo—Vainikkala	13	0.43	0.08	0.75	0.40	1.66
Vainikkala—Raippo		0.41	0.05	2.30	0.03	2.79
Imatra—Parikkala	61	0.18	0.11	0.24	0.14	0.67
Parikkala—Imatra		0.18	0.12	0.83	0.03	1.16
Imatra—Imatrankoski	5	0.08	—	0.40	0.08	0.56
Imatrankoski—Imatra		0.05	—	0.16	0.07	0.28
Parikkala—Savonlinna	59	0.19	0.13	0.21	0.13	0.66
Savonlinna—Parikkala		0.19	0.12	0.84	0.04	1.19
Savonlinna—Huutokoski	75	0.18	0.09	0.34	0.10	0.71
Huutokoski—Savonlinna		0.18	0.08	0.82	0.05	1.13
Huutokoski—Joensuu	152	0.37	0.15	0.62	0.64	1.78
Joensuu—Huutokoski		0.37	0.18	2.05	0.08	2.68
Viinijärvi—Outokumpu	15	0.10	0.00	0.04	0.28	0.42
Outokumpu—Viinijärvi		0.09	0.00	0.75	0.01	0.85

Eri rataosilla kuljetetut bruttotonnit vuonna 1962 (jatk.) — På olika bandelar transporterade bruttoton år 1962 (forts.)

Rataosa — Bandel	Rataosan pituus Bandelens längd	Veturit Lok	Henkilö- vaunut Person- vagnar	Kuormatut tavara- vaunut Lastade godsvagnar	Tyhjät tavara- vaunut Tomma godsvagnar	Yhteensä Summa
	km	1 000 000 bruttotonnia — bruttoton				
Joensuu—Kovero	44	0.04	0.01	0.01	0.06	0.12
Kovero—Joensuu		0.04	0.01	0.18	0.00	0.23
Joensuu—Niirala	68	0.10	0.04	0.25	0.12	0.51
Niirala—Joensuu		0.10	0.04	0.22	0.01	0.37
Joensuu—Nurmes	160	0.15	0.04	0.23	0.11	0.53
Nurmes—Joensuu		0.15	0.04	0.60	0.06	0.85
Nurmes—Kontiomäki	109	0.08	0.02	0.31	0.01	0.42
Kontiomäki—Nurmes		0.08	0.02	0.13	0.18	0.41
Vuokatti—Sotkamo	6	0.03	0.00	0.03	0.03	0.09
Sotkamo—Vuokatti		0.02	0.00	0.08	0.02	0.12
Helsinki, Helsingfors—Kirkkonummi, Kyrkslätt	38	0.51	0.73	0.56	0.03	1.83
Kirkkonummi, Kyrkslätt—Helsinki, Helsingfors		0.50	0.70	0.21	0.09	1.50
Karjaa, Karis—Kirkkonummi, Kyrkslätt	49	0.21	0.28	0.21	0.07	0.77
Kirkkonummi, Kyrkslätt—Karjaa, Karis		0.23	0.34	0.47	0.03	1.07
Karjaa, Karis—Hanko, Hangö	50	0.17	0.08	0.44	0.08	0.77
Hanko, Hangö—Karjaa, Karis		0.17	0.07	0.34	0.12	0.70
Karjaa, Karis—Turku, Åbo	113	0.24	0.31	0.62	0.04	1.21
Turku, Åbo—Karjaa, Karis		0.24	0.33	0.55	0.06	1.18
Turku, Åbo—Raisio	8	0.20	0.15	0.19	0.06	0.60
Raisio—Turku, Åbo		0.17	0.11	0.17	0.06	0.51
Raisio—Naantali	6	0.10	0.01	0.08	0.02	0.21
Naantali—Raisio		0.09	0.01	0.15	0.02	0.27
Raisio—Uusikaupunki	57	0.11	0.12	0.04	0.02	0.29
Uusikaupunki—Raisio		0.10	0.10	0.04	0.02	0.26
Yhteensä — Summa	5 327	0.66	0.64	1.84	0.36	3.50

2.1.1.9. Keskimääräiset junapainot (veturi mukaanluettuna) rataosittain ja junalajeittain vuonna 1962
Medeltågvikter (inklusive lok) per bandel och tågslag år 1962

Rataosa — Bandel	Kiitojunat — Expressståg	Pikajunat (höyryveturit) Snälltåg (ånglok)	Pikajunat (moottoriveturit) Snälltåg (motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut) Snälltåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (höyryveturit) Persontåg (ånglok)	Henkilöjunat (moottoriveturit) Persontåg (motorlok)	Henkilöjunat (moottorivaunut) Persontåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (kiskoautot) Persontåg (riksbussar)	Helsingin paikallisjunat (höyryveturit) Helsingfors lokaltåg (ånglok)	Helsingin paikallisjunat (moottoriveturit) Helsingfors lokaltåg (motorlok)	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) Helsingfors lokaltåg (riksbussar)	Sekajunat (höyryveturit) Blandade tåg (ånglok)	Sekajunat (moottoriveturit) Blandade tåg (motorlok)	Kiitotavarajunat (höyryveturit) Expressgodståg (ånglok)	Kiitotavarajunat (moottoriveturit) Expressgodståg (motorlok)	Tavarajunat (höyryveturit) Godståg (ånglok)
	tonnia — ton															
Helsinki, Helsingfors— Kerava	167	488	526	175	351	—	—	—	278	536	69	—	—	426	680	820
Kerava—Helsinki, Helsingfors	163	467	534	183	356	—	—	—	304	254	72	—	—	445	471	874
Oulunkylä, Äggelby— Herttoniemi, Herttonäs ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Herttoniemi, Herttonäs— Oulunkylä, Äggelby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kerava—Porvoo, Borgå ...	—	—	—	—	—	—	—	—	179	—	34	—	—	—	—	342
Porvoo, Borgå—Kerava ...	—	—	—	—	—	—	—	—	175	—	35	—	—	—	—	725
Kerava—Hyvinkää	170	504	525	169	359	—	—	—	301	542	62	—	—	451	673	872
Hyvinkää—Kerava	163	466	546	183	359	—	—	—	337	254	76	377	—	444	492	946
Hyvinkää—Karjaa, Karis .	—	—	—	—	—	—	—	44	—	—	—	—	—	—	—	663
Karjaa, Karis—Hyvinkää .	—	—	—	—	132	—	—	44	—	—	—	—	—	—	—	688
Hyvinkää—Riihimäki	168	473	518	170	334	—	—	41	291	501	55	—	—	449	681	801
Riihimäki—Hyvinkää	161	435	521	195	355	—	—	34	315	228	69	—	—	463	484	872
Riihimäki—Toijala	166	560	519	—	208	—	—	34	—	—	—	—	—	730	718	1 040
Toijala—Riihimäki	164	556	524	—	174	—	136	37	—	—	—	—	—	505	—	846
Toijala—Turku, Åbo	—	312	—	190	273	202	173	59	—	—	—	—	—	—	—	565
Turku, Åbo—Toijala	—	328	—	180	265	197	132	55	—	—	—	—	—	—	—	608
Toijala—Valkeakoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	603
Valkeakoski—Toijala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	702
Toijala—Tampere	166	448	520	178	249	—	—	41	—	—	—	—	—	722	706	1 049
Tampere—Toijala	162	311	530	177	221	—	—	44	—	—	—	—	—	545	—	924
Tampere—Peipohja	159	236	454	182	204	259	155	56	—	—	—	—	—	—	—	525
Peipohja—Tampere	161	247	266	175	199	242	167	57	—	—	—	—	—	—	—	452
Peipohja—Pori	157	218	553	175	222	316	144	46	—	—	—	—	—	—	—	430
Pori—Peipohja	159	—	324	166	218	267	169	46	—	—	—	—	—	—	—	476
Pori—Mäntyluoto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	708
Mäntyluoto—Pori	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	544
Peipohja—Rauma	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	759
Rauma—Peipohja	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	624
Kiukainen—Kauttua	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	605
Kauttua—Kiukainen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tampere—Orivesi	157	490	462	159	262	351	134	52	—	—	—	—	—	—	812	702
Orivesi—Tampere	160	—	458	159	259	304	135	47	—	—	—	—	—	395	670	716
Orivesi—Jämsänkoski	—	—	—	—	—	156	81	27	—	—	—	—	—	—	—	—
Jämsänkoski—Orivesi	—	—	—	—	162	179	87	26	—	—	—	—	—	—	—	517
Orivesi—Haapamäki	157	357	463	154	315	343	—	49	—	—	—	—	—	—	810	541
Haapamäki—Orivesi	159	345	471	160	273	307	—	49	—	—	—	—	—	723	684	645
Vilppula—Mänttä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mänttä—Vilppula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	161

1) Matka-ajossa. — I. linjetjänst.

Tavarajunat (moottoriveturit) Godståg (motorlok)	Järjestelyjunat (höyryveturit) Rangeringståg (ånglok)	Järjestelyjunat (moottoriveturit) Rangeringståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (höyryveturit) Tjänste- och arbetståg (ånglok)	Virka- ja työjunat (moottoriveturit) Tjänste- och arbetståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (moottorivaunut) Tjänste- och arbetståg (motorvagnar)	Virka- ja työjunat (kiskoautot) Tjänste- och arbetståg (rälsbussar)	Yksinäiset veturit (höyryveturit) Ensamma lok (ånglok)	Yksinäiset veturit (moottoriveturit) Ensamma lok (motorlok)	Yksinäiset veturit (moottorivaunut) Ensamma lok (motorvagnar)	Yksinäiset veturit (kiskoautot) Ensamma lok (rälsbussar)	Päivystäjät (höyryveturit) 1) Tåg i dejourtjänst (ånglok) 1)	Päivystäjät (moottoriveturit) 1) Tåg i dejourtjänst (motorlok) 1)	Päivystäjät (raideveikot) 1) Dejourlok (rälsstrafförer) 1)	Kaikki junat Alla tågslag	Rataosa — Bandel
726	376	390	477	639	150	17	107	80	48	17	165	169	99	331	Helsinki, Helsingfors— Kerava
940	246	438	326	480	—	17	94	56	47	—	65	118	82	339	Kerava—Helsinki, Helsingfors
—	393	339	88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	339	Oulunkylä, Äggelby— Herttoniemi, Hertonäs
—	533	545	—	—	—	—	83	55	—	—	—	—	—	320	Herttoniemi, Hertonäs— Oulunkylä, Äggelby
—	—	—	87	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	90	Kerava—Porvoo, Borgå
—	394	—	88	—	—	—	—	55	—	—	—	—	17	85	Porvoo, Borgå—Kerava
834	—	—	499	544	147	17	127	81	47	17	—	—	21	420	Kerava—Hyvinkää
878	—	—	306	530	—	17	130	68	47	17	—	—	13	471	Hyvinkää—Kerava
485	75	65	142	—	—	17	83	52	—	17	170	—	114	329	Hyvinkää—Karjaa, Karis
740	175	335	167	245	—	17	86	54	—	17	148	—	168	396	Karjaa, Karis—Hyvinkää
780	656	715	202	364	—	—	123	59	—	17	—	—	—	403	Hyvinkää—Riihimäki
656	—	—	257	238	—	—	106	52	—	—	—	—	—	420	Riihimäki—Hyvinkää
690	146	50	377	159	—	17	107	43	48	17	—	79	—	531	Riihimäki—Toijala
795	179	192	231	—	—	17	135	61	48	17	—	86	—	470	Toijala—Riihimäki
595	390	312	446	—	—	—	87	50	—	17	154	—	—	312	Toijala—Turku, Åbo
712	272	358	342	—	—	—	85	53	—	16	103	—	—	325	Turku, Åbo—Toijala
835	—	—	88	—	—	—	76	55	—	—	—	—	—	635	Toijala—Valkeakoski
449	—	—	87	—	—	—	77	55	—	—	—	—	—	478	Valkeakoski—Toijala
753	—	—	329	155	—	17	97	56	48	17	220	105	—	480	Toijala—Tampere
704	—	—	989	232	—	17	129	64	48	17	212	103	—	441	Tampere—Toijala
900	—	237	868	469	—	—	113	57	47	17	292	368	—	415	Tampere—Peipohja
706	—	—	391	462	—	—	129	67	—	17	488	421	16	332	Peipohja—Tampere
715	—	561	648	890	—	—	83	55	—	17	—	—	—	295	Peipohja—Pori
605	—	—	282	350	—	—	107	65	—	—	—	—	—	269	Pori—Peipohja
766	—	—	122	—	—	—	89	55	—	—	—	—	—	679	Pori—Mäntyluoto
616	—	—	—	—	—	—	84	55	—	—	—	—	—	473	Mäntyluoto—Pori
877	—	—	326	433	—	—	90	52	—	—	—	94	—	311	Peipohja—Rauma
671	—	—	666	931	—	—	111	76	—	—	—	157	—	217	Rauma—Peipohja
397	—	—	105	—	—	—	55	—	—	—	—	—	—	389	Kiukainen—Kauttua
280	—	—	106	—	—	—	55	—	—	—	—	—	—	265	Kauttua—Kiukainen
856	—	305	294	82	—	17	100	60	—	17	93	142	77	470	Tampere—Orivesi
910	—	—	626	200	—	17	87	76	—	17	161	197	—	523	Orivesi—Tampere
538	—	—	—	71	—	—	—	55	—	17	—	794	85	183	Orivesi—Jämsänkoski
776	—	645	—	71	—	—	—	55	—	—	—	—	63	268	Jämsänkoski—Orivesi
962	—	—	609	72	—	17	103	65	—	17	250	164	86	567	Orivesi—Haapamäki
997	—	345	364	121	—	17	90	64	—	17	194	—	92	568	Haapamäki—Orivesi
—	—	—	122	—	—	—	—	—	—	—	562	—	—	544	Vilppula—Mänttä
641	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	363	—	—	365	Mänttä—Vilppula

Keskimääräiset junapainot (veturi mukaanluettuna) rataosittain ja junalajeittain vuonna 1962 (jatk.)
Medeltågvikter (inklusive lok) per bandel och tågslag år 1962 (forts.)

Rataosa — Bandel	Kiitojunat — Expressståg	Pikajunat (höyryveturit) Snälltåg (ånglok)	Pikajunat (moottoriveturit) Snälltåg (motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut) Snälltåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (höyryveturit) Personståg (ånglok)	Henkilöjunat (moottoriveturit) Personståg (motorlok)	Henkilöjunat (moottorivaunut) Personståg (motorvagnar)	Henkilöjunat (kiskoautot) Personståg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunat (höyryveturit) Helsingfors lokståg (ånglok)	Helsingin paikallisjunat (moottoriveturit) Helsingfors lokståg (motorlok)	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) Helsingfors lokståg (rälsbussar)	Sekajunat (höyryveturit) Blandade tåg (ånglok)	Sekajunat (moottoriveturit) Blandade tåg (motorlok)	Kiitotavarajunat (höyryveturit) Expressgodståg (ånglok)	Kiitotavarajunat (moottoriveturit) Expressgodståg (motorlok)	Tavarajunat (höyryveturit) Godståg (ånglok)
	tonnia — ton															
Haapamäki—Pori	—	—	—	—	121	141	—	35	—	—	—	—	—	—	—	841
Pori—Haapamäki	—	—	—	—	124	102	—	35	—	—	—	—	—	—	—	519
Haapamäki—Jyväskylä ...	—	493	—	156	323	—	—	51	—	—	—	—	—	—	—	738
Jyväskylä—Haapamäki ...	—	470	202	158	326	—	—	61	—	—	—	—	—	—	—	1 071
Jyväskylä—Kannonkoski ..	—	—	—	—	—	—	—	42	—	—	—	—	—	—	—	374
Kannonkoski—Jyväskylä ...	—	—	—	—	—	—	—	42	—	—	—	—	—	—	—	549
Haapamäki—Seinäjoki	155	393	491	—	308	340	—	50	—	—	—	—	—	554	674	899
Seinäjoki—Haapamäki	159	602	484	—	285	309	—	49	—	—	—	—	—	755	688	765
Seinäjoki—Kristiinan- kaupunki, Kristinestad ..	—	—	—	—	—	—	—	43	—	—	—	—	—	380	—	688
Kristiinankaupunki, Kristinestad—Seinäjoki ..	—	—	—	—	—	—	—	43	—	—	—	—	—	288	—	431
Perälä—Kaskinen, Kaskö ..	—	—	—	—	—	—	—	31	—	—	—	—	—	328	—	759
Kaskinen, Kaskö—Perälä ..	—	—	—	—	—	—	—	31	—	—	—	—	—	133	—	302
Seinäjoki—Vaasa, Vasa ...	153	—	—	—	298	—	—	50	—	—	—	—	—	—	—	602
Vaasa, Vasa—Seinäjoki ...	154	—	—	—	261	—	—	54	—	—	—	400	—	—	—	564
Seinäjoki—Kokkola, Gamlakarleby	—	391	496	157	—	—	—	43	—	—	—	—	—	405	555	815
Kokkola, Gamlakarleby— Seinäjoki	—	386	463	—	298	—	—	42	—	—	—	—	—	412	323	711
Härmä—Ylihärmä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylihärmä—Härmä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	164
Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pännäinen, Bennäs— Pietarsaari, Jakobstad ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	313	—	—	760
Pietarsaari, Jakobstad— Pännäinen, Bennäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	338	—	—	829
Kokkola, Gamlakarleby— Ylivieska	—	381	492	—	213	—	—	38	—	—	—	—	—	396	542	590
Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby	—	357	482	156	106	—	—	37	—	—	—	—	—	346	264	786
Ylivieska—Haapajärvi	—	—	—	—	104	—	—	53	—	—	—	—	—	—	—	477
Haapajärvi—Ylivieska	—	—	—	—	—	—	—	47	—	—	—	—	—	—	—	735
Haapajärvi—Kannonkoski ..	—	—	—	—	—	—	—	32	—	—	—	—	—	—	—	358
Kannonkoski—Haapajärvi ..	—	—	—	—	104	—	—	32	—	—	—	—	—	—	—	565
Ylivieska—Oulu	—	403	442	—	392	—	—	41	—	—	—	—	—	401	533	637
Oulu—Ylivieska	—	378	—	—	—	—	—	53	—	—	—	—	—	355	261	590
Vihanti—Ristonaho	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	331
Ristonaho—Vihanti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	771
Tuomioja—Raahe	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	755
Raahe—Tuomioja	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	391

¹⁾ Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Tavarajunat (moottoriveturit) Godståg (motorlok)	Järjestelyjunat (höyryveturit) Rangeringståg (ånglok)	Järjestelyjunat (moottoriveturit) Rangeringståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (höyryveturit) Tjänste- och arbetståg (ånglok)	Virka- ja työjunat (moottoriveturit) Tjänste- och arbetståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (moottorivaunut) Tjänste- och arbetståg (motorvagnar)	Virka- ja työjunat (kiskoautot) Tjänste- och arbetståg (rälsbussar)	Yksinäiset veturit (höyryveturit) Eensamma lok (ånglok)	Yksinäiset veturit (moottoriveturit) Eensamma lok (motorlok)	Yksinäiset veturit (moottorivaunut) Eensamma lok (motorvagnar)	Yksinäiset veturit (kiskoautot) Eensamma lok (rälsbussar)	Päivystäjät (höyryveturit) 1) TAG i dejourntjänst (ånglok) 1)	Päivystäjät (moottoriveturit) 1) TAG i dejourntjänst (motorlok) 1)	Päivystäjät (raidetraktorit) 1) Dejourlok (rälsraktorer) 1)	Kaikki junaajat Alla tågslag	Rataosa — Bandel
811	371	464	103	428	—	—	81	—	—	17	378	—	—	340	Haapamäki—Pori
590	241	679	113	865	—	—	88	55	—	—	326	—	—	236	Pori—Haapamäki
646	—	—	139	—	—	17	122	55	—	—	—	—	—	365	Haapamäki—Jyväskylä
691	—	447	93	—	—	17	79	55	—	17	—	—	—	499	Jyväskylä—Haapamäki
422	335	—	432	—	—	17	73	—	—	17	—	—	—	140	Jyväskylä—Kannonkoski
570	464	516	430	—	—	17	73	55	—	17	280	—	—	186	Kannonkoski—Jyväskylä
1 113	371	254	605	—	—	—	77	41	—	17	—	—	59	565	Haapamäki—Seinäjoki
903	306	326	344	—	—	—	122	57	—	17	—	—	46	489	Seinäjoki—Haapamäki
603	229	344	268	70	—	17	78	55	—	17	—	—	—	311	Seinäjoki—Kristiinankaupunki, Kristinestad
383	291	326	512	69	—	17	78	55	—	17	—	—	—	131	Kristinestad—Seinäjoki
890	217	—	94	—	—	17	81	—	—	—	—	—	—	230	Perälä—Kaskinen, Kaskö
334	—	—	108	—	—	—	73	—	—	—	—	—	—	106	Kaskinen, Kaskö—Perälä
548	—	—	702	—	—	17	71	45	—	—	142	91	—	318	Seinäjoki—Vaasa, Vasa
507	303	402	347	—	—	17	83	48	—	—	166	170	—	258	Vaasa, Vasa—Seinäjoki
799	262	—	332	—	—	17	104	52	—	17	—	—	112	434	Seinäjoki—Kokkola, Gamlakarleby
667	303	198	651	—	—	17	95	51	—	17	—	—	89	422	Kokkola, Gamlakarleby—Seinäjoki
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	204	99	Härmä—Ylihärmä
—	371	—	89	—	—	—	—	—	—	17	—	—	229	117	Ylihärmä—Härmä
—	168	—	88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	161	Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby
—	131	—	89	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	127	Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki
299	—	—	89	—	—	17	—	44	—	—	586	495	—	310	Pännäinen, Bennäs—Pietarsaari, Jakobstad
187	—	—	146	—	—	17	87	40	—	—	—	502	—	234	Pietarsaari, Jakobstad—Pännäinen, Bennäs
762	—	—	771	—	—	17	86	54	—	17	—	—	—	429	Kokkola, Gamlakarleby—Ylivieska
727	404	—	561	—	—	17	65	40	—	17	—	—	—	451	Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby
343	333	—	647	—	—	—	78	—	—	—	—	—	51	227	Ylivieska—Haapajärvi
851	462	534	620	—	—	—	64	—	—	—	—	—	61	304	Haapajärvi—Ylivieska
310	381	—	309	—	—	17	78	—	—	17	—	—	30	113	Haapajärvi—Kannonkoski
—	341	349	585	—	—	17	73	—	—	17	—	—	—	131	Kannonkoski—Haapajärvi
765	446	335	593	517	—	—	84	—	—	17	309	—	—	388	Ylivieska—Oulu
687	555	631	759	864	—	—	88	48	—	17	433	—	—	413	Oulu—Ylivieska
—	—	—	210	—	—	—	—	—	—	—	576	—	—	334	Vihanti—Ristonaho
855	395	—	942	—	—	—	—	—	—	—	782	—	—	748	Ristonaho—Vihanti
—	643	—	137	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	191	Tuomioja—Raahe
—	—	—	82	—	—	—	78	—	—	—	—	—	—	110	Raahe—Tuomioja

Keskimääräiset junapainot (veturi mukaanluettuna) rataosittain ja junalajeittain vuonna 1962 (jatk.)
Medeltägvikter (inklusive lok) per bandel och tågslag år 1962 (forts.)

Rataosa — Bandel	tonnia — ton															
	Kiihtöjunat — Expressståg	Pikajunat (höyryveturit) Snälltåg (ånglok)	Pikajunat (moottoriveturit) Snälltåg (motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut) Snälltåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (höyryveturit) Personståg (ånglok)	Henkilöjunat (moottoriveturit) Personståg (motorlok)	Henkilöjunat (moottorivaunut) Personståg (motorvagnar)	Henkilöjunat (kiskoautot) Personståg (träsbussar)	Helsingin paikallisjunat (höyryveturit) Helsingfors lokaltåg (ånglok)	Helsingin paikallisjunat (moottoriveturit) Helsingfors lokaltåg (motorlok)	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) Helsingfors lokaltåg (träsbussar)	Sekajunat (höyryveturit) Blandade tåg (ånglok)	Sekajunat (moottoriveturit) Blandade tåg (motorlok)	Kiihtöavarajunat (höyryveturit) Expressgodståg (ånglok)	Kiihtöavarajunat (moottoriveturit) Expressgodståg (motorlok)	Tavarajunat (höyryveturit) Godståg (ånglok)
Oulu—Kemi	—	387	—	—	—	—	—	48	—	—	—	—	—	—	—	805
Kemi—Oulu	—	380	—	—	405	—	—	54	—	—	—	—	—	—	—	735
Kemi—Laurila	—	—	—	—	295	—	—	47	—	—	—	—	—	—	—	653
Laurila—Kemi	—	245	—	—	281	—	—	48	—	—	—	—	—	—	—	615
Laurila—Tornio	—	—	—	—	287	—	—	37	—	—	—	—	—	—	—	614
Tornio—Laurila	—	—	—	—	309	—	—	41	—	—	—	—	—	—	—	556
Tornio—Kauliranta	—	—	—	—	323	—	—	31	—	—	—	—	—	—	—	444
Kauliranta—Tornio	—	—	—	—	—	—	—	34	—	—	—	—	—	—	—	393
Tornio—Haparanda	—	—	—	—	277	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	406
Haparanda—Tornio	—	—	—	—	275	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	123
Laurila—Rovaniemi	—	265	—	—	285	—	—	44	—	—	—	—	—	—	—	625
Rovaniemi—Laurila	—	403	—	—	263	—	—	44	—	—	—	—	—	—	—	623
Rovaniemi—Kemijärvi	—	—	—	—	—	—	—	34	—	—	—	—	—	—	—	395
Kemijärvi—Rovaniemi	—	—	—	—	—	—	—	34	—	—	—	—	—	—	—	537
Kemijärvi—Kellosekä	—	—	—	—	108	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	245
Kellosekä—Kemijärvi	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	465
Riihimäki—Lahti	170	482	526	168	350	—	—	47	—	—	—	—	—	615	637	915
Lahti—Riihimäki	169	428	555	184	351	165	—	44	—	—	—	—	—	624	525	1 125
Lahti—Heinola	—	—	—	—	—	—	—	35	—	—	—	—	—	—	—	441
Heinola—Lahti	—	—	—	—	259	—	—	37	—	—	—	—	—	—	—	497
Lahti—Valko, Valkom	—	—	—	—	—	—	—	31	—	—	—	—	—	—	—	837
Valko, Valkom—Lahti	—	—	—	—	—	155	—	31	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahti—Kouvola	175	465	524	—	354	—	161	38	—	—	—	—	—	587	636	930
Kouvola—Lahti	169	435	543	174	336	—	—	37	—	—	—	—	—	638	564	1 098
Kouvola—Inkeroinen	—	—	—	—	271	—	103	35	—	—	—	—	—	—	—	1 125
Inkeroinen—Kouvola	—	—	—	—	186	246	112	30	—	—	—	—	—	—	—	791
Inkeroinen—Kotka	—	—	—	—	206	—	121	—	—	—	—	—	—	—	—	1 139
Kotka—Inkeroinen	—	—	—	—	174	—	131	—	—	—	—	—	—	—	—	813
Inkeroinen—Hamina	—	—	—	—	—	—	61	—	—	—	—	—	—	—	—	1 051
Hamina—Inkeroinen	—	—	—	—	—	—	60	—	—	—	—	—	—	—	—	837
Kouvola—Mikkeli	169	515	566	—	285	—	110	34	—	—	—	—	—	562	577	726
Mikkeli—Kouvola	166	491	461	—	319	366	108	37	—	—	—	—	—	531	—	975
Kouvola—Kuusankoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuusankoski—Kouvola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Harju—Voikkaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 117
Voikkaa—Harju	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	733
Mikkeli—Pieksämäki	167	512	688	—	333	—	102	40	—	—	—	—	—	585	579	686
Pieksämäki—Mikkeli	167	505	—	—	329	—	102	41	—	—	—	—	—	556	—	969
Pieksämäki—Jyväskylä	—	311	—	166	337	—	—	79	—	—	—	—	—	—	—	1 042
Jyväskylä—Pieksämäki	—	285	—	—	337	—	—	64	—	—	—	—	—	—	—	785

¹⁾ Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Tavarajunat (moottoriveturit) Godståg (motorlok)	Järjestelyjunat (höyryveturit) Rangeringståg (ånglok)	Järjestelyjunat (moottoriveturit) Rangeringståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (höyryveturit) Tjänste- och arbetståg (ånglok)	Virka- ja työjunat (moottoriveturit) Tjänste- och arbetståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (moottorivaunut) Tjänste- och arbetståg (motorvagnar)	Virka- ja työjunat (kiskoautot) Tjänste- och arbetståg (rälsbussar)	Yksinäiset veturit (höyryveturit) Eusamma lok (ånglok)	Yksinäiset veturit (moottoriveturit) Eusamma lok (motorlok)	Yksinäiset veturit (moottorivaunut) Eusamma lok (motorvagnar)	Yksinäiset veturit (kiskoautot) Eusamma lok (rälsbussar)	Päivystäjät (höyryveturit) ¹⁾ Tåg i dejourtjänst (ånglok) ¹⁾	Päivystäjät (moottoriveturit) ¹⁾ Tåg i dejourtjänst (motorlok) ¹⁾	Päivystäjät (raidetraktorer) ¹⁾ Dejourlok (rälsraktorer) ¹⁾	Kaikki junalajit Alla tågslag	Rataosa — Bandel
730	271	—	809	—	—	—	88	40	—	—	471	348	—	373	Oulu—Kemi
721	458	—	826	379	—	—	89	40	—	—	542	382	—	370	Kemi—Oulu
—	342	—	472	—	—	—	71	40	—	—	—	—	—	216	Kemi—Laurila
—	630	—	1 031	—	—	—	80	—	—	17	—	—	—	227	Laurila—Kemi
—	—	—	495	—	—	—	73	—	—	—	90	—	—	125	Laurila—Tornio
—	—	—	890	—	—	—	82	—	—	17	—	—	—	167	Tornio—Laurila
—	—	—	160	—	—	—	73	—	—	—	90	—	29	81	Tornio—Kauliranta
—	—	—	117	—	—	—	73	—	—	—	—	—	62	85	Kauliranta—Tornio
—	—	—	—	—	—	—	73	—	—	—	482	—	122	194	Tornio—Haparanda
—	—	—	—	—	—	—	73	—	—	—	163	—	185	104	Haparanda—Tornio
—	331	—	181	—	—	—	73	—	—	—	—	—	—	263	Laurila—Rovaniemi
—	455	—	120	—	—	—	73	40	—	—	—	—	—	246	Rovaniemi—Laurila
—	—	—	90	—	—	—	—	—	—	—	88	—	—	132	Rovaniemi—Kemijärvi
—	—	—	89	—	—	—	71	—	—	—	105	—	—	167	Kemijärvi—Rovaniemi
—	302	—	91	—	—	—	73	—	—	—	288	—	—	83	Kemijärvi—Kellosekä
—	472	—	91	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	123	Kellosekä—Kemijärvi
657	131	263	349	382	100	21	126	59	47	17	—	—	—	448	Riihimäki—Lahti
1 029	168	447	303	122	164	17	114	45	47	17	—	—	—	512	Lahti—Riihimäki
524	—	102	532	—	—	—	73	49	—	—	—	53	—	111	Lahti—Heinola
633	—	68	183	—	—	—	45	—	—	—	—	50	—	145	Heinola—Lahti
541	124	—	—	59	—	17	—	55	—	—	—	440	—	177	Lahti—Valko, Valkom
477	—	—	—	55	—	17	—	54	—	—	—	62	—	135	Valko, Valkom—Lahti
737	262	128	266	115	100	—	143	73	47	17	247	—	—	490	Lahti—Kouvola
1 103	361	131	452	70	164	—	121	66	47	—	—	—	—	570	Kouvola—Lahti
1 237	484	—	—	55	—	—	130	50	47	—	—	—	—	711	Kouvola—Inkeroinen
857	552	—	299	197	—	—	143	101	47	—	—	—	—	482	Inkeroinen—Kouvola
1 283	—	—	—	56	—	—	103	93	—	—	—	—	—	711	Inkeroinen—Kotka
871	—	—	—	54	—	—	143	104	—	—	—	—	—	490	Kotka—Inkeroinen
597	—	—	657	55	—	—	—	40	—	—	—	226	—	497	Inkeroinen—Hamina
822	—	—	98	54	—	—	143	40	—	—	—	59	—	351	Hamina—Inkeroinen
960	440	—	408	—	—	—	131	76	—	—	—	—	112	544	Kouvola—Mikkeli
1 310	455	—	185	763	174	—	113	75	—	17	—	—	34	737	Mikkeli—Kouvola
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	762	—	—	762	Kouvola—Kuusankoski
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	611	—	—	611	Kuusankoski—Kouvola
—	716	—	121	—	—	—	143	—	—	—	—	—	—	623	Harju—Voikkaa
—	688	—	—	—	—	—	143	—	—	—	—	—	—	679	Voikkaa—Harju
959	532	486	553	538	—	—	120	53	—	—	820	—	—	542	Mikkeli—Pieksämäki
1 247	436	—	610	431	—	—	123	76	—	17	—	—	—	679	Pieksämäki—Mikkeli
953	376	—	147	—	—	17	77	76	—	17	502	—	—	514	Pieksämäki—Jyväskylä
564	458	—	303	—	—	17	108	87	—	—	233	—	—	366	Jyväskylä—Pieksämäki

Keskimääräiset junapainot (veturi mukaanluettuna) rataosittain ja junalajeittain vuonna 1962 (jatk.)
Medeltägvikter (inklusive lok) per bandel och tågslag år 1962 (forts.)

Rataosa — Bandel	Kiitojunat — Expressståg	Pikajunat (höyryveturit) Snälltåg (ånglok)	Pikajunat (moottoriveturit) Snälltåg (motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut) Snälltåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (höyryveturit) Personståg (ånglok)	Henkilöjunat (moottoriveturit) Personståg (motorlok)	Henkilöjunat (moottorivaunut) Personståg (motorvagnar)	Henkilöjunat (kiskoautot) Personståg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunat (höyryveturit) Helsingfors lokaltåg (ånglok)	Helsingin paikallisjunat (moottoriveturit) Helsingfors lokaltåg (motorlok)	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunat (höyryveturit) Blandade tåg (ånglok)	Sekajunat (moottoriveturit) Blandade tåg (motorlok)	Kiitotavarajunat (höyryveturit) Expressgodståg (ånglok)	Kiitotavarajunat (moottoriveturit) Expressgodståg (motorlok)	Tavarajunat (höyryveturit) Godståg (ånglok)
	tonnia — ton															
Pieksämäki—Huutokoski ..	—	—	—	—	338	—	—	70	—	—	—	—	—	254	—	552
Huutokoski—Pieksämäki ..	—	358	—	—	343	—	—	53	—	—	—	—	—	430	—	724
Pieksämäki—Kuopio	164	511	—	—	155	—	—	51	—	—	—	286	—	253	325	747
Kuopio—Pieksämäki	159	499	842	—	155	—	—	50	—	—	—	360	—	—	—	791
Suonenjoki—Iisvesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	376
Iisvesi—Suonenjoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	806
Kuopio—Iisalmi	—	424	—	—	306	—	—	50	—	—	—	260	—	—	—	629
Iisalmi—Kuopio	—	396	—	—	303	—	—	49	—	—	—	272	—	—	—	764
Siilinjärvi—Juankoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Juankoski—Siilinjärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	533
Iisalmi—Haapajarvi	—	—	—	—	199	—	—	45	—	—	—	—	—	—	—	555
Haapajarvi—Iisalmi	—	—	—	—	—	—	—	46	—	—	—	—	—	—	—	491
Iisalmi—Kontiomäki	—	365	—	—	278	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	648
Kontiomäki—Iisalmi	—	347	—	—	271	—	—	38	—	—	—	—	—	—	—	588
Murtomäki—Otanmäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	385
Otanmäki—Murtomäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	766
Kontiomäki—Oulu	—	—	—	—	—	—	—	47	—	—	—	—	—	—	—	929
Oulu—Kontiomäki	—	—	—	—	—	—	—	46	—	—	—	—	—	—	—	608
Kontiomäki—Taivalkoski ..	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—	344
Taivalkoski—Kontiomäki ..	—	—	—	—	—	—	—	27	—	—	—	—	—	—	—	638
Pesiökylä—Ämmänsaari	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—	144
Ämmänsaari—Pesiökylä	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—	634
Kouvola—Imatra	164	364	274	—	318	—	—	47	—	—	—	—	—	760	—	767
Imatra—Kouvola	160	431	—	—	326	—	—	48	—	—	—	—	—	—	—	1 099
Raippo—Vainikkala	—	331	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	723
Vainikkala—Raippo	—	—	—	—	323	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	1 027
Imatra—Parikkala	159	—	—	—	310	—	—	48	—	—	—	—	—	—	—	444
Parikkala—Imatra	159	—	—	—	307	—	—	47	—	—	—	—	—	—	—	829
Imatra—Imatrankoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Imatrankoski—Imatra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Parikkala—Savonlinna	157	—	—	—	304	—	—	46	—	—	—	—	—	—	—	430
Savonlinna—Parikkala	156	—	—	—	312	—	—	50	—	—	—	—	—	—	—	824
Savonlinna—Huutokoski ..	—	—	—	—	231	—	—	41	—	—	—	—	—	—	—	529
Huutokoski—Savonlinna ..	—	—	—	—	239	—	—	51	—	—	—	—	—	—	—	772
Huutokoski—Joensuu	—	528	—	—	427	310	—	57	—	—	—	—	—	249	—	561
Joensuu—Huutokoski	—	448	—	—	435	—	—	58	—	—	—	—	—	410	476	863
Viinijärvi—Outokumpu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	411
Outokumpu—Viinijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	862
Joensuu—Kovero	—	—	—	—	131	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	177
Kovero—Joensuu	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—	570

¹⁾ Matka-ajossa. — I linjetjänst

Tavarajunat (moottoriveturit) Godståg (motorlok)	Järjestelyjunat (höyryveturit) Rangeringståg (ånglok)	Järjestelyjunat (moottoriveturit) Rangeringståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (höyryveturit) Tjänste- och arbetståg (ånglok)	Virka- ja työjunat (moottoriveturit) Tjänste- och arbetståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (moottorivaunut) Tjänste- och arbetståg (motorvagnar)	Virka- ja työjunat (kiskoautot) Tjänste- och arbetståg (rälsbussar)	Yksinäiset veturit (höyryveturit) Eensamma lok (ånglok)	Yksinäiset veturit (moottoriveturit) Eensamma lok (motorlok)	Yksinäiset veturit (moottorivaunut) Eensamma lok (motorvagnar)	Yksinäiset veturit (kiskoautot) Eensamma lok (rälsbussar)	Päivysajajat (höyryveturit) 1) Tåg i dejourtjänst (ånglok) 1)	Päivysajajat (moottoriveturit) 1) Tåg i dejourtjänst (motorlok) 1)	Päivysajajat (raidetraktorer) 1) Dejourlok (rälsraktorer) 1)	Kaikki junalajit Alla tågslag	Rataosa — Bandel
416	195	—	130	—	—	—	90	114	—	17	—	—	—	350	Pieksämäki—Huutokoski
1 101	560	—	201	—	—	—	78	—	—	17	182	—	—	456	Huutokoski—Pieksämäki
488	415	398	92	—	—	17	77	55	—	—	385	160	18	404	Pieksämäki—Kuopio
742	—	—	99	—	—	17	94	49	—	17	—	298	95	475	Kuopio—Pieksämäki
311	—	—	90	—	—	—	—	55	—	—	—	—	95	216	Suonenjoki—Iisvesi
783	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	824	—	118	500	Iisvesi—Suonenjoki
91	357	344	330	—	—	17	75	—	—	—	277	—	—	347	Kuopio—Iisalmi
—	398	642	432	—	—	—	86	—	—	—	251	—	—	394	Iisalmi—Kuopio
—	382	291	92	—	—	—	81	—	—	—	—	—	—	281	Siilinjärvi—Juankoski
—	595	493	97	—	—	—	55	—	—	—	—	—	—	480	Juankoski—Siilinjärvi
848	361	—	691	—	—	17	78	—	—	—	—	—	165	255	Iisalmi—Haapajärvi
338	232	—	509	—	—	17	78	—	—	—	—	—	83	194	Haapajärvi—Iisalmi
767	231	—	333	—	—	—	85	—	—	—	151	—	—	349	Iisalmi—Kontiomäki
472	310	—	658	—	—	17	91	55	—	—	415	—	—	301	Kontiomäki—Iisalmi
545	145	—	321	—	—	—	95	—	—	—	—	—	—	333	Murtomäki—Otanmäki
862	203	—	733	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	718	Otanmäki—Murtomäki
929	677	—	838	797	—	—	96	—	—	—	588	—	—	534	Kontiomäki—Oulu
338	342	—	518	376	—	—	95	—	—	17	650	—	—	352	Oulu—Kontiomäki
275	—	—	244	106	—	17	99	55	—	17	116	—	61	94	Kontiomäki—Taivalkoski
210	533	390	237	99	—	17	101	55	—	17	—	—	103	147	Taivalkoski—Kontiomäki
—	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	166	49	Pesiökylä—Ämmänsaari
—	—	298	—	87	—	—	—	—	—	—	—	—	159	49	Ämmänsaari—Pesiökylä
954	—	—	324	—	91	17	139	118	47	—	196	—	37	480	Kouvola—Imatra
1 282	550	—	631	—	91	17	119	118	—	17	421	—	31	727	Imatra—Kouvola
—	—	—	340	—	—	—	126	—	—	—	294	—	73	333	Raiippo—Vainikkala
1 434	—	—	357	—	—	—	130	—	—	—	736	—	56	616	Vainikkala—Raiippo
—	—	—	141	—	—	—	85	—	—	—	112	—	—	222	Imatra—Parikkala
—	669	—	90	—	—	—	89	—	—	17	120	—	—	379	Parikkala—Imatra
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	523	—	—	523	Imatra—Imatrankoski
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	412	—	—	412	Imatrankoski—Imatra
—	313	—	383	—	—	17	84	—	—	17	—	—	—	179	Parikkala—Savonlinna
—	437	—	250	—	—	—	73	—	—	17	—	—	—	344	Savonlinna—Parikkala
—	513	—	113	—	—	17	78	—	—	—	—	—	—	211	Savonlinna—Huutokoski
—	—	—	201	—	—	17	42	—	—	—	—	—	—	367	Huutokoski—Savonlinna
318	143	189	272	369	—	—	85	102	—	17	147	—	—	357	Huutokoski—Joensuu
1 172	371	233	394	—	—	17	83	55	—	17	—	—	—	527	Joensuu—Huutokoski
—	—	165	270	—	—	—	84	—	—	—	—	—	—	355	Viinijärvi—Outokumpu
—	—	68	503	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	816	Outokumpu—Viinijärvi
72	347	291	90	—	—	30	89	55	—	—	—	—	—	87	Joensuu—Kovero
587	538	591	88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	151	Kovero—Joensuu

Keskimääräiset junapainot (veturi mukaanluettuna) rataosittain ja junalajeittain vuonna 1962 (jatk.)
Medeltägvikter (inklusive lok) per bandel och tågslag år 1962 (forts.)

Rataosa — Bandel	Kiitajunat — Expressståg	Pikajunat (höyryveturit) Snälltåg (ånglok)	Pikajunat (moottoriveturit) Snälltåg (motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut) Snälltåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (höyryveturit) Persontåg (ånglok)	Henkilöjunat (moottoriveturit) Persontåg (motorlok)	Henkilöjunat (moottorivaunut) Persontåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (kiskoautot) Persontåg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunat (höyryveturit) Helsingfors lokaltåg (ånglok)	Helsingin paikallisjunat (moottoriveturit) Helsingfors lokaltåg (motorlok)	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunat (höyryveturit) Blandade tåg (ånglok)	Sekajunat (moottoriveturit) Blandade tåg (motorlok)	Kiitotavarajunat (höyryveturit) Expressgodståg (ånglok)	Kiitotavarajunat (moottoriveturit) Expressgodståg (motorlok)	Tavarajunat (höyryveturit) Godståg (ånglok)	
	tonnia — ton																
Joensuu—Niirala	—	—	—	—	192	—	—	38	—	—	—	—	—	—	—	—	733
Niirala—Joensuu	—	—	—	—	177	—	—	39	—	—	—	—	—	—	—	—	438
Joensuu—Nurmes	—	—	—	—	225	—	—	48	—	—	—	—	—	—	612	—	368
Nurmes—Joensuu	—	—	—	—	211	—	—	42	—	—	—	—	—	—	—	—	653
Nurmes—Kontiomäki	—	—	—	—	—	—	—	35	—	—	—	—	—	—	—	—	638
Kontiomäki—Nurmes	—	—	—	—	—	—	—	39	—	—	—	—	—	—	—	—	598
Vuokatti—Sotkamo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	240
Sotkamo—Vuokatti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	530
Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt	—	484	311	169	—	—	—	67	245	—	59	—	—	—	—	—	1 039
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors	—	266	295	175	—	—	—	58	250	—	64	—	—	—	—	—	603
Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt	—	416	296	173	282	—	—	44	—	—	—	—	—	—	—	—	687
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis	—	372	306	167	—	—	—	47	—	—	—	—	—	—	—	—	971
Karjaa, Karis—Hanko, Hangö	—	—	—	—	156	110	—	49	—	—	—	—	—	—	—	—	717
Hanko, Hangö—Karjaa, Karis	—	—	—	—	146	113	—	53	—	—	—	—	—	—	—	—	656
Karjaa, Karis—Turku, Åbo	—	370	298	176	207	—	—	31	—	—	—	217	213	—	—	—	655
Turku, Åbo—Karjaa, Karis	—	331	293	171	195	170	132	35	—	—	—	—	—	—	—	—	651
Turku, Åbo—Raisio	—	—	—	—	231	—	49	31	—	—	—	228	—	—	—	—	262
Raisio—Turku, Åbo	—	—	—	—	249	—	51	30	—	—	—	196	—	—	—	—	—
Raisio—Naantali	—	—	—	—	—	—	48	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Naantali—Raisio	—	—	—	—	—	—	49	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raisio—Uusikaupunki	—	—	—	—	222	—	—	28	—	—	—	232	—	—	—	—	327
Uusikaupunki—Raisio	—	—	—	—	237	—	—	29	—	—	—	201	—	—	—	—	—
Keskimäärin koko rataver- kolla — I medeltal på hela bannätet	163	425	476	176	274	281	112	43	285	419	62	290	259	457	619	—	786

¹⁾ Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Tavarajunat (moottoriveturit) Godståg (motorlok)	Järjestelyjunat (höyryveturit) Rangeringståg (ånglok)	Järjestelyjunat (moottoriveturit) Rangeringståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (höyryveturit) Tjänste- och arbetståg (ånglok)	Virka- ja työjunat (moottoriveturit) Tjänste- och arbetståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (moottorivaunut) Tjänste- och arbetståg (motorvagnar)	Virka- ja työjunat (kiskoautot) Tjänste- och arbetståg (rälsbussar)	Yksinäiset veturit (höyryveturit) Ensamma lok (ånglok)	Yksinäiset veturit (moottoriveturit) Ensamma lok (motorlok)	Yksinäiset veturit (moottorivaunut) Ensamma lok (motorvagnar)	Yksinäiset veturit (kiskoautot) Ensamma lok (rälsbussar)	Päivystäjät (höyryveturit) 1) Tåg i dejourtjänst (ånglok) 1)	Päivystäjät (moottoriveturit) 1, Tåg i dejourtjänst (motorlok) 1)	Päivystäjät (raideveikot) 1) Dejourlok (rälsstraktor) 1)	Kaikki junalajit Alla tageslag	Rataosa — Bandel
584	288	301	89	—	—	—	77	—	—	17	—	—	8	186	Joensuu—Niirala
225	459	553	106	—	—	—	83	55	—	—	—	—	38	136	Niirala—Joensuu
464	316	—	94	—	—	—	75	55	—	17	—	—	78	153	Joensuu—Nurmes
733	450	709	114	—	—	—	73	55	—	—	—	—	33	236	Nurmes—Joensuu
664	464	—	142	402	—	—	94	55	—	—	—	—	—	206	Nurmes—Kontiomäki
539	508	317	111	—	—	17	96	55	—	—	—	—	—	220	Kontiomäki—Nurmes
—	204	111	117	—	—	—	—	—	—	—	—	—	113	165	Vuokatti—Sotkamo
—	436	—	117	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66	388	Sotkamo—Vuokatti
1 035	354	275	522	416	—	—	80	40	—	17	—	707	25	198	Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt
608	291	246	261	275	—	—	115	62	47	17	401	412	85	162	Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors
582	189	111	665	200	—	—	138	55	94	—	—	—	—	205	Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt
1 106	156	83	284	280	—	—	97	55	—	—	—	—	—	284	Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis
—	459	—	104	—	—	—	89	40	—	17	—	—	—	214	Karjaa, Karis—Hanko, Hangö
—	537	—	141	—	—	17	87	—	—	—	—	—	—	211	Hanko, Hangö—Karjaa, Karis
650	—	—	440	—	—	—	87	56	—	17	—	—	145	304	Karjaa, Karis—Turku, Åbo
620	369	—	214	—	—	17	80	52	—	17	—	—	84	309	Turku, Åbo—Karjaa, Karis
—	475	469	247	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	116	Turku, Åbo—Raisio
—	467	421	409	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	109	Raisio—Turku, Åbo
—	365	370	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69	Raisio—Naantali
—	426	574	—	—	—	—	81	—	—	—	—	—	—	102	Naantali—Raisio
—	300	204	214	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	102	Raisio—Uusikaupunki
—	293	218	453	26	—	—	82	12	—	—	—	—	—	97	Uusikaupunki—Raisio
811	418	386	514	443	124	17	105	61	48	17	370	205	94	391	Keskimäärin koko rataver- kolla — I medeltal på hela bannätet

2.1.1.10. Keskimääräiset junapainot (ilman veturia) rataosittain ja junalajeittain vuonna 1962
Medeltågvikter (exklusive lok) per bandel och tågslag år 1962

Rataosa — Bandel	Käyttöjuna — Expressståg	Pikajuna (höyryveturit) Snälltåg (ånglok)	Pikajuna (moottoriveturit) Snälltåg (motorlok)	Pikajuna (moottorivaunut) Snälltåg (motorvagnar)	Henkilöjuna (höyryveturit) Personståg (ånglok)	Henkilöjuna (moottoriveturit) Personståg (motorlok)	Henkilöjuna (moottorivaunut) Personståg (motorvagnar)	Henkilöjuna (kiskoautot) Personståg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjuna (höyryveturit) Helsingfors lokaltåg (ånglok)	Helsingin paikallisjuna (moottoriveturit) Helsingfors lokaltåg (motorlok)	Helsingin paikallisjuna (kiskoautot) Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajuna (höyryveturit) Blandade tåg (ånglok)	Sekajuna (moottoriveturit) Blandade tåg (motorlok)	Kiitotavarajuna (höyryveturit) Expressgodståg (ånglok)
	tonnia — ton													
Helsinki, Helsingfors— Kerava	117	347	408	128	208	—	—	—	186	418	34	—	—	285
Kerava—Helsinki, Helsingfors	114	326	416	129	214	—	—	—	212	139	35	—	—	303
Oulunkylä, Äggelby— Herttoniemi, Herttonäs ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Herttoniemi, Herttonäs— Oulunkylä, Äggelby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kerava—Porvoo, Borgå ...	—	—	—	—	—	—	—	—	107	—	14	—	—	—
Porvoo, Borgå—Kerava ...	—	—	—	—	—	—	—	—	104	—	14	—	—	—
Kerava—Hyvinkää	118	362	407	121	216	—	—	—	194	426	29	—	—	308
Hyvinkää—Kerava	115	325	428	125	220	—	—	—	231	136	36	294	—	303
Hyvinkää—Karjaa, Karis .	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—
Karjaa, Karis—Hyvinkää .	—	—	—	—	49	—	—	22	—	—	—	—	—	—
Hyvinkää—Riihimäki	118	332	400	117	191	—	—	19	181	383	25	—	—	308
Riihimäki—Hyvinkää	113	295	403	131	213	—	—	16	208	110	32	—	—	321
Riihimäki—Toijala	117	419	400	—	124	—	—	13	—	—	—	—	—	588
Toijala—Riihimäki	115	415	406	—	91	—	88	14	—	—	—	—	—	392
Toijala—Turku, Åbo	—	227	—	140	191	147	126	29	—	—	—	—	—	—
Turku, Åbo—Toijala	—	241	—	132	184	142	85	26	—	—	—	—	—	—
Toijala—Valkeakoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeakoski—Toijala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toijala—Tampere	116	334	401	131	166	—	—	18	—	—	—	—	—	580
Tampere—Toijala	113	218	412	130	126	—	—	18	—	—	—	—	—	429
Tampere—Peipohja	111	136	336	134	114	141	106	26	—	—	—	—	—	—
Peipohja—Tampere	112	131	148	127	110	156	120	27	—	—	—	—	—	—
Peipohja—Pori	109	127	435	128	131	198	97	23	—	—	—	—	—	—
Pori—Peipohja	110	—	206	119	124	149	121	23	—	—	—	—	—	—
Pori—Mäntyluoto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mäntyluoto—Pori	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Peipohja—Rauma	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—
Rauma—Peipohja	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—
Kiukainen—Kauttua	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauttua—Kiukainen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tampere—Orivesi	110	348	344	111	179	237	86	21	—	—	—	—	—	—
Orivesi—Tampere	112	—	341	112	175	189	87	20	—	—	—	—	—	306
Orivesi—Jämsänkoski	—	—	—	—	—	101	33	10	—	—	—	—	—	—
Jämsänkoski—Orivesi	—	—	—	—	80	124	40	9	—	—	—	—	—	—
Orivesi—Haapamäki	109	250	345	107	222	225	—	19	—	—	—	—	—	—
Haapamäki—Orivesi	112	224	353	112	182	191	—	20	—	—	—	—	—	598
Vilppula—Mänttä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mänttä—Vilppula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

1) Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Kiilotavarajunat (moottoriveturit) Expressgodståg (motorlok)	Tavarajunat (höyryveturit) Godståg (ånglok)	Tavarajunat (moottoriveturit) Godståg (motorlok)	Järjestelyjunat (höyryveturit) Rangeringsståg (ånglok)	Järjestelyjunat (moottoriveturit) Rangeringsståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (höyryveturit) Tjänste- och arbetståg (ånglok)	Virka- ja työjunat (moottoriveturit) Tjänste- och arbetståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (moottoriveaunut) Tjänste- och arbetståg (motorvagnar)	Virka- ja työjunat (kiskoautot) Tjänste- och arbetståg (rälsbussar)	Päivyskääjät (höyryveturit) ¹⁾ Tåg i dejourtjänst (ånglok) ¹⁾	Päivyskääjät (moottoriveturit) ¹⁾ Tåg i dejourtjänst (motorlok) ¹⁾	Päivyskääjät (raidetraktorit) ¹⁾ Dejourlok (rälsraktorer) ¹⁾	Kaikki junalajit Alla tågslag	Rataosa — Bandel
562	678	631	298	335	389	544	102	—	82	114	81	248	Helsinki, Helsingfors— Kerava
353	731	833	163	383	241	371	—	—	23	63	64	259	Kerava—Helsinki, Helsingfors
—	—	—	315	284	15	—	—	—	—	—	—	281	Oulunkylä, Äggelby— Herttoniemi, Hertonäs
—	—	—	455	488	—	—	—	—	—	—	—	485	Herttoniemi, Hertonäs— Oulunkylä, Äggelby
—	271	—	—	—	14	—	—	—	—	—	26	57	Kerava—Porvoo, Borgå
—	652	—	324	—	15	—	—	—	—	—	11	55	Porvoo, Borgå—Kerava
555	729	729	—	—	412	430	100	—	—	—	15	326	Kerava—Hyvinkää
374	804	772	—	—	220	414	—	—	—	—	7	371	Hyvinkää—Kerava
—	573	429	33	25	53	—	—	—	99	—	96	285	Hyvinkää—Karjaa, Karis
—	599	685	115	281	78	190	—	—	80	—	150	351	Karjaa, Karis—Hyvinkää
563	679	705	567	660	113	246	—	—	—	—	—	325	Hyvinkää—Riihimäki
366	745	573	—	—	169	120	—	—	—	—	—	337	Riihimäki—Hyvinkää
600	898	630	72	10	287	64	—	—	—	39	—	436	Riihimäki—Toijala
—	702	717	99	146	139	—	—	—	—	46	—	382	Toijala—Riihimäki
—	463	540	308	289	358	—	—	—	78	—	—	257	Toijala—Turku, Åbo
—	512	658	189	303	253	—	—	—	28	—	—	271	Turku, Åbo—Toijala
—	523	780	—	—	15	—	—	—	—	—	—	622	Toijala—Valkeakoski
—	625	394	—	—	14	—	—	—	—	—	—	525	Valkeakoski—Toijala
588	908	696	—	—	209	86	—	—	147	60	—	399	Toijala—Tampere
—	782	638	—	—	846	160	—	—	139	60	—	361	Tampere—Toijala
—	426	826	—	182	727	413	—	—	229	313	—	359	Tampere—Peipohja
—	356	634	—	—	254	406	—	—	427	366	—	282	Peipohja—Tampere
—	336	652	—	506	560	835	—	—	—	—	—	246	Peipohja—Pori
—	382	544	—	—	193	295	—	—	—	—	—	221	Pori—Peipohja
—	630	709	—	—	—	—	49	—	—	—	—	680	Pori—Mäntyluoto
—	467	559	—	—	—	—	—	—	—	—	—	507	Mäntyluoto—Pori
—	665	801	—	—	237	378	—	—	—	39	—	275	Peipohja—Rauma
—	539	598	—	—	578	876	—	—	—	47	—	186	Rauma—Peipohja
—	516	342	—	—	16	—	—	—	—	—	—	343	Kiukainen—Kauttua
—	—	225	—	—	17	—	—	—	—	—	—	220	Kauttua—Kiukainen
694	581	770	—	250	151	27	—	—	34	96	59	396	Tampere—Orivesi
552	601	822	—	—	483	145	—	—	94	150	—	447	Orivesi—Tampere
—	—	482	—	—	—	16	—	—	—	739	67	155	Orivesi—Jämsänkoski
—	426	719	—	590	—	16	—	—	—	—	45	236	Jämsänkoski—Orivesi
692	443	864	—	—	519	17	—	—	176	109	68	480	Orivesi—Haapamäki
566	546	895	—	290	274	66	—	—	120	—	74	484	Haapamäki—Orivesi
—	—	—	—	—	41	—	—	—	487	—	—	469	Vilppula—Mänttä
—	72	586	—	—	—	—	—	—	289	—	—	292	Mänttä—Vilppula

Keskimääräiset junapainot (ilman veturia) rataosittain ja junalajeittain vuonna 1962 (jatk.)
Medeltägvikter (exklusive lok) per bandel och tågslag år 1962 (forts.)

Rataosa — Bandel	Kiihtojunat — Expressståg	Pikajunat (höyryveturit) Snälltåg (ånglok)	Pikajunat (moottoriveturit) Snälltåg (motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut) Snälltåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (höyryveturit) Personståg (ånglok)	Henkilöjunat (moottoriveturit) Personståg (motorlok)	Henkilöjunat (moottorivaunut) Personståg (motorvagnar)	Henkilöjunat (kiskoautot) Personståg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunat (höyryveturit) Helsingfors lokaltåg (ånglok)	Helsingin paikallisjunat (moottoriveturit) Helsingfors lokaltåg (motorlok)	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunat (höyryveturit) Blandade tåg (ånglok)	Sekajunat (moottoriveturit) Blandade tåg (motorlok)	Kiihtotavarajunat (höyryveturit) Expressgodståg (ånglok)
	tonnia — ton													
Haapamäki—Pori	—	—	—	—	53	86	—	17	—	—	—	—	—	—
Pori—Haapamäki	—	—	—	—	55	47	—	17	—	—	—	—	—	—
Haapamäki—Jyväskylä ...	—	350	—	108	215	—	—	24	—	—	—	—	—	—
Jyväskylä—Haapamäki ...	—	328	147	111	220	—	—	28	—	—	—	—	—	—
Jyväskylä—Kannonkoski ..	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—
Kannonkoski—Jyväskylä ..	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—
Haapamäki—Seinäjoki	108	252	373	—	217	222	—	24	—	—	—	—	—	411
Seinäjoki—Haapamäki	112	459	366	—	195	191	—	24	—	—	—	—	—	612
Seinäjoki—Kristiinan- kaupunki, Kristinestad ..	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	297
Kristiinankaupunki, Kristinestad—Seinäjoki ..	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	207
Perälä—Kaskinen, Kaskö ..	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	247
Kaskinen, Kaskö—Perälä ..	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	52
Seinäjoki—Vaasa, Vasa ...	106	—	—	—	213	—	—	23	—	—	—	—	—	—
Vaasa, Vasa—Seinäjoki ...	107	—	—	—	175	—	—	24	—	—	—	313	—	—
Seinäjoki—Kokkola, Gamlakarleby	—	295	378	109	—	—	—	19	—	—	—	—	—	321
Kokkola, Gamlakarleby— Seinäjoki	—	292	344	—	216	—	—	19	—	—	—	—	—	325
Härmä—Ylihärmä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylihärmä—Härmä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pännäinen, Bennäs— Pietarsaari, Jakobstad ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	273	—
Pietarsaari, Jakobstad— Pännäinen, Bennäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	297	—
Kokkola, Gamlakarleby— Ylivieska	—	285	374	—	122	—	—	18	—	—	—	—	—	312
Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby	—	262	364	108	33	—	—	18	—	—	—	—	—	262
Ylivieska—Haapajärvi	—	—	—	—	31	—	—	22	—	—	—	—	—	—
Haapajärvi—Ylivieska	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—
Haapajärvi—Kannonkoski ..	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—
Kannonkoski—Haapajärvi ..	—	—	—	—	31	—	—	14	—	—	—	—	—	—
Ylivieska—Oulu	—	308	324	—	324	—	—	17	—	—	—	—	—	319
Oulu—Ylivieska	—	282	—	—	—	—	—	23	—	—	—	—	—	272
Vihanti—Ristonaho	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ristonaho—Vihanti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tuomioja—Raahe	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
Raahe—Tuomioja	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—

¹⁾ Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Kiitotavarajunat (mootoriveturit) Expressgodståg (motorlok)	Tavarajunat (höyryveturit) Godståg (ånglok)	Tavarajunat (mootoriveturit) Godståg (motorlok)	Järjestelyjunat (höyryveturit) Rangeringståg (ånglok)	Järjestelyjunat (mootoriveturit) Rangeringståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (höyryveturit) Tjänste- och arbetståg (ånglok)	Virka- ja työjunat (mootoriveturit) Tjänste- och arbetståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (mootorivannut) Tjänste- och arbetståg (motorvagnar)	Virka- ja työjunat (kiskoautot) Tjänste- och arbetståg (rälssussar)	Päivystäjät (höyryveturit ¹⁾) Tåg i dejourtjänst (ånglok ¹)	Päivystäjät (mootoriveturit ¹) Tåg i dejourtjänst (motorlok ¹)	Päivystäjät (raidektraktorit ¹) Dejourlok (rälstraktorit ¹)	Kaikki junalajit Alla tågslag	Rataosa — Bandel
—	753	756	282	408	16	373	—	—	307	—	—	297	Haapamäki—Pori
—	430	534	173	624	26	810	—	—	253	—	—	201	Pori—Haapamäki
—	597	591	—	—	60	—	—	—	—	—	—	287	Haapamäki—Jyväskylä
—	927	636	—	392	19	—	—	—	—	—	—	415	Jyväskylä—Haapamäki
—	294	367	262	—	353	—	—	—	—	—	—	104	Jyväskylä—Kannonkoski
—	464	515	388	460	356	—	—	—	207	—	—	147	Kannonkoski—Jyväskylä
556	769	1 004	284	199	516	—	—	—	—	—	53	474	Haapamäki—Seinäjoki
570	635	791	223	271	256	—	—	—	—	—	40	414	Seinäjoki—Haapamäki
—	583	549	141	289	191	15	—	—	—	—	—	118	Seinäjoki—Kristiinankaupunki, Kristinestad
—	335	328	209	271	438	14	—	—	—	—	—	95	Kristinestad—Seinäjoki
—	665	835	144	—	13	—	—	—	—	—	—	186	Perälä—Kaskinen, Kaskö
—	223	279	—	—	30	—	—	—	—	—	—	72	Kaskinen, Kaskö—Perälä
—	504	493	—	—	607	—	—	—	80	51	—	254	Seinäjoki—Vaasa, Vasa
—	473	452	221	347	253	—	—	—	102	130	—	195	Vaasa, Vasa—Seinäjoki
500	687	733	183	—	244	—	—	—	—	—	88	367	Seinäjoki—Kokkola, Gamlakarleby
268	594	604	224	143	560	—	—	—	—	—	65	357	Kokkola, Gamlakarleby—Seinäjoki
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	180	89	Härmä—Ylihärmä
—	—	—	298	—	16	—	—	—	—	—	205	108	Ylihärmä—Härmä
—	75	—	90	—	15	—	—	—	—	—	—	81	Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby
—	—	—	52	—	16	—	—	—	—	—	—	48	Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki
—	675	255	—	—	16	—	—	—	513	455	—	284	Pännäinen, Bennäs—Pietarsaari, Jakobstad
—	740	146	—	—	73	—	—	—	—	462	—	217	Pietarsaari, Jakobstad—Pännäinen, Bennäs
486	493	698	—	—	662	—	—	—	—	—	—	366	Kokkola, Gamlakarleby—Ylivieska
209	692	663	330	—	451	—	—	—	—	—	—	384	Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby
—	393	288	257	—	557	—	—	—	—	—	33	180	Ylivieska—Haapajärvi
—	646	796	389	479	534	—	—	—	—	—	43	257	Haapajärvi—Ylivieska
—	284	255	308	—	236	—	—	—	—	—	12	83	Haapajärvi—Kannonkoski
—	492	—	268	294	512	—	—	—	—	—	—	100	Kannonkoski—Haapajärvi
477	541	709	359	280	487	462	—	—	222	—	—	326	Ylivieska—Oulu
206	497	631	467	576	652	809	—	—	348	—	—	346	Oulu—Ylivieska
—	257	—	—	—	127	—	—	—	503	—	—	256	Vihanti—Ristonaho
—	697	800	322	—	812	—	—	—	701	—	—	665	Ristonaho—Vihanti
—	682	—	569	—	64	—	—	—	—	—	—	159	Tuomioja—Raahe
—	315	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	78	Raahe—Tuomioja

Keskimääräiset junapainot (ilman veturia) rataosittain ja junalajeittain vuonna 1962 (jatk.)
Medeltågvikter (exklusive lok) per bandel och tågslag år 1962 (forts.)

Rataosa — Bandel	Kiihojunat — Expressståg	Pikajunat (höyryveturit) Snälltåg (ånglok)	Pikajunat (mootoriveturit) Snälltåg (motorlok)	Pikajunat (mootorivaunut) Snälltåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (höyryveturit) Personståg (ånglok)	Henkilöjunat (mootoriveturit) Personståg (motorlok)	Henkilöjunat (mootorivaunut) Personståg (motorvagnar)	Henkilöjunat (kiskoautot) Personståg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunat (höyryveturit) Helsingfors lokaltåg (ånglok)	Helsingin paikallisjunat (mootoriveturit) Helsingfors lokaltåg (motorlok)	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunat (höyryveturit) Blandade tåg (ånglok)	Sekajunat (mootoriveturit) Blandade tåg (motorlok)	Kiitotavarajunat (höyryveturit) Expressgodståg (ånglok)
	tonnia — ton													
Oulu—Kemi	—	303	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—
Kemi—Oulu	—	295	—	—	324	—	—	24	—	—	—	—	—	—
Kemi—Laurila	—	—	—	—	220	—	—	19	—	—	—	—	—	—
Laurila—Kemi	—	177	—	—	207	—	—	20	—	—	—	—	—	—
Laurila—Tornio	—	—	—	—	206	—	—	12	—	—	—	—	—	—
Tornio—Laurila	—	—	—	—	226	—	—	15	—	—	—	—	—	—
Tornio—Kauliranta	—	—	—	—	250	—	—	14	—	—	—	—	—	—
Kauliranta—Tornio	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—
Tornio—Haparanda	—	—	—	—	196	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Haparanda—Tornio	—	—	—	—	194	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Laurila—Rovaniemi	—	197	—	—	217	—	—	20	—	—	—	—	—	—
Rovaniemi—Laurila	—	312	—	—	194	—	—	19	—	—	—	—	—	—
Rovaniemi—Kemijärvi	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—
Kemijärvi—Rovaniemi	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—
Kemijärvi—Kellosekä	—	—	—	—	35	—	—	3	—	—	—	—	—	—
Kellosekä—Kemijärvi	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—
Riihimäki—Lahti	118	341	408	120	213	—	—	21	—	—	—	—	—	473
Lahti—Riihimäki	120	287	437	128	213	122	—	20	—	—	—	—	—	483
Lahti—Heinola	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—
Heinola—Lahti	—	—	—	—	186	—	—	17	—	—	—	—	—	—
Lahti—Kouvola	120	324	406	—	218	—	111	17	—	—	—	—	—	446
Kouvola—Lahti	120	294	425	119	200	—	—	16	—	—	—	—	—	497
Lahti—Valko, Valkom	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—
Valko, Valkom—Lahti	—	—	—	—	—	100	—	13	—	—	—	—	—	—
Kouvola—Inkeroinen	—	—	—	—	187	—	56	18	—	—	—	—	—	—
Inkeroinen—Kouvola	—	—	—	—	103	128	65	13	—	—	—	—	—	—
Inkeroinen—Kotka	—	—	—	—	123	—	73	—	—	—	—	—	—	—
Kotka—Inkeroinen	—	—	—	—	91	—	84	—	—	—	—	—	—	—
Inkeroinen—Hamina	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—
Hamina—Inkeroinen	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—
Kouvola—Mikkeli	120	374	448	—	160	—	62	17	—	—	—	—	—	419
Mikkeli—Kouvola	118	349	348	—	191	248	61	20	—	—	—	—	—	389
Kouvola—Kuusankoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuusankoski—Kouvola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Harju—Voikkaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Voikkaa—Harju	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mikkeli—Pieksämäki	118	370	570	—	198	—	55	19	—	—	—	—	—	442
Pieksämäki—Mikkeli	118	364	—	—	193	—	55	20	—	—	—	—	—	413
Pieksämäki—Jyväskylä	—	220	—	118	212	—	—	35	—	—	—	—	—	—
Jyväskylä—Pieksämäki	—	148	—	—	213	—	—	28	—	—	—	—	—	—

¹⁾ Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Kiitotavarajunat (moottoriveturit) Expressgodståg (motorklok)	Tavarajunat (höyryveturit) Godståg (ånglok)	Tavarajunat (moottoriveturit) Godståg (motorklok)	Järjestelyjunat (höyryveturit) Kangeringsståg (ånglok)	Järjestelyjunat (moottoriveturit) Kangeringsståg (motorklok)	Virka- ja työjunat (höyryveturit) Tjänste- och arbetståg (ånglok)	Virka- ja työjunat (moottoriveturit) Tjänste- och arbetståg (motorklok)	Virka- ja työjunat (moottorivaunut) Tjänste- och arbetståg (motorvagnar)	Virka- ja työjunat (kiskouutot) Tjänste- och arbetståg (rälsbussar)	Päivystäjät (höyryveturit) 1) Tåg i dejourjänst (ånglok) 1)	Päivystäjät (moottoriveturit) 1) Tåg i dejourjänst (motorklok) 1)	Päivystäjät (raideveikotit) 1) Dejourlok (rälsveikotit) 1)	Kaikki junalajit Alla tågslag	Rataosa — Bandel
—	710	675	190	—	673	—	—	—	400	307	—	313	Oulu—Kemi
—	641	666	376	—	690	324	—	—	469	342	—	307	Kemi—Oulu
—	577	—	269	—	366	—	—	—	—	—	—	170	Kemi—Laurila
—	540	—	557	—	920	—	—	—	—	—	—	189	Laurila—Kemi
—	531	—	—	—	390	—	—	—	17	—	—	89	Laurila—Tornio
—	478	—	—	—	785	—	—	—	—	—	—	132	Tornio—Laurila
—	371	—	—	—	87	—	—	—	17	—	11	57	Tornio—Kauliranta
—	320	—	—	—	44	—	—	—	—	—	56	59	Kauliranta—Tornio
—	325	—	—	—	—	—	—	—	409	—	104	150	Tornio—Haparanda
—	50	—	—	—	—	—	—	—	90	—	167	79	Haparanda—Tornio
—	551	—	258	—	109	—	—	—	—	—	—	217	Laurila—Rovaniemi
—	549	—	382	—	47	—	—	—	—	—	—	202	Rovaniemi—Laurila
—	320	—	—	—	17	—	—	—	20	—	—	98	Rovaniemi—Kemijärvi
—	463	—	—	—	16	—	—	—	32	—	—	135	Kemijärvi—Rovaniemi
—	172	—	229	—	18	—	—	—	215	—	—	53	Kemijärvi—Kellosekä
—	392	—	399	—	18	—	—	—	—	—	—	97	Kellosekä—Kemijärvi
519	768	571	57	215	261	314	53	4	—	—	—	362	Riihimäki—Lahti
407	979	935	95	399	214	67	117	—	—	—	—	424	Lahti—Riihimäki
—	368	470	—	62	449	—	—	—	—	13	—	87	Lahti—Heinola
—	424	578	—	28	110	—	—	—	—	10	—	118	Heinola—Lahti
518	785	629	144	96	191	60	53	—	174	—	—	398	Lahti—Kouvola
443	953	995	277	100	373	15	117	—	—	—	—	471	Kouvola—Lahti
—	748	486	51	—	—	16	—	—	—	400	—	149	Lahti—Valko, Valkom
—	—	422	—	—	—	15	—	—	—	22	—	112	Valko, Valkom—Lahti
—	982	1 120	402	—	—	15	—	—	—	—	—	615	Kouvola—Inkeroinen
—	648	739	469	—	156	118	—	—	—	—	—	409	Inkeroinen—Kouvola
—	996	1 165	—	—	—	16	—	—	—	—	—	617	Inkeroinen—Kotka
—	670	753	—	—	—	14	—	—	—	—	—	411	Kotka—Inkeroinen
—	908	479	—	—	574	15	—	—	—	185	—	409	Inkeroinen—Hamina
—	694	704	—	—	15	14	—	—	—	19	—	287	Hamina—Inkeroinen
459	582	842	338	—	294	—	—	—	—	—	94	444	Kouvola—Mikkeli
—	835	1 192	351	—	84	708	127	—	—	—	16	631	Mikkeli—Kouvola
—	—	—	—	—	—	—	—	—	622	—	—	622	Kouvola—Kuusankoski
—	—	—	—	—	—	—	—	—	474	—	—	474	Kuusankoski—Kouvola
—	974	—	575	—	16	—	—	—	—	—	—	601	Harju—Voikkaa
—	590	—	545	—	—	—	—	—	—	—	—	551	Voikkaa—Harju
461	547	841	436	431	427	483	—	—	677	—	—	440	Mikkeli—Pieksämäki
—	827	1 132	350	—	480	376	—	—	—	—	—	579	Pieksämäki—Mikkeli
—	899	842	288	—	61	—	—	—	429	—	—	417	Pieksämäki—Jyväskylä
—	643	459	371	—	216	—	—	—	161	—	—	281	Jyväskylä—Pieksämäki

Keskimääräiset junapainot (ilman veturia) rataosittain ja junalajeittain vuonna 1962 (jatk.)
Medeltågvikter (exklusive lok) per bandel och tågslag år 1962 (forts.)

Rataosa — Bandel	Kiitojunat — Expressståg	Pikajunat (hörryveturit) Snälltåg (ånglok)	Pikajunat (moottoriveturit) Snälltåg (motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut) Snälltåg (motorvagnar)	Henkiöjunat (hörryveturit) Persontåg (ånglok)	Henkiöjunat (moottoriveturit) Persontåg (motorlok)	Henkiöjunat (moottorivaunut) Persontåg (motorvagnar)	Henkiöjunat (kiskoautot) Persontåg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunat (hörryveturit) Helsingfors lokaltåg (ånglok)	Helsingin paikallisjunat (moottoriveturit) Helsingfors lokaltåg (motorlok)	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunat (hörryveturit) Blandade tåg (ånglok)	Sekajunat (moottoriveturit) Blandade tåg (motorlok)	Kiitotavarajunat (hörryveturit) Expressgodståg (ånglok)
	tonnia — ton													
Pieksämäki—Huutokoski ..	—	—	—	—	251	—	—	32	—	—	—	—	—	172
Huutokoski—Pieksämäki ..	—	275	—	—	254	—	—	24	—	—	—	—	—	349
Pieksämäki—Kuopio	115	370	—	—	71	—	—	23	—	—	—	198	—	167
Kuopio—Pieksämäki	111	358	677	—	72	—	—	23	—	—	—	272	—	—
Suonenjoki—Iisvesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iisvesi—Suonenjoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuopio—Iisalmi	—	325	—	—	219	—	—	23	—	—	—	172	—	—
Iisalmi—Kuopio	—	303	—	—	220	—	—	22	—	—	—	184	—	—
Siilinjärvi—Juankoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Juankoski—Siilinjärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iisalmi—Haapajärvi	—	—	—	—	126	—	—	19	—	—	—	—	—	—
Haapajärvi—Iisalmi	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—
Iisalmi—Kontiomäki	—	277	—	—	188	—	—	17	—	—	—	—	—	—
Kontiomäki—Iisalmi	—	257	—	—	181	—	—	16	—	—	—	—	—	—
Murtomäki—Otanmäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Otanmäki—Murtomäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kontiomäki—Oulu	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—
Oulu—Kontiomäki	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—
Kontiomäki—Taivalkoski ..	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—
Taivalkoski—Kontiomäki ..	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—
Pesiökylä—Ämmänsaari ...	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—
Ämmänsaari—Pesiökylä ...	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—
Kouvola—Imatra	116	227	156	—	202	—	—	22	—	—	—	—	—	617
Imatra—Kouvola	113	294	—	—	210	—	—	22	—	—	—	—	—	—
Raippo—Vainikkala	—	188	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—
Vainikkala—Raippo	—	—	—	—	227	—	—	3	—	—	—	—	—	—
Imatra—Parikkala	112	—	—	—	227	—	—	23	—	—	—	—	—	—
Parikkala—Imatra	112	—	—	—	224	—	—	23	—	—	—	—	—	—
Imatra—Imatrankoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Imatrankoski—Imatra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Parikkala—Savonlinna	110	—	—	—	221	—	—	22	—	—	—	—	—	—
Savonlinna—Parikkala	109	—	—	—	229	—	—	24	—	—	—	—	—	—
Savonlinna—Huutokoski ..	—	—	—	—	147	—	—	19	—	—	—	—	—	—
Huutokoski—Savonlinna ..	—	—	—	—	154	—	—	22	—	—	—	—	—	—
Huutokoski—Joensuu	—	409	—	—	336	255	—	26	—	—	—	—	—	168
Joensuu—Huutokoski	—	359	—	—	342	—	—	28	—	—	—	—	—	328
Viinijärvi—Outokumpu ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Outokumpu—Viinijärvi ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Joensuu—Kovero	—	—	—	—	50	—	—	3	—	—	—	—	—	—
Kovero—Joensuu	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—

¹⁾ Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Kiikavaraajat (moottoriveturit) Expressgodståg (motorlok)	Tavarajunat (höyryveturit) Godståg (ånglok)	Tavarajunat (moottoriveturit) Godståg (motorlok)	Järjestelyjunat (höyryveturit) Rangeringsståg (ånglok)	Järjestelyjunat (moottoriveturit) Rangeringsståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (höyryveturit) Tjänste- och arbetsståg (ånglok)	Virka- ja työjunat (moottoriveturit) Tjänste- och arbetsståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (moottorivaunut) Tjänste- och arbetsståg (motorvagnar)	Virka- ja työjunat (hiskoautot) Tjänste- och arbetsståg (rällbussar)	Päivystäjät (höyryveturit) ¹⁾ Tåg i dejourtjänst (ånglok) ¹⁾	Päivystäjät (moottoriveturit) ¹⁾ Tåg i dejourtjänst (motorlok) ¹⁾	Päivystäjät (ruidetraktorer) ¹⁾ Dejourlok (rällstraktorer) ¹⁾	Kaikki junalajit Alla tågslag	Rataosa — Bandel
—	454	325	52	—	42	—	—	—	—	—	—	283	Pieksämäki—Huutokoski
—	627	1 008	471	—	104	—	—	—	140	—	—	388	Huutokoski—Pieksämäki
270	642	425	326	343	16	—	—	—	296	120	—	329	Pieksämäki—Kuopio
—	683	685	—	—	24	—	—	—	—	243	77	403	Kuopio—Pieksämäki
—	266	256	—	—	17	—	—	—	—	—	77	175	Suonenjoki—Iisvesi
—	717	728	—	—	—	—	—	—	735	—	100	451	Iisvesi—Suonenjoki
—	534	36	276	289	248	—	—	—	204	—	—	284	Kuopio—Iisalmi
—	662	—	325	586	353	—	—	—	178	—	—	327	Iisalmi—Kuopio
—	—	—	287	236	16	—	—	—	—	—	—	231	Siilinjärvi—Juankoski
—	460	—	504	438	16	—	—	—	—	—	—	429	Juankoski—Siilinjärvi
—	472	793	283	—	617	—	—	—	—	—	141	210	Iisalmi—Haapajärvi
—	403	286	168	—	436	—	—	—	—	—	59	150	Haapajärvi—Iisalmi
—	552	712	158	—	246	—	—	—	61	—	—	286	Iisalmi—Kontiomäki
—	492	417	237	—	571	—	—	—	342	—	—	244	Kontiomäki—Iisalmi
—	286	490	72	—	235	—	—	—	—	—	—	290	Murtojärvi—Otanmäki
—	669	807	130	—	645	—	—	—	—	—	—	627	Otanmäki—Murtojärvi
—	832	874	580	—	729	742	—	—	500	—	—	470	Kontiomäki—Oulu
—	506	283	243	—	408	321	—	—	560	—	—	288	Oulu—Kontiomäki
—	244	220	—	—	143	51	—	—	15	—	43	64	Kontiomäki—Taivalkoski
—	532	155	443	335	137	44	—	—	—	—	85	113	Taivalkoski—Kontiomäki
—	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	148	32	Pesiökylä—Ämmänsaari
—	533	—	—	243	—	32	—	—	—	—	141	31	Ämmänsaari—Pesiökylä
—	629	836	—	—	229	—	44	—	129	—	31	393	Kouvola—Imatra
—	959	1 164	447	—	529	—	44	—	352	—	25	618	Imatra—Kouvola
—	591	—	—	—	251	—	—	—	169	—	67	286	Raippo—Vainikkala
—	892	1 316	—	—	256	—	—	—	647	—	50	532	Vainikkala—Raippo
—	352	—	—	—	65	—	—	—	42	—	—	171	Imatra—Parikkala
—	741	—	582	—	17	—	—	—	47	—	—	323	Parikkala—Imatra
—	—	—	—	—	—	—	—	—	449	—	—	449	Imatra—Imatrankoski
—	—	—	—	—	—	—	—	—	339	—	—	339	Imatrankoski—Imatra
—	342	—	238	—	309	—	—	—	—	—	—	135	Parikkala—Savonlinna
—	736	—	363	—	178	—	—	—	—	—	—	291	Savonlinna—Parikkala
—	441	—	424	—	35	—	—	—	—	—	—	166	Savonlinna—Huutokoski
—	686	—	—	—	123	—	—	—	—	—	—	310	Huutokoski—Savonlinna
—	467	242	67	134	198	314	—	—	105	—	—	294	Huutokoski—Joensuu
340	770	1 068	298	178	320	—	—	—	—	—	—	463	Joensuu—Huutokoski
—	322	—	—	110	197	—	—	—	—	—	—	310	Viinijärvi—Outokumpu
—	772	—	—	13	429	—	—	—	—	—	—	727	Outokumpu—Viinijärvi
—	96	17	270	236	17	—	—	13	—	—	—	60	Joensuu—Kovero
—	493	532	462	533	15	—	—	—	—	—	—	124	Kovero—Joensuu

Keskimääräiset junapainot (ilman veturia) rataosittain ja junalajeittain vuonna 1962 (jatk.)
Medeltägvikter (exklusive lok) per bandel och tågslag år 1962 (forts.)

Rataosa — Bandel	Kittojunat — Expressståg	Pikajunat (höyryveturit) Snälltåg (ånglok)	Pikajunat (moottoriveturit) Snälltåg (motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut) Snälltåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (höyryveturit) Persontåg (ånglok)	Henkilöjunat (moottoriveturit) Persontåg (motorlok)	Henkilöjunat (moottorivaunut) Persontåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (kiskoautot) Persontåg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunat (höyryveturit) Helsingfors lokaltåg (ånglok)	Helsingin paikallisjunat (moottoriveturit) Helsingfors lokaltåg (motorlok)	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunat (höyryveturit) Blandade tåg (ånglok)	Sekajunat (moottoriveturit) Blandade tåg (motorlok)	Kitotavarajunat (höyryveturit) Expressgodståg (ånglok)
	tonnia — ton													
Joensuu—Niirala	—	—	—	—	106	—	—	18	—	—	—	—	—	—
Niirala—Joensuu	—	—	—	—	92	—	—	18	—	—	—	—	—	—
Joensuu—Nurmes	—	—	—	—	144	—	—	21	—	—	—	—	—	469
Nurmes—Joensuu	—	—	—	—	130	—	—	18	—	—	—	—	—	—
Nurmes—Kontiomäki	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—
Kontiomäki—Nurmes	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—
Vuokatti—Sotkamo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sotkamo—Vuokatti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt	—	343	234	121	—	—	—	33	162	—	28	—	—	—
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors	—	173	221	127	—	—	—	29	167	—	30	—	—	—
Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt	—	289	224	122	199	—	—	21	—	—	—	—	—	—
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis	—	255	233	120	—	—	—	23	—	—	—	—	—	—
Karjaa, Karis—Hanko, Hangö	—	—	—	—	73	55	—	25	—	—	—	—	—	—
Hanko, Hangö—Karjaa, Karis	—	—	—	—	63	58	—	27	—	—	—	—	—	—
Karjaa, Karis—Turku, Åbo	—	241	221	125	126	—	—	15	—	—	—	136	152	—
Turku, Åbo—Karjaa, Karis	—	209	218	121	111	108	85	17	—	—	—	—	—	—
Turku, Åbo—Raisio	—	—	—	—	150	—	2	8	—	—	—	146	—	—
Raisio—Turku, Åbo	—	—	—	—	168	—	4	9	—	—	—	115	—	—
Raisio—Naantali	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—
Naantali—Raisio	—	—	—	—	—	—	2	6	—	—	—	—	—	—
Raisio—Uusikaupunki	—	—	—	—	141	—	—	10	—	—	—	151	—	—
Uusikaupunki—Raisio	—	—	—	—	156	—	—	11	—	—	—	120	—	—
Keskimäärin koko rataver- kolla — I medeltal på hela bannätet	114	307	365	126	179	180	64	19	192	302	29	204	207	350

) Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Kiikotavarajunat (mootoriveturit) Expressgodståg (motorlok)	Tavarajunat (höyryveturit) Godståg (ånglok)	Tavarajunat (mootoriveturit) Godståg (motorlok)	Järjestelyjunat (höyryveturit) Rangeringsståg (ånglok)	Järjestelyjunat (mootoriveturit) Rangeringsståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (höyryveturit) Tjänste- och arbetståg (ånglok)	Virka- ja työjunat (mootoriveturit) Tjänste- och arbetståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (mootorivaunut) Tjänste- och arbetståg (motorvagnar)	Virka- ja työjunat (biskoufot) Tjänste- och arbetståg (rälsbussar)	Päivyskätjät (höyryveturit)) Tåg i dejourtjänst (ånglok))	Päivyskätjät (mootoriveturit)) Tåg i dejourtjänst (motorlok))	Päivyskätjät (raidetraktorit)) Dejourlok (rälsstraklorer))	Kaikki junalajit Alla tågslag	Rataosa — Bandel
—	639	511	209	246	16	—	—	—	—	—	2	149	Joensuu—Niirala
—	346	170	380	498	27	—	—	—	—	—	32	104	Niirala—Joensuu
—	290	407	242	—	20	—	—	—	—	—	72	115	Joensuu—Nurmes
—	570	675	375	654	37	—	—	—	—	—	27	195	Nurmes—Joensuu
—	544	609	391	—	58	347	—	—	—	—	—	167	Nurmes—Kontiomäki
—	506	484	433	262	29	—	—	—	—	—	—	177	Kontiomäki—Nurmes
—	143	—	123	56	16	—	—	—	—	—	107	111	Vuokatti—Sotkamo
—	433	—	363	—	16	—	—	—	—	—	60	316	Sotkamo—Vuokatti
—	898	921	267	218	431	340	—	—	—	652	19	144	Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt
—	462	491	208	191	172	220	—	—	328	357	79	110	Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors
—	549	464	100	56	572	82	—	—	—	—	—	152	Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt
—	833	994	68	28	184	225	—	—	—	—	—	225	Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis
—	628	—	370	—	15	—	—	—	—	—	—	170	Karjaa, Karis—Hanko, Hangö
—	559	—	447	—	40	—	—	—	—	—	—	163	Hanko, Hangö—Karjaa, Karis
—	538	578	—	—	351	—	—	—	—	—	121	248	Karjaa, Karis—Turku, Åbo
—	526	550	281	—	125	—	—	—	—	—	60	253	Turku, Åbo—Karjaa, Karis
—	181	—	387	424	161	—	—	—	—	—	—	78	Turku, Åbo—Raisio
—	—	—	383	379	325	15	—	—	—	—	—	73	Raisio—Turku, Åbo
—	—	—	276	315	—	—	—	—	—	—	—	36	Raisio—Naantali
—	—	—	337	519	—	—	—	—	—	—	—	69	Naantali—Raisio
—	246	—	217	178	129	—	—	—	—	—	—	63	Raisio—Uusikaupunki
—	—	—	211	185	366	13	—	—	—	—	—	61	Uusikaupunki—Raisio
518	670	732	335	332	418	379	77	0	289	159	82	324	Keskimäärin koko rataver- kolla — I medeltal på hela bannätet

2.1.1.11. Junien keskimääräinen vaununakseliluku rataosittain vuonna 1962
Tågens medeltal per bandel år 1962

Rataosa — Bandel	Kiitojunat — Expressståg	Pikajunat (höyryveturit) Snälltåg (ånglok)	Pikajunat (moottoriveturit) Snälltåg (motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut) Snälltåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (höyryveturit) Personståg (ånglok)	Henkilöjunat (moottoriveturit) Personståg (motorlok)	Henkilöjunat (moottorivaunut) Personståg (motorvagnar)	Henkilöjunat (kiskoautot) Personståg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunat (höyryveturit) Helsingfors lokaltåg (ånglok)	Helsingin paikallisjunat (moottoriveturit) Helsingfors lokaltåg (motorlok)	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunat (höyryveturit) Blandade tåg (ånglok)	Sekajunat (moottoriveturit) Blandade tåg (motorlok)	Kiitotavarajunat (höyryveturit) Expressgodståg (ånglok)
Helsinki, Helsingfors— Kerava	12.2	35.3	42.3	12.5	23.0	—	—	—	20.1	44.4	8.2	—	—	29.3
Kerava—Helsinki, Helsingfors	12.1	34.0	43.0	13.1	23.3	—	—	—	22.5	15.3	8.8	—	—	34.2
Oulunkylä, Äggelby— Herttoniemi, Herttonäs ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Herttoniemi, Herttonäs— Oulunkylä, Äggelby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kerava—Porvoo, Borgå ...	—	—	—	—	—	—	—	—	12.0	—	3.3	—	—	—
Porvoo, Borgå—Kerava ...	—	—	—	—	—	—	—	—	11.6	—	3.3	—	—	—
Kerava—Hyvinkää	12.3	36.3	42.4	12.0	24.2	—	—	—	22.1	47.2	7.3	—	—	33.5
Hyvinkää—Kerava	12.2	34.0	44.0	12.6	24.1	—	—	—	25.5	15.5	9.2	36.9	—	34.9
Hyvinkää—Karjaa, Karis .	—	—	—	—	—	—	—	5.1	—	—	—	—	—	—
Karjaa, Karis—Hyvinkää .	—	—	—	—	6.0	—	—	5.2	—	—	—	—	—	—
Hyvinkää—Riihimäki	12.3	33.4	42.2	12.0	21.6	—	—	4.9	21.6	45.2	7.0	—	—	34.6
Riihimäki—Hyvinkää	12.1	30.7	42.3	13.5	23.5	—	—	4.3	24.7	12.8	8.7	—	—	38.7
Riihimäki—Toijala	12.2	44.8	41.9	—	14.6	—	—	3.1	—	—	—	—	—	71.7
Toijala—Riihimäki	12.1	45.0	42.6	—	10.6	—	10.0	3.5	—	—	—	—	—	49.0
Toijala—Turku, Åbo	—	24.5	—	14.5	22.1	17.3	13.4	7.6	—	—	—	—	—	—
Turku, Åbo—Toijala	—	25.6	—	13.9	20.6	16.0	9.6	7.0	—	—	—	—	—	—
Toijala—Valkeakoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeakoski—Toijala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toijala—Tampere	12.2	36.0	42.3	14.0	19.1	—	—	4.2	—	—	—	—	—	69.5
Tampere—Toijala	12.0	23.9	43.5	13.8	14.3	—	—	4.3	—	—	—	—	—	53.4
Tampere—Peipohja	12.1	14.3	36.0	14.0	12.8	16.0	12.1	6.1	—	—	—	—	—	—
Peipohja—Tampere	12.4	14.0	16.0	13.5	12.6	17.0	13.0	6.2	—	—	—	—	—	—
Peipohja—Pori	12.2	14.0	48.0	13.8	14.5	22.0	11.7	5.3	—	—	—	—	—	—
Pori—Peipohja	12.4	—	24.0	13.1	14.1	16.0	13.6	5.4	—	—	—	—	—	—
Pori—Mäntyluoto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mäntyluoto—Pori	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Peipohja—Rauma	—	—	—	—	—	—	—	1.5	—	—	—	—	—	—
Rauma—Peipohja	—	—	—	—	—	—	—	1.6	—	—	—	—	—	—
Kiukainen—Kauttua	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauttua—Kiukainen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tampere—Orivesi	12.0	37.0	35.8	12.0	19.8	26.4	10.2	5.1	—	—	—	—	—	—
Orivesi—Tampere	12.0	—	35.4	12.0	19.8	21.0	10.0	4.9	—	—	—	—	—	46.0
Orivesi—Jämsänkoski	—	—	—	—	—	12.0	4.0	2.5	—	—	—	—	—	—
Jämsänkoski—Orivesi	—	—	—	—	9.3	14.0	4.9	2.3	—	—	—	—	—	—
Orivesi—Haapamäki	12.0	26.7	36.0	12.0	24.0	24.5	—	4.7	—	—	—	—	—	—
Haapamäki—Orivesi	12.0	24.0	36.7	12.0	20.6	21.7	—	4.8	—	—	—	—	—	74.7
Vilppula—Mänttä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mänttä—Vilppula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

¹⁾ Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Kiiltovarajunat (moottoriveturit) Expressgodståg (motolok)	Tavarajunat (höyryveturit) Godståg (ånglok)	Tavarajunat (moottoriveturit) Godståg (motolok)	Järjestelyjunat (höyryveturit) Rangeringståg (ånglok)	Järjestelyjunat (moottoriveturit) Rangeringståg (motolok)	Virka- ja työjunat (höyryveturit) Tjänste- och arbetståg (ånglok)	Virka- ja työjunat (moottoriveturit) Tjänste- och arbetståg (motolok)	Virka- ja työjunat (moottorivaunut) Tjänste- och arbetståg (motorvagnar)	Virka- ja työjunat (kiskoautot) Tjänste- och arbetståg (rälsbussar)	Päivystäjät (höyryveturit) ¹⁾ Tåg i dejourtjänst (ånglok) ¹⁾	Päivystäjät (moottoriveturit) ¹⁾ Tåg i dejourtjänst (motolok) ¹⁾	Päivystäjät (raideveikot) ¹⁾ Dejourlok (rälsstraktoer) ¹⁾	Kaikki junalajit Alla tåglag	Rataosa — Bandel
76.2	81.7	78.4	35.0	39.3	39.4	50.4	12.0	—	6.0	10.2	8.3	28.5	Helsinki, Helsingfors— Kerava
41.1	76.3	81.9	22.6	47.6	38.6	44.9	—	—	4.0	12.5	9.5	28.7	Kerava—Helsinki, Helsingfors
—	—	—	34.0	36.7	2.0	—	—	—	—	—	—	35.7	Oulunkylä, Äggelby— Herttoniemi, Hertonäs
—	—	—	55.0	60.1	—	—	—	—	—	—	—	59.8	Herttoniemi, Hertonäs— Oulunkylä, Äggelby
—	35.8	—	—	—	2.0	—	—	—	—	—	2.5	8.4	Kerava—Porvoo, Borgå
—	58.0	—	36.5	—	2.0	—	—	—	—	—	1.9	7.5	Porvoo, Borgå—Kerava
74.3	86.8	88.2	—	—	41.2	46.9	12.0	—	—	—	2.7	37.1	Kerava—Hyvinkää
43.5	83.3	78.4	—	—	45.0	46.8	—	—	—	—	1.0	39.6	Hyvinkää—Kerava
—	60.5	56.5	4.0	2.0	10.2	—	—	—	12.8	—	16.0	34.2	Hyvinkää—Karjaa, Karis
—	68.0	66.3	13.1	33.9	12.0	28.0	—	—	12.3	—	13.1	38.2	Karjaa, Karis—Hyvinkää
75.6	78.7	74.9	94.0	89.8	28.2	24.0	—	—	—	—	—	37.2	Hyvinkää—Riihimäki
42.8	76.2	62.1	—	—	27.2	12.0	—	—	—	—	—	36.7	Riihimäki—Hyvinkää
80.5	90.7	58.3	10.2	2.0	25.8	8.0	—	—	—	6.0	—	45.6	Riihimäki—Toijala
—	80.9	85.5	13.3	18.1	27.9	—	—	—	—	6.0	—	43.4	Toijala—Riihimäki
—	54.6	69.9	38.9	37.6	36.7	—	—	—	10.0	—	—	32.5	Toijala—Turku, Abo
—	55.2	69.7	25.7	34.9	38.1	—	—	—	3.5	—	—	30.7	Turku, Abo—Toijala
—	59.1	82.7	—	—	2.0	—	—	—	—	—	—	68.1	Toijala—Valkeakoski
—	82.2	63.9	—	—	2.0	—	—	—	—	—	—	74.1	Valkeakoski—Toijala
79.8	93.0	71.9	—	—	45.3	15.7	—	—	14.9	8.3	—	42.6	Toijala—Tampere
—	90.6	78.8	—	—	61.3	17.6	—	—	18.3	8.3	—	41.9	Tampere—Toijala
—	49.0	74.1	—	19.6	57.6	60.1	—	—	21.6	30.2	—	34.8	Tampere—Peipohja
—	49.1	73.4	—	—	54.8	56.1	—	—	54.9	59.6	2.0	34.3	Peipohja—Tampere
—	39.0	62.7	—	70.1	43.4	71.0	—	—	—	—	—	26.9	Peipohja—Pori
—	48.9	62.2	—	—	46.2	67.0	—	—	—	—	—	27.3	Pori—Peipohja
—	54.1	63.6	—	—	8.0	—	—	—	—	—	—	60.2	Pori—Mäntyluoto
—	60.9	74.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68.6	Mäntyluoto—Pori
—	72.1	74.5	—	—	50.0	74.3	—	—	—	5.2	—	27.6	Peipohja—Rauma
—	54.9	78.2	—	—	44.2	66.3	—	—	—	6.0	—	23.6	Rauma—Peipohja
—	43.0	34.1	—	—	2.0	—	—	—	—	—	—	33.5	Kiukainen—Kauttua
—	—	33.6	—	—	2.0	—	—	—	—	—	—	32.8	Kauttua—Kiukainen
88.5	85.5	89.2	—	40.4	35.6	5.3	—	—	4.0	10.5	6.0	46.3	Tampere—Orivesi
69.9	73.5	83.6	—	—	37.2	11.8	—	—	11.2	20.6	—	46.8	Orivesi—Tampere
—	—	64.4	—	—	—	2.0	—	—	—	62.0	12.4	21.5	Orivesi—Jämsänkoski
—	63.0	66.0	—	68.9	—	2.0	—	—	—	—	4.4	24.2	Jämsänkoski—Orivesi
87.9	68.2	101.5	—	—	56.1	2.0	—	—	21.0	12.0	8.4	56.2	Orivesi—Haapamäki
71.1	59.5	99.3	—	29.6	58.8	12.7	—	—	20.1	—	8.3	51.6	Haapamäki—Orivesi
—	—	—	—	—	6.0	—	—	—	46.3	—	—	44.6	Vilppula—Mänttä
—	16.0	62.0	—	—	—	—	—	—	41.6	—	—	41.4	Mänttä—Vilppula

Junien keskimääräinen vaununakseliluku rataosittain vuonna 1962 (jatk.)
Tågens medelaxelantal per bandel år 1962 (forts.)

Rataosa — Bandel	Kiitojunat — Expreståg	Pikajunat (höyryveturit) Snälltåg (ånglok)	Pikajunat (moottoriveturit) Snälltåg (motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut) Snälltåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (höyryveturit) Persontåg (ånglok)	Henkilöjunat (moottoriveturit) Persontåg (motorlok)	Henkilöjunat (moottorivaunut) Persontåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (kiskoautot) Persontåg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunat (höyryveturit) Helsingfors lokaltåg (ånglok)	Helsingin paikallisjunat (moottoriveturit) Helsingfors lokaltåg (motorlok)	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunat (höyryveturit) Blandade tåg (ånglok)	Sekajunat (moottoriveturit) Blandade tåg (motorlok)	Kiitokavaraajunat (höyryveturit) Expressgodståg (ånglok)
Haapamäki—Pori	—	—	—	—	6.7	10.4	—	4.1	—	—	—	—	—	—
Pori—Haapamäki	—	—	—	—	7.2	6.0	—	4.2	—	—	—	—	—	—
Haapamäki—Jyväskylä ...	—	37.1	—	12.0	22.2	—	—	5.4	—	—	—	—	—	—
Jyväskylä—Haapamäki ...	—	34.5	16.0	12.0	22.8	—	—	6.4	—	—	—	—	—	—
Jyväskylä—Kannonkoski ..	—	—	—	—	—	—	—	4.4	—	—	—	—	—	—
Kannonkoski—Jyväskylä ..	—	—	—	—	—	—	—	4.5	—	—	—	—	—	—
Haapamäki—Seinäjäki ...	12.0	26.0	38.7	—	23.2	24.3	—	5.8	—	—	—	—	—	46.0
Seinäjäki—Haapamäki ...	12.0	46.7	38.3	—	21.0	21.5	—	5.7	—	—	—	—	—	79.0
Seinäjäki—Kristiinankaupunki, Kristinestad ..	—	—	—	—	—	—	—	4.9	—	—	—	—	—	30.5
Kristiinankaupunki, Kristinestad—Seinäjäki ..	—	—	—	—	—	—	—	4.9	—	—	—	—	—	33.6
Perälä—Kaskinen, Kaskö ..	—	—	—	—	—	—	—	4.0	—	—	—	—	—	25.4
Kaskinen, Kaskö—Perälä ..	—	—	—	—	—	—	—	4.0	—	—	—	—	—	9.2
Seinäjäki—Vaasa, Vasa ...	12.0	—	—	—	23.4	—	—	5.4	—	—	—	—	—	—
Vaasa, Vasa—Seinäjäki ...	12.0	—	—	—	19.3	—	—	5.8	—	—	—	37.8	—	—
Seinäjäki—Kokkola, Gamlakarleby	—	30.9	38.7	12.0	—	—	—	4.4	—	—	—	—	—	40.0
Kokkola, Gamlakarleby— Seinäjäki	—	30.4	35.1	—	22.0	—	—	4.4	—	—	—	—	—	39.4
Härmä—Ylihärmä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylihärmä—Härmä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pännäinen, Bennäs— Pietarsaari, Jakobstad ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29.2	—
Pietarsaari, Jakobstad— Pännäinen, Bennäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41.1	—
Kokkola, Gamlakarleby— Ylivieska	—	30.1	38.5	—	12.0	—	—	4.2	—	—	—	—	—	41.3
Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby	—	27.7	37.1	12.0	4.0	—	—	4.2	—	—	—	—	—	31.3
Ylivieska—Haapajärvi ...	—	—	—	—	4.0	—	—	5.2	—	—	—	—	—	—
Haapajärvi—Ylivieska ...	—	—	—	—	—	—	—	4.6	—	—	—	—	—	—
Haapajärvi—Kannonkoski ..	—	—	—	—	—	—	—	3.8	—	—	—	—	—	—
Kannonkoski—Haapajärvi ..	—	—	—	—	4.0	—	—	3.7	—	—	—	—	—	—
Ylivieska—Oulu	—	32.4	32.0	—	36.0	—	—	4.2	—	—	—	—	—	38.7
Oulu—Ylivieska	—	29.5	—	—	—	—	—	5.2	—	—	—	—	—	32.7
Vihanti—Ristonaho	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ristonaho—Vihanti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tuomioja—Raahe	—	—	—	—	—	—	—	0.1	—	—	—	—	—	—
Raahe—Tuomioja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

1) Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Kiitotavarajunat (moottoriveturit) Expressgodståg (motorlok)	Tavarajunat (höyryveturit) Godståg (ånglok)	Tavarajunat (moottoriveturit) Godståg (motorlok)	Järjestelyjunat (höyryveturit) Rangeringståg (ånglok)	Järjestelyjunat (moottoriveturit) Rangeringståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (höyryveturit) Tjänste- och arbetståg (ånglok)	Virka- ja työjunat (moottoriveturit) Tjänste- och arbetståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (moottorivaunut) Tjänste- och arbetståg (motorvagnar)	Virka- ja työjunat (kiskoautot) Tjänste- och arbetståg (rälsbussar)	Päivystäjät (höyryveturit) ¹⁾ Tåg i dejourtjänst (ånglok) ¹⁾	Päivystäjät (moottoriveturit) ¹⁾ Tåg i dejourtjänst (motorlok) ¹⁾	Päivystäjät (raideveiktorit) ¹⁾ Dejourlok (rälsveiktorer) ¹⁾	Kaikki junalajit Alla tågslag	Rataosa — Bandel	
—	66.8	66.3	31.7	46.4	2.1	82.0	—	—	31.9	—	—	27.9	Haapamäki—Pori	
—	74.5	87.5	16.0	90.4	3.3	80.0	—	—	24.2	—	—	33.1	Pori—Haapamäki	
—	85.5	82.8	—	—	6.8	—	—	—	—	—	—	40.4	Haapamäki—Jyväskylä	
—	84.5	74.0	—	38.5	2.7	—	—	—	—	—	—	40.2	Jyväskylä—Haapamäki	
—	41.7	49.7	42.4	—	47.8	—	—	—	—	—	—	16.0	Jyväskylä—Kannonkoski	
—	43.8	43.3	39.1	44.7	49.5	—	—	—	44.0	—	—	16.7	Kannonkoski—Jyväskylä	
70.8	73.7	109.0	30.0	26.7	52.5	—	—	—	—	—	6.6	51.3	Haapamäki—Seinäjoki	
73.7	94.5	100.3	32.8	29.2	62.2	—	—	—	—	—	4.7	52.0	Seinäjoki—Haapamäki	
—	48.8	47.1	14.7	34.9	44.9	2.0	—	—	—	—	—	14.2	Seinäjoki—Kristiinankaupunki, Kristinestad	
—	64.9	63.2	29.6	33.0	45.1	2.0	—	—	—	—	—	15.6	Kristiinankaupunki, Kristinestad—Seinäjoki	
—	54.2	65.7	16.4	—	2.0	—	—	—	—	—	—	17.9	Perälä—Kaskinen, Kaskö	
—	39.3	55.4	—	—	4.0	—	—	—	—	—	—	14.0	Kaskinen, Kaskö—Perälä	
—	51.2	48.5	—	—	63.3	—	—	—	11.0	7.5	—	27.3	Seinäjoki—Vaasa, Vasa	
—	63.4	62.4	28.2	45.7	63.0	—	—	—	10.9	12.2	—	26.8	Vaasa, Vasa—Seinäjoki	
62.0	78.0	83.3	28.5	—	58.8	—	—	—	—	—	9.4	43.4	Seinäjoki—Kokkola, Gamlakarleby	
32.4	66.8	73.9	30.6	21.4	57.9	—	—	—	—	—	12.1	41.6	Kokkola, Gamlakarleby—Seinäjoki	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30.0	14.6	Härmä—Ylihärmä
—	—	—	44.0	—	2.0	—	—	—	—	—	—	29.0	15.4	Ylihärmä—Härmä
—	12.0	—	10.4	—	2.0	—	—	—	—	—	—	10.0	10.0	Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby
—	—	—	9.4	—	2.0	—	—	—	—	—	—	8.7	8.7	Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki
—	54.0	24.1	—	—	2.0	—	—	—	46.0	36.3	—	27.5	27.5	Pännäinen, Bennäs—Pietarsaari, Jakobstad
—	60.0	17.1	—	—	18.7	—	—	—	—	56.0	—	27.4	27.4	Pietarsaari, Jakobstad—Pännäinen, Bennäs
61.1	66.3	81.9	—	—	67.5	—	—	—	—	—	—	44.3	44.3	Kokkola, Gamlakarleby—Ylivieska
23.0	63.6	73.3	43.4	—	67.1	—	—	—	—	—	—	41.6	41.6	Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby
—	62.3	44.2	32.9	—	76.9	—	—	—	—	—	3.0	28.4	28.4	Ylivieska—Haapajärvi
—	58.8	39.8	35.2	45.1	54.8	—	—	—	—	—	4.8	23.8	23.8	Haapajärvi—Ylivieska
—	44.5	37.1	41.2	—	56.1	—	—	—	—	—	2.0	14.4	14.4	Haapajärvi—Kannonkoski
—	46.7	—	28.8	31.4	55.9	—	—	—	—	—	—	12.3	12.3	Kannonkoski—Haapajärvi
58.9	58.9	80.0	61.9	45.0	68.6	79.0	—	—	45.6	—	—	39.0	39.0	Ylivieska—Oulu
23.7	59.1	74.9	47.7	46.0	68.3	72.7	—	—	43.0	—	—	39.6	39.6	Oulu—Ylivieska
—	55.9	—	—	—	31.0	—	—	—	100.0	—	—	56.0	56.0	Vihanti—Ristonaho
—	63.3	42.0	29.1	—	74.3	—	—	—	64.0	—	—	59.2	59.2	Ristonaho—Vihanti
—	61.6	—	53.5	—	7.0	—	—	—	—	—	—	14.7	14.7	Tuomioja—Raahe
—	60.7	—	—	—	2.0	—	—	—	—	—	—	14.9	14.9	Raahe—Tuomioja

Junien keskimääräinen vaununakseliluku rataosittain vuonna 1962 (jatk.)
Tågens medelaxeltal per bandel år 1962 (forts.)

Rataosa — Bandel	Kiihojunat — Expressståg	Pikajunat (höyryveturit) Snällståg (ånglok)	Pikajunat (moottoriveturit) Snällståg (motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut) Snällståg (motorvagnar)	Henkilöjunat (höyryveturit) Personståg (ånglok)	Henkilöjunat (moottoriveturit) Personståg (motorlok)	Henkilöjunat (moottorivaunut) Personståg (motorvagnar)	Henkilöjunat (kiskoautot) Personståg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunat (höyryveturit) Helsingfors lokaltåg (ånglok)	Helsingin paikallisjunat (moottoriveturit) Helsingfors lokaltåg (motorlok)	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunat (höyryveturit) Blandade tåg (ånglok)	Sekajunat (moottoriveturit) Blandade tåg (motorlok)	Kiitokavajunat (höyryveturit) Expressgodståg (ånglok)
Oulu—Kemi	—	31.6	—	—	—	—	—	4.5	—	—	—	—	—	—
Kemi—Oulu	—	30.7	—	—	36.0	—	—	5.1	—	—	—	—	—	—
Kemi—Laurila	—	—	—	—	23.3	—	—	3.9	—	—	—	—	—	—
Laurila—Kemi	—	20.0	—	—	21.9	—	—	4.0	—	—	—	—	—	—
Laurila—Tornio	—	—	—	—	20.8	—	—	2.7	—	—	—	—	—	—
Tornio—Laurila	—	—	—	—	23.0	—	—	3.1	—	—	—	—	—	—
Tornio—Kauliranta	—	—	—	—	28.0	—	—	3.6	—	—	—	—	—	—
Kauliranta—Tornio	—	—	—	—	—	—	—	4.0	—	—	—	—	—	—
Tornio—Haparanda	—	—	—	—	20.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haparanda—Tornio	—	—	—	—	20.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Laurila—Rovaniemi	—	20.0	—	—	23.9	—	—	4.2	—	—	—	—	—	—
Rovaniemi—Laurila	—	32.7	—	—	21.0	—	—	4.1	—	—	—	—	—	—
Rovaniemi—Kemijärvi	—	—	—	—	—	—	—	4.0	—	—	—	—	—	—
Kemijärvi—Rovaniemi	—	—	—	—	—	—	—	3.9	—	—	—	—	—	—
Kemijärvi—Kellosekä	—	—	—	—	4.0	—	—	0.4	—	—	—	—	—	—
Kellosekä—Kemijärvi	—	—	—	—	—	—	—	0.5	—	—	—	—	—	—
Riihimäki—Lahti	12.1	34.5	42.3	12.3	24.0	—	—	4.9	—	—	—	—	—	58.3
Lahti—Riihimäki	12.4	29.9	44.0	12.9	23.4	13.0	—	4.6	—	—	—	—	—	57.5
Lahti—Heinola	—	—	—	—	—	—	—	4.0	—	—	—	—	—	—
Heinola—Lahti	—	—	—	—	22.0	—	—	4.2	—	—	—	—	—	—
Lahti—Valko, Valkom	—	—	—	—	—	—	—	3.4	—	—	—	—	—	—
Valko, Valkom—Lahti	—	—	—	—	—	12.0	—	3.3	—	—	—	—	—	—
Lahti—Kouvola	12.4	32.9	41.9	—	25.1	—	11.9	4.1	—	—	—	—	—	54.0
Kouvola—Lahti	12.5	30.9	42.8	12.5	22.6	—	—	4.1	—	—	—	—	—	58.9
Kouvola—Inkeroinen	—	—	—	—	21.0	—	6.2	4.0	—	—	—	—	—	—
Inkeroinen—Kouvola	—	—	—	—	11.9	14.0	7.2	4.0	—	—	—	—	—	—
Inkeroinen—Kotka	—	—	—	—	13.6	—	8.3	—	—	—	—	—	—	—
Kotka—Inkeroinen	—	—	—	—	10.7	—	9.5	—	—	—	—	—	—	—
Inkeroinen—Hamina	—	—	—	—	—	—	1.4	—	—	—	—	—	—	—
Hamina—Inkeroinen	—	—	—	—	—	—	1.3	—	—	—	—	—	—	—
Kouvola—Mikkeli	12.4	39.0	47.3	—	17.9	—	7.3	4.0	—	—	—	—	—	58.0
Mikkeli—Kouvola	12.3	36.7	36.0	—	21.0	26.0	6.9	4.0	—	—	—	—	—	47.4
Kouvola—Kuusankoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuusankoski—Kouvola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Harju—Voikkaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Voikkaa—Harju	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mikkeli—Pieksämäki	12.4	39.0	60.0	—	22.3	—	6.5	4.7	—	—	—	—	—	60.0
Pieksämäki—Mikkeli	12.4	38.1	—	—	21.6	—	6.4	4.8	—	—	—	—	—	51.3
Pieksämäki—Jyväskylä	—	24.0	—	12.0	22.6	—	—	8.2	—	—	—	—	—	—
Jyväskylä—Pieksämäki	—	16.0	—	—	22.5	—	—	6.6	—	—	—	—	—	—

*) Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Kiilolavarajunat (moottoriveturit) Expressgodståg (ånglok)	Tavarajunat (höyryveturit) Godståg (ånglok)	Tavarajunat (moottoriveturit) Godståg (moottorlok)	Järjestelyjunat (höyryveturit) Rangertingsståg (ånglok)	Järjestelyjunat (moottoriveturit) Rangertingsståg (moottorlok)	Virka- ja työjunat (höyryveturit) Tjänste- och arbetståg (ånglok)	Virka- ja työjunat (moottoriveturit) Tjänste- och arbetståg (moottorlok)	Virka- ja työjunat (moottorivaunut) Tjänste- och arbetståg (motorvagnar)	Virka- ja työjunat (kiskoautot) Tjänste- och arbetståg (rälsbussar)	Päivystäjät (höyryveturit) ¹⁾ Tåg i dejourtjänst (ånglok) ¹⁾	Päivystäjät (moottoriveturit) ¹⁾ Tåg i dejourtjänst (moottorlok) ¹⁾	Päivystäjät (raideveikotit) ¹⁾ Dejourlok (rälsveikotit) ¹⁾	Kaikki junalajit Alla tågslag	Rataosa — Bandel
—	77.9	79.0	30.3	—	94.9	—	—	—	40.9	30.0	—	36.2	Oulu—Kemi
—	76.4	78.7	36.4	—	96.8	76.0	—	—	53.3	44.7	—	37.4	Kemi—Oulu
—	63.5	—	52.3	—	79.1	—	—	—	—	—	—	22.7	Kemi—Laurila
—	73.3	—	49.7	—	87.1	—	—	—	—	—	—	23.5	Laurila—Kemi
—	50.4	—	—	—	79.1	—	—	—	2.0	—	—	11.7	Laurila—Tornio
—	67.7	—	—	—	79.3	—	—	—	—	—	—	16.4	Tornio—Laurila
—	43.0	—	—	—	10.0	—	—	—	2.0	—	2.0	8.4	Tornio—Kauliranta
—	41.8	—	—	—	5.5	—	—	—	—	—	12.0	9.3	Kauliranta—Tornio
—	26.0	—	—	—	—	—	—	—	32.3	—	10.7	13.2	Tornio—Haparanda
—	10.0	—	—	—	—	—	—	—	16.0	—	30.9	13.4	Haparanda—Tornio
—	66.9	—	41.4	—	11.3	—	—	—	—	—	—	27.0	Laurila—Rovaniemi
—	69.2	—	44.8	—	5.1	—	—	—	—	—	—	25.8	Rovaniemi—Laurila
—	46.3	—	—	—	2.0	—	—	—	2.8	—	—	15.4	Rovaniemi—Kemijärvi
—	45.8	—	—	—	2.4	—	—	—	5.3	—	—	15.0	Kemijärvi—Rovaniemi
—	31.1	—	36.8	—	2.0	—	—	—	42.0	—	—	8.7	Kemijärvi—Kellosekä
—	33.8	—	34.6	—	2.0	—	—	—	—	—	—	8.6	Kellosekä—Kemijärvi
71.7	84.9	75.5	6.9	35.0	33.5	38.7	6.0	1.3	—	—	—	41.1	Riihimäki—Lahti
47.3	88.8	86.3	15.4	42.8	30.6	9.0	14.0	—	—	—	—	41.1	Lahti—Riihimäki
—	43.8	57.9	—	5.8	45.2	—	—	—	—	2.0	—	12.4	Lahti—Heinola
—	41.6	54.0	—	5.7	15.3	—	—	—	—	2.0	—	13.3	Heinola—Lahti
—	68.0	45.8	6.0	—	—	2.0	—	—	—	42.0	—	15.4	Lahti—Valko, Valkom.
—	—	57.1	—	—	—	2.0	—	—	—	4.0	—	16.3	Valko, Valkom.—Lahti
70.9	86.0	73.6	16.6	13.3	39.3	7.0	6.0	—	48.0	—	—	44.4	Lahti—Kouvola
51.9	85.8	86.1	24.9	13.7	37.9	2.0	14.0	—	—	—	—	44.9	Kouvola—Lahti
—	84.6	96.2	42.3	—	2.0	—	—	—	—	—	—	53.8	Kouvola—Inkeroinen
—	97.3	104.0	66.0	—	25.8	17.0	—	—	—	—	—	59.9	Inkeroinen—Kouvola
—	86.4	102.6	—	—	—	2.0	—	—	—	—	—	54.5	Inkeroinen—Kotka
—	98.8	101.2	—	—	—	2.0	—	—	—	—	—	58.8	Kotka—Inkeroinen
—	78.1	48.0	—	—	74.0	2.0	—	—	—	18.8	—	35.3	Inkeroinen—Hamina
—	102.7	112.0	—	—	2.0	2.0	—	—	—	3.3	—	42.2	Hamina—Inkeroinen
62.5	93.9	100.2	50.4	—	40.8	—	—	—	—	—	8.0	59.7	Kouvola—Mikkeli
—	73.7	105.1	35.5	—	8.8	72.0	14.0	—	—	—	2.6	57.7	Mikkeli—Kouvola
—	—	—	—	—	—	—	—	—	60.7	—	—	60.7	Kouvola—Kuusankoski
—	—	—	—	—	—	—	—	—	57.6	—	—	57.6	Kuusankoski—Kouvola
—	81.0	—	66.3	—	2.0	—	—	—	—	—	—	65.0	Harju—Voikkaa
—	97.8	—	63.1	—	—	—	—	—	—	—	—	67.9	Voikkaa—Harju
62.5	86.8	97.4	38.8	40.8	60.2	63.1	—	—	68.0	—	—	57.5	Mikkeli—Pieksämäki
—	73.5	100.0	28.8	—	59.4	61.2	—	—	—	—	—	54.1	Pieksämäki—Mikkeli
—	77.8	73.9	29.1	—	12.2	—	—	—	38.0	—	—	39.0	Pieksämäki—Jyväskylä
—	83.4	68.8	49.7	—	22.8	—	—	—	32.0	—	—	37.2	Jyväskylä—Pieksämäki

Junien keskimääräinen vaununakseliluku rataosittain vuonna 1962 (jatk.)
Tågens medelaxelantal per bandel år 1962 (forts.)

Rataosa — Bandel	Kiihojunat — Expressståg	Pikajunat (höyryveturit) Snälltåg (ånglok)	Pikajunat (moottoriveturit) Snälltåg (motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut) Snälltåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (höyryveturit) Personståg (ånglok)	Henkilöjunat (moottoriveturit) Personståg (motorlok)	Henkilöjunat (moottorivaunut) Personståg (motorvagnar)	Henkilöjunat (kiskoautot) Personståg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunat (höyryveturit) Helsingfors lokaltåg (ånglok)	Helsingin paikallisjunat (moottoriveturit) Helsingfors lokaltåg (motorlok)	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunat (höyryveturit) Blandade tåg (ånglok)	Sekajunat (moottoriveturit) Blandade tåg (motorlok)	Kiitotavarajunat (höyryveturit) Expressgodståg (ånglok)
Pieksämäki—Huutokoski ..	—	—	—	—	26.7	—	—	7.4	—	—	—	—	—	23.0
Huutokoski—Pieksämäki ..	—	28.0	—	—	27.4	—	—	5.4	—	—	—	—	—	32.1
Pieksämäki—Kuopio	12.5	39.0	—	—	8.3	—	—	5.2	—	—	—	23.4	—	22.7
Kuopio—Pieksämäki	12.1	37.7	70.7	—	8.3	—	—	5.2	—	—	—	31.9	—	—
Suonenjoki—Iisvesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iisvesi—Suonenjoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuopio—Iisalmi	—	33.3	—	—	21.0	—	—	5.3	—	—	—	—	—	—
Iisalmi—Kuopio	—	31.4	—	—	24.0	—	—	5.1	—	—	—	19.7	—	—
Siiinjärvi—Juankoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Juankoski—Siiinjärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iisalmi—Haapajärvi	—	—	—	—	14.0	—	—	4.3	—	—	—	—	—	—
Haapajärvi—Iisalmi	—	—	—	—	—	—	—	4.4	—	—	—	—	—	—
Iisalmi—Kontiomäki	—	28.9	—	—	21.0	—	—	4.0	—	—	—	—	—	—
Kontiomäki—Iisalmi	—	27.2	—	—	19.7	—	—	3.9	—	—	—	—	—	—
Murtomäki—Otanmäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Otanmäki—Murtomäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kontiomäki—Oulu	—	—	—	—	—	—	—	4.4	—	—	—	—	—	—
Oulu—Kontiomäki	—	—	—	—	—	—	—	4.3	—	—	—	—	—	—
Kontiomäki—Taivalkoski ..	—	—	—	—	—	—	—	1.5	—	—	—	—	—	—
Taivalkoski—Kontiomäki ..	—	—	—	—	—	—	—	1.5	—	—	—	—	—	—
Pesiökylä—Ämmänsaari	—	—	—	—	—	—	—	1.5	—	—	—	—	—	—
Ämmänsaari—Pesiökylä	—	—	—	—	—	—	—	1.5	—	—	—	—	—	—
Kouvola—Imatra	12.0	22.5	12.0	—	22.4	—	—	4.9	—	—	—	—	—	79.0
Imatra—Kouvola	12.0	29.0	—	—	23.2	—	—	5.1	—	—	—	—	—	—
Raippo—Vainikkala	—	14.2	—	—	—	—	—	0.5	—	—	—	—	—	—
Vainikkala—Raippo	—	—	—	—	17.7	—	—	0.5	—	—	—	—	—	—
Imatra—Parikkala	12.0	—	—	—	24.6	—	—	5.3	—	—	—	—	—	—
Parikkala—Imatra	12.0	—	—	—	24.4	—	—	5.3	—	—	—	—	—	—
Imatra—Imatrankoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Imatrankoski—Imatra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Parikkala—Savonlinna	12.0	—	—	—	24.2	—	—	5.3	—	—	—	—	—	—
Savonlinna—Parikkala	12.0	—	—	—	25.0	—	—	5.8	—	—	—	—	—	—
Savonlinna—Huutokoski ..	—	—	—	—	16.4	—	—	4.4	—	—	—	—	—	—
Huutokoski—Savonlinna ..	—	—	—	—	16.9	—	—	5.3	—	—	—	—	—	—
Huutokoski—Joensuu	—	42.8	—	—	35.6	24.0	—	5.9	—	—	—	—	—	22.6
Joensuu—Huutokoski	—	38.0	—	—	36.5	—	—	6.0	—	—	—	—	—	29.6
Viinjärvi—Outokumpu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Outokumpu—Viinjärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Joensuu—Kovero	—	—	—	—	6.0	—	—	0.5	—	—	—	—	—	—
Kovero—Joensuu	—	—	—	—	—	—	—	0.6	—	—	—	—	—	—

1) Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Kiitotavarajunat (moottoriveturit) Expressgodståg (motolok)	Tavarajunat (höyryveturit) Godståg (änglok)	Tavarajunat (moottoriveturit) Godståg (motolok)	Järjestelyjunat (höyryveturit) Rangeringståg (änglok)	Järjestelyjunat (moottoriveturit) Rangeringståg (motolok)	Virka- ja työjunat (höyryveturit) Tjänste- och arbetståg (änglok)	Virka- ja työjunat (moottoriveturit) Tjänste- och arbetståg (motolok)	Virka- ja työjunat (moottorivaunut) Tjänste- och arbetståg (motorvagnar)	Virka- ja työjunat (tiskoautot) Tjänste- och arbetståg (räisbussar)	Päivystäjät (höyryveturit) ¹⁾ Tåg i dejourtjänst (änglok) ¹⁾	Päivystäjät (moottoriveturit) ¹⁾ Tåg i dejourtjänst (motolok) ¹⁾	Päivystäjät (raidetraktorer) ¹⁾ Dejourlok (räisstraktorer) ¹⁾	Kalkki junakajitt Alla tågslag	Rataosa — Bandel
—	66.4	47.9	9.0	—	6.3	—	—	—	—	—	41.2	Pieksämäki—Huutokoski	
—	55.1	84.2	44.2	—	12.0	—	—	—	—	—	35.7	Huutokoski—Pieksämäki	
37.0	73.3	66.1	47.7	47.6	2.0	—	—	40.0	10.0	—	39.0	Pieksämäki—Kuopio	
—	64.3	68.6	—	—	2.5	—	—	—	22.0	6.0	40.2	Kuopio—Pieksämäki	
—	56.7	49.3	—	—	2.0	—	—	—	—	13.6	34.5	Suonenjoki—Iisvesi	
—	56.0	57.0	—	—	—	—	—	—	—	9.7	36.3	Iisvesi—Suonenjoki	
—	62.1	6.0	35.0	49.5	48.0	—	—	21.2	—	—	34.3	Kuopio—Iisalmi	
—	61.6	—	34.4	50.2	38.6	—	—	20.7	—	—	32.5	Iisalmi—Kuopio	
—	—	—	49.0	38.9	2.0	—	—	—	—	—	38.1	Siilinjärvi—Juankoski	
—	44.0	—	43.2	37.5	2.0	—	—	—	—	—	36.8	Juankoski—Siilinjärvi	
—	45.0	39.8	30.0	—	46.2	—	—	—	—	12.5	19.8	Iisalmi—Haapajärvi	
—	53.9	39.9	16.8	—	75.8	—	—	—	—	9.7	21.8	Haapajärvi—Iisalmi	
—	57.1	56.1	26.9	—	50.7	—	—	12.0	—	—	31.5	Iisalmi—Kontiomäki	
—	52.7	87.6	22.1	—	44.8	—	—	30.0	—	—	26.8	Kontiomäki—Iisalmi	
—	60.0	96.0	13.7	—	53.0	—	—	—	—	—	60.6	Murtomäki—Otanmäki	
—	52.4	63.2	11.4	—	49.1	—	—	—	—	—	48.9	Otanmäki—Murtomäki	
—	74.1	77.5	59.3	—	76.2	69.4	—	67.1	—	—	43.9	Kontiomäki—Oulu	
—	83.8	50.0	41.8	—	74.5	77.0	—	67.3	—	—	48.5	Oulu—Kontiomäki	
—	44.1	34.1	—	—	14.4	7.0	—	2.0	—	5.0	10.6	Kontiomäki—Taivalkoski	
—	46.7	17.6	39.0	32.0	29.8	5.8	—	—	—	8.0	11.4	Taivalkoski—Kontiomäki	
—	4.0	—	—	—	—	—	—	—	—	17.1	4.3	Pesiökylä—Ämmänsaari	
—	54.0	—	—	38.0	4.0	—	—	—	—	15.3	4.1	Ämmänsaari—Pesiökylä	
—	80.6	101.7	—	—	46.9	—	5.0	21.8	—	3.3	49.4	Kouvola—Imatra	
—	77.6	99.3	45.8	—	47.5	—	5.0	30.4	—	3.8	52.3	Imatra—Kouvola	
—	70.1	—	—	—	60.0	—	—	13.3	—	6.5	33.4	Raippo—Vainikkala	
—	56.5	98.0	—	—	20.6	—	—	36.0	—	4.6	34.1	Vainikkala—Raippo	
—	49.1	—	—	—	9.2	—	—	6.0	—	—	24.0	Imatra—Parikkala	
—	63.3	—	53.8	—	2.3	—	—	4.0	—	—	30.1	Parikkala—Imatra	
—	—	—	—	—	—	—	—	45.2	—	—	45.2	Imatra—Imatrankoski	
—	—	—	—	—	—	—	—	41.6	—	—	41.6	Imatrankoski—Imatra	
—	48.3	—	35.0	—	32.8	—	—	—	—	—	19.5	Parikkala—Savonlinna	
—	63.1	—	36.7	—	41.1	—	—	—	—	—	28.1	Savonlinna—Parikkala	
—	51.4	—	54.5	—	5.0	—	—	—	—	—	21.0	Savonlinna—Huutokoski	
—	64.1	—	—	—	13.5	—	—	—	—	—	30.8	Huutokoski—Savonlinna	
—	73.7	38.1	8.6	18.1	36.3	72.0	—	13.0	—	—	45.6	Huutokoski—Joensuu	
30.0	67.6	91.5	25.1	20.8	36.7	—	—	—	—	—	42.6	Joensuu—Huutokoski	
—	65.3	—	—	9.0	46.0	—	—	—	—	—	63.0	Viinijärvi—Outokumpu	
—	64.6	—	—	2.0	41.3	—	—	—	—	—	61.6	Outokumpu—Viinijärvi	
—	16.7	3.0	52.6	43.6	2.0	—	—	—	—	—	11.0	Joensuu—Kovero	
—	38.0	41.6	37.3	44.0	2.0	—	—	4.0	—	—	10.3	Kovero—Joensuu	

Junien keskimääräinen vaununakseliluku rataosittain vuonna 1962 (jatk.)
Tågens medelaxeltal per bandel år 1962 (forts.)

Rataosa — Bandel	Kiitojunat — Expressåg	Pikajunat (höyryveturit) Snälltåg (ånglok)	Pikajunat (moottoriveturit) Snälltåg (motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut) Snälltåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (höyryveturit) Personåg (ånglok)	Henkilöjunat (moottoriveturit) Personåg (motorlok)	Henkilöjunat (moottorivaunut) Personåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (kiskoautot) Personåg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunat (höyryveturit) Helsingfors lokaltåg (ånglok)	Helsingin paikallisjunat (moottoriveturit) Helsingfors lokaltåg (motorlok)	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunat (höyryveturit) Blandade tåg (ånglok)	Sekajunat (moottoriveturit) Blandade tåg (motorlok)	Kiitotavarajunat (höyryveturit) Expressogståg (ånglok)
Joensuu—Niirala	—	—	—	—	12.0	—	—	4.0	—	—	—	—	—	—
Niirala—Joensuu	—	—	—	—	10.8	—	—	4.0	—	—	—	—	—	—
Joensuu—Nurmes	—	—	—	—	16.0	—	—	4.7	—	—	—	—	—	62.0
Nurmes—Joensuu	—	—	—	—	14.7	—	—	4.1	—	—	—	—	—	—
Nurmes—Kontiomäki	—	—	—	—	—	—	—	2.4	—	—	—	—	—	—
Kontiomäki—Nurmes	—	—	—	—	—	—	—	2.8	—	—	—	—	—	—
Vuokatti—Sotkamo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sotkamo—Vuokatti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt	—	34.0	23.7	12.2	—	—	—	8.1	18.3	—	7.2	—	—	—
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors	—	18.4	22.8	12.8	—	—	—	6.8	18.6	—	8.0	—	—	—
Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt	—	30.6	22.9	12.3	22.0	—	—	5.2	—	—	—	—	—	—
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis	—	26.0	23.8	12.2	—	—	—	5.7	—	—	—	—	—	—
Karjaa, Karis—Hanko, Hangö	—	—	—	—	8.4	6.5	—	5.7	—	—	—	—	—	—
Hanko, Hangö—Karjaa, Karis	—	—	—	—	7.2	7.2	—	6.2	—	—	—	—	—	—
Karjaa, Karis—Turku, Åbo	—	25.6	22.8	13.1	14.9	—	—	4.0	—	—	—	16.5	18.2	—
Turku, Åbo—Karjaa, Karis	—	22.2	22.7	12.5	12.6	12.6	10.0	4.5	—	—	—	—	—	—
Turku, Åbo—Raisio	—	—	—	—	16.2	—	—	1.9	—	—	—	18.1	—	—
Raisio—Turku, Åbo	—	—	—	—	18.0	—	—	2.0	—	—	—	16.4	—	—
Raisio—Naantali	—	—	—	—	—	—	—	0.5	—	—	—	—	—	—
Naantali—Raisio	—	—	—	—	—	—	—	1.3	—	—	—	—	—	—
Raisio—Uusikaupunki	—	—	—	—	15.8	—	—	3.1	—	—	—	18.0	—	—
Uusikaupunki—Raisio	—	—	—	—	17.5	—	—	3.2	—	—	—	16.6	—	—
Keskimäärin koko rataver- kolla — I medeltal på hela bannätet	12.2	31.9	37.0	13.1	19.8	20.1	7.2	4.5	21.1	33.3	7.4	24.2	24.9	42.3

¹⁾ Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Kiikavarajunat (moottoriveturit) Expressgodståg (motorlok)	Tavarajunat (höyryveturit) Godståg (ånglok)	Tavarajunat (moottoriveturit) Godståg (motorlok)	Järjestelyjunat (höyryveturit) Rangeringståg (ånglok)	Järjestelyjunat (moottoriveturit) Rangeringståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (höyryveturit) Tjänste- och arbetståg (ånglok)	Virka- ja työjunat (moottoriveturit) Tjänste- och arbetståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (moottorivaunut) Tjänste- och arbetståg (motorvagnar)	Virka- ja työjunat (hiskoautot) Tjänste- och arbetståg (träsbussar)	Päivystäjät (höyryveturit) 1) Tåg i dejourtjänst (ånglok) 1)	Päivystäjät (moottoriveturit) 1) Tåg i dejourtjänst (motorlok) 1)	Päivystäjät (raideveikotit) 1) Dejourlok (rälsveikotit) 1)	Kaikki junalajit Alla tågslag	Rataosa — Bandel
—	71.4	69.2	33.0	41.4	2.0	—	—	—	—	—	0.4	19.3	Joensuu—Niirala
—	28.5	13.3	32.4	41.2	3.5	—	—	—	—	—	2.3	10.5	Niirala—Joensuu
—	36.6	49.9	35.8	—	2.5	—	—	—	—	—	6.0	16.1	Joensuu—Nurmes
—	54.3	62.2	39.6	52.0	4.4	—	—	—	—	—	4.7	20.3	Nurmes—Joensuu
—	47.4	51.0	34.6	—	5.2	48.0	—	—	—	—	—	15.4	Nurmes—Kontiomäki
—	77.2	79.6	69.8	48.7	3.6	—	—	—	—	—	—	28.6	Kontiomäki—Nurmes
—	22.7	—	20.6	16.0	2.0	—	—	—	—	—	14.2	17.1	Vuokatti—Sotkamo
—	42.7	—	32.0	—	2.0	—	—	—	—	—	12.0	30.6	Sotkamo—Vuokatti
—	70.8	86.0	31.1	26.3	46.0	34.0	—	—	—	72.0	5.0	16.8	Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt
—	64.0	61.9	27.9	27.6	38.6	48.0	—	—	43.3	53.0	7.0	15.3	Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors
—	74.6	63.3	12.2	6.7	41.9	8.0	—	—	—	—	—	18.9	Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt
—	75.6	88.4	10.8	4.7	32.8	52.0	—	—	—	—	—	23.2	Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis
—	65.7	—	45.3	—	2.0	—	—	—	—	—	—	20.3	Karjaa, Karis—Hanko, Hangö
—	65.1	—	60.7	—	5.7	—	—	—	—	—	—	21.8	Hanko, Hangö—Karjaa, Karis
—	49.2	60.0	—	—	28.0	—	—	—	—	—	12.2	25.8	Karjaa, Karis—Turku, Åbo
—	58.4	61.9	34.9	—	22.3	—	—	—	—	—	10.3	28.4	Turku, Åbo—Karjaa, Karis
—	21.3	—	41.4	44.4	34.9	—	—	—	—	—	—	9.4	Turku, Åbo—Raisio
—	—	—	48.2	46.2	32.6	2.0	—	—	—	—	—	9.5	Raisio—Turku, Åbo
—	—	—	26.0	34.4	—	—	—	—	—	—	—	3.9	Raisio—Naantali
—	—	—	31.3	53.5	—	—	—	—	—	—	—	7.6	Naantali—Raisio
—	26.4	—	24.3	24.8	28.1	—	—	—	—	—	—	8.8	Raisio—Uusikaupunki
—	—	—	28.3	20.6	34.1	2.0	—	—	—	—	—	8.5	Uusikaupunki—Raisio
66.7	72.7	79.9	39.8	38.8	54.8	48.5	8.9	0.3	32.8	18.7	10.1	36.4	Keskimäärin koko rataver- kolla — I medeltal på hela bannätet

2.1.1.12. Liikkuvan kaluston kuljetuskapasiteetin hyväksikäyttö prosentteissa vuonna 1962
 Utnyttjande av den rörliga materiellens transportkapacitet i procent år 1962

Rataosa — Bandel	Kiitojunissa I expressåg		Pikajunissa (höyryveturit) I snälltåg (Anglok)		Pikajunissa (moottori- veturit) I snälltåg (motorlok)		Pikajunissa (moottori- vaunut) I snälltåg (motor- vagnar)		Henkilöjunissa (höyryveturit) I persontåg (Anglok)		Henkilöjunissa (moottoriveturit) I persontåg (motorlok)					
	Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser		Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser		Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser		Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser			
	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl		
Helsinki, Helsingfors— Kerava	72	82	68	38	72	63	32	57	38	83	32	6	24	—	—	—
Kerava—Helsinki, Helsingfors	53	68	62	32	66	64	42	62	36	67	35	13	50	—	—	—
Oulunkylä, Äggelby— Herttoniemi, Hertonäs ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Herttoniemi, Hertonäs— Oulunkylä, Äggelby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kerava—Porvoo, Borgå ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Porvoo, Borgå—Kerava ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kerava—Hyvinkää	72	80	69	38	70	63	32	56	38	81	33	7	27	—	—	—
Hyvinkää—Kerava	53	68	61	31	64	66	41	59	36	67	37	10	51	—	—	—
Hyvinkää—Karjaa, Karis .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karjaa, Karis—Hyvinkää .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyvinkää—Riihimäki	72	80	63	35	63	62	30	50	27	60	28	3	19	—	—	—
Riihimäki—Hyvinkää	53	68	54	29	55	62	38	55	32	57	36	7	30	—	—	—
Riihimäki—Toijala	70	81	75	39	63	61	30	53	—	—	30	—	23	—	—	—
Toijala—Riihimäki	61	74	82	39	68	62	35	58	—	—	23	—	27	—	—	—
Toijala—Turku, Åbo	—	—	59	12	47	—	—	—	18	47	48	25	36	41	—	15
Turku, Åbo—Toijala	—	—	64	23	70	—	—	—	20	49	46	48	31	41	—	51
Toijala—Valkeakoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeakoski—Toijala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toijala—Tampere	63	78	75	25	65	61	27	51	13	38	40	1	27	—	—	—
Tampere—Toijala	60	71	63	13	39	63	32	55	15	49	26	—	34	—	—	12
Tampere—Peipohja	14	47	44	31	57	52	—	—	17	45	33	22	36	22	—	—
Peipohja—Tampere	20	41	36	—	—	23	—	—	12	53	33	13	38	29	—	—
Peipohja—Pori	10	34	43	22	40	67	—	—	9	28	38	18	49	30	—	—
Pori—Peipohja	12	28	—	—	—	32	—	—	8	30	32	8	34	23	—	—
Pori—Mäntyluoto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mäntyluoto—Pori	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Peipohja—Rauma	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rauma—Peipohja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kiukainen—Kauttua	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauttua—Kiukainen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tampere—Orivesi	33	56	69	—	—	53	33	60	—	—	46	19	35	37	13	60
Orivesi—Tampere	36	71	—	—	—	53	35	62	—	—	47	—	37	29	1	29
Orivesi—Jämsänkoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	4
Jämsänkoski—Orivesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	25	—	6

Henkilö- junissa (moottori- vaunut) I prosentåg (motor- vagnar)		Henkilöjunnissa (kisko- autot) — I prosentåg (rälsbussar)	Helsingin pai- kallisjunissa (höyryveturit) I Helsingfors lokaltåg (ånglok)		Helsingin pai- kallisjunissa (moottori- veturit) I Helsingfors lokaltåg (motorlok)		Helsingin paikallisjunissa (kiskokautot) — I Helsing- fors lokaltåg (rälsbussar)		Sekajunissa (höyryveturit) I blandade tåg (ånglok)		Sekajunissa (moottoriveturit) I blandade tåg (motorlok)		Rataosa — Bandel
Matkustajapaikkojen lukumäärää Antal passagerarplatser		Matkustajapaikkojen lukumäärää Antal passagerarplatser	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga		Matkustajapaikkojen lukumäärää Antal passagerarplatser		Matkustajapaikkojen lukumäärää Antal passagerarplatser		Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga		Matkustajapaikkojen lukumäärää Antal passagerarplatser		
1 lk kl	2 lk kl					1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl				
—	—	—	39	42	64	90	41	—	—	—	—	Helsinki, Helsingfors—	
—	—	—	44	50	22	36	33	—	—	—	—	Kerava	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kerava—Helsinki, Helsingfors	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Oulunkylä, Äggelby— Herttoniemi, Herttonäs	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Herttoniemi, Herttonäs— Oulunkylä, Äggelby	
—	—	—	34	43	—	—	32	—	—	—	—	Kerava—Porvoo, Borgå	
—	—	—	32	44	—	—	36	—	—	—	—	Porvoo, Borgå—Kerava	
—	—	—	35	22	65	54	35	—	—	—	—	Kerava—Hyvinkää	
—	—	—	43	32	21	31	26	63	1	—	—	Hyvinkää—Kerava	
—	—	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hyvinkää—Karjaa, Karis	
—	—	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Karjaa, Karis—Hyvinkää	
—	—	39	32	6	59	11	18	—	—	—	—	Hyvinkää—Riihimäki	
—	—	25	37	5	17	16	15	—	—	—	—	Riihimäki—Hyvinkää	
—	—	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Riihimäki—Toijala	
—	—	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Toijala—Riihimäki	
—	43	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Toijala—Turku, Åbo	
—	24	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Turku, Åbo—Toijala	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Toijala—Valkeakoski	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Valkeakoski—Toijala	
—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Toijala—Tampere	
—	—	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Tampere—Toijala	
7	41	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Tampere—Peipohja	
23	25	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Peipohja—Tampere	
3	16	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Peipohja—Pori	
20	19	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Pori—Peipohja	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Pori—Mäntyluoto	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Mäntyluoto—Pori	
—	—	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Peipohja—Rauma	
—	—	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Rauma—Peipohja	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kiukainen—Kauttua	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kauttua—Kiukainen	
—	24	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Tampere—Orivesi	
—	22	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Orivesi—Tampere	
2	17	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Orivesi—Jämsänkoski	
16	13	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Jämsänkoski—Orivesi	

Liikkuvan kaluston kuljetuskapasiteetin hyväksikäyttö prosentteissa vuonna 1962 (jatk.)
 Utnyttjande av den rörliga materielens transportkapacitet i procent år 1962 (forts.)

Rataosa — Bandel	Kiiototavarajunissa (höyryveturit) I expressgodståg (Ånglok)		Kiiototavarajunissa (moottoriveturit) I expressgodståg (motorlok)		Tavarajunissa (höyryveturit) I godståg (Ånglok)		Tavarajunissa (moottoriveturit) I godståg (motorlok)		Järjestelyjunissa (höyryveturit) I rangeringståg (Ånglok)		Järjestelyjunissa (moottoriveturit) I rangeringståg (motorlok)	
	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet
Helsinki, Helsingfors— Kerava	39	39	43	22	64	48	55	50	36	73	38	69
Kerava—Helsinki, Helsingfors	44	27	29	24	68	70	67	73	18	43	43	43
Oulunkylä, Äggelby— Herttoniemi, Hertonäs ..	—	—	—	—	—	—	—	—	38	87	27	71
Herttoniemi, Hertonäs— Oulunkylä, Äggelby	—	—	—	—	—	—	—	—	57	44	55	46
Kerava—Porvoo, Borgå ...	—	—	—	—	45	49	—	—	—	—	—	—
Porvoo, Borgå—Kerava ...	—	—	—	—	100	79	—	—	53	67	—	—
Kerava—Hyvinkää	42	33	43	22	69	48	59	40	—	—	—	—
Hyvinkää—Kerava	45	28	30	24	75	69	62	73	—	—	—	—
Hyvinkää—Karjaa, Karis .	—	—	—	—	71	79	53	61	5	84	8	94
Karjaa, Karis—Hyvinkää .	—	—	—	—	74	68	78	79	17	68	33	70
Hyvinkää—Riihimäki	42	33	44	22	71	53	70	65	76	30	75	45
Riihimäki—Hyvinkää	48	29	28	24	73	72	55	69	—	—	—	—
Riihimäki—Toijala	78	29	47	22	81	64	72	77	10	60	3	—
Toijala—Riihimäki	67	29	—	—	62	65	69	57	14	69	24	64
Toijala—Turku, Åbo	—	—	—	—	54	72	61	69	54	66	50	65
Turku, Åbo—Toijala	—	—	—	—	63	78	79	61	34	41	34	63
Toijala—Valkeakoski	—	—	—	—	67	85	89	83	—	—	—	—
Valkeakoski—Toijala	—	—	—	—	83	58	45	78	—	—	—	—
Toijala—Tampere	76	30	46	22	85	63	82	65	—	—	—	—
Tampere—Toijala	75	29	—	—	71	67	67	67	—	—	—	—
Tampere—Peipohja	—	—	—	—	80	47	88	84	—	—	23	76
Peipohja—Tampere	—	—	—	—	74	41	70	80	—	—	—	—
Peipohja—Pori	—	—	—	—	57	50	73	77	—	—	59	77
Pori—Peipohja	—	—	—	—	66	51	60	79	—	—	—	—
Pori—Mäntyluoto	—	—	—	—	87	85	79	82	—	—	—	—
Mäntyluoto—Pori	—	—	—	—	64	83	63	87	—	—	—	—
Peipohja—Rauma	—	—	—	—	81	76	80	81	—	—	—	—
Rauma—Peipohja	—	—	—	—	94	89	66	79	—	—	—	—
Kiukainen—Kauttua	—	—	—	—	76	86	46	85	—	—	—	—
Kauttua—Kiukainen	—	—	—	—	—	—	30	69	—	—	—	—
Tampere—Orivesi	—	—	53	27	81	64	75	61	—	—	33	57
Orivesi—Tampere	90	62	44	26	82	71	80	78	—	—	—	—
Orivesi—Jämsänkoski	—	—	—	—	—	—	64	80	—	—	—	—
Jämsänkoski—Orivesi	—	—	—	—	91	76	93	81	—	—	79	77

¹⁾ Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Virka- ja työ- junissa (höyryveturit) I tjänste- och arbetståg (ånglok)		Virka- ja työ- junissa (moottori- veturit) I tjänste- och arbetståg (motorlok)		Päivystäjissä (höyryveturit) ¹⁾ I dejourlok (ånglok) ¹⁾		Päivystäjissä (moottori- veturit) ¹⁾ I dejourlok (motorlok) ¹⁾		Päivys- täjissä (raide- traktori- rit) ¹⁾ I de- jourlok (räls- traktori- rer) ¹⁾		Keskimäärin kaikissa junalajeissa I medeltal i alla tågslag			Rataosa — Bandel
Veturien vetokkyvyys Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokkyvyys Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokkyvyys Lokens dragförmåga	Tavarajunien kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokkyvyys Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokkyvyys Lokens dragförmåga	Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser		Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	
										1 lk kl	2 lk kl		
57	..	60	..	9	100	13	86	70	52	37	50	45	Helsinki, Helsingfors— Kerava
43	68	53	—	3	24	7	27	48	57	41	51	66	Kerava—Helsinki, Helsingfors
25	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	—	73	Oulunkylä, Äggelby— Herttoniemi, Hertonäs
—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	—	—	46	Herttoniemi, Hertonäs— Oulunkylä, Äggelby
25	—	—	—	—	—	—	—	—	41	—	35	49	Kerava—Porvoo, Borgå
25	—	—	—	—	—	—	—	50	46	—	38	67	Porvoo, Borgå—Kerava
73	75	58	..	—	—	—	—	13	59	37	45	45	Kerava—Hyvinkää
36	37	51	—	—	—	—	—	18	61	40	45	68	Hyvinkää—Kerava
10	40	—	—	14	46	—	—	92	61	—	33	72	Hyvinkää—Karjaa, Karis
15	63	22	—	12	66	—	—	95	72	—	29	74	Karjaa, Karis—Hyvinkää
14	66	38	—	—	—	—	—	—	58	35	36	52	Hyvinkää—Riihimäki
25	41	18	—	—	—	—	—	—	58	38	36	70	Riihimäki—Hyvinkää
46	..	10	—	—	—	10	27	—	68	34	50	61	Riihimäki—Toijala
21	72	—	—	—	—	12	35	—	60	38	54	60	Toijala—Riihimäki
48	90	—	—	13	57	—	—	—	57	13	41	71	Toijala—Turku, Åbo
34	89	—	—	4	82	—	—	—	66	23	43	65	Turku, Åbo—Toijala
25	—	—	—	—	—	—	—	—	77	—	—	84	Toijala—Valkeakoski
25	—	—	—	—	—	—	—	—	66	—	—	62	Valkeakoski—Toijala
28	—	14	10	21	83	11	37	—	70	29	46	61	Toijala—Tampere
77	..	27	67	20	74	14	42	—	62	32	48	63	Tampere—Toijala
76	..	60	74	35	88	42	84	—	81	15	39	80	Tampere—Peipohja
28	..	60	69	64	82	49	72	—	66	16	41	75	Peipohja—Tampere
77	..	95	92	—	—	—	—	—	66	10	32	76	Peipohja—Pori
26	—	35	90	—	—	—	—	—	57	10	32	73	Pori—Peipohja
13	—	—	—	—	—	—	—	—	81	—	—	83	Pori—Mäntyluoto
—	—	—	—	—	—	—	—	—	63	—	—	86	Mäntyluoto—Pori
32	92	45	79	—	—	5	71	—	75	—	38	80	Peipohja—Rauma
94	..	98	..	—	—	5	—	—	67	—	39	84	Rauma—Peipohja
25	—	—	—	—	—	—	—	—	48	—	—	85	Kiukainen—Kauttua
25	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	69	Kauttua—Kiukainen
24	—	17	—	5	73	19	70	88	63	31	50	55	Tampere—Orivesi
70	..	81	..	16	85	29	60	—	68	33	52	76	Orivesi—Tampere
—	—	25	—	—	—	99	86	38	63	1	19	80	Orivesi—Jämsänkoski
—	—	25	—	—	—	—	—	69	87	14	18	80	Jämsänkoski—Orivesi

Henkilöjunissa (moottori-vaunut) I persontåg (motorvagnar)		Henkilöjunissa (kisko-autot) — I persontåg (raibussar)	Helsingin paikallisjunissa (höyryveturit) I Helsingfors lokaltåg (ånglok)		Helsingin paikallisjunissa (moottori- veturit) I Helsingfors lokaltåg (motorlok)		Helsingin paikallisjunissa (kiskoautot) — I Helsingfors lokaltåg (raibussar)		Sekajunissa (höyryveturit) I blandade tåg (ånglok)		Sekajunissa (moottoriveturit) I blandade tåg (motorlok)		Rataosa — Bandel	
1 lk kl	2 lk kl		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser		Veturien vetokyvyistä Lokens dragförmåga		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser		Veturien vetokyvyistä Lokens dragförmåga		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser			
1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl			
—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Orivesi—Haapamäki		
—	—	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Haapamäki—Orivesi		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Vilppula—Mänttä		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Mänttä—Vilppula		
—	—	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Haapamäki—Pori		
—	—	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Pori—Haapamäki		
—	—	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Haapamäki—Jyväskylä		
—	—	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Jyväskylä—Haapamäki		
—	—	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Jyväskylä—Kannonkoski		
—	—	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kannonkoski—Jyväskylä		
—	—	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Haapamäki—Seinäjoki		
—	—	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Seinäjoki—Haapamäki		
—	—	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Seinäjoki—Kristiinankaupunki, Kristinestad		
—	—	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kristiinankaupunki, Kristinestad—Seinäjoki		
—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Perälä—Kaskinen, Kaskö		
—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kaskinen, Kaskö—Perälä		
—	—	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Seinäjoki—Vaasa, Vasa		
—	—	39	—	—	—	—	—	80	7	26	—	Vaasa, Vasa—Seinäjoki		
—	—	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Seinäjoki—Kokkola, Gamlakarleby		
—	—	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kokkola, Gamlakarleby—Seinäjoki		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Härmä—Ylihärmä		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ylihärmä—Härmä		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	52	66	Pännäinen, Bennäs—Pietarsaari, Jakobstad
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58	40	49	Pietarsaari, Jakobstad—Pännäinen, Bennäs
—	—	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kokkola, Gamlakarleby—Ylivieska
—	—	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby
—	—	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ylivieska—Haapajärvi
—	—	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Haapajärvi—Ylivieska

Liikkuvan kaluston kuljetuskapasiteetin hyväksikäyttö prosentteissa vuonna 1962 (jatk.)
 Utnyttjande av den rörliga materielens transportkapacitet i procent år 1962 (forts.)

Rataosa — Bandel	Kiitotavarajunissa (höyryveturit) I expressgodståg (ånglok)		Kiitotavarajunissa (moottoriveturit) - I expressgodståg (motorlok)		Tavarajunissa (höyryveturit) I godståg (ånglok)		Tavarajunissa (moottoriveturit) I godståg (motorlok)		Järjestelyjunissa (höyryveturit) I rangeringståg (ånglok)		Järjestelyjunissa (moottoriveturit) I rangeringståg (motorlok)	
	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaraaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaraaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaraaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaraaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaraaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaraaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet
Orivesi—Haapamäki	—	—	53	27	66	62	77	57	—	—	—	—
Haapamäki—Orivesi	80	28	44	27	80	83	78	77	—	—	39	81
Vilppula—Mänttä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mänttä—Vilppula	—	—	—	—	8	—	70	69	—	—	—	—
Haapamäki—Pori	—	—	—	—	94	79	86	82	35	85	46	80
Pori—Haapamäki	—	—	—	—	54	74	64	70	54	88	75	81
Haapamäki—Jyväskylä ...	—	—	—	—	61	61	79	44	—	—	—	—
Jyväskylä—Haapamäki ...	—	—	—	—	93	81	85	89	—	—	52	76
Jyväskylä—Kannonkoski ..	—	—	—	—	59	69	48	54	40	41	—	—
Kannonkoski—Jyväskylä ..	—	—	—	—	73	80	62	88	61	76	58	77
Haapamäki—Seinäjoki	57	32	43	26	85	77	79	55	54	75	26	66
Seinäjoki—Haapamäki	78	21	44	27	71	70	61	70	47	68	36	80
Seinäjoki—Kristiinankau- punkki, Kristinestad ..	61	70	—	—	84	88	64	90	25	77	35	71
Kristiinankaupunki, Kristinestad—Seinäjoki ..	43	41	—	—	54	69	39	82	38	47	33	63
Perälä—Kaskinen, Kaskö ..	45	72	—	—	96	91	95	95	21	68	—	—
Kaskinen, Kaskö—Perälä ..	11	23	—	—	33	58	34	81	—	—	—	—
Seinäjoki—Vaasa, Vasa ...	—	—	—	—	77	63	65	70	—	—	—	—
Vaasa, Vasa—Seinäjoki ...	—	—	—	—	73	60	60	89	49	70	46	74
Seinäjoki—Kokkola, Gamlakarleby	75	33	82	30	71	67	81	55	26	54	—	—
Kokkola, Gamlakarleby— Seinäjoki	66	31	46	31	69	74	70	73	40	49	17	50
Härmä—Ylihärmä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylihärmä—Härmä	—	—	—	—	—	—	—	—	57	53	—	—
Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby	—	—	—	—	9	23	—	—	12	56	—	—
Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki	—	—	—	—	—	—	—	—	7	13	—	—
Pännäinen, Bennäs— Pietarsaari, Jakobstad ..	—	—	—	—	96	93	47	82	—	—	—	—
Pietarsaari, Jakobstad— Pännäinen, Bennäs	—	—	—	—	99	91	29	79	—	—	—	—
Kokkola, Gamlakarleby— Ylivieska	75	33	79	33	60	71	81	55	—	—	—	—
Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby	55	36	36	46	84	88	77	81	47	73	—	—
Ylivieska—Haapajarvi ...	—	—	—	—	52	75	34	68	38	77	—	—
Haapajarvi—Ylivieska	—	—	—	—	81	81	96	..	56	84	55	84

¹⁾ Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Virka- ja työ- junissa (höyryveturit) I tjänste- och arbetståg (ånglok)		Virka- ja työ- junissa (moottori- veturit) I tjänste- och arbetståg (motorlok)		Päivystäjissä (höyryveturit) ¹⁾ I dejourlok (ånglok) ¹⁾		Päivystäjissä (moottori- veturit) ¹⁾ I dejourlok (motorlok) ¹⁾		Päivys- täjissä (raide- traktori) ¹⁾ I de- jourlok (räls- traktorer) ¹⁾		Keskimmäin kaikissa junalajeissa I medeltal i alla tågslag			Rataosa — Bandel
Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärrighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärrighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärrighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärrighet	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärrighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser		Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärrighet	
										1 lk kl	2 lk kl		
80	71	25	—	32	63	15	60	67	66	30	50	52	Orivesi—Haapamäki
41	68	23	—	22	71	—	—	79	66	31	51	73	Haapamäki—Orivesi
11	22	—	—	67	90	—	—	—	66	—	—	90	Vilppula—Mänttä
—	—	—	—	41	77	—	—	—	41	—	—	76	Mänttä—Vilppula
21	35	42	—	49	82	—	—	—	77	—	32	81	Haapamäki—Pori
21	54	98	66	37	88	—	—	—	57	—	35	72	Pori—Haapamäki
20	59	—	—	—	—	—	—	—	61	18	46	58	Haapamäki—Jyväskylä
16	21	—	—	—	—	—	—	—	83	19	47	81	Jyväskylä—Haapamäki
60	81	—	—	—	—	—	—	—	55	—	35	66	Jyväskylä—Kannonkoski
60	70	—	—	61	—	—	—	—	66	—	35	78	Kannonkoski—Jyväskylä
82	77	—	—	—	—	—	—	64	66	28	51	56	Haapamäki—Seinäjoki
37	65	—	—	—	—	—	—	75	57	28	52	63	Seinäjoki—Haapamäki
32	77	25	—	—	—	—	—	—	56	—	34	77	Seinäjoki—Kristiin- kaupunki, Kristinestad
75	70	25	—	—	—	—	—	—	43	—	35	57	Kristiinankaupunki, Kristinestad—Seinäjoki
25	—	—	—	—	—	—	—	—	52	—	10	87	Perälä—Kaskinen, Kaskö
8	25	—	—	—	—	—	—	—	31	—	10	57	Kaskinen, Kaskö—Perälä
84	70	—	—	16	72	12	90	—	68	11	36	66	Seinäjoki—Vaasa, Vasa
36	73	—	—	23	87	28	89	—	54	10	35	65	Vaasa, Vasa—Seinäjoki
33	81	—	—	—	—	—	—	75	71	34	52	52	Seinäjoki—Kokkola, Gamlakarleby
73	74	—	—	—	—	—	—	79	67	36	58	71	Kokkola, Gamlakarleby— Seinäjoki
—	—	—	—	—	—	—	—	68	—	—	—	68	Härmä—Ylihärmä
25	—	—	—	—	—	—	—	28	56	—	—	30	Ylihärmä—Härmä
25	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	49	Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby
25	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	13	Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki
25	—	—	—	100	83	88	93	—	55	52	66	85	Pännäinen, Bennäs— Pietarsaari, Jakobstad
26	—	—	—	—	—	92	89	—	43	40	49	82	Pietarsaari, Jakobstad— Pännäinen, Bennäs
71	76	—	—	—	—	—	—	—	69	30	54	56	Kokkola, Gamlakarleby— Ylivieska
48	—	—	—	—	—	—	—	—	70	31	54	83	Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby
73	77	—	—	—	—	—	—	75	50	—	39	75	Ylivieska—Haapajarvi
73	—	—	—	—	—	—	—	77	76	—	37	92	Haapajarvi—Ylivieska

Liikkuvan kaluston kuljetuskapasiteetin hyväksikäyttö prosentissa vuonna 1962 (jatk.)
 Utnyttjande av den rörliga materielens transportkapacitet i procent år 1962 (forts.)

	Kiitojunissa I expresståg		Pikajunissa (höyryveturit) I snälltåg (ånglok)			Pikajunissa (moottoriveturit) I snälltåg (motorlok)			Pikajunissa (moottori- vaunut) I snälltåg (motor- vagnar)		Henkilöjunissa (höyryveturit) I persontåg (ånglok)			Henkilöjunissa (moottoriveturit) I persontåg (motorlok)		
	Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerplatser		Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga			Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerplatser			Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerplatser			Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga		
	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	Lokens dragförmåga	1 lk kl	2 lk kl	Lokens dragförmåga	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	Lokens dragförmåga	1 lk kl	2 lk kl	Lokens dragförmåga
Rataosa — Bandel																
Haapajärvi—Kannonkoski. Kannonkoski—Haapajärvi .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—
Ylivieska—Oulu	—	—	69	29	56	50	—	—	—	—	—	—	100	—	—	—
Oulu—Ylivieska	—	—	64	29	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vihanti—Ristonaho	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ristonaho—Vihanti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tuomioja—Raahe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raahe—Tuomioja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulu—Kemi	—	—	74	29	55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kemi—Oulu	—	—	71	29	54	—	—	—	—	—	—	—	77	—	—	—
Kemi—Laurila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61	20	46	—
Laurila—Kemi	—	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58	18	44	—
Laurila—Tornio	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51	17	44	—
Tornio—Laurila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	16	40	—
Tornio—Kauliranta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	76	—	—	—
Kauliranta—Tornio	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tornio—Haparanda	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49	6	15	—
Haparanda—Tornio	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	2	2	—
Laurila—Rovaniemi	—	—	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63	23	52	—
Rovaniemi—Laurila	—	—	68	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56	21	52	—
Rovaniemi—Kemijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kemijärvi—Rovaniemi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kemijärvi—Kellosekä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—
Kellosekä—Kemijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Riihimäki—Lahti	74	93	66	31	50	63	34	64	24	52	33	11	31	—	—	—
Lahti—Riihimäki	46	80	55	26	58	67	41	64	33	68	36	19	44	23	—	—
Lahti—Heinola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heinola—Lahti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72	9	37	—
Lahti—Valko, Valkom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valko, Valkom—Lahti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—
Lahti—Kouvola	68	88	62	27	46	62	31	62	67	94	34	7	25	—	—	—
Kouvola—Lahti	42	79	57	24	54	65	37	62	17	54	35	8	27	—	—	—
Kouvola—Inkeroinen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	—	22	—
Inkeroinen—Kouvola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	6	46	20
Inkeroinen—Kotka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	33	—
Kotka—Inkeroinen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	27	—
Inkeroinen—Hamina	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamina—Inkeroinen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kouvola—Mikkeli	62	85	67	38	64	69	—	—	—	—	—	—	28	10	39	—
Mikkeli—Kouvola	46	83	63	40	64	53	—	—	—	—	—	—	34	6	46	38

Henkilöjunnissa (moottori- vaunut) I persontåg (motorvagnar)		Henkilöjunnissa (kisko- autot) — I persontåg (rälsbussar)		Helsingin paik- kallisjunnissa (höryveturit) I Helsingfors lokaltåg (Anglok)		Helsingin paik- kallisjunnissa (moottori- veturit) I Helsingfors lokaltåg (motorlok)		Helsingin paikallisjunnissa (kiskoautot) — I Helsing- fors lokaltåg (rälsbussar)		Sekajunnissa (höryveturit) I blandade tåg (Anglok)		Sekajunnissa (moottoriveturit) I blandade tåg (motorlok)		Rataosa — Bandel				
Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser		Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga		Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga		Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga		Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser			Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser	
1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl		1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl
—	—	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—
—	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kannonkoski—Haapajärvi
—	—	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ylivieska—Oulu
—	—	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Oulu—Ylivieska
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Vihanti—Ristonaho
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ristonaho—Vihanti
—	—	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Tuomioja—Raahe
—	—	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Raahe—Tuomioja
—	—	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Oulu—Kemi
—	—	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kemi—Oulu
—	—	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kemi—Laurila
—	—	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Laurila—Kemi
—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Laurila—Tornio
—	—	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Tornio—Laurila
—	—	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Tornio—Kauliranta
—	—	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kauliranta—Tornio
—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Tornio—Haparanda
—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Haparanda—Tornio
—	—	62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Laurila—Rovaniemi
—	—	66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Rovaniemi—Laurila
—	—	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Rovaniemi—Kemijärvi
—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kemijärvi—Rovaniemi
—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kemijärvi—Kelloselkä
—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kelloselkä—Kemijärvi
—	—	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Riihimäki—Lahti
—	—	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Lahti—Riihimäki
—	—	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Lahti—Heinola
—	—	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Heinola—Lahti
—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Lahti—Valko, Valkom
—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Valko, Valkom—Lahti
25	40	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Lahti—Kouvola
—	—	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kouvola—Lahti
10	45	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kouvola—Inkeroinen
8	40	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Inkeroinen—Kouvola
6	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Inkeroinen—Kotka
4	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kotka—Inkeroinen
—	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Inkeroinen—Hamina
—	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hamina—Inkeroinen
45	31	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kouvola—Mikkeli
—	41	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Mikkeli—Kouvola

Liikkuvan kaluston kuljetuskapasiteetin hyväksikäyttö prosentteissa vuonna 1962 (jatk.)
 Utnyttjande av den rörliga materielens transportkapacitet i procent år 1962 (forts.)

Rataosa — Bandel	Kiiototavarajunissa (höyryveturit) I expressgodståg (ånglok)		Kiiototavarajunissa (moottoriveturit) I expressgodståg (motorlok)		Tavarajunissa (höyryveturit) I godståg (ånglok)		Tavarajunissa (moottoriveturit) I godståg (motorlok)		Järjestelyjunissa (höyryveturit) I rangeringståg (ånglok)		Järjestelyjunissa (moottoriveturit) I rangeringståg (motorlok)	
	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet
Haapajärvi—Kannonkoski .	—	—	—	—	41	79	32	72	46	81	—	—
Kannonkoski—Haapajärvi .	—	—	—	—	77	72	—	—	39	74	35	79
Ylivieska—Oulu	68	43	78	34	71	73	85	52	50	76	34	81
Oulu—Ylivieska	57	37	37	44	66	83	82	75	65	70	68	94
Vihanti—Ristonaho	—	—	—	—	38	90	—	—	—	—	—	—
Ristonaho—Vihanti	—	—	—	—	96	79	96	—	46	88	—	—
Tuomioja—Raahe	—	—	—	—	94	77	—	—	77	71	—	—
Raahe—Tuomioja	—	—	—	—	47	76	—	—	—	—	—	—
Oulu—Kemi	—	—	—	—	90	61	82	57	33	75	—	—
Kemi—Oulu	—	—	—	—	82	73	80	74	63	88	—	—
Kemi—Laurila	—	—	—	—	83	56	—	—	39	62	—	—
Laurila—Kemi	—	—	—	—	77	71	—	—	79	87	—	—
Laurila—Tornio	—	—	—	—	72	71	—	—	—	—	—	—
Tornio—Laurila	—	—	—	—	69	52	—	—	—	—	—	—
Tornio—Kauliranta	—	—	—	—	54	65	—	—	—	—	—	—
Kauliranta—Tornio	—	—	—	—	47	74	—	—	—	—	—	—
Tornio—Haparanda	—	—	—	—	45	83	—	—	—	—	—	—
Haparanda—Tornio	—	—	—	—	7	13	—	—	—	—	—	—
Laurila—Rovaniemi	—	—	—	—	82	53	—	—	39	67	—	—
Rovaniemi—Laurila	—	—	—	—	80	75	—	—	55	87	—	—
Rovaniemi—Kemijärvi	—	—	—	—	59	54	—	—	—	—	—	—
Kemijärvi—Rovaniemi	—	—	—	—	84	79	—	—	—	—	—	—
Kemijärvi—Kellosoelkä	—	—	—	—	32	36	—	—	43	55	—	—
Kellosoelkä—Kemijärvi	—	—	—	—	73	85	—	—	75	89	—	—
Riihimäki—Lahti	66	27	40	22	65	58	55	53	8	59	29	58
Lahti—Riihimäki	68	25	32	25	82	74	82	76	13	50	53	74
Lahti—Heinola	—	—	—	—	77	78	63	80	—	—	16	79
Heinola—Lahti	—	—	—	—	77	70	77	75	—	—	7	—
Lahti—Valko, Valkom	—	—	—	—	100	70	65	75	8	56	—	—
Valko, Valkom—Lahti	—	—	—	—	—	—	57	78	—	—	—	—
Lahti—Kouvola	62	27	40	21	66	56	51	57	14	73	22	63
Kouvola—Lahti	71	26	34	26	81	79	82	80	35	79	23	45
Kouvola—Inkeroinen	—	—	—	—	81	83	87	85	64	80	—	—
Inkeroinen—Kouvola	—	—	—	—	52	76	57	79	75	75	—	—
Inkeroinen—Kotka	—	—	—	—	77	82	90	84	—	—	—	—
Kotka—Inkeroinen	—	—	—	—	53	75	58	82	—	—	—	—
Inkeroinen—Hamina	—	—	—	—	82	84	37	64	—	—	—	—
Hamina—Inkeroinen	—	—	—	—	63	82	54	89	—	—	—	—
Kouvola—Mikkeli	85	22	35	21	61	70	65	61	45	74	—	—
Mikkeli—Kouvola	57	26	—	—	83	82	92	84	46	85	—	—

¹⁾ Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Virka- ja työ- junissa (höyryveturit) I tjänste- och arbetståg (ånglok)		Virka- ja työ- junissa (moottori- veturit) I tjänste- och arbetståg (motorlok)		Päivystäjissä (höyryveturit) ¹⁾ I dejourlok (ånglok) ¹⁾		Päivystäjissä (moottori- veturit) ¹⁾ I dejourlok (motorlok) ¹⁾		Päivys- täjissä (raide- traktori- rit) ¹⁾ I de- jourlok (räls- traktori- rer) ¹⁾		Keskimäärin kaikissa junalajeissa I medeltal i alla tågslag			Rataosa — Bandel
Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravauunien kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravauunien kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravauunien kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravauunien kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser		Tavaravauunien kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet		
									1 lk kl	2 lk kl			
35	69	—	—	—	—	—	—	56	38	—	29	78	Haapajärvi—Kannonkoski
80	64	—	—	—	—	—	—	—	46	—	27	71	Kannonkoski—Haapajärvi
59	73	57	49	30	—	—	—	—	73	29	49	55	Ylivieska—Oulu
78	82	95	85	55	54	—	—	—	73	29	54	77	Oulu—Ylivieska
29	—	—	—	71	—	—	—	—	37	—	—	90	Vihanti—Ristonaho
85	83	—	—	96	84	—	—	—	87	—	—	83	Ristonaho—Vihanti
9	—	—	—	—	—	—	—	—	84	—	41	74	Tuomioja—Raahe
2	—	—	—	—	—	—	—	—	47	—	41	76	Raahe—Tuomioja
63	66	—	—	56	85	61	86	—	82	29	54	62	Oulu—Kemi
64	71	37	29	65	88	62	90	—	77	29	55	73	Kemi—Oulu
39	—	—	—	—	—	—	—	—	66	20	48	56	Kemi—Laurila
91	74	—	—	—	—	—	—	—	75	18	52	74	Laurila—Kemi
41	75	—	—	25	—	—	—	—	58	17	41	71	Laurila—Tornio
84	71	—	—	—	—	—	—	—	71	16	47	63	Tornio—Laurila
49	76	—	—	25	—	—	—	6	54	—	32	65	Tornio—Kauliranta
34	87	—	—	—	—	—	—	—	47	—	38	74	Kauliranta—Tornio
—	—	—	—	59	89	—	—	57	49	6	14	79	Tornio—Haparanda
—	—	—	—	13	19	—	—	23	25	2	5	22	Haparanda—Tornio
55	71	—	—	—	—	—	—	—	78	23	60	53	Laurila—Rovaniemi
42	86	—	—	—	—	—	—	—	74	21	62	75	Rovaniemi—Laurila
25	—	—	—	9	6	—	—	—	59	—	39	54	Rovaniemi—Kemijärvi
10	—	—	—	9	—	—	—	—	83	—	40	79	Kemijärvi—Rovaniemi
25	—	—	—	39	—	—	—	—	40	—	16	54	Kemijärvi—Kellosekä
25	—	—	—	—	—	—	—	—	74	—	18	88	Kellosekä—Kemijärvi
34	74	40	—	—	—	—	—	—	59	35	56	53	Riihimäki—Lahti
28	75	8	17	—	—	—	—	—	72	35	57	73	Lahti—Riihimäki
76	71	—	—	—	—	4	19	—	63	—	34	80	Lahti—Heinola
50	71	—	—	—	—	3	—	—	76	9	32	75	Heinola—Lahti
—	—	28	—	—	—	100	61	—	65	—	20	75	Lahti—Valko, Valkom
—	—	25	—	—	—	6	—	—	55	—	20	78	Valko, Valkom—Lahti
32	51	14	33	25	—	—	—	—	60	32	52	52	Lahti—Kouvola
59	65	25	—	—	—	—	—	—	72	30	53	77	Kouvola—Lahti
—	—	25	—	—	—	—	—	—	80	10	40	83	Kouvola—Inkeroinen
17	27	17	—	—	—	—	—	—	51	8	41	76	Inkeroinen—Kouvola
—	—	25	—	—	—	—	—	—	76	6	33	83	Inkeroinen—Kotka
—	—	25	—	—	—	—	—	—	52	4	32	76	Kotka—Inkeroinen
100	52	25	—	—	—	42	66	—	82	—	41	83	Inkeroinen—Hamina
25	—	25	—	—	—	4	15	—	63	—	43	82	Hamina—Inkeroinen
50	89	—	—	—	—	—	—	96	58	38	54	60	Kouvola—Mikkeli
33	70	96	71	—	—	—	—	94	80	37	58	81	Mikkeli—Kouvola

Henkilöjunissa (moottori-vaunut) I persontåg (motorvagnar)		Henkilöjunissa (kisko-autot) — I. persontåg (rälsbussar)		Helsingin paikallisjunissa (höyryveturit) I Helsingfors lokaltåg (ånglok)		Helsingin paikallisjunissa (moottoriveturit) I Helsingfors lokaltåg (motorlok)		Helsingin paikallisjunissa (kiskoautot) — I. Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)		Sekajunissa (höyryveturit) I blandade tåg (Ånglok)		Sekajunissa (moottoriveturit) I blandade tåg (motorlok)		Rataosa — Bandel
Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser		Veturien vetokyvyssä Lokens dragförmåga		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser		Veturien vetokyvyssä Lokens dragförmåga		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser		Veturien vetokyvyssä Lokens dragförmåga		
1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kouvola—Kuusankoski
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kuusankoski—Kouvola
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Harju—Voikkaa
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Voikkaa—Harju
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Mikkeli—Pieksämäki
—	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Pieksämäki—Mikkeli
—	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Pieksämäki—Jyväskylä
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Jyväskylä—Pieksämäki
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Pieksämäki—Huutokoski
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Huutokoski—Pieksämäki
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Pieksämäki—Kuopio
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kuopio—Pieksämäki
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Suonenjoki—Iisvesi
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Iisvesi—Suonenjoki
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kuopio—Iisalmi
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Iisalmi—Kuopio
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Siilinjärvi—Juankoski
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Juankoski—Siilinjärvi
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Iisalmi—Haapajärvi
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Haapajärvi—Iisalmi
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Iisalmi—Kontiomäki
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kontiomäki—Iisalmi
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Murtomäki—Otanmäki
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Otanmäki—Murtomäki
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kontiomäki—Oulu
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Oulu—Kontiomäki
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kontiomäki—Taivalkoski
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Taivalkoski—Kontiomäki
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Pesökylä—Ämmänsaari
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ämmänsaari—Pesökylä
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kouvola—Imatra
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Imatra—Kouvola
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Raippo—Vainikkala
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Vainikkala—Raippo
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Imatra—Parikkala
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Parikkala—Imatra
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Imatra—Imatrankoski
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Imatrankoski—Imatra

Liikkuvan kaluston kuljetuskapasiteetin hyväksikäyttö prosentteissa vuonna 1962 (jatk.)
 Utnyttjande av den rörliga materielens transportkapacitet i procent år 1962 (forts.)

	Kiitotavarajunissa (höyryveturit) I expressgodståg (ånglok)		Kiitotavarajunissa (moottoriveturit) I expressgodståg (motorlok)		Tavarajunissa (höyryveturit) I godståg (ånglok)		Tavarajunissa (moottoriveturit) I godståg (motorlok)		Järjestelyjunissa (höyryveturit) I rangeringståg (ånglok)		Järjestelyjunissa (moottoriveturit) I rangeringståg (motorlok)	
	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet
Rataosa — Bandel												
Kouvola—Kuusankoski ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuusankoski—Kouvola ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Harju—Voikkaa	—	—	—	—	97	81	—	—	57	86	—	—
Voikkaa—Harju	—	—	—	—	56	77	—	—	54	90	—	—
Mikkeli—Pieksämäki	90	20	35	21	59	74	65	62	61	89	59	93
Pieksämäki—Mikkeli	61	25	—	—	81	81	89	84	54	89	—	—
Pieksämäki—Jyväskylä ...	—	—	—	—	87	85	68	83	41	77	—	—
Jyväskylä—Pieksämäki ...	—	—	—	—	62	56	39	67	52	74	—	—
Pieksämäki—Huutokoski ...	44	22	—	—	54	63	30	66	5	—	—	—
Huutokoski—Pieksämäki ...	90	66	—	—	85	83	89	85	71	78	—	—
Pieksämäki—Kuopio	41	21	44	28	77	63	47	55	45	71	43	71
Kuopio—Pieksämäki	—	—	—	—	79	84	83	76	—	—	—	—
Suonenjoki—Iisvesi	—	—	—	—	30	—	35	89	—	—	—	—
Iisvesi—Suonenjoki	—	—	—	—	87	91	83	94	—	—	—	—
Kuopio—Iisalmi	—	—	—	—	76	60	5	25	48	79	39	68
Iisalmi—Kuopio	—	—	—	—	89	83	—	—	60	83	78	85
Siilinjärvi—Juankoski	—	—	—	—	—	—	—	—	36	84	28	83
Juankoski—Siilinjärvi	—	—	—	—	65	70	—	—	65	83	51	84
Iisalmi—Haapajärvi	—	—	—	—	63	79	96	—	44	76	—	—
Haapajärvi—Iisalmi	—	—	—	—	51	76	34	6	27	83	—	—
Iisalmi—Kontiomäki	—	—	—	—	77	68	87	96	29	66	—	—
Kontiomäki—Iisalmi	—	—	—	—	70	80	57	65	44	86	—	—
Murtomäki—Otanmäki	—	—	—	—	34	59	56	48	11	93	—	—
Otanmäki—Murtomäki	—	—	—	—	75	100	93	99	22	89	—	—
Kontiomäki—Oulu	—	—	—	—	94	82	99	80	71	78	—	—
Oulu—Kontiomäki	—	—	—	—	61	67	32	86	30	71	—	—
Kontiomäki—Taivalkoski ...	—	—	—	—	37	64	31	47	—	—	—	—
Taivalkoski—Kontiomäki ...	—	—	—	—	75	82	22	71	68	83	48	79
Pesiökylä—Ämmänsaari ...	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—
Ämmänsaari—Pesiökylä ...	—	—	—	—	78	63	—	—	—	—	35	78
Kouvola—Imatra	66	43	—	—	60	69	64	84	—	—	—	—
Imatra—Kouvola	—	—	—	—	89	84	91	85	46	78	—	—
Raippo—Vainikkala	—	—	—	—	57	55	—	—	—	—	—	—
Vainikkala—Raippo	—	—	—	—	84	89	100	63	—	—	—	—
Imatra—Parikkala	—	—	—	—	43	68	—	—	—	—	—	—
Parikkala—Imatra	—	—	—	—	93	86	—	—	73	82	—	—
Imatra—Imatrankoski ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Imatrankoski—Imatra ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

¹⁾ Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Virka- ja työ- junissa (höyryveturit) I tjänste- och arbetståg (ånglok)		Virka- ja työ- junissa (moottori- veturit) I tjänste- och arbetståg (motorlok)		Päivystäjissä (höyryveturit) ¹⁾ I dejourlok (ånglok) ¹⁾		Päivystäjissä (moottori- veturit) ¹⁾ I dejourlok (motorlok) ¹⁾		Päivys- täjissä (raide- traktori) ¹⁾ I de- jourlok (räls- traktori) ¹⁾		Keskimäärin kaikissa junalajeissa I medeltal i alla tågslag			Rataosa — Bandel
Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Matkustajapalkkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser		Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet		
									1 lk kl.	2 lk kl.			
—	—	—	—	65	88	—	—	—	—	—	—	88	Kouvola—Kuusankoski
—	—	—	—	50	85	—	—	—	—	—	—	85	Kuusankoski—Kouvola
25	—	—	—	—	—	—	—	—	63	—	—	85	Harju—Voikkaa
—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	—	—	89	Voikkaa—Harju
52	69	68	70	68	68	—	—	—	60	32	54	61	Mikkeli—Pieksämäki
57	68	54	69	—	—	—	—	—	79	30	58	80	Pieksämäki—Mikkeli
19	9	—	—	61	76	—	—	—	74	10	38	85	Pieksämäki—Jyväskylä
65	62	—	—	23	31	—	—	—	58	12	44	58	Jyväskylä—Pieksämäki
15	6	—	—	—	—	—	—	—	52	25	44	60	Pieksämäki—Huutokoski
26	56	—	—	27	100	—	—	—	84	17	47	82	Huutokoski—Pieksämäki
25	—	—	—	39	84	16	76	—	67	27	50	61	Pieksämäki—Kuopio
19	..	—	—	—	—	30	77	94	77	29	53	82	Kuopio—Pieksämäki
25	—	—	—	—	—	—	—	26	32	—	—	49	Suonenjoki—Iisvesi
—	—	—	—	98	87	—	—	87	86	—	—	91	Iisvesi—Suonenjoki
45	73	—	—	37	—	—	—	—	72	23	47	60	Kuopio—Iisalmi
68	67	—	—	33	—	—	—	—	82	29	52	82	Iisalmi—Kuopio
25	—	—	—	—	—	—	—	—	27	—	—	83	Siiinjärvi—Juankoski
25	—	—	—	—	—	—	—	—	51	—	—	84	Juankoski—Siiinjärvi
94	..	—	—	—	—	—	—	84	69	—	40	89	Iisalmi—Haapajärvi
65	73	—	—	—	—	—	—	77	49	—	42	76	Haapajärvi—Iisalmi
41	67	—	—	25	35	—	—	—	71	15	39	69	Iisalmi—Kontiomäki
96	..	—	—	65	84	—	—	—	67	15	41	82	Kontiomäki—Iisalmi
35	68	—	—	—	—	—	—	—	36	—	—	57	Murtomäki—Otanmäki
81	..	—	—	—	—	—	—	—	74	—	—	100	Otanmäki—Murtomäki
81	71	84	80	62	76	—	—	—	91	—	60	81	Kontiomäki—Oulu
50	78	38	—	70	77	—	—	—	59	—	63	68	Oulu—Kontiomäki
75	73	29	—	25	—	—	—	42	33	—	23	51	Kontiomäki—Taivalkoski
37	29	30	—	—	—	—	—	72	53	—	20	81	Taivalkoski—Kontiomäki
—	—	—	—	—	—	—	—	57	6	—	15	57	Pesiökylä—Ämmänsaari
—	—	8	—	—	—	—	—	78	45	—	12	76	Ämmänsaari—Pesiökylä
35	73	—	—	19	73	—	—	56	55	19	43	67	Kouvola—Imatra
78	89	—	—	45	80	—	—	32	81	12	42	84	Imatra—Kouvola
43	—	—	—	18	95	—	—	78	53	—	31	55	Raippo—Vainikkala
74	100	—	—	87	..	—	—	74	82	—	32	90	Vainikkala—Raippo
31	24	—	—	6	83	—	—	—	45	16	38	68	Imatra—Parikkala
13	88	—	—	7	90	—	—	—	83	8	40	85	Parikkala—Imatra
—	—	—	—	80	88	—	—	—	80	—	—	88	Imatra—Imatrankoski
—	—	—	—	63	82	—	—	—	63	—	—	82	Imatrankoski—Imatra

Liikkuvan kaluston kuljetuskapasiteetin hyväksikäyttö prosentteissa vuonna 1962 (jatk.)
 Utnyttjande av den rörliga materielens transportkapacitet i procent år 1962 (forts.)

Rataosa — Bandel	Kiitojunissa I expresståg		Pikajunissa (höyryveturit) I snälltåg (ånglok)		Pikajunissa (moottoriveturit) I snälltåg (motorlok)		Pikajunissa (moottori- vaunut) I snälltåg (motor- vagnar)		Henkilöjunissa (höyryveturit) I persontåg (ånglok)			Henkilöjunissa (moottoriveturit) I persontåg (motorlok)				
	Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser		Veturien vetokykyistä Lokens dragförmåga		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser		Veturien vetokykyistä Lokens dragförmåga		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser		Veturien vetokykyistä Lokens dragförmåga		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser		Veturien vetokykyistä Lokens dragförmåga	
	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl
Parikkala—Savonlinna	24	45	—	—	—	—	—	—	—	63	8	22	—	—	—	
Savonlinna—Parikkala	12	45	—	—	—	—	—	—	—	59	5	22	—	—	—	
Savonlinna—Huutokoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	3	11	—	—	—	
Huutokoski—Savonlinna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	8	30	—	—	—	
Huutokoski—Joensuu	—	—	74	—	—	—	—	—	—	77	29	49	39	—	—	
Joensuu—Huutokoski	—	—	78	—	—	—	—	—	—	74	23	56	—	—	—	
Viinijärvi—Outokumpu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Outokumpu—Viinijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Joensuu—Kovero	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	
Kovero—Joensuu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Joensuu—Niirala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	—	—	—	—	
Niirala—Joensuu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	—	—	—	
Joensuu—Nurmes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58	—	—	—	—	—	
Nurmes—Joensuu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	—	—	—	—	—	
Nurmes—Kontiomäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kontiomäki—Nurmes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Vuokatti—Sotkamo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Sotkamo—Vuokatti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt	—	—	70	22	63	59	37	65	43	70	—	67	—	—	—	
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors	—	—	48	42	84	57	34	63	29	57	—	—	—	—	—	
Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt	—	—	55	42	86	59	34	64	29	57	44	—	—	—	—	
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis	—	—	56	22	63	60	37	65	43	69	—	1	—	—	—	
Karjaa, Karis—Hanko, Hangö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	36	51	16	—	28	
Hanko, Hangö—Karjaa, Karis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	17	54	25	—	45	
Karjaa, Karis—Turku, Åbo	—	—	67	18	55	55	29	51	33	48	35	—	3	—	—	
Turku, Åbo—Karjaa, Karis	—	—	48	27	85	56	30	50	23	46	30	—	30	32	6	
Turku, Åbo—Raisio	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	47	54	—	—	—	
Raisio—Turku, Åbo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	66	44	—	—	—	
Raisio—Naantali	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Naantali—Raisio	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Raisio—Uusikaupunki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	30	32	—	—	—	
Uusikaupunki—Raisio	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	23	23	—	—	—	
Keskimäärin koko rataver- kolla — I medeltal på hela bannätet	44	67	63	30	57	60	34	58	26	54	42	14	36	31	5	28

Henkilöjunissa (moottori-vaunut) I persontåg (motorvagnar)		Henkilöjunissa (kisko-autot) — I persontåg (räisbussar)	Helsingin paikallisjunissa (höyryveturit) I Helsingfors lokaltåg (ånglok)		Helsingin paikallisjunissa (moottori-vaunut) I Helsingfors lokaltåg (motorlok)		Helsingin paikallisjunissa (kiskoautot) — I Helsingfors lokaltåg (räisbussar)		Sekajunissa (höyryveturit) I blandade tåg (ånglok)		Sekajunissa (moottoriveturit) I blandade tåg (motorlok)		Rataosa — Bandel	
1 lk kl	2 lk kl		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser		Veturien vetokyvyssä Lokens dragförmåga		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser		Veturien vetokyvyssä Lokens dragförmåga		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser			
1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl			
—	—	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Parikkala—Savonlinna	
—	—	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Savonlinna—Parikkala	
—	—	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Savonlinna—Huutokoski	
—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Huutokoski—Savonlinna	
—	—	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Huutokoski—Joensuu	
—	—	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Joensuu—Huutokoski	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Viinijärvi—Outokumpu	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Outokumpu—Viinijärvi	
—	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Joensuu—Kovero	
—	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kovero—Joensuu	
—	—	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Joensuu—Niirala	
—	—	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Niirala—Joensuu	
—	—	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Joensuu—Nurmes	
—	—	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Nurmes—Joensuu	
—	—	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Nurmes—Kontiomäki	
—	—	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kontiomäki—Nurmes	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Vuokatti—Sotkamo	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Sotkamo—Vuokatti	
—	—	35	36	27	—	—	—	27	—	—	—	—	Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt	
—	—	43	37	29	—	—	—	23	—	—	—	—	Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors	
—	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt	
—	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis	
—	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Karjaa, Karis—Hanko, Hangö	
—	—	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hanko, Hangö—Karjaa, Karis	
—	—	30	—	—	—	—	—	37	—	21	42	29	Karjaa, Karis—Turku, Åbo	
—	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Turku, Åbo—Karjaa, Karis	
—	12	43	—	—	—	—	—	32	—	8	—	—	Turku, Åbo—Raisio	
—	93	44	—	—	—	—	—	25	—	30	—	—	Raisio—Turku, Åbo	
—	12	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Raisio—Naantali	
—	62	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Naantali—Raisio	
—	—	32	—	—	—	—	—	32	—	33	—	—	Raisio—Uusikaupunki	
—	—	39	—	—	—	—	—	26	—	24	—	—	Uusikaupunki—Raisio	
12	36	41	39	36	46	57	32	49	7	26	49	25	30	Keskimäärin koko rataver- kolla — I medeltal på hela bannätet

Liikkujan kaluston kuljetuskapasiteetin hyväksikäyttö prosenteissa vuonna 1962 (jatk.)
 Utnyttjande av den rörliga materielens transportkapacitet i procent år 1962 (forts.)

Rataosa — Bandel	Kiitotavarajunissa (höyryveturit) I expressgodståg (Ånglok)		Kiitotavarajunissa (moottoriveturit) I expressgodståg (motorlok)		Tavarajunissa (höyryveturit) I godståg (Ånglok)		Tavarajunissa (moottoriveturit) I godståg (motorlok)		Järjestelyjunissa (höyryveturit) I rangeringståg (Ånglok)		Järjestelyjunissa (moottoriveturit) I rangeringståg (motorlok)	
	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet
Parikkala—Savonlinna	—	—	—	—	52	69	—	—	43	71	—	—
Savonlinna—Parikkala	—	—	—	—	92	85	—	—	52	81	—	—
Savonlinna—Huutokoski	—	—	—	—	69	74	—	—	64	68	—	—
Huutokoski—Savonlinna	—	—	—	—	91	79	—	—	—	—	—	—
Huutokoski—Joensuu	43	22	—	—	58	61	26	63	10	76	16	80
Joensuu—Huutokoski	77	71	50	84	92	86	89	83	44	96	21	77
Viinijärvi—Outokumpu	—	—	—	—	45	78	—	—	—	—	13	86
Outokumpu—Viinijärvi	—	—	—	—	93	91	—	—	—	—	1	—
Joensuu—Kovero	—	—	—	—	18	31	2	—	48	72	32	59
Kovero—Joensuu	—	—	—	—	89	94	72	91	87	90	70	87
Joensuu—Niirala	—	—	—	—	81	63	59	62	37	66	30	65
Niirala—Joensuu	—	—	—	—	48	87	24	89	64	91	59	91
Joensuu—Nurmes	36	21	—	—	51	72	54	66	46	71	—	—
Nurmes—Joensuu	—	—	—	—	95	73	89	76	71	82	89	94
Nurmes—Kontiomäki	—	—	—	—	69	85	69	84	57	83	—	—
Kontiomäki—Nurmes	—	—	—	—	65	59	55	68	64	63	36	86
Vuokatti—Sotkamo	—	—	—	—	21	85	—	—	20	66	8	—
Sotkamo—Vuokatti	—	—	—	—	56	98	—	—	52	90	—	—
Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt	—	—	—	—	82	80	72	66	32	72	27	65
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors	—	—	—	—	44	51	38	53	23	56	23	56
Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt	—	—	—	—	52	57	36	50	13	66	7	70
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis	—	—	—	—	82	70	78	70	8	62	4	—
Karjaa, Karis—Hanko, Hangö	—	—	—	—	78	79	—	—	45	69	—	—
Hanko, Hangö—Karjaa, Karis	—	—	—	—	67	91	—	—	55	45	—	—
Karjaa, Karis—Turku, Åbo	—	—	—	—	67	76	65	62	—	—	—	—
Turku, Åbo—Karjaa, Karis	—	—	—	—	64	62	64	61	40	71	—	—
Turku, Åbo—Raisio	—	—	—	—	32	64	—	—	49	96	54	88
Raisio—Turku, Åbo	—	—	—	—	—	—	—	—	57	83	52	78
Raisio—Naantali	—	—	—	—	—	—	—	—	33	92	36	83
Naantali—Raisio	—	—	—	—	—	—	—	—	40	95	58	87
Raisio—Uusikaupunki	—	—	—	—	45	78	—	—	37	77	31	64
Uusikaupunki—Raisio	—	—	—	—	—	—	—	—	39	72	29	76
Keskimäärin koko rataver- kolla — I medeltal på hela bannätet	62	36	47	26	74	74	74	71	49	76	43	76

¹⁾ Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Virka- ja työ- junissa (höyryveturit) I tjänste- och arbetståg (ånglok)		Virka- ja työ- junissa (moottori- veturit) I tjänste- och arbetståg (motorlok)		Päivystäjissä (höyryveturit) ¹⁾ I dejourlok (ånglok) ¹⁾		Päivystäjissä (moottori- veturit) ¹⁾ I dejourlok (motorlok) ¹⁾		Päivys- täjissä (raide- traktori) ¹⁾ I de- jourlok (räls- traktori) ¹⁾		Keskimäärin kaikissa junalajeissa I medeltal i alla tågslag			Rataosa — Bandel
Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser		Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet		
									1 lk kl	2 lk kl			
83	70	—	—	—	—	—	—	—	52	10	28	70	Parikkala—Savonlinna
39	—	—	—	—	—	—	—	—	81	7	28	85	Savonlinna—Parikkala
25	24	—	—	—	—	—	—	—	62	3	31	71	Savonlinna—Huutokoski
48	71	—	—	—	—	—	—	—	84	8	30	79	Huutokoski—Savonlinna
29	71	36	—	18	93	—	—	—	56	29	48	55	Huutokoski—Joensuu
47	73	—	—	—	—	—	—	—	86	23	56	85	Joensuu—Huutokoski
28	—	—	—	—	—	—	—	—	43	—	—	78	Viinijärvi—Outokumpu
67	74	—	—	—	—	—	—	—	90	—	—	90	Outokumpu—Viinijärvi
25	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—	23	60	Joensuu—Kovero
25	—	—	—	—	—	—	—	—	72	—	23	88	Kovero—Joensuu
25	—	—	—	—	—	—	—	—	64	—	35	63	Joensuu—Niirala
14	35	—	—	—	—	—	—	—	52	—	33	89	Niirala—Joensuu
10	—	—	—	—	—	—	—	—	88	51	42	69	Joensuu—Nurmes
18	—	—	—	—	—	—	—	—	54	89	41	75	Nurmes—Joensuu
47	93	42	26	—	—	—	—	—	64	—	37	84	Nurmes—Kontiomäki
22	—	—	—	—	—	—	—	—	62	—	36	63	Kontiomäki—Nurmes
25	—	—	—	—	—	—	—	78	20	—	—	76	Vuokatti—Sotkamo
25	—	—	—	—	—	—	—	—	54	—	—	93	Sotkamo—Vuokatti
60	75	68	71	—	—	100	81	—	51	38	36	72	Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt
27	71	25	—	46	33	43	30	76	40	33	34	52	Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors
73	—	—	—	—	—	—	—	—	47	33	51	60	Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt
28	—	26	—	—	—	—	—	—	64	38	52	71	Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis
25	—	—	—	—	—	—	—	—	60	36	49	76	Karjaa, Karis—Hanko, Hangö
28	—	—	—	—	—	—	—	—	56	17	47	71	Hanko, Hangö—Karjaa, Karis
72	—	—	—	—	—	—	—	88	61	30	38	67	Karjaa, Karis—Turku, Åbo
31	98	—	—	—	—	—	—	70	59	28	38	61	Turku, Åbo—Karjaa, Karis
20	20	—	—	—	—	—	—	—	41	47	43	88	Turku, Åbo—Raisio
45	68	25	—	—	—	—	—	—	43	66	44	77	Raisio—Turku, Åbo
—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	—	27	84	Raisio—Naantali
—	—	—	—	—	—	—	—	—	56	—	31	88	Naantali—Raisio
19	71	—	—	—	—	—	—	—	33	30	32	73	Raisio—Uusikaupunki
49	88	3	—	—	—	—	—	—	34	23	31	82	Uusikaupunki—Raisio
58	78	59	82	42	82	28	71	66	67	30	46	70	Keskimäärin koko rataver- kolla — I medeltal på hela bannätet

2.1.1.13. Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti vuonna 1962
Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent år 1962

Rataosa — Bandel	Rataosan pituus Bandelens längd	VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar			VR:n avotavaravaunut VR:s öppna godsvagnar			Yhteensä VR:n tavaravaunut Summa VR:s godsvagnar			SNTL:n tavaravaunut SNTL:s godsvagnar		
		1 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		%	1 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		%	1 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		%	1 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		%
		kuormassa i last	tyhjänä tom		kuormassa i last	tyhjänä tom		kuormassa i last	tyhjänä tom		kuormassa i last	tyhjänä tom	
Helsinki, Helsingfors— Kerava	29	3 642	146	4	1 925	522	21	5 567	668	11	171	408	70
Kerava—Helsinki, Helsingfors		2 132	1 425	40	1 983	475	19	4 115	1 900	32	907	69	7
Oulunkylä, Äggelby— Herttoniemi, Hertonäs ..	9	24	72	75	43	8	16	67	80	54	9	3	25
Herttoniemi, Hertonäs— Oulunkylä, Äggelby		98	1	1	41	11	21	139	12	8	1	11	92
Kerava—Porvoo, Borgå ...	33	174	5	3	96	116	55	270	121	31	—	—	—
Porvoo, Borgå—Kerava ...		98	58	37	161	25	13	259	83	24	—	1	100
Kerava—Hyvinkää	30	4 265	100	2	2 606	419	14	6 871	519	7	174	529	75
Hyvinkää—Kerava		2 719	1 714	39	2 501	411	14	5 220	2 125	29	1 044	32	3
Hyvinkää—Karjaa, Karis ..	99	3 406	786	19	3 204	1 193	27	6 610	1 979	23	38	19	33
Karjaa, Karis—Hyvinkää ..		3 247	830	20	4 133	1 289	24	7 380	2 119	22	28	388	93
Hyvinkää—Riihimäki	12	2 292	101	4	1 588	371	19	3 880	472	11	87	211	71
Riihimäki—Hyvinkää		1 614	747	32	1 542	222	13	3 156	969	23	414	20	5
Riihimäki—Toijala	76	11 380	230	2	6 958	391	5	18 338	621	3	2 058	655	24
Toijala—Riihimäki		6 815	4 303	39	4 170	844	17	10 985	5 147	32	2 143	743	26
Toijala—Turku, Åbo	128	4 386	2 506	36	4 002	1 864	32	8 388	4 370	34	56	24	30
Turku, Åbo—Toijala		6 069	435	7	4 507	912	17	10 576	1 347	11	38	1 090	97
Toijala—Valkeakoski	17	52	316	86	471	—	—	523	316	38	6	44	88
Valkeakoski—Toijala		293	23	7	84	442	84	377	465	55	41	10	20
Toijala—Tampere	40	6 704	103	2	3 770	808	18	10 474	911	8	1 081	454	30
Tampere—Toijala		4 026	3 354	45	3 137	486	13	7 163	3 840	35	956	249	21
Tampere—Peipohja	97	6 795	284	4	8 035	577	7	14 830	861	5	1 066	323	23
Peipohja—Tampere		2 957	4 536	61	4 484	2 164	33	7 441	6 700	47	885	420	32
Peipohja—Pori	38	1 096	39	3	1 319	664	33	2 415	703	23	132	38	22
Pori—Peipohja		633	1 055	63	1 277	341	21	1 910	1 396	42	90	114	56
Pori—Mäntyluoto	21	549	4	1	782	66	8	1 331	70	5	3	—	—
Mäntyluoto—Pori		156	503	76	499	550	52	655	1 053	62	—	3	100
Peipohja—Rauma	47	1 994	190	9	1 637	634	28	3 631	824	18	87	183	68
Rauma—Peipohja		393	1 527	80	1 265	719	36	1 658	2 246	58	243	42	15
Kiukainen—Kauttua	14	36	8	18	81	1	1	117	9	7	—	18	100
Kauttua—Kiukainen		22	12	35	7	63	90	29	75	72	12	5	29
Tampere—Orivesi	42	6 718	311	4	3 464	2 899	46	10 182	3 210	24	529	205	28
Orivesi—Tampere		4 388	2 236	34	6 156	295	5	10 544	2 531	19	352	56	14
Orivesi—Jämsänkoski	60	471	1 493	76	650	160	20	1 121	1 653	60	7	306	98
Jämsänkoski—Orivesi		1 634	232	12	577	359	38	2 211	591	21	239	6	2
Orivesi—Haapamäki	72	10 450	189	2	5 236	4 333	45	15 686	4 522	22	812	93	10
Haapamäki—Orivesi		4 783	5 153	52	8 269	773	9	13 052	5 926	31	142	160	53
Vilppula—Mänttä	9	16	41	72	147	—	—	163	41	20	—	9	100
Mänttä—Vilppula		47	6	11	34	150	82	81	156	66	12	0	0
Haapamäki—Pori	194	1 786	190	10	9 424	151	2	11 210	341	3	25	82	77
Pori—Haapamäki		926	154	14	2 398	9 780	80	3 324	9 934	75	4	84	95
Haapamäki—Jyväskylä ...	78	3 334	1 098	25	2 633	5 628	68	5 967	6 726	53	50	695	93
Jyväskylä—Haapamäki ...		2 716	111	4	8 856	127	1	11 572	238	2	435	26	6
Jyväskylä—Kannonkoski ..	111	517	661	56	1 010	1 371	58	1 527	2 032	57	3	79	96
Kannonkoski—Jyväskylä ...		1 034	57	5	2 331	462	17	3 365	519	13	37	6	14

Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsagnar			Yhteensä vieraat tavaravaunut Summa främmande godsagnar			Kaikkiaan tavaravaunut Godsvagnar inalles			Rataosan pituus Bandelens längd	Rataosa — Bandel
1 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		%	1 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		%	1 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		%		
kuormassa i last	tyhjänä tom		kuormassa i last	tyhjänä tom		kuormassa i last	tyhjänä tom			
28	42	60	199	450	69	5 766	1 118	16	29	Helsinki, Helsingfors— Kerava
18	25	58	925	94	9	5 040	1 994	28		Kerava—Helsinki, Helsingfors
4	11	73	13	14	52	80	94	54	9	Oulunkylä, Äggelby— Herttoniemi, Hertonäs
11	3	21	12	14	54	151	26	15		Herttoniemi, Hertonäs— Oulunkylä, Äggelby
1	—	—	1	—	—	271	121	31	33	Kerava—Porvoo, Borgå
—	1	100	—	2	100	259	85	25		Porvoo, Borgå—Kerava
20	61	75	194	590	75	7 065	1 109	14	30	Kerava—Hyvinkää
42	33	44	1 086	65	6	6 306	2 190	26		Hyvinkää—Kerava
74	1 667	96	112	1 686	94	6 722	3 665	35	99	Hyvinkää—Karjaa, Karis
2 194	151	6	2 222	539	20	9 602	2 658	22		Karjaa, Karis—Hyvinkää
335	51	13	422	262	38	4 302	734	15	12	Hyvinkää—Riihimäki
47	295	86	461	315	41	3 617	1 284	26		Riihimäki—Hyvinkää
1 215	676	36	3 273	1 331	29	21 611	1 952	8	76	Riihimäki—Toijala
554	1 133	67	2 697	1 876	41	13 682	7 023	34		Toijala—Riihimäki
126	2 533	95	182	2 557	93	8 570	6 927	45	128	Toijala—Turku, Åbo
1 741	81	4	1 779	1 171	40	12 355	2 518	17		Turku, Åbo—Toijala
56	7	11	62	51	45	585	367	39	17	Toijala—Valkeakoski
1	46	98	42	56	57	419	521	55		Valkeakoski—Toijala
1 006	255	20	2 087	709	25	12 561	1 620	11	40	Toijala—Tampere
267	1 137	81	1 223	1 386	53	8 386	5 226	38		Tampere—Toijala
240	967	80	1 306	1 290	50	16 136	2 151	12	97	Tampere—Peipohja
956	261	21	1 841	681	27	9 282	7 381	44		Peipohja—Tampere
27	52	66	159	90	36	2 574	793	24	38	Peipohja—Pori
56	51	48	146	165	53	2 056	1 561	43		Pori—Peipohja
21	14	40	24	14	37	1 355	84	6	21	Pori—Mäntyluoto
1	—	—	1	3	75	656	1 056	62		Mäntyluoto—Pori
49	2	4	136	185	58	3 767	1 009	21	47	Peipohja—Rauma
1	40	98	244	82	25	1 902	2 328	55		Rauma—Peipohja
6	3	33	6	21	78	123	30	20	14	Kiukainen—Kauttua
—	4	100	12	9	43	41	84	67		Kauttua—Kiukainen
939	181	16	1 468	386	21	11 650	3 596	24	42	Tampere—Orivesi
145	829	85	497	885	64	11 041	3 416	24		Orivesi—Tampere
121	20	14	128	326	72	1 249	1 979	61	60	Orivesi—Jämsänkoski
18	139	89	257	145	36	2 468	736	23		Jämsänkoski—Orivesi
1 260	268	18	2 072	361	15	17 758	4 883	22	72	Orivesi—Haapamäki
231	1 180	84	373	1 340	78	13 425	7 266	35		Haapamäki—Orivesi
6	—	—	6	9	60	169	50	23	9	Vilppula—Mänttä
—	8	100	12	8	40	93	164	64		Mänttä—Vilppula
32	11	26	57	93	62	11 267	434	4	194	Haapamäki—Pori
18	64	78	22	148	87	3 346	10 082	75		Pori—Haapamäki
1 093	41	4	1 143	736	39	7 110	7 462	51	78	Haapamäki—Jyväskylä
31	1 029	97	466	1 055	69	12 038	1 293	10		Jyväskylä—Haapamäki
213	27	11	216	106	33	1 743	2 138	55	111	Jyväskylä—Kannonkoski
34	192	85	71	198	74	3 436	717	17		Kannonkoski—Jyväskylä

Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti vuonna 1962 (jatk.)
Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent år 1962 (forts.)

Rataosa — Bandel	Rataosan pituus Bandelens längd	VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar			VR:n avotavaravaunut VR:s öppna godsvagnar			Yhteensä VR:n tavaravaunut Summa VR:s godsvagnar			SNTL:n tavaravaunut SRRF:s godsvagnar		
		1 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		%	1 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		%	1 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		%	1 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		%
		kuormassa i last	tyhjänä tom		kuormassa i last	tyhjänä tom		kuormassa i last	tyhjänä tom		kuormassa i last	tyhjänä tom	
Haapamäki—Seinäjoki	118	14 372	212	1	9 316	1 926	17	23 688	2 138	8	1 715	32	2
Seinäjoki—Haapamäki		7 077	10 477	60	6 210	1 913	24	13 287	12 390	48	57	1 089	95
Seinäjoki—Kristiinan- kaupunki, Kristinestad ..	112	1 170	127	10	894	446	33	2 064	573	22	2	—	—
Kristiinankaupunki, Kristinestad—Seinäjoki .		455	1 015	69	668	708	51	1 123	1 723	61	1	7	88
Perälä—Kaskinen, Kaskö .	25	222	30	12	142	2	1	364	32	8	—	—	—
Kaskinen, Kaskö—Perälä .		37	209	85	12	99	89	49	308	86	—	—	—
Seinäjoki—Vaasa, Vasa ...	74	2 035	72	3	2 440	295	11	4 475	367	8	315	6	2
Vaasa, Vasa—Seinäjoki ...		1 323	778	37	826	2 066	71	2 149	2 844	57	20	256	93
Seinäjoki—Kokkola, Gamlakarleby	133	12 379	824	6	7 252	4 097	36	19 631	4 921	20	960	126	12
Kokkola, Gamlakarleby— Seinäjoki		7 413	7 818	51	6 475	580	8	13 888	8 398	38	32	338	91
Härmä—Ylihärmä	12	3	7	70	7	25	78	10	32	76	—	—	—
Ylihärmä—Härmä		13	4	24	40	0	0	53	4	7	—	—	—
Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby	8	4	—	—	5	0	0	9	0	0	—	—	—
Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki		0	3	100	2	2	50	2	5	71	—	—	—
Pännäinen, Bennäs— Pietarsaari, Jakobstad ..	11	153	3	2	103	8	7	256	11	4	2	—	—
Pietarsaari, Jakobstad— Pännäinen, Bennäs		77	63	45	61	24	28	138	87	39	0	2	100
Kokkola, Gamlakarleby— Ylivieska	79	6 272	842	12	3 828	3 707	49	10 100	4 549	31	419	131	24
Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby		4 929	4 206	46	4 613	812	15	9 542	5 018	34	—	146	100
Ylivieska—Haapajärvi	55	450	125	22	574	2 813	83	1 024	2 938	74	3	18	86
Haapajärvi—Ylivieska		750	30	4	2 247	293	12	2 997	323	10	15	1	6
Haapajärvi—Kannonkoski .	99	87	86	50	269	1 021	79	356	1 107	76	—	0	0
Kannonkoski—Haapajärvi .		220	19	8	778	125	14	998	144	13	—	—	—
Ylivieska—Oulu	122	8 762	1 296	13	6 027	2 834	32	14 789	4 130	22	476	204	30
Oulu—Ylivieska		6 436	5 498	46	4 873	1 344	22	11 309	6 842	38	20	41	67
Vihanti—Ristonaho	12	2	10	83	2	256	99	4	266	99	—	—	—
Ristonaho—Vihanti		—	2	100	267	0	—	267	2	1	—	—	—
Tuomioja—Raahе	28	57	—	—	736	1	0	793	1	0	46	1	2
Raahе—Tuomioja		1	44	98	68	704	91	69	748	92	—	64	100
Oulu—Kemi	106	5 822	710	11	5 655	2 023	26	11 477	2 733	19	28	401	93
Kemi—Oulu		3 519	2 859	45	4 471	3 471	44	7 990	6 330	44	390	108	22
Kemi—Laurila	8	296	60	17	267	331	55	563	391	41	—	—	—
Laurila—Kemi		147	259	64	450	198	31	597	457	43	—	—	—
Laurila—Tornio	18	104	25	19	301	333	53	405	358	47	—	—	—
Tornio—Laurila		124	39	24	477	223	32	601	262	30	—	1	100
Tornio—Kauliranta	75	165	2	1	176	122	41	341	124	27	2	—	—
Kauliranta—Tornio		13	188	94	244	94	28	257	282	52	—	1	100
Tornio—Haparanda	4	11	0	0	54	—	—	65	0	0	0	—	—
Haparanda—Tornio		5	4	44	0	47	100	5	51	91	—	—	—
Laurila—Rovaniemi	106	3 110	70	2	1 892	1 580	46	5 002	1 650	25	1	—	—
Rovaniemi—Laurila		585	2 605	82	2 479	736	23	3 064	3 341	52	—	1	100
Rovaniemi—Kemijärvi	83	531	66	11	336	1 086	76	867	1 152	57	—	—	—
Kemijärvi—Rovaniemi		178	340	66	1 284	134	9	1 462	474	24	17	—	—

Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsvagnar			Yhteensä vieraat tavaravaunut Summa främmande godsvagnar			Kaikkiaan tavaravaunut Godsvagnar inalles			Rataosan pituus Bandelens längd	Rataosa — Bandel
1 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		%	1 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		%	1 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		%		
kuormassa i last	tyhjänä tom		kuormassa i last	tyhjänä tom		kuormassa i last	tyhjänä tom			
509 440	470 503	48 53	2 224 497	502 1 592	18 76	25 912 13 784	2 640 13 982	9 50	118	Haapamäki—Seinäjoki Seinäjoki—Haapamäki
2	8	80	4	8	67	2 068	581	22	112	Seinäjoki—Kristiinan- kaupunki, Kristinestad Kristiinankaupunki, Kristinestad—Seinäjoki
8	8	50	9	15	63	1 132	1 738	61		
—	—	—	—	—	—	364	32	8	25	Perälä—Kaskinen, Kaskö Kaskinen, Kaskö—Perälä
—	—	—	—	—	—	49	308	86		
82 31	48 94	37 75	397 51	54 350	12 87	4 872 2 200	421 3 194	8 59	74	Seinäjoki—Vaasa, Vasa Vaasa, Vasa—Seinäjoki
535	467	47	1 495	593	28	21 126	5 514	21	133	Seinäjoki—Kokkola, Gamlakarleby Kokkola, Gamlakarleby— Seinäjoki
466	431	48	498	769	61	14 386	9 167	39		
—	—	—	—	—	—	10	32	76	12	Härmä—Ylihärmä Ylihärmä—Härmä
—	—	—	—	—	—	53	4	7		
—	—	—	—	—	—	9	0	0	8	Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki
—	—	—	—	—	—	2	5	71		
3	2	40	5	2	29	261	13	5	11	Pännäinen, Bennäs— Pietarsaari, Jakobstad Pietarsaari, Jakobstad— Pännäinen, Bennäs
5	2	29	5	4	44	143	91	39		
383	246	39	802	377	32	10 902	4 926	31	79	Kokkola, Gamlakarleby— Ylivieska Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby
338	433	56	338	579	63	9 880	5 597	36		
142 5	7 124	5 96	145 20	25 125	15 86	1 169 3 017	2 963 448	72 13	55	Ylivieska—Haapajärvi Haapajärvi—Ylivieska
44 2	1 36	2 95	44 2	1 36	2 95	400 1 000	1 108 180	73 15	99	Haapajärvi—Kannonkoski Kannonkoski—Haapajärvi
352 510	523 387	60 43	828 530	727 428	47 45	15 617 11 839	4 857 7 270	24 38	122	Ylivieska—Oulu Oulu—Ylivieska
—	—	—	—	—	—	4	266	99	12	Vihanti—Ristonaho Ristonaho—Vihanti
—	—	—	—	—	—	267	2	1		
—	—	—	46	1	2	839	2	0	28	Tuomioja—Raahe Raahe—Tuomioja
—	—	—	—	64	100	69	812	92		
270 106	91 288	25 73	298 496	492 396	62 44	11 775 8 486	3 225 6 726	22 44	106	Oulu—Kemi Kemi—Oulu
6	—	—	6	—	—	569	391	41	8	Kemi—Laurila Laurila—Kemi
—	10	100	—	10	100	597	467	44		
10	—	—	10	—	—	415	358	46	18	Laurila—Tornio Tornio—Laurila
—	13	100	—	14	100	601	276	31		
4	—	—	6	—	—	347	124	26	75	Tornio—Kauliranta Kauliranta—Tornio
—	6	100	—	7	100	257	289	53		
—	—	—	0	—	—	65	0	0	4	Tornio—Haparanda Haparanda—Tornio
—	—	—	—	—	—	5	51	91		
16 1	0 39	0 98	17 1	0 40	0 98	5 019 3 065	1 650 3 381	25 52	106	Laurila—Rovaniemi Rovaniemi—Laurila
5	—	—	5	—	—	872	1 152	57	83	Rovaniemi—Kemijärvi Kemijärvi—Rovaniemi
—	3	100	17	3	15	1 479	477	24		

Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti vuonna 1962 (jatk.)
 Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent år 1962 (forts.)

Rataosa — Bandel	Rataosan pituus Bandelens längd	VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar			VR:n avotavaravaunut VR:s öppna godsvagnar			Yhteensä VR:n tavaravaunut Summa VR:s godsvagnar				SNTL:n tavaravaunut SRRF:s godsvagnar			
		1 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		%	1 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		%	1 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		%	1 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		%		
		kuormassa i last	tyhjänä tom		kuormassa i last	tyhjänä tom		kuormassa i last	tyhjänä tom		kuormassa i last	tyhjänä tom			
Kemijärvi—Kellosekä	78	56	3	5	52	488	90	108	491	82	—	—	—		
Kellosekä—Kemijärvi		39	46	54	527	19	3	566	65	10	—	—	—		
Riihimäki—Lahti	59	6 614	675	9	4 683	1 874	29	11 297	2 549	18	2 114	1 833	46		
Lahti—Riihimäki		6 514	792	11	6 874	676	9	13 388	1 468	10	3 837	402	9		
Lahti—Heinola	38	84	109	56	712	630	47	796	739	48	12	37	76		
Heinola—Lahti		190	38	17	1 205	61	5	1 395	99	7	42	6	13		
Lahti—Valko, Valkom	78	75	33	31	1 555	26	2	1 630	59	3	8	4	33		
Valko, Valkom—Lahti		52	74	59	659	937	59	711	1 011	59	7	8	53		
Lahti—Kouvola	62	7 263	219	3	5 597	981	15	12 860	1 200	9	2 056	2 166	51		
Kouvola—Lahti		5 896	1 566	21	6 848	744	10	12 744	2 310	15	4 178	469	10		
Kouvola—Inkeroinen	24	4 164	10	0	7 970	246	3	12 134	256	2	417	51	11		
Inkeroinen—Kouvola		1 232	2 900	70	1 993	6 356	76	3 225	9 256	74	118	229	66		
Inkeroinen—Kotka	30	3 750	4	0	5 318	96	2	9 068	100	1	439	17	4		
Kotka—Inkeroinen		1 301	2 380	65	1 385	4 373	76	2 686	6 753	72	57	291	84		
Inkeroinen—Hamina	26	1 337	26	2	3 230	181	5	4 567	207	4	2	—	—		
Hamina—Inkeroinen		266	1 211	82	1 150	2 574	69	1 416	3 785	73	6	29	83		
Kouvola—Mikkeli	115	11 068	911	8	6 025	25 878	81	17 093	26 789	61	1 705	1 230	42		
Mikkeli—Kouvola		11 268	703	6	30 568	585	2	41 836	1 288	3	866	665	43		
Kouvola—Kuusankoski ...	7	34	79	70	247	3	1	281	82	23	—	10	100		
Kuusankoski—Kouvola ...		57	17	23	81	153	65	138	170	55	3	—	—		
Harju—Voikkaa	7	18	145	89	196	—	—	214	145	36	1	—	—		
Voikkaa—Harju		179	12	6	23	255	92	202	267	57	1	2	67		
Mikkeli—Pieksämäki	71	6 292	749	11	4 075	12 656	76	10 367	13 405	56	1 166	656	36		
Pieksämäki—Mikkeli		6 419	285	4	15 738	619	4	22 157	904	4	449	325	42		
Pieksämäki—Jyväskylä ...	80	2 152	209	9	7 555	177	2	9 707	386	4	552	115	17		
Jyväskylä—Pieksämäki ...		3 821	371	9	3 206	3 577	53	7 027	3 948	36	225	632	74		
Pieksämäki—Huutokoski ..	31	1 272	727	36	1 524	3 678	71	2 796	4 405	61	30	503	94		
Huutokoski—Pieksämäki ..		1 893	40	2	5 583	68	1	7 476	108	1	131	12	8		
Pieksämäki—Kuopio	89	5 962	36	1	3 485	4 266	55	9 447	4 302	31	459	92	17		
Kuopio—Pieksämäki		3 152	1 410	31	9 097	307	3	12 249	1 717	12	69	406	85		
Suonenjoki—Iisvesi	6	1	—	—	1	71	99	2	71	97	—	—	—		
Iisvesi—Suonenjoki		0	—	—	56	0	0	56	0	0	—	—	—		
Kuopio—Iisalmi	85	4 285	176	4	2 704	2 496	48	6 989	2 672	28	144	65	31		
Iisalmi—Kuopio		2 046	554	21	5 665	605	10	7 711	1 159	13	28	104	79		
Siilinjärvi—Juankoski	42	41	150	79	32	246	88	73	396	84	—	0	0		
Juankoski—Siilinjärvi		203	1	0	290	2	1	493	3	1	2	—	—		
Iisalmi—Haapajärvi	99	1 027	62	6	2 736	163	6	3 763	225	6	13	3	19		
Haapajärvi—Iisalmi		624	133	18	889	2 402	73	1 513	2 535	63	1	59	98		
Iisalmi—Kontiomäki	109	4 139	142	3	4 600	1 979	30	8 739	2 121	20	179	71	28		
Kontiomäki—Iisalmi		1 895	454	19	4 528	2 290	34	6 423	2 744	30	11	33	75		
Murtomäki—Otanmäki	26	7	—	—	37	893	96	44	893	95	0	—	—		
Otanmäki—Murtomäki		2	8	80	966	10	1	968	18	2	—	2	100		
Kontiomäki—Oulu	166	5 400	190	3	16 639	1 071	6	22 039	1 261	5	287	180	39		
Oulu—Kontiomäki		2 144	703	25	2 566	17 873	87	4 710	18 576	80	529	803	60		
Kontiomäki—Taivalkoski ..	156	434	37	8	345	1 278	79	779	1 315	63	—	7	100		
Taivalkoski—Kontiomäki ..		382	138	27	1 454	153	10	1 836	291	14	20	2	9		
Pesiökylä—Ämmänsaari ...	18	69	5	7	24	21	47	93	26	22	—	—	—		
Ämmänsaari—Pesiökylä ...		39	28	42	51	16	24	90	44	33	—	—	—		

Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsagnar			Yhteensä vieraat tavaravaunut Summa främmande godsvagnar			Kaikkiaan tavaravaunut Godsvagnar inalles			Rataosan pituus Bandelens längd	Rataosa — Bandel
1 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		%	1 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		%	1 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		%		
kuormassa i last	tyhjänä tom		kuormassa i last	tyhjänä tom		kuormassa i last	tyhjänä tom			
—	—	—	—	—	—	108	491	82	78	Kemijärvi—Kellosekä
—	—	—	—	—	—	566	65	10		Kellosekä—Kemijärvi
933	222	19	3 047	2 055	40	14 344	4 604	24	59	Riihimäki—Lahti
169	893	84	4 006	1 295	24	17 394	2 763	14		Lahti—Riihimäki
—	1	100	12	38	76	808	777	49	38	Lahti—Heinola
—	1	100	42	7	14	1 437	106	7		Heinola—Lahti
—	—	—	8	4	33	1 638	63	4	78	Lahti—Valko, Valkom
—	—	—	7	8	53	718	1 019	59		Valko, Valkom—Lahti
760	211	22	2 816	2 377	46	15 676	3 577	19	62	Lahti—Kouvola
168	722	81	4 346	1 191	22	17 090	3 501	17		Kouvola—Lahti
113	451	80	530	502	49	12 664	758	6	24	Kouvola—Inkeroinen
464	107	19	582	336	37	3 807	9 592	72		Inkeroinen—Kouvola
124	533	81	563	550	49	9 631	650	6	30	Inkeroinen—Kotka
522	109	17	579	400	41	3 265	7 153	69		Kotka—Inkeroinen
—	—	—	2	—	—	4 569	207	4	26	Inkeroinen—Hamina
2	3	60	8	32	80	1 424	3 817	73		Hamina—Inkeroinen
2 271	310	12	3 976	1 540	28	21 069	28 329	57	113	Kouvola—Mikkeli
194	2 203	92	1 060	2 868	73	42 896	4 156	9		Mikkeli—Kouvola
4	11	73	4	21	84	285	103	27	5	Kouvola—Kuusankoski
4	3	43	7	3	30	145	173	54		Kuusankoski—Kouvola
1	—	—	2	—	—	216	145	40	7	Harju—Voikkaa
—	4	100	1	6	86	203	273	57		Voikkaa—Harju
1 418	158	10	2 584	814	24	12 951	14 219	52	71	Mikkeli—Pieksämäki
138	1 236	90	587	1 561	73	22 744	2 465	10		Pieksämäki—Mikkeli
187	210	53	739	325	31	10 446	711	6	80	Pieksämäki—Jyväskylä
123	409	77	348	1 041	75	7 375	4 989	40		Jyväskylä—Pieksämäki
351	6	2	381	509	57	3 177	4 914	61	31	Pieksämäki—Huutokoski
80	330	80	211	342	62	7 687	450	6		Huutokoski—Pieksämäki
690	169	20	1 149	261	19	10 596	4 563	30	89	Pieksämäki—Kuopio
299	722	71	368	1 128	75	12 617	2 845	18		Kuopio—Pieksämäki
—	—	—	—	—	—	2	71	97	6	Suonenjoki—Iisvesi
—	—	—	—	—	—	56	0	0		Iisvesi—Suonenjoki
219	186	46	363	251	41	7 352	2 923	28	85	Kuopio—Iisalmi
195	216	53	223	320	59	7 934	1 479	16		Iisalmi—Kuopio
—	—	—	—	0	—	73	396	84	42	Siilinjärvi—Juankoski
—	—	—	2	—	—	495	3	1		Juankoski—Siilinjärvi
—	174	100	13	177	93	3 776	402	10	99	Iisalmi—Haapajärvi
180	5	3	181	64	26	1 694	2 599	61		Haapajärvi—Iisalmi
244	231	49	423	302	42	9 162	2 423	21	109	Iisalmi—Kontiomäki
229	252	52	240	285	54	6 663	3 029	31		Kontiomäki—Iisalmi
5	—	—	5	—	—	49	893	95	26	Murtomäki—Otanmäki
—	8	100	—	10	100	968	28	3		Otanmäki—Murtomäki
15	410	96	302	590	66	22 341	1 851	8	166	Kontiomäki—Oulu
384	16	4	913	819	47	5 623	19 395	78		Oulu—Kontiomäki
—	—	—	—	7	100	779	1 322	63	156	Kontiomäki—Taivalkoski
—	—	—	20	2	9	1 856	293	14		Taivalkoski—Kontiomäki
0	—	—	0	—	—	93	26	22	18	Pesiökylä—Ämmänsaari
—	—	—	—	—	—	90	44	33		Ämmänsaari—Pesiökylä

Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti vuonna 1962 (jatk.)
Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent år 1962 (forts.)

Rataosa — Bandel	Rataosan pituus Bandelens längd	VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar			VR:n avotavaravaunut VR:s öppna godsvagnar			Yhteensä VR:n tavaravaunut Summa VR:s godsvagnar			SNTL:n tavaravaunut SRRF:s godsvagnar		
		1 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		%	1 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		%	1 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		%	1 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		%
		kuormassa i last	tyhjänä tom		kuormassa i last	tyhjänä tom		kuormassa i last	tyhjänä tom		kuormassa i last	tyhjänä tom	
Kouvola—Imatra	135	4 206	4 984	54	7 214	10 913	60	11 420	15 897	58	4 475	3 876	46
Imatra—Kouvola		8 648	280	3	21 074	397	2	29 722	677	2	8 625	1 606	16
Raippo—Vainikkala	13	16	143	90	20	63	76	36	206	85	739	790	52
Vainikka a—Raippo		140	13	8	64	11	15	204	24	11	1 638	63	4
Imatra—Parikkala	61	563	30	5	765	1 578	67	1 328	1 608	55	23	245	91
Parikkala—Imatra		364	180	33	3 674	82	2	4 038	262	6	101	14	12
Imatra—Imatrankoski	5	6	5	45	92	79	46	98	84	46	49	—	—
Imatrankoski—Imatra		1	2	67	69	28	29	70	30	30	—	36	100
Parikkala—Savonlinna	59	397	52	12	733	1 431	66	1 130	1 483	57	15	191	93
Savonlinna—Parikkala		256	276	52	3 720	153	4	3 976	429	10	104	9	8
Savonlinna—Huutokoski	75	794	314	28	1 535	1 074	41	2 329	1 388	37	6	184	97
Huutokoski—Savonlinna		719	526	42	4 470	117	3	5 189	643	11	15	54	78
Huutokoski—Joensuu	152	4 476	446	9	3 436	17 587	84	7 912	18 033	70	245	2 559	91
Joensuu—Huutokoski		3 424	1 202	26	21 954	378	2	25 378	1 580	6	297	10	3
Viinijärvi—Outokumpu	15	22	40	65	19	862	98	41	902	96	—	4	100
Outokumpu—Viinijärvi		36	6	14	859	2	0	895	8	1	2	—	—
Joensuu—Kovero	44	18	89	83	18	433	96	36	522	94	—	46	100
Kovero—Joensuu		109	7	6	476	3	1	585	10	2	36	—	—
Joensuu—Niirala	68	60	171	74	230	639	74	290	810	74	1 040	807	44
Niirala—Joensuu		209	7	3	773	19	2	982	26	3	174	72	29
Joensuu—Nurmes	160	1 120	187	14	1 777	2 315	57	2 897	2 502	46	188	972	84
Nurmes—Joensuu		996	325	25	5 403	996	16	6 399	1 321	17	1 656	566	25
Nurmes—Kontiomäki	109	576	13	2	2 071	15	1	2 647	28	1	102	151	60
Kontiomäki—Nurmes		443	101	19	239	3 544	94	682	3 645	84	476	520	52
Vuokatti—Sotkamo	6	10	1	9	5	39	89	15	40	73	—	—	—
Sotkamo—Vuokatti		6	18	75	30	0	0	36	18	33	—	—	—
Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt	38	678	72	10	591	132	18	1 269	204	14	411	9	2
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors		488	368	43	221	325	60	709	693	49	6	17	74
Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt	49	520	623	55	325	74	19	845	697	45	—	2	100
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis		873	36	4	393	218	36	1 266	254	17	564	16	3
Karjaa, Karis—Hanko, Hangö	50	1 111	61	5	777	631	45	1 888	692	27	9	15	63
Hanko, Hangö—Karjaa, Karis		379	844	69	1 097	378	26	1 476	1 222	45	12	6	33
Karjaa, Karis—Turku, Åbo	113	3 070	328	10	2 165	330	13	5 235	658	11	1 014	56	5
Turku, Åbo—Karjaa, Karis		2 950	476	14	2 372	685	22	5 322	1 161	18	14	61	81
Turku, Åbo—Raisio	8	59	61	51	36	42	54	95	103	52	24	2	8
Raisio—Turku, Åbo		69	45	39	50	38	43	119	83	41	—	17	100
Raisio—Naantali	6	23	18	44	13	0	0	36	18	33	1	—	—
Naantali—Raisio		68	10	13	3	19	86	71	29	58	—	1	100
Raisio—Usikaupunki	57	100	44	31	131	159	55	231	203	47	11	1	8
Usikaupunki—Raisio		57	80	58	179	87	33	236	167	41	0	11	100
Yhteensä koko rataverkolla — Summa för hela ban- nätet		359 414	109 417	23	464 131	229 484	33	823 545	338 901	29	61 174	35 395	37

Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsvagnar			Yhteensä vieraat tavaravaunut Summa främmande godsvagnar			Kaikkiaan tavaravaunut Godsvagnar inalles			Ratiosan pituus Bandelens längd	Rataosa — Bandel
1 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		%	1 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		%	1 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		%		
kuormassa i last	tyhjänä tom		kuormassa i last	tyhjänä tom		kuormassa i last	tyhjänä tom			
775 236	238 823	23 78	5 250 8 861	4 114 2 429	44 22	16 670 38 583	20 011 3 106	55 7	135	Kouvola—Imatra Imatra—Kouvola
—	1	100	739	791	52	775	997	56	13	Raippo—Vainikkala Vainikkala—Raippo
—	—	—	1 638	.63	4	1 842	87	5		
9 17	9 52	50 75	32 118	254 66	89 36	1 360 4 156	1 862 328	58 7	61	Imatra—Parikkala Parikkala—Imatra
9 2	3 5	25 71	58 2	3 41	5 95	156 72	87 71	36 50	5	Imatra—Imatrankoski Imatrankoski—Imatra
13 16	9 42	41 72	28 120	200 51	88 30	1 158 4 096	1 683 480	59 10	59	Parikkala—Savonlinna Savonlinna—Parikkala
11 89	45 8	80 8	17 104	229 62	93 37	2 346 5 293	1 617 705	41 12	75	Savonlinna—Huutokoski Huutokoski—Savonlinna
1 148 185	6 1 042	1 85	1 393 482	2 565 1 052	65 69	9 305 25 860	20 598 2 632	69 9	152	Huutokoski—Joensuu Joensuu—Huutokoski
22 28	— 30	— 52	22 30	4 30	15 50	63 925	906 38	93 4	15	Viinijärvi—Outokumpu Outokumpu—Viinijärvi
—	—	—	—	46	100	36	568	94	44	Joensuu—Kovero Kovero—Joensuu
—	—	—	36	—	—	621	10	2		
—	1	100	1 040	808	44	1 330	1 618	55	68	Joensuu—Niirala Niirala—Joensuu
—	—	—	174	72	29	1 156	98	8		
65 3	— 57	— 95	253 1 659	972 623	79 27	3 150 8 058	3 474 1 944	52 19	160	Joensuu—Nurmes Nurmes—Joensuu
1 2	8 —	89 —	103 478	159 520	61 52	2 750 1 160	187 4 165	6 78	109	Nurmes—Kontiomäki Kontiomäki—Nurmes
—	—	—	—	—	—	15	40	73	6	Vuokatti—Sotkamo Sotkamo—Vuokatti
1	—	—	1	—	—	37	18	33		
7	36	84	418	45	10	1 687	249	13	38	Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt
33	4	11	39	21	35	748	714	49		Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors
53	2	4	53	4	7	898	701	44	49	Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt
4	55	93	568	71	11	1 834	325	15		Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis
6	107	95	15	122	89	1 903	814	30	50	Karjaa, Karis—Hanko, Hangö
69	8	10	81	14	15	1 557	1 236	44		Hanko, Hangö—Karjaa, Karis
25 747	313 108	93 13	1 039 761	369 169	26 18	6 274 6 083	1 027 1 330	14 18	113	Karjaa, Karis—Turku, Åbo Turku, Åbo—Karjaa, Karis
—	1	100	24	3	11	119	106	47	8	Turku, Åbo—Raisio
1	0	0	1	17	94	120	100	45		Raisio—Turku, Åbo
—	2	100	1	2	67	37	20	35	6	Raisio—Naantali
1	—	—	1	1	50	72	30	29		Naantali—Raisio
—	—	—	11	1	8	242	204	46	57	Raisio—Uusikaupunki
—	—	—	0	11	100	236	178	43		Uusikaupunki—Raisio
31 577	31 368	50	92 751	66 763	42	916 296	405 664	31		Yhteensä koko rataverkolla — Summa för hela ban- nätet

2.1.1.14. Suomen ja Neuvostoliiton rautateiden välinen yhdysliikenne vuonna 1962
Samtrafiken mellan järnvägarna i Finland och Sovjet Unionen år 1962

Raja-asema ja vaunulaji ¹⁾ Gränstation och vagnslag ¹⁾	Suomalaiset vaunut ¹⁾ Finska vagnar ¹⁾						Venäläiset vaunut ¹⁾ Ryska vagnar ¹⁾						Kaikkiaan ¹⁾ Inalles ¹⁾						Yhdysliikenteessä kuljettujen vaunujen lukumäärä ¹⁾ Antal transporterade vagnar i samtrafik ¹⁾
	Lähtenyt Avsända			Saapunut Ankomna			Lähtenyt Avsända			Saapunut Ankomna			Lähtenyt Avsända			Saapunut Ankomna			
	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Summa	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Summa	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Summa	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Summa	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Summa	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Summa	
<i>Vainikkala</i>	—	—	2	—	—	2	27 492	30 438	59 365	64 865	5 504	71 804	27 492	30 438	59 367	64 865	5 504	71 806	131 173
tavaravaunut—gods- vagnar	—	—	—	—	—	—	27 492	30 438	57 930	64 865	5 504	70 369	27 492	30 438	57 930	64 865	5 504	70 369	128 299
henkilövaunut— personvagnar	—	—	2	—	—	2	—	—	1 435	—	—	1 435	—	—	1 437	—	—	1 437	2 874
<i>Imätrakoski</i>	109	—	109	—	109	109	—	—	—	—	—	—	109	—	109	—	109	109	218
tavaravaunut—gods- vagnar	109	—	109	—	109	109	—	—	—	—	—	—	109	—	109	—	109	109	218
henkilövaunut— personvagnar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Niirala</i>	—	—	—	—	—	—	10 120	4 395	14 515	2 151	891	3 042	10 120	4 395	14 515	2 151	891	3 042	17 557
tavaravaunut—gods- vagnar	—	—	—	—	—	—	10 120	4 395	14 515	2 151	891	3 042	10 120	4 395	14 515	2 151	891	3 042	17 557
henkilövaunut— personvagnar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	109	—	111	—	109	111	37 612	34 833	73 880	67 016	6 395	74 846	37 721	34 833	73 991	67 016	6 504	74 957	148 948
tavaravaunut—gods- vagnar	109	—	109	—	109	109	37 612	34 833	72 445	67 016	6 395	73 411	37 721	34 833	72 554	67 016	6 504	73 520	146 074
henkilövaunut— personvagnar	—	—	2	—	—	2	—	—	1 435	—	—	1 435	—	—	1 437	—	—	1 437	2 874

¹⁾ 4-akselinen tavaravaunu on laskettu kahdeksi vaunuksi. — 4-axlig godsvagn har räknats som två vagnar.

2.1.2. Veturisuoritteet — Lokprestationer

2.1.2.1. Veturien työ- ja käyttöaika sekä korjauskustannukset vuonna 1962
Lokens arbete och användningstid samt reparationskostnader år 1962

Veturilaji, veturisarja ja konejakso Lokslag, lokserie och maskinsektion	Työ Arbete		Käyttöaika Användningstid		Käyttäjän jakaantuminen Användningstidens fördelning										Korjaus- kustan- nukset Repara- tions- kostnader
	Bruttofonnikin matka-ajossa Bruttofonnikin i linje- gänst 1 000 000.	Muunneltuja vaunun- aksoikm Omräknade vagn- axelkm 1 000 000	Veturivuorokausia Lokdygn	Veturitunteja Loktimmar	Matka-ajossa i linjetjänst	Vaununvaihdoissa i vagnsväxling	Odottamassa määrättyä tehtävää Väntande på visst uppdrag	Varalla oloa i beredskap	Huollossa tai korjat- tavana varikolla Under omskötsel eller reparation & depå	Konepajakorjausta odottamassa Väntande på verk- stadsreparation	Konepajakorjauksessa Under reparation i verkstad	Yhteensä Summa	1 000 mk		
Höyryveturit — Ånglok	11 286.8	1 513.2	230 328	5 527 873	20	12	25	22	12	3	6	100	1 089 852		
Hk 1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45		
Hk 2	—	—	1 638	39 312	—	—	—	26	—	70	4	100	16		
Hk 3	—	—	792	19 008	—	—	19	66	—	15	—	100	19		
Hk 5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71		
Hv 1	612.2	77.0	14 874	356 967	23	4	27	20	14	2	10	100	84 581		
Hv 2	323.1	38.9	12 315	295 561	22	2	32	25	12	1	6	100	54 895		
Hv 3	438.2	49.1	8 760	210 232	25	1	29	21	17	1	6	100	62 795		
Hv 4	53.9	6.8	6 666	159 983	8	3	16	36	5	28	4	100	13 648		
Hr 1	888.0	97.2	8 030	192 721	35	1	44	3	10	0	7	100	75 990		
Pr 1	98.8	18.0	5 840	140 160	21	12	44	8	11	1	3	100	34 213		
Pr 2	—	—	1 460	35 040	—	—	—	—	—	—	100	100	7		
Tk 3	929.2	193.6	50 399	1 209 585	11	17	24	30	12	2	4	100	148 480		
Tv 1	2 714.4	326.8	47 039	1 128 939	27	5	22	25	15	1	5	100	191 406		
Tv 2	500.4	59.2	6 871	164 912	29	4	17	20	17	5	8	100	34 213		
Tr 1	3 902.2	424.5	24 454	586 905	45	4	32	3	10	0	6	100	204 118		
Tr 2	818.4	83.5	7 294	175 054	32	0	22	17	18	0	11	100	72 679		
Sk 3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21		
Sk 4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	170		
Vk 2	0.0	0.0	212	5 088	0	2	22	76	—	—	—	100	—		
Vk 3	0.6	2.8	2 372	56 928	1	19	10	57	8	3	2	100	6 545		
Vk 5	—	—	668	16 032	—	—	—	100	—	—	—	100	14		
Vr 1	2.3	60.7	14 219	341 245	1	44	18	22	10	1	4	100	40 326		
Vr 2	3.4	27.6	5 840	140 160	1	49	20	13	11	1	5	100	21 669		
Vr 3	0.1	14.6	1 825	43 800	0	67	20	2	4	—	7	100	9 589		
Vr 5	1.6	32.9	8 760	210 241	0	39	19	21	14	2	5	100	34 342		
Mootoriveturit — Motorlok	6 360.7	805.8	62 200	1 492 808	26	21	21	8	13	1	10	100	568 380		
Vv 12	0.4	2.0	1 095	26 280	0	20	33	13	18	—	16	100	4 794		
Vv 13	10.3	38.7	13 512	324 290	2	38	26	15	9	1	9	100	67 835		
Vv 14	0.6	5.2	1 825	43 800	1	39	21	21	7	—	11	100	8 743		
Vv 15	1 741.2	243.2	21 171	508 100	28	22	21	6	13	0	10	100	216 841		
Vv 16	542.1	69.9	4 793	115 020	39	18	25	4	14	—	0	100	14 545		
Sv 11	1.6	0.5	365	8 760	4	6	30	9	31	—	20	100	1 102		
Vr 11	231.2	38.3	5 773	138 561	19	22	18	11	16	1	13	100	64 486		
Hr 11	98.3	10.4	1 825	43 800	24	1	30	1	6	8	30	100	36 271		
Hr 12	3 730.3	396.3	11 471	275 315	57	1	13	1	17	0	11	100	152 884		
Hr 13	2.7	0.3	5	122	100	—	—	—	—	—	—	100	—		
KDh 3	2.0	1.0	365	8 760	17	28	14	11	22	—	8	100	879		
Mootorivaunut — Motor- vagnar	355.9	38.2	8 394	201 460	43	0	29	2	14	—	12	100	152 359		
Dm 4	355.9	38.2	8 394	201 460	43	0	29	2	14	—	12	100	152 359		
Kiskoautot — Rålsbussar	710.5	144.7	71 319	1 711 650	47	0	30	9	10	0	4	100	450 659		
Dm 6	39.1	9.0	5 110	122 640	47	—	45	—	4	0	4	100	31 792		
Dm 7	671.4	135.7	66 209	1 589 010	47	0	28	10	10	1	4	100	418 867		
Raidetraktori — Rålstrak- torer	7.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	..		
Veto-Jussit	5.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	..		
Kisko-Kallet	2.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	..		
Yhteensä — Summa	18 721.3	2 501.0	372 241	8 933 791	27	11	25	16	12	2	7	100	2 261 250		

Veturien työ- ja käyttöaika sekä korjauskustannukset vuonna 1962 (jatk.)
Lokens arbete och användningstid samt reparationskostnader år 1962 (forts.)

Veturilaji, veturisarja ja konejakso Lokslag, lokserie och maskinsektion	Työ Arbete		Käyttöaika Användningstid		Käyttöajan jakaantuminen Användningstidens fördelning								Korjaus- kustan- nukset Repara- tions- kostnader
	Bruttotonnikm matka-työssä Bruttotonnikm i linje- tjänst 1 000 000	Muunnettuja vaunun- akselim Omräknade vagn- axelkm 1 000 000	Veturivuorokausia Lokdygn	Veturitunteja Loktimmar	Matka-ajossa i linjetjänst	Vaunuvaihdossa i vagnsväxling	Odottamassa määrättyä tehtävää Väntande på visst uppdrag	Varalla oloa i beredskap	Huollossa tai korjat- tavana varikolla Under omsättsel eller reparation å depå	Konepajakorjausta odottamassa Väntande på verk- stadsreparation	Konepajakorjauksessa Under reparation i verkstad	Yhteensä Summa	
													1 000 mk
1. konejakso - maskinsektion	1 478.8	203.8	28 790	690 967	19	16	33	14	11	1	6	100	..
2. » »	995.8	165.1	45 227	1 085 444	32	9	24	15	15	1	4	100	..
3. » »	457.8	70.9	21 802	523 249	23	8	36	16	8	1	8	100	..
4. » »	5 398.0	649.8	52 732	1 265 564	26	13	21	13	12	5	10	100	..
5. » »	1 834.5	257.2	45 936	1 102 461	23	9	34	13	12	1	8	100	..
6. » »	1 564.8	236.9	45 692	1 096 598	28	10	12	31	11	2	6	100	..
7. » »	3 790.0	476.4	50 430	1 210 318	27	16	27	13	10	0	7	100	..
8. » »	816.8	111.5	21 473	515 352	28	7	20	17	17	6	5	100	..
9. » »	2 377.4	330.3	60 159	1 443 838	30	9	26	16	13	1	5	100	..
Yhteensä konejaksot - Ma- skinsektionerna samman- lagt	18 713.9	2 501.9	372 241	8 933 791	27	11	25	16	12	2	7	100	..
Raidetraktorerit - Råls- traktorer	7.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	..
Yhteensä - Summa	18 721.3	2 501.9	372 241	8 933 791	27	11	25	16	12	2	7	100	..

2.1.2.2. Veturien liikennekäyttöaika, junakilometrit, nettotonnikilometrit, kulutetut polttoaineet, vedetyt bruttotonnikilometrit ja bruttotonnikilometrit vuonna 1962 — Lokens trafikankäyttöaika, tågkilometer, nettotonkilometer, förbrukade bränslen, dragna bruttotonkilometer och bruttotonkilometer år 1962

Junalaji ja veturilaji Tågslag och lokslag	Liikennekäyttöaika, tuntia Trafikankäyttöaika, timmar 100	Junakilometrit Tågkilometer 1 000	Nettotonnikilometrit Nettotonkilometer 1 000 000	Liikennekäyttöaika, tuntia Trafikankäyttöaika, timmar 100 junakm kohden	Nettotonnia junakilometria Netton per tågkilometer	Kulutettu polttoainetta Förbrukat bränsle						Vedetyt bruttotonnikilometrit Dragna bruttotonkilometer 1 000 000	Bruttotonnikilometrit Bruttotonkilometer 1 000 000
						halvoja ved 1 000 m ³	hiiliä kol 1 000 tonnia, ton	polttoturvetta brännitorv 1 000 tonnia, ton	dieselöljyä dieselloja 1 000 litraa, liter	bensiniä bensin 1 000 litraa, liter	nestekaasua flytgas 1 000 kg		
Kiitojunat — Expressståg	257	1 012	10.8	2.54	11	—	—	—	1 210	—	—	115.5	165.1
Pikajunat (höyryveturit) — Snälltåg (ånglok)	846	2 544	58.3	3.32	23	0.3	33.3	0.0	—	—	—	780.3	1 080.6
Pikajunat (moottoriveturit) — Snälltåg (motorlok)	730	3 039	80.4	2.40	26	—	—	—	8 877	—	—	1 108.3	1 448.0
Pikajunat (moottorivaunut) Snälltåg (motorvagnar)	119	431	5.3	2.77	12	—	—	—	615	—	—	54.2	75.8
Henkilöjunat (höyryveturit) — Person- ståg (ånglok)	1 319	2 645	37.2	4.99	14	11.0	32.9	0.0	—	—	—	473.1	725.4
Henkilöjunat (moottoriveturit) — Per- sonståg (motorlok)	50	138	1.8	3.61	13	—	—	—	352	—	—	24.8	38.8
Henkilöjunat (moottorivaunut) — Per- sonståg (motorvagnar)	487	1 028	6.3	4.74	6	—	—	—	1 337	—	—	66.1	114.6
Henkilöjunat (kiskoautot) — Person- ståg (rälsbussar)	7 142	14 883	69.4	4.80	5	—	—	—	7 982	—	—	286.0	645.6
Helsingin paikallisjunat (höyryveturit) — Helsingfors lokaltåg (ånglok)	594	704	12.7	8.43	18	0.1	12.3	—	—	—	—	134.9	200.8
Helsingin paikallisjunat (moottorivetu- rit) — Helsingfors lokaltåg (motor- lok)	25	52	1.4	4.80	27	—	—	—	191	—	—	15.8	22.0
Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) — Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	903	1 026	5.4	8.80	5	—	—	—	981	—	—	30.1	63.8
Sekajunat (höyryveturit) — Blandade ståg (ånglok)	100	207	5.8	4.85	28	0.1	2.6	—	—	—	—	42.3	60.1
Sekajunat (moottoriveturit) — Blan- dadede stång (motorlok)	25	19	0.9	13.48	50	—	—	—	47	—	—	3.9	4.9
Kiitotavarajunat (höyryveturit) — Ex- pressgodståg (ånglok)	328	761	74.4	4.31	98	0.3	9.8	0.0	—	—	—	266.6	347.5
Kiitotavarajunat (moottoriveturit) — Expressgodståg (motorlok)	179	551	71.9	3.24	130	—	—	—	1 666	—	—	285.9	341.0
Tavarajunat (höyryveturit) — Godståg (ånglok)	6 764	10 095	3 158.6	6.70	313	311.7	119.2	4.3	—	—	—	6 759.6	7 928.8
Tavarajunat (moottoriveturit) — Gods- ståg (motorlok)	2 736	5 281	1 800.0	5.18	341	—	—	—	17 097	—	—	3 864.3	4 283.2
Järjestelyjunat (höyryveturit) Ran- geringståg (ånglok)	995	931	129.7	10.69	139	51.2	6.3	0.5	—	—	—	311.6	389.6
Järjestelyjunat (moottoriveturit) — Rangeringståg (motorlok)	437	455	65.6	9.60	144	—	—	—	1 422	—	—	151.4	175.7
Virka- ja työjunat (höyryveturit) — Tjänste- och arbetståg (ånglok)	1 083	860	156.2	12.60	182	54.3	5.9	0.0	—	—	—	359.5	442.1
Virka- ja työjunat (moottoriveturit) — Tjänste- och arbetståg (motorlok) ..	68	64	8.8	10.58	137	—	—	—	208	—	—	24.4	28.5

Veturien liikennekäyttöaika, junakilometrit, nettotonnikilometrit, kulutetut polttoaineet, vedetyt bruttotonnikilometrit ja bruttotonnikilometrit vuonna 1962 (jatk.) — Lokens trafikavändningstid, tågakilometer, nettotonkilometer, förbrukade bränslen, dragna bruttotonkilometer och bruttotonkilometer år 1962 (forts.)

Junalaji ja veturilaji Tågslag och lokslag	Liikennekäyttöaika, tuntia Trafikanvändningstid, timmar 100.	Junakilometrit Tågakilometer 1 000	Nettotonnikilometrit Nettotonkilometer 1 000 000	Liikennekäyttöaika 100 junakm kohden Trafikanvändningstid per 100 tågakm	Nettonnia junakilometriä kohden Netton per tågakilometer	Kulutettu polttoainetta Förbrukat bränsle						Vedetyt bruttotonnikilometrit Dragna bruttotonkilometer 1 000 000	Bruttotonnikilometrit Bruttotonkilometer 1 000 000
						halloja ved 1 000 m ³	hiiliä kol 1 000 tonnia, ton	polttoturvetta brännorv 1 000 tonnia, ton	dieselöljyä dieselolja 1 000 litraa, liter	bensiniä bensin 1 000 litraa, liter	pestekasäua flyttgas 1 000 kg		
Virka- ja työjunat (moottorivaunut) — Tjänste- och arbetståg (motorvagnar)	0	1	..	3.27	..	—	—	—	1	—	—	0.1	0.1
Virka- ja työjunat (kiskoautot) — Tjänste- och arbetståg (rälsbussar)	5	11	..	4.29	..	—	—	—	7	—	—	0.0	0.2
<i>Yhteensä eri junalajeissa — Tillsam-</i> <i>mans i olika tågslag</i>	<i>25 192</i>	<i>46 738</i>	<i>5 760.9</i>	<i>5.39</i>	<i>123</i>	<i>429.0</i>	<i>222.3</i>	<i>4.8</i>	<i>41 993</i>	—	—	<i>15 158.7</i>	<i>18 582.2</i>
Yksinäiset veturit (höyryveturit) — Ensamma lok (ånglok)	442	690	—	6.40	—	11.8	5.4	0.1	—	—	—	—	72.5
Yksinäiset veturit (moottoriveturit) — Ensamma lok (motorlok)	115	200	—	5.73	—	—	—	—	332	—	—	—	12.3
Yksinäiset veturit (moottorivaunut) — Ensamma lok (motorvagnar)	3	8	—	3.77	—	—	—	—	9	—	—	—	0.4
Yksinäiset veturit (kiskoautot) — Ensamma lok (rälsbussar)	18	49	—	3.61	—	—	—	—	22	—	—	—	0.9
Päivystäjät (höyryveturit) — Tåg i dejourttjänst (ånglok)	5 437	106	13.8	..	130	106.7	27.9	0.7	—	—	—	30.7	39.3
Päivystäjät (moottoriveturit) — Tåg i dejourttjänst (motorlok)	2 644	30	2.1	..	68	—	—	—	3 293	—	—	4.8	6.3
Päivystäjät (raidetraktorit) — De- jourlok (rälstraktor)	981	79	2.6	..	33	—	—	—	289	142	16	6.4	7.4
Yhteensä koko rataverkolla — Summa för hela bannätet	34 832	47 900	5 779.4	7.27	123	547.5	255.6	5.6	45 938	142	16	15 200.6	18 721.3
Höyryveturit — Ånglok	17 915	19 543	3 648.4	9.17	194	547.5	255.6	5.6	—	—	—	9 158.6	11 286.8
Moottoriveturit — Motorlok	7 000	9 831	2 031.2	7.12	211	—	—	—	33 472	—	—	5 483.6	6 360.7
Moottorivaunut — Motorvagnar	870	2 478	22.4	3.51	9	—	—	—	3 185	—	—	235.9	355.9
Kiskoautot — Rälsbussar	8 066	15 969	74.8	5.05	5	—	—	—	8 992	—	—	316.1	710.5
Raidetraktorit — Rälstraktor	981	79	2.6	..	33	—	—	—	289	142	16	6.4	7.4
Yhteensä koko rataverkolla — Summa för hela bannätet	34 832	47 900	5 779.4	7.27	123	547.5	255.6	5.6	45 938	142	16	15 200.6	18 721.3

2.1.2.3. Veturien kuluttamat polttoaineet ja suorittamat veturikilometrit vuonna 1962
Av lok förbrukade bränslen och utförda lokkilometer år 1962

Veturilaji ja veturisarja Lokslag och lokserie	Halkoja — Ved 1 000 m ³	Hiiliä — Kol 1 000 tonnia, ton	Polttoainetta — Bräntorv 1 000 tonnia, ton	Dieselöljyä — Dieselölja 1 000 litraa, liter	Bensiniä — Bensin 1 000 litraa, liter	Nestekaasua — Flytgas 1 000 kg	Veturikilometrejä ¹⁾ Lokkilometer ¹⁾ 1 000	Veturikilometrien jakaantuminen % — Fördelning av lokkilometer %												
								kiitojunissa i expressståg	pikajunissa i snallståg	henkilojunissa i persontåg	Helsingin paikallisjunissa Helsingfors lokaltåg	sekajunissa i blandade tåg	kiitotavarajunissa i expressgodståg	tavarajunissa i godståg	järjestelyjunissa i rangeringsståg	virka- ja työjunissa i tjänste- och arbetståg	apuveturina som hjälplok	yksinäisenä veturina som ensamt lok	päivystäjänä som dejourlok	yhteensä — summa
Höyryveturit — Ånglok	547.6	255.6	5.6	—	—	—	26 665	0	9	10	3	1	3	39	5	5	2	3	20	100
Hv 1	1.0	24.1	0.0	—	—	—	1 993	—	30	23	0	3	20	6	4	2	7	1	4	100
Hv 2	0.2	17.0	0.0	—	—	—	1 297	—	7	66	14	5	3	2	1	0	1	0	1	100
Hv 3	0.1	16.4	—	—	—	—	1 349	—	38	42	0	7	3	8	0	0	1	1	0	100
Hv 4	12.4	0.4	—	—	—	—	328	—	1	71	6	—	—	3	3	1	1	1	13	100
Hr 1	0.1	27.5	0.0	—	—	—	1 945	0	65	20	2	0	9	3	0	0	0	0	0	100
Pr 1	0.0	7.7	—	—	—	—	551	—	0	1	77	1	0	2	5	2	0	2	10	100
Tk 3	213.9	1.5	0.6	—	—	—	4 196	—	0	0	1	—	0	28	15	12	4	3	37	100
Tv 1	244.2	22.4	5.0	—	—	—	5 092	—	0	0	—	0	0	71	8	10	3	4	4	100
Tv 2	45.4	2.8	—	—	—	—	811	—	0	0	—	—	—	71	7	12	3	3	4	100
Tr 1	0.9	86.3	0.0	—	—	—	4 782	—	2	3	2	—	3	81	2	1	0	5	1	100
Tr 2	0.2	24.5	—	—	—	—	859	—	0	0	0	—	0	95	0	0	1	4	0	100
Vk 2	0.0	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	82	100
Vk 3	3.8	0.1	—	—	—	—	114	—	—	—	—	—	—	2	2	1	0	1	94	100
Vr 1	15.0	8.8	—	—	—	—	1 530	—	0	0	—	—	—	0	0	0	—	1	99	100
Vr 2	10.2	3.6	—	—	—	—	697	—	—	—	—	—	—	1	1	0	—	1	97	100
Vr 3	0.0	3.6	—	—	—	—	293	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	100	100
Vr 5	0.1	8.9	—	—	—	—	827	—	—	—	—	—	—	0	0	0	0	1	99	100
Moottoriveturit — Motorlok	—	—	—	33 472	—	—	13 107	0	23	1	1	0	4	42	5	1	1	2	20	100
Vv 12	—	—	—	77	—	—	56	—	—	—	—	—	—	1	5	1	0	—	93	100
Vv 13	—	—	—	1 387	—	—	1 311	—	—	—	—	—	1	1	0	1	0	3	94	100
Vv 14	—	—	—	157	—	—	176	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	97	100
Vv 15	—	—	—	8 755	—	—	4 028	0	0	1	0	0	3	62	8	1	2	2	21	100
Vv 16	—	—	—	2 534	—	—	1 098	—	0	1	—	0	0	72	6	2	6	3	10	100
Sv 11	—	—	—	20	—	—	14	—	—	—	—	—	—	17	70	—	—	0	13	100
Vr 11	—	—	—	1 745	—	—	813	—	0	0	—	—	3	36	28	2	1	3	27	100
Hr 11	—	—	—	768	—	—	372	—	93	2	—	3	—	1	—	0	—	0	1	100
Hr 12	—	—	—	17 968	—	—	5 195	0	52	2	1	—	7	37	0	0	0	1	0	100
Hr 13	—	—	—	17	—	—	4	—	—	—	—	—	—	65	—	10	—	25	—	100
KDh 3	—	—	—	44	—	—	40	—	—	0	—	—	—	—	44	—	—	—	56	100
Moottorivaunut — Motorvagnar	—	—	—	3 185	—	—	2 556	40	17	40	—	—	—	—	—	0	3	0	—	100
Dm 4	—	—	—	3 185	—	—	2 556	40	17	40	—	—	—	—	—	0	3	0	—	100
Kiskoautot — Rålsbussar	—	—	—	8 992	—	—	23 428	—	—	91	9	—	—	—	—	0	—	0	—	100
Dm 6	—	—	—	542	—	—	1 414	—	—	99	1	—	—	—	—	0	—	0	—	100
Dm 7	—	—	—	8 450	—	—	22 014	—	—	91	9	—	—	—	—	0	—	0	—	100
Raidetraktorer — Råls-traktorer	—	—	—	289	142	16	1 028	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	100
Veto-Jussit	—	—	—	242	—	—	482	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	100
Kisko-Kallet	—	—	—	47	142	16	546	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	100
Yhteensä — Summa	547.5	255.6	5.6	45 938	142	16	66 784	2	9	38	4	0	2	24	3	2	1	1	14	100

¹⁾ Matka-ajossa ja vaununvaihdossa. — I linjetjänst och i vagnsväxling.

2.1.2.4. Veturikilometriä liikennekäyttötuntia kohden vuonna 1962 — Lokkilometer per trafikavändningstimme år 1962

Veturilaji ja veturisarja Lokslag och lokserie	Kiihtöjunissa I. expressståg	Pikajunissa I. snällståg	Henkilöjunissa I. persontåg	Helsingin paikallisjunissa I. Helsingfors lokaltåg	Sekajunissa I. blandade tåg	Kiitotavarajunissa I. expressgodståg	Tavarajunissa I. godståg	Tärjestyksjunissa I. rangeringsståg	Virka- ja työjunissa I. tjänste- och arbetståg	Yksinäisenä veturina Som ensamt lok	Päivystäjänä Som dejourlok	Kaikki junalajit Alla tågslag
<i>Höjryveturit — Anglok</i>	34.9	31.4	20.4	13.5	20.9	24.1	15.8	13.2	12.8	15.9	10.0	14.9
Hv 1	—	29.7	18.3	15.8	18.5	23.6	16.5	13.9	12.8	18.1	10.0	20.5
Hv 2	—	29.5	18.9	15.5	22.9	21.5	15.3	11.5	10.2	15.5	10.0	18.5
Hv 3	—	33.2	22.2	16.1	22.4	27.5	19.5	14.2	11.4	17.0	10.0	25.0
Hv 4	—	20.4	21.9	15.6	—	—	16.2	14.2	12.4	17.3	10.0	18.0
Hr 1	34.9	32.1	23.9	15.0	—	25.2	17.8	9.0	13.1	18.1	10.0	27.8
Pr 1	—	—	12.8	12.3	9.7	—	11.8	12.3	10.6	17.2	10.0	12.0
Tk 3	—	15.8	18.8	15.8	—	29.7	15.3	14.3	12.9	15.3	10.0	12.4
Tv 1	—	30.1	16.7	—	16.6	20.4	14.9	12.6	12.7	15.4	10.0	14.2
Tv 2	—	25.0	14.0	—	—	—	15.7	14.4	14.1	12.5	10.0	15.0
Tr 1	—	28.0	22.2	14.6	—	24.6	16.8	8.7	13.1	17.0	10.0	16.7
Tr 2	—	42.3	22.7	14.5	—	19.3	15.3	7.5	10.5	15.7	10.1	15.2
Vk 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.2	10.0	10.8
Vk 3	—	—	—	—	—	—	14.2	14.3	10.0	20.5	10.0	10.2
Vr 1	—	—	14.1	—	—	—	11.4	21.3	10.0	15.2	10.0	10.0
Vr 2	—	—	—	—	—	—	13.2	14.0	10.1	17.8	10.0	10.1
Vr 3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.7	10.0	10.0
Vr 5	—	—	—	—	—	—	—	—	10.0	15.9	10.0	10.0
<i>Moottoriveturit — Motorlok</i>	50.8	41.9	27.7	22.2	11.5	31.1	20.7	15.3	14.4	18.2	10.0	18.7
Vv 12	—	—	—	—	—	—	19.5	15.2	12.4	—	10.0	10.3
Vv 13	—	—	—	—	9.7	—	11.3	13.4	10.6	14.1	10.0	10.1
Vv 14	—	—	—	—	—	—	—	—	10.4	12.4	10.0	10.0
Vv 15	—	25.7	21.1	14.3	16.2	27.8	19.4	14.4	14.4	18.3	10.0	15.9
Vv 16	—	37.7	24.5	—	17.0	24.6	18.4	15.2	17.4	20.5	10.1	17.0
Sv 11	—	—	—	—	—	—	21.0	16.1	—	—	10.0	15.4
Vr 11	—	—	—	—	—	19.7	17.6	17.5	11.4	18.2	10.0	14.5
Hr 11	—	38.4	21.1	—	16.7	—	12.1	—	—	16.9	10.0	34.8
Hr 12	49.5	42.5	30.5	22.6	—	33.7	25.4	9.4	20.9	23.7	—	32.9
Hr 13	—	—	—	—	—	—	26.2	—	—	—	—	32.0
KDh 3	—	—	—	—	—	—	—	10.4	—	—	10.0	10.2
<i>Moottorivaunut — Motorvagnar</i>	40.9	38.0	21.1	—	—	—	—	—	34.3	27.9	—	29.3
Dm 4	40.9	38.0	21.1	—	—	—	—	—	34.3	27.9	—	29.3
<i>Kiskoautot — Rålsbussar . .</i>	—	—	29.9	22.0	—	—	—	—	23.7	27.9	—	29.0
Dm 6	—	—	24.6	21.0	—	—	—	—	—	30.3	—	24.6
Dm 7	—	—	30.4	22.0	—	—	—	—	23.7	27.8	—	29.4
<i>Raidetraktorit — Rålstraktorer</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.5	10.5
Veto-Jussit	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.8	10.8
Kisko-Kallet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.2	10.2
Kaikkiaan — Inalles	40.9	36.4	28.1	18.7	19.0	26.6	17.2	13.8	13.0	16.8	10.1	19.2

2.1.2.5. Polttoainekustannukset bruttotonnikilometriä kohden vuonna 1962
Bränslekostnader per bruttotonkilometer år 1962

Veturilaji ja veturisarja Lokslag och lokserie	Kiitojunissa I expressståg	Pikajunissa I snälltåg	Henkilöjunissa I persontåg	Helsingin paikallisjunissa I Helsingfors lokaltåg	Sekajunissa I blandade tåg	Kiitotavarajunissa I expressgodståg	Tavarajunissa I godståg	Järjestelyjunissa I rangeringsståg	Yksinäisissä vetureissa I ensamma lok	Keskimäärin kaikissa junalajeissa I medeltal i alla tågslag
<i>Högyrveturit — Anglok</i>	<i>0.35</i>	<i>0.15</i>	<i>0.25</i>	<i>0.30</i>	<i>0.22</i>	<i>0.14</i>	<i>0.14</i>	<i>0.29</i>	<i>0.63</i>	<i>0.16</i>
Hv 1	—	0.16	0.25	0.22	0.26	0.17	0.17	0.27	0.59	0.19
Hv 2	—	0.20	0.28	0.27	0.22	0.12	0.17	0.38	0.73	0.26
Hv 3	—	0.15	0.22	0.16	0.19	0.15	0.15	0.27	0.68	0.18
Hv 4	—	0.24	0.37	0.42	—	—	0.19	0.19	0.89	0.35
Hr 1	0.35	0.15	0.20	0.22	—	0.12	0.12	—	0.45	0.15
Pr 1	—	—	0.25	0.35	0.59	—	0.36	0.32	0.84	0.35
Tk 3	—	..	0.39	0.29	—	0.34	0.22	0.31	0.89	0.25
Tv 1	—	0.11	0.43	—	0.32	0.45	0.17	0.29	0.74	0.18
Tv 2	—	0.11	0.11	—	—	—	0.15	0.23	0.98	0.16
Tr 1	—	0.15	0.20	0.25	—	0.12	0.10	0.23	0.42	0.11
Tr 2	—	..	0.17	0.40	—	—	0.14	0.45	0.69	0.15
Vk 2 . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	..	..
Vk 3	—	—	—	—	—	—	0.66	0.58	0.90	0.67
Vr 1	—	—	..	—	—	—	0.16	0.44	1.17	0.62
Vr 2	—	—	—	—	—	—	0.38	0.37	0.79	0.50
Vr 3	—	—	—	—	—	—	—	—	0.81	0.81
Vr 5	—	—	—	—	—	—	..	—	1.12	1.10
<i>Moottoriveturit — Motorlok .</i>	<i>0.31</i>	<i>0.06</i>	<i>0.09</i>	<i>0.09</i>	<i>0.10</i>	<i>0.05</i>	<i>0.04</i>	<i>0.08</i>	<i>0.28</i>	<i>0.05</i>
Vv 12	—	—	—	—	—	—	0.13	0.16	—	0.15
Vv 13	—	—	—	—	0.06	—	0.10	0.15	0.32	0.13
Vv 14	—	—	—	—	—	—	—	—	0.17	0.17
Vv 15	—	0.08	0.14	0.17	0.11	0.05	0.04	0.08	0.34	0.04
Vv 16	—	0.08	0.11	—	0.10	0.26	0.04	0.08	0.27	0.04
Sv 11	—	—	—	—	—	—	0.19	0.10	..	0.11
Vr 11 . . . . .	—	..	..	—	—	0.05	0.05	0.08	0.25	0.06
Hr 11	—	0.08	0.11	—	0.14	—	0.07	—	0.10	0.08
Hr 12	0.31	0.06	0.09	0.09	—	0.05	0.04	0.04	0.18	0.05
Hr 13	—	—	—	—	—	—	0.05	—	0.33	0.07
KDh 3	—	—	—	—	—	—	—	0.16	..	0.16
<i>Moottorivaunut — Motor- vagnar</i>	<i>0.07</i>	<i>0.08</i>	<i>0.12</i>	—	—	—	—	—	<i>0.23</i>	<i>0.09</i>
Dm 4	0.07	0.08	0.12	—	—	—	—	—	0.23	0.09
<i>Kiskoautot — Rålsbussar . . .</i>	—	—	<i>0.13</i>	<i>0.16</i>	—	—	—	—	<i>0.26</i>	<i>0.13</i>
Dm 6	—	—	0.14	0.50	—	—	—	—	0.14	0.14
Dm 7	—	—	0.13	0.16	—	—	—	—	0.27	0.13
Keskimäärin eri junalajeissa I medeltal i olika tågslag	0.07	0.10	0.18	0.25	0.21	0.10	0.10	0.23	0.57	0.12

2.1.2.6. Veturien ja moottorivaunujen polttoainekulutus konejaksottain vuosina 1961—1962
Lokens och motorvagnarnas bränsleförbrukning fördelad efter maskinsektion åren 1961—1962

Konejakso Maskinsektion	Halot — Ved				Kivihiili — Stenkol			
	m ³	Kustannus — Kostnad			Tonnia Ton	Kustannus — Kostnad		
		Kaikkiaan Inalles	m ² :ää kohden Per m ²	%:ia kokonais- kustannuksista I procent av total- kostnaderna		Kaikkiaan Inalles	Tonnia kohden Per ton	%:ia kokonais- kustannuksista I procent av total- kostnaderna
mk				mk				
1.	922	1 438 925	1 561	0.65	41 912.3	205 781 700	4 910	92.44
2.	18 519	28 659 350	1 548	15.90	21 852.2	107 239 110	4 907	59.49
3.	1 023	1 582 800	1 547	1.82	13 225.3	64 971 720	4 913	74.61
4.	34 544	53 828 350	1 558	14.29	12 439.6	61 078 900	4 910	16.21
5.	65 883	102 810 700	1 561	36.83	27 809.7	136 517 130	4 909	48.90
6.	134 041	209 242 650	1 561	68.35	14 565.8	71 474 180	4 907	23.35
7.	34 108	53 102 475	1 557	9.28	94 409.0	463 437 900	4 909	80.98
8.	88 064	137 551 850	1 562	82.86	3 316.8	16 281 680	4 909	9.81
9.	186 646	291 346 000	1 561	60.68	31 731.8	155 751 120	4 908	32.44
Yhteensä — Summa	563 750	879 563 100	1 560	32.94	261 262.5	1 282 533 440	4 909	48.03
Vuonna — År 1961 ¹⁾	667 604	974 147 400	1 459	32.48	277 715.2	1 388 601 000	5 000	46.30

2.1.2.7. Liikkuvan kaluston voiteluainekulutus konejaksottain vuosina 1961—1962
Rullande materielens smörjämnesförbrukning fördelad efter maskinsektion åren 1961—1962

Kone- jakso Maskin- sektion	Veturit ja moottorivaunut — Lok och motorvagnar										Yhteensä Summa	Kustannus Kostnad
	Rasvaa Fett	Öljyä — Olja								Muuta Av annat slag		
		Sylinteri — Cylinder-		Kone- Maskin-	Vaunu- Vagns-	Poltto- Bränn-	Moottori- Motor-	Petroli- Petroleum-				
		Tavallista Vanlig	Tulistimia varten För överhetare									
kg									kg	mk		
1.	660	4 666	41 804	49 548	124 953	—	44 193	40	9 615	275 479	9 493 410	
2.	2 828	—	19 238	17 687	68 522	—	61 221	—	6 793	176 289	7 613 908	
3.	1 168	—	6 924	10 917	45 627	—	41 497	—	2 623	108 756	4 055 286	
4.	2 894	—	15 563	11 740	56 980	—	355 977	—	44 359	487 513	28 315 369	
5.	1 338	—	24 225	26 413	111 386	—	80 763	—	2 895	247 020	8 603 883	
6.	1 979	—	28 707	18 048	118 870	919	53 558	363	—	222 444	6 870 075	
7.	2 594	—	74 333	26 271	324 485	1 600	45 246	—	—	474 529	13 573 983	
8.	367	—	16 179	2 657	66 854	862	21 961	—	1 018	109 898	3 340 885	
9.	3 338	—	51 287	13 415	235 289	3 846	56 220	—	—	363 395	11 681 741	
Yht. - Summa	17 166	4 666	278 260	176 696	1 152 966	7 227	760 636	403	67 303	2 465 323	93 548 540	
V. — År 1961 ¹⁾	16 483	391	307 966	170 853	1 333 217	3 204	609 063	182	62 212	2 503 571	89 504 166	

2.1.2.8. Veturien ja moottorivaunujen tarveainekustannukset 10:tä veturikilometriä kohden vuosina 1961—1962
Lokens och motorvagnarnas materialkostnad per 10 lokkilometer åren 1961—1962

	Höyryveturit Ånglok														
	Hk 3	Hv 1	Hv 2	Hv 3	Hv 4	Hr 1	Pr 1	Pr 2	Tk 3	Tv 1	Tv 2	Tp 1	Tr 2	Vk 2	Vk 3
	mk														
Polttoainekustannukset — Bränslekostnader	—	603	647	598	651	694	681	—	824	1 025	1 045	889	1 403	435	559
Voiteluainekustannukset — Smörjämneskostnader ...	—	13	16	13	13	14	16	—	12	15	14	24	37	7	11
Vuonna 1961 — År 1961															
Polttoainekustannukset — Bränslekostnader	643	606	614	606	636	693	739	317	765	960	953	881	1 354	440	546
Voiteluainekustannukset — Smörjämneskostnader ...	22	13	16	13	12	16	13	13	12	15	14	21	29	10	10

¹⁾ Rautatierakennuksia lukuunottamatta. — Exkl. järnvägsbyggen.

Polttoturvetta — Bräntorv				Bensiini — Bensin			Polttoöljy — Brännolja				Yhteensä polttoaine- kustannuksia Summa bränsle- kostnader	
Tonnia Ton	Kustannus — Kostnad			kg	Kustannus — Kostnad			l	Kustannus — Kostnad			
	Kaikkiaan Inalles	Tonnia kohden Per ton	%:ia kokonais- kustannuk- sista I procent av total- kostna- derna		Kaikkiaan Inalles	Kg:aa kohden Per kg	%:ia kokonais- kustannuk- sista I procent av total- kostna- derna		Kaikkiaan Inalles	Litraa kohden Per liter		%:ia kokonais- kustannuk- sista I procent av total- kostna- derna
mk				mk			mk			mk		
—	—	—	—	—	—	—	—	1 482 811	15 380 355	10.37	6.91	222 600 980
—	—	—	—	—	—	—	—	4 277 324	44 357 970	10.37	24.61	180 256 430
—	—	—	—	—	—	—	—	1 992 995	20 527 864	10.30	23.57	87 082 384
—	—	—	—	—	—	—	—	25 509 888	261 897 338	10.27	69.50	376 804 588
—	—	—	—	—	—	—	—	3 872 976	39 834 652	10.29	14.27	279 162 482
—	—	—	—	—	—	—	—	2 455 135	25 417 217	10.35	8.30	306 134 047
5 631.5	33 789 000	6 000	5.90	—	—	—	—	2 134 340	21 929 313	10.27	3.83	572 258 688
13.3	79 800	6 000	0.02	—	—	—	—	1 188 782	12 170 447	10.24	7.33	166 003 977
5 644.8	33 868 800	6 000	1.27	—	—	—	—	3 198 485	32 974 501	10.31	6.87	480 151 421
8 071.0	48 426 000	6 000	1.62	—	—	—	—	46 112 736	474 489 657	10.29	17.77	2 670 454 997
—	—	—	—	—	—	—	—	35 426 731	587 875 877	16.59	19.60	2 999 050 277

Vaunut — Vagnar							Voiteluaineista oli: — Av smörjämöna utgjorde:										Eri konjektissa kulutettiin Förbrukning å resp. maskinsektion			
Rasvaa Fett	Öljyä — Olja						Yhteensä Summa	Kustannus Kostnad	%	Voiteluöljyä — Smörjolja										
	Vaunu- Vagns-	Poltto- Bränn-	Moottori- Motor-	Moottori- dieselkäytt. För dieselbruk	Vaihte- Växel-	Muuta Av annat slag				Rasvaa Fett	Sylinteri- Cylinder-		Kone- Maskin-	Vaunu- Vagns-	Moottori- Motor-	Poltto- Bränn-		Petrol- Petroleum-	Muuta Av annat slag	
											Tavallista Vanlig	Tulistikäyt. varten För överh.								
—	67 194	—	722	2 740	2 196	360	73 212	1 656 553	0.19	1.34	11.99	14.21	55.10	13.67	—	0.01	3.49	11.97		
248	16 471	—	—	1 010	—	—	17 729	389 842	1.59	—	9.91	9.12	43.81	32.07	—	—	3.50	6.66		
15	11 378	—	—	—	—	71	11 464	200 483	0.98	—	5.76	9.08	47.42	34.52	—	—	2.24	4.13		
110	64 944	738	—	211	—	—	66 003	1 145 202	0.54	—	2.81	2.12	22.03	64.35	0.13	—	8.02	19.02		
163	52 512	—	39	—	—	—	52 714	924 166	0.50	—	8.08	8.81	54.68	26.96	—	—	0.97	10.29		
44	35 252	—	—	—	—	5	35 301	606 483	0.78	—	11.14	7.00	59.80	20.78	0.36	0.14	0.00	8.85		
740	55 778	220	—	80	—	294	57 112	1 095 594	0.63	—	13.98	4.94	71.53	8.52	0.34	—	0.06	18.26		
166	14 360	—	8	—	—	—	14 534	271 707	0.43	—	13.00	2.14	65.27	17.65	0.69	—	0.82	4.27		
76	118 324	—	131	79	—	32	118 642	2 045 586	0.71	—	10.64	2.78	73.36	11.71	0.80	—	0.00	16.55		
1 562	436 213	958	900	4 120	2 196	762	446 711	8 335 616	0.64	0.16	9.56	6.07	54.58	26.29	0.28	0.01	2.41	100.00		
751	450 989	1 551	3 329	2 216	3 233	252	462 321	8 308 196	0.58	0.01	10.38	5.76	60.16	20.72	0.16	0.12	2.11	100.00		

															Moottoriveturit Motorlok			Moottori- vaunut Motor- vagnar	Kisko- autot Räls- bussar	
Vr 1	Vr 2	Vr 3	Vr 5	Vv 12	Vv 13	Vv 14	Vv 15	Vv 16	Sv 11	Vr 11	Hr 11	Hr 12	Hr 13	KDh 3	Dm 4	Dm 6	Dm 7			
436	484	600	528	141	109	91	224	225	141	219	212	353	421	111	127	39	39			
9	10	15	12	12	19	13	29	26	20	38	27	31	—	13	14	5	4			
411	449	577	529	204	167	145	346	—	320	296	323	530	—	154	197	60	59			
9	10	15	11	19	21	15	31	—	40	38	28	32	—	27	14	5	4			

2.2. Henkilöliikenne — Persontrafik

2.2.1. Henkilöliikenne vuosina 1958—1962 — Persontrafiken åren 1958—1962

Vuonna År	Matkojen luku Antal resor			Henkilökilometrejä Personkilometer			Matkojen keskipituus Medelreselängd km	Matkoja asukasta kohden Resor per invånare	Henkilökilometriä keskimäärin Personkilometer i medeltal		
	Kaikkiaan Inalles	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år		Kaikkiaan Inalles	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år				Keski- liikenne- pituuden km:ää kohden Per bank av medel- trafik- längden	Henkilöliikenteen junakm:ia kohden Per tågkilometer i persontrafiktåg	Matkus- tajar- vau- nujen akseikm kohden Per axel- km för passagerar- vagnarna
		1 000:ia — I 1 000-tal	%		1 000:ia — I 1 000-tal	%					
1958	30 887	— 3 131	— 9.2	2 118 163	— 130 432	— 5.8	69	7.0	415 489	88.3	6.4
1959	34 003	3 116	11.0	2 272 486	154 323	7.3	67	7.7	440 163	89.2	6.5
1960	36 603	2 600	7.6	2 342 928	70 442	3.1	64	8.2	441 479	88.7	6.4
1961	39 205	2 602	7.1	2 603 190	260 262	11.1	66	8.7	488 770	96.3	6.8
1962	37 339	— 1 866	— 4.8	2 357 165	— 246 025	— 9.5	63	8.3	441 830	85.7	6.1

2.2.2. Henkilöliikenne matkalippulajittain vuosina 1960—1962 — Persontrafiken enligt resebiljettslag åren 1960—1962

Lippulaji Biljettslag	1962								Matkojen luku Antal resor	
	Matkojen luku — Antal resor						1 000:ia henkilö- kilometrejä 1 000-tal person- kilometer	Mat- kojen keski- pituus Medel- rese- längd km	1961	1960
	Luokissa — I klass		Yhteensä Summa	%	Lisäys tai vähennys (—) v:sta 1961 Ökning eller minskning (—) från år 1961					
	1	2			1 000:ia — I 1 000-tal	%	1 000	%		
Menoliput—Enkla biljetter	74	4 735	4 809	12.9	— 645	—11.8	541 069.7	112.5	5 454	4 985
Meno- ja paluuliput—Tur- o. returbiljetter	115	7 012	7 127	19.1	— 625	— 8.1	980 796.1	137.6	7 752	7 546
Kuukausiliput — Månadsbiljetter	48	16 086	16 134	43.2	— 372	— 2.3	416 802.0	25.8	16 506	15 528
Koululaisliput — Skolbiljetter	—	5 952	5 952	15.9	— 18	— 0.3	113 244.0	19.0	5 970	5 352
Työläiskuukausiliput — Arbetarmånads- biljetter	—	470	470	1.3	— 18	— 3.7	7 288.0	15.5	488	501
Yleisiliput — Allmänna tidsbiljetter	4	2	6	0.0	— 2	—25.0	570.0	100.0	8	6
Kuukausiliput kaikille radoille — Månads- biljetter för alla banor	43	189	232	0.6	— 172	—42.6	23 232.8	100.0	404	351
Pääkaupunkiliput — Huvudstadsbiljetter	7	—	7	0.0	— 1	—12.5	3 718.2	531.2	8	6
Matkailuliput — Turistbiljetter	4	42	46	0.1	— 4	— 8.0	20 713.7	450.3	50	49
Matkatoimistokuponit — Resebyråkupon- ger	8	27	35	0.1	— 1	— 2.8	7 935.6	226.7	36	27
Kansainväliset liput — Internationella biljetter	2	46	48	0.1	7	17.1	10 418.4	217.1	41	31
Seurueliput — Sällskapsbiljetter	2	141	143	0.4	— 27	—15.9	39 175.5	274.0	170	165
Perheliput — Familjebiljetter	2	134	136	0.4	— 11	— 7.5	48 248.2	354.8	147	134
Rengasliput ¹⁾ — Ringresobiljetter ¹⁾	6	108	114	0.3	9	8.6	10 351.3	90.8	105	110
Rengaslippujen lisäliput — Tilläggsbiljet- ter i ringresor	1	13	14	0.0	1	7.7	1 466.9	104.8	13	14
Alueliput — Distriktsbiljetter	16	71	87	0.2	— 1	— 1.1	13 634.0	156.7	88	90
Eduskuntaliput — Riksdagsbiljetter	23	—	23	0.1	0	0.0	5 687.5	250.0	23	22
Sotilaskuljetukset — Militärtransporter ..	21	231	252	0.7	6	2.4	59 973.6	238.0	246	178
Vankikuljetukset — Fångtransporter	—	36	36	0.1	— 2	— 5.3	9 468.6	263.5	38	35
Konduktöörinshenkiliput — Konduktörs- checkbiljetter .....	..	1 668	1 668	4.5	10	0.6	43 370.5	..	1 658	1 473
Yhteensä, Summa	376	36 963	37 339	100.0	—1 866	— 4.8	2 357 164.6	63.1	39 205	36 603
Vuonna 1961 — År 1961	422	38 783	39 205	—	—	—	—	66.4	—	—
» 1960 — » 1960	363	36 240	36 603	—	—	—	—	64.0	—	—
% vuonna 1962 — år 1962	1.0	99.0	100.0	—	—	—	—	—	—	—
% » 1961 — » 1961	1.1	98.9	100.0	—	—	—	—	—	—	—
1 000:ia henkilökilometrejä v. 1962 — 1 000- tal personkilometer år 1962	92 355.8	2 264 808.8	2 357 164.6	—	—	—	—	—	—	—
Matkojen keskipituus v. 1962, km — Medelreselängd år 1962, km	245.6	61.3	63.1	—	—	—	—	—	—	—

1) Matkojen luku = rautatiekuponkien luku. — Antal resor = antal järnvägs kuponger.

2.3. Tavaraliikenne — Godstrafik

2.3.1. Lähetetty tavara vuosina 1953—1962 — Avsant gods åren 1953—1962

Vuonna År	Lähetetty tavara — Avsant gods								1 000 tonnakilometriä ¹⁾ 1 000-tonkilometer ¹⁾		Keskimääräinen kuljetusmatka ¹⁾ Medeltransportlängd ¹⁾ km	Asukasta kohden, kg Per invånare, kg	Tonnakilometriä ¹⁾ Tonkilometer ¹⁾		
	Rahtitavaraa Fraktagods	Pikatavaraa Ilgods	Pientavaraa Smågods	Kiitotavaraa Expressgods	Varsinainen paikallisiikenne Egendlig lokaltrafik	Yhteensä — Summa	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år		Kaikkiaan Inalles	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år			Keskiliikenne- pituuden km:ää kohden Per km av medel- transport- längden	Seka-, kiitotavara-, tavaraja järjestyjunien I blandade, express- gods-, gods- och rangeringståg	
							Kaikkiaan Inalles	%						juna- kilometriä kohden per tåg- kilometer	tavara- vaunujen akselikm:ää kohden per gods- vagnaxel- km
	1 000 tonnia — I 1 000 ton														
1953 ..	15 280	104	170	26	—	15 580	-1 622	- 9.43	3 676 902	- 267 728	236	3 762	755 942	223.7	4.4
1954 ..	17 654	39	181	42	—	17 916	2 336	15.00	4 100 732	423 830	229	4 250	843 564	230.6	4.3
1955 ..	18 912	—	193	53	—	19 158	1 242	6.93	4 482 223	381 491	234	4 491	919 997	237.4	4.6
1956 ..	17 490	—	—	97	323	17 910	-1 248	- 6.51	4 423 545	- 58 678	252	4 481	890 945	240.7	4.5
1957 ..	17 177	—	—	104	407	17 688	- 222	- 1.24	4 333 733	- 89 812	251	4 064	859 771	242.1	4.3
1958 ..	15 642	—	—	76	422	16 140	-1 548	- 8.75	4 063 000	- 270 733	258	3 691	796 979	247.7	3.8
1959 ..	16 525	—	—	77	442	17 044	904	5.60	4 205 000	142 000	253	3 843	814 448	246.7	3.7
1960 ..	18 618	—	—	77	346	19 041	1 997	11.72	4 865 000	660 000	260	4 253	916 714	258.8	3.8
1961 ..	18 404	—	—	79	301	18 784	- 257	1.35	4 718 800	- 146 200	255	4 180	885 993	255.2	3.7
1962 ..	18 209	—	—	72	275	18 556	- 228	1.21	4 910 000	191 200	269	4 103	920 337	268.3	3.7

2.3.2. Kaupallinen tavarakauliikenne tavaralajeittain vuonna 1962
Kommersiella fjärrgodstrafiken enligt varuslag år 1962

Tavararyhmä ja -laji Varugrupp och -slag	Rahtimaksut Fraktavgifter		Tavaran paino Godsets vikt		Tonnakilometrit Tonkilometer	
	1 000 000 mk	%	1 000 t	%	1 000 000 tkm	%
I. Ravinto- ja nautintoaineita — Närings- och njutningsmedel	2 058	8.06	1 149	6.29	328	6.68
Ohraa — Korn	59	0.23	39	0.21	13	0.27
Ruista — Råg	182	0.71	124	0.68	40	0.82
Vehnää — Vete	528	2.07	399	2.18	111	2.26
Kauraa — Havre	64	0.25	42	0.23	11	0.22
Maissia — Majs	106	0.42	59	0.32	19	0.39
Muuta jauhamatonta viljaa — Annan omalen spannmål	16	0.06	20	0.11	2	0.04
Muita jauhoja ja ryynejä — Annat mjöl och gryn	159	0.62	88	0.48	29	0.59
Perunoita — Potatis	36	0.14	10	0.05	4	0.08
Muita juurikasveja — Andra rotfrukter	141	0.55	111	0.61	21	0.43
Maitoa — Mjolk	11	0.04	4	0.02	0	0.00
Voita ja juustoa — Smör och ost	10	0.04	3	0.02	1	0.02
Lihaa ja lihavalmisteita — Kött och köttprodukter	94	0.37	12	0.07	4	0.08
Kalaa ja kalavalmisteita — Fisk och fiskprodukter	64	0.25	10	0.06	4	0.08
Sokeria ja sokerivalmisteita — Socker och sockerprodukter	274	1.07	148	0.81	40	0.82
Hedelmiä ja siirtomaatavaroita — Fukt och kolonialvaror	109	0.43	26	0.14	10	0.20
Juomia — Drycker	58	0.23	18	0.10	7	0.14
Muita — Övriga	147	0.58	36	0.20	12	0.24
II. Muita maataloustavaroita — Andra lantmannavaror	1 787	7.00	1 146	6.27	351	7.15
Korsirehua — Ströfoder	22	0.09	8	0.04	4	0.08
Väkirehuja — Kraftfoder	532	2.08	309	1.69	109	2.22
Väkilannoitteita — Konstgödsel	1 121	4.39	809	4.43	232	4.73
Muita lannoitteita — Andra gödselämnen	2	0.01	2	0.01	0	0.00
Muita — Övriga	110	0.43	18	0.10	6	0.12

1) Kaukoliikenteessä. — I fjärrtrafik.

Kaupallinen tavarakaukoliikenne tavaralajeittain vuonna 1962 (jatk.)
Kommersiella fjärrgodstrafiken enligt varuslag år 1962 (forts.)

Tavararyhmä ja -laji Varugrupp och -slag	Rahtimaksut Fraktavgifter		Tavaran paino Godsets vikt		Tonnikilometrit Tonkilometer	
	1 000 000 mk	%	1 000 t	%	1 000 000 tkm	%
III. Kivi- ja maalajeja ja valmisteita niistä — Sten- och jordarter samt fabrikat därav	4 089	16.02	3 536	19.34	961	19.57
Tavallista hiekkaa — Vanlig sand	11	0.04	18	0.10	2	0.04
Muita maalajeja — Andra jordarter	266	1.04	220	1.20	51	1.04
Graniittia, graniittiteoksia ja kalkkiveä — Granit och tillverkningar därav samt kalksten	462	1.81	451	2.47	124	2.52
Kivihiliä ja koksia — Stenkol och koks	829	3.25	937	5.12	148	3.01
Sementtiä ja sementtiteoksia — Cement och tillverkningar därav	438	1.72	351	1.92	135	2.75
Kalkkia — Kalk	130	0.51	99	0.54	37	0.75
Turvetta ja turvevalmisteita — Torv och tillverkningar därav	23	0.09	57	0.31	13	0.27
Malmeja — Malm	1 181	4.63	1 100	6.02	347	7.07
Tiiliä — Tegel	192	0.75	109	0.60	50	1.02
Muita — Övriga	557	2.18	194	1.06	54	1.10
IV. Puutavaroita — Trävaror	4 917	19.26	5 562	30.43	1 462	29.78
Havupuu- ja koivutukkeja sekä pölkkyyä — Barrträ- och björkstockar samt kubb	427	1.67	364	1.99	113	2.30
Paperipuita — Pappersved	1 804	7.07	1 745	9.55	457	9.31
Kaivospölkkyyä — Gruvstötter	170	0.67	153	0.84	42	0.86
Muita pyöreätä puutavaraa — Annat rundvirke	82	0.32	61	0.33	23	0.47
Veistettyä ja sahattua järeätä puutavaraa — Bilade och sågade grova trävaror ..	33	0.13	25	0.14	7	0.14
Lankkuja, soiroja ja lautoja — Plankor, battens och bräder	1 399	5.48	1 272	6.96	298	6.07
Muita saha- ja höyläämötavaraa — Övriga såg- och hyvlerivaror	101	0.39	90	0.49	19	0.39
Halkoja — Ved	305	1.19	710	3.88	258	5.25
Muita polttopuuta — Annan brännved	132	0.52	216	1.18	57	1.16
Muita — Övriga	464	1.82	926	5.07	188	3.83
V. Puuteoksia — Träarbeten	888	3.48	339	1.85	89	1.81
Vaneeria ja vaneeriteoksia — Faner och tillverkningar därav	302	1.18	193	1.05	46	0.94
Muita — Övriga	586	2.30	146	0.80	43	0.87
VI. Paperiteollisuustavaroita — Pappersindustrivaror	5 238	20.52	3 691	20.19	874	17.80
Puuhioketta — Trämassa	56	0.22	58	0.32	11	0.22
Selluloosaa — Cellulosa	1 882	7.37	1 428	7.81	376	7.66
Pahvia ja kartonkia — Papp och kartong	1 169	4.58	774	4.23	187	3.81
Paperia ja paperiteoksia — Papper och pappersfabrikat	1 725	6.76	1 292	7.07	257	5.23
Muita — Övriga	406	1.59	139	0.76	43	0.88
VII. Metalliteollisuustavaroita — Metallindustrivaror	2 249	8.81	1 254	6.86	350	7.13
Takkirautaa ja romua — Tackjärn och skrot	438	1.71	389	2.13	105	2.14
Ainesrautaa ja -terästä — Ämnesjärn och -stål	842	3.30	548	3.00	160	3.26
Muita — Övriga	969	3.80	317	1.73	85	1.73
VIII. Koneita ja laitteita sekä kuljetusneuvoja — Maskiner och apparater samt transportmedel	1 304	5.11	287	1.57	102	2.08
Koneita ja työkaluja — Maskiner och arbetsredskap	1 071	4.20	243	1.33	85	1.73
Muita — Övriga	233	0.91	44	0.24	17	0.35
IX. Kemiallisen ja muun edellä mainitsemattoman teollisuuden tuotteita ja raaka-aineita — Produkter och råämnen av kemisk och annan icke förenämnd industri	2 745	10.76	1 214	6.64	349	7.11
Öljyjä, rasvoja, tervoja, kautsua ym. — Oljor, fett, tjärer, kautschuk m. m.	973	3.81	454	2.48	143	2.91
Kemikalioita — Kemikalier	1 007	3.95	588	3.22	158	3.22
Kutoma- ja punomateollisuustavaroita — Textil- och tvinnindustrivaror	542	2.12	123	0.67	34	0.69
Nahka-, luo- ja karvateollisuustavaroita — Läder-, ben- och härindustrivaror ..	112	0.44	18	0.10	5	0.10
Muita — Övriga	111	0.44	31	0.17	9	0.19
X. Muita tavaroita — Övriga varor	251	0.98	103	0.56	44	0.89
Sotilastavaraa — Militärgods	193	0.75	90	0.49	39	0.79
Muita — Övriga	58	0.23	13	0.07	5	0.10
Yhteensä — Summa	25 526	100.00	18 281	100.00	4 910	100.00

2.3.3. Kaupallinen tavarakaukoliikenne tariffiluokittain ja välimatkaryhmittäin vuonna 1962
Kommersiella fjärrgodstrafiken enligt tariffklass och avståndsgrupp år 1962

Välimatkaryhmä Avståndsgrupp	Tariffiluokka — Tariffklass															Yhteensä Summa
	K	Kp	A	A ₁	A ₂	4	5	6	7	8	9	10	H ₁	H ₂	H ₃	
<i>a) Raktimaksut, 1 000 000 mk — Fraktavgifter, 1 000 000 mk</i>																
1— 9 km	0	1	2	1	2	7	16	3	31	2	7	7	—	0	—	79
10— 19 »	2	4	10	2	4	11	11	6	22	4	4	2	1	3	—	86
20— 29 »	4	4	16	4	2	24	25	10	14	46	3	13	—	12	—	177
30— 39 »	4	4	18	5	2	2	111	11	52	39	7	1	0	1	—	257
40— 49 »	5	4	18	6	2	8	4	4	38	15	41	6	0	2	0	153
50— 59 »	6	6	23	9	3	8	46	39	47	41	8	9	1	22	0	268
60— 69 »	6	2	21	8	4	3	129	14	33	56	11	4	1	6	1	299
70— 79 »	11	6	31	12	7	3	11	4	49	84	14	57	1	12	1	303
80— 89 »	7	3	21	10	3	9	23	2	48	58	13	7	1	9	1	215
90— 99 »	7	2	22	6	4	5	10	1	42	46	23	6	1	9	0	184
100—199 »	143	37	350	161	128	186	478	991	597	985	590	229	24	119	7	5 025
200—299 »	105	27	293	153	147	246	859	324	724	530	858	464	50	139	7	4 926
300—399 »	115	36	296	174	166	244	601	584	642	392	461	321	56	113	10	4 211
400—499 »	105	29	272	159	148	171	369	454	752	483	480	247	53	89	12	3 823
500—599 »	70	25	196	117	109	50	221	119	290	388	282	186	37	23	4	2 117
600—699 »	42	18	110	73	89	59	181	180	414	137	105	77	46	12	6	1 549
700—799 »	48	14	95	64	64	51	67	134	226	56	110	22	3	7	2	963
800—899 »	20	10	50	33	43	26	36	56	63	34	14	24	—	0	—	409
900— »	27	9	67	42	46	28	32	44	70	26	51	40	—	—	—	482
Yhteensä — Summa	727	241	1 911	1 039	973	1 141	3 230	2 980	4 154	3 422	3 082	1 722	275	578	51	25 526
<i>b) Tavarain paino, 1 000 t — Godssets vikt, 1 000 t</i>																
1— 9 km	0	0	1	1	3	20	57	10	119	12	29	36	—	4	—	292
10— 19 »	0	1	3	1	4	26	32	16	75	13	12	6	7	21	—	217
20— 29 »	0	1	5	3	2	62	60	25	36	136	11	31	—	81	—	453
30— 39 »	1	1	5	3	2	3	229	22	108	101	20	3	4	5	—	507
40— 49 »	0	1	5	3	1	13	7	6	73	30	92	15	1	8	1	256
50— 59 »	1	1	6	5	2	9	69	66	75	78	16	19	5	94	3	449
60— 69 »	1	0	5	3	3	3	179	19	47	93	22	7	4	21	4	411
70— 79 »	1	1	7	5	4	3	12	5	70	146	26	117	5	39	4	445
80— 89 »	1	0	5	4	1	8	25	2	63	83	23	12	3	29	8	267
90— 99 »	1	0	5	3	2	4	10	2	52	65	38	10	5	26	3	226
100—199 »	11	4	70	49	48	113	383	871	558	1 104	753	301	84	261	33	4 643
200—299 »	8	3	47	35	42	113	507	211	492	436	829	410	128	231	24	3 516
300—399 »	7	3	42	34	37	98	301	330	374	258	347	250	116	154	25	2 376
400—499 »	6	2	36	27	30	62	162	229	399	298	329	185	101	106	30	2 002
500—599 »	4	2	24	18	21	15	90	57	137	231	177	120	65	28	8	997
600—699 »	2	1	13	11	15	18	65	76	179	78	61	41	74	12	12	658
700—799 »	2	1	10	9	11	14	23	53	93	27	59	7	4	7	5	325
800—899 »	1	1	5	4	6	6	11	22	24	15	7	8	—	1	—	111
900— »	1	1	7	5	7	7	9	18	27	11	24	13	—	—	—	130
Yhteensä — Summa	48	24	301	223	241	597	2 231	2 040	3 001	3 215	2 875	1 591	606	1 128	160	18 281
<i>c) Tonnikilometrit, 1 000 000 tkm — Tonkilometer, 1 000 000 tkm</i>																
Yhteensä — Summa	16	7	96	74	86	155	516	581	853	758	807	448	220	242	51	4 910

2.3.4. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen lähetysten jakautuminen painon mukaan vuonna 1962
Försändelsernas fördelning enligt vikt i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1962

Painojakautuma Viktfordelning	Kuljetettu tavara kaikkiaan Inalles transporterat gods						Siitä vaunukuormatavaruokkien mukaan rahditettuja Därav debiterade enligt vagnslastgodsklasser					
	Lähetyksiä Försändelser		Rahtimaksut Fraktavgifter		Tavaran paino Godsets vikt		Lähetyksiä Försändelser		Rahtimaksut Fraktavgifter		Tavaran paino Godsets vikt	
	1 000	%	1 000 000 mk	%	1 000 t	%	1 000	%	1 000 000 mk	%	1 000 t	%
1— 99 kg	4 986	70.6	1 676	6.6	149	0.8	0	0.0	0	0.0	0	0.0
100— 499 »	1 217	17.2	1 392	5.4	247	1.3	0	0.0	1	0.0	0	0.0
500— 999 »	178	2.5	585	2.3	121	0.7	0	0.0	3	0.0	2	0.0
1 000— 1 999 »	89	1.3	557	2.2	120	0.7	2	0.4	17	0.1	2	0.0
2 000— 2 999 »	36	0.5	364	1.4	85	0.5	3	0.6	44	0.2	6	0.0
3 000— 3 999 »	19	0.3	224	0.9	65	0.4	3	0.6	47	0.2	10	0.1
4 000— 4 999 »	17	0.2	227	0.9	73	0.4	8	1.5	124	0.6	34	0.2
5 000— 5 999 »	13	0.2	182	0.7	71	0.4	11	2.1	157	0.8	60	0.3
6 000— 6 999 »	13	0.2	204	0.8	81	0.4	11	2.1	182	0.9	70	0.4
7 000— 7 999 »	8	0.1	129	0.5	58	0.3	7	1.3	113	0.5	50	0.3
8 000— 8 999 »	8	0.1	134	0.5	65	0.4	7	1.3	120	0.6	58	0.3
9 000— 9 999 »	8	0.1	142	0.6	79	0.4	8	1.5	134	0.6	76	0.4
10 000— 10 999 »	15	0.2	239	0.9	146	0.8	13	2.5	227	1.1	139	0.8
11 000— 11 999 »	13	0.2	215	0.8	146	0.8	13	2.5	209	1.0	142	0.8
12 000— 12 999 »	19	0.3	324	1.3	241	1.3	19	3.6	320	1.5	239	1.4
13 000— 13 999 »	55	0.8	997	3.9	727	4.0	55	10.4	994	4.8	726	4.2
14 000— 14 999 »	30	0.4	529	2.1	432	2.4	30	5.7	527	2.6	431	2.5
15 000— 15 999 »	61	0.8	1 211	4.7	923	5.0	61	11.5	1 210	5.9	922	5.3
16 000— 16 999 »	68	0.9	1 199	4.7	1 109	6.1	68	12.8	1 198	5.8	1 108	6.4
17 000— 17 999 »	22	0.3	419	1.6	386	2.1	22	4.1	418	2.0	386	2.2
18 000— 18 999 »	23	0.3	408	1.6	430	2.3	23	4.3	407	2.0	429	2.5
19 000— 19 999 »	12	0.2	224	0.9	231	1.3	12	2.3	223	1.1	231	1.3
20 000— 20 999 »	18	0.2	336	1.3	363	2.0	18	3.4	336	1.6	363	2.1
21 000— 21 999 »	4	0.1	81	0.3	81	0.4	4	0.7	81	0.4	81	0.5
22 000— 22 999 »	6	0.1	96	0.4	126	0.7	6	1.1	96	0.5	126	0.7
23 000— 23 999 »	4	0.1	131	0.5	90	0.5	4	0.7	130	0.6	90	0.5
24 000— 24 999 »	2	0.0	82	0.3	60	0.3	2	0.4	82	0.4	60	0.3
25 000— 25 999 »	3	0.0	99	0.4	88	0.5	3	0.6	98	0.5	88	0.5
26 000— 26 999 »	4	0.1	116	0.5	94	0.5	4	0.7	116	0.6	94	0.5
27 000— 27 999 »	2	0.0	99	0.4	68	0.4	2	0.4	98	0.5	68	0.4
28 000— 28 999 »	4	0.1	139	0.5	100	0.5	4	0.7	139	0.7	100	0.6
29 000— 29 999 »	4	0.1	174	0.7	113	0.6	4	0.7	175	0.8	113	0.7
30 000— 30 999 »	4	0.1	144	0.6	108	0.6	4	0.7	144	0.7	108	0.6
31 000— »	100	1.4	12 448	48.8	11 005	60.2	100	18.8	12 446	60.4	11 004	63.2
Yhteensä — Summa	7 065	100.0	25 526	100.0	18 281	100.0	531	100.0	20 616	100.0	17 416	100.0

2.3.5. Oman tavaran kuljetukset vuonna 1962 — Transport av eget gods år 1962

Tavaralaji Godsslag	Rahtimaksut Fraktavgifter		Tavaran paino Godsets vikt	
	1 000 000 mk	%	1 000 t	%
Päällyssoraa — Ballastning	5	0.8	21	1.8
Hiekkaa — Sand	2	0.3	3	0.3
Muita maalajeja — Andra jordarter	1	0.2	1	0.1
Kiviä — Sten	10	1.6	36	3.2
Kivihiliä ja koksia — Stenkol och koks	156	24.8	308	27.1
Tiiliä — Tegel	1	0.2	1	0.1
Ratapölkkyjä — Syllar	137	21.8	162	14.2
Muita puutavaroita — Andra trävaror	25	4.0	23	2.0
Halkoja — Ved	88	14.0	290	25.5
Ratakiskoja — Järnvägsskenor	55	8.7	70	6.2
Rautaa — Järn	14	2.2	21	1.8
Koneita — Maskiner	16	2.5	30	2.6
Muita metalliteollisuustavaroita — Andra metallindustrivaror	65	10.3	78	6.9
Öljyjä — Oljor	38	6.0	55	4.8
Jäätä — Is	0	0.0	0	0.0
Polttoturvetta — Brännrorv	1	0.2	5	0.4
Sekalaisia tavaroita — Övriga varor	15	2.4	34	3.0
Yhteensä — Summa	629	100.0	1 138	100.0

2.3.6. Kaupallinen tavarakaukoliikenne lähetyliikennealueittain ja tavararyhmittäin vuonna 1962
Kommersiella fjärrgodstrafiken enligt avsändningstrafikområde och varugrupp år 1962

Lähetyliikennealue Avsändningstrafikområde	Ravinto- ja nautintoaineet Närings- och njutningsmedel	Muut maatalous- tavarat Andra lantman- varor	Kivi- ja maalajit ja valmisteet niistä Sten- och jordarter samt fabrikat därav	Puutavarat Trävaror
			<i>a) Rahtimaksut, 1 000 000 mk —</i>	
Helsingin, Helsingfors	201	68	232	14
Riihimäen	51	21	256	109
Karjaan, Karis	54	27	310	1
Hämeenlinnan	70	45	1	33
Lahden	22	22	60	180
Turun, Åbo	242	153	213	4
Toijalan	16	7	67	28
Tampereen	63	27	45	117
Rauman	13	30	151	3
Porin	39	175	117	43
Haapamäen	5	1	2	205
Seinäjoen	194	78	76	58
Kokkolan, Gamlakarleby	25	221	15	28
Ylivieskan	38	4	69	74
Oulun	46	223	121	46
Kemin	6	14	81	44
Rovaniemen	5	0	39	106
Kajaanin	4	1	266	482
Iisalmen	26	1	4	336
Kuopion	33	3	31	233
Pieksämäen	16	2	215	494
Jyväskylän	40	3	23	392
Savonlinnan	12	2	77	98
Joensuun	15	3	571	1 123
Mikkelin	11	2	2	214
Kouvolan	49	24	51	125
Kotkan	82	199	119	7
Haminan	5	0	206	5
Lappeenrannan	23	20	360	180
Imatran	3	0	8	86
Yksityisrautatiet — Privatjärnvägar	10	1	57	13
Yhdysliikenneasemat — Samtrafikstationer	641	410	244	36
Yhteensä — Summa	2 060	1 787	4 089	4 917
			<i>b) Tavarain paino, 1 000 t —</i>	
Helsingin, Helsingfors	90	41	161	17
Riihimäen	37	5	172	192
Karjaan, Karis	34	12	369	2
Hämeenlinnan	47	22	0	65
Lahden	11	15	46	263
Turun, Åbo	163	93	152	3
Toijalan	11	3	31	47
Tampereen	27	10	32	172
Rauman	9	17	129	2
Porin	30	160	135	73
Haapamäen	1	0	1	271
Seinäjoen	124	51	69	72
Kokkolan, Gamlakarleby	6	141	16	39
Ylivieskan	23	1	88	85
Oulun	22	127	165	116
Kemin	1	8	89	65
Rovaniemen	1	0	36	108
Kajaanin	1	1	259	455
Iisalmen	14	0	5	298
Kuopion	16	1	22	209
Pieksämäen	6	0	165	520
Jyväskylän	10	1	15	377
Savonlinnan	6	1	56	108
Joensuun	4	1	423	1 039
Mikkelin	5	1	0	309
Kouvolan	34	11	57	233
Kotkan	37	139	147	8
Haminan	3	0	285	7
Lappeenrannan	6	21	188	241
Imatran	1	0	4	99
Yksityisrautatiet — Privatjärnvägar	4	0	8	31
Yhdysliikenneasemat — Samtrafikstationer	367	263	211	36
Yhteensä — Summa	1 151	1 146	3 536	5 562
			<i>c) Tonnikilometrit, 1 000 000 tkm —</i>	
Yhteensä — Summa	328	351	961	1 462

Puuteokset Träarbeten	Paperiteollisuus- tavarat Pappersindustri- varor	Metalliteollisuus- tavarat Metallindustri- varor	Koneet ja laitteet sekä kuljetus- neuvot Maskiner och apparater samt transportmedel	Kemiallisen ja muun edellä mai- nitsemattoman teollisuuden tuot- teet ja raaka-aineet Produkter och råämnen av kemisk och annan icke förenämnd industri	Muu tavara Övriga varor	Yhteensä Summa
--------------------------	---	---	--	---	----------------------------	-------------------

Fraktavgifter, 1 000 000 mk

40	160	386	421	425	27	1 974
44	47	105	90	152	7	882
13	11	229	59	40	3	747
30	6	9	12	13	19	238
197	134	87	31	48	7	788
12	12	187	66	397	13	1 299
63	192	24	7	54	1	459
22	775	73	87	280	14	1 503
7	154	21	16	43	1	439
9	82	108	47	181	16	817
14	108	8	7	7	4	361
18	9	64	86	87	5	675
7	46	28	33	79	11	493
4	1	5	3	4	1	203
15	246	41	31	171	15	955
5	347	10	9	16	2	534
5	1	11	18	6	32	223
4	202	11	10	5	4	989
2	1	4	3	2	2	381
40	123	11	11	22	14	521
50	413	40	19	9	1	1 259
119	346	60	47	34	9	1 073
47	69	9	8	10	1	333
28	96	45	14	10	10	1 915
18	1	4	4	4	3	263
17	459	13	10	39	4	791
6	40	38	12	268	4	775
2	23	5	2	18	3	269
36	207	8	19	21	6	880
6	818	180	6	48	1	1 156
7	108	76	15	16	0	303
1	1	349	101	234	11	2 028
888	5 238	2 249	1 304	2 743	251	25 526

Godsets vikt, 1 000 t

8	47	198	76	137	9	784
16	16	43	20	34	3	538
2	11	123	10	11	1	575
12	2	3	2	3	9	165
60	117	31	6	14	3	566
2	5	111	13	210	5	757
39	111	6	2	24	0	274
4	484	26	22	102	5	884
2	73	10	5	23	0	270
2	86	108	12	98	7	711
5	53	3	2	1	2	339
3	3	28	13	25	2	390
1	24	8	5	32	5	277
0	0	2	1	1	0	201
4	149	17	8	81	6	695
1	166	4	2	9	1	346
1	0	3	4	1	14	168
0	109	4	2	1	2	834
0	0	1	1	0	1	320
16	56	3	2	3	6	334
23	215	12	6	2	0	949
52	180	28	14	8	3	688
24	38	4	2	1	0	240
11	40	20	3	1	4	1 546
10	0	1	1	1	1	329
11	630	7	3	18	2	1 006
2	25	24	5	185	2	574
1	16	3	1	18	2	336
23	204	4	5	9	2	703
2	655	112	1	20	0	894
2	176	22	6	7	0	256
0	0	285	32	132	6	1 332
339	3 691	1 254	287	1 212	103	18 281

Tonkilometer, 1 000 000 km

89	874	350	102	349	44	4 910
----	-----	-----	-----	-----	----	-------

2.3.7. Kaupallinen tavarakaukoliikenne määräliikennealueittain ja tavararyhmittäin vuonna 1962
Kommersiella fjärrgodstrafiken enligt mottagningsstrafikområde och varugrupp år 1962

Määräliikennealue Mottagningsstrafikområde	Ravinto- ja nautintoaineet Närings- och njutningsmedel	Muut maatalous- tavarat Andra lantman- varor	Kivi- ja maalajit ja valmisteet niistä Sten- och jordarter samt fabrikat därav	Puutavarat Trävaror
			<i>a) Rahtimaksut, 1 000 000 mk —</i>	
Helsingin, Helsingfors	227	31	102	299
Riihimäen	35	101	107	139
Karjaan, Karis	23	69	91	27
Hämeenlinnan	98	53	43	18
Lahden	28	32	105	101
Turun, Åbo	215	160	85	107
Toijalan	6	14	93	125
Tampereen	102	41	369	131
Rauman	72	14	28	145
Porin	24	195	481	357
Haapamäen	13	17	78	44
Seinäjoen	241	128	133	104
Kokkolan, Gamlakarleby	36	78	217	178
Ylivieskan	44	21	36	1
Oulun	173	126	585	334
Kemin	51	47	154	113
Rovaniemen	85	68	137	10
Kajaanin	51	56	154	13
Iisalmen	47	46	29	1
Kuopion	92	71	44	13
Pieksämäen	27	40	52	24
Jyväskylän	53	51	172	68
Savonlinnan	20	31	14	6
Joensuun	77	123	99	13
Mikkelin	25	29	11	5
Kouvolan	34	36	192	519
Kotkan	106	56	173	518
Haminan	4	5	5	621
Lappeenrannan	13	21	46	26
Imatran	15	7	202	432
Yksityisrautatiet — Privatjärnvägar	17	20	41	285
Yhdysliikenneasemat — Samtrafikstationer	6	0	11	140
Yhteensä — Summa	2 060	1 787	4 089	4 917
			<i>b) Tavarain paino, 1 000 t —</i>	
Helsingin, Helsingfors	147	17	69	350
Riihimäen	20	71	101	183
Karjaan, Karis	21	42	144	25
Hämeenlinnan	99	38	52	14
Lahden	14	21	121	145
Turun, Åbo	161	108	54	137
Toijalan	2	9	86	223
Tampereen	64	28	330	215
Rauman	50	11	28	191
Porin	18	151	325	295
Haapamäen	3	11	66	85
Seinäjoen	147	89	86	105
Kokkolan, Gamlakarleby	12	43	187	172
Ylivieskan	17	12	24	1
Oulun	73	65	519	474
Kemin	11	29	85	129
Rovaniemen	20	31	66	13
Kajaanin	13	29	103	21
Iisalmen	20	25	18	0
Kuopion	44	36	23	32
Pieksämäen	9	22	50	36
Jyväskylän	19	29	137	119
Savonlinnan	8	17	7	12
Joensuun	23	57	58	44
Mikkelin	13	19	5	3
Kouvolan	18	29	300	565
Kotkan	82	58	174	426
Haminan	1	3	4	568
Lappeenrannan	4	30	77	33
Imatran	5	4	197	441
Yksityisrautatiet — Privatjärnvägar	10	12	35	324
Yhdysliikenneasemat — Samtrafikstationer	3	0	5	181
Yhteensä — Summa	1 151	1 146	3 536	5 562
			<i>c) Tonnikilometrit, 1 000 000 tkm —</i>	
Yhteensä — Summa	328	351	961	1 462

Puuteokset Träarbeten	Paperiteollisuus- tavarat Pappersindustri- varor	Metalliteollisuus- tavarat Metallindustri- varor	Koneet ja laitteet sekä kuljetus- neuvot Maskiner och apparater samt transportmedel	Kemiallisen ja muun edellä mai- nitsemattoman teollisuuden tuot- teet ja raaka-aineet Produkter och råämnen av kemisk och annan icke förenämnd industri	Muu tavara Övriga varor	Yhteensä Summa
--------------------------	---	---	--	---	----------------------------	-------------------

Fraktaavgifter, 1 000 000 mk

87	312	169	134	148	17	1 526
27	36	96	57	108	7	713
48	333	129	21	32	5	778
7	13	15	15	29	13	304
19	100	121	29	67	9	611
37	126	159	45	99	4	1 037
8	16	20	9	68	0	359
22	85	137	68	223	14	1 192
13	373	31	12	33	1	722
50	276	78	29	98	18	1 606
7	13	25	12	57	6	272
36	172	95	73	141	9	1 132
19	192	72	61	80	15	948
7	7	18	18	25	2	179
38	122	146	107	134	20	1 785
19	44	52	50	91	2	623
42	23	82	80	68	32	627
24	16	44	44	87	5	494
7	8	14	16	33	2	203
13	22	48	39	134	16	492
10	15	49	23	60	1	301
17	55	113	52	226	13	820
5	7	20	16	47	1	167
21	72	89	60	179	10	743
6	9	15	19	45	4	168
12	88	33	30	53	9	1 006
213	1 315	37	18	103	1	2 540
23	721	5	5	9	3	1 401
10	11	26	35	48	7	243
6	49	195	21	161	1	1 089
6	47	61	8	25	0	510
29	560	55	98	32	4	935
888	5 238	2 249	1 304	2 743	251	25 526

Godsets vikt, 1 000 t

38	178	123	31	59	5	1 017
7	15	59	21	62	3	542
24	169	88	5	11	2	531
2	4	7	4	11	7	238
7	85	89	6	29	5	522
9	63	93	10	45	1	681
2	8	9	2	49	0	390
5	58	75	17	115	5	912
5	252	13	2	14	0	566
26	212	96	6	53	8	1 190
1	6	9	2	28	3	214
6	80	38	13	43	3	610
3	116	26	13	26	7	605
1	2	4	3	5	0	69
7	73	48	21	37	7	1 324
2	29	15	8	28	0	336
7	5	20	13	13	13	201
4	4	12	7	31	2	226
1	2	3	3	11	1	84
3	7	15	7	57	6	230
2	6	19	4	23	0	171
4	29	50	10	108	6	511
1	1	6	2	16	1	71
4	33	49	9	66	4	347
2	2	3	3	22	2	74
3	137	13	7	33	5	1 110
137	1 126	17	6	55	0	2 081
14	628	2	1	3	2	1 226
2	3	8	11	26	3	197
1	30	175	4	100	1	958
1	33	44	2	17	0	478
8	295	26	34	16	1	569
339	3 691	1 254	287	1 212	103	18 281

Tonkilometer, 1 000 000 tkm

89	874	350	102	349	44	4 910
----	-----	-----	-----	-----	----	-------

2.4. Autoliikenne vuosina 1961—1962 — Biltrafik åren 1961—1962

Toimintamuodot ja -paikat Verksamhetsform och -platser	Liikenne aloitettu Traffiken påbörjad	Linjo- jen pituus Linjer- nas längd km	Autojen luku Antal bilar	Auto- kilometriä, yhteensä Summa bilkilometer	Matkustajien lukumäärä Resandens antal	Lähetetyn tavaran paino Avsända godsets vikt
				1 000 km	1 000	1 000 kg
1. Henkilölinjaliikenne — Personlinjetrafik	—	359	36	1 755	2 112	—
Vilppula—Mänttä, Vilppula—Kolho, Vilppula—Kolho—Haapamäki	16. 2. 53	61	8	296	438	—
Pori—Mäntyluoto—Uniluoto, Pori—Harjavalta—Riste, Pori—Niinisalo	1. 6. 53	136	12	542	534	—
Toijala—Valkeakoski, Toijala—Hämeenlinna, Linnainen—Sääksmäki, Toijala—Urjala, Toijala—Vähittäiskaupan Teollisuus Oy:n tehdasalue, Toijala—Toijalan satama	3. 1. 55	152	14	814	1 018	—
Pietarsaari, Jakobstad—Pännäinen, Bennäs	3. 6. 56	10	2	103	122	—
2. Kofiinkuljetustoiminta — Hemtransportverksamhet	—	—	329	3 286	—	469 562
Haapamäki	1. 12. 52	—	1	2	—	267
Hamina	15. 9. 52	—	1	12	—	587
Hamina (Kotka)	15. 9. 52	—	3	81	—	4 966
Hanko, Hangö	1. 1. 53	—	1	12	—	1 552
Heinola	1. 1. 32	—	1	15	—	783
Heinola (Lahti)	1. 4. 34	—	1 ^{1/2}	25	—	2 174
Helsinki, Helsingfors	1. 4. 37	—	29 ^{1/2}	379	—	51 086
Hyvinkää	1. 8. 39	—	4 ^{1/2}	61	—	10 626
Hämeenlinna	1. 3. 33	—	9 ^{1/2}	98	—	15 414
Imatra	15. 5. 47	—	15	162	—	25 094
Jyväskylä	1. 8. 31	—	14 ^{1/2}	100	—	19 234
Jämsä	15. 5. 52	—	2	28	—	2 788
Järvenpää	1. 7. 46	—	3	31	—	6 069
Karjaa, Karis	1. 12. 52	—	5 ^{1/2}	21	—	4 423
Kauhava (Seinäjoki)	1. 6. 57	—	1	40	—	2 634
Kokkola, Gamlakarleby	1. 6. 31	—	8	86	—	21 634
Kotka	1. 6. 33	—	6	20	—	4 313
Kouvola	1. 5. 36	—	11 ^{1/2}	166	—	21 037
Lahti	1. 4. 34	—	20	244	—	25 327
Lappeenranta	1. 10. 34	—	14	118	—	16 131
Lohja, Lojo	1. 6. 34	—	2	28	—	3 663
Loimaa	15. 10. 56	—	4	29	—	5 386
Mikkeli	1. 4. 34	—	11	109	—	12 000
Naantali (Turku, Åbo)	1. 1. 58	—	1 ^{1/2}	14	—	2 298
Nokia (Tampere)	1. 3. 57	—	2	72	—	6 441
Orivesi	1. 3. 58	—	1	11	—	3 070
Pieksämäki	1. 8. 39	—	4	32	—	4 301
Pietarsaari, Jakobstad	1. 9. 35	—	5 ^{1/2}	43	—	9 239
Pori	1. 9. 40	—	8	44	—	6 668
Porvoo, Borgå	1. 12. 32	—	4	45	—	7 820
Rauma	1. 6. 53	—	4	37	—	5 542
Riihimäki	1. 4. 35	—	9 ^{1/2}	74	—	9 502
Saarijärvi	16. 6. 55	—	1	8	—	1 809
Salo	1. 5. 47	—	5 ^{1/2}	54	—	10 266
Savonlinna	1. 5. 38	—	3 ^{1/2}	35	—	6 765
Tammisaari, Ekenäs	1. 12. 56	—	1	8	—	1 847
Tammisaari, Ekenäs (Karjaa, Karis)	1. 12. 56	—	1 ^{1/2}	7	—	718
Tampere	1. 11. 34	—	34	155	—	22 334
Toijala	15. 5. 52	—	5	35	—	2 914
Turku, Åbo	1. 11. 29	—	37	343	—	55 019
Uusikaupunki (Turku, Åbo)	1. 1. 59	—	1	15	—	1 435
Vaasa, Vasa	1. 5. 30	—	12 ^{1/2}	99	—	23 498
Valkeakoski (Toijala)	15. 10. 56	—	5	139	—	8 790
Vallila (Vallgård)	1. 1. 33	—	1	8	—	844
Vammala	1. 9. 55	—	3	23	—	4 695
Varkaus	1. 2. 51	—	2	25	—	3 970
Vilppula	1. 3. 57	—	8	82	—	10 364
Äänekoski	1. 8. 53	—	1	11	—	2 225
3. Jakelulinjaliikenne — Spridningslinjetrafik	—	3 250	88	2 536	—	156 974
Helsinki, Helsingfors—Kirkkonummi, Kyrkslätt	3. 6. 56	46	2	48	—	5 313
» » —Järvenpää	1. 1. 58	53	2	44	—	4 784
» » —Riihimäki	15. 3. 61	85	1	54	—	1 876
» » —Porvoo, Borgå	3. 6. 56	132	1	44	—	2 283
Karjaa, Karis—Lohja, Lojo	1. 12. 52	37	1	26	—	1 637
» » —Siuntio, Sjundeå	1. 6. 58	60	1	32	—	753
Hyvinkää—Nuppulinna	1. 6. 58	15	1 ^{1/2}	10	—	1 319
Riihimäki—Lohja, Lojo	1. 12. 52	105	1 ^{1/2}	64	—	2 476

Tonnikilometri Tonkilometer	Tulot Inkomster	K ä y t t ö m e n o t — D r i f t u t g i f t e r							Yhteensä Summa
		Palkat Löner	Polttoainet Bränsle	Voiteluöljy Smörjolja	Korjaukset Reparationer	Renkaat Bildäck	Poistot Avskriv- ningar	Muut kulut Övriga kostnader	
tkm	1 000 mk								
—	122 481	36 492	9 035	989	12 630	5 687	—	949	65 782
—	24 365	6 572	1 641	222	2 110	1 247	—	204	11 996
—	33 840	9 113	2 414	233	4 209	2 243	—	289	18 501
—	57 371	18 277	4 431	483	5 335	1 758	—	383	30 667
—	6 905	2 530	549	51	976	439	—	73	4 618
—	465 942	371 561	35 094	2 303	44 770	10 990	33 015	2 309	500 042
—	760	278	31	—	40	9	29	—	387
—	1 582	901	125	12	158	41	119	12	1 368
—	7 414	4 752	869	56	1 104	274	823	56	7 934
—	1 844	1 120	126	12	161	39	121	12	1 591
—	1 912	834	162	11	207	53	152	11	1 430
—	3 353	2 199	271	18	346	86	256	18	3 194
—	42 810	42 249	4 098	266	5 198	1 289	3 870	266	57 236
—	11 168	6 751	662	41	838	208	624	41	9 165
—	15 916	11 540	1 060	68	1 346	334	1 003	68	15 419
—	21 908	20 802	1 753	115	2 225	553	1 658	115	27 221
—	18 234	17 449	1 100	73	1 414	340	1 019	75	21 470
—	3 702	2 934	308	22	389	96	290	22	4 061
—	5 206	4 772	337	22	424	105	317	22	5 999
—	4 708	3 267	221	13	284	69	209	13	4 076
—	4 404	1 808	436	26	552	137	411	26	3 396
—	19 434	12 613	968	64	1 388	293	876	68	16 270
—	4 717	2 721	250	19	321	66	198	28	3 603
—	22 476	19 550	1 796	118	2 277	564	1 697	118	26 120
—	26 348	18 936	2 637	174	3 343	829	2 489	174	28 582
—	18 397	13 199	1 281	82	1 621	401	1 208	82	17 874
—	4 574	3 231	300	21	383	94	285	21	4 335
—	5 047	4 499	314	23	401	99	296	23	5 655
—	14 279	12 826	1 173	77	1 486	369	1 107	77	17 115
—	2 891	934	155	12	196	47	145	12	1 501
—	8 809	5 526	779	51	990	245	735	51	8 377
—	3 105	1 725	117	12	147	38	110	12	2 161
—	5 297	4 626	346	24	437	108	326	24	5 891
—	8 385	6 057	495	39	668	147	440	32	7 878
—	7 265	5 102	474	31	602	150	450	31	6 840
—	7 923	5 847	482	31	611	151	455	31	7 608
—	6 727	5 125	407	24	514	126	384	24	6 604
—	8 400	5 904	794	49	1 008	250	749	49	8 803
—	2 006	858	83	2	105	26	79	2	1 155
—	8 845	6 775	578	37	735	181	548	37	8 891
—	6 755	4 804	382	27	517	117	356	25	6 228
—	2 303	1 464	93	5	114	28	86	5	1 795
—	1 103	546	74	5	94	22	69	5	815
—	17 853	20 360	1 671	109	2 120	525	1 579	109	26 473
—	3 592	3 079	381	26	480	120	359	26	4 471
—	47 132	40 867	3 699	241	4 693	1 165	3 492	241	54 398
—	2 358	1 289	165	12	207	53	155	12	1 893
—	20 402	15 790	1 064	69	1 350	334	1 003	69	19 679
—	11 858	8 803	963	63	1 223	303	911	63	12 329
—	1 282	913	82	2	107	25	81	2	1 212
—	5 063	3 497	248	13	315	77	234	13	4 397
—	3 515	3 129	271	17	343	85	255	17	4 117
—	10 287	7 127	889	57	1 131	281	841	57	10 383
—	2 593	2 183	124	12	157	38	116	12	2 642
5 205 281	222 812	118 165	14 443	1 777	34 473	11 142	21 797	1 777	203 574
115 827	6 265	3 295	272	36	647	208	408	36	4 902
126 308	5 665	2 835	253	31	601	195	379	31	4 325
84 441	3 387	2 350	307	38	733	237	463	38	4 166
120 546	3 357	1 981	249	30	595	192	376	30	3 453
44 842	2 333	1 255	148	18	352	114	220	18	2 125
29 509	1 737	803	185	24	440	142	279	24	1 897
19 776	1 488	817	53	8	132	42	81	8	1 141
175 576	4 237	1 336	368	45	877	283	552	45	3 506

Autoliikenne vuosina 1961—1962 (jatk.) — Biltrafik åren 1961—1962 (forts.)

Toimintamuodot ja -paikat Verksamhetsform och -platser	Liikenne aloitettu Traffiken påbörjad	Linjo- jen pituus Linjer- nas längd km	Autojen luku Antal bilar	Auto- kilometriä, yhteensä Summa bilkilometer	Matkustajien lukumäärä Resandens antal	Lähetetyn tavarän paino Avsända godsets vikt
				1 000 km	1 000	1 000 kg
Riihimäki—Leppäkoski	15. 3. 51	37	2	47	—	2 849
Riihimäki—Lahti	15. 3. 51	81	1 ^{1/2}	52	—	3 069
Hämeenlinna—Turenki	1. 4. 58	39	1	18	—	1 807
» —Toijala	16. 3. 51	57	2	40	—	2 604
Lahti—Heinola	1. 6. 56	39	1	25	—	2 456
» —Mankala	1. 3. 50	34	1 ^{1/2}	26	—	2 094
Turku, Åbo—Naantali	1. 6. 52	19	2	40	—	6 273
» —Uusikaupunki	1. 6. 53	72	2	83	—	3 301
» —Loimaa	30. 1. 56	64	2	86	—	4 281
Salo—Turku, Åbo	1. 5. 53	57	1	45	—	2 661
» —Perniö	1. 6. 59	23	1	33	—	2 840
Rauma—Kiukainen	1. 6. 53	41	1	29	—	1 233
» —Kauttua	1. 6. 53	46	1	29	—	1 893
Pori—Mäntyluoto	1. 11. 51	23	1	18	—	1 653
» —Parkano	30. 1. 56	124	4	132	—	6 010
» —Kauvatsa	1. 6. 51	85	4	93	—	9 080
Vammala—Äetsä	15. 5. 52	32	1	32	—	2 736
Toijala—Viiala	15. 3. 51	8	1	16	—	2 375
Tampere—Lempäälä	15. 3. 51	23	1	40	—	4 520
» —Vammala	1. 6. 51	65	3	70	—	7 262
» —Siitama	15. 3. 51	56	2	50	—	3 747
Orivesi—Korkeakoski	15. 5. 52	27	1	19	—	1 246
Haapamäki—Ähtäri	1. 6. 53	81	1 ^{1/2}	66	—	2 808
» —Keuruu	16. 4. 50	17	1	14	—	1 602
Seinäjoki—Teuva	1. 6. 58	94	6 ^{1/2}	186	—	9 255
» —Vaasa, Vaasa	1. 1. 57	100	3	89	—	4 188
» —Voltti	1. 6. 53	82	2	55	—	2 192
» —Töysä	1. 6. 53	73	3	101	—	4 011
Kokkola, Gamlakarleby—Jepua, Jeppo	1. 6. 53	73	3	83	—	4 434
Kotka—Liikkala	1. 10. 58	84	1	26	—	1 578
Kouvola—Kausala	1. 3. 50	25	2	26	—	2 836
» —Vuohijärvi	1. 6. 55	73	1 ^{1/2}	30	—	1 197
» —Luumäki	1. 3. 50	68	1 ^{1/2}	42	—	1 716
» —Inkeroinen	1. 6. 53	26	3	49	—	5 336
Lappeenranta—Imatra	1. 3. 50	42	1	28	—	1 589
Imatra—Parikkala	1. 7. 53	75	1	56	—	2 420
Mikkeli—Mäntyharju	1. 6. 51	49	1	35	—	1 767
» —Pieksämäki	1. 6. 51	92	1	39	—	1 201
Jyväskylä—Keuruu	16. 4. 50	72	1	43	—	2 730
» —Laukaa	1. 4. 53	36	1	22	—	1 682
» —Niemisjärvi	30. 1. 56	49	1	30	—	1 519
Pieksämäki—Hankasalmi	30. 1. 56	67	1	37	—	1 131
» —Suontee	1. 4. 58	26	1	11	—	719
» —Kerisalo	30. 1. 56	137	1 ^{1/2}	36	—	1 036
Sayonlinna—Kolkontaipale	30. 1. 56	155	1	35	—	777
» —Parikkala	1. 6. 53	69	1 ^{1/2}	52	—	2 819
4. Tavaralinjaliikenne — Godslinjetrafik	—	1 878	24	1 148	—	34 312
Helsinki, Helsingfors—Loimaa	15. 7. 46	163	2	139	—	3 362
» —Lahti	15. 7. 47	118	2	80	—	1 271
» —Kotka	1. 8. 38	138	2	129	—	4 917
Turku, Åbo—Rauma—Pori	1. 7. 47	152	1	115	—	3 215
» —Forssa	15. 7. 46	99	1	68	—	2 106
Lahti—Hämeenlinna—Tampere	1. 7. 47	176	3	57	—	1 560
» —Jämsä—Jyväskylä	1. 7. 47	192	3	108	—	2 545
» —Joutsa	1. 12. 32	109	1	68	—	2 102
» —Loviisa	1. 8. 52	81	2	123	—	4 919
Kotka—Miehikkälä	1. 8. 47	73	1	30	—	928
Imatra—Puumala	1. 11. 49	64	1	16	—	453
Mikkeli—Kangasniemi	1. 3. 57	58	1 ^{1/2}	20	—	476
» —Juva	1. 3. 57	45	1 ^{1/2}	15	—	435
Jyväskylä—Saarijärvi—Karstula	1. 7. 47	100	1	47	—	1 829
» —Joutsa	19. 11. 48	76	1	18	—	527
Äänekoski—Viitasaari	23. 10. 46	65	1	44	—	1 214
Lapua—Alajärvi—Vimpeli	1. 10. 58	55	1 ^{1/2}	35	—	1 136
Kauhava—Lappajärvi—Evijärvi—Kortesjärvi—Kauhava	1. 10. 58	114	1 ^{1/2}	36	—	1 317
5. Kappaletavarän nopeutus- ja siirtokuljetukset — Stycke-godsets accelererade och omlastningstransporter	—	—	18	539	—	60 094
Helsinki, Helsingfors	—	—	7 ^{1/2}	169	—	24 766
Jyväskylä	—	—	2	52	—	9 549
Jämsä	—	—	..	..	—	10

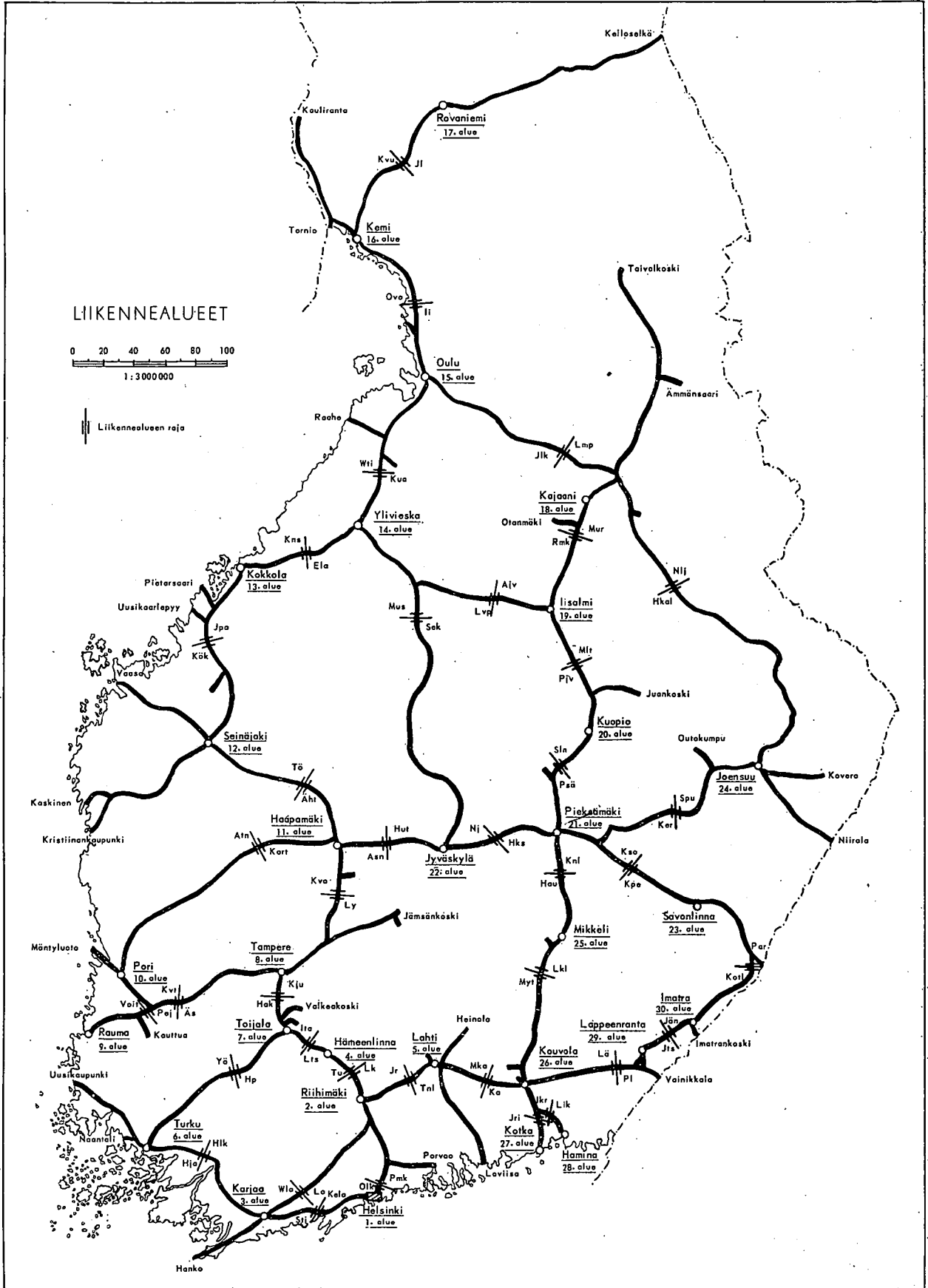
Tonnikilometri Tonkilometer	Tulot Inkomster	K ä y t t ö m e n o t — D r i f t u t g i f t e r							
		Palkat Löner	Polttoaineet Bränsle	Voiteluöljy Smörjolja	Korjaukset Reparationer	Renkaat Bildäck	Poistot Avskriv- ningar	Muut kulut Övriga kostnader	Yhteensä Summa
tkm	1 000 mk								
38 459	4 207	1 889	266	35	633	205	401	35	3 464
112 624	4 311	2 276	297	37	707	229	447	37	4 030
21 504	2 236	1 212	101	12	239	77	152	12	1 805
54 416	3 635	2 062	227	26	539	174	341	26	3 395
82 262	2 967	1 736	138	16	333	108	214	16	2 561
34 345	2 771	2 033	146	18	350	114	223	18	2 902
89 705	6 821	3 040	230	26	543	176	345	26	4 386
168 365	5 547	2 647	474	57	1 130	365	715	57	5 445
199 053	6 438	3 353	489	60	1 165	378	738	60	6 243
91 791	3 732	2 312	259	32	619	200	391	32	3 845
65 316	3 747	2 048	186	24	445	144	281	24	3 152
46 001	2 145	997	165	21	391	126	247	21	1 968
79 279	2 682	962	164	21	395	128	248	21	1 939
35 868	2 123	682	101	12	243	77	152	12	1 279
396 078	9 614	5 929	753	93	1 797	581	1 137	93	10 383
259 685	10 545	5 065	533	64	1 271	410	802	64	8 209
47 605	3 620	1 989	183	23	436	143	276	23	3 073
16 623	2 630	2 191	94	12	220	72	139	12	2 740
109 844	5 634	3 344	228	28	545	177	345	28	4 695
106 749	9 316	5 765	401	50	958	310	607	50	8 141
54 708	5 233	4 078	288	34	687	221	434	34	5 776
29 853	1 863	886	109	12	257	84	165	12	1 525
150 215	4 546	1 663	375	47	894	287	564	47	3 877
24 030	1 917	627	81	12	192	62	123	12	1 109
428 520	13 728	6 679	1 060	130	2 529	817	1 600	130	12 945
163 754	6 460	3 592	503	62	1 205	389	764	62	6 577
109 825	3 678	1 646	313	38	746	240	472	38	3 493
227 415	6 722	3 042	568	72	1 369	443	865	72	6 431
197 307	6 160	2 720	473	58	1 131	364	715	58	5 519
53 964	2 714	1 509	150	18	358	115	224	18	2 392
45 664	3 487	2 775	150	17	355	114	225	17	3 653
48 583	2 343	1 194	171	24	413	133	258	24	2 217
62 807	2 855	2 526	242	28	575	185	364	28	3 948
108 327	6 384	4 856	276	34	661	215	417	34	6 493
20 663	2 373	880	157	19	376	120	238	19	1 809
84 934	3 894	2 597	318	39	761	246	481	39	4 481
61 134	2 823	1 288	201	24	478	156	304	24	2 475
46 827	2 338	1 222	224	26	535	175	338	26	2 546
116 046	3 685	1 613	242	30	579	188	366	30	3 048
32 969	2 229	916	126	12	299	96	189	12	1 650
70 092	2 409	895	172	24	413	135	263	24	1 926
52 139	2 161	980	213	25	510	163	322	25	2 238
17 899	1 077	353	64	11	152	48	97	11	736
58 354	2 019	975	202	24	485	156	306	24	2 172
45 913	2 140	996	201	24	477	155	302	24	2 179
120 942	4 384	1 453	294	36	700	228	442	36	3 189
2 951 588	81 445	42 649	6 614	809	15 794	5 112	9 983	809	81 770
421 581	8 535	4 638	793	96	1 893	613	1 198	96	9 327
133 306	4 003	2 908	456	55	1 091	353	689	55	5 607
547 249	10 860	3 981	736	92	1 757	568	1 111	92	8 337
408 838	8 229	2 941	655	80	1 556	504	985	80	6 801
176 930	4 281	2 121	387	48	926	298	584	48	4 412
95 945	2 980	2 340	323	39	770	250	489	39	4 250
193 682	7 072	4 270	672	84	1 604	521	1 015	84	8 250
153 431	4 904	2 847	387	46	927	301	586	46	5 140
274 947	10 440	5 433	702	85	1 677	543	1 061	85	9 586
49 115	1 820	1 255	171	20	409	132	258	20	2 265
20 473	1 153	878	93	12	223	73	142	12	1 433
25 111	1 139	601	117	12	277	90	176	12	1 285
19 000	1 035	566	86	12	206	68	128	12	1 078
123 103	3 744	2 793	271	35	644	206	407	35	4 391
30 805	1 254	823	105	12	252	82	158	12	1 444
74 176	2 549	1 259	252	32	605	195	381	32	2 756
85 874	3 379	1 547	201	24	480	155	302	24	2 733
118 022	4 068	1 448	207	25	497	160	313	25	2 675
1 251 561	55 062	25 540	5 037	374	7 363	1 974	5 258	374	45 920
299 958	18 363	10 684	1 713	113	2 302	588	1 685	113	17 198
107 482	7 237	2 260	517	35	706	182	514	35	4 249
46	6	3	—	—	—	—	—	—	3

Autoliikenne vuosina 1961—1962 (jatk.) — Biltrafik åren 1961—1962 (forts.)

Toimintamuodot ja -paikat Verksamhetsform och -platser	Liikenne aloitettu Trafiken påbörjad	Linjo- jen pituus Linjer- nas längd km	Autojen luku Antal bilar	Auto- kilometriä, yhteensä Summa bilkilometer	Matkustajien lukumäärä Resandens antal	Lähetetyn tavarain paino Avsända godsets vikt
				1 000 km	1 000	1 000 kg
Kokkola, Gamlakarleby	—	—	2	39	—	3 185
Lahti	—	—	1	74	—	1 449
Lappeenranta	—	—	..	2	—	75
Pieksämäki	—	—	—	10
Pietarsaari, Jakobstad	—	—	1/2	16	—	926
Pori	—	—	1/2	2	—	1 005
Riihimäki	—	—	1	30	—	4 405
Salo	—	—	—	21
Savonlinna	—	—	..	1	—	141
Turku, Åbo	—	—	3	151	—	13 603
Vaasa, Vasa	—	—	1/2	3	—	949
6. Tilausliikenne — Beställningstrafik	—	—	14	452	—	26 618
<i>a) Paikalliskuljetukset — Lokaltransporter</i>	—	—	<i>5</i>	<i>74</i>	—	<i>11 953</i>
Helsinki, Helsingfors	—	—	1	31	—	292
Hyvinkää	—	—	1/2	2	—	2 009
Hämeenlinna	—	—	—	86
Imatra	—	—	—	129
Jyväskylä	—	—	1/2	2	—	1 042
Jämsä	—	—	—	15
Karjaa, Karis	—	—	..	1	—	94
Kokkola, Gamlakarleby	—	—	..	1	—	664
Kouvola	—	—	1/2	4	—	1 487
Lappeenranta	—	—	1/2	1	—	1 036
Loimaa	—	—	—	36
Mikkeli	—	—	—	2
Pieksämäki	—	—	—	213
Pietarsaari, Jakobstad	—	—	—	37
Pori	—	—	..	4	—	686
Riihimäki	—	—	..	2	—	495
Salo	—	—	1/2	5	—	803
Savonlinna	—	—	—	52
Seinäjoki	—	—	—	148
Tampere	—	—	1	15	—	1 360
Toijala	—	—	..	1	—	145
Turku, Åbo	—	—	1/2	4	—	574
Vaasa, Vasa	—	—	..	1	—	547
Vilppula	—	—	—	1
<i>b) Kaukokuljetukset — Fjärrtransporter</i>	—	—	<i>9</i>	<i>378</i>	—	<i>14 665</i>
Haapamäki	—	—	1/2	8	—	1 259
Hämeenlinna	—	—	1/2	27	—	584
Jyväskylä	—	—	..	6	—	105
Lahti	—	—	8	329	—	12 317
Loimaa	—	—	..	2	—	41
Pieksämäki	—	—	..	1	—	84
Pori	—	—	..	2	—	80
Riihimäki	—	—	..	1	—	52
Savonlinna	—	—	—	17
Tampere	—	—	..	1	—	90
Turku	—	—	..	1	—	36
7. Oman tavaran kuljetukset — Transport av eget gods	—	—	9	60	—	18 051
Yhteensä — Summa	—	5 487	518	9 776	2 112	765 611
Vuonna, År 1961	—	5 524	452	9 689	1 994	768 227

Tonnikilometri Tonkilometer	Tulot Inkomster	Käyttömenot — Driftutgifter							
		Palkat Löner	Polttoaineet Bränsle	Voiteluöljy Smörjölja	Korjaukset Reparationer	Renkaat Bildäck	Poistot Avskriv- ningar	Muut kulut Övriga kostnader	Yhteensä Summa
tkm	1 000 mk								
121 030	4 364	1 691	422	28	537	132	401	28	3 239
205 609	4 342	1 226	719	53	1 016	268	734	53	4 069
747	49	74	21	1	26	4	19	1	146
11	6	4	—	—	1	—	—	—	5
11 118	437	511	174	12	222	53	163	12	1 147
1 046	653	650	24	—	26	11	24	—	735
74 887	4 647	657	324	20	411	101	305	20	1 838
10	14	10	—	—	—	—	—	—	10
422	92	84	12	—	12	—	11	—	119
425 402	14 235	6 972	1 075	112	2 059	623	1 367	112	12 320
3 793	617	714	36	—	45	12	35	—	842
—	29 691	17 404	2 949	297	6 135	1 897	3 984	297	32 963
—	9 166	5 553	809	40	1 015	241	745	40	8 443
—	1 277	913	333	23	421	105	313	23	2 131
—	1 127	535	20	—	24	7	19	—	605
—	38	23	3	—	4	1	3	—	34
—	74	60	2	—	3	—	—	—	65
—	822	534	28	—	31	6	23	—	622
—	15	9	2	—	3	—	2	—	16
—	49	28	7	—	8	2	7	—	52
—	229	122	12	—	13	3	11	—	161
—	794	572	37	1	44	13	33	1	701
—	504	271	10	—	12	1	8	—	302
—	23	16	—	—	—	—	—	—	16
—	6	3	1	—	1	—	1	—	6
—	87	61	3	—	5	—	3	—	72
—	19	11	—	—	—	—	—	—	11
—	362	161	41	1	52	11	36	1	303
—	248	155	19	—	24	5	16	—	219
—	612	362	56	2	69	17	52	2	560
—	34	19	4	—	4	—	4	—	31
—	85	42	4	—	4	—	3	—	53
—	1 857	1 009	168	10	211	54	158	10	1 620
—	165	98	4	—	7	—	3	—	112
—	553	394	46	3	62	15	42	3	565
—	183	151	7	—	10	—	6	—	174
—	3	4	2	—	3	—	2	—	12
—	20 525	11 851	2 140	257	5 120	1 656	3 239	257	24 520
—	531	255	42	3	104	34	64	3	505
—	1 347	448	152	17	365	118	229	17	1 346
—	335	121	35	4	82	27	53	4	326
—	17 667	10 816	1 872	232	4 468	1 446	2 826	232	21 892
—	91	47	10	—	29	9	19	—	114
—	55	29	3	—	13	3	9	—	57
—	188	43	11	1	25	8	16	1	105
—	66	23	6	—	15	5	10	—	59
—	10	6	1	—	1	—	1	—	9
—	189	43	4	—	8	3	5	—	63
—	46	20	4	—	10	3	7	—	44
—	11 026	9 673	661	27	853	192	627	27	12 060
9 408 430	988 459	621 484	73 833	6 576	122 018	36 994	74 664	6 542	942 111
..	991 328	550 421	76 510	6 720	127 716	37 994	78 363	6 499	884 223

Liikennealuekartta ¹⁾ — Trafikdistriktskarta ¹⁾



¹⁾ Ks. siv. 4. — Se sid. 4.

3. Talous — Ekonomi

3.1. Tulot — Inkomster

3.1.1. Henkilöliikennetulot matkalippulajeittain vuosina 1960—1962
Persontrafikinkomster enligt resebiljettslag åren 1960—1962

Tulolaji Inkomstskålla	1962						Keskimäärin I medeltal		1961 1 000 mk	1960
	1 luokka klass	2 luokka klass	Yhteensä Summa	%	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år		Matkaa kohden Per resa	Henkilö- kilometriä kohden Per person- kilometer		
	1 000 mk				1 000 mk	%					mk	mk
Matkaliput — Resebiljetter ...	425 180	6 284 592	6 969 257	90.40	282 325	4.22	187	2.96	6 686 932	6 051 336
Menoliput — Enkla biljetter ..	114 434	2 085 968	2 200 402	28.54	207 270	10.40	458	4.07	1 993 132	1 784 599
Meno- ja paluuliput — Tur- och returbiljetter	198 463	2 848 308	3 046 771	39.52	25 608	0.85	427	3.11	3 021 163	2 807 492
Kuukausiliput — Månadsbil- jetter	5 265	598 974	604 239	7.84	78 632	14.96	38	1.45	525 607	457 901
Koululaisiliput — Skolbiljetter	—	132 269	132 269	1.71	13 523	11.39	22	1.17	118 746	103 926
Työläiskuukausiliput — Arbe- tarmånadsbiljetter	—	10 125	10 125	0.13	986	10.79	22	1.39	9 139	9 380
Yleisiliput — Allmänna tids- biljetter	2 745	860	3 605	0.05	925	-20.42	601	6.32	4 530	3 445
Pääkaupunkiliput — Huvud- stadsbiljetter	6 190	—	6 190	0.08	610	-8.97	884	1.66	6 800	5 230
Kuukausiliput kaikille radoille — Månadsbiljetter för alla banor	17 479	55 921	73 400	0.95	26 040	-26.19	316	3.16	99 440	86 250
Matkailuliput — Turistbiljetter	6 488	65 916	72 404	0.94	4 544	-5.91	1 574	3.50	76 948	75 224
Matkatoimistokuponit — Rese- byråkuponger	11 863	22 197	34 060	0.44	902	-2.58	973	4.29	34 962	26 158
Kansainväliset liput — Inter- nationella biljetter	2 917	32 596	35 513	0.46	230	-0.64	740	3.41	35 743	22 465
Seurueliput — Sällskapsbiljetter	3 898	87 363	91 261	1.19	4 763	-4.96	638	2.33	96 024	95 764
Perheliput — Familjebiljetter	3 601	100 787	104 388	1.35	1 567	1.52	768	2.16	102 821	96 063
Rengasiliput — Ringresebiljetter	2 286	25 859	28 145	0.37	2 780	10.96	247	2.72	25 365	26 480
Rengaslippujen lisäliput — Till- läggsbiljetter i ringresor ...	453	4 271	4 724	0.06	573	13.80	337	3.22	4 151	4 442
Alueliput — Distriktsbiljetter .	5 306	6 177	11 483	0.15	567	-4.71	132	0.84	12 050	11 062
Eduskuntaliput — Riksdags- biljetter	14 580	—	14 580	0.19	567	4.05	634	2.56	14 013	13 925
Sotilaskuljetukset — Militär- transporter	29 212	207 001	236 213	3.06	22 793	10.68	937	3.94	213 420	158 957
Vankikuljetukset — Fång- transporter	—	—	25 016	0.32	1 558	6.64	695	2.64	23 458	23 168
Konduktöörinshekkiliput — Konduktörscheckbiljetter ..	..	..	234 469	3.05	34 951	-12.97	141	5.41	269 420	239 405
Muu henkilöliikennetulos — Övrig uppdebitering av per- sontrafik ..	..	..	740 060	9.60	45 490	6.55	..	..	694 570	616 107
Makuupaikkaliput — Sovplats- biljetter .....	..	..	310 490	4.02	2 266	0.74	..	..	308 224	279 499
Pikajunien lisäliput ja paikka- liput — Tilläggstiljetter i snälltåg och platsbiljetter ..	..	..	182 665	2.37	32 251	21.44	..	..	150 414	140 682
Autoliput ¹⁾ — Bussbiljetter ¹⁾	—	—	45 623	0.59	3 470	8.23	..	..	42 153	—
Matkatavara — Resgods	—	—	104 449	1.36	6 603	-5.95	..	..	111 052	114 429
Säilytystavara — Godsopp- bevaring	—	—	37 712	0.49	1 169	-3.01	..	..	38 881	21 222
Vieraiden kotimaisten liikenne- laitosten lipuista—Framman- de inhemska trafikverks bil- jetter	—	—	13 511	0.17	2 320	20.73	..	..	11 191	9 568
Muut tulot — Övriga inkomster	—	—	45 610	0.60	12 955	39.67	..	..	32 655	50 707
Koko henkilöliikennetulos — Hela uppdebiteringen av per- sontrafik ..	..	..	7 709 317	100.00	327 815	4.44	206	3.27	7 381 502	6 667 443
Vähennykset — Avdrag .....	..	..	106 677	1.38	29 984	-21.94	..	..	136 661	38 026
Todelliset henkilöliikennetulot — Verklig inkomst av person- trafik ..	..	..	7 602 640	98.62	357 799	4.94	204	3.23	7 244 841	6 629 417

¹⁾ Autoliput ovat 1. 1. 61 saakka kuuluneet autoliikennetuloihin. — Bussbiljetterna har ända till 1. 1. 61 räknats till biltrafikinkomsterna.

3.1.2. Tavaraliikennetulot ¹⁾ vuosina 1960—1962 — Godstrafikinkomster ¹⁾ åren 1960—1962

Tulolaji Inkomstkälla	1962				1961	1960
	Tulon määrä Inkomstbelopp	%	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år			
	1 000 mk		1 000 mk	%			1 000 mk
Rahti- ja kiitotavara — Frakt- och expressgods	26 032 196	97.87	1 474 291	6.00	24 557 905	22 722 856
Rahtitavara — Fraktgods	25 070 681	94.26	1 413 210	5.97	23 657 471	21 879 544
Kiitotavara — Expressgods	961 515	3.61	61 081	6.78	900 434	843 312
Muut tavaraliikennetulot — Övriga godstrafikinkomster	566 820	2.13	— 21 348	—3.63	538 168	465 102
Koko tavaraliikennetulotus — Hela uppdebiteringen av godstrafik	26 599 016	100.00	1 452 943	5.78	25 146 073	23 187 958
Vähennykset — Avdrag	847 472	3.19	55 617	7.02	791 855	514 632
Todelliset tavaraliikennetulot — Verklig inkomst av godstrafik	25 751 544	96.81	1 397 326	5.74	24 354 218	22 673 326

3.1.3. Kokonaistulot vuosina 1961—1962 — Totalinkomster åren 1961—1962

A. Tulot kameraalisen kirjanpidon mukaan vuosina 1961—1962 — Inkomster enligt kamerabokföring åren 1961—1962

Tulolaji Inkomstkälla	1962		1961
	Tulon määrä Inkomstbelopp	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år	
	1 000 mk		
1. Henkilöliikennetulotus ²⁾ — Uppdebitering av persontrafik ²⁾	8 085 630	493 560	7 592 070
2. Tavaraliikennetulotus ³⁾ — Uppdebitering av godstrafik ³⁾	26 599 016	1 452 943	25 146 073
4. Muu liikennetulotus — Övrig uppdebitering av trafik	1 101 338	47 966	1 053 372
Lennätintulot — Telegrafinkomster	1 398	— 239	1 637
Tulot oman tavaran kuljetuksesta — Inkomster av transport av eget gods	1 099 940	48 205	1 051 735
5. Vuokratulot — Hyresinkomster	60 038	1 612	58 426
6. Myyntitulot — Försäljningsinkomster	13 294	2 018	11 276
7. Korvaus alennuskuljetuksista — Ersättning för transporter med rabatt	1 126 179	15 780	1 110 399
8. Korvaus postinkuljetuksesta — Ersättning för posttransporter	590 000	— 20 000	610 000
9. Sekalainen tulotus — Diverse uppdebitering	1 242 316	— 1 667	1 243 983
Koko tulotus — Summa uppdebiterade inkomster	38 817 811	1 992 212	36 825 599
Vähennykset — Avdrag	1 330 889	191 323	1 139 566
Todelliset tulot — Verklig inkomst	37 486 922	1 800 889	35 686 033
Henkilöliikennetulot — Inkomst av persontrafik	7 602 640	357 799	7 244 841
Tavaraliikennetulot — Inkomst av godstrafik	25 751 544	1 397 326	24 354 218
Muut liikennetulot — Övriga trafikinkomster	1 100 911	48 021	1 052 890
Vuokratulot — Hyresinkomster	60 038	1 612	58 426
Myyntitulot — Försäljningsinkomster	13 294	2 018	11 276
Korvaus alennuskuljetuksista — Ersättning för transporter med rabatt	1 126 179	15 780	1 110 399
Korvaus postinkuljetuksesta — Ersättning för posttransporter	590 000	— 20 000	610 000
Sekalaiset tulot — Diverse inkomster	1 242 316	— 1 667	1 243 983

¹⁾ Autoliikennetulot sisältyvät 1.1.1961 alkaen henkilö- ja tavaraliikennetuloihin. — Biltrafikinkomsterna ingår från och med den 1.1.1961 i person- och godstrafikinkomsterna.

²⁾ Ks. taulu 3.1.1. — Se tabell 3.1.1.

³⁾ Ks. taulu 3.1.2. — Se tabell 3.1.2.

B. Tulot kustannuslaskentatoimen mukaan vuonna 1962 ¹⁾ — Inkomster enligt kostnadskalkylering år 1962 ¹⁾

Tulolaji Inkomstkälla	1962
	1 000 000 mk
1. Liikennetulot — Trafikinkomster	36 171.3
Henkilöliikennetulot — Inkomster av persontrafik	7 602.6
Tavaraliikennetulot — Inkomster av godstrafik	25 751.5
Lennätinliikennetulot — Inkomster av telegraftrafik	1.0
Tulot oman tavaran kuljetuksesta — Inkomster av transport av eget gods	1 099.9
Korvaus alennuskuljetuksista — Ersättning för transporter med rabatt	1 126.2
Korvaus postikuljetuksesta — Ersättning för posttransporter	590.0
2. Vuokratulot — Hyresinkomster	835.0
Asunnot — Bostäder	427.6
Liikehuoneistot — Affärslokaler	29.1
Asemaravintolat ja kahvilat — Stationsrestauranger och kaféer	84.2
Kioskit — Kiosker	148.5
Virkamieshuoneet, asuntovaunut ja majoitushuoneet — Tjänstemannarum, bostadsvagnar och inkvarteringsrum ...	6.7
Aluevuokratulot — Inkomster av arrendeområden	69.6
Mainostilojen vuokratulot — Inkomster av reklamplatser	12.4
Sopimuksiin perustuvat korvaukset — Ersättningar grundade på avtal	28.3
Korvaus liikkuvan kaluston käytöstä — Ersättning för användning av rullande materiel	21.0
Muut vuokratulot ja korvaukset — Övriga hyresinkomster och ersättningar	7.4
3. Myyntitulot — Försäljningsinkomster	364.2
Uudistusrahastoon siirrettävät myyntitulot — Försäljningsinkomster som överförts till förnyelsefonden	238.4
Erinäisten apu- ja sivutoimintojen myyntitulot — Försäljningsinkomster av vissa hjälp- och bisysslor	15.1
Tulot perimättömän tavaran myynnistä — Inkomst genom försäljning av outtaget gods	20.5
Omien matkatoimistojen myyntipalkkiot — De egna resebyråernas försäljningsprovisioner	13.3
Muut myyntitulot — Övriga försäljningsinkomster	76.8
4. Sekalaiset tulot — Diverse inkomster	110.5
Kunnossapito- ja korjaustulot — Inkomster av underhåll och reparationer	2.6
Muut laskutustyöt ja palvelukset — Övriga faktureringsarbeten och tjänster	0.3
Henkilökunnalta perittävät korvaukset — Ersättningar uppburna av personalen	1.8
Valtion tapaturmatoimiston suoritukset — Statens olycksfallsbyrås likvider	25.5
Terveystieteiden tutkimuskeskusten kantamat tulot — Av hälsovårdscentralen uppburna inkomster	1.9
Muut sekalaiset tulot — Andra diverse inkomster	84.5
Tulot yhteensä — Inkomster sammanlagt	37 486.9

¹⁾ Kukin taulukon luvuista on pyöristetty erikseen, mistä aiheutuu, etteivät sarake- ja rivisummat aina täsmää. — Varje tal i tabellen är utjämnat skilt för sig, vilket gör att kolumn- och radsummorna icke alltid stämma överens.

3.4. Menot — Utgifter

3.4.1.1. Menot vuosina 1961—1962 — Utgifter åren 1961—1962

A. Käyttömenot kameraalisen kirjanpidon mukaan vuosina 1961—1962
Driftutgifter enligt kameralbokföring åren 1961—1962

Menolajit — Utgiftsgrupper	Keskushallinto Centralförvaltningen		Linjehallinto — Linjeförvaltningen					
	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) fr. före- gående år	Taloussasto Ekonomiavdelningen		Rataosasto Banavdelningen		Koneosasto ¹⁾ Maskinavdelningen ¹⁾	
			Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) fr. före- gående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) fr. före- gående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) fr. före- gående år
1 000 mk								
1. Henkilömenot, — Personalut- gifter	979 387	93 381	4 214 186	331 782	998 654	64 584	5 567 034	326 670
Palkkaukset — Avlöningar	775 540	70 281	182 828	11 482	881 774	43 956	4 358 027	285 899
Vakinaisen henkilökunnan palk- kaukset—Avlöningar åt ordinarie personal	520 035	26 264	54 737	2 049	787 980	38 055	3 316 824	187 113
Ylimääräisen henkilökunnan ja työ- voiman palkkiot — Arvoden åt extra personal och arbetskraft .	251 434	43 334	113 491	4 943	88 554	5 245	875 284	118 639
Viransijaisten palkkiot — Vika- riatsarvoden	4 071	683	14 600	4 490	5 240	656	165 919	— 19 853
Muut henkilömenot — Övriga per- sonalutgifter	203 847	23 100	4 031 358	320 300	116 880	20 628	1 209 007	40 771
Virantoinitusrahat ja palkinnot tarveaineiden säästämisestä — Tjänstgöringspenningar och pre- mier för inbesparande av för- nödenheter	—	—	1 384	259	53 535	5 790	904 889	6 349
Matka- ja muuttokustannukset sekä päivärahat — Rese- och flytt- ningskostnader samt dagtraktam- enten	18 856	2 211	970	262	20 683	8 797	61 542	— 265
Vakinaiset eläkkeet — Ordinarie pensioner	129 372	10 882	2 975 344	207 267	—	—	—	—
Ylimääräiset eläkkeet — Extraordi- narie pensioner	—	—	4 457	1 284	—	—	—	—
Apuraha perhe-eläkelaitokselle — Bidrag åt familjepensionsfonden	—	—	788 743	67 327	—	—	—	—
Ammattiopetus — Yrkesundervis- ning	16 636	2 824	—	—	—	—	—	—
Tapaturmakorvaukset — Skade- stånd för olycksfall	—	—	217 617	36 710	—	—	—	—
Muut huoltotoimenpiteet — Övriga välfärdsanordningar	—	—	36 918	6 286	—	—	—	—
Lapsilisät ja kansaneläkemaksut — Barnbidrags- och folkpensions- premier	38 983	7 183	5 925	1 320	42 662	6 861	242 576	36 067
Päivärahat Pohjois-Suomen hävi- tetyllä alueella — Dagtraktam- enten på det krigshärjade området i norra Finland	—	—	—	415	—	820	—	— 1 380
2. Asiamenot — Sakutgifter	125 751	18 556	1 738 577	189 662	5 052 983	22 419	8 178 418	271 348
Kalusto ja käyttöaineet — Inventa- rier och driftmaterialier .....	..	..	337 120	34 152	61 466	8 013	3 067 867	— 288 813
Käyttökaluksen täydentäminen, kunnossapito ja tarkastus — Komplettering och underhåll av inventarier jämte inventering ..	..	..	5 230	— 586	21 128	1 442	12 710	— 1 096
Pääjohtajan käyttövarat—General- direktörens dispositionsmedel ..	200	—	—	—	—	—	—	—
Polttoaineet — Bränsle .....	..	..	61 178	7 414	27 626	4 391	2 853 657	— 289 853
Muut käyttöaineet ja sekalainen hankinta — Övriga driftmateria- lier och diverse anskaffning ...	..	..	270 712	27 324	12 712	2 180	201 500	2 136

¹⁾ Pääkonepajoja lukuunottamatta. — Exkl. huvudverkstäderna. — ²⁾ Puutavaraaliikettä ja muita tuotantolaitoksia lukuunottamatta. — Exkl. trävaru-

Liikenneosasto Trafikavdelningen		Varasto-osasto *) Förrädsavdelningen *)		Rautatierakennusosasto Järnvägsbyggnadsavdelningen		Yhteensä linjahallinto Summa linjeförvaltningen		Yhteensä keskus- ja linjahallinto Summa central- och linjeförvaltningen	
Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (-) ed. vuodesta Ökning el. minskning (-) fr. före- gående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (-) ed. vuodesta Ökning el. minskning (-) fr. före- gående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (-) ed. vuodesta Ökning el. minskning (-) fr. före- gående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (-) ed. vuodesta Ökning el. minskning (-) fr. före- gående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (-) ed. vuodesta Ökning el. minskning (-) fr. före- gående år
9 574 630	549 105	233 024	12 591	75 241	5 695	20 662 769	1 290 427	21 642 156	1 363 808
8 211 498	470 783	217 590	11 321	70 469	5 181	13 922 186	828 622	14 697 726	898 903
6 053 603	239 507	126 125	4 391	34 850	3 265	10 374 119	474 380	10 894 154	500 644
1 817 720	233 255	88 278	5 513	35 571	1 965	3 018 898	369 560	3 270 332	412 894
340 175	— 1 979	3 187	1 417	48	— 49	529 169	— 15 318	533 240	— 14 635
1 363 132	78 322	15 434	1 270	4 772	514	6 740 583	461 805	6 944 430	484 905
840 133	19 364	1 159	— 358	1 268	87	1 802 368	31 491	1 802 368	31 491
106 058	3 901	3 936	263	—	—	193 189	12 958	212 045	15 169
—	—	—	—	—	—	2 975 344	207 267	3 104 716	218 149
—	—	—	—	—	—	4 457	1 284	4 457	1 284
—	—	—	—	—	—	788 743	67 327	788 743	67 327
—	—	—	—	—	—	—	—	16 636	2 824
—	—	—	—	—	—	217 617	36 710	217 617	36 710
—	—	—	—	—	—	36 918	6 286	36 918	6 286
416 941	58 269	10 339	1 387	3 504	692	721 947	104 596	760 930	111 779
—	— 3 212	—	— 22	—	— 265	—	— 6 114	—	— 6 114
1 045 747	80 380	67 793	— 1 835	3 360	— 13 464	16 086 878	548 510	16 212 629	567 066
646 671	76 305	10 579	1 363	—	—	4 123 703	— 169 980	4 123 703	— 169 980
161 970	81 154	4 101	512	—	—	205 139	81 426	205 139	81 426
208 681	5 646	4 121	754	—	—	3 155 263	— 271 648	200 3 155 263	— 271 648
276 020	— 10 495	2 357	97	—	—	763 301	21 242	763 301	21 242

rörelsen och andra produktionsinrättningar.

Käyttömenot kameraalisen kirjanpidon mukaan vuosina 1961—1962 (jatk.)
Driftutgifter enligt kamerabokföring åren 1961—1962 (forts.)

Menolajit — Utgiftsgrupper	Keskushallinto Centralförvaltningen		Linjehallinto — Linjeförvaltningen					
	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) fr. före- gående år	Talousosasto Ekonomiavdelningen		Rataosasto Banavdelningen		Koneosasto Maskinavdelningen	
			Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) fr. före- gående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) fr. före- gående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) fr. före- gående år
	1 000 mk							
Rata ja rakennukset — Bana och byggnader	—	—	5 315	446	3 864 849	— 113 119	126 538	19 316
Radan, rata-alueen ja rakennusten kunnossa- ja puhtaanapito — Underhåll av bana, banområde och byggnader jämte renhållning	—	—	5 315	446	3 864 395	— 113 319	18 211	3 447
Sähkövoimalaitosten sekä vahvavirta-, lennätin- ja puhelinjohtojen kunnossapito — Underhåll av elektriska kraftanläggningar jämte ledningar för starkström, telegraf och telefon	—	—	—	—	454	200	108 327	15 869
Liikkuva kalusto — Rullande materiel	—	—	—	—	126 285	21 803	4 123 993	426 136
Liikkuvan kaluston, työkonoiden ja koneellisten laitteiden kunnossapito — Underhåll av rullande materiel, arbetsmaskiner och maskinella anordningar	—	—	—	—	126 285	21 803	4 123 993	426 136
Korvaus vieraan liikkuvan kaluston käytöstä — Ersättning för begagnandet av främmande rullande materiel	—	—	—	—	—	—	—	—
Muut astamenot — Övriga sakutgifter .....	..	..	1 396 142	155 064	1 000 383	105 722	860 020	114 709
Painatuskustannukset — Tryckningskostnader	3 000	—	84 449	10 651	—	—	—	—
Vahingonkorvaukset ja palosuojelumenot — Skadeersättningar och brandskyddsutgifter	—	—	54 525	12 699	—	79	1 870	— 893
Verot — Skatter	—	—	28 581	— 617	—	—	—	—
Sekalaiset menot — Diverse utgifter	..	..	47 924	8 898	5 000	780	1 792	79
Liiketaloudellinen tutkimuselin — Företagsekonomiska forskningsorgan	8 294	5 723	—	—	—	—	—	—
Rahtialennukset — Fraktnedsättningar	—	—	1 161 549	107 645	—	—	—	—
Arvaamattomiin tarpeisiin rautatiehallituksen käytettäväksi — Förförutsedda behov till järnvägsstyrelsens förfogande	—	—	4 525	3 527	—	—	—	—
Kuoletukset — Amorteringar	—	—	14 589	12 261	995 383	104 863	856 358	115 523
Yhteensä käyttömenoja — Summa driftutgifter	1 105 138	111 937	5 952 763	521 444	6 051 637	87 003	13 745 452	598 018
Siitä: — Därav:								
Menoja, lukuunottamatta kuoletuksia ja rautatierakennusosaston henkilömenoja — Utgifter efter avdrag av amortering och personalutgifter vid järnvägsbyggnadsavdelningen	1 075 902	99 821	5 938 174	509 183	5 056 254	— 17 860	12 889 094	482 496
Vuonna, År 1961 ¹⁾	976 081	103 736	5 428 991	213 621	5 074 114	296 054	12 406 598	459 351

¹⁾ Ilman kuoletuksia ja rautatierakennusosaston henkilömenoja. — Utan amortering och personalutgifter vid järnvägsbyggnadsavdelningen.

Liikenneosasto Trafikavdelningen		Varasto-osasto Förrådsavdelningen		Rautatierakennusosasto Järnvägsbyggnadsavdelningen		Yhteensä linjahallinto Summa linjeförvaltningen		Yhteensä keskus- ja linjahallinto Summa central- och linjeförvaltningen	
Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (-) ed. vuodesta Ökning el. minskning (-) fr. före- gående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (-) ed. vuodesta Ökning el. minskning (-) fr. före- gående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (-) ed. vuodesta Ökning el. minskning (-) fr. före- gående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (-) ed. vuodesta Ökning el. minskning (-) fr. före- gående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (-) ed. vuodesta Ökning el. minskning (-) fr. före- gående år
16 837	10 711	3 841	2 805	—	—	4 017 380	— 79 841	4 017 380	— 79 841
16 837	10 711	3 841	2 805	—	—	3 908 599	— 95 910	3 908 599	— 95 910
—	—	—	—	—	—	108 781	16 069	108 781	16 069
221 412	32 376	17 736	2 263	—	—	4 489 426	482 578	4 489 426	482 578
154 722	7 741	17 736	2 263	—	—	4 422 736	457 943	4 422 736	457 943
66 690	24 635	—	—	—	—	66 690	24 635	66 690	24 635
160 827	— 39 012	35 637	— 8 266	3 360	— 13 464	3 456 369	314 753	..	..
—	—	—	—	—	—	84 449	10 651	87 449	10 651
82	— 37 493	—	—	—	—	56 477	— 25 608	56 477	— 25 608
21 873	1 028	1 831	— 170	—	—	28 581	— 617	28 581	— 617
—	—	—	—	—	—	—	—	8 294	5 723
—	—	—	—	—	—	1 161 549	107 645	1 161 549	107 645
—	—	—	—	—	—	4 525	3 527	4 525	3 527
138 872	— 2 547	33 806	— 8 096	3 360	— 13 464	2 042 368	208 540	2 042 368	208 540
10 620 377	629 485	300 817	10 756	78 601	— 7 769	36 749 647	1 838 937	37 854 785	1 950 874
10 481 505	632 032	267 011	18 852	—	—	34 632 038	1 624 703	35 707 940	1 724 524
9 849 473	808 231	248 159	16 914	—	—	33 007 335	1 794 171	33 983 416	1 897 907

B. Menot kustannuslaskentatoimen mukaan vuonna 1962¹⁾ — Utgifter enligt kostnadskalkylering år 1962¹⁾

Toiminta Funktion	Palkkakustannukset Lönutgifter	Sosiaalikustannukset Socialkostnader	Ainekustannukset Materialkostnader	Vieraat palvelukset Frammande tjänster	Pääomakustannukset *) Kapitalutgifter *)	Sekalaiset kustannukset *) Diverse utgifter *)	Yhteensä *) Summa *)
	1 000 000 mk						
1. Hallinto ⁴⁾ — Förvaltning ⁴⁾	1 381.4	408.6	76.2	189.4	58.8	1 189.4	3 304.1
2. Henkilökunnan ylläpito ⁵⁾ — Personalens underhåll ⁵⁾	586.9	3 969.0	254.1	87.4	—	0.2	4 897.2
3. Käyttö — Användning	10 687.1	2 285.8	3 289.1	184.5	2 492.2	53.9	18 993.0
Asemapalvelu — Stationstjänst	4 528.8	16.4	287.6	64.1	54.1	0.3	4 951.6
Ratapihapäivystys — Bangårdsdejourering	2 167.3	0.0	328.2	7.3	197.7	—	2 700.6
liikennehenkilökunta — trafikpersonal	1 378.2	—	0.2	0.4	—	—	1 378.9
vetovoiman käyttö — dragkraftens användning	731.4	0.0	317.4	6.8	168.0	—	1 223.6
lokomootorien käyttö — rälstraktorernas användning	57.7	0.0	10.7	0.0	29.7	—	98.1
Kuljetus — Transport	3 860.8	13.1	2 629.3	91.1	1 059.3	0.4	7 654.1
junapalvelu — tågtjänst	732.4	—	1.6	0.2	—	—	734.2
vetovoiman käyttö — dragkraftens användning	2 317.8	—	2 462.4	0.1	518.8	0.0	5 299.0
vaununon käyttö — vagnparkens användning	274.2	7.1	72.1	29.4	444.5	—	827.3
autojen käyttö — bilarnas användning	537.2	6.1	93.2	61.5	96.0	0.4	794.4
Käyttö yleensä — Användning i allmänhet	129.3	2 256.2	43.9	21.9	1 181.1	53.3	3 685.8
siitä liikennevahingot — därav trafikskador	—	—	—	—	—	(53.2)	(53.2)
4. Teknillisten tuotantohyödykkeiden ylläpito — Underhåll av tekniska produktionsföremåden	4 853.8	621.3	1 854.0	3 823.5	215.5	1.3	11 356.0
Vetovoima — Dragkraft	1 047.6	43.0	327.7	1 606.9	—	0.0	3 025.4
Vaunusto — Vagnpark	453.4	4.2	263.3	1 627.3	—	—	2 348.2
Lokomoottorit — Rälstraktorer	1.2	—	12.4	23.4	—	—	37.0
Liikkuva kalusto yleensä — Rullande materiel i allmänhet	21.7	13.0	4.5	14.0	46.4	—	99.6
siitä vauriokorjaukset — därav reparationer av skada	(2.2)	(0.0)	(0.6)	(10.4)	—	—	(13.2)
Kaupallisen liikenteen autot — Bilar för kommersiell trafik	39.6	—	64.5	23.4	—	—	127.5
Rata laitteineen — Bana med anläggningar	2 604.3	491.4	631.1	431.0	—	1.2	4 147.5
siitä vauriokorjaukset — därav reparationer av skador	(2.8)	(0.1)	(2.1)	(0.3)	—	(0.3)	(6.0)
Rakennukset (asuin- ja sosiaalirakennuksia lukuunottamatta) — Byggnader (bostads- och socialvårdsbyggnader undantagna)	392.7	47.0	465.8	45.2	—	0.0	950.8
Turvallisuus- ja merkinantolaitteet — Säkerhets- och signalanläggningar	59.7	6.7	23.4	2.3	—	0.0	90.1
Heikko- ja vahvavirtalaitteet — Svag- och starkströmsanläggningar	223.9	15.5	46.4	25.8	—	0.0	311.7
Rata, rakennukset ja laitteet yleensä — Bana, byggnader och anläggningar i allmänhet	9.6	0.4	15.0	24.1	169.1	0.0	218.4
Yhteensä — Summa	17 509.2	7 284.3	5 473.5	4 284.9	2 766.6	1 244.9	38 550.3

¹⁾ Kukin taulukon luvuista on pyöristetty erikseen, mistä aiheutuu, etteivät sarake- ja rivisummat aina täsmää. — Varje tal i tabellen är utjämnat skilt för sig, vilket gör att kolumn- och radsummorna icke alltid stämmer överens.

²⁾ Sisältää verot ja poistot. Poistot jakaantuvat taulun eri kohtiin seuraavasti:
kohta 1: keskushallinnon ja talousosaston kaluston sekä varasto-osaston työkalu- ja ajoneuvojen ja autojen poistot
kohta 4: ylläpitoon käytettyjen työkalu- ja ajoneuvojen sekä liikkuvan kaluston ylläpitoon käytettyjen rakennusten poistot
kohta 3: muiden kuin edellä mainittujen tuotantohyödykkeiden poistot.

Innehåller skatter och avskrivningar. Avskrivningarna fördelas sig på tabellens olika punkter enligt följande:
punkt 1: avskrivningar på centralförvaltningens och ekonomiafdelningens inventarier samt förrådsavdelningens arbetsmaskiner, oljecisterner och bilar
punkt 4: avskrivningar på arbetsmaskiner och bilar använda för underhåll samt på byggnader använda för underhåll av rullande materiel
punkt 3: avskrivningar på andra än ovannämnda produktionsföremåden.

³⁾ Sisältää pääjohtajan, rautatiehallituksen ja ministeriön käyttövarat sekä korvaukset ulkopuolisille aiheutuneesta ruumiinvammasta ja vieraalle omaisuudelle sattuneesta vahingosta. — Innehåller generaldirektörens, järnvägsstyrelsens och ministeriets dispositionsmedel samt ersätningar för på utomstående förorskad kroppskada och på främmande egendom inträffad skada.

⁴⁾ Sisältää keskushallinnon liikenne- ja konejaksojen toimistojen sekä talous- ja varasto-osaston linjahallinnon käyttömenot. — Innehåller centralförvaltningens-, trafik- och maskinsektionernas expeditioners, ekonomi- och förrådsavdelningens linjeförvaltnings driftutgifter.

⁵⁾ Sisältää sosiaali- ja koulutustoiminnan, asuin- ja sosiaalirakennusten ylläpidon (poistoja lukuunottamatta) sekä eläkemenoja. — Innehåller social- och skolningsverksamheten, bostads- och socialvårdsbyggnadernas underhåll (avskrivningarna icke medräknade) samt pensionsutgifter.

⁶⁾ Vähennetty erittelemättömiä kustannustajeja 28.5 milj. mk. Sisältää eri toiminnolle jakamattomia kustannuksia 26.2 milj. mk. — 28.5 milj. mk ospecificerade kostnader frånräknade. Innehåller odelade kostnader för olika ändamål 26.2 milj. mk.

⁷⁾ Vähennetty erittelemättömiä kustannustajeja 13.5 milj. mk. — 13.5 milj. mk ospecificerade kostnader frånräknade.

C. Menot toimintojen mukaan eriteltyinä vuosina 1960—1962
Utgifter specificerade enligt funktioner åren 1960—1962

Toiminta Funktion	1960	1961	1962
	1 000 000 mk		
Hallinto¹⁾ — Förvaltning¹⁾	3 011.1	2 942.1	3 304.1
Teknillinen suunnittelu ja valvonta a) — Teknisk planering och övervakning a)	280.6	316.7	356.4
Käytön suunnittelu ja valvonta b) — Användnings planering och övervakning b)	131.5	135.6	149.0
Myynti ja mainonta c) — Försäljning och reklam c)	1 318.8	1 163.3	1 282.5
Ostotoiminta ja varastointi d) — Inköpsverksamhet och lagring d)	320.4	327.2	344.7
Rahavarojen ylläpito ja valvonta e) — Penningmedlens underhåll och övervakning e)	456.1	479.1	542.1
Käytön johto f) — Användningsledning f)	253.8	247.7	318.8
Muut hallintoon kuuluvat toiminnot g) — Övriga till förvaltningen hörande funktioner g) ..	249.9	272.4	310.5
Henkilökunnan ylläpito — Personalens underhåll	4 090.2	4 573.8	4 897.2
Sosiaalitoiminta ²⁾ — Socialverksamhet ²⁾	91.4	98.6	112.6
Asuinkiinteistöt — Bostadsfastigheter	479.7	506.6	515.7
hoito — skötsel	107.6	115.4	122.1
korjaus ja kunnossapito — reparation och underhåll	372.1	391.2	393.6
Sosiaalirakennukset — Socialbyggnader	62.3	76.4	74.7
hoito — skötsel	46.9	47.2	49.7
korjaus ja kunnossapito — reparation och underhåll	15.4	29.2	24.9
Asuin- ja sosiaalirakennusten siivous — Bostads- och socialbyggnadernas rengöring	50.1	57.5	60.2
Koulutustoiminta ³⁾ — Skolningsverksamhet ³⁾	134.8	223.5	236.1
Eläkkeet — Pensioner	3 271.4	3 611.2	3 897.9
Käyttö — Användning	17 023.1	18 190.5	18 993.0
Asemapalvelu — Stationstjänst	4 191.0	4 597.2	4 951.6
Ratapihapäivystys — Bangårdsdejourering	2 557.1	2 631.0	2 700.6
liikennehenkilökunta — trafikpersonalen	1 274.8	1 332.4	1 378.9
vetovoiman käyttö — dragkraftens användning	1 204.2	1 206.6	1 223.6
lokomootorien käyttö — rälstraktorernas användning	78.1	91.9	98.1
Kuljetus — Transport	7 286.1	7 609.8	7 654.9
junapalvelu järjestelyjunissa — tåg-tjänst i rangeringståg	148.4	151.0	146.0
junapalvelu muissa junissa — tåg-tjänst i övriga tåg	493.5	541.1	588.1
vetovoiman käyttö — dragkraftens användning	5 282.3	5 412.6	5 299.0
vaunuston käyttö — vagnparkens användning	656.3	747.1	827.3
autojen käyttö — bilarnas användning	705.1	757.7	794.4
Käyttö yleensä — Användning i allmänhet	2 988.9	3 352.6	3 685.8
liikennevahingot — trafikskador	42.1	74.2	53.2
muut jakamattomat kustannukset — övriga odelbara kostnader	2 946.8	3 278.3	3 632.6
Teknillisten tuotantohyödykkeiden ylläpito — Underhåll av tekniska produktionsföremål	10 054.7	10 736.7	11 356.0
Vetovoima — Dragkraft	2 523.1	2 715.2	3 025.4
huolto — service	622.0	702.1	744.5
korjaus ja kunnossapito — reparation och underhåll	1 901.1	2 013.2	2 280.9
Vaunusto — Vagnpark	2 020.6	2 183.7	2 348.2
huolto — service	398.5	423.9	459.1
korjaus ja kunnossapito — reparation och underhåll	1 622.2	1 759.8	1 889.1
Lokomootorien korjaus ja kunnossapito — Rälstraktorernas reparation och underhåll	14.8	27.2	37.0
Liikkuva kalusto yleensä — Rullande materiel i allmänhet	106.0	85.6	99.6
vauriokorjaukset — reparationer av skada	15.8	8.5	13.2
muut jakamattomat kustannukset — övriga odelbara kostnader	90.2	77.1	86.4
Autojen (kaupallisen liikenteen) korjaus ja kunnossapito — Reparation och underhåll av bilar (för kommersiell trafik)	117.7	133.0	127.5
Rata ja kiinteät laitteet — Bana och fasta anläggningar	3 977.5	4 185.5	4 147.5
ratapihat — bangårdar	1 167.2	1 154.8	1 241.6
vartiointi, tarkastus ja puhdistus — bevakning, kontroll och renhållning	248.7	170.3	299.0
siitä lumityöt — därav snöskottning	(200.2)	(115.2)	(239.4)

¹⁾ Hallintoon on sisällytetty seuraavien osastojen ja toimintojen menot lukuunottamatta rakennusten ylläpitokustannuksia, sosiaalitoimintaa ja koulutusta: kohta a) keskushallinnosta rataosasto, konepajatoimisto, koneteknillinen ja sähkötekniillinen toimisto sekä rautatierakennusosaston käyttömenot; kirjatut kustannukset.

kohta b) keskushallinnosta liikenneosasto ja konetölmistö.

kohta c) tariffitoimisto.

kohta d) koko varasto-osasto.

kohta e) keskushallinnosta tarkastustoimisto ja talousosasto (lukuunottamatta terveydenhoito-, sosiaali- ja painatusjaostoa) sekä talousjaksot.

kohta f) liikenne- ja konejaksotoimistojen kustannukset.

kohta g) keskushallinnon yhteiset menot, hallinto-osasto (lukuunottamatta ammattiopetus- ja soveltuvuustutkimusjaostoa), tilastotoimisto, liike-taloudellinen tutkimuselin, painatustyöt ja rautatiemuseo.

Förvaltning omfattar utgifterna för följande avdelningar och verksamhetsgrenar med undantag för byggnadernas underhållskostnader, socialverk-samheten och skolningen:

punkt a) från centralförvaltningen banavdelningen, verkstadsbyrån, maskintekniska- och elektrotekniska byråerna samt järnvägsbyggnadsavdelningens som driftutgifter bokförda kostnader.

punkt b) från centralförvaltningen trafikavdelningen och maskinbyrån.

punkt c) tariffbyrån.

punkt d) hela förrådsavdelningen.

punkt e) från centralförvaltningen kontrollbyrån och ekonomiavdelningen (med undantag av divisionerna för hälsovård, socialvård och trycknings-arbeten) samt ekonomisektionerna.

punkt f) trafik- och maskinsektionsbyråernas kostnader.

punkt g) centralförvaltningens gemensamma utgifter, administrativa avdelningen (med undantag av divisionerna för yrkesundervisning och psyko-tekniska undersökningar), statistiska byrån, affärsekonomiska forskningsorganet, tryckningsarbeten och järnvägmuseet.

²⁾ Taloudellisen ja henkisen huollon kustannukset sekä keskushallinnosta terveydenhoito- ja sosiaalijaoston kustannukset. — Kostnader för ekonomisk och intellektuell socialvård samt från centralförvaltningen kostnaderna för hälsovårds och socialvårds divisionerna.

³⁾ Koko koulutustoiminta sekä keskushallinnosta ammattiopetus- ja soveltuvuustutkimusjaostot. — Hela skolningsverksamheten samt från central-förvaltningen divisionerna för yrkesundervisningen och psykotekniska undersökningar.

Menot toimintojen mukaan eriteltyinä vuosina 1960—1962 (jatk.)
 Utgifter specificerade enligt funktioner åren 1960—1962 (forts.)

Toiminta Funktion	1960	1961	1962
	1 000 000 mk		
pumppulaitosten, viskureiden ja vesijohtojen korjaus ja kunnossapito — reparation och underhåll av pumpanordningar, vattenkastare och vattenledningar	50.4	49.0	39.2
muiden laitteiden ja ratapihojen korjaus ja kunnossapito — reparation och underhåll av övriga anordningar och bangårdar	868.0	935.5	903.5
ratalinja — banspår	2 232.5	2 523.7	2 232.6
vartiointi, tarkastus ja puhdistus — bevakning, kontroll och renhållning	266.7	227.5	332.3
sitä lumityöt — därav snöskottning	(170.6)	(136.2)	(249.0)
korjaus ja kunnossapito — reparation och underhåll	1 965.6	2 296.2	1 950.2
radan ja rata-alueen ylläpito yleensä — underhåll av banan och banområdet i allmänhet	577.4	507.0	623.2
vauriokorjaukset — reparationer av skada	19.0	11.6	6.0
muut jakamattomat kustannukset — övriga odelbara kostnader	558.8	495.4	617.2
Rakennukset — Byggnader	839.3	873.1	950.8
hallinto- ja liikerakennukset — förvaltnings- och affärsbyggnader	337.7	384.6	417.7
hoito — skötsel	213.0	227.2	269.2
korjaus ja kunnossapito — reparation och underhåll	124.8	157.4	148.5
autotallirakennukset — bilgaragebyggnader	14.1	15.9	11.2
hoito — skötsel	8.2	7.6	7.6
korjaus ja kunnossapito — reparation och underhåll	5.9	8.4	3.5
varikkorakennukset — depåbyggnader	185.6	169.2	195.0
hoito — skötsel	139.8	132.2	155.3
korjaus ja kunnossapito — reparation och underhåll	45.6	37.0	39.7
varastorakennukset — förrädsbyggnader	10.3	13.5	9.0
hoito — skötsel	6.6	6.8	7.3
korjaus ja kunnossapito — reparation och underhåll	3.8	6.7	1.7
muut korjaamo- ja varastorakennukset — övriga reparations- och förrädsbyggnader	17.9	13.7	14.4
hoito — skötsel	2.6	3.1	4.3
korjaus ja kunnossapito — reparation och underhåll	15.3	10.5	10.2
muut rakennukset — övriga byggnader	15.2	11.7	15.7
hoito — skötsel	3.5	5.8	7.3
korjaus ja kunnossapito — reparation och underhåll	11.7	6.0	8.4
rakennusten ylläpito yleensä — byggnadernas underhåll i allmänhet	258.4	264.4	287.7
lumen ja jään poistaminen — avlägsnande av snö och is	11.0	6.0	10.6
rakennusten siivous — renhållning av byggnaderna	133.6	150.0	160.1
muut jakamattomat kustannukset — övriga odelbara kostnader	113.6	108.5	117.0
Turvallisuus- ja merkinantolaitteet — Säkerhets- och signalanläggningar	69.1	82.4	90.1
Heikko- ja vahvavirtalaitteet — Svag- och starkströmsanläggningar	232.0	255.6	311.7
Radan, rakennusten ja erillisten laitteiden ylläpito yleensä — Banans, byggnadernas och olika anläggningars underhåll i allmänhet	154.4	195.3	218.4
Yhteensä — Summa	34 179	36 443	38 550

3.4.1.2. Käyttömenot vuosina 1958—1962 — Driftutgifter åren 1958—1962

Vuonna År	Henkilömenot Personal- utgifter		Asiament Sakutgifter		Kokonaismenot Totalutgifter		Keskushallinn. Central- förvaltningen		Linjahallinnon Linjeför- valtningen		Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år							
											Henkilö- menojen Personal- utgifter		Asia- menojen Sak- utgifter		Keskushallinnon menojen Central- förvaltningen		Linjahallinnon menojen Linje- förvaltningen	
	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	%	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%
1958..	16 949 230	56.8	12 904 744	43.2	29 853 974	100.0	2.5	97.5	575 525	3.5	-1 051 025	-7.5	60 581	8.6	-536 081	-1.8		
1959..	17 613 083	56.3	13 661 781	43.7	31 274 864	100.0	2.6	97.4	663 853	3.9	757 037	5.9	63 744	8.4	1 357 146	4.7		
1960..	18 565 795	55.0	15 203 974	45.0	33 769 769	100.0	2.6	97.4	952 713	5.4	1 542 192	11.3	69 739	8.5	2 425 166	8.0		
1961..	20 258 348	56.4	15 645 563	43.6	35 903 911	100.0	2.8	97.2	1 692 553	9.1	441 589	2.9	98 773	11.0	2 035 369	6.2		
1962..	21 642 156	57.2	16 212 629	42.8	37 854 785	100.0	2.9	97.1	1 383 808	6.8	567 066	3.6	111 937	11.3	1 838 937	5.3		

3.4.1.3. Käyttömenot rata-, juna- ja vaununakselikilometriä kohden vuosina 1960—1962
Driftutgifter per ban-, tåg- och vagnaxelkilometer åren 1960—1962

	Ratakilometriä kohden, mk Per bankm, i mk			Junakilometriä kohden, mk Per tågkm, i mk			Vaununakselikilometriä kohden, mk Per vagnaxelkm, i mk		
	1960	1961	1962	1960	1961	1962	1960	1961	1962
	Keskushallinto — Centralförvaltn.	168 537	186 482	207 149	18: 87	20: 85	23:07	0: 53	0: 58	0:65
Linjahallinto — Linjeförvaltn. . . .	6 194 713	6 554 771	6 888 406	693: 66	732: 88	767:22	19: 46	20: 39	21:51
Yhteensä — Summa	6 363 250	6 741 253	7 095 555	712: 53	753: 73	790:29	19: 99	20: 97	22:16
Henkilömenot — Personalutgifter	3 498 359	3 803 671	4 056 637	391: 73	425: 28	451:82	10: 99	11: 83	12:67
Asiament — Sakutgifter	2 864 891	2 937 582	3 038 918	320: 80	328: 45	338:47	9: 00	9: 14	9:49

3.4.2. Pääomamenot vuosina 1960—1962 — Kapitalutgifter åren 1960—1962

Menolaji Utgiftens beskaffenhet	1960			1961			1962			
	Kaik- kiaan Inalles	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år		Kaik- kiaan Inalles	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år		Kaik- kiaan Inalles	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år		Pää- omame- noista Av kapital- ut- gifterna
		1 000 000 mk	%		1 000 000 mk	%		1 000 000 mk	%	
<i>Rautatierakennukset — Järnvägsbyggen</i>	2 399.04	548.89	29.67	2 902.76	503.72	21.00	3 053.06	150.30	5.18	13.92
<i>Liikkuvan kaluston lisääminen — Komplette- ring av rullande materielen</i>	5 441.68	2 018.14	58.95	7 307.14	1 865.46	34.28	7 048.00	—259.14	—3.55	32.14
<i>Uudis- ja uusimistyöt: — Nybyggnads- o. förnyelsearbeten:</i>	5 383.73	1 149.24	27.14	8 370.18	2 986.45	55.47	10 794.32	2 424.14	28.96	49.22
<i>valmiilla radoilla — på färdiga banor</i>	5 199.73	1 086.15	26.40	8 254.23	3 054.50	58.74	10 665.31	2 411.08	29.21	48.63
<i>pääkonepajoissa — vid huvudverkstäderna</i>	182.36	75.52	70.69	115.95	— 66.41	—36.42	126.06	10.11	8.72	0.58
<i>tuotantolaitoksissa — vid produktionsin- rättningarna</i>	1.64	— 12.43	—88.34	—	— 1.64	100.00	2.95	2.95		0.01
<i>Työkoneet, autot ym.: — Arbetsmaskiner, bilar m.m.:</i>	571.51	111.56	16.43	617.11	45.60	7.98	1 033.87	416.76	67.53	4.72
<i>valmiilla radoilla — på färdiga banor</i>	508.53	56.41	12.48	533.89	25.36	4.99	911.77	377.88	70.78	4.16
<i>pääkonepajoissa — vid huvudverkstäderna</i>	59.34	53.08	847.92	83.22	23.88	40.24	121.25	38.03	45.70	0.56
<i>tuotantolaitoksissa — vid produktionsin- rättningarna</i>	3.64	2.07	131.85	—	— 3.64	100.00	0.85	0.85		0.00
Yhteensä — Summa	13 795.96	3 827.83	38.40	19 197.19	5 401.23	39.15	21 929.25	2 732.06	14.23	100.00

3.5.1. Tulot, menot ja käyttölijäämä tai -vajaus vuosina 1953—1962
Inkomster, utgifter och driftöverskott eller -underskott åren 1953—1962

Vuonna År	Tulot — Inkomster				Käyttömenot — Driftutgifter					Käyttöli- jäämä tai -vajaus (—) Driftöver- skott eller -under- skott (—)		
	Kaikkiaan Inalles	Lisäys t. vähennys(—) edellisestä vuodesta Ökning el. minskning (—) från föregående år	Henkilöli- kenteestä ¹⁾ Av person- trafiken ¹⁾	Tavarali- kenteestä ¹⁾ Av gods- trafiken ¹⁾	Kaikkiaan Inalles	Lisäys t. vähennys(—) edellisestä vuodesta Ökning el. minskning (—) från föregående år	Henkilö- menot Personal- utgifter	Asiamenot Sakutgifter	%:na tuloista I % av inkomst- erna			
											1 000 000 mk	%
1953..	22 616.57	-2 482.93	- 9.89	4 948.83	16 200.57	23 025.45	- 976.80	- 4.07	11 487.98	11 537.47	101.81	— 403.88
1954..	23 851.55	1 234.98	5.46	5 106.74	17 243.00	22 550.24	- 475.21	- 2.06	11 510.44	11 039.80	94.54	1 301.31
1955..	25 100.83	1 249.28	5.24	5 381.08	17 536.48	25 566.35	3 016.11	13.38	13 251.61	12 314.74	101.85	— 465.52
1956..	27 183.96	2 083.13	7.66	5 752.79	18 603.49	28 981.70	3 415.35	13.36	15 175.34	13 806.36	106.61	— 1 797.74
1957..	28 543.06	1 359.10	5.00	6 023.76	19 492.82	30 329.47	1 347.77	4.65	16 373.70	13 955.77	106.25	— 1 786.41
1958..	29 624.21	1 081.15	3.79	6 357.96	20 161.13	29 853.97	- 475.50	- 1.57	16 949.23	12 904.74	100.77	— 229.76
1959..	30 884.88	1 260.67	4.26	6 467.40	20 877.63	31 274.86	1 420.89	4.80	17 613.08	13 661.78	101.26	— 389.98
1960..	34 455.65	3 570.77	11.56	6 629.42	23 887.34	33 769.77	2 494.91	7.98	18 565.80	15 203.97	98.01	— 685.88
1961..	35 686.03	1 230.38	3.57	7 244.84	25 464.62	35 903.91	2 134.14	6.32	20 258.35	15 645.56	100.61	— 217.88
1962..	37 486.92	1 800.89	5.05	7 602.64	26 877.72	37 854.79	1 950.87	5.43	21 642.16	16 212.63	100.98	— 367.87

3.5.2. Käyttölijäämä tai -vajaus vuosina 1958—1962 — Driftöverskott eller -underskott åren 1958—1962

Vuonna År	Kaikkiaan Inalles	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år	Tuloista Av inkomsterna	Keski- määräisestä pääoma- arvosta Av medel- kapitalvärdet	Ratakilometriä kohden Per bankilometer		Juna- kilometriä kohden *) Per tåg- kilometer *)	Vaununakseli- kilometriä kohden Per vagn- axelkilometer
					vuodessa per år	päivässä per dag		
	1 000 mk	%	mk	mk	mk	mk	mk	mk
1958	— 229 766	1 556 652	— 0.8	— 0.3	— 45 070	— 123: 48	— 5: 49	— 0: 16
1959	— 389 989	— 160 223	— 1.3	— 0.4	— 75 535	— 206: 95	— 8: 76	— 0: 25
1960	685 883	1 075 872	2.0	0.7	129 241	354: 08	14: 47	0: 41
1961	— 217 878	— 903 761	— 0.6	— 0.2	— 40 908	— 112: 08	— 4: 57	— 0: 13
1962	— 367 863	— 149 985	— 1.0	— 0.3	— 68 953	— 188: 91	— 7: 68	— 0: 22

3.6.1. Kaluston ja kiinteistöjen arvo vuosina 1960—1962 — Inventarier och fastigheter åren 1960—1962

	Arvo ^{31/12} 1960 Värde ^{31/12} 1960	Arvo ^{31/12} 1961 Värde ^{31/12} 1961	Lisäykset 1962 Ökning 1962	Kuole- tukset 1962 Amortering 1962	Muut vähen- nykset 1962 Övriga minskningar 1962	Arvo ^{31/12} 1962 Värde ^{31/12} 1962
	mk	mk	mk	mk	mk	mk
Kalusto — Inventarier	33 134 101 506	40 221 229 256	8 639 347 899	1 227 507 727	231 183 561	47 401 885 867
Keskushallinnossa — Centralförvaltningen	93 068 832	97 449 720	134 868 285	1 034 644	1 775 328	229 508 033
Linjahallinnossa — Linjeförvaltningen	31 643 654 580	38 550 546 733	8 119 823 447	1 153 578 496	52 606 156	45 464 185 528
<i>Talousoastossa — Ekonomiavdelningen</i>	<i>32 894 275</i>	<i>33 779 851</i>	<i>4 245 463</i>	<i>1 262 456</i>	<i>1 738 692</i>	<i>35 024 166</i>
<i>Rataoastossa — Banavdelningen</i>	<i>1 352 890 783</i>	<i>1 538 728 392</i>	<i>369 690 813</i>	<i>143 527 128</i>	<i>8 028 581</i>	<i>1 756 863 496</i>
<i>Koneoastossa — Maskinavdelningen</i>	<i>28 435 506 452</i>	<i>35 013 669 569</i>	<i>7 147 998 066</i>	<i>853 474 100</i>	<i>34 060 565</i>	<i>41 274 132 970</i>
<i>veturit — lok</i>	<i>12 944 367 718</i>	<i>16 458 309 882</i>	<i>3 821 953 175</i>	<i>388 331 000</i>	<i>32 184 167</i>	<i>19 859 747 890</i>
<i>moottorivaunut — motorvagnar</i>	<i>4 131 611 557</i>	<i>4 618 235 448</i>	<i>604 843 618</i>	<i>123 948 300</i>	—	<i>5 099 130 766</i>
<i>henkilövaunut — personvagnar</i>	<i>3 627 141 878</i>	<i>4 293 591 386</i>	<i>294 328 366</i>	<i>108 814 300</i>	—	<i>4 479 105 452</i>
<i>tavaravaunut — godsvagnar</i>	<i>7 571 435 704</i>	<i>9 475 668 204</i>	<i>2 364 082 272</i>	<i>227 143 100</i>	—	<i>11 612 607 376</i>
<i>muu kalusto — övriga inventarier</i>	<i>160 949 595</i>	<i>167 864 649</i>	<i>62 790 635</i>	<i>5 237 400</i>	<i>1 876 398</i>	<i>233 541 486</i>
<i>Likenneoastossa — Trafikavdelningen</i>	<i>1 552 740 291</i>	<i>1 690 053 490</i>	<i>593 633 219</i>	<i>138 951 600</i>	<i>6 536 157</i>	<i>2 138 248 952</i>
<i>Varasto-oastossa — Förrådsavdelningen</i>	<i>269 622 779</i>	<i>274 315 431</i>	<i>4 205 886</i>	<i>16 363 212</i>	<i>2 242 161</i>	<i>259 915 944</i>
Pääkonepajoissa — Huvudverkstäderna	659 331 770	725 145 008	141 517 928	61 166 048	864 648	804 632 240
Pieksämäen konepajassa — verkstaden i Pieksämäki	42 970 725	60 157 201	13 622 576	3 208 846	—	70 570 931
Pasilan » » » Fredriksberg	175 733 753	201 217 793	32 387 319	9 575 243	364 134	223 665 735
Turun » » » Åbo	82 374 656	83 290 124	3 791 373	4 069 000	—	83 012 497
Vaasan » » » Vasa	20 207 732	19 582 706	414 748	1 039 100	—	18 958 354
Oulun » » » Oulu	19 965 485	20 652 371	917 142	991 300	—	20 578 213
Kuopion » » » Kuopio	32 357 237	31 090 811	5 208 796	1 801 000	245 645	34 252 962
Hyvinkään » » » Hyvinkää	285 672 182	309 154 002	85 175 974	40 481 559	254 869	353 593 548
Tuotantolaitoksissa — Produktionsinrättningar	44 132 693	40 299 762	976 456	11 728 539	2 004 147	27 543 532
Rautatierakennusosastossa — Järnvägsbyggnadsav- delningen	693 913 631	807 788 033	242 161 783	—	173 933 282	876 016 534

¹⁾ Autoliikennetulot sisältyvät 1. 1. 1961 alkaen henkilö- ja tavaraliikennetuloihin. — Biltrafikinkomsterna ingår från och med den 1. 1. 1961 i person- och godstrafikinkomsterna.

²⁾ Kaikkien junien (moottorivaunut mukaanluettuina) valmiilla radoilla. — För alla tåg (motorvagnar medräknade) å färdiga banor.

Kaluston ja kiinteistöjen arvo vuosina 1960—1962 (jatk.) — Inventarier och fastigheter åren 1960—1962 (forts.)

	Arvo 31/12 1960 Värde 31/12 1960	Arvo 31/12 1961 Värde 31/12 1961	Lisäykset 1962 Ökning 1962	Kuole- tukset 1962 Amortering 1962	Muut vähen- nykset 1962 Övriga minskningar 1962	Arvo 31/12 1962 Värde 31/12 1962
	mk	mk	mk	mk	mk	mk
II. Kiinteistöt — Fastigheter	71 986 293 052	82 435 765 052	13 985 165 529	890 819 746	213 859 722	95 316 251 113
Täysin valmiit radat — Fullt färdiga banor	45 025 416 209	52 504 252 591	10 803 100 131	851 855 746	—	62 455 496 976
Maa- ja vesialueet — Jord- och vattenområden	1 743 080 194	1 865 202 435	141 956 458	—	—	2 007 158 893
Pengerrys — Terrassering	7 358 988 259	8 083 888 492	907 046 933	—	—	8 990 935 425
Päälyssora — Ballastning	4 572 200 206	6 034 695 612	1 893 140 560	—	—	7 927 836 172
Tunnelit — Tunnilar	262 725 557	278 590 268	79 173 972	—	—	357 764 240
Kivi- ja puulaiturit — Plattformer av sten el. trä	431 383 206	461 873 365	113 627 165	11 133 000	—	564 367 530
Viemärijohtot ja ojat — Avloppsledningar och diken	663 223 808	740 589 257	113 745 768	—	—	854 335 025
Kiskot tarvikkeineen — Råler med tillbehör	14 445 279 493	17 836 254 428	5 135 863 570	433 358 383	—	22 538 759 615
Vaihteet — Växlar	1 528 123 977	1 913 550 472	652 207 841	45 843 717	—	2 519 914 596
Rautatie- ja maantiesillat — Järnvägs- o. lands- vägsbroar	3 379 553 194	3 448 331 642	216 999 951	84 488 800	—	3 580 842 793
Merkintanto- ja turvalaitteet — Signal- o. säker- hetsanläggningar	1 642 923 697	2 080 115 372	506 101 923	65 716 900	—	2 520 500 395
Lennätin- ja puhelinlaitteet — Telegraf- och telefon- anläggningar	724 990 864	1 011 463 808	218 270 828	14 499 800	—	1 215 234 836
Rakennukset (paitsi seur:t) — Byggnader (utom följande)	6 217 509 895	6 456 786 819	612 215 109	136 561 046	—	6 932 440 882
Veturitalit ja vesitornit — Lokstall och vattentorn	939 972 006	996 811 273	51 118 821	18 799 400	—	1 029 130 694
Vesitornien säiliöt ja johdot — Cisterner i och led- ningar till vattentornen	115 861 762	118 854 514	7 163 242	4 634 500	—	121 383 256
Erilliset vesiviskurit — Fristående vattenkastare	83 099 484	79 838 984	—	3 324 000	—	76 514 984
Vaunuvaa'at ja kääntölavat — Vagnvägar och vandskivor	192 378 926	210 486 494	5 359 160	5 771 300	—	210 074 354
Öljysäiliöt — Oljecisterner	238 230 977	304 500 304	49 780 677	3 573 500	—	350 707 481
Variikkojen ja pumppuhuoneiden kiinteät sisustukset — Fasta inredningen i depåerna och pumphusen	54 364 101	56 583 618	7 275 040	2 718 200	—	61 140 458
Kaasulaitosten kiinteät sisustukset — Fasta inred- ningen i gasverken	7 159 134	6 945 434	—	214 800	—	6 730 634
Sähkövalaistus- ja -voimalaitteet johtoverkkoineen — Elektr. belynings- och kraftanläggningar m. ledning	424 367 469	518 890 000	92 053 113	21 218 400	—	589 724 713
Rauman rata — Rauma järnväg	175 000 000	175 000 000	—	—	175 000 000	—
Pääkonepajat — Huvudverkstäderna	1 460 087 327	1 548 306 757	126 063 381	37 408 100	—	1 636 962 038
Tuotantolaitokset — Produktionsinrättningar	95 287 371	92 065 471	2 947 956	1 555 900	25 606 374	67 851 153
Rautatierakennukset — Järnvägsbyggen	25 230 502 145	28 116 140 233	3 053 054 061	—	13 253 348	31 155 940 946
Yhteensä — Summa	105 120 394 558	122 656 994 308	22 624 513 428	2 118 327 473	445 043 283	142 718 136 980
<i>Siitä pääomaan kuulumaton kalusto — Därav till kapitalet icke hörande inventarier</i>	<i>1 516 016 737</i>	<i>1 734 400 617</i>	<i>456 753 968</i>	<i>70 289 027</i>	<i>129 985 578</i>	<i>1 990 879 980</i>
Pääoma-arvo — Kapitalvärde	103 604 377 821	120 922 593 691	22 167 759 460	2 048 038 446	315 057 705	140 727 257 000
<i>Kaluston — Inventariernas</i>	<i>31 618 084 769</i>	<i>38 486 828 639</i>	<i>8 182 593 931</i>	<i>1 157 218 700</i>	<i>101 197 983</i>	<i>45 411 005 887</i>
<i>Kiinteistöjen — Fastigheternas</i>	<i>71 986 293 052</i>	<i>82 435 765 052</i>	<i>13 985 165 529</i>	<i>890 819 746</i>	<i>213 859 722</i>	<i>95 316 251 113</i>
Keskimäärin — I medeltal	97 537 822 645	112 263 485 756				130 824 925 345

3.6.2. Pääoma-arvon lisäys omaisuusryhmittäin vuosina 1960—1962
Kapitalvärdets ökning enligt egendoms-kategorier åren 1960—1962

Omaisuusryhmä Egendoms-kategori	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år					
	1960		1961		1962	
	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%
Kiinteistöt — Fastigheter	7 014 093	10.80	10 449 473	14.55	12 880 486	15.62
Valmiit radat — Färdiga banor	4 737 961	11.76	7 478 837	16.61	9 951 244	18.95
Rauman rata — Rauma järnväg	—	—	—	—	175 000	100.00
Pääkonepajat — Huvudverkstäderna	— 106 895	— 6.82	88 220	5.63	88 655	5.73
Tuotantolaitokset — Produktionsinrättningarna	— 1 318	— 1.36	— 3 222	— 3.38	— 24 214	— 26.30
Rautatierakennukset — Järnvägsbyggen	2 384 343	10.44	2 885 638	11.44	3 039 801	10.81
Pääomaan luettava kalusto — I kapitalvärdet ingående inventarier	5 119 018	19.32	6 868 743	21.72	6 924 178	17.99
<i>Läikkäva kalusto — Rullande materiel</i>	<i>4 805 141</i>	<i>20.47</i>	<i>6 571 248</i>	<i>23.24</i>	<i>6 204 737</i>	<i>17.81</i>
<i>Työkoneet, autot yms. — Arbetsmaskiner, bilar m. m.</i>	<i>313 877</i>	<i>10.36</i>	<i>297 495</i>	<i>8.90</i>	<i>719 391</i>	<i>19.76</i>
Valmiilla radoilla — På färdiga banor	264 637	10.45	248 726	8.89	668 810	21.96
Pääkonepajoissa — Vid huvudverkstäderna	48 378	10.51	52 181	10.26	61 431	10.95
Tuotantolaitoksissa — Vid produktionsinrättningarna	861	2.34	— 3 412	— 9.06	— 10 850	— 31.68
Koko pääoma-arvo — Hela kapitalvärdet	12 133 111	13.26	17 318 216	16.72	19 804 664	16.38

4. Muu toiminta — Annan verksamhet

4.1.1. Eri varastojen keskimääräinen varastoarvo ja tarveaineiden kulutus vuonna 1962
Lagerbeståndets medelvärde och förbrukningen av materialier vid de olika förråden år 1962

Varasto Förråd	Halkoja Ved	Kivihiliä Stenkol	Koksia Koks	Poltto- turvetta Brännorv	Neste- mäisiä poltto- aineita Flytande bränslen	Saha- tavaraa Sågat virke	Rata- ja vaihe- pölkkyjä Sliprar	Muuta erikois- puu- tavaraa Diverse special virke	Rata- kiskoja ja kisko- tarvikkeita Skenor och sken- tillbehör	Vaihteita ja vaihte- tarvikkeita Växlar och växel- tillbehör
1962										
Keskimääräinen varastoarvo, 1000:ta markkaa — Lagerbeståndets medelvärde i 1000-										
Helsinki, Helsingfors	—	44.6	802.9	—	13.2	24 308.2	—	—	1 419 271.9	350 018.1
Hyvinkää	—	113.9	1 763.9	—	3 869.8	710.4	—	—	592 921.1	261 932.5
Turku, Åbo	—	380.5	—	—	159.6	11 562.0	—	—	222 853.5	89 977.0
Oulu	—	60.0	38.4	—	239.8	12 924.2	—	—	476 180.2	232 728.6
Kuopio	—	82.9	107.2	—	272.3	7 757.7	—	—	275 783.4	111 527.2
Popu	33 469.2	919 690.1	8.1	396.0	117 249.8	53.5	847 750.3	15 221.8	—	—
Kaikkiaan, Inalles	33 469.2	920 372.0	2 720.5	396.0	121 005.7	57 317.0	847 750.3	15 221.8	2 987 010.1	1 046 183.4
1962										
Tarveaineiden kulutus, 1000:ta markkaa — Förbrukning av materialier i 1000-tal mark										
Helsinki, Helsingfors	26.2	228.1	4 529.8	—	16 752.9	68 340.9	—	—	1 416 344.5	339 038.2
Hyvinkää	—	18.9	1 107.7	—	9 951.5	4 810.5	—	—	189 945.0	182 822.3
Turku, Åbo	—	469.1	—	—	6 576.3	36 330.9	—	—	441 911.3	109 971.7
Oulu	—	494.0	52.8	—	23 166.1	41 214.8	—	—	1 420 180.4	292 393.2
Kuopio	—	714.4	116.9	—	5 393.2	37 335.4	—	—	617 729.3	113 189.9
Popu	1 229 671.2	1 343 507.2	4 445.9	33 868.8	493 854.9	68.8	1 326 505.1	19 688.7	—	—
Yhteensä, Summa	1 229 671.2	1 343 432.3	10 253.1	33 868.8	555 694.9	188 101.3	1 326 505.1	19 688.7	4 086 110.5	1 037 415.8
Tilisiirrot, Kontoöverför.	955.4	—	—	—	7 614.8	675.9	—	—	—	—
Myynnit, Försäljningar	119 155.4	6 842.3	—	—	8.9	1.9	17 076.3	4.4	26 745.7	48 541.1
Kaikkiaan, Inalles	1 349 808.2	1 352 274.6	10 253.1	33 868.8	563 318.6	188 779.1	1 343 581.4	19 693.1	4 112 856.2	1 085 956.9
Kulutus prosentteina varastoarvosta — Förbrukning i procent av lagerbeståndet										
Vuonna, År 1961	239		348	—	430	311	139	74	158	103
	4 609	128								
	283									
» 1962	4 033	147	377	—	465	329	159	129	138	104

4.1.2. Eri varastojen tavaravaihto vuonna 1962 — Varuomsättningen vid de olika förråden år 1962

Varasto Förråd	Säästö Saldo 1. 1. 62	Vastaanotettu — Mottaget						Seka- laista Diverse	Rahti- luotot Frakt- kredit	Tilisiirrot Konto- över- föringar	Siirrot muista varastoista Över- föringar från andra förråd	L u o - keskus- hallin- nolle central- förvalt- ningen	
		ulkomailta genom import	yksityisiltä kotimaasta genom inhemska uppköp	valtion- rauta- teiden pääkone- pajoista från stats- järn- vägarnas huvud- verk- städer	valtion- rauta- teiden puu- tavaratol- mistolta från stats- järn- vägarnas trävaru- byrå	valtion polttoaine- toimistolta från statens bränsle- byrå	muilta valtion- laj- toksilta från andra stats- inrätt- ningar						Yhteensä Summa
1000:ta markkaa — 1000-tal mark													
Helsinki,													
Helsingfors	2 597 675.6	2 497 558.4	2 567 846.6	508 651.9	30 763.3	14 979.1	5 129.8	5 624 920.1	186 461.8	36 375.7	169 474.2	757 319.9	29 978.5
Hyvinkää	1 314 778.6	1 782 420.3	1 455 012.7	657 979.8	4 944.1	1 630.1	63 353.6	3 966 240.6	23 928.5	34 568.5	1 356 884.5	76 072.1	4.4
Turku, Åbo	586 295.3	396 486.7	454 512.6	102 735.8	10 182.1	6 423.4	19 398.7	989 739.3	27 576.9	8 598.8	17 081.1	441 534.7	—
Oulu	677 888.2	1 175 853.9	447 520.4	70 328.5	15 590.6	11 633.5	30 455.4	1 751 382.3	37 613.6	20 905.2	9 588.5	530 139.0	—
Kuopio	514 088.6	402 750.1	512 309.7	73 357.3	23 467.4	12 805.8	18 841.4	1 043 531.7	27 488.6	12 858.4	16 377.1	531 834.7	4.2
Popu	2 025 548.2	1 329 072.8	426 565.7	661.9	210 190.0	2 512 694.4	473.5	4 479 658.3	27 252.7	354 693.4	1 364 225.6	4 110.4	—
Yht., Summa	7 716 274.5	7 584 142.2	5 864 667.7	1 413 715.2	295 137.5	2 560 166.3	137 652.4	17 855 481.3	330 322.1	468 000.0	2 933 631.0	2 341 010.8	29 987.1

Debet:

Säästö 1. 1. 62, Saldo 1. 1. 62		7 716 274.5
Vastaanotettu, Emottaget	17 855 481.3	
Sekalaista, Diverse	798 322.1	
Siirrot tavaratilleille, Överföringar till varukonton	2 933 631.0	21 587 434.4
Siirrot muista varastoista, Överföringar från andra förråd		2 341 010.8
		31 644 719.7

Höyryveturin erikoisvaraosa Reservdelar för Ånglok	Mokvaraosa Reservdelar för motorlok	Lukitus-tarvikkeita Förreglings material	Metalleja Metaller	Jousia Fjädrar	Pyörästö-tarvikkeita Hjulsa-tillbehör	Sähkö-tarvikkeita El-material	Teräs-levyjä Stålpjätar	Terästä Stål	Öllyjä Öljer	Muita tarve-aineita Övriga materialier	Yhteensä Summa
--	-------------------------------------	--	--------------------	----------------	---------------------------------------	-------------------------------	-------------------------	--------------	--------------	--	----------------

tal mark

83.4	17 609.7	—	20 728.7	31 086.9	159 393.8	46 490.1	56 431.1	333 554.2	49 483.1	625 741.7	3 128 894.8
67 890.1	177 305.9	75 865.8	16 427.3	6 685.4	57 704.0	104 911.7	12 821.3	156 665.4	4 626.3	158 095.4	1 686 039.4
—	221 190.1	—	1 043.6	2 460.8	129.8	3 525.2	2 429.1	7 558.5	6 815.5	72 191.8	641 957.8
18 691.2	3 164.7	—	1 846.7	5 708.1	7 027.9	1 579.1	945.0	4 814.8	11 923.1	104 301.9	881 694.1
35 193.0	—	—	5 906.2	5 329.3	23 764.4	1 561.9	1 927.7	6 273.7	10 108.5	89 829.9	575 426.3
—	—	—	—	—	—	—	36.6	50.3	0.2	19 413.4	1 952 547.3
121 690.9	419 270.4	75 865.8	45 952.5	37 899.7	248 019.9	158 088.0	74 590.8	508 916.9	81 956.7	1 084 574.1	8 867 459.7

1 899.3	14 941.2	—	58 464.8	66 520.7	460 328.1	26 835.1	154 079.1	450 465.7	82 335.1	1 958 709.9	5 128 839.6
43 112.9	200 281.8	336 976.5	15 248.3	14 010.6	21 742.2	255 747.9	22 565.0	155 354.2	9 577.9	307 213.3	1 770 486.4
—	246 787.1	—	1 680.3	20 901.6	18.6	8 373.9	7 540.5	9 507.2	33 566.9	326 561.5	1 250 196.9
6 082.4	1 726.5	—	7 528.7	24 945.9	8 586.9	4 874.7	4 259.1	16 594.2	19 045.5	532 127.1	2 403 272.9
21 536.7	—	—	26 113.7	51 516.3	84 998.6	4 555.8	5 306.4	17 430.8	19 971.5	417 835.0	1 423 743.9
—	—	—	—	—	—	—	35.1	4.4	—	7 138.9	4 458 789.0
72 631.3	463 736.6	336 976.5	109 035.8	177 895.1	584 674.4	300 387.4	193 785.2	649 356.5	164 496.3	3 549 585.7	16 435 328.7
—	11.8	4.0	3.5	9 640.4	25.6	107.6	21.8	237.4	349.5	92 575.2	112 222.9
176.9	223.1	12 437.4	2 825.2	101.2	115.0	358.4	21 809.8	1 242.9	2 083.7	378 013.6	637 763.2
72 808.2	463 971.5	349 417.9	111 864.5	187 636.7	584 815.0	300 853.4	215 616.8	650 836.8	168 929.5	4 020 174.5	17 185 314.8

52	159	329	402	431	201	245	193	145	122	472	209
60	111	460	243	495	236	190	289	128	204	378	104

vutettu — Utgivet till								Seka-laista Diverse	Tili-siirrot Konto-över-föringar	Myynnit — Försäljningar			Siirrot muihin varas-toihin över-föringar till andra förråd	Säästö Saldo 31. 12. 62
talous-osa-tolle ekono-miav-delninen	rataosa-tolle banavdel-ningen	kone-osa-tolle maskin-av-delningen	liikenne-osa-tolle trafikav-delningen	varasto-osa-tolle ja puutav-toimis-tolle förräds-avdelnin-gen och trävaru-byrän	rautatie-rakennus-osa-tolle järnvägs-bygg-nads-avdel-ningen	pääkone-pajoille huvud-verk-städerna	Yhteensä Summa			muille valtion laitok-sille till andra stats-inrättn.	yksi-tyisille till enskilda	Yhteensä Summa		

8 479.0	2 003 694.2	161 638.8	520 497.6	53 574.7	159 069.3	2 192 007.7	5 128 939.7	2 036.6	169 474.2	38.1	234 951.5	234 989.6	622 333.4	3 214 462.7
284.1	485 774.0	415 214.0	14 165.0	7 030.4	37 309.0	816 815.0	1 776 595.9	5 215.0	1 356 884.5	—	142 124.0	142 124.0	1 457 806.7	2 033 846.7
1 189.9	675 570.0	144 947.5	74 183.2	3 703.7	8 701.7	341 901.0	1 250 197.1	275.0	17 081.1	3 010.7	27 201.2	30 211.9	77 398.6	695 662.5
284.1	2 023 133.1	76 998.5	53 466.8	2 752.2	30 981.6	215 105.5	2 402 721.8	550.9	9 588.5	6 444.5	37 111.6	43 556.1	29 033.6	542 065.9
768.0	624 762.5	84 892.2	47 421.2	3 193.1	293 522.4	369 180.3	1 423 743.9	—	16 377.1	2 665.9	27 518.7	30 184.6	148 938.4	526 935.1
32 389.0	1 218 413.5	2 325 415.3	102 966.3	8 442.6	109 590.4	131 200.3	4 428 417.4	30 371.4	1 364 225.6	15 280.3	141 416.7	156 697.0	5 500.2	2 270 277.0
43 394.1	7 031 347.3	3 709 106.3	812 700.1	78 696.7	639 174.4	4 066 209.8	16 410 615.8	38 448.9	2 933 631.0	27 439.5	610 323.7	637 763.2	2 341 010.9	9 283 249.9

Kredit:

Luovutettu eri osastoille, Utgivet till olika avdelningar	16 410 615.8	
Siirrot tavaratilleiltä, Överföringar från varukonton	2 933 631.0	
Sekalaista, Diverse	38 448.9	
Myynnit muille valtionlaitoksille ja yksityisille, Försäljningar till andra statsinrättningar och enskilda	637 763.2	20 020 458.9
Siirrot muihin varastoihin, Överföringar till andra förråd		2 341 010.9
Säästö 31. 12. 62, Saldo 31. 12. 62		9 283 249.9
		31 644 719.7

4.2.1. Liikenneonnettomuudet vuonna 1962 — Trafikolyckorna år 1962

Onnettomuustapauksen laatu Olyckshändelsens art	Onnettomuus- tapauksien luku Antal olyckshändelser			Kuolleita tai vaikeasti loukkaantuneita Antal dödade eller svårt skadade															
	Liikennepaikoilla A trafikplatser	Liikennepaikkojen välillä — Mellan trafikplatserna	Yhteensä Summa	Matkustajia Resande				Rautatieläisiä Järnvägsmän				Muita Övriga				Kaikkiaan Inalles			
				Kuolleita Dödade	Loukkaan- tuneita Skadade	Yhteensä Summa	Kuolleita Dödade	Loukkaan- tuneita Skadade	Yhteensä Summa	Kuolleita Dödade	Loukkaan- tuneita Skadade	Yhteensä Summa	Kuolleita Dödade	Loukkaan- tuneita Skadade	Yhteensä Summa				
I. Varsinaiset rautatieliikenneonnettomuudet¹⁾ — De egentliga järnvägsolyckorna ¹⁾	64	24	88	2	2	4	2	2	4	—	—	—	4	4	8				
A) Yhteentörmäys — Sammanstötning	40	23	63	2	2	4	2	2	4	—	—	—	4	4	8				
1) Yhteentörmäys — Sammanstötning	6	2	8	2	2	4	2	2	4	—	—	—	4	4	8				
2) Päälleajo — Påkörning	6	3	9	—	2	2	1	—	1	—	—	—	1	2	3				
3) Törmäys kiinteään esteeseen — Kollision med fast föremål	3	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
4) Raiteilta suistuminen — Ursparning	23	11	34	—	—	—	1	—	1	—	—	—	1	—	1				
5) Muunlainen onnettomuus — Annan olyckshändelse	2	6	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
B) Vaihdytyössä — I vagnväxling	24	1	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
1) Yhteentörmäys — Sammanstötning	2	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
2) Päälleajo — Påkörning	5	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
3) Törmäys kiinteään esteeseen — Kollision med fast föremål	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
4) Raiteilta suistuminen — Ursparning	14	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
5) Muunlainen onnettomuus — Annan olyckshändelse	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
II. Ylijot²⁾ — Överkörningar²⁾	77	156	233	—	1	1	—	1	1	75	18	93	75	20	95				
A) Ylijot, joihin liittyy varsinaisen rautatieliikenneonnettomuus — Överkörningar till vilka ansluter sig egentlig järnvägsolycka	5	17	22	—	1	1	—	—	—	3	4	7	3	5	8				
1) Tasoylikäytävällä — Vid vägövergång	5	16	21	—	1	1	—	—	—	2	4	6	2	5	7				
a) Moottoriajoneuvon — Av motorfordon	5	16	21	—	1	1	—	—	—	2	4	6	2	5	7				
b) Hevosajoneuvon — Av hästfordon	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
c) Jalankulkijan tai pyöräilijän — Av fotgängare eller cyklist	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
2) Muualla — Annorstädes	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	1				
B) Ylijot, joihin ei liity varsinaista rautatieliikenneonnettomuutta — Överkörningar till vilka inte ansluter sig egentlig järnvägsolycka	72	139	211	—	—	—	—	1	1	72	14	86	72	15	87				
1) Tasoylikäytävällä — Vid vägövergång	50	100	150	—	—	—	—	1	1	32	9	41	32	10	42				
a) Moottoriajoneuvon — Av motorfordon	43	86	129	—	—	—	—	1	1	22	5	27	22	6	28				
b) Hevosajoneuvon — Av hästfordon	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
c) Jalankulkijan tai pyöräilijän — Av fotgängare eller cyklist	7	14	21	—	—	—	—	—	—	10	4	14	10	4	14				
2) Muualla — Annorstädes	22	39	61	—	—	—	—	—	—	40	5	45	40	5	45				
III. Muut rautatien käyttöön liittyvät onnettomuudet — Övriga olyckor i samband med järnvägsdriften	27	16	43	2	—	2	7	4	11	2	1	3	11	5	16				
A) Putoaminen liikkuvasta junasta — Fall från tåg i gång	—	6	6	1	—	1	—	—	—	—	1	1	1	1	2				
B) Putoaminen liikkuvaan junaan astuttaessa tai siitä poistuttaessa — Fall vid uppstigande på tåg i gång eller nedstigande från det	11	1	12	1	—	1	—	—	—	1	—	1	2	—	2				
C) Onnettomuudet rata-alueella työskennellessä — Olyckorna vid arbete på banområde	13	7	20	—	—	—	7	4	11	1	—	1	8	4	12				
1) Putoaminen veturista tai vaunusta — Fall från lokomotiv eller vagn	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
2) Ylijajo — Överkörning	11	6	17	—	—	—	7	4	11	1	—	1	8	4	12				
3) Muunlainen onnettomuus — Annan olyckshändelse	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
D) Tulipalo liikkuvassa kalustossa — Eldsvåda i rullande materiel	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
E) Muunlainen onnettomuus — Annan olyckshändelse	1	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
Yhteensä — Summa	168	196	364	4	3	7	9	7	16	77	19	96	90	29	119				

¹⁾ Lukuunottamatta kohdassa II A mainittuja. — Exkl. de i punkt II A nämnda.²⁾ Lukuunottamatta kohdassa III C 2 mainittuja. — Exkl. de i punkt III C 2 nämnda.

4.2.2. Liikenneonnettomuudet vuosina 1961—1962 — Trafikolyckorna åren 1961—1962

Onnettomuustapauksen laatu Olyckshändelsens art	Onnettomuus- tapauksista Olyckshändelser			Onnettomuuden uhreiksi joutuneista oli: Uppdelning av de personliga olycksfallen:									
	kuului eri ryhmän fördelade på olika grupper	sattui som inträffat		Matkustajia Resande			Rautatieläisiä Järnvägsmän			Muita Övriga			Kaikkiaan Inalles
		liikenne- paikoilla A trafikplatser	liikennepaik- kojen välillä mellan trafik- platserna	Kuolleita Dödade	Loukkaan- tuneita Skadade	Yhteensä Summa	Kuolleita Dödade	Loukkaan- tuneita Skadade	Yhteensä Summa	Kuolleita Dödade	Loukkaan- tuneita Skadade	Yhteensä Summa	
%													
I. Varsinaiset rautatieliikenneonnettomuudet ¹⁾ — De egentliga järnvägsolyckorna ²⁾	24.3	17.7	6.6	1.7	1.7	3.3	1.6	1.7	3.3	—	—	—	6.6
A) Junaliikenteessä — I tågtrafiken	17.2	10.9	6.3	1.7	1.7	3.3	1.6	1.7	3.3	—	—	—	6.6
1) Yhteentörmäys — Sammanstötning ..	2.2	1.6	0.6	1.7	1.7	3.3	—	1.7	1.7	—	—	—	5.0
2) Päälleajo — Påkörning	2.4	1.6	0.8	—	—	—	0.8	—	0.8	—	—	—	0.8
3) Törmäys kiinteään esteeseen — Kollision med fast föremål	1.1	0.8	0.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4) Raiteilta suistuminen — Urspärning ..	9.3	6.3	3.0	—	—	—	0.8	—	0.8	—	—	—	0.8
5) Muunlainen onnettomuus — Annan olyckshändelse	2.2	0.6	1.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
B) Vaihtotyössä — I vagnsväxling	7.1	6.8	0.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1) Yhteentörmäys — Sammanstötning ..	0.9	0.6	0.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2) Päälleajo — Påkörning	1.4	1.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3) Törmäys kiinteään esteeseen — Kollision med fast föremål	0.6	0.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4) Raiteilta suistuminen — Urspärning ..	3.9	3.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5) Muunlainen onnettomuus — Annan olyckshändelse	0.3	0.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
II. Yliajot ²⁾ — Överkörningar ²⁾	64.0	21.2	42.8	—	0.8	0.8	—	0.8	0.8	63.2	15.3	78.5	80.1
A) Yliajot, joihin liittyy varsinainen rautatieliikenneonnettomuus — Överkörningar till vilka ansluter sig egentlig järnvägsolycka	6.1	1.4	4.7	—	0.8	0.8	—	—	—	2.5	3.4	5.9	6.7
1) Tasoylikäytävällä — Vid vägövergång ..	5.8	1.4	4.4	—	0.8	0.8	—	—	—	1.7	3.4	5.1	5.9
a) Moottoriajoneuvon — Av motorfordon	5.8	1.4	4.4	—	0.8	0.8	—	—	—	1.7	3.4	5.1	5.9
b) Hevosajoneuvon — Av hästfordon ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
c) Jalankulkijan tai pyöräilijän — Av fotgängare eller cyklist	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2) Muualla — Annorstädes	0.3	—	0.3	—	—	—	—	—	—	0.8	—	0.8	0.8
B) Yliajot, joihin ei liity varsinaista rautatieliikenneonnettomuutta — Överkörningar till vilka inte ansluter sig egentlig järnvägsolycka	57.9	19.8	38.1	—	—	—	—	0.8	0.8	60.7	11.9	72.6	73.4
1) Tasoylikäytävällä — Vid vägövergång ..	41.2	13.8	27.4	—	—	—	—	0.8	0.8	26.9	7.6	34.5	35.3
a) Moottoriajoneuvon — Av motorfordon	35.4	11.8	23.6	—	—	—	—	0.8	0.8	18.5	4.3	22.8	23.6
b) Hevosajoneuvon — Av hästfordon ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
c) Jalankulkijan tai pyöräilijän — Av fotgängare eller cyklist	5.8	2.0	3.8	—	—	—	—	—	—	8.4	3.3	11.7	11.7
2) Muualla — Annorstädes	16.7	6.0	10.7	—	—	—	—	—	—	33.8	4.3	38.1	38.1
III. Muut rautatien käyttöön liittyvät onnettomuudet — Övriga olyckor i samband med järnvägsdriften	11.7	7.4	4.3	1.6	—	1.6	5.9	3.4	9.3	1.6	0.8	2.4	13.3
A) Putoaminen liikkuvasta junasta — Fall från tåg i gång	1.6	—	1.6	0.8	—	0.8	—	—	—	—	0.8	0.8	1.6
B) Putoaminen liikkuvaan junaan astuttaessa tai siitä poistuttaessa — Fall vid uppstigande på tåg i gång eller nedstigande från det	3.3	3.0	0.3	0.8	—	0.8	—	—	—	0.8	—	0.8	1.6
C) Onnettomuudet rata-alueella työskenneltäessä — Olyckorna vid arbete på banområde	5.5	3.6	1.9	—	—	—	5.9	3.4	9.3	0.8	—	0.8	10.1
1) Putoaminen veturista tai vaunusta — Fall från lokomotiv eller vagn	0.3	0.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2) Yliajo — Överkörning	4.6	3.0	1.6	—	—	—	5.9	3.4	9.3	0.8	—	0.8	10.1
3) Muunlainen onnettomuus — Annan olyckshändelse	0.6	0.3	0.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D) Tulipalo liikkuvassa kalustossa — Eldsvåda i rullande materiel	0.5	0.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
E) Muunlainen onnettomuus — Annan olyckshändelse	0.8	0.3	0.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	100.0	46.3	53.7	3.2	2.5	5.7	7.5	5.9	13.4	64.8	16.1	80.9	100.0

¹⁾ Lukuunottamatta kohdassa II A mainittuja. — Exkl. de i punkt II A nämnda.²⁾ Lukuunottamatta kohdassa III C 2 mainittuja. — Exkl. de i punkt III C 2 nämnda.

Liikenneonnettomuudet vuosina 1961—1962 (jatk.) — Trafikolyckorna åren 1961—1962 (forts.)

Onnettomuustapausten suhteellisen yleisyyden selvilläsaamiseksi esitetään vielä seuraavat suhdeluvut:

För belysandet av olyckshändelsernas relativa talrikhet ha slutligen följande proportionstal uppställts:

Matkustajia:		1962	1961	Resande:	
1 milj. matkaa kohden kuollut	0.11	0.11	0.10	Dödade per 1 milj. resor	
1 milj. matkaa kohden loukkaantunut	0.08	0.08	0.10	Skadade per 1 milj. resor	
100 milj. henkilökm kohden kuollut	0.17	0.17	0.15	Dödade per 100 milj. personkilometer	
100 milj. henkilökm kohden loukkaantunut	0.13	0.13	0.15	Skadade per 100 milj. personkilometer	
Rautatieläisiä ja rautatien työläisiä:				Järnvägsmän och arbetare:	
1 000 rautatieläistä kohden kuollut	0.26	0.26	0.29	Dödade per 1 000 järnvägsmän	
1 000 rautatieläistä kohden loukkaantunut	0.20	0.20	0.18	Skadade per 1 000 järnvägsmän	
1 milj. junakm kohden kuollut	0.19	0.19	0.21	Dödade per 1 milj. tågkm	
1 milj. junakm kohden loukkaantunut	0.15	0.15	0.13	Skadade per 1 milj. tågkm	
10 milj. vaununakselikm kohden kuollut	0.05	0.05	0.05	Dödade per 10 milj. vagnaxelkm	
10 milj. vaununakselikm kohden loukkaantunut	0.04	0.04	0.04	Skadade per 10 milj. vagnaxelkm	

4.3.1. Valokaasun valmistus ja tarveaineiden kulutus kaasutehtaissa vuosina 1961—1962
Framställningen av lysgas och materialförbrukningen vid gasverk åren 1961—1962

Kaasutehdas Gasverk	Valmistettu valokaasua (kokoopuristamatonta), m ³ Framställning av lysgas (okomprimerad) i m ³	Kulutettu kaasunvalmistusöljyä, kg Förbrukning av gasberedningsolja i kg	Kaasunsaanti öljykiloa kohden, m ³ Gasutbyte i m ³ per kg olja	Kaasunvalmistuksessa maksetut palkat (paitsi kaasumestarin Löner (utom gasmästarens) vid gasframställningen	
				Kaikkiaan Inalles	Kaasu-m ³ kohden Per m ³ gas
Markkaa — Mark					
Pasila, Fredriksberg	124 920	291 150	0.43	2 678 328	21: 44
Seinäjäki	45 080	129 670	0.35	2 858 853	63: 42
Yhteensä — Summa	170 000	420 820	0.40	5 537 181	32: 57
Vuonna — År 1961	161 966	321 760	0.50	5 432 510	33: 54

4.3.2. Sähkölaitokset vuosina 1960—1962 — Elverk åren 1960—1962

Vuonna År	VR:n oma sähkölaitos VR:s egna elverk				Yleisestä verkostosta otetun sähkön kulutus Elförbrukning från det allmänna nätverket			
	Koneteho 31/12 kW Generatoreffekt 31/12 i kW	Kehitetty kWh Alstrade kWh	Kehityskustannukset, mk Kostnad för alstrad energi i mk	Keskiahinta kWh:lta, mk Medelpris per kWh i mk	Liittymismäärä 31/12 Anslutningsvärde 31/12		Moottoreita Motorer	
					kpl — st.	kW	kpl — st.	
1960	1 330.0	1 686 000	9 060 000	5:37	..	8 409.8	5 625	
1961	1 330.0	1 057 000	5 358 000	5:06	..	10 240.4	5 649	
1962	1 250.0	—	—	—	..	11 091.3	5 929	

4.3.3. Viestityslaitos vuoden 1962 lopussa — Förbindelseanläggningar vid slutet av år 1962

Pylväs- linjat, km Stolplinjer, km	Viestijohdot Förbindelseledningar								Pösti- ja lennätinlaitoksen johto- johto VR:n pyvästuloissa, johdinkilometriä P.T.T:n ledningar i VR:s stolplinjer, ledn. km	Puhelin- koneet, kpl Telefon- apparater, st.	Puhelinkeskukset, kpl Telefoncentraler, st.	
	Avojohtot Luftledningar		Kaapelit, km Kablar, km		Ilmakaapelit Luftkablar		Vesistökaapelit Vattenkablar				Käsikes- kukset Hand- centraler	Auto- maatti- keskukset Automat- centraler
	Puhelinavojohtot, johdinkilometriä Telefonluftledningar, ledn. km	Opastinavojohtot, johdinkilometriä Signalluftledningar, ledn. km	Maakaapelit Jordkablar		Ilmakaapelit Luftkablar		Vesistökaapelit Vattenkablar					
			Kaapelipituus Kabel- längd	Johdinpituus Lednings- längd	Kaapelipituus Kabel- längd	Johdinpituus Lednings- längd	Kaapelipituus Kabel- längd	Johdinpituus Lednings- längd				
5 133.7	46 770	2 248	676.2	34 504.5	39.5	789.7	3.3	72.9	43 372.8	7 635	400	7

<i>Muita henkilöitä:</i>	1962	1961	<i>Övrija personer:</i>
1 milj. junakm kohden kuollut	1.61	1.87	Dödade per 1 milj. tågkm
1 milj. junakm kohden loukkaantunut	0.40	0.48	Skadade per 1 milj. tågkm

<i>Kuolleita ja loukkaantuneita henkilöitä kaikkiaan:</i>			<i>Skadade och dödade personer inalles:</i>
1 milj. junakm kohden	2.48	2.86	Per 1 milj. tågkm
10 milj. vaununakselikm kohden	0.70	0.80	Per 10 milj. vagnaxelkm

<i>Onnettomuustapauksia kaikkiaan:</i>			<i>Totalantalet olyckshändelser:</i>
1 milj. junakm kohden	7.60	7.14	Per 1 milj. tågkm
10 milj. vaununakselikm kohden	2.13	1.99	Per 10 milj. vagnaxelkm

Kaasunvalmistuksen tarveainekustannukset Materialkostnader för framställning av gas				Korjaustöiden tarveainekustannukset ja palkat sekä konepajojen korjauslaskut Kostnader för materialier och löner vid reparationsarbetena samt verkstädernas reparationsräkningar		Yhteensä kustannuksia Summa kostnader	
Kaasunvalmistusöljy Gasberedningsolja		Polttoaineet (koksit, halot, kivihiilet, polttoöljy, sähkö) Bränsle (koks, ved, stenkol, brännolja, elektricitet)		Kaikkiaan Inalles	Kaasu-m ³ kohden Per m ³ gas	Kaikkiaan Inalles	Kaasu-m ³ kohden Per m ³ gas
Kaikkiaan Inalles	Kaasu-m ³ kohden Per m ³ gas	Kaikkiaan Inalles	Kaasu-m ³ kohden Per m ³ gas				
2 989 280	23: 93	133 540	1: 07	2 934 676	23: 49	8 735 824	69: 93
1 399 440	31: 04	68 096	1: 51	874 188	19: 39	5 200 577	115: 36
4 388 720	25: 82	201 636	1: 19	3 808 864	22: 40	13 936 401	81: 98
5 270 880	32: 54	1 509 156	9: 32	2 994 994	18: 49	15 207 540	93: 89

kW	Yhteensä kW Summa kW	Energian kulutus kWh Förbrukning av elektrisk energi i kWh			Yhteensä Summa	Kustannukset, mk Kostnad i mk	Keskihinta kWh:lta Medelpris per kWh
		Valo Ljus	Voima Kraft	Yhteensä Summa			
18 865.3	27 275.2	..	..	25 380 172	217 264 138	8:50
20 538.1	30 778.5	..	..	27 931 430	237 460 561	8:50
19 954.9	31 046.1	..	..	29 904 556	254 248 136	8:50

Lennätin-koneet, kpl Telegraf-apparater, st.	Kaukokirjoittimet, kpl Fjärrskrivmaskiner, st.		Kantoaaltolaitteet Bärvägsanläggningar		Selektorilaitteet Selektoranläggningar		Kaukovaikuttajien yhteispituus, km Totalängd för fjärrvalsförbindelser, km	Radioasemat, kpl Radiostationer, st.		Kovaäänisjärjestelmät Högtalaranläggningar		
	Telex-lityntöjä Telex-anslutningar	V.R:n omia V.R:s egna	2-suuntaisia kantoaaltokanavia, kpl Bärvägskanaler i 2-riktningar, st.	Kantoaaltoyhteyksien yhteispituus, km Totalängd för bärvägsförbindelser, km	Selektoripuhelinliityntöjä, kpl Selektoritelefonslutningar, st.	Selektoripuhelinjohtojen yhteispituus Totalängd för selektoritelefonedningar, km		Kiinteitä radioasemia Fasta radiostationer	Liikkuvia radioasemia Rörliga radiostationer	Järjestelmiä, kpl Anläggningar, st.	Yhteinen vahvistinteho W Gemensam förstärknings effekt, W	Keskusaikakellojärjestelmiä, kpl Centralsystem, st.
1	6	2	107	15 572	1 006	5 323	17 950	58	85	68	8 166	64

B. Yksityiset rautatiet — Privata järnvägar

1. Yksityiset rautatiet ja niiden toiminta vuosina 1961—1962
Privata järnvägar och deras verksamhet åren 1961—1962

Rautatie Järnväg	Raide- leveys Spårvidd	Myönnytys annettu Kon- cessionen beviljad	Rata avattu liikenteelle Banan öppnad för trafik	Raidepituus vuoden lopussa Spårlängd vid årets slut			Liikennepituus vuoden lopussa Trafiklängd vid årets slut	Liikennepaikat vuoden lopussa Trafikplatser vid årets slut	
	m	Päivämäärä — Datum		Pääradetta Huvudspår	Sivu- ja syrjä- raiteita Sido- och bispår	Yhteensä Summa		Asemia Stationer	Pysäkkejä ja laiturii- vahteita Hållplatser och plattformväxlar
				kilometriä — kilometer					
1962									
<i>Leveäraiteiset — Bredspåriga</i>	1.524	.	.	6.454	2.878	9.332	6.5	1	—
Karhulan—Sunilan, Karhula—Sunila	1.524	18. 11. 1897	3. 5. 1900	6.454	2.878	9.332	6.5	1	—
<i>Kapeäraiteiset — Smalspåriga</i>	0.750	.	.	67.807	13.751	81.558	67.8	5	5
Jokioisten, Jokioinen	0.750	18. 3. 1897	7. 12. 1898	22.400	3.451	25.851	22.4	2	1
Hyvinkään—Karkkilan, Hyvinkää—Karkkila	0.750	23. 12. 1907	7. 11. 1911	45.407	10.300	55.707	45.4	3	4
Kaikki yksityisradat — Alla privatbanor	0.750—1.524	.	.	74.261	16.629	90.890	74.3	6	5
Vuonna, År 1961	0.750—1.524	.	.	74.261	16.629	90.890	74.3	6	5

Rautatie Järnväg	Liikenne — Trafik						Tulot — Inkomster		
	Junien luku- määrä Antal tåg		Junakilometrejä Tågkilometer	Matkojen luku Antal resor	1 000:ta henkilökm 1 000-tal personkm	Kuljetettu tavara — Trans- porterat gods		Henkilö- liikenteestä Av person- trafiken	Tavara- liikenteestä Av gods- trafiken
	Vuodessa Under året	Vuorokaudessa Under dygnet				1 000:ta tonnia 1 000-tal ton	1 000:ta tonnikm 1 000-tal tonkm		
							mk		
1962									
<i>Leveäraiteiset — Bredspåriga</i>	4 502	12.4	28 813	—	—	615	3 936	—	424 661 000
Karhulan—Sunilan, Karhula—Sunila	4 502	12.4	28 813	—	—	615	3 936	—	424 661 000
<i>Kapeäraiteiset — Smalspåriga</i>	2 009	6.8	64 163	—	—	118	3 446	—	65 588 459
Jokioisten, Jokioinen	1 159	4.0	25 913	—	—	66	1 220	—	31 584 716
Hyvinkään—Karkkilan, Hyvinkää—Karkkila	850	2.8	38 250	—	—	52	2 226	—	34 003 743
Kaikki yksityisradat — Alla privatbanor	6 511	19.2	92 976	—	—	733	7 382	—	490 249 459
Vuonna, År 1961	6 528	19.1	93 017	2 256	49	874	8 246	198 710	509 528 009

Radan laatu vuoden lopussa Banans beskaffenhet vid årets slut					Liikkuva kalusto vuoden lopussa Rullande materiel vid årets slut							Pääoma-arvo vuoden lopussa Kapitalvärde vid årets slut			
Kiskonpaino Rälsvikt	Ratapolkkujen suurin väli Största sällavstånd	Suurin pyöräpaino Största hjultryck	Suurin nousu Största stigning	Lyhin kaarteon säde Minsta kurvradie	Höyryvetureita Ånglok	Moottorivetureita Motorlok	Moottorivaunuja Motorvagnar	Henkilövaunuja Personvagnar	Tavara- ja kondukt- vaunuja — Gods- o. konduktörsvagnar	Virkailijoita vuoden lopussa Funktionärer vid årets slut	Alkuperäiset rakennus- kustannukset Ursprunglig anläggnings- kostnad	Myöhemmät radan pääoma-arvoa enentävät kustannukset Senare nedlagda kostnader, som öka banans kapitalvärde	Yhteensä Summa	Siitä valtion avustus Därv stats- subvention	
kg/m	m	t	%	m	Luku — Antal							mk			
30.0	0.570	7.0	12.0	180	3	—	—	—	—	41	9 362 779	30 405 133	39 767 912	—	
30.0	0.570	7.0	12.0	180	3	—	—	—	—	41	9 362 779	30 405 133	39 767 912	—	
22.343	0.720	4.0	25.0	100	6	3	—	3	206	85	2 663 800	34 634 330	37 298 130	—	
22.343	0.700	4.0	16.0	120	2	3	—	—	96	45	1 111 040	31 787 090	32 898 130	—	
22.343	0.720	3.0	25.0	100	4	—	—	3	110	40	1 552 760	2 847 240	4 400 000	—	
22.343—30.0	0.720	7.0	25.0	100	9	3	—	3	206	126	12 026 579	65 039 463	77 066 042	—	
22.343—30.0	0.720	7.0	25.0	100	9	3	—	3	206	135	12 026 579	63 539 463	75 566 042	—	

Muut tulot Övriga inkomster	Yhteensä Summa	Menot — Utgifter					Ylijäämä tai vajaus (—) Över- eller underskott (—)	Pääasialliset korjaustyöt Huvudsakliga reparations- arbeten	
		Keskus- hallinto Central- förvaltningen	Liikenne- osasto Trafik- avdelningen	Rataosasto Ban- avdelningen	Kone- osasto Maskin- avdelningen	Yhteensä Summa		Vaihdettu rata- pölkkyjä Utbytta sliprar	Käytetty soraa Utsläpat grus
							kpl — st.	m ³	
4 801 000	429 462 000	7 674 000	398 903 000	7 806 000	13 896 000	428 279 000	1 183 000	745	72
4 801 000	429 462 000	7 674 000	398 903 000	7 806 000	13 896 000	428 279 000	1 183 000	745	72
4 668 873	70 257 332	4 105 302	38 771 354	13 809 264	9 660 387	66 346 307	3 911 025	2 175	86
984 242	32 568 958	715 265	19 507 665	5 911 505	5 527 771	31 662 206	906 752	2 175	86
3 684 631	37 688 374	3 390 037	19 263 689	7 897 759	4 132 616	34 684 101	3 004 273	—	—
9 469 873	499 719 332	11 779 302	437 674 354	21 615 264	23 556 387	494 625 307	5 094 025	2 920	158
17 640 164	527 366 883	11 218 656	446 917 788	26 462 530	36 171 697	520 770 671	6 596 212	2 959	543

Résumé sur les Chemins de fer de Finlande — Summary relating to the Railways of Finland

1. Chemins de fer de l'État — State Railways

Rapport annuel à l'Union Internationale des Chemins de fer (UIC).

Annual report to the International Union of Railways (UIC).

Col.		1962	1961 ¹⁾	Col.	
	Tableau 1—11. Lignes et voies. Longueur.				Table 1—11. Lines and tracks. Length.
	Trafic ferroviaire.				Railway traffic.
3	Ecartement des rails: 1.524 m.			3	Rail gauge: 1.524 m.
	Longueur des lignes à la fin de l'exercice.				Length of lines at the end of the year.
4	Lignes non électrifiées km	5 357	5 327	4	Lignes not electrified km
	Longueur moyenne exploitée des lignes.				Average length of lines worked.
	Lignes non électrifiées				Lignes not electrified
7	à simple voie km	4 957	4 977	7	single track km
8	à double voie »	378	349	8	double track »
11	total (Col. 7 + 8) »	5 335	5 326	11	total (Cols. 7 + 8) »
	Lignes exploitées				Lignes operated
12	en trafic voyageurs km	5 053	5 050	12	in passenger traffic km
13	en trafic marchandises »	5 336	5 326	13	in goods traffic »
	Longueur des voies à la fin de l'exercice.				Length of track at the end of the year.
	Lignes non électrifiées				Lignes not electrified
14	voies principales km	5 745	5 651	14	running track km
15	autres voies »	2 630	2 576	15	other track »
18	total (Col. 14 + 15) »	8 375	8 227	18	total (Cols. 14 + 15) »
	Trafic routier.				Road traffic.
	Longueur moyenne exploitée des lignes.				Average length of lines worked.
19	à voyageurs km	359	320	19	of passengers km
20	à marchandises »	5 128	5 204	20	of goods »
	Trafic ferroviaire.				Railway traffic.
	Profil. Longueur des lignes:				Contour. Length of lines:
21	horizontales en km		984	21	level line km
22	» » %		18.5	22	» » %
23	en pente jusqu'à 5 ‰ » %		38.7	23	gradients up to 1/200 %
24	» de 5 à 10 ‰ » %		29.4	24	» from 1/200 to 1/100 %
25	» de plus de 10 ‰ » %		13.4	25	» above 1/100 %
27	» total km		4 342	27	» total km
28	» %		81.5	28	» %
	Tracé. Longueur des lignes:				Alignment. Length of lines:
29	en alignement droit en km		3 718	29	straight sections km
30	» » %		69.8	30	» %
31	en courbe de rayon \geq 500 m » %		27.5	31	curved sections, radius \geq 500 m %
32	» de rayon $<$ 500 m » %		2.7	32	» of radius $<$ 500 m %
33	» total km		1 608	33	» , total km
34	» %		30.2	34	» %
	Tableau 1—12. Lignes et installations. Consistance.				Table 1—12. Composition of Lines and Equipment.
	Longueur des rails.				Length of rail.
4	moins de 45 kgs au mètre km		7 775	4	less than 45 kgs. per metre km
5	45 kgs et plus au mètre »		242	5	45 kgs. and over per metre »
6	total »		8 017	6	total »
7	Nombre d'appareils de voies »		2)	7	Number of connections, etc.
	Nombre de traverses.				Number of sleepers.
8	en bois en milliers		11 994	8	wooden in thousands
11	Nombre de gares, stations, haltes ouvertes au public.		1 517	11	Number of stations and halts open to the public.
12	Distance moyenne entre deux gares, stations ou haltes ouvertes au public. (Col. 11 tab. 1—11: Col. 11) »		3.50	12	Average distance between two stations or halts open to the public. (Col. 11 of tab. 1—11: Col. 11).
13	Nombre d'embranchements particuliers »		765	13	Number of private sidings.
	Nombre de passages à niveau.				Number of level crossings.
	Non gardés sans barrières sans signalisation automatique				Unguarded without gates without automatic signalling
14	total »		7 535	14	total »
15	exclusivement réservés aux piétons »			15	for pedestrians only »
16	avec signalisation automatique »		103	16	with automatic signalling »

¹⁾ Les données exposées dans les colonnes 21—34 du tableau 1—11 et dans les colonnes 4—16 du tableau 1—12 concernent l'année 1960. — The figures given in the columns 21—34 of table 1—11 and in the columns 4—16 of table 1—12 are for the year 1960. — ²⁾ 183 kilomètres de voie des lignes doubles ou des lignes à une seule voie sont changés en 1960. À la fin de 1960 il y avait 489 traversées-jonctions simples et doubles. — 183 km of single-track and double-track rails were changed in the year 1960. At the end of the year 1960 there were 489 single-slip and double-slip points.

Col.		1962	1961 ¹⁾	Col.	
17	Gardés avec barrières normalement ouvertes		89	17	Guarded with gates normally open
20	<i>Longueur des lignes équipées avec bloc-system.</i> automatique		88	20	<i>Length of lines equipped with the block system.</i> automatic
21	manuel		3	21	manual
23	<i>Nombre de postes et cabines de signalisation.</i> avec transmission mécanique		309	23	<i>Number of signal boxes and cabins.</i> with mechanical transmission
24	avec transmission électrique		22	24	with electrical transmission
	Tableau 1—21. Matériel de traction. Effectifs et puissance.				Table 1—21. Tractive Stock. Gross operating stock and power.
	Trafic ferroviaire.				Railway traffic.
	<i>Locomotives.</i>				<i>Locomotives.</i>
	Locomotives à vapeur.				Steam locomotives.
5	351 à 1 000 CV	396	416	5	351 to 1 000 h.p.
6	1 001 à 2 000 CV	242	242	6	1 001 to 2 000 h.p.
9	total	638	658	9	total
10	Puissance totale CV	603 146	616 238	10	Total power h.p.
	Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux.				Diesel and special system.
11	jusqu'à 350 CV	100	97	11	up to 350 h.p.
12	351 à 1 000 CV	101	79	12	351 to 1 000 h.p.
13	1 001 à 2 000 CV	37	33	13	1 001 to 2 000 h.p.
15	total	238	209	15	total
16	Puissance totale CV	172 540	143 220	16	Total power h.p.
	<i>Automotrices.</i>				<i>Railcars.</i>
	Diesel et à systèmes spéciaux.				Diesel and special system.
	Isolées				Single units
32	jusqu'à 350 CV	208	189	32	up to 350 h.p.
33	plus de 350 CV	23	23	33	above 350 h.p.
34	total	231	212	34	total
35	Puissance totale CV	53 540	50 120	35	Total power h.p.
	Trafic routier.				Road traffic.
	Vehicules automobiles.				Motor vehicles.
	appartenant à l'administration				belonging to the administration
39	Autobus	36	28	39	Bus
40	Camions	144	107	40	Motor vans
	appartenant des entreprises				belonging to the enterprises
42	Autobus	142	138	42	Bus
43	Camions	194	187	43	Motor vans
	Tableau 1—22. Matériel de traction. Utilisation et immobilisations.				Table 1—22. Tractive Stock. Available and out of service.
	<i>Locomotives à disposition de l'exploitation.</i>				<i>Locomotives available for operating purposes.</i>
	Locomotives à vapeur.				Steam locomotives.
	Nombre moyen				Average number
4	total	652	658	4	total
5	immobilisées pour entretien et réparation	73	73	5	out of service for maintenance and repair
6	en bon état (Col. 4—Col. 5)	579	585	6	in working order (Col. 4—Col. 5)
7	de locomotives utilisées	372	357	7	of locomotives employed
8	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 6: Col. 4)	0.89	0.89	8	Ratio of the available stock in working order to total available (Col. 6: Col. 4)
9	Rapport du nombre de locomotives utilisées à l'effectif en bon état (Col. 7: Col. 6)	0.64	0.61	9	Ratio of number of locomotives employed in working order (Col. 7: Col. 6)
	Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux.				Diesel and special system.
	Nombre moyen				Average number
10	total	227	186	10	total
11	immobilisées pour entretien et réparation	24	21	11	out of service for maintenance and repair
12	en bon état (Col. 10—Col. 11)	203	165	12	in working order (Col. 10—Col. 11)
13	de locomotives utilisées	168	92	13	of locomotives employed
14	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 12: Col. 10)	0.89	0.89	14	Ratio of the available stock in working order to total available (Col. 12: Col. 10)
15	Rapport du nombre de locomotives utilisées à l'effectif en bon état (Col. 13: Col. 12)	0.83	0.58	15	Ratio of number of locomotives employed in working order (Col. 13: Col. 12)

¹⁾ Les données exposées dans les colonnes 17—24 du tableau 1—12 concernent l'année 1960. — The figures given in the columns 17—24 of table 1—12 are for the year 1960.

Col.		1962	1961	Col.	
	<i>Automotrices à disposition de l'exploitation.</i>				<i>Railcars available for operating purposes.</i>
	Diesel et à systèmes spéciaux.				Diesel and special system.
	Nombre moyen				Average number
28	total.....	220	207	28	total
29	immobilisées pour entretien et réparation	12	11	29	out of service for maintenance and repair
30	en bon état (Col. 28—Col. 29).....	208	196	30	in working order (Col. 28—Col. 29)
31	des automotrices utilisées.....	168	164	31	of railcars employed
32	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif			32	Ratio of the available stock in working order
	total (Col. 30: Col. 28).....	0.95	0.95		to total available (Col. 30: Col. 28)
33	Rapport du nombre des automotrices utilisées			33	Ratio of number of railcars employed in
	à l'effectif en bon état (Col. 31: Col. 30) ..	0.81	0.84		working order (Col. 31: Col. 30)
	Tableau 1—31. Matériel de transport: Voitures, fourgons, autobus et remorques. Effectifs, utilisation et immobilisations.				Table 1—31. Carrying stock: Carriages, vans, bus and trailers. Gross operating stock, available and out of service.
	<i>Véhicules des administrations de chemins de fer.</i>				<i>Railway-owned vehicles.</i>
	Trafic ferroviaire.				Railway traffic.
	Voitures.				Carriages.
	Effectif				Stock
4	métalliques ou métallisées.....	33	33	4	metal or composite
5	autres.....	1 208	1 185	5	other
6	total (Col. 4 + 5).....	1 241	1 218	6	total (Cols. 4+5)
	Nombre de places				Number of seats
7	de 1ère classe.....	5 746	6 075	7	1st class
8	de 2ème classe ¹⁾	71 893	70 747	8	2nd class ¹⁾
9	total (Col. 7 + 8).....	77 639	76 822	9	total (Cols. 7 + 8)
10	moyen par voiture (Col. 9: Col. 6).....	62.6	63.1	10	average per vehicle (Col. 9: Col. 6)
	Fourgons.				Vans.
11	Effectif total.....	303	314	11	Total stock
	Trafic routier.				Road traffic.
	Autobus et remorques.				Bus and trailers.
12	Effectif total.....	36	28	12	Total stock
13	Nombre total de places.....	1 369	1 038	13	Total number of seats
	<i>Véhicules de particuliers.</i>				<i>Privately-owned wagons.</i>
	Trafic ferroviaire.				Railway traffic.
	Voitures.				Carriages.
14	Effectif total.....	7	9	14	Total stock
	Fourgons.				Vans.
15	Effectif total.....	108	108	15	Total stock
	<i>Véhicules des entreprises.</i>				<i>Vehicles of the enterprises.</i>
	Trafic routier.				Road traffic.
	Autobus et remorques.				Bus and trailers.
16	Effectif total.....	142	138	16	Total stock
17	Nombre total de places.....	5 108	4 613	17	Total number of seats
	<i>Véhicules des administrations de chemins de fer.</i>				<i>Railway-owned vehicles.</i>
	Trafic ferroviaire.				Railway traffic.
	Nombre moyen de voitures à disposition de l'exploitation.				Average number of vehicles available for operating purposes.
18	Total.....	1 234	1 212	18	Total
19	Immobilisées pour entretien et réparation	89	79	19	Out of service for maintenance and repair
20	En bon état (Col. 18—Col. 19).....	1 145	1 133	20	In working order (Col. 18—Col. 19)
21	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total.			21	Ratio of the available stock in working order to
	(Col. 20: Col. 18).....	0.93	0.93		total available. (Col. 20: Col. 18)

¹⁾ Non compris les voitures cellulaires, etc. — Excluding the prisoner carriages, etc.

Col.		1962	1961	Col.	
	Tableau 1—32. Matériel de transport: Wagons, camions et remorques. Effectifs, utilisation et immobilisations.				Table 1—32. Carrying stock: Wagons, motor-vans and trailers. Gross operating stock, available and out of service.
	<i>Véhicules des administrations de chemins de fer.</i>				<i>Railway-owned vehicles.</i>
	Trafic ferroviaire.				Railway traffic.
	Wagons couverts.				Covered wagons.
4	Effectif	8 634	8 770	4	Stock
5	Capacité totale 1 000 t	142	144	5	Total capacity 1 000 t
6	Capacité moyenne par wagon en tonnes (Col. 5 × 1 000: Col. 4)	16.4	16.1	6	Average capacity per wagon in tonnes (Col. 5 × 1 000: Col. 4)
	Wagons découverts à bords bas ou sans bords.				Low-sided or flat open wagons.
10	Effectif	13 437	13 232	10	Stock
11	Capacité totale 1 000 t	253	245	11	Total capacity 1 000 t
12	Capacité moyenne par wagon en tonnes (Col. 11 × 1 000: Col. 10)	18.8	18.5	12	Average capacity per wagon in tonnes (Col. 11 × 1 000: Col. 10)
	Wagons spéciaux.				Special wagons.
13	Effectif	1 351	1 324	13	Stock
14	Capacité totale 1 000 t	28	26	14	Total capacity 1 000 t
15	Capacité moyenne par wagon en tonnes (Col. 14 × 1 000: Col. 13)	20.7	19.6	15	Average capacity per wagon in tonnes (Col. 14 × 1 000: Col. 13)
	Total des wagons.				Total.
16	Effectif (Col. 4 + 10 + 13)	23 422	23 326	16	Stock (Cols. 4 + 10 + 13)
17	Capacité totale (Col. 5 + 11 + 14) 1 000 t	423	415	17	Total capacity (Cols. 5 + 11 + 14) 1 000 t
18	Capacité moyenne par wagon en tonnes (Col. 17 × 1 000: Col. 16)	18.1	17.6	18	Average capacity per wagon in tonnes (Col. 17 × 1 000: Col. 16)
	Trafic routier.				Road traffic.
	Camions et remorques.				Motor vans and trailers.
19	Effectif	174	151	19	Stock
20	Capacité totale 1 000 t	2 016	1 704	20	Total capacity 1 000 t
	<i>Véhicules de particuliers.</i>				<i>Privately-owned vehicles.</i>
	Trafic ferroviaire.				Railway traffic.
21	Effectif	874	869	21	Stock
22	Capacité totale 1 000 t	20	18	22	Total capacity 1 000 t
23	Capacité moyenne par wagon en tonnes (Col. 22 × 1 000: Col. 21)	22.9	20.7	23	Average capacity per wagon in tonnes (Col. 22 × 1 000: Col. 21)
	<i>Véhicules des entreprises.</i>				<i>Vehicles of the enterprises.</i>
	Trafic routier.				Road traffic.
	Camions et remorques.				Motor vans and trailers.
24	Effectif	302	250	24	Stock
25	Capacité totale 1 000 t	1 150	1 030	25	Total capacity 1 000 t
	<i>Wagons des administrations de chemins de fer.</i>				<i>Railway-owned wagons.</i>
	Trafic ferroviaire.				Railway traffic.
	<i>Nombre moyen de wagons à disposition de l'exploitation.</i>				<i>Average number of wagons available for operating purposes.</i>
26	Total	24 283	23 888	26	Total
27	Immobilisés pour entretien et réparation	807	969	27	Out of service for maintenance or repair
28	En bon état (Col. 26—Col. 27)	23 476	22 919	28	In working order (Col. 26—Col. 27)
	<i>Rapport.</i>				<i>Ratio.</i>
31	de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 28: Col. 26)	0.97	0.96	31	between the stock in working order and total stock (Col. 28: Col. 26)
33	Effectif moyen des wagons affectés exclusivement à des transports de service.	4 103	3 898	33	Average stock of wagons exclusively used for departmental traffic.

Col.		1962	1961 ¹⁾	Col.	
	<i>Décomposition du nombre de wagons par coupures de charges normales.</i>				<i>Analysis of the number of the wagons according to normal loads.</i>
	Wagons couverts.				Covered wagons.
40	Charges normales < 10 t	.	58	40	Normal loads < 10 t
41	» » ≥ 10 < 15 »	.	—	41	» » ≥ 10 < 15 »
42	» » ≥ 15 < 20 »	.	8 862	42	» » ≥ 15 < 20 »
43	» » ≥ 20 < 30 »	.	10	43	» » ≥ 20 < 30 »
44	» » ≥ 30 »	.	—	44	» » ≥ 30 »
45	» » total »	.	8 930	45	» » total »
	Wagons découverts à bords bas ou sans bords.				Low-sided or flat open wagons.
52	Charges normales < 10 t	.	—	52	Normal loads < 10 t
53	» » ≥ 10 < 15 »	.	231	53	» » ≥ 10 < 15 »
54	» » ≥ 15 < 20 »	.	11 117	54	» » ≥ 15 < 20 »
55	» » ≥ 20 < 30 »	.	4	55	» » ≥ 20 < 30 »
56	» » ≥ 30 »	.	1 189	56	» » ≥ 30 »
57	» » total »	.	12 541	57	» » total »
	Ensemble des trois catégories.				Combination of the three categories.
58	Charges normales < 10 t	.	58	58	Normal loads < 10 t
59	» » ≥ 10 < 15 »	.	231	59	» » ≥ 10 < 15 »
60	» » ≥ 15 < 20 »	.	19 979	60	» » ≥ 15 < 20 »
61	» » ≥ 20 < 30 »	.	14	61	» » ≥ 20 < 30 »
62	» » ≥ 30 »	.	1 189	62	» » ≥ 30 »
63	» » total »	.	21 471	63	» » total »
	Tableau 1—41. Personnel²⁾ en activité. Effectifs moyens.				Table 1—41. Active staff²⁾. Strength.
	<i>Personnel utilisé à l'exploitation.</i>				<i>Staff employed upon operating.</i>
	Trafic ferroviaire.				Railway traffic.
	Administration générale.				General management.
4	Effectif administration centrale 858	858	842	4	Strength of general management.
	Mouvement et trafic.				Operation and traffic.
7	Effectif services régionaux 123	123	116	7	Strength of district offices
8	» service des gares 8 288	8 288	8 136	8	» » stations
9	» service des trains 3 371	3 371	3 260	9	» » train services
10	Total (Col. 7 + 8 + 9) 11 782	11 782	11 512	10	Total (Cols. 7 + 8 + 9)
	Traction et matériel roulant.				Motive power and rolling stock.
11	Effectif services régionaux 161	161	155	11	Strength of district offices
12	» service de conduite des machines 4 175	4 175	4 159	12	» » driving staff
13	Effectif ateliers principaux 2 870	2 870	3 144	13	» » main workshops
14	» personnel autre que celui des col. 11, 12 et 13 2 926	2 926	2 814	14	» » other staff than that in Cols. 11, 12 and 13
15	Total (Col. 11 + 12 + 13 + 14) 10 132	10 132	10 272	15	Total (Cols. 11 + 12 + 13 + 14)
16	Renouvellement ³⁾ —	³⁾ —	³⁾ —	16	Renewal
	Installations fixes.				Fixed installations.
17	Effectif services régionaux 150	150	127	17	Strength of district offices
18	» entretien et surveillance des installations fixes 5 638	5 638	5 721	18	» » maintenance and supervision of fixed installations
19	Total (Col. 17 + 18) 5 788	5 788	5 848	19	Total (Cols. 17 + 18)
20	Renouvellement ³⁾ —	³⁾ —	³⁾ —	20	Renewal

¹⁾ Les données exposées dans les colonnes 40—63 du tableau 1—32 concernent l'année 1960. — The figures given in the columns 40—63 of table 1—32 are for the year 1960. — ²⁾ Y compris les ouvriers. — Including the workers. — ³⁾ Le nombre des personnes employées aux travaux de renouvellement ne peut pas être tiré au clair et ne paraît pas ainsi en nombre séparé. — The number of persons employed at the works of renewal cannot be given separately.

Col.		1962	1961	Col.	
21	Trafic routier. Effectif total	518	500	21	Road traffic. Total strength
22	Trafic ferroviaire. Services divers. ¹⁾ Effectif total	1 467	1 493	22	Railway traffic. Miscellaneous. ¹⁾ Total strength
23	Renouvellement	²⁾ —	²⁾ —	23	Renewal
24	Tous trafics. Effectif total. Sans renouvellement (Col. 4 + 10 + 15 + 19 + 21 + 22)	30 545	30 467	24	All traffic. Total strength. Excluding renewal (Cols. 4 + 10 + 15 + 19 + 21 + 22)
25	Renouvellement (Col. 16 + 20 + 23)	²⁾ —	²⁾ —	25	Renewal (Cols. 16 + 20 + 23)
26	Total général (Col. 24 + 25)	30 545	30 467	26	Gross total (Cols. 24 + 25)
27	Effectif du personnel utilisé à des comptes autres que l'exploitation et le renouvellement.	5 414	4 960	27	Strength of staff for all accounts other than operating and renewal.
28	Effectif du personnel à tous comptes. (Col. 26 + 27)	35 959	35 427	28	Strength of staff for all accounts. (Cols. 26 + 27)
30	Dépenses brutes pour le personnel à tous comptes. 1 000 marc	17 744 239	16 806 506	30	Gross expenditure upon staff for all accounts. 1 000 mark
Tableau 2—111. Parcours des trains par mode de traction.				Table 2—111. Train-kilometres.	
<i>Locomotives à vapeur.</i>				<i>Steam locomotives.</i>	
4	affectées au trafic voyageurs ... 1 000 km	5 944	6 747	4	Passenger traffic
5	» » » marchandises »	12 048	14 364	5	Goods traffic
6	autres	860	885	6	Other traffic
7	total (Col. 4 à 6)	18 852	21 996	7	total (Cols. 4 to 6)
<i>Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux.</i>				<i>Diesel and special system locomotives.</i>	
8	affectées au trafic voyageurs ... 1 000 km	3 234	2 496	8	Passenger traffic
9	» » » marchandises ... »	6 412	4 331	9	Goods traffic
10	autres	64	42	10	Other traffic
11	total (Col. 8 à 10)	9 710	6 869	11	total (Cols. 8 to 10)
<i>Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux.</i>				<i>Diesel and special system railcars.</i>	
20	affectées au trafic voyageurs ... 1 000 km	18 379	17 800	20	Passenger traffic
21	» » » marchandises .. »	—	1	21	Goods traffic
22	autres	12	14	22	Other traffic
23	total (Col. 20 à 22)	18 391	17 815	23	total (Cols. 20 to 22)
<i>Tous modes de traction.</i>				<i>All types traction.</i>	
24	affectées au trafic voyageurs (Col. 4 + 8 + 20)	27 557	27 043	24	Passenger traffic (Cols. 4 + 8 + 20)
25	affectées au trafic marchandises (Col. 5 + 9 + 21)	18 460	18 696	25	Goods traffic (Cols. 5 + 9 + 21)
26	autres (Col. 6 + 10 + 22)	936	941	26	Other traffic (Cols. 6 + 10 + 22)
27	total (Col. 24 à 26)	46 953	46 680	27	total (Cols. 24 to 26)
Tableau 2—112. Tonnage kilométrique brut remorqué des trains.				Table 2—112. Train gross tonnekilometres.	
<i>Locomotives à vapeur.</i>				<i>Steam locomotives.</i>	
4	affectées au trafic voyageurs ... 1 000 km	1 399 312	1 586 424	4	Passenger traffic
5	» » » marchandises .. »	7 403 562	8 606 040	5	Goods traffic
6	autres	359 468	345 672	6	Other traffic
7	total (Col. 4 à 6)	9 162 342	10 538 136	7	total (Cols. 4 to 6)
<i>Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux.</i>				<i>Diesel and special system locomotives.</i>	
8	affectées au trafic voyageurs ... 1 000 km	1 148 695	855 048	8	Passenger traffic
9	» » » marchandises .. »	4 312 393	2 780 308	9	Goods traffic
10	autres	24 384	20 052	10	Other traffic
11	total (Col. 8 à 10)	5 485 472	3 655 408	11	total (Cols. 8 to 10)
<i>Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux.</i>				<i>Diesel and special system railcars.</i>	
20	affectées au trafic voyageurs ... 1 000 km	1 065 957	1 034 902	20	Passenger traffic
21	» » » marchandises .. »	—	118	21	Goods traffic
22	autres	326	1 079	22	Other traffic
23	total (Col. 20 à 22)	1 066 283	1 036 099	23	total (Cols. 20 to 22)

¹⁾ Effectif du personnel des Arrondissements d'économie, des Arrondissements d'approvisionnements et de la partie de l'activité de livraison à domicile des camions. — Strength of staff of the Economy sections, the Stock sections and for the home transports of the lorry traffic. — ²⁾ Le nombre des personnes employées aux travaux de renouvellement ne peut pas être tiré au clair et ne paraît pas ainsi en nombre séparé. — The number of persons employed at the works of renewal cannot be given separately.

Col.		1962	1961	Col.	
	<i>Tous modes de traction.</i>				<i>All types traction.</i>
24	affectées au trafic voyageurs (Col. 4 + 8 + 20) 1 000 km	3 613 964	3 476 374	24	Passenger traffic (Cols. 4 + 8 + 20) 1 000 km
25	affectées au trafic marchandises (Col. 5 + 9 + 21) »	11 715 955	11 386 466	25	Goods traffic (Cols. 5 + 9 + 21) »
26	autres (Col. 6 + 10 + 22) »	384 178	366 803	26	Other traffic (Cols. 6 + 10 + 22) »
27	total (Col. 24 à 26) »	15 714 097	15 229 643	27	total (Cols. 24 to 26) »
	Tableau 2—12. Parcours du matériel roulant.¹⁾				Table 2—12. Rolling stock-kilometres.¹⁾
	Parcours des véhicules moteurs par mode de traction.				Motive vehicle kilometres by type of traction.
	Trafic ferroviaire.				Railway traffic.
	<i>Locomotives à vapeur.</i>				<i>Steam locomotives.</i>
4	en renfort (en tête ou en queue) .. 1 000 km	515	547	4	assisting required (at front or rear) 1 000 km
5	isolées ou en adjonction »	691	740	5	light or assisting not required »
6	triage »	6 688	7 069	6	shunting »
7	total (Col. 4 à 6 + Col. 7 tab. 2—111) »	26 746	30 352	7	total (Cols. 4 to 6 + Col. 7 of tab. 2—111) »
	<i>Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux.</i>				<i>Diesel and special system locomotives.</i>
8	en renfort (en tête ou en queue) .. 1 000 km	148	93	8	assisting required (at front or rear) 1 000 km
9	isolées ou en adjonction »	200	138	9	light or assisting not required »
10	triage »	4 049	3 743	10	shunting »
11	total (Col. 8 à 10 + Col. 11 tab. 2—111) »	14 107	10 843	11	total (Cols. 8 to 10 + Col. 11 tab. 2—111) »
	<i>Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux.</i>				<i>Diesel and special system railcars.</i>
19	en adjonction 1 000 km	7 586	6 899	19	assisting not required 1 000 km
20	triage »	6	6	20	shunting »
21	total (Col. 19 + 20 + Col. 23 tab. 2—111) »	25 983	24 720	21	total (Cols. 19 + 20 + Col. 23 of tab. 2—111) »
	<i>Tous modes de traction.</i>				<i>All types of traction.</i>
22	en renfort (en tête ou en queue) (Col. 4 + 8) 1 000 km	663	640	22	assisting required (at front or rear) (Cols. 4 + 8) 1 000 km
23	isolées ou en adjonction (Col. 5 + 9 + 19) »	8 477	7 777	23	light or assisting not required (Cols. 5 + 9 + 19) »
24	triage (Col. 6 + 10 + 20) »	10 743	10 818	24	shunting (Cols. 6 + 10 + 20) »
25	total (Col. 7 + 11 + 21) »	66 836	65 915	25	total (Cols. 7 + 11 + 21) »
	Trafic routier.				Road traffic.
27	Autobus 1 000 km	²⁾ 14 302	²⁾ 12 647	27	Bus 1 000 km
28	Camions »	²⁾ 9 928	²⁾ 8 749	28	Motor vans »
30	total (Col. 27 + 28) »	²⁾ 24 230	²⁾ 21 396	30	total (Cols. 27 + 28) »
31	dont en «regie» »	6 490	5 623	31	of self-management »
	Parcours des véhicules remorques.³⁾				Vehicle-kilometres.³⁾
	Trafic ferroviaire.				Railway traffic.
	Véhicules incorporés dans les trains de voyageurs et les trains mixtes.				Vehicles introduced in passenger trains and in mixed trains.
32	Voitures 1 000 km	108 000	104 900	32	Carriages 1 000 km
33	Fourgons »	28 700	28 400	33	Vans »
	Wagons				Wagons
34	chargés »	431 600	433 600	34	loaded »
35	vides »	193 900	185 800	35	empty »
36	total (Col. 34 + 35) »	625 500	619 400	36	total (Cols. 34 + 35) »
37	Fourgons incorporés dans les trains de marchandises et de service. ... »	6 400	6 800	37	Luggage vans introduced in goods trains and in service traffic trains. »
	Trafic routier.				Road traffic.
39	Remorques de camions et tracteurs 1 000 km	1 100	1 100	39	Lorry and tractor trailers 1 000 km

¹⁾ Triage (1 heure = 10 km). — Shunting (1 hour = 10 kms). — ²⁾ Les chiffres concernent le trafic automobiles des Chemins de fer et des entreprises. — The figures cover the road car traffic of the railways and of the enterprises. — ³⁾ Les parcours des véhicules (= x) ont été calculés d'après l'équation suivante: x: nombre de kilomètres-essieux = nombre de véhicules: nombre des essieux des véhicules. — Vehicle runs (= x) are calculated by means of the following equation: x: number of vehicle-axle-kilometres = number of vehicles: number of vehicle-axes.

Col.		1962	1961	Col.	
	Tableau 2—13. Moyennes diverses relatives aux parcours.				Table 2—13. Miscellaneous averages relating to rolling stock-kilometres.
	<i>Charge moyenne brute d'un train par mode de traction.</i>				<i>Average gross load of locomotive-hauled trains by type of traction.</i>
	Locomotives à vapeur.				Steam locomotives.
4	voyageurs (Col. 4 tab. 2—112: Col. 4 tab. 2—111)	235	235	4	passengers (Col. 4 of tab. 2—112: Col. 4 of tab. 2—111)
5	marchandises (Col. 5 tab. 2—112: Col. 5 tab. 2—111)	615	599	5	goods (Col. 5 of tab. 2—112: Col. 5 of tab. 2—111)
	Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux.				Diesel and special system locomotives.
6	voyageurs (Col. 8 tab. 2—112: Col. 8 tab. 2—111)	355	343	6	passengers (Col. 8 of tab. 2—112: Col. 8 of tab. 2—111)
7	marchandises (Col. 9 tab. 2—112: Col. 9 tab. 2—111)	673	642	7	goods (Col. 9 of tab. 2—112: Col. 9 of tab. 2—111)
	<i>Pourcentage des parcours des engins moteurs.</i>				<i>Percentage of motive-unit-kilometres.</i>
	En renfort (en tête ou en queue).				Assisting required (at front or rear).
10	Locomotives à vapeur (Col. 4 tab. 2—12 × 100: Col. 7 tab. 2—111)	2.73	2.49	10	Steam locomotives (Col. 4 of tab. 2—12 × 100: Col. 7 of tab. 2—111)
11	Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux. (Col. 8 tab. 2—12 × 100: Col. 11 tab. 2—111)	1.52	1.35	11	Diesel and special system locomotives. (Col. 8 of tab. 2—12 × 100: Col. 11 of tab. 2—111)
	Isolés ou en adjonction.				Light or assisting not required.
13	Locomotives à vapeur (Col. 5 tab. 2—12 × 100: Col. 7 tab. 2—111)	3.67	3.36	13	Steam locomotives (Col. 5 of tab. 2—12 × 100: Col. 7 of tab. 2—111)
14	Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 9 tab. 2—12 × 100: Col. 11 tab. 2—111)	2.06	2.01	14	Diesel and special system locomotives (Col. 9 of tab. 2—12 × 100: Col. 11 of tab. 2—111)
17	Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 19 tab. 2—12 × 100: Col. 23 tab. 2—111)	41.25	38.73	17	Diesel and special system railcars. (Col. 19 of tab. 2—12 × 100: Col. 23 of tab. 2—111)
	<i>Parcours moyen annuel des véhicules moteurs.</i>				<i>Average annual motive-units-kilometres.</i>
18	Locomotives à vapeur (Col. 7 tab. 2—12 × 1 000: Col. 7 tab. 1—22)	71 898	85 020	18	Steam locomotives (Col. 7 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 7 of tab. 1—22)
19	Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 11 tab. 2—12 × 1 000: Col. 13 tab. 1—22)	83 970	117 859	19	Diesel and special system locomotives (Col. 11 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 13 of tab. 1—22)
22	Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 21 tab. 2—12 × 1 000: Col. 31 tab. 1—22)	154 661	150 732	22	Diesel and special system railcars (Col. 21 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 31 of tab. 1—22)
	<i>Parcours moyen annuel des voitures et wagons.</i>				<i>Average annual carriage and wagon-kilometres.</i>
23	Voitures. (Col. 32 tab. 2—12 × 1 000: Col. 18 tab. 1—31)	87 520	86 551	23	Carriages. (Col. 32 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 18 tab. 1—31)
24	Wagons. chargés et vides (Col. 36 tab. 2—12 × 1 000: Col. 26 + 33 tab. 1—32)	22 036	22 292	24	Wagons. loaded and empty (Col. 36 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 26 + 33 of tab. 1—32)
25	chargés (Col. 34 tab. 2—12 × 1 000: Col. 26 + 33 tab. 1—32)	15 205	15 605	25	loaded (Col. 34 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 26 + 33 of tab. 1—32)
26	<i>Rapport des parcours des wagons chargés aux parcours totaux des wagons.</i> (Col. 25: Col. 24)	0.69	0.70	26	<i>Ratio of loaded to total wagon-kilometres.</i> (Col. 25: Col. 24)
	Tableau 2—2. Trafic voyageurs.				Table 2—2. Passenger traffic.
	<i>Trafic ferroviaire.</i>				<i>Railway traffic.</i>
	<i>Nombre de voyageurs transportés. ¹⁾</i>				<i>Number of passengers carried. ¹⁾</i>
4	en 1ère classe	376 000	422 000	4	1st class
5	en 2ème classe ²⁾	36 963 000	38 783 000	5	2nd class ²⁾
6	total (Col. 4 + 5)	37 339 000	39 205 000	6	total (Cols. 4 + 5)
	<i>Nombre de voyageurs-kilomètres. ¹⁾</i>				<i>Number of passenger-kilometres. ¹⁾</i>
7	en 1ère classe	92 356	108 433	7	1st class
8	en 2ème classe ²⁾	2 264 809	2 494 757	8	2nd class ²⁾
9	total (Col. 7 + 8)	2 357 165	2 603 190	9	total (Cols. 7 + 8)
10	par kilomètre exploité (Col. 9 × 1 000: Col. 12 tab. 1—11)	466 488	515 687	10	per kilometre of line worked (Col. 9 × 1 000: Col. 12 of tab. 1—11)
11	par train-kilomètre des trains affectés au trafic voyageurs (Col. 9: Col. 24 tab. 2—111)	85.5	96.3	11	per passenger train-kilometre (Col. 9: Col. 24 of tab. 2—111)
12	<i>Parcours moyen d'un voyageur.</i> (Col. 9 × 1 000: Col. 6)	63.1	66.4	12	<i>Average passenger journey.</i> (Col. 9 × 1 000: Col. 6)

¹⁾ Non compris les permis de libre circulation et les billets d'automobile. — Excluding the free tickets and automobile tickets. — ²⁾ Y compris les voyageurs des trains d'ouvriers. — Including the passengers of worker-trains.

Col.		1962	1961	Col.	
	<i>Bagages.</i>				<i>Baggage.</i>
13	Nombre de tonnes	12 486	14 531	13	Number of tonnes
14	» » tonnes-kilomètres .. 1 000 km	3 396	4 446	14	» » tonne-kilometres 1 000 km
	Trafic routier.				Road traffic.
15	Nombre de voyageurs transportés	2 112 000	1 994 000	15	Number of passengers carried.
	Tableau 2—3. Trafic marchandises. ¹⁾				Table 2—3. Goods traffic. ¹⁾
	Trafic ferroviaire.				Railway traffic.
	<i>Tonnes chargées et entrées chargées.</i>				<i>Tonnes loaded and entered loaded.</i>
	Transports commerciaux.				Public traffic.
	Suivant la tarification.				According to rate charged.
	Colis express et marchandises G.V.				Express parcels and fast goods service.
4	Marchandises de détail	72 200	79 000	4	Small consignments
5	En wagons complets			5	Complete wagon loads
	Marchandises P.V.				Ordinary goods service.
6	Marchandises de détail	793 300	848 200	6	Small consignments
7	En wagons complets	17 690 500	17 856 300	7	Complete wagon loads
	Suivant l'origine.				According to point of origin.
8	Marchandises chargées dans les gares du réseau	16 967 800	17 469 700	8	Goods loaded at stations on the system
	Marchandises entrées chargées (sauf transit) ou en provenance de transbordement				Goods entered loaded (except in transit) or resulting from a transshipment from other railway systems in the country
9	des autres réseaux du Pays	256 600	263 900	9	from other foreign railway systems
10	des autres réseaux étrangers	1 322 200	1 040 100	10	Goods in transit from other railways both local to the country and from abroad
11	Marchandises en transit provenant des chemins de fer, soit du Pays, soit de l'étranger	9 400	9 800	11	Total (Cols. 4 + 5 + 6 + 7 = Cols. 8 + 9 + 10 + 11)
12	Total (Col. 4 + 5 + 6 + 7 = Col. 8 + 9 + 10 + 11)	18 556 000	18 783 500	12	Service traffic.
13	Transports en service.	1 137 500	1 178 200	13	Gross total. (Cols. 12 + 13)
14	Total général. (Col. 12 + 13)	19 693 500	19 961 700	14	
	<i>Tonnes-kilomètres.</i>				<i>Tonne-kilometres.</i>
	Transports commerciaux.				Public traffic.
	Suivant la tarification.				According to rate charged.
	Colis express et marchandises G. V.				Express parcels and fast goods service.
15	Marchandises de détail 1 000 tkm	23 500	25 300	15	Small consignments 1 000 tkm
16	En wagons complets			16	Complete wagon loads »
	Marchandises P. V.				Ordinary goods service.
17	Marchandises de détail 1 000 tkm	266 500	281 400	17	Small consignments 1 000 tkm
18	En wagons complets	4 620 000	4 412 100	18	Complete wagon loads »
23	Total (Col. 15+16+17+18) ... 1 000 tkm	4 910 000	4 718 800	23	Total (Cols. 15+16+17+18) 1 000 tkm
24	Transports en service. »	241 100	232 900	24	Service traffic. »
25	Total général. (Col. 23 + 24) »	5 151 100	4 951 700	25	Gross total. (Cols. 23 + 24) »
	Par kilomètre exploité				Per kilometre worked
26	Transports commerciaux (Col. 23 × 1 000: Col. 13 tab. 1—11)	920 165	886 160	26	Public traffic (Col. 23 × 1 000: Col. 13 of tab. 1—11)
27	Trafic total (Col. 25 × 1 000: Col. 13 tab. 1—11)	965 349	929 897	27	Total traffic (Col. 25 × 1 000: Col. 13 of tab. 1—11)
28	Par km de wagon à marchandises (Col. 25: Col. 36 tab. 2—12)	8.2	8.0	28	Per goods wagon-kilometre (Col. 25: Col. 36 of tab. 2—12)
29	Par train-kilomètre des trains affectés au trafic marchandises et «autres» (Col. 25: Col. 25 + 26 tab. 2—111)	265.6	252.2	29	Per goods train and «others» kilometre (Col. 25: Cols. 25 + 26 of tab. 2—111)
	<i>Parcours moyen d'une tonne.</i>				<i>Average length of haul of one tonne.</i>
30	Transports commerciaux. (Col. 23 × 1 000: Col. 12)	264.6	251.2	30	Public traffic. (Col. 23 × 1 000: Col. 12) km
31	Trafic total. (Col. 25 × 1 000: Col. 14) »	261.6	248.1	31	Total traffic. (Col. 25 × 1 000: Col. 14) »
	Trafic routier.				Road traffic.
	<i>Tonnes chargées.</i>				<i>Tonne loaded.</i>
32	Marchandises de détail	251 400	199 790	32	Small consignments
33	Charges complètes			33	Complete load
	<i>Tonnes-kilomètres.</i>				<i>Tonne-kilometres.</i>
34	Marchandises de détail	9 400		34	Small consignments 1 000 km
35	Charges complètes			35	Complete load »

¹⁾ Le trafic local commercial paraît dans les données de tonnes transportées mais non dans celles de tonnes-kilomètres. — The local traffic appears in the figures of tonnes carried, but not in those of tonne-kilometres carried.

Col.		1962	1961	Col.	
	Tableau 2—4. Rendement du matériel roulant.				Table 2—4. Efficiency of rolling stock user.
	<i>Nombre annuel de tonnes kilométriques brutes remorquées.</i>				<i>Annual number of gross tonne-kilometres hauled.</i>
	Par locomotive.				Per locomotive.
4	à vapeur (Col. 7 tab. 2—112: Col. 4 tab. 1—22) 1 000 km	14 053	16 015	4	steam (Col. 7 of tab. 2—112: Col. 4 of tab. 1—22) 1 000 km
5	Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 11 tab. 2—112: Col. 10 tab. 1—22) »	24 165	19 653	5	Diesel and special system (Col. 11 of tab. 2—112: Col. 10 of tab. 1—22) »
	Par kilomètre de locomotive.				Per locomotive-kilometre.
7	à vapeur (Col. 7 tab. 2—112: Col. 7 tab. 2—12) »	343	347	7	steam (Col. 7 of tab. 2—112: Col. 7 of tab. 2—12) »
8	Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 11 tab. 2—112: Col. 11 tab. 2—12) »	389	337	8	Diesel and special system (Col. 11 of tab. 2—112: Col. 11 of tab. 2—12) »
	<i>Nombre annuel de voyageurs-kilomètres du trafic commercial.</i>				<i>Annual number of public traffic passenger-kilometres.</i>
10	par voiture de l'effectif (Col. 9 tab. 2—2: Col. 18 tab. 1—31) 1 000 km	1 910	2 148	10	per carriage of operating stock (Col. 9 of tab. 2—2: Col. 18 of tab. 1—31) 1 000 km
11	par place de voiture de l'effectif (Col. 9 tab. 2—2 × 1 000: Col. 10 × Col. 18 tab. 1—31)	30 514	34 039	11	per seat of operating stock (Col. 9 of tab. 2—2 × 1 000: Col. 10 × Col. 18 of tab. 1—31)
12	par voiture-kilomètre (Col. 9 tab. 2—2: Col. 32 tab. 2—12)	21.83	24.82	12	per carriage-kilometre (Col. 9 of tab. 2—2: Col. 32 of tab. 2—12)
13	par place offerte kilomètre (Col. 12: Col. 10 tab. 1—31)	0.35	0.39	13	per «seat-offered» kilometre (Col. 12: Col. 10 of tab. 1—31)
	<i>Nombre annuel de tonnes-kilomètres. Trafic commercial.</i>				<i>Annual number of tonne-kilometres. Public traffic.</i>
14	par wagon de l'effectif (Col. 23 tab. 2—3: Col. 26 tab. 1—32) 1 000 km	202	198	14	per wagon of operating stock (Col. 23 of tab. 2—3: Col. 26 of tab. 1—32) 1 000 km
15	par tonne de capacité des wagons de l'effectif ¹⁾	11 064	11 153	15	per tonne of capacity of wagons of operating stock ¹⁾
16	par wagon-kilomètre (Col. 25 tab. 2—3: Col. 36 tab. 2—12)	8.24	7.99	16	per wagon-kilometre (Col. 25 of tab. 2—3: Col. 36 of tab. 2—12)
17	par tonne offerte kilomètre ²⁾ ..	0.45	0.45	17	per «tonne-offered» kilometre ²⁾
	<i>Nombre annuel de wagons chargés.³⁾ En trafic commercial seul.</i>				<i>Annual number of wagons loaded.³⁾ Public traffic only.</i>
18	dans les gares du réseau et entrés chargés sur le réseau	1 506 501	1 583 937	18	in the system's stations and entered loaded upon the system
19	dans les gares du réseau et des réseaux secondaires en contact	1 425 045	1 494 258	19	in the system's stations and of the secondary railroads in contact
	Tous trafics.				All traffic.
20	dans les gares du réseau et entrés chargés sur le réseau	1 570 356	1 651 369	20	in the system's stations and entered loaded upon the system
23	dans les gares du réseau et des réseaux secondaires en contact	1 488 900	1 561 690	23	in the system's stations and of the secondary railroads in contact
	<i>Chargement moyen d'un wagon chargé. En trafic commercial seul. (Col. 12 tab. 2—3: Col. 18)</i> t	12.3	11.9	24	<i>Average wagon-load. Public traffic only. (Col. 12 of tab. 2—3: Col. 18)</i> t
25	Tous trafics. (Col. 14 tab. 2—3: Col. 20) .. »	12.5	12.1	25	All traffic. (Col. 14 of tab. 2—3: Col. 20) »
26	<i>Coefficient moyen d'utilisation en wagons disponibles tous trafics. (Col. 20: Col. 26+33 tab. 1—32 × 365 ou 366)</i>	0.15	0.16	26	<i>Average co-efficient of available wagon-user, all traffic. (Col. 20: Cols. 26+33 of tab. 1—32 × 365 or 366)</i>
27	<i>Parcours moyen d'un chargement. (Col. 34 tab. 2—12 × 1 000: Col. 20)</i> km	275	263	27	<i>Average length of haul. (Col. 34 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 20)</i> km
	Tableau 3—1. Recettes du trafic voyageurs.				Table 3—1. Passenger traffic receipts.
	Trafic ferroviaire.				Railway traffic.
	<i>Recettes.</i>				<i>Receipts.</i>
4	1ère classe 1 000 mk	405 779	398 627	4	1st class 1 000 mk
5	2ème classe	6 139 037	5 859 254	5	2nd class
6	total (Col. 4 + 5)	6 544 816	6 257 881	6	total (Cols. 4 + 5)

¹⁾ Le nombre de tonnes-kilomètres du trafic commercial par tonne de capacité de wagons à l'effectif est obtenu en divisant le nombre de tonnes-kilomètres (colonne 23 du tableau 2—3 × 1 000) par la capacité totale de l'effectif total moyen (colonne 26 du tableau 1—32). — The number of tonne-kilometres of the commercial traffic per ton of capacity of the rolling stock is obtained by dividing the number of tonne-kilometres (column 23 of table 2—3 × 1 000) by the total capacity of the average rolling stock (column 26 of the table 1—32). — ²⁾ Le nombre de tonnes-kilomètres du trafic total par tonne offerte kilomètre est obtenu en divisant le nombre de tonnes-kilomètres par wagon-kilomètre (col. 16) par la capacité moyenne d'un wagon. — The number of tonne-kilometres of the traffic total per ton offered kilometre is obtained by dividing the number of tonne-kilometres per wagon-kilometre (col. 16) by the average capacity of a wagon. — ³⁾ Un véhicule à 4 essieux est compté comme deux wagons. — A wagon with four axles is counted as two wagons.

Col.		1962	1961	Col.	
	Tableau 3—3. Recettes totales.				Table 3—3. Total receipts.
	<i>Recettes.</i>				<i>Receipts.</i>
	Trafic voyageurs. (Col. 16 tab. 3—1)				Passenger traffic. (Col. 16 of tab. 3—1)
4	Recette 1 000 mk	6 649 265	6 368 932	4	Amount 1 000 mk
5	% du total de la Col. 15	17.7	17.8	5	% of Col. 15
	Trafic marchandises. (Col. 23 tab. 3—2)				Goods traffic. (Col. 23 of tab. 3—2)
6	Recette 1 000 mk	27 410 843	25 928 185	6	Amount 1 000 mk
7	% du total de la Col. 15	73.1	72.7	7	% of Col. 15
8	Trafic voyageurs et marchandises. (Col. 4 + 6) 1 000 mk	34 060 108	32 297 117	8	Passenger and goods traffic. (Cols. 4 + 6) 1 000 mk
	Accessoires du trafic. ¹⁾				Miscellaneous traffic. ¹⁾
9	voyageurs 1 000 mk	966 669	887 185	9	passenger 1 000 mk
10	marchandises »	1 156 820	1 198 168	10	goods »
11	total »	2 123 489	2 085 353	11	total »
12	% du total de la Col. 15	5.7	5.8	12	% of Col. 15
	En dehors du trafic. ²⁾				Other than traffic receipts. ²⁾
13	Recette 1 000 mk	1 303 325	1 303 563	13	Receipts 1 000 mk
14	% du total de la Col. 15	3.5	3.7	14	% of Col. 15
15	Total (Col. 8 + 11 + 13) 1 000 mk	37 486 922	35 686 033	15	Total (Cols. 8 + 11 + 13) 1 000 mk
	Tableau 3—41. Dépenses d'exploitation.				Table 3—41. Working expenses.
	Tous trafics.				All traffic.
	<i>Administration générale.</i>				<i>General management.</i>
4	Total 1 000 mk ³⁾	975 765	874 711	4	Total 1 000 mk
5	dont de personnel »	850 014	767 515	5	of which staff »
	Trafic ferroviaire.				Railway traffic.
	<i>Mouvement et trafic.</i>				<i>Operation and traffic.</i>
6	Total 1 000 mk ⁴⁾	9 614 058	8 965 249	6	Total 1 000 mk
7	dont de personnel »	8 953 146	8 475 103	7	of which staff »
	<i>Traction.</i>				<i>Traction.</i>
8	Total 1 000 mk ⁵⁾	10 626 668	10 315 772	8	Total 1 000 mk
9	dont de combustible, carburant et énergie électrique pour les véhicules »	2 853 658	3 143 510	9	of which fuel, motor fuel and electricity for tractive stock »
10	dont de personnel »	5 184 307	4 885 526	10	of which staff »
	<i>Matériel roulant.</i>				<i>Rolling stock.</i>
	Sans renouvellement.				Excluding renewals.
11	Total 1 000 mk ⁶⁾	2 262 425	2 090 827	11	Total 1 000 mk
13	dont de personnel »	382 726	354 838	13	of which staff »
14	Renouvellement »	856 358	740 834	14	Renewals »
	<i>Installations fixes.</i>				<i>Fixed installations.</i>
	Sans renouvellement.				Excluding renewals.
15	Total 1 000 mk ⁷⁾	5 056 255	5 074 192	15	Total 1 000 mk
16	dont de personnel »	998 655	934 069	16	of which staff »
17	Renouvellement »	995 383	890 520	17	Renewals »

¹⁾ Recettes provenant des wagons-poste, des billets de couchette, de la consigne des bagages, des frais de stationnement et de magasinage, du courtage douanier, du trafic routier, etc. — Payment of the transport of mail vans, revenue from sleeping-car tickets, revenues from stoppingplaces and warehousing charges for customs clearing, incomes from road traffic, etc. — ²⁾ Locations, ventes, télégraphe, etc. — Rents, sales, telegraph, etc. — ³⁾ Traitements, salaires, charges de famille, frais de bureau et divers de l'administration centrale. — Salaries, wages, family charges, office expenses and miscellaneous in connection with the central administration. — ⁴⁾ Traitements, salaires, charges de famille, indemnités de service, etc. du trafic ferroviaire; frais d'éclairage et de chauffage des gares et voitures, etc. — Salaries, wages, family charges and service allowances, etc. of the railway traffic; lighting and heating expenses of stations and carriages, etc. — ⁵⁾ Traitements, salaires, charges de famille, indemnités de service, etc. de la traction; frais de combustibles, carburants et lubrifiant de la traction; entretien de la traction, etc. — Salaries, wages, family charges, service allowances, etc. for traction; fuel and lubricants for traction; upkeep of traction, etc. — ⁶⁾ Traitements, salaires, charges de famille, indemnités de service, etc. du matériel roulant; entretien du matériel roulant, etc. — Salaries, wages, family charges, service allowances, etc. for rolling stock; upkeep of rolling stock, etc. — ⁷⁾ Traitements, salaires, charges de famille et autres dépenses pour la surveillance et l'entretien de la voie et des bâtiments. — Salaries, wages, family charges and other expenses for the surveillance and maintenance of permanent ways and buildings.

Col.		1962	1961	Col.	
	Trafic routier.				Road traffic.
	<i>Trafic routier.</i>				<i>Road traffic.</i>
	Sans renouvellement.				Excluding renewals.
18	Total 1 000 mk ¹⁾	867 447 ¹⁾	884 223	18	Total 1 000 mk
19	dont de personnel	621 484	550 421	19	of which staff
20	Renouvellement	68 532	141 419	20	Renewals
	Trafic ferroviaire.				Railway traffic.
	<i>Divers.</i>				<i>Miscellaneous.</i>
	Sans renouvellement.				Excluding renewals.
21	Total 1 000 mk ²⁾	2 436 641 ²⁾	2 184 406	21	Total 1 000 mk
22	dont de personnel	678 666	610 171	22	of which staff
23	Renouvellement	118 735	44 230	23	Renewals
	Tous trafics.				All traffic.
	<i>Principales catégories de dépenses.</i>				<i>Principal categories of expenses.</i>
	Sans renouvellement.				Excluding renewals.
24	Total (Col. 4 + 6 + 8 + 11 + 15 + 18 + 21) 1 000 mk	31 839 259	30 389 380	24	Total (Cols. 4 + 6 + 8 + 11 + 15 + 18 + 21) 1 000 mk
25	dont de personnel (Col. 5 + 7 + 10 + 13 + 16 + 19 + 22)	17 668 998	16 577 643	25	of which staff (Cols. 5 + 7 + 10 + 13 + 16 + 19 + 22)
26	Renouvellement (Col. 14 + 17 + 20 + 23)	2 039 008	1 817 003	26	Renewals (Cols. 14 + 17 + 20 + 23)
	<i>Total général des dépenses.</i>				<i>Gross total of expenses.</i>
	De personnel				Staff.
28	traitements, salaires, à l'exception des charges sociales et patronales 1 000 mk	16 640 401	15 705 953	28	Salaries and wages, etc. excluding social insurances, benevolent allocations, etc. 1 000 mk
29	charges sociales et patronales	1 028 597	871 690	29	Social insurances, benevolent allocations, etc.
30	total (Col. 28 + 29 ou 25)	17 668 998	16 577 643	30	Total (Cols. 28 + 29 or 25)
31	charges de retraites	3 897 916	3 611 157	31	Pensions
32	total des dépenses de personnel (Col. 30 + 31)	21 566 914	20 188 800	32	Total staff expenses (Cols. 30 + 31)
33	Autres que celles de personnel de combustibles, de carburant et d'énergie électrique	3 155 264	3 426 911	33	Other than staff. Fuel, motor fuel and electricity
34	autres sans renouvellement et sans combustibles, etc. (Col. 24—25—33)	11 014 997	10 384 826	34	Other expenses excluding renewals and fuel, etc. (Col. 24—25—33)
35	de renouvellement (Col. 26)	2 039 008	1 817 003	35	Renewals (Col. 26)
36	total (Col. 33 + 34 + 35)	16 209 269	15 628 740	36	Total (Cols. 33 + 34 + 35)
37	Total général. (Col. 32 + 36)	37 776 183	35 817 540	37	Gross total. (Cols. 32 + 36)
38	Coefficient d'exploitation. (Col. 37 × 100: Col. 15 tab. 3—3)	100.77	100.37	38	Working coefficient (operating ratio). (Col. 37 × 100: Col. 15 tab. 3—3)
	Tableau 3—42. Charges de renouvellement et de retraites.				Table 3—42. Charges of renewals and of pensions.
	<i>Charges de renouvellement.</i>				<i>Charges of renewals.</i>
4	Matériel roulant 1 000 mk	856 358	740 834	4	Rolling stock 1 000 mk
5	Installations fixes	995 383	890 520	5	Fixed installations
6	Autres installations	187 267	202 474	6	Other installations
7	Total (Col. 4 + 5 + 6)	2 039 008	1 833 828	7	Total (Cols. 4 + 5 + 6)
16	Retraites 1 000 mk	3 768 543	3 492 666	16	Pensions 1 000 mk
	Tableau 3—5. Résultats financiers de la gestion.				Table 3—5. Financial results of management.
4	<i>Produits nets ou insuffisances des recettes de l'exploitation.</i> (Col. 15 tab. 3—3—Col. 37 tab. 3—41) 1 000 mk ³⁾	—289 261 ³⁾	—131 507 ³⁾	4	<i>Net traffic etc. receipts or deficit.</i> (Col. 15 of tab. 3—3 — Col. 37 of tab. 3—41) 1 000 mk

¹⁾ Traitements, salaires, charges de famille et autres dépenses pour le trafic routier. — Salaries, wages, family charges and miscellaneous of road traffic. —

²⁾ Traitements, salaires, charges de famille et divers des caisses régionales et des magasins généraux. — Salaries, wages, family charges and miscellaneous of district cashiers offices and of general stores. — ³⁾ L'insuffisance a été couverte par l'État. — The deficit has been covered by the State.

Col.		1962	1961	Col.	
7	<i>Charges du capital et charges diverses.</i> Annuités 1 000 mk	21 929 246	19 197 190	7	<i>Capital and Various charges.</i> Annual payments 1 000 mk
10	<i>Charges totales.</i> (Col. 7 + Col. 37 tab. 3—41) 1 000 mk	59 705 429	55 014 730	10	<i>Total charges.</i> (Col. 7 + Col. 37 of tab. 3—41) 1 000 mk
11	<i>Excédents ou insuffisances des recettes par rapport aux charges totales.</i> (Col. 4—Col. 7) 1 000 mk	-22 218 507	-19 328 697	11	<i>Excess or deficiency of receipts as compared with total charges.</i> (Col. 4—Col. 7) 1 000 mk
12	<i>Rapport en % des charges totales aux recettes.</i> (Col. 10 × 100: Col. 15 tab. 3—3)	159.3	154.2	12	<i>Percentage of total charges to receipts.</i> (Col. 10 × 100: Col. 15 of tab. 3—3)
Tableau 3—6. Bilan.				Table 3—6. Balance sheet.	
<i>Actif.</i>				<i>Assets.</i>	
4	Dépenses d'établissement et de travaux complémentaires autres que le matériel roulant 1 000 mk	12 477 027	13 315 823	4	First cost and cost of subsequent works, excluding rolling stock 1 000 mk
5	Matériel roulant »	10 028 000	8 689 500	5	Rolling stock »
6	Approvisionnements »	10 877 893	10 113 136	6	Stores »
7	Debiteurs et divers »	2 276 420	2 563 139	7	Debtors and various »
8	Caisse, Banque, Portefeuille »	1 197 717	1 068 000	8	Cash in hand and at bank »
9	Insuffisance de l'exercice »	6 818 238	5 205 031	9	Balance. (Deficit if any) »
10	Total de l'actif (Col. 4 à 9) »	43 675 295	40 954 629	10	Total assets (Cols. 4 to 9) »
<i>Passif.</i>				<i>Liabilities.</i>	
13	Réserves ¹⁾ 1 000 mk	19 429 616	18 959 207	13	Reserves ¹⁾ 1 000 mk
14	Caisse de retraite et de prévoyance »	59	57	14	Pension and provident funds »
15	Créditeurs et divers »	24 245 620	21 995 365	15	Creditors and various »
16	Produit de l'exercice »	—	—	16	Balance (Surplus if any) »
17	Total du passif (Col. 13 à 16) »	43 675 295	40 954 629	17	Total liabilities (Cols. 13 to 16) »
Tableau 4—1. Combustibles, carburants, énergie électrique et lubrifiants pour les engins moteurs.				Table 4—1. Fuel, motor fuel, electricity and lubricants for traction purposes.	
<i>Combustibles solides.</i>				<i>Solid fuels.</i>	
<i>Bois.</i>				<i>Wood.</i>	
5	Quantités consommées 1 000 m ³	564	668	5	Quantities used 1 000 m ³
8	Prix unitaire moyen au m ³ ²⁾ mk	1 560	1 459	8	Average unit-price per cubic-metre ²⁾ mk
<i>Houille.</i>				<i>Coal.</i>	
5	Quantités consommées 1 000 t	261	278	5	Quantities used 1 000 t
8	Prix unitaire moyen à la tonne ²⁾ mk	4 909	5 000	8	Average unit-price per tonne ²⁾ mk
<i>Tourbe.</i>				<i>Peat.</i>	
5	Quantités consommées 1 000 t	6	8	5	Quantities used 1 000 t
8	Prix unitaire moyen à la tonne ²⁾ mk	6 000	6 000	8	Average unit-price per tonne ²⁾ mk
<i>Carburants et combustibles liquides.</i>				<i>Motor fuels and other liquid fuels.</i>	
<i>Huile Diesel</i>				<i>Diesel oil</i>	
Quantités consommées.				Quantities used.	
10	Véhicules ferroviaires 1 000 t	40	30	10	Railway vehicles 1 000 t
11	» routiers »	—	1	11	Road » »
12	Autres véhicules »	—	0	12	Other vehicles »
Consommations unitaires				Unit-consumption	
13	par kilomètre de véhicule moteur en kg	0.59	0.95	13	per motive-unit-kilometre in kg
14	par 1 000 tonnes-km brutes remorquées en kg	6.54	7.18	14	per 1 000 gross tonne-kilometres hauled in kg
15	Prix unitaire moyen au kg ²⁾ mk	10	23	15	Average unit-price per kg ²⁾ mk
<i>Gas oil.</i>				<i>Gas oil.</i>	
Quantités consommées.				Quantities used.	
11	Véhicules routiers 1 000 t	1	—	11	Road vehicles 1 000 t
12	Autres véhicules »	0	—	12	Other vehicles »
15	Prix unitaire moyen au kg ²⁾ mk	23	—	15	Average unit-price per kg ²⁾ mk
<i>Essence.</i>				<i>Petrol.</i>	
Quantités consommées.				Quantities used.	
10	Véhicules ferroviaires 1 000 t	0	—	10	Railway vehicles 1 000 t
11	» routiers »	—	0	11	Road » »
12	Autres véhicules »	0	1	12	Other vehicles »

¹⁾ Allocations reportées à l'année suivante. — Allocation carried to the following year. — ²⁾ Marcs finnois. — Finnish marks.

Col.		1962	1961	Col.	
13	Consommations unitaires par kilomètre de véhicule moteur en kg ..	0.33	—	13	Unit-consumption per motive-unit-kilometre in kg
15	Prix unitaire moyen au kg ¹⁾ ... mk	62	48	15	Average unit-price per kg ¹⁾ mk
	Gaz-pétrole liquifié.				Liquid gas.
	Quantités consommées.				Quantities used.
10	Véhicules ferroviaires 1 000 t	0	—	10	Railway vehicles 1 000 t
12	Autres véhicules »	1	—	12	Other vehicles »
13	Consommations unitaires par kilomètre de véhicule moteur en kg	0.37	—	13	Unit-consumption per motive-unit-kilometre in kg
15	Prix unitaire moyen au kg ¹⁾ ... mk	36	—	15	Average unit-price per kg ¹⁾ mk
	<i>Lubrifiants.</i>				<i>Lubricants.</i>
	Huile.				Oil.
	Quantités consommées par le matériel moteur.				Quantities used by motive-power
22	Véhicules ferroviaires t	2 465	2 504	22	Railway vehicles t
23	» routiers »	35	30	23	Road » »
24	Autres véhicules »	16	22	24	Other » »
	Consommations par kilomètre de véhicule moteur ferroviaire.				Consumption per motive-unit-kilometre.
25	À vapeur gr	61	78	25	Steam gr
27	Diesel et à systèmes spéciaux »	47	21	27	Diesel and special system »
28	Prix unitaire moyen au kg ¹⁾ mk	63	72	28	Average unit-price per kg ¹⁾ mk
	Tableau 4—2. Accidents.				Table 4—2. Accidents.
	Trafic ferroviaire.				Railway traffic.
	<i>Nombre des accidents.</i>				<i>Number of accidents.</i>
	Collisions entre deux éléments de matériel roulant				Collisions between rolling stock
3	en pleine voie	6	6	3	in open track
4	dans les gares ²⁾	19	18	4	in stations ²⁾
5	total (Col. 3 + 4)	25	24	5	total (Cols. 3 + 4)
6	Collisions d'un élément de matériel roulant contre un obstacle fixe	6	5	6	Collisions between rolling stock and a fixed obstacle
	Déraillements				Deraillments
7	en pleine voie	11	17	7	in open track
8	dans les gares ²⁾	37	28	8	in stations ²⁾
9	total (Col. 7 + 8)	48	45	9	total (Cols. 7 + 8)
10	Nombre de collisions et de déraillements total (Col. 5 + 6 + 9)	79	74	10	Number of collisions and derailments total (Cols. 5 + 6 + 9)
11	par 100 kilomètres de longueur exploitée (Col. 10 × 100: Col. 11 tab. 1—11) ...	1.48	1.39	11	per 100 kilometres of line worked (Col. 10 × 100: Col. 11 of tab. 1—11)
12	par 1 000 000 de voitures- et de wagons- kilomètres (Col. 10 × 1 000: Col. 32 + 33 + 36 + 37 tab. 2—12)	0.10	0.10	12	per 1 000 000 carriage- and wagon-kilometres (Col. 10 × 1 000: Cols. 32 + 33 + 36 + 37 of tab. 2—12)
13	par 1 000 000 de trains-kilomètres (Col. 10 × 1 000: Col. 27 tab. 2—11)	1.68	1.59	13	per 1 000 000 train-kilometres (Col. 10 × 1 000: Col. 27 of tab. 2—11)
14	Accidents aux passages à niveau ³⁾	171	145	14	Accidents at level crossings ³⁾
15	Autres ⁴⁾	114	121	15	Other ⁴⁾
	<i>Nombre des tués et blessés.</i>				<i>Number of killed and injured.</i>
	Voyageurs tués				Killed passengers
16	par suite d'accidents de trains	2	—	16	as a result of train accidents
17	par suite d'autres causes	2	4	17	from other causes
	Agents tués				Killed railway servants
18	par suite d'accidents de trains	2	—	18	as a result of train accidents
19	par suite d'autres causes	7	10	19	from other causes
20	Personnes étrangères tuées	77	89	20	Other killed persons
21	Tués total (Col. 16 à 20)	90	103	21	Killed total (Cols. 16 to 20)
	Voyageurs blessés				Injured passengers
22	par suite d'accidents de trains	2	—	22	as a result of train accidents
23	par suite d'autres causes	1	4	23	from other causes

¹⁾ Marcs finnois. — Finnish marks. — ²⁾ Non compris que les accidents qui provoquent mort d'hommes ou blessures graves (ayant entraîné, selon les données parvenues ou selon toute probabilité, une incapacité de travail de 14 jours au moins) ou dégâts matériels importants (dommages ou matériel des chemins de fer supérieurs à 1 000 francs or). — These figures include only the accidents resulting in death of a person or serious injury (causing, according to the received information or in all probability, an incapacity for work during 14 days at least) or considerable material damage (goods of the State Railways damaged in value over 1 000 gold francs). — ³⁾ Y compris les accidents ayant entraîné, soit mort d'hommes ou blessures graves, mort d'animaux, soit causé la destruction de véhicules routiers. — Accidents whereby persons were killed or seriously injured, cattle killed or road vehicles wrecked. — ⁴⁾ Non compris que les accidents ayant entraîné mort d'hommes ou blessures graves. — Accidents whereby persons were killed or seriously injured.

Col.		1962	1961	Col.	
24	Agents blessés par suite d'accidents de trains	2	—	24	Injured railway servants as a result of train accidents
25	par suite d'autres causes	5	6	25	from other causes
26	Personnes étrangères blessées	19	23	26	Other injured persons
27	Blessés total ¹⁾ (Col. 22 à 26)	29	33	27	Injured total ¹⁾ (Cols. 22 to 26)
28	Par 10 000 000 de voyageurs-kilomètres voyageurs tués [(Col. 16 + 17): (Col. 9 tab. 2—2: 10 000)]	0.02	0.02	28	Per 10 000 000 passenger-kilometres killed passengers [(Cols. 16 + 17): (Col. 9 of tab. 2—2: 10 000)]
29	voyageurs blessés [(Col. 22 + 23): (Col. 9 tab. 2—2: 10 000)]	0.01	0.02	29	injured passengers [(Cols. 22 + 23): (Col. 9 of tab. 2—2: 10 000)]
30	Par 1 000 000 de trains-kilomètres agents tués [(Col. 18 + 19): (Col. 27 tab. 2—111: 1 000)]	0.19	0.21	30	Per 1 000 000 train-kilometres killed railway servants [(Cols. 18 + 19): (Col. 27 of tab. 2—111: 1 000)]
31	agents blessés [(Col. 24 + 25): (Col. 27 tab. 2—111: 1 000)]	0.15	0.13	31	injured railway servants [(Cols. 24 + 25): (Col. 27 of tab. 2—111: 1 000)]
32	personnes étrangères tuées [Col. 20: (Col. 27 tab. 2—111: 1 000)]	1.49	1.91	32	other killed persons [Col. 20: (Col. 27 of tab. 2—111: 1 000)]
33	personnes étrangères blessées [Col. 26: (Col. 27 tab. 2—111: 1 000)]	0.40	0.49	33	other injured persons [Col. 26: (Col. 27 of tab. 2—111: 1 000)]
	Trafic routier.				Road traffic.
34	Nombre d'accidents	208	195	34	Number of accidents
35	» de tués	2	1	35	» » killed
36	» de blessés	7	5	36	» » injured
	Tableau 4—3. Impôts.				Table 4—3. Taxes.
	<i>Impôts non recouverts directement sur le public.</i>				<i>Taxes not recovered directly from the public.</i>
	Impôts compris dans les dépenses d'exploit- ation.				Taxes included in the working expenses.
14	total 1 000 mk	1 330 730	1 629 409	14	total 1 000 mk
15	% par rapport aux dépenses d'exploitation (Col. 14 × 100: Col. 37 tab. 3—41)	3.52	4.55	15	% of working expenses (Col. 14 × 100: Col. 37 of tab. 3—41)
18	Ensemble des impôts. 1 000 mk	1 330 730	1 629 409	18	Total taxes. 1 000 mk
	Tableau 4—4. Opérations terminales.				Table 4—4. Terminal operations.
	<i>Embranchements particuliers.</i>				<i>Private sidings.</i>
3	Nombre d'embranchements particuliers à la fin de l'exercice.	1 142	1 147	3	Number of private sidings at the end of the year.
	<i>Containers.</i>				<i>Containers.</i>
	Effectifs à la fin de l'exercice.				Number at the end of the year.
16	Appartenant à l'administration; petits	510	517	16	Belonging to the administration; small
24	Transport de marchandises de détail prises ou remises à domicile. t	469 562	568 437	24	Part-load traffic (small consignments) collected or delivered. t

¹⁾ Y compris les personnes dont les blessures ont entraîné, soit la mort dans un délai de plus de 24 heures après l'accident, soit une incapacité de travail de 14 jours au moins. — Including the persons whose injuries caused death after 24 hours of the accident or incapacity for work during at least 14 days.

2. Chemins de fer Privés. Données principales en 1962
Private Railways. Principal informations in 1962

1	2	3	4	5	6	7
Lignes, exploitées par des sociétés d'actionnaires Lines, managed by jointstock companies	Ecartement des rails Rail gauge	Longueur des lignes exploitées Length of line worked 31/12	Longueur des voies Length of track 31/12	Parcours des trains en kilomètres Train-kilometres	Nombre de tonnes Number of tons	Nombre de tonnes-kilomètres Number of tonne-kilometres
	m	km			1 000 t	1 000
<i>Voie large, Wide gauge</i>	—	6.5	9.3	28 813	615	3 936
Kymi—Karhula	1 524	6.5	9.3	28 813	615	3 936
<i>Voie étroite, Narrow gauge</i> ..	—	67.8	81.6	64 163	118	3 446
Forssa—Humppila	0 750	22.4	25.9	25 913	66	1 220
Hyvinkää—Karkkila	0 750	45.4	55.7	38 250	52	2 226
Total	—	74.3	90.9	92 976	733	7 382

1	8	9	10	11	12	13	14
Lignes, exploitées par des sociétés d'actionnaires Lines, managed by jointstock companies	Recettes — Revenues			Dépenses d'exploitation Working expenses	Excédent ou perte (—) Excess or deficiency (—) (Col. 10—Col. 11)	Coefficient d'exploitation Working Co-efficient (Col. 11 × 100: Col. 10)	Nombre de fonctionnaires ¹⁾ Number of officials ¹⁾
	Marchandises Goods traffic	Autres Other revenues	Total (Col. 8 + 9)				
	Milliers de marcs finnois — Thousands of Finnish marks						31/12
<i>Voie large, Wide gauge</i>	424 661	4 801	429 462	428 279	1 183	99.7	41
Kymi—Karhula	424 661	4 801	429 462	428 279	1 183	99.7	41
<i>Voie étroite, Narrow gauge</i> ..	65 588	4 669	70 257	66 346	3 911	94.4	85
Forssa—Humppila	31 585	984	32 569	31 662	907	97.2	45
Hyvinkää—Karkkila	34 003	3 685	37 688	34 684	3 004	92.0	40
Total	490 249	9 470	499 719	494 625	5 094	99.0	126

¹⁾ Non compris les ouvriers. — Workers excluded.