



tilastotiedotus statistisk rapport

Tilastokeskus
Statistikcentralen

1974

Tiedustelut - Förfrågningar

Päiväys - Datum

N:o - Nr

Yliaktuaari - Överaktuarie
Jouni Kokkonen
10020/22
Pirjo Ikonen
10020/27

28.01.1974

PA 1974:3



Autoliikenteen työntekijäin palkat kolmannella neljänneksellä 1973¹⁾
Arbetslönerna inom biltrafiken under tredje kvartalet år 1973¹⁾

Tilastokeskus (TK) julkaisee tässä monisteessa yhdessä Suomen Työnantajain Keskusliiton (STK) kanssa kerätyt tiedot autoliikenteen työntekijöiden palkoista. Autoliikenteen työntekijöiden palkkatilaston otos on uusittu vuoden 1973 alussa. Tutkimuksen kohteena ovat aikaisemman käytännön mukaisesti yksityisen ammattimaisen linja- ja kuorma-autoliikenteen palveluksessa olevien autonkuljettajien, apumiesten, rahastajien ja huoltokorjaamotyöntekijöiden keskituntiansiot. Tämän tutkimuksen piiriin eivät siis kuulu valtion ja kuntien eivätkä teollisuuden ja kaupan palveluksessa olevat kuljetusalan työntekijät, joita koskevat tiedot sisältyvät kyseisten alojen palkkatilastoihin.

Suomen Työnantajain Keskusliitto kerää tiedot Autoliikenteen Työnantajayhdistyksen jäseniltä ja tilastokeskus muilta yrityksiltä. STK:n ai-neiston osuus perusjoukon työntekijöiden kokonaislukumäärästä on n. 24 %. TK:n keräämät tiedot pyydetään neljännesvuoden keskimäisen kuukauden ensimmäiseltä palkanmaksukaudelta, jonka pituus tulee olla vähintään kaksi viikkoa. STK:n tiedustelukausi on vuosineljänneksen keskimäisen kuukauden kaksi viikkoa.

Linja-autoliikenteen osalta tiedot pyydetään kaikilta Linja-autoliitto ry:n jäseniltä ja Ahvenanmaan maakunnassa toimivilta linja-autoliikenteen harjoittajilta. Näin saadaan mukaan käytännöllisesti katsoen kaikki yksityistä ammattimaista linja-autoliikennettä harjoittavat yritykset.

Kuorma-autoliikenteen osalta suoritetaan otanta Autorekisterikeskuksen autorekisteristä. Otantamenetelmänä oli ositettu otanta. Ensimmäisenä ositusperusteena käytettiin lääniä (Uusimaa oli vielä jaettu Suur-Helsinkiin ja muuhun Uuteenmaahan). Kustakin ositteesta poimittiin suhteellisesti sama määrä liikenteenharjoittajia. Toisena ositusperusteena oli liikenteenharjoittajien käytössä olevien autojen määrä. Yli viiden auton haltijoista otettiin mukaan kaikki, 3-5 auton haltijoista poimitiin 25 %:n ja kahden auton haltijoista 15 %:n otos.

- 1) Edelliset tiedot on julkaistu Tilastotiedotuksessa n:o PA 1973:37
1) Föregående uppgifter har publicerats i Statistiska rapport PA 1973:37

Miestyöntekijöiden keskimääräinen tuntiansio oli noussut vuoden 1973 II neljänneksestä III neljännekseen 1973 8.3 % ja naistyöntekijöiden 5.6 %. Vuoden 1972 III neljänneksen tasoon verrattuna oli nousua tapahtunut miehillä 18.7 % ja vastaavasti naisilla 17.9 %. Mies- ja naispuolisten työntekijöiden yhteenpainotettu keskiansio oli noussut edelliseen neljännekseen verrattuna 8.1 % sekä vuoden 1972 III neljännekseen verrattuna 18.9 %. Lomaltapaluuraha ei sisälly tilastossa esitettyihin lukuihin.

I detta duplikat publicerar statistikcentralen (SC) uppgifter om lönerna för arbetstagare inom biltrafiken, vilka insamlats av statistikcentralen samt Arbetsgivarnas i Finland Centralförbund (AFC). Arbetstagarna i Arbetsgivarnas i Finland Centralförbunds material utgör c. 24 % av antalet arbetstagare i totalpopulation. Uppgifterna har insamlats så att AFC har sänt förfrågningsperiod till alla trafikidkare som hör till dess medlemsförbund och SC har gjort en urvalsundersökning bland de företag, som inte hör till nämnda förbund. I början av år 1973 togs ett nytt urval bland sistnämnda företag. AFC:s förfrågningsperiod är två veckor under den mellersta månaden varje kvartal. SC:s förfrågan gäller den första löneperioden under varje kvartals mellersta månad, dock minst två veckor.

För busstrafikens del inbegärs uppgifter av alla medlemmar i Linja-autoliitto ry och av busstrafikidkare i landskapet Åland. Så får man med praktiskt taget alla företag som idkar yrkesmässig busstrafik.

För lastbilstrafikens del togs urvalet ur Bilregistercentralens bilregister. Som urvalsmetod användes stratifierad sampling. Som första stratifieringsgrund användes länet (Nyland var dessutom indelat i Stor-Helsingfors och övriga Nyland). Från varje stratum uttogs samma antal trafikidkare relativt sett. Den andra stratifieringsgrunden var antalet bilar disponerade av samma trafikidkare. Av dem som ägde flera än fem bilar medtogs alla, av ägare till 3-5 bilar medtogs 25 % och av ägare till 2 bilar togs ett urval på 15 %.

De manliga arbetstagarnas medeltimförtjänst hade stigit med 8.3 % från föregående kvartal och från III kvartalet år 1972 med 18.7 %. De kvinnliga arbetstagarnas medeltimförtjänst hade stigit från föregående kvartal med 5.6 % och från III kvartalet år 1972 med 17.9 %. Den sammanvägda medeltimförtjänsten för manliga och kvinnliga arbetstagare hade stigit med 8.1 % jämfört med föregående kvartal och med 18.9 % jämfört med III kvartalet år 1972. Semesterpremierna ingår inte i statistikens uppgifter.

Seuraavassa esitetään tietoja perus- ja otosjoukosta tilaston osaryhmittäin -
I det följande ges uppgifter om populationen och urvalet enligt statistiska
delgrupper

	Liikenteenharjoittajia perusjoukossa Trafikidkare i populationen	Otantaosuus % Urvalets andel %	Tietoja antaneita Uppgiftsgivare		Ilmoitettujen työntekijöiden määrä Uppgivet antal arbetstagare	Painotettu työntekijöiden määrä Vägt antal arbetstagare
			%	Liikenteenharjoittajia, joilla palkattua työvoimaa - Trafikidkare med avlönad arbetskraft		
TK - SC Linja-autoliikenne - Busstrafik	365	100	70	232	2 525	3 964
Kuorma-autoliikenne - Lastbilstrafik yli 5 autoa - över 5 bilar	207	100	59	116	1 802	3 208
3-5 autoa - 3-5 bilar	708	25	60	104	416	2 829
2 autoa - 2 bilar	1 641	15	65	158	253	2 626
Yhteensä - Sammanlagt	2 921	32	65	610	4 996	12 627
STK - AFC Linja-autoliikenne - Busstrafik	175	100	60	105	5 393	5 393
Kuorma-autoliikenne - Lastbilstrafik	109	100	66	72	1 762	1 762
Yhteensä - Sammanlagt	284	100	62	177	7 155	7 155
Kaikkiaan - Totalt	3 205	38	64	787	12 151	19 782

Taulu A. - Tabell A.

Autoliikenteen työntekijöiden keskituntiansiot (mk) II/1972 - III/1973 -
Medeltimförtjänster (mk) för arbetstagare inom biltrafiken II/1972 - III/1973

Sukupuoli ja ammatti - Kön och yrke	Vuosi ja neljännes - År och kvartal					
	1972			1973		
	II	III	IV	I	II	III
<u>Miehet - Män</u>	<u>6,17</u>	<u>6,94</u>	<u>7,07</u>	<u>7,13</u>	<u>7,61</u>	<u>8,24</u>
Linja-autonkuljettajat - Linjebusschaufförer	6,25	7,22	7,21	7,21	8,07	8,55
Kuorma-autonkuljettajat - Lastbilschaufförer	6,24	6,96	7,19	7,27	7,46	8,27
Pakettiautonkuljettajat - Paketbilschaufförer	5,50	5,69	5,85	6,10	6,34	6,92
Kuorma-autonapumiehet - Lastbilshjälparlar	4,93	5,53	5,58	5,64	5,79	6,30
Korjaamotyöntekijät - Reparationsverkstadsarbetare	6,30	6,79	7,00	7,10	7,68	8,02
Aputyöntekijät - Hjälparbetare	5,11	5,46	6,09	5,99	6,70	7,02
Ammattityöntekijät - Yrkesarbetare	6,21	6,67	6,94	6,97	7,49	7,84
Vaativaa ammattityötä suorittavat - Män i krävande yrkesarbete	6,76	7,39	7,42	7,46	8,20	8,57
<u>Naiset - Kvinnor</u>	<u>4,17</u>	<u>4,64</u>	<u>4,71</u>	<u>4,67</u>	<u>5,18</u>	<u>5,47</u>
Rahastajat - Konduktörer	4,01	4,44	4,51	4,41	4,84	5,14
Korjaamotyöntekijät - Reparationsverkstadsarbetare	4,55	5,12	5,15	5,19	5,82	6,07

Taulu B. - Tabell B.

Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät II/1972 - III/1973 -
Antal arbetstagare inom biltrafiken II/1972 - III/1973

Sukupuoli ja ammatti - Kön och yrke	Vuosi ja neljännes - År och kvartal					
	1972			1973		
	II	III	IV	I	II	III
<u>Miehet - Män</u>	<u>20 554</u>	<u>19 154</u>	<u>20 022</u>	<u>18 403</u>	<u>18 797</u>	<u>18 636</u>
Linja-autonkuljettajat - Linjebusschaufförer	8 175	7 561	7 684	7 412	7 633	7 236
Kuorma-autonkuljettajat - Lastbilschaufförer	9 089	8 640	9 106	8 270	8 319	8 660
Pakettiautonkuljettajat - Paketbilschaufförer	392	364	358	249	428	382
Kuorma-autonapumiehet - Lastbilshjälparlar	1 148	1 056	1 123	973	918	796
Korjaamotyöntekijät - Reparationsverkstadsarbetare	1 750	1 533	1 751	1 499	1 499	1 562
Aputyöntekijät - Hjälparbetare	189	189	285	141	219	234
Ammattityöntekijät - Yrkesarbetare	920	761	780	692	642	684
Vaativaa ammattityötä suorittavat - Män i krävande yrkesarbete	641	583	686	666	638	644
<u>Naiset - Kvinnor</u>	<u>1 423</u>	<u>1 281</u>	<u>1 306</u>	<u>1 209</u>	<u>1 124</u>	<u>1 072</u>
Rahastajat - Konduktörer	978	901	886	823	724	676
Korjaamotyöntekijät - Reparationsverkstadsarbetare	445	380	420	386	400	396

Taulu C. - Tabell C.

Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät paikkakuntaluokittain II ja III neljännekseltä 1973 - Antal arbetstagare inom biltrafiken enligt ortsklass under II och III kvartalet 1973

Sukupuoli ja ammatti - Kön och yrke	Työntekijöiden lukumäärä - Antal arbetstagare							
	II/1973				III/1973			
	I	II	III	I-III	I	II	III	I-III
<u>Miehet - Män</u>	<u>4 192</u>	<u>9 808</u>	<u>4 797</u>	<u>18 797</u>	<u>3 927</u>	<u>9 643</u>	<u>5 066</u>	<u>18 636</u>
Linja-autonkuljettajat - Linjebusschaufförer	2 059	3 975	1 599	7 633	1 828	3 860	1 548	7 236
Kuorma-autonkuljettajat - Lastbilschaufförer	1 449	4 386	2 484	8 319	1 425	4 391	2 844	8 660
Pakettiautonkuljettajat - Paketbilschaufförer	129	164	135	428	104	159	119	382
Kuorma-autonapumiehet - Lastbilshjälparlar	144	506	268	918	137	425	234	796
Korjaamotyöntekijät - Reparationsverkstads- arbetare	411	777	311	1 499	433	808	321	1 562
Aputyöntekijät - Hjälparbetare	67	119	33	219	78	119	37	234
Ammattityöntekijät - Yrkesarbetare	205	296	141	642	223	315	146	684
Vaativaa ammattityötä suorittavat - Män i krävande yrkesarbete	139	362	137	638	132	374	138	644
<u>Naiset - Kvinnor</u>	<u>160</u>	<u>770</u>	<u>194</u>	<u>1 124</u>	<u>155</u>	<u>730</u>	<u>187</u>	<u>1 072</u>
Rahastajat - Konduktriser	71	507	146	724	68	470	138	676
Korjaamotyöntekijät - Reparationsverkstads- arbetare	89	263	48	400	87	260	49	396

Taulu D. - Tabell D.

Autoliikenteen työntekijöiden keskituntiansiot paikkakuntaluokittain II ja III neljänneksellä 1973 - Medeltimförtjänster för arbetstagare inom biltrafiken enligt ortsklass under II och III kvartalet 1973

Suku­puoli ja am­matti - Kön och yrke	Keskituntiansio, mk - Medeltimförtjänst, mk							
	II/1973				III/1973			
	Paikkakuntaluokka - Ortsklass							
	I	II	III	I-III	I	II	III	I-III
<u>Miehet - Män</u>	<u>8,55</u>	<u>7,42</u>	<u>7,19</u>	<u>7,61</u>	<u>9,15</u>	<u>8,09</u>	<u>7,79</u>	<u>8,24</u>
Linja-autonkuljettajat - Linjebusschaufförer	9,21	7,79	7,24	8,07	9,85	8,22	7,65	8,55
Kuorma-autonkuljettajat - Lastbilschaufförer	8,07	7,30	7,39	7,46	8,75	8,23	8,08	8,27
Pakettiautonkuljettajat - Paketbilschaufförer	6,72	6,19	6,17	6,34	6,74	7,27	6,59	6,92
Kuorma-autonapumiehet - Lastbilshjälparlar	5,86	5,90	5,54	5,79	6,81	6,36	5,90	6,30
Korjaamotyöntekijät - Reparationsverkstads- arbetare	8,48	7,44	7,20	7,68	8,73	7,79	7,62	8,02
Aputyöntekijät - Hjälparbetare	7,19	6,69	5,62	6,70	7,82	6,84	5,80	7,02
Ammattityöntekijät - Yrkesarbetare	8,47	7,05	6,96	7,49	8,70	7,47	7,34	7,84
Vaativaa ammattityötä suorittavat - Män i krävande yrkesarbete	9,17	7,96	7,81	8,20	9,37	8,36	8,36	8,57
<u>Naiset - Kvinnor</u>	<u>5,91</u>	<u>5,15</u>	<u>4,67</u>	<u>5,18</u>	<u>6,17</u>	<u>5,42</u>	<u>5,08</u>	<u>5,47</u>
Rahastajat - Konduktriser Korjaamotyöntekijät - Reparationsverkstads- arbetare	5,10	4,90	4,52	4,84	5,19	5,17	5,00	5,14
	6,57	5,66	5,20	5,82	6,95	5,89	5,34	6,07