

tuaari - Aktuarie

ena Halttunen

020/22

rjo Ikonen

020/27

04.12.1973

PA 1973:37

Autoliikenteen työntekijäin palkat toisella neljänneksellä 1973<sup>1)</sup>Arbetslönerna inom biltrafiken under andra kvartalet år 1973<sup>1)</sup>

Tilastokeskus (TK) julkaisee tässä monisteessa yhdessä Suomen Työnantajain Keskusliiton (STK) kanssa kerätyt tiedot autoliikenteen työntekijöiden palkoista. Autoliikenteen työntekijöiden palkkatilaston otos on uusittu vuoden 1973 alussa. Tutkimuksen kohteena ovat aikaisemman käytännön mukaisesti yksityisen ammattimaisen linja- ja kuorma-autoliikenteen palveluksessa olevien autonkuljettajien, apumiesten, rahastajien ja huoltokorjaimotyöntekijöiden keskituntiansiot. Tämän tutkimuksen piiriin eivät siis kuulu valtion ja kuntien eivätkä teollisuuden ja kaupan palveluksessa olevat kuljetusalan työntekijät, joita koskevat tiedot sisältyvät kyseisten alojen palkkatilastoihin.

Suomen Työnantajain Keskusliitto kerää tiedot Autoliikenteen Työnantaja-yhdistyksen jäseniltä ja tilastokeskus muilta yrityksiltä. STK:n aineiston osuus perusjoukon työntekijöiden kokonaislukumäärästä on n. 24 %. TK:n keräämät tiedot pyydetään neljännesvuoden keskimmäisen kuukauden ensimmäiseltä palkanmaksukaudelta, jonka pituus tulee olla vähintään kaksi viikkoa. STK:n tiedustelukausi on vuosineljänneksen keskimmäisen kuukauden kaksi viikkoa.

Linja-autoliikenteen osalta tiedot pyydetään kaikilta Linja-autoliitto ry:n jäseniltä ja Ahvenanmaan maakunnassa toimivilta linja-autoliikenteen harjoittajilta. Näin saadaan mukaan käytännöllisesti katsoen kaikki yksityistä ammattimaista linja-autoliikennettä harjoittavat yritykset.

Kuorma-autoliikenteen osalta suoritetaan otanta Autorekisterikeskuksen autorekisteristä. Otantamenetelmänä oli ositettu otanta. Ensimmäisenä ositusperusteena käytettiin lääniä (Uusimaa oli vielä jaettu Suur-Helsinkiin ja muuhun Uuteenmaahan). Kustakin ositteesta poimittiin suhteellisesti sama määrä liikenteenharjoittajia. Toisena ositusperusteena oli liikenteenharjoittajien käytössä olevien autojen määrä. Yli viiden auton haltijoista otettiin mukaan kaikki, 3-5 auton haltijoista poimittiin 25 %:n ja kahden auton haltijoista 15 %:n otos.

1) Edelliset tiedot on julkaistu Tilastotiedotuksessa n:o PA 1973:26.

1) Föregående uppgifter har publicerats i Statistiska rapport PA 1973:26

Miestyöntekijöiden keskimääräinen tuntiansio oli noussut vuoden 1973 I neljänneksestä II neljännekseen 1973 6.7 % ja naistyöntekijöiden 10.9 %. Vuoden 1972 II neljänneksen tasoon verrattuna oli nousua tapahtunut miehillä 23.3 % ja vastaavasti naisilla 24.2 %. Mies- ja naispuolisten työntekijöiden yhteenpainotettu keskiansio oli noussut edelliseen neljännekseen verrattuna 7.2 % sekä vuoden 1972 II neljännekseen verrattuna 24.2 %. Mainittakoon, että uusien työehtosopimusten mukaiset ansiot eivät ole mukana tilastossa kaikilta osin. Lomal-  
tapaluuraha ei sisälly tilastossa esitettyihin lukuihin.

I detta duplikat publicerar statistikcentralen (SC) uppgifter om löner-  
na för arbetstagare inom biltrafiken, vilka insamlats av statistikcent-  
ralen samt Arbetsgivarnas i Finland Centralförbund (AFC). Arbetstagar-  
na i Arbetsgivarnas i Finland Centralförbunds material utgör c. 24 %  
av antalet arbetstagare i totalpopulation. Uppgifterna har insamlats  
så att AFC har sänt förfrågningsperiod till alla trafikidkare som hör till  
dess medlemsförbund och SC har gjort en urvalsundersökning bland de  
företag, som inte hör till nämnda förbund. I början av år 1973 togs  
ett nytt urval bland sistnämnda företag. AFC:s förfrågningsperiod är  
två veckor under den mellersta månaden varje kvartal. SC:s förfrågan  
gäller den första löneperioden under varje kvartals mellersta månad,  
dock minst två veckor.

För busstrafikens del inbegärs uppgifter av alla medlemmar i Linja-au-  
toliitto ry och av busstrafikidkare i landskapet Åland. Så får man  
med praktiskt taget alla företag som idkar yrkesmässig busstrafik.

För lastbilstrafikens del togs urvalet ur Bilregistercentralens bil-  
register. Som urvalsmetod användes stratifierad sampling. Som första  
stratifieringsgrund användes länet (Nyland var dessutom indelat i  
Stor-Helsingfors och övriga Nyland). Från varje stratum uttogs samma  
antal trafikidkare relativt sett. Den andra stratifieringsgrunden  
var antalet bilar disponerade av samma trafikidkare. Av dem som ägde  
flera än fem bilar medtogs alla, av ägare till 3-5 bilar medtogs 25 %  
och av ägare till 2 bilar togs ett urval på 15 %.

De manliga arbetstagarnas medeltimförtjänst hade stigit med 6.7 % från  
föregående kvartal och från II kvartalet år 1972 med 23.3 %. De kvinn-  
liga arbetstagarnas medeltimförtjänst hade stigit från föregående  
kvartal med 10.9 % och från II kvartalet år 1972 med 24.2 %. Den samman-  
vägda medeltimförtjänsten för manliga och kvinnliga arbetstagare hade  
stigit med 7.2 % jämfört med föregående kvartal och med 24.2 % jämfört  
med II kvartalet år 1972. Det bör nämnas, att förtjänster enligt de  
nya kollektivavtalen är bara delvis medräknade i statistiken. Semester-  
premien ingår inte i statistikens uppgifter.

Seuraavassa esitetään tietoja perus- ja otosjoukosta tilaston osaryhmittäin -  
I det följande ges uppgifter om populationen och urvalet enligt statistiska  
delgrupper

	Liikenteenharjoittajia perusjoukossa Trafikidkare i populationen	Otantaosuus % Urvalets andel %	Tietoja antaneita Uppgiftsgivare		Ilmoitettujen työntekijöiden määrä Uppgivet antal arbetstagare	Painotettu työntekijöiden määrä Vägt antal arbetstagare
			%	Liikenteenharjoittajia, joilla palkattua työvoimaa - Trafikidkare med avlönad arbetskraft		
TK - SC Linja-autoliikenne - Busstrafik	365	100	67	232	2 744	4 308
Kuorma-autoliikenne Lastbilstrafik yli 5 autoa - över 5 bilar	207	100	57	114	1 850	3 367
3-5 autoa - 3-5 bilar	708	25	57	101	398	2 790
2 autoa - 2 bilar	1 641	15	64	157	235	2 456
Yhteensä - Sammanlagt	2 921	33	62	604	5 227	12 921
STK - AFC Linja-autoliikenne - Busstrafik	171	100	61	103	5 606	5 606
Kuorma-autoliikenne Lastbilstrafik	109	100	66	69	1 490	1 490
Yhteensä - Sammanlagt	280	100	63	172	7 096	7 096
Kaikkiaan - Totalt	3 201	39	62	776	12 323	20 017

Taulu A. - Tabell A.

Autoliikenteen työntekijöiden keskituntiansiot (mk) I/1972 - II/1973 -  
Medeltimförtjänster (mk) för arbetstagare inom biltrafiken I/1972 - II/1973

Sukupuoli ja ammatti - Kön och yrke	Vuosi ja neljännes - År och kvartal					
	1972				1973	
	I	II	III	IV	I	II
<u>Miehet - Män</u>	<u>6,10</u>	<u>6,17</u>	<u>6,94</u>	<u>7,07</u>	<u>7,13</u>	<u>7,61</u>
Linja-autonkuljettajat - Linjebusschaufförer	6,13	6,25	7,22	7,21	7,21	8,07
Kuorma-autonkuljettajat - Lastbilschaufförer	6,23	6,24	6,96	7,19	7,27	7,46
Pakettiautonkuljettajat - Paketbilschaufförer	5,42	5,50	5,69	5,85	6,10	6,34
Kuorma-autonapumiehet - Lastbilshjälparlar	4,90	4,93	5,53	5,58	5,64	5,79
Korjaamotyöntekijät - Reparationsverkstadsarbetare	6,27	6,30	6,79	7,00	7,10	7,68
Aputyöntekijät - Hjälparbetare	5,06	5,11	5,46	6,09	5,99	6,70
Ammattityöntekijät - Yrkesarbetare	6,18	6,21	6,67	6,94	6,97	7,49
Vaativaa ammattityötä suorittavat - Män i krävande yrkesarbete	6,71	6,76	7,39	7,42	7,46	8,20
<u>Naiset - Kvinnor</u>	<u>4,07</u>	<u>4,17</u>	<u>4,64</u>	<u>4,71</u>	<u>4,67</u>	<u>5,18</u>
Rahastajat - Konduktriser	3,90	4,01	4,44	4,51	4,41	4,84
Korjaamotyöntekijät - Reparationsverkstadsarbetare	4,48	4,55	5,12	5,15	5,19	5,82

Taulu B. - Tabell B.

Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät I/1972 - II/1973 -  
Antal arbetstagare inom biltrafiken I/1972 - II/1973

Sukupuoli ja ammatti - Kön och yrke	Vuosi ja neljännes - År och kvartal					
	1972				1973	
	I	II	III	IV	I	II
<u>Miehet - Män</u>	<u>19 324</u>	<u>20 554</u>	<u>19 154</u>	<u>20 022</u>	<u>18 403</u>	<u>18 797</u>
Linja-autonkuljettajat - Linjebusschaufförer	7 793	8 175	7 561	7 684	7 412	7 633
Kuorma-autonkuljettajat - Lastbilschaufförer	8 455	9 089	8 640	9 106	8 270	8 319
Pakettiautonkuljettajat - Paketbilschaufförer	358	392	364	358	249	428
Kuorma-autonapumiehet - Lastbilshjälparlar	1 119	1 148	1 056	1 123	973	918
Korjaamotyöntekijät - Reparationsverkstadsarbetare	1 599	1 750	1 533	1 751	1 499	1 499
Aputyöntekijät - Hjälparbetare	172	189	189	285	141	219
Ammattityöntekijät - Yrkesarbetare	804	920	761	780	692	642
Vaativaa ammattityötä suorittavat - Män i krävande yrkesarbete	623	641	583	686	666	638
<u>Naiset - Kvinnor</u>	<u>1 426</u>	<u>1 423</u>	<u>1 281</u>	<u>1 306</u>	<u>1 209</u>	<u>1 124</u>
Rahastajat - Konduktriser	1 001	978	901	886	823	724
Korjaamotyöntekijät - Reparationsverkstadsarbetare	425	445	380	420	386	400

Taulu C. - Tabell C.

Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät paikkakuntaluokittain I neljännekseltä 1973 ja II neljännekseltä 1973 - Antal arbetstagare inom biltrafiken enligt ortsklass under I kvartalet 1973 och II kvartalet 1973

Sukupuoli ja ammatti Kön och yrke	Työntekijöiden lukumäärä - Antal arbetstagare							
	I/1973				II/1973			
	I	II	III	I-III	I	II	III	I-III
<u>Miehet - Män</u>	<u>3 923</u>	<u>9 499</u>	<u>4 981</u>	<u>18 403</u>	<u>4 192</u>	<u>9 808</u>	<u>4 797</u>	<u>18 797</u>
Linja-autonkuljettajat - Linjebusschaufförer	1 898	3 891	1 623	7 412	2 059	3 975	1 599	7 633
Kuorma-autonkuljettajat - Lastbilschaufförer	1 510	4 186	2 574	8 270	1 449	4 386	2 484	8 319
Pakettiautonkuljettajat - Paketbilschaufförer	37	116	96	249	129	164	135	428
Kuorma-autonapumiehet - Lastbilshjälparlar	118	469	386	973	144	506	268	918
Korjaamotyöntekijät - Reparationsverkstadsar- betare	360	837	302	1 499	411	777	311	1 499
Aputyöntekijät - Hjälparbetare	35	79	27	141	67	119	33	219
Ammattityöntekijät - Yrkesarbetare	194	349	149	692	205	296	141	642
Vaativaa ammattityötä suorittavat - Män i krävande yrkesarbete	131	409	126	666	139	362	137	638
<u>Naiset - Kvinnor</u>	<u>187</u>	<u>805</u>	<u>217</u>	<u>1 209</u>	<u>160</u>	<u>770</u>	<u>194</u>	<u>1 124</u>
Rahastajat - Konduktriser	104	555	164	823	71	507	146	724
Korjaamotyöntekijät - Reparationsverkstads- arbetare	83	250	53	386	89	263	48	400

Taulu D. - Tabell D.

Autoliikenteen työntekijöiden keskituntiansiot paikkakuntaluokittain I neljänneksellä 1973 ja II neljänneksellä 1973 - Medeltimförtjänster för arbetstagare inom biltrafiken enligt ortsklass under I kvartalet 1973 och II kvartalet 1973

Sukupuoli ja ammatti - Kön och yrke	Keskituntiansio, mk - Medeltimförtjänst, mk							
	I/1973				II/1973			
	Paikkakuntaluokka - Ortsklass							
	I	II	III	I-III	I	II	III	I-III
<u>Miehet - Män</u>	<u>8,05</u>	<u>6,92</u>	<u>6,77</u>	<u>7,13</u>	<u>8,55</u>	<u>7,42</u>	<u>7,19</u>	<u>7,61</u>
Linja-autonkuljettajat -								
Linjebusschaufförer	8,20	6,94	6,58	7,21	9,21	7,79	7,24	8,07
Kuorma-autonkuljettajat -								
Lastbilschaufförer	8,05	7,11	7,07	7,27	8,07	7,30	7,39	7,46
Pakettiautonkuljettajat -								
Paketbilschaufförer	6,50	5,92	6,18	6,10	6,72	6,19	6,17	6,34
Kuorma-autonapumiehet -								
Lastbilshjälparlar	5,89	5,63	5,58	5,64	5,86	5,90	5,54	5,79
Korjaamotyöntekijät -								
Reparationsverkstadsarbetare	8,08	6,79	6,79	7,10	8,48	7,44	7,20	7,68
Aputyöntekijät -								
Hjälparbetare	6,94	5,83	5,18	5,99	7,19	6,69	5,62	6,70
Ammattityöntekijät -								
Yrkesarbetare	8,08	6,53	6,61	6,97	8,47	7,05	6,96	7,49
Vaativaa ammattityötä suorittavat - Män i krävande yrkesarbete	8,38	7,20	7,32	7,46	9,17	7,96	7,81	8,20
<u>Naiset - Kvinnor</u>	<u>5,24</u>	<u>4,61</u>	<u>4,31</u>	<u>4,67</u>	<u>5,91</u>	<u>5,15</u>	<u>4,67</u>	<u>5,18</u>
Rahastajat - Konduktriser	4,66	4,45	4,23	4,43	5,10	4,90	4,52	4,84
Korjaamotyöntekijät -								
Reparationsverkstadsarbetare	6,01	5,01	4,65	5,19	6,57	5,66	5,20	5,82