

Ref

SUT XX: 1

CHEFENS

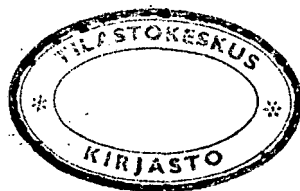
[Ranta tietilasto]^{FÖR}

STATSJERNVÄGARNE I FINLAND

BERÄTTELSE

FÖR

ÅR 1871.



HELSINGFORS,

THEODOR SEDERHOLMS BOKTRYCKERI,

1873.

19281

Innehåll.

Inledning	pag. 3.
I. Banan och byggnaderna	5.
1. Planets beskaffenhet	5.
2. Öfverbyggnaden	5.
3. Konstarbeten	8.
4. Hägnader	9.
5. Stationer	9.
6. Öfriga byggnader längsmed linien	11.
Elektriska telegrafan	11.
II. Trafiken. Resultater af exploitationen för 1871	11.
Tab. N:o 1. Tåg af större hastighet	12.
" N:o 2. Tåg af mindre hastighet	14.
" N:o 3. Lokomotiv	15.
" N:o 4. Vagnar	16.
" N:o 5. Lokomotivens arbete under år 1871	17.
" N:o 6. Vagnverst år 1871	19.
" N:o 7. Axelverst år 1871	19.
Inkomster	20.
Tab. N:o 8. Sammandrag af passageraretrafiken stationsvis år 1871	21.
" N:o 9. " " godstrafiken stationsvis år 1871	21.
" N:o 10. " " passageraretrafiken månadsvis år 1871	22.
" N:o 11. " " godstrafiken månadsvis år 1871.	22.
" N:o 12. Varuslag	23.
" N:o 13. Fraktgoods efter olika klasser och inkomsten därför under de skilda månaderna år 1871	24.
" N:o 14. Afgången och anländ trafik	26.
Utgifter.	27.
Tab. N:o 15. Hufvudräkning öfver utgifterna vid statsjernvägarne i Finland år 1871	28.
Allmänna resultater af exploitationen åren 1867—1871	38.
Tab. N:o 16. Inkomster och utgifter åren 1867—1871	38.
" N:o 17. Bruttoinkomsternas fördelning på deras olika titlar åren 1867—1871	38.
" N:o 18 a och b. Passageraretrafiken under åren 1867—1871	40.
" N:o 19. Godstrafiken under åren 1867—1871	41.
" N:o 20. a) Accessoires till il- och fraktgodstrafiken samt b) Diverse inkomster åren 1867—1871	42.
" N:o 21. Utgifternas fördelande på deras förnämsta titlar för åren 1867—1871	43.
" N:o 22. Banan och byggnaderna 1867—1871	44.
" N:o 23. Dragkraften och rörelsematerielen 1867—1871	45.
" N:o 24. Dragkraften och rörelsematerielen (särskilda uppgifter och kalkyler)	46.
" N:o 25. Trafiken (tåg- och stationstjensten) 1867—1871	47.

III.	Styrelsen och förvaltningen af statsjernvägarne i Finland	pag. 48.
IV.	Remonten år 1871	" 50.
V.	Beskrifning på lokomotivdepoterna och deras ressurser	" 56.
VI.	Jernvägens aftonskola	" 58.
VII.	Olyckshändelser	" 58.

Bilaga:

Öfversigt af fraktgodstrafiken under år 1871	I—XIV.
--	--------

Redan under Kejsar Nikolai I:s regering väcktes fråga om anläggandet af en jernväg mellan städerna Helsingfors och Tavastehus, på sätt ett bref från Finlands dåvarande Generalguvernör till Chefen för Ingeniörkorpsen för väg- och vattenkommunikationerna af den 29 Maj 1849 närmare vidhandengifver. Projekt och kostnadsförslag, alternativt för en lokomotiv- och hästbana, blefvo äfven för ändamålet uppgjorde samt inlemnade den 1 Maj 1851, och företaget hade måhända ganska snart blifvit satt i verket, så framt orientaliska kriget icke skulle hafva utbrutit. Men detta föranledde helt naturligt, att Finland, afstängdt som det då var från kommunikation med den öfriga världen, icke kunde tänka på realiserandet af den ifrågavarande planen, medan fienden härjade dess kuster, förstörde en betydlig del af dess handelsflotta och åsamkade landet förluster, uppgående till millioner. Först efter Hans Majestät Kejsar Alexander II:s uppstigande på thronen och efter afslutandet af Pariserfreden bragtes saken ånyo å bane. Det var särskildt efter Alexanders besök i Finland år 1856, som en ny aera i detta liksom i så många andra hänseenden uppgick för vårt fosterland. Vid det Kejsaren presiderade i Senaten den 24 Mars nyssnämnde år, ville Hans Majestät fästa Senatens uppmärksamhet på några ämnen, hvilka borde utgöra föremål för dess öfverläggningar och öfver hvilka Kejsaren derefter ville inhemta Senatens åsigter. Hans Majestät aflemnade vid detta tillfälle en not till Senatens protokoll och anbefallde Senaten bland annat att föreslå tillsättandet af en komité under Generalguvernörens ordförandeskap, i ändamål att öfverlägga om de åtgärder, som vore nödiga för att dels genom nya kanaler, dels genom jernvägar tillvägabringa kommunikation emellan de inre delarne af landet och de finska sjöhamnarne samt hufvudstaden i Kejsaredömet. Nu inträdde sålunda jernvägsfrågan i ett nytt, för dess slutliga lösning lyckligt skede. Såväl komitén som Kejsarliga Senaten godkände förslaget att mellan ofvannämnde städer bygga en jernväg med terrassement för dubbel bana, dock med enkelt spår, och den 4 Mars 1857 förordnade Hans Kejsarliga Majestät, att ifrågavarande jernväg enligt uppgjord plan skulle byggas samt att kostnaderna borde af finska statsmedel bestridas. Det egentliga arbetet på banan begynte i April 1857, bedrefs med en arbetsstyrka, som omvexlade mellan 1,500 till 4,000 man om dagen, samt slutfördes inom fem år, så att *Finlands förste jernväg* kunde öppnas för trafiken den 17 Mars 1862. Kostnaderna uppgingo till 14,694,700 mark eller 141,295 mark per verst.

Ifrån Riihimäki station, belägen 67 verst från Helsingfors och 33 verst från Tavastehus, har sedermera en ny jernväg af 346 versts längd öfver Lahtis och Wiborg blifvit anlagd till S:t Petersburg. Efter det Hans Kejsarliga Majestät aflåtit nådig proposition i ämnet till Finlands år 1867 församlade Ständer och efter det denna nådiga proposition blifvit af Landtdagen bifallen samt landet genom sina

representanter derjemte iklädt sig garantin för ett statslån af aderton miljoner mark till arbetets utförande, behagade Hans Majestät den 14 November 1867 utfärda nådig befallning om den projekterade jernvägens förverkligande och tillika för detta ändamål af ryska allmänna medel mot vissa vilkor anslå en subsidie af 2,500,000 metalliska rubel. Arbetena vidtogo om vintern 1868 och fortgingo med en arbetsstyrka, som under vissa tider steg ända till 11,000 män om dagen, intill hösten 1870, då jernvägen den 11 September, Hans Majestät Kejsarens höga namnsdag, kunde i hela dess längd upplåtas till allmänt begagnande. Kostnaderna belöpte sig till 27,525,280 mark 37 penni eller 79,552 mark 83 penni per verst.

Efter att hafva förutskickat dessa generella notiser och i det vi för öfrigt hänvisa till den historik, som för ett år sedan blef publicerad angående S:t Petersburg-Riihimäki jernvägsbyggnad, gå vi att lemna en tabellarisk redogörelse för Statsjernvägarne i Finland för år 1871.

I. Banan och byggnaderna.

1. Planets beskaffenhet.

Hela längden af jernvägslinien (hufvudbanor)	446 verst 632 fot.
d:o „ raka linier	79,59 % = 355 „ 433 „
d:o „ kurver	20,41 % = 91 „ 199 „
Största radien af kurverna	13,000 „
Minsta d:o „ d:o	1,679 „
Horizontala delar af hufvudspåret	26,08 % = 116 verst 1,307 „
Längden af stigningar, räknadt från Helsingfors	36,43 % = 162 „ 1,933 „
d:o af lutningar	37,49 % = 167 „ 992 „
Terrassementets högsta punkt öfver hafvet på versten 138—139 :	402,74 „
d:o lägsta d:o „ 0—1 :	5,03 „
Höjdskillnaden deremellan	397,71 „

Jernvägens plan har blifvit lagd:

På bank och broar	75,16 % = 335 verst 1,196 fot.
Genom skärningar	24,84 % = 110 „ 3,036 „
Jordvallens största höjd, på versten 120—121	58,84 „
Skärningens största djup på versten 1—2	41,67 „

Terrasseringen emellan Helsingfors och Tavastehus är utförd för dubbelt spår, emellan Riihimäki och S:t Petersburg samt bibanorna för enkelt.

2. Öfverbyggnaden.

Hela banan är lagd med enkelt spår.

Längden af utlagda jernvägsspår till i slutet af 1870 synes af nedanstående tabell:

Särskilda spår.	Spårets längd	
	verst.	fot.
Hufvudspåret emellan Helsingfors och S:t Petersburg samt emellan Riihimäki och landningsbryggan vid Tavastehus	446	632
Sido- och bispår samt spår till verkstäder	44	3,570
Bibana till Wesijärvi	2	2,583
d:o till Sörnäs	3	550
Summa	497	135

Under året har bibanan Walkeasaari-Systerbäck tillkommit, innehållande

i hufvudspåret 6 verst 300 fot.

i sidospår 3,255 „

Summa 6 verst 3,555 fot.

Till följd af trafikens ökande hafva dessutom sidospår blifvit utlagde under 1871 vid följande stationer:

Traskända station	1,200 fot.
Lappila station	250 "
Wesijärvi station	450 "
Nyby station	200 "
Wiborgs station	792 "
Säiniö station	588 "
Kämärä haltpunkt	1,398 "
Galitzina ballastspår	1,512 "
" station	546 "
Emellan Nykyrka och Raivola stationer, vexlingsspår	420 "
S:t Petersburgs station	2,000 "
Summa 2 verst 2,156 fot.	

Räler och deras fästande.

Olika slag af räler.	Normalvigt i engelska $\mathcal{L}$.						
	För en räl.	För löpande fot.	För en skarf-skena.	För en bottenplåt.	För en bult med två muttrar.	För en bult med en mutter.	För en rälsspik.
Räler från firman de Dorlodot frères i Belgien	424	20,19	5,94	5,31	1,55	1,20	0,524
Räler från åtskilliga engelska verk: Guest & Co., Bailly Brothers i Nant-y-glo m. fl.	456	21,71	8,66	4,28	—	1,06	0,735

Tabell öfver 1871 ombytta räler jemte tillbehör.

Antal.

	I hufvudspåret ombytta under år 1871.	Hela antalet i hufvudspåret utlagda.	Procentförhållandet emellan de ombytta och hela antalet.
Räler	1,842	149,011	1,236 %
Bindningsskenor	553	298,022	0,185 %
Rälsspik	20,342	2,980,220	0,683 %
Bult	3,811	596,044	0,639 %
Bottenplåtar	321	149,011	0,215 %

Anm. Dessutom är ett betydligt, ehuru icke nog bestämbart, antal hela räler ifrån sido- och bi-spår utvexlade emot söndriga i hufvudspåret. Beloppet anslås till ungefär 3,000 st.

Vexlingar.

Vid början af år 1871 utgjorde antalet:

<i>Vexlingar</i> vid stationerna	279.	
d:o „ föreningspunkterna af bibanorna till Sörnäs och Wesijärvi med hufvudbanan	11.	
d:o „ sidospår till ballastgropar m. m.	13.	303.
År 1871 utlades nya vexlingar (vid stationer 12, vid ballastspår 4)	16.	
d:o ombytta d:o	23.	

Vid 1871 års ingång utgjorde antalet:

<i>Krossingar</i> , smidjerns-	70.	
d:o gjutna	238.	308.
År 1871 ombytta, smidjerns-	15.	
d:o „ gjutna	10.	
År 1871 utlagda nya krossingar, smidjerns-	—	
d:o d:o gjutna	16.	

För Systerbäcks bibana äro dessutom utlagda

vid Systerbäcks station: 7 st. vexlingar med gjutna crossings.

„ förgreningspunkten 1 st. „ „ „

Sleepers.

	Ombytta.	Hela antalet utlagda.	Förhållandet i % emellan de ombytta och hela antalet.
Helsingfors—Tavastehus	20,023	162,540	12,32 %
Riihimäki—S:t Petersburg	653	511,482	0,13 %
Summa	20,676	674,022	3,07 %

Ballast.

Uppgift på år.	Utsläpadt ballastgrus i kub. famnar.	Antal kub. famnar be- löpande sig på hvarje spårverst.	Spårlängd i verst.
Intill år 1871.	305,397	614,43	497,04
Under år 1871.	14,625	29,27	499,64
Summa	320,022	640,50	499,64

Tabell öfver trummor och broar samt genomfarter under banan.

Särskilda slag.	Antalet med spännvidd i fot.																								Hela antalet.										
	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	34	40	52	54	60	76	113	116 1/2	126	130	150	180		200	215	270	294	310	360	370	380	615	
1. Trummor af träd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
2. Trummor af sten, dels täckta af 4 till 12 □ fots afskärnings-area, dels i form af broar med spännvidd mindre än 10 fot	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	346	
3. Broar med öfverbyggnad af träd	—	7	6	3	8	6	5	1	5	2	2	1	3	2	1	1	2	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	60	
4. Broar med öfverbyggnad af järn	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	5	
5. Viadukter af träd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 ¹⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
6. Genomfarter under banan:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
upptagne broar .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	

¹⁾ I förening med broar, ingående bland de ofvan upptagne.

Tab. N:o 2.

Tåg af mindre hastighed.

I retning till S:t Petersburg.					
Tågens beskaffenhet.	Afgangs-station.	Ankomst-station.	Antal tåg.	Genomløpne verst.	
1. Godståg med en hastighed af 20 verst i timmen N:o 109 . . . d:o d:o d:o N:o 113 . . .	Helsingfors Wiborg	S:t Petersburg S:t Petersburg	188 312	77,644 37,440	
3. Extra tåg med en hastighed af 20 verst i timmen . . .	Från olika stationer	Till olika stationer	420	28,877	
4. Ballasttåg	Från olika stationer och punkter af linien	Till olika stationer og punkter af linien	1,545	62,633	
			2,465	206,594	
I retning till Helsingfors.					
1. Godståg med en hastighed af 20 verst i timmen N:o 114 . . . d:o d:o d:o N:o 110 . . .	S:t Petersburg S:t Petersburg	Wiborg Helsingfors	312 188	37,440 77,644	
3. Extra tåg med en hastighed af 20 verst i timmen . . .	Från olika stationer	Till olika stationer	356	26,892	
4. Ballasttåg	Från olika stationer och punkter af linien	Till olika stationer og punkter af linien	1,544	62,632	
			2,400	204,608	
		Summa tåg i begge retningerne	4,865		
		Genomløpne verst		411,202	

I riktning till Helsingfors.					
Tågens beskaffenhet.	Afgångs-station.	Ankomst-station.	Antal tåg.	Genomlupne verst.	
1. Passagerartåg med en hastighet af 35 verst i timmen N:o 2.	S:t Petersburg	Helsingfors	365	150,745	
2. d:o d:o d:o N:o 202.	Tavastehus	Riihimäki	365	12,045	
3. d:o d:o d:o	Systerbäck	Walkeasaari	96	576	
4. Posttåg med en hastighet af 35 verst i timmen N:o 6.	S:t Petersburg	Wiborg	365	43,800	
5. Blandade tåg med en hastighet af 25 verst i timmen N:ris 4 & 204.	Tavastehus	Helsingfors	365	36,500	
6. d:o d:o d:o	Systerbäck	Walkeasaari	48	288	
7. Lokaltåg med en hastighet af 25 verst i timmen N:o 8.	S:t Petersburg	Walkeasaari	365	10,950	
8. Extra tåg	Kejsarliga familjens	Pargala	6	151	
		Levaschovo			
		Nykyrka			
		Udelnaja			
Öfriga		Schuvalovo	11	209	
		Levaschovo			
		Walkeasaari			
		Systerbäck			
	S:t Petersburg	Raivola	2	110	
	Nyby	Wesijärvi	1	23	
	S:t Petersburg	Helsingfors	5	2,065	
Summa tåg i begge riktningarne			1,994	257,462	
Genomlupne verst			4,001	515,247	

Tab. N:o 1.

Tåg af större hastighet.

I riktning till Tavastehus och S:t Petersburg.				
Tågens beskaffenhet.	Afgångs-station.	Ankomst-station.	Antal tåg.	Genomlupne verst.
1. Passagerartåg med en hastighet af 35 verst i timmen N:o 3.	Helsingfors	S:t Petersburg	365	150,745
2. d:o d:o d:o N:o 203.	Riihimäki	Tavastehus	365	12,045
3. d:o d:o d:o	Walkeasaari	Systerbäck	96	576
4. Posttåg med en hastighet af 35 verst i timmen . N:o 1.	Wiborg	S:t Petersburg	365	43,800
5. Blandade tåg med en hastighet af 25 verst i timmen N:r:is 5 & 205.	Helsingfors	Tavastehus	365	36,500
6. d:o d:o d:o	Walkeasaari	Systerbäck	48	288
7. Lokaltåg med en hastighet af 25 verst i timmen N:o 7.	Walkeasaari	S:t Petersburg	365	10,950
8. Extra tåg	Nykyrka	S:t Petersburg	6	151
	Levaschovo	S:t Petersburg	3	1,239
	Pargala	Lahtis	14	770
	Helsingfors	S:t Petersburg	1	379
Öfriga	Riihimäki	Nyby	1	23
	Tavastehus	S:t Petersburg	2	110
	Wesijärvi	S:t Petersburg		
	Raivola	S:t Petersburg		
	Systerbäck	S:t Petersburg	11	209
	Walkeasaari			
	Levaschovo			
	Schuvalovo			
	Udelnaja			
			2,007	257,785

6. Öfriga byggnader längsmed linien för jernvägsarbetare, banvakter m. fl.

Arbetskaserner, antal	6.
Enkla vaktstugor	141.
Dubbla d:o	32.
Bostad för baningeniör	1.

Elektriska telegrafien.

Statsjernvägarnes elektriska telegraflinier utgjordes år 1871 af 6 skilda ledningar, hvilkas sammanlagda längd uppgick till 897 verst, med 56 Morses telegrafapparater för telegrafering, 16 ring- och 6 induktionsapparater för signalering af tåg, de sistnämnda efter Herrar Siemens & Halskes konstruktion.

N:o 1. Ledning, utgående ifrån S:t Petersburg med anlöpande af lokomotivdepoterna Wiborg, Kaipiais, Lahtis, Riihimäki och Helsingfors, äfvensom Jernvägschefens kansli derstädes. Ledningen är 413 verst lång och betjenas af 7 apparater.

N:o 2 börjar i S:t Petersburg, anlöper alla stationer, äfvensom Lahtis lokomotivdepot och slutar vid Riihimäki. Nämnde ledning är 352 verst lång och betjenas af 33 apparater, deraf tvenne i Wiborg.

N:o 3. Ledning emellan Helsingfors och Tavastehus, anlöper alla mellanliggande stationer; ledningen utgör 106 verst och betjenas af 10 apparater.

N:o 4. Ledning för Walkeasaari-Systerbäcks bibana, 6 verst lång och betjenas af 2 apparater.

N:o 5. Ledning ifrån S:t Petersburgs station till branddepoten vid Samsonska bryggan å Wiborgska sidan i ofvannämnde stad. Ledningen existerar uteslutande för erhållande af snar hjälp, i händelse eldsvåda inträffar, och utgör 2 verst samt betjenas af 2 apparater.

N:o 6. Elektrisk klockledning börjar i S:t Petersburg och anlöper Lanskaja, Udelnaja, Schuvalovo, Pargala och Levaschovo stationer, der den äfven slutar. Ledningen är 18 verst lång och betjenas af 16 ring- och 6 induktionsapparater, de förra vid hvarje banvakt, de sednare vid hvarje station.

Trådens tjocklek utgör å alla ledningar $4 \frac{m}{m}$. Alla apparater för telegrafering utgöras af svartskrifvande.

Batterierna begagnas för konstant ström med Meidingers elementer.

Afståndet emellan stolparne är 180 fot. Stolparnes höjd är 4 famnar, utom vid stationerna, der 5 famns äro uppställda.

För ledningarne N:ris 1 & 2 finnes i Wiborg 2:ne undervattenskablar, nedlagde under Kirkonsaari sund, hvardera om 150 fot.

Af ofvan uppräknade apparater stå 2:ne såsom reserv hos mekanikern.

Linierne, utgående från Helsingfors, följa banans högra sida.

II. Trafiken.

Resultater af exploitationen för 1871.

Denna afdelning innehåller uppgifter om tågens rörelser, deras beskaffenhet, deras antal och deras lopp per verst, om lokomotivens lopp vid de begagnade tågen och om den af samtliga olika slags vagnar genomlupne vägalängd. Här äro äfven anförda fakta rörande det af tågen och vagnarne utförda arbetet, och en jemförelse är uppgjord med trafikrörelsen under de föregående åren.

Stationernes namn.	Klass.	Afstand från föregående station.	Längd af sido- och bi-spår i fot.	Antal vaxlingar.	Antal semafor-signaler.	Vagnsvändbord.	Vänd-bord för lo-komo-tiv.		Traverser.	Vagnsvågar.	Kranar.				By g g n a d e r .									
							Längd i fot.	Antal.			Vattenkranar.	D:o i lokomo-tiv-stall.	D:o för elds-vådar.	Lyftkranar.	Stationshus.	Boningshus.	Lokom.stall.	Vaggonlidel.	Mek. verkstad.	Gasverk.	Vattentorn.	Ångmaskin för vattenuppfordr.	Godsmagasin.	Vedlider och skjul.
Transport	—	—	41,991	73	5	1	—	3	—	1	—	—	—	—	10	27	3	—	1	—	5	1	8	8
Tavastehus	II	13	6,132	13	1	—	42	1	—	1	—	20	—	—	1	1	2	—	—	—	—	—	2	1
Sairio lastbrygga och haltpunkt	—	1	1,680	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Sörnäs fr. H:fors	IV	6	6,657	12	2	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1
Hikie fr. Riihimäki	IV	8	2,999	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ois	IV	6	1,548	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappila	IV	10	2,099	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Järvelä	IV	6	1,397	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1
Herrala	IV	11	1,174	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1
Lahtis	III	14	1,973	4	—	—	42	1	—	—	—	5	—	—	1	4	1	—	—	—	1	—	1	2
Nyby	IV	19	1,512	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—
Kausala	IV	17	1,238	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	1	1	1
Kymmene	IV	15	1,550	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	1	1
Uttis	IV	17	1,904	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	1
Kaipiais	III	10	6,900	12	—	—	42	1	—	—	—	5	—	—	1	3	1	1	—	—	—	1	1	1
Davidstad	IV	23	1,700	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	1	1
Pulsa	IV	22	1,998	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	1	1
Simola	IV	10	1,400	3	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	1	1
Nurmis	IV	21	1,622	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	1	1
Wiborg	II	17	15,522	25	1	—	42	1	—	1	—	8	—	—	1	5	1	—	—	—	—	1	1	1
Säiniö	IV	9	2,322	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—
Kämärä haltp.	—	11	1,398	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzina	IV	6	2,286	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—
Perkjärvi	IV	11	2,400	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	1	1	1
Nykyrka	III	13	1,375	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	1	1	1
Raivola	III	15	4,033	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	1	1	1
Teerijoki	III	9	1,441	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	1	1	1
Walkeasaari	III	16	5,678	14	1	—	42	1	—	—	—	—	—	—	1	4	1	—	—	—	—	1	1	1
Levaschowo	III	12	2,787	6	1	—	42	1	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	1	—	1
Pargala	III	3	1,606	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo	III	4	1,258	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	1
Udelnaja	III	3	1,321	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja	IV	4	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
St Petersburg	I	4	17,934	39	1	4	42	1	1	2	—	11	2	1	1	1	—	—	—	—	—	2	2	2
Wesijärvi fr. Lahtis	—	4	4,489	7	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—
Systerbäck fr. Walkeasaari	—	6	3,255	7	1	—	42	1	—	—	—	—	—	—	1	3	1	—	—	—	—	—	1	—
Summa	—	—	156,579	298	18	6	—	11	1	7	—	53	2	3	44	97	11	3	2	1	22	7	38	30
Wexlingsspår emellan stationerna och vid ballast-gropar	—	—	17,102	29	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:a Summarum			173,681	327	24																			

Vägbroar eller vägöfvergångar ofvanom järnvägens plan, alla med öfverbyggnad af träd, finnas:									
med bredd 27 fot mellan ledstängerna									1 st.
" " 20 " "									6 "
" " 15 " "									1 "
" " 12 " "									2 "
" " 10 " "									3 "
Hela antalet 13 st.									

Öfverfarter i järnvägens plan finnas:

för chaussévägar									6 st.
" landsvägar									73 "
" byavägar									263 "
" stadsgator									2 "
Hela antalet 344 st.									

4. Hågnader.

Stängsel									528,444 famnar.
Plank kring stationerna									3,851 "

5. Stationer.

Vid statsjernvägarne finnas 41 stationer, af dem

I klass						1
II klass						3
III & IV klass						37 41 samt
Haltpunkter						5.

Af följande tabell synes längden af sidospår, växlingar, byggnader m. m. vid hvarje station.

Stationernes namn.	Klass.	Afstånd från föregående station.	Längd af sido- och bi-spår i fot.	Antal växlingar.	Antal semafor-signaler.	Vagnsvämbord.	Vänd-bord för lokomotiv.		Traverser.	Vagnsvägar.	Kranar.				Byggnader.									
							Längd i fot.	Antal.			Vattenkranar.	Dro i lokomotiv-stall.	Dro för elds-våder.	Lyftkranar.	Stationshus.	Boulinghus.	Lokom-stall.	Vaggonluder.	Mek. verkstad.	Gasverk.	Vattentorn.	Ångmaskin för vattenuppfördr.	Godsmagasin.	Vedluder och skjul.
Helsingfors	II	—	16,577	28	2	—	42	2	—	1	—	15	—	—	1	7	2	—	1	—	—	1	1	2
Malm haltpunkt	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dickursby	IV	5	1,672	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—	1	1
Kervo	III	12	1,827	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	—
Träskända	IV	7	4,026	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	1	—	1	1
Jokela haltp.	—	11	1,553	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyvinge	III	10	2,463	6	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	1	—	1	2
Riihimäki	III	12	8,988	14	3	—	42	1	—	—	—	5	—	—	1	7	1	—	—	—	1	—	1	2
Ryttylä	IV	8	1,643	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—
Leppäkoski haltp.	—	6	1,266	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Turengi	IV	6	1,976	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	1	—	1	—
Transport	—	—	41,991	73	5	1	—	3	—	1	—	20	—	—	10	27	3	—	1	—	5	1	8	8

Ur dessa tvenne tabeller finna vi, att under loppet af år 1871 antalet tåg med större hastighet i riktning till Tavastehus och S:t Petersburg utgjort 2,007 med genomlupne verst 257,785 samt i riktning till Helsingfors 1,994 med genomlupne verst 257,462; inalles hafva i båda riktningarne expedierats 4,001 tåg med 515,247 tillryggagade verst. Hvad beträffar tågen af mindre hastighet, så hafva sådana afgått i riktning till S:t Petersburg 2,465 med 206,594 genomlupne verst och i riktning till Helsingfors 2,400 med 204,608 genomlupne verst eller inalles i båda riktningarne 4,865 med en tillryggagad vägalängd af 411,202 verst.

Ur det framställda framgår:

- 1:o. Att medeltalet för tåg af större hastighet om dagen varit 10,961 med genomlupne verst 1,412, hvilket gör på hvarje tåg 129 genomlupne verst om dagen.
- 2:o. Att medeltalet för tåg af mindre hastighet utgjort om dagen 13,329 med genomlupne verst 1,126, hvilket på hvarje tåg gör 84 genomlupne verst om dagen.
- 3:o. Att summan af tåg af både större och mindre hastighet under år 1871 varit i båda riktningarne 8,866 med 926,449 genomlupne verst; hvadan i medeltal belöper sig på hvarje dag 24,290 tåg med 2,538 genomlupne verst eller närmare 105 genomlupne verst i dygnet på hvarje tåg.

Den rörliga materiel, hvarmed denna tågverksamhet förmedlats, är till sitt belopp och sin beskaffenhet angifven i efterföljande tvenne tabeller N:ris 3 och 4.

Tab. N:o 3.
Lokomotiv.

Slag af lokomotiv.	Helsingfors-Tavastehus jernväg.		S:t Petersburg-Riihimäki jernväg.		Summa.
	N ^o	Antal.	N ^o	Antal.	
Passagerarelokomotiv	1—8	8	11—20, 44—47	14	22
Tanklokomotiv			9, 10	2	2
Godslokomotiv			21—43	23	23
	Summa	8		39	47

Tab. N:o 4.

Vagnar.

Serie.	Vagnsslag.	Helsingfors-Tavastehus jernväg.		S:t Petersburg-Riihimäki jernväg.		Summa.
		N ^o	Antal.	N ^o	Antal.	
A.	Stats-	1	1	123—125	3	4
B.	I kl. Passagerare-			51—53, 94, 95	5	5
C.	I & II kl. d:o	2, 3, 16, 17	4	54, 55, 84—86, 91, 96, 97	8	12
D.	II kl. d:o	4—6, 9	4	56—65, 81—83, 87—90, 92, 93, 98—102	24	28
E.	III kl. d:o	7, 8, 10—15	8	66—80, 103—122	35	43
F.	Konduktörs-	1—5	5	151—162, 829, 830	14	19
G.	Täckta gods-	1, 2, 13, 20—22, 24, 25, 28, 31—33	12	801—828, 831—1011, 1017—1022	215	227
G:a.	d:o med häst- eller boskapsinredning	14, 60—69, 71—80	21	1014—1016, 1201—1213	16	37
G:a.	Krut-	15	1	1012, 1013	2	3
G:b & G:c.	Öppna gods-	3, 6, 8, 9, 16, 34—39	11	401—502, 504—518, 701—799	216	227
H.	Boskaps-	27, 29, 30	3			3
I.	Timmer-	4, 5, 7, 10—12, 48—57	16	1301—1330	30	46
K.	Plank-:					
	å 4 axlar	17—19, 23, 26, 40—47, 58, 59, 70, 81—86, 88	23			23
	å 3 axlar	87, 89	2	1331—1400	70	72
L.	Ved-	300—362	63	1401—1425	25	88
M.	Ballast-	101—232	132	1501—1700	200	332
N.	Fång-			181, 182	2	2
P.	Post-			201—205	5	5
Summa			306		870	1,176

Anm. Öppna godsvagnarne N:ris 504—518 tillhöra Walkeasaari-Systerbäck banan och äro alla försedda med vedställning. Dessutom hafva 50 stycken öppna låga godsvagnar under år 1871 blifvit försedda med vedställningar.

Hvilken anpart de olika slagen af ifrågavarande rörliga materiel haft i det gemensamma arbetet, synes ur nedanstående trenne tabeller N:ris 5—7, af hvilka den första redogör för lokomotivens, den andra för vagnarnes, den tredje för axlarnes genomsnittliga väglängd.

Tab. N:o 5.
Lokomotivens arbete under år 1871.

Lok. N	Timmars un- der ånga.	Antal framförde*)					Genomslupen vägsträcka i verst**)					Antal transporterade vagnar.				
		Passag. tåg.	Blandade tåg.	Godståg.	Ballast- tåg.	Summa.	Med Passag. tåg.	Med Bland. tåg.	Med Gods- tåg.	Med Ballast- tåg.	Summa.	Med Passag. tåg.	Med Bland. tåg.	Med Gods- tåg.	Med Ballast- tåg.	Summa.
1	1,236	—	104	40	179	323	—	9,878	2,488	2,960	15,326	—	1,952	849	2,403	5,204
2	1,423	66	148	40	—	254	2,473	14,540	1,967	—	18,980	432	2,835	954	56	4,277
3	2,206	429	7	112	—	548	15,418	347	3,619	—	19,384	2,487	110	1,619	—	4,216
4	1,882	121	169	11	1	302	14,417	17,311	102	25	31,855	993	3,643	83	—	4,719
5	1,783	24	230	—	4	258	2,972	23,467	—	72	26,511	218	4,798	—	—	5,016
6	1,546	154	8	111	14	287	10,845	428	7,368	2,030	20,671	1,117	152	2,514	—	3,783
7	1,310	223	—	9	—	232	27,357	—	411	—	27,768	1,960	—	24	—	1,984
8	1,549	240	—	12	—	252	30,333	—	22	—	30,355	2,103	—	—	—	2,103
9	4,332	—	—	708	89	797	—	—	34,109	10,080	44,189	—	—	170	—	170
10	5,046	10	—	54	296	360	700	—	4,031	46,683	51,414	19	—	152	24	195
11	1,532	336	—	—	—	336	35,678	—	—	—	35,678	3,202	—	—	—	3,202
12	1,508	314	—	2	—	316	33,120	—	186	—	33,306	2,986	—	—	—	2,986
13	1,917	526	—	5	—	531	29,782	—	524	—	30,306	4,989	—	20	—	5,009
14	2,074	514	—	5	—	519	31,580	—	641	—	32,221	4,868	—	34	—	4,902
15	1,943	427	—	10	—	437	29,364	—	962	—	30,326	4,219	—	23	—	4,242
16	1,867	500	—	5	—	505	29,002	—	471	—	29,473	4,908	—	34	—	4,942
17	1,292	214	—	15	—	229	19,900	—	776	—	20,676	2,642	—	12	—	2,654
18	1,620	338	—	29	1	368	27,487	—	395	5	27,887	2,987	—	52	—	3,039
19	1,677	356	—	14	—	370	28,597	—	68	—	28,665	3,140	—	16	—	3,156
20	1,430	325	—	—	—	325	33,981	—	—	—	33,981	3,326	—	—	—	3,326
Transp.	39,173	5,117	666	1,182	584	7,549	403,006	65,971	58,140	61,855	588,972	46,596	13,490	6,556	2,483	69,125

*) Tågens antal är här, i enlighet med verkstans kvartalsrapporter, angifvet efter hvarje ombyte af lokomotiv, så att t. ex. ett passagerartåg till S:t Petersburg kan vara räknadt såsom fem särskilda tåg o. s. v.

**) Den betydliga differens, som förefinnes mellan summan af antalet lokomotivverst i denna tabell och summan af antalet tåg-verst i tabb. 1 och 2, blir förklarlig derigenom, att 1871 års tågjournaler icke vid alla stationer blifvit med den noggrannhet förda, att ur dem fullt tillförlitliga uppgifter kunnat hentas.

Lok. №	Timmer un- der ånga.	Antal framförde					Genomslupen vägsträcka i verst					Antal transporterade vagnar.				
		Passag. tåg.	Blandade tåg.	Godståg.	Ballast- tåg.	Summa.	Med Passag. tåg.	Med Bland. tåg.	Med Gods- tåg.	Med Ballast- tåg.	Summa.	Med Passag. tåg.	Med Bland. tåg.	Med Gods- tåg.	Med Ballast- tåg.	Summa.
Transp.	39,173	5,117	666	1,182	584	7,549	403,006	65,971	58,140	61,855	588,972	46,596	13,490	6,556	2,483	69,125
21	1,156	2	—	233	169	404	160	—	8,163	2,822	11,145	—	—	1,906	1,920	3,826
22	1,648	27	17	173	70	287	2,108	683	15,917	1,056	19,764	156	307	4,843	2,247	7,553
23	1,439	—	1	356	274	631	—	57	11,066	3,367	14,490	—	—	3,194	3,869	7,063
24	1,417	48	10	158	110	326	2,975	470	10,422	1,435	15,302	268	102	3,685	2,240	6,295
25	1,555	46	12	178	40	276	1,615	439	16,168	1,020	19,242	234	284	4,475	500	5,493
26	759	38	—	45	52	135	852	—	3,374	3,803	8,029	292	—	825	299	1,416
27	2,057	137	16	175	31	359	3,659	96	16,328	1,367	21,450	1,118	93	4,605	—	5,816
28	1,955	145	18	188	45	396	4,065	108	16,417	1,339	21,929	1,450	122	5,085	80	6,737
29	1,776	104	14	184	5	307	2,742	84	16,369	414	19,609	899	75	5,072	37	6,083
30	1,789	102	8	181	33	324	2,718	50	15,895	1,135	19,798	908	60	4,873	212	6,053
31	1,743	2	74	181	4	261	66	7,495	12,395	570	20,526	10	1,460	4,421	—	5,891
32	1,647	—	—	175	114	289	—	—	12,924	4,946	17,870	—	—	3,905	2,751	6,656
33	1,482	6	—	119	232	357	548	—	9,101	6,850	16,499	24	—	1,913	5,702	7,639
34	1,431	37	8	147	111	303	1,327	383	13,013	966	15,689	268	168	3,965	2,462	6,863
35	1,188	4	3	157	153	317	140	126	8,851	1,999	11,116	26	41	2,120	2,048	4,235
36	2,361	—	—	198	149	347	—	—	14,915	4,280	19,195	—	—	3,856	2,614	6,470
37	2,463	—	—	160	250	410	—	—	12,838	7,289	20,127	—	—	3,319	3,431	6,750
38	2,132	—	—	134	159	293	—	—	10,074	5,043	15,117	—	—	2,701	1,919	4,620
39	1,759	98	12	194	28	332	2,502	72	18,187	759	21,520	864	63	5,271	160	6,358
40	1,896	88	18	197	34	337	2,628	108	17,312	834	20,882	828	116	5,677	240	6,861
41	2,311	—	—	186	165	351	—	—	14,345	5,558	19,903	—	—	3,786	3,110	6,896
42	2,292	5	—	189	143	337	465	—	15,052	4,688	20,205	76	—	3,844	1,862	5,782
43	1,356	—	—	170	134	304	—	—	11,115	1,870	12,985	—	—	4,249	3,250	7,499
44	394	58	—	10	—	68	6,670	—	192	—	6,862	496	—	35	—	531
45	639	104	—	16	—	120	12,994	—	100	—	13,094	935	—	—	—	935
46	857	242	—	6	—	248	11,730	—	577	—	12,307	2,170	—	35	—	2,205
47	619	118	—	5	—	123	13,134	—	480	—	13,614	1,138	—	28	—	1,166
Summa	81,294	6,528	877	5,297	3,089	15,791	476,104	76,142	359,730	125,265	1,037,241	58,756	16,381	94,244	43,436	212,817

Ofvanstående tabell utvisar, att lokomotiven stått under ånga 81,294 timmar och att de genomlupit inalles 1,037,241 verst, hvilken väglängd, uttryckt i procentförhållande, ger 45,90 % för passageraretåg, 7,34 % för blandade, 34,68 % för gods- och 12,08 % för ballasttåg. De lokomotiv, som härvid mest tjenstgjort, voro tanklokomotiven N:ris 10 och 9, af hvilka det förra tillryggalade 51,414, det sednare 44,189 verst. Efter dessa följa i ordning passagerarelokomotiven N:ris 11, 20, 12, 14, 4 o. s. v. med resp. verst 35,678 å 31,855. För öfrigt framgår ur tabellen, att hvarje lokomotiv i medeltal genomlupit 22,069 verst eller 60,46 verst om dagen samt att hvarje tåg i medeltal bestått af 13,48 vagnar.

Tab. N:o 6.

Uppgift å genomlupne vagnverst under år 1871.

Passage- rare- vagnar.	Konduk- törs- vagnar.	Post- vag- nar.	Fång- vag- nar.	Täckta godsvagnar.			Öppna godsvagnar.			Summa.
				Lastade.	Tomma.	Summa.	Lastade.	Tomma.	Summa.	
2,689,739	821,703	301,119	10,087	2,516,442	382,531	2,898,973	2,847,292	2,234,296	5,081,588	11,803,209

Tab. N:o 7.

Uppgift å genomlupne axelverst under år 1871.

Passage- rare- vagnar.	Konduk- törs- vagnar.	Post- vag- nar.	Fång- vag- nar.	Täckta godsvagnar.			Öppna godsvagnar.			Summa.
				Lastade.	Tomma.	Summa.	Lastade.	Tomma.	Summa.	
7,060,099	1,613,406	602,238	20,174	5,032,884	765,063	5,797,947	6,454,308	5,112,756	11,567,064	26,660,928

Inkomster.

Totalinkomsten för året 1871 utgjorde 1,611,473 mark 17 penni och 313,414 rubel 72 kopek. För passageraretrafik inflöt 768,211 mark 63 penni och 163,750 rubel 83 kopek, för godstrafik 801,154 mark 75 penni och 141,638 rubel 96 kopek, i extra inkomst 19,473 mark 7 penni och 7,667 rubel 92 kopek, i diverse inkomster 22,633 mark 72 penni och 357 rubel 1 kopek. När allt detta reduceras till finskt mynt efter diskontkursen för den 1 i hvarje månad, erhålles en slutsumma af 2,650,799 mark 86 penni *), hvilken således betecknar årets totalinkomst. Uttryckte i procent, utgjorde passageraretrafiken 47,36 %, godstrafiken 51,75 % och diverse inkomsterna 0,89 % af summa inkomst.

Det närmare inhemtas ur nedanstående tabeller N:ris 8—11, hvilka såväl stationsvis som månadsvis redogöra för hvarje olika slag af ifrågavarande inkomster.

*) Se anmärkningen till tab. N:o 16.

Tab. N:o 10.
Sammandrag af passageraretrafiken månadsvis år 1871.

Månad.	Biljetter.					A f g i f t.												Tillsammans.				Tillskott.			Öfvervigt i bagage.								Extratåg.				Lik.				Summa passagerare- trafik.			
	1:a klass.	2:a klass.	3:e klass.	Trupp- Fång- transport.		Passagerare.				Trupppræport.				Fångtransport.				Biljetter.	Afgift.				Afgift.			Skålpund.	Afgift.				Afgift.			Afgift.				mk.	p.	rub.	k.			
						mk.	p.	rub.	k.	mk.	p.	rub.	k.	mk.	p.	rub.	k.		mk.	p.	rub.	k.	mk.	p.	rub.		k.	mk.	p.	rub.	k.	mk.	p.	rub.	k.	mk.	p.					rub.	k.	
Januari	414	5,344	18,880	—	—	54,316	18	7,901	63	—	—	—	—	—	—	—	—	24,638	54,316	18	7,901	63	33	88	15	78	115,993	2,104	29	364	61	—	—	—	66	50	12	—	56,520	85	8,294	2		
Februari	398	3,714	14,241	—	—	36,212	94	5,353	92	—	—	—	—	—	—	—	—	18,353	36,212	94	5,353	92	—	—	13	87,363	1,288	88	263	53	—	—	110	—	—	—	24	—	37,501	82	5,751	58		
Mars	466	5,169	20,639	35	—	48,983	79	7,418	90	294	—	—	—	—	—	—	—	26,309	49,277	79	7,418	90	65	64	8	53	111,057	1,542	18	326	25	—	—	110	—	—	12	—	50,885	61	7,875	68		
April	318	5,200	25,735	6	—	53,950	39	8,163	59	29	57	4	56	—	—	—	—	31,259	53,979	96	8,168	15	9	76	7	48	113,659	1,582	56	260	52	—	—	—	—	—	—	—	—	55,572	28	8,436	15	
Maj	941	8,830	34,732	5,977	5	53,574	20	11,919	30	—	—	3,819	98	—	—	—	—	50,480	53,574	20	15,739	28	33	35	18	92	146,286	1,762	21	536	78	—	—	—	—	—	—	—	—	55,369	76	16,294	98	
Juni	2,754	24,339	53,663	480	—	68,210	64	20,798	46	1,018	9	—	—	—	—	—	—	81,236	69,228	73	20,798	46	—	—	27	47	243,486	2,705	95	915	65	—	—	384	75	11	90	3	—	71,946	58	22,129	33	
Juli	4,155	32,406	70,582	24	83	74,942	40	24,455	3	102	53	7	94	813	40	—	—	107,250	75,858	33	24,462	97	112	8	5	62	204,567	1,941	93	591	84	—	—	—	228	55	—	—	78,140	89	25,060	43		
Augusti	4,427	32,459	71,664	220	441	92,252	66	23,811	57	574	2	2	28	728	96	91	66	109,211	93,555	64	23,905	51	30	87	13	56	288,262	3,894	12	524	39	—	—	—	42	—	—	—	—	97,522	63	24,443	46	
September	1,499	14,066	43,794	1	—	80,315	86	14,386	87	8	40	—	—	—	—	—	—	59,360	80,324	26	14,386	87	—	—	5	28	239,303	4,188	52	461	7	2,121	—	—	—	50	75	25	50	86,684	53	14,878	72	
Oktober	401	5,892	34,780	1	—	61,762	38	10,580	72	—	—	2	28	—	—	—	—	41,074	61,762	38	10,583	—	14	42	1	17	193,548	2,790	12	418	61	2,621	5	534	92	—	—	—	—	67,187	97	11,537	70	
November	318	4,068	27,329	1	—	49,660	41	8,904	90	—	—	1	26	—	—	—	—	31,716	49,660	41	8,906	16	41	43	7	89	151,085	2,274	—	402	48	—	—	—	8	75	—	—	51,984	59	9,316	53		
December	333	5,736	25,070	174	505	54,511	32	9,049	80	1,310	89	10	34	1,123	49	166	80	31,818	56,945	70	9,226	94	32	22	56	48	144,411	1,892	75	448	83	—	—	—	23	45	—	—	58,894	12	9,732	25		
Summa	16,424	147,223	441,109	6,919	5,029	728,693	17	152,744	69	3,337	50	3,848	64	2,665	85	258	46	612,704	734,696	52	156,851	79	373	65	168	31	2,039,020	27,967	51	5,514	56	4,742	5	1,139	67	431	90	76	50	768,211	63	163,750	83	

Tab. N:o 11.
Sammandrag af godstrafiken månadsvis år 1871.

Månad.	F r a k t g o d s.						I l g o d s.						P a k e t t e r.					K r i g s m a t e r i e l.					B o s k a p, å k d o n, h ä s t a r o c h h u n d a r.								S u m m a godstrafik.				Extra inkomst.				
	Vigt.		Afgift.				Vigt.		Afgift.				Antal.	Afgift.				Vigt.		Afgift.			Antal.				Afgift.				mk.	p.	rub.	k.					
	Centner.	℔	mk.	p.	rub.	k.	Centner.	℔	mk.	p.	rub.	k.		mk.	p.	rub.	k.	Centner.	℔	mk.	p.	rub.	k.	boskap.	åkdon.	hästar.	hundar.	mk.	p.	rub.					k.	mk.	p.	rub.	k.
Januari	204,104	50	32,754	28	8,309	—	1,512	—	1,507	25	154	—	1,881	500	10	34	77	—	—	—	—	—	38	94	134	56	2,796	55	22	87	37,558	18	8,520	64	698	24	401	9	
Februari	257,079	—	36,121	63	9,067	99	1,483	—	1,477	16	143	36	1,709	459	—	31	58	—	—	—	—	—	60	62	165	35	1,803	11	72	98	39,860	90	9,315	91	831	25	593	22	
Mars	387,659	—	57,485	15	12,584	32	1,440	50	1,359	35	146	35	2,011	540	40	30	92	—	—	—	—	—	127	79	63	54	1,266	21	110	42	60,651	11	12,872	1	1,093	16	702	68	
April	263,079	50	51,979	64	7,618	95	1,642	—	1,465	99	153	2	2,009	541	75	34	65	—	—	—	—	—	412	57	90	77	3,141	71	95	72	57,129	9	7,902	34	4,229	60	504	30	
Maj	240,790	—	52,718	84	8,580	50	1,937	—	2,229	65	194	4	2,470	753	—	38	5	86	—	—	—	20	88	588	116	86	151	4,017	75	167	54	59,719	24	9,001	1	1,030	30	597	1
Juni	378,987	50	78,219	28	12,434	21	3,269	—	5,578	52	248	34	2,296	674	55	36	64	2,867	50	910	43	63	64	400	172	214	320	3,520	27	446	87	88,903	5	13,229	70	2,402	71	786	71
Juli	370,841	—	60,685	22	12,238	47	2,734	50	4,349	52	134	62	2,254	671	95	31	9	1	—	—	1	37	393	116	73	431	2,620	—	196	19	68,326	69	12,601	74	1,170	63	546	14	
Augusti	399,203	—	72,113	14	10,342	57	4,214	—	3,278	15	297	97	2,534	734	60	38	95	615	—	157	71	—	341	105	130	447	2,534	74	161	69	78,818	34	10,841	18	1,639	91	691	92	
September	502,018	50	77,466	48	12,014	60	2,862	—	4,126	45	246	12	2,044	605	70	35	22	—	—	—	—	—	341	91	123	411	3,172	86	67	5	85,371	49	12,362	99	1,271	22	825	65	
Oktober	593,518	—	106,296	35	15,531	14	2,424	—	2,940	91	220	1	2,381	667	75	49	17	—	—	—	—	—	356	88	244	270	3,700	31	56	98	113,605	32	15,857	30	2,128	61	743	5	
November	282,650	50	52,719	29	12,437	53	2,647	—	2,623	2	237	56	2,248	728	30	33	87	—	—	—	—	—	518	82	49	115	2,702	54	72	8	58,773	15	12,781	4	1,465	96	679	28	
December	345,299	—	47,201	77	15,875	34	2,074	—	2,125	42	242	56	2,795	923	40	60	33	356	—	—	—	96	79	215	88	75	69	2,187	60	78	8	52,438	19	16,353	10	1,511	48	596	87
Summa	4,225,229	50	725,761	7	137,034	62	28,239	—	33,061	39	2,417	95	26,632	7,800	50	455	24	3,925	50	1,068	14	182	68	3,789	1,150	1,446	2,436	33,463	65	1,548	47	801,154	75	141,638	96	19,473	7	7,667	92

Här nedan meddelas en generaluppgift om det olika slags fraktgods, som under årets lopp å statsjernvägarne transporterats.

Tab. N:o 12.

V a r u s l a g.	Centner.
Bomull samt garn och väfnader deraf	53,615,5
Chemikalier (tvål, svafvelsyra, brunsten, soda m. m.)	28,430
Cokes, stenkol och trädkol	359,502,5
Fisk, kräftor och hummer	24,198,5
Flyttsaker	20,746
Glas, porslener, fajans och kakel	23,086
Gödningsämnen (ben, benmjöl, aska, guano)	3,479,5
Hudar, läder och skinn	6,022,5
Jern och metaller	121,322,5
Kalk och cement	37,006,5
Ladugårdsprodukter	58,510
Lin, hampa och blår samt garn och väfnader deraf	20,346
Lump	34,460
Lysningsämnen, oljor och talg	37,058,5
Malmer af alla slag	6,200
Manufakturvaror	15,063,5
Maskiner	26,319
Militäreffekter	11,613,5
Papper	39,292
Rotfrukter och grönsaker	18,680
Salt	60,469
Sand, stenar och lera	313,789
Skogsprodukter, med undantag af ved	962,158
Spanmål, mjöl, gryner och bröd	465,600
Specerier (kaffe, socker m. m.)	57,168
Spritvaror och öl	25,486,5
Tack- och skrotjern samt smältstycken	90,760
Tegel	123,789,5
Tobak	19,261,5
Ved	1,089,407
Diverse fraktgods	72,079
Arrestantgods	310
Summa centner	4,225,229,5

Sedan vi i tab. N:o 9 redogjort för godsinkomsterna enligt hvarje stations penningeuppbörd, meddela vi i en större bilaga en noggrann uträkning ej mindre af fraktgodset efter alla dess olika klasser med underafdelningarne "Skrymmande gods", "Ved och trävaror" samt "Farliga ämnen" m. m., än ock af hvarje stations verkliga godsinkomst, d. v. s. den inkomst, som tillkommer hvarje station för det ifrån densamma afsända godset, utan afseende derå om frakten blifvit erlagd å afgångs- eller ankomststationen. Här nedan lemna vi i tab. N:o 13 en utredning i detta hänseende per månad och visa sedan i tab. N:o 14, huru med afseende härå totalinkomsten för hvarje station gestaltar sig, hvarjemte vi i sistnämnde tabell lemna en öfversigt af afgångne och anlande passagerare, liksom af afsändt och anländt fraktgods.

Tab. N:o 13.

Fraktgods efter olika klasser och inkomsten därför under de skilda månaderna år 1871.

	Januari.					Februari.				
	Centner.	mk.	p.	rub.	k.	Centner.	mk.	p.	rub.	k.
1 klass	7,144	4,251	73	1,472	50	6,770	4,908	6	1,453	83
2 "	18,377,5	8,297	1	2,205	80	21,649,5	8,595	65	2,781	9
3 "	17,512	3,501	72	2,282	34	17,479,5	4,095	94	1,525	74
4 "	36,180,5	4,060	92	1,854	9	35,663	2,850	29	2, 44	95
5 "	900	69	80	9	—	1,820	31	28	13	50
Skrymmande gods	481	221	26	106	71	624	451	36	35	71
Ved och trävaror	123,169,5	12,260	1	332	66	172,714,5	15,150	76	531	22
Farliga ämnen	340	91	83	45	90	358,5	38	29	81	95
Summa	204,104,5	32,754	28	8,309	—	257,079	36,121	63	9,067	99
	Mars.					April.				
1 klass	11,227	6,917	66	1,865	4	9,265,5	4,107	31	1,763	37
2 "	23,039,5	12,541	10	2,548	79	21,992	12,957	83	1,335	96
3 "	32,131,5	8,391	71	2,864	65	27,142	5,893	34	1,642	14
4 "	66,645,5	8,767	49	2,306	96	23,788,5	7,274	56	1,037	79
5 "	12,309,5	—	3	322	68	19,051	—	—	459	99
Skrymmande gods	2,853,5	1,432	6	22	58	851	680	57	19	25
Ved och trävaror	239,214,5	19,051	55	2,564	74	160,979,5	21,051	67	1,352	96
Farliga ämnen	238	383	55	88	88	10	14	36	7	49
Summa	387,659	57,485	15	12,584	32	263,079,5	51,979	64	7,618	95
	Maj.					Juni.				
1 klass	12,727,5	6,329	96	1,928	73	18,570,5	10,737	60	1,653	59
2 "	22,896	10,466	83	1,391	50	28,566,5	14,458	66	1,279	—
3 "	31,597	6,857	72	2,097	67	39,171	8,954	4	2,485	49
4 "	31,932	5,735	46	2,020	13	181,188	22,789	42	5,742	17
5 "	6,150	—	—	107	62	2,850	47	40	7	20
Skrymmande gods	1,105	715	55	89	48	1,090	430	6	240	8
Ved och trävaror	131,192,5	20,555	72	905	80	95,289,5	14,349	30	840	82
Farliga ämnen	540,5	397	62	39	57	2,524	602	80	185	86
Transitogods	2,649,5	1,659	98	—	—	9,738	5,850	—	—	—
Summa	240,790	52,718	84	8,580	50	378,987,5	78,219	28	12,434	21

	Juli.					Augusti.				
	Centner.	mk.	p.	rub.	k.	Centner.	mk.	p.	rub.	k.
1 klass	11,327	5,032	91	1,589	38	17,806,5	9,051	51	1,829	96
2 "	16,303,5	7,364	80	1,053	97	14,349,5	5,543	72	1,409	42
3 "	39,830,5	9,638	44	2,575	30	32,527	8,207	41	1,593	97
4 "	139,121,5	12,572	94	5,729	42	148,369	10,448	63	4,549	63
5 "	13,717	544	26	131	63	1,125	26	40	20	25
Skrymmande gods	727	341	76	46	70	1,296	795	42	51	44
Ved och trävaror	149,009,5	24,991	63	1,050	4	180,203,5	37,385	2	698	71
Farliga ämnen	805	198	48	62	3	3,236,5	533	23	189	19
Arrestantgods	—	—	—	—	—	290	121	80	—	—
Summa	370,841	60,685	22	12,238	47	399,203	72,113	14	10,342	57
	September.					Oktober.				
	Centner.	mk.	p.	rub.	k.	Centner.	mk.	p.	rub.	k.
1 klass	18,384	10,635	94	2,653	38	16,532	9,949	1	2,282	26
2 "	23,464	9,755	29	2,078	53	38,493,5	17,938	1	1,935	91
3 "	32,256,5	8,268	49	1,402	20	60,260,5	14,896	99	2,210	46
4 "	136,600,5	15,780	73	3,955	74	141,637,5	19,555	84	5,826	32
5 "	96,300	10	20	637	65	108,480	—	—	748	8
Skrymmande gods	2,973	660	89	49	10	451,5	1,030	58	143	35
Ved och trävaror	190,772	32,124	61	1,123	77	226,337,5	42,492	32	2,347	89
Farliga ämnen	1,255	230	33	114	23	1,325,5	433	60	36	87
Expositionsgods, fraktfritt	13,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	502,018,5	77,466	48	12,014	60	593,518	106,296	35	15,531	14
	November.					December.				
	Centner.	mk.	p.	rub.	k.	Centner.	mk.	p.	rub.	k.
1 klass	13,853,5	9,685	3	1,869	87	10,964	6,421	46	1,878	40
2 "	38,588,5	14,888	62	2,280	44	29,094,5	12,770	6	1,835	94
3 "	31,541,5	9,654	2	2,226	11	31,612,5	8,993	89	3,192	39
4 "	49,992	6,627	75	3,837	81	39,613,5	5,337	32	2,819	28
5 "	3,030	396	80	17	90	6,750	—	—	92	70
Skrymmande gods	1,140	662	54	107	78	1,028,5	691	78	78	59
Ved och trävaror	144,436	10,542	—	2,086	27	226,207	12,950	77	5,975	88
Farliga ämnen	69	262	53	11	35	9	20	8	2	16
Arrestantgods	—	—	—	—	—	20	16	41	—	—
Summa	282,650,5	52,719	29	12,437	53	345,299	47,201	77	15,875	34

Summa för hela året.

	Centner.	mk.	p.	rub.	k.
1 klass	154,571,5	88,028	18	22,240	31
2 "	296,814,5	135,577	58	22,136	35
3 "	393,061,5	97,353	71	26,098	46
4 "	1,030,731,5	121,801	35	42,324	29
5 "	272,482,5	1,126	17	2,568	20
Skrymmande gods	14,620,5	8,113	83	990	77
Ved och trävaror	2,039,525,5	262,905	36	19,810	76
Farliga ämnen	10,711	3,206	70	865	48
Transitogods	12,387,5	7,509	98	—	—
Expositionsgods, fraktfritt	13,5	—	—	—	—
Arrestantgods	310	138	21	—	—
Summa	4,225,229,5	725,761	7	137,024	62

Tab. N:o 14.

Stationernas namn.	Afstånd från Helsingfors i verst.	Passagerare af alla		Fraktgods.		Stationernas verkliga			
		slag.		Afsändt.	Anländt.	inkomst.			
		Afgångne.	Anlände.	Centner.	Centner.	mk.	p.	rub.	k.
Helsingfors	—	41,845	42,207	223,387,5	939,425,5	381,183	94	2,835	83
Sörnäs	6	—	—	147,731	742,019,5	46,457	74	3,205	23
Malm	10	3,738	3,836	—	—	2,351	24	—	—
Dickursby	15	4,601	4,695	112,906,5	3,856,5	10,610	59	337	87
Kervo	27	7,689	7,812	122,540,5	15,053	25,569	88	388	9
Träskända	34	5,117	4,934	260,633,5	34,680,5	33,796	84	203	96
Hyvinge	55	2,308	2,317	117,462,5	14,768	22,500	85	14	42
Riihimäki	67	4,784	4,392	63,245,5	16,670,5	23,927	78	3,539	16
Ryttylä	75	1,968	1,944	112,903,5	29,230	17,135	19	2,638	40
Leppäkoski	81	1,122	1,171	—	—	1,603	52	—	—
Turengi	87	2,793	2,766	38,965	4,319	12,529	23	108	52
Tavastehus	100	14,021	13,902	358,673,5	284,848	190,020	60	17,443	22
Hikie	75	1,239	1,543	46,899	1,592,5	8,639	89	—	—
Ois	81	994	990	29,103	1,383,5	7,461	92	—	—
Lappila	91	707	682	17,330,5	282	5,168	5	34	78
Järvelä	97	1,591	1,640	28,796,5	3,226	11,819	72	13	36
Herrala	108	882	773	30,721,5	1,115,5	8,827	90	—	—
Wesijärvi	122	—	—	408,280	38,390	119,408	84	338	53
Lahtis	122	5,161	5,082	20,692,5	17,490	36,203	79	380	51
Nyby	141	1,851	1,826	9,747	6,146	14,258	25	133	94
Kausala	158	2,184	2,133	10,871,5	5,622	16,374	34	288	78
Kymmene	173	2,530	2,534	30,935	10,448,5	23,647	3	174	10
Uttis	190	1,962	1,949	23,391	7,629	13,033	88	2,401	76
Kaipiais	200	1,869	1,952	33,447,5	9,691	9,478	3	2,606	14
Davidstad	223	2,362	2,256	7,372,5	9,707	13,259	89	711	56
Pulsa	245	1,692	1,241	2,059	2,233,5	10,944	97	78	75
Simola	255	3,298	3,840	19,226,5	16,186,5	17,998	58	1,504	32
Nurmis	276	2,257	2,212	30,896,5	7,285	3,574	74	1,480	76
Wiborg	293	42,824	43,069	234,446	287,959	302,991	54	8,149	45
Säiniö	302	4,916	4,984	108,871	9,146,5	11,345	19	3,334	74
Galitzina	319	1,150	1,271	47,062,5	3,344,5	6,096	31	1,110	19
Perkjärvi	330	4,549	4,787	86,578	13,500,5	16,835	35	3,332	19
Nykyrka	343	8,093	10,992	72,678	31,279	25,063	8	2,901	93
Raivola	358	10,125	8,298	105,478	447,644,5	20,947	36	4,320	24
Teerijoki	367	2,437	2,465	4,611	14,077	3,940	45	90	14
Walkeasaari	383	35,136	35,659	115,648	396,238,5	147	89	16,143	44
Systerbäck	389	3,131	3,406	2,322,5	15,326	119	66	1,413	27
Levaschovo	395	6,825	7,929	27,016	5,920	—	—	1,924	84
Transport	—	239,751	243,489	3,112,929,5	3,447,734	1,475,274	5	83,582	42

Stationernas namn.	Afstånd från Helsingfors i verst.	Passagerare af alla slag.		Fraktgods.		Stationernas verkliga inkomst.			
				Afsändt.	Anländt.				
		Afgångne.	Anlande.	Centner.	Centner.	mk.	p.	rub.	k.
Transport		239,751	243,489	3,112,929,5	3,447,734	1,475,274	5	83,582	42
Pargala	398	49,944	52,702	9,942	14,566	3	64	10,167	11
Schuvalovo	402	45,443	48,656	364,5	6,113	—	35	6,543	76
Udelnaja	405	36,664	36,814	218,909	137,976,5	—	—	6,538	11
Lanskaja	409	22,852	21,216	—	38,5	—	—	3,312	17
S:t Petersburg	413	210,999	202,776	882,774,5	618,491,5	111,417	83	198,708	67
Staben för Finländ- ska militärdistriktet		5,939,5	5,939,5	—	—	—	—	3,755	66
Transport af ryska marintrupper		41	41	—	—	152	92	12	43
Transport af arre- stanter		946	946	310	310	1,990	66	258	46
Transport af landt- polis		125	125	—	—	—	—	18	49
Intendentstyrelsen i S:t Petersburg ¹⁾		—	—	—	—	—	—	160	43
Summa		612,704,5	612,704,5	4,225,229,5	4,225,229,5	1,588,839	45	313,057	71

Utgifter.

Utgifterna för året uppgingo till 1,843,735 mark 33 penni, såsom af nedanstående hufvudräkning närmare framgår. Utgifterna för de särskilda afdelningarne förhålla sig som följer:

Byråafdelningen	8,36 %
Trafikafdelningen	26,66 %
Ingenjörsafdelningen	34,74 %
Maskinafdelningen	30,24 %

Summa 100,00 %.

Då vi jemföra inkomsterna och utgifterna sinsemellan, finna vi att inkomsterna öfverstigit utgifterna med 807,064 mark 53 penni. ²⁾

¹⁾ För transport af 863,5 centner krigsmateriel.

²⁾ Se anmärkningen till tab. N:o 16, pag. 38.

Tab.
Hufvudräkning öfver utgifterna vid

Debet.	Fm.	nl.	Fm.	nl.	Fm.	nl.
Behållning från år 1870 från Helsingfors—Tavastehus jernväg:						
Materialier vid centralförrådet	40,961	86				
do vid Helsingfors mekaniska verkstad . . .	338,939	43				
Bokförda värdet af materialier vid Riihimäki gamla byggnadsförråd	939,452	38	1,319,353	67		
Inventarier vid Byråafdelningen	4,435	96				
" Trafik "	34,992	39				
" Ingeniör "	31,967	75				
" Maskin "	1,373,067	27				
" Mekaniska verkstaden i Helsingfors .	176,972	12	1,621,435	49		
Ofullbordade arbeten i Helsingfors verkstad, egna .	3,972	14				
för S:t Petersburg—Riihimäki jernvägsbyggn. från Riihimäki—Lahtis bandel:	139,960	79	143,932	93	3,084,722	9
Inventarier vid Byråafdelningen	4,940	37				
" Trafik "	11,940	81				
" Ingeniör "	4,472	83				
" Maskin "	3,103	77			24,457	78
från S:t Petersburg—Lahtis bandel:						
Inventarier vid Byråafdelningen	9,951	52				
" Trafik "	132,192	73				
" Ingeniörafdelningen	42,395	75				
" Maskin "	11,213	72				
" mekaniska verkstaden i Wiborg . . .	1,351	13				
" gasverket i S:t Petersburg	21,956	66	219,061	51		
Materialier vid mekaniska verkstaden i Wiborg . .	43,809	91				
" gasverket i S:t Petersburg	141,816	97				
" centralförrådet	436,007	73	621,634	61		
Kassören Th. Karstens kassabalans			21,679	36	862,375	48
Uppbörd.						
Från Statsverket: årsanslaget för remönten och underhållet af trafiken					1,899,764	70
Från Jernvägsdirektionen: kontant ersättning för levererade materialier och vid verkstäderna fullbordade arbeten	21,970	40				
Inventarier till ett värde af	2,332	22				
Materialier " "	7,788	79	32,091	41		
Från Öfverstyrelsen för väg- och vattenkommunikationerna: kontant ersättning för till kompletteringen						
Transport	—	—	32,091	41	5,871,320	5

N:o 15.

Statsjernvägarne i Finland under år 1871.

		Fmg.	pk.	Fmg.	pk.	Fmg.	pk.
Kredit.							
Utgifter för							
Byråafdelningen:							
Till aflöning åt tjenstemän och betjente		83,413	4				
„ reseersättningar och dagtraktamenten		1,872	66				
„ expenseomkostnader		1,790	8				
„ eldning, upplysning och renhållning		3,852	3				
„ tryckningskostnader och blanketter		25,466	98				
„ rättegångskostnader		11	80				
„ inventariiförbrukning och underhåll		125	67				
„ underhåll och omkostnader för afdelingens embetsrum		127	2				
„ omkostnader för sjukvården		17,895	23				
„ diverse oförutsedda utgifter		18,519	57				
„ anordnandet af Kejserliga bantåg		1,152	6	154,226	14		
Trafikafdelningen:							
Till aflöning åt tjenstemän	148,370: 64						
„ „ vid Systerbäcks bibana	708: 32	149,078	96				
„ „ konduktörer och tåg- betjening		116,657	29				
„ „ stationskarlar	61,501: 99						
„ „ vid Systerbäcks bibana	316: 66	61,818	65				
„ „ vaktmästare och natt- vakter	12,285: 57						
„ „ vaktmästare och natt- vakter vid Systerbäcks bibana	100: —	12,385	57				
„ „ extra arbetare vid tra- fiken		32,857	65				
„ hyreskostnader		38,329	35				
„ expeditionsomkostnader	2,075: —						
„ „ vid Systerbäcks bibana	100: —	2,175	—				
„ signalering och belysning af statio- ner	22,004: 23						
„ „ vid Systerbäcks bibana	130: 86	22,135	9				
„ eldning inom stationerna	17,812: 32						
„ „ vid Systerbäcks bibana	262: 22	18,074	54				
„ signalering och belysning af bantågen		6,882	55				
„ förbrukning och underhåll af inven- tarier		1,363	51				
Transport		461,758	16	154,226	14	—	—

Transport	10,917,061.14
-----------	---------------

	Transport	461,758 16	154,226 14	—	—
Till materialförbrukning för trafiken		3,337 74			
” ” ” för telegrafen		2,155 34			
” renhållning vid stationerna 4,562: 65					
” ” ” vid Systerbäcks bibana 24: 22		4,586 87			
” ersättning för bortkommet eller skadadt gods		723 25			
” oförutsedda utgifter för trafiken 769: 88					
” ” ” vid Systerbäcks bibana 78: 48		848 36			
” verstpenningar åt konduktörer och bromsare		14,224 55	487,634 27		
Ingeniörafdelningen:					
Till aflöning åt tjenstemän		29,504 92			
” ” ” banmästare 40,719: —					
” ” ” ” vid Systerbäcks bibana 160: —		40,879 —			
” ” ” banvakter och vaxelkarlar 150,709: 28					
” ” ” ” vid Systerbäcks bibana 400: —		151,109 28			
” hyresersättningar		3,659 28			
” underbyggnadens underhåll		46,111 26			
<i>Öfverbyggnaden:</i>					
” ballastens underhåll 160,760: 8					
” ” ” vid Systerbäcks bibana 81: 37					
” sleepers underhåll 21,822: 88					
” rälers ” 77,406: 79	260,071 12				
” stängsel och hägnader	3,303 42				
” remont af husbyggnader 53,743: 32					
” ” ” vid Systerbäcks bibana 14: 53	53,757 85				
” telegrafens underhåll	515 12				
” signaler, lyktor, varnings-, verst- och luthningsstolpar 7,142: 37					
” d:o d:o vid Systerbäcks bibana 7: 20	7,149 57				
” underhåll af snöplogar och dressiner	922 74				
” förbrukning och underhåll af inventarier och redskap 9,191: 17					
” d:o d:o vid Systerbäcks bibana 38: 6	9,229 23				
” eldning åt tjenstemän och betjente 15,686: 57					
” d:o d:o vid Systerbäcks bibana 4: 19	15,690 76				
” expenseomkostnader	659 61				
” snöskottning 16,161: 53					
” d:o vid Systerbäcks bibana 255: 52	16,417 5				
” diverse oförutsedda utgifter	1,448 77	640,428 98	—	—	
	Transport	1,282,289 39	—	—	

8	Transport	10,917,061 14
	Transport	10,917,061 14

	Transport	—	—	1,282,289 39	—	—
Maskinafdelningen:						
Till tjänstemäns aflöning		23,266	45			
„ expensekostnader		293	83			
„ maskinritningars uppgörande		552	30			
„ hyresersättningar		2,524	94			
„ eldning åt tjänstemän och betjente		4,508	17			
„ extra arbetare och nattvakter		4,089	35			
<i>Lokomotivtjensten:</i>						
Till aflöning åt lokomotivförare		78,224	8			
„ d:o „ eldare		39,561	86			
„ d:o „ putsare m. fl.	21,308: 12					
„ d:o „ d:o vid Systerbäcks bibana	220: —	21,528	12			
„ beklädnad åt förare		840	—			
„ åtgång af ved	124,860: 64					
„ d:o „ d:o vid Systerbäcks bibana	34: 60	124,895	24			
„ d:o „ olja och talg		49,219	82			
„ materialier för lokomotivens putsning och belysning		9,877	56			
„ eldning och belysning af vattenstationerna	9,069: 95					
„ d:o „ d:o vid Systerbäcks bibana	27: 7	9,097	2			
„ verstoppeningar åt förare och eldare		14,326	61			
<i>Vagn-tjensten:</i>						
Till aflöning åt vagnmästare		4,989	86			
„ d:o „ vagnsrevisorer och smörjare		3,680	68			
„ materialförbrukning för vagnsmörjning, putsning och renhållning		12,711	75			
„ underhåll af presenningar		2,001	39			
„ d:o „ lokomotiv och tender		64,011	77			
„ d:o „ passagerare- och konduktörsvagnar		33,594	94			
„ d:o „ godsvagnar		45,768	93			
„ d:o „ axlar och hjul		6,006	24			
„ förbrukning och underhåll af inventarier		1,017	14			
„ aftonskolan		978	53			
„ diverse oförutsedda utgifter		39	18	557,605	76	
Under året bestridda utgifter för gendarmkommandot inom S:t Petersburgska guvernementet		—	—	3,840	18	1,843,735 33
Öfverföring.						
Till Öfverstyrelsen för väg- och vattenkommunikationerna:						
För fullbordade arbeten och materialier till S:t Petersburg-Riihimäki jernvägsbyggnad för ett värde af		373,223	72			
För fullbordade arbeten och mat. för Systerbäcks bibana		41,538	88			414,762 60
				Transport	2,258,497	93

	Transport	10,917,061	14
	Transport	10,917,061	14

		Transport	—	—	—	—	2,258,497 93
Afskrifning.							
Enligt Kejserliga Senatens bestämmelse afskrifves ifrån bokförda värdet å Riihimäki gamla byggnadsförråd .			944,500	95			
Enligt Öfverstyrelsens för väg- och vattenkommunikationerna skrifvelse afskrifves skillnaden emellan bokförda inventariivärdet och försäljningspriset å försålda lazarettspersedlar			1,620	73	—	—	946,121 68
Afföring.							
Till ränteriet i Nyland inlevererade medel för försålda:							
fickur från förrådet			2,272	40			
räls- & skenspik från d:o			151	15			
reparationskostnader å materielen			18	4			
lazarettspersedlar, hvilka dels på auktion försåls, dels till medicinalstyrelsen öfverlemnats			1,460	30			
2:ne kaminer			240	—			
2:ne pålkranar med tillbehör			973	25	5,115	14	
Uti debet under "påföring" upptagne			—	—	2,451	47	
Kostnaden för utläggningen af ett sidospår vid Träskända station och hvilket bekostats af Mariefors ångsågsbolag			—	—	1,175	45	
Uppställning af en vid Wesijärvi station inrättad och af jernvägsbyggnaden kontant ersatt vagnsvåg			—	—	913	35	9,655 41
Behållning till år 1872.							
Inventarier vid byråafdelningen			18,016	83			
" " trafikafdelningen 205,200: 79							
" " d:o för Systerbäcks bibana 4,220: 39			209,421	18			
" " ingenjörafdelningen			90,981	27			
" " maskinafdelningen 5,996,972: 6							
" " d:o för Systerbäcks bibana 37,110: 27			6,034,082	33			
" " mekaniska verkstaden i Helsingfors			176,467	4			
" " mekaniska verkstaden i Wiborg			8,680	82			
" " gasverket i S:t Petersburg			22,387	79	6,560,037	26	
Materialier vid hufvudförrådet 578,555: 69							
" " " okalkylerade 2: —			578,557	69			
" " mekaniska verkstaden i Helsingfors			267,857	94			
" " d:o d:o i Wiborg			30,621	36			
" " gasverket i S:t Petersburg			46,722	73	923,759	72	
		Transport	—	—	7,483,796	98	3,214,275 2

	Transport	10,917,061	14
Balansförskott å 1872 års anslag		16,644	78
	Summa	10,933,705	92

Transport	—	—	7,483,796 98	3,214,275 2
Ofullbordade arbeten vid mekaniska verk- staden i Helsingfors	177,765 20			
Ofullbordade arbeten vid mekaniska verkstaden i Wiborg	2,539 22			
" " vid gasverket i S:t Petersburg . .	254 58	180,559 —	7,664,355 98	
Utestående fordringar:				
Oliqvideradt förskott hos Th. af Forselles	—	—	3,000 —	
Under året bestridda utgifter för:				
Finska tullverket	1,267 28			
Ryska d:o	5,702 88			
Gensdarmkommandot inom Finland	4,687 15			
Postkupéexpeditionen	3,112 31			
Utförandet af en vägöfvergång vid Ersta gård . .	169 74			
Utläggning af ett omfartsspår vid Kämärä	6,139 15			
d:o d:o utstickspår vid Galitzina	1,673 31			
d:o d:o sidospår vid Mustamäki	1,639 47			
d:o d:o d:o vid Säiniö	1,650 8			
d:o d:o d:o vid S:t Petersburgs station	4,354 19	30,395 56	33,395 56	
f. d. kassören Karstens kassabalans	—	—	21,679 36	
			Summa	10,933,705 92

De allmänna resultaten af exploitationen under åren 1867—1871 meddela vi i tabellserien nr: 16—25 och öfverlemnna åt den uppmärksamme läsaren att sjelf göra sina reflexioner med anledning af de statistiska fakta, som här framläggas för honom. Vi anmärka endast, att alla uppgifter för åren 1867, 1868 och 1869 gälla Helsingfors—Tavastehus jernväg.

Tab. N:o 16.

Inkomster och utgifter åren 1867—1871.

År.	Inkomster						Utgifter						Öfverskott i inkomsterna						Utgifternas förhållande till inkom- sterna. Procent.
	i allmänhet.		per ban- verst.		per tåg- verst.		i allmänhet.		per ban- verst.		per tåg- verst.		i allmän- het.		per ban- verst.		per tåg- verst.		
	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	
1867	429,828	45	4,132	96	342,4		428,948	67	4,124	50	341,7		879	78	846		—	0,7	99,80
1868	443,209	65	4,261	63	333		354,394	75	3,407	64	267		88,814	90	853	99	—	66	79,96
1869	495,993	82	4,769	17	316		326,642	79	3,140	80	208		169,351	03	1,628	37	1	8	65,86
1870	1,475,314	27	3,221	21	213		1,422,053	56	3,104	92	205		53,260	71	1,162	81	—	70	96,38
1871	2,650,799	86	5,787	77	286		1,843,735	33	4,025	62	199		807,064	53	1,762	15	—	87	69,56

Anm. Ifrån inkomsterna år 1871 afgår för fraktr restitution m. m. *Smk.* 201: 62 *pk.* och Rub. 86: 29 k., hvarföre deras egentliga belopp utföres med *Smk.* 2,650,306: 13 *pk.* Då härtill kommer afskrifning af skillnaden emellan bokförda inventariivärdet och försäljningspriset å försålda lazarettspersedlar *Smk.* 1,620: 73 *pk.*, återstår en slutlig summa af *Smk.* 804,950: 07 *pk.*, hvarmed inkomsterna öfverstiga utgifterna.

Tab. N:o 17.

Bruttoinkomsternas fördelning på deras olika titlar.

a) Passageraretrafiken.

År.	Antal passagerare.	Uppbörd						Förestående uppbörds för- hållande till bruttoin- komsten.
		i allmänhet.		per ban- verst.		per tåg- verst.		
		Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Procent.
1867	57,104	133,032	95	1,279	16	1	6	30,95
1868	54,864	130,179	67	1,251	73	0	98	29,37
1869	61,413	144,155	69	1,386	11	0	92	29,06
1870	404,032	770,671	18	1,682	69	1	11	52,24
1871	612,704,5	1,255,444	46	2,741	15	1	36	47,36

Tab. N:o 17.

Bruttoinkomsternas fördelning på deras olika titlar.

b) Godstrafiken.

År.	De transporterade varornas vikt i centner.		Uppbörd										Förestående uppbörds för- hållande till bruttoinkom- sten.
			för frakt- gods.		för il- gods.		in summa.		per banverst.		per tåg- verst.		
	fraktgods.	ilgods.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Procent.
1867	1,037,206,5	5,937,5	264,579	75	8,369	1	272,948	76	2,624	51	2	17	63,50
1868	1,221,899,5	7,291,5	272,734	32	9,610	3	282,344	35	2,714	85	2	12	63,71
1869	1,829,266	8,404,5	316,174	10	11,016	43	327,190	53	3,146	6	2	8	65,97
1870	3,080,948,5	17,407	591,131	96	16,760	83	607,892	79	1,327	28	0	88	41,21
1871	4,225,229,5	28,239	1,179,505	83	41,088	98	1,220,594	81	2,665	5	1	32	46,05

Tab. N:o 17.

Bruttoinkomsternas fördelning på deras olika titlar.

c) Accessoirer till il- och fraktgodstrafiken

samt

d) Diverse inkomster.

År.	c) Accessoirer till il- och fraktgodstrafiken.						Accessoir-uppbördens förhållande till bruttoinkomsten.	d) Diverse inkomster.						Diverseuppbördens förhållande till bruttoinkomsten.
	Uppbörd							Uppbörd						
	i allmänhet.		per ban- verst.		per tåg- verst.			i allmänhet.		per ban- verst.		per tåg- verst.		
	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.		Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	
	Procent.							Procent.						
1867	15,467	24	148	72	0	12	3,60	8,379	50	80	57	0	7	1,95
1868	24,562	24	236	17	0	18	5,54	6,123	39	58	88	0	5	1,38
1869	18,799	57	180	77	0	12	3,79	5,848	3	56	23	0	4	1,18
1870	87,159	—	190	30	0	13	5,90	9,591	30	20	94	0	1	0,65
1871	150,941	60	329	57	0	16	5,70	23,818	99	52	—	0	2	0,89

Tab. No 18. a.
Passageraretrafik.

År.	Allmänna antalet passagerare.	Fördelning af allmänna antalet passagerare						Antal passagerareverst						Medelväglängd för hvarje passagerare (militärer, ar- restanter m. m. icke inbe- räknade)					
		uppå årets kvartaler.			efter vagnklasser (mi- litärer, arrestanter m. m. icke inberäknade).			efter hufvudklasser af passagerare.				i allmän- het.	per ban- verst.	I kl.			Verst.		
		I qv.	II qv.	III qv.	IV qv.	I kl.	II kl.	III kl.	I kl.	II kl.	III kl.			I kl.	II kl.	III kl.			
1867	57,104	10,614	15,025	19,978	11,487	1,237	12,955	37,423	86,293	711,970	1,793,448	524,793,5	3,116,504,5	29,966,4	69,76	54,96	47,92	50,21	
1868	54,864	9,021	15,817	15,423	14,603	877	12,181	36,445	64,368	707,684	1,798,277	532,867	3,103,196	29,838	73,40	58,10	49,34	51,92	
1869	61,413	10,136	15,636	19,620	16,021	883	13,499	40,132	63,779	764,920	1,942,298	634,162	3,405,159	32,741,9	72,23	56,66	48,41	50,84	
1870	404,032	25,884	112,360	190,841	74,947	14,323	122,310	262,715	635,823	4,747,688	11,481,074	?	16,864,585	36,822,2	44,39	38,80	43,32	41,74	
1871	612,704,5	69,300	162,975,5	275,821	104,608	16,424	147,223	441,109	810,320	6,434,199	21,018,258	?	28,262,777	61,709,1	49,34	43,70	47,64	46,12	

Tab. No 18. b.
Passageraretrafik.

År.	Inkomst af passage- rare- trafiken.	Fördelning af denna inkomst uppå						Medel-årsinkomst från hvarje passagerare (militärer, arrestanter m. fl. icke in- beräknade)						Medelafgift per verst för hvarje passag- rare (militärer, arrestanter m. fl. icke inberäknade)						
		civila pas- sagerare.		militärer.		vagnklasser (militärer, arre- stanter m. fl. icke inberäknade)		I kl.		II kl.		III kl.		I kl.		II kl.		III kl.		
		I klass.		II kl.		III kl.		I kl.		II kl.		III kl.		I kl.		II kl.		III kl.		
		Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	
1867	133,032,95							6,98,88		3,30,25		1,92,48		—	10,01	—	6,00	—	4,01	—
1868	130,179,67	123,458,98	9,573,97	8,645,10	42,783,28	72,030,60		7,35,63		3,49,01		1,98,06		—	10,02	—	6,00	—	4,01	—
1869	144,155,69	121,148	8	9,031,59	6,451,50	42,512,93	72,183,65	7,23,20		3,51,99		2,01,57		—	10,01	—	6,21	—	4,16	—
1870	770,671,18	134,774,33	9,381,36	6,385,90	47,514,52	80,873,91		4,29,14		2,37,69		1,56,97		—	9,68	—	6,12	—	3,51	—
1871	1,255,444,46	764,574,45	6,096,73	61,466,70	290,721	60,412,386	15	4,98,46		2,73,87		1,70,19		—	10,10	—	6,26	—	3,57	—

Tab. No 19.
Godstrafiken.

År.	Vigten af de trans- porterade varorna.	Af dessa varor transporterades								Antal			Medelvågslängd för hvarje centner.	Inkomst af gods- trafikn.		Fördelning af denna inkomst uppå		Medel-årsinkomst af hvarje centner.		Medelafgift per verst för transporten af hvarje centner.	
		med gods- tag.	med illåg.	under I kvartalet.	under II kvartalet.	under III kvartalet.	under IV kvartalet.	centnerverst.		passage- raretag.	godstag.	Mk.		p.	Mk.	p.					
								Centner.	Centn.								Centner.	Centner.	Centner.		Centner.
1867	1,043,144	1,037,206,5	5,937,5	265,711,5	244,775,6	331,652,9	201,004	64,551,913	620,691,47	61,88	272,948,76	8,369	1	264,579,75	—	26,17	—	0,423			
1868	1,229,191	1,221,899,5	7,291,5	263,357,5	315,217	423,379,1	227,237,4	66,842,680,5	642,718,08	54,39	282,344,35	9,610	3	272,734,32	—	22,97	—	0,422			
1869	1,837,670,5	1,829,266	8,404,5	249,113,9	366,488	591,568,9	630,4997	84,280,607	810,390,45	45,86	327,190,53	11,016,43		316,174,10	—	17,80	—	0,388			
1870	3,098,355,5	3,080,948,5	17,407	406,070,5	863,149	967,228,5	861,907,5	174,442,489	380,878,79	56,30	607,892,79	16,760,83		591,131,96	—	19,62	—	0,348			
1871	4,253,468,5	4,225,229,5	28,239	853,278	889,705	1,281,873	1,228,612,5	394,052,397,5	860,376,40	92,64	1,220,594,81	41,088,98		1,179,505,83	—	28,69	—	0,309			

Tab. No 20.

a) Accessoirer till il- och fraktgodstrafiken
samt

b) Diverse inkomster.

År.	a) Acces- soir- inkomst.		Denna inkomst fördelar sig på följande titlar:												b) Diverse		Af denna summa infödt										
	Mark.	p.	Bagage-öfvervigt.		Posten.		Boskap, åkdon, hästar och hundar.				Extra inkomst.		inkomst.	för gräs- växten å jernvägs- området.				för hus- hyror och arrenden.		för försäl- da effek- ter och diverse.							
			Centner.	Mk.	p.	Mk.	p.	Boskap.	Åkdon.	Hästar.	Hundar.	Mk.		p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.					
																							Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.
1867	15,467	24	3,127,2	4,756	68	720	—	202	632	141	278	6,844	33	3,146	23	—	—	—	—	3,450	65	815	—	—	—	4,113	85
1868	24,562	24	2,805	4,289	9	720	—	107	426	101	298	4,046	86	15,506	29	—	—	—	—	2,277	85	1,340	—	—	—	2,505	54
1869	18,799	57	3,285,2	5,374	10	720	—	207	520	149	290	5,266	24	7,439	23	—	—	—	—	3,930	15	1,237	—	—	—	680	88
1870	87,159	—	13,897	34,890	79 ¹⁾	810	—	1,185	851	575	1,536	16,809	46	34,648	75 ²⁾	—	—	—	—	9,591	30	3,188	55	2,015	—	4,387	75
1871	150,941	60	20,390,2	47,208	30 ¹⁾	—	—	3,789	1,150	1,446	2,436	38,604	57	65,128	73 ²⁾	—	—	—	—	3,217	10	3,739	67	16,862	22	—	—

¹⁾ Med inkomsten för bagegeöfvervigt är åren 1870 och 1871 den s. k. tillskottsinkomsten sammanförd, för det förra året med 6,722 m. 57 p., för det sednare med 932 m. 43 p.

²⁾ Med extrainkomsten för år 1870 äro i denna tabell följande poster sammanförde: 4,727 m. 5 p. för extratåg, 207 m. 7 p. för transport af lik, 4,687 m. 9 p. för paketter och 1,501 m. 53 p. för krigsmateriel eller inalles 11,122 m. 74 p. — Med extra-inkomsten för år 1871 äro följande poster sammanförde: 8,525 m. 75 p. för extratåg, 685 m. 88 p. för transport af lik, 9,311 m. 90 p. för paketter och 1,674 m. 64 p. för krigsmateriel eller 20,198 m. 17 p. in summa.

Tab. N:o 21.
Utgifternas fördelning uppå deras förnämsta titlar.

År.	1) Byråafdelningen.										2) Ingeniörsafdelningen.										3) Maskinafdelningen.										4) Trafikafdelningen.									
	Utgifter.					Dessa ut- gifters för- hållande till					Utgifter.					Dessa ut- gifters för- hållande till					Utgifter.					Dessa ut- gifters för- hållande till					Utgifter.					Dessa ut- gifters för- hållande till				
	i allmän- het.	per ban- verst.	per tåg- verst.	totalt	bruttoin- komsten.	i allmän- het.	per ban- verst.	per tåg- verst.	totalt	bruttoin- komsten.	i allmän- het.	per ban- verst.	per tåg- verst.	totalt	bruttoin- komsten.	i allmän- het.	per ban- verst.	per tåg- verst.	totalt	bruttoin- komsten.	i allmän- het.	per ban- verst.	per tåg- verst.	totalt	bruttoin- komsten.	i allmän- het.	per ban- verst.	per tåg- verst.	totalt	bruttoin- komsten.										
Mark.	p.	Mk.	p.	Proc.	Mark.	p.	Mk.	p.	Proc.	Mark.	p.	Mk.	p.	Proc.	Mark.	p.	Mk.	p.	Proc.	Mark.	p.	Mk.	p.	Proc.	Mark.	p.	Mk.	p.	Proc.	Mark.	p.	Mk.	p.	Proc.						
1867	22,863	64	219	84	—	18	5,33	5,32	217,091	102,087	41	1	73	50,61	50,51	93,219	80	896	34	—	74	21,73	21,69	95,774	13	920	91	—	76	22,33	22,28									
1868	20,242	95	194	64	—	15	5,71	4,57	149,286	211,435	44	1	12	42,13	33,68	89,879	70	864	23	—	68	25,36	20,28	94,985	89	913	33	—	72	26,80	21,43									
1869	16,993	21	163	40	—	11	5,21	3,43	110,843	61,065	80	—	70	33,93	22,35	100,020	46	961	73	—	64	30,62	20,16	98,786	6	949	87	—	63	30,24	19,92									
1870	97,126	39	212	7	—	13	6,83	6,58	441,017	111,962	92	—	64	31,01	29,89	456,555	15	996	84	—	66	32,11	30,94	427,354	91	933	9	—	62	30,05	28,97									
1871	154,226	14	336	73	—	17	8,36	5,82	640,428	981,398	32	—	69	34,74	24,16	557,605	76	1,217	48	—	60	30,24	21,04	491,474	45	1,073	9	—	53	26,66	18,54									

¹⁾ Här i ingå 3,840 mark 18 penni utgifter för gendarmskommandot inom S:t Petersburgska guvernementet.

Tab. N:o 23.
Dragkraften och rörelsematerielen.

År.	Denna utgift fördelar sig på följande titlar:																			
	a) tågens förande:																			
	Utgifter					Dessa utgifters förhållande till														
	i allmänhet.		per ban- verst.		per tåg- verst.		totalutgiften för dragkraftens ord- nande och rö- relsematerielen.	utgifterna för exploitationen.	total brutto- inkomsten.											
Mark.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Procent.	Procent.	Procent.												
1867	93,219	80	67,761	66	651	55	—	54	72,69	15,80	15,77	25,458	14	244	79	—	20	27,31	5,93	5,92
1868	89,879	70	68,999	60	663	46	—	52	76,77	19,47	15,57	20,880	10	200	77	—	16	23,23	5,89	4,71
1869	100,020	46	75,138	54	722	39	—	48	75,11	23,00	15,14	24,891	92	239	84	—	16	24,89	7,62	5,02
1870	456,555	15	368,893	20	805	44	—	53	80,80	25,94	25,00	87,661	95	191	40	—	13	19,20	6,17	5,94
1871	557,605	76	408,223	88	891	32	—	44	73,21	22,14	15,40	149,381	88	326	16	—	16	26,79	8,10	5,64

Tab. N:o 24.
Dragkraften och rörelsematerielen (särskilda uppgifter och kalkyler).

År.	Antal lokomotiv		Lokomotivens genomsnittliga vagnlängd		Antal lokomotiv under reparation		Lokomotivens och tenderarnas remont. Utgift.				Antal vagnar		Vagnarnas genomsnittliga vagnlängd		Axlarnas genomslupna vagnlängd		Vagnarnas remont. Utgift.								
	i allmänhet.	på hvarje 10 verst af vägen.	med tåg ¹⁾		i allmänhet.	i förhållande till hela antalet.	per lokomotiv- verst. ²⁾		per tåg- verst. ³⁾	i allmänhet.		i allmänhet.	i medeltal för hvarje vagn.	i allmänhet.	i medeltal för hvarje axel.	i allmänhet.	per banverst.	per vagnsverst.	per axelverst.	per tågverst.					
			Verst.	Verst.			Mk.	p.		Mk.	p.										Mk.	p.			
1867	8	0,769	125,520	15,690		Samtliga lokomotiv hafva undergått större eller mindre reparationer, men sålunda flere än ett i sender.	11,385	90	—	9,07	—	9,07	297	28,55	1,644,349	5,536,53	3,439,638	5,494,63	14,072	24	135	31	0,86	0,41	11,21
1868	8	0,769	132,932	16,616,5			10,833	91	—	8,15	—	8,15	298	28,65	1,774,091	5,953,33	3,718,086	5,901,72	10,046	19	98	60	0,57	0,27	7,56
1869	8	0,769	157,198	19,649,75			7,917	78	—	5,04	—	5,04	298	28,65	2,190,172	7,349,57	4,608,550	7,315,16	16,374	14	163	21	0,77	0,37	10,80
1870	43	0,933	693,766	16,134,09			27,891	81	—	4,02	—	4,02	1,103	24,08	6,258,356	5,673,94	?	?	59,770	14	130	50	0,95	?	8,62
1871	47	1,026	1,037,241	22,069			64,011	77	—	6,17	—	6,17	1,176	25,68	11,803,209	10,036,74	26,660,928	10,793,90	85,370	11	186	40	0,72	0,32	9,23

¹⁾ Här kan angifvas blott den väglängd, som lokomotiven genomlupit med tåg, emedan verkstørets journaler för de ifrågavarande åren icke veta af någon annan, hvarken i reserv eller på dejourering, tillryggelagd väglängd.

²⁾ Af nyssangifvet skäl blir utgiften per lokomotivverst och per tågverst lika.

³⁾ Beträffande förhållandet mellan lokomotivverst och tågverst för år 1871, se andra noten i tab. N:o 5.

III. Styrelsen och förvaltningen af statsjernvägarne i Finland.

Öfverinseendet öfver statsjernvägarne tillhör Öfverstyrelsen för väg- och vattenkommunikationerne, men den närmare tillsynen öfver banorna och deras förvaltning är uppdragen åt en Jernvägschef, som har sin station i Helsingfors. För den del af jernvägen, som ligger inom S:t Petersburgska guvernementet, är Jernvägschefen till biträde anställd en adjoint med stationsort i S:t Petersburg. Göromålen vid jernvägarne äro fördelade på fyra afdelningar: a) Byråafdelningen, b) Trafikafdelningen, c) Ingeniörafdelningen och d) Maskinafdelningen. Den förstnämnda, som tillika utgör Jernvägschefens kansli, handlägger såväl alla på Jernvägschefens omedelbara förordnande beroende som de uti öfrige afdelningar förberedda och derifrån till byrån inkommande ärender. Materialförrådet och sjukvårdsanstalterna vid banorna underlyda omedelbart denna afdelning. Trafikafdelningen omfattar allt som rör befordrandet af passagerare och gods å jernvägarne, i hvilket afseende nämnda afdelning åligger öfvervaka debiteringen och uppbörden af trafikavgifterna samt tågens regelbundna utrustning, expedition och gång, tillse att skick och god ordning iakttages i stationshus, bangårdar, godsmagasiner och vid hamninrättningar, äfvensom hålla tillsyn ej mindre öfver jernvägsstelegrafen med dertill hörande inrättningar, än äfven samtliga till afdelningens förvaltning öfverlemnade fasta och rörliga inventarier. Ingeniörafdelningen håller tillsyn öfver sjelfva banorna och alla till desamma hörande byggnader, vattenstationer, bryggor, kajer, vagnsvägar, lastkranar, traverser, vändbord och signaler m. m., äfvensom öfver alla de fasta och rörliga inventarier, som erfordras för underhållet och remonten af banorna och deras inrättningar. Maskinafdelningen har sig ombetrodd drifkraftens och den rörliga materielens ordnande och underhåll. De vid banorna befintliga verkstäder och lokomotivdepoter underlyda omedelbart denna afdelning.

Vid förenämnde afdelningar funnos under loppet af år 1871 följande antal tjenstemän och betjente:

a) Vid Byråafdelningen.

Jernvägschefen och hans adjoint	2
Kanslierna i Helsingfors och S:t Petersburg	4
Kamrerare- och kassakontoren	8
Kontrollkontoret	5
Statistiska kontoret (inrättadt i Mars 1871)	2
Förrådet	2
Verstkontoret	5
Polisbevakning vid stationerna	9
Läkare	3
Fältskär	1
Ekonom	1
Materialdreng	1
Vaktmästare	2
Dvornikar	6
Summa	51.

b) Vid Trafikafdelningen.

Trafikdirektör	1
Bokförare, kanslist, telegrafrevisorer	4
Stationsinspektorer och stationsmästare	41
Stationsinspektors-adjoint	1
Bokhållare	14
Biljettförsäljare	10
Telegrafister	15
Öfverkonduktörer	10
Underkonduktörer	35
Extrakonduktörer	8
Bromsare	70
Vagnputsare	4
Packmästare	3
Stationskarlsförmän	15
Stationskarlar	95
Vaktmästare och nattvakter	22
	Summa 348.

c) Vid Ingenjöravdelningen.

Bandirektör	1
Bokförare och kanslist	1
Baningenjörer	5
Banmästare, äldre och yngre	38
Banvaktareförmän	25
Banvakter	195
Grindvakter	4
Vexelkarlsförmän	3
Vexelkarlar	55
	Summa 327.

d) Vid Maskinavdelningen.

Maskindirektör	1
Bokförare, kanslist	2
Depotföreståndare	5
Lokomotivförare, äldre	14
" yngre	29
" extra	6
Lokomotiveldare, äldre	14
" yngre	29
Lokomotivputsare	27
Stallskarlar	6
Pumpmaskinister	2
Vagnmästare	3
Vagnsrevisorer	4
Vagnssmörjare	1
	Transport 143.

		Transport	143
Till denna afdelning komma ännu verkstädernas tjenstemän och betjente:			
Ingeniörmekaniker			1
Verkmästare			2
Konstruktör			1
Kontorsföreståndare			1
Materialförvaltare			1
Material- och timbokhållare			5
Målareverkstadsföreståndare			1
Gjutmästare, gasmästare			2
Vaktmästare, brandvakter			4
Summa			161.
Summa summarum			887.

Budgeten för året uppgick för samtliga afdelningar till 1,899,764 mark 70 penni och utgifter-
na utgjorde i verkligheten 1,843,735 mark 33 penni, hvadan således budgeten visar ett öfverskott af
56,029 mark 37 penni.

IV. Remonten.

Sammandrag

öfver kostnaderna för banans och byggnadernas remont under år 1871, upprättadt enligt de för rä-
kenskapsförandet fastställda utgiftsrubriker.

Sammanlagda vägalängden af hufvud- och bibanor 458 verst 465 fot.

C.		Summa kostnad.		Kostnad på en banverst.	
		Mark.	p.	Mk.	p.
	1. Aföningar till tjenstemän och betjente.				
1 a.	Tjenstemäns aflöning Personalen har bestått af 1 bandirektör, 5 baningeniörer och 1 bok- förare. Under denna rubrik har äfven utgått arvode för tillfälligt- vis utfördt ritningsarbete.	29,504	92	64	40
1 b.	Aflöning till banmästare Antalet banmästare utgjorde vid årets utgång, sedan Systerbäck banan tillkommit, 38.	40,879	—	89	23
1 c.	Aflöning till banvakter Denna personal bestod vid årets utgång af 25 banförmän, 199 ban-, bro- och grindvakter, 3 vaxelkarlsförmän och 55 vaxelkarlar; till- sammans 282 personer.	151,109	28	329	84
1 e.	Hyresersättningar Hyresmedel till bandirektören i Helsingfors och till dem af perso- nalen ute vid banan, hvilka sakna rum i järnvägens egna byggnader. — 225,152: 48. —	3,659	28	7	99

		Transport	225,152	48	491	46
	2. Underbyggnadens underhåll.					
2 a.	Banvallen, med dikning, dränering, planering, doseringars befestande i skärningar, planteringar m. m.		36,523	58	79	72
	Arbetena utgöra vid Helsingfors—Tavastehus banan: upprensning och fördjupning af sidodiken och afloppskanaler; vid Riihimäki—S:t Petersburg banan: påfyllning och utvidgning af bankar, hvilka genom sättning antingen inom sig sjelfva eller till följd af eftergifvande grund blifvit för låga och för smala i krönet; förstärkning af doseringar genom stenrevetering, grus- eller matjords beklädnad, äfvensom på några ställen doseringarnas uttagning med större lutnings anlag; utgräfning af lera ifrån bankkrönet och dess ersättning genom grus på ställen, der frosten under vintern försvårat och fördyrat underhållet; grusning och öfrigt underhåll af stationsgårdar och landsvägar inom jernvägsområdet.					
2 b.	Broar och trummor		6,996	62	15	27
	Ombyggnad af murarne för en öppen trumma vid S:t Petersburg—Riihimäki banan samt af trädkonstruktionerna för 3 mindre broar vid Helsingfors—Tavastehus banan; tjärning af trädvirket vid de flesta broar och viadukter, rensning af trummor samt annat tillfalligt underhåll.					
2 c.	Vägportar, vägbroar, vägöfvergångar, grindar och bommar		2,591	6	5	66
	Vid Helsingfors—Tavastehus vägen anmärkas särskildt omläggning och reparation af planklocket vid vägbroar samt af trädtrummor öfver banans sidodiken vid vägöfvergångar au niveau; vid S:t Petersburg—Riihimäki sträckan anstrykning med tjära af vägbroar samt underhåll af chausseringen vid vägöfvergångar, synnerligast dem i närheten af S:t Petersburg.					
	— 46,111: 26. —					
	3. Öfverbyggnadens underhåll.					
3 a.	Ballastning, riktning af sleepers och räler		160,841	45	351	9
	Uppgräfning, utforsling och användning af 14,625 kub. famnar ballast; fortfarande vidmakthållande af spåret samt genomgående riktande af detsamma vid sommarens början.					
3 b.	Inläggning af nya sleepers		21,822	88	47	64
	Utbyte af 20,676 st. i banan liggande skadade sleepers emot nya, detta hufvudsakligast vid Helsingfors—Tavastehus banan; omstapling, provisionel täckning och öfrig vård af i förråd befintliga nya sleepers.					
3 c.	Inläggning af nya räler		77,406	79	168	96
	I utbyte emot i spåret förslitna räler hafva 1,842 st. nya blifvit inlagda; men dessutom har vid den löpande remonten ett betydligt, ehuru icke noga bestämbart, antal på inre kanten skadade räler blifvit omsvängda, äfvensom ungefär 3,000 st. i vaxlings- och sido-					
	Transport		531,334	86	1,159	80

	Transport	531,334	86	1,159	80
	spår befintliga hela räler blifvit flyttade till hufvudspåret i utbyte emot räler, hvilka, såsom illa skadade, ansetts i hufvudspåret icke fullt säkra, men deremot i sidospår användbara. I afseende å utbytet af spik, bindningsbult m. m. hänvisas till den häröfver afgifna tabellariska öfversigt (pag. 6).				
	— 260,071: 12. —				
	4. Stängsel äfven kring stationerna.				
4 a.	Underhåll af hägnader samt af plank omkring stationsgårdarne Denna kostnad träffar hufvudsakligen och nästan uteslutande sträckan Helsingfors—Tavastehus. — 3,303: 42. —	3,303	42	7	21
	5. Stations-, verkstads- och andra byggnader, banvaktarestugor och postkurar m. m.				
5 a.	Stationshus med banhallar och dithörande byggnader Såsom de viktigaste af hithörande arbeten anmärkas: omläggning och målning af golfven å Udelnaja, Schuvalovo, Pargala och Levaschovo stationer; större reparationer af taken vid Helsingfors, Turengi och Tavastehus stationshus och gallerier, reparationsarbeten vid de flesta af Helsingfors—Tavastehus banans passagerareperroner; tjärning af dessa, äfvensom af de vid sträckan Riihimäki—S:t Petersburg befintliga perroner af träd; omsättning och reparationer af eldstäder till ett stort antal; eldstäders sotning; tapetserings-, målnings- och öfriga putsningsarbeten i Helsingfors, Kervo, Hyvinge, Ryttylä, Leppäkoski och Tavastehus stationshus; insättning af fönsterrutor i stället för söndrade, m. fl. mindre reparationsarbeten.	20,106	45	43	89
5 b.	Godsmagasiner Målning af jerntaken å tvenne godsmagasiner i S:t Petersburg; för öfrigt endast obetydliga reparationsarbeten.	245	98	—	54
5 c.	Vaktstugor och postkurar Diktning af väggarna i de flesta af S:t Petersburg—Riihimäki sträckans banvaktstugor; omsättning och reparation af eldstäder samt andra tillfälliga remontarbeten.	5,580	68	12	18
5 d.	Verkstadsbyggnader, lokomotiv- och vagnsskjul; vattenstationer och förrådsbodar Nytt jernplåttak lagdt på det till Helsingfors mekaniska verkstad hörande gjuteri, betydliga reparationer, anstrykning med fernissa m. m. af yttertaken å de öfriga till samma verkstad hörande byggnader; anbringande af mellantak i smedjebyggnaden vid Helsingfors samt utförande af en vattenledning emellan det gamla och det nya lokomotivstallet dersammastädes; förstärkning af mellantaken i Wiborgs och Kaipiais lokomotivstall; diktning af väggarne vid de af träd uppförda vattentorn på sträckan Riihimäki—S:t Petersburg; underhåll, målning och tjärning af ci-	10,280	62	22	44
	Transport	570,852	1	1,246	6

	Transport	570,852	1	1,246	6
	sterner, pumpar, aftappningsrör och slangar vid dessa byggnader m. m.				
5 e.	Boningshus och byggnader för tjänstemän och betjente , . . . Omläggning af åtskilliga golf och eldstäder i de två boningshusen vid S:t Petersburgs station samt i boningslokalerna vid de inom S:t Petersburgska guvernementet belägna stationer; diverse reparationsarbeten i arbetarekasernerna vid Helsingfors; diktning, golfomläggning m. m. i depotkasernerna vid Kaipiais och Lahtis; reparations- och putsningsarbeten i gården N:o 10 vid Brunnsgatan i Helsingfors; för öfrigt tillfälliga reparationer, synnerligast af eldstäder.	9,005	39	19	66
5 f.	Vändskifvor, skjutbord, växlingar, lastkranar och vagnsvågar Utläggning af nya växlingar samt utbyte af skadade växlingsdelar enligt ofvan meddelade uppgifter; remont af S:t Petersburgs vändbord efter en mindre olyckshändelse; vattenpumpning ifrån sistsagde vändbords grop; tjärning af trädvirket vid vändbord och kranar; justering af vagnsvågarna m. m.	7,726	78	16	87
5 g.	Lastbryggor och stensättningar Mindre underhållsarbeten, tjärning etc. af landningsbryggorna vid Sörnäs, Tavastehus (Sairio), Wesijärvi, Wiborg och S:t Petersburg. — 53,757: 85. —	811	95	1	77
Anm. Om ifrån denna summa afdrages de under 5 f. och 5 g. upptagna partialsummor, såsom icke hörande till "byggnader" i inskränkt mening, utgör underhållskostnaden för husbyggnader i egentlig bemärkelse <i>Smk</i> 45,219: 12. Då byggnadernas kapitalvärde utgör omkring <i>Smk</i> 6,200,000, befinnes underhållskostnaden således 0,73 % af kapitalvärdet. Både i allmänhet och särdeles med afseende å den svåra påkänning vissa af jernvägens byggnader t. ex. verkstäder, vattentorn och dylika äro underkastade, kan en så ringa underhållskostnad omöjligt för framtiden vara att i allmänhet påräknas. För att efter möjligheten icke alltför mycket öfverskrida de i årsstaten på dessa utgiftsrubriker fastställda anslag, utgörande för litt. 5 in summa 35,000 mark, hafva arbetena blifvit inskränkta till de allra nödvändigaste. Att behovet af de nu uppskjutna arbetena inom en icke aflägsen framtid skall oafvisligen framträda, är tydligt.					
6. Telegrafn.					
6 a.	Tjänstemännens för underhållet aflöning Emedan de för underhållet anställde 2 revisorer numera tillhöra annan afdelning, har under denna utgifts littera utgått endast deras traktamente för tillfälliga resor.	172	—	—	38
6 b.	Telegrafens underhåll Ombyte af stolpar. — 515: 12. —	343	12	—	75
	Transport	588,911	25	1,285	49

	Transport	588,911	25	1,285	49
	7. Signaler, lyktor, varningstaflor, verdstolpar och lutningsvisare.				
7 a.	Underhåll af dessa inrättningar Remont och målning af verdstolpar och lutningsvisare vid Helsingfors—Tavastehus sträckan; tillverkning och uppställning af anslagsstaflor, innehållande vitesförbud m. m.	1,664	25	3	63
7 b.	Materialier för signaleringen Konsumtion af flaggduk, olja, petroleum, benzin och knallsignaler. — 7,149: 57. —	5,485	32	11	97
	8. Underhåll af snöplogar och dressiner.				
	Tillverkning och underhåll af snöplogar för häst- och manskraft; tillfälliga reparationer af dressiner — 922: 74. —	922	74	2	1
	9. Förbrukning och underhåll af inventarier och redskap.				
	För dessa arbeten är använd en summa af Härvid anmärkes dock, att en del af de kostnader, som kunnat hit hänföras, blifvit direkt afförd på de arbeten, vid hvilka redskapen blifvit förslitna. — 9,229: 23. —	9,229	23	20	15
	11. Eldning åt tjenstemän och betjente samt lysningsmaterialier.				
	Vedåtgång för hela tjenstemanna- och banpersonalens behof (enl. stat), inbegripet kostnaderna för lastning och lossning af veden m. m. . . Anm. Emedan åtskilligt ifrån byggnadstiden öfverblifvet, men i räkningarne affördt virke från ställningar, provisionela vägar m. m., blifvit för eldningsbehof användt, har en viss besparing af anslaget kunnat egrum. — 15,690: 76. —	15,690	76	34	25
	12. Expense-omkostnader.				
	Skrif- och ritmaterialier för bandirektören med dess kontor, 5 baningeniörer och 38 banmästare Anm. Endast genom användande af besparade materialier, öfverblifna ifrån byggnadsstationerna, har en så låg summa kunnat vinnas. — 659: 61. —	659	61	1	44
	13. Snöskottning.				
	Banans och stationsplaners renhållning från snö Året 1871 har i allmänhet icke varit ogynnsamt i detta afseende. Till förekommande af snösamlingar hafva på några ställen (trakterna af Udelnaja, Pargala, Systerbäck, Kämärä, Willehtis) provisionela snöskärmar dels af granruskor, dels af tillhandsvarande lättare virke, ribbor, vrakbräder eller dylikt blifvit anbragte. För banans upprymmande efter snöfall har endast undantagsvis snöplog, framdrifven af lokomotiv, blifvit använd. Mera användes lättare snö-	16,417	5	35	84
	Transport	638,980	21	1,394	78

Transport plogar, framdragna genom manskraft och inom Finland äfven genom hästkraft. Det utom all jemförelse drygaste arbete blir dock snöns undanskottande med skoflar. Då nemligen vid användning af snöplog snön icke eller endast ofullständigt borttages från mellanrummet emellan skenorna och derjemte höga och branta vallar af snö qvarblifva på sidorna af vägen, men spårets fullständiga frihållande från snö och is, äfvensom snövallarnas utjemnande till långsluttande doseringar äro ovilkorligen nödvändiga för att hindra spårets hastiga igenfyllning vid första framdeles inträffande yrväder, återstår i alla händelser nödvändigheten af ett betydligt handarbete. Det har visat sig att der nyssomförmälde omständighet bäst beaktats ända från vinterns början, hafva utgifterne, efter de lokala förhållandena, blifvit de jemförelsevis minsta. Det anmärkes att både mängden af fallen snö och intensiteten af de inträffade snöstormarne varit utom all jemförelse störst å vägens östra delar, särskildt sträcken Wiborg—St. Petersburg och Walkeasaari—Systerbäck. Då sammanlagda längden af alla spår utgör omkring 506 verst, belöper sig således på spårverst ungefär <i>Smk.</i> 32. — 16,417: 5. —	638,980	21	1,394	78
14. Diverse utgifter. Tillfälliga arbeten, vållade af inträffade olycksfall, små arbeten vid stationerne, de der af trafikens fordringar påkallats, extra resor och budskickningar m. m. — 1,448: 77. —	1,448	77	3	16
Summa	640,428	98	1,397	94 ¹⁾
Värdet af de vid banafdelningen utestående redskap och andra inventarier, hvilket vid ingången af året utgjorde <i>Smk.</i> 78,836: 33, har under årets lopp ökats med 12,144: 94 och utgjorde således vid utgången af året 90,981: 27.				
¹⁾ Beräknas vägens längd till jemnt 458 verst, blir utgiften per ban- verst 1,398: 32.				

V. Beskrifning på lokomotivdepoterna och deras ressurser.

Vid Statens jernvägar i Finland finnas 6 lokomotivdepoter samt två retourstationer, nemligen: lokomotivdepoterna i Helsingfors, Riihimäki, Lahtis, Kaipiais, Wiborg och S:t Petersburg samt retourstationerna i Tavastehus och Systerbäck.

Alla lokomotiv, som tjenstgöra vid trafiken, äro fördelade på depoterna sålunda, att

Helsingfors depot har 12, Riihimäki 5, Lahtis 5, Kaipiais 3, Wiborg 9 och S:t Petersburg 13; men å retourstationerna Tavastehus och Systerbäck äro lokomotiv endast tillfälligtvis vid förefallande behof förlagda.

Vagnarne äro icke fördelade å vissa ändstationer, utan cirkulera i den mån trafiken sådant fordrar såväl emellan änd- som mellanstationerna.

Helsingfors depot: har två vändbord för lokomotiv, ett lokomotivstall af tegel för 12 lokomotiv samt verkstad, afsedd att utföra icke allenast reparationer å lokomotiv och vagnar, utan äfven nybyggnadsarbeten för alla afdelningar af banorna, d. v. s. rörlig materiel, kranar, pumpar, vågar etc. etc. Denna verkstad har derjemte rum för 6 lokomotiv.

Riihimäki depot: har ett vändbord, ett lokomotivstall af tegel för 5 lokomotiv och särskilda lokaler för depotföreståndaren samt lokomotivpersonalen.

Lahtis depot: har ett vändbord, ett lokomotivstall af tegel för 5 lokomotiv med tillbyggnad, innehållande fyra rum för depotföreståndaren, resande maskinister och förrådsrum samt en annan trädbyggnad för lokomotivpersonalen.

Kaipiais depot: har detsamma som Lahtis samt ett lider af bräder för 15 vagnar.

Wiborgs depot: har ett lokomotivstall af tegel för 8 lokomotiv samt en trädbyggnad för 2:ne lokomotiv, ett vändbord, en verkstad af träd för mindre reparationer. Vid lokomotivstallet är en tillbyggnad med fyra rum för verkmästaren, depotföreståndarens kontor och förrådsrum samt rum för resande maskinister.

Petersburgs depot: har ett lokomotivstall af tegel för 12 lokomotiv, ett vändbord, ett lider af tegel för vagnar. Uti lokomotivstallets hvardera ändflyglar finnas fyra rum upplåtna dels till böningsrum, dels till kontor och förrådsrum. En afdelning af stallet är inredd till smedja och verkstad för mindre reparationer på vagnar och lokomotiv.

Vid *Systerbäcks* retourstation finnes ett lokomotivstall af tegel för två lokomotiv jemte vändbord.

Vid *Tavastehus* d:o finnes ett vändbord, ett lokomotivstall af tegel för 2:ne lokomotiv och ett af träd för två lokomotiv samt ett lider för vagnar.

Centralverkstadens organisation och personliga stat.

Jernvägens centralverkstad befinner sig å Helsingfors station och har varit i gång sedan år 1860. Verkstaden är afsedd hufvudsakligast att utföra remontarbeten å den rörliga materielen, men har, för att vara oberoende af andra verkstäder, blifvit utrustad med maskiner och inrättningar för tillverkning af banornas behof för öfrigt, såsom vändbord, vågar, pumpverk, jernbroar och vexlingar m. m. Denna verkstad har år 1869 blifvit betydligt utvidgad för att kunna motsvara sitt ändamål, då banans längd genom S:t Petersburg—Riihimäki jernvägsbyggnad flerdubblades, och föreseddes då med trädbearbetningsmaskiner för att underlätta tillverkningen af nya vagnar.

Ledningen af Centralverkstaden är anförtrödd åt maskindirektören, hvilken dervid biträdes af en ingenjörmekaniker. Vid verkstadens kontor äro anställda: en konstruktör, en kontorsföreståndare, två bokhållare och en vaktmästare; vid verkstaden: en materialförvaltare, en materialbokhållare, en verkmästare, en gjutmästare, en målaremästare jemte nödigt antal handverkare och arbetsfolk.

Värdet af 1871 års tillverkning utgör *Smk* 483,346: 39

hvertill åtgått: 10,004 smeddagsverken, kostande 31,142: 15

10,571 filare d:o d:o 27,229: 55

531 plåtslagare d:o d:o 2,184: 70

3,712 gjutare d:o d:o 10,450: 76

486 snickare d:o d:o 1,622: 15

9,824 timmermans d:o d:o 29,594: 11

6,205 målare d:o d:o 15,918: 39

3,403 handtlangare d:o d:o 11,426: 16

44,736 dagsverken. Summa *Smk* 129,567: 97.

Till verkstaden i Helsingfors höra:

1:o Lokomotiv- och vagnverkstad.

2:o Smedja.

3:o Målareverkstad.

4:o Magasinsbyggnader och boningshus.

1:o Lokomotiv- och vagnverkstaden upptager en yta af 30,000 kvadratfot och består af uppsättningsverkstad med tvenne flyglar, hvilka sednare äro förenade med en façad. Uppsättningsverkstaden är försedd med en 30 tons löpkran, dess ena ända upptages af gjuteriet med kupol och torkugn, dess andra af åtta smedjehärdar, midten af tvenne arbetsbord med sexton skrufstycken, ångmaskin, fyra hjulsvarfvar, en hyflingsmaskin, tre stickmaskiner, en hydraulisk press, en sax och hålmaskin, tvenne cirkelsågar, trenne borrar-maskiner, en pneumatisk hammare och en gängmaskin.

Den ena flygeln, som är afsedd till monteringsrum, är försedd med tvättgropar, vattencistern och skorstenar.

Den andra i två våningar inrymmer ett filbord med elfva skrufstycken, snickeriet och följande arbetsmaskiner: fyra borrar-maskiner, en bandsåg, en cirkelsåg, två fräsmaskiner, en gängmaskin, fyra hyflingsmaskiner, en plåtböjningsmaskin, två slipmaskiner, tio svarfstolar, en stämmas- maskin, en sågma- skin och en sågskärpningsmaskin. I façaden äro kontor och bostäder för verkmästaren och material- skrifvaren belägna.

Hela denna byggnad är af tegel och uppvärmes, med undantag af façaden, dels af aflöpssån- gan från ångmaskinen, dels af ånga direkte från ångpannan. På gården, som bildas af denna bygg- nad, äro inrättningar för hjulringars påkrympning och löstagnung samt en ånghammare placerade. Utanför monteringsflygeln finnes en löpkran, som begagnas vid vagnsrevision. Fem spår, inledda i de olika afdelningarne, förbinda verkstaden med banan.

2:o. Smedjan, som är af tegel, inrymmer sexton härdar.

3:o. I målareverkstaden, bygd af träd, kan sex passagerarevagnar på en gång intagas.

4:o. Magasinsbyggnaderna såväl som boningshusen för verkstadens arbetare äro af träd.

Verkstaden i Wiborg

är afsedd för mindre reparationer å lokomotiv och vagnar samt består af

1:o. Lokomotivverkstad.

2:o. Smedja.

1:o. I verkstadsbyggnaden, uppförd af träd, äro tvenne spår inledda från banan. En ångma- skin, med fristående panna, drifver fyra svarfstolar, två borrar-maskiner, två stickmaskiner, en sax och hålmaskin, en bandsåg, en cirkelsåg och en hyflingsmaskin, hvilka jemte ett arbetsbord med åtta skrufstycken utgöra verkstadens förnämsta inventarier.

2:o. Smedjan, uppförd af tegel, inrymmer sex härdar.

VI. Jernvägens aftonskola.

Skolan, inrättad för jernvägsarbetare, öppnades den 19 April 1865 och har sedan dess varit i verksamhet tvenne aftnar i veckan samt 2 å 3 timmar om söndagarne.

Elevernas antal har varierat emellan 20 och 60; det sistnämnda talet har dock varit det vanliga, hvaraf en tredjedel finsk- och två tredjedelar svensktalande. Antalet elever under vårterminen 1871 uppgick till 60, men under höstterminen samma år var frekvensen något mindre.

Vid skolan voro under loppet af sistlidet år anställda fyra lärare, af hvilka en, föreståndaren, åtnjöt ett arvode af 400 mark, de tre öfrige en aflöning af 2 mark per timme.

Undervisning har meddelats

åt svenskar:

i skön- och rättskrifning,

i räkning, geometri och maskinlära;

åt finnar:

i skrifning och räkning,

i geometri och maskinlära,

hvarutom både svenskar och finnar erhållit undervisning i modellritning.

Anslaget för skolan utgick år 1865 med 480 mark, men ökades redan 1866 till 800 mark. År 1871 belöpte sig kostnaderna för aftonskolan till 978 mark 53 penni.

VII. Olyckshändelser.

Bland anmärkningsvärda olyckshändelser, som jernvägen under loppet af år 1871 haft sorgen inregistrera, torde följande sex vara förtjenta af ett närmare omordande:

N:o 1. Den 15 Maj befanns en banvakt (Adam Jurvola) liggande död på jernvägen vid 25:te versten från Helsingfors, emellan Dickursby och Kervo stationer. Man förmodar att han blifvit öfverkörd af passageraretåget N:o 2, som föregående afton kl. emellan 10 och 11 passerade stället.

N:o 2. Den 12 Juni inträffade följande olyckshändelse å Pargala station vid passageraretågets till Helsingfors afgang kl. 9, 40' f. m. Telegrafisten, löjtnant Åberg, som enligt egen uppgift varit sinnad att följa med tåget till Wiborg, men emellertid fördröjt sig några ögonblick i stationshuset, hade, sedan tåget allaredan blifvit satt i rörelse, sprungit efter detsamma och försökt hoppa in i den sista passagerarevagnen, men dervid fallit emellan vagnen och plattformen med den olyckliga påföljd, att han, efter det tåget blifvit stoppadt, befanns liggande liflös framför konduktörsvagnens främre hjulpar invid bromsklossen, med bröstet krossadt, högra armen afbruten och musklerna afslitna samt hufvudet bärande spår af kontusioner. Läkarebesigtningen utvisade, att Åberg ljutit en ögonblicklig död, emedan hjertat var krossadt.

N:o 3. Den 7 Juli kl. 10 på qvällen passerade St Petersburgska godståget, två verst öster om Kaipiais station, öfver en mellan rälerne liggande mansperson och blef sålunda en ofrivillig orsak till dennes ögonblickliga död. Lokomotivföraren, som på afstånd observerat något mörkt föremål och förmodat att det var en menniska, hade till följd deraf gifvit bromssignal tvenne särskilda gånger, men tåget, som gick utför en sluttning af 1:100, kunde ej stannas innan det var för sent. Vid anställd undersökning befanns den aflidne hafva ett stort hål på högra tinningen jemte tre tår å venstra foten till hälften afbrutna samt igenkändes vara en timmerman, vid namn Sundqvist, från Nykarleby. En timme före olyckshändelsen skall han ha varit så öfverlastad af starka drycker, att han med möda kunnat gå.

N:o 4. Den 8 September kl. 8, 25' på aftonen blef en banvakt (Tenhunen) öfverkörd af posttåget N:o 6 emellan 307:de och 308:de versterne. Enligt hvad ur Baningeniörens vid härom anställd undersökning förda protokoll framgår, hade T. vid öfverkörningen måst befinna sig i sittande ställning på den norra skenan och af tåget blifvit släpad ungefär tre skenlängder framåt. Vittnen berättade, att Tenhunen, som varit på permission och nu återvände till sin tjenstgöring, fällt yttranden, som antydte på själfmordsafsigter.

N:o 5. Den 27 September nedföll en takstrykare, under det han var sysselsatt med strykning af yttre taket till målareverkstadsbyggnaden å bangården i Helsingfors, från en dervid begagnad stege med den påföljd, att han afbröt tvenne reffben på venstra sidan samt illa stötte sin venstra höft. Han affördes genast till jernvägslazarettet och utskrefs frisk den 9 December.

N:o 6. Den 31 December inträffade vid Udelnaja station den olyckshändelse, att en bromsare (Wäkkärä) nedföll från en vagn och dervid genom tryckning af en bromskloss och vagnshjulet fick sitt ena ben krossadt. Han affördes genast till lazarettet vid Udelnaja, der läkarene förklarade att hans ben borde amputeras, men Wäkkärä gaf icke dertill sitt samtycke. Följande dag hade han dock själf önskat amputation, men då var det för sent. Han afled natten mot den 2 Januari 1872.

Helsingfors den 20 Juli 1872.

G. Strömberg.

P. E. Ervast.

Rättelser.

Pag. 33. Efter orden: underhåll af presenningar tillägges en ny rad

Transportmedlens underhåll:

- „ 40, rad 14 står 43,32, läs 43,70, står 41,74, läs 42,23.
 - „ „ „ 15 står 46,12, läs 46,73.
 - „ „ „ 29 står 9,68, läs 9,67, står 3,51, läs 3,59.
 - „ „ „ 30 står 73,87, läs 73,89.
-

[illegible]

If från följande stationer:	Godsets klassifikation.	T i l l f ö l j a n d e s t a t i o n e r:																																	Summa Centner.	Inkomst.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
		1. Helsing- fors.	2. Sörnäs.	3. Dickurs- by.	4. Kervo.	5. Träsk- ända.	6. Hyvinge.	7. Riihimäki.	8. Ryttylä.	9. Turen- gi.	10. Tavaste- hus.	11. Hikie.	12. Ois.	13. Lappila.	14. Järvelä.	15. Herra- la.	16. Wesijärvi.	17. Lahtis.	18. Nyby.	19. Kausa- la.	20. Kymmene.	21. Uttis.	22. Kaipi- ais.	23. David- stad.	24. Pulsa.	25. Simola.	26. Nurmis.	27. Wiborg.	28. Säiniö.	29. Galitzi- na.	30. Perkjärvi.	31. Nykyrka.	32. Raivola.	33. Teerijoki.		34. Walkea- saari.	35. Syster- bäck.	36. Leva- schovo.	37. Pargala.	38. Schuva- lovo.	39. Udelnaja.	40. Lanska- ja.	41. St Peters- burg.	Mark.	p.	Rubel.	k.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
34. Walkeasaari.	I klass	8	—	—	—	—	—	5,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,5	—	20,5	—	1,5	1	—	22	—	—	—	—	40,5	8,5	—	—	—	—	—	—	2	—	6,745,5	6,858,5	147	89	2,566	3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
	II "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,5	—	—	—	14,5	—	—	—	—	0,5	9,5	—	—	—	—	—	—	—	—	108,5	213																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	III "	76,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,5	—	—	2,5	—	202	—	11	—	677	120	—	—	—	—	—	—	24	—	1,704	2,823,5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	IV "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	750	—	—	150	—	—	—	1	—	152,5	1,653,5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
	V "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,100,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,300,5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
	Ved och trävaror skrymmande gods farliga ämnen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					—	—	—	91,581,5	94,512																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	Summa	84,5	—	—	—	—	—	5,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3,5	—	20,5	8	1,5	3,5	—	241,5	—	11	—	—	—	3,568,5	138,5	—	1,588,5	40	630,5	1,510	7,226	1	100,564,5					115,648																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
35. Systerbäck.	I klass	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	178	—	—	—	—	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	375	558	119	66	91	2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	II "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]