



# tilastotiedotus statistisk rapport

ARKISTO

ISSN 0355-2284

Tilastokeskus  
Statistikcentralen

# 1979

Tiedustelut - Förfrågningar

Päiväys - Datum

N:o - Nr

Seppo Kouvonon  
90-5800206  
Marja-Leena Karjalainen  
90-5800205

17.5.1979

LI 1979:20

---

TIELIIKENNEONNETTOMUUDET VUODEN 1978  
NELJÄNNELLÄ NELJÄNNEKSELLÄ

Ennakkotietoja

---

VÄGTRAFIKOLYCKOR UNDER FJÄRDE KVARTALET  
ÅR 1978

Förhandsuppgifter

---

JAKAJA: Valtion painatuskeskus, PL 516 00101 Helsinki 10  
Puhelin 90-539011/tilaukset  
Käteismyynti, Annankatu 44.

127901007X-12/7356

DISTRIBUTÖR: Statens tryckericentral, PB 516 00101 Helsingfors 10  
Telefon 90-539011/beställningar  
Kontantförsäljning, Annegatan 44.

## TILASTON SISÄLTÖ

Tämä tilastotiedote sisältää ennakkotietoja poliisin tietoon tulleista liikenneonnettomuuksista neljännellä neljänneksellä v. 1978 ja yhteenvedon koko vuotta koskevista ennakkotiedoista. Koska tilasto on viime vuoden alusta lukien uudistettu, eivät tämän julkaisun tiedot ole täysin vertailukelpoisia Tilastokeskuksen edellisiltä vuosilta julkaisemien ennakkotietojen kanssa. Alkoholitapauksia lukuunottamatta tässä neljänneksilästä tilastossa on tietoja ainoastaan henkilövahinkoihin johtaneista onnettomuuksista. Lopulliset tiedot kaikista onnettomuuksista kunnittain julkaistaan kuluvan vuoden syksyllä ilmestyvässä vuosijulkaisussa.

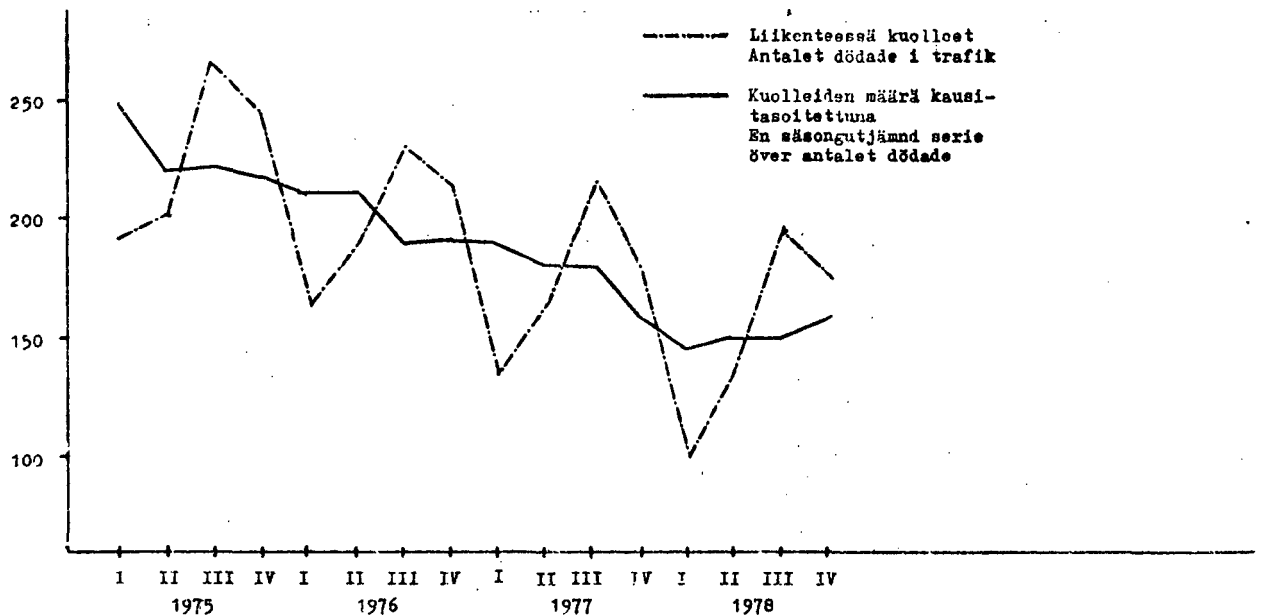
Tilastossa käytettyjä käsitteitä on selostettu sivulla 6.

## TIELIIKENNEONNETTOMUUKSISSA KUOLLEET JA LOUKKAANTUNEET V. 1978

Liikenteessä kuolleiden määrä supistui edelleen v. 1978. Tilastokeskuksen keräämien ennakkotietojen mukaan viime vuonna sai liikenteessä surmansa 609 henkilöä. Kuolonuhrien määrä oli noin 14 % pienempi kuin edellisellä vuonna. Tämä johtui lähinnä vuoden kolmen ensimmäisen neljänneksen aikana tapahtuneesta positiivisesta kehityksestä. Kausivaihtelusta puhdistettuna oli liikenteessä kuolleiden määrä v. 1978 suurimmillaan vuoden viimeisellä neljänneksellä.

Kuvio 1. Liikenteessä kuolleet neljänneksittäin vv. 1975-1978  
Figur 1. Antalet dödade kvartalsvis åren 1975-1978

Kuolleiden lkm -  
Antalet dödade



Kuolonuhrien määrä laski tasaisesti lähes kaikissa tienkäyttäjärühmissä. Muista poiketen moottoripolkupyörällä matkustaneita kuoli liikenteessä kuitenkin viidenneksen enemmän kuin edellisenä vuonna.

Liikenteessä loukkaantui viime vuonna ennakkotietojen mukaan 8 465 henkilöä. Luvun vertaaminen edelliseen vuoteen ei ole mahdollista loukkaantuneen määrällisyyssä tapahtuneen muutoksen vuoksi. Tilastossa ei uudistuksen jälkeen enää lueta loukkaantuneiksi henkilöitä, jotka ovat saaneet vain vähäisiä vammoja.

Kuolleet ja loukkaantuneet 1975-1978 - Dödade och skadade 1975-1978

Vuosi År	Kuolleet - Dödade					Loukkaantuneet Skadade
	Yhteensä Summa	Liikenneyksikkö - Trafikenhet				
		Jalankul- kija - Fot- gängare	Polkup. Cykel	Mopo/Mpyörä Moped/Mcykel	Henk.auto Pers.bil	
1975	910	264	137	134	319	14 157
1976	804	192	109	118	317	11 706
1977	709	166	105	86	297	11 309
1978	609 <sup>1)</sup>	143 <sup>1)</sup>	87 <sup>1)</sup>	99 <sup>1)</sup>	249 <sup>1)</sup>	<u>8 465</u> <sup>2)</sup>

1) Ennakkotieto, jossa neljänneksittäin julkaistuihin ennakkotietoihin on lisätty myöhemmin ilmoitettuja onnettomuustietoja - En förhandsuppgift där kvartalsvist publicerade förhandsuppgifter har kompletterats med senare olycksuppgifter

2) Neljänneksiltä julkaistujen ennakkotietojen summa - Summan av de kvartalsvisa förhandsuppgifterna

TIELIIKENNEONNETTOMUUDET VUODEN 1978 NELJÄNNELLÄ NELJÄNNEKSELLÄ

Poliisiviranomaiset ilmoittivat Tilastokeskukselle kaikkiaan 1 840 viime vuoden neljännellä neljänneksellä sattunutta henkilövahinkoihin johtanutta liikenneonnettomuutta. Näissä kuoli 175 ja loukkaantui 2 263 henkilöä. Kuolleiden määrä oli 7 % edellisen vuoden vastaavaa ennakkotietoa suurempi. Nousu johtuu kuitenkin lähinnä tilaston peittävyuden paranemisesta.

Taulukko A. Kuolleet ja loukkaantuneet - Tabell A. Dödade och skadade

Aika - Tid	Liikenne- turvan ennakko- tiedot kuolleis- ta - Tra- fikskyd- dets för- handsupp- gifter om antalet dödade	Tilastokeskuksen ennakkotiedot Statistikcentralens förhandsuppgifter		
		Kuolleet - Dödade		Loukkaantuneet Skadade
		Määrä Antal	Muutos ed. v:n vast. luvusta - Ändr. från motsv. uppgift året förut %	
1978/I nelj.- kvart.	96	99	- 18	1 600
1978/II nelj.- kvart.	126	127	- 9	2 011
1978/III nelj.- kvart.	175	181	- 14	2 591
1978/IV nelj.- kvart.	172	175	+ 7	2 263
1977/IV nelj.- kvart.	166	163	- 19	2 859
1976/IV nelj.- kvart.	207	200	- 11	3 214

Tienkäyttäjärühmä

Henkilöautolla matkustaneista kuoli 81 henkilöä, mikä on yli 20 % edellisen vuoden vastaavaa lukua enemmän. Sen sijaan sekä jalankulkijoita että polkupyöräilijöitä kuoli liikenteessä vähemmän kuin edellisen vuoden vastaavalla neljänneksellä.

Tapahtumapaikka

Liikennekuolemat lisääntyivät nimenomaan taajama-alueiden ulkopuolella, missä niiden väheneminen alkuvuodesta oli huomattavaa. Taajamissa sattuneet onnettomuudet aiheuttivat vain runsaan neljänneksen kaikista liikennekuolemista.

Taulukko B. Tapahtumapaikka - Tabell B. Olycksplats

Aika - Tid	Kuolleet - Dödade			Osuus kuolleista Andel av dödade	
	Taajama Tätort	Ei-taajama Glesbygd	Yhteensä Summa	Taajama Tätort %	Ei-taajama Glesbygd %
1978/I nelj.- kvart.	36	63	99	36	64
1978/II nelj.- kvart.	55	72	127	43	57
1978/III nelj.- kvart.	68	113	181	38	62
1978/IV nelj.- kvart.	47	128	175	27	73
1977/IV nelj.- kvart.	50	113	163	31	69
1976/IV nelj.- kvart.	83	117	200	42	58

Alkoholitapaukset

Tilaston uudistuksesta johtuen alkoholitapauksia koskevat luvut eivät ole täysin vertailukelpoisia edellisten vuosien lukuihin. Alkoholitapausten määrä ja niissä kuolleiden ja loukkaantuneiden osuus kaikista uhreista on selvästi pienempi kuin edellisten vuosien vastaavalla neljänneksellä ja vuoden 1978 toisella ja kolmannella neljänneksellä.

Taulukko C. Alkoholitapaukset - Tabell C. Alkoholfall

Aika - Tid	Alkoholitapaukset (ml. omaisuus- vahinkoihin joh- taneet onnetto- muudet) - Alkoholfall (inkl. olyckor med egendoms- skador)	Niissä kuolleet ja loukkaantuneet Dödade och skadade vid dessa fall	
		Yhteensä Summa	Osuus kaikista uhreista % - I procent av samt- liga offer
1978/I nelj.- kvart.	488	143	8
1978/II nelj.- kvart.	810	374	17
1978/III nelj.- kvart.	939	442	16
1978/IV nelj.- kvart.	659	266	12
1977/IV nelj.- kvart.	843	479	16
1976/IV nelj.- kvart.	831	520	15

## TILASTOKESKUKSEN LIIKENNEONNETTOMUUSTILASTOSSA SOVELLETTAVAT KÄSITTEET JA MÄÄRITELMÄT

### Tieliikenneonnettomuus

Tieliikenneonnettomuus on omaisuusvahinkoihin ja/tai henkilövahinkoihin johtanut kulkuneuvon liikkumisesta johtunut tapahtuma, joka on sattunut tieliikennelain mukaan yleiselle tieliikenteelle tarkoitettulla alueella ja jossa on osallisena ainakin yksi liikkuva kulkuneuvo.

### Tieliikenneonnettomuuden osallinen

Tieliikenneonnettomuudessa osalliseksi katsotaan

- a) kulkuneuvo, joka törmää toiseen kulkuneuvoon, jalankulkijaan, eläimeen tai johonkin esteeseen
- b) kulkuneuvo, jossa joku kuolee tai loukkaantuu onnettomuuden seurauksena
- c) jalankulkija, joka kuolee tai loukkaantuu onnettomuuden seurauksena
- d) kulkuneuvo, jalankulkija tai eläin, joka vaikuttaa onnettomuuden syntymiseen

### Tieliikenneonnettomuudessa kuollut

Tieliikenneonnettomuudessa kuolleeksi katsotaan henkilö, joka on menettänyt tieliikenneonnettomuudessa saamiinsa vammoihin 30 vrk:n kuluessa onnettomuudesta.

### Tieliikenneonnettomuudessa loukkaantunut

Tieliikenneonnettomuudessa loukkaantuneeksi katsotaan henkilö, joka ei ole kuollut, mutta on saanut onnettomuudessa vammoja, jotka eivät ole aivan vähäisiä.

### Alkoholitapaus

Alkoholitapaukseksi määritellään tieliikenneonnettomuus, jossa jonkun osallisen ajoneuvon kuljettajan tai jalankulkijan on todettu tai vahvoihin perusteisiin epäillä olleen onnettomuushetkellä alkoholin vaikutuksen alaisena.

Taajama Onnettomuutta tutkiva poliisiviranomainen määrittelee tapahtumapaikan taajamaksi TLA:ssa annettujen ajovalon ja äänimerkin käyttöä koskevien säädösten tulkinnan mukaisesti.

## STATISTIKENS INNEHÅLL

Denna statistiska rapport innehåller förhandsuppgifter om de vägtrafikolyckor som kommit till polisens kännedom under fjärde kvartalet år 1978 och ett sammandrag av förhandsuppgifterna för ifrågavarande år. Statistiken har förnyats fr. o.m. början av år 1978 och därför är inte uppgifterna i denna publikation fullt jämförbara med de förhandsuppgifter som Statistikcentralen publicerat tidigare år. Förutom alkoholfallen innehåller denna kvartalssstatistik endast uppgifter om olyckor med personskador. Slutliga uppgifter om alla olyckor kommunvis publiceras i den årspublikation som utkommer hösten 1979.

De begrepp som använts i statistiken utreds på sidan 9.

## DÖDADE OCH SKADADE I VÄGTRAFIKOLYCKOR ÅR 1978

Antalet dödade i trafiken minskade alltså år 1978. Enligt Statistikcentralens förhandsuppgifter dödades 609 personer i trafik förra året. Antalet dödsoffer var ca 14 % mindre än år 1977. Orsaken till detta var närmast den positiva utvecklingen under årets tre första kvartal. Säsongutjämnat var antalet dödade störst under årets sista kvartal. (Figur 1, sidan 2).

Antalet dödsoffer minskade jämnt i nästan alla trafikantgrupper. Ett undantag från andra trafikantgrupper var antalet dödade mopedister som emellertid var en femtedel större än föregående år.

I vägtrafiken skadades år 1978 enligt förhandsuppgifter 8 465 personer. Det är inte möjligt att jämföra antalet skadade med motsvarande uppgifter året förut på grund av att definitionen på skadad ändrats. Till åtskillnad från tidigare räknas inte efter det att statistiken förnyats, personer med endast obetydliga skador till trafikskadade i statistiken.

Antalet dödade och skadade åren 1975-1978 har framlagts på sidan 3.

## VÄGTRAFIKOLYCKOR UNDER DET FJÄRDE KVARTALET ÅR 1978

Statistikcentralen fick av polismyndigheterna uppgifter om sammanlagt 1 840 vägtrafikolyckor med personskada under det fjärde kvartalet senaste år. I dessa olyckor dödades 175 och skadades 2 263 personer. Antalet dödade var 7 % större än enligt förhandsuppgifterna föregående år. Orsaken härtill är dock närmast att statistikens täckning har förbättrats (tabell A, sidan 4).

### Trafikantgrupp

Antalet dödsoffer inom gruppen bilpassagerare var 81 personer, vilket är över 20 % större än motsvarande tal föregående år. Däremot var både antalet dödade fotgängare och cyklister mindre än under motsvarande kvartal året förut.

### Olycksplats

Olycksfall med dödlig utgång har ökat speciellt på glest bebyggda områden, där antalet olyckor i början av året minskade märkbart. Bara en dryg fjärdedel av alla trafikdödsfall var en följd av olyckor i tätorterna (tabell B, sidan 5).

### Alkoholfall

På grund av att statistiken förnyats är uppgifterna om alkoholfallen inte fullt jämförbara med uppgifterna från tidigare år. Totalantalet alkoholfall och andelen dödade och skadade vid dessa av samtliga offer är klart mindre än under motsvarande kvartal de föregående åren och under det andra och tredje kvartalet år 1978 (tabell C, sidan 5).

## DE BEGREPP OCH DEFINITIONER SOM TILLÄMPAS VID STATISTIKCENTRALENS STATISTIK ÖVER VÄGTRAFIKOLYCKOR

### Vägtrafikolycka

En vägtrafikolycka är en händelse, där minst ett fordon i rörelse deltagit och som medfört personskada och/eller egendomsskada och som skett på enligt lagen om vägtrafik avsedd väg för allmän trafik eller allmänt i trafik använda vägar eller områden.

### Delaktig i vägtrafikolycka

Som delaktig i vägtrafikolycka anses

- a) fordon som kör på annat fordon, fotgängare, djur eller på något hinder
- b) fordon, i vilket någon dödas eller skadas som följd av olycka
- c) fotgängare som dödas eller skadas som följd av olycka
- d) fordon, fotgängare eller djur som förorsakar en olycka.

### Dödad i vägtrafikolycka

En person, som inom 30 dygn efter vägtrafikolycka avlidit av de skador han ådragit sig vid olyckan räknas som dödad i vägtrafikolycka.

### Skadad i vägtrafikolycka

En person, som inte dödats, men som vid olyckan erhållit skador som inte kan anses vara av ringa natur anses vara skadad vid vägtrafikolycka.

### Alkoholfall

Vägtrafikolycka där man kunnat konstatera eller har goda skäl för att anta att föraren till ett delaktigt fordon eller fotgängaren varit alkoholpåverkad vid tidpunkten för olyckan klassificeras som alkoholfall.

### Tättbebyggt område

De polismyndigheter som undersöker olyckan klassificerar händelseplatsen som tättbebyggt område enligt de regler om användning av körljus och ljussignal som givits i VTF.

TIELIIKENNEONNETTUMUODET - TRAFIKOLYCKOR  
 1978 IV NELJÄNNE - IV KVARTALET  
 TAVLU 1 - TABELL 1  
 HENKILÖVAHINKOIHIN JOHTANEET TIELIIKENNEONNETTUMUODET JA NIISSÄ KUOLLEET JA LOUKKAANTUNEET LÄÄNEITTÄIN  
 VÄGTRAFIKOLYCKOR SOM LEIT TILL PERSONSKADOR OCH ANTALET DÖDADE OCH SKADADE LÄNSVIS

	KOKO MAA - HELA LANDET			UHRIT-OFFREN			TAAJAMAT-JÄTTIBEBYGGT OMRÅDE		
	ONNETTUMUODET - OLYCKOR	YHTEENSÄ	SUMMA	UHRIT-OFFREN	YHTEENSÄ	SUMMA	UHRIT-OFFREN	YHTEENSÄ	SUMMA
	22	419	441	45	24	540	564	11	405
LÄÄNI-LÄN									
UUDENMAAN-NYLANDS	22	419	441	45	24	540	564	11	405
TUKUN JA PURIN-ÅBU OCH BJÖRNEBORG	27	300	327	27	32	419	451	5	233
AHVENANMAA-ÅLAND	-	3	3	1	-	4	4	-	-
HÄMEEN-TAVASTEHUS	27	217	244	35	33	304	337	7	189
KYMEN-KYMMENE	12	87	99	9	15	126	141	3	60
MIKKELIN-ST. MICHELS	10	74	84	10	10	103	113	-	36
PGHJUIS-KARJALAN-NORRA KARELENS	4	62	66	3	5	74	79	2	37
KUOPIUN-KUOPIO	3	60	63	6	3	73	76	1	42
KESKI-SUOMEN-MELLERSTA FINLANDS	11	100	111	14	11	141	152	3	66
VAASAN-VASA	17	180	197	24	17	232	249	9	123
OULUN-ULLABURGS	18	133	151	14	20	184	204	4	94
LAPIN-LAPPLANDS	5	49	54	4	5	63	68	2	31
YHTEENSÄ-SUMMA	156	1684	1840	192	175	2263	2438	47	1316
KAUPUNGIT-STÄDER	48	1044	1092	96	50	1310	1360	32	1063
MUUT KUNNAT-OVRIGA KUMMUNER	108	640	748	96	125	953	1078	15	253

TIELIIKENNENNETTUMUDET - TRAFIKOLYCKOR  
 1978 IV NELJÄNNE - IV KVARTALET  
 TAULU 2 - TABELL 2  
 HENKILÖVAHINKOIHIN JOHTANEET TIELIIKENNENNETTUMUDET JA NIISSÄ KUOLLEET JA LOUKKAANTUNEET VIIKONPÄIVÄN MUKAAN  
 VÄGTRAFIKOLYCKOR SOM LEIT TILL PERSONSKADOR OCH ANTALET DÖDADE OCH SKADADE PERSONER EFTER VECKODAG

VIIKONPÄIVÄ VECKODAG	KOKO MAA - HELA LANDET				TAAJAMAT - TÄTTIBEYGGT OMRÅDE					
	UNNETTUMUDET - OLYCKOR	UHRIT-OFFREN	UNNETTUMUDET - OLYCKOR	UHRIT-OFFREN	UNNETTUMUDET - OLYCKOR	UHRIT-OFFREN	UNNETTUMUDET - OLYCKOR	UHRIT-OFFREN		
	KUOL-JOHT. DÖDL.UTGÅNG	LOUKK.JOHT. ANNAN PERS. SKADA	YHTEENSÄ SUMMA	KUOLLEET DÖDADE	SKADADE	YHTEENSÄ SUMMA	KUOLLEET DÖDADE	LOUKKAANTUN. ANNAN PERS. SKADADE		
SUNNUNTAI-SÖNDAG	15	209	224	18	314	332	5	111	5	154
MAANANTAI-MÅNDAG	18	220	238	19	288	307	1	148	2	175
TIISTAI-TIISDAG	28	215	243	31	282	313	10	155	10	199
KESKIVIIKKU-ONSDAG	18	231	249	23	296	319	4	147	5	163
TORSTAI-TORSDAG	25	228	253	25	290	315	14	160	14	190
PERJANTAI-FREDAG	33	317	350	38	426	464	8	209	8	255
LAUANTAI-LÖRDAG	19	264	283	21	367	388	3	141	3	180
YHTEENSÄ-SUMMA	156	1684	1840	175	2263	2438	45	1071	47	1316
A L K O H D L I T A P A U K S E T - A L K O H U L F A L L										
SUNNUNTAI-SÖNDAG	1	26	27	1	34	35	-	14	-	15
MAANANTAI-MÅNDAG	1	16	17	1	22	23	-	10	-	14
TIISTAI-TIISDAG	2	14	16	2	19	21	1	10	1	15
KESKIVIIKKU-ONSDAG	-	16	16	-	23	23	-	9	-	12
TORSTAI-TORSDAG	2	22	24	2	25	27	1	17	1	18
PERJANTAI-FREDAG	4	32	36	6	53	59	1	15	1	20
LAUANTAI-LÖRDAG	4	52	56	4	74	78	-	29	-	41
YHTEENSÄ-SUMMA	14	178	192	16	250	266	3	104	3	135

TIELIIKENNEONNETTOMUUKOR - TRAFIKOLYCKOR  
 1978 IV NELJÄNNE - IV KVARTALET  
 TAULU 3 SIVU 1 - TABELL 3 SIDAN 1  
 HENKILÖVAHINKOIHIN JUHTAMEET TIELIIKENNEONNETTOMUUKOR  
 VÄGTRAFIKOLYCKOR SOM LETT TILL PERSONSKADOR EFTER OLYCKSFÖRHÄLLANDEN

	OSALLISIA YKSI EN DELAKTIG										YHTEENSÄ SUMMA		
	OSALLISIA KAKSI TAI USEAMPIA-DELAKTIGA IVA ELLER FLEKE	SAMA AJSUUNTA LIKRIKTIKA KURSER	VASTAKK.AJSUUNTA LIKRIKTIKADE KURSER	RISTEÄVÄT AJOS. KORSANDE KURSER	AJO SUORAAN EJ AVSVÄNG	AJO KÄÄNTYEN SUORAAN KÄÄNT. AVSVÄNG	AJO SUORAAN KÄÄNTYEN SUORAAN KÄÄNT. AVSVÄNG	AJO SUORAAN KÄÄNTYEN SUORAAN KÄÄNT. AVSVÄNG	JALAN. KULKIJA-ONNETT. ARVAT	ONNETTOM. DJUR- FÖTGÄNG- OLYCKA		ARÖLYCKA	
ONNETTOMUUSOLosuhteet- OLYCKSFÖRHÄLLANDEN	401	29	120	40	93	168	96	237	109	413	40	94	1840
TAPAHTUMA-ALUE-HÄNDELSEOMR.													
TAAJAMA-TÄTTIBEYGGI OMRÅDE	109	19	70	22	61	72	76	200	80	345	4	58	1116
KUOLEMAAN JOHT.-DÖDL.UTGÅNG	4	-	1	1	1	4	1	6	3	19	-	5	45
VAMM. JOHT.-ANNAN PERS. SKADA	105	19	69	21	60	68	75	194	77	326	4	53	1071
EI TAAJAMA-EJ TÄTTIBEYGGI	292	10	50	18	32	96	20	37	29	68	36	36	724
KUOLEMAAN JOHT.-DÖDL.UTGÅNG	27	2	9	2	6	24	5	5	5	24	-	2	111
VAMM. JOHT.-ANNAN PERS. SKADA	265	8	41	16	26	72	15	32	24	44	36	34	613
NOPEUSRAJOITUS-HASTIGHETSBEGR.													
< 60 KM/H	59	14	49	17	38	47	50	163	67	286	1	37	828
60-70 KM/H	43	-	12	1	12	17	21	35	8	39	-	8	196
80-90 KM/H	169	8	37	10	20	54	17	23	23	34	15	21	431
100-110 KM/H	99	2	17	10	17	37	5	7	7	35	22	15	273
>110 KM/H	8	-	2	1	-	2	-	-	-	1	-	5	19
TIETO PUUTTUU-UPPGIFT SAKNAS	23	5	3	1	6	11	3	9	4	18	2	8	93
VALOISUUS-LJUSFÖRHÄLLANDEN													
PÄIVÄNVALO-DAGSLJUS	153	13	65	20	58	85	44	139	58	127	11	55	828
HÄMÄRÄ-HALVDAGER	40	2	14	9	14	18	13	24	10	40	3	12	199
PIMEÄ-MÖRKER	160	4	20	4	6	42	10	10	14	73	24	15	382
PIMEÄ, TIE VALAISTU-MÖRKER, VÄGBELYSNING	48	10	21	7	15	23	29	64	27	173	2	12	431

TIELIKENNEUNNETTOMUDET - TRAFIKOLYCKOR  
 1978 IV NELJÄNNE - IV KVARTALET  
 TAULU 3 SIVU 2 - TABELL 3 SIDAN 2  
 HENKILÖVAHINKOIHIN JUHTANEET TIELIKENNEUNNETTOMUDET ONNETTOMUJSOLOSUHTEIDEN MUKAAN  
 VÄGTRAFIKOLYCKOR SOM LEIT TILL PERSONSKADOR EFTER OLYCKSFÖRHÄLLANDEN

OSALLISIA YKSI EN DELAKTIG	OSALLISIA KAKSI TAI USEAMPIA-DELAKTIGA IVÄ ELLER FLERE										YHTEENSÄ SUMMA				
	SAMA AJOSUUNTA LIKRIKTIKA KURSER	VASTIAK.AJOSUUNTA MOTRIKTIKADE KURSER	RISTEAVÄI AJOS- KORSANDE KURSER	AJO SUORAAN EJ AVSVÄNG	AJO KAANTYEN SUORAAN AVSVÄNG	AJO KAANTYEN SUORAAN EJ AVSVÄNG	AJO KAANTYEN SUORAAN AVSVÄNG	AJO KAANTYEN SUORAAN EJ AVSVÄNG	AJO KAANTYEN SUORAAN AVSVÄNG	AJO KAANTYEN SUORAAN EJ AVSVÄNG		AJO KAANTYEN SUORAAN AVSVÄNG			
TIIEN PINTA-VÄGENS YTA	90	14	51	12	30	32	32	32	32	32	47	122	20	30	575
KUIVA-TORR	47	4	19	6	22	20	20	20	20	20	22	127	8	16	373
MÄRKÄ-VÄT	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	2	7
MÄRKÄ,KULUMISURISSA VETÄ	254	8	44	18	35	113	33	33	33	33	37	153	11	44	834
VÄT,VATTEN I HJULSPÄR															
JÄTINEN,LUMINEN,SÖHJOINEN-															
IS-ELLER SNÖBELÄG,SÖRJIG	7	2	3	1	5	2	2	2	2	2	1	4	-	2	31
AJURAT PALJ.-HJULSPÄR BARA	3	1	2	3	1	1	-	-	-	-	1	5	1	-	20
TIIETO PUUTTUU-UPPGIFT SAKNAS															
LIUKKAUDEN TORJUNTA-FÖRHIND- RANDE AV HALKA	5	1	4	-	2	4	1	1	1	1	2	7	-	1	31
HIEKUIETTU-SANDAD	7	-	1	-	-	2	-	-	-	-	-	7	1	1	21
SUOLATTU-SALTAD	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	3
SUOLAHIEKUIETTU-SANDAD OCH SALTAD															
EI TORJUTTU-TIETO PUUTTUU	251	10	44	22	38	110	34	34	34	34	37	147	11	44	830
INGEN ÅTGÄRD-UPPGIFT SAKNAS	137	18	71	18	52	52	61	61	61	61	70	251	28	48	955
AJURATA PALJAS-KÖRBANAN BAR															
RISTEYS-KGRSNING	12	2	7	1	23	6	32	32	32	32	54	34	-	6	271
KÄRKIKOLMIU-SPELSTRIANGEL	1	-	2	-	1	-	5	5	5	5	4	2	-	-	22
STOP-MERKKI-STOPPMÄRKE															
LIIKENNEVALUT-TRAFIKLJUS	1	1	13	-	6	-	10	10	10	10	4	39	-	1	89
TOIMINNASSA-I FUNKTION	3	-	1	-	-	-	3	3	3	3	1	14	-	-	38
VILKULLA-BLINKANDE	3	1	5	-	14	5	14	14	14	14	14	53	1	-	170
MUU RISTEYS-ANNAN KORSNING															
IASOKISTEYS-PLANKORSNING															
PUOMEIN-MED BOM															
ILMAN PUOMIA-UTAN BOM	20	4	28	1	44	12	64	64	64	64	77	144	1	21	509
YHTEENSÄ															

TIELIIKENNEONNETTOMUUDET - TRAFIKOLYCKOR  
1978 IV NELJÄNNE -IV KVARTIALET  
TAULU 4A - TABELL 4A  
TIELIIKENNEONNETTOMUUKSISSA KUOLLEET LIIKENNÖJÄRYHMÄN JA IKÄRYHMÄN MUKAAN  
I VÄGTRAFIKOLYCKOR DÖDADE PERSONER EFTER TRAFIKANTGRUPP OCH ÅLDERSGRUPP

IKÄRYHMÄ-ÅLDERSGRUPP

	0-2	3-6	7-9	10-14	15-17	18-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	>64	YHTEENSÄ SUMMA	SIITÄ MIEHIÄ- DÄRAV MÄN
KUOLLEET YHT.-DÖDADE	3	4	2	2	6	10	20	19	17	26	28	38	175	121
TAPAHTUMA-ALUE-HÄNDELSEOMR.- TAAJAMA-TÄTTBEBYGGT UMRÅDE	-	1	-	2	2	1	4	5	3	5	11	13	47	30
MIEHIÄ-MÄN	-	1	-	1	-	1	4	3	3	4	7	6	30	30
NAISIA-KVINNOR	-	-	-	1	2	-	-	2	-	-	4	7	17	-
EI-TAAJAMA-EJ TÄTTBEBYGGT	3	3	2	-	4	9	16	14	14	21	17	25	128	91
MIEHIÄ-MÄN	2	1	2	-	4	7	11	13	12	12	12	15	91	91
NAISIA-KVINNOR	1	2	-	-	-	2	5	1	2	9	5	10	37	-

LIIKENNÖJÄRYHMÄ-TRAFIKANT-  
GRUPP

HENKILÖAUTO-PERSONBIL	-	-	-	-	1	4	7	6	8	8	4	4	42	37
KULJETTAJAT-FÖRARE	3	1	1	-	2	3	9	4	1	7	5	3	39	22
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-	3	1
PAKETTIAUTO-PAKEIBIL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUORMA-AUTO-LASIBIL	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	3	3
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LINJA-AUTO-BUSS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAKTORI-TRAKTOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	3	3
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
MOGTTORIPYÖRÄ-MOTORCYKEL	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-	-	3	3
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
MOPEDI-MOPED	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	-	2	-	1	1	-	1	3	4	12	12
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PULKUPYÖRÄ-CYKEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	1	1	1	1	-	1	-	-	2	4	6	17	8
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUU KULKUNEUVIO-ANNAT FORDON	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	3	1
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	17	47	29
JALANKULKIJAT-FOTGÅNGARE	-	2	-	-	-	2	1	6	6	3	3	17	47	29

TIELIIKENNEONNETTUMUDET - TRAFIKOLYCKOR  
 1976 IV NELJÄNNE -IV KVARTALET  
 TAFULU 4b - TABELL 4b  
 TIELIIKENNEONNETTUMUKSISSA LOUKKAANTUNEET LIIKENNÖIJÄRYHMÄN JA IKÄRYHMÄN MUKAAN  
 I VÄGTRAFIKOLYCKOR SKADADE PERSONER EFTER TRAFIKANTGRUPP OCH ÅLDERSGRUPP

IKÄRYHMÄ-ÅLDERSGRUPP

LOUKKAANTUNEET YHT.-SKADADE	0-2	3-6	7-9	10-14	15-17	18-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	>64	YHTEENSÄ SUMMA	SIITÄ MIEHIA- DÄRAV MÄN
TAPAHTUMA-ALUE-HÄNDELSEOMR- TAAJAMA-TÄTTBEYGGT OMRÅDE	7	16	36	60	87	83	157	249	159	158	131	173	1316	761
MIEHIA-MÄN	3	12	20	34	54	53	102	152	99	82	60	90	761	761
NAISIA-KVINNOR	4	4	16	26	33	30	55	97	60	76	71	83	555	-
EI-TAAJAMA-EJ TÄTTBEYGGT	5	14	14	22	56	68	141	199	155	126	78	69	947	606
MIEHIA-MÄN	2	6	9	10	33	42	99	138	100	75	48	44	606	606
NAISIA-KVINNOR	3	8	5	12	23	26	42	61	55	51	30	25	341	-

LIIKENNÖIJÄRYHMÄ-TRAFIKANT-  
 GRUPP

HENKILÖAUTO-PERSONBIL	-	-	-	1	3	55	125	190	131	99	43	34	681	525
KULJETTAJAT-FÖRARE	10	22	14	26	55	53	104	126	79	85	52	42	668	276
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	2	7	14	7	4	4	-	38	34
PAKETIIIAUTO-PAKETBIL	-	-	-	1	1	1	3	7	5	2	-	2	26	18
KULJETTAJAT-FÖRARE	1	3	-	1	1	1	3	7	5	2	-	2	26	18
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	3	3	12	7	2	1	-	28	27
KUORMA-AUTO-LASTBIL	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1	4	3
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	1	-	5	5
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	1	-	2	-	-	1	3	4	5	2	3	21	7
LINJA-AUTO-BUSS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAKTORI-TRAKTOR	-	-	-	-	1	1	-	1	-	-	2	2	7	7
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	2
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
MUOTTORIPYÖRÄ-MOTORCYKEL	-	-	-	-	-	13	3	2	-	-	-	-	21	21
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	-	2	3	1	-	-	-	-	-	4	4
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOPEDI-MOPED	-	-	-	3	32	3	2	8	9	9	17	24	107	105
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	2	-	-	1	-	-	-	-	-	3	3
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
POLKUPYÖRÄ-CYKEL	-	-	10	23	12	6	11	32	24	32	31	36	217	106
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUO KULKUNEUVO-ANNAT FURDON	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1	-	4	8	5
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	1	1	2	2	1	-	-	7	5
JALANKULKIJAT-FOTGÅNGARE	1	4	24	22	24	23	35	46	43	43	56	94	415	213