

XX

# RAUTATIETILASTO JÄRNVÄGSSTATISTIK

VUODELTA — FÖR ÅR

1959

VUOSIJULKAISU — ÅRSPUBLIKATION

77



Painos 600 kpl.  
Upplaga 600 ex.



HELSINKI — HELSINGFORS  
1961

1950<sup>4</sup>

SECRET



## **E s i p u h e**

Vuoden 1959 Rautatietilasto on perusrakenteeltaan edellisen vuoden vastaavan julkaisun kaltainen. Sairaus- ja tapaturmatilaston taulut on lisätty julkaisuun.

Helsingissä, rautatiehallituksessa, kesäkuun 21 päivänä 1960.

## **F ö r o r d**

1959 års Järnvägsstatistik är till sin grundkonstruktion lik föregående års motsvarande publikation. Sjuk- och olycksfallsstatistiktabeller är lagda till publikationen.

Helsingfors, järnvägsstyrelsen, den 21 juni 1960.

**Erkki Aalto**

**Mauno Laisaari**

*Ilmari Rannisto*

*Rautatietilastossa esiintyviä käsitteitä:*

Vettrikilometrit	= veturin kulkema matka kilometreinä.
Junakilometrit	= junan kulkema matka kilometreinä.
Henkilökilometrit	= matkustajan rautateitse kulkema matka kilometreinä.
Tonnikilometrit	= tavaralahetyksen paino tonneina $\times$ kuljetusmatka kilometreinä.
Bruttotonnikilometrit	= junan veturin ja vaunujen yhteinen bruttopaino tonneina $\times$ vastaavat junakilometrit.
Vedetyt bruttotonnikilometrit	= junan vaunujen bruttopaino tonneina $\times$ vastaavat junakilometrit.
Nettotonnikilometrit	= junassa kuljetetun tavarain ja matkustajien paino $\times$ vastaavat junakilometrit.
Vaununakselikilometrit	= junan vaunujen akselimäärä $\times$ vastaavat junakilometrit.
Veturin liikennekäyttöaika	= veturin käyttöaika matka-ajossa ja vaununvaihdoissa yhteensä (ns. valmistus- ja lopetusaika mukaan luettuna).

*Tauluissa on käytetty seuraavia symboleja:*

»	= toisto.
—	= ei mitään ilmoitettavaa.
0 tai 0.0	= suure pienempi kuin puolet käytetystä yksiköstä.
..	= tietoa ei ole saatu.
.	= loogisesti mahdoton esitettäväksi.

*I järnvägsstatistiken förekommande begrepp:*

Lokkilometer	= den av loket tillryggalagda sträckan i kilometer.
Tågkilometer	= den av tåget tillryggalagda sträckan i kilometer.
Personkilometer	= den av passageraren per järnväg tillryggalagda sträckan i kilometer.
Tonkilometer	= godsfrändelsens vikt i ton $\times$ transportsträckan i kilometer.
Bruttotonkilometer	= sammanlagda bruttovikten av tågets lok och vagnar i ton $\times$ motsvarande tågkilometer.
Dragna bruttotonkilometer	= vagnarnas bruttovikt i tåget i ton $\times$ motsvarande tågkilometer.
Nettotonkilometer	= vikten av det gods och de resande som har transporterats i tåget $\times$ motsvarande tågkilometer.
Vagnaxelkilometer	= vagnarnas axelantal i tåget $\times$ motsvarande tågkilometer.
Lokets trafikdrifttid	= lokets drifttid i linjetjänst och vagnväxling sammanlagt (den s. k. förberednings- och avslutningstiden medräknad).

*I tabellerna har använts följande symboler:*

»	= repetition.
—	= intet finnes att redovisa.
0 eller 0.0	= storheten mindre än hälften av den använda enheten.
..	= uppgift ej tillgänglig.
.	= logiskt omöjlig uppgift.

## SISÄLLYS

A.	Valtionrautatiet	Sivu
I.	Historiallinen katsaus	7
1.	Rataosat liikenteelle avaamisaikansa mukaan	7
2.	Toiminta ja taloudelliset tulokset vuosina 1862—1959	8
II.	Vuosi 1959	12
1.	Kotimaiset taulut	12
A.	Leveäraiteiset radat	12
1.	<i>Kiskoliikenteen käyttöomaisuus ja henkilökunta</i>	12
1.1.1.	Liikennöidyn radan pituus ja tason laatu vuoden 1959 lopussa	12
1.1.2.	Kaksiraiteiset radat vuoden 1959 lopussa	13
1.1.3.	Radan päällysrakenne ja liikennepaikat vuonna 1959	14
1.1.4.	Rakennukset ja ratapihakoneistot vuoden 1959 lopussa	16
1.1.5.	Turvalaitteet, opastimet ja merkit vuoden 1959 lopussa	16
1.1.6.	Rata-, liikenne- ja raidepituus vuosina 1955—1959	18
1.1.7.	Kiskojen vaihto ja eri kiskolajit %:na raidepituudesta vuosina 1955—1959	18
1.1.8.	Rautatien ja maantien risteykset vuoden 1959 lopussa	18
1.2.	Veturit vuoden 1959 lopussa	19
1.3.	Vaunut vuoden 1959 lopussa	20
1.4.1.	Henkilökunta vuosien 1957—1959 lopussa	22
1.4.2.	Valtionrautateiden työllisyysindeksit eri vuosineljänneksillä vuonna 1959	22
1.4.3.	Tapaturmatilasto vuonna 1959	23
1.4.4.	Sairauslilasto vuonna 1959	26
2.	<i>Liikenne</i>	28
2.1.1.	<i>Junasuoritteet</i>	28
2.1.1.1.	Bruttotonnikilometrit veturisarjoittain ja junalajeittain vuonna 1959	28
2.1.1.2.	Vedetyt bruttotonnikilometrit veturisarjoittain ja junalajeittain vuonna 1959	29
2.1.1.3.	Vedetyt bruttotonnikilometrit liikennekäyttötuntia kohden vuonna 1959	30
2.1.1.4.	Keskimääräiset junapainot (ilman veturia) veturisarjoittain ja junalajeittain vuonna 1959	31
2.1.1.5.	Junatiheys, bruttotonnikilometrit, nettotonnikilometrit, vaununakselikilometrit ja junakilometrit rataosittain vuonna 1959	32
2.1.1.6.	Eri rataosilla kuljetetut bruttotonnit vuonna 1959	42
2.1.1.7.	Keskimääräiset junapainot (veturi mukaanluettuna) rataosittain ja junalajeittain vuonna 1959	46
2.1.1.8.	Keskimääräiset junapainot (ilman veturia) rataosittain ja junalajeittain vuonna 1959	51
2.1.1.9.	Junien keskimääräinen vaununakseliluku rataosittain vuonna 1959	56
2.1.1.10.	Vaununakselikilometrit vuonna 1959	61
2.1.1.11.	Lükkuvan kaluston kuljetuskapasiteetin hyväksikäyttö prosentteissa vuonna 1959	62
2.1.1.12.	Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti vuonna 1959	72
2.1.1.13.	Suomen ja Neuvostoliiton rautateiden välinen yhdysliikenne vuonna 1959	80
2.1.2.	<i>Veturisuoritteet</i>	81
2.1.2.1.	Veturien työ- ja käyttöaika sekä korjauskustannukset vuonna 1959	81
2.1.2.2.	Veturien liikennekäyttöaika, junakilometrit, nettotonnikilometrit, kuljetetut polttoaineet, vedetyt bruttotonnikilometrit ja bruttotonnikilometrit vuonna 1959	83
2.1.2.3.	Veturien kuluttamat polttoaineet ja suorittamat veturikilometrit vuonna 1959	84
2.1.2.4.	Veturikilometriä liikennekäyttötuntia kohden vuonna 1959	85
2.1.2.5.	Veturien ja moottorivaunujen polttoainekulutukset konejaksottain vuosina 1958—1959	86

## INNEHÄLL

A.	Statsjärnvägarna	Sid.
I.	Historisk översikt	7
1.	Bandelarna efter tidpunkten för öppnandet för trafik	7
2.	Verksamhet och ekonomiska resultat åren 1862—1959	8
II.	År 1959	12
1.	Inhemiska tabeller	12
A.	Bredspåriga banor	12
1.	<i>Materiel för tågtrafik och personal</i>	12
1.1.1.	Trafik- och banlängd samt planets beskaffenhet vid slutet av år 1959	12
1.1.2.	Dubbelspåriga banor vid slutet av år 1959	13
1.1.3.	Banans överbyggnad och trafikplatserna år 1959	14
1.1.4.	Byggnader och bangårdsmaskinerier vid slutet av år 1959	16
1.1.5.	Säkerhetsanläggningar, signaler och märken vid slutet av år 1959	16
1.1.6.	Ban-, trafik- och spårlängden åren 1955—1959	18
1.1.7.	Rälsutbytet och de olika rälstyperna i % av spårlängden åren 1955—1959	18
1.1.8.	Korsningar mellan järnväg och väg vid slutet av år 1959	18
1.2.	Lok vid slutet av år 1959	19
1.3.	Vagnar vid slutet av år 1959	20
1.4.1.	Personalen vid slutet av åren 1957—1959	22
1.4.2.	Statsjärnvägarnas sysselsättningsindex för de skilda kvartaler under år 1959	22
1.4.3.	Olycksfallsstatistik år 1959	23
1.4.4.	Sjukdomsstatistik år 1959	26
2.	<i>Trafik</i>	28
2.1.1.	<i>Tågprestationer</i>	28
2.1.1.1.	Bruttotonkilometer per lokserie och tågslag år 1959	28
2.1.1.2.	Dragna bruttotonkilometer per lokserie och tågslag år 1959	29
2.1.1.3.	Dragna bruttotonkilometer per trafik användningstimme år 1959	30
2.1.1.4.	Medeltågvikter (exklusive lok) per lokserie och tågslag år 1959	31
2.1.1.5.	Tågtäthet, bruttotonkilometer, nettotonkilometer, vagnaxelkilometer och tågkilometer per bandel år 1959	32
2.1.1.6.	På olika bandelar transporterade bruttoton år 1959	42
2.1.1.7.	Medeltågvikter (inklusive lok) per bandel och tågslag år 1959	46
2.1.1.8.	Medeltågvikter (exklusive lok) per bandel och tågslag år 1959	51
2.1.1.9.	Tågens medelaxelantal per bandel år 1959	56
2.1.1.10.	Vagnaxelkilometer år 1959	61
2.1.1.11.	Utnyttjande av den rörliga materiels transportkapacitet i procent år 1959	62
2.1.1.12.	Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent år 1959	72
2.1.1.13.	Samtrafiken mellan järnvägarna i Finland och Sovjet Unionen år 1959	80
2.1.2.	<i>Lokprestationer</i>	81
2.1.2.1.	Lokens arbete och användningstid samt reparationskostnader år 1959	81
2.1.2.2.	Lokens trafik användningstid, tågkilometer, nettotonkilometer, förbrukade bränslen, dragna bruttotonkilometer och bruttotonkilometer år 1959	83
2.1.2.3.	Av lok förbrukade bränslen och utförda lokkilometer år 1959	84
2.1.2.4.	Lokkilometer per trafik användningstimme år 1959	85
2.1.2.5.	Lokens och motorvagnarnas bränsleförbrukning fördelad efter maskinsektion åren 1958—1959	86

Taulu	Sivu
2.1.2.6. Liikkuvan kaluston voiteluainekulutus konejaksot- tain vuosina 1958—1959	86
2.1.2.7. Veturien ja moottorivaunujen tarveainekustan- nukset 10:tä veturikilometriä kohden vuosina 1958— 1959	86
2.1.2.8. Polttoainekustannukset bruttotonkilometriä koh- den vuonna 1959	88
2.2. <i>Henkilöliikenne</i>	89
2.2.1. Henkilöliikenne vuosina 1955—1959	89
2.2.2. Henkilöliikenne matkalippulajeittain vuosina 1957— 1959	89
2.3. <i>Tavaraliikenne</i>	90
2.3.1. Lähetetty tavara vuosina 1950—1959	90
2.3.2. Kaupallinen tavarakaukoliikenne tavaralajeittain vuonna 1959	90
2.3.3. Kaupallinen tavarakaukoliikenne tariffiluokittain ja välimatkaryhmittäin vuonna 1959	92
2.3.4. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen lähetysten jakau- tuminen painon mukaan vuonna 1959	93
2.3.5. Oman tavaran kuljetukset vuonna 1959	93
2.3.6. Kaupallinen tavarakaukoliikenne lähetysliikenne- alueittain ja tavararyhmittäin vuonna 1959	94
2.4. <i>Autoliikenne vuosina 1958—1959</i>	96
<i>Liikennealuekartta</i>	100
3. <i>Talous</i>	101
3.1. <i>Tulot</i>	101
3.1.1. Henkilöliikennetulot matkalippulajeittain vuosina 1957—1959	101
3.1.2. Tavaraliikennetulot vuosina 1957—1959	102
3.1.3. Kokonaistulot vuosina 1958—1959	102
A. Tulot kameraalisen kirjanpidon mukaan vuosina 1958—1959	102
B. Tulot kustannuslaskentatoimen mukaan vuonna 1959	103
3.1.4. Tulojen lisäys tai vähennys edellisestä vuodesta ja kokonaistulot rata-, juna- ja vaununakselikilometriä kohden vuosina 1955—1959	103
3.4. <i>Menot</i>	104
3.4.1.1. Menot vuosina 1958—1959	104
A. Käyttömenot kameraalisen kirjanpidon mukaan vuosina 1958—1959	104
B. Menot kustannuslaskentatoimen mukaan vuonna 1959	108
C. Menot toimintojen mukaan eriteltyinä vuosina 1957—1959	109
3.4.1.2. Käyttömenot vuosina 1955—1959	111
3.4.1.3. Käyttömenot rata-, juna ja vaununakselikilometriä kohden vuosina 1957—1959	111
3.4.2. Pääomamenot vuosina 1957—1959	111
3.5.1. Tulot, menot ja käyttöylijäämä tai -vaja- us vuosina 1950—1959	112
3.5.2. Käyttöylijäämä tai -vaja- us vuosina 1955—1959	112
3.7.1. Kaluston ja kiinteistöjen arvo vuosina 1957—1959	112
3.7.2. Pääoma-arvon lisäys omaisuusryhmittäin vuosina 1957—1959	113
4. <i>Muu toiminta</i>	114
4.1.1. Eri varastojen keskimääräinen varastoarvo ja tarve- aineiden kulutus vuonna 1959	114
4.1.2. Eri varastojen tavaravaihto vuonna 1959	114
4.2.1. Liikenneonnettomuudet vuonna 1959	116
4.2.2. Liikenneonnettomuudet vuosina 1958—1959	117
4.3.1. Valokaasun valmistus ja tarveaineiden kulutus kaasutehtaissa vuosina 1958—1959	118
4.3.2. Sähkölaitokset ja viestityslaitos vuosina 1957—1959	118
B. Kapearaiteinen rata	120
5. Kapearaiteinen rata vuonna 1959	120
2. <i>Résumé sur les Chemins de fer de Finlande</i>	Pages
1. Chemins de fer de l'État	121
2. Chemins de fer Privés	135

## B. Yksityiset rautatiet

1. Yksityiset rautatiet ja niiden toiminta vuosina 1958—1959	136
---	-----

Tabell	Sid.
2.1.2.6. Rullande materielens smörjämnesförbrukning för- delad efter maskinsektionen åren 1958—1959	86
2.1.2.7. Lokens och motorvagnarnas materialkostnad per 10 lokkilometer åren 1958—1959	86
2.1.2.8. Bränslekostnader per bruttotonkilometer år 1959	88
2.2. <i>Persontrafik</i>	89
2.2.1. Persontrafiken åren 1955—1959	89
2.2.2. Persontrafiken efter resebiljett åren 1957—1959	89
2.3. <i>Godstrafik</i>	90
2.3.1. Avsamt gods åren 1950—1959	90
2.3.2. Kommersiella fjärrgodstrafiken enligt varuslag år 1959	90
2.3.3. Kommersiella fjärrgodstrafiken enligt tariffklass och avståndsgrupp år 1959	92
2.3.4. Försändelsernas fördelning, enligt vikt i den kom- mersiella fjärrgodstrafiken år 1959	93
2.3.5. Transport av eget gods år 1959	93
2.3.6. Kommersiella fjärrgodstrafiken enligt avsändnings- trafikområde och varugrupp år 1959	94
2.4. <i>Biltrafik åren 1958—1959</i>	96
<i>Trafikdistriktskarta</i>	100
3. <i>Ekonomi</i>	101
3.1. <i>Inkomster</i>	101
3.1.1. Persontrafikinkomster efter resebiljett åren 1957— 1959	101
3.1.2. Godstrafikinkomster åren 1957—1959	102
3.1.3. Totalinkomster åren 1959—1959	102
A. Inkomster enligt kamerabokföring åren 1958— 1959	102
B. Inkomster enligt kostnadskalkylering år 1959	103
3.1.4. Inkomstökning eller -minskning från föregående år och totalinkomster per ban-, tåg- och vagnaxelkilo- meter åren 1955—1959	103
3.4. <i>Utgifter</i>	104
3.4.1.1. Utgifter åren 1958—1959	104
A. Driftutgifter enligt kamerabokföring åren 1958 —1959	104
B. Utgifter enligt kostnadskalkylering år 1959	108
C. Utgifter specificerade enligt funktioner åren 1957—1959	109
3.4.1.2. Driftutgifter åren 1955—1959	111
3.4.1.3. Driftutgifter per ban-, tåg- och vagnaxelkilometer åren 1957—1959	111
3.4.2. Kapitalutgifter åren 1957—1959	111
3.5.1. Inkomster, utgifter och driftöverskott eller -under- skott åren 1950—1959	112
3.5.2. Driftöverskott eller -underskott åren 1955—1959	112
3.7.1. Inventarier och fastigheter åren 1957—1959	112
3.7.2. Kapitalvärdets ökning efter egendoms-kategorier åren 1957—1959	113
4. <i>Annan verksamhet</i>	114
4.1.1. Lagerbeständets medelvärde och förbrukningen av materialier vid de olika förråden år 1959	114
4.1.2. Varusättningen vid de olika förråden år 1959	114
4.2.1. Trafikolyckorna år 1959	116
4.2.2. Trafikolyckorna åren 1958—1959	117
4.3.1. Framställningen av lysgas och materialförbruk- ningen vid gasverk åren 1958—1959	118
4.3.2. Elverk och förbindelseanläggningar åren 1957—1959	118
B. <i>Smalspårig bana</i>	120
5. Smalspårig bana år 1959	120
2. <i>Summary relating to the Railways of Finland</i>	Page
1. State Railways	121
2. Private Railways	135

## B. Privata järnvägar

1. Privata järnvägar och deras verksamhet åren 1958 —1959	136
--	-----

# A. Valtionrautatiet — Statsjärnvägarna

## I. Historiallinen katsaus — Historisk översikt

### 1. Rataosat liikenteelle avaamisaikansa mukaan <sup>6)</sup> — Bandelarna efter tidpunkten för öppnandet för trafik <sup>6)</sup>

Rata ja rataosa Bana och bandel	Avattu liikenteelle Öppnad för trafik	km	Rata ja rataosa (jatkoa) Bana och bandel (forts.)	Avattu liikenteelle Öppnad för trafik	km
<b>Helsingin—Hämeenlinnan—Parikkalan rata, Helsingfors—Hämeenlinna—Parikkala bana</b> . . . . .		<b>546</b>	Kuopio—Iisalmi . . . . .	1. 7. 02	85
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna . . . . .	17. 3. 62	107	Voikan haararata, Voikka bibana . . . . .	10. 7. 02	5
Pasila, Fredriksberg—Sörnäinen, Sörnäs . . . . .	6. 2. 63	3	Iisalmi—Kajaani . . . . .	16. 10. 04	83
Riihimäki—Lahti . . . . .	1. 11. 69	59	Kajaani—Kontiomäki . . . . .	1. 1. 23	26
Lahti—Vesijärvi . . . . .	1. 11. 69	3	Iisalmi—Kiuruvesi . . . . .	1. 12. 23	34
Lahti—Vainikkala-rajaa, Vainikkala-gränsen . . . . .	11. 9. 70	155	Kiuruvesi—Pyhäsalmi . . . . .	1. 1. 25	32
Porvoo, Borgå—Kerava . . . . .	<sup>1)</sup> 16. 7. 74	33	Pyhäsalmi—Haapajärvi . . . . .	1. 8. 25	33
Simola—Rapasaari . . . . .	1. 8. 85	22	Haapajärvi—Ylivieska . . . . .	1. 12. 25	55
Helsingin satamarata, Hifors hamnbana . . . . .	16. 12. 85	6	Hillon satamarata, Hillo hamnbana . . . . .	1. 12. 37	6
Imatra—Imatrankoski-rajaa, Imatrankoski-gränsen . . . . .	16. 10. 95	10	Kontiomäki—Vääkiö . . . . .	1. 12. 39	95
Lahti—Heinola . . . . .	22. 5. 32	37	Vääkiö—Taivalniska . . . . .	1. 12. 59	59
Lappeenranta—Imatra . . . . .	1. 10. 34	41	Murtomäki—Otanmäki . . . . .	1. 11. 53	25
Imatra—Vuoksenniska . . . . .	16. 11. 35	3	Pesioykylä—Ämmänsaari . . . . .	1. 12. 55	18
Vuoksenniska—Simpele . . . . .	1. 11. 37	39	Haapajärvi—Pihtipudas . . . . .	1. 10. 56	49
Raippo—Melkkola . . . . .	25. 8. 41	2	Pihtipudas—Seläntaus . . . . .	15. 1. 59	7
Simpele—Parikkala . . . . .	1. 12. 47	19	Siilinjärvi—Juankoski . . . . .	15. 11. 56	43
Joutjärvi—Mukkula . . . . .	1. 2. 54	7	<b>Karjalan rata, Karelska banan</b> . . . . .		<b>440</b>
<b>Helsingin—Turun rata, Helsingfors—Åbo banan</b> . . . . .		<b>196</b>	Joensuu—Niirala-rajaa, Niirala-gränsen . . . . .	1. 11. 94	70
Pasila, Fredriksberg—Turku, Åbo . . . . .	1. 9. 03	196	Joensuu—Lieksa . . . . .	11. 9. 10	104
<b>Hangan rata, Hangöbanan</b> . . . . .		<b>151</b>	Lieksa—Nurmes . . . . .	16. 10. 11	56
Hanko, Hangö—Hyvinkää . . . . .	<sup>2)</sup> 8. 10. 73	148	Huutokoski—Varkaus . . . . .	1. 11. 14	18
Lohja, Lojo—Lohjan kauppala . . . . .	21. 12. 28	3	Joensuu—Sysmäjärvi . . . . .	1. 12. 27	44
<b>Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rata, Åbo—Tampere—Hämeenlinna bana</b> . . . . .		<b>301</b>	Sysmäjärvi—Outokumpu . . . . .	15. 5. 28	3
Turku, Åbo—Toijala . . . . .	22. 6. 76	128	Varkaus—Vihtari . . . . .	1. 12. 39	65
Tampere—Hämeenlinna . . . . .	22. 6. 76	80	Vihtari—Viinijärvi . . . . .	22. 4. 40	36
Turku, Åbo—Turun satama, Åbo hamn . . . . .	22. 6. 76	3	Joensuu—Kovero . . . . .	15. 11. 57	44
Turku, Åbo—Mynämäki . . . . .	1. 9. 23	30	<b>Porin rata, Poribanan</b> . . . . .		<b>217</b>
Raisio—Naantali . . . . .	16. 11. 23	6	Tampere—Pori . . . . .	1. 11. 95	135
Mynämäki—Kalaranta . . . . .	1. 9. 24	36	Peipohja—Rauma . . . . .	<sup>5)</sup> 15. 4. 97	48
Toijala—Valkeakoski . . . . .	1. 9. 38	18	Kiukainen—Kauttua . . . . .	<sup>5)</sup> 15. 4. 97	13
<b>Vaasan rata, Vasabanan</b> . . . . .		<b>520</b>	Pori—Mäntyluoto . . . . .	1. 11. 99	21
Tampere—Vaasa, Vasa . . . . .	29. 9. 83	306	<b>Porin—Parikkalan rata, Pori—Parikkala bana</b> . . . . .		<b>634</b>
Vaasa, Vasa—Vaskiluoto, Vasklot . . . . .	1. 8. 93	4	Haapamäki—Jyväskylä . . . . .	1. 11. 97	77
Seinäjoki—Kristiinankaupunki, Kristinestad . . . . .	1. 8. 13	112	Jyväskylä—Suolahti . . . . .	1. 11. 98	40
Perälä—Kaskinen, Kaskö . . . . .	1. 8. 13	24	Savonlinna—Parikkala-rajaa, Parikkala-gränsen . . . . .	1. 2. 08	68
Vilppula—Mänttä . . . . .	1. 1. 29	8	Pieksämäki—Savonlinna . . . . .	1. 11. 14	106
Orivesi—Jämsä . . . . .	15. 7. 50	56	Jyväskylä—Pieksämäki . . . . .	1. 6. 18	79
Jämsä—Jämsänkoski . . . . .	1. 7. 51	4	Pori—Niinisalo . . . . .	16. 12. 33	64
» —Perälänlahti . . . . .	1. 8. 52	6	Niinisalo—Parkano . . . . .	1. 1. 35	37
<b>Oulun rata, Oulubanan</b> . . . . .		<b>629</b>	Parkano—Virrat . . . . .	1. 11. 37	51
Seinäjoki—Oulu . . . . .	1. 11. 86	335	Virrat—Haapamäki . . . . .	15. 11. 38	40
Oulu—Toppila . . . . .	1. 11. 86	4	Suolahti—Äänekoski . . . . .	16. 11. 42	8
Kokkola, Gamlakarleby—Ykspihlaja, Yxpila . . . . .	1. 11. 86	5	Äänekoski—Saarijärvi kk . . . . .	1. 4. 55	30
Pännäinen, Bennäs—Leppäluoto, Alholmen . . . . .	1. 11. 87	14	Saarijärvi kk—Kannonkoski . . . . .	1. 11. 59	34
Tuomioja—Raahe . . . . .	<sup>3)</sup> 5. 12. 99	28	<b>Rovaniemen rata, Rovaniemibanan</b> . . . . .		<b>277</b>
Tuira—Tornio . . . . .	16. 10. 03	129	Laurila—Rovaniemi . . . . .	16. 10. 09	107
Tornio—Tornio-rajaa, Tornio-gränsen . . . . .	1. 4. 19	2	Rovaniemi—Kemijärvi . . . . .	1. 9. 34	83
Tornio—Kukkola . . . . .	24. 3. 22	17	Kemijärvi—Kelloسلک-rajaa, Kelloسلک-gränsen . . . . .	1. 11. 42	87
Kukkola—Karunki . . . . .	1. 1. 23	10	<b>Oulun—Nurmesen rata, Oulu—Nurmes bana</b> . . . . .		<b>281</b>
Karunki—Korpikylä . . . . .	1. 1. 26	9	Paltamo—Vuokatti . . . . .	16. 10. 26	42
Korpikylä—Aavasaksa . . . . .	1. 11. 27	34	Vuokatti—Sotkamo . . . . .	16. 10. 26	6
Aavasaksa—Kauliranta . . . . .	1. 9. 28	7	Oulu—Muhos . . . . .	1. 11. 27	36
Haukipudas—Martinniemi . . . . .	1. 10. 40	5	Vuokatti—Saviahjo . . . . .	23. 1. 28	23
Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby . . . . .	20. 4. 49	8	Muhos—Utajärvi . . . . .	1. 12. 28	22
Ylihärmän haararata, Ylihärnä bibana . . . . .	1. 10. 51	10	Saviahjo—Rumo . . . . .	1. 2. 29	17
Vihanti—Ristonaho . . . . .	1. 12. 53	12	Utajärvi—Vaala . . . . .	16. 10. 29	34
<b>Savon rata, Savolaksbanan</b> . . . . .		<b>1 018</b>	Rumo—Nurmes . . . . .	1. 11. 29	44
Kouvola—Kuopio . . . . .	1. 10. 89	272	Vaala—Paltamo . . . . .	1. 12. 30	57
Suonenjoki—Iisvesi . . . . .	1. 10. 89	6	<b>Yhteensä, Su mma</b> . . . . .		<b>5 210</b>
Kouvola—Kotka . . . . .	1. 10. 90	54	<sup>1)</sup> Ostettu valtiolle . . . . .	1. 10. -17.	—
Kouvola—Kuusankoski . . . . .	1. 10. 92	5	<sup>2)</sup> » » . . . . .	1. 5. -75.	—
Inkeroinen—Hamina . . . . .	<sup>4)</sup> 5. 10. 99	26	<sup>3)</sup> » » . . . . .	1. 3. -26.	—
			<sup>4)</sup> » » . . . . .	1. 1. -16.	—
			<sup>5)</sup> » » . . . . .	1. 7. -50.	—

<sup>6)</sup> Tämä taulu ei sisällä kapearaitaisen radan tietoja. — Denna tabell innehåller icke uppgifter om smalspårig bana.

## 2. Toiminta ja taloudelliset tulokset vuosina 1862—1959 — Verksamhet och ekonomiska resultat åren 1862—1959

Vuonna År	VR:n omistamien ratteiden pituus Sj:s ägande spårängd s1/13		VR:n liikkuva kalusto Sj:s rullande materiel s1/13		Henkilövaunuja Personvagnar	Tavara- ja matka- tavaraaunuja Gods- och resgods- vagnar	Viran- ja toimenhaltijoiden Innehavare av tjänst el. befattning	Junakilometriä <sup>1)</sup> Tågkilometer <sup>1)</sup>	Vaunusakselkilometriä <sup>1)</sup> Vagnaxelkilometer <sup>1)</sup>	Henkilökilometriä <sup>1)</sup> Personkilometer <sup>1)</sup>	Tonnikilometriä <sup>2)</sup> Tonnikilometer <sup>2)</sup>	Matkojen luku <sup>3)</sup> Antal resor <sup>3)</sup>	Tonniin luku <sup>3)</sup> Antal ton <sup>3)</sup>
	km	km	Vetureita ja moottori- vaunuja Lok och motorvagnar	VR:n liikennöimän radan pituus Av SJ trafikerad banlängd s1/13									
1862			6	13	142							39	13
1863			6	15	217				3 270		3 315	64	40
1864			6	15	225				3 177			84	34
1865			6	20	283							79	43
1866		111										66	48
1867		111	8							3 332	2 933	57	44
1868		111	8	22	276		142	3 793	3 317	3 037	3 037	55	52
1869		172	19	27	508		200	5 564	3 640	3 827	3 827	61	78
1870	531	483	43	110	993		593	13 380	18 028	7 925	7 925	404	132
1871	539	490	47	118	1 058	887	856	28 501	31 582	17 903	17 903	613	181
1872	542	490	47	121	1 088	934	1 081	34 309	41 801	24 380	24 380	803	227
1873	552	492	48	121	1 188	965	1 110	35 614	44 360	27 401	27 401	921	243
1874	555	492	54	127	1 244	1 009	1 180	42 905	48 258	32 504	32 504	1 087	320
1875	722	638	70	166	1 563	1 086	1 324	46 960	58 819	38 954	38 954	1 242	374
1876	976	853	98	215	2 093	1 670	1 870	60 834	66 363	45 892	45 892	1 475	439
1877	997	853	98	228	2 207	1 678	2 064	67 107	66 914	51 810	51 810	1 441	485
1878	1 002	852	98	231	2 204	1 667	1 830	58 078	68 568	44 826	44 826	1 583	445
1879	1 003	852	98	231	2 206	1 605	1 679	52 713	67 650	41 196	41 196	1 782	417
1880	1 005	852	98	231	2 176	1 594	1 749	57 019	65 870	49 480	49 480	1 813	506
1881	1 007	852	98	247	2 176	1 583	1 795	60 377	63 560	52 193	52 193	1 715	510
1882	1 012	853	98	248	2 177	1 583	1 900	63 270	67 958	69 203	69 203	1 813	643
1883	1 344	1 159	113	275	2 484	1 810	2 000	66 964	67 541	59 912	59 912	1 775	548
1884	1 349	1 159	113	275	2 494	1 817	2 268	69 282	70 895	60 778	60 778	1 837	589
1885	1 376	1 179	115	295	2 494	1 863	2 427	77 259	75 712	71 512	71 512	1 844	688
1886	1 758	1 513	132	302	2 749	2 114	2 704	80 719	80 999	69 371	69 371	1 861	613
1887	1 783	1 540	133	315	2 824	2 163	3 081	89 013	93 212	72 722	72 722	2 067	638
1888	1 787	1 540	135	332	2 844	2 201	3 205	100 143	101 669	89 726	89 726	2 103	750
1889	2 105	1 823	146	356	3 328	2 428	3 359	109 936	104 493	98 460	98 460	2 206	862
1890	2 179	1 876	151	370	3 594	2 612	3 750	123 828	126 076	104 052	104 052	2 542	954
1891	2 191	1 877	151	407	3 819	2 733	4 116	141 522	136 941	120 383	120 383	2 600	1 043
1892	2 294	1 954	160	424	4 045	2 906	4 357	146 903	127 959	126 802	126 802	2 537	962
1893	2 455	2 098	170	465	4 255	3 153	4 930	158 072	132 212	146 550	146 550	2 556	1 088
1894	2 633	2 242	175	472	4 516	3 392	5 202	170 862	136 177	151 146	151 146	2 535	1 114
1895	2 832	2 390	191	487	4 853	3 691	5 612	181 034	148 602	158 874	158 874	3 022	1 228
1896	2 843	2 390	195	512	5 403	3 901	6 166	202 900	178 559	179 715	179 715	3 608	1 445
1897	2 963	2 473	209	540	5 728	4 152	6 713	236 130	222 399	212 748	212 748	4 263	1 667
1898	3 078	2 516	245	634	6 416	4 437	7 796	267 965	282 881	239 782	239 782	5 596	1 897
1899	3 276	2 648	268	652	7 557	5 121	8 886	311 202	318 904	287 125	287 125	6 224	2 219
1900	3 304	2 650	310	755	8 547	5 550	9 770	349 289	337 173	343 370	343 370	6 899	2 463
1901	3 371	2 652	357	810	9 207	5 943	9 780	343 128	338 354	304 384	304 384	7 227	2 317
1902	3 551	2 745	381	845	9 870	6 318	10 156	363 135	341 846	316 862	316 862	7 258	2 323
1903	3 861	2 962	394	845	10 520	6 880	11 014	404 182	382 286	377 877	377 877	8 299	2 813
1904	4 002	3 046	413	845	11 170	7 268	11 784	420 419	389 546	376 195	376 195	8 794	2 928
1905	4 049	3 046	445	944	11 665	7 550	11 928	424 681	425 787	350 588	350 588	9 716	2 798
1906	4 079	3 046	455	962	12 160	7 933	12 500	442 935	522 656	376 288	376 288	11 338	3 094
1907	4 134	3 055	463	974	12 994	8 478	12 843	467 477	518 174	425 159	425 159	11 885	3 475
1908	4 280	3 139	474	1 022	13 378	8 811	13 215	488 640	494 952	434 568	434 568	12 330	3 566
1909	4 441	3 252	489	1 080	13 869	8 863	13 500	482 396	527 686	442 585	442 585	12 914	3 665
1910	4 568	3 356	500	1 114	14 149	10 351	13 354	486 953	554 928	462 005	462 005	14 463	3 860

1) Valmiilla radoilla. — På färdiga banor.

2) Paitsi vapaalipuilla ja autoliikenteessä. — Utom med fribiljetter och i biltrafik.

3) Kiirotavaraa, paketteja ja autoliikennettä lukuunottamatta. Elävät eläimet ja kuljetusneuvot puuttuvat myös tonnikilometreistä v:een 1920

4) Pääoma-arvo sisältää v:een 1931 ainoastaan liikenteelle lopullisesti avatun rataverkon, mutta v:sta 1932 alkaen myös rautatierakennukset. —

5) Ilman vankeja ja sotaväkeä. — Utom fångar och militär.

1. HISTORISK ÖVERSIKT

14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31			
Tulot — Inkomster																				Ratakilometriä kohden keskimäärin I medeltal per bankilometer																	
Henkilö- liikenteestä Persontrafik				Tavara- liikenteestä Godstrafik				Muut tulot Övriga Inkomster				Yhteensä Summa				Käyttömenot Driftutgifter		Käyttölijäämä tai -vajaus (—) Driftöverskott el. -underskott (—)		Pääoma-arvo *) Kapitalvärde *) s1/12		Korko keskim. pääoma-arv. Ränta på medelkapital- värdet		Junakm Tågkm.		Vaunumakselikm Vagnaxelkm		Henkilökkm Personkm		Tonnikm Tonkm		Tuloja Inkomster		Käyttömenoja Driftutgifter		Käyttölijäämä tai -vajaus (—) Driftöverskott el. -underskott (—)	
1 000 mk		%		1 000 mk		%		1 000 mk		%		1 000 m k		1 000 m k		Milj. mk		%		%		1 000 km		1 000 km		1 000 m k		1 000 m k		1 000 m k		1 000 m k					
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	123	..	..	..	15	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..				
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	558	597	—	39	15	—	0.27	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..				
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	464	540	—	76	15	—	0.52	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..				
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	521	439	..	82	15	..	0.56	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..				
152	33.0	299	64.6	11	2.4	462	421	41	15	0.28	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..				
133	30.9	273	63.5	24	5.6	430	429	1	15	0.01	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..				
130	29.3	282	63.7	31	7.0	443	354	89	15	0.61	1.3	34.2	29.9	27.4	4.0	3.2	0.8	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..				
144	29.0	327	65.9	25	5.1	496	327	169	19	1.09	1.7	47.6	31.1	32.7	4.2	2.8	1.4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..				
771	52.3	608	41.2	96	6.5	1 475	1 422	53	42	0.17	1.9	42.7	57.5	25.3	4.7	4.5	0.2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..				
1 313	49.5	1 273	48.0	65	2.5	2 651	1 844	807	43	1.90	1.8	58.9	65.3	37.0	5.5	3.8	1.7	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..			
1 713	49.5	1 682	48.6	65	1.9	3 460	2 051	1 409	43	3.27	2.2	70.1	85.4	49.8	7.1	4.2	2.9	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..			
1 819	48.4	1 873	49.8	67	1.8	3 759	2 269	1 490	44	3.40	2.3	72.8	90.6	56.0	7.7	4.6	3.1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..			
2 061	45.7	2 362	52.4	86	1.9	4 509	2 632	1 877	45	4.23	2.4	87.2	98.1	66.1	9.2	5.4	3.8	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..			
2 368	44.6	2 771	52.2	166	3.2	5 305	3 769	1 536	56	2.89	2.2	77.9	97.5	64.6	8.8	6.2	2.6	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..			
3 028	44.0	3 608	52.5	242	3.5	6 878	4 501	2 377	78	3.51	2.5	81.0	88.3	61.1	9.2	6.0	3.2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..			
2 730	40.2	3 895	57.4	160	2.4	6 785	5 166	1 619	79	2.07	2.4	78.7	78.4	60.7	8.0	6.1	1.9	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..			
2 675	42.2	3 476	54.9	183	2.9	6 334	4 983	1 351	80	1.70	2.1	68.1	80.4	52.6	7.4	5.8	1.6	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..			
2 648	43.3	3 115	51.0	347	5.7	6 110	4 387	1 723	80	2.15	2.0	61.8	79.4	48.3	7.1	5.1	2.0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..			
2 898	42.1	3 700	53.7	288	4.2	6 886	4 258	2 628	81	3.25	2.1	66.9	77.3	58.0	8.1	5.0	3.1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..			
2 949	40.8	3 890	53.8	396	5.4	7 235	4 501	2 734	82	3.35	2.1	70.8	74.6	61.2	8.5	5.3	3.2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..			
3 074	38.8	4 591	58.0	252	3.2	7 917	4 743	3 174	82	3.88	2.2	80.1	79.7	81.2	9.3	5.6	3.7	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..			
3 055	40.0	4 217	55.2	372	4.8	7 644	4 919	2 725	97	3.17	2.1	72.0	72.6	64.4	8.2	5.3	2.9	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..			
3 302	42.1	4 355	55.5	191	2.4	7 848	5 028	2 820	98	2.89	2.0	59.8	61.2	52.4	6.7	4.3	2.4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..			
3 418	40.4	4 906	58.1	127	1.5	8 451	4 915	3 536	99	3.58	2.1	66.9	64.9	61.3	7.2	4.2	3.0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..			
3 445	42.0	4 632	56.5	123	1.5	8 200	5 216	2 984	120	2.90	2.2	65.3	65.5	56.1	6.6	4.2	2.4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..			
3 597	42.9	4 665	55.7	120	1.4	8 382	5 386	2 996	120	2.50	2.0	58.3	61.0	47.6	5.5	3.5	2.0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..			
3 914	40.7	5 565	57.8	147	1.5	9 626	5 946	3 680	121	3.05	2.1	65.0	66.0	58.3	6.3	3.9	2.4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..			
4 265	40.6	6 080	58.0	144	1.4	10 489	6 228	4 261	139	3.39	2.1	68.3	64.9	61.1	6.5	3.9	2.6	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..			
5 191	43.9	6 487	54.8	153	1.3	11 831	7 163	4 668	143	3.33	2.0	67.4	68.7	56.7	6.4	3.9	2.5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..			
5 475	43.0	7 079	55.6	178	1.4	12 732	8 205	4 527	145	3.14	2.2	75.4	72.9	64.1	6.8	4.4	2.4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..			
5 100	41.4	7 068	57.4	154	1.2	12 322	8 631	3 691	154	2.50	2.3	77.7	67.7	67.1	6.5	4.6	1.9	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..			
5 256	39.2	7 990	59.6	158	1.2	13 404	9 113	4 291	166	2.74	2.5	79.8	66.8	74.0	6.8	4.6	2.2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..			
5 462	38.2	8 656	60.5	183	1.3	14 301	9 187	5 114	178	3.05	2.5	80.5	64.2	71.2	6.7	4.3	2.4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..			
6 070	39.3	9 212	59.6	174	1.1	15 456	10 120	5 336	193	2.94	2.5	79.8	65.5	70.0	6.8	4.5	2.3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..			
7 194	40.3	10 483	58.7	190	1.0	17 867	10 800	7 067	195	3.64	2.6	84.9	74.7	75.2	7.5	4.5	3.0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..			
7 700	39.5	11 621	59.5	203	1.0	19 524	12 282	7 242	205	3.65	2.8	98.1	92.4	88.4	8.1	5.1	3.0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..			
8 976	40.8	12 776	58.1	252	1.1	22 004	14 386	7 618	215	3.62	2.9	108.0	114.0	96.6	8.9	5.8	3.1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..			
10 090	40.3	14 653	58.5	304	1.2	25 047	17 503	7 544	239	3.37	3.5	122.5	125.6	113.0	9.9	6.9	3.0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..			
10 700	38.6	16 662	60.2	336	1.2	27 698	20 545	7 153	251	2.92	3.7	131.8	127.2	129.6	10.5	7.8	2.7	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..			
10 714	40.3	15 478	58.2	409	1.5	26 601	21 848	4 753	262	1.85	3.9	129.4	127.6	114.7	10.0	8.2	1.8	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..			
10 637	39.5	15 940	59.2	354	1.3	26 931	23 081	3 850	280	1.42	3.8	134.5	126.6	117.4	10.0	8.5	1.5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..			
11 724	38.9	18 058	59.8	400	1.3	30 182	24 557	5 625	311	1.94	3.9	144.2	136.4	134.9	10.8	8.8	2.0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..			
12 200	39.0	18 675	59.7	417	1.3	31 292	26 607	4 685	322	1.49	4.0	141.4	130.8	126.3	10.5	8.9	1.6	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..			
13 350	42.1	17 964	56.7	386	1.2	31 700	28 259	3 441	330	1.05	3.9	139.4	139.8	115.1	10.4	9.3	1.1																				

1	2	3	4			7	8	9	10	11	12	13
			VR:n liikkuva kalusto SJ:s rullande materiel 31/12									
Vuonna (jatkoa) År (forts.)	VR:n omistamien raitteiden pituus SJ:s ägande spårängd	VR:n liikennöimän radan pituus Av SJ trafikerad banlängd	VR:n liikkuva kalusto SJ:s rullande materiel 31/12			Viran- ja toimenhaltijoiden Innehavare av tjänst el. betättnings	Junakilometriä Tågkilometer	Vaununakselikometriä Vagnaxelkilometer	Henkilökilometriä Personkilometer	Tonnikilometriä Tonkilometer	Matkojen luku Antal resor	Tonniin luku Antal ton
	km	km	Veturit ja moottori- vaunuja Lok och motorvagnar	Henkilövaunuja Personvagnar	Tavara- ja matka- tavaravaunuja Gods- och resgods- vagnar							
1911	4 679	3 421	502	1 129	14 303	10 295	13 821	533 544	593 889	557 924	15 176	4 496
1912	4 714	3 421	501	1 125	14 464	10 572	14 255	543 479	622 429	595 768	16 291	4 641
1913	4 908	3 561	496	1 140	14 732	11 298	14 503	579 337	704 493	649 485	18 310	4 963
1914	5 095	3 684	511	1 166	15 205	11 794	14 227	611 172	734 649	684 761	19 495	4 444
1915	5 134	3 685	527	1 174	15 565	14 551	18 056	796 607	773 088	1 278 636	18 102	5 208
1916	5 402	3 793	543	1 194	16 457	16 290	20 512	927 011	1 074 351	1 483 295	25 204	6 278
1917	5 480	3 828	560	1 188	16 647	17 104	19 168	818 154	1 193 575	1 215 850	33 417	4 955
1918	5 375	3 866	507	850	12 682	14 378	9 124	357 987	586 128	297 661	12 448	1 965
1919	5 543	3 985	507	892	12 596	15 317	14 621	532 631	678 598	616 481	13 888	4 198
1920	5 567	3 988	539	958	13 016	15 802	17 007	651 665	775 488	931 679	17 549	5 439
1921	5 606	3 991	565	973	14 287	13 706	16 344	630 187	682 547	834 740	18 387	5 163
1922	5 748	4 092	567	964	14 289	13 926	17 191	720 612	911 204	1 135 283	21 549	6 884
1923	5 789	4 240	580	995	15 388	15 180	19 495	815 545	1 024 120	1 350 592	25 424	8 276
1924	5 916	4 296	630	1 064	16 091	15 556	19 679	812 823	1 062 389	1 336 897	28 812	8 171
1925	6 120	4 524	659	1 158	16 728	15 437	19 429	812 496	908 471	1 442 164	22 104	8 905
1926	6 331	4 664	692	1 232	17 133	15 014	20 597	861 587	939 979	1 629 798	22 464	10 068
1927	6 497	4 829	693	1 247	19 603	15 294	21 326	907 705	982 678	1 768 546	22 784	11 143
1928	6 696	4 936	732	1 264	20 394	15 612	21 862	912 720	1 084 683	1 837 309	23 988	11 479
1929	6 874	5 040	758	1 356	21 866	15 982	22 405	914 572	1 093 861	1 804 348	23 716	10 707
1930	6 983	5 128	776	1 364	22 012	15 667	22 466	855 946	1 035 028	1 592 327	22 033	9 574
1931	6 997	5 136	781	1 436	22 753	15 200	22 541	801 453	907 405	1 444 114	20 224	8 522
1932	7 111	5 224	780	1 453	22 879	14 750	23 221	817 805	829 858	1 481 051	19 226	8 761
1933	7 234	5 318	783	1 459	22 997	14 550	24 259	865 283	817 174	1 674 097	18 120	10 491
1934	7 415	5 455	767	1 442	23 150	14 902	25 642	950 411	890 140	1 966 283	19 282	12 554
1935	7 497	5 501	754	1 428	23 348	15 167	26 499	979 456	947 038	1 979 598	20 052	12 334
1936	7 528	5 510	759	1 422	23 741	15 349	28 257	1 045 249	1 005 581	2 193 992	20 857	13 671
1937	7 705	5 653	757	1 426	24 227	16 059	30 685	1 152 410	1 142 499	2 586 505	22 800	15 710
1938	7 858	5 409	769	1 469	24 513	16 893	31 327	1 101 813	1 227 670	2 263 070	23 714	13 731
1939	8 028	5 531	781	1 535	24 793	17 221	26 622	1 136 540	1 366 534	2 159 079	24 223	12 495
1940	6 515	4 596	700	1 350	21 632	17 586	22 617	1 139 722	1 779 500	2 149 100	25 257	9 513
1941	..	5 490	703	1 392	22 036	17 625	30 230	1 244 124	2 055 000	2 589 000	29 092	11 106
1942	8 071	6 098	739	1 429	23 060	19 022	31 599	1 389 996	2 970 000	2 963 000	34 140	13 205
1943	..	6 114	754	1 429	24 392	20 483	34 332	1 442 756	3 539 000	3 981 000	42 157	13 971
1944	6 741	4 219	770	..	21 265	21 265	31 327	1 290 791	4 181 000	3 456 000	50 005	12 151
1945	6 715	4 513	767	1 471	23 261	21 888	28 084	1 052 181	3 202 595	2 459 817	61 344	11 489
1946	6 731	4 607	768	1 565	26 872	23 181	30 914	1 159 188	2 985 824	3 182 149	59 717	14 610
1947	6 808	4 713	793	1 591	27 326	23 424	31 602	1 177 958	2 885 499	3 453 792	60 115	15 645
1948	6 795	4 711	821	1 619	26 365	24 265	32 706	1 217 557	2 237 221	3 454 735	48 720	15 451
1949	6 837	4 641	836	1 630	27 248	23 632	32 584	1 171 496	2 078 048	3 000 604	43 945	13 926
1950	7 017	4 726	845	1 648	27 655	23 227	34 566	1 246 132	2 182 570	3 445 637	45 656	15 803
1951	7 085	4 823	839	1 600	27 345	23 106	36 558	1 351 916	2 304 522	4 423 297	45 091	19 461
1952	7 139	4 843	851	1 648	27 412	22 949	34 618	1 266 622	2 069 806	3 944 630	39 301	17 202
1953	7 261	4 880	858	1 646	26 909	21 966	34 490	1 219 535	2 058 762	3 676 902	36 905	15 580
1954	7 337	4 842	870	1 644	25 895	21 492	38 043	1 344 398	2 138 615	4 100 732	38 296	17 916
1955	7 440	4 900	896	1 617	26 169	21 834	40 732	1 370 521	2 260 463	4 482 223	39 444	19 158
1956	7 538	5 031	918	1 581	26 853	21 221	39 986	1 347 409	2 249 414	4 423 545	35 761	17 910
1957	7 605	5 100	925	1 548	27 105	21 536	41 296	1 355 476	2 248 596	4 333 733	34 018	17 688
1958	7 766	5 106	910	1 542	26 880	20 862	41 874	1 464 200	2 118 163	4 063 000	30 887	16 150
1959	7 927	5 202	936	1 501	26 543	20 337	44 526	1 533 800	2 272 486	4 205 000	34 003	17 044

1) Tiedot vaillainaisia tammi—huhtikuun osalta. — Uppgifterna ofullständiga för tiden januari—april.

2) Taulussa ei ole otettu huomioon v. 1923 perustetun rautatierakennusosaston henkilökuntaa. — Tabellen omfattar icke personalen vid den år 1923

3) Tästä lähtien on jätetty pois eräitä henkilöryhmiä, jotka aikaisemmin on luettu viran- ja toimenhaltijoihin, mutta nyt on katsottu työläisiksi. — Vissa

4) Svrjäreitteen, jotka aikaisemmin on luettu ratapituuteen, on vsta 1938 jätetty pois. — Bispären, som tidigare inberäknats i banlängden, ha fr. o. m.

5) Sotatoimien vuoksi luovutettuja rataosia vähentämättä. — Utan avdrag av bandelar, som uppgivits till följd av krigsoperationerna.

6) Ainoastaan tammi—lokakuun ajalta. — Endast för perioden januari—oktober.

7) Tästä puuttuvat moottorivaunujen akselikilometrit marras—joulukuulta. — I uppgiften saknas antalet motorvagnaxelkilometer för november—

8) Ainoastaan huhti—joulukuun ajalta. — Endast för perioden april—december.

9) Tästä puuttuvat moottorivaunujen akselikilometrit tammi—maaliskuulta. — I uppgiften saknas antalet motorvagnaxelkilometer för perioden

10) Ratapituuteen sisällytyt Itä-Karjalan ratoja 268 km v. 1941 ja 428 km v. 1942—43. — I banlängden ingå östskarelska banor med 268 km år 1941

11) Vallattuja vaunuja ja vetureita lukuunottamatta. — Exklusive krigsbyteslok och -vagnar.

12) Arvioitu luku. — Beräknat tal.

13) Vuodesta 1945 alkaen kiitotavara mukaanluettuna. — Fr. o. m. år 1945 expressgods medräknad.

14) Vuodesta 1946 alkaen kaikkien junien (moottorivaunut mukaanluettuna) valmiilla radoilla. — Fr. o. m. år 1946 för alla tåg (motorvagnar

15) Vuodesta 1956 alkaen varsinaisen paikallisiikenne mukaan luettuna. — Fr. o. m. år 1956 egentliga lokaltrafiken medräknad.

16) Tähän sisällytyy vuodesta 1956 alkaen korvaus alennuskuljetuksista. — Här ingår fr. o. m. år 1956 ersättning för transporter med rabatt.

17) Tämä luku ei sisällä kapearaitaisen radan tietoja. — Detta tal innehåller icke uppgifter om smalspång bana.

1. HISTORISK ÖVERSIKT

14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31	
Tulot — Inkomster																																			
Henkilöliikenteestä Persontrafik		Tavara-liikenteestä Godstrafik		Muut tulot Övriga inkomster		Yhteensä Summa		Käyttömenot Driftutgifter		Käyttöljäämä tai -vajaus (—) Driftöverskott el. -underskott (—)		Pääoma-arvo Kapitalvärde		Korko keskim. pääoma-arv. Räkanta på medelkapital-värdet		Ratakilometriä kohden keskimäärin *) I medeltal per bankilometer		Junakm Tågkm		Vaunumaksellikkm Vagnaxelkm		Henkilökkm Personkm		Tonnikm Tonkm		Tuloja Inkomster		Käyttömenoja Driftutgifter		Käyttöljäämä tai -vajaus (—) Driftöverskott el. -underskott (—)					
1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 m k		1 000 m k		Milj. mk	%	1 000 k m		1 000 m k		1 000 m k																			
20 852	41.7	28 151	56.2	1 060	2.1	50 063	36 763	13 300	413	3.27	4.1	158.2	176.1	165.5	14.8	10.9	3.9																		
22 484	42.1	30 022	56.1	974	1.8	53 480	38 674	14 806	417	3.57	4.2	158.9	181.9	174.1	15.6	11.3	4.3																		
24 971	42.6	32 486	55.5	1 137	1.9	58 594	40 335	18 259	440	4.27	4.2	166.5	202.4	186.6	16.8	11.6	5.2																		
24 553	41.9	32 701	55.9	1 271	2.2	58 525	41 982	16 543	458	3.72	4.0	170.6	205.1	191.2	16.3	11.7	4.6																		
24 317	29.7	54 463	66.6	3 021	3.7	81 801	50 101	31 700	470	5.91	4.9	216.2	209.8	347.3	22.2	13.6	8.6																		
35 349	31.6	73 052	65.4	3 329	3.0	111 730	76 880	34 850	502	4.62	5.5	247.6	287.0	396.2	29.5	20.3	9.2																		
50 831	34.6	91 180	62.1	4 846	3.3	146 857	159 500	12 643	530	0.92	5.0	215.2	313.9	319.8	38.6	41.9	3.3																		
70 273	55.0	54 801	42.9	2 742	2.1	127 816	150 332	22 516	509	0.75	2.5	93.3	152.8	77.6	33.0	38.8	5.8																		
124 471	40.8	175 495	57.4	5 575	1.8	305 541	213 388	92 153	561	2.72	3.7	136.1	173.4	157.5	78.1	54.5	23.6																		
135 729	35.9	225 194	59.5	17 485	4.6	378 408	305 150	73 258	607	1.86	4.3	163.6	194.7	233.9	95.0	76.6	18.4																		
164 330	35.6	273 405	59.3	23 737	5.1	461 472	418 461	43 011	679	0.92	4.1	157.9	171.1	209.2	115.7	104.9	10.8																		
185 402	33.1	358 837	64.1	15 281	2.8	559 520	455 307	104 213	865	2.17	4.3	176.9	223.7	278.7	137.4	111.8	25.6																		
211 890	33.6	401 115	63.5	18 313	2.9	631 318	505 760	125 558	4 659	2.57	4.7	195.0	244.8	322.9	150.9	120.9	30.0																		
218 577	34.1	396 309	61.8	26 678	4.1	641 564	570 179	71 385	4 912	1.48	4.6	190.8	249.4	313.9	150.6	133.9	16.7																		
238 470	32.8	458 334	63.1	29 420	4.1	726 224	579 767	146 457	5 187	2.89	4.4	182.5	183.4	324.0	163.2	130.3	32.9																		
244 915	31.1	509 194	64.7	32 414	4.2	786 523	656 650	129 873	5 293	2.50	4.5	187.7	204.7	355.0	171.3	143.0	28.3																		
257 219	30.8	545 586	65.2	33 376	4.0	836 181	684 541	151 640	5 459	2.83	4.5	193.0	208.9	376.0	177.8	145.6	32.2																		
283 674	31.8	571 264	64.1	36 933	4.1	891 871	713 010	178 861	5 720	3.21	4.5	188.2	223.7	378.9	183.9	147.0	36.9																		
285 751	32.5	558 914	63.6	34 583	3.9	879 248	747 539	131 709	5 898	2.27	4.5	183.7	219.7	362.5	176.6	149.9	26.7																		
263 031	33.3	494 205	62.6	32 511	4.1	789 747	724 928	64 819	6 105	1.08	4.4	168.8	204.1	313.9	155.7	142.9	12.8																		
222 848	32.1	441 269	63.6	29 337	4.3	693 454	668 980	24 474	6 157	0.40	4.4	156.3	176.9	281.6	135.2	130.4	4.8																		
196 438	29.0	435 772	64.4	44 873	6.6	677 083	682 108	5 025	6 405	0.08	4.5	157.5	159.8	285.3	130.4	131.4	1.0																		
193 807	26.7	487 796	67.2	44 219	6.1	725 822	655 032	70 790	6 497	1.10	4.6	165.1	155.9	319.4	138.5	125.0	13.5																		
213 408	25.7	568 644	68.6	47 450	5.7	829 502	673 848	155 654	5 927	2.64	4.8	177.2	166.0	366.7	154.7	125.7	29.0																		
224 234	26.3	580 875	68.1	47 857	5.6	852 966	719 288	133 678	5 986	2.24	4.8	178.2	172.3	360.3	155.2	130.9	24.3																		
237 650	25.7	637 859	68.9	50 399	5.4	925 908	754 568	171 340	6 081	2.84	5.1	189.9	182.7	398.5	168.2	137.1	31.1																		
269 663	25.3	739 381	69.4	56 985	5.3	1 066 029	825 033	240 996	6 205	3.92	5.5	208.2	206.4	467.2	192.5	149.0	43.5																		
302 003	27.1	754 745	67.8	56 597	5.1	1 113 345	923 094	190 251	6 322	3.04	5.8	205.4	228.8	421.8	207.5	172.1	35.4																		
337 390	29.3	756 558	65.8	56 623	4.9	1 150 571	939 999	210 572	6 507	3.28	4.9	209.7	252.1	398.4	212.3	173.4	38.9																		
472 060	37.0	742 798	58.3	60 005	4.7	1 274 863	998 960	275 903	5 719	4.74	4.7	238.9	373.0	450.5	267.2	209.4	57.8																		
585 781	36.9	937 677	59.0	65 407	4.1	1 588 865	1 197 551	391 314	5 925	6.79	6.3	260.4	430.1	541.9	332.5	250.6	81.9																		
1 080 976	44.6	1 265 136	52.1	79 663	3.3	2 425 775	1 754 128	671 647	6 233	11.05	5.5	240.9	514.6	513.4	420.3	304.0	116.3																		
1 508 262	49.1	1 448 103	47.1	114 101	3.8	3 070 466	2 174 396	896 070	6 732	13.82	5.6	236.4	579.9	652.3	503.1	356.3	146.8																		
1 648 545	54.0	1 282 738	42.0	122 694	4.0	3 053 977	2 687 943	366 034	7 052	5.31	6.1	240.3	778.3	643.3	568.5	500.4	68.1																		
1 863 602	53.8	1 431 386	41.3	172 340	4.9	3 467 328	4 493 201	1 025 873	7 757	13.85	6.3	237.4	722.6	555.0	770.3	1 004.1	233.8																		
2 545 910	41.8	3 202 839	52.6	337 569	5.6	6 086 318	6 485 911	399 593	9 022	4.76	6.7	252.9	651.5	694.3	1 309.3	1 397.8	88.5																		
3 063 507	37.1	4 712 615	57.1	484 211	5.8	8 260 333	8 514 247	253 914	10 372	2.62	6.8	252.0	617.4	738.8	1 744.3	1 800.1	55.8																		
3 878 080	28.4	9 158 858	67.2	605 317	4.4	13 642 255	11 957 916	1 684 339	12 345	14.83	7.0	258.9	475.7	734.6	2 867.0	2 512.7	354.3																		
3 380 968	27.9	8 138 057	67.0	623 863	5.1	12 142 888	13 078 828	935 940	15 927	6.62	7.0	251.4	440.8	643.8	2 574.6	2 776.3	201.7																		
3 528 448	26.7	8 802 936	66.7	868 933	6.6	13 200 317	15 708 082	2 507 765	20 287	13.85	7.3	264.9	454.7	732.6	2 780.2	3 310.1	529.9																		
4 710 017	22.2	14 967 531	70.5	1 558 754	7.3	21 236 302	20 505 007	731 295	24 610	3.25	7.7	283.1	477.3	926.7	4 446.2	4 293.1	153.1																		
5 129 792	20.4	17 402 085	69.3	2 567 623	10.3	25 099 500	24 002 252	1 097 248	31 050	3.94	7.2	263.8	429.6	818.2	5 209.5	4 981.8	227.7																		
4 948 832	21.9	16 200 570	71.6	1 467 164	6.5	22 616 566	23 025 449	408 883	39 133	1.17	7.1	250.7	423.3	755.9	4 649.8	4 733.9	84.1																		
5 106 736	21.4	17 243 000	72.2	1 501 818	6.4	23 851 554	22 550 237	1 301 317	46 509	3.03	7.8	276.6	440.0	843.6	4 906.7	4 639.0	267.7																		
5 381 079	21.4	17 536 480	69.8	2 183 270	8.8	25 100 829	25 566 345	465 516	53 436	0.9	8.4	281.3	464.0	920.0	5 152.1	5 247.6	95.5																		
5 752 788	21.2	18 603 489	68.4	2 827 680	10.4	27 183 957	28 981 695	1 797 738	61 043	2.9	8.0	268.1	453.1	890.9	5 475.1	5 827.2	362.1																		
6 023 769	21.1	19 492 824	68.3	3 026 463	10.6	28 543 056	30 329 474	1 786 418	70 154	2.7	8.1	265.9	446.1	859.8	5 662.7	6 017.1	354.4																		
6 357 963	21.5	20 161 128	68.1	3 105 117	10.4	29 624 208	29 853 974	229 766	82 898	0.3	8.2	287.2	415.6	797.0	5 810.9	5 856.0	45.1																		
6 467 400	20.9	20 877 630	64.7	3 539 845	14.4	30 884 875	31 274 864	389 989	91 471	0.4	8.6	297.1	440.1	814.4	5 982.0	6 057.5	75.5																		

grundade järnvägsbyggnadsavdelningen, grupper av personalen, som tidigare räknats såsom innehavare av tjänst eller befattning, men numera betraktas såsom arbetare, ha fr. o. m. detta år utelämnats. År 1938 utelämnats.

december.

januari—mars, och 428 km Åren 1942—43.

medräknade) å färdiga banor.

## II. Vuosi 1959 — År 1959

## 1. Kotimaiset taulut — Inhemiska tabeller

A. Leveäraiteiset radat<sup>1)</sup> — Bredspåriga banor<sup>1)</sup>

## 1. Kiskoliikenteen käyttöomaisuus ja henkilökunta — Materiel för tågtrafik och personal

## 1.1.1. Liikennöidyn radan pituus ja tason laatu vuoden 1959 lopussa — Trafik- och banlängd samt planets beskaffenhet vid

Rata- jakso Ban- sektion	Rataosa sekä pää- ja haararadat Bandel samt huvud- och bibanor	Rata- ja liikennepituus vuoden lopussa	Lyhin kaarteen säde Minsta kurvradie	Jyrkin nousu ja sen suurin pituus Högsta stigning och dess största längd	
		km		m	‰
	<b>Helsingin—Hämeenlinnan—Parikkalan rata, Helsingfors—Hämeenlinna— Parikkala banan</b>	<b>553.872</b>	<b>200</b>		
	a) <i>Valtionrautateiden radat—Statsjärnvägarnas banor</i>	545.712	200	20.0	1 277
1, 2	Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna	107.403	400	14.7	140
1	Helsingin satamarata, Helsingfors hamnbana	6.342	200	10.0	560
1	Pasila, Fredriksberg—Sörnänen, Sörnäs	3.397	350	12.0	200
1	Oulunkylä, Äggelby — Oulunkylä, Äggelby, km 7.631	0.240	—	—	—
1	Kerava—Porvoo, Borgå	33.422	296	16.8	160
2, 9	Riihimäki—Vainikkala-rajaa, -gränsen	213.571	300	10.0	2 583
2	Lahti—Heinola	37.404	500	12.0	1 500
2	Lahti—Vesijärvi	3.143	245	16.6	1 235
2	Joutjärvi—Mukkula	7.196	200	14.0	700
9, 11	Raippo—Parikkala	117.268	300	12.5	1 187
9	Simolan yhdysrata, Simola förbindelsebana	2.245	300	12.5	169
9	Lappeenranta—Rapasaari	3.654	1 485	20.0	1 277
9	Imatra—Imatrankoski-rajaa, -gränsen	10.427	900	12.0	393
	b) <i>Vieraat<sup>2)</sup> radat—Främmande<sup>2)</sup> banor</i>	8.160	350		
	Oulunkylä, Äggelby, km 7.631—Herttoniemi, Herttonäs	8.160	350		
1, 2, 3	<b>Helsingin—Turun rata, Helsingfors — Åbo banan</b>	<b>195.727</b>	<b>265</b>	<b>15.5</b>	<b>80</b>
	Pasila, Fredriksberg—Turku, Åbo	195.727	265	15.5	80
2	<b>Hangon rata, Hangö banan</b>	<b>151.491</b>	<b>300</b>	<b>16.5</b>	<b>680</b>
2	Hanko, Hangö—Hyvinkää	148.004	300	14.6	107
2	Lohja, Lojo—Lohjan kauppala	3.487	300	16.5	680
2, 3, 4	<b>Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rata, Åbo—Tampere—Hämeenlinna banan</b>	<b>300.749</b>	<b>225</b>	<b>11.0</b>	<b>560</b>
	Hämeenlinna—Tampere	79.845	500	10.0	1 970
3	Toijala—Valkeakoski	17.718	380	10.0	900
3	Turun satama, Åbo hamn—Toijala	130.869	225	10.0	2 300
3	Turku, Åbo—Kalaranta	66.061	300	11.0	376
3	Raisio—Naantali	6.256	400	11.0	560
4, 5, 6	<b>Vaasan rata, Vasa banan</b>	<b>519.810</b>	<b>250</b>	<b>18.0</b>	<b>120</b>
	Tampere—Vaasa, Vasa	305.938	290	18.0	120
4	Orivesi—Jämsänkoski	59.570	500	12.0	2 805
4	Jämsä—Perälänlahti	5.815	300	12.0	864
5	Vilppula—Mänttä	7.980	250	12.0	340
6	Seinäjäki—Kristiinankaupunki, Kristinestad	111.792	400	10.0	1 960
6	Perälä—Kaskinen, Kaskö	24.797	350	10.0	944
6	Vaasa, Vasa—Vaskiluoto, Vasklot	3.918	275	10.0	244
6, 7, 8	<b>Oulun rata, Oulu banan</b>	<b>629.857</b>	<b>300</b>	<b>12.0</b>	<b>500</b>
	a) <i>Valtionrautateiden radat—Statsjärnvägarnas banor</i>	628.932	300	12.0	500
	Seinäjäki—Tornio-rajaa, -gränsen	469.915	300	10.0	2 000
6	Ylihärjän haararata, Ylihärjä bibana	9.473	400	12.0	420
6	Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby	8.039	400	10.0	560
6	Pännäinen, Bennäs—Leppäluoto, Alholmen	13.988	300	10.0	534
6	Kokkola, Gamlakarleby—Ykspihlaja, Yxpila	5.015	300	10.0	253
7	Vihanti—Ristonaho	11.764	1 200	10.0	740
7	Tuomioja—Raahe	28.264	425	12.0	500
7	Tuira—Toppila	1.405	—	10.0	715
8	Hankipudas—Martinniemi	5.082	400	9.0	860
8	Tornio—Kauliranta	75.987	350	10.0	1 280
	b) <i>Vieraat<sup>2)</sup> radat—Främmande<sup>2)</sup> banor</i>	0.925	400	8.0	234
	Tornio-rajaa, -gränsen—Haparanda	0.925	400	8.0	234
9	<b>Savon rata, Savolaks banan</b>	<b>1 018.307</b>	<b>280</b>	<b>22.0</b>	<b>240</b>
9	Kouvola—Kotka	53.529	300	10.0	698
9	Inkeroinen—Hamina	26.444	400	19.0	260
9	Hillon satamarata, Hillo hamnbana	6.098	400	10.0	407
9, 10, 11	Kouvola—Kontiomäki	466.728	300	12.0	2 020
9	Kouvola—Kuusankoski	4.817	300	20.0	400

<sup>1)</sup> Henkilökuntaa, tavaraliikennettä ja taloutta koskevien taulujen lukuihin sisältyvät myös kapearaiteisen radan tiedot. — Tabellerna som betrör personal, godstrafik och ekonomi innehåller även den smalspåriga banans uppgifter.

<sup>2)</sup> Muiden omistamat, mutta valtionrautateiden liikennöimät pää- ja haararadat. — I andra ägo befintliga, men av statsjärnvägarna trafikerade huvud- och bibanor.

## slutet av år 1959

Rata- jako Ban- sektion	Rataosa sekä pää- ja haararadat Bandel samt huvud- och bibanor	Rata- ja liikennepituus vuoden lopussa Ban- och trafiklängd vid årets slut		Lyhin kaarteen säte Minsta kurvradie		Jyrkin nousu ja sen suurin pituus Högsta stigning och dess största längd	
		km	m	‰	m		
9	Voikan haararata, Voikka bibana .....	4.782	280	22.0	240		
10	Suonenjoki—Iisvesi .....	6.290	600	12.0	1 050		
10	Siilinjärvi—Juankoski .....	42.282	400	10.0	1 660		
7, 10	Iisalmi—Ylivieska .....	154.123	500	10.0	2 067		
7	Haapajärvi—Seläntaus .....	55.661	500	10.0	1 520		
10	Murtomäki—Otanmäki .....	25.383	400	10.0	2 120		
10	Kontiomäki—Taivalniska .....	154.479	700	12.0	2 010		
10	Pesiökylä—Ämmänsaari .....	17.691	400	12.0	1 060		
	<b>Karjalan rata, Karelska banan</b> .....	<b>440.442</b>	<b>200</b>	<b>20.0</b>	<b>1 200</b>		
11, 12	Huutokoski—Viinijärvi .....	118.604	400	12.0	640		
12	Kurapuro—Outokumpu .....	47.074	200	20.0	1 200		
12	Joensuu—Kovero .....	44.365	600	12.0	1 700		
12	Nurmes—Niirala-raja, -gränsen .....	230.399	250	12.0	1 320		
	<b>Porin rata, Pori banan</b> .....	<b>216.193</b>	<b>270</b>	<b>12.0</b>	<b>1 075</b>		
4	Tampere—Mäntyluoto .....	155.670	270	12.0	1 000		
4	Peipohja—Rauma .....	47.217	400	12.0	1 075		
4	Kiukainen—Kauttua .....	13.306	300	12.0	900		
	<b>Porin—Parikkalan rata, Pori—Parikkala banan</b> .....	<b>634.167</b>	<b>300</b>	<b>20.0</b>	<b>963</b>		
4, 5	Pori—Haapamäki .....	192.688	490	10.0	1 500		
5, 11	Haapamäki—Pieksämäki .....	156.862	400	12.0	2 150		
11	Pieksämäki—Parikkala-raja <sup>1)</sup> , -gränsen <sup>1)</sup> .....	173.403	300	12.0	1 340		
5	Jyväskylä—Kannonkoski .....	111.214	300	20.0	963		
	<b>Rovaniemen rata, Rovaniemi banan</b> .....	<b>277.392</b>	<b>350</b>	<b>12.0</b>	<b>3 074</b>		
8	Laurila—Kellosekä-raja <sup>1)</sup> , -gränsen <sup>1)</sup> .....	277.392	350	12.0	3 074		
	<b>Oulun—Nurmeksen rata, Oulu—Nurmes banan</b> .....	<b>280.816</b>	<b>250</b>	<b>10.0</b>	<b>2 640</b>		
7, 10, 12	Oulu—Nurmes .....	274.571	300	10.0	2 640		
10	Vuokatti—Sotkamo .....	6.245	250	8.0	320		
	<b>Yhteensä, Summa</b>	<b>5 218.823</b>					
	Siitä, Därav:						
	VR:n omistaman radan pituus, SJ:s ägande banlängd .....	5 209.738	200	22.0	240		
	Vieraiden omistaman radan pituus, Främmande banlängd .....	9.085					
	Liikennepituus, Trafiklängd 31/12 1959 .....	5 201.870					
	Keskimääräinen liikennepituus, Medeltrafiklängd 1959 .....	5 162.826					

## 1.1.2. Kaksiraiteiset radat vuoden 1959 lopussa — Dubbelspåriga banor vid slutet av år 1959

Ratajako Bansektion	Rataosa — Bandel-	Rata- ja liikenne- pituus Ban- och trafik- längd
		km
1, 2, 9	Helsinki, Helsingfors—Kouvola .....	191.100
9	Kaipiainen—Kaitjärvi .....	11.692
9	Kouvola—Inkeroinen .....	23.558
2	Riihimäki—Hämeenlinna .....	36.232
3, 4	Kuurila—Tampere .....	51.108
4	Messukylä—Kangasala .....	8.443
1	Pasila, Fredriksberg—Pitäjänmäki, Sockenbacka .....	5.402
11	Pieksämäki—Nikkarila .....	4.665
	<b>Yhteensä, Summa</b>	<b>332.200</b>

<sup>1)</sup> Rataosaa Kellosekä—Kellosekä-raja, 8.121 km ja Parikkala—Parikkala-raja, 8.832 km, ei liikennöity. — Bandelen Kellosekä—Kellosekä-gränsen, 8.121 km och Parikkala—Parikkala-gränsen, 8.832 km har icke trafikerats.

## 1.1.3. Radan päällysrakenne ja liikennepaikat vuonna 1959 — Banans överbyggnad och trafikplatserna år 1959

Ratajakso Bansektion	Ratakiskot ja oman raiteiston pituus — Råler och ägande spårlängd														
	Vuoden kuluessa vaihdettiin rataan teräskiskoja: Under året nedlades i utbyte råler av stål:							Vuoden lopussa oli radassa: Vid årets slut voro nedlagda:							
	painoltaan kg/m — av kg/m							yhteensä summa	painoltaan kg/m — av kg/m						
	22.343	25	30	33.480	43.567	54.430	59.740		22.343	25	30	33.480	43.567	54.430	59.740
	Metriä raidetta — Spår i meter														
1. ....	—	—	1 538	—	1 956	—	72	3 566	2 019	117	213 289	1 472	144 781	—	106 175
2. ....	—	—	6 064	—	6 127	—	—	12 191	85	454	376 290	801	426 936	—	35 776
3. ....	—	—	11 819	—	14 787	—	—	26 606	1 464	—	391 393	2 117	105 863	—	—
4. ....	—	—	30 905	—	5 057	20 419	—	56 381	9 436	1 314	315 819	14 958	374 849	20 419	—
5. ....	100	633	14 572	562	617	—	—	16 484	13 041	51 386	335 625	18 069	251 499	—	—
6. ....	116	—	13 948	—	106 074	—	—	120 138	43 424	402	438 234	24 501	143 220	—	—
7. ....	32	—	18 438	—	192	—	—	18 662	57 164	4 140	619 574	62 687	1 140	—	—
8. ....	530	2 875	13 417	383	—	—	—	17 205	57 511	214 925	382 078	2 909	1 423	—	—
9. ....	—	—	1 133	—	5 853	—	—	6 986	3 205	234	239 692	3 223	458 631	—	—
10. ....	64	465	8 934	10	431	—	—	9 904	49 061	3 043	530 450	10 159	85 644	—	—
11. ....	—	—	889	—	988	—	—	1 877	3 624	12 514	276 467	8 914	324 038	—	63
12. ....	391	—	4 680	—	—	—	—	5 071	40 019	17 424	573 888	270	301	—	—
<b>Yht.—Summa</b>	<b>1 233</b>	<b>3 973</b>	<b>126 337</b>	<b>955</b>	<b>142 082</b>	<b>20 419</b>	<b>72</b>	<b>295 071</b>	<b>280 053</b>	<b>305 953</b>	<b>4 692 799</b>	<b>150 080</b>	<b>2 318 325</b>	<b>20 419</b>	<b>142 014</b>

Ratajakso Bansektion	Vaihteita ja risteysksiä oli radassa vuoden lopussa: Antal i banan utlagda växlar och spårkorsningar vid årets slut:																													
	59.740 kg/m				43.567 kg/m				30 kg/m A-mallia — A-mall				22.343—25—30—33.480 kg/m B-mallia — B-mall				Yhteensä Summa													
	Yksink. vaihteita Enkta växlar		Pitkiä erikoisvaihteita Långa specialväxlar (1:15)		Yksink. vaihteita Enkta växlar		Pitkiä erikoisvaihteita Långa specialväxlar (1:15)		Kaksoisvaihteita Dubbelväxlar		Yksink. risteysvaihteita Enkta korsningsväxlar		Kaksink. risteysvaihteita Dubbla korsningsväxlar		Raidertestyksiä Spårkorsningar		Yksink. vaihteita Enkta växlar		Kaksoisvaihteita Dubbelväxlar		Yksink. risteysvaihteita Enkta korsningsväxlar		Kaksink. risteysvaihteita Dubbla korsningsväxlar		Raidertestyksiä Spårkorsningar		Vaihteita Växlar		Raidertestyksiä Spårkorsningar	
	1.	2.	3.	4.	1.	2.	3.	4.	1.	2.	1.	2.	1.	2.	1.	2.	1.	2.	1.	2.	1.	2.	1.	2.	1.	2.	1.	2.	1.	2.
1. ....	50	—	—	153	2	8	7	35	7	340	3	19	1	29	10	210	3	—	1	8	4	869	21							
2. ....	12	—	1	247	2	4	5	22	4	394	1	19	—	33	10	268	5	—	—	8	8	1 020	23							
3. ....	—	—	—	73	4	2	—	14	2	346	3	8	3	22	7	88	4	—	—	2	—	569	9							
4. ....	—	—	—	235	4	13	8	16	10	460	—	23	1	42	15	60	3	—	—	1	1	866	26							
5. ....	—	—	—	165	1	7	—	11	2	313	—	8	—	4	1	61	2	—	—	2	—	578	3							
6. ....	—	—	—	54	1	—	—	3	—	262	—	14	1	17	3	328	1	—	—	14	8	695	11							
7. ....	—	—	—	7	2	—	—	—	1	515	—	17	—	28	9	63	—	—	—	—	—	632	11							
8. ....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	363	—	7	—	14	6	70	—	—	—	—	1	2	456	8						
9. ....	—	—	—	354	9	19	5	33	14	483	1	21	2	29	8	68	5	—	—	2	3	1 031	25							
10. ....	—	—	—	36	2	—	—	—	—	391	—	16	1	16	8	71	1	—	—	—	—	536	8							
11. ....	—	—	—	198	1	8	—	15	2	301	—	15	1	16	3	52	—	—	—	—	1	—	608	5						
12. ....	—	—	—	1	2	—	—	—	—	402	—	6	—	9	4	50	1	—	—	3	2	474	6							
<b>Yhteensä—Summa</b>	<b>62</b>	<b>—</b>	<b>1</b>	<b>1 523</b>	<b>31</b>	<b>61</b>	<b>27</b>	<b>149</b>	<b>42</b>	<b>4 570</b>	<b>8</b>	<b>173</b>	<b>10</b>	<b>259</b>	<b>84</b>	<b>1 389</b>	<b>25</b>	<b>3</b>	<b>44</b>	<b>29</b>	<b>8 334</b>	<b>156</b>								

						Ratapölyt — Sliprar					
		Raiteiden koko pituudesta oli: Av hela spårlängden utgjorde:				Vuoden kuljessa vaihettiin: Under året utbyttes:		Vuoden lopussa oli radassa: Vid årets slut voro nedlagda:			
muunlaisia övriga	Raiteiden koko pituus Hela spår- längden	pää- ja haararatoja huvud- och bibanor			syvä- ja sivuraiteita bi- och sidospår	kaikkia raiteita alla spår	kyllästämättömiä oimpre- nerade	kyllästettyjä impregne- rade	kyllästämättömiä oimpre- nerade	kyllästettyjä impregne- rade	yhteensä summa
		yksi- raiteisia enspäriä	kaksi- raiteisia dubbel- späriä	yhteensä summa							
Kappaletta — Stycken											
520	468 373	119 937	124 522	244 459	223 914	468 373	3 307	37 269	209 998	458 348	668 346
3 213	843 555	235 273	341 298	576 571	266 984	843 555	19 977	34 608	223 279	1 029 176	1 252 455
583	501 420	327 693	8 000	335 693	165 727	501 420	7 647	25 576	218 751	527 449	746 200
—	736 795	366 730	91 664	458 394	278 401	736 795	48 980	5 233	436 938	678 591	1 115 529
412	670 032	487 490	—	487 490	182 542	670 032	27 646	6 467	557 173	433 552	990 725
288	650 069	467 328	—	467 328	182 741	650 069	111 616	6 105	608 951	341 282	950 233
—	744 705	543 577	—	543 577	201 128	744 705	54 649	72	1 088 000	25 782	1 113 782
10 671	669 517	487 635	—	487 635	181 882	669 517	32 705	283	1 005 753	13 794	1 019 547
1 484	706 469	327 977	89 586	417 563	288 906	706 469	34 554	10 336	324 504	736 944	1 061 448
—	678 357	508 155	—	508 155	170 202	678 357	34 332	—	915 338	110 561	1 025 899
151	625 771	441 176	9 330	450 506	175 265	625 771	46 850	6 331	452 340	477 982	930 322
—	631 902	489 011	—	489 011	142 891	631 902	41 814	—	920 622	47 193	967 815
17 322	7 926 965	4 801 982	664 400	5 466 382	2 460 583	7 926 965	464 077	132 280	6 961 647	4 880 654	11 842 301

Liikennepaikkoja vuoden lopussa — Trafikplatser vid årets slut																	
Liikennejaks Trafiksektion																	
Itsenäisiä — Självständiga										Epäitsenäisiä — Osjälvständiga							
Asemia — Stationer						Pysäkkejä — Hållplatser	Yhteensä — Summa	Satamia — Hamnar	Linjatolmistoja Linjebryder	Laiturvaihteita Platformväxlar	Laitureita — Plattformer	Seisakuvaihteita Haltpunktväxlar	Seisakkeita — Haltpunkter	Vaihteita — Växlar	Yhteensä — Summa	Kaikkiaan liikennepaikkoja Summa trafikplatser	Syrjäraiteita — Bispår
I luokan I klass	II luokan II klass	III luokan III klass	IV luokan IV klass	Yhteensä Summa	Yhteensä — Summa												
1.	1	1	8	8	18	4	22	3	1	6	10	6	33	—	59	81	180
2.	2	3	7	16	28	13	41	—	3	11	1	11	61	6	93	134	150
3.	1	—	5	18	24	3	27	1	—	10	1	3	44	—	59	86	81
4.	2	3	11	23	39	15	54	—	3	27	4	16	97	2	149	203	132
5.	1	3	9	31	44	12	56	3	—	24	1	13	81	4	126	182	112
6.	—	5	4	25	34	17	51	—	1	39	—	35	163	6	244	295	117
7.	2	4	7	21	34	16	50	—	2	13	—	9	79	4	107	157	158
8.	—	1	5	13	19	9	28	—	1	21	—	9	76	3	110	138	46
9.	—	5	6	18	29	13	42	—	2	35	3	8	107	7	162	204	154
<b>Yhteensä—Summa</b>	<b>9</b>	<b>25</b>	<b>62</b>	<b>173</b>	<b>269</b>	<b>102</b>	<b>371</b>	<b>7</b>	<b>13</b>	<b>186</b>	<b>20</b>	<b>110</b>	<b>741</b>	<b>32</b>	<b>1 109</b>	<b>1 480</b>	<b>1 130</b>



Työ- tupia Arbets- stugor	Niissä I dessa	Työhuoneita yms. Arbetsrum o. a. d. Virka- huoneita Tjänsterum	Juna- toimist. Tåg- exp.		Muita toim. rak. Andra kontors- byggn.		Veturit- alleja Lokstall		Autotalleja Bilstall		Korjauspa- joja Rep. smedjor		Asetinl. torneja Ställ- verks- torn		Tavarasu- ojia Godsmagasin		Ratapihakoneistot Bangårdsmaskinerier													
			Lukumäärä — Antal	Niissä virka- huoneita I dessa tjänsterum	Lukumäärä — Antal	Niissä virka- huoneita I dessa tjänsterum	Lukumäärä — Antal	Niissä virka- huoneita I dessa tjänsterum	Lukumäärä — Antal	Niissä virka- huoneita I dessa tjänsterum	Lukumäärä — Antal	Niissä virka- huoneita I dessa tjänsterum	Opastinmestarin — Signalmästarens	Varikon — Depåns	Paja- ja verstahuoneita Smedja o. verkstadsrum	Virka- huoneita - Tjänsterum	Lukumäärä — Antal	Niissä virka- huoneita I dessa tjänsterum	Virka- huoneita Tjänsterum	Muita virka- ja toimistohuoneita Andra tjänste- och kontorsrum	Pumppuhuoneita — Pumpum	Vesitorneja — Vattentorn	Sähkövoimalaitoksia — Elkraftanläggningar	Muuntaja- asemia — Transformatorer	Kaasu- tehtaita — Gasverk	Kääntölaivoja — Vändbord	Vaanuvaakoja — Vagnsvågar	Nostokurkia — Lyftkranar	Erill. vesivikureita Fristående vattenkastare	Kolmioraiteita — Triangelspår
14	6	2	8	2	4	8	56	4	136	4	2	17	1	3	2	7 076	24 050	33	—	3	8	2	3	1	19	5	—	11	—	5
8	6	4	13	1	2	8	63	5	27	5	2	13	6	3	2	5 399	43 798	46	—	8	12	—	8	8	8	—	22	—	—	
13	—	2	2	1	—	6	21	4	4	4	2	3	—	—	—	4 858	26 434	30	—	10	10	—	7	7	7	7	7	—	—	
34	7	2	8	1	13	13	67	16	5	5	6	14	5	—	—	4 343	44 329	42	—	11	13	—	3	10	8	8	13	1	—	
28	4	1	3	3	9	6	36	2	6	6	2	13	—	2	—	4 874	20 622	25	—	12	14	—	1	6	6	4	18	3	—	
19	1	2	5	5	17	9	57	5	7	7	18	1	5	—	—	5 190	46 546	40	—	11	13	—	2	8	9	9	2	1	—	
39	2	1	4	3	14	7	65	1	1	1	9	9	7	—	—	5 064	18 617	43	—	12	19	—	2	7	6	6	20	2	—	
25	10	—	1	1	1	5	31	3	5	5	20	—	—	—	—	3 875	19 630	33	—	13	12	—	2	4	4	3	12	4	—	
24	3	6	15	8	40	8	68	11	5	5	3	4	18	4	—	2 589	17 672	28	—	8	12	—	6	1	10	6	23	—	—	
12	3	2	4	4	13	4	48	4	3	3	7	7	7	—	—	4 993	21 064	18	—	12	13	—	1	6	6	4	13	3	—	
31	11	3	10	—	—	5	39	6	6	6	7	15	—	—	—	4 378	18 809	22	—	12	16	—	—	6	4	4	14	1	—	
24	4	—	—	4	17	5	29	3	3	3	4	—	—	—	—	1 899	8 698	11	—	11	14	—	—	7	4	4	10	1	—	
277	65	23	69	32	119	85	580	56	69	383	8	37	27	118	47	54 538	310 269	376	5	121	156	3	22	3	98	72	8	172	18	8

Varmistus- lukkoja Kontrollås	Pääopastimia — Huvudsignaler										Esi- opastimia För- signaler		Raide- opastimia Spår- signaler		Vaihdonkielto- opastimia Växlings- förbudssignaler		Valaistus — Belysning					
	siipi- semaforer					valo- ljustsignaler					levy- av skivsignaltyp	valo- av ljussignaltyp	lyhty- av lyktesignaltyp	valo- av ljussignaltyp	palkki- av balksignaltyp	valo- av ljussignaltyp	Sähkö- Elektrisk			AGA-		
	1-sipisiä med 1 vinge	2-sipisiä med 2 vingar	3-sipisiä med 3 vingar	1-valoisia med 1 sken	2-valoisia med 2 sken	3-valoisia med 3 sken	suojastus- blocksignaler	Yunanlähety- ja junaohjelmatoimistia Tågavståndings- och tågöfölyttnings- signaler	Järjestelyopastimia Rangeringssignaler	vaihteissa uti växlar							siipiopastimissa uti semaforer	valo- ja palkki- opastimissa — uti ljussignaler och balksignaler	levyopastimissa uti skivsignaler	siipiopastimissa uti semaforer	valo-opastimissa uti ljussignaler	
36	7	18	28	3	34	20	1	44	1	23	1	12	6	4	10	5	68	29	83	1	5	14
52	18	23	53	8	11	10	3	9	3	45	—	63	11	1	1	2	20	68	103	3	10	46
48	13	8	28	6	—	—	—	—	—	25	—	1	3	2	—	2	10	41	8	—	—	25
83	16	20	31	12	1	5	6	—	—	36	1	10	6	—	—	2	42	56	31	—	6	33
56	23	2	23	—	—	—	—	—	—	27	1	2	5	1	—	2	24	32	8	—	2	27
52	18	10	11	5	1	—	—	—	—	12	—	—	3	3	—	—	19	4	—	—	6	12
69	21	7	12	4	4	4	—	—	—	11	—	5	5	1	—	3	19	19	23	—	4	11
55	17	15	11	7	3	—	—	—	—	10	1	3	6	—	—	—	19	30	13	—	3	10
59	27	13	33	16	12	16	2	—	—	52	—	4	11	2	—	4	35	49	53	—	13	51
40	31	14	10	1	1	3	2	—	—	12	—	—	—	—	—	—	23	22	2	—	3	9
62	16	23	31	12	13	9	1	—	—	45	1	—	2	—	—	2	46	47	32	3	15	37
27	42	5	7	1	—	1	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	2	9	—	1	3	6
639	249	158	278	84	80	68	15	53	10	303	5	100	58	11	18	26	327	406	356	10	70	281

## 1.1.6. Rata-, liikenne- ja raidepituus vuosina 1955—1959 — Ban-, trafik- och spårlängden åren 1955—1959

Vuonna — År	Ratapituus Banlängd <sup>21/12</sup>	Siitä kaksi- raiteista rataa Därav dubbel- spårig bana	Liikennepituus — Trafiklängd <sup>21/12</sup>			Keski- liikenne- pituus Medel- trafik- längd	Raidepituus — Spårlängd <sup>21/12</sup>		
			Omien ratojen Ägande banlängd	Vieraiden ratojen Främ- mande banor	Yhteensä Summa		Pää- ja haararadat Huvud- och bi- banor	Sivu- yms. raiteet Sido- m. fl. s. spår	Yhteensä Summa
	km								
1955	4 889	259	4 889	11	4 900	4 872	5 125	2 315	7 440
1956	5 026	276	5 020	11	5 031	4 965	5 228	2 310	7 538
1957	5 097	290	5 090	10	5 100	5 041	5 243	2 362	7 605
1958	5 112	313	5 096	10	5 106	5 098	5 336	2 430	7 766
1959	5 210	332	5 193	9	5 202	5 163	5 466	2 461	7 927

## 1.1.7. Kiskojen vaihto ja eri kiskolajit %:na raidepituudesta vuosina 1955—1959 — Rälsutbytet och de olika räls typerna i % av spårlängden åren 1955—1959

Vuonna År	Eri kiskolajit lisääntyivät tai vähentyivät (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år av de olika räls typerna									Vuoden lopussa oli radassa kiskoja Nedlagda räls vid årets slut								
	22.343	25	30	33.480	43.567	54.430	59.740	Muun- laisia Övriga typer	Yh- teensä Summa	22.343	25	30	33.480	43.567	54.430	59.740	Muun- laisia Övriga typer	Yh- teensä Summa
	kg/m									kg/m								
	km									%								
1955	— 25	— 134	121	19	114	—	8	—	103	5.57	4.99	65.14	1.85	20.27	—	1.88	0.30	100.00
1956	— 26	— 9	9	5	118	—	2	— 1	98	5.15	4.81	64.40	1.89	21.58	—	1.88	0.29	100.00
1957	— 16	— 18	— 177	10	272	—	—	— 4	67	4.89	4.53	61.51	2.00	24.98	—	1.86	0.23	100.00
1958	— 27	— 15	— 69	— 2	275	—	—	— 1	161	4.44	4.25	59.35	1.94	27.99	—	1.83	0.20	100.00
1959	— 64	— 24	84	—	144	20	—	1	161	3.53	3.86	59.20	1.89	29.25	0.26	1.79	0.22	100.00

## 1.1.8. Rautatien ja maantien risteykset vuoden 1959 lopussa — Korsningar mellan järnväg och väg vid slutet av år 1959

Tien laatu Vägens beskaffenhet	Eritasoisia risteyksiä Korsningar i olika plan			Tasoristeyksiä — Korsningar i samma plan																	
	ylikulkusilltoja — överfartsbroar	alikulkuksilltoja — underfartsbroar	yhteensä — summa	Silltoja, joilla on yhteinen ajorata		Tiepuomeja ja veräjiä Vägbommar och grindar				Muita laitteita Andrä anordningar						joissa näkö- ala on — där utsikten är					
				rautatie- ja maan- tieliikenteelle	Broar med gemensam körbana för järn- vägs- och lands- vägstrafik	lasketta- via, aina vartiointi- tuja tie- puomeja eller skjutbara bommar	veräjiä tai siirto- puomeja grindar eller skjutbara bommar	valo- tai ääni- varoitus- laitteilla tai molemmilla varustettuja med antingen ljus- eller ring- signaler eller med vardera	vain risteysmerkeillä varustettuja med enbart korsningsmärken	vain sVarokaa juna- ja taululla varustettuja med enbart sVarnas för tåg-tavlor	Ilman mitään laitteita — Utan varje anordning	Yhteensä — Summa	tieltäin ja valtioneuvoston ohjeiden mukainen i enlighet med vägdagens och statsrådets föreskrifter	riittävä — otillräcklig	Viheltämissmerkkejä — Vissemärken	Risteysmerkkien etumerkkejä - Varningsmärken för korsningsmärkena					
Katu — Gata	52	48	100	1	—	5	18	1	1	1	3	3	1	73	1	7	115	32	83	27	8
I luokan maantie (valtatie) — Lands- väg av I klass (allmän landsväg)	88	55	143	11	—	6	13	3	5	1	19	5	1	155	7	2	228	116	112	122	64
Muu maantie — Annan landsväg	53	41	94	2	2	14	6	5	2	7	25	8	2	332	15	10	430	238	192	227	92
Maantienä talvella pidettävä tie — Som landsväg använd vinterväg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	3	13	10	3	7	—
Kunnan- tai kylätie — Socken- eller byväg	12	28	40	—	—	3	5	—	1	19	10	5	1	854	48	331	1 277	761	516	367	40
Kunnan- tai kylätienä talvella pidet- tävä tie — Som socken- eller byväg använd vinterväg	2	1	3	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	52	5	37	96	58	38	9	1
Tilustie — Ägoväg	4	25	29	—	—	—	19	—	—	119	—	—	—	400	89	4 894	5 521	3 419	2 102	71	2
Jalkatie — Gångbana	7	8	15	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	4	1	35	43	28	15	—	—
Yhteensä — Summa	218	206	424	14	2	29	61	9	9	151	57	21	5	1 880	166	5 319	7 723	4 662	3 061	830	207



## 1.3. Vaunut vuoden 1959 lopussa — Vagnar vid slutet av år 1959

Vaunun Vagn-		Vaununlaji — Vagnslag	Kaikkiaan — Summa		
sarja serie	akseleita axlar		Vaunuja Vagnar	vaunujen akseleita vagnaxlar	matkustajapaikkoja ja tavara-vaunujen kantavuus, tonnia passagerarplatser samt godsvagnarnas bärlast i ton
		<b>I. Valtionrautateiden vaunut, Statsjärnvägarnas vagnar</b>	<b>28 044</b>	<b>61 297</b>	
		» » » » 1958	28 422	62 007	
		<b>1. Henkilövaunut, Personvagnar</b>	<b>1 501</b>	<b>4 858</b>	<sup>1)</sup> 65 109
		» » » » 1958	1 542	4 908	66 043
		<b>a. Yleisen liikenteen henkilövaunut, Personvagnar för allmän trafik</b>	<b>1 326</b>	<b>4 360</b>	<b>64 930</b>
		<i>Matkustajavaunut—Passagerarvagnar</i>	965	3 492	64 632
Cm	4	1 luokan makuuvaunut — 1 klass sovvagnar	30	120	590
CEm	4	1 ja 2 » » — 1 o. 2 » »	64	256	1 642
Em	4	2 » » — 2 » »	37	148	1 290
C	2	1 » » päivävaunut — 1 » » dagvagnar	5	10	230
Ci, KCik	4	1 » » » — 1 » » »	32	128	1 730
CEi	4	1 ja 2 » » — 1 o. 2 » »	102	408	8 289
Ek	2	2 » » — 2 » »	179	358	10 919
Ei	4	2 » » — 2 » »	304	1 216	28 562
Eiab	4	2 » » — 2 » »	4	16	264
Eim	4	2 » » — 2 » »	19	76	855
Eik, Eis	4	2 » » — 2 » »	39	156	2 785
KEi, KEis	4	2 » » — 2 » »	12	48	708
EFi	4	2 luokan päivä- ja konduktööri- ja konduktörsvagnar	30	120	1 800
EFia	4	2 luokan päivä- ja konduktööri- ja konduktörsvagnar (kiskoauton liitev.) — 2 klass dag- och konduktörsvagnar (rälsbuss- släpvagnar)	11	44	506
EFiab	4	2 luokan päivä- ja konduktööri- ja konduktörsvagnar (kiskoauton liitev.) — 2 klass dag- och konduktörsvagnar (rälsbuss- släpvagnar)	97	388	4 462
RK	4	<i>Ravintolavaunut—Restaurangvagnar</i>	6	24	—
		<i>Vankivaunut—Fångvagnar</i>	9	26	298
N	2	vankivaunut—fångvagnar	5	10	102
No	4	» — »	4	16	196
		<i>Konduktööri- ja konduktörsvagnar</i>	346	818	—
F	2	konduktööri- ja konduktörsvagnar	283	566	—
Fo	4	» — »	56	224	—
FPOab	4	konduktööri- ja postivaunut (kiskoauton liitev.) — konduktörs- och postvagnar (rälsbuss-släpvagnar)	7	28	—
		<b>b. Virka-henkilövaunut, Personvagnar för tjänstebruk</b>	<b>175</b>	<b>498</b>	<b>179</b>
		<i>Erikoisvaunut—Specialvagnar</i>	17	66	179
A	2	erikoisvaunut—specialvagnar	2	4	9
»	4	» — »	14	56	160
»	6	» — »	1	6	10
		<i>Muut virka-henkilövaunut—Övriga personvagnar för tjänstebruk</i>	158	432	—
BE, XE	2	asunto-, saira- ym. vaunut—bostads-, sjuk- mm. vagnar	68	136	—
BT, XT	2	asunto- ym. vaunut—bostads- mm. vagnar	13	26	—
BT, XT	4	» » » — » » »	49	196	—
BF, XF	2	työjunan konduktööri- ja konduktörsvagnar	19	38	—
XEi	4	asunto- ja ruokailuvaunut—bostads- och spisvagnar	9	36	—
		<b>2. Tavaravaunut, Godsvagnar</b>	<b>26 543</b>	<b>56 439</b>	<b>450 025</b>
		» » » » 1958	26 880	57 099	451 953
		<b>a. Yleisen liikenteen tavaravaunut, Godsvagnar för allmän trafik</b>	<b>25 535</b>	<b>54 265</b>	<b>438 929</b>
		<i>Katehtit vaunut—Täckta vagnar</i>	9 672	19 356	155 464
Ga	2	yleisvaunut—standardvagnar	29	58	348
Gb	2	» — »	7 090	14 180	116 985
Gd, Gdt	2	» — »	1 902	3 804	31 383
Gap	2	» — »	75	150	830
Gg	2	lämmitys- ja jäähdytysvaunut—varm- och kylvagnar	224	448	2 240
Ggh, Ggv	2	lämmitysvaunut—varmvagnar	120	240	1 390
Gt	2	kalkkivaunut—kalkvagnar	65	130	780

<sup>1)</sup> Moottori- ja vaunuissa (Dm 2 ja Dm 4) ja kiskoautoissa (Dm 6 ja Dm 7) on lisäksi 11 060 matkustajapaikkaa. — I motorvagnarna (Dm 2 och Dm 4) och i rälsbussarna (Dm 6 och Dm 7) är dessutom 11 060 passagerarplatser.

Vaunun Vagn-	sarja serie	akse- leita axlar	Vaununlaji — Vagnslag	Kaikkiaan — Summa		
				vaunuja vagnar	vaunu- jen akse- leita vagn- axlar	matkustaja- paikkoja ja tavara- vaunujen kantavuus, tonnia passagerar- platser samt godsvagnar- nas bärig- het i ton
Gli	2		lihavaunut—köttvagnar	1	2	10
Ggl	2		lihavaunut (lämmitys- ja jäähdytys)—köttvagnar (varm- och kylvagnar)	83	166	830
Gma	2		maitovaunut—mjölkvagnar	2	4	20
Gak, Gk	2		pieniä eläimiä varten—för mindre djur	15	30	168
Ge	2		matkatavaravaunut—resgodsvagnar	58	116	406
Geoab	4		tavarankulj. liitevaunut (kiskoauton) — godstransportvagnar (rälsbuss-släpvagnar)	6	24	54
Gep	2		polkupyörävaunut—velocipedvagnar	1	2	8
Gf	2		autovaunut—automobilvagnar	1	2	12
			<i>Säiliövaunut—Cisternvagnar</i>	<i>358</i>	<i>893</i>	<i>7 194</i>
Go	2		öljyvaunut—oljevagnar	87	174	1 200
Go	3		» — »	133	399	3 431
Go	4		öljyvaunut—oljevagnar	1	4	25
Gob	3		bensiinivaunut—bensinvagnar	39	117	897
Sd	2		rehuliosvaunut—foderlösningsvagnar	30	60	405
»	3		» — »	3	9	66
Svs	2		säiliöiden kuljetusvaunut — för cistertransport	65	130	1 170
			<i>Avonaiset vaunut—Öppna vagnar</i>	<i>15 505</i>	<i>34 016</i>	<i>276 271</i>
			yleisvaunut—standardvagnar	290	580	3 480
H	2		» — »	1 461	2 922	21 915
Hv	2		» — »	6 586	13 172	111 962
Hdk	2		» — »	199	398	3 283
Hd	2		» — »	2 454	4 908	46 626
Hk	2		» — »	93	186	1 581
Ht	2		» — »	1 279	2 558	17 246
M	2		soravaunut—för ballasttransport	818	1 636	9 437
Ma	2		» — »	206	412	3 206
Mak	2		hiilivaunut—kolvagnar	482	964	9 082
Mas	2		soravaunut — för ballasttransport	5	20	100
O	4		yleisvaunut — standardvagnar	1 210	4 840	36 300
Ok	4		» — »	5	20	150
Okk	4		» — »	72	288	2 205
Okm	4		malmivaunut—malmvagnar	185	740	7 400
Om	4		kuoppamalmivaunut—malmvagnar med kupa	2	16	100
Osk	8		syväkuormaivaunut — djuplastvagnar	1	12	80
Osa	12		» — »	2	24	240
Osb	12		» — »	1	12	120
Ose	12		» — »	154	308	1 758
I	2		hirsi- ja lankkuvaunut—för timmer- och planktransport	1 008	2 174	11 096
			<b>b. Virka-tavaravaunut, Godsvagnar för tjänstebruk</b>	<b>438</b>	<b>876</b>	<b>4 390</b>
BG. XG	2		työ-, varasto- ym. vaunut—arbets-, förräds- mm. vagnar	33	99	368
BG. XG	3		vesivaunut—vatten vagnar	2	8	45
BG. XG	4		työ- ym. vaunut—arbets- mm. vagnar	57	114	500
XGp	2		rikkavaunut—sopvagnar	1	3	18
»	3		tuhkavaunut—askvagnar	28	56	—
BGs	2		kaasuvaunut—gasvagnar	24	96	480
BG	4		korjausvaunut—reparationsvagnar	1	4	10
BGdf	4		desinfioimisvaunut—desinfektionsvagnar	69	138	690
XL	2		halkovaunut—vedvagnar	2	8	40
»	4		hiilivaunut—kolvagnar	3	12	90
BOK	4		suurnosturin puomivaunut — bomvagnar för tyngre lyftkran	290	580	2 870
BH. XH	2		halkovaunut—vedvagnar	60	180	1 595
BGo	3		kaasuöljyvaunut—gasoljevagnar	1 010	2 847	19 404
			<b>II. Vieraat vaunut, Främmande vagnar</b>	<b>995</b>	<b>2 746</b>	<b>17 900</b>
			» — » — » — » 1958	142	510	2 147
			<i>Ravintola- ja postivaunut — Restaurang- och postvagnar</i>	9	36	—
R	4		Suomen ravintolavaunu Oy	6	12	18
P	2		Posti- ja lennätinlaitoksen postivaunut — Post- och telegrafstyrelsens postvagnar	7	28	42
PFOab	4		Posti- ja matkatavaraliitevaunut (kiskoauton) — Post- och resgodsvagnar (rälsbuss-släpvagnar)	90	360	844
			Posti- ja lennätinlaitoksen postivaunut — Post- och telegrafstyrelsens postvagnar	11	22	88
Po	4		» — » — » — » — » — »	5	10	—
Pe	2		» — » — » — » — » — »	7	28	—
Tp	2		» — » — » — » — » — »	7	14	1 155
Pg	4		Posti- ja lennätinlaitoksen varastovaunut—Post- och telegrafstyrelsens förrådsvagnar	7	14	1 155
			<i>Tavaravaunut — Godsvagnar</i>	<i>868</i>	<i>2 337</i>	<i>17 257</i>
			<b>Kaikki vaunut, Alla vagnar</b>	<b>29 054</b>	<b>64 144</b>	
			» — » — » — » — » — » Vuonna, År 1958	29 417	64 753	

## 1.4.1. Henkilökunta vuosien 1957—1959 lopussa — Personalen vid slutet av åren 1957—1959

Osasto — Avdelning	1959						1958	1957
	Vakinaisia Ordinarie	Yli- määräisiä Extra- ordinarie	Tilapäisiä	Koulu- tuksessa I skoling	Työläisiä Arbetare	Yhteensä Summa		
<b>Keskushallinto<sup>1)</sup> — Centralförvaltningen<sup>1)</sup></b> .....	<b>528</b>	<b>101</b>	<b>57</b>	<b>8</b>	<b>95</b>	<b>789</b>	..	..
Hallinto-osasto — Administrativa avdelningen ..	51	18	5	—	28	102	..	..
Talousoosasto — Ekonomiavdelningen .....	49	4	5	—	53	111	..	..
Rataosasto — Banavdelningen .....	56	18	16	1	8	99	..	..
Koneosasto — Maskinavdelningen .....	65	40	6	5	—	116	..	..
Varasto-osasto — Förrådsavdelningen .....	33	5	6	—	1	45	..	..
Liikenneosasto — Trafikavdelningen .....	48	8	2	1	—	59	..	..
Tariffiosasto — Tariffavdelningen .....	226	8	17	1	5	257	..	..
<b>Linjahallinto<sup>1)</sup> — Linjeförvaltningen<sup>1)</sup></b> .....	<b>13 986</b>	<b>3 385</b>	<b>1 006</b>	<b>1 266</b>	<b>11 298</b>	<b>30 941</b>	..	..
Talousoosasto — Ekonomiavdelningen .....	71	36	53	—	12	172	..	..
Rataosasto — Banavdelningen .....	1 139	22	25	7	5 539	6 732	..	..
Koneosasto (ilman konepajoja, sähkökonepajaa ja sähköpiirejä) — Maskinavdelningen (exklu- sive verkstäder, elverkstad och eldistrikt) ...	3 908	867	836	92	777	6 480	..	..
Varasto-osasto (ilman tuotantolaitoksia) — För- rådsavdelningen (exklusive produktionsinrätt- ningar) .....	157	107	20	3	652	939	..	..
Liikenneosasto — Trafikavdelningen .....	8 446	2 181	28	1 162	504	12 321	..	..
Konepajat (ilman sähkökonepajaa) — Verk- städerna (exklusive elverkstad) .....	179	102	22	2	3 354	3 659	..	..
Sähkökonepaja ja sähköpiirit — Elverkstaden och eldistrikt .....	86	63	22	—	298	469	..	..
Tuotantolaitokset — Produktionsinrättningarna .	—	7	—	—	162	169	..	..
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>14 514</b>	<b>3 486</b>	<b>1 063</b>	<b>1 274</b>	<b>11 393</b>	<b>31 730</b>	..	..
Rautatierakennusosasto — Järnvägsbyggnads- avdelningen .....	56	45	83	3	1 763	1 950	..	..
<b>Kaikkiaan — Inalles</b>	<b>14 570</b>	<b>3 531</b>	<b>1 146</b>	<b>1 277</b>	<b>13 156</b>	<b>33 680</b>	..	..

## 1.4.2. Valtionrautateiden työllisyysindeksit eri vuosineljänneksillä vuonna 1959 — Statsjärnvägarnas sysselsättningsindex för de skilda kvartalen under år 1959

Koko vuosi 1959 = 100 — Hela året 1959 = 100

Toiminta Funktion	Koko henkilökunta Hela personalen				Virkasuhteessa oleva henkilökunta Personal i tjänsteförhållande				Työsopimussuhteessa oleva henkilökunta Personal i arbetsavtals- förhållande			
	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV
Yleiset tehtävät — Allmänna uppgifter .....	98	99	97	106	106	101	90	104	64	91	129	115
Asemapalvelus — Stationstjänst .....	103	102	96	99	103	102	96	99	116	101	92	92
Ratapihapalvelus — Bangårdstjänst .....	103	100	96	101	103	100	96	101	—	—	—	—
Junapalvelus — Tägtjänst .....	105	101	96	98	105	101	96	98	—	—	—	—
Vetovoiman käyttö linja-ajossa — Dragkraftens användning i linjearbete .....	103	100	99	98	103	100	99	98	—	—	—	—
Autojen käyttö — Bilarnas användning .....	99	102	97	101	99	103	97	100	100	94	94	112
Liikkuvan kaluston ylläpito — Underhåll av den rullande materielen .....	105	99	94	101	105	99	96	100	106	98	89	107
Radan ja rata-alueen ylläpito — Underhåll av banan och banområdet .....	91	108	107	93	106	109	87	98	87	108	114	92
Rakennusten ylläpito — Underhåll av byggnad- erna .....	97	101	92	110	106	104	82	108	90	99	100	112
Laitteiden, koneiden ja muun kaluston ylläpito — Underhåll av anläggningar, maskiner och övrig materiel .....	94	103	97	106	107	103	92	98	83	102	102	113
<b>Koko käyttötoiminta — Hela driftsverksamheten</b>	<b>101</b>	<b>102</b>	<b>98</b>	<b>99</b>	<b>104</b>	<b>101</b>	<b>96</b>	<b>100</b>	<b>88</b>	<b>104</b>	<b>110</b>	<b>98</b>
Rakennustoiminta — Byggnadsverksamhet .....	103	105	99	94	104	104	90	103	102	105	100	92
Pääkonepajat — Huvudverkstäderna .....	109	102	81	108	114	105	78	102	108	101	82	109
Varastot — Förråden .....	120	95	90	95	—	—	—	—	120	95	90	95
Tuotantolaitokset — Produktionsinrättningar ...	98	106	98	98	96	99	90	115	98	107	98	97
<b>Koko VR — Hela SJ</b>	<b>102</b>	<b>102</b>	<b>96</b>	<b>100</b>	<b>104</b>	<b>101</b>	<b>95</b>	<b>100</b>	<b>98</b>	<b>103</b>	<b>99</b>	<b>99</b>

<sup>1)</sup> Ilman rautatierakennusosastoa. — Exklusive järnvägsbyggnadsavdelningen.

## 1.4.3. Tapaturmatilasto vuonna 1959 — Olycksfallsstatistik år 1959

Henkilöryhmä Persongrupp	Tapaturman syy — Olycksfallets orsak										
	Psykologiset tahdosta riippumatottomat inhimilliset tekijät Psykologiska mänskliga faktorer oberoende av viljan	Tahdosta riippuvat psykologiset inhimilliset tekijät Psykologiska mänskliga faktorer beroende av viljan	Fysiologiset tai patologiset inhimilliset tekijät Fysiologiska eller patologiska mänskliga faktorer	Varsinaiset ammatilliset tekijät Egentliga yrkesfaktorer	Ehkäisytoimintaan liittyvät ammatilliset tekijät Yrkesfaktorer som hänför sig till prohibitiv verksamhet	Mekaaniset puutteellisuudet Mekaniska brister	Suojalaitteiden puutteellisuudet Bristfällighet i skyddsanordningarna	Tarkkailtavissa olevat työympäristön puutteet Brister i arbetsomgivningen som bör kontrolleras	Syyt työympäristössä, jota ei voida tarkkailla Orsaker i arbetsomgivningen som ej kan kontrolleras	Muut syyt Övriga orsaker	Yhteensä Summa
Tapaturmatapausten luku — Olycksfallens antal											
a) Henkilöryhmäjakautuma — Persongruppsindelning											
Hallinnollinen henkilökunta: (istumatyötä toimistossa suorittavat henkilöt) — Administrativ personal: (personer som utför sittande arbete på kontor) . . . . .	38	—	1	—	1	—	—	2	7	6	55
Asemien ja linjan liikennettä hoitava henkilökunta: (junaliikenteen hoitamisesta vastuussa olevat henkilöt) — Personal som sköter trafiken på stationerna och vid linjen: (personer som ansvarar för tågtrafikens skötsel) . . . . .	238	1	2	6	2	12	2	10	26	11	310
Muu asemahenkilökunta: (ruumiillisessa työssä toimivat henkilöt) — Övrig stationspersonal: (personer i kroppsarbete) . . . . .	630	—	—	26	6	10	—	16	51	12	751
Junahenkilökunta: (linjalla) — Tågpersonal: (vid linjen) . . . . .	268	2	1	11	3	14	4	14	61	29	407
Veturi- ja autohenkilökunta — Lok- och bilpersonal . . . . .	453	—	2	10	28	13	49	24	50	24	653
Rata- ja rakennushenkilökunta — Ban- och byggnadspersonal . . . . .	972	1	8	60	57	54	8	27	98	5	1290
Sähkölaitteiden asennushenkilökunta — Personal för montering av elanläggningar	8	—	—	1	—	2	—	3	4	—	18
Konepajojen, veturi- ja autovarikoiden sekä varastojen henkilökunta — Verkstädernas lok- och bildepåernas samt förrådens personal . . . . .	1353	1	12	42	80	75	65	40	104	38	1810
Veräjän- ja sillanvartijat — Grind- och brovakter . . . . .	6	—	—	—	—	1	—	—	1	—	8
Muu henkilökunta — Övrig personal . . . . .	71	—	—	3	3	5	2	5	8	2	99
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>4 037</b>	<b>5</b>	<b>26</b>	<b>159</b>	<b>180</b>	<b>186</b>	<b>130</b>	<b>141</b>	<b>410</b>	<b>127</b>	<b>5 401</b>

## 1.4.3. Tapaturmatilasto vuonna 1959 (jatk.) — Olycksfallsstatistik år 1959 (forts.)

Poissaolon kesto Frånvarons varaktighet	Tapaturman syy — Olycksfallets orsak										
	Psykologiset tahdosta riippumattomat inhimilliset tekijät Psykologiska mänskliga faktorer beroende av viljan	Tahdosta riippuvat psykologiset inhimilliset tekijät Psykologiska mänskliga faktorer beroende av viljan	Fysiologiset tai patologiset inhimilliset tekijät Fysiologiska eller patologiska mänskliga faktorer	Varsinaiset ammatilliset tekijät Egentliga yrkesfaktorer	Enkäisytöimintään liittyvät ammatilliset tekijät Yrkesfaktorer som hänför sig till prohibitiiv verksambhet	Mekaaniset puutteellisuudet Mekaniska brister	Suojalaitteiden puutteellisuudet Bristfällighet i skyddsanordningarna	Tärkeiltävissä olevat työympäristön puutteet Brister i arbetsomgivningen som bör kontrolleras	Syyt työympäristössä, jota ei voida tarkkailla Orsaker i arbetsomgivningen som ej kan kontrolleras	Muut syyt Övriga orsaker	Yhteensä Summa
	Tapaturmatapausten luku — Olycksfallens antal										
	b) Poissaolonkestojakautuma — Fördelning enl. frånvarons längd										
1 vuorokausi — dygn	80	1	1	3	8	5	7	2	15	3	125
2 vuorokautta — dygn	167	—	—	4	10	3	9	5	20	2	220
3 » »	186	—	—	8	11	12	2	6	16	9	250
4 » »	277	2	1	11	15	17	6	7	24	3	363
5—7 » »	832	1	4	29	24	40	11	37	63	29	1 070
8—14 » »	1 014	—	7	46	29	44	5	27	54	12	1 238
15—30 » »	626	—	4	33	15	20	3	28	35	6	770
31—90 » »	246	—	3	13	1	14	—	11	16	8	312
91— » »	32	—	—	3	2	2	1	—	2	2	44
0 » »	577	1	6	9	65	29	86	18	165	53	1 009
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>4 037</b>	<b>5</b>	<b>26</b>	<b>159</b>	<b>180</b>	<b>186</b>	<b>130</b>	<b>141</b>	<b>410</b>	<b>127</b>	<b>5 401</b>
	c) Vamman laatu — Skadans slag										
Murtumat — Brott	318	—	1	13	3	8	2	13	21	9	388
Sijoiltaanmenot — Ledvrickning	51	—	1	2	—	3	—	2	3	1	63
Nyrjähdykset ja polven nivelen sisäiset vammat — Försträckningar och inre skador i knäleden	656	—	5	24	4	8	—	27	47	10	781
Avohaavat ja traumaattiset amputatiot — Öppna sår och traumatiska amputeringar	150	1	2	6	7	13	2	10	4	3	198
Pintahaavat — Ytliga sår	583	—	3	18	14	27	1	19	21	11	697
Ruhjevammat — Krosskador	1 341	2	7	56	27	65	6	31	44	20	1 599
Vieraat esineet — Främmande föremål	294	1	—	6	92	25	105	10	205	49	787
Aivovauriot — Hjärnskador	43	—	—	4	1	3	1	1	2	1	56
Palovammat — Brännskador	110	—	—	3	10	9	8	5	8	1	154
Erilaiset vammat — Särskilda skador	491	1	7	27	22	25	5	23	55	22	678
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>4 037</b>	<b>5</b>	<b>26</b>	<b>159</b>	<b>180</b>	<b>186</b>	<b>130</b>	<b>141</b>	<b>410</b>	<b>127</b>	<b>5 401</b>

## 1.4.3. Tapaturmatilasto vuonna 1959 (jatk.) — Olycksfallsstatistik år 1959 (forts.)

Ikä- ja sukupuoliyhmä Ålders- och könsgrupp	Tapaturman syy — Olycksfallets orsak										
	Psykologiset tahdosta riippumattomat inhimilliset tekijät Psykologiska mänskliga faktorer oberoende av viljan	Tahdosta riippuvat psykologiset inhimilliset tekijät Psykologiska mänskliga faktorer beroende av viljan	Fysiologiset tai patologiset inhimilliset tekijät Fysiologiska eller patologiska mänskliga faktorer	Varsinaiset ammatilliset tekijät Egentliga yrkesfaktorer	Ehkäisyritykseen liittyvät ammatilliset tekijät Yrkesfaktorer som hänför sig till prohibitiv verksamhet	Mekaaniset puutteellisuudet Mekaniska brister	Suojalaitteiden puutteellisuudet Bristfällighet i skyddsanordningarna	Tarkkailtavissa olevat työympäristön puutteet Brister i arbetsomgivningen som bör kontrolleras	Syyt työympäristössä, jota ei voida tarkkailla Orsaker i arbetsomgivningen som ej kan kontrolleras	Muut syyt Övriga orsaker	Yhteensä Summa
Tapaturmatapausten luku — Olycksfallens antal											
d) Ikä- ja sukupuoliyhmä — Ålders- och könsindelning											
1. Ikäryhmä — Åldersgrupp											
0—20 vuotta — år	112	—	4	6	1	9	—	—	7	2	141
21—25 » »	232	—	1	10	9	5	8	5	14	6	290
26—30 » »	467	—	3	16	23	26	8	13	30	16	602
31—35 » »	460	—	—	20	26	17	20	17	46	18	624
36—40 » »	548	—	4	19	28	22	31	23	65	24	764
41—45 » »	482	1	3	18	23	23	23	20	62	15	670
46—50 » »	453	1	3	12	24	30	14	12	47	16	612
51—55 » »	472	1	3	20	23	23	15	20	55	16	648
56—60 » »	497	1	1	18	13	18	7	18	46	7	626
61— » »	314	1	4	20	10	13	4	13	38	7	424
Yhteensä — Summa	4 037	5	26	159	180	186	130	141	410	127	5 401
2. Sukupoliyhmä — Könsgrupp											
Miehet — Män	3 717	5	24	152	178	180	129	136	388	116	5 025
Naiset — Kvinnor	320	—	2	7	2	6	1	5	22	11	376
Yhteensä — Summa	4 037	5	26	159	180	186	130	141	410	127	5 401

## 1.4.4. Sairaustilasto vuonna 1959 — Sjukdomsstatistik år 1959

Henkilöryhmä Persongrupp	Tautilajit — Sjukdomslag								
	Tuberkuloosi Tuberkulos	Muut tartunta- ja loistaudit Övriga smittesamma- och parasitjukdomar	Kasvainet Växter	Herkistymä, umpierityksen, ainevaihdunnan ja ravitsemuksen sairaudet sekä puutos- tilat — Överkänslighets-, inre- sekretions-, ämnesomsättnings- och näringsjukdomar samt bristtillstånd	Veren ja vertamuodostavien einten taudit Sjukdomar i blodet och blodbildningsorganen	Mielisairaudet, sairaamteliisyys ja vaivailiisyys Sinnesjukdomar, psykopati och imbecillitet	Hermoston taudit Sjukdomar i nervsystemet	Silmän sairaudet Ögonsjukdomar	Korvan taudit Örats sjukdomar
Sairaustapausten luku — Sjukdomslagens antal									
Hallinnollinen henkilökunta: (istumatyötä toimistossa suorittavat henkilöt) — Administrativ personal: (personer som utför sittande arbete på kontor) . . . . .	18	52	54	162	80	128	56	92	133
Asemien ja linjan liikennettä hoitava henkilökunta: (junaliikenteen hoitami- sesta vastuussa olevat henkilöt) — Personal som sköter trafiken på statio- nerna och vid linjen: (personer som ansvarar för tågtrafikens skötsel) . . . . .	27	51	31	95	19	100	71	79	83
Muu asemahenkilökunta: (ruumiillisessa työssä toimivat henkilöt) — Övrig stationspersonal: (personer i kropps- arbete) . . . . .	92	130	122	181	38	256	187	209	184
Junahenkilökunta: (linjalla) — Tågperso- nal (vid linjen) . . . . .	38	48	26	113	18	103	92	78	94
Veturi- ja autohenkilökunta — Lok- och bilpersonal . . . . .	45	120	82	134	8	163	129	162	165
Rata- ja rakennushenkilökunta — Ban- och byggnadspersonal . . . . .	97	127	98	132	32	143	209	170	182
Sähkölaitteiden asennushenkilökunta — Personal för montering av elanläggningar Konepajojen, veturi- ja autovarikoiden sekä varastojen henkilökunta — Verk- städernas lok- och bildepäernas samt förrådens personal . . . . .	6	5	7	18	—	9	15	29	20
Veräjän- ja sillanvartijat — Grind- och brovakter . . . . .	2	3	—	3	1	6	8	3	—
Muu henkilökunta — Övrig personal . . . . .	7	20	7	9	3	6	9	7	13
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>458</b>	<b>746</b>	<b>545</b>	<b>1 096</b>	<b>233</b>	<b>1 307</b>	<b>1 063</b>	<b>1 189</b>	<b>1 220</b>
a) Henkilöryhmäjakautuma —									
Poissaolon kesto — Frånvarons varaktighet									
1 vuorokausi — dygn . . . . .	34	40	27	42	3	39	29	111	62
2 vuorokautta — dygn . . . . .	4	44	23	41	4	36	30	88	34
3 » » . . . . .	9	39	13	48	6	41	49	93	51
4 » » . . . . .	7	49	16	42	7	32	66	50	38
5—7 » » . . . . .	14	169	42	120	11	98	230	85	95
8—14 » » . . . . .	27	74	54	94	24	82	184	53	51
15—30 » » . . . . .	41	31	63	65	17	84	98	33	30
31—90 » » . . . . .	132	16	74	30	9	54	78	21	2
91— » » . . . . .	101	1	13	3	—	17	11	1	1
0 » » . . . . .	89	283	220	611	152	824	288	654	856
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>458</b>	<b>746</b>	<b>545</b>	<b>1 096</b>	<b>233</b>	<b>1 307</b>	<b>1 063</b>	<b>1 189</b>	<b>1 220</b>
b) Poissaolonkestoajakautuma —									
Ikä- ja sukupuoliryhmä — Ålders- o. könsgrupp									
1. Ikäryhmä — Åldersgrupp									
0—20 vuotta — år . . . . .	27	25	47	80	20	50	60	68	70
21—25 » » . . . . .	4	34	8	10	4	11	5	24	28
26—30 » » . . . . .	7	86	18	36	13	43	19	81	71
31—35 » » . . . . .	39	84	31	69	14	100	50	98	87
36—40 » » . . . . .	37	118	51	126	28	176	125	166	162
41—45 » » . . . . .	70	89	59	112	27	211	131	145	127
46—50 » » . . . . .	64	106	72	138	21	166	164	164	170
51—55 » » . . . . .	98	84	64	164	27	216	178	169	200
56—60 » » . . . . .	71	76	116	194	47	195	201	163	179
61— » » . . . . .	41	44	79	167	32	139	130	111	126
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>458</b>	<b>746</b>	<b>545</b>	<b>1 096</b>	<b>233</b>	<b>1 307</b>	<b>1 063</b>	<b>1 189</b>	<b>1 220</b>
2. Sukupuoliryhmä — Könsgrupp									
Miehet — Män . . . . .	427	676	470	854	105	1 073	958	1 063	1 082
Naiset — Kvinnor . . . . .	31	70	75	242	128	234	105	126	138
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>458</b>	<b>746</b>	<b>545</b>	<b>1 096</b>	<b>233</b>	<b>1 307</b>	<b>1 063</b>	<b>1 189</b>	<b>1 220</b>
c) Ikä- ja sukupuoliryhmäjakautuma —									

Verenkiertolintien taudit. Sjukdomar i blodomlopps- organen	Hengityselintien taudit Sjukdomar i andningsorganen	Ruoansulatuselintien taudit Sjukdomar i matsmältnings- organen	Virtsä- ja sukuelintien taudit (miehet ja naiset) Sjukdomar i urin- och köns- organen (män och kvinnor)	Synnytykset sekä raskauden, synnytyksen ja lapsivuodeajan lisa-taudit (ei alitysolimta) Förlossningar samt sjukdomar under grossess, förlösnings och barsäng (icke moderskaps- leflighet)	Thon ja ihonalaiskudoksen taudit Hud och hypodermatiska sjukdomar	Tuki- ja liikuntaelintien taudit Sjukdomar i stöd och rörelse- organen	Synnytykseliset opämuodostumat Medfödda missbildningar	Oireita, vanhustus, epätarkasti määritellyjä tiloja Sympton, älderdom, inexactt bestämida tilstånd	Tapaturmat, myrkytykset ja pahoinpitelyt (työssä sattu- neita lukuunottamatta) Olycksfall förgifningar och misshandel (sådana som in- träfnat under arbetet inte medräcknade)	Tapaukset, joista ei ole saatu diagnosit Fall, varon icke erhällits diagnos	Yhteensä Summa
---	--	--	--	---	--	--	---	---	---	--	-------------------

## Persongruppsindelning

401	1 252	440	205	64	222	313	5	257	183	1	4 118
303	791	343	92	21	131	318	2	126	188	—	2 871
614	2 690	1 089	288	27	385	1 092	12	379	564	1	8 540
363	886	365	58	—	147	484	5	124	191	1	3 234
398	1 711	756	102	—	300	684	8	229	445	3	5 644
620	2 020	1 025	172	7	315	1 007	5	329	363	—	7 053
46	206	90	14	2	35	69	—	33	43	—	647
1 098	3 622	1 788	267	5	716	1 714	14	682	804	5	12 818
28	44	17	12	3	7	19	—	12	8	—	176
50	227	55	25	—	28	46	—	21	36	—	569
<b>3 921</b>	<b>13 449</b>	<b>5 968</b>	<b>1 235</b>	<b>129</b>	<b>2 286</b>	<b>5 746</b>	<b>51</b>	<b>2 192</b>	<b>2 825</b>	<b>11</b>	<b>45 670</b>

## Fördelning enl. frånvarons längd

75	374	372	42	3	66	109	3	178	74	1	1 684
79	909	468	41	1	100	220	2	136	140	—	2 400
141	2 008	610	69	1	138	374	4	148	204	3	4 049
129	2 054	455	51	5	147	438	2	101	229	—	3 918
523	3 309	715	162	10	385	1 456	7	231	578	1	8 241
449	1 124	422	158	26	236	878	5	109	469	2	4 521
436	311	469	129	19	114	436	3	72	233	—	2 684
250	65	248	60	7	25	184	6	33	96	—	1 390
41	7	8	2	—	3	22	—	1	8	—	240
1 798	3 288	2 201	521	57	1 072	1 629	19	1 183	794	4	16 543
<b>3 921</b>	<b>13 449</b>	<b>5 968</b>	<b>1 235</b>	<b>129</b>	<b>2 286</b>	<b>5 746</b>	<b>51</b>	<b>2 192</b>	<b>2 825</b>	<b>11</b>	<b>45 670</b>

## Ålders- och könsindelning

465	600	258	62	1	79	366	—	105	92	—	2 475
18	576	126	23	5	70	69	—	34	116	—	1 165
47	1 167	381	70	14	181	190	4	119	249	2	2 798
88	1 382	536	90	23	206	312	5	155	316	—	3 685
192	2 133	850	166	53	340	637	5	312	486	—	6 163
273	1 713	744	167	19	334	611	4	279	375	2	5 492
382	1 421	748	135	10	244	794	8	307	350	1	5 465
642	1 759	903	194	4	361	941	8	323	373	2	6 710
939	1 582	845	178	—	290	1 021	10	313	288	4	6 712
875	1 116	577	150	—	181	805	7	245	180	—	5 005
<b>3 921</b>	<b>13 449</b>	<b>5 968</b>	<b>1 235</b>	<b>129</b>	<b>2 286</b>	<b>5 746</b>	<b>51</b>	<b>2 192</b>	<b>2 825</b>	<b>11</b>	<b>45 670</b>
3 255	11 562	5 238	787	—	1 959	4 930	41	1 797	2 580	11	38 868
666	1 887	730	448	129	327	816	10	395	245	—	6 802
<b>3 921</b>	<b>13 449</b>	<b>5 968</b>	<b>1 235</b>	<b>129</b>	<b>2 286</b>	<b>5 746</b>	<b>51</b>	<b>2 192</b>	<b>2 825</b>	<b>11</b>	<b>45 670</b>

## 2. Liikenne — Trafik

## 2.1.1. Junasuoritteet — Tågprestationer

## 2.1.1.1. Bruttotonnikilometrit veturisarjoittain ja junalajeittain vuonna 1959 — Bruttotonkilometer per lokserie och tågslag år 1959

Veturilaji ja veturisarja Lokslag och lokserie	Kiitojunat Expressståg	Pikajunat Snalltåg	Henkijunat Personståg	Helsingin pakkalijunat Helsingfors lokalståg	Sekajunat Blandade tåg	Kiitotavarajunat Expressgodståg	Tavarajunat Godståg	Järjestelyjunat Rangeringståg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yksinäiset veturit Eensamma lok	Päivystäjät <sup>1)</sup> Dejourlok <sup>2)</sup>	Yhteensä Summa
	1 000 000 bruttotonnikm — bruttotonkm											
<i>Höjryveturit — Ånglok</i>		1 757.5	926.5	223.0	68.0	614.0	10 194.0	531.1	408.1	75.8	39.1	14 837.1
Hk 1		—	0.0	—	—	—	0.1	—	—	—	—	0.1
Hk 2		—	1.1	—	1.2	—	4.8	2.2	0.4	0.3	0.2	10.2
Hk 3		—	0.1	0.2	1.0	—	2.1	0.7	0.5	0.1	—	4.7
Hk 5		—	0.0	—	—	—	0.2	0.1	0.1	0.0	0.0	0.4
Hv 1		444.1	220.7	—	18.6	152.7	130.6	9.0	5.8	1.6	0.2	983.3
Hv 2		79.5	280.7	60.3	15.6	18.5	66.2	3.5	1.0	0.9	0.1	526.3
Hv 3		168.2	205.0	—	21.4	49.8	82.4	1.4	0.5	0.8	0.0	529.5
Hv 4		2.0	62.0	—	1.6	0.1	9.2	4.3	1.1	0.5	0.4	81.2
Hr 1		965.8	84.3	4.8	4.3	189.4	41.0	—	4.3	2.1	0.7	1 296.7
Pr 1		0.3	0.3	106.7	0.5	0.1	37.3	4.5	0.3	1.2	0.3	151.5
Pr 2		5.6	16.9	6.2	1.0	3.6	14.9	1.8	0.3	0.4	0.3	51.0
Tk 1		—	—	—	—	—	—	—	—	0.0	—	0.0
Tk 2		—	—	—	—	—	0.1	0.2	0.1	0.0	0.1	0.5
Tk 3		—	1.6	9.1	0.7	0.2	849.3	291.0	175.4	11.9	25.4	1 364.6
Tv 1		—	7.6	—	0.2	0.3	3 116.5	167.2	162.5	20.7	2.7	3 477.7
Tv 2		0.3	—	—	—	0.1	697.8	23.4	36.4	2.4	0.1	760.5
Tr 1		91.3	45.9	33.1	2.7	199.0	4 058.9	14.4	19.1	25.2	4.9	4 494.5
Tr 2		0.3	0.2	1.8	—	0.2	1 078.5	0.2	0.0	5.8	0.7	1 087.7
Sk 2		—	—	—	—	—	—	—	—	0.0	0.0	0.0
Sk 3		—	—	—	—	—	0.1	0.0	0.2	0.0	0.1	0.4
Sk 4		—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.4	0.4
Vk 2		—	—	—	—	—	0.2	—	—	0.0	0.3	0.5
Vk 3		—	—	—	0.2	—	2.2	6.3	—	0.2	0.6	9.5
Vk 5		—	—	—	—	—	—	0.5	0.0	0.1	—	0.6
Vr 1		—	—	—	—	—	1.2	0.2	0.0	0.7	0.2	2.3
Vr 2		—	—	—	—	—	0.3	0.1	0.1	0.4	0.7	1.6
Vr 3		—	—	—	—	—	0.0	0.1	—	0.0	0.2	0.3
Vr 5		—	—	—	—	—	0.1	0.0	0.0	0.5	0.5	1.1
<i>Moottoriveturit — Motorlok</i>	5.2	452.5	33.7	—	1.1	15.7	398.1	34.7	11.9	4.0	4.2	961.1
Vv 12	—	—	0.7	—	—	—	0.8	3.4	0.0	0.0	—	4.9
Vv 13	—	—	—	—	1.1	—	1.3	3.8	0.0	0.8	3.0	10.0
Vv 14	—	—	—	—	—	—	—	—	0.1	0.1	0.6	0.8
Sv 11	—	—	0.2	—	—	—	0.1	0.9	0.0	0.0	0.0	1.2
Hr 11	3.4	100.4	31.5	—	—	—	0.1	—	—	0.6	—	136.0
Vr 11—Vv 15	—	1.3	0.3	—	—	0.3	309.5	25.0	9.8	1.7	0.6	348.5
Hr 12	0.1	229.3	1.0	—	—	4.0	29.4	—	1.7	0.4	—	265.9
KDh 1	1.6	1.1	—	—	—	9.6	49.6	—	0.2	0.2	—	62.3
KDh 2	—	—	—	—	—	—	0.4	1.2	—	0.0	—	1.6
KDh 3	—	—	—	—	—	—	0.6	0.4	0.1	0.1	0.0	1.2
KDs 1	0.1	120.4	—	—	—	1.8	6.3	—	—	0.1	—	128.7
<i>Moottorivaunut — Motorvagnar</i>	139.2	97.8	149.9	—	—	—	—	—	0.0	1.2	—	388.1
Dm 2	—	—	8.3	—	—	—	—	—	—	0.2	—	8.5
Dm 4	139.2	97.8	141.6	—	—	—	—	—	0.0	1.0	—	379.6
<i>Kiskoautot — Rålsbussar</i>	—	—	478.1	41.8	—	—	—	—	0.1	1.5	—	521.5
Dm 6	—	—	33.2	3.3	—	—	—	—	0.0	0.1	—	36.6
Dm 7	—	—	444.9	38.5	—	—	—	—	0.1	1.4	—	484.9
<i>Raidetraktori<sup>2)</sup> — Råls-traktorer<sup>2)</sup></i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.8	0.8
Veto-Jussi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.8	0.8
Kisko-Kalle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Kaikkiaan — Inalles</b>	<b>144.4</b>	<b>2 307.8</b>	<b>1 588.2</b>	<b>264.8</b>	<b>69.1</b>	<b>629.7</b>	<b>10 592.1</b>	<b>565.8</b>	<b>420.1</b>	<b>82.5</b>	<b>44.1</b>	<b>16 708.6</b>

1) Matka-ajossa. — I linjetjänst.

2) Loka—jouluukuussa. — I oktober—december.

## 2.1.1.2. Vedetyt bruttotonnikilometrit veturisarjoittain ja junalajeittain vuonna 1959 — Dragna bruttotonnikilometer per lokserie och tågslag år 1959

Veturilaji ja veturisarja Lokslag och lokserie	Kiitojunat Expressståg	Pikajunat Snälltåg	Henkijunat Persontåg	Helsingin matkallusjunat Reisingfors lokalståg	Sekajunat Blandade tåg	Kiitotavarajunat Expressgodståg	Tavarajunat Godståg	Järjestelyjunat Rangeringståg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Pälyvystäjät <sup>1)</sup> Dejourlok <sup>2)</sup>	Yhteensä Summa
1 000 000 bruttotonnikm — bruttotonkm											
<i>Höyriveturit — Anglok</i>		1 282.0	599.6	148.2	47.7	461.5	8 691.9	425.9	330.1	30.6	12 017.5
Hk 1	—	—	0.0	—	—	—	0.1	—	—	—	0.1
Hk 2	—	—	0.6	—	1.0	—	3.5	1.6	0.2	0.2	7.1
Hk 3	—	0.1	0.1	0.6	—	—	1.7	0.5	0.3	—	3.3
Hk 5	—	—	0.0	—	—	—	0.2	0.0	0.0	0.0	0.2
Hv 1	—	339.5	145.4	—	12.9	118.6	107.3	6.8	4.7	0.1	735.3
Hv 2	—	59.7	187.0	41.9	11.4	12.9	53.6	2.6	0.5	0.1	369.7
Hv 3	—	126.8	133.4	—	15.7	35.6	66.0	0.9	0.4	0.0	378.8
Hv 4	—	1.5	38.0	—	0.8	0.1	7.5	3.3	0.5	0.3	52.0
Hr 1	—	684.7	52.8	2.9	2.5	141.6	33.1	—	2.9	0.6	921.1
Pr 1	—	0.2	0.2	72.2	0.4	0.0	31.7	3.3	0.1	0.2	108.3
Pr 2	—	4.2	9.6	4.0	0.6	2.8	12.2	1.2	0.2	0.2	35.0
Tk 1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tk 2	—	—	—	—	—	—	0.1	0.1	0.0	0.1	0.3
Tk 3	—	—	0.9	5.9	0.5	0.2	725.1	233.0	141.7	19.8	1 127.1
Tv 1	—	—	4.2	—	0.1	0.2	2 681.5	136.7	134.2	2.1	2 959.0
Tv 2	—	0.2	—	—	—	—	595.9	18.5	30.1	0.1	644.8
Tr 1	—	64.9	27.3	19.7	1.6	149.4	3 443.7	11.4	14.2	3.8	3 736.0
Tr 2	—	0.2	0.1	1.0	—	0.1	925.7	0.2	0.0	0.6	927.9
Sk 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.0	0.0
Sk 3	—	—	—	—	—	—	0.1	0.0	0.0	0.1	0.2
Sk 4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.4	0.4
Vk 2	—	—	—	—	—	—	0.1	—	—	0.3	0.4
Vk 3	—	—	—	—	0.2	—	1.6	5.1	—	0.5	7.4
Vk 5	—	—	—	—	—	—	—	0.5	0.0	—	0.5
Vr 1	—	—	—	—	—	—	0.8	0.1	0.0	0.2	1.1
Vr 2	—	—	—	—	—	—	0.3	0.0	0.1	0.5	0.9
Vr 3	—	—	—	—	—	—	0.0	0.1	—	0.1	0.2
Vr 5	—	—	—	—	—	—	0.1	0.0	0.0	0.3	0.4
<i>Moottoriveturit — Motorlok</i>	3.8	350.1	24.4	—	1.0	13.1	360.8	29.4	10.4	3.3	796.3
Vv 12	—	—	0.6	—	—	—	0.7	3.2	0.0	—	4.5
Vv 13	—	—	—	—	1.0	—	1.0	2.9	0.0	2.6	7.5
Vv 14	—	—	—	—	—	—	—	—	0.0	0.2	0.2
Sv 11	—	—	0.2	—	—	—	0.1	0.8	0.0	0.0	1.1
Hr 11	2.6	73.7	22.9	—	—	—	0.0	—	—	—	99.2
Vr 11—Vv 15	—	1.0	0.2	—	—	0.3	280.7	21.1	8.8	0.5	312.6
Hr 12	0.0	176.0	0.5	—	—	3.2	26.1	—	1.4	—	207.2
KDh 1	1.1	0.9	—	—	—	8.1	45.7	—	0.1	—	55.9
KDh 2	—	—	—	—	—	—	0.3	1.1	—	—	1.4
KDh 3	—	—	—	—	—	—	0.5	0.3	0.1	0.0	0.9
KDs 1	0.1	98.5	—	—	—	1.5	5.7	—	—	—	105.8
<i>Moottorivaunut — Motorvagnar</i>	96.6	69.2	80.5	—	—	—	—	—	0.0	—	246.3
Dm 2	—	—	1.3	—	—	—	—	—	—	—	1.3
Dm 4	96.6	69.2	79.2	—	—	—	—	—	0.0	—	245.0
<i>Kiskoautot — Rålsbussar</i>	—	—	211.7	20.2	—	—	—	—	0.0	—	231.9
Dm 6	—	—	15.9	1.6	—	—	—	—	0.0	—	17.5
Dm 7	—	—	195.8	18.6	—	—	—	—	0.0	—	214.4
<i>Raidetraktori<sup>2)</sup> — Råls- traktorer<sup>2)</sup></i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.6	0.6
Veto-Jussi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.6	0.6
Kisko-Kalle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Kaikkiaan — Inalles</b>	<b>100.4</b>	<b>1 701.3</b>	<b>916.2</b>	<b>168.4</b>	<b>48.7</b>	<b>474.6</b>	<b>9 052.7</b>	<b>455.3</b>	<b>340.5</b>	<b>34.5</b>	<b>13 292.6</b>

1) Matka-ajossa. — I linjetjänst.

2) Loka—jouluukuussa. — I oktober—december.

## 2.1.1.3. Vedetyt bruttotonnikilometrit liikennekäyttötuntia kohden vuonna 1959 — Dragna bruttotonkilometer per trafik-användningstimme år 1959

Veturilaji ja veturisarja Lokslag och lokserie	Kiirojunat Expresståg	Pikajunat Snälltåg	Henkijunat Personståg	Helsingin paikallijunat Helsingfors lokaltåg	Sekajunat Blandade tåg	Kiirotavarajunat Expresgodståg	Tavarajunat Godståg	Järjestelyjunat Rangeringståg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yksimaiset veturit Ensamma lok	Päivystäjät <sup>1)</sup> Dejourlok <sup>1)</sup>	Kaikki junalajit Alla tågslag
<i>Höyryveturit — Ånglok</i>		9 458.9	3 282.8	2 287.4	3 624.9	8 604.7	9 588.0	3 007.8	2 744.7	—	46.7	5 178.9
Hk 1	—	—	1 273.3	—	—	—	5 738.5	—	—	—	—	307.2
Hk 2	—	—	1 437.6	—	2 080.5	—	2 023.0	2 125.2	306.9	—	17.0	472.4
Hk 3	—	5 200.0	4 579.3	1 471.8	—	—	3 679.6	2 977.6	257.2	—	—	536.4
Hk 5	—	—	1 161.1	—	—	—	3 156.0	1 437.5	94.4	—	5.9	126.4
Hv 1	—	8 201.0	2 921.3	—	3 194.0	6 416.0	6 331.1	2 323.6	2 738.6	—	43.7	5 285.8
Hv 2	—	7 274.5	3 574.4	2 888.8	4 251.7	5 296.1	5 490.8	2 121.3	423.6	—	43.4	3 891.1
Hv 3	—	7 869.8	3 834.6	—	4 890.8	6 209.2	6 211.7	1 186.0	822.7	—	42.2	5 217.4
Hv 4	—	4 140.6	1 808.9	—	1 137.7	7 514.3	4 639.5	2 345.2	254.8	—	40.3	1 462.6
Hr 1	—	10 882.8	5 217.7	2 276.1	3 585.7	10 726.8	10 486.2	—	4 523.9	—	1 994.0	9 905.0
Pr 1	—	22 540.0	731.7	1 904.5	1 191.1	2 038.1	5 473.3	1 298.5	424.1	—	75.4	2 121.1
Pr 2	—	6 942.2	1 816.1	2 290.0	3 286.4	9 566.0	6 224.4	1 990.8	2 110.5	—	1 326.1	3 134.8
Tk 1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tk 2	—	—	—	—	—	—	4 290.9	2 338.7	38.9	—	13.8	45.3
Tk 3	—	—	1 547.6	1 909.4	2 595.8	2 764.7	5 965.3	2 912.7	2 215.3	—	131.1	2 577.5
Tv 1	—	—	1 969.2	—	3 114.3	2 922.1	8 010.9	3 455.3	3 962.6	—	97.3	6 624.8
Tv 2	—	16 216.7	—	—	—	5 485.7	9 011.4	3 928.5	4 543.1	—	34.1	7 875.9
Tr 1	—	11 170.3	4 612.4	3 713.0	3 565.8	11 230.3	13 163.2	2 659.8	2 765.4	—	740.5	11 774.1
Tr 2	—	6 093.9	4 558.3	2 010.3	—	5 830.0	14 681.8	5 721.4	142.9	—	2 397.8	13 992.4
Sk 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.7	7.7
Sk 3	—	—	—	—	—	—	2 942.9	902.1	66.1	—	73.0	116.9
Sk 4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	86.2	83.0
Vk 2	—	—	—	—	—	—	4 587.1	—	—	—	31.0	47.9
Vk 3	—	—	—	—	1 237.4	—	1 743.3	2 421.7	—	—	29.0	376.1
Vk 5	—	—	—	—	—	—	—	2 813.4	145.5	—	—	94.0
Vr 1	—	—	—	—	—	—	1 672.4	749.6	43.4	—	0.8	5.3
Vr 2	—	—	—	—	—	—	3 160.0	608.5	931.1	—	6.7	11.5
Vr 3	—	—	—	—	—	—	866.7	1 538.5	—	—	3.7	7.1
Vr 5	—	—	—	—	—	—	3 704.0	629.2	5.8	—	3.5	4.6
<i>Moottoriveturit — Motorlok</i>	10 069.1	11 720.0	3 920.8	—	1 542.8	17 488.5	9 121.2	2 072.0	4 383.9	—	18.9	2 938.8
Vv 12	—	—	2 281.0	—	—	—	3 913.7	2 571.6	134.6	—	—	660.2
Vv 13	—	—	—	—	1 542.8	—	889.1	1 477.9	74.6	—	26.7	73.4
Vv 14	—	—	—	—	—	—	—	—	72.7	—	10.9	12.1
Sv 11	—	—	1 170.1	—	—	—	2 504.8	2 501.3	544.4	—	36.4	630.4
Hr 11	9 348.0	5 962.8	4 211.8	—	—	—	1 686.9	—	—	—	—	5 356.1
Vr 11—Vv 15	—	5 130.2	1 113.5	—	—	9 522.6	8 251.6	2 096.3	6 118.2	—	8.9	3 239.8
Hr 12	14 883.3	16 292.1	2 720.3	—	—	17 742.2	17 140.1	—	12 920.7	—	—	16 033.8
KDh 1	11 901.1	25 259.5	—	—	—	18 196.8	22 360.0	—	8 975.0	—	—	20 639.2
KDh 2	—	—	—	—	—	—	3 964.0	3 697.9	—	—	—	538.8
KDh 3	—	—	—	—	—	—	2 461.6	1 080.8	1 845.2	—	27.2	516.2
KDs 1	10 650.0	15 224.8	—	—	—	16 447.8	15 521.7	—	—	—	—	15 168.9
<i>Moottorivaunut — Motorvagnar</i>	4 202.9	4 335.2	1 155.9	—	—	—	—	—	591.1	—	—	2 246.7
Dm 2	—	—	136.4	—	—	—	—	—	—	—	—	136.4
Dm 4	4 202.9	4 335.2	1 313.4	—	—	—	—	—	591.1	—	—	2 447.0
<i>Kiskoautot — Rålsbussar</i>	—	—	393.0	304.1	—	—	—	—	86.1	—	—	380.8
Dm 6	—	—	310.2	302.3	—	—	—	—	260.0	—	—	307.4
Dm 7	—	—	401.7	304.3	—	—	—	—	84.2	—	—	388.4
<i>Raidetraktorit<sup>2)</sup> — Råls-traktorer<sup>2)</sup></i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31.0	31.0
Veto-Jussi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	113.0	113.0
Kisko-Kalle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Kaikki veturilajit — Alla lokslag</b>	<b>4 293.6</b>	<b>9 380.4</b>	<b>1 149.2</b>	<b>1 284.5</b>	<b>3 530.8</b>	<b>8 726.9</b>	<b>9 568.5</b>	<b>2 922.6</b>	<b>2 766.8</b>	<b>—</b>	<b>40.7</b>	<b>3 990.7</b>

1) Matka-ajossa. — I linjetjänst.

2) Loka—jouluukuussa. — I oktober—december.

## 2.1.1.4. Keskimääräiset junapainot (ilman veturia) veturisarjoittain ja junalajeittain vuonna 1959 — Medeltägvikter (exklusive lok) per lokserie och tågslag år 1959

Veturilaji ja veturisarja Lokslag och lokserie	Kiitotunat Expressståg	Pikajunat Snälltåg	Henkijunat Personståg	Helsingin palkkalisjunat Helsingfors lokaltåg	Sekajunat Blandade tåg	Kiitotavarajunat Expressgodståg	Tavarajunat Godståg	Järjestelyjunat Rangeringståg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Päivystysliik¹) Dejourlok¹)	Kaikki junalajit Alla tågslag
	tonnia — ton										
<i>Höyryveturit — Ånglok</i>		310.4	163.2	180.6	209.4	345.3	647.4	321.0	356.6	281.3	449.5
Hk 1	—	—	47.7	—	—	—	373.0	—	—	—	156.2
Hk 2	—	—	77.0	—	334.2	—	186.4	178.1	70.9	219.7	150.2
Hk 3	—	195.0	166.0	132.8	—	—	267.3	253.8	67.0	—	169.2
Hk 5	—	—	52.2	—	—	—	789.0	153.3	45.3	100.0	146.0
Hv 1	—	269.8	156.7	—	262.6	283.0	410.0	243.3	338.4	189.8	245.1
Hv 2	—	253.8	165.7	189.3	222.4	193.3	389.3	262.2	89.8	218.2	198.1
Hv 3	—	285.1	170.0	—	249.0	229.3	406.3	194.2	114.8	199.0	232.9
Hv 4	—	272.8	107.5	—	71.3	—	366.2	223.7	61.8	251.3	123.2
Hr 1	—	343.4	236.0	213.4	200.8	417.3	591.3	—	317.2	435.6	345.9
Pr 1	—	563.5	85.2	173.6	342.2	71.3	467.2	208.9	84.8	456.6	208.3
Pr 2	—	319.2	141.6	191.5	179.3	372.3	476.1	189.1	250.6	415.5	233.6
Tk 1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tk 2	—	—	—	—	—	—	236.0	207.1	25.0	66.1	81.8
Tk 3	—	—	106.0	132.4	237.3	352.5	458.6	293.8	307.6	262.7	360.1
Tv 1	—	—	111.6	—	218.0	187.5	563.4	396.3	426.3	354.2	519.4
Tv 2	—	243.2	—	—	—	—	600.9	381.6	477.1	447.5	571.5
Tr 1	—	365.2	209.7	209.5	204.5	431.2	801.7	553.8	411.8	487.7	706.3
Tr 2	—	502.7	273.5	170.9	—	583.0	909.8	801.0	70.0	800.2	872.5
Sk 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58.0	58.0
Sk 3	—	—	—	—	—	—	309.0	108.2	19.9	433.5	63.0
Sk 4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	328.0	328.0
Vk 2	—	—	—	—	—	—	237.0	—	—	279.3	171.1
Vk 3	—	—	—	—	286.7	—	143.3	213.3	—	245.7	172.6
Vk 5	—	—	—	—	—	—	—	268.8	16.0	—	124.5
Vr 1	—	—	—	—	—	—	81.3	54.0	185.0	88.9	35.9
Vr 2	—	—	—	—	—	—	395.0	119.7	184.7	170.5	78.6
Vr 3	—	—	—	—	—	—	26.0	333.3	—	232.4	158.1
Vr 5	—	—	—	—	—	—	154.3	75.5	38.0	147.5	39.3
<i>Moottoriveturit — Motorlok</i>	194.7	310.4	160.3	—	292.7	457.4	624.1	246.2	442.3	144.3	370.7
Vv 12	—	—	120.2	—	—	—	132.6	222.6	70.0	—	177.0
Vv 13	—	—	—	—	292.7	—	118.3	128.2	51.8	238.0	115.4
Vv 14	—	—	—	—	—	—	—	—	14.3	22.7	17.1
Sv 11	—	—	84.8	—	—	—	263.0	228.0	49.0	443.0	167.9
Hr 11	208.8	170.9	165.2	—	—	—	97.0	—	—	—	167.5
Vr 11—Vv 15	—	189.4	103.0	—	—	369.0	589.8	295.5	488.8	154.8	514.6
Hr 12	223.2	390.0	115.6	—	—	456.2	926.3	—	595.5	—	417.1
KDh 1	171.1	467.3	—	—	—	459.0	963.3	—	718.0	—	735.7
KDh 2	—	—	—	—	—	—	196.0	337.4	—	—	275.5
KDh 3	—	—	—	—	—	—	113.8	78.0	143.0	138.5	77.5
KDs 1	106.5	413.2	—	—	—	472.9	865.4	—	—	—	424.5
<i>Moottorivaunut — Motorvagnar</i>	107.9	114.1	53.3	—	—	—	—	—	33.5	—	81.1
Dm 2	—	—	6.8	—	—	—	—	—	—	—	6.8
Dm 4	107.9	114.1	59.9	—	—	—	—	—	33.5	—	86.1
<i>Kiiskoautot — Rålsbussar</i>	—	—	18.2	23.3	—	—	—	—	8.4	—	18.4
Dm 6	—	—	18.0	22.0	—	—	—	—	13.0	—	18.2
Dm 7	—	—	18.2	23.4	—	—	—	—	8.3	—	18.4
<i>Raidetraktorit ²) — Råls-traktorer ²)</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75.4	75.4
Veto-Jussi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75.4	75.4
Kisko-Kalle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Kaikki veturilajit — Alla lokslag</b>	<b>109.8</b>	<b>290.1</b>	<b>54.0</b>	<b>99.8</b>	<b>210.6</b>	<b>347.6</b>	<b>646.4</b>	<b>314.8</b>	<b>357.0</b>	<b>246.5</b>	<b>298.5</b>

¹) Matka-ajossa. — I linjetjänst.

²) Loka—joulukuussa. — I oktober—december.

2.1.1.5. Junatiheys, bruttotonnikilometrit, nettotonnikilometrit, vaununakselikilometrit ja junakilometrit rataosittain  
Tägtätet, bruttotonkilometer, nettotonkilometer, vagnaxelkilometer och tågakilometer per bandel år 1959

Rataosa — Bandel	Rataosan liikennepituus Bandelens trafiklängd km	Junatiheys vuorokaudessa Tägtätet per dygn	Bruttotonnikilometreja Bruttotonkilometer 1 000 000	Rasitus ratakm kohden (bruttotonnia) Belastning per bankm (bruttoton) 1 000 000	Nettotonnikilometreja Nettotonkilometer 1 000 000	Nettotonnia ratakm kohden Nettoton per bankm 1 000 000	Vaununakselikilometreja Vagnaxelkilometer 1 000 000	1 000 junakilometriä — tågakilometer				
								Kiitojunissa I expreståg	Pikajunissa (höyry- ja mootoriveturit) I snälltåg (ång- och motorlok)	Pikajunissa (mootorivaunut) I snälltåg (motorvagnar)	Henkilöjunissa (höyry- ja mootoriveturit) I persontåg (ång- och motorlok)	Henkilöjunissa (mootori- vaunut) I persontåg (motorvagnar)
Helsinki, Helsingfors— Kerava .....	29	67.64	237.3	8.18	34.3	1.18	19.9	30	158	13	21	—
Kerava—Helsinki, Helsingfors .....		65.56	238.0	8.20	40.2	1.38	19.5	30	158	13	15	—
Oulunkylä, Äggelby— Herttoniemi, Herttonäs ..	9	1.82	2.0	0.22	0.7	0.07	0.2	—	—	—	—	—
Herttoniemi, Herttonäs— Oulunkylä, Äggelby .....		1.52	1.6	0.17	0.5	0.05	0.2	—	—	—	—	—
Kerava—Porvoo, Borgå ...	33	7.72	7.8	0.25	1.5	0.04	0.7	—	—	—	—	—
Porvoo, Borgå—Kerava ...		7.72	8.5	0.26	2.3	0.06	0.7	—	—	—	—	—
Kerava—Hyvinkää .....	30	46.84	210.1	7.00	35.5	1.18	17.9	31	163	13	22	—
Hyvinkää—Kerava .....		45.66	225.2	7.51	44.2	1.47	18.7	31	163	13	15	—
Hyvinkää—Karjaa, Karis .	99	9.43	99.9	1.01	27.0	0.27	10.6	—	—	—	35	—
Karjaa, Karis—Hyvinkää .		9.60	135.7	1.38	56.8	0.57	12.0	—	—	—	35	—
Hyvinkää—Riihimäki .....	12	56.39	109.3	9.10	23.6	1.96	9.5	12	65	5	13	—
Riihimäki—Hyvinkää .....		54.56	100.6	8.39	20.6	1.71	8.7	12	66	5	6	—
Riihimäki—Toijala .....	76	28.15	425.7	5.60	135.0	1.77	35.1	44	240	—	85	—
Toijala—Riihimäki .....		27.93	347.1	4.57	74.7	0.98	31.7	44	240	0	69	—
Toijala—Turku, Åbo .....	128	14.36	229.2	1.80	58.4	0.45	21.1	—	94	—	218	3
Turku, Åbo—Toijala .....		14.68	234.0	1.84	67.0	0.52	20.3	—	94	1	217	3
Toijala—Valkeakoski .....	17	3.57	14.3	0.84	6.9	0.40	1.3	—	—	—	—	—
Valkeakoski—Toijala .....		3.59	9.8	0.58	2.7	0.15	1.2	—	—	—	—	—
Toijala—Tampere .....	40	33.90	244.3	6.10	68.4	1.71	20.7	22	141	—	104	—
Tampere—Toijala .....		33.56	210.0	5.25	44.4	1.11	18.9	22	141	—	90	—
Tampere—Peipohja .....	97	17.14	220.1	2.27	87.3	0.90	18.8	34	36	—	106	1
Peipohja—Tampere .....		17.20	203.1	2.10	66.1	0.68	19.0	34	37	—	106	0
Peipohja—Pori .....	38	12.25	51.1	1.34	16.5	0.43	4.7	14	14	0	28	—
Pori—Peipohja .....		11.96	45.7	1.20	12.7	0.33	4.4	14	14	0	28	—
Pori—Mäntyluoto .....	21	5.07	24.8	1.18	12.7	0.60	2.1	—	—	—	—	—
Mäntyluoto—Pori .....		5.44	20.5	0.97	6.5	0.30	2.2	—	—	—	—	—
Peipohja—Rauma .....	47	10.60	52.5	1.12	19.7	0.41	4.9	—	—	—	29	6
Rauma—Peipohja .....		10.43	53.2	1.14	20.1	0.42	5.0	—	—	—	29	6
Kiukainen—Kauttua .....	14	0.82	1.9	0.13	0.9	0.06	0.1	—	—	—	—	—
Kauttua—Kiukainen .....		0.88	1.2	0.08	0.3	0.02	0.1	—	—	—	—	—
Tampere—Orivesi .....	42	26.35	202.1	4.81	52.3	1.24	18.6	9	92	8	72	30
Orivesi—Tampere .....		26.15	196.6	4.68	56.2	1.33	16.9	9	92	8	87	30
Orivesi—Jämsänkoski .....	60	6.89	34.8	0.58	9.8	0.16	3.1	—	—	—	7	93
Jämsänkoski—Orivesi .....		6.94	42.5	0.70	16.5	0.27	3.2	—	—	—	7	93
Orivesi—Haapamäki .....	72	20.35	290.7	4.04	76.1	1.05	27.2	15	158	13	73	9
Haapamäki—Orivesi .....		20.50	280.0	3.39	70.9	0.98	26.1	15	158	13	100	9
Vilppula—Mänttä .....	9	1.36	2.1	0.23	1.0	0.11	0.2	—	—	—	—	—
Mänttä—Vilppula .....		1.91	2.2	0.24	0.6	0.06	0.2	—	—	—	—	—
Haapamäki—Pori .....	194	7.64	196.8	1.02	94.8	0.48	16.4	—	—	—	28	49
Pori—Haapamäki .....		7.25	125.8	0.66	21.7	0.11	17.1	—	—	—	28	49

vuonna 1959

Henkilöjunnissa (kiskoautot) I persontåg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunnissa (höjry- ja motoriveturit) I Helsingfors lokaltåg (ång- och motorlok)	Helsingin paikallisjunnissa (kiskoautot) I Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunnissa I blandade tåg	Kiitotavarajunnissa I expressgodståg	Tavarajunnissa I godståg	Järjestelyjunnissa I rangeringståg	Virka- ja työjunnissa I tjänste- och arbetståg	Yksinäisissä vetureissa I ensamå lok	Päivystäjissä I dejourlok	Päivystäjissä (raidetraktorerit) I dejourlok (rälsraktorer)	Yhteensä Summa	Rataosa — Bandel
—	223	149	—	33	65	4	5	14	1	—	716	Helsinki, Helsingfors— Kerava
—	202	132	—	28	87	2	8	18	1	—	694	Kerava—Helsinki, Helsingfors
—	—	—	—	—	—	5	0	1	0	—	6	Oulunkylä, Äggelby— Herttoniemi, Herttonäs
—	—	—	—	—	—	3	0	2	0	—	5	Herttoniemi, Herttonäs— Oulunkylä, Äggelby
—	12	71	—	—	10	—	0	0	—	—	93	Kerava—Porvoo, Borgå
—	10	72	—	—	0	10	0	1	—	—	93	Porvoo, Borgå—Kerava
—	90	67	—	34	77	—	2	14	—	—	513	Kerava—Hyvinkää
—	88	52	1	29	96	—	2	10	—	—	500	Hyvinkää—Kerava
104	—	—	—	—	177	8	3	14	—	—	341	Hyvinkää—Karjaa, Karis
114	—	—	—	—	178	8	1	11	—	—	347	Karjaa, Karis—Hyvinkää
15	34	20	—	14	57	4	0	8	—	—	247	Hyvinkää—Riihimäki
15	34	19	—	11	62	—	0	9	—	—	239	Riihimäki—Hyvinkää
99	—	—	—	41	250	5	5	12	—	—	781	Riihimäki—Toijala
101	—	—	—	52	226	11	5	26	1	—	775	Toijala—Riihimäki
90	—	—	—	—	233	13	4	15	1	—	671	Toijala—Turku, Åbo
111	—	—	—	—	221	13	3	22	1	—	686	Turku, Åbo—Toijala
—	—	—	—	—	20	—	0	2	—	—	22	Toijala—Valkeakoski
—	—	—	—	—	17	—	0	5	—	—	22	Valkeakoski—Toijala
41	—	—	—	22	142	0	3	10	10	—	495	Toijala—Tampere
41	—	—	5	27	134	—	3	17	10	—	490	Tampere—Toijala
156	—	—	—	—	236	7	20	9	1	—	607	Tampere—Peipohja
157	—	—	—	—	227	0	18	27	3	—	609	Peipohja—Tampere
56	—	—	—	—	43	11	1	3	—	—	170	Peipohja—Pori
53	—	—	—	—	51	2	1	3	—	—	166	Pori—Peipohja
—	—	—	—	—	35	—	1	3	—	—	39	Pori—Mäntyluoto
—	—	—	—	—	30	—	0	12	—	—	42	Mäntyluoto—Pori
64	—	—	—	—	49	14	15	5	—	—	182	Peipohja—Rauma
62	—	—	—	—	60	—	16	6	—	—	179	Rauma—Peipohja
—	—	—	—	—	1	3	0	—	—	—	4	Kiukainen—Kauttua
—	—	—	—	—	1	4	0	0	—	—	5	Kauttua—Kiukainen
0	—	—	15	23	127	5	12	10	1	—	404	Tampere—Orivesi
—	—	—	0	20	130	—	14	11	0	—	401	Orivesi—Tampere
—	—	—	—	—	46	—	1	4	—	—	151	Orivesi—Jämsänkoski
—	—	—	—	—	32	18	1	1	—	—	152	Jämsänkoski—Orivesi
—	—	—	26	39	172	1	11	13	5	—	535	Orivesi—Haapamäki
—	—	—	—	34	176	6	11	11	6	—	539	Haapamäki—Orivesi
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	5	Vilppula—Mänttä
—	—	—	—	—	—	—	—	0	6	—	6	Mänttä—Vilppula
217	—	—	—	—	211	30	2	1	3	—	541	Haapamäki—Pori
201	—	—	—	—	172	28	2	29	5	—	514	Pori—Haapamäki

Junatiheys, bruttotonnikilometrit, nettotonnikilometrit, vaununakselikilometrit ja junakilometrit rataosittain vuonna Tågätthet, bruttotonkilometer, nettotonkilometer, vagnaxelkilometer och tågkilometer per bandel år 1959 (forts.)

Rataosa — Bandel	Rataosan liikennepitus Bandelens trafiklängd km	Junatiheys vuorokaudessa Tågätthet per dygn	Bruttotonnikilometreja Bruttotonkilometer 1 000 000	Rasitus ratakm kohden (bruttotonnia) Belastning per bankm (bruttoton) 1 000 000	Nettotonnikilometreja Nettotonkilometer 1 000 000	Nettotonnia ratakm kohden Netton per bankm 1 000 000	Vaununakselikilometreja Vagnaxelkilometer 1 000 000	1 000 junakilometriä — tågkilometer				
								Kiitojunissa I expresståg	Pikajunissa (höyry- ja moottoriveturit) I snälltåg (ång- och motorlok)	Pikajunissa (moottorivaunut) I snälltåg (motorvagnar)	Henkilöjunissa (höyry- ja moottoriveturit) I persontåg (ång- och motorlok)	Henkilöjunissa (moottori- vaunut) I persontåg (motorvagnar)
Haapamäki—Jyväskylä ...	78	14.50	138.2	1.77	30.3	0.38	15.8	—	17	—	45	15
Jyväskylä—Haapamäki ...		14.08	166.4	2.13	67.4	0.86	14.0	—	17	—	45	15
Jyväskylä—Kannonkoski ..	111	5.50	32.2	0.29	7.8	0.07	3.4	—	—	—	—	—
Kannonkoski—Jyväskylä ..		5.37	40.5	0.36	15.7	0.14	3.4	—	—	—	1	—
Haapamäki—Seinäjoki ....	118	17.92	399.4	3.38	121.0	1.02	35.2	25	192	—	67	—
Seinäjoki—Haapamäki ....		17.97	333.0	2.82	60.5	0.51	34.7	25	192	—	67	—
Seinäjoki—Kristiinan- kaupunki, Kristinestad ..	112	6.33	42.7	0.38	15.6	0.13	3.9	—	—	—	—	—
Kristinankaupunki, Kristinestad—Seinäjoki ..		6.16	33.6	0.30	6.1	0.05	4.1	—	—	—	—	—
Perälä—Kaskinen, Kaskö ..	25	1.29	5.5	0.23	2.6	0.10	0.4	—	—	—	—	—
Kaskinen, Kaskö—Perälä ..		1.65	4.0	0.16	0.5	0.02	0.5	—	—	—	—	—
Seinäjoki—Vaasa, Vasa ...	74	11.14	87.0	1.18	24.4	0.32	7.2	16	—	—	106	—
Vaasa, Vasa—Seinäjoki ...		11.47	71.8	0.97	11.1	0.15	7.1	16	—	—	103	—
Seinäjoki—Kokkola, Gamlakarleby .....	133	15.47	283.6	2.14	77.2	0.58	28.2	—	159	—	0	—
Kokkola, Gamlakarleby— Seinäjoki .....		15.30	272.9	2.06	72.9	0.54	27.2	—	159	—	—	—
Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby .....	8	0.20	0.1	0.01	0.0	0.00	0.0	—	—	—	—	—
Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki ....		0.37	0.1	0.01	0.0	0.00	0.0	—	—	—	—	—
Pännäinen, Bennäs— Pietarsaari, Jakobstad ..	11	2.49	2.4	0.21	0.9	0.08	0.2	—	—	—	—	—
Pietarsaari, Jakobstad— Pännäinen, Bennäs .....		2.49	2.5	0.23	0.7	0.06	0.2	—	—	—	—	—
Kokkola, Gamlakarleby— Ylivieska .....	79	14.77	169.7	2.14	41.1	0.52	18.6	—	94	—	—	—
Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby .....		14.70	191.2	2.43	65.5	0.82	17.7	—	94	—	—	—
Ylivieska—Haapajärvi ...	55	8.10	27.2	0.50	5.1	0.09	3.4	—	—	—	1	—
Haapajärvi—Ylivieska ...		8.41	42.1	0.77	20.0	0.36	3.4	—	—	—	1	—
Haapajärvi—Seläntaus ...	56	3.14	5.4	0.09	0.8	0.01	0.6	—	—	—	—	—
Seläntaus—Haapajärvi ...		3.38	8.6	0.15	4.1	0.07	0.6	—	—	—	—	—
Ylivieska—Oulu .....	122	14.03	239.2	1.97	67.9	0.55	24.0	—	136	—	11	—
Oulu—Ylivieska .....		13.00	238.3	1.96	66.2	0.54	23.0	—	146	—	—	—
Tuomioja—Raahelä ...	28	7.13	9.1	0.33	4.0	0.14	0.8	—	—	—	1	—
Raahelä—Tuomioja ...		6.26	6.4	0.23	0.5	0.01	0.8	—	—	—	—	—
Oulu—Kemi .....	106	12.45	148.8	1.42	42.9	0.40	14.6	—	78	—	—	—
Kemi—Oulu .....		11.63	149.4	1.42	45.2	0.42	14.9	—	78	—	—	—
Kemi—Laurila .....	8	16.09	6.9	0.86	1.8	0.22	0.8	—	—	—	5	—
Laurila—Kemi .....		17.46	9.5	1.19	2.8	0.35	0.9	—	—	—	5	—
Laurila—Tornio .....	18	9.28	6.5	0.36	1.8	0.10	0.6	—	—	—	5	—
Tornio—Laurila .....		9.89	5.5	0.30	1.3	0.07	0.5	—	—	—	5	—
Tornio—Kauliranta .....	75	3.73	6.0	0.09	1.2	0.01	0.6	—	—	—	0	—
Kauliranta—Tornio .....		3.46	6.3	0.08	1.4	0.01	0.6	—	—	—	—	—

1959 (jatk.)

												Rataosa — Bandel
Henkilijunissa (kiskoautot) I persontåg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunissa (hövry- ja moottoriveturit) I Helsingfors lokaltåg (ång- och motorlok)	Helsingin paikallisjunissa (kiskoautot) I Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekojunissa I blandade tåg	Kiitotavarajunissa I expressgodståg	Tavarajunissa I godståg	Täjästelyjunissa I rangeringståg	Virka- ja työjunissa I tjänste- och arbetståg	Yksinäisissä vetureissa I ensamma lok	Päivystäjissä I dejourlok	Päivystäjissä (raidevektorit) I dejourlok (rälsvektorer)	Yhteensä Summa	
166	—	—	—	—	161	0	1	8	—	—	413	Haapamäki—Jyväskylä
156	—	—	—	—	142	22	1	3	—	—	401	Jyväskylä—Haapamäki
134	—	—	—	—	43	26	10	10	—	—	223	Jyväskylä—Kannonkoski
128	—	—	—	—	53	27	8	1	—	—	218	Kannonkoski—Jyväskylä
120	—	—	—	64	238	21	31	14	—	—	772	Haapamäki—Seinäjoki
118	—	—	—	56	226	24	27	39	—	—	774	Seinäjoki—Haapamäki
177	—	—	—	40	23	10	8	1	—	—	259	Seinäjoki—Kristiinankaupunki, Kristinestad
168	—	—	—	40	10	22	9	3	—	—	252	Kristinankaupunki, Kristinestad—Seinäjoki
1	—	—	—	—	4	7	0	0	—	—	12	Perälä—Kaskinen, Kaskö
2	—	—	—	—	9	3	0	1	—	—	15	Kaskinen, Kaskö—Perälä
85	—	—	—	—	85	3	1	4	1	—	301	Seinäjoki—Vaasa, Vasa
87	—	—	27	—	52	12	1	11	1	—	310	Vaasa, Vasa—Seinäjoki
203	—	—	—	104	255	0	18	12	0	—	751	Seinäjoki—Kokkola, Gamlakarleby
197	—	—	—	71	258	18	18	22	—	—	743	Kokkola, Gamlakarleby—Seinäjoki
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby
—	—	—	—	—	1	—	0	—	—	—	1	Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki
—	—	—	4	—	5	—	0	0	1	—	10	Pännäinen, Bennäs—Pietarsaari, Jakobstad
—	—	—	4	—	5	—	0	0	1	—	10	Pietarsaari, Jakobstad—Pännäinen, Bennäs
90	—	—	—	42	154	0	40	6	—	—	426	Kokkola, Gamlakarleby—Ylivieska
82	—	—	—	28	147	24	46	3	0	—	424	Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby
96	—	—	—	—	50	0	14	2	—	—	163	Ylivieska—Haapajärvi
104	—	—	—	—	27	24	13	0	—	—	169	Haapajärvi—Ylivieska
50	—	—	—	—	0	12	1	1	—	—	64	Haapajärvi—Seläntaus
55	—	—	—	—	1	12	1	0	—	—	69	Seläntaus—Haapajärvi
171	—	—	—	65	205	15	18	4	—	—	625	Ylivieska—Oulu
152	—	—	—	43	194	19	21	4	—	—	579	Oulu—Ylivieska
57	—	—	—	—	13	2	0	—	0	—	73	Tuomioja—Raahe
47	—	—	—	—	17	—	0	0	—	—	64	Raahe—Tuomioja
250	—	—	—	—	143	—	5	1	5	—	482	Oulu—Kemi
209	—	—	—	—	129	21	5	3	5	—	450	Kemi—Oulu
33	—	—	—	—	8	0	0	0	1	—	47	Kemi—Laurila
35	—	—	—	—	7	3	1	0	0	—	51	Laurila—Kemi
50	—	—	—	—	5	—	1	0	—	—	61	Laurila—Tornio
54	—	—	—	—	5	—	0	1	—	—	65	Tornio—Laurila
90	—	—	—	—	7	5	0	—	—	—	102	Tornio—Kauliranta
81	—	—	—	—	8	5	1	0	—	—	95	Kauliranta—Tornio

Junatiheys, bruttotonnikilometrit, nettotonnikilometrit, vaununakselikilometrit ja junakilometrit rataosittain vuonna  
Tågtäthet, bruttotonkilometer, nettotonkilometer, vagnaxelkilometer och tågakilometer per bandel år 1959 (forts.)

Rataosa — Bandel	Rataosan liikennepituus Bandelens trafiklängd km	Junatiheys vuorokaudessa Tågtäthet per dygn	Bruttotonnikilometreja Bruttotonkilometer 1 000 000	Rasitus ratakm kohden (bruttotonia) Belastning per bankm (bruttoton) 1 000 000	Nettotonnikilometreja Nettotonkilometer 1 000 000	Nettotonnia ratakm kohden Netton per bankm 1 000 000	Vaununakselikilometreja Vagnaxelkilometer 1 000 000	1 000 junakilometriä — tågakilometer				
								Kiitojunissa I expressståg	Pikajunissa (hövry- ja moottoriveturit) I snälltåg (ång- och motorlok)	Pikajunissa (moottorivaunut) I snälltåg (motorvagnar)	Henkilöjunissa (hövry- ja moottoriveturit) I persontåg (ång- och motorlok)	Henkilöjunissa (moottori- vaunut) I persontåg (motorvagnar)
Tornio—Haparanda .....	4	3.08	0.8	0.20	0.2	0.05	0.1	—	—	—	1	—
Haparanda—Tornio .....		3.08	0.5	0.12	0.0	0.00	0.0	—	—	—	1	—
Laurila—Rovaniemi .....	106	7.80	79.6	0.75	23.4	0.22	8.1	—	1	—	37	—
Rovaniemi—Laurila .....		7.54	72.6	0.70	18.7	0.17	7.8	—	1	—	37	—
Rovaniemi—Kemijärvi .....	83	4.68	16.9	0.20	3.6	0.04	1.9	—	—	—	—	—
Kemijärvi—Rovaniemi .....		4.25	21.5	0.25	7.5	0.09	2.0	—	—	—	—	—
Kemijärvi—Kellosekä .....	78	0.54	3.3	0.04	0.4	0.00	0.4	—	—	—	—	—
Kellosekä—Kemijärvi .....		0.48	4.8	0.06	2.2	0.02	0.4	—	—	—	—	—
Riihimäki—Lahti .....	59	30.00	280.0	4.75	67.3	1.14	25.1	26	134	26	39	13
Lahti—Riihimäki .....		29.11	325.7	5.53	111.7	1.89	26.1	26	135	26	38	13
Lahti—Heinola .....	38	11.24	13.1	0.35	2.2	0.05	1.4	—	—	—	15	—
Heinola—Lahti .....		11.75	18.8	0.49	6.5	0.17	1.5	—	—	—	15	—
Lahti—Kouvola .....	62	25.58	282.5	4.56	71.2	1.14	25.0	28	141	5	41	41
Kouvola—Lahti .....		25.09	341.6	5.51	112.4	1.81	27.4	28	138	27	45	17
Kouvola—Inkeroinen .....	24	26.71	153.2	7.29	71.9	2.99	11.8	—	—	—	23	67
Inkeroinen—Kouvola .....		26.94	106.3	5.07	24.2	1.00	11.9	—	—	—	23	67
Inkeroinen—Kotka .....	30	16.98	126.7	4.24	58.8	1.96	10.2	—	—	—	28	52
Kotka—Inkeroinen .....		17.80	91.2	3.04	19.9	0.66	10.3	—	—	—	28	52
Inkeroinen—Hamina .....	26	13.90	56.6	2.18	26.7	1.02	3.9	—	—	—	—	78
Hamina—Inkeroinen .....		13.59	36.5	1.40	8.2	0.31	3.8	—	—	—	—	78
Kouvola—Mikkeli .....	113	21.96	438.7	3.88	97.2	0.86	46.7	41	126	9	65	161
Mikkeli—Kouvola .....		22.03	578.6	5.12	238.7	2.11	46.0	41	126	9	53	161
Kouvola—Kuusankoski .....	5	2.73	3.7	0.74	1.7	0.34	0.3	—	—	—	—	—
Kuusankoski—Kouvola .....		3.61	3.7	0.75	1.0	0.20	0.4	—	—	—	—	—
Harju—Voikka .....	7	2.34	3.0	0.43	1.1	0.15	0.3	—	—	—	—	1
Voikka—Harju .....		1.95	2.5	0.35	0.8	0.11	0.2	—	—	—	—	1
Mikkeli—Pieksämäki .....	71	20.87	261.1	3.68	57.8	0.81	27.7	26	79	—	30	37
Pieksämäki—Mikkeli .....		20.95	345.2	4.87	140.2	1.97	27.8	26	79	—	30	37
Pieksämäki—Jyväskylä .....	80	11.98	132.3	1.65	53.4	0.66	10.9	—	2	—	44	15
Jyväskylä—Pieksämäki .....		11.88	114.4	1.43	29.4	0.36	11.9	—	1	—	43	15
Pieksämäki—Huutokoski .....	31	20.76	72.1	2.33	15.2	0.49	8.2	—	0	—	16	6
Huutokoski—Pieksämäki .....		20.68	92.0	2.97	40.7	1.31	7.4	—	—	—	16	6
Pieksämäki—Kuopio .....	89	15.17	190.7	2.14	52.7	0.59	18.4	33	66	—	32	—
Kuopio—Pieksämäki .....		14.80	204.1	2.29	70.9	0.79	17.4	33	66	—	9	—
Suonenjoki—Iisvesi .....	6	1.18	0.8	0.14	0.0	0.00	0.2	—	—	—	—	—
Iisvesi—Suonenjoki .....		1.73	2.8	0.46	1.5	0.25	0.2	—	—	—	—	—
Kuopio—Iisalmi .....	85	10.86	116.2	1.38	34.7	0.40	11.3	—	32	—	30	—
Iisalmi—Kuopio .....		10.41	121.1	1.43	45.8	0.53	10.2	—	32	—	30	—
Siilinjärvi—Juankoski .....	42	0.37	1.6	0.04	0.5	0.01	0.2	—	—	—	—	—
Juankoski—Siilinjärvi .....		0.33	1.9	0.05	0.8	0.01	0.2	—	—	—	—	—
Iisalmi—Haapajärvi .....	99	6.28	54.9	0.56	24.4	0.24	4.6	—	—	—	2	—
Haapajärvi—Iisalmi .....		6.55	44.1	0.46	12.2	0.12	5.0	—	—	—	2	—

1959 (jatk.)

Henkilöjunnissa (kiskoautot) I I persontåg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunissa (hövry- ja moottoriveturit) I I Helsingfors lokaltåg (ång- och motorlok)	Helsingin paikallisjunissa (kiskoautot) I I Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekalunissa I I blandade tåg	Kiirotavarajunnissa I I expressgodståg	Tavarajunnissa I I godståg	Järjestelyjunnissa I I rangeringståg	Virka- ja työjunnissa I I tjänste- och arbetståg	Yksinäisissä vetureissa I I ensamma lok	Päivystäjissä I I dejourlok	Päivystäjissä (raidetraktoreri) I I dejourlok (rälsraktorer)	Yhteensä Summa	Rataosa — Bandel
2	—	—	—	—	—	—	0	—	2	—	5	Tornio—Haparanda
2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	5	Haparanda—Tornio
165	—	—	—	—	96	1	1	1	0	—	302	Laurila—Rovaniemi
160	—	—	—	—	71	22	1	0	0	—	292	Rovaniemi—Laurila
102	—	—	—	—	31	6	1	2	0	—	142	Rovaniemi—Kemijärvi
91	—	—	—	—	35	2	0	1	0	—	129	Kemijärvi—Rovaniemi
—	—	—	—	—	1	13	0	1	—	—	15	Kemijärvi—Kellosoelkä
—	—	—	—	—	1	12	1	—	—	—	14	Kellosoelkä—Kemijärvi
170	—	—	—	35	182	5	1	15	0	—	646	Riihimäki—Lahti
153	—	—	—	18	194	14	1	9	0	—	627	Lahti—Riihimäki
110	—	—	—	—	25	1	1	4	—	—	156	Lahti—Heinola
117	—	—	—	—	19	9	0	3	0	—	163	Heinola—Lahti
85	—	—	—	37	169	14	2	16	—	—	579	Lahti—Kouvola
72	—	—	—	18	208	8	1	6	—	—	568	Kouvola—Lahti
12	—	—	—	—	122	7	1	2	—	—	234	Kouvola—Inkeroinen
12	—	—	—	—	108	9	3	14	—	—	236	Inkeroinen—Kouvola
10	—	—	—	—	95	—	—	1	—	—	186	Inkeroinen—Kotka
8	—	—	—	—	95	—	0	12	—	—	195	Kotka—Inkeroinen
—	—	—	—	—	47	—	1	2	4	—	132	Inkeroinen—Hamina
—	—	—	—	—	37	—	1	7	6	—	129	Hamina—Inkeroinen
—	—	—	—	67	379	44	3	11	—	—	906	Kouvola—Mikkeli
—	—	—	—	34	440	39	2	4	—	—	909	Mikkeli—Kouvola
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	5	Kouvola—Kuusankoski
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	7	Kuusankoski—Kouvola
—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	6	Harju—Voikka
—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	5	Voikka—Harju
67	—	—	—	42	243	7	3	7	—	—	541	Mikkeli—Pieksämäki
65	—	—	—	21	263	12	4	6	—	—	543	Pieksämäki—Mikkeli
130	—	—	—	—	123	27	5	4	—	—	350	Pieksämäki—Jyväskylä
125	—	—	30	—	97	29	3	4	0	—	347	Jyväskylä—Pieksämäki
84	—	—	2	9	112	1	1	4	—	—	235	Pieksämäki—Huutokoski
83	—	—	2	9	106	9	1	2	—	—	234	Huutokoski—Pieksämäki
111	—	—	15	—	215	9	3	9	0	—	493	Pieksämäki—Kuopio
117	—	—	38	—	187	23	2	6	0	—	481	Kuopio—Pieksämäki
—	—	—	—	—	1	—	—	—	2	—	3	Suonenjoki—Iisvesi
—	—	—	—	—	1	—	0	—	3	—	4	Iisvesi—Suonenjoki
112	—	—	—	—	140	5	12	6	—	—	337	Kuopio—Iisalmi
112	—	—	—	—	113	22	10	4	—	—	323	Iisalmi—Kuopio
—	—	—	—	—	—	3	1	—	—	—	6	Siilinjärvi—Juankoski
—	—	—	—	—	—	3	1	—	—	—	5	Juankoski—Siilinjärvi
136	—	—	—	—	55	2	26	6	—	—	227	Iisalmi—Haapajärvi
145	—	—	—	—	47	12	25	6	—	—	237	Haapajärvi—Iisalmi

Junatiheys, bruttotonnikilometrit, nettotonnikilometrit, vaununakselikilometrit ja junakilometrit rataosittain vuonna  
Tägfäthet, bruttotonkilometer, nettotonkilometer, vagnaxelkilometer och tågkilometer per bandel år 1959 (forts.)

Rataosa — Bandel	Rataosan liikennepituus Bandelens trafiklängd kn	Junatiheys vuo-rok- audessa Tägfäthet per dygn	Bruttotonnikilometrejä Bruttotonkilometer 1 000 000	Rasitus ratakm kohden (bruttotonia) Belastning per bankm (bruttoton) 1 000 000	Nettotonnikilometrejä Nettotonkilometer 1 000 000	Nettotonia ratakm kohden Netton per bankm 1 000 000	Vaununakselikilometrejä Vagnaxelkilometer 1 000 000	1 000 junakilometriä — tågkilometer				
								Kiitojunissa I expresståg	Pikajunissa (höyry- ja moottoriveturit) I snälltåg (ång- och motorlok)	Pikajunissa (moottorivaunut) I snälltåg (motorvagnar)	Henkilöjunissa (höyry- ja moottoriveturit) I persontåg (ång- och motorlok)	Henkilöjunissa (moottori- vaunut) I persontåg (motorvagnar)
Iisalmi—Kontiomäki .....	109	10.40	130.3	1.19	42.4	0.38	12.0	—	31	—	48	—
Kontiomäki—Iisalmi .....		10.65	119.4	1.10	36.6	0.33	11.0	—	31	—	48	—
Murtomäki—Otanmäki .....	26	2.45	8.2	0.31	0.3	0.01	1.3	—	—	—	—	—
Otanmäki—Murtomäki .....		2.63	18.7	0.72	10.6	0.40	1.3	—	—	—	—	—
Kontiomäki—Oulu .....	166	8.98	260.1	1.57	133.4	0.80	20.8	—	1	—	0	—
Oulu—Kontiomäki .....		9.35	156.3	0.95	24.9	0.15	21.8	—	—	—	—	—
Kontiomäki—Taivalniska ..	154	2.75	24.1	0.10	5.6	0.03	2.7	—	—	—	1	—
Taivalniska—Kontiomäki ..		2.80	23.6	0.19	10.3	0.06	2.7	—	—	—	1	—
Pesiökylä—Ämmänsaari ...	18	4.01	2.1	0.13	0.5	0.02	0.2	—	—	—	0	—
Ämmänsaari—Pesiökylä ...		5.02	2.2	0.12	0.4	0.02	0.2	—	—	—	—	—
Kouvola—Imatra .....	135	16.92	391.9	2.91	90.0	0.66	38.6	11	83	7	118	18
Imatra—Kouvola .....		17.22	572.3	4.23	252.9	1.87	41.5	11	97	7	123	18
Raippo—Vainikkala .....	13	11.38	18.0	1.38	4.3	0.33	1.4	—	—	—	4	8
Vainikkala—Raippo .....		12.64	33.9	2.62	17.4	1.33	1.8	—	—	—	6	8
Imatra—Parikkala .....	61	7.68	44.2	0.72	10.6	0.17	4.7	5	1	—	25	—
Parikkala—Imatra .....		7.72	56.6	0.94	23.8	0.39	4.7	5	1	—	25	—
Imatra—Imatrankoski .....	5	3.50	3.3	0.65	1.7	0.34	0.3	—	—	—	—	—
Imatrankoski—Imatra .....		4.10	3.0	0.60	1.1	0.22	0.3	—	—	—	—	—
Parikkala—Savonlinna .....	59	8.26	34.0	0.57	8.0	0.13	3.3	5	1	—	25	—
Savonlinna—Parikkala .....		8.31	52.3	0.89	20.4	0.34	4.5	5	—	—	25	—
Savonlinna—Huutokoski ..	75	8.10	48.7	0.65	14.0	0.18	4.9	—	—	—	14	14
Huutokoski—Savonlinna ..		7.08	58.7	0.78	23.7	0.31	5.3	—	—	—	14	14
Huutokoski—Joensuu .....	152	11.77	237.9	1.58	46.3	0.30	29.3	—	1	—	54	—
Joensuu—Huutokoski .....		11.89	335.6	2.21	154.6	1.01	27.4	—	1	—	54	—
Viinijärvi—Outokumpu .....	15	2.55	5.7	0.38	0.7	0.04	0.9	—	—	—	—	—
Outokumpu—Viinijärvi .....		1.77	7.7	0.52	4.3	0.28	0.6	—	—	—	—	—
Joensuu—Kovero .....	44	1.78	7.3	0.17	1.3	0.02	0.9	—	—	—	—	—
Kovero—Joensuu .....		1.78	9.3	0.22	3.5	0.07	0.9	—	—	—	—	—
Joensuu—Niirala .....	68	7.25	35.5	0.52	12.0	0.17	3.5	—	—	—	1	—
Niirala—Joensuu .....		7.30	22.2	0.33	8.5	0.12	1.7	—	—	—	1	—
Joensuu—Nurmes .....	160	8.92	76.2	0.47	17.6	0.11	7.8	—	—	—	—	—
Nurmes—Joensuu .....		9.66	120.4	0.75	50.4	0.31	10.2	—	—	—	1	—
Nurmes—Kontiomäki .....	109	6.00	35.0	0.32	13.9	0.12	2.7	—	—	—	—	—
Kontiomäki—Nurmes .....		4.69	38.1	0.35	7.5	0.06	4.8	—	—	—	—	—
Vuokatti—Sotkamo .....	6	0.45	0.1	0.03	0.0	0.00	0.0	—	—	—	—	—
Sotkamo—Vuokatti .....		0.91	0.8	0.13	0.4	0.06	0.1	—	—	—	—	—
Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt	38	21.77	49.9	1.31	8.0	0.21	4.3	6	15	37	8	8
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors .....		22.99	48.4	1.28	5.2	0.13	4.2	6	17	36	7	9
Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt	49	9.16	29.7	0.61	4.6	0.09	2.5	7	21	46	9	12
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis .....		9.16	35.1	0.72	7.6	0.15	3.0	7	19	48	10	10

1959 (jatk.)

Henkilöjunissa (kiskoautot) I persontåg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunissa (höfvy- ja moottoriveturit) I Helsingfors lokaltåg (ång- och motorlok)	Helsingin paikallisjunissa (kiskoautot) I Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunissa I blandade tåg	Kiiltoavarajunissa I expressgodståg	Tavarajunissa I godståg	Järjestelyjunissa I rangeringståg	Virka- ja työjunissa I tjänste- och arbetståg	Yksimaisissa vetureissa I ensamma lok	Päivystäjissä I dejourlok	Päivystäjissä (raidetraktorerit) I dejourlok (rälsstraktorer)	Yhteensä Summa	Rataosa — Bandel
159	—	—	—	—	133	19	16	8	—	—	414	Iisalmi—Kontiomäki
173	—	—	—	—	128	20	16	8	—	—	424	Kontiomäki—Iisalmi
—	—	—	—	—	15	0	7	1	—	—	23	Murtomäki—Otanmäki
—	—	—	—	—	17	1	7	—	—	—	25	Otanmäki—Murtomäki
246	—	—	—	—	242	22	25	8	—	—	544	Kontiomäki—Oulu
271	—	—	—	—	245	9	27	15	—	—	567	Oulu—Kontiomäki
94	—	—	—	—	32	11	14	3	—	—	155	Kontiomäki—Taiválniska
98	—	—	—	—	26	14	16	2	0	—	158	Taiválniska—Kontiomäki
20	—	—	—	—	3	2	0	1	0	—	26	Pesiökylä—Ämmänsaari
28	—	—	—	—	1	4	0	—	—	—	33	Ämmänsaari—Pesiökylä
112	—	—	—	25	378	0	5	72	5	—	334	Kouvola—Imatra
111	—	—	—	—	435	24	6	11	6	—	849	Imatra—Kouvola
8	—	—	—	—	23	—	0	11	0	—	54	Raippo—Vainikkala
13	—	—	—	—	32	—	0	1	0	—	60	Vainikkala—Raippo
78	—	—	—	—	50	7	1	3	1	—	171	Imatra—Parikkala
80	—	—	—	—	39	20	1	0	1	—	172	Parikkala—Imatra
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	6	Imatra—Imatrankoski
—	—	—	—	—	—	—	1	0	7	—	8	Imatrankoski—Imatra
98	—	—	—	—	29	15	1	4	—	—	178	Parikkala—Savonlinna
89	—	—	—	—	39	19	2	0	—	—	179	Savonlinna—Parikkala
127	—	—	4	—	39	18	2	4	—	—	222	Savonlinna—Huutokoski
100	—	—	5	—	58	2	1	—	—	—	194	Huutokoski—Savonlinna
158	—	—	—	45	329	33	2	31	—	—	653	Huutokoski—Joensuu
167	—	—	—	45	351	31	2	9	—	—	660	Joensuu—Huutokoski
—	—	—	—	—	11	1	0	2	—	—	14	Viinijärvi—Outokumpu
—	—	—	—	—	9	1	0	0	—	—	10	Outokumpu—Viinijärvi
—	—	—	—	—	—	4	25	—	0	—	29	Joensuu—Kovero
—	—	—	—	—	1	4	24	—	0	—	29	Kovero—Joensuu
122	—	—	—	—	39	15	2	1	—	—	180	Joensuu—Niirala
128	—	—	—	—	25	15	1	11	—	—	181	Niirala—Joensuu
333	—	—	—	—	123	37	3	25	0	—	521	Joensuu—Nurmes
381	—	—	—	—	144	34	3	2	0	—	565	Nurmes—Joensuu
177	—	—	—	—	19	32	8	3	0	—	239	Nurmes—Kontiomäki
119	—	—	—	—	22	34	10	2	0	—	187	Kontiomäki—Nurmes
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	Vuokatti—Sotkamo
—	—	—	—	—	2	0	—	—	—	—	2	Sotkamo—Vuokatti
18	59	124	—	—	21	2	2	2	—	—	302	Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt
27	68	120	—	—	11	11	2	5	0	—	319	Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors
29	—	17	—	—	21	0	1	1	—	—	164	Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt
23	—	23	—	—	20	2	1	1	—	—	164	Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis

Junatiheys, bruttotonnikilometrit, nettotonnikilometrit, vaununakselikilometrit ja junakilometrit rataosittain vuonna Tågtäthet, bruttotonkilometer, nettotonkilometer, vagnaxelkilometer och tågakilometer per bandel år 1959 (forts.)

Rataosa — Bandel	Rataosan liikennepituus Bandelens trafiklängd km	Junatiheys vuorokaudessa Tågtäthet per dygn	Bruttotonnikilometreja Bruttotonkilometer 1 000 000	Rasitus ratakm kohden (bruttotonnia) Belastning per bankm (bruttoton) 1 000 000	Nettotonnikilometreja Nettotonkilometer 1 000 000	Nettotonnia ratakm kohden Nettoton per bankm 1 000 000	Vaununakselikilometreja Vagnaxelkilometer 1 000 000	1 000 junakilometriä — tågakilometer				
								Kittojunissa I expresståg	Pikajunissa (höyry- ja moottoriveturit) I snälltåg (ång- och motorlok)	Pikajunissa (moottorivaunut) I snälltåg (motorvagnar)	Henkilöjunissa (höyry- ja moottoriveturit) I persontåg (ång- och motorlok)	Henkilöjunissa (moottori- vaunut) I persontåg (motorvagnar)
Karjaa, Karis—Hanko, Hangö .....	50	7.67	23.6	0.48	5.2	0.10	2.3	—	1	—	32	—
Hanko, Hangö—Karjaa, Karis .....		7.61	24.9	0.50	6.8	0.13	2.3	—	1	—	32	—
Karjaa, Karis—Turku, Åbo	113	10.30	126.3	1.12	26.9	0.23	11.2	17	43	111	80	28
Turku, Åbo—Karjaa, Karis		10.44	129.3	1.14	32.3	0.28	11.6	17	48	107	80	32
Turku, Åbo—Raisio .....	8	13.69	5.3	0.67	1.3	0.16	0.4	—	—	—	7	—
Raisio—Turku, Åbo .....		11.64	4.1	0.51	0.8	0.10	0.4	—	—	—	7	—
Raisio—Naantali .....	6	7.76	1.4	0.24	0.4	0.06	0.1	—	—	—	2	—
Naantali—Raisio .....		5.47	1.3	0.23	0.2	0.03	0.1	—	—	—	2	—
Raisio—Uusikaupunki .....	57	5.57	13.5	0.25	1.8	0.03	1.2	—	—	—	26	—
Uusikaupunki—Raisio .....		5.23	14.3	0.25	1.5	0.02	1.2	—	—	—	22	—
Rautatierakennukset — Järn- vägsbyggen .....	—	—	55.0	—	18.7	—	7.2	—	—	—	—	—
<b>Yhteensä koko rataverkolla — Summa för hela ban- nätet .....</b>	—	—	16 708.6	—	5 008.6	—	1 533.8	915	5 258	606	3 826	1 508

1959 (jatk.)

Henkilöjunnissa (kiskoautot) I persontåg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunnissa (hövry- ja moottoriveturit) I Helsingfors lokaltåg (ång- och motorlok)	Helsingin paikallisjunnissa (kiskoautot) I Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunnissa I blandade tåg	Kiitotavarajunnissa I expressgodståg	Tavarajunnissa I godståg	Järjestelyjunnissa I rangeringståg	Virka- ja työjunnissa I tjänste- och arbetståg	Yksinäisissä vetureissa I ensamma lok	Päivystäjissä I dejourlok	Päivystäjissä (raidetraktoreri) <sup>1)</sup> I dejourlok (raidetraktoreri) <sup>1)</sup>	Yhteensä Summa	Rataosa — Bandel
80	—	—	—	—	24	—	1	2	—	—	140	Karjaa, Karis—Hanko, Hangö
80	—	—	—	—	8	15	1	2	—	—	139	Hanko, Hangö—Karjaa, Karis
—	—	—	10	—	123	2	1	7	0	—	425	Karjaa, Karis—Turku, Åbo
—	—	—	—	—	131	6	2	6	0	—	431	Turku, Åbo—Karjaa, Karis
26	—	—	2	—	1	4	0	0	0	—	40	Turku, Åbo—Raisio
19	—	—	3	—	—	5	0	—	—	—	34	Raisio—Turku, Åbo
13	—	—	—	—	—	2	0	—	—	—	17	Raisio—Naantali
8	—	—	—	—	—	2	0	—	—	—	12	Naantali—Raisio
64	—	—	17	—	3	6	0	—	—	—	116	Raisio—Uusikaupunki
54	—	—	21	—	—	11	1	0	—	—	109	Uusikaupunki—Raisio
—	—	—	—	—	—	—	126	—	—	—	126	Rautatierakenmukset — Järn- vägsbyggen
11 634	820	866	231	1 365	14 004	1 446	954	952	132	9	44 526	Yhteensä koko rataverkolla — Summa för hela ban- nätet

<sup>1)</sup> Loka—joulukuussa. — I oktober—december.

## 2.1.1.6. Eri rataosilla kuljetetut bruttotonnit vuonna 1959 — På olika bandelar transporterade bruttoton år 1959

Rataosa — Bandel	Rataosan pituus Bandelens längd	Veturit Lok	Henkilö- vaunut Person- vagnar	Kuormatut tavara- vaunut Lastade godsvagnar	Tyhjät tavara- vaunut Tomma godsvagnar	Yhteensä Summa
	km	1 000 000 bruttotonnia — bruttoton				
Helsinki, Helsingfors—Kerava	29	2.25	3.84	1.93	0.16	8.18
Kerava—Helsinki, Helsingfors		2.18	3.70	2.04	0.28	8.20
Oulunkylä, Äggelby—Herttoniemi, Herttonäs	9	0.04	0.00	0.15	0.03	0.22
Herttoniemi, Herttonäs—Oulunkylä, Äggelby		0.04	0.00	0.11	0.02	0.17
Kerava—Porvoo, Borgå	33	0.09	0.06	0.08	0.02	0.25
Porvoo, Borgå—Kerava		0.08	0.05	0.11	0.02	0.26
Kerava—Hyvinkää	30	1.80	2.92	2.13	0.15	7.00
Hyvinkää—Kerava		1.83	3.02	2.36	0.30	7.51
Hyvinkää—Karjaa, Karis	99	0.22	0.07	0.51	0.21	1.01
Karjaa, Karis—Hyvinkää		0.22	0.06	1.03	0.07	1.38
Hyvinkää—Riihimäki	12	2.12	3.11	3.60	0.27	9.10
Riihimäki—Hyvinkää		1.99	3.06	2.82	0.52	8.39
Riihimäki—Toijala	76	1.08	1.29	3.13	0.10	5.60
Toijala—Riihimäki		1.06	1.26	1.79	0.46	4.57
Toijala—Turku, Åbo	128	0.39	0.45	0.74	0.22	1.80
Turku, Åbo—Toijala		0.39	0.45	0.93	0.07	1.84
Toijala—Valkeakoski	17	0.10	0.00	0.65	0.09	0.84
Valkeakoski—Toijala		0.10	0.00	0.30	0.18	0.58
Toijala—Tampere	40	1.27	1.60	3.11	0.12	6.10
Tampere—Toijala		1.26	1.56	1.92	0.51	5.25
Tampere—Peipohja	97	0.40	0.26	1.51	0.10	2.27
Peipohja—Tampere		0.41	0.29	1.16	0.24	2.10
Peipohja—Pori	38	0.27	0.23	0.73	0.11	1.34
Pori—Peipohja		0.26	0.23	0.57	0.14	1.20
Pori—Mäntyluoto	21	0.14	0.01	1.01	0.02	1.18
Mäntyluoto—Pori		0.16	0.01	0.52	0.28	0.97
Peipohja—Rauma	47	0.20	0.07	0.72	0.13	1.12
Rauma—Peipohja		0.21	0.07	0.69	0.17	1.14
Kiukainen—Kauttua	14	0.02	0.00	0.11	0.00	0.13
Kauttua—Kiukainen		0.02	0.00	0.04	0.02	0.08
Tampere—Orivesi	42	1.00	1.15	2.35	0.31	4.81
Orivesi—Tampere		0.98	1.12	2.25	0.33	4.68
Orivesi—Jämsänkoski	60	0.15	0.05	0.28	0.10	0.58
Jämsänkoski—Orivesi		0.16	0.05	0.46	0.03	0.70
Orivesi—Haapamäki	72	0.81	0.93	2.08	0.22	4.04
Haapamäki—Orivesi		0.81	0.92	1.23	0.43	3.39
Vilppula—Mänttä	9	0.04	—	0.17	0.02	0.23
Mänttä—Vilppula		0.05	—	0.12	0.07	0.24
Haapamäki—Pori	194	0.15	0.03	0.81	0.03	1.02
Pori—Haapamäki		0.15	0.03	0.21	0.27	0.66
Haapamäki—Jyväskylä	78	0.39	0.26	0.74	0.38	1.77
Jyväskylä—Haapamäki		0.39	0.23	1.46	0.05	2.13
Jyväskylä—Kannonkoski	111	0.09	0.02	0.12	0.06	0.29
Kannonkoski—Jyväskylä		0.09	0.02	0.23	0.02	0.36
Haapamäki—Seinäjoki	118	0.65	0.71	1.97	0.05	3.38
Seinäjoki—Haapamäki		0.65	0.66	0.97	0.54	2.82
Seinäjoki—Kristiinankaupunki, Kristinestad	112	0.09	0.04	0.23	0.02	0.38
Kristiinankaupunki, Kristinestad—Seinäjoki		0.09	0.04	0.10	0.07	0.30

## Eri rataosilla kuljetetut bruttotonnit vuonna 1959 (jatk.) — På olika bandelar transporterade bruttoton år 1959 (forts.)

Rataosa — Bandel	Rataosan pituus Bandelens längd	Veturit Lok	Henkilö- vaunut Person- vagnar	Kuormatut tavara- vaunut Lastade godsvagnar	Tyhjät tavara- vaunut Tomma godsvagnar	Yhteensä Summa
	km	1 000 000 bruttotonnia — bruttoton				
Perälä—Kaskinen, Kaskö	25	0.04	0.01	0.17	0.01	0.23
Kaskinen, Kaskö—Perälä		0.04	0.01	0.03	0.08	0.16
Seinäjäki—Vaasa, Vasa	74	0.26	0.33	0.57	0.02	1.18
Vaasa, Vasa—Seinäjäki		0.26	0.30	0.28	0.13	0.97
Seinäjäki—Kokkola, Gamlakarleby	133	0.38	0.42	1.24	0.10	2.14
Kokkola, Gamlakarleby—Seinäjäki		0.38	0.41	0.97	0.30	2.06
Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby	8	0.01	0.00	0.00	—	0.01
Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki		0.01	0.00	0.00	0.00	0.01
Pännäinen, Bennäs—Pietarsaari, Jakobstad	11	0.04	0.02	0.14	0.01	0.21
Pietarsaari, Jakobstad—Pännäinen, Bennäs		0.05	0.03	0.13	0.02	0.23
Kokkola, Gamlakarleby—Ylivieska	79	0.39	0.37	1.10	0.28	2.14
Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby		0.40	0.38	1.41	0.24	2.43
Ylivieska—Haapajarvi	55	0.14	0.03	0.16	0.17	0.50
Haapajarvi—Ylivieska		0.14	0.03	0.59	0.01	0.77
Haapajarvi—Seläntaus	56	0.03	0.00	0.03	0.03	0.09
Seläntaus—Haapajarvi		0.04	0.00	0.11	0.00	0.15
Ylivieska—Oulu	122	0.36	0.38	1.09	0.14	1.97
Oulu—Ylivieska		0.36	0.41	0.94	0.25	1.96
Tuomioja—Raahe	28	0.08	0.01	0.24	0.00	0.33
Raahe—Tuomioja		0.07	0.01	0.04	0.11	0.23
Oulu—Kemi	106	0.27	0.26	0.80	0.09	1.42
Kemi—Oulu		0.26	0.24	0.70	0.22	1.42
Kemi—Laurila	8	0.21	0.12	0.45	0.08	0.86
Laurila—Kemi		0.26	0.22	0.59	0.12	1.19
Laurila—Tornio	18	0.11	0.06	0.17	0.02	0.36
Tornio—Laurila		0.10	0.05	0.12	0.03	0.30
Tornio—Kauliranta	75	0.03	0.02	0.03	0.01	0.09
Kauliranta—Tornio		0.03	0.01	0.03	0.01	0.08
Tornio—Haparanda	4	0.06	0.04	0.10	—	0.20
Haparanda—Tornio		0.06	0.03	0.01	0.02	0.12
Laurila—Rovaniemi	106	0.13	0.12	0.45	0.05	0.75
Rovaniemi—Laurila		0.13	0.11	0.31	0.15	0.70
Rovaniemi—Kemijärvi	83	0.06	0.02	0.09	0.03	0.20
Kemijärvi—Rovaniemi		0.05	0.02	0.16	0.02	0.25
Kemijärvi—Kellosekä	78	0.01	0.00	0.01	0.02	0.04
Kellosekä—Kemijärvi		0.01	0.00	0.05	0.00	0.06
Riihimäki—Lahti	59	1.06	1.17	2.22	0.30	4.75
Lahti—Riihimäki		1.02	1.08	3.19	0.24	5.53
Lahti—Heinola	38	0.12	0.07	0.09	0.07	0.35
Heinola—Lahti		0.13	0.09	0.27	0.00	0.49
Lahti—Kouvola	62	1.00	1.03	2.30	0.23	4.56
Kouvola—Lahti		1.04	1.13	2.97	0.37	5.51
Kouvola—Inkeroinen	24	1.12	0.35	5.70	0.12	7.29
Inkeroinen—Kouvola		1.13	0.33	2.08	1.53	5.07
Inkeroinen—Kotka	30	0.63	0.25	3.28	0.08	4.24
Kotka—Inkeroinen		0.65	0.20	1.19	1.00	3.04
Inkeroinen—Hamina	26	0.42	0.04	1.71	0.01	2.18
Hamina—Inkeroinen		0.40	0.04	0.54	0.42	1.40

## Eri rataosilla kuljetetut bruttotonnit vuonna 1959 (jatk.) — På olika bandelar transporterade bruttoton år 1959 (forts.)

Rataosa — Bandel	Rataosan pituus Bandelens längd	Veturit Lok	Henkilö- vaunut Person- vagnar	Kuormatut tavara- vaunut Lastade godsvagnar	Tyhjät tavara- vaunut Tomma godsvagnar	Yhteensä Summa
	km	1 000 000 bruttotonnia — bruttoton				
Kouvola—Mikkeli	113	0.85	0.57	1.69	0.77	3.88
Mikkeli—Kouvola		0.86	0.59	3.57	0.10	5.12
Kouvola—Kuusankoski	5	0.14	0.01	0.54	0.05	0.74
Kuusankoski—Kouvola		0.18	0.02	0.36	0.19	0.75
Harju—Voikka	7	0.09	0.01	0.25	0.08	0.43
Voikka—Harju		0.07	0.01	0.20	0.07	0.35
Mikkeli—Pieksämäki	71	0.80	0.55	1.61	0.72	3.68
Pieksämäki—Mikkeli		0.83	0.60	3.35	0.09	4.87
Pieksämäki—Jyväskylä	80	0.32	0.20	1.07	0.06	1.65
Jyväskylä—Pieksämäki		0.31	0.20	0.71	0.21	1.43
Pieksämäki—Huutokoski	31	0.54	0.29	0.91	0.59	2.33
Huutokoski—Pieksämäki		0.50	0.22	2.19	0.06	2.97
Pieksämäki—Kuopio	89	0.44	0.38	1.12	0.20	2.14
Kuopio—Pieksämäki		0.43	0.39	1.35	0.12	2.29
Suonenjoki—Iisvesi	6	0.04	0.00	0.01	0.09	0.14
Iisvesi—Suonenjoki		0.05	0.00	0.41	0.00	0.46
Kuopio—Iisalmi	85	0.29	0.22	0.74	0.13	1.38
Iisalmi—Kuopio		0.27	0.20	0.90	0.06	1.43
Siiinjärvi—Juankoski	42	0.01	0.00	0.02	0.01	0.04
Juankoski—Siiinjärvi		0.01	0.00	0.03	0.01	0.05
Iisalmi—Haapajärvi	99	0.11	0.03	0.40	0.02	0.56
Haapajärvi—Iisalmi		0.11	0.03	0.21	0.11	0.46
Iisalmi—Kontiomäki	109	0.24	0.17	0.69	0.09	1.19
Kontiomäki—Iisalmi		0.25	0.18	0.55	0.12	1.10
Murtomäki—Otanmäki	26	0.08	0.00	0.03	0.20	0.31
Otanmäki—Murtomäki		0.09	0.00	0.63	0.00	0.72
Kontiomäki—Oulu	166	0.21	0.03	1.31	0.02	1.57
Oulu—Kontiomäki		0.21	0.03	0.29	0.42	0.95
Kontiomäki—Taivalniska	154	0.05	0.01	0.01	0.03	0.10
Taivalniska—Kontiomäki		0.05	0.01	0.11	0.02	0.19
Pesiökylä—Ämmänsaari	18	0.05	0.02	0.05	0.01	0.13
Ämmänsaari—Pesiökylä		0.05	0.02	0.03	0.02	0.12
Kouvola—Imatra	135	0.69	0.43	1.19	0.60	2.91
Imatra—Kouvola		0.69	0.40	3.04	0.10	4.23
Raippo—Vainikkala	13	0.40	0.10	0.62	0.26	1.38
Vainikkala—Raippo		0.41	0.11	2.05	0.05	2.62
Imatra—Parikkala	61	0.16	0.13	0.29	0.14	0.72
Parikkala—Imatra		0.16	0.12	0.63	0.03	0.94
Imatra—Imatrankoski	5	0.09	0.00	0.51	0.05	0.65
Imatrankoski—Imatra		0.11	0.00	0.35	0.14	0.60
Parikkala—Savonlinna	59	0.15	0.14	0.21	0.07	0.57
Savonlinna—Parikkala		0.17	0.14	0.55	0.03	0.89
Savonlinna—Huutokoski	75	0.15	0.09	0.32	0.09	0.65
Huutokoski—Savonlinna		0.14	0.08	0.52	0.04	0.78
Huutokoski—Joensuu	152	0.32	0.15	0.60	0.51	1.58
Joensuu—Huutokoski		0.32	0.16	1.66	0.07	2.21
Viinijärvi—Outokumpu	15	0.08	0.00	0.08	0.22	0.38
Outokumpu—Viinijärvi		0.06	0.00	0.45	0.01	0.52

## Eri rataosilla kuljetetut bruttotonnit vuonna 1959 (jatk.) — På olika bandelar transporterade bruttoton år 1959 (forts.)

Rataosa — Bandel	Rataosan pituus Bandelens längd	Veturit Lok	Henkilö- vaunut Person- vagnar	Kuormatut tavara- vaunut Lastade godsvagnar	Tyhjät tavara- vaunut Tomma godsvagnar	Yhteensä Summa
	km	1 000 000 bruttotonnia — bruttoton				
Joensuu—Kovero .....	44	0.05	0.01	0.05	0.06	0.17
Kovero—Joensuu .....		0.05	0.01	0.13	0.03	0.22
Joensuu—Niirala .....	68	0.10	0.03	0.29	0.10	0.52
Niirala—Joensuu .....		0.10	0.03	0.19	0.01	0.33
Joensuu—Nurmes .....	160	0.15	0.04	0.19	0.09	0.47
Nurmes—Joensuu .....		0.15	0.04	0.53	0.03	0.75
Nurmes—Kontiomäki .....	109	0.08	0.02	0.21	0.01	0.32
Kontiomäki—Nurmes .....		0.08	0.02	0.13	0.12	0.35
Vuokatti—Sotkamo .....	6	0.01	0.00	0.01	0.01	0.03
Sotkamo—Vuokatti .....		0.03	0.00	0.10	0.00	0.13
Helsinki, Helsingfors—Kirkkonummi, Kyrkslätt .....	38	0.38	0.61	0.30	0.02	1.31
Kirkkonummi, Kyrkslätt—Helsinki, Helsingfors .....		0.42	0.66	0.16	0.04	1.28
Karjaa, Karis—Kirkkonummi, Kyrkslätt .....	49	0.17	0.28	0.14	0.02	0.61
Kirkkonummi, Kyrkslätt—Karjaa, Karis .....		0.17	0.28	0.25	0.02	0.72
Karjaa, Karis—Hanko, Hangö .....	50	0.14	0.10	0.17	0.07	0.48
Hanko, Hangö—Karjaa, Karis .....		0.13	0.11	0.23	0.03	0.50
Karjaa, Karis—Turku, Åbo .....	113	0.27	0.35	0.44	0.06	1.12
Turku, Åbo—Karjaa, Karis .....		0.25	0.32	0.52	0.05	1.14
Turku, Åbo—Raisio .....	8	0.21	0.20	0.23	0.03	0.67
Raisio—Turku, Åbo .....		0.16	0.13	0.16	0.06	0.51
Raisio—Naantali .....	6	0.09	0.04	0.09	0.02	0.24
Naantali—Raisio .....		0.11	0.06	0.04	0.02	0.23
Raisio—Uusikaupunki .....	57	0.09	0.11	0.04	0.01	0.25
Uusikaupunki—Raisio .....		0.09	0.12	0.03	0.01	0.25
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>5 202</b>	<b>0.65</b>	<b>0.57</b>	<b>1.67</b>	<b>0.29</b>	<b>3.18</b>

2.1.1.7. Keskimääräiset junapainot (veturi mukaanluettuna) rataosittain ja junalajeittain vuonna 1959  
Medeltägvikter (inklusive lok) per bandel och tågslag år 1959

Rataosa — Bandel	tonnia — ton																
	Kiitojunat — Expressståg	Pikajunat (höyry- ja moottoriveturit) Snälltåg (ång- och motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut) Snälltåg (motorvagnar)	Henkiöjunat (höyry- ja moottoriveturit) Personståg (ång- och motorlok)	Henkiöjunat (moottorivaunut) Personståg (motorvagnar)	Henkiöjunat (kiskoautot) Personståg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunat (höyry- ja moottoriveturit) Helsingfors lokaltåg (ång- och motorlok)	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunat Blandade tåg	Kiitovaraajunat Expressgodståg	Tavarajunat Godståg	Järjestelyjunat Rangeringståg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yksimaiset veturit Ensamma lok	Päivystäjät! Dejourlok	Päivystäjät (raidetraktorit)! ?) Dejourlok (raidetraktorer)! ?)	Kaikki junalajit Alla tågslag
Helsinki, Helsingfors— Kerava .....	162	469	163	369	—	—	276	62	—	572	807	412	410	95	192	—	332
Kerava—Helsinki, Helsingfors .....	160	481	163	364	—	—	277	63	—	440	798	503	368	76	116	—	345
Oulunkylä, Äggelby— Herttoniemi, Hertonäs ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	389	93	64	532	—	346
Herttoniemi, Hertonäs— Oulunkylä, Äggelby .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	442	182	57	73	—	286
Kerava—Porvoo, Borgå ...	—	—	—	—	—	—	177	25	—	—	391	—	253	66	—	—	84
Porvoo, Borgå—Kerava ...	—	—	—	—	—	—	168	27	—	—	402	474	87	71	—	—	92
Kerava—Hyvinkää .....	162	467	163	360	—	—	288	49	—	566	841	—	380	99	—	—	398
Hyvinkää—Kerava .....	160	484	162	366	—	—	287	59	425	445	893	—	393	91	—	—	440
Hyvinkää—Karjaa, Karis	—	—	—	217	—	35	—	—	—	—	479	312	118	69	228	—	294
Karjaa, Karis—Hyvinkää	—	—	—	227	—	35	—	—	—	—	681	315	179	79	115	—	396
Hyvinkää—Riihimäki .....	162	480	161	308	—	35	286	48	—	560	797	627	535	109	—	—	428
Riihimäki—Hyvinkää .....	160	496	161	363	—	39	284	54	—	427	737	—	89	85	—	—	422
Riihimäki—Toijala .....	163	452	—	253	—	35	—	—	—	647	1 035	157	243	69	184	—	550
Toijala—Riihimäki .....	160	457	200	209	—	35	—	—	—	502	817	167	302	93	136	—	456
Toijala—Turku, Åbo .....	—	284	—	256	87	52	—	—	—	—	589	332	207	44	140	—	345
Turku, Åbo—Toijala .....	—	293	162	244	84	46	—	—	—	—	641	383	162	59	127	—	342
Toijala—Valkeakoski .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	712	—	130	74	—	—	644
Valkeakoski—Toijala .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	565	—	107	79	—	—	441
Toijala—Tampere .....	157	440	—	249	—	43	—	—	—	640	951	220	239	55	236	—	503
Tampere—Toijala .....	161	444	—	227	—	45	—	—	267	511	782	—	365	89	221	—	436
Tampere—Peipohja .....	155	195	—	205	49	53	—	—	—	—	703	509	443	68	332	—	367
Peipohja—Tampere .....	154	198	—	197	189	54	—	—	—	—	648	486	502	87	192	—	328
Peipohja—Pori .....	154	185	192	215	—	46	—	—	—	—	696	638	477	68	—	—	299
Pori—Peipohja .....	153	188	188	203	—	48	—	—	—	—	605	640	362	82	—	—	274
Pori—Mäntyluoto .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	698	—	553	77	213	—	639
Mäntyluoto—Pori .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	656	—	164	83	122	—	490
Peipohja—Rauma .....	—	—	—	137	43	28	—	—	—	—	721	423	324	72	—	—	288
Rauma—Peipohja .....	—	—	—	135	57	27	—	—	—	—	595	—	661	74	—	—	288
Kiukainen—Kauttua .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	698	339	89	—	—	—	453
Kauttua—Kiukainen .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	346	273	154	73	—	—	268
Tampere—Orivesi .....	153	408	159	237	140	51	—	—	345	684	872	316	348	74	138	—	490
Orivesi—Tampere .....	157	401	161	230	142	—	—	—	274	526	856	—	605	71	147	—	482
Orivesi—Jämsänkoski .....	—	—	—	126	77	—	—	—	—	—	571	—	301	84	—	—	236
Jämsänkoski—Orivesi .....	—	—	—	139	71	—	—	—	—	—	735	575	183	56	—	—	268
Orivesi—Haapamäki .....	153	411	158	237	127	—	—	—	303	687	920	320	655	59	263	—	545
Haapamäki—Orivesi .....	156	413	160	219	165	—	—	—	—	531	932	378	335	69	205	—	526
Vilppula—Mänttä .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	466	—	466
Mänttä—Vilppula .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	358	—	348

1) Matka-ajossa. — I linjetjänst.

2) Loka—jouluukuussa. — I oktober—december.

Keskimääräiset junapainot (veturi mukaanluettuna) rataosittain ja junalajeittain vuonna 1959 (jatk.)  
Medeltägvikter (inklusive lok) per bandel och tågslag år 1959 (forts.)

Rataosa — Bandel	Kiitojunat — Expressståg	Pikajunat (höyry- ja moottoriveturit) Snälltåg (ång- och motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut) Snälltåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (höyry- ja moottori- veturit) Persontåg (ång- och motorlok)	Henkilöjunat (moottorivaunut) Persontåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (kiskoautot) Persontåg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunat (höyry- ja moottoriveturit) Helsingfors lokaltåg (ång- och motorlok)	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunat Blandade tåg	Kiikotavarajunat Expressgodståg	Tavarajunat Godståg	Järjestelyjunat Rangeringståg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yksinäiset veturit Ensamma lok	Päivystäjät <sup>1)</sup> Dejourlok <sup>2)</sup>	Päivystäjät (raidetraktorit) <sup>1)</sup> Dejourlok (raidetraktorer) <sup>2)</sup>	Kalkki junalajit Alla tågslag
	tonnia — ton																
Haapamäki—Pori .....	—	—	—	122	41	32	—	—	—	—	805	485	115	76	584	—	374
Pori—Haapamäki .....	—	—	—	116	41	34	—	—	—	—	546	557	104	86	374	—	246
Haapamäki—Jyväskylä ...	—	379	—	293	165	45	—	—	—	—	653	462	193	78	—	—	328
Jyväskylä—Haapamäki ...	—	396	—	276	165	50	—	—	—	—	919	325	218	65	—	—	418
Jyväskylä—Kannonkoski ..	—	—	—	—	—	43	—	—	—	—	319	268	527	70	—	—	144
Kannonkoski—Jyväskylä ..	—	—	—	195	—	44	—	—	—	—	406	390	316	62	—	—	186
Haapamäki—Seinäjoki ....	151	408	—	285	—	41	—	—	—	580	938	255	685	64	—	—	505
Seinäjoki—Haapamäki ....	156	405	—	258	—	41	—	—	—	556	765	335	447	85	—	—	430
Seinäjoki—Kristiinan- kaupunki, Kristinestad ..	—	—	—	—	—	39	—	—	—	361	614	364	348	59	—	—	164
Kristiinankaupunki, Kristinestad—Seinäjoki ..	—	—	—	—	—	42	—	—	—	256	474	308	476	68	—	—	133
Perälä—Kaskinen, Kaskö ..	—	—	—	—	—	33	—	—	—	—	920	334	92	73	—	—	464
Kaskinen, Kaskö—Perälä ..	—	—	—	—	—	33	—	—	—	—	333	251	89	71	—	—	263
Seinäjoki—Vaasa, Vasa ...	150	—	—	275	—	42	—	—	—	—	597	280	375	70	152	—	292
Vaasa, Vasa—Seinäjoki ...	152	—	—	243	—	41	—	—	335	—	542	335	259	71	119	—	237
Seinäjoki—Kokkola, Gamlakarleby .....	—	388	—	315	—	35	—	—	—	385	660	163	311	66	413	—	377
Kokkola, Gamlakarleby— Seinäjoki .....	—	386	—	—	—	35	—	—	—	313	667	288	480	77	—	—	376
Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	101	—	—	—	—	—	101
Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	134	—	87	—	—	—	130
Pännäinen, Bennäs— Pietarsaari, Jakobstad ..	—	—	—	—	—	—	—	—	316	—	271	—	88	73	201	—	276
Pietarsaari, Jakobstad— Pännäinen, Bennäs .....	—	—	—	—	—	—	—	—	398	—	90	—	88	89	402	—	240
Kokkola, Gamlakarleby— Ylivieska .....	—	368	—	—	—	35	—	—	—	431	642	406	399	75	—	—	402
Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby .....	—	355	—	—	—	35	—	—	—	318	696	424	729	53	662	—	452
Ylivieska—Haapajärvi ....	—	—	—	231	—	38	—	—	—	—	342	395	441	71	—	—	167
Haapajärvi—Ylivieska ....	—	—	—	226	—	36	—	—	—	—	704	399	737	73	—	—	249
Haapajärvi—Seläntaus ....	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	156	352	197	79	—	—	84
Seläntaus—Haapajärvi ....	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	769	551	319	73	—	—	124
Ylivieska—Oulu .....	—	386	—	227	—	41	—	—	—	452	676	314	446	70	—	—	388
Oulu—Ylivieska .....	—	355	—	—	—	49	—	—	—	333	717	384	729	60	—	—	405
Tuomioja—Raaha .....	—	—	—	99	—	19	—	—	—	—	548	349	832	—	176	—	125
Raaha—Tuomioja .....	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—	326	—	185	73	—	—	100
Oulu—Kemi .....	—	349	—	—	—	47	—	—	—	—	717	—	294	53	401	—	302
Kemi—Oulu .....	—	329	—	—	—	51	—	—	—	—	744	505	571	80	416	—	329
Kemi—Laurila .....	—	—	—	218	—	37	—	—	—	—	591	335	320	73	160	—	149
Laurila—Kemi .....	—	—	—	248	—	38	—	—	—	—	580	654	578	73	305	—	179

<sup>1)</sup> Matka-ajossa. — I linjetjänst.

<sup>2)</sup> Loka—jouluukuussa. — I oktober—december.

Keskimääräiset junapainot (veturi mukaanluettuna) rataosittain ja junalajeittain vuonna 1959 (jatk.)  
Medeltågvikter (inklusive lok) per bandel och tågslag år 1959 (forts.)

Rataosa — Bandel	tonnia — ton														Kaikki junalajit Alla tågslag	
	Kiitajunat — Expressståg	Pikajunat (höyry- ja moottoriveturit) Snälltåg (ång- och motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut) Snälltåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (höyry- ja moottoriveturit) Personståg (ång- och motorlok)	Henkilöjunat (moottorivaunut) Personståg (motorvagnar)	Henkilöjunat (kiskoautot) Personståg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunat (höyry- ja moottoriveturit) Helsingfors lokaltåg (ång- och motorlok)	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunat Bländade tåg	Kiitotavarajunat Expressgodståg	Tavarajunat Godståg	Järjestelyjunat Rangeringsståg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yksinäiset veturit Eensamma lok		Päivystäjät <sup>1)</sup> Dejourlok <sup>1)</sup>
Laurila—Tornio .....	—	—	—	205	—	35	—	—	—	594	—	304	65	—	—	105
Tornio—Laurila .....	—	—	—	206	—	33	—	—	—	517	—	667	67	—	—	87
Tornio—Kauliranta .....	—	—	—	331	—	29	—	—	—	237	330	84	—	—	—	59
Kauliranta—Tornio .....	—	—	—	—	—	30	—	—	—	261	322	86	65	—	—	66
Tornio—Haparanda .....	—	—	—	208	—	26	—	—	—	—	—	80	—	311	—	177
Haparanda—Tornio .....	—	—	—	200	—	24	—	—	—	—	—	—	—	153	—	104
Laurila—Rovaniemi .....	—	325	—	297	—	43	—	—	—	620	275	100	54	209	—	260
Rovaniemi—Laurila .....	—	355	—	284	—	43	—	—	—	624	442	90	73	577	—	247
Rovaniemi—Kemijärvi .....	—	—	—	—	—	34	—	—	—	353	339	90	73	192	—	119
Kemijärvi—Rovaniemi .....	—	—	—	—	—	33	—	—	—	502	396	88	71	210	—	166
Kemijärvi—Kellosekä .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	154	231	112	61	—	—	212
Kellosekä—Kemijärvi .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	454	350	99	—	—	—	347
Riihimäki—Lahti .....	161	507	159	287	128	40	—	—	633	862	137	218	111	266	—	433
Lahti—Riihimäki .....	161	502	166	294	116	39	—	—	554	1 122	398	96	87	140	—	524
Lahti—Heinola .....	—	—	—	161	—	30	—	—	665	296	107	86	49	—	—	85
Heinola—Lahti .....	—	—	—	160	—	32	—	—	—	432	440	87	42	202	—	113
Lahti—Kouvola .....	162	492	157	292	126	34	—	—	620	954	208	139	111	—	—	488
Kouvola—Lahti .....	160	494	161	277	97	40	—	—	558	1 100	231	105	92	—	—	590
Kouvola—Inkeroinen .....	—	—	—	230	102	34	—	—	—	1 127	397	259	98	—	—	654
Inkeroinen—Kouvola .....	—	—	—	200	115	32	—	—	—	810	370	371	135	—	—	453
Inkeroinen—Kotka .....	—	—	—	206	122	33	—	—	—	1 205	—	—	106	—	—	683
Kotka—Inkeroinen .....	—	—	—	186	134	32	—	—	—	827	—	148	132	—	—	496
Inkeroinen—Hamina .....	—	—	—	—	62	—	—	—	—	1 087	—	66	111	74	—	438
Hamina—Inkeroinen .....	—	—	—	—	62	—	—	—	—	820	—	59	139	56	—	275
Kouvola—Mikkeli .....	162	464	124	245	103	—	—	—	452	792	375	383	114	—	—	497
Mikkeli—Kouvola .....	160	459	122	283	101	—	—	—	457	1 030	445	157	121	—	—	640
Kouvola—Kuusankoski .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	738	—	738
Kuusankoski—Kouvola .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	562	—	562
Harju—Voikka .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	426	670	—	—	—	—	649
Voikka—Harju .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	701	106	—	—	—	684
Mikkeli—Pieksämäki .....	156	481	—	255	99	32	—	—	413	756	496	279	112	—	—	480
Pieksämäki—Mikkeli .....	156	451	—	262	100	34	—	—	467	1 021	425	516	97	—	—	618
Pieksämäki—Jyväskylä .....	—	265	—	279	164	50	—	—	—	805	401	197	76	—	—	380
Jyväskylä—Pieksämäki .....	—	226	—	277	170	44	—	—	343	741	362	238	89	290	—	328
Pieksämäki—Huutokoski .....	—	463	—	393	160	55	—	—	430	242	489	472	107	75	—	300
Huutokoski—Pieksämäki .....	—	—	—	391	159	50	—	—	381	222	700	556	174	69	—	401
Pieksämäki—Kuopio .....	164	444	—	213	—	43	—	—	325	—	629	314	263	76	234	386
Kuopio—Pieksämäki .....	158	447	—	259	—	44	—	—	287	—	736	529	226	79	67	423
Suonenjoki—Iisvesi .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	413	—	—	—	302	—	327
Iisvesi—Suonenjoki .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	864	—	273	—	717	—	733

<sup>1)</sup> Matka-ajossa. — I linjetjänst.

<sup>2)</sup> Loka—joulukuussa. — I oktober—december.

Keskimääräiset junapainot (veturi mukaanluettuna) rataosittain ja junalajeittain vuonna 1959 (jatk.)  
Medeltägsvikter (inklusive lok) per bandel och tågslag år 1959 (forts.)

Rataosa — Bandel	tonnia — ton																
	Kiitojunat — Expressståg	Pikajunat (höyry- ja moottoriveturit) Snåltåg (ång- och motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut) Snåltåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (höyry- ja moottoriveturit) Persontåg (ång- och motorlok)	Henkilöjunat (moottorivaunut) Persontåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (kiskoautot) Persontåg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunat (höyry- ja moottoriveturit) Helsingfors lokaltåg (ång- och motorlok)	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunat Blandade tåg	Kiiltoavara junat Expressgodståg	Tavara junat Godståg	Järjestelyjunat Rangeringståg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yksinäiset veturit Ensamma lok	Päivysajät <sup>1)</sup> Dejourlok <sup>2)</sup>	Päivysajät (raideaktorit) <sup>1)</sup> Dejourlok (raideaktorert) <sup>2)</sup>	Kaikki junalajit Alla tågslag
Kuopio—Iisalmi .....	—	431	—	285	—	45	—	—	—	—	584	362	203	78	—	—	337
Iisalmi—Kuopio .....	—	385	—	275	—	43	—	—	—	—	738	396	241	76	—	—	372
Siilinjärvi—Juankoski .....	—	—	—	367	—	—	—	—	—	—	—	305	502	—	—	—	283
Juankoski—Siilinjärvi .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	480	325	—	—	—	369
Iisalmi—Haapajärvi .....	—	—	—	222	—	41	—	—	—	—	529	204	717	76	—	—	240
Haapajärvi—Iisalmi .....	—	—	—	193	—	41	—	—	—	—	495	244	445	78	—	—	186
Iisalmi—Kontiomäki .....	—	368	—	294	—	38	—	—	—	—	661	256	331	85	—	—	314
Kontiomäki—Iisalmi .....	—	342	—	270	—	38	—	—	—	—	542	318	706	90	—	—	278
Murtomäki—Otanmäki .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	384	115	340	96	—	—	350
Otanmäki—Murtomäki .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	790	226	703	—	—	—	747
Kontiomäki—Oulu .....	—	357	—	115	—	45	—	—	—	—	905	578	665	81	438	—	478
Oulu—Kontiomäki .....	—	—	—	—	—	45	—	—	—	—	530	293	379	87	—	—	276
Kontiomäki—Taivalniska ..	—	—	—	142	—	34	—	—	—	—	395	331	318	74	—	—	156
Taivalniska—Kontiomäki ..	—	—	—	99	—	33	—	—	—	—	504	447	353	73	212	—	181
Pesiökylä—Ämmänsaari ..	—	—	—	146	—	31	—	—	—	—	309	171	331	45	230	—	78
Ämmänsaari—Pesiökylä ..	—	—	—	—	—	29	—	—	—	—	425	224	329	—	—	—	65
Kouvola—Imatra .....	156	446	121	262	48	46	—	—	—	517	762	438	328	136	253	—	468
Imatra—Kouvola .....	155	413	127	305	71	45	—	—	—	—	1 087	380	432	108	266	—	677
Raippo—Vainikkala .....	—	—	—	329	39	22	—	—	—	—	625	—	159	135	423	—	332
Vainikkala—Raippo .....	—	—	—	262	39	21	—	—	—	—	985	—	123	143	601	—	562
Imatra—Parikkala .....	153	231	—	290	—	46	—	—	—	—	562	429	90	78	124	—	255
Parikkala—Imatra .....	153	232	—	283	—	49	—	—	—	—	806	672	88	53	153	—	335
Imatra—Imatrankoski .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	511	—	511
Imatrankoski—Imatra .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	95	143	419	—	399
Parikkala—Savonlinna .....	151	282	—	293	—	43	—	—	—	—	494	394	93	79	—	—	188
Savonlinna—Parikkala .....	152	—	—	283	—	49	—	—	—	—	791	451	89	53	—	—	289
Savonlinna—Huutokoski ..	—	—	—	252	157	43	—	—	396	—	644	552	91	80	—	—	220
Huutokoski—Savonlinna ..	—	—	—	261	160	50	—	—	413	—	787	591	94	—	—	—	308
Huutokoski—Joensuu .....	—	473	—	412	—	58	—	—	—	246	565	219	81	81	—	—	366
Joensuu—Huutokoski .....	—	463	—	414	—	59	—	—	—	201	807	284	93	80	—	—	507
Viinijärvi—Outokumpu .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	482	356	93	85	—	—	408
Outokumpu—Viinijärvi .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	838	343	104	89	—	—	795
Joensuu—Kovero .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	282	250	—	183	—	254
Kovero—Joensuu .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	570	486	294	—	246	—	324
Joensuu—Niirala .....	—	—	—	201	—	35	—	—	—	—	666	307	95	60	—	—	197
Niirala—Joensuu .....	—	—	—	193	—	35	—	—	—	—	443	372	97	80	—	—	123
Joensuu—Nurmes .....	—	—	—	—	—	49	—	—	—	—	372	315	147	70	506	—	146
Nurmes—Joensuu .....	—	—	—	117	—	42	—	—	—	—	615	448	230	70	74	—	213
Nurmes—Kontiomäki .....	—	—	—	—	—	33	—	—	—	—	524	472	471	81	386	—	146
Kontiomäki—Nurmes .....	—	—	—	—	—	45	—	—	—	—	487	527	403	87	760	—	204

<sup>1)</sup> Matka-ajossa. — I linjetjänst.<sup>2)</sup> Loka—joulukuussa. — I oktober—december.

Keskimääräiset junapainot (veturi mukaanluettuna) rataosittain ja junalajeittain vuonna 1959 (jatk.)  
Medeltägvikter (inklusive lok) per bandel och tågslag år 1959 (forts.)

Rataosa — Bandel	tonnia — ton																
	Kiitojunat — Expressståg	Pikajunat (höyry- ja moottoriveturit) Snälltåg (ång- och motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut) Snälltåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (höyry- ja moottoriveturit) Personståg (ång- och motorlok)	Henkilöjunat (moottorivaunut) Personståg (motorvagnar)	Henkilöjunat (kiskoautot) Personståg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunat (höyry- ja moottoriveturit) Helsingfors lokaltåg (ång- och motorlok)	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunat Bländade tåg	Kiitotavarajunat Expressgodståg	Tavarajunat Godståg	Järjestelyjunat Rangeringståg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yksinäiset veturit Eensamma lok	Päivystäjät <sup>1)</sup> Dejontåg <sup>2)</sup>	Päivystäjät (raideveikot) <sup>1)</sup> Dejontåg (raideveikot) <sup>2)</sup>	Kaikki junalajit Alla tågslag
Vuokatti—Sotkamo .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	458	88	81	—	—	—	235	
Sotkamo—Vuokatti .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	473	525	—	—	—	—	476	
Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt	156	341	170	238	145	76	246	44	—	575	404	308	77	—	—	169	
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors .....	155	304	165	214	137	61	246	44	—	557	229	142	93	436	—	151	
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis .....	156	333	169	234	135	36	—	35	—	729	186	117	73	—	—	217	
Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt	154	311	168	233	136	35	—	38	—	468	84	84	117	—	—	186	
Karjaa, Karis—Hanko, Hangö .....	—	236	—	164	—	44	—	—	—	556	—	108	71	—	—	163	
Hanko, Hangö—Karjaa, Karis .....	—	244	—	182	—	44	—	—	—	665	618	103	49	—	—	177	
Karjaa, Karis—Turku, Åbo	152	335	162	192	119	—	—	—	203	525	411	137	51	146	—	283	
Turku, Åbo—Karjaa, Karis	151	298	162	198	128	—	—	—	—	586	275	128	60	112	—	312	
Turku, Åbo—Raisio .....	—	—	—	184	—	29	—	—	226	363	471	105	15	455	—	123	
Raisio—Turku, Åbo .....	—	—	—	185	—	31	—	—	195	—	401	105	—	—	—	129	
Raisio—Naantali .....	—	—	—	124	—	24	—	—	—	—	397	98	—	—	—	83	
Naantali—Raisio .....	—	—	—	129	—	29	—	—	—	—	247	—	55	—	—	89	
Raisio—Uusikaupunki .....	—	—	—	216	—	32	—	—	233	282	240	99	—	—	—	119	
Uusikaupunki—Raisio .....	—	—	—	222	—	35	—	—	198	—	241	99	15	—	—	127	
<i>Rautatierakenmukset — Järn- vägsbyggen</i> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	436	—	—	—	436	
<b>Keskimäärin koko rataver- kolla — I medeltal på hela bannätet</b> .....	<b>158</b>	<b>420</b>	<b>161</b>	<b>251</b>	<b>99</b>	<b>41</b>	<b>272</b>	<b>48</b>	<b>299</b>	<b>461</b>	<b>756</b>	<b>391</b>	<b>440</b>	<b>87</b>	<b>330</b>	<b>93</b>	<b>375</b>

<sup>1)</sup> Matka-ajossa. — I linjetjänst.

<sup>2)</sup> Loka—joulukuussa. — I oktober—december.

2.1.1.8. Keskimääräiset junapainot (ilman veturia) rataosittain ja junalajeittain vuonna 1959  
 Medeltägvikter (exklusive lok) per bandel och tågslag år 1959

Rataosa — Bandel	Kiitojunat — Expressståg	Pikajunat (höyry- ja moottoriveturit) Snälltåg (ång- och motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut) Snälltåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (höyry- ja moottoriveturit) Personståg (ång- och motorlok)	Henkilöjunat (moottorivaunut) Personståg (motorvagnar)	Henkilöjunat (kiskoautot) Personståg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunat (höyry- ja moottoriveturit) Helsingfors lokaltåg (ång- och motorlok)	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunat Blandade tåg	Kiifotavarajunat Expressgodståg	Tavarajunat Godståg	Järjestelyjunat Rangeringståg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Päivystäjät <sup>1)</sup> Dejourlok <sup>2)</sup>	Päivystäjät (raidekattorit) <sup>1)</sup> Dejourlok (rälskattorer) <sup>2)</sup>	Kaikki junalajit Alla tågslag
	tonnia — ton															
Helsinki, Helsingfors— Kerava .....	113	342	116	230	—	—	186	31	—	431	677	352	287	129	—	241
Kerava—Helsinki, Helsingfors .....	111	354	116	224	—	—	188	32	—	299	669	445	261	61	—	254
Oulunkylä, Äggelby— Herttoniemi, Hertonäs ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	329	20	477	—	285
Herttoniemi, Hertonäs— Oulunkylä, Äggelby .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	379	113	18	—	225
Kerava—Porvoo, Borgå ...	—	—	—	—	—	—	106	8	—	—	318	—	183	—	—	54
Porvoo, Borgå—Kerava ...	—	—	—	—	—	—	96	10	—	—	333	401	15	—	—	62
Kerava—Hyvinkää .....	113	340	115	220	—	—	188	24	—	425	709	—	274	—	—	296
Hyvinkää—Kerava .....	111	356	115	227	—	—	184	29	342	304	761	—	283	—	—	333
Hyvinkää—Karjaa, Karis .	—	—	—	134	—	17	—	—	—	—	391	224	32	139	—	228
Karjaa, Karis—Hyvinkää .	—	—	—	145	—	17	—	—	—	—	595	230	92	49	—	333
Hyvinkää—Riihimäki .....	113	353	113	189	—	17	184	23	—	419	685	538	398	—	—	328
Riihimäki—Hyvinkää .....	111	367	114	222	—	18	185	25	—	286	624	—	16	—	—	322
Riihimäki—Toijala .....	114	333	—	151	—	14	—	—	—	506	899	92	161	126	—	444
Toijala—Riihimäki .....	112	337	152	118	—	14	—	—	—	361	680	98	116	79	—	351
Toijala—Turku, Åbo .....	—	202	—	175	40	26	—	—	—	—	500	287	123	64	—	270
Turku, Åbo—Toijala .....	—	211	114	163	37	23	—	—	—	—	555	310	77	55	—	269
Toijala—Valkeakoski .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	638	—	60	—	—	570
Valkeakoski—Toijala .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	495	—	34	—	—	369
Toijala—Tampere .....	109	322	—	150	—	19	—	—	—	499	823	147	147	168	—	398
Tampere—Toijala .....	113	327	—	132	—	20	—	—	188	370	653	—	268	153	—	331
Tampere—Peipohja .....	107	129	—	129	2	26	—	—	—	—	619	431	352	282	—	303
Peipohja—Tampere .....	106	130	—	123	142	27	—	—	—	—	564	413	414	145	—	264
Peipohja—Pori .....	106	120	145	137	—	23	—	—	—	—	604	551	393	—	—	238
Pori—Peipohja .....	105	122	141	128	—	24	—	—	—	—	516	564	184	—	—	214
Pori—Mäntyluoto .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	622	—	466	140	—	562
Mäntyluoto—Pori .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	579	—	83	49	—	412
Peipohja—Rauma .....	—	—	—	69	5	11	—	—	—	—	644	350	253	—	—	236
Rauma—Peipohja .....	—	—	—	70	19	11	—	—	—	—	519	—	588	—	—	235
Kiukainen—Kauttua .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	620	266	16	—	—	378
Kauttua—Kiukainen .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	273	200	81	—	—	195
Tampere—Orivesi .....	105	302	111	153	93	17	—	—	229	542	749	241	223	98	—	388
Orivesi—Tampere .....	109	293	113	141	95	—	—	—	183	387	738	—	478	102	—	381
Orivesi—Jämsänkoski .....	—	—	—	51	31	—	—	—	—	—	484	—	215	—	—	175
Jämsänkoski—Orivesi .....	—	—	—	64	26	—	—	—	—	—	648	486	97	—	—	207
Orivesi—Haapamäki .....	105	303	111	151	79	—	—	—	187	549	790	245	567	189	—	436
Haapamäki—Orivesi .....	109	304	113	125	118	—	—	—	—	390	799	303	247	131	—	417
Vilppula—Mänttä .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	393	—	393
Mänttä—Vilppula .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	285	—	285

1) Matka-ajossa. — I linjetjänst.

2) Loka—joulukuussa. — I oktober—december.

Keskimääräiset junapainot (ilman veturia) rataosittain ja junalajeittain vuonna 1959 (jatk.)  
Medeltägvikter (exklusive lok) per bandel och tågslag år 1959 (forts.)

Rataosa — Bandel	tonnia — ton														
	Kiitajunat — Expressståg	Pikajunat (höyry- ja moottoriveturit) Snälltåg (ång- och motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut) Snälltåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (höyry- ja moottoriveturit) Personståg (ång- och motorlok)	Henkilöjunat (moottorivaunut) Personståg (motorvagnar)	Henkilöjunat (kiskoautot) Personståg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunat (höyry- ja moottoriveturit) Helsingfors lokaltåg (ång- och motorlok)	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunat Bländade tåg	Kiitotavarajunat Expressgodståg	Tavarajunat Godståg	Järjestelyjunat Rangeringståg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Päivystäjät <sup>1)</sup> Dejourlok <sup>2)</sup>	Päivystäjät (raidetraktorit) <sup>1)</sup> Dejourlok (rälsraktorer) <sup>2)</sup>
Haapamäki—Pori .....	—	—	—	51	3	15	—	—	—	717	396	30	512	—	320
Pori—Haapamäki .....	—	—	—	47	3	16	—	—	—	451	468	19	301	—	189
Haapamäki—Jyväskylä ...	—	290	—	216	117	22	—	—	—	532	387	121	—	—	256
Jyväskylä—Haapamäki ...	—	302	—	195	117	24	—	—	—	789	252	138	—	—	342
Jyväskylä—Kannonkoski ..	—	—	—	—	—	17	—	—	—	244	195	454	—	—	99
Kannonkoski—Jyväskylä ..	—	—	—	87	—	17	—	—	—	329	317	244	—	—	139
Haapamäki—Seinäjoki ....	103	303	—	201	—	17	—	—	441	806	181	593	—	—	408
Seinäjoki—Haapamäki ....	108	299	—	173	—	18	—	—	416	630	261	356	—	—	332
Seinäjoki—Kristiinankaupunki, Kristinestad .....	—	—	—	—	—	19	—	—	280	532	298	275	—	—	125
Kristiinankaupunki, Kristinestad—Seinäjoki ..	—	—	—	—	—	20	—	—	175	375	246	403	—	—	92
Perälä—Kaskinen, Kaskö ..	—	—	—	—	—	16	—	—	—	806	260	19	—	—	384
Kaskinen, Kaskö—Perälä ..	—	—	—	—	—	16	—	—	—	250	178	16	—	—	190
Seinäjoki—Vaasa, Vasa ...	103	—	—	194	—	18	—	—	—	506	214	300	101	—	226
Vaasa, Vasa—Seinäjoki ...	104	—	—	161	—	18	—	254	—	455	265	186	62	—	174
Seinäjoki—Kokkola, Gamlakarleby .....	—	304	—	224	—	17	—	—	304	569	108	229	340	—	310
Kokkola, Gamlakarleby— Seinäjoki .....	—	301	—	—	—	17	—	—	232	573	221	399	—	—	307
Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	—	25
Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	—	14	—	—	50
Pännäinen, Bennäs— Pietarsaari, Jakobstad ..	—	—	—	—	—	—	—	262	—	216	—	15	144	—	220
Pietarsaari, Jakobstad— Pännäinen, Bennäs .....	—	—	—	—	—	—	—	345	—	38	—	15	341	—	185
Kokkola, Gamlakarleby— Ylivieska .....	—	285	—	—	—	18	—	—	350	546	333	315	—	—	328
Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby .....	—	270	—	—	—	17	—	—	238	603	344	645	589	—	378
Ylivieska—Haapajarvi ...	—	—	—	155	—	16	—	—	—	262	322	360	—	—	122
Haapajarvi—Ylivieska ....	—	—	—	135	—	15	—	—	—	614	326	658	—	—	205
Haapajarvi—Seläntaus ...	—	—	—	—	—	3	—	—	—	83	279	124	—	—	55
Seläntaus—Haapajarvi ....	—	—	—	—	—	3	—	—	—	680	478	246	—	—	95
Ylivieska—Oulu .....	—	302	—	146	—	16	—	—	370	580	237	357	—	—	317
Oulu—Ylivieska .....	—	272	—	—	—	20	—	—	250	616	307	640	—	—	330
Tuomioja—Raahe .....	—	—	—	35	—	2	—	—	—	475	271	743	103	—	96
Raahe—Tuomioja .....	—	—	—	—	—	2	—	—	—	253	—	140	—	—	68
Oulu—Kemi .....	—	267	—	—	—	21	—	—	—	621	—	221	351	—	245
Kemi—Oulu .....	—	247	—	—	—	23	—	—	—	648	413	500	365	—	268
Kemi—Laurila .....	—	—	—	140	—	15	—	—	—	517	262	247	88	—	112
Laurila—Kemi .....	—	—	—	174	—	16	—	—	—	506	581	506	242	—	139

1) Matka-ajossa. — I linjetjänst.

2) Loka—joulukuussa. — I oktober—december.

Keskimääräiset junapainot (ilman veturia) rataosittain ja junalajeittain vuonna 1959 (jatk.)  
Medeltägvikter (exklusive lok) per bandel och tågslag år 1959 (forts.)

Rataosa — Bandel	Kiihkojunat — Expressståg	Pikajunat (höyry- ja moottoriveturit) Snälltåg (ång- och motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut) Snälltåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (höyry- ja moottoriveturit) Personståg (ång- och motorlok)	Henkilöjunat (moottorivaunut) Personståg (motorvagnar)	Henkilöjunat (kiskoautot) Personståg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunat (höyry- ja moottoriveturit) Helsingfors lokaltåg (ång- och motorlok)	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekalunat Blandade tåg	Kiihkoavarajunat Expressgodståg	Tavaraunat Godståg	Järjestelyjunat Rangeringståg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Päivystäjät <sup>1)</sup> Dejourlok <sup>1)</sup>	Päivystäjät (raideveikot) <sup>1)</sup> Dejourlok (raideveikot) <sup>1)</sup> <sup>2)</sup>	Kaikki junalajit Alla tågslag
	tonnia — ton															
Laurila—Tornio	—	—	—	124	—	14	—	—	—	—	517	—	233	—	—	73
Tornio—Laurila	—	—	—	125	—	12	—	—	—	—	444	—	594	—	—	57
Tornio—Kauliranta	—	—	—	258	—	12	—	—	—	—	172	263	16	—	—	35
Kauliranta—Tornio	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	195	255	18	—	—	41
Tornio—Haparanda	—	—	—	127	—	5	—	—	—	—	—	—	15	238	—	120
Haparanda—Tornio	—	—	—	119	—	4	—	—	—	—	—	—	—	80	—	53
Laurila—Rovaniemi	—	257	—	228	—	20	—	—	—	—	546	202	28	142	—	215
Rovaniemi—Laurila	—	265	—	213	—	20	—	—	—	—	550	369	17	507	—	201
Rovaniemi—Kemijärvi	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	280	265	19	142	—	85
Kemijärvi—Rovaniemi	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	428	323	19	160	—	132
Kemijärvi—Kellosekä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	97	170	46	—	—	151
Kellosekä—Kemijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	397	289	33	—	—	286
Riihimäki—Lahti	113	369	112	173	81	19	—	—	—	492	723	80	134	209	—	336
Lahti—Riihimäki	112	363	119	177	69	18	—	—	—	414	980	339	19	85	—	428
Lahti—Heinola	—	—	—	93	—	13	—	—	—	524	235	65	15	—	—	56
Heinola—Lahti	—	—	—	92	—	14	—	—	—	—	373	380	14	162	—	83
Lähti—Kouvola	113	356	110	172	79	15	—	—	—	478	808	133	60	—	—	381
Kouvola—Lähti	112	357	114	159	49	16	—	—	—	416	956	165	22	—	—	478
Kouvola—Inkeroinen	—	—	—	140	55	18	—	—	—	—	986	324	143	—	—	553
Inkeroinen—Kouvola	—	—	—	110	68	16	—	—	—	—	667	296	253	—	—	352
Inkeroinen—Kotka	—	—	—	115	75	16	—	—	—	—	1 064	—	—	—	—	581
Kotka—Inkeroinen	—	—	—	96	87	16	—	—	—	—	685	—	31	—	—	390
Inkeroinen—Hamina	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	943	—	15	33	—	354
Hamina—Inkeroinen	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	674	—	14	15	—	196
Kouvola—Mikkeli	115	343	77	153	56	—	—	—	—	341	649	279	281	—	—	389
Mikkeli—Kouvola	112	340	75	189	54	—	—	—	—	365	891	349	66	—	—	532
Kouvola—Kuusankoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	602	—	602
Kuusankoski—Kouvola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	428	—	428
Harju—Voikka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	310	527	—	—	—	508
Voikka—Harju	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	560	15	—	—	545
Mikkeli—Pieksämäki	109	354	—	166	52	15	—	—	—	301	616	408	189	—	—	375
Pieksämäki—Mikkeli	109	332	—	173	52	16	—	—	—	375	882	337	423	—	—	513
Pieksämäki—Jyväskylä	—	170	—	197	117	23	—	—	—	—	681	326	131	—	—	306
Jyväskylä—Pieksämäki	—	141	—	198	123	19	—	—	254	—	616	287	170	235	—	256
Pieksämäki—Huutokoski	—	372	—	307	113	24	—	—	343	154	395	383	28	—	—	230
Huutokoski—Pieksämäki	—	—	—	304	111	21	—	—	293	133	607	467	94	—	—	333
Pieksämäki—Kuopio	115	312	—	134	—	20	—	—	237	—	533	234	179	145	—	306
Kuopio—Pieksämäki	109	313	—	173	—	20	—	—	204	—	635	443	147	10	—	343
Suonenjoki—Iisvesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	324	—	—	217	—	241
Iisvesi—Suonenjoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	775	—	192	634	—	648

1) Matka-ajossa. — I linjetjänst.

2) Loka—joulukuussa. — I oktober—december.

Keskimääräiset junapainot (ilman veturia) rataosittain ja junalajeittain vuonna 1959 (jatk.)  
Medeltägvikter (exklusive lok) per bandel och tågslag år 1959 (forts.)

Rataosa — Bandel	tonnia — ton															
	Kiitojunat — Expressståg	Pikajunat (höyry- ja moottoriveturit) Snälltåg (ång- och motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut) Snälltåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (höyry- ja moottoriveturit) Persontåg (ång- och motorlok)	Henkilöjunat (moottorivaunut) Persontåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (kiskoautot) Persontåg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunat (höyry- ja moottoriveturit) Helsingfors lokaltåg (ång- och motorlok)	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunat Blandade tåg	Kiitotavarajunat Expressgodståg	Tavarajunat Godståg	Järjestelyjunat Rangeringsståg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Päivystäjät <sup>1)</sup> Dejourlok <sup>1)</sup>	Päivystäjät (raidekattorit) <sup>1)</sup> Dejourlok (rälsstrakorer) <sup>1)</sup> 2)	Kalkki junalajit Alla tågslag
Kuopio—Iisalmi .....	—	328	—	198	—	21	—	—	—	—	490	287	131	—	—	266
Iisalmi—Kuopio .....	—	293	—	187	—	19	—	—	—	—	637	322	162	—	—	302
Siilinjärvi—Juankoski .....	—	—	—	394	—	—	—	—	—	—	—	232	430	—	—	228
Juankoski—Siilinjärvi .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	407	252	—	—	311
Iisalmi—Haapajärvi .....	—	—	—	143	—	19	—	—	—	—	446	131	638	—	—	194
Haapajärvi—Iisalmi .....	—	—	—	119	—	18	—	—	—	—	407	187	364	—	—	141
Iisalmi—Kontiomäki .....	—	276	—	206	—	17	—	—	—	—	566	183	242	—	—	250
Kontiomäki—Iisalmi .....	—	251	—	182	—	16	—	—	—	—	447	244	618	—	—	215
Murtomäki—Otanmäki .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	289	42	251	—	—	257
Otanmäki—Murtomäki .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	695	153	615	—	—	654
Kontiomäki—Oulu .....	—	289	—	50	—	21	—	—	—	—	809	496	580	396	—	416
Oulu—Kontiomäki .....	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	434	208	294	—	—	215
Kontiomäki—Taivalniska .....	—	—	—	65	—	15	—	—	—	—	302	240	238	—	—	110
Taivalniska—Kontiomäki .....	—	—	—	33	—	14	—	—	—	—	411	355	273	139	—	136
Pesiökylä—Ämmänsaari .....	—	—	—	78	—	13	—	—	—	—	214	121	237	199	—	48
Ämmänsaari—Pesiökylä .....	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	324	145	246	—	—	38
Kouvola—Imatra .....	109	326	74	160	7	20	—	—	—	—	376	624	318	223	184	357
Imatra—Kouvola .....	108	298	80	192	29	21	—	—	—	—	—	948	289	333	195	567
Raippo—Vainikkala .....	—	—	—	240	1	5	—	—	—	—	—	504	—	16	334	237
Vainikkala—Raippo .....	—	—	—	172	1	4	—	—	—	—	—	858	—	20	512	474
Imatra—Parikkala .....	105	144	—	206	—	21	—	—	—	—	—	474	341	15	66	198
Parikkala—Imatra .....	106	145	—	200	—	22	—	—	—	—	—	721	584	15	87	278
Imatra—Imatrankoski .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	439	439
Imatrankoski—Imatra .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	346	324
Parikkala—Savonlinna .....	104	191	—	210	—	19	—	—	—	—	—	411	321	16	—	139
Savonlinna—Parikkala .....	105	—	—	199	—	21	—	—	—	—	—	708	378	17	—	235
Savonlinna—Huutokoski .....	—	—	—	166	109	20	—	—	—	309	—	552	464	18	—	170
Huutokoski—Savonlinna .....	—	—	—	175	113	22	—	—	—	324	—	699	502	21	—	254
Huutokoski—Joensuu .....	—	386	—	324	—	24	—	—	—	—	158	475	146	14	—	291
Joensuu—Huutokoski .....	—	376	—	327	—	24	—	—	—	—	112	718	211	19	—	432
Viinjärvi—Outokumpu .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	393	283	15	—	321
Outokumpu—Viinjärvi .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	747	266	15	—	704
Joensuu—Kovero .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	207	177	128	181
Kovero—Joensuu .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	497	412	221	191	251
Joensuu—Niirala .....	—	—	—	110	—	16	—	—	—	—	—	582	247	18	—	159
Niirala—Joensuu .....	—	—	—	110	—	16	—	—	—	—	—	356	313	26	—	87
Joensuu—Nurmes .....	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	293	242	71	433	100
Nurmes—Joensuu .....	—	—	—	48	—	17	—	—	—	—	—	536	375	155	9	171
Nurmes—Kontiomäki .....	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	436	399	391	305	109
Kontiomäki—Nurmes .....	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	400	454	324	679	157

<sup>1)</sup> Matka-ajossa. — I linjetjänst.

<sup>2)</sup> Loka—joulukuussa. — I oktober—december.

Keskimääräiset junapainot (ilman veturia) rataosittain ja junalajeittain vuonna 1959 (jatk.)  
Medeltägvikter (exklusive lok) per bandel och tågslag år 1959 (forts.)

Rataosa — Bandel	Kiihojunat — Expressståg	Pikajunat (höyry- ja moottoriveturit) Snälltåg (ång- och motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut) Snälltåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (höyry- ja moottoriveturit) Persontåg (ång- och motorlok)	Henkilöjunat (moottorivaunut) Persontåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (kiskoautot) Persontåg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunat (höyry- ja moottoriveturit) Helsingfors lokaltåg (ång- och motorlok)	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunat Blandade tåg	Kiitotavarajunat Expressgodståg	Tavarajunat Godståg	Järjestelyjunat Rangeringståg	Virke- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Päivystäjät <sup>1)</sup> Dejourlok <sup>1)</sup>	Päivystäjät (raidetraktorer) <sup>1)</sup> <sup>2)</sup> Dejourlok (raidetraktorer) <sup>1)</sup> <sup>2)</sup>	Kaikki junalajit Alle tågslag
	tonnia — ton															
Vuokatti—Sotkamo .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	385	15	15	—	—	163
Sotkamo—Vuokatti .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	383	452	—	—	—	387
Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt	108	261	123	152	98	38	163	22	—	—	495	335	236	—	—	119
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors .....	108	223	118	133	90	32	163	22	—	—	474	155	59	363	—	101
Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt	108	230	121	143	89	18	—	19	—	—	378	11	18	—	—	135
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis .....	108	252	122	148	88	18	—	17	—	—	640	97	34	—	—	166
Karjaa, Karis—Hanko, Hangö .....	—	181	—	88	—	22	—	—	—	—	465	—	22	—	—	115
Hanko, Hangö—Karjaa, Karis .....	—	180	—	105	—	22	—	—	—	—	576	529	19	—	—	129
Karjaa, Karis—Turku, Åbo	105	252	115	111	72	—	—	—	122	—	440	346	56	57	—	214
Turku, Åbo—Karjaa, Karis	104	215	115	118	81	—	—	—	—	—	501	187	57	39	—	243
Turku, Åbo—Raisio .....	—	—	—	105	—	11	—	—	144	—	281	419	22	443	—	84
Raisio—Turku, Åbo .....	—	—	—	102	—	13	—	—	113	—	—	347	16	—	—	89
Raisio—Naantali .....	—	—	—	53	—	8	—	—	—	—	—	338	15	—	—	53
Naantali—Raisio .....	—	—	—	54	—	11	—	—	—	—	—	181	—	—	—	47
Raisio—Usikaupunki .....	—	—	—	134	—	15	—	—	152	—	201	210	17	—	—	76
Usikaupunki—Raisio .....	—	—	—	141	—	17	—	—	117	—	—	195	16	—	—	80
Rautatierakennukset — Järn- vägsbyggen .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	359	—	—	359
<b>Keskimäärin koko rataver- kolla — I medeltal på hela bannätet .....</b>	<b>110</b>	<b>310</b>	<b>114</b>	<b>163</b>	<b>53</b>	<b>18</b>	<b>181</b>	<b>23</b>	<b>211</b>	<b>348</b>	<b>646</b>	<b>315</b>	<b>357</b>	<b>258</b>	<b>75</b>	<b>299</b>

<sup>1)</sup> Matka-ajossa. — I linjetjänst.

<sup>2)</sup> Loka—joulukuussa. — I oktober—december.

2.1.1.9. Junien keskimääräinen vaununakseliluku rataosittain vuonna 1959  
Tågens medelaxelantal per bandel år 1959

Rataosa — Bandel	Kiitajat — Expressståg	Pikajunat (höyry- ja moottoriveturit) Snälltåg (ång- och motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut) Snälltåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (höyry- ja moottoriveturit) Personståg (ång- och motorlok)	Henkilöjunat (moottorivaunut) Personståg (motorvagnar)	Henkilöjunat (kiskoautot) Personståg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunat (höyry- ja moottoriveturit) Helsingfors lokaltåg (ång- och motorlok)	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunat Blandade tåg	Kiitotavarajunat Expressståg	Tavarajunat Godståg	Järjestelyjunat Rangeringståg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Päivystäjät <sup>1)</sup> Dejourlok <sup>2)</sup>	Päivystäjät (raidetraktori) <sup>1)</sup> Dejourlok (raidetraktorer) <sup>2)</sup>	Kaikki junalajit Alla tågslag
Helsinki, Helsingfors— Kerava .....	12.6	35.9	12.3	25.8	—	—	20.2	7.3	—	55.1	81.3	43.2	35.6	11.2	—	27.8
Kerava—Helsinki, Helsingfors .....	12.2	37.3	12.1	25.3	—	—	20.4	7.4	—	37.6	72.8	52.7	32.4	12.3	—	28.3
Oulunkylä, Äggelby— Herttoniemi, Hertonäs ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36.7	2.0	42.7	—	31.3
Herttoniemi, Hertonäs— Oulunkylä, Äggelby .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48.3	22.0	4.0	—	29.0
Kerava—Porvoo, Borgå ...	—	—	—	—	—	—	12.1	1.7	—	—	41.8	—	17.3	—	—	7.3
Porvoo, Borgå—Kerava ...	—	—	—	—	—	—	10.9	2.1	—	—	40.0	44.1	2.0	—	—	7.7
Kerava—Hyvinkää .....	12.6	35.9	12.2	25.0	—	—	21.6	6.0	—	54.5	82.8	—	30.8	—	—	33.8
Hyvinkää—Kerava .....	12.2	37.6	12.0	25.7	—	—	20.9	7.1	45.1	38.7	80.9	—	37.7	—	—	36.4
Hyvinkää—Karjaa, Karis .	—	—	—	15.5	—	4.2	—	—	—	—	52.4	42.2	4.8	30.0	—	31.2
Karjaa, Karis—Hyvinkää .	—	—	—	17.5	—	4.3	—	—	—	—	60.3	28.4	8.0	5.0	—	35.0
Hyvinkää—Riihimäki .....	12.6	37.2	12.2	21.8	—	4.3	21.5	5.8	—	54.0	76.0	79.8	39.0	—	—	37.2
Riihimäki—Hyvinkää .....	12.2	39.0	12.0	25.1	—	4.8	22.0	6.7	—	35.1	71.1	—	2.0	—	—	36.6
Riihimäki—Toijala .....	12.6	35.7	—	17.6	—	2.9	—	—	—	65.3	86.6	10.0	23.6	15.0	—	45.4
Toijala—Riihimäki .....	12.2	35.8	16.0	14.0	—	3.0	—	—	—	48.7	83.0	11.8	18.3	9.0	—	41.6
Toijala—Turku, Åbo .....	—	22.2	—	20.2	4.3	6.6	—	—	—	—	58.2	37.1	15.4	7.2	—	31.7
Turku, Åbo—Toijala .....	—	23.0	12.0	18.6	4.0	5.6	—	—	—	—	58.7	35.7	12.2	7.7	—	29.6
Toijala—Valkeakoski .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63.8	—	8.0	—	—	57.0
Valkeakoski—Toijala .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71.7	—	6.7	—	—	53.5
Toijala—Tampere .....	12.0	34.7	—	17.3	—	4.1	—	—	—	64.8	84.2	22.0	24.6	20.0	—	42.6
Tampere—Toijala .....	12.2	35.1	—	15.5	—	4.1	—	—	23.8	48.8	79.3	—	31.6	19.3	—	39.1
Tampere—Peipohja .....	12.1	13.9	—	14.8	—	6.1	—	—	—	—	59.7	50.7	47.7	26.5	—	31.3
Peipohja—Tampere .....	12.1	14.1	—	14.2	16.0	6.3	—	—	—	—	63.4	34.0	51.3	19.2	—	30.7
Peipohja—Pori .....	12.1	13.4	16.0	15.8	—	5.4	—	—	—	—	65.3	68.1	40.0	—	—	27.6
Pori—Peipohja .....	12.1	13.8	16.0	14.8	—	5.7	—	—	—	—	61.7	61.2	43.4	—	—	26.3
Pori—Mäntyluoto .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57.1	—	45.4	13.0	—	51.7
Mäntyluoto—Pori .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78.5	—	18.0	4.0	—	55.9
Peipohja—Rauma .....	—	—	—	8.1	0.3	2.7	—	—	—	—	64.8	37.9	53.9	—	—	27.1
Rauma—Peipohja .....	—	—	—	7.9	1.8	2.5	—	—	—	—	63.1	—	48.8	—	—	27.0
Kiukainen—Kauttua .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54.6	25.9	2.0	—	—	34.9
Kauttua—Kiukainen .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38.0	27.6	22.0	—	—	27.2
Tampere—Orivesi .....	12.0	32.2	11.9	17.4	11.4	4.0	—	—	30.8	72.5	85.6	38.4	43.9	10.0	—	45.1
Orivesi—Tampere .....	12.0	31.2	12.0	16.2	11.1	—	—	—	26.0	53.3	79.5	—	43.0	11.5	—	41.5
Orivesi—Jämsänkoski .....	—	—	—	6.6	4.0	—	—	—	—	—	58.7	—	22.9	—	—	21.3
Jämsänkoski—Orivesi .....	—	—	—	7.9	3.2	—	—	—	—	—	57.1	54.4	24.3	—	—	20.4
Orivesi—Haapamäki .....	12.0	32.3	12.1	17.5	9.3	—	—	—	25.2	74.1	93.5	43.0	55.5	19.9	—	51.0
Haapamäki—Orivesi .....	12.0	32.7	12.1	15.0	13.5	—	—	—	—	54.3	93.4	30.8	56.3	21.6	—	49.0
Vilppula—Mänttä .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39.3	—	39.3
Mänttä—Vilppula .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40.8	—	40.8

<sup>1)</sup> Matka-ajossa. — I linjetjänst.

<sup>2)</sup> Loka—joulukuussa. — I oktober—december.

Junien keskimääräinen vaununakseliluku rataosittain vuonna 1959 (jatk.)  
Tågens medelaxelantal per bandel år 1959 (forts.)

Rataosa — Bandel	Kiitajunat — Expresståg	Pikajunat (höyry- ja moottoriveturit) Snälltåg (ång- och motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut) Snälltåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (höyry- ja moottoriveturit) Personståg (ång- och motorlok)	Henkilöjunat (moottorivaunut) Personståg (motorvagnar)	Henkilöjunat (kiskoautot) Personståg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunat (höyry- ja moottoriveturit) Helsingfors lokaltåg (ång- och motorlok)	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunat Blandade tåg	Kiitotavarajunat Expressgodståg	Tavarajunat Godståg	Järjestelyjunat Rangeringståg	Virke- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Päivystäjät <sup>1)</sup> Dejourlok <sup>1)</sup>	Päivystäjät (raidekattorit) <sup>1)</sup> Dejourlok (rälskattorer) <sup>1)</sup> <sup>2)</sup>	Kaikki junalajit Alla tågslag
Haapamäki—Pori .....	—	—	—	6.7	0.2	4.0	—	—	—	—	67.1	37.9	3.8	63.8	—	31.3
Pori—Haapamäki .....	—	—	—	5.8	0.1	4.0	—	—	—	—	79.6	78.2	2.5	34.3	—	33.4
Haapamäki—Jyväskylä ...	—	30.5	—	24.2	12.0	4.7	—	—	—	—	80.7	55.4	14.7	—	—	37.5
Jyväskylä—Haapamäki ...	—	32.1	—	21.2	12.2	5.1	—	—	—	—	77.6	27.2	21.6	—	—	35.3
Jyväskylä—Kannonkoski ..	—	—	—	—	—	3.7	—	—	—	—	37.3	31.7	49.2	—	—	15.2
Kannonkoski—Jyväskylä ..	—	—	—	10.0	—	3.7	—	—	—	—	31.2	32.1	53.0	—	—	15.8
Haapamäki—Seinäjäki ....	12.0	32.4	—	22.8	—	4.1	—	—	—	58.5	85.2	22.0	57.9	—	—	44.6
Seinäjäki—Haapamäki ....	12.0	32.2	—	19.6	—	4.1	—	—	—	57.8	89.5	33.3	71.5	—	—	44.8
Seinäjäki—Kristiinan- kaupunki, Kristinestad ..	—	—	—	—	—	4.9	—	—	—	30.4	47.8	31.1	47.2	—	—	15.0
Kristinankaupunki, Kristinestad—Seinäjäki ..	—	—	—	—	—	5.2	—	—	—	28.5	81.9	33.9	46.3	—	—	16.0
Perälä—Kaskinen, Kaskö ..	—	—	—	—	—	4.0	—	—	—	—	68.1	28.1	3.0	—	—	36.3
Kaskinen, Kaskö—Perälä ..	—	—	—	—	—	4.0	—	—	—	—	47.6	31.8	2.0	—	—	35.8
Seinäjäki—Vaasa, Vasa ...	12.0	—	—	22.0	—	4.3	—	—	—	—	50.1	21.6	32.0	17.3	—	24.2
Vaasa, Vasa—Seinäjäki ...	12.0	—	—	18.3	—	4.2	—	—	31.2	—	66.3	36.5	50.7	7.8	—	23.4
Seinäjäki—Kokkola, Gamlakarleby .....	—	32.8	—	26.0	—	4.1	—	—	—	40.6	66.8	19.0	45.0	40.0	—	37.5
Kokkola, Gamlakarleby— Seinäjäki .....	—	32.3	—	—	—	4.1	—	—	—	31.4	69.8	31.4	48.1	—	—	37.4
Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.3	—	—	—	—	5.3
Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.8	—	2.0	—	—	8.2
Pännäinen, Bennäs— Pietarsaari, Jakobstad ..	—	—	—	—	—	—	—	—	31.2	—	21.4	—	2.0	14.6	—	23.8
Pietarsaari, Jakobstad— Pännäinen, Bennäs .....	—	—	—	—	—	—	—	—	44.4	—	5.2	—	2.0	34.6	—	23.3
Kokkola, Gamlakarleby— Ylivieska .....	—	31.1	—	—	—	4.1	—	—	—	46.8	70.7	60.0	65.4	—	—	44.1
Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby .....	—	29.1	—	—	—	4.1	—	—	—	30.1	67.8	43.3	61.7	62.0	—	41.9
Ylivieska—Haapajarvi ....	—	—	—	18.0	—	3.3	—	—	—	—	41.9	65.0	71.2	—	—	21.0
Haapajarvi—Ylivieska ....	—	—	—	16.0	—	3.4	—	—	—	—	56.8	29.9	57.0	—	—	19.9
Haapajarvi—Seläntaus ....	—	—	—	—	—	0.2	—	—	—	—	16.0	49.8	33.4	—	—	9.8
Seläntaus—Haapajarvi ....	—	—	—	—	—	0.4	—	—	—	—	57.3	42.2	27.3	—	—	8.6
Ylivieska—Oulu .....	—	32.7	—	16.3	—	3.6	—	—	—	48.6	68.8	34.5	71.8	—	—	38.9
Oulu—Ylivieska .....	—	29.1	—	—	—	4.3	—	—	—	32.9	74.5	35.6	65.0	—	—	39.2
Tuomioja—Raahe .....	—	—	—	4.0	—	0.3	—	—	—	—	44.4	29.1	70.0	12.0	—	9.1
Raahe—Tuomioja .....	—	—	—	—	—	0.1	—	—	—	—	51.0	—	35.0	—	—	13.6
Oulu—Kemi .....	—	29.8	—	—	—	4.4	—	—	—	—	73.1	—	46.5	34.8	—	29.7
Kemi—Oulu .....	—	26.8	—	—	—	4.7	—	—	—	—	77.7	54.2	48.5	49.0	—	32.7
Kemi—Laurila .....	—	—	—	15.8	—	3.1	—	—	—	—	63.9	54.7	56.0	17.0	—	15.0
Laurila—Kemi .....	—	—	—	19.5	—	3.4	—	—	—	—	64.2	56.1	48.0	24.0	—	16.9

<sup>1)</sup> Matka-ajossa. — I linjetjänst.

<sup>2)</sup> Loka—joulukuussa. — I oktober—december.

Junien keskimääräinen vaununakseliluku rataosittain vuonna 1959 (jatk.)  
Tågens medelaxelantal per bandel år 1959 (forts.)

Rataosa — Bandel	Kiitojunat — Expressståg	Pikajunat (höyry- ja moottoriveturit) Snällståg (ång- och motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut) Snällståg (motorvagnar)	Henkilöjunat (höyry- ja moottoriveturit) Personståg (ång- och motorlok)	Henkilöjunat (moottorivaunut) Personståg (motorvagnar)	Henkilöjunat (kiskoautot) Personståg (rälsbussar)	Heisingin paikallisjunat (höyry- ja moottoriveturit) Heisingfors lokaltåg (ång- och motorlok)	Heisingin paikallisjunat (kiskoautot) Heisingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunat Blandade tåg	Kiitotavarajunat Expressgodståg	Tavarajunat Godståg	Järjestelyjunat Rangeringståg	Vierka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Päivyskäjät <sup>1)</sup> Dejourlok <sup>2)</sup>	Päivyskäjät (raidetraktorit) <sup>1)</sup> Dejourlok (rälsstraktorer) <sup>2)</sup>	Kaikki junalajit Alla tågslag
Laurila—Tornio .....	—	—	—	13.7	—	2.7	—	—	—	—	52.8	—	44.2	—	—	9.0
Tornio—Laurila .....	—	—	—	14.0	—	2.3	—	—	—	—	55.7	—	56.0	—	—	7.6
Tornio—Kauliranta .....	—	—	—	30.0	—	2.9	—	—	—	—	22.0	30.7	2.0	—	—	5.6
Kauliranta—Tornio .....	—	—	—	—	—	3.0	—	—	—	—	22.8	29.8	2.0	—	—	6.2
Tornio—Haparanda .....	—	—	—	14.7	—	1.0	—	—	—	—	—	—	2.0	22.5	—	12.3
Haparanda—Tornio .....	—	—	—	14.0	—	0.8	—	—	—	—	—	—	—	15.1	—	8.5
Laurila—Rovaniemi .....	—	28.0	—	25.9	—	4.1	—	—	—	—	66.2	40.8	3.1	25.3	—	26.7
Rovaniemi—Laurila .....	—	26.7	—	23.6	—	4.1	—	—	—	—	69.4	57.3	2.0	56.0	—	26.7
Rovaniemi—Kemijärvi .....	—	—	—	—	—	4.0	—	—	—	—	41.0	38.0	2.4	15.0	—	13.6
Kemijärvi—Rovaniemi .....	—	—	—	—	—	3.9	—	—	—	—	46.0	42.0	3.0	14.7	—	15.8
Kemijärvi—Kellosekä .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.5	30.4	5.0	—	—	26.9
Kellosekä—Kemijärvi .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38.0	27.2	6.8	—	—	27.1
Riihimäki—Lahti .....	12.2	38.1	11.8	20.3	10.0	4.4	—	—	—	64.0	83.4	10.1	14.9	19.3	—	38.8
Lahti—Riihimäki .....	12.3	38.2	12.2	20.4	8.6	4.5	—	—	—	52.2	90.6	34.4	2.9	10.0	—	42.1
Lahti—Heinola .....	—	—	—	10.9	—	3.1	—	—	—	62.0	36.2	6.5	2.0	—	—	9.0
Heinola—Lahti .....	—	—	—	10.9	—	3.4	—	—	—	—	34.6	36.0	2.0	24.0	—	9.5
Lahti—Kouvola .....	12.4	36.8	12.1	19.7	8.7	3.7	—	—	—	63.1	90.8	18.2	7.7	—	—	43.1
Kouvola—Lahti .....	12.4	37.3	12.0	18.1	5.9	4.2	—	—	—	52.4	90.6	16.5	3.7	—	—	47.4
Kouvola—Inkeroinen .....	—	—	—	16.3	6.0	4.0	—	—	—	—	88.0	33.2	38.9	—	—	50.5
Inkeroinen—Kouvola .....	—	—	—	13.0	7.7	3.9	—	—	—	—	97.8	45.6	31.7	—	—	50.8
Inkeroinen—Kotka .....	—	—	—	13.3	8.6	4.0	—	—	—	—	95.8	—	—	—	—	53.5
Kotka—Inkeroinen .....	—	—	—	11.7	10.1	4.0	—	—	—	—	102.6	—	4.0	—	—	57.4
Inkeroinen—Hamina .....	—	—	—	—	1.5	—	—	—	—	—	81.9	—	2.3	3.5	—	30.9
Hamina—Inkeroinen .....	—	—	—	—	1.5	—	—	—	—	—	98.2	—	2.0	1.8	—	28.2
Kouvola—Mikkeli .....	12.5	36.5	8.2	17.6	6.9	—	—	—	—	46.9	91.8	45.0	34.1	—	—	52.9
Mikkeli—Kouvola .....	12.3	36.7	8.0	20.6	6.4	—	—	—	—	50.4	81.8	35.2	10.4	—	—	50.9
Kouvola—Kuusankoski .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57.7	—	57.7
Kuusankoski—Kouvola .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59.0	—	59.0
Harju—Voikka .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64.0	57.2	—	—	—	57.8
Voikka—Harju .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68.1	2.0	—	—	66.3
Mikkeli—Pieksämäki .....	12.5	37.9	—	19.3	6.2	3.4	—	—	—	41.3	87.5	40.3	42.4	—	—	51.0
Pieksämäki—Mikkeli .....	12.3	35.9	—	19.8	6.1	3.8	—	—	—	51.7	81.7	29.3	42.7	—	—	49.7
Pieksämäki—Jyväskylä .....	—	18.4	—	21.4	12.0	4.9	—	—	—	—	65.7	34.9	25.2	—	—	31.3
Jyväskylä—Pieksämäki .....	—	16.0	—	22.0	12.5	4.4	—	—	35.0	—	82.4	38.1	19.9	20.0	—	34.2
Pieksämäki—Huutokoski .....	—	40.0	—	32.9	11.8	5.0	—	—	41.9	21.6	60.0	51.0	4.0	—	—	34.1
Huutokoski—Pieksämäki .....	—	—	—	32.9	12.0	4.3	—	—	32.1	16.3	56.1	47.3	9.8	—	—	32.3
Pieksämäki—Kuopio .....	12.5	33.6	—	16.1	—	4.3	—	—	29.3	—	64.7	39.5	32.6	35.0	—	37.3
Kuopio—Pieksämäki .....	12.3	34.0	—	22.2	—	4.1	—	—	25.6	—	63.9	45.7	21.5	2.0	—	36.0
Suonenjoki—Iisvesi .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70.0	—	—	44.8	—	50.6
Iisvesi—Suonenjoki .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64.8	—	17.0	54.6	—	55.3

<sup>1)</sup> Matka-ajossa. — I linjetjänst.

<sup>2)</sup> Loka—joulukuussa. — I oktober—december.

Junien keskimääräinen vaununakseliluku rataosittain vuonna 1959 (jatk.)  
Tågens medelaxelantal per bandel år 1959 (forts.)

Rataosa — Bandel	Kiitojunat — Expressståg	Pikajunat (höyry- ja moottoriveturit) Snällståg (ång- och motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut) Snällståg (motorvagnar)	Henkilöjunat (höyry- ja moottoriveturit) Personståg (ång- och motorlok)	Henkilöjunat (moottorivaunut) Personståg (motorvagnar)	Henkilöjunat (kiskoautot) Personståg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunat (höyry- ja moottoriveturit) Helsingfors lokaltåg (ång- och motorlok)	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunat Blandade tåg	Kiitotavarajunat Expressgodståg	Tavarajunat Godståg	Järjestelyjunat Rangeringståg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Päivystäjät <sup>1)</sup> Dejourlok <sup>1)</sup>	Päivystäjät (raidetraktorit) <sup>1)</sup> Dejourlok (rälsstraktorer) <sup>1)</sup> 2)	Kaikki junalajit Alla tågslag
Kuopio—Iisalmi .....	—	35.0	—	23.7	—	4.3	—	—	—	—	59.5	35.0	22.7	—	—	32.7
Iisalmi—Kuopio .....	—	31.3	—	22.3	—	4.2	—	—	—	—	61.5	36.3	22.0	—	—	31.2
Siilinjärvi—Juankoski .....	—	—	—	36.0	—	—	—	—	—	—	—	34.7	44.0	—	—	30.0
Juankoski—Siilinjärvi .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37.7	62.0	—	—	34.2
Iisalmi—Haapajärvi .....	—	—	—	16.3	—	4.1	—	—	—	—	45.9	13.0	56.6	—	—	20.3
Haapajärvi—Iisalmi .....	—	—	—	14.0	—	4.1	—	—	—	—	51.2	17.9	69.9	—	—	21.1
Iisalmi—Kontiomäki .....	—	29.4	—	24.3	—	4.0	—	—	—	—	58.6	31.3	55.6	—	—	29.0
Kontiomäki—Iisalmi .....	—	27.0	—	20.9	—	4.0	—	—	—	—	54.9	23.3	53.6	—	—	25.6
Murtomäki—Otanmäki .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61.4	8.0	57.6	—	—	55.7
Otanmäki—Murtomäki .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54.3	14.3	53.1	—	—	52.7
Kontiomäki—Oulu .....	—	30.0	—	6.0	—	4.4	—	—	—	—	70.1	54.1	61.0	88.0	—	38.1
Oulu—Kontiomäki .....	—	—	—	—	—	4.2	—	—	—	—	75.9	37.6	63.5	—	—	38.5
Kontiomäki—Taivalniska ..	—	—	—	8.0	—	3.6	—	—	—	—	42.2	42.2	38.7	—	—	17.3
Taivalniska—Kontiomäki ..	—	—	—	5.0	—	3.7	—	—	—	—	41.2	40.2	42.9	12.0	—	17.1
Pesiökylä—Ämmänsaari ..	—	—	—	10.0	—	3.2	—	—	—	—	26.1	14.0	37.0	26.0	—	7.1
Ämmänsaari—Pesiökylä ..	—	—	—	—	—	3.0	—	—	—	—	37.3	21.1	68.7	—	—	6.7
Kouvola—Imatra .....	12.0	32.6	8.0	18.6	0.5	4.9	—	—	—	43.6	82.8	63.2	42.4	25.5	—	46.1
Imatra—Kouvola .....	12.0	30.7	8.4	22.0	3.2	4.6	—	—	—	—	78.0	31.8	46.8	21.9	—	49.1
Raippo—Vainikkala .....	—	—	—	19.2	..	1.0	—	—	—	—	57.0	—	2.0	55.0	—	26.2
Vainikkala—Raippo .....	—	—	—	14.3	..	0.8	—	—	—	—	53.0	—	3.3	26.0	—	29.8
Imatra—Parikkala .....	12.0	17.0	—	22.9	—	4.8	—	—	—	—	65.8	45.1	2.2	8.4	—	27.2
Parikkala—Imatra .....	12.0	17.0	—	22.2	—	5.1	—	—	—	—	65.6	57.8	2.0	9.1	—	27.9
Imatra—Imatrankoski .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39.5	—	39.5
Imatrankoski—Imatra .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.7	46.0	—	43.1
Parikkala—Savonlinna .....	12.0	21.0	—	23.4	—	4.5	—	—	—	—	51.9	44.3	2.0	—	—	18.5
Savonlinna—Parikkala .....	12.0	—	—	21.9	—	5.3	—	—	—	—	65.0	42.2	2.1	—	—	24.6
Savonlinna—Huutokoski ..	—	—	—	18.8	11.9	4.3	—	—	34.0	—	66.3	64.0	2.3	—	—	22.1
Huutokoski—Savonlinna ..	—	—	—	19.5	11.9	5.2	—	—	40.5	—	71.4	52.4	3.4	—	—	27.9
Huutokoski—Joensuu .....	—	42.0	—	34.8	—	4.8	—	—	—	22.3	75.6	24.2	2.0	—	—	45.0
Joensuu—Huutokoski .....	—	40.0	—	35.1	—	4.7	—	—	—	13.7	66.2	22.5	3.0	—	—	41.3
Viinijärvi—Outokumpu .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80.1	48.0	2.0	—	—	65.2
Outokumpu—Viinijärvi .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66.1	40.0	2.0	—	—	63.0
Joensuu—Kovero .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41.5	31.2	20.7	—	32.5
Kovero—Joensuu .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45.0	35.5	30.7	17.3	—	31.4
Joensuu—Niirala .....	—	—	—	13.0	—	3.7	—	—	—	—	61.0	42.2	2.6	—	—	19.5
Niirala—Joensuu .....	—	—	—	12.7	—	3.7	—	—	—	—	30.2	28.0	3.2	—	—	9.1
Joensuu—Nurmes .....	—	—	—	—	—	4.6	—	—	—	—	39.1	36.4	14.8	40.0	—	14.9
Nurmes—Joensuu .....	—	—	—	6.0	—	4.1	—	—	—	—	50.8	39.2	18.2	2.0	—	18.1
Nurmes—Kontiomäki .....	—	—	—	—	—	2.0	—	—	—	—	39.2	36.7	53.5	68.7	—	11.3
Kontiomäki—Nurmes .....	—	—	—	—	—	2.9	—	—	—	—	65.9	70.9	56.6	65.0	—	25.5

1) Matka-ajossa. — I linjetjänst.

2) Loka—joulukuussa. — I oktober—december.

Junien keskimääräinen vaununakseliluku rataosittain vuonna 1959 (jatk.)  
Tågens medelaxelantal per bandel år 1959 (forts.)

Rataosa — Bandel	Kiitojunat — Expressståg	Pikajunat (höyry- ja moottoriveturit) Snälltåg (ång- och motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut) Snälltåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (höyry- ja moottoriveturit) Personståg (ång- och motorlok)	Henkilöjunat (moottorivaunut) Personståg (motorvagnar)	Henkilöjunat (kiskoautot) Personståg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunat (höyry- ja moottoriveturit) Helsingfors lokaltåg (ång- och motorlok)	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunat Blandade tåg	Kiitotavarajunat Expressgodståg	Tavarajunat Godståg	Järjestelyjunat Rängerståg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Päivystäjät <sup>1)</sup> Dejourlok <sup>1)</sup>	Päivystäjät (raidetraktorit) <sup>1)</sup> Dejourlok (rälsstraktorer) <sup>1)</sup> <sup>2)</sup>	Kaikki junalajit Alla tågslag
Vuokatti—Sotkamo .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64.0	2.0	2.0	—	—	26.8
Sotkamo—Vuokatti .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38.3	46.0	—	—	—	38.7
Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt	12.0	27.5	12.7	17.5	10.0	9.0	18.6	5.2	—	—	54.0	37.8	21.9	—	—	14.6
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors ....	12.0	23.7	12.2	15.4	10.2	7.1	18.4	5.4	—	—	56.7	24.2	11.5	47.0	—	13.0
Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt	12.0	24.3	12.5	16.6	10.1	4.1	—	4.7	—	—	45.6	2.0	2.7	—	—	15.8
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis .....	12.0	26.7	12.6	17.2	10.0	4.4	—	4.4	—	—	68.9	15.2	5.6	—	—	18.6
Karjaa, Karis—Hanko, Hangö .....	—	20.0	—	10.6	—	5.1	—	—	—	—	62.4	—	2.6	—	—	16.2
Hanko, Hangö—Karjaa, Karis .....	—	20.0	—	12.6	—	5.1	—	—	—	—	58.8	62.8	3.1	—	—	16.3
Karjaa, Karis—Turku, Åbo	12.0	27.1	12.1	13.3	8.3	—	—	—	15.6	—	54.0	31.0	8.8	12.0	—	25.2
Turku, Åbo—Karjaa, Karis	12.0	23.0	12.1	14.1	9.4	—	—	—	—	—	58.5	23.2	9.0	6.0	—	27.9
Turku, Åbo—Raisio .....	—	—	—	11.8	—	2.6	—	—	17.1	—	30.7	39.1	4.0	38.0	—	9.6
Raisio—Turku, Åbo .....	—	—	—	11.7	—	3.0	—	—	14.6	—	—	40.5	2.0	—	—	11.4
Raisio—Naantali .....	—	—	—	6.7	—	1.9	—	—	—	—	—	34.1	2.0	—	—	6.4
Naantali—Raisio .....	—	—	—	6.7	—	3.0	—	—	—	—	—	21.6	—	—	—	6.7
Raisio—Uusikaupunki .....	—	—	—	15.7	—	4.1	—	—	18.3	—	22.5	25.1	2.5	—	—	10.2
Uusikaupunki—Raisio .....	—	—	—	16.8	—	4.1	—	—	15.8	—	—	24.0	2.5	—	—	11.0
Rautatierakennukset — Järn- vägsbyggen .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57.0	—	—	57.0
Keskimäärin koko rataver- kolla — I medeltal på hela bannätet .....	12.2	33.1	12.0	18.7	6.1	4.1	20.1	5.6	27.0	46.1	72.5	38.6	49.1	30.4	9.0	35.2

<sup>1)</sup> Matka-ajossa. — I linjetjänst.

<sup>2)</sup> Loka—joulukuussa. — I oktober—december.



**2.1.1.11. Liikkuvan kaluston kuljetuskapasiteetin hyväksikäyttö prosentissa vuonna 1959**  
**Utnyttjande av den rörliga materielens transportkapacitet i procent år 1959**

Rataosa — Bandel	Kiitojunissa I expresståg		Pikajunissa (höyry- ja moottoriveturit) I snälltåg (ång- och motorlok)				Pikajunissa (moottori- vaunut) I snälltåg (motor- vagnar).		Henkilöjunissa (höyry- ja moottoriveturit) I persontåg (ång- och motorlok)			Henkilö- junissa (moottori- vaunut) I persontåg (motor- vagnar)		Henkilöjunissa (kisko- autot) — I persontåg (rälsbussar)		Helsingin paikallisjunissa (höyry- ja moottoriveturit) I Helsingfors lokaltåg (ång- och motorlok)		Helsingin paikallisjunissa (kiskoautot) — I Helsing- fors lokaltåg (rälsbussar)	
	Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser		Veturien vetokyvyystä Lokens dragförmåga				Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser		Veturien vetokyvyystä Lokens dragförmåga			Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser		Veturien vetokyvyystä Lokens dragförmåga		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser	
	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	3 lk kl	4 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	3 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl
Helsinki, Helsingfors— Kerava .....	68	82	69	37	67	30	73	36	3	21	—	—	—	—	43	48	47	—	—
Kerava—Helsinki, Helsingfors .....	53	78	70	40	65	32	65	37	12	46	—	—	—	—	44	50	45	—	—
Oulunkylä, Äggelby— Herttoniemi, Hertonäs ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Herttoniemi, Hertonäs— Oulunkylä, Äggelby .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kerava—Porvoo, Borgå ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	43	47	—	—
Porvoo, Borgå—Kerava ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	40	53	—	—
Kerava—Hyvinkää .....	68	82	68	37	66	30	72	35	3	22	—	—	—	—	39	26	38	—	—
Hyvinkää—Kerava .....	53	78	69	40	62	32	65	38	4	39	—	—	—	—	37	31	37	—	—
Hyvinkää—Karjaa, Karis .	—	—	—	—	—	—	—	35	—	32	—	—	—	41	—	—	—	—	—
Karjaa, Karis—Hyvinkää .	—	—	—	—	—	—	—	37	—	34	—	—	—	36	—	—	—	—	—
Hyvinkää—Riihimäki .....	68	82	71	35	60	24	56	35	6	20	—	—	—	37	38	8	30	—	—
Riihimäki—Hyvinkää .....	53	78	71	39	60	31	62	36	5	26	—	—	—	25	39	6	27	—	—
Riihimäki—Toijala .....	60	81	69	36	61	—	—	32	6	29	—	—	—	50	—	—	—	—	—
Toijala—Riihimäki .....	66	87	69	40	63	—	—	28	1	24	—	—	—	45	—	—	—	—	—
Toijala—Turku, Åbo .....	—	—	66	14	47	—	—	46	12	39	—	12	52	—	—	—	—	—	—
Turku, Åbo—Toijala .....	—	—	69	18	59	—	—	43	6	36	—	5	47	—	—	—	—	—	—
Toijala—Valkeakoski .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeakoski—Toijala .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toijala—Tampere .....	53	73	67	31	55	12	19	30	4	31	—	—	—	42	—	—	—	—	—
Tampere—Toijala .....	59	85	70	36	57	—	—	29	1	29	—	—	—	53	—	—	—	—	—
Tampere—Peipohja .....	20	53	44	21	65	—	—	47	15	33	—	—	—	45	—	—	—	—	—
Peipohja—Tampere .....	21	53	46	16	68	—	—	45	10	25	—	—	—	48	—	—	—	—	—
Peipohja—Pori .....	13	34	40	11	39	—	—	40	9	23	—	—	—	32	—	—	—	—	—
Pori—Peipohja .....	15	37	43	7	40	—	—	38	8	22	—	—	—	31	—	—	—	—	—
Pori—Mäntyluoto .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mäntyluoto—Pori .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Peipohja—Rauma .....	—	—	—	—	—	—	—	33	—	19	—	—	—	26	—	—	—	—	—
Rauma—Peipohja .....	—	—	—	—	—	—	—	61	—	19	—	—	—	24	—	—	—	—	—
Kiukainen—Kauttua .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauttua—Kiukainen .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tampere—Orivesi .....	18	43	68	32	67	18	27	49	17	45	—	22	—	—	—	—	—	—	—
Orivesi—Tampere .....	16	69	64	31	67	6	38	43	2	42	—	23	—	—	—	—	—	—	—
Orivesi—Jämsänkoski .....	—	—	—	—	—	—	—	18	—	2	7	23	—	—	—	—	—	—	—
Jämsänkoski—Orivesi .....	—	—	—	—	—	—	—	24	—	6	3	26	—	—	—	—	—	—	—

1) Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Sekajunissa I blandade tåg.			Kiitotavara- junissa I express- godståg		Tavara- junissa I godståg		Järjestely- junissa I rangerings- tåg.		Virka- ja työjunissa I tjänste- och arbets- tåg		Päivystä- jissä *) I dejourlok *)		Päivys- täjissä (raide- traktori) — I dejour- lok (räls- traktorer)		Keskimäärin kaikissa junalajeissa I medeltal i alla tågslag			Rataosa — Bandel
Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga			Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga		Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga		Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga		Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga		Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga		Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga		Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga			
1 lk kl	2 lk kl	Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet		Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet		Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet		Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet		Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet		Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet		1 lk kl	2 lk kl	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	
—	—	—	68	30	68	52	45	72	53	—	14	82	—	58	39	54	47	Helsinki, Helsingfors— Kerava
—	—	—	42	27	67	69	58	62	50	86	8	55	—	58	40	54	66	Kerava—Helsinki, Helsingfors
—	—	—	—	—	—	—	42	73	25	—	60	80	—	43	—	—	74	Oulunkylä, Äggelby— Herttoniemi, Hertonäs
—	—	—	—	—	—	—	50	50	29	—	2	—	—	48	—	—	50	Herttoniemi, Hertonäs— Oulunkylä, Äggelby
—	—	—	—	—	47	57	—	—	50	82	—	—	—	43	—	46	57	Kerava—Porvoo, Borgå
—	—	—	—	—	67	88	58	77	41	—	—	—	—	51	—	47	78	Porvoo, Borgå—Kerava
78	—	—	66	29	69	54	—	—	49	75	—	—	—	61	39	46	49	Kerava—Hyvinkää
—	—	—	43	31	75	70	—	—	53	—	—	—	—	63	40	48	67	Hyvinkää—Kerava
—	—	—	—	—	55	64	29	74	28	74	20	—	—	52	—	38	64	Hyvinkää—Karjaa, Karis
—	—	—	—	—	78	74	30	75	68	—	7	78	—	72	—	35	74	Karjaa, Karis—Hyvinkää
—	—	—	64	29	76	61	68	45	59	—	—	—	—	66	37	40	56	Hyvinkää—Riihimäki
—	—	—	40	32	70	69	—	—	25	—	—	—	—	63	39	41	67	Riihimäki—Hyvinkää
—	—	—	74	29	79	69	15	84	32	86	18	66	—	71	37	55	66	Riihimäki—Toijala
—	—	—	50	28	60	62	14	66	21	90	10	88	—	58	43	58	59	Toijala—Riihimäki
—	—	—	—	—	71	77	56	67	25	69	10	80	—	62	13	44	77	Toijala—Turku, Åbo
—	—	—	—	—	80	66	45	59	17	63	9	76	—	66	11	44	66	Turku, Åbo—Toijala
—	—	—	—	—	88	91	—	—	23	94	—	—	—	87	—	—	91	Toijala—Valkeakoski
—	—	—	—	—	70	72	—	—	14	—	—	—	—	70	—	—	72	Valkeakoski—Toijala
49	—	—	73	28	79	65	21	48	24	61	27	75	—	66	31	48	61	Toijala—Tampere
—	—	—	51	28	62	67	—	—	42	60	24	70	—	57	37	49	63	Tampere—Toijala
—	—	—	—	—	91	79	67	80	60	76	63	89	—	81	18	45	79	Tampere—Peipohja
—	—	—	—	—	84	76	69	94	67	94	33	85	—	75	15	43	76	Peipohja—Tampere
—	—	—	—	—	79	74	70	87	63	74	—	—	—	68	11	31	76	Peipohja—Pori
—	—	—	—	—	70	74	79	89	28	—	—	—	—	62	10	31	74	Pori—Peipohja
—	—	—	—	—	85	85	—	—	59	73	20	80	—	84	—	—	85	Pori—Mäntyluoto
—	—	—	—	—	79	90	—	—	20	8	7	97	—	78	—	—	90	Mäntyluoto—Pori
—	—	—	—	—	88	81	52	82	36	77	—	—	—	68	18	36	81	Peipohja—Rauma
—	—	—	—	—	90	79	—	—	96	—	—	—	—	89	18	34	87	Rauma—Peipohja
—	—	—	—	—	88	52	80	25	—	—	—	—	—	72	—	—	85	Kiukainen—Kauttua
—	—	—	—	—	55	68	39	67	16	—	—	—	—	40	—	—	67	Kauttua—Kiukainen
57	—	32	85	27	85	64	51	60	29	71	29	79	—	74	31	52	58	Tampere—Orivesi
55	—	—	54	28	87	76	—	—	66	98	24	86	—	72	28	52	75	Orivesi—Tampere
—	—	—	—	—	78	87	—	—	97	63	—	—	—	74	10	20	87	Orivesi—Jämsänkoski
—	—	—	—	—	84	81	81	81	41	—	—	—	—	91	13	24	83	Jämsänkoski—Orivesi

Liikkuvan kaluston kuljetuskapasiteetin hyväksikäyttö prosentteissa vuonna 1959 (jatk.)  
 Utnyttjande av den rörliga materielens transportkapacitet i procent år 1959 (forts.)

Rataosa — Bandel	Kiitojunissa I expresståg		Pikajunissa (höyry- ja moottoriveturit) I snälltåg (ång- och motorlok)				Pikajunissa (moottori- vaunut) I snälltåg (motor- vagnar)		Henkilöjunissa (höyry- ja moottoriveturit) I persontåg (ång- och motorlok)				Henkilö- junissa (moottori- vaunut) I persontåg (motor- vagnar)		Henkilöjunissa (kisko- autot) — I persontåg (rälsbussar)		Helsingin paikallisjunissa (höyry- ja moottoriveturit) I Helsingfors lokaltåg (ång- och motorlok)		Helsingin paikallisjunissa (kiskoautot) — I Helsing- fors lokaltåg (rälsbussar)	
	Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser		Veturien vetokyvyistä Lokens dragförmåga				Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser		Veturien vetokyvyistä Lokens dragförmåga				Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser		Veturien vetokyvyistä Lokens dragförmåga		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser	
	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl
Orivesi—Haapamäki .....	13	34	69	31	63	13	27	52	10	29	—	4	—	—	—	—	—	—	—	
Haapamäki—Orivesi .....	15	37	68	30	62	5	33	38	1	18	—	8	—	—	—	—	—	—	—	
Vilppula—Mänttä .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Mänttä—Vilppula .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Haapamäki—Pori .....	—	—	—	—	—	—	—	19	—	5	—	27	39	—	—	—	—	—	—	
Pori—Haapamäki .....	—	—	—	—	—	—	—	16	—	7	—	35	39	—	—	—	—	—	—	
Haapamäki—Jyväskylä ...	—	—	93	15	37	—	—	69	5	57	—	47	56	—	—	—	—	—	—	
Jyväskylä—Haapamäki ...	—	—	85	18	41	—	—	62	14	60	—	35	58	—	—	—	—	—	—	
Jyväskylä—Kannonkoski ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	—	—	—	—	—	—	
Kannonkoski—Jyväskylä ..	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—	43	—	—	—	—	—	—	
Haapamäki—Seinäjoki ....	12	32	63	32	62	—	—	66	8	41	—	—	49	—	—	—	—	—	—	
Seinäjoki—Haapamäki ....	14	68	62	29	62	4	18	57	8	39	—	—	60	—	—	—	—	—	—	
Seinäjoki—Kristiinan- kaupunki, Kristinestad ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	33	—	—	—	—	—	—	
Kristiinankaupunki, Kristinestad—Seinäjoki ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—	32	—	—	—	—	—	—	
Perälä—Kaskinen, Kaskö ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kaskinen, Kaskö—Perälä ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Seinäjoki—Vaasa, Vasa ...	5	20	—	—	—	—	—	63	13	41	—	—	53	—	—	—	—	—	—	
Vaasa, Vasa—Seinäjoki ...	11	35	—	—	—	—	—	51	11	36	—	—	48	—	—	—	—	—	—	
Seinäjoki—Kokkola, Gamlakarleby .....	—	—	81	34	56	—	—	56	—	—	—	—	58	—	—	—	—	—	—	
Kokkola, Gamlakarleby— Seinäjoki .....	—	—	79	32	63	—	—	—	—	—	—	—	57	—	—	—	—	—	—	
Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Pännäinen, Bennäs— Pietarsaari, Jakobstad ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Pietarsaari, Jakobstad— Pännäinen, Bennäs .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kokkola, Gamlakarleby— Ylivieska .....	—	—	76	31	56	—	—	—	—	—	—	—	64	—	—	—	—	—	—	
Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby .....	—	—	71	29	61	—	—	—	—	—	—	—	60	—	—	—	—	—	—	
Ylivieska—Haapajarvi ...	—	—	—	—	—	—	—	58	—	—	—	—	51	—	—	—	—	—	—	
Haapajarvi—Ylivieska ....	—	—	—	—	—	—	—	67	—	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—	
Haapajarvi—Seläntaus ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	—	—	—	—	—	—	
Seläntaus—Haapajarvi ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	

1) Matka-ajossa. — I linjetjänst.



Liikkuvan kaluston kuljetuskapasiteetin hyväksikäyttö prosentteissa vuonna 1959 (jatk.)  
 Utnyttjande av den rörliga materielens transportkapacitet i procent år 1959 (forts.)

Rataosa — Bandel	Kiitojunissa I expresståg		Pikajunissa (höyry- ja moottoriveturit) I snälltåg (ång- och motorlok)			Pikajunissa (moottori- vaunut) I snälltåg (motor- vagnar)		Henkilöjunissa (höyry- ja moottoriveturit) I persontåg (ång- och motorlok)			Henkilö- junissa (moottori- vaunut) I persontåg (motor- vagnar)		Henkilöjunissa (kisko- autot) — I persontåg (rälsbussar)		Helsingin paikallisjunissa (höyry- ja moottoriveturit) I Helsingfors lokaltåg (ång- och motorlok)		Helsingin paikallisjunissa (kiskonautot) — I Helsing- fors lokaltåg (rälsbussar)			
	Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser		Veturien vetokyvystä Lokens dragformåga			Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser		Veturien vetokyvystä Lokens dragformåga			Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser		Veturien vetokyvystä Lokens dragformåga		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser		Veturien vetokyvystä Lokens dragformåga	
	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	3 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	3 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl
Ylivieska—Oulu	—	—	80	30	59	—	—	44	—	—	—	—	—	51	—	—	—	—	—	
Oulu—Ylivieska	—	—	73	25	60	—	—	—	—	—	—	—	—	53	—	—	—	—	—	
Tuomioja—Raahe	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	26	—	—	—	—	—	
Raahe—Tuomioja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	—	—	—	—	—	
Oulu—Kemi	—	—	71	25	55	—	—	—	—	—	—	—	—	59	—	—	—	—	—	
Kemi—Oulu	—	—	66	20	56	—	—	—	—	—	—	—	—	66	—	—	—	—	—	
Kemi—Laurila	—	—	—	—	—	—	—	42	17	57	—	—	—	60	—	—	—	—	—	
Laurila—Kemi	—	—	—	—	—	—	—	52	18	49	—	—	—	67	—	—	—	—	—	
Laurila—Tornio	—	—	—	—	—	—	—	38	9	39	—	—	—	57	—	—	—	—	—	
Tornio—Laurila	—	—	—	—	—	—	—	31	6	23	—	—	—	63	—	—	—	—	—	
Tornio—Kauliranta	—	—	—	—	—	—	—	86	—	—	—	—	—	32	—	—	—	—	—	
Kauliranta—Tornio	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	—	—	—	—	—	
Tornio—Haparanda	—	—	—	—	—	—	—	32	4	14	—	—	—	19	—	—	—	—	—	
Haparanda—Tornio	—	—	—	—	—	—	—	34	1	3	—	—	—	7	—	—	—	—	—	
Laurila—Rovaniemi	—	—	86	—	—	—	—	75	19	62	—	—	—	60	—	—	—	—	—	
Rovaniemi—Laurila	—	—	66	—	—	—	—	72	19	57	—	—	—	68	—	—	—	—	—	
Rovaniemi—Kemijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	—	—	—	—	—	
Kemijärvi—Rovaniemi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	—	—	—	—	—	
Kemijärvi—Kellosoelkä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kellosoelkä—Kemijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Riihimäki—Lahti	76	95	71	30	66	22	55	35	12	37	—	—	13	54	—	—	—	—	—	
Lahti—Riihimäki	46	84	70	32	64	35	76	36	25	47	—	—	13	45	—	—	—	—	—	
Lahti—Heinola	—	—	—	—	—	—	—	43	11	37	—	—	—	40	—	—	—	—	—	
Heinola—Lahti	—	—	—	—	—	—	—	39	12	25	—	—	—	42	—	—	—	—	—	
Lahti—Kouvola	69	91	67	28	63	8	34	33	9	34	14	42	42	—	—	—	—	—	—	
Kouvola—Lahti	39	81	68	28	61	17	61	32	13	38	—	25	28	—	—	—	—	—	—	
Kouvola—Inkeroinen	—	—	—	—	—	—	—	37	—	31	8	50	40	—	—	—	—	—	—	
Inkeroinen—Kouvola	—	—	—	—	—	—	—	29	—	43	5	42	20	—	—	—	—	—	—	
Inkeroinen—Kotka	—	—	—	—	—	—	—	30	—	35	3	35	23	—	—	—	—	—	—	
Kotka—Inkeroinen	—	—	—	—	—	—	—	25	—	32	1	35	24	—	—	—	—	—	—	
Inkeroinen—Hamina	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	—	—	—	—	—	—	—	
Hamina—Inkeroinen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	—	—	—	—	—	—	—	
Kouvola—Mikkeli	62	87	78	38	66	7	32	42	7	50	—	31	—	—	—	—	—	—	—	
Mikkeli—Kouvola	40	83	76	31	65	1	14	61	4	47	—	41	—	—	—	—	—	—	—	
Kouvola—Kuusankoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kuusankoski—Kouvola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Harju—Voikka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Voikka—Harju	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

1) Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Sekajunissa I blandade tåg			Kiitotavara- junissa I express- godståg		Tavara- junissa I godståg		Järjestely- junissa I rangerings- tåg		Virka- ja työjunissa I tjänste- och arbets- tåg		Päivystä- jissä *) I dejourlok <sup>1)</sup>		Päivys- täjissä (raide- traktori) — I dejour- lok (räls- traktori)		Keskimäärin kaikissa junalajeissa I medeltal i alla tågslag			Rataosa — Bandel
Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga			Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga		Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga		Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga		Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga		Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga		Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga		Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga			
1 lk kl	2 lk kl	Antal passagerarplatser	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet		Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet		Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet		Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet		Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet		Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet		1 lk kl	2 lk kl	Antal passagerarplatser	
—	—	—	90	33	86	60	39	81	50	72	—	—	—	81	29	55	56	Ylivieska—Oulu
—	—	—	62	30	82	74	50	78	90	76	—	—	—	77	26	56	74	Oulu—Ylivieska
—	—	—	—	—	72	82	40	70	96	83	15	55	—	68	—	40	81	Tuomioja—Raahe
—	—	—	—	—	39	74	—	—	40	—	—	—	—	39	—	41	74	Raahe—Tuomioja
—	—	—	—	—	85	57	—	—	38	—	67	88	—	80	25	58	57	Oulu—Kemi
—	—	—	—	—	86	81	56	88	84	77	63	88	—	78	20	63	81	Kemi—Oulu
—	—	—	—	—	77	52	37	—	35	—	13	59	—	65	11	52	52	Kemi—Laurila
—	—	—	—	—	75	68	85	85	87	75	37	86	—	71	16	63	75	Laurila—Kemi
—	—	—	—	—	73	68	—	—	43	82	—	—	—	61	15	58	69	Laurila—Tornio
—	—	—	—	—	66	70	—	—	84	75	—	—	—	56	10	60	71	Tornio—Laurila
—	—	—	—	—	35	69	51	70	32	—	—	—	—	42	—	32	70	Tornio—Kauliranta
—	—	—	—	—	40	80	50	92	58	—	—	—	—	44	—	37	85	Kauliranta—Tornio
—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	35	71	—	34	6	25	71	Tornio—Haparanda
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	22	—	16	3	6	22	Haparanda—Tornio
—	—	—	—	—	82	53	30	65	71	66	27	70	—	80	19	61	53	Laurila—Rovaniemi
—	—	—	—	—	82	75	56	82	46	—	84	88	—	75	19	65	76	Rovaniemi—Laurila
—	—	—	—	—	55	51	52	48	18	31	47	—	—	55	—	41	51	Rovaniemi—Kemijärvi
—	—	—	—	—	83	75	65	71	15	4	53	90	—	82	—	41	75	Kemijärvi—Rovaniemi
—	—	—	—	—	24	56	41	59	62	78	—	—	—	40	—	—	60	Kemijärvi—Kellosoelkä
—	—	—	—	—	88	88	70	85	36	—	—	—	—	71	—	—	85	Kellosoelkä—Kemijärvi
—	—	—	81	29	62	57	12	58	39	46	30	85	—	63	33	61	54	Riihimäki—Lahti
—	—	—	60	28	83	76	46	80	14	5	11	—	—	75	34	61	75	Lahti—Riihimäki
—	—	—	74	34	37	76	21	79	25	—	—	—	—	37	33	40	75	Lahti—Heinola
—	—	—	—	—	58	82	70	79	39	—	41	79	—	57	13	38	81	Heinola—Lahti
—	—	—	78	28	68	56	18	66	48	31	—	—	—	64	30	57	52	Lahti—Kouvola
—	—	—	61	28	80	81	25	81	12	4	—	—	—	73	28	56	79	Kouvola—Lahti
—	—	—	—	—	77	85	48	68	17	—	—	—	—	74	8	44	85	Kouvola—Inkeroinen
—	—	—	—	—	53	78	44	71	29	66	—	—	—	51	5	42	77	Inkeroinen—Kouvola
—	—	—	—	—	81	84	—	—	—	—	—	—	—	77	4	35	84	Inkeroinen—Kotka
—	—	—	—	—	55	77	—	—	9	—	—	—	—	53	2	34	77	Kotka—Inkeroinen
—	—	—	—	—	78	86	—	—	13	—	30	84	—	78	—	53	86	Inkeroinen—Hamina
—	—	—	—	—	63	88	—	—	16	—	19	88	—	63	—	48	88	Hamina—Inkeroinen
—	—	—	84	25	67	65	43	76	68	70	—	—	—	67	36	56	60	Kouvola—Mikkeli
—	—	—	—	23	92	82	53	82	29	66	—	—	—	88	28	59	80	Mikkeli—Kouvola
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70	89	—	70	—	—	89	Kouvola—Kuusankoski
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	87	—	47	—	—	87	Kuusankoski—Kouvola
—	—	—	—	—	38	—	—	—	—	—	—	—	—	52	—	—	93	Harju—Voikka
—	—	—	—	—	58	53	93	88	—	—	—	—	—	58	—	—	88	Voikka—Harju

Liikkuvan kaluston kuljetuskapasiteetin hyväksikäyttö prosentteissa vuonna 1959 (jatk.)  
 Utnyttjande av den rörliga materielens transportkapacitet i procent år 1959 (forts.)

Ratnosa — Bandel	Kiitojunissa I expresståg		Pikajunissa (höyry- ja moottoriveturit) I snälltåg (ång- och motorlok)		Pikajunissa (moottori- vaunut) I snälltåg (motor- vagnar)		Henkilöjunissa (höyry- ja moottoriveturit) I persontåg (ång- och motorlok)		Henkilö- junissa (moottori- vaunut) I persontåg (motor- vagnar)		Henkilöjunissa (kisko- autot) — I persontåg (rälsbussar)		Helsingin paikallisjunissa (höyry- ja moottoriveturit) I Helsingfors lokaltåg (ång- och motorlok)		Helsingin paikallisjunissa (kiskoautot) — I Helsing- fors lokaltåg (rälsbussar)			
	Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser		Veturien vetokyvyistä Lokens dragförmåga		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser		Veturien vetokyvyistä Lokens dragförmåga		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser		Veturien vetokyvyistä Lokens dragförmåga		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser	
	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl
Mikkeli—Pieksämäki	49	78	76	31	63	4	21	58	4	33	—	33	52	—	—	—	—	
Pieksämäki—Mikkeli	28	68	77	26	62	—	—	57	3	48	—	44	51	—	—	—	—	
Pieksämäki—Jyväskylä	—	—	47	4	23	—	—	57	12	56	—	46	63	—	—	—	—	
Jyväskylä—Pieksämäki	—	—	38	10	8	—	—	60	11	56	—	49	48	—	—	—	—	
Pieksämäki—Huutokoski	—	—	—	—	—	—	—	82	38	48	—	30	49	—	—	—	—	
Huutokoski—Pieksämäki	—	—	—	—	—	—	—	96	20	46	—	11	57	—	—	—	—	
Pieksämäki—Kuopio	27	55	67	29	54	—	—	42	5	41	—	—	50	—	—	—	—	
Kuopio—Pieksämäki	19	48	66	24	53	—	—	56	2	32	—	—	60	—	—	—	—	
Suonenjoki—Iisvesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Iisvesi—Suonenjoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kuopio—Iisalmi	—	—	92	35	64	—	—	64	4	47	—	—	62	—	—	—	—	
Iisalmi—Kuopio	—	—	94	26	65	—	—	61	9	52	—	—	70	—	—	—	—	
Siilinjärvi—Juankoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Juankoski—Siilinjärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Iisalmi—Haapajärvi	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—	—	52	—	—	—	—	
Haapajärvi—Iisalmi	—	—	—	—	—	—	—	47	—	—	—	—	53	—	—	—	—	
Iisalmi—Kontiomäki	—	—	89	24	50	—	—	68	4	32	—	—	40	—	—	—	—	
Kontiomäki—Iisalmi	—	—	81	18	46	—	—	59	7	40	—	—	36	—	—	—	—	
Murtomäki—Otanmäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Otanmäki—Murtomäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kontiomäki—Oulu	—	—	96	—	—	—	—	25	—	—	—	—	61	—	—	—	—	
Oulu—Kontiomäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61	—	—	—	—	
Kontiomäki—Taivalniska	—	—	—	—	—	—	—	26	—	—	—	—	33	—	—	—	—	
Taivalniska—Kontiomäki	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—	28	—	—	—	—	
Pesiökylä—Ämmänsaari	—	—	—	—	—	—	—	38	—	—	—	—	27	—	—	—	—	
Ämmänsaari—Pesiökylä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—	
Kouvola—Imatra	62	88	71	16	50	1	11	37	6	30	—	16	33	—	—	—	—	
Imatra—Kouvola	34	83	69	11	44	5	20	37	10	35	—	16	46	—	—	—	—	
Raippo—Vainikkala	—	—	—	—	—	—	—	48	—	2	—	11	20	—	—	—	—	
Vainikkala—Raippo	—	—	—	—	—	—	—	33	—	8	—	9	17	—	—	—	—	
Imatra—Parikkala	30	67	48	—	—	—	—	55	10	46	—	—	41	—	—	—	—	
Parikkala—Imatra	22	66	48	—	—	—	—	53	9	34	—	—	41	—	—	—	—	
Imatra—Imatrankoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Imatrankoski—Imatra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Parikkala—Savonlinna	19	47	76	—	—	—	—	68	7	30	—	—	33	—	—	—	—	
Savonlinna—Parikkala	5	47	—	—	—	—	—	60	9	30	—	—	28	—	—	—	—	
Savonlinna—Huutokoski	—	—	—	—	—	—	—	55	1	8	—	6	47	—	—	—	—	
Huutokoski—Savonlinna	—	—	—	—	—	—	—	48	5	30	—	22	32	—	—	—	—	

1) Matka-ajossa. — I linjetjänst.

2) Loka—joulukuussa. — I oktober—december.

Sekajunissa I blandade tåg			Kiitotavara- junissa I express- godståg		Tavara- junissa I godståg		Järjestely- junissa I rangerings- tåg		Virka- ja työjunissa I tjänste- och arbets- tåg		Päivystä- jissä <sup>1)</sup> I dejourlok <sup>2)</sup>		Päivys- täjissä (raide- traktori) <sup>1)</sup> <sup>2)</sup> I de- jourlok (räls- traktori) <sup>1)</sup> <sup>2)</sup>		Keskimäärin kaikissa junalajeissa I medeltal i alla tågslag			Rataosa — Bandel
Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga			Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga		Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga		Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga		Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga		Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga		Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga		Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga			
1	lk	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	3	
Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser			Tavaravauunien kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet		Tavaravauunien kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet		Tavaravauunien kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet		Tavaravauunien kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet		Tavaravauunien kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet		Tavaravauunien kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser			
1	lk	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	3	
—	—	—	74	24	65	65	69	91	40	32	—	—	—	67	31	59	59	Mikkeli—Pieksämäki
—	—	—	—	23	91	81	56	86	77	74	—	—	—	87	24	59	79	Pieksämäki—Mikkeli
—	—	—	—	—	83	83	55	80	35	—	—	—	—	76	11	62	83	Pieksämäki—Jyväskylä
58	1	44	—	—	68	59	49	71	54	75	39	90	—	64	11	54	57	Jyväskylä—Pieksämäki
77	—	—	42	25	53	65	57	71	12	24	—	—	—	55	34	49	62	Pieksämäki—Huutokoski
80	—	—	43	27	98	82	77	81	59	84	—	—	—	95	18	49	81	Huutokoski—Pieksämäki
67	4	42	—	—	79	61	36	79	34	68	19	63	—	73	23	53	61	Pieksämäki—Kuopio
58	7	38	—	—	88	79	67	81	45	74	3	—	—	80	19	57	78	Kuopio—Pieksämäki
—	—	—	—	—	54	—	—	—	—	—	35	51	—	40	—	—	51	Suonenjoki—Iisvesi
—	—	—	—	—	96	91	—	—	51	95	84	90	—	87	—	—	91	Iisvesi—Suonenjoki
—	—	—	—	—	79	63	56	86	29	74	—	—	—	76	24	62	64	Kuopio—Iisalmi
—	—	—	—	—	94	80	63	77	33	71	—	—	—	86	21	67	80	Iisalmi—Kuopio
—	—	—	—	—	—	—	36	83	—	74	—	—	—	59	—	—	77	Siilinjärvi—Juankoski
—	—	—	—	—	—	—	62	80	42	—	—	—	—	68	—	—	80	Juankoski—Siilinjärvi
—	—	—	—	—	62	76	20	87	91	94	—	—	—	69	—	53	84	Iisalmi—Haapajarvi
—	—	—	—	—	55	76	35	86	51	77	—	—	—	51	—	54	77	Haapajarvi—Iisalmi
—	—	—	—	—	85	71	36	74	43	52	—	—	—	77	11	40	71	Iisalmi—Kontiomäki
—	—	—	—	—	70	78	48	88	—	92	—	—	—	70	11	40	81	Kontiomäki—Iisalmi
—	—	—	—	—	36	58	8	81	32	61	—	—	—	34	—	—	59	Murtomäki—Otanmäki
—	—	—	—	—	81	98	27	92	84	92	—	—	—	80	—	—	97	Otanmäki—Murtomäki
—	—	—	—	—	97	89	69	76	89	72	98	—	—	95	—	62	87	Kontiomäki—Oulu
—	—	—	—	—	56	69	29	73	47	70	—	—	—	55	—	60	69	Oulu—Kontiomäki
—	—	—	—	—	52	58	42	54	57	60	—	—	—	51	—	33	58	Kontiomäki—Taivalniska
—	—	—	—	—	71	79	62	81	60	62	28	89	—	66	—	29	76	Taivalniska—Kontiomäki
—	—	—	—	—	37	60	30	57	69	63	50	47	—	38	—	27	59	Pesiökylä—Ämmänsaari
—	—	—	—	—	54	83	28	68	39	—	—	—	—	32	—	25	72	Ämmänsaari—Pesiökylä
—	—	—	55	40	61	68	29	60	40	61	29	92	—	59	16	44	68	Kouvola—Imatra
—	—	—	—	—	89	86	37	81	59	68	30	74	—	80	12	42	86	Imatra—Kouvola
—	—	—	—	—	51	57	—	—	25	—	41	38	—	51	—	29	57	Raippo—Vainikkala
—	—	—	—	—	85	96	—	—	6	—	—	—	—	79	—	25	96	Vainikkala—Raippo
—	—	—	—	—	62	76	45	78	14	—	10	91	—	58	14	47	76	Imatra—Parikkala
—	—	—	—	—	96	85	75	81	42	—	14	83	—	82	12	45	84	Parikkala—Imatra
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	89	96	—	89	—	—	96	Imatra—Imatrankoski
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	73	78	—	71	—	—	78	Imatrankoski—Imatra
—	—	—	—	—	71	78	63	78	44	—	—	—	—	69	8	33	78	Parikkala—Savonlinna
—	—	1	10	—	94	85	56	83	19	34	—	—	—	78	9	32	85	Savonlinna—Parikkala
82	—	7	—	—	87	72	77	75	33	21	—	—	—	81	3	34	71	Savonlinna—Huutokoski
73	1	5	—	—	93	80	69	80	16	—	—	—	—	88	6	35	77	Huutokoski—Savonlinna

Liikkuvan kaluston kuljetuskapasiteetin hyväksikäyttö prosentissa vuonna 1959 (jatk.)  
 Utnyttjande av den rörliga materielens transportkapacitet i procent år 1959 (forts.)

Rataosa — Bandel	Kiitojunissa I expresståg		Pikajunissa (höyry- ja moottoriveturit) I snälltåg (ång- och motorlok)				Pikajunissa (moottori- vaunut) I snälltåg (motor- vagnar)		Henkilöjunissa (höyry- ja moottoriveturit) I persontåg (ång- och motorlok)			Henkilö- junissa (moottori- vaunut) I persontåg (motor- vagnar)		Henkilöjunissa (kisko- autot) — I persontåg (rälsbussar)		Helsingin paikallisjunissa (höyry- ja moottoriveturit) I Helsingfors lokaltåg (ång- och motorlok)		Helsingin paikallisjunissa (kiskoautot) — I Helsing- fors lokaltåg (rälsbussar)	
	Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser		Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga				Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser		Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga			Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser		Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser	
	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl
Huutokoski—Joensuu . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	81	38	49	—	—	55	—	—	—	—	—	—
Joensuu—Huutokoski . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	82	20	56	—	—	65	—	—	—	—	—	—
Viinijärvi—Outokumpu . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Outokumpu—Viinijärvi . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Joensuu—Kovero . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kovero—Joensuu . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Joensuu—Niirala . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	44	—	—	—	—	38	—	—	—	—	—	—
Niirala—Joensuu . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	47	—	—	—	—	36	—	—	—	—	—	—
Joensuu—Nurmes . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	—	—	—	—	—	—
Nurmes—Joensuu . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—	40	—	—	—	—	—	—
Nurmes—Kontiomäki . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	—	—	—	—	—	—
Kontiomäki—Nurmes . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	—	—	—	—	—	—
Vuokatti—Sotkamo . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sotkamo—Vuokatti . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt	71	64	84	34	76	46	64	41	—	40	—	35	33	41	25	35	—	—	—
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors . . . . .	49	62	74	36	68	42	64	35	—	27	—	31	62	41	29	32	—	—	—
Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt	71	64	77	36	67	42	64	35	—	14	—	18	57	—	—	—	—	—	19
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis . . . . .	49	62	82	34	76	46	64	39	—	28	—	18	23	—	—	—	—	—	14
Karjaa, Karis—Hanko, Hangö . . . . .	—	—	40	1	17	—	—	26	3	38	—	—	56	—	—	—	—	—	—
Hanko, Hangö—Karjaa, Karis . . . . .	—	—	41	4	14	—	—	29	6	36	—	—	53	—	—	—	—	—	—
Karjaa, Karis—Turku, Åbo	62	48	90	30	56	37	54	38	—	22	—	28	—	—	—	—	—	—	—
Turku, Åbo—Karjaa, Karis	38	44	92	32	59	35	55	38	—	28	—	14	—	—	—	—	—	—	—
Turku, Åbo—Raisio . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	28	—	53	—	—	50	—	—	—	—	—	—
Raisio—Turku, Åbo . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	28	—	50	—	—	52	—	—	—	—	—	—
Raisio—Naantali . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	13	—	8	—	—	33	—	—	—	—	—	—
Naantali—Raisio . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	15	—	20	—	—	28	—	—	—	—	—	—
Raisio—Uusikaupunki . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	35	—	29	—	—	38	—	—	—	—	—	—
Uusikaupunki—Raisio . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	37	—	25	—	—	51	—	—	—	—	—	—
Rautatierakenmukset — Järn- vägsbyggen . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Keskimäärin koko rataver- kolla — I medeltal på hela bannätet . . . . .</b>	<b>42</b>	<b>69</b>	<b>70</b>	<b>31</b>	<b>62</b>	<b>32</b>	<b>60</b>	<b>45</b>	<b>12</b>	<b>37</b>	<b>8</b>	<b>37</b>	<b>48</b>	<b>41</b>	<b>38</b>	<b>40</b>	—	—	—

1) Matka-ajossa. — I linjetjänst.

2) Loka—jouluuussa. — I oktober—december.

Sekajunissa I blandade tåg			Kiitotavara- junissa I express- godståg		Tavara- junissa I godståg		Järjestely- junissa I rangerings- tåg		Virka- ja työjunissa I tjänste- och arbets- tåg		Päivystä- jissä <sup>1)</sup> I dejourlok <sup>2)</sup>		Päivys- täjissä (raide- traktori) <sup>1) 2)</sup> I de- jourlok (räls- traktori) <sup>1) 2)</sup>		Keskimäärin kaikissa junalaissa I medeltal i alla tågslag			Rataosa — Bandel	
Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga			Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga		Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga		Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga		Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga		Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga		Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga		Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga				
1 lk kl	2 lk kl	Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser	1 lk kl	2 lk kl		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser
—	—	—	42	24	66	66	23	61	17	6	—	—	—	—	63	37	52	61	Huutokoski—Joensuu
—	—	—	28	32	96	85	31	86	17	23	—	—	—	—	87	22	60	85	Joensuu—Huutokoski
—	—	—	—	—	57	88	44	78	25	—	—	—	—	—	56	—	—	88	Viinijärvi—Outokumpu
—	—	—	—	—	93	92	42	90	—	—	—	—	—	—	92	—	—	92	Outokumpu—Viinijärvi
—	—	—	—	—	—	—	36	92	33	64	32	80	—	—	33	—	—	65	Joensuu—Kovero
—	—	—	—	—	99	82	76	93	41	73	48	98	—	—	46	—	—	78	Kovero—Joensuu
—	—	—	—	—	84	64	49	66	23	17	—	—	—	—	76	—	38	64	Joensuu—Niirala
—	—	—	—	—	50	90	59	93	18	60	—	—	—	—	52	—	36	91	Niirala—Joensuu
—	—	—	—	—	61	68	48	68	44	—	87	82	—	—	58	—	43	68	Joensuu—Nurmes
—	—	—	—	—	100	73	75	82	68	64	3	—	—	—	95	—	41	74	Nurmes—Joensuu
—	—	—	—	—	59	82	59	86	66	69	46	—	—	—	60	—	35	82	Nurmes—Kontiomäki
—	—	—	—	—	55	64	67	62	52	66	90	75	—	—	61	—	37	64	Kontiomäki—Nurmes
—	—	—	—	—	55	94	5	50	25	—	—	—	—	—	39	—	—	90	Vuokatti—Sotkamo
—	—	—	—	—	52	79	64	74	—	—	—	—	—	—	52	—	—	79	Sotkamo—Vuokatti
—	—	—	—	—	61	60	50	73	64	89	—	—	—	—	53	43	39	61	Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt
—	—	—	—	—	54	58	22	48	20	—	60	45	—	—	44	40	39	56	Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors
—	—	—	—	—	42	57	2	13	10	—	—	—	—	—	48	40	56	57	Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt
—	—	—	—	—	70	60	12	76	24	—	—	—	—	—	73	43	56	60	Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis
—	—	—	—	—	59	73	—	—	34	20	—	—	—	—	46	4	51	73	Karjaa, Karis—Hanko, Hangö
—	—	—	—	—	74	89	67	60	12	—	—	—	—	—	53	6	48	69	Hanko, Hangö—Karjaa, Karis
39	—	3	—	—	69	54	78	92	16	52	10	—	—	—	66	36	34	55	Karjaa, Karis—Turku, Åbo
—	—	—	—	—	82	59	32	79	22	65	8	39	—	—	73	34	41	59	Turku, Åbo—Karjaa, Karis
36	—	6	—	—	60	82	61	91	4	13	89	—	—	—	42	—	—	88	Turku, Åbo—Raisio
28	—	44	—	—	—	—	50	85	25	—	—	—	—	—	40	—	—	83	Raisio—Turku, Åbo
—	—	—	—	—	—	—	46	90	25	—	—	—	—	—	32	—	29	90	Raisio—Naantali
—	—	—	—	—	—	—	26	91	—	—	—	—	—	—	20	—	27	91	Naantali—Raisio
37	—	39	—	—	43	68	40	77	10	—	—	—	—	—	37	—	34	71	Raisio—Uusikaupunki
29	—	32	—	—	—	—	38	79	9	—	—	—	—	—	34	—	36	71	Uusikaupunki—Raisio
—	—	—	—	—	—	—	—	—	57	64	—	—	—	—	57	—	—	64	<i>Rautatierakennukset — Järn- vägsbyggen</i>
55	6	31	65	29	77	72	50	76	60	77	44	84	80	70	28	49	70	70	Keskimäärin koko rataver- kolla — I medeltal på hela bannätet

**2.1.1.12. Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti vuonna 1959**  
**Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent år 1959**

Rataosa — Bandel	Rataosan pituus Bandelens längd	VR:n katetut tavaravaunut SJ:s täckta godsvagnar			VR:n avotavaravaunut SJ:s öppna godsvagnar			Yhteensä VR:n tavaravaunut Summa SJ:s godsvagnar			SNTL:n tavaravaunut SRRF:s godsvagnar		
		1 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		%	1 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		%	1 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		%	1 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		%
		kuormassa i last	tyhjänä tom		kuormassa i last	tyhjänä tom		kuormassa i last	tyhjänä tom		kuormassa i last	tyhjänä tom	
Helsinki, Helsingfors— Kerava .....	29	3 689	145	4	2 098	441	17	5 787	586	9	170	348	67
Kerava—Helsinki, Helsingfors .....		2 451	1 182	33	2 314	450	16	4 765	1 632	26	517	98	16
Oulunkylä, Äggelby— Herttoniemi, Hertonäs ..	9	41	36	47	52	16	24	93	52	36	14	0	0
Herttoniemi, Hertonäs— Oulunkylä, Äggelby .....		58	6	9	48	16	25	106	22	17	1	10	91
Kerava—Porvoo, Borgå ...	33	158	2	1	96	125	57	254	127	33	4	—	—
Porvoo, Borgå—Kerava ...		88	98	53	223	18	7	311	116	27	0	2	100
Kerava—Hyvinkää .....	30	4 105	115	3	2 677	431	14	6 782	546	7	175	379	68
Hyvinkää—Kerava .....		2 997	1 400	32	2 870	423	13	5 867	1 823	24	651	66	9
Hyvinkää—Karjaa, Karis ..	99	2 364	1 552	40	2 603	1 455	36	4 967	3 007	38	38	12	24
Karjaa, Karis—Hyvinkää ..		3 872	193	5	4 152	803	16	8 024	996	11	58	370	86
Hyvinkää—Riihimäki .....	12	2 456	65	3	1 786	391	18	4 242	456	10	85	216	72
Riihimäki—Hyvinkää .....		1 329	753	36	1 592	370	19	2 921	1 123	28	245	32	12
Riihimäki—Toijala .....	76	10 949	243	2	7 452	516	6	18 401	759	4	3 188	288	8
Toijala—Riihimäki .....		7 163	3 961	36	4 307	1 875	30	11 470	5 836	34	1 350	851	39
Toijala—Turku, Åbo .....	128	3 759	2 225	37	3 105	2 144	41	6 864	4 369	39	1 322	102	7
Turku, Åbo—Toijala .....		5 731	151	3	4 403	213	5	10 134	364	3	120	1 273	91
Toijala—Valkeakoski .....	17	112	281	72	760	2	0	872	283	25	2	25	93
Valkeakoski—Toijala .....		349	29	8	65	630	91	414	659	61	32	9	22
Toijala—Tampere .....	40	6 958	99	1	3 736	499	12	10 694	598	5	1 053	224	18
Tampere—Toijala .....		3 743	2 999	44	3 178	373	11	6 921	3 372	33	393	248	39
Tampere—Peipohja .....	97	5 554	150	3	6 729	1 144	15	12 283	1 294	10	753	124	14
Peipohja—Tampere .....		2 935	3 276	53	6 097	1 119	16	9 032	4 395	33	401	506	56
Peipohja—Pori .....	38	1 059	67	6	1 389	833	37	2 448	900	27	94	49	34
Pori—Peipohja .....		679	589	46	1 260	446	26	1 939	1 035	35	41	44	52
Pori—Mäntyluoto .....	21	439	14	3	1 457	92	6	1 896	106	5	5	4	44
Mäntyluoto—Pori .....		243	328	57	608	1 014	63	851	1 341	61	4	—	—
Peipohja—Rauma .....	47	1 332	106	7	1 549	1 278	45	2 881	1 384	32	57	86	60
Rauma—Peipohja .....		403	1 025	72	2 304	580	20	2 707	1 605	37	99	46	32
Kiukainen—Kauttua .....	14	34	2	6	90	3	3	124	5	4	4	7	64
Kauttua—Kiukainen .....		33	19	37	9	43	83	42	62	60	8	2	20
Tampere—Orivesi .....	42	5 932	120	2	3 156	2 458	44	9 088	2 578	22	500	364	42
Orivesi—Tampere .....		3 592	2 162	38	4 981	237	5	8 573	2 399	22	121	53	30
Orivesi—Jämsänkoski .....	60	574	722	56	729	521	42	1 303	1 243	49	47	114	71
Jämsänkoski—Orivesi .....		1 338	53	4	957	264	22	2 295	317	12	97	34	26
Orivesi—Haapamäki .....	72	9 503	196	2	5 062	2 941	37	14 565	3 137	18	701	394	36
Haapamäki—Orivesi .....		4 848	4 980	51	7 022	927	12	11 870	5 907	33	52	54	51
Vilppula—Mänttä .....	9	9	34	79	123	4	3	132	38	22	—	5	100
Mänttä—Vilppula .....		54	14	21	29	131	82	83	145	64	16	1	6
Haapamäki—Pori .....	194	2 102	240	10	11 942	489	4	14 044	729	5	53	33	38
Pori—Haapamäki .....		1 175	203	15	1 960	11 962	86	3 135	12 165	80	8	273	97
Haapamäki—Jyväskylä ...	78	3 401	311	8	2 233	5 245	70	5 634	5 556	50	46	1 279	97
Jyväskylä—Haapamäki ...		2 972	218	7	7 501	186	2	10 473	404	4	149	10	6
Jyväskylä—Kannonkoski ..	111	377	323	46	904	1 143	56	1 281	1 466	53	3	33	92
Kannonkoski—Jyväskylä ..		676	26	4	1 661	437	21	2 337	463	17	27	8	23

Asiakkaiden tavaravaunut. Klienternas godsagnar			Yhteensä vieraat tavaravaunut Summa främmande godsagnar			Kaikkiaan tavaravaunut Godsvagnar inalles			Rataosan pituus Bandelens längd	Rataosa — Bandel
1 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		%	1 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		%	1 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		%		
kuormassa i last	tyhjänä tom		kuormassa i last	tyhjänä tom		kuormassa i last	tyhjänä tom			
25	37	60	195	385	66	5 982	971	14	29	Helsinki, Helsingfors— Kerava
23	35	60	540	133	20	5 305	1 765	25		Kerava—Helsinki, Helsingfors
12	7	37	26	7	21	119	59	33	9	Oulunkylä, Äggelby— Herttoniemi, Hertonäs
8	10	56	9	20	69	115	42	27		Herttoniemi, Hertonäs— Oulunkylä, Äggelby
0	4	100	4	4	50	258	131	34	33	Kerava—Porvoo, Borgå
3	0	0	3	2	40	314	118	27		Porvoo, Borgå—Kerava
29	40	58	204	419	67	6 986	965	12	30	Kerava—Hyvinkää
28	28	50	679	94	12	6 546	1 917	23		Hyvinkää—Kerava
81	1 500	95	119	1 512	93	5 086	4 519	47	99	Hyvinkää—Karjaa, Karis
1 466	76	5	1 524	446	23	9 548	1 442	13		Karjaa, Karis—Hyvinkää
234	40	15	319	256	45	4 561	712	14	12	Hyvinkää—Riihimäki
34	189	85	279	221	44	3 200	1 344	30		Riihimäki—Hyvinkää
893	586	40	4 081	874	18	22 482	1 633	7	76	Riihimäki—Toijala
555	768	58	1 905	1 619	46	13 375	7 455	36		Toijala—Riihimäki
44	1 617	97	1 366	1 719	56	8 230	6 088	43	128	Toijala—Turku, Åbo
1 505	62	4	1 625	1 335	45	11 759	1 699	13		Turku, Åbo—Toijala
74	10	12	76	35	32	948	318	25	17	Toijala—Valkeakoski
6	71	92	38	80	68	452	739	62		Valkeakoski—Toijala
642	255	28	1 695	479	22	12 389	1 077	8	40	Toijala—Tampere
225	690	75	618	938	60	7 539	4 310	36		Tampere—Toijala
86	814	90	839	938	53	13 122	2 232	15	97	Tampere—Peipohja
898	66	7	1 299	572	31	10 331	4 967	32		Peipohja—Tampere
25	66	73	119	115	49	2 567	1 015	28	38	Peipohja—Pori
84	102	55	125	146	54	2 064	1 181	36		Pori—Peipohja
—	—	—	5	4	44	1 901	110	5	21	Pori—Mäntyluoto
—	—	—	4	—	—	855	1 341	61		Mäntyluoto—Pori
51	0	0	108	86	44	2 989	1 470	33	47	Peipohja—Rauma
1	41	98	100	87	47	2 807	1 692	38		Rauma—Peipohja
0	—	—	4	7	64	128	12	9	14	Kiukainen—Kauttua
—	0	0	8	2	20	50	64	56		Kauttua—Kiukainen
609	63	9	1 109	427	28	10 197	3 005	23	42	Tampere—Orivesi
87	442	84	208	495	70	8 781	2 894	25		Orivesi—Tampere
64	11	15	111	125	53	1 414	1 368	49	60	Orivesi—Jämsänkoski
16	63	80	113	97	46	2 408	414	15		Jämsänkoski—Orivesi
823	101	11	1 524	495	25	16 089	3 632	18	72	Orivesi—Haapamäki
132	673	84	184	727	80	12 054	6 634	35		Haapamäki—Orivesi
2	—	—	2	5	71	134	43	24	9	Vilppula—Mänttä
—	4	100	16	5	24	99	150	60		Mänttä—Vilppula
20	438	96	73	471	87	14 117	1 200	8	194	Haapamäki—Pori
275	91	25	283	364	56	3 418	12 529	79		Pori—Haapamäki
582	14	2	628	1 293	67	6 262	6 849	52	78	Haapamäki—Jyväskylä
37	481	93	186	491	73	10 659	895	8		Jyväskylä—Haapamäki
43	2	4	46	35	43	1 327	1 501	53	111	Jyväskylä—Kannonkoski
3	39	93	30	47	61	2 367	510	18		Kannonkoski—Jyväskylä

Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti vuonna 1959 (jatk.)  
 Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent år 1959 (forts.)

Rataosa — Bandel	Rataosan pituus Bandelens längd	VR:n katetut tavaravaunut SJ:s täckta godsvagnar			VR:n avotavaravaunut SJ:s öppna godsvagnar			Yhteensä VR:n tavaravaunut Summa SJ:s godsvagnar			SNTL:n tavaravaunut SRRF:s godsvagnar		
		1 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		%	1 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		%	1 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		%	1 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		%
		kuormassa i last	tyhjänä tom		kuormassa i last	tyhjänä tom		kuormassa i last	tyhjänä tom		kuormassa i last	tyhjänä tom	
Haapamäki—Seinäjäki . . . .	118	13 638	226	2	8 609	925	10	22 247	1 151	5	1 257	12	1
Seinäjäki—Haapamäki . . . .		7 178	8 586	54	4 595	3 329	42	11 773	11 915	50	22	1 045	98
Seinäjäki—Kristiinan- kaupunki, Kristinestad . . . .	112	1 101	208	16	1 239	313	20	2 340	521	18	2	—	—
Kristiinankaupunki, Kristinestad—Seinäjäki . . . .		602	757	56	663	964	59	1 265	1 721	58	—	0	0
Perälä—Kaskinen, Kaskö . . . .	25	198	41	17	165	3	2	363	44	11	—	—	—
Kaskinen, Kaskö—Perälä . . . .		71	184	72	17	246	94	88	430	83	—	—	—
Seinäjäki—Vaasa, Vasa . . . .	74	2 326	145	6	1 349	76	5	3 675	221	6	259	3	1
Vaasa, Vasa—Seinäjäki . . . .		1 593	950	37	621	804	56	2 214	1 754	44	8	298	97
Seinäjäki—Kokkola, Gamlakarleby . . . . .	133	11 615	351	3	5 520	2 424	31	17 135	2 775	14	450	36	7
Kokkola, Gamlakarleby— Seinäjäki . . . . .		6 970	6 305	47	5 043	998	17	12 013	7 303	38	5	386	99
Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby . . . . .	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki . . . . .		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pännäinen, Bennäs— Pietarsaari, Jakobstad . . . .	11	85	16	16	63	12	16	148	28	16	0	—	—
Pietarsaari, Jakobstad— Pännäinen, Bennäs . . . . .		81	16	16	71	31	30	152	47	24	—	—	—
Kokkola, Gamlakarleby— Ylivieska . . . . .	79	6 477	229	3	3 019	4 861	62	9 496	5 090	35	3	64	96
Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby . . . . .		3 969	3 414	46	6 039	286	5	10 008	3 700	27	3	1	25
Ylivieska—Haapajärvi . . . .	55	516	284	36	260	1 879	88	776	2 163	74	—	39	100
Haapajärvi—Ylivieska . . . .		924	21	2	1 924	11	1	2 848	32	1	24	1	4
Haapajärvi—Seläntaus . . . .	56	91	100	52	59	343	85	150	443	75	—	—	—
Seläntaus—Haapajärvi . . . .		168	3	2	356	22	6	524	25	5	—	—	—
Ylivieska—Oulu . . . . .	122	8 903	276	3	5 227	3 310	39	14 130	3 586	20	38	55	59
Oulu—Ylivieska . . . . .		4 824	5 007	51	5 474	1 216	18	10 298	6 223	38	—	11	100
Tuomioja—Raahe . . . . .	28	27	1	4	579	7	1	606	8	1	—	1	100
Raahe—Tuomioja . . . . .		1	17	94	67	745	92	68	762	92	1	1	50
Oulu—Kemi . . . . .	106	5 292	398	7	3 288	1 615	33	8 580	2 013	19	27	33	55
Kemi—Oulu . . . . .		2 651	3 501	57	3 722	1 212	25	6 373	4 713	43	37	29	44
Kemi—Laurila . . . . .	8	238	40	14	132	111	46	370	151	29	—	—	—
Laurila—Kemi . . . . .		172	143	45	248	62	20	420	205	33	—	—	—
Laurila—Tornio . . . . .	18	107	5	4	160	71	31	267	76	22	0	—	—
Tornio—Laurila . . . . .		50	80	62	129	42	25	179	122	41	—	—	—
Tornio—Kauliranta . . . . .	75	121	2	2	51	101	66	172	103	37	3	—	—
Kauliranta—Tornio . . . . .		37	113	75	145	13	8	182	126	41	2	—	—
Tornio—Haparanda . . . . .	4	8	—	—	28	—	—	36	—	—	—	—	—
Haparanda—Tornio . . . . .		3	4	57	0	19	100	3	23	88	—	—	—
Laurila—Rovaniemi . . . . .	106	3 472	75	2	1 593	1 174	42	5 065	1 249	20	2	—	—
Rovaniemi—Laurila . . . . .		967	2 498	72	1 843	793	30	2 810	3 291	54	—	1	100
Rovaniemi—Kemijärvi . . . .	83	512	40	7	280	624	69	792	664	46	—	—	—
Kemijärvi—Rovaniemi . . . .		321	329	51	854	106	11	1 175	435	27	8	—	—
Kemijärvi—Kellosekä . . . .	78	46	52	53	36	254	88	82	306	79	—	—	—
Kellosekä—Kemijärvi . . . .		76	17	18	245	12	5	321	29	8	—	—	—

Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsagnar			Yhteensä vieraat tavaravaunut Summa främmande godsagnar			Kaikkiaan tavaravaunut Godsvagnar inalles			Rataosan pituus Bandelens längd	Rataosa — Bandel
1 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		%	1 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		%	1 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		%		
kuormassa i last	tyhjänä tom		kuormassa i last	tyhjänä tom		kuormassa i last	tyhjänä tom			
655 205	209 679	24 77	1 912 227	221 1 724	10 88	24 159 12 000	1 372 13 639	5 53	118	Haapamäki—Seinäjoki Seinäjoki—Haapamäki
10	4	29	12	4	25	2 352	525	18	112	Seinäjoki—Kristiinan- kaupunki, Kristinestad Kristinankaupunki, Kristinestad—Seinäjoki
5	11	69	5	11	69	1 270	1 732	58		
—	—	—	—	—	—	363	44	11	25	Perälä—Kaskinen, Kaskö Kaskinen, Kaskö—Perälä
—	—	—	—	—	—	88	430	83		
100 26	38 71	28 73	359 34	41 369	10 92	4 034 2 248	262 2 123	6 49	74	Seinäjoki—Vaasa, Vasa Vaasa, Vasa—Seinäjoki
828	207	20	1 278	243	16	18 413	3 018	14	133	Seinäjoki—Kokkola, Gamlakarleby Kokkola, Gamlakarleby— Seinäjoki
237	604	72	242	990	80	12 255	8 293	40		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki
—	—	—	—	—	—	—	—	—		
0	3	100	0	3	100	148	31	17	11	Pännäinen, Bennäs— Pietarsaari, Jakobstad Pietarsaari, Jakobstad— Pännäinen, Bennäs
5	0	0	5	0	0	157	47	23		
228	167	42	231	231	50	9 727	5 321	35	79	Kokkola, Gamlakarleby— Ylivieska Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby
186	263	59	189	264	58	10 197	3 964	28		
68 3	1 67	1 96	68 27	40 68	37 72	844 2 875	2 203 100	72 3	55	Ylivieska—Haapajärvi Haapajärvi—Ylivieska
0	—	—	0	—	—	150	443	75	56	Haapajärvi—Seläntaus Seläntaus—Haapajärvi
—	—	—	—	—	—	524	25	5		
282 249	266 220	49 47	320 249	321 231	50 48	14 450 10 547	3 907 6 454	21 38	122	Ylivieska—Oulu Oulu—Ylivieska
—	—	—	—	1	100	606	9	1	28	Tuomioja—Raahe Raahe—Tuomioja
—	—	—	1	1	50	69	763	92		
152 101	73 202	32 67	179 138	106 231	37 63	8 759 6 511	2 119 4 944	19 43	106	Oulu—Kemi Kemi—Oulu
5	—	—	5	—	—	375	151	29	8	Kemi—Laurila Laurila—Kemi
—	11	100	—	11	100	420	216	34		
6	—	—	6	—	—	273	76	22	18	Laurila—Tornio Tornio—Laurila
—	4	100	—	4	100	179	126	41		
2	—	—	5	—	—	177	103	37	75	Tornio—Kauliranta Kauliranta—Tornio
—	1	100	2	1	33	184	127	41		
—	—	—	—	—	—	36	—	—	4	Tornio—Haparanda Haparanda—Tornio
—	—	—	—	—	—	3	23	88		
26 1	34 33	57 97	28 1	34 34	55 97	5 093 2 811	1 283 3 325	20 54	106	Laurila—Rovaniemi Rovaniemi—Laurila
0	10	100	0	10	100	792	674	46	83	Rovaniemi—Kemijärvi Kemijärvi—Rovaniemi
10	0	0	18	0	0	1 193	435	27		
—	0	0	—	0	0	82	306	79	78	Kemijärvi—Kellosekä Kellosekä—Kemijärvi
—	—	—	—	—	—	321	29	8		

**Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti vuonna 1959 (jatk.)**  
**Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent år 1959 (forts.)**

Rataosa — Bandel	Rataosan pituus Bandelens längd	VR:n katetut tavaravaunut SJ:s täckta godsvagnar			VR:n avotavaravaunut SJ:s öppna godsvagnar			Yhteensä VR:n tavaravaunut Summa SJ:s godsvagnar			SNTL:n tavaravaunut SRRF:s godsvagnar		
		1 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		%	1 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		%	1 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		%	1 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		%
		kuormassa i last	tyhjänä tom		kuormassa i last	tyhjänä tom		kuormassa i last	tyhjänä tom		kuormassa i last	tyhjänä tom	
Riihimäki—Lahti .....	59	6 977	180	3	4 146	1 514	27	11 123	1 694	13	1 517	1 870	55
Lahti—Riihimäki .....		5 514	1 643	23	6 117	288	4	11 631	1 931	14	4 035	221	5
Lahti—Heinola .....	38	71	79	53	222	496	69	293	575	66	7	13	65
Heinola—Lahti .....		139	10	7	774	10	1	913	20	2	12	11	48
Lahti—Kouvola .....	62	7 786	73	1	4 901	708	13	12 687	781	6	1 633	1 868	53
Kouvola—Lahti .....		4 639	2 597	36	5 381	1 536	22	10 020	4 133	29	4 499	234	5
Kouvola—Inkeroinen .....	21	3 721	23	1	6 411	87	1	10 132	110	1	207	67	24
Inkeroinen—Kouvola .....		1 188	2 761	70	1 979	4 322	69	3 167	7 083	69	113	157	58
Inkeroinen—Kotka .....	30	3 731	3	0	4 783	45	1	8 514	48	1	244	13	5
Kotka—Inkeroinen .....		1 026	3 188	76	1 484	3 049	67	2 510	6 237	71	47	130	73
Inkeroinen—Hamina .....	26	1 054	8	1	2 648	5	0	3 702	13	0	11	40	79
Hamina—Inkeroinen .....		170	867	84	899	1 697	65	1 069	2 564	71	62	6	9
Kouvola—Mikkeli .....	113	10 307	1 317	11	5 798	18 262	76	16 105	19 579	55	1 106	1 063	49
Mikkeli—Kouvola .....		10 812	326	3	24 729	244	1	35 541	570	2	615	194	24
Kouvola—Kuusankoski .....	5	20	34	63	209	—	—	229	34	13	1	4	80
Kuusankoski—Kouvola .....		82	7	8	49	223	82	131	230	64	2	—	—
Harju—Voikka .....	7	19	83	81	112	31	22	131	114	47	5	2	29
Voikka—Harju .....		107	3	3	9	103	92	116	106	48	—	6	100
Mikkeli—Pieksämäki .....	71	6 307	986	14	3 450	10 482	75	9 757	11 468	54	598	540	47
Pieksämäki—Mikkeli .....		6 477	234	3	14 728	75	1	21 205	309	1	309	108	26
Pieksämäki—Jyväskylä .....	80	2 320	513	18	4 967	404	8	7 287	917	11	233	59	20
Jyväskylä—Pieksämäki .....		3 056	123	4	2 473	2 545	51	5 529	2 668	33	261	1 049	80
Pieksämäki—Huutokoski .....	31	1 342	409	23	1 160	2 931	72	2 502	3 340	57	58	793	93
Huutokoski—Pieksämäki .....		1 625	54	3	4 335	105	2	5 960	159	3	94	8	8
Pieksämäki—Kuopio .....	89	5 943	100	2	3 175	4 070	56	9 118	4 170	31	496	128	21
Kuopio—Pieksämäki .....		3 968	1 214	23	6 925	308	4	10 893	1 522	12	66	260	80
Suonenjoki—Iisvesi .....	6	0	20	100	2	105	98	2	125	98	—	1	100
Iisvesi—Suonenjoki .....		3	—	—	204	0	0	207	0	0	—	—	—
Kuopio—Iisalmi .....	85	3 813	242	6	2 321	2 120	48	6 134	2 362	28	227	91	29
Iisalmi—Kuopio .....		2 638	499	16	4 211	386	8	6 849	885	11	12	81	87
Siilinjärvi—Juankoski .....	42	25	42	63	53	32	38	78	74	49	—	—	—
Juankoski—Siilinjärvi .....		74	3	4	44	43	49	118	46	28	6	—	—
Iisalmi—Haapajärvi .....	99	1 080	119	10	2 412	245	9	3 492	364	9	30	4	12
Haapajärvi—Iisalmi .....		822	195	19	902	2 198	71	1 724	2 393	58	6	103	94
Iisalmi—Kontiomäki .....	109	3 384	260	7	3 535	1 875	35	6 919	2 135	24	199	106	35
Kontiomäki—Iisalmi .....		2 192	739	25	3 097	2 168	41	5 289	2 907	35	3	6	67
Murtomäki—Otanmäki .....	26	12	23	66	45	1 212	96	57	1 235	96	—	—	—
Otanmäki—Murtomäki .....		21	10	32	1 272	5	0	1 293	15	1	—	—	—
Kontiomäki—Oulu .....	166	5 293	123	2	13 166	495	4	18 459	618	3	319	2	1
Oulu—Kontiomäki .....		2 266	2 090	48	1 691	13 936	89	3 957	16 026	80	53	365	87
Kontiomäki—Taivalniska .....	154	515	119	19	618	930	60	1 133	1 049	48	1	50	98
Taivalniska—Kontiomäki .....		425	143	25	1 199	449	27	1 624	592	27	19	—	—
Pesiökylä—Ämmänsaari .....	18	59	5	8	29	20	41	88	25	22	—	—	—
Ämmänsaari—Pesiökylä .....		28	31	53	24	46	66	52	77	60	—	—	—
Kouvola—Imatra .....	135	3 765	4 837	56	5 722	9 295	62	9 487	14 132	60	3 571	3 424	49
Imatra—Kouvola .....		8 529	197	2	15 710	430	3	24 239	627	3	7 969	1 042	12

Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsvagnar			Yhteensä vieraat tavaravaunut Summa främmande godsvagnar			Kaikkiaan tavaravaunut Godsvagnar inalles			Rataosan pituus Bandelens längd	Rataosa — Bandel
1 000 vaunun-akselikilometriä vagnaxelkilometer		%	1 000 vaunun-akselikilometriä vagnaxelkilometer		%	1 000 vaunun-akselikilometriä vagnaxelkilometer		%		
kuormassa i last	tyhjänä tom		kuormassa i last	tyhjänä tom		kuormassa i last	tyhjänä tom			
786	147	16	2 303	2 017	47	13 426	3 711	22	59	Riihimäki—Lahti
155	776	83	4 190	997	19	15 821	2 928	16		Lahti—Riihimäki
—	—	—	7	13	65	300	588	66	38	Lahti—Heinola
—	—	—	12	11	48	925	31	3		Heinola—Lahti
640	182	22	2 273	2 050	47	14 960	2 831	16	62	Lahti—Kouvola
142	606	81	4 641	840	15	14 661	4 973	25		Kouvola—Lahti
80	357	82	287	424	60	10 419	534	5	21	Kouvola—Inkeroinen
512	67	12	625	224	26	3 792	7 307	66		Inkeroinen—Kouvola
121	445	79	365	458	56	8 879	506	5	30	Inkeroinen—Kotka
502	85	14	549	215	28	3 059	6 452	68		Kotka—Inkeroinen
—	—	—	11	40	79	3 713	53	1	26	Inkeroinen—Hamina
—	—	—	62	6	9	1 131	2 570	69		Hamina—Inkeroinen
1 403	102	7	2 509	1 165	32	18 614	20 744	53	113	Kouvola—Mikkeli
58	1 495	96	673	1 689	72	36 214	2 259	6		Mikkeli—Kouvola
2	9	82	3	13	81	232	47	17	5	Kouvola—Kuusankoski
12	2	14	14	2	13	145	232	62		Kuusankoski—Kouvola
5	—	—	10	2	17	141	116	45	7	Harju—Voikka
—	3	100	—	9	100	116	115	50		Voikka—Harju
815	58	7	1 413	598	30	11 170	12 066	52	71	Mikkeli—Pieksämäki
30	833	97	339	941	74	21 544	1 250	5		Pieksämäki—Mikkeli
105	127	55	338	186	35	7 625	1 103	13	80	Pieksämäki—Jyväskylä
200	106	35	461	1 155	71	5 990	3 823	39		Jyväskylä—Pieksämäki
241	27	10	299	820	73	2 801	4 160	60	31	Pieksämäki—Huutokoski
17	214	93	111	222	67	6 071	381	6		Huutokoski—Pieksämäki
435	64	13	931	192	17	10 049	4 362	30	89	Pieksämäki—Kuopio
60	452	88	126	712	85	11 019	2 234	17		Kuopio—Pieksämäki
—	—	—	—	1	100	2	126	98	6	Suonenjoki—Iisvesi
—	—	—	—	—	—	207	0	0		Iisvesi—Suonenjoki
58	52	47	285	143	33	6 419	2 505	28	85	Kuopio—Iisalmi
48	72	60	60	153	72	6 909	1 038	13		Iisalmi—Kuopio
—	—	—	—	—	—	78	74	49	42	Siilinjärvi—Juankoski
—	—	—	6	—	—	124	46	27		Juankoski—Siilinjärvi
1	101	99	31	105	77	3 523	469	12	99	Iisalmi—Haapajärvi
109	1	1	115	104	47	1 839	2 497	58		Haapajärvi—Iisalmi
57	53	48	256	159	38	7 175	2 294	24	109	Iisalmi—Kontiomäki
58	57	50	61	63	51	5 350	2 970	36		Kontiomäki—Iisalmi
5	—	—	5	—	—	62	1 235	95	26	Murtomäki—Otanmäki
—	5	100	—	5	100	1 293	20	2		Otanmäki—Murtomäki
6	102	94	325	104	24	18 784	722	4	166	Kontiomäki—Oulu
109	21	16	162	386	70	4 119	16 412	80		Oulu—Kontiomäki
—	—	—	1	50	98	1 134	1 099	49	154	Kontiomäki—Taivalsniska
—	—	—	19	—	—	1 643	592	26		Taivalsniska—Kontiomäki
—	—	—	—	—	—	88	25	22	18	Pesiökylä—Ämmänsaari
—	—	—	—	—	—	52	77	60		Ämmänsaari—Pesiökylä
1 172	230	16	4 743	3 654	44	14 230	17 786	56	135	Kouvola—Imatra
198	1 145	85	8 167	2 187	21	32 406	2 814	8		Imatra—Kouvola

Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti vuonna 1959 (jatk.)  
 Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent år 1959 (forts.)

Rataosan pituus Bandelens längd	VR:n katetut tavaravaunut SJ:s täckta godsvagnar				VR:n avotavaravaunut SJ:s öppna godsvagnar				Yhteensä VR:n tavaravaunut Summa SJ:s godsvagnar				SNTL:n tavaravaunut SRRF:s godsvagnar			
	1 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		%		1 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		%		1 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		%		1 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		%	
	kuormassa i last	tyhjänä tom			kuormassa i last	tyhjänä tom			kuormassa i last	tyhjänä tom			kuormassa i last	tyhjänä tom		
Raippo—Vainikkala .....	13	10	125	93	24	32	57	34	157	82	603	506	46			
Vainikkala—Raippo .....		126	14	10	33	4	11	159	18	10	1 406	93	6			
Imatra—Parikkala .....	61	663	63	9	893	1 604	64	1 556	1 667	52	21	335	94			
Parikkala—Imatra .....		553	206	27	2 620	115	4	3 173	321	9	165	4	2			
Imatra—Imatrankoski .....	5	14	2	13	120	54	31	134	56	29	47	—	—			
Imatrankoski—Imatra .....		12	9	43	155	89	36	167	98	37	—	37	100			
Parikkala—Savonlinna .....	59	441	61	12	651	836	56	1 092	897	45	22	112	84			
Savonlinna—Parikkala .....		402	232	41	2 356	89	4	2 758	371	12	92	8	8			
Savonlinna—Huutokoski .....	75	1 103	126	10	1 114	1 239	53	2 217	1 365	38	11	171	94			
Huutokoski—Savonlinna .....		780	461	37	2 815	124	4	3 595	585	14	4	76	95			
Huutokoski—Joensuu .....	152	4 941	326	6	2 898	13 450	82	7 839	13 776	64	184	3 744	95			
Joensuu—Huutokoski .....		4 139	1 089	21	17 661	190	1	21 800	1 279	6	324	17	5			
Viinijärvi—Outokumpu .....	15	27	48	64	60	762	93	87	810	90	—	—	—			
Outokumpu—Viinijärvi .....		30	1	3	546	11	2	576	12	2	—	—	—			
Joensuu—Kovero .....	44	16	117	88	239	461	66	255	578	69	0	18	100			
Kovero—Joensuu .....		87	2	2	454	269	37	541	271	33	11	—	—			
Joensuu—Niirala .....	68	125	162	56	206	407	66	331	569	63	1 262	840	40			
Niirala—Joensuu .....		238	101	30	616	9	1	854	110	11	164	1	1			
Joensuu—Nurmes .....	160	1 408	308	18	1 243	1 757	59	2 651	2 065	44	110	1 196	92			
Nurmes—Joensuu .....		1 493	337	18	4 311	437	9	5 804	774	12	1 635	254	13			
Nurmes—Kontiomäki .....	109	801	44	5	1 136	198	15	1 937	242	11	47	20	30			
Kontiomäki—Nurmes .....		479	421	47	516	2 390	82	995	2 811	74	226	253	53			
Vuokatti—Sotkamo .....	6	1	4	80	1	7	88	2	11	85	—	—	—			
Sotkamo—Vuokatti .....		24	2	8	34	3	8	58	5	8	—	—	—			
Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt	38	519	61	11	415	79	16	934	140	13	112	2	2			
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors .....		349	94	21	189	153	45	538	247	31	1	38	97			
Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt	49	422	99	19	199	82	29	621	181	23	—	12	100			
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis .....		620	62	9	335	108	24	955	170	15	186	1	1			
Karjaa, Karis—Hanko, Hangö .....	50	434	81	16	266	586	69	700	667	49	24	—	—			
Hanko, Hangö—Karjaa, Karis .....		343	198	37	697	74	10	1 040	272	21	1	24	96			
Karjaa, Karis—Turku, Åbo	113	3 228	319	9	2 039	484	19	5 267	803	13	49	37	43			
Turku, Åbo—Karjaa, Karis		3 154	648	17	2 470	618	20	5 624	1 266	18	8	49	86			
Turku, Åbo—Raisio .....	8	57	40	41	45	11	20	102	51	33	37	2	5			
Raisio—Turku, Åbo .....		82	21	20	19	36	65	101	57	36	1	45	98			
Raisio—Naantali .....	6	8	25	76	8	1	11	16	26	62	19	2	10			
Naantali—Raisio .....		16	3	16	3	13	81	19	16	46	1	4	80			
Raisio—Uusikaupunki .....	57	111	45	29	125	41	25	236	86	27	4	—	—			
Uusikaupunki—Raisio .....		95	81	46	104	72	41	199	153	43	0	4	100			
Rautatierakenmukset — Järn- vägsbyggen .....		4	8	67	3 639	3 269	47	3 643	3 277	47	5	—	—			
<b>Yhteensä koko rataverkolla — Summa för hela ban- nätet .....</b>		<b>347 715</b>	<b>97 883</b>	<b>22</b>	<b>400 293</b>	<b>193 502</b>	<b>33</b>	<b>748 008</b>	<b>291 385</b>	<b>28</b>	<b>50 275</b>	<b>32 121</b>	<b>39</b>			

Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsagnar			Yhteensä vieraat tavaravaunut Summa främmande godsagnar			Kaikkiaan tavaravaunut Godsvagnar inalles			Rataosan pituus Bandelns längd	Rataosa — Bandel
1 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		%	1 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		%	1 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		%		
kuormassa i last	tyhjänä tom		kuormassa i last	tyhjänä tom		kuormassa i last	tyhjänä tom			
—	—	—	603	506	46	637	663	51	13	Raiippo—Vainikkala
—	—	—	1 406	93	6	1 565	111	7		Vainikkala—Raiippo
29	5	15	50	340	87	1 606	2 007	56	61	Imatra—Parikkala
—	33	100	165	37	18	3 338	358	10		Parikkala—Imatra
10	5	33	57	5	8	191	61	24	5	Imatra—Imatrankoski
4	16	80	4	53	93	171	151	47		Imatrankoski—Imatra
17	8	32	39	120	75	1 131	1 017	47	59	Parikkala—Savonlinna
0	45	100	92	53	37	2 850	424	13		Savonlinna—Parikkala
4	11	73	15	182	92	2 232	1 547	41	75	Savonlinna—Huutokoski
33	6	15	37	82	69	3 632	667	16		Huutokoski—Savonlinna
818	46	5	1 002	3 790	79	8 841	17 566	67	152	Huutokoski—Joensuu
65	817	93	389	834	68	22 189	2 113	9		Joensuu—Huutokoski
14	1	7	14	1	7	101	811	89	15	Viinijärvi—Outokumpu
5	18	78	5	18	78	581	30	5		Outokumpu—Viinijärvi
—	—	—	0	18	100	255	596	70	44	Joensuu—Kovero
—	—	—	11	—	—	552	271	33		Kovero—Joensuu
8	—	—	1 270	840	40	1 601	1 409	47	68	Joensuu—Niirala
—	—	—	164	1	1	1 018	111	10		Niirala—Joensuu
86	—	—	196	1 196	86	2 847	3 261	53	160	Joensuu—Nurmes
3	71	96	1 638	325	17	7 442	1 099	13		Nurmes—Joensuu
1	15	94	48	35	42	1 985	277	12	109	Nurmes—Kontiomäki
14	14	50	240	267	53	1 235	3 078	71		Kontiomäki—Nurmes
—	—	—	—	—	—	2	11	85	6	Vuokatti—Sotkamo
—	—	—	—	—	—	58	5	8		Sotkamo—Vuokatti
3	39	93	115	41	26	1 049	181	15	38	Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt
43	8	16	44	46	51	582	293	33		Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors
57	4	7	57	16	22	678	197	23	49	Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt
5	54	92	191	55	22	1 146	225	16		Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis
20	112	85	44	112	72	744	779	51	50	Karjaa, Karis—Hanko, Hangö
95	11	10	96	35	27	1 136	307	21		Hanko, Hangö—Karjaa, Karis
25	601	96	74	638	90	5 341	1 441	21	113	Karjaa, Karis—Turku, Åbo
578	42	7	586	91	13	6 210	1 357	18		Turku, Åbo—Karjaa, Karis
1	1	50	38	3	7	140	54	28	8	Turku, Åbo—Raisio
3	1	25	4	46	92	105	103	50		Raisio—Turku, Åbo
0	1	100	19	3	14	35	29	45	6	Raisio—Naantali
1	—	—	2	4	67	21	20	49		Naantali—Raisio
0	—	—	4	—	—	240	86	26	57	Raisio—Uusikaupunki
—	—	—	0	4	100	199	157	44		Uusikaupunki—Raisio
—	—	—	5	—	—	3 648	3 277	47		Rautatierakennekset — Järn- vägsbyggen
23 213	22 682	49	73 488	54 803	43	821 496	346 188	30		Yhteensä koko rataverkolla — Summa för hela ban- nätet

2.1.1.13. Suomen ja Neuvostoliiton rautateiden välinen yhdysliikenne vuonna 1959  
 Samtrafiken mellan järnvägarna i Finland och Sovjet Unionen år 1959

Raja-asema ja vaunulaji <sup>1)</sup> Gränsstation och vagnslag <sup>1)</sup>	Suomalaiset vaunut <sup>1)</sup> Finska vagnar <sup>1)</sup>						Venäläiset vaunut <sup>1)</sup> Ryska vagnar <sup>1)</sup>						Kaikkiaan <sup>1)</sup> Inalles <sup>1)</sup>						Kauti liikenteessä kuljetettujen vaunujen lukumäärä <sup>1)</sup> Antal transporterade vagnar i transittrafik <sup>1)</sup>
	Lähtenyt Avsända			Saapunut Ankomna			Lähtenyt Avsända			Saapunut Ankomna			Lähtenyt Avsända			Saapunut Ankomna			
	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Summa	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Summa	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Summa	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Summa	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Summa	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Summa	
<i>Vainikkala</i> .....	—	—	4	—	—	4	24 065	23 033	49 944	56 248	3 299	62 393	24 065	23 033	49 948	56 248	3 299	62 397	112 345
tavaravaunut—gods- vagnar .....	—	—	—	—	—	—	24 065	23 033	47 098	56 248	3 299	59 547	24 065	23 033	47 098	56 248	3 299	59 547	106 645
henkilövaunut— personvagnar .....	—	—	4	—	—	4	—	—	2 846	—	—	2 846	—	—	2 850	—	—	2 850	5 700
<i>Imatrankoski</i> .....	662	—	662	—	662	662	—	—	—	—	—	—	662	—	662	—	662	662	1 324
tavaravaunut—gods- vagnar .....	662	—	662	—	662	662	—	—	—	—	—	—	662	—	662	—	662	662	1 324
henkilövaunut— personvagnar .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Nivala</i> .....	480	—	480	—	480	480	11 634	3 462	15 096	1 240	—	1 240	12 114	3 462	15 576	1 240	480	1 720	17 296
tavaravaunut—gods- vagnar .....	480	—	480	—	480	480	11 634	3 462	15 096	1 240	—	1 240	12 114	3 462	15 576	1 240	480	1 720	17 296
henkilövaunut— personvagnar .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>1 142</b>	<b>—</b>	<b>1 146</b>	<b>—</b>	<b>1 142</b>	<b>1 146</b>	<b>35 699</b>	<b>26 495</b>	<b>65 040</b>	<b>57 488</b>	<b>3 299</b>	<b>63 633</b>	<b>36 841</b>	<b>26 495</b>	<b>66 186</b>	<b>57 488</b>	<b>4 441</b>	<b>64 779</b>	<b>130 965</b>
tavaravaunut—gods- vagnar .....	1 142	—	1 142	—	1 142	1 142	35 699	26 495	62 194	57 488	3 299	60 787	36 841	26 495	63 336	57 488	4 441	61 929	125 265
henkilövaunut— personvagnar .....	—	—	4	—	—	4	—	—	2 846	—	—	2 846	—	—	2 850	—	—	2 850	5 700

<sup>1)</sup> 4-akselinen tavaravaunu on laskettu kahdeksi vaunuksi. — 4-axlig gods-vagn har räknats som två vagnar.

## 2.1.2. Veturisuoritteet — Lokprestationer

2.1.2.1. Veturien työ- ja käyttöaika sekä korjauskustannukset vuonna 1959  
Lokens arbete och användningstid samt reparationskostnader år 1959

Veturilaji, veturisarja ja konejakso Lokslag, lokserie och maskinsektion	Työ Arbete		Käyttöaika Användningstid		Käyttöajan jakaantuminen Användningstidens fördelning								Korjaus- kustan- nukset Repara- tions- kostnader
	Bruttoonnikm matka-ajassa Bruttoonnikm i linje- tjänst 1 000 000	Muunnettuja vaunun- akselim Omräknade vagn- axelkm 1 000 000	Veturivuorokausia Lokdygn	Veturitunteja Loktimmar 1 000	Matka-ajassa i linjetjänst	Vaununvaihdossa i vagnsväxling	Odottamassa määrättyä tehtävää Väntande på visst uppdrag	Varalla oloa i beredskap	Huollossa tai korjat- tavana varikolla Under omskötsel eller reparation å depot	Konepajakorjausta odottamassa Väntande på verk- stadsreparation	Konepajakorjauksessa Under reparation i verkstad	Yhteensä Summa	
					%								1 000 mk
<b>Höyryveturit — Ånglok</b> . . . . .	<b>14 837.1</b>	<b>2 004.9</b>	<b>250 701</b>	<b>6 017</b>	<b>25</b>	<b>14</b>	<b>24</b>	<b>18</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>100</b>	<b>1 111 000</b>
Hk 1 . . . . .	0.1	0.1	492	12	0	2	1	66	0	31	—	100	1 199
Hk 2 . . . . .	10.2	4.0	4 369	105	3	11	12	43	11	20	—	100	1 867
Hk 3 . . . . .	4.6	1.7	3 126	75	2	7	14	56	4	17	—	100	633
Hk 5 . . . . .	0.4	0.5	1 488	36	0	5	13	79	3	0	—	100	1 179
Hv 1 . . . . .	983.3	119.8	14 965	359	37	2	29	10	14	1	7	100	85 130
Hv 2 . . . . .	526.3	63.4	12 045	289	31	2	35	16	10	—	6	100	60 026
Hv 3 . . . . .	529.5	61.2	8 760	210	34	1	37	8	10	2	8	100	50 155
Hv 4 . . . . .	81.2	11.1	8 666	208	12	5	24	44	7	3	5	100	21 235
Hr 1 . . . . .	1 296.7	142.6	8 030	193	48	1	31	1	9	0	10	100	69 367
Pr 1 . . . . .	151.5	22.9	6 006	144	26	10	44	7	5	0	8	100	36 947
Pr 2 . . . . .	51.0	7.0	1 460	35	29	3	34	6	17	0	11	100	8 948
Tk 1 . . . . .	0.0	0.0	724	17	0	1	0	90	1	8	—	100	325
Tk 2 . . . . .	0.5	1.6	5 484	132	0	8	7	83	2	0	0	100	2 744
Tk 3 . . . . .	1 364.6	260.8	51 496	1 236	17	18	26	23	11	1	4	100	151 408
Tv 1 . . . . .	3 477.7	427.1	47 157	1 132	34	6	25	14	14	1	6	100	176 337
Tv 2 . . . . .	760.5	92.1	6 935	166	44	5	22	8	13	1	7	100	40 740
Tr 1 . . . . .	4 494.5	503.5	24 409	586	51	3	23	2	12	0	9	100	210 108
Tr 2 . . . . .	1 087.7	110.7	7 300	175	37	1	20	6	26	1	9	100	52 226
Sk 2 . . . . .	0.0	0.2	181	4	0	18	16	52	3	11	—	100	17
Sk 3 . . . . .	0.4	0.5	1 569	38	1	4	9	65	5	16	—	100	2 400
Sk 4 . . . . .	0.4	1.1	1 460	35	0	12	19	16	4	38	11	100	1 221
Vk 2 . . . . .	0.5	2.1	721	17	1	47	23	15	11	0	3	100	1 973
Vk 3 . . . . .	9.5	5.4	2 555	61	4	28	21	26	11	2	8	100	8 111
Vk 5 . . . . .	0.7	1.3	730	18	1	28	11	40	12	—	8	100	4 152
Vr 1 . . . . .	2.3	78.7	14 235	342	1	57	16	11	10	0	5	100	48 053
Vr 2 . . . . .	1.6	31.8	5 810	139	0	56	17	13	8	1	5	100	22 823
Vr 3 . . . . .	0.3	15.7	1 825	44	0	71	16	3	7	—	3	100	5 665
Vr 5 . . . . .	1.1	38.0	8 703	209	0	45	20	14	12	1	8	100	46 011
<b>Moottoriveturit — Motorlok</b> . . . . .	<b>961.1</b>	<b>164.9</b>	<b>22 794</b>	<b>547</b>	<b>16</b>	<b>34</b>	<b>20</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>100</b>	<b>152 325</b>
Vv 12 . . . . .	4.9	2.9	1 095	26	4	22	24	24	11	—	15	100	7 224
Vv 13 . . . . .	10.0	30.5	8 210	197	2	50	22	12	10	0	4	100	19 560
Vv 14 . . . . .	0.8	5.6	1 825	44	1	42	16	23	9	—	9	100	11 533
Sv 11 . . . . .	1.2	0.7	365	9	4	16	24	20	15	—	21	100	1 181
Hr 11 . . . . .	136.0	15.1	1 825	44	42	0	26	0	6	1	25	100	21 420
Hr 12 . . . . .	265.9	28.1	742	18	71	0	8	—	9	0	12	100	2 862
Vr 11—Vv 15 . . . . .	348.5	60.6	7 875	189	20	31	18	7	13	0	11	100	87 820
KDh 1 . . . . .	62.3	6.4	137	3	82	—	11	5	2	—	—	100	
KDh 2 . . . . .	1.6	0.9	192	4	5	52	22	20	1	—	—	100	
KDh 3 . . . . .	1.2	0.6	163	4	12	31	30	7	20	—	—	100	
KDs 1 . . . . .	128.7	13.5	365	9	79	0	9	—	9	—	3	100	725
<b>Moottorivaunut — Motor- vagnar</b> . . . . .	<b>388.1</b>	<b>42.6</b>	<b>10 160</b>	<b>244</b>	<b>44</b>	<b>0</b>	<b>27</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>100</b>	<b>159 538</b>
Dm 2 . . . . .	8.5	1.1	1 765	42	22	0	23	4	6	9	36	100	5 697
Dm 4 . . . . .	379.6	41.5	8 395	202	49	0	29	1	7	1	13	100	153 841
<b>Kiskoautot — Rålsbussar</b> . . . . .	<b>521.5</b>	<b>104.9</b>	<b>49 370</b>	<b>1 185</b>	<b>51</b>	<b>0</b>	<b>36</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>100</b>	<b>292 338</b>
Dm 6 . . . . .	36.6	8.1	5 110	123	46	0	39	1	9	—	5	100	43 864
Dm 7 . . . . .	484.9	96.8	44 260	1 062	52	0	35	2	9	0	2	100	248 474
<b>Raidetraktorit<sup>1)</sup> — Råls- traktorer<sup>1)</sup></b> . . . . .	<b>0.8</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
Veto-Jussi . . . . .	0.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kisko-Kalle . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Yhteensä — Summa</b> . . . . .	<b>16 708.6</b>	<b>2 317.3</b>	<b>333 025</b>	<b>7 993</b>	<b>29</b>	<b>13</b>	<b>26</b>	<b>14</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>100</b>	<b>1 715 201</b>

1) Loka—jouluksi. — I oktober—december.

Veturien työ- ja käyttöaika sekä korjauskustannukset vuonna 1959 (jatk.)  
Lokens arbete och användningstid samt reparationskostnader år 1959 (forts.)

Veturilaji, veturisarja ja konejakso Lokslag, lokserie och maskinsektion	Työ Arbete		Käyttöaika Användningstid		Käyttöajan jakaantuminen Användningstidens fördelning										Korjaus- kustan- nukset Repara- tions- kostnader
	Bruttotonnikm matka-ajossa Bruttotonkm i linje- tjänst 1 000 000	Muunnettuja vaunun- akselikm Omräknade vagn- axelkm 1 000 000	Veturi vuorokausia Lokdygn	Veturitunteja Loktimmar 1 000	Matka-ajossa i linjetjänst	Vaununvaihdoissa i vagnsväxling	Odottamassa määrättyä tehtävää Väntande på visst uppdrag	Varalla oloa i beredskap	Huollossa tai korjat- tavana varikolla, Under omköset eller reparation i depot	Konepajakorjausta odottamassa Väntande på verk- stadsreparation	Konepajakorjauksessa Under reparation i verkstad	Yhteensä Summa	1 000 mk		
1. konejakso — maskinsektion	2 212.6	291.6	30 318	728	26	16	30	8	9	1	10	100	..		
2. » »	1 350.1	194.8	42 053	1 009	30	9	27	12	15	3	4	100	..		
3. » »	824.5	113.3	19 690	473	28	10	28	20	7	0	7	100	..		
4. » »	2 777.6	387.4	50 087	1 202	26	15	26	12	10	2	9	100	..		
5. » »	1 395.4	209.8	34 887	837	25	12	24	17	14	3	5	100	..		
6. » »	1 511.3	225.5	38 710	929	32	11	28	13	11	1	4	100	..		
7. » »	3 840.1	490.0	47 156	1 132	30	18	21	15	9	0	7	100	..		
8. » »	696.9	100.0	20 073	482	33	7	21	19	14	1	5	100	..		
9. » »	2 099.3	304.9	50 051	1 201	30	11	27	18	8	2	4	100	..		
Yhteensä konejaksot — Ma- skinsektionerna samman- lagt .....	16 707.8	2 317.3	333 025	7 993	29	13	26	14	11	1	6	100	..		
Raidetraktorerit <sup>1)</sup> — Råls- traktorer <sup>1)</sup> .....	0.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	..		
<b>Yhteensä — Summa! .....</b>	<b>16 708.6</b>	<b>2 317.3</b>	<b>333 025</b>	<b>7 993</b>	<b>29</b>	<b>13</b>	<b>26</b>	<b>14</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>100</b>	<b>..</b>		

<sup>1)</sup> Loka—joulukuussa. — I oktober—december.

2.1.2.2. Veturien liikennekäyttöaika, junakilometrit, nettotonnikilometrit, kulutetut polttoaineet, vedetyt bruttonnikilometrit, ja bruttonnikilometrit vuonna 1959 — Lokens trafikankäyttöaika, tågkilometer, nettotonnikilometer, förbrukade bränslen, dragna bruttonnikilometer och bruttonnikilometer år 1959

Junalaji ja veturilaji Tågslag och lokslag	Liikennekäyttöaika, tuntia. Trafikanvändningstid, timmar 100	Junakilometrit Tågkilometer 1 000	Nettonnikilometrit Nettonnikilometer 1 000 000	Liikennekäyttötuntia 100 junakilometriä kohden Trafikanvändningstimmer per 100 tågkilometer	Nettonnia junakilometriä kohden Netton per tågkilometer	Kulutettu polttoainetta Bränsle förbrukats						Vedetyt bruttonnikilometrit Dragna bruttonnikilometer 1 000 000	Bruttonnikilometrit Bruttonnikilometer 1 000 000
						halloja ved 1 000 m <sup>3</sup>	hiiliä kol 1 000 tonnia, ton	polttoturvetta brännorv 1 000 tonnia, ton	dieselöljyä dieselloja 1 000 litraa, liter	bensiiniä bensin 1 000 litraa, liter	nestekaasua flyggas 1 000 kg		
Kiitojunat — Expresståg .....	233	915	10.0	2.56	11	—	0.0	—	1 077	—	—	100.4	144.4
Pikajunat (höyry- ja moottori- veturit) — Snälltåg (ång- och motorlok) .....	1 654	5 258	124.9	3.14	24	0.6	55.5	0.0	2 759	—	—	1 632.1	2 209.9
Pikajunat (moottorivaunut) — Snälltåg (motorvagnar) .....	159	606	7.1	2.63	12	—	—	—	773	—	—	69.2	97.8
Henkilöjunat (höyry- ja moottori- veturit) — Persontåg (ång- och motorlok) .....	1 889	3 826	51.8	4.94	13	21.1	42.3	0.0	348	—	—	624.0	960.3
Henkilöjunat (moottorivaunut) — Persontåg (motorvagnar) .....	696	1 508	9.1	4.61	6	—	—	—	1 807	—	—	80.5	149.9
Henkilöjunat (kiskoautot) — Per- sontåg (rälsbussar) .....	5 387	11 634	58.5	4.63	5	—	—	—	5 630	—	—	211.7	478.1
Helsingin paikallisjunat (höyry- ja moottoriveturit) — Helsingfors lokaltåg (ång- och motorlok) ..	648	820	13.1	7.89	16	0.1	15.0	—	—	—	—	148.2	223.0
Helsingin paikallisjunat (kisko- autot) — Helsingfors lokaltåg (rälsbussar) .....	663	866	4.5	7.65	5	—	—	—	514	—	—	20.2	41.8
Sekajunat — Blandade tåg .....	138	231	9.2	5.96	40	1.3	3.2	—	6	—	—	48.7	69.1
Kiitotavarajunat — Expressgodståg	544	1 365	115.1	3.98	84	0.2	18.4	0.0	77	—	—	474.6	629.7
Tavarajunat — Godståg .....	9 461	14 004	4 248.0	6.75	303	495.0	143.7	4.4	1 704	—	—	9 052.7	10 592.1
Järjestelyjunat — Rangeringståg	1 558	1 446	195.3	10.77	135	92.9	3.6	1.1	328	—	—	455.3	565.8
Virka- ja työjunat — Tjänste- och arbetståg .....	1 231	954	146.3	12.90	153	72.2	3.2	0.0	67	—	—	340.5	420.1
<i>Yhteensä eri junalajeissa — Till- sammans i olika tågslag .....</i>	<i>24 261</i>	<i>43 433</i>	<i>4 992.9</i>	<i>5.58</i>	<i>115</i>	<i>683.4</i>	<i>284.9</i>	<i>5.5</i>	<i>15 090</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>13 258.1</i>	<i>16 582.0</i>
Yksinäiset veturit — Ensamma lok	569	952	—	5.98	—	16.7	4.6	0.1	136	—	—	—	82.5
Päivystäjät <sup>1)</sup> — Tåg i dejour- tjänst <sup>1)</sup> .....	8 269	132	15.4	..	117	122.1	35.5	1.5	1 933	—	—	33.9	43.3
Päivystäjät (raidetraktorit) <sup>1) 2)</sup> — Dejourlok (rälstraktor) <sup>1) 2)</sup> ..	209	9	0.3	..	35	—	—	—	35	54	6	0.6	0.8
<b>Yhteensä koko rataverkolla — Summa för hela bannätet .....</b>	<b>33 308</b>	<b>44 526</b>	<b>5 008.6</b>	<b>7.48</b>	<b>112</b>	<b>822.2</b>	<b>325.0</b>	<b>7.1</b>	<b>17 194</b>	<b>54</b>	<b>6</b>	<b>13 292.6</b>	<b>16 708.6</b>
Höyryveturit — Ånglok .....	23 204	26 737	4 690.6	8.68	175	822.2	325.0	7.1	—	—	—	12 017.5	14 837.1
Moottoriveturit — Motorlok .....	2 710	2 148	228.8	12.61	106	—	—	—	7 335	—	—	796.3	961.1
Moottorivaunut — Motorvagnar ..	1 096	3 037	25.9	3.61	8	—	—	—	3 650	—	—	246.3	388.1
Kiskoautot — Rälssbussar .....	6 089	12 595	63.0	4.83	5	—	—	—	6 174	—	—	231.9	521.5
Raidetraktorit <sup>2)</sup> — Rälstraktor <sup>2)</sup>	209	9	0.3	..	35	—	—	—	35	54	6	0.6	0.8
<b>Yhteensä koko rataverkolla — Summa för hela bannätet .....</b>	<b>33 308</b>	<b>44 526</b>	<b>5 008.6</b>	<b>7.48</b>	<b>112</b>	<b>822.2</b>	<b>325.0</b>	<b>7.1</b>	<b>17 194</b>	<b>54</b>	<b>6</b>	<b>13 292.6</b>	<b>16 708.6</b>

<sup>1)</sup> Matka-ajossa ja vaununvaihdossa. — I linjetjänst och i vagnsväxling.

<sup>2)</sup> Loka—joulukuussa. — I oktober—december.

2.1.2.3. Veturien kuluttamat polttoaineet ja suorittamat veturikilometrit vuonna 1959  
Av lok förbrukade bränslen och utförda lokkilometer år 1959

Veturilaji ja veturisarja Lokslag och lokserie	Halkoja — Ved 1 000 m <sup>3</sup>	Hiiliä — Kol 1 000 tonnia, ton	Polttoainetta — Bräntorv 1 000 tonnia, ton	Dieselöljyä — Dieselölja 1 000 litraa, liter	Bensiniä — Bensin 1 000 litraa, liter	Nestekaasua — Flytgas 1 000 kg	Veturikilometrejä <sup>1)</sup> Lokkilometer <sup>1)</sup> 1 000	Veturikilometrien jakaantuminen % — Fördelning av lokkilometer %													
								kiitojunissa i expressståg	pikajunissa i snällståg	henkilöjunissa i persontåg	Helsingin paikallisjunissa Helsingfors lokaltåg	sekajunissa i blandade tåg	kiitotavarjunissa i expressgodståg	tavarajunissa i godståg	järjestelyjunissa i rangeringståg	virka- ja työjunissa i tjänste- och arbetståg	apuveturina som hjälplok	yksinäisenä veturina som ensamt lok	päivystäjänä <sup>1)</sup> som dejourlok <sup>1)</sup>	yhteensä — summa	
<b>Höyryveturit — Ånglok</b>	822.2	325.0	7.1	—	—	—	35 443	0	12	10	2	1	4	39	6	4	1	2	19	100	
Hk 1	0.2	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	100	
Hk 2	7.3	0.1	—	—	—	—	164	—	—	4	—	3	—	12	7	5	2	3	64	100	
Hk 3	2.2	0.2	—	—	—	—	70	—	—	1	9	—	—	9	4	16	1	3	57	100	
Hk 5	1.0	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	5	—	10	—	—	85	100	
Hv 1	0.7	38.5	—	—	—	—	3 171	—	39	30	0	2	14	9	1	1	2	1	1	100	
Hv 2	0.3	24.3	0.0	—	—	—	1 921	—	12	58	12	3	3	8	1	1	1	0	0	100	
Hv 3	0.2	21.5	0.0	—	—	—	1 701	—	27	47	—	4	9	9	1	0	2	1	0	100	
Hv 4	26.2	0.0	—	—	—	—	532	—	1	68	—	2	—	4	4	4	1	1	15	100	
Hr 1	0.0	38.9	—	—	—	—	2 666	0	74	9	1	0	13	2	—	0	0	1	0	100	
Pr 1	0.2	10.5	—	—	—	—	652	—	—	1	75	0	0	12	4	1	—	2	5	100	
Pr 2	0.0	3.1	—	—	—	—	161	—	10	41	17	2	5	15	6	1	—	2	1	100	
Tk 1	0.0	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	100	
Tk 2	2.3	0.0	—	—	—	—	64	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90	100	
Tk 3	281.5	3.1	1.4	—	—	—	5 563	—	—	0	1	0	0	31	20	15	2	3	28	100	
Tv 1	374.6	16.8	5.7	—	—	—	6 527	—	0	1	—	0	0	75	9	7	2	3	3	100	
Tv 2	82.4	0.9	—	—	—	—	1 223	—	—	—	—	—	—	83	5	6	2	2	2	100	
Tr 1	0.6	104.7	0.0	—	—	—	5 460	—	3	3	2	0	6	80	1	1	0	3	1	100	
Tr 2	0.2	29.9	—	—	—	—	1 073	—	0	—	1	—	—	95	—	0	0	4	0	100	
Sk 2	0.3	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	100	
Sk 3	0.7	0.0	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—	5	36	—	5	54	100	
Sk 4	1.9	0.0	—	—	—	—	43	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	98	100	
Vk 2	1.7	0.4	—	—	—	—	83	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	98	100	
Vk 3	9.1	—	—	—	—	—	210	—	—	—	—	1	—	6	14	0	—	2	77	100	
Vk 5	—	0.4	—	—	—	—	53	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	4	92	100	
Vr 1	18.4	12.5	0.0	—	—	—	1 984	—	—	—	—	—	—	0	0	0	—	1	99	100	
Vr 2	10.0	4.5	—	—	—	—	798	—	—	—	—	—	—	0	0	0	—	1	99	100	
Vr 3	0.0	3.8	—	—	—	—	313	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	100	100	
Vr 5	0.2	10.9	—	—	—	—	957	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	98	100	
<b>Moottoriveturit — Motorlok</b>	—	—	—	7 335	—	—	4 039	0	28	4	—	0	1	15	5	1	1	2	43	100	
Vv 12	—	—	—	120	—	—	84	—	—	6	—	—	—	6	25	1	—	1	61	100	
Vv 13	—	—	—	950	—	—	1 031	—	—	—	—	1	—	1	3	0	—	2	93	100	
Vv 14	—	—	—	171	—	—	190	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	96	100	
Sv 11	—	—	—	34	—	—	21	—	—	14	—	—	—	5	24	—	—	—	57	100	
Hr 11	—	—	—	1 133	—	—	595	2	73	23	—	—	—	—	—	—	—	2	—	100	
Hr 12	—	—	—	1 483	—	—	502	—	91	1	—	—	—	1	5	—	1	1	—	100	
Vr 11—Vv 15	—	—	—	2 478	—	—	1 240	—	1	0	—	—	—	0	41	10	2	4	39	100	
KDh 1	—	—	—	227	—	—	72	7	1	—	—	—	—	24	65	—	—	3	—	100	
KDh 2	—	—	—	20	—	—	30	—	—	—	—	—	—	10	17	—	—	—	73	100	
KDh 3	—	—	—	678	—	—	24	—	—	0	—	—	—	17	25	4	—	12	42	100	
KDs 1	—	—	—	41	—	—	250	—	96	—	—	—	—	3	—	—	—	0	—	100	
<b>Moottorivaunut — Motorvagnar</b>	—	—	—	3 650	—	—	3 055	29	20	50	—	—	—	—	—	0	0	1	—	100	
Dm 2	—	—	—	103	—	—	191	—	—	98	—	—	—	—	—	—	—	2	—	100	
Dm 4	—	—	—	3 547	—	—	2 864	31	21	47	—	—	—	—	—	0	0	1	—	100	
<b>Kiskoautot — Rålsbussar</b>	—	—	—	6 174	—	—	17 276	—	—	92	7	—	—	—	—	0	—	1	—	100	
Dm 6	—	—	—	502	—	—	1 267	—	—	91	8	—	—	—	—	—	—	1	—	100	
Dm 7	—	—	—	5 672	—	—	16 009	—	—	92	8	—	—	—	—	0	—	0	—	100	
<b>Raidetraktorit<sup>2)</sup> — Råls- traktorer<sup>2)</sup></b>	—	—	—	35	54	6	217	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	100
Veto-Jussi	—	—	—	31	—	—	63	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	100
Kisko-Kalle	—	—	—	4	54	6	154	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	100
<b>Yhteensä — Summa</b>	822.2	325.0	7.1	17 194	54	6	60 030	1	10	35	4	0	2	24	4	3	1	2	14	100	

<sup>1)</sup> Matka-ajossa ja vaununvaihdossa. — I linjetjänst och i vagnsväxling.

<sup>2)</sup> Loka—joulukuussa. — I oktober—december.

## 2.1.2.4. Veturikilometriä liikennekäyttötuntia kohden vuonna 1959 — Lokkilometer per trafikavändningstimme år 1959

Veturilaji ja veturisarja Lokslag och lokserie	Kiitojunissa I expresståg	Pikajunissa I snälltåg	Henkilöjunissa I persontåg	Helsingin paikallisjunissa Helsingfors lokståg	Sekajunissa I blandade tåg	Kiitotavarajunissa I expresgodståg	Tavarajunissa I godståg	Järjestelyjunissa I rangeringståg	Virka- ja työjunissa I tjänst- och arbetståg	Yksinäisenä veturina Som ensamt lok	Päivystäjänä <sup>1)</sup> Som dejourlok <sup>1)</sup>	Kaikki junalajit Alla tågslag
<i>Högyrveturit — Anglok</i> . . . . .	35.2	30.9	20.3	14.1	17.6	25.4	15.6	13.9	12.9	16.2	10.0	15.3
Hk 1 . . . . .	—	—	22.9	—	—	—	16.0	—	—	—	10.0	10.9
Hk 2 . . . . .	—	18.2	18.4	—	9.6	—	12.7	15.9	11.6	15.7	10.0	11.0
Hk 3 . . . . .	—	21.1	22.4	14.9	—	—	14.5	17.0	11.3	14.2	10.0	11.2
Hk 5 . . . . .	—	—	15.6	—	—	—	15.3	14.1	10.4	17.9	10.0	10.3
Hv 1 . . . . .	—	31.3	19.4	15.9	17.2	25.2	17.0	14.6	12.6	18.7	10.0	22.8
Hv 2 . . . . .	—	29.1	21.2	16.0	19.4	27.3	16.5	13.4	11.7	16.9	10.0	20.2
Hv 3 . . . . .	30.3	29.4	22.9	—	19.8	27.4	17.1	11.7	11.4	17.5	10.1	23.4
Hv 4 . . . . .	—	22.7	17.2	—	15.8	17.4	13.7	13.9	10.9	17.7	10.0	15.0
Hr 1 . . . . .	38.1	31.4	22.7	15.7	17.8	26.0	18.0	16.3	15.8	20.1	10.0	28.7
Pr 1 . . . . .	—	28.3	14.2	12.9	7.3	23.3	13.4	11.9	10.8	16.2	10.0	12.8
Pr 2 . . . . .	—	25.8	12.5	15.5	17.9	27.2	12.8	—	—	17.6	10.0	14.4
Tk 1 . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.8	10.0	10.7
Tk 2 . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.8	10.0	10.7
Tk 3 . . . . .	—	24.3	15.2	14.7	12.9	18.9	14.4	13.3	13.2	15.8	10.1	12.7
Tv 1 . . . . .	—	20.2	16.1	14.2	18.2	20.5	15.0	14.4	13.1	15.9	10.0	14.6
Tv 2 . . . . .	—	19.8	12.8	—	—	17.4	15.6	14.1	11.4	14.2	10.0	14.9
Tr 1 . . . . .	—	30.6	22.5	16.4	18.2	26.2	16.8	7.5	12.0	17.0	10.0	17.2
Tr 2 . . . . .	—	28.8	19.6	14.8	—	19.4	16.2	7.8	11.2	16.5	10.0	16.2
Sk 2 . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.9	10.0	10.1
Sk 3 . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	12.2	13.4	13.8	10.0	10.5
Sk 4 . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	9.8	—	10.0	10.0
Vk 2 . . . . .	—	—	—	—	—	—	16.4	—	—	17.3	10.0	10.1
Vk 3 . . . . .	—	—	—	—	9.2	—	12.6	14.4	9.4	17.0	10.0	10.7
Vk 5 . . . . .	—	—	—	—	—	—	14.8	14.0	13.3	17.8	10.0	10.3
Vr 1 . . . . .	—	—	—	11.9	—	—	17.4	14.4	10.0	14.1	10.0	10.0
Vr 2 . . . . .	—	—	—	—	—	—	13.8	14.1	10.4	16.2	10.0	10.0
Vr 3 . . . . .	—	—	—	—	—	—	20.2	4.7	10.0	15.9	10.0	10.0
Vr 5 . . . . .	—	—	—	—	—	—	11.3	12.3	10.1	13.3	10.0	10.0
<i>Moottoriveturit — Motorlok</i> . . . . .	46.4	38.0	24.8	35.5	9.0	36.0	17.0	13.4	14.1	16.8	10.0	14.9
Vk 11 . . . . .	—	—	—	—	—	—	15.5	—	—	—	—	15.5
Vv 12 . . . . .	—	40.0	17.5	—	—	—	29.0	17.0	13.3	17.0	10.0	12.2
Vv 13 . . . . .	—	—	—	—	9.0	—	10.8	14.6	10.5	14.1	10.0	10.1
Vv 14 . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	11.4	14.3	10.0	10.1
Sv 11 . . . . .	—	—	18.5	—	—	—	29.4	15.9	12.9	16.7	10.0	12.2
Hr 11 . . . . .	44.6	35.0	25.7	—	—	—	17.7	—	—	23.4	—	32.1
Hr 12 . . . . .	31.2	42.4	21.2	35.5	—	32.2	18.7	—	28.8	27.7	9.8	38.9
Vr 11—Vv 15 . . . . .	—	25.6	19.4	—	—	28.7	16.6	12.5	14.7	15.9	10.0	12.9
KDh 1 . . . . .	53.0	34.5	—	—	—	38.7	22.9	—	13.5	28.3	—	26.8
KDh 2 . . . . .	—	—	—	—	—	—	23.8	—	16.0	8.0	10.0	11.3
KDh 3 . . . . .	—	—	32.8	—	—	—	23.4	—	17.6	21.5	10.0	14.0
KDs 1 . . . . .	48.0	36.9	—	—	—	32.8	19.4	—	—	22.2	—	35.8
<i>Moottorivaunut — Motorvagnar</i> . . . . .	39.3	38.1	21.8	—	—	—	—	—	21.1	25.9	—	27.9
Dm 2 . . . . .	—	—	20.0	—	—	—	—	—	—	24.4	—	20.1
Dm 4 . . . . .	39.3	38.1	22.0	—	—	—	—	—	21.1	26.2	—	28.6
<i>Kiskoautot — Rällsbussar</i> . . . . .	—	—	29.4	19.7	—	—	—	—	18.7	26.0	—	28.4
Dm 6 . . . . .	—	—	22.5	19.3	—	—	—	—	14.8	24.3	—	22.2
Dm 7 . . . . .	—	—	30.2	19.8	—	—	—	—	18.8	26.2	—	29.0
<i>Raidetraktorit<sup>2)</sup> — Rällstraktor<sup>2)</sup></i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.4	10.4
Veto-Jussi . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.0
Kisko-Kalle . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.1	10.1
<b>Kaikkiaan — Inalles</b> . . . . .	<b>39.4</b>	<b>32.7</b>	<b>26.7</b>	<b>16.9</b>	<b>17.2</b>	<b>25.6</b>	<b>15.7</b>	<b>13.9</b>	<b>12.9</b>	<b>17.0</b>	<b>10.0</b>	<b>18.0</b>

1) Matka-ajossa. — I linjetjänst.

2) Loka—jouluukuussa. — I oktober—december.

2.1.2.5. Veturien ja moottorivaunujen polttoainekulutus konejaksottain vuosina 1958—1959  
Lokens och motorvagnarnas bränsleförbrukning fördelad efter maskinsektion åren 1958—1959

Konejaksot Maskinsektion	Halot — Ved				Kivihilli — Stenkol			
	m <sup>3</sup>	Kustannus — Kostnad			Tonnia Ton	Kustannus — Kostnad		
		Kaikkiaan Inalles	m <sup>3</sup> :ää kohden Per m <sup>3</sup>	%:ia kokonais- kustannuksista I procent av total- kostnaderna		Kaikkiaan Inalles	Tonnia kohden Per ton	%:ia kokonais- kustannuksista I procent av total- kostnaderna
mk				mk				
1. ....	2 008	2 761 475	1 375	0.71	69 957.7	346 291 974	4 950	89.43
2. ....	78 516	1 069 986 900	1 363	34.51	32 388.6	161 872 996	4 998	52.21
3. ....	1 210	1 758 500	1 453	1.11	26 469.4	130 963 995	4 948	82.82
4. ....	121 613	165 983 550	1 365	31.65	52 350.2	260 161 027	4 970	49.61
5. ....	119 055	162 671 950	1 366	53.77	24 656.4	121 434 181	4 925	40.14
6. ....	168 896	228 786 250	1 355	77.74	6 137.8	29 155 761	4 750	9.91
7. ....	41 494	56 677 600	1 366	9.55	92 959.6	456 646 930	4 912	76.94
8. ....	87 441	118 457 200	1 355	82.99	749.6	3 712 724	4 953	2.60
9. ....	204 684	278 615 650	1 361	65.28	24 521.2	120 958 968	4 933	28.34
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>824 917</b>	<b>1 122 699 075</b>	<b>1 361</b>	<b>35.76</b>	<b>330 190.5</b>	<b>1 631 198 556</b>	<b>4 940</b>	<b>51.95</b>
Vuonna — År 1958 <sup>1)</sup> ....	868 591	1 403 574 555	1 615	35.61	353 796.2	2 285 602 704	6 460	57.99

2.1.2.6. Liikkuvan kaluston voiteluainekulutus konejaksottain vuosina 1958—1959  
Rullande materielens smörjämnesförbrukning fördelad efter maskinsektion åren 1958—1959

Kone- jaksot Maskin- sektion	Veturit ja moottorivaunut — Lok och motorvagnar										Yhteensä Summa	Kustannus Kostnad
	Rasvaa Fett	Öljyä — Olja								Muruja Av annat slag		
		Sylinteri- — Cylinder-		Kone- Maskin-	Vaunu- Vagns-	Kaasu- Gas-	Moottori- Motor-	Petrol- Petroleum-				
		Tavallista Vanlig	Tulistimia varten För överhettare									
kg											mk	
1. ....	1 099	8 015	54 996	58 341	166 005	—	34 489	881	3 000	326 826	11 724 625	
2. ....	5 356	7 130	28 491	23 804	96 537	—	46 264	18	517	208 117	8 592 024	
3. ....	526	958	13 849	14 665	69 522	566	31 637	6	3 819	135 548	5 117 646	
4. ....	2 723	12 315	37 903	55 334	172 910	1 276	77 638	—	12 179	372 278	14 023 204	
5. ....	471	5 847	21 041	438	136 460	11	17 565	—	2 530	184 363	5 358 231	
6. ....	1 209	5 425	24 873	50	104 694	1 446	29 833	138	1 145	168 813	5 924 598	
7. ....	2 825	103	72 204	17 392	337 829	156 877	45 948	—	5 831	639 009	18 174 436	
8. ....	328	1 702	11 581	24	49 149	1 040	19 079	15	5 020	87 938	3 047 673	
9. ....	1 280	1 717	43 099	1 386	209 128	4 543	24 768	4	6 424	292 349	8 574 055	
<b>Yht. - Summa</b>	<b>15 817</b>	<b>43 212</b>	<b>308 037</b>	<b>171 434</b>	<b>1 342 234</b>	<b>165 759</b>	<b>327 221</b>	<b>1 062</b>	<b>40 465</b>	<b>2 415 241</b>	<b>80 536 492</b>	
V. — År 1958 <sup>1)</sup>	12 099	47 454	322 647	148 706	1 367 130	25 895	223 893	305	55 318	2 203 447	68 526 644	

2.1.2.7. Veturien ja moottorivaunujen tarveainekustannukset 10:tä veturikilometriä kohden vuosina 1958—1959  
Lokens och motorvagnarnas materialkostnad per 10 lokkilometer åren 1958—1959

	Höyryveturit Ånglok																			
	Hk 1	Hk 2	Hk 3	Hk 5	Hv 1	Hv 2	Hv 3	Hv 4	Hr 1	Pr 1	Pr 2	Tr 1	Tr 2	Tr 3	Tv 1	Tv 2	Tr 1	Tr 2	Sk 2	Sk 3
	mk																			
Polttoainekustannukset — Bränslekostnader	771	653	625	680	630	656	655	675	755	836	996	784	532	729	957	951	991	1 433	485	479
Voiteluainekustannukset — Smörjämneskostnader	12	11	11	9	12	14	15	13	19	14	30	20	21	10	13	12	24	29	11	13
Vuonna 1958—År 1958																				
Polttoainekustannukset — Bränslekostnader	953	762	789	736	792	804	786	841	915	972	1 153	884	642	916	1 150	1 160	1 223	1 823	483	715
Voiteluainekustannukset — Smörjämneskostnader	11	9	12	10	10	13	13	11	18	19	26	11	14	10	11	11	22	27	9	10

<sup>1)</sup> Rautatierakennuksia lukuunottamatta. — Exkl. järnvägsbyggen.

Polttoturvetta — Brännrtorv				Bensiini — Bensin			Polttoöljy — Brännolja				Yhteensä polttoaine-kustannuksia Summa bränsle-kostnader	
Tonnia Ton	Kustannus — Kostnad			kg	Kustannus — Kostnad			l	Kustannus — Kostnad			
	Kaikkiaan Inalles	Tonnia kohden Per ton	%:ia kokonais-kustannuk-sista I procent av total-kostna-derna		Kaikkiaan Inalles	Kg:aa kohden Per kg	%:ia kokonais-kustannuk-sista I procent av total-kostna-derna		Kaikkiaan Inalles	Litraa kohden Per liter		%:ia kokonais-kustannuk-sista I procent av total-kostna-derna
mk				mk			mk			mk		
—	—	—	—	—	—	—	—	1 927 112	38 168 761	19: 81	9.86	387 222 210
—	—	—	—	—	—	—	—	2 055 732	41 191 791	20: 04	13.28	310 051 687
—	—	—	—	—	—	—	—	1 270 580	25 410 945	20: 00	16.07	158 133 440
387.3	1 936 500	5 000	0.37	—	—	—	—	4 816 241	96 324 820	20: 00	18.37	524 405 897
—	—	—	—	—	—	—	—	920 222	18 404 464	20: 00	6.09	302 510 595
6 953.5	34 767 500	5 000	5.86	—	—	—	—	1 818 196	36 363 960	20: 00	12.35	294 305 971
—	—	—	—	—	—	—	—	2 269 022	45 380 440	20: 00	7.65	593 472 470
3.0.	15 000	5 000	0.00	—	—	—	—	1 028 173	20 565 898	20: 00	14.41	142 735 822
7 343.8	36 719 000	5 000	1.17	—	—	—	—	1 361 740	27 234 800	20: 00	6.38	426 824 418
12 507.9	57 525 700	4 599	1.46	—	—	—	—	17 467 023	349 045 879	19: 98	11.12	3 139 662 510
—	—	—	—	—	—	—	—	9 818 793	194 818 557	19: 84	4.94	3 941 521 516

Vaunut — Vagnar										Voiteluaineista oli: — Av smörjämöna utgjorde:												
Öljyä — Olja										Yhteensä Summa	Kustannus Kostnad	Voiteluöljyä — Smörjolja										
Rasvaa Fett	Vaunu-Vagns-	Kaasu-Gas-	Moottori-Motor-	Moottori-dieselmöyt.	Jäte-	Munna Av annat slag	kg	mk	%			Rasvaa Fett	Sylinteri-Cylinder-	Kone-Maskin-	Vaunu-Vagns-	Moottori-Motor-	Kaasu-Gas-	Petroli-Petroleum-	Munna Av annat slag	kg	mk	%
10	69 470	—	1 818	—	—	1 823	73 121	1 737 308	0.28	2.00	13.75	14.59	58.88	9.08	—	0.22	1.20	13.99	—	—	—	—
—	16 798	1 050	—	10	—	105	17 963	372 836	2.37	3.15	12.60	10.53	50.13	20.47	0.46	0.01	0.28	7.91	—	—	—	—
50	16 152	—	—	—	10 370	160	26 732	345 786	0.35	0.60	8.53	9.04	52.80	19.49	0.35	0.00	8.84	5.68	—	—	—	—
—	62 422	—	450	—	—	—	62 872	1 259 374	0.63	2.83	8.71	12.72	54.08	17.94	0.29	—	2.80	15.22	—	—	—	—
110	60 533	136	17	—	—	—	60 798	1 207 713	0.24	2.39	8.58	0.18	80.35	7.17	0.06	—	1.03	8.57	—	—	—	—
—	29 962	165	—	—	—	19	30 146	590 312	0.61	2.73	12.50	0.03	67.68	14.99	0.81	0.07	0.58	6.96	—	—	—	—
316	59 099	285	—	127	—	716	60 543	1 254 180	0.45	0.01	10.32	2.49	56.74	6.59	22.47	—	0.93	24.47	—	—	—	—
32	20 480	59	—	—	—	—	20 571	408 505	0.33	1.57	10.68	0.02	64.17	17.58	1.01	0.01	4.63	3.79	—	—	—	—
70	89 487	1 217	145	—	—	28	90 947	1 780 990	0.35	0.45	11.25	0.36	77.91	6.50	1.50	0.00	1.68	13.41	—	—	—	—
588	424 403	2 912	2 430	137	10 370	2 853	443 693	8 957 004	0.57	1.51	10.77	6.00	61.79	11.54	5.90	0.04	1.88	100.00	—	—	—	—
385	407 936	6 422	1 015	4 298	13 765	1 676	435 497	8 932 907	0.47	1.80	12.23	5.64	67.26	8.69	1.22	0.01	2.68	100.00	—	—	—	—

Eri konejaksissa kulutettiin  
Förbrukning å resp.  
maskinsektion

														Moottoriveturit Motorlok				Moottori-vaunut Motorvagnar				Kisko-autot Råils-bussar				
Sk 4	Vk 2	Vk 3	Vk 5	Vr 1	Vr 2	Vr 3	Vr 5	Vk 11	Vk 12	Vk 13	Vv 11	Vv 12	Vv 13	Vv 14	Vr 11	Sv 11	Hr 11	Hr 12	KDh 1	KDh 2	KDh 3	KDs 1	Dm 2	Dm 4	Dm 6	Dm 7
644	498	588	427	452	459	627	595	—	—	—	—	288	184	180	400	319	380	590	626	273	174	543	108	248	79	71
11	8	10	10	8	7	10	10	—	—	—	—	25	19	17	29	29	24	16	48	63	40	38	17	19	7	5
693	610	613	554	567	582	763	749	112	63	89	139	250	178	169	277	292	349	—	—	—	—	330	106	242	74	67
8	7	8	8	8	6	8	9	—	—	16	—	45	19	16	49	36	32	—	—	—	—	—	15	22	4	5

2.1.2.8. Polttoainekustannukset bruttotonnikilometriä kohden vuonna 1959  
Bränslekostnader per bruttotonkilometer år 1959

Veturilaji ja veturisarja Lokslag och lokserie	Kiitojunissa I expreståg	Pikajunissa (höyry- ja moottoriveturit) I snälltåg (ång- och motorlok)	Pikajunissa (moottorivaunut) I snälltåg (motorvagnar)	Henkilöjunissa (höyry- ja moottoriveturit) I persontåg (ång- och motorlok)	Henkilöjunissa (moottorivaunut) I persontåg (motorvagnar)	Henkilöjunissa (kiskoautot) I persontåg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunissa (höyry- ja moottoriveturit) I Helsingfors lokaltåg (ång- och motorlok)	Helsingin paikallisjunissa (kiskoautot) I Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunissa I blandade tåg	Kiitotavarajunissa I expresgodståg	Tavarajunissa I godståg	Järjestelyjunissa I rangeringståg	Yksinäisissä vetureissa I ensamma lok	Keskimäärin kaikissa junalajeissa I medeltal i alla tågslag
<i>Höyryveturit — Anglok</i>		0.16		0.26			0.34		0.26	0.15	0.14	0.27	0.61	0.16
Hk 1				0.55										
Hk 2				0.45					0.31		0.33	0.35	0.89	0.38
Hk 3							0.45				0.25	0.29	1.25	0.35
Hk 5														
Hv 1		0.17		0.28					0.26	0.17	0.16	0.27	0.66	0.20
Hv 2		0.18		0.24			0.31		0.26	0.20	0.17	0.30	0.73	0.23
Hv 3		0.19		0.24					0.26	0.17	0.15	0.44	0.67	0.21
Hv 4		0.22		0.39					0.43		0.20	0.32	0.70	0.36
Hr 1		0.15		0.20			0.25		0.21	0.13	0.12		0.48	0.15
Pr 1							0.39				0.18	0.40	0.86	0.34
Pr 2		0.18		0.43			0.40		0.27	0.19	0.17	0.41	0.65	0.31
Tk 1														
Tk 2														
Tk 3														
Tv 1				0.47			0.31		0.34		0.18	0.28	0.72	0.22
Tv 2				0.40							0.16	0.27	0.67	0.19
Tr 1											0.14	0.22	0.58	0.15
Tr 2		0.16		0.22			0.24		0.24	0.14	0.11	0.28	0.44	0.12
Sk 2							0.51				0.14		0.68	0.14
Sk 3														
Vk 2														
Vk 3														
Vk 5											0.39	0.34	0.85	0.37
Vr 1												0.33	0.77	0.41
Vr 2											0.43	0.54	1.05	0.65
Vr 3													0.72	0.58
Vr 5													1.19	0.95
<i>Moottoriveturit — Motorlok</i>	0.12	0.12		0.21					0.11	0.10	0.09	0.19	0.44	0.11
Vv 12				0.26							0.17	0.19		0.20
Vv 13									0.11		0.20	0.15	0.43	0.19
Vv 14													0.26	0.26
Sv 11				0.47								0.19		0.26
Hr 11	0.12	0.16		0.20									0.40	0.17
Hr 12		0.12		0.24						0.10	0.08		0.14	0.11
Vr 11—Vv 15		0.10		0.27							0.09	0.20	0.51	0.10
KDs 1		0.11								0.11	0.09			0.11
KDh 1	0.12	0.06								0.10	0.07		0.31	0.07
KDh 2											0.17	0.11		0.12
KDh 3											0.12	0.31	0.46	0.22
<i>Moottorivaunut — Motorvagnar</i>	0.15		0.16		0.24								0.35	0.19
Dm 2					0.24								0.19	0.24
Dm 4	0.15		0.16		0.24								0.38	0.19
<i>Kiskoautot — Rälsbussar</i>						0.23		0.24					0.38	0.24
Dm 6						0.28		0.24					0.51	0.27
Dm 7						0.23		0.24					0.37	0.23
<b>Keskimäärin eri junalajeissa I medeltal i olika tågslag</b>	<b>0.15</b>	<b>0.15</b>	<b>0.16</b>	<b>0.26</b>	<b>0.24</b>	<b>0.23</b>	<b>0.34</b>	<b>0.24</b>	<b>0.26</b>	<b>0.15</b>	<b>0.14</b>	<b>0.27</b>	<b>0.59</b>	<b>0.16</b>

## 2.2. Henkilöliikenne — Persontrafik

## 2.2.1. Henkilöliikenne vuosina 1955—1959 — Persontrafiken åren 1955—1959

Vuonna År	Matkojen luku Antal resor			Henkilökilometrejä Personkilometer			Matkojen keskipituus Medelreselängd	Matkoja asukasta kohden Resor per invånare	Henkilökilometriä keskimäärin Personkilometer i medeltal		
	Kaikkiaan Inalles	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år		Kaikkiaan Inalles	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år				Keskiliikenne- pituuden km:iä kohden Per bankm av medel- trafik- längden	Henkilö-, seka- kiitotavara- ja sotilasjunien junakm:iä kohden Per tågkilometer i passagerar-, bland- dade, expressgods- och militärtåg	Matkus- tajarvau- nujen akselikm kohden Per axel- km för passagerar- vagnarna
		1 000:ia — I 1 000-tal	%		1 000:ia — I 1 000-tal	%					
1955	39 444	1 148	3.0	2 260 463	121 848	5.7	57	9.4	463 970	95.3	8.1
1956	35 761	— 3 683	— 9.3	2 249 414	— 11 049	— 0.5	63	9.0	453 054	95.7	8.6
1957	34 018	— 1 743	— 4.9	2 248 595	— 819	— 0.0	66	7.8	446 100	92.1	8.6
1958	30 887	— 3 131	— 9.2	2 118 163	— 130 432	— 5.8	69	7.0	415 489	84.4	8.1
1959	34 003	3 116	11.0	2 272 486	154 323	7.3	67	7.7	440 163	84.1	8.6

## 2.2.2. Henkilöliikenne matkalippulajeittain vuosina 1957—1959 — Persontrafiken efter resebiljett åren 1957—1959

Lippulaji Biljettslag	1959								Matkojen luku Antal resor	
	Matkojen luku — Antal resor						1 000:ia henkilö- kilometrejä 1 000-tal person- kilometer	Mat- kojen keski- pituus Medel- reselängd	1958	1957
	Luokissa — I klass		Yhteensä Summa	%	Lisäys tai vähennys (—) v:sta 1958 Ökning eller minskning (—) från år 1958					
	1	2			1 000:ia — I 1 000-tal	%	1 000	%	km	1 000:ia — I 1 000-tal
Menoliput—Enkla biljetter	72	4 967	5 039	14.8	62	1.2	570 031.5	113.1	4 977	5 870
Meno- ja paluuliput—Tur- o. returbiljetter	104	7 169	7 273	21.4	289	4.1	942 392.3	129.6	6 984	7 626
Alennuskortit — Rabattkort	—	—	—	—	— 40	— 100.0	—	—	40	504
Kuukausiliput — Månadsbiljetter	30	13 740	13 770	40.5	1 518	12.4	361 272.0	26.2	12 252	12 780
Koululaisliput — Skolbiljetter	—	4 800	4 800	14.1	960	25.0	95 244.0	19.8	3 840	4 116
Työläisiliput — Arbetarbiljetter	—	532	532	1.6	3	0.6	8 447.0	15.9	529	689
Alennuskortit — Rabattkort	—	—	—	—	— 8	— 100.0	—	—	8	134
Kuukausiliput — Månadsbiljetter	—	532	532	1.6	11	2.1	8 447.0	15.9	521	555
Yleisiliput — Allmänna årsbiljetter	5	2	7	0.0	— 1	— 12.5	690.0	100.0	8	5
Kuukausiliput kaikille radoille — Månads- biljetter för alla banor	48	260	308	0.9	60	24.2	30 804.4	100.0	248	163
Pääkaupunkiliput — Huvudstadsbiljetter	6	—	6	0.0	0	0.0	3 193.8	575.5	6	5
Matkailuliput — Turistbiljetter	4	48	52	0.2	3	6.1	22 539.6	433.5	49	49
Matkatoimistokupongit — Resebyråkupon- ger	8	20	28	0.1	— 9	— 24.3	6 636.6	237.0	37	34
Kansainväliset liput — Internationella biljetter	2	22	24	0.1	1	4.3	4 938.9	205.8	23	30
Seurueliput — Sällskapsbiljetter	2	165	167	0.5	— 5	— 2.9	46 376.9	277.7	172	188
Perheliput — Familjebiljetter	2	137	139	0.4	15	12.1	48 070.8	345.8	124	120
Rengasliput <sup>1)</sup> — Ringresebiljetter <sup>1)</sup>	8	132	140	0.4	— 3	— 2.1	12 518.2	89.4	143	181
Rengaslippujen lisäliput — Tilläggsbiljet- ter i ringresor	1	15	16	0.0	— 2	— 11.1	1 581.3	98.8	18	21
Alueliput — Distriktsbiljetter	13	69	82	0.2	— 5	— 5.7	11 272.5	137.5	87	93
Eduskuntaliput — Riksdagsbiljetter	22	—	22	0.1	— 1	— 4.3	5 615.0	250.0	23	23
Sotilaskuljetukset — Militärtransporter	23	220	243	0.7	88	56.8	57 718.3	238.0	155	224
Vankikuljetukset — Fångtransporter	—	35	35	0.1	— 3	— 7.9	8 819.8	252.6	38	32
Konduktöörinshekkiliput — Konduktörs- checkbiljetter	—	1 320	1 320	3.9	186	16.4	34 323.1	26.0	1 134	1 265
<b>Yhteensä, Summa</b>	<b>350</b>	<b>33 653</b>	<b>34 003</b>	<b>100.0</b>	<b>3 116</b>	<b>10.1</b>	<b>2 272 486.0</b>	<b>66.8</b>	<b>30 887</b>	<b>34 018</b>
Vuonna 1958 — År 1958	372	30 515	30 887	—	—	—	—	68.6	—	—
» 1957 — » 1957	530	33 488	34 018	—	—	—	—	66.1	—	—
% vuonna 1959 — år 1959	1.0	99.0	100.0	—	—	—	—	—	—	—
% » 1958 — » 1958	1.2	98.8	100.0	—	—	—	—	—	—	—
1 000:ia henkilökilometrejä v. 1959 — 1 000- tal personkilometer år 1959	84 362.0	2 188 124.0	2 272 486.0	—	—	—	—	—	—	—
Matkojen keskipituus v. 1959, km — Medelreselängd år 1959, km	241.0	65.0	66.8	—	—	—	—	—	—	—

<sup>1)</sup> Matkojen luku = rautatiekuponkien luku. — Antal resor = antal järnvägskuponger.

## 2.3. Tavaraliikenne — Godstrafik

## 2.3.1. Lähetetty tavara vuosina 1950—1959 — Avsänt gods åren 1950—1959

Vuonna År	Lähetetty tavara — Avsänt gods								1 000 tonnikilometriä <sup>1)</sup> 1 000 tonkilometer <sup>1)</sup>		Keskimääräinen kuljetusmatka <sup>1)</sup> Medeltransportlängd <sup>1)</sup> km	Asukasta kohden, kg Per invånare, kg	Tonnikilometriä <sup>1)</sup> Tonkilometer <sup>1)</sup>			
	Rahtitavaraa Frakigods	Pikatavaraa Ilgods	Pientavaraa Smågods	Kiitotavaraa Expressgods	Varsinainen paikallisiikenne Egentliga lokaltrafik	Yhteensä — Summa	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä Ökning eller minskning (—) från föregående år		Kaikkiaan Inalles	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä Ökning eller minskning (—) från föregående år			Keskiliikenne- pituuden km:ää kohden Per km av medel- transport- längden	Seka-, kiitotavara-, sotilas-, tavara- ja järjestelyjunien I blandade, express- gods-, militär-, gods- och rangeringståg	juna- kilometriä kohden per tåg- kilometer	tavara- vaunujen akselikm:ää kohden per gods- vagnaxel- km
							Kaik- kiaan Inalles	%								
	1 000 tonnia — I 1 000 ton															
1950 ..	15 513	139	132	19	—	15 803	1 877	13.48	3 445 637	445 033	218	3 914	732 664	195.9	3.8	
1951 ..	19 128	149	161	23	—	19 461	3 658	23.15	4 423 297	977 660	228	4 778	926 104	221.8	4.6	
1952 ..	16 883	122	173	24	—	17 202	-2 259	-11.61	3 944 630	478 667	229	4 178	818 728	217.4	4.2	
1953 ..	15 280	104	170	26	—	15 580	-1 622	-9.43	3 676 902	267 728	236	3 762	755 942	223.7	4.4	
1954 ..	17 654	39	181	42	—	17 916	2 336	15.00	4 100 732	423 830	229	4 250	843 564	230.6	4.3	
1955 ..	18 912	—	193	53	—	19 158	1 242	6.93	4 482 223	381 491	234	4 491	919 997	237.4	4.6	
1956 ..	17 490	—	—	97	323	17 910	-1 248	-6.51	4 423 545	58 678	252	4 481	890 945	240.7	4.5	
1957 ..	17 177	—	—	104	407	17 688	-222	-1.24	4 333 733	89 812	251	4 064	859 771	242.1	4.3	
1958 ..	15 642	—	—	76	422	16 140	-1 548	-8.75	4 063 000	270 733	258	3 691	796 979	247.7	3.8	
1959 ..	16 525	—	—	77	442	17 044	904	5.60	4 205 000	142 000	253	3 843	814 448	246.7	3.7	

2.3.2. Kaupallinen tavarakauliikenne tavaralajeittain vuonna 1959  
Kommersiellå fjärrgodstrafiken enligt varuslag år 1959

Tavararyhmä ja -laji Varugrupp och -slag	Rahtimaksut Fraktavgifter		Tavaran paino Godsets vikt		Tonnikilometrit Tonkilometer	
	1 000 000 mk	%	1 000 t	%	1 000 000 tkm	%
<b>I. Ravinto- ja nautintoaineita — Närings- och njutningsmedel</b>	<b>2 063</b>	<b>9.98</b>	<b>1 179</b>	<b>7.10</b>	<b>360</b>	<b>8.56</b>
Ohraa — Korn .....	36	0.17	25	0.15	8	0.19
Ruista — Råg .....	213	1.03	146	0.88	49	1.17
Vehnää — Vete .....	497	2.40	365	2.20	111	2.64
Kauraa — Havre .....	91	0.44	54	0.33	19	0.45
Maissia — Majs .....	42	0.20	30	0.18	8	0.19
Muuta jauhamatonta viljaa — Annan omalen spannmål	23	0.11	22	0.13	4	0.10
Muita jauhoja ja ryynejä — Annat mjöl och gryn .....	198	0.96	114	0.69	35	0.83
Perunoita — Potatis .....	39	0.19	14	0.08	5	0.12
Muita juurikasveja — Andra rotfrukter .....	108	0.52	100	0.60	15	0.36
Maitoa — Mjök .....	13	0.06	8	0.05	0	0.00
Voita ja juustoa — Smör och ost .....	28	0.14	10	0.06	3	0.07
Lihaa ja lihavalmisteita — Kött och köttprodukter .....	89	0.43	16	0.10	6	0.14
Kalaa ja kalavalmisteita — Fisk och fiskprodukter .....	60	0.29	13	0.08	4	0.09
Sokeria ja sokerivalmisteita — Socker och sockerprodukter .....	287	1.39	152	0.91	51	1.21
Hedelmiä ja siirtomaatavaroita — Frukt och kolonialvaror	117	0.57	34	0.20	13	0.31
Juomia — Drycker .....	59	0.29	23	0.14	10	0.24
Muita — Övriga .....	163	0.79	53	0.32	19	0.45
<b>II. Muita maataloustavaroita — Andra lantmannavaror</b>	<b>1 485</b>	<b>7.18</b>	<b>1 108</b>	<b>6.67</b>	<b>328</b>	<b>7.80</b>
Korsirehua — Ströfoder .....	14	0.07	9	0.05	2	0.05
Väkirehuja — Kraftfoder .....	378	1.83	274	1.65	85	2.02
Väkilannoitteita — Konstgödsel .....	975	4.71	797	4.80	232	5.52
Muita lannoitteita — Andra gödselämnen .....	1	0.00	1	0.01	0	0.00
Muita — Övriga .....	117	0.57	27	0.16	9	0.21

<sup>1)</sup> Kaukoliikenteessä. — I fjärrtrafik.

Kaupallinen tavarakaukoliikenne tavaralajeittain vuonna 1959 (jatk.)  
Kommersiella fjärrgodstrafiken enligt varuslag år 1959 (forts.)

Tavararyhmä ja -laji Varugrupp och -slag	Rahtimaksut Fraktavgifter		Tavaran paino Godsets vikt		Tonnikilometrit Tonkilometer	
	1 000 000 mk	%	1 000 t	%	1 000 000 tkm	%
<b>III. Kivi- ja maalajeja ja valmisteita niistä — Sten- och jordarter samt fabrikat därav</b>	<b>3 312</b>	<b>16.02</b>	<b>3 308</b>	<b>19.93</b>	<b>834</b>	<b>19.83</b>
Tavallista hiekkaa — Vanlig sand	10	0.05	18	0.11	2	0.05
Muita maalajeja — Andra jordarter	180	0.87	165	0.99	38	0.90
Graniittia, graniittiteoksia ja kalkkikiveä — Granit och tillverkningar därav samt kalksten	493	2.38	521	3.14	135	3.21
Kivihilliä ja koksia — Stenkol och koks	661	3.20	930	5.60	130	3.09
Sementtiä ja sementtiteoksia — Cement och tillverkningar därav	453	2.19	363	2.19	147	3.49
Kalkkia — Kalk	110	0.53	105	0.63	29	0.69
Turvetta ja turvevalmisteita — Torv och tillverkningar därav	13	0.06	41	0.25	7	0.17
Malmeja — Malm	892	4.31	893	5.38	263	6.25
Tiiliä — Tegel	127	0.62	92	0.55	34	0.81
Muita — Övriga	373	1.81	180	1.09	49	1.17
<b>IV. Fuutavaroita — Trävaror</b>	<b>4 332</b>	<b>20.95</b>	<b>5 323</b>	<b>32.06</b>	<b>1 260</b>	<b>29.96</b>
Havupuu- ja koivutukkeja sekä pölkkyyä — Barrträ- och björkstockar samt kubb	239	1.16	212	1.28	70	1.67
Paperipuita — Pappersved	1 682	8.13	1 749	10.53	429	10.20
Kaivospölkkyyä — Gruvstötter	205	0.99	219	1.32	51	1.21
Muuta pyöreätä puutavaraa — Annat rundvirke	75	0.36	65	0.39	20	0.48
Veistettyä ja sahattua järeätä puutavaraa — Bilade och sågade grova trävaror	43	0.21	34	0.21	10	0.24
Lankkuja, soiroja ja lautoja — Plankor, battens och bräder	1 284	6.21	1 259	7.58	276	6.56
Muuta saha- ja höylämötavaraa — Övriga såg- och hyvlerivaror	132	0.64	121	0.73	28	0.67
Halkoja — Ved	257	1.24	686	4.13	215	5.11
Muuta polttopuuta — Annan brännved	45	0.22	92	0.55	17	0.40
Muita — Övriga	370	1.79	886	5.34	144	3.42
<b>V. Fuuteoksia — Träarbeten</b>	<b>716</b>	<b>3.46</b>	<b>313</b>	<b>1.89</b>	<b>80</b>	<b>1.90</b>
Vaneeria ja vaneeriteoksia — Faner och tillverkningar därav	289	1.40	192	1.16	44	1.05
Muita — Övriga	427	2.06	121	0.73	36	0.85
<b>VI. Paperiteollisuustavaroita — Pappersindustrivaror</b>	<b>3 568</b>	<b>17.25</b>	<b>2 722</b>	<b>16.40</b>	<b>605</b>	<b>14.39</b>
Puuhioketta — Trämassa	51	0.25	65	0.39	9	0.21
Selluloosaa — Cellulosa	1 346	6.51	1 128	6.80	269	6.40
Pahvia ja kartonkia — Papp och kartong	783	3.79	538	3.24	127	3.02
Paperia ja paperiteoksia — Papper och pappersfabrikat	1 056	5.10	861	5.19	160	3.81
Muita — Övriga	332	1.60	130	0.78	40	0.95
<b>VII. Metalliteollisuustavaroita — Metallindustrivaror</b>	<b>1 770</b>	<b>8.56</b>	<b>1 113</b>	<b>6.70</b>	<b>301</b>	<b>7.16</b>
Takkirautaa ja romua — Tackjärn och skrot	310	1.50	280	1.69	81	1.93
Ainesrautaa ja -terästä — Ämnesjärn och -stål	670	3.24	515	3.10	137	3.26
Muita — Övriga	790	3.82	318	1.91	83	1.97
<b>VIII. Koneita ja laitteita sekä kuljetusneuvoja — Maskiner och apparater samt transportmedel</b>	<b>886</b>	<b>4.28</b>	<b>241</b>	<b>1.45</b>	<b>78</b>	<b>1.86</b>
Koneita ja työkaluja — Maskiner och arbetsredskap	740	3.58	212	1.28	68	1.62
Muita — Övriga	146	0.70	29	0.17	10	0.24
<b>IX. Kemiallisen ja muun edellä mainitsemattoman teollisuuden tuotteita ja raaka-aineita — Produkter och råämnen av kemisk och annan icke förenämnd industri</b>	<b>2 264</b>	<b>10.95</b>	<b>1 167</b>	<b>7.03</b>	<b>307</b>	<b>7.30</b>
Öljyjä, rasvoja, tervoja, kautsua ym. — Oljor, fett, tjäror, kautschuk m. m.	788	3.81	396	2.38	118	2.81
Kemikaloita — Kemikalier	907	4.39	612	3.69	144	3.42
Kutoma- ja punomateollisuustavaroita — Textil- och tvinnindustrivaror	411	1.99	113	0.68	31	0.74
Nahka-, luu- ja karvateollisuustavaroita — Läder-, ben- och hårindustrivaror	79	0.38	18	0.11	6	0.14
Muita — Övriga	79	0.38	28	0.17	8	0.19
<b>X. Muita tavaroita — Övriga varor</b>	<b>284</b>	<b>1.37</b>	<b>128</b>	<b>0.77</b>	<b>52</b>	<b>1.24</b>
Sotilastavaraa — Militärgods	214	1.03	111	0.67	45	1.07
Muita — Övriga	70	0.34	17	0.10	7	0.17
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>20 680</b>	<b>100.00</b>	<b>16 602</b>	<b>100.00</b>	<b>4 205</b>	<b>100.00</b>

2.3.3. Kaupallinen tavarakaukoliikenne tariffiluokittain ja välimatkaryhmittäin vuonna 1959  
Kommersiella fjärrgodstrafiken enligt tariffklass och avståndsgrupp år 1959

Välimatkaryhmä Avståndsgrupp	Tariffiluokka — Tariffklass															Yhteensä Summa
	K	Kp	A	A <sub>1</sub>	A <sub>2</sub>	4	5	6	7	8	9	10	H <sub>1</sub>	H <sub>2</sub>	H <sub>3</sub>	
<i>a) Rahtimaksut, 1 000 000 mk — Fraktagiften, 1 000 000 mk</i>																
1— 9 km	1	1	2	0	1	6	19	3	6	15	14	2	—	1	—	71
10— 19 »	2	5	7	1	3	10	7	8	6	15	7	2	0	3	—	76
20— 29 »	3	5	11	3	1	21	24	9	4	45	23	10	0	15	—	174
30— 39 »	4	5	11	3	2	1	79	13	17	23	38	2	1	2	—	201
40— 49 »	4	3	12	4	2	1	3	4	2	35	69	9	1	5	0	154
50— 59 »	6	4	18	6	4	5	43	45	16	44	55	9	2	18	0	275
60— 69 »	5	3	14	5	3	5	72	13	8	40	55	3	2	11	0	239
70— 79 »	9	5	23	9	4	4	10	4	10	61	65	26	2	8	1	241
80— 89 »	6	4	18	7	3	10	22	3	41	76	37	6	2	10	1	246
90— 99 »	4	2	18	7	3	3	12	0	10	52	36	5	1	11	1	165
100—199 »	101	28	246	135	97	174	519	661	141	919	896	216	26	105	9	4 273
200—299 »	82	23	210	118	100	227	634	246	219	699	972	411	61	99	7	4 108
300—399 »	94	28	230	131	126	249	535	261	188	595	495	278	40	62	5	3 317
400—499 »	83	24	207	118	103	148	339	300	192	696	453	234	30	36	4	2 967
500—599 »	56	20	135	91	69	65	164	74	69	450	303	113	34	14	7	1 664
600—699 »	34	20	89	58	52	57	176	66	82	291	124	55	25	2	3	1 134
700—799 »	35	14	73	49	49	52	72	59	78	137	79	14	3	—	0	714
800—899 »	15	6	35	27	24	23	30	22	11	44	26	22	—	—	1	286
900— »	20	7	51	36	25	25	26	4	9	64	71	37	—	—	0	375
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>564</b>	<b>207</b>	<b>1 410</b>	<b>808</b>	<b>671</b>	<b>1 086</b>	<b>2 786</b>	<b>1 795</b>	<b>1 109</b>	<b>4 301</b>	<b>3 818</b>	<b>1 454</b>	<b>230</b>	<b>402</b>	<b>39</b>	<b>20 680</b>
<i>b) Tavarun paino, 1 000 t — Godsets vikt, 1 000 t</i>																
1— 9 km	0	1	1	0	1	18	77	12	26	70	63	9	—	7	—	285
10— 19 »	0	2	5	1	5	27	22	25	21	54	22	7	2	28	—	221
20— 29 »	0	2	6	3	1	56	61	24	11	134	81	26	2	106	—	513
30— 39 »	1	2	5	3	2	2	168	28	37	56	113	7	11	10	—	445
40— 49 »	0	1	5	3	2	1	5	6	4	77	165	24	5	21	3	322
50— 59 »	1	1	7	4	2	6	69	80	28	83	126	21	11	77	1	517
60— 69 »	1	0	5	3	2	6	106	20	13	68	111	6	14	42	3	400
70— 79 »	1	1	8	5	3	4	11	6	15	104	132	57	10	25	4	386
80— 89 »	1	1	6	4	2	9	24	3	56	115	64	11	11	32	2	341
90— 99 »	1	0	6	3	2	3	12	1	13	72	59	9	5	34	5	225
100—199 »	11	5	68	48	41	121	431	596	132	1 031	1 151	283	97	257	43	4 315
200—299 »	8	3	46	32	33	112	395	165	160	577	946	394	165	172	23	3 231
300—399 »	7	3	43	30	34	111	275	150	115	406	384	229	88	89	14	1 978
400—499 »	6	2	36	24	24	58	154	158	110	422	320	186	60	47	11	1 618
500—599 »	4	2	21	17	15	23	66	36	35	272	199	74	62	16	18	860
600—699 »	2	2	13	10	11	19	65	29	39	146	73	30	43	2	7	491
700—799 »	2	1	11	9	10	15	25	24	35	62	43	5	5	—	0	247
800—899 »	1	0	5	4	5	7	10	9	5	20	13	10	—	—	2	91
900— »	1	1	6	6	4	7	8	1	4	27	35	16	—	—	0	116
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>48</b>	<b>30</b>	<b>303</b>	<b>209</b>	<b>199</b>	<b>605</b>	<b>1 984</b>	<b>1 373</b>	<b>859</b>	<b>3 796</b>	<b>4 100</b>	<b>1 404</b>	<b>591</b>	<b>965</b>	<b>136</b>	<b>16 602</b>
<i>c) Tonnikilometrit, 1 000 000 tkm — Tonkilometer, 1 000 000 tkm</i>																
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>16</b>	<b>8</b>	<b>94</b>	<b>70</b>	<b>69</b>	<b>164</b>	<b>463</b>	<b>343</b>	<b>240</b>	<b>1 001</b>	<b>959</b>	<b>397</b>	<b>183</b>	<b>159</b>	<b>39</b>	<b>4 205</b>

2.3.4. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen lähetysten jakautuminen painon mukaan vuonna 1959  
Försändelsernas fördelning enligt vikt i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1959

Painojakautuma Viktfördelning	Kuljetettu tavara kaikkiaan Inalles transporterat gods						Siltä vaunukuormatavaruokkien mukaan rahditettuja Därav debiterade enligt vagnslastgodsklasser					
	Lähetyksiä Försändelser		Rahtimaksut Fraktavgifter		Tavaran paino Godsets vikt		Lähetyksiä Försändelser		Rahtimaksut Fraktavgifter		Tavaran paino Godsets vikt	
	1 000	%	1 000 000 mk	%	1 000 t	%	1 000	%	1 000 000 mk	%	1 000 t	%
1— 99 kg	5 195	71.8	1 174	5.7	153	0.9	0	0.0	0	0.0	0	0.0
100— 999 »	1 358	18.8	1 525	7.4	351	2.1	0	0.0	3	0.0	0	0.0
1 000— 1 999 »	83	1.1	433	2.1	110	0.7	3	0.5	20	0.1	4	0.0
2 000— 2 999 »	34	0.5	290	1.4	80	0.5	5	0.9	53	0.3	11	0.1
3 000— 3 999 »	19	0.3	193	0.9	63	0.4	3	0.6	45	0.3	11	0.1
4 000— 4 999 »	15	0.2	185	0.9	67	0.4	8	1.5	101	0.6	35	0.2
5 000— 5 999 »	13	0.2	170	0.8	71	0.4	13	2.4	164	1.0	68	0.4
6 000— 6 999 »	12	0.2	178	0.9	79	0.5	12	2.2	175	1.0	77	0.5
7 000— 7 999 »	8	0.1	126	0.6	62	0.4	8	1.5	123	0.7	61	0.4
8 000— 8 999 »	9	0.1	138	0.7	75	0.4	9	1.6	137	0.8	75	0.5
9 000— 9 999 »	10	0.1	158	0.8	95	0.6	10	1.8	157	0.9	95	0.6
10 000—10 999 »	18	0.2	276	1.3	183	1.1	18	3.3	275	1.6	183	1.2
11 000—11 999 »	15	0.2	235	1.1	176	1.1	15	2.7	234	1.4	175	1.1
12 000—12 999 »	26	0.4	387	1.9	320	1.9	26	4.7	386	2.3	319	2.0
13 000—13 999 »	62	0.9	1 008	4.9	812	4.9	62	11.3	1 008	5.9	812	5.1
14 000—14 999 »	36	0.5	562	2.7	510	3.1	36	6.5	561	3.3	510	3.2
15 000—15 999 »	72	1.0	1 252	6.1	1 096	6.6	72	13.1	1 252	7.3	1 095	6.9
16 000—16 999 »	72	1.0	1 179	5.7	1 178	7.1	72	13.1	1 179	6.9	1 177	7.4
17 000—17 999 »	20	0.3	314	1.5	339	2.0	20	3.6	314	1.8	339	2.1
18 000—18 999 »	15	0.2	233	1.1	283	1.7	15	2.7	233	1.4	283	1.8
19 000—19 999 »	11	0.2	175	0.8	221	1.3	11	2.0	175	1.0	221	1.4
20 000—20 999 »	16	0.2	315	1.5	327	2.0	16	2.9	315	1.8	326	2.0
21 000—21 999 »	4	0.1	73	0.4	76	0.5	4	0.7	73	0.4	76	0.5
22 000—22 999 »	4	0.0	75	0.4	89	0.5	4	0.7	75	0.5	89	0.6
23 000—23 999 »	5	0.1	127	0.6	106	0.6	5	0.9	127	0.7	106	0.7
24 000—24 999 »	3	0.0	85	0.4	71	0.4	3	0.5	85	0.5	71	0.4
25 000—25 999 »	4	0.1	84	0.4	92	0.6	4	0.7	84	0.5	92	0.6
26 000—26 999 »	4	0.0	123	0.6	104	0.6	4	0.7	123	0.7	104	0.7
27 000—27 999 »	3	0.0	87	0.4	77	0.5	3	0.6	87	0.5	77	0.5
28 000—28 999 »	3	0.0	99	0.5	92	0.6	3	0.5	99	0.6	92	0.6
29 000—29 999 »	3	0.0	107	0.5	88	0.5	3	0.6	107	0.6	88	0.6
30 000—30 999 »	4	0.1	129	0.6	118	0.7	4	0.7	129	0.8	118	0.7
31 000—	80	1.1	9 185	44.4	9 038	54.4	80	14.5	9 184	53.8	9 037	57.1
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>7 236</b>	<b>100.0</b>	<b>20 680</b>	<b>100.0</b>	<b>16 602</b>	<b>100.0</b>	<b>551</b>	<b>100.0</b>	<b>17 083</b>	<b>100.0</b>	<b>15 827</b>	<b>100.0</b>

2.3.5. Oman tavaran kuljetukset vuonna 1959 — Transport av eget gods år 1959

Tavaralaji Godsslåg	Rahtimaksut Fraktavgifter		Tavaran paino Godsets vikt	
	1 000 000 mk	%	1 000 t	%
Päällyssoraa — Ballastning	9	1.7	38	3.1
Hiekkaa — Sand	2	0.4	3	0.2
Muita maalajeja — Andra jordarter	0	0.0	0	0.0
Kiviä — Sten	30	5.6	94	7.7
Kivihiltä ja koksia — Stenkol och koks	172	32.4	407	33.2
Tiiliä — Tegel	1	0.2	2	0.2
Ratapölkkyjä — Syllar	72	13.6	86	7.0
Muita puutavaroita — Andra trävaror	19	3.6	20	1.6
Halkoja — Ved	96	18.1	382	31.1
Ratakiskoja — Järnvägsskenor	59	11.1	59	4.8
Rautaa — Järn	7	1.3	11	0.9
Koneita — Maskiner	15	2.8	29	2.4
Muita metalliteollisuustavaroita — Andra metallindustrivaror	12	2.2	18	1.5
Öljyä — Oljor	18	3.4	25	2.0
Jäitä — Is	—	—	—	—
Polttoturvetta — Brännstov	7	1.3	29	2.4
Sekalaisia tavaroita — Övriga varor	12	2.3	24	1.9
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>531</b>	<b>100.0</b>	<b>1 227</b>	<b>100.0</b>

2.3.6 Kaupallinen tavarakaukoliikenne lähetyksiäalueittain ja tavararyhmittäin vuonna 1959  
Kommersiella fjärrgodstrafiken enligt avsändningstrafikområde och varugrupp år 1959

Lähetyksiäalue Avsändningstrafikområde	Ravinto- ja nautintoaineet Närings- och njutningsmedel	Muut maatalous- tavarat Andra lantman- varor	Kivi- ja maalajit ja valmistet niistä Sten- och jordarter samt fabrikat därav	Puutavarat Trävaror
			<i>a) Rahhimsut, 1 000 000 mk —</i>	
Helsingin, Helsingfors	245	46	233	9
Riihimäen	51	29	200	88
Karjaan, Karis	48	21	358	4
Hämeenlinnan	52	20	5	42
Lahden	45	5	38	199
Turun, Åbo	197	76	211	6
Toijalan	13	4	44	29
Tampereen	50	22	53	165
Rauman	16	22	178	7
Porin	35	183	75	73
Haapamäen	5	2	7	261
Seinäjoen	149	67	29	56
Kokkolan, Gamlakarleby	25	109	11	16
Ylivieskan	18	8	2	104
Oulun	37	218	100	40
Kemin	6	10	93	35
Rovaniemen	3	1	41	70
Kajaanin	8	3	236	441
Iisalmen	6	3	9	276
Kuopion	29	3	23	201
Pieksämäen	9	1	97	440
Jyväskylän	37	2	22	345
Savonlinnan	11	1	60	76
Joensuun	16	4	478	794
Mikkelin	7	2	1	143
Kouvolan	37	18	60	89
Kotkan	73	150	184	13
Lappeenrannan	12	19	251	174
Imatran	3	1	11	110
Yksityisrautatiet — Privatjärnvägar	11	1	19	11
Yhdysliikenneasemat — Samtrafikstationer	692	370	169	1
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>1 946</b>	<b>1 421</b>	<b>3 298</b>	<b>4 318</b>
			<i>b) Tavarain paino, 1 000 t —</i>	
Helsingin, Helsingfors	125	40	208	8
Riihimäen	37	14	169	164
Karjaan, Karis	31	11	386	8
Hämeenlinnan	34	16	2	69
Lahden	25	2	31	337
Turun, Åbo	124	70	165	10
Toijalan	10	2	29	49
Tampereen	26	10	48	268
Rauman	17	20	200	8
Porin	26	185	117	147
Haapamäen	2	1	5	368
Seinäjoen	91	59	27	74
Kokkolan, Gamlakarleby	9	94	12	30
Ylivieskan	10	2	1	123
Oulun	19	130	168	108
Kemin	2	6	112	65
Rovaniemen	1	0	38	70
Kajaanin	2	1	256	415
Iisalmen	3	1	8	284
Kuopion	14	1	17	179
Pieksämäen	3	0	94	489
Jyväskylän	11	1	15	361
Savonlinnan	6	0	52	93
Joensuun	6	1	368	800
Mikkelin	3	1	0	206
Kouvolan	25	11	60	171
Kotkan	39	125	328	14
Lappeenrannan	5	21	183	236
Imatran	2	0	9	135
Yksityisrautatiet — Privatjärnvägar	6	0	4	17
Yhdysliikenneasemat — Samtrafikstationer	415	245	188	1
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>1 129</b>	<b>1 070</b>	<b>3 300</b>	<b>5 307</b>
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>341</b>	<b>313</b>	<b>831</b>	<b>1 256</b>
			<i>c) Tonnikilometrit, 1 000 000 tkm —</i>	

Puuteokset Träarbeten	Paperiteollisuus- tavarat Pappersindustri- varor	Metalliteollisuus- tavarat Metallindustri- varor	Koneet ja laitteet sekä kuljetus- neuvot Maskiner och apparater samt transportmedel	Kemiallisen ja muun edellä mai- nitsemattoman teollisuuden tuot- teet ja raaka-aineet Produkter och råämnen av kemisk och annan icke förenämnd industri	Muu tavara Övriga varor	Yhteensä Summa
--------------------------	---	---	--	---	----------------------------	-------------------

## Fraktaavgifter, 1 000 000 mk

33	123	330	278	354	68	1 719
38	65	64	59	104	27	725
9	10	118	36	45	12	661
21	4	10	12	9	46	221
133	24	74	23	24	17	582
12	12	152	43	304	52	1 065
49	197	13	5	36	7	397
20	545	60	65	219	36	1 235
3	61	18	16	35	3	359
6	74	93	23	196	22	780
9	81	7	4	9	9	394
17	7	40	57	70	26	518
5	33	24	24	51	19	317
2	1	2	2	3	2	144
11	167	29	17	91	43	753
5	171	9	6	20	4	359
4	1	11	10	5	39	185
4	183	15	7	5	11	913
1	1	3	3	2	3	307
44	86	10	7	21	23	447
37	223	27	9	10	5	858
97	212	51	45	41	19	871
44	38	7	7	6	3	253
28	94	34	11	7	19	1 485
15	3	4	4	4	11	194
15	327	9	6	47	14	622
7	57	64	15	268	21	852
28	190	8	14	20	9	725
5	474	167	4	37	3	815
5	87	55	11	12	3	215
0	1	236	52	185	3	1 709
707	3 552	1 744	875	2 240	579	20 680

## Godsets vikt, 1 000 t

8	43	188	66	148	25	859
18	36	23	16	28	11	516
1	10	70	6	14	5	542
10	2	5	3	3	25	169
51	18	30	5	4	8	511
2	5	103	13	171	24	687
33	141	5	2	18	3	292
5	356	25	19	98	18	873
1	33	13	5	22	2	321
2	97	91	6	147	13	831
4	39	3	2	2	6	432
3	2	17	11	30	12	326
1	20	8	4	23	9	210
0	0	1	0	0	0	137
3	114	16	4	46	25	633
1	95	4	2	8	1	296
1	0	3	2	1	17	133
1	107	7	2	1	6	798
1	0	1	1	0	2	301
19	40	4	2	4	10	290
18	134	10	3	3	2	756
45	112	22	16	9	9	601
22	22	4	3	1	2	205
11	42	18	3	1	9	1 259
10	2	2	1	1	7	233
11	481	7	2	32	11	811
3	43	58	7	203	12	832
20	182	3	4	11	4	669
1	401	118	2	17	2	687
3	135	18	5	6	1	195
0	0	223	19	105	1	1 197
309	2 712	1 100	236	1 157	282	16 602

## Tonkilometer, 1 000 000 tkm

78	603	296	77	304	106	4 205
----	-----	-----	----	-----	-----	-------

## 2.4. Autoliikenne vuosina 1958—1959 — Biltrafik åren 1958—1959

Autolinjat Billinjer	Linja avattu liikenteelle Linjen öppnad för trafik	Linjojen pituus Linjernas längd km	Autojen luku Antal bilar	Auto-	Matkustajien	Lähetetyn	
				kilometriä, yhteensä Summa bilkilometer	lukumäärä Resandens antal	tavaran paino Avsända godsets vikt	
				1 000 km	1 000	1 000 kg	
<b>1. Henkilöliikennelinjat — Persontrafiklinjer</b>			<b>391</b>	<b>26</b>	<b>1 540</b>	<b>1 601</b>	—
Vilppula—Mänttä, Vilppula—Kolho	16. 2. 53	24	3	215	324	—	
Pori—Mäntyluoto—Uniluoto, Pori—Harjavalta—Riste, Pori—Niinisalo	1. 6. 53	134	7	440	422	—	
Toijala—Valkeakoski, Toijala—Hämeenlinna, Linnainen—Sääksmäki, Toijala—Urkala	3. 1. 55	152	12	669	728	—	
Rauma—Peipohja	3. 6. 56	71	2	124	45	—	
Pietarsaari—Pännäinen	3. 6. 56	10	2	92	82	—	
<b>2. Varsinaiset tavaralinjat — Egentliga godslinjer</b>			<b>2 066</b>	<b>26</b>	<b>1 268</b>	—	<b>39 541</b>
Helsinki, Helsingfors—Kotka	1. 8. 38	138	2	143	—	4 257	
» » —Turku, Åbo	15. 7. 46	167	½	89	—	2 018	
» » —Loimaa	15. 7. 46	162	2	102	—	2 575	
» » —Lahti	2. 5. 49	128	1	76	—	1 889	
Mikkeli—Juva	1. 3. 57	50	½	14	—	366	
Turku, Åbo—Pori	1. 7. 47	163	4½	219	—	5 850	
Vaasa, Vasa—Närpiö, Närpes	1. 7. 47	82	½	19	—	522	
Jyväskylä—Karstula	1. 7. 47	100	1	57	—	2 129	
Lahti—Tampere	1. 7. 47	183	2	67	—	2 572	
» —Jyväskylä	1. 7. 47	193	2	105	—	3 072	
» —Loviisa, Lovisa	1. 8. 52	92	3	134	—	6 129	
Kotka—Miehikkälä	1. 8. 47	73	1	31	—	1 825	
Mikkeli—Kangasniemi	1. 3. 57	58	½	22	—	588	
Jyväskylä—Joutsa	19. 11. 48	76	½	17	—	523	
Imatra—Puumala	1. 11. 49	64	1	15	—	452	
Lahti—Joutsa	19. 11. 48	106	2	59	—	2 009	
Äänekoski—Viitasaari	23. 10. 46	62	1	41	—	1 023	
Lapua—Vimpeli	1. 10. 58	55	½	30	—	842	
Kauhava—Evijärvi	1. 10. 58	114	½	28	—	900	
<b>3. Jakelulinjat — Spridningslinjer</b>			<b>3 038</b>	<b>75½</b>	<b>2 487</b>	—	<b>147 024</b>
Tampere—Lempäälä	15. 3. 51	23	3	49	—	4 358	
Riihimäki—Lahti	15. 3. 51	74	1	48	—	1 913	
Lahti—Mankala	1. 3. 50	33	1½	25	—	2 626	
Kouvola—Kausala	1. 3. 50	25	1	22	—	2 582	
» —Luumäki	1. 3. 50	68	1	41	—	1 669	
Lappeenranta—Imatra	1. 3. 50	42	1	31	—	1 593	
Imatra—Parikkala	1. 7. 53	78	1	51	—	2 747	
Salo—Perniö	1. 6. 59	23	1	17	—	1 817	
Karjaa, Karis—Lohja, Lojo	1. 12. 52	39	1	26	—	2 063	
Riihimäki—Lohja, Lojo	1. 12. 52	95	1	90	—	7 260	
Turku, Åbo—Vinkkilä	1. 6. 53	64	1	42	—	1 488	
» » —Naantali	1. 6. 52	19	2	25	—	2 663	
» » —Loimaa	30. 1. 56	77	½	90	—	4 243	
Salo—Turku, Åbo	1. 5. 53	57	1	43	—	2 255	
Hämeenlinna—Toijala	16. 3. 51	50	1	46	—	3 044	
Toijala—Viiala	15. 3. 51	8	1	18	—	2 195	
Seinäjäki—Töysä	1. 6. 53	80	2	96	—	3 738	
» —Voltti	1. 6. 53	82	3	62	—	2 297	
» —Teuva	1. 6. 58	91	4	151	—	7 076	
Orivesi—Korkeakoski	15. 5. 52	27	1	15	—	1 521	
Tampere—Siitama	15. 3. 51	56	2	63	—	3 972	
Kokkola, Gamlakarleby—Jepua, Jeppo	1. 6. 53	73	2	97	—	6 277	
Seinäjäki—Vaasa, Vasa	1. 1. 57	100	1	78	—	4 004	
Mikkeli—Pieksämäki	1. 6. 51	92	1	55	—	1 145	
» —Mäntyharju	1. 6. 51	49	1	41	—	1 774	
Kouvola—Inkeroinen	1. 6. 53	26	2	40	—	4 092	
Kotka—Liikkala	1. 10. 58	37	2	24	—	1 321	
Pieksämäki—Hankasalmi	30. 1. 56	64	1	40	—	1 245	
» —Kerisalo	30. 1. 56	135	1	37	—	826	
Savonlinna—Parikkala	1. 6. 53	69	1½	53	—	2 849	
» —Kolkontaipale	30. 1. 51	155	1	39	—	873	
Jyväskylä—Laukaa	1. 4. 53	35	1	22	—	1 530	
» —Keuruu	16. 4. 50	72	½	43	—	1 920	
» —Niemisjärvi	30. 1. 56	51	1	29	—	1 045	
Pori—Mäntyluoto	1. 11. 51	23	1	17	—	1 199	
» —Kauvatsa	1. 6. 51	45	1	89	—	6 648	
Karjaa, Karis—Siuntio, Sjundea	1. 6. 58	54	½	30	—	726	
Riihimäki—Ryttylä	1. 4. 58	29	1	16	—	1 398	
Haapamäki—Ahtäri	1. 6. 53	84	1½	64	—	3 462	

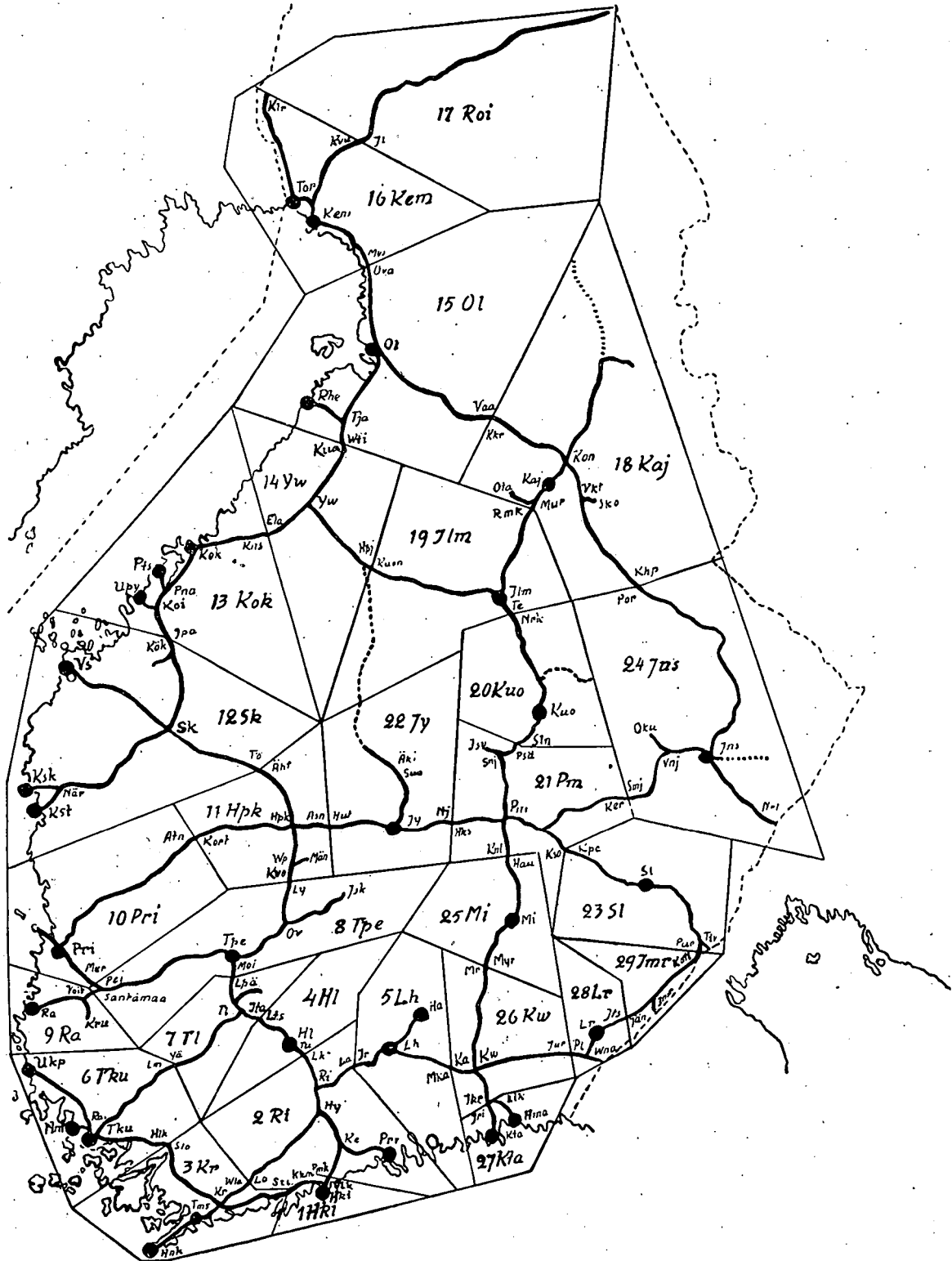
Tulot Inkomster	Käyttömenot—Driftutgifter								Käyttö- ylijäämä tai -vajaus (—) Driftöverskott eller -under- skott (—)
	Palkat Löner	Polttoaineet Bränsle	Voiteluöljy Smörjolja	Korjaukset Reparationer	Renkaat Bildäck	Autovajan vuokra - Hyra för bilgarage	Muut kulut Övriga kostnader	Yhteensä Summa	
1 000 mk									
103 409	28 171	7 854	1 016	10 846	6 795	55	893	55 630	47 779
16 989	3 853	1 281	104	1 778	660	28	100	7 804	9 185
27 958	7 764	2 064	301	3 280	2 559	27	217	16 212	11 746
45 684	12 785	3 117	384	4 102	2 807	—	398	23 593	22 091
7 269	1 625	820	100	957	703	—	118	4 323	2 946
5 509	2 144	572	127	729	66	—	60	3 698	1 811
79 279	40 881	9 826	906	9 488	3 885	—	790	65 776	13 503
7 749	5 050	1 315	151	1 184	677	—	85	8 462	— 713
4 808	2 508	619	83	941	115	—	37	4 303	505
6 677	3 544	945	152	813	342	—	50	5 846	831
4 845	3 353	593	109	454	344	—	37	4 890	— 45
735	283	225	11	84	25	—	56	684	51
14 820	4 634	1 078	110	1 830	673	—	54	8 379	6 441
1 068	537	349	13	197	9	—	45	1 150	— 82
3 453	1 804	228	25	71	22	—	1	2 151	1 302
3 717	2 119	367	61	313	135	—	37	3 032	685
6 452	4 279	697	35	754	616	—	104	6 485	— 33
10 562	6 278	1 216	42	1 250	248	—	124	9 158	1 404
2 014	930	135	19	227	166	—	15	1 492	522
1 028	360	308	14	101	35	—	66	884	144
1 013	578	80	8	36	14	—	—	716	297
860	423	232	1	—	—	—	—	656	204
4 024	2 533	468	16	692	165	—	24	3 898	126
1 987	652	593	39	186	136	—	23	1 629	358
1 616	512	220	9	202	82	—	17	1 042	574
1 851	504	158	8	153	81	—	15	919	932
203 277	74 515	22 839	1 659	19 694	6 899	216	1 432	127 254	76 023
5 471	1 806	366	42	774	97	—	23	3 108	2 363
3 077	1 122	355	16	188	11	—	2	1 694	1 383
3 420	2 221	220	9	577	82	—	15	3 124	296
2 853	1 531	136	12	171	111	—	10	1 971	882
2 733	1 314	230	39	332	272	—	17	2 204	529
2 345	577	448	11	424	155	—	6	1 621	724
4 039	1 933	439	15	336	299	—	3	3 025	1 014
2 200	800	210	7	84	—	—	33	1 134	1 066
2 598	540	420	19	126	120	4	12	1 241	1 357
4 938	1 254	647	29	523	180	—	—	2 633	2 305
2 838	1 642	210	18	433	89	—	6	2 398	440
3 382	1 044	272	9	204	—	—	4	1 533	1 849
6 497	2 515	392	36	449	442	—	27	3 861	2 636
3 113	1 605	190	32	235	42	—	18	2 122	991
4 264	826	433	40	334	424	—	22	2 079	2 185
2 400	1 172	277	6	179	67	—	11	1 712	688
6 274	1 936	547	36	345	77	—	36	2 977	3 297
4 000	1 172	300	22	173	31	—	21	1 719	2 281
10 739	3 481	1 441	61	1 350	312	—	74	6 719	4 020
1 832	571	96	4	164	152	—	4	991	841
5 755	2 600	725	41	537	32	—	24	3 959	1 796
8 792	2 640	712	50	445	201	—	19	4 067	4 725
5 950	2 108	584	29	517	185	—	35	3 458	2 492
2 831	1 135	433	46	326	61	—	46	2 047	784
3 013	1 264	607	35	341	78	—	81	2 406	607
4 800	2 493	416	28	277	85	—	19	3 318	1 482
2 086	749	132	16	317	79	—	17	1 310	776
2 434	518	185	33	70	38	44	31	919	1 515
1 974	570	453	21	116	—	—	111	1 271	703
4 388	816	383	65	207	113	84	37	1 705	2 683
2 489	640	566	29	246	216	84	9	1 790	699
2 109	1 126	302	8	162	48	—	95	1 741	368
3 089	1 628	237	14	148	164	—	—	2 191	898
1 963	860	334	11	237	47	—	1	1 490	473
1 690	390	245	7	122	—	—	9	773	917
8 682	2 962	767	51	585	20	—	38	4 423	4 259
1 748	438	186	47	213	57	—	17	958	790
1 713	412	182	2	43	—	—	—	639	1 074
4 726	1 216	839	61	280	—	—	23	2 419	2 307

## Autoliikenne vuosina 1958—1959 (jatk.) — Biltrafik åren 1958—1959 (forts.)

Autolinjat Billinjer	Linja avattu liikenteelle Linjen öppnad för trafik	Linjo- jen pituus Linjer- nas längd km	Autojen luku Antal bilar	Auto-	Matkustajien lukumäärä Resandens antal	Lähetetyn
				kilometriä, yhteensä Summa bilkilometer		tavaran paino Avsända godsets vikt
				1 000 km	1 000	1 000 kg
Rauma—Kiukainen	1. 6. 53	41	1	31	—	1 260
Pori—Parkano	30. 1. 56	120	2	129	—	4 434
Rauma—Kauttua	1. 6. 53	39	1	30	—	1 424
Vammala—Äetsä	15. 5. 52	32	2	35	—	2 250
Tampere—Vammala	1. 6. 51	65	3	75	—	7 004
Kouvola—Vuohijärvi	1. 6. 55	45	1	31	—	1 137
Helsinki, Helsingfors—Kirkkonummi, Kyrkslätt	1. 6. 58	46	2	68	—	6 748
Lahti—Heinola	1. 6. 56	43	2	22	—	2 477
Helsinki, Helsingfors—Lohja, Lojo	1. 6. 57	62	1	44	—	2 085
» » —Porvoo, Borgå	3. 6. 56	78	2	41	—	2 419
» » —Järvenpää	1. 1. 58	37	1	53	—	4 982
Hämeenlinna—Turenki	1. 4. 58	38	1	14	—	1 724
Haapamäki—Keuruu	16. 4. 50	17	2	21	—	1 412
Hyvinkää—Nuppulinna	1. 6. 58	15	1	10	—	1 156
Pieksämäki—Suontee	1. 4. 58	26	1	13	—	794
Seinäjoki—Panttila	1. 6. 58	30	½	5	—	264
<b>4. Tavarankotiinkuljetus — Hemforsling av gods</b>		—	<b>308 ½</b>	<b>4 243</b>	—	<b>555 650</b>
Haapamäki	1. 12. 52	—	½	10	—	630
Hamina	15. 9. 52	—	1	12	—	542
Hamina (autovarikko — bildepot) Kotka	1. 1. 59	—	2	76	—	5 483
Hanko, Hangö	1. 1. 53	—	1	10	—	1 603
Heinola	1. 1. 32	—	1	15	—	812
Heinola (autovarikko — bildepot) Lahti	1. 1. 59	—	1	26	—	2 807
Helsinki rahtitavara, Helsingfors fraktgods	1. 4. 37	—	41	534	—	56 547
» kiitotavara, » expressgods	1. 4. 37	—	—	—	—	1 470
Hyvinkää	1. 8. 39	—	5	69	—	10 266
Hämeenlinna	1. 3. 33	—	10	190	—	18 369
Imatra	15. 5. 47	—	11	160	—	22 260
Jyväskylä	1. 8. 31	—	12	113	—	24 628
Jämsä	15. 5. 52	—	2	23	—	3 280
Järvenpää	1. 7. 46	—	2	27	—	5 514
Järvenpää (autovarikko — bildepot) Helsinki, Helsingfors	1. 1. 59	—	1	31	—	3 099
Karjaa, Karis	1. 12. 52	—	2 ½	25	—	5 083
Kauhava (autovarikko — bildepot) Seinäjoki	1. 6. 57	—	1	32	—	2 345
Kokkola, Gamlakarleby	1. 6. 31	—	11	78	—	19 313
Kokkola, Gamlakarleby (traktori — traktor)	—	—	—	—	—	707
Kotka	1. 6. 33	—	12	119	—	18 388
Kouvola	1. 5. 36	—	15	181	—	22 764
Lahti	1. 4. 34	—	30 ½	798	—	49 612
Lappeenranta	1. 10. 34	—	12	126	—	23 615
Lapua	1. 6. 57	—	½	20	—	3 255
Lohja, Lojo	1. 6. 34	—	2	30	—	4 000
Loimaa	15. 10. 56	—	3	40	—	6 374
Mikkeli	1. 4. 34	—	9	81	—	15 066
Naantali	1. 10. 58	—	½	22	—	2 621
Nokia (autovarikko — bildepot) Tampere	1. 3. 57	—	1	78	—	11 518
Orivesi	1. 3. 58	—	1	10	—	2 959
Pieksämäki	1. 8. 39	—	3	35	—	6 900
Pietarsaari, Jakobstad	1. 9. 35	—	4	47	—	7 188
Pietarsaari, Jakobstad (traktori — traktor)	—	—	—	—	—	96
Pori	1. 9. 40	—	6	44	—	7 092
Porvoo, Borgå	1. 12. 32	—	3	31	—	6 933
Rauma	1. 6. 53	—	3	32	—	6 245
Riihimäki	1. 4. 35	—	7	100	—	11 153
Saarijärvi	16. 6. 55	—	1	6	—	1 518
Sälo	1. 5. 47	—	4	43	—	10 440
Savonlinna	1. 5. 38	—	3 ½	27	—	6 508
Seinäjoki	1. 2. 33	—	7	73	—	8 721
Suolahti	1. 9. 56	—	—	—	—	1 287
Tammisaari, Ekenäs	1. 12. 56	—	1	10	—	2 491
Tampere	1. 11. 34	—	21	170	—	23 252
Toijala	15. 5. 52	—	4	34	—	2 874
Turku, Åbo	1. 11. 29	—	27	317	—	54 506
Uusikaupunki (autovarikko — bildepot) Turku, Åbo	1. 1. 59	—	2	46	—	2 564
Vaasa, Vasa	1. 5. 30	—	7 ½	71	—	17 929
Vällila, Vallgård	1. 1. 36	—	1	12	—	2 246
Vammala	1. 9. 55	—	2	19	—	5 039
Varkaus	1. 2. 51	—	2	22	—	5 514
Valkeäkoski (autovarikko — bildepot) Toijala	15. 10. 56	—	3	90	—	8 852
Vilppula	1. 3. 57	—	4	65	—	8 492
Äänekoski	1. 4. 53	—	1	13	—	2 380
<b>Yhteensä — Summa</b>		<b>5 495</b>	<b>436</b>	<b>9 538</b>	<b>1 601</b>	<b>742 215</b>
Vuonna, År 1958		5 607	429	9 109	1 446	683 394

Tulot Inkomster	Käyttömenot — Driftutgifter								Käyttölijäämä tai -vajaus (—) Driftöverskott eller underskott (—)
	Palkat Löner	Polttoaineet Bränsle	Voiteluöljy Smörjolja	Korjaukset Reparationer	Renkaat Bildäck	Autovajan vuokra Hyra för bilgarage	Muut kulut Övriga kostnader	Yhteensä Summa	
1 000 mk									
2 099	708	193	27	178	43	—	20	1 169	930
8 076	3 534	860	79	1 078	812	—	53	6 416	1 660
2 198	751	196	26	155	187	—	45	1 360	838
3 641	1 574	652	27	205	32	—	7	2 497	1 144
8 738	3 169	1 295	58	948	22	—	44	5 536	3 202
2 076	895	354	12	208	76	—	9	1 554	522
6 963	2 278	695	102	1 704	513	—	51	5 343	1 620
3 045	1 930	211	9	533	150	—	9	2 842	203
2 330	1 056	355	76	421	67	—	28	2 003	327
3 203	1 080	292	61	347	241	—	34	2 055	1 148
5 286	1 981	577	73	959	315	—	46	3 951	1 335
1 998	515	334	11	110	6	—	22	998	1 000
1 535	525	395	22	137	48	—	99	1 226	309
1 310	556	130	6	14	—	—	5	711	599
1 102	173	254	9	63	—	—	1	500	602
432	163	129	4	44	—	—	3	343	89
<b>528 836</b>	<b>288 502</b>	<b>55 748</b>	<b>2 012</b>	<b>42 327</b>	<b>9 452</b>	<b>265</b>	<b>2 893</b>	<b>401 199</b>	<b>127 637</b>
735	302	191	2	68	—	—	6	569	166
1 141	721	78	4	24	—	—	10	837	304
6 281	2 646	614	49	685	9	—	48	4 051	2 230
1 223	546	131	5	36	—	—	12	730	493
1 778	619	94	6	16	—	—	3	738	1 040
3 798	2 128	232	5	316	299	—	20	3 000	798
50 814	35 829	7 109	411	5 019	1 444	—	360	50 172	642
4 439	5 134	—	—	—	—	—	—	5 134	— 695
10 880	5 485	1 016	55	289	10	—	35	6 890	3 990
19 552	7 445	2 244	77	1 103	256	—	62	11 187	8 365
21 273	11 635	2 367	43	1 937	487	—	48	16 517	4 756
19 149	11 067	1 772	43	1 060	105	—	52	14 099	5 050
3 869	1 939	589	21	291	78	—	15	2 988	881
4 114	2 297	402	17	236	189	55	17	3 199	915
3 284	762	423	25	148	12	—	31	1 401	1 883
4 496	2 096	481	20	728	24	4	21	3 374	1 122
3 366	956	576	14	489	111	—	101	2 247	1 119
16 814	8 267	1 174	34	838	157	—	61	10 531	6 283
506	212	18	2	—	—	—	2	234	272
18 311	6 943	1 585	56	1 261	414	—	114	10 373	7 938
24 189	12 998	2 233	82	2 477	145	—	93	18 028	6 161
53 426	30 066	7 426	171	6 755	2 068	—	527	47 013	6 413
20 868	10 325	1 854	46	1 384	308	—	50	13 967	6 901
2 834	1 055	313	5	225	31	—	—	1 629	1 205
4 354	2 256	554	9	291	—	—	23	3 133	1 221
5 441	2 836	452	14	353	77	—	24	3 756	1 685
15 018	8 056	1 167	49	988	100	—	137	10 497	4 521
3 118	1 495	192	10	230	29	—	9	1 965	1 153
10 145	3 264	901	86	938	322	—	50	5 561	4 584
2 788	1 107	217	4	77	140	—	5	1 550	1 238
6 189	2 516	570	26	447	81	36	43	3 719	2 470
6 085	2 631	855	36	726	81	—	46	4 375	1 710
106	50	8	—	—	—	—	—	58	48
6 608	4 500	577	18	349	8	—	28	5 480	1 128
6 792	3 400	466	12	292	170	—	55	4 395	2 397
6 211	3 582	553	24	228	86	—	35	4 508	1 703
10 179	5 333	1 273	31	903	375	—	5	7 920	2 259
1 687	839	130	3	139	70	—	87	1 268	419
8 190	5 098	493	28	348	224	—	66	6 257	1 933
5 412	3 350	489	30	450	101	72	13	4 505	907
10 249	4 033	1 120	19	1 047	4	—	42	6 265	3 984
1 181	1 081	—	—	—	—	—	—	1 081	100
2 749	958	196	16	141	—	40	4	1 355	1 394
21 497	14 406	2 636	165	2 468	326	—	126	20 127	1 370
3 802	1 794	368	11	217	29	—	20	2 439	1 363
41 368	26 650	4 155	99	3 488	253	—	57	34 702	6 666
3 581	1 711	308	17	296	219	—	15	2 566	1 015
12 327	8 209	1 259	22	751	42	—	77	10 360	1 967
2 161	1 090	175	6	122	88	—	10	1 491	670
5 146	1 697	333	15	182	66	—	7	2 300	2 846
4 271	2 231	440	9	229	3	17	24	2 953	1 318
13 653	7 069	1 450	27	655	246	—	51	9 498	4 155
8 930	4 077	1 265	27	565	165	—	131	6 230	2 700
2 458	1 710	224	6	22	—	—	15	1 977	481
<b>914 801</b>	<b>432 069</b>	<b>96 267</b>	<b>5 593</b>	<b>82 355</b>	<b>27 031</b>	<b>536</b>	<b>6 008</b>	<b>649 859</b>	<b>264 942</b>
764 541	366 306	95 365	6 298	77 713	22 449	6 995	6 350	581 476	183 065

# Liikennealueet



## 3. Talous — Ekonomi

## 3.1. Tulot — Inkomster

3.1.1. Henkilöliikennetulot matkalippulajeittain vuosina 1957—1959  
Persontrafikinkomster efter resebiljett åren 1957—1959

Tulolaji Inkomstklass	1959				Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år				Keskimäärin I medeltal		1958	1957
	1. luokka klass	2. luokka klass	Yhteensä Summa	%			Matkaa kohden Per resa	Henkilö- kilometriä kohden Per person- kilometer				
	1 000 mk				1 000 mk	%			mk	mk	1 000 mk	
Matkaliput — Resebiljetter ...	355 775	5 336 940	5 929 751	90.94	176 659	3.07	174	2.61	5 753 092	5 424 998		
Menoliput — Enkla biljetter ...	115 473	1 760 854	1 876 327	28.77	—129 721	6.47	372	3.29	2 006 048	1 942 690		
Meno- ja paluuliput — Tur- och returbiljetter .....	138 719	2 510 138	2 648 857	40.62	146 194	5.84	364	2.81	2 502 663	2 219 131		
Alennuskortit — Rabattkort ...	—	—	—	—	1 620	—100.00	—	—	1 620	23 205		
Kuukausiliput — Månadsbil- jetter .....	3 756	393 324	397 080	6.09	29 730	8.09	29	1.10	367 350	366 341		
Koululaisliput — Skolbiljetter	—	95 394	95 394	1.46	17 863	23.04	20	1.00	77 531	83 546		
Työläisiliput — Arbetarbiljetter	—	10 022	10 022	0.15	112	1.11	19	1.19	10 134	14 964		
Alennuskortit — Rabattkort .....	—	—	—	—	225	—100.00	—	—	225	4 108		
Kuukausiliput — Månadsbiljetter	—	10 022	10 022	0.15	113	1.14	19	1.19	9 909	10 856		
Yleisiliput — Allmänna års- biljetter .....	2 925	1 040	3 965	0.06	570	12.57	566	5.75	4 535	2 860		
Pääkaupunkiliput — Huvud- stadstiljetter .....	5 075	—	5 075	0.08	895	14.99	846	1.59	5 970	4 720		
Kuukausiliput kaikille radoille — Månadsbiljetter för alla banor .....	15 399	59 984	75 383	1.16	14 292	23.39	245	2.45	61 091	40 883		
Matkailuliput — Turistbiljetter	8 178	67 839	76 017	1.17	2 495	3.39	1 462	3.37	73 522	60 656		
Matkatoimistokupongit — Rese- byråkuponger .....	10 936	16 456	27 392	0.42	1 533	5.30	978	4.13	28 925	27 062		
Kansainväliset liput — Inter- nationella biljetter .....	2 551	14 224	16 775	0.26	438	2.54	699	3.40	17 213	15 826		
Seurueliput — Sällskapsbiljetter	2 395	88 996	91 391	1.40	3 626	3.82	547	1.97	95 017	128 629		
Perheliput — Familjebiljetter	2 865	90 645	93 510	1.43	4 591	5.16	673	1.95	88 919	73 716		
Rengasliput — Ringresebiljetter	2 472	29 503	31 975	0.49	598	1.84	228	2.55	32 573	42 327		
Rengaslippujen lisäliput — Till- läggsbiljetter i ringresor ....	574	4 564	5 138	0.08	917	15.14	321	3.25	6 055	6 246		
Alueliput — Distriktiljetter	1 479	8 687	10 166	0.16	68	0.67	124	0.90	10 098	10 512		
Eduskuntaliput — Riksdags- biljetter .....	13 905	—	13 905	0.21	398	2.78	632	2.48	14 303	13 705		
Sotilaskuljetukset — Militär- transporter .....	29 073	185 270	214 343	3.29	79 683	59.17	882	3.71	134 660	172 982		
Vankikuljetukset — Fång- transporter .....	—	—	22 516	0.35	878	3.75	643	2.55	23 394	23 190		
Konduktöörinshenkiliput — Konduktörscheckbiljetter ..	..	..	214 520	3.29	23 049	12.04	163	6.25	191 471	151 807		
Muu henkilöliikennetulos — Övrig uppdebitering av per- sontrafik .....	..	..	591 019	9.06	28 296	4.57	..	..	619 315	645 305		
Makuupaikkaliput — Sovplats- biljetter .....	..	..	279 527	4.29	6 915	2.41	..	..	286 442	273 010		
Pikajunien lisäliput ja paikka- liput — Tillägsbiljetter i snälltåg och platsbiljetter ..	..	..	136 158	2.09	10 747	7.32	..	..	146 905	184 147		
Matkatavara — Resgods .....	—	—	115 980	1.78	9 394	7.49	..	..	125 374	112 851		
Vieraiden kotimaisten liikenne- laitosten lipuista — Främman- de inhemska trafikverks bil- jetter .....	—	—	6 818	0.10	318	4.46	..	..	7 136	7 098		
Muut tulot — Övriga inkomster	—	—	52 536	0.80	922	1.72	..	..	53 458	68 199		
Koko henkilöliikennetulos — Hela uppdebiteringen av per- sontrafik .....	..	..	6 520 770	100.00	148 363	2.33	192	2.87	6 372 407	6 070 303		
Vähennykset — Avdrag .....	..	..	53 370	0.82	38 926	269.50	..	..	14 444	46 534		
Todelliset henkilöliikennetulat — Verklig inkomst av person- trafik .....	..	..	6 467 400	99.18	109 437	1.72	190	2.85	6 357 963	6 023 769		

3.1.2. Tavaraliikennetulot<sup>1)</sup> vuosina 1957—1959 — Godstrafikinkomster<sup>1)</sup> åren 1957—1959

Tulolaji Inkomstkälla	1959				1958	1957
	Tulon määrä Inkomst- belopp	%	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år			
	1 000 mk		1 000 mk	%	1 000 mk	
Rahti-, kiito- ja pikatavara — Frakt-, express- och ilgods .....	20 015 887	98.18	746 201	3.87	19 269 685	18 459 279
Rahtitavara — Fraktgods .....	19 264 081	94.49	748 134	4.04	18 515 946	17 782 590
Kiitotavara — Expressgods .....	751 806	3.69	— 1 933	0.26	753 739	676 139
Pikatavara — Ilgods .....	—	—	—	—	—	550
Muut tavaraliikennetulot — Övriga godstrafikinkomster .....	371 537	1.82	— 15 562	—4.02	387 099	905 047
<b>Koko tavaraliikennetulos — Hela uppdebiteringen av godstrafik</b> .....	<b>20 387 424</b>	<b>100.00</b>	<b>730 640</b>	<b>3.72</b>	<b>19 656 784</b>	<b>19 364 326</b>
Vähennykset — Avdrag .....	415 413	2.04	107 980	35.12	307 433	533 585
<b>Todelliset tavaraliikennetulot — Verklig inkomst av godstrafik</b> .....	<b>19 972 011</b>	<b>97.96</b>	<b>622 660</b>	<b>3.22</b>	<b>19 349 351</b>	<b>18 830 741</b>

## 3.1.3. Kokonaistulot vuosina 1958—1959 — Totalinkomster åren 1958—1959

## A. Tulot kameraalisen kirjanpidon mukaan vuosina 1958—1959 — Inkomster enligt kameralföring åren 1958—1959

Tulolaji Inkomstkälla	1959		1958
	Tulon määrä Inkomstbelopp	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år	
	mk		
1. Henkilöliikennetulos <sup>2)</sup> — Uppdebitering av persontrafik <sup>2)</sup> .....	6 684 856 426	141 750 153	6 543 106 273
2. Tavaraliikennetulos <sup>3)</sup> — Uppdebitering av godstrafik <sup>3)</sup> .....	20 387 424 268	730 639 954	19 656 784 314
3. Autoliikennetulos — Uppdebitering av biltrafik .....	1 214 031 604	130 635 503	1 083 396 101
Henkilöliikennetulot — Inkomst av persontrafik .....	191 995 979	18 210 981	173 784 998
Valtionrautateiden — Statsjärnvägarnas .....	103 459 891	— 1 029 808	104 489 699
Oy Pohjolan Liikenteen — Pohjolan Liikenne Abs .....	88 536 088	19 240 789	69 295 299
Tavaraliikennetulot — Inkomst av godstrafik .....	867 604 090	74 901 406	792 702 684
Valtionrautateiden — Statsjärnvägarnas .....	664 382 651	123 545 473	540 837 178
Oy Pohjolan Liikenteen — Pohjolan Liikenne Abs .....	203 221 439	— 48 644 067	251 865 506
Muut autoliikennetulot (Valtionrautateiden) — Övriga biltrafikinkomster (Statsjärnvägarnas) .....	154 431 535	37 523 116	116 908 419
4. Muu liikennetulos — Övrig uppdebitering av trafik .....	913 595 691	— 16 981 569	930 577 260
Lennätintulot — Telegrafinkomster .....	2 279 844	— 822 753	3 102 597
Tulot oman tavaran kuljetuksesta — Inkomster från transport av eget gods .....	911 315 847	— 16 158 816	927 474 663
5. Vuokratulot — Hyresinkomster .....	65 129 866	— 7 706 474	72 836 340
6. Myyntitulot — Försäljningsinkomster .....	8 783 355	1 147 155	7 636 200
7. Korvaus alennuskuljetuksista — Ersättning för transporter med rabatt .....	905 618 406	93 842 461	811 775 945
8. Korvaus postinkuljetuksesta — Ersättning för posttransporter .....	500 018 630	139 629 195	360 389 435
9. Sekalainen tulotus — Diverse uppdebitering .....	1 130 669 724	158 391 058	972 278 666
<b>Koko tulotus — Summa uppdebiterade inkomster</b> .....	<b>31 810 127 970</b>	<b>1 371 347 436</b>	<b>30 438 780 534</b>
Vähennykset — Avdrag .....	925 252 659	110 679 689	814 572 970
<b>Todelliset tulot — Verklig inkomst</b> .....	<b>30 884 875 311</b>	<b>1 260 667 747</b>	<b>29 624 207 564</b>
Henkilöliikennetulot — Inkomst av persontrafik .....	6 467 399 591	109 436 661	6 357 962 930
Tavaraliikennetulot — Inkomst av godstrafik .....	19 972 011 627	622 659 833	19 349 351 794
Autoliikennetulot — Inkomst av biltrafik .....	922 274 077	160 038 781	762 235 296
Muut liikennetulot — Övriga trafikinkomster .....	912 970 035	— 16 770 923	929 740 958
Vuokratulot — Hyresinkomster .....	65 129 866	— 7 706 474	72 836 340
Myyntitulot — Försäljningsinkomster .....	8 783 355	1 147 155	7 636 200
Korvaus alennuskuljetuksista — Ersättning för transporter med rabatt .....	905 618 406	93 842 461	811 775 945
Korvaus postinkuljetuksesta — Ersättning för posttransporter .....	500 018 630	139 629 195	360 389 435
Sekalaiset tulot — Diverse inkomster .....	1 130 669 724	158 391 058	972 278 666

<sup>1)</sup> Kiskoliikenteen. — Tågtrafik.<sup>2)</sup> Ks. taulu 3.1.1. — Se tabell 3.1.1.<sup>3)</sup> Ks. taulu 3.1.2. — Se tabell 3.1.2.

B. Tulot kustannuslaskentatoimen mukaan vuonna 1959<sup>1)</sup> — Inkomster enligt kostnadskalkylering år 1959<sup>1)</sup>

Tulolaji Inkomstkälla	1959	
	1 000 000 - mk	
<b>1. Liikennetulot — Trafikinkomster</b>	<b>29 680.3</b>	
Kiskoliikenteen tulot — Inkomster av tågtrafik	26 439.4	
Henkilöliikenne — Persontrafik	6 467.5	
Tavaraliikenne — Godstrafik	19 971.9	
Autoliikenteen tulot — Inkomster av biltrafik	922.3	
Henkilöliikenne — Persontrafik	103.5	
Tavaraliikenne — Godstrafik	818.8	
Lennätinliikennetulot — Inkomster av telegraftrafik	1.7	
Tulot oman tavaran kuljetuksesta — Inkomster från transport av eget gods	911.3	
Korvaus alennuskuljetuksista — Ersättning för transporter med rabatt	905.6	
Korvaus postinkuljetuksesta — Ersättning för posttransporter	500.0	
<b>2. Vuokratulot — Hyresinkomster</b>	<b>758.8</b>	
Asunnot — Bostäder	417.2	
Liikehuoneistot — Affärslokaler	38.4	
Asemaravintolat ja kahvilat — Stationsrestauranger och kaféer	82.7	
Kioskit — Kiosker	80.5	
Virkämieshuoneet, asuntovaunut ja majoitushuoneet — Tjänstemannarum, bostadsvagnar och inkvarteringsrum	5.0	
Aluevuokratulot — Inkomster av arrendeområden	73.8	
Mainostilojen vuokratulot — Inkomster av reklamplatser	12.0	
Sopimuksiin perustuvat korvaukset — Ersättningar grundade på avtal	26.5	
Korvaus liikkuvan kaluston käytöstä — Ersättning för användning av rullande materiel	16.5	
Muut vuokratulot ja korvaukset — Övriga hyresinkomster och ersättningar	6.2	
<b>3. Myyntitulot — Försäljningsinkomster</b>	<b>317.3</b>	
Uudistusrahastoon siirrettävät myyntitulot — Försäljningsinkomster som överförs till förnyelsefonden	220.4	
Erinäisten apu- ja sivutoimintojen myyntitulot — Försäljningsinkomster av vissa hjälp- och bisysslor	12.7	
Tulot perimättömän tavaran mynnistä — Inkomst genom försäljning av outtaget gods	11.0	
Omien matkatoimistojen myyntipalkkiot — De egna resebyråernas försäljningsprovisioner	8.8	
Muut myyntitulot — Övriga försäljningsinkomster	64.4	
<b>4. Sekalaiset tulot — Diverse inkomster</b>	<b>128.5</b>	
Rakennustulot — Byggnadsinkomster	—	
Kunnossapito- ja korjaustulot — Inkomster av underhåll och reparationer	1.6	
Muut laskutusyöt ja palvelukset — Övriga faktureringsarbeten och tjänster	0.2	
Henkilökunnalta perittävät korvaukset — Ersättningar uppburna av personalen	2.0	
Rahtiluoton korvaukset — Ersättningar för fraktkredit	39.9	
Valtion tapaturmatoimiston suorituksset — Statens olycksfallsbyrås likvider	18.6	
Terveys- ja huoltokeskusten kantamat tulot — Av hälsovårdscentralen uppburna inkomster	1.0	
Muut sekalaiset tulot — Andra diverse inkomster	65.3	
<b>Tulot yhteensä — Inkomster sammanlagt</b>		<b>30 885</b>

3.1.4. Tulojen lisäys tai vähennys edellisestä vuodesta ja kokonaistulot<sup>2)</sup> rata-, juna- ja vaununakselikilometriä kohden vuosina 1955—1959 — Inkomstökning eller -minskning från föregående år och totalinkomster<sup>2)</sup> per ban-, tåg- och vagnaxelkilometer åren 1955—1959

Vuonna År	Kokonaistuloista olivat: Totalinkomsterna:				Tulojen lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Inkomstökning eller -minskning (—) från föregående år								Kokonaistulot <sup>2)</sup> Totalinkomsterna <sup>2)</sup>				
	henkilöliikennetulojen persontrafikinkomster	tavaraliikennetulojen godstrafikinkomster	autoliikennetulojen biltrafikinkomster	muut tulot andra inkomster	henkilöliikennetulojen persontrafikinkomster		tavaraliikennetulojen godstrafikinkomster		autoliikennetulojen biltrafikinkomster		muiden tulojen andra inkomster		kokonaistulojen totalinkomsterna		keskiliikennepituuden rata- kohden — per bankm av medeltrafiklängden	junakm kohden <sup>2)</sup> per tågkm <sup>2)</sup>	vaununakselikm kohden <sup>2)</sup> per vagnaxelkm <sup>2)</sup>
					1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%			
1955 ..	21.4	69.8	1.9	6.9	274 343	5.4	293 477	-1.7	52 639	12.3	628 816	58.6	1 249 275	5.2	5 152	623	18: 31
1956 ..	21.2	68.4	2.2	8.2	371 708	6.9	1 067 011	6.0	107 586	22.3	536 823	31.6	2 083 128	7.7	5 475	679	20: 29
1957 ..	21.1	68.3	2.6	8.0	270 981	4.7	889 335	4.8	154 199	26.1	44 584	2.0	1 359 099	5.0	5 515	683	20: 71
1958 ..	21.5	68.1	2.6	7.8	334 194	5.5	668 304	3.4	18 344	2.5	60 309	2.6	1 081 151	3.8	5 661	713	19: 71
1959 ..	20.9	64.7	3.0	11.4	109 437	1.7	716 502	3.6	160 039	21.0	274 690	11.7	1 260 668	4.3	5 803	703	19: 53

<sup>1)</sup> Kukin taulukon luvuista on pyristetty erikseen, mistä aiheutuu, etteivät sarake- ja rivisummat aina täsmää. — Varje tal i tabellen är utjämnat skilt för sig, vilket gör att kolumn- och radsummorna icke alltid stämma överens.

<sup>2)</sup> Ilman autoliikennetuloja. — Exklusive biltrafikinkomster.

<sup>3)</sup> Liikennejunien. — För trafiktag.

## 3.4. Menot — Utgifter

## 3.4.1.1. Menot vuosina 1958—1959 — Utgifter åren 1958—1959

A. Käyttömenot kameraalisen kirjanpidon mukaan vuosina 1958—1959  
Driftutgifter enligt kamerabokföring åren 1958—1959

Menolajit — Utgiftsgrupper	Keskushallinto Centralförvaltningen		Linjahallinto — Linjeförvaltningen						
	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) fr. före- gående år	Taloussasto Ekonomiavdelningen		Rataosasto Banavdelningen		Koneosasto <sup>1)</sup> Maskinavdelningen <sup>1)</sup>		
			Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) fr. före- gående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) fr. före- gående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) fr. före- gående år	
	mk								
<b>1. Henkilömenot — Personalut- gifter</b> .....	<b>740 126 909</b>	<b>47 893 532</b>	<b>3 282 383 215</b>	<b>336 738 361</b>	<b>800 603 767</b>	<b>14 372 498</b>	<b>4 485 729 224</b>	<b>133 732 651</b>	
<b>Palkkaukset — Avlöningar</b> .....	<b>593 627 340</b>	<b>41 480 042</b>	<b>151 826 798</b>	<b>14 244 191</b>	<b>723 892 409</b>	<b>23 087 647</b>	<b>3 546 377 247</b>	<b>113 406 813</b>	
Vakinaisen henkilökunnan palk- kaukset—Avlöningar åt ordinarie personal .....	432 579 328	27 982 755	46 244 189	2 633 118	654 263 092	23 742 519	2 794 815 797	114 877 457	
Ylimääräisen henkilökunnan ja työ- voiman palkkiot — Arvoden åt extra personal och arbetskraft ..	159 162 273	14 075 666	98 317 789	9 850 402	66 222 934	— 990 062	579 361 825	14 635 595	
Viransijaisten palkkiot — Vikari- atsarvoden .....	1 885 739	— 578 379	7 264 820	1 760 671	3 406 383	335 190	172 199 625	— 16 106 239	
<b>Muut henkilömenot — Övriga per- sonalutgifter</b> .....	<b>146 499 569</b>	<b>6 413 490</b>	<b>3 130 556 417</b>	<b>322 494 170</b>	<b>76 711 358</b>	<b>— 8 715 149</b>	<b>939 351 977</b>	<b>20 325 838</b>	
Virantoimitusrahat ja palkinnot tarvaineiden säästämistä — Tjänstgöringspenningar och premi- er för inbesparande av för- nödenheter .....	—	—	979 070	— 59 143	35 111 013	— 9 376 080	712 479 190	9 827 927	
Matka- ja muuttokustannukset sekä päivärahat — Rese- och flytt- ningskostnader samt dagtraktam- enten .....	14 422 439	509 843	694 591	— 258 444	9 003 425	255 869	42 070 373	4 487 530	
Vakinaiset eläkkeet — Ordinarie pensioner .....	96 651 645	3 748 770	2 286 389 167	218 968 591	—	—	—	—	
Ylimääräiset eläkkeet — Extraordi- narie pensioner .....	25 500	325	10 919 618	8 416 918	—	—	—	—	
Apuraha perhe-eläkelaitokselle — Bidrag åt familjepensionsfonden ..	—	—	635 577 278	29 840 740	—	—	—	—	
Ammattiopetus — Yrkesundervis- ning .....	8 210 522	427 131	—	—	—	—	—	—	
Tapaturmakorvaukset — Skade- stånd för olycksfall .....	—	—	167 506 528	63 297 351	—	—	—	—	
Muut huoltotoimenpiteet — Övriga välfärdsanordningar .....	—	—	23 572 954	1 440 165	—	—	—	—	
Lapsilisät ja kansaneläkemaksut — Barnbidrags- och folkpensions- premier .....	27 189 463	1 727 421	4 905 421	847 232	31 806 065	378 582	183 511 234	6 061 138	
Päivärahat Pohjois-Suomen hävi- tetyllä alueella — Dagtraktam- enten på det krigshärjade området i norra Finland .....	—	—	11 790	840	790 855	26 480	1 291 180	— 50 757	
<b>2. Asiamenot — Sakutgifter</b> .....	<b>84 561 693</b>	<b>15 849 909</b>	<b>1 143 846 181</b>	<b>736 460 713</b>	<b>4 388 179 419</b>	<b>478 341 300</b>	<b>7 199 221 996</b>	<b>— 531 454 758</b>	
<b>Kalusto ja käyttöaineet — Inventar- ier och driftmaterialier</b> .....	..	..	<b>294 673 874</b>	<b>21 302 892</b>	<b>50 742 212</b>	<b>16 191 799</b>	<b>3 419 910 647</b>	<b>— 677 773 073</b>	
Käyttökaluksen täydentäminen, kunnossapito ja tarkastus — Komplettering och underhåll av inventarier jämte inventering ..	..	..	3 950 718	1 096 908	17 727 733	5 090 207	11 983 474	3 220 509	
Pääjohtajan käyttövarat—General- direktörens dispositionsmedel ..	75 000	—	—	—	—	—	—	—	
Polttoaineet — Bränsle .....	..	..	51 444 759	3 997 674	20 961 746	7 274 197	3 226 685 275	— 678 919 049	
Muut käyttöaineet ja sekalainen hankinta — Övriga driftmateria- lier och diverse anskaffning ..	..	..	239 278 397	16 208 310	12 052 733	3 827 395	181 241 898	— 2 074 533	

<sup>1)</sup> Pääkonepajoja lukuunottamatta. — Exkl. huvudverkstäderna. — <sup>2)</sup> Puutavaraliikettä ja muita tuotantolaitoksia lukuunottamatta. — Exkl. trävaru-

Liikenneosasto Trafikavdelningen		Varasto-osasto *) Förrådsavdelningen *)		Rautatierakennusosasto Järnvägsbyggnadsavdelningen		Yhteensä linjahallinto Summa linjeförvaltningen		Yhteensä keskus- ja linjahallinto Summa central- och linjeförvaltningen	
Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) fr. före- gående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) fr. före- gående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) fr. före- gående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) fr. före- gående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) fr. före- gående år
8 049 503 492	121 498 492	198 802 740	2 943 481	55 933 280	6 673 619	16 872 955 718	615 959 102	17 613 082 627	663 852 634
6 947 015 990	112 917 123	185 654 548	3 974 480	51 970 947	6 332 880	11 606 737 939	273 963 134	12 200 365 279	315 443 176
5 314 956 197	134 461 367	108 527 404	6 812 854	26 336 699	2 526 628	8 945 143 378	285 053 943	9 377 722 706	313 036 698
1 406 405 493	109 695 573	75 495 193	— 3 550 378	25 630 621	3 802 625	2 251 433 855	133 443 755	2 410 596 128	147 519 421
225 654 300	—131 239 817	1 631 951	712 004	3 627	3 627	410 160 706	—144 534 564	412 046 445	—145 112 943
1 102 487 502	8 581 369	13 148 192	— 1 030 999	3 962 333	340 739	5 266 217 779	341 995 968	5 412 717 348	348 409 458
705 573 573	1 683 459	1 508 029	— 286 331	1 337 545	66 624	1 456 988 420	1 856 456	1 456 988 420	1 856 456
61 498 049	— 140 245	3 326 676	— 811 859	—	—	116 593 114	3 532 851	131 015 553	4 042 694
—	—	—	—	—	—	2 286 389 167	218 968 511	2 383 040 812	222 717 281
—	—	—	—	—	—	10 919 618	8 416 918	10 945 118	8 417 243
—	—	—	—	—	—	635 577 278	29 840 740	635 577 278	29 840 740
—	—	—	—	—	—	—	—	8 210 522	427 131
—	—	—	—	—	—	167 506 528	63 297 351	167 506 528	63 297 351
—	—	—	—	—	—	23 572 954	1 440 165	23 572 954	1 440 165
332 445 488	7 089 887	8 291 587	64 581	2 408 223	285 600	563 368 018	14 727 020	590 557 481	16 454 441
2 970 392	— 51 732	21 900	2 610	216 565	— 11 485	5 302 682	— 84 044	5 302 682	— 84 044
779 811 586	50 685 402	66 160 306	7 154 173	—	—	13 577 219 488	741 186 830	13 661 781 181	757 036 739
510 242 702	20 206 781	8 606 359	— 1 473 816	—	—	4 284 175 794	—621 545 417	—	—
50 706 575	15 355 233	3 445 900	— 1 302 121	—	—	87 814 400	23 460 736	—	—
269 746 720	— 23 445 470	1 177 750	97 535	—	—	3 570 016 250	—690 995 113	—	—
189 789 407	28 297 018	3 982 709	— 269 230	—	—	626 345 144	45 988 960	—	—

rörelsen och andra produktionsinrättningarna.

Käyttömenot kameraalisen kirjanpidon mukaan vuosina 1958—1959 (jatk.  
Driftutgifter enligt kamerabokföring åren 1958—1959 (forts.)

Menolajit — Utgiftsgrupper	Keskushallinto Centralförvaltningen		Linjahallinto — Linjeförvaltningen						
			Talousosasto Ekonomiavdelningen		Rataosasto Banavdelningen		Koneosasto Maskinavdelningen		
	Menön määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) fr. före- gående år	Menön määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) fr. före- gående år	Menön määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) fr. före- gående år	Menön määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) fr. före- gående år	
	mk								
Rata ja rakennukset — Bana och byggnader .....	—	—	4 400 331	—	77 497	3 611 305 498	358 977 863	104 058 747	9 599 631
Radan, rata-alueen ja rakennusten kunnossa- ja puhtaanapito — Underhåll av bana, banområde, och byggnader jämte renhållning	—	—	4 400 331	—	77 497	3 610 658 390	364 253 053	13 894 522	1 432 268
Sähkövoimalaitosten sekä vahavirta-, lennätin- ja puhelinjohtojen kunnossapito — Underhåll av elektriska kraftanläggningar jämte ledningar för starkström, telegraf och telefon .....	—	—	—	—	—	647 108	5 275 190	90 164 225	11 031 899
Liikkuva kalusto — Rullande materiel .....	—	—	—	—	—	68 002 987	7 412 472	3 143 782 136	79 763 146
Liikkuvan kaluston, työkoneiden ja koneellisten laitteiden kunnossapito — Underhåll av rullande materiel, arbetsmaskiner och maskinella anordningar .....	—	—	—	—	—	68 002 987	7 412 472	3 130 193 506	66 174 516
Korvaus vieraan liikkuvan kaluston käytöstä — Ersättning för begagnandet av främmande rullande materiel .....	—	—	—	—	—	—	—	13 588 630	13 588 630
Muut asiamenot — Övriga sakutgifter .....	—	—	844 771 976	715 235 318	658 128 722	95 759 166	531 470 466	56 955 538	—
Painatuskustannukset — Tryckningskostnader .....	2 669 389	829 389	60 936 946	—	1 506 724	—	—	—	—
Vahingonkorvaukset ja palosuojelumenot — Skadeersättningar och brandskyddsutgifter .....	—	—	22 570 398	7 435 902	1 212 248	757 785	1 487 736	—	380 912
Verot — Skatter .....	—	—	25 360 486	8 702 537	—	—	—	—	—
Postilaitokselle postinkuljetuksesta suoritettava korvaus — Ersättning åt postverket för befordran av post .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sekalaiset menot — Diverse utgifter	—	—	11 893 968	—	8 705 719	3 859 345	207 344	2 018 678	598 399
Liiketaloudellinen tutkimuselin — Företagsekonomiska forskningsorgan .....	5 124 654	801 179	—	—	—	—	—	—	—
Rahtialennukset — Fraktnedsättningar .....	—	—	719 015 282	719 015 282	—	—	—	—	—
Arvaamattomiin tarpeisiin rautatiehallituksen käytettäväksi — För oförutsedda behov till järnvägsstyrelsens förfogande .....	—	—	873 744	74 488	—	—	—	—	—
Kuoletukset — Amorteringar .....	—	—	4 121 152	2 219 552	653 057 129	94 794 037	527 964 052	—	56 738 051
<b>Yhteensä käyttömenoja — Summa driftutgifter .....</b>	<b>824 688 602</b>	<b>63 743 441</b>	<b>4 426 229 396</b>	<b>1 073 199 074</b>	<b>5 188 783 186</b>	<b>492 713 798</b>	<b>11 684 951 220</b>	<b>—</b>	<b>397 722 107</b>
Siitä: — Därav:									
Menoja, lukuunottamatta kuoletuksia ja rautatierakennusosaston henkilömenoja — Utgifter efter avdrag av amortering och personalutgifter vid järnvägsbyggnadsavdelningen .....	803 177 071	65 720 095	4 422 108 244	1 070 979 522	4 535 726 057	397 919 761	11 156 987 168	—	454 460 158
Vuonna, År 1958 <sup>1)</sup>	737 456 976	58 949 992	3 351 128 722	277 535 592	4 137 806 296	—156 262 019	11 611 447 326	—	844 357 256

<sup>1)</sup> Ilman kuoletuksia ja rautatierakennusosaston henkilömenoja. — Utan amortering och personalutgifter vid järnvägsbyggnadsavdelningen.

Liikenneosasto Trafikavdelningen		Varasto-osasto Förrådsavdelningen		Rautatierakennusosasto Järnvägsbyggnadsavdelningen		Yhteensä linjahallinto Summa linjeförvaltningen		Yhteensä keskus- ja linjahallinto Summa central- och linjeförvaltningen	
Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (-) ed. vuodesta Ökning el. minskning (-) fr. före- gående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (-) ed. vuodesta Ökning el. minskning (-) fr. före- gående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (-) ed. vuodesta Ökning el. minskning (-) fr. före- gående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (-) ed. vuodesta Ökning el. minskning (-) fr. före- gående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (-) ed. vuodesta Ökning el. minskning (-) fr. före- gående år
10 754 592	2 450 592	645 444	84 510	—	—	3 731 164 612	371 035 099	3 731 164 612	371 035 099
10 754 592	2 450 592	645 444	84 510	—	—	3 640 353 279	365 278 390	3 640 353 279	365 278 390
—	—	—	—	—	—	90 811 333	5 756 709	90 811 333	5 756 709
126 660 195	21 951 636	13 335 167	—10 005 173	—	—	3 351 780 485	99 122 081	3 351 780 485	99 122 081
110 089 072	14 387 602	13 335 167	—10 005 173	—	—	3 321 620 732	77 969 417	3 321 620 732	77 969 417
16 571 123	7 564 034	—	—	—	—	30 159 753	21 152 664	30 159 753	21 152 664
132 154 097	6 076 393	43 573 336	18 548 652	—	—	2 210 098 597	892 575 067	—	—
—	—	—	—	—	—	60 936 946	— 1 506 724	63 606 335	— 677 335
18 126 768	3 088 091	—	—	—	—	43 397 150	4 724 684	43 397 150	4 724 684
—	—	—	—	—	—	25 360 486	8 702 537	25 360 486	8 702 537
18 304 029	1 294 284	1 377 078	88 135	—	—	37 453 098	— 12 000 000 — 6 517 557	—	— 12 000 000
—	—	—	—	—	—	—	—	5 124 654	801 179
—	—	—	—	—	—	719 015 282	719 015 282	719 015 282	719 015 282
95 723 300	7 870 200	42 196 258	18 460 517	—	—	873 744	74 488	873 744	74 488
8 829 315 078	172 183 894	264 963 046	10 097 654	55 933 280	6 673 619	1 323 061 891	180 082 357	1 323 061 891	180 082 357
—	—	—	—	—	—	30 450 175 206	1 357 145 932	31 274 863 808	1 420 889 373
8 733 591 778	164 313 694	222 766 788	— 8 362 863	—	—	29 071 180 035	1 170 389 956	29 874 357 106	1 236 110 051
8 569 278 084	107 432 012	231 129 651	—49 894 806	—	—	27 900 790 079	—665 546 477	28 638 247 055	—606 596 485

B. Menot kustannuslaskentatoimen mukaan vuonna 1959<sup>1)</sup> — Utgifter enligt kostnadskalkylering år 1959<sup>1)</sup>

Toiminta Funktion	Palkkakustannukset Löneutgifter	Sosiaalkustannukset Socialkostnader	Ainekustannukset Materialkostnader	Vieraat palvelukset Frammande tjänster	Pääomakustannukset <sup>2)</sup> Kapitalutgifter <sup>2)</sup>	Sekalaiset kustannukset <sup>3)</sup> Diverse utgifter <sup>3)</sup>	Yhteensä Summa
	1 000 000 mk						
1. Hallinto <sup>4)</sup> — Förvaltning <sup>4)</sup> .....	1 097.5	325.5	70.8	107.6	62.6	730.7	2 394.6
2. Henkilökunnan ylläpito <sup>5)</sup> — Personalens underhåll <sup>5)</sup> .....	377.7	3 081.9	206.3	56.0	—	0.9	3 722.8
3. Käyttö — Användning .....	9 039.1	1 758.3	3 640.6	125.6	1 610.3	31.6	16 205.5
Asemapalvelus — Stationstjänst .....	3 810.0	176.5	128.5	44.5	29.5	0.2	4 189.2
Ratapihapäivystys — Bangårdsdejourering .....	1 917.6	83.9	411.9	24.8	86.7	—	2 524.9
liikennehenkilökunta — trafikpersonal .....	1 227.1	54.3	0.3	—	—	—	1 281.7
vetovoiman käyttö — dragkraftens användning .....	666.7	28.5	400.1	24.7	66.0	—	1 186.0
lokomoottorien käyttö — rälstraktorernas användning .....	23.8	1.1	11.5	0.1	20.7	—	57.2
Kuljetus — Transport .....	3 217.5	143.3	3 078.9	40.2	674.6	0.4	7 154.9
junapalvelus — tågtransport .....	623.3	27.8	2.0	0.0	—	—	653.2
vetovoiman käyttö — dragkraftens användning .....	1 888.2	80.0	2 823.6	2.7	312.3	—	5 106.8
vaunun käyttö — vagnparkens användning .....	254.2	13.9	127.7	22.6	288.2	—	706.6
autojen käyttö — bilarnas användning .....	451.8	21.6	125.6	15.0	74.1	0.4	688.5
Käyttö yleensä — Användning i allmänhet .....	93.9	1 354.7	21.2	16.1	819.5	30.9	2 336.3
siitä liikennevahingot — därav trafikskador .....	0.1	3.9	1.2	—	—	30.5	35.7
4. Teknillisten tuotantohyödykkeiden ylläpito — Underhåll av tekniska produktionsföremålen .....	3 952.0	475.5	1 867.1	2 967.8	152.2	10.5	9 425.1
Vetovoima — Dragkraft .....	783.6	53.9	283.4	1 221.4	—	—	2 342.3
Vaunusto — Vagnpark .....	367.3	17.9	143.0	1 230.0	—	—	1 758.2
Lokomoottorit — Rälstraktorer .....	0.1	0.0	3.7	4.4	—	—	8.2
Liikkuva kalusto yleensä — Rullande materiel i allmänhet .....	50.0	13.5	7.3	9.1	31.2	9.0	120.4
siitä vauriokorjaukset — därav reparationer av skada .....	1.2	0.0	2.6	6.1	—	8.8	18.8
Kaupallisen liikenteen autot — Bilar för kommersiell trafik .....	29.4	1.3	58.1	23.6	—	0.0	112.3
Rata laitteinen — Bana med anläggningar .....	2 159.4	318.1	940.6	420.7	—	1.4	3 840.2
siitä vauriokorjaukset — därav reparationer av skador .....	6.1	0.4	3.0	0.1	—	0.0	9.6
Rakennukset (asuin- ja huoltorakennuksia lukuunottamatta) — Byggnader (bostads- och socialvårdsbyggnader undantagna) .....	355.0	44.1	361.6	42.3	—	0.0	803.6
Turvallisuus- ja merkinantolaitteet — Säkerhets- och signalanläggningar .....	44.2	4.8	13.9	1.4	—	—	64.3
Heikko- ja vahvavirtalaitteet — Svag- och starkströmsanläggningar .....	157.7	21.5	43.8	7.4	—	—	230.4
Rata, rakennukset ja laitteet yleensä — Bana, byggnader och anläggningar i allmänhet .....	5.2	0.4	11.6	7.5	120.7	0.0	145.4
Yhteensä — Summa .....	14 465	5 641	5 785	3 258	1 825	774 <sup>6)</sup>	31 753

<sup>1)</sup> Kukin taulukon luvuista on pyöristetty erikseen, mistä aiheutuu, etteivät sarake- ja rivisummat aina täsmää. — Varje tal i tabellen är utjämnat skilt för sig, vilket gör att kolumn- och radsummorna icke alltid stämma överens.

<sup>2)</sup> Sisältää verot ja poistot. Poistot jakaantuvat taulun eri kohtiin seuraavasti:

kohta 1: keskushallinnon ja talousosaston kaluston sekä varasto-osaston työkonien, öljysäiliöiden ja autojen poistot

kohta 4: ylläpitoon käytettyjen työkonien ja autojen sekä liikkuvan kaluston ylläpitoon käytettyjen rakennusten poistot

kohta 3: muiden kuin edellä mainittujen tuotantohyödykkeiden poistot.

Innehåller skatter och avskrivningar. Avskrivningarna fördelar sig på tabellens olika punkter enligt följande:

punkt 1: avskrivningar på centralförvaltningens och ekonomiafdelningens inventarier samt förrädsavdelningens arbetsmaskiner, oljecisterner och bilar

punkt 4: avskrivningar på arbetsmaskiner och bilar använda för underhåll samt på byggnader använda för underhåll av rullande materiel

punkt 3: avskrivningar på andra än ovan nämnda produktionsföremålen.

<sup>3)</sup> Sisältää pääjohtajan, rautatiehallituksen ja ministeriön käyttövarat sekä korvaukset ulkopuolisille aiheutuneesta ruumiinvammasta ja vieraalle omaisuudelle sattuneesta vahingosta. — Innehåller generaldirektörens, järnvägsstyrelsens och ministeriets dispositionsmedel samt ersättningar för på utomstående försakad kroppskada och på främmande egendom inträffad skada.

<sup>4)</sup> Sisältää keskushallinnon liikenne- ja konejaksojen toimistojen sekä talous- ja varasto-osaston linjahallinnon käyttömenot. — Innehåller centralförvaltningens-, trafik- och maskinsektionernas expeditioners, ekonomi- och förrädsavdelningens linjeförvaltnings driftutgifter.

<sup>5)</sup> Sisältää sosiaali- ja koulutustoiminnan; asuin- ja huoltorakennusten ylläpidon (poistoja lukuunottamatta) sekä eläkemenoja. — Innehåller social- och skolningsverksamheten, bostads- och socialvårdsbyggnadernas underhåll (avskrivningarna icke medräknade) samt pensionsutgifter.

<sup>6)</sup> Siitä edellä olevaan eritellyyn sisällyttämättömiä helmikuun menorästejä 4.1 milj.mk. — Därav februarimånads utgiftsrest på 4.1 milj.mk, som icke ingår i ovan angivna specificering.

C. Menot toimintojen mukaan eriteltyinä vuosina 1957—1959  
Utgifter specificerade enligt funktioner åren 1957—1959

Toiminta Funktion	1957	1958	1959
	1 000 000 mk		
<b>Hallinto<sup>1)</sup> — Förvaltning<sup>1)</sup></b> .....	<b>1 399.4</b>	<b>1 530.4</b>	<b>2 394.6</b>
Teknillinen suunnittelu ja valvonta a) — Teknisk planering och övervakning a) .....	195.0	228.8	256.8
Käytön suunnittelu ja valvonta b) — Användnings planering och övervakning b) .....	97.4	113.5	123.1
Myynti ja mainonta c) — Försäljning och reklam c) .....	75.4	76.3	807.2
Ostotoiminta ja varastointi d) — Inköpsverksamhet och lagring d) .....	294.3	305.5	311.9
Rahavarojen ylläpito ja valvonta e) — Penningmedlens underhåll och övervakning e) .....	314.8	355.1	417.5
Käytön johto f) — Användningsledning f) .....	217.1	237.8	251.0
Muut hallintoon kuuluvat toiminnat g) — Övriga till förvaltningen hörande funktioner g) ..	205.2	213.3	227.1
<b>Henkilökunnan ylläpito — Personalens underhåll</b> .....	<b>3 203.1</b>	<b>3 301.4</b>	<b>3 722.8</b>
Sosiaalitoiminta <sup>2)</sup> — Socialverksamhet <sup>2)</sup> .....	90.0	78.8	86.6
Asuinkiinteistöt — Bostadsfastigheter .....	374.1	251.3	384.9
hoito — skötsel .....	..	100.8	89.1
korjaus ja kunnossapito — reparation och underhåll .....	..	150.5	295.9
Huoltorakennukset — Vårdbyggnader .....	78.5	50.6	53.1
hoito — skötsel .....	..	41.6	41.7
korjaus ja kunnossapito — reparation och underhåll .....	..	9.0	11.6
Asuin- ja huoltorakennusten siivous — Bostads- och vårdbyggnadernas rengöring .....	..	39.0	44.1
Koulutustoiminta <sup>3)</sup> — Skolningsverksamhet <sup>3)</sup> .....	144.4	115.0	124.6
Eläkkeet — Pensioner .....	2 516.2	2 766.5	3 029.5
<b>Käyttö — Användning</b> .....	<b>16 874.5</b>	<b>16 451.0</b>	<b>16 205.5</b>
Asemapalvelus — Stationstjänst .....	3 985.2	4 120.5	4 189.2
Ratapihapäivystys — Bangårdsdejourering .....	2 798.4	2 686.2	2 524.9
liikennehenkilökunta — trafikpersonalen .....	1 350.0	1 283.6	1 281.7
vetovoiman käyttö — dragkraftens användning .....	1 428.0	1 375.8	1 186.0
lokomoottorien käyttö — rälstraktorernas användning .....	20.2	26.7	57.2
Kuljetus — Transport .....	8 125.8	7 487.5	7 154.9
junapalvelus järjestelyjunissa — tågtjänst i rangeringståg .....	252.0	196.7	160.1
junapalvelus muissa junissa — tågtjänst i övriga tåg .....	446.8	492.4	493.0
vetovoiman käyttö — dragkraftens användning .....	6 266.5	5 465.1	5 106.8
vaunun käyttö — vagnparkens användning .....	567.9	689.5	706.6
autojen käyttö — bilarnas användning .....	592.5	643.6	688.5
Käyttö yleensä — Användning i allmänhet .....	1 965.0	2 156.7	2 336.3
liikennevahingot — trafikskador .....	27.2	28.2	35.7
muut jakamattomat kustannukset — Övriga odelbara kostnader .....	1 937.8	2 128.6	2 300.6
<b>Teknillisten tuotantohyödykkeiden ylläpito — Underhåll av tekniska produktionsföremål</b>	<b>9 074.4</b>	<b>8 989.2</b>	<b>9 425.1</b>
Vetovoima — Dragkraft .....	2 280.5	2 275.1	2 342.3
huolto — service .....	571.4	592.9	605.5
korjaus ja kunnossapito — reparation och underhåll .....	1 709.0	1 682.1	1 736.9
Vaunusto — Vagnpark .....	1 833.5	1 733.2	1 758.2
huolto — service .....	353.0	314.3	323.7
korjaus ja kunnossapito — reparation och underhåll .....	1 480.8	1 418.8	1 434.4
Lokomoottorien korjaus ja kunnossapito — Rälstraktorernas reparation och underhåll .....	0.9	2.0	8.2
Liikkuva kalusto yleensä — Rullande materiel i allmänhet .....	84.1	99.8	120.4
vauriokorjaukset — reparationer av skada .....	2.3	11.2	18.8
muut jakamattomat kustannukset — övriga odelbara kostnader .....	81.9	88.7	101.6
Autojen (kaupallisen liikenteen) korjaus ja kunnossapito — Reparation och underhåll av bilar (för kommersiell trafik) .....	80.4	97.4	112.3
Rata ja kiinteät laitteet — Bana och fasta anläggningar .....	3 632.0	3 668.2	3 840.2
ratapihat — bangårdar .....	807.4	954.7	1 109.4
vartiointi, tarkastus ja puhdistus — bevakning, kontroll och renhållning .....	166.8	216.2	247.1
siitä lumityöt — därav snöskottning .....	(..)	(159.4)	(185.4)

<sup>1)</sup> Hallintoon on sisällytetty seuraavien osastojen ja toimintojen menot lukuunottamatta rakennusten ylläpitokustannuksia, sosiaalitoimintaa ja koulutusta: kohta a) keskushallinnosta ratosasto, konepajatoimisto, koneteknillinen ja sähkötekniikka toimisto sekä rautatierakennusosaston käyttömoneiksi kirjatut kustannukset.

kohta b) keskushallinnosta liikenneosasto ja koneitoimisto.

kohta c) tariffitoimisto.

kohta d) koko varasto-osasto.

kohta e) keskushallinnosta tarkastustoimisto ja talousosasto (lukuunottamatta terveydenhoito-, huolto- ja painatusosastoja) sekä talousjaksot.

kohta f) liikenne- ja konejaksotoimistojen kustannukset.

kohta g) keskushallinnon yhteiset menot, hallinto-osasto (lukuunottamatta ammattiopetus- ja soveltuvuustutkimusosastoja), tilastotoimisto, liiketaloudellinen tutkimuselin, painatusyöt ja rautatiemuseo.

Förvaltning ingår utgifterna för följande avdelningar och verksamhetsgrenar med undantag för byggnadernas underhållskostnader, socialverksamheten och skolningen:

punkt a) från centralförvaltningen banaavdelningen, verkstadsbyrån, maskintekniska- och elektrotekniska byråerna samt järnvägsbyggnadsavdelningens som driftutgifter bokförda kostnader.

punkt b) från centralförvaltningen trafikavdelningen och maskinbyrån.

punkt c) tariffbyrån.

punkt d) hela förrådsavdelningen.

punkt e) från centralförvaltningen kontrollbyrån och ekonomiaavdelningen (med undantag av divisionerna för hälsovård, socialvård och tryckningsarbeten) samt ekonomisektionerna.

punkt f) trafik- och maskinsektionsbyråernas kostnader.

punkt g) centralförvaltningens gemensamma utgifter, administrativa avdelningen (med undantag av divisionerna för yrkesundervisning och psykotekniska undersökningar), statistiska byrån, affärsekonomiska forskningsorganet, tryckningsarbeten och järnvägmuseet.

<sup>2)</sup> Taloudellisen ja henkisen huollon kustannukset sekä keskushallinnosta terveydenhoito- ja huoltojaoston kustannukset. — Kostnader för ekonomisk och intellektuell socialvård samt från centralförvaltningens kostnaderna för hälsovårds och socialvårds divisionerna.

<sup>3)</sup> Koko koulutustoiminta sekä keskushallinnosta ammattiopetus- ja soveltuvuustutkimusosastot. — Hela skolningsverksamheten samt från centralförvaltningen divisionerna för yrkesundervisningen och psykotekniska undersökningar.

Menot toimintojen mukaan eriteltynä vuosina 1957—1959 (jatk.)  
 Utgifter specificerade enligt funktioner åren 1957—1959 (forts.)

Toiminta Funktion	1957	1958	1959
	1 000 000 mk		
pumppulaitosten, viskureiden ja vesijohtojen korjaus ja kunnossapito — reparation och underhåll av pumpanordningar, vattenkastare och vattenledningar	31.3	36.2	38.0
muiden laitteiden ja ratapihojen korjaus ja kunnossapito — reparation och underhåll av övriga anordningar och bangårdar	609.3	702.4	824.2
ratalinja — banspår	1 952.0	2 066.1	2 161.4
vartiointi, tarkastus ja puhdistus — bevakning, kontroll och renhållning	277.0	217.2	242.3
siitä lumityöt — därav snöskottning	(..)	(141.0)	(167.1)
korjaus ja kunnossapito — reparation och underhåll	1 674.9	1 848.9	1 919.0
radan ja rata-alueen ylläpito yleensä — underhåll av banan och banområdet i allmänhet	872.6	647.3	569.4
vauriokorjaukset — reparationer av skada	3.6	3.0	9.6
muut jakamattomat kustannukset — övriga odelbara kostnader	869.1	644.3	559.8
Rakennukset — Byggnader	787.0	734.4	803.6
hallinto- ja liikerakennukset — förvaltnings- och affärsbyggnader	457.3	265.5	302.1
hoito — skötsel	332.5	196.0	202.5
korjaus ja kunnossapito — reparation och underhåll	124.9	69.5	100.0
autotallirakennukset — bilgaragebyggnader	8.4	10.1	11.4
hoito — skötsel	4.8	5.9	8.1
korjaus ja kunnossapito — reparation och underhåll	3.6	4.2	3.3
varikkorakennukset — depotbyggnader	183.2	178.1	171.3
hoito — skötsel	131.6	138.4	130.6
korjaus ja kunnossapito — reparation och underhåll	51.6	39.7	40.7
varastorakennukset — förrådsbyggnader	10.3	11.6	10.0
hoito — skötsel	6.0	7.5	6.9
korjaus ja kunnossapito — reparation och underhåll	4.3	4.1	3.1
muut korjaamo- ja varastorakennukset — övriga reparations- och förrådsbyggnader	17.5	7.5	11.6
hoito — skötsel	7.3	2.1	2.4
korjaus ja kunnossapito — reparation och underhåll	10.2	5.4	9.2
muut rakennukset — övriga byggnader	5.9	10.0	12.7
hoito — skötsel	2.4	5.8	6.7
korjaus ja kunnossapito — reparation och underhåll	3.5	4.2	6.0
rakennusten ylläpito yleensä — byggnadernas underhåll i allmänhet	104.3	251.4	284.5
lumen ja jään poistaminen — avlägsnande av snö och is	..	12.7	11.4
rakennusten siivous — renhållning av byggnaderna	..	130.6	142.4
muut jakamattomat kustannukset — övriga odelbara kostnader	..	108.1	131.1
Turvallisuus- ja merkinantolaitteet — Säkerhets- och signalanläggningar	53.0	54.4	64.3
Heikko- ja vahvavirtalaitteet — Svag- och starkströmsanläggningar	216.9	210.0	230.4
Radan, rakennusten ja erillisten laitteiden ylläpito yleensä — Banans, byggnadernas och olika anläggningars underhåll i allmänhet	105.8	114.7	145.4
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>30 551</b>	<b>30 279</b>	<b>31 753</b>

## 3.4.1.2. Käyttömenot vuosina 1955—1959 — Driftutgifter åren 1955—1959

Vuonna År	Henkilömenot Personal- utgifter		Asiamenot Sakutgifter		Kokonaismenot Totalutgifter		Keskushallin- Central- förvaltningen	Linjahallinnon Linjeför- valtningen	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år							
									Henkilö- menojen Personal- utgifter		Asia- menojen Sak- utgifter		Keskushallinnon menojen Central- förvaltningen		Linjahallinnon menojen Linje- förvaltningen	
	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%			1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%
1955..	13 251 613	51.8	12 314 732	48.2	25 566 345	100.0	2.1	97.9	1 741 172	15.1	1 274 936	11.5	74 671	16.0	2 941 437	13.3
1956..	15 175 338	52.4	13 806 357	47.6	28 981 695	100.0	2.2	97.8	1 923 725	12.7	1 491 625	10.8	103 745	19.2	3 311 605	13.2
1957..	16 373 705	54.0	13 955 769	46.0	30 329 474	100.0	2.3	97.7	1 198 367	7.9	1 49 412	1.1	55 064	8.5	1 292 715	4.6
1958..	16 949 230	56.8	12 904 744	43.2	29 853 974	100.0	2.5	97.5	575 525	3.5	-1 051 025	-7.5	60 581	8.6	-536 081	-1.8
1959..	17 613 083	56.3	13 661 781	43.7	31 274 864	100.0	2.6	97.4	663 853	3.9	757 037	5.9	63 744	8.4	1 357 146	4.7

3.4.1.3. Käyttömenot rata-, juna- ja vaununakselikilometriä kohden vuosina 1957—1959  
Driftutgifter per ban-, tåg- och vagnaxelkilometer åren 1957—1959

	Ratakilometriä kohden, mk Per bankm, i mk			Junakilometriä kohden, mk Per tågkm, i mk			Vaununakselikilometriä kohden, mk Per vagnaxelkm, i mk		
	1957	1958	1959	1957	1958	1959	1957	1958	1959
	Keskushallinto — Centralförvaltning	138 961	149 263	159 730	16: 95	18: 17	18: 52	0: 51	0: 52
Linjahallinto — Linjeförvaltning	5 878 792	5 706 753	5 897 768	717: 47	694: 77	683: 88	21: 85	19: 87	19: 85
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>6 017 753</b>	<b>5 856 016</b>	<b>6 057 498</b>	<b>734: 42</b>	<b>712: 94</b>	<b>702: 40</b>	<b>22: 36</b>	<b>20: 39</b>	<b>20: 39</b>
Henkilömenot — Personalutgifter	3 248 751	3 324 682	3 411 404	396: 49	404: 76	395: 57	12: 07	11: 58	11: 48
Asiamenot — Sakutgifter	2 769 002	2 531 334	2 646 094	337: 93	308: 18	306: 83	10: 29	8: 81	8: 91

## 3.4.2. Pääomamenot vuosina 1957—1959 — Kapitalutgifter åren 1957—1959

Menolaji Utgiftens beskaffenhet	1957		1958		1959					
	Kaikkiaan Inalles	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år	Kaikkiaan Inalles	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år	Kaikkiaan Inalles	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år	Pääomame- noista Av kapital- ut- gifterna			
	1 000 000 mk	%	1 000 000 mk	%	1 000 000 mk	%				
Rautatierakennot — Järnvägsbyggen	2 335.86	87.89	3.90	2 368.22	32.36	1.38	1 850.15	-518.07	-21.87	18.57
Liikkuvan kaluston lisääminen — Komplettering av rullande materiel	2 831.60	200.42	7.61	3 693.57	861.97	30.44	3 423.54	-270.03	-7.31	34.34
Uudis- ja uusimistyöt — Nybyggnads- o. förnyelsearbeten:	4 595.48	1 466.27	46.85	7 454.39	2 858.91	62.21	4 234.49	-3 219.90	-43.19	42.48
valmiilla radoilla — på färdiga banor	4 480.75	1 413.25	46.07	7 368.34	2 887.59	64.44	4 113.58	-3 254.76	-44.17	41.27
pääkonepajoissa — vid huvudverkstäderna	105.00	50.52	92.73	71.97	-33.03	-31.46	106.84	34.87	48.45	1.07
tuotantolaitoksissa — vid produktionsinrättningarna	9.73	2.50	34.57	14.08	4.35	44.71	14.07	0.01	-0.07	0.14
Työkoneet, autot ym. — Arbetsmaskiner, bilar m.m.:	457.78	-94.40	-17.09	472.06	14.28	3.12	459.95	-12.11	-2.57	4.61
valmiilla radoilla — på färdiga banor	420.83	-86.47	-17.04	437.62	16.79	3.99	452.12	14.50	3.31	4.54
pääkonepajoissa — vid huvudverkstäderna	35.70	5.34	-13.01	32.92	-2.78	-7.79	6.26	-26.66	-80.98	0.66
tuotantolaitoksissa — vid produktionsinrättningarna	1.25	2.59	-67.44	1.52	0.27	21.60	1.57	0.05	3.29	0.01
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>10 220.72</b>	<b>1 660.18</b>	<b>19.39</b>	<b>13 988.24</b>	<b>3 767.52</b>	<b>36.86</b>	<b>9 968.13</b>	<b>-4 020.11</b>	<b>-28.74</b>	<b>100.00</b>

**3.5.1. Tulot, menot ja käyttölijäämä tai -vajausta vuosina 1950—1959**  
**Inkomster, utgifter och driftöverskott eller -underskott åren 1950—1959**

Vuonna År	Tulot — Inkomster				Käyttömenot — Driftutgifter				Käyttöli- jäämä tai -vajausta (—) Driftöver- skott eller -unders- skott (—)			
	Kaikkiaan Inalles	Lisäys t. vähennys(—) edellisestä vuodesta Ökning el. minskning (—) från föregående år		Henkilö- liikenteestä Från per- sontrafiken	Tavara- liikenteestä Från gods- trafiken	Kaikkiaan Inalles	Lisäys t. vähennys(—) edellisestä vuodesta Ökning el. minskning (—) från föregående år			Henkilö- menot Personal- utgifter	Asiamentot Sakutgifter	%:na tuloista 1 % av inkomst- erna
		1 000 000 mk	%				1 000 000 mk	1 000 000 mk				
1950..	13 200.32	1 057.43	8.71	3 528.45	8 802.94	15 708.09	2 629.26	13.92	8 647.07	7 061.02	119.00	— 2 507.77
1951..	21 236.30	8 035.98	60.88	4 710.02	14 967.53	20 505.01	4 796.92	30.54	11 002.18	9 502.83	96.56	731.29
1952..	25 099.50	3 863.20	17.86	5 129.79	17 402.09	24 002.25	3 497.24	17.06	11 516.20	12 486.05	95.63	1 097.25
1953..	22 616.57	— 2 482.93	— 9.89	4 948.83	16 200.57	23 025.45	— 976.80	— 4.07	11 487.98	11 537.47	101.81	— 408.88
1954..	23 851.55	1 234.98	5.46	5 106.74	17 243.00	22 550.24	— 475.21	— 2.06	11 510.44	11 039.80	94.54	1 301.31
1955..	25 100.83	1 249.28	5.24	5 381.08	17 536.48	25 566.35	3 016.11	13.38	13 251.61	12 314.74	101.85	— 465.52
1956..	27 183.96	2 083.13	7.66	5 752.79	18 603.49	28 981.70	3 415.35	13.36	15 175.34	13 806.36	106.61	— 1 797.74
1957..	28 543.06	1 359.10	5.00	6 023.76	19 492.82	30 329.47	1 347.77	4.65	16 373.70	13 955.77	106.25	— 1 786.41
1958..	29 624.21	1 081.15	3.79	6 357.96	20 161.13	29 853.97	— 475.50	— 1.57	16 949.23	12 904.74	100.77	— 229.76
1959..	30 884.88	1 260.67	4.26	6 467.40	20 877.63	31 274.86	1 420.89	4.80	17 613.08	13 661.78	101.26	— 389.98

**3.5.2. Käyttölijäämä tai -vajausta vuosina 1955—1959 — Driftöverskott eller -underskott åren 1955—1959**

Vuonna År	Kaikkiaan Inalles	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år	Tuloista Av inkomsterna	Keski- määräisestä pääoma- arvosta Av medel- kapitalvärdet	Ratakilometriä kohden Per bankilometer		Juna- kilometriä kohden *) Per tåg- kilometer *)	Vaununakseli- kilometriä kohden Per vagn- axelkilometer
					vuodessa per år	päivässä per dag		
1955 .....	— 465 516	— 1 766 833	— 1.9	— 0.9	— 95 549	— 261: 78	— 11: 43	— 0: 34
1956 .....	— 1 797 738	— 1 332 222	— 6.6	— 3.1	— 362 082	— 992: 01	— 44: 34	— 1: 33
1957 .....	— 1 786 418	11 320	— 6.3	— 2.7	— 354 448	— 971: 09	— 43: 25	— 1: 31
1958 .....	— 229 766	1 556 652	— 0.8	— 0.3	— 45 070	— 123: 48	— 5: 49	— 0: 16
1959 .....	— 389 989	— 160 223	— 1.3	— 0.4	— 75 535	— 206: 95	— 8: 76	— 0: 25

**3.7.1. Kaluston ja kiinteistöjen arvo vuosina 1957—1959 — Inventarier och fastigheter åren 1957—1959**

	Arvo 31/12 1957	Arvo 31/12 1958	Lisäykset 1959	Kuole- tukset 1959	Muut vähen- nykset 1959	Arvo 31/12 1959
	Värde 31/12 1957	Värde 31/12 1958	Ökning 1959	Amortering 1959	Övriga minskningar 1959	Värde 31/12 1959
	mk	mk	mk	mk	mk	mk
<b>I. Kalusto — Inventarier</b> .....	<b>21 043 575 484</b>	<b>24 655 182 534</b>	<b>4 412 119 527</b>	<b>755 670 600</b>	<b>451 867 061</b>	<b>27 859 764 400</b>
<b>Keskushallinnossa — Centriförvaltningen</b> .....	<b>70 650 788</b>	<b>74 811 721</b>	<b>8 880 540</b>	<b>1 183 906</b>	<b>676 240</b>	<b>81 832 115</b>
<b>Linjahallinnossa — Linjeförvaltningen</b> .....	<b>19 867 772 631</b>	<b>23 351 396 047</b>	<b>3 945 327 552</b>	<b>719 065 494</b>	<b>48 924 003</b>	<b>26 528 734 102</b>
<i>Taloussosastossa — Ekonomiavdelningen</i> .....	<i>24 358 138</i>	<i>29 017 687</i>	<i>6 598 837</i>	<i>739 494</i>	<i>1 688 002</i>	<i>33 189 028</i>
<i>Rataosastossa — Banavdelningen</i> .....	<i>911 272 190</i>	<i>1 039 399 602</i>	<i>241 418 801</i>	<i>83 033 700</i>	<i>19 656 859</i>	<i>1 178 127 844</i>
<i>Koneosastossa — Maskinavdelningen</i> .....	<i>17 401 295 268</i>	<i>20 689 704 325</i>	<i>3 455 099 873</i>	<i>522 769 100</i>	<i>6 628 165</i>	<i>23 615 406 933</i>
veturit — lok .....	6 295 156 780	7 875 298 352	1 911 406 156	188 854 703	5 183 432	9 592 666 373
moottorivaunut — motorvagnar .....	2 801 273 678	3 469 369 339	501 708 166	84 038 210	—	3 887 039 295
henkilövaunut — personvagnar .....	2 773 960 147	3 217 864 023	366 443 209	83 218 819	—	3 501 088 413
tavaravaunut — godsvagnar .....	5 425 422 275	6 008 450 983	643 983 377	163 812 668	—	6 488 621 692
muu kalusto — övriga inventarier .....	105 482 388	118 721 628	31 558 965	2 844 700	1 444 733	145 991 160
<i>Liikenneosastossa — Trafikavdelningen</i> .....	<i>1 155 399 789</i>	<i>1 285 550 634</i>	<i>232 293 980</i>	<i>89 453 300</i>	<i>16 063 894</i>	<i>1 412 327 420</i>
<i>Varasto-osastossa — Förrådsavdelningen</i> .....	<i>375 447 246</i>	<i>307 723 799</i>	<i>9 916 061</i>	<i>23 069 900</i>	<i>4 887 083</i>	<i>289 682 877</i>
<b>Pääkonepajoissa — Huvudverkstäderna</b> .....	<b>587 496 068</b>	<b>610 205 670</b>	<b>31 009 103</b>	<b>32 540 900</b>	<b>10 998 610</b>	<b>597 675 263</b>
Pieksämäen konepajassa — verkstaden i Pieksämäki	35 535 640	36 172 499	1 358 467	2 117 500	490 710	34 922 756
Pasilan » » » Fredriksberg	133 896 024	137 183 233	10 302 327	7 162 900	2 675 234	137 647 426
Turun » » » Åbo .....	64 062 446	78 689 156	2 522 254	3 221 800	554 058	77 435 552
Vaasan » » » Vasa .....	22 771 725	22 028 365	787 901	1 240 500	648 829	20 926 937
Oulun » » » Oulu .....	19 115 349	19 603 005	1 328 220	997 200	693 074	19 240 951
Kuopion » » » Kuopio .....	30 751 566	32 061 787	2 209 604	1 712 700	3 400	32 555 291
Hyvinkään » » » Hyvinkää .....	281 363 318	284 467 625	12 500 330	16 088 300	5 933 305	274 946 350
<b>Tuotantolaitoksissa — Produktionsinrättningar</b> .....	<b>46 275 550</b>	<b>45 025 141</b>	<b>2 399 967</b>	<b>2 880 300</b>	<b>1 704 691</b>	<b>42 840 117</b>
<b>Rautatierakennusosastossa — Järnvägsbyggnadsavdelningen</b> .....	<b>471 380 447</b>	<b>573 743 955</b>	<b>424 502 365</b>	<b>—</b>	<b>389 563 517</b>	<b>608 682 803</b>

\*) Kaikkien junien (moottorivaunut mukaanluettuina) valmiilla radoilla. — För alla tåg (motorvagnar medräknade) å färdiga banor.

## Kaluston ja kiinteistöjen arvo vuosina 1957—1959 (jatk.) — Inventarier och fastigheter åren 1957—1959 (forts.)

	Arvo 31/12 1957 Värde 31/12 1957	Arvo 31/12 1958 Värde 31/12 1958	Lisäykset 1959 Ökning 1959	Kuole- tukset 1959 Amortering 1959	Muut vähen- nykset 1959 Övriga minskningar 1959	Arvo 31/12 1959 Värde 31/12 1959
	mk	mk	mk	mk	mk	mk
<b>II. Kiinteistöt — Fastigheter</b>	<b>50 209 822 345</b>	<b>59 505 780 304</b>	<b>6 086 911 609</b>	<b>588 493 720</b>	<b>31 997 960</b>	<b>64 972 200 233</b>
Täysin valmiit radat — Fullt färdiga banor	29 842 244 313	36 730 510 174	4 115 383 606	558 438 920	—	40 287 454 860
Maa- ja vesialueet — Jord- och vattenområden	1 211 891 373	1 463 760 428	73 403 349	—	—	1 537 163 777
Pengerrys — Terrassering	5 438 633 618	6 047 524 646	609 824 551	—	—	6 657 349 197
Päälyssora — Ballastning	2 427 671 552	3 005 648 560	569 179 485	—	—	3 574 828 045
Tunnelit — Tunnlar	185 189 133	238 628 307	900 000	—	—	239 528 307
Kivi- ja puulaiturit — Plattformer av sten el. trä	324 638 855	340 267 429	36 995 646	9 047 100	—	368 215 975
Viemärijohtot ja ojat — Avloppsledningar och diken	440 727 590	508 861 605	58 179 091	—	—	567 040 696
Kiskot tarvikkeineen — Råler med tillbehör	8 433 136 091	12 455 957 974	1 096 818 891	252 994 080	—	13 299 782 785
Vaihteet — Växlar	1 146 090 892	1 298 192 906	104 700 195	34 382 720	—	1 368 510 381
Rautatie- ja maantiesillat — Järnvägs- o. lands- vägsbroar	2 626 320 963	3 010 152 001	309 361 592	65 658 000	—	3 253 855 593
Merkintanto- ja turvalaitteet — Signal- o. säker- hetsanläggningar	730 216 179	922 725 512	368 964 201	29 208 600	—	1 262 481 113
Lennätin- ja puhelinlaitteet — Telegraf- och telefon- anläggningar	418 162 888	561 418 771	96 828 368	8 363 300	—	649 883 839
Rakennukset (paitsi seurt) — Byggnader (utom följande)	4 922 926 019	5 182 585 863	525 378 077	113 436 220	—	5 594 527 720
Veturitalit ja vesitornit — Lokstall och vattentorn	727 272 865	796 334 877	131 828 796	14 545 500	—	913 618 173
Vesitorniin säiliöt ja johdot — Cisterner i och led- ningar till vattentornen	80 070 697	87 218 629	20 279 859	3 202 800	—	104 295 688
Erilliset vesiviskurit — Fristående vattenkastare	73 042 968	72 425 753	12 008 454	2 921 700	—	81 512 507
Vaunuväät ja kääntölavat — Vagnvägar och vändskivor	153 145 697	164 081 409	19 557 279	4 594 400	—	179 044 288
Öljysäiliöt — Oljecisterner	140 546 951	172 359 427	31 617 844	2 108 200	—	201 869 071
Varikkojen ja pumppuhuoneiden kiinteät sisustukset — Fasta inredningen i depåerna och pumphusen	42 182 191	42 550 187	6 777 749	2 109 100	—	47 218 836
Kaasulaitosten kiinteät sisustukset — Fasta inred- ningen i gasverken	7 586 581	7 351 681	—	227 600	—	7 124 081
Sähkövalaistus- ja -voimalaitteet johtoverkkoineen — Elektr. belynings- och kraftanläggningar m. ledningar	312 791 210	352 464 209	42 780 179	15 639 600	—	379 604 788
<b>Rauman rata — Rauma järnväg</b>	<b>175 000 000</b>	<b>175 000 000</b>	—	—	—	<b>175 000 000</b>
<b>Pääkonepajat — Huvudverkstäderna</b>	<b>1 469 779 812</b>	<b>1 499 025 019</b>	<b>107 306 613</b>	<b>27 487 300</b>	<b>11 862 301</b>	<b>1 566 982 031</b>
<b>Tuotantolaitokset — Produktionsinrättningar</b>	<b>73 832 857</b>	<b>85 103 050</b>	<b>14 069 026</b>	<b>2 567 500</b>	—	<b>96 604 576</b>
<b>Rautatierakennukset — Järnvägsbyggen</b>	<b>18 648 965 363</b>	<b>21 016 142 061</b>	<b>1 850 152 364</b>	—	<b>20 135 659</b>	<b>22 846 158 766</b>
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>71 253 397 829</b>	<b>84 160 962 838</b>	<b>10 499 031 136</b>	<b>1 344 164 320</b>	<b>483 865 021</b>	<b>92 831 964 633</b>
<i>Siiitä pääomaan kuulumaton kalusto — Därav till kapitalet icke hörande inventarier.</i>	<i>1 099 470 271</i>	<i>1 263 313 189</i>	<i>522 880 334</i>	—	<i>425 496 359</i>	<i>1 360 697 164</i>
<b>Pääoma-arvo — Kapitalvärde</b>	<b>70 153 927 558</b>	<b>82 897 649 649</b>	<b>9 976 150 802</b>	<b>1 349 347 752</b>	<b>53 185 230</b>	<b>91 471 267 469</b>
<i>Kaluston — Inventariernas</i>	<i>19 944 105 213</i>	<i>23 391 869 345</i>	<i>3 889 239 193</i>	<i>755 670 600</i>	<i>26 370 702</i>	<i>26 499 067 236</i>
<i>Kiinteistöjen — Fastigheternas</i>	<i>50 209 822 345</i>	<i>59 505 780 304</i>	<i>6 086 911 609</i>	<i>593 677 152</i>	<i>26 814 528</i>	<i>64 972 200 233</i>
<b>Keskimmään — I medeltal</b>	<b>65 598 643 419</b>	<b>76 525 788 603</b>	—	—	—	<b>87 184 458 559</b>

3.7.2. Pääoma-arvon lisäys omaisuusryhmittäin vuosina 1957—1959  
Kapitalvärdets ökning efter egendoms kategorier åren 1957—1959

Omaisuusryhmä Egendoms kategori	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år					
	1957		1958		1959	
	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%
<b>Kiinteistöt — Fastigheter</b>	<b>6 457 076</b>	<b>14.75</b>	<b>9 295 958</b>	<b>18.51</b>	<b>5 466 420</b>	<b>9.19</b>
Valmiit radat — Färdiga banor	4 048 076	15.69	6 888 266	23.08	3 556 945	9.68
Pääkonepajat — Huvudverkstäderna	68 144	4.86	29 245	1.99	67 957	4.53
Tuotantolaitokset — Produktionsinrättningarna	7 568	11.42	11 270	15.26	11 501	13.51
Rautatierakennukset — Järnvägsbyggen	2 333 288	16.58	2 367 177	12.69	1 830 017	8.71
<b>Pääomaan luettava kalusto — I kapitalvärdet ingående inventarier</b>	<b>2 653 492</b>	<b>15.34</b>	<b>3 447 764</b>	<b>17.29</b>	<b>3 107 198</b>	<b>13.28</b>
<i>Liikkuva kalusto — Rullande materiel</i>	<i>2 404 607</i>	<i>16.14</i>	<i>3 275 170</i>	<i>18.94</i>	<i>2 898 433</i>	<i>14.09</i>
<i>Työkoneet, autot yms. — Arbetsmaskiner, bilar m. m.</i>	<i>248 885</i>	<i>10.37</i>	<i>172 594</i>	<i>6.52</i>	<i>208 765</i>	<i>7.40</i>
Valmiilla radoilla — På färdiga banor	235 293	12.33	157 119	7.33	233 146	10.14
Pääkonepajoissa — Vid huvudverkstäderna	14 960	3.32	16 903	3.64	— 21 462	— 4.45
Tuotantolaitoksissa — Vid produktionsinrättningarna	— 1 368	—3.21	— 1 428	— 3.47	— 2 918	— 7.35
<b>Koko pääoma-arvo — Hela kapitalvärdet</b>	<b>9 110 568</b>	<b>14.92</b>	<b>12 743 722</b>	<b>18.17</b>	<b>8 573 617</b>	<b>10.34</b>

## 4. Muu toiminta — Annan verksamhet

4.1.1. Eri varastojen keskimääräinen varastoarvo ja tarveaineiden kulutus vuonna 1959  
Lagerbeståndets medelvärde och förbrukningen av materialier vid de olika förråden år 1959

Varasto Förråd	Halkoja Ved	Kivihillia Stenkol	Koksia Koks	Poltto- turvetta Brännrotv	Neste- mäisiä poltto- aineita Flytande bränslen	Saha- tavaraa Sågat virke	Rata- ja vaihte- pölkkyjä Slippar	Muuta erikois- puu- tavaraa Diverse special virke	Rata- kiskoja ja kisko- tarvikkeita Skenor och sken- tillbehör	Vaihteita ja vaihte- tarvikkeita Växlar och växel- tillbehör
<b>1959</b>	Keskimääräinen varastoarvo, 1000:ta markkaa — Lagerbeståndets medelvärde i 1000-									
Helsinki	—	3 695,7	3 843,9	—	37 263,6	23 134,4	—	—	267 814,0	160 862,5
Hyvinkää	—	145,1	120,0	—	3 224,3	881,1	—	—	255 132,9	65 434,4
Turku	—	259,4	—	—	14 872,1	14 414,3	—	—	367 314,0	36 593,6
Oulu	—	245,3	70,4	—	91 534,9	13 795,6	—	—	321 847,2	95 400,1
Kuopio	—	216,8	21,7	—	12 263,1	7 184,1	—	—	180 818,3	85 332,6
Popu	76 582,7	1 469 980,9	237,1	45 051,1	—	130,0	901 732,3	14 922,1	—	—
<b>Kaikkiaan, Inalles</b>	<b>76 582,7</b>	<b>1 474 543,2</b>	<b>4 302,1</b>	<b>45 051,1</b>	<b>159 158,0</b>	<b>59 539,5</b>	<b>901 732,3</b>	<b>14 922,1</b>	<b>1 392 926,4</b>	<b>443 623,2</b>
<b>1959</b>	Tarveaineiden kulutus, 1000:ta markkaa — Förbrukning av materialier i 1000-tal mark									
Helsinki	71,1	788,2	3 464,4	—	146 093,4	70 578,3	—	—	90 602,6	42 502,5
Hyvinkää	—	82,3	53,4	—	10 231,5	2 943,6	—	—	52 418,1	23 761,3
Turku	—	427,8	—	—	129 886,4	37 463,7	—	—	302 328,4	57 506,3
Oulu	—	427,7	25,0	—	97 038,5	34 772,3	—	—	594 951,3	53 325,8
Kuopio	—	710,6	41,2	—	72 418,1	36 378,8	—	—	127 584,4	28 777,1
Popu	1 401 158,5	1 667 930,3	133,3	108 568,5	—	1,6	787 618,7	24 850,6	—	—
<b>Yhteensä, Summa</b>	<b>1 401 229,6</b>	<b>1 670 386,9</b>	<b>3 717,3</b>	<b>108 568,5</b>	<b>455 687,9</b>	<b>182 138,3</b>	<b>787 618,7</b>	<b>24 850,6</b>	<b>1 187 884,8</b>	<b>205 873,0</b>
Tilisiirrot, Kontoöverför.	1 045,4	—	—	186,1	11 890,9	221,9	11,0	9,9	—	—
Myyntit, Försäljningar	56 866,3	103 755,2	—	—	4 551,6	3,0	8 197,0	509,4	40 243,1	33 327,9
<b>Kaikkiaan, Inalles</b>	<b>1 459 141,3</b>	<b>1 774 122,1</b>	<b>3 717,3</b>	<b>108 754,6</b>	<b>472 110,4</b>	<b>182 363,2</b>	<b>795 826,7</b>	<b>25 369,9</b>	<b>1 208 131,9</b>	<b>239 200,9</b>
<b>Vuonna, År 1958</b>	Kulutus. prosentteina varastoarvosta — Förbrukning i procent av lagerbeståndet									
	257	159	164	257	192	243	169	138	168	69
	1 208	208								
<b>1959</b>	1 005	120	86	241	297	306	88	170	87	54

## 4.1.2. Eri varastojen tavaravaihto vuonna 1959 — Varuomsättningen vid de olika förråden år 1959

Varasto Förråd	Säästö Saldo 1. 1. 59	Vastaanotettu: — Mottaget:						Seka- laista Diverse	Rahti- luotot Frakt- kredit	Tilisiirrot Konto- över- föringar	Siirrot muista varastoista Över- föringar från andra förråd	L u o keskus- hallin- nolle central- förvalt- ningen	
		ulkomailta genom import	yksityisiltä kotimaasta genom inhemska uppköp	valtion- rauta- teiden puu- pajoista från stats- järn- vägarnas huvud- verk- städer	valtion- rauta- teiden puu- tavara- liikkeeltä från stats- järn- vägarnas trävaru- rörelse	valtion polttoaine- toimistolta från statens bränsle- byrå	muilta valtion- joi- toksilta från andra stats- inrätt- ningar						Yhteensä Summa
	1000:ta markkaa — 1000-tal mark												
Helsinki	1 131 316,2	425 091,5	1 186 516,3	323 274,1	51 882,3	1 130,2	2 335,2	1 990 229,6	175 307,4	26 844,8	125 206,0	145 377,4	21 077,0
Hyvinkää	741 712,8	213 925,1	1 068 915,4	260 346,8	7 721,1	—	42 599,7	1 593 508,1	21 504,0	16 637,8	56 213,1	158 767,0	70,1
Turku	732 114,5	82 191,6	775 872,9	175 035,9	30 885,6	—	20 918,7	1 084 904,7	34 087,7	18 857,4	48 068,1	251 886,4	—
Oulu	736 693,6	60 009,8	418 004,2	42 313,7	39 206,2	53,1	18 861,4	578 448,4	26 794,0	9 540,5	10 911,9	250 467,6	—
Kuopio	415 350,0	32 871,7	233 474,5	53 667,5	39 364,2	239,8	16 082,0	375 699,7	35 088,5	5 513,9	10 820,8	336 687,9	25,1
Popu	2 815 252,7	1 343 372,3	307 066,1	1 055,4	209 725,2	1 998 470,5	129,5	3 859 819,0	20 208,1	319 799,8	727 248,6	8 199,0	310,8
<b>Yht., Summa</b>	<b>6 572 448,8</b>	<b>2 157 462,0</b>	<b>3 989 849,4</b>	<b>855 693,4</b>	<b>378 784,6</b>	<b>1 999 893,6</b>	<b>100 926,5</b>	<b>9 482 609,5</b>	<b>312 989,7</b>	<b>397 194,2</b>	<b>978 468,5</b>	<b>1 151 385,3</b>	<b>21 493,0</b>

## Debet:

Säästö 1. 1. 59, Saldo 1. 1. 59		6 572 448,8
Vastaanotettu, Emottaget	9 482 609,5	
Sekalaista, Diverse	710 183,9	
Siirrot tavaratille, Överföringar till varukonton	978 468,5	11 171 261,9
Siirrot muista varastoista, Överföringar från andra förråd		1 151 385,3
		<b>18 895 096,0</b>

Höyryveturin erikoisvaraosaia Reservdelar för ånglok	Mokvaraosaia Reservdelar för motorlok	Lukitus-tarvikkeita Förreglings material	Metalleja Metaller	Jousia Fjädrar	Pyöristö-tarvikkeita Hjulsats tillbehör	Sähkö-tarvikkeita El-material	Teräs-levyjä Stålblåtar	Terästä Stål	Öllyjä Oljor	Muita tarve-aineita Övriga materialier	Yhteensä Summa
--	---------------------------------------	--	--------------------	----------------	---	-------------------------------	-------------------------	--------------	--------------	--	----------------

tal mark											
150.4	56 289.9	—	41 380.4	9 019.3	80 490.8	32 553.9	38 057.7	22 104.6	35 286.1	238 429.2	1 050 376.4
99 950.3	39 287.5	78 819.7	6 681.7	6 003.8	66 690.5	95 281.1	42 858.4	59 624.2	520.8	139 347.3	960 012.1
224.3	155 447.5	—	1 182.6	936.1	1 778.3	1 730.5	2 100.3	17 830.4	3 730.4	52 219.6	670 633.4
32 079.4	658.8	10.5	1 303.3	4 360.5	14 180.6	1 153.1	1 646.7	4 717.6	4 808.9	49 362.3	637 184.2
25 315.7	—	6.1	2 197.9	2 699.2	17 321.6	1 179.4	1 482.6	6 916.2	2 969.9	68 871.5	414 796.7
—	—	—	—	—	—	—	72.7	193.7	—	37 224.7	2 546 127.3
157 720.1	251 683.7	78 836.3	52 745.9	23 018.9	180 461.8	131 898.0	86 218.4	111 386.7	47 325.1	585 454.6	6 279 130.1

404.9	58 277.4	—	40 556.5	24 774.7	140 704.3	20 501.4	65 731.8	149 227.6	64 530.0	794 473.9	1 731 433.0
43 309.5	72 418.9	97 537.5	14 652.6	24 539.0	15 447.4	204 714.7	20 852.0	77 295.4	2 157.3	190 041.8	942 456.3
375.3	192 267.8	—	2 771.5	7 091.5	2 236.0	5 339.5	7 633.6	20 138.4	23 377.3	201 992.8	999 836.3
7 726.9	1 918.6	102.5	3 370.5	8 251.0	9 446.2	3 433.5	3 965.6	6 786.5	15 758.4	235 149.1	1 076 449.4
14 601.9	—	95.2	9 351.6	9 969.4	51 074.3	5 135.6	2 882.5	14 733.2	16 142.5	302 554.3	692 450.7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 970.1	3 998 231.6
66 478.5	324 882.7	97 735.2	70 702.7	74 625.6	227 908.2	338 214.7	101 065.5	277 181.1	121 985.5	1 732 182.0	9 440 857.3
—	7 854.4	—	207.1	—	—	22.9	105.2	23.9	1 541.6	18 885.3	42 009.6
258.4	240.6	903.7	4 075.0	153.6	70.0	814.6	177.8	4 482.2	142.2	380 733.9	639 505.5
66 736.9	332 977.7	98 638.9	74 984.8	74 779.2	227 978.2	339 052.2	101 348.5	281 687.2	123 649.3	2 131 801.2	10 122 372.4

45	—	90	186	267	97	157	69	147	271	210	182
----	---	----	-----	-----	----	-----	----	-----	-----	-----	-----

42	132	125	142	325	126	257	118	253	261	364	161
----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

vutettu:—Utgivet till:								Sekalaista Diverse	Tilisiirrot Konto-överföringar	Myynnit: — Försäljningar:			Siirrot muihin varastoihin Överföringar till andra förråd	Säästö Saldo 31. 12. 59
talousosastolle ekonomia-avdelningen	rataosastolle banavdelningen	koneosastolle maskin-avdelningen	liikenneosastolle trafikavdelningen	varastoosastolle ja puutavaliikkeelle förrådsavdelningen och trävarurör.	rautatie-rakennusosastolle järnvägsbygnads-avdelningen	pääkone-pajoille huvud-verkstäderna	Yhteensä Summa		muille valtionlaitoksille till andra statsinrätt.	yksityisille till enskilda	Yhteensä Summa			

4 174.6	276 861.6	264 347.0	273 715.3	21 687.2	38 382.4	831 187.9	1 731 433.0	—	125 206.0	12 375.2	243 075.4	255 450.6	452 731.4	1 029 460.5
97.3	344 711.9	124 331.2	10 263.7	11 664.5	10 995.8	440 321.7	942 456.2	—	56 213.1	—	43 029.4	43 029.4	221 844.1	1 324 800.1
1 116.7	422 805.3	245 099.5	29 023.1	2 727.9	970.1	298 093.8	999 836.4	—	48 068.1	5 831.8	47 734.0	53 565.8	297 253.4	771 195.1
250.3	790 753.0	126 057.3	32 027.1	2 581.9	2 813.6	121 966.1	1 076 449.3	0.6	10 911.9	6 098.8	26 752.9	32 851.7	118 997.4	373 645.0
1 186.1	140 808.4	106 672.5	36 255.4	1 995.5	193 864.8	211 642.9	692 450.7	—	10 820.8	2 576.1	34 574.6	37 150.7	59 437.4	379 310.2
36 617.7	677 277.9	2 886 886.0	115 819.8	12 600.1	154 686.9	114 032.4	3 998 231.6	—	727 248.6	134 837.1	82 620.2	217 457.3	1 121.6	2 806 468.0
43 442.7	2 653 218.1	3 753 393.5	497 104.4	53 257.1	401 713.6	2 017 244.8	9 440 857.2	0.6	978 468.5	161 719.0	477 786.5	639 505.5	1 151 385.3	6 684 878.9

## Kredit:

Luovutettu eri osastoille, Utgivet till olika avdelningar	9 440 857.2
Siirrot tavaratilitä, Överföringar från varukonton	978 468.5
Sekalaista, Diverse	0.6
Myynnit muille valtionlaitoksille ja yksityisille, Försäljningar till andra statsinrättningar och enskilda	630 505.5
Siirrot muihin varastoihin, Överföringar till andra förråd	1 151 385.3
Säästö 31. 12. 59, Saldo 31. 12. 59	6 684 878.9
	<b>18 895 096.0</b>

## 4.2.1. Liikenneonnettomuudet vuonna 1959 — Trafikolyckorna år 1959

Onnettomuustapauksen laatu Olyckshändelsens art	Onnettomuus- tapauksien luku Antal olyckshändelser			Kuolleita tai vaikeasti loukkaantuneita Antal dödade eller svårt skadade												
	Liikennepaikoilla A trafikplatser	Liikennepaikkojen välillä — Mellan trafikplatserna	Yhteensä Summa	Matkustajia Resande			Rautatieläisiä Järnvägsmän			Muita Övriga			Kaikkiaan Inalles			
				Kuolleita Dödade	Loukkaan- tuneita Skadade	Yhteensä Summa	Kuolleita Dödade	Loukkaan- tuneita Skadade	Yhteensä Summa	Kuolleita Dödade	Loukkaan- tuneita Skadade	Yhteensä Summa	Kuolleita Dödade	Loukkaan- tuneita Skadade	Yhteensä Summa	
I. Varsinaiset rautatieliikenneonnettomuudet — De egentliga järnvägsolyckorna	44	10	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
A) Junaliikenteessä — I tågtrafiken	34	10	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1) Yhteentörmäys — Sammanstötning	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2) Päälleajo — Påkörning	10	2	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3) Törmäys kiinteään esteeseen — Kollision med fast föremål	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4) Raiteilta suistuminen — Urspärning	22	8	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
B) Vaihtotyössä — I vagnväxling	10	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1) Yhteentörmäys — Sammanstötning	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2) Päälleajo — Påkörning	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3) Törmäys kiinteään esteeseen — Kollision med fast föremål	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4) Raiteilta suistuminen — Urspärning	7	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
II. Muut rautatien käyttöön liittyvät onnettomuudet — Övriga olyckor i samband med järnvägsdriften	91	111	202	2	9	11	8	10	18	71	44	115	81	63	144	
A) Putoaminen liikkuvasta junasta — Fall från tåg i gång	1	2	3	1	2	3	—	—	—	—	—	—	1	2	3	
B) Putoaminen liikkuvaan junaan astuttaessa tai siitä poistuttaessa — Fall vid uppstigande på tåg i gång eller vid nedstigande från det	8	—	8	1	7	8	—	—	—	—	—	—	1	7	8	
C) Onnettomuudet rata-alueella työskenneltäessä Olyckorna vid arbete på banområde	16	10	26	—	—	—	8	10	18	—	—	—	8	10	18	
1) Putoaminen veturista tai vaunusta — Fall från lokomotiv eller vagn	3	—	3	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—	3	3	
2) Yliajo — Överkörning	7	8	15	—	—	—	8	2	10	—	—	—	8	2	10	
3) Muu onnettomuus — Annan olyckshändelse	6	2	8	—	—	—	—	5	5	—	—	—	—	5	5	
D) Yliajo <sup>1)</sup> — Överkörning <sup>1)</sup>	56	88	144	—	—	—	—	—	—	71	44	115	71	44	115	
1) Tasoylikäytävällä — Vid vägövergång	39	49	88	—	—	—	—	—	—	29	29	58	29	29	58	
a) Moottoriajoneuvon — Av motorfordon	29	39	68	—	—	—	—	—	—	16	25	41	16	25	41	
b) Hevosajoneuvon — Av hästfordon	1	1	2	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	1	
c) Jalankulkijan tai pyöräilijän — Av fotgängare eller cyklist	9	9	18	—	—	—	—	—	—	12	4	16	12	4	16	
2) Muualla — Annorstädes	17	39	56	—	—	—	—	—	—	42	15	57	42	15	57	
E) Tulipalo — Eldsvåda	8	5	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1) Liikkuvassa kalustossa — I rullande materiel	4	3	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2) Muualla — Annorstädes	4	2	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
F) Muunlainen onnettomuus — Annan olyckshändelse	2	6	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>135</b>	<b>121</b>	<b>256</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>18</b>	<b>71</b>	<b>44</b>	<b>115</b>	<b>81</b>	<b>63</b>	<b>144</b>	

<sup>1)</sup> Lukuunottamatta kohdassa II C 2 mainittuja. — Exkl. de i punkt II C 2 nämnda.

## 4.2.2. Liikenneonnettomuudet vuosina 1958—1959 — Trafikolyckorna åren 1958—1959

Onnettomuustapauksen laatu Olyckshändelsens art	Onnettomuustapauksista Olyckshändelser			Onnettomuuden uhreiksi joutuneista oli: Uppdelning av de personliga olycksfallen:									
	kuului eri ryhmiin fördelade på olika grupper	sattui som inträffat		Matkustajia Resande			Rautatieläisiä Järnvägsmän			Muita Övriga			Kaikkiaan Inalles
		liikenne- paikoilla ä trafikplatser	liikennepaik- kojen välillä mellan trafik- platserna	Kuolleita Dödade	Loukkaan- tuneita Skadade	Yhteensä Summa	Kuolleita Dödade	Loukkaan- tuneita Skadade	Yhteensä Summa	Kuolleita Dödade	Loukkaan- tuneita Skadade	Yhteensä Summa	
%													
I. Varsinaiset rautatieliikenneonnettomuudet — De egentliga järnvägsolyckorna	21.1	17.2	3.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
A) Junaliikenteessä — I tågtrafiken	17.2	13.3	3.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1) Yhteentörmäys — Sammanstötning	0.4	0.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2) Päälleajo — Påkörning	4.7	3.9	0.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3) Törmäys kiinteään esteeseen — Kollision med fast föremål	0.4	0.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4) Raiteilta suistuminen — Urspärning	11.7	8.6	3.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
B) Vaihtotyössä — I vagnsväxling	3.9	3.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1) Yhteentörmäys — Sammanstötning	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2) Päälleajo — Påkörning	0.8	0.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3) Törmäys kiinteään esteeseen — Kollision med fast föremål	0.4	0.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4) Raiteilta suistuminen — Urspärning	2.7	2.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
II. Muut rautatien käyttöön liittyvät onnettomuudet — Övriga olyckor i samband med järnvägsdriften	78.9	35.5	43.4	1.4	6.2	7.6	5.6	6.9	12.5	49.3	30.6	79.9	100.0
A) Putoaminen liikkuvasta junasta — Fall från tåg i gång	1.2	0.4	0.8	0.7	1.4	2.1	—	—	—	—	—	—	2.1
B) Putoaminen liikkuvaan junaan astuttaessa tai siitä poistuttaessa — Fall vid uppstigande på tåg i gång eller vid nedstigande från det	3.1	3.1	—	0.7	4.8	5.5	—	—	—	—	—	—	5.5
C) Onnettomuudet rata-alueella työskenneltäessä Olyckorna vid arbete på banområde	10.2	6.3	3.9	—	—	—	5.6	6.9	12.5	—	—	—	12.5
1) Putoaminen veturista tai vaunusta — Fall från lokomotiv eller vagn	1.2	1.2	—	—	—	—	—	2.1	2.1	—	—	—	2.1
2) Yliajo — Överkörning	5.9	2.8	3.1	—	—	—	5.6	1.3	6.9	—	—	—	6.9
3) Muu onnettomuus — Annan olyckshändelse	3.1	2.3	0.8	—	—	—	—	3.5	3.5	—	—	—	3.5
D) Yliajo <sup>1)</sup> — Överkörning <sup>1)</sup>	56.3	21.9	34.4	—	—	—	—	—	—	49.3	30.6	79.9	79.9
1) Tasoylikäytävällä — Vid vägövergång	34.4	15.2	19.2	—	—	—	—	—	—	20.1	20.1	40.2	40.2
a) Moottoriajoneuvon — Av motorfordon	26.6	11.3	15.3	—	—	—	—	—	—	11.1	17.4	28.5	28.5
b) Hevosajoneuvon — Av hästfordon	0.8	0.4	0.4	—	—	—	—	—	—	0.6	—	0.6	0.6
c) Jalankulkijan tai pyöräilijän — Av fotgängare eller cyklist	7.0	3.5	3.5	—	—	—	—	—	—	8.4	2.7	11.1	11.1
2) Muualla — Annorstädes	21.9	6.7	15.2	—	—	—	—	—	—	29.2	10.5	39.7	39.7
E) Tulipalo — Eldsvåda	5.0	3.0	2.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1) Liikkuvassa kalustossa — I rullande materiel	2.7	1.5	1.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2) Muualla — Annorstädes	2.3	1.5	0.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
F) Muunlainen onnettomuus — Annan olyckshändelse	3.1	0.8	2.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	100.0	52.7	47.3	1.4	6.2	7.6	5.6	6.9	12.5	49.3	30.6	79.9	100.0

<sup>1)</sup> Lukuunottamatta kohdassa II C 2 mainittuja. — Exkl. de i punkt II C 2 nämnda.

Onnettomuustapausten suhteellisen yleisyyden selville saamiseksi esitetään vielä seuraavat suhdeluvut:

För belysandet av olyckshändelsernas relativa talrikhet ha slutligen följande proportionstal uppställts:

Matkustajia:		1959	1958	Resande:	
1 milj. matkaa kohden kuollut	0.06	0.06	0.06	Dödade per 1 milj. resor	
1 milj. matkaa kohden loukkaantunut	0.26	0.26	0.13	Skadade per 1 milj. resor	
100 milj. henkilökm kohden kuollut	0.09	0.09	0.09	Dödade per 100 milj. personkilometer	
100 milj. henkilökm kohden loukkaantunut	0.39	0.39	0.19	Skadade per 100 milj. personkilometer	
Rautatieläisiä ja rautatien työläisiä:				Järnvägsmän och arbetare:	
1 000 rautatieläistä kohden kuollut	0.24	0.26	0.26	Dödade per 1 000 järnvägsmän	
1 000 rautatieläistä kohden loukkaantunut	0.29	0.29	0.32	Skadade per 1 000 järnvägsmän	
1 milj. junakm kohden kuollut	0.18	0.18	0.21	Dödade per 1 milj. tågkm	
1 milj. junakm kohden loukkaantunut	0.22	0.22	0.26	Skadade per 1 milj. tågkm	
10 milj. vaununakselikm kohden kuollut	0.05	0.05	0.06	Dödade per 10 milj. vagnaxelkm	
10 milj. vaununakselikm kohden loukkaantunut	0.07	0.07	0.08	Skadade per 10 milj. vagnaxelkm	

#### 4.3.1. Valokaasun valmistus ja tarveaineiden kulutus kaasutehtaissa vuosina 1958—1959 Framställningen av lysgas och materialförbrukningen vid gasverk åren 1958—1959

Kaasutehdas Gasverk	Valmistettu valokaasua (kokoonpuristamatonta), m <sup>3</sup> Framställning av lysgas (okomprimerad) i m <sup>3</sup>	Kulutettu kaasunvalmistusöljyä, kg Förbrukning av gasberedningsolja i kg	Kaasunsaanti öljykiloa kohden, m <sup>3</sup> Gasutbyte i m <sup>3</sup> per kg olja	Kaasunvalmistuksessa maksetut palkat (paitsi kaasumestarin Löner (utom gasmästarens) vid gasframställningen)	
				Kaikkiaan Inalles	Kaasu-m <sup>3</sup> kohden Per m <sup>3</sup> gas
Markkaa — Mark					
Pasila, Fredriksberg	139 444	275 870	0.51	3 142 288	22: 53
Kouvola	7 791	15 253	0.51	406 316	52: 15
Seinäjäki	58 230	111 210	0.52	2 670 061	45: 85
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>205 465</b>	<b>402 333</b>	<b>0.51</b>	<b>6 218 665</b>	<b>30: 27</b>
<b>Vuonna — År 1958</b>	<b>247 350</b>	<b>476 504</b>	<b>0.52</b>	<b>8 234 373</b>	<b>33: 29</b>

#### 4.3.2. Sähkölaitokset ja viestityslaitokset vuosina 1957—1959 Elverk och förbindelseanläggningar åren 1957—1959

Vuonna År	VR:n omat sähkölaitokset <sup>1)</sup> SJ:s egna elverk <sup>1)</sup>				Yleisestä verkostosta otetun sähkön kulutus Elförbrukningen från det allmänna nätverket							
	Konetehto 31/12 kW Generator- effekt 31/12 i kW	Kehitetty kWh Alstrade kWh	Kehitys- kustan- nukset, mk Kostnad för alstrad energi i mk	Keski- hinta kWh:lta, mk Medelpris per kWh i mk	Liittymismäärä 31/12 Anslutningsvärde 31/12				Yhteensä Summa kW	Energian kulutus kWh — Förbrukning av elektrisk energi i kWh		
					Lamppuja — Lampor		Moottoreita Motorer			Valo Ljus	Voima Kraft	Yhteensä Summa
kpl. — st.	kW	kpl. — st.	kW									
1957 ..	1 330.0	1 420 800	8 082 777	5: 69	68 037	7 139.5	4 686	17 273.0	24 412.5	12 714 167	8 385 684	21 099 851
1958 ..	1 330.0	1 427 800	8 728 008	6: 11	71 240	7 779.0	5 012	18 093.6	25 872.6	12 908 702	7 661 472	20 570 174
1959 ..	1 330.0	1 206 700	7 327 000	6: 07	71 340	8 006.0	5 504	18 026.0	26 032.0	..	..	21 567 581

<sup>1)</sup> Helsingissä ja Hankasalmen sahalla. — I Helsingfors och Hankasalmi såg.

<i>Muita henkilöitä:</i>	1959	1958	<i>Övriga personer:</i>
1 milj. junakm kohden kuollut .....	1.60	1.53	Dödade per 1 milj. tågkm
1 milj. junakm kohden loukkaantunut .....	0.99	1.27	Skadade per 1 milj. tågkm

<i>Kuolleita ja loukkaantuneita henkilöitä kaikkiaan:</i>			<i>Skadade och dödade personer inalles:</i>
1 milj. junakm kohden .....	3.24	3.41	Per 1 milj. tågkm
10 milj. vaununakselikm kohden .....	0.94	0.98	Per 10 milj. vagnaxelkm

<i>Onnettomuustapauksia kaikkiaan:</i>			<i>Totalantalet olyckshändelser:</i>
1 milj. junakm kohden .....	5.75	6.40	Per 1 milj. tågkm
10 milj. vaununakselikm kohden .....	1.67	1.83	Per 10 milj. vagnaxelkm

Kaasunvalmistuksen tarveainekustannukset Materialkostnader för framställning av gas				Korjaustöiden tarveainekustannukset ja palkat sekä konepajojen korjauskustannukset Kostnader för materialier och löner vid reparationsarbetena samt verkstädernas reparationsräkningar		Yhteensä kustannuksia Summa kostnader	
Kaasunvalmistusöljy Gasberedningsolja		Polttoaineet (koksit, halot, kivihiilet, polttoöljy, sähkö) Bränsle (koks, ved, stenkol, brännolja, elektricitet)		Kaikkiaan Inalles	Kaasu-m <sup>3</sup> kohden Per m <sup>3</sup> gas	Kaikkiaan Inalles	Kaasu-m <sup>3</sup> kohden Per m <sup>3</sup> gas
Kaikkiaan Inalles	Kaasu-m <sup>3</sup> kohden Per m <sup>3</sup> gas	Kaikkiaan Inalles	Kaasu-m <sup>3</sup> kohden Per m <sup>3</sup> gas				
5 517 400	39: 57	718 270	5: 15	1 032 868	7: 41	10 410 826	74: 66
305 060	39: 16	168 100	21: 58	50 744	6: 51	930 220	119: 40
2 177 590	37: 40	1 150 240	19: 75	1 381 098	23: 72	7 378 989	126: 72
<b>8 000 050</b>	<b>38: 94</b>	<b>2 036 610</b>	<b>9: 91</b>	<b>2 464 710</b>	<b>12: 00</b>	<b>18 720 035</b>	<b>91: 11</b>
9 419 681	38: 08	2 833 051	11: 45	2 941 993	11: 89	23 429 098	94: 72

Kustannukset, mk Kostnad i mk		VR:n viestityslaitos—SJ:s förbindelseanläggningar									
Yhteensä Summa	Keskiahinta kWh:lta Medelpris per kWh	Lennätinjohdot Telegrafledningar km	Puhelinjohtot Telefonledningar	Opastinjohdot Signalledningar	Posti- ja lennätinlaitoksen johtot Post- och telegrafstyrelsens ledningar	Lennätinasemia Telegrafstationer			Lennätinkoneita Telegrafapparater kpl. — st.	Puhelinkeskus-koneita ja -pyyviä Telefoncentral-apparater och -bord	Puhelimia Telefoner
						joissa on lennätinkoneita med telegrafapparater	ilman lennätinkoneita utan telegrafapparater	Yhteensä Summa			
178 477 921	8: 40	—	45 567	2 012	45 045	—	—	—	3	383	6 554
191 358 887	9: 30	—	46 328	2 159	45 209	—	—	—	3	385	6 725
191 617 549	8: 80	—	46 669	2 225	43 420	—	—	—	3	388	6 750

**B. Kapearaiteinen rata — Smalspårig bana****5. Kapearaiteinen rata vuonna 1959 <sup>1)</sup> — Smalspårig bana år 1959 <sup>1)</sup>**

		Vuoden lopussa Vid årets slut
Oman radan pituus <sup>2)</sup> — Ägande banlängd <sup>2)</sup> .....	km	81.740
Likennepituus — Trafikerad banlängd .....	»	81.740
Syrjä- ja sivuraiteet — Bi- och sidospår .....	»	24.018
Likennepaikat — Trafikplatser .....		11
3 luokan asemat — 3 klass stationer .....		1
Pysäkit — Hållplatser .....		2
Linjatoimistot — Linje-expeditioner .....		3
Vaihteet — Växlar .....		5
Vetovoima — Dragkraft .....		7
Höyryveturit — Ånglok .....		4
Moottoriveturit — Motorlok .....		3
Vaunut — Vagnar .....		198
Konduktöörivaunut — Konduktörsvagnar .....		3
Katetut tavaravaunut — Täckta godsvagnar .....		30
Avonaiset tavaravaunut — Öppna godsvagnar .....		165
Vaununakselit — Vagnaxlar .....		792
		1959
Juna- ja veturisuoritteet — Tåg- och lokprestationer		
Bruttotonnikilometrit — Bruttotonkilometer .....	1 000 000	19.2
Vedetyt bruttotonnikilometrit — Dragna bruttotonkilometer .....	»	16.1
Vaununakselikilometrit — Vagnaxelkilometer .....	»	4.8
Junakilometrit — Tågakilometer .....	1 000	112
Veturien liikennekäyttöaika, tuntia — Lokens trafik användningstid, timmar .....	100	214
Kulutettu polttoainetta: — Bränsle förbrukats:		
hiiliä — kol .....	1 000 tonnia, ton	1.2
dieselöljyä — dieselolja .....	1 000 litraa, liter	25.0

<sup>1)</sup> Henkilökuntaa, tavaraliikennettä ja taloutta koskevat tiedot sisältyvät asianomaisten vakiotaulujen lukuihin. — Uppgifter rörande personalen, godstrafiken och ekonomin ingår i talen i vederbörande standardtabeller.

<sup>2)</sup> Niemi—Valko, Valkom.

2. *Résumé sur les Chemins de fer de Finlande — Summary relating to the Railways of Finland*

## 1. Chemins de fer de l'État — State Railways

Rapport annuel à l'Union Internationale des Chemins  
de fer (UIC).Annual report to the International Union of Railways  
(UIC).

Col.	1959	1958 <sup>1)</sup>		Col.			
		large wide	étroit narrow				
	<b>Tableau 1—11. Lignes et voies. Longueur.</b>				<b>Table 1—11. Lines and tracks. Length.</b>		
	Trafic ferroviaire.				Railway traffic.		
3	Ecartement des rails: 1.524 m.			3	Rail gauge: 1.524 m.		
	Longueur des lignes à la fin de l'exercice.				Length of lines at the end of the year.		
	Lignes non électrifiées				Lines not electrified		
4	à simple voie . . . . . km	4 870	82	4 800	4	single track	km
5	à double voie . . . . . »	332	—	312	5	double track	»
6	total (Col. 4 + 5) . . . . . »	5 202	82	5 112	6	total (Cols. 4 + 5)	»
	Longueur moyenne exploitée des lignes.				Average length of lines worked.		
11	Lignes non électrifiées . . . . . km	5 163	82	5 098	11	Lines not electrified <sup>3)</sup>	km
	Longueur des voies à la fin de l'exercice.				Length of track at the end of the year.		
	Lignes non électrifiées				Lines not electrified		
14	voies principales . . . . . km	5 466	82	5 425	14	running track	km
15	autres voies . . . . . »	2 461	24	2 437	15	other track	»
18	total (Col. 14 + 15) . . . . . »	7 927	106	7 862	18	total (Cols. 14 + 15)	»
	Trafic routier.				Road traffic.		
	Longueur moyenne exploitée des lignes.				Average length of lines worked.		
19	à voyageurs . . . . . km	391	—	391	19	of passengers	km
20	à marchandises . . . . . »	5 012	92	5 207	20	of goods	»
	<b>Tableau 1—12. Lignes et installations. Consistance.<sup>1)</sup></b>				<b>Table 1—12. Composition of Lines and Equipment.<sup>1)</sup></b>		
	Longueur des rails.				Length of rail.		
4	moins de 45 kgs au mètre . . . . . km	.	.	7 300	4	less than 45 kgs. per metre	km
5	45 kgs et plus au mètre . . . . . »	.	—	140	5	45 kgs. and over per metre	»
6	total . . . . . »	.	.	7 440	6	total	»
7	Nombre d'appareils de voies . . . . .	.	.	8 027	7	Number of connections, etc.	
	Nombre de traverses.				Number of sleepers.		
8	en bois . . . . . en milliers	.	.	11 130	8	wooden . . . . . in thousands	
11	Nombre de gares, stations, haltes ouvertes au public.	.	.	1 380	11	Number of stations and halts open to the public.	
12	Distance moyenne entre deux gares, stations ou haltes ouvertes au public. (Col. 11 tab. 1—11: Col. 11)	.	.	3.59	12	Average distance between two stations or halts open to the public. (Col. 11 of tab. 1—11: Col. 11):	
13	Nombre d'embranchements particuliers . . . . .	.	.	1 085	13	Number of private sidings.	
	Nombre de passages à niveau.				Number of level crossings.		
	Non gardés sans barrières				Unguarded without gates		
	sans signalisation automatique				without automatic signalling		
14	total . . . . .	.	.	7 253	14	total	
15	exclusivement réservés aux piétons . . . . .	.	.	19	15	for pedestrians only	
16	avec signalisation automatique . . . . .	.	—	25	16	with automatic signalling	
	Gardés				Guarded		
17	avec barrières normalement ouvertes . . . . .	.	.	116	17	with gates normally open	
19	sans barrières . . . . .	.	—	8	19	without gates	
20	Longueur des lignes équipées avec bloc-system. automatique . . . . .	.	—	10	20	Length of lines equipped with the block system. automatic	
	Nombre de postes et cabines de signalisation.				Number of signal boxes and cabins.		
23	avec transmission mécanique . . . . .	.	.	320	23	with mechanical transmission	
24	avec transmission électrique . . . . .	.	—	6	24	with electrical transmission	
	<b>Tableau 1—21. Matériel de traction. Effectifs et puissance.</b>				<b>Table 1—21. Tractive Stock. Gross operating stock and power.</b>		
	Trafic ferroviaire.				Railway traffic.		
	Locomotives.				Locomotives.		
	Locomotives à vapeur.				Steam locomotives.		
5	351 à 1 000 CV . . . . .	438	4	471	5	351 to 1 000 h.p.	
6	1 001 à 2 000 CV . . . . .	242	—	243	6	1 001 to 2 000 h.p.	
9	total . . . . .	680	4	714	9	total	
10	Puissance totale CV . . . . .	626 149	2 400	643 297	10	Total power h.p.	

<sup>1)</sup> Les données du tableau 1—12 datent de l'année 1955. — The figures of the table 1—12 are from the year 1955.

Col.		1959		1958	Col.	
		large wide	étroit narrow			
	<i>Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux.</i>					<i>Diesel and special system.</i>
11	jusqu'à 350 CV .....	85	3	30	11	up to 350 h.p.
12	351 à 1 000 CV .....	41	—	18	12	351 to 1 000 h.p.
13	1 001 à 2 000 CV .....	13	—	6	13	1 001 to 2 000 h. p.
15	total .....	139	3	54	15	total
16	Puissance totale CV .....	69 084	300	29 864	16	Total power h.p.
	<i>Automotrices.</i>					<i>Railcars.</i>
	<i>Diesel et à systèmes spéciaux.</i>					<i>Diesel and special system.</i>
	<i>Isolées</i>					<i>Single units</i>
32	jusqu'à 350 CV .....	151	—	128	32	up to 350 h.p.
33	plus de 350 CV .....	23	—	23	33	above 350 h.p.
34	total .....	174	—	151	34	total
35	Puissance totale CV .....	43 480	—	39 340	35	Total power h.p.
	<i>Trafic routier.</i>					<i>Road traffic.</i>
	<i>Véhicules automobiles.</i>					<i>Motor vehicles.</i>
	<i>appartenant à l'administration</i>					<i>belonging to the administration</i>
39	Autobus .....	26	—	27	39	Bus
40	Camions .....	99	3	102	40	Motor vans
	<i>appartenant des entreprises</i>					<i>belonging to the enterprises</i>
42	Autobus .....	115	—	100	42	Bus
43	Camions .....	139	—	124	43	Motor vans
	<b>Tableau 1—22. Matériel de traction. Utilisation et immobilisations.</b>					<b>Table 1—22. Tractive Stock. Available and out of service.</b>
	<i>Locomotives à disposition de l'exploitation.</i>					<i>Locomotives available for operating purposes.</i>
	<i>Locomotives à vapeur.</i>					<i>Steam locomotives.</i>
	<i>Nombre moyen</i>					<i>Average number</i>
4	total .....	694	4	748	4	total
5	immobilisées pour entretien et réparation	62	1	57	5	out of service for maintenance and repair
6	en bon état (Col. 4—Col. 5) .....	632	3	691	6	in working order (Col. 4—Col. 5)
7	de locomotives utilisées .....	555	3	613	7	of locomotives employed
8	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 6: Col. 4) .....	0.91	0.75	0.92	8	Ratio of the available stock in working order to total available (Col. 6: Col. 4)
9	Rapport du nombre de locomotives utilisées à l'effectif en bon état (Col. 7: Col. 6) .....	0.88	1.00	0.89	9	Ratio of number of locomotives employed in working order (Col. 7: Col. 6)
	<i>Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux.</i>					<i>Diesel and special system.</i>
	<i>Nombre moyen</i>					<i>Average number</i>
10	total .....	62	3	36	10	total
11	immobilisées pour entretien et réparation	5	1	6	11	out of service for maintenance and repair
12	en bon état (Col. 10—Col. 11) .....	57	2	30	12	in working order (Col. 10—Col. 11)
13	de locomotives utilisées .....	45	2	29	13	of locomotives employed
14	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 12: Col. 10) .....	0.92	0.67	0.83	14	Ratio of the available stock in working order to total available (Col. 12: Col. 10)
15	Rapport du nombre de locomotives utilisées à l'effectif en bon état (Col. 13: Col. 12) ..	0.79	1.00	0.97	15	Ratio of number of locomotives employed in working order (Col. 13: Col. 12)
	<i>Automotrices à disposition de l'exploitation.</i>					<i>Railcars available for operating purposes.</i>
	<i>Diesel et à systèmes spéciaux.</i>					<i>Diesel and special system.</i>
	<i>Nombre moyen</i>					<i>Average number</i>
28	total .....	165	—	140	28	total
29	immobilisées pour entretien et réparation	8	—	8	29	out of service for maintenance and repair
30	en bon état (Col. 28—Col. 29) .....	157	—	132	30	in working order (Col. 28—Col. 29)
31	des automotrices utilisées .....	142	—	123	31	of railcars employed
32	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 30: Col. 28) .....	0.95	—	0.94	32	Ratio of the available stock in working order to total available (Col. 30: Col. 28)
33	Rapport du nombre des automotrices utilisées à l'effectif en bon état (Col. 31: Col. 30) ..	0.90	—	0.93	33	Ratio of number of railcars employed in working order (Col. 31: Col. 30)
	<b>Tableau 1—31. Matériel de transport: Voitures, fourgons, autobus et remorques. Effectifs, utilisation et immobilisations.</b>					<b>Table 1—31. Carrying stock: Carriages, vans, bus and trailers. Gross operating stock, available and out of service.</b>
	<i>Véhicules des administrations de chemins de fer.</i>					<i>Railway-owned vehicles.</i>
	<i>Trafic ferroviaire.</i>					<i>Railway traffic.</i>
	<i>Voitures.</i>					<i>Carriages.</i>
	<i>Effectif</i>					<i>Stock</i>
4	métalliques ou métallisées .....	18	—	18	4	metal or composite
5	autres .....	1 153	—	1 115	5	other
6	total (Col. 4 + 5) .....	1 171	—	1 133	6	total (Cols. 4+5)

Col.		1959		1958	Col.	
		large wide	étroit narrow			
7	Nombre de places de 1ère classe .....	6 093	—	6 988	7	Number of seats 1st class
8	de 2ème classe <sup>1)</sup> .....	66 969	—	68 059	8	2nd class <sup>1)</sup>
9	total (Col. 7 + 8) .....	73 062	—	75 047	9	total (Cols. 7 + 8)
10	moyen par voiture (Col. 9: Col. 6).....	62.4	—	66.2	10	average per vehicle (Col. 9: Col. 6)
11	Fourgons. Effectif total .....	346	3	394	11	Vans. Total stock
12	Trafic routier. Autobus et remorques. Effectif total .....	26	—	27	12	Road traffic. Bus and trailers. Total stock
13	Nombre total de places .....	978	—	1 017	13	Total number of seats
	<i>Véhicules de particuliers.</i>					<i>Privately-owned wagons.</i>
	Trafic ferroviaire.					Railway traffic.
14	Voitures. Effectif total .....	9	—	9	14	Carriages. Total stock
15	Fourgons. Effectif total .....	114	—	110	15	Vans. Total stock
	<i>Véhicules des entreprises.</i>					<i>Vehicles of the enterprises.</i>
	Trafic routier.					Road traffic.
16	Autobus et remorques. Effectif total .....	115	—	100	16	Bus and trailers. Total stock
17	Nombre total de places .....	3 859	—	3 552	17	Total number of seats
	<i>Véhicules des administrations de chemins de fer.</i>					<i>Railway-owned vehicles.</i>
	Trafic ferroviaire.					Railway traffic.
	<i>Nombre moyen de voitures à disposition de l'exploitation.</i>					<i>Average number of vehicles available for operating purposes.</i>
18	Total .....	1 161	3	1 124	18	Total
19	Immobilisées pour entretien et réparation	74	—	88	19	Out of service for maintenance and repair
20	En bon état (Col. 18—Col. 19) .....	1 087	3	1 036	20	In working order (Col. 18—Col. 19)
21	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total. (Col. 20: Col. 18) .....	0.94	1.00	0.92	21	Ratio of the available stock in working order to total available. (Col. 20: Col. 18)
	<b>Tableau 1—32. Matériel de transport: Wagons, camions et remorques. Effectifs, utilisation et immobilisations.</b>					<b>Table 1—32. Carrying stock: Wagons, motor-vans and trailers. Gross operating stock, available and out of service.</b>
	<i>Véhicules des administrations de chemins de fer.</i>					<i>Railway-owned vehicles.</i>
	Trafic ferroviaire.					Railway traffic.
4	Wagons couverts. Effectif .....	9 243	30	9 480	4	Covered wagons. Stock
5	Capacité totale .....	1 000 t	0	154	5	Total capacity 1 000 t
6	Capacité moyenne par wagon en tonnes (Col. 5 × 1 000: Col. 4) ..	16.3	—	16.2	6	Average capacity per wagon in tonnes (Col. 5 × 1 000: Col. 4)
7	Wagons découverts à hauts bords. Effectif .....	1 024	—	1 028	7	High-sided open wagons. Stock
8	Capacité totale .....	1 000 t	—	13	8	Total capacity 1 000 t
9	Capacité moyenne par wagon en tonnes (Col. 8 × 1 000: Col. 7)	12.7	—	12.6	9	Average capacity per wagon in tonnes (Col. 8 × 1 000: Col. 7)
10	Wagons découverts à bords bas ou sans bords. Effectif .....	12 375	165	12 592	10	Low-sided or flat open wagons. Stock
11	Capacité totale .....	1 000 t	3	230	11	Total capacity 1 000 t
12	Capacité moyenne par wagon en tonnes (Col. 11 × 1 000: Col. 10) ..	18.4	18.2	18.3	12	Average capacity per wagon in tonnes (Col. 11 × 1 000: Col. 10)
13	Wagons spéciaux. Effectif .....	2 893	—	2 772	13	Special wagons. Stock
14	Capacité totale .....	1 000 t	—	44	14	Total capacity 1 000 t
15	Capacité moyenne par wagon en tonnes (Col. 14 × 1 000: Col. 13)	16.6	—	15.9	15	Average capacity per wagon in tonnes (Col. 14 × 1 000: Col. 13)

<sup>1)</sup> Non compris les voitures cellulaires, etc. — Excluding the prisoner carriages, etc.

Col.		1959		1958		Col.	
		large wide	étroit narrow				
	Total des wagons.						Total.
16	Effectif (Col. 4 + 7 + 10 + 13)	25 535	195	25 872	16	16	Stock (Cols. 4 + 7 + 10 + 13)
17	Capacité totale (Col. 5 + 8 + 11 + 14) ..... 1 000 t	440	3	441	17	17	Total capacity (Cols. 5 + 8 + 11 + 14) ..... 1 000 t
18	Capacité moyenne par wagon en tonnes (Col. 17 × 1 000: Col. 16)	17.2	15.4	17.0	18	18	Average capacity per wagon in tonnes (Col. 17 × 1 000: Col. 16)
	Trafic routier.						Road traffic.
	Camions et remorques.						Motor vans and trailers.
19	Effectif .....	102	—	157	19	19	Stock
20	Capacité totale ..... 1 000 t	1 738	—	1 696	20	20	Total capacity ..... 1 000 t
	Véhicules de particuliers.						Privately-owned vehicles.
	Trafic ferroviaire.						Railway traffic.
21	Effectif .....	887	—	876	21	21	Stock
22	Capacité totale ..... 1 000 t	18	—	17	22	22	Total capacity ..... 1 000 t
23	Capacité moyenne par wagon en tonnes (Col. 22 × 1 000: Col. 21) .....	20.3	—	19.4	23	23	Average capacity per wagon in tonnes (Col. 22 × 1 000: Col. 21)
	Véhicules des entreprises.						Vehicles of the enterprises.
	Trafic routier.						Road traffic.
	Camions et remorques.						Motor vans and trailers.
24	Effectif .....	199	—	182	24	24	Stock
25	Capacité totale ..... 1 000 t	850	—	800	25	25	Total capacity ..... 1 000 t
	Wagons des administrations de chemins de fer.						Railway-owned wagons.
	Trafic ferroviaire.						Railway traffic.
	Nombre moyen de wagons à disposition de l'exploitation.						Average number of wagons available for operating purposes.
26	Total .....	26 585	195	25 986	26	26	Total
27	Immobilisés pour entretien et réparation	1 090	—	1 117	27	27	Out of service for maintenance or repair
28	En bon état (Col. 26—Col. 27) .....	25 495	195	24 869	28	28	In working order (Col. 26—Col. 27)
	Rapport.						Ratio.
31	de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 28: Col. 26) .....	0.96	1.00	0.96	31	31	between the stock in working order and total stock (Col. 28: Col. 26)
33	Effectif moyen des wagons affectés exclusivement à des transports de service. ....	1 008	—	1 007	33	33	Average stock of wagons exclusively used for departmental traffic.
	<b>Tableau 1—41. Personnel<sup>1)</sup> en activité. Effectifs moyens.</b>						<b>Table 1—41. Active staff<sup>1)</sup>. Strength.</b>
	Personnel utilisé à l'exploitation.						Staff employed upon operating.
	Trafic ferroviaire.						Railway traffic.
	Administration générale.						General management.
4	Effectif administration centrale .....	789	—	885	4	4	Strength of general management.
	Mouvement et trafic.						Operation and traffic.
7	Effectif services régionaux .....	119	—	126	7	7	Strength of district offices
8	» service des gares .....	8 163	32	8 603	8	8	» » stations
9	» service des trains .....	3 242	16	3 310	9	9	» » train services
10	Total (Col. 7 + 8 + 9) .....	11 524	48	12 039	10	10	Total (Cols. 7 + 8 + 9)
	Traction et matériel roulant.						Motive power and rolling stock.
11	Effectif services régionaux .....	146	—	138	11	11	Strength of district offices
12	» service de conduite des machines	4 048	6	4 145	12	12	» » driving staff
13	Effectif ateliers principaux .....	3 028	13	3 615	13	13	» » main workshops.
14	» personnel autre que celui des col. 11, 12 et 13 .....	2 562	2	2 564	14	14	» » other staff than that in Cols. 11, 12 and 13
15	Total (Col. 11 + 12 + 13 + 14) .....	9 784	21	10 462	15	15	Total (Cols. 11 + 12 + 13 + 14)
16	Renouvellement .....	— <sup>2)</sup>	— <sup>2)</sup>	— <sup>2)</sup>	16	16	Renewal
	Installations fixes.						Fixed installations.
17	Effectif services régionaux .....	118	—	86	17	17	Strength of district offices
18	» entretien et surveillance des installations fixes .....	5 603	248	4 227	18	18	» » maintenance and supervision of fixed installations
19	Total (Col. 17 + 18) .....	5 721	248	4 313	19	19	Total (Cols. 17 + 18)
20	Renouvellement .....	— <sup>2)</sup>	— <sup>2)</sup>	— <sup>2)</sup>	20	20	Renewal

<sup>1)</sup> Y compris les ouvriers. — Including the workers. — <sup>2)</sup> Le nombre des personnes employées aux travaux de renouvellement ne peut pas être tiré au clair et ne paraît pas ainsi en nombre séparé. — The number of persons employed at the works of renewal cannot be given separately.

Col.		1959		1958	Col.	
		large wide	étroit narrow			
21	Trafic routier. Effectif total .....	360	7	838	21	Road traffic. Total strength
22	Trafic ferroviaire. Services divers. <sup>1)</sup> Effectif total .....	1 634	—	1 501	22	Railway traffic. Miscellaneous. <sup>1)</sup> Total strength
23	Renouvellement .....	— <sup>2)</sup>	— <sup>2)</sup>	— <sup>2)</sup>	23	Renewal
24	Tous trafics. Effectif total. Sans renouvellement (Col. 4 + 10 + 15 + 19 + 21 + 22) .....	29 812	324	30 038	24	All traffic. Total strength. Excluding renewal (Cols. 4 + 10 + 15 + 19 + 21 + 22)
25	Renouvellement (Col. 16 + 20 + 23) .....	— <sup>2)</sup>	— <sup>2)</sup>	— <sup>2)</sup>	25	Renewal (Cols. 16 + 20 + 23)
26	Total général (Col. 24 + 25) .....	29 812	324	30 038	26	Gross total (Cols. 24 + 25)
27	Effectif du personnel utilisé à des comptes autres que l'exploitation et le renouvellement. ....	4 477	—	4 512	27	Strength of staff for all accounts other than operating and renewal.
28	Effectif du personnel à tous comptes. (Col. 26 + 27) .....	34 289	324	34 550	28	Strength of staff for all accounts. (Cols. 26 + 27)
30	Dépenses brutes pour le personnel à tous comptes. .... 1 000 marc	14 583 519	—	14 180 642	30	Gross expenditure upon staff for all accounts. 1 000 mark
<b>Tableau 2—111. Parcours des trains par mode de traction.</b>						
<i>Locomotives à vapeur.</i>						
4	affectées au trafic voyageurs <sup>3)</sup> ... 1 000 km	8 737	—	11 019	4	Steam locomotives. Passenger traffic <sup>3)</sup> ... 1 000 km
5	» » » marchandises <sup>3)</sup> »	16 312	112	16 388	5	Goods traffic <sup>3)</sup> »
6	autres .....	925	—	623	6	Other traffic »
7	total (Col. 4 à 6) .....	25 974	112	28 030	7	total (Cols. 4 to 6) »
<i>Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux.</i>						
8	affectées au trafic voyageurs <sup>3)</sup> .... 1 000 km	1 302	—	408	8	Diesel and special system locomotives. Passenger traffic <sup>3)</sup> ... 1 000 km
9	» » » marchandises <sup>3)</sup> ... »	759	—	75	9	Goods traffic <sup>3)</sup> »
10	autres .....	24	—	2	10	Other traffic »
11	total (Col. 8 à 10) .....	2 085	—	485	11	total (Cols. 8 to 10) »
<i>Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux.</i>						
20	affectées au trafic voyageurs ... 1 000 km	15 515	—	12 570	20	Diesel and special system railcars. Passenger traffic ... 1 000 km
22	autres .....	—	—	3	22	Other traffic »
23	total (Col. 20 à 22) .....	15 515	—	12 573	23	total (Cols. 20 to 22) »
<i>Tous modes de traction.</i>						
24	affectées au trafic voyageurs (Col. 4 + 8 + 20) .....	25 554	—	23 997	24	All types traction. Passenger traffic (Cols. 4 + 8 + 20) 1 000 km
25	affectées au trafic marchandises (Col. 5 + 9) .....	17 071	112	16 463	25	Goods traffic (Cols. 5 + 9) »
26	autres (Col. 6 + 10 + 22) .....	949	—	628	26	Other traffic (Cols. 6 + 10 + 22) »
27	total (Col. 24 à 26) .....	43 574	112	41 088	27	total (Cols. 24 to 26) »
<b>Tableau 2—112. Tonnage kilométrique brut remorqué des trains.</b>						
<i>Locomotives à vapeur.</i>						
4	affectées au trafic voyageurs <sup>3)</sup> ... 1 000 km	2 053 566	—	2 497 500	4	Steam locomotives. Passenger traffic <sup>3)</sup> ... 1 000 km
5	» » » marchandises <sup>3)</sup> . »	9 633 844	16 100	9 536 000	5	Goods traffic <sup>3)</sup> »
6	autres .....	330 058	—	224 200	6	Other traffic »
7	total (Col. 4 à 6) .....	12 017 468	16 100	12 257 700	7	total (Cols. 4 to 6) »
<i>Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux.</i>						
8	affectées au trafic voyageurs <sup>3)</sup> .... 1 000 km	378 827	—	68 000	8	Diesel and special system locomotives. Passenger traffic <sup>3)</sup> ... 1 000 km
9	» » » marchandises <sup>3)</sup> . »	407 689	—	17 300	9	Goods traffic <sup>3)</sup> »
10	autres .....	10 438	—	—	10	Other traffic »
11	total (Col. 8 + 9 + 10) .....	796 954	—	81 300	11	total (Cols. 8 + 9 + 10) »
<i>Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux.</i>						
20	affectées au trafic voyageurs <sup>3)</sup> ... 1 000 km	906 685	—	727 800	20	Diesel and special system railcars. Passenger traffic <sup>3)</sup> ... 1 000 km
21	» » » marchandises <sup>3)</sup> . »	—	—	2 400	21	Goods traffic <sup>3)</sup> »
22	autres .....	157	—	100	22	Other traffic »
23	total (Col. 20 à 22) .....	906 842	—	730 300	23	total (Cols. 20 to 22) »

<sup>1)</sup> Magasins généraux, service du bois, etc. — Stores, timber service, etc. — <sup>2)</sup> Le nombre des personnes employées aux travaux de renouvellement ne peut pas être tiré au clair et ne paraît pas ainsi en nombre séparé. — The number of persons employed at the works of renewal cannot be given separately. — <sup>3)</sup> Les parcours des trains mixtes ont été répartis entre les colonnes 4 et 5 à proportion des kilomètres-essieux pour les voitures et les wagons des trains mixtes. — Mixed-train-kilometres are divided between the columns 4 and 5 pro rata to the carriage-and wagon-axle-kilometres of the passenger-carriages and goods wagons of the trains mixed.

Col.		1959		1958		Col.	
		large wide	étroit narrow				
	<i>Tous modes de traction.</i>						<i>All types traction.</i>
24	affectées au trafic voyageurs (Col. 4 + 8 + 20)..... 1 000 km	3 339 078	—	3 293 300	24	Passanger traffic (Cols. 4 + 8 + 20) 1 000 km	
25	affectées au trafic marchandises (Col. 5 + 9 + 21)..... »	10 041 533	16 100	9 555 700	25	Goods traffic (Cols. 5 + 9 + 21) »	
26	autres (Col. 6 + 10 + 22)..... »	340 653	—	224 300	26	Other traffic (Cols. 6 + 10 + 22) »	
27	total (Col. 24 à 26)..... »	13 721 264	16 100	13 073 300	27	total (Cols. 24 to 26) »	
	<b>Tableau 2—12. Parcours du matériel roulant.<sup>1)</sup></b>					<b>Table 2—12. Rolling stock-kilometres.<sup>1)</sup></b>	
	<b>Parcours des véhicules moteurs par mode de traction.</b>					<b>Motive vehicle kilometres by type of traction.</b>	
	<b>Trafic ferroviaire.</b>					<b>Railway traffic.</b>	
	<i>Locomotives à vapeur.</i>					<i>Steam locomotives.</i>	
4	en renfort (en tête ou en queue) .. 1 000 km	412	—	403	4	assisting required (at front or rear) 1 000 km	
5	isolées ou en adjonction ..... »	765	—	654	5	light or assisting not required ..... »	
6	triage ..... »	8 177	—	9 335	6	shunting ..... »	
7	total (Col. 4 à 6 + Col. 7 tab. 2—111) »	35 328	112	38 422	7	total (Cols. 4 to 6 + Col. 7 of tab. 2—111) ..... »	
	<i>Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux.</i>					<i>Diesel and special system locomotives.</i>	
8	en renfort (en tête ou en queue) .. 1 000 km	53	—	2	8	assisting required (at front or rear) 1 000 km	
9	isolées ou en adjonction ..... »	85	—	25	9	light or assisting not required ..... »	
10	triage ..... »	2 041	—	1 137	10	shunting ..... »	
11	total (Col. 8 à 10 + Col. 11 tab. 2—111) ..... »	4 264	—	1 649	11	total (Cols. 8 to 10 + Col. 11 tab. 2—111) ..... »	
	<i>Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux.</i>					<i>Diesel and special system railcars.</i>	
19	en adjonction ..... 1 000 km	4 808	—	3 517	19	assisting not required ..... 1 000 km	
20	triage ..... »	8	—	17	20	shunting ..... »	
21	total (Col. 19 + 20 + Col. 23 tab. 2—111) ..... »	20 331	—	16 107	21	total (Cols. 19 + 20 + Col. 23 of tab. 2—111) ..... »	
	<i>Tous modes de traction.</i>					<i>All types of traction.</i>	
22	en renfort (en tête ou en queue) (Col. 4 + 8) ..... 1 000 km	465	—	405	22	assisting required (at front or rear) (Cols. 4 + 8) ..... 1 000 km	
23	isolées ou en adjonction (Col. 5 + 9 + 19) ..... »	5 658	—	4 196	23	light or assisting not required (Cols. 5 + 9 + 19) ..... »	
24	triage (Col. 6 + 10 + 20) ..... »	10 226	—	10 489	24	shunting (Cols. 6 + 10 + 20) ..... »	
25	total (Col. 7 + 11 + 21) ..... »	59 923	112	56 178	25	total (Cols. 7 + 11 + 21) ..... »	
	<b>Trafic routier.</b>					<b>Road traffic.</b>	
27	Autobus ..... 1 000 km <sup>2)</sup>	10 740	— <sup>2)</sup>	9 868	27	Bus ..... 1 000 km	
28	Camions ..... » <sup>2)</sup>	8 455	134 <sup>2)</sup>	8 074	28	Motor vans ..... »	
30	total (Col. 27 + 28) ..... » <sup>2)</sup>	19 195	134 <sup>2)</sup>	17 942	30	total (Cols. 27 + 28) ..... »	
31	dont en «regie» ..... »	5 295	134	5 308	31	of self-management ..... »	
	<b>Parcours des véhicules remorques.<sup>3)</sup></b>					<b>Vehicle-kilometres.<sup>3)</sup></b>	
	<b>Trafic ferroviaire.</b>					<b>Railway traffic.</b>	
	Véhicules incorporés dans les trains de voyageurs et les trains mixtes.					Vehicles introduced in passenger trains and in mixed trains.	
32	Voitures ..... 1 000 km	85 962	—	84 423	32	Carriages ..... 1 000 km	
33	Fourgons ..... »	26 642	—	30 870	33	Vans ..... »	
	Wagons					Wagons	
34	chargés ..... »	373 069		359 449	34	loaded ..... »	
35	vides ..... »	155 264		144 466	35	empty ..... »	
36	total ..... »	528 333		503 915	36	total ..... »	
37	Fourgons incorporés dans les trains de marchandises et de service. .... »		1 200		37	Luggage vans introduced in goods trains and in service traffic trains. .... »	
	<b>Trafic routier.</b>					<b>Road traffic.</b>	
39	Remorques de camions et tracteurs 1 000 km		4)	55	39	Lorry and tractor trailers ..... 1 000 km	

<sup>1)</sup> Triage (1 heure = 10 km). — Shunting (1 hour = 10 kms). — <sup>2)</sup> Les chiffres concernent le trafic automobiles des Chemins de fer et des entreprises. — The figures cover the road car traffic of the railways and of the enterprises. — <sup>3)</sup> Les parcours des véhicules (= x) ont été calculés d'après l'équation suivante: x: nombre de kilomètres-essieux = nombre de véhicules: nombre des essieux des véhicules. — Vehicle runs (= x) are calculated by means of the following equation: x: number of vehicle-axle-kilometres = number of vehicles: number of vehicle-axles. — <sup>4)</sup> La donnée du col. 37 est comprise dans la donnée du col. 33. — The datas given in col. 37 are comprised in those given in col. 33.

Col.	Tableau 2—13. Moyennes diverses relatives aux parcours.	1959		1958	Col.	Table 2—13. Miscellaneous averages relating to rolling stock-kilometres.
		large wide	étroit narrow			
	<i>Charge moyenne brute d'un train par mode de traction.</i>					<i>Average gross load of locomotive-hauled trains by type of traction.</i>
	Locomotives à vapeur.					Steam locomotives.
4	voyageurs (Col. 4 tab. 2—112: Col. 4 tab. 2—111) .....	235	—	227	4	passengers (Col. 4 of tab. 2—112: Col. 4 of tab. 2—111) .....
5	marchandises (Col. 5 tab. 2—112: Col. 5 tab. 2—111) .....	591	144	582	5	goods (Col. 5 of tab. 2—112: Col. 5 of tab. 2—111) .....
6	Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux.				6	Diesel and special system locomotives.
	voyageurs (Col. 8 tab. 2—112: Col. 8 tab. 2—111) .....	291	—	167	6	passengers (Col. 8 of tab. 2—112: Col. 8 of tab. 2—111) .....
7	marchandises (Col. 9 tab. 2—112: Col. 9 tab. 2—111) .....	537	—	231	7	goods (Col. 9 of tab. 2—112: Col. 9 of tab. 2—111) .....
	<i>Pourcentage des parcours des engins moteurs.</i>					<i>Percentage of motive-unit-kilometres.</i>
	En renfort (en tête ou en queue).					Assisting required (at front or rear).
10	Locomotives à vapeur (Col. 4 tab. 2—12 × 100: Col. 7 tab. 2—111) .....	1.59	—	1.44	10	Steam locomotives (Col. 4 of tab. 2—12 × 100: Col. 7 of tab. 2—111) .....
11	Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux. (Col. 8 tab. 2—12 × 100: Col. 11 tab. 2—111) .....	2.54	—	0.41	11	Diesel and special system locomotives. (Col. 8 of tab. 2—12 × 100: Col. 11 of tab. 2—111) .....
	Isolés ou en adjonction.					Light or assisting not required.
13	Locomotives à vapeur (Col. 5 tab. 2—12 × 100: Col. 7 tab. 2—111) .....	2.95	—	2.33	13	Steam locomotives (Col. 5 of tab. 2—12 × 100: Col. 7 of tab. 2—111) .....
14	Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 9 tab. 2—12 × 100: Col. 11 tab. 2—111) .....	4.08	—	5.15	14	Diesel and special system locomotives (Col. 9 of tab. 2—12 × 100: Col. 11 of tab. 2—111) .....
17	Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 19 tab. 2—12 × 100: Col. 20 tab. 2—111) .....	30.99	—	27.97	17	Diesel and special system railcars. (Col. 19 of tab. 2—12 × 100: Col. 20 of tab. 2—111) .....
	<i>Parcours moyen annuel des véhicules moteurs.</i>					<i>Average annual motive-units-kilometres.</i>
18	Locomotives à vapeur (Col. 7 tab. 2—12 × 1 000: Col. 7 tab. 1—22) .....	63 654	37 333	62 679	18	Steam locomotives (Col. 7 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 7 of tab. 1—22) .....
19	Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 11 tab. 2—12 × 1 000: Col. 13 tab. 1—22) .....	94 756	—	56 862	19	Diesel and special system locomotives (Col. 11 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 13 of tab. 1—22) .....
22	Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 21 tab. 2—12 × 1 000: Col. 31 tab. 1—22) .....	143 176	—	130 951	22	Diesel and special system railcars (Col. 21 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 31 of tab. 1—22) .....
	<i>Parcours moyen annuel des voitures et wagons.</i>					<i>Average annual carriage and wagon-kilometres.</i>
23	Voitures. (Col. 32 tab. 2—12 × 1 000: Col. 18 tab. 1—31) .....	74 041	—	75 109	23	Carriages. (Col. 32 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 18 tab. 1—31) .....
24	Wagons chargés et vides (Col. 36 tab. 2—12 × 1 000: Col. 26 + 33 tab. 1—32) .....	19 147	6 154	18 668	24	Wagons loaded and empty (Col. 36 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 26 + 33 of tab. 1—32) .....
25	chargés (Col. 34 tab. 2—12 × 1 000: Col. 26 + 33 tab. 1—32) .....	13 520	—	13 316	25	loaded (Col. 34 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 26 + 33 of tab. 1—32) .....
26	Rapport des parcours des wagons chargés aux parcours totaux des wagons. (Col. 25: Col. 24) .....	0.71	—	0.71	26	Ratio of loaded to total wagon-kilometres. (Col. 25: Col. 24) .....
	<b>Tableau 2—2. Trafic voyageurs.</b>					<b>Table 2—2. Passenger traffic.</b>
	Trafic ferroviaire.					Railway traffic.
	<i>Nombre de voyageurs transportés. <sup>1)</sup></i>					<i>Number of passengers carried. <sup>1)</sup></i>
4	en 1ère classe .....	350 000	—	372 000	4	1st class .....
5	en 2ème classe <sup>2)</sup> .....	33 653 000	—	30 515 000	5	2nd class <sup>2)</sup> .....
6	total (Col. 4 + 5) .....	34 003 000	—	30 887 000	6	total (Cols. 4 + 5) .....
	<i>Nombre de voyageurs-kilomètres. <sup>1)</sup></i>					<i>Number of passenger-kilometres. <sup>1)</sup></i>
7	en 1ère classe .....	84 362	—	92 563	7	1st class .....
8	en 2ème classe <sup>2)</sup> .....	2 188 124	—	2 025 600	8	2nd class <sup>2)</sup> .....
9	total (Col. 7 + 8) .....	2 272 486	—	2 118 163	9	total (Cols. 7 + 8) .....
10	par kilomètre exploité (Col. 9 × 1 000: Col. 11 tab. 1—11) .....	473 435	—	452 116	10	per kilometre of line worked (Col. 9 × 1 000: Col. 11 of tab. 1—11) .....
11	par train-kilomètre des trains affectés au trafic voyageurs (Col. 9: Col. 24 tab. 2—111) .....	88.9	—	88.3	11	per passenger train-kilometre (Col. 9: Col. 24 of tab. 2—111) .....
12	Parcours moyen d'un voyageur. (Col. 9 × 1 000: Col. 6) .....	66.8	—	68.6	12	Average passenger journey. (Col. 9 × 1 000: Col. 6) .....

<sup>1)</sup> Non compris les permis de libre circulation, les billets vendus par les conducteurs dans les trains et les billets d'automobile. — Excluding the free tickets sold by the conductors in the trains and automobile tickets. — <sup>2)</sup> Y compris les voyageurs des trains d'ouvriers. — Including the passengers of worker-trains.

Col.		1959	1958	Col.	
13	<i>Bagages.</i> Nombre de tonnes .....	14 257	15 097	13	<i>Baggage.</i> Number of tonnes
14	» » tonnes-kilomètres <sup>1)</sup> .. 1 000 km	5 247	6 009	14	» » tonne-kilometres <sup>1)</sup> 1 000 km
	Trafic routier.				Road traffic.
15	Nombre de voyageurs transportés .....	1 601 000	1 445 792	15	Number of passengers carried.
	<b>Tableau 2—3. Trafic marchandises.</b>				<b>Table 2—3. Goods traffic.</b>
	Trafic ferroviaire.				Railway traffic.
	<i>Tonnes chargées et entrées chargées.</i>				<i>Tonnes loaded and entered loaded.</i>
	Transports commerciaux.				Public traffic.
	Suivant la tarification.				According to rate charged.
	Colis express et marchandises G.V.				Express parcels and fast goods service.
4	Marchandises de détail .....	76 500	76 400	4	Small consignments
5	En wagons complets .....			5	Complete wagon loads
	Marchandises P.V.				Ordinary goods service.
6	Marchandises de détail .....	698 500	634 300	6	Small consignments
7	En wagons complets .....	16 268 900	15 439 200	7	Complete wagon loads
	Suivant l'origine.				According to point of origin.
8	Marchandises chargées dans les gares du réseau .....	15 651 600	14 938 600	8	Goods loaded at stations on the system
	Marchandises entrées chargées (sauf transit) ou en provenance de transbordement				Goods entered loaded (except in transit) or resulting from a transshipment
9	des autres réseaux du Pays .....	194 900	180 100	9	from other railway systems in the country
10	des autres réseaux étrangers .....	1 197 400	1 031 200	10	from other foreign railway systems
11	Marchandises en transit provenant des chemins de fer, soit du Pays, soit de l'étranger .....			11	Goods in transit from other railways both local to the country and from abroad
12	Total (Col. 4 + 5 + 6 + 7 = Col. 8 + 9 + 10 + 11) .....	17 043 900	16 149 900	12	Total (Cols. 4 + 5 + 6 + 7 = Cols. 8 + 9 + 10 + 11)
13	Transports en service .....	1 226 900	1 348 400	13	Service traffic.
14	Total général. (Col. 12 + 13) .....	18 270 800	17 498 300	14	Gross total. (Cols. 12 + 13)
	<i>Tonnes-kilomètres.</i>				<i>Tonne-kilometres.</i>
	Transports commerciaux.				Public traffic.
	Suivant la tarification.				According to rate charged.
	Colis express et marchandises G. V.				Express parcels and fast goods service.
15	Marchandises de détail .... 1 000 tkm	24 000	23 300	15	Small consignments 1 000 tkm
16	En wagons complets .....			16	Complete wagon loads
	Marchandises P. V.				Ordinary goods service.
17	Marchandises de détail .... 1 000 tkm	228 700	202 500	17	Small consignments 1 000 tkm
18	En wagons complets .....	3 952 400	3 837 300	18	Complete wagon loads
23	Total (Col. 15+16+17+18) ... 1 000 tkm	4 205 100	4 063 100	23	Total (Cols. 15+16+17+18) 1 000 tkm
24	Transports en service .....	219 900	222 900	24	Service traffic.
25	Total général. (Col. 23 + 24) .... »	4 425 000	4 286 000	25	Gross total. (Cols. 23 + 24)
	Par kilomètre exploité				Per kilometre worked
26	Transports commerciaux (Col. 23 × 1 000: Col. 11 tab. 1—11)	795 818	796 999	26	Public traffic (Col. 23 × 1 000: Col. 11 of tab. 1—11)
27	Trafic total (Col. 25 × 1 000: Col. 11 tab. 1—11) .....	837 434	840 722	27	Total traffic (Col. 25 × 1 000: Col. 11 of tab. 1—11)
28	Par km de wagon à marchandises (Col. 25: Col. 36 tab. 2—12) ....	8.4	8.5	28	Per goods wagon-kilometre (Col. 25: Col. 36 of tab. 2—12)
29	Par train-kilomètre des trains affectés au trafic marchandises et autres (Col. 25: Col. 25 + 26 tab. 2—111) .....	244.1	250.8	29	Per goods train and «others» kilometre (Col. 25: Cols. 25 + 26 of tab. 2—111)
	<i>Parcours moyen d'une tonne.</i>				<i>Average length of haul of one tonne.</i>
30	Transports commerciaux. (Col. 23 × 1 000: Col. 12) .....	246.7	251.6	30	Public traffic. (Col. 23 × 1 000: Col. 12) km
31	Trafic total. (Col. 25 × 1 000: Col. 14) »	242.2	244.9	31	Total traffic. (Col. 25 × 1 000: Col. 14) »
	Trafic routier.				Road traffic.
	<i>Tonnes chargées.</i>				<i>Tonnes loaded.</i>
32	Marchandises de détail .....	186 565	168 425	32	Small consignments
33	Charges complètes .....			33	Complete load

<sup>1)</sup> Produit du tonnage par la distance tarifaire correspondant à la recette moyenne d'une tonne. — Product of the tonnage multiplied with the tariff distance corresponding to the average revenue per 1 ton carried.

Col.		1959		1958	Col.
		large wide	étroit narrow		
	<b>Tableau 2—4. Rendement du matériel roulant.</b>				<b>Table 2—4. Efficiency of rolling stock user.</b>
	<i>Nombre annuel de tonnes kilométriques brutes remorquées.</i>				<i>Annual number of gross tonne-kilometres hauled.</i>
	Par locomotive.				Per locomotive.
4	à vapeur (Col. 7 tab. 2—112: Col. 4 tab. 1—22) ..... 1 000 km	17 316	4 025	16 387	4 steam (Col. 7 of tab. 2—112: Col. 4 of tab. 1—22) ..... 1 000 km
5	Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 11 tab. 2—112: Col. 10 tab. 1—22) .. »	12 854	—	2 258	5 Diesel and special system (Col. 11 of tab. 2—112: Col. 10 of tab. 1—22) .. »
	Par kilomètre de locomotive.				Per locomotive-kilometre.
7	à vapeur (Col. 7 tab. 2—112: Col. 7 tab. 2—12) .. »	340	144	319	7 steam (Col. 7 of tab. 2—112: Col. 7 of tab. 2—12) .. »
8	Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 11 tab. 2—112: Col. 11 tab. 2—12) .. »	187	—	49	8 Diesel and special system (Col. 11 of tab. 2—112: Col. 11 of tab. 2—12) .. »
	<i>Nombre annuel de voyageurs-kilomètres du trafic commercial.</i>				<i>Annual number of public traffic passenger-kilometres.</i>
10	par voiture de l'effectif (Col. 9 tab. 2—2: Col. 18 tab. 1—31) 1 000 km	1 957	—	1 884	10 per carriage of operating stock (Col. 9 of tab. 2—2: Col. 18 of tab. 1—31) ..... 1 000 km
11	par place de voiture de l'effectif (Col. 9 tab. 2—2 × 1 000: Col. 10 × Col. 18 tab. 1—31) .. »	31 368	—	28 466	11 per seat of operating stock (Col. 9 of tab. 2—2 × 1 000: Col. 10 × Col. 18 of tab. 1—31) .. »
12	par voiture-kilomètre (Col. 9 tab. 2—2: Col. 32 tab. 2—12) .. »	26.44	—	25.09	12 per carriage-kilometre (Col. 9 of tab. 2—2: Col. 32 of tab. 2—12) .. »
13	par place offerte kilomètre (Col. 12: Col. 10 tab. 1—31) .. »	0.42	—	0.38	13 per seat-offered kilometre (Col. 12: Col. 10 of tab. 1—31) .. »
	<i>Nombre annuel de tonnes-kilomètres. Trafic commercial.</i>				<i>Annual number of tonne-kilometres. Public traffic.</i>
14	par wagon de l'effectif (Col. 23 tab. 2—3: Col. 26 tab. 1—32) ..... 1 000 km		157	156	14 per wagon of operating stock (Col. 23 of tab. 2—3: Col. 26 of tab. 1—32) ..... 1 000 km
15	par tonne de capacité des wagons de l'effectif <sup>1)</sup> .. »		9 082	8 864	15 per tonne of capacity of wagons of operating stock <sup>1)</sup> .. »
16	par wagon-kilomètre (Col. 25 tab. 2—3: Col. 36 tab. 2—12) .. »		8.36	8.51	16 per wagon-kilometre (Col. 25 of tab. 2—3: Col. 36 of tab. 2—12) .. »
17	par tonne offerte kilomètre <sup>2)</sup> .. »		0.48	0.48	17 per tonne-offered kilometre <sup>2)</sup> .. »
	<i>Nombre annuel de wagons chargés. En trafic commercial seul.</i>				<i>Annual number of wagons loaded. Public traffic only.</i>
18	dans les gares du réseau et entrés chargés sur le réseau .. »	1 541 563		1 478 765	18 in the system's stations and entered loaded upon the system .. »
19	dans les gares du réseau et des réseaux secondaires en contact .. »	1 524 992		1 457 376	19 in the system's stations and of the secondary railroads in contact .. »
	<i>Tous trafics.</i>				<i>All traffic.</i>
20	dans les gares du réseau et entrés chargés sur le réseau .. »	1 630 487		1 560 716	20 in the system's stations and entered loaded upon the system .. »
23	dans les gares du réseau et des réseaux secondaires en contact .. »	1 613 916		1 539 327	23 in the system's stations and of the secondary railroads in contact .. »
	<i>Chargement moyen d'un wagon chargé. En trafic commercial seul. (Col. 12 tab. 2—3: Col. 18) .. »</i>		11.1	10.9	<i>Average wagon-load. Public traffic only. (Col. 12 of tab. 2—3: Col. 18) .. »</i>
25	Tous trafics. (Col. 14 tab. 2—3: Col. 20) .. »		11.2	11.2	25 All traffic. (Col. 14 of tab. 2—3: Col. 20) .. »
26	<i>Coefficient moyen d'utilisation en wagons disponibles tous trafics. (Col. 20: Col. 28 tab. 1—32 × 365 ou 366) .. »</i>		0.18	0.17	<i>Average co-efficient of available wagon-user, all traffic. (Col. 20: Col. 28 of tab. 1—32 × 365 or 366) .. »</i>
27	<i>Parcours moyen d'un chargement. (Col. 34 tab. 2—12 × 1 000: Col. 20) .... km</i>		229	230	<i>Average length of haul. (Col. 34 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 20) .... km</i>
	<b>Tableau 3—1. Recettes du trafic voyageurs.</b>				<b>Table 3—1. Passenger traffic receipts.</b>
	<i>Trafic ferroviaire.</i>				<i>Railway traffic.</i>
	<i>Recettes.</i>				<i>Receipts.</i>
4	1ère classe ..... 1 000 mk	337 943		342 068	4 1st class ..... 1 000 mk
5	2ème classe .. »	5 294 434		5 175 153	5 2nd class .. »
6	total (Col. 4 + 5) .. »	5 632 377		5 517 221	6 total (Cols. 4 + 5) .. »

<sup>1)</sup> Le nombre de tonnes-kilomètres du trafic commercial par tonne de capacité de wagons à l'effectif est obtenu en divisant le nombre de tonnes-kilomètres (colonne 23 du tableau 2—3 × 1 000) par la capacité totale de l'effectif total moyen (colonne 26 du tableau 1—32). — The number of tonne-kilometres of the commercial traffic per ton of capacity of the rolling stock is obtained by dividing the number of tonne-kilometres (column 23 of table 2—3 × 1 000) by the total capacity of the average rolling stock (column 26 of the table 1—32). — <sup>2)</sup> Le nombre de tonnes-kilomètres du trafic total par tonne offerte kilomètre est obtenu en divisant le nombre de tonnes-kilomètres par wagon-kilomètre (col. 16) par la capacité moyenne d'un wagon. — The number of tonne-kilometres of the traffic total per ton offered kilometre is obtained by dividing the number of tonne-kilometres per wagon-kilometre (col. 16) by the average capacity of a wagon.

Col.		1959	1958	Col.	
7	<i>Recette moyenne par voyageur.</i> 1ère classe (Col. 4 × 1 000: Col. 4 tab. 2—2) ..... mk	965.55	919.54	7	<i>Average receipt per passenger.</i> 1st class (Col. 4 × 1 000: Col. 4 of tab. 2—2) ..... mk
8	2ème classe (Col. 5 × 1 000: Col. 5 tab. 2—2) ..... »	157.32	169.59	8	2nd class (Col. 5 × 1 000: Col. 5 of tab. 2—2) ..... »
9	moyenne générale (Col. 6 × 1 000: Col. 6 tab. 2—2) ..... »	165.64	178.63	9	general average (Col. 6 × 1 000: Col. 6 of tab. 2—2) ..... »
10	<i>Recette moyenne par voyageur-kilomètre.</i> 1ère classe (Col. 4: Col. 7 tab. 2—2) .... mk	4.006	3.696	10	<i>Average receipt per passenger-kilometre.</i> 1st class (Col. 4: Col. 7 of tab. 2—2) .... mk
11	2ème classe (Col. 5: Col. 8 tab. 2—2) .... »	2.420	2.555	11	2nd class (Col. 5: Col. 8 of tab. 2—2) .... »
12	moyenne générale (Col. 6: Col. 9 tab. 2—2) .... »	2.479	2.605	12	general average (Col. 6: Col. 9 of tab. 2—2) .... »
13	<i>Recettes bagages.</i> ..... 1 000 mk	115 979	125 374	13	<i>Baggage receipts.</i> ..... 1 000 mk
14	<i>Trafic routier.</i> <i>Recettes totales</i> ..... 1 000 mk	103 460	104 490	14	<i>Road traffic.</i> <i>Total receipts</i> ..... 1 000 mk
16	<i>Tous trafics.</i> <i>Recettes totales du trafic voyageurs.</i> (Col. 6 + 13 + 14) ..... 1 000 mk	5 851 816	5 747 085	16	<i>All traffic.</i> <i>Total passenger traffic receipts.</i> (Cols. 6 + 13 + 14) ..... 1 000 mk
<b>Tableau 3—2. Recettes du trafic marchandises.</b>				<b>Table 3—2. Goods traffic receipts.</b>	
<i>Trafic ferroviaire.</i>				<i>Railway traffic.</i>	
8	<i>Recettes.</i> Transports commerciaux. .... 1 000 mk	20 506 023	19 774 029	8	<i>Receipts.</i> Public traffic. .... 1 000 mk
9	» en service. .... »	911 316	927 475	9	Service » ..... »
10	Total général. (Col. 8 + 9) ..... »	21 417 339	20 701 504	10	Gross total. (Cols. 8 + 9) ..... »
15	<i>Recette moyenne par tonne transportée.</i> Transports commerciaux. (Col. 8 × 1 000: * Col. 12 tab. 2—3) ..... mk	1 203.13	1 224.41	15	<i>Average receipt per tonne carried.</i> Public traffic. (Col. 8 × 1 000: Col. 12 of tab. 2—3) ..... mk
20	<i>Recette moyenne par tonne-kilomètre.</i> Transports commerciaux. (Col. 8: Col. 23 tab. 2—3) ..... mk	4.876	4.867	20	<i>Average receipt per tonne-kilometre.</i> Public traffic. (Col. 8: Col. 23 of tab. 2—3) ..... mk
21	<i>Trafic routier.</i> <i>Recettes totales</i> ..... 1 000 mk	664 382	540 837	21	<i>Road traffic.</i> <i>Total receipts</i> ..... 1 000 mk
23	<i>Tous trafics.</i> <i>Recettes totales du trafic marchandises</i> (Col. 10 + 21) ..... 1 000 mk	22 081 721	21 242 341	23	<i>All traffic.</i> <i>Total goods traffic receipts</i> (Cols. 10 + 21) 1 000 mk
<b>Tableau 3—3. Recettes totales.</b>				<b>Table 3—3. Total receipts.</b>	
<i>Recettes.</i>				<i>Receipts.</i>	
4	Trafic voyageurs. (Col. 16 tab. 3—1) Recette ..... 1 000 mk	5 851 816	5 747 085	4	Passenger traffic. (Col. 16 of tab. 3—1) Amount ..... 1 000 mk
5	% du total de la Col. 15 ..... 18.9	18.9	19.4	5	% of Col. 15 Goods traffic. (Col. 23 of tab. 3—2)
6	Trafic marchandises: (Col. 23 tab. 3—2) Recette ..... 1 000 mk	22 081 721	21 242 341	6	Amount ..... 1 000 mk
7	% du total de la Col. 15 ..... 71.5	71.5	71.7	7	% of Col. 15
8	Trafic voyageurs et marchandises. (Col. 4 + 6) ..... 1 000 mk	27 933 537	26 989 426	8	Passenger and goods traffic. (Cols. 4 + 6) ..... 1 000 mk
9	Accessoires du trafic. <sup>1)</sup> voyageurs ..... 1 000 mk	727 897	723 004	9	Miscellaneous traffic. <sup>1)</sup> passenger ..... 1 000 mk
10	marchandises ..... »	1 025 987	864 397	10	goods ..... »
11	total ..... »	1 753 884	1 587 401	11	total ..... »
12	% du total de la Col. 15 ..... 5.7	5.7	5.4	12	% of Col. 15
13	En dehors du trafic. <sup>2)</sup> Recette ..... 1 000 mk	1 197 454	1 047 381	13	Other than traffic receipts. <sup>2)</sup> Receipts ..... 1 000 mk
14	% du total de la Col. 15 ..... 3.9	3.9	3.5	14	% of Col. 15
15	Total (Col. 8 + 11 + 13) ..... 1 000 mk	30 884 875	29 624 208	15	Total (Cols. 8 + 11 + 13) ..... 1 000 mk

<sup>1)</sup> Recettes provenant des wagons-poste, des billets de couchette, de la consigne des bagages, des frais de stationnement et de magasinage, du courtage douanier, du trafic routier, etc. — Payment of the transport of mail vans, revenue from sleeping-car tickets, revenues from stopping-places and warehousing charges for customs clearing, incomes from road traffic, etc. — <sup>2)</sup> Locations, ventes, télégraphe, etc. — Rents, sales, telegraph, etc.

Col.		1959	1958	Col.	
	<b>Tableau 3—41. Dépenses d'exploitation.</b>				<b>Table 3—41. Working expenses.</b>
	Tous trafics.				All traffic.
	<i>Administration générale.</i>				<i>General management.</i>
4	Total ..... 1 000 mk	<sup>1)</sup> 728 011	<sup>1)</sup> 668 017	4	Total ..... 1 000 mk
5	dont de personnel ..... »	643 450	599 305	5	of which staff ..... »
	Trafic ferroviaire.				Railway traffic.
	<i>Mouvement et trafic.</i>				<i>Operation and traffic.</i>
6	Total ..... 1 000 mk	<sup>2)</sup> 8 083 733	<sup>2)</sup> 7 987 801	6	Total ..... 1 000 mk
7	dont de personnel ..... »	7 617 434	7 561 699	7	of which staff ..... »
	<i>Traction.</i>				<i>Traction.</i>
8	Total ..... 1 000 mk	<sup>3)</sup> 9 413 218	<sup>3)</sup> 9 894 580	8	Total ..... 1 000 mk
9	dont de combustible, carburant et			9	of which fuel, motor fuel and electricity
	énergie électrique pour les véhicules				for tractive stock ..... »
	moteurs ..... »	3 226 685	3 905 604		
10	dont de personnel ..... »	4 163 167	4 040 273	10	of which staff ..... »
	<i>Matériel roulant.</i>				<i>Rolling stock.</i>
	Sans renouvellement.				Excluding renewals.
11	Total ..... 1 000 mk	<sup>4)</sup> 1 743 769	<sup>4)</sup> 1 716 867	11	Total ..... 1 000 mk
13	dont de personnel ..... »	322 562	311 724	13	of which staff ..... »
14	Renouvellement ..... »	527 964	471 226	14	Renewals ..... »
	<i>Installations fixes.</i>				<i>Fixed installations.</i>
	Sans renouvellement.				Excluding renewals.
15	Total ..... 1 000 mk	<sup>5)</sup> 4 535 726	<sup>5)</sup> 4 137 806	15	Total ..... 1 000 mk
16	dont de personnel ..... »	800 604	786 231	16	of which staff ..... »
17	Renouvellement ..... »	653 057	558 263	17	Renewals ..... »
	Trafic routier.				Road traffic.
	<i>Trafic routier.</i>				<i>Road traffic.</i>
	Sans renouvellement.				Excluding renewals.
18	Total ..... 1 000 mk	<sup>6)</sup> 649 859	<sup>6)</sup> 581 477	18	Total ..... 1 000 mk
19	dont de personnel ..... »	432 069	366 306	19	of which staff ..... »
	Trafic ferroviaire.				Railway traffic.
	<i>Divers.</i>				<i>Miscellaneous.</i>
	Sans renouvellement.				Excluding renewals.
21	Total ..... 1 000 mk	<sup>7)</sup> 1 711 989	<sup>7)</sup> 906 599	21	Total ..... 1 000 mk
22	dont de personnel ..... »	548 300	465 844	22	of which staff ..... »
23	Renouvellement ..... »	46 318	25 637	23	Renewals ..... »
	Tous trafics.				All traffic.
	<i>Principales catégories de dépenses.</i>				<i>Principal categories of expenses.</i>
	Sans renouvellement.				Excluding renewals.
24	Total (Col. 4 + 6 + 8 + 11 + 15			24	Total (Cols. 4 + 6 + 8 + 11 + 15
	+ 18 + 21) ..... 1 000 mk	26 866 305	25 893 147		+ 18 + 21) ..... 1 000 mk
25	dont de personnel (Col. 5 + 7 +			25	of which staff (Cols. 5 + 7 + 10
	10 + 13 + 16 + 19 + 22) ..... »	14 527 586	14 131 382		+ 13 + 16 + 19 + 22) ..... »
26	Renouvellement (Col. 14 + 17 + 23)	1 227 339	1 055 126	26	Renewals (Cols. 14 + 17 + 23)

<sup>1)</sup> Traitements, salaires, charges de famille, frais de bureau et divers de l'administration centrale. — Salaries, wages, family charges, office expenses and miscellaneous in connection with the central administration. — <sup>2)</sup> Traitements, salaires, charges de famille, indemnités de service, etc. du trafic ferroviaire; frais d'éclairage et de chauffage des gares et voitures, etc.; amortissements correspondants. — Salaries, wages, family charges and service allowances, etc. of the railway traffic; lighting and heating expenses of stations and carriages, etc.; corresponding amortizations. — <sup>3)</sup> Traitements, salaires, charges de famille, indemnités de service, etc. de la traction; frais de combustibles, carburants et lubrifiant de la traction; entretien de la traction, etc.; amortissements correspondants. — Salaries, wages, family charges, service allowances, etc. for traction; fuel and lubricants for traction; upkeep of traction, etc.; corresponding amortizations. — <sup>4)</sup> Traitements, salaires, charges de famille, indemnités de service, etc. du matériel roulant; entretien du matériel roulant, etc.; amortissements correspondants. — Salaries, wages, family charges, service allowances, etc. for rolling stock; upkeep of rolling stock, etc.; corresponding amortizations. — <sup>5)</sup> Traitements, salaires, charges de famille et autres dépenses pour la surveillance et l'entretien de la voie et des bâtiments; amortissements correspondants. — Salaries, wages, family charges and other expenses for the surveillance and maintenance of permanent ways and buildings; corresponding amortizations. — <sup>6)</sup> Traitements, salaires, charges de famille et autres dépenses pour le trafic routier. — Salaries, wages, family charges and miscellaneous of road traffic. — <sup>7)</sup> Traitements, salaires, charges de famille et divers des caisses régionales et des magasins généraux; amortissements correspondants. — Salaries, wages, family charges and miscellaneous of district cashiers offices and of general stores; corresponding amortizations.

Col.		1959	1958	Col.	
	<i>Total général des dépenses.</i>				<i>Gross total of expenses.</i>
	<i>De personnel</i>				<i>Staff.</i>
28	traitements, salaires, à l'exception des charges sociales et patronales ..... 1 000 mk	13 740 147	13 425 277	28	Salaries and wages, etc. excluding social insurances, benevolent allocations, etc. 1 000 mk
29	charges sociales et patronales ... »	787 439	706 105	29	Social insurances, benevolent allocations, etc. »
30	total (Col. 28 + 29 ou 25) ..... »	14 527 586	14 131 382	30	Total (Cols. 28 + 29 or 25) »
31	charges de retraites ..... »	3 029 563	2 768 588	31	Pensions »
32	total des dépenses de personnel (Col. 30 + 31) ..... »	17 557 149	16 899 970	32	Total staff expenses (Cols. 30 + 31) »
33	Autres que celles de personnel de combustibles, de carburant et d'énergie électrique ..... »	3 570 016	4 261 011	33	Other than staff. Fuel, motor fuel and electricity »
34	autres sans renouvellement et sans combustibles, etc. (Col. 24—25—33) ..... »	8 768 703	7 500 754	34	Other expenses excluding renewals and fuel, etc. (Col. 24—25—33) »
35	de renouvellement (Col. 26) .... »	1 227 339	1 055 126	35	Renewals (Col. 26) »
36	total (Col. 33 + 34 + 35) ..... »	13 566 058	12 816 891	36	Total (Cols. 33 + 34 + 35) »
37	Total général. (Col. 32 + 36) ..... »	31 123 207	29 716 861	37	Gross total. (Cols. 32 + 36) »
38	Coefficient d'exploitation. (Col. 37 × 100: Col. 15 tab. 3—3) ..... »	100.77	100.31	38	Working coefficient (operating ratio). (Col. 37 × 100: Col. 15 tab. 3—3) »
<b>Tableau 3—42. Charges de renouvellement et de retraites.</b>				<b>Table 3—42. Charges of renewals and of pensions.</b>	
<i>Charges renouvellement.</i>				<i>Charges of renewals.</i>	
9	Matériel roulant ..... 1 000 mk	527 964	471 226	9	Rolling stock 1 000 mk
10	Installations fixes ..... »	653 057	558 263	10	Fixed installations »
11	Autres installations ..... »	142 041	113 491	11	Other installations »
12	Total (Col. 9 + 10 + 11) ..... »	1 323 062	1 142 980	12	Total (Cols. 9 + 10 + 11) »
16	Retraites ..... 1 000 mk	3 029 563	2 768 588	16	Pensions. 1 000 mk
<b>Tableau 3—5. Résultats financiers de la gestion.</b>				<b>Table 3—5. Financial results of management.</b>	
4	Produits nets ou insuffisances des recettes de l'exploitation. (Col. 15 tab. 3—3—Col. 37 tab. 3—41) ..... 1 000 mk	1) —238 332	1) —92 653	4	Net traffic etc. receipts or deficit. (Col. 15 of tab. 3—3 — Col. 37 of tab. 3—41) 1 000 mk
10	Charges totales. (Col. 37 tab. 3—41) ..... 1 000 mk	31 123 207	29 716 861	10	Total charges. (Col. 37 of tab. 3—41) 1 000 mk
11	Excédents ou insuffisances des recettes par rapport aux charges totales. (Col. 4) ..... 1 000 mk	— 238 332	— 92 653	11	Excess or deficiency of receipts as compared with total charges. (Col. 4) 1 000 mk
12	Rapport en % des charges totales aux recettes. (Col. 10 × 100: Col. 15 tab. 3—3) ..... »	100.8	100.3	12	Percentage of total charges to receipts. (Col. 10 × 100: Col. 15 of tab. 3—3) »
<b>Tableau 3—6. Bilan.</b>				<b>Table 3—6. Balance sheet.</b>	
<i>Actif.</i>				<i>Assets.</i>	
4	Dépenses d'établissement et de travaux complémentaires autres que le matériel roulant ..... 1 000 mk	50 383 811	47 295 704	4	First cost and cost of subsequent works, excluding rolling stock 1 000 mk
5	Matériel roulant ..... »	23 469 416	20 570 983	5	Rolling stock »
6	Approvisionnements ..... »	7 430 613	7 263 093	6	Stores »
7	Debiteurs et divers ..... »	2 277 592	2 266 746	7	Debtors and various »
8	Caisse, Banque, Portefeuille ..... »	808 475	476 072	8	Cash in hand and at bank »
9	Insuffisante de l'exercice ..... »	238 332	92 653	9	Balance. (Deficit if any) »
10	Total de l'actif (Col. 4 à 9) ..... »	84 608 239	77 965 251	10	Total assets (Cols. 4 to 9) »
<i>Passif.</i>				<i>Liabilities.</i>	
13	Réserves <sup>2)</sup> ..... 1 000 mk	7 980 356	5 525 978	13	Reserves <sup>2)</sup> 1 000 mk
14	Caisse de retraite et de prévoyance ..... »	52	49	14	Pension and provident funds »
15	Créditeurs et divers <sup>3)</sup> ..... »	76 627 831	72 439 224	15	Creditors and various <sup>3)</sup> »
16	Produit de l'exercice ..... »	—	—	16	Balance (Surplus if any) »
17	Total du passif (Col. 13 à 16) ..... »	84 608 239	77 965 251	17	Total liabilities (Cols. 13 to 16) »

<sup>1)</sup> L'insuffisance a été couverte par l'État. — The deficit has been covered by the State. — <sup>2)</sup> Allocations reportées à l'année suivante. — Allocations carried to the following year. — <sup>3)</sup> Se décompose comme il suit. En 1958: Valeur du réseau 71 356 906 et autres créditeurs et divers 1 032 318 milliers de macs et en 1959: Valeur du réseau 75 245 162 et autres créditeurs et divers 1 382 669 milliers de macs. — Made up as follows: During 1958: Value of the system 71 356 906 and other creditors and various 1 032 318 thousand marks and during 1959: Value of the system 75 245 162 and other creditors and various 1 382 669 thousand marks.

Col.		1959	1958	Col.	
	<b>Tableau 4—1. Combustibles, carburants, énergie électrique et lubrifiants pour les engins moteurs.</b>				<b>Table 4—1. Fuel, motor fuel, electricity and lubricants for traction purposes.</b>
	<i>Combustibles solides.</i>				<i>Solid fuels.</i>
	Bois.				Wood.
5	Quantités consommées ..... 1 000 m <sup>3</sup>	825	869	5	Quantities used ..... 1 000 m <sup>3</sup>
8	Prix unitaire moyen au m <sup>3</sup> <sup>1)</sup> .... mk	1 361	1 614	8	Average unit-price per cubic-metre <sup>1)</sup> ..... mk
	Houille.				Coal.
5	Quantités consommées ..... 1 000 t	330	353	5	Quantities used ..... 1 000 t
8	Prix unitaire moyen à la tonne <sup>1)</sup> .... mk	4 940	6 395	8	Average unit-price per tonne <sup>1)</sup> ..... mk
	Tourbe.				Peat.
5	Quantités consommées ..... 1 000 t	7	11	5	Quantities used ..... 1 000 t
8	Prix unitaire moyen à la tonne <sup>1)</sup> .... mk	5 000	4 584	8	Average unit-price per tonne <sup>1)</sup> ..... mk
	<i>Carburants et combustibles liquides.</i>				<i>Motor fuels and other liquid fuels.</i>
	Huile Diesel				Diesel oil
10	Quantités consommées.				Quantities used.
11	Véhicules ferroviaires ..... 1 000 t	10	8	10	Railway vehicles ..... 1 000 t
11	» routiers ..... »	1	1	11	Road » ..... »
13	Consommations unitaires			13	Unit-consumption
14	par kilomètre de véhicule moteur en kg ..	0.67		14	per motive-unit-kilometre in kg
15	par 1 000 tonnes-km brutes remorquées en kg	11.78		15	per 1 000 gross tonne-kilometres hauled in kg
	Prix unitaire moyen au kg <sup>1)</sup> .... mk	23	23		Average unit-price per kg <sup>1)</sup> ..... mk
	Essence.				Petrol.
12	Quantités consommées.			12	Quantities used.
15	Autres véhicules ..... 1 000 t	1	1	15	Other vehicles ..... 1 000 t
	Prix unitaire moyen au kg <sup>1)</sup> .... mk	49	69		Average unit-price per kg <sup>1)</sup> ..... mk
	<i>Lubrifiants.</i>				<i>Lubricants.</i>
	Huile.				Oil.
	Quantités consommées par le matériel moteur.				Quantities used by motive-power
22	Véhicules ferroviaires ..... t	2 415	2 203	22	Railway vehicles ..... t
23	» routiers ..... »	28	26	23	Road » ..... »
24	Autres véhicules ..... »	22	18	24	Other » ..... »
28	Prix unitaire moyen au kg <sup>1)</sup> .... mk	33	21	28	Average unit-price per kg <sup>1)</sup> ..... mk
	<b>Tableau 4—2. Accidents.</b>				<b>Table 4—2. Accidents.</b>
	Trafic ferroviaire.				Railway traffic.
	<i>Nombre des accidents.</i>				<i>Number of accidents.</i>
	Collisions entre deux éléments de matériel roulant				Collisions between rolling stock
3	en pleine voie ..... 2		—	3	in open track ..... 2
4	dans les gares <sup>2)</sup> ..... 13		10	4	in stations <sup>2)</sup> ..... 10
5	total (Col. 3 + 4) ..... 15		10	5	total (Cols. 3 + 4) ..... 10
6	Collisions d'un élément de matériel roulant contre un obstacle fixe ..... 2		—	6	Collisions between rolling stock and a fixed obstacle ..... 2
	Déraillements				Deraillments
7	en pleine voie ..... 8		13	7	in open track ..... 8
8	dans les gares <sup>2)</sup> ..... 29		21	8	in stations <sup>2)</sup> ..... 21
9	total (Col. 7 + 8) ..... 37		34	9	total (Cols. 7 + 8) ..... 34
	Nombre de collisions et de déraillements total (Col. 5 + 6 + 9) ..... 54		44	10	Number of collisions and derailments total (Cols. 5 + 6 + 9) ..... 44
11	par 100 kilomètres de longueur exploitée (Col. 10 × 100: Col. 11 tab. 1—11) .... 1.03		0.86	11	per 100 kilometres of line worked (Col. 10 × 100: Col. 11 of tab. 1—11) ..... 0.86
12	par 1 000 000 de voitures- ou de wagons-kilomètres (Col. 10 × 1 000: Col. 32 + 33 + 36 + 37 tab. 2—12) ..... 0.08		0.07	12	per 1 000 000 carriage- or wagon-kilometres (Col. 10 × 1 000: Cols. 32 + 33 + 36 + 37 of tab. 2—12) ..... 0.07
13	par 1 000 000 de trains-kilomètres (Col. 10 × 1 000: Col. 27 tab. 2—111) ..... 1.24		1.07	13	per 1 000 000 train-kilometres (Col. 10 × 1 000: Col. 27 of tab. 2—111) ..... 1.07
14	Accidents aux passages à niveau <sup>3)</sup> ..... 88.		109	14	Accidents at level crossings <sup>3)</sup> ..... 109
15	Autres <sup>4)</sup> ..... 114		115	15	Other <sup>4)</sup> ..... 115
	<i>Nombre des tués et blessés.</i>				<i>Number of killed and injured.</i>
	Voyageurs tués				Killed passengers
16	par suite d'accidents de trains ..... —		—	16	as a result of train accidents ..... —
17	par suite d'autres causes ..... 2		2	17	from other causes ..... 2

<sup>1)</sup> Marcs finnois. — Finnish marks. — <sup>2)</sup> Non compris que les accidents qui provoquent mort d'hommes ou blessures graves (ayant entraîné, selon les données parvenues ou selon toute probabilité, une incapacité de travail de 14 jours au moins) ou dégâts matériels importants (dommages ou matériel des chemins de fer supérieurs à 1 000 francs or). — These figures include only the accidents resulting in death of a person or serious injury (causing, according to the received information or in all probability, an incapacity for work during 14 days at least) or considerable material damage (goods of the State Railways damaged in value over 1 000 gold francs). — <sup>3)</sup> Y compris les accidents ayant entraîné, soit mort d'hommes ou blessures graves, mort d'animaux, soit causé la destruction de véhicules routiers. — Accidents whereby persons were killed or seriously injured, cattle killed or road vehicles wrecked. — <sup>4)</sup> Non compris que les accidents ayant entraîné mort d'hommes ou blessures graves. — Accidents whereby persons were killed or seriously injured.

Col.		1959	1958	Col.		
18	Agents tués			18	Killed railway servants	
19	par suite d'accidents de trains .....	—	—	19	as a result of train accidents	
20	par suite d'autres causes .....	8	9	20	from other causes	
21	Personnes étrangères tuées .....	71	64	21	Other killed persons	
21	Tués total (Col. 16 à 20) .....	81	75	21	Killed total (Cols. 16 to 20)	
22	Voyageurs blessés			22	Injured passengers	
23	par suite d'accidents de trains .....	—	—	23	as a result of train accidents	
23	par suite d'autres causes .....	9	4	23	from other causes	
24	Agents blessés			24	Injured railway servants	
25	par suite d'accidents de trains .....	—	—	25	as a result of train accidents	
25	par suite d'autres causes .....	10	11	25	from other causes	
26	Personnes étrangères blessées .....	44	53	26	Other injured persons	
27	Blessés total <sup>1)</sup> (Col. 22 à 26) .....	63	68	27	Injured total <sup>1)</sup> (Cols. 22 to 26)	
28	Par 10 000 000 de voyageurs-kilomètres			28	Per 10 000 000 passenger-kilometres	
29	voyageurs tués [(Col. 16 + 17): (Col. 9 tab. 2—2: 10 000)] .....	0.01	0.01	29	killed passengers [(Cols. 16 + 17): (Col. 9 of tab. 2—2: 10 000)]	
29	voyageurs blessés [(Col. 22 + 23): (Col. 9 tab. 2—2: 10 000)] .....	0.04	0.02	29	injured passengers [(Cols. 22 + 23): (Col. 9 of tab. 2—2: 10 000)]	
30	Par 1 000 000 de trains-kilomètres			30	Per 1 000 000 train-kilometres	
31	agents tués [(Col. 18 + 19): (Col. 27 tab. 2—111: 1 000)] .....	0.18	0.22	31	killed railway servants [(Cols. 18 + 19): (Col. 27 of tab. 2—111: 1 000)]	
31	agents blessés [(Col. 24 + 25): (Col. 27 tab. 2—111: 1 000)] .....	0.23	0.27	31	injured railway servants [(Cols. 24 + 25): (Col. 27 of tab. 2—111: 1 000)]	
32	personnes étrangères tuées [Col. 20: (Col. 27 tab. 2—111: 1 000)] .....	1.61	1.56	32	other killed persons [Col. 20: (Col. 27 of tab. 2—111: 1 000)]	
33	personnes étrangères blessées [Col. 26: (Col. 27 tab. 2—111: 1 000)] .....	1.00	1.29	33	other injured persons [Col. 26: (Col. 27 of tab. 2—111: 1 000)]	
	Trafic routier.				Road traffic.	
34	Nombre d'accidents .....	173	162	34	Number of accidents	
35	» de tués .....	1	1	35	» » killed	
36	» de blessés .....	10	6	36	» » injured	
	<b>Tableau 4—3. Impôts.</b>				<b>Table 4—3. Taxes.</b>	
	<i>Impôts non recouverts directement sur le public.</i>				<i>Taxes not recovered directly from the public.</i>	
	Impôts compris dans les dépenses d'exploitation.				Taxes included in the working expenses.	
14	total .....	1 000 mk	307 649	465 560	14 total .....	1 000 mk
15	% par rapport aux dépenses d'exploitation (Col. 14 × 100: Col. 37 tab. 3—41) .....	0.99	0.99	1.57	15 % of working expenses (Col. 14 × 100: Col. 37 of tab. 3—41) .....	1.57
18	Ensemble des impôts. ....	1 000 mk	307 649	465 560	18 Total taxes. ....	1 000 mk
	<b>Tableau 4—4. Opérations terminales.</b>				<b>Table 4—4. Terminal operations.</b>	
	<i>Embranchements particuliers.</i>				<i>Private sidings.</i>	
3	Nombre d'embranchements particuliers à la fin de l'exercice. ....	1 117	1 117	1 121	3 Number of private sidings at the end of the year. ....	1 121
	<i>Containers.</i>				<i>Containers.</i>	
	Effectifs à la fin de l'exercice.				Number at the end of the year.	
16	Appartenant à l'administration; petits ....	517	517	517	16 Belonging to the administration; small	517
24	Transport de marchandises de détail prises ou remises à domicile. .... t	555 650	514 969	514 969	24 Part-load traffic (small consignments) collected or delivered. .... t	514 969

<sup>1)</sup> Y compris les personnes dont les blessures ont entraîné, soit la mort dans un délai de plus de 24 heures après l'accident, soit une incapacité de travail de 14 jours au moins. — Including the persons whose injuries caused death after 24 hours of the accident or incapacity for work during at least 14 days.

2. Chemins de fer Privés. Données principales en 1959  
Private Railways. Principal informations in 1959

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lignes, exploitées par des sociétés d'actionnaires Lines, managed by jointstock companies	Ecartement des rails Rail gauge	Longueur des lignes exploitées Length of line worked 31/12	Longueur des voies Length of track 31/12	Parcours des trains en kilomètres Train-kilometres	Nombre de voyageurs Number of passengers	Nombre de voyageurs-kilomètres Number of passenger-kilometres	Nombre de tonnes Number of tons	Nombre de tonnes-kilomètres Number of tonne-kilometres
	m	km				1 000 km	1 000 t	1 000 mk
<i>Voie large, Wide gauge</i> ..	—	6.5	9.0	27 558	—	—	548	3 507
Kymi—Karhula .....	1.524	6.5	9.0	27 558	—	—	548	3 507
<i>Voie étroite, Narrow gauge</i>	—	67.8	81.5	60 560	6 168	135	103	2 767
Forssa—Humppila .....	0.750	22.4	25.9	29 260	—	—	66	1 196
Hyvinkää—Karkkila .....	»	45.4	55.6	31 300	6 168	135	37	1 571
<b>Total</b>	—	<b>74.3</b>	<b>90.5</b>	<b>88 118</b>	<b>6 168</b>	<b>135</b>	<b>651</b>	<b>6 274</b>

1	10	11	12	13	14	15	16	17
Lignes, exploitées par des sociétés d'actionnaires Lines, managed by jointstock companies	Recettes — Revenues				Dépenses d'exploitation Working expenses	Excédent ou perte (—) Excess or deficiency (—) (Col. 13— Col. 14)	Coefficient d'exploitation Working Coefficient (Col. 14 × 100: Col. 13)	Nombre de fonctionnaires <sup>1)</sup> Number of officials <sup>1)</sup>
	Voyageurs Passenger traffic	Marchandises Goods traffic	Autres Other revenues	Total (Col. 10 + 11 + 12)				
	Marcs finnois — Finnish marks							31/12
<i>Voie large, Wide gauge</i> ..	—	336 973 084	3 939 085	340 912 169	340 718 096	194 073	99.9	37
Kymi—Karhula .....	—	336 973 084	3 939 085	340 912 169	340 718 096	194 073	99.9	37
<i>Voie étroite, Narrow gauge</i>	545 030	52 502 959	4 306 285	57 354 274	56 515 085	839 189	98.5	94
Forssa—Humppila .....	—	27 648 430	948 003	28 596 433	28 432 113	164 320	99.4	54
Hyvinkää—Karkkila .....	545 030	24 854 529	3 358 282	28 757 841	28 082 972	674 869	97.7	40
<b>Total</b>	<b>545 030</b>	<b>389 476 043</b>	<b>8 245 370</b>	<b>398 266 443</b>	<b>397 233 181</b>	<b>1 033 262</b>	<b>99.7</b>	<b>131</b>

<sup>1)</sup> Non compris les ouvriers. — Workers excluded.

## B. Yksityiset rautatiet — Privata järnvägar

1. Yksityiset rautatiet ja niiden toiminta vuosina 1958—1959  
Privata järnvägar och deras verksamhet åren 1958—1959

Rautatie Järnväg	Raide- leveys Spårvidd	Myönnytys annettu Kon- cessionen beviljad	Rata avattu liikenteelle Banan öppnad för trafik	Raidepituus vuoden lopussa Spårlängd vid årets slut			Liikennepituus vuoden lopussa Trafiklängd vid årets slut	Liikennepaikat vuoden lopussa Trafikplatser vid årets slut	
				Pääradelta Huvudspår	Sivu- ja syrjä- radelta Sido- och bispår	Yhteensä Summa		Asemia Stationer	Pysäkkejä ja laiturii- vaihteita Hållplatser och plattformväxlar
<b>1959</b>									
<i>Leveäraiteiset — Bredspåriga</i> .....	1.524			6.454	2.578	9.032	6.5	1	—
Karhulan—Sunilan, Karhula—Sunila .....	1.524	18. 11. 1897	3. 5. 1900	6.454	2.578	9.032	6.5	1	—
<i>Kapeäraiteiset — Smalspåriga</i> .....	0.750			67.807	13.681	81.488	67.8	5	8
Jokioisten, Jokioinen .....	0.750	18. 3. 1897	7. 12. 1898	22.400	3.451	25.851	22.4	2	1
Hyvinkään—Karkkilan, Hyvinkää—Karkkila .....	0.750	23. 12. 1907	7. 11. 1911	45.407	10.230	55.637	45.4	3	7
<b>Kaikki yksityisradat — Alla privatbanor</b> .....	<b>0.750—1.524</b>			<b>74.261</b>	<b>16.259</b>	<b>90.520</b>	<b>74.3</b>	<b>6</b>	<b>8</b>
Vuonna, År 1958 .....	0.750—1.524			156.001	40.277	196.278	156.0	13	18

Rautatie Järnväg	Liikenne — Trafik							Tulot — Inkomster	
	Junien luku- määrä Antal tåg		Junakilometrejä Tågkilometer	Matkojen luku Antal resor	1 000-ta henkilökm 1 000-tal personkm	Kuljetettu tavara — Trans- porterat gods		Henkilö- liikenteestä Av person- trafiken	Tavara- liikenteestä Av gods- trafiken
	Vuodessa Under året	Vuorokaudessa Under dygnet				1 000-ta tonnia 1 000-tal ton	1 000-ta tonnikm 1 000-tal tonkm		
<b>1959</b>									
<i>Leveäraiteiset — Bredspåriga</i> .....	4 306	12.0	27 558	—	—	548	3 507	—	336 973 084
Karhulan—Sunilan, Karhula—Sunila .....	4 306	12.0	27 558	—	—	548	3 507	—	336 973 084
<i>Kapeäraiteiset — Smalspåriga</i> .....	1 982	5.8	60 560	6 168	135	103	2 767	545 030	52 502 959
Jokioisten, Jokioinen .....	1 272	3.5	29 260	—	—	66	1 196	—	27 648 430
Hyvinkään—Karkkilan, Hyvinkää—Karkkila .....	710	2.3	31 300	6 168	135	37	1 571	545 030	24 854 529
<b>Kaikki yksityisradat — Alla privatbanor</b> .....	<b>6 288</b>	<b>17.8</b>	<b>88 118</b>	<b>6 168</b>	<b>135</b>	<b>651</b>	<b>6 274</b>	<b>545 030</b>	<b>389 476 043</b>
Vuonna, År 1958 .....	7 175	22.5	173 344	8 730	185	725	12 578	898 630	444 134 777

Radan laatu vuoden lopussa Banans beskaffenhet vid årets slut					Liikkuva kalusto vuoden lopussa Rullande materiel vid årets slut						Pääoma-arvo vuoden lopussa Kapitalvärde vid årets slut			
Kiskopaino Rällsvikt	Ratapölkkyjen suurin väli Största sylvastånd	Suurin pyöräpaino Största hjultryck	Suurin nousu Största stigning	Lyhin kaarteiden säde Minsta kurvradie	Höyryvetureita Ånglok	Moottorivetureita Motorlok	Moottorivaunuja Motrivagnar	Henkilövaunuja Personvagnar	Tavara- ja kondukt. vaunuja — Gods- o. konduktörsvagnar	Virkkäljiöitä vuoden lopussa Funktionärer vid årets slut	Alkuperäiset rakennus- kustannukset Ursprunglig anläggnings- kostnad	Myöhemmät radan pääoma-arvoa enentävät kustannukset Senare nedlagda kostnader, som öka banans kapitalvärde	Yhteensä Summa	Siitä valtion avustus Därav stats- subvention
kg/m	m	t	‰	m	Luku	Antal						mk		
30.0	0.570	7.0	12.0	200	3	—	—	—	—	37	9 362 779	30 405 133	39 767 912	—
30.0	0.570	7.0	12.0	200	3	—	—	—	—	37	9 362 779	30 405 133	39 767 912	—
22.343	0.720	4.0	25.0	100	7	—	—	3	165	94	2 663 800	28 013 330	30 677 130	—
22.343	0.700	4.0	16.0	120	3	—	—	—	67	54	1 111 040	25 166 090	26 277 130	—
22.343	0.720	3.0	25.0	100	4	—	—	3	98	40	1 552 760	2 847 240	4 400 000	—
22.343—30.0	0.720	7.0	25.0	100	10	—	—	3	165	131	12 026 579	58 418 463	70 445 042	—
17.0 —30.0	0.720	7.0	25.0	100	14	3	1	3	362	197	17 501 299	116 535 674	134 036 973	750 000

Muut tulot Övriga inkomster	Yhteensä Summa	Menot — Utgifter					Ylijäämä tai vajaus (—) Över- eller underskott (—)	Pääasialliset korjaustyöt Huvudsakliga reparations- arbeten	
		Keskus- hallinto Central- förvaltningen	Liikenne- osasto Trafik- avdelningen	Rataosasto Ban- avdelningen	Kone- osasto Maskin- avdelningen	Yhteensä Summa		Vaihdettu rata- pölkkyjä Utbytt sliprar	Käytetty soraa Utsläpat grus
							kpl. — st.	m <sup>3</sup>	
3 939 085	340 912 169	6 050 334	318 540 182	8 381 980	7 745 600	340 718 096	194 073	1 255	—
3 939 085	340 912 169	6 050 334	318 540 182	8 381 980	7 745 600	340 718 096	194 073	1 255	—
4 306 285	57 354 274	3 010 867	25 084 549	9 703 637	18 716 032	56 515 085	339 189	1 775	10
948 003	28 596 433	185 113	9 544 000	3 145 000	15 558 000	28 432 113	164 320	1 775	10
3 358 282	28 757 841	2 825 754	15 540 549	6 558 637	3 158 032	28 082 972	674 869	—	—
8 245 370	398 266 443	9 061 201	343 624 731	18 085 617	26 461 632	397 233 181	1 033 262	3 030	10
4 553 844	449 587 251	16 124 141	343 224 297	27 580 396	63 630 112	450 558 946	— 971 695	3 014	710