

tilastotiedotus statistisk rapport

Tilastoarkisto
Statistikarkivet

ISSN 0355-2284

Tilastokeskus
Statistikcentralen

1980

Tiedustelut - Förfrågningar

Marja-Leena Karjalainen
(90) 5800205

Päiväys - Datum

7.8.1980

N:o - Nr

LI 1980:23

TIELIIKENNEONNETTOMUUDET VUODEN 1980

ENSIMMÄISELLÄ NELJÄNNEKSELLÄ

Ennakkotietoja

TIELIIKENNEONNETTOMUUDET v. 1979

Lopullisia tietoja

VÄGTRAFIKOLYCKOR UNDER FÖRSTA KVARTALET

ÅR 1980

Förhandsuppgifter

VÄGTRAFIKOLYCKOR ÅR 1979

SLUTLIGA UPPGIFTER

JAKAJA: Valtion painatuskeskus, PL 516 00101 Helsinki 10
Puhelin 90-539011/tilaukset
Käteismyynti, Annankatu 44.

DISTRIBUTÖR: Statens tryckericentral, PB 516 00101 Helsingfors 10
Telefon 90-539011/beställningar
Kontantförsäljning, Annegatan 44.

127903082V—Star Copier/7356

JOHDANTO

Tämä tilastotiedote sisältää lähinnä ennakkotietoja poliisin tietoon tulleista tieliikenneonnettomuuksista ensimmäisellä neljänneksellä v. 1980. Alkoholitapauksia lukuunottamatta on tilastossa tietoja ainoastaan henkilövahinkoihin johtaneista onnettomuuksista. Lopulliset tiedot kaikista onnettomuuksista v. 1980 julkaistaan ensi vuoden syksyllä ilmestyvässä vuosijulkaisussa.

Tauluissa 5, 6A ja 6B esitetään lopullisia tietoja v. 1979 sattuneista, henkilövahinkoihin johtaneista tieliikenneonnettomuuksista ja niiden uhreista. Yksityiskohtaisempia ja laajempia onnettomuustietoja julkaistaan kuluvan vuoden syksyllä ilmestyvässä varsinaisessa vuosijulkaisussa.

Tilastossa v:sta 1978 alkaen käytettyjä käsitteitä ja määritelmiä on selostettu mm. tilastotiedotuksessa LI 1979:48.

TEELIIKENNEONNETTOMUUDET VUODEN 1980

ENSIMMÄISELLÄ NELJÄNNEKSELLÄ

Poliisiviranomaiset ilmoittivat Tilastokeskukselle yhteensä 1 123 kuluvan vuoden ensimmäisellä neljänneksellä sattunutta henkilövahinkoihin johtanutta tieliikenneonnettomuutta. Niissä kuoli 97 ja loukkaantui 1 430 henkilöä. Sekä onnettomuuksissa kuolleita että loukkaantuneita oli 16 % vähemmän kuin edellisen vuoden vastaavaa neljänneestä koskevissa ennakkotiedoissa (Taulu 1).

Henkilövahinkojen määrä oli taajamissa selvästi pienempi kuin vastaavana aikana kahtena edellisenä vuonna. Taajamien ulkopuolella henkilövahinkoja sattui vähemmän kuin v. 1979 mutta suunnilleen saman verran kuin sitä edeltävänä vuonna.

Positiivinen onnettomuuskehitys johtuu paljolti seurauksiltaan vakavien jalankulki- ja kohtaamisonnettomuuksien määrän vähenemisestä. Toisaalta henkilövahinkoihin johtaneita yksittäisonnettomuuksia sattui enemmän kuin v:n 1979 ensimmäisellä neljänneksellä.

Osallisten määrä eri tienkäyttäjryhmissä oli yleensä aikaisempaa pienempi. Kuitenkin linja-autoja ja polkupyöriä oli onnettomuuksissa osallisena hiukan enemmän kuin edellisen vuoden vastaavalla neljänneksellä. Vastaava suunta on havaittavissa myös eri tienkäyttäjiä kohdanneiden henkilövahinkojen määrässä. Liikenteessä kuolleista laski lukumääräisesti eniten surmansa saaneiden jalankulkijoiden (45:stä 32:een) sekä henkilöauton kuljettajien ja matkustajien (54:stä 44:ään) määrä.

TEELIIKENNEONNETTOMUUDET V. 1979

Tieliikenneonnettomuuksista aiheutuneiden henkilövahinkojen määrä kääntyi v. 1979 kolmen vuoden laskun jälkeen lievään

nousuun. Kuolleiden määrä kohosi 650:een, mikä on 7 % enemmän kuin edellisenä vuonna. Onnettomuuksissa loukkaantui 8 762 henkilöä, noin prosentin enemmän kuin v. 1978.

Kuolonuhrien määrä lisääntyi selvästi Turun ja Porin, Mikkelin sekä Lapin lääneissä. Hämeen läänissä surmansa saaneita oli selvästi aikaisempaa vähemmän. Suhteessa asukaslukuun kuolonuhreja oli vähiten Uudellamaalla ja Ahvenanmaalla, eniten Mikkelin ja Lapin lääneissä.

Liikenteessä kuolleiden henkilöauton kuljettajien ja matkustajien määrä nousi lukumääräisesti enemmän kuin muissa tienkäyttäjryhmissä (248:sta 276:een). Myös polkupyöräilijöitä kuoli selvästi enemmän kuin v. 1978. Määrä jäi kuitenkin samalle tasolle kuin parina sitä edeltäneenä vuonna. Surmansa saaneiden mopedistien määrä sitä vastoin oli tuntuvasti laskenut (78:sta 58:aan).

Vanhusten osuus kuolonuhreista oli selvästi aikaisempaa suurempi. Vuonna 1978 surmansa saaneista oli vähintään 65-vuotiaita n. 20 %, nyt lähes 26 %. Loukkaantuneiden osalta ei vastaavaa muutosta kuitenkaan ole havaittavissa.

INLEDNING

Denna statistiska rapport innehåller närmast förhandsuppgifter om de vägtrafikolyckor som kommit till polisens kännedom under det första kvartalet år 1980. Förutom alkoholfallen innehåller statistiken endast uppgifter om olyckor med personskada. De slutliga uppgifterna om samtliga olyckor år 1980 publiceras i den årspublicering som utkommer hösten 1981.

Tabellerna 5, 6A och 6B innehåller slutliga uppgifter om vägtrafikolyckor med personskada och deras offer år 1979. Mera detaljerade uppgifter om olyckorna publiceras i den egentliga årspubliceringen som utges under hösten.

De begrepp och definitioner som använts i statistiken från och med år 1978 har utretts bl.a. i publikationen statistisk rapport LI 1979:48.

VÄGTRAFIKOLYCKOR UNDER

DET FÖRSTA KVARTALET ÅR 1980

Under årets första kvartal fick Statistikcentralen av polismyndigheterna uppgifter om sammanlagt 1 123 vägtrafikolyckor med personskada. I dessa dödades 97 och skadades 1 430 personer. Både antalet dödade och antalet skadade var 16 % mindre än i motsvarande förhandsuppgifter för samma kvartal året förut (Tabell 1).

Inom tätbebyggda områden var antalet personskador klart mindre än under motsvarande tid de två föregående åren. Inom glesbebyggda områden var antalet personskador mindre än år 1979, men nästan lika stort som under år 1978.

Den positiva utvecklingen beträffande olyckor beror till en stor del på att antalet svåra fotgängar- och mötesolyckor minskat. Under denna period förekom å andra sidan flera single olyckor med personskada än under det första kvartalet år 1979.

Antalet delaktiga i de olika trafikantgrupperna sjönk i allmänhet. Antalet bussar och cyklar vid olyckorna var dock något större än under motsvarande kvartal föregående år. Denna riktning kan även observeras i antalet personskador för de olika trafikanterna. Antalet fotgängare som dödats i trafiken sjönk mest (från 45 till 32) och antalet personbilsförare och passagerare (från 54 till 44)

VÄGTRAFIKOLYCKOR ÅR 1979

År 1979 började antalet personskador vid trafikolyckor öka något efter det att antalet sjunkit under tre års tid. Antalet dödade ökade till 650 vilket är 7 % mera än året förut. Vid olyckorna skadades 8 762 personer, omkring en procent mera än år 1978.

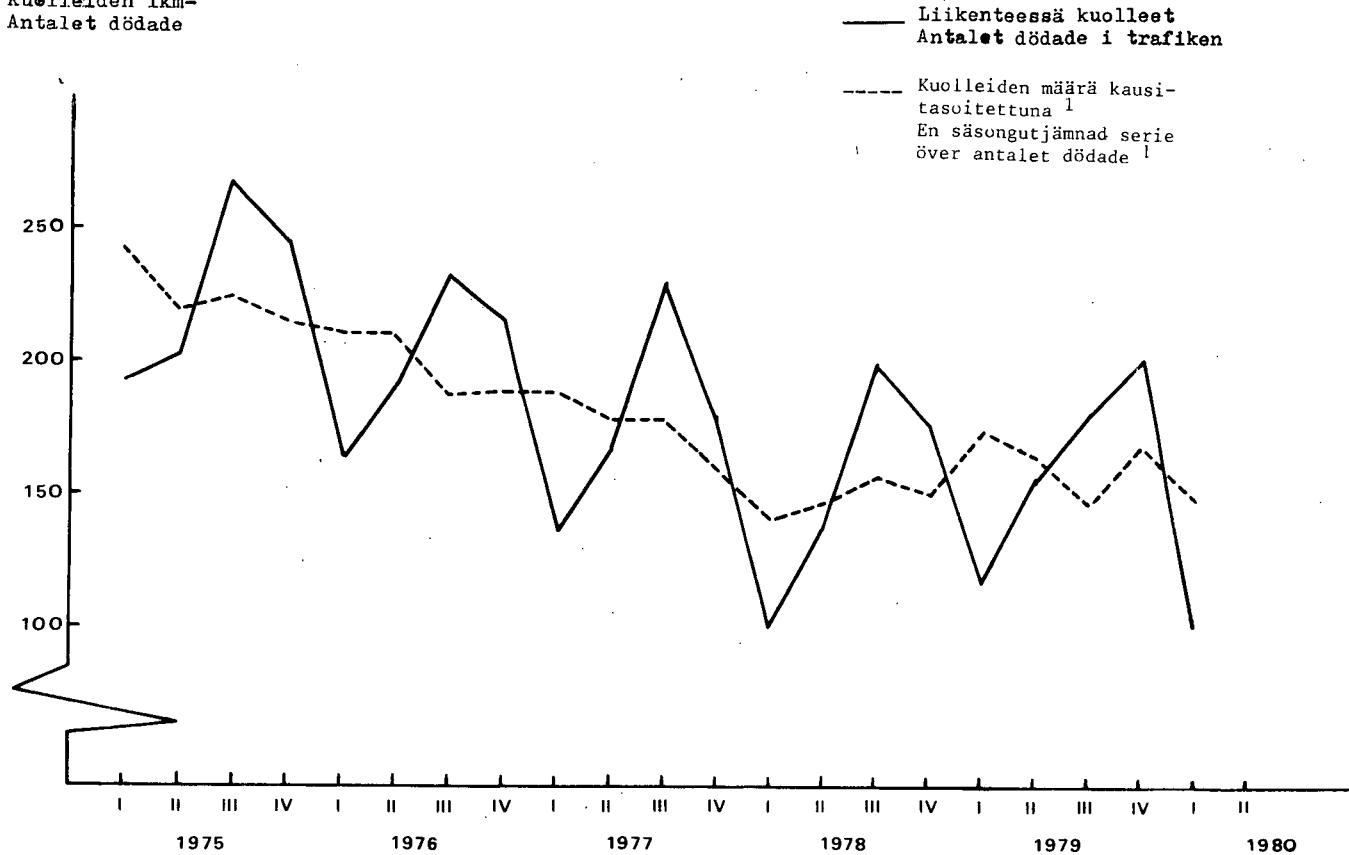
Antalet dödsoffer ökade tydligt i Åbo och Björneborgs, S:t Michels och Lapplands län. I Tavastehus län var antalet dödsoffer klart mindre än året förut. Jämfört med invånarantalet var antalet dödade minst i Nylands län och på Åland, störst i S:t Michels och Lapplands län.

Antalet personbilsförare och passagerare som dödats i trafiken ökade mera än antalet dödade i de övriga trafikantgrupperna (från 248 till 276). Antalet cyklister som dödades i trafiken var även klart större än år 1978; detta antal var dock på samma nivå som under de två föregående åren. Antalet mopedåkare som dödades i trafiken hade däremot sjunkit betydligt (från 78 till 58).

Av dödsoffren var antalet åldringar tydligt större än förut. Av de dödade var ca 20 % minst 65-åringar år 1978, nu nästan 26 %. Då det gäller de skadade kan ingen motsvarande ändring observeras.

Kuvio 1. Liikenteessä kuolleet neljänneksittäin
Figur 1. Antalet dödade kvartalsvis

Kuolleiden lkm-
Antalet dödade



¹ Käyttäen P. Kukkonen kehittämää, liukuvan keskiarvon tasoituksiin perustuvaa menetelmää.
¹ P. Kukkonens metod med glidande utjämnade medelvärden.

Taulu 1. - Tabell 1.

Tieliikenneonnettomuudet ja niiden uhrit
Vägtrafikolyckor och antalet dödade och skadade

Koko maa Hela landet	Henkilövahinkoihin johtaneet onnettomuudet Vägtrafikolyckor med personskada			Alkoholitapaukset (ml. omaisuusvahinkoihin johtaneet onnettomuudet) - Alkoholfall (inkl. olyckor med egendomskador)		
	Onnettomuu- det Olyckor	Kuolleet Dödade	Loukkaantu- neet Skadade	Onnettomuu- det Olyckor	Uhrit Offren	Osuus kaikista uhreista % I procent av samtliga offer
1980/I nelj. - kvart.	1 123	97	1 430	450	115	8
Muutos I nelj. 1979/1980 % Ändring I kvart. 1979/1980 %	-11	-16	-16	+12	-12	.
Aika Tid	Taajamat - Tättebebyggt område			Ei taajamat - Glesbebyggt område		
	Onnettomuu- det Olyckor	Kuolleet Dödade	Loukkaantu- neet Skadade	Onnettomuu- det Olyckor	Kuolleet Dödade	Loukkaantu- neet Skadade
1980/I nelj. - kvart.	691	31	829	432	66	601
Muutos I nelj. 1979/1980 % Ändring I kvart. 1979/1980 %	-14	-18	-17	-7	-14	-13

TIELIIKENNEONNETTOMUUDET - TRAFIKOLYCKOR
 1980 I NELJÄNNESSÄ - I KVARTALET
 TAVLU 2 - TABELL 2
 HENKILÖVAHINKOIHIN JOHTANEET TIELIIKENNEONNETTOMUUDET JA NIISSÄ KUOLLEET JA LOUKKAANTUNEET LÄNEITTÄIN
 VÄGTRAFIKOLYCKOR SOM LETT TILL PERSONSKADOR OCH ANTALET DÖDADE OCH SKADADE LÄNSVIS

	KOKO MAA - HELA LANDET			UHRIT-OFFREN			TAAJAMAT-TÄTTBEBYGGT OMRÅDE		
	ONNETTOMUUDET - OLYCKOR	UHRIKOLLEKTIO	KUOLLEET	ONNETTOMUUDET - OLYCKOR	UHRIKOLLEKTIO	KUOLLEET	ONNETTOMUUDET - OLYCKOR	UHRIKOLLEKTIO	KUOLLEET
	SKADA	SUMMA	DÖDADE	SKADADE	DÖDADE	SKADADE	SKADADE	DÖDADE	SKADADE
LÄÄNI-LÄN									
UUDENMAAN-NYLANDS	16	236	252	22	16	324	340	9	232
TURUN JA PORIN-ÅBO OCH BJÖRNEBORGS	14	166	180	17	15	227	242	4	115
AHVENANMAA-ÅLAND	-	3	3	1	-	3	3	-	-
HÄMEEN-TAVASTEHUS	8	134	142	13	11	188	199	5	120
KYMEN-KYMHENE	11	73	84	7	11	105	116	2	57
MIKKELIN-ST. MICHELS	1	51	52	7	2	61	63	-	37
POHJOIS-KARJALAN-NURRA KARELENS	3	41	44	6	6	63	69	2	33
KUOPION-KUOPIO	5	50	55	-	6	78	84	3	37
KESKI-SUOMEN-MELLERSTA FINLANDS	7	59	66	9	7	76	83	2	35
VAAASAN-VASA	7	91	98	4	7	126	133	1	61
OULUN-ULEÅBORGS	10	92	102	3	11	127	138	3	67
LAPIN-LAPPLANDS	4	41	45	2	5	52	57	-	35
YHTEENSÄ-SUMMA	86	1037	1123	91	97	1430	1527	31	829
KAUPUNGIT-STÄDER MUUT KUNNAT-ÖVRIGA KOMMUNER	38 48	625 412	663 460	56 35	40 57	814 616	854 673	25 6	647 182
									188

TIELIIKENNEONNETTOMUUKOR - TRAFIKOLYCKOR
1980 I MELJÄNNES - I KVARTALET
TAULU 3 SIVU 1 - TABELL 3 SIDAN 1

HENKILÖVAHINKUIHIN JOHTANEET TIELIIKENNEONNETTOMUUKOR ONNETTOMUUSOLOSUHTEIDEN MUKAAN
VÄGTRAFIKOLYCKOR SOM LETT TILL PERSONSKADOR EFTER OLYCKSFÖRHÄLLANDEN

	OSALLISIA YKSI EN DELAKTIG										YHTEENSA SUMMA		
	OSALLISIA YKSI EN DELAKTIG	SAMA AJOSUUNTA LIIKRIKTIKA KURSER	VASTAKK.AJOSUUNTA RISTEÄVÄT AJOS. MOTRIKTADE KURSER KORSANDE KURSER	OSALLISIA KAKSI TAI USEAMPIA-DELAKTIGA IVA ELLER FLERE	SAMA AJOSUUNTA LIIKRIKTIKA KURSER	VASTAKK.AJOSUUNTA RISTEÄVÄT AJOS. MOTRIKTADE KURSER KORSANDE KURSER	OSALLISIA KAKSI TAI USEAMPIA-DELAKTIGA IVA ELLER FLERE	SAMA AJOSUUNTA LIIKRIKTIKA KURSER	VASTAKK.AJOSUUNTA RISTEÄVÄT AJOS. MOTRIKTADE KURSER KORSANDE KURSER	OSALLISIA KAKSI TAI USEAMPIA-DELAKTIGA IVA ELLER FLERE		SAMA AJOSUUNTA LIIKRIKTIKA KURSER	VASTAKK.AJOSUUNTA RISTEÄVÄT AJOS. MOTRIKTADE KURSER KORSANDE KURSER
ONNETTOMUUSOLOSUHTEET - OLYCKSFÖRHÄLLANDEN	125	10	78	27	37	169	53	188	90	271	13	62	1123
TAPAHNUMA-ALUE-HÄNDELSEOMR.													
TAAJAMA-TÄTTBEYGGT OMRÅDE	38	5	41	11	19	59	43	156	59	225	-	35	691
KUOLEMAAN JOHT.-DÖDL-UTGÅNG	-	-	-	1	-	1	1	4	-	15	-	6	28
LOUKK.JOHT.-ANNAN PERS.SKADA	38	5	41	10	19	58	42	152	59	210	-	29	663
EI TAAJAMA-EJ TÄTTBEYGGT	87	5	37	16	18	110	10	32	31	46	13	27	432
KUOLEMAAN JOHT.-DÖDL-UTGÅNG	6	-	1	-	1	22	1	4	1	17	-	5	58
LOUKK.JOHT.-ANNAN PERS.SKADA	81	5	36	16	17	88	9	28	30	29	13	22	374
NOPEUSRAJOITUS-HASTIGHETSBEGR.													
< 60 KM/H	29	6	32	10	14	52	31	121	44	194	-	31	564
60-70 KM/H	9	-	9	2	2	15	11	31	11	19	-	3	112
80-90 KM/H	47	3	22	4	13	56	9	27	26	32	2	7	248
100-110 KM/H	28	-	13	11	8	29	1	5	8	14	9	7	133
>110 KM/H	7	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2	2	12
TIETO PUUTTUU-UPPGIFT SAKNAS	5	1	2	-	-	16	1	4	1	12	-	12	54
VALOISUUS-LJUSFÖRHÄLLANDEN													
PÄIVÄNVALO-DAGSLJUS	59	7	56	14	26	110	32	135	67	147	3	36	692
HÄMÄRÄ-HALVDAGER	9	1	8	1	5	15	1	12	3	25	-	2	82
PIMEÄ-MÖRKER	37	1	9	6	1	21	4	5	7	32	10	14	147
PIMEÄ,TIE VALAISTU-MÖRKER, VÄGBELYSNING	20	1	5	6	5	23	16	36	13	67	-	10	202

TIELIKENNEONNETTOMUJDET - TRAFIKULYCKOR
 1980 I NELJÄNDES - I KVARTALET
 TAVLU 3 SIVU 2 - TABELL 3 SIDAN 2
 HENKILÖVAHINKOIHIN JOHTANEET TIELIKENNEONNETTOMUJDET ONNETTOMUUSOLOSUHTEIDEN MUKAAN
 VÄGTRAFIKULYCKOR SOM LETT TILL PERSONSKADOR EFTER OLYCKSFÖRHÄLLANDEN

ONNETTOMUUSOLOSUHEETE- OLYCKSFÖRHÄLLANDEN	OSALLISIA YKSI EN DELAKTIG OSALLISIA KAKSI TAI USEAMPIA-DELAKTIGA TVÅ ELLER FLERE											YHTEENSÄ SUMMA
	SAMA AJOSUUNTA LIKRIKTTIGA KURSER	VASTAKK-AJOSUUNTA MOTRIKTADE KURSER	RISTEÄVÄT AJOS- KORSANDE KURSER	AJO SUORAAN EJ AVSVÄNG	AJO KÄÄNTYEN SUORAAN AVSVÄNG EJ	AJO KÄÄNTYEN SUORAAN AVSVÄNG EJ	AJO KÄÄNTYEN SUORAAN AVSVÄNG EJ	AJO KÄÄNTYEN SUORAAN AVSVÄNG EJ	AJO KÄÄNTYEN SUORAAN AVSVÄNG EJ	AJO KÄÄNTYEN SUORAAN AVSVÄNG EJ	AJO KÄÄNTYEN SUORAAN AVSVÄNG EJ	
TIELTÄ SUIST. MUU PERÄIN- KÖRNING ANNAT AJO AV UPP- VÄGEN HINMANDE FILBYTE/ OMKÖRNING	AJO SUORAAN EJ AVSVÄNG	AJO KÄÄNTYEN SUORAAN AVSVÄNG EJ	AJO KÄÄNTYEN SUORAAN AVSVÄNG EJ	AJO KÄÄNTYEN SUORAAN AVSVÄNG EJ	AJO KÄÄNTYEN SUORAAN AVSVÄNG EJ	AJO KÄÄNTYEN SUORAAN AVSVÄNG EJ	AJO KÄÄNTYEN SUORAAN AVSVÄNG EJ	AJO KÄÄNTYEN SUORAAN AVSVÄNG EJ	AJO KÄÄNTYEN SUORAAN AVSVÄNG EJ	AJO KÄÄNTYEN SUORAAN AVSVÄNG EJ	AJO KÄÄNTYEN SUORAAN AVSVÄNG EJ	JALAN- KULKIJA- ONNETT. ANNAT ONNETTOM-DJUR- FOTGÅNG- OLYCKA AROLYCKA
TIEN PINTA-VÄGENS YTA	12	2	11	3	5	9	10	11	5	19	4	91
KUIVA-TORR	8	1	6	1	1	1	2	15	5	14	2	57
MÄRKÄ-VÄT	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
MÄRKÄ, KULUMISURISSA VETTÄ	97	6	56	18	24	152	40	151	76	219	11	903
VÄT, VATTEN I HJULSPÄR	6	-	4	5	6	6	1	10	4	14	1	59
JÄINEN, LUMINEN, SOHJOJINEN	1	1	1	-	1	1	-	1	-	5	-	12
IS-ELLER SNÖBELAGD, SÖRJIG												
AJURAT PALJ.-HJULSPÄR BARA												
TIETI PUUTTUU-UPPGIFT SAKNAS												
LIUKKAUDEN TORJUNTA-FÖRHIND- RANDE AV HALKA	2	-	1	2	3	5	2	12	5	10	-	43
HIEKOITETTU-SANDAD	5	-	2	-	-	3	1	1	-	7	1	20
SUOLATTU-SALTAD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SUOLAHIEKOITETTU-SANDAD DCH SALTAD	97	7	58	21	28	151	38	149	75	221	11	911
EI TORJUTTU-TIETO PUUTTUU INGEN ÅTGÄRD-UPPGIFT SAKNAS	21	3	17	4	6	10	12	26	10	33	1	149
AJURATA PALJAS-KÖRBANAN BAR												
RISTEYS-KORSNING	6	-	5	1	8	4	17	88	42	19	-	194
KÄRKIKOLMIO-SPETSTRANGEL	-	1	1	-	2	1	1	11	3	4	-	24
STOP-MERKKI-STOPPMÄRKE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LIIKENNEVALOT-TRAFIKLJUS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOIMINNASSA-I FUNKTION	1	-	10	2	3	-	12	9	-	29	-	66
VILKULLA-BLINKANDE	1	-	1	-	-	-	1	12	-	3	-	18
MUU RISTEYS-ANNAN KORSNING	1	1	2	-	6	4	4	35	18	26	-	97
TASORISTEYS-PLANKORSNING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PUOMEIN-MED BOM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ILMAN PUOMIA-UTAN BOM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
YHTEENSÄ	8	2	19	3	19	9	35	156	63	81	-	420

TIELIIKENNEONNETTOMUDET - TRAFIKOLYCKOR
1980 I NELLÄNNE - I KVARTALET

TAULU 4A - TABELL 4A

TIELIIKENNEONNETTOMUKSISSA KUOLLEET LIIKENNÖJÄRYHMÄN JA IKÄRYHMÄN MUKAAN
I VÄGTRAFIKOLYCKOR DÖDADE PERSONER EFTER TRAFIKANTGRUPP OCH ÅLDERSGRUPP

IKÄRYHMÄ-ÅLDERSGRUPP

	0-2	3-6	7-9	10-14	15-17	18-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	>64	YHTEENSÄ SUMMA	SIITTA MIEHIÄ- DÄRAV MÄN
KUOLLEET YHT.-DÖDADE	1	1	1	1	4	6	8	18	7	11	11	29	97	70
TAPAHTUMA-ÅLUE-HÄNDELSEOMR. TAAJAMA-TÄTTBEBYGGT OMRÅDE	1	1	2	1	2	1	2	4	1	1	4	16	31	19
MIEHIÄ-MÄN	-	-	1	1	1	1	2	3	-	-	2	10	19	19
NAISIA-KVINNOR	1	1	-	-	-	-	-	1	-	1	2	6	12	-
EI-TAAJAMA-EJ TÄTTBEBYGGT	-	-	1	1	2	5	6	14	7	10	7	13	66	51
MIEHIÄ-MÄN	-	-	1	1	1	4	3	13	7	8	5	9	51	51
NAISIA-KVINNOR	-	-	-	1	1	1	3	1	-	2	2	4	15	-

LIIKENNÖJÄRYHMÄ-TRAFIKANT-
GRUPP

HENKILÖAUTO-PERSONBIL	-	-	-	-	1	2	3	8	5	4	3	5	31	28
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	1	1	1	2	2	1	1	3	2	13	8
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-
PAKETTIAUTO-PAKETTBIL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUORMA-AUTO-LASTBIL	-	-	-	-	-	-	-	3	1	1	-	-	4	4
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
LINJA-AUTO-BUSS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
TRAKTORI-TRAKTOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	2	2
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOOTORIPYÖRÄ-MOTORCYKEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	1
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	1
MOPEDI-MOPED	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	4	4
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
POLKUPYÖRÄ-CYKEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1	3	2
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUU KULKUNEUVO-ANNAT FORDON	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2	1
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	2	1
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JALANKULKIJAT-FOTGÅNGARE	-	1	1	1	1	-	1	2	-	2	4	19	32	17

TIELIKENNEONNETTOMUDET - TRAFIKOLYCKOR
 1980 I MELJÄNNES - I KVARTALET
 TAULU 48 - TABELL 48
 TIELIKENNEONNETTOMUKSISSA LOUKKAANTUNEET LIIKENNÖIJÄRYHMÄN JA IKÄRYHMÄN MUKAAN
 I VÄGTRAFIKOLYCKOR SKADADE PERSONER EFTER TRAFIKANTGRUPP OCH ÅLDERSGRUPP

IKÄRYHMÄ-ÅLDERSGRUPP

LOUKKAANTUNEET YHT.-SKADADE	0-2	3-6	7-9	10-14	15-17	18-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	>64	YHTEENSÄ SUMMA	SIITÄ MIEHIÄ-DÄRÄV MÄN
TAPAHUTUMA-ALUE-HÄNDELSEOMR. - TAAJAMA-TÄTTBEGYGGT OMRÅDE	-	15	24	28	47	53	92	149	112	121	79	109	829	464
MIEHIÄ-MÄN	-	11	16	11	26	37	63	95	60	63	35	47	464	464
NAISIA-KVINNOR	-	4	8	17	21	16	29	54	52	58	44	62	365	-
EI-TAAJAMA-EJ TÄTTBEGYGGT	5	4	9	32	23	29	78	141	100	87	47	46	601	362
MIEHIÄ-MÄN	3	3	7	18	10	17	55	86	63	50	26	24	362	362
NAISIA-KVINNOR	2	1	2	14	13	12	23	55	37	37	21	22	239	-

LIIKENNÖIJÄRYHMÄ-TRAFIKANTGRUPP

HENKILÖAUTO-PERSONBIL	-	-	-	-	-	23	79	133	90	83	39	24	471	331
KULJETTAJAT-FÖRARE	5	5	8	30	27	38	59	77	35	58	28	33	403	175
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	1	2	4	8	3	2	-	20	18
PAKETTIAUTO-PAKETBIL	-	1	-	-	-	-	-	1	4	2	2	1	11	3
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	-	-	-	6	14	13	1	3	-	37	36
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	1	2	2	6	3	1	-	15	12
KUORNA-AUTO-LASTBIL	-	-	-	-	-	-	1	2	2	2	-	-	7	7
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	2	2	11	6	9	4	6	46	12
LINJA-AUTO-BUSS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	1	4	4
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	1
TRAKTORI-TRAKTOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	3	3
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
MOOTTORIPYÖRÄ-MOTORCYKEL	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOPEDI-MOPED	-	-	-	1	15	5	2	3	2	3	5	8	44	44
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
POLKUPYÖRÄ-CYKEL	-	1	1	5	10	3	3	4	14	16	9	23	89	41
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUU KULKUNEUVO-AHNAAT FORDON	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	1	4	8	5
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JALANKULKIJAT-FOTGÄNGARE	-	11	22	18	12	8	14	35	31	27	32	55	265	131

TIELIIKENNEONNETTOMUDET - TRAFIKOLYCKOR

1979

TAULU 6/A - TABELL 6/A

TIELIIKENNEONNETTOMUUKSISSA KUOLLEET LIIKENNÖIJÄRYHMÄN JA IKÄRYHMÄN MUKAAN
I VÄGTRAFIKOLYCKOR DÖDADE PERSONER EFTER TRAFIKANTGRUPP OCH ÅLDERSGRUPP

IKÄRYHMÄ-ÅLDERSGRUPP

	0-2	3-6	7-9	10-14	15-17	18-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	>64	YHTEENSÄ SUMMA	SIITÄ MIEHIÄ- DARAV MÄN
KUOLLEET YHT.-DÖDADE	3	10	11	23	31	38	61	99	64	66	77	167	650	447
TAPAHTUMA-ALUE-HÄNDELSEOMR. TAAJAMA-TÄTTBEBYGGT OMRÅDE	-	5	3	10	16	14	24	32	23	21	36	92	276	167
MIEHIÄ-MÄN	-	3	2	7	10	12	18	22	15	14	20	44	167	167
NAISIA-KVINNOR	-	2	1	3	6	2	6	10	8	7	16	48	109	-
EI-TAAJAMA-EJ TÄTTBEBYGGT	3	5	8	13	15	24	37	67	41	45	41	75	374	280
MIEHIÄ-MÄN	3	4	5	10	8	21	33	47	31	36	31	51	280	280
NAISIA-KVINNOR	-	1	3	3	7	3	4	20	10	9	10	24	94	-

LIIKENNÖIJÄRYHMÄ-TRAFIKANT-
GRUPP

HENKILÖAUTO-PERSONBIL	-	-	-	-	-	6	26	46	26	21	16	17	158	136
KULJETTAJAT-FÖRARE	3	2	2	5	11	13	16	17	14	13	9	13	118	63
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	2	-	3	-	1	6	6
PAKETTIAUTO-PAKETBIL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	3
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	1	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	4	3
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	3
KUORNA-AUTO-LASTBIL	-	-	-	-	-	-	-	3	-	1	-	-	4	4
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
LINJA-AUTO-BUSS	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	1
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	5	1
TRAKTORI-TRAKTOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	8
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	3	3
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
MOOTTORIPYÖRÄ-MOTORCYKEL	-	-	-	-	4	9	3	2	1	-	1	-	20	20
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	2	2
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
MOPEDI-MOPED	-	-	-	-	8	-	2	2	3	5	6	31	57	56
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	1
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
POLKUPYÖRÄ-CYKEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	2	5	9	3	3	5	7	8	3	17	40	102	64
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	2	2
MUU KULKUNEUVO-ANNAT FORDON	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	2	4	2
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	2	2
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
JALANKULKIJAT-FOTGÅNGARE	-	4	4	5	3	6	8	13	10	16	27	56	152	73

TIELIIKENNEONNETTOMUDET - TRAFIKOLYCKOR

1979

TAULU 6B - TABELL 6B
TIELIIKENNEONNETTOMUKSISSA LOUKKAANTUNEET LIIKENNÖIJÄRYHMÄN JA IKÄRYHMÄN MUKAAN
I VÄGTRAFIKOLYCKOR SKADADE PERSONER EFTER TRAFIKANTGRUPP OCH ÅLDERSGRUPP

IKÄRYHMÄ-ÅLDERSGRUPP

	0-2	3-6	7-9	10-14	15-17	18-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	>64	YHTEENSÄ SUMMA	SIITÄ MIEHIÄ- DÄRÄV MÄN
LOUKKAANTUNEET YHT.-SKADADE	31	159	176	359	758	762	1280	1656	1058	974	767	782	8762	5506
TAPAHTUMA-ALUE-HÄNDELSEOMR.														
TAAJAMA-TÄTTBEBYGGT OMRÅDE	19	106	116	241	501	421	655	890	581	579	467	524	5100	3037
MIEHIÄ-MÄN	10	74	74	146	354	292	467	550	329	297	207	237	3037	3037
NAISIA-KVINNOR	9	32	42	95	147	129	188	340	252	282	260	287	2063	-
EI-TAAJAMA-EJ TÄTTBEBYGGT	12	53	60	118	257	341	625	766	477	395	300	258	3662	2469
MIEHIÄ-MÄN	6	29	36	77	165	239	463	531	308	260	192	163	2469	2469
NAISIA-KVINNOR	6	24	24	41	92	102	162	235	169	135	108	95	1193	-

LIIKENNÖIJÄRYHMÄ-TRAFIKANT-
GRUPP

HENKILÖAUTO-PERSONBIL	-	-	-	1	18	245	496	624	423	291	185	100	2383	1882
KULJETTAJAT-FÖRARE	23	68	49	90	234	262	419	440	220	210	158	120	2293	1098
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	2	12	25	63	30	21	6	3	162	138
PAKETTIAUTO-PAKETTBIL	-	-	-	4	17	9	9	24	11	14	6	2	102	58
KULJETTAJAT-FÖRARE	2	2	2	4	17	9	9	24	11	14	6	2	102	58
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	4	26	49	32	14	4	-	129	128
KÖRNMA-AUTO-LASTBIL	-	-	-	4	3	5	7	10	12	8	2	-	51	38
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	3	7	4	13	3	-	30	28
LINJA-AUTO-BUSS	-	1	1	1	9	6	7	31	27	14	32	16	145	59
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAKTOR - TRAKTOR	-	-	-	-	-	3	4	6	2	7	4	1	27	27
KULJE TAJAT-FÖRARE	-	1	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	4	4
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOTTORPÅRÄ-MOTORCYKEL	-	-	-	1	123	71	79	25	3	5	3	5	315	304
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	7	32	18	14	4	-	1	-	1	77	44
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mopedi-MOPED	-	-	1	40	185	34	22	22	29	48	56	82	519	490
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	1	-	7	12	2	-	-	1	-	-	-	23	16
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PULKUPYÖRÄ-CYKEL	-	28	50	113	59	37	61	154	132	179	136	155	1103	551
KULJETTAJAT-FÖRARE	1	1	1	8	1	-	1	1	-	-	-	-	14	7
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUU KULKUNEUVIO-ANNAT FÖRDRAG	-	-	-	3	1	2	2	8	3	5	4	7	35	26
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	1	2	2	3	10	6	7	6	11	48	17
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JALANKULKIJAT-FOTGÅNGARE	5	57	72	79	61	50	102	176	122	137	162	279	1302	591