

# Tilastotiedotus Statistisk rapport

ISSN 0355-2306

**Tilastokeskus**  
**Statistikcentralen**  
**Central Statistical Office of Finland**

# 1986

**Tiedustelut - Förfrågningar**

Eeva-Liisa Petäjä  
(90)5800450  
Anna-Leena Wickstrand  
(90)5800452

**Päiväys - Datum**

29.4.1986

**Sarja ja nro - Serie och nr**

PA 1986:16

AUTOLIIKENTEEN TYÖNTEKIJÖIDEN PALKAT 1985,  
4. NELJÄNNEKS<sup>1)</sup>

**YHTEENVETO TULOXSISTA**

Autoliikenteen työntekijöiden palkkatilasto on uudistettu 1. ja 2. neljänneksellä 1985. Tilastoinnissa tapahtuneita muutoksia on selvitetty tarkemmin jäljempänä.

Autoliikenteen työntekijöiden kokonaiskeskituntiansio oli 4. neljänneksellä 1985 31,62 mk. Miehillä kokonaisansio oli 31,80 mk ja naisten vastaavasti 27,07 mk, joka on 85,1 % miesten keskituntiansiosta. Kokonaiskeskituntiansiot nousivat edellisestä neljänneksestä miehillä 0,9 % ja naisilla 1,3 % ja yhteensä 0,9 %

Kuluttajahintaindeksillä jaetun ansiotasoindeksin mukaan autoliikenteen työntekijöiden reaalin ansiotaso oli neljännellä neljänneksellä 1985 7,7 % korkeampi kuin vastaavana aikana 1980.

ARBETSLÖNERNÄ INOM BILTRAFIKEN 1985  
4 KVARTALET<sup>1)</sup>

**ETT SAMMANDRAG AV RESULTATEN**

Lönestatistiken över arbetstagare inom biltrafiken har förnyats under 1:a och 2:a kvartalet 1985. För de förändringar som skett i statistikuppföringen redogörs noggrannare framöver.

Den genomsnittliga totala timförtjänsten för arbetstagare inom biltrafiken var 31,62 mk under 4 kvartalet av 1985. För män var totalförtjänsten 31,80 mk och motsvarande var för kvinnor 27,07 mk, vilket är 85,1 % av männens genomsnittliga timförtjänst. Från föregående kvartal steg den genomsnittliga timförtjänsten för män med 0,9 och för kvinnor med 1,3 %. Den sammanlagda ökningen var 0,9 %.

Enligt förtjänstnivåindex som delats med konsumentprisindex var den realla förtjänstnivån för arbetstagare inom biltrafiken 7,7 % högre under det fjärde kvartalet av 1985 än under motsvarande period 1980.

Kokonaistuntiansioiden kehitys autoliikenteessä neljännellä neljännekseltä 1980 neljännelle neljännekselle 1985  
Utvecklingen av de totala timförtjänsterna inom biltrafiken från det fjärde kvartalet 1980 ända till det fjärde kvartalet 1985

	Lukumäärä Antal	Naisten % osuus Kvinnor % andel	Tuntikeskiansio, mk Genomsnittlig timförtjänst, mk			Muutos Ändring %	Indeksi Index 1980=100	Reaali indeksi Real index
			Miehet Män	Naiset Kvinnor	Yhteensä Sammanlag			
1980 .....	20 682	4,0	20,30	17,09	20,19	18,9	100,0	100,0
1981 .....	20 918	3,8	22,63	19,07	22,50	11,4	111,4	100,8
1982 .....	21 295	4,1	24,76	21,05	24,62	9,4	121,9	102,0
1983 .....	21 044	3,9	26,99	23,23	26,86	9,1	133,0	102,0
1984 .....	21 396	4,2	29,12	24,91	28,94	7,7	143,3	103,4
1985 .....	19 674	4,4	31,80	27,07	31,62	9,3	156,6	107,7

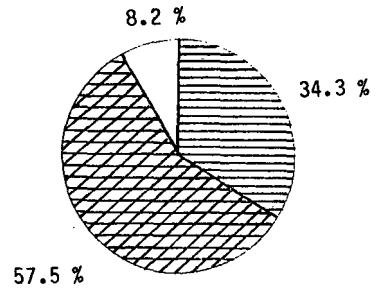
1) Edelliset tiedot on julkaistu Tilastotiedotuksessa PA 1986:12.  
Föregående uppgifter publicerades i Statistisk rapport PA 1986:12.

Autoliikenteen työntekijämäärä oli tilaston mukaan 19 674, josta naisten osuus oli 4,4 %. Naisten osuus oli suurin huoltokorjaamoissa, noin 20 %.

Enligt statistiken var antalet arbetstagare inom biltrafiken 19 674, varav kvinnornas andel var 4,4 %. Kvinnornas andel var störst i reparationsverkstäder ca. 20 %.

Kuvio 1. Linja-autoliikenteen ja kuorma-autoliikenteen ja niiden huoltokorjaamoissa työskentelevien työntekijöiden lukumäärien % osuudet  
Figur 1. Den procentuella andelen arbetstagare inom buss- och lastbilstrafik samt arbetstagare inom serviceverkstäder för buss och lastbil

	Yhteensä Sammanlagt	Naisia Kvinnor %
Linja-autoliikenne		
Busstrafik .....	6 745	6,5
Kuorma-autoliikenne		
Lastbilstrafik .....	11 314	0,8
Huoltokorjaamot		
Reparationverkstäder	1 615	20,1



Kuorma-autoliikenteessä tehtiin urakkatyötä 20 % ja ylityötä alle 7 % tehdyistä tunneista. Linja-autoliikenteessä urakkatyötä oli alle 1 % ja ylityötä yli 3 %.

Inom lastbilstrafik var 20 % ackordsarbete och under 7 % övertidsarbete av de utförda arbetstimmarna. Inom busstrafik förekom det ackordsarbete under 1 % och övertidsarbete över 3 %.

#### Ansioit ammateittain

#### Förtjänster yrkesvis

Linja-autonkuljettajien kokonaiskeskituntiansio oli 32,10 mk, jossa oli nousua edellisestä neljänneksestä 0,1 %. Huoltokorjaamotyöntekijöiden keskituntiansiot nousivat 2,6 %. Naislinja-autonkuljettajan ansio oli 95,1 % miesten vastaavasta ansioista. Autonapumiesten ryhmässä naisten ansio oli korkeampi kuin miesten.

Bussförarnas totalmedeltimförtjänst var 32,10 mk, vilket uppvisade en ökning på 0,1 % jämfört med föregående kvartal. Den genomsnittliga timförtjänsten för reparationsverkstadsarbetare med 2,6 %. Den kvinnliga bussförarnas förtjänst var 95,1 % av den för manliga bussförare. För gruppen bilhjälpkarlar var kvinnornas förtjänst högre än männens.

Kuvio 2. Miesten ja naisten ammateittaiset kokonaiskeskituntiansiot ja lukumäärät  
Figur 2. Totalmedeltimförtjänst för kvinnor och män enligt yrke

	Kokonaistuntiansio Totaltimförtjänst	Lukumäärä - Antal		
		Miehet Män	Naiset Kvinnor	
<b>LINJA-AUTOLIIKENNE</b>				<b>BUSSTRAFIK</b>
Linja-autonkuljettaja .....		6 293	241	Bussförare
Rahastaja .....		12	199	Konduktör, bilvärdinna
<b>KUORMA-AUTOLIIKENNE</b>				<b>LASTBILSTRAFIK</b>
Täysperävaunukuljettaja .....		4 927	5	Släpvagnsförare
Puoliperävaunukuljettaja .....		821	10	Påhängsvagnsförare (trailerförare)
Kuorma-autonkuljettaja .....		4 063	39	Lastbilsförare
Henkilöautonkuljettaja .....		136	6	Personbilsförare
Autonapumies .....		521	31	Bilhjälpkarl, terminalarbetare
Erikoisautonkuljettaja .....		403	-	Specialbilsförare
Ulkomaanliikenteenkuljettaja .....		350	2	Förare i utlandstrafik
<b>HUOLTOKORJAAMOT</b>				<b>REPARATIONSVERKSTÄDER</b>
Aputyöt .....		86	238	Hjälparbete
Raskaat aputyöt .....		104	75	Tungt hjälparbete
Erittäin raskaat aputyöt .....		111	12	Synnerligen tungt hjälparbete
Ammattityöt .....		337	3	Fackarbete
Vaativat ammattityöt .....		646	3	Krävande fackarbete

## TIEDUSTELUN MENETELMÄ

### Tilaston aikaisempi tuotanto

Autoliikenteen palkkatilastoa on laadittu vuodesta 1956 lähtien. Tiedot on julkaistu vuosien 1956 - 1966 aikana Sosiaalisessa aikakauskirjassa, sen jälkeen PA sarjan tilastotiedotuksissa. Aikaisempien vuosien tietoja verrattaessa on huomattava, että Tilastokeskuksen tiedustelun otos on uusittu vuosina 1967, 1970, 1973 ja 1980.

### Tietojenkeruumenetelmä

Tiedot on kerätty postitiedusteluna yhteistyössä Suomen Työnantajain Keskusliiton (STK) kanssa. Tilastokeskus on kerännyt järjestäytymättömiltä työnantajilta ja Suomen Työnantajain Keskusliitto Autoliikenteen Työnantajayhdistyksen jäseniltä. Tilastokeskus saa STK:n aineiston luokiteltuna ammatin, paikkakuntaluokan ja sukupuolen mukaaan. Tilastokeskus yhdistää aineistot ja tekee julkaisun. STK:n aineiston osuus oli tällä neijänneksellä 55,5 % perusjoukon työntekijöiden lukumäärästä.

### Uudistus

Tilasto uudistettiin toisella neljänneksellä 1985. Ammatinimikkeistöksi otettiin autoliikenteen ja huoltokorjaamoiden työehtosopimuksien mukainen nimikkeistö. Linja-autoliikenteen osalta ei ammatteissa ole tapahtunut muutoksia. Kuorma-autoliikenteen työntekijät sen sijaan jaettiin täysperävaunun-, puoliperävaunun-, kuorma-auton-, erikoisauton-, henkilöauton- sekä ulkomaanliikenteen kuljettajiin ja autonapumiehiin. Huoltokorjaamojen työntekijät jaettiin linja-autoliikenteen ja kuorma-autoliikenteen huoltokorjaamoihin ja edelleen työn vaativuuden mukaisiin ryhmiin.

Uutena tietona tiedusteluun otettiin kokemusvuosi-luokaryhmitys, jossa työntekijät jaettiin alle 4 vuotta, 4 - 8 vuotta ja yli 8 vuotta alalla toimineisiin.

Lisäksi Tilastokeskuksen tiedustelussa tiedustelu-ajanjakso muutettiin kahden viikon jaksosta kuukauden mittaiseksi (neljänneksen keskimäinen kuukausi).

## UNDERSÖKNINGSMETOD

### Producerandet av tidigare statistik

Lönestatistik över biltrafiken har uppgjorts sedan år 1956. Uppgifterna publicerades mellan 1956 och 1966 i Social Tidskrift och efter detta i statistisk rapport i serien PA. Då man jämför uppgifter från tidigare år bör man ta i beaktan att urvalet i Statistikcentralens undersökning har förnyats åren 1967, 1970, 1973 och 1980.

### Metod för insamling av uppgifter

Uppgifterna har insamlats genom förfrågningar som sänts per post i samarbete med Arbetsgivarnas i Finlands Centralförbund (AFC). Statistikcentralen har insamlat uppgifter från icke-fackligt organiserade arbetsgivare och Arbetsgivarnas i Finlands Centralförbund från medlemmar i Biltrafikanternas arbetsgivarförening. Det material som Statistikcentralen får från AFC är klassificerat enligt yrke, ortsklass och kön. Statistikcentralen sammanställer materialet och utger en publikation på basen av detta. Materialet från AFC utgjorde detta kvartal 55,5 % av antalet arbetstagare i populationen.

### Revidering

Under andra kvartalet av 1985 reviderades statistiken. Man tog nu i bruk den förteckning över tjänstebenaningar som gäller enligt arbetsavtalet för biltrafik och reparationsverkstäder. I yrkena för busstrafikens del skedde inga förändringar. Arbetstagarna inom lastbilstrafik uppdelades däremot i släpvagns-, påhängsvagns-, lastbils-, specialbils- och personbilsförare samt i förare för utlandstrafik och bilhjälpkarlar. Reparationsverkstädernas arbetstagare grupperades i sådana som arbetar inom reparationsverkstäder för buss- trafik och för lastbilstrafik. Ytterligare indelades dessa efter hur krävande arbetet är.

Ny i statistiken är klassificeringen av erfarenhetsårgsgrupper. I dessa indelas arbetstagarna i sådana som verkat inom branschen under 4 år, 4 - 8 år och över 8 år.

Dessutom förlängdes frågeavsnittet från två veckor till att nu gälla en månad (kvartalets mittersta månad).

Suomen Työnantajain Keskusliitto otti tiedusteluunsa uudistetun ammattinimikkeistön ja kokemusvuosiluokan jo ensimmäisellä neljänneksellä 1985. Samalla STK muutti tiedusteluajanjakson kahden viikon jaksosta koko neljänneksen peittäväksi.

#### Tiedustelun kohde

Tiedustelun kohteena ovat yksityisen ammattimaisen linja- ja kuorma-autoliikenteen työntekijät. Tiedustelun ulkopuolelle rajattiin konttori-, työjohto-, ja tekninen henkilökunta sekä alle 18-vuotiaat, vajaatyökykyiset ja omistus- ja sukulaisuussuhteen perusteella yrityksessä toimivat. Valtion, kunnan, teollisuuden ja kaupan palveluksessa olevat kuljetusalan työntekijät, jotka tiedustellaan erikseen ko. tilastoissa, eivät myöskään sisälly tämän tilaston tietoihin.

#### Tiedustelun sisältö

Tilastokeskuksen lomakkeella tiedustellaan työntekijöiden syntymävuotta, sukupuolta, kokemusvuosiluokkaa, ammattia, aikatyön tunteja ja palkkaa, urakkatyön tunteja ja palkkaa, ylityön tunteja ja ylityöpalkan korotusosia, sunnuntaityön tunteja ja sunnuntaityöpalkan korotusosia, vuorotyölisä, olosuhdelisiä ja luontoisetua rahaksi arvioituna. Suomen Työnantajain Keskusliiton lomakkeen sisältö on muuten sama, mutta luontoisetuja ei tiedustella.

#### Käytetyt luokitukset

Kuntien paikkakuntakalleusluokka on vuonna 1983 vahvistetun asetuksen mukainen. Ammattiluokituksena on käytetty autoliikenteen ja huoltokorjaamoiden työehtosopimusten mukaista ammattiluokitusta (ks. edellä kohta Uudistus).

#### Ansiökäsitteet

Tilaston ansiökäsitteenä on tehdyn työajan ansio, joka ei sisällä sairausajan palkkaa, vuosilomapalkkaa ja -korvauksia, lomaltapaluurahaa kursillaoloajan palkkaa, hälytysrahaa, varallaolorahaa, arkipyhäkorvauksia eikä itsenäisyyspäivän palkkaa. Ansioissa ei myöskään ole mukana päivärahoja, työkalukorvauksia eikä matkakustannusten korvauksia.

Redan under det första kvartalet av 1985 använde Arbetsgivarnas i Finlands Centralförbund sig av den reviderade förteckningen över tjänstebestämmingar och erfarenhetsårsgrupperna i undersökningen. Samtidigt ändrade AFC undersökningstiden från två veckor till att omfatta hela kvartalet.

#### Föremål för undersökningen

Föremål för undersökningen är arbetstagare inom den privata, yrkesmässiga buss- och lastbilstrafiken. Undersökningen omfattar dock inte kontorspersonal, teknisk personal eller personal inom arbetsledningen. Arbetstagare under 18 år, partiellt arbetsförmögna eller de som med anledning av ägo- eller släktskapsförhållande verkar i företaget är inte heller medtagna i undersökningen. En skild undersökning görs angående arbetstagare inom transportbranschen i statens, industrins eller handelns tjänst. Undersökningen innehåller alltså inte heller uppgifter om dessa.

#### Undersökningens innehåll

Med hjälp av Statistikcentralens blankett efterfrågades arbetstagarens födelseår, kön, erfarenhetsårsgrupp, yrke, timmar och lön för tidsarbete, timmar och lön för ackordsarbete, timmar för övertid och övertidslönens förhöjningsdel, timmar för söndagsarbetet och söndagsarbetets förhöjningsdel, skiftsarbetsstillägg, miljöstillägg och naturaförmåner räknade i pengar. De blanketter som AFC använder är likadana frånsett att de inte innehåller frågor om naturaförmåner.

#### Använda klassificeringar

Kommunernas dyrortsklass har fastställts i förordningen 1983. Som yrkesklassificering har man använt den som gäller i arbetsavtalet för biltrafik och reparationsverkstäder (se föregående punkt Revidering).

#### Förtjänstbegrepp

Statistikcentralens förtjänstbegrepp avser förtjänst för arbetad tid. Detta inbegriper inte lön för sjuktid, semesterlön och - ersättningar, semesterpremie, lön för kurstid, alarmpenning, beredskapspenning eller lön för söckenhelg och självständighetsdagen. Förtjänsten inbegriper inte heller dagpenningar, ersättningar för arbetsredskap eller ersättningar för resekostnader.

Julkaistavissa tauluissa säännöllisen työajan keskituntiansioon luetaan kuuluvaksi aika- ja urakka-palkka, jotka sisältävät yli- ja sunnuntaityön perusosat sekä vuoro- ja olosuhdelisät.

Kokonaiskeskituntiansio sisältää säännöllisen työajan ansion lisäksi sunnuntai- ja ylityöpalkan korotusosat.

#### Otantamenetelmä

Tilastokeskuksen tiedustelun otoskehikkona käytettiin autorekisterikeskuksen ajoneuvorekisteriä. Perusjoukkona on Autoliikenteen Työnantajayhdistykseen kuulumattomat liikenteenharjoittajat, joilla on vähintään kaksi linja-, kuorma-, tai pakettiautoa. Perusjoukkoa rajattaessa on lähdetty siitä, että yhden auton yrittäjät eivät yleensä käytä ulkopuolista vakinaista henkilökuntaa.

Otos uusittiin vuonna 1980. Neljänneksittäin on otosta täydennetty poimimalla uusia yrityksiä lopettaneiden yritysten tilalle. Linja-autoliikenteen osalta tiedot pyydettiin jokaiselta perusjoukkoon kuulualta liikennöitsijältä. Kuorma-autoliikenteen harjoittajista poimittiin otos, jossa ositusperusteena oli liikenteenharjoittajien käytössä olevien autojen lukumäärä. Otantasuhteet käyvät ilmi alla olevasta asetelmasta.

I de publicerade tabellerna finns tids- och ackordslön, som inkluderar övertids- och söndagsarbetets grunddel samt skiftarbets- och miljö tillägg medräknade i den genomsnittliga timförtjänsten.

Totalmedeltimförtjänsten innehåller förutom förtjänst av ordinarie arbetstid också förhöjningsdelen för söndags- och övertidslön.

#### Urvalsmetoden

Som urvalsram i Statistikcentralens undersökning användes bilregistercentralens fordonregister. Populationen utgörs av de trafikidkare som inte är anslutna till Biltrafikanternas arbetsgivarförning och vilka har åtminstone två bussar, last- eller paketbilar. Vid avgränsningen av populationen har man utgått ifrån att en företagare som har endast en bil inte i allmänhet använder sig av utomstående, stadigvarande personal.

Urvalet förnyades år 1980. Kvartalsvis har populationen utfyllts genom att plocka in nya företag för sådana vars verksamhet upphört. För busstrafikens del insamlades uppgifter om varje trafikidkare som hör till populationen. För lastbilstrafiken plockade man ut ett urval där stratifieringsgrunden var antalet bilar som trafikidkaren hade i bruk. Urvalskvoten framgår ur nedanstående tabell.

Työnantajaryhmä - Arbetsgrivargrupp	Otantasuhte Urvalskvot
Linja-autoliikenteenharjoittajat - Busstrafikidkare .....	100 %
Kuorma-autoliikenteenharjoittajat - Lastbilstrafikidkare	
- yli 5 autoa - över 5 bilar .....	100 %
- 3-5 autoa - 3-5 bilar .....	50 % satunnaisotos - slumpmässigt urval
- 2 autoa - 2 bilar .....	15 % satunnaisotos - slumpmässigt urval

#### Luotettavuus

Tilastokeskuksen tiedustelu 4, neljänneksellä 1985 lähetettiin 879:lle yritykselle, joista vastasi 63,9 %. Linja-autoliikenteessä vastausprosentti oli 70,7 % ja kuorma-autoliikenteessä vaihteli vastausprosentti ositteittain 61 - 64 %. Suomen Työnantajain Keskusliitto tiedusteli 556:lta yritykseltä ja vastausprosentti oli 70,1.

#### Tillförlitlighet

Statistikcentralens förfrågan under det 4 kvartalet 1985 sändes till 879 företag, av vilka 63,9 % svarade. Inom busstrafiken var svarsprocenten 70,7 % och inom lastbilstrafiken varierade svarsprocenten enligt stratum mellan 61 % och 64 %. Arbetsgivarnas i Finlands centralförbund gjorde en förfrågan till 556 företag och svarsprocenten var 70,1.

Tilastokeskuksen aineisto perustuu otokseen, joten tuloslukuihin sisältyy myös satunnaisvirhettä. Tilastokeskuksen ja STK:n yhdistetyssä aineistossa satunnaisvirhe on kuitenkin niin vähäinen, että aineistosta lasketut keskiarvot kuvaavat hyvin autoliikenteen työntekijöiden ansiotasoa ja ansiotasossa tapahtuneita muutoksia.

#### Vertailtavuus

Tilastoinnissa tapahtuneiden muutosten vuoksi tiedot eivät ole täysin vertailukelpoisia aikaisempiin lukuihin. Eniten on muuttunut nimike kuorma-autonkuljettajat. Tämän ryhmän lukumäärä- ja ansiotiedot eivät ole verrattavissa aikaisempiin tietoihin. Neljänneksittäisissä vertailuissa on vielä otettava huomioon, että jos sopimuskorotukset astuvat voimaan neljänneksen viimeisenä kuu-kautena ne eivät ehdi vaikuttaa saman neljänneksen ansioihin Tilastokeskuksen aineistossa.

#### TAULUISSA KÄYTETYT MERKIT

Taulukoissa on sellaisten ryhmien kohdalla, johon kuului vähemmän kuin 10 työntekijää, merkitty lukumäärätiedot ja ansioiden kohdalle kaksi pistettä.

#### TAULUKKO

- 1 Autoliikenteen työntekijöiden kokonaisansiot ja muutosprosentit vuodesta 1980 lähtien
- 2 Tietoja perus- ja otosjoukosta tilaston otosryhmittäin 4. neljänneksellä 1985
- 3 Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät, säännöllisen työajan ansio, kokonaistuntiansio, urakka- ja ylitöiden %-osuudet ammattiteittain ja paikkakuntaluokittain 4. neljänneksellä 1985, miehet
- 4 Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät, säännöllisen työajan tuntikeskiansio, kokonaistuntiansio, urakka- ja ylitöiden %-osuudet ammattiteittain ja paikkakuntaluokittain 4. neljänneksellä 1985, naiset

Statistikcentralens material grundar sig på urval varför resultatet också kan innehålla slumpfel. I SC:s och AFC:s sammanslagna material är dock slumpfelet så obetydligt att de ur materialet uträknade medelvärden ger en bra bild av förtjänstnivån och dess förändringar för arbetstagna inom biltrafiken.

#### Jämförbarhet

Med anledning av de förändringar som skett i uppgörandet av statistik är uppgifterna inte helt jämförbara med tidigare uppgifter. Mest har benämningen lastbilsförare förändrats. Uppgifter om antal och förtjänst för denna grupp kan inte jämföras med tidigare uppgifter. Vid kvartalsmässiga jämförelser bör man ytterligare beakta det att om avtalsförhöjningar träder i kraft under kvartalens sista månad hinner de inte påverka uppgifterna i Statistikcentralens material för detta kvartal.

#### SYMBOLER ANVÄNDA I TABELLERNÄ

Uppgifter om antal och förtjänst har i tabellerna markerats med två punkter för sådana grupper som består av mindre än 10 arbetstigare.

#### TABELLER

- 1 Totalmedeltimförtjänsten och förändringsprocenter för arbetstigare inom biltrafiken fr.o.m. 1980
- 2 Uppgifter om population och urval enligt statistikens urvalsgrupper under det 4 kvartalet 1985
- 3 Antalet arbetstigare inom biltrafiken, genomsnittlig timförtjänst för ordinarie arbetstid, totaltimförtjänst, ackords- och övertidsarbets %-andel enligt yrke och ortsklass under det 4 kvartalet 1985, män
- 4 Antalet arbetstigare inom biltrafiken, genomsnittlig timförtjänst för ordinarie arbetstid, totaltimförtjänst, ackords- och övertidsarbets %-andel enligt yrke och ortsklass under det 4 kvartalet 1985, kvinnor

Taulukko 1. Autoliikenteen työntekijöiden kokonaiskeskituntiansiot ja muutosprosentit vuodesta 1980 lähtien.  
Biltrafikens totala timförtjänster och ändringar i procent ända från år 1980.

Vuosi ja neljännes kvartal	Kokonaiskeskituntiansio Totaltimförtjänst			Muutos edellisestä neljänneksestä % kvartal %			Muutos edellisen vuoden vastaavasta neljänneksestä % kvartal föregående år		
	Miehet Män	Naiset Kvinnor	Yhteensä Summa	Miehet Män	Naiset Kvinnor	Yhteensä Summa	Miehet Män	Naiset Kvinnor	Yhteensä Summa
1980 I	17,71	14,69	17,59	+ 3,2	+ 4,3	+ 3,2	+ 7,7	+ 9,3	+ 7,7
II	20,00	16,60	19,89	+12,9	+13,0	+12,9	+15,5	+16,0	+15,5
III	19,63	16,64	19,52	- 1,9	+ 0,2	- 1,7	+14,1	+17,4	+14,2
IV	20,30	17,09	20,19	+ 3,4	+ 2,7	+ 3,4	+18,3	+21,4	+18,5
1981 I	20,69	17,37	20,57	+1,9	+ 1,6	+ 1,9	+16,8	+18,2	+16,9
II	22,20	18,93	22,08	+ 7,3	+ 9,0	+ 7,3	+11,0	+14,0	+11,2
III	22,13	18,88	22,01	- 0,3	- 0,3	- 0,3	+12,7	+13,5	+12,8
IV	22,63	19,07	22,50	+ 2,3	+ 1,0	+ 2,2	+11,5	+11,6	+11,5
1982 I	22,54	19,77	22,45	- 0,4	+ 3,7	- 0,2	+ 8,9	+13,8	+ 9,1
II	24,28	20,47	24,14	+ 7,7	+ 3,5	+ 7,5	+ 9,4	+ 8,1	+ 9,3
III	24,12	20,45	23,98	- 0,7	- 0,1	- 0,7	+ 9,0	+ 8,3	+ 9,0
IV	24,76	21,05	24,62	+ 2,7	+ 2,9	+ 2,7	+ 9,4	+10,4	+ 9,4
1983 I	24,71	21,28	24,59	- 0,2	+ 1,1	- 0,1	+ 9,6	+ 7,6	+ 9,5
II	26,16	22,34	26,02	+ 5,9	+ 5,0	+ 5,8	+ 7,7	+ 9,1	+ 7,8
III	26,25	22,60	26,11	+ 0,3	+ 1,2	+ 0,3	+ 8,8	+10,5	+ 8,9
IV	26,99	23,23	26,86	+ 2,8	+ 2,8	+ 2,9	+ 9,0	+10,4	+ 9,1
1984 I	27,06	23,25	26,92	+ 0,3	+ 0,1	+ 0,2	+ 9,5	+ 9,3	+ 9,5
II	28,54	24,32	28,39	+ 5,5	+ 4,6	+ 5,5	+ 9,1	+ 8,9	+ 9,1
III	28,69	24,60	28,55	+ 0,5	+ 1,2	+ 0,6	+ 9,3	+ 8,8	+ 9,3
IV	29,12	24,91	28,94	+ 1,5	+ 1,3	+ 1,4	+ 7,9	+ 7,2	+ 7,7
1985 I	29,66	25,42	29,50	+ 1,9	+ 2,0	+ 1,9	+ 9,6	+ 9,3	+ 9,6
II	31,54	26,78	31,35	+ 6,3	+ 5,4	+ 6,3	+10,5	+10,1	+10,4
III	31,52	26,72	31,34	- 0,1	- 0,2	- 0,0	+ 9,9	+ 8,6	+ 9,8
IV	31,80	27,07	31,62	+ 0,9	+1,3	+ 0,9	+ 9,2	+ 8,7	+ 9,3

Taulukko 2. Tietoja perus- ja otosjoukosta tilaston osaryhmittäin 4. neljänneksellä 1985  
Uppgifter om populationen och urvalet enligt statistiska delgrupper i 4 kvartalet 1985

	Liikenteen harjoittajia perusjoukossa Trafikidkare i populationen	Otanta osuus % Urvalets andel %	Tietoja antaneita Uppgiftsgivare		Ilmoitet- tujen työn- tekijöiden määrä Uppgivet antal arbetstagare	Painotettu työnteki- jöiden määrä perus- joukossa Vägt antal arbetstagare i popu- lationen
			%	Liikenteen- harjoittajia, joilla palkattua työvoimaa Trafikidkare med avlönad arbetskraft		
TK - SC						
Linja-autoliikenne Busstrafik	164	100	71	96	1 397	1 420
Kuorma-autoliikenne Lastbilstrafik	2 088	35	62	376	2 422	7 344
Yhteensä - Sammanlagt	2 252	39	64	472	3 819	8 764
STK - AFC						
Linja-autoliikenne Busstrafik	241	100	73	177	6 353	6 353
Kuorma-autoliikenne Lastbilstrafik	315	100	68	213	4 557	4 557
Yhteensä - Sammanlagt	556	100	70	390	10 910	10 910
Kaikkiaan - Total	2 808	51	66	862	14 729	19 674

TAULU 3 AUTOLIIKENTEN TYÖTEKIJÖIDEN LUKUMAARAT, SÄÄNNÖLLISEN TYÖAJAN TUNTIANSIO, KOKONAISTUNTIANSIO, URAKKA- JA YLITYÖN %-OSUUS AMMATEITTAIN, PAIKKAKUNTALUOKITTAIN 4. NELJÄNNEKSELLÄ 1985, MIEHET - ANTAL ARBETARE INOM BILTRAFIK, TIMFÖRTJÄNTST FÖR ORDINARIE ARBETSTID, TOTALTIMFÖRTJÄNTST, ACKORDSARBETE OCH ÖVERTIDSARBETE I % ENLIGT YRKE OCH ORTSKLASS UNDER 4:A KVARTALET 1985, MÄN

	TYÖTEKIJÖIDEN LUKUMAARÄ ANTAL ARBETARE	SÄÄNNÖLLISEN TYÖAJAN ANSIO ORDINARIE ARBETSTID TIMFÖRTJÄNTST	KOKONAIS- TUNTIANSIO TOTAL TIM- FÖRTJÄNTST	URAKKATYÖN OSUUS AKORDS ARBETE %	YLITYÖN OSUUS ÖVERTIDS DEL %
LINJA-AUTOLIIKENNE-BUSSTRAFIK PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	6305	29,01	32,14	0,7	3,3
1	2414	30,89	34,54	0,9	3,5
2	3891	27,88	30,70	0,5	3,2
LINJA-AUTOKULJETTAJA-BUSSFÖRARE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	6293	29,01	32,15	0,7	3,3
1	2405	30,91	34,56	0,9	3,5
2	3888	27,88	30,71	0,5	3,2
RAHASTAJA, AUTOEMÄNTÄ KONDUKTÖR, BUSSVÄRDINNA PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	12	24,73	25,86	-	1,3
1	9	..	..	-	..
2	3	..	..	-	..
KUORMA-AUTOLIIKENNE-LASTBILSTRAFIK PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	11221	30,07	31,63	20,1	6,8
1	3879	30,67	32,31	18,7	7,0
2	7342	29,76	31,29	20,7	6,8
TÄYSPERÄVAUNUNKULJETTAJA SLÄPVAGNSFÖRARE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	4927	31,20	33,14	23,7	8,4
1	1143	31,40	33,41	19,0	8,8
2	3784	31,14	33,06	25,2	8,2
PUOLIPERÄVAUNUNKULJETTAJA PÄHÄNGSVAGNSFÖRARE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	821	29,47	31,27	19,0	8,6
1	256	29,90	31,79	16,0	9,6
2	565	29,28	31,03	20,4	8,1
KUORMA-AUTON YM. KULJETTAJA LASTBILSFÖRARE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	4063	29,09	30,20	15,9	4,9
1	1988	30,35	31,68	17,3	5,4
2	2075	27,95	28,87	14,6	4,5
HENKILÖAUTONKULJETTAJA PERSONBILSFÖRARE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	136	25,87	26,38	5,5	2,4
1	34	26,41	27,62	27,0	5,4
2	102	25,74	26,07	-	1,7
AUTONAPUMIES, TERMINALITYÖNTEKIJÄ BILHJÄLPKÄRL, TERMINALARBETARE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	521	26,59	27,86	9,8	6,9
1	247	26,98	28,47	17,4	7,5
2	274	26,27	27,35	3,4	6,4
ERIKOISAUTONKULJETTAJA SPECIALBILSFÖRARE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	403	30,32	32,16	21,1	7,2
1	122	36,48	39,29	38,2	10,8
2	281	27,64	29,05	13,7	5,7
ULKOMAANLIIKENTEN KULJETTAJA FÖRARE I UTLANDSTRAFIK PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	350	32,51	33,80	35,7	3,9
1	89	32,46	33,66	27,3	4,9
2	261	32,53	33,85	38,5	3,5
HUOLTOKORJAAMOTYÖNTEKIJÄT REPARATIONSVERKSTADSARBETARE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	1284	30,55	31,65	13,5	3,3
1	515	31,34	32,80	21,3	3,3
2	769	29,95	30,78	7,7	3,2
APUTYÖT - HJÄLPARBETE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	86	27,74	28,36	15,5	1,9
1	33	27,17	28,08	-	1,3
2	53	28,05	28,51	24,0	2,3
RASKAAT APUTYÖT-TUNGT HJÄLPARBETE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	104	28,81	30,09	19,6	1,9
1	66	29,88	31,53	28,5	1,9
2	38	26,62	27,14	1,5	2,0
ERITTÄIN RASKAAT APUTYÖT SYNNERLIGEN TUNGT HJÄLPARBETE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	111	27,70	28,46	4,5	2,8
1	57	28,32	29,32	4,2	3,0
2	54	27,00	27,49	4,8	2,6
AMMATTITYÖT - YRKESARBETE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	337	29,82	31,18	9,8	3,9
1	162	30,87	32,76	14,7	4,7
2	175	28,59	29,35	4,2	2,9
VAATIVAT AMMATTITYÖT KRÄVANDE YRKESARBETE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	646	31,99	33,02	15,8	3,3
1	197	33,58	34,76	31,9	2,8
2	449	31,24	32,20	8,3	3,6
Y H T E E N S Ä PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	18810	29,75	31,80	13,2	5,4
1	6808	30,80	33,13	12,7	5,4
2	12002	29,16	31,07	13,4	5,4

TAULU 4 AUTOLIIKENTEEEN TYÖNTEKIJÖIDEN LUKUMÄÄRÄT, SÄÄNNÖLLISEN TYÖAJAN TUNTIANSIO, KOKONAISTUNTIANSIO, URAKKA- JA YLITYÖN %-OSUUS AMMATEITTAIN, PAIKKAKUNTALUOKITTAIN 4. NELJÄNNEKSELLÄ 1985, NAISET - ANTAL ARBETARE INOM BILTRAFIK, TIMFÖRTJANTST FÖR ORDINARIE ARBETSTID, TOTALTIMFÖRTJANST, ACKORDSARBETE OCH ÖVERTIDSARBETE I % ENLIGT YRKE OCH ORTSKLASS UNDER 4:A KVARTALET 1985, KVINNOR

	TYÖNTEKIJÖIDEN LUKUMÄÄRÄ ANTAL ARBETARE	SÄÄNNÖLLISEN TYÖAJAN ANSIO ORDINARIE ARBETSTID TIMFÖRTJANST	KOKONAIS- TUNTIANSIO TOTAL TIM- FÖRTJANST	URAKKATYÖN OSUUS AKORDS ARBETE %	YLITYÖN OSUUS ÖVERTIDS DEL %
LINJA-AUTOLIIKENNE-BUSSTRAFIK					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	440	25,17	28,05	0,1	3,0
1	121	27,04	30,13	-	2,8
2	319	24,51	27,32	0,1	3,0
LINJA-AUTOKULJETTAJA-BUSSFÖRARE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	241	27,97	30,58	0,0	2,8
1	79	29,58	32,65	-	2,7
2	162	27,22	29,63	0,1	2,9
RAHASTAJA, AUTOEMÄNTÄ KONDUKTÖR, BUSSVÄRDINNA					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	199	21,53	24,75	0,2	3,2
1	42	21,47	24,61	-	2,9
2	157	21,54	24,79	0,2	3,2
KUORMA-AUTOLIIKENNE-LASTBILSTRAFIK					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	93	27,76	28,73	5,3	2,4
1	46	29,42	31,11	3,1	3,6
2	47	26,58	27,03	6,9	1,5
TÄYSPERÄVAUNUNKULJETTAJA SLÄPVAGNSFÖRARE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	5	..	..	..	..
1	1	..	..	-	..
2	4	..	..	..	..
PUOLIPERÄVAUNUNKULJETTAJA PÄHÄNGSVAGNSFÖRARE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	10	27,31	28,00	-	1,2
1	4	..	..	-	-
2	6	..	..	-	-
KUORMA-AUTON YM. KULJETTAJA LASTBILSFÖRARE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	39	27,69	29,09	2,6	3,2
1	14	31,25	35,06	8,7	7,8
2	25	26,15	26,53	-	1,2
HENKILÖAUTONKULJETTAJA PERSONBILSFÖRARE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	6	..	..	-	-
2	6	..	..	-	-
AUTONAPUMIES, TERMINAALITYÖNTEKIJA BILHJÄLPKÄRL, TERMINALARBETARE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	31	28,17	28,75	-	1,1
1	27	28,67	29,33	-	1,3
2	4	..	..	-	-
ULKOMAANLIIKENTEEEN KULJETTAJA FÖRARE I UTLANDSTRAFIK					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	2	..	..	..	-
2	2	..	..	..	-
HUOLTOKORJAAMOTYÖNTEKIJÄT REPARATIONSVERKSTADSARBETARE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	331	24,32	25,14	5,4	0,9
1	121	25,34	26,28	12,4	0,9
2	210	23,66	24,40	0,8	1,0
APUTYÖT - HJÄLPARBETE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	238	24,06	24,66	0,3	0,8
1	78	24,80	25,12	0,6	0,4
2	160	23,67	24,43	0,0	0,9
RASKAAT APUTYÖT-TUNGT HJÄLPARBETE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	75	24,93	26,40	20,3	1,3
1	37	26,00	28,09	34,2	1,6
2	38	23,67	24,42	3,9	0,9
ERITTÄIN RASKAAT APUTYÖT SYNNERLIGEN TUNGT HJÄLPARBETE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	12	23,54	23,97	-	1,8
2	12	23,54	23,97	-	1,8
AMMATTITYÖT - YRKESARBETE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	3	..	..	-	..
1	3	..	..	-	..
VAATIVAT AMMATTITYÖT KRÄVANDE YRKESARBETE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	3	..	..	-	..
1	3	..	..	-	..
Y H T E E N S Ä					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	864	25,16	27,07	2,6	2,2
1	288	26,65	28,59	5,9	2,1
2	576	24,44	26,34	1,0	2,2