SUOMEN VIRALLINEN TILASTO. — FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK.

XX.

RAUTATIETILASTO
JÄRNVÄGSSTATISTIK

VUODELTA — FÖR ÅR

1945.

VUOSIJULKAISU — ÅRSPUBLIKATION

69.

HELSINKI — HELSINGFORS

1949.

FI J.5

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO. – FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK.

XX.

RAUTATIETILASTO
JÄRNVÄGSSTATISTIK

VUODELTA – FÖR ÅR
1945.

VUOSIJULKAISU – ÅRSPUBLIKATION
69.

HELSINKI – HELSINGFORS
1949.

096 417

Helsinki 1949. Valtioneuvoston kirjapaino

Esipuhe.

Talvisodan alettua v. 1939 päätti rautatiehallitus, valtioneuvoston päätöstä noudattaen, jonka mukaan kaikki työt, jotka eivät olleet sodan tähden välttämättömiä, oli lopetettava, ja myöskin siksi, että rautatietilasto sisälsi runsaasti sotasalaisuuksina pidettäviä tietoja, lakkauttaa rautatietilaston laadinnan sodan aikana.

Sotien väliaikana ehdittiin vuoden 1939 Rautatietilaston käsikirjoitus saada kokonaan valmiiksi ja vuoden 1940 tilaston aineiston käsittely aika pitkälle.

Kun sota v. 1941 puhkesi uudelleen, astui edellämainittu rautatiehallituksen päätös taas voimaan, mistä seurasi, että vuosien 1941—1944 tilastot on voitu laatia aivan epätäydellisinä, niin että niiden ja vuoden 1940 tilaston painattamista tämän tähden ja vuoden 1939 tilaston julkaisemista vanhentuneena ei ole pidetty tarkoituksenmukaisena.

Kun sitten välirauhan jälkeen tuli mahdollisuus vuoden 1945 Rautatietilaston laadintaan, viivytti töiden alkamista tuntuvasti se, että tilastotoimisto ei pommitusvaurioiden tähden pitkään aikaan päässyt huoneustoonsa ja että maaseudulle sodan ajaksi siirrettyjä Powers-koneita ei voitu tuoda takaisin. Ja kun lisäksi rautatietilaston aineistona olevissa asemien matkustajatileissä tehtiin sodan aikana sellaisia rakennemuutoksia, että ne aiheuttavat aineiston käsittelyssä huomattavaa lisätyötä, ja painatustyötkin ovat sujuneet kovin hitaasti, ei esilläolevan tilaston myöhästymistä ole voitu välttää.

Jotta ainakin tärkeimmät tiedot julkaisematta jätetyiltä välivuosilta olisivat yleisemmin käytettävissä, on ne sisällytetty esilläolevan tilaston tekstitaulukoihin.

Tilastotoimisto.

Förord.

Vid vinterkrigets utbrott år 1939 beslöt järnvägsstyrelsen, hörsammande statsrådets beslut, enligt vilket alla arbeten skulle inställas, som icke för krigets skull voro oundgängliga, samt jämväl därför, att järnvägsstatistiken rikligt innehöll uppgifter, som voro att anse såsom krigshemligheter, att under krigstiden upphöra med uppgörandet av järnvägsstatistiken.

Under mellankrigstiden hann Järnvägsstatistiken för år 1939 helt och hållet fås färdig i manuskript, varförutom behandlingen av det statistiska materialet för år 1940 hade fortskridit rätt långt.

Då kriget ånyo utbröt år 1941, trädde järnvägsstyrelsens förenämnda beslut åter i kraft, varav följde, att statistikerna för åren 1941—1944 ha kunnat uppgöras mycket ofullständigt, så att det fördenskull icke ansetts ändamålsenligt, att i tryck utgiva dessa och 1940 års statistik samt ej heller att publicera 1939 års statistik såsom varande föråldrad.

När efter vapenstilleståndet sedan möjlighet förelåg, att uppgöra Järnvägsstatistiken för år 1945, fördröjdes arbetenas påbörjande kännbart därav, att statistiska byrån till följd av bombskadorna icke på långa tider kunde taga sina lokaliteter i besittning samt att Powersmaskinerna, som under krigstiden flyttats till landsorten, icke kunde hämtas tillbaka. Då därjämte i stationernas redovisningar för resandena, som utgör material för järnvägsstatistiken, under krigstiden företogos sådana ändringar i uppställningen, att dessa förorsaka betydande extra arbete vid behandlingen av materialet, och då dessutom också tryckningsarbetena ha löpt undan mycket trögt, har en försening av föreliggande statistik icke kunnat undvikas.

För att åtminstone de viktigaste uppgifterna för de icke publicerade mellanåren bleve mer allmänt tillgängliga, ingå dessa i texttabellerna i föreliggande statistik.

Statistiska byrån.

Sisällys.

Teksti.

Valtionrautatiet vuonna 1945. Sivu

I. Historiallinen katsaus 1
II. Rata, liikennepaikat ja rakennukset 6
Radan ja raiteiden pituus 6
Radan päällysrakenne 9
Liikennepaikat, rakennukset ja ratalaitteet 10
III. Teknilliset laitokset ja varastot 11
Konepajat 11
Sähkölaitokset 12
Muut teknilliset laitokset 14
Varastot ja hankinnat 14
IV. Kalusto 14
Liikkuva kalusto 14
Liikkuvan kaluston tarveainekulutus 16
Työkoneet ja käyttökalusto 18
V. Rautatieliikenne 18
Liikkuvan kaluston käyttö 18
Henkilöliikenne 24
Tavaraliikenne 28
VI. Autoliikenne ja sen rahalliset tulokset 35
VII. Valtionrautateiden talous 37
Tulot 38
Henkilöliikennetulot 39
Tavaraliikennetulot 42
Muut liikennetulot 43
Korvaus postinkuljetuksesta 43
Lennätintulot 43
Sekalaiset tulot 43
Menot 43
Käyttömenot 43
Pääomamenot 49
Henkilökunta 49
Käyttöylijäämä tai -vajaus 50
Pääoma 51
VIII. Erikoistilastoa vaunukuormista ja eräistä maataloustuotteista 52
IX. Onnettomuustapaukset 55
X. Rautatierakennukset 58

Yksityiset rautatiet vuonna 1945.

I. Rata ja liikennepaikat 60
II. Liikenne 60
III. Talous 61

Tauluja.

Taulu **I. Rata ja rakennukset 1945.** Sivu

1. Valtionrautateiden pituus ja tason laatu vuoden 1945 lopussa 1
2. Rummut ja sillat vuoden 1945 lopussa 3
3. Radan päällysrakenne ja liikennepaikat v. 1945 4
4. Rakennukset ja ratapihakoneistot vuoden 1945 lopussa 6
5. Turvalaitteet, opastimet ja merkit vuoden 1945 lopussa 6
6. Rautatien ja maantien risteykset vuoden 1945 lopussa 8
7. Rataosaston tunti- ja urakkatyöntekijät v. 1945 8

Innehåll.

Text.

Statsjärnvägarna år 1945. Sid.

I. Historisk översikt 1
II. Bana, trafikplatser och byggnader 6
Ban- och spårlängd 6
Banans överbyggnad 9
Trafikplatser, byggnader och anläggningar å banan 10
III. Tekniska verk och förråd 11
Verkstäder 11
Elektricitetsverk 12
Övriga tekniska verk 14
Förråd och upphandling 14
IV. Inventarier 14
Rullande materiel 14
Rullande materielens materialförbrukning 16
Arbetsmaskiner m. fl. inventarier 18
V. Järnvägstrafiken 18
Rullande materielens användning 18
Persontrafiken 24
Godstrafiken 28
VI. Automobiltrafiken och dess ekonomiska resultat 35
VII. Statsjärnvägarnas ekonomi 37
Inkomster 38
Persontrafikinkomster 39
Godstrafikinkomster 42
Övriga trafikinkomster 43
Ersättning för posttransporter 43
Telegrafinkomster 43
Diverse inkomster 43
Utgifter 43
Driftutgifter 43
Kapitalutgifter 49
Personalen 49
Driftöverskott eller -underskott 50
Kapital 51
VIII. Specialstatistik över vagnslastförsändelser och vissa lantbruksprodukter 52
IX. Olyckshändelser 55
X. Järnvägsbyggnader 58

Enskilda järnvägar år 1945.

I. Bana och trafikplatser 60
II. Trafik 60
III. Ekonomi 61

Tabeller.

Tabell **I. Bana och byggnader 1945.** Sid.

1. Statsjärnvägarnas längd och planets beskaffenhet vid slutet av år 1945 1
2. Trummor och broar vid slutet av år 1945 3
3. Banans överbyggnad och trafikplatserna år 1945 5
4. Byggnader och bangårdsmaskinerier vid slutet av år 1945 7
5. Säkerhetsinrättningar, signaler och märken vid slutet av år 1945 7
6. Korsningar mellan järnväg och väg vid slutet av år 1945 8
7. Arbetare i tim- och betingsarbete vid banavdelningen år 1945 8

II. Liikkuva kalusto ja sen käyttö 1945.

Taulu — Sivu

8. Valtionrautateiden höyry- ja moottoriveturit sekä moottorivaunut vuoden 1945 lopussa 9
9. Valtionrautateiden vaunut vuoden 1945 lopussa 10
10. Höyryveturien työ ja käyttö varikoittain v. 1945 12
11. Höyryveturien työ ja käyttö rataosittain ja kuukausittain v. 1945 14
12. Vaununakselikilometrit omilla ja vierailla radoilla sekä eri junalajien keskimääräinen vaununakseliluku v. 1945 16
13. Vaununakselikilometrit liikenteelle avatuilla valtionrautateillä junalajeittain v. 1945 18
14. Junat ja junakilometrit v. 1945 22
15. Moottorivaunujen työ ja käyttö rataosittain ja kuukausittain v. 1945 27
16. Höyry- ja moottoriveturien työ ja korjauskustannukset veturilajeittain v. 1945 28
17. Moottorivaunujen työ ja korjauskustannukset v. 1945 29
18. Veturien ja moottorivaunujen eri poltto- ja voiteluaineiden prosenttimäärät vuonna 1945 29
19. Veturien ja moottorivaunujen polttoainekulutus varikoittain v. 1945 30
20. Liikkuvan kaluston voiteluainekulutus varikoittain v. 1945 30
21. Liikkuvan kaluston korjaus v. 1945 32
22. Valokaasun valmistus ja tarveaineiden kulutus valtionrautateiden kaasutehtaissa v. 1945 32
23. Työtuntien luku, työpalkat ja valmistuksen arvo valtionrautateiden konepajoissa v. 1945 33

III. Liikenne 1945.

24. Valtionrautateiden henkilö- ja tavaraliikenne liikennepaikoittain v. 1945 34
25. Valtionrautateiden henkilö- ja tavaraliikenne kuukausittain v. 1945 60
26. Henkilöliikenne ryhmitettynä lippulajien ja matkojen pituuden mukaan v. 1945 62
27. Lähetetty tavara tavaralajeittain v. 1945 66
28. Saapunut tavara tavaralajeittain v. 1945 98
29. Valtionrautateiden omaksi tarpeeksi kuljetettu tavara v. 1945 130
30. Valtionrautateiltä yksityisille rautateille mennyt ja niiltä tullut yhdysliikenne v. 1945 131
31. Valtionrautateiden tulotus v. 1945 132
32. Valtionrautateiden muut liikennetulot, korvaus postinkuljetuksesta, lennätin- ja sekalaiset tulot sekä kokonaistulot v. 1945 150
33. Valtionrautateiden tulot yksityisille rautateille menneestä ja niiltä tulleesta yhdysliikenteestä v. 1945 150
34. Asemasiltaliput v. 1945 152
35. Takaisinmaksut ym. valtionrautateiden tulotuksen vähennykset v. 1945 152
36. Valtionrautateiden kaluston ja kiinteistöjen arvo vv. 1944—1945 153
37. Nauha- ja konduktöörinshekkiliput v. 1945 154
38. Jälkivaatimusliike valtionrautateillä v. 1945 .. 155
39. Valtionrautateiden autoliikenne v. 1945 154

IV. Tulot ja menot, henkilökunta ym. 1945.

40. Valtionrautateiden tulot ja menot v. 1945 158
41. Valtionrautateiden hallinnon eri osastojen käyttömenot v. 1945 164
42. Eri varastojen keskimääräinen varastoarvo ja tarveaineiden kulutus v. 1945 168
43. Eri varastojen tavaranvaihto v. 1945 168

V. Rautatierakennukset 1945.

44. V. 1945 rakenteilla olleiden ratojen rakennuskustannukset vv. 1934—1945 170

II. Rullande materiel och dess användning 1945.

Tabell — Sid.

8. Statsjärnvägarnas ång- och motorlokomotiv samt motorvagnar vid slutet av år 1945 9
9. Statsjärnvägarnas vagnar vid slutet av år 1945 11
10. Ånglokomotivens arbete och användning med fördelning efter depå år 1945 13
11. Ånglokomotivens arbete och användning med fördelning efter bandel och månad år 1945 15
12. Antalet vagnaxelkilometer på egna och främmande banor samt antalet vagnaxlar i medeltal uti olika tågslag år 1945 16
13. Antalet vagnaxelkilometer på för trafik öppnade statsbanor efter tågslag år 1945 18
14. Tåg och tågkilometer år 1945 22
15. Motorvagnarnas arbete och användning med fördelning efter bandel och månad år 1945 27
16. Ång- och motorlokens arbete och reparationskostnader med fördelning efter lokslag år 1945 28
17. Motorvagnarnas arbete och reparationskostnader år 1945 29
18. Lokomotivens och motorvagnarnas bränsle- och smörjämnen procentuellt fördelade efter slag år 1945 29
19. Lokens och motorvagnarnas bränsleförbrukning fördelad efter depå år 1945 31
20. Rullande materielens smörjämnes förbrukning fördelad efter depå år 1945 31
21. Reparation av rullande materiel år 1945 32
22. Framställningen av lysgas och materialförbrukningen vid statsjärnvägarnas gasverk år 1945 32
23. Antalet arbetstimmar, arbetslönerna och tillverkningsvärdet vid statsjärnvägarnas verkstäder år 1945 33

III. Trafik 1945.

24. Person- och godstrafiken vid statsjärnvägarna fördelad efter trafikplats år 1945 35
25. Person- och godstrafiken vid statsjärnvägarna fördelad efter månad år 1945 61
26. Persontrafiken fördelad efter biljettslag och resornas längd år 1945 63
27. Avsänt gods fördelat efter varuslag år 1945 .. 67
28. Anlänt gods fördelat efter varuslag år 1945 99
29. Godstransporterna för statsjärnvägarnas eget behov år 1945 130
30. Statsjärnvägarnas samtrafik med enskilda järnvägar år 1945 omfattande såväl den avgående som den ankommande trafiken 131
31. Statsjärnvägarnas uppdebiterade inkomster år 1945 133
32. Övriga trafikinkomster, ersättningen för posttransporter, telegraf- och diverse inkomster samt totalinkomsten vid statsjärnvägarna år 1945 151
33. Statsjärnvägarnas inkomster år 1945 av samtrafiken med enskilda järnvägar omfattande såväl den avgående som den ankommande trafiken 151
34. Perrongbiljetter år 1945 152
35. Restitutioner o. a. avdrag från statsjärnvägarnas uppdebiterade inkomster år 1945 152
36. Värdet av statsjärnvägarnas inventarier och fastigheter åren 1944—1945 153
37. Band- och konduktörscheckbiljetter år 1945 .. 154
38. Efterkravsrörelsen vid statsjärnvägarna år 1945 155
39. Statsjärnvägarnas automobiltrafik år 1945 155

IV. Inkomster och utgifter, personal m. m. 1945.

40. Statsjärnvägarnas inkomster och utgifter år 1945 159
41. Statsjärnvägarnas driftutgifter vid de olika avdelningarna av förvaltningen år 1945 165
42. Lagerbeståndets medelvärde och förbrukningen av materialier vid de olika förråden år 1945 .. 169
43. Varuomsättningen vid de olika förråden år 1945 169

V. Järnvägsbyggnader 1945.

44. Anläggningskostnaderna åren 1934—1945 för de banor, som år 1945 voro under byggnad 171

Taulu — Sivu

45. Työntekijäin luku ja työpalkka rautatierakennuksilla v. 1945 172
46. Teknillisten virkailijain luku rautatierakennuksilla v. 1945 175

VI. Yksityiset rautatiet 1945.

47. Yksityiset rautatiet ja niiden toiminta v. 1945 176

Tabell — Sid.

45. Antalet arbetare och arbetslönen vid järnvägsbyggnaderna år 1945 172
46. Antalet tekniska funktionärer vid järnvägsbyggnaderna år 1945 175

VI. Enskilda järnvägar 1945.

47. Enskilda järnvägar och deras verksamhet år 1945 177

Résumé sur les Chemins de fer de Finlande.

Tabl. — *Chemins de fer de l'Etat:* — Pages

1 1. *Longueur des lignes et voies en 1938 et de 1941 à 1945* 178
1 2. *Matériel de traction au 31 décembre 1938 et 1941—1945* 178
1 3. *Matériel de transport au 31 décembre 1938 et 1941—1945* 180
2 1. *Parcours en 1938 et de 1941 à 1945* 180
2 2. *Trafic voyageurs en 1938 et de 1941 à 1945* .. 182
2 3. *Trafic marchandises en 1938 et de 1941 à 1945* 182
3 1. *Recettes du trafic voyageurs en 1938 et de 1941 à 1945* 182
3 2. *Recettes du trafic marchandises en 1938 et de 1941 à 1945* 184
3 3. *Recettes totales en 1938 et de 1941 à 1945* .. 184
3 4. *Dépenses d'exploitation en 1938 et 1945* 184
3 6. *Dépenses d'établissement en 1938 et 1945* 186
3 7. *Résultats financiers de la gestion en 1938, 1944 et 1945* 186
3 8. *Bilan au 31 décembre 1945* 188
4 1. *Personnel en 1945* 188
4 2. *Accidents en 1938 et 1945* 188
4 3. *Combustibles et énergie électrique en 1938 et de 1941 à 1945* 190
4 4. *Impôts en 1938 et 1945* 191

Chemins de fer Privés:

5. *Données principales pour l'année 1945* 192

Synopsis relating to the Railways of Finland.

Table — *State Railways:* — Page

1-1. *Length of line and track in 1938 and from 1941 to 1945* 179
1-2. *Tractive Stock on December 31st, 1938 and from 1941 to 1945* 179
1-3. *Coaching and Wagon Stock on December 31st, 1938 and 1941—1945* 181
2-1. *Train, Engine and Vehicle-axle kilometers en 1938 and 1941—1945* 181
2-2. *Passenger Traffic in 1938 and from 1941 to 1945* 183
2-3. *Goods Traffic in 1938 and from 1941 to 1945* 183
3-1. *Revenues from Passenger Traffic in 1938 and from 1941 to 1945* 183
3-2. *Revenues from Goods Traffic in 1938 and from 1941 to 1945* 185
3-3. *Total Revenues in 1938 and from 1941 to 1945* 185
3-4. *Working Expenses in 1938 and 1945* 185
3-6. *Capital Investment in 1938 and 1945* 187
3-7. *Financial Results in 1938, 1944 and 1945* 187
3-8. *Balance Sheet on December 31st, 1945* 189
4-1. *Staff in 1945* 189
4-2. *Accidents in 1938 and 1945* 189
4-3. *Fuel and Electric Current in 1938 and from 1941 to 1945* 190
4-4. *Taxes in 1938 and 1945* 191

Private Railways:

5. *Principal informations relating to 1945* 192

Valtionrautatiet vuonna 1945.

I. Historiallinen katsaus.

Seuraavilla sivuilla oleva historiallinen katsaus Suomen valtionrautateiden kehitykseen niiden alkuajoista asti on laadittu samaan tapaan kuin aikaisemminkin. Katsauksessa olevat numerotiedot on saatu pääasiallisesti rautatietilastosta. Sitä on julkaistu vuodesta 1871 alkaen, mutta ensimmäisissä vuosijulkaisuissa on eräitä tietoja vuodesta 1867 saakka. Alkuajoista antavat tietoja rautatiepäällikön sekä tie- ja vesikulkulaitosten ylihallituksen kertomukset. Senaatin maanviljelystoimikunnan kertomus vuosilta 1887—1890 sekä kulkulaitostoimituskunnan kertomukset vuosilta 1890—1898 sisältävät lisäksi varsinkin valtionrautateiden tuloja ja menoja sekä pääomaa koskevia lukuja vuodesta 1863 lähtien.

Kun käsiteltävänä on niin pitkä ajanjakso kuin tässä, on luonnollista, että sen kuluessa on tilastoonkin tullut monia muutoksia, varsinkin varhaisempina vuosina, jolloin toimintamuodot eivät vielä olleet ennättäneet vakiintua. Jotta tästä huolimatta saataisiin yhtenäisiä ja keskenään verrattavia tietoja, jotka valaisevat kehityksen kulkua, on seuraavilla sivuilla olevaan taulukkoon otettu sellaisia lukusarjoja, joita on yhtämittaisesti ja yhdenmukaisesti laadittuina olemassa mahdollisimman pitkältä ajalta. Muutamissa tapauksissa on laskutapa saattanut vaihdella eri vuosina, mutta luvut on kuitenkin voitu saattaa yhdenmukaisiksi. Esim. rautateiden keskiliikennepituus on eri aikoina laskettu hiukan eri tavalla, mikä seikka puolestaan on voinut jonkin verran vaikuttaa juna-, vaunuakseli-, henkilö- ja tonnikilometrien ratakilometriä kohden ilmoitettuihin keskimääriin, nämä kun lasketaan keskiliikennepituuden mukaan.

Pääoma-arvoon nähden on huomattava, että se aikaisemmin sisälsi vain täysin valmiit radat, sitten kun ne lopullisesti oli liitetty rataverkkoon, mutta vuodesta 1932 alkaen myös rautatierakennukset. Kun varsinkaan alkuvuosilta ei ole varmoja tietoja siitä, kuinka paljon varoja kunakin vuonna käytettiin pääomaa lisääviin laajennuksiin, ja kun ei myöskään voida tarkasti sanoa, miten paljon varoja on mennyt johonkin määrättyyn liikenteelle avattuun rataosaan, vaan ainoastaan, kuinka paljon uuteen rataan kokonaisuudessaan on rahoja käytetty, ovat pääoma-arvot jonkin verran likimääräisiä. Korkoon nähden on huomattava, että se aikaisemmin laskettiin vuoden

Statsjärnvägarna år 1945.

I. Historisk översikt.

Den på följande sidor förefintliga historiska översikten av de finska statsjärnvägarnas utveckling ända från de första verksamhetsåren är uppgjord på samma sätt som tidigare. Sifferuppgifterna i översikten ha huvudsakligen erhållits ur järnvägsstatistiken. Denna har utkommit fr. o. m. år 1871, men i de första årspublikationerna ingå vissa uppgifter ända från år 1867. Uppgifter om den första tiden finnas i de berättelser, som avgivits av järnvägschefen samt överstyrelsen för väg- och vattenkommunikationerna. Senatens jordbruksexpeditions berättelse för åren 1887—1890 och kommunikationsexpeditionens berättelser för åren 1890—1898 innehålla dessutom sifferuppgifter rörande statsjärnvägarnas inkomster och utgifter samt kapital fr. o. m. år 1863.

Då man har att behandla en så lång tidsperiod som den ifrågavarande, är det naturligt, att det statistiska materialet under årens lopp företer många förändringar, i synnerhet under de tidigare åren, då verksamhetsformerna ännu ej hade stadgat sig. För att det oaktat få enhetliga och sinsemellan jämförbara uppgifter, som belysa utvecklingens gång, ha i tabellen på följande sidor upptagits sådana sifferserier, vilka förefinnas kontinuerligt och analogt utarbetade för längsta möjliga tidsperiod. I somliga fall har beräkningssättet under olika år kunnat variera, men det har dock varit möjligt, att göra talen analoga. Så t. ex. har järnvägarnas medeltrafiklängd under olika tider beräknats på något olika sätt, vilken omständighet å sin sida i viss mån kunnat inverka på de för tåg-, vagnaxel-, person- och tonkilometer angivna medeltalen per bankilometer, då ju dessa beräknas enligt medeltrafiklängden.

Beträffande kapitalvärdet bör beaktas, att det tidigare omfattade endast fullt färdiga banor, sedan dessa definitivt hade införlivats med bannätet, men från och med år 1932 jämväl järnvägsbyggnaderna. Då det i synnerhet för de första åren icke finnes säkra uppgifter om de medel, som varje år använts för utvidgningar, vilka öka kapitalet, och då det ej heller är möjligt, att noggrant angiva byggnadskostnaderna för varje bandel, som öppnats för trafik, utan endast huru stora summor, som erfordrats för den ifrågavarande nya banan i dess helhet, är kapitalvärdet i flere fall mer eller mindre approximativt. Beträffande räntan är att märka, att den oftå tidigare berök-

1 Vuonna År	2 SJ:s ägande spårlängd 31/12	3 Av SJ trafikerad banlängd 31/12	VR:n liikennöimän radan pituus	4 VR:n liikkuva kalusto SJ:s rullande materiel 31/12	5	6	7 Viran- ja toimenhaltijoita Innehavare av tjänst el. befattning	8 Junakilometriä 1) Tågkilometer 1)	9 Vaunuakselikilometriä Vagnaxelkilometer	10 Henkilökilometriä 2) Personkilometer 2)	11 Tonnikilometriä 3) Tonkilometer 3)	12 Yht. henkilö- ja tonnikilometriä S:a person- och tonkilometer	13 Matkojen luku 4) Antal resor 4)	14 Tonnien luku 4) Antal ton 4)
	VR:n omistamien raiteiden pituus SJ:s ägande spårlängd 31/12			Lok och motorvagnar	Vetureita ja moottorivaunuja	Henkilövaunuja Personvagnar	Tavara- ja matkatavaravaunuja Gods- och resgodsvagnar							
	km							1000:ta — 1000-tal						
1862	5)	108		6	13	142							39	13
1863		111		6	15	217			3 270	6) 3 505	3 315	6 820	64	40
1864		111		6	15	225			3 177				84	34
1865		111		6	20	283							79	43
1866		111											66	48
1867		111		8						3 332	2 933	6 265	57	44
1868		111		8	22	276		142	3 793	3 317	3 037	6 354	55	52
1869		172		19	27	508		200	5 564	3 640	3 827	7 467	61	78
1870	531	483		43	110	993		593	13 380	18 028	7 925	25 953	404	132
1871	539	490		47	118	1 058	887	856	28 501	31 582	17 903	49 485	613	181
1872	542	490		47	121	1 088	934	1 081	34 309	41 801	24 380	66 181	803	227
1873	552	492		48	121	1 188	965	1 110	35 614	44 360	27 401	71 761	921	243
1874	555	492		54	127	1 244	1 009	1 180	42 905	48 258	32 504	80 762	1 087	320
1875	722	638		70	166	1 563	1 086	1 324	46 960	58 819	38 954	97 773	1 242	374
1876	976	853		98	215	2 093	1 670	1 870	60 834	66 363	45 892	112 255	1 475	439
1877	997	853		98	228	2 207	1 678	2 064	67 107	66 914	51 810	118 724	1 441	485
1878	1 002	852		98	231	2 204	1 667	1 830	58 078	68 568	44 826	113 394	1 583	445
1879	1 003	852		98	231	2 206	1 605	1 679	52 713	67 650	41 196	108 846	1 782	417
1880	1 005	852		98	231	2 176	1 594	1 749	57 019	65 870	49 480	115 350	1 813	506
1881	1 007	852		98	247	2 176	1 583	1 795	60 377	63 560	52 193	115 753	1 715	510
1882	1 012	853		98	248	2 177	1 583	1 900	68 270	67 958	69 203	137 161	1 813	643
1883	1 344	1 159		113	275	2 484	1 810	2 000	66 964	67 541	59 912	127 453	1 775	548
1884	1 349	1 159		113	275	2 494	1 817	2 268	69 282	70 895	60 778	131 673	1 837	589
1885	1 376	1 179		115	295	2 494	1 863	2 427	77 259	75 712	71 512	147 224	1 844	688
1886	1 758	1 513		132	302	2 749	2 114	2 704	80 719	80 999	69 371	150 370	1 861	613
1887	1 783	1 540		133	315	2 824	2 163	3 081	89 013	93 212	72 722	165 934	2 067	638
1888	1 787	1 540		135	332	2 844	2 201	3 205	100 143	101 669	89 726	191 395	2 103	750
1889	2 105	1 823		146	356	3 328	2 428	3 359	109 936	104 493	98 460	202 953	2 206	862
1890	2 179	1 876		151	370	3 594	2 612	3 750	123 828	126 076	104 052	230 128	2 542	954
1891	2 191	1 877		151	407	3 819	2 733	4 116	141 522	136 941	120 383	257 324	2 600	1 043
1892	2 294	1 954		160	424	4 045	2 906	4 357	146 903	127 959	126 802	254 761	2 537	962
1893	2 455	2 098		170	465	4 255	3 153	4 930	158 072	132 212	146 550	278 762	2 556	1 088
1894	2 633	2 242		175	472	4 516	3 392	5 202	170 862	136 177	151 146	287 323	2 535	1 114
1895	2 832	2 390		191	487	4 853	3 691	5 612	181 034	148 602	158 874	307 476	3 022	1 228
1896	2 843	2 390		195	512	5 403	3 901	6 166	202 900	178 559	179 715	358 274	3 608	1 445
1897	2 963	2 473		209	540	5 728	4 152	6 713	236 130	222 399	212 748	435 147	4 263	1 667
1898	3 078	2 516		245	634	6 416	4 437	7 796	267 965	282 881	239 782	522 663	5 596	1 897
1899	3 276	2 648		268	652	7 557	5 121	8 886	311 202	318 904	287 125	606 029	6 224	2 219
1900	3 304	2 650		310	755	8 547	5 550	9 770	349 289	337 173	343 370	680 543	6 899	2 463

1) Virka- ja työjunia lukuunottamatta. Järjestelyjunat ovat mukana v:sta 1914 alkaen.
2) Paitsi vapaalipuilla ja autoliikenteessä.
3) Kiitotavaraa, paketteja ja autoliikennettä lukuunottamatta. Elävät eläimet ja kuljetusneuvot puuttuvat niinikään tonnikilometreistä v:een 1920 saakka.
4) Pääoma-arvo sisältää vuoteen 1931 ainoastaan liikenteelle lopullisesti avatun ratäverkon, mutta v:sta 1932 alkaen myös rautatierakennukset.
5) Luvun tilalle pantu piste osoittaa, että tietoja ei ole saatu.
6) Ilman vankeja ja sotaväkeä.

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Tulot — Inkomster											Ratakilometriä kohden keskimäärin - I medeltal per bankilometer						
Henkilöliikenteestä Persontrafik		Tavaraliikenteestä Godstrafik		Muut tulot Övriga inkomster		Yhteensä Summa	Käyttömenot Driftutgifter	Käyttöylijäämä tai -vajaus (—) Driftöverskott el. -underskott (—)	Pääoma-arvo [4] Kapitalvärde [4] 31/12	Korko keskim. pääoma-arv. Ränta på medelkapitalvärdet	Junakm Tågkm	Vaununakselikm Vagnaxelkm	Henkilökm Personkm	Tonnikm Tonkm	Tuloja Inkomster	Käyttömenoja Driftutgifter	Käyttöylijäämä tai -vajaus (—) Driftöverskott el. -underskott (—)
1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk			Milj. mk	%	1 000 km				1 000 mk		
.	.	.	.	.	.	123	.	.	15	.	.	.	.	.	1.1	.	.
.	.	.	.	.	.	558	597	—39	15	—0.27	.	29.7	.	.	5.1	5.4	—0.3
.	.	.	.	.	.	464	540	—76	15	—0.52	.	28.9	.	.	4.2	4.9	—0.7
.	.	.	.	.	.	521	439	82	15	0.56	.	.	.	.	4.7	4.0	0.7
152	33.0	299	64.6	11	2.4	462	421	41	15	0.28	.	.	.	.	4.2	3.8	0.4
133	30.9	273	63.5	24	5.6	430	429	1	15	0.01	.	.	30.0	26.4	3.9	3.9	—
130	29.3	282	63.7	31	7.0	443	354	89	15	0.61	1.3	34.2	22.9	27.4	4.0	3.2	0.8
144	29.0	327	65.9	25	5.1	496	327	169	19	1.09	1.7	47.6	31.1	32.7	4.2	2.8	1.4
771	52.3	608	41.2	96	6.5	1 475	1 422	53	42	0.17	1.9	42.7	57.5	25.3	4.7	4.5	0.2
1 313	49.5	1 273	48.0	65	2.5	2 651	1 844	807	43	1.90	1.8	58.9	65.3	37.0	5.5	3.8	1.7
1 713	49.5	1 682	48.6	65	1.9	3 460	2 051	1 409	43	3.27	2.2	70.1	85.4	49.8	7.1	4.2	2.9
1 819	48.4	1 873	49.8	67	1.8	3 759	2 269	1 490	44	3.40	2.3	72.8	90.6	56.0	7.7	4.6	3.1
2 061	45.7	2 362	52.4	86	1.9	4 509	2 632	1 877	45	4.23	2.4	87.2	98.1	66.1	9.2	5.4	3.8
2 368	44.6	2 771	52.2	166	3.2	5 305	3 769	1 536	56	2.89	2.2	77.9	97.5	64.6	8.8	6.2	2.6
3 028	44.0	3 608	52.5	242	3.5	6 878	4 501	2 377	78	3.51	2.5	81.0	88.3	61.1	9.2	6.0	3.2
2 730	40.2	3 895	57.4	160	2.4	6 785	5 166	1 619	79	2.07	2.4	78.7	78.4	60.7	8.0	6.1	1.9
2 675	42.2	3 476	54.9	183	2.9	6 334	4 983	1 351	80	1.70	2.1	68.1	80.4	52.6	7.4	5.8	1.6
2 648	43.3	3 115	51.0	347	5.7	6 110	4 387	1 723	80	2.15	2.0	61.8	79.4	48.3	7.1	5.1	2.0
2 898	42.1	3 700	53.7	288	4.2	6 886	4 258	2 628	81	3.25	2.1	66.9	77.3	58.0	8.1	5.0	3.1
2 949	40.8	3 890	53.8	396	5.4	7 235	4 501	2 734	82	3.35	2.1	70.8	74.6	61.2	8.5	5.3	3.2
3 074	38.8	4 591	58.0	252	3.2	7 917	4 743	3 174	82	3.88	2.2	80.1	79.7	81.2	9.3	5.6	3.7
3 055	40.0	4 217	55.2	372	4.8	7 644	4 919	2 725	97	3.17	2.1	72.0	72.6	64.4	8.2	5.3	2.9
3 302	42.1	4 355	55.5	191	2.4	7 848	5 028	2 820	98	2.89	2.0	59.8	61.2	52.4	6.7	4.3	2.4
3 418	40.4	4 906	58.1	127	1.5	8 451	4 915	3 536	99	3.58	2.1	66.9	64.9	61.3	7.2	4.2	3.0
3 445	42.0	4 632	56.5	123	1.5	8 200	5 216	2 984	120	2.90	2.2	65.3	65.5	56.1	6.6	4.2	2.4
3 597	42.9	4 665	55.7	120	1.4	8 382	5 386	2 996	120	2.50	2.0	58.3	61.0	47.6	5.5	3.5	2.0
3 914	40.7	5 565	57.8	147	1.5	9 626	5 946	3 680	121	3.05	2.1	65.0	66.0	58.3	6.3	3.9	2.4
4 265	40.6	6 080	58.0	144	1.4	10 489	6 228	4 261	139	3.39	2.1	68.3	64.9	61.1	6.5	3.9	2.6
5 191	43.9	6 487	54.8	153	1.3	11 831	7 163	4 668	143	3.33	2.0	67.4	68.7	56.7	6.4	3.9	2.5
5 475	43.0	7 079	55.6	178	1.4	12 732	8 205	4 527	145	3.14	2.2	75.4	72.9	64.1	6.8	4.4	2.4
5 100	41.4	7 068	57.4	154	1.2	12 322	8 631	3 691	154	2.50	2.3	77.7	67.7	67.1	6.5	4.6	1.9
5 256	39.2	7 990	59.6	158	1.2	13 404	9 113	4 291	166	2.74	2.5	79.8	66.8	74.0	6.8	4.6	2.2
5 462	38.2	8 656	60.5	183	1.3	14 301	9 187	5 114	178	3.05	2.5	80.5	64.2	71.2	6.7	4.3	2.4
6 070	39.3	9 212	59.6	174	1.1	15 456	10 120	5 336	193	2.94	2.5	79.8	65.5	70.0	6.8	4.5	2.3
7 194	40.3	10 483	58.7	190	1.0	17 867	10 800	7 067	195	3.64	2.6	84.9	74.7	75.2	7.5	4.5	3.0
7 700	39.5	11 621	59.5	203	1.0	19 524	12 282	7 242	205	3.65	2.8	98.1	92.4	88.4	8.1	5.1	3.0
8 976	40.8	12 776	58.1	252	1.1	22 004	14 386	7 618	215	3.62	2.9	108.0	114.0	96.6	8.9	5.8	3.1
10 090	40.3	14 653	58.5	304	1.2	25 047	17 503	7 544	239	3.37	3.5	122.5	125.6	113.0	9.9	6.9	3.0
10 700	38.6	16 662	60.2	336	1.2	27 698	20 545	7 153	251	2.92	3.7	131.8	127.2	129.6	10.5	7.8	2.7

1) Tjänste- och arbetståg undantagna. Rangeringståg inberäknade fr. o. m. 1914.
2) Utom med fribiljetter och i biltrafik.
3) Expressgods, paket och biltrafik undantagna. I tonkilometertalen ingå före år 1921 ej heller levande djur och transportmedel.
4) Kapitalvärdet innefattar till år 1931 endast det för trafik slutgiltigt öppnade järnvägsnätet, men fr. o. m. 1932 även järnvägsbyggnaderna.
5) En punkt i stället för ett tal utvisar, att uppgifter saknas.
6) Utom fångar och militär.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Vuonna (Jahr) År (Forst.)	VR:n omistamien rautateiden pituus SJ:s ägande spårlängd 31/12	VR:n liikennöimän radan pituus Av SJ trafikerad banlängd 31/12	VR:n liikkuva kalusto SJ:s rullande materiel 31/12 Vetureita ja moottorivaunuja Lok och motorvagnar	Henkilövaunuja Personvagnar	Tavara- ja matkatavaravaunuja Gods- och resgodsvagnar	Viran- ja toimenhaltijoita Innehavare av tjänst el. befattning	Junakilometriä Tågkilometer	Vaunuakselikilometriä Vagnaxelkilometer	Henkilökilometriä Personkilometer	Tonnikilometriä Tonkilometer	Yht. henkilö- ja tonnikilometriä S:a person- och tonkilometer	Matkojen luku Antal resor	Tonnien luku Antal ton
	km						1000:ta — 1000-tal						
1901	3 371	2 652	357	810	9 207	5 943	9 780	343 128	338 354	304 384	642 738	7 227	2 317
1902	3 551	2 745	381	845	9 870	6 318	10 156	363 135	341 846	316 862	658 708	7 258	2 323
1903	3 861	2 962	394	845	10 520	6 880	11 014	404 182	382 286	377 877	760 163	8 299	2 813
1904	4 002	3 046	413	845	11 170	7 268	11 784	420 419	389 546	376 195	765 741	8 794	2 928
1905	4 049	3 046	445	944	11 665	7 550	11 928	424 681	425 787	350 588	776 375	9 716	2 798
1906	4 079	3 046	455	962	12 160	7 933	12 500	442 935	522 656	376 288	898 944	11 338	3 094
1907	4 134	3 055	463	974	12 994	8 478	12 843	467 477	518 174	425 159	943 333	11 885	3 475
1908	4 280	3 139	474	1 022	13 378	8 811	13 215	488 640	494 952	434 568	929 520	12 330	3 566
1909	4 441	3 252	489	1 080	13 869	8 863	13 500	482 396	527 686	442 585	970 271	12 914	3 665
1910	4 568	3 356	500	1 114	14 149	10 351	13 354	486 953	554 928	462 005	1 016 933	14 463	3 860
1911	4 679	3 421	502	1 129	14 303	10 295	13 821	533 544	593 889	557 924	1 151 813	15 176	4 496
1912	4 714	3 421	501	1 125	14 464	10 572	14 255	543 479	622 429	595 768	1 218 197	16 291	4 641
1913	4 908	3 561	496	1 140	14 732	11 298	14 503	579 337	704 493	649 485	1 353 978	18 310	4 963
1914	5 095	3 684	511	1 166	15 205	11 794	14 227	611 172	734 649	684 761	1 419 410	19 495	4 444
1915	5 134	3 685	527	1 174	15 565	14 551	18 056	796 607	773 088	1 278 636	2 051 724	18 102	5 208
1916	5 402	3 793	543	1 194	16 457	16 290	20 512	927 011	1 074 351	1 483 295	2 557 646	25 204	6 278
1917	5 480	3 828	560	1 188	16 647	17 104	19 168	818 154	1 193 575	1 215 850	2 409 425	33 417	4 955
[1])1918	[2])5 375	[3])3 866	507	850	12 682	14 378	9 124	357 987	586 128	297 661	883 789	12 448	1 965
1919	5 543	[3])3 985	507	892	12 596	15 317	14 621	532 631	678 598	616 481	1 295 079	13 888	4 198
1920	5 567	3 988	539	958	13 016	15 802	17 007	651 665	775 488	931 679	1 707 167	17 549	5 439
1921	5 606	3 991	565	973	14 287	13 706	16 344	630 187	682 547	834 740	1 517 287	18 387	5 163
1922	5 748	4 092	567	964	14 289	13 926	17 191	720 612	911 204	1 135 283	2 046 487	21 549	6 884
1923	5 789	4 240	580	995	15 388	[1])15 180	19 495	815 545	1 024 120	1 350 592	2 374 712	25 424	8 276
1924	5 916	4 296	630	1 064	16 091	15 556	19 679	812 823	1 062 389	1 336 897	2 399 286	28 812	8 171
1925	6 120	4 524	659	1 158	16 728	15 437	19 429	812 496	908 471	1 442 164	2 350 635	22 104	8 905
1926	6 331	4 664	692	1 232	17 133	[6])15 014	20 597	861 587	939 979	1 629 798	2 569 777	22 464	10 068
1927	6 497	4 829	693	1 247	19 603	15 294	21 326	907 705	982 678	1 768 546	2 751 224	22 784	11 143
1928	6 696	4 936	732	1 264	20 394	15 612	21 862	[7])912 720	1 084 683	1 837 309	2 921 992	23 988	11 479
1929	6 874	5 040	758	1 356	21 866	15 982	22 405	914 572	1 093 861	1 804 348	2 898 209	23 716	10 707
1930	6 983	5 128	776	1 364	22 012	15 667	22 466	855 946	1 035 028	1 592 327	2 627 355	22 033	9 574
1931	6 997	5 136	781	1 436	22 753	15 200	22 541	801 453	907 405	1 444 114	2 351 519	20 224	8 522
1932	7 111	5 224	780	1 453	22 879	14 750	23 221	817 805	829 858	1 481 051	2 310 909	19 226	8 761
1933	7 234	5 318	783	1 459	22 997	[8])14 550	24 259	865 283	817 174	1 674 097	2 491 271	18 120	10 491
1934	7 415	5 455	767	1 442	23 150	14 902	25 642	950 411	890 140	1 966 283	2 856 423	19 282	12 554
1935	7 497	5 501	754	1 428	23 348	15 167	26 499	979 456	947 038	1 979 598	2 926 636	20 052	12 334
1936	7 528	5 510	759	1 422	23 741	15 349	28 257	1 045 249	1 005 581	2 193 992	3 199 573	20 857	13 671
1937	7 705	5 653	757	1 426	24 227	[8])16 059	30 685	1 152 410	1 142 499	2 586 505	3 729 004	22 800	15 710
1938	7 858	[9])5 409	769	1 469	24 513	16 893	31 327	1 101 813	1 227 670	2 263 070	3 490 740	23 714	13 731
1939	[10])8 028	[10])5 531	781	1 535	24 793	17 221	[11])26 622	[12])1 136 540	1 366 534	2 159 079	3 525 613	24 223	12 495
1940	6 515	4 596	700	1 350	21 632	17 586	[13])22 617	[13])1 139 722	[17])1 779 500	[17])2 149 100	[17])3 928 600	[17])25 257	9 513
1941	.	[15])5 490	[16])703	[16])1 392	82 036	17 625	30 230	1 244 124	[17])2 055 000	[17])2 589 000	[17])4 644 000	[17])29 092	11 106
1942	8 071	[15])6 098	[16])739	[16])1 429	23 060	19 022	31 599	1 389 996	[17])2 970 000	[17])2 963 000	[17])5 933 000	[17])54 140	13 205
1943	.	[15])6 114	[16])754	[16])1 429	24 392	20 483	34 332	1 442 756	[17])3 539 000	[17])3 981 000	[17])7 520 000	[17])42 157	13 971
1944	6 741	4 219	770	.	.	21 265	32 555	1 290 791	[17])4 181 000	[17])3 456 000	[17])7 637 000	[17])50 005	12 151
1945	6 715	4 513	767	1 471	23 261	21 888	28 084	1 052 181	3 202 595	2 459 815	5 662 410	61 344	11 481

1) Tiedot vaillinaisia tammi—huhtikuun osalta.
2) Venäjän rajan—Pietarin rataosa jätetty pois v:sta 1918 alkaen.
3) Tornion—Haaparannan yhdysliikenneraide, jonka rajantakainen osa vasta v:sta 1930 sisältyy rautatietilastossa liikennepituuteen, on otettu huomioon heti valmistumisestaan lähtien.
4) Taulussa ei ole otettu huomioon v. 1923 perustetun rautatierakennusosaston henkilökuntaa.
5) Pääoma ilmoitettu alentuneen rahanarvon mukaisena ja osaksi uudelleen arvioituna.
6) Tästä lähtien jätetty pois eräitä henkilöryhmiä, jotka aikaisemmin on luettu viran- ja toimenhaltijoihin, mutta nyt katsottu työläisiksi.
7) V:sta 1928, josta alkaen liikenteessä on ollut varsinaisia moottorivaunuja, on ¾ näiden vaunujen akselikilometriluvusta otettu huomioon.
8) Pääoma-arvosta tehtiin ylimääräinen poisto.
9) Syrjäraiteet, jotka aikaisemmin ovat sisältyneet ratapituuteen, on v:sta 1938 jätetty pois.
10) Sotatoimien vuoksi luovutettuja rataosia vähentämättä.
11) Ainoastaan tammi—lokakuun ajalta.
12) Tästä puuttuvat moottorivaunujen akselikilometrit marras—joulukuulta.
13) Ainoastaan huhti—joulukuun ajalta.
14) Tästä puuttuvat moottorivaunujen akselikilometrit tammi—maaliskuulta.
15) Ratapituuteen sisältyy Itä-Karjalan ratoja 268 km v. 1941 ja 428 km vv. 1942—1943.
16) Vallattuja vaunuja ja vetureita lukuunottamatta.
17) Arvioitu luku.

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Tulot — Inkomster											Ratakilometriä kohden keskimäärin I medeltal per bankilometer						
Henkilöliikenteestä Persontrafik		Tavaraliikenteestä Godstrafik		Muut tulot Övriga inkomster		Yhteensä Summa	Käyttömenot Driftutgifter	Käyttöylijäämä tai -vajaus (—) Driftöverskott el. -underskott (—)	Pääoma-arvo Kapitalvärde 31/12	Korko keskim. pääoma-arv. Ränta på medelkapitalvärdet	Junakm — Tågkm	Vaununakselikm Vagnaxelkm	Henkilökm Personkm	Tonnikm Tonkm	Tuloja Inkomster	Käyttömenoja Driftutgifter	Käyttöylijäämä tai -vajaus (—) Driftöverskott (—) l. -underskott (—)
1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk			Milj. mk	%	1 000 km				1 000 mk		
10 714	40.3	15 478	58.2	409	1.5	26 601	21 848	4 753	262	1.85	3.9	129.4	127.6	114.7	10.0	8.2	1.8
10 637	39.5	15 940	59.2	354	1.3	26 931	23 081	3 850	280	1.42	3.8	134.5	126.6	117.4	10.0	8.5	1.5
11 724	38.9	18 058	59.8	400	1.3	30 182	24 557	5 625	311	1.94	3.9	144.2	136.4	134.9	10.8	8.8	2.0
12 200	39.0	18 675	59.7	417	1.3	31 292	26 607	4 685	322	1.49	4.0	141.1	130.8	126.3	10.5	8.9	1.6
13 350	42.1	17 964	56.7	386	1.2	31 700	28 259	3 441	330	1.05	3.9	139.4	139.8	115.1	10.4	9.3	1.1
15 579	43.5	19 881	55.4	405	1.1	35 865	29 661	6 204	337	1.86	4.1	145.4	171.6	123.5	11.8	9.7	2.1
17 105	43.2	22 024	55.6	466	1.2	39 595	33 469	6 126	347	1.79	4.2	153.0	169.6	139.1	13.0	11.0	2.0
17 607	43.1	22 332	54.7	899	2.2	40 838	35 677	5 161	366	1.43	4.2	156.0	158.0	138.8	13.0	11.4	1.6
18 352	43.8	22 732	54.3	796	1.9	41 880	36 021	5 859	384	1.57	4.3	152.4	166.7	138.8	13.2	11.3	1.9
19 484	44.0	24 042	54.3	735	1.7	44 261	36 496	7 765	403	1.99	4.1	148.3	169.0	140.7	13.5	11.1	2.4
20 852	41.7	28 151	56.2	1 060	2.1	50 063	36 763	13 300	413	3.27	4.1	158.2	176.1	165.5	14.8	10.9	3.9
22 484	42.1	30 022	56.1	974	1.8	53 480	38 674	14 806	417	3.57	4.2	158.9	181.9	174.1	15.6	11.3	4.3
24 971	42.6	32 486	55.5	1 137	1.9	58 594	40 335	18 259	440	4.27	4.2	166.5	202.4	186.6	16.8	11.6	5.2
24 553	41.9	32 701	55.9	1 271	2.2	58 525	41 982	16 543	458	3.72	4.0	170.6	205.1	191.2	16.3	11.7	4.6
24 317	29.7	54 463	66.6	3 021	3.7	81 801	50 101	31 700	470	5.91	4.9	216.2	209.8	347.3	22.2	13.6	8.6
35 349	31.6	73 052	65.4	3 329	3.0	111 730	76 880	34 850	502	4.62	5.5	247.6	287.0	396.2	29.5	20.3	9.2
50 831	34.6	91 180	62.1	4 846	3.3	146 857	159 500	—12 643	530	—0.92	5.0	215.2	313.9	319.8	38.6	41.9	—3.3
70 273	55.0	54 801	42.9	2 742	2.1	127 816	150 332	—22 516	509	—0.75	2.5	93.3	152.8	77.6	33.0	38.8	—5.8
124 471	40.8	175 495	57.4	5 575	1.8	305 541	213 388	92 153	561	2.72	3.7	136.1	173.4	157.5	78.1	54.5	23.6
135 729	35.9	225 194	59.5	17 485	4.6	378 408	305 150	73 258	607	1.86	4.3	163.6	194.7	233.9	95.0	76.6	18.4
164 330	35.6	273 405	59.3	23 737	5.1	461 472	418 461	43 011	679	0.92	4.1	157.9	171.1	209.2	115.7	104.9	10.8
185 402	33.1	358 837	64.1	15 281	2.8	559 520	455 307	104 213	865	2.17	4.3	176.9	223.7	278.7	137.4	111.8	25.6
211 890	33.6	401 115	63.5	18 313	2.9	631 318	505 760	125 558	[5])4 659	2.57	4.7	195.0	244.8	322.9	150.9	120.9	30.0
218 577	34.1	396 309	61.8	26 678	4.1	641 564	570 179	71 385	4 912	1.48	4.6	190.8	249.4	313.9	150.6	133.9	16.7
238 470	32.8	458 334	63.1	29 420	4.1	726 224	579 767	146 457	5 187	2.89	4.4	182.5	183.4	324.0	163.2	130.3	32.9
244 915	31.1	509 194	64.7	32 414	4.2	786 523	656 650	129 873	5 293	2.50	4.5	187.7	204.7	355.0	171.3	143.0	28.3
257 219	30.8	545 586	65.2	33 376	4.0	836 181	684 541	151 640	5 459	2.83	4.5	193.0	208.9	376.0	177.8	145.6	32.2
283 674	31.8	571 264	64.1	36 933	4.1	891 871	713 010	178 861	5 720	3.21	4.5	188.2	223.7	378.9	183.9	147.0	36.9
285 751	32.5	558 914	63.6	34 583	3.9	879 248	747 539	131 709	5 898	2.27	4.5	183.7	219.7	362.5	176.6	149.9	26.7
263 031	33.3	494 205	62.6	32 511	4.1	789 747	724 928	64 819	6 105	1.08	4.4	168.8	204.1	313.9	155.7	142.9	12.8
222 848	32.1	441 269	63.6	29 337	4.3	693 454	668 980	24 474	6 157	0.40	4.4	156.3	176.9	281.6	135.2	130.4	4.8
196 438	29.0	435 772	64.4	44 873	6.6	677 083	682 108	—5 025	6 405	—0.08	4.5	157.5	159.8	285.3	130.4	131.4	—1.0
193 807	26.7	487 796	67.2	44 219	6.1	725 822	655 032	70 790	6 497	1.10	4.6	165.1	155.9	319.4	138.5	125.0	13.5
213 408	25.7	568 644	68.6	47 450	5.7	829 502	673 848	155 654	[8])5 927	2.64	4.8	177.2	166.0	366.7	154.7	125.7	29.0
224 234	26.3	580 875	68.1	47 857	5.6	852 966	719 288	133 678	5 986	2.24	4.8	178.2	172.3	360.3	155.2	130.9	24.3
237 650	25.7	637 859	68.9	50 399	5.4	925 908	754 568	171 340	6 081	2.84	5.1	189.9	182.7	398.5	168.2	137.1	31.1
269 663	25.3	739 381	69.4	56 985	5.3	1 066 029	825 033	240 996	6 205	3.92	5.5	208.2	206.4	467.2	192.5	149.0	43.5
302 003	27.1	754 745	67.8	56 597	5.1	1 113 345	923 094	190 251	6 322	3.04	5.8	205.4	228.8	421.8	207.5	172.1	35.4
337 390	29.3	756 558	65.8	56 623	4.9	1 150 571	939 999	210 572	6 507	3.28	4.9	209.7	252.1	398.4	212.3	173.4	38.9
472 060	37.0	742 798	58.3	60 005	4.7	1 274 863	998 960	275 903	5 719	4.74	4.7	238.9	[17])373.0	450.5	267.2	209.4	57.8
585 781	36.9	937 677	59.0	65 407	4.1	1 588 865	1 197 551	391 314	5 925	6.79	6.3	260.4	[17])430.1	[17])541.9	332.5	250.6	81.9
1 080 976	44.6	1 265 136	52.1	79 663	3.3	2 425 775	1 754 128	671 647	6 233	11.05	5.5	240.9	[17])514.6	[17])513.4	420.3	304.0	116.3
1 508 262	49.1	1 448 103	47.1	114 101	3.8	3 070 466	2 174 396	896 070	6 732	13.82	5.6	236.4	[17])579.9	[17])652.3	503.1	356.3	146.8
1 648 545	54.0	1 282 738	42.0	122 694	4.0	3 053 977	2 687 943	366 034	7 052	5.31	6.1	240.3	[17])778.3	[17])643.3	568.5	500.4	68.1
1 863 602	53.8	1 431 386	41.3	172 340	4.9	3 46 7328	4 493 201	—1025 873	7 757	13.85	6.3	237.4	[17])722.6	[17])555.0	782.3	1 013.8	- 231.5

1) Uppgifterna ofullständiga för tiden januari—april.
2) Bandelen från ryska gränsen till S:t Petersburg utelämnad fr. o. m. 1918.
3) Samtrafiksspåret Tornio—Haparanda, vars bortom gränsen belägna del först i järnvägsstatistiken år 1930 ingår i den trafikerade banlängden, har helt beaktats, allt sedan det blivit färdigt.
4) Tabellen omfattar icke personalen vid den år 1923 grundade järnvägsbyggnadsavdelningen.
5) Kapitalet har angivits i enlighet med det försämrade penningvärdet och delvis efter omvärdering.
6) Vissa grupper av personalen, som tidigare räknats såsom innehavare av tjänst eller befattning, men numera betraktas som arbetare, ha fr. o. m. detta år utelämnats.
7) Fr. o.m. år 1928, då egentliga motorvagnar insattes i trafik, ha ¾ av dessa vagnars axelkilometertal medräknats.
8) På kapitalvärdet gjordes en extra avskrivning.
9) Bispåren, som tidigare inberäknats i banlängden, ha fr. o. m. år 1938 utelämnats.
10) Utan avdrag av bandelar, som uppgivits till följd av krigsoperationerna.
11) Endast för perioden januari—oktober.
12) I uppgiften saknas antalet motorvagnaxelkilometer för november—december.
13) Endast för perioden april—december.
14) I uppgiften saknas antalet motorvagnaxelkilometer för perioden januari—mars.
15) I banlängden ingå ötskarelska banor med 268 km år 1941 och 428 km åren 1942—1943.
16) Exkl. krigsbyteslok och -vagnar.
17) Beräknat tal.

lopussa olleelle eikä keskimääräiselle pääomalle, kuten myöhemmin on menetelty ja kuten se tässäkin on laskettu. Pääoma-arvo on mainittu rautatietilastossa ilmoitetun kirjanpidollisen raha-arvon mukaisena. Se keskimääräinen pääoma sitävastoin, jonka mukaan korko on laskettu, on vuosilta 1915—1923 muunnettu asianomaisen vuoden raha-arvoon sillä tavalla, kuin vuoden 1921 rautatietilastossa on menetelty.

Tonnimääriin nähden mainittakoon, että niihin on luettu, rautatietilaston ranskankielisen liitteen mukaisesti arvioituna, myös elävien eläinten ja kuljetusneuvojen paino vuoteen 1921 asti, josta alkaen vasta näiden tavarain paino on mainittu itse tilastossa ja saatu siitä tähän katsaukseenkin.

Venäjän valtion varoilla maailmansodan alussa rakennetun Tornion—Karungin radan liikennettä ei taulukossa ole otettu huomioon, mainittua rataa kun rautatietilastossa ei ole otettu lukuun valtionrautateiden ratapituutta sen paremmin kuin keskipituuttakaan laskettaessa.

II. Rata, liikennepaikat ja rakennukset.

Radan ja raiteiden pituus.

VR:n omistaman radan pituus oli vuoden 1945 päättyessä 4 668 km ja vuoden 1938 päättyessä 5 396 km. Näitä lukuja laskettaessa on 500 m pitemmät syrjäraiteet, jotka aikaisemmin otettiin lukuun ratapituudessa, jätetty huomioon ottamatta. Vuoden 1938 jälkeen avattuja uusia ratoja selostetaan tarkemmin luvussa Rautatierakennukset. Ratapituudesta oli selontekovuoden päättyessä kaksiraiteista rataa 134 km.

VR:n liikennöimän radan pituus. Paitsi omia ratoja VR. liikennöi myös eräitä vieraita rataosia. Sellaisia ovat mm. Helsingin kaupungin rakentama Herttoniemen satamarata (9.1 km), Ruotsin rajan—Haaparannan yhdysrata (0.9 km) samoin kuin Suomen ja Neuvostoliiton raja-asemilla olevat yhdysradat. Kaikkiaan oli VR:n liikennöimien vieraiden raiteiden pituus 31. 12. 1945 25.2 km. Nämä huomioon ottaen VR:n liikennöimän radan pituus oli 31. 12. 1945 4 513 km, mikä merkitsi 294 km:n lisäystä edellisestä vuodesta. Liikennepituus oli siis tällä kertaa pienempi kuin VR:n omistaman radan pituus, mikä aiheutui siitä, että Pohjois-Suomen hävitettyjä ratoja, jotka ovat mukana VR:n omistaman radan pituudessa, ei vielä ennätetty kokonaisuudessaan saada liikennöitävään kuntoon eikä myöskään ottaa mukaan liikennepituuteen.

Vuoden 1945 aikana liikennöidyn radan keskimääräinen, n. s. *keskiliikennepituus* oli 4 432.4 km. Tämän perustuksella on laskettu liikenteen ja rahallisten tulosten suuruus ratakilometriä kohden.

VR:n omistamien raiteiden pituus oli vuoden 1945 päättyessä 6 715 km. Tässä ovat mukana kaksiraiteisen radan molemmat kiskoparit, kuormaus- ja purkamispai-

nats på det vid årets slut förefintliga kapitalet och ej på medelkapitalet, såsom man senare förfarit och såsom den även för redogörelseåret beräknats. Kapitalvärdet har uppgivits i överensstämmelse med det i järnvägsstatistiken angivna bokföringsvärdet. Däremot har det medelkapital, enligt vilket räntan beräknats, för åren 1915—1923 förvandlats i enlighet med penningvärdet under ifrågavarande år på samma sätt som i 1921 års järnvägsstatistik förfarits.

Beträffande tontalen för det transporterade godset må nämnas, att i dessa inberäknats även vikten av levande djur och transportmedel, sådan den uppskattats till i järnvägsstatistikens franskspråkiga bilaga, ända till år 1921; sedan dess har vikten av sådant gods angivits i själva statistiken och därifrån införts i denna översikt.

Trafiken å Tornio—Karunki bana, som i början av världskriget byggdes med ryska statsmedel, har icke upptagits i tabellen, då sagda bana i järnvägsstatistiken utelämnats från statsjärnvägarnas såväl ban- som medellängd.

II. Bana, trafikplatser och byggnader.

Ban- och spårlängd.

Statsjärnvägarnas ägande banlängd utgjorde vid slutet av år 1945 4 668 km och vid slutet av år 1938 5 396 km. Vid uträknandet av dessa tal ha de bispår av minst 500 m:s längd, vilka tidigare medräknats i banlängden, utelämnats. För de nya banor, som öppnats för trafik efter år 1938, redogöres i kapitlet Järnvägsbyggnader. Av hela banlängden uppgick den dubbelspåriga linjen vid slutet av redogörelseåret till 134 km.

Av statsjärnvägarna trafikerad banlängd. Förutom egna banor trafikerade statsjärnvägarna även i andras ägo befintliga banor såsom den av Helsingfors stad byggda Hertonäs hamnbanan (9.1 km), förbindelsebanan från svenska gränsen till Haparanda (0.9 km) liksom även de banor, vilka förbinda Finlands och Sovjetunionens gränsstationer. Sammanlagt var den av SJ trafikerade, i främmande ägo befintliga banlängden den 31. 12. 1945 25.2 km. Med beaktande av dessa uppgick den av statsjärnvägarna trafikerade banlängden den 31. 12. 1945 till 4 513 km, vilket betydde en ökning av 294 km från det föregående årets motsvarande kilometertal. Den trafikerade banlängden var sålunda för redogörelseåret kortare än den av SJ ägande banlängden, vilket berodde därpå, att de i norra Finland förstörda banorna, vilka äro medräknade i statsjärnvägarnas ägande banlängd, ännu icke under år 1945 till alla delar hunnit försättas i trafikabelt skick och ej heller medräknas i trafiklängden.

Medeltrafiklängden av de år 1945 trafikerade banorna utgjorde 4 432.4 km. På basen av detta medeltal har storleken av trafiken och det ekonomiska resultatet per bankilometer beräknats.

Statsjärnvägarnas *ägande spårlängd* var vid slutet av år 1945 6 715 km. I detta tal ingå bägge rälsparen av dubbelspåriga banor, till lastnings- och lossningsplatser

soille vievät syrjäraiteet samoin kuin ratapihoilla olevat järjestely-, kuormaus- ym. sivuraiteet.

Eri ratojen ja niiden raiteiston pituus näkyy seuraavasta yhdistelmästä.

ledande bispår ävensom rangerings-, lastnings- m. fl. sidospår å bangårdarna.

Ban- och spårlängdens fördelning på de olika banorna framgår av följande sammanställning.

Rata Bana	VR:n omistaman raiteiston pituus $^{31}/_{12}$ SJ:s ägande spårlängd $^{31}/_{12}$				VR:n liikennepituus SJ:s trafiklängd $^{31}/_{12}$ 1945	VR:n keskiliikennepituus SJ:s medeltrafiklängd
	Pää- ja haararadat Huvud- o. bibanor	Haara-, satama- yms. raiteet [1] Bi-, hamn- m. fl. s. spår [1]	Sivu- yms. raiteita [2] Sido- m. fl. s. spår [2]	Yhteensä omia raiteita Summa ägande spårlängd		
	km					
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna—Simpele	666.29	11.60	481.80	1 159.69	572.9	572.4
Hangon, Hangö	209.97	6.44	98.26	314.67	210.0	210.0
Turku, Åbo—Tampere—Hämeenlinna	394.90	8.15	168.75	571.80	381.7	381.7
Vaasan, Vasa	455.74	4.40	167.54	627.68	455.7	455.7
Oulun, Oulu	621.73	24.94	195.31	841.98	614.8	570.0
Savon, Savolaks	769.83	27.03	254.36	1 051.22	767.9	760.8
Karjalan, Karelska	396.66	9.09	88.23	493.98	397.4	397.0
Porin, Pori	157.03	3.72	77.88	238.63	157.0	157.0
Pori—Parikkala	573.88	5.87	151.92	731.67	569.8	569.7
Rovaniemen, Rovaniemi	277.58	12.85	57.63	348.06	106.9	78.9
Oulu—Nurmes	279.17	2.32	53.85	335.34	279.2	279.2
Kaikkiaan v. 1945 Summa	**4 802.78**	**116.41**	**1 795.53**	**6 714.72**	**4 513.3**	**4 432.4**
» » 1938 »	5 601.97	2 256.33		7 858.30	5 409.4	5 364.8

Huomattakoon, että vaikka näiden ratojen nimet ovatkin pääasiallisesti entiset, niiden kokoonpanossa on kuitenkin tapahtunut melkoisia muutoksia, etupäässä vuoden 1944 välirauhan vaikutuksesta. Sekä Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen että Karjalan radasta menetettiin suuria osia. Kun välitön yhteys näiden ratojen kesken katkesi, yhdistettiin Lappeenrannan—Simpeleen rataosa Helsingin—Hämeenlinnan—Simpeleen rataan, johon myös Imatran—Vuoksenniskan rataosa yhdistettiin. Varkauden—Viinijärven rataosan valmistuttua Huutokosken—Varkauden rataosa tuli välittömään yhteyteen Karjalan radan kanssa ja siirrettiin viimeksimainittuun rataan kuuluvaksi. Porkkalan vuokra-alueen jaettua Helsingin—Turun radan kahtia tämä rata ei enää muodostanut eheää kokonaisuutta, minkä vuoksi sen osat yhdistettiin naapuriratoihin siten, että Helsingin—Luoman rataosa yhdistettiin Helsingin—Hämeenlinnan—Simpeleen rataan, rataosa Tähtelä—Koski Hangon rataan ja rataosa Koski—Turku Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rataan.

Eri ratojen tärkeimmät rataosat, valmistusaikansa mukaan ryhmitettyinä, sekä niiden nykyiset pituudet esitetään seuraavassa taulukossa (vrt. tauluosaston tauluihin 1 ja 3).

Observeras bör, att fastän namnen på dessa banor i huvudsak äro de samma som tidigare, ha dock betydande förändringar inträtt i deras sammansättning, främst på grund av vapenstilleståndet år 1944. Stora delar av såväl Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki banan som Karelska banan gingo därvid förlorade. Då den direkta förbindelsen mellan dessa banor avbröts, förenades Lappeenranta—Simpele bandel med återstoden av stambanan under benämning Helsingfors—Hämeenlinna—Simpele bana, till vilken även Imatra—Vuoksenniska bandel anknöts. Sedan Varkaus—Viinijärvi bandel blivit färdig, kom Huutokoski—Varkaus bandel i direkt förbindelse med Karelska banan och överförde till denna. Sedan Helsingfors—Åbo banan av Porkala arrendeområde delats i två delar bildade denna bana ej mera någon sammanhängande helhet, varför dess delar förenades med invidliggande banor sålunda, att avsnittet Helsingfors—Bobäck förenades med Helsingfors—Hämeenlinna—Simpele banan, avsnittet Täkter—Koski med Hangö banan och avsnittet Koski—Åbo med Åbo—Tampere—Hämeenlinna banan.

De viktigaste bandelarna vid de olika banorna, kronologiskt ordnade efter tillkomstdata, samt deras nuvarande banlängd framgå av följande tablå (jfr tabell 1 och 3 efter textavdelningen).

1) Näihin sisältyvät vähintään 0.5 km pitkät haara-, satama- ja syrjäraiteet.
2) Näihin sisältyvät vähemmän kuin 0.5 km:n pitkät syrjäraiteet.

1) Häri ingå växel-, hamn- och bispår av minst 0.5 km:s längd.
2) Häri ingå bispår av mindre än 0.5 km:s längd.

Rata ja rataosa Bana och bandel	Avattu liikenteelle Öppnad för trafik	km
Helsingin—Hämeenlinnan—Simpeleen rata — Helsingfors—Hämeenlinna—Simpele bana.		
Helsinki, H:fors—Hämeenlinna	17. 3. 62	108
Pasila, Frediksberg—Sörnäinen, Sörnäs	6. 2. 63	4
Riihimäki—Lahti	1. 11. 69	59
Lahti—Vesijärvi	» » »	2
Lahti—Vainikkala-raja, Vainikkala-gränsen	11. 9. 70	153
Porvoo, Borgå—Kerava	[1]) 16. 7. 74	34
Simola—Rapasaari	1. 8. 85	20
Helsingin satamarata, H:fors hamnbana	16. 12. »	6
Vuoksenniska—Imatra-raja, Imatra-gränsen	16. 10. 95	12
Pasila, Fredriksberg—Kauklahti-raja, Köklaks-gränsen	1. 9. 03	24
Lappeenranta—Virasoja	1. 10. 34	41
Virasoja—Rönkkä	16. 11. 35	3
Rönkkä—Kaukopää	16. 11. 35	3
Rönkkä—Simpele	1. 11. 37	39
Etusimola—Melkkola	25. 8. 41	4
Lahti—Ränninmäki	1. 1. 32	36
Ränninmäki—Heinola	22. 5. »	2
Hangon rata—Hangöbanan.		
Hanko, Hangö—Hyvinkää	[2]) 8. 10. 73	150
Lohja—Lohjan satama, Lohja hamn	21. 12. 28	5
Karjaa, Karis—Koski	1. 11. 99	28
» » —Tähtelä-raja, Täktergränsen	1. 9. 03	27
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rata — Åbo—Tampere—Hämeenlinna bana.		
Turku, Åbo—Toijala	22. 6. 76	128
Tampere—Hämeenlinna	» » »	79
Turku, Åbo—Turun satama, Åbo hamn	» » »	3
Turku, Åbo—Mynämäki	1. 9. 23	30
Raisio—Naantali	16. 11. »	6
Mynämäki—Uusikaupunki	1. 9. 24	35
Toijala—Valkeakoski	1. 9. 38	17
Turku, Åbo—Koski	1. 11. 99	84
Vaasan rata — Vasabanan.		
Tampere—Vaasa, Vasa	29. 9. 83	306
Vaasa, Vasa—Vaskiluoto, Vasklot	1. 8. 93	4
Seinäjoki—Kristiinankaupunki, Kristinestad	1. 8. 13	112
Perälä—Kaskinen, Kaskö	» » »	25
Vilppula—Mänttä	1. 1. 29	9
Oulun rata — Oulubanan.		
Seinäjoki—Oulu—Toppila	1. 11. 86	339
Kokkola, Gamlakarleby—Ykspihlaja, Ykspila	» » »	5
Pännäinen, Bennäs—Leppäluoto, Ahlholmen	1. 11. 87	15
Lappi—Raahe—Lapaluoto	[3]) 5. 12. 99	34
Tuira—Tornio	16. 10. 03	129
Tornio—Ruotsin raja, svenska gränsen	1. 4. 19	3
Tornio—Kukkola	24. 3. 22	16
Kukkola—Karunki	1. 1. 23	11
Härmä—Kaupinkangas	1925	7
Karunki—Korpikylä	1. 1. 26	9
Korpikylä—Aavasaksa	1. 11. 27	33
Aavasaksa—Kauliranta	1. 9. 28	7
Tornio—Röyttä	1. 9. 28	8
Haukipudas—Martinniemi	1. 10. 40	5
Savonrata—Savolaksbanan.		
Kouvola—Kuopio	1. 10. 89	274
Suonenjoki—Iisvesi	» » »	10
Kouvola—Kotka	1. 10. 90	55
Kouvola—Kymintehdas	1. 10. 92	5
Inkeroinen—Hamina	[4]) 5. 10. 99	26
Kuopio—Iisalmi	1. 7. 02	85
Harju—Voikka	10. » »	5
Iisalmi—Kajaani	16. 10. 04	83
Kajaani—Kontiomäki	1. 1. 23	25
Iisalmi—Kiuruvesi	1. 12. »	34
Kiuruvesi—Pyhäsalmi	1. 1. 25	32
Pyhäsalmi—Haapajärvi	1. 8. »	33
Haapajärvi—Ylivieska	1. 12. »	55
Kontiomäki—Hyrynsalmi	1. 12. 39	48
Karjalan rata — Karelska banan.		
Joensuu—Kaurila-raja, Kaurila-gränsen	1. 11. 94	71
Joensuu—Lieksa	11. 9. 10	104
Lieksa—Nurmes	16. 10. »	56
Huutokoski—Varkaus	1. 11. 14	18
Joensuu—Sysmäjärvi	1. 12. »	46
Sysmäjärvi—Outokumpu	15. 5. 28	2
Varkaus—Vihtari	1. 12. 39	65
Vihtari—Viinijärvi	22. 4. 40	35
Porin rata — Poribanan.		
Tampere—Pori	1. 11. 95	136
Pori—Mäntyluoto	1. 11. 99	21
Porin—Parikkalan rata—Pori—Parikkala bana.		
Haapamäki—Jyväskylä	1. 11. 97	77
Jyväskylä—Suolahti	1. 11. 98	41
Savonlinna—Parikkala-raja, Parikkala-gränsen	1. 2. 08	68
Pieksämäki—Savonlinna	1. 11. 14	105
Jyväskylä—Pieksämäki	1. 6. 18	80
Pori—Niinisalo	16. 12. 33	64
Niinisalo—Parkano	1. 1. 35	37
Parkano—Virrat	1. 11. 37	51
Virrat—Haapamäki	15. 11. 38	39
Suolahti—Äänekoski	16. 11. 42	7
Rovaniemen rata — Rovaniemibanan.		
Laurila—Rovaniemi	16. 10. 09	107
Rovaniemi—Kemijärvi	1. 9. 34	84
Kemijärvi—Kelloselkä-raja, Kelloselkä-gränsen	1. 11. 42	86
Oulun—Nurmeksen rata—Oulu—Nurmes bana.		
Paltamo—Kontiomäki—Vuokatti	16. 10. 26	41
Vuokatti—Sotkamo	» » »	6
Oulu—Muhos	1. 11. 27	35
Vuokatti—Saviaho	23. 1. 28	24
Muhos—Utajärvi	1. 12. »	22
Saviaho—Rumo	1. 2. 29	17
Utajärvi—Vaala	16. 10. »	34
Rumo—Nurmes	1. 11. »	43
Vaala—Paltamo	1. 12. 30	57

1) Ostettu valtiolle 1. 10. -17. — Inköpt av staten 1. 10. -17.
2) „ „ 1. 5. -75. — „ „ „ 1. 5. -75.
3) „ „ 1. 3. -26. — „ „ „ 1. 3. -26.
4) „ „ 1. 1. -16. — „ „ „ 1. 1. -16.

Paitsi valtionrautateitä on maassamme myös eräitä yksityisiä rautateitä. Näitä selostetaan tarkemmin tekstiosaston viimeisessä luvussa. Seuraavassa asetelmassa mainitaan, miten eri rautateiden *liikennepituus* on kehittynyt vuodesta 1938 alkaen.

Förutom statens järnvägar finnas i landet även några enskilda järnvägar. För dessa redogöres närmare i textavdelningens sista kapitel. Av följande uppställning framgår huru de olika järnvägarnas *trafiklängd* utvecklats fr. o. m. år 1938.

Vuosi År	Valtionrautatiet Statsjärnvägarna	VR:n liikennöimän radan keskiliikennepituus [3] Medeltrafiklängd av SJ-trafikerade banor [3]	Yksityiset rautatiet Enskilda järnvägar			Kaikki rautatiet Samtliga järnvägar
			Leveäraiteiset Bredspåriga	Kapearaiteiset Smalspåriga	Yhteensä Summa	
	km					
1938	5 409	5 365	69	187	256	5 665
[1]) 1939	5 531	5 420	69	187	256	5 787
1940	4 596	4 771	69	181	250	4 846
[2]) 1941	5 222	4 778	69	181	250	5 472
[2]) 1942	5 670	5 771	69	187	256	5 926
[2]) 1943	5 685	6 103	69	187	256	5 941
[2]) 1944	4 219	5 372	69	172	241	4 460
1945	4 513	4 432	69	172	241	4 754

Niinkuin näkyy, lyheni ratapituus melkoisesti vuonna 1940. Todellisuudessa lyheneminen tapahtui suurelta osalta jo vuoden 1939 sotatoimien yhteydessä, mutta tilastossa se otettiin huomioon vasta vuonna 1940. Maaliskuun 12 p:nä 1940 allekirjoitetussa Moskovan rauhassa luovutettiin Neuvostoliitolle 955.7 km VR:n omistamaa rataa ja lisäksi menetettiin VR:n käytöstä 19.9 km Hangon vuokra-alueella ollutta rataa. Toiselta puolen avattiin liikenteelle Vihtarin—Viinijärven rataosa ja Haukiputaan—Martinniemen syrjäraide avattiin säännöllistä, mm. henkilöliikennettä palvelevalle junaliikenteelle.

Vuonna 1941 sotatoimet alkoivat uudelleen ja suomalaisten haltuun joutuivat Moskovan rauhassa menetetyn alueen radat sekä lisäksi 268 km Itä-Karjalan ratoja. Takaisin saatuja ratoja avattiin mainittuna vuonna liikenteelle 635.9 km. Näiden takaisin saatujen ratojen uudelleen avaamista jatkui sitten edelleen seuraavina vuosina. Samalla avattiin liikenteelle eräitä uusia rataosia, joista luvussa Rautatierakennukset on yksityiskohtaisemmin mainittu. Näin ratapituus kasvoi vuonna 1943 5 685 km:iin, suomalaisten miehittämiä Itä-Karjalan ratoja sekä Aunuksen rataa lukuunottamatta, joiden pituus vuonna 1943 oli 428 km. Vuonna 1944 ratapituus sitten taas lyheni melkoisesti. Moskovan välirauhassa palautettiin Neuvostoliitolle vuonna 1940 menetetyt radat sekä sodan aikana rakennettu Kemijärven—Tuntsan rataosa. Hangon vuokra-alueen rataosa saatiin takaisin VR:n käyttöön, mutta sen sijaan vuokrattiin Porkkalan alue ratoineen (31.9 km). Menetetyn ja vuokratun alueen yhteinen ratapituus oli 987.4 km ja raidepituus 1 570.2 km. Liikennepituus lyheni lisäksi suuresti sen johdosta, että perääntyvät saksalaiset tuhosivat paljon Pohjois-Suomen ratoja. Niistä voitiin vuonna 1945 vasta osa avata uudelleen liikenteelle.

Som synes, minskades banlängden betydligt år 1940. I verkligheten ägde minskningen till stor del rum redan år 1939 i samband med krigsoperationerna, men i statistiskt hänseende beaktades detta först år 1940. Enligt freden i Moskva, som undertecknades den 12 mars 1940, avträddes till Sovjetunionen 955.7 km av SJ:s bana, varförutom SJ frånhändes dispositionsrätten till på Hangö arrende-område befintlig bana till en längd av 19.9 km. Å andra sidan öppnades för trafik Vihtari—Viinijärvi bandel, varjämte Haukipudas—Martinniemi bispår öppnades för regelbunden tågtrafik, tjänande bl. a. persontrafiken.

År 1941 började krigsoperationerna ånyo och i finsk besittning föllo de på det i Moskva freden förlorade territoriet varande banorna samt därjämte östkarelska banor med en längd av 268 km. Nämnda år öppnades för trafik 635.9 km banor, som återerhållits. Öppnandet för trafik på nytt av dessa återerhållna banor fortsatte sedermera under de följande åren. Tillika öppnades för trafik några nya bandelar, varöver mer detaljerade uppgifter återfinnas i kapitlet Järnvägsbyggnader. Sålunda ökades banlängden år 1943 till 5 685 km, exklusive av de finska trupperna ockuperade banor i Öst-Karelen jämte Aunus banan, vilka banor år 1943 utgjorde 428 km. År 1944 minskades banlängden sedan ånyo betydligt. Vid vapenstilleståndet i Moskva återställdes till Sovjetunionen de år 1940 förlorade banorna samt den under kriget byggda bandelen Kemijärvi—Tuntsa. Bandelen på Hangö arrende-område kunde åter disponeras av SJ, men däremot utarrenderades Porkala området jämte banor (31.9 km). Den gemensamma banlängden på det återställda och det arrenderade området utgjorde 987.4 km och spårlängden 1 570.2 km. Trafiklängden minskades dessutom i hög grad på grund av, att de retirerande tyska trupperna i stor utsträckning förstörde banorna i norra Finland. Av dessa kunde år 1945 först en del ånyo öppnas för trafik.

Radan päällysrakenne.

Seuraava, tauluun 3 nojautuva yhdistelmä osoittaa, monenko raidekilometrin matkalla *ratakiskot* vuosina 1935—1938 ja 1945 vaihdettiin ja kuinka valtionrautateiden omistamien raiteiden koko pituus kulloinkin jakaantui kiskolajin mukaan.

Banans överbyggnad.

Följande sammanställning, som baserar sig på tabell 3, visar på huru lång spårsträcka *räler* utbyttes under åren 1935—1938 och 1945 samt huru hela SJ:s ägande spårlängd därvid fördelade sig enligt rälstyp.

1) Sotatoimien vuoksi luovutettuja rataosia vähentämättä.
2) Itä-Karjalan ratoja lukuunottamatta.
3) Itä-Karjalan radat mukaan luettuna.

1) Utan avdrag av bandelar, som uppgivits till följd av krigsoperationerna.
2) Exkl. östkarelska banor.
3) Inkl. östkarelska banor.

	Kiskojen vaihto, kilometriä raidetta / Spårsträcka, på vilken rälerna utbytts, km	Raiteiston pituus kiskolajeittain vuoden lopussa, km / Spårlängden i km fördelad enligt rälstyp vid slutet av året							
		Teräskiskoja — Räler av stål						Rautakiskoja Räler av järn	Yhteensä Summa
		22.343 kg/m	25 kg/m	30 kg/m	33.48 kg/m	43.567 kg/m	muunlaisia övriga typer		
Vuonna 1945, — År 1945	**197.59**	**858.91**	**626.61**	**4 287.44**	**225.53**	**694.33**	**16.21**	**5.69**	**6 714.72**
» 1938, » 1938	97.88	1 119.10	717.00	4 848.19	360.60	794.63	7.01	11.77	7 858.30
» 1937, » 1937	166.70	1 128.78	732.27	4 737.37	360.52	721.51	9.13	15.23	7 704.81
» 1936, » 1936	124.47	1 170.69	732.61	4 561.53	344.30	692.66	8.60	17.17	7 527.56
» 1935, » 1935	160.00	1 186.96	733.28	4 509.15	359.42	673.83	16.26	17.61	7 496.51
Prosentteina v. 1945, — I procent år 1945		**12.79**	**9.33**	**63.86**	**3.36**	**10.34**	**0.24**	**0.08**	**100.00**
» » 1938, » » » 1938		14.24	9.12	61.70	4.59	10.11	0.09	0.15	100.00
» » 1937, » » » 1937		14.65	9.50	61.49	4.68	9.36	0.12	0.20	100.00
» » 1936, » » » 1936		15.55	9.73	60.60	4.57	9.20	0.12	0.23	100.00
» » 1935, » » » 1935		15.83	9.78	60.15	4.80	8.99	0.22	0.23	100.00

Rautakiskojen osuus, joka jo ennen sotaa jatkuvasti kutistui, pieneni edelleen sota-aikana ja oli vuonna 1945 enää vain 0.08 % raiteiston koko pituudesta. Samoin on käynyt kaikkein keveimpien, 22.343 kg/m:n teräskiskojen sekä myös 33.48 kg/m:n teräskiskojen. Muiden teräskiskojen prosenttiluku sen sijaan oli vuonna 1945 suurempi kuin vuonna 1938. Pääosa kiskoja oli edelleen 30 kg/m:n teräskiskoja nousten niiden osuus nyt 63.86 %:iin.

Vuoden 1945 kuluessa vaihdettiin rataan 63 031 kyllästettyä ja 521 866 kyllästämätöntä ratapölkkyä ja oli radassa vuoden lopussa 2.47 milj. eli 24.8 % kyllästettyä ja 7.52 miljoonaa eli 75.2 % kyllästämätöntä eli yhteensä 9.99 miljoonaa ratapölkkyä. Miten erilaiset kiskot ja ratapölkyt jakaantuivat eri ratojen kesken, ilmenee tauluosaston taulusta 3.

Järnrälernas procentuella andel, som redan före kriget regelbundet nedgick, sjönk även under krigstiden, och utgjorde år 1945 endast 0.08 % av hela spårnätets längd. På samma sätt förhöll det sig även med stålrälerna av lättaste typ 22.343 kg/m samt likaså med 33.48 kg/m stålrälerna. Procenttalet för de övriga stålrälerna var däremot under redogörelseåret större än år 1938. Huvuddelen av rälerna utgjordes som förut av 30 kg/m stålrälerna, vilkas procentuella andel var 63.86 %.

Under loppet av år 1945 utbyttes i banan 63 031 impregnerade och 521 866 oimpregnerade sliprar, och omfattade bannätet vid årets slut 2.47 milj. eller 24.8 % impregnerade och 7.52 milj. eller 75.2 % oimpregnerade, sammanlagt 9.99 milj. sliprar. De olika rälernas och sliprarnas fördelning på olika banor framgår av tabell 3 i tabellavdelningen.

Liikennepaikat, rakennukset ja ratalaitteet.

Liikennepaikkojen kokonaisluku ja niiden jakaantuminen luokituksensa ja liikennöimistapansa puolesta oli joulukuun 31 p:nä vuosina 1938 ja 1941—1945 seuraava:

Trafikplatser, byggnader och anläggningar å banan.

Totalantalet trafikplatser samt deras fördelning efter klass och trafikeringssätt den 31 december under åren 1938 och 1941—1945 framgår av följande uppställning:

	1938	1941	1942	1943	1944	1945
Itsenäisiä liikennepaikkoja — Självständiga trafikplatser	437	412	431	433	379	382
I luokan asemia — Stationer av I klass	7	6	6	7	6	7
II „ „ — „ „ II „	26	21	24	24	22	24
III „ „ — „ „ III „	66	55	55	64	59	58
IV „ „ — „ „ IV „	89	77	89	89	78	78
V „ „ — „ „ V „	127	111	128	126	119	119
Pysäkkejä — Hållplatser	122	98	129	123	95	96
Epäitsenäisiä liikennepaikkoja — Osjälvständiga trafikplatser	1 065	1) 1 015	1 090	1 117	971	969
Satamia ym. liikennepaikkoja, joilla on oma kirjanpito — Hamnar och andra trafikplatser med egen redovisning	14	10	11	11	10	10
Laiturivaihteita — Plattformväxlar	253	211	276	286	205	208
Laitureita — Plattformer	87	64	65	67	65	62
Seisakkeita — Haltpunkter	676	640	692	714	660	665
Vaihteita — Växlar	35	28	46	39	31	24
Varsinaisia liikennepaikkoja yhteensä — Summa egentliga trafikplatser	1 502	1) 1 427	1 521	1 550	1 350	1 351
Syrjäraiteita pääasiallisesti vaunukuormaliikennettä varten — Bispår huvudsakligen för vagnslasttrafik	614	1) 524	593	648	603	618
Vakinaisia liikennepaikkoja kaikkiaan — Ordinarie trafikplatser inalles	2 116	1 951	2 114	2 198	1 953	1 969
Kuormauspaikkoja tilapäistä käyttöä varten — Lastningsplatser för tillfälligt bruk	28	1) 30	37	35	32	27
Kaikkiaan — Inalles	2 144	1) 1 981	2 151	2 233	1 985	1 996

1) Vuoden 1941 itsenäisten liikennepaikkojen kokonaislukuun sisältyy 44 ja epäitsenäisten kokonaislukuun 62 Moskovan rauhassa menetetyn alueen liikennepaikkaa, joita ei mainittuna vuonna vielä ennätetty luokitella; menetetyn alueen syrjäraiteet samoin kuin yksityisten väliaikaista käyttöä varten tarkoitetut kuormauspaikat puuttuvat vuoden 1941 määristä kokonaan. Itä-Karjalan liikennepaikkoja ei taulukossa ole otettu lukuun.

1) År 1941 ingår i totalantalet självständiga trafikplatser 44, och i totalantalet osjälvständiga trafikplatser 62 på det genom freden i Moskva avträdda området belägna trafikplatser, vilka under nämnda år ej ännu hunnit klassificeras; bibanorna ävensom lastningsplatserna för tillfälligt privatbruk på det avträdda området saknas helt och hållet i uppgifterna för år 1941. Trafikplatserna i Östkarelen ha ej medtagits i tabellen.

Liikennepaikkojen luvussa ei selontekovuoden aikana tapahtunut sanottavampia muutoksia, joskin asemien luokituksessa tehtiin lukuisia korotuksia. Niinpä Pori korotettiin I luokan asemaksi, Iisalmi, Porvoo ja Salo II luokan ja Oulainen, Pohjankuru ja Suonenjoki III luokan asemiksi. Kaikkiaan lisääntyi itsenäisten liikennepaikkojen luku 3:lla. Epäitsenäisistä liikennepaikoista kasvoi laiturivaihteiden ja seisakkeiden luku, mutta laiturien ja vaihteiden määrä pieneni, niin että epäitsenäisten liikennepaikkojen summa suureni vain 1:llä. Varsinaisten liikennepaikkojen keskimääräinen välimatka, joka vuonna 1938 oli 3.6 km, oli selontekovuonna 3.3 km. Luovutettulla alueella oli, vaihteita lukuunottamatta, 195 ja Porkkalan vuokra-alueella 13 liikennepaikkaa.

Vuodesta 1938 itsenäisten liikennepaikkojen luku on vähentynyt 55 ja epäitsenäisten 96, kun taas syrjäraiteita on tullut 4 lisää. Vakinaisten liikennepaikkojen luku oli näin ollen vuonna 1945 147 eli 6.9 % pienempi kuin vuonna 1938.

VR:n *asuinhuoneiden* luku, joka oli vuonna 1938 8 128, oli vuonna 1945 ainoastaan 7 428. Asuinhuoneiden luku oli toisin sanoen vuonna 1945 pienempi kuin vuonna 1938, vaikka henkilökunnan luku oli edellisenä vuonna melkoista suurempi kuin vuonna 1938. Rakennusten, asuin- ja virkahuoneiden samoin kuin rakennuskoneistojen, tärkeimpien mekaanisten- ja turvalaitteiden sekä tienristeyksien luvusta on tietoja tauluosaston tauluissa 4, 5 ja 6.

III. Teknilliset laitokset sekä varastot.

Konepajat. Valtionrautateiden pääkonepajain, varikkokonepajain ja Riihimäen lennätinkonepajan varsinaisten työntekijäin ja oppilaiden työtunti- ja palkkamäärät sekä eri konepajain valmistearvo mainitaan taulussa 23. Valmistearvoon sisältyvät työntekijäin työpalkat, tarveaineiden hinnat ja yleiskustannukset eli siis kaikki kulut. Näiden tietojen perusteella on tähän laadittu supistelma, joka valaisee työtuntimäärän ja valmistuksen arvon kehitystä vuosina 1943—1945.

I trafikplatsernas antal har under redogörelseåret ej inträffat några nämnvärda förändringar, om ock ett flertal stationer överförts till högre klass. Sålunda upphöjdes Pori till I klass station, Iisalmi, Borgå och Salo till II klass och Oulainen, Skuru och Suonenjoki till III klass stationer. Allt som allt ökades de självständiga trafikplatsernas antal med 3. De osjälvständiga trafikplatsernas antal steg med endast 1, emedan, oberoende av att plattformväxlar och haltpunkter ökades, antalet plattformer och växlar samtidigt minskades i ungefär samma proportion. De egentliga trafikplatsernas medelavstånd, som år 1938 var 3.6 km, utgjorde under redogörelseåret 3.3 km. På det avträdda området fanns det, exklusive växlarna, 195 och på Porkala arrendeområde 13 trafikplatser.

Sedan år 1938 har antalet självständiga trafikplatser minskats med 55 och de osjälvständigas antal med 96, varemot antalet bispår ökats med 4. De ordinarie trafikplatsernas antal utgjorde sålunda år 1945 147 eller 6.9 % mindre än år 1938.

Antalet statsjärnvägarna tillhöriga *boningsrum*, som år 1938 uppgick till 8 128, utgjorde år 1945 endast 7 428. Boningsrummens antal år 1945 var m. a. o. mindre än år 1938, ehuru under det förstnämnda året personalens antal var betydligt större. Över antalet byggnader, bonings- och ämbetsrum liksom även bangårdsmaskinerier, viktigare mekaniska anordningar, säkerhetsanläggningar samt vägkorsningar lämnas uppgifter i tabellerna 4, 5 och 6 i tabellavdelningen.

III. Tekniska verk och förråd.

Verkstäder. För statsjärnvägarnas huvudverkstäder och depåverkstäder samt telegrafverkstaden i Riihimäki lämnas i tabell 23 uppgifter över antal arbetstimmar och summa avlöningar för arbetare och lärlingar ävensom tillverkningsvärdet. Det sistnämnda omfattar arbetslöner för arbetarna, priser för materialier och allmänna omkostnader eller således samtliga utgifter. Nedanstående sammanställning belyser utvecklingen av antalet arbetstimmar och tillverkningsvärdet under åren 1943—1945.

	Työtuntien luku Antal arbetstimmar				Valmisteiden arvo, mk Tillverkningsvärde i mk			
	v. 1943	v. 1944	v. 1945	%	v. 1943	v. 1944	v. 1945	%
Pääkonepajat — Huvudverkstäderna	**7 536 711**	**7 593 677**	**8 180 730**	**86.3**	**410 056 497**	**405 389 787**	**665 373 640**	**90.2**
Helsinki — Helsingfors	1 593 577	1 648 636	1 921 628	20.3	81 949 670	88 988 962	142 264 587	19.3
Pasila — Fredriksberg	2 655 617	2 702 510	2 904 613	30.6	214 201 825	189 707 063	306 716 054	41.6
Turku — Åbo	899 834	907 575	1 066 221	11.3	43 595 006	48 643 217	80 462 495	10.9
Vaasa — Vasa	615 939	580 259	534 247	5.6	16 898 284	20 130 642	36 509 390	4.9
Oulu	565 216	575 721	711 795	7.5	17 541 926	20 005 826	37 411 528	5.1
Kuopio & Pieksämäki	935 344	993 344	1 042 226	11.0	24 890 020	30 240 201	62 009 586	8.4
Viipuri	271 184	185 632	—	—	10 979 766	7 673 876	—	—
Lennätinkonepaja — Telegrafverkstaden	**64 935**	**65 403**	**96 840**	**1.0**	**1 570 782**	**1 861 596**	**4 143 710**	**0.5**
Varikkokonepajat — Depåverkstäderna	**942 948**	**1 072 896**	**1 201 940**	**12.7**	**24 882 506**	**28 201 903**	**68 391 961**	**9.3**
Yhteensä — Summa	**8 544 594**	**8 731 976**	**9 479 510**	**100.0**	**436 509 785**	**435 453 286**	**737 909 311**	**100.0**
Muutos edellisestä vuodesta — Förändring från föregående år	671 565	187 382	747 534	—	103 768 462	—1 056 499	302 456 025	—
%	8.53	2.19	8.56	—	31.19	— 0.24	69.46	—

Vuonna 1945 lisääntyi kaikkien konepajain työntekijäin työssäoloaika 747 534 tuntia eli 8.6 % ja konepajain valmistusarvo lisääntyi 302 456 025 markkaa eli 69.5 %. Valmistearvon suhteellisen suuri nousu on johtunut etupäässä rahanarvon alenemisesta. Selontekovuonna eneni

Under år 1945 steg antalet arbetstimmar för samtliga verkstäder med inalles 747 534 timmar eller 8.6 % och tillverkningsvärdet med 302 456 025 mark eller 69.5 %. Den relativt stora värdestegringen för tillverkningarna har främst sin orsak i penningsvärdets nedgång. Under

työntekijäin ja oppilaiden keskimääräinen tuntiansio 19: 12 markasta 41: 31 markkaan eli 116 %.

Edelläesitetyn täydennykseksi mainittakoon taulun 21 nojalla, että vuonna 1945 suoritettiin pääkonepajoissa 1 028 veturin ja moottorivaunujen täys-, väli-, pika- ja vauriokorjausta sekä 2 155 henkilövaunun täys-, pika- ja vauriokorjausta ja 14 771 tavaravaunun täys-, pika-, väli- ja vauriokorjausta. Varikkokonepajoissa tehtiin samaan aikaan 10 263 veturien pika- ja vauriokorjausta sekä 13 995 henkilövaunun pika- ja vauriokorjausta ja 64 605 tavaravaunun väli-, pika- ja vauriokorjausta.

Sähkölaitokset. Valtionrautateiden omistamista sähkölaitoksista oli vuoden 1945 aikana 10 toiminnassa. Näistä Siitaman piensähkölaitos oli käynnissä kuitenkin ainoastaan kesäkuun alkuun, jolloin Oy Oriveden Sähkö aloitti virranhankinnan tälle liikennepaikalle.

Eri sähkölaitosten koneteho sekä sähkönkehitystulokset ja kustannukset olivat seuraavat:

redogörelseåret ökades arbetarnas och lärlingarnas medelförtjänst per timme från 19: 12 mark till 41: 31 mark eller med 116 %.

Som komplettering av det ovansagda må, med hänvisning till tabell 21 nämnas, att år 1945 vid huvudverkstäderna utfördes å lokomotiv och motorvagnar fullständig-, mellan-, snabb- eller skadereparation till ett sammanlagt antal av 1 028, samt å personvagnar fullständig-, snabb- eller skadereparation till ett antal av 2 155 ävensom å godsvagnar fullständig-, mellan-, snabb- eller skadereparation till ett antal av 14 771. Därjämte verkställdes vid depåverkstäderna under samma tid justeringar, i form av snabb- eller skadereparation å lokomotiv till ett antal av 10 263 och å personvagnar till ett antal av 13 995, ävensom å godsvagnar i form av mellan-, snabb- eller skadereparation till ett antal av 64 605.

Elektricitetsverk. Av statsjärnvägarnas elektricitetsverk voro 10 i bruk under år 1945. Av dem var Siitama miniatyrelektricitetsverk likväl i gång endast till början av juni, då Oy Oriveden Sähkö begynte leverera ström till denna trafikplats.

Generatoreffekten vid de olika elektricitetsverken samt den alstrade energin och kostnaderna för denna kunna utläsas ur följande tablå:

Sähkölaitos Elektricitetsverk	Koneteho $^{31}/_{12}$ kW Generatoreffekt $^{31}/_{12}$ i kW		Kehitetty kWh Alstrade kWh		Kehityskustannukset, mk Kostnad för alstrad energi i mk		Keskihinta kWh:lta, mk Medelpris per kWh i mk	
	1944	1945	1944	1945	1944	1945	1944	1945
Helsinki, Helsingfors	1 250	1 250	211 100	1 100	249 625: —	—	1: 18	—
Roikonkoski	—	—	224 000	—	209 888: —	—	—: 93	—
Kontiomäki	32	32	59 301	55 537	532 575: 50	854 261: 10	8: 98	15: 38
Siitama	1.5	1.5	1 550	938	26 731: 20	5 829: 25	17: 24	6: 21
Rautjärvi	1.5	1.5	859	873	18 509: 20	45 731: 60	21: 55	52: 38
Härkönen	1.5	1.5	744	767	23 982: 10	37 846: 50	32: 23	49: 34
Vaskuu	1.5	1.5	960	1 029	21 880: 85	22 836: 80	22: 79	22: 19
Kihniö	1.5	1.5	1 468	1 002	23 017: 75	29 096: 15	15: 68	29: 04
Linnankylä	1.5	1.5	595	514	15 039: 50	30 022: 35	25: 27	58: 40
Ristijärvi	1.5	1.5	1 191	1 355	23 552: 75	47 435: 05	19: 77	35: 01
Hankasalmi	—	100	—	28 900	—	103 680: —	—	3: 60
Hyrynsalmi	1.5	1.5	—	907	—	27 808: 90	—	30: 66
Yhteensä — Summa	**1 294**	**1 394**	**501 768**	**92 922**	**1 144 801: 85**	**1 204 547: 70**	**2: 28**	**12: 96**
Vuosi — År 1938		1 956		1 098 341		605 188: 15		0: 55

Kun polttoainetilanne oli edelleenkin kiristynyt, ei Helsingin VR:n sähkölaitoksella käytetty ollenkaan omia koneistoja lukuunottamatta edelläolevassa taulukossa mainittua 1 100 kWt:n koekäyttöä. VR:n ostaman sähkövirran tehohuippujen laskutus talvikuukausina sovittiin Helsingin sähkölaitoksen kanssa.

Piensähkölaitosten kehittämien kW-tuntien keskihinta on entisestäänkin kohonnut, mikä johtuu etupäässä polttoaineiden hintojen noususta ja koneistojen korjauskustannuksista.

Vuoden 1945 aikana tehtiin päätös varustaa sähkölaitteilla seuraavat 15 liikennepaikkaa: Hiirola, Kauppilanmäki, Kulennoinen, Kumila, Kylänsaari, Martinniemi, Mäkelä, Peltosalmi, Piuha, Rikkilä, Sotkia, Suoniemi, Tammisto, Uimaharju ja Änkilä. Sähköistettyjä liikennepaikkoja oli vuoden lopussa 476.

Liikennepaikkojen liittymismäärä, s. o. sähköverkkoon yhdistettyjen lamppujen ja moottorien luku ja kW-määrä, samoin kuin sähkön käyttö ja kustannukset näkyvät seuraavasta taulukosta.

Då bränslesituationen alltjämt var ytterligt tillskärpt, användes icke alls vid statsjärnvägarnas kraftverk i Helsingfors det egna maskineriet med undantag av den i ovanstående tabell nämnda provdriften av 1 100 kWt. Med Helsingfors stads elektricitetsverk ingicks överenskommelse om avgifterna för statsjärnvägarnas högsta effektförbrukning under vintermånaderna.

Medelpriset för den vid miniatyrelektricitetsverken alstrade energin i kWt har jämfört med föregående år stigit, vilket huvudsakligen beror på stegringen av bränslepriset och utgifterna för maskinskador.

Under år 1945 beslöts att elektrifiera följande 15 trafikplatser: Hiirola, Kauppilanmäki, Kulennoinen, Kumila, Kylänsaari, Martinniemi, Mäkelä, Peltosalmi, Piuha, Rikkilä, Sotkia, Suoniemi, Tammisto, Uimaharju och Änkilä. Antalet elektrifierade trafikplatser var vid årets slut 476.

Trafikplatsernas anslutningsvärde, d. v. s. antalet till det elektriska ledningsnätet anslutna lampor och motorer samt effekten i kW, liksom även förbrukningen av elektrisk energi och kostnaderna framgå ur följande tabell.

	Liittymismäärä $^{31}/_{12}$ — Anslutningsvärde $^{31}/_{12}$				Yhteensä Summa kW	Energiankulutus kWh — Förbrukning av elektrisk energi i kWh			Kustannukset, mk Kostnad i mk	
	Lamppuja — Lampor		Moottoreita — Motorer			Valo Ljus	Voima Kraft	Yhteensä Summa	Yhteensä Summa	Keskihinta kWh:lta Medelpris per kWh
	kpl. — st.	kW	kpl. — st.	kW						
1938	40 637	2 670.2	1 691	8 837.1	11 507.3	3 100 294	4 753 659	7 853 953	6 206 511: 70	0: 79
1939	45 453	2 700.5	1 779	9 734.1	12 434.6	3 563 473	5 017 987	8 581 460	5 855 320: 80	0: 68
1940	34 231	2 327.4	1 454	6 848.4	9 175.8	2 286 768	3 693 521	5 980 289	5 913 011: 05	0: 98
1941	36 326	2 440.7	1 538	7 103.0	9 543.7	2 448 721	3 885 748	6 334 469	7 102 027: —	1: 12
1942	37 596	2 487.2	1 583	7 581.1	10 068.3	2 570 105	4 337 629	6 907 734	8 689 420: 90	1: 26
1943	52 471	2 656.4	1 726	8 099.7	10 756.1	3 137 921	4 783 479	7 921 400	10 306 301: 30	1: 30
1944	38 644	2 676.1	1 762	8 584.3	11 260.4	3 492 373	4 776 314	8 268 687	10 543 459. 45	1: 28
1945	37 967	2 625.6	1 800	7 983.5	10 609.1	4 089 252	4 939 535	9 028 787	13 408 475: 05	1:49

Lamppujen luku väheni, mutta moottorien lisääntyi, kuten edellisenäkin vuonna, yhteisen kW-määrän vähenyessä selontekovuonna 651.3 kW eli 5.8 %. Energian kulutus sen sijaan lisääntyi 760 100 kWh eli 9.2 %. Vuoteen 1938 verraten taas lamppujen luku oli 2 670 eli 6.6 % pienempi, mutta moottorien luku 109 eli 6.4 % suurempi. Energian kulutus eneni 1.2 milj. kWh eli 15.0 %. Keskihinta kWh:lta, joka vuonna 1938 oli 0: 79 mk, oli vuonna 1945 1: 49 mk, joten nousu oli 70 p eli 88.6 %.

Antalet lampor minskades, men antalet motorer steg liksom under föregående år, varjämte deras gemensamma summa kW minskades under redogörelseåret med 651.3 kW eller 5.8 %. Förbrukningen av elektrisk energi ökades däremot med 760 100 kWh eller 9.2 %. Jämfört med år 1938 var lampornas antal 2 670 eller 6.6 % mindre, medan motorernas antal var 109 eller 6.4 % större. Energiförbrukningen ökades med 1.2 milj. kWh eller 15.0 %. Medelpriset per kWh, vilket år 1938 var 0: 79 mk, belöpte sig år 1945 till 1: 49 mk, varför stegringen utgjorde 70 p eller 88.6 %.

VR:n omistamien *lennätin-* ja *puhelinjohtojen* pituus sekä *lennätinkoneiden, puhelimien* ja *puhelinkeskuskoneiden* luku käy selville seuraavasta taulukosta.

Nedanstående tablå utvisar längden av *telegraf-* och *telefonledningar* samt antalet *telegrafapparater, telefoner* och *telefoncentralanläggningar.*

Rata Bana	Lennätinjohtoja Telegrafledningar	Puhelinjohtoja Telefonledningar	Opastinjohtoja Signalledningar	Lennätinkoneita Telegrafapparater	Puhelimia Telefoner	Puhelinkeskuskoneita Telefoncentralapparater
	km			kpl. — st.		
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna—Simpele	806	4 809	259	131	1 097	62
Hangon, Hangö	186	[1] 1 273	14	8	155	9
Turku, Åbo—Tampere—Hämeenlinna	570	2 234	140	56	504	24
Vaasan, Vasa	723	2 580	85	56	390	22
Oulun, Oulu	943	2 952	109.5	67	402	24
Savon, Savolaks	1 177	4 547	99	73	458	22
Karjalan, Karelska	191	1 344	7	21	109	9
Porin, Pori	162	954	40	23	137	8
Pori—Haapamäki—Parikkala	621	[2] 3 209	53.5	44	267	20
Rovaniemen, Rovaniemi	189	1 063	25	6	109	3
Oulu—Nurmes	287	1 111	14	16	73	3
Yhteensä — Summa v. år 1945	**5 855**	**26 076**	**846**	**501**	**3 701**	**206**
» » » » 1944	6 635	24 050	805	514	3 585	197
» » » » 1943	9 221	29 898	·	569	3 695	240
» » » » 1942	8 803	27 720	·	562	3 548	229
» » » » 1941	8 792	25 998	·	556	3 106	229
» » » » 1940	8 002	19 044	·	534	3 100	187
» » » » 1939	9 189	22 557	·	654	3 641	226
» » » » 1938	9 261	22 079	·	668	3 601	223

Niinkuin taulukon ensimmäisestä lukusarjasta ilmenee, lennätinjohtojen pituus lyheni jyrkästi vuonna 1944 jatkuen tämä lyheneminen edelleen seuraavanakin vuonna, niin että näitä johtoja oli vuonna 1945 3 406 km eli 36.8 % vähemmän kuin vuonna 1938. Puhelinjohtojen pituus sen sijaan kasvoi saman ajan kuluessa 3 997 km eli 18.1 %. VR:n viestinpylväillä oli Posti- ja lennätinhallituksen johtoja vuonna 1945 41 378 (edellisenä vuonna 41 706) johdinkm.

Såsom av tablåns första sifferserie framgår, minskades telegrafledningarnas längd betydligt redan år 1944 och minskningen fortsatte under det följande året, så att dessa ledningars längd vid slutet av år 1945 var 3 406 km eller 36.8 % kortare än år 1938. Däremot ökades längden av telefonledningarna under samma tid med 3 997 km eller 18.1 %. Vid slutet av år 1945 omfattade Post- och telegrafstyrelsens ledningar på statsjärnvägarnas ledningsstolpar sammanlagt 41 378 trådkilometer (mot 41 706 året förut).

1) Maantielinjalla Kauklahti—Kirkniemi lisäksi 88 johdinkilometriä.
2) Maantielinjalla Varkaus—Viinijärvi lisäksi 202 johdinkilometriä.

1) Härtill kommer landsvägslinjen Kökslaks—Gerknäs med 88 trådkm.
2) Härtill kommer landsvägslinjen Varkaus—Viinijärvi med 202 trådkm.

Lennätinasemien luku oli vuonna 1945 345 (356). Näistä ei kuitenkaan 25 välittänyt yksityisiä sähkeitä. Mutta kun toiselta puolen 27 liikennepaikkaa, joilla ei ollut lennätintä, välitti puhelimitse sähkeitä, oli yksityisiä sähkeitä lähettävien liikennepaikkojen luku 347. Sähkeitä ynnä niitä koskevia virkailmoituksia lähetettiin mainittuna vuonna kotimaahan 125 002 (161 807) ja ulkomaille 4 717 (5 386) sekä vastaanotettiin ulkomailta 3 870 (4 341). Yhteensä välitettiin siis mainittuja sähkeitä 133 589 (171 534).

Muut tekniliset laitokset. Kuten taulusta 22 selviää, valmistettiin VR:n kaasulaitoksissa vuonna 1945 valokaasua yhteensä 142 684 (228 697) m³. Sen valmistukseen tarvittiin kaasunvalmistusöljyä 236 400 kg, joten öljykiloa kohden saatiin 0.60 m³. Kustannukset nousivat kaikkiaan 5 136 710: 70 mk:aan eli 36 mk:aan kaasukuutiometriltä. Lisäksi ostettiin Helsingin kaupungilta 74 674 m³ kaasua à 5 mk. Asetyleenikaasua käytettiin rautateillä 55 331.5 kg eli 3 813 024: 80 mk:n arvosta.

Varastot ja hankinnat. VR:n varastoissa olevien tavaroiden keskimääräinen *varasto-arvo* oli vuonna 1945 taulun 42 mukaan 480.54 (edellisenä vuonna 477.37) milj. mk. Tarveaineita luovutettiin käytettäväksi 1 986.79 milj. mk:n arvosta. Sitä paitsi myytiin muille valtionlaitoksille ja yksityisille 134.16 milj. mk:n arvosta. Luovutusten ja myyntien kokonaisarvo oli siten 2 120.95 milj. mk, s. o. 441 % keskimääräisestä varasto-arvosta.

Varastoihin hankittiin selontekovuonna tarveaineita VR:n pääkonepajoista ja puutavaraliikkeeltä 123.80 (96.00) milj. mk:n arvosta sekä muilta valtionlaitoksilta ja yksityisiltä 2 125.12 (1 482.69) milj. mk:n arvosta.

IV. Kalusto.

Liikkuva kalusto. VR:n hallinnassa olleiden veturien ja moottorivaunujen luku joulukuun 31 p:nä vuosina 1938—45 näkyy seuraavasta asetelmasta.

Telegrafstationernas antal år 1945 utgjorde 345 (356). Av dem expedierade 25 icke privata telegram, men då å andra sidan 27 trafikplatser, vilka ej hade telegraf, per telefon förmedlade telegram, utgjorde antalet trafikplatser, vilka expedierade privata telegram, 347. Telegram och av dem påkallade tjänstemeddelanden expedierades under nämnda år till ett antal av 125 002 (161 807) inom landet och 4 717 (5 386) till utlandet, varjämte från utlandet emottogos 3 870 (4 341). Inalles förmedlades sålunda 133 589 (171 534) telegram.

Övriga tekniska verk. Som av tabell 22 framgår, framställdes år 1945 i statsjärnvägarnas gasverk inalles 142 684 m³ lysgas (mot 228 697 m³ året förut). Till framställningen av gasen åtgick 236 400 kg gasberedningsolja, varför per kg olja erhölls 0.60 m³ gas. Tillverkningskostnaderna stego till 5 136 710: 70 mk eller 36 mk per m³ gas. Dessutom inköptes från Helsingfors stads gasverk 74 674 m³ gas till ett pris av 5 mk per m³. Acetylengas användes på järnvägarna 55 331.5 kg eller till en kostnad av 3 813 024: 80 mk.

Förråd och upphandling. Lagerbeståndets medelvärde vid statsjärnvägarnas förråd utgjorde år 1945 enligt tabell 42 480.54 miljoner mark (mot 477.37 föregående år). Värdet av de för förbrukning överlåtna materialierna uppgick till 1 986.79 milj. mark. Åt övriga staten tillhöriga inrättningar samt åt enskilda avnämare försåldes dessutom varor till ett värde av 134.16 milj. mk. Slutsumman för överlåtelser och försäljningar steg sålunda till 2 120.95 milj. mk, d. v. s. 441 % av lagerbeståndets medelvärde.

Under redogörelseåret anskaffades till förråden materialier från statsjärnvägarnas huvudverkstäder och trävarurörelse till ett värde av 123.80 (96.00) milj. mk samt från andra statliga inrättningar och från privat håll till ett värde av 2 125.12 (1 482.69) milj. mark.

IV. Inventarier.

Rullande materiel. Antalet statsjärnvägarna tillhöriga lok och motorvagnar den 31 december åren 1938—1945 framgår av följande uppställning.

Vuosi År	Höyryvetureita — Ånglok										Moottorivetureita Motorlok	Vetureita kaikkiaan Hela antalet lok	Moottorivaunuja — Motorvagnar					
	Tenderivetureita — Tenderlok				Tankkivetureita — Tanklok					Yht. höyryvetureita Summa ånglok			2-akselisia 2-axliga	4-akselisia 4-axliga			Yhteensä Summa	Niissä akseleita Antal axlar i dem
	6-kytkyisiä 6-kopplade		8-kytkyisiä 8-kopplade	Yhteensä Summa	6-kytkyisiä 6-kopplade		8-kytkyisiä 8-kopplade	10-kytkyisiä 10-kopplade	Yhteensä Summa					Bm	Dm	Ds		
	H	S	T		V	P	P	V										
1938	208	151	296	655	71	—	16	5	92	747	2	749	2	1	7	10	20	76
1939	212	148	304	664	71	—	16	5	92	756	3	759	2	3	7	10	22	84
1940	191	134	262	587	67	—	16	5	88	675	3	678	2	3	7	10	22	84
1941	196	132	287	615	67	—	16	5	88	703	3	706	2	3	7	10	22	84
1942	225	133	352	710	67	—	16	5	88	798	5	803	2	3	7	10	22	84
1943	224	132	383	739	68	4	16	5	93	832	4	836	2	3	7	10	22	84
1944	216	[1]132	307	655	67	4	16	5	92	747	4	751	2	3	7	10	22	84
1945	216	[2]132	301	649	67	4	16	5	92	741	4	745	2	3	7	10	22	84

1) Näiden lisäksi oli 1 Sk. veturi vuokrattuna Oy. Vuoksenniska Ab:lle.
2) Näiden lisäksi oli 1 Sk. veturi vuokrattuna Oy. Vuoksenniska Ab:lle ja toinen samanlainen Outokumpu Oy:lle.

1) Dessutom var 1 Sk. lok uthyrt till Oy. Vuoksenniska Ab.
2) Dessutom var 1 Sk. lok uthyrt till Oy. Vuoksenniska Ab. och ett annat tillhörande samma lok-serie till Outokumpu Oy.

Vuoden 1940 päättyessä veturien luku oli 81 pienempi kuin edellisen vuoden lopussa. Tämä oli juuri se luku, joka talvisodassa ja sitä seuranneessa rauhassa vetureita menetettiin. Veturikanta aleni näin tasolle, jolla se oli 1920-luvun keskivaiheilla. Vuodesta 1941 luku alkaa voimakkaasti nousta mm. valtausten johdosta ja saavutti huippunsa vuonna 1943, jonka päättyessä VR:n hallinnassa olleiden veturien lukumäärä oli 832. Vuoden 1944 tapahtumain johdosta menetimme taas vetureita ja tätä menetystä jatkui edelleen alkuvuodesta 1945. Yhteensä menetettiin ja luovutettiin tällöin 111 veturia. Viimeksi mainitun vuoden päättyessä höyryvetureita oli 6 vähemmän kuin vuoden 1938 lopussa. Henkilövetureita oli tullut lisää 8, tavarajunavetureita 5 ja paikallisjunavetureita 4, kun taas sekajunavetureita oli 19 ja vaihtovetureita 4 vähemmän kuin vuonna 1938. Moottoriveturien luku oli saman ajan kuluessa kasvanut 1 ja moottorivaunujen luku 2 yksiköllä.

Seuraavassa taulukossa ilmoitetaan valtionrautateillä kulkeneiden omien ja vieraiden (paitsi Rauman radan ja Neuvostoliiton) *vaunujen ja niiden akselien* lukumäärät vuosien 1938—1943 ja 1945 päättyessä.

Vid slutet av år 1940 hade ånglokomotiven, jämförda med året förut, minskats med 81, vilket var exakt samma antal, som förlorades under vinterkriget och i den därpå följande freden. Lokomotivbeståndet nedgick sålunda till samma nivå som i medlet av 1920-talet. Fr. o. m. år 1941 ökas antalet kraftigt, bl. a. till följd av annekteringarna, samt nådde maximum år 1943, då antalet statsjärnvägarna underlydande lok utgjorde 832. Till följd av händelserna under år 1944 minskades antalet lok ånyo och minskningen fortgick jämväl från början av år 1945. Sammanlagt restituerades och överlätos härvid 111 lok. Vid slutet av sistnämnda år var ånglokens antal 6 mindre än vid 1938 års slut. Persontågsloken hade ökat med 8, godstågsloken med 5 och lokaltågsloken med 4, medan däremot blandtågsloken utgjorde 19 mindre och växelloken 4 mindre än år 1938. Motorlokens antal hade under samma tid ökat med 1 och motorvagnarnas antal med 2.

Nedanstående tablå utvisar antalet egna och främmande *vagnar jämte axeltal* å statsjärnvägarna vid slutet av åren 1938—1943 och 1945. Härvid ha Rauma järnväg och Sovjetunionen tillhöriga vagnar utelämnats.

Vuosi ja akseliluku År och axeltal	VR:n vaunuja — SJ:s vagnar													Vakinaisia vieraita vaunuja Regelbundet använda främm. vagnar						Kaikki vakinaiset vaunut Samtliga vagnar
	henkilö- ja matkatavara- person- och resgods-						tavara- goda-					Summa egna vagnar Kaikkiaan	posti- ja henkilöpost- och person-						
							liikenne- traaik-		virka- tjänste-										
	matkustaja- passagerar-	vanki-, sairas- yms. fång-, sjuk- m. fl. d.	konduktööri- konduktörs-	matkatavara- resgods-	työ- ja asunto- arbets- o. bostads-	Yhteensä Summa	katett. ja säiliö- täckta o. cistern-	avonaisia öppna	katett. ja säiliö- täckta o. cistern-	avonaisia öppna	Yhteensä Summa		post- ja telegrafverkets post-	asuntola- ja lennätinlaitoksen bostads-	ravintola- restaurang-	Yhteensä Summa	säiliö- ja avon. tavaravaun. cistern- och öppna godsv.	Kaikkiaan	
2-akselisia — 2-axliga	396	35	465	157	28	1 081	10 844	10 536	203	128	21 711	22 792	21	7	—	28	209	237	23 029
3- » — 3- »	—	—	—	—	—	—	66	—	1	—	67	67	—	—	—	—	64	64	131
4- » — 4- »	484	10	28	—	24	546	1	1 292	27	3	1 323	1 869	82	2	9	93	11	104	1 973
6- » — 6- »	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
8- » — 8- »	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	2
12- » — 12- »	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1
Yht. v. 1945 — Summa år 1945	**880**	**46**	**493**	**157**	**52**	**1 628**	**10 911**	**11 831**	**231**	**131**	**23 104**	**24 732**	**103**	**9**	**9**	**121**	**284**	**405**	**25 137**
» » 1943 — » » 1943	877	47	459	110	46	1 539	11 235	12 711	225	111	24 282	25 821	96	9	9	114	298	412	26 233
» » 1942 — » » 1942	879	47	457	104	46	1 533	10 177	12 443	226	110	22 956	24 489	89	9	9	107	294	401	24 890
» » 1941 — » » 1941	869	46	435	106	42	1 498	9 468	12 130	226	106	21 930	23 428	79	9	9	97	292	389	23 817
» » 1940 — » » 1940	860	46	406	107	38	1 457	9 217	11 977	227	104	21 525	22 982	79	9	9	97	262	359	23 341
» » 1939 — » » 1939	993	47	458	108	37	1 643	10 423	13 898	253	111	24 685	26 328	86	9	9	104	249	353	26 681
» » 1938 — » » 1938	938	46	450	98	35	1 567	10 418	13 638	252	107	24 415	25 982	85	9	9	[1]104	229	333	26 315
Akseleita — Antal axlar 1945	2 728	116	1 042	314	152	4 352	21 890	26 268	517	268	48 943	53 295	370	22	36	428	654	1 082	54 377
» — » » 1943	2 754	118	976	220	135	4 203	22 529	28 262	490	228	51 509	55 712	342	22	36	400	736	1 136	56 848
» — » » 1942	2 758	118	972	208	135	4 191	20 413	27 734	492	226	48 865	53 056	322	22	36	380	666	1 046	54 102
» — » » 1941	2 706	116	928	212	119	4 081	18 996	27 112	491	218	46 817	50 898	278	22	36	336	662	998	51 896
» — » » 1940	2 666	116	870	214	103	3 969	18 491	26 820	493	214	46 018	49 987	278	22	36	336	601	937	50 924
» — » » 1939	3 018	120	976	216	99	4 429	20 867	31 108	540	228	52 743	57 172	300	22	36	358	568	926	58 098
» — » » 1938	2 794	114	960	196	91	4 155	20 857	30 590	538	220	52 205	56 360	296	22	36	[1]360	528	888	57 248

Vaunujen luku painui alimmilleen vuonna 1940, talvisodan jälkeen, ollen se silloin 3 340 yksikköä eli 12.5 % pienempi kuin vuoden 1939 päättyessä. Mainitun sodan johdosta menetettiin tuhoutuneina, kadonneina ja luovutettuina kaikkiaan 3 361 vaunua, nim. 181 henkilö- ja 3 180 tavaravaunua. Jatkosodassa menetettyjen vaunujen luku oli 2 195, joista henkilövaunuja 97 ja tavaravaunuja 2 098. Kuinka suuri vaunujen luku oli vuoden 1944 päättyessä, ei voida tarkalleen sanoa. Eri tavalla

Antalet vagnar nådde minimum år 1940, efter vinterkriget, utgörande 3 340 eller 12.5 % mindre än vid slutet av år 1939. Till följd av nämnda krig förlorades inalles 3 361 vagnar, nämligen 181 person- och 3 180 godsvagnar, vilka antingen förstörts, försvunnit eller överlämnats. I vårt fortsatta krig förlorades vagnar till ett antal av 2 195, av vilka 97 voro person- och 2 098 godsvagnar. Huru stor vagnparken vid slutet av år 1944 var, kan ej med bestämdhet fastställas. På olika sätt utförda berä-

1) Tähän sisältyy myös 1 A. Ahlström Oy:n omistama 6-akselinen henkilövaunu.

1) Häri ingår även en 6-axlig personvagn tillhörande A. Ahlström Ab.

toimitetut laskennat johtivat huomattavasti toisistaan eroaviin tuloksiin. Vuoden 1945 lukukaan ei vielä ole ehdottoman tarkka, sillä siitä puuttuu jokin määrä Pohjois-Suomeen jääneitä tavaravaunuja. Asetelman mukaan vaunuja oli vuoden 1945 päättyessä 1 250 yksikköä eli 4.8 % vähemmän kuin vuonna 1938. Henkilövaunuja tosin oli vuonna 1945 61 enemmän, mikä aiheutui pääasiallisesti siitä, että konduktööri- ja matkatavaravaunujen samoin kuin työ- ja asuntovaunujen luku oli nyt tuntuvasti suurempi. Varsinaisten matkustajavaunujen luku sitä vastoin oli vuonna 1945 58 pienempi. Tavaravaunujen luku taas oli 1 311 eli 5.4 % vähäisempi kuin vuonna 1938. Todellisuudessa erotus, kuten edellä huomautettiin, ei ollut näin suuri, mutta lienee kuitenkin ollut 1 000 vaunun vaiheilla. Akselien lukumäärä oli vuoden 1945 lopussa 3 065 yksikköä eli 5.4 % pienempi kuin vuoden 1938 viimeisenä päivänä.

Valtionrautateille olivat, postilaitoksen ja ravintolavaunujen lisäksi, vakinaisesti sijoitetut seuraavat vieraat vaunut: Outokumpu Oy:n 12 (vuoden 1938 päättyessä 10), Tornator Oy:n 7 (7), Enso-Gutzeit Oy:n 6 (7), Rikkihappo- ja superfosfaattitehtaat Oy:n 40 (45), Valtion Ruutitehtaan 1 (—), Oy. Nobel-Standard Ab:n 57 (65), Oy. Shell Ab:n 77 (81), Suomalainen Guilf Oil Co Oy:n 10 (—), Oy. Alkoholiliike Ab:n 24 (6), Pitkäranta Oy:n 1 (1), Oy. Semptalin Ab:n 2 (1), Finnish Chemicals Oy:n 28 (—), Suomen Forsiitti-Dynamiitti Oy:n 3 (3), Kymin Oy:n 4 (2) ja Ab. J. W. Enqvist Oy:n 12 (—). Näitä vieraita säiliö- ja avonaisia tavaravaunuja oli siis vuoden 1945 päättyessä vakinaisesti sijoitettuina valtionrautateille 284 (229).

Valtionrautateiden *liikkuvan kaluston kirjanpidollinen luku ja arvo* näkyvät seuraavasta taulukosta. Sen mukaan tämän kaluston arvo oli vuoden 1945 lopussa kaikkiaan 1 677 766 703 mk, mikä määrä oli 61 490 812 mk eli 3.8 % suurempi kuin edellisen vuoden vastaava summa.

ningar ha lämnat mycket avvikande resultat. Inte ens antalet vagnar för år 1945 är fullkomligt exakt, emedan i det saknas endel godsvagnar, vilka kvarblevo i norra Finland. Enligt uppställningen utgjorde vagnantalet vid 1945 års slut 1 250 eller 4.8 % mindre än år 1938. Under år 1945 tillkommo visserligen 61 personvagnar, huvudsakligen beroende på att antalet konduktörs- och resgodsvagnar liksom även arbets- och bostadsvagnar kännbart ökades. Antalet egentliga passagerarvagnar hade däremot år 1945 minskats med 58. Av godsvagnarna åter fanns det 1 311 eller 5.4 % färre än år 1938. I verkligheten var skillnaden, såsom ovan framhållits, icke så stor, men utgjorde dock ung. 1 000 vagnar. Antalet axlar i slutet av år 1945 var 3 065 eller 5.4 % mindre än vid slutet av år 1938.

Den regelbundet använda främmande vagnparken å statsjärnvägarna bestod, förutom av post- och telegrafverkets vagnar samt restaurangvagnar, även av olika företag tillhöriga vagnar, såväl cistern- som öppna godsvagnar. Av dessa tillhörde vid slutet av redogörelseåret 12 (år 1938 10) Outokumpu Oy, 7 (7) Tornator Oy, 6 (7) Enso-Gutzeit Oy, 40 (45) Rikkihappo- ja superfosfaattitehtaat Oy, 1 (—) Statens Krutfabrik, 57 (65) Ab. Nobel-Standard Oy., 77 (81) Oy. Shell Ab., 10 (—) Ab. Finska Guilf Oil Co, 24 (6) Oy. Alkoholiliike Ab., 1 (1) Pitkäranta Oy., 2 (1) Oy. Semptalin Ab., 28 (—) Finnish Chemicals Oy, 3 (3) Finska Forcit-Dynamit Ab, 4 (2) Kymin Oy — Kymmene Ab och 12 (—) Ab J. W. Enqvist Oy. Antalet av dessa främmande vagnar, vilka regelbundet användes å statsjärnvägarna, var sålunda vid slutet av år 1945 sammanlagt 284 (mot 229 år 1938).

Det bokförda *antalet och värdet av statsjärnvägarnas rullande materiel* meddelas i följande tablå. Enligt denna var värdet av nämnda materiel vid slutet av år 1945 inalles 1 677 766 703 mk, vilket med 61 490 812 mk eller 3.8 % översteg motsvarande summa året förut.

	Kirjanpidoll. luku Bokfört antal		Kirjanpitoarvo, mk — Bokföringsvärde i mk					
			31. 12. 1944	Lisäykset 1945 Tillökning 1945		Vähennykset 1945 Avdrag 1945,		31. 12. 1945
	31. 12. 1944	31. 12. 1945		Loppu- ja lisäkustann. Slut- o. tilläggskostnader	Osakustann. Delkostnader	Kuoletukset Amortering	Ylim. poistot Extra avskrivning	
Veturit — Lok	855	[1] 744	556 409 352	21 226 073	3 695 526	23 787 500	20 182 000	537 361 451
Moottorivaunut — Motorvagnar	22	22	20 454 500	—	—	511 500	—	19 943 000
Henkilövaunut[2]) — Personvagnar[2])	1 445	1 505	196 663 695	10 016 391	7 523 767	5 900 000	1 127 058	207 176 795
Tavara- ja matkatavaravaunut[2]) — Gods- och resgodsvagnar[2])	24 712	25 280	842 748 344	68 770 876	46 105 669	12 865 000	31 474 432	913 285 457
Arvo yhteensä — Summa värde			**1 616 275 891**	**100 013 340**	**57 324 962**	**43 064 000**	**52 783 490**	**1 677 766 703**

Liikkuvan kaluston tarveainekulutus. Tärkeimpien polttoaineiden kulutus vuosina 1938 ja 1941—1945 ilmenee seuraavasta asetelmasta, jossa myös ilmoitetaan näiden aineiden kustannukset vastaavina vuosina. Höyryveturien polttoaineiden kokonaismäärä on ilmoitettu haloiksi muunnettuna (1 tonni kivihiiltä = 5 m³, 1 tonni polttoturvetta = 2.7 m³ ja 1 tonni raakaa polttoöljyä = 6 m³ halkoja).

1) Siitä 4 moottoriveturia.

2) Vaunujen luvusta puuttuvat ne uudet vaunut, joiden loppukustannuksia ei vielä ole suoritettu. Kuitenkin lisäävät näiden vaunujen ja kaiken tekeillä olevan kaluston osakustannukset kirjanpitoarvoa. Sitä paitsi on tähän arvoon ja samoin kaluston lukuun laskettu ne käyttökelvottomat vaunut, joita ei vielä ole poistettu kirjoista.

Rullande materielens materialförbrukning. Förbrukningen av de viktigaste bränslesorterna för åren 1938 och 1941—1945 samt de därav betingade kostnaderna framgå av nedanstående tablå. Ånglokens totala bränsleförbrukning har angivits förvandlad till ved (1 ton stenkol = 5 m³, 1 ton bränntorv = 2.7 m³ och 1 ton rå brännolja = 6 m³ ved).

1) Därav 4 motorlok.

2) Vagnarnas antal omfattar ej de nya vagnar, för vilka slutkostnaderna ännu ej bokförts. Delkostnaderna för dessa vagnar och den under arbete varande materielen öka likväl bokföringsvärdet. Dessutom ingå i antalen och värdesummorna de oanvändbara vagnar, som fortfarande funnos bokförda.

Vuosi År	Halkoja Ved	Kivihiiliä Stenkol	Polttoturvetta Bränntorv	Veturien kulutus yht. haloiksi muunnettuna Summa för lok omräkn. till ved	Bensiiniä Bensin	Polttoöljyä Brännolja
	m³	t		m³	t	
1938	1 181 790	178 368.8	9 285.0	2 098 704	45.2	695.2
1941	1 979 772	101 867.0	5 786.5	2 504 731	4.9	403.4
1942	1 541 360	268 834.2	1 400.9	2 889 316	1.7	435.3
1943	1 661 084	312 079.0	6 653.9	3 239 443	0.2	328.6
1944	2 128 604	262 722.7	6 933.6	3 460 939	8.5	282.0
1945	2 987 901	17 613.8	4 212.4	3 087 344	(0.035)	307.0
	Kustannukset, mk — Kostnad i mk					
1938	88 765 947	57 901 935	1 710 800	148 378 682	180 480	821 835
1941	237 522 506	71 743 222	2 529 765	311 795 493	21 136	1 518 264
1942	239 723 175	208 445 630	740 750	448 909 555	27 458	4 068 024
1943	279 915 047	245 596 936	4 990 425	530 502 408	3 859	3 576 148
1944	521 468 532	230 918 281	6 002 970	758 389 783	112 141	3 528 691
1945	1 217 389 855	12 748 785	4 544 727	1 234 683 367	1 114	4 644 009

Kahden tärkeimmän polttoaineen, halkojen ja kivihiilien, kulutus kasvoi sotavuosina suuresti, joskin jälkimmäisten käyttö vuonna 1945 kutistui varsin vähäiseksi. Huomattavaa on, että kivihiilien käyttö lisääntyi vielä enemmän kuin halkojen. Se oli nimittäin viisivuotiskautena 1934—38 keskimäärin vuodessa 105 435 tonnia, mutta vuosina 1941—1945 192 623 tonnia, joten jälkimmäisenä viisivuotiskautena käytettiin 82.7 % enemmän kivihiiliä kuin edellisenä. Halkojen vastaavat keskimäärät olivat 1 328 157 m³ ja 2 059 744 m³, joten lisäys oli ainoastaan 55.1 %. Polttoturpeen käyttö taas suorastaan väheni. Oltuaan vuosina 1934—1938 keskimäärin vuodessa 8 006.8 tonnia oli se vuosina 1941—1945 vastaavasti vain 4 997.5 vähennyksen ollessa 37.6 %. Mainittakoon vielä, että höyryveturien polttoainekulutus haloiksi muunnettuna eneni liikennöidyillä rautateillä 2 098 704 m³:stä vuonna 1938 3 087 344 m³:iin vuonna 1945, joten lisäys oli 47.1 %. Näin siitä huolimatta, että juna- kuin vaununakselikilometrimäärä oli vuonna 1945 pienempi kuin vuonna 1938. Höyryveturikilometrien luku sen sijaan oli suurempi, ennen kaikkea vaununvaihdossa suoritettujen höyryveturikilometrien luvun kasvamisen vaikutuksesta. Pienien moottorivaunujunien osuus oli vuonna 1945 pienempi kuin vuonna 1938 ja ne eivät käyttäneet sen paremmin kivihiiltä kuin halkojakaan, mutta vaikuttivat kuitenkin juna- ja vaununakselikilometrimääriin. Niin matkustaja- kuin tavaravaunujen kuormitus oli myös vuonna 1945 raskaampi kuin vuonna 1938.

Bensiinin ja polttoöljyn kulutusmäärät asetelmassa tarkoittavat yksinomaan moottorivetureissa ja -vaunuissa käytettyjä paljouksia. Bensiinin kulutus supistui sodan aikana melko vähäiseksi, koska sitä ei ollut saatavissa. Polttoöljyä sen sijaan saatiin paremmin, joskaan ei samoja määriä kuin sotaa lähinnä edeltäneinä vuosina. Näiden lisäksi tulivat sydet ja pilkkeet, joiden kulutuksesta ja kustannuksista on tietoja tauluissa 18 ja 19.

Hinnoissa voidaan todeta jatkuvaa ja jyrkkää nousua. Vuoden 1938 hinnoista vuoden 1945 hinnat olivat kohonneet seuraavasti: halot 378.7 %, kivihiilet 144.2 % ja polttoturve vallan 439.4 %. Tärkeimpien polttoaineiden keskihinnat olivat allamainittuina vuosina seuraavat:

Konsumtionen av de två viktigaste bränsleslagen, ved och stenkol, ökades kraftigt under krigsåren, om ock under år 1945 förbrukningen av det sistnämnda nedgick närapå till en obetydlighet. Anmärkningsvärt är, att konsumtionen av stenkol trots detta ökades i högre grad än vedkonsumtionen. Förbrukningen av stenkol, som nämligen under 5-års perioden 1934—1938 i medeltal utgjorde 105 435 ton per år, var under åren 1941—1945 192 623 ton per år, varför konsumtionen under de 5 senare åren sålunda uppvisade en ökning av 82.7 % jämförd med den förstnämnda 5-års perioden. De motsvarande medelvärdena för veden voro resp. 1 328 157 m³ och 2 059 744 m³, varför stegringen utgjorde endast 55.1 %. Förbrukningen av bränntorv nedgick däremot. Från att under åren 1934—1938 i medeltal ha utgjort 8 006.8 ton per år, uppgick den åren 1941—1945 till endast 4 997.5 ton årligen, varför minskningen sålunda utgjorde 37.6 %. Nämnas bör ännu, att ånglokens totala bränsleförbrukning, förvandlad till ved, på för trafik öppnade banor ökades från 2 098 704 m³ år 1938 till 3 087 344 m³ år 1945 eller med 47.1 %, trots att både tåg- och vagnaxelkilometerantalet 1945 var mindre än år 1938. Ånglokkilometerantalet var däremot större, vilket framför allt berodde på ökningen av antalet i vagnsväxling presterade ånglokkilometer. De små motorvagnstågens andel var år 1945 mindre än år 1938, och fastän de förbrukade varken stenkol eller ved, inverkade de likväl på antalet tåg- och vagnaxelkilometer. Dessutom var också belastningen av såväl passagerar- som godsvagnar tyngre år 1945 än år 1938.

Beträffande förbrukningen av *bensin och brännolja* avse uppgifterna i sammanställningen endast de mängder, vilka motorlok och motorvagnar förbrukat. Konsumtionen av bensin nedgick under krigstiden till en obetydlighet, på grund av att sådan ej stod att uppbringa. Däremot var det lättare att anskaffa brännolja, om ock ej i lika stora kvantiteter som under åren närmast före kriget. Dessutom användes gengaskol och splint, angående vilkas förbrukning och kostnader uppgifter finnas i tabellerna 18 och 19.

Vad prisen beträffar, kan en kontinuerlig och brant stegring förmärkas. I jämförelse med prisen år 1938 var ökningen år 1945 följande: för ved 378.7 %, för stenkol 144.2 % och för bränntorv hela 439.4 %. Medelprisen för de viktigaste bränsleslagen framgå av nedanstående uppställning:

Vuosi År	Halot Ved m³	Kivihiilet Stenkol t	Polttoturve Bränntorv t	Polttoöljy Brännolja t	Bensiini Bensin
	mk				
1939	85: 11	296: 41	200: —	1 182: 10	3 992: 92
1941	119: 97	704: 28	437: 18	3 764: 60	4 313: 46
1942	155: 53	775: 37	528: 77	9 345: 33	10 882: 98
1943	168: 51	786: 97	750: —	10 882: 98	19 259: —
1944	244: 98	878: 94	865: 78	12 513: 08	13 193: 05
1945	407: 45	723: 80	1 078: 89	15 112: 30	31 828: 57

Menoista työyksiköiltä, jotka liikkuva kalusto on suorittanut VR:n liikennöimillä radoilla — Itä-Karjalan radat mukaan luettuina — mainittakoon, että höyryveturien polttoainekustannukset olivat keskimäärin veturikilometriltä (vaihtopalvelus mukaan luettuna) 363 p vuonna 1938, 706 p vuonna 1941, 951 p vuonna 1942, 1 051 p vuonna 1943, 1 540 p vuonna 1944 ja 2 823 p vuonna 1945. Polttoaineiden aiheuttamat kustannukset *moottorivaunukilometriltä* nousivat 51 p:stä vuonna 1938 871 p:iin vuonna 1945.

Liikenteelle avatuilla radoilla kulkeneiden *veturien ja moottorivaunujen voitelemiseen* käytettiin vuonna 1945 rasvaa ja erilaisia öljyjä yhteensä 1 581 571 (vuonna 1938 1 706 995) kg, ja olivat näiden kustannukset 58 688 468 (3 663 832) mk. *Tavallisten vaunujen* osalta vastaavat luvut olivat 410 163 (587 873) kg ja 17 849 189 (746 958) mk. Sekä veturien että vaunujen voiteluaineiden käyttö oli siis vuonna 1945 pienempi kuin vuonna 1938, mutta kustannukset sen sijaan monin kerroin suuremmat. Yksityiskohtaisia tietoja näistä seikoista sisältävät taulut 18 ja 20.

Työkoneet ja käyttökalusto. Kuten taulusta 36 ilmenee, on VR:llä tärkeän liikkuvan kaluston ohella, josta edellisessä on tehty yksityiskohtaisesti selkoa, huomattava määrä muutakin kalustoa. Sen arvo oli vuoden 1945 lopussa kaikkiaan 170 374 333 (edellisenä vuonna 149 808 071) mk. *Valmiilla radoilla* (keskushallinnossa samoin kuin radoista ja niiden käytöstä huolehtivissa linjahallinnon osastoissa), *pääkonepajoissa ja puutavaraliikkeessä oli työkoneiden, autojen ym. arvokkaampien esineiden* pääoma-arvo yhteensä 65 988 418 (50 653 522) mk sekä konttorikaluston, työvälineiden ja muun *käyttökaluston* arvo, jota ei lueta pääomaan, 81 531 814 (79 003 906) mk. Lisäksi tulivat *rautatierakennusosaston* työkoneet ja käyttökalusto, joiden arvo oli selontekovuoden päättyessä 22 854 101 (20 150 643) mk.

V. Rautatieliikenne.

Liikkuvan kaluston käyttö.

Junien kulkemat matkat. Erilaiset junat kulkivat vuosina 1938 ja 1942—1945 seuraavassa asetelmassa mainitut junakilometrimäärät.

Liikennejunien junakilometrimäärä ei sotavuosina erikoisemmin muuttunut vuoden 1938 määrästä — vuosien 1939 ja 1940 vuosimääriä ei ole laskettu — lukuunottamatta vuotta 1943, jolloin junakilometrien luku oli 3.0 milj. km eli 9.6 % suurempi kuin vuonna 1938. Eri junalajien kilometrimäärät sen sijaan muuttuivat tuntuvammin. Henkilöjunien junakilometrien luku oli sotavuosina pienempi, kun taas tavara- ja järjestelyjunien vastaava luku suurempi kuin vuonna 1938. Ensinmainittujen vä-

Uträknade per arbetsenheter, presterade av den rullande materielen på för trafik öppnade banor (banorna i Öst-Karelen inberäknade), belöpte sig bränsleutgifterna för ångloken i medeltal per lokkilometer (inkl. vagnsväxling) till 363 p år 1938, 706 p år 1941, 951 p år 1942, 1 051 p år 1943, 1 540 p år 1944 och 2 823 p år 1945. De av bränslet förorsakade kostnaderna per motorvagnkilometer stego från 51 p år 1938 till 871 p år 1945.

Förbrukningen av smörjämnen för lok och motorvagnar på för trafik öppnade banor utgjorde år 1945 1 581 571 kg (mot 1 706 995 kg år 1938) och kostnaderna för fett och olika oljor uppgingo år 1945 till 58 688 468 (3 663 832) mk. Motsvarande tal för *vanliga vagnar* voro resp. 410 163 (587 873) kg och 17 849 189 (746 958) mk. Konsumtionen av smörjämnen för såväl lok som vagnar var sålunda mindre år 1945 än år 1938, medan kostnaderna däremot voro flerdubbelt större. Detaljerade uppgifter härom finnas i tabellerna 18 och 20.

Arbetsmaskiner m. fl. inventarier. Såsom tabell 36 utvisar, ha statsjärnvägarna i sin ägo förutom den viktiga rullande materielen, för vilken tidigare i detalj redogjorts, jämväl en betydande mängd andra inventarier. Deras värde utgjorde vid slutet av år 1945 170 374 333 (året förut 149 808 071) mk. Kapitalvärdet för de *vid de färdiga banorna* (vid centralförvaltningen och linjeförvaltningens olika avdelningar), *vid huvudverkstäderna* och vid *trävarurörelsen* befintliga *arbetsmaskinerna, automobilerna m. fl. värdefullare föremål,* uppgick till sammanlagt 65 988 418 (50 653 522) mk, medan värdet av kontorsinventarier, arbetsredskap och andra s. k. *driftsinventarier,* vilka ej hänföras till kapitalet, var 81 531 814 (79 003 906) mk. Därtill kom *järnvägsbyggnadsavdelningen tillhöriga* arbetsmaskiner och driftsinventarier, vilkas värde vid slutet av redogörelseåret uppgick till 22 854 101 (20 150 643) mk.

V. Järnvägstrafiken.

Rullande materielens användning.

Tågtrafiken. Antalet tågkilometer för de olika tågslagen under åren 1938 och 1942—1945 framgår av följande sammanställning:

Antalet tågkilometer för trafiktåg uppvisade under krigsåren inga nämnvärda förändringar i jämförelse med år 1938 — under åren 1939 och 1940 uträknades detta antal icke — med undantag likväl för år 1943, då antalet tågkilometer var 3.0 milj. km eller 9.6 % större än år 1938. Däremot företedde kilometersummorna för de olika tågslagen väsentliga förändringar. Antalet tågkilometer för persontåg var under krigsåren mindre, medan motsvarande tal för gods- och rangeringståg var

	1938	1942	1943	1944	1945
		1 000 junakm — 1 000-tal tågkm			
Henkilöjunat — Persontåg { höyryveturi- — ånglok-	14 649.4	11 389.2	13 752.1	12 476.6	10 914.5
{ moottorivaunu- — motorvagn-	1 881.9	691.5	610.3	520.0	525.5
Seka-, pikatav.- ja sotilasj. { höyryveturi- — ånglok-	3 098.1	3 179.8	3 780.0	3 400.4	2 679.2
Blandade, ilgods- o. militärt. { moottorivaunu- — motorvagn-	17.5	171.5	136.5	144.6	—
Tavarajunat — Godståg	9 311.2	12 768.5	12 612.4	13 234.0	11 071.3
Järjestelyjunat — Rangeringståg	2 368.6	3 398.6	3 440.7	2 780.4	2 893.1
Yht. liikennejunat — Summa trafiktåg	31 326.7	31 599.1	34 332.0	32 556.0	28 083.6
Virka- ja työjunat — Tjänste- o. arbetståg	635.4	448.5	445.8	468.2	524.9
Yht. VR:n liikennöimillä radoilla — Summa för av SJ trafikerade banor	31 962.1	32 047.6	34 777.8	33 024.2	28 608.5
Rautatierakennustöissä — I järnvägsbyggnadsarbeten	296.1	384.6	701.6	144.4	107.6
Kaikkiaan — Hela antalet	32 258.2	32 432.2	35 479.4	33 168.6	28 716.1
Siitä Itä-Karjalan radoilla — Därav på östkarelska banor	—	1 631.2	2 046.5	980.4	—

heneniseen vaikutti tuntuvasti pienien moottorivaunujunien suorittamien matkojen lyheneminen. Henkilöjunien osuus liikennejunien yhteensä kulkemasta kilometrimäärästä oli vuonna 1938 52.8 %, vuonna 1942 38.2 %, vuonna 1943 41.8 %, vuonna 1944 39.9 % ja vuonna 1945 40.7 %. Tavara- ja järjestelyjunien yhteinen prosenttiluku oli vastaavasti 37.3, 51.2, 46.8, 49.2 ja 49.7. Korkeimmilleen tavarajunien km-määrä kohosi vuonna 1944, jolloin se oli 3.9 milj. km eli 42.1 % suurempi kuin vuonna 1938. Itä-Karjalassa junat kulkivat eniten vuonna 1943, jolloin niiden osuus oli 6.0 % liikennejunien kaikkiaan kulkemasta kilometriluvusta.

Vuonna 1944 junakm-määrä alkoi vähentyä, mutta tuntuvampi vähennys on kuitenkin todettavissa vasta vuonna 1945. Silloin liikennejunien junakm-luku oli 3.2 milj. eli 10.4 % pienempi kuin vuonna 1938. Paitsi luovutettujen alueiden menetystä tähän vähenemiseen vaikutti vielä se seikka, että Pohjois-Suomen tuhotut radat saatiin vain vähitellen uudelleen liikennöitävään kuntoon.

Henkilöjunien matkojen lyheneminen voi tuntua oudolta, kun muistaa matkojen luvun valtavan kasvun vastaavana aikana. On kuitenkin huomattava, että näiden junien junakilometriluvun pienenemisen aiheuttivat varsinkin lyhyet moottorivaunujunat, kuten jo mainittiin. Toiselta puolen on huomattava, että höyryveturien vetämien henkilö-, seka-, pikatavara- ja sotilasjunien keskimääräinen akseliluku kasvoi sodan aikana huomattavasti, ts. nämä junat olivat pitempiä. Niinpä henkilöjunien keskimääräinen akseliluku oli vuonna 1938 19.09, mutta vuonna 1942 26.47 ja vuonna 1943 25.48. Vielä enemmän kasvoi näinä vuosina seka-, pikatavara- ja sotilasjunien akseliluku. Se oli nimittäin vastaavasti 28.16, 42.39 ja 36.06. Tavarajunien vastaavat keskimäärät olivat vastaavasti 64.88, 62.14 ja 62.70, joten niiden akseliluku siis pieneni hieman sotavuosina.

Seuraavalla sivulla olevassa asetelmassa esitetään, miten kunkin junalajin kulkemat matkat ovat jakaantuneet liikenteelle avattujen ratojen kesken. Lisäksi ilmoitetaan keskimääräinen junakilometrimäärä vuorokaudessa näiden ratojen keskiliikennepituuden jokaista ratakilometriä kohden. Vertailun vuoksi on vielä mainittu eri ratojen vastaavat luvut vuodelta 1938. Tällöin on kuitenkin huomattava, että vuoden 1945 radat eivät eräissä tapauksissa ole läheskään samat kuin vuonna 1938. Koska luvussa „Rata, liikennepaikat ja rakennukset" jo on tehty selkoa näistä muutoksista, ei tässä enää sen enempää niihin puututa.

Niinkuin asetelmasta ilmenee, junatiheys oli vuonna 1945 12.3 % suurempi kuin vuonna 1938. Varsinkin Porin—Parikkalan, Hangon, Helsingin—Hämeenlinnan—

större än under år 1938. På minskningen för persontågen inverkade i betydande grad, att de av motorvagnstågen tillryggalagda vägsträckorna voro kortare. Av totalantalet tågkilometer för trafiktåg utgjorde andelen för persontågen år 1938 52.8 %, år 1942 38.2 %, år 1943 41.8 %, år 1944 39.9 % och år 1945 40.7 %. Motsvarande gemensamma procenttal för gods- och rangeringståg var resp. 37.3, 51.2, 46.8, 49.2 och 49.7. Antalet tågkilometer för godståg kulminerade år 1944, då det var 3.9 milj. km eller 42.1 % större än år 1938. I Öst-Karelen var tågtrafiken livligast år 1943 utgörande 6.0 % av totalantalet tågkilometer för trafiktåg.

År 1944 inträdde en minskning i antalet tågkilometer, men en mera markant nedgång kan likväl konstateras först år 1945, då antalet tågkilometer för trafiktåg var 3.2 milj. eller 10.4 % mindre än år 1938. Förutom förlusten av de avträdda områdena inverkade på nedgången jämväl den omständigheten, att de förstörda banorna i norra Finland endast småningom kunde på nytt försättas i trafikdugligt skick.

Att medellängden av reseträckorna för persontåg minskats, kan synas egendomligt, då antalet resor samtidigt kraftigt ökats. Detta var dock, som redan nämnts, i synnerhet beroende på de korta motorvagnstågen. Å andra sidan är det beaktansvärt, att medelantalet för av ångloken framförda axlar i person-, blandade, ilgods- och militärtåg ökades under kriget, d. v. s. tågsätten voro längre. Sålunda var medelantalet axlar för persontågen år 1938 19.09, men år 1942 26.47 och år 1943 25.48. Ännu mera ökades antalet axlar för blandade, ilgods- och militärtågen utgörande för de nämnda åren i medeltal resp. 28.16, 42.39 och 36.06. Motsvarande medeltal för godstågen voro resp. 64.88, 62.14 och 62.70, varför axlarnas antal för detta tågslag således i någon mån minskades under krigsåren.

Sammanställning å följande sida utvisar antalet tågkilometer för resp. tågslag på de för trafik öppnade olika banorna. Dessutom ingår i sammanställningen uppgift om medelantalet tågkilometer per dygn och bankilometer av medeltrafiklängden. För jämförelses skull angivas jämväl motsvarande tal för år 1938. Likväl bör observeras, att banorna år 1945 i en del fall icke ens närmelsevis äro desamma som år 1938. För dessa förändringar har redan redogjorts i kapitlet „Bana, trafikplatser och byggnader", varför de icke här vidare beröras.

Som av sammanställningen framgår, var tågtätheten år 1945 12.3 % större än år 1938. Ökning förekom i synnerhet på Pori—Parikkala, Hangö, Helsingfors—

Rata Bana	Vuonna 1945 — År 1945 Henkilöjunat Persontåg	Seka-, pikatavara- ja sotilasjunat Blandade, ilgods- och militärtåg	Tavarajunat Godståg	Järjestelyjunat Rangeringståg	Yht. liikenne- ja järjestelyjunat Summa trafik- och rangeringståg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Kaikkiaan Totalsumma	Vuonna 1938 kaikkiaan Totalsumma för år 1938
	Junakm — Tågkm							
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna—Simpele	3 007 271	336 523	2 414 112	449 169	6 207 075	79 539	**6 286 614**	7 085 541
Hangon, Hangö	326 124	221 956	327 212	121 779	997 071	12 088	**1 009 159**	623 352
Turku, Åbo—Tampere—Hämeenlinna	1 273 879	217 555	1 024 120	223 649	2 739 203	29 968	**2 769 171**	2 196 267
Vaasan, Vasa	1 001 546	714 004	1 232 805	288 070	3 236 425	54 500	**3 290 925**	3 229 582
Oulun, Oulu	992 698	490 753	985 745	490 173	2 959 369	73 220	**3 032 589**	2 824 567
Savon, Savolaks	1 645 641	218 005	2 563 640	467 126	4 894 412	113 683	**5 008 095**	4 499 938
Karjalan, Karelska	735 621	67 223	596 450	203 057	1 602 351	38 181	**1 640 532**	5 351 789
Porin, Pori	445 425	90 197	452 214	134 777	1 122 613	9 504	**1 132 117**	1 155 012
Pori—Parikkala	1 017 785	220 049	1 283 363	310 353	2 831 550	43 943	**2 875 493**	2 135 907
Helsinki, Helsingfors—Turku, Åbo	—	—	—	—	—	—	—	1 550 214
Rovaniemen, Rovaniemi	67 980	35 084	38 173	65 741	206 978	21 629	**228 607**	529 811
Oulu—Nurmes	400 512	67 864	153 510	139 163	761 049	48 610	**809 659**	780 184
Kaikkiaan — Totalsumma	**10 914 482**	**2 679 213**	**11 071 344**	**2 893 057**	**27 558 096**	**524 865**	**28 082 961**	**31 962 164**
Vuonna 1938 — År 1938	16 531 315	3 115 593	9 311 199	2 368 629	31 326 736	635 428	**31 962 164**	—
	Junakm vuorokaudessa keskiliikennepituuden ratakm:iä kohden: *Tågkm per dygn och bankm av medeltrafiklängden:*							
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna—Simpele	14.4	1.6	11.5	2.2	29.7	0.4	**30.1**	23.7
Hangon, Hangö	4.3	2.9	4.2	1.6	13.0	0.2	**13.2**	10.1
Turku, Åbo—Tampere—Hämeenlinna	9.1	1.6	7.4	1.6	19.7	0.2	**19.9**	19.9
Vaasan, Vasa	6.0	4.3	7.5	1.7	19.5	0.3	**19.8**	18.9
Oulun, Oulu	4.8	2.3	4.7	2.4	14.2	0.4	**14.6**	11.5
Savon, Savolaks	5.9	0.8	9.2	1.7	17.6	0.4	**18.0**	15.9
Karjalan, Karelska	5.1	0.5	4.1	1.4	11.1	0.2	**11.3**	13.9
Porin, Pori	7.8	1.6	7.9	2.3	19.6	0.2	**19.8**	19.0
Pori—Parikkala	4.9	1.0	6.2	1.5	13.6	0.2	**13.8**	10.3
Helsinki, Helsingfors—Turku, Åbo	—	—	—	—	—	—	—	21.6
Rovaniemen, Rovaniemi	2.4	1.2	1.3	2.3	7.2	0.7	**7.9**	7.1
Oulu—Nurmes	3.9	0.7	1.5	1.4	7.5	0.4	**7.9**	7.6
Kaikkiaan — Totalsumma	**6.7**	**1.7**	**6.8**	**1.8**	**17.0**	**0.3**	**17.3**	**15.4**
Vuonna 1938 — År 1938	8.0	1.5	4.5	1.1	15.1	0.3	**15.4**	—

Simpeleen ja Oulun radoilla oli lisäystä todettavissa. Helsingin—Turun rata on jaettu kolmen taulukossa ensin mainitun radan kesken, joten se ei ole enää lainkaan mukana vuonna 1945.

Veturien ja vaunujen kulku [1]). VR:n käyttämät höyryveturit kulkivat vuosina 1938 ja 1941—1945 seuraavat kilometrimäärät.

Hämeelinna—Simpele och Oulu banorna. Banan Helsingfors—Åbo är uppdelad på de trenne i sammanställningen förstnämnda banorna, varför den helt och hållet saknas för år 1945.

Lokens och vagnarnas arbete [1]). Följande sammanställning utvisar antalet lokkilometer, som under åren 1938 och 1941—1945 tillryggalagts av de av statsjärnvägarna använda ångloken.

	1938	1941	1942	1943	1944	1945
	1 000 km — 1 000-tal km					
Henkilöjunissa — I persontåg	14 704.9	12 181.7	10 890.4	13 023.7	12 108.5	10 959.1
Seka-, pikat.- ja sotilasj. — I blandade, ilgods- och militärtåg	3 098.5	3 589.7	3 103.5	3 652.4	3 374.7	2 699.4
Tavarajunissa — I godståg	9 329.6	10 691.9	12 195.8	12 189.8	13 025.7	11 429.2
Järjestelyjunissa — I rangeringståg	2 368.7	2 954.6	3 169.1	3 094.9	2 613.7	2 893.6
Virka- ja työjunissa — I tjänste- och arbetståg	631.6	419.3	418.2	403.3	422.1	525.0
Yksinäiset ja kaksinvedossa tarpeettomat veturit — Ensamt samt i dubbeldragning icke erforderligt lok	765.9	912.9	835.1	862.7	940.1	831.3
Yht. liikennöidyillä radoilla — Summa för trafikerade banor	30 899.2	30 750.1	30 612.1	33 226.8	32 484.8	29 337.6
Rautatierakennustöissä — I järnvägsbyggnadsarbeten	315.2	253.5	395.8	731.5	148.6	107.6
Itä-Karjalan radoilla — På östkarelska banor	—	191.5	1 527.8	1 759.3	966.9	—
Kaikkiaan — Hela antalet	31 214.4	31 195.1	32 535.7	35 717.6	33 600.3	29 445.2
Vaununvaihdossa — I vagnsväxling	9 956.7	13 188.2	15 049.5	15 459.3	15 782.3	14 399.8

[1]) Sotakorvaus- ja palautustavaraa Neuvostoliittoon kuljettaneiden vaunujen Neuvostoliiton rautateillä kulkemia vaununakselikm lukuunottamatta.

[1]) Exklusive vagnaxelkilometer på ryska järnvägar för vagnarna med krigsskadestånds- och restitutionsvaror till Sovjetunionen.

Pisimmän matkan höyryveturit suorittivat vuonna 1943, jolloin niiden kilometrimäärä oli liikennöidyillä valtionrautateillä 33.2 milj. so. 2.32 milj. km eli 7.5 % suurempi kuin vuonna 1938. Pääasiallisesti höyryveturien kulkemien matkojen kehitys oli samansuuntainen kuin niiden kuljettamien junien.

Linjalla kuljettujen matkojen lisäksi veturit suorittivat huomattavan työn vaununvaihdossa, jossa 1 tunti = 10 km. Niinkuin ylläolevasta yhdistelmästä näkyy, vaihtotyö on vuoden 1938 jälkeen kasvanut huomattavasti ei ainoastaan määrältään, vaan prosenttisestikin. Vuonna 1938 vaununvaihdossa suoritettujen kilometrien luku oli 9.96 milj. eli 24.2 % koko veturikilometrimäärästä vastaavien lukujen vuonna 1943 ollessa 15.46 miljoonaa ja 30.2 % sekä vuonna 1945 14.40 miljoonaa ja 32.8 %.

Vaihtotyö mukaan luettuna veturien työssäolopäivinään keskimäärin kulkema matka oli vuonna 1938 213 km, vuonna 1941 223 km, vuonna 1942 218 km, vuonna 1943 224 km, vuonna 1944 219 km ja vuonna 1945 215 km. Veturien kaikkiaan vuodessa kulkema matka oli vastaavina vuosina keskimäärin seuraava: 55 658, 64 916, 63 439, 63 205, 60 373 ja 60 309 km.

Seuraava asetelma osoittaa, kuinka monta päivää vuodessa veturit keskimäärin olivat työssä, varalla, korjauksessa tai korjausta odottamassa.

Den längsta sträckan tillryggalade ångloken år 1943, då summa lokkilometer på trafikerade statsbanor utgjorde 33.2 milj. utgörande 2.32 milj. km eller 7.5 % mera än år 1938. I stora drag gick utvecklingen beträffande de av ångloken tillryggalagda sträckorna i samma riktning som för de av loken framförda tågen.

Förutom de å linjen tillryggalagda sträckorna utförde loken en omfattande växlingstjänst, varvid 1 timmes vagnsväxling anses motsvara en vägsträcka av 10 km. Såsom av sammanställningen ovan framgår, har växlingsarbetet sedan år 1938 ökat icke blott i omfattning utan även procentuellt. År 1938 utgjorde antalet lokkilometer i vagnsväxling 9.96 milj. eller 24.2 % av totalantalet lokkilometer, medan motsvarande siffror år 1943 var resp. 15.46 milj. och 30.2 % samt år 1945 resp. 14.40 milj. och 32.8 %.

Medräknas växlingsarbetet tillryggalade loken i genomsnitt år 1938 213 km, år 1941 223 km, år 1942 218 km, år 1943 224 km, år 1944 219 km och år 1945 215 km. Inalles utgjorde den av loken tillryggalagda sträckan i medeltal under resp. år följande: 55 658, 64 916, 63 439, 63 205, 60 373 och 60 309 km.

Följande tablå utvisar medelantalet dagar för loken i tjänst, i reserv, i reparation eller i väntan på reparation.

Vuosi År	Työssä I arbete	Varalla I reserv	Korjauksessa tai kattilan huuhtelussa I reparation eller pannspolning	Korjausta odottamassa I avvaktan på reparation
1938	262	48	53	2
1941	291	21	51	2
1942	290	9	59	7
1943	282	6	65	12
1944	276	6	69	15
1945	281	4	73	7

Sotavuosina joutuivat veturit, kuten näkyy, olemaan työssä useampia päiviä kuin vuonna 1938 ja samaa olotilaa on jatkunut sodan jälkeenkin — liikkuvan kaluston puute oli tuntuva. Selväpiirteisin ja puhuvin on kuitenkin toinen yllä olevan asetelman lukusarjoista, joka osoittaa, montako päivää veturit ovat olleet varalla. Kun ne vuonna 1938 olivat varalla keskimäärin 48 päivää, ne vuonna 1945 joutuivat olemaan varalla ainoastaan 4 päivää, siis kahdennentoista osan siitä kuin ensinmainittuna vuonna. Mikäli veturit eivät olleet työssä, olivat ne korjattavina tai korjausta odottamassa, mutta varalla olemiseen niiltä on riittänyt aikaa yhä harvemmin.

Moottoriveturit, joita on käytetty vaununvaihdossa, eivät vuosina 1944—1945 olleet lainkaan toiminnassa.

Moottorivaunujen kulkemista matkoista on jo tehty selkoa junakilometrien yhteydessä. Paitsi näitä junissa suorittamiaan matkoja moottorivaunut kulkivat jonkin verran konepajaan ja takaisin ym. Kunakin työssäolopäivänään moottorivaunut kulkivat keskimäärin seuraavat matkat: vuonna 1938 374 km, vuonna 1941 244 km, vuonna 1942 251 km, vuonna 1943 208 km, vuonna 1944 191 km ja vuonna 1945 212 km. Polttoaineen puute on suuresti rajoittanut moottorivaunujen käyttöä.

Seuraavassa, tauluihin 13 ja 15 perustuvassa yhdistelmässä mainitaan ne *vaununakselikilometrimäärät*, jotka VR:n tavalliset henkilö- ja tavaravaunut, moottorivaunut ja vieraat vaunut ovat kulkeneet liikennöidyillä valtionrautateillä. Lisäksi selviää yhdistelmästä, kuinka paljon vaununakselikilometrejä edellä mainitut omat vau-

Under krigsåren kommo loken, som synes, att utnyttjas effektivare än under år 1938, och enahanda har förhållandet varit jämväl efter kriget — bristen på rullande materiel är kännbar. Åskådligast och mest talande är likväl tablåns andra sifferserie, som utvisar, huru många dagar loken befunnit sig i reserv. Då reservdagarnas medeltal år 1938 var 48, utgjorde motsvarande medeltal för år 1945 blott 4 dagar, eller en tolftedel av antalet dagar för det förstnämnda året. Om loken icke voro i arbete, befunno de sig antingen i reparation eller i väntan på reparation, men för dagar i reserv har allt färre dagar stått till buds.

Motorloken, vilka bruka användas för vagnsväxling, ha under åren 1944—1945 stått oanvändbara.

Beträffande de av *motorvagnarna* tillryggalagda vägsträckorna lämnades redogörelse redan i samband med tågtrafiken. Förutom som motorvagnståg gingo motorvagnarna även i någon mån i resor till och från verkstad m. m. Motorvagnarna tillryggalade i medeltal per arbetsdag följande sträckor: år 1938 374 km, år 1941 244 km, år 1942 251 km, år 1943 208 km, år 1944 191 km och år 1945 212 km. Bränslebristen har i hög grad begränsat användningen av motorvagnarna.

I följande sammanställning, som baserar sig på tabellerna 13 och 15, angives *antalet vagnaxelkilometer* som presterats av statsjärnvägarnas vanliga person- och godsvagnar, motorvagnar och främmande vagnar på de för trafik öppnade statsbanorna. Ytterligare framgår av sammanställningen, i vilken utsträckning förstnämnda

nut ovat kulkeneet liikennöidyillä valtionrautateillä, rautatierakennustöissä, yksityisillä rautateillä, Itä-Karjalan radoilla sekä koko rautateistöllä yhteensä. Kuitenkin on jätetty huomioon ottamatta vaununvaihdossa kuljetut matkat, koska niistä ei ole tietoja, samoin ¼ moottorivaunujen akseliluvusta, se kun suunnilleen vastaa koneiston viemää tilaa.

egna vagnar rört sig på trafikerade statsbanor, i järnvägsbyggnadsarbeten, på enskilda järnvägar, på de östkarelska banorna samt inalles på järnvägsnätet i dess helhet. Sträckorna i vagnsväxling ha likväl icke tagits i betraktande, emedan uppgifter om dessa saknas; likaså har ¼ av motorvagnarnas axeltal bortlämnats, vilket ungefärligen motsvarar det för maskineriet erforderliga utrymmet.

	Matkustaja-, vanki-, ravintola- yms. vaunut Passagerar-, fång-, restaurang- o. a. dyl. vagnar	Konduktööri-, matkatavara- ja postivaunut Konduktörs-, resgods- och postvagnar	Tavaravaunut Godsvagnar	Yht. henkilö-, tavara- ja postivaunut Summa person-, gods- och postvagnar	Moottorivaunut Motorvagnar	Kaikkiaan Totalsumma	Siitä Itä-Karjalan radoilla Därav på östkarelska banor
	1 000 vaununakselikm — 1 000-tal vagnaxelkm						
Liikennöidyillä valtionrautateillä suoritetut vaununakselikilometrit — Antal vagnaxelkm på trafikerade statsbanor:							
VR:n vaunut — SJ:s vagnar	202 660.2	69 403.0	717 221.2	989 284.4	1 576.6	790 861.6	—
Vieraat vaunut — Främmande vagnar	2 492.5	27 188.4	31 639.0	61 319.9	—	61 319.9	—
Yhteensä — Summa	**205 152.7**	**96 591.4**	**748 860.2**	**1 050 604.3**	**1 576.6**	**1 052 180.9**	—
Yhteensä v. 1938 — Summa år 1938	214 838.8	120 009.5	761 358.0	1 096 206.3	5 607.0	1 101 813.3	—
VR:n vaunujen akselikilometrit — Antal vagnaxelkm för SJ:s vagnar:							
Liikennöidyillä valtionrautateillä — På trafikerade statsbanor	202 660.2	69 403.0	717 221.2	989 284.4	1 576.6	990 861.0	—
Rautatierakennustöissä — I järnvägsbyggnadsarbeten	0.2	21.2	211.0	232.4	—	232.4	—
Yksityisillä rautateillä — På enskilda järnvägar	12.7	—	4 047.2	4 059.9	—	4 059.9	—
Yhteensä — Summa	**202 673.1**	**69 424.2**	**721 479.4**	**993 576.7**	**1 576.6**	**995 153.3**	—
Yhteensä v. 1944 — Summa år 1944				1 252 659.9	1 964.3	1 254 624.2	32 614.0
» » 1943 — » » 1943				1 406 823.1	2 215.9	1 409 039.0	64 226.8
» » 1942 — » » 1942				1 348 344.1	2 498.7	1 350 842.8	62 151.4
» » 1941 — » » 1941				1 209 665.4	2 274.6	1 211 940.0	5 487.1
» »[1])1940 — » »[1])1940	173 569.7	64 956.2	644 912.3	883 438.2	803.3	884 241.5	—
» »[2])1939 — » »[2])1939	182 788.3	77 549.6	670 479.3	930 817.2	4 435.3	935 252.5	—
» » 1938 — » » 1938	212 158.1	90 834.7	771 422.8	1 074 415.6	5 607.0	1 080 022.6	—

Seuraavalla sivulla olevassa yhdistelmässä näkyvät *junalajeittain* liikennöidyillä valtionrautateillä ja Itä-Karjalan radoilla kulkeneiden omien tavallisten ja moottorivaunujen sekä vieraiden vaunujen akselikilometrit. Tässäkin on vaununvaihto sekä ¼ moottorivaunujen akselikilometreistä jätetty huomioon ottamatta.

Edellä mainituilla VR:n liikennöimillä radoilla akselikilometrimäärä alkoi kasvaa heti sodan puhjettua kohoten sitten jatkuvasti vuoteen 1943, jolloin se saavutti huippunsa. Tämä oli 340.9 milj. akselikm eli 30.9 % suurempi kuin vuonna 1938. Henkilöjunissa kulkeneiden akselien kilometriluku oli vuonna 1943 67.5 milj. eli 23.6 %, seka-, pikatavara- ja sotilasjunissa vastaavasti 49.5 milj. eli 56.6 %, tavarajunissa 186.7 milj. eli 30.9 % ja järjestelyjunissa 50.6 milj. eli 47.4 % suurempi kuin vuonna 1938. Virka- ja työjunien akselikilometrit sen sijaan vähenivät samaan aikaan 13.3 milj. eli 74.0 %.

Vuonna 1944 akselikilometrimäärä alkoi alentua ollen 152.0 milj. km eli 11.8 % pienempi kuin edellisenä vuonna. Supistuminen jatkui edelleen vuonna 1945, jolloin kuljetuita akselikilometrejä oli 390.6 milj. eli 37.1 % vähemmän kuin ennätysvuonna 1943 ja samalla 49.6 milj. eli 4.7 % vähemmän kuin rauhan vuonna 1938. Vain ta-

I tablån å följande sida meddelas antalet axelkilometer *i olika tågslag* för egna vanliga vagnar, motorvagnar och främmande vagnar på de trafikerade statsbanorna och på de östkarelska banorna. Vagnsväxling och ¼ av motorvagnarnas axelkilometersummor ha även här lämnats obeaktade.

På förenämnda av statsjärnvägarna trafikerade banor steg antalet axelkilometer, så snart kriget hade brutit ut, och ökade sedan kontinuerligt ända till år 1943, då maximum nåddes. Detta var 340.9 milj. axelkilometer eller 30.9 % större än år 1938. Axelkilometertalet var för persontåg år 1943 67.5 milj. eller 23.6 %, för blandade, ilgods- och militärtåg 49.5 milj. eller 56.6 %, för godståg 186.7 milj. eller 30.9 % och för rangeringståg 50.6 milj. eller 47.4 % större än år 1938. Motsvarande tal för tjänste- och arbetstågen nedgick däremot samtidigt med 13.3 milj. eller 74.0 %.

År 1944 började axelkilometertalet sjunka utgörande 152.0 milj. km eller 11.8 % mindre än året förut. Minskningen fortfor under år 1945, då antalet axelkilometer var 390.6 milj. eller 37.1 % mindre än under rekordåret 1943 och tillika 49.6 milj. eller 4.7 % mindre än under fredsåret 1938. Endast för godstågen var

1) Ainoastaan huhti—joulukuun aikana.
2) Ainoastaan tammi—lokakuun aikana.

1) Endast månaderna april—december.
2) Endast månaderna januari—oktober.

Vaunulaji Vagnslag	Henkilöjunissa I persontåg	Seka-, pikatavara- ja sotilasjunissa I blandade, ilgods- och militärtåg	Tavarajunissa I godståg	Järjestelyjunissa I rangeringståg	Yhteensä liikenne- ja järjestelyjunissa I trafik- och rangeringståg, summa	Virka- ja työjunissa I tjänste- och arbetståg	Kaikkiaan Totalsumma
	1 000 vaununakselikm — 1 000-tal vagnaxelkm						
VR:n vaunut — SJ:s vagnar:							
Henkilö- ja matkatavaravaunut — Person- och resgodsvagnar ..... matkustaja-, vanki- yms. — passagerar-, fång- o. a. dyl.	175 582.9	20 118.1	5 982.4	889.4	202 571.8	88.4	202 660.2
kondukt.- ja matkat.- — kondukt.- o. resgods-	40 320.8	9 099.3	14 312.0	5 276.9	69 009.0	394.0	69 403.0
Moottorivaunut — Motorvagnar	1 576.6	—	—	—	1 576.6	—	1 576.6
Tavaravaunut — Godsvagnar	5 767.9	52 274.0	559 272.6	94 556.7	711 871.2	5 350.0	717 221.2
Yhteensä — Summa	**223 248.2**	**81 491.4**	**579 567.0**	**100 723.0**	**985 028.6**	**5 832.4**	**990 861.0**
Vieraat vaunut — Främmande vagnar:							
Ravintola- ym. henkilö- sekä postilaitoksen vaunut — Restaurang- m. fl. personv. samt postverkets vagnar	26 955.4	2 610.9	107.0	7.3	29 680.6	0.3	29 680.9
Tavaravaunut — Godsvagnar	36.7	945.9	28 530.3	2 111.4	31 624.3	14.7	31 639.0
Yhteensä — Summa	**26 992.1**	**3 556.8**	**28 637.3**	**2 118.7**	**61 304.9**	**15.0**	**61 319.9**
Omat ja vieraat vaunut — Egna o. främmande vagn.:							
Henkilö-, matkatavara- sekä postilaitoksen vaunut — Person-, resgods- o. postverket svagnar	242 859.1	31 827.3	20 401.4	6 173.6	301 261.4	482.7	301 744.1
Moottorivaunut — Motorvagnar	1 576.6	—	—	—	1 576.6	—	1 576.6
Tavaravaunut — Godsvagnar	5 804.6	53 219.9	587 802.9	96 668.1	743 495.5	5 364.7	748 860.2
Kaikkiaan — Inalles	**250 240.3**	**85 047.2**	**608 204.3**	**102 841.7**	**1 046 333.5**	**5 847.4**	**1 052 180.9**
Kaikkiaan vuonna 1944 — Summa år 1944	311 674.8	114 885.7	753 885.1	106 870.2	1 287 315.8	3 475.0	1 290 790.8
» » 1943 — » » 1943	353 277.0	136 808.8	790 832.5	157 174.2	1 438 092.5	4 663.7	1 442 756.2
» » 1942 — » » 1942	304 383.0	135 294.1	793 394.7	150 835.4	1 383 907.2	6 089.2	1 389 996.4
» » 1941 — » » 1941	271 510.7	161 722.3	668 405.1	135 133.1	1 236 771.2	7 352.9	1 244 124.1
» » 1940 — » » 1940	.	.	.	.	.	.	[1]1 139 722.0
» » 1939 — » » 1939	.	.	.	.	.	.	[2]1 136 539.6
» » 1938 — » » 1938	285 747.7	87 346.7	604 155.7	106 599.7	1 083 849.8	17 963.5	1 101 813.3

varajunien vaununakselikilometrimäärä oli vuonna 1945 suurempi kuin vuonna 1938, kaikkien muiden junalajien sen sijaan pienempi.

Edellä mainittuihin lukuihin sisältyvät myös Itä-Karjalan radoilla kuljetut vaununakselikilometrit. Näillä radoilla kulkeneiden omien ja vieraiden vaunujen akselikilometrimäärät olivat (tuhansin) vuonna 1941 5 602.7, vuonna 1942 63 666.6, vuonna 1943 65 848.3 ja vuonna 1944 33 324.4.

Seuraava asetelma osoittaa lopuksi, montako prosenttia erilaisissa junissa kulkeneiden tavaravaunujen akselikilometreistä vuosina 1938 ja 1945 tuli kuormattujen ja montako tyhjien vaunujen osalle.

Vuosi — År	Seka-, pikatavara- ja sotilasjunat Godsvagnarna i blandade, ilgods- och militärtåg		Tavarajunat Godsvagnarna i godståg		Järjestelyjunat Rangeringståg		Kaikki edell. junat Godsvagnarna i alla dessa tågslag	
	Kuormattuina Lastade	Tyhjinä Tomma	Kuormattuina Lastade	Tyhjinä Tomma	Kuormattuina Lastade	Tyhjinä Tomma	Kuormattuina Lastade	Tyhjinä Tomma
1938	86.0	14.0	77.6	22.4	73.3	26.7	77.6	22.4
1945	87.5	12.5	80.1	19.9	74.8	25.2	79.9	20.1

Tyhjinä kulkeneiden tavaravaunujen prosenttiluku oli, kuten asetelmasta näkyy, vuonna 1945 pienempi kuin vuonna 1938. Kehitys jatkui näin ollen samaan suuntaan kuin jo monet vuodet ennen sotaa, ja vuoden 1945 tulos oli paras, mitä tähän asti on saavutettu.

1) Tästä puuttuvat moottorivaunujen akselikilometrit tammi-, helmi- ja maaliskuulta.

2) Tästä puuttuvat moottorivaunujen akselikilometrit marras- ja joulukuulta.

vagnaxelkilometertalet år 1945 större än år 1938, medan det däremot för alla övriga tågslag var mindre.

I förenämnda tal ingå jämväl vagnaxelkilometersummorna för de östkarelska banorna. Antalet vagnaxelkilometer för egna och främmande vagnar på dessa banor utgjorde (i tusental) år 1941 5 602.7, år 1942 63 666.6, år 1943 65 848.3 och år 1944 33 324.4.

Slutligen meddelas i följande uppställning, huru antalet vagnaxelkilometer för godsvagnarna i olika tågslag under åren 1938 och 1945 procentuellt fördelade sig på lastade och tomma vagnar.

Tomkörningsprocenten var, såsom av uppställningen framgår, år 1945 lägre än år 1938. Utvecklingen gick förty i samma riktning som redan under flera års tid före kriget, och resultatet för år 1945 var det bästa, som hittills uppnåtts.

1) I uppgiften saknas antalet motorvagnaxelkilometer för januari, februari och mars.

2) I uppgiften saknas antalet motorvagnaxelkilometer för november och december.

Henkilöliikenne.

Rautatiematkojen luvun, henkilökilometrimäärän sekä matkatavaran painon vaihtelut vuodesta 1938 alkaen näkyvät seuraavasta asetelmasta. Huomattakoon, että tässä ovat mukana myös konduktöörinshekkilipuilla tehdyt matkat, joita ei ole seuraavissa tauluissa.

Persontrafiken.

Följande översikt anger förändringarna i antalet järnvägsresor och personkilometer samt resgodsets vikt sedan år 1938. Beaktas bör, att även resor med konduktörscheckbiljetter ingå i översikten, men däremot icke i sammanställningarna längre fram.

Vuosi År	Maksullisten rautatiematkojen luku Antal betalade järnvägsresor	Muutos edellisestä vuodesta Förändring från föregående år	Maksullisten rautatiematkojen henkilökm Antal personkm för betalade järnvägsresor	Muutos edellisestä vuodesta Förändring från föregående år	Matkojen keskipituus Medelreselängd	Matkatavaran paino Resgodsets vikt
	1 000 matkaa 1 000-tal resor	%	Milj. henkilökm Milj. personkm	%	km	Tonnia Ton
1938	23 714	4.0	1 227.7	7.5	52	14 796
1939	24 223	2.1	1 366.5	11.3	56	16 088
1940	25 257	4.3	[1]) 1 779.5	30.2	71	21 696
1941	[1]) 29 092	15.2	[1]) 2 055.0	15.5	71	25 439
1942	[1]) 34 140	17.4	[1]) 2 970.0	44.5	87	32 706
1943	[1]) 42 157	23.5	[1]) 3 539.0	19.2	84	36 711
1944	[1]) 50 005	18.6	[1]) 4 181.0	18.1	84	45 049
1945	61 344	22.7	3 202.6	—23.4	52	50 677

Henkilöliikenne paisui sota-aikana ja sitä lähinnä seuranneina vuosina määriin, jollaisia kukaan ei olisi aikaisemmin osannut aavistaakaan. Tähän vaikuttivat monet seikat. Sodan puhjettua tyrehtyi siviiliautoliikenne miltei kokonaan, ja niiden lukemattomien matkustajien, jotka siihen asti olivat käyttäneet autoa, oli nyt turvauduttava junaan. Sotatoimet lisäsivät niinikään kuljetuksia. Sitten tulivat siirtoväen kuljetukset ja sijoitukset, siirtoväen paluu kotiseudulleen ja uudelleen lähtö sieltä uusine sijoituksineen ja siirtoineen. Rahan arvon aleneminen oli myös omiaan edistämään matkustamista, koska tariffit noina vuosina verraten hitaasti seurasivat yleistä hintatason nousua. Ankara asuntopula asutuskeskuksissa on pakottanut ihmisiä etsimään itselleen asunnon asutuskeskusten ympäristöstä, minkä vuoksi entistä laajempien piirien on täytynyt käyttää junaa asuntonsa ja työpaikkansa välillä.

Jyrkemmin alkoivat matkat lisääntyä vuodesta 1941 alkaen, jolloin nousu oli 15.2 %. Seuraavana vuonna lisäys oli 17.4 %, mutta vuonna 1943 kokonaista 23.5 %. Huippuunsa kohosi matkojen lisääntyminen vuonna 1945, jolloin se oli kokonaista 11.3 miljoonaa matkaa eli 22.7 %. Mainitun vuoden matkojen luku, 61.3 miljoonaa, on tähän asti ennätys valtionrautateillä. Tämä on sitäkin huomattavampaa, kun luottokuljetukset väheni vät jo mainittuna vuonna 5.6 miljoonaa, joten lisäys tuli kokonaan käteismaksullisten lippujen osalle. Kuvaavaa on lisäksi, että tämä váltaisa lisäys tapahtui enemmän vuoden jälki- kuin alkupuoliskolla siitä huolimatta, että tariffit kohosivat tuntuvasti elokuun 1 p:stä alkaen. Matkojen koko lisäys vuodesta 1938 vuoteen 1945 oli 37.63 milj. matkaa eli 158.7 %.

Mitä kuljettujen matkojen yhteiseen pituuteen eli *henkilökilometrimäärään* tulee, on siinäkin havaittavissa samanlaista voimakasta kasvua kuin matkojen luvussa.

[1]) Arvioitu luku.

Under kriget och de närmast därpåföljande åren svällde persontrafiken ut på ett tidigare fullkomligt oanat sätt. Många omständigheter bidrogo till uppsvinget. Efter krigsutbrottet avstannade den civila biltrafiken nästan helt och hållet, och de otaliga resande, som därintills hade disponerat bil, måste nu trygga sig till järnvägen. Krigsoperationerna ökade därjämte transporterna i hög grad. Sedan började transporterna och placeringarna av den förflyttade befolkningen, dennas återvändande till hemtrakterna och det nya uppbrottet därifrån med nya placeringar och förflyttningar. Penningvärdets försämring var även ägnad, att främja järnvägsresorna, emedan tarifferna under dessa år relativt långsamt följde den allmänna prisnivåns stegring. Den svåra bostadsnöden i bosättningscentra har tvingat folk, att skaffa sig bostad i omgivningarna, varför vidsträcktare befolkningslager än tillförne har nödgats anlita tåg mellan bostaden och arbetsplatsen.

Mera utpräglat började antalet resor stegras från år 1941, då ökningen utgjorde 15.2 %. Året därpå var stegringen 17.4 %, men år 1943 icke mindre än 23.5 %. År 1945 kulminerade ökningen av antalet resor utgörande icke mindre än 11.3 miljoner resor eller 22.7 %. För det nyssnämnda året var antalet resor 61.3 miljoner, vilket utgör maximiantal för järnvägarna. Detta är så mycket mera anmärkningsvärt, emedan resorna med kreditbiljetter redan för nämnda år minskades med 5.6 miljoner, varför ökningen helt och hållet hänförde sig till de kontant betalda resorna. Karakteristiskt är därjämte, att denna väldiga ökning inträffade mera under årets senare hälft än under dess förra, oberoende därav, att tarifferna för året kännbart höjdes från den 1 augusti. Hela ökningen av antalet resor från år 1938 till år 1945 var 37.63 milj. resor eller 158.7 %.

Vad beträffar resornas sammanlagda längd, d. v. s. *personkilometersumman*, kan även härvidlag en liknande kraftig stegring förmärkas som beträffande resornas

[1]) Beräknat tal.

Vuonna 1938 henkilökilometrimäärä oli 1 227.7 milj., mutta vuonna 1941 arviolta 2 055.0 milj. Huomattava nousu tapahtui vuonna 1942, jolloin henkilökilometriluku kohosi 44.5 %. Silloin alkoi Itä-Karjalan ratojen liikennöiminen, jotka edellisenä syksynä olivat siirtyneet suomalaisten haltuun. Huippunsa saavutti kuitenkin henkilökilometrimäärä vuonna 1944, jolloin se on arvioitu 4 181.0 miljoonaksi. Tällöin alkoi joukkojen perääntyminen ja väestön evakuointi miehitetyltä alueelta sekä joukkojen kuljetus kauas pohjoiseen saksalaisia vastaan. Mutta kun matkojen luku lisääntyi vuonna 1945 11.3 miljoonaa, väheni henkilökilometrimäärä arvion mukaan 978.4 miljoonaa. Tämä aiheutui matkojen keskipituuden tuntuvasta lyhenemisestä. Se arvioitiin vuonna 1944 84 km:ksi, mutta vuonna 1945 ainoastaan 52 km:ksi.

Huomattakoon, että matkojen ja tonnien lukua sen paremmin kuin henkilö- ja tonnikilometrimääräkään ei ole voitu näinä vuosina laskea yksityiskohtaisesti, vaan on ollut pakko tyytyä summittaisempiin menettelytapoihin ja arviolaskelmiin.

Matkojen ja henkilökilometrien luvut eivät sisällä *vapaalipuilla* eikä VR:n *linja-autoissa* tehtyjä matkoja. Henkilökilometreistä on jätetty pois myös yhdysliikenteessä vierailla rautateillä tehdyt matkat. Konduktöörinshekkilipuilla tehdyt matkat ja henkilökilometrit sen sijaan on otettu mukaan niiden tuottamien tulojen ja keskimatkan mukaan arvioituna. Muun liikenteen laskuperusteista mainittakoon, että vuonna 1933 toimitettuun tutkimukseen nojautuen katsotaan tavallisilla kuukausilipuilla tehtävän 60 ja työläisjuniin myydyillä 52 matkaa kuussa sekä koululaislipuilla 240 matkaa syys- ja 300 kevätkauden aikana. Matkailulipuista on joka kuponki laskettu eri matkaksi.

Matkojen luvun jakaantuminen lippulajien ja vaunuluokkien mukaan sekä näiden *henkilökilometrisummat* vuonna 1945 näkyvät seuraavalla sivulla olevasta taulukosta. Siitä puuttuvat konduktöörinshekkiliput, jotka on otettu huomioon aikaisemmassa taulukossa.

Työläisjunien yksinkertaisilla lipuilla ja vankivaunuissa tehtyjä matkoja lukuunottamatta kaikki matkat lisääntyivät vuodesta 1938 vuoteen 1945. Varsinkin tavallisilla yksinkertaisilla, meno- ja paluu- sekä kuukausilipuilla tehdyt matkat enentyivät määrältään valtaisasti ja suhteellisestikin suuresti. Yksinkertaisten lippujen lisäys oli 10.47 miljoonaa eli 177.0 %, meno- ja paluulippujen 11.83 miljoonaa eli 188.3 % sekä tavallisten kuukausilippujen 8.09 miljoonaa eli 166.8 %. Kaikkien näiden lippujen osuus olikin vuonna 1945 suurempi kuin vuonna 1938. Suurin osa kaikista matkoista tehtiin tavallisilla lipuilla. Näiden jälkeen oli koululaislipuilla tehtyjen matkojen luku suurin. Se kasvoi vuodesta 1938 51.4 %, mutta kun matkojen kokonaislisäys oli 153.6 %, koululaislippujen osuus supistui 10.3 %:sta 6.1 %:iin. Suhteellisesti eniten, peräti 830.1 %, lisääntyi työläisjunien alennuskorteilla tehtyjen matkojen luku, mutta määrältään lisäys ei ollut kuin 134 772 matkaa.

Matkat lisääntyivät kolmannessa luokassa 32.49 miljoonaa eli 152.4 ja toisessa 1.88 miljoonaa eli 178.2 %, mutta vähentyivät ensimmäisessä luokassa 4 499 matkaa eli 75.8 %. Koko matkojen luvusta vuonna 1945 oli ensimmäisen luokan matkoja ainoastaan 0.003 %, joten mainitun luokan käyttö on huvennut hyvin vähäiseksi.

antal. År 1938 var personkilometersumman 1 227.7 miljoner, men uppskattades år 1941 till 2 055.0 miljoner. En betydande stegring inträdde sedan år 1942, då antalet personkilometer steg med 44.5 %. Sistnämnda år började trafiken på banorna i öst-Karelen, vilka hösten förut hade övergått i finsk besittning. Personkilometersumman nådde likväl sitt maximital år 1944, då det uppskattades till 4 181.0 miljoner. Detta år började våra truppers reträtt och befolkningens evakuering från det ockuperade området samt truppförflyttningarna långt norrut mot tyskarna. Men medan antalet resor år 1945 ökades med 11.3 miljon, sjönk däremot personkilometersumman uppskattningsvis med 978.4 miljoner. Detta berodde på, att resornas medellängd avsevärt nedgick. Medellängden uppskattades år 1944 till 84 km, men år 1945 till endast 52 km.

Beaktas bör, att uppgifterna varken för antalet resor och ton eller för person- och tonkilometersumman för dessa år kunnat bestämmas lika exakt som tidigare, utan man har varit tvungen att åtnöja sig med mera summariska metoder och uppskattningar.

I antalet resor och personkilometer ha icke inberäknats resor, som företagits med *fribiljett* eller på SJ:s *busslinjer*. Från personkilometersumman ha därjämte bortlämnats resor i samtrafik på främmande banor. Däremot ha medräknats både antal och personkilometer för med konduktörscheckbiljetter företagna resor, uppskattade enligt de för dem influtna inkomsterna och medelsträckan. Beträffande beräkningsgrunderna för den övriga trafiken må nämnas, att i stöd av den år 1933 verkställda undersökningen ha vanliga månadsbiljetter ansetts omfatta 60 och de på arbetartågen gällande 52 resor per månad samt skolbiljetterna 240 resor under höst- och 300 under vårterminen. Av turistbiljetterna har varje kupong räknats som en resa.

Resornas fördelning efter biljettslag och vagnsklass samt motsvarande *personkilometersummor* år 1945 framgå av tablån å följande sida. Häri saknas konduktörscheckbiljetterna, vilka beaktats i tablån ovan.

Med undantag för resor med enkel biljett i arbetartågen och transporterna i fångvagnar ökades alla resor år 1945 i jämförelse med år 1938. I synnerhet resorna med vanliga enkla, tur- och retur- samt månadsbiljetter uppvisade en stark kvantitativ tillväxt ävensom en stor proportionell stegring. Ökningen utgjorde för de enkla biljetterna 10.47 miljoner eller 177.0 %, för tur- och returbiljetterna 11.83 miljoner eller 188.3 % samt för vanliga månadsbiljetter 8.09 miljoner eller 166.8 %. Den procentuella andelen för alla dessa biljettslag var likaså större år 1945 än år 1938. Största delen av alla resor företogs med vanliga biljetter. Det näststörsta antalet företedde resor företagna med skolbiljetter, vilkas antal steg med 51.4 % från år 1938, men då totalökningen av resorna utgjorde 153.6 %, sjönk andelen för skolbiljetterna från 10.3 % till 6.1 %. Den relativt sett största tillväxten, utgörande icke mindre än 830.1 %, uppvisade antalet resor företagna med arbetartågens rabattkort, men kvantitativt sett var ökningen icke större än 134 772 resor.

Resornas antal ökades i III klass med 32.49 miljoner eller 152.4 % och i II klass med 1.88 miljoner eller 178.2 %, men minskades däremot i I klass med 4 499 resor eller 75.8 %. Av totalantalet resor år 1945 utgjorde resorna i I klass endast 0.003 %, varför användandet av nämnda klass har reducerats till en obetydlighet.

Lippulaji [1]) Biljettslag [1])	Matkojen luku v. 1945 Antal resor år 1945 I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Summa Yhteensä	Muutos v:sta 1938 % Förändring från år 1938 i %	Matkojen luku % koko matkaluvusta Resornas antal i % av hela antalet	1 000 henkilökm v. 1945 1 000-tal personkm år 1945	1 000 henkilökm v. 1938 1 000-tal personkm år 1938
Käteismaksulliset matkaliput — Resebiljetter per kontant	**52**	**2 769 929**	**53 054 711**	**55 824 692**	[2]) **156.5**	**98.4**	**2 886 849**	[3])**1 089 223**
Tavalliset: — Vanliga:								
yksinkertaiset liput — enkla biljetter	[2])1	[2])954 500	[2])15 428 205	[2])16 382 706	+ 177.0	28.9	1 820 281	[3])672 818
meno- ja paluuliput — tur- och returbilj.	—	[2])409 478	[2])17 701 468	[2])18 110 946	+ 188.3	31.9	611 245	[3])173 974
alennuskortit — rabattkort	—	75 936	2 858 016	2 933 952	+ 131.5	5.2	37 284	18 929
kuukausiliput — månadsbiljetter	—	837 480	12 100 560	12 938 040	+ 166.8	22.8	220 462	86 796
Koululaisliput — Skolbiljetter	—	69 000	3 403 740	3 472 740	+ 51.4	6.1	58 854	39 823
Työläisjunien: — I arbetartåg:								
yksinkertaiset liput — enkla biljetter	—	—	70 061	70 061	— 24.4	0.1	882	1 363
meno- ja paluuliput — tur- och returbilj.	—	—	50 202	50 202	+ 85.6	0.1	731	473
alennuskortit — rabattkort	—	—	151 008	151 008	+ 830.1	0.3	1 365	188
kuukausiliput — månadsbiljetter	—	—	619 580	619 580	+ 50.2	1.1	9 528	7 398
Yleisliput — Allmänna tidsbiljetter	—	357 650	332 425	690 075	+ 82.1	1.2	34 504	18 960
Seurueliput — Sällskapsbiljetter	48	6 687	215 967	222 702	+ 179.7	0.4	41 812	19 255
Matkailu- ja kansainväliset liput — Turist- och internationella biljetter	3	48 068	61 848	109 919	+ 69.7	0.2	45 358	22 945
Alueliput [4]) — Distriktsbiljetter [4])	—	11 130	61 631	72 761	—	0.1	4 543	—
Luottoliput — Kreditbiljetter	**1 388**	**157 687**	**758 304**	**917 379**	+ **36.5**	**1.6**	[5])**251 319**	[6])**121 326**
Eduskunnan jäsenten ja virkailijain liput — Riksdagsmännens och tjänstemännens vid riksdagen biljetter	490	25 040	—	25 530	+ 13.4	(0.05)	2 783	2 461
Sotaväen luottoliput ja kuljetustodistukset — Militärkreditbiljetter och transportbevis	898	132 647	722 756	856 301	+ 181.6	1.5	239 765	87 967
Kuljetukset vankivaunuissa — Transporter i fångvagnar	—	—	35 548	35 548	— 0.4	0.1	8 771	7 018
Koko henkilöliikenne — Hela persontrafiken	**1 440**	**2 927 616**	**53 813 015**	**56 742 071**	+ **153.6**	**100.0**	**3 138 168**	**1 210 549**
Vuonna 1944 — År 1944	[5])1 135	[5]) 2 418 593	[5])43 862 116	[5])46 281 844	+ 106.8	—	—	—
» 1943 — » 1943	[5]) 419	[5]) 1 971 212	[5])37 263 556	[5])39 235 187	+ 75.3	—	—	—
» 1942 — » 1942	[5])1 951	[5]) 1 471 247	[5])30 567 028	[5])32 040 226	+ 43.2	—	—	—
» 1941 — » 1941	[5])2 624	[5]) 981 766	[5])26 107 866	[5])27 092 256	+ 21.1	—	—	—
» 1940 — » 1940	[5])2 862	[5]) 969 460	[5])22 492 488	[5])23 464 810	+ 4.8	—	—	—
» 1939 — » 1939	5 492	1 030 378	21 803 726	22 839 596	+ 2.1	—	—	—
» 1938 — » 1938	5 939	1 052 309	21 321 792	22 380 040	—	—	—	—
Prosentteina v. 1945 — I procent år 1945	*(0.003)*	*5.16*	*94.84*	*100.00*	—	—	—	—
» » 1944 — » » » 1944	(0.002)	5.23	94.77	100.00	—	—	—	—
» » 1943 — » » » 1943	(0.001)	5.02	94.98	100.00	—	—	—	—
» » 1942 — » » » 1942	0.01	4.59	95.40	100.00	—	—	—	—
» » 1941 — » » » 1941	0.01	3.62	96.37	100.00	—	—	—	—
» » 1940 — » » » 1940	0.01	4.13	95.86	100.00	—	—	—	—
» » 1939 — » » » 1939	0.02	4.51	95.47	100.00	—	—	—	—
» » 1938 — » » » 1938	0.03	4.70	95.27	100.00	—	—	—	—
1 000:ta henkilökm v. 1945 — 1 000-tal personkm år 1945	328	347 146	2 790 694	3 138 168	+ 159.2	—	—	—
1 000:ta henkilökm v. 1938 — 1 000-tal personkm år 1938	1 613	136 259	1 072 677	1 210 549	—	—	—	—

Matkojen jakaantuminen eri etäisyyksille näkyy tauluosaston taulusta 26, joka kuitenkin osoittaa ainoastaan tiettyjen liikennepaikkojen välillä kelpaavilla käteismaksullisilla lipuilla tehtyjen matkojen luvun. Vuoden 1938 luvuista puuttuvat sotaväen käteismaksullisilla lipuilla

1) Konduktöörinshekkilippuja lukuunottamatta. Niillä tehtiin vuonna 1945 arviolta 4 602 000 matkaa, joiden henkilökilometrimäärä on arvioitu 64 428 000 km:ksi.

2) Näihin sisältyvät myös perheliput sekä sotaväen käteisesti maksetut liput.

3) Tästä puuttuvat sotaväen käteismaksullisilla lipuilla tehtyjen matkojen henkilökilometrit.

4) Uusi lippulaji.

5) Arvioitu luku.

6) Tähän sisältyvät sotaväen käteismaksullisilla lipuilla tehtyjen matkojen henkilökilometrit.

Resornas fördelning på olika avstånd framgår av tabell 26 i tabellavdelningen, vilken tabell likväl utvisar antalet resor med kontant betalda biljetter gällande endast på vissa sträckor. Från 1938 års summor saknas militärens med kontant betalda biljetter företagna resor,

1) Konduktörscheckbiljetter obeaktade. Med dessa företogos under år 1945 enligt uppskattning 4 602 000 resor, vilkas personkilometerantal beräknats uppgå till 64 428 000.

2) I dessa grupper ingå jämväl familjebiljetter samt militärbiljetter per kontant.

3) Häri saknas personkilometersummorna för resor företagna med militärbiljetter per kontant.

4) Nytt biljettslag.

5) Uppskattat antal.

6) Häri ingå personkilometersummorna för resor företagna med militärbiljetter per kontant.

tehdyt matkat, jotka ovat mukana vuoden 1945 luvuissa. Kun matkojen luku on vuoden 1938 jälkeen enentynyt niin suuresti kuin edellä olemme nähneet, on lisäystäkin todettavissa kaikissa etäisyysryhmissä. Lyhyillä 1—50 km:n etäisyyksillä oli kasvu 153.1 %. Kun tässä käsiteltävien lippujen kokonaislisäys oli 156.5 %, lisääntyivät näillä lyhimmillä väleillä tehdyt matkat siis prosenttisesti vähemmän kuin yleinen lisäys oli, ja niinpä niiden osuus supistuikin 80.6 %:sta 79.0 %:iin. 51—100 km:n pituisten matkojen luku kasvoi 179.5 % ja niiden osuus nousi 8.0 %:sta 8.7 %:iin. 101—200 km:n matkat enentyivät 153.4 % ja niiden osuus pieneni 6.2 %:sta vuonna 1938 6.1 %:iin vuonna 1945. 201—400 km:n etäisyyksillä matkojen enentyminen sen sijaan oli 230.9 %, minkä vaikutuksesta tämän etäisyysryhmän osuus kohosi 3.2 %:sta 4.1 %:iin. Yli 400 km:n pituisten matkojen luku kasvoi 157.8 % niiden osuuden pienentyessä 2.1 %:sta 2.0 %:iin. Kun lyhimpien — 1—50 km:n pituisten — matkojen osuus, joka muodosti matkojen valtaosan, pieneni, mutta pitempien matkojen osuus lisääntyi tai pieneni verraten vähän, oli seurauksena, että matkojen yhteinen keskipituus, joka vuonna 1938 oli 50.2 km, kohosi ilman konduktöörinshekkilippuja vuonna 1945 51.7 km:iin.

Eri lippulajeilla tehdyistä matkoista mainittakoon, että tavallisilla yksinkertaisilla lipuilla tehtyjen matkojen keskipituus oli selontekovuonna 111.1 km oltuaan vuonna 1938 113.7 km, tavallisilla meno- ja paluulipuilla suoritettujen matkojen vastaavasti 33.8 ja 27.7 km, joten viimeksimainittujen keskipituus kasvoi 6.1 km. Alennuskorttien osalta vastaavat luvut olivat 12.7 ja 14.9 km, kuukausilippujen osalta vastaavasti 17.0 ja 17.9 km sekä koululaislippujen 17.0 ja 17.4 km. Työläisjunissa suoritettujen matkojen keskipituus oli eri lippulajien osalta seuraava: yksinkertaisten lippujen vuonna 1945 12.6, vuonna 1938 14.7 km, meno- ja paluulippujen vastaavasti 14.6 ja 17.5 km, alennuskorttien 9.0 ja 11.6 km sekä kuukausilippujen 15.4 ja 17.9 km. Kaikilla työläisjunissa käytetyillä lippulajeilla suoritettujen matkojen keskipituus oli siis vuonna 1945 pienempi kuin vuonna 1938 ja niiden yhteinen keskipituus supistuikin vastaavasti 17.2 km:stä 14.0 km:iin.

Mitä eri luokkien keskimatkoihin tulee, mainittakoon vielä, että kolmannen luokan matkat pitenivät 46.6 km:stä 48.6 km:iin, toisen luokan lyhenivät 157.2 km:stä 120.0 km:iin ja ensimmäisen kasvoivat 292.9 km:stä vallan 458.9 km:iin.

Edellisissä taulukoissa jo huomioonotetusta *matkailijaliikenteestä* voidaan vielä mainita, että vuonna 1945 tehtiin valtionrautateillä matkailu-, seurue- ja kansainvälisillä lipuilla, joita matkailijat eniten käyttävät, kaikkiaan 332 621 matkaa, vastaavan luvun oltua vuonna 1938 140 669 matkaa. Lisäys aiheutuu ennen kaikkea seurue-

vilka medtagits bland summorna för år 1945. Då antalet resor efter år 1938 ökats i så hög grad, som av ovanstående framgått, kan en stegring konstateras jämväl för samtliga avståndsgrupper. På de korta avstånden, 1—50 km, var ökningen 153.1 %. Då totalökningen för de här upptagna biljetterna utgjorde 156.5 %, var ökningsprocenten för resorna på dessa korta avstånd mindre än den allmänna ökningen, och sålunda sjönk även den procentuella andelen för dem från 80.6 % till 79.0 %. För distanserna mellan 51—100 km steg antalet resor med 179.5 % och den procentuella andelen ökades från 8.0 % till 8.7 %. Resorna i avståndsgruppen 101—200 km uppvisade en tillväxt av 153.4 %, medan andelen för dem nedgick från 6.2 % år 1938 till 6.1 % för redogörelseåret. Däremot utgjorde ökningen av antalet resor i distansgruppen 201—400 km 230.9 %, till följd varav den procentuella andelen för dessa avstånd steg från 3.2 % till 4.1 %. Antalet resor på avstånden över 400 km ökades med 157.8 %, medan deras andel sjönk från 2.1 % till 2.0 %. Då den procentuella andelen för resorna i den kortaste distansgruppen 1—50 km, vilka kvantitativt utgjorde den största resegruppen, minskades, under det att andelen för de längre resorna ökades eller relativt litet nedgick, följde härav, att medellängden för resorna, utgörande 50.2 km år 1938, för år 1945 steg utan konduktörscheckbiljetter till 51.7 km.

Beträffande med olika biljettslag företagna resor må nämnas, att medelreselängden för vanliga enkla biljetter under redogörelseåret utgjorde 111.1 km, medan motsvarande tal år 1938 var 113.7 km, för vanliga tur- och returbiljetter resp. 33.8 och 27.7 km, varför medelreselängden för de sistnämnda ökades med 6.1 km. För resor företagna med rabattkort voro motsvarande tal 12.7 och 14.9 km, medan medelreselängden för månadsbiljetter utgjorde 17.0 resp. 17.9 km samt för skolbiljetter 17.0 resp. 17.4 km. För resorna i arbetartågen var medellängden för de olika biljettslagen följande: för enkla biljetter år 1945 12.6 och år 1938 14.7 km, för tur- och returbiljetter 14.6 och 17.5 km, för rabattkort 9.0 och 11.6 km samt för månadsbiljetter 15.4 och 17.9 km. Medelreselängden i arbetartågen var sålunda för samtliga förekommande biljettslag under redogörelseåret kortare än år 1938, varförutom deras gemensamma medellängd i motsvarande mån sjönk, nämligen från 17.2 km till 14.0 km.

Vad slutligen de olika vagnsklasserna beträffar, må ytterligare nämnas, att medelreselängden ökades i tredje klass från 46.6 km till 48.6 km, minskades i andra klass från 157.2 km till 120.0 km och steg i första klass från 292.9 km till icke mindre än 458.9 km.

Beträffande *turisttrafiken*, som redan beaktats i ovanstående tablåer, må ytterligare nämnas, att antalet resor på statsjärnvägarna med de av turister mest anlitade turist-, sällskaps- och internationella biljetterna år 1945 utgjorde sammanlagt 332 621, medan motsvarande antal resor år 1938 var 140 669. Tillväxten beror framförallt

Lippulaji Biljettslag	Matkojen luku vuonna 1945 Antal resor år 1945 I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Kaikkiaan Summa	Matkojen luku vuonna 1938 Antal resor år 1938
Kotim. matkailuliput — Inhemska turistbiljetter	3	25 408	50 125	75 536	13 840
Yhdistetyt matkailuliput — Kombinerade turistbiljetter	—	22 636	11 102	33 738	44 578
Seurueliput — Sällskapsbiljetter	48	6 687	215 967	222 702	79 629
Pohjoismaiden yhdysliikenne — Nordisk samtrafik	—	24	621	645	2 622
Yht. matkailu-, seurue- ja kansainväl. liput — Summa turist-, sällskaps- och internationella biljetter	**51**	**54 755**	**277 815**	**332 621**	**140 669**

lippujen luvun voimakkaasta enentymisestä, kuten edellisellä sivulla olevasta erittelystä näkyy.

Mainittakoon vielä, että vuonna 1938 myytiin rengasmatkalippuja 28 363. Sodan aikana näiden lippujen myynti kuitenkin lopetettiin. Sen sijaan alettiin vuonna 1939 myydä *perhelippuja*. Näillä tehtyjen matkojen luku oli vuonna 1945 3 685.

Henkilöliikenteen suhteellista vilkkautta (so. montako matkustajaa radan kullakin kohdalla on keskimäärin kuljetettu) oli vuonna 1938, kun kaikki maksulliset matkat otetaan huomioon, 228 826 ja vuonna 1945 722 608. Jos otetaan huomioon vain käteismaksullisilla lipuilla tehdyt matkat, vastaavat luvut olivat 203 031 ja 651 306. Kuitenkin on huomattava, että vuoden 1938 luvuista puuttuvat tällöin sotaväen käteisesti maksetuilla lipuilla sekä aluelipuilla tehdyt matkat. *Matkustajien keskimääräinen luku vaununakselia kohden,* ottamalla huomioon vain liikennejunien varsinaisia matkustajia kuljettavien vaunujen vaununakselit, oli vuonna 1938 5.57 ja vuonna 1945 15.45, joten vaunut olivat vuonna 1945 melkein kolme kertaa niin tiheään ahdetut kuin vuonna 1938.

Tavaraliikenne.

Tavaraliikenne ei sotavuosina jaksanut määrältään pysytellä sillä tasolla, jolle se sotaa lähinnä edeltäneinä vuosina oli kohonnut. Sotilaskuljetukset lisääntyivät kyllä voimakkaasti, mutta eivät kuitenkaan yhtä paljon kuin siviilikuljetukset supistuivat. Tällainen tulos olikin odotettavissa, kun muistetaan, miten suuresti meidän maamme on ulkomaisen tuonnin tarpeessa. Tämä taas edellyttää suurta vientiä, mutta kun yhteydet ulkomaihin sodan johdosta katkesivat, oli seurauksena sekä tuonnin että viennin väheneminen. Talvisodassa ja sitä seuranneessa Moskovan rauhassa menetettiin myös melkoinen määrä rautateiden liikkuvaa kalustoa, mikä heikensi niiden kuljetuskykyä, varsinkin vuosina 1940 ja 1941. Näinä vuosina kuljetettu tonnimäärä painuikin alimmilleen, vaikkakin tällöin voitiin vielä jonkin aikaa ylläpitää ulkomaankauppaa Petsamon kautta. Ennen pitkää saatiin liikkuvan kaluston määrää taas lisätyksi, ja kun vuonna 1941 uudelleen puhjennut sota lisäsi suuresti sotilaskuljetuksia, alkoivat tavaralähetykset jälleen kasvaa kohoten korkeimmilleen vuonna 1943. Sotilaskuljetukset eivät kuitenkaan yksinään lisänneet liikennettä, vaan myös eräät siviilikuljetukset, ennen kaikkea valtaisasti lisääntyneet polttopuiden kuljetukset, samoin kuin vientitavarain kasvaminen vuonna 1943.

Vuosi 1944 käänsi sitten asiat toisin päin. Sotatoimet idässä, jotka olivat pitkän ajan olleet melkein pysähdyksissä, virisivät uudelleen täyteen vauhtiin ja veivät lopuksi välirauhaan. Yhteydet ulkomaihin katkesivat joksikin aikaa miltei kokonaan, ja vasta joulukuussa alkoi kauppa Neuvostoliiton ja Ruotsin kanssa elpyä. Lisäksi alkoivat sotatoimet saksalaisia vastaan pohjoisessa. Sotatoimien yhteydessä kärsittyjen menetysten sekä välirauhassa tehtyjen luovutusten ja palautusten samoin kuin pitkäaikaisen kulumisen vuoksi heikkeni liikkuvan kaluston suorituskyky suuresti. Kivihiilen tuonnin täydellisen keskeytymisen johdosta tuotti kiristynyt polttoainetilanne lisäksi rautateille suuria vaikeuksia. Kuljetuksia olisi ollut ylenpalttisesti, mutta rautateiden kyky suoriutua liikenteestä oli heikentynyt. Samat vaikeudet kuin vuonna

på det starkt ökade antalet resor med sällskapsbiljetter, såsom mer detaljerat belyses av sammanställningen å föregående sida.

Ännu må nämnas, att ringresebiljetter år 1938 såldes till ett antal av 28 363. Under kriget upphörde dock försäljningen av detta biljettslag, men i stället togos år 1939 *familjebiljetter* i bruk. Antalet resor företagna med dessa biljetter utgjorde år 1945 3 685.

Persontrafikens relativa intensitet (d. v. s. medelantalet resande på varje kilometer av banan) utgjorde, då alla betalade järnvägsresor beaktas, år 1938 228 826 och år 1945 722 608. Beaktas enbart resorna med kontant betalda biljetter, voro motsvarande tal 203 031 och 651 306. Likväl bör härvid observeras, att från 1938 års tal saknas resor företagna med militärbiljetter per kontant och med distriktsbiljetter. *Antalet resande i medeltal per vagnaxel,* varvid beaktas endast vagnaxlarna i de vagnar i trafiktåg, som frambefordrat egentliga resande, utgjorde år 1938 5.57 och år 1945 15.45, varför vagnarna år 1945 voro närapå tre gånger så välbesatta som år 1938.

Godstrafiken.

Under krigsåren kunde godstrafiken i kvantitativt hänseende icke bibehålla sig på den nivå, vilken den uppnått under åren närmast före kriget. Militärtransporterna ökades visserligen starkt, men likväl icke i samma omfattning, som civiltransporterna nedgingo. Med tanke på i huru hög grad vårt land är i behov av import från utlandet, var ett sådant resultat också att förvänta. Importen i sin tur förutsätter en omfattande export, men då förbindelserna till utlandet till följd av kriget avbrötos, blev följden en minskning av såväl importen som exporten. I vinterkriget och i den därpåföljande freden i Moskva förlorades jämväl en ansenlig mängd av järnvägens rullande materiel, vilket försämrade transportförmågan, speciellt under åren 1940 och 1941. Under dessa år nådde också den transporterade tonsumman sitt minimum, fastän handeln på utlandet då ännu under en kortare tid kunde upprätthållas via Petsamo. Inom kort lyckades det dock, att åter utöka den rullande materielen, och då militärtransporterna därjämte under det år 1941 ånyo utbrutna kriget i hög grad stegrades, ökades småningom även godsförsändelserna och kulminerade år 1943. Det var dock icke allenast militärtransporterna, som förorsakade den intensifierade trafiken, utan härtill bidrogo jämväl vissa civiltransporter, framförallt de kraftigt stegrade vedtransporterna, liksom även ökningen av exportvarorna år 1943.

Under år 1944 förändrades förhållandena radikalt. Krigsoperationerna i öster, som under en längre tid så gott som avstannat, blossade åter upp med förnyad kraft, för att slutligen resultera i vapenstilleståndet. Utlandsförbindelserna avbrötos för någon tid nästan fullständigt, och först i december utvecklades handelsförbindelserna med Sovjetunionen och Sverige. Dessutom inleddes krigsåtgärderna mot tyskarna i norra Finland. Till följd av förlusterna i samband med krigshändelserna och de i vapenstilleståndet gjorda överlåtelserna och restitutionerna ävensom den långvariga förslitningen nedgick den rullande materielens prestationsförmåga i hög grad. Den till följd av stenkolsimportens totala upphörande tillstramade bränslesituationen vållade desslikes stora svårigheter för järnvägarna. Transporter hade det fun-

1944 jatkuivat suurelta osalta edelleen vuonna 1945, osaksi vieläpä kärjistyneempinäkin. Nyky-Suomen ratojen oli nyt välitettävä liikenne, joka oli huomattavasti suurempi, kuin mitä aikoinaan oli edellytetty, mikä seikka yhdessä ratojen tuntuvasti heikentyneen kunnon kanssa hidastutti liikennettä ja aikaansai ruuhkaantumisia.

Tavaraliikenteen kehitystä vuosina 1938—1945 valaisee seuraava taulukko, joka osoittaa kuljetetun rahti- ja pikatavaran *tonni- ja tonnikilometrimäärän, kiitotavaran painon* ja *pakettien luvun*. Lisäksi ilmoitetaan tavaraa kuljettavien junien *junakilometrimäärät* sekä samojen junien kuljettamien *vaunujen akselikilometrimäärät*. Tavaravaunujen akselikilometrimääriä ei sen sijaan ole voitu laskea äskenmainituilta vuosilta.

nits i övermått, men järnvägarnas förmåga, att gå i land med trafiken, hade försvagats. Under år 1945 kvarstodo till stor del alltjämt samma svårigheter som under år 1944, och dessa hade i viss mån yttermera tillspetsats. Bannätet i det nuvarande Finland hade nu att tillgodose en trafik, som var avsevärt större, än vad som i tiden förutsatts, vilket i förening med banornas kännbart försämrade skick fördröjde trafiken och åstadkom stockningar.

Godstrafikens utveckling under åren 1938—1945 framgår av följande översikt, som utvisar *ton- och tonkilometersummorna* för det transporterade frakt- och ilgodset ävensom *expressgodsets vikt* och *paketens antal*. Tillika meddelas *antalet tågkilometer* och *antalet vagnaxelkilometer* för tågslagen i godstrafik. Antalet axelkilometer för godsvagnarna har däremot icke kunnat uträknas för de nyssnämnda åren.

Vuosi År	Rahti- ja pikatavaran paino Vikten av frakt- och ilgods	Rahti- ja pikatavaran tonnikilometrimäärä Antal ton-km för frakt- och ilgods	Tavarantonnien keskim. kuljetusmatka Medeltransportlängd av godston	Kiitotavaran paino Vikten av expressgods	Pakettien luku Antal paket	Seka-, pikatav.-, sotilas-, tavara- ja järjestelyjunien: Tåg- och vagnaxelkm i blandade, ilgods-, militär-, gods- och rangeringståg: junakm tågkm 1 000	vaunun-akselikm vagnaxel-km 1 000
	1 000 tonnia 1 000-tal ton	milj. tonni-km milj. ton-km	km	tonnia ton	tuhatta tusental		
1938	13 731	2 263.1	165	2 173	1 820	14 795.4	798 102.1
1939	12 495	2 159.1	173	2 819	1 533	·	·
1940	9 513	2 149.1	226	6 103	1 155	·	·
1941	11 106	[1] 2 589.0	[1] 233	5 128	1 152	17 240.3	965 260.5
1942	13 205	[1] 2 963.0	[1] 224	5 637	1 126	19 518.4	1 079 524.2
1943	13 971	[1] 3 981.0	[1] 285	6 345	1 080	19 969.6	1 084 815.4
1944	12 151	[1] 3 456.0	[1] 284	8 324	877	19 559.4	966 641.0
1945	11 481	2 459.8	214	8 206	986	16 643.6	796 093.2

Rahti- ja pikatavaran määristä puuttuu rautateiden omiksi tarpeiksi kuljetettu tavara, josta on tietoja tuluosaston taulussa 29. Myöskään ei yllä oleviin määriin sisälly rautateiden autoilla kuljetettu tavara, josta on erikseen tiedot tuluosaston taulussa 39.

Rahti- ja pikatavaran kuljetusmäärien kehitys on vuoden 1938 jälkeen vaihdellut siten, kuin tämän luvun alussa jo selostettiin. Pohja saavutettiin vuonna 1940, jolloin puheena oleva määrä oli 4.2 miljoonaa tonnia eli 30.7 % pienempi kuin vuonna 1938. Sen jälkeen alkoi taas nousu, ja huippu saavutettiin vuonna 1943, jolloin tavaramäärä oli 0.24 miljoonaa tonnia eli 1.7 % suurempi kuin vuonna 1938.

Kiitotavara on kuljetustapa, joka on osoittautunut varsin tarkoitustaan vastaavaksi päättäen tällä tavalla lähetetyn tavaran nopeasta kasvamisesta. Vuonna 1936 kiitotavaraa lähetettiin 1 471 tonnia ja vuonna 1938 2 173 tonnia. Vuonna 1940 sitä meni jo 6 103 tonnia, siis melkein kolme kertaa niin paljon kuin vuonna 1938. Vuosina 1944 ja 1945 kiitotavaraa lähetettiin yli 8 000 tonnia kumpanakin vuonna.

Kiitotavaran lisääntyminen tuntuu ainakin osaksi tapahtuneen *pakettien* kustannuksella, sillä näiden luku on vähentynyt sitä mukaa, kuin kiitotavaran määrä on noussut. Pakettien luku oli vielä vuonna 1938 1.8 miljoonaa kpl., mutta vuonna 1940 ainoastaan 1.2 milj. kpl.

[1]) Arvioitu luku.

I summorna för frakt- och ilgodset saknas godstransporterna för statsjärnvägarnas eget behov, för vilka uppgifter meddelas i tabell 29 i tabellavdelningen. Likaså saknas i uppgifterna ovan det med järnvägens automobiler befordrade godset, varöver uppgifter ingå i tabell 39 i tabellavdelningen.

Utvecklingen av frakt- och ilgodssummorna uppvisar efter år 1938 fluktuationer, såsom framgår av sammanställningen ovan och såsom redan i början av detta kapitel omnämnts. Den lägsta summan antecknades för år 1940, då ifrågavarande viktsumma var 4.2 miljoner ton eller 30.7 % lägre än år 1938. Därefter ökades viktsummorna successivt, för att slutligen kulminera år 1943, då godsmängden var 0.24 miljoner ton eller 1.7 % större än 1938 års tonsumma.

Expressgods är en befordringsform, som har visat sig vara ändamålsenlig, att döma av den snabba ökningen av den på detta sätt till befordran avlämnade godsmängden. Det år 1936 befordrade expressgodsets vikt var 1 471 ton och år 1938 2 173 ton. År 1940 hade viktmängden redan stigit till 6 103 ton, alltså i runt tal tre gånger så mycket som år 1938. Under åren 1944 och 1945 befordrades expressgods per år över 8 000 ton.

Det förefaller, som om expressgodsets tillväxt åtminstone till en del skett på *paketgodsets* bekostnad, ity att viktmängden för det sistnämnda minskats i ungefär samma proportion, som viktsumman för expressgodset ökats. Antalet paket var ännu år 1938 1.8 miljoner, men

[1]) Beräknat tal.

painuakseen alimmilleen vuonna 1944, jolloin se oli ainoastaan 0.88 milj. kpl. Vuonna 1945 puheena oleva luku hiukan nousi.

Kun tonnien luvussa ei tapahtunut sellaista valtaisaa nousua kuin matkojen luvussa, ei *tonnikilometrimäärä*kään kasvanut sodan aikana siinä määrin kuin henkilökilometrimäärä. Tonnikilometrien luku oli aluksi, vuosina 1939 ja 1940, jopa pienempi kuin vuonna 1938, ja vasta vuonna 1941 se nousi arviolta jokseenkin samaan määrään kuin aikaisempana ennätysvuonna 1937, nim. 2.6 miljardiin. Suurimpiin määriinsä tonnikilometriluku nousi vuosina 1943 ja 1944, nim. arviolta vastaavasti 4.0 miljardiin ja 3.5 miljardiin pudotakseen sitten vuonna 1945 2.5 miljardiin. Tonnien keskimäärin kulkema matka kasvoi 165 km:stä vuonna 1938 226 km:iin vuonna 1940. Kun sotatoimet sitten alkoivat uudelleen, kasvoi kuljetuspituus keskimäärin niin, että se oli vuonna 1943 285 km ja vuonna 1944 284 km. Vuonna 1945 keskimatka lyheni jyrkästi, mutta oli kuitenkin edelleen 214 km:sen sijaan, että se vuonna 1938 oli vain 165 km. Tämän keskimatkan pituuden ansiosta tavarankuljetusvolyymi, tonnikilometrein ilmaistuna, oli vuonna 1945 2.5 miljardia, mutta vuonna 1938 vain 2.3 miljardia, vaikka tonniluku olikin jälkimmäisenä vuonna 2.25 miljoonaa suurempi kuin vuonna 1945.

Miten suuresti matkojen keskipituudet sodan aikana muuttuivat, käy selville vertaamalla vuoden 1945 keskimatkoja vuoden 1938 vastaaviin lukuihin. Kun taulu-osastossa ei ole tällä kertaa taulua, joka osoittaa tavaraliikenteen kuljetusmatkaryhmittäin, esitämme tässä muutamia esimerkkejä kuljetusmatkain keskipituudesta vuosina 1938 ja 1945. Naudanlihan kuljetusten keskipituus oli vuonna 1938 275.3 km, vuonna 1945 335.1 km, sianlihan vastaavasti 390.4 ja 454.8, maidon 54.9 ja 97.6 sekä juuston 240.5 ja 311.5. Voin keskikuljetusmatka sen sijaan lyheni 372.3 km:stä 276.9 km:iin ja muun lihan kuin naudan ja sian 251.5 km:stä 223.6 km:iin. Muiden kuin edellä mainittujen ja eräiden muiden maataloustavarain kuljetuspituuksista on tiedot vuodelta 1945 olemassa ainoastaan vaunukuormakuljetusten osalta. Tärkeimpien kuljetustavarain keskimatkat, ainoastaan vaunukuormakuljetukset huomioon otettuina, olivat vuosina 1938 ja 1945 seuraavat: Koivutukkien ja -pölkkyjen 185.7 km ja 221.4 km, havupuutukkien vastaavasti 66.8 ja 88.2, paperipuiden 172.2 ja 177.6, kaivospuiden 167.3 ja 250.1, koivulautojen 195.1 ja 236.7, muiden lautojen ja lankkujen 200.7 ja 207.4, sanomalehti-, paino- ja kääre-paperin 162.9 ja 192.8, puuhiokkeen 85.2 ja 196.4, selluloosan, kuivan, 227.9 ja 290.8, märän 219.6 ja 226.6, kalkkikiven 160.4 ja 260.4, kalkin 223.8 ja 285.1, sementin 167.8 ja 201.8, tavallisten tiilien 98.0 ja 117.7, kupariirikasteen 321.8 ja 500.5, rauta- ja teräsromun 282.5 ja 340.1, takkiraudan 147.1 ja 344.4 sekä valssatun raudan ja teräksen 263.2 ja 324.4.

Eri tavaralajien kuljetusmäärät tonnein ja prosentein sekä niissä kunakin vuonna tapahtuneet muutokset vuosina 1938—1945 näkyvät sivv. 32—35 olevasta taulukosta. Huomattakoon, että taulukossa vuotuiset kokonaismäärät vuosina 1941—1944 ovat pienemmät kuin tämän luvun alussa olevassa asetelmassa. Tämä aiheutuu siitä, että yksityiskohtaisesti lajiteltuja tietoja ei sota-ajan poikkeuksellisissa olosuhteissa saatu kaikilta liikennepaikoilta, minkä vuoksi myös kokonaismäärät jäivät todellista pie-

år 1940 endast 1.2 miljoner samt sjönk allra lägst år 1944 utgörande 0.88 miljoner. År 1945 steg antalet paket åter i någon mån.

Då beträffande antalet ton icke någon liknande kraftig stegring inträffade som för resornas antal, steg ej heller tonkilometersumman under krigstiden i sådan utsträckning som personkilometersumman. Antalet tonkilometer var till en början, under åren 1939 och 1940, t. o. m. lägre än år 1938, och först år 1941 steg det enligt uppskattning till någorlunda samma antal som tidigare under högkonjunkturåret 1937, nämligen till 2.6 miljarder. Antalet tonkilometer nådde de högsta summorna åren 1943 och 1944, nämligen uppskattningsvis resp. 4.0 och 3.5 miljarder, för att sedan år 1945 sjunka till 2.5 miljarder. Medeltransportlängden steg från 165 km år 1938 till 226 km år 1940. Då krigsoperationerna på nytt inleddes, steg medeltrafiklängden utgörande år 1943 285 och år 1944 284 km. År 1945 minskades medeltransportlängden ansenligt, men utgjorde likväl ännu 214 km, medan den, som nämnts, år 1938 var endast 165 km. Beroende på denna medeltransportlängd var godstrafikvolymen, uttryckt i tonkilometer år 1945 2.5 miljarder, men år 1938 blott 2.3 miljarder, ehuru antalet ton under sistnämnda år var 2.25 miljoner större än år 1945.

I huru hög grad medeltransportlängderna under krigstiden förändrades, framgår vid jämförelse av medeltransportlängderna år 1945 med motsvarande tal år 1938. Då i tabellavdelningen denna gång icke ingår någon tabell över godstrafiken efter transportlängd, må några exempel anföras, för att belysa medeltransportlängden för åren 1938 och 1945. Medeltransportlängden var för nötkött år 1938 275.3 km och år 1945 335.1 km, för svinkött resp. 390.4 och 454.8 km, för mjölk 54.9 och 97.6 km samt för ost 240.5 och 311.5 km. Medeltransportlängden sjönk däremot för smör från 372.3 till 276.9 km och för övrigt kött, exklusive nöt- och svinkött, från 251.5 till 223.6 km. Beträffande medeltransportlängderna för övriga än ovannämnda varuslag och vissa andra lantmannavaror finnas för år 1945 uppgifter endast för vagnslasttransporter. Beaktas endast vagnslasttransporterna voro de viktigaste medeltransportlängderna åren 1938 och 1945 följande: för björkstock och -kubb 185.7 km och 221.4 km, för barrstock 66.8 och 88.2 km, för pappersved 172.2 och 177.6 km, för props 167.3 och 250.1 km, för björkbräder 195.1 och 236.7 km, för övriga bräder och plankor 200.7 och 207.4 km, för tidnings-, tryck- och omslagspapper 162.9 och 192.8 km, för trämassa 85.2 och 196.4 km, för cellulosa, torr, 227.9 och 290.8 km, våt 219.6 och 226.6 km, för kalksten 160.4 och 260.4 km, för kalk 223.8 och 285.1 km, för cement 167.8 och 201.8 km, för vanliga tegel 98.0 och 117.7 km, för kopparkoncentrat 321.8 och 500.5 km, för järn- och stålskrot 282.5 och 340.1 km, för tackjärn 147.1 och 344.4 km samt för valsat järn och stål 263.2 och 324.4 km.

Den transporterade vikten, uttryckt i ton och procent för de olika varuslagen, samt den procentuella ökningen eller minskningen för resp. år under åren 1938—1945 framgå av sammanställningarna å sid. 32—35. Påpekas bör, att de årliga totalsummorna för åren 1941—1944 i sammanställningen äro lägre än summorna i översikten i början av detta kapitel. Detta beror därpå, att detaljuppgifter under de exeptionella krigstida förhållandena icke erhöllos från alla trafikplatser, varför

remmiksi. Näin tapahtui varsinkin vuoden 1944 sekavissa oloissa.

Kuten jo mainittiin, puuttuvat näistä luvuista tiedot eräiltä liikennepaikoilta vuosina 1941—1944. Silmiinpistävin sodan vaikutuksista kuljetettujen tavaralajien määriin oli tietysti sotilastavaran valtaisa paisuminen. Se saavutti huippunsa vuosina 1943 ja 1944. Ensinmainittuna vuonna se saavutti määränsä puolesta ennätyksen, 3.4 milj. tonnia, ja vuonna 1944 se kohosi prosenttisesti suurimpaan määrään, 30.6 %:iin. Myös muuttotavaran määrä kasvoi nopeasti kohoten sekin huippuunsa vuonna 1944, jolloin sen osuus oli 0.9 % sen sijaan, että se vuonna 1938 oli 0.1 %. Todellisuudessa muuttotavaran määrä oli vuonna 1944 vieläkin suurempi kuin tässä mainittu. Melkoista enentymistä osoittivat myös halot ja puunjätteet, joiden kuljetukset vuonna 1945 kohosivat ennätysmäärään, 2.2 milj. tonniin, ts. 1.0 milj. tonnia eli 85.2 % suurempaan määrään kuin vuonna 1938. Vähenevä kivihiilen tuonti pakotti yhä enemmän turvautumaan halkoihin, joiden kuljetukset sen vuoksi kasvoivat voimakkaasti. Samoin oli laita turpeen ja turvepehkun. Sen kuljetus nousi huippuunsa vuonna 1945, jolloin se oli peräti 576.2 % suurempi kuin vuonna 1938. Myös rukiiden lähetykset enentyivät ollen vuonna 1945 123.2 % runsaammat kuin vuonna 1938. Tähän lienee vaikuttanut rukiiden tuonnin suuri lisääntyminen. Poikkeuksellisen suuri oli myös pikatavaran enentyminen sotavuosina, se kun kohosi vuonna 1945 miltei kolminkertaiseksi vuoden 1938 määrästä. Huomattakoon, että taulukossa mainittu pikatavaran määrä ei sisällä kaikkea pikatavaraa, vaan puuttuu siitä luotolla kuljetettu sotilaspikatavara sekä pikatavarana kuljetettu maito, muuttotavara, ruumiit ja kauttakulkutavara. Kun nämäkin otetaan huomioon, pikatavaran määrä nousi vuonna 1945 627 285 tonniin, ts. 502 607 tonnia eli 403.1 % suurempaan määrään kuin vuonna 1938. Vähenemistä taas osoittivat ennen kaikkea eräät tärkeät vientitavarat. Niinpä lankkujen ja lautojen kuljetukset supistuivat vuodesta 1938 vuoteen 1944 0.77 milj. tonnia eli 68.2 % paperipuiden, propsien, hirsien ym. pyöreän puutavaran vähentyessä 2.42 milj. tonnia eli 76.5 %. Paperiteollisuustuotteiden osalta supistuminen oli samana aikana 1.23 milj. tonnia eli 61.5 %. Lannoitusaineiden kuljetukset saavuttivat pohjan vasta 1945, jolloin niitä lähetettiin 67.5 % niukemmin kuin vuonna 1938. Suuresti supistui myös tiilien kuljetus, niitä kun lähetettiin vuonna 1944 70.3 % vähemmän kuin vuonna 1938. Myös öljyjen, tervojen, asfaltin ja valaistusaineiden kuljetukset kutistuivat tuntuvasti sodan aikana.

Vuoden 1945 luvut osoittivat yleensä jo käännettä parempaan päin. Joskin eräät luvut saavuttivat pohjansa vasta tänä vuonna, oli useiden osalta jo todettavissa nousua. Varsinkin puutavarain kuljetukset elpyivät edellisestä vuodesta ja myös paperiteollisuuden lähetykset osoittivat lisääntymistä. Kuvaavana voidaan pitää myös tiilien kuljetusten lisääntymistä edellisestä vuodesta 128.3 %.

även totalsummorna blevo mindre än de verkliga viktsummorna. Så var fallet i synnerhet år 1944 under då rådande tilltrasslade förhållanden.

Som redan nämnts, saknas i sammanställningen sifferuppgifter för en del trafikplatser under åren 1941—1944. Av de verkningar kriget hade på transportmängden för de olika varuslagen, var självfallet den väldiga ökningen för militärgodset mest iögonenfallande. För detta nåddes maximital under åren 1943 och 1944. Det förstnämnda året uppvisade rekordvikt med 3.4 miljoner ton, medan år 1944 den procentuella andelen var störst utgörande 30.6 % av allt transporterat gods. Även tonsumman för flyttgods ökades snabbt och kulminerade år 1944, då den procentuella andelen utgjorde 0.9 %, medan denna år 1938 var 0.1 %. I verkligheten var tonsumman för flyttgodset år 1944 till och med större, än vad här meddelats. En avsevärd stegring uppvisade även ved och träavfall, för vilka transporterna år 1945 nådde en rekordsumma av 2.2 miljoner ton, d. v. s. 1.0 miljon ton eller 85.2 % större än år 1938. Den minskade importen av stenkol gjorde, att man i allt större utsträckning var hänvisad till ved, varför transporterna därav kraftigt ökades. Samma förhållande kan konstateras för torv och torvströ, för vilka transporterna kulminerade år 1945 överstigande tonsumman för år 1938 med icke mindre än 576.2 %. Även rågtransporterna ökades utgörande år 1945 123.2 % större än år 1938. Härtill torde den stora stegringen i rågimporten ha bidragit. Exceptionellt stor var likaså ökningen för ilgods under krigsåren uppvisande för år 1945 närapå en tredubbling av tonsumman i jämförelse med år 1938. Det bör påpekas, att tonsumman för ilgods i tablån icke omfattar allt ilgods, utan däri saknas transporterna för militärgods på kredit, som ilgods befordrad mjölk, flyttgods, lik och transitogods. Beaktas jämväl alla dessa steg ilgodsmängden år 1945 till 627 285 ton, d. v. s. 502 607 ton eller 403.1 % mera än år 1938. Minskning åter utvisade framförallt en del viktiga exportvaror. Så t. ex. sjönk transportmängden för plankor och bräder från år 1938 till år 1944 med 0.77 miljoner ton eller 68.2 %, medan pappersved, props, timmer o. a. rundvirke nedgick med 2.42 miljoner ton eller 76.5 %. För pappersindustrialstren var minskningen under samma tid 1.23 miljoner ton eller 61.5 %. Transporterna av gödslingsämnen uppvisade ett minimum först år 1945 utgörande en minskning av 67.5 % i jämförelse med år 1938. Markant var nedgången jämväl för tegel, för vilka transportmängden år 1944 var 70.3 % mindre än under år 1938. Även för oljor, tjäror, asfalt och lysämnen nedgingo transporterna kännbart under krigstiden.

I allmänhet utvisade siffrorna för år 1945 en förändring till det bättre. Om också en del tal uppvisade ett minimum för det nämnda året, kunde å andra sidan för flertalet en ökning redan konstateras. Speciellt trävarutransporterna företedde uppsving från året förut och även transporterna av pappersindustrivaror utvisade stegring. Belysande för utvecklingen är även tegeltransporternas ökning med 128.3 % från året förut.

Tavaralaji Varuslag	Vuonna 1938 År 1938			Vuonna 1939 År 1939			Vuonna 1940 År 1940		
	Tonnia Ton	%	Muutos ed. v:sta Förändr. fr. föreg. år %	Tonnia Ton	%	Muutos ed. v:sta Förändr. fr. föreg. år %	Tonnia Ton	%	Muutos ed. v:sta Förändr. fr. föreg. år %
I ryhmä. Maataloustavaroita — Grupp I. Lantmannavaror.									
1. Rukiita — Råg	64 195	0.5	—12.9	55 423	0.4	—13.7	66 881	0.7	20.7
2. Muuta viljaa — Annan spannmål	190 826	1.4	15.9	166 451	1.3	—12.8	143 648	1.5	—13.7
3. Jauhoja ja ryynejä — Mjöl och gryn	175 024	1.3	— 8.5	164 038	1.4	—6.3	184 946	1.9	12.7
4. Perunoita ym. juurikasveja — Potatis o. a. rotfrukter	122 279	0.9	17.4	101 391	0.8	—17.1	90 267	0.9	—11.0
5. Heiniä, olkia ja väkirehua — Hö, halm och kraftfoder	285 596	2.1	— 1.4	171 297	1.4	—40.0	130 406	1.4	—23.9
6. Maitoa ja kermaa — Mjölk och grädde	182 797	1.3	— 5.0	164 107	1.3	—10.2	129 458	1.4	—21.1
7. Voita — Smör	18 738	0.1	5.4	19 112	0.2	2.0	17 713	0.2	— 7.3
8. Lihaa — Kött	24 996	0.2	—23.7	24 208	0.2	— 3.2	40 840	0.4	68.7
9. Turvetta ja turvepehkua — Torv och torvströ	9 267	0.1	— 2.7	10 486	0.1	13.2	27 436	0.3	161.6
10. Lannoitusaineita — Gödslingsämnen	375 226	2.7	— 1.7	288 026	2.3	—30.3	233 558	2.5	—18.9
11. Muita maataloustavaroita — Övriga lantmannavaror	44 078	0.3	— 8.1	40 999	0.3	— 7.0	36 780	0.4	—10.3
Yhteensä — Summa	**1 493 022**	**10.9**	**— 0.8**	**1 205 538**	**9.7**	**—19.3**	**1 101 933**	**11.6**	**— 8.6**
II ryhmä. Puutavaroita — Grupp II. Trävaror.									
12. Lankkuja ja lautoja — Plankor och bräder	1 123 158	8.2	—30.2	978 860	7.8	—12.8	395 148	4.1	—59.6
13. Paperipuita, propseja ym. pyöreää puutavaraa sekä parruja ja hirsiä — Pappersved, props o. a. rundvirke samt sparrar och timmer	3 163 821	23.0	—12.2	2 187 716	17.5	—30.9	937 656	9.9	—57.1
14. Halkoja ja puunjätteitä — Ved och träavfall	1 170 360	8.5	—17.7	1 187 124	9.5	1.4	1 571 734	16.5	32.4
15. Muita puutavaroita — Övr. trävaror	377 063	2.8	7.4	344 934	2.8	— 8.5	182 793	1.9	—47.0
Yhteensä — Summa	**5 834 402**	**42.5**	**—16.5**	**4 698 634**	**37.6**	**—19.5**	**3 087 331**	**32.4**	**—34.3**
III ryhmä. Teollisuustavaroita — Grupp III. Industrivaror.									
16. Paperiteollisuustuotteita — Pappersindustrialster	1 996 392	14.5	—16.6	1 968 768	15.8	— 1.4	732 182	7.7	—62.8
17. Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä — Malmer, sten, kalk och cement	1 140 545	8.3	0.8	1 114 531	8.9	— 2.3	724 527	7.6	—35.0
18. Soraa ja muita maalajeja — Grus och övriga jordarter	161 144	1.2	—37.4	138 470	1.1	—14.1	237 584	2.5	71.6
19. Kivi- ja puuhiiliä ym. — Stenkol, träkol m. m.	840 747	6.1	—21.6	741 939	5.9	—13.3	396 511	4.2	—46.6
20. Metalleja ja metalliteollisuustuotteita — Metaller och metallindustrialster	597 009	4.3	— 5.9	616 214	4.9	3.2	510 836	5.4	—17.1
21. Tiiliä — Tegel	434 839	3.2	5.2	375 802	3.0	—13.6	231 547	2.4	—38.4
22. Kehruuaineita, lankoja, köysiä, kankaita ja vaatetusesineitä — Spånadsämnen, garn, tågvirke, vävnader och beklädnadsartiklar	64 168	0.5	— 6.0	63 691	0.5	— 0.7	57 172	0.6	—10.2
23. Vuotia ja nahkoja — Hudar och läder	24 251	0.2	— 6.8	25 970	0.2	7.1	27 894	0.3	7.4
24. Kemikaalioita ym. — Kemikalier m. m. dyl.	259 563	1.9	—12.4	243 936	2.0	— 6.0	165 475	1.7	—32.2
25. Öljyjä, tervoja, asfaltt. ja valaistusain. — Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen	180 384	1.3	0.6	193 493	1.6	7.3	139 161	1.5	—28.1
26. Muita teollisuustavaroita — Övriga industrivaror	181 629	1.3	5.4	192 502	1.5	6.0	189 770	2.0	— 1.4
Yhteensä — Summa	**5 880 671**	**42.8**	**—11.5**	**5 675 316**	**45.4**	**— 3.5**	**3 412 659**	**35.9**	**—39.9**
IV ryhmä. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi maataloustavaroita — Grupp IV. Närings- och njutningsmedel, utom lantmannavaror.									
27. Kaloja — Fisk	15 948	0.1	18.6	19 677	0.2	23.4	11 333	0.1	—42.4
28. Suolaa — Salt	106 166	0.8	0.1	127 108	1.0	19.7	117 531	1.2	— 7.5
29. Siirtomaantavaroita — Kolonialvaror	130 781	1.0	19.0	136 702	1.1	4.5	127 861	1.4	— 6.5
30. Juomia — Drycker	41 743	0.3	0.1	34 573	0.3	—17.2	49 958	0.5	44.5
31. Muita ravinto- ja nautintoaineita — Övriga närings- och njutningsmedel	32 643	0.2	— 3.2	26 331	0.2	—19.3	31 628	0.3	20.1
Yhteensä — Summa	**327 281**	**2.4**	**7.4**	**344 391**	**2.8**	**5.2**	**338 311**	**3.5**	**— 1.8**

Vuonna 1941 År 1941			Vuonna 1942 År 1942			Vuonna 1943 År 1943			Vuonna 1944 År 1944			Vuonna 1945 År 1945		
Tonnia Ton	%	Muutos ed. v:sta Förändr. fr. föreg. år %	Tonnia Ton	%	Muutos ed. v:sta Förändr. fr. föreg. år %	Tonnia Ton	%	Muutos ed. v:sta Förändr. fr. föreg. år %	Tonnia Ton	%	Muutos ed. v:sta Förändr. fr. föreg. år %	Tonnia Ton	%	Muutos ed. v:sta Förändr. fr. föreg. år %
118 275	1.1	76.8	123 609	1.0	4.5	186 396	1.4	50.8	123 363	1.1	—33.8	143 277	1.2	16.1
113 122	1.1	—21.3	138 468	1.2	22.4	183 390	1.4	32.4	163 813	1.5	—10.7	177 269	1.5	8.2
156 658	1.6	—11.0	177 901	1.5	6.7	179 630	1.3	1.0	185 124	1.7	3.1	238 388	2.1	28.8
31 544	0.8	—11.0	149 665	1.2	83.5	218 664	1.6	46.1	125 643	1.2	—42.5	173 337	1.5	38.0
151 276	1.4	16.0	162 713	1.4	7.6	197 051	1.5	21.1	180 032	1.7	— 8.6	234 886	2.1	30.5
110 150	1.0	—14.9	98 739	0.8	— 10.4	102 292	0.7	3.6	93 752	0.9	— 8.3	90 598	0.8	— 3.4
13 816	0.1	—22.0	17 041	0.1	23.3	20 598	0.2	20.9	19 614	0.2	— 4.8	14 908	0.1	—24.0
17 233	0.2	—57.8	13 169	0.1	23.6	11 771	0.1	—10.6	18 346	0.2	55.9	15 513	0.1	—15.4
12 524	0.1	—54.4	22 335	0.2	78.3	30 396	0.2	36.1	29 542	0.3	— 2.8	65 101	0.6	120.4
230 290	2.2	— 1.4	233 258	1.9	1.3	248 152	1.8	6.4	225 446	2.1	— 9.2	121 886	1.1	—45.9
33 260	0.3	— 9.6	23 426	0.2	— 29.6	24 320	0.2	3.8	27 513	0.3	13.1	49 419	0.4	79.6
1 048 148	**9.9**	**— 4.9**	**1 160 324**	**9.6**	**10.7**	**1 402 660**	**10.4**	**20.9**	**1 192 188**	**11.2**	**—15.0**	**1 324 582**	**11.5**	**11.1**
445 475	4.2	12.7	484 517	4.0	8.8	585 503	4.4	20.4	357 363	3.4	—39.6	831 352	7.2	132.6
1 186 603	11.3	26.5	1 167 311	9.7	— 1.8	1 406 514	10.4	20.5	744 406	7.0	—47.1	1 602 300	14.0	115.2
1 821 917	17.3	15.9	1 805 002	15.0	— 0.9	1 842 855	13.7	2.1	1 256 149	11.8	—31.8	2 167 869	18.9	72.6
188 115	1.8	2.9	182 136	1.5	— 3.2	254 290	1.9	39.6	211 757	2.0	—16.7	449 030	3.9	112.0
3 642 110	**34.6**	**18.0**	**3 638 966**	**30.2**	**— 0.1**	**4 089 162**	**30.4**	**12.4**	**2 569 675**	**24.2**	**—37.2**	**5 050 551**	**44.0**	**96.5**
934 280	8.9	27.6	813 738	6.7	— 12.9	1 010 983	7.5	24.2	768 107	7.2	—24.0	971 720	8.5	26.5
736 255	7.0	1.6	765 055	6.3	3.9	781 534	5.8	2.2	585 970	5.5	—25.0	897 789	7.8	53.2
228 874	2.2	— 3.7	428 186	3.6	87.1	340 294	2.5	—20.5	209 456	2.0	—38.4	484 669	4.2	131.4
530 075	5.0	33.7	539 190	4.5	1.7	594 888	4.4	10.3	478 507	4.5	—19.6	195 252	1.7	—59.2
550 663	5.2	7.8	479 899	4.0	— 12.9	505 751	3.8	5.4	437 221	4.1	—13.6	517 858	4.5	18.4
263 826	2.5	13.9	256 070	2.1	— 2.9	245 289	1.8	— 4.2	129 173	1.2	—47.3	294 894	2.6	128.3
43 926	0.4	—23.2	22 149	0.2	— 49.6	29 835	0.2	34.7	33 265	0.3	11.5	46 357	0.4	39.4
11 823	0.1	—57.6	6 539	0.1	— 44.7	10 274	0.1	57.1	9 512	0.1	— 7.4	10 737	0.1	12.9
176 757	1.7	6.8	167 731	1.4	— 5.1	199 105	1.5	18.7	174 803	1.7	—12.2	165 555	1.4	— 5.3
110 108	1.0	—15.0	76 242	0.6	— 30.8	70 769	0.5	— 7.1	65 726	0.6	— 7.1	110 452	1.0	68.0
179 143	1.7	— 5.6	194 270	1.6	8.4	245 021	1.8	26.1	194 821	1.8	—20.5	263 125	2.3	35.1
3 765 730	**35.7**	**10.3**	**3 749 069**	**31.1**	**— 0.4**	**4 033 743**	**29.9**	**7.6**	**3 086 561**	**29.0**	**—23.5**	**3 958 408**	**34.5**	**28.2**
11 258	0.1	— 0.7	9 138	0.1	— 18.8	8 964	0.1	— 1.9	12 598	0.1	40.5	20 839	0.2	65.4
63 942	0.6	—45.6	130 459	1.1	104.0	144 063	1.1	10.4	65 303	0.6	—54.7	72 948	0.6	11.7
136 525	1.3	6.8	83 451	0.7	— 38.9	68 556	0.5	—17.8	58 431	0.6	—14.8	56 188	0.5	— 3.8
55 087	0.6	10.3	62 855	0.5	14.1	74 162	0.5	18.0	56 548	0.5	—23.8	70 155	0.6	24.1
24 100	0.2	—23.8	23 179	0.2	— 3.8	46 781	0.3	101.8	26 460	0.3	—43.4	35 232	0.3	33.2
290 912	**2.8**	**—16.3**	**309 082**	**2.6**	**6.2**	**342 526**	**2.5**	**10.8**	**219 340**	**2.1**	**—36.0**	**255 362**	**2.2**	**16.4**

Tavaralaji Varuslag	Vuonna 1938 År 1938			Vuonna 1939 År 1939			Vuonna 1940 År 1940		
	Tonnia Ton	%	Muutos ed. v:sta Förändr. fr. föreg. år %	Tonnia Ton	%	Muutos ed. v:sta Förändr. fr. föreg. år %	Tonnia Ton	%	Muutos ed. v:sta Förändr. fr. föreg. år %
V ryhmä. Sekalaisia tavaroita. — Grupp V. Diverse varor.	*64 784*	*0.5*	*—41.1*	*179 762*	*1.4*	*177.3*	*140 248*	*1.5*	*—22.0*
Pika-, muutto-, sotilas- ja kauttakulkutavaraa — Il-, flytt-, militär- och transitogods.									
Pikatavaraa (paitsi maitoa, ruumiita, muutto- ja kauttakulkutavar.) — Ilgods (utom mjölk, lik samt flytt- o. transitogods)	64 927	0.5	1.9	63 922	0.5	— 1.5	91 591	1.0	43.3
Muuttotavaraa — Flyttgods	11 547	0.1	— 0.3	11 212	0.1	— 2.9	27 480	0.3	145.1
Sotilastavaraa luotolla (paitsi halkoja ym.) — Militärgods på kredit (utom ved m. m.)	48 107	0.3	—11.7	312 885	2.5	550.4	1 310 188	13.8	318.7
Kauttakulkutavaraa — Transitogods	6 448	(0.05)	—78.6	3 512	(0.03)	—45.5	3 547	(0.04)	1.0
Kaikkiaan — Totalsumma	**13 731 189**	**100.0**	**—12.6**	**12 495 172**	**100.0**	**— 9.0**	**9 513 288**	**100.0**	**—23.0**

Sen mukaan, *minkä radan liikennepaikoilta* tavara lähetettiin, edellä mainitut tavaramäärät jakaantuivat vuonna 1945 pääryhmittäin seuraavalla tavalla (vrt. taulua 27):

Efter den *bana, varifrån godset avsänts,* fördelade sig ovannämnda godsmängder år 1945 inom de olika huvudgrupperna på följande sätt (jfr tabell 27):

Lähetysrata Från nedannämnda banor	I. Maataloustavarat I. Lantmannavaror	II. Puutavarat II. Trävaror	III. Teollisuustavarat III. Industrivaror	IV. Eräät ravinto- ja nautintoaineet IV. Vissa närings- och njutningsmedel	V. Sekalaiset tavarat V. Diverse varuslag	Pika-, muutto-, sotilas- ja kauttakulkutavarat Il-, flyttn.- militär- och transitogods	Vuonna 1945 kaikkiaan Summa för år 1945	Vuonna 1938 kaikkiaan Summa för år 1938
	Tonnia — Ton							
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna—Simpele	295 190	1 088 167	1 119 054	50 232	17 162	211 654	2 781 459	3 188 833
Hangon, Hangö	103 566	149 676	226 217	43 766	946	21 864	546 035	546 556
Turku, Åbo—Tampere—Hämeenlinna	259 655	292 687	532 380	35 675	4 978	105 667	1 231 042	882 699
Vaasan, Vasa	176 023	386 964	226 542	16 917	4 580	75 271	886 297	793 716
Oulun, Oulu	113 820	465 631	261 539	16 572	9 243	98 041	964 846	1 024 909
Savon, Savolax	103 895	1 179 865	499 305	26 972	4 837	89 672	1 904 546	2 384 767
Karjalan, Karelska	27 104	380 163	355 739	4 518	3 043	23 049	793 616	2 604 739
Porin, Pori	67 993	184 709	318 216	12 997	1 928	32 194	618 037	552 441
Pori—Haapamäki—Parikkala	45 843	683 668	153 465	4 324	2 673	71 392	961 365	980 093
Hki, H:fors—Turku, Åbo	—	—	—	—	—	—	—	227 754
Rovaniemen, Rovaniemi	1 199	10 576	6 009	227	245	31 871	50 127	22 915
Oulu—Nurmes	7 014	122 027	74 324	237	557	2 298	206 457	142 754
Yksityiset rautatiet — Enskilda järnv.	37 174	104 508	142 890	4 214	21 774	20 040	330 600	309 995
Yhdysliikenne ulkomailta — Utländsk samtrafik	86 106	1 910	42 728	38 711	23	37 008	206 486	69 018
Kaikkiaan — Summa	**1 324 582**	**5 050 551**	**3 958 408**	**255 362**	**71 989**	**820 021**	**11 480 913**	**13 731 189**

Vuosien 1945 ja 1938 luvut eivät ole kaikkien ratojen kohdalla täysin verrattavissa keskenään, koska radat olivat vuonna 1945 huomattavasti toisenlaiset kuin vuonna 1938. Niinpä Helsingin—Turun rataa ei vuonna 1945 ollut enää ollenkaan, vaan se oli jaettu Helsingin—Hämeenlinnan—Simpeleen, Hangon ja Turun—Tampereen—Hämeenlinnan ratojen kesken. Karjalan rata taas oli vuonna 1945 vain pieni osa entisestään. Koska näistä muutoksista on jo ratoja koskevassa luvussa tehty yksityiskohtaisesti selkoa, ei ole syytä tässä enää siihen seikkaan sen pitemmälti puuttua.

Kun tonnikilometrien luku tunnetaan ja samoin vaununakselikilometrien, saadaan jakamalla tonnikilometrien luku liikenne- ja järjestelyjunilla kulkeneiden tavaravaunujen akselikilometrien luvulla *vaununakselien keskimääräinen kuormitus.* Eri radoilta tätä lukua ei tällä kertaa ole voitu laskea, vaan ainoastaan koko liikenteelle ava-

Siffrorna för åren 1945 och 1938 äro icke beträffande alla banor fullt jämförbara sinsemellan, emedan banorna år 1945 företedde betydande olikheter i jämförelse med år 1938. Så t. ex. existerade Helsingfors—Åbo banan som sådan icke mera år 1945, utan hade uppdelats på Helsingfors—Hämeenlinna—Simpele, Hangö och Åbo—Tampere—Hämeenlinna banorna. Karelska banan åter utgjorde år 1945 endast en liten del av den förutvarande likabenämnda banan. Då för dessa förändringar i banornas sammansättning redan utförligt redogjorts i kapitlet rörande banorna, behandlas saken icke här desto mera.

Då såväl antalet tonkilometer som vagnaxelkilometer äro kända, erhålles *medelbelastningen per vagnaxel* genom att dividera tonkilometertal med antalet godsvagnaxelkilometer i trafik- och rangeringståg. För de olika banorna har medelbelastningen icke kunnat uträknas för redogörelseåret, utan denna anges blott för hela det för trafik

Vuonna 1941 År 1941			Vuonna 1942 År 1942			Vuonna 1943 År 1943			Vuonna 1944 År 1944			Vuonna 1945 År 1945		
Tonnia Ton	%	Muutos ed. v:sta Förändr. fr. föreg. år %	Tonnia Ton	%	Muutos ed. v:sta Förändr. fr. föreg. år %	Tonnia Ton	%	Muutos ed. v:sta Förändr. fr. föreg. år %	Tonnia Ton	%	Muutos ed. v:sta Förändr. fr. föreg. år %	Tonnia Ton	%	Muutos ed. v:sta Förändr. fr. föreg. år %
64 107	*0.6*	*—54.3*	*63 516*	*0.5*	*— 0.9*	*86 487*	*0.6*	*36.2*	*79 662*	*0.7*	*— 7.9*	*71 989*	*0.6*	*— 9.6*
102 933	1.0	12.4	100 689	0.8	— 2.3	115 122	0.9	14.3	139 181	1.3	20.9	178 567	1.6	28.3
42 331	0.4	54.0	56 655	0.5	33.8	22 327	0.2	—60.6	95 784	0.9	329.0	94 453	0.8	— 1.4
1 578 741	15.0	20.5	2 978 367	24.7	88.7	3 384 990	25.1	14.0	3 253 139	30.6	— 3.9	511 266	4.5	—84.3
156	(0.00)	—95.6	—	—	—100.0	—	—	—	—	—	—	35 735	0.3	—
10 535 168	**100.0**	**10.7**	**12 056 668**	**100.0**	**14.4**	**13 477 017**	**100.0**	**11.8**	**10 635 530**	**100.0**	**—21.1**	**11 480 913**	**100.0**	**7.9**

tulta rautateistöltä. Tämä kuormitusluku oli allamainittuina vuosina seuraava:

Vuonna 1945	3.31
„ 1938	3.04
„ 1937	3.13
„ 1936	3.04
„ 1935	2.96

Niinkuin näkyy, kuormitusluku oli vuonna 1945 suurempi kuin sodan edellisinä vuosina. Tällöin se oli suurimmillaan korkeasuhdannevuonna 1937, mutta laski taas seuraavana vuonna huomattavasti. Sotavuosilta tätä lukua ei ole voitu laskea.

VI. Autoliikenne ja sen rahalliset tulokset.

Sota-ajat jälkiseurauksineen ovat painaneet leimansa valtionrautateiden autoliikenteen kehitykseen selontekovuonna ja sitä edeltävänä ajanjaksona. Ensiksi on aluemenetysten luonnollisena seurauksena usea autolinja kokonaan lopettanut toimintansa. Toiseksi on täytynyt järjestää joko uusia autolinjoja tai jatkaa vanhoja korvaamaan joko kokonaan puuttuvia tai hävitettyjä rautatieyhteyksiä. Lisäksi ovat sodan vaikutukset muullakin tavoin häirinneet valtionrautateiden autoliikenteen tavanomaista kehitystä.

Valtionrautateiden autoliikenne sai selontekovuoden alkupuoliskolla suuren tehtävän, kun sen oli ryhdyttävä korvaamaan sodan hävitysten johdosta pysähtynyttä rautatieliikennettä Pohjois-Suomessa. Tämä toiminta jakaantui kahdelle suunnalle, nimittäin Oulun—Kaulirannan ja Kontiomäen—Hyrynsalmen rataosille. Oulun—Kaulirannan rataosalla oli vuoden 1945 alussa rautatieliikenne käynnissä etelästä käsin ainoastaan Iihin saakka. Sanotun vuoden alusta järjestettiin linja- ja kuorma-autoliikenne linjalle Ii—Kauliranta korvaamaan puuttuvaa rautatieyhteyttä. Autolinjan eteläinen pää siirrettiin pohjoisemmaksi sitä mukaa, kun rautatie valmistui, jääden se huhtikuun 1 päivänä 1945 pysyväisesti Tornioon. Autolinjan pohjoinen pää siirrettiin helmikuun 12 päivänä 1945 Pelloon ja toukokuun 10 päivänä 1945 Muonioon. Sen lisäksi kuljettivat valtionrautateiden autot maaliskuun 15 päivästä 1945 jäiden lähtöön saakka matkustajia ja tavaroita sodan johdosta rautatiesiltansa menettäneen Kemijoen yli päätepaikkoina Kemi ja Laurila. Viimeksimainitun linjan luvut sisältyvät taulussa 39 linjan

öppnade bannätet. Detta belastningstal var under nedannämnda år följande:

År 1945	3.31
„ 1938	3.04
„ 1937	3.13
„ 1936	3.04
„ 1935	2.96

Som synes, var belastningssiffran år 1945 större än under åren före kriget, då medelbelastningen kulminerade under högkonjunkturåret 1937, men sjönk märkbart därpåföljande år. För krigsåren har detta medeltal icke kunnat uträknas.

VI. Automobiltrafiken och dess ekonomiska resultat.

Krigsåren med alla deras följder ha tryckt sin prägel på utvecklingen av statsjärnvägarnas automobiltrafik både under redogörelseåret och den närmast föregående tidsperioden. För det första ha som en naturlig följd av landavträdelserna flera automobillinjer helt och hållet upphört. För det andra ha nya automobillinjer öppnats eller redan förefintliga förlängts, för att kompensera felande eller förstörda järnvägsförbindelser. Slutligen har kriget även på annat sätt verkat hämmande på den allmänna utvecklingen av statsjärnvägarnas automobiltrafik.

Statsjärnvägarnas automobiltrafik hade under förra hälften av redogörelseåret en stor uppgift sig förelagd, då det gällde att ersätta den till följd av krigets förödelser stagnerade tågtrafiken i norra Finland. Det gällde att fördela verksamhetsfältet i två riktningar, nämligen på Oulu—Kauliranta bandel och på Kontiomäki—Hyrynsalmi bandel. På Oulu—Kauliranta bandel upprätthölls i början av år 1945 järnvägstrafiken söderifrån endast till Ii. Från början av nämnda år anordnades mellan Ii och Kauliranta linje- och godstrafik med linjebilar, för att ersätta den avbrutna järnvägsförbindelsen. Billinjens södra ändpunkt flyttades längre norrut allt eftersom järnvägen ånyo försattes i skick, och placerades varaktigt i Tornio den 1 april 1945. Billinjens norra ändpunkt flyttades den 12 februari 1945 till Pello och den 10 maj 1945 till Muonio. Dessutom befordrade statsjärnvägarnas automobiler från den 15 mars 1945 ända till islossningen passagerare och gods över Kemi älv, varest järnvägsbron under kriget förstörts, till Kemi och Laurila som ändstationer. Uppgifterna för den sist-

Ii—Tornio—Aavasaksa—Muonio lukuihin. Kontiomäen—Hyrynsalmen rata oli vuoden 1945 alussa liikennöitävässä kunnossa ainoastaan Ristijärvelle saakka. Selontekovuoden alusta (osittain jo edellisen vuoden joulukuusta) järjestettiin matkustajien ja tavaroiden kuljetus valtionrautateiden autoilla linjalle Ristijärvi—Hyrynsalmi korvaamaan puuttuvaa rautatieyhteyttä. Autolinjan eteläinen pää siirrettiin pohjoisemmaksi sitä mukaa, kun rautatie valmistui, jääden se elokuun 1 päivänä 1945 pysyväisesti Hyrynsalmelle. Autolinjan pohjoinen pää siirrettiin kesäkuun 1 päivänä 1945 Suomussalmelle.

Muualla Suomessa oli valtionrautateiden autojen linjaliikenne selontekovuonna sodan jälkiseurausten, varsinkin rengaspulan, johdosta tavallista suppeampaa ja liikennekeskeytyksiä sattui useilla linjoilla joko osaksi vuotta tai koko vuodeksi. Selontekovuonna ei perustettu mitään uutta, vakinaista autolinjaa. Ainoastaan kolmen kuukauden ajaksi järjestettiin tilapäinen, matkustajia ja tavaroita kuljettava autolinja Perniön ja Förbyn välille. Linjaa Sotkamo—Lontta, jota aikaisemmin oli liikennöity ainoastaan kesäkelillä, liikennöitiin nyt koko vuosi. Linjalla Simpele—Parikkala jatkettiin edelleen jo edellisenä vuonna aloitettua matkustajien kuljetusta linja-autoilla. Viimeksimainittu linja oli perustettu korvaamaan Elisenvaaran solmukohdan menetyksen johdosta katkennutta rautatieyhteyttä.

Vuoden 1945 lopussa oli toiminnassa olevia henkilöliikennelinjoja 6, yhdistettyjä henkilö- ja tavaraliikennelinjoja 2 ja tavaraliikennelinjoja 2. Selontekovuoden lopussa oli kotiinkuljetus valtionrautateiden omassa hoidossa 31 paikkakunnalla.

Taulu 39 sisältää tietoja valtionrautateiden autoliikenteen eri lajeista ja niiden tuloksista. Seuraava yhdistelmä sisältää yhteenvedon valtionrautateiden autoliikenteen tuloksista vuodelta 1945 ja on siihen vertailun vuoksi liitetty myös tärkeimmät luvut vuodelta 1938.

nämnda linjen ingå i tabell 39 i siffrorna för linjen Ii—Tornio—Aavasaksa—Muonio. Banan Kontiomäki—Hyrynsalmi var i början av år 1945 trafikabel endast till Ristijärvi. *Från början av år 1945, och delvis redan* från december månad året förut, anordnades befordran av passagerare och gods med statsjärnvägarnas automobiler på linjen Ristijärvi—Hyrynsalmi, för att kompensera den icke trafikabla järnvägslinjen. I den mån järnvägslinjen sedermera på nytt försattes i skick, flyttades automobillinjens södra ändpunkt längre mot norr, och förblev från 1 augusti 1945 stationärt i Hyrynsalmi. Den norra ändpunkten flyttades den 1 juni 1945 till Suomussalmi.

Annorstädes i landet var statsjärnvägarnas linjebiltrafik under redogörelseåret på grund av krigets efterverkningar, speciellt bristen på bildäck, mer än vanligt lam, och avbrott i trafiken förekommo på flera linjer antingen för en del av året eller för hela året. Under redogörelseåret startades inga nya ordinarie billinjer. Endast för en tid av tre månader anordnades provisorisk linjebiltrafik för befordran av passagerare och gods mellan Perniö och Förby. Linjen Sotkamo—Lontta, som tidigare trafikerats endast under sommarföre, var nu öppen året om. På linjen Simpele—Parikkala upprätthölls den föregående år startade linjebiltrafiken för befordran av resande. Sistnämnda linje hade grundats i stället för den genom förlusten av Elisenvaara förbindelsestation avbrutna tågförbindelsen.

Vid slutet av år 1945 funnos 6 linjer för persontrafik, 2 för kombinerad person- och godstrafik och 2 linjer för godstrafik. Vid slutet av redogörelseåret ombesörjde statsjärnvägarna själva hemforslingen å 31 orter.

Tabell 39 innehåller sifferuppgifter för de olika slagen av automobiltrafik och resultaten för desamma. I nedanstående översikt för statsjärnvägarnas automobiltrafik ingå slutsummorna för år 1945 samt för jämförelses skull jämväl de viktigaste summorna för år 1938.

Autoliikenteen laatu Olika slag av automobiltrafik	Autojen ajomatka yhteensä, km Av bilarna tillryggalagda sträckor, km	Matkustajien luku Antal resande	Pakettien luku Antal paket	Muun tavaran paino, kg Vikten av övrigt gods i kg	Tulot, mk Inkomster i mark	Käyttömenot, mk Driftutgifter i mark	Käyttöylijäämä, mk Driftöverskott i mark
Henkilöliikennelinjat — Linjer för persontrafik ...	393 267	442 368	—	—	5 909 734	4 350 373	1 559 361
Yhdistetyt henkilö- ja tavaraliikennelinjat — Linjer för kombinerad person- och godstrafik	454 472	71 713	3 266	6 720 437	[1]8 262 357	6 754 611	1 507 746
Tavaraliikennelinjat — Linjer för godstrafik	87 476	—	—	3 835 342	1 180 271	1 026 238	154 033
Yhteensä linjaliikenne — Summa linjetrafik	**935 215**	**514 081**	**3 266**	**10 555 779**	**15 352 362**	**12 131 222**	**3 221 140**
Tavaran kotiin- ja kotoakuljetus — Hemforsling av gods	1 321 386	—	124 444	190 525 934	38 002 333	30 509 963	7 492 370
Koko autoliikenne v. 1945 — Hela biltrafiken år 1945	**2 256 601**	**514 081**	**127 710**	**201 081 713**	**53 354 695**	**42 641 185**	**10 713 510**
Koko autoliikenne v. 1938 — Hela biltrafiken år 1938	*2 739 294*	*714 824*	*330 468*	*73 844 329*	*8 661 745*	*7 077 702*	*1 584 043*
Siitä: linjaliikenne — Därav: linjetrafik	2 173 777	714 824	28 468	10 128 131	5 384 038	4 615 536	768 502
Siitä: Kotiin- ja kotoakuljetus — Därav: hemforsling av gods	565 517	—	302 000	63 716 198	3 277 707	2 462 166	815 541

Kuten yhdistelmästä selviää, pieneni ajomatkojen pituus *linjaliikenteessä* vuodesta 1938 vuoteen 1945 kaikkiaan 1 238 562 km:llä (57.0 %) ja matkustajamäärä 200 743 henkilöllä (28.1 %). Muun tavaran, johon ei lueta paketteja, paino pysyi suurin piirtein ennallaan.

[1]) Siitä henkilöliikenne 3 654 023 mk ja tavaraliikenne 4 608 335 mk.

Såsom av översikten framgår, ha *i linjebiltrafik* körsträckorna för år 1945 nedgått från år 1938 med inalles 1 238 562 km (57.0 %) och antalet resande med 200 743 personer (28.1 %). Vikten av övrigt gods, exklusive paket, förblev i stort sett oförändrad. Driftöverskottet

[1]) Därav inbragte persontrafiken 3 654 023 mk och godstrafiken 4 608 335 mk.

Käyttöylijäämä oli selontekovuonna 21.0 % (vuonna 1938 kaikkiaan 14.3 %) tuloista.

Kotiinkuljetusliikenteessä, jota harjoitetaan pääasiassa kaupunkien ja kauppaloiden alueella ja joka käsittää sekä asemalta kotiin että päinvastoin kuljetettuja tavaroita, ajomatka kasvoi vuodesta 1938 vuoteen 1945 kaikkiaan 755 869 km (133.7 %) ja muun tavaran, johon ei kuulu paketteja, paino 126 809 731 kg (199.0 %). Käyttöylijäämä oli selontekovuonna 19.7 % (vuonna 1938 kaikkiaan 24.9 %) tuloista.

Koko autoliikenteen käyttöylijäämä oli selontekovuonna 20.1 % (vuonna 1938 kaikkiaan 18.3 %) tuloista.

Yhdistelmässä olevien lukujen nojalla voidaan vielä todeta, että linjaliikenteen tulot ajokilometriä kohden olivat 16: 42 mk, käyttömenot 12: 97 mk ja käyttöylijäämä 3: 45 mk. Kotiinkuljetusliikenteessä olivat vastaavat luvut 28: 76 mk, 23: 09 mk ja 5: 67 mk.

Autojen luku pieneni vuoden 1945 kuluessa 13:lla ja oli mainitun vuoden päättyessä 208 (vuonna 1938 kaikkiaan 107). Niistä oli linja-autoja 21 (28), seka-autoja 3 (5) ja kuorma-autoja 184 (74). Lisäksi oli tavaraliikenteen palveluksessa 1 perävaunu. Kuorma-autoista 179 (59) suoritti tavaran kotiinkuljetuksia.

VII. Valtionrautateiden talous.

Valtionrautateiden *talouden kehitys* vuodesta 1938 alkaen näkyy pääpiirteittäin seuraavasta supistelmasta.

för redogörelseåret utgjorde 21.0 % av inkomsterna (mot sammanlagt 14.3 % år 1938).

Beträffande *hemforslingen* av gods, som huvudsakligen bedrives inom stad eller köping och som omfattar såväl hemsändning från station som avhämtning för järnvägstransport, må nämnas, att för år 1945 ökade körsträckorna i jämförelse med år 1938 med inalles 755 869 km (133.7 %), och viktmängden av övrigt gods, exklusive paket, med 126 809 731 kg (199.0 %). Driftöverskottet för redogörelseåret utgjorde 19.7 % av inkomsterna (mot sammanlagt 24.9 % år 1938).

Driftöverskottet av *hela automobiltrafiken* var år 1945 20.1 % av inkomsterna (år 1938 sammanlagt 18.3 %).

På basen av sifferuppgifterna i tablån ovan kan fastslås, att inkomsterna för linjebiltrafiken uppgingo till 16: 42 mk per körkilometer, medan driftutgifterna utgjorde 12: 97 mk och driftöverskottet 3: 45 mk. Motsvarande siffror för hemforslingen av gods voro resp. 28: 76 mk, 23: 09 mk och 5: 67 mk.

Bilarnas antal nedgick under loppet av år 1945 med 13 och utgjorde vid årets slut 208 (år 1938 inalles 107). Av dessa voro 21 (28) bussar, 3 (5) kombinerade person- och lastbilar och 184 (74) lastbilar. Till godstrafikens *disposition fanns dessutom* 1 släpvagn. Av lastbilarna användes 179 (59) för hemforsling av gods.

VII. Statsjärnvägarnas ekonomi.

Utvecklingen av statsjärnvägarnas ekonomi från år 1938 belyses i huvuddrag av följande översikt.

Vuosi År	Tulot Inkomster	Muutos edellisestä vuodesta Förändring från föregående år		Käyttömenot Driftutgifter	Muutos edellisestä vuodesta Förändring från föregående år		Käyttöylijäämä tai -vajaus Driftöverskott eller -underskott	Muutos edellisestä vuodesta Förändring fr. föregående år	Käyttömenot % tuloista Driftutgifter i % av inkomsterna	Kirjanpidollinen pääomaarvo $^{31}/_{12}$ Bokfört kapitalvärde $^{31}/_{12}$	Ylijäämä tai vajaus % keskim. pääomaarvosta Överskott l. underskott i % av medelkapitalvärdet
	Milj. mk		%	Milj. mk		%	Milj. mk				
1938	1 113.3	+ 47.3	+ 4.4	923.1	+ 98.1	+ 11.9	+ 190.2	— 50.7	82.9	6 321.9	+ 3.04
1939	1 150.6	+ 37.3	+ 3.4	940.0	+ 16.9	+ 1.8	+ 210.6	+ 20.4	81.7	6 506.6	+ 3.28
1940	1 274.9	+ 124.3	+ 10.8	999.0	+ 59.0	+ 6.3	+ 275.9	+ 65.3	78.4	5 719.4	+ 4.74
1941	1 588.9	+ 314.0	+ 24.6	1 197.6	+ 198.6	+ 19.9	+ 391.3	+ 115.4	75.4	5 925.1	+ 6.79
1942	2 425.8	+ 836.9	+ 52.7	1 754.1	+ 556.5	+ 46.5	+ 671.7	+ 280.4	72.3	6 233.5	+ 11.05
1943	3 070.5	+ 644.7	+ 26.6	2 174.4	+ 420.3	+ 24.0	+ 896.1	+ 224.4	70.8	6 732.3	+ 13.82
1944	3 054.0	— 16.5	— 0.5	2 687.9	+ 513.5	+ 23.6	+ 366.1	— 530.0	88.0	7 052.1	+ 5.31
1945	3 467.3	+ 413.3	+ 13.5	4 493.2	+1 805.3	+ 67.2	—1 025.9	—1 392.0	129.6	7 757.2	— 13.85

Valtionrautateiden talous oli sodan puhkeamisesta huolimatta pitkän aikaa melko edullinen, niinkuin yllä oleva taulukko osoittaa. Tulot kasvoivat varsinkin vuosina 1941—1943, kuten niiden vuotuinen lisääntymisprosentti osoittaa, se kun oli 24.6 vuonna 1941, 52.7 vuonna 1942 ja 26.0 vuonna 1943. Tästä saadaan tariffien korotusten ohella kiittää henkilöliikenteen ripeää kasvua. Tavaraliikenteen osalta kehitys oli vähemmän suotuisa, tämä liikenne kun suorastaan väheni. Kun menojen nousu saatiin noina vuosina vielä pysytetyksi melko kohtuullisena, kasvoi ylijäämä *vuosi vuodelta ja menoprosentti* supistui jatkuvasti. Huippuunsa tämä edullinen kehitys kohosi vuonna 1943, jolloin ylijäämä nousi 896.1 milj. mk:aan ja menoprosentti painui 70.8:aan. Tämä tulos oli kuitenkin inflation vaikutuksesta jo huomattavasti arvoaan menettänyttä rahaa ja se oli saavutettu käyttämällä äärimilleen niin työvoimaa kuin kalustoakin, pitämällä palkkoja indeksin alapuolella ja rajoittamalla tarpeelliset pa-

Statsjärnvägarnas ekonomi var trots krigsutbrottet långa tider tämligen gynnsam, såsom av tablån ovan framgår. Inkomsterna ökades speciellt under åren 1941—1943, såsom den årliga tillväxtprocenten utvisar. För år 1941 var denna 24.6, för år 1942 52.7 och för år 1943 26.0 %. Jämsides med förhöjningarna av tarifferna var persontrafikens snabba tillväxt orsaken härtill. Beträffande godstrafiken var utvecklingen däremot mindre gynnsam, i det denna trafik direkt minskades. Då utgiftsstegringen emellertid ännu under dessa år kunde *bibehållas inom tämligen skäliga gränser, steg överskottet* år för år och utgiftsprocenten nedgick kontinuerligt. Denna gynnsamma utveckling nådde sin kulmen år 1943, då överskottet steg till 896.1 miljoner mk, medan utgiftsprocenten sjönk till 70.8. Detta resultat betydde likväl pengar, som till följd av inflationen redan i betydande mån förlorat sitt värde, och det hade dessutom uppnåtts genom att till det yttersta utnyttja såväl ar-

rannukset ja korjaukset vähimpään mahdolliseen. Tällainen olotila ei tietenkään voinut pitkälti jatkua ja jo vuonna 1944 tapahtuikin käänne huonompaan päin. Kustannukset enentyivät edelleen, tulojen sen sijaan suorastaan vähentyessä, rautateiden joutuessa suorittamaan suuria sotilas- ja evakuoitujen kuljetuksia ja taistellessa monenlaisten suorastaan ylivoimaisilta näyttävien vaikeuksien kanssa. Ylijäämä supistui vähempään kuin puoleen edellisen vuoden määrästä ja menoprosentti kohosi 88.0:aan. Joka tapauksessa saatiin vielä ylijäämää, mutta niin ei käynyt enää vuonna 1945. Edellisen vuoden vaikeudet jatkuivat, osaksi entistäänkin pahempina, ja varsinkin palkkojen nousu paisutti kustannuksia niin, että menot kasvoivat mainittuna vuonna peräti 1 805.3 milj. mk eli 67.2 %. Kun tariffeja ei korotettu samanaikaisesti ja samassa suhteessa ja rautateiden kuljetuskyky heikkeni sotasaalisvaunujen palauttamisen vuoksi, jäi tulojen lisääntyminen tuntuvasti heikommaksi, ja oli se vain 413.3 milj. mk eli 13.5 %. Seurauksena oli 1 025.9 milj. mk:n vajaus ja menoprosentin kohoaminen 129.6:een.

Tulot.

VR:n tulot ja niiden jakaantuminen pääryhmiinsä vuosina 1938 ja 1944—1945 sekä niissä tapahtuneet muutokset vuodesta 1944 ja 1938 näkyvät seuraavasta yhdistelmästä. Tuloihin on siinä sisällytetty kaikki VR:n käytöstä saadut tulot, mutta ei *varsinaisten tulojen muita lajeja* (saatuja korkoja, erikseen tilitettäviä pääkonepajojen ja puutavaraliikkeen tuloja ym.) eikä myöskään *pääomatuloja*. Vieraiden rautateiden osuudet yhdysliikenteen tuottamista tuloista sekä liikennöitsijöille suoritetut takaisinmaksut on jo vähennetty, joten yhdistelmässä ilmoitetut määrät esittävät *todellisia tuloja*.

Tauluosaston taulussa 31 esitetään suurin osa tuloja sen radan ja liikennepaikan kohdalla, joka ne on tulottanut ja jolta liikenne siis on lähtenyt. Sellaisten tulojen

betskraft som materiel, genom att hålla lönerna under index och genom att till det minsta möjliga begränsa nödiga förbättringar och reparationer. Ett sådant sakernas tillstånd kunde självfallet icke fortsätta länge, och redan år 1944 inträdde en förändring till det sämre. Omkostnaderna stego oupphörligt, medan däremot inkomsterna direkt nedgingo i det, att järnvägarna fick på sin lott att utföra omfattande transporter av militär och evakuerade samt nödgades kämpa med mångahanda till synes övermäktiga svårigheter. Överskottet nedgick till mindre än hälften av föregående års belopp, medan utgiftsprocenten samtidigt steg till 88.0 %. I varje fall blev resultatet dock ännu ett driftöverskott, men så skedde ej mera för år 1945. Det föregående årets svårigheter fortforo, och dessa voro delvis t. o. m. större än tidigare. Speciellt till följd av lönestegringarna ökades omkostnaderna till den grad, att utgifterna för redogörelseåret stego med icke mindre än 1 805.3 miljoner mk eller 67.2 %. Då tarifferna varken höjdes samtidigt härmed eller i samma proportion och då järnvägarnas transportförmåga därjämte nedgick till följd av återställandet av krigsbytesvagnarna, blev inkomstökningen kännbart mindre utgörande blott 413.3 miljoner mk eller 13.5 %. Under sådant förhållande blev resultatet ett deficit av 1 025.9 miljoner mk, varjämte utgiftsprocenten ökades till 129.6 %.

Inkomster.

SJ:s inkomster jämte fördelningen på de olika huvudgrupperna under åren 1938 och 1944—1945 samt förändringarna från år 1944 resp. år 1938 framgå av nedanstående sammandrag. I inkomstsumman ingå alla inkomster av järnvägsdriften, men icke *övriga slag av egentliga inkomster* (uppburna räntor, särskilt bokförda inkomster m. m. från huvudverkstäderna och trävarurörelsen) samt ej heller *kapitalinkomster*. Avdrag ha redan gjorts för främmande järnvägars andelar i de inkomster samtrafiken avkastat samt restitutioner åt trafikanter, varför beloppen i sammandraget utgöra *de verkliga inkomsterna*.

I tabell 31 i tabellavdelningen upptages största delen av inkomsterna under den bana och trafikplats, som verkställt uppdebiteringen och varifrån trafiken således

Tulolaji Inkomstgrupp	Vuonna 1938 År 1938		Vuonna 1944 År 1944		Vuonna 1945 År 1945		Muutos edell. vuodesta Förändring från föregående år		Muutos v:sta 1938 v:een 1945 Förändring fr. år 1938 till år 1945
	mk	%	mk	%	mk	%	mk	%	%
Henkilöliikennetulot — Persontrafikinkomst	302 002 714	27.1	1 648 545 056	54.0	1 863 601 870	53.7	+215 056 814	+ 13.0	+ 517.1
Tavaraliikennetulot — Godstrafikinkomst	754 745 219	67.8	1 282 737 533	42.0	1 431 385 968	41.3	+148 648 435	+ 11.6	+ 89.7
Muut liikennetulot — Övriga trafikinkomster	10 044 989	0.9	23 966 527	0.8	45 332 366	1.3	+ 21 365 839	+ 89.1	+ 351.3
Kaikki liikennetulot — Samtliga trafikinkomster	**1 066 792 922**	**95.8**	**2 955 249 116**	**96.8**	**3 340 320 204**	**96.3**	**+385 071 088**	**+ 13.0**	**+ 213.1**
Lennätintulot — Telegrafinkomst	487 757	0.1	4 168 847	0.1	3 318 889	0.1	— 849 958	— 20.0	+ 580.4
Korvaus postinkuljetuksesta — Ersättning för posttransporter	17 150 000	1.5	32 745 000	1.1	36 349 185	1.1	+ 3 604 185	+ 11.0	+ 111.9
Sekalaiset tulot — Diverse inkomster	28 914 306	2.6	61 813 577	2.0	87 340 079	2.5	+ 25 526 502	+ 41.3	+ 202.1
Kokonaistulot — Totalinkomst	**1 113 344 985**	**100.0**	**3 053 976 540**	**100.0**	**3 467 328 357**	**100.0**	**+413 351 817**	**+ 13.5**	**+ 211.4**
Siitä autoliikennetuloja — Därav biltrafikinkomst	8 661 689	0.8	24 925 745	0.8	52 958 824	1.5	+ 28 033 079	+112.5	+ 511.4

yhteismäärät sitävastoin, joita asemat eivät tulota, on painettu mainitun taulun loppuun. Edellisellä sivulla olevasta taulukosta näkyy koko rautateistön tulojen jakaantuminen pääryhmittäin vuosina 1938 ja 1944—1945. Tulotetuista määristä on tässä jo vähennetty takaisinmaksut.

Niinkuin viimeisestä sarakkeesta näkyy, on eri tulolajien kasvu vuodesta 1938 vuoteen 1945 ollut hyvin erilainen. Sekä määrältään että prosenttisesti on henkilöliikennetulojen enentyminen ollut verrattomasti suurin, nim. 1 561.6 milj. mk eli 517.1 %. Tähän valtaisaan kasvuun ovat tietysti vaikuttaneet rahan arvon alenemisen vaatimat tariffien korotukset, mutta myös se ennen näkemätön nousu, jota henkilöliikenne on sodan aikana ja vielä sen jälkeenkin osoittanut. Tästä on selvänä osoituksena henkilöliikennetulojen osuuden kohoaminen 27.1 %:sta vuonna 1938 53.7 %:iin vuonna 1945. Henkilöliikennetulot ovat toisin sanoen syrjäyttäneet tavaraliikennetulot, jotka aikaisemmin aina ovat olleet hallitsevassa asemassa. Vuoden 1938 jälkeen tavaraliikennetulojen lisääntyminen on kuitenkin ollut vähäistä henkilöliikennetulojen rinnalla. Tavaraliikenne ei ole puheena olevana aikana osoittanut mitään sellaista kasvua kuin henkilöliikenne ja se oli esim. vuonna 1945 tonnimäärältään pienempi kuin vuonna 1938, joskin sen tonnikilometrimäärä oli ensin mainittuna vuonna 14.5 % suurempi kuin viimeksi mainittuna vuonna. Se, että tavaraliikennetulotkin kuitenkin olivat vuonna 1945 89.7 % suuremmat kuin vuonna 1938, johtuu kuljetusmaksujen kallistumisesta. Lennätin- samoin kuin autoliikennetulot ovat kasvaneet prosenttisesti varsin voimakkaasti, kun sen sijaan postin suorittama korvaus on kohonnut verrattain vähän.

Seuraava yhdistelmä osoittaa tulojen keskimäärän vuosina 1938—1945 kutakin *keskiliikennepituuden ratakilometriä* sekä liikenne- ja järjestelyjunien juna- ja vaununakselikilometriä kohden. Henkilö- ja tavaraliikennetulojen määristä on autoliikennetulot jätetty pois.

utgått. De sammanlagda beloppen för alla sådana inkomster, som icke uppdebiteras vid stationerna, upptagas däremot i slutet av ifrågavarande tabell. Av tablån å föregående sida framgår inkomsternas fördelning på de olika huvudgrupperna för järnvägsnätet i dess helhet under åren 1938 och 1944—1945. Härvid ha restitutionerna avdragits från de uppdebiterade beloppen.

Såsom av tablåns sista kolumn framgår, har stegringen för de olika inkomstgrupperna från år 1938 till år 1945 varit mycket olikartad. Både kvantitativt och procentuellt har tillväxten av persontrafikinkomsterna varit ojämförligt störst, nämligen 1 561.6 miljoner mk eller 517.1 %. Denna väldiga ökning är naturligtvis betingad av de på grund av penningvärdets nedgång erforderliga förhöjningarna av tarifférna, men också av det därförinnan aldrig tidigare bevittnade uppsving, som persontrafiken uppvisat under kriget och jämväl efteråt. Ett ojävigt bevis därpå är, att andelen för persontrafikinkomsterna ökats från 27.1 % år 1938 till 53.7 % år 1945. Inkomsterna från persontrafiken ha m. a. o. distanserat godstrafikinkomsterna, vilka tidigare alltid varit de dominerande. Efter år 1938 har likväl ökningen av inkomsterna från godstrafiken varit blygsam jämförd med stegringen av persontrafikinkomsterna. Under ifrågavarande tid har godstrafiken icke uppvisat någon liknande stegring som persontrafiken, och dess tonsumma var exempelvis år 1945 mindre än år 1938, ehuruväl tonkilometersumman för det förstnämnda året var 14.5 % större än för det sistnämnda året. Det faktum åter, att godstrafikinkomsterna år 1945 likvisst voro 89.7 % större än år 1938, beror på att transportavgifterna höjts. Telegrafinkomsterna liksom även inkomsterna av biltrafiken ha procentuellt ökats rätt kraftigt, medan däremot av postverket verkställda ersättningar stigit relativt litet.

I nedanstående sammanställning för åren 1938—1945 anges medelinkomsten *per bankilometer av medeltrafiklängden* samt *per tågkilometer och vagnaxelkilometer* i trafik- och rangeringståg. Från person- och godstrafikinkomsterna ha inkomsterna av biltrafiken utelämnats.

Vuonna År	Keskiliikennepituuden ratakm kohden, mk Per bankm av medeltrafiklängden i mk					Kokonaistulot junakm kohden, mk Totalinkomst per tågkm i mk	Vaununakselikm kohden mk Per vagnaxelkm i mk	
	Liikennetulot — Trafikinkomster				Kokonaistulot Totalinkomst		Korvaus postinkuljetuksesta Ersättning för posttransporter	Kokonaistulot Totalinkomst
	Henkilö- Person-	Tavara- Gods-	Muut. Övriga	Kaikki Samtliga				
1938	55 524	139 840	1 872	197 236	207 528	35:54	0:58	1:03
1939	65 585	138 700	1 699	203 553	212 302	[1] 36:20	[1] 0:59	[1] 1:04
1940	98 505	154 017	2 101	256 751	267 228	[2] 44:77	[2] 0:69	[2] 1:13
1941	122 965	195 556	2 471	323 523	332 538	52:56	0:70	1:28
1942	186 676	217 026	3 474	410 009	420 339	76:77	0:61	1:75
1943	238 698	226 800	4 316	473 506	503 108	89:43	1:03	2:13
1944	306 029	234 990	4 461	550 121	568 499	93:81	1:14	2:37
1945	418 305	310 989	10 227	753 614	782 269	123:47	1:34	3:31

Henkilöliikennetulot. Seuraavalla sivulla olevasta taulukosta näkyy, miten henkilöliikennetulot jakaantuivat vuosina 1938 ja 1944—1945 matkalippujen pääryhmien ym. tulolähteiden mukaan, sekä näissä tapahtuneet muutokset vuoden 1945 aikana.

Eri tulolajien kehitystä valaisevat parhaiten niiden suhteellista osuutta osoittavat prosenttiluvut. Näissä tapahtuneista muutoksista pistää silmiin ennen kaikkea se voimakas nousu, jota luottokuljetukset osoittivat sodan aikana, niiden osuus kun kohosi 5.2 %:sta vuonna 1938 38.9 %:iin vuonna 1944. Samaan aikaan käteismaksulli-

1) Tammi—lokakuun aikana. Arvioitu luku.
2) Huhti—joulukuun aikana. Arvioitu luku.

Persontrafikinkomster. Tablån å följande sida åskådliggör fördelningen av persontrafikinkomsterna under åren 1938 och 1944—1945 enligt resebiljetternas huvudgrupper o. a. inkomstkällor ävensom förändringarna under år 1945.

Utvecklingen för de olika slagen av inkomster belyses bäst av de procenttal, som utvisa den procentuella andelen. Beträffande förändringarna härutinnan är framförallt den kraftiga stegringen av kredittransporterna under kriget iögonenfallande, i det dessas andel ökades från 5.2 % år 1938 till 38.9 % år 1944. Andelen för

1) Under januari—oktober. Uppskattat tal.
2) Under april—december. Uppskattat tal.

	1938		1944		1945			
	Tulojen määrä Inkomstbelopp						Muutos v:sta 1944 Förändring från år 1944	
	mk	%	mk	%	mk	%	mk	%
Käteismaksulliset matkaliput — Kontant betalda resebiljetter	246 764 639	81.71	824 382 509	50.01	1 539 849 610	82.63	+715 467 101	+ 86.8
Luottokuljetukset — Kredittransporter	15 662 480	5.19	640 728 885	38.87	84 708 355	4.54	—556 020 530	— 86.8
Konduktöörinshekkiliput — Konduktörscheckbiljetter	5 824 385	1.93	42 744 000	2.59	55 629 976	2.98	+ 12 885 976	+ 30.1
Nauhaliput — Bandbiljetter	2 927 718	0.97	3 394 115	0.21	6 900 435	0.37	+ 3 506 320	+103.3
Makuupaikkaliput — Sovplatsbiljetter	13 315 226	4.41	12 420 155	0.75	13 819 287	0.74	+ 1 399 132	+ 11.3
Pika- ym. junien lisäliput — Tilläggsbiljetter i snälltåg m. fl.	7 802 765	2.58	71 564 451	4.34	100 972 107	5.42	+ 29 407 656	+ 41.1
Sekalaiset lisämaksut ym. — Diverse tilläggsavgifter m. m.	863 303	0.28	1 100 810	0.07	2 166 159	0.12	+ 1 065 349	+ 96.8
Kaikkiaan matka-, lisä- yms. liput — Summa rese-, och tilläggsbiljetter m. m.	*293 160 516*	*97.07*	*1 596 334 925*	*96.84*	*1 804 045 929*	*96.80*	*+207 711 004*	*+ 13.0*
Matkatavara — Resgods	6 209 771	2.06	32 043 571	1.94	38 732 123	2.08	+ 6 688 552	+ 20.9
Ylim. henkilöjunat — Extra persontåg	31 783	0.01	10 158 553	0.62	5 010 936	0.27	— 5 147 617	— 50.7
H:gin—Malmin hautaus- ja ruumisjunat — Begravnings- och liktågen H:fors—Malm	205 075	0.07	510 100	0.03	607 800	0.03	+ 97 700	+ 19.2
Säilytystavara — Förvaringsgods	1 362 728	0.45	8 317 817	0.50	13 949 207	0.75	+ 5 631 390	+ 67.7
Asemasiltaliput — Perrongbiljett.	1 032 841	0.34	1 180 090	0.07	1 255 875	0.07	+ 75 785	+ 6.4
Koko henkilöliikenne — Hela persontrafiken	**302 002 714**	**100.00**	**1 648 545 056**	**100.00**	**1 863 601 870**	**100.00**	**+215 056 814**	**+ 13.0**
Siitä autoliikennetuloja — Därav biltrafikinkomster	4 127 781	1.37	4 555 516	0.28	9 504 867	0.51	+ 4 949 351	+108.6

sista matkalipuista saatujen tulojen osuus supistui 81.7 %:sta 50.0 %:iin vuonna 1944. Huomautettakoon, että luottokuljetukset ovat pääasiallisesti sotilaskuljetuksia. Huomiota herättää myös makuupaikkalippujen osuuden suuri väheneminen. Tähän vaikutti ensinnäkin se seikka, että makuupaikkoja oli sodan aikana liikenteen käytössä tuntuvasti vähemmän kuin vuonna 1938. Toiseksi näiden lippujen hinta kohosi hyvin hitaasti. Kolmannen luokan lipun hinta oli vuonna 1938 30 mk, mistä se vasta 1. 1. 1942 kohosi 35 mk:aan, sitten elokuun 1 p:stä 1942 40 mk:aan ja vasta vuoden 1945 elokuun 1 p:stä 100 mk:aan. Pika- ym. lisälippujen tuoton suuri kasvaminen on osoituksena pikajunien käytön lisääntymisestä. Tämä aiheutui osaksi rahan löysäkätisemmästä käytöstä, koska pelättiin sen arvon jatkuvaa alenemista, osaksi junien miltei säännölliseksi muodostuneen myöhästymisen vuoksi, mikä teki matkat aikaaottaviksi.

Vuoden 1945 aikana tapahtuneet muutokset osoittavat jo siirtymistä sota-ajasta rauhankauteen, ennen kaikkea siinä suhteessa, että luottokuljetukset vähenivät rauhan ajan tasolle, samalla kuin käteismaksullisista matkalipuista saadut tulot taas kohosivat siihen valta-asemaan, mikä niillä oli ennen sotaa. Makuupaikkalipputuloissa tätä siirtymistä ei sen sijaan juuri voida havaita huolimatta siitä, että näiden lippujen hintoja tänä vuonna tuntuvasti korotettiin. Tämä johtui siitä, että vaikean polttoainetilanteen ja suuren matkustajatulvan vuoksi makuuvaunut eivät olleet liikenteessä talvikuukausien aikana.

Seuraava yhdistelmä osoittaa käteismaksullisista matkalipuista ja luottolipuista vuonna 1945 saatujen tulojen jakaantumisen lippulajeittain ja vaunuluokittain sekä

inkomsterna av de kontant betalda resebiljetterna nedgick samtidigt från 81.7 % till 50.0 % år 1944. Det bör påpekas, att kredittransporterna huvudsakligast bestå av militärtransporter. Anmärkningsvärd är likaså den stora procentuella minskningen av andelen för sovplatsbiljetterna. Härtill har i främsta rummet bidragit den omständigheten, att sovplatser för trafikbehovet under kriget kunde disponeras i betydligt mindre antal än år 1938. För det andra höjdes priset för dessa biljetter mycket långsamt. Priset för en sovplats i tredje klass, som år 1938 var 30 mk, höjdes först den 1. 1. 1942 till 35 mk, sedan den 1 augusti 1942 till 40 mk och slutligen så sent som den 1 augusti 1945 till 100 mk. Den stora stegringen av tilläggsbiljetterna i snälltåg m. fl. utgör ett bevis på att anlitandet av snälltåg har blivit allmännare. Detta berodde dels på rundhäntare hantering av pengarna, eftersom en fortsatt nedgång av penningvärdet kunde befaras, dels åter på tågförseningarna, som blivit så gott som regelbundna, vilket självfallet gjorde resorna tidsödande.

De förändringar, som inträffade under år 1945, utvisa allaredan en övergång från krigs- till fredsförhållanden, främst därutinnan, att kredittransporterna återigen nedgingo till fredstida nivå, samtidigt som inkomsterna av de kontant betalda resebiljetterna ånyo intogo samma dominerande ställning, som de innehaft före kriget. Beträffande inkomsterna av sovplatsbiljetterna kan en dylik förskjutning däremot knappast förmärkas, oberoende av, att priset för dessa biljetter kännbart höjdes under ifrågavarande år. Detta berodde på, att sovvagnar till följd av den svåra bränslesituationen och den stora passagerartillströmningen icke alls voro insatta i trafik under vintermånaderna.

Sammanställningen nedan utvisar uppdelningen efter biljettslag och vagnsklass av inkomsterna år 1945 för kontant betalda resebiljetter och kreditbiljetter jämte

Lippulaji Biljettslag	Tulojen määrä, markkaa [1]) Inkomstbelopp i mark [1])				Tuloja keskim. matkaa kohden, mk Ink. i medeltal per resa i mark	Tuloja henkilökilometriä kohden, penniä Inkomst per personkilometer i penni				
	I luokka klass	II luokka klass	III luokka klass	Yhteensä Summa		I luokka klass	II luokka klass	III luokka klass	Keskim. i medeltal 1945	Keskim. i medeltal 1938
Käteismaksulliset matkaliput — Resebiljetter per kontant										
Tavalliset: — Vanliga:										
[2]) yksinkertaiset liput — [2]) enkla biljetter	623	207 783 461	833 125 314	1 040 909 398	63:54	207.7	97.4	51.8	57.2	25.2
[3]) meno- ja paluuliput — [3]) tur- och returbiljetter	—	36 529 026	329 569 696	366 098 722	20:21	—	107.6	57.1	59.9	24.8
alennuskortit — rabattkort	—	1 228 881	18 344 846	19 573 727	6:67	—	96.3	50.9	52.5	21.5
kuukausiliput — månadsbiljetter	—	4 904 028	34 075 740	38 979 768	3:01	—	27.7	16.8	17.7	7.5
Koululaisliput — Skolbiljetter	—	114 043	4 195 298	4 309 341	1:24	—	9.5	7.3	7.3	5.0
Työläisjunien — I arbetartåg										
yksinkertaiset liput — enkla biljetter	—	—	310 460	310 460	4:43	—	—	35.2	35.2	15.4
meno- ja paluuliput — tur- och returbiljetter	—	—	236 996	236 996	4:72	—	—	32.4	32.4	15.0
alennuskortit — rabattkort	—	—	443 883	443 883	2:94	—	—	32.5	32.5	15.8
kuukausiliput — månadsbiljetter	—	—	1 124 442	1 124 442	1:81	—	—	11.8	11.8	4.9
Yleisliput — Allmänna tidsbiljetter	—	18 840 215	10 267 494	29 107 709	42:18	—	105.4	61.8	84.4	
Seurueliput — Sällskapsbiljett.	19 440	1 378 875	14 265 791	15 664 106	70:34	87.2	72.5	35.8	37.5	14.4
Matkailu- ja kansainväliset lip. — Turist- och internationella biljetter	4 300	14 168 442	10 000 981	24 173 723	219:92	330.8	75.7	37.6	53.3	25.1
Alueliput — Distriktsbiljetter	—	628 910	656 787	1 285 697	17:67	—	48.6	20.2	28.3	19.8
Luottoliput — Kreditbiljetter										
Eduskunnan jäsenten ja virkailijain liput — Riksdagsmännens och tjänstemännens vid riksdagen biljetter	67 725	2 352 776	—	2 420 501	94:81	127.8	86.2	—	87.0	
Sotaväen luottoliput ja kuljetustodistukset — Militär.-biljetter och transportbevis	158 990	12 999 815	66 457 060	79 615 865	[4]) 92:97	[4]) 63.3	[4]) 35.0	[4]) 32.8	[4]) 33.2	
Kuljetukset vankivaunuissa — Transporter i fångvagnar	—	—	2 672 980	2 672 980	75:19	—	—	30.5	30.5	32.3

niiden keskimäärät matkaa ja henkilökilometriä kohden. Vertailun vuoksi esitetään myös vuoden 1938 keskimäärät kultakin henkilökilometriltä.

Kuten oheisesta yhdistelmästä selviää, tuottivat tavalliset yksinkertaiset liput suurimman osan erilaisista matkalipuista saaduista tuloista. Toisella sijalla olivat tavalliset meno- ja paluuliput vaikkakin paljon pienempänä eränä. Muista lipuista kertyneet tulot jäivät tuntuvasti vähäisemmiksi. Henkilökilometriä kohden antoivat käteismaksullisista matkalipuista parhaan tuloksen yleisliput, meno- ja paluuliput sekä yksinkertaiset liput ja huonoimman tuloksen tavalliset kuukausi- ja koululaisliput samoin kuin työläisjunien kuukausiliput. Suurin maksu henkilökilometriltä saatiin eduskunnan jäsenten ja virkailijoiden lipuilla tehdyistä matkoista. Lopuksi mainittakoon, että oheiseen taulukkoon sisältyvät lippulajit tuottivat vuonna 1945 matkaa kohden, valtionrautateiden linja-autoliikennettä lukuunottamatta, ensimmäisessä luo-

1) Käyttämättömistä matkalipuista suoritettuja takaisinmaksuja vähentämättä; ainoastaan matkailu- ja kansainvälisten lippujen tuloista on vähennetty takaisinmaksut sekä ulkomaiden ja oman maan yksityisten rautateiden osuudet.

2) Tähän sisältyvät myös yksinkertaisista perhe- ja sanomalehtimies- sekä sotilashenkilöiden käteisellä ostamista niinhyvin yksinkertaisista kuin meno- ja paluulipuista saadut tulot.

3) Tähän sisältyvät myös perhelippujen meno- ja paluulipuista saadut tulot.

4) Arvioitu luku.

medelinkomsterna per resa och personkilometer. För jämförelses skull upptagas även medeltalen per personkilometer för år 1938.

Som av sammanställningen framgår, inbragte de vanliga enkla biljetterna största delen av de inkomster, som härröra av olika resebiljetter, medan vanliga tur- och returbiljetter kommo i andra rummet ehuru med ett avsevärt lägre belopp. De från övriga biljettslag influtna inkomsterna voro betydligt mindre. Av vanliga kontant betalda resebiljetter gåvo allmänna tidsbiljetter, tur- och returbiljetter samt enkla biljetter det bästa ekonomiska resultatet per personkilometer, medan det sämsta resultatet antecknades för vanliga månads- och skolbiljetter samt arbetarmånadsbiljetter. Den största inkomsten per personkilometer erhölls för riksdagsmännens och tjänstemännens vid riksdagen resor på kreditbiljetter. Slutligen må nämnas, att de i sammanställningen upptagna biljettslagen, frånsett järnvägarnas lin-

1) Utan avdrag av restitutioner för icke använda resebiljetter. Endast från inkomsterna av turist- och internationella biljetter ha restitutionerna samt inom landet befintliga enskilda järnvägars och andra länders andelar avdragits.

2) Häri ingå även inkomsterna från enkla familje- och tidningsmannabiljetter samt från enkla och tur- och returbiljetter, som per kontant inköpts av militärpersoner.

3) Häri ingå även inkomsterna från familjebiljetternas tur- och returbiljetter.

4) Beräknat tal.

kassa 169: 92, toisessa 102: 50, kolmannessa 24: 60 ja keskimäärin 28: 76 (vuonna 1938 keskimäärin 11: 72) mk. Jos vielä lasketaan mukaan konduktöörinshekki-, makuupaikka- ja erilaisista lisälipuista kannetut maksut sekä ensiksimainituilla tehdyt matkat, voidaan todeta, että keskitulo kaikista rautatiematkoista oli 29: 41 mk ja niiden henkilökilometriltä 56.33 p. Vuonna 1938 olivat vastaavat määrät vain 12: 23 mk ja 23.63 p.

Tavaraliikennetulot. Tavaraliikenteestä kertyi vuonna 1945, kuten aikaisemmin jo on mainittu, kaikkiaan 1431.39 ~~3 467 33~~ milj. mk. Pääryhmittäin nämä tulot jakaantuivat vuosina 1938 ja 1943—45 seuraavasti:

jebiltrafik, år 1945 inbragte per resa, i första klass 169: 92, i andra 102: 50, i tredje 24: 60 samt i medeltal 28: 76 mk (år 1938 i medeltal 11: 72). Medräknas jämväl de avgifter, som uppburits för konduktörscheck-, sovplats- och diverse tilläggsbiljetter jämte resor med de förstnämnda, kan det fastslås, att medelinkomsten för samtliga järnvägsresor uppgick till 29: 41 mk och för varje personkilometer till 56.33 p. År 1938 voro motsvarande tal endast 12: 23 mk och 23.63 p.

Godstrafikinkomster. Från godstrafiken inflöt år 1945, som tidigare nämnts, inalles ~~3 467 33~~ 1431.39 miljoner mk. På de olika huvudgrupperna fördelade sig dessa inkomster under åren 1938 och 1943—1945 såsom följer:

	Vuonna 1938 År 1938		Vuonna 1943 År 1943		Vuonna 1944 År 1944		Vuonna 1945 År 1945	
	mk	%	mk	%	mk	%	mk	%
Rahtitavara — Fraktgods	697 354 253	92.4	1 212 220 734	83.7	1 037 664 118	80.9	1 120 976 946	78.3
Pikatavara — Ilgods	28 102 074	3.7	180 815 775	12.5	193 311 003	15.1	221 354 013	15.5
Kiitotavara — Expressgods	2 235 512	0.3	9 599 877	0.7	11 404 292	0.9	11 274 907	0.8
Paketit — Paket	15 274 071	2.0	14 862 002	1.0	13 234 516	1.0	15 941 999	1.1
Muut tavaraliikennetulot — Övriga godstrafikinkomster	11 779 309	1.6	30 604 710	2.1	27 123 604	2.1	61 838 103	4.3
Yhteensä — Summa	**754 745 219**	**100.0**	**1 448 103 098**	**100.0**	**1 282 737 533**	**100.0**	**1 431 385 968**	**100.0**
Siitä autoliikennetuloja — Därav biltrafikinkomst	4 533 908	0.6	19 035 019	1.3	20 370 229	1.6	43 453 957	3.0

Kiitotavaratuloja lukuunottamatta kaikki tavaraliikennetulot kasvoivat vuonna 1945. Tuntuvimmin lisääntyivät „Muut tavaraliikennetulot", joita kertyi 34.71 milj. mk eli 128.0 % runsaammin kuin edellisenä vuotena. Tämän nousun aiheutti pääasiallisesti autoliikennetulojen enentyminen, nämä tulot kun tavaraliikenteen osalta luetaan tähän ryhmään. Pikatavarasta saatiin 14.5 %, mutta rahtitavarasta vain 8.0 % runsaammin tuloja kuin edellisenä vuonna.

Jos verrataan vuoden 1945 tuloja vuoden 1938 vastaaviin lukuihin, huomataan, että tulojen muutokset ovat olleet hyvin erilaiset ja niiden osuus tavaraliikennetulojen kokonaismäärästä muuttunut tuntuvasti sodan aikana. Niinpä rahtitavaratulot ovat vuodesta 1938 lisääntyneet ainoastaan 60.7 %, kun taas pikatavaratulojen kasvu on ollut peräti 687.7 %. Tämän johdosta ensinmainittujen osuus on supistunut 92.4 %:sta 78.3 %:iin jälkimmäisten noustessa 3.7 %:sta 15.5 %:iin. Rahtitavaratulojen osuus ei milloinkaan aikaisemmin ole ollut niin alhainen eikä pikatavaratulojen osuus niin korkea kuin vuonna 1945. Kiitotavaratulot ovat lisääntyneet vuodesta 1938 404.4 %, mutta pakettitulot ainoastaan 4.4 %, minkä johdosta edellisten osuus on noussut 0.3 %:sta 0.8 %:iin jälkimmäisten osuuden supistuessa 2.0 %:sta 1.1 %:iin. Kaikki nämä muutokset ovat yhdenmukaisia kuljetusmäärissä vastaavana aikana tapahtuneiden muutosten kanssa.

Med undantag för expressgodset ökades alla godstrafikinkomster år 1945. Märkbarast stego „Övriga godstrafikinkomster", vilka inbragte 34.71 miljoner mk eller 128.0 % mera än året förut. Denna stegring berodde huvudsakligast på ökningen av biltrafikinkomsterna, vilka beträffande godstrafiken hänföras till denna grupp. För ilgodset var inkomstökningen från året förut 14.5 %, men för fraktgodset endast 8 %.

Vid en jämförelse av inkomsterna år 1945 med motsvarande belopp år 1938, finner man, att förändringarna i inkomsterna varit mycket olikartade samt att deras andel av godstrafikinkomsternas totalbelopp märkbart förändrats under kriget. Så t. ex. ha inkomsterna från fraktgodset sedan år 1938 ökats med endast 60.7 %, medan däremot ökningen av avgifterna för ilgodset utgjorde icke mindre än 687.7 %. Som följd härav sjönk den procentuella andelen för fraktgodset från 92.4 % till 78.3 %, medan procentandelen för det senare nämnda befordringssättet steg från 3.7 % till 15.5 %. Fraktgodsintradernas andel av godsinkomsternas totalsumma har aldrig tidigare varit så låg och å andra sidan har andelen för ilgodsinkomsterna heller aldrig varit så hög som år 1945. Inkomstsumman för expressgodset har ökats från år 1938 med 404.4 %, men paketinkomsterna blott med 4.4 %, varför andelen i procent för det förstnämnda befordringssättet steg från 0.3 % till 0.8 %, medan för paketens del andelen nedgick från 2.0 % till 1.1 %. Alla dessa förändringar överensstämma med under motsvarande tid inträffade förändringar i transportmängderna.

Tulot keskimäärin kutakin *tonnia, kappaletta ja tonnikilometriä* kohden vuosina 1938 ja 1945 olivat seuraavat:

Medelinkomsten *per ton, styck och tonkilometer* åren 1938 och 1945 framgår av följande sammanställning:

	Vuonna 1938 År 1938	Vuonna 1945 År 1945
Rahti- ja pikatavara, tonnilta — Frakt- och ilgods, per ton, mk	52: 83	116: 92
Rahti- ja pikatavara, tonnikilometriltä — Frakt- och ilgods per tonkilometer, p	—: 32	—: 55
Kiitotavara, tonnilta — Expressgods per ton, mk	1 028: 77	1 373: 65
Paketit, kpl. — Paket, per styck, mk	8: 39	16: 17

Muut liikennetulot. Varsinaisten liikennetulojen lisäksi valtionrautatiet saivat vuonna 1945, pääasiallisesti tavarakuljetusten yhteydessä, muita rautatieliikennetuloja, takaisinmaksut vähennettyinä, 45 332 366 mk. Ne olivat 21 365 839 mk eli 89.1 % suuremmat kuin edellisenä vuonna ja 35 287 377 mk eli 351.3 % suuremmat kuin vuonna 1938. Näiden tulojen suurimpana ryhmänä vuonna 1945 olivat vaununvuokrat ja peitemaksut, joita kertyi 32 734 786 (vuonna 1938 3 040 427) mk. Nämä tulot ovat siis sodan aikana enentyneet runsaasti kymmenkertaisiksi. Tavarasuojamaksuja ja aluevuokria kertyi 10 386 667 (vuonna 1938 4 097 690) mk, joten näiden lisäys oli vain 6 288 977 mk eli 153.5 %. Tyhjäin maitotonnien palauttamismaksuja saatiin 875 568 (722 043) mk, rantalaiturimaksuja 404 934 (260 487) mk ja rahtiluottopalkkioita 389 063 (107 664) mk.

Korvaus postinkuljetuksesta, s. o. postivaunujen sekä tavara- ja konduktöörivaunuihin sijoitettujen pakettien kuljettamisesta, tuotti selontekovuonna 36 349 185 (17 150 000) mk, joten ne ovat lisääntyneet 111.9 %.

Lennätintuloja VR:n lennätinasemien välittämistä yksityisistä sähkösanomista kertyi 3 318 889 (487 757) mk, joten niiden kasvu vuodesta 1938 oli 580.4 %.

Sekalaisia tuloja saatiin vuonna 1945, takaisinmaksut vähennettyinä, kaikkiaan 87 340 079 mk, mikä määrä on 58 425 773 mk eli 202.1 % enemmän kuin vuonna 1938. Mainitusta määrästä oli myyntituloja 28 712 374 (5 335 542) mk, rautatieravintolain y. m. vuokria 23 133 653 (6 292 839) mk sekä asuntojen ja virkahuoneiden vuokria 18 582 049 (12 372 512) mk.

Menot.

Käyttömenot. Valtionrautateiden menoihin sisältyvät niiden hallinnon, kunnossapidon ja liikennöimisen aiheuttamat kustannukset sekä pääkonepajoille niiden valmisteista ja korjauksista sekä puutavaraliikkeelle sen valmisteista suoritetut korvaukset, mutta varsinaisten menojen muita lajeja (mainittujen laitosten omia kustannuksia ja VR:n tileissä olevia toisten valtionlaitosten menoja) ei sen sijaan lueta käyttömenoihin. Myöskään VR:n *pääomamenot* eivät sisälly tässä käsiteltäviin menoihin, vaan tulevat ne myöhemmin erikseen puheeksi.

Kuten tämän luvun alussa olevasta taulusta käy selville, pysyivät menot sodan ensi vuosina melko kohtuullisina. Lisääntyminen edellisestä vuodesta oli vuonna 1939 1.8 %, vuonna 1940 6.3 %, mutta jo vuonna 1941 19.9 %. Vuonna 1942 oli lisääntyminen tuntuvampi, 46.5 %, koska mainittuna vuonna VR:n hoitoon tulleet miehitetyn alueen radat aiheuttivat tuntuvasti lisämenoja. Vuonna 1943 lisäys oli 24.0 %, seuraavana vuonna 23.6 % hypätäkseen sitten vuonna 1945 yhdellä harppauksella 67.2 %:iin.

Menojen jakaantuminen keskushallinnon ja linjahallinnon eri osastojen eri momenteille näkyy taulusta 41. Seuraavalla sivulla olevaan tekstitaulukkoon on painettu eri osastojen loppusummat vuosina 1938 ja 1944—1945 laskettuina vuonna 1945 voimassa olleen momenttitaulun mukaan sekä vuodesta 1944 ja vuodesta 1938 vuoteen 1945 tapahtuneet muutokset.

Niinkuin asetelmasta ilmenee, on keskushallinnon osuus supistunut vuodesta 1938 vuoteen 1945 2.7 %:sta 1.6 %:iin, samalla kuin linjahallinnon osuus on suuren-

Övriga trafikinkomster. Utöver de egentliga trafikinkomsterna inflöto år 1945 från järnvägstrafiken, huvudsakligast i samband med godstransporterna, jämväl andra inkomster, vilka med avdrag av restitutioner uppgingo till 45 332 366 mk. Dessa hade från året förut ökats med 21 365 839 mk eller 89.1 % och voro 35 287 377 mk eller 351.3 % större än år 1938. Största delen av dessa inkomster år 1945 utgjordes av vagnshyror och presenningsavgifter, vilka inbragte 32 734 786 mk (år 1938 3 040 427 mk); dessa inkomster ha sålunda under kriget i runt tal tiodubblats. Magasinsavgifter och planhyror inflöto till ett belopp av 10 386 667 (år 1938 4 097 690) mk, varför ökningen utgjorde endast 6 288 977 mk eller 153.5 %. I frakter för återsändning av tomma mjölkkärl erhölls 875 568 (722 043) mk; kajavgifterna utgjorde 404 934 (260 487) mk och fraktkreditprovisionerna 389 063 (107 664) mk.

Ersättningen för posttransporter, d. v. s. för framförda postvagnar samt i gods- och konduktörsvagnar transporterade paket, inbragte under redogörelseåret 36 349 185 (17 150 000) mk, vilket innebär en ökning av 111.9 %.

Telegrafinkomsterna för privata telegram, som förmedlats av SJ:s telegrafstationer, utgjorde 3 318 889 (487 757) mk, varför stegringen från år 1938 var 580.4 %.

Diverse inkomsterna uppgingo år 1945 efter avdrag av *restitutioner* till inalles 87 340 079 mk, vilket belopp är 58 425 773 mk eller 202.1 % större än år 1938. Nämnda summa omfattade försäljningsintrader 28 712 374 (5 335 542) mk, arrenden för järnvägsrestauranger m. m. 23 133 653 (6 292 839) mk samt hyror för bostäder och ämbetsrum 18 582 049 (12 372 512) mk.

Utgifter.

Driftutgifter. I statsjärnvägarnas utgifter ingå kostnader för förvaltning, underhåll och trafikering samt ersättningar såväl för huvudverkstädernas tillverkningar och reparationsarbeten som för trävarurörelsens tillverkningar, men övriga slag av egentliga utgifter (sagda affärsrörelsers egna utgifter samt andra statsinrättningars utgifter, vilka äro upptagna i SJ:s räkenskaper) hänföras däremot icke till driftutgifterna. SJ:s *kapitalutgifter* ingå ej heller i de föreliggande utgifterna, utan behandlas senare.

Såsom framgår av tablån i början av kapitlet rörande den ekonomiska utvecklingen, voro utgifterna under krigets första år relativt skäliga. Utgiftsstegringen från året förut utgjorde år 1939 1.8 %, år 1940 6.3 %, men redan år 1941 19.9 %. År 1942 var ökningen mer kännbar, 46.5 %, emedan under nämnda år de under SJ:s förvaltning stående banorna på det återerövrade området förorsakade kännbara tilläggsutgifter. År 1943 var ökningen 24.0 %, året därpå 23.6 %, för att sedan år 1945 med ett tag stiga med icke mindre än 67.2 %.

Utgifternas fördelning på olika moment inom centralförvaltningen och linjeförvaltningen med dess särskilda avdelningar framgår av tabell 41. I textsammandraget å följande sida upptagas slutsummorna för de olika avdelningarna under åren 1938 och 1944—1945 enligt 1945 års momenttabell samt förändringarna från år 1944 resp. år 1938 till år 1945.

Såsom av sammanställningen framgår, har centralförvaltningens andel sjunkit från 2.7 % år 1938 till 1.6 % år 1945, medan linjeförvaltningens andel ökats

	Vuonna 1938 År 1938		Vuonna 1944 År 1944		Vuonna 1945 År 1945		Muutos v:sta 1944 v:een 1945 Förändring fr. år 1944 till år 1945		Muutos v:sta 1938 v:een 1945 Förändring fr. år 1938 till år 1945	
	mk	%	mk	%	mk	%	mk	%	mk	%
Keskushallinto — Centralförvaltningen	*24 989 525*	*2.7*	*44 513 854*	*1.7*	*73 930 235*	*1.6*	+ *29 416 381*	+ *66.1*	+ *48 940 710*	+*195.8*
Linjahallinto — Linjeförvaltningen	*898 104 287*	*97.3*	*[1])2643 429 149*	*98.3*	*[1])4419 271 228*	*98.4*	+*1 775 842 079*	+ *67.2*	+*3 521 166 941*	+*392.1*
Talousosasto — Ekonomiavdelningen	45 937 485	5.0	97 779 793	3.6	167 421 059	3.7	+ 69 641 266	+ 71.2	+ 121 483 574	+264.5
Rataosasto — Banavdeln.	161 500 280	17.5	317 280 636	11.8	467 790 161	10.4	+ 150 509 525	+ 47.4	+ 306 289 881	+189.7
Koneosasto — Maskinavdelningen	401 960 894	43.6	1 436 399 097	53.4	2 446 451 579	54.5	+1 010 052 482	+ 70.3	+2 044 490 685	+508.6
Liikenneosasto [2]) — Trafikavdelningen [2])	272 570 578	29.5	746 708 148	27.8	1 306 199 391	29.1	+ 559 491 243	+ 74.9	+1 033 628 813	+379.2
Varasto-osasto — Förrådsavdelningen	14 620 616	1.6	43 680 552	1.6	26 901 347	0.6	— 16 779 205	— 38.4	+ 12 280 731	+ 84.0
Rautatierakennusosasto [3]) — Järnvägsbyggnadsavdelningen [3])	1 210 434	0.1	1 561 923	0.1	4 490 691	0.1	+ 2 928 768	+187.5	+ 3 280 257	+271.0
Kaikkiaan — Summa	*923 093 812*	*100.0*	*2 687 943 003*	*100.0*	**4 493 201 463**	**100.0**	+*1 805 258 460*	+ *67.2*	+*3 570 107 651*	*386.8*
Siitä: — Därav:										
Henkilömenoja — Personalutgifter	451 197 148	48.9	1 160 841 417	43.2	2 040 040 859	45.4	+ 879 199 442	+ 75.7	+1 588 843 711	+352.1
Asiamenoja — Sakutgifter	471 896 664	51.1	1 527 101 586	56.8	2 453 160 604	54.6	+ 926 059 018	+ 60.6	+1 981 263 940	+419.9

tunut 97.3 %:sta 98.4 %:iin. Linjahallinnossa taas ovat sekä määrältään että prosenttisesti kasvaneet runsaimmin, nim. 2 044.5 milj. mk eli 508.6 %, koneosaston menot, samalla kuin niiden osuus on kohonnut 43.6 %:sta 54.5 %:iin. Tähän suureen nousuun ovat ensi sijassa vaikuttaneet polttoainekustannukset, jotka valtaosaltaan kuuluvat koneosaston menoihin. Niiden lisäys yksinään oli 1 102.9 milj. mk eli 727.4 %. Toiseksi tuntuvimman lisäyksen on koneosastolle tuottanut liikkuvan kaluston, työkoneiden ja koneellisten laitteiden kunnossapito, mikä niinikään miltei kokonaan kuuluu tälle osastolle. Koneosaston jälkeen ovat eniten lisääntyneet liikenneosaston menot, nim. 1 033.6 milj. mk eli 379.2 %. Tästä määrästä tuli palkkausten osalle suunnilleen puolet, 522.0 milj. mk, ja palkkioiden osalle 300.9 milj. mk. Rataosaston menojen kasvu oli edellisiä tuntuvasti pienempi, nim. 306.3 milj. eli 189.7 %, osaston osuuden kokonaismenoista supistuessa 17.5 %:sta vuonna 1938 10.4 %:iin vuonna 1945. Pääosan mainitusta lisäyksestä, aiheutti radan, rata-alueen ja rakennusten kunnossapito, mikä kasvoi 188.6 milj. mk eli 244.6 %. Talousosaston määriä kohottivat ennen kaikkea eläkkeiden aiheuttamat kustannukset, koska nämä maksetaan koko linjahallinnon osalta puheena olevan osaston määrärahoista. Suhteellisesti pienin, vain 84.0 %, oli varasto-osaston menojen nousu. Tähän vaikutti tuntuvasti se seikka, että liikepääoman korko, joka vuonna 1938 oli varasto-osaston verrattomasti suurin menoerä, on kokonaan poistettu valtionrautateiden menoista.

från 97.3 % till 98.4 %. Inom linjeförvaltningen åter förete utgifterna för maskinavdelningen både kvantitativt och procentuellt den största ökningen, nämligen 2 044.5 miljoner mk eller 508.6 %, medan för samma avdelning den procentuella andelen av totalutgifterna ökats från 43.6 % till 54.5 %. Denna stora ökning är i främsta rummet betingad av bränslekostnaderna, vilka till övervägande del höra till utgifterna för maskinavdelningen. Stegringen för dem allenast utgjorde 1 102.9 miljoner mk eller 727.4 %. Den därnäst mest kännbara ökningen för maskinavdelningen har föranletts av underhåll av den rullande materielen, arbetsmaskiner och maskinella anordningar, som nästan uteslutande ankommer på denna avdelning. Näst efter maskinavdelningen ha utgifterna för trafikavdelningen stigit mest, nämligen med 1 033.6 miljoner mk eller 379.2 %. Av detta belopp slukade avlöningarna ungefär hälften, 522.0 miljoner mk, medan premiernas andel utgjorde 300.9 miljoner mk. Vida mindre än för de nyssnämnda avdelningarna var utgiftsökningen för banavdelningen belöpande sig till 306.3 miljoner mk eller 189.7 %, medan den procentuella andelen i totalutgifterna för denna avdelning nedgick från 17.5 % år 1938 till 10.4 % år 1945. Huvuddelen av utgiftsökningen för banavdelningen förorsakades av underhåll av bana, banområde och byggnader, som ökades med 188.6 miljoner mk eller 244.6 %. Beloppen för ekonomiavdelningen ökades framförallt av kostnaderna för pensioner, vilka för hela linjeförvaltningen utbetalas från anslaget för förenämnda avdelning. Den proportionsvis minsta utgiftsökningen, 84.0 %, antecknades för förrådsavdelningen. Härtill bidrog storligen den omständigheten, att räntan på driftkapitalet, som år 1938 utgjorde förrådsavdelningens ojämförligt största utgiftspost, helt och hållet avförts från statsjärnvägarnas utgifter.

1) Linjahallinnon kokonaismenoihin sisältyvät myös keskushallinnon kuoletukset ja tileistä poistot 304 000 mk v. 1938, 19 000 mk v. 1944 ja 17 000 mk v. 1945.

2) Siitä autoliikenteen menoja 7 077 702 mk v. 1938, 21 983 158 mk v. 1944 ja 42 641 185 mk v. 1945.

3) Ainoastaan vakinaisen henkilökunnan palkkausmomentti.

1) I totalutgifterna för linjeförvaltningen ingå även amorteringar och avskrivningar för centralförvaltningen 304 000 mk år 1938, 19 000 mk år 1944 och 17 000 mk år 1945.

2) Därav utgifter för biltrafiken 7 077 702 mk år 1938, 21 983 158 mk år 1944 och 42 641 185 mk år 1945.

3) Endast avlöningsmomentet för den ordinarie personalen.

Taulukon mukaan *henkilömenot* lisääntyivät vuodesta 1944 vuoteen 1945 75.7 % *asiamenojen* kasvaessa vastaavasti 60.6 %. Vuodesta 1938 vuoteen 1945 henkilömenot enentyivät kuitenkin vain 352.1 % ja asiamenot 419.9 %. Tämän johdosta henkilömenojen osuus oli vuonna 1945 45.4 % sen sijaan, että se vuonna 1938 oli 48.9 %, kun taas asiamenojen osuus oli vastaavasti 54.6 ja 51.1 %. Tällöin on kuitenkin huomattava, että vain pienehkö osa työläisille maksetuista palkoista on luettu henkilömenoihin; sillä ne on enimmäkseen suoritettu asiamenomomenteilta.

Jotta saataisiin tietää valtionrautateiden varsinaiset hallinto-, kunnossapito- ja liikennöimiskustannukset, on kuoletukset ja rautatierakennusosaston vakinaisen henkilökunnan palkkaukset vähennetty taulussa 41 kunkin osaston kokonaismenoista. Siten laskettujen menojen loppusummaksi tulee 4 314 664 040 mk, mikä määrä on 1 748 146 653 mk suurempi kuin edellisen vuoden vastaava luku.

Svv. 46—47 olevassa, tauluun 40 perustuvassa yhdistelmässä esitetään menojen jakaantuminen *keskus- ja linjahallinnon eri momenteille* ja kunkin momentin osuus menojen kokonaismäärästä vuosina 1938—1945.

Keskushallinnossa ovat menoja lisänneet ennen kaikkea palkkaukset, mutta suhteellisesti tämän momentin kasvu kuitenkin oli kaikkein vaatimattomimpia, koska se ei ole vuodesta 1938 suurentunut enempää kuin 186.6 %. Sen osuus kokonaismenoista supistuikin vuodesta 1938 vuoteen 1945 1.78 %:sta 1.05 %:iin. Suhteellisesti paljon suurempi oli ylimääräisen henkilökunnan palkkioiden enentyminen, nim. 289.6 %, mutta määrältään se ei ollut kuin 10.11 milj. mk ja menojen kokonaismäärästä näidenkin osuus supistui edellä mainitun ajan kuluessa 0.38 %:sta 0.30 %:iin. Kolmanneksi suurimman lisäyksen keskushallinnon menoihin aiheuttivat vakinaiset eläkkeet, nim. 3.64 milj. mk, mutta prosenttisesti suurin, 497.6 %, oli ylimääräisten eläkkeiden aiheuttama menojen enentyminen, vaikka se ei määrältään ollut sen suurempi kuin 0.25 milj. mk. Eläkemenot olivat keskushallinnossakin miltei ainoat, joiden osuus kokonaismenoista pysyi entisellään.

Siirtyäksemme linjahallintoon voimme todeta vakinaisten palkkausmenojen siellä kasvaneen vuodesta 1938 836.82 milj. mk eli 266.6 %. Tästä tuntuvasta lisääntymisestä huolimatta tämän momentin osuus supistui 34.01 %:sta 25.61 %:iin. Ylimääräisen henkilökunnan ja työvoiman palkkioiden osuus sen sijaan kohosi saman ajan kuluessa 4.94 %:sta 10.22 %:iin, mutta näiden menojen määrä kasvoikin 905.7 %. Tähän nousuun vaikutti tuntuvasti linjahallinnon vakinaisen ja ylimääräisen henkilökunnan lisääntyminen 16 317:stä vuonna 1938 21 271:een vuonna 1945 eli 30.4 %. Tämä olikin ainoa palkkaus- ja palkkiomomentti, joka osoitti nousua sodan ensi vuodesta alkaen, kun sen sijaan muut näistä momenteista alkoivat selvästi suurentua vasta vuonna 1942. Prosenttisesti vielä suurempi kuin edellisen momentin oli virantoimitusrahojen, ylityökorvausten ja tarveaineiden säästämisestä maksettujen palkintojen aiheuttamien menojen kasvaminen, se kun oli 973.9 %. Tämän momentin osuus kohosi saman ajan kuluessa runsaasti kaksinkertaiseksi, nim. 1.13:sta 2.49:ään. Momentin „Matkakustannukset, päivärahat ja korvaus muuttokustannuksista" määrät nousivat sodan aikana nopeasti kohoten huippuunsa vuonna 1942, jol-

Enligt sammanställningen ökades *personalutgifterna* från år 1944 till år 1945 med 75.7 %, medan motsvarande stegring för *sakutgifterna* var 60.6 %. Räknat från år 1938 till år 1945 ökades personalutgifterna dock endast med 352.1 % och sakutgifterna med 419.9 %. Härav följde, att personalutgifternas procentuella andel år 1945 var 45.4 %, men år 1938 48.9 %, medan däremot sakutgifternas andel var resp. 54.6 och 51.1 %. Härvid bör likväl observeras, att endast en mindre del av arbetarnas löner hänförts till personalutgifterna, ty dessa utbetalningar ha till största delen verkställts från momenten för sakutgifterna.

För klarläggande av statsjärnvägarnas egentliga förvaltnings-, underhålls- och trafikeringskostnader har i tabell 41 från resp. avdelningars totalutgifter avdrag gjorts för amorteringarna och avlöningarna åt järnvägsbyggnadsavdelningens ordinarie personal. Sålunda uträknade uppgå driftutgifterna sammanlagt till 4 314 664 040 mk, vilket belopp med 1 748 146 653 mk överstiger motsvarande summa för året förut.

Utgifternas fördelning på *olika moment inom central- och linjeförvaltningen* under åren 1938—1945 samt för resp. moment den procentuella andelen av utgifternas totalsumma framgå av sammanställningen å sid. 46—47, som grundar sig på tabell 40.

Inom centralförvaltningen är det framförallt avlöningarna, som ha föranlett utgiftsökningen, men proportionellt var stegringen för detta moment likväl en av de blygsammaste, emedan detsamma icke ökats med mera än 186.6 % sedan år 1938. Dess andel av totalutgifterna sjönk även från 1.78 % år 1938 till 1.05 % år 1945. Ökningen av den extra personalens avlöningar var proportionsvis mycket större, nämligen 289.6 %, men kvantitativt utgjorde tillväxten icke mera än 10.11 miljoner mk och även andelen av dessa utgifters totalbelopp nedgick under nämnda tid från 0.38 % till 0.30 %. Den därnästföljande ökningen inom centralförvaltningens utgifter föranleddes av de ordinarie pensionerna, nämligen 3.64 miljoner mk, men den procentuellt största utgiftsstegringen, 497.6 %, betingades av de extra pensionerna, fastän ökningen kvantitativt icke var större än 0.25 miljoner mk. Utgifterna för pensionerna inom centralförvaltningen voro också närapå de enda, vilkas procentuella andel av totalutgifterna icke förändrades.

Vad sedan linjeförvaltningen beträffar, kan man konstatera, att de ordinarie löneutgifterna från år 1938 stigit med 836.82 miljoner eller 266.6 %. Trots denna kännbara ökning sjönk andelen för ifrågavarande moment från 34.01 % till 25.61 %. Den procentuella andelen för arvoden åt extra personal och arbetskraft steg däremot under samma tid från 4.94 % till 10.22 %, men så var också ökningsprocenten för dessa utgiftsbelopp hela 905.7 %. Till stegringen bidrog väsentligen ökningen av linjeförvaltningens ordinarie och extra personal från 16 317 personer år 1938 till 21 271 personer år 1945, vilket innebär en ökning av 30.4 %. Detta var tillika det enda momentet för avlöningar och arvoden, som företedde ökning ända från krigets första år, medan de övriga av dessa moment först från år 1942 uppvisade tydlig stegring. Procentuellt ännu större än föregående moment var utgiftsökningen för tjänstgöringspenningar, ersättning för övertidsarbete och premier för inbesparande av förnödenheter utgörande 973.9 %. Andelen för nämnda moment steg under samma tid med drygt det dubbla, nämligen från 1.13 till 2.49 %. Beloppen för resekostnadsersättningar, dagtraktamenten och ersättningar för flyttningskostnader

Menolaji Utgiftens beskaffenhet	Vuonna 1938 År 1938		Vuonna 1939 År 1939		Vuonna 1940 År 1940		Vuonna 1941 År 1941	
	mk	%	mk	%	mk	%	mk	%
Keskushallinto — Centralförvaltningen	**24 989 525**	**2.71**	**24 804 009**	**2.64**	**24 000 492**	**2.40**	**25 207 836**	**2.10**
Palkkaukset — Avlöningar	16 408 595	1.78	16 627 770	1.77	16 233 823	1.63	16 549 237	1.38
Ylimääräisen henkilökunnan palkkiot — Arvoden åt extra personal	3 490 621	0.38	3 202 333	0.34	3 034 872	0.30	3 221 824	0.27
Viransijaisten palkkiot — Vikariatsarvoden	187 482	0.02	161 879	0.02	125 857	0.01	187 008	0.01
Matkakustannukset — Resekostnader	303 679	0.03	329 177	0.04	347 580	0.03	355 480	0.03
Vakinaiset eläkkeet — Ordinarie pensioner	963 063	0.10	974 968	0.10	1 236 928	0.13	1 291 299	0.11
Ylimääräiset eläkkeet — Extra pensioner	56 348	0.01	92 805	0.01	88 465	0.01	103 338	0.01
Apuraha eläkelaitokselle — Bidrag till pensionsinrättningen	61 702	0.01	67 560	0.01	75 705	0.01	71 944	0.01
Ammattiopetus — Yrkesundervisning	324 671	0.04	302 788	0.03	136 521	0.01	227 202	0.02
Pääjohtajan käyttövarat — Generaldirektörens dispositionsmedel	17 754	[0.002]	22 607	[0.002]	6 170	[0.0006]	6 938	[0.0005]
Lämmitys, valaistus, vesi- ja puhtaanapito — Värme, lyse, vatten och renhållning	749 011	0.08	783 857	0.08	990 611	0.10	1 415 766	0.12
Painatuskustannukset — Tryckningskostnader	253 389	0.03	250 826	0.03	199 999	0.02	197 901	0.01
Sekalaiset menot — Diverse utgifter	2 173 210	0.23	1 987 439	0.21	1 523 961	0.15	1 579 899	0.13
Linjahallinto — Linjeförvaltningen	**898 104 287**	**97.29**	**915 195 332**	**97.36**	**974 959 055**	**97.60**	**1 172 342 788**	**97.90**
Henkilömenot — Personalutgifter	*429 400 988*	*46.52*	*440 933 324*	*46.90*	*457 272 675*	*45.78*	*476 486 821*	*39.79*
Palkkaukset — Avlöningar	313 927 167	34.01	319 243 160	33.96	316 096 399	31.64	308 915 000	25.79
Ylimääräisen henkilökunnan ja työvoiman palkkiot — Arvoden åt extra personal och arbetskraft	45 635 860	4.94	50 669 977	5.39	62 500 353	6.26	87 020 467	7.27
Viransijaisten palkkiot — Vikariatsarvoden	20 518 933	2.22	17 320 106	1.84	19 731 756	1.98	16 379 638	1.37
Virantoimitusrahat, ylityökorvaus ja palkinnot tarveaineiden säästämisestä — Tjänstgöringspenningar, ersättning för övertidsarbete och premier för inbesparande av förnödenheter	10 422 105	1.13	10 912 513	1.16	11 980 119	1.20	12 727 701	1.06
Matkakustannukset, päivärahat ja korvaus muuttokustannuksista — Resekostnadsersättningar, dagtraktamenten och ersättningar för flyttningskostnader	1 297 470	0.14	3 089 928	0.33	4 362 815	0.44	7 613 608	0.64
Vakinaiset eläkkeet — Ordinarie pensioner	28 946 586	3.14	31 439 751	3.34	33 659 662	3.37	34 317 241	2.87
Ylimääräiset eläkkeet — Extra pensioner	1 839 997	0.20	1 854 104	0.20	1 832 845	0.18	1 816 760	0.15
Apuraha eläkelaitokselle — Bidrag till pensionsinrättningen	3 585 270	0.39	3 728 283	0.40	4 067 250	0.41	4 248 940	0.35
Tapaturmakorvaukset — Skadestånd för olycksfall	2 826 217	0.31	2 260 801	0.24	2 717 133	0.27	3 125 307	0.26
Muut huoltomenot — Övriga välfärdsutgifter	401 383	0.04	414 701	0.04	324 343	0.03	322 159	0.03
Kalusto ja käyttöaineet — Inventarier och driftmaterialier	*185 229 352*	*20.06*	*186 464 392*	*19.84*	*229 945 860*	*23.02*	*378 143 298*	*31.58*
Käyttökalusto sekä sen kunnossapito ja tarkastus — Driftinventarier samt deras underhåll och inventering	3 986 286	0.43	4 125 000	0.44	4 200 643	0.42	5 266 033	0.44
Polttoaineet — Bränsle	161 238 594	17.47	160 170 536	17.04	201 033 994	20.13	342 200 613	28.58
Muut käyttöaineet ja sekalainen hankinta — Övriga driftmaterialier och diverse anskaffning	20 004 472	2.16	22 168 856	2.36	24 711 223	2.47	30 676 652	2.56
Rata ja rakennukset — Bana och byggnader	*90 754 547*	*9.83*	*94 919 602*	*10.10*	*95 707 402*	*9.58*	*146 700 609*	*12.25*
Radan, rata-alueen ja rakennusten kunnossapito — Underhåll av bana, banområde och byggnader	77 996 462	8.45	82 957 832	8.83	78 651 487	7.88	125 196 597	10.46
Sähkövoimalaitosten ynnä vahvavirta-, lennätin- ja puhelinjohtojen kunnossapito — Underhåll av elektriska kraftanläggningar jämte ledningar för starkström, telegraf och telefon	4 051 620	0.44	4 973 676	0.53	7 037 483	0.70	7 794 094	0.65
Merkinanto- ja turvallisuuslaitteiden kunnossapito — Underhåll av signal- och säkerhetsanordningar	2 218 816	0.24	2 388 270	0.25	2 704 234	0.27	2 803 236	0.23
Lumen ja jään poistaminen — Snö- och isröjning	6 487 649	0.70	4 599 824	0.49	7 314 198	0.73	10 906 682	0.91
Liikkuva kalusto — Rullande materiel	*100 952 492*	*10.94*	*98 345 158*	*10.46*	*103 840 731*	*10.39*	*119 029 502*	*9.94*
Liikkuvan kaluston, työkoneiden ja koneellisten laitteiden kunnossapito — Underhåll av rullande materiel, arbetsmaskiner och maskinella anordningar	100 879 297	10.93	98 204 903	10.45	102 860 970	10.29	118 331 320	9.88
Korvaus vieraan liikkuvan kaluston käytöstä — Ersättning för begagnande av främmande rullande materiel	73 195	0.01	140 255	0.01	979 761	0.10	698 182	0.06
Muut asiamenot — Övriga sakutgifter	*91 766 908*	*9.94*	*94 532 856*	*10.06*	*88 192 387*	*8.83*	*51 982 558*	*4.34*
Painatuskustannukset — Tryckningskostnader	3 444 631	0.37	2 700 000	0.29	3 194 071	0.32	3 925 688	0.33
Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar	584 283	0.06	770 832	0.08	2 073 991	0.21	2 545 245	0.21
Verot — Skatter	362 954	0.04	522 096	0.05	455 395	0.05	444 486	0.04
Postilaitokselle postinkuljetuksesta suoritettava korvaus — Ersättning åt postverket för befordran av post	1 000 000	0.11	1 000 000	0.11	1 000 000	0.10	1 000 000	0.08
Sekalaiset menot — Diverse utgifter	599 328	0.07	568 228	0.06	994 011	0.10	1 020 111	0.09
Kuoletukset ja tileistä poistot — Amorteringar och avskrivningar	75 429 000	8.17	77 238 000	8.22	80 474 919	8.05	43 047 028	3.59
Liikepääoman korko — Ränta å driftkapital	10 346 712	1.12	11 733 700	1.25	—	—	—	—
Kaikkiaan — Totalsumma	**923 093 812**	**100.00**	**939 999 341**	**100.00**	**998 959 547**	**100.00**	**1 197 550 624**	**100.00**

Vuonna 1942 År 1942		Vuonna 1943 År 1943		Vuonna 1944 År 1944		Vuonna 1945 År 1945		Muutos v:sta 1944 v:een 1945 Förändring fr. år 1944 till år 1945		Muutos v:sta 1938 v:een 1945 Förändring fr. år 1938 till år 1945	
mk	%	mk	%	mk	%	mk	%	mk	%	mk	%
31 832 504	**1.81**	**39 698 792**	**1.83**	**44 513 854**	**1.66**	**73 930 235**	**1.64**	**+ 29 416 381**	**+ 66.1**	**+ 48 940 710**	**+ 195.8**
21 430 668	1.22	26 639 876	1.23	29 352 036	1.09	47 024 457	1.05	+ 17 672 421	+ 60.2	+ 30 615 862	+ 186.6
4 621 405	0.26	5 643 923	0.26	6 267 199	0.23	13 598 197	0.30	+ 7 330 998	+117.0	+ 10 107 576	+ 289.6
397 138	0.02	478 690	0.02	678 447	0.03	585 945	0.01	— 92 502	— 13.6	+ 398 463	+ 212.5
374 090	0.02	430 710	0.02	471 602	0.02	984 247	0.02	+ 512 645	+108.7	+ 680 568	+ 224.1
1 632 403	0.09	2 194 459	0.10	2 448 862	0.09	4 607 286	0.10	+ 2 158 424	+ 88.1	+ 3 644 223	+ 378.4
191 750	0.01	163 695	0.01	149 765	0.01	308 562	0.01	+ 158 797	+106.6	+ 252 214	+ 497.6
109 568	0.01	128 701	0.01	142 421	0.01	213 533	0.01	+ 71 112	+ 49.9	+ 151 831	+ 246.1
219 843	0.01	432 627	0.02	367 138	0.01	879 128	0.02	+ 511 990	+139.5	+ 554 457	+ 170.8
11 432	[0.0006]	10 537	[0.0005]	17 846	[0.0006]	102 764	[0.002]	+ 84 918	+475.8	+ 85 010	+ 478.8
1 224 990	0.07	1 490 495	0.07	1 709 216	0.06	1 480 745	0.03	— 228 471	— 13.4	+ 731 734	+ 97.7
255 510	0.02	249 896	0.01	265 070	0.01	349 758	0.01	+ 84 688	+ 31.9	+ 96 369	+ 38.0
1 363 707	0.08	1 835 183	0.08	2 644 252	0.10	3 795 613	0.08	+ 1 151 361	+ 43.5	+ 1 622 403	+ 74.7
1 722 295 169	**98.19**	**2 134 696 828**	**98.17**	**2 643 429 149**	**98.34**	**4 419 271 228**	**98.36**	**+1 775 842 079**	**+ 67.2**	**+3 521 166 941**	**+ 392.1**
750 397 895	*42.78*	*964 190 631*	*44.35*	*1 120 963 946*	*41.70*	*1 971 839 505*	*43.89*	*+ 850 875 559*	*+ 75.9*	*+1 542 438 517*	*+ 359.2*
462 033 931	26.34	599 946 656	27.59	676 438 599	25.17	1 150 750 959	25.61	+ 474 312 360	+ 70.1	+ 836 823 792	+ 266.6
176 041 055	10.04	196 438 340	9.03	233 057 789	8.67	458 960 593	10.22	+ 225 902 804	+ 96.9	+ 413 324 733	+ 905.7
15 048 141	0.86	28 819 183	1.32	37 693 680	1.40	103 554 238	2.31	+ 65 860 558	+174.7	+ 83 035 305	+ 404.7
14 564 536	0.83	51 860 628	2.39	75 072 485	2.79	111 925 478	2.49	+ 36 852 993	+ 49.1	+ 101 503 373	+ 973.9
25 652 889	1.46	15 886 481	0.73	18 850 030	0.70	8 929 101	0.20	— 9 920 929	— 52.6	+ 7 631 631	+ 588.2
43 313 497	2.47	53 656 695	2.47	59 413 288	2.21	107 365 387	2.39	+ 47 952 099	+ 80.7	+ 78 418 801	+ 270.9
3 130 953	0.18	3 400 598	0.16	3 776 788	0.14	6 672 517	0.15	+ 2 895 729	+ 76.7	+ 4 832 526	+ 262.6
6 681 008	0.38	8 844 959	0.41	10 426 542	0.39	15 874 047	0.35	+ 5 447 505	+ 52.2	+ 12 288 777	+ 342.8
3 510 720	0.20	4 599 805	0.22	5 389 514	0.20	6 349 701	0.14	+ 960 187	+ 17.8	+ 3 523 484	+ 124.7
421 165	0.02	737 286	0.03	845 231	0.03	1 457 484	0.03	+ 612 253	+ 72.4	+ 1 056 101	+ 263.1
567 947 020	*32.38*	*681 325 454*	*31.33*	*919 720 578*	*34.22*	*1 440 545 972*	*32.06*	*+ 520 825 394*	*+ 56.7*	*+1 255 316 620*	*+ 677.7*
6 625 655	0.38	9 380 319	0.43	6 955 371	0.26	8 688 424	0.19	+ 1 733 053	+ 24.9	+ 4 702 138	+ 118.0
510 602 707	29.11	607 112 081	27.92	833 259 841	31.00	1 302 719 954	29.00	+ 469 460 113	+ 56.3	+1 141 481 360	+ 707.9
50 718 658	2.89	64 833 054	2.98	79 505 366	2.96	129 137 594	2.87	+ 49 632 228	+ 62.4	+ 109 133 122	+ 545.5
166 096 403	*9.47*	*187 243 050*	*8.61*	*214 452 291*	*7.98*	*318 312 012*	*7.09*	*+ 103 859 721*	*+ 48.4*	*+ 227 557 465*	*+ 250.7*
139 881 758	7.97	163 329 347	7.51	184 890 134	6.88	268 109 574	5.97	+ 83 219 440	+ 45.0	+ 190 113 112	+ 243.7
9 453 408	0.54	8 817 077	0.41	11 101 993	0.41	14 205 723	0.32	+ 3 103 730	+ 27.6	+ 10 154 103	+ 250.6
2 988 763	0.17	3 724 826	0.17	4 329 613	0.16	7 312 637	0.16	+ 2 983 024	+ 68.9	+ 5 093 821	+ 229.6
13 772 474	0.79	11 371 800	0.52	14 130 551	0.53	28 684 078	0.64	+ 14 553 527	+ 93.0	+ 22 196 429	+ 342.1
155 413 147	*8.86*	*204 649 796*	*9.41*	*249 833 588*	*9.29*	*473 619 119*	*10.54*	*+ 223 785 531*	*+ 89.6*	*+ 372 666 627*	*+ 369.2*
152 941 345	8.72	201 269 526	9.26	245 834 794	9.14	472 856 420	10.52	+ 227 021 626	+ 92.3	+ 371 977 123	+ 368.7
2 471 802	0.14	3 380 270	0.15	3 998 794	0.15	762 699	0.02	— 3 236 095	— 80.9	+ 689 504	+ 942.0
82 440 704	*4.70*	*97 287 897*	*4.47*	*138 458 746*	*5.15*	*214 954 620*	*4.78*	*+ 76 495 874*	*+ 55.2*	*+ 123 187 712*	*+ 134.2*
4 886 523	0.27	6 119 099	0.28	9 181 964	0.34	16 687 519	0.37	+ 7 505 545	+ 81.7	+ 13 242 888	+ 384.5
3 021 205	0.17	7 798 486	0.36	7 071 608	0.26	19 554 458	0.44	+ 12 482 850	+176.5	+ 18 970 175	+3 246.7
475 407	0.03	389 190	0.02	423 572	0.02	886 157	0.02	+ 462 585	+109.2	+ 523 203	+ 144.2
1 000 000	0.06	1 000 000	0.04	1 000 000	0.04	1 000 000	0.02	—	—	—	—
1 189 066	0.07	1 344 454	0.06	1 703 702	0.06	2 411 640	0.05	+ 707 938	+ 41.6	+ 1 812 312	+ 302.4
71 868 503	4.10	80 636 668	3.71	119 077 900	4.43	174 414 846	3.88	+ 55 336 956	+ 46.5	+ 98 985 846	+ 131.2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 10 346 712	— 100.0
1 754 127 673	**100.00**	**2 174 395 620**	**100.00**	**2 687 943 003**	**100.00**	**4 493 201 463**	**100.00**	**+1 805 258 460**	**+ 67.2**	**+3 570 107 651**	**+ 386.8**

loin ne olivat 24.36 milj. mk eli 1 877.1 % suuremmat kuin vuonna 1938. Sittemmin ne kuitenkin taas alenivat niin, että lisäys vuodesta 1938 vuoteen 1945 ei ollut kuin 7.63 milj. mk eli 588.2 %. Määrältään suurenivat eniten polttoainekustannukset, nim. 1 141.48 milj. mk, ja prosenttisestikin lisäys oli suurimpiin kuuluvia, se kun oli 707.9 %. Tällöin on kuitenkin otettava huomioon, että veturien polttoainekulutus, haloiksi muunnettuna, oli vuonna 1938 2 098 704 m³, mutta vuonna 1945 3 087 344 m³, siis 988 640 m³ eli 47.1 % suurempi. Joka tapauksessa halkojen keskihinta kuutiometriltä oli vuonna 1945 407: 44 mk oltuaan vuonna 1938 75: 11 mk, hiilien keskihinnan tonnilta oltua vastaavasti 723: 80 mk ja 324: 62 mk. Halkojen hinnan kohoaminen oli siis monin kerroin suurempi, ja kun veturien oli, hiilien puutteessa, käytettävä entistä enemmän halkoja, nosti tämäkin seikka osaltaan polttoainekustannuksia. Näiden kustannusten osuus menojen kokonaismäärästä kohosikin 17.47 %:sta vuonna 1938 29.00 %:iin vuonna 1945. Liikkuvan kaluston, työkoneiden ja koneellisten laitteiden kunnossapitokustannukset kasvoivat, vuotta 1939 lukuunottamatta, melko tasaisesti aina vuoteen 1945 saakka, jona vuonna ne enentyivät melkein kaksinkertaisiksi edelliseen vuoteen verraten. Niiden osuus kokonaismenoista oli kuitenkin vuonna 1945 hiukan pienempi kuin vuonna 1938. Tästä vuodesta vuoteen 1945 ne kasvoivat 371.98 milj. mk eli 368.7 %. Huomattavasti vähäisempi, niin absoluuttisesti kuin suhteellisestikin, on vastaavana aikana ollut radan, rata-alueen ja rakennusten kunnossapitokustannusten nousu, nim. 190.11 milj. mk eli 243.7 %. Näiden menojen osuus painuikin vuonna 1945 alimmilleen ollen ainoastaan 5.97 % sen sijaan, että se vielä 1938 oli 8.45 %. Kuoletukset ja tileistä poistot kasvoivat tuntuvammin vasta sodan jälkeen, mutta nousu vuodesta 1938 vuoteen 1945 ei kuitenkaan ollut enempää kuin 98.99 milj. mk eli 131.2 %. Asiaan vaikutti osaltaan se seikka, että pääoma-arvot, joiden perusteella kuoletukset on laskettu, olivat edelleen suurelta osalta rahamäärältään samat kuin ennen sotaa. Mainittakoon vielä, että suhteellisesti kaikkein eniten paisuivat vahingonkorvaukset, nim. peräti 3 246.7 %. Tämän tavattoman nousun aiheuttivat pääasiallisesti kuljetettavaksi jätetyn tavaran katoamisesta maksetut korvaukset ja näiden katoamisten suurimpina aiheuttajina olivat varkaudet, jotka kohdistuivat varsinkin sellaisiin kallisarvoisimpiin tavaroihin kuin tupakka, kankaat, nahat yms. Tämän momentin kasvamista on todettavissa koko sodan ajan, mutta eniten se kasvoi kuitenkin vasta sodan jälkeen, vuonna 1945, jolloin nousu edellisestä vuodesta oli 12.48 milj. mk eli 176.5 %.

Seuraava asetelma osoittaa menojen suuruuden keskiliikennepituuden *ratakilometriä* sekä liikenne- ja järjestelyjunien *juna- sekä vaununakselikilometriä* kohden vuosina 1938 ja 1943—1945.

stego under krigstiden snabbt och kulminerade år 1942, då de voro 24.36 miljoner mk eller 1 877.1 % större än år 1938. Senare sjönko de likväl ånyo så, att ökningen från år 1938 till år 1945 icke var större än 7.63 miljoner mk eller 588.2 %. Bränslekostnaderna ökades kvantitativt mest, nämligen med 1 141.48 miljoner mk, och även procentuellt var stegringen bland de större, nämligen 707.9 %. Härvid bör likväl beaktas, att lokens bränsleförbrukning, omvandlad till ved, år 1938 var 2 098 704 m³, men år 1945 3 087 344 m³, således 988 640 m³ eller 47.1 % större. I varje fall var medelpriset på ved per kubikmeter år 1945 407: 44 mk, medan det år 1938 utgjorde 75: 11 mk; medelpriset för kol per ton var resp. 723: 80 mk och 324: 62 mk. Ökningen av vedpriset var sålunda flerdubbelt större, och då loken till följd av kolbristen i större utsträckning än tidigare måste använda ved, inverkade även denna omständighet i sin mån fördyrande på bränslekostnaderna. Dessa kostnaders andel av utgifternas totalbelopp steg också från 17.47 % år 1938 till 29.00 % år 1945. Kostnaderna för underhåll av rullande materiel, arbetsmaskiner och maskinella anordningar stego, med undantag för år 1939, tämligen jämnt ända till år 1945, under vilket år de ökades med närapå den dubbla summan i jämförelse med året förut. Deras andel av totalutgifterna var år 1945 likväl något mindre än år 1938, och ökningen från sistnämnda år till redogörelseåret var 371.98 miljoner mk eller 368.7 %. Betydligt mindre, både absolut och relativt, har under motsvarande tid ökningen varit för underhållskostnaderna av bana, banområde och byggnader utgörande 190.11 miljoner mk eller 243.7 %. Den procentuella andelen för dessa utgifter sjönk också år 1945 till sitt lägsta procenttal utgörande endast 5.97 %, medan denna ännu år 1938 var 8.45 %. Amorteringar och avskrivningar företedde största ökningen först efter kriget, men stegringen från år 1938 till år 1945 var likväl icke större än 98.99 miljoner mk eller 131.2 %. Detta berodde till en del därpå, att kapitalvärdena, på basen av vilka amorteringarna beräknas, fortfarande till stor del utgingo med enahanda belopp som före kriget. Det må ytterligare nämnas, att skadeersättningarna uppvisade den proportionellt största stegringen, nämligen icke mindre än 3 246.7 %. Denna ofantliga ökning förorsakades huvudsakligast av utbetalade ersättningar för till befordran inlämnat gods, som förkommit; försvinnandena voro till största delen beroende av stölder, speciellt berörande sådana värdefullare varor som tobak, tyger, läder m. m. dyl. En ökning för ifrågavarande moment har under hela kriget kunnat observeras, men först efter kriget, år 1945, har stegringen varit störst utgörande nämnda år 12.48 miljoner mk eller 176.5 % mera än året förut.

Följande sammanställning utvisar storleken av utgifterna *per bankilometer* av medeltrafiklängden samt *per tågkilometer och vagnaxelkilometer* i trafik- och rangeringståg under åren 1938 och 1943—1945.

	Ratakm kohden, mk Per bankm, i mk				Junakm kohden, mk Per tågkm, i mk				Akselikm kohden, mk Per axelkm, i mk			
	1938	1943	1944	1945	1938	1943	1944	1945	1938	1943	1944	1945
Keskushallinto — Centralförvaltn. ..	4 715	6 505	8 286	16 680	0: 81	1: 16	1: 37	2: 63	0: 02	0: 03	0: 03	0: 07
Linjahallinto — Linjeförvaltningen ..	167 350	349 778	492 076	997 038	28: 66	62: 18	81: 20	157: 36	0: 83	1: 48	2: 06	4: 22
Yhteensä — Summa	172 065	356 283	500 362	1 013 718	29: 47	63: 34	82: 57	159: 99	0: 85	1: 51	2: 09	4: 29
Henkilömenot — Personalutgifter ..	84 103	163 903	216 091	460 256	14: 41	29: 14	35: 66	72: 64	0: 42	0: 70	0: 90	1: 95
Asiamenot — Sakutgifter	87 962	192 380	284 271	553 462	15: 06	34: 20	46: 91	87: 35	0: 43	0: 81	1: 19	2: 34

Pääomamenot. Rautatielaitoksen tileissä pidetään käyttömenoista erillään ns. pääomamenot, s. o. kaikki valtionrautateiden pääoma-arvoa lisäävät rakennus- ja hankintakustannukset. Näihin luetaan myös ne työttömyyden lieventämiseksi myönnetyt varat, joilla kustannetaan tuloa tuottavan omaisuuden hankintaan tarvittavia töitä, sekä sellaiset vanhojen omaisuusesineiden uusimisesta aiheutuneet kulut, joita peittämään jo mainitut, käyttömenoihin sisältyvät kuoletukset on suoritettava valtiolle.

Seuraava asetelma osoittaa, kuinka paljon pääomamenomäärärahoja vuonna 1945 käytettiin eri tarkoituksiin. Kaksi viimeistä lukusarjaa ilmoittaa, kuinka paljon mainittuja määrärahoja käytettiin yhteensä vuosina 1939—1945 ja kuinka suuri eri tarkoituksiin käytettyjen menojen osuus oli pääomamenojen kokonaismäärästä.

Kapitalutgifter. I järnvägens räkenskaper åtskiljas från driftutgifterna alla s. k. kapitalutgifter, d. v. s. byggnads- och anskaffningskostnader, som öka statsjärnvägarnas kapitalvärde. Till dessa räknas även de medel, som beviljats för lindrande av arbetslösheten och med vilka erforderliga arbeten för anskaffande av inkomstbringande egendom bekostas, samt sådana utgifter för förnyelse av gammal egendom, till vilkas betäckande de tidigare nämnda amorteringarna, vilka inbegripas i driftutgifterna, böra erläggas åt staten.

Följande sammanställning utvisar, i vilken omfattning anslaget för kapitalutgifter använts under redogörelseåret samt fördelningen på olika utgiftsposter. De två sista sifferserierna ange den totala förbrukningen av nämnda anslag under åren 1939—1945 samt huru stor andelen av kapitalutgifternas totalbelopp är för de olika utgiftsposterna.

	Edell. v:lta siirrettyjä määrärahoja Från föreg. år reserverade anslag	Vuoden 1945 määrärahoja För år 1945 beviljade anslag	Yhteensä pääomamenoja v. 1945 Summa kapitalutgifter år 1945		Kaikkiaan pääomamenoja vv. 1939—1945 Summa kapitalutgifter åren 1939—1945	
	mk	mk	mk	%	mk	%
Uudet rautatierakennukset — Nya järnvägsbyggen	128 906 795	237 949 545	366 856 340	41.8	1 143 171 451	36.5
Liikkuvan kaluston lisääminen — Komplettering av rullande materielen	116 722 167	40 616 135	157 338 302	17.9	934 157 604	29.8
Uudis- ja uusimistyöt: — Nybyggnads- o. förnyelsearbeten:						
valmiilla radoilla — på färdiga banor	199 646 986	105 766 798	305 413 784	34.7	948 666 769	30.2
pääkonepajoissa — vid huvudverkstäderna	17 011 205	404 504	17 415 709	2.0	41 737 957	1.3
puutavaraliikkeessä — vid trävarurörelsen	—	11 760 000	11 760 000	1.3	14 520 328	0.5
Työkoneet, autot ym.: — Arbetsmaskiner, bilar m.m.:						
valmiilla radoilla — på färdiga banor	7 085 053	10 765 226	17 850 279	2.0	40 930 871	1.3
pääkonepajoissa — vid huvudverkstäderna	581 750	80 000	661 750	0.1	8 643 364	0.3
puutavaraliikkeessä — vid trävarurörelsen	—	2 000 000	2 000 000	0.2	4 408 290	0.1
Yhteensä — Summa	**469 953 956**	**409 342 208**	**879 296 164**	**100.0**	**3 136 236 634**	**100.0**

Huomattakoon, että uusiin rautatierakennuksiin vuonna 1945 käytettyyn määrään on sisällytetty myös Itä-Suomen hävitettyjen ratojen korjaustyöt. Niihin meni mainittuna vuonna 296 997 938 mk, joten täysin uusiin rautatierakennuksiin liikeni vain 69 858 402 mk. Niinkuin oheisesta asetelmasta ilmenee, kulutettiin pääomamenoista vuosina 1939—1945 runsas kolmannes, yhteensä 1 143.2 milj. mk eli 36.5 %, uusiin rautatierakennuksiin. Miten paljon eri rautatierakennusten osalle on tullut, ilmenee tauluosaston taulusta 44. Uudis- ja uusimistöihin valmiilla radoilla käytettiin 948.7 milj. mk eli 30.2 % koko pääomamenomäärästä. Melkein yhtä suuri summa, 934.2 milj. mk eli 29.8 %, uhrattiin liikkuvan kaluston lisäämiseen.

Det bör framhållas, att det år 1945 använda beloppet för nya järnvägsbyggnader jämväl omfattar reparationsarbeten för de förstörda banorna i norra Finland. Till dessa arbeten åtgick under redogörelseåret 296 997 938 mk, varför den disponibla summan för helt och hållet nya järnvägsbyggen utgjorde endast 69 858 402 mk. Såsom framgår av tablån ovan, användes under åren 1939—1945 för nya järnvägsbyggen i runt tal tredjedelen av kapitalutgifterna utgörande inalles 1 143.2 miljoner mk eller 36.5 %. Av tabell 44 i tabellavdelningen framgår beloppen för de olika järnvägsbyggena. För nybyggnads- och förnyelsearbeten på färdiga banor användes 948.7 miljoner mk eller 30.2 % av hela anslaget för kapitalutgifterna. Ett nästan lika stort belopp, 934.2 miljoner mk eller 29.8 %, nedlades på kompletteringen av den rullande materielen.

Henkilökunta.

Kunkin osaston *henkilökunnan keskimääräinen suuruus* vuoden 1945 aikana ja edellisen vuoden vastaavat luvut nähdään seuraavalla sivulla olevasta taulukosta.

VR:n henkilökunnan luku on sitten vuoden 1938 lisääntynyt melkoisesti. Keskushallinnon vakinaisen henkilökunnan luku (rautatierakennusosastoa lukuunottamatta), joka vuonna 1938 oli 433, oli vuonna 1944 464 ja vuonna 1945 473. Ylimääräisen henkilökunnan luku taas oli vastaavasti 140, 124 ja 144.

Personalen.

Personalens medelantal, på resp. avdelning under år 1945 och motsvarande antal för året förut framgår av tablån å följande sida:

SJ:s personal har sedan år 1938 ökats betydligt. Den ordinarie personalens antal vid centralförvaltningen (exklusive järnvägsbyggnadsavdelningen), som år 1938 var 433, utgjorde år 1944 464 och år 1945 473. Den extraordinarie personalens antal åter var resp. 140, 124 och 144.

	Vakinaista henkilökuntaa Ordinarie personal		Ylimääräistä henkilökuntaa Extra personal		Työläisiä likimäärin Arbetare, ungefärligt antal		Yhteensä Summa	
	1945	1944	1945	1944	1945	1944	1945	1944
Rautatiehallitus — Järnvägsstyrelsen	473	464	144	124	87	87	704	675
Linjahallinto — Linjeförvaltningen	13 611	13 831	7 660	6 846	14 661	11 585	35 932	32 262
Siitä: — Därav:								
Talousosasto — Ekonomiavdelningen	143	141	26	28	15	16	184	185
Rataosasto — Banavdelningen	1 041	1 060	17	28	5 603	3 495	6 661	4 583
Koneosasto — Maskinavdelningen	3 376	3 425	2 064	1 995	5 085	4 804	10 525	10 224
Varasto-osasto — Förrådsavdelningen	150	144	145	137	3 095	2 366	3 390	2 647
Liikenneosasto — Trafikavdelningen	8 901	9 061	5 408	4 658	863	904	15 172	14 623
Yhteensä — Summa	**14 084**	**14 295**	**7 804**	**6 970**	**14 748**	**11 672**	**36 636**	**32 937**
Rautatierakennusosasto — Järnvägsbyggnadsavdelningen	43	43	149	146	1 719	587	1 911	776
Kaikkiaan — Inalles	**14 127**	**14 338**	**7 953**	**7 116**	**16 467**	**12 259**	**38 547**	**33 713**

Linjahallinnon vakinaisen henkilökunnan luku oli vuonna 1945 13 611 sen oltua vuonna 1938 12 725, joten siinäkin on todettavissa kasvua. Tämä kasvu oli kuitenkin vähäistä ylimääräisen henkilökunnan enenemiseen nähden, koska sen lukumäärä paisui 3 592:sta vuonna 1938 7 660:een vuonna 1945, joten lisäys oli 4 068 henkeä eli 113.3 %. Yksistään edellisestä vuodesta tämän henkilökunnan määrä suureni 814 eli 11.9 %. Vakinaisten ja ylimääräisten *viran-* ja *toimenhaltijain* yhteinen luku oli selontekovuonna 21 888 oltuaan vuonna 1938 16 890, joten lisäys oli 4 998 henkeä eli 29.6 %. Kun vaununakselikilometrien kokonaismäärä oli vuonna 1945 1 052 miljoonaa, tuli jokaista miljoonaa vaununakselikilometriä kohden mainittuna vuonna 20.8 viran- ja toimenhaltijaa vastaavan luvun oltua vuonna 1938 15.3 ja vuonna 1944 16.5. Jokaista virkailijaa kohden tuli selontekovuonna 1 307 junakilometriä sen sijaan, että niitä vuonna 1938 tuli 1 892 ja vuonna 1944 1 553. Lopuksi mainittakoon, että ratatöissä, konepajoissa, varikoilla, varastoissa, puutavaraliikkeessä, asemilla, junissa ym. on laskettu olleen keskimäärin 14 748 työläistä vastaavan luvun oltua edellisenä vuonna 11 672 ja vuonna 1938 12 226. Huomaamme siis työläisten luvun lisääntyneen erikoisesti juuri vuoden 1945 aikana.

Erikseen on vielä mainittava *rautatierakennusten henkilökunta*, joka ei sisälly edellisiin lukuihin, ja sen palkat, joista on tietoja tauluissa 45 ja 46. Tämän osaston henkilökunnan määrä oli vuonna 1938 kaikkiaan 2 096 ollakseen vuonna 1944 776 ja vuonna 1945 1 911.

Käyttöylijäämä tai -vajaus.

Aikaisemmin mainittujen tulojen ja käyttömenojen välinen erotus ns. *käyttöylijäämä tai -vajaus* vuosina 1938—1945 näkyy oheisesta asetelmasta. Siihen on myös merkitty käyttöylijäämän tai -vajauksen suuruus prosentteina tuloista sekä keskimääräisestä kirjanpidon mukaisesta pääoma-arvosta. Lisäksi on ilmoitettu käyttöylijäämän tai -vajauksen keskimääräinen suuruus keskiliikennepituuden ratakm samoin kuin liikennejunien juna- ja vaununakselikm kohden.

Taulukossa olevat luvut vahvistavat omalta kohdaltaan sen, mitä jo aikaisemmin on esitetty VR:n taloudellisesta kehityksestä vuoden 1938 jälkeen. Eri lukusarjojen kehitys kulkee yhdenmukaisesti saavuttaen huippunsa

Den ordinarie personalens antal vid linjeförvaltningen var år 1945 13 611, medan antalet år 1938 utgjorde 12 725, varför även härvidlag en ökning kan konstateras. Denna ökning var likväl blygsam jämförd med den extraordinarie personalens tillväxt, i det att detta antal från 3 592 år 1938 ökades till 7 660 år 1945 innebärande en ökning av 4 068 personer eller 113.3 %. Denna personal ökades enbart från året förut med 814 personer eller 11.9 %. Det gemensamma antalet för ordinarie och extraordinarie *innehavare av tjänst eller befattning* utgjorde under redogörelseåret 21 888, medan det år 1938 var 16 890; ökningen var förty 4 998 personer eller 29.6 %. Då totalantalet vagnaxelkilometer år 1945 var 1 052 miljoner, utgjorde antalet innehavare av tjänst eller befattning 20.8 per en miljon vagnaxelkilometer, medan motsvarande siffra år 1938 var 15.3 och år 1944 16.5. På varje funktionär kom under redogörelseåret 1 307 tågkilometer, medan motsvarande tal för år 1938 utgjorde 1 892 och år 1944 1 553. Slutligen må nämnas, att vid banarbeten, verkstäder, depåer, förråd, trävarurörelsen, stationer, tåg m. m. de anställda arbetarna i medeltal beräknats utgöra 14 748, medan motsvarande antal året förut var 11 672 och år 1938 12 226. Man kan således konstatera, att antalet arbetare ökats speciellt under år 1945.

Särskilt för sig må ännu nämnas *personalen vid järnvägsbyggena*, som icke inräknats i nyssnämnda summor, samt dess avlöningar, om vilka uppgifter ingå i tabellerna 45 och 46. Vid denna avdelning voro år 1938 inalles anställda 2 096, medan antalet år 1944 var 776 och år 1945 1 911.

Driftöverskott eller -underskott.

Skillnaden mellan de tidigare nämnda inkomsterna och driftutgifterna, det s. k. *driftöverskottet eller -underskottet* för åren 1938—1945 framgår av sammanställningen nedan. Från sammanställningen framgår driftöverskottets eller -underskottets storlek i procent av inkomsterna och av medelkapitalvärdet i överensstämmelse med bokföringen. Dessutom innehåller tablån uppgifter om driftöverskottets eller -underskottets medelstorlek per bankilometer av medeltrafiklängden liksom även per tåg- och vagnaxelkilometer i trafiktåg.

Talen i tablån ovan bekräfta till fullo det, som redan tidigare framhållits betr. SJ:s ekonomiska utveckling efter år 1938. För de olika sifferserierna löper utvecklingen likformigt nående maximum år 1943 och minimum

Vuonna År	Käyttöylijäämä tai -vajaus Driftöverskott eller -underskott			Käyttöylijäämä tai -vajaus keskim., mk Driftöverskott eller -underskott i medeltal, i mk			
	mk	% tuloista i % av inkomster mk	% keskim. pääoma- arvosta i % av medel- kapital- värdet	ratakm kohden per bankm vuodessa hela året	ratakm kohden per bankm päivässä per dag	junakm kohden vuodessa per tågkm och år	vaunun- akselikm kohden vuodessa per vagn- axelkm och år
1938	+ 190 251 173	+ 17.1	+ 3.0	+ 35 463	+ 97: 16	+ 6:.07	+ 0: 18
1939	+ 210 571 692	+ 18.3	+ 3.3	+ 38 854	+ 106: 45	[1]) + 6: 62	[1]) + 0: 19
1940	+ 275 903 491	+ 21.6	+ 4.7	+ 57 833	+ 158: 01	[2]) + 9: 69	[2]) + 0: 25
1941	+ 391 314 444	+ 24.6	+ 6.8	+ 82 465	+ 225: 93	+ 12: 94	+ 0: 31
1942	+ 671 647 054	+ 27.7	+ 11.0	+ 116 383	+ 318: 86	+ 21: 26	+ 0: 49
1943	+ 896 070 237	+ 29.2	+ 13.8	+ 142 211	+ 389: 62	+ 26: 09	+ 0: 62
1944	+ 366 033 537	+ 12.0	+ 5.3	+ 68 137	+ 186: 17	+ 11: 24	+ 0: 28
1945	— 1 025 873 106	— 29.6	— 13.9	— 231 449	— 634: 11	— 36: 53	— 0: 98

vuonna 1943 ja pohjansa vuonna 1945. Vuonna 1943 olivat käyttöylijäämä, voittoprosentti sekä tuloja, rata-, juna- ja vaununakselikm:iä kohden lasketut suhdeluvut suuremmat kuin milloinkaan aikaisemmin. Seuraavana vuonna seurasi jyrkkä lasku ja vuosi 1945 — VR:n historian siihen asti todennäköisesti vaikein vuosi — oli myös taloudellisesti sen huonoin vuosi. Aikaisemmin on jo viitattu niihin seikkoihin, jotka johtivat tällaiseen tulokseen, joten niitä on tässä enää tarpeetonta toistaa.

Pääoma.

VR:n kirjanpidon mukainen pääoma-arvo vuosien 1938—1945 viimeisenä päivänä sekä tässä arvossa kunakin vuonna tapahtuneet muutokset ilmenevät seuraavista lukusarjoista:

	Pääoma, mk Kapitalvärde, i mk	Muutos edellisestä vuodesta Förändring från föregående år mk	 %
1938	6 321 889 645	+ 117 143 289	+ 1.9
1939	6 506 572 214	+ 184 682 569	+ 2.9
1940	5 719 439 669	— 787 132 545	— 12.1
1941	5 925 072 223	+ 205 632 554	+ 3.6
1942	6 233 495 959	+ 308 423 736	+ 5.2
1943	6 732 285 318	+ 498 789 359	+ 8.0
1944	7 052 084 154	+ 319 798 836	+ 4.8
1945	7 757 244 667	+ 705 160 513	+ 9.1

Pääoma-arvo lisääntyi vuodesta 1938 vuoteen 1945 1.44 miljardia mk eli 22.7 %. Vuonna 1940 jouduttiin tekemään ylimääräisiä poistoja 966.2 milj. mk:n arvosta pääasiallisesti Moskovan rauhan vaatimien luovutusten ja sodan aiheuttamien vaurioiden johdosta. Tämän vuoksi pääoma-arvo aleni mainittuna vuonna 12.1 %. Vielä seuraavanakin vuonna ylimääräiset poistot olivat tavallista suuremmat, nim. 115.65 milj. mk, mutta varsinkin uusien rautatierakennusten ansiosta pääoma-arvo kuitenkin kasvoi. Toisen sodan jälkeen on ylimääräisiä poistoja vuoden 1945 loppuun mennessä tehty tuntuvimmin vain liikkuvan kaluston ja puutavaraliikkeen osalta, kun puutavaraliikkeen hallussa olleet Roikonkosken saha ja Jaakkiman kyllästyslaitos menetettiin välirauhassa.

Pääoma-arvo vuosien 1944 ja 1945 lopussa pääryhmiensä mukaan eriteltynä sekä näissä viimeksi mainittuna

1) Tammi—lokakuussa. Arvioitu luku.
2) Huhti—joulukuussa. Arvioitu luku.

år 1945. År 1943 voro överskottet, vinstprocenten samt de per inkomster, ban-, tåg- och vagnaxelkm uträknade proportionstalen större än någonsin tidigare. Det därpåföljande året uppvisade en stark nedgång och år 1945 — det i SJ:s historia därintills sannolikt svåraste året — var även ekonomiskt sett det sämsta året. Tidigare har allaredan påpekats de omständigheter, som ledde till ett sådant resultat, varför det är onödigt att ånyo upprepa desamma.

Kapital.

SJ:s bokföringsenliga kapitalvärde vid slutet av åren 1938—1945 samt förändringarna däri under resp. år framgå av följande sifferserier:

Kapitalvärdet ökades från år 1938 till år 1945 med 1.44 miljarder mk eller 22.7 %. År 1940 måste extra avskrivningar till ett värde av 966.2 miljoner mk göras huvudsakligen som följd av överlåtelserna i samband med freden i Moskva samt av kriget åsamkade skador. På grund härav sjönk kapitalvärdet under nämnda år med 12.1 %. Ännu under det följande året voro de extra avskrivningarna större än vanligt, nämligen 115.65 miljoner mk, men speciellt tack vare de nya järnvägsbyggnaderna kunde likväl en ökning antecknas för kapitalvärdet. Efter det andra kriget ha intill slutet av år 1945 mera betydande avskrivningar gjorts endast beträffande den rullande materielen samt trävaruförelsen, i det att den i dess värjo befintliga Roikonkoski sågen ävensom impregneringsverket i Jaakkima gingo förlorade vid vapenstilleståndet.

Kapitalvärdet vid slutet av åren 1944 och 1945, uppdelat på huvudgrupperna, samt förändringarna däri un-

1) Under januari—oktober. Uppskattat tal.
2) Under april—december. Uppskattat tal.

vuonna tapahtuneet muutokset näkyvät seuraavasta yhdistelmästä samoin kuin taulusta 36.

der sistnämnda år framgå av följande sammanställning liksom även av tabell 36.

Omaisuusryhmä Egendomskategori	Pääoma 31. 12. 1944 Kapitalvärde 31. 12. 1944	Lisäykset v. 1945 Ökningar år 1945		Vähennykset v. 1945 Minskningar år 1945			Pääoma 31. 12. 1945 Kapitalvärde 31. 12. 1945
		Pääomamenomäärärahoilla hankittu omaisuus Ny egendom, som bestritts fr. anslagen för kapitalutgifter	Siirrot muista omaisuusryhmistä Överföringar från övriga egendomskategorier	Kuoletukset Amorteringar	Myynnit ja ylim. poistot Försäljningar och extra avskrivningar	Siirrot muihin omaisuusryhmiin Överföringar till övriga egendomskategorier	
	mk						
Kiinteistöt — Fastigheter	**5 385 154 742**	**701 445 833**	—	**67 662 400**	**5 448 629**	—	**6 013 489 546**
Valmiit radat — Färdiga banor	4 551 615 135	305 413 784	—	66 011 000	1 636 278	—	4 789 381 641
Pääkonepajat — Huvudverkstäderna	79 309 340	17 415 709	—	1 527 300	—	—	95 197 749
Puutavaraliike — Trävarurörelsen	3 192 052	11 760 000	—	124 100	2 265 902	—	12 562 050
Uudet rautatierakennukset — Nya järnvägsbyggnader	751 038 215	366 856 340	—	—	1 546 449	—	1 116 348 106
Pääomaan luettava kalusto — I kapitalvärdet ingående inventarier	**1 666 929 412**	**177 850 331**	**70 000**	**46 825 600**	**54 199 022**	**70 000**	**1 743 755 121**
Liikkuva kalusto — Rullande materiel	*1 616 275 891*	*157 338 302*	—	*43 064 000*	*52 783 490*	—	*1 677 766 703*
Työkoneet, autot yms. — Arbetsmaskiner, bilar m. m.	*50 653 521*	*20 512 029*	*70 000*	*3 761 600*	*1 415 532*	*70 000*	*65 988 418*
Valmiilla radoilla — På färdiga banor	30 088 860	17 850 279	—	2 420 000	1 191 856	—	44 327 283
Pääkonepajoissa — Huvudverkstäderna	15 581 209	661 750	—	937 700	18 804	70 000	15 216 455
Puutavaraliikkeessä — Trävarurörelsen	4 983 452	2 000 000	70 000	403 900	204 872	—	6 444 680
Koko pääoma-arvo — Hela kapitalvärdet	**7 052 084 154**	**879 296 164**	**70 000**	**114 488 000**	**59 647 651**	**70 000**	**7 757 244 667**

Edellä olevien lukujen täydennykseksi mainittakoon, että yhdistelmässä mainittuun uusien rautatierakennusten pääoma-arvoon sisältyy 296 997 938 mk Pohjois-Suomen hävitettyjen ratojen korjauksiin käytettyjä varoja, joten kokonaan uusien rautatierakennusten pääoma-arvo oli vuoden 1945 lopussa 819 350 168 mk. *VR:n koko pääoma-arvosta* äsken mainittuna päivänä tuli kiinteistöjen osalle 77.5 % (vuonna 1944 76.4 ja vuonna 1938 81.6 %), liikkuvan kaluston osalle 21.6 % (22.9 ja 17.7 %) sekä työkoneiden, autojen yms. kaluston osalle 0.9 % (0.7 ja 0.7 %). Vuodesta 1944 kiinteistöjen arvo lisääntyi 628.3 milj. mk eli 11.7 % (vuodesta 1938 825.5 milj. eli 16.5 %), liikkuvan kaluston arvo 61.5 milj. eli 3.8 % (559.2 milj. eli 50.0 %) sekä työkoneiden, autojen yms. kaluston arvo 15.3 milj. eli 30.3 % (23.7 milj. eli 55.9 %).

Som komplettering till siffrorna i tablån ovan må nämnas, att i kapitalvärdet för nya järnvägsbyggnader ingår 296 997 938 mk, vilket belopp använts för iståndsättandet av de förstörda banorna i norra Finland, varför kapitalvärdet för de fullständigt nya järnvägsbyggena vid slutet av år 1945 utgjorde 819 350 168 mk. Av *SJ:s hela kapitalvärde* per 31. 12. 1945 utgjorde andelen för fastigheterna 77.5 % (år 1944 76.4 och år 1938 81.6 %), för rullande materielen 21.6 % (22.9 och 17.7 %) samt för arbetsmaskiner, automobiler m. fl. dylika inventarier 0.9 % (0.7 och 0.7 %). Från år 1944 ökades värdet för fastigheterna med 628.3 miljoner mk eller 11.7 % (från år 1938 med 825.5 miljoner mk eller 16.5 %), för rullande materielen med 61.5 miljoner mk eller 3.8 % (559.2 miljoner mk eller 50.0 %) samt för arbetsmaskiner, automobiler m. fl. dylika inventarier med 15.3 miljoner mk eller 30.3 % (23.7 miljoner mk eller 55.9 %).

Koko rautateistön *keskimääräinen pääoma-arvo,* jonka mukaan kannattavuusprosentti on rautatietilastossa laskettu, oli vuonna 1945 7 404 664 411 mk. Tätä lukua laskettaessa on selontekovuoden aikana tapahtuneiden lisäysten ja vähennysten katsottu jakaantuneen tasaisesti ympäri vuoden, joten niistä on otettu puolet. Niinkuin taulukosta ilmenee, tehtiin liikkuvan kaluston osalta selontekovuoden aikana huomattavia ylimääräisiä poistoja.

För järnvägsnätet i dess helhet utgjorde *medelkapitalvärdet,* enligt vilket räntabilitetsprocenten för järnvägsstatistiken beräknas, år 1945 7 404 664 411 mk. Vid uträknandet av detta belopp ha under redogörelseåret inträffade ökningar och minskningar ansetts jämnt fördelade över året, varför hälften av dessa beaktats. Som av tablån framgår, gjordes under redogörelseåret betydande extra avskrivningar för den rullande materielen.

VIII. Erikoistilastoa vaunukuormista ja eräistä maataloustuotteista.

Rautatiehallituksen määräyksestä on vuodesta 1933 alkaen laadittu erikoistilasto vaunukuormatariffien mukaan rahditetuista tavaroista sekä vuodesta 1934 alkaen eräiden maataloustuotteiden kappaletavaralähetyksistä.

Vaunukuormina rahditetut tavarat on jaettu 24 ryhmään. Seuraavassa taulukossa mainitaan näiden lähetys-

VIII. Specialstatistik över vagnslastförsändelser och vissa lantbruksprodukter.

Enligt järnvägsstyrelsens förordnande har fr. o. m. år 1933 uppgjorts specialstatistik över gods, som befraktas enligt vagnslasttariffer, samt från år 1934 jämväl över styckegodsförsändelser av vissa lantbruksprodukter.

Vagnslastförsändelserna ha uppdelats i 24 grupper. Nästföljande tablå anger de för dessa försändelser år

ten kuljetukseen vuonna 1945 käytettyjen vaunujen luku, niiden tonni- ja tonnikilometrimäärät sekä tavararyhmien kuljetusmatkojen keskipituudet. Tavaralajeittain ovat vastaavat tiedot saatavissa valtionrautateiden kuukausitilaston vuoden 1947 huhti—kesäkuun numerosta.

Kahdessa seuraavassa taulukossa on mainittu vaunukuormien lukua, tavaramäärää, rahteja ym. seikkoja koskevia numeroita vuodelta 1945 sekä myös vuosilta 1937 ja 1938, joilta viimeksimainituilta vuosilta rautatietilastojulkaisut viimeksi laadittiin.

1945 erforderliga vagnarnas antal, deras ton- och tonkilometersummor samt medeltransportlängden för de olika varugrupperna. Motsvarande uppgifter enligt varuslag återfinnas i statsjärnvägarnas månatliga förhandsstatistik för april—juni 1947.

I följande tvenne sammanställningar ingå uppgifter rörande vagnslastförsändelsernas antal, godsmängd, frakt m. m. för år 1945 ävensom för åren 1937 och 1938, för vilket sistnämnda år järnvägsstatistikens årspublikation senast utgavs.

Tavararyhmä Varugrupp	Vaunukuormien luku Antal vagnslaster	% koko luvusta I % av hela antalet	Tavaran määrä, tonnia Godsets vikt i ton	% koko määrästä I % av hela vikten	Tonnikilometriä Antal tonkilometer	% koko luvusta I % av hela antalet	Tonnin keskim. kuljetusmatka, km Medeltransportlängd per ton i kilometer
Ravinto- ja nautintoaineet — Närings- och njutningsmedel	58 879	7.20	650 687	6.79	175 093 653	8.13	269.1
Karjanrehut — Kreatursfoder	32 323	3.95	206 303	2.15	56 835 376	2.64	275.5
Puutavarat — Trävaror	337 248	41.23	4 592 629	47.95	918 698 060	42.67	200.0
Puuteokset — Träarbeten	21 627	2.64	194 136	2.03	57 039 394	2.65	293.8
Paperiteollisuustuotteet — Pappersindustriprodukter	59 097	7.22	741 760	7.74	182 008 872	8.45	245.4
Kehruuainekset ja niistä valmistetut teokset — Spånadsämnen och fabrikat därav	3 987	0.49	26 506	0.28	5 797 718	0.27	218.7
Muualla mainitsemattomat kasvikunnan tuotteet ja niistä valmistetut teokset — Ämnen ur växtriket, ej annorstädes särskilt nämnda, samt fabrikat därav	1 897	0.23	11 768	0.12	2 660 738	0.12	226.1
Kivi- ja maalajit sekä niistä valmistetut teokset — Sten- och jordarter samt fabrikat därav	137 277	16.78	1 719 441	17.95	361 547 695	16.79	210.3
Kivihiili, sydet ja turve — Stenkol, träkol och torv	23 249	2.84	232 074	2.42	53 103 204	2.47	228.8
Rauta ja teräs, raaka-aineet ja tuotteet — Järn och stål; råämnen och produkter	22 133	2.71	238 331	2.49	77 708 134	3.61	326.1
Muut metallit ja niistä valmistetut teokset — Andra metaller och produkter därav	3 318	0.41	43 411	0.45	10 168 149	0.47	234.2
Koneet ja laitteet — Maskiner och apparater	4 026	0.49	27 764	0.29	8 317 846	0.39	299.6
Kuljetusneuvot — Transportmedel	1 581	0.19	13 046	0.14	3 218 875	0.15	246.7
Vuodat, luut ja karvat sekä niistä valmistetut teokset — Hudar, ben och hår samt produkter därav	1 392	0.17	10 603	0.11	2 796 368	0.13	263.7
Öljyt, rasvat, tervat, kautsu ja niistä valmistetut tuotteet — Oljor, fett, tjära, kautschuk och produkter därav	7 049	0.86	82 473	0.86	22 808 474	1.06	276.6
Kemikaalit — Kemikalier	13 256	1.62	180 669	1.89	50 648 935	2.35	280.3
Väriaineet — Färgämnen	231	0.03	2 201	0.02	531 209	0.02	241.3
Räjähdysaineet — Explosiva ämnen	252	0.03	1 710	0.02	488 102	0.02	285.4
Lannoitteet — Gödslingsämnen	5 858	0.72	74 270	0.78	16 481 936	0.77	221.9
Ruumiit — Lik	2 233	0.27	4 540	0.05	1 045 370	0.05	230.3
Muuttotavara — Flyttgods	24 223	2.96	70 930	0.74	21 109 106	0.98	297.6
Sotilastavara — Militärgods	48 669	5.95	374 115	3.91	103 270 288	4.80	276.0
Muu vaunukuormatavara — Annat vagnslastgods	6 699	0.82	52 969	0.55	13 928 286	0.65	263.0
Kauttakulkutavara — Transitogods	1 541	0.19	25 436	0.27	7 772 923	0.36	305.6
Yhteensä vuonna 1945 — Summa för år 1945	**818 045**	**100.00**	**9 577 772**	**100.00**	**2 153 078 711**	**100.00**	**224.8**
Vuonna 1938 — År 1938	955 072	—	11 661 735	—	1 994 556 061	—	171.0
» 1937 — » 1937	1 116 012	—	13 560 111	—	2 296 523 882	—	169.4

Vuonna 1945 väheni vaunukuormien luku vuodesta 1938 kaikkiaan 137 027 vaunua eli 14.3 % ja tavaramäärä 2 083 963 tonnia eli 17.9 %. Tavarankuljetustyö sitävastoin lisääntyi vuonna 1945 kaikkiaan 158 522 650 tonnikilometriä eli 7.9 % enemmän kuin vuonna 1938. Tonnikilometrien lisääntyminen johtui siitä, että kuljetusten keskimatka oli pidentynyt 171.0 km:stä 224.8 km:iin.

Ylläoleva taulukko ei sisällä paikalliskuljetuksia eikä yksityisiltä rautateiltä yhdysliikenteessä saapuneita vaunukuormia. Paikalliskuljetusten vaunukuormaluku oli selontekovuonna 44 607 ja tavaramäärä 522 739 tonnia. Yksityisiltä rautateiltä yhdysliikenteessä saapuneiden vaunukuormien luku oli selontekovuonna 28 186 ja tavaramäärä 303 429 tonnia. Nämä molemmat ryhmät huomioonotettuna oli vaunukuormien luku 890 838 (vuonna 1938 kaikkiaan 1 033 603) ja tavaramäärä 10 403 940 (12 652 051) tonnia. Kun rahti- ja pikatavaran koko

Jämfört med år 1938 minskades antalet vagnslaster år 1945 med inalles 137 027 eller 14.3 % och godsmängden med 2 083 963 ton eller 17.9 %. Däremot ökades år 1945 antalet tonkilometer och utgjorde 158 522 650 eller 7.9 % mera än år 1938. Att tonkilometersumman företedde ökning, berodde på, att medeltransportlängden hade stigit från 171.0 km till 224.8 km.

Tablån ovan omfattar icke lokaltransporterna, ej heller i samtrafik med enskilda järnvägar anlända vagnslaster. Antalet vagnslaster för lokaltransporterna utgjorde under redogörelseåret 44 607 och godsmängden 522 739 ton. Antalet i samtrafik med enskilda järnvägar anlända vagnslaster utgjorde år 1945 28 186 och godsmängden 303 429 ton. Medräknas dessa tvenne grupper utgjorde totalantalet vagnslaster 890 838 (år 1938 inalles 1 033 603) och den transporterade godsmängden 10 403 940 (12 652 051) ton. Då frakt- och ilgodsets hela

painomäärä selontekovuonna oli 11 480 913 tonnia, oli vaunukuormakuljetusten osuus siitä 90.6 % (92.1 % vuonna 1938). Kappaletavarakuljetusten osuus oli niinmuodoin 1 076 973 tonnia eli 9.4 % (7.9 % vuonna 1938) koko mainitusta tavaramäärästä. Kappaletavaroihin on luettu myös elävät eläimet, joiden paino oli 40 252 tonnia, ja kuljetusneuvot, joiden paino oli 28 836 tonnia.

Seuraavassa taulukossa esitetään ne rahtimäärät, jotka vaunukuormakuljetuksista olisi ollut kaikkiaan suoritettava alentamattoman eli normaalitariffin mukaan lasketuna, kausi-, vienti- ja tilapäisalennusten määrät sekä joukko suhdelukuja.

viktmängd under redogörelseåret var 11 480 913 ton, uppgick vagnslastförsändelsernas procentuella andel till 90.6 % (92.1 % år 1938). Av nämnda godstransporter kom sålunda på styckegodsets andel 1 076 973 ton eller 9.4 % (7.9 % år 1938). Till styckegodset ha hänförts jämväl levande djur med en viktmängd av 40 252 ton och transportmedel med en viktmängd av 28 836 ton.

Av följande tablå framgå de fraktbelopp, som beräknade enligt icke sänkt eller normaltariff inalles borde ha erlagts för vagnslastförsändelserna, jämte säsong-, export- och tillfälliga rabatter samt ett antal proportionstal.

Tavararyhmä Varugrupp	Normaalitariffin mukainen rahti Fraktsumma beräknad enligt normaltariff					Myönnetyt alennukset Beviljad rabatt		
	Kaikkiaan, markkaa Inalles, mk	% koko määrästä I % av hela beloppet	Vaunukuormaa kohden, mk Per vagnslast, mk	Tonnia kohden, mk Per ton, mk	Tonnikilometriä kohden, penniä Per tonkilometer, penni	Kaikkiaan, markkaa Inalles, mk	% alennusten koko määrästä I % av hela rabattbeloppet	% koko tavararyhmän normaalirahdeista I % av normalfrakten för hela varugruppen
Ravinto- ja nautintoaineet — Närings- och njutningsmedel	107 364 456	12.59	1 823	165	61.3	23 346	0.65	0.02
Karjanrehut — Kreatursfoder	16 603 219	1.95	514	80	29.2	1 193 321	33.08	7.19
Puutavarat — Trävaror	269 427 968	31.58	799	59	29.3	[1])2 054 547	56.97	0.76
Puuteokset — Träarbeten	34 809 292	4.08	1 610	179	61.0	56 042	1.55	0.16
Paperiteollisuustuotteet — Pappersindustriprodukter	91 509 542	10.73	1 548	123	50.3	—	—	—
Kehruuainekset ja niistä valmistetut teokset — Spånadsämnen och fabrikat därav	5 667 820	0.66	1 422	214	97.8	97 751	2.71	1.72
Muualla mainitsemattomat kasvikunnan tuotteet ja niistä valmistetut teokset — Ämnen ur växtriket, ej annorstädes särskilt nämnda, samt fabrikat därav	1 473 665	0.17	777	125	55.4	—	—	—
Kivi- ja maalajit sekä niistä valmistetut teokset — Sten- och jordarter samt fabrikat därav	123 309 718	14.45	898	72	34.1	152 133	4.22	0.12
Kivihiili, sydet ja turve — Stenkol, träkol och torv	18 053 274	2.12	777	78	34.0	—	—	—
Rauta ja teräs, raaka-aineet ja tuotteet — Järn och stål, råämnen och produkter	31 427 013	3.68	1 420	132	40.4	—	—	—
Muut metallit ja niistä valmistetut teokset — Andra metaller och produkter därav	10 286 675	1.21	3 100	237	101.2	—	—	—
Koneet ja laitteet — Maskiner och apparater	7 945 238	0.93	1 973	286	95.5	1 286	0.04	0.02
Kuljetusneuvot — Transportmedel	2 883 926	0.34	1 824	221	89.6	—	—	—
Vuodat, luut ja karvat sekä niistä valmistetut teokset — Hudar, ben och hår samt produkter därav	2 154 694	0.25	1 548	203	77.1	2 210	0.06	0.10
Öljyt, rasvat, tervat, kautsu ja niistä valmistetut tuotteet — Oljor, fett, tjära, kautschuk och produkter därav	16 542 932	1.94	2 347	201	72.5	—	—	—
Kemikaalit — Kemikalier	26 404 044	3.09	1 992	146	52.1	388	0.01	[0.001]
Väriaineet — Färgämnen	474 609	0.06	2 055	216	89.3	—	—	—
Räjähdysaineet — Explosiva ämnen	695 363	0.08	2 759	407	142.6	—	—	—
Lannoitteet — Gödslingsämnen	5 094 318	0.60	870	69	30.9	—	—	—
Ruumiit — Lik	1 214 918	0.14	544	268	116.2	143	[0.004]	0.01
Muuttotavara — Flyttgods	21 062 039	2.47	870	297	99.8	495	0.01	[0.002]
Sotilastavara — Militärgods	45 869 291	5.38	942	123	44.4	—	—	—
Muu vaunukuormatavara — Annat vagnslastgods	8 143 670	0.95	1 216	154	58.5	19 987	0.55	0.25
Kauttakulkutavara — Transitogods	4 718 986	0.55	3 062	186	60.7	5 566	0.15	0.12
Yhteensä vuonna 1945 — Summa för år 1945	**853 136 670**	**100.00**	**1 043**	**89**	**39.6**	[1])**3 607 215**	**100.00**	**0.42**
Vuonna 1938 — År 1938	541 899 145	—	550	45	26.4	16 324 803	—	3.01
» 1937 — » 1937	545 389 336	—	471	39	22.9	19 678 467	—	3.61

1) Alennusmäärät ovat epätäydellisiä, koska niihin ei sisälly niiden lähetysten alennuksia elo—joulukuulta, joiden alennettu rahti on laskettu luokkien H1, H2 tai H3 mukaan.

1) Rabattbeloppen äro ofullständiga, emedan rabatterna under augusti—december icke beaktats för sådana försändelser, för vilka den nedsatta fraktavgiften beräknats enligt klasserna H1, H2 eller H3.

Jos verrataan ylläolevan taulukon lukuja vuoden 1938 vastaaviin lukuihin, kiinnittää tällöin erikoisesti huomiota se seikka, että kausi-, vienti- ja tilapäisiä alennuksia on selontekovuonna myönnetty huomattavasti vähemmän kuin vuonna 1938.

Ylläoleva taulukko ei sisällä paikallisliikenteen eikä yksityisiltä rautateiltä yhdysliikenteessä saapuneita vaunukuormia. Paikallisliikenteen vaunukuormista kertyi rahtimaksuja 4 720 760 mk ja yksityisiltä rautateiltä yhdysliikenteessä saapuneista vaunukuormista 30 787 025 mk. Kun edellämainitut sekä kappaletavaroista kannetut rahtimaksut lisätään ylläolevassa taulukossa mainittuun varsinaisten vaunukuormien rahtimaksuun, saadaan selontekovuoden rahtimaksujen kokonaismääräksi 1 347 053 922 mk. Tästä määrästä tuli vaunukuormakuljetusten osalle 888 644 455 mk eli 66.0 % (vuonna 1938 kaikkiaan 73.5 %) ja kappaletavarakuljetusten osalle 458 409 467 mk eli 34.0 % (26.5 %). Kappaletavaroihin on luettu myös elävät eläimet, joista saatiin rahtimaksuja 12 033 591 mk, ja kuljetusneuvot, joista saatiin rahtimaksuja 15 725 021 mk.

Kuten jo on mainittu, on muutamien tärkeiden maataloustuotteiden, nimittäin *maidon* ja *kerman, voin, juuston, kananmunien, lihan* ja *lihasäilykkeiden* sekä *kalojen* ja *kalasäilykkeiden* kuljetuksista selontekovuonnakin laadittu erikoistilasto, josta seuraavassa supistelmassa esitetään painomäärät, tonnikilometrit, normaalitariffin mukaiset rahdit sekä kaksi suhdelukua.

Jämföras siffrorna i tablån ovan med motsvarande tal för år 1938, är särskilt den omständigheten beaktansvärd, att säsong-, export- och tillfälliga rabatter beviljats i betydligt mindre omfattning under redogörelseåret än under år 1938.

Icke heller denna tablå omfattar vagnslaster i lokaltrafik eller i samtrafik med enskilda järnvägar anlända vagnslaster. I fraktavgifter inflöto för vagnslasterna i lokaltrafik 4 720 760 mk och för i samtrafik med enskilda järnvägar anlända vagnslaster 30 787 025 mk. Då både förenämnda fraktavgifter och fraktavgifterna för styckegodset läggas till den i tablån ovan nämnda fraktsumman för de egentliga vagnstlasterna, stiger totalinkomsten av fraktavgifterna under redogörelseåret till 1 347 053 922 mk. Av detta belopp utgjorde vagnslasttransporternas andel 888 644 455 mk eller 66.0 % (mot 73.5 % år 1938) och styckegodsförsändelsernas 458 409 467 mk eller 34.0 % (26.5 %). I styckegodset ingå jämväl levande djur, för vilka i frakt erhölls 12 033 591 mk, och transportmedel, för vilka fraktbeloppet utgjorde 15 725 021 mk.

Såsom redan nämnts, har även under år 1945 uppgjorts specialstatistik rörande transporterna av några viktigare lantbruksprodukter, nämligen *mjölk* och *grädde, smör, ost, ägg, kött* och *köttkonserver* samt *fisk* och *fiskkonserver*, för vilka viktmängderna, tonkilometersummorna, uppdebiterade frakter enligt normaltariff och några proportionstal framgå av följande sammandrag.

Tavaralaji Varuslag	Kappaletavarakuljetukset Styckegods		Vaunukuormakuljetukset Vagnslastgods		Kaikkiaan Summa			Lisäys tai vähennys (—) [1] Ökning eller minskning (—) [1]		Tonnin keskim. kuljetusmatka, km Medeltransportlängd per ton i km	Rahti tonnikilometriä kohden, penniä Frakt per tonkilometer i penni
	Paino, tonnia Vikt i ton	Rahti, mk Frakt i mark	Paino, tonnia Vikt i ton	Rahti, mk Frakt i mark	Paino, tonnia Vikt i ton	1 000 tonnikm 1 000-tal tonkm	Rahti, mk Frakt i mark	Painon, tonnia För vikt i ton	Rahdin, markkaa För frakt i mark		
Maito ja kerma — Mjölk och grädde	87 139	6 130 274	2 407	872 125	89 546	8 825	7 002 399	—93 251	25 488	98.6	79.3
Voi — Smör	8 674	1 897 932	6 209	1 580 356	14 883	4 064	3 478 288	— 4 691	—1 186 912	273.1	85.6
Juusto — Ost	1 551	449 144	3 487	835 582	5 038	1 542	1 284 726	1 315	606 751	306.1	83.3
Kananmunat — Hönsägg	742	474 520	132	42 835	874	272	517 355	— 7 002	—1 239 147	311.2	190.2
Liha ja lihasäilykkeet — Kött och köttkonserver	7 013	2 423 386	2 865	1 266 854	9 878	3 018	3 690 240	— 7 888	— 66 013	305.5	122.3
Kalat ja kalasäilykkeet — Fisk och fiskkonserver	18 088	5 096 100	11 752	2 058 760	29 840	9 703	7 154 860	11 423	3 637 538	325.2	73.7

IX. Onnettomuustapaukset.

Yleiselle liikenteelle avatuilla radoilla sattui vuonna 1945 asiakirjojen mukaan 291 mainittavaa *onnettomuustapausta* vastaavan luvun oltua vuonna 1939, jolloin onnettomuustilasto viimeksi tehtiin, 282. Kertyneessä aineistossa *ilmoitetuista onnettomuustapauksista* on tällöin otettu huomioon ne, jotka ovat sattuneet liikkuvan kaluston kulkiessa ja joiden johdosta ihmisiä on kuollut tai mainittavasti loukkaantunut (lähetetty sairaalaan tai lääkärin luo), hevosia tai nautaeläimiä saanut surmansa, ajoneuvoja joutunut käyttökelvottomiksi (tasoylikäytävillä todetut yhteenajot luettu kuitenkin mukaan silloinkin, kun vauriot ovat olleet pienemmät) tai valtionrautateiden omaisuutta on huomattavammin vahingoittunut.

Onnettomuustapausten *jakaantuminen laatunsa mukaan* näkyy seuraavasta taulukosta.

[1]) Vuoteen 1938 verrattuna.

IX. Olyckshändelser.

Antalet nämnvärda *olyckshändelser*, som år 1945 inträffat i järnvägstrafiken på de färdiga banorna, uppgick enligt vederbörliga handlingar till 291, medan motsvarande siffra för år 1939, då olycksfallsstatistiken senast uppgjordes, utgjorde 282. Av de i det hopsamlade materialet rapporterade olycksfallen ha härvid tagits i betraktande de händelser, som tilldragit sig under den rullande materielens rörelse på banan och till följd av vilka människor antingen omkommit eller erhållit nämnvärda skador (sänts till sjukhus eller läkare), hästar eller nötkreatur dödats, fordon förstörts (vid vägövergång inträffade påkörningar ha medräknats även, där skadan varit av mindre omfång) eller järnvägens egendom åsamkats betydande skador.

Följande tablå utvisar *olyckshändelsernas uppdelning efter art.*

[1]) Jämfört med år 1938.

Onnettomuustapauksen laatu Olyckshändelsens art	Onnettomuustapauksia Antal olyckshändelser					Kuolleita tai mainittavasti loukkaantuneita Antal dödade eller nämnvärt skadade personer		
			V. 1945 — År 1945					
	V. 1938 kaikkiaan Summa år 1938	V. 1939 kaikkiaan Summa år 1939	Avoradalla[1] Å öppen bana[1]	Liikennepaikoilla Å trafikplats	Kaikkiaan Summa	V. 1938 År 1938	V. 1939 År 1939	V. 1945 År 1945
Yhteentörmäys — Sammanstötning	56	45	4	20	24	29	15	44
Päälleajo — Påkörning	[2] —	[2] —	—	8	8	[2] —	[2] —	6
Törmäys resiinaan — Kollision med dressin	[3] 5	5	[3] 5	—	[3] 5	3	5	5
Törmäys kiinteään esineeseen — Kollision med fast föremål	13	2	—	6	6	—	—	—
Radaltasuistuminen — Urspårning	[4] 21	21	12	[4] 33	[4] 45	—	—	—
Tulipalo junassa — Eld i tåg	1	1	1	5	6	—	—	—
Veturin vioittuminen — Skada å lokomotiv	2	2	3	1	4	—	—	—
Putoaminen veturista tai vaunusta — Fall från lokomotiv eller vagn	12	11	4	7	11	12	11	11
Tapaturma astuttaessa kulkevaan junaan tai siitä pois — Olycksfall vid uppstigande på eller nedstigande från bantåg i gång	9	10	—	30	30	9	10	30
Liikenneonnettomuus liikennepaikoilla tai radalla tehdyssä rautatien työssä — Trafikolycka på trafikplats eller bana vid arbete för järnvägens räkning	[5] 19	[5] 25	2	10	12	19	25	12
Luvatta radalle menneen yliajo — Överkörning vid obehörigt beträdande av banan	59	40	47	53	100	59	40	103
Yliajo tasoylikäytävällä: — Överkörning vid vägövergång:								
moottoriajoneuvojen — av motorfordon	[6] 61	72	11	14	25	76	53	50
hevosajoneuvojen (tai valjastetun hevosen) — av hästfordon (eller förspänd häst)	6	9	3	—	3	3	5	4
jalankulkijan, pyöräilijän tai kelkkailijan — av fotgängare, cyklist el. kälkåkande	14	10	2	5	7	14	9	7
Muu liikenneonnettomuus — Annan olyckshändelse	42	29	3	2	5	17	16	1
Kaikkiaan — Summa	**320**	**282**	**97**	**194**	**291**	**241**	**189**	**273**

Taulukkoon sisältyvistä vuoden 1945 aikaisista liikkuvan kaluston yhteentörmäyksistä sattui 15 kahden junan tai junan ja yksinäisen veturin välillä, 2 kahden veturin välillä, 4 karkaamaan päässeiden vaunujen ja junan välillä sekä 3 tapausta, jolloin juna tai veturi on törmännyt vaihdettaviin vaunuihin. Yhteentörmäyksiä aiheuttivat virheellinen junanlähetys 1, väärin asetettu vaihde 3, huolimaton tähystys 3, varomaton ajo tai vaihtoliike 9, tehoton tai laiminlyöty jarrutus 1 ja muut syyt 7. Päälleajoja oli 8, joista 6 sattui kahden junan välillä tai veturin ja junan välillä sekä 2 junan ja vaunujen välillä. Niitä aiheuttivat virheellinen junanlähetys 1, väärin asetettu vaihde 2, huolimaton tähystys 4 ja muut syyt 1. Kiinteään esineeseen sattuneet törmäykset käsittivät 6 raidepuskuriin ajoa. Radaltasuistumisten lukumäärä on huomattavasti lisääntynyt vuoteen 1939 verraten ja oli niitä selontekovuonna 45 (vuonna 1939 21) tapausta. Radaltasuistumiset ovat sattuneet etupäässä matkalla oleville junille (40 tapausta) ja ainoastaan vähäisessä määrässä vaihtotöiden yhteydessä (5 tapausta). Mainittavia radaltasuistumisia aiheuttivat väärin asetettu vaihde 3, vaihteen kääntäminen junan kulkiessa 3, vaununakselin katkeaminen 5 ja muut, osaksi selvittämättömät syyt 34. Edellämainittujen muiden syiden joukossa on kuitenkin se yhteinen piirre, että 21 tähän syyryhmään kuuluvista tapauksista sattui vaihteissa. Tasoylikäytäväonnettomuuksina pidetään vain maantien tai kadun radanylityspaikoilla todettuja tapaturmia. Missä taas kiskot

1) Myös vaihteilla ja seisakkeilla.
2) Päälleajot sisältyvät vuosina 1938 ja 1939 yhteentörmäysten lukumäärään.
3) Siitä 1 rata-auton törmäys resiinaan.
4) Siitä 1 rata-auton suistuminen radalta.
5) Tiedot puutteellisia.
6) Siitä 2 rata-auton ja ajoneuvojen välillä.

Av de i tablån upptagna sammanstötningarna mellan rullande materiel under år 1945 inträffade 15 mellan tvenne tåg eller mellan tåg och ensamt lok, 2 mellan tvenne lok, 4 mellan lösslitna vagnar och tåg samt 3 fall, då tåg eller lok kolliderat med vagnar under växling. Av sammanstötningarna förorsakades 1 av felaktig tågexpediering, 3 av felställd växel, 3 av vårdslös observation, 9 av oförsiktig körning eller växling, 1 av ineffektiv eller uraktlåten bromsning och 7 av andra orsaker. Påkörningarnas antal var 8, varav 6 inträffade mellan tvenne tåg eller mellan lok och tåg samt 2 mellan vagnar och tåg. Av dessa förorsakades 1 av felaktig tågexpediering, 2 av felställd växel, 4 av vårdslös observation och 1 av annan orsak. Kollisionerna med fast föremål utgjordes av 6 buffertkollisioner. Urspårningarnas antal har märkbart ökats i jämförelse med år 1939 och utgjorde under redogörelseåret 45 (mot 21 år 1939). Främst ha tåg i gång urspårat (40 fall) och endast i mindre omfattning ha urspårningarna skett i växlingstjänst (5 fall). Av dessa urspårningar ha 3 förorsakats av felställd växel, 3 av att växeln omkastats, då tåget passerat, 5 av axelbrott, och de övriga 34 av delvis icke klarlagda orsaker. Bland förenämnda andra orsaker finnas dock 21 fall av urspårningar, som ha det gemensamt, att de inträffat vid någon växel. Såsom olycksh ändelse vid vägövergång anses endast de fall, som inträffat vid järnvägsövergångarna invid landsväg eller gata. Däremot ha de överkörningar, som inträffat på

1) Även å växel och haltpunkt.
2) Påkörningar ingå åren 1938 och 1939 i sammanstötningarnas antal.
3) Därav 1 kollision mellan banautomobil och dressin.
4) Därav 1 urspårad banautomobil.
5) Uppgifterna bristfälliga.
6) Därav 2 kollisioner mellan banautomobil och åkdon.

ovat pitemmälti maahan upotettuina, on yliajot luettu muiden liikenneonnettomuuksien ryhmään. Viimeksimainittuun ryhmään on luettu myös vaunujen törmäykset ratapihoilla oleviin yksityisten ajoneuvoihin, siellä työskentelevien, rautatieläisiin kuulumattomien henkilöiden yliajot, ne edellä mainitsemattomat onnettomuustapaukset, joiden johdosta valtionrautateiden kalustoa tai raiteita on sanottavasti vahingoittunut, ja isojen kotieläinten (paitsi tasoylikäytäville tulleiden valjastettujen hevosten) yliajot. Vuonna 1945 surmansa saaneista eläimistä on ilmoitettu, että junan alle jäi tasoylikäytävillä 2 valjastettua hevosta ja muualla 3 hevosta ja 1 lehmä. Ylikäytäväpuomeihin ajoja sattui selontekovuonna 1, joka sisältyy jo taulukossa mainittuun moottoriajoneuvojen yliajojen lukumäärään.

Tapaturman kohtaamien henkilöiden luku oli saatujen tietojen mukaan vuoden 1945 aikana 273, mihin määrään sisältyy 107 kuollutta ja 166 mainittavasti loukkaantunutta. Vuonna 1939 olivat vastaavat luvut, silloin hankitun aineiston nojalla laskettuina, 189, 69 ja 120. Kuolleiden ja mainittavasti loukkaantuneiden *jakaantuminen henkilöryhmän ja tapaturman syyn mukaan* käy selville seuraavasta taulukosta.

ställen, där längre sträckor av spåren äro nedsänkta i marken, hänförts till gruppen „annan olyckshändelse". Bland dessa ingå även kollisioner mellan järnvägsvagnar och privata fordon på bangård, överkörningar av där arbetande personer, som icke varit anställda i järnvägens tjänst, de ovan icke upptagna olyckshändelserna, som förorsakat nämnvärd skada på järnvägarnas materiel eller bana, samt överkörningar av större husdjur (förutom förspända hästar vid vägövergångar i banans plan). Vad beträffar de under år 1945 vid olyckshändelser dödade djuren, må nämnas, att enligt meddelade uppgifter 2 förspända hästar råkat under tåget vid vägövergångar samt 3 hästar och 1 ko annorstädes. Påkörningar av bommar vid vägövergång inträffade under redogörelseåret i 1 fall, som i tablån medräknats bland överkörningarna vid vägövergång av motorfordon.

De förolyckade personernas antal utgjorde under år 1945 enligt tillgängliga uppgifter 273, varav 107 dödade och 166 nämnvärt skadade. År 1939 voro motsvarande siffror, baserande sig på då införskaffat material, resp. 189, 69 och 120. *Fördelningen av de dödade och skadade enligt persongrupp och enligt orsaken till olycksfallet* framgår av nedanstående tablå.

Tapaturman syy Orsaken till olycksfallet	Kuolleita tai mainittavasti loukkaantuneita Antal dödade eller nämnvärt skadade personer											
	Matkustajia Resande				Rautatieläisiä ja rautatien työläisiä Järnvägsmän och -arbetare				Muita henkilöitä Övriga personer				Kaikkiaan Summa			
	Dödade	Kuolleita	Skadade	Loukkaant. Summa	Yhteensä	Dödade	Kuolleita	Skadade	Loukkaant. Summa	Yhteensä	Dödade	Kuolleita	Skadade	Loukkaant. Summa	Yhteensä	Dödade	Kuolleita	Skadade	Loukkaant. Summa	Yhteensä
Yhteentörmäys — Sammanstötning	—		36	36		4		4	8		—		—	—		4		40	44	
Päälleajo — Påkörning	2		4	6		—		—	—		—		—	—		2		4	6	
Törmäys resiinaan — Kollision med dressin	—		—	—		4		—	4		1		—	1		5		—	5	
Putoaminen veturista tai vaunusta — Fall från lokomotiv eller vagn	7		4	11		—		—	—		—		—	—		7		4	11	
Tapaturma astuttaessa kulkevaan junaan tai siitä pois — Olycksfall vid uppstigande på eller nedstigande från bantåg i gång	9		21	30		—		—	—		—		—	—		9		21	30	
Liikenneonnettomuus liikennepaikoilla tai radalla tehdyssä rautatien työssä — Trafikolycka på trafikplats eller bana vid arbete för järnvägens räkning	—		—	—		3		9	12		—		—	—		3		9	12	
Luvatta radalle menneen yliajo — Överkörning vid obehörigt beträdande av banan	3		4	7		1		1	2		62		32	94		66		37	103	
Yliajo tasoylikäytävällä: — Överkörning vid vägövergång:																				
moottoriajoneuvojen — av motorfordon	—		—	—		—		1	1		4		45	49		4		46	50	
hevosajoneuvojen (tai valjastetun hevosen) — av hästfordon (eller förspänd häst)	—		—	—		—		—	—		—		4	4		—		4	4	
jalankulkijan, pyöräilijän tai kelkkailijan — av fotgängare, cyklist el. kälkåkande	—		—	—		—		—	—		6		1	7		6		1	7	
Muu liikenneonnettomuus — Annan olyckshändelse	—		—	—		—		—	—		1		—	1		1		—	1	
Kaikkiaan v. 1945 — Summa för år 1945	**21**		**69**	**90**		**12**		**15**	**27**		**74**		**82**	**156**		**107**		**166**	**273**	
Kaikkiaan v. 1939 — Summa för år 1939	9		14	23		[1] 11		[1] 30	[1] 41		49		76	125		69		120	189	
» » 1938 — » » » 1938	15		26	41		[1] 14		[1] 21	[1] 35		82		83	165		111		130	241	
Tapaturmista sattui v. 1945: — Av olycksfallen inträffade år 1945:																				
Avoradalla (myös vaihteilla ja seisakkeilla) — Å öppen bana (samt å växel och haltpunkt)	3		19	22		8		2	10		39		45	84		50		66	116	
Liikennepaikoilla — Å trafikplats	15		48	63		3		14	17		39		38	77		57		100	157	
Omatta syyttä — Utan eget förvållande	2		40	42		4		5	9		—		—	—		6		45	51	
Omasta varomattomuudesta — Till följd av egen oförsiktighet	16		27	43		7		11	18		78		83	161		101		121	222	

Onnettomuustapausten *suhteellisen runsauden* valaisemiseksi esitetään lopuksi seuraavat vertausluvut:

För belysande av olyckshändelsernas relativa talrikhet meddelas slutligen följande jämförelsetal.

[1] Tiedot puutteellisia.

[1] Uppgifterna äro bristfälliga.

Matkustajia:	1939	1945
1 milj. matkaa [1]) kohden kuollut	0.37	0.34
1 milj. matkaa kohden loukkaantunut	0.58	1.12
100 milj. henkilökm [1]) kohden kuollut	0.66	0.66
100 milj. henkilökm kohden loukkaantunut	1.02	2.16
Rautatieläisiä ja rautatien työläisiä:		
1 000 rautatieläistä [2]) kohden kuollut	0.47	0.42
1 000 rautatieläistä kohden loukkaantunut	1.28	0.53
1 milj. junakm kohden kuollut [4])	0.15	0.42
1 milj. junakm kohden loukkaantunut [4])	0.66	0.52
10 milj. vaununakselikm [3]) kohden kuollut	0.10	0.11
10 milj. vaununakselikm kohden loukkaantunut	0.26	0.14
Muita henkilöitä:		
1 milj. junakm kohden kuollut [4])	1.28	2.58
1 milj. junakm kohden loukkaantunut [4])	1.94	2.86
Kuolleita ja loukkaantuneita henkilöitä kaikkiaan:		
1 milj. junakm kohden [4])	4.65	9.51
10 milj. vaununakselikm [3]) kohden	1.66	2.59
Onnettomuustapauksia kaikkiaan:		
1 milj. junakm kohden [4])	8.30	10.13
10 milj. vaununakselikm [3]) kohden	2.48	2.77

Tapaturmien ohella on vuonna 1945 todettu 4 (vuonna 1939 7) *itsemurhaa*, joiden tekijöistä 3 oli junan alle heittäytyneitä sivullisia henkilöitä ja 1 junassa kulkenut matkustaja, joka heittäytyi junasta sen alle. *Itsemurhayrityksiä* oli 1 (vuonna 1939 ei yhtään tapausta).

X. Rautatierakennukset.

Tämän julkaisun taulut 44—46 sisältävät tilastotietoja vuoden 1945 aikana rakenteilla olleista uusista rautateistä. Sitä paitsi on useihin VR:n koko toimintaa, kuten esim. liikkuvan kaluston käyttöä, henkilökunnan lukua ja palkkauksia ym. seikkoja esittäviin tauluihin painettu myös rautatierakennusosastoa koskevat luvut.

Uusiin rautatierakennuksiin käytettiin vuosina 1939—1945 valtion varoja seuraavasti:

Vuonna	1939	90 020 640 mk
„	1940	132 386 002 „
„	1941	210 607 888 „
„	1942	156 643 831 „
„	1943	134 487 746 „
„	1944	52 169 006 „
„	1945	366 856 340 „
	Yhteensä	1 143 171 453 mk

Varsinaisesti uusiin rautateihin käytettiin vuonna 1945 ainoastaan 69.9 milj. mk, kun taas loput käytettiin Pohjois-Suomen tuhottujen ratojen uudelleen rakentamiseen. Vuosina 1939—1945 on uusiin rautatierakennuksiin käytetty yhteensä 1 143.2 milj. mk eli 36.5 % kaikista pääomamenoista vastaavana aikana.

Mitä vuoden 1938 jälkeen avattuihin ratoihin tulee, mainittakoon, että Varkauden—Vihtarin rataosa luovutettiin joulukuun 1 p:nä 1939 täydelliselle liikenteelle ja

1) Konduktöörinshekkilipuilla tehdyt rautatiematkat on otettu huomioon.

2) Kone- ja varasto-osastojen työläisiä sekä rautatierakennusten henkilökuntaa lukuunottamatta.

3) Moottorivaunujen akselikilometreistä on otettu huomioon ¾.

4) Vain tammi—lokakuun aikana.

Resande:	1939	1945
Dödade, per 1 milj. resor [1])	0.37	0.34
Skadade, per 1 milj. resor	0.58	1.12
Dödade, per 100 milj. personkm [1])	0.66	0.66
Skadade, per 100 milj. personkm	1.02	2.16
Järnvägsmän och -arbetare:		
Dödade, per 1 000 järnvägsmän [2])	0.47	0.42
Skadade, per 1 000 järnvägsmän	1.28	0.53
Dödade, per 1 milj. tågkm [4])	0.15	0.42
Skadade, per 1 milj. tågkm [4])	0.66	0.52
Dödade, per 10 milj. vagnaxelkm [3])	0.10	0.11
Skadade, per 10 milj. vagnaxelkm	0.26	0.14
övriga personer:		
Dödade, per 1 milj. tågkm [4])	1.28	2.58
Skadade, per 1 milj. tågkm [4])	1.94	2.86
Summa dödade och skadade personer:		
Per 1 milj. tågkm [4])	4.65	9.51
Per 10 milj. vagnaxelkm [3])	1.66	2.59
Totalantal olyckshändelser:		
Per 1 milj. tågkm [4])	8.30	10.13
Per 10 milj. vagnaxelkm [3])	2.48	2.77

Förutom olyckshändelserna ha under år 1945 konstaterats 4 (år 1939 7) *självmord*, av vilka 1 begåtts av tågresande och 3 av utomstående personer, vilka alla kastat sig under tåget, samt 1 *självmordsförsök* (år 1939 förekom intet sådant fall).

X. Järnvägsbyggnader.

I föreliggande publikation lämnas i tabellerna 44—46 statistiska uppgifter rörande de år 1945 under byggnad varande nya järnvägarna. Dessutom ingå i olika tabeller, vilka belysa SJ:s hela verksamhet, såsom t. ex. den rullande materielens användning, personalen och dess avlöning o. a. omständigheter, jämväl sifferuppgifter rörande järnvägsbyggnadsavdelningen.

För nya järnvägsbyggen användes under åren 1939—1945 statsmedel till följande belopp:

År	1939	90 020 640 mk
„	1940	132 386 002 „
„	1941	210 607 888 „
„	1942	156 643 831 „
„	1943	134 487 746 „
„	1944	52 169 006 „
„	1945	366 856 340 „
	Summa	1 143 171 453 mk

För egentliga nya järnvägar disponerades år 1945 endast 69.9 miljoner mk, medan återstoden användes för iståndsättandet av de förstörda banorna i norra Finland. Under åren 1939—1945 har för nya järnvägsbyggen använts sammanlagt 1 143.2 miljoner mk eller 36.5 % av samtliga kapitalutgifter under motsvarande tid.

Vad de efter år 1938 öppnade banorna beträffar, kan det nämnas, att bandelen Varkaus—Vihtari den 1 december 1939 upplåts för fullständig trafik och

1) Med konduktörscheckbiljetter företagna järnvägsresor medräknade.

2) Frånsett arbetare vid maskin- och förrådsavdelningarna samt personalen vid järnvägsbyggnaderna.

3) Av motorvagnarnas axelkilometertal ha ¾ beaktats.

4) Endast under januari—oktober.

samana päivänä avattiin Vihtarin—Sarvikummun rataosa vaunukuormaliikenteelle. Mainittuna päivänä luovutettiin myös Kontiomäen—Hyrynsalmen 46 km pituinen rataosa yleiselle liikenteelle. Huhtikuun 22 p:nä 1940 avattiin Vihtarin—Viinijärven rataosa täydelliselle henkilö- ja tavaraliikenteelle, joten Varkauden—Viinijärven rata saatiin kokonaisuudessaan yleiseen käyttöön. Marraskuun 1 p:nä 1942 avattiin Kemijärven—Tuntsan 174 km:n pituinen rataosa henkilö- ja vaunukuormaliikenteelle. Saman kuun 16 p:stä alkaen avattiin Suolahden—Äänekosken 7 km:n pituinen rataosa vaunukuormaliikenteelle. Puheena olevan vuoden joulukuun 22 p:nä avattiin Uuksun—Salmin—Tuleman 22 km pitkä rataosa väliaikaiselle henkilö- ja vaunukuormaliikenteelle.

Valtaisan työn sai rautatierakennusosasto suorittaakseen Pohjois-Suomen tuhottujen ratojen jälleenrakentamisessa. Hävitykset olivat suuret ja osittain vaikeasti korjattavissa. Pahimmin olivat hävitykset kohdistuneet siltoihin, joukossa eräitä maamme suurimpia rautatiesiltoja, mutta myös radan päällysrakennetta, huonerakennuksia, rautatieraiteita ja viestiyhteyksiä oli hävitys kohdannut. Niitä oli kaikkialla Oulun pohjoispuolella sekä Vaalan—Kontiomäen—Hyrynsalmen rataosalla. Hävityksen suuruudesta mainittakoon, että pääraidetta oli vaurioitettu 375 km:llä, vastaten eri asteiset vauriot yhteensä 171 täydellisesti tuhottua raidekilometriä. Rumpuja ja betonikantisia pieniä siltoja oli tuhottu 74 kpl, terässiltojen jänteitä 159 kpl ja kivisiltoja 7 kpl. Huonerakennuksia oli tuhottu yhteensä 94 000 m³, joukossa 24 liikennerakennusta, 42 asuinrakennusta ulkohuoneineen, 9 vesitornia sekä 3 veturitallia ja niissä olleet 3 kääntölavaa. Rata- ja rakennusvauriot arvioitiin vuoden 1944 hintatason mukaan 905.5 milj. mk:ksi.

Hävitetyn radan korjaustöihin ryhdyttiin viipymättä ja vuonna 1944 saatiin liikenne käyntiin jo Iihin asti. Vuonna 1945 työt edistyivät niin, että liikenne saatiin käyntiin Ruotsin rajalle, Aavasaksalle, Rovaniemelle ja Hyrynsalmelle saakka.

Näiden lisäksi jatkettiin vuonna 1945 Oriveden—Jämsän sekä Aitonevan rautateiden rakentamista. Suolahden—Haapajärven radalla tehtiin pienempiä täydennystöitä ja syksyllä aloitettiin työt Simpeleen—Parikkalan yhdysradalla. Rautatietutkimuksia tehtiin Kauklahden—Lohjan ja Huopalahden—Ojakkalan ratasuunnilla.

Kuten jo mainittiin, meni vuonna 1945 rautatierakennuksiin valtionvaroja 366 856 340 mk. Tämän lisäksi käytettiin 1 049 308 mk yksityisten ja kuntien avustuksia, joten varoja kulutettiin mainittuna vuonna yhteensä 367 905 647 mk. Tästä summasta vaativat suurimman osan rummut ja ratasillat, 35.4 %, pengerrystöiden osuuden ollessa 21.4 %, huonerakennusten 11.0 %, työväen huoltokustannusten 10.0 % ja päällysrakenteen 9.6 %. Muut menoerät olivat vähäisempiä.

samma dag öppnades bandelen Vihtari—Sarvikumpu för vagnslasttrafik. Nämnda dag upplåts även den 46 km långa bandelen Kontiomäki—Hyrynsalmi för allmän trafik. Den 22 april 1940 öppnades bandelen Vihtari—Viinijärvi för fullständig person- och godstrafik, varför banan Varkaus—Viinijärvi sålunda i dess helhet hade blivit upplåten för allmänt bruk. Den 1 november 1942 öppnades den 174 km långa bandelen Kemijärvi—Tuntsa både för person- och vagnslasttrafik. Från den 16 i samma månad öppnades dessutom den 7 km långa bandelen Suolahti—Äänekoski för vagnslasttrafik. Den 22 december ifrågavarande år öppnades desslikes bandelen Uuksu—Salmi—Tulema, 22 km lång, för provisorisk person- och vagnslasttrafik.

Järnvägsbyggnadsavdelningen fick sig en arbetsdryg uppgift förelagd, då det gällde att återuppbygga de förstörda banorna i norra Finland. Förstörelsen var stor och iståndsättandet beredde delvis svårigheter. Värst hade förödelsen gått ut över broarna, varibland några av vårt lands största järnvägsbroar, men även banans överbyggnad, husbyggnader, järnvägsanläggningar och förbindelselinjer hade drabbats av förstörelsen. Dylika funnos allestädes norrom Oulu samt på bandelen Vaala—Kontiomäki—Hyrynsalmi. Beträffande förstörelsens omfattning må nämnas, att huvudspåret skadats på en vägsträcka av 375 km, motsvarande de olika stora skadorna sammanlagt 171 fullständigt förstörda spårkilometer. Trummor och med betonglock försedda mindre broar hade förstörts till ett antal av 74 st., stålbrovalv 159 st. och stenbroar 7 st. Av husbyggnader hade sammanlagt 94 000 m³ förstörts, däribland 24 trafikbyggnader, 42 bostadsbyggnader jämte uthus, 9 vattentorn samt 3 lokomotivstall jämte 3 vändskivor. Skadorna å bana och byggnader värderades enligt 1944 års prisnivå till 905.5 miljoner mk.

Reparationsarbetena på den förstörda banan påbörjades utan dröjsmål och år 1944 hade trafiken fåtts i gång ända till Ii. År 1945 avancerade arbetena så långt, att trafiken kunde upprätthållas till svenska gränsen, till Aavasaksa, Rovaniemi och Hyrynsalmi.

Förutom dessa reparationsarbeten fortsattes år 1945 byggandet av Orivesi—Jämsä och Aitoneva järnvägar. Mindre kompletteringsarbeten utfördes på Suolahti—Haapajärvi banan, och på hösten påbörjades arbetena på Simpele—Parikkala förbindelsebana. Järnvägsundersökningar utfördes på bansträckningarna Köklaks—Lohja och Hoplaks—Ojakkala.

Såsom redan nämnts, åtgick år 1945 för järnvägsbyggen statsmedel till ett belopp av 366 856 340 mk, varförutom privata och kommunala understöd, utgörande 1 049 308 mk, stodo till disposition, vadan sammanlagt 367 905 647 mk kom till användning. Av detta belopp slukade trummor och banbroar den största delen, 35.4 %, medan andelen för terrasseringsarbeten utgjorde 21.4 %, för husbyggnader 11.0 %, för arbetarvården 10.0 % och för överbyggnaden 9.6 %. Övriga utgiftsbelopp voro obetydliga.

Yksityiset rautatiet vuonna 1945.

I. Rata ja liikennepaikat.

Valtionrautateiden lisäksi kuuluu maamme rautateistöön *vielä* kaksi leveä- ja kuusi kapearaiteista yksityistä rautatietä. Taulussa 47 julkaistun tilaston mukaan mainitaan seuraavassa supistelmassa nämä eri rautatiet, niiden raideleveydet, raide- ja liikennepituudet sekä niiden omien liikennepaikkojen luku vuoden 1945 lopussa.

Enskilda järnvägar år 1945.

I. Bana och trafikplatser.

Förutom statens järnvägar finnes det i landet *ytterligare* två bred- och sex smalspåriga enskilda järnvägar. I överensstämmelse med de i tabell 47 publicerade statistiska uppgifterna införes följande sammanställning över de olika privatbanorna jämte spårvidd, banlängd och längden av sido- och bispår ävensom de egna trafikplatsernas antal vid utgången av år 1945.

	Raideleveys, m Spårvidd, m	Raidepituus, km Spårlängd i km			Liikennepituus, km Trafiklängd, km	Omia liikennepaikkoja Antal egna trafikplatser
		Pääraiteet Huvudspår	Sivu- ja syrjärait. Sido- och bispår	Yhteensä Summa		
Leveäraiteiset yksityisradat — Bredspåriga privatbanor ..	**1.524**	**68.97**	**30.00**	**98.97**	**69.0**	**13**
Rauman rautatie, Rauma järnväg	1.524	62.52	27.42	89.94	62.5	11
Karhulan—Sunilan rautatie, Karhula—Sunila järnväg ..	1.524	6.45	2.58	9.03	6.5	2
Kapearaiteiset yksityisradat — Smalspåriga privatbanor ..	**0.6—0.750**	**172.21**	**64.47**	**236.68**	**172.2**	**50**
Jokioisten rautatie, Jokioinen järnväg	0.750	22.40	3.45	25.85	22.4	3
Loviisan—Vesijärven rautatie, Lovisa—Vesijärvi järnväg	0.750	81.74	34.40	116.14	81.7	19
Hyvinkään—Karkkilan rautatie, Hyvinkää—Karkkila järnväg	0.750	45.41	8.30	53.71	45.4	13
Karjalankosken rautatie, Karjalankoski järnväg	0.600	3.87	4.70	8.57	3.9	2
Riihimäen—Lopen rautatie, Riihimäki—Loppi järnväg ..	0.600	14.30	11.99	26.29	14.3	8
Kuusankosken—Voikan rautatie, Kuusankoski—Voikka järnväg	0.600	4.49	1.63	6.12	4.5	5
Yhteensä — Summa	**0.6—1.524**	**241.18**	**94.47**	**335.65**	**241.2**	**63**
Yhteensä v. 1944 — Summa år 1944	*0.6—1.524*	*241.18*	*94.45*	*335.63*	*241.2*	*67*

Yksityisten rautateiden luku väheni vuonna 1944 kahdella. Sen jälkeen kuin Suolahden—Äänekosken välinen osa Suolahden—Haapajärven uutta valtion omistamaa rataa avattiin väliaikaiselle liikenteelle toukokuussa 1943, lopetettiin yleinen liikenne Äänekosken—Suolahden yksityisellä rautatiellä, ja rata palveli vain omistajansa omia tarpeita. Läskelän rautatie taas jäi välirauhassa Neuvostoliitolle eikä näin ollen enää vuoden 1944 lopulla kuulunut meidän maamme rautateistöön. Äänekosken—Suolahden yksityisradan pääraiteiden pituus oli 9.25 km ja Läskelän rautatien 6.20 km, joten maamme yksityisratojen pituus lyheni yhteensä 15.45 km.

De enskilda järnvägarnas antal minskades år 1944 med två. Sedan bansträckan Suolahti—Äänekoski på den nya statsägda banan Suolahti—Haapajärvi i maj 1943 öppnades för provisorisk trafik, inställdes den allmänna trafiken på Äänekoski—Suolahti privatjärnväg och banan tjänade därefter endast sin ägares eget behov. Läskelä järnväg åter tillföll Sovjetunionen vid vapenstilleståndet och tillhörde vid slutet av år 1944 sålunda icke mera vårt lands järnvägsnät. Längden av huvudspåren vid Äänekoski—Suolahti privatjärnväg utgjorde 9.25 km och vid Läskelä järnväg 6.20 km, varför längden av privatbanorna i landet minskades med inalles 15.45 km.

II. Liikenne.

Rauman, Karhulan—Sunilan, Jokioisten ja Loviisan —Vesijärven rautatiet ovat järjestäneet liikenteensä valtionrautateiden kanssa erikoisilla sopimuksilla. Tällä tavoin järjestettyä yhdysliikennettä koskevat luvut on painettu muutamien VR:n liikennettä valaisevien taulujen loppuun ja erikseen tauluun 47. Yksityisten rautateiden koko liikenteestä on seikkaperäinen erittely taulussa 47,

II. Trafik.

Rauma, Karhula—Sunila, Jokioinen och Lovisa—Vesijärvi järnvägar ha ordnat trafiken med statsjärnvägarna medels speciella överenskommelser. Beträffande den sålunda reglerade samtrafiken ingå uppgifter i slutet av några tabeller, som belysa trafiken på statsjärnvägarna, samt särskilt i tabell 47. I detalj redogöres för hela trafiken på privatbanorna i tabell 47, som uppgjorts på

joka on laadittu asianomaisten antamien vuosi-ilmoitusten nojalla. Seuraavassa esitetään siitä supistelma sekä vertailua varten vastaavat tiedot myös edelliseltä vuodelta.

basen av de uppgifter vederbörande järnvägar årligen meddela. Av denna detaljredogörelse införes nedanstående sammandrag, vari för jämförelses skull intagits motsvarande uppgifter jämväl för året förut.

	1 000 junakm 1 000-tal tågkm		1 000 matkaa 1 000- tal resor		1 000 henkilökm 1 000-tal personkm		1 000 tonnia 1 000-tal ton		1 000 tonnikm 1 000-tal tonkm		Ratakm kohden päivässä Per bankm och dygn		
											junakm tågkm	henkilökm personkm	tonnikm tonkm
	1944	1945	1944	1945	1944	1945	1944	1945	1944	1945	1945		
Rauman, Rauma	182.0	187.2	367.9	516.3	10 672	15 216	345	366	14 447	14 235	8.2	670	627
Karhulan—Sunilan, Karhula—Sunila	16.0	20.5	—	—	—	—	220	903	1 408	5 779	8.8	—	274
Jokioisten, Jokioinen	71.1	72.9	341.5	402.3	4 951	6 204	68	68	1 267	1 211	8.9	759	148
Loviisan—Vesijärven, Lovisa—Vesijärvi	115.6	120.1	268.3	338.2	6 431	8 079	154	177	5 733	6 962	4.0	271	233
Hyvinkään—Karkkilan, Hyvinkää—Karkkila	73.9	86.8	163.7	190.3	4 007	4 651	61	76	2 259	2 771	5.2	374	167
Karjalankosken, Karjalankoski	4.7	5.5	—	—	—	—	29	24	112	93	3.8	—	65
Riihimäen—Lopen, Riihimäki—Loppi	45.3	51.5	74.9	84.3	599	674	55	75	646	713	9.9	129	137
Kuusankosken—Voikan, Kuusankoski—Voikka	24.3	25.7	285.6	336.4	1 238	1 459	46	45	207	199	15.6	888	121
Yhteensä — Summa	**544.4**	**570.2**	**1 501.9**	**1 867.8**	**27 898**	**36 283**	**978**	**1 734**	**26 079**	**31 963**	**6.5**	**412**	**363**

Henkilöliikenne osoitti sodan aikana yksityisillä rautateillä samanlaista voimakasta kehitystä kuin valtionrautateilläkin ollen matkojen luku vuonna 1945 250.0 % ja henkilökilometrien luku 451.5 % suurempi kuin vuonna 1938. Varsinkin Rauman sekä Loviisan—Vesijärven rautateillä henkilöliikenne paisui vuoden 1938 jälkeen moninkertaiseksi henkilökilometrien luvun kasvun vuodesta 1938 vuoteen 1945 ollessa ensin mainitulla rautatiellä 671.6 % ja viimeksimainitulla 856.1 %. Kaikilla muillakin yksityisradoilla henkilöliikenne vilkastui, joskin vähemmän.

Tavaraliikenne ei osoittanut samanlaista kehitystä kuin henkilöliikenne. Tonnimäärä oli tosin vuonna 1945 8.5 % suurempi, mutta tonnikilometrimäärä sen sijaan 23.2 % pienempi kuin vuonna 1938. Tämä erilainen kehitys johtui siitä, että tonnimäärä väheni sellaisilla pitkillä rautateillä kuin Rauman ja Loviisan—Vesijärven, mutta lisääntyi tuntuvammin sellaisella lyhyellä radalla kuin Karhulan—Sunilan.

Vuodesta 1944 enentyivät sekä henkilö- että tavaraliikenne tuntuvasti. Henkilökilometrien luku kasvoi 30.1 %, ja oli lisäys suurin, 42.6 %, Rauman radalla. Tonnikilometrien määrä nousi 22.6 %, ja vaikutti siihen ennen kaikkea tavaraliikenteen paisuminen Karhulan—Sunilan rautatiellä, jolla tonnikilometrejä oli peräti 310.4 % runsaammin kuin vuonna 1944.

III. Talous.

Yksityisten rautateiden tulot, menot, ylijäämä tai vajaus vuosina 1944—45 näkyvät seuraavalla sivulla olevasta asetelmasta.

Yksityisten rautateiden talous osoitti vuonna 1945 samansuuntaista kehitystä huonompaan päin kuin valtionrautateidenkin talous. Vuonna 1944 yksityiset rautatiet vielä useimmissa tapauksissa tuottivat hiukan ylijäämää tai saivat ainakin tuloillaan menonsa peitetyksi. Vuonna 1945 sen sijaan Riihimäen—Lopen rautatie oli ainoa, jonka menoprosentti jäi alle 100:n, ts. joka tuotti hiukan ylijäämää, muiden joko tuottaessa vajausta tai

Persontrafiken uppvisade under kriget på de enskilda järnvägarna samma starka uppsving som på statsjärnvägarna; antalet resor år 1945 var 250.0 % och antalet personkilometer 451.5 % större än år 1938. Speciellt på Rauma och Lovisa—Vesijärvi järnvägar mångdubblades persontrafiken efter år 1938; från år 1938 till år 1945 var ökningen av antalet personkilometer på den förstnämnda järnvägen 671.6 % och på den senare nämnda 856.1 %. Jämväl på alla övriga privatjärnvägar var persontrafiken livligare, ehuru i mindre grad.

Godstrafiken utvisade däremot icke samma uppsving som persontrafiken. Tonsumman var visserligen år 1945 8.5 % större, men tonkilometersumman däremot 23.2 % mindre än år 1938. Denna olikartade utveckling berodde därpå, att tonsumman sjönk på järnvägar med längre trafiklängd ss. Rauma och Lovisa—Vesijärvi, men mest kännbart steg på kortare banor, ss. Karhula—Sunila.

I jämförelse med år 1944 ökades såväl person- som godstrafiken kännbart. Antalet personkilometer steg med 30.1 %, och Rauma järnväg uppvisade den största ökningen, 42.6 %. Tonkilometersumman ökades med 22.6 % framförallt till följd av godstrafikens tillväxt på Karhula—Sunila järnväg, där för redogörelseåret antalet tonkilometer med icke mindre än 310.4 % översteg motsvarande summa för år 1944.

III. Ekonomi.

De enskilda järnvägarnas inkomster, utgifter samt över- eller underskott för åren 1944—1945 framgå av sammanställningen å följande sida.

De enskilda järnvägarnas ekonomi uppvisade år 1945 en enahanda utveckling till det sämre som beträffande statsjärnvägarnas ekonomi. År 1944 kunde de enskilda järnvägarna ännu i flertalet fall uppvisa ett anspråkslöst överskott eller också fingo de åtminstone sina utgifter täckta med inkomsterna. År 1945 däremot var Riihimäki—Loppi järnväg den enda, vars utgiftsprocent understeg 100, d. v. s. den enda järnväg, som kunde anteckna ett

Rautatie Järnväg	Tuloja — Inkomster					Menoja kaikkiaan Summa utgifter		Ylijäämä tai vajaus (—) Över- eller underskott (—)		Menot % tuloista Utgifter i % av inkomster	
	Kaikkiaan v. 1944 Summa för år 1944	Kaikkiaan v. 1945 Summa för år 1945	Siitä: — Därav: henkilöliikennetuloja persontrafikinkomst	tavaraliikennetuloja godstrafikinkomst	Muita tuloja Övriga inkomster	V. 1944 År 1944	V. 1945 År 1945	V. 1944 År 1944	V. 1945 År 1945	V. 1944 År 1944	V. 1945 År 1945
	1 000 mk — 1000-tal mk										
Rauman, Rauma	15 668	22 582	9 977	12 605	—	15 644	28 462	24	— 5 880	99.8	126.0
Karhulan—Sunilan, Karhula—Sunila	8 777	16 800	—	16 800	—	8 777	16 800	—	—	100.0	100.0
Jokioisten, Jokioinen	6 134	8 808	4 765	3 743	300	6 057	10 198	77	— 1 390	98.7	115.8
Loviisan—Vesijärven, Lovisa—Vesijärvi	11 107	17 335	6 282	10 960	93	10 170	18 390	937	— 1 055	91.6	106.1
Hyvinkään—Karkkilan, Hyvinkää—Karkkila	5 821	7 688	3 927	3 601	160	4 984	11 826	837	— 4 138	85.6	153.8
Karjalankosken, Karjalankoski	525	1 283	—	1 283	—	525	1 283	—	—	100.0	—
Riihimäen—Lopen, Riihimäki—Loppi	2 932	5 244	1 074	4 168	2	2 916	5 129	16	115	99.4	97.8
Kuusankosken—Voikan, Kuusankoski—Voikka	1 063	1 367	673	694	—	1 139	1 701	— 76	— 334	107.1	124.4
Yhteensä — Summa	**52 027**	**81 107**	**26 698**	**53 854**	**555**	**50 212**	**93 789**	**1 815**	**—12 682**	**96.5**	**115.6**

laskiessa tulonsa ja menonsa yhtä suuriksi. Suurimman vajauksen, 5.9 milj. mk, aiheutti Rauman rautatie Hyvinkään—Karkkilan rautatien vajauksen noustessa 4.1 milj. mk:aan ja kaikkien yksityisten rautateiden vajauksen yhteensä 12.7 milj. mk:aan.

Helsingissä, rautatiehallituksessa, tammikuun 19 päivänä 1949.

litet överskott, medan övriga privatjärnvägar antingen uppvisade direkt förlust eller också hade antecknat inkomster och utgifter till enahanda belopp. Största förlusten, 5.9 miljoner mk, uppvisade Rauma järnväg, medan förlusten för Hyvinkää—Karkkila järnväg utgjorde 4.1 miljoner mk och underskottet för alla enskilda järnvägar steg till sammanlagt 12.7 miljoner mk.

Helsingfors, å järnvägsstyrelsen, den 19 januari 1949.

H. Roos.

Unto Varjonen.

Jussi Varpela.

Taulu 1. Valtionrautateiden pituus ja tason laatu vuoden 1945 lopussa.

Tabell 1. Statsjärnvägarnas längd och planets beskaffenhet vid slutet av år 1945.

Ratajakso Bansektion	Rata ja rataosa Bana och bandel	Oman radan pituus Ägande banlängd	Lyhin kaarteen säde Minsta kurvradie	Jyrkin nousu ja sen suurin pituus Högsta stigning och dess största längd	
		Km	m	‰	m
	Helsingin—Hämeenlinnan—Simpeleen rata, Helsingfors—Hämeenlinna—Simpele banan	**561.307**	[1]) .	.	.
	Pää- ja haararadat, Huvud- och bibanor	549.705	.	.	.
1, 2	Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna	107.989	300	10.0	1 738
1	Helsingin satamarata, Helsingfors hamnbana	6.342	295	10.0	718
1	Pasila, Fredriksberg—Sörnäinen, Sörnäs	3.640	350	11.9	200
1	Pasila, Fredriksberg—Kauklahti-raja, Köklaks-gränsen	24.461	400	12.0	980
1	Kerava—Porvoo, Borgå	33.091	270	16.7	160
2, 13	Riihimäki—Etusimola	198.788	504	10.0	2 554
13	Etusimola—Simpele	101.585	.	.	.
13	Etusimola—Vainikkala-raja, Vainikkala-gränsen	14.495	.	.	.
2	Lahti—Vesijärvi	2.415	1 781	16.7	1 235
2	Lahti—Heinola	37.468	500	12.0	1 500
13	Simolan—Melkkolan yhdysrata, Simola—Melkkola föreningsbana	1.696	.	.	.
13	Rapasaaren satamarata, Rapasaari hamn	3.672	.	20.0	1 277
13	Vuoksenniska—Imatra-raja, Imatra-gränsen	11.833	.	.	.
13	Rönkkä—Kaukopää	2.230	.	.	.
	Vähintään 500 m:n syrjäraiteet, Bispår av minst 500 m:s längd	11.602	200	20.0	600
1	Hakaniemen raide, Hagnäs spår	1.720	200	10.0	300
1	Savion tiilitehtaan raide, Savio tegelbruks spår	2.165	—	4.4	520
2	Maitiaislahden satamaraide, Maitiaislahti hamnspår	2.141	300	16.0	300
13	Kalkkitehtaan raide Lappeenrannassa, Kalkbrukets spåri Lappeenrant	0.993	600	10.0	550
13	Hiomon raide Vuoksenniskalla, Spåret till sliperiet i Vuoksenniska	1.800	270	20.0	600
13	Rautatehtaan raide Imatralla, Järnbrukets spår i Imatra	1.083	.	.	.
13	Simpeleen tehtaan raide, Simpele fabriksspår	1.700	300	16.0	660
	Hangon rata, Hangö banan	**216.414**	.	.	.
	Pää- ja haararadat, Huvud- och bibanor	209.969	300	.	.
2	Hanko, Hangö—Hyvinkää	149.650	360	10.0	1 515
2	Lohjan satamarata, Lohja hamnbana	5.710	300	16.5	680
2, 3	Koski—Tähtelä-raja, Täkter-gränsen	54.609	300	12.0	980
	Vähintään 500 m:n syrjäraiteet, Bispår av minst 500 m:s längd	6.445	180	20.0	270
2	Hanko, Hangö—Ulkosatama, Yttre hamnen	3.314	220	1.9	700
2	Tammisaaren satamaraide, Ekenäs hamnspår	0.525	200	20.0	270
2	Kirkniemen satamaraide, Gerknäs hamnspår	1.627	180	12.0	607
3	Pinjaisten tehtaan raide, Spåret till Billnäs bruk	0.979	300	8.7	400
	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rata, Åbo—Tampere—Hämeenlinna banan	**389.842**	.	.	.
	Pää- ja haararadat, Huvud- och bibanor	381.688	.	.	.
2, 3, 4	Tampere—Hämeenlinna	79.251	450	10.8	500
3	Toijala—Valkeakoski	16.929	380	.	.
3	Turku, Åbo—Toijala	127.720	450	10.0	2 130
3	Turun satamarata—Åbo hamnbana	2.970	300	10.0	840
3	Turku, Åbo—Koski	83.731	300	12.0	2 500
3	Turku, Åbo—Uusikaupunki	65.028	500	10.0	420
3	Raisio—Naantali	6.059	400	10.0	560
	Vähintään 500 m:n syrjäraiteet, Bispår av minst 500 m:s längd	8.154	.	.	.
3	Uudenkaupungin satamaraide, Uusikaupunki hamnspår	1.944	300	10.0	325
3	Toijalan satamarata, Toijala hamnbana	4.280	300	9.0	440
3	Valkeakosken satamaraide, Valkeakoski hamnspår	1.263	250	.	.
4	Tampere—Naistenlahti	0.667	500	16.0	510
	Vaasan rata, Vasa banan	**460.137**	.	.	.
	Pää- ja haararadat, Huvud- och bibanor	455.740	.	.	.
4, 5, 6	Tampere—Vaasa, Vasa	306.411	400	12.5	1 603
5	Vilppula—Mänttä	8.570	300	11.0	300
6	Seinäjoki—Kristiinankaupunki, Kristinestad	111.857	400	10.0	1 960
6	Perälä—Kaskinen, Kaskö	25.164	350	10.0	944
6	Vaasa, Vasa—Vaskiluoto, Vasklot	3.738	275	10.0	244
	Vähintään 500 m:n syrjäraiteet, Bispår av minst 500 m:s längd	4.397	.	.	.
5	Vilppulan satamaraide, Vilppula hamnspår	2.466	300	16.5	380
6	Kaskinen, Kaskö—Ulkosatama, Yttre hamnen	1.931	.	5.0	280
	Oulun rata, Oulu banan	**646.660**	.	.	.
	Pää- ja haararadat, Huvud-och bibanor	621.725	.	.	.
6, 7, 8	Seinäjoki—Ruotsin raja, Svenska gränsen	469.253	300	10.0	1 907
6	Härmä—Kaupinkangas	7.694	400	12.0	420
6	Pännäinen, Bennäs—Leppäluoto, Ahlholmen	14.549	300	10.0	534
6	Kokkola, Gamlakarleby—Ykspihlaja, Yxpila	5.192	300	10.0	256
7	Lappi—Raahe	28.850	430	12.0	500

[1]) Pisteet osoittavat, että tietoja ei ole saatu. — Punkterna utvisa, att uppgifter icke erhållits.

Taulu 1. Valtionrautateiden pituus ja tason laatu. (Jatk.) —

Ratajakso Bansektion	Rata ja rataosa Bana och bandel	Oman radan pituus Ägande banlängd	Lyhin kaarteen säde Minsta kurvradie	Jyrkin nousu ja sen suurin pituus Högsta stigning och dess största längd	
		Km	m	‰	m
7	Tuira—Toppila	1.324	300	10.0	715
7	Haukipudas—Martinniemi	5.469	400	9.0	860
8	Pyy—Veitsiluoto	4.424	250	7.0	430
8	Tornio—Röyttä	8.370	600	12.0	650
8	Tornio—Kauliranta	76.600	400	10.0	1 280
	Vähintään 500 m:n syrjäraiteet, Bispår av minst 500 m:s längd	24.935	.	.	.
7	Raahe — Lapaluoto	4.687	300	12.0	488
7	Ristikari—Rojuniemi	1.390	.	.	.
7	Ruukki—Siikajoki	2.199	300	.	.
8	Ajoksen raide, Ajos spår	9.293	300	10.0	200
8	Kemin satamaraide, Kemi hamnspår	1.870	250	9.0	250
3	Karihaaran satamaraide, Kemi hamnspår	3.596	230	18.0	180
8	Aavasaksan satamaraide, Aavasaksa hamnspår	1.900	300	12.0	400
	Savon rata, Savolaks banan	**796.864**	.	.	.
	Pää- ja haararadat, Huvud- och bibanor	769.831	.	.	.
13	Kotka—Kouvola	54.408	400	10.0	125
13	Inkeroinen—Hamina	26.284	300	20.0	520
13,10,9	Kouvola—Kontiomäki	467.243	300	12.0	1 260
13	Kouvola—Kymintehdas	5.060	300	20.0	575
13	Harju—Voikka	5.073	275	20.0	480
10	Suonenjoki—Iisvesi	10.268	300	12.0	1 050
7, 9	Iisalmi—Ylivieska	153.077	500	10.0	2 067
9	Kontiomäki—Hyrynsalmi	48.418	700	12.0	1 000
	Vähintään 500 m:n syrjäraiteet, Bispår av minst 500 m:s längd	27.033	.	.	.
13	Hallan raide, Halla spår	0.560	230	15.0	60
13	Inkeroisten puuhiomon raide, Spåret till Inkeroinen träsliperi	0.923	300	4.0	600
13	Haminan satamaraide, Hamina hamnspår	1.278	250	17.5	220
13	Haminan Hillon satamarata, Hillo hamnbana i Hamina	6.520	400	10.0	240
13	Saviniemen raide Haminassa, Saviniemi spår i Hamina	1.138	250	17.5	220
13	Myllykosken tehtaan raide, Myllykoski bruks spår	1.160	230	6.0	125
10	Otavan satamaraide, Otava hamnspår	2.673	400	22.5	1 382
10	Haukivuoren satamaraide, Haukivuori hamnspår	0.756	400	14.0	376
10	Siikaniemen raide, Siikaniemi spår	2.717	230	14.2	920
10	Kuopion satamaraide, Kuopio hamnspår	1.039	200	20.0	497
9	Iisalmen » Iisalmi »	1.510	250	18.0	250
9	Lamminniemen satamar. Kajaanissa, Lamminniemi hamnspår v. Kajaani	2.101	250	12.0	480
9	Petäisenniskan » » Petäisenniska » » »	1.953	300	12.0	560
7	Pyhäsalmen » Pyhäsalmi »	0.805	200	8.0	318
7	Haapajärven » Haapajärvi »	1.900	300	12.0	760
	Karjalan rata, Karelska banan	**405.754**	.	.	.
	Pää- ja haararadat, Huvud- och bibanor	396.664	.	.	.
11, 12	Huutokoski—Viinijärvi	117.663	400	12.0	640
12	Outokumpu—Joensuu	48.021	200	20.0	1 200
12	Nurmes—Kaurila-raja, Kaurila-gränsen	230.980	250	12.0	1 600
	Vähintään 500 m:n syrjäraiteet, Bispår av minst 500 m:s längd	9.090	.	.	.
12	Juojärven satamaraide, Juojärvi hamnspår	1.302	250	11.0	445
12	Joensuun » Joensuu »	0.737	250	18.0	175
12	Kontiolahden » Kontiolahti »	2.796	250	14.0	460
12	Uimaharjun sahan raide, Uimaharju sågs spår	1.138	210	9.0	180
12	Lieksan satamaraide, Lieksa hamnspår	1.575	230	3.5	470
12	Kevätniemen sahan raide, Kevätniemi sågs spår	1.542	230	9.0	100
	Porin rata, Pori banan	**160.748**	.	.	.
	Päärata, Huvudbana	157.029	400	12.0	986
4	Tampere—Mäntyluoto	157.029	400	12.0	986
	Vähintään 500 m:n syrjäraiteet, Bispår av minst 500 m:s längd	3.719	.	.	.
4	Klooritehtaan raide Äetsässä, Klorfabrikens spår i Äetsä	1.743	400	12.0	520
4	Pihlavan höyrysahan raide, Pihlava ångsågs spår	1.976	300	4.0	325
	Porin—Parikkalan rata, Pori—Parikkala banan	**575.153**	.	.	.
	Pää- ja haararadat, Huvud- och bibanor	569.283	.	.	.
4, 5	Pori—Haapamäki	192.068	500	10.0	1 491
5, 11	Haapamäki—Jyväskylä	77.413	400	12.0	2 256
11	Jyväskylä—Äänekoski	46.919	300	20.0	900
11	Suolahden haararata—Suolahti bibana	1.425	.	.	.
11, 10	Jyväskylä—Pieksämäki	78.898	500	12.0	2 150
11, 10	Pieksämäki—Parikkala-raja, Parikkala-gränsen	172.560	300	12.0	1 340
	Vähintään 500 m:n syrjäraiteet, Bispår av minst 500 m:s längd	5.870	.	.	.
4	Jokisatamaraide Porissa, Älvhamnsspår i Pori	3.198	450	15.0	283
11	Lohikosken tehtaan raide, Lohikoski bruks spår	1.033	.	.	.

Tabell 1. Statsjärnvägarnas längd och planets beskaffenhet. (Forts.)

Ratajakso Bansektion	Rata ja rataosa Bana och bandel	Omanradan pituus Ägande banlängd	Lyhin kaarteen säde Minsta kurvradie	Jyrkin nousu ja sen suurin pituus Högsta stigning och dess största längd	
		Km	m	‰	m
11	Lahti O/Y:n raide Suolahdessa, Lahti Ab:s spår i Suolahti	0.750	300	.	.
11	Likolahden raide, Likolahti spår	0.889	250	5.0	60
	Rovaniemen rata, Rovaniemi banan	**290.434**	.	.	.
	Pääradat — Huvudbanor	277.587	.	.	.
8	Laurila—Kemijärvi	191.170	300	12.0	1 500
8	Kemijärvi—Kelloselkä-raja, Kelloselkä-gränsen	86.417	350	12.0	3 074
	Vähintään 500 m:n syrjäraiteet, Bispår av minst 500 m:s längd	12.847	.	.	.
8	Kalkkimaan raide, Kalkkimaa spår	8.926	400	12.0	860
8	Rovaniemen satamaraide, Rovaniemi hamnspår	1.240	300	16.0	740
8	Misin » Misi »	2.681	300	12.0	670
	Oulun—Nurmeksen rata, Oulu—Nurmes banan	**281.484**	.	.	.
	Pää- ja haararadat, Huvud- och bibanor	279.167	.	.	.
7, 9	Oulu—Nurmes	273.434	500	10.0	2 460
9	Vuokatti—Sotkamo	5.733	300	8.0	320
	Vähintään 500 m:n syrjäraiteet, Bispår av minst 500 m:s längd	2.317	.	.	.
9	Kivesjärven satamaraide, Kivesjärvi hamnspår	0.660	300	15.0	220
9	Paltamon » Paltamo »	1.657	300	7.0	600
	Kaikki valtionradat, Alla statsbanor:				
	Pää- ja haararadat, Huvud- och bibanor	**4 668 388**	.	.	.
	Vähintään 500 m:n syrjäraiteet, Bispår av minst 500 m:s längd	**116 409**	.	.	.

Taulu 2. Rummut ja sillat vuoden 1945 lopussa.
Tabell 2. Trummor och broar vid slutet av år 1945.

1. Rummut (aukko 3.0 m tai sitä pienempi) — 1. Trummor (öppningen 3.0 m eller mindre)

Rummun laatu Trummans beskaffenhet	Lukumäärä Antal	Kannen laatu — Lockets beskaffenhet				
		Kivi- Sten-	Betoni- Betong-	Rautabetoni- Järnbetong-	Rauta- Järn-	Puu- Trä-
Katetut, Täckta	4 237	3 671	167	345	3	8
Holvit, Valv	56	44	2	3	—	6
Avorummut, Öppna trummor	353	14	10	—	283	47
Yhteensä, Summa	**4 646**	**3 729**	**179**	**348**	**286**	**61**

2. Sillat (aukko suurempi kuin 3.0 m) — 2. Broar (öppningen större än 3.0 m)

Sillan laatu Brons beskaffenhet	Yhteensä silta-aukkoja Summa broöppningar	Yksistään rautatiesiltoja Enbart järnvägsbroar	Yhdistettyjä rautatie- ja maantiesiltoja Förenade järnvägs- och landsvägsbroar		Maantie- ja jalkasillat Landsvägs- och gångbroar	Maatuet ja pilarit Landfästen och pelare				Kannen laatu Lockets beskaffenhet					
			Samassa tasossa I samma plan	Eri tasossa I olika plan		Kivi- Sten-	Betoni- Betong-	Rauta- Järn-	Puu- Trä-	Läpimenevä sorastus Genomgående ballast	Poikkisiltankannattimilla Slipprarna på brobalkarna	Maant. kulutuskansi Landsvägens slityta: Puu- Trä-	Sora- Grus-	Betoni- tai asfaltti- Betong- eller asfalt-	
I. Kiinteät, Fasta.															
Rautaristikkosillat, Tackverksbroar av järn	142	77	14	4	2	160	—	—	—	—	98	11	—	1	
Rautasillat, Järnbroar	14	—	—	—	3	6	2	12	—	—	—	3	—	—	
Levysillat, Plåtbroar	655	502	2	—	35	754	34	8	9	7	518	34	1	1	
Betonipalkkisillat, Betongbalkbroar	141	62	2	—	26	84	102	—	—	67	1	—	7	19	
Betonikaarisillat, Betongbågbroar	17	11	—	—	3	11	3	—	—	8	4	1	1	1	
Kivi- ja betoniholvit, Sten- och betongvalv	84	67	—	1	11	100	26	—	—	65	—	1	2	7	
Puusillat [1]), Träbroar [1])	116	76	2	—	23	48	3	—	79	1	71	22	—	2	
II. Liikkuvat, Rörliga.															
1-vart.kääntösillat, 1-armade vändbroar	14	8	3	—	—	15	—	—	—	—	11	3	—	—	
-vart.k ääntösillat, 2-armade vändbroar	15	5	2	—	—	10	—	—	—	—	8	3	—	—	
Yhteensä, Summa	**1 198**	**808**	**25**	**5**	**103**	**1 188**	**170**	**20**	**88**	**148**	**711**	**78**	**11**	**31**	

[1]) Näistä osa teräspalkkisiltoja. — Av dessa en del stålbalkbroar.

Taulu 3. Radan päällysrakenne ja liikennepaikat vuonna 1945. —

Rata Bana	Ratakiskot ja oman raiteiston pituus [1]) —												
	Vuoden kuluessa vaihdettiin rataan teräskiskoja: Under året nedlades i utbyte räler av stål:							Vuoden lopussa oli Vid årets slut voro					
								teräskiskoja — räler av stål					
	painoltaan kg/m av kg/m					muunlaisia övriga	yhteensä summa	painoltaan kg/m — av kg/m					muunlaisia övriga
	22.343	25	30	33.48	43.567			22.343	25	30	33.48	43.567	
	Metriä raidetta — Spår i												
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna—Simpele	—	—	3 536	12	10 641	—	14 189	13 780	3 904	638 120	3 002	495 849	3 204
Hangon, Hangö	—	—	28 311	—	117	—	28 428	725	2 307	296 291	730	10 966	1 909
Turku, Åbo—Tampere—Hämeenlinna	—	—	5 746	—	741	—	6 487	6 841	—	432 893	1 639	129 066	67
Vaasan, Vasa	46	—	93 667	—	—	—	93 713	47 650	2 434	577 395	—	42	160
Oulun, Oulu	504	2 299	7 913	—	—	59	10 775	181 974	150 493	495 254	4 239	26	9 476
Savon, Savolaks	5 089	—	11 021	—	1 228	—	17 338	381 991	2 307	605 994	2 736	58 161	35
Karjalan, Karelska	—	—	405	—	—	—	405	26 147	185 106	281 736	—	—	677
Porin, Pori	4	—	880	—	—	—	884	31 951	297	206 380	—	—	—
Pori—Parikkala	24	297	1 028	712	—	—	2 061	20 180	142 428	385 291	183 368	143	259
Rovaniemen, Rovaniemi	1 205	4 902	16 064	—	—	—	22 171	30 282	136 064	181 217	—	75	426
Oulu—Nurmes	1 029	—	114	—	—	—	1 143	117 387	1 269	186 861	29 819	—	—
Yhteensä, Summa	**7 901**	**7 498**	**168 685**	**724**	**12 727**	**59**	**197 594**	**858 908**	**626 609**	**4 287 432**	**225 533**	**694 328**	**16 213**

Rata Bana	Vaihteita ja risteyksiä oli radassa vuoden lopussa: Antal i banan utlagda växlar och spårkorsningar vid årets slut:																Yhteensä Summa	
	43.567 kg/m						30 kg/m A-mallia — A-mall						22.343—25—30—33.48 kg/m B-mallia — B-mall					
	Yksink. vaihteita Enkla växlar	Pitkiä erikoisvaihteita Långa specialväxlar (1:15)	Kaksoisvaihteita Dubbelväxlar	Yksink. risteysvaihteita Enkla korsningsväxlar	Kaksink. risteysvaihteita Dubbla korsningsväxlar	Raideristeyksiä Spårkorsningar	Yksink. vaihteita Enkla växlar	Tasapuolisia yksink. vaiht. Symmetriska enkla växlar	Kaksoisvaihteita Dubbelväxlar	Yksink. risteysvaihteita Enkla korsningsväxlar	Kaksink. risteysvaihteita Dubbla korsningsväxlar	Raideristeyksiä Spårkorsningar	Yksink. vaihteita Enkla växlar	Kaksoisvaihteita Dubbelväxlar	Yksink. risteysvaihteita Enkla korsningsväxlar	Kaksink. risteysvaihteita Dubbla korsningsväxlar	Raideristeyksiä Spårkorsningar	Vaihteita Växlar	Raideristeyksiä Spårkorsningar
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna—Simpele	314	4	3	18	31	11	736	3	45	5	82	14	608	19	4	31	14	1 903	39
Hangon, Hangö	21	—	—	—	1	—	154	2	1	4	10	4	226	2	—	7	10	428	14
Turku, Åbo—Tampere—Hämeenlinna	74	2	1	3	5	1	341	3	12	8	36	21	280	9	—	5	9	779	31
Vaasan, Vasa	—	—	—	—	—	—	283	6	9	1	21	8	341	1	2	12	1	676	9
Oulun, Oulu	1	—	—	—	—	—	324	—	13	3	17	4	372	7	—	8	9	745	13
Savon, Savolaks	24	1	—	1	—	—	458	2	21	2	39	13	450	5	1	21	5	1 025	18
Karjalan, Karelska	—	—	—	—	—	—	183	—	7	—	5	—	149	1	—	7	3	352	3
Porin, Pori	—	—	—	—	—	—	206	—	6	—	18	8	101	1	—	2	—	334	8
Pori—Parikkala	3	1	—	—	—	—	261	1	6	—	6	1	267	2	3	9	1	559	2
Rovaniemen, Rovaniemi	—	—	—	—	—	—	106	—	3	—	2	1	34	—	—	3	—	148	1
Oulu—Nurmes	—	—	—	—	—	—	85	—	4	—	4	—	53	1	—	1	—	148	—
Kaikki radat, Alla banor	**437**	**8**	**4**	**22**	**37**	**12**	**3 137**	**17**	**127**	**23**	**240**	**74**	**2 881**	**48**	**10**	**106**	**52**	**7 097**	**138**

[1]) Raideleveys on 1.524 m. Torniosta Ruotsin puolelle johtavassa radassa on myös Ruotsin raideleveys, 1.435 m. — Spårvidden är 1.524 m. ingå bispår av minst 0.5 km längd. — [3]) Näihin sisältyvät 0.5 km lyhemmät syrjäraiteet. — Häri ingå bispår av mindre än 0.5 km längd. — [4])

Tabell 3. Banans överbyggnad och trafikplatserna år 1945.

Räler och ägande spårlängd [1])

radassa: nedlagda: rautakiskoja räler av järn	Raiteiden koko pituus Hela spårlängden	Omien raiteiden koko pituudesta oli: Av hela ägande spårlängden utgjorde: Pää- ja haararat. — Huvud- o. biban. yksiraiteisia enspåriga	kaksiraiteisia dubbelspåriga	yhteensä summa	Vähintään 500 m:nsyrjäraiteita Bispår av minst 500 m längd	sivu- yms. raiteita [2]) sido- o.a.d. spår [2])
meter						
1 829	1 159 688	433 120	233 170	666 290	11 602	481 796
1 742	314 670	209 969	—	209 969	6 445	98 256
1 296	571 802	368 472	26 432	394 904	8 154	168 744
—	627 681	455 740	—	455 740	4 397	167 544
512	841 974	621 725	—	621 725	24 935	195 314
—	1 051 224	769 831	—	769 831	27 033	254 360
314	493 980	396 664	—	396 664	9 090	88 226
—	238 628	157 029	—	157 029	3 719	77 880
—	731 669	564 690	9 186	573 876	5 870	151 923
—	348 064	277 587	—	277 587	12 847	57 630
—	335 336	279 167	—	279 167	2 317	53 852
5 693	**6 714 716**	**4 533 994**	**268 788**	**4 802 782**	**116 409**	**1 795 525**

Ratapölkyt — Sliprar

Vuoden kuluessa vaihdettiin: Under året utbyttes: kyllästämättömiä oimpregnerade	kyllästettyjä impregnerade	Vuoden lopussa oli radassa: Vid årets slut voro nedlagda: kyllästämättömiä oimpregnerade	kyllästettyjä impregnerade	yhteensä summa
Kappaletta — Stycken				
82 361	32 731	758 437	969 081	1 727 518
13 349	4 159	156 541	300 138	456 679
29 556	7 065	369 990	495 124	865 114
62 810	2 208	765 095	115 767	880 862
65 229	7 119	1 132 967	152 407	1 285 374
81 290	6 280	1 412 326	254 477	1 666 803
46 420	—	727 907	3 658	731 565
17 395	2 551	236 929	131 491	368 420
89 727	847	1 060 758	46 042	1 106 800
7 407	—	377 282	—	377 282
26 322	71	518 487	8 420	526 907
521 866	**63 031**	**7 516 719**	**2 476 605**	**9 993 324**

Liikennepaikkoja vuoden lopussa — Trafikplatser vid årets slut

Asemia ja pysäkkejä Stationer och hållplatser

Asemia — Stationer

I luokan I klass	II luokan II klass	III luokan III klass	IV luokan IV klass	V luokan V klass	Yhteensä Summa	Pysäkkejä — Hållplatser	Kaikkiaan — Inalles
3	6	16	16	13	54	14	68
—	2	4	2	8	16	1	17
2	2	7	9	15	35	4	39
1	2	3	13	16	35	9	44
—	4	6	9	15	34	7	41
—	6	8	10	19	43	16	59
—	1	5	5	4	15	14	29
1	—	4	4	6	15	6	21
—	1	3	9	16	29	12	41
—	—	1	1	1	3	5	8
—	—	1	—	6	7	8	15
7	**24**	**58**	**78**	**119**	**286**	**96**	**382**

Muita — Övriga

Satamia ym. liikennepaikkoja, joilla on oma tilinpito Hamnar o. a. trafikplatser med egen redovisning	Laiturivaihteita henkilö- ja tavaraliikennettä varten Plattformväxlar för person- och godstrafik	Laitureita henkilö- ja enimmäkseen myös pienen tavaran liikennettä varten Plattformer för persontrafik och mestadels även för smågods	Seisakkeita pääasiallisesti henkilöliikennettä varten Hållpunkter huvudsakligen för persontrafik	Vaihteita linjalla vaunukuorma- ja osaksi muutakin tavaraliikennettä varten Växlar vid linjen för vagnslaster och dels även för annan godstrafik	Satama- ja syrjäraiteita [4]) pääasiallisesti vaunukuormaliikennettä varten Hamn- och bispår [4]) huvudsakligen för vagnslasttrafik	Yhteensä — Summa	Kaikkiaan vakinaisia liikennepaikkoja Summa ordinarie trafikplatser	Kuormauspaikkoja (vaihteita) tilapäistä tarvetta varten Lastplatser (växlar) för tillfälligt bruk	Liikennepaikkojen kokonaislaku Hela antalet trafikplatser
5	20	20	48	1	165	259	327	—	327
—	10	1	10	—	22	43	60	—	60
1	16	12	54	—	68	151	190	6	196
1	12	3	91	5	45	157	201	2	203
3	22	7	106	4	95	237	278	—	278
—	34	2	181	7	98	322	381	7	388
—	20	5	27	2	31	85	114	2	116
—	4	5	33	1	33	76	97	3	100
—	33	2	54	4	47	140	181	4	185
—	16	4	19	—	8	47	55	—	55
—	21	1	42	—	6	70	85	3	88
10	**208**	**62**	**665**	**24**	**618**	**1 587**	**1 969**	**27**	**1 996**

Linjen Tornio—svenska gränsen är även utrustad med svensk spårvidd, 1.435 m. — [2]) Näihin sisältyvät vähintään 0.5 km pitkät syrjäraiteet. — Här Näihin sisältyvät valtionrautateiden vieraat raiteet. — Häri ingå främmande spår som trafikeras av statsjärnvägarna.

Taulu 4. Rakennukset ja ratapihakoneistot vuoden 1945 lopussa. — Rakennukset —

Ratajakso Bansektion	Ratajakson päällikön asemapaikka Sektionschefens stationeringsort	Asema- ja laituritalot Stations- och plattformshus: Luku Antal: Vid stationer och hållplatser	Asema- ja laituritalot: Luku Antal: Asemilla ja pysäkeillä Vid övriga trafikplatser	Asema- ja laituritalot: Luku Antal: Muilla liikennepaikoilla	Asema- ja laituritalot: Niissä I dem: Virkahuoneita, odotussaleja yms. Ämbetsrum, väntsalar m. m.	Asema- ja laituritalot: Niissä I dem: Asuinhuoneita Boningsrum	Asema- ja laituritalot: Niissä I dem: Keittiöitä Kök	Asuinrakennukset: Luku Antal	Asuinrakennukset: Niissä I dem: Huoneistoja Lägenheter	Asuinrakennukset: Niissä I dem: Asuinhuoneita Boningsrum	Asuinrakennukset: Niissä I dem: Keittiöitä Kök	Veturitallit Lokstall: Luku Antal	Veturitallit Lokstall: Veturisiloja Lokplatser	Konevarikot Huvudverkstäder
1	Helsinki	19	21	596	94	44	98	336	561	332	8	59	15
2	Riihimäki	43	20	266	160	54	275	486	807	486	8	70	1
3	Turku	33	23	247	125	52	166	281	449	273	8	47	—
4	Tampere	37	13	298	113	45	150	335	522	324	11	54	—
5	Haapamäki	26	10	117	81	38	125	242	337	242	5	24	3
6	Seinäjoki	37	17	208	129	43	185	364	530	359	9	52	1
7	Oulu	34	28	217	125	55	137	228	314	228	7	31	—
8	Tornio	13	26	113	72	38	84	141	201	135	2	7	—
9	Kajaani	18	24	120	72	36	114	219	340	218	5	35	1
10	Kuopio	30	16	146	87	33	124	255	456	255	3	26	—
11	Savonlinna	29	28	162	107	37	146	254	386	254	4	13	—
12	Joensuu	28	21	134	83	37	120	223	313	223	4	19	—
13	Kouvola	42	19	316	120	51	265	551	844	410	8	57	—
	Kaikki valtionradat, Alla statsbanor	**389**	**266**	**2 940**	**1 368**	**563**	**1 989**	**3 915**	**6 060**	**3 739**	**82**	**494**	**21**

Taulu 5. Turvalaitteet, opastimet ja merkit vuoden 1945 lopussa. —

Ratajakso Bansektion	Liikennepaikkoja, joilla on vaihde- ja opastinturvalaitos — Trafikplatser med växel- och signalsäkerhetsanläggning	Asetinlaitteita Ställverk: ställbockar: ilman lukituksia utan förregling	Asetinlaitteita Ställverk: ställbockar: lukituksin med förregling	Asetinlaitteita Ställverk: asetinpukkeja: kampi- — vev-	Asetinlaitteita Ställverk: asetinpukkeja: kanki- — hävstång-	Asetinlaitteita Ställverk: asetinpukkeja: sähkö- — elektriska	Suojastuslaitteita Blockinrättningar: tiesuojavälejä vägvägar med stationsblockering	Suojastuslaitteita Blockinrättningar: asemasuojuksella varustettuja kulkuteitä	Suojastuslaitteita Blockinrättningar: käsinkäyttöisiä suojavälejä handmanövrerade blockstråckor	Suojastuslaitteita Blockinrättningar: itsetoimisia suojavälejä automatiska blockstråckor	Vaihteita varmuuslukituksin Växlar med säkerhetsförregling: kiskotettyjä kontrollasta	Vaihteita varmuuslukituksin Växlar med säkerhetsförregling: varmistuslukkolukituksin Kolukituksin	Vaihteita varmuuslukituksin Växlar med säkerhetsförregling: keskitetyin lukituksin centralt förreglade: asetinmessa via växelställaren	Vaihteita varmuuslukituksin Växlar med säkerhetsförregling: keskitetyin lukituksin centralt förreglade: sähköisesti elektriskt	Vaihteita varmuuslukituksin Växlar med säkerhetsförregling: keskitettyjä centraliserade: mekaanisesti mekaniskt	Vaihteita varmuuslukituksin Växlar med säkerhetsförregling: keskitettyjä centraliserade: sähköisesti elektriskt	Raiteensulkuja Spärrspärrar: varmistuslukkolukituksin kontrollasta	Raiteensulkuja Spärrspärrar: keskitetyin lukituksin centralt förreglade: mekaanisesti mekaniskt	Raiteensulkuja Spärrspärrar: keskitetyin lukituksin centralt förreglade: sähköisesti elektriskt	Raiteensulkuja Spärrspärrar: keskitettyjä centraliserade: mekaanisesti mekaniskt	Raiteensulkuja Spärrspärrar: keskitettyjä centraliserade: sähköisesti elektriskt
1.	14	8	7	17	1	2	16	6	4	10	31	173	8	31	2	19	7	—	—	—
2.	31	5	19	23	2	1	33	—	—	24	49	239	8	50	50	32	18	2	3	—
3.	10	4	9	6	—	—	—	—	—	30	19	68	—	1	—	22	7	—	—	—
4.	16	9	14	8	—	—	1	—	—	39	53	89	—	5	—	34	5	—	—	—
5.	5	—	4	3	—	—	—	—	—	37	25	51	—	—	—	21	1	—	—	—
6.	9	6	6	5	—	—	—	—	—	10	29	55	—	—	—	7	1	—	—	—
7.	7	6	1	6	—	—	—	—	—	12	10	43	—	3	—	8	5	—	—	—
8.	3	5	4	1	—	—	—	—	—	10	13	14	—	—	—	11	—	—	—	—
9.	1	6	1	—	—	—	—	—	—	11	3	3	—	—	—	6	—	—	—	—
10.	8	—	7	10	—	—	22	—	—	18	36	94	—	—	—	14	9	—	—	—
11.	14	1	17	6	—	—	2	—	—	28	22	55	—	—	—	10	3	—	—	—
12.	4	1	5	3	—	—	4	—	—	15	9	11	—	—	—	20	—	—	—	—
13.	24	4	9	26	—	1	44	—	—	24	55	233	—	3	12	34	7	—	—	—
Yht., Summa	**146**	**55**	**103**	**114**	**3**	**4**	**122**	**6**	**4**	**268**	**354**	**1 128**	**16**	**93**	**64**	**238**	**63**	**2**	**3**	—

Tabell 4. Byggnader och bangårdsmaskinerier vid slutet av år 1945.

Byggnader								Kääntölavoja Vändskivor					
pajat städer	Sähkövoimalaitokset Elektricitetsverk	Muuntaja-asemat Transformatorstationer	Vesitornit Vattentorn	Tavarasuojat Godsmagasin		Kaasutehtaat Gasverk	Erillisiä vesivirkureita Fristående vattenkastare	Veturin- för lok-	Vaunun- för vagnar	Kolmioraiteita Triangelspår	Vaunuvaakoja Vagnvågar	Nostokurkia Lastkranar	Siirtolavoja Traverser
Varikko-, lennätin- ja opastinmestarin konepajat — Depå-, telegraf- och signalmästarverkstäder				Kylmät Kalla	Lämpimät Varma								
				m³									
1	1	4	7	10 186	3 548	1	10	5	17	—	7	—	6
3	1	—	13	8 884	1 892	—	21	9	—	2	6	1	—
—	—	—	10	8 206	2 205	1	8	7	—	—	5	—	1
4	1	1	9	9 314	1 381	—	8	8	—	—	6	2	—
—	6	—	10	2 966	804	—	7	5	—	—	2	—	—
—	—	2	13	9 194	1 368	2	8	7	—	2	8	—	1
—	—	1	18	4 647	1 114	—	12	4	—	1	5	—	—
—	—	1	7	3 015	442	—	3	2	—	3	1	2	—
—	3	—	10	2 892	777	—	9	3	—	2	3	—	—
—	—	1	14	5 162	898	—	10	5	—	1	5	—	—
—	—	—	17	4 795	1 650	—	8	5	—	—	3	—	—
—	—	—	12	3 586	820	—	9	5	—	—	3	1	—
1	1	1	12	10 298	1 350	—	21	10	—	—	6	—	—
9	**13**	**11**	**152**	**83 145**	**18 249**	**4**	**134**	**75**	**17**	**11**	**60**	**6**	**8**

Tabell 5. Säkerhetsanläggningar, signaler och märken vid slutet av år 1945.

Varmistuslukkoja Kontrollås		Pääopastimia Huvudsignaler						Esiopastimia Försignaler		Raideopastimia Spårsignaler		Vaihdonkieltoopastimia Växlingsförbudssignaler			Junanlähetys- ja junansiirto-opastimia Tågavsändnings- och tågförflyttningssignaler	Järjestelyopastimia Rangeringssignaler	Valaistus Belysning					
		slipisemaforer			valoljussignaler												Sähkö- Elektrisk			AGA-		
liikennepaikkojen päärataide- vaihteissa — uti huvudspår-växlar å trafikplatser	päärataeessa olevissa linjavaihteissa uti linjeväxlar å huvudspår	1-slipisiä med 1 vinge	2-slipisiä med 2 vingar	3-slipisiä med 3 vingar	1-valoisia med 1 sken	2-valoisia med 2 sken	3-valoisia med 3 sken	levyn- av skivsignaltyp	valo- av ljussignaltyp	lyhty- av lyktsignaltyp	valo- av ljussignaltyp	palkki- av balksignaltyp	valo- av ljussignaltyp	levy- av skivsignaltyp			vaihteissa uti växlar	valo- ja palkkiopastimissa uti ljus- och balksignaler	levyopastimissa uti skivsignaler	slipiopastimissa uti semaforer	valo-opastimissa uti ljussignaler
16	8	36	31	3	6	4	—	8	14	1	7	9	2	1	—	3	2	35	31	8	10	14
41	16	14	50	12	6	8	3	26	22	—	61	8	—	1	—	1	9	27	87	27	4	22
18	24	7	16	6	—	—	—	1	13	—	—	3	—	—	1	—	—	22	4	1	—	13
59	21	17	22	3	—	—	—	4	9	—	8	3	—	1	—	—	1	23	9	4	4	9
45	11	—	3	7	—	—	—	1	9	—	2	3	—	—	—	—	—	10	5	1	—	9
20	8	8	7	6	1	—	—	5	6	—	—	3	—	—	—	—	—	15	4	5	4	6
12	8	13	13	3	—	1	—	2	10	—	1	2	—	—	—	—	—	15	4	2	6	10
20	1	11	1	1	1	—	—	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	6	3	1	2	—
6	8	9	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
22	16	7	15	6	—	—	—	2	11	—	—	1	1	2	1	2	—	18	5	4	4	11
20	24	15	6	5	1	—	1	8	10	—	—	3	—	—	—	—	—	14	5	8	5	10
8	15	8	2	—	—	1	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	4
34	17	13	27	19	5	12	2	10	29	1	2	7	1	1	—	1	12	28	31	11	8	29
321	**177**	**158**	**194**	**71**	**20**	**26**	**6**	**71**	**136**	**3**	**81**	**43**	**4**	**6**	**2**	**7**	**24**	**213**	**188**	**75**	**49**	**137**

Taulu 6. Rautatien ja maantien risteykset vuoden 1945 lopussa.
Tabell 6. Korsningar mellan järnväg och väg vid slutet av år 1945.

Tien laatu Vägens beskaffenhet	Siltoja — Broar			Tienristeyksiä — Vägkorsningar										
				Koko luku Hela antalet	Niistä tienristeyksiä, joilla oli Därav vägkorsningar med									
	alikäytävä- — underfarts-	ylikäytävä- — överfarts-	jolla on yhteinen ajorata rautatie- ja maantieliikenteelle — med gemensam körbana för järnvägs- och vägtrafik	Frisiké enligt statsrådets föreskrifter Näköala valtioneuvoston ohjeiden mukainen	Ollihäcklig frisikt Näköala riittämätön	yksinom. risteysmerkit tai »Varokaa junaa»-taulut endast vägkorsningsmärken ell. »Varnas för tåg»-tavlor		erikoiset turvalaitteet risteysmerkkeineen särskilda säkerhetsanläggningar jämte korsningsmärken						ei mitään ingenting
								veräjät tai siirtopuomit grindar eller skjutbara bommar		laskettavat, aina vartioidut tiepuomit fällbara, alltid bevakade vägbommar		valo- ja äänivaroituslaitteet ljus- och ringsignaler	vihellämismerkit visselmärken	
						ilman valaistusta utan belysning	valaistut belysta	vartioimattomat obevakade	aina vartioidut alltid bevakade	ilman etusoittoa utan förringning	etusoitolla varustetut med förringning			
Katu, Gata	26	32	—	15	50	29	—	2	2	8	14	2	7	10
I luokan maantie (valtatie), Landsväg av I klass (allmän landsväg)	38	19	13	140	102	128	—	12	15	6	23	7	55	8
Muu maantie, Annan landsväg	33	24	5	235	146	202	—	18	7	8	14	5	110	25
Maantienä talvella pidettävä tie, Som landsväg hållen vinterväg	21	—	—	9	4	4	—	—	—	—	—	—	1	7
Kunnan- tai kylätie, Socken- eller byväg	—	9	—	630	341	535	—	62	1	1	8	2	198	215
Kunnan- tai kylätienä talvella pidettävä tie, Som socken- eller byväg använd vinterväg	8	1	—	132	92	85	—	5	2	1	4	—	33	126
Tilustie, Ägoväg	16	6	—	3 738	1 383	445	—	430	1	—	1	—	61	4 241
Jalkatie [1]), Gångbana [1])	7	6	3	7	10	3	—	4	—	—	—	—	—	13
Yhteensä, Summa	**149**	**97**	**21**	**4 906**	**2 128**	**1 431**	**—**	**533**	**28**	**24**	**64**	**16**	**465**	**4 645**

Taulu 7. Rataosaston tunti- ja urakkatyöntekijät vuonna 1945.
Tabell 7. Arbetare i tim- och betingsarbete vid banavdelningen år 1945.

Työntekijäryhmä Arbetarkategori	Työntekijäin keskimääräinen luku Antal arbetare i medeltal	Työtuntien luku Antal arbetstimmar	Työpalkat, markkaa Arbetslöner, mark	Keskimääräinen tuntiansio, mk Medelförtjänst per timme, mk
Hevos- ja automiehet tuntityössä, Häst- o. bilkarlar i timarbete	60	143 409	9 290 631: 75	48: 75
Hevos- ja automiehet urakkatyössä, Häst- o. bilkarlar i betingsarbete	20	47 760		
Ammattityöläiset tuntityössä, Yrkesarbetare i timarbete	776	1 863 770	84 058 312: 65	31: 30
» urakkatyössä, » » betingsarbete	341	818 405		
Sekatyöläiset tuntityössä, Grovarbetare i timarbete	3 410	8 184 183	235 259 614: 65	23: 85
» urakkatyössä, » » betingsarbete	704	1 687 500		
Naiset tuntityössä, Kvinnor i timarbete	100	241 056	4 737 057: 55	18: 90
» urakka- » » » betingsarbete	4	10 333		
Alaikäiset tuntityössä, Underåriga i timarbete	18	43 325	918 371: 25	19: 50
» urakka- » » » betingsarbete	2	3 815	25 363: —	
Reservil. tuntityössä, Reservister i timarbete	1	1 546		16: 35
Kaikki nämä työntekijät, Alla dessa arbetare	**5 436**	**13 045 102**	**334 289 350: 85**	**25: 60**

[1]) Käsittää sekä jalkasillat että henkilötunnelit. — Innefattar såväl gångbroar som persontunnlar.

Taulu 8. Valtionrautateiden höyry- ja moottoriveturit sekä moottorivaunut vuoden 1945 lopussa.
Tabell 8. Statsjärnvägarnas ång- och motorlok samt motorvagnar vid slutet av år 1945.

Sarja Serie	Veturi- ja moottorivaunulaji Lok- och motorvagntyp		Suurin junanpaino 0.012:n nousussa Största tågvikt i stigning 0.012	Suurin tuntinopeus Största hastighet i timmen	Luku Antal
			Tonnia Ton	Km	
	Tenderiveturit	**Tenderlok**	—	—	**649**
	6-kytkyiset Mogulveturit	*6-kopplade Mogullok*	—	—	*132*
Sk 1	2-pyör. etuteli, kaksoiskone	2-hjulig ledboggi, tvilling-	240	65	3
Sk 2	» » » tulistin	» » » överhettare	»	»	35
Sk 3	» » yhdyskone	» » kompound-	335	»	71
Sk 3	» » kaksoiskone, tulistin	» » tvilling-, överhettare	»	»	1
Sk 4	» » » »	» » » »	355	»	18
Sk 5	» » yhdyskone	» » kompound-	265	»	1
Sk 6	» » »	» » »	»	»	3
	6-kytkyiset henkilö- ja pikajunaveturit	*6-kopplade person- och snälltågslok*	—	—	*216*
Hk 1	4-pyör. etuteli, kaksoiskone, tulistin	4-hjulig ledboggi, tvilling-, överhettare	325	85	20
Hk 2	» » » »	» » » »	»	»	14
Hk 3	» » » »	» » » »	»	»	10
Hk 5	» » » »	» » » »	270	65	23
Hv 1	» » » »	» » » »	390	95	41
Hv 2, 3	» » »	» » » »	»	»	57
Hv 4	» » » »	» » » »	330	85	25
Hr 1	» » ja 2-pyöräin. takateli, kaksoiskone, tulistin	» » o. 2-hjulig släpboggi, tvilling-, överhettare	550	110	6
Hr 2, 3	» » yhdyskone	» » kompound-	465	75	20
	8-kytkyiset tavara- ja järjestelyjunaveturit	*8-kopplade lok för gods- o. rangeringståg*	—	—	*44*
Tk 1	2-pyör. etuteli, kaksoiskone, tulistin	2-hjulig ledboggi, tvilling-, överhettare	365	50	12
Tk 2	» » yhdyskone	» » kompound- »	370	45	32
	8-kytkyiset tavarajunaveturit	*8-kopplade godstågslok*	—	—	*257*
Tk 3	2-pyör. etuteli, kaksoiskone, tulistin	2-hjulig ledboggi, tvilling-, överhettare	500	60	97
Tv 1	» » » »	» » » »	620	»	127
Tv 2	» » » »	» » » »	»	»	20
Tr 1	» » ja 2-pyöräin. takateli kaksoiskone, tulistin	» » o. 2-hjulig släpboggi, tvilling-, överhettare	800	80	13
	Tankkiveturit	**Tanklok**	—	—	**92**
	6-kytkyiset vaihto- ja paikallisjunaveturit	*6-koppl. växlings- o. lokaltågslok*	—	—	*67*
Vk 1	2-pyör. etu- ja 4-pyör. takateli, kaksoiskone, tulistin	2-hjulig led- o. 4-hjulig släpboggi, tvilling-, överhettare	305	65	3
Vk 2, 3	» etu- ja 4-pyör. takateli, kaksoiskone, tulistin	» » o. 4-hjulig släpboggi, tvilling-, överhettare	360	»	9
Vr 1	ilman etu- ja takateliä, kaksoiskone, tulistin	utan led- och släpboggi, tvilling-, överhettare	470	25	39
Vr 2	2 takapyörää, kaksoiskone, tulistin	2 släphjul, tvilling-, överhettare	500	50	16
	8-kytkyiset paikallis- ja tavarajunaveturit	*8-kopplade lokal- och godstågslok*	—	—	*16*
Pr 1	2-pyör. etu- ja 4-pyör. takateli, kaksoiskone, tulistin	2-hjulig led- o. 4-hjulig släpboggi, tvilling-, överhettare	720	80	16
	6-kytkyiset pikajunaveturit	*6-kopplade snälltågslok*	—	—	*4*
Pr 2	4-pyör. etu- ja 4-pyör. takateli, kaksoiskone, tulistin	4-hjulig led- o. 4-hjulig släpboggi, tvilling-, överhettare	550	100	4
	10-kytkyiset vaihtoveturit	*10-kopplade växlingslok*	—	—	*5*
Vr 3	ilman etu- ja takateliä, kaksoiskone, tulistin	utan led- o. släpboggi, tvilling-, överhettare	890	45	5
		Yhteensä höyryvetureita — Summa ånglok	—	—	**741**
	Moottoriveturit	**Motorlok**	—	—	[1] **4**
Mt n:o 105, 106	2-akseliset, mekaaninen voimansiirto	2-axliga, mekanisk kraftöverföring	—	21.3	2
Mt n:o 107, 108	2- » » »	2- » » »	—	26	2
	Kaikkiaan höyry- ja moottorivetureita — Summa ång- och motorlok		—	—	*745*
	Moottorivaunut	**Motorvagnar**	—	—	**22**
Bm 1	2-aksel., bensiini-, mek. voimansiirto	2-axl. bensin-, mek. kraftöverföring	—	45	2
Bm 2, 3	4- » » » »	4- » » » »	—	80	3
Dm 1, 2	4- » diesel-, » »	4- » diesel-, » »	—	90	7
Ds 1	4- » » sähkö- »	4- » » elektrisk »	—	56	3
Ds 2, 3	4- » » » »	4- » » » »	—	75	7

[1]) Näiden lisäksi, jotka suorittavat vaununvaihtoa yleisessä liikenteessä, oli 4 konepajoilla käytettyä moottoriveturia. — Förutom dessa, som utförde vagnsväxling i allmän trafik, funnos 4 motorlok vid verkstäderna.

Taulu 9. Valtionrautateiden vaunut vuoden 1945 lopussa.—

Sarja Serie	Vaunulaji — Vagnslag		Vaunujen luku Antal vagnar
	Henkilövaunuja	**Personvagnar**	**1 628**
	Liikenne-henkilövaunuja	**Personvagnar för trafik**	**1 576**
A	*Erikoisvaunuja*	*Specialvagnar*	*15*
	2-akselisia	2-axliga	8
	4- »	4- »	6
	6- »	6- »	1
	Matkustajavaunuja, makuu-	*Passagerarvagnar, sov-*	*97*
Cm	I ja II luokan, 4-akselisia	I och II klass, 4-axliga	32
CEm	I, II ja III » 4- »	I, II o. III » 4- »	35
Em	III » 4- »	III » 4- »	30
	Matkustajavaunuja, päivä-	*Passagerarvagnar, dag-*	*783*
Ci	I ja II luokan, 4-akselisia	I och II klass, 4-axliga	16
D	II » 2- »	II » 2- »	44
Di	» » 4- »	» » 4- »	26
DR	» » ja ravintola-, 4-akselisia	» » och restaurang-, 4-axliga	6
DE	II ja III » 2-akselisia	II och III » 2-axliga	28
DEi	» » » » 4- »	» » » » 4- »	111
E	III » 2- »	III » 2- »	143
Ek	» » 2- »	» » 2- »	151
Ei	» » 4- »	» » 4- »	228
EF	» » ja konduktööri-, 2-akselisia	» » och konduktörs-, 2-axliga	5
EP	» » » posti-, 2-akselisia	» » » post-, 2-axliga	6
T	Työläis-, 2-akselisia	Arbetar-, 2-axliga	19
ES	*Sairasvaunuja*, 2-akselisia	*Sjukvagnar*, 2-axliga	*1*
	Vankivaunuja	*Fångvagnar*	*30*
N	2-akselisia	2-axliga	26
No	4- »	4- »	4
	Konduktööri- ja matkatavaravaunuja	*Konduktörs- och resgodsvagnar*	*650*
F	2-akselisia, konduktööri-	2-axliga, konduktörs-	465
Fo	4- » »	4- » »	28
Ge	2- » matkatavara-	2- » resgods-	128
Grp	2- » polkupyörä-	2- » velociped-	29
	Virka-henkilövaunuja	**Personvagnar för tjänstebruk**	**52**
XE	Tilapäisiä asuntovaunuja, 2-akselisia	Provisoriska bostadsvagnar, 2-axliga	3
XT	Lennätinkonepajan asuntovaunuja, 2-akselisia	Telegrafverkstadens bostadsvagnar, 2-axliga	18
»	» » 4- »	» » 4- »	12
XF	Tilap. konduktöörivaunuja, 2-akselisia	Provisoriska konduktörsvagnar, 2-axliga	5
XTk	Opastinmestarin työvaunuja, 4- »	Arbetsvagnar för signalmästare 4- »	12
XTs	Apujunavaunuja, 2-akselisia	Hjälptågsvagnar, 2-axliga	2
	Tavaravaunuja	**Godsvagnar**	**23 104**
	Liikenne-tavaravaunuja	**Godsvagnar för trafik**	**22 742**
	Katettuja vaunuja	*Täckta vagnar*	*10 817*
Ga	vanhamallisia, 2-akselisia	av äldre typ, 2-axliga	1 909
Gb	pitempiä, 2-akselisia	längre, 2-axliga	4 885
Gd	yhdysliikennemallisia, 2-akselisia	av samtrafikstyp, 2-axliga	2 258
Gav	» 2- »	» » 2- »	161
Gg	lämmitys- ja jäähdytysvaunuja, 2-akselisia	varm- och kylvagnar, 2-axliga	375
Gga	lämmitysvaunuja, 2-akselisia	varmvagnar, 2-axliga	49
Ggkk	hiivavaunuja, 4-akselisia	jästvagnar, 4-axliga	1
Gi	ruumisvaunuja, 2-akselisia	likvagnar, 2- »	3
Gt	kalkkivaunuja, 2-akselisia	kalkvagnar, 2- »	1 025
Gli	lihavaunuja, 2-akselisia	köttvagnar, 2-axliga	13
Ggl	» (lämmitys- ja jäähdytys-), 2-akselisia	» (varm- och kylvagnar), 2-axliga	59
Gpl	lantavaunuja, 2-akselisia	latrinvagnar, 2-axliga	30
Gma	maitovaunuja, 2- »	mjölkvagnar, 2- »	21
Gak	pieniä eläimiä varten, 2-akselisiä	för mindre djur, 2-axliga	28

Tabell 9. Statsjärnvägarnas vagnar vid slutet av år 1945.

Sarja Serie	Vaunulaji — Vagnslag		Vaunujen luku Antal vagnar
	Säiliövaunuja	*Cisternvagnar*	*4*
Go	öljy-, 2-akselisia	för oljetransport, 2-axliga	14
Gob	bensiini-, 2-akselisia	» bensintransport, 2-axliga	14
»	» 3- »	» » 3- »	57
Sd	rehuliuos-, 3-akselisia	foderlösningsvagnar, 3- »	9
	Avonaisia vaunuja	*Öppna vagnar*	*11 831*
H	matalalaitaisia, 2-akselisia	med låga sidoluckor, 2-axliga	953
Hv	vahvempia (lyhyempiä Hdk-mallia), 2-aks.	starkare (av kortare Hdk-typ), 2-axliga	2 267
Hdk	kantavampia, 2-akselisia	av större bärighet, 2-axliga	5 095
Hd	yhdysliikennemallisia, 2-akselisia	av samtrafiktyp, 2-axliga	246
I	hirsi- ja lankkuvaunuja, 2-akselisia	för timmer- och planktransport, 2-axliga	241
M	soravaunuja, 2-akselisia	» ballasttransport, 2-axliga	1 403
Ma	» itsetyhjentäviä, 2-akselisia	» » självtömmande, 2-axliga	331
O	sivulaudallisia, 4-akselisia	med sidoluckor, 4-axliga	21
Ok	» kantavampia, 4-akselisia	» » av större bärighet, 4-axliga	1 189
Okk	» kantavimpia, 4- »	» » » största » 4- »	5
Okm	» malmivaunuja, 4- »	malmvagnar med sidoluckor, 4-axliga	77
Osk	syväkuormausvaunuja, 8-akselisia	djuplastvagnar, 8-axliga	2
Osa	» 12- »	» 12- »	1
	Virka-tavaravaunuja	**Godsvagnar för tjänstebruk**	**362**
	Katettuja vaunuja	*Täckta vagnar*	*173*
XG	erimallisia, 2-akselisia	av olika slag, 2-axliga	80
»	» 4- »	» » » 4- »	17
»	pesula-, 2-akselisia	tvättinrättningsvagnar, 2-axliga	8
»	» 4- »	» 4- »	9
XGdf	desinfioimisvaunuja, 4-akselisia	desinfektionsvagnar, 4-axliga	1
XGp	rikkavaunuja, 2-akselisia	sopvagnar, 2-axliga	58
	Säiliövaunuja	*Cisternvagnar*	*58*
XGs	kaasu-, 2-akselisia	gasvagnar, 2-axliga	25
XGo	öljy-, 2- »	oljevagnar, 2- »	32
XGov	vesi-, 3- »	vattenvagnar, 3-axliga	1
	Avonaisia vaunuja	*Öppna vagnar*	*131*
XH	matalalaitaisia, 2-akselisia	med låga sidoluckor, 2-axliga	14
XHr	jäähöylävaunuja, 2-akselisia	ishyvlar, 2-axliga	6
XL	halkovaunuja, 2-akselisia	vedvagnar, 2-axliga	108
»	hiilivaunuja, 4- »	kolvagnar, 4- »	3
		Yhteensä vaunuja, Summa vagnar	**24 732**

Taulu 10. Höyryveturien työ ja käyttö varikoittain vuonna 1945. —

Varikko Depå	Veturien keskimääräinen luku vuoden aikana [1] Antal lok i medeltal under året [1]	Veturikilometriä (paitsi vaunun vaihdossa) — Antal lokkilometer (exkl. vagnsväxling)								Siitä tarpeellisessa kaksinvedossa: — Därav i erforderlig dubbeldragning:					Veturien käyttö vaunun vaihdossa, tuntia [2] Lokens användning i vagnsväxling, timmar [2]
		Henkilöjunissa I persontåg	Seka-, pikatavara- ja sotilasjunissa I blandade, ilgods- och militärtåg	Tavarajunissa I godståg	Järjestelyjunissa I rangeringståg	Virka- ja työjunissa I tjänste- och arbetståg	Yksinäiset ja kaksinvedossa tarpeettomat veturit Ensamma och i dubbeldragning icke erforderliga lok	Yhteensä Summa	henkilöjunissa i persontåg	seka-, pikatavara- ja sotilasjunissa — i blandade, ilgods- och militärtåg	tavarajunissa i godståg	järjestelyjunissa i rangeringståg	virka- ja työjunissa i tjänste- och arbetståg	
Pasila, Fredriksberg	69.3	2 307 780	121 209	529 628	132 228	9 443	188 650	3 288 938	6 972	423	5 042	—	—	149 698
Karjaa, Karis	21.4	120 019	207 584	349 807	121 676	9 221	19 926	828 233	700	230	5 918	—	—	42 204
Riihimäki	62.7	211 630	257 267	1 461 707	182 035	38 547	61 974	2 213 160	1 303	654	10 448	40	—	172 039
Turku, Åbo	41.3	1 076 649	93 960	555 734	170 624	21 837	27 582	1 946 386	6 520	503	4 073	17	—	75 972
Tampere	107.5	1 203 182	532 167	1 482 725	454 908	40 255	102 330	3 815 567	10 959	19 892	162 907	453	—	221 934
Seinäjoki	78.6	1 122 159	540 315	1 247 593	465 633	59 065	75 247	3 510 012	12 892	13 373	64 947	166	—	93 726
Oulu	77.8	835 753	387 825	681 849	421 932	92 164	58 114	2 477 637	1 552	3 573	18 437	—	—	160 543
Iisalmi	34.1	529 915	219 245	702 830	207 907	75 029	46 721	1 781 647	1 978	1 138	63 547	31	36	60 607
Pieksämäki	86.8	1 062 748	209 763	2 020 302	193 411	68 282	118 125	3 672 631	15 789	168	190 889	235	—	172 402
Kouvola	107.9	1 557 287	51 804	1 744 014	339 865	75 264	91 811	3 860 045	29 664	346	181 157	118	206	226 139
Joensuu	36.7	931 983	78 224	653 081	203 368	35 879	40 802	1 943 337	917	—	8 487	—	—	64 717
Liikennöidyt valtionradat yht., S:a trafikerade statsbanor	*724.1*	*10 959 105*	*2 699 363*	*11 429 270*	*2 893 587*	*524 986*	*831 282*	*29 337 593*	*89 246*	*40 300*	*715 852*	*1 060*	*242*	*1 439 981*
Rautatierakennustyöt, Järnvägsbyggnadsarbeten	2.9	—	—	—	—	[4] 105 259	2 311	107 570	—	—	—	—	—	—
Kaikki valtionradat, Alla statsbanor	**727.0** [5]	**10 959 105**	**2 699 363**	**11 429 270**	**2 893 587**	**630 245**	**833 593**	**29 445 163**	**89 246**	**40 300**	**715 852**	**1 060**	**242**	**1 439 981**

[1]) Tähän sisältyvät myös kirjanpitoon merkityt käyttämättömät ja käyttökelvottomat veturit, mm. toistaiseksi korjaamatta jätetyt. — Häri
[2]) Tähän sisältyy myös satamaratojen ja syrjäraiteiden liikennöiminen. — Häri ingår även trafikering av hamnbanor och bispår.
[3]) Paitsi alaviitassa 5 mainitut. — Utom de i noten 5 angivna.
[4]) Tähän sisältyy myös vaunun vaihto (1 tunti = 10 km). — Häri ingår även vagnsväxling (1 timme = 10 km).
[5]) Tästä puuttuu 10.2 Pohjois-Suomen sotatoimialuecella ollutta ja 1.3 yksityisille vuokrattua veturia. — Exkl. 10.2 lok, som befunno sig på krigs-

Tabell 10. Ånglokens arbete och användning med fördelning efter depå år 1945.

Veturien kuljettamien vaunujen 1 000:ta vaununakselikilometriä (paitsi vaununvaihdossa) / 1 000-tal vagnaxelkilometer för de av lok framförda vagnarna (exkl. vagnsväxling)						Niiden päivien luku, joina veturit[3]) olivat: / Antal dagar, då loken [3]) voro:					Keskimäärin veturia kohden / I medeltal per lok						
						käyttökelpoisina arbetsdugliga		korjauksessa ja katillanhuuhtelussa / i reparation och i pannspolning	käyttökelvottomina oanvändbara				päiviä, joina veturit olivat: dagar, då loken voro:				
													käyttökelpoisina arbetsdugliga		korjauksessa ja katillanhuuhtelussa — i reparation och i pannspolning	käyttökelvottomina oanvändbara	
Henkilöjunissa / I persontåg	Seka-, pikatavara- ja sotilasjunissa / I blandade, ilgods- och militärtåg	Tavarajunissa / I godståg	Järjestelyjunissa / I rangeringståg	Virka- ja työjunissa / I tjänste- och arbetståg	Yhteensä / Summa	työssä / i arbete	varalla / i reserv		korjausta odottamassa — i väntan på reparation	jäämän tolstaiseksi korjaamatta — utan att tillsvidare repareras	veturikilometriä (vaununvaihdossa tunti = 10 km) / = 10 km)	1 000:ta vaununakselikilometriä	työssä / i arbete	varalla / i reserv		korjausta odottamassa — i väntan på reparation	jäämän tolstaiseksi korjaamatta — utan att tillsvidare repareras
63 896.2	4 248.9	33 617.7	3 965.3	29.4	105 757.5	21 031	122	4 068	86	—	69 100	1 526	303	2	59	1	—
2 139.4	4 379.2	17 901.5	4 332.3	26.5	28 778.9	6 130	194	1 473	—	—	58 400	1 345	287	9	69	—	—
5 200.1	11 925.9	100 640.5	6 538.6	502.0	124 807.1	18 135	116	4 276	353	—	62 700	1 991	289	2	68	6	—
25 908.3	2 640.5	27 900.8	7 965.5	546.6	64 961.7	11 754	231	3 035	60	—	65 500	1 573	285	6	73	1	—
26 129.9	15 176.6	81 698.5	15 842.4	456.9	139 304.3	27 038	204	9 771	2 243	—	56 100	1 296	251	2	91	21	—
30 118.2	24 231.2	67 821.3	18 315.5	817.7	141 303.9	21 956	67	6 682	—	—	56 600	1 798	279	1	85	—	—
19 174.9	11 835.6	32 928.7	17 291.1	1 016.8	82 247.1	20 012	259	6 895	1 233	—	52 500	1 057	257	3	89	16	—
9 373.7	2 852.4	23 053.2	6 744.8	998.2	43 022.3	9 998	6	2 206	231	—	70 000	1 262	293	—	65	7	—
21 299.9	3 502.9	100 537.5	6 018.0	580.7	131 939.0	26 015	621	4 155	786	92	62 200	1 520	300	7	48	9	1
29 213.7	2 589.9	96 141.7	9 893.8	691.8	138 530.9	30 576	363	8 337	93	—	56 700	1 284	284	3	77	1	—
15 279.8	1 664.1	25 962.9	5 934.4	180.8	49 022.0	10 566	434	2 036	378	—	70 600	1 336	288	12	55	10	—
247 734.1	*85 047.2*	*608 204.3*	*102 841.7*	*5 847.4*	*1 049 674.7*	*203 211*	*2 617*	*52 934*	*5 463*	*92*	*60 400*	*1 450*	*281*	*4*	*73*	*7*	—
—	—	—	—	232.4	232.4	837	106	106	—	—	37 100	80	291	37	37	—	—
247 734.1	**85 047.2**	**608 204.3**	**102 841.7**	**6 079.8**	**1 049 907.1**	**204 048**	**2 723**	**53 040**	**5 463**	**92**	**60 300**	**1 444**	**281**	**4**	**73**	**7**	—

ingå även bokförda oanvända och oanvändbara lok, bl. annat sådana som tillsvidare icke repareras.

operationsområdet i norra Finland, och 1.3, som uthyrts till enskilda.

Taulu 11. Höyryveturien työ ja käyttö rataosittain ja kuukausittain vuonna 1945. —

Rataosa [1]) ja kuukausi Bandel [1]) och månad	Veturikilometriä (paitsi vaunun vaihdossa) — Lokkilometer (exkl. vagnsväx-							Siitä tarpeellisessa kaksinvedossa Därav i erforderlig dubbeldrag-			
	Henkilöjunissa I persontåg	Seka-, pikatavara- ja sotilasjunissa I blandade, ilgods- och militärtåg	Tavarajunissa I godståg	Järjestelyjunissa I rangeringståg	Virka- ja työjunissa I tjänste- och arbetståg	Ensamma och i dubbeldragning icke erforderliga lok	Yksinäiset ja kaksinvedossa tarpeettomat veturit	Yhteensä Summa	henkilöjunissa i persontåg	seka-, pikatavara- ja sotilasjunissa I blandade, ilgods- och militärtåg	tavarajunissa i godståg	järjestelyjunissa i rangeringståg
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna—Simpele [3])	2 960 677	303 471	2 426 057	424 471	69 626	296 210	6 480 512	8 348	624	32 402	40
Lahti—Heinola	50 768	33 364	4 256	24 718	10 016	962	124 084	—	—	—	—
Hanko, Hangö—Hyvinkää [4])	327 580	222 071	329 071	121 779	12 088	17 340	1 029 929	2 912	230	3 718	—
Turku, Åbo—Tampere—Hämeenlinna [5])	1 071 204	182 578	1 022 279	179 836	27 729	44 668	2 528 294	6 832	890	15 288	34
Turku, Åbo—Uusikaupunki	206 155	35 422	9 485	43 830	2 239	354	297 485	128	—	—	—
Vaasa, Vasa—Tampere	848 362	693 754	1 225 807	268 857	40 830	114 776	3 192 386	20 156	32 400	197 828	206
Kristiinankaupunki, Kristinestad—Kaskinen, Kaskö—Seinäjoki	163 278	36 450	105 912	19 316	13 670	3 492	342 118	32	—	—	—
Haaparanta, H:randa—Seinäjoki	985 635	466 491	997 631	458 360	69 237	68 233	3 045 587	2 058	4 968	24 044	—
Tornio—Aavasaksa	8 092	26 746	136	31 813	4 001	249	71 037	—	—	—	—
Kontiomäki—Hamina—Kotka	1 542 102	58 551	2 526 167	322 330	88 769	119 124	4 657 043	37 922	1 020	347 850	260
Iisalmi—Ylivieska	122 654	100 716	211 419	113 254	14 904	8 234	571 181	308	—	946	—
Kontiomäki—Hyrynsalmi	—	59 248	452	31 672	10 010	174	101 556	—	—	—	—
Nurmes—Kaurila	435 616	352	158 717	107 371	25 718	11 872	739 646	100	—	288	—
Joensuu—Huutokoski	300 645	66 871	440 588	95 686	12 463	21 296	937 549	1 180	—	5 422	—
Mäntyluoto—Tampere	445 596	90 197	453 911	134 777	9 504	11 680	1 145 665	342	—	3 394	—
Pori—Haapamäki	290 633	—	160 633	167 526	8 208	6 974	633 974	462	—	146	396
Haapamäki—Pieksämäki	414 262	19 798	607 234	87 712	11 091	51 250	1 191 347	8 280	—	76 892	—
Pieksämäki—Parikkala	317 312	90 889	482 474	49 047	21 227	40 479	1 001 428	186	—	5 994	124
Äänekoski—Jyväskylä	42	109 446	74 664	6 328	3 417	2 402	196 299	—	168	252	—
Kemi—Rovaniemi	67 980	35 084	38 173	65 741	21 629	3 000	231 607	—	—	—	—
Oulu—Nurmes	400 512	67 864	154 204	139 163	48 610	8 513	818 866	—	—	1 388	—
Liikennöidyt valtionradat, yhteensä, Summa trafikerade statsbanor	*10 959105*	*2 699 363*	*11 429 270*	*2 893 587*	*524 986*	*831 282*	*29 337 593*	*89 246*	*40 300*	*715 852*	*1 060*
Rautatierakennustyöt, Järnvägsbyggnadsarbeten	—	—	—	—	105 259	2 311	107 570	—	—	—	—
Kaikki valtionradat, Alla statsbanor	**10 959 105**	**2 699 363**	**11 429 270**	**2 893 587**	**630 245**	**833 593**	**29 445 163**	**89 246**	**40 300**	**715 852**	**1 060**
Tammikuu, Januari	887 013	236 544	916 956	222 542	57 622	73 585	2 394 262	7 782	9 352	80 336	568
Helmikuu, Februari	789 981	201 891	890 766	201 556	58 702	60 070	2 202 966	8 652	10 948	184 390	40
Maaliskuu, Mars	834 676	229 944	986 524	223 897	63 079	62 230	2 400 350	41 284	10 984	223 868	34
Huhtikuu, April	795 202	224 613	993 485	225 899	35 932	67 972	2 343 103	7 564	3 354	95 208	—
Toukokuu, Maj	839 681	233 817	994 916	241 796	52 839	67 601	2 430 650	4 918	522	2 990	—
Kesäkuu, Juni	905 603	230 448	963 272	245 598	49 175	74 824	2 468 920	4 278	148	2 280	40
Heinäkuu, Juli	973 132	214 775	957 057	250 142	48 480	71 570	2 515 156	1 016	—	—	—
Elokuu, Augusti	994 432	214 977	956 171	260 476	53 602	70 820	2 550 478	182	—	1 032	—
Syyskuu, September	956 406	219 428	900 947	254 093	52 601	64 630	2 448 105	928	148	590	140
Lokakuu, Oktober	992 105	225 500	940 375	262 505	64 049	72 054	2 556 588	378	732	4 608	204
Marraskuu, November	963 510	216 792	967 898	252 814	51 157	72 401	2 524 572	3 050	384	29 306	—
Joulukuu, December	1 027 364	250 634	960 903	252 269	43 007	75 836	2 610 013	9 214	3 728	91 244	34
Koko vuosi, Hela året	**10 959 105**	**2 699 363**	**11 429 270**	**2 893 587**	**630 245**	**833 593**	**29 445 163**	**89 246**	**40 300**	**715 852**	**1 060**

[1]) Tässä ja seuraavissa tauluissa luetellut päälinjat sisältävät myös niistä poikkeavat, erikseen mainitsemattomat rataosat (ks. taulu 1). —
[2]) Pisteet osoittavat, että eri rataosien lukuja ei ole voitu laskea. — Punkterna utvisa, att siffror icke kunnat uträknas för de olika ban-
[3]) Tähän on entisestä Helsingin—Turun radasta siirretty Helsingin—Luoman rataosa ja Karjalan radasta Etusimolan—Simpeleen rataosa.
[4]) Tähän on entisestä Helsingin—Turun radasta siirretty Tyriksen—Kosken rataosa. — Hit har från f. d. Helsingfors — Åbo bana överförts ban-
[5]) Tähän on entisestä Helsingin—Turun radasta siirretty Turun—Kosken rataosa. — Hit har från f. d. Helsingfors—Åbo bana överförts ban-

Tabell 11. Ånglokens arbete och användning med fördelning efter bandel och månad år 1945.

lag) / sg: ning:	virka- ja työjunissa / i tjänste- o. arbetståg	Veturikilometriä kaikkiaan Summa lokkilometer	Siitä vaununvaihtoa (1 tunti = 10 km) Härav vagnsväxling (1 timme = 10 km)	Veturien kuljettamien vaunujen 1 000:ta vaununakselikilometriä (paitsi vaununvaihdossa) 1 000-tal vagnaxelkilometer för de av loken framförda vagnarna (exkl. vagnsväxling)						Työ kaikkiaan, 1 000:ina muunnettuina vaununakselikilometreinä [1]) Summa arbete, uttryckt i 1 000-tal omvandlade vagnaxelkilometer [1])	Niiden päivien luku [2]), joina veturit olivat: Antal dagar [2]), då loken voro:				
				Henkilöjunissa I persontåg	Seka-, pikatavara- ja sotilasjunissa I blandade, ilgods- och militärtåg	Tavarajunissa I godståg	Järjestelyjunissa I rangeringståg	Virka- ja työjunissa I tjänste- och arbetståg	Yhteensä Summa		käyttökelpoisina arbetsdugliga: työssä i arbete	käyttökelpoisina arbetsdugliga: varalla i reserv	korjauksessa ja kattilanhuuhtelussa i reparation och i pannspolning	käyttökelvottomina oanvändbara: korjausta odottamassa i väntan på reparation	käyttökelvottomina oanvändbara: jäiden toistaiseksi korjaamatta utan att tillsvidare repareras
206		11 069 562	458 905	71 716.5	13 184.7	157 989.9	13 962.6	765.6	257 619.3	.	.	.	.	.	.
—		195 124	7 104	656.5	911.0	114.9	839.9	13.2	2 535.5	.	.	.	.	.	.
—		1 409 729	37 980	8 223.1	4 819.0	15 918.2	4 353.5	34.4	33 348.2	.	.	.	.	.	.
—		3 837 764	130 947	28 282.9	6 930.2	59 757.5	8 073.5	640.7	103 684.8	.	.	.	.	.	.
—		344 415	4 693	3 482.6	833.6	276.5	1 655.7	62.4	6 310.8	.	.	.	.	.	.
—		4 510 966	131 858	23 953.9	26 988.2	72 382.3	8 958.0	534.6	132 817.0	.	.	.	.	.	.
—		407 198	6 508	4 010.3	754.8	4 843.4	1 063.1	208.4	10 880.0	.	.	.	.	.	.
—		4 476 137	143 055	24 562.1	18 168.6	51 404.8	19 388.7	1 072.6	114 596.8	.	.	.	.	.	.
—		86 037	1 500	158.4	516.8	3.7	610.2	9.0	1 298.1	.	.	.	.	.	.
36		6 606 313	194 927	30 917.1	1 139.3	126 879.3	9 877.4	820.7	169 633.8	.	.	.	.	.	.
—		765 311	19 413	2 070.8	1 134.0	6 538.9	4 300.7	118.8	14 163.2	.	.	.	.	.	.
—		156 126	5 457	—	522.8	10.6	501.8	125.1	1 160.3	.	.	.	.	.	.
—		1 170 786	43 114	6 735.9	5.8	4 794.4	3 476.6	138.0	15 150.7	.	.	.	.	.	.
—		1 201 339	26 379	5 354.9	1 412.5	20 584.2	2 513.1	55.3	29 920.0	.	.	.	.	.	.
—		1 891 555	74 589	8 999.6	1 788.0	20 868.6	3 942.4	102.1	35 700.7	.	.	.	.	.	.
—		836 324	20 235	5 235.9	—	6 974.5	6 723.0	26.2	18 959.6	.	.	.	.	.	.
—		1 691 717	50 037	8 877.6	409.6	28 555.2	2 320.8	85.9	40 249.1	.	.	.	.	.	.
—		1 314 108	31 268	5 660.9	1 237.9	20 670.1	1 257.3	219.3	29 045.5	.	.	.	.	.	.
—		288 139	9 184	0.3	2 004.3	2 211.4	172.6	29.7	4 418.3	.	.	.	.	.	.
—		469 907	23 830	1 846.6	1 006.4	2 056.0	3 393.8	54.8	8 362.6	.	.	.	.	.	.
—		1 008 846	18 998	6 988.2	1 279.7	5 369.9	5 452.0	730.6	19 820.4	.	.	.	.	.	.
242		*43 737 403*	*1 439 981*	*247 734.1*	*85 047.2*	*608 204.3*	*102 841.7*	*5 847.4*	*1 049 674.7*	*1 595 967.5*	*203 211*	*2 617*	*52 934*	*5 463*	*92*
—		107 570	—	—	—	—	—	232.4	232.4	1 400.1	837	106	106	—	—
242		**43 844 973**	**1 439 981**	**247 734.1**	**85 047.2**	**608 204.3**	**102 841.7**	**6 079.8**	**1 049 907.1**	**1 597 367.6**	**204 048**	**2 723**	**53 040**	**5 463**	**92**
206		3 646 592	125 233	19 360.4	6 530.6	42 888.2	7 005.7	249.6	76 034.5	122 069.6	17 017	345	4 474	534	—
—		3 361 256	115 829	16 444.4	5 757.8	40 431.7	6 289.9	204.2	69 128.0	111 411.8	15 519	178	4 066	377	—
—		3 605 020	120 467	16 935.5	6 721.6	45 055.5	7 126.6	298.2	76 137.4	121 317.4	17 060	185	4 685	364	—
36		3 475 653	113 255	17 112.8	6 865.4	55 498.3	8 029.6	578.6	88 084.7	131 607.7	16 638	213	4 241	628	—
—		3 581 260	115 061	18 830.9	7 692.4	57 632.1	9 042.5	675.8	93 873.7	138 602.1	17 095	367	4 432	503	31
—		3 637 920	116 900	21 414.8	7 756.2	54 681.5	9 277.8	482.0	93 612.3	138 712.3	16 977	283	4 064	366	—
—		3 714 286	119 913	23 386.6	6 950.3	53 833.0	9 056.1	516.7	93 742.7	139 736.3	17 404	187	4 367	703	—
—		3 751 898	120 142	23 820.2	7 047.2	54 790.5	9 918.4	635.8	96 212.1	142 705.6	17 138	152	4 828	543	—
—		3 622 485	117 438	22 654.6	7 152.0	50 786.8	9 016.9	641.7	90 252.0	135 346.7	16 659	163	4 811	314	—
—		3 822 838	126 625	22 971.0	7 371.2	51 822.7	9 457.1	792.5	92 414.5	140 125.4	17 312	154	4 801	394	—
—		3 769 182	124 461	21 731.8	7 197.5	52 571.5	9 560.3	698.7	91 759.8	138 914.4	17 234	206	4 072	445	30
—		3 856 583	124 657	23 071.1	8 005.0	48 212.5	9 060.8	306.0	88 655.4	136 818.3	17 995	290	4 199	292	31
242		**43 844 973**	**1 439 981**	**247 734.1**	**85 047.2**	**608 204.3**	**102 841.7**	**6 079.8**	**1 049 907.1**	**1 597 367.6**	**204 048**	**2 723**	**53 040**	**5 463**	**92**

Här och i följande tabeller upptagna huvudlinjer omfatta även från dem utgående, icke särskilt nämnda bandelar (se tabell 1).
delar.
— Hit har från f. d. Helsingfors—Åbo bana överförts bandelen Helsingfors—Bobäck och från Karelska banan bandelen Etusimola—Simpele.
delen Tyris—Koski.
delen Åbo—Koski.

Taulu 12. Vaununakselikilometrit omilla ja vierailla radoilla sekä
Tabell 12. Antalet vagnaxelkilometer på egna och främmande banor

Rataosa ja kuukausi Bandel och månad	1000:ta vaununakselikilometriä[1]) — 1000-tal vagnaxel												
	Henkilö-, posti- ja matkatavaravaunut — Person-, post- och resgodsvagnar								Tavaravaunut — Godsvagnar				
	Valtionrautateiden Statsjärnvägarnas				Vieraat — Främmande					Vieraat Främmande			
	Matkustaja- yms. vaunut Passagerar- o. a. dyl. vagnar	Konduktööri- ja matkatavaravaunut Konduktörs- och resgodsvagnar	Vankivaunut Fångvagnar	Postilaitoksen Postverkets: Postivaunut Postvagnar	Postilaitoksen Postverkets: Asuntovaunut Bostadsvagnar	Kansainvälisen makuuvaunuyhtiön ravintola-vaunut — Internationella sovvagnsbolagets restaurangvagnar	Venäjän vaunut Ryska vagnar	Yhteensä Summa	Valtionrautateiden Statsjärnvägarnas vaunut vagnar	Rauma järnväg vaunut Rauman rautatien vagnar	Venäjän vaunut Ryska vagnar	Yksit. toiminimien vaunut Privata firmors vagnar	Yhteensä Summa
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna—Simpele	55 663.4	13 611.8	181.4	6 016.9	0.3	637.5	1 442.8	77 554.1	168 829.9	41.9	10 402.1	1 095.2	180 369.1
Lahti—Heinola	1 029.7	220.1	—	105.6	—	—	—	1 355.4	1 099.1	—	26.6	5.5	1 131.2
Hanko, Hangö—Hyvinkää	8 371.5	2 494.1	14.7	1 335.0	—	35.9	1.0	12 252.2	20 901.5	2.0	121.7	81.6	21 106.8
Turku, Åbo—Tampere—Hämeenlinna	23 168.8	6 720.8	144.5	2 704.0	0.4	170.1	7.6	32 916.2	69 662.8	44.9	1 119.1	347.5	71 174.3
Turku, Åbo—Uusikaupunki	2 853.9	863.2	—	280.5	—	—	—	3 997.6	2 307.8	—	5.1	0.3	2 313.2
Vaasa, Vasa—Tampere	21 841.1	8 647.4	200.1	2 556.1	0.2	191.3	1.1	33 437.3	98 293.8	42.1	651.0	421.5	99 408.4
Kristiinankaupunki, Kristinestad—Kaskinen, Kaskö—Seinäjoki	2 994.2	1 117.6	15.4	510.6	0.3	—	—	4 638.1	6 167.2	0.8	42.6	31.3	6 241.9
Haaparanta, Haaranda—Seinäjoki	20 218.7	9 070.9	88.6	3 021.1	1.0	2.9	—	32 403.2	80 391.5	26.5	1 348.6	433.9	82 200.5
Tornio—Aavasaksa	451.4	154.8	—	104.0	—	—	—	710.2	587.9	—	—	—	587.9
Kontiomäki—Hamina—Kotka	23 023.1	8 183.8	210.7	3 689.8	0.1	0.2	0.9	35 108.6	127 262.3	16.1	6 750.2	497.6	134 526.2
Iisalmi—Ylivieska	2 510.5	1 180.2	—	444.2	—	—	—	4 134.9	9 335.1	1.1	639.2	52.9	10 028.3
Kontiomäki—Hyrynsalmi	369.7	173.9	—	36.4	—	—	—	580.0	579.2	0.4	0.6	0.1	580.3
Nurmes—Kaurila	4 511.3	1 869.9	12.4	691.8	—	—	—	7 085.4	7 712.7	0.9	355.1	0.1	8 068.8
Joensuu—Huutokoski	4 162.5	2 304.9	13.2	870.9	—	—	—	7 351.5	21 441.6	1.0	1 185.2	57.9	22 685.7
Mäntyluoto—Tampere	7 897.1	3 183.8	80.9	763.9	—	—	0.5	11 926.2	22 441.0	220.9	804.2	310.7	23 776.8
Pori—Haapamäki	3 768.5	1 709.5	52.4	547.9	—	—	—	6 078.3	12 842.8	7.1	57.5	28.0	12 935.4
Haapamäki—Pieksämäki	6 379.5	2 383.6	13.9	1 038.5	—	—	—	9 815.5	29 748.1	7.2	645.6	80.3	30 481.2
Pieksämäki—Parikkala	4 085.8	2 356.7	3.8	1 007.6	0.6	—	—	7 454.5	18 528.0	1.1	3 022.5	39.4	21 591.0
Äänekoski—Jyväskylä	1 247.6	345.9	6.1	274.1	—	—	—	1 873.7	2 485.6	0.5	53.5	5.0	2 544.6
Kemi—Rovaniemi	1 521.5	685.9	11.4	389.4	—	—	—	2 608.2	5 705.1	1.5	6.0	27.5	5 740.1
Oulu—Nurmes	5 512.2	2 124.2	28.7	797.2	—	—	0.7	8 463.0	10 898.2	2.4	410.1	57.8	11 368.5
Liikennöidyt valtionradat yhteensä, Summa trafikerade statsbanor	*201 582.0*	*69 403.0*	*1 078.2*	*27 185.5*	*2.9*	*1 037.9*	*1 454.6*	*301 744.1*	*717 221.2*	*418.4*	*27 646.5*	*3 574.1*	*748 860.2*
Rautatierakennustyöt, Järnvägsbyggnadsarbeten	0.2	21.2	—	—	—	—	—	21.4	211.0	—	—	—	211.0
Rauman rautatie, Raumo järnväg	2.8	—	9.9	—	—	—	—	12.7	3 652.5	—	—	—	3 652.5
Karhulan—Sunilan rautatie, Karhula—Sunila järnväg	—	—	—	—	—	—	—	—	394.7	—	—	—	394.7
Kaikki radat, Alla banor	**201 585.0**	**69 424.2**	**1 088.1**	**27 185.5**	**2.9**	**1 037.9**	**1 454.6**	**301 778.2**	**721 479.4**	**418.4**	**27 646.5**	**3 574.1**	**753 118.4**
Tammikuu, Januari	15 917.6	5 360.9	80.1	2 150.1	—	31.5	67.6	23 607.8	51 442.6	45.2	1 140.0	129.0	52 756.8
Helmikuu, Februari	13 386.3	4 799.3	76.2	1 961.1	—	—	105.0	20 327.9	47 864.7	50.4	999.8	145.1	49 060.0
Maaliskuu, Mars	14 009.9	5 023.3	90.4	2.131.2	0.3	—	125.6	21 380.7	53 425.0	37.1	1 397.9	212.0	55 072.0
Huhtikuu, April	14 161.9	5 068.2	87.1	2 150.1	0.1	—	122.8	21 590.2	64 408.0	23.9	1 989.6	333.6	66 755.1
Toukokuu, Maj	15 469.2	5 627.8	99.4	2 214.3	1.1	22.3	132.3	23 566.4	67 783.2	21.3	2 652.0	248.0	70 704.5
Kesäkuu, Juni	17 815.4	5 868.9	84.3	2 264.1	0.2	111.9	128.8	26 273.6	65 395.7	26.0	2 384.0	253.1	68 008.8
Heinäkuu, Juli	18 896.7	6 314.3	107.4	2 309.4	0.2	125.6	137.8	27 891.4	64 414.2	23.1	1 554.3	327.2	66 318.8
Elokuu, Augusti	19 010.7	6 392.0	96.4	2 376.5	0.1	127.9	130.3	28 133.9	65 683.7	43.5	2 403.3	337.8	68 468.3
Syyskuu, September	18 249.6	6 256.7	84.2	2 297.2	0.2	137.8	127.0	27 152.7	59 140.9	44.7	3 976.3	402.5	63 564.4
Lokakuu, Oktober	18 498.5	6 416.3	95.3	2 380.1	0.3	155.7	137.2	27 683.9	62 025.8	45.8	2 695.2	420.4	65 187.2
Marraskuu, November	17 567.0	6 100.3	98.1	2 325.7	—	162.5	117.2	26 370.8	62 083.0	32.2	3 337.0	417.8	65 870.0
Joulukuu, December	18 602.2	6 195.7	89.2	2 625.7	0.4	162.7	123.0	27 798.9	57 812.6	25.2	3 167.1	347.6	61 352.5
Koko vuosi, Hela året	**201 585.0**	**69 424.2**	**1 088.1**	**27 185.5**	**2.9**	**1 037.9**	**1 454.6**	**301 778.2**	**721 479.4**	**418.4**	**27 646.5**	**3 574.1**	**753 118.4**

[1]) Vaununvaihtoa ja moottorivaunujen kulkua huomioonottamatta, mutta moottorivaunujunien tavallisten vaunujen akselikilometrit mukaanluet-
[2]) Moottorivaunujunat jätetty kokonaan huomioonottamatta. — Motorvagnståg ha helt och hållet utelämnats.

eri junalajien keskimääräinen vaununakseliluku vuonna 1945.
samt antalet vagnaxlar i medeltal för olika tågslag år 1945.

kilometer[1])			Vaununakselien keskimääräinenluku — Antal vagnaxlar i medeltal för:																	
	Siitä: — Därav:		Henkilöjunissa[2]) Persontåg[2])			Seka-, pikatavara- ja sotilasjunissa Blandade, ilgods- och militärtåg			Tavarajunissa Godståg			Järjestelyjunissa Rangeringståg			Virka- ja työjunissa Tjänste- och arbetståg			Kaikissa junissa Alla tåg		
Kaikki vaunut Samtliga vagnar	Valtionrautateiden vaunut Statsjärnvägarnas vagnar	Vieraat vaunut Främmande vagnar	Henkilövaunujen yms. Personvagnaxlar m. fl.	Tavaravaunujen Godsvagnaxlar	Yhteensä Summa	Henkilövaunujen yms. Personvagnaxlar m. fl.	Tavaravaunujen Godsvagnaxlar	Yhteensä Summa	Henkilövaunujen yms. Personvagnaxlar m. fl.	Tavaravaunujen Godsvagnaxlar	Yhteensä Summa	Henkilövaunujen yms. Personvagnaxlar m. fl.	Tavaravaunujen Godsvagnaxlar	Yhteensä Summa	Henkilövaunujen yms. Personvagnaxlar m. fl.	Tavaravaunujen Godsvagnaxlar	Yhteensä Summa	Henkilövaunujen yms. Personvagnaxlar m. fl.	Tavaravaunujen Godsvagnaxlar	Yhteensä Summa
257 923.2	238 286.5	19 636.7	24.01	0.25	24.26	8.71	34.78	43.49	1.14	64.42	65.56	1.97	30.93	32.90	0.74	10.27	11.01	12.53	29.27	41.80
2 486.6	2 348.9	137.7	12.53	0.40	12.93	13.56	6.84	20.40	0.21	26.79	27.00	2.99	30.99	33.98	0.01	0.23	0.24	9.44	9.19	18.63
33 359.0	31 781.8	1 577.2	24.97	0.24	25.21	14.65	7.06	21.71	1.89	46.76	48.65	1.94	33.81	35.75	0.46	3.28	3.74	12.14	20.92	33.06
104 090.5	99 696.9	4 393.6	25.68	0.81	26.49	14.24	25.08	39.32	2.29	56.61	58.90	2.08	42.82	44.90	1.25	21.86	23.11	13.25	28.79	42.04
6 310.8	6 024.9	285.9	15.44	1.46	16.90	20.21	3.32	23.53	1.82	27.33	29.15	1.80	35.98	37.78	1.92	25.95	27.87	13.45	7.79	21.24
132 845.7	128 982.4	3 863.3	28.19	0.38	28.57	11.60	28.23	39.83	1.23	63.00	64.23	1.82	31.51	33.33	1.04	12.05	13.09	11.32	33.67	44.99
10 880.0	10 294.4	585.6	23.74	0.82	24.56	8.48	12.23	20.71	3.37	42.36	45.73	4.28	50.76	55.04	0.93	14.32	15.25	13.70	18.43	32.13
114 603.7	109 769.7	4 834.0	24.25	0.70	24.95	8.57	30.59	39.16	3.54	48.62	52.16	2.16	40.14	42.30	1.15	14.34	15.49	10.94	27.75	38.69
1 298.1	1 194.1	104.0	17.50	2.07	19.57	15.58	3.74	19.32	—	27.21	27.21	4.75	14.43	19.18	0.15	2.10	2.25	10.03	8.31	18.34
169 634.8	158 679.9	10 954.9	19.76	0.54	20.30	16.68	2.95	19.63	1.45	52.49	53.94	1.70	28.96	30.66	0.86	8.39	9.25	8.08	30.97	39.05
14 163.2	13 025.8	1 137.4	16.69	0.21	16.90	10.82	0.44	11.26	3.75	27.25	31.00	1.75	36.22	37.97	0.75	7.22	7.97	7.35	17.84	25.19
1 160.3	1 122.8	37.5	—	—	—	7.19	1.63	8.82	1.77	21.68	23.45	4.49	11.35	15.84	1.09	11.41	12.50	5.72	5.72	11.44
15 154.2	14 106.3	1 047.9	15.06	0.40	15.46	1.71	14.77	16.48	2.10	28.13	30.23	1.50	30.88	32.38	1.01	4.36	5.37	9.73	11.09	20.82
30 037.2	27 922.2	2 115.0	16.95	0.90	17.85	17.22	3.90	21.12	1.87	45.14	47.01	1.76	24.50	26.26	0.88	3.56	4.44	7.92	24.85	32.77
35 703.0	33 602.8	2 100.2	19.74	0.46	20.20	14.86	4.96	19.82	3.20	42.95	46.15	2.49	26.76	29.25	0.49	10.25	10.74	10.53	21.00	31.53
19 013.7	18 373.2	640.5	17.03	1.00	18.03	—	—	—	2.80	40.64	43.44	3.74	36.44	40.18	0.40	2.79	3.19	9.61	20.65	30.26
40 296.7	38 525.1	1 771.6	20.91	0.74	21.65	18.84	1.85	20.69	1.15	49.05	50.20	1.82	24.64	26.46	0.58	7.17	7.75	8.90	27.77	36.67
29 045.5	24 974.3	4 071.2	17.48	0.37	17.85	10.04	3.58	13.62	1.87	41.24	43.11	1.56	24.11	25.67	1.05	9.28	10.33	7.79	22.54	30.33
4 418.3	4 085.2	333.1	7.14	—	7.14	16.07	2.26	18.33	1.33	28.34	29.67	2.10	25.18	27.28	0.96	7.73	8.69	9.67	13.14	22.81
8 348.3	7 923.9	424.4	25.51	1.65	27.16	17.64	11.05	28.69	2.68	51.18	53.86	2.27	49.43	51.70	0.16	1.71	1.87	11.41	25.11	36.52
19 831.5	18 563.3	1 268.2	16.64	0.81	17.45	14.37	4.44	18.81	3.04	31.94	34.98	2.06	37.12	39.18	1.48	13.84	15.32	10.45	14.04	24.49
1 050 604.3	*989 284.4*	*61 319.9*	*22.17*	*0.53*	*22.70*	*11.88*	*19.86*	*31.74*	*1.85*	*53.09*	*54.94*	*2.13*	*33.42*	*35.55*	*0.92*	*10.22*	*11.14*	*10.71*	*26.67*	*37.38*
232.4	232.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.20	2.01	2.21	0.20	2.01	2.21
3 665.2	3 665.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
394.7	394.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 054 896.6	993 576.7	61 319.9	22.17	0.53	22.70	11.88	19.86	31.74	1.85	53.09	54.94	2.13	33.42	35.55	0.80	8.85	9.65	10.67	26.58	37.25
76 364.6	72 801.2	3 563.4	21.47	0.45	21.92	10.66	17.51	28.17	1.82	47.10	48.92	2.05	29.47	31.52	0.41	3.93	4.34	10.35	23.12	33.47
69 387.9	66 126.5	3 261.4	20.53	0.40	20.93	10.93	18.38	29.31	1.90	48.73	50.63	2.09	29.12	31.21	0.52	2.96	3.48	9.92	23.95	33.87
76 452.7	72 548.6	3 904.1	20.43	0.37	20.80	11.51	18.44	29.95	1.83	49.69	51.52	2.03	29.80	31.83	0.51	4.22	4.73	9.68	24.93	34.61
88 345.3	83 725.2	4 620.1	21.16	0.46	21.62	11.50	19.30	30.80	1.80	56.87	58.67	2.09	33.46	35.55	1.22	14.89	16.11	9.69	29.95	39.64
94 270.9	88 979.6	5 291.3	21.79	0.70	22.49	12.18	20.76	32.94	1.85	56.16	58.01	2.10	35.30	37.40	1.03	11.76	12.79	9.96	29.84	39.80
94 282.4	89 164.3	5 118.1	23.04	0.66	23.70	13.27	20.40	33.67	1.84	54.99	56.83	2.13	35.65	37.78	0.77	9.03	9.80	10.97	28.19	39.16
94 210.2	89 732.6	4 477.6	23.38	0.66	24.04	12.55	19.81	32.36	1.90	54.35	56.25	2.18	34.02	36.20	0.83	9.83	10.66	11.40	26.97	38.37
96 602.2	91 182.8	5 419.4	23.31	0.65	23.96	12.22	20.56	32.78	1.74	55.59	57.33	2.18	35.90	38.08	0.98	10.88	11.86	11.33	27.48	38.81
90 717.1	83 731.4	6 985.7	23.11	0.59	23.70	12.45	20.15	32.60	1.82	54.57	56.39	2.16	33.34	35.50	0.97	11.23	12.20	11.36	26.52	37.88
92 871.1	87 036.4	5 834.7	22.67	0.49	23.16	12.22	20.52	32.74	1.84	53.40	55.24	2.19	33.85	36.04	0.88	11.49	12.37	11.12	26.12	37.24
92 240.8	85 848.4	6 392.4	22.14	0.45	22.59	12.06	21.17	33.23	1.82	53.33	55.15	2.21	35.61	37.82	1.10	12.56	13.66	10.78	26.89	37.67
89 151.4	82 699.7	6 451.7	22.08	0.48	22.56	11.03	21.15	32.18	1.96	50.72	52.68	2.15	33.77	35.92	0.59	6.53	7.12	11.16	24.56	35.72
1 054 896.6	993 576.7	61 319.9	22.17	0.53	22.70	11.88	19.86	31.74	1.85	53.09	54.94	2.13	33.42	35.55	0.80	8.85	9.65	10.67	26.58	37.25

tuina. — Exkl. vagnsväxling och motorvagnarnas rörelse, men inkl. axelkilometer av vanliga vagnar i motorvagnståg.

Taulu 13. Vaununakselikilometrit[1]) liikennöidyillä
Tabell 13. Antalet vagnaxelkilometer[1]) i olika

Rataosa ja kuukausi Bandel och månad	Henkilöjunissa[2]) — I persontåg[2])							Seka-, pikatavara- ja	
	Valtionrautateiden vaunut Statsjärnvägarnas vagnar				Vieraat vaunut Främmande vagnar		Yhteensä Summa	Valtion- Stats-	
	Henkilö- ja matkatavaravaunut — Person- och resgodsvagnar			Tavaravaunut Godsvagnar				Henkilö- ja matkatavaravaunut — Person- resgodsvag-	
	Matkustaja- yms. vaunut Passagerar- o. a. dyl. vagnar	Konduktööri- ja matkatavaravaunut Konduktörs- och resgodsvagnar	Vankivaunut Fångvagnar		Posti- ja henkilövaunut Post- och personvagnar	Tavaravaunut Godsvagnar		Matkustaja- yms. vaunut Passagerar- o. a. dyl. vagnar	Konduktööri- ja matkatavaravaunut Konduktörs- och resgodsvagnar
	1 000:ta vaununakselikilometriä — 1 000-tal vagnaxelkilometer								
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna—Simpele	53 786.0	9 347.2	178.5	707.9	7 975.9	24.9	72 020.4	1 368.6	1 172.3
Lahti—Heinola	664.2	104.2	—	20.6	59.8	—	848.8	348.4	58.7
Hanko, Hangö—Hyvinkää	6 081.4	1 147.1	11.8	80.8	902.0	—	8 223.1	2 210.4	571.6
Turku, Åbo—Tampere—Hämeenlinna	20 538.0	4 228.8	138.9	861.0	2 690.3	1.2	28 458.2	1 538.5	877.3
Turku, Åbo—Uusikaupunki	2 359.5	628.9	—	300.9	192.8	0.5	3 482.6	492.6	135.5
Vaasa, Vasa—Tampere	16 775.4	4 153.5	194.4	322.2	2 536.7	0.4	23 982.6	4 936.4	2 714.2
Kristiinankaupunki, Kristinestad—Kaskinen, Kaskö—Seinäjoki	2 590.2	771.8	15.4	133.4	499.4	0.1	4 010.3	191.2	106.5
Haaparanta, Haranda—Seinäjoki	16 505.5	4 660.9	75.4	686.1	2 633.8	4.1	24 565.8	2 148.1	1 438.4
Tornio—Aavasaksa	87.0	25.1	—	16.8	29.5	—	158.4	268.3	74.0
Kontiomäki—Hamina—Kotka	21 451.0	4 990.4	201.7	820.4	3 453.9	0.7	30 918.1	573.7	185.2
Iisalmi—Ylivieska	1 212.3	389.8	—	26.3	442.4	—	2 070.8	841.9	247.5
Kontiomäki—Hyrynsalmi	—	—	—	—	—	—	—	280.2	110.1
Nurmes—Kaurila	4 415.6	1 444.4	12.2	175.4	691.8	—	6 739.4	—	0.6
Joensuu—Huutokoski	3 445.2	1 113.6	6.3	269.6	637.4	—	5 472.1	641.7	275.1
Mäntyluoto—Tampere	6 298.5	1 658.8	77.4	204.6	761.9	0.7	9 001.9	1 033.0	307.9
Pori—Haapamäki	3 274.1	1 126.1	51.2	290.7	547.9	—	5 290.0	—	—
Haapamäki—Pieksämäki	6 072.4	1 565.5	12.5	301.3	972.7	0.8	8 925.2	234.0	74.0
Pieksämäki—Parikkala	3 520.1	1 181.8	2.0	112.6	841.4	3.0	5 660.9	471.0	274.7
Äänekoski—Jyväskylä	—	0.3	—	—	—	—	0.3	1 243.7	233.7
Kemi—Rovaniemi	1 046.5	390.0	8.3	112.3	289.5	—	1 846.6	414.9	101.4
Oulu—Nurmes	4 445.7	1 392.6	28.3	325.0	796.3	0.3	6 988.2	834.4	140.6
Liikennöidyt valtionradat yhteensä, Summa trafikerade statsbanor	**174 568.6**	**40 320.8**	**1 014.3**	**5 767.9**	**26 955.4**	**36.7**	**248 663.7**	**20 071.0**	**9 099.3**
Tammikuu, Januari	13 851.2	3 089.7	77.1	392.8	2 044.2	2.4	19 457.4	1 556.5	713.9
Helmikuu, Februari	11 540.0	2 725.6	72.9	314.1	1 872.6	1.0	16 526.2	1 339.5	625.4
Maaliskuu, Mars	11 901.9	2 697.5	85.5	296.7	2 026.9	3.2	17 011.7	1 611.1	750.2
Huhtikuu, April	12 043.7	2 638.6	82.1	359.4	2 041.2	5.3	17 170.3	1 621.8	713.2
Toukokuu, Maj	13 071.7	3 017.2	92.8	574.7	2 134.5	8.0	18 898.9	1 807.4	802.2
Kesäkuu, Juni	15 193.6	3 366.3	78.5	591.5	2 240.4	3.7	21 474.0	1 989.5	802.7
Heinäkuu, Juli	16 463.7	3 862.9	94.5	634.3	2 366.4	5.1	23 426.9	1 721.2	765.1
Elokuu, Augusti	16 707.6	3 983.8	90.4	641.3	2 435.1	2.3	23 860.5	1 694.3	733.4
Syyskuu, September	15 941.5	3 814.0	80.5	556.9	2 348.6	2.3	22 743.8	1 740.6	784.8
Lokakuu, Oktober	16 199.6	3 846.3	87.6	487.4	2 440.4	2.2	23 063.5	1 702.0	822.5
Marraskuu, November	15 400.9	3 546.7	92.1	433.6	2 373.2	1.0	21 847.5	1 585.8	803.1
Joulukuu, December	16 253.2	3 732.2	80.3	485.2	2 631.9	0.2	23 183.0	1 701.3	782.8
Koko vuosi, Hela året	**174 568.6**	**40 320.8**	**1 014.3**	**5 767.9**	**26 955.4**	**36.7**	**248 663.7**	**20 071.0**	**9 099.3**

[1]) Vaunuvaihtoa lukuunottamatta. — Exkl. vagnsväxling.
[2]) Moottorivaunuja huomioonottamatta, mutta niiden kuljettamien henkilöjunien tavalliset vaunut mukaanluettuina. — Exkl. motor-

valtionrautateillä junalajeittain vuonna 1945.
tågslag på trafikerade statsbanor år 1945.

sotilasjunissa — I blandade, ilgods- och militärtåg						Tavarajunissa — I godståg							
rautateiden vaunut järnvägarnas vagnar			Vieraat vaunut Främmande vagnar			Valtionrautateiden vaunut Statsjärnvägarnas vagnar					Vieraat vaunut Främmande vagnar		
vara- och nar	Tavaravaunut Godsvagnar					Henkilövaunut Personvagnar			Tavaravaunut Godsvagnar				
Vankivaunut Fångvagnar	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Posti- ja henkilövaunut Post- och personvagnar	Tavaravaunut Godsvagnar	Yhteensä Summa	Matkustaja- yms. vaunut Passagerar- o. a. dyl. vagnar	Konduktööri-vaunut Konduktörsvagnar	Vankivaunut Fångvagnar	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Posti- ja henkilövaunut Post- och personvagnar	Tavaravaunut Godsvagnar	Yhteensä Summa
1 000:ta vaununakselikilometriä — 1 000-tal vagnaxelkilometer													
0.7	9 442.6	768.6	97.7	334.2	13 184.7	423.6	2 291.9	2.0	114 546.5	29 794.5	22.9	10 908.5	157 989.9
—	195.7	25.2	45.3	7.3	680.6	0.5	0.4	—	88.3	25.2	—	0.5	114.9
2.4	1 411.7	153.9	466.7	2.3	4 819.0	71.3	541.8	0.5	12 762.2	2 388.7	3.1	150.6	15 918.2
3.3	4 237.8	229.0	174.7	100.0	7 160.6	1 087.6	1 211.2	2.3	50 160.2	5 950.5	16.9	1 328.8	59 757.5
—	65.6	52.2	87.7	—	833.6	0.9	16.4	—	168.4	88.2	—	2.6	276.5
3.8	16 455.5	2 465.1	204.0	209.2	26 988.2	107.5	1 270.3	1.7	56 350.6	13 823.7	7.6	820.9	72 382.3
—	352.9	90.7	11.2	2.3	754.8	172.4	184.4	—	3 113.4	1 305.6	0.3	67.3	4 843.4
13.0	11 561.2	2 373.4	377.3	260.4	18 171.8	1 496.1	1 973.9	0.2	40 379.9	6 269.8	12.3	1 272.6	51 404.8
—	89.6	10.4	74.5	—	516.8	—	—	—	3.6	0.1	—	—	3.7
4.7	167.8	3.0	204.4	0.5	1 139.3	969.2	2 414.6	4.1	83 793.5	32 738.0	32.5	6 927.4	126 879.3
—	42.3	1.4	0.6	0.3	1 134.0	448.7	340.5	—	4 292.8	978.8	1.2	476.9	6 538.9
—	61.7	35.0	35.7	0.1	522.8	0.3	0.5	—	7.9	1.9	—	—	10.6
—	5.2	—	—	—	5.8	78.9	254.7	0.2	3 627.3	588.0	—	245.3	4 794.4
6.9	172.4	80.9	228.0	7.5	1 412.5	68.9	743.7	—	13 240.9	5 387.8	5.3	1 137.6	20 584.2
—	330.4	115.6	—	1.1	1 788.0	479.6	963.6	3.2	16 046.9	2 174.6	1.5	1 199.2	20 868.6
—	—	—	—	—	—	173.2	275.2	1.0	4 543.4	1 939.5	—	42.2	6 974.5
0.6	35.1	1.5	64.4	—	409.6	69.7	581.8	0.8	24 833.0	2 370.2	1.4	698.3	28 555.2
1.5	289.3	18.4	165.1	17.9	1 237.9	84.6	812.2	0.1	13 633.4	3 164.1	1.6	2 974.1	20 670.1
6.1	233.2	12.6	274.1	0.9	2 004.3	2.3	96.9	—	1 792.4	268.8	—	51.0	2 211.4
3.1	371.3	16.2	99.5	—	1 006.4	33.9	67.9	—	1 343.9	592.4	0.4	17.5	2 056.0
—	197.9	101.7	—	1.9	1 276.5	196.9	270.1	0.2	3 308.9	1 384.8	—	209.0	5 369.9
46.1	**45 719.2**	**6 554.8**	**2 610.9**	**945.9**	**85 047.2**	**5 966.1**	**14 312.0**	**16.3**	**448 037.4**	**111 235.2**	**107.0**	**28 530.3**	**608 204.3**
1.9	3 564.4	462.0	197.7	34.2	6 530.6	441.7	1 146.3	0.2	33 142.8	6 919.5	7.1	1 230.6	42 888.2
2.0	3 007.8	555.8	179.8	47.5	5 757.8	446.8	1 057.6	0.5	32 667.4	5 154.9	13.1	1 091.4	40 431.7
3.9	3 566.2	532.4	217.6	40.2	6 721.6	438.3	1 148.0	0.2	35 058.7	6 884.5	10.7	1 515.1	45 055.5
3.4	3 644.6	592.0	225.3	65.1	6 865.4	437.4	1 259.1	0.6	41 421.9	10 265.2	6.2	2 107.9	55 498.3
4.5	3 982.7	799.0	231.1	65.5	7 692.4	517.5	1 318.8	1.2	41 894.8	11 192.8	4.3	2 702.7	57 632.1
3.3	4 025.7	571.7	260.1	103.2	7 756.2	545.0	1 225.5	1.7	39 910.8	10 682.5	4.5	2 311.5	54 681.5
8.3	3 680.5	505.7	201.3	68.2	6 950.3	606.6	1 207.7	3.2	38 132.6	12 192.3	3.6	1 687.0	53 833.0
3.7	3 878.3	471.8	196.2	69.5	7 047.2	508.3	1 155.6	1.3	39 867.6	10 742.1	3.5	2 512.1	54 790.5
1.3	3 806.1	476.9	205.9	136.4	7 152.0	466.5	1 158.7	1.4	35 864.1	9 297.8	7.6	3 990.7	50 786.8
3.7	4 010.5	527.6	223.6	81.3	7 371.2	495.9	1 217.9	3.0	37 551.7	9 727.0	9.3	2 817.9	51 822.7
3.1	3 985.0	470.3	220.4	129.8	7 197.5	494.9	1 222.7	1.9	38 120.4	9 292.4	10.7	3 428.5	52 571.5
7.0	4 567.4	589.6	251.9	105.0	8 005.0	567.2	1 194.1	1.1	34 404.6	8 884.2	26.4	3 134.9	48 212.5
46.1	**45 719.2**	**6 554.8**	**2 610.9**	**945.9**	**85 047.2**	**5 966.1**	**14 312.0**	**16.3**	**448 037.4**	**111 235.2**	**107.0**	**28 530.3**	**608 204.3**

vagnar, men inkl. vanliga vagnar som av dem framförts i persontåg.

Taulu 13. Vaununakselikilometrit junalajeittain. (Jatk.) —

Rataosa ja kuukausi Bandel och månad	Järjestelyjunissa — I rangeringståg								Virka- ja työjunissa — I tjänste			
	Valtionrautateiden vaunut Statsjärnvägarnas vagnar					Vieraat vaunut Främmande vagnar		Yhteensä Summa	Valtionrautateiden vaunut Statsjärnvägarnas vagnar			
	Henkilövaunut Personvagnar			Tavaravaunut Godsvagnar					Henkilövaunut Personvagnar			Tavaravaunut Godsvagnar
	Passagerar- o. a. dyl. vagnar	Matkustaja- yms. vaunut	Konduktööri- vaunut — Konduktörsvagnar	Vankivaunut Fångvagnar	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Posti- ja henkilövaunut Post- och personvagnar	Tavaravaunut Godsvagnar		Passagerar- o. a. dyl. vagnar	Matkustaja- yms. vaunut	Konduktööri- vaunut Konduktörsvagnar	Vankivaunut Fångvagnar	
	1 000:ta vaununakselikilometriä — 1 000-tal vagnaxelkilometer													
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna—Simpele	77.9	756.4	0.2	10 030.0	2 826.8	0.7	270.6	13 962.6	7.3	44.0	—	713.0
Lahti—Heinola	16.6	56.7	—	590.6	151.2	0.5	24.3	839.9	—	0.1	—	2.3
Hanko, Hangö—Hyvinkää	7.4	229.0	—	3 038.5	1 026.1	0.1	52.4	4 353.5	1.0	4.6	—	39.6
Turku, Åbo—Tampere—Hämeenlinna	2.6	371.1	—	6 073.7	1 544.4	0.2	81.5	8 073.5	2.1	32.4	—	606.2
Turku, Åbo—Uusikaupunki	0.4	78.6	—	1 180.2	394.2	—	2.3	1 655.7	0.5	3.8	—	58.1
Vaasa, Vasa—Tampere	18.2	470.3	0.2	5 746.6	2 638.2	0.4	84.1	8 958.0	3.6	39.1	—	491.9
Kristiinankaupunki, Kristinestad—Kaskinen, Kaskö—Seinäjoki	39.3	43.3	—	713.8	261.7	—	5.0	1 063.1	1.1	11.6	—	195.7
Haaparanta, Haranda—Seinäjoki	59.8	926.9	—	15 067.9	3 060.6	1.6	271.9	19 388.7	9.2	70.8	—	992.6
Tornio—Aavasaksa	96.1	55.1	—	356.3	102.7	—	—	610.2	—	0.6	—	8.4
Kontiomäki—Hamina—Kotka	14.5	531.8	0.2	5 703.1	3 294.3	0.2	333.3	9 877.4	14.7	61.8	—	742.2
Iisalmi—Ylivieska	3.1	195.7	—	2 815.7	1 075.7	—	210.5	4 300.7	4.5	6.7	—	102.1
Kontiomäki—Hyrynsalmi	86.2	55.4	—	270.7	87.8	0.7	1.0	501.8	3.0	7.9	—	114.2
Nurmes—Kaurila	2.1	159.1	—	2 306.0	903.3	—	106.1	3 476.6	14.7	11.1	—	107.5
Joensuu—Huutokoski	2.9	165.4	—	1 564.5	682.1	0.2	98.0	2 513.1	3.8	7.1	—	43.4
Mäntyluoto—Tampere	86.0	248.8	0.3	2 648.5	823.0	1.0	134.8	3 942.4	—	4.7	—	97.4
Pori—Haapamäki	320.4	305.7	0.2	4 102.6	1 943.7	—	50.4	6 723.0	0.8	2.5	—	22.9
Haapamäki—Pieksämäki	3.2	156.1	—	1 455.2	672.5	—	33.8	2 320.8	0.2	6.2	—	79.3
Pieksämäki—Parikkala	1.6	74.2	0.2	830.3	283.1	0.1	67.8	1 257.3	8.5	13.8	—	196.8
Äänekoski—Jyväskylä	1.2	12.1	—	107.7	44.5	—	7.1	172.6	0.4	2.9	—	26.4
Kemi—Rovaniemi	26.2	123.2	—	2 340.7	891.2	—	17.5	3 398.8	—	3.4	—	37.1
Oulu—Nurmes	22.2	262.0	0.2	3 775.2	1 131.8	1.6	259.0	5 452.0	13.0	58.9	—	672.9
Liikennöidyt valtionradat yhteensä, Summa trafikerade statsbanor	**887.9**	**5 276.9**	**1.5**	**70 717.8**	**23 838.9**	**7.3**	**2 111.4**	**102 841.7**	**88.4**	**394.0**	**—**	**5 350.0**
Tammikuu, Januari	57.1	398.7	—	5 082.5	1 421.1	0.2	46.1	7 005.7	11.1	12.3	—	225.3
Helmikuu, Februari	46.1	374.5	—	4 624.4	1 189.2	0.3	55.4	6 289.9	13.9	16.2	—	173.8
Maaliskuu, Mars	47.6	406.3	—	5 087.7	1 494.7	1.9	88.4	7 126.6	10.6	21.3	—	266.2
Huhtikuu, April	52.9	419.1	0.2	5 368.0	2 020.3	0.3	168.8	8 029.6	5.7	38.2	—	534.7
Toukokuu, Maj	68.7	438.2	0.1	6 242.5	2 153.3	0.1	139.6	9 042.5	3.1	51.4	—	615.8
Kesäkuu, Juni	83.0	440.4	—	6 303.7	2 256.6	—	194.1	9 277.8	3.9	34.0	—	443.5
Heinäkuu, Juli	99.1	444.1	0.5	6 008.7	2 357.7	1.7	144.3	9 056.1	5.9	34.5	—	476.3
Elokuu, Augusti	88.6	478.3	0.2	6 762.6	2 388.7	—	200.0	9 918.4	11.9	40.9	—	582.3
Syyskuu, September	93.5	455.4	0.2	6 113.5	2 060.7	0.1	293.5	9 016.9	7.3	43.8	—	590.0
Lokakuu, Oktober	94.9	479.8	0.1	6 364.8	2 258.2	—	259.3	9 457.1	6.1	50.3	—	735.4
Marraskuu, November	79.0	478.0	0.2	6 573.2	2 203.1	1.1	225.7	9 560.3	6.1	36.7	—	505.2
Joulukuu, December	77.4	464.1	—	6 186.2	2 035.3	1.6	296.2	9 060.8	2.8	14.4	—	201.5
Koko vuosi, Hela året	**887.9**	**5 276.9**	**1.5**	**70 717.8**	**23 838.9**	**7.3**	**2 111.4**	**102 841.7**	**88.4**	**394.0**	**—**	**5 350.0**

[1]) Vaunulajit on ryhmitetty tarkemmin sivulla 16. — Vagnslagen ha grupperats utförligare på sidan 16.

Tabell 13. Vagnaxelkilometer i olika tågslag. (Forts.)

och arbetståg			Kalkissa junissa — I alla tåg							VR:n tavaravaunujen tyhjinä kulkemat akselikilometrit %:na niiden koko akselikilometrimäärästä seuraavissa junissa: Tomkörning av SJ:s godsvagnar i % av hela antalet axelkilometer för dessa vagnar i följande tågslag:			
Vieraat vaunut Främmande vagnar		Yhteensä Summa	Valtionrautateiden vaunut Statsjärnvägarnas vagnar				Vieraat vaunut [1]) Främmande vagnar[1])		Yhteensä Summa				
			Henkilö- ja matkatavaravaunut Person- och resgodsvagnar			Tavaravaunut Godsvagnar							
Posti- ja henkilövaunut Post- och personvagnar	Tavaravaunut Godsvagnar		Matkustaja- yms. vaunut Passagerar- och dyl. vagnar	Konduktööri- ja matkatavaravaunut Konduktörs- och resgodsvagnar	Vankivaunut Fängvagnar		Posti- ja henkilövaunut Post- och personvagnar	Tavaravaunut Godsvagnar		Seka-, pikatavara- ja sotilasjunissa Blandade, lägods- och militärtåg	Tavarajunissa Godståg	Järjestelyjunissa Rangeringståg	Kaikissa näissä junissa Alla dessa tåg
1 000:ta vaununakselikilometriä — 1 000-tal vagnaxelkilometer													
0.3	1.0	765.6	55 663.4	13 611.8	181.4	168 829.9	8 097.5	11 539.2	257 923.2	7.5	20.6	22.0	19.9
—	—	2.4	1 029.7	220.1	—	1 099.1	105.6	32.1	2 486.6	11.4	22.2	20.4	18.7
—	—	45.2	8 371.5	2 494.1	14.7	20 901.5	1 371.9	205.3	33 359.0	9.8	15.8	25.2	17.2
—	—	640.7	23 168.8	6 720.8	144.5	69 662.8	2 882.1	1 511.5	104 090.5	5.1	10.6	20.3	11.3
—	—	62.4	2 853.9	863.2	—	2 307.8	280.5	5.4	6 310.8	44.3	34.4	25.0	27.4
—	—	534.6	21 841.1	8 647.4	200.1	98 293.8	2 748.7	1 114.6	132 845.7	13.0	19.7	31.5	19.4
—	—	208.4	2 994.2	1 117.6	15.4	6 167.2	510.9	74.7	10 880.0	20.4	29.5	26.8	28.4
—	—	1 072.6	20 218.7	9 070.9	88.6	80 391.5	3 025.0	1 809.0	114 603.7	17.0	13.4	16.9	14.9
—	—	9.0	451.4	154.8	—	587.9	104.0	—	1 298.1	10.4	2.7	22.4	20.1
—	2.0	820.7	23 023.1	8 183.8	210.7	127 262.3	3 691.0	7 263.9	169 634.8	1.8	28.1	36.6	28.7
—	5.5	118.8	2 510.5	1 180.2	—	9 335.1	444.2	693.2	14 163.2	3.2	18.6	27.6	22.3
—	—	125.1	369.7	173.9	—	579.2	36.4	1.1	1 160.3	36.2	19.4	24.5	26.8
—	4.7	138.0	4 511.3	1 869.9	12.4	7 712.7	691.8	356.1	15 154.2	—	13.9	28.1	20.1
—	1.0	55.3	4 162.5	2 304.9	13.2	21 441.6	870.9	1 244.1	30 037.2	31.9	28.9	30.4	29.1
—	—	102.1	7 897.1	3 183.8	80.9	22 441.0	764.4	1 335.8	35 703.0	25.9	11.9	23.7	14.1
—	—	26.2	3 768.5	1 709.5	52.4	12 842.8	547.9	92.6	19 013.7	—	29.9	32.1	31.0
—	0.2	85.9	6 379.5	2 383.6	13.9	29 748.1	1 038.5	733.1	40 296.7	4.1	8.7	31.6	10.4
—	0.2	219.3	4 085.8	2 356.7	3.8	18 528.0	1 008.2	3 063.0	29 045.5	6.0	18.8	25.4	19.0
—	—	29.7	1 247.6	345.9	6.1	2 485.6	274.1	59.0	4 418.3	5.1	13.0	29.2	13.3
—	—	40.5	1 521.5	685.9	11.4	5 705.1	389.4	35.0	8 348.3	4.2	30.6	27.6	27.0
—	0.1	744.9	5 512.2	2 124.2	28.7	10 898.2	797.9	470.3	19 831.5	33.9	29.5	23.1	26.4
0.3	**14.7**	**5 847.4**	**201 582.0**	**69 403.0**	**1 078.2**	**717 221.2**	**29 680.9**	**31 639.0**	**1 050 604.3**	**12.5**	**19.9**	**25.2**	**20.1**
—	0.9	249.6	15 917.6	5 360.9	79.2	51 210.4	2 249.2	1 314.2	76 131.5	11.5	17.3	21.9	17.4
0.3	—	204.2	13 386.3	4 799.3	75.4	47 687.4	2 066.1	1 195.3	69 209.8	15.6	13.6	20.5	14.6
—	0.1	298.2	14 009.5	5 023.3	89.6	53 187.1	2 257.1	1 647.0	76 213.6	14.3	16.4	22.7	17.0
—	—	578.6	14 161.5	5 068.2	86.3	64 206.1	2 273.0	2 347.1	88 142.2	14.0	19.9	27.3	20.3
—	5.5	675.8	15 468.4	5 627.8	98.6	67 455.6	2 370.0	2 921.3	93 941.7	16.7	21.1	25.6	21.3
—	0.6	482.0	17 815.0	5 868.9	83.5	64 786.0	2 505.0	2 613.1	93 671.5	12.4	21.1	26.4	21.2
—	—	516.7	18 896.5	6 314.3	106.5	63 988.1	2 573.0	1 904.6	93 783.0	12.1	24.2	28.2	23.9
—	0.7	635.8	19 010.7	6 392.0	95.6	65 334.7	2 634.8	2 784.6	96 252.4	10.8	21.2	26.1	21.2
—	0.6	641.7	18 249.4	6 256.7	83.4	58 766.0	2 562.2	4 423.5	90 341.2	11.1	20.6	25.2	20.5
—	0.7	792.5	18 498.5	6 416.8	94.4	61 662.6	2 673.3	3 161.4	92 507.0	11.6	20.6	26.2	20.7
—	2.0	550.0	17 566.7	6 087.2	97.3	61 583.2	2 605.4	3 787.0	91 726.8	10.6	19.6	25.1	19.7
—	3.6	222.3	18 601.9	6 187.6	88.4	57 354.0	2 911.8	3 539.9	88 683.6	11.4	20.5	24.8	20.3
0.3	**14.7**	**5 847.4**	**201 582.0**	**69 403.0**	**1 078.2**	**717 221.2**	**29 680.9**	**31 639.0**	**1 050 604.3**	**12.5**	**19.9**	**25.2**	**20.1**

Taulu 14. Junat [1]) ja junakilometrit vuonna 1945. — Tabell 14. Tåg [1]) och tågkilometer år 1945.

Rataosa ja liikenneyhteys Bandel och trafikrelation	Henkilöjunat Persontåg		Seka-, pikatavara- ja sotilasjunat Blandade, ilgods- och militärtåg		Tavarajunat Godståg		Yhteensä Summa	
	Junia Tåg	Junakilometriä Tågkilometer	Junia Tåg	Junakilometriä Tågkilometer	Junia Tåg	Junakilometriä Tågkilometer	Junia Tåg	Junakilometriä Tågkilometer
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna—Simpele	**56 247**	**3 036 558**	**3 396**	**303 159**	**23 346**	**2 409 856**	**82 989**	**5 749 573**
Helsinki, Helsingfors—Malmi, Malm	683	7 513	—	—	—	—	683	7 513
» » —Malmin hautausmaa, Malms begravningsplats	527	7 378	—	—	—	—	527	7 378
» » —Tikkurila, Dickursby	6 869	109 904	—	—	—	—	6 869	109 904
» » —Kerava	4 353	126 237	—	—	—	—	4 353	126 237
» » —Järvenpää	1 368	50 616	—	—	—	—	1 368	50 616
» » —Jokela	680	32 640	—	—	—	—	680	32 640
» » —Hyvinkää	2 306	136 054	—	—	—	—	2 306	136 054
» » —Porvoo, Borgå	2 191	135 842	730	45 260	—	—	2 921	181 102
» » —Riihimäki	777	55 167	366	25 986	—	—	1 143	81 153
» » —Hämeenlinna	3 558	384 264	367	39 636	—	—	3 925	423 900
» » —Kouvola	1 377	264 384	—	—	—	—	1 377	264 384
» » —Virasoja	1 454	475 458	321	104 967	—	—	1 775	580 425
» » —Simpele	1 385	511 065	—	—	—	—	1 385	511 065
» » —Kauniainen, Grankulla	604	9 664	—	—	—	—	604	9 664
» » —Kauklahti, Köklaks	3 959	95 016	—	—	—	—	3 959	95 016
» » —Luoma, Bobäck	6 203	167 481	—	—	—	—	6 203	167 481
Vallila, Vallgården—Pitäjänmäki, Sockenbacka	302	2 114	—	—	—	—	302	2 114
» » —Malmin hautausmaa, Malms begravningsplats	104	1 352	—	—	—	—	104	1 352
» » —Kauklahti, Köklaks	117	2 691	—	—	—	—	117	2 691
» » —Luoma, Bobäck	185	4 810	—	—	—	—	185	4 810
Pasila, Fredriksberg—Pitäjänmäki, Sockenbacka	302	1 510	—	—	—	—	302	1 510
» » —Malmin hautausmaa, Malms begravningsplats	107	1 177	—	—	—	—	107	1 177
» » —Kauklahti, Köklaks	—	—	—	—	53	1 113	53	1 113
» » —Hyvinkää	—	—	60	3 360	702	39 312	762	42 672
» » —Riihimäki	—	—	—	—	2 888	196 384	2 888	196 384
» » —Hämeenlinna	—	—	279	29 295	2 289	240 345	2 568	269 640
» » —Kouvola	—	—	—	—	1 467	277 263	1 467	277 263
» » —Vainikkala	—	—	—	—	67	18 760	67	18 760
» » —Virasoja	—	—	—	—	1 869	605 556	1 869	605 556
Kauklahti, Köklaks—Luoma, Bobäck	428	1 284	—	—	—	—	428	1 284
Kerava—Porvoo, Borgå	734	24 222	—	—	245	8 085	979	32 307
» —Riihimäki	—	—	—	—	354	14 868	354	14 868
Hyvinkää—Riihimäki	—	—	—	—	1 007	12 084	1 007	12 084
» —Lahti	—	—	—	—	40	2 840	40	2 840
Riihimäki—Hämeenlinna	736	27 232	1 170	43 290	3 620	133 940	5 526	204 462
» —Lahti	—	—	—	—	513	30 267	513	30 267
» —Kouvola	249	30 129	—	—	3 670	444 070	3 919	474 199
[1]) » — »	481	58 201	—	—	—	—	481	58 201
» —Virasoja	—	—	28	7 168	—	—	28	7 168
Lahti—Vesijärvi	146	438	—	—	—	—	146	438
[1]) » — »	140	420	—	—	—	—	140	420
» —Kouvola	396	24 552	—	—	—	—	396	24 552
[1]) » — »	285	17 670	—	—	—	—	285	17 670
[1])Koria— »	480	3 360	—	—	—	—	480	3 360
Kouvola—Etusimola	—	—	—	—	232	18 096	232	18 096
» —Simola	—	—	—	—	155	12 555	155	12 555
» —Vainikkala	—	—	—	—	2 474	225 134	2 474	225 134
» —Nurmi	—	—	—	—	79	8 137	79	8 137
» —Etusimola—Lappeenranta	731	70 176	—	—	913	87 648	1 644	157 824
» —Virasoja	—	—	—	—	148	19 980	148	19 980
» —Simpele	62	10 974	—	—	—	—	62	10 974
Etusimola—Vainikkala	1 524	19 812	—	—	—	—	1 524	19 812
» —Lappeenranta	—	—	—	—	62	1 116	62	1 116
Lappeenranta—Simola—Vainikkala	365	10 585	—	—	—	—	365	10 585
» —Etusimola—Vainikkala	1 095	33 945	—	—	133	4 123	1 228	38 068
Virasoja—Simpele	694	29 148	31	1 302	—	—	725	30 450
» —Vuoksenniska	31	62	—	—	—	—	31	62
» —Imatra	320	1 920	—	—	—	—	320	1 920
» —Puntala	45	450	—	—	—	—	45	450
» —Rautjärvi	31	589	—	—	—	—	31	589
» —Rautatehdas	3 009	24 072	—	—	—	—	3 009	24 072
Vuoksenniska—Rautatehdas	1 491	14 910	—	—	—	—	1 491	14 910
Rautatehdas—Rönkkä	28	308	—	—	—	—	28	308
» —Imatra	3 041	42 574	—	—	—	—	3 041	42 574
» —Puntala	229	4 122	—	—	—	—	229	4 122
» —Rautjärvi	31	837	—	—	—	—	31	837

[1]) Tästä taulusta puuttuvat järjestelyjunat sekä virka- ja työjunat. Kahdella tai useammalla eri rataosalla kulkenect junat on merkitty kunkin rataosan kohdalle eri juniksi. — I tabellen ingå icke rangeringståg, ej heller tjänste- och arbetståg. Tåg, som trafikerat två eller flere olika bandelar, ha under varje bandel upptagits som skilda tåg.

Taulu 14. Junat ja junakilometrit. (Jatk.) — Tabell 14. Tåg och tågkilometer. (Forts.)

Rataosa ja liikenneyhteys Bandel och trafikrelation	Henkilöjunat Persontåg		Seka-, pikatavara- ja sotilasjunat Blandade, ilgods- och militärtåg		Tavarajunat Godståg		Yhteensä Summa	
	Junia Tåg	Junakilometriä Tågkilometer	Junia Tåg	Junakilometriä Tågkilometer	Junia Tåg	Junakilometriä Tågkilometer	Junia Tåg	Junakilometriä Tågkilometer
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift	32	1 825	44	2 895	366	8 180	442	12 900
Muut moottorivaunujunat, Övriga motorvagnståg	2	404	—	—	—	—	2	404
Lahti—Heinola	**2 476**	**94 028**	**878**	**33 364**	**112**	**4 256**	**3 466**	**131 648**
Lahti—Heinola	1 336	50 768	878	33 364	112	4 256	2 326	88 388
[1]) » — »	1 138	43 244	—	—	—	—	1 138	43 244
Muut moottorivaunujunat, Övriga motorvagnståg	2	16	—	—	—	—	2	16
Hanko, Hangö—Hyvinkää	**2 945**	**326 124**	**5 340**	**221 956**	**3 828**	**327 212**	**12 113**	**875 292**
Hyvinkää—Hanko, Hangö	—	—	—	—	95	14 155	95	14 155
» —Karjaa, Karis	1 096	108 504	383	37 917	2 005	198 495	3 484	344 916
» —Koski	1 630	207 010	61	7 747	659	83 693	2 350	298 450
Karjaa, Karis—Hanko, Hangö	188	9 400	2 078	103 900	—	—	2 266	113 300
» » —Koski	—	—	—	—	1 018	28 504	1 018	28 504
» » —Tyris	—	—	2 024	54 648	—	—	2 024	54 648
Lohja—Karjaa, Karis	28	980	—	—	—	—	28	980
Tähtelä, Täkter—Karjaa, Karis	—	—	788	17 336	—	—	788	17 336
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift	3	230	6	408	51	2 365	60	3 003
Turku, Åbo—Tampere—Hämeenlinna	**22 320**	**1 147 657**	**2 233**	**182 133**	**11 725**	**1 014 635**	**36 278**	**2 344 425**
Loimaa—Turku, Åbo	730	48 180	—	—	27	1 782	757	49 962
Kyrö—Turku, Åbo	70	2 940	—	—	—	—	70	2 940
Koski— » »	1 639	139 315	63	5 355	1 636	139 060	3 338	283 730
Salo— » »	1 522	85 232	—	—	40	2 240	1 562	87 472
Paimio—Turku, Åbo	3 169	88 732	—	—	—	—	3 169	88 732
Piikkiö— » »	659	11 203	—	—	—	—	659	11 203
Koski—Salo	—	—	—	—	40	1 160	40	1 160
Lempäälä—Tampere	36	756	—	—	—	—	36	756
Sääksjärvi— »	122	1 098	—	—	—	—	122	1 098
Toijala—Turku, Åbo	1 097	140 416	365	46 720	2 807	359 296	4 269	546 432
» —Tampere	3 102	124 080	—	—	1 302	52 080	4 404	176 160
» —Säteri	160	3 040	—	—	—	—	160	3 040
[1]) » — »	1 140	21 660	—	—	—	—	1 140	21 660
» —Valkeakoski	1 147	19 499	—	—	—	—	1 147	19 499
[1]) » — »	3 423	58 191	—	—	—	—	3 423	58 191
Hämeenlinna—Turku, Åbo	730	121 910	—	—	—	—	730	121 910
» —Toijala	—	—	300	11 700	74	2 886	374	14 586
» —Tampere	3 556	280 924	1 491	117 789	5 756	454 724	10 803	853 437
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift	15	463	14	569	43	1 407	72	2 439
Muut moottorivaunujunat, Övriga motorvagnståg	3	18	—	—	—	—	3	18
Turku, Åbo—Uusikaupunki	**8 277**	**206 091**	**924**	**35 422**	**147**	**9 485**	**9 348**	**250 998**
Turku, Åbo—Uusikaupunki	1 768	114 920	440	28 600	145	9 425	2 353	152 945
» » —Naantali	6 503	91 042	481	6 734	—	—	6 984	97 776
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift	6	129	3	88	2	60	11	277
Vaasa, Vasa—Tampere	**9 856**	**873 616**	**3 692**	**677 554**	**6 504**	**1 126 893**	**20 052**	**2 678 063**
Seinäjoki—Vaasa, Vasa	793	58 682	731	54 094	807	59 718	2 331	172 494
Haapamäki—Seinäjoki	—	—	—	—	265	31 270	265	31 270
Tampere—Vaasa, Vasa	730	223 380	730	223 380	32	9 792	1 492	456 552
» —Seinäjoki	2 089	484 648	1 461	338 952	3 630	842 160	7 180	1 665 760
» —Haapamäki	62	7 068	395	45 030	1 518	173 052	1 975	225 150
» —Orivesi	461	19 362	366	15 372	—	—	827	34 734
» —Siitama	924	30 492	—	—	—	—	924	30 492
» —Suinula	404	8 080	—	—	—	—	404	8 080
Vilppula—Mänttä	434	3 906	—	—	—	—	434	3 906
[1]) » — »	3 922	35 298	—	—	—	—	3 922	35 298
Mänttä—Haapamäki	—	—	—	—	140	4 760	140	4 760
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift	35	2 666	9	726	112	6 141	156	9 533
Muut moottorivaunujunat, Övriga motorvagnståg	2	34	—	—	—	—	2	34
Kristiinank., Kristinestad—Kaskinen, Kaskö—Seinäjoki	**1 459**	**163 262**	**1 458**	**36 450**	**1 292**	**105 912**	**4 209**	**305 624**
Seinäjoki—Kristiinankaupunki, Kristinestad	1 457	163 184	—	—	688	77 056	2 145	240 240
» —Perälä	—	—	—	—	66	5 742	66	5 742
» —Kauhajoki	—	—	—	—	273	14 742	273	14 742
» —Kurikka	—	—	—	—	53	1 802	53	1 802
» —Koskenkorva	—	—	—	—	150	3 600	150	3 600
» —Ilmajoki	—	—	—	—	26	416	26	416
Perälä—Kaskinen, Kaskö	—	—	1 458	36 450	—	—	1 458	36 450
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift	2	78	—	—	36	2 554	38	2 632

[1]) Moottorivaunujunia. — Motorvagnståg.

Taulu 14. Junat ja junakilometrit. (Jatk.) — Tabell 14. Tåg och tågkilometer. (Forts.)

Rataosa ja liikenneyhteys Bandel och trafikrelation	Henkilöjunat Persontåg		Seka-, pikatavara- ja sotilasjunat Blandade, ilgods- och militärtåg		Tavarajunat Godståg		Yhteensä Summa	
	Junia Tåg	Junakilometriä Tågkilometer	Junia Tåg	Junakilometriä Tågkilometer	Junia Tåg	Junakilometriä Tågkilometer	Junia Tåg	Junakilometriä Tågkilometer
Haaparanta, Haparanda—Seinäjoki	**9 858**	**990 333**	**10 432**	**464 007**	**7 009**	**985 609**	**27 299**	**2 439 949**
Laurila—Tornio	472	8 496	1 193	21 474	58	1 044	1 723	31 014
Kemi—Tornio	—	—	124	3 224	—	—	124	3 224
Kemi—Veitsiluoto	2 910	29 100	368	3 680	—	—	3 278	32 780
Oulu—Lautiosaari	—	—	322	36 064	—	—	322	36 064
» —Kemi	—	—	350	37 100	1 064	112 784	1 414	149 884
» —Simo	—	—	30	2 430	—	—	30	2 430
» —Ii	—	—	238	8 806	—	—	238	8 806
» —Haukipudas	—	—	—	—	94	2 162	94	2 162
» —Toppila	—	—	—	—	48	240	48	240
» —Martinniemi	—	—	1 462	42 398	—	—	1 462	42 398
Liminka—Oulu	48	1 152	—	—	—	—	48	1 152
Raahe — »	730	59 860	—	—	—	—	730	59 860
» —Lappi	1 494	41 832	—	—	736	20 608	2 230	62 440
Ylivieska—Oulu	—	—	—	—	2 233	272 426	2 233	272 426
Kokkola, Gamlakarleby—Ylivieska	—	—	—	—	86	6 794	86	6 794
» » —Kälviä	36	612	—	—	—	—	36	612
[1]) » » — »	86	1 462	—	—	—	—	86	1 462
» » —Ykspihlaja, Yxpila	355	1 775	—	—	—	—	355	1 775
[1]) » » — » »	853	4 265	—	—	—	—	853	4 265
Pännäinen, Bennäs—Pietarsaari, Jakobstad	457	5 027	2 684	29 524	—	—	3 141	34 551
Härmä—Kaupinkangas	—	—	2 870	28 700	—	—	2 870	28 700
Seinäjoki—Kemi	724	318 560	—	—	50	22 000	774	340 560
» —Oulu	1 339	447 226	739	246 826	57	19 038	2 135	713 090
» —Ylivieska	325	68 900	—	—	2 404	509 648	2 729	578 548
» —Kokkola	—	—	—	—	86	11 438	86	11 438
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift	29	2 066	52	3 781	93	7 427	174	13 274
Tornio—Aavasaksa	**119**	**8 092**	**454**	**26 746**	**2**	**136**	**575**	**34 974**
Tornio—Aavasaksa	119	8 092	351	23 868	2	136	472	32 096
» —Kukkola	—	—	32	544	—	—	32	544
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift	—	—	71	2 334	—	—	71	2 334
Kontiomäki—Hamina—Kotka	**27 092**	**1 627 849**	**677**	**58 041**	**13 837**	**2 352 242**	**41 606**	**4 038 132**
Kajaani—Kontiomäki	—	—	—	—	31	806	31	806
Iisalmi — »	192	20 928	—	—	67	7 303	259	28 231
» —Kajaani	—	—	—	—	32	2 656	32	2 656
Kuopio—Kontiomäki	730	141 620	—	—	36	6 984	766	148 604
» —Iisalmi	61	5 185	668	56 780	176	14 960	905	76 925
» —Siilinjärvi	453	11 325	—	—	—	—	453	11 325
Pieksämäki—Kuopio	733	65 237	—	—	275	24 475	1 008	89 712
» —Suonenjoki	—	—	—	—	577	21 926	577	21 926
» —Iisvesi	—	—	—	—	406	17 864	406	17 864
Mikkeli—Pieksämäki	—	—	—	—	520	36 920	520	36 920
Kouvola—Kontiomäki	1 262	589 354	—	—	1 730	807 910	2 992	1 397 264
» —Kajaani	—	—	—	—	355	156 555	355	156 555
» —Iisalmi	—	—	—	—	728	260 624	728	260 624
» —Kuopio	731	199 563	—	—	873	238 329	1 604	437 892
» —Pieksämäki	735	135 240	—	—	1 568	288 512	2 303	423 752
» —Mikkeli	730	82 490	—	—	2 020	228 260	2 750	310 750
» —Mäntyharju	—	—	—	—	62	4 402	62	4 402
» —Kotka	3 365	181 710	—	—	3 284	177 336	6 649	359 046
[1]) » —Voikka	2 969	47 504	—	—	—	—	2 969	47 504
» —Kymintehdas	310	1 550	—	—	—	—	310	1 550
[1]) » — »	11 412	57 060	—	—	—	—	11 412	57 060
» —Hamina	—	—	—	—	974	48 700	974	48 700
Inkeroinen— »	3 337	86 762	—	—	—	—	3 337	86 762
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift	66	2 177	9	1 261	123	7 720	198	11 158
Muut moottorivaunujunat, Övriga motorvagnståg	6	144	—	—	—	—	6	144
Iisalmi—Ylivieska	**797**	**122 500**	**654**	**100 716**	**1 688**	**210 946**	**3 139**	**434 162**
Iisalmi—Ylivieska	795	122 430	654	100 716	1 151	177 254	2 600	400 400
» —Haapajärvi	—	—	—	—	86	8 514	86	8 514
Haapajärvi—Ylivieska	—	—	—	—	419	23 045	419	23 045
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift	2	70	—	—	32	2 133	34	2 203
Kontiomäki—Hyrynsalmi	—	—	**1 514**	**59 248**	**16**	**452**	**1 530**	**59 700**
Kontiomäki—Hyrynsalmi	—	—	572	26 312	—	—	572	26 312
» —Tervatie	—	—	336	14 784	—	—	336	14 784

[1]) Moottorivaunujunia. — Motorvagnståg.

Taulu 14. Junat ja junakilometrit. (Jatk.) — Tabell 14. Tåg och tågkilometer. (Forts.)

Rataosa ja liikenneyhteys Bandel och trafikrelation	Henkilöjunat Persontåg		Seka-, pikatavara- ja sotilasjunat Blandade, ilgods- och militärtåg		Tavarajunat Godståg		Yhteensä Summa	
	Junia Tåg	Junakilometriä Tågkilometer	Junia Tåg	Junakilometriä Tågkilometer	Junia Tåg	Junakilometriä Tågkilometer	Junia Tåg	Junakilometriä Tågkilometer
Kontiomäki—Jokikylä	—	—	604	18 120	—	—	604	18 120
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift	—	—	2	32	16	452	18	484
Kaurila—Nurmes	**2 518**	**438 494**	**3**	**352**	**1 361**	**158 573**	**3 882**	**597 419**
Kaurila—Nurmes	1 484	332 416	—	—	—	—	1 484	332 416
» —Ukkola	482	58 322	—	—	—	—	482	58 322
» —Joensuu	215	13 760	—	—	157	10 048	372	23 808
Tohmajärvi—Joensuu	—	—	—	—	246	12 792	246	12 792
Joensuu—Nurmes	124	19 840	—	—	772	123 520	896	143 360
» —Lieksa	62	6 448	—	—	54	5 616	116	12 064
[1]) » —Ukkola	27	1 539	—	—	—	—	27	1 539
» —Kaltimo	14	504	—	—	—	—	14	504
[1]) » — »	36	1 296	—	—	—	—	36	1 296
Lieksa—Nurmes	62	3 472	—	—	—	—	62	3 472
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift	9	804	3	352	132	6 597	144	7 753
Muut moottorivaunujunat, Övriga motorvagnståg	3	93	—	—	—	—	3	93
Huutokoski—Joensuu	**3 813**	**351 623**	**1 097**	**66 871**	**5 092**	**437 877**	**10 002**	**856 371**
Huutokoski—Joensuu	1 620	246 240	368	55 936	1 924	292 448	3 912	594 624
[1]) » — »	2	304	—	—	—	—	2	304
» —Viinijärvi	—	—	—	—	887	105 553	887	105 553
» —Varkaus	—	—	—	—	716	12 888	716	12 888
Outokumpu—Joensuu	1 120	53 760	—	—	33	1 584	1 153	55 344
[1]) » — »	1 068	51 264	—	—	—	—	1 068	51 264
» —Viinijärvi	—	—	729	10 935	1 100	16 500	1 829	27 435
Viinijärvi—Joensuu	—	—	—	—	119	3 927	119	3 927
» —Sysmäjärvi	—	—	—	—	284	3 692	284	3 692
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift	3	55	—	—	29	1 285	32	1 340
Mäntyluoto—Tampere	**6 774**	**447 945**	**2 301**	**90 197**	**3 968**	**452 214**	**13 043**	**990 356**
Mäntyluoto—Pori	1 120	23 520	1 824	38 304	38	798	2 982	62 622
[1]) » — »	120	2 520	—	—	—	—	120	2 520
Pori—Tampere	2 132	287 820	337	45 495	2 643	356 805	5 112	690 120
» —Peipohja	—	—	96	3 648	180	6 840	276	10 488
» —Pihlava	122	1 830	—	—	—	—	122	1 830
Peipohja—Tampere	—	—	—	—	820	79 540	820	79 540
Tyrvää — »	1 419	83 721	31	1 829	—	—	1 450	85 550
Siuro — »	1 833	47 658	—	—	228	5 928	2 061	53 586
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift	28	876	13	921	59	2 303	100	4 100
Pori—Haapamäki	**2 941**	**308 900**	—	—	**899**	**160 560**	**3 840**	**469 460**
Pori—Haapamäki	1 457	282 658	—	—	754	146 276	2 211	428 934
» —Parkano	—	—	—	—	59	6 018	59	6 018
» —Niinisalo	12	780	—	—	—	—	12	780
[1]) » — »	234	15 210	—	—	—	—	234	15 210
» —Pomarkku	2	66	—	—	—	—	2	66
[1]) » — »	92	3 036	—	—	—	—	92	3 036
» —Outokumpu Oy:n metallitehdas	1 097	6 582	—	—	—	—	1 097	6 582
[1]) » — » » »	42	252	—	—	—	—	42	252
Parkano—Haapamäki	—	—	—	—	31	2 852	31	2 852
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift	5	316	—	—	55	5 414	60	5 730
Haapamäki—Pieksämäki	**6 659**	**511 122**	**128**	**19 798**	**4 050**	**568 788**	**10 837**	**1 099 708**
Haapamäki—Pieksämäki	2 211	349 338	124	19 592	3 162	499 596	5 497	868 526
» —Jyväskylä	439	34 242	—	—	878	68 484	1 317	102 726
Petäjävesi—Lievestuore	174	10 440	—	—	—	—	174	10 440
[1]) » — »	667	40 020	—	—	—	—	667	40 020
» —Jyväskylä	52	1 820	—	—	—	—	52	1 820
[1]) » — »	121	4 235	—	—	—	—	121	4 235
Jyväskylä—Hankasalmi	132	5 412	—	—	—	—	132	5 412
[1]) » — »	592	24 272	—	—	—	—	592	24 272
» —Lievestuore	292	7 300	—	—	—	—	292	7 300
[1]) » — »	1 051	26 275	—	—	—	—	1 051	26 275
» —Vaajakoski	124	992	—	—	—	—	124	992
[1]) » — »	768	6 144	—	—	—	—	768	6 144
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift	22	578	4	206	10	708	36	1 492
Muut moottorivaunujunat, Övriga motorvagnståg	14	54	—	—	—	—	14	54

[1]) Moottorivaunujunia. — Motorvagnståg.

Taulu 14. Junat ja junakilometrit. (Jatk.) — Tabell 14. Tåg och tågkilometer. (Forts.)

Rataosa ja liikenneyhteys Bandel och trafikrelation	Henkilöjunat Persontåg		Seka-, pikatavara- ja sotilasjunat Blandade, ilgods- och militärtåg		Tavarajunat Godståg		Yhteensä Summa	
	Junia Tåg	Junakilometriä Tåg-kilometer	Junia Tåg	Junakilometriä Tåg-kilometer	Junia Tåg	Junakilometriä Tåg-kilometer	Junia Tåg	Junakilometriä Tåg-kilometer
Pieksämäki—Parikkala	**3 942**	**317 281**	**1 673**	**90 889**	**6 261**	**479 477**	**11 876**	**887 647**
Pieksämäki—Parikkala	747	123 255	—	—	1 486	245 190	2 233	368 445
» —Savonlinna	1 150	121 900	51	5 406	1 097	116 282	2 298	243 588
» —Huutokoski	1 618	50 158	365	11 315	3 504	108 624	5 487	170 097
» — »	2	62	—	—	—	—	2	62
Kolkontaipale—Savonlinna	235	10 810	—	—	—	—	235	10 810
Savonlinna—Parikkala	186	10 974	1 253	73 927	106	6 254	1 545	91 155
» —Särkisalmi	—	—	—	—	39	2 106	39	2 106
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift	4	122	4	241	29	1 021	37	1 384
Jyväskylä—Äänekoski	**1**	**42**	**2 188**	**109 362**	**1 642**	**74 538**	**3 831**	**183 942**
Jyväskylä—Äänekoski	—	—	2 185	109 250	742	37 100	2 927	146 350
» —Suolahti	1	42	—	—	881	37 002	882	37 044
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift	—	—	3	112	19	436	22	548
Kemi—Rovaniemi	**646**	**67 980**	**342**	**35 084**	**346**	**38 173**	**1 334**	**141 237**
Kemi—Rovaniemi	558	63 612	124	14 136	275	31 350	957	109 098
Laurila—Rovaniemi	36	3 816	159	16 854	61	6 466	256	27 136
» —Jaatila	—	—	34	2 312	—	—	34	2 312
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift	52	552	25	1 782	10	357	87	2 691
Oulu—Nurmes	**2 248**	**400 512**	**738**	**67 864**	**1 220**	**153 510**	**4 206**	**621 886**
Oulu—Nurmes	668	183 700	—	—	35	9 625	703	193 325
» —Kontiomäki	788	130 808	—	—	320	53 120	1 108	183 928
» —Vaala	—	—	730	67 160	—	—	730	67 160
Kontiomäki—Nurmes	788	85 892	—	—	772	84 148	1 560	170 040
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift	4	112	8	704	93	6 617	105	7 433
Yhteensä, Summa	**170 988**	**11 440 009**	**40 122**	**2 679 213**	**94 345**	**11 071 344**	**305 455**	**25 190 566**
Tammikuu, Januari	13 761	933 698	3 305	231 868	7 758	876 788	24 824	2 042 354
Helmikuu, Februari	12 049	826 139	2 908	196 417	6 917	798 571	21 874	1 821 127
Maaliskuu, Mars	13 030	852 449	3 165	224 452	7 377	874 590	23 572	1 951 491
Huhtikuu, April	12 930	832 183	3 317	222 936	7 706	945 881	23 953	2 001 000
Toukokuu, Maj	13 713	878 998	3 436	233 556	8 321	993 421	25 470	2 105 975
Kesäkuu, Juni	13 532	934 958	3 401	230 374	8 238	962 132	25 171	2 127 464
Heinäkuu, Juli	15 420	1 009 466	3 182	214 775	8 045	957 057	26 647	2 181 298
Elokuu, Augusti	15 247	1 028 988	3 151	214 977	7 975	955 655	26 373	2 199 620
Syyskuu, September	14 470	1 002 750	3 375	219 354	7 614	900 652	25 459	2 122 756
Lokakuu, Oktober	15 197	1 040 551	3 452	225 134	8 007	938 071	26 656	2 203 756
Marraskuu, November	15 381	1 018 867	3 333	216 600	8 223	953 245	26 937	2 188 712
Joulukuu, December	16 258	1 080 962	4 097	248 770	8 164	915 281	28 519	2 245 013
Yhteensä, Summa	**170 988**	**11 440 009**	**40 122**	**2 679 213**	**94 345**	**11 071 344**	**305 455**	**25 190 566**

[1]) Moottorivaunujunia. — Motorvagnståg.

Taulu 15. Moottorivaunujen työ ja käyttö rataosittain ja kuukausittain vuonna 1945.

Tabell 15. Motorvagnarnas arbete och användning fördelad efter bandel och månad år 1945.

Rataosa ja kuukausi Bandel och månad	Moottorivaunukilometriä: Motorvagnkilometer:						Moottorivaunujen kuljettamien vaunujen 1 000-tal vaunuakselikilometriä 1 000-tal vagnaxelkilometer för de av motorvagnar framförda vagnarna	Niiden päivien [1]) luku, joina moottorivaunut olivat: Antal dagar [1]), då motorvagnarna voro:			
	Moottorivaunujunissa I motorvagnståg				Konepajaan ja takaisin ym. Till och från verkstad m. m.	Yhteensä Summa		työssä i arbete	varalla, työkykyisinä i reserv, arbetsdugliga	korjauksessa under reparation	korjausta odottamassa, käyttökelvottomina I avvakten på reparation, oanvändbara
	Henkilöjunissa I persontåg		Seka- ja pikatavarajunissa I blandade och ilgodståg								
	Yksinäiset moottorivaunut Ensamma motorvagnar	Vaunuja kuljettaneet moottorivaunut Motorvagnar med vagnar	Yksinäiset moottorivaunut Ensamma motorvagnar	Vaunuja kuljettaneet moottorivaunut Motorvagnar med vagnar							
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna—Simpele	5 860	74 195	—	—	13 395	93 450	303.9	.	.	.	.
Lahti—Heinola	76	43 184	—	—	76	43 336	192.3	.	.	.	.
Hanko, Hangö—Hyvinkää	—	—	—	—	2 045	2 045	—				
Turku, Åbo—Tampere—Hämeenlinna	35 948	43 921	—	—	1 929	81 798	175.3	.	.	.	.
Vaasa, Vasa—Tampere	29 707	5 625	—	—	1 838	37 170	28.7	.	.	.	.
Haaparanta, Haparanda—Seinäjoki	4 937	790	—	—	—	5 727	3.7	.	.	.	.
Kontiomäki—Hamina—Kotka	104 575	133	—	—	3 092	107 800	1.0	.	.	.	.
Nurmes—Kaurila	72	2 856	—	—	36	2 964	3.5	.	.	.	.
Joensuu—Huutokoski	304	51 264	—	—	524	52 092	117.2	.	.	.	.
Mäntyluoto—Tampere	2 436	84	—	—	—	2 520	2.3	.	.	.	.
Pori—Haapamäki	7 198	11 300	—	—	—	18 498	54.1	.	.	.	.
Haapamäki—Pieksämäki	81 303	19 697	—	—	1 574	102 574	47.6	.	.	.	.
Pieksämäki—Parikkala	62	—	—	—	93	155	—	.	.	.	.
Yhteensä, Summa	**272 478**	**253 049**	—	—	**24 602**	**550 129**	**929.6**	**2 590**	**807**	**4 563**	**70**
Tammikuu, Januari	24 631	25 945	—	—	1 980	52 556	97.0	231	71	380	—
Helmikuu, Februari	19 986	20 498	—	—	4 859	45 343	81.8	186	54	348	28
Maaliskuu, Mars	17 237	21 178	—	—	2 574	40 989	76.2	192	49	410	31
Huhtikuu, April	23 521	17 242	—	—	2 168	42 931	57.5	200	77	372	11
Toukokuu, Maj	22 641	19 135	—	—	2 329	44 105	68.0	211	122	349	—
Kesäkuu, Juni	15 150	16 344	—	—	1 539	33 033	59.2	189	113	358	—
Heinäkuu, Juli	24 667	12 175	—	—	1 455	38 297	40.3	185	84	413	—
Elokuu, Augusti	21 606	13 041	—	—	1 614	36 261	40.3	196	34	452	—
Syyskuu, September	22 636	24 172	—	—	1 653	48 461	89.2	238	78	344	—
Lokakuu, Oktober	23 404	25 231	—	—	1 300	49 935	92.5	233	33	416	—
Marraskuu, November	27 514	29 368	—	—	890	57 772	115.7	261	30	369	—
Joulukuu, December	29 485	28 720	—	—	2 241	60 446	111.9	268	62	352	—
Yhteensä, Summa	**272 478**	**253 049**	—	—	**24 602**	**550 129**	**929.6**	**2 590**	**807**	**4 563**	**70**

[1]) Pisteet osoittavat, että eri rataosien lukuja ei ole voitu laskea. — Punkterna utvisa, att siffror icke kunnat uträknas för de olika bandelarna.

Taulu 16. Höyry- ja moottoriveturien työ ja korjauskustannukset veturilajeittain vuonna 1945.
Tabell 16. Ång- och motorlokens arbete och reparationskostnader med fördelning efter lokslag år 1945.

Veturisarja [1]) Lokserie [1])	Veturien keskimääräinen luku vuoden aikana [2]) — Antal lok i medeltal under året [2])	Veturien kulkema matka, vaununvaihtoa lukuunottamatta, km Av loken genomlupen sträcka i km, exkl. vagnsväxling: Henkilö-, seka-, pikatavara- ja sotilasjunissa I person-, blandade, ilgods- och militärtåg	Tavarajunissa I godståg	Järjestely-, virka- ja työjunissa sekä yksin I rangerings-, tjänste- och arbetståg samt av ensamt lok	Tuntia vaununvaihdossa Timmar i vagnsväxling	Veturikilometriä kaikkiaan, vaununvaihto mukaanluettuna (1 tunti = 10 km) Summa lokkilometer, inkl. vagnsväxling (1 timme = 10 km)	Veturien junissa kuljettamien vaunujen 1 000:ta vaununakselikilometriä 1000-tal vagnaxelkilometer för de av loken i tåg framförda vagnarna	Työ kaikkiaan, 1 000:ina muunnettuina vaununakselikilometreinä Summa arbete, uttryckt i 1 000-tal omvandlade vagnaxelkilometer	Korjauskustannuksia Reparationskostnader Mk
Raskasrakenteisten ratain tenderiveturit. — Tenderlok för banor med tung överbyggnad.									
Hk 1	19.9	610 303	36 876	107 848	22 988	984 907	12 158	22 361	6 713 925
Hk 2	13.8	739 832	40 380	59 696	10 563	945 538	14 299	24 022	5 006 820
Hk 3, Hv 4	35.0	2 456 365	148 751	112 619	20 086	2 918 595	54 759	85 642	13 222 660
Hv 1, 2, 3	98.0	6 489 074	935 481	291 401	47 052	8 186 476	219 091	306 653	49 969 087
Hr 1	6.0	539 465	40 888	11 685	462	596 658	20 991	30 802	3 624 628
Hr 2, 3	20.0	11 512	170 373	111 885	20 205	495 820	10 737	17 521	4 139 418
Sk 3	69.0	58 177	109 891	675 667	203 290	2 876 635	20 469	47 206	16 657 420
Sk 4	18.0	34 068	3 407	18 528	68 832	744 323	1 081	12 014	4 101 407
Sk 5	1.0	1 382	9 604	154	1 961	30 750	288	569	502 229
Tk 3	88.6	243 562	2 741 046	1 319 609	135 356	5 657 777	176 343	258 241	26 078 510
Tv 1, 2, 3	147.0	451 687	5 917 882	790 305	177 727	8 937 144	383 976	510 588	53 808 365
Tr 1, 2	13.1	64 498	758 022	24 024	14 058	987 124	62 508	83 419	5 728 816
Yhteensä, Summa	*529.4*	*11 699 925*	*10 912 601*	*3 523 421*	*722 580*	*33 361 747*	*976 700*	*1 399 038*	*189 553 285*
Keveärakenteisten ratain tenderiveturit — Tenderlok för banor med lätt överbyggnad.									
Hk 5	22.5	671 000	138 870	185 612	34 405	1 339 532	16 499	25 856	6 827 937
Sk 1, 2	34.7	275 190	10 605	71 385	76 335	1 120 530	3 480	13 053	9 232 849
Sk 6	3.4	20 814	6 081	7 548	5 690	91 343	510	1 286	505 890
Tk 1	10.3	13 668	25 622	81 071	31 007	430 431	1 880	6 464	3 298 221
Tk 2	32.0	5 056	66 853	240 016	122 515	1 537 075	6 465	22 717	7 227 881
Yhteensä, Summa	*102.9*	*985 728*	*248 031*	*585 632*	*269 952*	*4 518 911*	*28 834*	*69 376*	*27 092 778*
Paikallis- ym. junissa tai vaununvaihdossa käytettävät tankkiveturit. — Tanklok för lokaltåg m. fl. eller vagnsväxling.									
Vk 1	3.0	70	—	884	18 475	185 704	—	2 776	661 879
Vk 2, 3	8.8	88 532	1 130	5 825	37 142	466 907	1 014	7 067	2 887 637
Vr 1	39.0	462	212	28 406	245 824	2 487 320	13	37 034	12 212 922
Vr 2	16.0	—	242	5 516	100 643	1 012 188	1	15 127	4 272 862
Vr 3	5.0	—	447	7 268	33 472	342 435	47	6 820	1 185 528
Pr 1	16.0	556 975	242 756	84 317	11 683	1 000 878	30 533	42 491	8 462 958
Pr 2	4.0	326 776	23 851	8 586	210	361 313	12 533	16 239	3 410 259
Yhteensä, Summa	*91.8*	*972 815*	*268 638*	*140 802*	*447 449*	*5 856 745*	*44 141*	*127 554*	*33 094 045*
Liikennöityj. ratain höyryvet., Yht., Summa ånglok vid trafiker. banor	**724.1**	**13 658 468**	**11 429 270**	**4 249 855**	**1 439 981**	**43 737 403**	**1 049 675**	**1 595 968**	[3])**249 740 108**
Vaununvaihdossa käytettävät moottoriveturit.[4]) — Motorlok för vagnsväxling.[4])									
Mt n:o 105, 106	2.0	—	—	—	—	—	—	—	250 725
Mt » 107, 108	1.9	—	—	—	—	—	—	—	165 872
Yhteensä, Summa	*3.9*	—	—	—	—	—	—	—	*416 597*
Rautatierakennuksilla kulkeneet tenderiveturit. — Tenderlok vid järnvägsbyggnaderna.									
Hk 1	0.1	—	—	4 308	—	4 308	21	77	.
Tk 1	1.5	—	—	52 988	—	52 988	120	806	.
Tk 3	0.1	—	—	5 523	—	5 523	—	71	.
Sk 1, 2	0.9	—	—	34 683	—	34 683	85	359	.
Sk 3	0.2	—	—	6 863	—	6 863	—	55	.
Sk 6	0.1	—	—	3 205	—	3 205	6	32	.
Yhteensä, Summa	*2.9*	—	—	*107 570*	—	*107 570*	*232*	*1 400*	.

[1]) Vrt. taulua 12. — Jfr tabell 12.
[2]) Ks. 12 sivun alaviittaa 1. — Se not 1 på sid. 12.
[3]) Tähän sisältyvät myös nekin korjaukset, jotka on tehty veturien toimiessa rautatierakennuksilla. — Häri ingå även reparationer, som utförts, då loken tjänstgjort vid järnvägsbyggnaderna.
[4]) Tähän ei ole luettu konepajoilla käytettyjä moottorivetureita. — Häri ingå icke vid verkstäderna använda motorlok.

Taulu 17. Moottorivaunujen työ ja korjauskustannukset vuonna 1945.
Tabell 17. Motorvagnarnas arbete och reparationskostnader år 1945.

Moottorivaunusarja Motorvagnserie	Moottorivaunun numero Motorvagnnummer	Moottorivaunujen keskimääräinen luku vuoden aikana Antal motorvagnar i medeltal under året	Moottorivaunukilometriä Motorvagnkilometer	Moottorivaunujen kuljettamien vaunujen 1 000:ta vaununakselikilom. 1 000-tal vagnaxelkilometer för de av motorvagnar framförda vagnarna	Työ kaikkiaan 1 000:ina muunnettuina vaununakselikilometreinä Summa arbete, uttryckt i 1 000-tal omvandlade vagnaxelkilometer	Korjauskustannuksia Reparationskostnader mk
Dieselvaunut, Dieselvagnar		**17.0**	**503 565**	**928.3**	**3 446.1**	**4 849 534**
D s 1	1, 4, 5	3.0	47 252	47.8	284.1	782 210
D s 2	6, 7, 8, 9, 10	5.0	196 115	329.6	1 310.1	1 386 332
D s 3	11, 12	2.0	41 332	62.4	269.1	367 705
D m 1	16	1.0	—	—	—	158 219
D m 2	13, 14, 15, 17, 18, 19	6.0	218 866	488.5	1 582.8	2 155 068
Bensiinivaunut, Bensinvagnar		**5.0**	**46 564**	**1.3**	**117.7**	**358 164**
B m 1	2, 3	2.0	—	—	—	13 818
B m 2	20, 21	2.0	30 294	1.3	77.0	50 055
B m 3	22	1.0	16 270	—	40.7	294 291
	Kaikkiaan, Totalsumma	**22.0**	**550 129**	**929.6**	**3 563.8**	**5 207 698**

Taulu 18. Veturien ja moottorivaunujen eri poltto- ja voiteluaineiden prosenttimäärät vuonna 1945.
Tabell 18. Lokens och motorvagnarnas bränsle och smörjämnen procentuellt fördelade efter slag år 1945.

Varikko Depå	Polttoainekustannuksista meni: Av bränslekostnaden belöpte sig på:						Voiteluaineista oli: Av smörjämnena utgjorde:							
								öljyä — olja						
	halkoihin ved	kivihiilitin stenkol	polttoturpeeseen brüntorv	polttoöljyyn ja bensiiniin brännolja och bensin	pilkkeisiin ja sysiin gengasved och -kol	lahopölkkyihin avfallssleepers	rasvaa fett	sylinteri- cylinder-	kone- maskin-	vaunu- vagns-	moottori- motor-	kaasu- gas-	petrolia petroleum	muuta av annat slag
	%													
Pasila, Fredriksberg	92.22	7.78	—	—	—	—	0.62	13.73	0.01	84.34	—	0.81	0.05	0.44
Riihimäki	98.45	1.55	—	—	—	—	0.05	20.64	0.01	79.24	0.01	0.03	0.00	0.02
Karjaa, Karis	99.96	0.03	—	—	—	0.01	0.24	15.42	0.62	83.71	—	—	—	0.01
Turku, Åbo	99.76	0.24	—	—	—	—	0.01	18.06	0.00	80.59	—	1.33	0.01	0.00
Tampere	99.27	0.02	—	0.71	—	—	0.14	18.91	0.04	77.77	0.60	2.54	—	—
Seinäjoki	99.95	0.00	—	0.05	—	—	0.03	16.85	0.16	81.87	0.06	0.39	0.64	—
Oulu	100.00	—	—	—	—	—	0.05	31.13	0.01	67.30	—	0.78	0.73	—
Iisalmi	100.00	—	—	—	—	—	—	18.58	—	78.12	—	2.89	0.41	—
Pieksämäki	99.55	0.00	—	0.44	—	0.01	0.10	17.74	—	80.59	0.64	0.42	0.50	0.01
Kouvola	96.14	0.14	2.53	1.11	0.08	—	1.21	14.94	3.56	76.23	1.58	2.42	0.02	0.04
Joensuu	98.99	—	—	0.98	—	0.03	0.09	17.85	0.75	78.07	1.38	1.86	—	—
Keskimäärin, Medeltal	**98.22**	**1.03**	**0.37**	**0.37**	**0.01**	**0.00**	**0.31**	**18.35**	**0.62**	**78.64**	**0.49**	**1.31**	**0.22**	**0.06**

Taulu 19. Veturien ja moottorivaunujen polttoainekulutus varikoittain vuonna 1945. —

Varikko[1]) Depå[1])	Halkoja Ved		Kivihiiliä Stenkol		Polttoturvetta Bränntorv		Bensiiniä Bensin		Polttoöljyä Brännolja	
	m^3	Kustannus Kostnad mk	Tonnia Ton	Kustannus Kostnad mk	Tonnia Ton	Kustannus Kostnad mk	kg	Kustannus Kostnad mk	kg	Kustannus Kostnad mk
Pasila, Fredriksberg	288 778	123 125 850	13 544.1	10 389 855	—	—	—	—	—	—
Riihimäki	281 151	117 835 270	3 070.0	1 857 160	—	—	—	—	—	—
Karjaa, Karis	87 917	36 010 160	25.4	11 440	—	—	—	—	—	—
Turku, Åbo	205 198	83 005 720	389.1	197 510	—	—	—	—	—	—
Tampere	443 892	177 686 660	76.2	38 220	—	—	35	1 114	82 545	1 271 373
Seinäjoki	327 037	131 357 325	0.4	300	—	—	—	—	3 325	59 859
Oulu	244 445	101 748 815	—	—	—	—	—	—	—	—
Iisalmi	142 928	56 263 845	—	—	—	—	—	—	—	—
Pieksämäki	377 053	152 484 000	1.4	700	—	—	—	—	45 987	676 825
Kouvola	429 059	172 603 325	507.2	253 600	4 212.4	4 544 727	—	—	132 620	1 992 663
Joensuu	160 266	65 268 885	—	—	—	—	—	—	42 792	643 289
Yhteensä, Summa	**2 987 724**	**1 217 389 855**	**17 613.8**	**12 748 785**	**4 212.4**	**4 544 727**	**35**	**1 114**	**307 269**	**4 644 009**

Taulu 20. Liikkuvan kaluston voiteluainekulutus varikoittain vuonna 1945. —

Varikko[1]) Depå[1])	Veturit ja moottorivaunut — Lok och												
	Öljyä — Olja												
	Rasvaa Fett	Sylinteri- — Cylinder-			Kone- Maskin-	Vaunut — Vagnar			Moottori- Motor-	Kaasu- Gas-	Petroli- Petroleum-	Opaste- Signaali-	Muuta Av annat slag
		Tavallista Vanlig	Tulisfimia varten För överhettare	Sekoitettua Blandad		Tavallista Vanlig	Sekoitettua Blandad	Terva- Tjär-					
	kg												
Pasila, Fredriksberg	1 175	12 332	9 808	4 037	22	76 466	84 348	—	—	1 538	106	846	—
Riihimäki	68	13 721	7 932	7 350	12	83 680	10 728	16 923	6	43	1	—	26
Karjaa, Karis	70	3 169	894	475	182	12 327	12 299	—	—	—	—	2	—
Turku, Åbo	12	4 402	4 584	10 232	2	48 532	15 888	21 345	—	1 412	14	—	2
Tampere	299	12 919	8 743	19 752	80	24 310	86 505	59 538	1 314	5 578	—	—	—
Seinäjoki	49	4 106	4 875	16 746	248	39 702	57 098	28 224	96	592	975	—	—
Oulu	62	5 639	743	36 277	18	24 663	52 608	14 943	—	1 076	998	—	—
Iisalmi	—	3 116	1 401	8 471	—	29 869	19 312	5 419	—	2 017	287	—	—
Pieksämäki	194	5 376	5 338	24 098	—	49 780	54 574	53 757	1 262	816	980	—	23
Kouvola	[2])2 855	6 310	8 007	20 963	[3])8 420	30 236	95 434	54 363	3 729	5 725	46	—	94
Joensuu	95	2 061	2 935	13 485	772	16 082	33 308	31 425	1 429	1 920	—	—	—
Yhteensä, Summa	**4 879**	**73 151**	**55 260**	**161 886**	**9 756**	**435 647**	**522 102**	**285 937**	**7 836**	**20 717**	**3 407**	**848**	**145**

[1]) Rautatierakennuksia huomioonottamatta. — Exkl. järnvägsbyggnader.
[2]) Siitä 2 520 kg sekoitettua. — Härav 2 520 kg blandat.
[3]) » 8 251 kg sekoitettua. — Härav 8 251 kg blandad.

Tabell 19. Lokens och motorvagnarnas bränsleförbrukning fördelad efter depå år 1945.

Pilkkeitä Gengasved		Sysiä Gengaskol		Lahopölkkyjä Avfallssleepers		Yhteensä polttoainekustannuksia Summa kostnad för bränsle	Keskihinta: — Medelpris för:							
hl	Kustannus Kostnad	hl	Kustannus Kostnad	kpl st.	Kustannus Kostnad		halkojen, m³:ltä ved, per m³	kivihiilten, tonnilta stenkol, per ton	polttoturpeen, tonnilta bränntorv, per ton	bensiinin, kg:lta bensin, per kg	polttoöljyn, kg:lta brännolja, per kg	pilkkeiden, hl:lta gengasved, per hl	sysien, hl:lta gengaskol, per hl	lahopölkkyjen, kpl:lta avfallssleepers, per styck
	mk		mk		mk	mk	Markkaa — Mark							
—	—	—	—	—	—	133 515 705	426: 37	767: 11	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	119 692 430	419: 12	604: 94	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	26	1 530	36 023 130	409: 59	450: 39	—	—	—	—	—	58: 85
—	—	—	—	—	—	83 203 230	404: 52	507: 61	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	178 997 367	400: 29	501: 57	—	—	31: 83	15: 40	—	—
—	—	—	—	—	—	131 417 484	401: 66	750: —	—	—	—	18: —	—	—
—	—	—	—	—	—	101 748 815	416: 24	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	56 263 845	393: 65	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	46	6 900	153 168 425	404: 41	500: —	—	—	—	14: 72	—	150: —
2 357	141 898	100	5 665	—	—	179 541 878	402: 28	500: —	1 078: 89	—	—	15: 03	60: 20	56: 65	—
—	—	—	—	151	22 650	65 934 824	407: 25	—	—	—	—	15: 03	—	—	150: —
2 357	**141 898**	**100**	**5 665**	**223**	**31 080**	**1 239 507 133**	**407: 46**	**723: 80**	**1 078: 89**	**31: 83**	**15: 11**	**60: 20**	**56: 65**	**139: 37**

Tabell 20. Rullande materielens smörjämnes förbrukning fördelad efter depå år 1945.

motorvagnar		Vaunut — Vagnar												
			Öljyä — Olja											
			Sylinteri- Cylinder-		Kone-, sekoitettua Maskin-, blandad	Vaunu- — Vagns-			Moottori- Motor-	Kaasu- Gas-	Petroli- Petroleum-	Muuta Av annat slag		
Yhteensä Summa	Kustannus Kostnad	Talia, vaseliinia ja rasvaa Talg, vaselin och fett	Tavallista Vanlig	Sekoitettua Blandad		Tavallista Vanlig	Sekoitettua Blandad	Terva- Tjär-					Yhteensä Summa	Kustannus Kostnad
kg	mk	kg												mk
190 678	7 329 140	25	—	184	—	24 700	71 839	—	16	—	6	872	97 642	3 888 727
140 490	4 969 477	—	—	—	—	12 018	368	5 870	—	—	—	6	18 262	799 289
29 418	964 566	2	—	—	—	1 630	1 672	—	—	—	—	—	3 304	118 761
106 425	4 316 449	—	—	—	—	26 716	2 395	18 629	10	220	—	—	47 970	2 365 554
219 038	8 392 949	12	12	—	—	8 996	19 343	21 749	9	712	—	—	50 833	2 295 087
152 711	5 652 249	—	—	1	—	4 646	10 416	9 718	—	636	—	—	25 417	1 052 028
137 027	4 433 307	1	10	—	—	9 390	24 990	14 661	15	212	—	—	49 279	2 100 477
69 892	2 472 259	—	—	—	—	7 525	3 985	8 443	—	243	—	—	20 196	819 970
196 198	7 348 029	—	—	—	—	2 636	5 529	18 618	—	52	18	—	26 853	1 182 634
236 182	8 885 699	—	—	—	32	350	17 307	25 340	—	622	8	12	43 671	2 022 269
103 512	3 924 344	—	—	—	—	2 819	7 695	16 179	—	43	—	—	26 736	1 204 393
1 581 571	**58 688 468**	**40**	**22**	**185**	**32**	**101 426**	**165 539**	**139 207**	**50**	**2 740**	**32**	**890**	**410 163**	**17 849 189**

Taulu 21. Liikkuvan kaluston korjaus vuonna 1945.
Tabell 21. Reparation av rullande materiel år 1945.

Konepaja Verkstad	Korjatun liikkuvan kaluston luku — Antal reparerad rullande materiel										
	Vetureita ja moottorivaunuja Lok och motorvagnar				Henkilövaunuja [1] Personvagnar [1]			Tavaravaunuja Godsvagnar			
	Täyskorjaus Fullständig reparation	Välikorjaus Mellanreparation	Pikakorjaus Snabbreparation	Vauriokorjaus Olyckfalls-reparation	Täyskorjaus Fullständig reparation	Pikakorjaus Snabbreparation	Vauriokorjaus Olyckfalls-reparation	Täyskorjaus Fullständig reparation	Välikorjaus Mellanreparation	Pikakorjaus Snabbreparation	Vauriokorjaus Olyckfalls-reparation
Pääkonepajat, Huvudverkstäderna	**284**	**280**	**381**	**83**	**1 255**	**891**	**9**	**7 180**	**863**	**6 636**	**92**
Helsinki, Helsingfors	90	71	261	33	—	—	—	—	—	—	—
Pasila, Fredriksberg	9	14	2	4	943	125	—	3 459	—	1 273	—
Turku, Åbo	41	39	18	11	59	183	—	966	250	2 643	—
Vaasa, Vasa	52	59	22	5	61	109	3	634	171	389	19
Oulu	21	17	58	22	58	181	6	496	80	968	73
Kuopio & Pieksämäki	71	80	20	8	134	293	—	1 625	362	1 363	—
Varikkojaksot, Depåsektionerna	**—**	**—**	**10 130**	**133**	**—**	**13 937**	**58**	**—**	**2 357**	**57 969**	**561**
I jakso, I sektionen	—	—	6 846	53	—	2 255	2	—	1 453	16 074	102
II » II »	—	—	786	12	—	2 331	23	—	715	7 362	186
III » III »	—	—	956	2	—	2 784	5	—	—	9 991	18
IV » IV »	—	—	1 542	66	—	6 567	28	—	189	24 542	255
Yhteensä, Summa	**284**	**280**	**10 511**	**216**	**1 255**	**14 828**	**67**	**7 180**	**3 220**	**64 605**	**653**

Taulu 22. Valokaasun valmistus ja tarveaineiden kulu-
Tabell 22. Framställningen av lysgas och materialför-

Kaasutehdas Gasverk	Valmistettu valokaasua (kokoonpuristamatonta), m³ Framställning av lysgas (okomprimerad) i m³	Kulutettu kaasunvalmistusöljyä, kg Förbrukning av gasberedningsolja i kg	Kaasunsaanti öljykiloa kohden, m³ Gasutbyte i m³ per kg olja	Kaasunvalmistuksessa maksetut palkat (paitsi kaasumestarin) Löner (utom gasmästarens) vid gasframställningen		Kaasunvalmistuksen Materialkostnader för	
				Kaikkiaan Inalles	Kaasu-m³ kohden Per m³ gas	Kaasunvalmistusöljy Gasberedningsolja	
						Kaikkiaan Inalles	Kaasu-m³ kohden Per m³ gas
				Markkaa — I mark			
Pasila, Fredriksberg	75 081	129 490	0.58	273 765: —	3: 64	1 758 580: —	23: 42
Turku, Åbo	2 786	6 940	0.40	—	—	9 220: —	32: 38
Seinäjoki	64 817	99 970	0.64	211 928: —	3: 26	1 352 820: —	20: 80
Yhteensä, Summa	[2] **142 684**	**236 400**	**0.60**	**485 693: —**	**3: 40**	**3 120 620: —**	**21: 87**

[1] Henkilövaunuihin sisältyvät myös posti-, ravintola-, konduktööri- ja matkatavaravaunut. — I personvagnarna ingå även post-, restau-
[2] Sitäpaitsi ostettiin Helsingin kaupungilta 74 674 m³ 5 mk:n hintaan m³:ltä. Käytettävissä olleen valokaasun kokonaismäärästä, 217 358 arvosta. — Dessutom levererade Helsingfors stad 74 674 m³ à 5 mk per m³. Av hela disponibla lysgasmängden, 217 358 m³, förpassades till stats-

Taulu 23. Työtuntien luku, työpalkat ja valmistuksen arvo valtionrautateiden konepajoissa vuonna 1945.

Tabell 23. Antalet arbetstimmar, arbetslönerna och tillverkningsvärdet vid statsjärnvägarnas verkstäder år 1945.

Konepaja Verkstad	Varsinaiset työläiset Egentliga arbetare		Oppilaat Lärlingar		Yhteensä Summa		Palkkamäärästä suoritettu urakkatöissä Av lönesumman har utbetalats i betingsarbeten		Valmistuksen arvo Tillverkningsvärde
	Työtuntien luku Antal arbetstimmar	Työpalkkoja Arbetslöner	Työtuntien luku Antal arbetstimmar	Työpalkkoja Arbetslöner	Työtuntien luku Antal arbetstimmar	Työpalkkoja Arbetslöner			
		mk		mk		mk	mk	%	mk
Pääkonepajat, Huvudverkstäderna	**7 331 457**	**322 327 177**	**849 274**	**19 506 957**	**8 180 730**	**341 834 133**	**326 654 608**	**95.56**	**665 373 640**
Helsinki, Helsingfors	1 744 673	80 858 790	176 955	4 452 686	1 921 628	85 311 476	83 657 854	98.08	142 264 587
Pasila, Fredriksberg	2 705 798	121 657 934	198 815	4 467 895	2 904 613	126 125 829	118 074 052	93.62	306 716 054
Turku, Åbo	987 971	37 824 670	78 251	1 183 071	1 066 221	39 007 741	37 571 240	96.32	80 462 495
Vaasa, Vasa	461 103	21 805 279	73 144	1 945 180	534 247	23 750 459	23 069 392	97.13	36 509 390
Oulu	526 755	21 208 011	185 040	4 361 726	711 795	25 569 737	24 418 413	95.50	37 411 528
Kuopio	905 157	38 972 493	137 069	3 096 399	1 042 226	42 068 891	39 863.657	94.75	62 009 586
Lennätinkonepaja, Telegrafverkstaden	**75 290**	**2 852 883**	**21 550**	**375 118**	**96 840**	**3 228 001**	**971 845**	**30.11**	**4 143 710**
Varikkokonepajat, Depåverkstäderna	**916 626**	**38 287 071**	**285 313**	**8 241 116**	**1 201 940**	**46 528 188**	**13 045 466**	**28.04**	**68 391 961**
Yhteensä, Summa	**8 323 373**	**363 467 131**	**1 156 137**	**28 123 191**	**9 479 510**	**391 590 322**	**340 671 919**	**87.00**	**737 909 311**

tus valtionrautateiden kaasutehtaissa vuonna 1945.

brukningen vid statsjärnvägarnas gasverk år 1945.

tarveainekustannukset tamställning av gas		Korjaustöiden tarveainekustannukset ja palkat sekä konepajojen korjauslaskut Kostnader för materialier och löner vid reparationsarbetena samt verkstädernas reparationsräkningar		Yhteensä kustannuksia Summa kostnader		Hyvitys myydyistä jätteistä Gottgörelse för försålt avfall		Lopullinen kustannus Slutlig kostnad	
Polttoaineet (koksit, halot, kivihiilet, polttoöljy, sähkö) Bränsle (koks, ved, stenkol, brännolja, elektricitet)									
Kaikkiaan Inalles	Kaasu-m³ kohden Per m³ gas	Kaikkiaan Inalles	Kaasu-m³ kohden Per m³ gas	Kaikkiaan Inalles	Kaasu-m³ kohden Per m³ gas	Kaikkiaan Inalles	Kaasu-m³ kohden Per m³ gas	Kaikkiaan Inalles	Kaasu-m³ kohden Per m³ gas
Markkaa — I mark									
391 000: —	5: 21	62 557: —	0: 83	2 485 902: —	33: 31	—	—	2 485 902: —	33: 31
58 500: —	21: —	559: 40	—: 20	68 279: 40	53: 60	—	—	68 279: 40	53: 60
741 891: 05	11: 44	177 260: 25	2: 73	2 483 899: 30	38: 33	—	—	2 483 899: 30	38: 33
1 191 391: 05	**8: 35**	**240 376: 65**	**1: 68**	**5 038 080: 70**	**36: —**	**—**	**—**	**5 038 080: 70**	**36: —**

ang-, konduktörs- och resgodsvagnar.
m³:stä, lähetettiin valtionrautateiden eri kulutuspaikoille 216 969 m³. Tämän lisäksi kulutettiin 55 331.5 kg asetyleenikaasua 3 813 024: 80 mk:n järnvägarnas olika förbrukningsplatser 216 969 m³. Härjämte förbrukades 55 331.5 kg acetylengas till en kostnad av 3 813 024: 80 mk.

Taulu 24. Valtionrautateiden henkilö- ja tavaraliikenne liikennepaikoittain vuonna 1945. —

Henkilöliikenne — Person-

Rata ja liikennepaikka[1]) Bana och trafikplats[1])	Matkojen luku[2]) — Antal resor[2])						Henkilökilometriä[2]) Antal personkilometer[2])		
	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare				Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Kaikkiaan Totalsumma	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare	Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Yhteensä Summa
	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa					
Helsingin—Hämeenlinnan—Simpeleen rata, H:fors—Hämeenlinna—Simpele banan	**26**	**1 561 884**	**23 663 522**	**25 225 432**	**25 155 956**	**50 381 388**	**1 052 567 884**	**1 034 964 731**	**2 087 532 615**
Helsinki, Helsingfors	25	812 717	8 176 130	8 988 872	8 782 997	17 771 869	536 458 471	511 043 291	1 047 501 762
Katajanokka, Skatudden	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Länsisatama, Västra hamnen	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sörnäinen, Sörnäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vallila, Vallgården	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauklahti, Köklaks	—	15 975	393 492	409 467	402 555	812 022	8 748 216	8 687 882	17 436 098
Luoma	—	3 678	60 351	64 029	62 277	126 306	1 408 815	1 414 718	2 823 533
Espoo, Esbo	—	23 456	435 236	458 692	459 137	917 829	7 736 920	7 801 702	15 538 622
Tuomarila	—	1 419	74 143	75 562	72 811	148 373	1 157 990	1 142 039	2 300 029
Kauniainen, Grankulla	—	82 330	797 898	880 228	879 875	1 760 103	12 725 719	12 830 768	25 556 487
Koivuhovi	—	1 110	23 403	24 513	25 042	49 555	407 140	415 389	822 529
Kilo	—	12 826	231 308	244 134	241 518	485 652	2 878 222	2 948 821	5 827 043
Pitäjänmäki, Sockenbacka	—	44 782	1 075 184	1 119 966	1 145 341	2 265 307	11 285 032	11 748 837	23 033 869
Leppävaara	—	16 390	486 452	502 842	510 514	1 018 356	5 317 637	5 710 153	11 027 790
Mäkkylä	—	1 127	11 835	12 962	13 875	26 837	113 114	121 546	234 660
Huopalahti, Hoplaks	—	9 854	186 302	196 156	204 492	400 648	1 791 239	1 738 046	3 529 285
Pasila, Fredriksberg	—	2 000	373 847	375 847	386 949	762 796	4 427 256	4 615 117	9 042 373
Herttoniemi, Hertonäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulunkylä, Åggelby	—	63 323	707 113	770 436	809 570	1 580 006	5 758 225	6 002 071	11 760 296
Käpylä, Kottby	—	3 421	200 552	203 973	224 608	428 581	1 348 649	1 572 306	2 920 955
Malmi, Malm	—	*83 053*	*1 624 497*	*1 707 550*	*1 711 538*	*3 419 088*	*18 479 701*	*18 707 464*	*37 187 165*
Pukinmäki, Boxbacka	—	23 106	386 536	409 642	413 015	822 657	3 478 121	3 592 503	7 070 624
Tapanila, Mosabacka	—	25 021	435 611	460 632	461 897	922 529	5 561 691	5 845 839	11 407 530
Tikkurila, Dickursby	—	82 927	1 332 609	1 415 536	1 457 059	2 872 595	20 503 477	21 365 250	41 868 727
Puistola, Fastböle	—	32 980	669 883	702 863	713 942	1 416 805	9 316 157	9 637 932	18 954 089
Hiekkaharju	—	5 973	208 181	214 154	232 695	446 849	3 359 824	3 633 287	6 993 111
Korso	—	25 361	758 220	783 581	784 544	1 568 125	15 674 631	15 914 331	31 588 962
Rekola, Räckhals	—	10 727	265 935	276 662	275 914	552 576	4 969 846	5 100 227	10 070 073
Hanala	—	480	11 292	11 772	12 209	23 981	258 056	267 873	525 929
Porvoo, Borgå	—	30 609	251 100	281 709	278 350	560 059	15 172 918	15 985 092	31 158 010
Hinthaara, Hindhår	—	1 137	68 452	69 589	74 923	144 512	1 689 306	1 887 030	3 576 336
Ali-Vekkoski	—	79	8 459	8 538	13 464	22 002	184 792	255 960	440 752
Anttila, Andersböle	—	448	32 095	32 543	32 997	65 540	873 381	922 143	1 795 524
Nikkilä, Nickby	—	8 566	173 313	181 879	181 773	363 652	5 418 064	5 460 627	10 878 691
Linnanpelto	—	122	13 132	13 254	12 934	26 188	333 690	336 548	670 238
Martinkylä, Mårtensby	—	2 430	39 470	41 900	41 507	83 407	940 295	976 053	1 916 348
Kerava	—	30 803	796 729	827 532	830 920	1 658 452	21 731 040	21 538 546	43 269 586
Talma, Tallmo	—	890	37 274	38 164	38 431	76 595	652 829	692 122	1 344 951
Vanikko	—	125	4 650	4 775	6 728	11 503	106 397	128 178	234 575
Savio	—	1 692	120 638	122 330	119 050	241 380	1 922 825	2 157 055	4 079 880
Järvenpää	—	39 014	497 158	536 172	543 282	1 079 454	18 337 415	19 065 783	37 403 198
Ristinummi	—	4 395	46 125	50 520	51 404	101 924	1 334 779	1 551 017	2 885 796
Purola	—	7	6 105	6 112	6 493	12 605	136 939	161 256	298 195
Jokela	—	7 780	233 530	241 310	247 355	488 665	8 280 473	8 814 263	17 094 736
Nuppulinna	—	1 056	36 622	37 678	37 970	75 648	1 079 312	1 517 364	2 596 676
Palojoki	—	9	8 660	8 669	13 547	22 216	138 699	235 068	373 767
Hyvinkää	—	37 392	422 144	459 536	459 959	919 495	26 152 433	24 592 340	50 744 773
Monni	—	135	4 296	4 431	10 055	14 486	96 889	227 731	324 620
Riihimäki	—	23 425	442 671	466 096	436 084	902 180	31 729 690	28 500 061	60 229 751
Ryttylä	—	1 152	51 777	52 929	54 907	107 836	2 098 063	2 650 071	4 748 134
Leppäkoski	—	1 189	41 172	42 361	42 603	84 964	1 460 554	1 518 568	2 979 122
Turenki	—	3 595	103 773	107 368	108 142	215 510	4 356 395	4 402 366	8 758 761
Harviala	—	447	35 881	36 328	41 889	78 217	928 045	1 275 422	2 203 467

[1]) Paitsi asemia esitetään taulussa, erillään reunasta, muutkin omia tilejä pitävät liikennepaikat (pysäkit ja virkamiehen hoitamat satamat yms. liikennepaikkojensa jälkeen, joiden lukuihin nekin sisältyvät. — Förutom stationerna ha i tabellen, indragna från marginalen, upptagits även övriga trafik- (viktigare plattformväxlar, plattformer, haltpunkter och växlar), efter resp. huvudstationer, i vilka jämväl siffrorna för dessa inberäknats.

[2]) Tähän eivät sisälly konduktöörinshekki-, alue-, eduskunta-, ja yleislipuilla, sotaväen luottolipuilla tai vapaalipuilla tehdyt matkat eivätkä vankimenomatkat sisältyvät niin hyvin *lipunostoasemalta lähteneiden kuin määräasemalle saapuneiden matkustajien lukuun, paluumatkat* taas edelliselle distriktsbiljetter, riksdagsmännens o. allmänna tidsbiljetter, militärbiljetter på kredit eller fribiljetter, och icke heller transporter i fångvagnar. Resor, vilka från avgångsstationen avresta som till bestämmelsestationen anlända passagerare, returresorna däremot i antalet till den förra trafikplatsen anlända samt

[3]) Maidon ja kerman, ruumiiden sekä muutto-, kanttakulku- ja luotolla kuljetetun sotilastavaran paino sisältyy kokonaan rahtitavaran tonnimääriin. i tontalen för fraktgods. Ytterligare ha i dessa inberäknats lokaltransporterna.

Tabell 24. Person- och godstrafiken vid statsjärnvägarna fördelad efter trafikplats år 1945.

trafik		Tavaraliikenne — Godstrafik									
Maksupaikkalippujen luku Antal betalstrafikbiljetter	Matkatavaraa Resgods	Varsinaista tavaraa — Egentligt gods					Varsinaisen tavaran tonnikilometriä Antal tonkilometer för egentligt gods			Kiitotavaraa Expressgods	Paketteja Paket
		Lähetettyä — Avsänt			Saapunutta Anlänt	Kaikkiaan Totalsumma	Lähetetyn tavaran Avsänt gods	Saapuneen tavaran Anlänt gods	Yhteensä Summa		
		Pikatavaraa[3]) Ilgods[3])	Rahtitavaraa[3]) Fraktgods[3])	Yhteensä Summa							
	kg	Tonnia — Ton								kg	kpl st.
51 262	11 988 945	50 202	2 731 257	2 781 459	3 340 069	6 121 528	465 205 303	772 721 247	1 237 926 550	2 492 556	488 519
41 180	3 282 689	22 071	82 330	104 401	325 074	429 475	30 106 731	91 757 884	121 864 615	1 280 333	327 382
—	—	225	65 257	65 482	130 192	195 674	11 625 621	36 120 853	47 746 474	32 342	100
—	—	260	208 584	208 844	496 879	705 723	25 394 456	145 541 799	170 936 255	—	—
—	—	209	117 387	117 596	443 591	561 187	27 415 041	102 208 920	129 623 961	—	—
—	—	2 682	53 471	56 153	165 048	221 201	16 113 911	41 924 559	58 038 470	—	28 245
8	121 765	370	6 336	6 706	19 561	26 267	586 250	5 263 501	5 849 751	6 248	246
—	—	52	33	85	42	127	2 262	1 586	3 848	—	—
5	66 151	49	1 478	1 527	8 712	10 239	94 203	1 293 196	1 387 399	9 489	869
—	—	7	3	10	—	10	1 302	—	1 302	—	—
26	94 455	134	2 865	2 999	16 832	19 831	237 951	2 598 977	2 836 928	24 657	5 348
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	21	1 307	1 328	3 424	4 752	35 771	278 593	314 364	—	—
4	40 965	969	8 926	9 895	36 677	46 572	2 964 532	7 767 474	10 732 006	46 026	3 522
—	—	30	1 559	1 589	3 593	5 182	286 464	610 346	896 810	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
82	34 086	227	814	1 041	12 807	13 848	277 966	3 314 924	3 592 890	56 540	4 429
2	80 803	1 164	3 783	4 947	64 650	69 597	880 407	8 971 027	9 851 434	4 979	131
—	—	1 067	17 830	18 897	60 751	79 648	4 884 194	12 710 966	17 595 160	2 308	86
15	89 075	255	1 519	1 774	28 731	30 505	403 312	5 425 712	5 829 024	14 480	3 278
—	—	12	4	16	67	83	4 429	15 295	19 724	—	—
18	119 436	731	47 560	48 291	106 169	154 460	10 904 654	27 085 562	37 990 216	21 612	4 352
—	—	—	—	—	543	543	—	184 077	184 077	—	—
—	—	—	—	—	636	636	—	119 241	119 241	—	—
24	105 476	511	52 009	52 520	29 924	82 444	4 516 468	6 646 122	11 162 590	29 586	5 233
—	—	—	—	—	73	73	—	3 334	3 334	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	69 851	122	2 443	2 565	9 936	12 501	413 096	1 640 451	2 053 547	35 029	337
—	—	5	25	30	164	194	1 040	5 185	6 225	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
124	300 952	2 338	42 934	45 272	51 609	96 881	8 684 842	12 710 135	21 394 977	28 114	16 109
22	75 514	60	6 935	6 995	2 171	9 166	713 746	316 243	1 029 989	2 011	462
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	33 929	6	1 748	1 754	486	2 240	208 553	32 815	241 368	197	179
23	115 222	47	4 793	4 840	4 111	8 951	651 322	407 453	1 058 775	6 500	643
—	—	2	364	366	—	366	57 889	—	57 889	—	—
—	—	8	810	818	125	943	79 531	11 782	91 313	—	—
82	223 004	890	18 587	19 477	33 203	52 680	1 668 206	6 788 389	8 456 595	21 785	6 933
—	—	5	1 974	1979	722	2 701	145 770	102 973	248 743	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	158	158	1 111	1 269	616	365 178	365 794	—	—
61	295 037	402	28 130	28 532	27 464	55 996	2 466 203	5 164 700	7 630 903	20 536	3 247
—	—	—	21	21	26	47	714	808	1 522	—	—
—	—	—	130	130	—	130	5 330	—	5 330	—	—
30	110 334	61	27 719	27 780	15 135	42 915	2 228 694	2 283 482	4 512 176	9 948	551
—	—	—	460	460	324	784	26 458	151 951	178 409	—	—
—	—	—	142	142	5	147	7 523	265	7 788	—	—
184	394 534	813	77 420	78 233	74 958	153 191	8 336 091	13 665 866	22 001 957	55 205	3 088
—	—	—	255	255	2	257	16 320	611	16 931	—	—
491	522 603	938	87 992	88 930	100 431	189 361	10 430 384	17 068 716	27 499 100	46 283	4 012
9	74 726	202	22 625	22 827	18 622	41 449	3 119 784	2 965 165	6 084 949	7 693	633
7	43 669	46	44 820	44 866	1 281	46 147	4 132 913	120 580	4 253 493	9 919	323
9	143 864	224	29 649	29 873	26 062	55 935	5 227 792	3 421 379	8 649 171	7 535	2 495
3	22 316	80	3 417	3 497	978	4 475	502 854	142 341	645 195	6 847	4 289

sekä nonparellikirjakkeilla eräät omia tilejä vailla olevat liikennepaikat (tärkeimmät laiturivaihteet, laiturit, seisakkeet ja vaihteet), asianomaisten päällystöplatser med egen redovisning (hållplatser och hamnar m. fl., som förestås av tjänsteman) samt med nonpareljstil vissa trafikplatser utan egen redovisning.

vaunukuljetukset. Meno- ja paluu-, kuukausi- ja koululaislipuilla sekä alennuskorteilla edestakaisin ajetut matkat on kukin laskettu kahdeksi matkaksi: liikennepaikalle saapuneiden sekä jälkimmäiseltä lähteneiden matkustajain lukuihin. — Häri ingå icke resor som företagits med konduktörscheck- och gjorts fram och åter med tur- och retur-, månads- eller skolbiljett eller med rabattkort, ha räknats som två skilda resor; turresorna ingå såväl i antalet som den senare avresta passagerare.

Sitäpaitsi näihin on luettu paikalliskuljetukset. — Vikten av mjölk och grädde, lik, flytt- och transitogods samt militärgods på kredit ingår i sin helhet.

Taulu 24. Henkilö- ja tavaraliikenne liikennepaikoittain. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Henkilöliikenne — Person-								
	Matkojen luku — Antal resor						Henkilökilometriä Antal personkilometer		
	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare				Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Kaikkiaan Totalsumma	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare	Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Yhteensä Summa
	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa					
Hämeenlinna	—	31 111	400 801	431 912	436 526	868 438	33 349 878	35 914 514	69 264 392
Hikiä	—	672	43 898	44 570	47 000	91 570	1 862 692	2 340 815	4 203 507
Oitti	—	1 125	49 496	50 621	58 675	109 296	2 421 597	2 885 018	5 306 615
Mommila	—	393	30 786	31 179	33 138	64 317	1 566 526	1 650 401	3 216 927
Lappila	—	447	50 727	51 174	48 867	100 041	1 886 885	1 913 439	3 800 324
Järvelä	—	1 706	86 585	88 291	90 546	178 837	4 046 758	4 225 802	8 272 560
Tennilä	—	4	8 518	8 522	8 620	17 142	190 797	245 391	436 188
Herrala	—	628	66 687	67 315	70 090	137 405	1 885 895	1 986 931	3 872 826
Okeroinen[1])	—	105	24 919	25 024	20 260	45 284	562 015	544 575	1 106 590
Vesijärvi	—	43	439	482	8 237	8 719	55 296	877 575	932 871
Heinola	—	3 207	190 113	193 320	190 432	383 752	13 436 502	13 985 699	27 422 201
Jyränkö	—	65	21 646	21 711	17 490	39 201	769 483	527 094	1 296 577
Myllykylä	—	6	22 973	22 979	23 412	46 391	338 011	433 760	771 771
Vierumäki	—	268	43 995	44 263	49 807	94 070	1 669 231	2 046 221	3 715 452
Mäkelä	—	63	31 316	31 379	33 473	64 852	781 609	823 143	1 604 752
Ahtiala	—	124	62 145	62 269	75 259	137 528	917 635	1 113 780	2 031 415
Seesta	—	48	14 660	14 708	14 882	29 590	257 715	286 214	543 929
Hiekkanummi	—	10	4 844	4 854	7 561	12 415	58 573	101 173	159 746
Kunnas	—	3	15 250	15 253	21 735	36 988	165 872	250 444	416 316
Lahti	—	36 176	820 522	856 698	824 443	1 681 141	65 820 017	65 627 494	131 447 511
Villähde	—	158	37 488	37 646	48 953	86 599	944 420	1 101 709	2 046 129
Lankila	—	—	2 756	2 756	6 816	9 572	23 415	60 048	83 463
Uusikylä	—	987	104 516	105 503	114 983	220 486	3 892 289	4 851 906	8 744 195
Nastola	—	184	35 513	35 697	38 321	74 018	933 752	1 614 389	2 548 141
Mankala	—	327	29 703	30 030	31 151	61 181	1 333 407	1 391 205	2 724 612
Kausala	—	1 730	107 227	108 957	117 658	226 615	5 939 460	6 521 198	12 460 658
Koria	—	745	74 912	75 657	70 397	146 054	2 788 696	3 200 866	5 989 562
Kouvola	—	18 910	782 501	801 411	764 230	1 565 641	37 102 022	33 492 339	70 594 361
Marjoniemi	—	—	6 059	6 059	7 922	13 981	36 383	48 072	84 455
Utti	—	1 021	31 718	32 739	39 011	71 750	1 509 576	1 644 713	3 154 289
Aitomäki	—	5	1 588	1 593	6 696	8 289	28 758	145 181	173 939
Kaipiainen	—	594	59 953	60 547	62 860	123 407	2 297 125	2 579 449	4 876 574
Pajari	—	46	21 903	21 949	21 644	43 593	557 484	769 752	1 327 236
Kaitjärvi	—	60	14 823	14 883	15 899	30 782	600 962	641 329	1 242 291
Taavetti	—	1 080	81 263	82 343	84 236	166 579	4 742 688	4 968 707	9 711 395
Somerharju	—	2	5 569	5 571	5 681	11 252	150 583	176 508	327 091
Uro	—	11	17 411	17 422	16 817	34 239	607 642	725 422	1 333 064
Luumäki	—	615	38 379	38 994	39 812	78 806	2 128 053	2 258 158	4 386 211
Pulsa	—	132	32 927	33 059	34 743	67 802	1 616 410	1 731 473	3 347 883
Tani	—	5	8 301	8 306	8 606	16 912	189 485	302 135	491 620
Etusimola	—	637	21 152	21 789	25 350	47 139	764 439	648 709	1 413 148
Melkkola	—	—	4 670	4 670	8 165	12 835	69 036	138 145	207 181
Simola	—	131	27 029	27 160	29 910	57 070	744 061	962 730	1 706 791
Rikkilä	—	—	6 409	6 409	7 331	13 740	106 192	142 303	248 495
Vainikkala	—	444	20 285	20 729	17 667	38 396	1 480 648	969 852	2 450 500
Hytti	—	621	30 599	31 220	30 682	61 902	577 158	526 071	1 103 229
Lappeenranta	1	13 730	307 496	321 227	323 714	644 941	27 707 006	28 807 614	56 514 620
Rapasaaren sat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lauritsala	—	1 023	65 727	66 750	70 998	137 748	4 678 884	4 664 344	9 343 228
Kaukas	—	4	1 726	1 730	6 570	8 300	36 415	251 694	288 109
Muukko	—	22	22 928	22 950	25 616	48 566	692 716	974 856	1 667 572
Joutseno	—	944	82 726	83 670	82 577	166 247	4 063 700	4 093 246	8 156 946
Rauha	—	842	36 290	37 132	38 946	76 078	2 219 656	2 432 445	4 652 101
Jänhiälä	—	8	6 633	6 641	6 927	13 568	114 169	230 681	344 850
Asemäki	—	1 468	51 489	52 957	51 589	104 546	5 499 246	5 363 892	10 863 138
Imatra	—	2 343	271 318	273 661	275 138	548 799	7 875 502	9 029 873	16 905 375
Linnankoski	—	—	20 032	20 032	23 846	43 878	79 218	123 037	202 255
Rautatehdas	—	—	125 264	125 264	131 555	256 819	909 042	949 344	1 858 386
Vuoksenniska	—	126	9 971	10 097	11 471	21 568	284 420	657 296	941 716
Virasoja	—	3 506	136 655	140 161	135 564	275 725	7 386 847	7 069 745	14 456 592
Siltanen	—	—	39 959	39 959	41 750	81 709	316 244	326 001	642 245
Sotkulampi	—	—	17 140	17 140	21 132	38 272	75 081	89 885	164 966

[1]) Tammik. 31 p:ään liikennöity laiturina ja luettu Lahteen. — T. o. m. 31 januari trafikerad som plattform och inberäknad i Lahti.

Tabell 24. Person- och godstrafiken efter trafikplats. (Forts.)

trafik		Tavaraliikenne — Godstrafik									
Makuupaikkalippujen luku Antal sovplatsbiljetter	Matkatavaraa Resgods	Varsinaista tavaraa — Egentligt gods					Varsinaisen tavaran tonnikilometriä Antal tonkilometer för egentligt gods			Kiitotavaraa Expressgods	Paketteja Paket
		Lähetettyä — Avsänt			Saapunutta Anlänt	Kaikkiaan Totalsumma	Lähetetyn tavaran Avsänt gods	Saapuneen tavaran Anlänt gods	Yhteensä Summa		
		Pikatavaraa Ilgods	Rahtitavaraa Fraktgods	Yhteensä Summa							
	kg	Tonnia — Ton								kg	kpl. st.
251	649 996	2 359	70 577	72 936	95 635	168 571	12 703 965	16 996 280	29 700 245	79 113	12 693
12	46 458	50	6 261	6 311	3 031	9 342	542 382	385 111	927 493	2 848	377
7	77 346	126	45 838	45 964	6 578	52 542	4 779 343	1 175 464	5 954 807	11 031	659
2	53 895	60	15 459	15 519	2 007	17 526	1 540 652	256 535	1 797 187	2 641	96
5	58 627	35	35 939	35 974	3 909	39 883	3 745 588	271 636	4 017 224	1 337	163
14	123 452	215	40 528	40 743	8 452	49 195	4 581 306	1 114 478	5 695 784	2 835	352
—	—	—	6 472	6 472	—	6 472	383 385	—	383 385	—	—
7	62 472	177	13 301	13 478	1 604	15 082	1 384 828	203 711	1 588 539	5 388	430
—	17 628	11	536	547	285	832	10 072	11 646	21 718	2 068	183
—	2 119	201	121 561	121 762	39 894	161 656	16 501 788	5 996 586	22 498 374	3 025	123
35	239 475	440	57 465	57 905	33 658	91 563	9 187 770	6 772 632	15 960 402	64 870	808
—	—	—	2 118	2 118	1 055	3 173	269 497	130 115	399 612	—	—
—	—	1	832	833	136	969	55 865	29 376	85 241	—	—
2	71 629	19	9 172	9 191	1 205	10 396	967 867	138 364	1 106 231	2 532	77
1	26 367	18	4 722	4 740	499	5 239	362 133	40 142	402 275	779	91
2	23 742	35	3 100	3 135	621	3 756	163 459	66 508	229 967	4 976	559
—	—	55	721	776	36	812	52 298	8 351	60 649	—	—
—	—	—	6	6	—	6	66	—	66	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
423	1 021 239	4 625	70 938	75 563	178 800	254 363	14 170 710	27 204 530	41 375 240	182 627	30 181
1	35 613	23	6 244	6 267	1 243	7 510	419 319	117 046	536 365	1 330	77
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	122 589	189	18 516	18 705	10 530	29 235	2 264 541	1 553 532	3 818 073	4 411	395
—	—	2	6 224	6 226	434	6 660	630 179	103 291	733 470	—	—
—	66 233	18	9 501	9 519	1 047	10 566	1 173 760	110 494	1 284 254	401	59
12	207 791	227	36 224	36 451	9 890	46 341	4 496 924	1 280 042	5 776 966	7 824	317
8	83 329	147	14 628	14 775	7 142	21 917	2 541 564	1 124 231	3 665 795	7 947	1 200
3 230	643 429	1 576	24 150	25 726	45 014	70 740	4 141 027	6 369 812	10 510 839	67 268	5 946
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	57 203	34	12 412	12 446	3 122	15 568	876 876	349 049	1 225 925	5 913	267
—	—	—	7	7	24	31	256	6 802	7 058	—	—
3	71 194	53	25 920	25 973	2 728	28 701	3 381 763	380 750	3 762 513	5 368	365
—	—	1	14 953	14 954	521	15 475	2 145 893	93 877	2 239 770	—	—
1	26 982	13	6 144	6 157	308	6 465	576 070	32 242	608 312	858	54
14	162 266	107	40 450	40 557	4 872	45 429	6 316 068	808 316	7 124 384	8 262	521
—	—	—	5 265	5 265	69	5 334	662 525	4 077	666 602	—	—
—	—	3	4 859	4 862	119	4 981	754 376	16 499	770 875	—	—
23	76 101	49	17 308	17 357	1 439	18 796	2 556 811	207 103	2 763 914	7 444	117
7	55 743	23	14 349	14 372	1 866	16 238	2 155 245	271 823	2 427 068	2 947	94
—	—	—	1 268	1 268	126	1 394	188 717	4 439	191 156	—	—
4	25 635	3	785	788	121	909	102 053	5 125	107 178	442	5
—	—	—	14	14	6	20	314	74	388	—	—
1	23 996	11	9 074	9 085	1 816	10 901	1 031 518	281 284	1 312 802	2 891	58
—	—	—	90	90	76	166	2 754	1 098	3 852	—	—
40	25 251	7	3 954	3 961	24 597	28 558	442 652	5 883 816	6 326 468	2 076	68
4	20 613	6	3 991	3 997	1 026	5 023	477 989	36 269	514 258	891	111
984	435 000	803	193 473	194 276	105 549	299 825	43 343 308	27 732 388	71 075 696	98 001	2 468
—	—	116	212 164	212 280	43 147	255 427	44 027 968	11 837 254	55 865 222	—	—
143	95 492	122	46 577	46 699	15 328	62 027	8 337 140	2 857 716	11 194 856	8 957	537
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	8	3 965	3 973	725	4 698	479 281	152 259	631 540	—	—
92	101 006	26	30 079	30 105	6 037	36 142	4 538 766	1 016 996	5 555 762	12 582	106
143	49 613	15	2 849	2 864	1 301	4 165	291 393	275 997	567 390	7 002	136
—	—	—	1 154	1 154	55	1 209	110 989	5 495	116 484	—	—
154	88 028	123	554	677	5 462	6 139	154 344	907 789	1 062 133	12 962	213
593	100 010	437	87 378	87 815	247 675	335 490	27 171 808	65 640 824	92 812 632	20 018	689
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
237	3 675	31	196 024	196 055	30 775	226 830	22 396 008	5 096 683	27 492 691	5 025	136
1 950	123 800	101	11 060	11 161	23 131	34 292	1 996 008	4 899 132	6 895 140	8 002	90
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Taulu 24. Henkilö- ja tavaraliikenne liikennepaikoittain. (Jatk.) —

Henkilöliikenne — Person-

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Matkojen luku — Antal resor						Henkilökilometriä Antal personkilometer		
	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare				Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Kaikkiaan Totalsumma	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare	Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Yhteensä Summa
	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa					
Kaukopää	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rönkkä	—	1 000	145 783	146 783	141 032	287 815	5 206 751	4 394 451	9 601 202
Rautio	—	—	17 056	17 056	22 523	39 579	188 564	219 046	407 610
Immola	—	10	24 542	24 552	25 990	50 542	836 973	1 139 560	1 976 533
Rautjärvi	—	174	86 263	86 437	89 245	175 682	2 516 860	2 886 930	5 403 790
Puntala	—	1	14 246	14 247	14 682	28 929	141 923	244 994	386 917
Heinä	—	3	15 989	15 992	15 869	31 861	240 313	372 307	612 620
Untamo	—	2	13 502	13 504	13 111	26 615	262 420	340 269	602 689
Laikko	—	88	25 559	25 647	25 658	51 305	1 155 294	1 053 254	2 208 548
Simpele	—	1 045	37 018	38 063	38 488	76 551	3 433 104	4 018 749	7 451 853
Änkilä	—	—	7 240	7 240	6 675	13 915	253 977	303 797	557 774
Hangon rata, Hangö banan	—	**40 234**	**1 007 882**	**1 048 116**	**1 051 842**	**2 099 958**	**58 344 152**	**60 503 535**	**118 847 687**
Hanko, Hangö	—	7 799	89 685	97 484	100 704	198 188	8 647 911	9 118 674	17 766 585
Hanko-Pohjoinen, Hangö-Norra	—	1 290	16 638	17 928	13 069	30 997	1 073 390	645 893	1 719 283
Dynamiittiv., Dynamitv.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Santala, Sandö	—	14	1 556	1 570	7 171	8 741	53 132	265 113	318 245
Lappohja, Lappvik	—	264	17 477	17 741	17 190	34 931	616 804	637 697	1 254 501
Tammisaari, Ekenäs	—	9 789	145 582	155 371	163 273	318 644	8 625 209	9 634 502	18 259 711
Skogby	—	6	3 576	3 582	14 418	18 000	61 752	298 770	360 522
Dragsvik	—	142	5 844	5 986	11 928	17 914	220 946	589 763	810 709
Raasepori, Raseborg	—	253	11 438	11 691	12 119	23 810	305 405	444 302	839 707
Tähtelä, Täkter	—	313	29 268	29 581	30 669	60 250	1 431 111	1 500 578	2 931 689
Inkoo, Ingå	—	805	30 130	30 935	36 154	67 089	1 514 280	1 631 290	3 145 570
Vesta	—	7	1 674	1 681	7 132	8 813	33 433	117 158	150 591
Kaunislahti, Fagervik	—	127	17 210	17 337	16 854	34 191	432 468	422 659	855 127
Pohjankuru, Skuru	—	1 597	57 521	59 118	60 034	119 152	2 828 591	3 132 448	5 961 039
Kuovila	—	17	7 002	7 019	7 600	14 619	222 939	261 994	484 933
Fiskari, Fiskars	—	372	21 585	21 957	25 321	47 278	923 537	1 212 371	2 135 908
Pinjainen, Billnäs	—	159	6 599	6 758	6 071	12 829	343 161	300 492	643 653
Karjaa, Karis	—	7 249	235 570	242 819	224 935	467 754	10 596 434	9 102 134	19 698 568
Meltola, Mjölbolsta	—	136	19 024	19 160	21 441	40 601	836 020	844 079	1 680 099
Mustio, Svartå	—	690	30 601	31 291	32 362	63 653	1 414 939	1 340 607	2 755 546
Kirkniemi, Gerknäs	—	676	19 062	19 738	16 765	36 503	1 364 090	1 068 614	2 432 704
Virkkala, Virkby	—	1 147	46 129	47 276	43 295	90 571	2 341 192	2 192 131	4 533 323
Lohjan kauppala	—	6	9 277	9 283	15 615	24 898	179 421	523 011	702 432
Lohja	—	4 114	89 765	93 879	91 588	185 467	8 300 629	8 827 887	17 128 516
Keskilohja	—	5	8 970	8 975	6 607	15 582	343 188	234 210	577 398
Nummela	—	2 024	40 033	42 057	44 462	86 519	2 879 734	3 319 334	6 199 068
Muijala	—	77	7 893	7 970	8 270	16 240	263 820	378 021	641 841
Ojakkala	—	760	18 499	19 259	21 108	40 367	1 306 072	1 447 277	2 753 349
Otalampi	—	312	29 034	29 346	31 234	60 580	1 555 199	1 878 008	3 433 207
Selki	—	24	11 964	11 988	12 028	24 016	473 861	667 089	1 140 950
Röykkä	—	1 517	36 208	37 725	37 271	74 996	1 847 375	1 937 706	3 785 081
Korpi	—	14	10 486	10 500	10 503	21 003	325 958	435 789	761 747
Rajamäki	—	886	60 232	61 118	62 258	123 376	2 119 532	2 488 486	4 608 018
Kiljava	—	76	11 063	11 139	11 410	22 549	303 150	433 149	736 299
Noppo	—	23	12 476	12 499	11 741	24 240	201 818	264 933	466 751
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rata, Åbo—Tampere—Hämeenlinna banan	**1**	**244 184**	**8 770 230**	**9 014 415**	**8 954 324**	**17 968 739**	**414 717 584**	**413 302 070**	**828 019 654**
Uusikaupunki	—	1 491	96 498	97 989	95 236	193 225	7 093 319	7 082 034	14 175 353
Vinkkilä	—	349	88 213	88 562	97 161	185 723	3 754 098	4 060 475	7 814 573
Kalanti	—	—	14 775	14 775	13 624	28 399	391 975	467 705	859 680
Rahkmala	—	—	2 628	2 628	7 210	9 838	84 851	238 964	323 815
Uhlu	—	—	4 336	4 336	9 150	13 486	149 441	329 873	479 314
Hietamäki	—	59	31 696	31 755	33 937	65 692	1 368 691	1 447 905	2 816 596
Mynämäki	—	129	59 036	59 165	70 524	129 689	2 418 078	2 752 673	5 170 751
Vallainen	—	1	4 210	4 211	7 336	11 547	122 327	223 208	345 535
Nutturla	—	2	7 156	7 158	7 017	14 175	181 747	207 322	389 069
Pohjamäki	—	1	5 275	5 276	9 861	15 137	116 261	221 124	337 385

Tabell 24. Person- och godstrafiken efter trafikplats. (Forts.)

trafik		Tavaraliikenne — Godstrafik									
Matkustajapaikkalippujen luku Antal resplatsbiljetter	Matkatavaraa Resgods	Varsinaista tavaraa — Egentligt gods					Varsinaisen tavaran tonnikilometriä Antal tonkilometer för egentligt gods			Kiitotavaraa Expressgods	Paketteja Paket
		Lähetettyä — Avsänt			Saapunutta Anlänt	Kaikkiaan Totalsumma	Lähetetyn tavaran Avsänt gods	Saapuneen tavaran Anlänt gods	Yhteensä Summa		
		Pikatavaraa Ilgods	Rahtitavaraa Frakt-gods	Yhteensä Summa							
	kg	Tonnia — Ton								kg	kpl st.
—	—	149	72 632	72 781	16 701	89 482	11 083 652	1 260 284	12 343 936	562	47
118	130 738	92	5 401	5 493	9 024	14 517	1 483 510	2 048 164	3 531 674	14 981	727
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	8	867	875	1 470	2 345	235 764	352 625	588 389	—	—
29	88 044	22	20 148	20 170	2 604	22 774	3 640 103	524 148	4 164 251	4 204	112
—	—	1	787	788	—	788	128 340	—	128 340	—	—
—	—	—	5 001	5 001	—	5 001	1 050 454	—	1 050 454	—	—
—	—	—	6 188	6 188	66	6 254	939 813	24 553	964 366	—	—
42	73 468	8	23 581	23 589	1 442	25 031	2 902 478	366 991	3 269 469	3 219	53
206	61 202	147	20 929	21 076	26 909	47 985	5 052 597	3 453 133	8 505 730	18 496	237
—	—	—	1 092	1 092	53	1 145	365 800	14 298	380 098	—	—
219	**1 479 644**	**9 293**	**536 742**	**546 035**	**320 545**	**866 580**	**108 949 719**	**70 278 467**	**179 228 186**	**199 096**	**25 408**
42	172 195	1 523	46 956	48 479	38 483	86 962	11 063 567	7 058 303	18 121 870	22 464	3 635
—	—	127	2 332	2 459	2 721	5 180	517 304	391 684	908 988	—	—
—	—	—	—	—	—	—	1 316 995	2 082	1 319 077	—	—
—	—	1	6 275	6 276	249	6 525	—	—	—	—	—
—	24 031	24	6 053	6 077	782	6 859	402 943	65 974	468 917	309	126
22	211 918	969	23 607	24 576	18 400	42 976	3 903 599	3 719 015	7 622 614	64 889	3 877
—	—	18	3 020	3 038	250	3 288	313 415	11 527	324 942	—	—
—	—	—	—	—	548	548	—	34 847	34 847	—	—
—	—	31	4 609	4 640	262	4 902	766 923	39 671	806 594	—	—
—	64 754	114	6 274	6 388	1 315	7 703	1 133 080	148 944	1 282 024	728	372
3	71 603	250	5 165	5 415	1 719	7 134	849 054	166 649	1 015 703	1 681	382
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	27 288	46	5 209	5 255	387	5 642	689 363	24 838	714 201	1 221	317
13	72 611	411	19 878	20 289	23 952	44 241	4 001 921	5 972 619	9 974 540	10 120	1 534
—	—	7	2 460	2 467	66	2 533	136 479	5 541	142 020	—	—
—	—	—	310	310	16	326	51 290	2 696	53 986	—	—
2	10 325	60	1 698	1 758	3 585	5 343	458 415	642 100	1 100 515	2 357	1 331
25	250 331	161	11 096	11 257	14 576	25 833	1 718 236	2 088 595	3 806 831	31 980	5 066
—	—	4	712	716	277	993	117 897	26 086	143 983	—	—
3	60 783	38	10 935	10 973	3 965	14 938	2 681 363	201 313	2 882 676	2 976	375
10	34 602	73	214 481	214 554	9 795	224 349	43 491 974	2 110 263	45 602 237	3 857	1 063
3	48 336	112	1 875	1 987	42 346	44 333	269 246	7 734 193	8 003 439	10 301	1 964
—	222	87	55 607	55 694	68 410	124 104	16 871 899	17 928 187	34 800 086	2 165	1 293
26	158 164	633	11 887	12 520	7 727	20 247	2 273 827	1 477 630	3 751 457	15 569	1 632
—	—	—	233	233	6	239	29 162	261	29 423	—	—
35	76 566	57	11 404	11 461	4 342	15 803	1 292 691	671 240	1 963 931	4 831	413
—	—	1	2 128	2 129	304	2 433	319 583	51 454	371 037	—	—
8	34 197	22	16 139	16 161	1 786	17 947	1 695 656	218 415	1 914 071	2 192	403
—	36 054	23	16 439	16 462	1 679	18 141	1 444 598	191 658	1 636 256	6 637	289
—	—	5	7 593	7 598	—	7 598	661 307	—	661 307	—	—
13	63 240	17	20 875	20 892	3 094	23 986	2 018 549	364 944	2 383 493	5 821	681
—	—	4	5 355	5 359	154	5 513	537 111	11 739	548 850	—	—
14	62 424	4 673	51 164	55 837	74 202	130 039	12 689 738	19 493 587	32 183 325	8 998	655
—	—	—	2 734	2 734	116	2 850	207 267	14 601	221 868	—	—
—	—	1	1 002	1 003	30	1 033	81 592	6 934	88 526	—	—
2 629	**8 894 766**	**47 112**	**1 183 930**	**1 231 042**	**1 503 871**	**2 734 913**	**227 137 148**	**287 569 715**	**514 706 863**	**958 979**	**194 393**
36	126 959	2 168	29 503	31 671	19 226	50 897	7 743 092	3 582 462	11 325 554	57 341	2 452
4	171 622	994	25 136	26 130	7 460	33 590	5 597 740	1 065 016	6 662 756	19 255	513
—	—	154	3 588	3 742	1 349	5 091	467 073	127 031	594 104	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	2	1 740	1 742	—	1 742	332 259	—	332 259	—	—
2	61 981	71	4 910	4 981	1 973	6 954	570 604	411 359	981 963	5 971	156
6	148 068	199	25 416	25 615	3 003	28 618	1 895 109	505 063	2 400 172	5 516	165
—	—	2	27	29	—	29	899	—	899	—	—
—	—	11	186	197	—	197	5 574	—	5 574	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Taulu 24. Henkilö- ja tavaraliikenne liikennepaikoittain. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Henkilöllikenne — Person-								
	Matkojen luku — Antal resor						Henkilökilometriä Antal personkilometer		
	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare				Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Kaikkiaan Totalsumma	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare	Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Yhteensä Summa
	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa					
Nousiainen	—	69	41 681	41 750	43 709	85 459	1 431 017	1 467 947	2 898 964
Naantali	—	1 024	505 772	506 796	515 118	1 021 914	8 563 288	8 833 846	17 397 134
Luolala	—	—	8 908	8 908	13 603	22 511	107 180	155 574	262 754
Tammisto	—	—	36 698	36 698	38 659	75 357	347 640	393 763	741 403
Paikkari	—	1	45 570	45 571	54 431	100 002	426 466	503 256	929 722
Raisio	—	48	213 456	213 504	228 805	442 309	1 996 293	2 335 261	4 331 554
Masku	—	4	22 519	22 523	23 313	45 839	420 348	553 134	973 482
Kankainen	—	6	5 716	5 722	9 557	15 279	92 540	156 329	248 869
Kerrola	—	—	10 010	10 010	14 337	24 347	71 719	103 222	174 941
Ihala	—	1	95 112	95 113	98 212	193 325	549 240	622 753	1 171 993
Koski	—	378	24 112	24 490	25 406	49 896	1 890 494	1 859 084	3 749 578
Perniö	—	3 716	80 521	84 237	91 146	175 383	8 055 175	8 729 625	16 784 800
Ervelä	—	6	8 514	8 520	9 507	18 027	427 302	585 644	1 012 946
Kotalato	—	13	7 030	7 043	8 037	15 080	288 531	339 964	628 495
Salo	—	6 394	204 552	210 946	201 446	412 392	15 692 648	15 976 901	31 669 549
Halikko	—	345	27 331	27 676	29 271	56 947	1 234 769	1 147 884	2 382 653
Hajala	—	256	51 847	52 103	57 868	109 971	1 812 585	1 923 346	3 735 931
Paimio	—	1 303	272 365	273 668	285 953	559 621	9 109 673	9 485 107	18 594 780
Kevola	—	2	18 954	18 956	19 316	38 272	401 402	535 502	936 904
Kauhainen	—	—	12 063	12 063	18 424	30 487	201 147	330 333	531 480
Toikkala	—	—	13 056	13 056	16 787	29 843	311 935	385 688	697 623
Villisi	—	—	8 544	8 544	12 636	21 180	59 346	223 707	283 053
Piikkiö	—	284	219 481	219 765	233 497	453 262	4 072 754	4 360 099	8 432 853
Makarla	—	1	15 243	15 244	19 308	34 552	250 598	310 462	561 060
Runko	—	—	27 484	27 484	38 359	65 843	332 990	465 560	798 550
Littoinen	—	521	179 582	180 103	182 696	362 799	1 945 586	2 037 040	3 982 626
Nunna	—	—	5 939	5 939	7 658	13 597	56 277	72 012	128 289
Turku-It., Åbo-Östra	—	664	218 194	218 858	218 675	437 533	3 687 861	3 420 978	7 108 839
Maja	—	—	11 188	11 188	13 114	24 302	64 818	76 452	141 270
Lauste	—	—	9 491	9 491	15 775	25 266	49 575	83 108	132 683
Turku, Åbo	—	63 167	1 808 882	1 872 049	1 781 560	3 653 609	108 370 460	109 611 896	217 982 356
Pahaniemi	—	—	7 078	7 078	8 833	15 911	25 882	33 486	59 368
Turun satama, Åbo hamn	1	2 536	1 718	4 255	2 124	6 379	1 144 279	492 259	1 636 538
Räntämäki	—	116	27 525	27 641	33 169	60 810	729 616	448 594	1 178 210
Maaria	—	1	12 915	12 916	13 135	26 051	167 623	198 589	366 212
Lieto	—	875	75 667	76 542	82 613	159 155	1 973 666	2 156 046	4 129 712
Maaria	—	5	18 390	18 395	19 055	37 450	252 141	333 430	585 571
Aura	—	1 063	106 212	107 275	120 163	227 438	4 713 950	5 074 750	9 788 700
Käyrä	—	230	22 553	22 783	23 852	46 635	640 493	694 521	1 335 014
Kyrö	—	603	98 710	99 313	103 289	202 602	4 766 241	4 854 001	9 620 242
Kumila	—	11	15 842	15 853	16 422	32 275	460 458	587 329	1 047 787
Huovintie	—	—	2 893	2 893	2 914	5 807	66 151	76 548	142 699
Mellilä	—	449	79 625	80 074	80 510	160 584	3 806 596	3 808 373	7 614 969
Huovintie	—	3	4 785	4 788	4 802	9 590	99 905	139 626	239 531
Loimaa	—	5 361	192 374	197 735	193 657	391 392	13 149 619	12 535 617	25 685 236
Ypäjä	—	905	36 603	37 508	38 746	76 254	2 114 724	2 183 034	4 297 758
Humppila	—	1 397	50 045	51 442	52 280	103 722	3 644 364	3 571 974	7 216 338
Matku	—	514	47 384	47 898	49 658	97 556	1 988 858	2 127 563	4 116 421
Urjala	—	2 035	130 731	132 766	135 825	268 591	6 458 644	6 918 159	13 376 803
Hanhisuo	—	11	20 990	21 001	21 772	42 773	589 471	621 065	1 210 536
Kylmäkoski	—	447	63 776	64 223	66 587	130 810	2 382 152	2 500 399	4 882 551
Tampere	—	112 835	2 030 078	2 142 913	2 031 823	4 174 736	133 608 514	127 720 538	261 329 052
Amuri	—	86	5 895	5 981	9 457	15 438	99 104	166 941	266 045
Vuohenoja	—	—	11 361	11 361	13 918	25 279	35 888	45 846	81 734
Rukkamäki	—	—	20 261	20 261	22 935	43 196	212 635	228 323	440 958
Sääksjärvi	—	1 713	103 147	104 860	111 487	216 347	1 236 133	1 400 423	2 636 556
Multisilta	—	—	—	—	12 934	12 934	—	114 685	114 685
Höytämö	—	—	—	—	9 783	9 783	—	91 021	91 021
Lempäälä	—	15 937	433 448	449 385	472 824	922 209	10 205 487	11 015 039	21 220 526
Kulju	—	3 849	74 934	78 783	82 182	160 965	1 006 335	1 158 579	2 164 914
Moisio	—	1 671	37 944	39 615	40 842	80 457	610 844	739 528	1 350 372
Hakkari	—	2 262	67 823	70 085	80 300	150 385	1 241 908	1 451 221	2 693 129
Hulaus	—	80	6 360	6 440	7 052	13 492	148 890	160 447	309 337
Viiala	—	2 686	185 794	188 480	191 107	379 587	6 009 496	6 238 621	12 248 117
Mattila	—	187	29 921	30 108	30 571	60 679	664 163	811 379	1 475 542
Valkeakoski	—	2 152	309 379	311 531	311 983	623 514	10 046 522	10 309 018	20 355 540
Kärjenniemi	—	—	22 655	22 655	30 229	52 884	115 586	212 588	328 174
Rantoo	—	4	34 157	34 161	36 225	70 386	317 603	406 536	724 139

Tabell 24. Person- och godstrafiken efter trafikplats. (Forts.)

trafik	Tavaraliikenne — Godstrafik										
Makuupaikkalippujen luku Antal sovplatsbiljetter	Matkatavaraa Resgods	Varsinaista tavaraa — Egentligt gods					Varsinaisen tavaran tonnikilometriä Antal tonkilometer för egentligt gods			Kiitotavaraa Expressgods	Paketteja Paket
		Lähetettyä — Avsänt			Saapunutta Anlänt	Kaikkiaan Totalsumma	Lähetetyn tavaran Avsänt gods	Saapuneen tavaran Anlänt gods	Yhteensä Summa		
		Pikatavaraa Ilgods	Rahtitavaraa Fraktgods	Yhteensä Summa							
	kg	Tonnia — Ton								kg	kpl. st.
—	94 122	52	6 379	6 431	2 469	8 900	1 127 753	380 291	1 508 044	3 619	99
17	158 259	441	2 634	3 075	21 953	25 028	597 188	1 839 402	2 436 590	14 454	555
—	—	—	—	—	9	9	—	117	117	—	—
—	—	—	—	—	45	45	—	856	856	—	—
—	—	—	8	8	—	8	80	—	80	—	—
4	56 606	94	17 325	17 419	19 565	36 984	3 933 060	1 106 414	5 039 474	1 065	153
—	—	28	1 372	1 400	513	1 913	320 848	53 008	373 856	—	—
—	—	—	—	—	12	12	—	192	192	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	242	243	1 304	1 547	11 161	250 713	261 874	—	—
8	67 660	31	12 150	12 181	1 228	13 409	1 491 539	133 218	1 624 757	6 714	197
13	229 015	1 108	19 131	20 239	10 435	30 674	3 854 048	1 447 016	5 301 064	46 376	2 577
—	—	2	576	578	150	728	37 992	23 144	61 136	—	—
—	—	7	86	93	—	93	121 227	—	121 227	—	—
11	380 032	1 344	61 842	63 186	53 475	116 661	13 157 957	7 796 165	20 954 122	51 729	7 139
1	46 833	19	4 570	4 589	829	5 418	548 601	66 645	615 246	2 716	131
1	72 817	46	8 703	8 749	1 213	9 962	770 104	62 629	832 733	2 116	170
24	228 792	876	20 768	21 644	8 127	29 771	2 923 721	1 076 402	4 000 123	44 737	613
—	—	—	3 340	3 340	81	3 421	184 176	4 856	189 032	—	—
—	—	—	155	155	1	156	3 440	11	3 451	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	123 188	120	3 726	3 846	2 564	6 410	375 274	174 276	549 550	4 247	234
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	1	—	13	13	—	—
—	28 900	16	716	732	5 211	5 943	137 837	2 153 847	2 291 684	624	148
—	—	—	6	6	—	6	72	—	72	—	—
12	157 393	1 495	33 026	34 521	83 345	117 866	9 501 476	17 996 777	27 498 253	5 371	5 041
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	1	3	4	6	18	24	—	—
1 406	1 847 951	16 666	171 904	188 570	358 118	546 688	37 684 540	77 749 768	115 434 308	185 946	67 045
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	412 280	1 314	206 248	207 562	141 165	348 727	51 985 437	32 911 435	84 896 872	27 391	80
—	47 930	189	19 005	19 194	14 419	33 613	2 189 389	1 299 625	3 489 014	4 747	826
—	—	—	1 844	1 844	1 138	2 982	110 884	105 240	216 124	—	—
—	89 064	70	6 341	6 411	6 007	12 418	798 586	822 148	1 620 734	1 300	201
—	—	10	2 613	2 623	—	2 623	98 851	—	98 851	—	—
12	192 846	202	22 562	22 764	8 982	31 746	2 867 791	1 061 637	3 929 428	8 479	930
—	—	10	2 357	2 367	797	3 164	362 713	25 651	388 364	—	—
7	157 917	229	57 598	57 827	8 435	66 262	4 370 396	952 353	5 322 749	7 608	636
—	—	—	—	—	3	3	—	74	74	—	—
—	—	2	33 083	33 085	66	33 151	1 531 312	6 155	1 537 467	—	—
8	129 285	149	45 969	46 118	4 096	50 214	4 243 873	687 572	4 931 445	7 240	511
—	—	1	43 790	43 791	—	43 791	2 623 005	—	2 623 005	—	—
21	354 976	728	31 366	32 094	26 100	58 194	7 661 378	3 136 888	10 798 266	27 908	4 693
7	99 316	95	15 705	15 800	9 105	24 905	2 650 241	1 202 217	3 852 458	4 496	310
4	125 158	171	10 592	10 763	2 788	13 551	1 346 565	390 730	1 737 295	5 972	648
3	57 246	49	16 298	16 347	1 585	17 932	2 493 543	155 340	2 648 883	2 229	755
14	249 985	274	33 775	34 049	8 631	42 680	4 521 193	1 116 613	5 637 806	16 978	1 954
—	—	—	4 267	4 267	594	4861	654 924	33 543	688 467	—	—
3	74 408	34	7 469	7 503	8 617	16 120	1 275 273	939 436	2 214 709	4 810	2 639
889	1 929 291	16 671	136 755	153 426	424 471	577 897	29 593 713	81 350 623	110 944 336	277 724	78 927
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	25 840	9	1 714	1 723	6 598	8 321	202 533	884 957	1 087 490	181	59
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	150 062	78	8 138	8 216	9 600	17 816	759 892	918 208	1 678 100	9 569	665
—	—	—	222	222	60	282	2 886	3 316	6 202	—	—
—	—	—	421	421	47	468	7 157	1 024	8 181	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	98 100	143	13 996	14 139	36 989	51 128	2 103 569	4 012 676	6 116 245	8 978	1 905
—	—	—	618	618	31	649	16 686	823	17 509	—	—
29	223 639	213	53 583	53 796	131 454	185 250	10 033 732	29 850 245	39 883 977	29 077	1 406
—	—	—	—	—	53	53	—	212	212	—	—
—	—	—	1 284	1 284	245	1 529	24 835	6 359	31 194	—	—

Taulu 24. Henkilö- ja tavaraliikenne liikennepaikoittain. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Henkilöliikenne — Person-								
	Matkojen luku — Antal resor						Henkilökilometriä Antal personkilometer		
	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare				Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Kaikkiaan Totalsumma	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare	Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Yhteensä Summa
	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa					
Toijala	—	7 957	513 356	521 313	504 281	1 025 594	16 661 080	15 088 218	31 749 298
Metsäkansa	—	4	51 411	51 415	52 913	104 328	533 039	629 517	1 162 556
Konho	—	1	18 018	18 019	22 421	40 440	150 874	193 688	344 562
Kurjenkallio	—	—	7 128	7 128	10 301	17 429	65 038	93 967	159 005
Savikko	—	—	6 710	6 710	8 309	15 019	84 299	98 544	182 843
Sotkia	—	56	6 590	6 646	21 097	27 743	94 091	331 316	425 407
Kuurila	—	1 072	42 710	43 782	46 963	90 745	1 704 787	2 074 679	3 779 466
Iittala	—	1 508	74 340	75 848	81 284	157 132	2 946 670	3 206 335	6 153 005
Parola	—	1 826	44 389	46 215	51 943	98 158	2 929 397	3 046 329	5 975 726
Leteensuo	—	34	15 775	15 809	16 394	32 203	384 455	481 896	866 351
Vaasan rata, Vasa banan	—	**90 800**	**3 038 404**	**3 129 204**	**3 135 241**	**6 264 445**	**220 069 669**	**214 474 451**	**434 544 120**
Vaskiluoto, Vasklot	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vaasa, Vasa	—	27 110	317 829	344 939	335 833	680 772	40 071 891	40 727 093	80 798 984
Mustasaari, Korsholm	—	1 084	19 709	20 793	22 828	43 621	811 273	703 781	1 515 054
Tuovila, Toby	—	159	37 802	37 961	40 881	78 842	1 436 434	1 191 828	2 628 262
Laihia	—	1 962	97 540	99 502	101 824	201 326	5 795 202	5 596 096	11 391 298
Vedenoja	—	304	8 018	8 322	8 309	16 631	220 851	318 072	538 923
Tervajoki	—	957	62 780	63 737	67 660	131 397	5 799 314	5 370 070	11 169 384
Orismala	—	1 037	69 420	70 457	71 379	141 836	5 330 349	5 131 835	10 462 184
Isokyrö	—	376	28 365	28 741	29 281	58 022	2 198 724	2 166 111	4 364 835
Ylistaro	—	1 214	91 386	92 600	104 018	196 618	4 954 105	5 639 588	10 593 693
Tenkkula	—	2	2 244	2 246	7 523	9 769	54 295	182 835	237 130
Munakka	—	34	31 364	31 398	31 312	62 710	560 059	897 997	1 458 056
Kristiinank.,Kristinestad	—	2 680	68 428	71 108	69 040	140 148	7 362 116	7 982 213	15 344 329
Tiukka	—	9	8 641	8 650	12 401	21 051	160 808	532 434	693 242
Karijoki	—	158	17 841	17 999	21 168	39 167	1 356 990	1 580 383	2 937 373
Kaskinen, Kaskö	—	1 036	32 783	33 819	33 187	67 006	2 280 690	2 578 897	4 859 587
Närpiö, Närpes	—	821	24 124	24 945	24 983	49 928	3 593 618	3 296 511	6 890 129
Perälä	—	258	26 744	27 002	25 188	52 190	1 479 819	1 053 762	2 533 581
Teuva	—	905	58 232	59 137	64 148	123 285	3 803 275	4 414 326	8 217 601
Äystö	—	58	12 412	12 470	13 964	26 434	518 563	669 490	1 188 053
Kainasto	—	175	12 678	12 853	16 182	29 035	941 612	1 155 212	2 096 824
Survoneva	—	—	61	61	920	981	1 369	36 881	38 250
Kauhajoki	—	1 333	48 900	50 233	54 111	104 344	5 996 639	6 172 893	12 169 532
Lohiluoma	—	79	9 106	9 185	17 833	27 018	755 916	1 038 438	1 794 354
Hakuni	—	5	611	616	7 329	7 945	26 432	239 697	266 129
Kakkuri	—	—	6	6	39	45	588	2 470	3 058
Kurikka	—	2 380	96 402	98 782	99 420	198 202	9 217 193	9 270 392	18 487 585
Mieto	—	18	10 507	10 525	12 705	23 230	551 669	838 680	1 390 349
Panttila	—	475	16 038	16 513	15 684	32 197	814 615	767 983	1 582 598
Koskenkorva	—	394	35 816	36 210	34 888	71 098	2 435 244	2 217 603	4 652 847
Kataja	—	1	16	17	574	591	540	16 067	16 607
Ilmajoki	—	1 899	61 948	63 847	68 259	132 106	4 639 720	4 919 984	9 559 704
Tuomikylä	—	7	8 608	8 615	8 865	17 480	134 263	397 839	532 102
Seinäjoki	—	13 529	436 583	450 112	385 880	835 992	35 418 987	29 685 259	65 104 246
Koura	—	159	25 463	25 622	27 565	53 187	1 092 898	1 139 746	2 232 644
Sydänmaa	—	664	39 313	39 977	44 062	84 039	2 429 036	2 376 667	4 805 703
Sääskiniemi	—	12	14 094	14 106	15 501	29 607	396 731	535 238	931 969
Alavus	—	1 806	90 885	92 691	97 802	190 493	8 748 596	8 742 008	17 490 604
Niinimaa	—	5	10 129	10 134	10 115	20 249	228 242	323 851	552 093
Pynttäri	—	1	—	1	6	7	112	367	479
Tuuri	—	772	29 804	30 576	30 280	60 856	3 010 528	2 770 118	5 780 646
Töysä	—	178	11 198	11 376	12 440	23 816	751 154	779 117	1 530 271
Ähtäri	—	1 531	45 652	47 183	46 585	93 768	4 090 823	3 988 565	8 079 388
Inha	—	558	22 436	22 994	22 312	45 306	1 882 931	1 830 882	3 713 813
Myllymäki	—	1 730	41 813	43 543	46 882	90 425	4 295 878	4 498 175	8 794 053
Valkeajärvi	—	54	10 220	10 274	10 414	20 688	504 661	458 297	962 958
Pihlajavesi	—	243	21 191	21 434	22 804	44 238	1 110 409	1 179 883	2 290 292
Haapamäki	—	3 383	153 837	157 220	128 906	286 126	11 478 822	8 252 762	19 731 584

Tabell 24. Person- och godstrafiken efter trafikplats. (Forts.)

trafik		Tavaraliikenne — Godstrafik									
Makuupaikkalippujen luku Antal sovplatsbiljetter	Matkatavaraa Resgods	Varsinaista tavaraa — Egentligt gods					Varsinaisen tavaran tonnikilometriä Antal tonkilometer för egentligt gods			Kiitotavaraa Expressgods	Paketteja Paket
		Lähetettyä — Avsänt			Saapunutta Anländ	Kaikkiaan Totalsumma	Lähetetyn tavaran Avsänt gods	Saapuneen tavaran Anländ gods	Yhteensä Summa		
		Pikatavaraa Ilgods	Rahtitavaraa Fraktgods	Yhteensä Summa							
	kg	Tonnia — Ton								kg	kpl st.
58	204 547	278	14 697	14 975	22 020	36 995	1 726 972	2 661 775	4 388 747	33 424	6 858
—	—	1	2 331	2 332	585	2 917	42 499	15 757	58 256	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	118	119	379	498	21 338	39 529	60 867	—	—
5	71 857	116	19 393	19 509	1 201	20 710	1 931 953	122 916	2 054 869	4 105	239
3	78 245	128	6 425	6 553	4 988	11 541	946 887	682 219	1 629 106	5 155	1 465
13	122 576	232	8 462	8 694	26 426	35 120	1 524 589	4 863 352	6 387 941	13 811	1 298
—	—	—	244	244	16	260	54 794	2 898	57 692	—	—
9 138	**5 432 509**	**13 322**	**872 975**	**886 297**	**651 365**	**1 537 662**	**173 924 138**	**120 555 312**	**294 479 450**	**617 598**	**71 489**
—	—	48	58 059	58 107	69 168	127 275	6 924 929	7 874 856	14 799 785	—	222
3 961	660 689	4 753	98 305	103 058	196 181	299 239	28 508 627	45 418 009	73 926 636	131 620	38 043
—	—	25	2 134	2 159	3 360	5 519	807 433	738 384	1 545 817	—	—
12	75 624	26	5 541	5 567	3 496	9 063	1 769 062	997 980	2 767 042	1 560	120
75	206 182	239	22 107	22 346	7 302	29 648	3 859 838	1 596 428	5 456 266	10 257	649
—	—	20	7 987	8 007	2 048	10 055	1 258 219	180 687	1 438 906	—	—
50	209 333	173	8 468	8 641	6 120	14 761	2 593 565	1 814 305	4 407 870	15 069	962
54	199 654	134	11 926	12 060	4 457	16 517	2 527 697	980 980	3 508 677	6 745	926
—	—	53	2 296	2 349	—	2 349	698 301	—	698 301	—	—
43	180 875	199	25 807	26 006	5 413	31 419	5 215 922	1 032 506	6 248 428	9 126	1 296
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	63	8 692	8 755	2 033	10 788	1 459 853	283 842	1 743 695	—	—
74	103 945	980	20 127	21 107	12 904	34 011	6 459 574	3 756 127	10 215 701	27 072	1 137
—	—	—	17	17	59	76	8 925	7 608	16 533	—	—
5	42 075	21	5 194	5 215	897	6 112	1 308 893	182 434	1 491 327	4 878	79
95	66 462	394	19 839	20 233	29 167	49 400	6 595 442	4 932 753	11 528 195	10 150	388
25	90 854	687	5 421	6 108	3 363	9 471	2 107 050	997 660	3 104 710	62 191	467
5	49 114	23	761	784	243	1 027	238 934	45 811	284 745	1 461	291
27	146 537	93	25 489	25 582	2 950	28 532	7 219 658	836 594	8 056 252	25 805	1 232
—	—	—	8 101	8 101	143	8 244	2 463 395	21 131	2 484 526	—	—
3	43 587	41	9 491	9 532	992	10 524	1 558 507	225 801	1 784 308	2 602	383
—	—	—	5 194	5 194	42	5 236	651 117	784	651 901	—	—
59	206 967	148	21 556	21 704	4 423	26 127	5 673 387	1 088 278	6 761 665	26 476	1 271
8	21 819	37	7 819	7 856	1 538	9 394	1 542 063	364 323	1 906 386	3 265	145
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	4 428	4 428	—	4 428	657 098	—	657 098	—	—
74	231 126	251	23 700	23 951	13 612	37 563	6 584 693	3 056 552	9 641 245	25 420	2 832
—	—	6	2 719	2 725	713	3 438	666 278	140 249	806 527	—	—
—	—	3	49	52	182	234	19 106	48 312	67 418	—	—
4	94 256	102	61 362	61 464	3 111	64 575	6 996 167	661 123	7 657 290	10 956	262
—	—	4	4 373	4 377	64	4 441	760 689	1 696	762 385	—	—
111	157 435	161	18 568	18 729	5 505	24 234	4 730 230	1 232 580	5 962 810	17 952	2 143
—	—	—	1 710	1 710	2	1 712	423 135	3 791	426 926	—	—
3 467	583 828	1 524	30 962	32 486	41 260	73 746	8 173 268	6 104 269	14 277 537	79 152	6 604
3	52 088	22	8 486	8 508	8 889	17 397	1 524 486	741 264	2 265 750	1 390	134
13	82 228	164	17 944	18 108	2 295	20 403	4 283 770	422 950	4 706 720	7 154	296
—	—	18	6 149	6 167	121	6 288	1 505 188	8 232	1 513 420	—	—
56	277 657	403	41 107	41 510	8 558	50 068	10 102 441	1 504 279	11 606 720	12 948	1 151
—	—	—	8 807	8 807	124	8 931	2 414 378	19 113	2 433 491	—	—
—	—	4	5 001	5 005	76	5 081	727 894	8 637	736 531	—	—
—	82 898	126	17 715	17 841	4 453	22 294	3 977 859	636 908	4 614 767	3 347	264
—	28 204	10	6 189	6 199	599	6 798	1 079 899	86 840	1 166 739	2 559	99
19	125 794	128	11 703	11 831	3 701	15 532	3 111 012	692 967	3 803 979	7 009	1 213
9	63 614	270	26 759	27 029	15 581	42 610	3 549 795	3 762 550	7 312 345	1 953	130
10	97 226	210	25 622	25 832	7 615	33 447	4 395 259	1 655 981	6 051 240	5 300	1 050
—	14 762	7	4 157	4 164	225	4 389	691 645	23 468	715 113	853	160
4	34 482	69	7 846	7 915	1 088	9 003	1 243 125	168 807	1 411 932	1 443	116
749	141 535	186	10 137	10 323	7 616	17 939	1 728 011	752 156	2 480 167	14 926	822

Taulu 24. Henkilö- ja tavaraliikenne liikennepaikoittain. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Henkilöliikenne — Person-								
	Matkojen luku — Antal resor						Henkilökilometriä Antal personkilometer		
	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare				Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Kaikkiaan Totalsumma	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare	Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Yhteensä Summa
	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa					
Kolho	—	595	41 440	42 035	42 897	84 932	2 105 820	2 159 909	4 265 729
Mänttä	—	1 294	79 978	81 272	95 773	177 045	4 840 428	5 374 473	10 214 901
Koskela	—	2	23 643	23 645	30 109	53 754	194 332	267 176	461 508
Joenniemi	—	—	4 315	4 315	9 246	13 561	23 869	73 434	97 303
Vilppula	—	4 027	132 830	136 857	124 031	260 888	9 560 635	9 013 576	18 574 211
Koivio	—	26	8 152	8 178	7 807	15 985	313 055	295 214	608 269
Lyly	—	155	32 855	33 010	34 549	67 559	1 504 307	1 633 127	3 137 434
Pirttikangas	—	2	8 417	8 419	9 938	18 357	221 170	342 081	563 251
Korkeakoski	—	816	47 074	47 890	47 785	95 675	2 469 280	2 370 679	4 839 959
Hirsilä	—	1 062	31 944	33 006	33 074	66 080	1 168 328	1 147 342	2 315 670
Oripohja	—	1 664	65 134	66 798	70 195	136 993	3 108 822	3 158 506	6 267 328
Orivesi	—	2 414	78 770	81 184	84 399	165 583	5 673 181	6 155 967	11 829 148
Siitama	—	126	19 586	19 712	19 990	39 702	637 936	650 254	1 288 190
Suinula	—	2 923	103 742	106 665	119 804	226 469	2 354 539	2 671 418	5 025 957
Säynäjärvi	—	281	14 631	14 912	17 535	32 447	348 993	464 119	813 112
Haviseva	—	188	8 790	8 978	10 068	19 046	190 776	216 557	407 333
Ruutana	—	438	29 277	29 715	36 601	66 316	501 287	627 417	1 128 704
Kangasala	—	3 913	63 567	67 480	70 938	138 418	1 401 788	1 571 721	2 973 509
Vehmainen	—	2 283	137 485	139 768	158 823	298 591	1 647 971	1 817 467	3 465 438
Lemetty	—	—	5 729	5 729	6 235	11 964	57 457	63 217	120 674
Vatiala	—	144	90 996	91 140	102 647	193 787	816 650	919 342	1 735 992
Messukylä	—	338	97 693	98 031	99 242	197 273	1 218 729	1 416 195	2 634 924
Oulun rata, Oulu banan	**1**	**124 654**	**3 378 777**	**3 503 432**	**3 432 777**	**6 936 209**	**311 859 845**	**302 632 283**	**614 492 128**
Aavasaksa	—	1 758	23 199	24 957	26 693	51 650	3 713 329	4 102 442	7 815 771
Ylitornio	—	537	24 528	25 065	27 243	52 308	1 617 566	1 917 625	3 535 191
Karunki	—	121	37 775	37 896	43 265	81 161	957 411	1 511 923	2 469 334
Aapajoki	—	9	7 354	7 363	7 553	14 916	170 138	283 530	453 668
Kukkola	—	18	7 632	7 650	8 246	15 896	146 962	226 839	373 801
Yli-Vojakkala	—	6	8 479	8 485	8 775	17 260	119 260	269 548	388 808
Tornio	—	9 028	135 388	144 416	129 225	273 641	12 914 178	10 866 932	23 781 110
Röyttä	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyläjoki	—	1	4 627	4 628	6 463	11 091	47 613	170 949	218 562
Kaakamo	—	—	8 520	8 520	12 301	20 821	108 985	320 310	429 295
Laurila	—	2 030	35 000	37 030	41 093	78 123	2 972 405	2 489 046	5 461 451
Lautiosaari	—	25	872	897	7 397	8 294	36 253	588 885	625 138
Kemi	—	18 434	344 403	362 837	344 241	707 078	45 109 396	48 549 876	93 659 272
Veitsiluoto	—	—	46 809	46 809	47 232	94 041	393 725	398 856	792 581
Hepola	—	—	7 853	7 853	7 864	15 717	33 994	34 082	68 076
Pyy	—	—	6 845	6 845	7 569	14 414	36 296	68 089	104 385
Ritikka	—	—	7 346	7 346	7 364	14 710	38 724	38 778	77 502
Maksniemi	—	3	6 443	6 446	5 956	12 402	88 291	160 831	249 122
Simo	—	754	31 145	31 899	35 796	67 695	2 119 821	2 113 398	4 233 219
Viantie	—	22	10 123	10 145	11 568	21 713	228 252	392 289	620 541
Kuivaniemi	—	655	23 551	24 206	26 806	51 012	1 535 964	1 693 515	3 229 479
Olhava	—	156	13 466	13 622	12 934	26 556	741 214	674 723	1 415 937
Ii	—	2 643	60 479	63 122	71 643	134 765	5 816 325	7 615 998	13 432 323
Haukipudas	—	1 428	92 424	93 852	104 869	198 721	3 212 182	3 742 017	6 954 199
Martinniemi	—	174	31 678	31 852	29 946	61 798	868 925	898 310	1 767 235
Pudas	—	7	8 775	8 782	16 439	25 221	240 944	440 397	681 341
Kello	—	694	45 639	46 333	59 354	105 687	1 015 377	1 159 107	2 174 484
Laholainen	—	9	10 705	10 714	22 091	32 805	118 065	241 195	359 260
Tuira	—	976	28 262	29 238	28 931	58 169	1 729 958	1 046 526	2 776 484
Koskelankylä	—	42	4 663	4 705	10 963	15 668	31 986	80 575	112 561
Pateniemi	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toppila	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulu	—	35 031	696 628	731 659	673 483	1 405 142	73 666 161	72 376 331	146 042 492
Oulunlahti	—	31	18 925	18 956	23 181	42 137	121 148	260 010	381 158
Kempele	—	382	61 009	61 391	65 483	126 874	1 161 918	1 763 558	2 925 476
Liminka	—	982	76 921	77 903	83 125	161 028	3 243 182	3 541 273	6 784 455
Tupos	—	4	21 055	21 059	20 836	41 895	334 428	412 648	747 076
Ruukki	—	836	49 407	50 243	48 121	98 364	3 523 504	3 434 186	6 957 690
Raahe	—	3 194	69 963	73 157	79 821	152 978	7 799 381	8 176 164	15 975 545
Pattijoki	—	4	1 434	1 438	7 813	9 251	33 194	254 671	287 865
Relletti	—	3	1 731	1 734	8 462	10 196	35 470	220 526	255 996

Tabell 24. Person- och godstrafiken efter trafikplats. (Forts.)

trafik		Tavaraliikenne — Godstrafik									
		Varsinaista tavaraa — Egentligt gods					Varsinaisen tavaran tonnikilometriä Antal tonkilometer för egentligt gods				
		Lähetettyä — Avsänt									
Makuupaikkalippujen luku Antal sovplatsbiljetter	Matkatavaraa Resgods	Pikatavaraa Ilgods	Rahtitavaraa Fraktgods	Yhteensä Summa	Saapunutta Anländt	Kaikkiaan Totalsumma	Lähetetyn tavaran Avsänt gods	Saapuneen tavaran Anländt gods	Yhteensä Summa	Kiitotavaraa Expressgods	Paketteja Paket
	kg	Tonnia — Ton								kg	kpl. st.
6	51 767	75	17 140	17 215	14 263	31 478	2 338 315	1 007 886	3 346 201	6 702	279
31	100 064	227	42 494	42 721	104 531	147 252	9 793 811	16 055 286	25 849 097	19 935	1 998
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	72	72	—	290	290	—	—
26	249 457	320	21 500	21 820	8 928	30 748	2 798 921	1 815 113	4 614 034	24 272	1 319
—	9 570	7	5 794	5 801	71	5 872	489 212	6 890	496 102	65	23
—	42 303	108	12 309	12 417	6 433	18 850	1 892 658	963 810	2 856 468	1 628	103
—	—	2	4 120	4 122	64	4 186	336 158	963	337 121	—	—
4	108 245	100	18 058	18 158	3 406	21 564	2 418 176	523 702	2 941 878	1 951	363
2	41 485	44	14 535	14 579	672	15 251	1 792 125	70 355	1 862 480	1 726	172
14	119 174	211	7 630	7 841	4 520	12 361	1 012 326	727 841	1 740 167	6 920	498
32	175 904	215	11 463	11 678	6 531	18 209	1 337 436	716 859	2 054 295	6 564	633
—	30 007	7	2 784	2 791	211	3 002	423 533	14 583	438 116	311	42
2	26 398	46	9 187	9 233	2 873	12 106	468 717	348 300	817 017	2 557	157
—	—	6	2 412	2 418	128	2 546	74 209	29 156	103 365	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	12	12	—	12	204	—	204	—	—
4	46 758	80	4 595	4 675	10 310	14 985	842 869	2 315 079	3 157 948	9 964	98
2	20 264	28	36 850	36 878	4 299	41 177	1 193 293	551 232	1 744 525	2 042	368
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	34 708	34 709	14	34 723	970 557	2 100	972 657	—	—
—	40 263	225	10 469	10 694	11 595	22 289	847 938	1 790 837	2 638 775	2 322	549
16 449	**5 997 975**	**13 596**	**951 250**	**964 846**	**1 097 984**	**2 062 830**	**224 811 974**	**236 493 569**	**461 305 543**	**793 504**	**50 674**
19	48 746	57	3 481	3 538	6 381	9 919	382 616	1 786 858	2 169 474	3 098	54
20	30 916	35	5 027	5 062	2 621	7 683	274 094	542 235	816 329	1 159	154
15	30 836	12	1 199	1 211	3 178	4 389	95 806	172 619	268 425	1 494	107
—	—	—	115	115	521	636	7 362	24 636	31 998	—	—
—	—	1	107	108	168	276	6 319	5 125	11 444	—	—
—	—	3	145	148	820	968	14 828	16 892	31 720	—	—
446	821 989	418	28 163	28 581	33 412	61 993	5 150 010	5 408 452	10 558 462	39 623	1 176
—	—	10	7 533	7 543	210	7 753	1 304 394	12 168	1 316 562	—	—
—	—	9	1 969	1 978	126	2 104	21 459	6 093	27 552	—	—
—	—	—	572	572	91	663	62 369	7 914	70 283	—	—
28	84 680	26	8 006	8 032	10 124	18 156	1 552 135	1 871 265	2 923 400	2 874	295
—	—	—	1 225	1 225	3 842	5 067	506 308	535 548	1 041 856	—	—
3 935	555 003	1 942	67 333	69 275	89 436	158 711	31 021 479	36 995 453	68 016 932	144 892	1 043
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	179	179	—	9 350	9 350	—	—
41	64 966	41	4 075	4 116	2 383	6 499	289 227	649 105	938 332	4 345	77
—	—	17	638	655	309	964	24 651	51 484	76 135	—	—
35	70 799	46	8 224	8 270	1 821	10 091	904 901	322 208	1 227 109	727	88
11	45 661	38	3 833	3 871	634	4 505	418 318	80 724	499 042	1 234	65
63	151 293	172	9 332	9 504	11 420	20 924	929 472	3 897 669	4 827 141	9 983	381
52	107 234	53	39 933	39 986	9 075	49 061	9 661 255	1 943 493	11 604 748	4 281	105
—	—	23	32 038	32 061	505	32 566	8 880 321	63 440	8 943 761	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	40 474	10	447	457	672	1 129	35 049	136 229	171 278	691	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	65 424	62	82 045	82 107	26 315	108 422	16 294 017	3 748 408	20 042 425	7 219	307
—	—	1	6	7	—	7	96	—	96	—	—
—	—	2	46 997	46 999	5 513	52 512	11 099 620	287 827	11 387 447	—	—
—	—	71	87 669	87 740	110 257	197 997	15 909 866	20 154 191	36 064 057	92	53
7 377	825 409	3 656	109 832	113 488	327 192	440 680	31 151 701	64 257 398	95 409 099	105 219	13 213
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	59 428	27	4 151	4 178	9 083	13 261	1 019 982	937 661	1 957 643	962	41
39	124 758	139	6 326	6 465	4 186	10 651	822 168	1 310 197	2 132 365	7 366	168
—	—	—	6	6	60	66	2 064	13 762	15 826	—	—
26	114 741	61	51 380	51 441	7 021	58 462	5 467 441	1 278 933	6 746 374	3 971	329
233	138 077	868	31 071	31 939	32 646	64 585	9 602 371	4 695 621	14 297 992	62 444	796
—	—	—	491	491	64	555	11 293	6 141	17 434	—	—

Taulu 24. Henkilö- ja tavaraliikenne liikennepaikoittain. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Henkilöliikenne — Person-								
	Matkojen luku — Antal resor						Henkilökilometriä Antal personkilometer		
	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare				Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Kaikkiaan Totalsumma	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare	Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Yhteensä Summa
	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa					
Lappi	—	414	28 825	29 239	26 754	55 993	1 908 042	1 385 473	3 293 515
Vihanti	—	377	19 874	20 251	22 518	42 769	1 673 485	1 855 195	3 528 680
Kilpua	—	72	15 779	15 851	13 561	29 412	815 448	654 156	1 469 604
Oulainen	—	2 518	79 592	82 110	80 925	163 035	9 017 475	8 667 874	17 685 349
Kangas	—	49	11 754	11 803	13 893	25 696	509 348	542 321	1 051 669
Ylivieska	—	3 124	171 292	174 416	140 472	314 888	16 545 992	12 115 377	28 661 369
Sievi	—	779	41 960	42 739	42 906	85 645	4 665 530	4 530 932	9 196 462
Eskola	—	128	24 090	24 218	24 156	48 374	896 502	844 890	1 741 392
Kannus	—	2 081	87 229	89 310	89 864	179 174	8 768 059	7 571 627	16 339 686
Kälviä	—	433	94 551	94 984	100 239	195 223	4 190 475	3 782 125	7 972 600
Riippa	—	1	12 413	12 414	12 675	25 089	230 413	296 428	526 841
Suonperä	—	6	15 022	15 028	15 094	30 122	162 310	236 820	399 130
Kokkola, Gamlakarleby	1	13 316	316 244	329 561	316 748	646 309	31 963 090	30 063 508	62 026 598
Rimmi	—	20	12 875	12 895	11 963	24 858	162 320	185 971	348 291
Ykspihlaja, Yxpila	—	12	14 314	14 326	14 290	28 616	97 459	96 440	193 899
Kruununkylä, Kronoby	—	827	32 227	33 054	32 964	66 018	1 548 303	1 485 940	3 034 243
Kolppi, Kollby	—	323	24 946	25 269	22 558	47 827	2 074 603	1 480 072	3 554 675
Pietarsaari, Jakobstad	—	6 095	79 751	85 846	93 840	179 686	7 991 774	8 874 437	16 866 211
Leppäluoto, Alholmen	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pännäinen, Bennäs	—	3 619	52 570	56 189	47 883	104 072	4 250 837	3 424 770	7 675 607
Kovjoki	—	718	16 314	17 032	18 590	35 622	1 514 722	1 648 085	3 162 807
Jepua, Jeppo	—	968	31 797	32 765	31 001	63 766	3 670 058	2 918 738	6 588 796
Voltti	—	315	43 421	43 736	44 786	88 522	4 074 333	3 293 376	7 367 709
Härmä	—	781	60 905	61 686	62 770	124 456	4 955 777	4 997 149	9 952 926
Kauppi	—	18	7 390	7 408	18 005	25 413	291 828	1 479 705	1 771 533
Kauhava	—	3 086	103 227	106 313	105 956	212 269	11 059 433	10 745 906	21 805 339
Lapua	—	4 690	148 863	153 553	153 559	307 112	15 178 478	13 345 257	28 523 735
Ruha	—	60	17 652	17 712	18 482	36 194	824 866	658 675	1 483 541
Nurmo	—	290	30 065	30 355	30 418	60 773	1 641 350	1 533 995	3 175 345
Savon rata, Savolax banan	**24**	**126 352**	**4 401 994**	**4 528 370**	**4 581 820**	**9 110 190**	**296 993 534**	**304 799 177**	**601 792 711**
Hyrynsalmi[1]	—	593	9 737	10 330	15 467	25 797	1 176 818	1 849 887	3 026 705
Tervatie[2]	—	492	6 855	7 347	3 676	11 023	893 351	348 518	1 241 869
Ristijärvi	—	223	28 752	28 975	34 970	63 945	1 441 681	2 223 226	3 664 907
Jokikylä	—	5	8 562	8 567	6 947	15 514	174 392	227 103	401 495
Siltasuo	—	18	3 957	3 975	8 649	12 624	50 760	171 270	222 030
Kajaani	—	9 372	219 822	229 194	231 139	460 333	20 258 416	20 812 828	41 071 244
Jormua	—	1	13 125	13 126	13 310	26 436	216 113	347 415	563 528
Kuluntalahti	—	72	20 587	20 659	21 386	42 045	221 369	515 880	737 249
Kivimäki	—	—	1 197	1 197	2 298	3 495	20 142	83 586	103 728
Murtomäki	—	26	10 760	10 786	10 609	21 395	393 412	382 762	776 174
Sukeva	—	316	43 705	44 021	44 771	88 792	2 370 290	2 386 515	4 756 805
Raimäki	—	4	6 888	6 892	7 143	14 035	186 893	237 470	424 363
Kalliomäki	—	16	11 661	11 677	10 504	22 181	472 643	636 207	1 108 850
Kauppilanmäki	—	105	35 361	35 466	38 364	73 830	1 289 572	1 510 335	2 799 907
Kainunmäki	—	3	14 261	14 264	14 173	28 437	375 592	543 802	919 394
Soinlahti	—	80	11 691	11 771	11 998	23 769	493 613	435 896	929 509
Raudaskylä	—	254	66 071	66 325	73 429	139 754	1 991 207	2 439 673	4 430 880
Vähäkangas	—	24	19 458	19 482	20 027	39 509	202 656	417 287	619 943
Pylväsjoki	—	—	334	334	6 398	6 732	5 727	89 986	95 713
Nivala	—	1 041	82 270	83 311	90 330	173 641	5 478 220	6 333 805	11 812 025
Mehtälä	—	3	1 938	1 941	7 003	8 944	26 707	228 577	255 284
Karvoskylä	—	4	17 915	17 919	18 989	36 908	414 693	684 724	1 099 417
Oksava	—	119	20 581	20 700	23 211	43 911	831 409	1 108 268	1 939 677
Haapajärvi	—	1 855	63 353	65 208	64 801	130 009	6 245 040	6 548 667	12 793 707
Kuona	—	30	6 455	6 485	7 923	14 408	191 100	276 807	467 907
Pyhäsalmi	—	1 348	52 043	53 391	55 022	108 413	4 534 021	4 700 196	9 234 217
Parkkima	—	—	4 070	4 070	5 149	9 219	103 682	227 871	331 553
Komu	—	84	15 314	15 398	16 259	31 657	621 326	660 259	1 281 585
Aittojärvi	—	32	24 906	24 938	24 751	49 689	670 709	711 136	1 381 845
Lavapuro	—	2	8 306	8 308	7 974	16 282	141 558	183 527	325 085
Kiuruvesi	—	1 480	79 713	81 193	83 968	165 161	5 835 199	6 140 740	11 975 939
Niemiskylä	—	13	10 384	10 397	9 955	20 352	247 800	430 046	677 846

[1]) Avattu liikenteelle elok. 28 p:nä. — Öppnad för trafik d. 28 augusti.
[2]) Liikennöity pysäkkinä 1. 6.—28. 8. ja senjälkeen Hyrynsalmen alaisena seisakkeena. — Trafikerad som hållplats 1. 6.—28. 8. och därefter som

Tabell 24. Person- och godstrafiken efter trafikplats. (Forts.)

trafik		Tavaraliikenne — Godstrafik									
Makuupaikkaliipuen luku Antal sovplatsbiljetter	Matkatavaraa Resgods	Varsinaista tavaraa — Egentligt gods					Varsinaisen tavaran tonnikilometriä Antal tonkilometer för egentligt gods			Kiitotavaraa Expressgods	Paketteja Paket
		Lähetettyä — Avsänt			Saapunutta Anlänt	Kaikkiaan Totalsumma	Lähetetyn tavaran Avsänt gods	Saapuneen tavaran Anlänt gods	Yhteensä Summa		
		Pikatavaraa Ilgods	Rahtitavaraa Fraktgods	Yhteensä Summa							
	kg	Tonnia — Ton								kg	kpl st.
53	46 372	21	4 636	4 657	735	5 392	251 750	68 218	319 968	578	113
12	46 494	31	16 144	16 175	2 381	18 556	2 451 697	493 280	2 944 977	3 421	123
1	24 312	4	4 125	4 129	262	4 391	690 772	27 644	718 416	263	61
216	167 074	126	23 088	23 214	7 525	30 739	6 448 371	1 948 617	8 396 988	61 987	736
2	13 835	3	2 468	2 471	326	2 797	601 618	25 639	627 257	146	40
217	245 492	190	12 771	12 961	7 429	20 390	2 366 749	1 573 513	3 940 262	28 959	580
24	82 243	151	5 219	5 370	3 481	8 851	1 070 415	737 264	1 807 679	13 979	189
11	19 461	5	31 111	31 116	1 260	32 376	5 175 058	242 252	5 417 310	4 348	50
125	150 565	250	18 201	18 451	15 916	34 367	3 664 373	2 422 063	6 086 436	29 473	382
38	78 787	58	14 069	14 127	3 128	17 255	1 995 056	526 439	2 521 495	3 655	140
—	—	5	1 484	1489	86	1 575	83 200	1 672	84 872	—	—
—	—	—	130	130	12	142	2 144	109	2 253	—	—
1 949	366 524	2 498	26 322	28 820	72 014	100 834	6 223 086	17 196 614	23 419 700	111 984	13 145
—	—	—	105	105	—	105	7 911	—	7 911	—	—
14	958	88	54 948	55 036	70 596	125 632	19 531 214	20 628 393	40 159 607	1 792	71
31	76 850	93	3 024	3 117	1 112	4 229	552 252	218 964	771 216	1 633	193
28	58 449	112	3 107	3 219	4 698	7 917	1 033 817	1 371 793	2 405 610	9 823	918
971	210 980	487	13 138	13 625	41 330	54 955	4 945 104	11 121 719	16 066 823	25 420	5 868
—	—	16	102 169	102 185	127 234	229 419	20 328 031	16 520 229	36 848 260	446	141
58	94 878	28	1 744	1 772	2 186	3 958	538 090	493 597	1 031 687	5 727	72
51	49 987	85	2 845	2 930	1 788	4 718	475 729	445 190	920 919	6 604	95
35	100 136	80	7 940	8 020	4 133	12 153	1 717 632	1 303 844	3 021 476	14 427	213
14	114 726	125	6 017	6 142	4 100	10 242	1 377 272	1 229 494	2 606 766	4 346	395
11	89 386	400	15 504	15 904	9 594	25 498	3 103 909	1 751 904	4 855 813	11 515	376
—	—	117	10 867	10 984	5 704	16 688	2 089 287	1 130 436	3 219 723	—	—
69	240 534	493	8 189	8 682	10 598	19 280	2 840 962	2 294 533	5 135 495	17 714	4 059
94	287 654	481	20 185	20 666	14 311	34 977	5 911 254	3 492 445	9 403 699	32 148	4 067
—	—	1	135	136	211	347	26 712	36 941	63 653	—	—
4	51 844	37	2 759	2 796	3 990	6 786	535 855	671 202	1 207 057	1 442	159
13 727	**5 689 802**	**13 317**	**1 891 229**	**1 904 546**	**1 358 373**	**3 262 919**	**474 455 989**	**246 090 602**	**720 546 591**	**1 063 898**	**64 897**
4	41 598	95	3 080	3 175	7 069	10 244	1 313 328	2 023 874	3 337 202	12 470	74
—	—	13	1 633	1 646	928	2 574	722 017	159 063	881 080	—	—
22	31 105	87	14 041	14 128	8 449	22 577	6 644 910	2 298 489	8 943 399	1 871	323
—	—	10	691	701	100	801	238 212	13 304	251 516	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 207	270 168	1 746	113 314	115 060	66 044	181 104	43 800 220	20 819 954	64 620 174	106 784	3 648
—	—	—	995	995	215	1 210	385 366	5 895	391 261	—	—
—	—	—	638	638	456	1 094	152 129	14 104	166 233	—	—
—	—	—	7 539	7 539	60	7 599	173 661	816	174 477	—	—
4	17 423	4	4 509	4 513	466	4 979	1 384 634	31 495	1 416 129	111	30
51	43 305	52	16 618	16 670	5 031	21 701	6 949 553	816 098	7 765 651	2 112	193
—	—	3	1 562	1 565	178	1 743	601 343	16 747	618 090	—	—
—	—	19	2 827	2 846	1 873	4 719	1 112 598	304 941	1 417 539	—	—
11	42 537	17	25 156	25 173	926	26 099	12 342 264	125 489	12 467 753	395	64
—	—	3	7 230	7 233	308	7 541	2 898 036	23 074	2 921 110	—	—
15	13 196	5	13 815	13 820	1 006	14 826	6 282 166	297 761	6 579 927	349	58
35	54 413	12	10 950	10 962	2 657	13 619	1 833 380	218 474	2 051 854	680	169
—	—	—	1 027	1 027	71	1 098	191 978	9 999	201 977	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	137 752	103	19 015	19 118	4 507	23 625	6 407 910	875 633	7 283 543	6 687	746
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	1 271	1 272	129	1 401	568 966	15 330	584 296	—	—
18	23 594	35	10 800	10 835	3 463	14 298	4 117 637	336 865	4 454 502	6 168	145
132	124 604	164	31 122	31 286	8 736	40 022	12 970 251	2 773 883	15 744 134	15 854	403
—	8 213	3	6 701	6 704	186	6 890	2 763 348	34 896	2 798 244	970	22
70	87 525	56	42 338	42 394	7 270	49 664	15 726 529	1 346 362	17 072 891	19 003	541
—	—	—	6 602	6 602	50	6 652	1 298 971	8 694	1 307 665	—	—
1	15 850	11	10 558	10 569	465	11 034	3 719 926	83 463	3 803 389	249	39
10	15 832	3	9 590	9 593	230	9 823	3 021 237	21 377	3 042 614	364	60
—	—	—	4 906	4 906	19	4 925	1 518 024	1 113	1 519 137	—	—
242	113 553	128	35 863	35 991	7 375	43 366	15 792 831	1 714 317	17 507 148	21 408	705
—	—	—	4 251	4 251	120	4 371	2 027 800	21 033	2 048 833	—	—

aaltpunkt underlydande Hyrynsalmi.

Taulu 24. Henkilö- ja tavaraliikenne liikennepaikoittain. (Jatk.) —

Henkilöliikenne — Person-

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Matkojen luku — Antal resor						Henkilökilometriä Antal personkilometer		
	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare				Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Kaikkiaan Totalsumma	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare	Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Yhteensä Summa
	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa					
Ryönänjoki	—	72	17 654	17 726	16 483	34 209	802 309	792 095	1 594 404
Runni	—	149	47 245	47 394	57 740	105 134	1 271 861	1 773 087	3 044 948
Kurenpolvi	—	1	16 106	16 107	18 238	34 345	234 619	425 457	660 076
Iisalmi	—	7 738	249 954	257 692	237 158	494 850	19 298 285	19 162 061	38 460 346
Peltosalmi	—	256	53 447	53 703	59 242	112 945	1 206 658	1 370 981	2 577 639
Ohenmäki	—	5	14 894	14 899	24 196	39 095	223 803	327 259	551 062
Taipale	—	9	17 167	17 176	15 385	32 561	251 071	348 944	600 015
Lapinlahti	—	1 607	148 123	149 730	150 136	299 866	5 852 564	6 019 869	11 872 433
Nerkoo	—	72	28 628	28 700	28 748	57 448	533 242	742 947	1 276 189
Mäntylahti	—	13	21 839	21 852	22 071	43 923	459 172	622 370	1 081 542
Alapitkä	—	119	62 170	62 289	67 088	129 377	2 235 911	2 541 487	4 777 398
Pajujärvi	—	26	24 363	24 389	24 115	48 504	608 611	809 447	1 418 058
Siilinjärvi	—	2 514	125 600	128 114	129 990	258 104	5 830 916	5 740 072	11 570 988
Pöljä	—	50	24 180	24 230	24 216	48 446	522 494	698 981	1 221 475
Toivala	—	550	26 989	27 539	37 119	64 658	801 905	1 093 256	1 895 161
Sorsasalo	—	16	2 308	2 324	6 544	8 868	26 245	109 201	135 446
Kuopio	24	30 172	419 031	449 227	422 146	871 373	53 547 592	54 159 381	107 706 973
Valkeinen	—	1	1 436	1 437	6 162	7 599	11 388	71 227	82 615
Pitkälahti	—	280	22 340	22 620	30 284	52 904	783 995	950 094	1 734 089
Kurkimäki	—	243	57 374	57 617	63 170	120 787	2 227 929	2 358 357	4 586 286
Airaksela	—	13	17 230	17 243	17 775	35 018	466 513	641 767	1 108 280
Salminen	—	59	14 196	14 255	15 021	29 276	507 782	509 669	1 017 451
Iisvesi	—	87	6 566	6 653	4 146	10 799	735 658	453 294	1 188 952
Suonenjoki	—	4 555	126 097	130 652	137 586	268 238	10 480 490	11 219 088	21 699 578
Suihkola	—	—	7 399	7 399	7 783	15 182	92 024	127 819	219 843
Haapakoski	—	306	43 229	43 535	46 793	90 328	1 466 084	1 632 797	3 098 881
Heimola	—	27	18 471	18 498	18 959	37 457	484 615	584 331	1 068 946
Pieksämäki	—	7 962	250 394	258 356	238 966	497 322	20 415 549	15 874 431	36 289 980
Partaharju	—	32	8 932	8 964	9 032	17 996	111 745	199 999	311 744
Lamminmäki	—	199	8 049	8 248	7 925	16 173	287 693	582 427	870 120
Kantala	—	195	36 429	36 624	36 196	72 820	1 856 603	1 733 056	3 589 659
Loukolampi	—	32	12 273	12 305	11 235	23 540	547 221	471 356	1 018 577
Haukivuori	—	646	40 694	41 340	41 209	82 549	2 421 356	2 428 678	4 850 034
Kalvitsa	—	190	31 940	32 130	38 902	71 032	1 527 298	1 652 922	3 180 220
Pitkäaho	—	1	2 956	2 957	7 970	10 927	91 800	249 842	341 642
Hiirola	—	210	20 768	20 978	23 355	44 333	653 170	713 639	1 366 809
Mikkeli	—	15 575	289 127	304 702	301 255	605 957	28 650 405	32 055 686	60 706 091
Vuolinko	—	164	12 420	12 584	13 407	25 991	315 151	261 124	576 275
Otava	—	986	70 883	71 869	73 884	145 753	3 161 058	2 708 056	5 869 114
Hietanen	—	256	27 472	27 728	30 292	58 020	1 376 014	1 346 983	2 722 997
Mynttilä	—	99	18 543	18 642	17 769	36 411	912 339	818 852	1 731 191
Mäntyharju	—	1 879	75 475	77 354	79 611	156 965	6 266 222	6 415 771	12 681 993
Varpanen	—	61	18 674	18 735	19 103	37 838	952 440	940 672	1 893 112
Voikoski	—	335	44 644	44 979	47 042	92 021	1 942 124	2 068 710	4 010 834
Mouhu	—	2	8 852	8 854	8 744	17 598	280 536	330 421	610 957
Hillosensalmi	—	3	11 898	11 901	12 290	24 191	375 983	443 301	819 284
Kirjokivi	—	39	7 316	7 355	6 865	14 220	226 645	214 905	441 550
Vuohijärvi	—	229	21 426	21 655	23 977	45 632	974 253	1 092 924	2 067 177
Selänpää	—	408	42 703	43 111	47 683	90 794	1 920 827	1 973 743	3 894 570
Voikka	—	245	31 652	31 897	34 657	66 554	1 185 926	978 221	2 164 147
Harju	—	182	30 066	30 248	33 742	63 990	916 888	1 005 213	1 922 101
Kymintehdas	—	1 325	313 592	314 917	308 913	623 830	6 181 613	5 751 248	11 932 861
Myllykoski	—	2 013	108 825	110 838	112 225	223 063	4 462 507	4 575 528	9 038 035
Hamina	—	5 500	140 445	145 945	147 260	293 205	9 374 679	10 330 314	19 704 993
Tikkamäki	—	—	3 069	3 069	6 480	9 549	25 698	83 610	109 308
Reitkalli	—	19	15 509	15 528	16 357	31 885	192 202	320 823	513 025
Kiemola	—	16	7 837	7 853	17 273	25 126	94 862	220 246	315 108
Metsäkylä	—	76	25 522	25 598	28 955	54 553	588 757	674 681	1 263 438
Liikkala	—	49	20 838	20 887	23 484	44 371	537 476	670 694	1 208 170
Inkeroinen	—	3 051	135 049	138 100	138 802	276 902	5 358 263	5 287 355	10 645 618
Juurikorpi	—	100	21 681	21 781	22 051	43 832	488 323	506 433	994 756
Kymi	—	2 693	135 739	138 432	153 202	291 634	8 086 160	9 006 118	17 092 278
Tavastila	—	2	33 544	33 546	35 922	69 468	686 555	895 933	1 582 488
Kyminlinna	—	576	24 491	25 067	29 065	54 132	1 034 133	1 540 647	2 574 780
Kotka	—	15 528	224 224	239 752	226 298	466 050	24 188 472	24 485 687	48 674 159
Hovinsaari	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Tabell 24. Person- och godstrafiken efter trafikplats. (Forts.)

trafik	Tavaraliikenne — Godstrafik										
Matkuu-pikkalippujen luku Antal månadsbiljetter	Matkatavaraa Resgods	Varsinaista tavaraa — Egentligt gods					Varsinaisen tavaran tonnikilometriä Antal tonkilometer för egentligt gods			Kiitotavaraa Expressgods	Paketteja Paket
		Lähetettyä — Avsänt			Saapunutta Anlänt	Kaikkiaan Totalsumma	Lähetetyn tavaran Avsänt gods	Saapuneen tavaran Anlänt gods	Yhteensä Summa		
		Pikatavaraa Ilgods	Rahtitavaraa Fraktgods	Yhteensä Summa							
	kg	Tonnia — Ton								kg	kpl st.
17	20 303	27	10 103	10 130	595	10 725	4 092 658	112 988	4 205 646	2 077	115
25	41 001	11	13 944	13 955	1 109	15 064	5 799 996	119 209	5 919 205	3 220	144
—	—	1	6 215	6 216	332	6 548	3 113 374	19 104	3 132 478	—	—
2 642	260 673	644	35 869	36 513	26 823	63 336	12 839 296	6 082 593	18 921 889	41 898	4 391
35	33 025	15	9 863	9 878	7 099	16 977	4 337 983	1 850 890	6 188 873	2 599	163
—	—	—	101	101	—	101	47 554	—	47 554	—	—
—	—	1	853	854	127	981	178 800	7 994	186 794	—	—
114	133 262	77	27 247	27 324	4 659	31 983	12 115 643	826 543	12 942 186	13 425	881
—	—	3	2 373	2 376	447	2 823	1 039 331	48 753	1 088 084	—	—
—	—	4	4 036	4 040	360	4 400	1 803 678	16 786	1 820 464	—	—
21	75 998	33	13 328	13 361	1 349	14 710	5 330 533	159 716	5 490 249	1 878	298
—	—	1	5 826	5 827	246	6 073	2 431 411	18 473	2 449 884	—	—
110	164 134	98	26 186	26 284	5 895	32 179	6 261 636	1 454 111	7 715 747	20 620	462
—	—	3	3 623	3 626	424	4 050	1 192 223	28 985	1 221 208	—	—
12	26 981	11	2 375	2 386	1 979	4 365	513 701	336 763	850 464	8 370	129
—	—	—	21	21	3	24	189	27	216	—	—
5 828	781 707	1 946	123 306	125 252	115 097	240 349	37 731 844	32 636 963	70 368 807	195 467	18 293
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	20 971	6	8 657	8 663	2 217	10 880	2 538 273	98 322	2 636 595	789	84
4	67 861	19	20 758	20 777	3 230	24 007	5 641 417	742 741	6 384 158	3 251	172
—	—	2	9 489	9 491	391	9 882	2 210 242	25 150	2 235 392	—	—
—	22 197	5	7 374	7 379	214	7 593	2 214 818	22 746	2 237 564	3 480	32
19	17 319	72	127 001	127 073	20 286	147 359	38 344 175	2 005 307	40 349 482	9 985	299
143	182 857	205	29 080	29 285	10 490	39 775	7 760 524	2 060 417	9 820 941	50 702	830
—	—	—	8 473	8 473	159	8 632	684 252	2 069	686 321	—	—
58	47 324	35	11 432	11 467	3 892	15 359	3 300 143	908 106	4 208 249	10 408	212
—	—	7	5 791	5 798	546	6 344	1 852 927	90 181	1 943 108	—	—
1 792	327 662	172	29 207	29 379	20 842	50 221	6 291 406	4 095 017	10 386 423	36 991	615
—	—	1	5 566	5 567	38	5 605	1 315 266	811	1 316 077	—	—
23	15 649	6	3 860	3 866	176	4 042	724 073	11 008	735 081	754	25
37	58 666	72	39 077	39 149	5 529	44 678	10 398 142	978 465	11 376 607	4 361	168
—	—	51	25 502	25 553	3 650	29 203	6 705 265	648 883	7 354 148	—	—
57	65 812	34	40 488	40 522	14 125	54 647	9 738 630	796 543	10 535 173	7 031	306
3	53 515	29	28 256	28 285	1 224	29 509	7 254 983	129 863	7 384 846	6 914	142
—	—	—	5 940	5 940	62	6 002	1 510 755	4 212	1 514 967	—	—
5	19 970	6	11 669	11 675	442	12 117	1 846 812	52 485	1 899 297	665	102
643	575 845	1 527	104 956	106 483	59 514	165 997	22 068 849	12 019 730	34 088 579	133 939	9 499
5	8 289	5	1 339	1 344	50	1 394	341 506	3 795	345 301	1 355	52
10	68 791	97	90 623	90 720	25 745	116 465	17 839 684	4 715 212	22 554 896	8 311	748
7	49 305	33	18 025	18 058	1 776	19 834	3 776 249	222 400	3 998 649	2 076	137
—	31 378	7	4 649	4 656	413	5 069	1 049 642	54 815	1 104 457	4 664	69
27	177 648	269	45 825	46 094	7 018	53 112	9 291 680	1 107 340	10 399 020	32 212	1 429
—	46 135	10	14 660	14 670	436	15 106	2 925 518	51 682	2 977 200	2 729	118
—	46 369	1 607	18 122	19 729	6 391	26 120	3 329 483	1 030 852	4 360 335	6 166	230
—	—	1	1 982	1 983	137	2 120	405 412	14 749	420 201	—	—
—	—	4	6 850	6 854	1 067	7 921	932 010	178 601	1 110 611	—	—
—	7 098	2	2 178	2 180	250	2 430	129 795	28 047	157 842	256	25
1	25 588	26	17 897	17 923	9 392	27 315	2 009 584	878 589	2 888 173	4 086	48
4	82 703	19	23 842	23 861	2 613	26 474	2 598 743	272 105	2 870 848	3 955	273
6	27 690	142	72 460	72 602	49 086	121 688	10 243 363	6 752 920	16 996 283	15 621	677
1	50 150	17	4 654	4 671	5 622	10 293	515 460	618 602	1 134 062	832	554
30	84 493	440	46 827	47 267	133 913	181 180	7 549 206	24 123 619	31 672 825	21 460	1 467
9	102 408	227	61 391	61 618	88 659	150 277	8 887 785	12 660 962	21 548 747	9 947	1 086
31	203 915	931	32 678	33 609	77 971	111 580	4 831 174	15 062 779	19 893 953	49 240	3 632
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	624	624	62	686	30 196	4 213	34 409	—	—
—	—	—	—	—	32	32	—	393	393	—	—
—	16 803	12	5 005	5 017	275	5 292	200 091	28 852	228 943	472	521
6	18 222	26	4 951	4 977	860	5 837	351 169	104 184	455 353	436	84
13	125 320	186	72 354	72 540	67 036	139 576	7 505 567	7 818 105	15 323 672	13 681	677
—	12 082	7	11 669	11 676	2 409	14 085	1 054 011	125 569	1 179 580	335	35
15	187 299	98	9 272	9 370	13 542	22 912	1 392 644	2 099 636	3 492 280	13 337	575
—	—	—	1 261	1 261	1 085	2 346	122 402	163 506	285 908	—	—
—	—	23	3 258	3 281	7 757	11 038	603 384	1 099 364	1 702 748	—	—
96	264 716	1 572	239 669	241 241	433 322	674 563	35 695 959	66 852 518	102 548 477	118 428	7 878
—	—	6	31 581	31 587	23 117	54 704	6 896 674	4 939 652	11 836 326	—	—

Taulu 24. Henkilö- ja tavaraliikenne liikennepaikoittain. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Henkilöliikenne — Person-							
	Matkojen luku — Antal resor					Henkilökilometriä Antal personkilometer		
	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare				Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Kaikkiaan Totalsumma	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare	Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Yhteensä Summa
	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa					
Karjalan rata, Karelska banan	—	**41 289**	**1 977 840**	**2 019 129**	**2 018 956**	**4 038 085**	**121 724 478**	**124 843 694**	**246 568 172**
Nurmes	—	2 818	115 290	118 108	112 160	230 268	7 847 787	7 920 060	15 767 847
Kohtavaara	—	2	10 110	10 112	10 798	20 910	193 335	262 216	455 551
Kopras	—	—	2 539	2 539	8 518	11 057	154 377	258 438	412 815
Höljäkkä	—	—	14 188	14 188	15 121	29 309	298 956	457 221	756 177
Viekki	—	152	39 244	39 396	45 493	84 889	1 876 368	2 447 673	4 324 041
Mätäsvaara	—	48	25 887	25 935	29 140	55 075	928 602	1 374 349	2 302 951
Kylänlahti	—	91	19 706	19 797	27 943	47 740	650 771	861 697	1 512 468
Linnava	—	—	1 840	1 840	6 222	8 062	25 130	129 017	154 147
Lieksa	—	3 699	153 979	157 678	136 244	293 922	10 519 277	10 013 799	20 533 076
Jamali	—	20	7 523	7 543	13 351	20 894	89 365	289 582	378 947
Pankakoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tiensuu	—	10	8 749	8 759	10 538	19 297	157 713	351 438	509 151
Vuonislahti	—	116	21 581	21 697	30 518	52 215	957 134	1 225 025	2 182 159
Lapalie	—	3	1 401	1 404	8 829	10 233	30 331	211 021	241 352
Kelvä	—	24	12 235	12 259	13 380	25 639	533 606	584 105	1 117 711
Ukkola	—	96	34 309	34 405	33 338	67 743	1 096 072	1 195 617	2 291 689
Haapalahti	—	3	12 426	12 429	12 295	24 724	342 901	444 065	786 966
Uimaharju	—	501	36 773	37 274	41 882	79 156	1 640 693	1 722 965	3 363 658
Rahkee	—	2	3 573	3 575	10 624	14 199	60 017	237 272	297 289
Paukkaja	—	8	17 581	17 589	17 852	35 441	500 818	525 229	1 026 047
Kaltimo	—	907	71 144	72 051	70 667	142 718	3 377 258	3 465 372	6 842 630
Kontiolahti	—	1 140	79 644	80 784	96 799	177 583	2 775 289	3 466 653	6 241 942
Jakokoski	—	1	19 597	19 598	18 609	38 207	434 890	634 801	1 069 691
Ristisaari	—	2	2 350	2 352	11 240	13 592	32 741	252 774	285 515
Varkaus	—	6 776	136 453	143 229	142 248	285 477	14 832 894	15 188 070	30 020 964
Lehtoniemi	—	3	9 977	9 980	9 595	19 575	358 395	452 724	811 119
Könönpelto	—	2	8 435	8 437	7 271	15 708	230 454	292 884	523 338
Kangaslampi	—	151	18 779	18 930	19 098	38 028	940 773	970 717	1 911 490
Rauhamäki	—	1	7 633	7 634	7 593	15 227	216 879	251 869	468 748
Syrjä	—	29	8 285	8 314	9 657	17 971	438 346	428 852	867 198
Heinävesi	—	582	41 934	42 516	42 337	84 853	2 706 890	2 955 773	5 662 663
Koivumäki	—	17	10 180	10 197	10 214	20 411	469 488	594 357	1 063 845
Kerma	—	5	6 860	6 865	6 193	13 058	399 498	425 195	824 693
Sappu	—	7	5 827	5 834	5 877	11 711	313 400	402 736	716 136
Vihtari	—	171	17 213	17 384	17 873	35 257	1 402 699	1 364 895	2 767 594
Sarvikumpu	—	65	11 613	11 678	11 811	23 489	731 119	728 149	1 459 268
Juojärvi	—	99	16 922	17 021	18 418	35 439	1 103 490	1 156 095	2 259 585
Ristinpohja	—	3	6 975	6 978	8 480	15 458	349 804	443 035	792 839
Outokumpu	—	387	77 003	77 390	71 359	148 749	5 063 528	5 323 516	10 387 044
Sysmäjärvi	—	50	13 496	13 546	18 679	32 225	655 026	806 396	1 461 422
Larnala	—	—	3 599	3 599	9 775	13 374	82 054	223 117	305 171
Viinijärvi	—	661	85 453	86 114	91 024	177 138	3 970 149	3 588 548	7 558 697
Ahonkylä	—	1	17 367	17 368	17 397	34 765	339 469	461 235	800 704
Kontkala	—	4	4 162	4 166	9 990	14 156	114 923	224 116	339 039
Liperi	—	419	84 273	84 692	92 031	176 723	2 430 831	3 153 580	5 584 411
Ylämylly	—	77	42 669	42 746	46 289	89 035	778 414	1 321 899	2 100 313
Onttola	—	132	37 378	37 510	49 709	87 219	671 770	934 912	1 606 682
Lautasuo	—	—	5 679	5 679	7 316	12 995	79 900	105 556	185 516
Höytiäinen	—	4	8 411	8 415	13 328	21 743	78 673	134 442	213 115
Joensuu	—	17 018	599 183	616 201	571 310	1 187 511	42 182 533	41 649 864	83 832 397
Lehmo	—	5	18 008	18 013	16 527	34 540	171 244	272 134	443 378
Mulo	—	4	11 915	11 919	11 684	23 603	109 136	146 761	255 897
Niittylahti	—	269	26 130	26 399	26 177	52 576	442 130	621 673	1 063 803
Hammaslahti	—	1 576	74 802	76 378	79 579	155 957	2 843 118	2 906 103	5 749 221
Suhmura	—	120	18 964	19 084	19 689	38 773	297 233	389 383	686 616
Tikkala	—	243	23 502	23 745	24 280	48 025	1 031 423	953 181	1 984 604
Onkamo	—	48	18 951	18 999	17 427	36 426	762 699	702 889	1 465 588
Tohmajärvi	—	2 449	65 397	67 846	69 414	137 260	5 698 984	5 642 599	11 341 583
Uusi-Värtsilä	—	881	45 717	46 598	46 426	93 024	2 483 133	2 961 360	5 444 493
Kaurila	—	383	22 983	23 366	23 063	46 429	1 174 984	1 683 036	2 858 020

Tabell 24. Person- och godstrafiken efter trafikplats. (Forts.)

trafik	Tavaraliikenne — Godstrafik										
Makuupaikkalippujen luku Antal sovplatsbiljetter	Matkatavaraa Resgods	Varsinaista tavaraa — Egentligt gods					Varsinaisen tavaran tonnikilometriä Antal tonkilometer för egentligt gods			Kiitotavaraa Expressgods	Pakketeja Paket
		Lähetettyä — Avsänt			Saapunutta Anlänt	Kaikkiaan Totalsumma	Lähetetyn tavaran Avsänt gods	Saapuneen tavaran Anlänt gods	Yhteensä Summa		
		Pikatavaraa Ilgods	Rahtitavaraa Fraktgods	Yhteensä Summa							
	kg	Tonnia — Ton								kg	kpl st.
7 522	**2 635 928**	**3 505**	**790 111**	**793 616**	**291 920**	**1 085 536**	**275 608 326**	**76 049 941**	**351 658 267**	**287 844**	**18 163**
205	151 023	319	20 763	21 082	8 123	29 205	10 484 131	3 058 830	13 542 961	38 909	1 023
—	—	—	1 057	1 057	162	1 219	647 458	11 894	659 352	—	—
—	—	—	20	20	—	20	371	—	371	—	—
—	—	11	2 033	2 044	368	2 412	1 171 512	53 749	1 225 261	—	—
28	14 444	22	3 838	3 860	8 494	12 354	1 220 593	1 647 260	2 867 853	1 576	120
—	—	—	—	—	441	441	—	20 958	20 958	—	—
18	31 003	12	398	410	555	965	87 536	95 350	182 886	468	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
225	224 676	156	60 855	61 011	45 945	106 956	24 353 079	16 960 655	41 313 734	20 641	1 151
—	—	—	—	—	155	155	—	11 257	11 257	—	—
—	—	—	—	—	6 477	6 477	—	1 350 822	1 350 822	—	—
—	—	—	—	—	305	305	—	72 316	72 316	—	—
15	20 611	17	2 285	2 302	2 196	4 498	584 947	191 592	776 539	78	83
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	14 541	3	3 519	3 522	435	3 957	1 851 626	58 419	1 910 045	202	36
16	34 856	3	11 743	11 746	1 085	12 831	3 261 215	197 082	3 458 297	430	98
—	—	—	417	417	222	639	32 583	28 330	60 913	—	—
37	71 506	13	16 791	16 804	3 670	20 474	5 403 332	671 481	6 074 813	1 451	277
—	—	—	—	—	27	27	—	616	616	—	—
6	16 763	8	713	721	464	1 185	120 120	65 027	185 147	255	29
72	98 915	17	18 603	18 620	6 156	24 776	6 697 876	1 862 627	8 560 503	3 883	218
108	54 818	24	20 540	20 564	5 171	25 735	8 923 974	1 047 046	9 971 020	4 085	320
—	—	5	2 487	2 492	391	2 883	1 080 931	50 581	1 131 512	—	—
—	—	—	—	—	29	29	—	319	319	—	—
1 303	250 776	1 343	114 715	116 058	61 916	177 974	31 355 206	10 917 136	42 272 342	56 834	3 252
—	—	—	2 445	2 445	592	3 037	776 125	68 240	844 365	—	—
—	—	—	864	864	1 356	2 220	321 049	16 330	337 379	—	—
17	22 956	7	4 996	5 003	911	5 914	1 308 676	190 263	1 498 939	3 856	138
—	—	—	1 179	1 179	92	1 271	195 905	13 683	209 588	—	—
10	19 772	3	11 923	11 926	260	12 186	3 733 690	39 524	3 773 214	1 014	51
46	107 274	18	19 534	19 552	3 907	23 459	6 843 884	888 778	7 732 662	4 275	665
—	—	1	9 166	9 167	582	9 749	3 483 985	80 987	3 564 972	—	—
—	—	—	1 407	1 407	367	1 774	511 272	63 554	574 826	—	—
—	—	—	4 311	4 311	425	4 736	1 264 685	87 987	1 352 672	—	—
7	43 968	8	9 630	9 638	1 439	11 077	3 310 965	293 513	3 604 478	2 406	158
—	31 315	2	14 563	14 565	789	15 354	4 644 053	144 763	4 788 816	863	240
6	32 832	5	22 949	22 954	1 026	23 980	7 343 077	229 156	7 572 233	1 867	89
—	—	1	3 625	3 626	215	3 841	1 202 392	59 456	1 261 848	—	—
153	67 346	237	231 902	232 139	20 225	252 364	96 130 553	6 308 906	102 439 459	9 057	396
9	15 943	4	5 702	5 706	629	6 335	2 330 783	162 358	2 493 141	616	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
57	85 591	18	4 110	4 128	1 490	5 618	1 379 790	308 781	1 688 571	6 762	196
—	—	3	1 648	1 651	126	1 777	404 011	16 199	420 210	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
83	121 511	34	8 889	8 923	3 324	12 247	3 596 221	933 710	4 529 931	6 031	321
—	—	—	4 9.7	4 917	1 332	6 249	2 041 233	321 240	2 362 573	—	—
30	18 137	17	1 623	1 640	1 373	3 013	607 418	407 603	1 015 021	2 485	72
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 739	645 342	1 075	64 948	66 023	68 120	134 143	19 218 223	19 872 849	39 091 072	103 191	7 929
—	—	—	—	—	62	62	—	8 770	8 770	—	—
—	—	—	—	—	4	4	—	56	56	—	—
—	—	—	—	—	704	704	—	133 115	133 115	—	—
69	105 576	27	9 246	9 273	3 959	13 232	2 485 271	1 170 617	3 655 888	1 324	372
—	—	1	3	4	39	43	619	1 041	1 660	—	—
49	39 090	11	7 067	7 078	688	7 766	2 368 372	75 838	2 444 210	1 826	110
23	39 717	4	11 612	11 616	1 221	12 837	2 811 173	112 700	2 923 873	712	108
134	163 621	61	37 848	37 909	28 792	66 701	11 802 705	4 638 002	16 440 707	10 638	459
57	92 005	37	48 806	48 843	9 557	58 400	11 349 837	3 500 075	14 849 912	2 109	184
—	—	16	32 133	32 149	1 180	33 329	5 011 320	223 938	5 235 258	—	—

Taulu 24. Henkilö- ja tavaraliikenne liikennepaikoittain. (Jatk.) —

Henkilöliikenne — Person-

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Matkojen luku — Antal resor						Henkilökilometriä Antal personkilometer		
	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare				Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Kaikkiaan Totalsumma	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare	Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Yhteensä Summa
	I lk. I kl.	II lk II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa					
Porin rata, Pori banan	—	**61 952**	**2 414 475**	**2 476 427**	**2 498 161**	**4 974 588**	**105 042 050**	**107 049 765**	**212 091 815**
Mäntyluoto	—	3 924	116 789	120 713	111 647	232 360	2 883 208	2 912 518	5 795 726
Levo	—	—	8 319	8 319	10 759	19 078	138 145	181 465	319 610
Pihlava	—	1 232	74 602	75 834	112 484	188 318	1 451 821	2 071 341	3 523 162
Kaanaa	—	280	21 259	21 539	25 854	47 393	365 960	431 274	797 234
Rieskala	—	319	34 916	35 235	66 870	102 105	424 405	849 572	1 273 977
Pori	—	27 759	701 946	729 705	667 716	1 397 421	40 389 565	40 389 930	80 779 495
Ruosniemi	—	—	7 358	7 358	8 010	15 368	229 280	336 407	565 687
Aittaluoto	—	—	126	126	2 455	2 581	4 415	86 283	90 698
Enäjärvi	—	74	13 290	13 364	19 472	32 836	149 784	237 559	387 343
Kylänsaari	—	599	33 978	34 577	34 515	69 092	357 764	458 279	816 043
Reikko	—	—	7 030	7 030	11 340	18 370	61 036	101 321	162 357
Ulasoori	—	3	7 195	7 198	11 024	18 222	48 046	79 998	128 044
Ulvila	—	538	62 923	63 461	62 709	126 170	1 959 708	1 849 492	3 809 200
Haistila	—	68	19 692	19 760	19 217	38 977	456 530	407 840	864 370
Nakkila	—	1 140	76 816	77 956	85 530	163 486	2 788 616	2 936 036	5 724 652
Ruskila	—	—	5 939	5 939	8 492	14 431	75 249	108 899	184 148
Tattara	—	—	6 448	6 448	7 514	13 962	72 276	90 327	162 603
Harjavalta	—	1 829	134 798	136 627	170 872	307 499	5 448 735	6 856 046	12 304 781
Torttila	—	80	1 929	2 009	9 580	11 589	46 847	262 203	309 050
Kumpu	—	4	48 599	48 603	68 729	117 332	720 692	1 258 377	1 979 069
Järilä	—	3	3 529	3 532	7 186	10 718	41 345	149 819	191 164
Peipohja	—	2 674	60 143	62 817	51 373	114 190	4 882 734	3 830 332	8 713 066
Kokemäki	—	1 724	57 238	58 962	62 450	121 412	3 349 102	3 469 697	6 818 799
Riste	—	121	20 429	20 550	19 100	39 650	1 019 895	910 838	1 930 733
Kyttälä	—	63	10 321	10 384	9 752	20 136	257 186	244 397	501 583
Kauvatsa	—	410	40 797	41 207	40 933	82 140	2 396 132	2 338 476	4 734 608
Äetsä	—	2 562	81 985	84 547	84 887	169 434	5 597 922	5 683 994	11 281 916
Kiikka	—	630	50 045	50 675	50 664	101 339	2 441 889	2 359 701	4 801 590
Tyrvää	—	4 636	161 725	166 361	166 142	332 503	8 567 313	8 602 050	17 169 363
Heinoo	—	199	26 195	26 394	26 831	53 225	811 626	805 910	1 617 536
Karkku	—	2 605	112 453	115 058	115 606	230 664	4 316 684	4 441 142	8 757 826
Nohkua	—	87	28 008	28 095	28 095	56 190	674 769	835 377	1 510 146
Suoniemi	—	1 036	25 151	26 187	26 251	52 438	772 167	785 619	1 557 786
Siuro	—	4 001	237 218	241 219	247 088	488 307	6 580 450	6 971 014	13 551 464
Kulovesi	—	799	14 021	14 820	15 985	30 805	396 113	556 406	952 519
Jaakkola	—	2	20 715	20 717	21 635	42 352	287 603	362 567	650 170
Nokia	—	4 006	246 569	250 575	270 191	520 766	6 790 004	7 283 041	14 073 045
Haavisto	—	814	3 540	4 354	7 423	11 777	70 257	116 848	187 105
Harjuniitty	—	150	7 771	7 921	10 077	17 998	123 181	158 243	281 424
Vihnusjärvi	—	332	8 139	8 471	14 796	23 267	109 853	190 195	300 048
Pitkäniemi	—	21	11 957	11 978	14 648	26 626	210 864	371 269	582 133
Lielahti	—	795	96 640	97 435	96 718	194 153	1 880 763	1 900 351	3 781 114
Rahola	—	1	9 023	9 024	12 297	21 321	81 677	112 951	194 628
Epilä	—	6	11 844	11 850	16 078	27 928	103 842	158 557	262 399
Santalahti	—	600	31 641	32 241	25 130	57 371	337 602	291 266	628 868
Porin—Parikkalan rata, Pori—Parikkala banan	—	**72 824**	**3 107 908**	**3 180 732**	**3 217 907**	**6 398 639**	**180 285 430**	**186 498 872**	**366 784 302**
Parikkala	—	2 038	59 417	61 455	54 239	115 694	4 471 087	3 990 031	8 461 118
Särkisalmi	—	498	35 574	36 072	38 787	74 859	2 512 808	2 450 016	4 962 824
Putikko	—	370	36 708	37 078	40 801	77 879	1 632 426	1 702 275	3 334 701
Vapanen	—	4	2 470	2 474	6 211	8 685	42 885	186 211	229 096
Punkasalmi	—	390	33 285	33 675	31 185	64 860	1 955 566	1 616 387	3 571 953
Punkaharju	—	1 664	21 139	22 803	24 525	47 328	1 501 272	2 019 961	3 521 233
Kulennoinen	—	251	26 640	26 891	27 754	54 645	967 922	773 645	1 741 567
Silvola	—	73	26 537	26 610	27 593	54 203	797 649	585 442	1 383 091
Pääskylahti	—	233	19 230	19 463	18 446	37 909	727 879	565 800	1 293 679
Savonlinna	—	11 869	215 837	227 706	229 555	457 261	22 240 721	24 174 703	46 415 424
Kululahti	—	901	50 880	51 781	44 815	96 596	1 728 454	1 354 388	3 082 842
Aholahti	—	5	5 625	5 630	6 475	12 105	85 499	293 565	379 064
Kallislahti	—	302	40 293	40 595	40 314	80 909	1 588 496	1 692 418	3 280 914
Parkumäki	—	21	11 669	11 690	11 207	22 897	338 769	531 012	869 781
Rantasalmi	—	1 017	42 994	44 011	46 648	90 659	3 316 800	4 147 588	7 464 388
Hiltula	—	11	6 106	6 117	6 338	12 455	196 692	322 324	519 017
Kolkontaipale	—	37	14 731	14 768	14 461	29 229	661 318	1 187 047	1 848 365

Tabell 24. Person- och godstrafiken efter trafikplats. (Forts.)

trafik	Tavaraliikenne — Godstrafik										
Makuupaikkalippujen luku Antal sovplatsbiljetter	Matkatavaraa Resgods	Varsinaista tavaraa — Egentligt gods					Varsinaisen tavaran tonnikilometriä Antal tonkilometer för egentligt gods			Kiitotavaraa Expressgods	Paketteja Paket
		Lähetettyä — Avsänt			Saapunutta Anlänt	Kaikkiaan Totalsumma	Lähetetyn tavaran Avsänt gods	Saapuneen tavaran Anlänt gods	Yhteensä Summa		
		Pikatavaraa Ilgods	Rahtitavaraa Fraktgods	Yhteensä Summa							
	kg	Tonnia — Ton								kg	kpl. st.
2 005	**2 698 862**	**10 094**	**607 943**	**618 037**	**746 119**	**1 364 156**	**105 626 446**	**144 971 811**	**250 598 257**	**534 556**	**31 345**
49	54 766	169	65 699	65 868	99 593	165 461	14 076 211	20 438 155	34 514 366	8 628	90
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	48 161	83	38 876	38 959	4 892	43 851	3 734 752	1 129 554	4 864 306	10 367	230
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 477	**832 991**	**5 982**	**136 774**	**142 756**	**292 403**	**435 159**	**35 972 117**	**44 387 413**	**80 359 530**	**222 864**	**8 342**
—	—	1	4 020	4 021	1 600	5 621	676 298	133 568	809 866	—	—
—	—	—	55	55	24 952	25 007	2 468	3 508 646	3 511 114	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	24	24	38	62	4 482	7 816	12 298	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1 696	1 696	—	1 696	78 462	—	78 462	—	—
29	46 683	28	3 614	3 642	10 985	14 627	741 641	1 051 391	1 793 032	4 695	1 856
23	11 920	3	611	614	278	892	42 975	38 169	81 144	3 514	60
50	111 818	209	6 411	6 620	4 567	11 187	1 180 064	920 689	2 100 753	14 582	345
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65	136 057	466	41 540	42 006	107 763	149 769	2 343 738	39 887 167	42 230 905	14 575	318
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	95 704	206	9 444	9 650	3 165	12 815	981 673	564 929	1 546 602	19 911	238
44	112 510	261	6 903	7 164	7029	14 193	841 150	1 035 990	1 877 140	24 704	940
8	39 663	113	44 105	44 218	3 027	47 245	2 494 711	349 339	2 844 050	5 627	113
1	10 988	9	13 422	13 431	1 653	15 084	491 312	44 687	535 999	318	35
11	93 010	152	21 015	21 167	7 330	28 497	2 985 663	286 386	3 272 049	18 898	189
22	136 531	622	28 621	29 243	14 624	43 867	5 653 292	2 946 930	8 600 222	42 955	1 026
15	95 033	207	9 412	9 619	1 838	11 457	1 433 265	246 319	1 679 584	3 311	403
69	312 359	358	20 643	21 001	12 784	33 785	3 225 272	2 179 927	5 405 199	69 466	1 703
—	23 535	13	2 727	2 740	379	3 119	364 533	29 770	394 303	1 155	53
15	158 431	207	18 782	18 989	5 300	24 289	2 168 557	580 040	2 748 597	7 821	1 079
—	—	10	792	802	36	838	31 980	1 242	33 222	—	—
1	10 502	5	1 411	1 416	3 499	4 915	116 259	138 924	255 183	566	19
28	121 672	222	42 781	43 003	34 067	77 070	8 235 108	5 184 287	13 419 395	15 871	582
—	—	16	306	322	46	368	7 645	2 322	9 967	—	—
—	—	—	46	46	57	103	497	3 327	3 824	—	—
40	171 240	426	58 026	58 452	68 796	127 248	11 506 780	12 343 029	23 849 809	25 785	6 702
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	22	22	—	330	330	—	—
—	—	15	7 217	7 232	12 590	19 822	1 595 268	1 894 506	3 489 774	—	—
6	75 288	353	37 126	37 479	62 147	99 626	7 037 373	11 188 716	18 226 089	18 943	7 022
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	2	4 464	4 466	7 267	11 733	609 889	1 609 299	2 219 188	—	—
—	—	16	1 277	1 293	4 596	5 889	283 893	712 060	995 953	—	—
5 413	**3 599 565**	**8 663**	**952 702**	**961 365**	**490 772**	**1 452 137**	**212 555 796**	**102 610 023**	**315 165 819**	**839 287**	**32 953**
218	87 398	105	9 639	9 744	18 988	28 732	3 445 314	8 200 822	11 646 136	16 425	559
20	59 101	59	11 344	11 403	4 527	15 930	4 919 398	1 102 164	6 021 562	8 382	267
18	43 055	41	13 243	13 284	1 768	15 052	3 625 239	422 091	4 047 330	7 282	262
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
70	51 939	127	7 550	7 677	2 048	9 725	2 479 655	504 612	2 984 267	31 556	164
97	28 503	50	434	484	1 054	1 538	108 653	253 273	361 926	13 793	254
22	40 668	36	5 075	5 111	1 327	6 438	1 679 802	404 772	2 084 574	13 852	77
6	21 220	50	7 048	7 098	2 381	9 479	3 308 633	399 310	3 707 943	7 038	30
20	31 954	176	19 862	20 038	9 709	29 747	5 634 165	2 354 295	7 988 460	19 604	504
961	265 149	1 099	51 158	52 257	27 312	79 569	14 875 518	8 555 509	23 431 027	129 361	7 067
—	—	—	—	—	360	360	—	96 488	96 488	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	42 943	78	9 543	9 621	2 378	11 999	3 187 193	607 070	3 794 263	2 570	209
—	—	—	—	—	367	367	—	41 857	41 857	—	—
74	96 320	135	33 235	33 370	3 908	37 278	11 629 086	948 844	12 577 930	31 199	360
—	—	7	6 392	6 399	153	6 552	2 694 561	18 415	2 712 976	—	—
—	—	31	8 865	8 896	501	9 397	4 003 114	69 812	4 072 926	—	—

Taulu 24. Henkilö- ja tavaraliikenne liikennepaikoittain. (Jatk.) —

Henkilöliikenne — Person-

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Matkojen luku — Antal resor						Henkilökilometriä Antal personkilometer		
	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare				Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Kaikkiaan Totalsumma	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare	Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Yhteensä Summa
	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa					
Joroinen	—	1 256	38 306	39 562	41 035	80 597	2 746 328	3 210 853	5 957 181
Kerisalo	—	19	10 778	10 797	9 653	20 450	302 878	506 264	809 142
Huutokoski	—	418	59 085	59 503	62 846	122 349	2 070 217	2 485 096	4 555 313
Kolma	—	12	13 938	13 950	15 313	29 263	267 135	430 891	698 026
Maavesi	—	16	21 907	21 923	22 783	44 706	513 274	910 437	1 423 711
Siikamäki	—	58	14 293	14 351	14 804	29 155	485 817	513 962	999 779
Venetmäki	—	222	35 419	35 641	37 832	73 473	1 172 068	2 306 448	3 478 516
Naarajärvi	—	155	7 071	7 226	8 086	15 312	236 651	1 141 716	1 378 367
Paltanen	—	15	14 238	14 253	15 143	29 396	314 420	544 437	858 857
Hankasalmi	—	1 173	64 078	65 251	70 646	135 897	4 170 601	4 592 008	8 762 609
Sauvamäki	—	12	14 248	14 260	13 619	27 879	414 305	575 414	989 719
Lievestuore	—	928	198 806	199 734	205 304	405 038	5 292 739	5 763 044	11 055 783
Niemisjärvi	—	170	29 888	30 058	29 730	59 788	886 767	1 066 794	1 953 561
Kelkkamäki	—	158	32 413	32 571	45 162	77 733	407 656	600 452	1 008 108
Metsolahti	—	21	26 487	26 508	26 165	52 673	364 387	527 136	891 523
Vaajakoski	—	910	181 458	182 368	228 680	411 048	4 429 236	4 583 441	9 012 677
Haapanoro	—	—	3 825	3 825	5 897	9 722	51 737	71 125	122 862
Palvajärvi	—	—	7 358	7 358	9 606	16 964	179 315	102 106	281 421
Leppälahti	—	2	24 349	24 351	25 236	49 587	279 845	407 532	687 377
Kanavuori	—	—	2 725	2 725	5 983	8 708	26 279	51 830	78 109
Sammallahti	—	—	3 330	3 330	9 488	12 818	29 011	71 425	100 436
Teivainen	—	2	7 848	7 850	18 292	26 142	48 165	117 975	166 140
Äänekoski	—	3 910	70 109	74 019	71 490	145 509	6 615 896	5 978 042	12 593 938
Suolahti	—	3 381	87 819	91 200	82 748	173 948	5 634 719	5 253 308	10 888 027
Kuusa	—	576	37 547	38 123	48 005	86 128	1 202 023	1 345 859	2 547 882
Vatia	—	6	3 770	3 776	15 369	19 145	64 322	292 885	357 207
Laukaa	—	830	66 863	67 693	68 277	135 970	2 039 071	1 989 638	4 028 709
Leppävesi	—	634	105 901	106 535	109 422	215 957	1 992 567	2 305 270	4 297 837
Vihtavuori	—	338	70 606	70 944	72 660	143 604	1 182 127	1 510 236	2 692 363
Vihtiälä	—	—	3 108	3 108	6 338	9 446	30 449	68 092	98 541
Jyväskylä	—	28 967	857 112	886 079	811 208	1 697 287	55 692 567	54 977 387	110 669 954
Sulku	—	6	12 675	12 681	18 496	31 177	160 721	201 337	362 058
Kallioharju	—	—	9 576	9 576	37 850	47 426	45 361	197 476	242 837
Aittokallio	—	—	20 178	20 178	34 526	54 704	83 123	164 151	247 274
Lohikoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vesanka	—	237	46 229	46 466	55 623	102 089	953 570	1 109 452	2 063 022
Rusko	—	—	4 797	4 797	9 764	14 561	44 238	92 637	136 875
Humalamäki	—	—	4 679	4 679	6 589	11 268	65 719	91 045	156 764
Kintaus	—	345	83 506	83 851	87 629	171 480	2 481 649	2 549 684	5 031 333
Kuohu	—	125	41 077	41 202	42 241	83 443	1 072 092	1 084 656	2 156 748
Koskensaari	—	46	6 772	6 818	6 759	13 577	119 033	189 987	309 020
Petäjävesi	—	719	74 426	75 145	79 939	155 084	3 517 446	3 808 730	7 326 176
Huttula	—	5	11 997	12 002	13 425	25 427	301 450	489 803	791 253
Asunta	—	121	19 862	19 983	20 792	40 775	758 985	763 304	1 522 289
Keuruu	—	2442	110 818	113 260	116 749	230 009	6 122 743	6 633 157	12 755 900
Kaleton	—	8	14 073	14 081	14 351	28 432	342 418	536 018	878 436
Tiusala	—	5	7 261	7 266	8 029	15 295	110 701	200 448	311 149
Piili	—	32	10 771	10 803	13 528	24 331	460 258	564 338	1 024 596
Kotala	—	56	13 355	13 411	14 536	27 947	597 702	698 658	1 296 360
Virrat	—	1 527	68 674	70 201	72 167	142 368	4 672 987	5 444 060	10 117 047
Mantilo	—	9	7 065	7 074	7 298	14 372	225 080	315 667	540 747
Härkönen	—	33	5 777	5 810	6 231	12 041	338 262	340 765	679 027
Vaskuu	—	95	22 008	22 103	24 897	47 000	1 109 881	1 221 002	2 330 883
Korte	—	26	6 507	6 533	6 933	13 466	332 263	363 171	695 434
Kihniö	—	448	18 695	19 143	21 408	40 551	1 741 507	1 959 315	3 700 822
Parkano	—	1 454	61 924	63 378	63 476	126 854	6 822 187	6 265 047	13 087 234
Linnankylä	—	5	11 030	11 035	8 173	19 208	396 573	480 692	877 265
Lapinneva	—	3	3 693	3 696	3 965	7 661	164 531	294 079	458 610
Kovesjoki	—	39	11 442	11 481	9 547	21 028	828 200	723 988	1 552 188
Jämijärvi	—	115	12 401	12 516	13 787	26 303	1 362 215	1 742 410	3 104 625
Niinisalo	—	1 072	24 897	25 969	27 349	53 318	4 104 854	3 939 763	8 044 617
Kankaanpää	—	1 335	68 068	69 403	69 444	138 847	5 743 438	5 743 245	11 486 683
Hapuoja	—	3	10 750	10 753	9 212	19 965	321 516	404 954	726 470
Pomarkku	—	385	61 029	61 414	64 522	125 936	2 396 748	2 798 885	5 195 633
Veneskoski	—	6	13 802	13 808	14 897	28 705	423 286	621 451	1 044 737
Honkakoski	—	16	15 371	15 387	15 320	30 707	478 686	720 949	1 199 635
Noormarkku	—	434	25 353	25 787	30 370	56 157	1 354 585	1 511 212	2 865 797

Tabell 24. Person- och godstrafiken efter trafikplats. (Forts.)

trafik	Tavaraliikenne — Godstrafik										
Makuupaikkalippujen luku Antal sovplatsbiljetter	Matkatavaraa Resgods	Varsinaista tavaraa — Egentligt gods					Varsinaisen tavaran tonnikilometriä Antal tonkilometer för egentligt gods			Kiitotavaraa Expressgods	Paketteja Paket
		Lähetettyä — Avsänt			Saapunutta Anlänt	Kaikkiaan Totalsumma	Lähetetyn tavaran Avsänt gods	Saapuneen tavaran Anlänt gods	Yhteensä Summa		
		Pikatavaraa Ilgods	Rahtitavaraa Fraktgods	Yhteensä Summa							
	kg	Tonnia — Ton								kg	kpl st.
127	83 493	80	27 004	27 084	4 736	31 820	7 272 273	897 205	8 169 478	7 044	348
—	—	16	5 313	5 329	430	5 759	1 673 159	30 756	1 703 915	—	—
50	56 957	67	33 534	33 601	9 137	42 738	4 844 737	935 543	5 780 280	6 426	178
—	—	5	17 256	17 261	1 060	18 321	699 889	137 072	836 961	—	—
—	—	21	10 400	10 421	6 805	17 226	2 673 407	571 441	3 244 848	—	—
7	22 219	6	6 597	6 603	695	7 298	1 440 403	85 958	1 526 361	1 611	37
25	37 036	51	32 159	32 210	3 650	35 860	8 284 707	510 876	8 795 583	4 915	133
—	—	9	16 373	16 382	1 857	18 239	4 675 128	279 840	4 954 968	—	—
—	—	12	7 740	7 752	1 001	8 753	1 762 207	108 293	1 870 500	—	—
96	115 355	141	36 041	36 182	5 504	41 686	6 507 453	1 038 721	7 546 174	26 544	203
—	—	6	9 244	9 250	221	9 471	1 832 867	20 068	1 852 935	—	—
53	61 814	124	35 759	35 883	30 386	66 269	7 114 251	3 689 084	10 803 335	10 407	254
—	—	17	13 757	13 774	734	14 508	2 350 936	88 908	2 439 844	—	—
—	—	—	—	—	1	1	—	22	22	—	—
—	—	4	1 796	1 800	210	2 010	304 431	25 378	329 809	—	—
71	88 168	345	14 553	14 898	17 938	32 836	3 824 400	3 390 667	7 215 067	10 558	1 079
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1 320	1 320	312	1 632	338 581	29 669	368 250	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
169	101 703	627	38 367	38 994	41 893	80 887	12 060 653	9 558 485	21 619 138	16 657	397
101	97 279	245	70 287	70 532	16 675	87 207	14 903 198	3 946 919	18 850 117	9 951	456
12	37 607	33	8 410	8 443	1 366	9 809	1 612 689	253 432	1 866 121	4 163	83
—	—	—	199	199	28	227	5 065	966	6 031	—	—
16	61 333	30	14 917	14 947	2 412	17 359	749 005	515 806	1 264 811	2 118	79
36	60 059	26	7 158	7 184	12 634	19 818	1 068 023	920 768	1 988 791	1 687	233
—	—	20	3 871	3 891	8 657	12 548	737 579	665 860	1 403 439	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 898	734 760	3 739	98 178	101 917	183 253	285 170	22 587 516	37 103 420	59 690 936	318 738	14 908
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	12	10 766	10 778	9 052	19 830	2 302 026	1 820 238	4 122 264	—	—
11	26 762	6	5 918	5 924	893	6 817	479 246	88 675	567 921	1 804	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	1	—	1	14	—	14	—	—
7	55 218	40	22 793	22 833	3 606	26 439	3 568 459	603 979	4 172 438	2 504	211
—	—	16	6 697	6 713	1 440	8 153	1 187 686	122 694	1 310 380	—	—
—	—	—	2 360	2 360	501	2 861	589 116	170 046	759 162	—	—
22	124 487	57	36 290	36 347	4 214	40 561	5 262 617	751 709	6 014 326	4 195	229
—	—	—	1 218	1 218	296	1 514	204 618	26 278	230 896	—	—
2	31 973	9	7 334	7 343	474	7 817	810 567	60 953	871 520	629	60
43	135 995	353	30 389	30 742	24 793	55 535	5 244 426	4 265 940	9 510 366	12 164	1 242
—	—	—	4 591	4 591	4 897	9 488	1 032 193	1 279 081	2 312 174	—	—
—	—	—	717	717	54	771	72 795	7 708	80 503	—	—
3	17 483	11	9 960	9 971	464	10 435	1 463 190	45 267	1 508 457	818	127
—	27 645	7	5 625	5 632	706	6 338	746 682	66 080	812 762	1 153	105
12	147 106	110	16 535	16 645	8 605	25 250	3 315 651	1 356 247	4 671 898	47 234	466
—	—	1	1 222	1 223	55	1 278	196 890	5 616	202 506	—	—
—	—	2	616	618	198	816	101 086	18 029	119 115	—	—
—	34 591	27	13 418	13 445	492	13 937	2 338 167	64 677	2 402 844	559	210
—	—	10	8 167	8 177	117	8 294	1 486 691	26 375	1 513 066	—	—
—	51 974	43	26 451	26 494	4 439	30 933	5 580 826	1 010 041	6 590 867	3 356	82
5	112 569	223	58 666	58 889	12 579	71 468	13 615 432	2 941 587	16 557 019	13 604	295
—	—	—	5 573	5 573	207	5 780	1 257 484	36 107	1 293 591	—	—
—	—	72	8 629	8 701	360	9 061	1 849 856	88 938	1 938 794	—	—
—	38 508	15	11 036	11 051	412	11 463	2 437 764	60 708	2 498 472	955	63
2	54 979	45	10 791	10 836	1 673	12 509	2 670 712	370 325	3 041 037	3 131	225
27	83 531	34	34 004	34 038	5 157	39 195	5 944 922	1 160 205	7 105 127	17 543	529
25	150 187	131	27 159	27 290	9 608	36 898	5 687 449	1 867 274	7 554 723	19 016	629
—	—	—	1 814	1 814	190	2 004	237 316	18 401	255 717	—	—
16	116 417	54	31 298	31 352	3 891	35 243	4 516 607	541 871	5 058 478	5 389	193
—	—	3	7 615	7 618	328	7 946	1 205 882	23 563	1 229 445	—	—
—	—	7	9 456	9 463	1 052	10 515	1 428 972	94 029	1 523 001	—	—
51	64 107	28	13 940	13 968	3 087	17 055	1 711 115	754 839	2 465 954	3 352	97

Taulu 24. Henkilö- ja tavaraliikenne liikennepaikoittain. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Henkilöliikenne — Person-								
	Matkojen luku — Antal resor						Henkilökilometriä Antal personkilometer		
	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare				Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Kaikkiaan Totalsumma	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare	Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Yhteensä Summa
	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa					
Rovaniemen rata, Rovaniemi banan	—	**13 787**	**135 614**	**149 401**	**188 105**	**337 506**	**33 139 161**	**38 628 817**	**71 767 978**
Rovaniemi	—	12 597	90 904	103 501	120 669	224 170	29 885 738	33 971 085	63 856 823
Muurola	—	262	12 722	12 984	20 268	33 252	1 053 117	1 668 516	2 721 633
Jaatila	—	26	4 366	4 392	7 594	11 986	208 684	570 612	779 296
Koivu	—	643	15 378	16 021	21 963	37 984	1 324 849	1 600 864	2 925 713
Tervola	—	285	16 610	16 895	25 205	42 100	875 457	1 388 352	2 263 809
Loue	—	16	3 930	3 946	6 243	10 189	152 203	387 470	539 673
Oulun—Nurmeksen rata, Oulu—Nurmes banan	—	**9 496**	**599 420**	**608 916**	**627 984**	**1 236 900**	**29 990 089**	**31 340 058**	**61 330 147**
Porokylä	—	380	40 053	40 433	40 788	81 221	2 258 700	1 985 875	4 244 575
Karhunpää	—	15	11 983	11 998	12 454	24 452	234 009	365 902	599 911
Valtimo	—	140	47 243	47 383	48 472	95 855	1 640 800	1 921 140	3 561 940
Hiekkalahti	—	4	18 907	18 911	17 287	36 198	485 551	479 102	964 653
Nuolijärvi	—	1	6 748	6 749	6 751	13 500	116 277	195 875	312 152
Puukari	—	30	21 141	21 171	24 268	45 439	585 859	799 725	1 385 584
Rumo	—	3	7 308	7 311	7 519	14 830	187 585	288 861	476 446
Maanselkä	—	65	21 424	21 489	25 383	46 872	991 535	1 005 960	1 997 495
Saviaho	—	4	8 356	8 360	7 407	15 767	228 949	279 196	508 145
Sotkamo	—	25	646	671	18 498	19 169	104 289	1 535 973	1 640 262
Vuokatti	—	2 020	80 628	82 648	69 142	151 790	4 708 007	3 849 555	8 557 562
Juurikkalahti	—	6	7 971	7 977	8 278	16 255	166 663	692 433	859 096
Vihtamo	—	1	8 665	8 666	9 038	17 704	176 307	257 875	434 182
Paakki	—	1	9 175	9 176	9 493	18 669	162 298	233 004	395 302
Kontiomäki	—	1 414	68 580	69 994	53 828	123 822	4 194 858	2 711 575	6 906 433
Mieslahti	—	29	12 142	12 171	12 080	24 251	326 847	545 065	871 912
Paltamo	—	540	43 341	43 881	44 813	88 694	2 030 128	2 159 810	4 189 938
Metalahti	—	1	12 425	12 426	12 420	24 846	407 791	535 862	943 653
Kivesjärvi	—	89	12 360	12 449	14 785	27 234	531 043	688 602	1 219 645
Hakasuo	—	2	7 251	7 253	12 368	19 621	226 830	10 182	237 012
Jäälanka	—	315	18 738	19 053	19 661	38 714	1 007 577	1 124 197	2 131 774
Liminpuro	—	10	5 728	5 738	11 943	17 681	300 693	472 880	773 573
Vaala	—	530	18 696	19 226	19 648	38 874	1 500 234	1 330 809	2 831 043
Kankari	—	17	6 262	6 279	6 122	12 401	251 387	320 452	571 839
Nuojua	—	488	21 111	21 599	21 472	43 071	2 020 557	1 713 227	3 733 784
Niska	—	30	6 107	6 137	6 279	12 416	256 261	412 961	669 222
Utajärvi	—	948	66 438	67 386	70 056	137 442	2 820 542	3 075 227	5 895 769
Ahmas	—	78	16 019	16 097	15 467	31 564	592 974	689 759	1 282 733
Sotka	—	2	7 201	7 203	7 000	14 203	190 338	240 643	430 981
Muhos	—	1 935	90 169	92 104	98 092	190 196	4 594 018	5 099 867	9 693 885
Hyrkäs	—	20	8 505	8 525	8 408	16 933	231 991	341 475	573 466
Soso	—	101	14 108	14 209	14 338	28 547	291 031	481 773	772 804
Pikkarala	—	577	48 852	49 429	59 078	108 507	1 001 942	2 338 516	3 340 458
Rova	—	232	17 227	17 459	18 162	35 621	404 156	571 567	975 723
Madekoski	—	271	15 922	16 193	17 054	33 247	229 637	1 230 404	1 460 041
Yht. VR:n liik.-paikat S:ma SJ:s trafikplatser	**52**	**2 387 456**	**52 496 066**	**54 883 574**	**54 863 073**	**109 746 647**	**2 824 733 876**	**2 819 037 453**	**5 643 771 329**
Yksityiset rautatiet, Enskilda järnvägar	—	**11 804**	**163 145**	[1] **174 949**	[2] **183 496**	**358 445**	[3] **22 232 588**	[4] **24 580 071**	**46 812 659**
Rauman rautatie — Raumo järnväg	—	7 452	86 798	94 250	96 144	190 394	12 633 382	13 701 382	26 334 764
Jokioisten rautatie — Jokkis järnväg	—	3 489	61 270	64 759	69 585	134 344	7 187 995	7 855 608	15 043 603
Loviisan rautatie — Lovisa järnväg	—	863	15 077	15 940	17 767	33 707	2 411 211	3 023 081	5 434 292
Karhulan rautatie — Karhula järnväg	—	—	—	—	—	—	—	—	—

[1]) Vierailta rautateiltä valtionrautateille. — Från främmande järnvägar m. m. till statsjärnvägarna.
[2]) Valtionrautateiltä vieraille rautateille. — Från statsjärnvägarna till främmande järnvägar.
[3]) Vierailta rautateiltä lähteneen liikenteen henkilö- tai tonnikilometrit valtionrautateillä. — Person- eller tonkilometer på statsjärnvägarna för
[4]) Vieraille rautateille saapuneen liikenteen henkilö- tai tonnikilometrit valtionrautateillä. — Person- eller tonkilometer på statsjärnvägarna för

Tabell 24. Person- och godstrafiken efter trafikplats. (Forts.)

trafik		Tavaraliikenne — Godstrafik									
Makuupaikkalippujen luku Antal sovplatsbiljetter	Matkatavaraa Resgods	Varsinaista tavaraa — Egentligt gods					Varsinaisen tavaran tonnikilometriä Antal tonkilometer för egentligt gods			Kiitotavaraa Expressgods	Paketteja Paket
		Lähetettyä — Avsänt			Saapunutta Anlänt	Kaikkiaan Totalsumma	Lähetetyn tavaran Avsänt gods	Saapuneen tavaran Anlänt gods	Yhteensä Summa		
		Pikatavaraa Ilgods	Rahtitavaraa Fraktgods	Yhteensä Summa							
	kg	Tonnia — Ton								kg	kpl. st.
394	**271 332**	**289**	**49 838**	**50 127**	**87 066**	**137 193**	**17 524 543**	**28 689 717**	**46 214 260**	**45 186**	**833**
348	212 090	258	34 772	35 030	82 080	117 110	16 253 722	27 518 673	43 772 395	40 677	420
14	15 957	15	5 220	5 235	2 472	7 707	489 129	744 528	1 233 657	1 740	60
—	—	2	53	55	542	597	14 905	49 361	64 266	—	—
17	19 195	10	7 418	7 428	1 627	9 055	670 633	282 373	953 006	1 414	292
15	24 090	6	2 428	2 434	887	3 321	111 059	144 143	255 202	1 355	61
—	—	1	6 138	6 139	287	6 426	232 226	21 887	254 113	—	—
297	**640 773**	**621**	**205 836**	**206 457**	**69 473**	**275 930**	**45 136 627**	**13 633 526**	**58 770 153**	**58 833**	**7 524**
43	54 866	140	7 700	7 840	6 310	14 150	2 378 299	2 100 078	4 478 377	2 657	816
—	—	—	10	10	130	140	840	12 303	13 146	—	—
16	54 494	19	3 609	3 628	2 573	6 201	1 479 684	497 553	1 977 237	992	586
—	—	—	106	106	45	151	2 379	3 353	5 732	—	—
—	—	—	161	161	213	374	10 345	9 382	19 727	—	—
7	10 253	9	2 861	2 870	742	3 612	517 466	95 569	613 035	172	292
—	—	—	1 048	1 048	243	1 291	232 921	34 098	267 019	—	—
2	15 271	16	14 965	14 981	1 143	16 124	6 986 252	154 183	7 140 435	525	123
—	—	1	1 976	1 977	229	2 206	751 161	24 912	776 073	—	—
61	1 038	45	29 818	29 863	10 779	40 642	12 483 886	3 189 203	15 673 089	3 959	48
23	87 094	33	11 720	11 753	1 227	12 980	5 302 863	152 634	5 455 497	9 516	221
—	—	7	3 285	3 292	81	3 373	1 754 440	6 074	1 760 514	—	—
—	—	3	2 605	2 608	115	2 723	733 592	11 193	744 785	—	—
—	—	3	3 161	3 164	179	3 343	1 408 195	8 190	1 416 385	—	—
39	38 713	64	2 675	2 739	1 836	4 575	492 087	205 184	697 271	3 127	130
—	—	5	368	373	588	961	17 947	35 957	53 904	—	—
17	64 290	64	15 739	15 803	3 924	19 727	8 054 669	582 307	8 636 976	4 181	463
—	—	4	712	716	443	1 159	222 391	23 810	246 201	—	—
4	14 408	13	2 370	2 383	594	2 977	613 499	52 216	665 715	908	198
—	—	7	778	785	315	1 100	99 779	12 980	112 759	—	—
2	16 696	22	8 248	8 270	1 431	9 701	900 975	198 053	1 099 028	1 546	525
—	—	1	4 217	4 218	297	4 515	470 224	35 291	505 515	—	—
7	46 342	18	10 962	10 980	1 885	12 865	1 130 015	244 669	1 374 684	9 413	461
—	—	13	2 731	2 744	173	2 917	269 632	23 093	292 725	—	—
7	34 198	25	3 839	3 864	2 333	6 197	561 037	640 676	1 201 713	366	2 124
—	—	—	463	463	76	539	50 703	4 983	55 686	—	—
20	83 180	63	14 598	14 661	4 194	18 855	1 169 599	706 501	1 876 100	12 872	755
—	—	2	6 433	6 435	369	6 804	563 619	34 074	597 693	—	—
—	—	1	956	957	84	1 041	34 424	4 186	38 610	—	—
46	82 155	78	16 365	16 443	29 735	46 178	1 678 350	4 737 829	6 416 179	7 284	688
—	—	1	781	782	58	840	42 313	3 734	46 047	—	—
—	—	1	11 922	11 923	278	12 201	915 332	22 510	937 842	—	—
3	37 775	12	60 367	60 379	767	61 146	1 387 946	76 871	1 464 817	1 315	94
—	—	5	1 740	1 745	125	1 870	61 183	10 304	71 487	—	—
—	—	2	1 870	1 872	170	2 042	187 053	14 464	201 517	—	—
109 055	**49 330 101**	**170 014**	**10 773 813**	**10 943 827**	**9 957 557**	**20 901 384**	**2 330 936 009**	**2 099 663 930**	**4 430 599 939**	**7 891 337**	**986 198**
391	**614 824**	**8 480**	**322 120**	**[1] 330 600**	**[2] 359 857**	**690 457**	**[3] 62 661 994**	**[4] 61 287 304**	**123 949 298**	**304 004**	—
369	333 740	4 575	124 495	129 070	151 613	280 683	32 631 074	27 663 000	60 294 074	217 237	—
22	191 023	1 346	36 169	37 515	21 917	59 432	7 564 272	2 999 356	10 563 628	44 723	—
—	90 061	1 113	34 051	35 164	33 613	68 777	6 009 678	5 905 162	11 914 840	24 491	—
—	—	1 446	127 405	128 851	152 714	281 565	16 456 970	24 719 786	41 176 756	17 553	—

den från främmande järnvägar m. m. avgående trafiken.
den till främmande järnvägar ankommande trafiken.

Taulu 24. Henkilö- ja tavaraliikenne liikennepaikoittain. (Jatk.:) —

Henkilöliikenne — Person

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Matkojen luku — Antal resor						Henkilökilometriä Antal personkilometer		
	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare				Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Kaikkiaan Totalsumma	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare	Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Yhteensä Summa
	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa					
Ulkomainen yhdysliikenne, Utländsk samtrafik	—	**1 889**	**1 444**	[1]) **3 333**	[2]) **15 287**	**18 620**	[3]) **835 070**	[4]) **4 184 010**	**5 019 080**
Tornio-rajan kautta, över Tornio-gränsen	—	56	508	564	299	863	69 102	86 746	155 848
Turun sataman kautta, över Åbo hamn	—	1 833	936	2 769	14 988	17 757	765 968	4 097 264	4 863 232
Kauklahti-rajan kautta, över Köklaks-gränsen	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vainikkala-rajan kautta, över Vainikkala-gränsen	—	—	—	—	—	—	—		—
Imatra-rajan kautta, över Imatra-gränsen	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Parikkala-rajan kautta, över Parikkala-gränsen	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tohmajärvi-rajan kautta, över Tohmajärvi-gränsen	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä määräväleillä, S:ma på viss sträcka	**52**	**2 401 149**	**52 660 655**	**55 061 856**	**55 061 856**	**110 123 712**	**2 847 801 534**	**2 847 801 534**	**5 695 603 068**
Eduskunta-, yleis-, alue- ja sotaväen luottoliput sekä vankivaunukuljetukset y. m., Riksdagsmännens o. allmänna tidsbiljetter, distrikts- o. militärbiljetter på kredit samt transporterna i fångvagnar m.fl.	**1 388**	**526 467**	**1 152 360**	**1 680 215**	**1 680 215**	**3 360 430**	[9]) **290 366 000**	[9])**290 366 000**	[9]) **580 732 000**
Kaikkiaan, Totalsumma	**1 440**	**2 927 616**	**53 813 015**	**56 742 071**	**56 742 071**	[6]) **113 484 142**	[9]) **3 138 167 534**	[9]) **3 138 167 534**	[9]) **6 276 335 068**

[1]) Vierailta rautateiltä valtionrautateille. — Från främmande järnvägar m. m. till statsjärnvägarna.
[2]) Valtionrautateiltä vieraille rautateille. — Från statsjärnvägarna till främmande järnvägar.
[3]) Vierailta rautateiltä lähteneen liikenteen henkilö- tai tonnikilometrit valtionrautateillä. — Person- eller tonkilometer på statsjärnvägarna för
[4]) Vieraille rautateille saapuneen liikenteen henkilö- tai tonnikilometrit valtionrautateillä. — Person- eller tonkilometer på statsjärnvägarna för den
[5]) Oman maan matkatoimistojen valtionrautateille välittämiä makuupaikkalippuja. — Av inhemska resebyråer till statsjärnvägarna förmedlade
[6]) Kun tämä summa sisältää kaikkien liikennepaikkojen sekä lähteneen että saapuneen liikenteen, on se kaksi kertaa niin suuri kuin todellinen
[7]) Tähän sisältyy matkatavarana kuljetettujen 34 650 koiran arvioitu painomäärä, 1 039 500 kg. — Häri ingår den approximativa vikten, 1 039 500
[8]) Jos pikatavarana rahditettu maito ja kerma sekä pikatavaravaunukuormina kuljetetut muuttotavarat ja ruumiit siirretään rahtitavaraa pikaflyttgods och lik, vilka befordrats i vagnslaster som ilgods- från frakt- till ilgods, blir viktmängden för det förra 10 853 628 och för det senare 627 115 ton.
[9]) Arvioitu luku. — Beräknat tal.

Tabell 24. Person- och godstrafiken efter trafikplats. (Forts.)

trafik		Tavaraliikenne — Godstrafik									
Makuupaikkalippujen luku Antal sovplatsbiljetter	Matkatavaraa Resgods	Varsinaista tavaraa — Egentligt gods					Varsinaisen tavaran tonnikilometriä Antal tonkilometer för egentligt gods			Kiitotavaraa Expressgods	Paketteja Paket
		Lähetettyä — Avsänt			Saapunutta Anländ	Kaikkiaan Totalsumma	Lähetetyn tavaran Avsänt gods	Saapuneen tavaran Anländ gods	Yhteensä Summa		
		Pikatavaraa Ilgods	Rahtitavaraa Fraktgods	Yhteensä Summa							
	kg	Tonnia — Ton								kg	kpl. st.
12	20 650	73	206 413	[1] 206 486	[2] 1 163 499	1 369 985	[3] 66 217 038	[4] 298 863 807	365 080 845	355	—
.	.	33	2 770	2 803	39	2 842	96 850	18 213	115 063	.	—
.	.	—	—	—	4 915	4 915	—	1 863 387	1 863 387	.	—
—	—	—	3 603	3 603	58 738	62 341	807 315	21 804 015	22 611 330	—	—
.	.	40	191 677	191 717	545 144	736 861	64 609 560	128 675 500	193 285 060	.	—
—	—	—	8 338	8 338	115 342	123 680	689 113	11 289 575	11 978 688	—	—
—	—	—	25	25	366 459	366 484	14 200	122 456 362	122 470 562	—	—
—	—	—	—	—	72 862	72 862	—	12 756 755	12 756 755	—	—
109 458	49 965 575	178 567	11 302 346	11 480 913	11 480 913	22 961 826	2 459 815 041	2 459 815 041	4 919 630 082	8 195 696	986 198
[5] 22 528	711 195	—	—	—	—	—	—	—	—	10 787	—
131 986	[7] 50 676 770	[8] 178 567	[8] 11 302 346	11 480 913	11 480 913	[6] 22 961 826	2 459 815 041	2 459 815 041	[6] 4 919 630 082	8 206 483	986 198

den från främmande järnvägar m. m. avgående trafiken.
till främmande järnvägar m. m. ankommande trafiken.
sovplatsbiljetter.
määrä. — Då denna summa omfattar såväl den avgående som den ankommande trafiken vid alla trafikplatser, är den dubbelt så stor som det verkliga antalet.
kg, av 34 650 st. hundar, vilka befordrats som resgods.
tavaraan, saadaan edellisen painomääräksi 10 853 798 ja jälkimmäisen 627 115 tonnia. — Överföres mjölk och grädde, som befraktats enligt ilgodstariff, samt

Taulu 25. Valtionrautateiden henkilö- ja tavaraliikenne kuukausittain vuonna 1945.

Kuukausi Månad	Henkilöliikenne — Person							
	Matkojen luku — Antal resor				Siitä käteismaksullisilla matkalipuilla [1]) Därav med resebiljetter per kontant [1])			
	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa
Tammikuu, Januari								
Helmikuu, Februari								
Maaliskuu, Mars								
Huhtikuu, April								
Toukokuu, Maj								
Kesäkuu, Juni								
Heinäkuu, Juli								
Elokuu, Augusti								
Syyskuu, September								
Lokakuu, Oktober								
Marraskuu, November								
Joulukuu, December								
Koko vuosi, Hela året					**52**	**2 401 149**	**52 660 655**	**55 061 856**

[1]) Ks. sivuilla 62—63 olevaa alaviittaa. — Se not 1 på sidorna 62—63.

Tabell 25. Person- och godstrafiken vid statsjärnvägarna fördelad efter månad år 1945.

Trafik		Tavaraliikenne — Godstrafik				
Makuupaikkalippujen luku Antal sovplatsbiljetter	Matkatavaraa Resgods	Pikatavaraa Ilgods	Rahtitavaraa Fraktgods	Yhteensä Summa	Kiitotavaraa Expressgods	Paketteja Paket
	kg	Tonnia — Ton			kg	kpl. — st.
757	2 170 205	10 458	749 941	760 399	347 315	63 595
243	1 675 774	11 318	693 911	705 229	310 053	68 762
483	2 104 676	10 573	861 808	872 381	388 627	85 307
211	3 128 615	10 987	925 494	936 481	408 827	89 248
6 344	4 609 265	15 780	990 750	1 006 530	470 486	78 053
18 073	5 972 981	14 314	1 057 184	1 071 498	536 230	75 859
17 439	6 300 813	12 952	1 035 735	1 048 687	656 627	60 457
17 021	6 897 396	20 631	1 076 422	1 097 053	1 193 364	76 203
16 778	6 176 547	23 267	974 202	997 469	1 291 731	84 363
17 235	4 851 136	17 543	1 045 768	1 063 311	963 850	93 752
17 116	3 696 243	16 404	1 021 031	1 037 435	750 637	95 146
20 286	3 093 119	14 340	870 100	884 440	888 736	115 453
131 986	**50 676 770**	**178 567**	**11 302 346**	**11 480 913**	**8 206 483**	**986 198**

Taulu 26. Henkilöliikenne [1]) ryhmitettynä lippulajien ja matkojen pituuden mukaan vuonna 1945. —

Matkojen pituus, kilometriä Resornas längd i kilometer	Käteismaksullisilla matkalipuilla tehdyt matkat —											
	Kaikkiaan — Inalles						Yllämainittujen matkojen koko luvusta tehtiin: —					
	Matkojen luku — Antal resor				Henkilökilometrien luku Antal personkilometer	Matkojen keskipituus, km Medelreselängd, km	Yksinkertaisilla lipuilla [2]) Med enkla biljetter [2])				Meno- ja paluu- Med tur- och re-	
	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa			I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa	II lk. II kl.	III lk. III kl.
1— 5	—	9 475	3 393 059	3 402 534	14 085 516	4.1	—	568	823 612	824 180	494	1 039 570
6— 10	—	262 285	9 204 593	9 466 878	74 890 899	7.9	—	14 357	1 768 105	1 782 462	21 744	2 594 874
11— 15	—	274 587	9 856 038	10 130 625	129 311 074	12.8	—	19 956	1 555 653	1 575 609	31 192	3 103 080
16— 20	—	333 218	6 665 659	6 998 877	122 884 759	17.6	—	23 137	1 114 497	1 137 634	40 748	2 130 652
21— 25	—	95 666	4 386 529	4 482 195	101 976 432	22.8	—	18 160	958 609	976 769	26 070	1 800 614
26— 30	—	90 901	3 103 805	3 194 706	89 212 007	27.9	—	21 356	700 195	721 551	23 114	1 291 972
31— 35	—	28 456	1 474 816	1 503 272	50 044 941	33.3	—	7 925	400 845	408 770	7 796	735 592
36— 40	—	107 962	2 124 881	2 232 843	83 458 715	37.4	—	21 704	605 503	627 207	27 216	1 010 882
41— 45	—	22 492	1 132 142	1 154 634	49 278 955	42.7	—	10 397	418 004	428 401	7 570	578 570
46— 50	—	28 899	915 544	944 443	45 258 902	47.9	—	10 612	288 392	299 004	8 946	431 200
51— 55	—	21 756	665 526	687 282	36 202 804	52.7	—	9 417	253 768	263 185	9 816	373 348
56— 60	—	85 678	960 240	1 045 918	60 711 650	58.0	—	27 116	345 161	372 277	17 186	441 278
61— 65	—	69 091	683 429	752 520	47 169 714	62.7	—	31 313	283 042	314 355	30 574	366 942
66— 70	—	10 050	325 277	335 327	22 601 291	67.4	—	6 024	145 427	151 451	3 446	170 134
71— 75	—	46 111	609 872	655 983	46 713 213	71.2	—	17 896	248 851	266 747	15 948	264 580
76— 80	—	17 173	310 452	327 625	25 047 816	76.5	—	10 798	159 887	170 685	6 130	138 812
81— 85	—	14 230	274 194	288 424	23 915 907	82.9	—	8 899	155 324	164 223	5 052	110 672
86— 90	—	11 651	219 822	231 473	20 389 949	88.1	—	7 089	124 177	131 266	4 392	88 774
91— 95	—	11 376	201 411	212 787	19 849 879	93.3	—	6 897	123 134	130 031	3 578	73 966
96—100	—	13 179	225 900	239 079	23 324 965	97.6	—	9 138	134 948	144 086	3 320	84 812
101—110	—	57 593	502 846	560 439	59 296 706	105.8	—	34 442	323 864	358 306	17 636	159 756
111—120	—	26 704	327 130	353 834	40 658 898	114.9	—	19 780	223 109	242 889	6 372	90 736
121—130	—	62 130	476 365	538 495	68 781 453	127.7	—	41 304	338 716	380 020	15 632	122 410
131—140	—	23 405	241 365	264 770	35 776 260	135.1	—	17 533	176 317	193 850	4 490	51 160
141—150	1	12 557	174 571	187 129	27 401 288	146.4	—	10 205	125 217	135 422	1 778	36 668
151—160	—	19 879	232 360	252 239	39 302 237	155.8	—	16 082	179 761	195 843	3 570	47 948
161—170	—	37 392	281 369	318 761	53 089 947	166.6	—	29 910	212 863	242 773	6 232	55 096
171—180	—	20 602	182 414	203 016	35 634 588	175.5	—	16 284	144 827	161 111	3 866	33 700
181—190	—	66 490	341 329	407 819	76 093 649	186.6	—	48 340	264 194	312 534	15 910	57 864
191—200	—	30 085	244 059	274 144	53 314 090	194.5	—	24 795	202 361	227 156	4 740	36 478
201—210	—	22 989	154 156	177 145	36 439 055	205.7	—	19 694	127 272	146 966	2 874	22 048
211—220	—	18 508	152 793	171 301	36 672 048	214.1	—	15 629	132 533	148 162	2 506	17 374
221—230	—	5 851	87 973	93 824	21 240 707	226.4	—	5 031	77 610	82 641	664	8 134
231—240	—	13 582	122 281	135 863	32 046 885	235.9	—	12 247	110 451	122 698	1 032	9 696
241—250	—	18 243	127 255	145 498	35 447 149	243.6	—	16 378	111 749	128 127	1 392	11 084
251—260	—	6 506	75 927	82 433	21 045 031	255.3	—	5 698	68 455	74 153	644	6 126
261—270	—	9 144	89 722	98 866	26 202 978	265.0	—	8 022	81 300	89 322	680	6 238
271—280	1	83 600	256 666	340 267	92 682 297	272.4	1	56 721	213 466	270 188	9 772	22 730
281—290	—	23 304	135 686	158 990	45 453 512	285.9	—	19 636	118 926	138 562	2 458	11 108
291—300	—	5 921	55 467	61 388	18 093 298	294.7	—	5 254	50 668	55 922	498	3 830
301—310	—	19 443	111 535	130 978	40 002 688	305.4	—	17 346	100 998	118 344	1 516	7 210
311—320	—	6 072	60 041	66 113	20 839 447	315.2	—	5 487	55 298	60 785	388	3 272
321—330	—	21 874	99 056	120 930	39 230 618	324.4	—	18 920	88 475	107 395	1 874	6 708
331—340	—	9 019	77 869	86 888	29 099 116	334.9	—	8 104	71 336	79 440	514	4 228
341—350	—	6 290	62 498	68 788	23 733 251	345.0	—	5 647	58 751	64 398	356	2 710
351—360	—	5 475	50 606	56 081	19 986 391	356.4	—	5 094	46 649	51 743	190	2 408
361—370	—	7 441	60 693	68 134	25 043 348	367.6	—	6 836	56 813	63 649	278	2 276
371—380	—	19 055	90 673	109 728	41 322 593	376.6	—	17 597	83 917	101 514	812	4 212
381—390	—	3 732	46 524	50 256	19 349 403	385.0	—	3 413	43 449	46 862	112	1 568
391—400	—	3 996	37 129	41 125	16 228 672	394.6	—	3 654	34 620	38 274	192	1 446

[1]) Tästä puuttuvat ne matkat, jotka on tehty konduktöörinshekki-, nauha-, alue- ja vapaalipuilla taikka edusk a, yleis- ym. lipuilla, samt med rikdagsmännens, allmänna tids- m. fl. biljetter gällande på statsjärnvägarnas alla bandelar.

[2]) Tähän sisältyvät perheliput. — Häri ingå familjebiljetterna.

Tabell 26. Persontrafiken [1]) fördelad efter biljettslag och resornas längd år 1945.

Resor med resebiljetter per kontant

Av de ovannämnda resornas hela antal företogos:

lipuilla [2]) turbiljetter [3]) Yhteensä Summa	Seuruelipuilla Med sällskapsbiljetter I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa	Matkailu- ja kansainvälisillä lipuilla Med turist- och internationella biljetter I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa	Matkojen pituus, kilometriä Resornas längd i kilometer	Kuukausilipuilla Med månadsbiljetter II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa	Koululaislipuilla Med skolbiljetter II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa
040 064	—	—	20	20	—	109	891	1 000	1— 5 ...	4 980	588 720	593 700	2 700	334 020	336 720
616 618	—	—	27	27	—	284	700	984	6— 10 ...	188 820	2 845 260	3 034 080	19 440	896 400	915 840
134 272	—	—	656	656	—	611	1 136	1 747	11— 15 ...	187 500	3 522 780	3 710 280	18 720	766 260	784 980
171 400	—	—	24	24	—	77	178	255	16— 20 ...	228 720	2 352 840	2 581 560	15 960	496 800	512 760
826 684	—	—	473	473	—	40	70	110	21— 25 ...	42 420	1 085 700	1 128 120	3 060	270 960	274 020
315 086	—	—	780	780	—	111	123	234	26— 30 ...	39 540	688 800	728 340	1 800	261 060	262 860
743 388	—	—	469	469	—	51	79	130	31— 35 ...	11 820	190 620	202 440	—	96 480	96 480
038 098	—	111	3 064	3 175	—	107	188	295	36— 40 ...	53 340	357 000	410 340	1 920	94 020	95 940
586 140	—	34	2 596	2 630	—	63	128	191	41— 45 ...	3 900	68 160	72 060	300	47 640	47 940
440 146	—	32	5 186	5 218	—	93	170	263	46— 50 ...	7 080	125 100	132 180	1 200	52 200	53 400
383 164	—	—	4 464	4 464	—	63	166	229	51— 55 ...	1 260	20 220	21 480	1 200	13 560	14 760
458 464	—	85	13 551	13 636	—	1 211	350	1 561	56— 60 ...	39 300	135 000	174 300	780	24 900	25 680
397 516	—	183	10 663	10 846	—	121	342	463	61— 65 ...	5 880	15 120	21 000	1 020	7 320	8 340
173 580	—	—	3 769	3 769	—	40	127	167	66— 70 ...	540	5 160	5 700	—	660	660
280 528	—	74	5 593	5 667	—	313	308	621	71— 75 ...	11 280	57 120	68 400	600	33 420	34 020
144 942	—	20	4 514	4 534	—	225	519	744	76— 80 ...	—	6 000	6 000	—	720	720
115 724	—	—	4 303	4 303	—	159	415	574	81— 85 ...	120	2 820	2 940	—	660	660
93 166	—	18	2 772	2 790	—	152	199	351	86— 90 ...	—	3 420	3 420	—	480	480
77 544	—	—	2 522	2 522	—	61	109	170	91— 95 ...	840	1 140	1 980	—	540	540
88 132	—	—	3 861	3 861	—	241	539	780	96—100 ...	480	1 440	1 920	—	300	300
177 392	—	291	9 863	10 154	—	484	543	1 027	101—110 ...	4 740	8 580	13 320	—	240	240
97 108	—	117	5 933	6 050	—	195	392	587	111—120 ...	240	6 960	7 200	—	—	—
138 042	—	196	7 514	7 710	—	678	1 005	1 683	121—130 ...	4 020	2 160	6 180	300	4 560	4 860
55 650	—	170	10 858	11 028	—	852	1 410	2 262	131—140 ...	360	1 620	1 980	—	—	—
38 446	—	159	3 035	3 194	1	115	291	407	141—150 ...	300	8 820	9 120	—	540	540
51 518	—	40	4 172	4 212	—	187	479	666	**Yht., Summa**	**837 480**	**12 100 560**	**12 938 040**	**69 000**	**3 403 740**	**3 472 740**
61 328	—	205	12 261	12 466	—	1 045	1 149	2 194	1 000 henkilökm, 1 000 personkm.	17 711.9	202 750.3	220 462.2	1 199.5	57 654.0	58 853.5
37 566	—	200	3 392	3 592	—	252	495	747	Matkojen keskipituus, km, Medelreselängd, km	21.1	16.8	17.0	17.4	16.9	16.9
73 774	—	791	17 116	17 907	—	1 449	2 155	3 604							
41 218	—	121	4 365	4 486	—	429	855	1 284							
24 922	—	58	4 085	4 143	—	363	751	1 114							
19 880	—	96	2 285	2 381	—	277	601	878							
8 798	—	18	1 875	1 893	—	138	354	492							
10 728	—	60	1 546	1 606	—	243	588	831							
12 476	—	103	3 713	3 816	—	370	709	1 079							
6 770	—	10	1 041	1 051	—	154	305	459							
6 918	—	119	1 636	1 755	—	323	548	871							
32 502	—	904	14 106	15 010	—	16 203	6 364	22 567							
13 566	—	223	4 174	4 397	—	987	1 478	2 465							
4 328	—	28	696	724	—	141	273	414							
8 726	—	83	2 248	2 331	—	498	1 079	1 577							
3 660	—	15	1 062	1 077	—	182	409	591							
8 582	—	275	3 028	3 303	—	805	845	1 650							
4 742	—	22	1 451	1 473	—	379	854	1 233							
3 066	—	—	507	507	—	287	530	817							
2 598	—	34	1 172	1 206	—	157	377	534							
2 554	—	14	921	935	—	313	683	996							
5 024	—	118	1 577	1 695	—	528	967	1 495							
1 680	—	39	1 145	1 184	—	168	362	530							
1 638	—	25	743	768	—	125	320	445							

Matkojen pituus, kilometriä Resornas längd i kilometer	Työläislipuilla — Med arbetarbiljetter Yksinkertaisilla Enkla	Meno- ja paluu- — Tur- och retur-	Alennuskorteilla Rabattkort	Kuukausi- Månads-	Yhteensä Summa
1— 5	8 614	3 344	41 736	30 628	84 322
6—10	22 079	9 760	65 928	123 552	221 319
11—15	18 945	18 768	25 992	171 548	235 253
16—20	11 198	8 202	12 816	157 716	189 932
21—25	5 079	5 396	2 604	82 316	95 395
26—30	3 905	4 502	1 860	38 324	48 591
31—35	117	138	48	14 092	14 395
36—40	124	92	24	1 352	1 592
41—45	—	—	—	52	52
Yhteensä, Summa	**70 061**	**50 202**	**151 008**	**619 580**	**890 851**
1 000 henkilökm, 1 000 personkm	881.9	731.2	1 364.8	9 527.9	12 505.8
Matkojen keskipituus, km, Medelreselängd, km	12.6	14.6	9.0	15.4	14.0

mitkä kelpaavat valtionrautateiden kaikilla rataosilla. — Häri ingå icke de resor, som företagits med konduktörscheck-, band-, distrikts- och fribiljetter

Taulu 26. Henkilöliikenne ryhmitettynä lippulajien ja matkojen pituuden mukaan. (Jatk.) —

Matkojen pituus, kilometriä Resornas längd i kilometer	Käteismaksullisilla matkalipuilla tehdyt matkat — Kaikkiaan — Inalles						Yllämainittujen matkojen koko luvusta tehtiin: — Yksinkertaisilla lipuilla Med enkla biljetter				Meno- ja paluu- Med tur- och re-	
	Matkojen luku — Antal resor				Henkilökilometrien luku Antal personkilometer	Matkojen keskipituus, km Medelreselängd km						
	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa			I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa	II lk. II kl.	III lk. III kl.
401— 410	—	4 425	39 226	43 651	17 695 245	405.4	—	4 028	36 759	40 787	184	1 266
411— 420	—	8 553	60 942	69 495	28 930 723	416.3	—	7 775	57 150	64 925	456	2 070
421— 430	—	10 117	60 687	70 804	30 067 024	424.7	—	9 107	55 984	65 091	392	2 224
431— 440	—	4 491	40 242	44 733	19 526 936	436.5	—	3 954	37 749	41 703	194	1 252
441— 450	—	5 226	40 855	46 081	20 494 892	444.8	—	4 832	38 431	43 263	224	1 320
451— 460	—	5 352	40 033	45 385	20 719 161	456.5	—	4 853	37 829	42 682	224	1 206
461— 470	48	16 983	80 319	97 350	45 286 312	465.2	—	15 582	74 797	90 379	532	2 192
471— 480	—	5 529	34 736	40 265	19 129 989	475.1	—	4 743	30 934	35 677	184	1 250
481— 490	—	7 115	40 729	47 844	23 160 807	484.1	—	6 441	38 350	44 791	258	1 032
491— 500	—	16 652	52 725	69 377	34 290 739	494.3	—	13 766	46 796	60 562	1 116	1 810
501— 525	—	8 146	53 571	61 717	31 886 861	516.7	—	7 338	50 081	57 419	222	1 336
526— 550	—	13 339	74 739	88 078	47 205 452	536.0	—	11 966	69 636	81 602	400	1 824
551— 575	2	16 592	77 535	94 129	52 656 508	559.4	—	15 069	72 644	87 713	558	1 544
576— 600	—	4 233	32 809	37 042	21 967 308	593.0	—	3 794	30 964	34 758	138	870
601— 625	—	3 477	27 623	31 100	19 043 040	612.3	—	3 044	25 868	28 912	98	608
626— 650	—	6 928	38 224	45 152	28 720 153	636.1	—	6 096	35 641	41 737	176	662
651— 675	—	4 363	24 478	28 841	19 120 370	663.0	—	3 868	23 097	26 965	72	428
676— 700	—	3 054	18 619	21 673	14 683 418	677.5	—	2 661	17 047	19 708	74	354
701— 725	—	1 936	11 164	13 100	9 337 286	712.8	—	1 612	10 241	11 853	38	198
726— 750	—	3 850	16 794	20 644	15 141 219	733.4	—	3 187	15 555	18 742	102	310
751— 775	—	11 134	35 948	47 082	35 595 990	756.0	—	9 648	33 324	42 972	324	502
776— 800	—	2 141	11 381	13 522	10 652 577	787.8	—	1 852	10 633	12 485	18	112
801— 825	—	1 312	6 337	7 649	6 226 767	814.1	—	1 012	5 295	6 307	16	80
826— 850	—	1 524	7 652	9 176	7 707 945	840.0	—	1 302	7 143	8 445	32	160
851— 875	—	4 857	15 041	19 898	17 114 776	860.1	—	3 987	14 088	18 075	68	130
876— 900	—	2 021	6 015	8 036	7 128 783	887.1	—	1 503	5 411	6 914	36	58
901— 925	—	630	3 113	3 743	3 408 650	910.7	—	488	2 816	3 304	10	26
926— 950	—	649	2 401	3 050	2 860 831	938.0	—	478	2 133	2 611	—	18
951— 975	—	2 481	7 418	9 899	9 566 193	966.4	—	2 029	6 844	8 873	20	42
976—1 000	—	252	854	1 106	1 096 170	991.1	—	153	672	825	2	14
1 001—1 050	—	658	2 666	3 324	3 406 370	1 024.8	—	273	1 993	2 266	—	12
1 051—1 100	—	333	961	1 294	1 385 812	1 071.0	—	104	553	657	—	10
1 101—1 150	—	206	607	813	911 212	1 120.8	—	44	391	435	—	—
1 151—1 200	—	189	510	699	820 963	1 174.5	—	48	205	253	—	2
1 201—1 250	—	111	202	313	382 351	1 221.6	—	8	20	28	—	—
1 251—1 300	—	125	318	443	559 697	1 263.4	—	3	12	15	—	—
1 301—1 350	—	37	78	115	152 487	1 326.0	—	3	9	12	—	—
1 351—1 400	—	33	97	130	176 754	1 359.6	—	—	4	4	—	—
1 401—1 450	—	379	565	944	1 345 334	1 425.1	—	4	2	6	—	—
1 451—1 500	—	198	361	559	831 916	1 488.2	—	2	4	6	—	—
1 501—1 550	—	44	50	94	143 408	1 525.6	—	—	—	—	—	—
1 551—1 600	—	62	76	138	218 706	1 584.8	—	—	—	—	—	—
1 601—1 650	—	31	67	98	159 999	1 632.6	—	—	—	—	—	—
1 651—1 700	—	102	151	253	427 105	1 688.2	—	—	—	—	—	—
1 701—1 750	—	102	125	227	387 987	1 709.2	—	1	1	2	—	—
1 751—1 800	—	14	14	28	49 629	1 772.5	—	—	—	—	—	—
1 801—1 900	—	26	35	61	113 105	1 854.2	—	—	—	—	—	—
1 901—2 000	—	9	10	19	36 800	1 936.8	—	—	—	—	—	—
2 001—2 200	—	10	5	15	32 783	2 185.5	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	**52**	**2 401 149**	**52 660 655**	**55 061 856**	**2 847 801 534**	**51.7**	**1**	**954 500**	**15 428 205**	**16 382 706**	**409 478**	**17 701 463**
1 000 henkilökm, 1 000 personkm	23.9	288 097.0	2 559 680.6	2 847 801.5	2 847 801.5	—	0.3	213 329.6	1 606 951.5	1 820 281.4	33 952.9	577 292.4
Matkojen keskipituus, km[1]), Medelreselängd, km[1])	458.9	120.0	48.6	51.7	—	—	272.4	223.5	104.2	111.1	82.9	32.6

[1]) Laskettu tasoittamattomien henkilökilometrilukujen nojalla. — Uträknad efter icke avrundade personkilometertal.

Tabell 26. Persontrafiken fördelad efter biljettslag och resornas längd. (Forts.)

Resor med resebiljetter per kontant

Av de ovannämnda resornas hela antal företogos:

lipuilla turbiljetter	Seuruelipuilla Med sällskapsbiljetter				Matkailu- ja kansainvälisillä lipuilla Med turist- och internationella biljetter				Matkojen pituus, kilometriä Resornas längd i kilometer	Alennuskorteilla Med rabattkort		
Yhteensä Summa	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa		II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa
1 450	—	—	814	814	—	213	387	600	1— 5	624	521 904	522 528
2 526	—	25	1 014	1 039	—	297	708	1 005	6—10	17 640	877 908	895 548
2 616	—	205	1 726	1 931	—	413	753	1 166	11—15	16 608	671 220	687 828
1 446	—	29	573	602	—	314	668	982	16—20	24 576	380 736	405 312
1 544	—	1	577	578	—	169	527	696	21—25	5 916	174 708	180 624
1 430	—	—	444	444	—	275	554	829	26—30	4 980	112 284	117 264
2 724	48	127	1 690	1 865	—	742	1 640	2 382	31—35	864	36 336	37 200
1 434	—	181	1 915	2 096	—	421	637	1 058	36—40	3 564	52 632	56 196
1 290	—	24	513	537	—	392	834	1 226	41—45	228	16 992	17 220
2 926	—	300	2 555	2 855	—	1 470	1 564	3 034	46—50	936	13 296	14 232
1 558	—	93	1 260	1 353	—	493	894	1 387	**Yhteensä, Summa**	**75 936**	**2 858 016**	**2 933 952**
2 224	—	56	1 366	1 422	—	917	1 913	2 830	1 000 henkilökm, 1 000 personkm	1 275.9	36 007.6	37 283.5
2 102	—	157	1 861	2 018	2	808	1 486	2 296	Matkojen keskipituus, km, Medelreselängd, km	16.8	12.6	12.7
1 008	—	30	338	368	—	271	637	908				
706	—	87	332	419	—	248	815	1 063				
838	—	34	709	743	—	622	1 212	1 834				
500	—	63	231	294	—	360	722	1 082				
428	—	3	275	278	—	316	943	1 259				
236	—	20	167	187	—	266	558	824				
412	—	34	73	107	—	527	856	1 383				
826	—	51	284	335	—	1 111	1 838	2 949				
130	—	—	56	56	—	271	580	851				
96	—	—	29	29	—	284	933	1 217				
192	—	—	29	29	—	190	320	510				
198	—	17	120	137	—	785	703	1 488				
94	—	24	49	73	—	458	497	955				
36	—	—	—	—	—	132	271	403				
18	—	—	6	6	—	171	244	415				
62	—	17	38	55	—	415	494	909				
16	—	—	—	—	—	97	168	265				
12	—	18	86	104	—	367	575	942				
10	—	—	—	—	—	229	398	627				
—	—	—	—	—	—	162	216	378				
2	—	—	—	—	—	141	303	444				
—	—	—	—	—	—	103	182	285				
—	—	—	—	—	—	122	306	428				
—	—	—	—	—	—	34	69	103				
—	—	—	—	—	—	33	93	126				
—	—	—	—	—	—	375	563	938				
—	—	—	—	—	—	196	357	553				
—	—	—	—	—	—	44	50	94				
—	—	—	—	—	—	62	76	138				
—	—	—	—	—	—	31	67	98				
—	—	—	—	—	—	102	151	253				
—	—	—	10	10	—	101	114	215				
—	—	—	—	—	—	14	14	28				
—	—	—	—	—	—	26	35	61				
—	—	—	—	—	—	9	10	19				
—	—	—	—	—	—	10	5	15				
18 110 946	**48**	**6 687**	**215 967**	**222 702**	**3**	**48 068**	**61 848**	**109 919**				
611 245.3	22.3	1 902.0	39 888.1	41 812.4	1.3	18 725.2	26 630.9	45 357.4				
33.8	465.1	284.4	184.7	187.8	422.1	389.6	430.6	412.6				

Taulu 27. Lähetetty tavara [1]) tavaralajeittain vuonna 1945. —

I. Maataloustava- I. Lantmanna-

Rata ja liikennepaikka [2]) Bana och trafikplats [2])	1 Rukiita Råg	2 Muuta viljaa Annan spannmål	3 Jauhoja ja ryynejä Mjöl och gryn	4 Perunoita ja muita juurikasveja Potatis och andra rotfrukter	5 Heiniä, olkia ja väkirehua Hö, halm och kraftfoder	6 Maitoa ja kermaa Mjölk och grädde	7 Voita Smör	8 Lihaa Kött	9 Turvetta ja turvepelkua Torv och torvströ
	Tonnia — Ton								
Helsingin—Hämeenlinnan—Simpeleen rata, H:fors—Hämeenlinna—Simpele banan	**29 976**	**49 496**	**60 255**	**24 012**	**44 453**	**31 348**	**4 774**	**2 665**	**16 195**
Helsinki, Helsingfors	—	143	4 030	1 098	91	101	501	1	44
Katajanokka, Skatudden	68	2 004	541	1 316	429	—	10	461	—
Länsisatama, Västra hamnen	28 701	20 273	9 146	1 633	3 547	—	2 813	—	5
Sörnäinen, Sörnäs	131	260	26 723	490	3 742	—	288	81	21
Vallila, Vallgård	—	113	2 154	328	459	—	—	37	—
Kauklahti, Köklaks	5	201	25	129	14	1 336	—	2	—
Espoo, Esbo	—	81	1	46	20	143	—	3	—
Kauniainen, Grankulla	—	45	—	93	43	34	—	10	390
Pitäjänmäki, Sockenbacka	—	69	5	204	163	—	—	10	16
Huopalahti, Hoplaks	—	—	—	2	8	—	—	1	—
Pasila, Fredriksberg	—	8	—	159	1	—	—	56	—
Herttoniemi, Hertonäs	—	—	—	2 178	132	—	—	—	20
Oulunkylä, Åggelby	—	—	88	22	1	—	—	2	—
Malmi, Malm	5	812	35	71	12 149	—	—	6	55
Tikkurila, Dickursby	—	18	—	145	544	64	—	10	—
Korso	20	1	6	102	34	17	—	—	—
Porvoo, Borgå	31	2 466	209	868	3 998	761	9	8	—
Hinthaara, Hindhår	51	488	16	132	759	1 816	—	1	—
Anttila, Andersböle	—	77	4	74	393	876	—	—	—
Nikkilä, Nickby	43	791	—	80	1 219	1 766	—	—	—
Kerava	5	123	1	286	191	215	—	57	—
Järvenpää	104	1 516	1 045	245	1 865	1 319	—	24	—
Jokela	25	276	4	126	388	704	—	68	—
Hyvinkää	43	1 165	6 249	1 307	1 029	2 624	—	64	2 807
Riihimäki	38	520	38	927	204	1 042	—	282	95
Ryttylä	19	338	19	327	163	1 425	—	—	—
Leppäkoski	—	49	3	215	37	317	—	2	235
Turenki	92	10 973	317	1 832	372	2 167	16	66	—
Harviala	15	30	—	167	59	165	—	12	—
Hämeenlinna	85	978	2 048	2 172	491	703	123	229	—
Hikiä	—	170	28	364	42	1 362	—	—	—
Oitti	—	342	28	341	164	1 043	—	7	—
Mommila	15	373	1	724	157	1 206	—	18	—
Lappila	1	289	4	77	66	779	—	12	—
Järvelä	57	341	6	477	466	2 217	11	46	1 299
Herrala	1	131	12	121	253	869	—	23	—
Okeroinen [3])	—	—	18	10	—	452	—	—	—
Vesijärvi	—	41	—	245	81	—	32	—	—
Heinola	2	436	39	314	47	2	185	87	600
Vierumäki	3	40	—	61	16	209	—	3	—
Mäkelä	—	2	7	13	3	149	—	3	1 253
Ahtiala	4	19	—	223	41	205	1	8	—
Lahti	103	805	2 295	876	1 172	3 007	104	338	4
Villähde	—	25	—	30	170	15	—	5	—
Uusikylä	49	443	45	184	845	625	3	6	—
Mankala	34	66	—	55	110	380	—	2	—
Kausala	86	642	70	403	719	446	14	41	—
Koria	21	380	—	188	745	142	—	—	—
Kouvola	—	56	3 066	274	3 333	34	422	147	—
Utti	1	15	1	50	29	30	—	24	5 195
Kaipiainen	16	25	1	70	74	15	—	6	4 009
Kaitjärvi	—	—	3	31	15	1	—	3	—
Taavetti	—	47	15	271	188	58	—	13	—
Luumäki	32	6	14	287	41	11	—	7	—
Pulsa	—	23	4	94	118	—	—	6	—

[1]) Paitsi kiitotavara, paketit, valtionrautateiden omaksi tarpeeksi kuljetettu tavara ja valtionrautateiden autokuljetukset. — Exkl.
[2]) Asemien lisäksi on tauluun (erilleen reunasta) merkitty muutkin omia tilejä pitävät liikennepaikat (pysäkit ja virkamiehen hoitatyvät päällystöasemien lukuihin. — Förutom stationerna ha i tabellen (indragna från marginalen) upptagits jämväl övriga trafikplatser med egen (plattformväxlar, plattformer, växlar samt hamn- och bispår) ingå i siffrorna för resp. huvudstationer.
[3]) Tammik. 31 p:ään liikennöity laiturina ja luettu Lahteen. — T. o. m. 31 januari trafikerad som plattform och inberäknad i Lahti.

Tabell 27. Avsänt gods [1]) fördelat efter varuslag år 1945.

roita varor			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Teollisuustavaroita III. Industrivaror		
10 Lannoitusaineita Gödslingsämnen	11 Muita maatalous-tavaroita Övriga lantmanna-varor	1—11 Yhteensä Summa	12 Lankkuja ja lautoja Plankor och bräder	13 Paperipuita, propseja ym. pyöreää puutav. sekä parruja ja hirsiä. — Pappers-ved, props o. a. rund-virke samt sparrar och timmer	14 Halkoja ja puunjätteitä Ved och träavfall	15 Muita puutavaroita Övriga trävaror	12—15 Yhteensä Summa	16 Paperiteollisuus-tuotteita Pappersindustri-alster	17 Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä Malmer, sten, kalk och cement	18 Soraa ja muita maalajeja Grus och övriga jordarter
Tonnia — Ton										
15 542	16 474	295 190	210 246	338 379	452 217	87 325	1 088 167	204 315	234 324	63 977
81	1 048	7 138	535	156	1 226	2 562	4 479	6 151	3 383	154
241	1 154	6 224	61	7 617	497	427	8 602	2 403	372	1 884
7 576	1 886	75 580	1 532	29 966	9 780	919	42 197	4 397	4 464	3 422
1 971	614	34 321	7 203	2 127	889	861	11 080	604	1 286	2 009
264	845	4 200	610	179	823	762	2 374	8 951	1 328	111
1	36	1 749	15	633	313	115	1 076	16	35	—
3	9	306	378	102	169	185	834	2	40	—
2	68	685	123	908	60	64	1 155	4	36	51
—	—	467	87	12	39	114	252	404	102	1
30	17	58	43	60	—	41	144	25	1	—
22	160	406	170	4	241	501	916	4	387	170
—	88	2 418	324	362	400	204	1 290	201	2 686	47
20	2	135	32	52	130	18	232	—	76	23
1 905	3 016	18 054	237	177	857	3 350	4 621	943	266	816
14	23	818	23	146	23	332	524	5	97	39 147
2	15	197	230	24	14	56	324	55	15	—
368	176	8 894	2 943	1 033	10 123	4 250	18 349	5 486	1 772	143
11	11	3 285	265	943	2 247	7	3 462	2	35	—
40	—	1 464	23	143	67	—	233	—	8	—
1	12	3 912	5	387	101	19	512	15	26	—
5	60	943	1 690	70	5 322	1 329	8 411	43	86	16
12	65	6 195	928	4 509	12 404	453	18 294	186	102	3
1	70	1 662	1 450	419	6 438	1 104	9 411	10	21	—
54	121	15 463	3 297	15 573	13 828	772	33 470	197	2 382	8 760
66	177	3 389	12 075	3 496	24 290	7 422	47 283	289	810	1 173
—	47	2 338	65	1 597	29	148	1 839	3 128	28	20
—	14	872	158	2 918	1 235	46	4 357	—	36	—
15	259	16 109	958	8 252	2 082	90	11 382	227	59	350
—	44	492	65	2 135	610	14	2 824	—	—	—
35	478	7 342	6 488	5 377	5 801	4 474	22 140	1 255	2 529	248
1	13	1 980	388	1 458	1 437	92	3 375	12	56	—
2	47	1 974	333	1 300	7 998	106	9 737	290	208	456
—	16	2 510	3 261	4 566	4 487	18	12 332	10	—	—
8	18	1 254	5 887	2 536	8 457	55	16 935	9	5	—
1	55	4 976	6 648	7 281	15 127	198	29 254	8	80	—
10	26	1 446	1 824	3 775	3 754	253	9 606	13	42	297
—	1	481	—	—	—	1	1	—	—	—
58	381	838	16 534	7 912	61 616	11 095	97 157	8 434	578	
31	101	1 844	5 945	5 976	22 258	14 113	48 292	36	263	
—	8	340	30	4 148	4 310	50	8 538	—	—	
—	—	1 430	8	1 264	1 898	69	3 239	—	1	A
—	1	502	9	948	1 583	8	2 548	—	1	Lahti
149	3 634	12 487	2 307	6 990	481	6 346	16 124	1 885	5 844	Viipuri
2	9	256	—	5 784	28	11	5 823	—	36	Uusikylä
35	34	2 269	1 901	4 493	5 130	153	11 677	—	71	Mankaa
1	9	657	30	1 299	6 987	131	8 447	—		Kausala
22	235	2 678	7 005	7 783	11 085	1 233	27 106	43		Koria
1	58	1 535	1 481	1 312	7 958	252	11 003	23		Konvola
96	293	7 721	1 507	1 953	218	671	4 349	214		Utti
4	9	5 358	—	4 325	1 593	77	5 995	—		Kajaanin
11	9	4 236	636	4 601	13 048	1 490	19 775	15		Kajaani
—	10	63	20	2 599	2 971	113	5 703	13		Taavetti
22	30	644	498	15 100	18 569	1 742	35 909	19		Lummelti
7	13	418	627	4 207	10 363	446	15 643	7		Paasa
8	14	267	52	3 766	9 073	319	13 210	—		

expressgods, paket, godstransporter för statsjärnvägarnas eget behov och statsjärnvägarnas automobiltransporter.
mat satamat yms.), jota vastoin ne liikennepaikat (laiturivaihteet, laiturit, vaihteet sekä satama- ja syrjäraiteet), jo
redovisning (hållplatser ävensom hamnar m. fl., som förestås av tjänsteman), varemot uppgifterna rörande trafikp

Taulu 27. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Teollisuustavaroita (Jatk.) III. Industrivaror (Forts.)								
	19 Kivi- ja puuhiiliä ym. Stenkol, träkol m. m.	20 Metalleja ja metallituotteita Metaller och metallindustrialster	21 Tiiliä Tegel	22 Kehrunaineita, lankoja, köysiä, kankaita ja vaatetusesineitä Spånadsämnen, garn, tågvirke, väfnader och beklädnadsartiklar	23 Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	24 Kemikaaleita yms. Kemikalier m. m. dyl.	25 Öljyjä, tervoja, asfalttia ja valaistusaineita Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen	26 Muita teollisuustavaroita Övriga industrivaror	16—26 Yhteensä Summa
	Tonnia — Ton								
Helsingin—Hämeenlinnan—Simpeleen rata, H:fors—Hämeenlinna—Simpele banan	**72 919**	**182 204**	**151 897**	**9 612**	**2 001**	**65 678**	**30 429**	**101 698**	**1 119 054**
Helsinki, Helsingfors	1 233	20 768	488	794	27	5 359	1 863	7 033	47 253
Katajanokka, Skatudden	—	11 786	530	554	—	2 697	442	6 280	26 948
Länsisatama, Västra hamnen	19 198	22 536	2 254	1 837	—	6 126	1 011	6 285	71 530
Sörnäinen, Sörnäs	32 371	8 283	7 073	490	422	332	6 630	6 271	65 771
Vallila, Vallgård	3 633	7 757	884	1 489	26	3 631	3 846	5 712	37 368
Kauklahti, Köklaks	538	245	898	3	1	385	156	942	3 219
Espoo, Esbo	—	43	1	5	6	10	14	44	165
Kauniainen, Grankulla	5	266	13	6	—	30	3	373	787
Pitäjänmäki, Sockenbacka	6	5 203	63	34	7	639	56	1 017	7 532
Huopalahti, Hoplaks	—	363	23	55	—	6	33	71	577
Pasila, Fredriksberg	1	623	270	—	3	8	13	707	2 186
Herttoniemi, Hertonäs	433	1 080	1 610	14	—	6	3 878	1 103	11 058
Oulunkylä, Åggelby	—	489	101	—	—	27	10	159	885
Malmi, Malm	92	2 345	94	14	—	203	1 362	11 137	17 272
Tikkurila, Dickursby	16	3 085	162	7	—	2 280	607	506	45 912
Korso	3	376	37	11	—	40	409	801	1 747
Porvoo, Borgå	68	2 162	229	93	50	694	1 752	1 690	14 139
Hinthaara, Hindhår	3	23	22	11	3	1	—	45	145
Anttila, Andersböle	—	4	—	16	—	—	—	15	43
Nikkilä, Nickby	5	62	31	13	13	5	—	90	260
Kerava	5	554	4 471	28	31	—	7	1 854	7 095
Järvenpää	1	1 504	21	125	17	12	90	862	2 923
Jokela	—	238	14 193	612	7	909	4	431	16 425
Hyvinkää	46	11 642	394	1 066	70	6	38	1 252	25 853
Riihimäki	277	5 939	3 425	43	98	1 334	543	8 605	22 536
Ryttylä	92	445	11 489	26	56	—	2	2 019	17 305
Leppäkoski	—	8	39 290	—	—	—	2	103	39 439
Turenki	88	243	50	48	11	26	585	144	1 831
Harviala	—	12	—	8	—	—	—	33	53
Hämeenlinna	4 338	2 122	1 810	745	246	68	205	5 793	19 359
Hikiä	1	233	475	5	2	—	2	8	794
Oitti	71	204	32 386	23	1	1	23	57	33 720
Mommila	—	27	28	3	—	—	4	111	183
Lappila	—	59	17 150	5	2	—	—	462	17 692
Järvelä	1	1 119	3 002	22	2	45	43	199	4 521
Herrala	59	31	1 325	3	1	—	—	124	1 895
Okeroinen	—	24	—	—	—	—	—	23	47
Vesijärvi	50	553	49	20	1	596	324	8 492	19 101
Heinola	1 102	865	107	78	46	16	1 572	1 006	5 091
Vierumäki	—	24	—	16	—	—	—	17	57
Mäkelä	—	2	17	4	—	—	1	3	28
Ahtiala	—	1	1	—	—	—	—	2	5
Lahti	63	6 325	670	445	335	173	468	10 689	29 697
Villähde	—	6	8	2	—	—	1	17	70
Uusikylä	—	632	394	6	—	—	3	334	1 440
Mankala	—	37	—	2	—	—	—	58	97
Kausala	5	2 101	21	285	11	68	3	149	2 776
Koria	10	292	42	34	—	—	6	107	522
Kouvola	30	675	3 101	66	276	—	771	1 107	7 867
Utti	—	55	15	5	—	—	—	42	127
Kaipiainen	872	195	9	14	4	85	5	88	1 450
Kaitjärvi	264	11	12	2	—	—	1	39	343
Taavetti	42	1 044	223	78	1	9	11	319	1 858
Luumäki	—	249	291	5	—	—	17	90	674
Pulsa	93	282	39	10	3	—	—	63	746

Tabell 27. Avsänt gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi maataloustavaroita IV. Närings- och njutningsmedel, utom lantmannavaror						V.	1—32					Kaikkiaan Totalsumma
27 Kalaja Fisk	28 Suolaa Salt	29 Siirtomaantavaroita Kolonialvaror	30 Juomia Drycker	31 Muita ravinto- ja nautintoaineita Övriga närings- och njutningsmedel	27—31 Yhteensä Summa	32 Sekalaisia tavaroita Diverse varor	Yhteensä Summa	Pikatavaraa (paitsi maitoa, ruumiita sekä muutto- ja kauttakulkutavaraa) Ilgods (utom mjölk, lik samt flytt- o. transitogods)	Muuttotavaraa Flyttgods	Sotilastavaraa luotolla (paitsi halkoja ym.) Militärgods på kredit (utom ved m. m.).	Kauttakulkutavaraa Transitogods	
Tonnia—Ton												
2 147	**3 455**	**15 328**	**18 777**	**10 525**	**50 232**	**17 162**	**2 569 805**	**50 202**	**15 253**	**146 199**	—	**2 781 459**
988	402	2 378	4 853	300	8 921	4 121	71 912	22 071	1 441	8 977	—	104 401
660	932	5 818	—	579	7 989	559	50 322	225	229	14 706	—	65 482
42	319	1 217	7 163	5 393	14 134	81	203 522	260	334	4 728	—	208 844
55	140	317	512	643	1 667	1 435	114 274	209	121	2 992	—	117 596
103	652	5 050	79	86	5 970	260	50 172	2 682	289	3 010	—	56 153
—	—	—	2	60	62	44	6 150	370	75	111	—	6 706
—	—	—	—	—	—	11	1 316	49	89	73	—	1 527
—	—	—	—	16	16	96	2 739	134	126	—	—	2 999
—	—	—	—	3	3	209	8 463	969	105	358	—	9 895
—	—	—	—	—	—	9	788	227	26	—	—	1 041
—	—	—	—	—	—	42	3 550	1 164	136	97	—	4 947
—	—	—	—	63	63	6	14 835	1 067	125	2 870	—	18 897
—	—	—	1	33	34	28	1 314	255	151	54	—	1 774
—	194	—	—	6	200	1 408	41 555	731	41	5 964	—	48 291
—	—	—	—	1	1	80	47 335	511	46	4 628	—	52 520
—	—	—	—	—	—	5	2 273	122	64	106	—	2 565
9	3	87	140	24	263	267	41 912	2 338	208	814	—	45 272
—	—	—	—	—	—	15	6 907	60	17	11	—	6 995
—	—	—	—	—	—	1	1 741	6	7	—	—	1 754
—	—	1	—	—	1	37	4 722	47	26	45	—	4 840
4	—	—	13	167	184	541	17 174	890	213	1 200	—	19 477
—	—	—	4	4	8	50	27 470	402	289	371	—	28 532
—	—	—	—	13	13	23	27 534	61	115	70	—	27 780
14	5	1	13	19	52	61	74 899	813	683	1 838	—	78 233
—	14	—	232	341	587	1 591	75 386	938	431	12 175	—	88 930
—	—	—	—	—	—	131	21 613	202	89	923	—	22 827
—	—	—	—	—	—	30	44 698	46	37	85	—	44 866
—	3	—	—	1	4	158	29 484	224	145	20	—	29 873
—	—	—	—	—	—	6	3 375	80	42	—	—	3 497
23	250	103	138	1 213	1 727	1 025	51 593	2 359	1 090	17 894	—	72 936
1	3	—	—	4	8	30	6 187	50	49	25	—	6 311
1	—	—	—	—	1	34	45 466	126	158	214	—	45 964
1	—	—	—	—	1	14	15 040	60	52	367	—	15 519
—	2	1	—	9	12	—	35 893	35	46	—	—	35 974
—	—	—	10	7	17	47	38 815	215	154	1 559	—	40 743
—	—	—	—	7	7	85	13 039	177	74	188	—	13 478
—	—	—	—	—	—	4	533	11	3	—	—	547
—	—	—	—	18	18	1 985	119 099	201	55	2 407	—	121 762
—	2	—	6	18	26	119	55 372	440	1 330	763	—	57 905
—	—	—	—	—	—	20	8 955	19	144	73	—	9 191
—	—	—	—	—	—	8	4 705	18	17	—	—	4 740
—	—	—	—	—	—	4	3 059	35	41	—	—	3 135
86	167	250	4 395	602	5 500	578	64 386	4 625	1 303	5 249	—	75 563
—	—	—	—	3	3	5	6 157	23	87	—	—	6 267
1	1	—	—	—	2	9	15 397	189	187	2 932	—	18 705
—	4	—	1	—	5	4	9 210	18	50	241	—	9 519
1	2	2	80	24	109	87	32 756	227	265	3 203	—	36 451
2	—	—	17	6	25	23	13 108	147	253	1 267	—	14 775
7	18	11	137	32	205	491	20 633	1 576	950	2 567	—	25 726
—	—	—	—	—	—	4	11 484	34	126	802	—	12 446
—	—	—	1	—	1	7	25 469	53	60	391	—	25 973
—	—	1	1	—	2	12	6 123	13	21	—	—	6 157
3	1	1	2	9	16	40	38 467	107	228	1 755	—	40 557
4	2	—	—	28	34	7	16 776	49	35	497	—	17 357
—	10	—	—	—	10	9	14 242	23	107	—	—	14 372

Taulu 27. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

I. Maataloustava-
I. Lantmanna-

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	1 Rukiita Råg	2 Muuta viljaa Annan spannmål	3 Jauhoja ja ryynejä Mjöl och gryn	4 Perunoita ja muita juurikasveja Potatis och andra rotfrukter	5 Heiniä, olkia ja väkirehua Hö, halm och kraftfoder	6 Maitoa ja kermaa Mjölk och grädde	7 Voita Smör	8 Lihaa Kött	9 Turvetta ja turvepehkua Torv och torvströ
	Tonnia — Ton								
Etusimola	—	—	—	2	—	19	—	—	—
Simola	—	5	77	34	39	51	—	1	—
Vainikkala	—	2	—	17	49	7	—	3	—
Hytti	—	3	—	11	3	8	—	—	—
Lappeenranta	35	376	1 189	417	318	72	2	125	22
Rapasaaren satama	—	7	480	23	123	—	—	—	—
Lauritsala	—	221	—	354	606	166	—	2	125
Joutseno	2	55	61	44	106	29	—	29	—
Rauha	—	7	1	15	8	—	—	4	—
Asemäki	—	1	5	10	17	—	—	2	—
Imatra	4	55	27	34	213	—	—	25	—
Vuoksenniska	—	—	12	19	92	—	—	1	—
Virasoja	—	—	—	78	40	—	3	21	—
Kaukopää	—	—	—	—	965	—	—	—	—
Rönkkä	29	114	24	85	177	55	237	5	—
Rautjärvi	—	25	8	129	105	15	—	52	—
Laikko	—	21	4	113	105	—	—	23	—
Simpele	—	69	3	70	47	74	—	74	—
Hangon rata, Hangö banan	**2 686**	**13 228**	**557**	**5 865**	**9 337**	**14 311**	**115**	**224**	**3 843**
Hanko, Hangö	2 145	4 064	3	397	12	—	—	11	—
Lappohja, Lappvik	—	21	—	15	3	29	—	1	—
Tammisaari, Ekenäs	59	1 066	107	1 015	422	2 012	51	12	—
Tähtelä, Täkter	8	410	22	287	446	1 280	—	22	—
Inkoo, Ingå	39	363	—	334	121	1 089	—	10	—
Kaunislahti, Fagervik	3	77	—	108	73	643	—	—	—
Pohjankuru, Skuru	85	626	8	668	473	756	—	15	—
Pinjainen, Billnäs	10	66	—	2	3	16	—	—	—
Karjaa, Karis	89	977	241	290	640	1 461	7	9	626
Mustio, Svartå	12	220	3	91	253	639	—	6	—
Kirkniemi, Gerknäs	17	369	9	59	2 971	2 641	—	15	—
Virkkala, Virkby	2	13	1	108	51	625	—	4	—
Lohjan kauppala	2	653	—	101	326	—	—	—	—
Lohja	47	1 602	124	686	1 302	497	29	89	—
Nummela	64	1 083	22	543	423	203	28	6	—
Ojakkala	37	550	1	175	150	469	—	12	1 772
Otalampi	18	386	—	440	441	1 168	—	—	34
Röykkä	32	477	16	207	790	513	—	11	1 411
Rajamäki	17	205	—	339	437	270	—	1	—
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rata, Åbo—Tampere—Hämeenlinna banan	**18 476**	**50 459**	**33 600**	**55 155**	**43 206**	**24 199**	**4 741**	**2 770**	**2 354**
Uusikaupunki	135	1 575	18	8 730	1 142	—	130	129	—
Vinkkilä	244	1 502	72	4 955	964	22	145	78	—
Hietamäki	1	98	—	532	180	135	—	7	—
Mynämäki	117	1 117	16	1 647	631	238	132	18	—
Nousiainen	89	844	—	598	1 145	94	—	1	—
Naantali	—	92	23	664	158	318	—	2	—
Raisio	82	2 556	11 225	797	683	607	2	19	—
Koski	60	456	20	438	58	378	6	31	142
Perniö	66	1 599	1 009	2 984	185	598	144	107	344
Salo	20	2 752	2 179	5 282	5 404	3 934	535	525	46

Tabell 27. Avsänt gods. (Forts.)

roita varor			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Teollisuustavaroita III. Industrivaror		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannoitusaineita Gödslingsämnen	Muita maatalous-tavaroita Övriga lantmanna-varor	Yhteensä Summa	Lankkuja ja lautoja Plankor och bräder	Paperipuita, propseja ym. pyöreää puutav. sekä parruja ja hirsiä — Pappers-ved, props o. a. rund-virke samt sparrar och timmer	Halkoja ja puunjätteitä Ved och träavfall	Muita puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuus-tuotteita Pappersindustri-alster	Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä Malmer, sten, kalk och cement	Soraa ja muita maalajeja Grus och övriga jordarter
Tonnia — Ton										
—	2	23	—	305	436	2	743	—	—	—
—	4	211	22	3 631	4 680	68	8 401	—	117	—
—	9	87	4	2 683	943	69	3 699	11	21	—
—	3	28	—	2 084	1 339	484	3 907	—	6	—
2 197	514	5 267	821	1 537	837	1 576	4 771	335	149 179	23
3	2	638	79 871	17 162	52 855	1 207	151 095	—	20 502	—
15	10	1 499	592	5 591	2 869	7 268	16 320	23 915	18	—
11	16	353	12 175	3 672	2 548	4 536	22 931	4 665	41	—
—	6	41	12	1 673	373	2	2 060	—	114	8
—	—	35	—	68	—	44	112	20	14	—
19	68	445	94	634	317	231	1 276	310	25 804	157
1	19	144	16 188	69 293	42 894	1 623	129 998	55 468	4 857	492
—	42	184	66	430	1 888	37	2 421	51	854	77
—	—	965	52	4 734	1 460	240	6 486	59 966	952	961
41	83	850	639	1 890	522	91	3 142	6	32	—
43	25	402	11	9 267	9 890	5	19 173	—	25	—
—	9	275	215	14 711	6 981	153	22 060	—	—	—
3	123	463	540	4 261	918	8	5 727	13 534	4	3
51 856	**1 544**	**103 566**	**21 618**	**46 640**	**72 076**	**9 342**	**149 676**	**13 062**	**169 693**	**1 328**
134	237	7 003	491	1 583	8 114	331	10 519	306	2 802	169
—	—	69	7	247	5 193	34	5 481	—	10	—
50	184	4 978	683	2 117	7 285	865	10 950	122	1 351	—
15	26	2 516	74	1 321	1 972	22	3 389	2	4	—
18	15	1 989	—	1 397	1 616	7	3 020	1	4	—
—	2	906	952	590	2 366	287	4 195	—	23	—
3	38	2 672	143	3 524	2 262	51	5 980	5	693	737
—	—	97	119	—	—	23	142	—	32	—
42	692	5 074	71	149	545	765	1 530	45	1 575	383
26	4	1 254	808	219	339	915	2 281	7 229	5	—
51 342	14	57 437	5 073	663	2 149	212	8 097	21	147 188	—
—	3	807	132	27	341	27	527	7	97	—
53	26	1 161	8 671	4 970	13 932	4 586	32 159	5 302	15 599	—
23	136	4 535	12	2 017	2 052	139	4 220	20	84	39
38	104	2 514	40	3 701	4 164	84	7 989	1	93	—
1	15	3 182	4 086	1 813	4 134	122	10 155	1	33	—
21	27	2 535	27	7 275	6 290	50	13 642	—	64	—
53	13	3 523	190	11 000	5 549	123	16 862	—	24	—
37	8	1 314	39	4 027	3 773	699	8 538	9	12	—
13 623	**11 072**	**259 655**	**57 690**	**87 920**	**118 174**	**28 903**	**292 687**	**60 357**	**85 890**	**91 328**
7	254	12 120	3 393	2 046	5 282	1 717	12 438	56	699	5
19	97	8 098	182	1 744	4 459	124	6 509	—	9 828	—
22	13	988	1 354	503	1 274	1	3 132	—	428	—
25	20	3 961	595	624	19 013	441	20 673	3	59	—
—	31	2 802	877	1 083	1 493	1	3 454	—	—	—
—	173	1 430	80	19	196	68	363	—	48	—
10	264	16 245	130	309	22	23	484	27	10	—
53	63	1 705	550	4 492	4 918	14	9 974	—	38	—
14	493	7 543	93	4 833	2 303	334	7 563	7	51	—
3 327	546	24 550	1 907	4 581	8 031	1 031	15 550	224	2 781	157

Taulu 27. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Teollisuustavaroita (Jatk.) III. Industrivaror (Forts.)								
	19 Kivi- ja puuhiiliä ym. Stenkol, träkol m. m.	20 Metalleja ja metallituotteita Metaller och metallindustrialster	21 Tiiliä Tegel	22 Kehruuaineita, lankoja, köysiä, kankaita ja vaatetusesineitä Spånadsämnen, garn, tågvirke, vävnader och beklädnadsartiklar	23 Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	24 Kemikaaleita yms. Kemikalier m. m. dyl.	25 Öljyjä, tervoja, asfalttia ja valaistusaineita Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen	26 Muita teollisuustavaroita Övriga industrivaror	16—26 Yhteensä Summa
	Tonnia — Ton								
Etusimola	—	3	—	—	—	—	—	5	8
Simola	—	81	94	6	—	—	—	44	342
Vainikkala	—	2	—	—	—	1	—	69	104
Hytti	—	2	20	1	—	—	—	21	50
Lappeenranta	50	1 431	125	116	97	92	37	1 658	153 143
Rapasaaren satama	3 649	828	10	16	65	30 099	5	1 180	56 354
Lauritsala	80	269	408	88	—	1 559	1	811	27 149
Joutseno	10	209	—	9	—	1	122	1 174	6 231
Rauha	6	24	264	—	—	—	—	16	432
Asemäki	5	50	11	—	—	1	9	2	112
Imatra	2 009	51 030	224	27	18	3 965	14	478	84 036
Vuoksenniska	194	388	1 336	6	—	1 191	7	29	63 968
Virasoja	556	1 947	67	5	—	2 895	1 062	812	8 326
Kaukopää	686	215	18	—	—	—	2 342	4	65 144
Rönkkä	6	230	—	26	12	37	1	257	607
Rautjärvi	1	112	7	15	7	—	—	59	226
Laikko	159	14	22	3	2	—	—	10	210
Simpele	393	117	—	14	21	10	13	86	14 195
Hangon rata, Hangö banan	**5 368**	**15 263**	**7 014**	**614**	**191**	**5 656**	**2 105**	**5 923**	**226 217**
Hanko, Hangö	3 715	2 584	2 445	14	5	463	889	2 466	15 858
Lappohja, Lappvik	—	109	28	1	—	—	—	14	162
Tammisaari, Ekenäs	1 001	282	1 077	288	38	38	208	477	4 882
Tähtelä, Täkter	13	47	—	—	—	1	5	188	260
Inkoo, Ingå	1	38	12	4	4	—	1	41	106
Kaunislahti, Fagervik	28	19	—	—	—	—	—	29	99
Pohjankuru, Skuru	2	9 172	12	150	11	—	3	85	10 870
Pinjainen, Billnäs	—	1 296	—	—	—	—	—	105	1 433
Karjaa, Karis	206	529	228	21	12	7	235	652	3 893
Mustio, Svartå	2	22	40	1	—	—	—	51	7 350
Kirkniemi, Gerknäs	107	231	233	8	—	23	—	132	147 934
Virkkala, Virkby	121	127	1	—	—	3	7	101	464
Lohjan kauppala	—	262	15	12	44	—	71	556	21 861
Lohja	72	61	103	50	66	10	33	273	811
Nummela	80	97	36	18	10	13	—	84	432
Ojakkala	—	31	2 507	15	—	—	1	30	2 618
Otalampi	—	30	36	13	—	—	—	39	182
Röykkä	17	36	228	10	1	—	—	83	399
Rajamäki	3	290	13	9	—	5 098	652	517	6 603
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rata, Åbo—Tampere—Hämeenlinna banan	**11 875**	**145 790**	**30 268**	**22 202**	**3 961**	**16 595**	**18 198**	**45 916**	**532 380**
Uusikaupunki	42	470	9	291	45	5	81	512	2 215
Vinkkilä	26	100	18	59	4	—	1	86	10 122
Hietamäki	—	66	—	9	—	1	2	68	574
Mynämäki	155	24	28	15	—	—	—	82	366
Nousiainen	—	13	7	38	—	—	—	11	69
Naantali	—	269	6	12	—	—	—	214	549
Raisio	—	60	19	43	—	—	—	35	194
Koski	—	12	114	6	—	—	1	20	191
Perniö	14	1 178	210	71	26	7	1	263	1 828
Salo	305	4 218	1 170	221	127	55	269	5 878	15 405

Tabell 27. Avsänt gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi maataloustavaroita IV. Närings- och njutningsmedel, utom lantmannavaror						V.	1—32					
27	28	29	30	31	27—31	32						
Kaloja Fisk	Suolaa Salt	Siirtomaatavaroita Kolonialvaror	Juomia Dryck er	Muita ravinto- ja nautintoaineita Övriga närings- och njutningsmedel	Yhteensä Summa	Sekalaisia tavaroita Diverse varor	Yhteensä Summa	Pikatavaraa (paitsi maitoa, ruumiita sekä muutto- ja kauttakulkutavaraa) Ilgods (utom mjölk, lik samt flytt- o. transitogods)	Muuttotavaraa Flyttgods	Sotilastavaraa luotolla (paitsi haikoja ym.) Militärgods på kredit (utom ved m. m.)	Kauttakulkutavaraa Transitogods	Kaikkiaan Totalsumma
Tonnia—Ton												
—	—	—	—	—	—	—	774	3	11	—	—	788
—	—	—	—	—	—	1	8 955	11	22	97	—	9 085
—	—	—	—	10	10	21	3 921	7	21	12	—	3 961
—	—	—	—	—	—	—	3 985	6	6	—	—	3 997
120	179	88	938	732	2 057	288	165 526	803	562	27 385	—	194 276
—	132	—	—	24	156	2	208 245	116	32	3 887	—	212 280
—	—	—	1	—	1	104	45 073	122	211	1 293	—	46 699
—	—	—	—	—	—	11	29 526	26	91	462	—	30 105
—	—	—	30	—	30	176	2 739	15	45	65	—	2 864
—	—	—	—	—	—	206	465	123	82	7	—	677
16	—	1	5	3	25	36	85 818	437	323	1 237	—	87 815
6	—	1	—	—	7	239	194 356	31	55	1 613	—	196 055
—	—	—	—	1	1	46	10 978	101	71	11	—	11 161
—	—	—	—	—	—	2	72 597	149	35	—	—	72 781
—	10	—	2	21	33	51	4 683	92	191	527	—	5 493
—	7	—	—	2	9	11	19 821	22	229	98	—	20 170
—	—	—	1	—	1	5	22 551	8	457	573	—	23 589
—	1	—	—	—	1	7	20 393	147	224	312	—	21 076
7 807	**96**	**377**	**33 513**	**1 973**	**43 766**	**946**	**524 171**	**9 293**	**1 928**	**10 643**	—	**546 035**
7 708	—	358	—	342	8 408	63	41 851	1 523	184	4 921	—	48 479
—	—	—	—	—	—	11	5 723	24	22	308	—	6 077
59	1	1	484	98	643	67	21 520	969	276	1 811	—	24 576
—	1	—	2	—	3	38	6 206	114	68	—	—	6 388
7	—	—	—	1	8	11	5 134	250	31	—	—	5 415
—	—	—	—	—	—	1	5 201	46	8	—	—	5 255
—	—	—	—	34	34	61	19 617	411	175	86	—	20 289
—	—	—	—	—	—	1	1 673	60	18	7	—	1 758
3	15	18	20	54	110	158	10 765	161	173	158	—	11 257
—	—	—	—	—	—	15	10 900	38	35	—	—	10 973
—	—	—	—	4	4	7	213 479	73	104	898	—	214 554
—	—	—	—	1	1	12	1 811	112	64	—	—	1 987
1	—	—	9	87	97	42	55 320	87	115	172	—	55 694
29	73	—	—	7	109	324	9 999	633	177	1 711	—	12 520
—	1	—	17	49	67	25	11 027	57	150	227	—	11 461
—	—	—	—	22	22	6	15 983	22	156	—	—	16 161
—	—	—	—	—	—	34	16 393	23	46	—	—	16 462
—	5	—	—	1	6	32	20 822	17	53	—	—	20 892
—	—	—	32 981	1 273	34 254	38	50 747	4 673	73	344	—	55 837
7 519	**2 386**	**15 063**	**3 282**	**7 425**	**35 675**	**4 978**	**1 125 375**	**47 112**	**10 440**	**47 852**	**263**	**1 231 042**
1 404	1	4	197	278	1 884	72	28 729	2 168	241	533	—	31 671
135	—	—	—	94	229	12	24 970	994	122	44	—	26 130
—	—	—	—	186	186	6	4 886	71	24	—	—	4 981
—	—	27	—	52	79	24	25 103	199	119	194	—	25 615
—	—	—	—	—	—	4	6 329	52	49	1	—	6 431
20	—	—	—	—	20	11	2 373	441	67	194	—	3 075
—	—	—	—	296	296	—	17 219	94	42	64	—	17 419
—	—	—	1	107	108	12	11 990	31	70	90	—	12 181
10	—	4	—	11	25	43	17 002	1 108	1 167	962	—	20 239
188	10	4 692	44	287	5 221	175	60 901	1 344	411	530	—	63 186

Taulu 27. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

I. Maataloustavara
I. Lantmanna-

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	1 Rukiita Råg	2 Muuta viljaa Annan spannmål	3 Jauhoja ja ryynejä Mjöl och gryn	4 Perunoita ja muita juurikasveja Potatis och andra rotfrukter	5 Heinää, olkia ja väkirehua Hö, halm och kraftfoder	6 Maitoa ja kermaa Mjölk och grädde	7 Voita Smör	8 Lihaa Kött	9 Turvetta ja turvepehkua Torv och torvströ
	Tonnia — Ton								
Halikko	—	261	3	934	78	—	—	2	—
Hajala	117	389	18	1 573	320	673	26	9	—
Paimio	330	1 757	21	3 937	395	1 060	25	23	287
Piikkiö	59	373	—	1 145	122	964	16	5	—
Littoinen	7	28	—	76	9	47	—	—	—
Turku-It., Åbo-Östra	—	240	4 408	841	763	5	26	497	—
Turku, Åbo	124	3 422	2 998	2 862	6 018	1 759	508	38	10
Turun satama, Åbo hamn	14 225	15 734	1 218	1 534	2 729	—	1 784	165	32
Räntämäki	13	195	1 762	1 097	521	313	—	3	—
Lieto	119	509	10	605	712	1 185	—	7	—
Aura	453	1 250	27	1 816	2 565	435	83	131	—
Kyrö	377	1 559	1	1 526	773	618	38	33	5
Mellilä	644	1 533	8	1 365	2 600	656	52	142	136
Loimaa	230	2 453	3 811	2 140	6 588	1 105	178	209	—
Ypäjä	139	753	49	408	1 345	—	102	35	—
Humppila	97	616	8	777	896	253	47	108	—
Matku	—	356	39	472	1 307	208	17	88	6
Urjala	85	1 036	29	1 628	1 244	668	127	200	161
Kylmäkoski	37	251	1	192	330	707	12	35	—
Tampere	217	2 631	4 431	792	944	55	573	29	34
Sääksjärvi	—	—	—	3	2	—	—	—	—
Lempäälä	210	650	34	262	1 428	2 873	—	13	—
Viiala	—	123	2	93	394	1 095	—	27	—
Valkeakoski	40	444	20	161	20	584	8	16	36
Toijala	117	524	111	479	285	570	7	23	1 051
Kuurila	—	268	—	435	60	220	—	4	—
Iittala	2	162	—	200	78	1 822	—	10	64
Parola	20	351	29	1 175	130	—	18	1	—
Vaasan rata, Vasa banan	**11 213**	**18 080**	**39 410**	**30 627**	**34 372**	**1 663**	**1 290**	**3 099**	**27 689**
Vaskiluoto, Vasklot	9 467	754	7	657	63	—	—	—	—
Vaasa, Vasa	490	3 489	36 521	2 350	14 767	—	250	64	82
Tuovila, Toby	—	53	3	866	2 853	—	7	208	—
Laihia	121	397	8	1 188	2 014	24	38	12	—
Tervajoki	269	979	45	1 323	2 371	—	9	226	—
Orismala	96	834	49	1 660	1 822	—	48	52	8
Ylistaro	121	483	15	2 505	3 688	262	55	62	2
Kristiinank., Kristinestad	91	205	75	2 002	358	—	31	98	—
Karijoki	12	20	30	770	33	—	21	32	—
Kaskinen, Kaskö	—	545	12	125	—	—	—	—	—
Närpiö, Närpes	1	554	176	1 455	526	—	115	83	—
Perälä	—	38	1	154	39	2	9	32	197
Teuva	53	321	2	1 061	150	9	47	91	5 668
Kainasto	13	49	1	224	210	—	11	45	5 852
Kauhajoki	63	227	74	1 577	357	51	122	86	120
Lohiluoma	—	2	11	685	41	18	17	6	—
Kurikka	27	216	821	2 928	41	1	82	538	—
Koskenkorva	58	134	20	1 341	201	23	37	97	13
Ilmajoki	186	242	31	1 428	1 354	47	69	221	6 800
Seinäjoki	—	6 233	586	470	1 796	—	174	382	43
Koura	21	235	—	193	46	9	4	1	—
Sydänmaa	—	28	32	1 027	40	15	22	203	3 620
Alavus	—	74	41	2 154	126	6	52	83	5 093
Tuuri	—	26	25	465	114	—	3	65	—
Töysä	—	—	1	59	15	—	—	8	—

Tabell 27. Avsänt gods. (Forts.)

roita varor			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Teollisuustavaroita III. Industrivaror		
10 Lannoitusaineita Gödslingsämnen	11 Muita maatalous-tavaroita Övriga lantmanna-varor	1—11 Yhteensä Summa	12 Lankkuja ja lautoja Plankor och bräder	13 Paperipuita, propseja ym. pyöreää puutav. sekä parruja ja hirsiä — Pappers-ved, propso. a. rund-virke samt sparrar och timmer	14 Halkoja ja puun-jätteitä Ved och träavfall	15 Muita puutavaroita Övriga trävaror	12—15 Yhteensä Summa	16 Paperiteollisuus-tuotteita Pappersindustri-alster	17 Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä Malmer, sten, kalk och cement	18 Soraa ja muita maalajeja Grus och övriga jordarter
Tonnia — Ton										
2	12	1 292	52	2 095	596	2	2 745	—	10	—
26	32	3 183	35	2 074	3 155	21	5 285	—	—	—
—	321	8 156	1 107	3 140	4 154	224	8 625	113	293	—
—	16	2 700	1	268	517	11	797	50	—	—
—	10	177	—	—	16	8	24	30	—	—
8	188	6 976	172	82	155	595	1 004	1 016	483	168
486	3 884	22 109	1 072	5 400	601	2 936	10 009	3 534	8 482	6 378
7 478	664	45 563	4 114	3 549	3 724	2 856	14 243	1 261	53 050	3 741
41	233	4 178	—	273	81	31	385	21	1 243	6 854
36	9	3 192	231	343	400	12	986	12	33	18
19	108	6 887	1 174	1 971	10 423	1 199	14 767	7	9	—
3	101	5 034	2 028	1 291	3 362	169	6 850	1	15	42 167
17	127	7 280	2 447	875	981	259	4 562	1	4	29 155
1	435	17 150	3 967	782	176	1 325	6 250	105	216	—
1	99	2 931	784	1 468	807	7 457	10 516	2	3	—
7	149	2 958	414	5 031	1 043	262	6 750	4	45	253
10	70	2 573	2 694	2 635	7 640	76	13 045	—	—	—
6	156	5 340	2 633	10 486	11 176	468	24 763	25	19	1 675
11	40	1 616	482	254	2 446	341	3 523	4	—	—
312	2 028	12 046	13 784	6 076	1 679	2 110	23 649	29 733	7 399	421
—	3	8	—	950	70	160	1 180	—	—	—
14	15	5 499	342	486	908	62	1 798	5	126	42
—	36	1 770	5 924	242	2 081	2 502	10 749	2	88	—
1 479	47	2 855	3 029	5 501	2 610	409	11 549	22 744	91	293
37	135	3 339	478	2 570	1 759	1 446	6 253	1 319	154	1
36	27	1 050	434	7 544	8 687	97	16 762	18	175	—
51	45	2 434	—	795	1 737	23	2 555	16	1	—
65	128	1 917	1 131	1 505	199	88	2 923	17	9	—
3 604	**4 976**	**176 023**	**84 572**	**117 020**	**164 122**	**21 250**	**386 964**	**36 471**	**22 606**	**85 065**
310	—	11 258	4 128	12 149	3 570	1 106	20 953	87	5 986	347
378	1 591	59 982	438	194	631	152	1 415	3 109	865	450
35	81	4 106	—	192	75	35	302	—	54	—
—	245	4 047	1 978	3 493	3 823	308	9 602	—	17	—
37	280	5 539	51	191	—	57	299	6	62	1
9	61	4 639	264	2 384	2 132	47	4 827	13	171	—
37	286	7 516	3 040	3 907	5 226	44	12 217	—	7	8
456	146	3 462	934	754	6 178	3 836	11 702	30	179	—
1	24	943	778	879	2 075	2	3 734	—	10	—
1 833	—	2 515	7 090	—	319	169	7 578	20	6 056	—
9	143	3 062	626	238	207	43	1 114	2	32	—
1	12	485	16	30	152	4	202	—	—	—
2	107	7 511	2 540	2 017	11 901	349	16 807	10	21	1
3	15	6 423	294	578	2 052	10	2 934	12	17	—
20	140	2 837	7 018	1 553	7 476	293	16 340	27	88	—
7	5	792	629	655	143	31	1 458	—	39	—
14	95	4 763	7 018	3 490	5 201	161	15 870	25	189	—
—	41	1 965	4 982	1 819	2 523	133	9 457	8	72	42 974
6	94	10 478	604	1 969	2 189	110	4 872	10	40	—
191	1 091	10 966	6 239	129	452	164	6 984	214	316	135
1	11	521	3 292	1 107	3 159	99	7 657	—	9	—
33	30	5 050	2 652	2 396	6 546	62	11 656	—	1	13
34	95	7 758	9 957	5 390	9 366	1 088	25 801	19	3 517	107
8	67	773	3 076	4 129	8 009	238	15 452	—	1	—
—	21	104	12	2 919	2 742	89	5 762	—	—	—

Taulu 27. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Teollisuustavaroita (Jatk.) III. Industrivaror (Forts.)								
	19 Kivi- ja puuhiiliä ym. Stenkol, träkol m. m.	20 Metalleja ja metallituotteita Metaller och metallindustrialster	21 Tiiliä Tegel	22 Kehruuaineita, lankoja, köysiä, kankaita ja vaatetusesineitä Spånadsämnen, garn, tågverke, vävnader och beklädnadsartiklar	23 Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	24 Kemikaalioita ym. Kemikalier m. m. dyl.	25 Öljyjä, tervoja, asfalttia ja vaikutusaineita Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen	26 Muita teollisuustavaroita Övriga industrivaror	16—26 Yhteensä Summa
	Tonnia — Ton								
Halikko	—	20	—	17	—	—	—	28	75
Hajala	—	43	—	12	—	—	—	6	61
Paimio	—	285	2 339	109	106	—	5	265	3 515
Piikkiö	—	30	9	9	—	—	—	19	117
Littoinen	—	8	—	409	—	1	—	6	454
Turku-It., Åbo-Östra	508	3 009	7 345	736	1 196	803	159	2 678	18 101
Turku, Åbo	1 766	62 464	1 191	1 491	380	2 277	11 966	14 276	114 205
Turun satama, Åbo hamn	2 760	43 395	8 084	5 604	676	6 066	2 033	4 132	130 802
Räntämäki	9	411	1 187	66	1	—	—	97	9 889
Lieto	—	43	1 599	53	—	1	132	90	1 981
Aura	70	84	9	46	122	—	3	59	409
Kyrö	—	140	21	23	15	9	1	693	43 085
Mellilä	5	133	103	39	13	—	—	145	29 598
Loimaa	8	2 763	92	88	301	1	13	881	4 468
Ypäjä	122	43	1 186	81	3	—	—	38	1 478
Humppila	2	184	—	41	11	—	—	92	632
Matku	—	61	1	8	4	—	2	133	209
Urjala	6	205	53	99	40	—	1	751	2 874
Kylmäkoski	—	59	8	3	1	13	3	1 940	2 031
Tampere	2 894	22 437	3 982	8 754	532	2 987	2 434	8 194	89 767
Sääksjärvi	—	35	—	—	—	—	—	1	36
Lempäälä	1	122	37	14	—	—	5	166	518
Viiala	—	387	18	50	325	5	15	406	1 296
Valkeakoski	3 162	1 007	21	3 467	11	4 314	1 024	2 079	38 213
Toijala	19	1 171	1 145	174	11	27	41	351	4 413
Kuurila	1	654	195	15	2	7	—	110	1 177
Iittala	—	78	1	9	2	16	6	869	998
Parola	—	109	61	20	7	—	—	242	465
Vaasan rata, Vasa banan	**11 198**	**19 055**	**23 084**	**3 199**	**770**	**4 738**	**6 549**	**13 807**	**226 542**
Vaskiluoto, Vasklot	6 443	985	50	7	—	199	3 090	57	17 251
Vaasa, Vasa	383	7 165	357	1 927	188	2 981	267	4 034	21 726
Tuovila, Toby	—	17	—	44	1	—	—	22	138
Laihia	22	129	4 570	19	3	—	3	1 565	6 328
Tervajoki	—	331	3	22	2	—	—	340	767
Orismala	—	65	57	19	2	—	1	26	354
Ylistaro	8	148	3 902	32	11	—	2	154	4 272
Kristiinank., Kristinestad	18	190	17	60	38	13	437	335	1 317
Karijoki	—	47	—	10	—	—	—	161	228
Kaskinen, Kaskö	523	38	668	2	3	—	—	235	7 545
Närpiö, Närpes	16	102	—	99	4	—	—	91	346
Perälä	—	2	—	2	3	—	—	19	26
Teuva	—	92	728	21	6	15	6	66	966
Kainasto	—	25	—	8	2	—	2	13	79
Kauhajoki	82	328	33	57	9	5	9	478	1 116
Lohiluoma	—	4	5 435	1	—	—	—	18	5 497
Kurikka	71	316	69	43	1	37	1	760	1 512
Koskenkorva	—	13	4 166	10	—	553	2	235	48 033
Ilmajoki	—	144	479	42	6	—	1	301	1 023
Seinäjoki	16	995	128	148	186	19	1 123	1 149	4 429
Koura	—	156	—	2	—	—	—	6	173
Sydänmaa	4	269	—	18	4	—	8	2	319
Alavus	225	312	21	55	29	4	8	107	4 404
Tuuri	—	69	8	21	11	—	2	150	262
Töysä	—	264	—	1	19	—	—	9	293

Tabell 27. Avsänt gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi maataloustavaroita IV. Närings- och njutningsmedel, utom lantmannavaror						V.	1—32					
27	28	29	30	31	27—31	32						
Kaloja Fisk	Suolaa Salt	Siirtomaantavaroita Kolonialvaror	Juomia Dryckes	Muita ravinto- ja nautintoaineita Övriga närings- och njutningsmedel	Yhteensä Summa	Sekalaisia tavaroita Diverse varor	Yhteensä Summa	Pikatavaraa (paitsi maitoa, ruumiita sekä muutto- ja kauttakulkutavaraa) Ilgods (utom mjölk, lik samt flytt- o. transitogods)	Muuttotavaraa Flyttgods	Sotilastavaraa luokalla (paitsi halkoja ym.) Militärgods på kredit (utom ved m. m.)	Kauttakulkutavaraa Transitogods	Kaikkiaan Totalsumma
Tonnia — Ton												
—	—	—	—	11	11	5	4 128	19	118	324	—	4 589
—	—	—	—	1	1	14	8 544	46	157	2	—	8 749
2	42	—	—	28	72	50	20 418	876	315	35	—	21 644
—	—	—	—	4	4	24	3 642	120	63	21	—	3 846
—	—	—	—	—	—	3	658	16	35	23	—	732
239	94	164	8	86	591	388	27 060	1 495	179	5 787	—	34 521
4 226	467	8 159	1 130	1 404	15 386	260	161 969	16 666	1 021	8 798	116	188 570
1 115	1 356	1 094	—	1 971	5 536	441	196 585	1 314	177	9 339	147	207 562
—	17	269	—	899	1 185	25	15 662	189	24	3 319	—	19 194
—	—	—	—	—	—	11	6 170	70	40	131	—	6 411
2	9	—	2	14	27	3	22 093	202	162	307	—	22 764
—	—	—	—	1	1	62	55 032	229	389	2 177	—	57 827
—	16	—	—	25	41	99	41 580	149	444	3 945	—	46 118
—	15	7	719	—	741	63	28 672	728	495	2 199	—	32 094
—	—	—	—	1	1	37	14 963	95	82	660	—	15 800
—	1	3	9	1	14	50	10 404	171	123	65	—	10 763
—	—	—	—	—	—	35	15 862	49	177	259	—	16 347
4	—	—	9	2	15	121	33 113	274	497	165	—	34 049
—	—	—	2	—	2	127	7 299	34	170	—	—	7 503
159	353	640	824	1 543	3 519	1 780	130 761	16 671	1 301	4 693	—	153 426
—	—	—	—	—	—	—	1 224	9	26	464	—	1 723
2	—	—	—	2	4	44	7 863	78	204	71	—	8 216
—	—	—	—	4	4	42	13 861	143	135	—	—	14 139
3	—	—	11	2	16	370	53 003	213	489	91	—	53 796
10	—	—	71	5	86	173	14 264	278	395	38	—	14 975
—	5	—	—	—	5	202	19 196	116	112	85	—	19 509
—	—	—	—	43	43	143	6 173	128	252	—	—	6 553
—	—	—	255	67	322	47	5 674	232	546	2 242	—	8 694
760	**4 286**	**9 458**	**385**	**2 028**	**16 917**	**4 580**	**811 026**	**13 322**	**17 941**	**44 008**	—	**886 297**
—	—	6 787	4	—	6 791	19	56 272	48	24	1 763	—	58 107
352	1 702	2 305	16	921	5 296	1 066	89 485	4 753	1 164	7 656	—	103 058
—	—	—	—	—	—	61	4 607	26	788	146	—	5 567
4	1	—	—	94	99	392	20 468	239	1 096	543	—	22 346
—	6	—	4	40	50	65	6 720	173	1 590	158	—	8 641
—	—	5	—	—	5	77	9 902	134	1 792	232	—	12 060
—	—	—	—	2	2	40	24 047	199	1 734	26	—	26 006
55	1 624	35	1	201	1 916	7	18 404	980	203	1 520	—	21 107
—	—	—	—	—	—	6	4 911	21	273	10	—	5 215
277	777	290	1	—	1 345	215	19 198	394	167	474	—	20 233
3	4	—	—	7	14	32	4 568	687	627	226	—	6 108
1	—	—	—	—	1	4	718	23	39	4	—	784
1	—	—	11	3	15	40	25 339	93	147	3	—	25 582
—	—	—	—	1	1	—	9 437	41	54	—	—	9 532
6	10	—	—	79	95	187	20 575	148	342	639	—	21 704
2	—	—	—	—	2	4	7 753	37	66	—	—	7 856
—	29	—	—	120	149	458	22 752	251	948	—	—	23 951
—	—	—	100	—	100	54	59 609	102	294	1 459	—	61 464
—	—	—	—	8	8	43	16 424	161	883	1 261	—	18 729
23	57	1	243	111	435	863	23 677	1 524	390	6 895	—	32 486
—	—	—	—	—	—	15	8 366	22	65	55	—	8 508
2	—	—	—	136	138	46	17 209	164	701	34	—	18 108
11	—	—	2	95	108	17	38 088	403	833	2 186	—	41 510
—	2	—	—	96	98	3	16 588	126	601	526	—	17 841
—	—	—	—	—	—	—	6 159	10	25	5	—	6 199

Taulu 27. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

I. Maataloustava-
I. Lantmanna-

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	1 Rukiita Råg	2 Muuta viljaa Annan spannmål	3 Jauhoja ja ryynejä Mjöl och gryn	4 Perunoita ja muita juurikasveja Potatis och andra rotfrukter	5 Heiniä, olkia ja väkirehua Hö, halm och kraftfoder	6 Maitoa ja kermaa Mjölk och grädde	7 Voita Smör	8 Lihaa Kött	9 Turvetta ja turvepehkua Torv och torvströ
	Tonnia — Ton								
Ähtäri	—	49	106	326	100	—	—	25	—
Inha	2	1	3	32	21	11	—	18	—
Myllymäki	—	80	157	202	233	—	—	26	—
Valkeajärvi	—	6	—	8	18	—	—	5	—
Pihlajavesi	—	42	11	14	64	—	—	1	191
Haapamäki	4	50	45	39	154	—	—	2	—
Kolho	8	51	—	28	—	2	—	11	—
Mänttä	—	278	294	91	60	—	—	—	—
Vilppula	8	164	36	112	197	13	2	46	—
Koivio	—	6	—	4	—	11	—	—	—
Lyly	—	20	—	44	19	3	—	9	—
Korkeakoski	29	292	50	154	68	91	8	85	—
Hirsilä	—	8	4	16	11	32	5	1	—
Oripohja	11	238	47	385	95	334	32	87	—
Orivesi	58	381	27	213	83	67	20	5	—
Siitama	—	4	—	20	7	213	—	—	—
Suinula	4	26	—	30	31	334	—	4	—
Kangasala	—	180	22	201	117	41	—	79	—
Vehmainen	—	—	—	13	11	44	—	—	—
Messukylä	—	66	21	28	58	—	—	—	—
Oulun rata, Oulu banan	**1 201**	**4 708**	**34 079**	**20 159**	**35 769**	**2 080**	**1 515**	**2 278**	**3 074**
Aavasaksa [1]	2	—	65	28	9	—	—	7	—
Ylitornio [1]	—	10	5	8	24	149	—	1	—
Karunki [1]	—	61	16	25	43	331	—	21	—
Tornio [1]	1	187	1 075	488	198	25	5	25	—
Laurila [1]	1	91	61	24	113	29	7	243	—
Kemi [1]	4	6	937	533	2 575	33	270	96	—
Simo [1]	1	36	13	54	107	389	—	61	6
Kuivaniemi [1]	3	39	37	24	33	68	—	21	1
Olhava [1]	—	8	—	21	3	1	—	7	—
Ii	14	97	48	83	157	47	2	86	—
Haukipudas	—	11	6	29	50	3	—	5	1
Kello	—	1	—	14	52	—	—	—	—
Tuira	—	6	1	11	2	5	—	8	—
Toppila	425	369	24 149	191	4 983	19	—	4	13
Oulu	25	363	4 918	644	11 167	261	717	148	26
Kempele	—	7	—	27	31	—	—	5	—
Liminka	115	261	196	452	1 045	69	4	46	—
Ruukki	12	74	67	525	370	1	4	113	—
Raahe	25	35	24	105	37	—	3	15	—
Lappi	—	15	2	55	26	167	—	—	1 487
Vihanti	40	68	1	228	93	—	8	48	369
Kilpua	1	16	2	78	87	—	—	24	—
Oulainen	8	93	152	370	441	—	11	106	—
Kangas	—	—	10	19	42	—	—	4	—
Ylivieska	65	139	116	617	859	—	12	243	—
Sievi	43	121	3	577	399	—	17	98	—
Eskola	—	10	12	4	46	—	—	10	—
Kannus	—	208	61	747	321	—	22	204	—
Kälviä	2	48	22	270	123	209	7	45	—
Kokkola, Gamlakarleby	32	54	1 682	867	760	—	50	5	—
Ykspihlaja, Yxpila	—	218	—	1 329	15	—	—	—	—
Kruununkylä, Kronoby	—	40	—	218	8	—	17	24	6
Kolppi, Kållby	10	552	118	640	114	20	16	34	—
Pietarsaari, Jakobstad	38	65	49	67	80	—	—	5	—

[1]) Liikenteessä vain osan vuotta. — Trafikerad blott under en del av året.

Tabell 27. Avsänt gods. (Forts.)

roita varor			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Teollisuustavaroita III. Industrivaror		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannoitusaineita Gödslingsämnen	Muita maatalous-tavaroita Övriga lantmanna-varor	Yhteensä Summa	Lankkuja ja lautoja Plankor och bräder	Paperipuita, propseja ym. pyöreää puutav. sekä parruja ja hirsiä — Pappers-ved, propso. a. rund-virke samt sparrar och timmer	Halkoja ja puun-jätteitä Ved och träavfall	Muita puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuus-tuotteita Pappersindustri-alster	Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä Malmer, sten, kalk och cement	Soraa ja muita maalajeja Grus och övriga jordarter
Tonnia — Ton										
18	55	679	1 744	2 135	1 564	58	5 501	4 403	10	—
—	20	108	286	13 838	8 313	125	22 562	16	5	15
26	72	796	516	6 451	11 947	2 371	21 285	32	13	1
—	—	37	5	1 566	2 052	5	3 628	—	—	—
3	5	331	1 256	1 018	4 800	17	7 091	—	2	—
12	10	316	2 676	3 118	2 424	279	8 497	12	65	—
—	—	100	4 336	835	7 217	3 919	16 307	1	—	7
1	5	729	109	3 411	2 354	773	6 647	27 533	3 795	76
21	44	643	496	2 675	1 898	229	5 298	57	124	5 762
—	—	21	—	1 914	2 996	828	5 738	—	—	—
—	5	100	26	3 294	4 484	248	8 052	42	20	38
39	5	821	358	6 941	8 082	1 083	16 464	7	13	—
—	7	84	—	5 681	7 882	19	13 582	1	—	679
31	—	1 260	150	1 481	1 589	165	3 385	18	60	—
9	—	863	1 032	2 418	4 456	1 031	8 937	7	409	107
—	—	244	51	1 678	754	43	2 526	—	—	—
1	8	438	26	3 123	4 348	117	7 614	4	7	—
18	35	693	1 496	126	278	1 087	2 987	2	207	1
—	22	90	211	2 304	464	205	3 184	31	96	32 737
—	2	175	2 142	451	73	18	2 684	713	31	1 606
3 410	**5 547**	**113 820**	**102 602**	**115 596**	**203 797**	**43 636**	**465 631**	**97 418**	**47 296**	**14 745**
—	21	132	—	88	1 984	33	2 105	—	19	3
1	24	222	1	308	4 345	12	4 666	—	24	—
6	16	519	13	15	326	—	354	—	33	—
5	77	2 086	4 295	133	1 608	2 895	8 931	339	1 878	3 047
41	173	783	748	37	417	942	2 144	62	1 228	375
45	103	4 602	14 919	2 048	1 639	3 516	22 122	11 316	5 221	—
—	7	674	89	305	2 654	17	3 065	—	7	3
2	19	247	—	3 865	3 240	106	7 211	36	16	—
—	4	44	5	75	3 571	14	3 665	—	—	—
1	14	549	16	994	5 166	530	6 706	41	25	—
43	7	155	8 200	574	24 560	6 115	39 449	3	2	—
19	4	90	—	—	—	280	280	—	—	—
3	25	61	7 748	240	50 242	9 632	67 862	24	4	—
19	111	30 283	331	19 053	2 414	379	22 177	6 210	9 309	8
329	1 325	19 923	2 361	314	1 089	1 023	4 787	47 171	8 405	767
—	14	84	56	520	525	1 399	2 500	2	—	—
39	73	2 300	12	1 623	1 487	42	3 164	21	9	—
29	53	1 248	11 991	28 032	6 028	67	46 118	—	2	—
—	68	312	9 851	2 724	13 699	87	26 361	6	8	417
—	56	1 808	—	518	2 027	196	2 741	—	1	—
12	71	938	3	4 041	9 937	140	14 121	4	227	—
—	29	237	2	699	2 747	197	3 645	—	60	28
12	29	1 222	6 352	1 805	10 116	396	18 669	32	21	3
—	3	78	11	408	1 890	9	2 318	5	—	—
13	397	2 461	31	6 237	453	79	6 800	13	323	—
3	129	1 390	99	2 851	171	85	3 206	1	4	—
2	6	90	226	14 442	11 333	1 297	27 298	—	64	2 697
16	205	1 784	3 305	1 427	5 355	2 724	12 811	33	9	—
16	148	890	853	2 517	8 325	152	11 847	1	4	—
240	1 008	4 698	175	1 522	338	881	2 916	692	1 071	89
2 393	2	3 957	1 430	5 323	3 859	2 505	13 117	26	12 692	30
3	39	355	500	190	1 277	39	2 006	—	84	1
13	37	1 554	10	278	159	82	529	379	5	—
22	82	408	172	6	—	266	444	285	40	—

Taulu 27. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Teollisuustavaroita (Jatk.) III. Industrivaror (Forts.)								
	19 Kivi- ja puuhiiliä ym. Stenkol, träkol m. m.	20 Metalleja ja metalliteollisuustuotteita Metaller och metallindustrialster	21 Tiiliä Tegel	22 Kohrunuineita, lankoja, köysiä, kankaita ja vaatetusesineitä Spånadsämnen, garn, tågvirke, vävnader och beklädnadsartiklar	23 Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	24 Kemikaaleita yms. Kemikalier m. m. dyl.	25 Öljyjä, tervoja, asfaltiita ja valaistusaineita Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen	26 Muita teollisuustavaroita Övriga industrivaror	16—26 Yhteensä Summa
	Tonnia — Ton								
Ähtäri	1	371	46	66	17	—	2	122	5 038
Inha	88	2 398	28	1	1	1	—	233	2 786
Myllymäki	2 150	216	19	32	14	16	170	107	2 770
Valkeajärvi	—	440	—	—	—	—	—	—	440
Pihlajavesi	—	151	—	1	2	—	38	34	228
Haapamäki	395	53	52	8	9	5	311	265	1 175
Kolho	150	241	28	1	—	—	120	72	620
Mänttä	308	953	50	90	20	826	79	470	34 200
Vilppula	72	714	41	150	55	11	326	640	7 952
Koivio	—	8	—	—	—	—	—	1	9
Lyly	216	749	1	4	—	—	251	38	1 359
Korkeakoski	—	47	2	18	17	4	3	263	374
Hirsilä	—	1	—	13	36	—	—	65	795
Oripohja	—	186	13	47	29	—	7	123	483
Orivesi	—	76	40	20	42	11	3	538	1 253
Siitama	—	1	—	—	—	—	—	2	3
Suinula	—	65	—	2	—	1	—	44	123
Kangasala	—	52	40	10	—	7	3	105	427
Vehmainen	7	13	9	65	—	—	—	278	33 236
Messukylä	—	114	2 024	1	—	30	274	74	4 867
Oulun rata, Oulu banan	**10 043**	**32 587**	**9 081**	**2 138**	**1 008**	**13 327**	**12 286**	**21 610**	**261 539**
Aavasaksa	210	184	469	4	2	—	21	60	972
Ylitornio	—	27	10	3	3	2	3	54	126
Karunki	32	11	—	5	1	—	—	107	189
Tornio	45	1 235	739	173	14	13	90	823	8 396
Laurila	10	432	186	2	—	—	292	280	2 867
Kemi	—	2 062	512	55	44	400	1 406	6 359	27 375
Simo	—	65	104	4	2	1	2	59	247
Kuivaniemi	393	32	25	19	1	—	—	32	554
Olhava	47	19	—	2	1	—	—	13	82
Ii	291	318	11	22	6	6	8	488	1 216
Haukipudas	1	155	15	14	2	5	2	51	250
Kello	—	1	—	—	—	—	—	20	21
Tuira	11	122	21	—	—	284	1 073	2 061	3 600
Toppila	194	1 127	16	8	1	6	4 047	358	21 284
Oulu	264	4 623	647	301	380	1 579	2 831	4 179	71 147
Kempele	—	66	1 383	1	—	—	—	8	1 460
Liminka	192	38	110	30	—	8	—	69	477
Ruukki	571	69	2 139	9	6	1	253	151	3 201
Raahe	144	951	—	68	17	—	15	469	2 095
Lappi	—	14	—	1	—	—	—	13	29
Vihanti	323	100	—	10	5	9	—	82	760
Kilpua	17	80	—	1	2	1	—	2	191
Oulainen	290	118	109	48	9	47	102	240	1 019
Kangas	—	3	—	1	—	2	—	17	28
Ylivieska	370	190	4	41	16	—	15	48	1 020
Sievi	—	63	80	25	10	—	—	62	245
Eskola	255	46	261	1	1	—	—	371	3 696
Kannus	1 261	179	6	42	23	—	37	302	1 892
Kälviä	462	30	1	13	10	—	—	22	543
Kokkola, Gamlakarleby	450	2 722	308	283	331	181	478	2 657	9 262
Ykspihlaja, Yxpila	12	6 241	152	38	—	8 421	1 297	141	29 050
Kruununkylä, Kronoby	—	21	—	9	2	50	—	163	330
Kolppi, Kållby	2	37	13	14	2	3	1	91	547
Pietarsaari, Jakobstad	66	9 634	30	11	34	19	20	214	10 353

Tabell 27. Avsänt gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi maataloustavaroita IV. Närings- och njutningsmedel, utom lantmannavaror						V.	1—32	Pikatavaraa (paitsi maitoa, ruumiita sekä muutto- ja kauttakulkutavaraa) Ilgods (utom mjölk, lik samt flytt- o. transitogods)	Muuttotavaraa -Flyttgods	Sotilastavaraa luotolla (paitsi halkoja ym.) Militärgods på kredit (utom ved m. m.)	Kauttakulkutavaraa Transitogods	Kaikkiaan Totalsumma
27 Kaloja Fisk	28 Suolaa Salt	29 Siirtomaantavaroita Kolonialvaror	30 Juomia Dryckер	31 Muita ravinto- ja nautintoaineita Övriga närings- och njutningsmedel	27—31 Yhteensä Summa	32 Sekalaisia tavaroita Diverse varor	Yhteensä Summa					
Tonnia — Ton												
3	14	—	—	19	36	4	11 258	128	326	119	—	11 831
—	—	—	—	—	—	67	25 523	270	108	1 128	—	27 029
3	44	32	—	47	126	129	25 106	210	516	—	—	25 832
—	—	—	—	—	—	—	4 105	7	52	—	—	4 164
—	—	—	—	5	5	41	7 696	69	130	20	—	7 915
4	1	—	—	5	10	70	10 068	186	69	—	—	10 323
—	—	—	—	—	—	24	17 051	75	62	27	—	17 215
6	—	—	—	9	15	—	41 591	227	363	540	—	42 721
3	7	—	3	1	14	142	14 049	320	258	7 193	—	21 820
—	—	—	—	—	—	3	5 771	7	6	17	—	5 801
—	—	—	—	—	—	10	9 521	108	60	2 728	—	12 417
3	6	3	—	2	14	47	17 720	100	155	183	—	18 158
—	—	—	—	—	—	35	14 496	44	37	2	—	14 579
—	2	—	—	14	16	167	5 311	211	131	2 188	—	7 841
1	—	—	—	—	1	26	11 080	215	265	118	—	11 678
—	—	—	—	—	—	—	2 773	7	11	—	—	2 791
—	—	—	—	—	—	3	8 178	46	40	969	—	9 233
—	—	—	—	5	5	87	4 199	80	378	18	—	4 675
—	—	—	—	—	—	—	36 510	28	53	287	—	36 878
—	—	—	—	7	7	11	7 744	225	75	2 650	—	10 694
647	**6 053**	**4 258**	**1 943**	**3 671**	**16 572**	**9 243**	**866 805**	**13 596**	**14 723**	**69 722**	—	**964 846**
—	1	—	—	3	4	16	3 229	57	45	207	—	3 538
—	2	—	—	2	4	—	5 018	35	9	—	—	5 062
2	—	—	—	—	2	3	1 067	12	55	77	—	1 211
65	66	100	289	224	744	3 285	23 442	418	930	3 791	—	28 581
25	16	—	—	301	342	731	6 867	26	63	1 076	—	8 032
81	259	204	104	100	748	327	55 174	1 942	729	11 430	—	69 275
1	—	—	—	—	1	26	4 013	41	62	—	—	4 116
12	—	1	—	1	14	20	8 046	46	21	157	—	8 270
19	—	—	—	4	23	14	3 828	38	5	—	—	3 871
8	2	4	—	23	37	294	8 802	172	129	401	—	9 504
—	—	—	1	—	1	11	39 866	53	67	—	—	39 986
—	—	—	—	—	—	28	419	10	28	—	—	457
—	168	—	18	4	190	3	71 716	62	155	10 174	—	82 107
12	573	—	89	21	695	266	74 705	71	468	12 496	—	87 740
325	531	610	151	1 039	2 656	793	99 306	3 656	1 006	9 520	—	113 488
—	—	—	—	—	—	60	4 104	27	47	—	—	4 178
—	37	—	—	6	43	51	6 035	139	231	60	—	6 465
2	—	—	2	20	24	141	50 732	61	305	343	—	51 441
2	—	—	90	14	106	186	29 060	868	249	1 762	—	31 939
—	—	10	—	1	11	39	4 628	21	8	—	—	4 657
—	—	—	—	54	54	131	16 004	31	108	32	—	16 175
—	—	—	—	—	—	27	4 100	4	25	—	—	4 129
10	1	7	181	105	304	524	21 738	126	609	741	—	23 214
—	—	—	—	—	—	6	2 430	3	38	—	—	2 471
13	—	—	38	98	149	443	10 873	190	1 316	582	—	12 961
3	—	—	—	23	26	67	4 934	151	231	54	—	5 370
—	—	—	—	—	—	5	31 089	5	21	1	—	31 116
4	—	7	—	43	54	270	16 811	250	911	479	—	18 451
1	3	4	—	5	13	19	13 312	58	534	223	—	14 127
45	563	1 771	891	729	3 999	329	21 204	2 498	848	4 270	—	28 820
—	3 802	44	—	—	3 846	2	49 972	88	128	4 848	—	55 036
—	—	—	—	5	5	25	2 721	93	106	197	—	3 117
—	—	—	—	—	—	5	2 635	112	363	109	—	3 219
—	1	1 481	83	35	1 600	88	12 893	487	101	144	—	13 625

Taulu 27. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maataloustavara- I. Lantmanna-								
	1 Rukiita Råg	2 Muuta viljaa Annan spannmål	3 Jauhoja ja ryynejä Mjöl och gryn	4 Perunoita ja muita juurikasveja Potatis och andra rotfrukter	5 Heiniä, olkia ja väkirehua Hö, halm och kraftfoder	6 Maitoa ja kermaa Mjölk och grädde	7 Voita Smör	8 Lihaa Kött	9 Turvetta ja turve-+ pehkua Torv och torvströ
	Tonnia — Ton								
Leppäluoto, Alholmen	—	—	—	—	4 468	—	—	—	—
Pännäinen, Bennäs	—	101	1	212	44	—	15	17	—
Kovjoki	40	11	1	258	93	—	11	3	—
Jepua, Jeppo	45	228	6	802	1 268	34	86	28	—
Voltti	40	162	9	1 511	386	192	52	53	—
Härmä	93	186	42	2 006	2 288	—	32	140	7
Kauhava	25	110	15	2 293	744	1	41	137	10
Lapua	69	318	117	3 335	1 731	2	105	112	1 148
Nurmo	22	283	40	370	334	25	1	26	—
Savon rata, Savolaksbanan	**5 054**	**9 093**	**39 794**	**8 544**	**14 993**	**9 608**	**480**	**1 713**	**2 497**
Hyrynsalmi [1]	—	12	—	12	49	—	—	21	—
Tervatie [2]	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ristijärvi	1	77	29	11	155	2	—	9	—
Kajaani	31	323	1 967	588	2 543	310	6	27	2
Murtomäki	2	21	5	8	16	—	—	3	—
Sukeva	—	35	41	27	133	24	—	29	3
Kauppilanmäki	—	52	1	66	83	144	—	50	—
Soinlahti	—	54	—	13	61	8	6	9	—
Raudaskylä	27	24	—	259	952	—	3	2	—
Nivala	77	88	352	604	2 701	—	20	216	—
Oksava	—	1	11	111	301	—	—	6	—
Haapajärvi	27	116	73	349	291	—	—	52	11
Kuona	—	3	—	13	27	2	—	6	—
Pyhäsalmi	3	33	155	135	92	1	7	50	—
Komu	—	5	1	16	10	5	—	15	—
Aittojärvi	5	52	3	18	18	2	—	27	—
Kiuruvesi	11	302	43	147	75	8	19	88	—
Ryönänjoki	—	70	40	127	46	8	11	49	—
Runni	25	155	—	32	86	413	—	12	—
Iisalmi	51	430	1 610	347	368	17	72	65	—
Peltosalmi	—	14	—	42	119	127	—	12	—
Lapinlahti	24	455	23	164	273	136	28	84	—
Alapitkä	—	175	50	197	60	550	—	49	—
Siilinjärvi	57	561	35	486	360	477	41	34	—
Toivala	10	75	2	90	19	477	—	5	—
Kuopio	834	581	11 818	323	1 096	26	75	60	—
Pitkälahti	—	1	—	25	10	122	—	—	—
Kurkimäki	—	202	99	160	166	5	21	5	—
Salminen	—	9	—	10	7	12	—	—	—
Iisvesi	—	73	1	185	33	—	15	8	—
Suonenjoki	1	282	54	550	136	133	22	34	—
Haapakoski	—	47	2	48	52	89	—	7	—
Pieksämäki	294	63	1 828	188	659	8	7	117	7
Lamminmäki	—	1	—	13	7	—	—	2	—
Kantala	11	48	5	44	101	3	3	65	1 369
Haukivuori	42	86	16	102	112	29	—	15	—
Kalvitsa	4	70	16	96	60	180	—	44	—
Hiirola	9	41	1	71	26	75	—	5	—
Mikkeli	348	586	8 055	696	692	12	27	158	—
Vuolinko	—	4	—	23	1	—	—	—	1
Otava	6	62	8	156	159	10	10	62	—
Hietanen	13	89	12	178	68	5	1	8	—
Mynttilä	—	4	—	50	42	69	—	21	—
Mäntyharju	—	133	120	408	189	16	12	103	—
Varpanen	—	—	1	36	4	3	—	8	—

[1]) Avattu liikenteelle 28/8. — Öppnad för trafik 28/8.
[2]) Avattu pysäkkinä 1/6. Elok. 28 p:stä—jouluk. 31 p:ään liikennöity seisakkeena ja luettu Hyrynsalmeen. — Öppnad som hållplats 1/6.

Tabell 27. Avsänt gods. (Forts.)

roita varor			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Teollisuustavaroita III. Industrivaror		
10 Lannoitusaineita Gödslingsämnen	11 Muita maatalous-tavaroita Övriga lantmanna-varor	1—11 Yhteensä Summa	12 Lankkuja ja lautoja Plankor och bräder	13 Paperipuita, prop-seja ym. pyöreää puutav. sekä parruja ja hirsiä — Pappers-ved, props o. a. rund-virke samt sparrar och timmer	14 Halkoja ja puun-jätteitä Ved och trävfall	15 Muita puutavaroita Övriga trävaror	12—15 Yhteensä Summa	16 Paperiteollisuus-tuotteita Pappersindustri-alster	17 Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä Malmer, sten, kalk och cement	18 Soraa ja muita maalajeja Grus och övriga jordarter
Tonnia — Ton										
—	—	4 468	26 428	5 875	15 115	6 309	53 727	30 482	5 821	33
15	83	488	10	8	190	544	752	—	12	—
9	49	475	—	1 165	894	17	2 076	—	4	1
1	103	2 601	15	848	807	10	1 680	—	121	—
21	181	2 607	25	1 239	736	47	2 047	—	130	1
22	62	4 878	2	550	152	24	728	193	158	7 242
5	235	3 616	942	402	55	78	1 477	26	13	—
1	432	7 370	1 375	2 256	2 401	42	6 074	15	43	—
9	23	1 133	—	41	466	428	935	—	199	—
8 199	**3 920**	**103 895**	**158 637**	**402 329**	**520 617**	**98 282**	**1 179 865**	**266 701**	**59 173**	**28 993**
—	18	112	12	605	874	126	1 617	—	41	—
3	1	4	—	147	96	22	265	—	—	1
8	3	295	13	548	4 462	39	5 062	6	—	1
253	208	6 258	21 176	7 418	8 866	6 487	43 947	38 887	820	5 360
5	2	62	10	2 465	1 821	95	4 391	—	—	—
1	18	311	446	6 580	5 686	511	13 223	—	25	—
—	18	414	—	6 855	17 326	191	24 372	—	10	—
4	22	177	1	5 934	6 219	49	12 203	17	10	—
1	104	1 372	—	904	201	10	1 115	7	10	—
33	114	4 205	2 709	2 473	8 617	97	13 896	—	8	—
2	11	443	271	3 884	2 751	155	7 061	—	3 060	—
16	139	1 074	—	12 482	14 680	294	27 456	3	28	7
—	6	57	—	2 293	4 199	—	6 492	—	18	108
18	50	544	5 000	10 819	23 071	457	39 347	1	—	—
—	—	52	—	2 628	7 380	9	10 017	—	19	94
—	3	128	—	4 363	4 985	37	9 385	—	10	—
2	48	743	339	8 803	22 487	12	31 641	10	6	—
—	3	354	77	4 343	5 186	11	9 617	—	4	—
—	—	723	3	3 916	9 165	10	13 094	—	—	—
151	423	3 534	4 348	10 566	3 743	1 427	20 084	104	3 074	42
—	1	315	115	1 859	4 800	36	6 810	10	705	534
42	9	1 238	1 049	8 336	8 734	76	18 195	—	37	6 237
4	3	1 088	—	4 928	7 009	88	12 025	—	—	—
8	74	2 133	47	3 507	5 100	75	8 729	1 958	612	5 006
—	1	679	—	258	109	28	395	—	311	63
528	322	15 663	10 334	18 676	31 573	10 010	70 593	1 172	1 281	4
3	—	161	2 757	2 631	2 228	640	8 256	1	10	—
16	6	680	15	8 830	10 508	21	19 374	1	316	—
—	2	40	—	2 793	4 283	216	7 292	—	—	—
—	26	341	16 157	56 908	40 964	8 801	122 830	42	70	—
1	2	1 215	221	5 707	13 756	3 963	23 647	18	188	1 591
—	15	260	8	3 647	5 405	574	9 634	—	3	—
119	14	3 304	345	10 025	8 894	606	19 870	91	367	15
—	—	23	1	2 715	868	—	3 584	—	1	—
2	29	1 680	49	4 431	10 409	30	14 919	—	21 861	17
9	1	412	13 248	6 082	18 232	1 556	39 118	2	12	—
8	10	488	1 066	7 968	18 130	253	27 417	—	13	—
2	2	232	—	7 780	3 065	94	10 939	—	—	—
405	1 030	12 009	8 424	36 999	20 201	9 462	75 086	4 231	487	22
—	1	30	—	256	1 025	—	1 281	—	—	—
1	64	538	17 510	10 063	49 563	9 382	86 518	2	78	32
6	19	399	1 268	3 157	12 416	181	17 022	—	18	—
—	29	215	39	852	2 118	9	3 018	—	—	—
11	68	1 060	1 189	9 868	28 756	1 355	41 168	11	1 287	—
—	1	53	—	3 035	11 402	36	14 473	5	—	—

o. m. 28 augusti—t. o. m. 31 december trafikerad som haltpunkt och inberäknad i Hyrynsalmi.

Taulu 27. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Teollisuustavaroita (Jatk.) III. Industrivaror (Forts.)								
	19 Kivi- ja puuhiiliä ym. Stenkol, träkol m. m.	20 Metalleja ja metalliteollisuustuotteita Metaller och metallindustrialster	21 Tiiliä Tegel	22 Kehrunaineita, lankoja, köysiä, kankaita ja vaatetusesineitä Spånadsämnen, garn, tågvirke, vävnader och beklädnadsartiklar	23 Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	24 Kemikalioita yms. Kemikalier m. m. dyl.	25 Öljyjä, tervoja, asfalttia ja valaisteusaineita Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen	26 Muita teollisuustavaroita Övriga industrivaror	16—26 Yhteensä Summa
	Tonnia — Ton								
Leppäluoto, Alholmen	1 719	375	623	3	—	2 280	286	43	41 665
Pännäinen, Bennäs	—	35	17	4	—	1	3	235	307
Kovjoki	—	80	13	3	2	—	—	25	128
Jepua, Jeppo	—	45	—	227	3	5	—	53	454
Voltti	—	31	19	298	8	—	2	61	550
Härmä	2	34	637	88	4	2	2	161	8 523
Kauhava	15	161	332	147	23	—	—	184	901
Lapua	2 394	787	21	90	42	1	—	760	4 153
Nurmo	—	24	68	20	1	—	—	22	334
Savon rata, Savolaksbanan	**39 592**	**20 527**	**29 465**	**2 224**	**830**	**22 451**	**8 106**	**21 243**	**499 305**
Hyrynsalmi	436	164	16	—	1	—	—	93	751
Tervatie	211	77	13	—	—	—	—	10	312
Ristijärvi	149	75	7	3	4	—	1	77	323
Kajaani	657	1 593	2 748	174	42	1 499	1 468	2 990	56 238
Murtomäki	35	3	—	—	—	—	—	1	39
Sukeva	370	93	1 970	7	1	—	170	52	2 688
Kauppilanmäki	210	12	16	2	—	—	—	10	260
Soinlahti	1 236	21	—	4	—	—	1	8	1 297
Raudaskylä	1	56	8 011	11	1	—	—	27	8 124
Nivala	22	40	16	31	6	1	—	198	322
Oksava	—	127	—	4	—	2	14	20	3 227
Haapajärvi	702	202	6	30	10	—	8	184	2 180
Kuona	—	2	—	—	—	—	—	5	133
Pyhäsalmi	1 438	164	—	24	8	—	55	523	2 213
Komu	303	15	—	2	—	—	8	10	451
Aittojärvi	—	4	—	—	—	—	—	20	34
Kiuruvesi	1 195	99	1 230	18	10	—	3	416	2 987
Ryönänjoki	—	9	5	4	—	3	1	15	41
Runni	—	2	27	1	—	—	5	9	44
Iisalmi	1 588	993	121	69	47	1	97	768	6 904
Peltosalmi	—	16	—	2	—	—	—	188	1 455
Lapinlahti	229	77	127	15	4	4	2	136	6 868
Alapitkä	—	6	2	6	4	1	—	53	72
Siilinjärvi	1 160	135	125	19	—	—	5	101	9 121
Toivala	—	49	1	3	2	—	4	8	441
Kuopio	118	2 853	474	705	225	349	1 084	3 572	11 837
Pitkälahti	—	12	1	—	—	—	—	14	38
Kurkimäki	80	40	12	18	1	20	2	38	528
Salminen	11	2	—	1	1	1	—	3	19
Iisvesi	499	252	27	10	11	127	30	189	1 257
Suonenjoki	—	181	123	26	19	9	2	471	2 628
Haapakoski	63	835	364	1	—	—	—	172	1 438
Pieksämäki	207	1 104	93	27	142	16	9	1 304	3 375
Lamminmäki	—	—	—	—	—	—	—	1	2
Kantala	148	108	2	7	3	—	—	72	22 218
Haukivuori	92	22	45	7	5	—	1	86	272
Kalvitsa	126	67	—	5	—	—	5	48	264
Hiirola	—	1	1	—	1	11	—	17	31
Mikkeli	45	1 930	307	224	134	112	543	2 252	10 287
Vuolinko	—	3	—	—	—	—	—	—	3
Otava	—	188	33	9	—	—	—	79	421
Hietanen	194	29	—	11	1	—	2	57	312
Mynttilä	—	1 087	—	2	—	—	—	5	1 094
Mäntyharju	113	334	42	42	19	2	19	421	2 290
Varpanen	42	27	—	1	—	—	1	12	88

Tabell 27. Avsänt gods: (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi maataloustavaroita IV. Närings- och njutningsmedel, utom lantmannavaror						V.	1—32	Pikatavaraa (paitsi maitoa, ruumiita sekä muutto- ja kauttakulkutavaraa) Ilgods (utom mjölk, lik samt flytt- o. transitogods)	Muuttotavaraa Flyttgods	Sotilastavaraa luotolla (paitsi halkoja ym.) Militärgods på kredit (utom ved m. m.)	Kauttakulkutavaraa Transitogods	Kaikkiaan Totalsumma
27 Kaloja Fisk	28 Suolaa Salt	29 Siirtomaantavaroita Kolonialvaror	30 Juomia Drycker	31 Muita ravinto- ja nautintoaineita Övriga närings- och njutningsmedel	27—31 Yhteensä Summa	32 Sekalaisia tavaroita Diverse varor	Yhteensä Summa					
Tonnia — Ton												
—	—	15	—	576	591	10	100 461	16	33	1 675	—	102 185
—	—	—	3	4	7	54	1 608	28	117	19	—	1 772
1	—	—	2	4	7	66	2 752	85	93	—	—	2 930
—	—	—	1	30	31	50	4 816	80	627	2 497	—	8 020
1	—	—	—	36	37	124	5 365	125	631	21	—	6 142
—	—	—	—	13	13	162	14 304	400	339	861	—	15 904
—	28	—	—	79	107	96	6 197	493	1 379	613	—	8 682
15	—	—	—	66	81	430	18 108	481	1 338	739	—	20 666
—	—	—	—	3	3	16	2 421	37	215	123	—	2 796
780	**9 331**	**8 784**	**5 713**	**2 364**	**26 972**	**4 837**	**1 814 874**	**13 317**	**11 059**	**65 296**	—	**1 904 546**
—	—	—	—	7	7	—	2 487	95	4	589	—	3 175
—	—	—	—	1	1	—	582	13	1	1 050	—	1 646
—	—	—	—	2	2	33	5 715	87	31	8 295	—	14 128
134	154	242	267	669	1 466	372	108 281	1 746	294	4 739	—	115 060
—	—	—	—	1	1	10	4 503	4	6	—	—	4 513
1	—	—	—	—	1	68	16 291	52	81	246	—	16 670
—	1	—	—	—	1	26	25 073	17	83	—	—	25 173
—	—	—	—	—	—	3	13 680	5	26	109	—	13 820
—	—	—	—	6	6	10	10 627	12	217	106	—	10 962
3	—	—	—	24	27	113	18 563	103	271	181	—	19 118
—	—	—	—	4	4	—	10 735	35	65	—	—	10 835
—	1	—	4	76	81	21	30 812	164	125	185	—	31 286
—	—	—	—	2	2	1	6 685	3	16	—	—	6 704
5	—	—	—	7	12	23	42 139	56	131	68	—	42 394
—	—	—	—	—	—	7	10 527	11	26	5	—	10 569
—	—	—	—	—	—	—	9 547	3	43	—	—	9 593
—	6	—	—	—	6	109	35 486	128	377	—	—	35 991
—	—	—	—	3	3	9	10 024	27	79	—	—	10 130
—	—	—	—	1	1	40	13 902	11	42	—	—	13 955
19	134	20	2 796	145	3 114	372	34 008	644	448	1 413	—	36 513
—	—	—	—	—	—	8	8 588	15	47	1 228	—	9 878
—	69	—	—	28	97	61	26 459	77	157	631	—	27 324
—	—	—	2	2	4	81	13 270	33	45	13	—	13 361
3	54	—	—	4	61	149	20 193	98	401	5 592	—	26 284
—	—	—	1	—	1	9	1 525	11	45	805	—	2 386
111	616	1 383	1 572	507	4 189	1 072	103 354	1 946	1 096	18 856	—	125 252
—	—	—	—	—	—	4	8 459	6	17	181	—	8 663
—	—	—	—	33	33	6	20 621	19	127	10	—	20 777
—	—	—	—	—	—	8	7 359	5	15	—	—	7 379
4	—	—	—	4	8	38	124 474	72	235	2 292	—	127 073
4	5	—	—	33	42	184	27 716	205	634	730	—	29 285
—	—	—	—	1	1	24	11 357	35	75	—	—	11 467
26	12	3	142	75	258	628	27 435	172	497	1 275	—	29 379
—	—	—	—	—	—	2	3 611	6	21	228	—	3 866
2	—	—	—	3	5	67	38 889	72	188	—	—	39 149
1	19	4	1	8	33	12	39 847	34	295	346	—	40 522
—	—	—	—	11	11	13	28 193	29	63	—	—	28 285
—	—	—	—	—	—	14	11 216	6	68	385	—	11 675
260	1 260	599	394	133	2 646	314	100 342	1 527	1 407	3 207	—	106 483
—	—	—	—	—	—	—	1 314	5	25	—	—	1 344
5	448	—	—	2	455	103	88 035	97	302	2 286	—	90 720
1	—	—	—	4	5	19	17 757	33	215	53	—	18 058
—	—	—	—	1	1	9	4 337	7	77	235	—	4 656
—	3	7	2	4	16	198	44 732	269	799	294	—	46 094
1	—	—	—	—	1	19	14 634	10	26	—	—	14 670

Taulu 27. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maataloustavara- I. Lantmanna-								
	1 Rukiita Råg	2 Muuta viljaa Annan spannmål	3 Jauhoja ja ryynejä Mjöl och gryn	4 Perunoita ja muita juurikasveja Potatis och andra rotfrukter	5 Heiniä, olkia ja väkirehua Hö, halm och kraftfoder	6 Maitoa ja kermaa Mjölk och grädde	7 Voita Smör	8 Lihaa Kött	9 Turvetta ja turvepohkua Torv och torvströ
	Tonnia — Ton								
Voikoski	3	39	7	50	99	25	—	7	—
Kirjokivi	2	3	—	1	24	—	—	1	—
Vuohijärvi	—	3	—	15	2	—	—	3	—
Selänpää	24	151	18	67	126	242	—	12	—
Voikka	—	1	1	14	310	6	—	—	—
Harju	—	—	—	3	2	—	—	7	—
Kymintehdas	—	53	—	28	2	—	—	—	15
Myllykoski	11	58	23	46	165	215	—	3	1 077
Hamina	46	351	190	371	214	1 279	11	3	—
Metsäkylä	9	56	2	136	113	795	—	1	—
Liikkala	—	51	22	45	5	99	—	1	—
Inkeroinen	75	404	3	188	334	3 429	27	3	—
Juurikorpi	—	1	—	8	6	10	—	—	—
Kymi	—	98	7	177	351	—	—	2	—
Kotka	2 971	2 309	13 044	171	782	—	36	28	12
Karjalan rata, Karelska banan	**135**	**1 686**	**3 655**	**2 778**	**14 530**	**1 256**	**426**	**658**	**144**
Nurmes	8	57	186	106	565	138	—	41	—
Viekki	—	25	—	20	38	3	—	3	—
Kylänlahti	7	89	19	26	17	61	—	3	—
Lieksa	43	186	388	199	879	31	3	58	9
Vuonislahti	2	35	11	31	62	137	—	14	—
Kelvä	—	7	4	7	17	11	—	2	—
Ukkola	11	43	5	9	16	45	—	6	—
Uimaharju	1	26	5	5	48	—	—	9	—
Paukkaja	—	11	15	3	8	—	—	3	—
Kaltimo	1	51	58	30	187	—	—	8	—
Kontiolahti	—	55	1	39	91	16	—	10	—
Varkaus	—	46	497	196	9 432	—	—	37	—
Kangaslampi	1	22	7	11	55	15	—	5	—
Syrjä	—	5	—	2	9	—	—	—	—
Heinävesi	22	148	164	35	220	—	—	20	—
Vihtari	—	12	13	30	70	—	—	2	—
Sarvikumpu	1	7	—	9	27	—	—	5	—
Juojärvi	1	14	2	28	85	—	—	18	—
Outokumpu	—	52	9	15	148	12	4	2	—
Sysmäjärvi	—	—	—	—	118	—	—	1	—
Viinijärvi	—	26	4	131	144	91	—	30	—
Liperi	—	72	14	86	99	27	—	21	—
Onttola	—	—	—	7	13	—	—	1	—
Joensuu	20	260	2 049	428	1 628	490	376	308	28
Hammaslahti	14	80	41	159	136	6	—	3	—
Tikkala	1	23	—	28	9	57	—	8	—
Onkamo	—	3	—	19	15	1	—	2	—
Tohmajärvi	—	314	155	891	298	6	43	29	107
Uusi Värtsilä	2	17	8	228	96	109	—	9	—
Porin rata, Pori banan	**12 527**	**11 670**	**13 479**	**9 131**	**12 878**	**2 391**	**456**	**546**	**156**
Mäntyluoto	11 085	4 849	—	378	—	—	—	—	—
Pihlava	—	—	—	10	6	—	—	1	—
Pori	—	672	2 363	552	3 304	84	34	21	—
Ulvila	5	34	8	115	534	—	—	2	—
Haistila	—	11	—	53	11	—	—	—	—
Nakkila	64	477	19	709	794	10	16	10	—
Harjavalta	—	114	41	785	332	—	17	6	—
Peipohja	79	272	5	1 317	606	67	74	3	—
Kokemäki	86	280	142	581	450	3	49	27	1
Riste	—	1 975	49	360	661	—	—	11	—

Tabell 27. Avsänt gods. (Forts.)

roita varor			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Teollisuustavaroita III. Industrivaror		
10 Lannoitusaineita Gödslingsämnen	11 Muita maatalous-tavaroita Övriga lantmanna-varor	1—11 Yhteensä Summa	12 Lankkuja ja lautoja Plankor och bräder	13 Paperipuita, propseja ym. pyöreää puutav. sekä parruja ja hirsiä — Pappersved, propsa. rundvirke samt sparrar och timmer	14 Halkoja ja puunjätteitä Ved och träavfall	15 Muita puutavaroita Övriga trävaror	12—15 Yhteensä Summa	16 Paperiteollisuus-tuotteita Pappersindustri-alster	17 Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä Malmer, sten, kalk och cement	18 Soraa ja muita maalajeja Grus och övriga jordarter
Tonnia — Ton										
2	18	250	1 235	2 592	10 759	339	14 925	—	3	—
—	24	55	—	438	1 681	—	2 119	—	—	—
—	—	23	1 518	1 142	3 200	4 079	9 939	—	8	6 522
1	23	664	508	8 568	10 355	91	19 522	2 485	4	—
30	—	362	165	16 152	127	68	16 512	45 348	1 061	527
—	3	15	—	1 173	293	—	1 466	—	—	1
—	23	121	918	155	78	53	1 204	32 102	3 718	187
7	31	1 636	1 842	3 396	734	107	6 079	45 484	13	—
16	254	2 735	5 505	7 459	7 027	2 574	22 565	54	576	12
—	8	1 120	667	1 487	1 541	129	3 824	1	—	—
21	13	257	—	1 991	811	—	2 802	—	150	318
11	285	4 759	2 831	3 896	5 019	478	12 224	53 660	53	17
—	—	25	12	1 675	983	29	2 699	2	413	—
1	26	662	151	557	382	113	1 203	5 364	322	9
6 448	292	26 093	35 038	32 311	6 264	32 691	106 304	35 622	18 052	2 266
719	**1 117**	**27 104**	**45 243**	**122 252**	**177 767**	**34 901**	**380 163**	**71 725**	**228 353**	**10 649**
2	80	1 183	1 984	4 720	9 931	220	16 855	32	109	195
1	2	92	30	254	2 736	141	3 161	—	265	13
1	4	227	—	72	29	32	133	—	—	—
50	100	1 946	12 363	3 390	9 605	1 280	26 638	22 472	1 236	1
6	7	305	—	—	1 106	—	1 106	—	—	735
—	8	56	1	883	2 535	—	3 419	—	—	—
—	9	144	7 607	1 517	2 131	251	11 506	—	8	—
9	4	107	1	9 008	5 810	255	15 074	—	—	—
—	3	43	—	422	85	—	507	—	2	—
7	23	365	5	3 074	8 262	135	11 476	5 713	19	—
—	6	218	37	7 882	10 863	40	18 822	1	791	—
17	147	10 372	6 077	14 553	7 053	16 411	44 094	43 003	4 018	11
2	—	118	17	2 570	2 071	13	4 671	—	—	—
—	—	16	7	2 971	8 740	134	11 852	—	21	—
22	9	640	44	3 641	13 349	1 294	18 328	3	118	—
7	5	139	10	1 022	7 134	669	8 835	11	14	—
—	4	53	—	683	13 725	19	14 427	19	14	—
9	—	157	28	5 830	15 612	18	21 488	—	235	—
5	8	255	—	208	1 443	61	1 712	1	220 289	6 677
—	4	123	126	38	3 904	110	4 178	—	72	943
8	43	477	48	1 161	2 199	5	3 413	—	40	—
42	20	381	62	4 250	2 256	68	6 636	2	3	—
—	—	21	5	419	123	89	636	—	1	—
489	474	6 550	11 734	11 375	3 970	11 990	39 069	450	948	219
30	25	494	4	3 582	4 626	97	8 309	3	58	—
—	5	131	13	3 055	3 782	7	6 857	1	1	—
2	6	48	6	6 960	4 490	46	11 502	—	1	—
10	91	1 944	4 138	3 480	15 715	1 475	24 808	8	90	7
—	30	499	896	25 232	14 482	41	40 651	6	—	1 848
3 535	**1 224**	**67 993**	**59 416**	**44 463**	**56 365**	**24 465**	**184 709**	**87 881**	**25 941**	**75 231**
3 104	—	19 416	4 636	2 311	—	524	7 471	1 604	14 592	162
—	—	17	8 217	2 611	17 258	10 267	38 353	3	22	1
182	235	7 447	10 089	2 060	2 474	9 755	24 378	27 881	3 428	15 601
1	24	723	1 615	416	65	20	2 116	—	34	21
—	2	77	—	505	—	—	505	—	5	—
3	86	2 188	550	1 159	1 077	220	3 006	116	—	—
57	46	1 398	832	417	587	176	2 012	53	210	23 422
41	34	2 498	49	4 619	278	66	5 012	2	21	—
1	144	1 764	7	1 571	2 633	44	4 255	3	210	1
—	33	3 089	118	1 249	1 462	14	2 843	195	804	35 526

Taulu 27. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Teollisuustavaroita (Jatk.) III. Industrivaror (Forts.)								
	19 Kivi- ja puuhiiliä ym. Stenkol, träkol m. m.	20 Metalleja ja metallituotteita Metaller och metallindustrialster	21 Tiiliä Tegel	22 Kehruuaineita, lankoja, köysiä, kankaita ja vaatetusesineitä Spånadsämnen, garn, tågvirke, vävnader och beklädnadsartiklar	23 Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	24 Kemikaaleita ym. Kemikalier m. m. dyl.	25 Öljyjä, tervoja, asfalttia ja valaistusaineita Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen	26 Muita teollisuustavaroita Övriga industrivaror	16—26 Yhteensä Summa
	Tonnia — Ton								
Voikoski	8	6	3	1	1	2 707	4	59	2 792
Kirjokivi	—	1	—	—	—	—	—	1	2
Vuohijärvi	80	59	—	—	—	—	—	57	6 726
Selänpää	57	57	7	13	—	3	1	83	2 710
Voikka	4 420	278	423	14	—	2 948	140	127	55 286
Harju	74	27	2 874	29	—	—	83	37	3 125
Kymintehdas	—	480	147	10	—	7 840	—	554	45 038
Myllykoski	6 902	342	39	18	1	—	7	476	53 282
Hamina	17	1 342	4	112	24	12	11	987	3 151
Metsäkylä	—	4	—	2	—	—	—	14	21
Liikkala	—	41	1 291	9	—	—	—	33	1 842
Inkeroinen	206	276	32	185	10	28	26	175	54 668
Juurikorpi	23	10	8 272	—	—	—	—	182	8 902
Kymi	—	173	34	15	1	92	4	197	6 211
Kotka	15 125	4 322	374	291	91	6 663	4 290	3 526	90 622
Karjalan rata, Karelska banan	**8 528**	**15 276**	**10 795**	**749**	**460**	**295**	**970**	**7 939**	**355 739**
Nurmes	—	112	54	24	14	—	12	535	1 087
Viekki	—	177	16	1	3	—	10	37	522
Kylänlahti	—	11	—	2	2	—	—	17	32
Lieksa	1 212	734	127	149	25	4	53	1 554	27 567
Vuonislahti	—	83	—	—	3	—	3	6	830
Kelvä	—	15	7	1	1	—	—	9	33
Ukkola	—	5	—	1	2	—	—	25	41
Uimaharju	1 315	71	17	3	3	1	91	19	1 520
Paukkaja	4	35	—	—	2	2	81	17	143
Kaltimo	670	14	93	8	12	—	—	101	6 630
Kontiolahti	124	91	15	4	1	—	1	39	1 067
Varkaus	326	4 531	578	25	93	171	26	846	53 628
Kangaslampi	—	9	1	4	—	—	—	6	20
Syrjä	—	25	—	—	—	—	—	2	48
Heinävesi	1	86	2	7	4	8	4	105	338
Vihtari	450	51	10	1	2	—	—	58	597
Sarvikumpu	—	11	—	1	—	—	—	12	57
Juojärvi	118	14	10	3	2	—	—	47	429
Outokumpu	355	1 765	23	20	13	77	6	517	229 743
Sysmäjärvi	—	147	67	—	—	—	—	11	1 240
Viinijärvi	1	19	32	6	3	—	—	36	137
Liperi	—	69	24	11	—	—	4	27	140
Onttola	—	67	—	—	—	—	—	49	117
Joensuu	3 658	1 396	319	360	253	29	672	3 544	11 848
Hammaslahti	—	49	7	27	1	—	1	110	256
Tikkala	6	15	—	1	—	—	1	6	31
Onkamo	26	1	—	—	—	—	—	12	40
Tohmajärvi	249	216	9 393	84	20	1	4	144	10 216
Uusi Värtsilä	13	5 457	—	6	1	2	1	48	7 382
Porin rata, Pori banan	**14 174**	**46 543**	**18 016**	**1 876**	**794**	**28 887**	**5 137**	**13 736**	**318 216**
Mäntyluoto	7 786	412	380	—	—	3 744	489	218	29 387
Pihlava	—	390	1	2	—	—	—	16	435
Pori	5 192	27 241	3 535	1 281	114	1 900	3 916	4 885	94 974
Ulvila	78	45	28	3	53	4	14	217	497
Haistila	—	—	3	—	—	—	—	8	16
Nakkila	—	59	1	11	377	5	6	59	634
Harjavalta	72	11 332	696	23	—	15	—	380	36 203
Peipohja	—	66	1 676	13	—	—	3	49	1 830
Kokemäki	1	95	—	34	14	7	1	86	451
Riste	—	30	1 428	6	—	—	—	81	38 070

Tabell 27. Avsänt gods. (Forts)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi maataloustavaroita IV. Närings- och njutningsmedel, utom lantmannavaror						V.	1—32	Pikatavaraa (paitsi maitoa, runmiita sekä muutto- ja kauttakulkutavaraa) Ilgods (utom mjölk, lik samt flytt- o. transitogods)	Muuttotavaraa Flyttgods	Sotilastavaraa luotolla (paitsi halkoja ym.) Militärgods på kredit (utom ved m. m.)	Kauttakulkutavaraa Transitogods	Kaikkiaan Totalsumma
27 Kaloja Fisk	28 Suolaa Salt	29 Siirtomaantavaroita Kolonialvaror	30 Juomia Drycker	31 Muita ravinto- ja nautintoaineita Övriga närings- och njutningsmedel	27—31 Yhteensä Summa	32 Sekalaisia tavaroita Diverse varor	Yhteensä Summa					
Tonnia — Ton												
—	—	—	—	—	—	20	17 987	1 607	21	114	—	19 729
—	—	—	—	—	—	—	2 176	2	1	1	—	2 180
—	—	—	—	—	—	6	16 694	26	80	1 123	—	17 923
—	5	—	—	—	5	14	22 915	19	100	827	—	23 861
—	—	8	2	—	10	—	72 170	142	42	248	—	72 602
—	—	—	12	—	12	7	4 625	17	29	—	—	4 671
—	—	—	—	—	—	26	46 389	440	125	313	—	47 267
1	—	—	—	1	2	13	61 012	227	197	182	—	61 618
35	40	32	201	112	420	43	28 914	931	505	3 259	—	33 609
—	—	—	—	—	—	4	4 969	12	14	22	—	5 017
—	—	—	—	—	—	5	4 906	26	45	—	—	4 977
5	1	—	—	—	6	83	71 740	186	159	455	—	72 540
—	—	—	—	—	—	3	11 629	7	40	—	—	11 676
3	1	—	4	—	8	34	8 118	98	162	992	—	9 370
156	6 502	6 486	313	450	13 907	320	237 246	1 572	296	2 127	—	241 241
200	**578**	**266**	**2 417**	**1 057**	**4 518**	**3 043**	**770 567**	**3 505**	**3 440**	**16 104**	—	**793 616**
5	26	2	188	139	360	53	19 538	319	110	1 115	—	21 082
—	—	—	—	3	3	18	3 796	22	42	—	—	3 860
—	1	—	—	—	1	4	397	12	1	—	—	410
7	23	19	19	34	102	135	56 388	156	227	4 240	—	61 011
—	3	—	—	—	3	28	2 272	17	13	—	—	2 302
—	—	—	—	—	—	10	3 518	3	1	—	—	3 522
—	—	—	—	—	—	13	11 704	3	30	9	—	11 746
—	—	—	—	2	2	44	16 747	13	35	9	—	16 804
—	—	—	—	—	—	3	696	8	17	—	—	721
4	—	—	—	15	19	17	18 507	17	93	3	—	18 620
—	—	—	—	—	—	41	20 148	24	137	255	—	20 564
17	76	—	1 536	61	1 690	543	110 327	1 343	499	3 889	—	116 058
—	1	—	—	—	1	6	4 816	7	30	150	—	5 003
3	—	—	—	—	3	3	11 922	3	1	—	—	11 926
3	22	10	—	—	35	33	19 374	18	91	69	—	19 552
—	—	—	—	—	—	13	9 584	8	46	—	—	9 638
—	—	—	—	1	1	10	14 548	2	15	—	—	14 565
—	8	—	—	—	8	17	22 099	5	35	815	—	22 954
1	2	3	4	5	15	15	231 740	237	132	30	—	232 139
—	—	—	—	—	—	2	5 543	4	43	116	—	5 706
—	—	—	—	—	—	15	4 042	18	66	2	—	4 128
—	2	6	—	10	18	28	7 203	34	180	1 506	—	8 923
—	—	—	—	—	—	26	800	17	87	736	—	1 640
148	391	223	669	759	2 190	1 605	61 262	1 075	621	3 065	—	66 023
2	10	—	—	1	13	23	9 095	27	151	—	—	9 273
—	5	—	—	—	5	19	7 043	11	24	—	—	7 078
—	—	—	—	—	—	9	11 599	4	13	—	—	11 616
10	8	3	1	22	44	244	37 256	61	503	89	—	37 909
—	—	—	—	5	5	66	48 603	37	197	6	—	48 843
462	**6 907**	**1 827**	**2 260**	**1 541**	**12 997**	**1 928**	**585 843**	**10 094**	**3 906**	**18 194**	—	**618 037**
141	6 451	1 179	—	—	7 771	—	64 045	169	56	1 598	—	65 868
—	—	—	—	2	2	1	38 808	83	68	—	—	38 959
297	369	600	2 052	161	3 479	180	130 458	5 982	800	5 516	—	142 756
—	—	—	10	1	11	19	3 366	28	152	96	—	3 642
—	—	—	—	—	—	6	604	3	7	—	—	614
—	72	—	—	51	123	34	5 985	209	193	233	—	6 620
—	—	7	—	—	7	186	39 806	466	173	1 561	—	42 006
—	—	—	—	—	—	18	9 358	206	61	25	—	9 650
—	—	—	—	8	8	118	6 596	261	173	134	—	7 164
—	—	—	—	1	1	8	44 011	113	25	69	—	44 218

Taulu 27. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

I. Maataloustava-
I. Lantmanna-

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	1 Rukiita Råg	2 Muuta viljaa Annan spannmål	3 Jauhoja ja ryynejä Mjöl och gryn	4 Perunoita ja muita juurikasveja Potatis och andra rotfrukter	5 Heiniä, olkia ja väkirehua Hö, halm och kraftfoder	6 Maitoa ja kermaa Mjölk och grädde	7 Voita Smör	8 Lihaa Kött	9 Turvetta ja turvepehkua Torv och torvströ
	Tonnia — Ton								
Kyttälä	—	1	—	55	214	—	—	—	33
Kauvatsa	—	190	6	607	582	—	49	9	—
Äetsä	700	670	41	1 510	1 163	274	98	77	—
Kiikka	89	525	5	559	675	269	26	20	—
Tyrvää	257	764	42	765	517	—	66	186	103
Heinoo	—	19	—	62	64	508	—	4	—
Karkku	119	255	5	322	218	782	3	45	5
Suoniemi	17	5	—	22	28	45	—	1	14
Siuro	12	326	215	157	57	349	24	45	—
Nokia	—	123	10 444	139	2 631	—	—	5	—
Lielahti	14	108	94	73	31	—	—	73	—
Porin—Parikkalan rata, Pori—Parikkala banan	**498**	**2 919**	**10 977**	**6 367**	**11 233**	**3 113**	**1 028**	**1 116**	**5 573**
Parikkala	200	40	9	130	132	21	1	76	—
Särkisalmi	73	128	4	308	103	17	40	72	—
Pütikko	—	11	355	91	3	47	—	1	—
Punkasalmi	4	39	6	132	17	9	—	52	—
Punkaharju	—	13	7	53	7	—	—	—	—
Kulennoinen	26	91	1	227	37	223	—	17	—
Silvola	4	14	—	40	11	98	—	25	—
Pääskylahti	—	4	—	33	17	—	—	5	—
Savonlinna	—	67	2 278	212	651	10	1	79	—
Kallislahti	—	60	1	339	134	172	—	9	—
Rantasalmi	3	162	47	446	276	193	34	36	—
Joroinen	2	136	53	152	170	66	1	43	—
Huutokoski	8	226	65	339	212	222	—	26	—
Siikamäki	1	28	—	54	13	—	—	5	—
Venetmäki	—	29	14	47	50	—	—	4	32
Hankasalmi	23	212	55	507	133	74	—	52	—
Lievestuore	20	40	12	174	750	160	—	28	—
Vaajakoski	37	35	1 704	81	110	4	—	32	25
Äänekoski	23	78	20	48	4 925	93	1	61	—
Suolahti	—	98	21	63	69	17	—	4	5
Kuusa	—	49	20	55	59	219	—	—	—
Laukaa	5	77	13	88	100	135	—	—	—
Leppävesi	5	12	6	29	51	46	—	—	—
Jyväskylä	42	544	5 638	473	1 469	135	897	84	—
Vesanka	—	2	—	9	53	13	—	1	—
Kintaus	—	6	—	39	50	24	—	13	—
Petäjävesi	—	31	6	47	347	82	—	6	—
Asunta	1	1	—	16	30	17	—	8	—
Keuruu	—	32	95	161	328	11	—	27	—
Piili	—	22	1	14	51	—	—	3	—
Kotala	—	7	—	13	16	—	—	4	—
Virrat	—	125	122	333	178	1	3	55	2
Vaskuu	—	10	2	39	18	50	3	37	2
Kihniö	—	25	10	38	108	—	—	1	3 158
Parkano	6	238	41	440	158	—	17	26	2 349
Kovesjoki	—	38	1	74	14	—	6	42	—
Jämijärvi	1	42	—	248	16	373	12	22	—
Niinisalo	—	—	—	72	—	—	—	13	—
Kankaanpää	14	117	370	357	310	437	11	85	—
Pomarkku	—	3	—	214	35	144	1	55	—
Noormarkku	—	27	—	132	22	—	—	7	—

Tabell 27. Avsänt gods. (Forts.)

roita varor			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Teollisuustavaroita III. Industrivaror		
10 Lannoitusaineita Gödslingsämnen	11 Muita maatalous-tavaroita Övriga lantmanna-varor	1—11 Yhteensä Summa	12 Lankkuja ja lautoja Plankor och bräder	13 Paperiputta, propseja ym. pyöreää puutav. sekä parruja ja hirsiä — Pappers-ved, props o. s. rundvirkesamt sparrar och timmer	14 Halkoja ja puunjätteitä Ved och träavfall	15 Muita puutavaroita Övriga trävaror	12—15 Yhteensä Summa	16 Paperiteollisuus-tuotteita Pappersindustri-alster	17 Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä Malmer, sten, kalk och cement	18 Soraa ja muita maalajeja Grus och övriga jordarter
Tonnia — Ton										
17	38	358	3 947	6 264	2 157	575	12 943	—	57	—
9	86	1 538	2 528	5 840	7 071	1 038	16 477	—	5	—
—	127	4 660	445	1 926	784	—	3 155	1	4	—
16	16	2 200	1 179	787	4 598	1	6 565	7	14	—
54	220	2 974	2 540	3 431	4 917	374	11 262	90	127	—
—	2	659	107	345	1 511	2	1 965	24	—	—
45	42	1 841	6 521	1 773	7 607	180	16 081	—	29	22
—	—	132	—	268	849	6	1 123	—	18	—
—	35	1 220	7 177	3 553	126	651	11 507	17 922	1 610	10
5	4	13 351	64	1 937	553	99	2 653	25 073	1 824	119
—	50	443	8 795	1 421	358	453	11 027	14 907	2 927	347
785	**2 234**	**45 843**	**53 055**	**245 290**	**326 653**	**58 670**	**683 668**	**32 581**	**12 319**	**48 902**
84	27	720	1 268	1 219	3 579	1 708	7 774	7	173	134
1	77	823	805	2 415	5 523	379	9 122	—	17	—
—	18	526	5 632	3 188	3 351	58	12 229	—	—	—
—	33	292	293	2 702	2 797	122	5 914	203	5	—
—	12	92	22	68	22	18	130	—	1	—
1	4	627	116	1 260	2 512	136	4 024	—	1	—
—	17	209	34	948	1 332	19	2 333	—	4 168	—
—	19	78	1 646	2 443	1 459	8 546	14 094	9	47	—
77	96	3 471	10 109	13 621	12 220	2 606	38 556	1 104	308	—
15	51	781	46	3 083	3 613	85	6 827	21	5	—
15	74	1 286	1 147	6 657	22 272	497	30 573	10	3	—
44	41	708	487	6 872	9 721	4 539	21 619	9	12	—
—	80	1 178	80	8 099	5 842	643	14 664	3	4	15 139
10	—	111	34	3 811	2 245	24	6 114	3	3	—
6	12	194	225	11 409	17 249	397	29 280	—	1	544
12	45	1 113	1 509	8 807	23 177	225	33 718	5	8	—
10	19	1 213	2 641	5 938	15 771	444	24 794	3 760	42	7
16	670	2 714	1 194	1 371	1 219	1 300	5 084	465	108	6
3	47	5 299	272	4 973	3 502	153	8 900	16 422	1 773	248
13	42	332	3 219	31 889	23 779	4 791	63 678	795	272	362
—	5	407	906	2 163	4 631	36	7 736	—	43	—
7	22	447	85	1 101	844	295	2 325	1 068	4	10 626
—	7	156	31	2 616	1 798	570	5 015	—	97	—
236	460	9 978	1 767	7 921	12 587	21 129	43 404	6 724	3 618	1 676
—	11	89	—	4 044	1 636	76	5 756	—	7	—
10	6	148	1 575	8 521	8 504	363	18 963	—	37	—
12	34	565	44	15 095	17 572	1 210	33 921	5	1	—
7	4	84	446	1 573	5 017	151	7 187	—	5	—
14	3	671	3 241	3 900	14 963	416	22 520	24	1 131	1
10	12	113	22	5 656	3 772	108	9 558	—	73	—
1	—	41	17	2 158	2 784	197	5 156	1	—	—
1	7	827	970	2 136	3 581	1 498	8 185	1 841	41	106
—	3	164	38	5 498	6 846	734	13 116	—	39	—
40	6	3 386	420	10 613	9 608	1 548	22 189	—	28	—
70	29	3 374	5 574	23 001	17 144	1 759	47 478	42	53	64
—	18	193	—	4 638	5 747	31	10 416	—	—	—
—	23	737	251	2 162	5 834	10	8 257	—	9	—
—	—	85	45	742	7 327	3	8 117	1	11	19 989
61	179	1 941	2 096	8 248	10 233	1 437	22 014	16	57	—
9	19	480	4 186	8 666	17 204	93	30 149	—	57	—
—	2	190	562	4 065	7 836	316	12 779	43	57	—

Taulu 27. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Teollisuustavaroita (Jatk.) III. Industrivaror (Forts.)								
	19 Kivi- ja puuhiiliä ym. Stenkol, träkol m. m.	20 Metalleja ja metalliteollisuustuotteita Metaller och metallindustrialster	21 Tiiliä Tegel	22 Kehruualneita, lankoja, kövyiä, kankaita ja vaatetusesineitä Spånadsämnen, garn, tågvirke, vävnader och beklädnadsartiklar	23 Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	24 Kemikaaleita yms. Kemikalier m. m. dyl.	25 Öljyjä, tervoja, asfalttia ja valaistusaineita Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen	26 Muita teollisuustavaroita Övriga industrivaror	16—26 Yhteensä Summa
	Tonnia — Ton								
Kyttälä	—	26	—	—	—	—	—	11	94
Kauvatsa	189	18	2 338	4	4	—	2	90	2 650
Äetsä	101	35	987	3	1	18 936	—	135	20 203
Kiikka	—	36	—	27	5	—	—	259	348
Tyrvää	—	763	410	40	43	1	14	567	2 055
Heinoo	—	—	—	3	—	6	—	4	37
Karkku	1	68	53	58	1	—	7	232	471
Suoniemi	—	110	—	1	—	—	—	6	135
Siuro	714	745	6 458	50	—	1 479	60	332	29 380
Nokia	22	3 766	4	34	4	699	80	4 105	35 730
Lielahti	18	1 306	18	283	178	2 091	545	1 996	24 616
Porin—Parikkalan rata, Pori—Parikkala banan	**11 924**	**21 447**	**2 292**	**986**	**488**	**3 400**	**5 650**	**13 476**	**153 465**
Parikkala	—	188	62	25	8	2	—	104	703
Särkisalmi	404	97	77	10	8	—	—	213	826
Putikko	—	24	—	5	2	—	—	7	38
Punkasalmi	17	528	1	9	—	—	1	88	852
Punkaharju	—	16	—	1	—	—	—	5	23
Kulennoinen	—	21	—	8	2	3	2	18	55
Silvola	1	32	—	—	—	—	—	23	4 224
Pääskylahti	1 110	1 178	42	1	—	33	678	361	3 459
Savonlinna	54	1 595	104	213	108	—	364	2 115	5 965
Kallislahti	18	116	54	9	2	—	7	74	306
Rantasalmi	348	108	—	28	5	6	9	175	692
Joroinen	343	265	27	20	1	97	78	130	982
Huutokoski	560	79	9	12	1	—	513	255	16 575
Siikamäki	—	11	—	5	—	—	—	8	30
Venetmäki	368	14	3	5	—	—	58	78	1 071
Hankasalmi	306	82	16	22	10	3	8	158	618
Lievestuore	1 207	147	6	6	3	48	204	288	5 718
Vaajakoski	485	2 559	69	6	—	789	60	562	5 109
Äänekoski	733	435	1	37	20	693	326	1 870	22 558
Suolahti	759	446	161	104	2	88	294	1 064	4 347
Kuusa	16	31	—	6	1	—	—	22	119
Laukaa	—	48	—	1	1	10	2	143	11 903
Leppävesi	—	281	—	8	—	943	4	140	1 473
Jyväskylä	101	9 288	904	152	223	315	1 618	3 536	28 155
Vesanka	—	14	—	—	—	—	—	5	26
Kintaus	189	1 084	—	1	1	62	155	280	1 809
Petäjävesi	733	189	—	40	2	2	163	94	1 229
Asunta	—	—	—	—	—	—	—	2	7
Keuruu	610	1 085	349	31	21	303	706	225	4 486
Piili	165	1	—	—	—	—	—	3	242
Kotala	220	26	—	—	—	—	107	36	390
Virrat	197	74	38	29	10	—	135	392	2 863
Vaskuu	1	3	—	—	—	—	34	2	79
Kihniö	355	112	—	5	1	2	1	219	723
Parkano	2 056	726	259	63	4	—	111	273	3 651
Kovesjoki	—	31	—	—	—	—	—	38	69
Jämijärvi	—	37	—	13	10	—	3	86	158
Niinisalo	1	56	29	2	—	1	—	122	20 212
Kankaanpää	429	189	19	85	22	—	9	147	973
Pomarkku	137	5	—	17	20	—	—	74	310
Noormarkku	1	226	62	7	—	—	—	41	437

Tabell 27. Avsänt gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi maataloustavaroita. IV. Närings- och njutningsmedel, utom lantmannavaror						V.	1—32					
27	28	29	30	31	27—31	32						
Kalojn Fisk	Suolaa Salt	Siirtomaantavaroita Kolonialvaror	Juomia Drycker	Muita ravinto- ja nautintoaineita Övriga närings- och njutningsmedel	Yhteensä Summa	Sekalaisia tavaroita Diverse varor	Yhteensä Summa	Ilgods (utom mjölk, lik samt flytt- o. transitogods)	Pikatavaraa (paitsi maitoa, ruumiita sekä muutto- ja kauttakulkutavaraa) Expressgods (utom mjölk, lik samt flytt- och transitogods)	Muuttotavaraa Flyttgods	Sotilastavaraa luotolla (paitsi haikoja ym.) Militärgods på kredit (utom ved m. m.)	Kauttakulkutavaraa Transitogods	Kaikkiaan Totalsumma
Tonnia — Ton													
—	—	—	—	1	1	2	13 398	9	12	12	—		13 431
5	—	9	—	41	55	38	20 758	152	173	84	—		21 167
—	—	—	—	—	—	343	28 361	622	69	191	—		29 243
—	—	—	23	—	23	—	9 136	207	169	107	—		9 619
2	12	32	114	735	895	308	17 494	358	510	2 639	—		21 001
—	—	—	—	1	1	36	2 698	13	29	—	—		2 740
—	—	—	—	2	2	42	18 437	207	312	33	—		18 989
—	—	—	—	—	—	4	1 394	5	17	—	—		1 416
—	3	—	—	14	17	21	42 145	222	373	263	—		43 003
17	—	—	61	452	530	328	52 592	426	194	5 240	—		58 452
—	—	—	—	71	71	236	36 393	353	340	393	—		37 479
188	**672**	**512**	**1 777**	**1 175**	**4 324**	**2 673**	**889 973**	**8 663**	**14 066**	**48 663**	—		**961 365**
—	—	—	—	2	2	27	9 226	105	320	93	—		9 744
—	—	6	—	3	9	90	10 870	59	184	290	—		11 403
—	1	—	—	1	2	12	12 807	41	68	368	—		13 284
1	—	—	1	2	4	13	7 075	127	348	127	—		7 677
—	—	—	—	1	1	67	313	50	23	98	—		484
—	—	—	—	1	1	22	4 729	36	41	305	—		5 111
1	8	—	—	—	9	6	6 781	50	66	201	—		7 098
—	—	—	—	—	—	8	17 639	176	206	2 017	—		20 038
—	120	—	921	191	1 232	56	49 280	1 099	252	1 626	—		52 257
2	—	—	—	—	2	23	7 939	78	229	1 375	—		9 621
3	—	2	—	4	9	38	32 598	135	299	338	—		33 370
—	2	—	48	16	66	28	23 403	80	195	3 406	—		27 084
—	17	—	—	—	17	34	32 468	67	37	1 029	—		33 601
—	—	—	—	—	—	7	6 262	6	11	324	—		6 603
—	—	—	—	1	1	11	30 557	51	114	1 488	—		32 210
7	11	2	6	5	31	72	35 552	141	342	147	—		36 182
—	—	—	—	2	2	6	31 733	124	201	3 825	—		35 883
—	36	4	206	311	557	32	13 496	345	259	798	—		14 898
—	1	—	8	253	262	320	37 339	627	977	51	—		38 994
—	—	1	—	19	20	143	68 520	245	245	1 522	—		70 532
—	6	—	—	—	6	55	8 323	33	87	—	—		8 443
—	8	4	—	—	12	24	14 711	30	145	61	—		14 947
—	23	—	—	1	24	18	6 686	26	107	365	—		7 184
168	398	485	547	86	1 684	635	83 856	3 739	1 398	12 924	—		101 917
—	—	—	—	—	—	7	5 878	6	40	—	—		5 924
—	—	—	—	—	—	305	21 225	40	82	1 486	—		22 833
—	—	—	—	—	—	83	35 798	57	238	254	—		36 347
—	—	—	—	—	—	11	7 289	9	45	—	—		7 343
—	10	4	—	6	20	62	27 759	353	657	1 973	—		30 742
—	—	—	—	—	—	4	9 917	11	43	—	—		9 971
—	—	—	—	—	—	22	5 609	7	16	—	—		5 632
1	2	4	39	2	48	38	11 961	110	328	4 246	—		16 645
—	—	—	—	1	1	—	13 360	27	58	—	—		13 445
—	6	—	—	—	6	13	26 317	43	134	—	—		26 494
—	6	—	—	102	108	171	54 782	223	1 726	2 158	—		58 889
—	—	—	—	5	5	2	10 685	15	351	—	—		11 051
—	—	—	—	5	5	102	9 259	45	1 521	11	—		10 836
—	—	—	1	4	5	16	28 435	34	422	5 147	—		34 038
1	17	—	—	146	164	16	25 108	131	1 688	363	—		27 290
—	—	—	—	5	5	26	30 970	54	297	31	—		31 352
4	—	—	—	—	4	48	13 458	28	266	216	—		13 968

Taulu 27. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maataloustava- I. Lantmanna-								
	1 Rukiita Råg	2 Muuta viljaa Annan spannmål	3 Jauhoja ja ryynejä Mjöl och gryn	4 Perunoita ja muita juurikasveja Potatis och andra rotfrukter	5 Heiniä, olkia ja väkirehua Hö, halm och kraftfoder	6 Maitoa ja kermaa Mjölk och grädde	7 Voita Smör	8 Lihaa Kött	9 Turvetta ja turvepehkua Torv och torvströ
	Tonnia — Ton								
Rovaniemen rata, Rovaniemi banan	**1**	**114**	**148**	**272**	**222**	**39**	**6**	**77**	**75**
Rovaniemi [1]	—	10	50	121	150	—	5	26	—
Muurola [1]	1	40	45	53	7	34	1	12	75
Koivu [1]	—	22	22	35	20	4	—	17	—
Tervola [1]	—	42	31	63	45	1	—	22	—
Oulun—Nurmeksen rata, Oulu—Nurmes banan	**94**	**1 416**	**1 182**	**721**	**2 119**	**590**	**48**	**283**	**48**
Porokylä	6	328	519	78	117	52	34	2	—
Valtimo	14	148	9	72	204	114	—	46	—
Puukari	5	30	37	16	29	2	—	13	—
Maanselkä	4	14	6	6	51	2	—	3	—
Sotkamo	—	77	32	33	327	—	—	1	—
Vuokatti	1	77	10	72	162	32	—	6	—
Kontiomäki	15	137	63	29	209	19	—	13	—
Paltamo	24	169	45	43	120	63	—	28	—
Kivesjärvi	4	21	174	13	30	33	—	4	—
Jaalanka	10	112	9	27	45	1	—	8	—
Vaala	4	55	12	25	44	2	—	6	—
Nuojua	5	76	3	59	264	28	9	24	46
Utajärvi	1	145	57	91	136	14	3	104	2
Muhos	1	16	205	144	268	69	1	21	—
Pikkarala	—	11	1	13	113	159	1	4	—
Yksityisiltä rautateiltä [2], Från enskilda järnvägar [2]	**4 207**	**7 960**	**1 232**	**9 387**	**10 254**	—	**6**	**45**	**3 453**
Rauman rautatie / Raumo järnväg	4 030	3 555	610	7 054	4 927	—	—	12	2 603
Jokioisten rautatie / Jokkis järnväg	175	2 453	473	1 890	2 898	—	6	30	4
Loviisan rautatie / Lovisa järnväg	2	1 952	149	380	1 921	—	—	3	4
Karhulan rautatie / Karhula järnväg	—	—	—	63	508	—	—	—	842
Yhdysliikenne ulkomailta, Samtrafiken från utlandet	**57 209**	**6 440**	**20**	**319**	**1 520**	—	**23**	**39**	—
Tornio-rajan kautta, över Tornio-gränsen [1]	—	—	10	319	118	—	—	6	—
Turun sataman kautta, över Åbo hamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauklahti-rajan kautta, över Köklaks-gränsen	—	—	10	—	44	—	23	—	—
Vainikkala-rajan kautta, över Vainikkala-gränsen	57 209	6 440	—	—	1 358	—	—	33	—
Imatra-rajan kautta, över Imatra-gränsen	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Parikkala-rajan kautta, över Parikkala-gränsen	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tohmajärvi-rajan kautta, över Tohmajärvi-gränsen	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan, Totalsumma	**143 277**	**177 269**	**238 388**	**173 337**	**234 886**	**90 598**	**14 908**	**15 513**	**65 101**
Siitä: Därav:									
Valtionrautateiltä, Från statsjärnvägarna	**81 861**	**162 869**	**237 136**	**163 631**	**223 112**	**90 598**	**14 879**	**15 429**	**61 648**
Vierailta rautateiltä, Från främmande järnvägar	**61 416**	**14 400**	**1 252**	**9 706**	**11 774**	—	**29**	**84**	**3 453**

[1] Liikenteessä vain osan vuotta. — Trafikerad blott under en del av året.
[2] Kaikki kappaletavara sisältyy sarakkeeseen 32. — Allt styckegods ingår i kolumn 32.

Tabell 27. Avsänt gods. (Forts.)

roita varor			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Teollisuustavaroita III. Industrivaror		
10 Lannoitusaineita Gödslingsämnen	11 Muita maatalous-tavaroita Övriga lantmanna-varor	1—11 Yhteensä Summa	12 Lankkuja ja lautoja Plankor och bräder	13 Paperipuita, prop-seja ym. pyöreää puutav. sekä parruja ja hirsiä. — Pappers-ved, props o. a. rundvirke samt spar-rar och timmer	14 Halkoja ja puun-jätteitä Ved och träavfall	15 Muita puutavaroita Övriga trävaror	12—15 Yhteensä Summa	16 Paperiteollisuus-tuotteita Pappersindustri-alster	17 Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementti-tiä Malmer, sten, kalk och cement	18 Soraa ja muita maalajeja Grus och övriga jordarter
Tonnia — Ton										
7	238	1 199	116	3 094	5 861	1 505	10 576	100	159	4
3	112	477	18	4	90	120	232	29	109	4
—	80	348	6	163	749	715	1 633	64	12	—
—	33	153	28	2 894	3 184	536	6 642	4	—	—
4	13	221	64	33	1 838	134	2 069	3	38	—
123	390	7 014	678	58 299	55 588	7 462	122 027	39	1 051	58 687
10	133	1 279	6	2 588	927	68	3 589	2	111	—
—	28	635	6	198	2 265	9	2 478	—	3	—
1	8	141	6	1 723	654	298	2 681	—	3	—
—	8	94	6	3 493	9 778	140	13 417	—	349	853
2	7	479	119	15 300	8 824	4 077	28 320	5	5	—
—	20	380	14	5 240	5 926	52	11 232	—	—	—
1	17	503	3	939	943	27	1 912	1	2	—
17	3	512	27	10 528	669	83	11 307	1	5	3 541
—	4	283	18	809	1 207	15	2 049	—	1	—
—	8	220	—	2 170	5 760	—	7 930	—	—	—
—	8	156	1	5 592	3 809	637	10 039	—	—	—
—	55	569	3	690	1 360	843	2 896	—	6	140
41	47	641	18	4 504	8 402	88	13 012	6	12	131
34	38	797	404	2 399	2 089	561	5 453	24	103	308
17	6	325	47	2 126	2 975	564	5 712	—	451	53 714
94	536	37 174	37 142	20 547	14 619	32 200	104 508	101 027	9 492	2 117
61	204	23 056	19 065	6 280	8 156	9 968	43 469	14 152	8 737	467
16	162	8 107	11 802	3 938	1 760	597	18 097	96	69	60
—	162	4 573	4 833	9 589	4 224	2 817	21 463	20	330	—
17	8	1 438	1 442	740	479	18 818	21 479	86 759	356	1 590
20 389	147	86 106	337	471	13	1 089	1 910	43	1 492	3 643
—	57	510	337	—	13	1 089	1 439	43	18	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	77	—	—	—	—	—	—	—	—
20 389	90	85 519	—	471	—	—	471	—	1 188	3 643
—	—	—	—	—	—	—	—	—	286	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
121 886	49 419	1 324 582	831 352	1 602 300	2 167 869	449 030	5 050 551	971 720	897 789	484 669
101 403	48 736	1 201 302	793 873	1 581 282	2 153 237	415 741	4 944 133	870 650	886 805	478 909
20 483	683	123 280	37 479	21 018	14 632	33 289	106 418	101 070	10 984	5 760

Taulu 27. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Teollisuustavaroita (Jatk.) III. Industrivaror (Forts.) 19 Kivi- ja puuhiiliä y m. Stenkol, träkol m. m.	20 Metalleja ja metalliteollisuustuotteita Metaller och metallindustrialster	21 Tiiliä Tegel	22 Kehruutuotteita, lankoja, köysiä, kankaita ja vaatteusesineitä Spånadsämnen, garn, tågvirke, vävnader och beklädnadsartiklar	23 Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	24 Kemikaaleja yms. Kemikalier m. m. dyl.	25 Öljyjä, tervoja, asfalttia ja valaistusaineita Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen	26 Muita teollisuustavaroita Övriga industrivaror	16—26 Yhteensä Summa
	Tonnia — Ton								
Rovaniemen rata, Rovaniemi banan	**116**	**3 019**	**1 592**	**50**	**8**	**5**	**104**	**852**	**6 009**
Rovaniemi	36	2 804	141	42	7	2	46	679	3 899
Muurola	—	157	1 451	5	—	3	54	119	1 865
Koivu	80	42	—	2	—	—	4	30	162
Tervola	—	16	—	1	1	—	—	24	83
Oulun—Nurmeksen rata, Oulu—Nurmes banan	**3 689**	**690**	**9 112**	**86**	**11**	**25**	**244**	**690**	**74 324**
Porokylä	2 102	42	50	5	—	—	2	120	2 434
Valtimo	319	54	3	4	2	—	—	33	418
Puukari	—	7	—	—	—	—	1	6	17
Maanselkä	175	40	—	—	1	—	1	11	1 430
Sotkamo	537	27	30	2	—	—	220	6	832
Vuokatti	—	25	5	8	—	4	2	17	61
Kontiomäki	—	59	12	2	—	—	—	74	150
Paltamo	77	81	38	6	—	—	2	65	3 816
Kivesjärvi	1	5	—	1	—	—	—	3	11
Jaalanka	—	5	1	7	—	1	—	24	38
Vaala	17	33	8	1	1	—	2	51	113
Nuojua	1	37	—	14	1	7	—	39	245
Utajärvi	459	43	—	16	6	—	13	101	787
Muhos	1	211	8 961	20	—	13	1	85	9 727
Pikkarala	—	21	4	—	—	—	—	55	54 245
Yksityisiltä rautateiltä, Från enskilda järnvägar	**5 637**	**7 170**	**2 264**	**1 303**	**215**	**3 348**	**2 305**	**8 012**	**142 890**
Rauman rautatie / Raumo järnväg	4 771	2 112	1 495	55	144	2 837	682	3 012	38 464
Jokioisten rautatie / Jokkis järnväg	485	2 238	154	1 205	29	184	76	384	4 980
Loviisan rautatie / Lovisa järnväg	269	628	598	43	12	98	18	929	2 945
Karhulan rautatie / Karhula järnväg	112	2 192	17	—	30	229	1 529	3 687	96 501
Yhdysliikenne ulkomailta, Samtrafiken från utlandet	**189**	**8 287**	**14**	**1 318**	**—**	**1 150**	**18 369**	**8 223**	**42 728**
Tornio-rajan kautta, över Tornio-gränsen	—	229	14	257	—	11	—	61	633
Turun sataman kautta, över Åbo hamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauklahti-rajan kautta, över Köklaks-gränsen	189	13	—	—	—	—	568	—	770
Vainikkala-rajan kautta, över Vainikkala-gränsen	—	9	—	1 061	—	1 139	17 801	8 146	32 987
Imatra-rajan kautta, över Imatra-gränsen	—	8 036	—	—	—	—	—	16	8 338
Parikkala-rajan kautta, över Parikkala-gränsen	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tohmajärvi-rajan kautta, över Tohmajärvi-gränsen	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan, Totalsumma	**195 252**	**517 858**	**294 894**	**46 357**	**10 737**	**165 555**	**110 452**	**263 125**	**3 958 408**
Siitä: Därav:									
Valtionrautateiltä, Från statsjärnvägarna	**189 426**	**502 401**	**292 616**	**43 736**	**10 522**	**161 057**	**89 778**	**246 890**	**3 772 790**
Vierailta rautateiltä, Från främmande järnvägar	**5 826**	**15 457**	**2 278**	**2 621**	**215**	**4 498**	**20 674**	**16 235**	**185 618**

Tabell 27. Avsänt gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi maataloustavaroita IV. Närings- och njutningsmedel, utom lantmannavaror						V.	1—32					
27	28	29	30	31	27—31	32						
Kaloja Fisk	Suolaa Salt	Siirtomaantavaroita Kolonialvaror	Juomia Drycker	Muita ravinto- ja nautintoaineita Övriga närings- och njutningsmedel	Yhteensä Summa	Sekalaisia tavaroita Diverse varor	Yhteensä Summa	Pikatavaraa (paitsi maitoa, ruumiita sekä muutto- ja kauttakulkutavaraa) Ilgods (utom mjölk, lik samt flytt- o. transitogods)	Muuttotavaraa Flyttgods	Sotilastavaraa luotolla (paitsi halkoja ym.) Militärgods på kredit (utom ved m. m.)	Kauttakulkutavaraa Transitogods	Kaikkiaan Totalsumma
Tonnia — Ton												
6	164	13	—	44	227	245	18 256	289	159	31 423	—	50 127
6	163	3	—	43	215	149	4 972	258	90	29 710	—	35 030
—	—	10	—	—	10	61	3 917	15	41	1 262	—	5 235
—	1	—	—	1	2	—	6 959	10	8	451	—	7 428
—	—	—	—	—	—	35	2 408	6	20	—	—	2 434
4	46	145	2	40	237	557	204 159	621	544	1 133	—	206 457
—	4	1	1	1	7	12	7 321	140	57	322	—	7 840
—	2	1	—	—	3	26	3 560	19	44	5	—	3 628
—	—	—	—	2	2	11	2 852	9	9	—	—	2 870
—	—	—	1	2	3	5	14 949	16	8	8	—	14 981
—	—	141	—	5	146	9	29 786	45	32	—	—	29 863
—	—	—	—	2	2	8	11 683	33	28	9	—	11 753
—	25	—	—	9	34	34	2 633	64	22	20	—	2 739
—	13	—	—	5	18	21	15 674	64	40	25	—	15 803
—	—	—	—	—	—	13	2 356	13	14	—	—	2 383
1	—	—	—	3	4	33	8 225	22	15	8	—	8 270
2	—	—	—	4	6	54	10 368	18	14	580	—	10 980
1	—	—	—	2	3	88	3 801	25	38	—	—	3 864
—	2	2	—	2	6	87	14 533	63	23	42	—	14 661
—	—	—	—	1	1	123	16 101	78	170	94	—	16 443
—	—	—	—	2	2	33	60 317	12	30	20	—	60 379
169	2 632	—	86	1 327	4 214	21 774	310 560	8 480	988	10 572	—	330 600
14	2 564	—	86	379	3 043	10 604	118 636	4 575	614	5 245	—	129 070
—	—	—	—	16	16	3 501	34 701	1 346	145	1 323	—	37 515
155	68	—	—	932	1 155	2 799	32 935	1 113	116	1 000	—	35 164
—	—	—	—	—	—	4 870	124 288	1 446	113	3 004	—	128 851
150	36 342	157	—	2 062	38 711	23	169 478	73	6	1 457	35 472	206 486
150	—	—	—	9	159	23	2 764	33	6	—	—	2 803
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	847	—	—	—	2 756	3 603
—	36 342	157	—	2 053	38 552	—	157 529	40	—	1 457	32 691	191 717
—	—	—	—	—	—	—	8 338	—	—	—	—	8 338
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 839	72 948	56 188	70 155	35 232	255 362	71 989	10 660 892	178 567	94 453	511 266	35 735	11 480 913
20 520	33 974	56 031	70 069	31 843	212 437	50 192	10 180 854	170 014	93 459	499 237	263	10 943 827
319	38 974	157	86	3 389	42 925	21 797	480 038	8 553	994	12 029	35 472	537 086

Taulu 28. Saapunut tavara [1]) tavaralajeittain vuonna 1945. —

I. Maataloustava-
I. Lantmanna-

Rata ja liikennepaikka [2]) Bana och trafikplats [2])	1 Rukiita Råg	2 Muuta viljaa Annan spannmål	3 Jauhoja ja ryynejä Mjöl och gryn	4 Perunoita ja muita juurikasveja Potatis och andra rotfrukter	5 Heiniä, olkia ja väkirehua Hö, halm och kraftfoder	6 Maitoa ja kermaa Mjölk och grädde	7 Voita Smör	8 Lihaa Kött	9 Turvetta ja turvepehkua Torv och torvströ
	Tonnia — Ton								
Helsingin—Hämeenlinnan—Simpeleen rata, H:fors—Hämeenlinna—Simpele banan..	**39 755**	**71 247**	**37 856**	**75 348**	**42 978**	**50 612**	**4 782**	**4 673**	**22 283**
Helsinki, Helsingfors	36	1 750	1 838	17 318	429	27 804	2 011	226	422
Katajanokka, Skatudden	513	4 002	5 708	6 734	248	—	177	—	122
Länsisatama, Västra hamnen	374	9 998	1 128	2 462	809	191	474	416	4 267
Sörnäinen, Sörnäs	26 932	30 269	1 510	11 105	1 038	3 724	23	815	7 893
Vallila, Vallgård	30	3 456	2 947	4 334	320	5 340	64	1 058	62
Kauklahti, Köklaks	—	17	151	159	345	1	17	1	27
Espoo, Esbo	1	12	81	248	360	—	7	3	31
Kauniainen, Grankulla	—	8	133	406	402	8	3	2	745
Pitäjänmäki, Sockenbacka	3	13	88	962	196	1	1	10	46
Huopalahti, Hoplaks	—	4	1	164	75	—	—	—	18
Pasila, Fredriksberg	1	493	—	2 304	205	5 372	1	123	331
Herttoniemi, Hertonäs	—	12	17	10 743	322	—	—	2	158
Oulunkylä, Åggelby	—	6	17	769	105	—	3	4	372
Malmi, Malm	36	2 948	130	1 003	6 633	—	1	23	1 837
Tikkurila, Dickursby	5	42	33	293	260	22	3	35	17
Korso	—	6	118	350	202	82	5	13	42
Porvoo, Borgå	21	97	849	424	1 315	—	20	126	115
Hinthaara, Hindhår	—	9	33	17	273	—	3	25	—
Anttila, Andersböle	—	6	6	5	17	—	—	6	—
Nikkilä, Nickby	1	15	220	259	221	2	30	14	—
Kerava	—	14	211	698	349	55	12	30	227
Järvenpää	1 868	59	628	465	1 229	—	44	79	463
Jokela	1	6	235	44	177	—	14	36	4
Hyvinkää	2 199	4 535	1 358	698	1 639	257	67	82	19
Riihimäki	9	144	615	811	689	24	81	109	838
Ryttylä	—	24	120	22	560	5	15	18	396
Leppäkoski	—	—	28	12	48	107	3	7	—
Turenki	8	6 858	1 041	766	1 147	116	13	29	1
Harviala	—	13	1	3	281	—	1	7	—
Hämeenlinna	1 508	1 158	1 266	2 414	2 213	—	64	97	184
Hikiä	1	7	59	14	313	—	11	14	—
Oitti	1	49	148	40	292	5	15	33	—
Mommila	—	4	35	20	298	—	2	11	—
Lappila	4	11	48	14	143	7	9	11	—
Järvelä	1	40	171	26	407	—	9	41	—
Herrala	11	5	46	9	73	—	4	18	4
Okeroinen	—	3	13	2	3	35	1	—	—
Vesijärvi	2	92	439	117	619	—	6	—	187
Heinola	1	127	1 250	336	1 814	209	14	59	10
Vierumäki	2	8	47	21	65	—	3	5	3
Mäkelä	—	2	17	5	25	—	1	4	—
Ahtiala	—	2	25	11	130	—	1	6	1
Lahti	2 901	1 634	3 943	2 012	1 919	1 842	202	249	57
Villähde	1	4	14	4	47	—	1	6	—
Uusikylä	—	5	189	10	181	—	8	31	51
Mankala	—	11	38	2	63	—	4	4	—
Kausala	13	21	295	71	495	—	14	58	8
Koria	—	15	163	342	273	—	16	61	33
Kouvola	2 467	1 585	1 315	1 602	1 915	1 233	591	317	15
Utti	—	2	79	24	82	—	5	15	—
Kaipiainen	—	59	179	33	402	21	10	2	5
Kaitjärvi	—	1	14	4	142	—	—	1	—
Taavetti	—	49	246	37	643	7	20	7	—
Luumäki	—	7	53	76	211	—	5	4	—
Pulsa	2	31	91	8	360	—	3	6	—

[1]) Ks. sivuilla 66—67 olevaa alaviittaa 1. — Se not 1 på sidorna 66—67.
[2]) Ks. sivuilla 66—67 olevaa alaviittaa 2. — Se not 2 på sidorna 66—67.

Tabell 28. Anländ gods [1]) fördelat efter varuslag år 1945.

roita varor			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Teollisuustavaroita III. Industrivaror		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannoitusaineita Gödslingsämnen	Muita maatalous-tavaroita Övriga lantmanna-varor	Yhteensä Summa	Lankkuja ja lautoja Plankor och bräder	Paperipuita, propse-ja ym. pyöreää puutav. sekä parruja ja hirsiä — Pappers-ved, props o.s.rund-virke samt sparrar o. timmer	Halkoja ja puun-jätteitä Ved och träavfall	Muita puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuus-tuotteita Pappersindustri-alster	Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä Malmer, sten, kalk och cement	Soraa ja muita maalajeja Grus och övriga jordarter
Tonnia — Ton										
21 184	**13 780**	**384 498**	**189 183**	**326 226**	**925 699**	**89 861**	**1 530 969**	**157 549**	**266 482**	**73 008**
72	1 858	53 764	3 447	12 283	119 330	8 661	143 721	21 953	2 342	261
269	494	18 267	754	8 384	50 430	2 891	62 459	17 859	1 237	1 227
35	1 198	21 352	21 079	67 598	251 693	14 690	355 060	35 433	5 372	6 561
696	519	84 524	43 509	61 249	156 431	6 776	267 965	4 085	11 168	13 890
22	428	18 061	10 010	10 845	60 438	6 695	87 988	12 484	4 481	3 403
246	108	1 072	1 720	5 185	5 101	1 525	13 531	110	293	215
428	43	1 214	1 013	1 784	889	944	4 630	69	1 163	366
505	72	2 284	2 584	942	6 957	757	11 240	80	393	735
776	55	2 151	1 955	1 586	7 414	852	11 807	1 297	1 865	5 480
73	29	364	1 219	1 074	8 394	277	10 964	173	37	69
—	326	9 156	3 100	816	17 031	955	21 902	43	1 349	8 947
346	292	11 892	2 782	12 603	10 397	1 760	27 542	767	2 060	4 005
70	37	1 383	2 308	2 236	12 312	1 710	18 566	36	2 120	208
5 274	316	18 201	7 368	6 295	37 091	5 446	56 200	5 986	7 581	3 492
203	671	1 584	1 524	2 573	7 929	677	12 703	231	2 933	2 190
229	165	1 212	1 781	397	1 686	340	4 204	264	593	253
518	328	3 813	939	11 851	5 752	2 370	20 912	4 066	7 793	1 626
95	42	497	9	—	76	72	157	98	261	1
117	8	165	8	—	2	20	30	8	64	—
168	66	996	161	355	206	260	982	105	443	—
168	283	2 047	2 068	3 908	12 387	795	19 158	228	2 093	1 748
414	360	5 609	3 136	2 456	2 205	921	8 718	1 341	3 010	93
136	98	751	1 723	5 354	3 453	409	10 939	744	705	3
909	337	12 100	4 130	1 816	14 743	2 392	23 081	1 410	8 103	3 490
486	352	4 158	5 665	28 400	19 486	2 757	56 308	1 256	5 353	3 727
350	122	1 632	2 112	2 127	3 046	390	7 675	3 153	1 543	482
245	9	459	16	—	247	32	295	7	86	—
852	365	11 196	196	30	23	1 255	1 504	318	3 114	4
46	22	374	41	112	22	50	225	14	16	—
644	641	10 189	2 740	7 635	8 691	2 191	21 257	3 647	8 622	1 074
82	38	539	16	320	371	56	763	33	861	—
146	101	830	136	79	3 308	150	3 673	227	482	17
214	22	606	638	—	2	48	688	17	251	—
139	23	409	722	—	1 706	210	2 638	22	117	—
430	68	1 193	612	799	258	270	1 939	97	1 081	1
124	36	330	113	165	17	56	351	66	192	1
—	2	59	69	—	—	2	71	1	2	1
519	45	2 026	1 207	1 080	10 961	1 426	14 674	893	7 152	3 024
504	157	4 481	1 766	5 234	1 073	970	9 043	953	4 761	13
325	19	498	13	78	7	17	115	9	94	—
43	2	99	35	6	—	12	53	4	79	—
47	4	227	15	5	—	21	41	6	11	—
1 040	1 248	17 047	32 712	15 169	17 370	6 454	71 705	5 957	19 256	3 149
30	9	116	72	20	29	75	196	4	185	—
225	43	743	762	598	65	204	1 629	88	636	—
6	11	139	21	216	—	23	260	17	102	1
446	102	1 523	43	1 932	151	347	2 473	284	1 067	4
135	82	1 120	110	226	699	303	1 338	70	373	2
171	446	11 657	2 234	3 573	5 660	2 356	13 823	2 086	2 646	166
17	42	266	447	110	307	159	1 023	17	174	1
41	41	793	234	—	76	233	543	73	209	1
—	5	167	—	—	—	2	2	1	56	—
202	69	1 280	142	89	118	129	478	161	693	51
30	28	414	6	32	45	61	144	36	255	—
84	15	600	52	143	—	64	259	19	202	—

Taulu 28. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Teollisuustavaroita (Jatk.) III. Industrivaror (Forts.)								
	19 Kivi- ja puuhiiliä ym. Stenkol, träkol m. m.	20 Metalleja ja metalliteollisuustuotteita Metaller och metallindustriprodukter	21 Tiiliä Tegel	22 Kehruuaineita, lankoja, köysiä, kankaita ja vaatetusesineitä Spånadsämnen, garn, tågvirke, väfnader och beklädnadsartiklar	23 Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	24 Kemikaaleita yms. Kemikalier m. m. dyl.	25 Öljyjä, tervoja, asfalttia ja valaisteaineita Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen	26 Muita teollisuustavaroita Övriga industrivaror	16—26 Yhteensä Summa
	Tonnia — Ton								
Helsingin—Hämeenlinnan—Simpeleen rata, H:fors—Hämeenlinna—Simpele banan	**83 565**	**186 338**	**124 335**	**10 949**	**1 335**	**45 490**	**43 645**	**79 392**	**1 072 088**
Helsinki, Helsingfors	1 713	18 485	4 067	2 757	317	3 521	2 671	14 762	72 849
Katajanokka, Skatudden	1 282	3 750	1 348	700	3	1 888	1 899	3 382	34 575
Länsisatama, Västra hamnen	12 589	25 790	6 858	47	—	3 771	1 356	6 253	104 030
Sörnäinen, Sörnäs	13 259	11 767	6 693	212	—	2 255	11 573	2 549	77 451
Vallila, Vallgård	893	10 619	5 671	2 197	60	2 192	1 751	4 798	48 549
Kauklahti, Köklaks	448	914	376	8	—	160	124	592	3 240
Espoo, Esbo	60	91	339	16	—	67	83	239	2 493
Kauniainen, Grankulla	347	198	505	8	1	69	23	299	2 658
Pitäjänmäki, Sockenbacka	676	6 048	2 208	52	1	329	811	1 275	20 042
Huopalahti, Hoplaks	23	388	316	12	3	26	39	178	1 264
Pasila, Fredriksberg	57	387	21 303	12	—	92	26	262	32 478
Herttoniemi, Hertonäs	110	1 823	831	8	—	448	5 999	851	16 902
Oulunkylä, Åggelby	22	583	4 526	13	—	29	160	309	8 006
Malmi, Malm	475	4 886	889	154	34	1 360	1 803	1 053	27 713
Tikkurila, Dickursby	1 405	2 274	536	106	1	592	810	503	11 581
Korso	146	544	592	6	—	76	801	167	3 442
Porvoo, Borgå	908	3 289	1 829	90	4	689	979	1 463	22 736
Hinthaara, Hindhår	15	96	236	7	19	39	60	56	888
Anttila, Andersböle	—	51	33	2	—	1	6	23	188
Nikkilä, Nickby	74	189	351	10	—	55	104	215	1 546
Kerava	406	796	1 606	98	4	148	82	810	8 019
Järvenpää	516	1 629	2 020	132	28	333	343	941	10 386
Jokela	33	406	197	80	—	140	44	153	2 505
Hyvinkää	3 719	10 898	4 052	785	85	484	652	1 492	35 170
Riihimäki	723	1 815	3 688	98	13	1 669	577	5 207	24 126
Ryttylä	86	270	93	790	42	756	122	1 074	8 411
Leppäkoski	1	64	88	1	—	6	23	50	326
Turenki	14	724	4 815	25	1	553	1 217	427	11 212
Harviala	—	13	60	1	—	10	15	60	189
Hämeenlinna	820	4 256	6 520	720	434	2 114	743	2 337	31 287
Hikiä	5	156	20	5	1	19	93	205	1 398
Oitti	27	221	46	20	—	35	97	127	1 299
Mommila	—	39	1	1	—	7	21	167	504
Lappila	29	112	123	3	—	11	21	88	526
Järvelä	45	479	208	10	1	73	61	441	2 497
Herrala	16	86	51	1	—	7	13	146	579
Okeroinen [3]	—	26	33	—	—	—	1	13	77
Vesijärvi	647	1 686	4 413	24	—	1 427	200	2 450	21 916
Heinola	56	1 567	4 090	76	7	506	2 936	916	15 881
Vierumäki	—	70	140	1	—	2	4	52	372
Mäkelä	2	30	82	—	—	1	3	48	249
Ahtiala	2	11	152	—	—	1	3	40	226
Lahti	1 863	9 966	16 686	986	125	2 057	1 152	8 047	69 244
Villähde	—	48	479	—	—	2	1	29	748
Uusikylä	16	431	553	8	—	36	79	221	2 068
Mankala	1	54	231	—	—	7	5	46	464
Kausala	58	864	1 085	133	1	70	94	400	4 060
Koria	61	563	403	8	3	53	95	275	1 906
Kouvola	251	1 276	994	95	100	338	976	1 084	10 012
Utti	7	221	315	1	—	9	16	103	864
Kaipiainen	2	124	258	8	—	33	32	110	850
Kaitjärvi	1	21	—	—	—	—	4	15	98
Taavetti	63	215	270	19	—	26	137	184	1 819
Luumäki	5	69	72	3	1	16	23	74	554
Pulsa	—	104	236	8	—	5	10	40	624

Tabell 28. Anländ gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi maataloustavaroita IV. Närings- och njutningsmedel, utom lantmannavaror						V.	1—32					
27	28	29	30	31	27—31	32						
Kaloja Fisk	Suolaa Salt	Siirtomaantavaroita Kolonialvaror	Juomia Drycker	Muita ravinto- ja nautintoaineita Övriga närings- och njutningsmedel	Yhteensä Summa	Sekalaisia tavaroita Diverse varor	Yhteensä Summa	Ilgods (utom mjölk, lik samt flytt- och transitogods) Pikatavaraa (paitsi maitoa, ruumiita sekä muutto- ja kauttakulkutavaraa)	Muuttotavaraa Flyttgods	Sotilastavaraa luotolla (paitsi halkoja ym.) Militärgods på kredit (utom ved m. m.)	Kauttakulkutavaraa Transitogods	Kaikkiaan Totalsumma
Tonnia — Ton												
6 666	**19 461**	**11 114**	**23 509**	**15 049**	**75 799**	**21 890**	**3 085 244**	**55 418**	**27 575**	**168 490**	**3 342**	**3 340 069**
1 169	412	1 647	7 823	1 629	12 680	4 779	287 793	21 103	3 801	12 241	136	325 074
1 242	2 435	1 988	3	2 167	7 835	692	123 828	1 420	409	3 990	545	130 192
312	934	807	5 847	999	8 899	765	490 106	1 586	276	4 801	110	496 879
869	1 086	547	—	2 325	4 827	1 094	435 861	1 194	142	3 850	2 544	443 591
210	773	488	17	1 462	2 950	1 790	159 338	3 134	391	2 178	7	165 048
9	42	41	33	4	129	81	18 053	228	119	1 161	—	19 561
11	21	17	34	3	86	56	8 479	142	85	6	—	8 712
23	7	24	45	10	109	51	16 342	210	123	157	—	16 832
18	16	23	—	5	62	175	34 237	474	266	1 700	—	36 677
—	—	—	—	1	1	50	12 643	100	62	2	—	12 807
49	—	—	1	—	50	277	63 863	555	74	158	—	64 650
—	15	—	—	34	49	124	56 509	447	277	3 518	—	60 751
4	—	4	—	14	22	126	28 103	277	195	156	—	28 731
6	205	31	7	10	259	513	102 886	689	324	2 270	—	106 169
15	3	21	26	11	76	164	26 108	454	378	2 984	—	29 924
7	7	15	31	3	63	27	8 948	412	144	432	—	9 936
48	389	312	503	43	1 295	423	49 179	877	1 124	429	—	51 609
19	55	48	33	12	167	34	1 743	242	186	—	—	2 171
1	—	14	20	4	39	20	442	14	30	—	—	486
20	81	60	82	16	259	46	3 829	162	94	26	—	4 111
61	32	75	777	610	1 555	179	30 958	617	382	1 246	—	33 203
77	106	120	98	37	438	218	25 369	676	918	501	—	27 464
15	13	32	30	4	94	102	14 391	255	278	211	—	15 135
228	190	252	404	77	1 151	479	71 981	1 118	1 046	813	—	74 958
183	229	287	510	842	2 051	2 708	89 351	1 118	1 294	8 668	—	100 431
15	13	46	2	5	81	169	17 968	179	246	229	—	18 622
5	2	2	12	2	23	25	1 128	35	114	4	—	1 281
78	146	122	4	16	366	276	24 554	279	673	556	—	26 062
—	—	10	28	8	46	27	861	27	83	7	—	978
282	440	601	1 126	347	2 796	661	66 190	2 274	1 486	25 685	—	95 635
8	37	20	4	6	75	35	2 810	67	142	12	—	3 031
20	24	31	6	14	95	51	5 948	134	403	93	—	6 578
4	9	4	5	2	24	12	1 834	36	115	22	—	2 007
10	11	15	20	2	58	33	3 664	81	136	28	—	3 909
22	59	50	22	4	157	122	5 908	179	434	1 931	—	8 452
4	7	12	28	3	54	28	1 342	110	133	19	—	1 604
—	1	1	3	1	6	25	238	29	18	—	—	285
34	182	54	1	446	717	129	39 462	238	128	66	—	39 894
83	273	174	987	98	1 615	262	31 282	1 459	736	181	—	33 658
—	7	6	29	6	48	12	1 045	47	73	40	—	1 205
—	3	4	7	2	16	7	424	51	24	—	—	499
1	2	3	10	—	16	21	531	40	50	—	—	621
549	1 054	1 431	1 354	2 652	7 040	1 588	166 624	4 105	1 788	6 283	—	178 800
—	1	2	3	1	7	20	1 087	15	141	—	—	1 243
8	22	18	114	14	176	113	4 729	158	441	5 202	—	10 530
1	12	4	30	1	48	14	925	19	82	21	—	1 047
24	67	81	80	33	285	164	8 505	283	656	446	—	9 890
10	50	39	45	22	166	172	4 702	219	675	1 546	—	7 142
96	343	262	1 359	140	2 200	770	38 462	1 573	491	4 488	—	45 014
7	14	11	19	5	56	57	2 266	106	117	633	—	3 122
10	63	37	24	22	156	56	2 398	153	101	76	—	2 728
1	—	1	10	—	12	5	284	6	17	1	—	308
32	77	49	80	39	277	85	3 939	193	207	533	—	4 872
21	35	16	38	21	131	29	1 272	47	92	28	—	1 439
12	40	14	21	14	101	28	1 612	31	139	84	—	1 866

Taulu 28. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maataloustavara I. Lantmannavara								
	1 Rukiita Råg	2 Muuta viljaa Annan spannmål	3 Jauhoja ja ryynejä Mjöl och gryn	4 Perunoita ja muita juurikasveja Potatis och andra rotfrukter	5 Heiniä, olkia ja väkirehua Hö, halm och kraftfoder	6 Maitoa ja kermaa Mjölk och grädde	7 Voita Smör	8 Lihaa Kött	9 Turvetta ja turvepehkua Torv och torvströ
	Tonnia — Ton								
Etusimola	1	1	8	5	3	—	—	1	—
Simola	34	71	53	13	229	—	2	2	5
Vainikkala	—	15	55	23	123	—	2	3	12
Hytti	1	2	25	1	49	—	1	—	22
Lappeenranta	24	537	3 753	1 510	1 758	1 737	190	153	3 201
Rapasaaren satama	668	236	440	30	288	—	25	—	—
Lauritsala	36	25	357	467	510	3	18	21	—
Joutseno	—	84	126	55	395	—	10	41	—
Rauha	—	7	134	128	167	70	13	7	—
Asemäki	—	24	226	219	341	29	—	8	—
Imatra	38	182	1 795	1 002	1 405	54	—	36	32
Vuoksenniska	—	13	234	450	445	1	2	2	—
Virasoja	—	4	36	168	137	2 103	3	11	—
Kaukopää	—	—	32	1	10	—	—	—	—
Rönkkä	—	126	613	392	1 114	145	383	23	—
Rautjärvi	—	81	91	14	1 347	—	3	3	—
Laikko	—	35	47	17	817	—	1	—	—
Simpele	—	56	403	21	818	—	17	3	—
Hangon rata, Hangö banan	**143**	**1 081**	**3 660**	**2 249**	**7 447**	**1 305**	**166**	**205**	**3 485**
Hanko, Hangö	4	55	554	1 266	451	938	37	13	172
Lappohja, Lappvik	—	7	26	3	36	6	1	3	—
Tammisaari, Ekenäs	—	91	384	166	493	81	19	22	3
Tähtelä, Täkter	—	10	101	2	92	—	10	—	—
Inkoo, Ingå	—	27	47	5	119	—	4	1	—
Kaunislahti, Fagervik	2	4	18	—	19	2	2	1	—
Pohjankuru, Skuru	—	55	128	20	527	21	6	14	8
Pinjainen, Billnäs	—	2	12	46	66	—	1	—	5
Karjaa, Karis	13	209	755	432	319	172	19	31	64
Mustio, Svartå	—	14	33	13	60	—	6	3	—
Kirkniemi, Gerknäs	—	10	83	32	187	—	34	8	—
Virkkala, Virkby	—	2	107	15	16	36	6	3	3 202
Lohjan kauppala	—	5	445	22	231	41	2	7	—
Lohja	106	66	267	55	846	—	—	32	—
Nummela	8	33	259	23	506	4	—	21	6
Ojakkala	—	24	210	5	224	—	1	12	2
Otalampi	9	38	58	20	205	4	4	16	7
Röykkä	1	12	45	6	261	—	7	7	—
Rajamäki	—	417	128	118	2 789	—	7	11	16
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rata, Åbo—Tampere—Hämeenlinna banan	**15 858**	**24 847**	**23 269**	**33 747**	**22 350**	**17 422**	**2 405**	**1 796**	**19 244**
Uusikaupunki	—	53	323	96	456	3	1	42	32
Vinkkilä	10	82	76	23	408	3	—	4	—
Hietamäki	—	—	2	12	82	10	—	1	—
Mynämäki	—	5	17	15	203	—	—	19	—
Nousiainen	—	22	52	8	175	—	—	7	—
Naantali	—	6	106	40	263	66	—	7	79
Raisio	5 569	8 041	27	33	443	57	1	9	19
Koski	1	3	63	3	83	—	—	9	—
Perniö	379	361	226	25	783	1	1	25	—
Salo	521	677	248	13 174	1 361	45	2	34	114

Tabell 28. Anländ gods. (Forts.)

roita varor			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Teollisuustavaroita III. Industrivaror		
10 Lannoitusaineita Gödslingsämnen	11 Muita maatalous-tavaroita Övriga lantmanna-varor	1—11 Yhteensä Summa	12 Lankkuja ja lautoja Plankor och bräder	13 Paperipuita, propsej a ja hirsiä — Pappers-ved, props o.a.rund-virke samt sparrar o. timmer	14 Halkoja ja puun-jätteitä Ved och träavfall	15 Muita puutavaroita Övriga trävaror	12—15 Yhteensä Summa	16 Paperiteollisuus-tuotteita Pappersindustri-alster	17 Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä Malmer, sten, kalk och cement	18 Soraa ja muita maalajeja Grus och övriga jordarter
Tonnia — Ton										
1	2	22	14	30	8	1	53	—	2	—
9	9	427	32	130	41	59	262	19	218	8
9	22	264	4 502	2 260	207	1 811	8 780	2 686	168	—
424	1	526	49	198	—	62	309	8	105	—
445	748	14 056	1 275	2 020	1 920	1 218	6 433	2 005	15 438	80
68	28	1 783	358	6 116	2 432	207	9 113	18	25 227	—
194	52	1 683	90	388	346	80	904	163	5 219	17
74	52	837	21	841	10	263	1 135	469	1 832	8
1	19	546	22	10	32	10	74	7	150	—
1	19	867	866	179	790	161	1 996	44	74	—
218	147	4 909	9 753	11 599	47 035	2 583	70 970	3 777	57 019	1 262
70	21	1 238	470	772	1 591	401	3 234	9 622	11 288	1 049
15	51	2 528	106	143	2 081	119	2 449	27	9 518	361
—	1	44	225	33	219	51	528	110	12 008	12
134	213	3 143	71	1 417	865	98	2 451	107	349	3
53	39	1 631	38	98	22	41	199	46	104	—
28	8	953	—	148	8	15	171	15	23	1
48	46	1 412	17	10 076	2 007	163	12 263	10 020	610	225
5 056	**1 052**	**25 849**	**9 091**	**51 589**	**63 282**	**10 708**	**134 670**	**13 675**	**18 039**	**4 268**
276	117	3 883	4 679	3 916	4 350	3 270	16 215	4 222	2 040	34
79	9	170	130	44	7	25	206	6	35	—
1 160	163	2 582	300	897	3 529	862	5 588	552	1 179	3
273	20	508	41	—	13	83	137	33	83	7
269	33	505	81	7	18	152	258	17	139	90
68	11	127	11	61	6	15	93	4	14	—
366	57	1 202	223	2 802	2 784	352	6 161	99	1 245	727
15	7	154	6	542	806	25	1 379	18	90	366
280	87	2 381	2 452	105	1 372	1 122	5 051	342	1 496	111
41	26	196	49	2 743	175	102	3 069	10	76	—
103	56	513	19	444	3 012	195	3 670	1 611	547	3
9	12	3 408	27	13	134	129	303	30	8 078	2 748
216	61	1 030	118	32 701	23 532	847	57 198	6 014	595	79
288	116	1 776	196	382	283	608	1 469	145	359	39
252	78	1 190	70	114	257	384	825	51	522	23
167	34	679	54	—	66	134	254	32	129	—
297	50	708	41	—	7	61	109	20	162	36
413	45	797	139	3	334	141	617	10	506	—
484	70	4 040	455	6 815	22 597	2 201	32 068	459	744	2
30 027	**7 630**	**198 595**	**87 293**	**161 660**	**297 727**	**51 501**	**598 181**	**67 622**	**83 032**	**135 577**
3 110	147	4 263	325	612	759	745	2 441	593	3 236	2 839
2 221	62	2 889	56	84	385	346	871	113	655	1 150
546	13	666	116	303	55	13	487	8	71	340
1 163	79	1 501	—	—	20	99	119	71	342	3
1 243	27	1 534	1	—	—	22	23	26	165	17
734	35	1 336	592	250	1 345	460	2 647	49	272	14 617
938	28	15 165	551	480	208	368	1 607	228	210	1 114
451	31	644	2	—	15	36	53	12	81	—
1 892	110	3 803	172	136	128	418	854	288	1 169	119
2 513	680	19 369	1 353	2 183	3 045	2 105	8 686	914	6 115	291

Taulu 28. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Teollisuustavaroita (Jatk.) III. Industrivaror (Forts.)								
	19 Kivi- ja puuhiiliä ym. Stenkol, träkol m. m.	20 Metalleja ja metallioteollisuustuotteita Metaller och metallindustrialster	21 Tiiliä Tegel	22 Kehruuaineita, lankoja, köysiä, kankaita ja vaatetusesineitä Spånadsämnen, garn, tågvirke, vävnader och beklädnadsartiklar	23 Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	24 Kemikaaleja yms. Kemikalier m. m. dyl.	25 Öljyjä, tervoja, asfalttia ja valaistusaineita Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen	26 Muita teollisuustavaroita Övriga industrivaror	16—26 Yhteensä Summa
	Tonnia — Ton								
Etusimola	1	6	12	—	—	1	—	5	27
Simola	—	251	67	1	—	4	—	44	612
Vainikkala	—	244	151	1	—	35	2	321	3 608
Hytti	—	4	5	—	—	1	—	5	128
Lappeenranta	9 895	9 798	2 913	192	29	631	466	2 117	43 564
Rapasaaren satama	3 835	666	120	2	—	246	18	252	30 384
Lauritsala	179	494	404	16	3	4 928	64	217	11 704
Joutseno	4	351	527	8	1	58	25	175	3 458
Rauha	12	65	8	2	7	31	2	55	339
Asemäki	10	208	1 156	16	3	96	37	189	1 833
Imatra	20 042	39 301	2 677	80	3	6 929	1 351	7 916	140 357
Vuoksenniska	288	1 072	1 143	9	—	380	44	218	25 113
Virasoja	5 232	1 471	186	5	—	26	398	179	17 403
Kaukopää	24	265	190	3	—	3 288	14	44	15 958
Rönkkä	30	288	151	36	—	93	71	245	1 373
Rautjärvi	1	43	84	8	—	5	17	69	377
Laikko	2	30	24	—	—	2	15	54	166
Simpele	33	299	930	13	—	123	148	186	12 587
Hangon rata, Hangö banan	**33 297**	**16 360**	**8 117**	**935**	**21**	**11 445**	**3 383**	**28 388**	**137 928**
Hanko, Hangö	1 097	882	1 049	56	1	1 029	1 370	1 219	12 999
Lappohja, Lappvik	—	14	38	—	—	—	2	25	120
Tammisaari, Ekenäs	389	720	1 080	602	7	232	482	849	6 095
Tähtelä, Täkter	18	65	117	3	—	12	63	76	477
Inkoo, Ingå	18	63	242	4	—	16	48	92	729
Kaunislahti, Fagervik	—	41	24	—	—	1	9	21	114
Pohjankuru, Skuru	2 507	9 493	1 189	95	2	190	101	431	16 079
Pinjainen, Billnäs	528	757	152	—	—	29	8	38	1 986
Karjaa, Karis	275	662	1 098	29	—	174	277	467	4 931
Mustio, Svartå	34	85	248	—	—	5	6	79	543
Kirkniemi, Gerknäs	1 708	592	195	73	—	29	74	200	5 032
Virkkala, Virkby	26 355	470	275	6	—	92	23	234	38 311
Lohjan kauppala	105	557	564	13	1	1 043	129	289	9 389
Lohja	100	472	499	16	5	268	132	441	2 476
Nummela	71	201	404	18	—	75	29	204	1 598
Ojakkala	11	97	56	4	—	35	52	72	488
Otalampi	3	85	164	1	—	4	9	67	551
Röykkä	30	142	335	2	—	18	37	127	1 207
Rajamäki	48	962	388	13	5	8 193	532	23 457	34 803
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rata, Åbo—Tampere—Hämeenlinna banan	**23 895**	**102 931**	**32 379**	**17 473**	**4 332**	**31 650**	**14 279**	**38 100**	**551 270**
Uusikaupunki	134	932	397	199	24	271	316	725	9 666
Vinkkilä	98	240	190	17	—	82	131	282	2 958
Hietamäki	9	87	101	—	—	4	15	59	694
Mynämäki	77	158	150	5	—	40	43	129	1 018
Nousiainen	6	63	201	4	3	16	60	112	673
Naantali	127	787	391	12	2	88	49	268	16 662
Raisio	66	207	288	21	1	48	59	86	2 328
Koski	11	65	53	5	—	19	27	107	380
Perniö	356	1 091	625	41	1	220	245	500	4 655
Salo	1 541	6 459	1 319	326	49	808	486	2 044	20 352

Tabell 28. Anländ gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi maataloustavaroita IV. Närings- och njutningsmedel, utom lantmannavaror						V.	1—32					
27 Kaloja Fisk	28 Suolaa Salt	29 Siirtomaantavaroita Kolonialvaror	30 Juomia Drycker	31 Muita ravinto- ja nautintoaineita Övriga närings- och njutningsmedel	27—31 Yhteensä Summa	32 Sekalaisia tavaroita Diverse varor	Yhteensä Summa	Ilgods (utom mjölk, lik samt flytt; och transitogods) Pikatavaraa (paitsi maitoa, ruumiita sekä muutto- ja kauttakulkutavaraa)	Muuttotavaraa Flyttegods	Sotilastavaraa luotolla (paitsi halkoja ym.) Militärgods på kredit (utom ved m. m.)	Kauttakulkutavaraa Transitogods	Kaikkiaan Totalsumma
Tonnia — Ton												
1	1	—	5	1	8	4	114	1	6	—	—	121
5	9	6	40	10	70	14	1 385	95	66	270	—	1 816
7	8	3	40	16	74	20	12 746	201	424	11 226	—	24 597
1	2	6	33	1	43	6	1 012	6	8	—	—	1 026
345	557	756	1 177	400	3 235	604	67 892	2 529	1 400	33 728	—	105 549
2	1 404	22	1	38	1 467	90	42 837	47	85	178	—	43 147
44	41	7	11	13	116	101	14 508	237	416	167	—	15 328
24	23	10	8	20	85	70	5 585	89	343	20	—	6 037
30	7	8	8	19	72	26	1 057	53	127	64	—	1 301
16	5	11	37	33	102	62	4 860	266	328	8	—	5 462
123	7 085	160	98	82	7 548	574	224 358	1 244	998	21 075	—	247 675
40	48	13	4	35	140	41	29 766	124	182	703	—	30 775
3	—	2	53	4	62	72	22 514	317	146	154	—	23 131
—	—	—	7	—	7	12	16 549	112	34	6	—	16 701
53	88	65	117	66	389	91	7 447	269	413	895	—	9 024
9	47	22	44	31	153	40	2 400	26	105	73	—	2 604
4	2	6	9	6	27	24	1 341	9	55	37	—	1 442
26	89	44	22	26	207	70	26 539	116	80	174	—	26 909
425	**1 219**	**791**	**3 556**	**889**	**6 880**	**1 561**	**306 888**	**3 976**	**2 978**	**6 645**	**58**	**320 545**
119	499	122	515	164	1 419	143	34 659	781	561	2 424	58	38 483
—	1	2	17	3	23	13	532	41	24	185	—	782
34	92	136	207	29	498	138	14 901	555	232	2 712	—	18 400
2	14	24	15	7	62	18	1 202	70	17	26	—	1 315
2	44	9	26	7	88	24	1 604	60	26	29	—	1 719
—	2	3	18	3	26	3	363	11	9	4	—	387
11	13	42	15	8	89	62	23 593	157	141	61	—	23 952
—	1	1	1	—	3	12	3 534	10	8	33	—	3 585
32	113	172	450	579	1 346	80	13 789	532	118	137	—	14 576
2	13	3	26	3	47	42	3 897	49	19	—	—	3 965
5	26	43	20	10	104	64	9 383	165	173	74	—	9 795
13	41	31	25	7	117	20	42 159	114	68	5	—	42 346
60	23	66	88	16	253	89	67 959	151	134	166	—	68 410
65	221	28	360	15	689	89	6 499	349	365	514	—	7 727
19	7	23	15	10	74	62	3 749	145	388	60	—	4 342
24	36	15	5	5	85	36	1 542	76	166	2	—	1 786
14	5	8	15	3	45	35	1 448	75	145	11	—	1 679
10	61	20	32	4	127	66	2 814	102	155	23	—	3 094
13	7	43	1 706	16	1 785	565	73 261	533	229	179	—	74 202
2 417	**9 941**	**8 305**	**10 342**	**3 299**	**34 304**	**10 030**	**1 392 380**	**26 997**	**11 295**	**73 153**	**46**	**1 503 871**
42	456	189	502	29	1 218	168	17 756	651	335	484	—	19 226
4	124	29	54	5	216	70	7 004	283	171	2	—	7 460
—	1	1	6	—	8	22	1 877	34	62	—	—	1 973
7	20	4	13	2	46	41	2 725	68	162	48	—	3 003
2	47	6	2	2	59	23	2 312	20	130	7	—	2 469
3	66	19	143	7	238	38	20 921	254	155	623	—	21 953
2	23	7	25	1	58	21	19 179	71	147	168	—	19 565
3	19	13	—	1	36	23	1 136	31	53	8	—	1 228
33	175	167	7	13	395	147	9 854	331	219	31	—	10 435
138	551	328	530	594	2 141	301	50 849	1 454	528	644	—	53 475

Taulu 28. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maataloustavara- I. Lantmanna-								
	1 Rukiita Råg	2 Muuta viljaa Annan spannmål	3 Jauhoja ja ryynejä Mjöl och grvn	4 Perunoita ja muita juurikasveja Potatis och andra rotfrukter	5 Heinä, olkia ja väkirehua Hö, halm och kraftfoder	6 Maitoa ja kermaa Mjölk och grädde	7 Voita Smör	8 Lihaa Kött	9 Turvetta ja turvepehkua Torv och torvsmulor
	Tonnia — Ton								
Halikko	5	118	6	1	106	—	—	1	—
Hajala	—	9	15	26	69	11	—	8	—
Paimio	—	17	139	30	699	31	3	24	19
Piikkiö	2	30	19	14	227	7	—	4	12
Littoinen	4	7	45	28	30	40	2	2	—
Turku-It., Åbo-Östra	3 829	5 830	45	517	197	610	8	363	904
Turku, Åbo	96	2 505	3 620	10 069	5 619	6 749	470	155	332
Turun satama, Åbo hamn	12	200	2 380	248	1 018	—	1 141	3	434
Räntämäki	667	1 639	1 217	1 099	194	19	—	13	5
Lieto	—	36	21	13	180	56	2	14	16
Aura	—	41	81	24	468	—	—	37	—
Kyrö	—	4	148	8	473	—	—	42	—
Mellilä	—	33	76	32	423	—	—	67	—
Loimaa	296	550	307	67	500	—	—	108	30
Ypäjä	—	31	55	6	287	—	—	40	—
Humppila	—	23	13	12	160	573	1	21	—
Matku	1	49	24	16	172	116	—	9	—
Urjala	11	126	515	18	610	340	—	16	37
Kylmäkoski	3	14	78	21	133	65	2	11	8
Tampere	4 371	4 043	11 412	7 362	3 885	7 481	686	530	2 430
Sääksjärvi	2	—	14	10	64	—	—	2	—
Lempäälä	—	12	284	28	312	25	15	36	9
Viiala	2	14	208	33	236	37	16	8	197
Valkeakoski	28	69	710	470	360	751	33	34	14 536
Toijala	49	116	533	113	781	326	11	50	27
Kuurila	—	5	18	8	192	—	3	1	—
Iittala	—	28	31	12	147	—	6	13	2
Parola	—	48	115	33	551	—	1	27	2
Vaasan rata, Vasa banan	**11 959**	**25 939**	**19 842**	**4 696**	**25 534**	**738**	**545**	**488**	**10 119**
Vaskiluoto, Vasklot	2 313	1 300	155	161	75	—	—	—	281
Vaasa, Vasa	8 576	18 319	7 011	910	5 475	11	101	70	4 904
Tuovila, Toby	—	152	32	24	152	—	—	11	—
Laihia	—	37	202	21	135	—	—	9	—
Tervajoki	1	108	85	16	180	—	—	1	8
Orismala	—	105	199	7	123	—	—	10	—
Ylistaro	—	153	138	29	111	—	—	17	1
Kristiinank., Kristinestad	—	154	974	68	95	—	9	36	—
Karijoki	—	92	30	2	28	—	—	1	—
Kaskinen, Kaskö	1	8	98	51	57	—	—	37	3 416
Närpiö, Närpes	—	25	166	3	219	—	—	9	—
Perälä	—	1	25	—	12	—	—	—	—
Teuva	3	119	243	14	198	—	—	3	7
Kainasto	—	15	27	21	30	—	—	—	50
Kauhajoki	—	137	367	35	159	—	—	9	6
Lohiluoma	—	47	45	25	264	—	—	6	26
Kurikka	—	540	1 436	36	1 529	—	—	10	79
Koskenkorva	—	91	113	11	192	—	—	2	6
Ilmajoki	—	42	320	17	370	—	—	37	40
Seinäjoki	55	2 910	1 530	1 558	2 901	370	250	95	504
Koura	—	1	5	1	14	1	—	—	—
Sydänmaa	—	110	282	22	549	—	1	3	—
Alavus	2	269	901	58	1 236	6	15	8	—
Tuuri	—	154	442	7	966	—	13	10	—
Töysä	—	—	47	5	225	—	1	2	12

Tabell 28. Anländ gods. (Forts.)

roita varor			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Teollisuustavaroita III. Industrivaror		
10 Lannoitusaineita Gödslingsämnen	11 Muita maatalous-tavaroita Övriga lantmanna-varor	1—11 Yhteensä Summa	12 Lankkuja ja lautoja Plankor och bräder	13 Paperipuita, propsoja ym. pyöreää puutav. sekä parruja ja hirsiä. — Pappersved, props o.a. rundvirke samt spärrar o. timmer	14 Halkoja ja puunjätteitä Ved och träavfall	15 Muita puutavaroita Övriga trävaror	12—15 Yhteensä Summa	16 Paperiteollisuus-tuotteita Pappersindustri-alster	17 Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä Malmer, sten, kalk och cement	18 Soraa ja muita maalajeja Grus och övriga jordarter
Tonnia — Ton										
254	6	497	—	—	—	34	34	4	50	—
474	13	625	5	—	—	26	31	4	206	—
1 360	88	2 410	92	1 894	104	668	2 758	155	450	55
655	17	987	30	13	219	236	498	32	171	283
137	6	301	74	1 989	1 984	59	4 106	162	14	—
705	177	13 185	9 659	13 581	27 010	2 698	52 948	1 284	1 080	3 556
1 656	1 891	33 162	23 755	35 662	63 929	12 570	135 916	13 282	23 609	40 143
39	322	5 797	20 943	25 539	21 035	5 873	73 390	5 062	4 733	9 696
698	168	5 719	270	1 057	3 416	692	5 435	439	151	380
598	24	960	156	1 555	758	386	2 855	8	477	920
1 283	87	2 021	224	32	83	224	563	123	422	3 476
1 023	91	1 789	130	2 833	6	373	3 342	109	414	1 027
751	48	1 430	194	32	29	182	437	101	298	1
1 133	190	3 181	253	128	983	894	2 258	524	2 089	6 382
335	67	821	90	1 175	3 987	248	5 500	72	163	1 043
149	26	978	65	170	53	76	364	38	372	—
160	75	622	30	27	—	18	75	22	117	180
805	111	2 589	438	645	62	250	1 395	351	702	275
255	54	644	3 259	1 843	724	39	5 865	279	140	859
1 362	2 364	45 926	19 790	19 211	138 032	15 467	192 500	33 385	21 015	23 341
—	4	96	326	100	498	64	988	11	5	257
178	45	944	487	124	162	354	1 127	188	1 561	2 391
229	58	1 038	358	18 454	678	701	20 191	88	1 752	7 996
137	181	17 309	1 330	30 848	26 458	3 394	62 030	8 090	7 359	5 332
363	179	2 548	1 822	513	705	448	3 488	1 337	2 690	6 152
74	16	317	21	36	27	92	176	14	57	1
80	29	348	99	16	706	284	1 105	84	176	1 341
323	81	1 181	225	135	119	539	1 018	72	443	—
8 813	**3 044**	**111 717**	**55 155**	**100 926**	**85 760**	**13 057**	**254 898**	**23 320**	**46 296**	**56 414**
11	5	4 296	14 378	29 846	6 920	306	51 450	267	191	908
904	1 243	47 524	7 090	6 073	29 713	4 206	47 082	7 979	10 748	32 173
354	21	746	175	10	1	9	195	15	1 305	686
440	60	904	1 285	1 054	10	38	2 387	97	1 644	1 008
486	63	948	263	385	184	159	991	88	1 737	813
149	33	626	77	33	107	27	244	88	1 288	999
582	41	1 072	75	286	245	135	741	105	864	1 273
194	55	1 585	3 287	1 532	951	609	6 379	797	766	66
43	16	212	12	7	—	16	35	16	276	—
56	15	3 739	16 534	665	1 720	179	19 098	3 659	20	258
320	22	764	36	—	—	93	129	101	983	—
6	3	47	9	—	—	5	14	8	47	—
131	19	737	35	2	—	55	92	71	1 052	—
—	7	150	74	—	51	3	128	18	377	—
285	60	1 058	29	—	—	155	184	157	842	25
14	3	430	11	—	—	1	12	33	525	316
384	85	4 099	236	1 332	219	344	2 131	352	2 245	996
33	10	458	4	—	579	10	593	70	470	18
99	37	962	264	15	435	29	743	116	1 262	107
93	454	10 720	2 052	118	4 011	726	6 907	852	1 255	7 655
29	1	52	—	8 304	—	2	8 306	—	174	22
80	33	1 080	13	—	26	57	96	79	324	10
209	87	2 791	123	1 586	109	142	1 960	211	850	30
63	31	1 686	20	597	209	595	1 421	81	366	5
1	8	301	25	—	26	6	57	5	45	—

Taulu 28. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Teollisuustavaroita (Jatk.) III. Industrivaror (Forts.)								
	19 Kivi- ja puuhiiliä ym. Stenkol, träkol m. m.	20 Metalleja ja metallituotteita Metaller och metallindustrialster	21 Tiiliä Tegel	22 Kohrunaineita, lankoja, köysiä, kankaita ja vaatetusesineitä Spånadsämnen, garn, tågvirke, väfnader och beklädnadsartiklar	23 Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	24 Kemikaaleita yms. Kemikalier m. m. dyl.	25 Öljyjä, tervoja, asfalttia ja vuolaistusaineita Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen	26 Muita teollisuustavaroita Övriga industrivaror	16—26 Yhteensä Summa
	Tonnia — Ton								
Halikko	—	47	50	2	1	1	13	63	231
Hajala	—	52	82	2	—	10	8	74	438
Paimio	174	349	129	122	83	142	143	298	2 100
Piikkiö	7	73	92	4	—	16	53	105	836
Littoinen	—	43	1	380	—	30	8	75	713
Turku-It., Åbo-Östra	251	2 189	3 569	213	657	551	109	867	14 326
Turku, Åbo	6 266	33 766	4 286	1 785	272	3 244	5 245	9 807	141 705
Turun satama, Åbo hamn	3 491	21 325	1 492	2 184	11	529	1 234	7 924	57 681
Räntämäki	33	956	490	13	1	51	84	159	2 757
Lieto	1	171	142	2	—	7	46	92	1 866
Aura	31	278	278	25	175	201	169	249	5 427
Kyrö	87	463	33	18	1	37	160	197	2 546
Mellilä	30	182	228	12	1	36	118	168	1 175
Loimaa	1 180	3 850	466	64	465	544	375	1 104	17 043
Ypäjä	15	133	—	8	2	25	47	142	1 650
Humppila	10	221	144	10	2	23	68	125	1 013
Matku	4	71	32	11	1	4	29	63	534
Urjala	76	461	455	36	11	177	186	617	3 347
Kylmäkoski	8	78	118	13	—	15	20	147	1 677
Tampere	8 049	23 859	6 245	11 566	1 827	5 041	4 050	7 750	146 128
Sääksjärvi	8	25	30	—	—	16	—	18	370
Lempäälä	96	218	1 543	6	1	23	43	301	6 371
Viiala	216	646	2 945	53	670	209	73	392	15 040
Valkeakoski	1 304	1 855	3 008	116	49	18 759	393	1 351	47 616
Toijala	69	1 065	1 678	174	1	171	76	547	13 960
Kuurila	11	87	95	1	—	2	14	118	400
Iittala	13	114	510	4	1	161	48	594	3 046
Parola	40	265	523	19	20	29	36	441	1 888
Vaasan rata, Vasa banan	**8 477**	**24 230**	**17 565**	**5 005**	**414**	**7 038**	**6 234**	**12 772**	**207 765**
Vaskiluoto, Vasklot	4 586	1 044	560	—	—	272	1 121	105	9 054
Vaasa, Vasa	2 334	10 449	8 876	2 315	110	2 765	906	4 401	83 056
Tuovila, Toby	41	100	130	9	—	4	4	66	2 360
Laihia	36	231	10	23	3	44	56	179	3 331
Tervajoki	30	292	26	11	5	38	13	521	3 574
Orismala	12	174	120	16	1	26	48	163	2 935
Ylistaro	17	190	242	15	20	29	52	132	2 939
Kristiinank., Kristinestad	143	525	305	60	9	135	332	527	3 665
Karijoki	7	89	20	6	—	9	3	39	465
Kaskinen, Kaskö	28	294	115	15	—	33	39	63	4 524
Närpiö, Närpes	70	154	248	14	1	29	68	174	1 842
Perälä	—	19	—	1	—	4	7	11	97
Teuva	4	179	55	13	2	35	31	135	1 577
Kainasto	3	53	43	2	—	11	10	41	558
Kauhajoki	25	284	138	38	3	80	87	356	2 035
Lohiluoma	1	47	4	2	1	8	3	33	973
Kurikka	69	1 017	34	67	20	176	158	587	5 721
Koskenkorva	7	160	216	5	—	704	19	115	1 784
Ilmajoki	51	267	44	34	2	41	51	363	2 338
Seinäjoki	329	1 217	505	157	49	314	1 846	1 033	15 212
Koura	—	80	13	1	—	7	3	10	310
Sydänmaa	—	143	26	18	1	43	36	114	794
Alavus	1	344	340	39	4	130	106	357	2 412
Tuuri	—	186	115	13	—	48	33	129	976
Töysä	—	16	4	3	58	23	5	19	178

Tabell 28. Anländ gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi maataloustavaroita / IV. Närings- och njutningsmedel, utom lantmannavaror						V.	1—32					Kaikkiaan / Totalsumma
27	28	29	30	31	27—31	32						
Kaloja / Fisk	Suolaa / Salt	Siirtomaantavaroita / Kolonialvaror	Juomia / Dryckar	Muita ravinto- ja nautintoaineita / Övriga närings- och njutningsmedel	Yhteensä / Summa	Sekalaisia tavaroita / Diverse varor	Yhteensä / Summa	Pikatavaraa (paitsi maitoa, ruumiita sekä muutto- ja kauttakulkutavaraa) / Ilgods (utom mjölk, lik samt flytt- och transitogods)	Muuttotavaraa / Flyttgods	Sotilastavaraa luotolla (paitsi halkoja ym.) / Militärgods på kredit (utom ved m. m.)	Kauttakulkutavaraa / Transitogods	
Tonnia — Ton												
—	—	—	—	—	—	12	774	23	25	7	—	829
1	3	6	—	—	10	19	1 123	45	41	4	—	1 213
23	186	52	10	13	284	90	7 642	274	155	56	—	8 127
2	5	11	3	2	23	12	2 356	137	71	—	—	2 564
6	4	4	1	2	17	2	5 139	50	22	—	—	5 211
13	174	248	—	6	441	291	81 191	439	249	1 466	—	83 345
425	3 710	2 837	3 344	1 226	11 542	1 717	324 042	6 613	1 481	25 936	46	358 118
36	1 315	428	12	128	1 919	271	139 058	336	325	1 446	—	141 165
—	44	120	2	107	273	51	14 235	103	33	48	—	14 419
2	24	4	4	—	34	49	5 764	41	168	34	—	6 007
26	226	72	19	5	348	55	8 414	136	417	15	—	8 982
20	103	65	37	3	228	43	7 948	152	268	67	—	8 435
20	69	28	48	9	174	83	3 299	130	562	105	—	4 096
63	206	166	444	115	994	272	23 748	709	1 346	297	—	26 100
21	22	27	18	—	88	41	8 100	82	297	626	—	9 105
9	41	38	55	2	145	47	2 547	105	122	14	—	2 788
11	11	14	54	5	95	79	1 405	81	92	7	—	1 585
95	168	116	136	15	530	170	8 031	382	207	11	—	8 631
23	17	9	117	2	168	47	8 401	130	86	—	—	8 617
1 191	1 784	3 009	3 813	702	10 499	2 857	397 910	11 505	1 383	13 673	—	424 471
—	—	—	—	—	—	9	1 463	29	32	5 074	—	6 598
22	47	26	4	19	118	86	8 646	242	537	175	—	9 600
18	65	25	81	12	201	70	36 540	290	137	22	—	36 989
89	70	108	405	104	776	2 405	130 136	764	327	227	—	131 454
44	138	67	329	45	623	209	20 828	630	281	281	—	22 020
5	7	5	13	9	39	19	951	34	62	154	—	1 201
5	17	15	32	10	79	113	4 691	138	117	42	—	4 988
13	3	42	79	104	241	57	4 385	200	490	21 351	—	26 426
1 347	**8 025**	**9 003**	**3 070**	**1 114**	**22 559**	**4 119**	**601 058**	**11 705**	**5 029**	**33 573**	—	**651 365**
—	26	3 914	—	—	3 940	76	68 816	42	9	301	—	69 168
401	3 002	2 796	989	417	7 605	1 105	186 372	3 417	718	5 674	—	196 181
1	42	11	—	1	55	16	3 372	35	87	2	—	3 496
35	138	47	6	7	233	68	6 923	191	112	76	—	7 302
14	104	37	1	5	161	73	5 747	141	191	41	—	6 120
18	70	60	1	3	152	64	4 021	122	95	219	—	4 457
12	180	64	23	3	282	57	5 091	179	104	39	—	5 413
18	139	239	186	19	601	162	12 392	256	124	132	—	12 904
3	8	16	28	14	69	57	838	35	24	—	—	897
4	1 371	13	137	40	1 565	28	28 954	115	50	48	—	29 167
6	135	26	1	4	172	166	3 073	101	177	12	—	3 363
2	20	8	17	5	52	5	215	12	15	1	—	243
11	187	30	40	22	290	44	2 740	104	99	7	—	2 950
16	33	14	6	19	88	14	938	31	23	—	—	992
52	249	116	2	55	474	86	3 837	353	150	83	—	4 423
					V							
8	28	18	—	—	54	15	1 484	35	19	—	—	1 538
59	380	203	1	48	691	138	12 780	373	281	178	—	13 612
9	20	44	—	5	78	30	2 943	56	48	64	—	3 111
29	99	77	4	12	221	71	4 335	250	123	797	—	5 505
74	368	200	930	177	1 749	341	34 929	1 276	421	4 634	—	41 260
—	—	—	—	—	—	4	8 672	25	25	167	—	8 889
30	49	58	2	8	147	44	2 161	92	41	1	—	2 295
105	212	158	19	12	506	118	7 787	357	168	246	—	8 558
24	61	79	2	11	177	46	4 306	104	33	10	—	4 453
2	3	10	8	4	27	7	570	26	1	2	—	599

Taulu 28. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maataloustavara- I. Lantmanna-								
	1 Rukiita Råg	2 Muuta viljaa Annan spannmål	3 Jauhoja ja ryynejä Mjöl och gryn	4 Perunoita ja muita juurikasveja Potatis och andra rotfrukter	5 Heinää, olkia ja väkirehuä Hö, halm och kraftfoder	6 Maitoa ja kermaa Mjölk och grädde	7 Voita Smör	8 Lihaa Kött	9 Turvetta ja turvepehkua Torv och torvströ
	Tonnia — Ton								
Ähtäri	—	151	352	14	1 183	—	16	1	2
Inha	—	—	96	18	295	—	9	4	—
Myllymäki	3	205	1 640	43	1 434	7	23	20	8
Valkeajärvi	—	1	17	—	110	—	1	2	—
Pihlajavesi	2	22	132	39	399	—	2	1	5
Haapamäki	—	63	368	316	774	175	26	15	—
Kolho	—	4	135	63	270	14	8	4	—
Mänttä	994	263	675	805	2 587	2	31	5	705
Vilppula	—	74	445	48	958	66	21	2	22
Koivio	—	1	7	2	29	—	—	—	—
Lyly	—	5	57	4	164	2	—	2	13
Korkeakoski	—	51	256	23	529	1	1	9	—
Hirsilä	—	—	31	10	70	42	2	1	—
Oripohja	1	28	289	17	416	13	3	12	14
Orivesi	—	6	162	34	356	15	3	10	—
Siitama	—	4	12	12	50	1	2	—	—
Suinula	—	4	41	12	108	—	6	4	—
Kangasala	—	33	78	47	209	11	1	8	10
Vehmainen	—	125	77	42	71	1	—	1	—
Messukylä	8	10	99	45	227	—	—	1	—
Oulun rata, Oulu banan	**14 391**	**14 852**	**44 803**	**19 022**	**26 595**	**3 220**	**2 685**	**2 802**	**2 020**
Aavasaksa	4	64	776	297	547	38	37	37	12
Ylitornio	4	15	380	163	149	330	13	10	—
Karunki	1	26	183	79	7	—	7	25	—
Tornio	14	27	769	1 102	368	29	2	147	—
Laurila	3	50	23	97	144	8	2	29	—
Kemi	74	896	6 524	3 619	3 349	1 546	703	500	103
Simo	2	98	335	230	371	—	7	66	—
Kuivaniemi	3	125	352	124	241	—	7	12	—
Olhava	10	22	54	31	125	—	2	7	—
Ii	24	220	1 341	455	1 336	11	48	167	—
Haukipudas	5	101	639	613	561	19	29	42	—
Kello	—	65	116	64	66	—	12	14	—
Tuira	4	8	11	519	147	6	—	6	—
Toppila	12 717	1 348	1 069	469	6 598	33	—	7	—
Oulu	1 073	3 733	12 254	4 955	3 365	835	1 401	1 035	1 366
Kempele	1	50	37	113	27	—	1	26	—
Liminka	103	931	468	296	271	7	—	17	—
Ruukki	15	265	713	85	179	2	13	34	—
Raahe	24	299	1 129	374	755	2	35	31	208
Lappi	—	15	89	14	11	—	2	3	—
Vihanti	14	148	507	110	117	—	3	17	—
Kilpua	—	7	65	9	20	—	1	1	—
Oulainen	41	416	1 585	161	316	—	40	38	—
Kangas	—	2	46	5	13	—	1	1	—
Ylivieska	20	464	1 062	182	192	29	57	60	—
Sievi	1	339	543	56	153	28	19	21	—
Eskola	—	15	92	48	280	—	3	3	—
Kannus	4	510	1 177	137	640	3	45	83	5
Kälviä	2	163	168	69	486	—	10	22	—
Kokkola, Gamlakarleby	204	2 298	7 009	710	1 900	246	116	155	47
Ykspihlaja, Yxpila	—	—	32	55	98	1	—	1	—
Kruununkylä, Kronoby	—	53	33	8	26	—	—	17	—
Kolppi, Kållby	—	111	115	—	188	—	—	—	—
Pietarsaari, Jakobstad	2	112	1 602	220	185	42	22	7	100

Tabell 28. Anländ gods. (Forts.)

roita varor			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Teollisuustavaroita III. Industrivaror		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannoitusaineita Gödslingsämnen	Muita maatalous-tavaroita Övriga lantmanna-varor	Yhteensä Summa	Lankkuja ja lautoja Plankor och bräder	Paperipuita, propseja ym. pyöreää puutav. sekä parruja ja hirsiä — Pappersved, props o.s.v. rundvirke samt spärrar o. timmer	Halkoja ja puunjätteitä Ved och trävaffall	Muita puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuus-tuotteita Pappersindustri-alster	Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä Malmer, sten, kalk och cement	Soraa ja muita maalajeja Grus och övriga jordarter
Tonnia — Ton										
16	34	1 769	20	26	1	61	108	206	367	—
52	15	489	74	248	—	104	426	25	484	12
259	94	3 736	91	—	64	208	363	203	823	22
—	3	134	13	—	—	1	14	—	34	—
16	4	622	2	38	—	26	66	5	128	—
217	56	2 010	126	488	2 009	948	3 571	55	231	50
62	10	570	1 350	9 004	1 218	477	12 049	255	132	348
654	114	6 835	2 431	31 407	30 438	867	65 143	5 748	11 251	6 653
452	74	2 162	400	581	163	115	1 259	146	468	14
2	2	43	4	—	—	—	4	—	5	—
26	7	280	104	126	452	665	1 347	11	37	—
501	49	1 420	167	399	23	87	676	56	226	2
64	7	227	29	—	12	6	47	26	45	—
280	46	1 119	51	—	121	152	324	206	408	19
612	41	1 239	207	1 680	199	127	2 213	229	404	4
3	3	87	9	5	1	9	24	4	11	30
181	9	365	349	2	83	621	1 055	12	72	708
239	46	682	145	4 048	2 477	279	6 949	50	1 022	—
64	8	389	151	566	863	119	1 699	262	414	180
147	15	552	3 325	463	2 120	278	6 186	556	78	1 004
11 176	**7 525**	**149 091**	**53 982**	**151 878**	**252 164**	**31 948**	**489 972**	**68 188**	**93 687**	**52 894**
22	134	1 968	632	15	115	711	1 473	233	974	2
9	38	1 111	99	—	107	63	269	55	73	3
15	54	397	211	402	9	163	785	9	192	1 100
7	221	2 686	2 110	416	9 152	2 711	14 389	777	718	1 044
—	43	399	896	2 699	556	244	4 395	32	1 222	916
243	1 278	18 835	665	943	7 713	5 537	14 858	3 018	15 152	92
3	92	1 204	107	—	9	40	156	10	141	15
10	82	956	50	—	85	62	197	24	120	—
3	20	274	50	—	12	64	126	4	24	—
19	212	3 833	96	—	166	1 276	1 538	381	359	15
31	121	2 161	672	2 988	786	230	4 676	628	135	7
3	46	386	10	24	—	4	38	10	57	—
—	20	721	430	10 133	4 981	926	16 470	599	135	3 127
1	61	22 303	2 113	20 353	14 596	1 652	38 714	31 088	227	1 068
389	2 101	32 507	7 578	28 086	128 424	5 947	170 035	5 364	25 780	36 545
1	47	303	114	1 153	6 863	257	8 387	93	30	—
61	117	2 271	112	—	22	88	222	65	442	16
61	104	1 471	28	109	2 148	563	2 848	78	551	709
23	168	3 048	5 178	16 515	651	194	22 538	255	977	86
7	14	155	6	180	116	12	314	2	34	—
20	50	986	72	67	38	79	256	39	287	19
2	18	123	12	—	24	10	46	1	14	—
69	186	2 852	378	203	49	239	869	158	415	15
1	2	71	20	30	1	1	52	5	—	126
105	251	2 422	214	35	663	289	1 201	221	314	655
63	106	1 329	52	—	31	190	273	97	367	9
11	13	465	68	4	3	54	129	79	281	—
231	278	3 113	32	2 424	5 172	373	8 001	293	781	968
63	61	1 044	78	775	194	40	1 087	63	149	28
797	756	14 238	4 427	2 514	17 030	1 522	25 493	2 615	4 581	124
6 601	5	6 793	3 918	25 728	6 513	299	36 458	2 124	8 399	—
32	51	220	8	74	—	75	157	27	187	30
171	60	645	436	369	52	52	909	585	1 257	4
86	155	2 533	3 600	880	11 224	1 219	16 923	1 538	2 444	801

Taulu 28. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Teollisuustavaroita (Jatk.) III. Industrivaror (Forts.)								
	19 Kivi- ja puuhiiliä ym. Stenkol, träkol m. m.	20 Metalleja ja metallituotteita Metaller och metallindustrialster	21 Tiiliä Tegel	22 Kehruuaineita, lankoja, köysiä, kankaita ja vaatetusesineitä Spånadsämnen, garn, tågvirke, vävnader och beklädnadsartiklar	23 Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	24 Kemikaalioita yms. Kemikalier m. m. dyl.	25 Öljyjä, tervoja, asfalttia ja valaistusaineita Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen	26 Muita teollisuustavaroita Övriga industrivaror	16—26 Yhteensä Summa
	Tonnia — Ton								
Ähtäri	17	178	118	42	—	46	27	133	1 134
Inha	47	2 582	357	8	—	23	17	197	3 752
Myllymäki	2	318	331	33	2	125	70	251	2 180
Valkeajärvi	—	7	2	—	—	—	2	10	55
Pihlajavesi	—	40	41	1	—	2	11	41	269
Haapamäki	6	96	207	11	4	16	151	106	933
Kolho	1	154	294	6	—	17	27	106	1 340
Mänttä	116	1 579	1 237	607	8	1 464	264	835	29 762
Vilppula	39	279	324	141	10	98	47	253	1 819
Koivio	1	7	2	—	—	—	—	3	18
Lyly	4	127	111	—	—	33	10	31	364
Korkeakoski	10	71	220	5	8	28	34	125	785
Hirsilä	1	11	64	2	30	4	4	61	248
Oripohja	8	227	385	16	33	86	87	230	1 705
Orivesi	28	401	572	16	22	38	68	198	1 980
Siitama	1	4	7	—	—	1	1	5	64
Suinula	12	59	240	4	—	6	12	30	1 155
Kangasala	321	92	292	11	1	28	14	284	2 115
Vehmainen	42	233	213	244	4	7	66	82	1 747
Messukylä	27	211	359	981	3	8	285	118	3 630
Oulun rata, Oulu banan	**9 188**	**36 645**	**30 467**	**2 794**	**2 092**	**9 874**	**12 851**	**22 451**	**341 131**
Aavasaksa	—	339	87	30	5	26	102	386	2 184
Ylitornio	9	56	77	4	—	8	40	129	454
Karunki	2	45	234	4	—	5	20	103	1 714
Tornio	354	695	1 570	165	5	91	152	823	6 394
Laurila	58	743	482	5	—	28	28	82	3 596
Kemi	678	5 210	6 954	225	20	1 559	2 606	3 431	38 945
Simo	—	136	124	5	—	9	33	141	614
Kuivaniemi	10	46	22	7	—	10	36	93	368
Olhava	—	12	43	1	—	2	6	46	138
Ii	148	784	308	74	8	145	177	574	2 973
Haukipudas	130	200	198	8	—	47	57	362	1 772
Kello	2	13	17	1	—	4	12	31	147
Tuira	18	300	407	4	—	202	1 058	182	6 032
Toppila	177	978	120	17	—	61	4 578	508	38 822
Oulu	1 633	9 457	8 804	983	1 303	5 246	1 143	4 438	100 696
Kempele	2	56	11	2	—	2	16	41	253
Liminka	9	133	96	12	1	27	82	164	1 047
Ruukki	166	175	28	11	3	61	77	172	2 031
Raahe	203	2 115	643	34	4	219	173	524	5 233
Lappi	12	40	—	—	—	2	9	60	159
Vihanti	7	154	83	3	1	21	38	133	785
Kilpua	1	6	—	—	—	—	3	20	45
Oulainen	14	291	300	52	21	110	166	507	2 049
Kangas	—	12	1	—	—	—	1	3	148
Ylivieska	20	392	133	45	11	82	159	411	2 443
Sievi	8	189	63	35	4	46	123	218	1 159
Eskola	—	37	7	3	—	3	12	79	501
Kannus	4	399	167	40	2	76	122	327	3 179
Kälviä	3	67	28	3	—	9	11	92	453
Kokkola, Gamlakarleby	322	3 579	3 739	456	454	767	458	2 395	19 490
Ykspihlaja, Yxpila	29	588	714	1	—	27	457	3 102	15 441
Kruununkylä, Kronoby	1	101	50	4	20	24	19	87	550
Kolppi, Kållby	98	247	318	14	114	19	43	123	2 822
Pietarsaari, Jakobstad	3 614	6 222	2 839	132	6	399	157	1 004	19 156

Tabell 28. Anländ gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi maataloustavaroita IV. Närings- och njutningsmedel, utom lantmannavaror						V.	1—32					
27	28	29	30	31	27—31	32						
Kaloja Fisk	Suolaa Salt	Siirtomaantavaroita Kolonialvaror	Juomia Dryycker	Muita ravinto- ja nautintoaineita Övriga närings- och njutningsmedel	Yhteensä Summa	Sekalaisia tavaroita Diverse varor	Yhteensä Summa	Pikatavaraa (paitsi maitoa, ruumiita sekä muutto- ja kauttakulkutavaraa) Ilgods (utom mjölk, lik samt flytt- och transitogods)	Muuttotavaraa Flyttgods	Sotilastavaraa luotolla (paitsi halkoja ym.) Militärgods på kredit (utom ved m. m.)	Kauttakulkutavaraa Transitogods	Kaikkiaan Totalsumma
Tonnia — Ton												
31	108	49	38	11	237	59	3 307	217	52	125	—	3 701
5	10	13	63	3	94	83	4 844	171	70	10 496	—	15 581
57	336	206	30	22	651	118	7 048	311	109	147	—	7 615
—	3	1	—	—	4	3	210	9	5	1	—	225
3	8	5	9	3	28	31	1 016	51	19	2	—	1 088
29	49	28	338	20	464	140	7 118	328	105	65	—	7 616
5	12	13	4	4	38	35	14 032	134	78	19	—	14 263
79	185	166	81	42	553	249	102 542	1 151	276	562	—	104 531
77	64	100	47	15	303	111	5 654	309	136	2 829	—	8 928
1	1	1	—	—	3	1	69	2	—	—	—	71
4	2	4	—	4	14	38	2 043	207	48	4 135	—	6 433
26	40	40	3	7	116	48	3 045	218	117	26	—	3 406
1	1	2	13	1	18	15	555	77	36	4	—	672
35	88	73	6	15	217	61	3 426	236	116	742	—	4 520
20	94	41	29	18	202	107	5 741	269	282	239	—	6 531
1	2	2	1	1	7	1	183	13	14	1	—	211
3	4	8	2	5	22	25	2 622	76	41	134	—	2 873
31	35	12	—	17	95	58	9 899	88	229	94	—	10 310
—	27	1	3	32	63	48	3 946	40	57	256	—	4 299
6	32	—	—	3	41	53	10 462	70	101	962	—	11 595
2 722	**4 963**	**7 401**	**5 263**	**3 718**	**24 067**	**7 018**	**1 011 279**	**18 856**	**8 837**	**59 012**	—	**1 097 984**
44	78	47	18	28	215	79	5 919	257	100	105	—	6 381
8	75	18	22	28	151	50	2 035	76	47	463	—	2 621
2	13	4	8	4	31	109	3 036	49	72	21	—	3 178
204	177	87	232	175	875	135	24 479	594	155	8 184	—	33 412
1	136	1	9	8	155	51	8 596	88	116	1 324	—	10 124
411	319	608	1 103	444	2 885	887	76 410	3 062	2 690	7 274	—	89 436
4	17	8	9	11	49	98	2 121	123	117	22	—	2 383
6	32	19	13	33	103	82	1 706	76	32	7	—	1 821
1	5	3	17	10	36	23	597	30	7	—	—	634
337	65	124	227	190	943	538	9 825	533	399	663	—	11 420
51	24	22	1	23	121	70	8 800	180	91	4	—	9 075
1	1	7	—	6	15	43	629	19	19	5	—	672
1	126	16	—	12	155	61	23 439	139	169	2 568	—	26 315
19	24	8	—	89	140	234	100 213	146	176	9 722	—	110 257
688	1 153	2 460	1 567	1 036	6 904	1 850	311 992	5 830	1 713	7 657	—	327 192
3	2	3	—	3	11	20	8 974	41	54	14	—	9 083
15	117	19	—	18	169	91	3 800	156	172	58	—	4 186
22	36	39	46	40	183	101	6 634	145	228	14	—	7 021
31	128	123	277	136	695	154	31 668	537	221	220	—	32 646
3	3	7	20	8	41	26	695	31	9	—	—	735
18	11	25	17	23	94	44	2 165	82	128	6	—	2 381
1	1	7	—	—	9	21	244	7	11	—	—	262
93	222	182	136	135	768	182	6 720	404	232	169	—	7 525
2	—	—	2	2	6	15	292	18	15	1	—	326
96	95	218	69	63	541	176	6 783	417	162	67	—	7 429
15	91	119	91	47	363	72	3 196	183	54	48	—	3 481
2	4	48	19	14	87	12	1 194	49	12	5	—	1 260
70	260	263	137	64	794	205	15 292	430	150	44	—	15 916
2	21	52	21	24	120	65	2 769	130	45	184	—	3 128
224	700	1 311	809	366	3 410	653	63 284	2 239	452	6 039	—	72 014
—	1	4	—	1	6	39	58 737	94	86	11 679	—	70 596
1	12	30	2	7	52	19	998	48	55	11	—	1 112
12	41	66	14	17	150	29	4 555	114	24	5	—	4 698
56	141	682	261	98	1 238	210	40 060	813	101	356	—	41 330

Taulu 28. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maataloustavara- I. Lantmanna-								
	1 Rukiita Råg	2 Muuta viljaa Annan spannmål	3 Jauhoja ja ryynejä Mjöl och gryn	4 Perunoita ja muita juurikasveja Potatis och andra rotfrukter	5 Heinää, olkia ja väkirehua Hö, halm och kraftfoder	6 Maitoa ja kermaa Mjölk och grädde	7 Voita Smör	8 Lihaa Kött	9 Turvetta ja turvepehkua Torv och torvströ
	Tonnia — Ton								
Leppäluoto, Alholmen	—	—	5	91	2 200	—	—	—	15
Pännäinen, Bennäs	—	22	35	1	91	—	1	4	—
Kovjoki	—	24	145	15	61	—	1	36	42
Jepua, Jeppo	1	95	94	10	91	—	—	8	—
Voltti	1	306	339	12	101	—	4	21	15
Härmä	7	174	260	3 316	60	—	—	39	26
Kauhava	12	331	898	28	167	1	13	41	81
Lapua	1	829	1 684	76	553	—	28	11	—
Nurmo	—	75	45	4	40	4	—	1	—
Savon rata, Savolaks banan	**36 394**	**17 747**	**39 839**	**11 792**	**27 082**	**9 537**	**1 440**	**1 685**	**4 155**
Hyrynsalmi	—	68	753	351	1 022	14	21	70	—
Tervatie	—	14	179	24	2	4	4	1	—
Ristijärvi	33	216	1 139	274	2 676	55	28	174	—
Kajaani	977	699	5 154	2 089	2 241	635	159	339	—
Murtomäki	—	10	116	10	63	—	1	4	1
Sukeva	3	97	455	229	322	2	3	15	—
Kauppilanmäki	—	17	249	10	54	3	2	18	—
Soinlahti	1	128	224	39	131	1	6	2	—
Raudaskylä	—	21	134	25	28	—	2	18	—
Nivala	7	756	673	104	147	—	11	16	—
Oksåva	10	17	109	8	12	—	1	5	—
Haapajärvi	31	545	2 202	246	355	1	36	37	11
Kuona	1	12	36	6	14	—	—	3	—
Pyhäsalmi	11	349	1 185	78	281	8	18	16	6
Komu	—	24	120	10	25	—	—	5	—
Aittojärvi	1	13	53	7	12	—	2	6	—
Kiuruvesi	1	287	1 798	54	148	27	18	22	—
Ryönänjoki	—	35	237	—	18	—	—	2	—
Runni	3	24	339	1	12	2	1	13	—
Iisalmi	51	817	3 653	282	430	627	35	158	2
Peltosalmi	—	8	63	5	18	2	—	7	—
Lapinlahti	—	228	1 025	18	259	18	11	8	—
Alapitkä	10	80	324	13	156	—	3	6	—
Siilinjärvi	1	400	422	43	592	4	20	20	—
Toivala	—	35	36	3	134	3	1	5	—
Kuopio	19 210	4 253	4 326	1 694	3 276	1 661	260	201	3
Pitkälahti	—	3	35	8	24	1	2	2	—
Kurkimäki	13	118	535	8	417	16	10	7	—
Salminen	—	5	40	3	71	—	—	1	—
Iisvesi	1	39	818	12	352	—	6	9	—
Suonenjoki	3	249	1 291	52	1 308	213	19	24	—
Haapakoski	3	102	149	38	282	—	3	2	1
Pieksämäki	1 827	1 074	921	711	1 882	316	57	77	1
Lamminmäki	—	6	11	4	49	—	—	1	6
Kantala	15	32	264	20	829	—	4	8	—
Haukivuori	5	52	330	18	497	—	8	2	—
Kalvitsa	—	16	149	2	220	2	—	5	—
Hiirola	—	13	48	—	151	1	—	4	—
Mikkeli	7 158	3 471	2 574	957	2 706	488	130	229	—
Vuolinko	—	—	3	—	10	—	—	—	—
Otava	4	26	317	19	762	5	8	3	—
Hietanen	—	58	137	26	381	—	7	9	—
Mynttilä	—	1	24	1	168	3	—	1	—
Mäntyharju	5	213	939	30	1 007	23	19	19	5
Varpanen	—	6	35	11	124	1	1	—	—

Tabell 28. Anländ gods. (Forts.)

roita varor			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Teollisuustavaroita III. Industrivaror		
10 Lannoitusaineita Gödslingsämnen	11 Muita maatalous-tavaroita Övriga lantmanna-varor	1—11 Yhteensä Summa	12 Lankkuja ja lautoja Plankor och bräder	13 Paperipuita, propseja ym. pyöreää puutav. sekä parruja ja hirsiä — Pappers-ved, props o.a. rundvirke samt sparrar o. timmer	14 Halkoja ja puunjätteitä Ved och träavfall	15 Muita puutavaroita Övriga trävaror	12—15 Yhteensä Summa	16 Paperiteollisuus-tuotteita Pappersindustri-alster	17 Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä Malmer, sten, kalk och cement	18 Soraa ja muita maalajeja Grus och övriga jordarter
Tonnia — Ton										
—	20	2 331	18 287	34 425	31 091	5 472	89 275	16 278	15 424	1 241
72	19	245	212	12	557	63	844	27	636	—
58	73	455	79	—	—	49	128	37	434	1
101	57	457	84	—	9	49	142	140	1 907	2
462	81	1 342	83	—	—	58	141	95	1 314	1
279	96	4 257	86	59	1 348	65	1 558	105	1 865	10
302	86	1 960	152	149	308	291	900	460	1 836	2 433
689	110	3 981	503	90	182	570	1 345	425	2 983	507
53	18	240	24	24	1 164	145	1 357	51	469	1 175
18 631	**6 092**	**174 394**	**85 489**	**252 625**	**189 047**	**66 922**	**594 083**	**215 548**	**94 252**	**20 832**
2	161	2 462	92	1	134	478	705	75	1 046	—
3	19	250	91	—	32	75	198	18	117	1
40	80	4 715	110	—	231	341	682	71	213	2
393	610	13 296	1 886	2 667	4 340	2 859	11 752	1 694	19 255	5 275
—	12	217	5	—	12	21	38	13	—	17
45	39	1 210	33	1 580	816	80	2 509	34	166	16
28	14	395	10	2	22	29	63	8	45	—
5	8	545	5	—	—	16	21	52	62	—
6	32	266	69	65	1 506	26	1 666	8	125	283
36	119	1 869	13	323	21	249	606	72	236	34
—	22	184	90	432	2 098	13	2 633	8	34	—
115	216	3 795	110	—	9	587	706	335	785	89
1	11	84	21	—	—	6	27	4	3	—
10	106	2 068	72	1 641	356	669	2 738	134	219	204
29	12	225	5	—	42	28	75	9	15	12
—	10	104	—	—	—	2	2	1	—	—
159	74	2 588	27	—	354	493	874	164	582	1 028
12	5	309	—	—	4	18	22	7	95	—
27	6	428	27	116	46	45	234	6	97	—
233	365	6 653	347	486	6 769	491	8 093	649	1 494	119
29	4	136	60	20	119	21	220	27	66	—
181	50	1 798	49	7	276	193	525	62	441	84
34	30	656	19	5	33	40	97	15	163	1
262	103	1 867	288	—	141	303	732	159	920	20
14	13	244	33	157	4	18	212	1	212	—
606	825	36 315	1 016	7 692	5 300	1 656	15 664	4 579	7 035	2 000
2	10	87	3	123	—	35	161	1	48	10
105	38	1 267	56	—	30	107	193	24	887	62
1	2	123	7	—	10	9	26	—	22	—
33	14	1 284	149	5 902	7 266	77	13 394	244	425	1 580
114	92	3 365	258	269	969	257	1 753	227	1 866	17
7	20	607	110	—	491	44	645	11	226	152
113	235	7 214	2 601	611	588	1 255	5 055	277	1 577	103
4	3	84	34	—	—	16	50	1	12	—
37	43	1 252	180	1 147	1 235	259	2 821	56	291	16
59	40	1 011	—	11 761	20	21	11 802	33	316	—
23	18	435	6	58	—	97	161	20	232	—
10	6	233	12	8	16	2	38	2	43	—
714	608	19 035	3 822	1 855	5 277	1 475	12 429	2 503	4 233	960
—	—	13	—	—	—	5	5	—	17	—
25	45	1 214	96	7 677	13 960	246	21 979	360	795	409
53	21	692	16	587	16	61	680	13	72	—
19	25	242	10	—	3	4	17	2	62	—
161	99	2 520	79	360	33	320	792	267	812	239
13	11	202	1	10	—	73	84	3	19	—

Taulu 28. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Teollisuustavaroita (Jatk.) III. Industrivaror (Forts.)								
	19 Kivi- ja puuhiiliä ym. Stenkol, träkol m. m.	20 Metalleja ja metallituotteita. Metaller och metallindustrialster	21 Tiiliä Tegel	22 Kehruuaineita, lankoja, köysiä, kankaita ja vaatetusesineitä Spånadsämnen, garn, tågvirke, vävnader och beklädnadsartiklar	23 Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	24 Kemikaaleita ym. Kemikalier m. m. dyl.	25 Öljyjä, tervoja, asfalttia ja valaistusaineita Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen	26 Muita teollisuustavaroita Övriga industrivaror	16—26 Yhteensä Summa
	Tonnia — Ton								
Leppäluoto, Alholmen	1 300	441	130	—	—	35	166	57	35 072
Pännäinen, Bennäs	5	124	72	2	—	8	14	39	927
Kovjoki	9	258	81	4	1	16	30	87	958
Jepua, Jeppo	6	205	82	206	2	29	67	162	2 808
Voltti	30	202	117	27	2	44	58	127	2 017
Härmä	16	217	185	13	3	33	37	216	2 700
Kauhava	46	480	98	59	39	99	79	322	5 951
Lapua	34	804	858	96	63	259	220	564	6 813
Nurmo	10	97	177	7	—	14	6	86	2 092
Savon rata, Savolaks banan	**17 298**	**27 001**	**21 928**	**2 436**	**408**	**22 670**	**11 980**	**25 379**	**459 732**
Hyrynsalmi	22	94	1 232	23	2	29	118	209	2 850
Tervatie	1	14	22	10	1	12	21	39	256
Ristijärvi	27	164	207	52	4	32	98	313	1 183
Kajaani	123	2 203	473	172	13	940	802	1 468	32 418
Murtomäki	1	12	10	—	—	1	5	72	131
Sukeva	2	68	75	9	3	18	108	105	604
Kauppilanmäki	10	23	59	3	—	1	7	39	195
Soinlahti	—	37	14	5	—	4	17	43	234
Raudaskylä	3	32	6	—	—	1	11	31	500
Nivala	4	210	317	21	5	40	131	174	1 244
Oksava	37	163	30	4	1	63	18	41	399
Haapajärvi	5	432	155	49	5	152	244	417	2 668
Kuona	—	6	13	1	1	3	—	16	47
Pyhäsalmi	17	203	463	11	2	38	97	203	1 591
Komu	—	16	2	1	—	3	6	41	105
Aittojärvi	—	1	19	—	—	—	3	50	74
Kiuruvesi	4	331	26	26	5	77	149	382	2 774
Ryönänjoki	—	21	—	2	—	2	18	32	177
Runni	8	30	32	2	—	1	11	54	241
Iisalmi	68	744	1 211	105	45	354	298	2 159	7 246
Peltosalmi	—	43	56	1	—	1	12	26	232
Lapinlahti	10	183	117	25	3	46	82	244	1 297
Alapitkä	3	65	31	6	—	6	26	68	384
Siilinjärvi	1	187	141	19	—	43	77	239	1 806
Toivala	1	22	37	3	—	—	5	50	331
Kuopio	607	3 711	2 180	619	99	1 826	1 861	3 842	28 359
Pitkälahti	—	18	—	—	—	1	8	15	101
Kurkimäki	10	81	34	9	—	56	64	94	1 321
Salminen	—	5	—	—	—	2	1	12	42
Iisvesi	11	182	61	11	1	68	97	139	2 819
Suonenjoki	28	430	561	36	4	111	176	434	3 890
Haapakoski	598	899	163	1	—	18	5	65	2 138
Pieksämäki	67	931	1 159	33	118	186	161	976	5 588
Lamminmäki	1	2	3	—	—	—	—	2	21
Kantala	625	84	39	3	2	15	16	42	1 189
Haukivuori	2	92	335	9	—	11	31	140	969
Kalvitsa	18	67	8	2	—	7	34	47	435
Hiirola	—	12	13	—	—	2	3	11	86
Mikkeli	353	2 191	2 879	305	49	847	732	1 959	17 011
Vuolinko	—	—	4	—	—	—	1	2	24
Otava	7	124	231	8	3	17	40	113	2 107
Hietanen	—	31	61	5	—	5	12	38	237
Mynttilä	—	10	—	—	—	2	1	22	99
Mäntyharju	22	272	474	33	3	84	116	304	2 626
Varpanen	1	34	3	—	—	1	3	14	78

Tabell 28. Anländ gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi maataloustavaroita IV. Närings- och njutningsmedel, utom lantmannavaror						V.	1—32					
27	28	29	30	31	27—31	32						
Kaloja Fisk	Suolaa Salt	Siirtomaantavaroita Kolonialvaror	Juomia Drycker	Muita ravinto- ja nautintoaineita Övriga närings- och njutningsmedel	Yhteensä Summa	Sekalaisia tavaroita Diverse varor	Yhteensä Summa	Ilgods (utom mjölk, lik samt flytt- och transitogods)	Pikatavaraa (paitsi maitoa, ruumiita sekä muutto- ja kauttakulkutavaraa) Snabbgods (utom mjölk, lik samt flytt- och transitogods)	Muuttotavaraa Flyttgods	Kauttakulkutavaraa Transitogods	Sotilastavaraa luotolla (paitsi halkoja ym.) Militärgods på kredit (utom ved m. m.)	Kaikkiaan Totalsumma
Tonnia — Ton													
—	—	3	14	471	488	50	127 216	11	7	—	—	127 234
8	27	31	4	11	81	12	2 109	50	24	3	—	2 186
7	15	45	37	6	110	25	1 676	80	32	—	—	1 788
10	67	53	2	9	141	31	3 579	97	46	411	—	4 133
29	83	110	30	7	259	53	3 812	190	96	2	—	4 100
14	64	61	28	12	179	74	8 768	165	159	502	—	9 594
61	179	158	1	11	410	120	9 341	489	181	587	—	10 598
143	356	269	—	27	795	191	13 125	594	149	443	—	14 311
6	41	41	—	1	89	18	3 796	40	29	125	—	3 990
2 894	**11 402**	**9 738**	**10 000**	**4 052**	**38 086**	**7 970**	**1 274 265**	**18 028**	**9 998**	**56 082**	—	**1 358 373**
3	105	32	71	64	275	53	6 345	517	49	158	—	7 069
4	5	5	18	38	70	29	803	71	15	39	—	928
66	51	91	47	160	415	243	7 238	253	284	674	—	8 449
290	397	672	2 448	345	4 152	439	62 057	1 813	336	1 838	—	66 044
3	4	5	3	33	48	10	444	12	10	—	—	466
40	18	11	131	27	227	71	4 621	77	70	263	—	5 031
2	16	5	19	21	63	36	752	25	147	2	—	926
6	37	18	4	13	78	18	896	38	66	6	—	1 006
4	—	21	9	6	40	54	2 526	60	68	3	—	2 657
54	43	94	46	41	278	133	4 130	233	112	32	—	4 507
—	2	7	16	8	33	28	3 277	50	69	67	—	3 463
69	221	202	72	92	656	194	8 019	304	386	27	—	8 736
—	—	2	7	—	9	3	170	3	13	—	—	186
40	127	76	142	34	419	89	6 905	189	145	31	—	7 270
2	4	6	17	3	32	4	441	7	17	—	—	465
—	7	—	16	1	24	7	211	4	15	—	—	230
57	116	102	170	38	483	100	6 819	223	247	86	—	7 375
3	16	10	12	7	48	6	562	9	22	2	—	595
2	12	2	24	9	49	20	972	19	94	24	—	1 109
139	335	400	685	206	1 765	468	24 225	799	436	1 363	—	26 823
2	6	5	2	8	23	39	650	20	123	6 306	—	7 099
22	165	67	86	74	414	103	4 137	180	98	244	—	4 659
11	24	35	19	23	112	32	1 281	35	33	—	—	1 349
22	132	37	22	24	237	111	4 753	182	474	486	—	5 895
2	24	3	9	2	40	11	838	36	182	923	—	1 979
507	1 119	2 005	1 272	597	5 500	1 130	86 968	3 046	968	24 115	—	115 097
1	1	2	—	1	5	6	360	5	46	1 806	—	2 217
28	113	33	34	14	222	34	3 037	90	98	5	—	3 230
3	—	—	—	4	7	1	199	8	7	—	—	214
31	193	32	74	24	354	31	17 882	124	104	2 176	—	20 286
58	231	168	178	51	686	125	9 819	278	213	180	—	10 490
4	7	4	61	19	95	33	3 518	52	63	259	—	3 892
160	166	140	934	57	1 457	211	19 525	608	309	400	—	20 842
1	1	—	1	4	7	2	164	1	11	—	—	176
20	41	38	37	9	145	22	5 429	47	37	16	—	5 529
33	51	41	62	6	193	35	14 010	41	52	22	—	14 125
30	41	27	42	1	141	12	1 184	21	19	—	—	1 224
8	8	8	28	1	53	5	415	15	12	—	—	442
623	1 060	1 280	959	353	4 275	685	53 435	1 738	1 157	3 184	—	59 514
—	—	—	—	1	1	2	45	—	5	—	—	50
47	73	50	49	16	235	23	25 558	79	101	7	—	25 745
13	26	19	37	3	98	17	1 724	25	24	3	—	1 776
4	12	4	7	—	27	11	396	6	11	—	—	413
64	296	112	114	20	606	74	6 618	217	160	23	—	7 018
2	11	8	13	1	35	11	410	15	11	—	—	436

Taulu 28. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maataloustavara- I. Lantmanna-								
	1 Rukiita Råg	2 Muuta viljaa Annan spannmål	3 Jauhoja ja ryynejä Mjöl och gryn	4 Perunoita ja muita juurikasveja Potatis och andra rotfrukter	5 Heiniä, olkia ja väkirehua Hö, halm och kraftfoder	6 Maitoa ja kermaa Mjölk och grädde	7 Voita Smör	8 Lihaa Kött	9 Turvetta ja turvepehkua Torv och torvströ
	Tonnia — Ton								
Voikoski	—	16	150	78	400	38	4	6	—
Kirjokivi	—	7	9	6	139	1	—	4	—
Vuohijärvi	—	1	53	48	26	80	2	2	—
Selänpää	—	15	153	6	181	60	7	16	—
Voikka	—	27	262	210	80	142	25	9	1 188
Harju	—	—	—	10	10	—	—	5	6
Kymintehdas	—	59	703	684	66	27	23	2	2 182
Myllykoski	—	19	496	210	288	243	29	10	599
Hamina	6	64	1 060	172	476	19	8	9	8
Metsäkylä	—	1	3	—	12	—	—	—	—
Liikkala	—	6	9	4	101	—	—	1	—
Inkeroinen	—	23	409	159	538	2 106	30	11	—
Juurikorpi	—	3	11	4	37	3	—	4	—
Kymi	—	9	114	145	434	289	2	8	11
Kotka	7 003	2 860	2 783	2 513	626	2 393	393	24	125
Karjalan rata, Karelska banan	**1 438**	**4 430**	**20 141**	**5 610**	**18 416**	**1 377**	**811**	**1 193**	**204**
Nurmes	594	244	814	221	969	—	13	53	—
Viekki	2	54	337	92	334	5	9	14	2
Kylänlahti	—	50	142	11	58	—	2	—	1
Lieksa	8	449	2 299	1 243	3 956	346	79	147	1
Vuonislahti	6	66	145	22	146	—	1	4	6
Kelvä	6	14	59	10	155	—	1	3	3
Ukkola	4	24	188	34	213	—	4	3	—
Uimaharju	3	45	351	73	752	22	6	17	66
Paukkaja	—	3	76	22	99	18	3	3	—
Kaltimo	5	186	500	313	758	5	15	66	5
Kontiolahti	—	112	193	95	235	39	14	14	—
Varkaus	17	929	2 802	1 544	1 926	168	119	109	—
Kangaslampi	—	47	152	15	255	—	5	6	—
Syrjä	—	3	21	9	70	—	—	2	—
Heinävesi	6	143	680	157	1 113	—	11	15	—
Vihtari	—	32	173	50	395	—	3	11	—
Sarvikumpu	—	21	146	21	253	—	3	2	—
Juojärvi	—	25	175	18	148	—	5	7	—
Outokumpu	4	142	921	389	635	228	62	20	5
Sysmäjärvi	—	—	5	4	21	—	—	10	—
Viinijärvi	—	14	145	7	53	—	4	10	—
Liperi	1	114	172	15	149	15	2	8	—
Onttola	—	1	22	3	23	—	3	—	—
Joensuu	762	1 095	7 745	1 115	3 499	516	410	532	35
Hammaslahti	1	165	451	45	459	—	9	17	44
Tikkala	—	25	50	8	120	—	2	3	—
Onkamo	—	9	73	7	172	—	2	2	1
Tohmajärvi	12	379	1 121	35	1 156	15	19	110	—
Uusi-Värtsilä	7	39	183	32	294	—	5	5	35
Porin rata, Pori banan	**13 475**	**6 497**	**6 915**	**5 765**	**5 986**	**334**	**211**	**449**	**2 851**
Mäntyluoto	—	9	163	368	263	2	—	1	—
Pihlava	1	10	236	195	121	—	—	1	—
Pori	3 195	1 329	4 242	1 452	1 585	87	200	150	46
Ulvila	—	3	35	8	168	—	—	42	—
Haistila	—	2	2	—	19	—	—	1	—
Nakkila	—	22	13	5	443	—	—	22	—
Harjavalta	—	60	200	46	117	—	—	15	105
Peipohja	—	14	76	29	103	—	—	47	—
Kokemäki	—	16	41	429	196	—	—	12	6
Riste	—	616	148	154	292	—	—	3	3

Tabell 28. Anländ gods. (Forts.)

roita varor			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Teollisuustavaroita III. Industrivaror		
10 Lannoitusaineita Gödslingsämnen	11 Muita maatalous-tavaroita Övriga lantmanna-varor	1—11 Yhteensä Summa	12 Lankkuja ja lautoja Plankor och bräder	13 Paperipuita, propseja ym. pyöreää puutav. sekä parruja ja hirsiä — Pappers-ved, props o.a. rund-virke samt sparrar o. timmer	14 Halkoja ja puunjätteitä Ved och träavfall	15 Muita puutavaroita Övriga trävaror	12—15 Yhteensä Summa	16 Paperiteollisuus-tuotteita Pappersindustri-alster	17/ Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä Malmer, sten, kalk och cement	18 Soraa ja muita maalajeja Grus och övriga jordarter
Tonnia — Ton										
16	26	734	90	961	33	74	1 158	20	333	—
—	26	192	9	—	—	9	18	—	—	—
1	17	230	46	8 321	—	34	8 401	22	60	—
68	43	549	8	—	134	231	373	42	236	352
1	10	1 954	78	1 043	9 053	19 882	30 056	1 858	8 232	2 024
3	17	51	621	29	2 024	1 180	3 854	10	37	1 384
172	48	3 966	698	59 211	36 610	1 588	98 107	3 731	15 296	2 690
49	72	2 015	1 159	18 071	32 945	2 565	54 740	27 674	670	44
230	145	2 197	13 308	42 987	1 713	1 982	59 990	1 149	3 138	14
9	5	30	32	65	11	—	108	9	16	—
44	5	170	—	4	135	98	237	30	150	2
141	79	3 496	80	23 150	22 204	4 694	50 128	8 462	1 274	341
1	8	71	657	48	345	1 051	2 101	31	28	1
84	51	1 147	483	1 192	1 136	1 175	3 986	62	2 684	247
14 049	1 264	34 033	56 302	51 981	30 125	19 239	157 647	160 199	16 717	1 000
1 667	**2 543**	**57 830**	**5 295**	**43 349**	**27 105**	**9 915**	**85 664**	**24 260**	**22 517**	**19 466**
15	181	3 104	91	400	446	260	1 197	174	341	150
14	34	897	98	365	3 704	1 594	5 761	63	106	2
4	10	278	9	—	20	10	39	18	48	—
170	288	8 986	373	3 852	6 886	1 208	12 319	14 612	1 903	832
17	38	451	61	2	13	38	114	436	91	—
4	16	271	22	2	29	4	57	12	9	—
5	*20*	*495*	25	—	—	*33*	*58*	*41*	*41*	—
37	37	1 409	79	61	859	411	1 410	55	107	—
6	4	234	4	4	—	16	24	10	17	—
66	74	1 993	185	776	110	99	1 170	1 447	207	2
37	43	782	133	40	85	130	388	38	305	5
219	251	8 084	284	4 366	6 618	1 664	12 932	3 482	7 777	15 495
5	7	492	—	3	12	29	44	2	131	—
1	—	106	8	—	—	18	26	1	32	—
74	35	2 234	26	174	55	124	379	24	387	1
9	19	692	29	187	13	78	307	32	81	2
1	5	452	6	38	14	19	77	4	99	—
14	8	400	4	11	11	78	104	14	119	73
71	67	2 544	568	578	2 834	1 704	5 684	332	2 746	5
—	9	49	25	32	23	25	105	—	138	12
42	22	297	58	27	31	63	179	19	228	3
67	39	582	25	159	19	68	271	27	526	—
1	10	63	12	—	133	31	176	17	187	—
387	989	17 085	2 738	11 764	4 800	1 537	20 839	3 111	4 161	1 029
143	51	1 385	61	12	30	220	323	62	496	47
13	13	234	33	—	—	4	37	2	43	—
7	3	276	35	581	5	6	627	8	92	—
219	236	3 302	19	19 664	136	414	20 233	192	1 433	120
19	34	653	284	251	219	30	784	25	666	1 688
7 741	**1 359**	**51 583**	**39 994**	**121 149**	**106 865**	**25 567**	**293 575**	**37 328**	**127 170**	**76 253**
—	9	815	9 633	41 667	4 702	3 517	59 519	20 509	9 250	1 333
126	3	693	1 867	757	163	348	3 135	28	107	282
1 641	745	14 672	11 557	46 199	56 503	12 015	126 274	7 078	22 516	62 877
135	10	401	1 414	3 518	1 312	426	6 670	32	447	1 630
41	4	69	—	36	14	—	50	—	6	88
722	72	1 299	190	68	55	362	675	30	302	85
720	48	1 311	5 347	2 249	3 493	1 602	12 691	174	72 557	2 885
326	35	630	407	—	393	83	883	56	408	—
1 253	26	1 979	812	190	238	387	1 627	210	1 026	285
324	5	1 545	154	96	30	66	346	257	329	—

Taulu 28. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Teollisuustavaroita (Jatk.) III. Industrivaror (Forts.)								
	19 Kivi- ja puuhiiliä ym. Stenkol, träkol m. m.	20 Metalleja ja metallituotteita Metaller och metallindustrialster	21 Tiiliä Tegel	22 Kehruuaineita, lankoja, köysiä, kankaita ja vaatetusesineitä Spånadsämnen, garn, tågvirke, vävnader och beklädnadsartiklar	23 Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	24 Kemikaaleja ym. Kemikalier m. m. dyl.	25 Öljyjä, tervoja, asfalttia ja valaistusaineita Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen	26 Muita teollisuustavaroita Övriga industrivaror	16—26 Yhteensä Summa
	Tonnia — Ton								
Voikoski	—	1 613	90	18	—	37	22	311	2 444
Kirjokivi	—	—	7	—	—	—	1	4	12
Vuohijärvi	—	135	138	—	—	33	5	56	449
Selänpää	19	143	94	8	1	33	13	159	1 100
Voikka	2 422	919	47	134	1	203	99	310	16 249
Harju	9	51	15	28	—	4	41	32	1 611
Kymintehdas	344	1 778	371	73	1	940	479	617	26 320
Myllykoski	96	570	951	19	—	168	140	289	30 621
Hamina	163	598	568	74	5	289	141	698	6 837
Metsäkylä	—	26	1	—	—	1	2	18	73
Liikkala	2	65	19	5	—	14	9	53	349
Inkeroinen	99	709	568	33	—	257	118	399	12 260
Juurikorpi	—	39	10	—	—	3	2	20	134
Kymi	67	445	1 832	6	—	223	68	226	5 860
Kotka	11 380	5 430	4 261	414	31	15 339	5 114	7 401	227 286
Karjalan rata, Karelska banan	**2 312**	**14 754**	**10 073**	**934**	**179**	**7 966**	**2 368**	**7 676**	**112 505**
Nurmes	38	222	318	70	9	74	108	380	1 884
Viekki	689	209	145	16	2	59	90	97	1 478
Kylänlahti	—	14	25	1	—	1	7	33	147
Lieksa	75	565	1 309	93	10	971	241	616	21 227
Vuonislahti	8	25	56	11	2	1	17	762	1 409
Kelvä	—	15	2	1	1	—	4	18	62
Ukkola	2	29	197	2	—	2	13	48	375
Uimaharju	—	130	174	13	1	15	21	65	581
Paukkaja	—	26	—	2	—	8	10	19	92
Kaltimo	17	113	154	13	6	29	64	120	2 172
Kontiolahti	28	67	112	32	3	7	32	140	769
Varkaus	479	4 497	1 078	97	10	1 497	343	1 111	35 866
Kangaslampi	1	32	28	1	—	2	8	37	242
Syrjä	10	10	2	—	—	—	—	18	73
Heinävesi	4	73	108	10	—	24	39	106	776
Vihtari	—	39	79	1	—	1	6	59	300
Sarvikumpu	1	25	10	2	—	4	4	40	189
Juojärvi	9	20	80	4	2	4	17	43	385
Outokumpu	71	1 629	752	90	16	4 033	106	557	10 337
Sysmäjärvi	2	32	96	1	—	1	6	16	304
Viinijärvi	3	51	156	12	5	2	30	66	575
Liperi	20	67	216	3	1	12	27	88	987
Onttola	6	101	66	4	—	13	1	33	428
Joensuu	101	2 188	3 810	374	93	1 105	928	2 293	19 193
Hammaslahti	6	103	322	17	7	17	46	124	1 247
Tikkala	1	14	213	4	—	—	5	25	307
Onkamo	3	12	80	1	1	—	9	16	222
Tohmajärvi	108	369	264	48	10	72	167	516	3 299
Uusi-Värtsilä	630	4 077	221	11	—	12	19	230	7 579
Porin rata, Pori banan	**9 119**	**40 238**	**17 873**	**2 192**	**1 262**	**14 872**	**5 293**	**16 172**	**347 772**
Mäntyluoto	4 554	848	271	1	—	424	268	890	38 348
Pihlava	24	187	114	5	—	15	8	45	815
Pori	2 383	22 620	5 315	1 805	61	7 043	2 103	4 604	138 405
Ulvila	9	69	681	57	349	102	39	114	3 529
Haistila	—	—	30	—	—	1	—	15	140
Nakkila	27	165	180	4	575	493	40	251	2 152
Harjavalta	423	6 616	6 107	11	—	1 629	460	961	91 823
Peipohja	14	123	265	7	—	6	52	88	1 019
Kokemäki	92	319	66	11	3	55	83	291	2 441
Riste	12	105	33	2	—	15	96	42	891

Tabell 28. Anländ gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi maataloustavaroita IV. Närings- och njutningsmedel, utom lantmannavaror						V.	1—32	Pikatavaraa (paitsi maitoa, ruumiita sekä muutto- ja kauttakulkutavaraa) Ilgods (utom mjölk, lik samt flytt- och transitogods)	Muuttotavaraa Flyttgods	Sotilastavaraa luotolla (paitsi halkoja ym.) Militärgods på kredit (utom ved m. m.)	Kauttakulkutavaraa Transitogods	Kaikkiaan Totalsumma
27 Kaloja Fisk	28 Suolaa Salt	29 Siirtomaantavaroita Kolonialvaror	30 Juomia Dryckor	31 Muita ravinto- ja nautintoaineita Övriga närings- och njutningsmedel	27—31 Yhteensä Summa	32 Sekalaisia tavaroita Diverse varor	Yhteensä Summa					
Tonnia — Ton												
1	27	21	77	5	131	475	4 942	1 348	32	69	—	6 391
—	—	—	—	—	—	4	226	3	11	10	—	250
2	8	15	64	6	95	48	9 223	74	84	11	—	9 392
10	52	34	67	16	179	36	2 237	62	291	23	—	2 613
19	80	29	72	67	267	69	48 595	293	102	96	—	49 086
—	—	1	4	—	5	16	5 537	15	70	—	—	5 622
45	3 419	59	41	47	3 611	733	132 737	712	109	355	—	133 913
30	68	65	191	58	412	85	87 873	361	418	7	—	88 659
65	881	150	324	78	1 498	508	71 030	665	714	5 562	—	77 971
—	3	7	2	4	16	5	232	8	35	—	—	275
4	—	13	19	9	45	7	808	18	30	4	—	860
27	106	61	96	34	324	238	66 446	328	248	14	—	67 036
1	1	1	22	4	29	11	2 346	27	36	—	—	2 409
3	34	69	22	17	145	131	11 269	174	299	1 800	—	13 542
207	1 406	3 334	1 002	1 248	7 197	833	426 996	2 365	600	3 361	—	433 322
1 177	**2 958**	**2 394**	**4 333**	**1 534**	**12 396**	**3 652**	**272 047**	**6 697**	**6 254**	**6 922**	—	**291 920**
40	151	125	442	114	872	182	7 239	306	278	300	—	8 123
15	15	13	64	24	131	33	8 300	75	99	20	—	8 494
1	3	3	21	3	31	9	504	18	33	—	—	555
104	201	194	578	128	1 205	364	44 101	724	373	747	—	45 945
5	22	6	18	12	63	58	2 095	21	79	1	—	2 196
1	5	3	3	3	15	13	418	6	11	—	—	435
3	10	3	7	16	39	48	1 015	19	51	—	—	1 085
8	11	5	28	30	82	56	3 538	70	60	2	—	3 670
5	8	4	16	11	44	12	406	28	30	—	—	464
40	95	25	72	63	295	100	5 730	113	301	12	—	6 156
17	36	19	37	46	155	118	2 212	105	342	2 512	—	5 171
192	422	325	1 139	119	2 197	408	59 487	1 557	469	403	—	61 916
5	8	5	7	11	36	31	845	36	27	3	—	911
3	1	—	3	—	7	13	225	14	21	—	—	260
38	76	38	28	39	219	101	3 709	103	60	35	—	3 907
8	11	6	10	19	54	27	1 380	25	34	—	—	1 439
6	12	8	1	7	34	18	770	13	6	—	—	789
7	10	12	7	17	53	23	965	25	35	1	—	1 026
57	91	40	221	163	572	262	19 399	405	359	62	—	20 225
—	1	5	1	4	11	11	480	9	140	—	—	629
10	21	9	22	31	93	108	1 252	53	180	5	—	1 490
17	67	9	7	21	121	137	2 098	49	393	784	—	3 324
—	2	2	—	6	10	29	706	28	135	504	—	1 373
460	1 279	1 415	1 397	410	4 961	867	62 945	2 374	1 753	1 048	—	68 120
32	107	27	44	47	257	145	3 357	126	457	19	—	3 959
3	11	1	10	10	35	49	662	10	16	—	—	688
3	3	3	10	15	34	23	1 182	9	30	—	—	1 221
86	265	84	87	121	643	168	27 645	325	372	450	—	28 792
11	14	5	53	44	127	239	9 382	51	110	14	—	9 557
534	**7 992**	**1 970**	**2 647**	**1 419**	**14 562**	**4 657**	**712 149**	**7 231**	**4 623**	**22 116**	—	**746 119**
2	168	23	87	5	285	154	99 121	197	47	228	—	99 593
5	2	19	7	6	39	39	4 721	122	49	—	—	4 892
199	1 534	1 318	1 389	823	5 263	1 788	286 402	3 009	1 089	1 903	—	292 403
9	59	12	4	4	88	56	10 744	55	160	26	—	10 985
—	1	2	—	—	3	2	264	3	11	—	—	278
7	32	13	3	1	56	76	4 258	88	217	4	—	4 567
28	57	60	39	7	191	221	106 237	698	340	488	—	107 763
14	18	37	33	3	105	57	2 694	100	351	20	—	3 165
12	56	52	126	15	261	332	6 640	195	164	30	—	7 029
2	7	33	18	—	60	76	2 918	30	47	32	—	3 027

Taulu 28. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	1 Rukiita Råg	2 Muuta viljaa Annan spannmål	3 Jauhoja ja ryynejä Mjöl och grvn	4 Perunoita ja muita juurikasveja Potatis och andra rotfrukter	5 Heiniä, olkia ja väkirehua Hö, halm och kraftfoder	6 Maitoa ja kermaa Mjölk och grädde	7 Voita Smör	8 Lihaa Kött	9 Turvetta ja turvepehkua Torv och torvströ
	Tonnia — Ton								
Kyttälä	—	1	2	2	—	3	—	—	—
Kauvatsa	—	7	55	4	122	—	2	41	—
Äetsä	—	47	121	12	317	—	—	27	—
Kiikka	—	6	84	15	107	—	—	11	—
Tyrvää	61	773	274	36	358	2	—	22	—
Heinoo	—	—	11	1	33	6	—	2	—
Karkku	17	18	87	39	177	9	9	20	—
Suoniemi	—	—	4	—	25	—	—	—	25
Siuro	231	131	426	111	368	80	—	14	608
Nokia	9 723	3 383	446	2 677	785	144	—	8	1 210
Lielahti	247	50	249	182	387	1	—	10	848
Porin—Parikkalan rata, Pori—Parikkala banan	**9 638**	**5 873**	**23 282**	**7 708**	**37 902**	**4 739**	**1 543**	**767**	**451**
Parikkala	—	53	413	14	779	38	1	12	—
Särkisalmi	7	76	231	5	709	—	2	9	—
Putikko	248	133	42	51	488	—	—	4	—
Punkasalmi	—	18	159	4	508	—	—	5	—
Punkaharju	—	—	52	3	71	4	—	—	—
Kulennoinen	—	59	113	3	318	1	—	6	—
Silvola	—	—	4	—	109	1	—	10	—
Pääskylahti	—	12	5	42	266	—	—	18	—
Savonlinna	3 585	1 336	1 111	317	2 055	785	130	73	—
Kallislahti	—	13	99	16	737	3	—	8	—
Rantasalmi	2	38	303	52	1 181	1	4	19	—
Joroinen	2	58	244	29	736	60	8	11	—
Huutokoski	1	30	209	10	533	—	3	4	—
Siikamäki	—	12	122	1	196	—	—	—	—
Venetmäki	1	21	166	48	406	—	6	1	4
Hankasalmi	2	156	888	39	999	—	25	16	—
Lievestuore	27	57	375	136	1 065	19	15	6	—
Vaajakoski	1 279	154	882	488	1 238	64	7	16	17
Äänekoski	2	376	1 618	318	2 522	137	85	34	—
Suolahti	11	285	1 622	345	1 645	23	90	21	—
Kuusa	—	30	101	7	372	—	4	2	—
Laukaa	—	31	162	11	795	—	1	2	—
Leppävesi	1	18	139	129	384	33	1	2	—
Jyväskylä	4 455	1 539	9 319	4 639	7 423	3 210	1 048	341	74
Vesanka	—	12	120	9	322	—	—	1	—
Kintaus	—	13	118	17	512	—	2	10	—
Petäjävesi	—	113	257	62	1 342	—	5	15	—
Asunta	—	2	65	24	165	—	1	2	—
Keuruu	1	222	782	251	1 878	21	38	19	13
Piili	1	3	25	17	261	—	—	—	—
Kotala	—	13	60	2	125	—	1	1	—
Virrat	12	202	581	53	1 026	—	11	2	22
Vaskuu	—	9	43	1	181	—	—	—	—
Kihniö	—	114	207	51	1 219	44	3	3	305
Parkano	—	280	1 024	220	2 152	—	21	20	—
Kovesjoki	—	—	33	2	161	—	—	2	—
Jämijärvi	—	50	59	13	412	1	1	6	16
Niinisalo	1	18	124	120	226	—	—	1	—
Kankaanpää	—	262	1 157	122	1 224	224	28	60	—
Pomarkku	—	49	208	2	694	70	2	1	—
Noormarkku	—	6	40	35	467	—	—	4	—

Tabell 28. Anländ gods. (Forts.)

roita varor			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Teollisuustavaroita III. Industrivaror		
10 Lannoitusaineita Gödslingsämnen	11 Muita maatalous-tavaroita Övriga lantmanna-varor	1—11 Yhteensä Summa	12 Lankkuja ja lautoja Plankor och bräder	13 Paperipuita, propsej a ym. pyöreää puutav. sekä parruja ja hirsiä. — Pappers-ved, props o.a. rund-virke samt sparrar o. timmer	14 Halkoja ja puujätteitä Ved och trävaffall	15 Muita puutavaroita Övriga trävaror	12—15 Yhteensä Summa	16 Paperiteollisuus-tuotteita Pappersindustri-alster	17 Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä Malmer, sten, kalk och cement	18 Soraa ja muita maalajeja Grus och övriga jordarter
Tonnia — Ton										
48	14	70	36	777	12	19	844	1	116	340
144	6	381	67	5 663	20	21	5 771	29	89	375
530	70	1 124	56	33	304	312	705	156	785	105
178	25	426	51	—	7	152	210	87	233	21
288	99	1 913	756	37	147	528	1 468	431	617	273
7	1	61	13	21	—	3	37	6	2	128
233	36	645	153	2 120	42	93	2 408	40	325	732
2	1	57	230	159	31	39	459	2	122	1 179
615	47	2 631	1 312	1 842	8 973	3 763	15 890	3 582	2 215	91
82	61	18 519	1 862	5 161	7 392	1 047	15 462	889	7 693	3 264
326	42	2 342	4 077	10 556	23 034	784	38 451	3 731	8 025	280
8 356	**2 676**	**102 935**	**19 476**	**37 188**	**83 541**	**17 835**	**158 040**	**31 716**	**33 024**	**15 126**
127	50	1 487	6 800	1 698	213	273	8 984	804	522	73
89	18	1 146	1 200	293	61	207	1 761	43	379	50
6	7	979	53	385	1	22	461	2	48	—
42	16	752	129	53	9	52	243	5	319	—
3	5	138	28	40	357	44	469	5	80	—
27	18	545	35	—	1	50	86	18	208	1
3	3	130	54	33	1 705	20	1 812	—	79	8
2	11	356	511	487	2 480	754	4 232	62	335	83
231	318	9 941	463	365	2 273	691	3 792	1 347	1 285	15
53	39	968	21	26	17	121	185	19	328	3
67	46	1 713	43	45	35	112	235	71	372	4
71	59	1 278	83	248	27	178	536	155	354	3
74	21	885	65	627	4 958	1 615	7 265	29	185	—
35	13	379	47	11	5	11	74	13	25	—
34	11	698	28	1 606	60	53	1 747	9	115	8
108	61	2 294	77	194	35	267	573	109	795	—
59	40	1 799	1 044	6 942	8 070	793	16 849	1 092	1 600	1 432
39	47	4 231	159	1 242	4 992	828	7 221	688	715	162
210	133	5 435	542	1 657	2 267	679	5 145	5 987	9 222	8 673
101	73	4 216	144	1 042	249	1 910	3 345	263	1 354	2 717
50	12	578	3	131	6	91	231	8	177	—
25	26	1 053	92	—	—	57	149	40	226	1
23	7	737	82	572	7 799	109	8 562	887	223	9
590	1 158	33 796	6 155	9 647	45 283	5 230	66 315	18 971	8 864	530
18	11	493	10	—	—	2	12	3	25	—
48	14	734	92	595	403	154	1 244	21	199	—
47	48	1 889	118	93	222	219	652	83	505	2
19	2	280	13	—	4	2	19	2	50	—
78	93	3 396	475	6 169	1 051	1 391	9 086	117	1 514	347
20	2	329	14	—	3	12	29	2	16	—
1	6	209	67	—	32	173	272	3	10	—
374	55	2 338	7	1 531	612	314	2 464	120	573	95
55	1	290	1	—	10	7	18	11	7	—
845	26	2 817	74	—	15	157	246	52	149	1
1 485	72	5 274	41	343	75	365	824	296	529	67
42	13	253	2	4	7	19	32	1	9	—
225	9	792	29	10	42	46	127	41	142	39
441	16	947	269	242	70	137	718	11	179	—
1 118	91	4 286	120	220	52	328	720	282	776	362
650	8	1 684	—	603	—	25	628	25	194	441
821	17	1 390	286	34	40	317	677	19	337	—

Taulu 28. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Teollisuustavaroita (Jatk.) III. Industrivaror (Forts.)								
	19 Kivi- ja puuhiiliä ym. Stenkol, träkol m. m.	20 Metalloja ja metallioteollisuustuotteita Metaller och metallindustrialster	21 Tiiliä Tegel	22 Kehruuaineita, lankoja, köysiä, kankaita ja vaatetusesineitä Spinnadsämnen, garn, tågvirke, vävnader och beklädnadsartiklar	23 Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	24 Kemikaaleita ym. Kemikalier m. m. dyl.	25 Öljyjä, tervoja, asfalttia ja valaistusaineita Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen	26 Muita teollisuustavaroita Övriga industrivaror	16—26 Yhteensä Summa
	Tonnia — Ton								
Kyttälä	—	42	118	—	—	—	1	14	632
Kauvatsa	—	91	30	2	—	23	23	100	762
Äetsä	91	2 125	82	21	5	483	157	1 642	5 652
Kiikka	15	91	1	8	—	13	22	94	585
Tyrvää	235	862	95	27	4	123	149	395	3 211
Heinoo	1	20	21	—	—	2	2	11	193
Karkku	27	157	50	26	1	11	35	149	1 553
Suoniemi	1	9	1 542	—	—	—	—	50	2 905
Siuro	673	1 922	1 231	24	—	148	104	870	10 860
Nokia	259	2 274	1 217	143	9	530	479	4 929	21 686
Lielahti	279	1 593	424	38	255	3 756	1 172	617	20 170
Porin—Parikkalan rata, Pori—Parikkala banan	**1 924**	**20 676**	**15 852**	**965**	**149**	**9 512**	**4 829**	**11 317**	**145 090**
Parikkala	3	487	437	14	—	26	58	304	2 728
Särkisalmi	—	133	211	5	—	5	38	142	1 006
Putikko	1	28	12	—	—	—	9	95	195
Punkasalmi	19	58	3	6	—	8	45	132	595
Punkaharju	17	8	22	—	—	1	—	24	157
Kulennoinen	2	47	78	4	—	8	17	80	463
Silvola	2	141	69	—	—	7	4	31	341
Pääskylahti	167	1 011	662	2	—	271	85	120	2 798
Savonlinna	257	1 285	449	160	22	587	431	1 453	7 291
Kallislahti	17	76	78	4	1	12	25	92	655
Rantasalmi	8	84	134	10	1	57	56	323	1 120
Joroinen	19	208	304	11	1	42	69	182	1 348
Huutokoski	—	83	95	—	—	19	13	86	510
Siikamäki	11	23	8	—	—	3	12	18	113
Venetmäki	12	76	72	5	—	6	36	66	405
Hankasalmi	10	273	149	11	—	49	100	275	1 771
Lievestuore	397	300	433	5	1	620	70	210	6 160
Vaajakoski	47	2 157	35	7	—	229	106	418	4 564
Äänekoski	37	1 010	1 394	38	2	1 277	263	612	28 515
Suolahti	22	676	776	40	2	255	195	573	6 873
Kuusa	—	40	110	5	—	7	6	47	400
Laukaa	6	411	55	4	—	9	13	76	841
Leppävesi	30	127	5	8	—	1 096	53	84	2 522
Jyväskylä	719	8 624	6 127	499	112	4 272	2 124	3 773	54 615
Vesanka	4	41	8	—	—	—	3	15	99
Kintaus	7	849	17	1	—	29	7	73	1 203
Petäjävesi	12	187	149	9	1	49	68	161	1 226
Asunta	1	8	19	—	—	1	1	9	91
Keuruu	54	426	1 186	23	1	158	387	356	4 569
Piili	—	3	17	—	—	—	1	24	63
Kotala	9	17	84	1	—	5	5	28	162
Virrat	24	278	835	17	1	70	83	186	2 282
Vaskuu	1	28	3	—	1	2	5	54	112
Kihniö	2	249	212	5	—	21	30	110	831
Parkano	1	481	405	30	1	140	161	369	2 480
Kovesjoki	—	19	—	—	—	3	4	22	58
Jämijärvi	—	104	22	2	—	8	22	106	486
Niinisalo	—	118	59	11	—	7	22	98	505
Kankaanpää	4	349	619	22	2	140	153	369	3 078
Pomarkku	2	72	302	4	—	10	40	70	1 160
Noormarkku	—	81	197	2	—	3	9	51	699

Tabell 28. Anländ gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi maataloustavaroita IV. Närings- och njutningsmedel, utom lantmannavaror						V.	1—32					
27	28	29	30	31	27—31	32						
Kaloja Fisk	Suolaa Salt	Siirtomaantavaroita Kolonialvaror	Juomia Drycker	Muita ravinto- ja nautintoaineita Övriga närings- och njutningsmedel	Yhteensä Summa	Sekalaisia tavaroita Diverse varor	Yhteensä Summa	Ilgods (utom mjölk, lik samt flytt- och transitogods)	Pikatavaraa (paitsi maitoa, ruumiita sekä muutto- ja kauttakulkutavaraa) Flyttgods	Sotilastavaraa luotolla (paitsi halkoja ym.) Militärgods på kredit (utom ved m. m.)	Kauttakulkutavaraa Transitogods	Kaikkiaan Totalsumma
Tonnia — Ton												
—	—	—	1	—	1	78	1 625	16	12	—	—	1 653
7	23	36	57	3	126	95	7 135	75	120	—	—	7 330
33	5 613	64	94	7	5 811	452	13 744	246	474	160	—	14 624
23	80	71	170	7	351	65	1 637	117	73	11	—	1 838
33	126	100	456	42	757	222	7 571	516	418	4 279	—	12 784
1	2	7	15	9	34	3	328	14	37	—	—	379
10	31	32	132	10	215	93	4 914	150	223	13	—	5 300
—	—	1	1	—	2	5	3 428	10	4	57	—	3 499
67	131	61	11	22	292	145	29 818	542	274	3 433	—	34 067
78	42	23	4	452	599	566	56 832	811	318	10 835	—	68 796
4	10	6	—	3	23	132	61 118	237	195	597	—	62 147
1 636	**4 033**	**3 597**	**5 252**	**2 198**	**16 716**	**3 711**	**426 492**	**14 861**	**7 223**	**42 196**	—	**490 772**
19	46	30	100	34	229	71	13 499	665	140	4 684	—	18 988
8	135	11	50	34	238	64	4 215	69	109	134	—	4 527
2	15	1	18	24	60	11	1 706	34	25	3	—	1 768
2	32	7	21	24	86	53	1 729	63	95	161	—	2 048
1	3	1	17	4	26	—	790	28	20	216	—	1 054
9	48	10	1	8	76	7	1 177	38	91	21	—	1 327
1	10	—	2	—	13	12	2 308	10	63	—	—	2 381
1	—	—	21	4	26	73	7 485	159	289	1 776	—	9 709
195	849	608	694	201	2 547	424	23 995	1 198	588	1 531	—	27 312
25	48	16	4	5	98	42	1 948	46	243	141	—	2 378
34	88	32	71	39	264	80	3 412	140	323	33	—	3 908
36	84	41	40	18	219	47	3 428	99	253	956	—	4 736
9	23	6	49	30	117	53	8 830	54	61	192	—	9 137
6	24	16	5	13	64	17	647	7	28	13	—	695
10	24	15	41	16	106	35	2 991	58	170	431	—	3 650
42	109	81	107	22	361	78	5 077	157	204	66	—	5 504
25	17	22	112	6	182	67	25 057	442	373	4 514	—	30 386
26	32	140	9	885	1 092	97	17 205	342	175	216	—	17 938
79	227	156	394	60	916	191	40 202	1 056	433	202	—	41 893
56	177	166	352	55	806	175	15 415	686	194	380	—	16 675
5	16	10	18	4	53	23	1 285	46	28	7	—	1 366
7	27	16	59	5	114	24	2 181	173	35	23	—	2 412
11	29	4	40	2	86	21	11 928	262	65	379	—	12 634
635	1 109	1 591	1 973	571	5 879	1 048	161 653	6 901	1 571	13 128	—	183 253
1	—	1	2	4	8	5	617	58	50	168	—	893
8	11	11	67	2	99	28	3 308	103	41	154	—	3 606
28	41	21	69	6	165	51	3 983	138	82	11	—	4 214
1	19	4	7	—	31	3	424	23	16	11	—	474
61	91	104	99	20	375	125	17 551	306	230	6 706	—	24 793
2	1	—	—	—	3	7	431	28	5	—	—	464
2	3	4	8	3	20	2	665	17	21	3	—	706
65	111	99	280	11	566	83	7 733	200	140	532	—	8 605
1	4	5	5	—	15	9	444	14	24	10	—	492
18	95	27	123	44	307	50	4 251	117	68	3	—	4 439
95	195	132	170	19	611	204	9 393	338	314	2 534	—	12 579
1	3	7	30	2	43	4	390	9	13	—	—	412
6	35	21	13	5	80	15	1 500	54	50	69	—	1 673
9	26	20	74	6	135	17	2 322	141	99	2 595	—	5 157
84	200	117	100	8	509	242	8 835	369	302	102	—	9 608
10	24	29	7	1	71	108	3 651	126	99	15	—	3 891
—	2	15	—	3	20	45	2 831	87	93	76	—	3 087

Taulu 28. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maataloustavara- I. Lantmanna-								
	1 Rukiita Råg	2 Muuta viljaa Annan spannmål	3 Jauhoja ja ryynejä Mjöl och gryn	4 Perunoita ja muita juurikasveja Potatis och andra rotfrukter	5 Heiniä, olkia ja väkirehua Hö, halm och kraftfoder	6 Maitoa ja kermaa Mjölk och grädde	7 Voita Smör	8 Lihaa Kött	9 Turvetta ja turvepehkua Torv och torvströ
	Tonnia — Ton								
Rovaniemen rata, Rovaniemi banan	**54**	**280**	**6 571**	**4 513**	**4 602**	**754**	**135**	**751**	**25**
Rovaniemi	35	252	5 909	4 310	4 206	698	126	631	25
Muurola	10	2	344	96	157	56	4	104	—
Koivu	—	20	187	66	171	—	4	7	—
Tervola	9	6	131	41	68	—	1	9	—
Oulun—Nurmeksen rata, Oulu—Nurmes banan	**171**	**2 558**	**7 201**	**1 886**	**6 291**	**304**	**153**	**277**	**5**
Porokylä	30	729	930	326	455	249	22	31	—
Valtimo	—	172	344	105	184	—	3	35	—
Puukari	—	49	203	75	173	—	1	11	—
Maanselkä	—	42	184	35	296	2	11	6	—
Sotkamo	1	282	2 211	355	1 946	—	63	54	1
Vuokatti	—	19	196	18	145	—	—	30	—
Kontiomäki	6	32	295	80	380	43	1	17	—
Paltamo	6	84	546	103	546	6	6	17	—
Kivesjärvi	25	174	79	12	116	—	—	—	—
Jaalanka	3	41	317	105	434	1	4	14	—
Vaala	10	26	240	88	313	2	4	31	2
Nuojua	35	262	493	152	153	—	5	7	—
Utajärvi	25	211	705	226	957	1	16	21	—
Muhos	30	428	430	188	126	—	14	3	—
Pikkarala	—	7	28	18	67	—	3	—	2
Yksityisille rautateille, Till enskilda järnvägar	**1**	**1 918**	**4 966**	**985**	**6 748**	**256**	**32**	**390**	**259**
Rauman rautatie Raumo järnväg	—	127	2 019	101	3 629	10	13	301	158
Jokioisten rautatie Jokkis järnväg	—	377	1 961	83	1 007	—	1	38	38
Loviisan rautatie Lovisa järnväg	1	1 412	646	535	2 065	—	16	48	63
Karhulan rautatie Karhula järnväg	—	2	340	266	47	246	2	3	—
Yhdysliikenne ulkomaille, Samtrafiken till utlandet	—	—	**43**	**16**	**2 955**	—	—	**37**	—
Tornio-rajan kautta, över Tornio-gränsen	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Turun sataman kautta, över Åbo hamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauklahti-rajan kautta, över Köklaks-gränsen	—	—	—	—	—	—	—	34	—
Vainikkala-rajan kautta, över Vainikkala-gränsen	—	—	33	14	2 895	—	—	—	—
Imatra-rajan kautta, över Imatra-gränsen	—	—	10	—	20	—	—	—	—
Parikkala-rajan kautta, över Parikkala-gränsen	—	—	—	2	—	—	—	—	—
Tohmajärvi-rajan kautta, över Tohmajärvi-gränsen	—	—	—	—	40	—	—	3	—
Kaikkiaan, Totalsumma	**143 277**	**177 269**	**238 388**	**173 337**	**234 886**	**90 598**	**14 908**	**15 513**	**65 101**
Siitä: Därav:									
Valtionrautateille, Till statsjärnvägarna	**143 276**	**175 351**	**233 379**	**172 336**	**225 183**	**90 342**	**14 876**	**15 086**	**64 842**
Vieraille rautateille, Till främmande järnvägar	**1**	**1 918**	**5 009**	**1 001**	**9 703**	**256**	**32**	**427**	**259**

Tabell 28. Anländ gods. (Forts.)

roita varor			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Teollisuustavaroita III. Industrivaror		
10 Lannoitusaineita Gödslingsämnen	11 Muita maatalous-tavaroita Övriga lantmanna-varor	1—11 Yhteensä Summa	12 Lankkuja ja lautoja Plankor och bräder	13 Paperipuita, propsoja ym. pyöreää puutavaraa sekä parruja ja hirsiä — Pappersved, props o.a. rundvirke samt sparrar o. timmer	14 Halkoja ja puunjätteitä Ved och träavfall	15 Muita puutavaroita Övriga trävaror	12—15 Yhteensä Summa	16 Paperiteollisuus-tuotteita Pappersindustri-alster	17 Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä Malmer, sten, kalk och cement	18 Soraa ja muita maalajeja Grus och övriga jordarter
Tonnia — Ton										
95	1 854	19 634	13 016	628	3 743	8 168	25 555	2 539	6 116	31
87	1 730	18 009	12 390	501	3 713	7 990	24 594	2 354	5 793	31
4	44	821	126	11	—	139	276	144	85	—
4	39	498	436	67	22	20	545	30	122	—
—	41	306	64	49	8	19	140	11	116	—
537	820	20 203	1 598	6 748	3 892	1 516	13 754	794	6 190	13 459
142	89	3 003	99	81	28	90	298	183	480	4
10	44	897	235	343	72	161	811	23	113	—
—	13	525	15	5	—	22	42	9	19	—
—	18	594	62	—	18	40	120	6	8	—
135	137	5 185	117	117	321	286	841	305	988	—
3	53	464	59	6	40	48	153	11	22	12
4	57	915	45	—	161	35	241	5	11	—
20	67	1 401	231	249	527	281	1 288	24	202	—
6	5	417	15	—	—	5	20	3	8	—
4	35	958	67	2	—	23	92	5	14	—
2	42	760	296	41	31	80	448	21	51	37
93	42	1 242	23	32	6	29	90	40	141	4
33	132	2 327	26	28	36	193	283	61	101	258
64	74	1 357	285	5 833	2 556	220	8 894	95	3 874	13 124
21	12	158	23	11	96	3	133	3	158	20
8 580	671	24 806	22 253	90 596	52 303	15 076	180 228	43 012	29 233	17 170
5 095	284	11 737	14 151	30 362	14 087	3 411	62 011	28 568	8 976	11 890
1 211	161	4 877	551	177	62	1 131	1 921	782	2 144	17
2 244	171	7 201	5 505	5 360	784	3 184	14 833	588	3 394	13
30	55	991	2 046	54 697	37 370	7 350	101 463	13 074	14 719	5 250
23	373	3 447	249 527	257 738	76 741	106 956	690 962	286 169	71 751	171
—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	—
—	—	—	77	402	—	—	479	5	—	—
23	—	57	7 839	9 035	9 466	1 247	27 587	142	—	—
—	4	2 946	155 777	68 680	11 366	56 946	292 769	205 673	2 613	171
—	210	240	18 430	63 043	11 749	772	93 994	15 019	1 438	—
—	48	50	60 924	84 727	22 466	39 733	207 850	61 516	67 661	—
—	111	154	6 480	31 851	21 694	8 258	68 283	3 814	—	—
121 886	49 419	1 324 582	831 352	1 602 300	2 167 869	449 030	5 050 551	971 720	897 789	484 669
113 283	48 375	1 296 329	559 572	1 253 966	2 038 825	326 998	4 179 361	642 539	796 805	467 328
8 603	1 044	28 253	271 780	348 334	129 044	122 032	871 190	329 181	100 984	17 341

Taulu 28. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Teollisuustavaroita (Jatk.) III. Industrivaror (Forts.)								
	19 Kivi- ja puuhiiliä ym. Stenkol, träkol m. m.	20 Metalleja ja metallituotteita Metaller och metallindustrialster	21 Tiiliä Tegel	22 Kehruuaineita, lankoja, köysiä, kankaita ja vaatetusesineitä Spånadsämnen, garn, tågvirke, vävnader och beklädnadsartiklar	23 Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	24 Kemikaaleja yms. Kemikalier m. m. dyl.	25 Öljyjä, tervoja, asfalttia ja valaistusaineita Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen	26 Muita teollisuustavaroita Övriga industrivaror	16—26 Yhteensä Summa
	Tonnia — Ton								
Rovaniemen rata, Rovaniemi banan	**371**	**2 717**	**3 943**	**241**	**9**	**381**	**2 669**	**3 707**	**22 724**
Rovaniemi	368	2 481	3 776	226	9	351	2 634	3 389	21 412
Muurola	—	124	80	4	—	23	7	201	668
Koivu	—	62	21	3	—	4	15	61	318
Tervola	3	50	66	8	—	3	13	56	326
Oulun—Nurmeksen rata, Oulu—Nurmes banan	**182**	**2 036**	**2 889**	**161**	**25**	**309**	**768**	**1 947**	**28 760**
Porokylä	44	147	162	20	5	58	69	191	1 363
Valtimo	4	43	96	10	—	—	44	125	458
Puukari	—	10	4	2	—	3	3	27	77
Maanselkä	—	58	38	6	—	4	48	62	230
Sotkamo	14	280	1 143	50	8	107	127	461	3 483
Vuokatti	—	35	102	7	1	1	33	84	308
Kontiomäki	2	36	68	6	—	3	16	76	223
Paltamo	5	93	200	13	4	10	72	167	790
Kivesjärvi	2	13	33	2	—	—	4	28	93
Jaalanka	3	39	52	10	—	2	15	55	195
Vaala	15	46	83	5	—	9	46	118	431
Nuojua	7	74	266	9	2	28	61	112	744
Utajärvi	8	143	144	12	1	29	113	191	1 061
Muhos	78	996	356	9	3	55	108	225	18 923
Pikkarala	—	23	142	—	1	—	9	25	381
Yksityisille rautateille, Till enskilda järnvägar	**2 851**	**21 756**	**8 810**	**2 165**	**509**	**4 271**	**1 816**	**7 938**	**139 531**
Rauman rautatie Raumo järnväg	1 444	8 290	5 141	308	490	1 796	791	2 469	70 163
Jokioisten rautatie Jokkis järnväg	153	5 002	1 215	1 636	11	333	378	813	12 484
Loviisan rautatie Lovisa järnväg	191	1 442	271	200	8	401	400	1 008	7 916
Karhulan rautatie Karhula järnväg	1 063	7 022	2 183	21	—	1 741	247	3 648	48 968
Yhdysliikenne ulkomaille, Samtrafiken till utlandet	**2 773**	**22 176**	**663**	**107**	**2**	**77**	**337**	**7 886**	**392 112**
Tornio-rajan kautta, över Torneo-gränsen	—	—	—	—	—	—	—	—	39
Turun sataman kautta, över Åbo hamn	—	—	—	—	—	20	—	—	25
Kauklahti-rajan kautta, över Köklaks-gränsen	897	521	—	—	—	44	235	259	2 098
Vainikkala-rajan kautta, över Vainikkala-gränsen	63	19 337	—	103	2	6	100	4 905	232 973
Imatra-rajan kautta, över Imatra-gränsen	139	1 472	193	4	—	7	—	43	18 315
Parikkala-rajan kautta, över Parikkala-gränsen	1 542	846	88	—	—	—	2	2 679	134 334
Tohmajärvi-rajan kautta, över Tohmajärvi-gränsen	132	—	382	—	—	—	—	—	4 328
Kaikkiaan, Totalsumma	**195 252**	**517 858**	**294 894**	**46 357**	**10 737**	**165 555**	**110 452**	**263 125**	**3 958 408**
Siitä: Därav:									
Valtionrautateille, Till statsjärnvägarna	**189 628**	**473 926**	**285 421**	**44 085**	**10 226**	**161 207**	**108 299**	**247 301**	**3 426 765**
Vieraille rautateille, Till främmande järnvägar	**5 624**	**43 932**	**9 473**	**2 272**	**511**	**4 348**	**2 153**	**15 824**	**531 643**

Tabell 28. Anländ gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi maataloustavaroita IV. Närings- och njutningsmedel, utom lantmannavaror						V.	1—32	Pikatavaraa (paitsi maitoa, ruumiita sekä muutto- ja kauttakulkutavaraa) Ilgods (utom mjölk, lik samt flytt- och transitogods)	Muuttotavaraa Flyttgods	Sotilastavaraa luotolla (paitsi halkoja ym.) Militärgods på kredit (utom ved m. m.)	Kauttakulkutavaraa Transitogods	Kaikkiaan Totalsumma
27 Kaloja Fisk	28 Suolaa Salt	29 Siirtomaatavaroita Kolonialvaror	30 Juomia Dryckor	31 Muita ravinto- ja nautintoaineita Övriga närings- och njutningsmedel	27—31 Yhteensä Summa	32 Sekalaisia tavaroita Diverse varor	Yhteensä Summa					
Tonnia — Ton												
289	234	506	384	819	2 232	4 427	74 572	2 732	4 955	4 807	—	87 066
253	206	490	365	691	2 005	4 133	70 153	2 598	4 760	4 569	—	82 080
24	25	8	4	92	153	174	2 092	80	146	154	—	2 472
4	2	2	12	25	45	94	1 500	25	23	79	—	1 627
8	1	6	3	11	29	26	827	29	26	5	—	887
319	584	466	414	737	2 520	824	66 061	1 365	1 101	946	—	69 473
33	120	67	59	73	352	175	5 191	165	449	505	—	6 310
8	39	6	65	74	192	37	2 395	69	94	15	—	2 573
3	7	2	7	36	55	13	712	15	15	—	—	742
1	14	73	15	31	134	11	1 089	29	20	5	—	1 143
116	197	113	42	237	705	99	10 313	242	66	158	—	10 779
2	6	59	15	33	115	41	1 081	72	54	20	—	1 227
19	15	19	112	54	219	28	1 626	198	3	9	—	1 836
17	28	42	73	52	212	79	3 770	94	45	15	—	3 924
1	7	2	1	5	16	6	552	12	30	—	—	594
10	12	5	1	28	56	40	1 341	50	16	24	—	1 431
6	12	9	5	15	47	37	1 723	44	41	77	—	1 885
30	34	14	—	9	87	42	2 205	61	38	29	—	2 333
34	54	28	11	44	171	117	3 959	147	49	39	—	4 194
33	38	26	8	44	149	90	29 413	145	151	26	—	29 735
6	1	1	—	2	10	9	691	22	30	24	—	767
412	1 995	900	1 377	384	5 068	1 194	350 827	4 017	3 783	1 230	—	359 857
107	1 306	489	726	260	2 888	578	147 377	2 072	1 506	658	—	151 613
109	321	251	428	38	1 147	122	20 551	704	422	240	—	21 917
190	318	137	190	36	871	337	31 158	573	1 718	164	—	33 613
6	50	23	33	50	162	157	151 741	668	137	168	—	152 714
1	141	3	8	20	173	936	1 087 630	6 684	802	36 094	32 289	1 163 499
—	—	—	—	—	—	—	39	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	504	—	—	—	4 411	4 915
1	—	1	—	—	2	300	30 044	11	—	3 353	25 330	58 738
—	2	2	8	19	31	622	529 341	6 018	629	6 608	2 548	545 144
—	139	—	—	1	140	14	112 703	10	27	2 602	—	115 342
—	—	—	—	—	—	—	342 234	645	79	23 501	—	366 459
—	—	—	—	—	—	—	72 765	—	67	30	—	72 862
20 839	72 948	56 188	70 155	35 232	255 362	71 989	10 660 892	178 567	94 453	511 266	35 735	11 480 913
20 426	70 812	55 285	68 770	34 828	250 121	69 859	9 222 435	167 866	89 868	473 942	3 446	9 957 557
413	2 136	903	1 385	404	5 241	2 130	1 438 457	10 701	4 585	37 324	32 289	1 523 356

Taulu 29. Valtionrautateiden omaksi tarpeeksi kuljetettu tavara vuosina 1938 ja 1945.
Tabell 29. Godstransporterna för statsjärnvägarnas eget behov åren 1938 och 1945.

Tavaralaji Varuslag	Tonnia Ton		Tonnikilometriä Tonkilometer		Kuljetusmatkojen keskipituus, km — Medeltransportlängd, km	
	1945	1938	1945	1938	1945	1938
Päällyssoraa, hiekkaa ja maata — Ballastgrus, sand och jord	110 652	194 182	3 908 070	9 070 893	35	47
Kiviä — Sten	5 620	57 696	421 253	3 039 382	75	53
Ratakiskoja tarvikkeineen — Räler med tillbehör	19 166	30 103	5 344 079	9 011 680	279	299
Rautaa, koneita y. m. metallitavaroita — Järn, maskiner o. a. metallvaror	25 266	32 685	6 362 716	5 943 457	252	182
Ratapölkkyjä — Sliprar	12 389	39 392	1 102 307	10 898 993	89	277
Muita puutavaroita — Annat trävirke	17 982	39 870	2 737 506	10 282 683	152	258
Halkoja — Ved	448 852	357 998	116 474 712	44 697 927	259	125
Hiiliä — Kol	3 553	121 118	1 235 390	5 174 777	348	43
Tiiliä — Tegel	2 005	2 240	380 917	319 282	190	143
Öljyjä — Oljor	2 451	10 163	552 270	1 865 935	225	184
Jäitä — Is	3 859	3 609	725 389	522 447	188	145
Sekalaisia tavaroita — Diverse	5 157	3 437	1 146 980	659 886	222	192
Yhteensä — Summa	**656 952**	**892 493**	**140 391 589**	**101 487 342**	**214**	**114**

Taulu 30. Valtionrautateiltä yksityisille rautateille mennyt ja niiltä tullut yhdysliikenne vuonna 1945.

Tabell 30. Statsjärnvägarnas samtrafik med enskilda järnvägar år 1945, omfattande såväl den avgående som den ankommande trafiken.

Kuukausi / Månad	Henkilöliikenne Persontrafik: Matkoja Resor I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa	Makuupaikkalippuja — Sovplatsbiljetter	Matkatavaraa Resgods kg	Tavaraliikenne Godstrafik: Rahtitavaraa Fraktgods	Pikatavaraa Ilgods	Yhteensä Summa — Tonnia — Ton
Rauman rautatie — Raumo järnväg									
I					—	30 001	21 982	272	22 254
II					—	49 544	16 469	224	16 693
III					33	28 225	20 358	208	20 566
IV					—	39 262	22 520	271	22 791
V					8	42 639	23 863	392	24 255
VI					59	58 687	21 659	383	22 042
VII					60	66 778	22 523	397	22 920
VIII					60	76 854	25 295	1 190	26 485
IX					20	60 536	25 070	1 542	26 612
X					29	51 386	26 240	605	26 845
XI					38	39 035	23 638	571	24 209
XII					62	39 607	24 419	592	25 011
Yht. S:a		**14 297**	**176 097**	**190 394**	**369**	**582 554**	**274 036**	**6 647**	**280 683**
Jokioisten rautatie — Jokkis järnväg									
I					—	20 857	3 682	105	3 787
II					—	11 968	4 303	95	4 398
III					—	18 227	4 538	95	4 633
IV					—	26 458	6 109	125	6 234
V					—	30 006	5 578	142	5 720
VI					5	40 109	5 138	121	5 259
VII					1	46 975	4 518	86	4 604
VIII					3	46 863	5 384	201	5 585
IX					4	40 815	4 488	434	4 922
X					1	32 754	5 421	174	5 595
XI					3	25 977	4 904	232	5 136
XII					5	27 767	3 319	240	3 559
Yht. S:a		**4 559**	**129 785**	**134 344**	**22**	**368 776**	**57 382**	**2 050**	**59 432**
Koko yhdysliikenne yksityisten rautateiden kanssa Hela samtrafiken med enskilda järnvägar									
I					—	62 248	47 945	594	48 539
II					—	68 373	37 392	538	37 930
III					33	55 482	47 205	514	47 719
IV					—	77 483	53 700	608	54 308
V					8	86 373	55 722	870	56 592
VI					64	115 464	52 067	733	52 800
VII					61	131 778	52 154	702	52 856
VIII					63	141 116	69 773	1 858	71 631
IX					24	118 466	59 548	2 536	62 084
X					30	100 041	72 742	1 123	73 865
XI					41	76 555	69 126	1 236	70 362
XII					67	79 790	60 586	1 185	61 771
Yht. S:a		**20 532**	**337 913**	**358 445**	**391**	**1 113 169**	**677 960**	**12 497**	**690 457**

Kuukausi / Månad	Henkilöliikenne Persontrafik: Matkoja Resor I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa	Makuupaikkalippuja — Sovplatsbiljetter	Matkatavaraa Resgods kg	Tavaraliikenne Godstrafik: Rahtitavaraa Fraktgods	Pikatavaraa Ilgods	Yhteensä Summa — Tonnia — Ton
Loviisan rautatie — Lovisa järnväg									
I						11 390	4 867	166	5 033
II						6 861	3 421	149	3 570
III						9 030	4 315	148	4 463
IV						11 763	6 953	150	7 103
V						13 728	7 699	156	7 855
VI						16 668	6 916	109	7 025
VII						18 025	5 146	98	5 244
VIII						17 399	7 140	104	7 244
IX						17 115	5 217	122	5 339
X						15 901	5 933	162	6 095
XI						11 543	4 901	162	5 063
XII						12 416	4 583	160	4 743
Yht. S:a		**1 676**	**32 031**	**33 707**		**161 839**	**67 091**	**1 686**	**68 777**
Karhulan rautatie — Karhula järnväg									
I							17 414	51	17 465
II							13 199	70	13 269
III							17 994	63	18 057
IV							18 118	62	18 180
V							18 582	180	18 762
VI							18 354	120	18 474
VII							19 967	121	20 088
VIII							31 954	363	32 317
IX							24 773	438	25 211
X							35 148	182	35 330
XI							35 683	271	35 954
XII							28 265	193	28 458
Yht. S:a							**279 451**	**2 114**	**281 565**

Taulu 31. Valtionrautateiden tulotus vuonna 1945. —

Rata ja liikennepaikka [1]) Bana och trafikplats [1])	Henkilöliikennetulot — Inkomst av persontrafik									
	Matkalipuista [2]) — Resebiljetter [2])				Konduktöörinshekki- ja nauhalipuista Konduktörscheck- och bandbiljetter	Makuupaikkalipuista Sovplatsbiljetter	Matkatavarasta Resgods	Säilytystavarasta Förvaringsgods	Pikajunan lisälipuista ym. Tilläggsbiljetter i snälltåg m. m.	Yhteensä Summa
	I luokka I klass	II luokka II klass	III luokka III klass	Yhteensä Summa						
	Markkaa — I mark									
Helsingin—Hämeenlinnan—Simpeleen rata, Helsingfors—Hämeenlinna—Simpele banan	**20 039**	**89 332 741**	**404 190 775**	**493 543 555**	**14 071 885**	**5 371 822**	**9 262 724**	**4 760 171**	**62 185 281**	**589 195 438**
Helsinki, Helsingfors	20 039	56 180 650	185 593 270	241 793 959	6 371 095	4 303 580	3 360 554	1 668 533	42 736 170	300 233 891
Katajanokka, Skatudden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Länsisatama, Västra hamnen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sörnäinen, Sörnäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vallila, Vallgård	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauklahti, Köklaks	—	271 421	3 087 009	3 358 430	—	1 080	58 208	70 978	4 010	3 492 706
Espoo, Esbo	—	223 517	1 898 022	2 121 539	—	800	35 329	38 406	1 205	2 197 279
Kauniainen, Grankulla	—	742 960	3 643 916	4 386 876	—	2 200	59 002	100 442	13 125	4 561 645
Pitäjänmäki, Sockenbacka	—	214 976	3 539 023	3 753 999	—	340	29 354	50 944	2 965	3 837 602
Huopalahti, Hoplaks	—	106 047	826 071	932 118	—	6 380	22 239	878	16 435	978 050
Pasila, Fredriksberg	—	9 908	1 730 669	1 740 577	581	200	38 562	7 902	20	1 787 842
Herttoniemi, Hertonäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulunkylä, Åggelby	—	224 231	2 147 877	2 372 108	96	1 660	63 389	16 277	2 655	2 456 185
Malmi, Malm	—	328 594	5 898 572	6 227 166	—	1 660	81 939	37 735	2 930	6 351 430
Tikkurila, Dickursby	—	479 100	3 913 010	4 392 110	—	2 880	60 259	106 402	3 485	4 565 136
Korso	—	141 172	3 449 616	3 590 788	—	2 000	44 976	61 518	3 385	3 702 667
Porvoo, Borgå	—	1 842 650	6 108 758	7 951 408	432 708	14 980	205 511	77 002	38 330	8 719 939
Hinthaara, Hindhår	—	64 461	754 819	819 280	—	2 500	40 549	20 352	3 640	886 321
Anttila, Andersböle	—	17 618	386 757	404 375	—	620	15 654	8 602	1 050	430 301
Nikkilä, Nickby	—	228 685	2 140 360	2 369 045	—	1 800	57 534	37 442	1 755	2 467 576
Kerava	—	600 632	7 964 108	8 564 740	—	8 120	142 249	58 476	120 625	8 894 210
Järvenpää	—	810 917	6 222 881	7 033 798	—	5 520	159 642	127 696	4 745	7 331 401
Jokela	—	165 843	2 895 398	3 061 241	—	3 080	68 189	60 306	3 995	3 196 811
Hyvinkää	—	1 330 120	10 419.108	11 749 228	—	17 040	259 516	120 748	836 245	12 982 777
Riihimäki	—	2 251 535	14 769 920	17 021 455	1 504 500	50 920	297 721	289 650	2 091 855	21 256 101
Ryttylä	—	108 633	1 160 576	1 269 209	—	980	46 162	16 312	2 520	1 335 183
Leppäkoski	—	103 046	814 948	917 994	—	520	28 337	7 647	720	955 218
Turenki	—	356 199	2 161 778	2 517 977	—	1 140	97 034	41 659	610	2 658 420
Harviala	—	52 425	498 155	550 580	—	240	13 978	2 746	270	567 814
Hämeenlinna	—	3 696 978	15 575 037	19 272 015	—	24 420	484 171	214 788	1 840 285	21 835 679
Hikiä	—	46 476	826 511	872 987	—	1 200	30 765	16 366	900	922 218
Oitti	—	136 258	1 193 346	1 329 604	—	900	44 658	19 767	600	1 395 529
Mommila	—	36 777	817 476	854 253	—	400	32 070	19 722	510	906 955
Lappila	—	51 651	1 090 247	1 141 898	—	380	31 256	17 677	105	1 191 316
Järvelä	—	186 918	2 193 075	2 379 993	—	1 180	79 873	65 545	16 345	2 542 936
Herrala	—	93 718	970 109	1 063 827	—	700	37 553	6 056	485	1 108 621
Okeroinen	—	15 863	331 674	347 537	—	—	11 538	1 106	—	360 181
Vesijärvi	—	1 882	11 480	13 362	—	—	1 471	634	—	15 467
Heinola	—	545 210	6 839 692	7 384 902	89	3 700	188 563	42 376	89 065	7 708 695
Vierumäki	—	49 189	921 150	970 339	—	180	49 052	17 963	1 350	1 038 884
Mäkelä	—	5 451	391 172	396 623	—	40	14 716	5 056	455	416 890
Ahtiala	—	19 278	407 050	426 328	—	200	16 800	2 026	7 110	452 464
Lahti	—	6 265 544	31 627 339	37 892 883	286 338	46 060	822 139	501 919	4 095 961	43 645 300
Villähde	—	21 129	489 452	510 581	—	100	22 005	9 182	100	541 968
Uusikylä	—	157 035	2 137 260	2 294 295	—	920	83 782	40 333	370	2 419 700
Mankala	—	38 106	777 541	815 647	—	—	36 299	18 336	165	870 447
Kausala	—	270 598	3 184 347	3 454 945	—	1 420	141 772	69 609	8 410	3 676 156
Koria	—	118 625	1 393 616	1 512 241	—	480	55 632	10 430	475	1 579 258
Kouvola	—	3 597 690	18 438 090	22 035 780	3 932 678	351 600	409 161	318 159	9 646 840	36 694 218
Utti	—	129 977	825 838	955 815	—	2 060	42 078	15 988	11 180	1 027 121

[1]) Ks. sivuilla 66—67 olevaa alaviittaa 2. — Se not 2 på sidorna 66—67.

[2]) Tämän ja 24:nnen taulun luvut eivät vastaa toisiaan, sillä meno- ja paluu-, kuukausi-, yleis- yms. lipuista sekä alennuskorteista saadut tulot svara icke varandra, ty inkomsterna av tur- och retur-, månads-, allmänna tids- m. fl. dyl. biljetter samt rabattkort ingå i sin helhet i de trafik-

Tabell 31. Statsjärnvägarnas uppdebiterade inkomster år 1945.

Tavaraliikennetulot — Inkomst av godstrafik						Muut liikennetulot Övriga trafikinkomster	Liikennetuloja kaikkiaan Summa trafikinkomster	Liikennepaikkojen menot Trafikplatsernas utgifter
Rahtitavarasta Fraktgods	Pikatavarasta Ilgods	Kiitotavarasta Expressgods	Paketeista Paket	Muut tavaraliikennetulot Övriga godstrafikinkomster	Yhteensä Summa			
Markkaa — I mark								mk
290 879 177	**38 299 277**	**3 544 004**	**4 473 541**	**23 353 621**	**360 549 620**	**15 975 168**	**965 720 226**	**315 456 122**
25 644 218	19 094 250	2 009 054	1 776 432	15 130 426	63 654 380	2 270 643	366 158 914	79 278 083
9 886 019	1 303 310	4 061	836	2 106	11 196 332	1 012 927	12 209 259	3 014 900
17 048 158	262 093	—	—	136 609	17 446 860	2 573 257	20 020 117	3 003 950
14 641 828	168 218	—	—	168 067	14 978 113	2 102 577	17 080 690	2 318 359
15 133 083	2 048 727	—	144 419	549 741	17 875 970	685 635	18 561 605	5 621 345
1 593 288	179 058	4 815	16 770	18 006	1 811 937	89 418	5 394 061	1 204 954
118 633	24 715	4 499	16 746	4 532	169 125	48 321	2 414 725	1 093 882
268 713	76 546	70 739	29 550	45	445 593	78 511	5 085 749	1 515 830
1 957 067	646 586	56 579	41 900	1 410	2 703 542	272 346	6 813 490	1 405 732
202 004	176 261	130 107	11 856	1 931	522 159	110 072	1 610 281	927 477
384 817	672 361	4 318	3 700	457	1 065 653	214 684	3 068 179	11 406 946
2 998 883	837 760	4 316	5 730	593	3 847 282	112 263	3 959 545	409 308
468 987	171 844	25 386	73 454	6 900	746 571	109 404	3 312 160	2 130 596
6 928 949	530 113	23 493	48 861	96 032	7 627 448	341 362	14 320 240	4 699 981
3 097 344	323 639	36 396	47 620	6 691	3 511 690	47 483	8 124 309	2 257 913
388 562	64 530	18 782	15 690	225	487 789	30 255	4 220 711	1 250 788
4 171 510	1 408 343	30 069	157 150	792 864	6 559 936	195 671	15 475 546	2 252 515
361 633	22 049	2 424	14 090	260	400 456	4 368	1 291 145	389 201
109 978	3 468	357	6 634	15	120 452	1 535	552 288	363 258
302 607	22 850	5 738	27 110	200	358 505	22 567	2 848 648	590 502
1 299 553	431 005	20 632	35 217	6 341	1 792 748	38 508	10 725 466	4 055 018
1 798 962	210 141	20 651	63 045	2 813	2 095 612	86 032	9 513 045	2 178 733
1 707 523	38 699	9 635	22 500	1 321	1 779 678	55 552	5 032 041	1 478 256
5 955 201	371 126	47 542	116 118	648 452	7 138 439	113 642	20 234 858	8 018 700
6 420 670	626 023	56 443	118 507	551 566	7 773 209	374 594	29 403 904	16 408 463
2 292 547	106 327	8 315	20 970	1 713	2 429 872	22 961	3 788 016	971 016
2 276 149	24 224	7 846	9 444	70	2 317 733	24 911	3 297 862	967 456
2 802 597	138 566	9 208	33 420	10 180	2 993 971	11 305	5 663 696	1 264 108
232 766	59 010	6 993	9 298	624	308 691	3 151	879 656	833 808
8 460 056	1 428 468	112 973	249 674	745 983	10 997 154	173 520	33 006 353	7 389 648
392 226	17 511	2 633	12 874	470	425 714	28 102	1 376 034	955 751
2 576 218	99 272	11 127	19 810	169	2 706 596	40 625	4 142 750	1 049 940
840 812	12 225	2 516	7 900	90	863 543	18 590	1 789 088	754 223
1 959 332	13 139	1 587	11 960	15 482	2 001 500	11 211	3 204 027	1 027 052
2 400 304	140 308	4 770	19 800	2 179	2 567 361	59 169	5 169 466	1 477 045
629 835	179 824	6 011	10 735	190	826 595	31 311	1 966 527	945 772
21 236	6 896	4 469	2 011	169	34 781	—	394 962	457 495
8 330 498	104 439	3 220	14 103	17 905	8 470 165	508 627	8 994 259	845 295
4 574 319	264 561	72 426	100 940	1 966 686	6 978 932	193 700	14 881 327	2 645 150
405 056	15 123	3 418	7 528	—	431 125	18 708	1 488 717	299 758
170 157	10 889	1 105	2 707	77	184 935	14 642	616 467	245 055
85 532	22 439	6 543	3 833	645	118 992	6 035	577 491	166 118
13 158 233	2 648 124	231 593	354 503	1 025 686	17 418 139	424 915	61 488 354	18 072 134
235 391	17 747	1 913	4 620	12	259 683	3 898	805 549	621 623
1 256 235	155 850	6 713	17 836	140	1 436 774	77 674	3 934 148	1 303 686
395 897	9 772	687	5 508	518	412 382	3 550	1 286 379	452 414
2 358 425	117 006	10 153	40 190	10 916	2 536 690	15 861	6 228 707	1 526 403
1 144 608	216 639	9 391	24 374	31	1 395 043	16 493	2 990 794	1 376 355
2 945 808	800 008	77 316	162 012	450 255	4 435 399	123 217	41 252 834	55 720 703
523 137	52 476	7 092	10 786	1 140	594 631	22 029	1 643 781	1 009 830

sisältyvät kokonaan niiden liikennepaikkain tuloihin, jotka ovat nämä liput myyneet ja tilittäneet. — Siffrorna i föreliggande tabell och tabell 24 motplatsers inkomster, som försålt dessa biljetter och redovisat för desamma.

Taulu 31. Tulotus. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Henkilöliikennetulot — Inkomst av persontrafik									
	Matkalipuista — Resebiljetter				Konduktöörinshekkija nauhalipuista Konduktörscheck- och bandbiljetter	Makuupaikkalipuista Sovplatsbiljetter	Matkatavarasta Resgods	Säilytystavarasta Förvaringsgods	Pikajunan lisälipuista ym. Tilläggsbiljetter i snälltåg m. m.	Yhteensä Summa
	I luokka I klass	II luokka II klass	III luokka III klass	Yhteensä Summa						
	Markkaa — I mark									
Kaipiainen	—	78 251	1 404 442	1 482 693	—	400	41 079	21 487	2 740	1 548 399
Kaitjärvi	—	10 240	383 518	393 758	—	200	17 533	5 583	200	417 274
Taavetti	—	199 561	2 410 023	2 609 584	—	2 220	106 042	19 205	18 500	2 755 551
Luumäki	—	135 866	1 179 696	1 315 562	—	2 760	55 005	10 538	5 045	1 388 910
Pulsa	—	21 767	985 356	1 007 123	—	700	32 805	18 892	3 605	1 063 125
Etusimola	—	18 783	384 287	403 070	—	540	14 892	7 455	1 240	427 197
Simola	—	20 648	433 651	454 299	—	100	14 608	8 057	1 490	478 554
Vainikkala	—	78 043	836 624	914 667	50	7 900	19 214	2 062	220	944 113
Hytti	—	5 458	283 943	289 401	—	340	12 754	1 564	25	304 084
Lappeenranta	—	3 129 004	11 614 567	14 743 571	216 971	113 980	332 065	93 933	418 770	15 919 290
Rapasaaren satama	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lauritsala	—	291 163	2 289 294	2 580 457	—	16 380	71 177	2 655	10 415	2 681 084
Joutseno	—	192 093	2 014 750	2 206 843	—	9 360	70 340	8 742	7 100	2 302 385
Rauha	—	199 340	1 075 726	1 275 066	—	15 780	34 466	6 243	1 410	1 332 965
Asemäki	—	363 307	2 959 803	3 323 110	—	13 380	75 276	7 340	13 400	3 432 506
Imatra	—	763 765	3 446 336	4 210 101	—	55 430	92 127	16 440	5 615	4 379 713
Vuoksenniska	—	24 108	116 729	140 837	—	2 032	3 157	1 667	190	147 883
Virasoja	—	888 846	3 365 850	4 254 696	632 113	224 500	87 153	26 949	77 640	5 303 051
Kaukopää	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rönkkä	—	272 095	2 584 205	2 856 300	—	11 280	108 216	10 106	1 805	2 987 707
Rautjärvi	—	42 509	1 515 462	1 557 971	—	2 500	62 299	22 092	245	1 645 107
Laikko	—	25 982	660 543	686 525	—	5 820	39 211	13 302	610	745 468
Simpele	—	232 219	1 779 847	2 012 066	694 666	20 040	52 064	14 168	1 560	2 794 564
Hangon rata, Hangö banan	**24**	**5 717 932**	**28 670 942**	**34 388 898**	**2 497 787**	**20 405**	**1 031 250**	**176 487**	**1 523 940**	**39 638 767**
Hanko, Hangö	—	1 233 234	3 846 083	5 079 317	559 000	3 505	137 415	16 379	565 510	6 361 126
Lappohja, Lappvik	—	37 069	332 449	369 518	—	—	13 867	2 697	210	386 292
Tammisaari, Ekenäs	—	1 299 694	3 708 416	5 008 110	—	2 380	150 079	24 758	195 450	5 380 777
Tähtelä, Täkter	24	52 308	734 470	786 802	13	—	38 070	2 042	40	826 967
Inkoo, Ingå	—	138 020	810 485	948 505	—	360	39 909	1 558	640	990 972
Kaunislahti, Fagervik	—	20 217	268 181	288 398	—	—	14 991	3 255	2 060	308 704
Pohjankuru, Skuru	—	261 957	1 445 826	1 707 783	—	1 600	52 513	4 419	72 330	1 838 645
Pinjainen, Billnäs	—	27 267	196 584	223 851	—	80	7 688	8	3 025	234 652
Karjaa, Karis	—	1 018 531	5 007 107	6 025 638	557 684	1 880	170 238	48 093	250 680	7 054 213
Mustio, Svartå	—	97 195	809 755	906 950	—	120	41 083	4 363	1 235	953 751
Kirkniemi, Gerknäs	—	106 422	715 418	821 840	—	940	23 813	4 176	235	851 004
Virkkala	—	166 594	1 146 920	1 313 514	—	300	35 155	1 061	14 375	1 364 405
Lohjan kauppala	—	—	—	—	—	—	203	—	450	653
Lohja	—	604 960	4 610 975	5 215 935	1 381 090	2 240	123 616	20 921	365 265	7 109 067
Nummela	—	276 584	1 474 660	1 751 244	—	3 800	56 066	10 235	4 650	1 825 995
Ojakkala	—	98 516	712 012	810 528	—	620	25 092	7 545	495	844 280
Otalampi	—	44 734	890 720	935 454	—	—	23 046	8 669	30	967 199
Röykkä	—	146 215	928 174	1 074 389	—	1 140	38 666	10 269	45 945	1 170 409
Rajamäki	—	88 415	1 032 707	1 121 122	—	1 440	39 740	6 039	1 315	1 169 656
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rata, Åbo—Tampere—Hämeenlinna banan	—	**34 383 133**	**179 720 687**	**214 103 820**	**9 534 412**	**250 380**	**6 095 302**	**2 607 971**	**17 882 788**	**250 474 673**
Uusikaupunki	—	391 744	3 328 465	3 720 209	—	2 720	104 592	10 684	15 390	3 853 595
Vinkkilä	—	105 003	2 011 177	2 116 180	—	340	104 161	27 176	3 020	2 250 877
Hietamäki	—	11 507	733 155	744 662	—	200	33 017	17 297	795	795 971
Mynämäki	—	37 473	1 119 051	1 156 524	—	360	74 918	33 943	1 240	1 266 985
Nousiainen	—	24 260	770 178	794 438	—	—	46 196	39 735	570	880 939
Naantali	—	274 612	2 868 931	3 143 543	—	2 400	86 957	18 302	13 275	3 264 477
Raisio	—	7 738	682 696	690 434	—	160	27 835	4 849	100	723 378
Koski	—	98 263	1 048 607	1 146 870	—	700	49 239	6 566	64 505	1 267 880
Perniö	—	718 346	3 921 280	4 639 626	72 845	1 220	167 445	27 070	343 200	5 251 406
Salo	—	1 188 722	7 495 524	8 684 246	385 000	1 300	272 314	58 398	333 260	9 734 518

Tabell 31, Uppdebiterade inkomster. (Forts.)

Tavaraliikennetulot — Inkomst av godstrafik						Muut liikennetulot Övriga trafikinkomster	Liikennetuloja kaikkiaan Summa trafikinkomster	Liikennepaikkojen menot Trafikplatsernas utgifter
Rahtitavarasta Fraktgods	Pikatavarasta Ilgods	Kiitotavarasta Expressgods	Paketeista Paket	Muut tavaraliikennetulot Övriga godstrafikinkomster	Yhteensä Summa			
Markkaa — I mark								mk
1 346 244	20 192	6 631	14 541	339	1 387 947	50 113	2 986 459	1 162 621
255 106	3 849	1 176	2 944	3 873	266 948	26 070	710 292	555 339
2 585 407	67 017	12 439	32 854	1 604	2 699 321	55 317	5 510 189	1 662 621
891 855	34 419	10 460	11 306	220	948 260	28 378	2 365 548	1 010 332
806 967	12 781	3 737	7 575	98	831 158	26 162	1 920 445	1 096 421
25 225	3 464	788	617	—	30 094	3 700	460 991	1 130 776
331 795	13 966	3 506	4 689	11 288	365 244	2 498	846 296	1 358 914
29 769 752	116 316	2 361	4 340	150 463	30 043 232	4 129	30 991 474	5 078 925
157 455	7 043	854	3 482	800	169 634	5 990	479 708	473 385
16 032 184	690 123	121 815	176 258	463 428	17 483 808	181 284	33 584 382	18 214 272
16 529 140	30 834	—	—	99 299	16 659 273	397 555	17 056 828	—
4 628 330	106 873	15 819	27 800	12 626	4 791 448	40 438	7 512 970	1 209 521
2 464 370	24 060	21 111	20 940	143	2 530 624	22 270	4 855 279	775 513
179 415	19 617	11 811	6 700	30	217 573	13 027	1 563 565	477 771
150 622	64 826	21 443	28 200	1 485	266 576	16 001	3 715 083	395 180
10 328 645	398 722	37 173	68 010	86 378	10 918 928	1 714 886	17 013 527	2 709 492
9 853 436	32 605	8 444	15 700	122 527	10 032 712	127 431	10 308 026	764 671
1 231 279	61 229	10 552	10 475	9 296	1 322 831	140 428	6 766 310	13 001 762
4 560 784	58 246	1 221	4 700	25	4 624 976	150	4 625 126	239 048
681 783	65 259	21 498	40 347	1 129	810 016	31 085	3 828 808	882 471
1 095 045	16 855	7 226	10 116	8 828	1 138 070	80 998	2 864 175	675 705
1 014 044	9 112	4 481	7 356	393	1 035 386	30 470	1 811 324	385 349
2 604 730	67 311	23 404	23 820	416	2 719 681	130 956	5 645 201	2 543 505
50 551 178	**4 544 823**	**228 026**	**551 716**	**761 414**	**56 637 157**	**760 418**	**97 036 342**	**22 623 812**
5 614 177	697 496	35 522	91 954	65 224	6 504 373	170 463	13 035 962	3 272 413
162 490	9 385	470	4 557	58	176 960	2 997	566 249	445 210
2 036 335	387 113	54 875	97 151	11 656	2 587 130	50 196	8 018 103	1 687 576
515 178	54 241	1 241	12 463	5 195	588 318	6 098	1 421 383	419 938
363 295	73 635	2 033	13 470	2 563	454 996	6 983	1 452 951	369 961
283 372	17 162	1 400	7 310	714	309 958	5 785	624 447	358 821
1 904 526	277 655	12 380	33 818	110 369	2 338 748	62 928	4 240 321	1 062 504
407 597	66 569	3 557	7 210	6 882	491 815	3 616	730 083	415 572
1 259 830	81 431	35 943	78 223	5 604	1 461 031	28 319	8 543 563	5 321 824
1 151 790	19 072	2 943	13 550	282	1 187 637	2 539	2 143 927	541 451
14 796 542	82 329	4 344	14 248	8 872	14 906 335	10 744	15 768 083	1 143 591
185 882	77 194	13 258	29 510	693	306 537	578	1 671 520	446 877
5 463 891	69 140	3 004	20 822	96 333	5 653 190	70 807	5 724 650	421 745
1 130 354	288 731	17 298	51 646	287 077	1 775 106	11 604	8 895 777	2 654 101
679 869	30 899	7 500	18 951	146	737 365	33 555	2 596 915	687 602
841 628	9 816	2 584	9 909	—	863 937	7 943	1 716 160	605 891
696 131	16 083	13 064	11 738	5	737 021	29 047	1 733 267	559 395
932 267	19 037	6 265	12 132	275	969 976	30 084	2 170 469	567 100
12 126 024	2 267 835	10 345	23 054	159 466	14 586 724	226 132	15 982 512	1 642 240
127 090 967	**27 394 783**	**1 353 874**	**2 496 668**	**6 869 532**	**165 205 824**	**5 391 576**	**421 072 073**	**106 781 060**
3 276 179	1 657 454	66 546	72 353	6 142	5 078 674	29 398	8 961 667	1 043 308
2 059 661	498 064	30 308	28 960	3 561	2 620 554	53 248	4 924 679	618 963
297 009	34 831	6 501	6 684	97	345 122	10 821	1 151 914	218 081
910 720	108 377	9 284	17 900	—	1 046 281	17 684	2 330 950	504 322
394 978	24 748	4 983	8 320	110	433 139	8 491	1 322 569	242 021
348 201	205 990	20 132	20 860	339	595 522	26 531	3 886 530	696 200
2 080 492	62 175	1 860	8 270	3 629	2 156 426	11 800	2 891 604	661 711
567 711	19 133	9 254	11 528	5 445	613 071	15 705	1 896 656	588 548
2 130 946	454 661	47 753	53 206	40 891	2 727 457	18 638	7 997 501	1 373 568
8 752 940	727 505	72 327	192 800	52 742	9 798 314	187 135	19 719 967	3 848 246

Taulu 31. Tulotus. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Henkilöliikennetulot — Inkomst av persontrafik									
	Matkalipuista — Resebiljetter				Konduktöörinshekki- ja nauhalipuista Konduktörscheck- och bandbiljetter	Makuupaikkalipuista Sovplatsbiljetter	Matkatavarasta Resgods	Säilytystavarasta Förvaringsgods	Pikajunan lisälipuista ym. Tilläggsbiljetter i snälltåg m. m.	Yhteensä Summa
	I luokka I klass	II luokka II klass	III luokka III klass	Yhteensä Summa						
	Markkaa — I mark									
Halikko	—	68 944	630 626	699 570	—	200	29 568	6 177	7 390	742 905
Hajala	—	55 286	1 003 628	1 058 914	—	80	45 520	18 527	7 295	1 130 336
Paimio	—	320 903	4 172 004	4 492 907	—	3 140	147 333	51 317	87 065	4 781 762
Piikkiö	—	69 987	1 689 729	1 759 716	—	80	62 437	32 386	4 415	1 859 034
Littoinen	—	37 477	959 548	997 025	—	—	16 187	4 017	1 585	1 018 814
Turku Itäinen, Åbo Östra	—	111 657	1 725 231	1 836 888	—	340	85 099	4 495	4 565	1 931 387
Turku, Åbo	—	12 845 575	42 208 734	55 054 309	3 713 000	122 900	1 250 260	629 319	5 061 926	65 831 714
Turun satama, Åbo hamn	—	695 976	237 300	933 276	—	—	297 078	—	242 910	1 473 264
Räntämäki	—	25 204	385 503	410 707	—	—	28 050	2 464	530	441 751
Lieto	—	47 136	861 257	908 393	—	—	47 338	30 406	5	986 142
Aura	—	142 953	2 205 100	2 348 053	—	960	97 139	2 030	2 835	2 451 017
Kyrö	—	75 366	2 129 350	2 204 716	—	800	81 064	3 949	325	2 290 854
Mellilä	—	86 019	2 123 144	2 209 163	—	1 000	88 043	2 967	235	2 301 408
Loimaa	—	846 788	6 408 380	7 255 168	—	1 800	262 451	36 773	440	7 556 632
Ypäjä	—	162 033	1 178 016	1 340 049	—	720	62 892	27 769	25	1 431 455
Humppila	—	228 829	1 855 450	2 084 279	—	700	82 635	38 387	65	2 206 066
Matku	—	80 627	1 115 502	1 196 129	—	180	38 599	10 397	95	1 245 400
Urjala	—	300 109	3 695 612	3 995 721	—	1 320	169 939	14 187	1 530	4 182 697
Kylmäkoski	—	83 491	1 500 759	1 584 250	—	240	48 557	17 353	650	1 651 050
Tampere	—	12 906 261	55 485 502	68 391 763	4 553 917	93 940	1 431 104	1 121 240	11 171 794	86 763 758
Sääksjärvi	—	40 116	441 113	481 229	—	—	14 341	3 195	190	498 955
Lempäälä	—	362 365	3 647 672	4 010 037	—	80	129 699	47 667	7 155	4 194 638
Viiala	—	187 433	2 585 480	2 772 913	—	540	63 433	37 697	190	2 874 773
Valkeakoski	—	444 444	5 132 021	5 576 465	—	2 680	162 724	12 911	35 998	5 790 778
Toijala	—	766 200	8 346 414	9 112 614	809 650	6 840	218 948	152 568	457 045	10 757 665
Kuurila	—	152 939	949 157	1 102 096	—	260	39 582	14 589	9 935	1 166 462
Iittala	—	169 470	1 612 080	1 781 550	—	500	46 941	23 154	795	1 852 940
Parola	—	211 877	1 457 311	1 669 188	—	1 680	81 667	18 010	445	1 770 990
Vaasan rata, Vasa banan	—	**16 256 898**	**100 552 296**	**116 809 194**	**6 699 504**	**963 150**	**4 159 291**	**998 800**	**10 489 248**	**140 119 187**
Vaskiluoto, Vasklot	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vaasa, Vasa	—	5 254 154	13 020 158	18 274 312	1 851 500	406 920	585 714	148 381	206 058	21 472 885
Tuovila, Toby	—	29 126	701 044	730 170	—	980	45 010	12 601	1 320	790 081
Laihia	—	280 907	2 722 574	3 003 481	—	8 300	145 950	49 928	8 230	3 215 889
Tervajoki	—	209 667	2 887 569	3 097 236	—	5 540	168 138	43 578	5 580	3 320 072
Orismala	—	213 151	2 838 964	3 052 115	—	6 140	145 456	13 326	6 945	3 223 982
Ylistaro	—	228 484	2 671 917	2 900 401	—	4 540	140 390	6 716	6 640	3 058 687
Kristiinankaup., Kristinest.	—	701 278	2 850 637	3 551 915	2 200	7 580	117 567	9 620	22 650	3 711 532
Karijoki	—	44 094	678 654	722 748	—	500	30 171	1 267	995	755 681
Kaskinen, Kaskö	—	266 335	824 684	1 091 019	44 112	10 340	47 807	1 124	9 125	1 203 527
Närpiö, Närpes	—	272 469	1 396 019	1 668 488	500	2 320	87 161	5 843	6 635	1 770 947
Perälä	—	76 962	795 923	872 885	—	580	26 780	3 548	970	904 763
Teuva	—	218 616	1 927 228	2 145 844	—	2 840	91 460	7 216	7 795	2 255 155
Kainasto	—	45 979	518 603	564 582	—	500	27 202	3 728	2 065	598 077
Kauhajoki	—	348 474	3 017 331	3 365 805	—	6 580	157 005	48 079	13 865	3 591 334
Lohiluoma	—	20 642	376 527	397 169	—	940	17 807	1 318	1 550	418 784
Kurikka	—	562 276	4 566 491	5 128 767	—	9 620	183 858	3 980	24 200	5 350 425
Koskenkorva	—	127 293	1 236 618	1 363 911	—	300	68 987	10 176	6 455	1 449 829
Ilmajoki	—	334 260	2 220 928	2 555 188	—	7 720	125 143	15 815	22 525	2 726 391
Seinäjoki	—	2 490 398	16 163 609	18 654 007	4 421 000	374 500	474 763	261 016	9 243 280	33 428 566
Koura	—	32 074	644 737	676 811	—	240	34 865	8 371	485	720 772
Sydänmaa	—	126 940	1 302 768	1 429 708	—	820	62 328	16 254	815	1 509 925
Alavus	—	462 428	4 373 896	4 836 324	—	6 120	214 815	20 584	34 560	5 112 403
Tuuri	—	169 173	1 635 736	1 804 909	—	—	57 799	11 953	440	1 875 101
Töysä	—	48 121	456 168	504 289	—	—	16 339	3 603	—	524 231
Ähtäri	—	327 265	2 132 904	2 460 169	—	2 360	95 703	18 705	1 990	2 578 927
Inha	—	114 825	1 051 902	1 166 727	—	800	48 413	7 794	730	1 224 464
Myllymäki	—	396 867	2 128 413	2 525 280	—	1 000	81 043	19 355	5 740	2 632 418
Valkeajärvi	—	7 334	319 588	326 922	—	—	11 365	4 317	—	342 604

Tabell 31. Uppdebiterade inkomster. (Forts.)

Tavaraliikennetulot — Inkomst av godstrafik						Muut liikennetulot Övriga trafikinkomster	Liikennetuloja kaikkiaan Summa trafikinkomster	Liikennepaikkojen menot Trafikplatsernas utgifter
Rahtitavarasta Fraktgods	Pikatavarasta Ilgods	Kiitotavarasta Expressgods	Pateista Paket	Muut tavaraliikennetulot Övriga godstrafikinkomster	Yhteensä Summa			
Markkaa — I mark								mk
278 211	10 576	3 887	5 930	—	298 604	11 977	1 053 486	288 378
385 611	65 423	2 910	12 990	25	466 959	6 205	1 603 500	486 030
1 524 013	581 800	66 960	37 980	946	2 211 699	49 822	7 043 283	1 169 181
212 181	94 248	7 762	11 110	35	325 336	13 640	2 198 010	585 684
210 818	14 447	1 158	4 410	9 420	240 253	22 155	1 281 222	610 207
5 297 740	1 093 403	7 715	35 515	10 196	6 444 569	229 417	8 605 373	1 870 140
20 800 426	8 842 000	326 511	739 742	2 613 169	33 321 848	1 297 118	100 450 680	24 657 723
21 759 386	821 419	27 405	11 440	64 215	22 683 865	786 814	24 943 943	1 754 704
1 737 901	126 483	7 514	6 280	6 601	1 884 779	59 654	2 386 184	733 016
377 984	74 863	2 227	9 150	80	464 304	7 778	1 458 224	741 267
1 269 682	244 321	10 869	28 538	—	1 553 410	36 530	4 040 957	952 329
3 110 629	141 880	9 552	24 665	93	3 286 819	7 882	5 585 555	882 538
2 230 836	141 454	9 659	20 700	61	2 402 710	16 983	4 721 101	766 828
3 817 586	595 264	38 616	108 800	852	4 561 118	24 737	12 142 487	2 043 066
1 073 602	64 336	5 654	15 503	20	1 159 115	17 538	2 608 108	543 762
689 294	109 911	6 341	18 182	814	824 542	24 382	3 054 990	1 450 851
1 040 223	41 112	2 907	20 100	805	1 105 147	65 172	2 415 719	658 598
2 391 728	137 186	22 209	68 290	406	2 619 819	49 328	6 851 844	1 410 480
810 386	60 257	6 829	18 822	533	896 827	50 190	2 598 067	714 616
23 605 188	9 578 873	393 677	639 971	3 962 784	38 180 493	1 299 217	126 243 468	36 132 553
158 239	8 805	303	2 208	338	169 893	49 909	718 757	668 204
509 442	44 582	9 530	27 624	40	591 218	37 507	4 823 363	1 690 243
1 236 775	51 663	9 946	28 246	7 085	1 333 715	76 273	4 284 761	1 349 394
7 673 060	125 806	43 575	67 710	12 665	7 922 816	642 233	14 355 827	1 306 700
1 466 845	147 270	29 394	59 502	64 143	1 767 154	94 696	12 619 515	10 449 347
934 640	63 580	6 155	9 765	142	1 014 282	10 245	2 190 989	903 342
648 397	67 040	6 371	17 795	1 037	740 640	9 464	2 603 044	1 170 779
1 021 307	253 843	19 290	24 819	71	1 319 330	15 259	3 105 579	996 132
90 851 638	**9 278 998**	**949 124**	**1 623 571**	**2 282 608**	**104 985 939**	**3 121 302**	**248 226 428**	**76 770 267**
3 684 432	59 401	—	1 637	214 421	3 959 891	475 942	4 435 833	403 601
18 612 814	3 144 672	236 338	391 400	899 461	23 284 685	1 012 951	45 770 521	11 243 171
810 495	22 397	2 358	9 774	2 110	847 134	21 478	1 658 693	503 847
2 155 374	145 746	18 526	33 528	673	2 353 847	44 927	5 614 663	908 145
1 671 104	125 621	22 484	33 525	3 026	1 855 760	16 913	5 192 745	973 419
1 385 081	80 726	10 408	37 884	445	1 514 544	19 303	4 757 829	995 519
2 492 117	139 410	12 243	47 040	116	2 690 926	37 384	5 786 997	1 236 144
3 905 738	622 035	45 539	70 185	8 220	4 651 717	25 382	8 388 631	1 620 677
649 610	20 627	8 586	7 325	—	686 148	11 440	1 453 269	295 943
2 233 747	168 225	16 516	16 884	14 623	2 449 995	9 553	3 663 075	1 066 830
1 136 541	321 122	84 582	37 228	4 935	1 584 408	24 481	3 379 836	512 655
125 087	19 250	2 419	7 182	52	153 990	1 271	1 060 024	567 968
2 074 933	92 163	43 063	49 365	50	2 259 574	43 427	4 558 156	704 283
577 248	40 229	4 592	10 582	160	632 811	17 430	1 248 318	300 081
2 339 884	140 433	41 311	54 200	288	2 576 116	22 033	6 189 483	947 371
673 397	33 449	5 460	7 370	—	719 676	8 791	1 147 251	328 110
4 307 247	268 455	40 528	78 590	15 654	4 710 474	69 406	10 130 305	1 471 525
3 660 233	105 597	16 358	23 820	1 964	3 807 972	46 282	5 304 083	561 048
2 237 355	206 249	28 344	51 726	74	2 523 748	32 363	5 282 502	901 653
4 745 740	968 226	105 427	152 630	1 063 866	7 035 889	142 523	40 606 978	17 036 906
599 800	17 291	2 122	6 846	—	626 059	7 838	1 354 669	625 597
1 583 849	113 178	10 262	18 990	32	1 726 311	26 727	3 262 963	1 021 773
4 298 360	309 723	19 435	72 758	10 790	4 711 066	48 397	9 871 866	1 771 608
1 456 739	72 426	4 679	23 900	60	1 557 804	14 039	3 446 944	924 298
356 557	7 516	3 711	5 133	275	373 192	10 783	908 206	627 250
1 665 129	80 701	10 236	33 300	456	1 789 822	20 205	4 388 954	1 149 710
1 797 388	198 225	3 914	10 980	3 123	2 013 630	70 306	3 308 400	1 031 495
1 760 264	115 311	7 008	32 228	4 442	1 919 253	68 765	4 620 436	1 406 403
230 100	4 363	1 177	1 518	20	237 178	10 413	590 195	598 348

Taulu 31. Tulotus. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Henkilöliikennetulot — Inkomst av persontrafik									
	Matkalipuista — Resebiljetter				Konduktöörinshekki- ja nauhalipuista Konduktörscheck- och bandbiljetter	Makuupaikkalipuista Sovplatsbiljetter	Matkatavarasta Resgods	Säilytystavarasta Förvaringsgods	Pikajunan lisälipuista ym. Tilläggsbiljetter i snälltåg m. m.	Yhteensä Summa
	I luokka I klass	II luokka II klass	III luokka III klass	Yhteensä Summa						
	Markkaa — I mark									
Pihlajavesi	—	54 704	626 019	680 723	—	440	25 729	6 792	250	713 934
Haapamäki	—	602 153	5 803 309	6 410 462	185 692	82 000	109 741	60 838	258 305	7 107 038
Kolho	—	120 610	1 374 138	1 494 748	—	765	36 318	11 969	75	1 543 875
Mänttä	—	271 871	2 373 947	2 645 818	—	3 240	81 447	10 408	31 465	2 772 378
Vilppula	—	798 660	5 075 344	5 874 004	194 500	2 580	166 324	32 042	279 705	6 549 155
Koivio	—	4 406	196 673	201 079	—	—	6 450	1 409	—	208 938
Lyly	—	35 967	905 989	941 956	—	—	28 736	11 153	5 510	987 355
Korkeakoski	—	121 646	1 393 603	1 515 249	—	300	74 062	15 833	115	1 605 559
Hirsilä	—	49 955	680 416	730 371	—	400	27 683	5 293	20	763 767
Oripohja	—	206 641	1 517 465	1 724 106	—	1 405	75 260	21 371	315	1 822 457
Orivesi	—	364 358	2 881 598	3 245 956	—	2 920	122 865	46 397	271 210	3 689 348
Siitama	—	14 828	264 891	279 719	—	—	14 837	2 572	—	297 128
Suinula	—	63 390	511 712	575 102	—	400	16 318	4 943	10	596 773
Kangasala	—	64 915	490 166	555 081	—	220	25 934	6 185	375	587 795
Vehmainen	—	39 563	382 842	422 405	—	400	13 232	1 493	250	437 780
Messukylä	—	33 639	607 594	641 233	—	—	25 316	1 906	—	668 455
Oulun rata, Oulu banan	—	**31 114 818**	**137 204 295**	**168 319 113**	**11 779 354**	**1 710 790**	**4 801 690**	**1 808 954**	**2 633 736**	**191 053 637**
Kauliranta	—	1 170	1 739	2 909	2 086 577	2 160	—	170	250	2 092 066
Aavasaksa	—	432 711	1 970 276	2 402 987	—	2 000	51 333	4 590	90	2 461 000
Ylitornio	—	143 532	984 343	1 127 875	—	2 960	20 531	3 523	280	1 155 169
Karunki	—	17 397	579 602	596 999	—	1 520	14 020	9 481	130	622 150
Tornio	—	2 145 123	4 953 066	7 098 189	1 375 997	44 680	512 852	198 271	20 330	9 250 319
Laurila	—	337 271	1 445 978	1 783 249	—	2 660	63 198	4 607	225	1 853 939
Kemi	—	5 047 788	18 245 033	23 292 821	2 905 500	444 700	520 522	395 083	14 470	27 573 096
Simo	—	154 867	1 107 688	1 262 555	—	3 100	39 700	13 115	1 130	1 319 600
Kuivaniemi	—	104 782	910 567	1 015 349	—	3 480	37 021	5 389	330	1 061 569
Olhava	—	33 654	464 961	498 615	—	740	21 553	4 162	1 120	526 190
Ii	—	421 605	2 640 284	3 061 889	—	6 200	98 344	19 538	3 555	3 189 526
Haukipudas	—	98 483	1 334 132	1 432 615	—	5 040	54 119	22 740	3 010	1 517 524
Kello	—	55 968	502 808	558 776	—	1 700	20 852	7 945	1 110	590 383
Tuira	—	208 856	844 793	1 053 649	—	2 900	43 725	3 189	600	1 104 063
Toppila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulu	—	9 974 169	29 305 459	39 279 628	3 943 500	732 170	801 889	607 322	1 459 790	46 824 299
Kempele	—	32 854	709 591	742 445	—	880	29 393	11 155	596	784 469
Liminka	—	170 063	1 631 965	1 802 028	73	3 460	81 900	5 920	450	1 893 831
Ruukki	—	125 799	1 937 489	2 063 288	—	2 360	73 980	26 099	2 000	2 167 727
Raahe	—	794 406	3 316 476	4 110 882	663 500	23 420	123 758	17 135	7 745	4 946 440
Lappi	—	109 910	1 020 560	1 130 470	—	4 900	31 448	6 417	11 930	1 185 165
Vihanti	—	99 711	861 163	960 874	—	980	37 031	5 521	405	1 004 811
Kilpua	—	16 099	449 285	465 384	—	100	15 163	5 736	135	486 518
Oulainen	—	604 449	4 062 356	4 666 805	—	20 440	146 541	23 219	244 645	5 101 650
Kangas	—	13 943	269 378	283 321	—	140	9 486	2 460	430	295 837
Ylivieska	—	687 259	8 070 146	8 757 405	189 408	22 160	190 635	59 110	74 705	9 293 423
Sievi	—	175 676	2 529 515	2 705 191	—	2 160	68 545	7 183	1 105	2 784 184
Eskola	—	27 293	587 624	614 917	—	1 100	13 260	1 458	40	630 775
Kannus	—	457 293	4 344 517	4 801 810	—	10 940	125 635	32 664	106 020	5 077 069
Kälviä	—	112 195	2 282 874	2 395 069	—	2 700	59 236	11 845	1 530	2 470 380
Kokkola, Gamlakarleby	—	3 782 647	12 461 487	16 244 134	193 299	210 540	377 024	153 601	462 980	17 641 578
Ykspihlaja, Yxpila	—	6 306	89 213	95 519	—	1 800	1 048	—	1 880	100 247
Kruununkylä, Kronoby	—	149 808	779 403	929 211	—	3 420	48 462	13 453	5 660	1 000 206
Kolppi, Källby	—	94 196	983 776	1 077 972	—	3 040	40 488	10 859	2 350	1 134 709
Pietarsaari, Jakobstad	—	1 237 738	3 261 559	4 499 297	73 500	102 960	190 156	16 789	147 310	5 030 012
Leppäluoto, Alholmen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pännäinen, Bennäs	—	590 112	1 773 113	2 363 225	—	6 180	72 748	9 123	7 775	2 459 051
Kovjoki	—	208 929	629 333	838 262	—	5 440	41 091	1 839	1 995	888 627
Jepua, Jeppo	—	305 978	1 682 990	1 988 968	—	3 700	74 621	8 656	9 645	2 085 590
Voltti	—	112 551	2 174 479	2 287 030	—	1 600	85 920	18 220	265	2 393 035
Härmä	—	210 247	2 578 743	2 788 990	348 000	1 040	77 119	12 314	1 000	3 228 463

Tabell 31. Uppdebiterade inkomster. (Forts.)

Tavaraliikennetulot — Inkomst av godstrafik						Muut liikennetulot Övriga trafikinkomster	Liikennetuloja kaikkiaan Summa trafikinkomster	Liikennepaikkojen menot Trafikplatsernas utgifter
Rahtitavarasta Fraktgods	Pikatavarasta Ilgods	Kiitotavarasta Expressgods	Paketeista Paket	Muut tavaraliikennetulot Övriga godstrafikinkomster	Yhteensä Summa			
Markkaa — I mark								mk
544 364	21 285	1 877	8 224	118	575 868	20 040	1 309 842	898 619
834 302	72 993	20 116	28 609	13 072	969 092	51 912	8 128 042	10 429 760
1 470 111	60 154	8 909	16 110	7 650	1 562 934	53 713	3 160 522	785 644
5 679 803	214 392	28 973	77 088	1 572	6 001 828	147 252	8 921 458	1 054 628
2 039 045	364 842	32 980	52 710	3 893	2 493 470	187 142	9 229 767	2 127 747
184 460	3 192	107	864	35	188 658	14 170	411 766	373 553
963 136	234 710	2 211	6 601	397	1 207 055	19 986	2 214 396	1 090 034
997 947	53 666	2 619	14 294	125	1 068 651	23 174	2 697 384	890 450
628 086	31 817	1 150	5 360	—	666 413	10 985	1 441 165	858 719
565 917	178 198	11 023	29 066	927	785 131	8 577	2 616 165	780 136
825 347	118 095	8 758	27 579	2 751	982 530	67 776	4 739 654	2 104 444
161 368	13 028	410	1 789	—	176 595	14 101	487 824	627 663
235 565	66 561	4 372	4 698	30	311 226	26 783	934 782	1 065 765
565 297	46 146	11 820	9 939	31	633 233	25 665	1 246 693	888 930
1 165 874	24 372	2 851	4 541	2 495	1 200 133	40 442	1 678 355	590 124
764 653	132 780	3 322	8 571	176	909 502	48 831	1 626 788	468 673
102 016 388	**11 585 852**	**1 088 040**	**1 736 291**	**7 910 184**	**124 336 755**	**4 711 584**	**320 101 976**	**85 613 283**
—	—	—	1 331	788 741	790 072	4 464	2 886 602	2 347 695
255 587	63 124	4 205	6 878	1 215 008	1 544 802	105 716	4 111 518	572 667
198 426	35 515	2 373	9 350	426	246 090	29 043	1 430 302	580 857
83 432	16 435	2 586	6 751	463	109 667	8 210	740 027	491 378
3 271 149	385 038	50 691	35 944	441 620	4 184 442	182 591	13 617 352	8 490 822
1 032 438	35 238	3 557	5 256	7 032	1 083 521	18 740	2 956 200	1 046 429
12 364 504	1 341 230	124 832	133 285	1 637 218	15 601 069	675 732	43 849 897	9 758 956
190 294	39 008	4 152	6 567	—	240 021	20 500	1 580 121	462 174
477 003	42 955	2 192	7 329	10	529 489	10 508	1 601 566	437 248
160 434	14 714	1 972	2 929	80	180 129	1 650	707 969	495 773
677 057	141 821	15 860	26 251	917 492	1 778 481	32 918	5 000 925	1 044 281
3 639 821	34 825	7 330	13 936	11 150	3 707 062	15 956	5 240 542	789 890
28 515	10 525	959	2 921	5 426	48 346	2 888	641 617	348 653
6 646 410	418 590	14 193	14 352	15 562	7 109 107	285 774	8 498 944	831 549
7 772 484	146 757	195	3 014	108 570	8 031 020	313 439	8 344 459	869 405
14 943 341	2 567 532	182 297	366 516	1 487 895	19 547 581	859 958	67 231 838	20 947 135
467 996	27 410	1 515	3 443	1 958	502 322	4 387	1 291 178	567 500
577 116	69 078	12 177	20 626	549	679 546	11 731	2 585 108	879 819
2 644 596	34 814	6 214	21 903	5 111	2 712 638	90 291	4 970 656	1 264 533
2 983 357	1 537 102	75 367	70 102	86 466	4 752 394	117 478	9 816 312	1 749 248
178 534	17 536	1 043	3 435	38 746	239 294	6 027	1 430 486	865 904
954 720	34 751	4 896	11 660	2 886	1 008 913	16 321	2 030 045	654 385
224 520	2 562	513	4 294	10	231 899	5 500	723 917	486 074
2 361 058	108 002	84 870	58 430	590	2 612 950	26 497	7 741 097	1 249 334
134 596	2 738	328	2 242	4 880	144 784	7 085	447 706	344 102
1 497 948	126 847	39 044	62 395	30 141	1 756 375	28 442	11 078 240	3 544 915
653 566	144 143	23 631	34 610	100	856 050	31 961	3 672 195	1 022 594
1 687 557	3 297	2 592	4 707	20	1 698 173	26 624	2 355 572	687 294
1 868 490	136 432	40 475	61 187	286	2 106 870	18 462	7 202 401	1 321 790
1 009 473	54 402	4 783	14 820	56	1 083 534	33 813	3 587 727	1 047 105
4 863 235	1 631 587	167 670	217 489	405 314	7 285 295	101 795	25 028 668	6 700 642
6 854 834	115 375	3 370	3 941	113 944	7 091 464	1 016 376	8 208 087	256 570
314 739	105 343	2 817	19 080	10	441 989	3 080	1 445 275	632 089
630 894	115 602	15 526	16 415	50	778 487	9 322	1 922 518	790 143
4 830 756	478 552	44 308	143 740	197 838	5 695 194	56 062	10 781 268	2 867 810
5 996 083	13 854	797	3 124	382 521	6 396 379	350 898	6 747 277	478 616
312 574	25 300	8 507	12 470	210	359 061	4 942	2 823 054	1 057 036
257 097	55 993	10 786	15 468	10	339 354	5 066	1 233 047	597 077
983 112	60 824	21 812	20 720	143	1 086 611	14 703	3 186 904	1 044 577
963 525	112 346	7 078	33 160	300	1 116 409	14 738	3 524 182	726 836
1 577 830	332 327	16 180	28 507	411	1 955 255	8 524	5 192 242	1 020 049

Taulu 31. Tulotus. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Henkilöliikennetulot — Inkomst av persontrafik									
	Matkalipuista — Resebiljetter				Konduktöörinshekki- ja nauhalipuista Konduktörscheck- och bandbiljetter	Makuupaikkalipuista Sovplatsbiljetter	Matkatavarasta Resgods	Säilytystavarasta Förvaringsgods	Pikajunan lisälipuista ym. Tilläggsbiljetter i snälltåg m. m.	Yhteensä Summa
	I luokka I klass	II luokka II klass	III luokka III klass	Yhteensä Summa						
	Markkaa — I mark									
Kauhava	—	821 174	5 746 246	6 567 420	—	7 560	206 598	41 033	16 010	6 838 621
Lapua	—	927 378	6 805 417	7 732 795	—	11 360	238 864	103	15 210	7 998 332
Nurmo	—	63 428	874 868	938 296	—	400	41 881	7 917	3 500	991 994
Savon rata, Savolaks banan	—	**29 484 066**	**145 692 755**	**175 176 821**	**6 277 365**	**1 452 310**	**4 592 297**	**1 343 529**	**3 274 411**	**192 116 733**
Hyrynsalmi	—	244 871	1 170 129	1 415 000	265 750	400	36 681	6 179	40	1 724 050
Ristijärvi	—	60 288	882 407	942 695	41 430	1 940	25 776	4 856	745	1 017 442
Kajaani	—	2 616 759	8 423 683	11 040 442	3 991	130 300	280 349	72 775	208 330	11 736 187
Murtomäki	—	10 128	247 836	257 964	—	280	10 580	2 465	80	271 369
Sukeva	—	84 225	1 438 209	1 522 434	—	5 200	32 937	7 252	685	1 568 508
Kauppilanmäki	—	28 049	848 222	876 271	—	1 080	32 645	4 108	255	914 359
Soinlahti	—	23 918	298 969	322 887	—	2 000	11 151	1 060	120	337 218
Raudaskylä	—	40 450	1 220 511	1 260 961	—	3 200	41 619	2 703	2 050	1 310 533
Nivala	—	232 591	2 824 030	3 056 621	—	4 000	107 627	21 399	2 080	3 191 727
Oksava	—	41 649	504 634	546 283	—	1 500	17 122	878	755	566 538
Haapajärvi	—	469 156	3 189 463	3 658 619	—	13 360	108 131	20 800	7 405	3 808 315
Kuona	—	6 040	138 188	144 228	—	—	5 682	162	—	150 072
Pyhäsalmi	—	315 960	2 601 366	2 917 326	—	5 680	74 498	11 586	4 560	3 013 650
Komu	—	22 660	486 387	509 047	—	100	12 092	1 306	30	522 575
Aittojärvi	—	10 373	517 511	527 884	—	920	10 654	447	265	540 170
Kiuruvesi	—	340 767	3 189 252	3 530 019	—	23 720	89 937	9 711	8 985	3 662 372
Ryönänjoki	—	24 330	530 199	554 529	—	1 520	16 687	1 474	1 736	575 946
Runni	—	35 754	842 386	878 140	—	3 280	32 258	5 159	8 263	927 100
Iisalmi	—	1 888 551	8 341 882	10 230 433	2 885 440	278 020	251 149	111 734	348 470	14 105 246
Peltosalmi	—	52 856	657 945	710 801	—	3 400	27 041	3 437	1 060	745 739
Lapinlahti	—	274 412	3 366 036	3 640 448	—	12 000	104 527	16 875	59 390	3 833 240
Alapitkä	—	21 249	1 499 908	1 521 157	—	1 920	46 525	7 119	630	1 577 351
Siilinjärvi	—	395 071	3 073 671	3 468 742	—	10 920	115 135	26 374	80 440	3 701 611
Toivala	—	54 997	401 200	456 197	—	1 160	19 878	3 152	315	480 702
Kuopio	—	8 568 725	22 400 760	30 969 485	439 027	621 860	703 949	284 817	969 943	33 989 081
Pitkälahti	—	58 205	382 618	440 823	—	1 660	15 305	3 887	480	462 155
Kurkimäki	—	74 335	1 366 505	1 440 840	—	340	41 582	11 493	155	1 494 410
Salminen	—	15 878	326 869	342 747	—	—	12 139	3 818	5	358 709
Iisvesi	—	30 963	570 424	601 387	—	2 320	14 963	584	610	619 864
Suonenjoki	—	884 373	5 130 745	6 015 118	18 997	14 500	153 354	29 848	116 765	6 348 582
Haapakoski	—	76 181	910 118	986 299		6 100	31 546	5 571	980	1 030 496
Pieksämäki	—	1 865 003	10 465 831	12 330 834	2 162 000	178 450	246 204	118 652	898 490	15 934 630
Lamminmäki	—	14 918	147 783	162 701	—	1 920	9 289	902	305	175 117
Kantala	—	47 970	1 163 740	1 211 710	—	4 260	37 107	14 853	440	1 268 370
Haukivuori	—	115 399	1 326 286	1 441 685	—	9 520	48 310	7 783	2 080	1 509 378
Kalvitsa	—	36 818	956 929	993 747	—	320	33 345	15 292	90	1 042 794
Hiirola	—	21 061	406 045	427 106	—	700	12 641	2 570	55	443 072
Mikkeli	—	3 764 386	13 627 240	17 391 626	4 730	77 920	415 670	183 864	256 878	18 330 688
Vuolinko	—	29 163	168 250	197 413	—	380	6 909	1 997	35	206 734
Otava	—	199 990	1 752 940	1 952 930	—	1 300	56 307	15 993	440	2 026 970
Hietanen	—	47 003	845 843	892 846	—	1 120	31 652	15 032	40	940 690
Mynttilä	—	16 004	561 204	577 208	—	—	19 781	8 408	—	605 397
Mäntyharju	—	376 140	3 374 586	3 750 726	—	3 080	145 618	41 428	6 300	3 947 152
Varpanen	—	15 977	616 208	632 185	—	—	28 940	7 399	—	668 524
Voikoski	—	55 358	1 166 172	1 221 530	—	—	31 668	14 347	1 230	1 268 775
Kirjokivi	—	6 892	110 776	117 668	—	—	3 972	89	70	121 799
Vuohijärvi	—	28 052	562 053	590 105	—	100	16 529	2 518	54	609 306
Selänpää	—	54 937	1 080 599	1 135 536	—	600	50 609	17 933	130	1 204 808
Voikka	—	62 839	566 333	629 172	—	600	24 483	2 385	2 722	659 362
Harju	—	32 677	507 762	540 439	—	100	32 911	5 216	200	578 866
Kymintehdas	—	321 237	3 580 158	3 901 395	—	3 260	63 811	2 282	56 575	4 027 323
Myllykoski	—	226 829	2 428 531	2 655 360	—	940	71 783	19 654	17 785	2 765 522
Hamina	—	1 094 452	4 215 490	5 309 942	240 000	3 600	171 650	36 571	61 710	5 823 473
Metsäkylä	—	9 357	333 370	342 727	—	—	10 608	679	130	354 144
Liikkala	—	7 767	325 283	333 050	—	120	14 032	2 625	20	349 847

Tabell 31. Uppdebiterade inkomster. (Forts.)

Tavaraliikennetulot — Inkomst av godstrafik						Muut liikennetulot Övriga trafikinkomster	Liikennetuloja kaikkiaan Summa trafikinkomster	Liikennepaikkojen menot Trafikplatsernas utgifter
Rahtitavarasta Fraktgods	Pikatavarasta Ilgods	Kiitotavarasta Expressgods	Paketeista Paket	Muut tavaraliikennetulot Övriga godstrafikinkomster	Yhteensä Summa			
Markkaa — I mark								mk
1 669 625	329 180	27 042	84 263	512	2 110 622	53 275	9 002 518	1 560 432
3 432 312	579 939	44 922	107 760	429	4 165 362	49 942	12 213 636	1 981 997
345 350	37 209	2 383	13 690	—	398 632	30 155	1 420 781	699 900
174 745 305	**8 862 348**	**1 484 399**	**2 114 584**	**4 767 628**	**191 974 264**	**4 906 039**	**388 997 036**	**113 502 661**
639 602	127 117	20 318	11 210	414 407	1 212 654	138 882	3 075 586	1 146 696
1 491 562	85 761	3 354	13 599	195 054	1 789 330	253 678	3 060 450	851 278
14 863 791	913 115	156 941	144 730	143 163	16 221 740	211 524	28 169 451	4 955 318
332 671	2 964	120	1 738	7 566	345 059	7 751	624 179	482 731
1 691 393	53 058	3 802	12 420	9 053	1 769 726	23 965	3 362 199	932 617
2 062 229	29 090	891	7 465	55 679	2 155 354	39 475	3 109 188	455 229
1 190 796	4 590	690	4 692	35 254	1 236 022	24 164	1 597 404	353 518
911 720	21 714	1 386	13 189	456	948 465	30 210	2 289 208	510 216
1 884 393	84 782	10 948	50 940	11 691	2042 754	70 351	5 304 832	1 081 112
1 134 870	21 869	8 975	12 948	15	1 178 677	26 138	1 771 353	331 934
3 724 691	155 711	24 859	58 190	14 558	3 978 009	300 689	8 087 013	1 229 652
524 977	2 353	1 482	2 385	11 647	542 844	44 145	737 061	189 599
3 623 947	38 259	25 216	39 560	15 215	3 742 197	86 776	6 842 623	1 194 838
863 346	6 193	340	3 054	765	873 698	29 049	1 425 322	213 377
578 528	2 425	643	1 754	10	583 360	19 240	1 142 770	275 266
3 843 827	95 550	33 340	55 430	150	4 028 297	59 328	7 749 997	1 089 684
874 150	14 675	3 216	7 319	51	899 411	29 617	1 504 974	213 596
1 200 249	27 619	5 518	8 025	170	1 241 581	37 909	2 206 590	540 816
4 685 364	398 088	78 773	121 700	28 656	5 312 581	75 366	19 493 193	9 857 313
1 206 056	32 110	5 875	7 783	4 351	1 256 175	31 775	2 033 689	326 893
2 745 678	76 056	21 552	41 150	170	2 884 606	44 582	6 762 428	1 012 536
1 122 307	47 650	3 114	15 334	150	1 188 555	16 485	2 782 391	857 885
2 469 694	85 655	29 478	41 310	847	2 626 984	73 229	6 401 824	1 050 781
293 542	54 932	5 895	5 982	100	360 451	44 582	885 735	562 421
17 008 067	1 587 583	324 519	353 154	950 044	20 223 367	724 122	54 936 570	11 637 592
892 454	10 878	1 478	3 500	1 891	910 201	4 798	1 377 154	579 983
1 512 734	17 274	4 516	15 260	146	1 549 930	29 924	3 074 264	1 039 805
555 015	4 538	2 009	2 557	7 239	571 358	3 128	933 195	551 592
10 983 584	50 073	13 337	17 533	44 524	11 109 051	128 965	11 857 880	821 190
2 624 167	142 945	49 527	54 380	1 779	2 872 798	64 379	9 285 759	2 154 344
984 778	23 734	8 202	8 880	236	1 025 830	10 965	2 067 291	906 149
2 947 736	131 460	55 248	76 200	274 071	3 484 715	107 832	19 527 177	16 117 628
186 483	3 461	920	1 549	10	192 423	25 490	393 030	556 809
2 915 813	47 726	6 263	10 790	50	2 980 642	18 248	4 267 260	947 560
3 131 869	23 842	11 714	16 470	1 029	3 184 924	80 496	4 774 798	946 355
1 803 905	25 874	9 147	11 815	123	1 850 864	27 562	2 921 220	732 980
585 861	8 952	1 040	4 100	—	599 953	11 486	1 054 511	875 313
10 875 122	1 219 754	179 334	215 412	566 497	13 056 119	128 516	31 515 323	13 799 527
94 268	3 514	2 024	1 610	83	101 499	4 503	312 736	537 996
6 115 093	68 482	11 260	20 170	35 140	6 250 145	56 614	8 333 729	1 077 904
1 098 917	18 396	3 043	8 700	60	1 129 116	17 741	2 087 547	752 739
366 949	13 198	3 692	3 863	—	387 702	8 177	1 001 276	549 387
3 089 642	144 364	34 426	46 720	297	3 315 449	61 781	7 324 382	1 476 306
855 561	7 301	4 507	5 221	107	872 697	7 015	1 548 236	559 061
1 453 208	816 129	8 347	9 160	144	2 286 988	64 479	3 620 242	1 562 062
69 088	1 470	442	852	—	71 852	4 190	197 841	658 832
1 237 322	10 341	6 070	4 745	6 402	1 264 880	25 541	1 899 727	567 070
1 242 590	24 675	5 330	15 426	160	1 288 181	21 912	2 514 901	1 073 407
6 189 346	115 482	19 512	33 670	21 970	6 379 980	16 412	7 055 754	651 168
350 262	8 737	1 420	4 987	2 129	367 535	2 298	948 699	1 234 829
5 930 184	259 681	26 656	47 150	30 980	6 294 651	123 121	10 445 095	1 029 849
6 031 537	124 034	15 920	50 100	12 845	6 234 436	54 574	9 054 532	1 238 990
2 604 343	436 495	71 957	93 002	108 719	3 314 516	150 484	9 288 473	3 332 834
135 098	6 660	651	6 293	77	148 779	13 409	516 332	280 960
217 564	9 483	391	9 948	50	237 436	11 785	599 068	287 774

Taulu 31. Tulotus. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Henkilöliikennetulot — Inkomst av persontrafik									
	Matkalipuista — Resebiljetter				Konduktöörinshekki- ja nauhalipuista Konduktörscheck- och bandbiljetter	Makuupaikkalipuista Sovplatsbiljetter	Matkatavarasta Resgods	Säilytystavarasta Förvaringsgods	Pikajunan lisälipuista ym. Tilläggsbiljetter i snälltåg m. m.	Yhteensä Summa
	I luokka I klass	II luokka II klass	III luokka III klass	Yhteensä Summa						
	Markkaa — I mark									
Inkeroinen	—	337 112	3 020 970	3 358 082	—	1 280	89 311	28 800	17 545	3 495 018
Juurikorpi	—	17 129	257 148	274 277	—	—	8 265	363	—	282 905
Kymi	—	506 614	3 702 055	4 208 669	—	1 500	152 717	29 424	43 915	4 436 225
Kotka	—	3 169 218	10 641 107	13 810 325	216 000	8 560	274 656	63 441	81 545	14 454 527
Karjalan rata, Karelska banan	—	**9 540 840**	**55 979 401**	**65 520 241**	**4 145 545**	**799 620**	**2 151 816**	**553 780**	**335 825**	**73 506 827**
Nurmes	—	790 784	3 412 298	4 203 082	922 581	22 420	133 171	30 091	4 490	5 315 835
Viekki	—	35 643	940 049	975 692	—	3 580	10 306	1 338	1 095	992 011
Kylänlahti	—	29 774	377 657	407 431	—	2 040	17 986	1 541	500	429 498
Lieksa	—	906 075	4 919 971	5 826 046	10 896	24 060	159 643	12 738	7 275	6 040 658
Vuonislahti	—	38 195	510 211	548 406	—	2 000	16 180	183	520	567 289
Kelvä	—	8 215	385 453	393 668	—	—	9 222	195	—	403 085
Ukkola	—	20 251	822 046	842 297	—	2 030	24 989	2 128	305	871 749
Uimaharju	—	69 968	956 825	1 026 793	—	3 760	40 272	8 454	355	1 079 634
Paukkaja	—	1 296	335 310	336 606	—	600	10 687	—	150	348 043
Kaltimo	—	144 809	1 752 095	1 896 904	—	8 080	76 757	21 273	1 145	2 004 159
Kontiolahti	—	168 242	1 427 546	1 595 788	—	11 100	86 001	21 513	1 385	1 715 787
Varkaus	—	1 642 029	6 141 787	7 783 816	2 326	137 755	217 960	59 115	89 265	8 290 237
Kangaslampi	—	33 867	524 948	558 815	—	1 760	25 984	7 704	430	594 693
Syrjä	—	6 823	249 526	256 349	—	960	13 244	3 683	1 095	275 331
Heinävesi	—	124 408	1 520 965	1 645 373	—	5 540	78 925	19 226	1 230	1 750 294
Vihtari	—	50 399	897 760	948 159	—	800	37 677	12 254	235	999 125
Sarvikumpu	—	14 536	513 609	528 145	—	—	19 576	2 366	—	550 087
Juojärvi	—	22 349	690 189	712 538	—	660	27 943	4 915	165	746 221
Outokumpu	—	144 238	2 527 670	2 671 908	31 282	16 340	71 684	20 976	5 315	2 817 505
Sysmäjärvi	—	16 805	335 371	352 176	—	1 200	11 217	2 339	60	366 992
Viinijärvi	—	197 852	1 930 468	2 128 320	—	5 280	67 416	12 129	1 940	2 215 085
Liperi	—	115 763	1 248 823	1 364 586	—	10 520	83 002	20 796	2 820	1 481 724
Onttola	—	33 799	305 191	338 990	—	3 120	14 143	2 914	480	359 647
Joensuu	—	4 117 599	16 543 939	20 661 538	3 178 460	496 120	569 237	261 352	209 260	25 375 967
Hammaslahti	—	150 080	1 520 485	1 670 565	—	7 860	70 774	12 898	1 725	1 763 822
Tikkala	—	37 981	544 227	582 208	—	5 180	31 003	2 322	815	621 528
Onkamo	—	13 169	466 115	479 284	—	2 620	26 958	2 852	125	511 839
Tohmajärvi	—	477 727	2 717 348	3 195 075	—	16 575	138 150	3 612	2 775	3 356 187
Uusi-Värtsilä	—	128 164	1 461 519	1 589 683	—	7 660	61 709	2 873	870	1 662 795
Porin rata, Pori banan	—	**8 912 968**	**48 277 806**	**57 190 774**	**2 691 159**	**217 710**	**1 849 490**	**349 712**	**2 003 607**	**64 302 452**
Mäntyluoto	—	231 636	1 372 590	1 604 226	—	4 900	29 917	2 570	20 115	1 661 728
Pihlava	—	67 816	289 981	357 797	—	3 260	25 250	932	4 490	391 729
Pori	—	5 066 535	17 858 885	22 925 420	2 654 500	160 560	534 051	164 975	1 710 105	28 149 611
Ulvila	—	135 335	991 411	1 126 746	—	3 440	34 523	4 853	11 315	1 180 877
Haistila	—	14 674	253 663	268 337	—	2 840	8 231	4	1 830	281 242
Nakkila	—	185 875	1 491 024	1 676 899	—	6 840	63 848	6 478	15 585	1 769 650
Harjavalta	—	309 277	2 372 498	2 681 775	—	6 620	100 080	3 967	18 775	2 811 217
Peipohja	—	418 891	2 202 814	2 621 705	659	3 470	70 396	20 916	19 190	2 736 336
Kokemäki	—	315 760	1 707 363	2 023 123	—	4 260	81 604	5 794	13 715	2 128 496
Riste	—	35 135	624 399	659 534	—	940	27 534	4 707	5 225	697 940
Kyttälä	—	5 816	172 152	177 968	—	100	5 929	—	425	184 422
Kauvatsa	—	98 614	1 357 616	1 456 230	—	620	77 826	10 009	10 880	1 555 565
Äetsä	—	426 600	2 870 974	3 297 574	—	2 120	126 949	6 372	21 300	3 454 315
Kiikka	—	115 717	1 213 327	1 329 044	—	1 920	68 019	9 221	10 260	1 418 464
Tyrvää	—	657 209	3 835 799	4 493 008	—	6 980	223 426	42 137	65 505	4 831 056
Heinoo	—	20 924	359 959	380 883	—	—	13 995	711	1 570	397 159
Karkku	—	260 079	1 864 021	2 124 100	—	1 460	101 254	19 142	19 240	2 265 196
Suoniemi	—	15 779	275 919	291 698	—	40	7 398	575	2 180	301 891
Siuro	—	238 186	3 073 575	3 311 761	36 000	2 620	75 445	24 890	17 025	3 467 741
Nokia	—	272 333	3 151 724	3 424 057	—	4 300	125 668	16 300	34 310	3 604 635
Lielahti	—	20 777	938 112	958 889	—	420	48 147	5 159	567	1 013 182

Tabell 31. Uppdebiterade inkomster. (Forts.)

Tavaraliikennetulot — Inkomst av godstrafik						Muut liikennetulot Övriga trafikinkomster	Liikennetuloja kaikkiaan Summa trafikinkomster	Liikennepaikkojen menot Trafikplatsernas utgifter
Rahtitavarasta Fraktgods	Pikatavarasta Ilgods	Kiitotavarasta Expressgods	Paketeista Paket	Muut tavaraliikennetulot Övriga godstrafikinkomster	Yhteensä Summa			
Markkaa — I mark								mk
5 500 075	116 280	18 958	42 900	34 915	5 713 128	87 004	9 295 150	1 685 455
540 190	4 082	475	2 475	—	547 222	6 817	836 944	371 095
859 920	56 739	19 172	30 298	1 224	967 353	47 989	5 451 567	1 427 470
19 797 177	937 375	116 166	203 787	1 715 509	22 770 014	1 035 372	38 259 913	11 765 340
85 438 090	**2 586 327**	**468 785**	**768 552**	**1 120 866**	**90 382 620**	**1 543 416**	**165 432 863**	**45 349 576**
1 939 948	202 445	58 211	48 204	17 780	2 266 588	40 323	7 622 746	3 223 447
372 664	15 358	2 830	8 621	79 054	478 527	36 371	1 506 909	363 526
48 383	6 540	1 521	2 941	100	59 485	5 187	494 170	306 717
9 105 655	106 053	37 786	79 661	35 408	9 364 563	154 953	15 560 174	2 880476
155 263	8 412	237	5 015	5 164	174 091	5 681	747 061	546 370
286 454	2 927	715	1 671	4 376	296 143	15 516	714 744	308 413
1 027 458	6 084	871	6 511	18 367	1 059 291	11 509	1 942 549	522 162
1 608 149	8 133	2 329	12 225	1 962	1 632 798	36 489	2 748 921	729 525
62 255	6 273	518	2 087	—	71 133	1 498	420 674	289 619
1 970 210	16 852	5 902	24 300	5 690	2 022 954	32 932	4 060 045	977 944
2 113 458	92 347	7 507	16 414	4 079	2 233 805	105 343	4 054 935	811 297
15 581 166	882 651	89 328	133 022	65 103	16 751 270	121 243	25 162 750	4 368 925
347 467	18 634	4 247	8 666	282	379 296	16 130	990 119	662 559
810 592	2 213	912	2 536	1 200	817 453	56 465	1 149 249	503 178
1 348 700	14 201	6 397	25 960	22 886	1 418 144	82 184	3 250 622	1 414 467
847 704	6 446	4 091	9 906	18 031	886 178	24 417	1 909 720	594 105
822 284	1 420	1 701	8 210	1 696	835 311	17 807	1 403 205	542 167
1 666 522	6 258	2 528	7 619	9 738	1 692 665	138 019	2 576 905	684 768
26 385 482	92 436	14 513	41 349	5 255	26 539 035	20 025	29 376 565	1 781 801
488 502	4 142	1 106	2 001	—	495 751	11 795	874 538	434 932
265 791	19 034	11 285	15 894	112	312 116	28 313	2 555 514	1 874 529
886 454	50 445	11 495	16 246	19 403	984 043	38 264	2 504 031	1 001 056
260 575	20 662	4 104	4 025	—	289 366	15 960	664 973	593 919
9 042 799	878 307	168 543	200 774	630 614	10 921 037	334 257	36 631 261	16 129 038
624 050	19 498	2 806	20 742	67 301	734 397	32 986	2 531 205	679 953
395 442	8 425	2 896	6 458	31 052	444 273	9 085	1 074 886	565 126
650 293	3 245	962	5 287	3 957	663 744	27 624	1 203 207	432 075
3 443 899	47 714	20 079	37 905	34 878	3 584 475	50 620	6 991 282	1 345 347
2 880 471	39 172	3 365	14 302	37 378	2 974 688	72.420	4 709 903	782 135
61 567 045	**6 230 995**	**714 488**	**722 004**	**1 437 662**	**70 672 194**	**2 413 974**	**137 388 620**	**28 049 603**
5 845 564	111 511	14 378	6 940	177 787	6 156 180	631 137	8 449 045	1 446 370
1 376 255	47 092	16 762	7 668	5 362	1 453 139	14 295	1 859 163	247 320
22 626 881	3 408 350	299 408	269 675	967 159	27 571 473	815 772	56 536 856	10 415 698
393 716	22 425	9 742	8 170	5 420	439 473	7 415	1 627 765	341 738
30 539	2 623	5 047	1 911	150	40 270	780	322 292	227 837
694 446	121 865	23 192	16 540	230	856 273	1 780	2 627 703	465 929
2 525 205	304 467	20 661	28 700	251 891	3 130 924	60 910	6 003 051	689 745
540 312	125 839	24 167	11 960	183	702 461	3 360	3 442 157	2 414 455
443 327	130 813	37 879	36 055	18	648 092	8 345	2 784 933	662 525
1 536 808	64 596	5 963	5 746	67	1 613 180	3 804	2 314 924	408 527
256 396	3 973	410	1 879	85	262 743	22 097	469 262	252 822
1 211 087	61 158	19 487	14 667	204	1 306 603	24 239	2 886 407	657 409
3 749 651	428 155	50 475	32 680	20	4 260 981	12 458	7 727 754	749 845
701 423	112 573	6 434	18 408	—	838 838	12 009	2 269 311	496 386
1 931 701	309 618	69 120	66 660	589	2 377 688	42 097	7 250 841	1 757 061
143 226	6 649	1 600	2 749	—	154 224	10 680	562 063	234 825
1 108 562	116 645	9 898	24 190	6 719	1 266 014	24 943	3 556 153	902 043
59 223	3 422	612	1 871	360	65 488	7 861	375 240	258 245
4 679 747	180 134	23 499	34 510	1 418	4 919 308	155 356	8 542 405	1 587 582
7 305 348	387 764	31 759	103 325	6 797	7 834 993	144 247	11 583 875	1 923 184
4 407 628	281 323	43 995	27 700	13 203	4 773 849	410 389	6 197 420	1 910 057

Taulu 31. Tulotus. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Henkilöliikennetulot — Inkomst av persontrafik									
	Matkalipuista — Resebiljetter				Konduktöörinshekki- ja nauhalipuista Konduktörscheck- och bandbiljetter	Makuupaikkalipuista Sovplatsbiljetter	Matkatavarasta Resgods	Säilytystavarasta Förvaringsgods	Pikajunan lisälipuista ym. Tilläggsbiljetter i snälltåg m. m.	Yhteensä Summa
	I luokka I klass	II luokka II klass	III luokka III klass	Yhteensä Summa						
	Markkaa — I mark									
Porin—Parikkalan rata, Pori—Parikkala banan	—	**15 475 536**	**87 325 237**	**102 800 773**	**2 439 000**	**599 030**	**2 906 254**	**888 530**	**492 987**	**110 126 574**
Parikkala	—	369 333	2 302 232	2 671 565	—	24 320	89 887	16 910	1 615	2 804 297
Särkisalmi	—	103 087	1 466 070	1 569 157	—	2 140	59 808	1 730	140	1 632 975
Putikko	—	64 863	910 357	975 220	—	1 760	36 311	6 863	1 251	1 021 405
Punkasalmi	—	85 447	952 422	1 037 869	—	7 240	46 537	4 088	470	1 096 204
Punkaharju	—	210 646	576 201	786 847	—	8 600	27 944	3 406	920	827 717
Kulennoinen	—	41 492	582 595	624 087	—	1 820	27 046	5 474	175	658 602
Silvola	—	20 775	437 735	458 510	—	600	16 594	1 380	20	477 104
Pääskylahti	—	62 222	425 626	487 848	—	1 340	25 441	—	300	514 929
Savonlinna	—	2 890 996	8 756 508	11 647 504	214 500	104 530	297 450	97 065	30 915	12 391 964
Kallislahti	—	68 954	846 117	915 071	—	2 120	35 318	6 858	110	959 477
Rantasalmi	—	222 475	1 744 074	1 966 549	—	7 980	82 504	24 025	2 090	2 083 148
Joroinen	—	257 243	1 377 149	1 634 392	—	15 160	62 076	9 180	4 140	1 724 948
Huutokoski	—	62 566	1 179 162	1 241 728	—	4 900	36 324	12 036	1 370	1 296 358
Siikamäki	—	8 176	308 937	317 113	—	420	13 118	1 357	170	332 178
Venetmäki	—	11 582	684 344	695 926	—	2 280	20 776	14 396	820	734 198
Hankasalmi	—	269 463	2 638 137	2 907 600	—	10 600	81 147	26 339	6 170	3 031 856
Lievestuore	—	152 950	2 806 830	2 959 780	—	5 320	55 085	18 565	3 735	3 042 485
Vaajakoski	—	220 247	2 074 942	2 295 189	—	8 120	64 590	11 356	6 485	2 385 740
Äänekoski	—	588 882	3 099 818	3 688 700	—	20 120	83 752	19 909	9 465	3 821 946
Suolahti	—	489 995	2 769 865	3 259 860	—	11 060	86 057	18 998	9 510	3 385 485
Kuusa	—	79 026	638 927	717 953	—	1 360	25 876	7 261	655	753 105
Laukaa	—	99 055	1 069 218	1 168 273	—	2 180	41 518	13 515	760	1 226 246
Leppävesi	—	81 931	1 028 481	1 110 412	—	4 380	42 424	5 435	2 220	1 164 871
Jyväskylä	—	6 684 870	25 250 274	31 935 144	2 224 500	325 920	625 954	378 941	331 566	35 822 025
Vesanka	—	50 215	425 271	475 486	—	1 320	16 974	8 279	1 245	503 304
Kintaus	—	74 478	1 330 280	1 404 758	—	700	33 128	19 264	725	1 458 575
Petäjävesi	—	144 665	1 942 692	2 087 357	—	1 840	70 774	17 651	2 345	2 179 967
Asunta	—	23 333	474 292	497 625	—	400	21 640	6 707	330	526 702
Keuruu	—	424 298	3 186 280	3 610 578	—	4 160	118 236	36 410	13 330	3 782 714
Piili	—	5 073	279 309	284 382	—	300	12 075	3 549	330	300 636
Kotala	—	10 558	351 199	361 757	—	—	21 220	1 770	80	384 827
Virrat	—	329 391	2 153 271	2 482 662	—	1 360	96 255	17 012	3 365	2 600 654
Vaskuu	—	20 798	703 822	724 620	—	—	23 994	6 029	20	754 663
Kihniö	—	139 157	1 002 473	1 141 630	—	—	39 738	7 625	140	1 189 133
Parkano	—	321 228	3 489 167	3 810 395	—	320	92 854	16 211	2 575	3 922 355
Kovesjoki	—	9 606	505 626	515 232	—	—	23 892	6 972	—	546 096
Jämijärvi	—	29 887	768 943	798 830	—	200	47 499	7 691	10	854 230
Niinisalo	—	281 748	1 886 333	2 168 081	—	2 980	90 172	3 897	35 360	2 300 490
Kankaanpää	—	287 821	2 860 436	3 148 257	—	3 120	113 286	10 226	4 680	3 279 569
Pomarkku	—	56 382	1 400 745	1 457 127	—	1 740	65 733	7 738	2 120	1 534 458
Noormarkku	—	120 622	639 077	759 699	—	6 320	35 247	6 412	11 260	818 938
Rovaniemen rata, Rovaniemi banan	—	**4 271 065**	**14 833 309**	**19 104 374**	**725 000**	**40 870**	**371 237**	**225 341**	**4 176**	**20 470 998**
Kemijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Misi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rovaniemi	—	3 960 190	13 139 823	17 100 013	725 000	36 530	332 550	219 612	3 761	18 417 466
Muurola	—	91 969	566 138	658 107	—	1 500	10 682	376	190	670 855
Koivu	—	152 266	685 367	837 633	—	1 520	14 305	2 754	85	856 297
Tervola	—	66 640	441 981	508 621	—	1 320	13 700	2 599	140	526 380
Oulun—Nurmeksen rata, Oulu—Nurmes banan	—	**1 510 605**	**16 384 551**	**17 895 156**	**1 669 400**	**31 770**	**475 772**	**67 145**	**27 850**	**20 167 093**
Porokylä	—	142 314	1 044 188	1 186 502	—	5 640	45 482	2 676	2 445	1 242 745
Valtimo	—	47 392	1 002 840	1 050 232	—	1 520	35 718	3 139	565	1 091 174
Puukari	—	5 334	413 250	418 584	—	900	7 443	1 003	280	428 210
Maanselkä	—	20 575	652 321	672 896	—	300	10 812	874	220	685 102
Sotkamo	—	5 324	29 721	35 045	1 359 750	6 440	1 123	—	1 960	1 404 318
Vuokatti	—	416 671	2 403 682	2 820 353	—	2 180	71 870	3 978	10 730	2 909 111

Tabell 31. Uppdebiterade inkomster. (Forts.)

Tavaraliikennetulot — Inkomst av godstrafik						Muut liikennetulot Övriga trafikinkomster	Liikennetuloja kaikkiaan Summa trafikinkomster	Liikennepaikkojen menot Trafikplatsernas utgifter
Rahtitavarasta Fraktgods	Pikatavarasta Ilgods	Kiitotavarasta Expressgods	Pateista Paket	Muut tavaraliikennetulot Övriga godstrafikinkomster	Yhteensä Summa			
Markkaa — I mark								mk
87 509 529	**6 087 915**	**987 360**	**1 170 090**	**1 769 825**	**97 524 719**	**2 678 281**	**210 329 574**	**58 596 668**
970 264	75 641	30 327	31 090	17 072	1 124 394	3 231	3 931 922	3 907 026
1 452 328	49 969	15 146	29 360	510	1 547 313	13 050	3 193 338	730 887
1 087 365	29 209	10 348	10 754	—	1 137 676	3 650	2 162 731	697 503
816 128	83 656	37 349	16 675	153	953 961	10 090	2 060 255	714 212
56 440	74 153	20 050	7 456	12	158 111	3 941	989 769	724 293
391 640	27 244	18 514	9 050	280	446 728	12 487	1 117 817	498 836
726 437	38 634	9 396	3 131	50	777 648	9 141	1 263 893	504 492
2 861 321	164 560	27 609	13 013	3 222	3 069 725	49 736	3 634 390	652 955
6 537 355	859 465	157 966	169 576	294 390	8 018 752	75 161	20 485 877	6 510 873
921 746	75 871	4 259	14 020	10	1 015 906	16 603	1 991 986	1 028 203
2 957 725	111 252	41 803	30 640	202	3 141 622	33 203	5 257 973	1 232 619
2 645 798	90 185	12 382	22 726	10 302	2 781 393	46 047	4 552 388	1 018 441
1 678 394	49 296	8 663	10 680	—	1 747 033	44 234	3 087 625	1 606 820
383 388	5 968	1 509	3 528	—	394 393	5 095	731 666	555 828
2 676 773	46 162	6 380	9 115	171	2 738 601	74 319	3 547 118	1 175 344
2 167 001	81 161	25 161	31 150	181	2 304 654	70 088	5 406 598	1 156 562
2 866 348	150 042	15 354	27 189	3 488	3 062 421	54 152	6 159 058	1 437 071
2 815 863	246 650	15 620	23 114	20 016	3 121 263	40 193	5 547 196	1 707 959
5 947 955	425 267	26 066	48 480	317 695	6 765 463	174 967	10 762 376	1 841 264
5 617 056	229 264	15 994	43 846	47 021	5 953 181	243 437	9 582 103	2 662 629
504 244	29 204	4 063	7 053	3 382	547 946	11 162	1 312 213	457 602
570 280	30 344	2 420	10 271	710	614 025	25 418	1 865 689	453 803
1 010 255	19 783	2 694	11 379	—	1 044 111	20 417	2 229 399	585 537
13 934 483	1 955 971	308 127	330 938	935 569	17 465 088	838 941	54 126 054	15 236 278
228 026	5 183	2 800	3 468	32	239 509	31 575	774 388	681 419
1 499 338	59 684	2 826	8 151	201	1 570 200	67 613	3 096 388	1 182 682
1 974 366	37 402	4 654	16 680	1 980	2 035 082	93 311	4 308 360	1 158 304
291 149	7 733	771	3 421	45	303 119	25 096	854 917	684 731
3 168 208	271 704	15 851	42 100	3 690	3 501 553	37 260	7 321 527	1 689 264
487 158	4 913	1 050	2 556	61 464	557 141	11 502	869 279	266 608
314 762	4 720	1 495	4 498	—	325 475	22 675	732 977	220 228
1 632 139	94 924	27 917	29 348	1 857	1 786 185	54 909	4 441 748	888 272
739 392	24 889	1 306	6 309	11 732	783 628	16 008	1 554 299	371 202
1 771 609	26 916	4 513	11 120	28 357	1 842 515	79 965	3 111 613	440 692
5 028 993	167 555	20 098	34 770	1 277	5 252 693	136 040	9 311 088	1 033 969
774 879	13 992	1 996	3 962	885	795 714	14 232	1 356 042	224 862
1 075 812	53 122	6 100	11 970	1 300	1 148 304	25 503	2 028 037	323 085
2 003 305	194 841	35 261	16 589	1 824	2 251 820	6 685	4 558 995	466 957
2 524 853	109 413	29 766	40 780	534	2 705 346	118 075	6 102 990	876 379
1 667 976	39 247	7 730	10 538	—	1 725 491	38 139	3 298 088	639 521
730 977	22 726	6 026	9 596	211	769 536	20 930	1 609 404	351 456
4 970 114	**385 939**	**61 350**	**67 408**	**1 076 997**	**6 561 808**	**952 243**	**27 985 049**	**9 001 503**
139	—	—	—	—	139	—	139	309 747
—	—	—	—	—	—	—	—	66 663
4 160 207	358 670	52 971	54 850	1 067 265	5 693 963	927 577	25 039 006	6 794 823
404 439	13 669	3 942	3 697	9 169	434 916	—	1 105 771	555 308
256 695	8 620	2 487	3 686	153	271 641	18 399	1 146 337	516 173
148 634	4 980	1 950	5 175	410	161 149	6 267	693 796	758 789
13 146 628	**593 655**	**90 678**	**216 459**	**1 139 543**	**15 186 963**	**537 644**	**35 891 700**	**13 781 166**
915 959	66 919	4 783	33 846	43 820	1 065 327	38 339	2 346 411	638 059
490 696	23 704	1 745	18 791	30	534 966	8 953	1 635 093	479 045
210 775	9 867	288	7 994	17 833	246 757	7 548	682 515	305 607
1 382 282	9 667	1 095	3 798	414	1 397 256	32 926	2 115 284	594 922
3 027 709	192 754	7 598	24 646	358 665	3 611 372	101 871	5 117 561	976 174
1 017 157	23 874	17 178	9 104	35 741	1 103 054	34 728	4 046 893	951 683

Taulu 31. Tulotus. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka sekä tulot, joita asemat eivät tulota Bana och trafikplats samt inkomster, som stationerna icke uppdebitera	Henkilöliikennetulot — Inkomst av persontrafik									
	Matkalipuista — Resebiljetter				Konduktöörinshekki- ja nauhalipuista Konduktörscheck- och bandbiljetter	Makuupaikkalipuista Sovplatsbiljetter	Matkatavarasta Resgods	Säilytystavarasta Förvaringsgods	Pikajunan lisälipuista ym. Tilläggsbiljetter i snälltåg m. m.	Yhteensä Summa
	I luokka I klass	II luokka II klass	III luokka III klass	Yhteensä Summa						
	Markkaa — I mark									
Kontiomäki	—	234 038	2 261 190	2 495 228	309 500	4 280	30 031	8 052	4 970	2 852 061
Paltamo	—	92 661	1 087 685	1 180 346	—	1 400	46 808	5 803	445	1 234 802
Kivesjärvi	—	14 311	328 025	342 336	—	240	12 530	667	550	356 323
Jaalanka	—	12 403	680 263	692 666	—	410	13 242	2 337	20	708 675
Vaala	—	112 492	927 316	1 039 808	—	780	33 419	4 880	610	1 079 497
Nuojua	—	88 173	1 014 416	1 102 589	150	660	27 675	6 188	360	1 137 622
Utajärvi	—	85 278	1 641 793	1 727 071	—	2 000	54 169	8 547	720	1 792 507
Muhos	—	213 508	2 370 430	2 583 938	—	4 720	62 866	14 536	3 840	2 669 900
Pikkarala	—	20 131	527 431	547 562	—	300	22 584	4 465	135	575 046
Yht. VR:n tulot liikennepaikoilta, Summa SJ:s ink. från trafikplatser	**20 063**	**246 000 602**	**1 218 832 054**	**1 464 852 719**	**62 530 411**	**11 457 857**	**37 697 123**	**13 780 420**	**100 853 849**	**1 691 172 379**
VR:n tulot yksityisradoilta tulleesta liikenteestä: SJ:s inkomster av från privatbanor ankommande trafik:										
Rauman rautatie, Raumo järnväg	—	1 564 288	6 111 703	7 675 991	—	34 860	250 193	—	163 810	8 124 854
Jokioisten rautatie, Jokkis järnväg	—	646 476	3 486 177	4 132 653	—	2 140	145 688	—	1 140	4 281 621
Loviisan rautatie, Lovisa järnväg	—	156 190	1 210 252	1 366 442	—	—	71 360	—	352	1 438 154
Karhulan rautatie, Karhula järnväg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tulot, joita asemat eivät tulota: Inkomster, som stationerna icke uppdebitera: Oman maan matkatoimistojen välittämä suomalainen matkailijaliikenne, Av inhemska resebyråer förmedlad finsk turisttrafik	—	35 871 146	26 139 049	62 010 195	—	2 345 737	—	—	7 555 671	71 911 603
Oman maan matkatoimistojen välittämä ulkomainen matkailijaliikenne, Av inhemska resebyråer förmedlad utländsk turisttrafik	29 902	2 024 207	3 018 973	5 073 082	—	—	—	—	—	5 073 082
Ulkomaiden matkatoimistojen välittämä suomalainen matkailijaliikenne, Av utländska resebyråer förmedlad finsk turisttrafik	—	703 536	137 304	840 840	—	2 225	6 665	—	177 293	1 027 023
Vankienkuljetukset vankivaunuissa, Fångtransporter i fångvagnar	—	—	2 672 980	2 672 980	—	—	—	—	—	2 672 980
Siviilivirastojen kuljetuksia, Civiltransporter	67 725	2 355 872	—	[1] 2 423 597	—	—	—	—	766 268	3 189 865
Alueliput, Distriktsbiljetter	—	628 910	656 787	1 285 697	—	—	—	—	—	1 285 697
Sotilaskuljetuksia, Militärtransporter	158 990	12 999 815	66 457 060	79 615 865	—	3 000	561 094	48	17 555	80 197 562
Laivaliikenne Vaskiluoto—Röyttä, Ångbåtstrafik Vasklot—Röyttä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Varastotavaraa, Förrådsgods	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lisätuloja, Tillskottsinkomster	—	—	—	—	—	—	—	168 739	476 939	645 678
Vaunuvuokria ja tavarasuojamaksuja, Vagnshyror och magasinsavgifter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

[1]) Tähän sisältyvät maksut eduskunnan jäsenten ja vakinaisten virkailijain vuosi- ym. aikalipuista, 2 420 501 mk. — Häri ingå inkomsterna av riksdags-

Tabell 31. Uppdebiterade inkomster. (Forts.)

Tavaraliikennetulot — Inkomst av godstrafik						Muut liikennetulot Övriga trafikinkomster	Liikennetuloja kaikkiaan Summa trafikinkomster	Liikennepaikkojen menot Trafikplatsernas utgifter
Rahtitavarasta Fraktgods	Pikatavarasta Ilgods	Kiitotavarasta Expressgods	Pateista Paket	Muut tavaraliikennetulot Övriga godstrafikinkomster	Yhteensä Summa			
Markkaa — I mark								Mk
214 764	34 321	5 035	6 162	11 531	271 813	13 557	3 137 431	5 183 044
1 789 985	47.339	7 914	14 470	10	1 859 718	78 045	3 172 565	736 092
159 379	7 175	2 100	4 205	30 411	203 270	3 241	562 834	415 180
386 002	8 671	2 475	10 874	32 440	440 462	89 303	1 238 440	398 953
517 579	20 802	7 665	12 661	28 763	587 470	5 388	1 672 355	626 267
271 159	27 047	912	10 767	384	310 269	34 020	1 481 911	365 999
619 627	61 201	15 863	23 663	130	720 484	36 396	2 549 387	636 324
973 664	47 824	14 050	31 698	579 026	1 646 262	26 309	4 342 471	884 677
1 169 891	12 490	1 977	3 780	345	1 188 483	27 020	1 790 549	589 140
1 088 766 059	**115 850 912**	**10 970 128**	**15 940 884**	**52 489 880**	**1 284 017 863**	**42 991 645**	**3 018 181 887**	**875 525 721**
14 231 803	2 633 402	191 603	—	—	17 056 808	—	25 181 662	—
3 582 837	581 625	56 823	—	—	4 221 285	—	8 502 906	—
3 210 119	499 197	29 753	—	189	3 739 258	—	5 177 412	—
8 710 014	676 834	18 095	—	—	9 404 943	—	9 404 943	—
—	—	—	—	—	—	—	71 911 603	—
—	—	—	—	—	—	—	5 073 082	—
—	—	704	—	—	704	—	1 027 727	—
—	—	—	—	—	—	—	2 672 980	—
—	—	—	—	—	—	729 723	3 919 588	—
—	—	—	—	—	—	—	1 285 697	—
1 445 225	101 038 022	7 739	1 115	—	102 492 101	2 400	182 692 063	—
582 792	40 990	62	—	—	623 844	—	623 844	—
4 693 778	315 461	—	—	—	5 009 239	—	5 009 239	—
285 987	—	—	—	[1])9 348 034	9 634 021	—	10 279 699	—
—	—	—	—		—	1 699 726	1 699 726	—

männens och de ordinarie funktionärernas vid riksdagen års- o. a. tidsbiljetter, 2 420 501 mk.

Taulu 31. Tulotus. (Jatk.) —

Tulot, joita asemat eivät tulota, ja tulojen jakaantuminen kuukausittain Inkomster, som stationerna icke uppdebitera, och inkomsternas fördelning efter månad	Henkilöliikennetulot — Inkomst av persontrafik									
	Matkalipuista — Resebiljetter				Konduktöörinshekki- ja nauhalipuista Konduktörscheck- och bandbiljetter	Makuupaikkalipuista Sovplatsbiljetter	Matkatavarasta Resgods	Säilytystavarasta Förvaringsgods	Pikajunan lisälipuista ym. Tilläggsbiljetter i snälltåg m. m.	Yhteensä Summa
	I luokka I klass	II luokka II klass	III luokka III klass	Yhteensä Summa						
	Markkaa — I mark									
Korvaus postinkuljetuksesta valtionrautateillä, Ersättning för posttransporter å statsjärnvägarna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lennätintulot, Telegrafinkomster	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vuokrat asunnoista ja virkahuoneista, Hyror för bostäder och ämbetsrum	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vuokrat rautatieravintoloista y. m., Arrenden för järnvägsrestauranger m.m.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Myyntituloja, Inkomst av försäljningar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Muut sekalaiset tulot, Övriga diverse inkomster ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan, Totalsumma	**276 680**	**302 951 042**	**1 328 722 339**	**1 631 950 061**	**62 530 411**	**13 845 819**	**38 732 123**	**13 949 207**	**110 012 877**	**1 871 020 498**
Tammikuu, Januari	2 916	16 286 784	71 690 503	87 980 203	3 886 238	45 838	1 812 273	751 525	8 014 343	102 490 420
Helmikuu, Februari	1 757	12 876 069	54 462 671	67 340 497	3 290 738	15 540	1 373 444	619 949	7 024 295	79 664 463
Maaliskuu, Mars	—	17 377 502	81 812 215	99 189 717	3 960 938	27 784	1 829 263	740 331	6 640 803	112 388 836
Huhtikuu, April	9 585	18 823 924	85 886 318	104 719 827	4 362 313	11 960	2 351 495	886 143	6 540 833	118 872 571
Toukokuu, Maj	8 328	20 319 274	91 905 517	112 233 119	4 431 634	336 168	3 039 370	1 024 903	7 363 169	128 428 363
Kesäkuu, Juni	36 081	27 392 865	124 110 922	151 539 868	5 392 116	941 754	4 063 510	1 209 770	10 316 619	173 463 637
Heinäkuu, Juli	104 720	38 008 080	131 934 827	170 047 627	5 567 486	945 975	4 403 073	1 277 205	12 077 892	194 319 258
Elokuu, Augusti	11 640	29 821 375	148 415 850	178 248 865	6 477 966	2 233 945	5 572 442	1 863 936	11 594 058	205 991 212
Syyskuu, September	2 300	25 497 043	125 642 386	151 141 729	6 143 200	2 172 974	4 787 088	1 516 574	9 799 256	175 560 821
Lokakuu, Oktober	1 724	27 553 349	124 527 713	152 082 786	6 034 928	2 223 356	3 790 640	1 453 295	10 028 382	175 613 387
Marraskuu, November	6 044	29 117 519	119 370 014	148 493 577	6 111 968	2 225 650	2 909 936	1 317 415	9 400 242	170 458 788
Joulukuu, December	91 585	39 877 258	168 963 403	208 932 246	6 870 886	2 664 875	2 799 589	1 288 161	11 212 985	233 768 742
Kaikkiaan, Totalsumma	**276 680**	**302 951 042**	**1 328 722 339**	**1 631 950 061**	**62 530 411**	**13 845 819**	**38 732 123** [1]	**13 949 207**	**110 012 877** [2]	**1 871 020 498** [3]
Suoritukset vieraille rautateille, takaisinmaksut ym. vähennykset, Utbetalningar till främmande järnvägar, restitutioner o. a. avdrag	31 993	2 878 101	4 482 002	7 392 096	—	26 532	—	—	—	7 418 628
Todell. tulot, Verklig inkomst	**244 687**	**300 072 941**	**1 324 240 337**	**1 624 557 965**	**62 530 411**	**13 819 287**	**38 732 123**	**13 949 207**	**110 012 877**	**1 863 601 870**

[1]) Tähän sisältyvät tulot matkatavarana kuljetetuista koirista 539 583 mk. — Häri ingå inkomsterna av hundar, vilka befordrats som resgods, 539 583 mk.
[2]) Tähän sisältyvät tulot pika- ym. junien lisälipuista, 100 972 107 mk, ylimääräisistä henkilöjunista, 5 010 935 mk, Malmin hautausmaalle menevistä Häri ingå inkomsterna av tilläggsbiljetter i snälltåg m.fl., 100 972 107 mk, extra persontåg, 5 010 935 mk, begravnings- och liktågen från Helsingfors resp. Vall-
[3]) Tähän sisältyy 9 505 698 mk valtionrautateiden autoliikenteen tuloja. — Inkl. inkomst från statsjärnvägarnas automobiltrafik till ett belopp av
[4]) Rahtitavaraan sisältyy 60 137 mk maitokirjalähetysten tuottamia tuloja. — I fraktgodset ingå 60 137 mk, som influtit av sändningar med mjölk-
[5]) Pikatavaraan sisältyy 247 737 mk maitokirjalähetysten tuottamia tuloja. — I ilgodset ingå 247 737 mk, som influtit av sändningar med mjölksedel.
[6]) Tähän on luettu tulot siirtoväenkuljetuksista, 6 656 592 mk, posti- ja lennätinlaitoksen eräät korvaukset, 666 439 mk, ja sekalaisia lisämaksuja mk, samt diverse tillskottsinkomster m. m., 2 025 003 mk.
[7]) Tähän on luettu valtionrautateiden autoliikenteen tuloja 43 456 161 mk, maitovaunun vuokrat yms. yhteensä 8 879 350 mk, sekä tulliasioimismaksut, k till ett belopp av 43 456 161, förhyrda mjölkvagnar m. m., sammanlagt 8 879 350 mk, samt tullagenturavgifterna 154 558 mk, varav bl. a. i Vainikkala uppburits

Tabell 31. Uppdebiterade inkomster. (Forts.)

Tavaraliikennetulot — Inkomst av godstrafik						Muut liikennetulot Övriga trafikinkomster	Korvaus postinkuljetuksesta sekä lennätin- ja sekalaiset tulot Ersättning f. posttransporter samt telegraf- och diverse inkomster	Kokonaistulot Totalinkomst	Liikennepaikkojen menot Trafikplatsernas utgifter
Rahtitavarasta Fraktgods	Pikatavarasta Ilgods	Kiitotavarasta Expressgods	Pateista Paket	Muut tavaraliikennetulot Övriga godstrafikinkomster	Yhteensä Summa				
Markkaa — I mark									
—	—	—	—	—	—	—	36 349 185	36 349 185	
—	—	—	—	—	—	—	3 938 269	3 938 269	—
—	—	—	—	—	—	—	18 582 049	18 582 049	—
—	—	—	—	—	—	—	23 133 653	23 133 653	—
—	—	—	—	—	—	—	28 712 374	28 712 374	—
—	—	—	—	—	—	—	17 150 108	17 150 108	—
1 125 508 614	**221 636 443**	**11 274 907**	**15 941 999**	**61 838 103**	**1 436 200 066**	**45 423 494**	**127 865 638**	**3 480 509 696**	**875 525 721**
67 870 819	7 357 964	484 692	895 314	2 387 344	78 996 133	2 587 456	5 388 287	189 462 296	
63 116 376	6 986 766	462 719	1 002 400	3 150 032	74 718 293	1 763 060	6 108 614	162 254 430	
72 655 336	6 680 429	549 486	1 261 828	2 640 659	83 787 738	1 910 494	5 697 739	203 784 807	
82 162 501	6 773 963	583 267	1 340 367	2 736 076	93 596 174	2 869 326	9 419 162	224 757 233	
83 521 740	8 387 369	678 842	1 161 247	3 681 210	97 430 408	2 670 458	7 346 471	235 875 700	
79 108 093	8 025 009	816 556	1 180 698	3 642 870	92 773 226	2 697 722	10 856 441	279 791 026	
73 677 548	7 712 911	932 377	945 647	4 426 163	87 694 646	3 112 998	9 960 299	295 087 201	
123 172 430	15 640 491	1 612 052	1 346 530	12 681 161	154 452 664	5 140 652	11 847 413	377 431 941	
116 658 732	16 609 585	1 632 804	1 631 221	6 407 041	142 939 383	4 813 512	9 143 657	332 457 373	
127 936 101	13 750 421	1 338 063	1 784 371	7 661 255	152 470 211	5 159 781	14 853 449	348 096 828	
125 301 500	13 236 472	1 066 539	1 671 688	6 556 939	147 833 138	5 424 260	11 010 335	334 726 521	
110 327 438	110 475 063	1 117 510	1 720 688	5 867 353	229 508 052	7 273 775	26 233 771	496 784 340	
1 125 508 614 [4]	**221 636 443** [5]	**11 274 907**	**15 941 999**	**61 838 103** [6] [7]	**1 436 200 066**	**45 423 494**	**127 865 638**	**3 480 509 696**	**875 525 721**
4 529 465	282 430	—	—	2 203	4 814 098	91 128	857 485	13 181 339	—
1 120 979 149	**221 354 013**	**11 274 907**	**15 941 999**	**61 835 900**	**1 431 385 968**	**45 332 366**	**127 008 153**	**3 467 328 357**	—

Helsingin hautaus- ja Vallilan ruumisjunista, 607 800 mk, sekä asemasiltalipuista, 1 255 875 mk. Loput, 2 166 160 mk, ovat sekalaisia lisämaksuja ym. tuloja. — gård till Malms begravningsplats, 607 800 mk, samt perrongbiljetter, 1 255 875 mk. Resten, 2 166 160 mk, utgöres av diverse tilläggsavgifter m. fl. inkomster.
9 505 698 mk.
sedel.

ym. tuloja, 2 025 003 mk. — Häri ingå befordringsavgifterna för den förflyttade befolkningen, 6.656 592 mk, vissa ersättni ngar av post- och telegrafverket, 666 439

154 558 mk, mistä mm. Vainikkalassa kannettu 140 141, Turun satamassa 3 486 ja Torniossa 5 219 mk. — Häri ingå inkomster för statsjärnvägarnas automobiltra-
140 141 i Åbo hamn 3 486 och i Torneo 5 219 mk.

Taulu 32. Valtionrautateiden muut liikennetulot, korvaus postin-
Tabell 32. Övriga trafikinkomster, ersättningen för posttransporter,

Kuukausi Månad	Muut liikennetulot — Övriga trafikinkomster								Korvaus postinkuljetuksesta valtionrautateillä Ersättningen för posttransporter å statsjärnvägarna
	Vaununvuokrat ja peitemaksuja Vagnshyror och presenningsavgifter	Tavarasuojamaksut ja aluevuokrat Magasinsavgifter och planhyror	Kuormaus-, purkamis- ja punnitusmaksut Lastnings-, lossnings- och vägningsavgifter	Punnitustodistusmaksut Avgifter för intyg över vägning	Rahtiluottopalkkio Fraktkreditprovision	Tyhjäin maitotynnyrien ym astiain palautusmaksut — Avgifter för återsändning av tomma mjölkkärl m. fl. d.	Rantalaiturimaksut Kajavgifter	Yhteensä Summa	
	Markkaa — I mark								
I	1 491 871	1 021 708	20 910	426	19 195	29 972	3 374	2 587 456	2 728 750
II	1 152 805	533 627	30 350	511	18 475	27 056	236	1 763 060	2 728 750
III	1 409 596	423 182	25 260	485	21 880	30 091	—	1 910 494	2 728 750
IV	2 373 298	421 841	20 253	386	20 565	32 779	204	2 869 326	2 728 750
V	2 036 404	547 724	17 402	422	24 395	33 887	10 224	2 670 458	3 539 221
VI	2 155 398	408 226	20 536	395	27 169	39 103	46 895	2 697 722	2 728 750
VII	2 486 892	482 064	28 089	345	27 805	40 655	47 148	3 112 998	2 728 750
VIII	3 286 472	1 554 712	43 893	1 640	44 416	146 081	63 438	5 140 652	2 728 750
IX	3 456 601	1 065 907	39 330	1 550	45 507	140 302	64 315	4 813 512	2 759 159
X	3 724 686	1 084 748	97 498	1 770	49 134	123 723	78 222	5 159 781	3 387 953
XI	4 030 191	1 042 431	104 526	2 200	50 310	116 865	77 737	5 424 260	3 512 010
XII	5 178 675	1 835 005	81 512	1 659	40 212	115 054	21 658	7 273 775	4 049 592
Yhteensä Summa	**32 782 889**	**10 421 175**	**529 559**	**11 789**	**389 063**	**875 568**	**413 451**	**45 423 494**	**36 349 185**

Taulu 33. Valtionrautateiden tulot yksityisille rautateille
Tabell 33. Statsjärnvägarnas inkomster år 1945 av samtrafiken med enskilda

Kuukausi Månad	Henkilöliikenteestä — Persontrafik							Tavaraliikenteestä — Godstrafik				Tuloja kaikkiaan Summa inkomster	Henkilöliiken-
	Matkalipuista Resebiljetter			Makuupaikkalipuista — Sovplatsbiljetter	Matkatavarasta Resgods	Muut tulot Övr. inkomster	Yhteensä Summa	Rahtitavarasta Fraktgods	Pikatavarasta Ilgods	Kiitotavarasta Expressgods	Yhteensä Summa		Matkalipuista —
	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa										II lk. II kl. / III lk. III kl.
	Markkaa — I mark												
	Rauman rautatie — Raumo järnväg												
I	184 457	629 454	813 911	—	25 368	340	839 619	1 913 066	119 424	9 901	2 042 391	2 882 010	42 030 / 395 739
II	137 072	464 060	601 132	—	17 039	60	618 231	1 484 948	98 620	8 180	1 591 748	2 209 979	26 983 / 281 617
III	217 143	733 727	950 870	1 320	24 011	1 080	977 281	1 668 636	78 680	9 057	1 756 373	2 733 654	45 958 / 441 920
IV	220 347	713 298	933 645	—	31 292	1 080	966 017	1 933 052	112 844	10 554	2 056 450	3 022 467	57 113 / 506 589
V	201 506	788 403	989 909	440	31 817	1 130	1 023 296	2 026 266	161 408	16 612	2 204 286	3 227 582	53 911 / 520 465
VI	278 151	1 129 783	1 407 934	2 680	44 662	8 230	1 463 506	1 404 293	204 501	18 119	1 626 913	3 090 419	83 224 / 735 223
VII	355 442	1 337 765	1 693 207	2 920	51 874	16 740	1 764 741	1 332 914	249 576	22 963	1 605 453	3 370 194	114 657 / 836 463
VIII	293 338	1 494 146	1 787 484	7 700	66 699	20 670	1 882 553	2 583 949	723 225	45 079	3 352 253	5 234 806	97 904 / 887 495
IX	236 893	1 137 879	1 374 772	2 600	49 374	23 800	1 450 546	3 172 536	987 635	101 543	4 261 714	5 712 260	76 604 / 735 897
X	282 389	1 151 468	1 433 857	4 200	43 277	29 350	1 510 684	2 858 286	354 636	30 012	3 242 934	4 753 618	72 824 / 765 672
XI	308 133	1 079 363	1 387 496	4 500	34 134	29 280	1 455 410	2 903 760	323 856	25 649	3 253 265	4 708 675	67 029 / 700 998
XII	358 368	1 528 221	1 886 589	8 500	40 033	32 050	1 967 172	3 271 689	368 609	41 586	3 681 884	5 649 056	115 072 / 882 064
Yhteensä Summa	**3 073 239**	**12 187 567**	**15 260 806**	**34 860**	**459 580**	**163 810**	**15 919 056**	**26 553 395**	**3 783 014**	**339 255**	**30 675 664**	**46 594 720**	**853 309 / 7 690 142**
	Loviisan rautatie — Lovisa järnväg												**Koko**
I	16 347	177 409	193 756	—	9 031	20	202 807	452 129	64 496	3 079	519 704	722 511	242 834 / 1 202 602
II	10 281	92 955	103 236	—	4 725	—	107 961	317 822	58 112	1 912	377 846	485 807	174 336 / 838 632
III	16 364	150 853	167 217	—	7 170	—	174 387	393 961	74 072	2 291	470 324	644 711	279 465 / 1 326 500
IV	17 826	215 200	233 026	—	9 470	—	242 496	707 032	69 606	4 425	781 063	1 023 559	295 286 / 1 435 087
V	17 422	206 837	224 259	—	10 521	—	234 780	789 858	67 916	4 265	862 039	1 096 819	272 839 / 1 515 705
VI	29 002	232 085	261 087	—	13 204	—	274 291	561 213	53 312	4 742	619 267	893 558	390 377 / 2 097 091
VII	36 591	239 240	275 831	—	14 294	—	290 125	500 396	51 445	4 606	556 447	846 572	506 690 / 2 413 468
VIII	36 465	258 945	295 410	—	15 338	—	310 748	891 304	77 043	6 209	974 556	1 285 304	427 707 / 2 640 586
IX	34 890	264 830	299 720	—	14 148	—	313 868	665 572	91 162	9 845	766 579	1 080 447	348 387 / 2 138 606
X	37 339	300 984	338 323	—	14 007	—	352 330	794 607	111 674	11 038	917 319	1 269 649	392 552 / 2 218 124
XI	27 478	280 746	308 224	—	10 059	332	318 615	734 321	103 817	8 260	846 398	1 165 013	402 640 / 2 061 107
XII	50 218	343 148	393 366	—	11 494	—	404 860	611 695	101 692	6 043	719 430	1 124 290	523 658 / 2 753 433
Yhteensä Summa	**330 223**	**2 763 232**	**3 093 455**	**—**	**133 461**	**352**	**3 227 268**	**7 419 910**	**924 347**	**66 715**	**8 410 972**	**11 638 240**	**4 256 771 / 22 640 941**

kuljetuksesta, lennätin- ja sekalaiset tulot sekä kokonaistulot vuonna 1945.
telegraf- och diverse inkomster samt totalinkomsten vid statsjärnvägarna år 1945.

Lennätintulot Telegrafinkomster	Sekalaiset tulot — Diverse inkomster					Tulotetu liikenne- ym. tulot kaikkiaan Samtliga uppdebiterade trafik- och övriga inkomster	Takaisinmaksut ja muut vähennykset Restitutioner och andra avdrag	Todelliset kokonaistulot Verklig totalinkomst
	Asuntojen ja virkahuoneiden vuokrat Hyror för bostäder och ämbetsrum	Rautatieravintolain ym. vuokrat Arrenden för järnvägsrestauranger m. m.	Myyntitulot Inkomst av försäljningar	Muut Övriga	Yhteensä Summa			
Markkaa — I mark								
293 631	1 173 128	457 030	377 036	358 712	2 365 906	189 462 296	251 485	189 210 811
214 707	1 201 008	195 684	1 105 125	663 340	3 165 157	162 254 430	458 588	161 795 842
275 383	1 249 358	136 498	878 661	429 089	2 693 606	203 784 807	775 612	203 009 195
248 389	1 238 468	3 653 518	840 071	709 966	6 442 023	224 757 233	262 487	224 494 746
315 275	1 243 202	298 480	1 147 549	802 744	3 491 975	235 875 700	273 146	235 602 554
416 666	1 250 943	145 697	4 552 360	1 762 025	7 711 025	279 791 026	668 987	279 122 039
367 336	1 277 010	1 665 504	3 008 134	913 565	6 864 213	295 087 201	770 836	294 316 365
375 774	1 288 795	3 073 203	2 619 778	1 761 113	8 742 889	377 431 941	696 157	376 735 784
339 467	1 293 943	139 945	3 432 296	1 178 847	6 045 031	332 457 373	1 703 031	330 754 342
329 259	1 294 964	6 187 183	1 734 585	1 919 505	11 136 237	348 096 828	1 545 745	346 551 083
318 795	1 540 871	375 735	3 668 160	1 594 764	7 179 530	334 726 521	1 427 193	333 299 328
443 587	4 530 359	6 805 176	5 348 619	5 056 438	21 740 592	496 784 340	4 348 072	492 436 268
3 938 269	**18 582 049**	**23 133 653**	**28 712 374**	**17 150 108**	**87 578 184**	**3 480 509 696**	**13 181 339**	**3 467 328 357**

menneestä ja niiltä tulleesta yhdysliikenteestä vuonna 1945.
järnvägar, omfattande såväl den avgående som den ankommande trafiken.

teestä — Persontrafik					Tavaraliikenteestä — Godstrafik					Tuloja kaikkiaan Summa inkomster	Tavaraliikenteestä — Godstrafik				
Resebiljetter Yhteensä Summa	Maksunpaikkaliipuista — Sovplatsbiljetter	Matkatavarasta Resgods	Muut tulot Övr. inkomster	Yhteensä Summa	Rahtitavarasta Fraktgods	Pikatavarasta Ilgods	Kiitotavarasta Expressgods	Muut tulot Övr. inkomster	Yhteensä Summa		Rahtitavarasta Fraktgods	Pikatavarasta Ilgods	Kiitotavarasta Expressgods	Muut tulot Övr. inkomster	Yhteensä Summa
Markkaa — I mark															
Jokioisten rautatie — Jokkis järnväg											**Karhulan rautatie — Karhula järnväg**				
437 769	—	15 539	20	453 328	338 172	39 363	5 811	—	383 346	836 674	1 004 294	32 303	1 446	1 882	1 039 925
308 600	—	9 109	30	317 739	373 134	31 145	4 886	—	409 165	726 904	821 374	35 424	1 446	3 620	861 864
487 878	—	13 753	—	501 631	346 695	27 803	5 538	—	380 036	881 667	1 061 791	25 710	2 044	—	1 089 545
563 702	—	18 817	120	582 639	514 038	36 475	5 621	—	556 134	1 138 773	1 011 947	29 653	1 586	—	1 043 186
574 376	—	21 422	—	595 798	473 936	52 677	8 439	—	535 052	1 130 850	1 119 069	85 446	1 336	—	1 205 851
818 447	200	27 558	40	846 245	450 013	51 448	8 913	—	510 374	1 356 619	1 167 316	60 074	2 627	—	1 230 017
951 120	40	35 074	—	986 234	384 650	38 205	7 835	—	430 690	1 416 924	903 552	57 074	2 408	—	963 034
985 399	300	39 224	60	1 024 983	684 298	106 203	9 741	—	800 242	1 825 225	2 077 867	191 649	5 826	—	2 275 342
812 501	500	31 263	—	844 264	584 331	228 267	9 459	—	822 057	1 666 321	1 955 038	233 977	11 422	—	2 200 437
838 496	100	25 892	90	864 578	748 953	95 325	9 932	—	854 210	1 718 788	2 429 475	124 630	4 573	—	2 558 678
768 027	300	20 627	210	789 164	655 479	115 122	7 452	—	778 053	1 567 217	2 780 744	146 434	5 317	—	2 932 495
997 136	700	24 564	570	1 022 970	510 761	122 754	9 095	—	642 610	1 665 580	2 148 748	142 580	5 995	—	2 297 323
8 543 451	**2 140**	**282 842**	**1 140**	**8 829 573**	**6 064 460**	**944 787**	**92 722**	**—**	**7 101 969**	**15 931 542**	**18 481 215**	**1 164 954**	**46 026**	**5 502**	**19 697 697**
yhdysliikenne yksityisten rautateiden kanssa — Hela samtrafiken med enskilda järnvägar															
1 445 436	—	49 938	380	1 495 754	3 707 661	255 586	20 237	1 882	3 985 366	5 481 120					
1 012 968	—	30 873	90	1 043 931	2 997 278	223 301	16 424	3 620	3 240 623	4 284 554					
1 605 965	1 320	44 934	1 080	1 653 299	3 471 083	206 265	18 930	—	3 696 278	5 349 577					
1 730 373	—	59 579	1 200	1 791 152	4 166 069	248 578	22 186	—	4 436 833	6 227 985					
1 788 544	440	63 760	1 130	1 853 874	4 409 129	367 447	30 652	—	4 807 228	6 661 102					
2 487 468	2 880	85 424	8 270	2 584 042	3 582 835	369 335	34 401	—	3 986 571	6 570 613					
2 920 158	2 960	101 242	16 740	3 041 100	3 121 512	396 300	37 812	—	3 555 624	6 596 724					
3 068 293	8 000	121 261	20 730	3 218 284	6 237 418	1 098 120	66 855	—	7 402 393	10 620 677					
2 486 993	3 100	94 785	23 800	2 608 678	6 377 477	1 541 041	132 269	—	8 050 787	10 659 465					
2 610 676	4 300	83 176	29 440	2 727 592	6 831 321	686 265	55 555	—	7 573 141	10 300 733					
2 463 747	4 800	64 820	29 822	2 563 189	7 074 304	689 229	46 678	—	7 810 211	10 373 400					
3 277 091	9 200	76 091	32 620	3 395 002	6 542 893	735 635	62 719	—	7 341 247	10 736 249					
26 897 712	**37 000**	**875 883**	**165 302**	**27 975 897**	**58 518 980**	**6 817 102**	**544 718**	**5 502**	**65 886 302**	**93 862 199**					

Taulu 34. Asemasiltaliput vuonna 1945.
Tabell 34. Perrongbiljetter år 1945.

Asema Station	Lippuja Biljetter		Tulot Inkomster
	Luku — Antal	%	mk
Helsinki, Helsingfors	737 920	58.76	737 920
Lahti	596	0.05	596
Tampere	442 229	35.21	442 229
Vaasa, Vasa	11 768	0.94	11 768
Kuopio	56 843	4.53	56 843
Mikkeli	2 703	0.21	2 703
Jyväskylä	3 816	0.30	3 816
Yhteensä, Summa	1 255 875	100.00	1 255 875

Taulu 35. Takaisinmaksut ym. valtionrautateiden tulotuksen vähennykset vuonna 1945.
Tabell 35. Restitutioner o. a. avdrag från statsjärnvägarnas uppdebiterade inkomster år 1945.

Vähennysten lajit — Avdrag av olika slag		mk	mk
Henkilöliikennetulojen vähennykset.	**Avdrag från persontrafikinkomsterna.**		
Myydyistä ulkomaiden rautatie- ym. lipuista suoritettu:	Utbetalningar för försålda utländska järnvägsbiljetter m. fl.:		
Ruotsin osuus	Sveriges andel	4 643 595	
Norjan »	Norges »	302 793	
Tanskan »	Danmarks »	127 373	
Sveitsin »	Schweiz »	1 825	
Myydyistä yksityisten rautateiden kuponkilipuista suoritettu:	Utbetalningar för försålda kupongbiljetter gällande på enskilda järnvägar:		
Rauman rautatien osuus	Raumo järnvägs andel	917 537	
Jokioisten » »	Jokkis » »	19 104	
Loviisan » »	Lovisa » »	8 286	
Takaisinmaksut käyttämättömistä matka- ja makuupaikkalipuista ym.	Restitutioner för icke använda rese- och sovplatsbiljetter m. m.	1 398 115	7 418 628
Tavaraliikennetulojen vähennykset.	**Avdrag från godstrafikinkomsterna.**		
Rahdin ym. takaisinmksuja	Restitutioner av frakt m. m.		4 814 098
Muiden liikennetulojen vähennykset.	**Avdrag från övriga trafikinkomster.**		
Rantalaiturimaksujen takaisinmaksuja	Restitutioner å kajavgifter	8 517	
Aluevuokrain »	» å planhyra	34 508	
Vaunuvuokrain ym. »	» å vagnshyra m. m.	48 103	91 128
Lennätintulojen vähennykset	**Avdrag från diverse inkomster**		619 380
Sekalaisten tulojen vähennykset	**Avdrag från diverse inkomster**		238 105
	Yhteensä, Summa		13 181 339

Taulu 36. Valtionrautateiden kaluston ja kiinteistöjen arvo vuosina 1944—1945.
Tabell 36. Värdet av statsjärnvägarnas inventarier och fastigheter åren 1944—1945.

I. Kalusto:	I. Inventarier:	Arvo 31/12 1944 Värde 31/12 1944 mk	p	Lisäykset 1945 Ökning 1945 mk	p	Kuoletukset 1945 Amortering 1945 mk	p	Muut vähennykset 1945 Övriga minskningar 1945 mk	p	Arvo 31/12 1945 Värde 31/12 1945 mk	p
Keskushallinnossa	**Centralförvaltningen**	**7 841 421**	—	**811 376**	—	**17 000**	—	**208 120**	—	**8 427 677**	—
Linjahallinnossa	**Linjeförvaltningen**	**1 709 423 935**	34	**179 574 443**	90	**45 467 000**	—	**57 068 472**	50	**1 786 462 906**	74
Talousosastossa	*Ekonomiavdelningen*	*1 268 145*	*49*	*151 736*	—	—	—	*33 260*	—	*1 386 621*	*49*
Rataosastossa	*Banavdelningen*	*22 898 049*	*15*	*2 147 749*	*45*	*724 000*	—	*1 500*	—	*24 320 298*	*60*
Koneosastossa	*Maskinavdelningen*	*1 626 526 457*	*30*	*158 120 062*	*95*	*43 303 000*	—	*52 827 124*	*10*	*1 688 516 396*	*15*
veturit	lokomotiv	556 409 351	55	24 921 599	25	23 787 500	—	20 182 000	—	537 361 450	80
moottorivaunut	motorvagnar	20 454 500	—	—	—	511 500	—	—	—	19 943 000	—
henkilövaunut	personvagnar	196 663 694	75	17 540 158	15	5 900 000	—	1 127 058	—	207 176 794	90
tavaravaunut	godsvagnar	842 748 344	40	114 876 544	55	12 865 000	—	31 474 432	10	913 285 456	85
muu kalusto	övriga inventarier	10 250 566	60	781 761	—	239 000	—	43 634	—	10 749 693	60
Liikenneosastossa	*Trafikavdelningen*	*47 044 540*	*40*	*15 278 773*	*50*	*1 137 000*	—	*2 886 640*	*40*	*58 299 673*	*50*
Varasto-osastossa	*Förrådsavdelningen*	*11 686 743*	—	*3 876 122*	—	*303 000*	—	*1 319 948*	—	*13 939 917*	—
Pääkonepajoissa	**Huvudverkstäderna**	**22 672 022**	35	**1 142 288**	—	**937 700**	—	**127 754**	—	**22 748 856**	35
Helsingin konepajassa	verkstaden i Helsingfors	7 579 206	35	576 453	—	298 000	—	—	—	7 857 659	35
Pasilan »	» » Fredriksberg	6 188 013	—	296 806	—	264 300	—	[1]) 104 751	—	6 115 768	—
Turun »	» » Åbo	2 668 088	—	64 429	—	137 300	—	—	—	2 595 217	—
Viipurin »	» » Viipuri	502 932	—	—	—	—	—	—	—	502 932	—
Vaasan »	» » Vasa	2 641 193	—	3 333	—	110 800	—	11 898	—	2 521 828	—
Oulun »	» » Oulu	1 512 044	—	52 074	—	62 600	—	—	—	1 501 518	—
Kuopion »	» » Kuopio	1 580 546	—	149 193	—	64 700	—	11 105	—	1 653 934	—
Puutavaraliikkeessä	**Trävarurörelsen**	**5 995 939**	—	[1])**2 341 085**	—	**403 900**	—	**285 628**	—	**7 647 496**	—
Rautatierakennusosastossa	**Järnvägsbyggnadsavdelning.**	**20 150 643**	20	**7 778 617**	—	—	—	**5 075 159**	20	**22 854 101**	—
Kaluston arvo kaikkiaan,	**Summa för inventarierna**	**1 766 083 960**	89	**191 647 809**	90	**46 825 600**	—	**62 765 133**	70	**1 848 141 037**	09
Siitä pääomaan kuulumaton kalusto[2])	Därav till kapitalet icke hörande inventarier[2])	99 154 548	69	13 727 479	—	—	—	8 496 112	20	104 385 915	49
Kaluston pääoma-arvo,	**Inventariernas kapitalvärde**	**1 666 929 412**	20	**177 920 330**	90	**46 825 600**	—	**54 269 021**	50	**1 743 755 121**	60
II. Kiinteistöt:	**II. Fastigheter:**										
Täysin valmiit radat	**Fullt färdiga banor**	**4 551 615 134**	70	**305 413 784**	45	**66 011 000**	—	**1 636 278**	—	**4 789 381 641**	15
Maa- ja vesialueet	Jord- och vattenområden	259 050 891	55	3 497 032	25	—	—	—	—	262 547 923	80
Pengerrys	Terrassering	1 315 497 461	56	57 140 173	20	—	—	—	—	1 372 637 634	76
Päällyssora	Ballastning	236 693 448	47	4 846 179	70	—	—	—	—	241 539 628	17
Tunnelit	Tunnlar	16 645 622	05	2 548 844	25	—	—	—	—	19 194 466	30
Kivi- ja puulaiturit	Plattformer av sten el. trä	50 415 677	51	6 127 785	15	1 384 000	—	—	—	55 159 462	66
Viemärijohdot ja ojat	Avloppsledningar och diken	95 580 125	77	2 484 962	—	—	—	—	—	98 065 087	77
Kiskot tarvikkeineen	Räler med tillbehör	1 079 606 993	06	65 220 077	20	30 900 000	—	1 486 000	—	1 112 441 070	26
Vaihteet	Växlar	130 648 883	40	8 853 721	25	3 451 000	—	150 278	—	135 901 326	65
Rautatie- ja maantiesillat	Järnvägs- o. landsvägsbroar	462 275 655	32	11 465 320	25	10 983 000	—	—	—	462 757 975	57
Merkinanto- ja turvalaitteet	Signal- o. säkerhetsanläggn.	46 003 324	21	3 963 166	60	1 695 000	—	—	—	48 271 490	81
Lennätin- ja puhelinlaitteet	Telegraf- o. telefonanläggn.	37 438 972	42	4 497 501	35	632 000	—	—	—	41 304 473	77
Rakennukset (paitsi seur:t)	Byggnader (utom följande)	640 188 266	92	127 580 975	—	12 129 000	—	—	—	755 640 241	92
Veturitallit ja vesitornit	Lokom.-ställ och vattentorn	111 890 188	89	2 662 434	60	2 211 000	—	—	—	112 341 623	49
Vesitornien säiliöt ja johdot	Cisterner i och ledningar till vattentornen	9 824 604	19	545 056	55	386 000	—	—	—	9 983 660	74
Erilliset vesiviskurit	Fristående vattenkastare	6 129 598	13	114 589	40	230 000	—	—	—	6'014 187	53
Vaunuvaa'at ja kääntölavat	Vagnvågar och vändskivor	23 375 405	89	1 784 696	40	698 000	—	—	—	24 462 102	29
Öljysäiliöt	Oljecisterner	3 008 709	89	60 000	—	45 000	—	—	—	3 023 709	89
Varikkojen ja pumppuhuoneiden kiinteät sisustukset	Fasta inredningen i depåerna och pumphusen	5 185 918	55	78 500	—	256 000	—	—	—	5 008 418	55
Kaasulaitosten kiinteät sisustukset	Fasta inredningen i gasverken	2 788 554	98	—	—	86 000	—	—	—	2 702 554	98
Sähkövalaistus- ja -voimalaitteet johtoverkkoineen	Elektr. belysnings- o. kraftanläggningar m. ledningar	19 366 831	94	1 942 769	30	925 000	—	—	—	20 384 601	24
Pääkonepajat	**Huvudverkstäderna**	**79 309 340**	05	**17 415 709**	—	**1 527 300**	—	—	—	**95 197 749**	05
Puutavaraliike	**Trävarurörelsen**	**3 192 052**	55	**11 760 000**	—	**124 100**	—	**2 265 902**	55	**12 562 050**	—
Uudet rautatierakennukset[3])	**Nya järnvägsbyggnader[3])**	**751 038 214**	70	**366 856 339**	85	—	—	**1 546 449**	10	**1 116 348 105**	45
Kiinteistöjen arvo kaikkiaan,	**Summa för fastigheterna**	**5 385 154 742**	—	**701 445 833**	30	**67 662 400**	—	**5 448 629**	65	**6 013 489 545**	65
Koko pääoma-arvo,	**Hela kapitalvärdet**	**7 052 084 154**	20	**879 366 164**	20	**114 488 000**	—	**59 717 651**	15	**7 757 244 667**	25

[1]) Siitä 70 000 mk siirtoja Pasilan konepajasta puutavaraliikkeeseen. — Inkl. överföringar från verkstaden i Fredriksberg till trävarurörelsen, 70 000 mk.

[2]) Koko käyttökalusto ja rautatierakennusosaston työkoneet. — Arbetsmaskinerna vid järnvägsbyggnadsavdelningen och alla driftsinventarier.

[3]) Myös ne liikenteelle avatut radat ja rataosat, joita ei vielä ole siirretty valmiiden ratain kiinteistöarvoon. — Inkl. för trafik öppnade banor och bandelar, som ännu ej upptagits i färdiga banornas fastighetsvärde.

Taulu 37. Nauha- ja konduktöörinshekkiliput vuonna 1945.

Tabell 37. Band- och konduktörscheckbiljetter år 1945.

a) **Nauhalippuja** tilitetty: [1]	a) **Bandbiljetter,** redovisade å: [1]	Lippuja, arvoltaan: Antal biljetter à: 50 mk	15 mk	10 mk	5 mk	3 mk	1 mk	Lippujen luku yhteensä Summa biljetter	Tulot Inkomster Mk
Lappeenrannan asemalla	Lappeenrantastation	—	—	—	18 654	20 729	31 749	71 132	187 206
Simpeleen asemalla	Simpele »	—	—	44 287	39 336	9 250	27 366	120 239	694 666
Lohjan »	Lohja »	—	—	—	249 711	25 545	55 908	331 164	1 381 098
Perniön »	Perniö »	—	2 500	2 250	2 169	250	1 250	8 419	72 845
Kaulirannan »	Kauliranta »	18 064	40 187	42 945	24 707	6 083	9 338	141 324	2 086 577
Tornion »	Tornio »	3 597	18 312	21 374	18 354	785	1 543	64 216	763 938
Kokkolan »	Gamlakarleby »	—	—	—	7 997	1 000	4 198	13 195	47 183
Hyrynsalmen »	Hyrynsalmi »	—	—	12 750	24 500	2 750	7 500	47 500	265 750
Ristijärven pysäkillä	Ristijärvi plattform	—	—	—	5 136	4 250	3 000	12 386	41 430
Sotkamon asemalla	Sotkamo station	—	—	17 250	112 000	159 750	148 000	437 000	1 359 750
	Yhteensä, Summa	**21 661**	**60 999**	**140 856**	**502 564**	**230 392**	**289 852**	**1 246 575**	**6 900 443**
b) Eriarvoisista **konduktöörinshekkilipuista** kertyneitä tuloja, yhteensä									
b) Inkomster av **konduktörscheckbiljetter** av olika valörer, sammanlagt									55 629 968
	Kaikkiaan tuloja, Summa inkomster								**62 530 411**

[1]) Autoliikenteessä, paitsi Kokkolassa tilitetyt. — I automobiltrafik, utom de i Gamlakarleby redovisade.

Taulu 39. Valtionrautateiden autoliikenne vuonna 1945. —

Autolinjat Automobillinjer	Liikenne aloitettu Trafiken påbörjad	Linjojen pituus, km Linjernas längd, km	Autojen ajomatkat yhteensä, km Av automobilerna tillryggalagda sträckor, km	Matkustajien luku Antal resande	Pakettien luku Antal paket	Muun tavaran paino, kg Vikten av övrigt gods, kg
Henkilöliikennelinjat.[1]) —						
Kauklahti, Köklaks—Lohja—Virkkala, Virkby—Svartbäck [2])	10. 6.—33	62	90 452	81 918	—	—
Lappeenrannan asema, Lappeenranta station — kaupunki, staden [3])	20. 3.—35	2	6 624	18 453	—	—
Lohja—Lohjan kauppala	1. 10.—44	4	64 068	92 238	—	—
Simpele—Parikkala	1. 10.—44	19	139 474	107 820	—	—
Sotkamo (kirkonkylä, kyrkby) — Lontta	1. 1.—43	30	25 977	32 255	—	—
Sotkamo (kirkonkylä, kyrkby) — Vuokatti	15. 6.—31	7	66 672	109 684	—	—
Yhteensä, Summa	—	*124*	*393 267*	*442 368*	—	—
Yhdistetyt henkilö- ja tavaraliikennelinjat. —						
Ii—Tornio—Aavasaksa—Muonio [4])	1. 9.—32	[5]) 275	383 940	61 788	—	4 727 233
Perniö—Förby [6])	14. 7.—45	29	8 188	2 894	3 266	84 734
Ristijärvi—Hyrynsalmi—Suomussalmi [4])	1. 12.—44	[7]) 44	62 344	7 031	—	1 908 470
Yhteensä, Summa	—	*348*	*454 472*	*71 713*	*3 266*	*6 720 437*
Tavaraliikennelinjat. —						
Heinola—Sysmä	1. 12.—32	64	84 572	—	—	3 771 756
Helsinki, Helsingfors—Kotka [9]) [10])	15. 8.—38	100	2 904	—	—	63 586
Yhteensä, Summa	—	*164*	*87 476*	—	—	*3 835 342*
Linjaliikenne kaikkiaan, Summa linjetrafik	—	**636**	**935 215**	**514 081**	**3 266**	**10 555 779**

[1]) Valtionrautatiet myivät suoranaisia lippuja omille autolinjoilleen sekä yhdysliikenteessä oleville Järvenpään—Mäntsälän—Orimattilan linjen päivien jälkeen rengaspulan tähden. — Statsjärnvägarna sålde direkta biljetter till sina egna linjebilrouter samt även till de i samtrafik varande trafiken på de båda omnämnda linjerna på grund av bristen på bilringar.

[2]) Linja-autoliikenne osalla Kauklahti—Lohja keskeytettiin 20. 8. 1945 lukien toistaiseksi rengaspulan tähden. — Trafiken på avsnittet Köklax—

[3]) Linja-autoliikenne oli alkuvuoden keskeytyksissä. Se aloitettiin uudelleen 24. 6. 1945. — Linjebiltrafiken var avbruten under början av året.

[4]) Linjan reitti muuttui vuoden kuluessa useaan kertaan. Tarkemmin tekstiosassa. — Linjens route ändrades upprepade gånger under

[5]) Luku ilmoittaa osan Tornio—Muonio pituuden. — Talet anger längden av avsnittet Tornio—Muonio.

[6]) Linja oli toiminnassa ainoastaan aikana 14. 7. 1945—10. 10. 1945. — Linjen trafikerades endast under tiden 14. 7. 1945—10. 10. 1945.

[7]) Luku ilmoittaa osan Hyrynsalmi—Suomussalmi pituuden. — Talet anger längden av avsnittet Hyrynsalmi—Suomussalmi.

[9]) Siitä henkilöliikenne 3 654 023 mk ja tavaraliikenne 4 608 334: 75 mk. — Därav inbragte persontrafiken 3 654 023 mk och godstrafiken

[9]) Tavara-autolinjan liikenne oli alkuvuoden keskeytyksissä. Se aloitettiin uudelleen 1. 6. 1945. — Gods-linjebiltrafiken var inställd under

[10]) Kuljetukset toimitettiin kulloinkin tehtävän sopimuksen mukaan. Linjan pituus ja ajettu reitti vaihtelivat jonkun verran. — Transporterna

Taulu 38. Jälkivaatimusliike valtionrautateillä vuonna 1945.
Tabell 38. Efterkravsrörelsen vid statsjärnvägarna år 1945.

Kuukausi Månad	Jälkivaatimuksia: Efterkrav: Markkaa — I mark
Tammikuu, Januari	46 010 604
Helmikuu, Februari	52 894 593
Maaliskuu, Mars	50 923 499
Huhtikuu, April	52 114 901
Toukokuu, Maj	72 653 243
Kesäkuu, Juni	70 870 140
Heinäkuu, Juli	62 290 287
Elokuu, Augusti	75 924 506
Syyskuu, September	86 678 965
Lokakuu, Oktober	101 161 524
Marraskuu, November	110 022 336
Joulukuu, December	103 263 751
Yhteensä Summa	**884 808 349**

Tabell 39. Statsjärnvägarnas automobiltrafik år 1945.

Tulot Inkomster	Käyttömenot — Driftutgifter										Käyttöylijäämä tai -vajaus (—) Driftöverskott eller -underskott (—)	
	Palkkoihin För löner	Bensiiniin För bensin	Voiteluöljyyn För smörjolja	Korjauksiin För reparationer	Renkaisiin För ringar	Autovajan vuokraan Hyra för bilgarage	Muita kuluja Övriga kostnader	Yhteensä Summa		
mk p	mk p	mk p	mk p	mk p	mk p	mk p	mk p	mk p	mk p	mk p
Linjer för persontrafik.[1])										
1 305 500 20	317 024 50	205 676 —	22 895 02	115 176 08	44 629 —	4 320 —	7 194 79	716 915 39	588 584 81
185 239 —	93 585 —	61 051 —	2 250 —	138 438 50	4 153 50	— —	9 480 55	308 958 55	—123 719 55
1 255 019 80	283 556 50	190 051 —	23 211 68	109 221 78	1 927 —	2 700 —	4 592 22	615 260 18	639 759 62
1 471 285 85	637 636 —	401 152 75	63 770 70	271 475 30	105 888 10	5 900 —	— —	1 485 822 85	—14 537 —
437 940 —	161 090 —	74 546 40	2 526 80	11 888 11	44 580 33	1 800 —	11 121 20	307 552 84	130 387 16
1 254 749 —	474 850 —	190 546 80	7 440 60	80 352 23	142 604 64	— —	20 068 75	915 863 02	338 885 98
5 909 733 85	*1 967 742 —*	*1 123 023 95*	*122 094 80*	*726 552 —*	*343 782 57*	*14 720 —*	*52 457 51*	*4 350 372 83*	*1 559 361 02*
Linjer för kombinerad person- och godstrafik.										
7 194 623 75	2 326 908 —	1 939 536 10	125 897 55	745 816 25	129 051 10	6 800 —	453 849 20	5 727 858 20	1 466 765 55
113 482 —	42 318 —	16 420 10	2 346 95	6 551 75	— —	— —	1 988 —	69 624 80	43 857 20
954 252 —	560 023 —	148 888 70	25 799 10	159 812 95	53 076 30	1 200 —	8 328 25	957 128 30	—2 876 30
[8])*8262 357 75*	*2 929 249 —*	*2 104 844 90*	*154 043 60*	*912 180 95*	*182 127 40*	*8 000 —*	*464 165 45*	*6 754 611 30*	*1 507 746 45*
Linjer för godstrafik.										
1 145 046 —	631 609 —	240 817 —	29 204 40	79 088 43	33 565 45	— —	37 60	1 014 321 88	130 724 12
35 225 —	6 779 —	4 733 —	404 50	— —	— —	— —	— —	11 916 50	23 308 50
1 180 271 —	*638 388 —*	*245 550 —*	*29 608 90*	*79 088 43*	*33 565 45*	*— —*	*37 60*	*1 026 238 38*	*154 032 62*
15 352 362 60	**5 535 379 —**	**3 473 418 85**	**305 747 30**	**1 717 821 38**	**559 475 42**	**22 720 —**	**516 660 56**	**12 131 222 51**	**3 221 140 09**

jalle 31. 8. 1945 saakka ja Suonenjoen—Iisveden linjalle 31. 3. 1945 saakka. Kaksi viimeksimainittua linjaa lopettivat liikenteensä edellämainittu-
linjerna Järvenpää—Mäntsälä—Orimattila ända till den 31. 8. 1945 och Suonenjoki—Iisvesi ända till den 31. 3. 1945. Efter nämnda dagar nedla-

Lohja inställdes den 20. 8. 1945 tillsvidare på grund av bristen på bilringar.
Den återupptogs den 24. 6. 1945.
året. Närmare i textavdelningen.

4 608 334: 75 mk.
början av året. Den återupptogs den 1. 6. 1945.
ombesörjdes för respektive uppdrag enligt avtal. Körsträckornas längd och route varierade i någon mån.

Taulu 39. Autoliikenne. (Jatk.) —

Liikennepaikat, joilta valtionrautatiet kuljettavat tavaraa kotiin Trafikplatser, från vilka statsjärnvägarna hemforsla gods	Liikenne aloitettu Trafiken påbörjad	Linjojen pituus, km Linjernas längd, km	Autojen ajomatkat yhteensä, km Av automobilerna tillryggalagda sträckor, km	Matkustajien luku Antal resande	Pakettien luku Antal paket	Muun tavaran paino, kg Vikten av övrigt gods, kg
						Tavaran kotiinkuljetus.[1])[2]) —
Hamina	1. 6.—44	—	—	—	4 037	65 335
Heinola	1. 1.—32	—	16 321	—	—	1 490 917
Helsinki, Helsingfors	1. 4.—37	—	640 426	—	6 751	77 460 662
Hyvinkää	1. 1.—40	—	16 325	—	646	4 028 815
Hämeenlinna	1. 3.—33	—	16 779	—	6 045	2 964 715
Joensuu	1. 1.—33	—	9 006	—	2 529	2 851 628
Jyväskylä	1. 8.—31	—	14 973	—	2 405	3 756 199
Kemi[3])	10. 12.—36	—	31 213	—	1 160	4 127 913
Kokkola	1. 6.—31	—	4 886	—	1 464	2 309 492
Kotka	1. 6.—33	—	35 207	—	8 772	6 253 854
Kouvola	1. 5.—36	—	9 283	—	—	2 490 704
Kuopio	1. 5.—31	—	28 383	—	5 166	4 188 631
Lahti	1. 4.—34	—	30 340	—	1 734	4 839 723
Lappeenranta	1. 10.—34	—	6 489	—	1 061	2 155 830
Lohja	1. 1.—39	—	14 284	—	1 500	1 851 420
Mikkeli	1. 4.—34	—	8 421	—	2 624	2 758 236
Oulu	1. 8.—35	—	44 082	—	22 957	5 712 709
Pieksämäki	1. 1.—41	—	7 336	—	316	1 525 053
Pietarsaari, Jakobstad	1. 9.—35	—	3 358	—	1 031	606 166
Pori	1. 9.—40	—	19 382	—	—	2 734 333
Porvoo, Borgå	1. 12.—32	—	22 686	—	1 569	3 340 624
Riihimäki	1. 4.—35	—	16 339	—	1 194	2 116 313
Rovaniemi[4])	1. 5.—39	—	55 964	—	—	1 982 424
Savonlinna	1. 5.—39	—	5 236	—	760	2 030 582
Seinäjoki	1. 2.—39	—	22 570	—	—	6 534 962
Sotkamo	1. 1.—45	—	13 257	—	—	1 609 700
Tampere	1. 11.—34	—	117 468	—	7 842	25 277 539
Turku, Åbo	1. 11.—29	—	48 632	—	7 970	7 827 652
Vaasa, Vasa	1. 5.—30	—	24 744	—	4 215	3 348 446
Vallila, Vallgården	1. 1.—33	—	21 512	—	30 317	1 428 246
Äänekoski	1. 9.—43	—	16 484	—	379	857 106
Kotiinkuljetus kaikkiaan, Summa hemforsling	—	—	**1 321 386**	—	**124 444**	**190 525 929**
Koko autoliikenne, Hela biltrafiken	—	**636**	**2 256 601**	**514 081**	**127 710**	**201 081 708**

[1]) Tähän sisältyy myös tavaran nouto lähettäjien luota liikennepaikoille. — Häri ingår även godsets transport från avsändaren till trafik-
[2]) Valtionrautateiden kuorma-autojen lisäksi suorittivat myös yksityiset kuorma-autot aikana 1. 1. 1945—28. 2. 1945 tavaran kotiinkuljetuksia, teille 428 917 mk:n tulot ja 721 655: 25 mk:n menot, joten ne aikaansaivat siis 292 738: 25 mk:n suuruisen vajauksen. — Utom av statsjärnvägsporter ingå icke i tabellen ovan. De privata lastbilerna transporterade 1 698 170 kg gods. Inkomsten härav utgjorde för statsjärnvägarna 428 917
[3]) Kotiinkuljetus oli alkuvuoden keskeytyksissä. Se aloitettiin uudelleen 1. 3. 1945. — Hemforslingen av gods var under början av året
[4]) Kotiinkuljetus oli alkuvuoden keskeytyksissä. Se aloitettiin uudelleen 16. 7. 1945. — Hemforslingen av gods var under början av året
[5]) Siitä henkilöliikenne 9 563 756: 85 mk ja tavaraliikenne 43 790 938: 75 mk. — Därav inbragte persontrafiken 9 563 756: 85 mk och gods-

Tabell 39. Automobiltrafik. (Forts.)

Tulot Inkomster		Käyttömenot — Driftutgifter																- Käyttöylijäämä tai -vajaus (—) Driftöverskott eller -underskott (—)	
		Palkkoihin För löner		Bensiiniin För bensin		Voiteluöljyyn För smörjolja		Korjauksiin För reparationer		Renkaisiin För ringar		Autovajan vuokraan Hyra för bilgarage		Muita kuluja Övriga kostnader		Yhteensä Summa			
mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p
Hemforsling av gods.[1][2]																			
43 534	—	15 276	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15 276	—	28 258	—
311 628	—	200 755	—	69 163	—	11 810	50	41 246	36	3 265	35	—	—	120	—	326 360	21	— 14 732	21
14 893 023	—	6 958 707	—	2 344 392	50	247 580	35	1 541 423	05	115 359	55	—	—	1 012 056	05	12 219 518	50	2 673 504	50
608 443	—	293 625	50	73 951	80	11 755	10	127 912	—	—	—	6 150	—	—	—	513 394	40	95 048	60
694 999	—	232 026	—	102 807	30	4 826	10	104 806	25	—	—	—	—	82	—	444 547	65	250 451	35
588 370	—	226 850	—	2 750	—	2 086	80	103 340	35	22 560	—	1 040	—	—	—	358 627	15	229 742	85
768 357	—	319 357	—	81 927	05	5 508	—	90 421	95	—	—	1 575	—	—	—	498 789	—	269 568	—
953 399	—	536 430	—	157 901	—	22 722	35	384 929	25	10 087	50	—	—	—	—	1 112 070	10	—158 671	10
401 707	50	127 376	—	42 375	—	5 068	—	26 131	50	—	—	1 000	—	7 440	—	209 390	50	192 317	—
1 289 648	—	649 438	—	150 325	—	7 178	90	213 388	65	14 935	30	1 200	—	2 700	70	1 039 166	55	250 481	45
451 807	—	128 895	—	36 714	80	3 879	90	69 975	20	13 610	50	1 920	—	1 920	—	256 915	40	194 891	60
939 648	50	563 762	—	180 138	75	15 256	05	90 526	35	11 269	80	21 000	—	734	75	882 687	70	56 960	80
900 971	—	345 614	—	115 108	80	12 123	40	309 683	60	8 099	25	—	—	1 429	—	792 058	05	108 912	95
348 771	—	124 505	—	36 371	50	2 700	—	57 317	40	75	55	—	—	—	—	220 969	45	127 801	55
328 147	50	144 202	—	40 900	—	4 916	21	31 807	51	600	—	2 160	—	1 132	39	225 718	11	102 429	39
537 941	—	203 318	—	54 732	—	1 503	90	82 963	60	4 663	75	—	—	1 980	—	349 161	25	188 779	75
1 227 172	—	708 145	—	230 780	50	27 813	50	402 811	45	43 669	20	622	—	10 296	20	1 424 137	85	— 196 965	85
270 285	—	134 774	—	51 872	—	2 582	25	62 419	55	—	—	373	—	—	—	252 020	80	18 264	20
141 765	—	78 088	—	18 396	90	5 228	50	34 854	40	—	—	—	—	—	—	136 567	80	5 197	20
899 636	—	295 692	—	108 935	—	6 105	—	46 417	70	4 606	75	5 325	—	—	—	467 081	45	432 554	55
788 142	—	250 300	—	73 260	50	16 949	85	165 179	35	—	—	—	—	4 432	85	510 122	55	278 019	45
441 463	—	210 346	—	39 596	70	10 087	30	92 420	60	2 113	75	490	50	2 035	25	357 090	10	84 372	90
1 119 557	—	364 369	—	277 817	—	40 036	—	98 618	—	955	75	—	—	—	—	781 795	75	337 761	25
311 310	—	120 949	—	33 948	10	5 059	—	88 696	50	—	—	951	—	477	—	250 080	60	61 229	40
1 099 682	50	330 277	—	59 850	—	11 512	50	76 600	70	—	—	—	—	—	—	478 240	20	621 442	30
388 814	—	150 987	—	60 382	—	2 748	80	53 510	66	43 018	78	—	—	16 290	25	326 937	49	61 876	51
3 912 208	—	2 385 314	85	419 807	35	42 859	65	561 011	85	59 858	25	—	—	26 655	70	3 495 507	65	416 700	35
2 039 631	—	945 606	—	256 264	40	2 656	60	164 068	25	23 501	05	9 632	—	1 875	75	1 403 604	05	636 026	95
668 659	—	326 158	—	67 369	—	3 107	—	133 003	60	6 286	50	—	—	—	—	535 924	10	132 734	90
338 525	—	232 841	—	72 226	—	7 744	20	20 959	50	2 066	05	—	—	28 074	80	363 911	55	—25 386	55
295 089	—	155 797	—	41 774	05	7 917	50	28 926	35	26 092	90	280	—	1 503	—	262 290	80	32 798	20
38 002 333	**—**	**17 759 780**	**35**	**5 301 838**	**—**	**551 323**	**21**	**5 305 371**	**48**	**416 695**	**53**	**53 718**	**50**	**1 121 235**	**69**	**30 509 962**	**76**	**7 492 370**	**24**
53 354 695	**60**	**23 295 159**	**35**	**8 775 256**	**85**	**857 070**	**51**	**7 023 192**	**86**	**976 170**	**95**	**76 438**	**50**	**1 637 896**	**25**	**42 641 185**	**27**	**10 713 510**	**33**

[5]

platserna.
joiden tilastotiedot eivät sisälly oheisen taulukon lukuihin. Yksityiset kuorma-autot kuljettivat tavaraa 1 698 170 kg. Niistä koitui valtionrautatiegarnas egna lastbiler ombesörjdes hemforslingen även av privata lastbiler under tiden 1. 1. 1945—28. 2. 1945; statistiska uppgifter över dessa trans- mk, medan utgifterna stego till 721 655: 25 mk, varför den åsamkade förlusten sålunda var 292 738: 25 mk.
avbruten, men begynte ånyo den 1. 3. 1945.
avbruten, men begynte ånyo den 16. 7. 1945.
trafiken 43 790 938: 75 mk.

Taulu 40. Valtionrautateiden tulot ja menot vuonna 1945. —

Debet		Valtion tilinpäätöksen mukaan. Enligt statsbokslutet mk	p
I. Siirtotili vuodelta 1944	**I. Balans från år 1944**	**1 862 499 554**	**10**
Varat	**Tillgångar**	**1 862 499 554**	**10**
Kassasäästö	Kassabehållning	18 658 843	30
Rautatiehallituksen postisiirtotili	Järnvägsstyrelsens postgiroräkning	12 532 432	45
Talousjakson postisiirtotili	Ekonomisektionens postgiroräkning	54 800 954	20
Valtion polttoainetoimisto	Statens bränslebyrå	634 478 953	90
Tarveaineet varastoissa	Materieler i förråd	469 518 501	85
Keskeneräiset työt VR:n pääkonepajoissa	Halvfärdiga arbeten vid huvudverkstäderna	30 616 562	90
Puolivalmisteet puutavaraliikkeessä	Halvfabrikat vid trävarurörelsen	338 665	10
Tulorästit	Inkomstrester	56 016 637	—
Asemille lähetetyt lisävarat	Tillskottsmedel till stationer	31 700 621	35
Erinäiset liikennevelalliset	Diverse trafikdebitorer	373 023 031	30
Valtionlaitosten velkakuljetukset	Statsinrättningars transporter på skuld	95 556 068	50
Erinäiset velalliset	Diverse debitorer	79 653 417	10
Muut saatavat	Övriga tillgodohavanden	5 604 865	15
II. Varsinaiset tulot v. 1945	**II. Egentliga inkomster år 1945**	**6 571 377 251**	**60**
A. VR:n käyttötulot	***A. SJ:s driftinkomster***	***3 467 328 357***	***15***
Henkilöliikenteen tulot	Inkomst av persontrafiken	1 854 097 003	15
Tavaraliikenteen tulot	Inkomst av godstrafiken	1 387 932 010	65
Muut liikennetulot	Övriga trafikinkomster	45 332 366	25
Lennätintulot	Telegrafinkomster	3 318 889	—
Autoliikennetulot	Inkomst av biltrafiken	52 958 824	35
Korvaus postinkuljetuksesta	Ersättning för posttransporter	36 349 185	—
Sekalaiset tulot	Diverse inkomster	87 340 078	75
B. Muut varsinaiset tulot	***B. Övriga egentliga inkomster***	***3 104 048 894***	***45***
Pääkonepajojen tulot	Inkomster vid huvudverkstäder	671 570 536	40
Puutavaraliikkeen tulot	Inkomster vid trävarurörelsen	2 432 435 921	85
Korot lainoista, obligatioista ja talletuksista	Räntor å lån, obligationer och depositioner	250	—
Menorästien ja siirrettyjen määrärahain peruutukset	Indragning av utgiftsrester och reserverade anslag	42 186	20
	Siirros — Transport	8 433 876 805	70

Tabell 40. Statsjärnvägarnas inkomster och utgifter år 1945.

Kredit		Valtion tilinpäätöksen mukaan Enligt statsbokslutet mk	p
I. Siirtotili vuodelta 1944	**I. Balans från år 1944**	**970 045 747**	**40**
Velat	**Skulder**	**970 045 747**	**40**
Siirretyt määrärahat	Reserverade anslag	918 266 601	95
Menorästit	Utgiftsrester	20 167 001	50
Muut velat	Övriga skulder	31 612 143	95
II. Varsinaiset menot v. 1945	**II. Egentliga utgifter år 1945**	**7 623 595 449**	**55**
A. Valtionrautateiden käyttömenot	***A. Statsjärnvägarnas driftutgifter***	***4 493 201 463***	—
Rautatiehallitus	**Järnvägsstyrelsen**	**73 785 220**	**90**
Vakinaisen henkilökunnan palkkaukset	Avlöningar åt ordinarie personal	47 024 456	50
Ylimääräisen henkilökunnan palkkiot	Arvoden åt extra personal	13 539 197	40
Viransijaisten palkkiot	Vikariatsarvoden	585 945	—
Matkakustannukset	Resekostnader	984 247	—
Vakinaiset eläkkeet	Ordinarie pensioner	4 607 286	—
Ylimääräiset eläkkeet	Extraordinarie pensioner	308 562	—
Apuraha eläkelaitokselle	Bidrag åt pensionsinrättningen	213 533	—
Ammattiopetus	Yrkesundervisning	867 877	35
Käyttövarat	Dispositionsmedel	28 000	—
Lämmitys, valaistus, vesi ja puhtaanapito	Värme, lyse, vatten och renhållning	1 480 745	40
Painatuskustannukset	Tryckningskostnader	349 758	—
Sekalaiset menot	Diverse utgifter	3 795 613	25
Linjahallinto ja käyttömenot	**Linjeförvaltningen och driftutgifterna**	**4 419 416 242**	**10**
Henkilömenot	*Personalutgifter*	*1 971 838 004*	*50*
Vakinaisen henkilökunnan palkkaukset	Avlöningar åt ordinarie personal	1 150 750 959	50
Ylimääräisen henkilökunnan ja työvoiman palkkiot	Arvoden åt extra personal och arbetskraft	458 960 592	50
Viransijaisten palkkiot	Vikariatsarvoden	103 554 237	90
Virantoimitusrahat ja palkinnot tarveaineiden säästämisestä	Tjänstgöringspenningar och premier för inbesparande av förnödenheter	111 923 977	80
Matkakustannukset, päivärahat ja korvaus muuttokustannuksista	Resekostnader, dagtraktamenten och ersättning för flyttningskostnader	8 929 101	—
Vakinaiset eläkkeet	Ordinarie pensioner	107 365 387	—
Ylimääräiset eläkkeet	Extraordinarie pensioner	6 672 517	35
Apuraha eläkelaitokselle	Bidrag åt pensionsinrättningen	15 874 047	—
Tapaturmakorvaukset	Skadestånd för olycksfall	6 349 700	80
Muut huoltomenot	Övriga välfärdsutgifter	1 457 483	65
Kalusto ja käyttöaineet	*Inventarier och driftmaterialier*	*1 440 542 901*	*30*
Käyttökaluston täydentäminen, kunnossapito ja tarkastus	Komplettering och underhåll av driftinventarier jämte inventering	8 688 424	40
Polttoaineet	Bränsle	1 302 716 883	30
Muut käyttöaineet ja sekalainen hankinta	Övriga driftmaterialier och diverse anskaffning	129 137 593	60
Rata ja rakennukset	*Bana och byggnader*	*318 266 012*	*05*
Radan, rata-alueen ja rakennusten kunnossapito	Underhåll av bana, banområde och byggnader	268 063 573	55
Sähkövoimalaitosten sekä vahvavirtalennätin- ja puhelinjohtojen kunnossapito	Underhåll av elektriska kraftanläggningar jämte ledningar för starkström, telegraf och telefon	14 205 723	05
Merkinanto- ja turvallisuuslaitteiden kunnossapito	Underhåll av signal- och säkerhetsanordningar	7 312 637	35
Lumen ja jään poistaminen	Snö- och isröjning	28 684 078	10
Liikkuva kalusto	*Rullande materiel*	*473 619 119*	*45*
Liikkuvan kaluston, työkoneiden ja koneellisten laitteiden kunnossapito	Underhåll av rullande materiel, arbetsmaskiner och maskinella anordningar	472 856 420	05
Korvaus vieraan liikkuvan kaluston käytöstä	Ersättning för begagnande av främmande rullande materiel	762 699	40
Muut asiamenot	*Övriga sakutgifter*	*215 150 204*	*80*
Painatuskustannukset	Tryckningskostnader	16 687 518	70
Vahingonkorvaukset	Skadeersättningar	19 535 945	50
Verot	Skatter	886 156	60
Postilaitokselle postinkuljetuksesta suoritettava korvaus	Ersättning åt postverket för befordran av post	1 000 000	—
Sekalaiset menot	Diverse utgifter	2 395 303	—
Arvaamattomiin tarpeisiin, ministeriön käytettäväksi	För oförutsedda behov, till ministeriets förfogande	[1] 37 657	—
Arvaamattomiin tarpeisiin, rautatiehallituksen käytettäväksi	För oförutsedda behov, till järnvägsstyrelsens förfogande	[2] 192 778	15
Kuoletukset ja tileistä poistot	Amorteringar och avskrivningar	174 414 845	85

[1]) Tämä määrä käytettiin seuraavasti: Ammattiopetus 11 250 mk, pääjohtajan käyttövarat 24 055 mk, vahingonkorvaukset 2 352 mk. — Detta belopp har använts på följande sätt: Yrkesundervisning 11 250 mk, generaldirektörens dispositionsmedel 24 055 mk, skadeersättningar 2 352 mk.

[2]) Tämä määrä käytettiin seuraavasti: Rautatiehallituksen ylimääräisen henkilökunnan palkkiot 59 000 mk, pääjohtajan käyttövarat 50 709 mk, rautatiehallituksen sekalaiset menot 3 071 mk, virantoimitusrahat, ylityökorvaus ja palkinnot tarveaineiden säästämisestä 1 500 mk, radan, rata-alueen ja rakennusten kunnossapito 46 000 mk, vahingonkorvaukset 16 161 mk, linjahallinnon sekalaiset menot 16 337: 15 mk. — Detta belopp har använts på följande sätt: Arvoden åt extra personal i järnvägsstyrelsen 59 000 mk, generaldirektörens dispositionsmedel 50 709 mk, diverse utgifter i järnvägsstyrelsen 3 071 mk, tjänstgöringspenningar, ersättning för övertidsarbete och premier för inbesparande av förnödenheter 1 500 mk, underhåll av bana och banområde samt byggnader 46 000 mk, skadeersättningar 16 161 mk, diverse utgifter i järnvägarnas linjeförvaltning 16 337: 15 mk.

Taulu 40. Tulot ja menot. (Jatk.) —

Debet	Valtion tilinpäätöksen mukaan Enligt statsbokslutet	
	mk	p
Siirros, Transport	8 433 876 805	70
Siirros, Transport	8 433 876 805	70

Tabell 40. Inkomster och utgifter. (Forts.)

Kredit		Valtion tilinpäätöksen mukaan Enligt statsbokslutet mk	p
B. Valtionrautateiden pääkonepajojen menot ..	***B. Utgifter vid statsjärnvägarnas huvudverkstäder***	***671 570 536***	***40***
Vakinaisen henkilökunnan palkkaukset	Avlöningar åt ordinarie personal	16 480 939	—
Ylimääräisen henkilökunnan palkkiot	Arvoden åt extra personal	7 491 685	35
Viransijaisten palkkiot	Vikariatsarvoden	194 320	55
Matkakustannukset	Resekostnader	54 627	—
Työpalkat	Arbetslöner	326 843 932	50
Vakinaiset eläkkeet	Ordinarie pensioner	11 316 992	—
Ylimääräiset eläkkeet	Extraordinarie pensioner	1 610 178	—
Tapaturmakorvaukset	Skadestånd för olycksfall	469 580	70
Huoltomenot	Välfärdsutgifter	2 539 185	95
Rakennusten ja kaluston kunnossapito	Underhåll av byggnader och inventarier	23 041 5 9	75
Lämmitys, valaistus, vesi ja puhtaanapito	Värme, lyse, vatten och renhållning	16 580 804	—
Voimavirta	Kraftström	4 320 004	65
Raaka-aineet ja puolivalmisteet	Råmaterial och halvfabrikat	251 576 549	15
Sekalaiset menot	Diverse utgifter	6 566 373	80
Kuoletukset	Amorteringar	2 483 804	—
C. Valtionrautateiden puutavaraliikkeen menot	***C. Utgifter vid statsjärnvägarnas trävaruförelse***	***2 432 435 921***	***85***
Palkkaukset	Avlöningar	1 058 105	—
Vakinaiset eläkkeet	Ordinarie pensioner	291 716	—
Ylimääräiset eläkkeet	Extraordinarie pensioner	71 270	—
Tapaturmakorvaukset	Skadestånd för olycksfall	76 852	25
Sahatavaran hankinta	Anskaffning av sågvirke	26 795 281	80
Kuoletukset	Amorteringar	2 998 774	55
Puutavaran hankinta	Anskaffning av trävaror	2 401 143 922	25
D. Muiden valtionlaitosten menot	***D. Andra statsinrättningars utgifter***	***26 387 528***	***30***
Valtioneuvoston käyttövarat	Statsrådets dispositionsmedel	19 392	—
Valtioneuvoston käytettäväksi edeltä arvaamattomiin menoihin	Till statsrådets förfogande för oförutsedda behov	7 263 304	—
Rautatietutkimukset	Järnvägsundersökningar	500 000	—
Avustus Haminan kaupungille Lakulahden satamaradan rakentamiseen	Understöd till staden Fredrikshamn för byggandet av Lakulahti hamnbana	1 550 000	—
Avustus Kuopion kaupungille Päivärannan yhteisen rautatie- ja maantiesillan kunnossapitämiseen ja vartiointiin	Bidrag till Kuopio stad för underhåll och bevakning av Päiväranta kombinerade järnvägs- och landsvägsbro	311 896	—
Valtioneuvoston käytettäväksi valtion viran- tai toimenhaltijain palkkojen parantamiseen	Till statsrådets förfogande för löneförhöjningar åt innehavare av statstjänster eller befattningar	1 104 543	—
Valtion viran- tai toimenhaltijain palkkojen väliaikainen korottaminen	Temporär förhöjning av innehavarnas av statstjänster eller -befattningar avlöning	488 971	—
Kansaneläkelain mukaan valtion suoritettavat vakuutusmaksut	Försäkringspremier, som av staten böra erläggas på grund av lagen om folkpensionering	14 359 158	—
Menot työvoiman säännöstelemisestä sekä avustukset ja hallintamenot työttömyyden lieventämistä varten, valtioneuvoston käyt.	Utgifter för reglementering av arbetskraft samt understöd och förvaltningsutgifter för arbetlöshetens lindrande, till statsrådets förfogande	756 389	30
Asetuksenmukaiset hautausavut	Författningsenlig begravningshjälp	16 750	—
Asetuksenmukaiset lahjapalkkiot	Författningsenliga gratifikationer	17 125	—
III. Pääomamenot v. 1945	**III. Kapitalutgifter år 1945**	**899 186 684**	**30**
Vuonna 1945 käytetty	År 1945 ha använts	409 342 207	90
Vuoteen 1946 siirretty	Till år 1946 ha reserverats	489 844 476	40
Uudet rautatierakennukset	*Nya järnvägsbyggen*	*46 000 000*	—
Vuonna 1945 käytetty	År 1945 ha använts	30 995 030	—
Vuoteen 1946 siirretty	Till år 1946 ha reserverats	15 004 970	—
Simpeleen—Parikkalan yhdysrata	*Simpele—Parikkala sammanbindningsbana*	*25 000 000*	—
Vuonna 1945 käytetty	År 1945 ha använts	7 072 596	40
Vuoteen 1946 siirretty	Till år 1946 ha reserverats	17 927 403	60
Rataverkon täydennysraiteet	*Kompletteringsspår för bannätet*	*5 000 000*	—
Vuoteen 1946 siirretty	Till år 1946 ha reserverats	5 000 000	—
Liikkuvan kaluston lisääminen	*Komplettering av rullande materielen*	*243 987 000*	—
Vuonna 1945 käytetty	År 1945 ha använts	40 616 134	95
Vuoteen 1946 siirretty	Till år 1946 ha reserverats	203 370 865	05
Uudis- ja uusimistyöt valmiilla rautateillä	*Nybyggnads- och förnyelsearbeten å färdiga järnvägar*	*428 925 000*	—
Vuonna 1945 käytetty	År 1945 ha använts	251 864 032	50
Vuoteen 1946 siirretty	Till år 1946 ha reserverats	177 060 967	50
Hyvinkään pääkonepaja	*Huvudverkstaden i Hyvinge*	*33 000 000*	—
Vuoteen 1946 siirretty	Till år 1946 ha reserverats	33 000 000	—

Taulu 40. Tulot ja menot. (Jatk). —

Debet	Valtion tilinpäätöksen mukaan Enligt statsbokslutet mk	p
III. Pääomatulot v. 1945 ..... **III. Kapitalinkomster år 1945**	**181 033 257**	**15**
Valtionrautateiden kuoletukset ..... Statsjärnvägarnas amorteringar	168 653 072	60
Valtionrautateiden pääkonepajojen kuoletukset..... Amorteringar å statsjärnvägarnas huvudverkstäder....	2 483 804	—
Valtionrautateiden puutavaraliikkeen kuoletukset..... Amorteringar å statsjärnvägarnas trävarurörelse.....	2 998 774	55
Valtion maaomaisuuden ja tuloa tuottavien oikeuksien Inkomst från försäljning av statens jordegendom och		
myynti ..... inkomstbringande rättigheter	230 143	—
Sekalaiset tulot ..... Diverse inkomster	2 016 816	65
Menorästien ja siirrettyjen määrärahain peruutukset Indragning av utgiftsrester och reserverade anslag.....	4 650 646	35
IV. Muiden virastojen puolesta kannetut maksut v. 1945 ..... **IV. För andra verk uppburna avgifter år 1945**	**8136 413198**	**—**
Lähetteiden tili ..... Remissers räkning	381 580 452	50
Postisiirtokatetili ..... Postgirotäckningsräkning	7 754 832 745	50
V. Siirtotili vuodelle 1946 ..... **V. Balans till år 1946**	**1015811268**	**65**
Velat ..... **Skulder**	**1 015 811 268**	**65**
Siirretyt määrärahat ..... Reserverade anslag	933 626 652	75
Menorästit ..... Utgiftsrester	21 605 621	45
Erinäiset liikennevelalliset ..... Diverse trafikdebitorer	1 957 416	30
Kansaneläkelaitoksen puolesta kannetut eläkemaksut För folkpensionsanstalten uppburna pensionsavgifter..	10 561 901	—
Tulo- ja omaisuusveron ennakkoa ..... Förskott på inkomst- och förmögenhetsskatt	29 968 454	—
Erinäiset velalliset ..... Diverse debitorer	4 737 258	55
Muut velat ..... Övriga skulder	13 353 964	60
Yhteensä, Summa	**17 767 134 529**	**50**

Tabell 40. Inkomster och utgifter. (Forts.)

Kredit		Valtion tilinpäätöksen mukaan Enligt statsbokslutet mk	p
Uudis- ja uusimistyöt pääkonepajoissa	*Nybyggnads- och förnyelsearbeten vid huvudverkstäderna*	*10 800 000*	—
Vuonna 1945 käytetty	År 1945 ha använts	404 503	70
Vuoteen 1946 siirretty	Till år 1946 ha reserverats	10 395 496	30
Uudis- ja uusimistyöt puutavaraliikkeessä	*Nybyggnads- och förnyelsearbeten vid trävaruförelsen*	*13 000 000*	—
Vuonna 1945 käytetty	År 1945 ha använts	11 760 000	—
Vuoteen 1946 siirretty	Till år 1946 ha reserverats	1 240 000	—
Työkoneet, autot y. m. valmiilla rautateillä	*Arbetsmaskiner, automobiler m. m. å färdiga järnvägar*	*22 690 000*	—
Vuonna 1945 käytetty	År 1946 ha använts	10 765 226	05
Vuoteen 1946 siirretty	Till 1945 ha reserverats	11 924 773	95
Työkoneet y. m. pääkonepajoissa	*Arbetsmaskiner m. m. vid huvudverkstäderna*	*14 000 000*	—
Vuonna 1945 käytetty	År 1945 ha använts	80 000	—
Vuoteen 1946 siirretty	Till år 1946 ha reserverats	13 920 000	—
Työkoneet y. m. puutavaraliikkeessä	*Arbetsmaskiner m. m. vid trävaruförelsen*	*3 000 000*	—
Vuonna 1945 käytetty	År 1945 ha använts	2 000 000	—
Vuoteen 1946 siirretty	Till år 1946 ha reserverats	1 000 000	—
Tuloa tuottavat pääomamenot työttömyyden lieventämistä varten	*Inkomstbringande kapitalutgifter för arbetslöshetens lindrande*	*53 784 684*	*30*
Vuonna 1945 käytetty	År 1945 ha använts	53 784 684	30
IV. Muiden virastojen puolesta suoritetut maksut v. 1945	**IV. För andra verk utbetalade avgifter år 1945**	**5 431 356 963**	—
Lähetteiden tili	Remissers räkning	222 249 795	25
Tulojen siirtotili	Inkomsters giroräkning	5 209 107 167	75
V. Siirtotili vuodelle 1946	**V. Balans till år 1946**	**2 842 949 685**	**25**
Varat	**Tillgångar**	**2 842 949 685**	**25**
Kassasäästö	Kassabehållning	5 479 402	65
Rautatiehallituksen postisiirtotulotili	Järnvägsstyrelsens postgiroinkomsträkning	19 621 645	65
Alitilittäjäin postisiirtotulotili	Underredovisarnas postgiroinkomsträkning	87 388 600	35
Rautatiehallituksen postisiirtomenotili	Järnvägsstyrelsens postgiroutgiftsräkning	542 935	75
Alitilittäjäin postisiirtomenotili	Underredovisarnas postgiroutgiftsräkning	117 524 146	95
Tarveaineet varastoissa	Materieler i förråd	643 306 103	75
Keskeneräiset työt pääkonepajoissa	Halvfärdiga arbeten vid huvudverkstäderna	54 451 342	80
Valtion polttoainetoimisto	Statens bränslebyrå	1 533 658 590	10
Puolivalmisteet puutavaraliikkeessä	Halvfabrikat vid trävaruförelsen	23 373 488	25
Tulorästit	Inkomstrester	51 677 960	45
Erinäiset liikennevelalliset	Diverse trafikdebitorer	147 794 429	05
Valtionlaitosten velkakuljetukset	Statsinrättningars transporter på skuld	47 718 222	—
Erinäiset velalliset	Diverse debitorer	41 511 759	70
Asemille lähetetyt lisävarat	Tillskottsmedel till stationer	41 770 553	35
Muut saatavat	Övriga tillgodohavanden	27 130 504	45
	Yhteensä, Summa	**17 767 134 529**	**50**

Taulu 41. Valtionrautateiden hallinnon eri osastojen käyttömenot vuonna 1945. —

Menolajit — Utgiftsgrupper		Keskushallinto Centralförvaltningen		Liikenne Trafik: Talousosasto Ekonomiavdelningen		Liikenne Trafik: Rata-Banav-
		Menon määrä Utgiftsbelopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) från föregående år	Menon määrä Utgiftsbelopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) från föregående år	Menon määrä Utgiftsbelopp
		Markkaa — I mark				
1. Henkilömenot	***1. Personalutgifter***	***68 201 354***	***28 323 884***	***146 724 122***	***61 211 489***	***93 559 283***
Palkkaukset	**Avlöningar**	**61 208 599**	**24 910 916**	**8 963 851**	**3 371 871**	**92 979 059**
Vakinaisen henkilökunnan palkkaukset	*Avlöningar åt ordinarie personal*	[3])*47 024 457*	*17 672 420*	*5 556 684*	*2 122 950*	*83 221 112*
Ylimääräisen henkilökunnan ja työvoiman palkkiot	*Arvoden åt extra personal och arbetskraft*	*13 598 197*	*7 330 998*	*3 092 920*	*1 266 075*	*8 590 398*
Viransijaisten palkkiot	*Vikariatsarvoden*	*585 945*	*— 92 502*	*314 247*	*— 17 154*	*1 167 549*
Muut henkilömenot	**Övriga personalutgifter**	**6 992 755**	**3 412 968**	**137 760 271**	**57 839 618**	**580 224**
Virantekorahat ja palkinnot tarveaineiden säästämisestä	*Tjänstgöringspenningar och premier för inbesparande av förnödenheter*	—	—	*9 650*	*4 550*	*49 284*
Matka- ja muuttokustannukset sekä päiväraha	*Rese- och flyttningskostnader samt dagtraktamenten*	*984 247*	*512 645*	*31 485*	*— 32 705*	*530 940*
Vakinaiset eläkkeet	*Ordinarie pensioner*	*4 607 286*	*2 158 425*	*107 365 387*	*47 952 099*	—
Ylimääräiset eläkkeet	*Extraordinarie pensioner*	*308 562*	*158 797*	*6 672 517*	*2 895 729*	—
Apuraha eläkelaitokselle	*Bidrag åt pensionsinrättningen*	*213 533*	*71 112*	*15 874 047*	*5 447 505*	—
Ammattiopetus	*Yrkesundervisning*	*879 127*	*511 989*	—	—	—
Tapaturmakorvaukset	*Skadestånd för olycksfall*	—	—	*6 349 701*	*960 187*	—
Muut huoltotoimenpiteet	*Övriga välfärdsanordningar*	—	—	*1 457 484*	*612 253*	—
2. Asiamenot	***2. Sakutgifter***	***5 728 881***	***1 092 497***	***20 696 937***	***8 429 777***	***374 230 878***
Kalusto ja käyttöaineet	**Inventarier och driftmaterialier**	**3 371 183**	**571 064**	**1 696 023**	**405 291**	**2 901 561**
Käyttökaluston täydentäminen, kunnossapito ja tarkastus	*Komplettering och underhåll av inventarier jämte inventering*	[5])*842 924*	*325 363*	*163 701*	*78 797*	*1 860 480*
Siitä: Täydentäminen	Därav: Komplettering	565 429	327 445	118 871	51 003	749 247
Kunnossapito ja tarkastus	Underhåll och inventering	277 495	— 2 082	44 830	27 794	1 111 233
Käyttövarat	*Dispositionsmedel*	*102 764*	*84 918*	—	—	—
Polttoaineet	*Bränsle*	[5])*306 131*	*— 44 163*	*777 798*	*275 583*	*354 402*
Siitä: Asunnoissa	Därav: För bostäder	—	—	717 477	252 060	63 415
Konttoreissa, asemahuoneissa, varikoilla y. m.	För kontor, stationslokaler, depåer m. m.	306 131	— 44 163	60 321	23 523	30 399
Vetureissa ja moottorivaunuissa	För lokomotiv och motorvagnar	—	—	—	—	—
Vaunuissa	För vagnar	—	—	—	—	—
Autoissa	För automobiler	—	—	—	—	260 588
Muut käyttöaineet ja sekalainen hankinta	*Övriga driftmaterialier och diverse anskaffning*	[5])*2 119 364*	*204 946*	*754 524*	*50 911*	*686 679*
Siitä: Konttoritarpeet	Därav: Kontorsmaterialier	810 168	362 094	71 716	26 950	147 054
Valaistusaineet	Belysningsmaterialier	319 109	226 454	8 605	2 043	151 916
Voiteluaineet	Smörjämnen	—	—	—	—	64 170
Muut sekalaiset tarveaineet	Diverse övriga materialier	134 582	27 160	267 637	32 783	103 678
Valtionrautateiden laitoksilta ja muilta saadun veden, kaasun, sähkön ja lämmön kulutus	Förbrukning av vatten, gas elektricitet och värme från statsjärnvägarnas och andra inrättningar	752 005	— 435 379	310 981	— 33 533	201 922
Puhdistus ja pesu y. m.	Renhållning, tvätt m. m.	103 500	24 617	95 585	22 668	17 939
Rata ja rakennukset	**Bana och byggnader**	—	—	**17 445**	**11 712**	**300 652 839**
Radan, rata-alueen ja rakennusten kunnossapito	*Underhåll av bana, banområde och byggnader*	—	—	—	—	*265 694 672*
Siitä: Perusrakenne	Därav: Underbyggnaden	—	—	—	—	37 267 666
Siitä: Ratapenger ojineen	Därav: Banvall med diken	—	—	—	—	17 343 200
Sillat, tunnelit ja satamalaiturit	Broar, tunnlar och hamnbryggor	—	—	—	—	5 268 162
Tiet, kadut ja ratapihat	Vägar, gator och bangårdar	—	—	—	—	11 396 474
Puutarhat	Trädgårdar	—	—	—	—	3 259 830
Päällysrakenne	Överbyggnaden	—	—	—	—	178 895 405
Siitä: Soraaminen ja oikominen	Därav: Ballastning och riktning	—	—	—	—	84 858 424
Ratatelat	Sliprar	—	—	—	—	55 490 379
Kiskot tarvikkeineen	Räler med tillbehör	—	—	—	—	25 701 136
Vaihteet	Växlar	—	—	—	—	12 534 675
Kiinteät puskimet ja sulkupuomit	Fasta buffertar och spärrbommar	—	—	—	—	310 791
Rakennukset	Byggnader	—	—	—	—	49 531 601
Siitä: Hallinto- ja liikennerakennukset	Därav: Förvaltnings- och trafikbyggnader	—	—	—	—	19 371 243
Asuntorakennukset	Boningshus	—	—	—	—	22 449 547
Varikko- ja varastorakennukset	Depå- och förrådsbyggnader	—	—	—	—	4 185 469
Vedennostokoneet kattiloineen sekä vesiviskurit ja kiinteät kattilat	Vattenuppfordringsverk jämte pannor samt vattenkastare och fasta pannor	—	—	—	—	—
Vesi- höyry- ja viemärijohdot rakennusten ulkopuolella	Vatten-, ång- och avloppsledningar utomhus	—	—	—	—	3 170 129
Kääntölavat y. m.	Vändskivor m. m	—	—	—	—	355 213

[1]) Pääkonepajoja lukuunottamatta. — Exkl. huvudverkstäderna.
[2]) Puutavaraliikettä lukuunottamatta. — Exkl. trävarurörelsen.
[3]) Tähän sisältyy rautatierakennusosaston rautatiehallituksessa palvelevan vakinaisen henkilökunnan palkkausmomentti, 1 178 335 mk. — Häri ingår upptagits i föregående kolumner.
[4]) Tähän sisältyy rautatierakennusosaston linjahallinnon vakinaisen henkilökunnan palkkausmomentti, 2 944 242 mk, mitä määrää ei ole edellisissä sa-
[5]) Keskushallinnon menot ryhmitetty linjahallinnon momenttien mukaan. — Centralförvaltningens utgifter ha grupperats enligt momenten för linjeför-

Tabell 41. Statsjärnvägarnas driftutgifter vid de olika avdelningarna av förvaltningen år 1945.

hallinto — Linjeförvaltningen									Yhteensä keskus- ja linjahallinto — Summa central- och linjeförvaltning	
osasto delningen	Koneosasto[1]) Maskinavdelningen[1])		Liikenneosasto Trafikavdelningen		Varasto-osasto[2]) Förrådsavdelningen[2])		Yhteensä linjahallinto Summa linjeförvaltning			
Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) från föregående år	Menon määrä Utgiftsbelopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) från föregående år	Menon määrä Utgiftsbelopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) från föregående år	Menon määrä Utgiftsbelopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) från föregående år	Menon määrä Utgiftsbelopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) från föregående år	Menon määrä Utgiftsbelopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) från föregående år
Markkaa — I mark										
36 476 004	*534 486 633*	*231 565 818*	*1 178 294 558*	*514 617 979*	*15 830 667*	*5 621 949*[4])	*1 971 839 505*	*850 875 558*	*2 040 040 859*	*879 199 442*
37 505 007	470 040 358	211 806 880	1 122 844 110	505 991 200	15 494 170	6 018 444[4])	1 713 265 790	766 075 721	1 774 474 389	790 986 637
33 020 771	*327 920 549*	*142 422 901*	*718 483 278*	*290 342 281*	*12 625 094*	*5 021 138*	*1 150 750 959*	*474 312 360*	*1 197 775 416*	*491 984 780*
4 245 717	*111 973 453*	*49 926 797*	*332 580 189*	*169 547 802*	*2 723 633*	*916 412*	*458 960 593*	*225 902 803*	*472 558 790*	*233 233 801*
238 519	*30 146 356*	*19 457 182*	*71 780 643*	*46 101 117*	*145 443*	*80 814*	*103 554 238*	*65 860 558*	*104 140 183*	*65 768 056*
—1 029 003	64 446 275	19 758 938	55 450 448	8 626 779	336 497	— 396 495	258 573 715	84 799 837	265 566 470	88 212 805
— *671 927*	*62 301 104*	*23 696 266*	*49 483 924*	*13 831 557*	*81 516*	— *7 453*	*111 925 478*	*36 852 993*	*111 925 478*	*36 852 993*
— *357 076*	*2 145 171*	*—3 937 328*	*5 966 524*	*—5 204 778*	*254 981*	— *389 042*	*8 929 101*	*— 9 920 929*	*9 913 348*	*—9 408 284*
—	—	—	—	—	—	—	*107 365 387*	*47 952 099*	*111 972 673*	*50 110 524*
—	—	—	—	—	—	—	*6 6 2 517*	*2 895 129*	*6 981 0 9*	*3 054 526*
—	—	—	—	—	—	—	*15 874 047*	*5 447 505*	*16 087 580*	*5 518 617*
—	—	—	—	—	—	—	—	—	*879 127*	*511 989*
—	—	—	—	—	—	—	*6 349 701*	*960 187*	*6 349 701*	*960 187*
—	—	—	—	—	—	—	*1 457 484*	*612 253*	*1 457 484*	*612 253*
114 033 521	*1 911 964 946*	*778 486 664*	*127 904 833*	*44 873 264*	*11 070 680*	*—22 401 154*	*2 447 431 723*	*924 966 521*	*2 453 160 604*	*926 059 018*
—1 668 465	1 344 768 177	495 509 892	89 608 355	26 386 100	1 571 855	192 576	1 440 545 971	520 825 394	1 443 917 154	521 396 458
— *591 402*	*593 731*	*166 112*	*5 002 515*	*1 883 458*	*1 067 997*	*196 088*	*8 688 424*	*1 733 053*	*9 531 348*	*2 058 416*
·	412 861	63 285	1 810 665	158 057	938 630	146 373	4 030 274	·	4 595 703	·
·	180 870	102 827	3 191 850	1 725 401	129 367	49 715	4 658 150	·	4 935 645	·
—	—	—	—	—	—	—	—	—	*102 764*	*84 918*
— *964 717*	*1 254 539 636*	*455 354 658*	*46 774 531*	*14 824 746*	*273 587*	— *30 157*	*1 302 719 954*	*469 460 113*	*1 303 026 085*	*469 415 950*
·	—	—	2 270 219	366 592	—	— 32 233	3 051 111	·	3 051 111	·
·	14 995 029	2 150 117	11 017 249	4 516 529	273 587	2 076	26 376 585	·	26 682 716	·
—	1 239 507 134	453 233 115	—	—	—	—	1 239 507 134	453 233 115	1 239 507 134	453 233 115
—	—	—	23 546 155	4 572 231	—	—	23 546 155	4 572 231	23 546 155	4 572 231
·	37 473	— 28 574	9 940 908	5 369 394	—	—	10 238 969	·	10 238 969	·
— *112 346*	*89 634 810*	*39 989 122*	*37 831 309*	*9 677 896*	*230 271*	*26 645*	*129 137 593*	*49 632 228*	*131 256 957*	*49 857 174*
·	204 997	67 664	1 001 879	126 762	98 480	20 374	1 524 123	·	2 334 294	·
·	4 913 707	1 334 935	10 904 190	— 573 744	10 983	— 197	15 989 401	·	16 308 510	·
·	76 785 441	37 921 339	1 075 769	745 148	—	—	77 925 380	·	77 925 380	·
·	2 142 484	462 765	22 745 241	8 993 845	44 418	3 642	25 303 458	·	25 438 040	·
·	5 307 576	144 257	—	—	74 067	2 336	5 894 546	·	6 646 551	·
·	280 605	58 162	2 104 230	385 885	2 323	490	2 500 682	·	2 604 182	·
99 584 102	**16 451 278**	**3 738 202**	**807 407**	**303 677**	**383 043**	**222 028**	**318 312 012**	**103 859 721**	**318 312 012**	**103 859 721**
82 478 321	*2 414 902*	*741 119*	—	—	—	—	*268 109 574*	*83 219 440*	*268 109 574*	*83 219 440*
·	—	—	—	—	—	—	37 267 666	·	37 267 666	·
·	—	—	—	—	—	—	17 343 200	·	17 343 200	·
·	—	—	—	—	—	—	5 268 162	·	5 268 162	·
·	—	—	—	—	—	—	11 396 474	·	11 396 474	·
·	—	—	—	—	—	—	3 259 830	·	3 259 830	·
·	—	—	—	—	—	—	178 895 405	·	178 895 405	·
·	—	—	—	—	—	—	84 858 424	·	84 858 424	·
·	—	—	—	—	—	—	55 490 379	·	55 490 379	·
·	—	—	—	—	—	—	25 701 136	·	25 701 136	·
·	—	—	—	—	—	—	12 534 675	·	12 534 675	·
·	—	—	—	—	—	—	310 791	·	310 791	·
·	2 414 902	741 119	—	—	—	—	51 946 503	·	51 946 503	·
·	—	—	—	—	—	—	19 371 243	·	19 371 243	·
·	—	—	—	—	—	—	22 449 547	·	22 449 547	·
·	—	—	—	—	—	—	4 185 469	·	4 185 469	·
—	2 414 902	741 119	—	—	—	—	2 414 902	741 119	2 414 902	741 119
·	—	—	—	—	—	—	3 170 129	·	3 170 129	·
·	—	—	—	—	—	—	355 213	·	355 213	·

avlöningsmomentet, 1 178 335 mk, för den del av järnvägsbyggnadsavdelningens ordinarie personal, som tjänstgör vid järnvägsstyrelsen.
rakkeissa. — Häri ingår avlöningsmomentet för den ordinarie personalen vid järnvägsbyggnadsavdelningens linjeförvaltning 2 994 242 mk, vilket belopp icke

valtningen.

Taulu 41. Eri osastojen käyttömenot. (Jatk.) —

Menolajit — Utgiftsgrupper		Keskushallinto Centralförvaltningen		Linja- Rata- Banav-		
				Talousosasto Ekonomiavdelningen		
		Menon määrä Utgiftsbelopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) från föregående år	Menon määrä Utgiftsbelopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) från föregående år	Menon määrä Utgiftsbelopp
		Markkaa — I mark				
Sähkövoimalaitosten sekä vahvavirta-, lennätin- ja puhelinjohtojen kunnossapito	*Underhåll av elektriska kraftanläggningar jämte ledningar för starkström, telegraf och telefon*	—	—	—	— 4 633	*223 245*
Merkinanto- ja turvallisuuslaitteiden kunnossapito	*Underhåll av signal- och säkerhetsanläggningar*	—	—	—	—	*7 312 637*
Lumen ja jään poistaminen	*Snö- och isröjning*	—	—	*17 445*	*16 345*	*27 422 285*
Liikkuva kalusto	**Rullande materiel**	—	—	—	—	**2 562 546**
Liikkuvan kaluston, työkoneiden ja koneellisten laitteiden kunnossapito	*Underhåll av rullande materiel, arbetsmaskiner och maskinella anordningar*	—	—	—	—	*2 562 546*
Siitä: Veturit ja tenderit	Därav: Lokomotiv och tendrar	—	—	—	—	—
Moottorivaunut	Motorvagnar	—	—	—	—	—
Henkilövaunut	Personvagnar	—	—	—	—	—
Tavaravaunut	Godsvagnar	—	—	—	—	—
Autot	Automobiler	—	—	—	—	687 919
Työkoneet ja koneelliset laitteet	Arbetsmaskiner och maskinella anordningar	—	—	—	—	1 874 627
Korvaus vieraan liikkuvan kaluston käytöstä	*Ersättning för begagnande av främmande rullande materiel*	—	—	—	—	—
Muut asiamenot	**Övriga sakutgifter**	**2 357 698**	**521 433**	**18 983 469**	**8 012 774**	**68 113 932**
Painatuskustannukset	*Tryckningskostnader*	*349 758*	*84 688*	*16 687 519*	*7 505 555*	—
Vahingonkorvaukset	*Skadeersättningar*	—	—	*379 233*	*99 154*	*711 572*
Verot	*Skatter*	—	—	*886 157*	*462 585*	—
Postilaitokselle postinkuljetuksesta suoritettava korvaus	*Ersättning åt postverket för befordran av post*	—	—	*1 000 000*	—	—
Sekalaiset menot	*Diverse utgifter*	*2 007 940*	*436 745*	*20 336*	— *35 936*	*579 532*
Kuoletukset	*Amorteringar*	—	—	*10 224*	— *18 584*	*66 822 828*
Yhteensä käyttömenoja, Summa driftutgifter		***73 930 235***	***29 416 381***	***167 421 059***	***69 641 266***	***467 790 161***
Siitä: **Menoja, lukuunottamatta kuoletuksia ja rautatierakennusosaston palkkauksia**	Därav: **Utgifter efter avdrag av amortering och avlöningar vid järnvägsbyggnadsavdelningen**	**72 751 900**	**29 023 839**	**167 410 835**	**69 659 850**	**400 967 333**

[1]) Tähän sisältyy 17 000 mk rautatiehallituksen ja 1 546 449 mk rautatierakennusosaston kuoletuksia, joita ei ole edellisissä sarakkeissa. — Häri ingå

Tabell 41. Driftutgifter vid de olika avdelningarna. (Forts.)

hallinto — Linjeförvaltningen									Yhteensä keskus- ja linjahallinto — Summa central- och linjeförvaltning	
osasto delningen	Koneosasto Maskinavdelningen		Liikenneosasto Trafikavdelningen		Varasto-osasto Förrådsavdelningen		Yhteensä linjahallinto Summa linjeförvaltning			
Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) från föregående år	Menon määrä Utgiftsbelopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) från föregående år	Menon määrä Utgiftsbelopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) från föregående år	Menon määrä Utgiftsbelopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) från föregående år	Menon määrä Utgiftsbelopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) från föregående år	Menon määrä Utgiftsbelopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) från föregående år
Markkaa — I mark										
88 776	*13 982 478*	*3 019 587*	—	—	—	—	*14 205 723*	*3 103 730*	*14 205 723*	*3 103 730*
2 983 024	—	—	—	—	—	—	*7 312 637*	*2 983 024*	*7 312 637*	*2 983 024*
14 033 981	*53 898*	*— 22 504*	*807 407*	*303 677*	*383 043*	*222 028*	*28 684 078*	*14 553 527*	*28 684 078*	*14 553 527*
1 003 531	**452 375 208**	**216 311 650**	**16 295 414**	**4 881 429**	**2 385 951**	**1 588 922**	**473 619 119**	**223 785 532**	**473 619 119**	**223 785 532**
1 003 531	*452 375 208*	*216 311 650*	*15 532 715*	*8 117 524*	*2 385 951*	*1 588 922*	*472 856 420*	*227 021 627*	*472 856 420*	*227 021 627*
—	250 090 507	117 814 309	—	—	—	—	250 090 507	117 814 309	250 090 507	117 814 309
—	5 216 733	2 307 532	—	—	—	—	5 216 733	2 307 532	5 216 733	2 307 532
—	70 034 681	36 569 747	—	—	—	—	70 034 681	36 569 747	70 034 681	36 569 747
—	126 825 330	59 605 376	—	—	—	—	126 825 330	59 605 376	126 825 330	59 605 376
	34 712	2 560	13 987 371	7 078 756	1 234 375	662 261	15 944 377		15 944 377	
	173 245	12 126	1 545 344	1 038 768	1 151 576	926 661	4 744 792		4 744 792	
—	—	—	*762 699*	*—3 236 095*	—	—	*762 699*	*—3 236 095*	*762 699*	*—3 236 095*
15 114 353	**98 370 283**	**62 926 920**	**21 193 657**	**13 302 058**	**6 729 831**	**—24 404 680**	[1])**214 954 621**	**76 495 874**	**217 312 319**	**77 017 307**
—	—	—	—	—	—	—	*16 687 519*	*7 505 555*	*17 037 277*	*7 590 243*
10 203	*133 918*	*33 897*	*18 329 736*	*12 364 785*	—	*— 25 189*	*19 554 459*	*12 482 850*	*19 554 459*	*12 482 850*
—	—	—	—	—	—	—	*886 157*	*462 585*	*886 157*	*462 585*
—	—	—	—	—	—	—	*1 000 000*	—	*1 000 000*	—
35 225	*589 730*	*363 062*	*1 072 248*	*320 185*	*149 794*	*25 402*	*2 411 640*	*707 938*	*4 419 580*	*1 144 683*
15 068 925	*97 646 635*	*62 529 961*	*1 791 673*	*617 088*	*6 580 037*	*—24 404 893*	[1])*174 414 846*	*55 336 946*	*174 414 846*	*55 336 946*
150 509 525	***2 446 451 579***	***1 010 052 482***	***1 306 199 391***	***559 491 243***	***26 901 347***	***—16 779 205***	***4 419 271 228***	***1 775 842 079***	***4 493 201 463***	***1 805 258 460***
135 440 600	**2 348 804 944**	**947 522 521**	**1 304 407 718**	**558 874 155**	**20 321 310**	**7 625 688**	**4 241 912 140**	**1 719 122 814**	**4 314 664 040**	**1 748 146 653**

[1]) amorteringar för järnvägsstyrelsen och järnvägsbyggnadsavdelningen, 17 000 mk, resp. 1 546 449 mk, vilka belopp icke upptagits i föregående kolumner.

Taulu 42. Eri varastojen keskimääräinen varastoarvo
Tabell 42. Lagerbeståndets medelvärde och förbrukningen

Varasto Förråd	Halkoja Ved	Kivihiiliä Stenkol	Koksia Koks	Polttoturvetta Bränntorv	Hirsiä Timmer	Lautoja ja lankkuja Bräder och plankor	Parruja ja pelkkoja Sparrar och bjälkar	Ratapölkkyjä Sliprar	Jousia Fjädrar	Putkia Rör
	Keskimääräinen varastoarvo, 1000:ta markkaa —									
Pasila, Fredriksberg	1 903.3	232.1	170.9	57.5	1 062.3	10 136.9	395.4	1 198.7	5 492.5	1 016.3
Turku, Åbo	3 564.1	31.0	—	—	634.3	1 655.9	499.0	1 728.1	132.2	201.1
Vaasa, Vasa	2 515.2	4.3	24.2	—	495.1	1 162.6	455.5	2 718.5	276.6	171.5
Oulu	45 401.7	521.2	5.6	—	692.9	5 359.4	1 111.1	2 501.6	114.8	55.6
Kuopio	13 591.1	—	1.6	3 843.6	1 982.1	2 756.4	3 809.2	5 489.9	246.7	156.5
Helsinki, Helsingfors	1 297.8	68.4	68.5	21.5	—	228.5	16.0	—	122.4	1 175.4
Kaikkiaan, Totalsumma	**68 273.2**	**857.0**	**270.8**	**3 922.6**	**4 866.7**	**21 299.7**	**6 286.2**	**13 636.8**	**6 385.2**	**2 776.4**
	Tarveaineiden kulutus, 1000:ta markkaa —									
Pasila, Fredriksberg.....	289 725.0	12 582.1	52.4	22.0	2 894.4	27 118.4	738.7	4 716.5	8 324.0	1 463.1
Turku, Åbo	271 883.3	313.9	97.9	—	1 934.9	4 680.2	792.4	3 516.7	618.4	104.4
Vaasa, Vasa	139 369.5	10.4	24.3	—	1 622.3	4 053.4	943.5	1 717.6	517.5	111.7
Oulu	171 778.3	44.4	13.7	—	1 016.6	3 965.5	2 214.0	9 517.5	329.0	311.9
Kuopio	407 826.6	321.8	2.5	4 956.8	3 860.1	8 897.9	1 802.4	15 327.0	801.8	338.2
Helsinki, Helsingfors.....	10 368.2	1 212.8	942.8	366.3	—	753.0	61.9	—	125.5	554.8
Yhteensä, Summa	**1 290 950.9**	**14 485.4**	**1 133.6**	**5 345.1**	**11 328.3**	**49 468.4**	**6 552.9**	**40 195.3**	**10 716.2**	**2 884.1**
Tilisiirrot, Kontoöverför. ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sekalaista, Diverse	539.5	—	—	663.8	92.6	1 085.7	109.8	1.8	—	8.2
Myynnit, Försäljningar ...	52 227.8	8 741.9	—	5.0	197.9	4.1	80.0	469.0	19.0	51.5
Kaikkiaan, Totalsumma	**1 343 718.2**	**23 227.3**	**1 133.6**	**6 013.9**	**11 618.8**	**50 558.2**	**6 742.7**	**40 666.1**	**10 735.2**	**2 943.8**
	Kulutus prosentteina varastoarvosta —									
Vuonna, År 1944	872	2 035	523	630	237	149	41	191	61	63
	1 058									
» » 1945	1 968	2 710	419	153	239	237	107	298	168	106
	1 977									

Taulu 43. Eri varastojen tavaranvaihto vuonna 1945. —

Varasto Förråd	Säästö Saldo 1. 1. 45	Vastaanotettu: — Mottaget: ulkomailta genom import	yksityisiltä kotimaasta genom inhemska uppköp	valtionrautateiden pääkonepajoista från statsjärnvägarnas huvudverkstäder	muilta valtionlaitoksilta från andra statsinrättningar	valtionrautateiden puutavaraliikkeeltä från statsjärnvägarnas trävarurörelse	Yhteensä Summa	Sekalaista Diverse	Tilisiirrot Kontoöverföringar	Siirrot muista varastoista Överföringar från andra förråd	keskushallinnolle centralförvaltningen
	1 000:ta markkaa — 1 000-tal mark										
Pasila, Fredriksberg ..	245 827.8	57 146.5	283 325.7	60 740.6	134 712.5	2 176.5	538 101.8	6 620.4	85 056.5	176 668.7	40.4
Turku, Åbo	47 556.4	3 144.7	92 557.4	27 254.8	201 076.9	392.5	324 426.3	4 124.8	60 702.0	178 455.8	—
Vaasa, Vasa	32 245.4	6 801.9	163 550.7	2 114.7	45 272.2	223.1	217 962.6	10 325.9	40 528.7	117 193.2	—
Oulu	80 542.6	1 288.3	91 351.3	1 600.5	305 846.4	711.8	400 798.3	4 188.6	56 221.0	49 912.2	—
Kuopio	63 346.3	10 908.3	242 118.1	4 481.5	408 841.2	2 579.4	668 928.5	3 954.1	90 386.4	91 916.2	—
Helsinki, Helsingfors ..	—	24 451.9	50 825.5	21 294.9	2 403.9	232.3	98 708.5	767.8	9 744.7	72 690.1	1 266.4
Yhteensä, Summa	**469 518.5**	**103 741.6**	**923 228.7**	**117 487.0**	**1 098 153.1**	**6 315.6**	**2 248 926.0**	**29 981.6**	**342 639.3**	**686 836.2**	**1 306.8**

Debet:	1 000:ta markkaa 1 000-tal mark	
Säästö 1. 1. 45, Saldo 1. 1. 45		469 518.5
Vastaanotettu, Emottaget	2 248 926.0	
Sekalaista, Diverse	29 981.6	
Siirrot tavaratileille, Överföringar till varukonton	342 639.3	2 621 546.9
Siirrot muista varastoista, Överföringar från andra förråd		686 836.2
		3 777 901.6

ja tarveaineiden kulutus vuonna 1945.
av materialier vid de olika förråden år 1945.

Pyöränrenkaita Hjulringar	Pyöräkertoja Hjulsatser	Ratakiskoja ja kiskotarpeita Rälser och rälstillbehör	Vaihteita ja vaihdetarpeita Växlar och växeltillbehör	Terästä Stål	Rauta- ja teräslevyjä Järn- och stålplåtar	Valurauta- ja -teräskappaleita Gjutjärn och -stålstycken	Muita metalleja Övriga metaller	Öljyjä Oljor	Muita tarveaineita Övriga materialier	Yhteensä Summa
Lagerbeståndets medelvärde i 1000-tal mark										
7 533.2	4 004.0	11 984.6	6 249.9	36 113.9	14 002.6	2 472.2	9 028.6	5 548.3	85 365.0	203 968.2
98.6	—	4 346.1	9 511.2	9 405.1	2 159.0	1 372.1	21.3	2 320.5	13 929.7	51 609.3
770.6	—	12 166.1	3 227.6	944.7	57.6	129.5	43.1	3 784.7	6 025.4	34 972.8
343.9	27.5	1 573.9	3 996.8	1 256.6	131.6	23.1	135.7	1 220.7	2 219.1	66 692.8
1 351.8	128.4	17 197.2	7 712.3	2 128.8	120.9	379.8	199.4	3 909.6	13 330.6	78 335.9
4 768.6	634.5	—	—	5 374.8	793.5	126.7	892.6	1 218.5	28 148.5	44 956.2
14 866.7	**4 794.4**	**47 267.9**	**30 697.8**	**55 223.9**	**17 265.2**	**4 503.4**	**10 320.7**	**18 002.3**	**149 018.3**	**480 535.2**
Förbrukning av materialier i 1000-tal mark										
6 791.8	15 140.5	4 870.7	1 381.3	29 745.5	6 769.3	2 150.0	1 988.1	22 089.7	104 377.4	542 941.4
1 068.6	—	9 153.0	2 290.0	5 166.1	2 995.7	1 040.2	368.6	21 169.7	28 739.3	355 933.3
1 285.7	—	44 656.0	579.4	1 378.2	138.3	69.9	617.4	7 399.4	15 698.7	225 593.2
314.9	—	13 451.6	4 087.1	1 870.7	231.8	47.7	410.3	16 370.2	32 855.2	258 830.4
1 282.8	—	3 592.8	2 746.9	2 324.3	154.5	225.5	1 135.2	30 959.1	47 338.6	533 894.8
2 071.7	2.9	—	—	4 973.2	828.1	111.8	1 088.3	1 772.2	28 472.3	53 705.8
12 815.5	**15 143.4**	**75 724.1**	**11 085.2**	**45 458.0**	**11 117.7**	**3 645.1**	**5 607.9**	**99 760.3**	**257 481.5**	**1 970 898.9**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	57.3	44.6	47.6	148.5	6.5	357.0	38.4	8 244.0	4 441.0	15 886.3
695.0	45.8	3 975.8	5 605.4	5 067.1	3 040.7	—	229.5	1 681.7	52 023.3	134 160.5
13 510.5	**15 246.5**	**79 744.5**	**16 738.2**	**50 673.6**	**14 164.9**	**4 002.1**	**5 875.8**	**109 686.0**	**313 945.8**	**2 120 945.7**
Förbrukning i procent av lagerbeståndet										
62	324	151	43	65	36	95	469	322	267	331
91	318	169	55	90	82	89	57	609	211	441

Tabell 43. Varuomsättningen vid de olika förråden år 1945.

Luovutettu: — Utgivet till:								Sekalaista Diverse	Tilisiirrot Kontoöverföringar	Myynnit: — Försäljningar:			Siirrot muihin varastoihin Överföringar till andra förråd	Säästö Saldo 31. 12. 45
talousosastolle ekonomiavdelningen	rataosastolle banavdelningen	konеosastolle maskinavdelningen	liikenneosastolle trafikavdelningen	varastoosastolle ja puutav.-liikkeelle förrådsavdelningen och trävarurör.	rautatierakennusosastolle järnvägsbyggnadsavdelningen	pääkonepajoille huvudverkstäderna	Yhteensä Summa			muille valtionlaitoksille till andra statsinrättn.	yksityisille till enskilda	Yhteensä Summa		
1 000:ta markkaa — 1 000-tal mark														
85.2	24 940.1	322 464.0	26 129.6	6 366.8	7 244.6	155 671.1	542 941.8	—	85 056.5	4 764.0	42 298.1	47 062.1	134 830.7	242 384.2
230.6	25 057.2	288 601.6	9 955.3	191.9	2 649.5	29 247.2	355 933.3	—	60 702.0	2 215.7	21 509.0	23 724.7	58 282.9	116 622.3
189.9	64 657.9	143 017.4	7 356.3	788.8	1 184.6	8 458.3	225 653.2	—	40 528.7	3 110.0	16 281.1	19 391.1	89 390.5	43 292.3
86.1	28 116.5	174 824.7	20 514.7	495.9	28 253.6	6 538.9	258 830.4	—	56 221.0	4 687.8	11 575.4	16 263.2	187 768.6	72 579.7
106.8	53 021.0	440 897.9	19 335.1	4 116.2	2 670.8	13 747.1	533 894.9	—	90 386.4	2 723.7	19 104.3	21 828.0	160 457.6	111 964.5
400.2	2 051.8	1 532.8	7 407.8	219.7	331.7	40 495.2	53 705.6	—	9 744.7	223.5	5 668.2	5 891.7	56 105.9	56 463.1
1 098.8	**197 844.5**	**1 371 338.4**	**90 698.8**	**12 179.3**	**42 334.8**	**254 157.8**	**1 970 959.2**	**—**	**342 639.3**	**17 724.7**	**116 436.1**	**134 160.8**	**686 836.2**	**643 306.1**

Kredit:	1 000:ta markkaa 1 000-tal mark	
Luovutettu eri osastoille, Utgivet till olika avdelningar	1 970 959.2	
Siirrot tavaratileiltä, Överföringar från varukonton	342 639.3	
Sekalaista, Diverse	—	
Myynnit muille valtionlaitoksille ja yksityisille, Försäljningar till andra statsinrättningar och enskilda	134 160.8	2 447 759.3
Siirrot muihin varastoihin, Överföringar till andra förråd		686 836.2
Säästö 31. 12. 45, Saldo 31. 12. 45		643 306.1
		3 777 901.6

Taulu 44. Vuonna 1945 rakenteilla olleiden ratojen rakennuskustannukset vuosina 1934—1945. —

Aika ja menolaji Tid och utgiftsgrupp		Uudet rautatierakennukset —					
		Kontiomäki—Taivalkoski		Suolahti—Haapajärvi		Orivesi—Jämsä	
		mk	p	mk	p	mk	p
Menoja vuonna 1945	**Utgifter år 1945**	**3 958 284**	**80**	**5 189 915**	**05**	**49 228 700**	**15**
Tarkoituksen mukaan:	*Efter ändamål:*						
Yleiset kustannukset	Allmänna kostnader	369 238	10	425 760	60	2 700 823	40
Pakkolunastus	Expropriation	—	—	853 569	60	57 601	—
Pengerrystyöt	Terrassering	17 127	—	1 235 371	10	28 798 992	65
Rummut ja ratasillat	Trummor och banbroar	9 700	60	10 992	—	3 668 424	35
Päällysrakenne	Överbyggnad	72 591	90	1 153 365	35	3 236 370	40
Aitaukset ja tiet	Hägnader och vägar	906 595	75	864 825	90	516 973	—
Huonerakennukset	Husbyggnader	2 339 701	60	41 270	95	531 929	85
Lennätin ja puhelin	Telegraf och telefon	—	—	978	25	32 767	75
Tarvikkeet rataa varten	Tillbehör till banan	31 184	50	21 446	60	70 875	15
Sairaanhoito	Sjukvård	5 930	—	2 808	—	95 610	95
Työväenhuoltokustannukset	Välfärdsanordningar för arbetare	165 920	50	513 481	95	9 163 701	55
Tapaturmakorvaukset	Skadestånd för olycksfall	—	—	8 151	—	52 441	75
Kertausharj. ym. menoja	Utgifter för reservövningar m. m.	40 294	85	57 893	75	302 188	35
Kuukausittain:	*Efter månad:*						
Tammikuu	Januari	110 879	35	183 840	90	1 235 887	20
Helmikuu	Februari	102 755	55	204 427	60	2 907 462	—
Maaliskuu	Mars	60 377	50	110 177	20	2 970 049	50
Huhtikuu	April	16 641	35	57 126	75	3 197 538	—
Toukokuu	Maj	9 622	—	99 652	50	3 821 717	05
Kesäkuu	Juni	34 976	75	95 478	70	6 525 783	10
Heinäkuu	Juli	13 347	—	24 885	50	3 564 233	45
Elokuu	Augusti	67 636	25	162 723	60	5 600 999	95
Syyskuu	September	40 863	50	93 380	10	4 712 681	40
Lokakuu	Oktober	67 121	25	124 967	—	4 346 850	90
Marraskuu	November	358 953	95	1 285 519	70	4 547 463	55
Joulukuu	December	3 075 110	35	2 747 735	50	5 798 034	05
Määrärahoittain:	*Efter anslag:*						
Pääomamenoja	Kapitalutgifter	3 958 284	80	5 189 915	05	49 228 700	15
Kuntien ja yksityisten avustuksia	Bidrag av kommuner och enskilda	—	—	—	—	—	—
Menoja vuosina 1934—1944	**Utgifter åren 1934—1944**	**98 333 703**	**45**	**41 183 643**	**05**	**95 102 664**	**30**
Pääomamenoja	Kapitalutgifter	98 333 703	45	41 183 643	05	95 102 664	30
Kuntien ja yksityisten avustuksia	Bidrag av kommuner och enskilda	—	—	—	—	—	—
Yht. menoja vv. 1934—1945	**Summa utgifter åren 1934—1945**	**102 291 988**	**25**	**46 373 558**	**10**	**144 331 364**	**45**
Pääomamenoja	Kapitalutgifter	102 291 988	25	46 373 558	10	144 331 364	45
Kuntien ja yksityisten avustuksia	Bidrag av kommuner och enskilda	—	—	—	—	—	—

[1]) Kun tähän tauluun sisältyvät vain vuonna 1945 rakenteilla olleet radat, ei aikaisemmin valmistuneiden ratojen rakennuskustannuksia ole tiedossa. — [1]) Endast de banor, som år 1945 voro under byggnad, äro upptagna i denna tabell; kostnaderna för tidigare färdiga banor äro icke kända. — [1]) Endast de banor, som år 1945 voro under byggnad, äro upptagna i denna tabell; kostnaderna för tidigare färdiga banor äro icke kända. — [1]) Kun tähän tauluun sisältyvät vain vuonna 1945 rakenteilla olleet radat, ei aikaisemmin valmistuneiden ratojen rakennuskustannuksia ole tiedossa. — [1]) Endast de banor, som år 1945 voro under byggnad, äro upptagna i denna tabell; kostnaderna för tidigare färdiga banor äro icke kända.

[1]) Kun tähän tauluun sisältyvät vain vuonna 1945 rakenteilla olleet radat, ei aikaisemmin valmistuneiden ratojen rakennuskustannuksia ole tiedossa. — [1]) Endast de banor, som år 1945 voro under byggnad, äro upptagna i denna tabell; kostnaderna för tidigare färdiga banor äro icke kända.

Tabell 44. Byggnadskostnaderna åren 1934—1945 för de banor, som år 1945 varit under byggnad.

Nya järnvägsbyggnader						Pohjois-Suomen radankorjaukset Banreparationer i Norra Finland				Kaikkiaan Totalsumma	
Kemijärvi—Salla		Aitoneva		Simpele—Parikkala		Oulun, Kemin ja Rovaniemen piirit Uleåborgs, Kemi och Rovaniemi distrikt		Kainuun piiri Kainuu distrikt			
mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p
404 935	**60**	**5 053 277**	**60**	**7 072 596**	**40**	**287 787 910**	**15**	**9 210 028**	**20**	**367 905 647**	**95**
56 586	20	215 652	20	741 321	05	10 714 709	45	1 070 017	60	13 294 108	60
—	—	—	—	—	—	924[a]	—	—	—	912 094	60
56 357	40	1 259 186	50	2 178 791	45	45 130 573	80	27 043	—	78 703 442	90
20 211	40	41 817	—	294 055	50	127 996 052	25	6 260 007	75	138 301 260	85
43 980	50	2 822 662	85	1 034 297	40	26 809 195	80	243 108	50	35 415 572	70
21 173	20	33 335	—	—	—	4 572 672	05	3 040	—	6 918 614	90
33 118	20	6 000	—	392 509	55	37 018 020	75	60 602	80	40 423 153	70
2 182	—	1 632	—	45 418	25	7 631 037	20	—	—	7 714 015	45
1 107	—	28 319	95	380	—	2 720 926	90	238 985	20	3 113 225	30
22 879	50	3 978	—	1 832	50	115 079	10	12 375	—	260 493	05
30 864	—	627 403	10	2 381 490	70	24 992 658	05	1 273 579	40	39 149 099	25
25 242	20	5 234	50	2 500	—	73 807	80	21 268	95	188 646	20
91 234	—	8 056	50	—	—	12 253	—	—	—	511 920	45
138 124	60	544 482	05	—	—	4 127 925	60	101 768	05	6 442 907	75
9 322	90	271 886	65	—	—	12 445 552	15	387 213	40	16 328 620	25
12 997	85	90 177	50	—	—	22 112 650	—	845 577	70	26 202 007	25
9 785	30	37 265	—	—	—	26 651 440	15	690 521	70	30 660 318	25
43 043	70	54 031	50	—	—	32 477 131	05	1 050 515	30	37 555 713	10
25 769	50	576 306	60	—	—	29 754 382	35	958 537	—	37 971 234	—
4 883	20	430 522	90	—	—	20 137 178	70	852 563	—	25 027 613	75
41 600	30	585 690	75	75 325	50	21 479 398	15	1 231 442	55	29 244 817	05
12 957	80	988 207	60	571 017	50	30 723 539	70	793 075	30	37 935 722	90
57 413	75	715 764	75	1 056 899	95	25 017 501	45	1 171 894	50	32 558 413	55
27 609	70	654 205	90	2 522 612	80	31 563 903	95	201 209	20	41 161 478	75
21 427	—	104 736	40	2 846 740	65	31 297 306	90	925 710	50	46 816 801	35
404 935	60	4 003 969	50	7 072 596	40	287 787 910	15	9 210 028	20	366 856 339	85
—	—	1 049 308	10	—	—	—	—	—	—	1 049 308	10
469 531 966	**65**	**5 401 568**	**70**	—	—	**2 709 058**	**35**	**174 921**	**85**	[1]**712 437 526**	**35**
469 531 966	65	961 030	50	—	—	2 709 058	35	174 921	85	707 996 988	15
—	—	4 440 538	20	—	—	—	—	—	—	4 440 538	20
469 936 902	**25**	**10 454 846**	**30**	**7 072 596**	**40**	**290 496 968**	**50**	**9 384 950**	**05**	[1]**1 080 343 174**	**30**
469 936 902	25	4 965 000	—	7 072 596	40	290 496 968	50	9 384 950	05	1 074 853 328	—
—	—	5 489 846	30	—	—	—	—	—	—	5 489 846	30

otettu huomioon. — Emedan i tabellen upptagits endast de banor, som år 1945 varit under byggnad, ha byggnadskostnaderna för banor, vilka

Taulu 45. Työntekijäin luku ja työpalkka rautatierakennuksilla vuonna 1945.
Tabell 45. Antalet arbetare och arbetslönen vid järnvägsbyggnaderna år 1945.

Kuukausi Månad	Työntekijäin keskimääräinen luku työpäivää kohden. Antal arbetare i medeltal per arbetsdag. Tuntityössä I timarbete: Ammattityöläisiä Yrkesarbetare	Sekatyöläisiä Grovarbetare	Hevosmiehiä Hästkarlar	Yhteensä Summa	Urakkatyössä I betingsarbete: Ammattityöläisiä Yrkesarbetare	Sekatyöläisiä Grovarbetare	Hevosmiehiä Hästkarlar	Yhteensä Summa	Kaikkiaan Totalsumma	Keskimääräinen tuntiansio, mk. Medelförtjänst per timme i mk. Tuntityössä I timarbete: Ammattityöläisten Yrkesarbetare	Sekatyöläisten Grovarbetare	Hevosmiesten Hästkarlar	Urakkatyössä I betingsarbete: Ammattityöläisten Yrkesarbetare	Sekatyöläisten Grovarbetare	Hevosmiesten Hästkarlar
Kontiomäen—Taivalkosken rautatierakennus. — Kontiomäki—Taivalkoski järnvägsbyggnad.															
Tammikuu — Januari	8	19	—	27	2	—	—	2	29	16:99	14:69	32:—	27:08	20:—	—
Marraskuu — November	5	8	—	13	—	2	—	2	15	31:69	27:10	—	—	42:09	—
Joulukuu — December	1	6	—	7	—	—	—	—	7	31:50	27:—	—	—	—	—
Suolahden—Haapajärven rautatierakennus. — Suolahti—Haapajärvi järnvägsbyggnad.															
Tammikuu — Januari	7	6	—	13	—	1	—	1	14	16:98	14:—	—	—	19:50	—
Helmikuu — Februari	4	4	—	8	—	2	—	2	10	17:83	14:—	—	—	18:12	—
Maaliskuu — Mars	1	4	—	5	—	1	—	1	6	18:50	16:25	—	—	16:30	—
Huhtikuu — April	4	—	—	4	—	2	—	2	6	23:70	—	—	—	19:70	—
Toukokuu — Maj	4	4	—	8	—	1	—	1	9	27:72	19:50	—	—	21:39	—
Kesäkuu — Juni	3	5	—	8	—	1	—	1	9	27:70	19:50	—	—	21:12	—
Heinäkuu — Juli	5	7	—	12	—	1	—	1	13	29:57	26:16	—	—	22:03	—
Elokuu — Augusti	2	6	—	8	—	3	—	3	11	30:95	26:55	—	—	27:10	—
Syyskuu — September	7	10	—	17	—	29	—	29	46	30:32	25:85	—	—	32:67	—
Lokakuu — Oktober	19	18	—	37	—	53	—	53	90	30:54	26:23	—	—	39:75	—
Marraskuu — November	24	28	—	52	—	55	—	55	107	31:64	26:67	—	—	37:98	—
Joulukuu — December	26	31	—	57	5	52	—	57	114	32:34	28:27	—	43:50	34:41	—
Oriveden—Jämsän rautatierakennus. — Orivesi—Jämsä järnvägsbyggnad.															
Tammikuu — Januari	65	19	3	87	68	359	30	457	544	15:92	12:65	24:—	19:28	16:61	30:94
Helmikuu — Februari	71	26	3	100	49	337	43	429	529	17:15	15:40	25:59	19:92	16:20	33:55
Maaliskuu — Mars	67	39	3	109	52	284	46	382	491	18:03	13:66	26:23	21:88	18:38	36:76
Huhtikuu — April	64	45	4	113	47	404	14	465	578	19:32	16:27	28:60	24:62	20:64	38:01
Toukokuu — Maj	65	26	—	91	39	340	10	389	480	23:19	18:49	31:26	28:49	24:45	42:41
Kesäkuu — Juni	69	41	4	114	31	363	10	404	518	23:46	18:65	33:34	30:06	25:27	47:38
Heinäkuu — Juli	58	32	4	94	30	289	7	326	420	27:07	22:57	41:38	32:73	30:03	49:62
Elokuu — Augusti	65	35	3	103	18	348	8	374	477	29:68	26:36	47:80	35:25	32:35	56:04
Syyskuu — September	53	28	3	84	12	242	3	257	341	29:25	26:45	48:20	40:08	32:49	63:18
Lokakuu — Oktober	65	31	3	99	17	289	6	312	411	29:84	26:65	49:07	40:05	34:41	61:19
Marraskuu — November	54	28	6	88	26	333	7	366	454	30:73	26:57	40:98	38:33	36:99	62:89
Joulukuu — December	41	35	4	80	19	293	12	324	404	31:90	29:10	52:62	37:90	38:40	72:98

Taulu 45. Työntekijäin luku ja työpalkka rautatierakennuksilla. (Jatk.)
Tabell 45. Antalet arbetare och arbetslönen vid järnvägsbyggnaderna. (Forts.)

Kuukausi Månad	Työntekijäin keskimääräinen luku työpäivää kohden. Antal arbetare i medeltal per arbetsdag									Keskimääräinen tuntiansio, mk Medelförtjänst per timme i mk						
	Tuntityössä I timarbete				Urakkatyössä I betingsarbete				Kaikkiaan Totalsumma	Tuntityössä I timarbete			Urakkatyössä I betingsarbete			
	Ammattityöläisiä Yrkesarbetare	Sekatyöläisiä Grovarbetare	Hevosmiehiä Hästkarlar	Yhteensä Summa	Ammattityöläisiä Yrkesarbetare	Sekatyöläisiä Grovarbetare	Hevosmiehiä Hästkarlar	Yhteensä Summa		Ammattityöläisten Yrkesarbetare	Sekatyöläisten Grovarbetare	Hevosmiesten Hästkarlar	Ammattityöläisten Yrkesarbetare	Sekatyöläisten Grovarbetare	Hevosmiesten Hästkarlar	
	Aitonevan ratarakennus. — Aitoneva banbyggnad.															
Tammikuu — Januari	12	2	—	14	2	36	—	38	52	17:22	14:92	—	23:59	18:50	—	
Helmikuu — Februari	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Maaliskuu — Mars	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Huhtikuu — April	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Toukokuu — Maj	6	1	—	7	2	10	—	12	19	22:95	19:85	—	23:27	20:68	—	
Kesäkuu — Juni	9	1	—	10	5	30	1	36	46	22:75	20:48	—	24:27	22:94	51:28	
Heinäkuu — Juli	8	2	—	10	4	30	—	34	44	24:56	21:72	—	28:88	26:85	—	
Elokuu — Augusti	10	1	—	11	3	42	—	45	56	28:31	26:—	—	34:33	31:42	—	
Syyskuu — September	14	3	—	17	1	31	—	32	49	28:82	27:07	—	53:62	32:52	—	
Lokakuu — Oktober	11	2	—	13	—	48	—	48	61	29:36	27:—	—	—	32:71	—	
Marraskuu — November	1	—	—	1	—	9	—	9	10	31:30	—	—	—	33:57	—	
Joulukuu — December	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Simpeleen—Parikkalan yhdysrata rakennus. — Simpele—Parikkala sammanbindningsbana.															
Elokuu — Augusti	1	2	—	3	—	—	—	—	3	29:—	27:—	—	—	—	—	
Syyskuu — September	11	24	—	35	4	—	—	4	39	29:61	26:35	50:—	42:48	—	—	
Lokakuu — Oktober	16	33	—	49	4	20	—	24	73	30:05	26:14	50:—	39:91	34:46	—	
Marraskuu — November	21	53	3	77	17	44	1	62	139	30:13	26:18	50:75	40:62	34:74	75:20	
Joulukuu — December	21	49	5	75	13	35	4	52	127	30:01	26:37	52:09	40:89	36:—	66:98	
	Pohjois-Suomen radankorjaukset, Oulun piiri. — Banreparationer i Norra Finland, Uleåborgs distrikt.															
Tammikuu — Januari	98	106	10	214	89	148	16	253	467	22:73	15:96	34:30	24:54	18:87	58:24	
Helmikuu — Februari	72	160	12	244	128	126	11	265	509	23:89	18:59	36:66	25:61	21:16	56:99	
Maaliskuu — Mars	51	94	5	150	48	76	7	131	281	24:85	19:26	46:13	28:15	21:90	61:74	
Huhtikuu — April	86	85	2	173	35	65	1	101	274	26:58	22:57	42:56	38:48	26:42	55:56	
Toukokuu — Maj	67	52	2	121	5	27	—	32	153	30:01	25:25	50:—	35:59	26:96	—	
Kesäkuu — Juni	37	37	1	75	24	17	—	41	116	29:17	25:51	50:—	45:43	31:27	—	

Taulu 45. Työntekijäin luku ja työpalkka rautatierakennuksilla. (Jatk.)
Tabell 45. Antalet arbetare och arbetslönen vid järnvägsbyggnaderna. (Forts.)

Kuukausi Månad	Työntekijäin keskimääräinen luku työpäivää kohden Antal arbetare i medeltal per arbetsdag									Keskimääräinen tuntiansio, mk Medelförtjänst per timme i mk					
	Tuntityössä I timarbete				Urakkatyössä I betingsarbete				Kaikkiaan Totalsumma	Tuntityössä I timarbete			Urakkatyössä I betingsarbete		
	Ammattityöläisiä Yrkesarbetare	Sekatyöläisiä Grovarbetare	Hevosmiehiä Hästkarlar	Yhteensä Summa	Ammattityöläisiä Yrkesarbetare	Sekatyöläisiä Grovarbetare	Hevosmiehiä Hästkarlar	Yhteensä Summa		Ammattityöläisten Yrkesarbetare	Sekatyöläisten Grovarbetare	Hevosmiesten Hästkarlar	Ammattityöläisten Yrkesarbetare	Sekatyöläisten Grovarbetare	Hevosmiesten Hästkarlar
	Pohjois-Suomen radankorjaukset, Kemin piiri. — Banreparationer i Norra Finland, Kemi distrikt.														
Tammikuu — Januari	98	229	13	340	15	42	11	68	408	21:52	16:20	35:72	30:34	19:25	48:93
Helmikuu — Februari ...	171	324	32	527	58	146	16	220	747	22:60	18:15	39:83	28:55	23:92	50:61
Maaliskuu — Mars	163	343	29	535	103	108	28	239	774	23:58	19:22	41:—	31:78	26:53	70:58
Huhtikuu — April	113	283	7	403	72	110	18	200	603	27:72	22:81	47:57	34:94	27:70	108:99
Toukokuu — Maj	171	224	3	398	57	169	1	227	625	30:32	25:34	51:12	42:36	28:84	50:41
Kesäkuu — Juni	246	298	11	555	120	230	—	350	905	31:73	26:11	50:55	53:62	32:11	—
Heinäkuu — Juli	182	207	4	393	77	114	1	192	585	33:54	28:62	54:51	46:91	34:88	67:74
Elokuu — Augusti	212	195	3	410	62	75	1	138	548	36:21	32:76	63:86	58:46	42:14	89:14
Syyskuu — September ..	135	160	4	299	55	61	—	116	415	37:23	33:20	65:48	56:60	42:55	—
Lokakuu — Oktober	150	149	4	303	69	38	1	108	411	37:76	33:38	66:23	54:97	45:02	67:46
Marraskuu — November ..	164	204	6	374	75	38	1	114	488	38:75	33:68	66:11	60:45	44:78	190:—
Joulukuu — December ..	133	143	6	282	44	30	—	74	356	39:10	33:65	68:27	58:60	49:10	—
	Pohjois-Suomen radankorjaukset, Rovaniemen piiri — Banreparationer i Norra Finland, Rovaniemi distrikt.														
Tammikuu — Januari	6	30	3	39	1	—	—	1	40	24:97	17:88	49:79	45:30	—	—
Helmikuu — Februari ...	30	84	6	120	2	2	2	6	126	25:48	18:83	48:81	40:01	26:55	72:83
Maaliskuu — Mars	80	192	13	285	34	26	7	67	352	25:56	20:76	51:52	44:22	27:60	92:86
Huhtikuu — April	57	173	8	238	23	25	4	52	290	33:87	26:97	69:76	43:21	33:92	83:60
Toukokuu — Maj	72	144	5	221	6	18	—	24	245	34:31	27:01	70:—	54:92	33:42	—
Kesäkuu — Juni	56	128	7	191	23	24	—	47	238	34:30	27:13	70:—	52:44	30:57	—
Heinäkuu — Juli	99	312	13	424	44	63	1	108	532	37:62	33:—	71:40	60:43	44:98	169:08
Elokuu — Augusti	110	326	19	455	70	68	2	140	595	41:26	37:27	73:26	65:40	48:31	149:74
Syyskuu — September ..	138	350	19	507	54	74	3	131	638	42:16	37:24	74:01	69:70	59:04	112:53
Lokakuu — Oktober	145	313	13	471	67	90	4	161	632	42:14	37:37	74:39	68:53	57:11	108:62
Marraskuu — November ..	120	343	9	472	76	92	7	175	647	42:42	37:51	74:29	76:34	59:32	116:74
Joulukuu — December ..	115	246	11	372	45	71	5	121	493	42:43	37:59	74:42	67:24	66:67	131:36
	Pohjois-Suomen radankorjaukset, Kainuun piiri. — Banreparationer i Norra Finland, Kainuu distrikt.														
Tammikuu — Januari.. ..	9	32	1	42	3	—	—	3	45	16:80	15:29	26:—	20:61	18:98	—
Helmikuu — Februari ..	22	35	1	58	12	2	—	14	72	17:23	14:70	28:—	20:58	19:87	50:—
Maaliskuu — Mars	15	43	1	59	15	2	—	17	76	18:31	15:80	30:—	21:01	18:89	—
Huhtikuu — April	15	45	1	61	15	3	—	18	79	23:12	18:94	35:40	28:38	24:05	—
Toukokuu — Maj	17	38	—	55	7	1	—	8	63	24:49	21:90	40:—	37:—	30:19	—
Kesäkuu — Juni	30	23	—	53	2	1	—	3	56	27:15	21:78	40:—	30:96	29:49	—
Heinäkuu — Juli	26	20	—	46	9	2	—	11	57	31:93	29:74	—	40:68	31:50	—
Elokuu — Augusti	30	25	—	55	7	1	—	8	63	32:03	29:94	—	50:82	41:45	—
Syyskuu — September ..	13	19	—	32	9	1	—	10	42	31:69	29:10	—	62:68	45:40	—
Lokakuu — Oktober	17	24	—	41	13	2	—	15	56	31:61	28:52	—	50:85	41:74	—

Taulu 46. Teknillisten virkailijain luku rautatierakennuksilla vuonna 1945.
Tabell 46. Antalet tekniska funktionärer vid järnvägsbyggnaderna år 1945.

Kuukausi Månad	Uudet rautatierakennukset Nya järnvägsbyggen															Pohjois-Suomen radankorjaukset Banreparationer i Norra Finland															Kaikkiaan Totalsumma		
	Kontiomäki—Taivalkoski			Suolahti—Haapajärvi			Orivesi—Jämsä			Simpele—Parikkala			Aitoneva			Oulun piiri Uleåborgs distrikt			Kemin piiri Kemi distrikt			Rovaniemen piiri Rovaniemi distrikt			Kainuun piiri Kainuu distrikt			Kaikkiaan Totalsumma		
	Insinöörejä Ingenjörer	Rakennusmestareita Byggmästare	Yhteensä Summa	Insinöörejä Ingenjörer	Rakennusmestareita Byggmästare	Yhteensä Summa	Insinöörejä Ingenjörer	Rakennusmestareita Byggmästare	Yhteensä Summa	Insinöörejä Ingenjörer	Rakennusmestareita Byggmästare	Yhteensä Summa	Insinöörejä Ingenjörer	Rakennusmestareita Byggmästare	Yhteensä Summa	Insinöörejä Ingenjörer	Rakennusmestareita Byggmästare	Yhteensä Summa	Insinöörejä Ingenjörer	Rakennusmestareita Byggmästare	Yhteensä Summa	Insinöörejä Ingenjörer	Rakennusmestareita Byggmästare	Yhteensä Summa	Insinöörejä Ingenjörer	Rakennusmestareita Byggmästare	Yhteensä Summa	Insinöörejä Ingenjörer	Rakennusmestareita Byggmästare	Yhteensä Summa
Tammikuu — Januari ..	[1])—	1	1	[2])—	2	2	2	10	12	—	—	—	[2])—	2	2	3	14	17	6	11	17	2	4	6	1	5	6	14	49	63
Helmikuu — Februari .	—	1	1	—	2	2	2	10	12	—	—	—	—	—	—	3	15	18	7	14	21	2	7	9	1	5	6	15	54	69
Maaliskuu — Mars	—	1	1	—	2	2	2	10	12	—	—	—	—	—	—	3	13	16	6	13	19	4	12	16	1	5	6	16	56	72
Huhtikuu — April	—	1	1	—	2	2	2	9	11	—	—	—	—	—	—	3	11	14	4	12	16	2	13	15	1	5	6	12	53	65
Toukokuu — Maj	—	—	—	—	1	1	2	12	14	—	—	—	—	—	—	2	8	10	3	13	16	3	9	12	1	6	7	11	50	61
Kesäkuu — Juni	—	—	—	—	1	1	2	11	13	—	—	—	—	2	2	2	7	9	3	16	19	3	9	12	1	4	5	11	50	61
Heinäkuu — Juli	—	—	—	—	1	1	2	11	13	—	—	—	—	2	2	—	—	—	5	21	26	5	13	18	1	4	5	13	52	65
Elokuu — Augusti .	—	—	—	—	1	1	2	11	13	1	1	2	—	2	2	—	—	—	5	18	23	4	14	18	1	4	5	13	51	64
Syyskuu — September	—	—	—	—	2	2	2	11	13	1	3	4	—	2	2	—	—	—	4	11	15	3	15	18	1	4	5	11	48	59
Lokakuu — Oktober .	—	1	1	—	2	2	2	11	13	1	4	5	—	2	2	—	—	—	2	10	12	3	16	19	1	2	3	9	48	57
Marraskuu — November	—	1	1	—	2	2	2	11	13	1	5	6	—	2	2	—	—	—	1	9	10	3	16	19	—	—	—	7	46	53
Joulukuu — December	—	1	1	—	2	2	2	11	13	1	7	8	—	2	2	—	—	—	1	7	8	3	15	18	—	—	—	7	45	52
Keskim. 1945 / I medeltal 1945	—	—	—	—	2	2	2	11	13	—	2	2	—	1	1	1	6	7	4	13	17	3	12	15	1	4	5	11	51	62

[1]) Kainuun piirin päällikkö oman toimensa ohella.
[2]) Oriveden—Jämsän rakennuspäällikkö oman toimensa ohella.

Taulu 47. Yksityiset rautatiet ja niiden toiminta vuonna 1945. —

Rautatie — Järnväg	Raideleveys Spårvidd	Myönnytys annettu Koncessionen beviljad	Rata avattu liikenteelle Banan öppnad för trafik	Raidepituus vuoden lopussa Spårlängd vid årets slut: Päärataa Huvudspår	Sivu- ja syrjäraiteita Sido- och bispår	Yhteensä Summa	Liikennepituus vuoden lopussa Trafiklängd vid årets slut	Liikennepaikat vuoden lopussa Trafikplatser vid årets slut: Asemia Stationer: Omia Egna	VR:n SJ:s	Laiturivalitteita ym. Plattformsväxlar m. fl.
	m	Päivämäärä — Datum		kilometriä — kilometer						
Rauman (myös haararata Kiukainen—Kauttua), Rauma (inkl. bibanan Kiukainen—Kauttua)	1.524	5/12 1895	15/4 1897	62.514	27.426	89.940	62.5	6	1	5
Karhulan—Sunilan, Karhula—Sunila	1.524	18/11 1895	3/5 1900	6.454	2.578	9.032	6.5	1	1	1
Jokioisten, Jokioinen	0.750	18/3 1897	9/12 1898	22.400	3.451	25.851	22.4	2	1	1
Loviisan—Vesijärven, Lovisa—Vesijärvi	0.750	17/3 1898	29/8 1900	81.740	34.405	116.145	81.7	6	—	14
Hyvinkään—Karkkilan, Hyvinkää—Karkkila	0.750	23/12 1907	7/11 1911	45.407	8.300	53.707	45.4	5	—	8
Karjalankosken, Karjalankoski	0.600	30/5 1905	15/6 1905	3.875	4.699	8.574	3.9	—	—	2
Riihimäen—Lopen, Riihimäki—Loppi	0.600	22/3 1909	15/4 1910	14.300	[3])11.990	26.290	14.3	1	—	8
Kuusankosken—Voikan, Kuusankoski—Voikka	0.600	14/12 1917	1/1 1922	4.487	1.628	6.115	4.5	2	—	3
Kaikki yksityisradat, Alla privatbanor	0.6—1.524	—	—	241.177	94.477	335.654	241.2	23	3	41

Rautatie Järnväg	Liikenne — Trafik: Junien luku Antal tåg: Vuodessa Per år	I medeltal per dag Keskimäärin päivässä	Junakilometrien luku Antal tågkilometer	Matkojen luku Antal resor: Varsinaisten matkustajain Egentliga passagerare: II lk. II kl.	III lk. III kl.	Sotilaiden ja vankien Militär och fångar	Yhteensä Summa	1 000:ta henkilökm 1 000-tal personkm	Kuljetettu tavara — Transporterat gods: 1 000:ta tonnia 1 000-tal ton	1 000:ta tonnikm 1 000-tal tonkm	Tulot — Henkilöliikenteestä Av persontrafiken	Tavaraliikenteestä Av godstrafiken
											mk	mk
Rauman (myös haararata Kiukainen—Kauttua), Rauma (inkl. bibanan Kiukainen—Kauttua)	5 063	14.0	187 267	17 931	428 665	69 671	516 267	15 216	366	14 235	9 977 431	12 604 385
Karhulan–Sunilan, Karhula–Sunila	3 200	10.0	20 480	—	—	—	—	—	903	5 779	—	16 800 203
Jokioisten, Jokioinen	3 116	8.5	72 923	—	373 997	28 257	402 254	6 204	68	1 211	4 764 480	3 743 326
Loviisan—Vesijärven, Lovisa—Vesijärvi	1 571	4.3	120 100	6 438	313 577	18 208	338 223	8 079	177	6 962	6 282 090	10 959 751
Hyvinkään—Karkkilan, Hyvinkää—Karkkila	1 936	5.3	86 820	18 190	169 086	3 006	190 282	4 651	76	2 771	3 927 046	3 600 912
Karjalankosken, Karjalankoski	1 563	5.0	5 470	—	—	—	—	—	24	93	—	1 283 166
Riihimäen—Lopen, Riihimäki—Loppi	5 959	16.0	51 467	—	84 285	—	84 285	674	75	713	1 074 017	4 168 317
Kuusankosken—Voikan, Kuusankoski—Voikka	5 923	16.0	25 676	—	[3]336 448	—	336 448	1 459	45	199	672 896	694 195
Kaikki yksityisradat / Alla privatbanor	28 331	—	570 203	42 559	1 706 058	119 142	1 867 759	36 283	1 734	31 963	26 697 960	53 854 255

[1]) Kiukainen—Kauttua. — [2]) Kiukainen—Kauttua 0.61 m. — [3]) Tähän sisältyy 717.5 m leveäraiteista rataa. — Häri ingå 717.5 m bredspårig

Tabell 47. Enskilda järnvägar och deras verksamhet år 1945.

Radan laatu vuoden lopussa. Banans beskaffenhet vid årets slut					Liikkuva kalusto vuoden lopussa. Rullande materiel vid årets slut						Virkailijoita vuoden lopussa. Funktionärer vid årets slut	Pääoma-arvo vuoden lopussa. Kapitalvärde vid årets slut			
Kiskonpaino. Rälsvikt	Ratapölkkyjen suurin väli. Största sylavstånd	Suurin pyöräpaino. Största hjultryck	Suurin nousu. Största stigning	Lyhin kaarteen säde. Minsta kurvradie	Höyryvetureita. Ånglokomotiv	Moottorivetureita. Motorlokomotiv	Moottorivaunuja. Motorvagnar	Henkilövaunuja. Personvagnar	Tavara- ja konduktöörivaunuja — Gods- o. konduktörsvagnar			Alkuperäiset rakennuskustannukset. Ursprunglig anläggningskostnad	Myöhemmät radan pääomaarvoa enentävät kustannukset. Senare nedlagda kostnader, som öka banans kapitalvärde	Yhteensä. Summa	Siitä valtion avustus. Därav statssubvention
kg/m	m	t	‰	m	Luku — Antal							mk	mk	mk	mk
[1]) 22.343, 30.0	[2])0.70	7.0	12	500	9	—	—	8	161	186		2 217 377	28 878 352	31 095 729	1 000 000
22.343, 30.0	0.57	7.0	12	200	2	—	—	—	—	30		9 362 779	70 000	9 432 779	—
22.343	0.70	4.0	16	120	3	—	—	3	66	60		1 111 040	8 740 234	9 851 274	—
17.0, 22.343	0.67	3.0	16	150	9	—	—	7	253	172		5 474 720	44 012 836	49 487 556	750 000
22.343	0.72	2.5	25	100	4	—	—	3	88	63		1 552 760	2 847 240	4 400 000	—
9.34	0.60	0.6	20	50	1	1	—	—	103	8		263 000	132 000	395 000	—
10.0	1.50	1.5	30	93	3	—	2	7	86	48		265 000	15 064	280 064	—
12.0	0.60	1.9	25	150	2	—	—	7	42	18		1 526 286	1 640 631	3 166 917	—
9.34—30.0	**0.72**	**7.0**	**30**	**50**	**33**	**1**	**2**	**35**	**802**	**585**		**21 772 962**	**86 336 357**	**108 109 319**	**1 750 000**

Inkomster		Menot — Utgifter						Ylijäämä tai vajaus (—). Över- eller underskott (—)	Pääasialliset korjaustyöt. Huvudsakliga reparationsarbeten	
Muut tulot. Övriga inkomster	Yhteensä. Summa	Päähallinto. Centralförvaltningen	Liikenneosasto. Trafikavdelningen	Rataosasto. Banavdelningen	Koneosasto. Maskinavdelningen	Korvaus vieraan liikkuvan kaluston käytöstä. Ersättning för begagnande av främmande rullande materiel	Yhteensä. Summa		Utbytta sliprar. Vaihdettu ratapölkkyjä	Käytetty soraa. Utsläpat grus
mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	kpl. st.	m³
—	22 581 816	1 287 396	9 649 984	6 160 728	10 951 650	412 365	28 462 123	— 5 880 307	21 007	10 081
—	16 800 203	450 000	13 640 203	1 450 000	1 260 000	—	16 800 203	—	2 727	—
300 113	8 807 919	35 245	2 384 800	2 146 200	5 631 788	—	10 198 033	— 1 390 114	2 633	120
93 000	17 334 841	922 254	6 554 392	2 929 522	7 984 233	—	18 390 401	— 1 055 560	10 035	—
160 141	7 688 099	—	7 306 812	2 212 777	2 306 323	—	11 825 912	— 4 137 813	—	—
—	1 283 166	30 000	328 920	306 759	617 487	—	1 283 166	—	1 913	—
1 920	5 244 254	231 103	2 617 581	1 201 723	1 078 494	—	5 128 901	115 353	—	—
—	1 367 091	24 000	655 610	529 879	491 560	—	1 701 049	— 333 958	—	—
555 174	**81 107 389**	**2 979 998**	**43 138 302**	**16 937 588**	**30 321 535**	**412 365**	**93 789 788**	**—12 682 399**	**38 315**	**10 201**

[1]) bana.

Tableau 1-1. Longueur des Lignes et Voies des Chemins de fer de l'Etat en 1938 et de 1941 à 1945. —

Années Years	3	4	5	6	7	8
		Longueur des lignes —				
		Lignes non électrifiées — Lines not electrified				
		Longueur au 31 décembre Length on December 31st				Longueur moyenne exploitée [1] Average length of line worked [1]
	Ecartement des rails Rail gauge	à simple voie Single track	à double voie Double track	à voie triple ou multiple Three or more tracks	Total (Col. 4+5+6)	
		Kilomètres — Kilometres				
1938	Large—Wide (1.524 m.)	.	.	.	.	5 365
1941	» » » »	.	.	.	.	4 745
1942	» » » »	.	.	.	.	5 362
1943	» » » »	.	.	.	.	5 675
1944	» » » »	.	.	.	.	5 166
1945	» » » »	4 534	134	—	4 668	4 432

Années Years	19	20	21	22	23	24
			Profil au 31 décembre [2] — Con-			
	Longueur des lignes horizontales Length of level line		Longueur des lignes en pente —			
	en kilomètres kilometres	en % de la col. 14 percentage of col. 14	jusqu'à 5 °/₀₀ up to and incl. 5 °/₀₀	de 5 °/₀₀ à 10 °/₀₀ more than 5 °/₀₀ up to 10 °/₀₀	de 10 °/₀₀ à 25 °/₀₀ more than 10 °/₀₀ up to 25 °/₀₀	de plus de 25 °/₀₀ more than 25 °/₀₀
			en proportion de la longueur totale des lignes (en % de la col. 14) in relation to the total length of line (% of col. 14)			
1945	763	19.6	.	.	.	.

Tableau 1-2. Matériel de Traction des Chemins de fer de l'Etat au 31 décembre 1938 et 1941—1945. —

Années Years	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
																Locomo-
	Locomotives à vapeur et à systèmes spéciaux — Steam and Special system locomotives															
	Locomotives à vapeur — Steam locomotives															
	à tender séparé — Tender engines						machines-tenders — Tank engines									
	à — with						à — with									
	2	3	4	5	6 et plus 6 or more	Total (Col. 4 à 8) (Cols. 4 to 8)	2	3	4	5	6, 7	8 et plus 8 or more	Total (Col. 10 à 15) (Cols. 10 to 15)	Total (Col. 9+16)	Locomotives à systèmes spéciaux Special system locomotives	Total (Col: 17 +18)
	essieux moteurs ou accouplés driving or coupled axles						essieux moteurs ou accouplés driving or coupled axles									
	Nombre — Number															
1938	—	359	296	—	—	655	—	71	16	5	—	—	92	747	2	749
1941	—	324	266	—	—	590	—	67	16	5	—	—	88	678	3	681
1942	—	353	271	—	—	624	—	67	16	5	—	—	88	712	5	717
1943	—	349	287	—	—	636	—	71	16	5	—	—	92	728	4	732
1944	—	348	304	—	—	652	—	71	16	5	—	—	92	744	4	748
1945	—	348	301	—	—	649	—	71	16	5	—	—	92	741	4	745

[1]) Y compris les embranchements, etc. exploités par les Chemins de fer de l'Etat mais appartemant aux auters. — Including the branch pas possible de donner des indications. — Without taking into account 784 km of lines for it is not possible to give information.

Table 1-1. Length of Line and Track of the State Railways in 1938 and from 1941 to 1945.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Length of line							Longueur des voies au 31 décembre Length of track on December 31st		
Lignes électrifiées — Electrified lines					Total				
Longueur au 31 décembre Length on December 31st				Longueur moyenne exploitée Average length of line worked	Longueur au 31 décembre Length on December 31st (Col. 7+12)	Longueur moyenne exploitée [1]) Average length of line worked [1]) (Col. 8+13)	Voies principales Running tracks	Autres voies (voies de gare, de raccordement, etc.) Other tracks (sidings, connecting lines, etc.)	Total (Col. 16+17)
à simple voie Single track	à double voie Double track	à voie triple ou multiple Three or more tracks	Total (Col. 9+10+11)						
—	—	—	—	—	—	5 365	·	·	·
—	—	—	—	—	—	4 778	·	·	·
—	—	—	—	—	—	5 771	·	·	·
—	—	—	—	—	—	6 103	·	·	·
—	—	—	—	—	—	5 372	·	·	·
—	—	—	—	—	4 668	4 432	4 803	1 912	6 715

25	26	27	28	29	30	31	32
tour on December 31st [2])		Tracé au 31 décembre [3]) — Alignment on December 31st [3])					
Length of gradients		Longueur des lignes en alignement droit Length of straight sections		Longueur des lignes en courbe Length of curved sections			
Total				de rayon de 500 mètres ou supérieur of 500 metres radius and over	de rayon inférieur à 500 mètres of less than 500 metres radius	Total	
en kilomètres kilometres	en % de la col. 14 percentage of col. 14	en kilomètres kilometres	en % de la col. 14 percentage of col. 14	en % de la col. 14 percentage of col. 14		en kilomètres kilometres	en % de la col. 14 percentage of col. 14
3 121	80.4	2 736	70.4	·	·	1 148	29.6

Table 1-2. Tractive Stock of the State Railways on December 31st, 1938 and from 1941 to 1945

20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
tives							Automotrices — Rail motor cars				
Locomotives électriques Electric locomotives											
à — with											
2 et 3 2 or 3	4	5	6 et plus 6 or more	Total (Col. 20 à 23) (Cols. 20 to 23)	Total (Col. 19+24)	Nombre moyen de locomotives par kilomètre exploité Average number of locomotives per kilometre of line worked (Col. 25: Col. 15, tab. 1-1)	à vapeur Steam	à systèmes spéciaux Special system	électriques Electric	Total (Col. 27 à 29) (Cols. 27 to 29)	Nombre moyen d'automotrices par kilomètre exploité Average number of rail motor cars per kilometre of line worked (Col. 30: Col. 15, tab. 1-1)
essieux moteurs ou accouplés driving or coupled axles											
Nombre — Number											
—	—	—	—	—	749	0.15	—	20	—	20	0.004
—	—	—	—	—	681	0.14	—	22	—	22	0.005
—	—	—	—	—	717	0.12	—	22	—	22	0.004
—	—	—	—	—	732	0.12	—	22	—	22	0.004
—	—	—	—	—	748	0.14	—	22	—	22	0.004
—	—	—	—	—	745	0.17	—	22	—	22	0.005

lines, etc. worked by the State Railways but owned by others.. — [3]) Sans tenir compte de 784 km kilomèters de lignes pour lesquels il n'est

Tableau 1-3. Matériel de Transport des Chemins de fer de l'Etat au 31 décembre 1938 et 1941—1945. —

Années Years	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Voitures de l'Administration du Chemin de fer (y compris les automotrices, non compris les véhicules de service) Railway-owned Passenger carriages (rail motor cars included, service vehicles excluded)										
	Effectif des voitures Number of carriages					Nombre total des essieux Total number of axles	Nombre de places Number of seats				Nombre moyen de voitures par kilomètre exploité Average number of passenger carriages per kilometre of line worked (Col. 8: Col. 15, tab. 1-1)
	à — with						de — in				
	2	3	4, 5	6 et plus 6 or more	Total (Col. 4+5+6+7)		1re 1st	2e 2nd	3e [1] 3rd [1]	Total (Col. 10+11+12)	
			essieux axles				classe — class				
1938	516	—	488	—	1 004	2 984	208	11 500	42 740	54 448	0.20
1941	422	—	514	1	937	2 906	194	9 932	43 952	54 078	0.20
1942	417	—	530	1	948	2 960	194	9 916	45 394	55 504	0.18
1943	415	—	530	1	946	2 956	194	9 885	45 344	55 423	0.17
1944	.	—	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1945	433	—	514	1	948	2 928	.	.	.	.	0.21

Années Years	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38
	Wagons découverts de l'Administration du Chemin de fer (wagons de service non compris) Railway-owned Open wagons (service wagons excluded)									
	Effectif des wagons découverts Number of open wagons						Nombre total des essieux Total number of axles	Capacité moyenne de chargement par essieu, en tonnes Average carrying capacity per axle in tons	Nombre des wagons découverts Allocation of open wagons	
	à — with					Total (Col. 29 à 33) (Cols. 29 to 33)			à hauts bords high-sided	à bords bas ou sans bords low-sided or without sides
	2	3	4, 5	6, 7	8 et plus 8 or more					
	essieux axles									
1938	11 993	—	1 041	—	—	13 634	30 550	7.19	4 610	9 024
1941	10 712	—	1 415	—	—	12 127	27 084	.	.	.
1942	11 027	—	1 413	—	—	12 440	27 706	.	.	.
1943	11 299	—	1 409	—	—	12 708	28 234	.	.	.
1944	.	—	.	—	—	.	.	.	.	.
1945	10 536	—	1 292	—	—	11 828	26 240	.	.	.

Tableau 2-1. Parcours sur les Chemins de fer de l'Etat en 1938 et de 1941 à 1945. —

Années Years	4	5	6	7+8+9	10	11	12	13	24	25	26	27
	Parcours des trains en kilomètres [2] Train-kilometres [2]								Parcours des locomotives et Locomotive and Rail			
	Traction à vapeur Steam traction			Traction électrique Electric traction	Autres systèmes Other systems			Total (Col. 4 à 12) (Cols. 4 to 12)	Locomotives à vapeur Steam locomotives			
	Affectés au trafic voyageurs Passenger traffic	Affectés au trafic marchandises Goods traffic	Autres Other traffic		Affectés au trafic voyageurs Passenger traffic	Affectés au trafic marchandises Goods traffic	Autres Other traffic		Traction des trains Train Engine	Renfort (en tête ou en queue) Assisting (at front or rear of train)	Machines isolées Light Engine	Triage (1 heure = 7 km.) Shunting Engine (1 hour = 7 kms)
1938	15 556 322	13 871 013	635 428	—	1 899 401	—	—	31 962 164	30 062 763	75 051	765 897	6 969 662
1941	13 214 127	16 236 346	424 028	—	758 207	—	—	30 627 708	29 874 501	128 276	918 811	9 231 726
1942	12 266 725	18 469 267	448 571	—	863 018	—	—	32 047 581	31 184 563	81 098	874 207	10 534 671
1943	14 915 452	18 670 040	445 850	—	746 769	—	—	34 778 111	34 031 342	47 671	907 059	10 821 517
1944	13 467 716	18 422 778	468 204	—	664 592	—	—	33 023 290	32 358 698	121 054	971 607	11 047 624
1945	11 716 256	15 841 840	524 865	—	525 527	—	—	28 608 488	28 082 961	423 350	831 282	10 079 867

[1] Non compris les voitures pour prisonniers, etc. — Excluding the prisoner carriages, etc. — [2] Les parcours des trains mixtes, mar— —Mixed train, fast goods train and military train kilometres are divided between the columns 4 and 5 pro rata to the carriage- and wagon-axle approximate.

Table 1-3. Coaching and Wagon Stock of the State Railways on December 31st, 1938 and 1941—1945.

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
Fourgons de l'Administration du Chemin de fer (y compris les véhicules pour chef du train) — Railway-owned Luggage vans (guard cars included)						Voitures et fourgons n'appartenant pas à l'Administration du Chemin de fer mais immatriculés dans son parc — Non Railway-owned Passenger and Luggage cars registered in the rolling stock of the Railway		Wagons couverts de l'Administration du Chemin de fer (wagons de service non compris) — Railway-owned Covered wagons (service wagons excluded)					
Effectif des fourgons à bagages Number of vans				Nombre total des essieux Total number of axles	Nombre moyen de fourgons par kilomètre exploité Average number of luggage vans per kilometre of line worked (Col. 18: Col. 15, tab. 1-1)			Effectif des wagons couverts Number of covered wagons				Nombre total des essieux Total number of axles	Capacité moyenne de chargement par essieu, en tonnes Average carrying capacity per axle in tons
à — with			Total (Col. 15+16+17)			Effectif total Total number	Nombre total des essieux Total number of axles	à — with			Total (Col. 23+24+25)		
2 essieux axles	3	4 et plus 4 or more						2 essieux axles	3	4 et plus 4 or more			
518	—	30	548	1 156	0.10	86	302	9 813	—	2	9 815	19 634	7.15
512	—	29	541	1 140	0.11	79	278	8 832	—	—	8 832	17 664	.
532	—	29	561	1 180	0.10	89	322	9 542	—	—	9 542	19 084	.
540	—	29	569	1 196	0.10	96	342	10 602	—	—	10 602	21 204	.
.	—	.	.	.	.	.	.	.	—	—	.	.	.
622	—	28	650	1 356	0.15	103	370	10 320	—	—	10 320	20 640	.

39	40	41	42	43	44	45	46	47
Wagons spéciaux de l'Administration du Chemin de fer (wagons de service non compris)—Railway-owned Special wagons (service wagons excluded)			Effectif total des wagons Total number of goods wagons (Col. 26+34+39)	Nombre total des essieux Total number of axles (Col. 27+35+40)	Capacité moyenne de chargement par essieu, en tonnes Average carrying capacity per axle in tons	Nombre moyen de wagons par kilomètre exploité Average number of wagons per kilometre of line worked (Col. 42: Col. 15, tab. 1-1)	Wagons n'appartenant pas à l'Administration du Chemin de fer mais immatriculés dans son parc Non Railway-owned wagons registered in the rolling stock of the Railway	
Effectif des wagons spéciaux Number of special wagons	Nombre total des essieux Total number of axles	Capacité moyenne de chargement par essieu, en tonnes Average carrying capacity per axle in tons					Effectif total Total number	Nombre total des essieux Total number of axles
607	1 263	5.26	24 056	51 447	7.13	4.24	229	528
639	1 294	.	21 598	46 042	.	4.55	292	662
638	1 357	.	22 620	48 147	.	4.22	294	666
638	1 357	.	23 948	50 795	.	4.22	298	677
.	.	.	.	.	.	.	.	.
594	1 280	.	22 742	48 160	.	5.13	284	654

Table 2-1. Train, Engine and Vehicle-axle kilometres on the State Railways in 1938 and from 1941 to 1945.

28+29+30+31	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
automotrices en kilomètres motor car kilometres						Parcours des véhicules (y compris les véhicules étrangers et de service) en kilomètres-essieux — Vehicle-axle kilometres (foreign and privately owned stock and service cars included)				
Locomotives électriques Electric locomotives	Locomotives à autres systèmes Other system locomotives		Parcours total des locomotives (Col. 24 à 31 et 34) Total number of locomotive kilometres (Cols. 24 to 31 and 34)	Automotrices Rail motor cars		Voitures à voyageurs (y compris les automotrices) Passenger carriages (including rail motor cars)	Fourgons à bagages (y compris les véhicules pour chef du train et les wagons-poste) Luggage vans (guard and mail cars included)	Wagons à marchandises [3]) Goods wagons [3])		Total (Col. 38+39+40+41)
	Trains Train	Parcours total Total		Trains Train	Parcours total Total			chargés loaded	vides empty	
—	—	25 445	37 898 818	1 899 401	1 917 532	222 315 000	120 009 000	587 027 000	174 331 000	1 103 682 000
—	1 037	27 930	40 182 281	758 207	864 099	.	.	.	.	1 244 882 000
—	—	50 876	42 725 415	863 018	889 291	.	.	.	.	1 390 257 000
—	—	16 098	45 823 687	746 769	771 197	.	.	.	.	1 443 495 000
—	—	—	44 498 983	664 592	686 892	.	.	.	.	1 291 446 000
—	—	—	39 417 460	525 527	550 129	207 255 000	96 591 000	589 136 000	159 724 000	1 052 706 000

chandises grande vitesse et militaires ont été répartis entre les colonnes 4 et 5 à proportion des kilomètres-essieux pour les voitures et les wagons. kilometres. — [3]) La répartition entre les colonnes 40 et 41 en partie approximative. — The allocation as between the columns 40 and 41 is partly

Tableau 2-2. Trafic Voyageurs des Chemins de fer de l'Etat en 1938 et de 1941 à 1945. —

Années Years	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Nombre de voyageurs transportés [1]) — Number of passengers carried [1])							Nombre de voyageurs-kilomètres [1]) —			
	en 1re classe 1st class		en 2e classe 2nd class		en 3e classe 3rd class		Total (Col. 4 + 6 + 8)	en 1re classe 1st class		en 2e classe 2nd class	
	Nombre Number	% de la col. 10 % of col. 10	Nombre Number	% de la col. 10 % of col. 10	Nombre Number	% de la col. 10 % of col. 10		Nombre Number	% de la col. 17 % of col. 17	Nombre Number	% de la col. 17 % of col. 17
1938	5 939	0.03	1 052 309	4.70	21 321 792	95.27	22 380 040	1 613 000	0.13	136 259 000	11.26
1941	.	.	.	.	.	.	27 092 256	.	.	.	.
1942	.	.	.	.	.	.	32 040 226	.	.	.	.
1943	.	.	.	.	.	.	39 257 314	.	.	.	.
1944	.	.	.	.	.	.	46 304 713	.	.	.	.
1945	1 440	0.01	2 927 616	5.16	53 813 015	94.83	56 742 071	.	.	.	.

Tableau 2-3. Trafic Marchandises des Chemins de fer de l'Etat en 1938 et de 1941 à 1945. —

Années Years	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	Nombre de tonnes transportées — Number of tons carried												Nombre
	Transports commerciaux — Public traffic						Transports en service Service traffic		Total (Col. 8+10)	Transports commerciaux —			
	Colis express et marchandises G. V. Fast goods and Express parcels		Marchandises P. V. Ordinary goods		Total					Colis express et marchandises G. V. [3]) Fast goods and Express parcels [3])		Marchandises P. V. Ordinary goods	
	Nombre Number	% de la col. 12 — % of col. 12	Nombre Number	% de la col. 12 — % of col. 12	Nombre Number (Col. 4+6)	% de la col. 12 — % of col. 12	Nombre Number	% de la col. 12 — % of col. 12		Nombre Number	% de la col. 21 — % of col. 21	Nombre Number	% de la col. 21 — % of col. 21
1938	138 706	0.94	13 651 877	92.98	13 790 583	93.92	892 493	6.08	14 683 076	[4])24 099 000	1.02	2 245 551 000	94.70
1941	268 578	2.26	10 849 576	91.18	11 118 154	93.34	781 501	6.57	11 899 655	.	.	.	.
1942	550 106	.	12 667 991	.	13 218 097	.	.	.	.	.	.	.	.
1943	601 541	.	13 382 444	.	13 983 985	.	.	.	.	.	.	.	.
1944	637 028	.	11 527 900	.	12 164 928	.	.	.	.	.	.	.	.
1945	641 733	5.22	10 974 729	89.42	11 616 462	94.65	656 952	5.35	12 273 414	.	.	.	.

Tableau 3-1. Recettes du Trafic Voyageurs des Chemins de fer de l'Etat et en 1938 de 1941 à 1945. —

Années Years	5	6	7	8	9	10	—	11	12	13
	Recettes voyageurs Passenger revenues								Recette moyenne Average revenue	
	1re classe 1st class	En % [5]) Percentage [5])	2e classe 2nd class	En % [5]) Percentage [3])	3e classe [6]) 3rd class [6])	En % [5]) Percentage [5])	Coupés-lits, recettes supplémentaires, billets acquittés dans les trains et les autobus, etc. Sleeping cars, supplementary revenues, tickets sold in the trains and the buses, etc.	Total	1re classe 1st class (Col. 5: Col. 4, tab. 2-2)	2e classe 2nd class (Col. 7: Col. 6, tab. 2-2)
	Marcs finnois — Finnish marks									
1938	833 980	0.32	42 556 233	16.22	219 036 906	83.46	30 970 255	293 397 374	140.42	40.44
1941	465 180	0.09	75 491 318	14.39	448 599 215	85.52	45 029 724	569 585 437	.	.
1942	120 215	0.01	111 802 177	11.28	879 238 898	88.71	63 912 162	1 055 073 452	.	.
1943	67 376	(0.005)	156 063 394	11.50	1 200 877 003	88.50	119 152 029	1 476 159 802	.	.
1944	90 517	(0.006)	175 976 632	12.01	1 289 044 245	87.99	141 892 184	1 607 003 578	.	.
1945	244 687	0.02	300 072 941	18.47	1 324 240 337	81.51	185 106 700	1 809 664 665	169.92	102.50

[1]) Non compris les billets gratuits et les billets acquittés dans les trains et les autobus. — Excluding the free tickets and the tickets sold in tonnage multiplied with the tariff distance corresponding to the average revenue per 1 ton carried. — [3]) Chiffres approximatifs en ce qui concerne — The figure is approximate as to the messagerie traffic. — [5]) Pourcentage par rapport à la somme des colonnes 5, 7 et 9. — Percentage in relation

Table 2-2. Passenger Traffic on the State Railways in 1938 and from 1941 to 1945.

15	16	17	18	19	20	21	22	23
Number of passenger-kilometres [1]							Bagages — Luggage	
en 3e classe 3rd class		Total (Col. 11+13+15)	Par kilomètre exploité Per kilometre of line worked (Col. 17: Col. 15, tab. 1-1)	Par essieu-kilomètre de voiture Per passenger carriage axle-kilometre (Col. 17: Col. 38, tab. 2-1)	Par train-kilomètre des trains affectés au trafic voyageurs Per passenger train-kilometre (Col. 17: Col. 4+7+10, tab. 2-1)	Parcours moyen d'un voyageur Average length of journey per passenger (Col. 17: Col. 10)	Nombre de tonnes Nomber of tons	Nombre de tonnes-kilomètres [2] Number of ton-kilometres [2]
Nombre Number	% de la col. 17 % of col. 17					km		
1 072 677 000	88.61	1 210 549 000	213 162	5.45	69.3	54.1	14 796	2 100 000
.	.	2 027 000 000	.	.	.	.	25 579	.
.	.	2 928 000 000	.	.	.	.	32 700	.
.	.	3 489 000 000	.	.	.	.	36 111	.
.	.	4 119 000 000	.	.	.	.	45 649	.
.	.	3 138 167 000	708 070	15.14	256.3	55.3	50 677	.

Table 2-3. Goods Traffic on the State Railways in 1938 and from 1941 to 1945.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
de tonnes-kilomètres — Number of ton-kilometres									Parcours moyen d'une tonne Average length of haul per ton	
Public traffic					Par kilomètre exploité Per kilometre of line worked				kilomètres kilometres	
Total		Transports en service Service traffic		Total (Col. 17+19)	Transports commerciaux Public traffic (Col. 17: Col. 15, tab. 1-1)	Trafic total Total traffic (Col. 21: Col. 15, tab. 1-1)	Par essieu-kilomètre de wagon à marchandises Per goods wagon axle-kilometre (Col. 21: Col. 40+41, tab. 2-1)	Par train-kilomètre des trains affectés au trafic marchandises et «autres» Per goods and «other» train-kilometre (Col. 21: Col. 5+6+8+9+11+12, tab. 2-1)	Transports commerciaux Public traffic (Col. 17: Col. 8)	Trafic total Total traffic (Col. 21: Col. 12)
Nombre Number (Col. 13+15)	% de la col. 21 — % of col. 21	Nombre Number	% de la col. 21 — % of col. 21							
2 269 650 000	95.72	101 487 000	4.28	2 371 137 000	399 657	417 527	3.11	163.5	164.6	161.5
2 593 000 000	.	112 384 000	.	2 705 384 000	.	.	.	.	.	.
2 966 000 000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
3 985 000 000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
3 460 000 000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
2 466 723 000	94.6	140 391 000	5.4	2 607 114 000	556 571	588 248	3.48	159.3	212.3	212.4

Table 3-1. Revenues from Passenger Traffic on the State Railways in 1938 and from 1941 to 1945.

14	15	16	17	18	19	20	21	22
par voyageur per passenger		Recette moyenne par voyageur-kilomètre Average revenue per passenger-kilometre				Recette par kilomètre exploité Revenue per kilometre of line worked (Col. 11: Col. 15, tab. 1-1)	Recettes bagages Luggage revenues	Recettes totales du trafic voyageurs Total revenues from passenger traffic (Col. 11+21)
3e classe 3rd class (Col. 9: Col. 8, tab. 2-2)	Moyenne générale General average (Col. 11: Col. 10, tab. 2-2)	1re classe 1st class (Col. 5: Col. 11, tab. 2-2)	2e classe 2nd class (Col. 7: Col. 13, tab. 2-2)	3e classe 3rd class (Col. 9: Col. 15, tab. 2-2)	Moyenne générale General average (Col. 11: Col. 17, tab. 2-2)			
Marcs finnois — Finnish marks								
10.27	13.11	0.517	0.312	0.204	0.242	51 664	6 209 771	299 607 145
.	21.04	.	.	.	.	119 210	12 927 436	582 512 873
.	32.90	.	.	.	.	182 823	20 688 526	1 075 761 978
.	37.62	.	.	.	.	241 874	25 663 901	1 501 823 703
.	34.72	.	.	.	.	299 144	32 043 571	1 639 047 149
24.61	31.89	.	.	.	0.577	408 318	38 732 123	1 848 396 788

the trains and the buses. — [3]) Produit du tonnage par la distance tarifaire correspondant à la recette moyenne d'une tonne. — Product of the les colis express. — The figures are approximate as to the express parcels. — [4]) Chiffre approximatif en ce qui concerne les articles de messagerie. to the sum of the columns 5, 7 and 9. — [5]) Y compris les billets combinés pour train te autobus. — Including the tickets combined for train and bus.

Tableau 3-2. Recettes du Trafic Marchandises des Chemins de fer de l'Etat en 1938 et de 1941 à 1945.

Années / Years	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Recettes / Revenues							Recette moyenne / Average	
	Transports commerciaux [1]) / Public traffic [1])					Transports en service / Service traffic	Total (Col. 9+10)	Transports commerciaux / Public	
	Colis express et marchandises G. V. / Fast goods and Express parcels [2])	% de la col. 9 / per cent of col. 9	Marchandises P. V. / Ordinary goods	% de la col. 9 / per cent of col. 9	Total (Col. 5+7)			Colis express et marchandises G. V. / Fast goods and Express parcels (Col. 5: Col. 4, tab. 2-3)	Marchandises P. V. / Ordinary goods (Col. 7: Col. 6, tab. 2-3)
	Marcs finnois — Finnish marks								
1938	45 611 653	6.04	709 554 192	93.96	755 165 845	—	755 165 845	328.84	51.97
1941	88 786 685	9.47	848 361 597	90.53	937 148 282	—	937 148 282	330.58	78.19
1942	155 451 182	12.29	1 109 816 873	87.71	1 265 268 055	—	1 265 268 055	282.58	87.61
1943	205 277 654	14.18	1 242 860 690	85.82	1 448 138 344	—	1 448 138 344	341.25	92.87
1944	217 949 811	16.98	1 064 961 270	83.01	1 282 911 081	—	1 282 911 081	342.14	92.38
1945	248 570 919	17.36	1 183 571 153	82.64	1 432 142 072	—	1 432 142 072	387.34	107.85

Tableau 3-3. Recettes Totales des Chemins de fer de l'Etat en 1938 et de 1941 à 1945. —

Années / Years	5	6	7	8	9
					Recettes —
	du trafic voyageurs / Passenger Traffic (Col. 22, tab. 3-1)		du trafic marchandises / Goods Traffic (Col. 11, tab. 3-2)		des trafics voyageurs et marchandises / Passenger and Goods Traffic (Col. 5+7)
	Recette / Amount	% de la col. 14 / percentage of col. 14	Recette / Amount	% de la col. 14 / percentage of col. 14	
	Marcs finnois — Finnish marks				
1938	299 607 145	26.95	755 165 845	67.93	1 054 772 990
1941	582 512 873	36.70	937 148 282	59.05	1 519 661 155
1942	1 075 761 978	44.39	1 265 268 055	52.21	2 341 030 033
1943	1 501 823 703	48.95	1 448 138 344	47.21	2 949 962 047
1944	1 639 047 149	53.71	1 282 911 081	42.04	2 921 958 230
1945	1 848 396 788	53.37	1 432 142 072	41.35	3 280 538 860

Tableau 3-4. Dépenses d'Exploitation des Chemins de fer de l'Etat en 1938 et 1945. —

Années / Years	5	6	7	8	9	10	11	12	13
									Principales catégories de dépenses —
	Administration générale / General Management				Mouvement et Trafic / Operating and Traffic				Voie / Permanent
	Dépenses — Expenses								
	de personnel [5]) / Staff [5])	autres que celles de personnel / Other than staff	Total (Col. 5+6)	% (Col. 7×100: Col. 35)	de personnel / Staff	autres que celles de personnel / Other than staff	Total (Col. 9+10)	% (Col. 11×100: Col. 35)	de personnel / Staff
	Marcs finnois — Finnish marks								
1938	61 954 000	8 809 000	70 763 000	7.8	245 303 000	20 190 000	265 493 000	29.1	71 872 000
1945	·	·	[6])240 189 959	5.4	·	·	[7])1 306 199 391	29.1	·

[1]) Y compris les transports par les camions automobiles. — Including truck traffic. — [2]) Recettes résultant du transport des wagons-postes the transport of mail vans, revenue from platform tickets, cloakroom revenue, charges for customs clearing, demurrage, storage, etc. — [3]) Locations, construction des lignes nouvelles. — After deducting the reimbursement of the salaries of the ordinary employees in construction of new lines. — [4]) Traitements, salaires et frais de bureau et divers de l'administration centrale et des caisses régionales; pensions de retraite et autres allocations ments» correspondent approximativement aux dépenses de renouvellement qui sont comprises dans les dépenses d'établissement du tableau 3—6. — and other staff allowances for the whole of the Administration, together with the amortisation charges of the central administration paid to the [7]) Traitements, salaires et indemnités de service etc. du trafic ferroviaire; frais d'éclairage et de chauffage des gares et voitures etc.; dépenses and carriages etc., expenses of the public automobile services. [8]) Traitements, salaires et autres dépenses pour la surveillance et l'entretien de manent way and buildings; corresponding »amortizations». — [9]) Traitements, salaires indemnités de service etc. et autres dépenses pour la traction and for maintenance of stock; »amortizations of the latter. — [10]) Magasins généraux et services automobiles. — General stores and automobile service.

— Table 3-2. Revenues from Goods Traffic on the State Railways in 1938 and from 1941 to 1945.

14	15	16	17	18	19	20	21	22
par tonne transportée revenue per ton carried			Recette moyenne par tonne-kilomètre Average revenue per ton-kilometre					
merciaux traffic			Transports commerciaux Public traffic					Recette par kilomètre exploité Revenue per kilometre of line worked (Col. 11: Col. 15, tab. 1-1)
Moyenne générale General average (Col. 9: Col. 8, tab. 2-3)	Transports en service Service traffic (Col. 10: Col. 10, tab. 2-3)	Moyenne générale General average (Col. 11: Col. 12, tab. 2-3)	Colis express et marchandises G. V. Fast goods and Express parcels (Col. 5: Col. 13, tab. 2-3)	Marchandises P. V. Ordinary goods (Col. 7: Col. 15, tab. 2-3)	Moyenne générale General average (Col. 9: Col. 17, tab. 2-3)	Transports en service Service traffic (Col. 10: Col. 19, tab. 2-3)	Moyenne générale General average (Col. 11: Col. 21, tab. 2-3)	
Marcs finnois — Finnish marks								
54.76	—	51.43	1.893	0.316	0.333	—	0.318	132 975
84.29	—	78.8	·	·	·	—	·	197 494
95.72	—	·	·	·	·	—	·	219 246
103.56	—	·	·	·	·	—	·	237 283
105.46	—	·	·	·	·	—	·	238 814
123.29	—	116.69	·	·	0.581	—	0.549	323 137

Table 3-3. Total Revenues of the State Railways in 1938 and from 1941 to 1945.

10	11	12	13	14	15	16
Revenues						
accessoires des trafics voyageurs et marchandises [3]) Accessory revenues from passenger and goods traffic [3])		en dehors du trafic [3]) Other than traffic revenues [3])		Total (Col. 9+10+12)	Recette totale par kilomètre exploité Total revenue per kilometre of line worked (Col. 14: Col. 15, tab. 1-1)	Recette totale par train-kilomètre Total revenue per train-kilometre (Col. 14: Col. 13, tab. 2-1)
Recette Amount	% de la col. 14 percentage of col. 14	Recette Amount	% de la col. 14 percentage of col. 14			
Marcs finnois — Finnish marks						
29 169 932	2.63	27 724 109	2.49	1 111 667 031	195 751	34.78
33 082 005	2.08	34 336 722	2.16	1 587 079 882	334 460	51.82
42 691 142	1.76	39 866 219	1.64	2 423 587 394	419 960	75.62
66 344 800	2.16	51 454 261	1.68	3 067 761 108	502 664	88.21
66 035 886	2.16	63 663 582	2.09	3 051 657 698	568 067	92.41
96 130 529	2.78	86 536 391	2.50	3 463 205 780	781 409	121.06

Table 3-4. Working Expenses of the State Railways in 1938 and 1945.

14	15	16	17+21	18+22	19+23	20+24	25	26	27	28
Principal categories of expenses										
et Bâtiment Way and Buildings			Matériel roulant et Traction Stock and Traction				Divers Miscellaneous			
Dépenses — Expenses										
autres que celles de personnel Other than staff	Total (Col. 13+14)	% (Col. 15×100: Col. 35)	de personnel Staff	autres que celles de personnel Other than staff	Total (Col. 17+18+21+22)	% (Col. 19+23×100: Col. 35)	de personnel Staff	autres que celles de personnel Other than staff	Total (Col. 25+26)	% (Col. 27×100: Col. 35)
Marcs finnois — Finnish marks										
89 628 000	161 500 000	17.7	155 032 000	246 929 000	401 961 000	44.1	6 880 000	4 472 000	[10])11 352 000	1.3
·	[8])467 790 161	10.4	·	·	[9])2 446 451 579	54.5	—	—	[11])26 901 347	0.6

recettes provenant des billets de quai et de la consigne, frais de formalité de douane, frais de stationnement, du magasinage, etc. — Payment fo ventes, télégraphe, etc. — Rents, sales, telegraph, etc. — [4]) Déduction faite du remboursement des traitements des agents ordinaires pour la. [5]) Les allocations patronales sont comptées en totalité dans la col. 5. — All the allocations for the wellfare service are counted in the col. 5. — du personnel de toute l'administration. De plus, sont compris les »amortissements» de l'administration centrale payés a l'Etat. Ces »amortisse- Salaries, wages, office expenses, and miscellaneous in connection with the central adinistration and district cashiers'offices; retirement pensions State. These amortisation charges correspond approximately to the renewal expenses included in the capital expenditure of Table 3—6. — des services automobiles publics. — Salaries, wages and service allowances etc. of the railway traffic; lighting and heating expenses of stations la voie et des bâtiments; »amortissements» correspondants. — Salaries, wages and other expenses for the surveillance and maintenance of per- et pour l'entretien du matériel roulant; »amortissements» de celui-ci. — Salaries, wages service allowances etc., and other expenses for traction — [11]) Dépenses et »amortissements» des magasins généraux. — Expenses and »amortizations» of general stores.

Tableau 3-4. Dépenses d'Exploitation. (Suite.) —

Années Years	29	30	31	32
				Total des dépenses —
	de personnel — Staff			
	Traitements[1]), salaires, etc., à l'exception des allocations patronales Salaries[1]) and wages, etc., excluding allocations for the welfare service	Allocations patronales Allocations for the welfare service	Total (Col. 5+9+13 +17+21+25 = Col. 29+30)	% par rapport au total général % of gross total (Col. 31×100: Col. 35)
	Marcs finnois — Finnish marks			
1938	502 036 000	39 005 000	541 041 000	59.4
1945		8 686 322		

Tableau 3-6. Dépenses d'Etablissement des Chemins de fer de l'Etat en 1938 et 1945. —

Années Years	5	6	7	8	9	10	11
	Dépenses d'établissement au 31 décembre Capital investment on December 31st		Participation de l'Etat, des Localités ou d'autres en argent ou en travaux au 31 décembre [3]) Contribution of the State, Local Authorities or others in money or works on December 31st [3])				Participation Contribution
	Total pour les chemins de fer exploités, appartenant au Réseau Total for the line worked, owned by the State Railways (Col. 9+14)	par kilomètre de ligne per kilometre of line (Col. 5: Col. 14, tab. 1-1)	Etat State	Localités et autres Local authorities and others	Total (Col. 7+8)	par kilomètre de ligne per kilometre of line (Col. 9: Col. 14, tab. 1-1)	Dépenses de 1er établissement et travaux complémentaires First cost and cost of subsequent works
	Marcs finnois — Finnish marks						
1938	5 820 299 566	1 246 743	—	—	—	—	4 659 395 467
1945	6 936 172 363	1 516 103	—	—	—	—	5 192 417 242

Tableau 3-7. Résultats Financiers de la Gestion des Chemins de fer de l'Etat en 1938, 1944

Années Years	5	6	7	8	9	10
	Produits nets ou insuffisances des recettes de l'exploitation Net working revenues or deficit		Charges du capital et charges Capital and various			
	Total (Col. 14, tab. 3-3 — Col. 35, tab. 3-4)	par kilomètre exploité per kilometre of line worked (Col. 5: Col. 15, tab. 1-1)	Actions Stock	Obligations	Annuités Amortizations	Charges diverses [4]) Various charges [4])
	Marcs finnois — Finnish marks					
1938	200 598 000	35 323	—	—	—	10 347 000
1944	366 033 537	68 137	—	—	—	—
1945	1 024 326 657	231 121	—	—	—	—

[1]) Déduction faite des traitements des agents ordinaires pour la construction des lignes nouvelles. — After deducting the salaries of the interest on the working capital, paid to the State. — [3]) Les dépenses d'établissement sont remboursées par l'Etat. — The capital investment is settled

Table 3-4. Working Expenses. (Continued.)

33	34	35	36	37	38
Total of expenses					
autres que celles de personnel Other than staff					
Total [5] (Col. 6+10+14 +18+22+26)	% par rapport au total général % of gross total (Col. 33×100: Col. 35)	Total général Gross total (Col. 31+33)	Coefficient d'exploitation. Working Coefficient (Col. 35×100: Col. 14, tab. 3-3)	Dépenses par kilomètre exploité Expenses per kilometre of line worked (Col. 35: Col. 15, tab. 1-1)	Dépenses par train-kilomètre Expenses per train-kilometre (Col. 35: Col. 13, tab. 2-1)
Marcs finnois — Finnish marks					
370 028 000	40.6	911 069 000 4 487 532 437	81.96 129.58	160 498 1 012 530	28.50 156.86

Table 3-6. Capital Investment of the State Railways in 1938 and 1945.

12	13	14	15	16	17	18	19
du Réseau en argent ou en travaux au 31 décembre [3] of the Railway in money or works on December 31st [3]				Dépenses d'établissement effectuées sur le Réseau au cours de l'année Capital investment during the year			
Matériel roulant Rolling stock	Dépenses diverses Various	Total (Col. 11+12 +13)	par kilomètre de ligne per kilometre of line (Col. 14: Col. 14, tab. 1-1)	Dépenses de 1er établissement et travaux complémentaires First cost and cost of subsequent works	Matériel roulant Rolling stock	Dépenses diverses Various	Total (Col. 16+17 +18)
Marcs finnois — Finnish marks							
1 118 574 992 1 677 766 703	42 329 107 65 988 418	5 820 299 566 6 936 172 363	1 485 898	84 423 341 530 926 391	61 054 658 157 338 302	5 466 503 20 512 029	150 944 502 708 776 722

et 1945. — Table 3-7. Financial Results of the State Railways in 1938, 1944 and 1945.

11	12	13	14	15	16	17
diverses charges		Charges totales Total charges		Excédents ou insuffisances des recettes par rapport aux charges totales Excess or deficiency of revenues as compared with total charges		Rapport en % des charges totales aux recettes Percentage of total charges to revenues Col. 13×100: Col. 14, tab. 3-3)
Total (Col. 7+8+9 +10)	par kilomètre exploité per kilometre of line worked (Col. 11: Col. 15, tab. 1-1)	Total (Col. 11 + Col. 35, tab. 3-4)	par kilomètre exploité per kilometre of line worked (Col. 13: Col. 15, tab. 1-1)	Total (Col. 5 — Col. 11)	par kilomètre exploité per kilometre of line worked (Col. 15: Col. 15, tab. 1-1)	
Marcs finnois — Finnish marks						
10 347 000 — —	1 822 — —	921 416 000 2 685 624 161 4 487 532 437	162 215 605 962 1 012 530	+ 190 251 000 + 366 033 537 —1 024 326 657	+ 33 501 + 68 137 —231 121	82.9 88.0 —129.6

ordinary employees in construction of new lines. — [3]) Déduction faite des intérêts des capitaux disponibles, payés à l'Etat. — After deducting the by the State. — [4]) Intérêts des capitaux disponibles (valeur des magasins généraux). — Interest on the working capital (value of the stores).

Tableau 3-8. Bilan des Chemins de fer de l'Etat au 31 décembre 1945. —

Années Years	5	6	7	8	9	10	11
	Actif — Assets						
	Dépenses d'établissement et de travaux complémentaires autres que de matériel roulant First cost and cost of subsequent works, excluding Rolling Stock	Matériel roulant Rolling Stock	Approvisionnements Stores	Débiteurs et divers Various Debtors	Caisse, Banque, Portefeuille Cash in hand & at Bank	Insuffisance de l'exercice [1] Balance (Deficit if any) [1]	Total de l'actif (Col. 5 à 10) Total Assets (Cols. 5 to 10)
	Marcs finnois — Finnish marks						
1945	5 258 405 660	1 677 766 703	2 254 789 525	357 603 429	230 556 731	—	9 779 122 048

Tableau 4-1. Personnel des Chemins de fer de l'Etat en 1945. —

Années Years	4	5	6	7	8	9
	Effectif total du personnel (Col. 5 à 13) Total number of employees (Cols. 5 to 13)	Administration centrale Administration	Services régionaux District staff	Entretien et surveillance des voies et bâtiments Maintenance of permanent way and structures	Service des gares Station staff	Service des trains Train staff
	Nombre — Number					
1945	36 636	704	218	—	—	—

Tableau 4-2. Accidents sur les Chemins de fer de l'Etat en 1938 et 1945. —

Années Years	4	5	6	7
	Collisions			
	entre deux éléments de matériel roulant of trains or their parts			d'un élément de matériel roulant contre un obstacle fixe [5] between trains or their parts and fixed obstacles [5]
	en pleine voie outside station limits	dans les gares [6] within station limits [5]	Total (Col. 4+5)	
1938	1	3	4	1
1945	4	11	15	1

[1]) Insuffisance a été couverte par l'Etat. — The deficit has been covered by the state. — [2]) Allocations reportées a l'année suivante. — créditeurs et divers 1 891 258 milliers de marcs. — Made upp as follows: Value of the system 6 936 172, funds in guarantee ot commitments 6 461, compris que les accidents qui ont provoqué mort d'hommes ou blessures graves (ayant entrainé, selon les données parvenues ou selon toute 1 000 francs-or). — These figures include only the accidents resulting in death of a person or serious injury (causing, according to the received damaged in value over 1 000 gold francs). — [6]) Y compris les accidents ayant entrainé, soit mort d'hommes ou blessures graves, mort d'animaux, — [7]) Non compris que les accidents ayant entrainé mort d'hommes ou blessures graves. Les données sont incomplètes. — Accidents whereby

Table 3-8. Balance Sheet of the State Railways on December 31st 1945.

12	13	14	15	16	17	18
Passif — Liabilities						
Capital						
Actions Stocks & Shares	Obligations et autres emprunts Debentures & other loans	Réserves [2] Reserves [2]	Caisses de retraite et de prévoyance Pension & Provident Funds	Créditeurs et divers [3] Various Creditors [3]	Produit de l'exercice Balance (Surplus if any)	Total du passif (Col. 12 à 17) Total Liabilities (Cols. 12 to 17)
Marcs finnois — Finnish marks						
—	—	933 626 653	11 603 840	8 833 891 555	—	9 779 122 048

Table 4-1. Staff of the State Railways in 1945.

10	11	12	13	14	15	16
				Effectif total du personnel affecté à l'exploitation Average number of employees in operating service (Col. 4 — Col. 12 — Col. 13)		
Service de conduite des machines Locomotive staff	Personnel d'entretien courant (matériel et traction) Maintenance of rolling stock	Ateliers principaux [4] Main workshops [4]	Services divers Miscellaneous services	par kilomètre exploité per kilometre of line worked (Col. 4—12—13: Col. 15, tab. 1-1)	par 1000 train-kilomètres per 1000 train-kilometres (Col. 4—12—13 × 1000: Col. 13, tab. 2-1)	par 100 000 essieux-kilomètres per 100 000 axle-kilometres (Col. 4—12—13 × 100 000: Col. 42, tab. 2-1)
Nombre — Number						
—	—	4 032	—	—	—	

Table 4-2. Accidents on the State Railways in 1938 and 1945.

8	9	10	11	12	13	14	15	16
Déraillements Derailments			Nombre total de collisions et de déraillements Total number of collisions and derailments (Col. 6+7+10)	Nombre de collisions et de déraillements Number of collisions and derailments			Accidents aux passages à niveau [6] Accidents at level crossing [6]	Autres accidents ou incidents ayant entraîné la mort ou des blessures pour des agents, des voyageurs ou des personnes étrangères [7] Other accidents whereby employees, passengers or other persons were killed or injured [7]
				par 100 kilomètres de longueur exploitée per 100 kilometres of line worked (Col. 11 × 100: Col. 15, tab. 1-1)	par 1 000 000 per 1 000 000			
en pleine voie outside station limits	dans les gares [5] within station limits [5]	Total (Col. 8+9)			d'essieux-kilomètres axle-kilometres (Col. 11 × 1000000: Col. 42, tab. 2-1)	de trains-kilomètres train-kilometres (Col. 11 × 1000000: Col. 13, tab. 2-1)		
—	2	2	7	0.12	0.01	0.22	54	90
12	4	16	32	0.72	0.03	1.12	32	162

Allocations carried to the follow year. — [3]) Se décompose comme suit: Valeur de résau 6 936 172, fonds garantissents des engagement 6 461, autres other creditors and various 1 891 258 thousand marks. — [4]) Y compris les constructions neuves. — Including the construction of new stock. — [5]) Non probabilité, une incapacité de travail de 14 jours au moins) ou dégâts matériels importants (dommages au matériel des chemins de fer supérieurs à informations or in all probability, an incapacity for work during 14 days at least) or considerable material damage (goods of the State Railways soit causé la destruction de véhicules routiers. — Accidents whereby persons were killed or seriously injured, cattle killed or road vehicles wrecked. persons were killed or seriously injured. The figures are incomplete.

Tableau 4-2. Accidents. (Suite.) —

Années Years	17	18	19	20	21	22
	Tués — Killed					
	Voyageurs Passengers		Agents Employees		Personnes étrangères Other persons	
	par suite d'accidents de trains by train-accidents	par suite d'autres causes from other causes	par suite d'accidents de trains by train-accidents	par suite d'autres causes from other causes	par différentes causes from different causes	Total (Col. 17 à 21) (Cols. 17 to 21)
1938	3	4	2	8	81	98
1945	2	19	4	8	74	107

Tableau 4-3. Combustibles et Energie électrique des Chemins de fer de l'Etat en 1938 et de 1941 à 1945

Table 4-3. Fuel and Electric Current on the State Railways in 1938 and from 1941 to 1945.

Années Years	4 Nature du combustible Kind of fuel	5 Pouvoir calorifique du combustible en calories par kg. Calorific value of fuel in calories per kg.	6 Quantités de combustibles consommées Quantity of fuel consumed	7 Energie électrique consommée Electric power consumed
1938	Bois — Fire-wood	3 500	1 181 790 m³	
	Houille (criblés) — Coal (screened)	7 000	178 369 t	—
	Tourbe — Peat	3 400	9 285 »	
	Huile lourde et Essence — Oil, heavy, and Petrol	10 000—11 000	729 »	
1941	Bois — Fire-wood	—	1 979 772 m³	
	Houille (criblés) — Coal (screened)	·	101 687 t	—
	Tourbe — Peat	·	5 786 »	
	Huile lourde et Essence — Oil, heavy, and Petrol	·	408 »	
1942	Bois — Fire-wood	·	1 541 360 m³	
	Houille (criblés) — Coal (screened)	·	268 834 t	—
	Tourbe — Peat	·	1 401 »	
	Huile lourde et Essence — Oil, heavy, and Petrol	·	437 »	
1943	Bois — Fire-wood	·	1 661 084 m³	
	Houille (criblés) — Coal (screened)	·	312 079 t	—
	Tourbe — Peat	·	6 654 »	
	Huile lourde et Essence — Oil, heavy, and Petrol	·	329 »	
1944	Bois — Fire-wood	·	2 128 604 m³	
	Houille (tout venant) — Coal (unscreened)	·	262 723 t	—
	Tourbe — Peat	·	6 934 »	
	Huile lourde et Essence — Oil, heavy, and Petrol	·	290 »	
1945	Bois — Fire-wood	3 200	2 987 724 m³	
	Houille (tout venant) — Coal (unscreened)	6 700	17 614 t	—
	Tourbe — Peat	3 500	4 212 »	
	Huile lourde et Essence — Oil, heavy, and Petrol	10 000—11 000	307 »	

¹) Y compris les personnes dont les blessures ont entraîné, soit la mort dans un délai de plus de 24 heures après l'accident, soit une the accident or incapacity for work during at least 14 days. The figures are incomplete.

Table 4-2. Accidents. (Continued.)

23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Blessés [1]) — Injured [1])						Nombre des — Number of					
Voyageurs Passengers		Agents Employees		Personnes étrangères Other persons		tués killed (Col. 17+18)	blessés injured (Col. 23+24)	tués killed (Col. 19+20)	blessés injured (Col. 25+26)	tués killed (Col. 21)	blessés injured (Col. 27)
						Voyageurs Passengers		Agents Employees		Personnes étrangères Other persons	
par suite d'accidents de trains by train-accidents	par suite d'autres causes from other causes	par suite d'accidents de trains by train-accidents	par suite d'autres causes from other causes	par différentes causes from different causes	Total (Col. 23 à 27) (Cols. 23 to 27)	par 10 000 000 de voyageurs-kilomètres per 10 000 000 passenger-kilometres (Col. 17, tab. 2-2: 10 000 000)		par 1 000 000 de trains-kilomètres per 1 000 000 train-kilometres (Col. 13, tab. 2-1: 1 000 000)			
8	7	2	7	23	47	0.06	0.12	0.31	0.28	2.53	0.72
40	29	4	11	82	166	0.07	0.23	0.41	0.52	2.55	2.83

Tableau 4-4. Impots sur les Chemins de fer de l'Etat en 1938 et 1945.
Table 4-4. Taxes on the State Railways in 1938 and 1945.

Années Years	10	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	Impôts recouvrés directement sur le public Taxes levied on the public through fares and rates			Impôts non recouvrés directement sur le public Taxes not directly imposed on the public			Ensemble des impôts Total taxes			
	Impôts sur les prix de transports Transport tax	Timbres des lettres de voiture Stamp duty for bills of freight	Impôts sur les titres Fund taxes	Impôts sur les titres Fund taxes	Impôts compris dans les dépenses d'exploitation Taxes included in the working expenses: Total	Impôts compris dans les dépenses d'exploitation Taxes included in the working expenses: % par rapport aux dépenses percentage of expenses (Col. 15: Col. 35, tab. 3-4)	Recouvrés directement sur le public Directly imposed on the public	Non recouvrés directement sur le public Not directly imposed on the public	Total général Gross total (Col. 17+18)	Total par kilomètre exploité Total taxes per kilometre of line worked (Col. 19: Col. 15, tab. 1-1)
							Total (Col. 10+12+13)	Total (Col. 14+15)		
	Marcs finnois — Finnish marks									
1938..	—	—	—	—	4 660 168	0.51	—	4 660 168	4 660 168	869
1945..	—	—	—	—	17 951 533	0.40	—	17 951 533	17 951 533	4 050

incapacité de travail de 14 jours au moins. Les données sont incomplètes. — Including the persons whose injuries caused death after 24 hours of

Tableau 5. Données principales sur les Chemins de fer Privés en 1945.
Table 5. Principal informations concerning the Private Railways in 1945.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lignes, exploitées par des sociétés d'actionnaires Lines, managed by joint-stock companies	Ecartement des rails Rail gauge	Longueur des lignes exploitées Length of line worked	Longueur des voies Length of track	Parcours des trains en kilomètres Train-kilometres	Nombre de voyageurs Number of passengers	Nombre de voyageurs-kilomètres Number of passenger-kilometres	Nombre de tonnes Number of tons	Nombre de tonnes-kilomètres Number of ton-kilometres
	m	31/12,	km			1 000 km	1 000 t	1 000 km
Voie large, Wide gauge	—	**69.0**	**98.9**	**207 747**	**516 267**	**15 216**	**1 269**	**20 014**
Rauma—Kauttua—Peipohja..	1.524	62.5	89.9	187 267	516 267	15 216	366	14 235
Kymi—Karhula—Sunila	»	6.5	9.0	20 480	—	—	903	5 779
Voie étroite, Narrow gauge ...	—	**172.2**	**236.7**	**362 456**	**1 351 492**	**21 067**	**465**	**11 949**
Forssa—Jokioinen—Humppila	0.750	22.4	25.9	72 923	402 254	6 204	68	1 211
Lovisa—Vesijärvi (Niemi)....	»	81.7	116.1	120 100	338 223	8 079	177	6 962
Hyvinkää—Karkkila	»	45.4	53.7	86 820	190 282	4 651	76	2 771
Karjalankoski—Juantehdas...	0.600	3.9	8.6	5 470	—	—	24	93
Riihimäki—Loppi (Kesijärvi) .	»	14.3	[1] 26.3	51 467	84 285	674	75	713
Kuusankoski—Voikka	»	4.5	6.1	25 676	336 448	1 459	45	199
Total	—	**241.2**	**335.5**	**570 203**	**1 867 759**	**36 283**	**1 734**	**31 963**

1	10	11	12	13	14	15	16	17
Lignes, exploitées par des sociétés d'actionnaires Lines, managed by joint-stock companies	Recettes — Revenues voyageurs Passenger Traffic	marchandises Goods Traffic	autres Other revenues	Total (Col. 10+11+12)	Dépenses d'exploitation Working expenses	Excédent ou perte Excess or deficiency (Col. 13 — Col. 14)	Coefficient d'exploitation Working Coefficient (Col. 14 × 100: Col. 13)	Nombre de fonctionnaires [2] Number of officials [2]
	Marcs finnois — Finnish marks							31/12
Voie large, Wide gauge	**9 977 431**	**29 404 588**	—	**39 382 019**	**45 262 326**	**— 5 880 307**	**114.9**	**216**
Rauma—Kauttua—Peipohja .	9 977 431	12 604 385	—	22 581 816	28 462 123	— 5 880 307	126.0	186
Kymi—Karhula—Sunila	—	16 800 203	—	16 800 203	16 800 203	—	100.0	30
Voie étroite, Narrow gauge ...	**16 720 529**	**24 449 667**	**555 174**	**41 725 370**	**48 527 462**	**— 6 802 092**	**116.0**	**369**
Forssa—Jokioinen—Humppila	4 764 480	3 743 326	300 113	8 807 919	10 198 033	— 1 390 114	115.8	60
Lovisa—Vesijärvi (Niemi)....	6 282 090	10 959 751	93 000	17 334 841	18 390 401	— 1 055 560	106.1	172
Hyvinkää—Karkkila	3 927 046	3 600 912	160 141	7 688 099	11 825 912	— 4 137 813	153.8	63
Karjalankoski—Juantehdas ...	—	1 283 166	—	1 283 166	1 283 166	—	100.0	8
Riihimäki—Loppi (Kesijärvi) .	1 074 017	4 168 317	1 920	5 244 254	5 128 901	115 353	97.8	48
Kuusankoski—Voikka	672 896	694 195	—	1 367 091	1 701 049	— 333 958	124.4	18
Total	**26 697 960**	**53 854 255**	**555 174**	**81 107 389**	**93 789 788**	**—12 682 399**	**115.6**	**585**

[1]) Y compris 0.7 km de voies à écartement large. — Including 0.7 kms of wide gauge track. — [2]) Non compris les ouvriers. — Workers not included.