SUOMEN VIRALLINEN TILASTO — FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK

XX

RAUTATIETILASTO
JÄRNVÄGSSTATISTIK

VUODELTA — FÖR ÅR

1960

VUOSIJULKAISU — ÅRSPUBLIKATION

78

HELSINKI—HELSINGFORS

1961

FI 3.5

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO — FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK

XX

RAUTATIETILASTO
JÄRNVÄGSSTATISTIK

VUODELTA — FÖR ÅR

1960

VUOSIJULKAISU — ÅRSPUBLIKATION

78

TILASTOKESKUS
KIRJASTO

Painos 500 kpl.
Upplaga 500 ex.

HELSINKI — HELSINGFORS
1961

19506

Helsinki 1962. Valtioneuvoston kirjapaino

Esipuhe

Vuoden 1960 Rautatietilasto on perusrakenteeltaan edellisen vuoden vastaavan julkaisun kaltainen. Julkaisuun on lisätty henkilökuntaa ja taloutta koskevia tauluja.

Helsingissä, rautatiehallituksessa, heinäkuun 31 päivänä 1961.

Erkki Aalto

Mauno Laisaari

Förord

1960 års Järnvägsstatistik är till sin grundkonstruktion lik föregående års motsvarande publikation. Tabellen rörande personal och ekonomi äro lagda till publikationen.

Helsingfors, järnvägsstyrelsen, den 31 juli 1961.

Ilmari Rannisto

Rautatietilastossa esiintyviä käsitteitä:

Veturikilometrit	= veturin kulkema matka kilometreinä.
Junakilometrit	= junan kulkema matka kilometreinä.
Henkilökilometrit	= matkustajan rautateitse kulkema matka kilometreinä.
Tonnikilometrit	= tavaralähetyksen paino tonneina × kuljetusmatka kilometreinä.
Bruttotonnikilometrit	= junan veturin ja vaunujen yhteinen bruttopaino tonneina × vastaavat junakilometrit.
Vedetyt bruttotonnikilometrit	= junan vaunujen bruttopaino tonneina × vastaavat junakilometrit.
Nettotonnikilometrit	= junassa kuljetetun tavaran ja matkustajien paino × vastaavat junakilometrit.
Vaununakselikilometrit	= junan vaunujen akselimäärä × vastaavat junakilometrit.
Veturin liikennekäyttöaika	= veturin käyttöaika matka-ajossa ja vaununvaihdossa yhteensä (ns. valmistus- ja lopetusaika mukaan luettuna).

Tauluissa on käytetty seuraavia symboleja:

»	= toisto.
—	= ei mitään ilmoitettavaa.
0 tai 0.0	= suure pienempi kuin puolet käytetystä yksiköstä.
..	= tietoa ei ole saatu.
.	= loogisesti mahdoton esitettäväksi.

I järnvägsstatistiken förekommande begrepp:

Lokkilometer	= den av loket tillryggalagda sträckan i kilometer.
Tågkilometer	= den av tåget tillryggalagda sträckan i kilometer.
Personkilometer	= den av passageraren per järnväg tillryggalagda sträckan i kilometer.
Tonkilometer	= godsförsändelsens vikt i ton × transportsträckan i kilometer.
Bruttotonkilometer	= sammanlagda bruttovikten av tågets lok och vagnar i ton × motsvarande tågkilometer.
Dragna bruttotonkilometer	= vagnarnas bruttovikt i tåget i ton × motsvarande tågkilometer.
Nettotonkilometer	= vikten av det gods och de resande som har transporterats i tåget × motsvarande tågkilometer.
Vagnaxelkilometer	= vagnarnas axelantal i tåget × motsvarande tågkilometer.
Lokets trafikdrifttid	= lokets drifttid i linjetjänst och vagnsväxling sammanlagt (den s. k. förberednings- och avslutningstiden medräknad).

I tabellerna har använts följande symboler:

»	= repetition.
—	= intet finnes att redovisa.
0 eller 0.0	= storheten mindre än hälften av den använda enheten.
..	= uppgift ej tillgänglig.
.	= logiskt omöjlig uppgift.

SISÄLLYS

A.	Valtionrautatiet	Sivu
I.	**Historiallinen katsaus**	7
1.	Rataosat liikenteelle avaamisaikansa mukaan	7
2.	Toiminta ja taloudelliset tulokset vuosina 1862—1960	8
II.	**Vuosi 1960**	12
1.	Kotimaiset taulut	12
A.	Leveäraiteiset radat	12
1.	*Kiskoliikenteen käyttöomaisuus ja henkilökunta*	12
1.1.1.	Liikennöidyn radan pituus ja tason laatu vuoden 1960 lopussa	12
1.1.2.	Kaksiraiteiset radat vuoden 1960 lopussa	13
1.1.3.	Radan päällysrakenne ja liikennepaikat vuonna 1960	14
1.1.4.	Rakennukset ja ratapihakoneistot vuoden 1960 lopussa	16
1.1.5.	Turvalaitteet, opastimet ja merkit vuoden 1960 lopussa	16
1.1.6.	Rata-, liikenne- ja raidepituus vuosina 1956—1960	18
1.1.7.	Kiskojen vaihto ja eri kiskolajit %:na raidepituudesta vuosina 1956—1960	18
1.1.8.	Rautatien ja maantien risteykset vuoden 1960 lopussa	18
1.2.	Veturit vuoden 1960 lopussa	19
1.3.	Vaunut vuoden 1960 lopussa	20
1.4.1.	Henkilökunta vuosien 1958—1960 lopussa	22
1.4.2.	Valtionrautateiden työllisyysindeksit eri vuosineljänneksillä vuonna 1960	22
1.4.3.	Henkilökunnan työtuntien ja työssäoloajalta maksetun reaalisen palkkasumman jakautuminen eri toiminnoille vuonna 1960	23
1.4.4.	Henkilökunnan keskimääräinen työaika työssä ollutta vuosityöntekijää kohti sekä keskimääräinen nimellinen tuntiansio työtuntia kohti eri toiminnoissa ja henkilöryhmissä vuonna 1960	26
1.4.5.	Henkilökunnan työstä poissaolot eriteltyinä osastoittain ja poissaolon syyn mukaan vuonna 1960	29
1.4.6.	Tapaturmatilasto vuonna 1960	30
1.4.7.	Sairaustilasto vuonna 1960	32
2.	*Liikenne*	34
2.1.1.	*Junasuoritteet*	34
2.1.1.1.	Bruttotonnikilometrit veturisarjoittain ja junalajeittain vuonna 1960	34
2.1.1.2.	Vedetyt bruttotonnikilometrit veturisarjoittain ja junalajeittain vuonna 1960	35
2.1.1.3.	Vedetyt bruttotonnikilometrit liikennekäyttötuntia kohden vuonna 1960	36
2.1.1.4.	Keskimääräiset junapainot (ilman veturia) veturisarjoittain ja junalajeittain vuonna 1960	37
2.1.1.5.	Junatiheys, bruttotonnikilometrit, nettotonnikilometrit, vaununakselikilometrit ja junakilometrit rataosittain vuonna 1960	38
2.1.1.6.	Eri rataosilla kuljetetut bruttotonnit vuonna 1960	48
2.1.1.7.	Keskimääräiset junapainot (veturi mukaanluettuna) rataosittain ja junalajeittain vuonna 1960	52
2.1.1.8.	Keskimääräiset junapainot (ilman veturia) rataosittain ja junalajeittain vuonna 1960	57
2.1.1.9.	Junien keskimääräinen vaununakseliluku rataosittain vuonna 1960	62
2.1.1.10.	Vaununakselikilometrit vuonna 1960	67
2.1.1.11.	Liikkuvan kaluston kuljetuskapasiteetin hyväksikäyttö prosenteissa vuonna 1960	68
2.1.1.12.	Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti vuonna 1960	78
2.1.1.13.	Suomen ja Neuvostoliiton rautateiden välinen yhdysliikenne vuonna 1960	86
2.1.2.	*Veturisuoritteet*	87
2.1.2.1.	Veturien työ- ja käyttöaika sekä korjauskustannukset vuonna 1960	87
2.1.2.2.	Veturien liikennekäyttöaika, junakilometrit, nettotonnikilometrit, kulutetut polttoaineet, vedetyt bruttotonnikilometrit ja bruttotonnikilometrit vuonna 1960	89
2.1.2.3.	Veturien kuluttamat polttoaineet ja suorittamat veturikilometrit vuonna 1960	90
2.1.2.4.	Veturikilometriä liikennekäyttötuntia kohden vuonna 1960	91

INNEHÅLL

A.	Statsjärnvägarna	Sid.
I.	**Historisk översikt**	7
1.	Bandelarna efter tidpunkten för öppnandet för trafik	7
2.	Verksamhet och ekonomiska resultat åren 1862—1960	8
II.	**År 1960**	12
1.	Inhemska tabeller	12
A.	Bredspåriga banor	12
1.	*Materiel för tågtrafik och personal*	12
1.1.1.	Trafik- och banlängd samt planets beskaffenhet vid slutet av år 1960	12
1.1.2.	Dubbelspåriga banor vid slutet av år 1960	13
1.1.3.	Banans överbyggnad och trafikplatserna år 1960	14
1.1.4.	Byggnader och bangårdsmaskinerier vid slutet av år 1960	16
1.1.5.	Säkerhetsanläggningar, signaler och märken vid slutet av år 1960	16
1.1.6.	Ban-, trafik- och spårlängden åren 1956—1960	18
1.1.7.	Rälsutbytet och de olika rälstyperna i % av spårlängden åren 1956—1960	18
1.1.8.	Korsningar mellan järnväg och väg vid slutet av år 1960	18
1.2.	Lok vid slutet av år 1960	19
1.3.	Vagnar vid slutet av år 1960	20
1.4.1.	Personalen vid slutet av åren 1958—1960	22
1.4.2.	Statsjärnvägarnas sysselsättningsindex för de skilda kvartalen under år 1960	22
1.4.3.	Fördelning enligt funktioner både av personalens arbetstimmar och av den utbetalda reala lönesumman för den tid personalen varit i arbete år 1960	23
1.4.4.	Personalens arbetstid i medeltal per i arbete varande årsanställd samt nominella timlön i medeltal per arbetstimme i olika funktioner och i olika persongrupper år 1960	26
1.4.5.	Personalens frånvaro från arbete specificerade enligt avdelning och skälet för frånvaron år 1960	29
1.4.6.	Olycksfallsstatistik år 1960	30
1.4.7.	Sjukdomsstatistik år 1960	32
2.	*Trafik*	34
2.1.1.	*Tågprestationer*	34
2.1.1.1.	Bruttotonkilometer per lokserie och tågslag år 1960	34
2.1.1.2.	Dragna bruttotonkilometer per lokserie och tågslag år 1960	35
2.1.1.3.	Dragna bruttotonkilometer per trafikanvändningstimme år 1960	36
2.1.1.4.	Medeltågvikter (exklusive lok) per lokserie och tågslag år 1960	37
2.1.1.5.	Tågtäthet, bruttotonkilometer, nettotonkilometer, vagnaxelkilometer och tågkilometer per bandel år 1960	38
2.1.1.6.	På olika bandelar transporterade bruttoton år 1960	48
2.1.1.7.	Medeltågvikter (inklusive lok) per bandel och tågslag år 1960	52
2.1.1.8.	Medeltågvikter (exklusive lok) per bandel och tågslag år 1960	57
2.1.1.9.	Tågens medelaxelantal per bandel år 1960	62
2.1.1.10.	Vagnaxelkilometer år 1960	67
2.1.1.11.	Utnyttjande av den rörliga materielens transportkapacitet i procent år 1960	68
2.1.1.12.	Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent år 1960	78
2.1.1.13.	Samtrafiken mellan järnvägarna i Finland och Sovjet Unionen år 1960	86
2.1.2.	*Lokprestationer*	87
2.1.2.1.	Lokens arbete och användningstid samt reparationskostnader år 1960	87
2.1.2.2.	Lokens trafikanvändningstid, tågkilometer, nettotonkilometer, förbrukade bränslen, dragna bruttotonkilometer och bruttotonkilometer år 1960	89
2.1.2.3.	Av lok förbrukade bränslen och utförda lokkilometer år 1960	90
2.1.2.4.	Lokkilometer per trafikanvändningstimme år 1960	91

Taulu		Sivu
2.1.2.5.	Veturien ja moottorivaunujen polttoainekulutus konejaksottain vuosina 1959—1960	92
2.1.2.6.	Liikkuvan kaluston voiteluainekulutus konejaksottain vuosina 1959—1960	92
2.1.2.7.	Veturien ja moottorivaunujen tarveainekustannukset 10:tä veturikilometriä kohden vuosina 1959—1960	92
2.1.2.8.	Polttoainekustannukset bruttotonnikilometriä kohden vuonna 1960	94
2.2.	*Henkilöliikenne*	95
2.2.1.	Henkilöliikenne vuosina 1956—1960	95
2.2.2.	Henkilöliikenne matkalippulajeittain vuosina 1958—1960	95
2.3.	*Tavaraliikenne*	96
2.3.1.	Lähetetty tavara vuosina 1951—1960	96
2.3.2.	Kaupallinen tavarakaukoliikenne tavaralajeittain vuonna 1960	96
2.3.3.	Kaupallinen tavarakaukoliikenne tariffiluokittain ja välimatkaryhmittäin vuonna 1960	98
2.3.4.	Kaupallisen tavarakaukoliikenteen lähetysten jakautuminen painon mukaan vuonna 1960	99
2.3.5.	Oman tavaran kuljetukset vuonna 1960	99
2.3.6.	Kaupallinen tavarakaukoliikenne lähetysliikennealueittain ja tavararyhmittäin vuonna 1960	100
2.4.	*Autoliikenne vuosina 1959—1960*	102
	Liikennealuekartta	106
3.	*Talous*	107
3.1.	*Tulot*	107
3.1.1.	Henkilöliikennetulot matkalippulajeittain vuosina 1958—1960	107
3.1.2.	Tavaraliikennetulot vuosina 1958—1960	108
3.1.3.	Kokonaistulot vuosina 1959—1960	108
	A. Tulot kameraalisen kirjanpidon mukaan vuosina 1959—1960	108
	B. Tulot kustannuslaskentatoimen mukaan vuonna 1960	109
3.1.4.	Tulojen lisäys tai vähennys edellisestä vuodesta ja kokonaistulot rata-, juna- ja vaununakselikilometriä kohden vuosina 1956—1960	109
3.4.	*Menot*	110
3.4.1.1.	Menot vuosina 1959—1960	110
	A. Käyttömenot kameraalisen kirjanpidon mukaan vuosina 1959—1960	110
	B. Menot kustannuslaskentatoimen mukaan vuonna 1960	114
	C. Menot toimintojen mukaan eriteltyinä vuosina 1958—1960	115
	D. Nimelliset ja reaaliset kustannukset vuosina 1958—1960	117
	E. Kustannuksien hintaindeksit vuosina 1958—1960	117
3.4.1.2.	Käyttömenot vuosina 1956—1960	118
3.4.1.3.	Käyttömenot rata-, juna ja vaununakselikilometriä kohden vuosina 1958—1960	118
3.4.2.	Pääomamenot vuosina 1958—1960	119
3.5.1.	Tulot, menot ja käyttöylijäämä tai- vajaus vuosina 1951—1960	120
3.5.2.	Käyttöylijäämä tai -vajaus vuosina 1956—1960	120
3.7.1.	Kaluston ja kiinteistöjen arvo vuosina 1958—1960	120
3.7.2.	Pääoma-arvon lisäys omaisuusryhmittäin vuosina 1958—1960	121
4.	*Muu toiminta*	122
4.1.1.	Eri varastojen keskimääräinen varastoarvo ja tarveaineiden kulutus vuonna 1960	122
4.1.2.	Eri varastojen tavaranvaihto vuonna 1960	122
4.2.1.	Liikenneonnettomuudet vuonna 1960	124
4.2.2.	Liikenneonnettomuudet vuosina 1959—1960	125
4.3.1.	Valokaasun valmistus ja tarveaineiden kulutus kaasutehtaissa vuosina 1959—1960	126
4.3.2.	Sähkölaitokset ja viestityslaitos vuosina 1958—1960	126
B.	Kapearaiteinen rata	128
5.	Kapearaiteinen rata vuonna 1960	128
2.	Résumé sur les Chemins de fer de Finlande	Pages
1.	Chemins de fer de l'État	129
2.	Chemins de fer Privés	145
B.	**Yksityiset rautatiet**	
1.	Yksityiset rautatiet ja niiden toiminta vuosina 1959—1960	146

Tabell		Sid.
2.1.2.5.	Lokens och motorvagnarnas bränsleförbrukning fördelad efter maskinsektion åren 1959—1960	92
2.1.2.6.	Rullande materielens smörjämnesförbrukning fördelad efter maskinsektion åren 1959—1960	92
2.1.2.7.	Lokens och motorvagnarnas materialkostnad per 10 lokkilometer åren 1959—1960	92
2.1.2.8.	Bränslekostnader per bruttotonkilometer år 1960	94
2.2.	*Persontrafik*	95
2.2.1.	Persontrafiken åren 1956—1960	95
2.2.2.	Persontrafiken efter resebiljett åren 1958—1960	95
2.3.	*Godstrafik*	96
2.3.1.	Avsänt gods åren 1951—1960	96
2.3.2.	Kommersiella fjärrgodstrafiken enligt varuslag år 1960	96
2.3.3.	Kommersiella fjärrgodstrafiken enligt tariffklass och avståndsgrupp år 1960	98
2.3.4.	Försändelsernas fördelning, enligt vikt i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1960	99
2.3.5.	Transport av eget gods år 1960	99
2.3.6.	Kommersiella fjärrgodstrafiken enligt avsändningstrafikområde och varugrupp år 1960	100
2.4.	*Biltrafik åren 1959—1960*	102
	Trafikdistriktskarta	106
3.	*Ekonomi*	107
3.1.	*Inkomster*	107
3.1.1.	Persontrafikinkomster efter resebiljett åren 1958—1960	107
3.1.2.	Godstrafikinkomster åren 1958—1960	108
3.1.3.	Totalinkomster åren 1959—1960	108
	A. Inkomster enligt kameralbokföring åren 1959—1960	108
	B. Inkomster enligt kostnadskalkylering år 1960	109
3.1.4.	Inkomstökning eller -minskning från föregående år och totalinkomster per ban-, tåg- och vagnaxelkilometer åren 1956—1960	109
3.4.	*Utgifter*	110
3.4.1.1.	Utgifter åren 1959—1960	110
	A. Driftutgifter enligt kameralbokföring åren 1959—1960	110
	B. Utgifter enligt kostnadskalkylering år 1960	114
	C. Utgifter specificerade enligt funktioner åren 1958—1960	115
	D. Nominella och reala kostnader åren 1958—1960	117
	E. Kostnadernas prisindex åren 1958—1960	117
3.4.1.2.	Driftutgifter åren 1956—1960	118
3.4.1.3.	Driftutgifter per ban-, tåg- och vagnaxelkilometer åren 1958—1960	118
3.4.2.	Kapitalutgifter åren 1958—1960	119
3.5.1.	Inkomster, utgifter och driftöverskott eller -underskott åren 1951—1960	120
3.5.2.	Driftöverskott eller -underskott åren 1956—1960	120
3.7.1.	Inventarier och fastigheter åren 1958—1960	120
3.7.2.	Kapitalvärdets ökning efter egendomskategorier åren 1958—1960	121
4.	*Annan verksamhet*	122
4.1.1.	Lagerbeståndets medelvärde och förbrukningen av materialier vid de olika förråden år 1960	122
4.1.2.	Varuomsättningen vid de olika förråden år 1960	122
4.2.1.	Trafikolyckorna år 1960	124
4.2.2.	Trafikolyckorna åren 1959—1960	125
4.3.1.	Framställningen av lysgas och materialförbrukningen vid gasverk åren 1959—1960	126
4.3.2.	Elverk och förbindelseanläggningar åren 1958—1960	126
B.	Smalspårig bana	128
5.	Smalspårig bana år 1960	128
2.	Summary relating to the Railways of Finland	Page
1.	State Railways	129
2.	Private Railways	145
B.	**Privata järnvägar**	
1.	Privata järnvägar och deras verksamhet åren 1959—1960	146

A. Valtionrautatiet — Statsjärnvägarna

I. Historiallinen katsaus — Historisk översikt

1. Rataosat liikenteelle avaamisaikansa mukaan [1]) — Bandelarna efter tidpunkten för öppnandet för trafik [1])

Rata ja rataosa Bana och bandel	Avattu liikenteelle Öppnad för trafik	km
Helsingin—Hämeenlinnan—Parikkalan rata, Helsingfors—Hämeenlinna—Parikkala bana		**623**
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna	17. 3. 62	107
Pasila, Fredriksberg—Sörnäinen, Sörnäs	6. 2. 63	3
Riihimäki—Lahti	1. 11. 69	59
Lahti—Vesijärvi	1. 11. 69	3
Lahti—Vainikkala-raja, Vainikkala-gränsen	11. 9. 70	155
Porvoo, Borgå—Kerava	[2]) 16. 7. 74	33
Simola—Rapasaari	1. 8. 85	22
Helsingin satamarata, H:fors hamnbana	16. 12. 85	6
Imatra—Imatrankoski-raja, Imatrankoski-gränsen	16. 10. 95	10
Lahti—Heinola	22. 5. 32	37
Lappeenranta—Imatra	1. 10. 34	41
Imatra—Vuoksenniska	16. 11. 35	3
Vuoksenniska—Simpele	1. 11. 37	39
Raippo—Melkkola	25. 8. 41	2
Simpele—Parikkala	1. 12. 47	19
Joutjärvi—Mukkula	1. 2. 54	7
Lahti—Valko, Valkom	[3]) 2. 5. 60	77
Helsingin—Turun rata, Helsingfors—Åbo banan		**196**
Pasila, Fredriksberg—Turku, Åbo	1. 9. 03	196
Hangon rata, Hangöbanan		**151**
Hanko, Hangö—Hyvinkää	[4]) 8. 10. 73	148
Lohja, Lojo—Lohjan kauppala	21. 12. 28	3
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rata, Åbo—Tampere—Hämeenlinna bana		**301**
Turku, Åbo—Toijala	22. 6. 76	128
Tampere—Hämeenlinna	22. 6. 76	80
Turku, Åbo—Turun satama, Åbo hamn	22. 6. 76	3
Turku, Åbo—Mynämäki	1. 9. 23	30
Raisio—Naantali	16. 11. 23	6
Mynämäki—Kalaranta	1. 9. 24	36
Toijala—Valkeakoski	1. 9. 38	18
Vaasan rata, Vasabanan		**520**
Tampere—Vaasa, Vasa	29. 9. 83	306
Vaasa, Vasa—Vaskiluoto, Vasklot	1. 8. 93	4
Seinäjoki—Kristiinankaupunki, Kristinestad	1. 8. 13	112
Perälä—Kaskinen, Kaskö	1. 8. 13	24
Vilppula—Mänttä	1. 1. 29	8
Orivesi—Jämsä	15. 7. 50	56
Jämsä—Jämsänkoski	1. 7. 51	4
» —Perälänlahti	1. 8. 52	6
Oulun rata, Oulubanan		**629**
Seinäjoki—Oulu	1. 11. 86	335
Oulu—Toppila	1. 11. 86	4
Kokkola, Gamlakarleby—Ykspihlaja, Yxpila	1. 11. 86	5
Pännäinen, Bennäs—Leppäluoto, Alholmen	1. 11. 87	14
Tuomioja—Raahe	[5]) 5. 12. 99	28
Tuira—Tornio	16. 10. 03	129
Tornio—Tornio-raja, Tornio-gränsen	1. 4. 19	2
Tornio—Kukkola	24. 3. 22	17
Kukkola—Karunki	1. 1. 23	10
Karunki—Korpikylä	1. 1. 26	9
Korpikylä—Aavasaksa	1. 11. 27	34
Aavasaksa—Kauliranta	1. 9. 28	7
Haukipudas—Martinniemi	1. 10. 40	5
Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby	20. 4. 49	8
Ylihärmän haararata, Ylihärmä bibana	1. 10. 51	10
Vihanti—Ristonaho	1. 12. 53	12
Savon rata, Savolaksbanan		**965**
Kouvola—Kuopio	1. 10. 89	272
Suonenjoki—Iisvesi	1. 10. 89	6
Kouvola—Kotka	1. 10. 90	54
Kouvola—Kuusankoski	1. 10. 92	5
Inkeroinen—Hamina	[6]) 5. 10. 99	26
Kuopio—Iisalmi	1. 7. 02	85
Voikan haararata, Voikka bibana	10. 7. 02	5
Iisalmi—Kajaani	16. 10. 04	83
Kajaani—Kontiomäki	1. 1. 23	26
Iisalmi—Kiuruvesi	1. 12. 23	34
Kiuruvesi—Pyhäsalmi	1. 1. 25	32
Pyhäsalmi—Haapajärvi	1. 8. 25	33
Haapajärvi—Ylivieska	1. 12. 25	55
Hillon satamarata, Hillo hamnbana	1. 12. 37	6
Kontiomäki—Vääkiö	1. 12. 39	95
Vääkiö—Taivalniska	1. 12. 59	59
Murtomäki—Otanmäki	1. 11. 53	25
Pesiökylä—Ämmänsaari	1. 12. 55	18
Siilinjärvi—Juankoski	15.11.56	43
Pyhäsalmi—Pyhäkumpu	15. 7.60	3
Jyväskylän—Haapajärven rata, Jyväskylä—Haapajärvi bana		**208**
Jyväskylä—Suolahti	1.11.98	40
Suolahti—Äänekoski	16.11.42	7
Äänekoski—Saarijärvi kk	1. 4.55	30
Haapajärvi—Pihtipudas	1.10.56	48
Saarijärvi kk—Enonjärvi	1. 1.59	26
Pihtipudas—Seläntaus	15. 1.59	7
Enonjärvi—Kannonkoski	1.11.59	8
Kannonkoski—Varanen	1. 1.60	11
Seläntaus—Keitelepohja	15. 2.60	12
Varanen—Keitelepohja	1.10.60	19
Karjalan rata, Karelska banan		**440**
Joensuu—Niirala-raja, Niirala-gränsen	1. 11. 94	70
Joensuu—Lieksa	11. 9. 10	104
Lieksa—Nurmes	16. 10. 11	56
Huutokoski—Varkaus	1. 11. 14	18
Joensuu—Sysmäjärvi	1. 12. 27	44
Sysmäjärvi—Outokumpu	15. 5. 28	3
Varkaus—Vihtari	1. 12. 39	65
Vihtari—Viinijärvi	22. 4. 40	36
Joensuu—Kovero	15. 11. 57	44
Porin rata, Poribanan		**217**
Tampere—Pori	1. 11. 95	135
Peipohja—Rauma	[7]) 15. 4. 97	48
Kiukainen—Kauttua	[7]) 15. 4. 97	13
Pori—Mäntyluoto	1. 11. 99	21
Porin—Parikkalan rata, Pori—Parikkala bana		**514**
Haapamäki—Jyväskylä	1. 11. 97	77
Savonlinna—Parikkala	1. 2. 08	60
Pieksämäki—Savonlinna	1. 11. 14	106
Jyväskylä—Pieksämäki	1. 6. 18	79
Pori—Niinisalo	16. 12. 33	64
Niinisalo—Parkano	1. 1. 35	37
Parkano—Virrat	1. 11. 37	51
Virrat—Haapamäki	15. 11. 38	40
Rovaniemen rata, Rovaniemibanan		**269**
Laurila—Rovaniemi	16. 10. 09	107
Rovaniemi—Kemijärvi	1. 9. 34	83
Kemijärvi—Kelloselkä	1. 11. 42	79
Oulun—Nurmeksen rata, Oulu—Nurmes bana		**281**
Paltamo—Vuokatti	16. 10. 26	42
Vuokatti—Sotkamo	16. 10. 26	6
Oulu—Muhos	1. 11. 27	36
Vuokatti—Saviaho	23. 1. 28	23
Muhos—Utajärvi	1. 12. 28	22
Saviaho—Rumo	1. 2. 29	17
Utajärvi—Vaala	16. 10. 29	34
Rumo—Nurmes	1. 11. 29	44
Vaala—Paltamo	1. 12. 30	57
Yhteensä, Summa		**5 314**

[1]) Tämä taulu ei sisällä kapearaiteisen radan tietoja. — Denna tabell innehåller icke uppgifter om smalspårig bana.
[2]) Ostettu valtiolle 1. 10. -17. — Inköpt av staten 1. 10. -17.
[3]) » » 1. 1. -59. — » » » 1. 1. -59.
[4]) » » 1. 5. -75. — » » » 1. 5. -75.
[5]) » » 1. 3. -26. — » » » 1. 3. -26.
[6]) » » 1. 1. -16. — » » » 1. 1. -16.
[7]) » » 1. 7. -50. — » » » 1. 7. -50.

2. Toiminta ja taloudelliset tulokset vuosina 1862—1960 — Verksamhet och ekonomiska resultat åren 1862—1960

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
			VR:n liikkuva kalusto VR:s rullande materiel $^{31}/_{12}$									
Vuonna År	VR:n omistamien raiteiden pituus VR:s ägande spårlängd $^{31}/_{12}$	VR:n liikennöimän radan pituus Av VR trafikerad banlängd $^{31}/_{12}$	Vetureita ja moottorivaunuja Lok och motorvagnar	Henkilövaunuja Personvagnar	Tavara- ja matkatavaravaunuja Gods- och resgodsvagnar	Viran- ja toimenhaltijoita Innehavare av tjänst el. befattning	Junakilometriä [1] Tågkilometer [1]	Vaununakselikilometriä [1] Vagnaxelkilometer [1]	Henkilökilometriä [2] Personkilometer [2]	Tonnikilometriä [3] Tonkilometer [3]	Matkojen luku [2] Antal resor [2]	Tonnien luku [3] Antal ton [3]
	km		1000:ta — 1000-tal									
1862	..	108	6	13	142	..	..	..	..	..	39	13
1863	..	111	6	15	217	..	..	3 270	[5] 3 505	3 315	64	40
1864	..	111	6	15	225	..	..	3 177	..	..	84	34
1865	..	111	6	20	283	..	..	..	..	..	79	43
1866	..	111	..	..	..	..	..	..	..	..	66	48
1867	..	111	8	..	..	..	..	..	3 332	2 933	57	44
1868	..	111	8	22	276	..	142	3 793	3 317	3 037	55	52
1869	..	172	19	27	508	..	200	5 564	3 640	3 827	61	78
1870	531	483	43	110	993	..	593	13 380	18 028	7 925	404	132
1871	539	490	47	118	1 058	887	856	28 501	31 582	17 903	613	181
1872	542	490	47	121	1 088	934	1 081	34 309	41 801	24 380	803	227
1873	552	492	48	121	1 188	965	1 110	35 614	44 360	27 401	921	243
1874	555	492	54	127	1 244	1 009	1 180	42 905	48 258	32 504	1 087	320
1875	722	638	70	166	1 563	1 086	1 324	46 960	58 819	38 954	1 242	374
1876	976	853	98	215	2 093	1 670	1 870	60 834	66 363	45 892	1 475	439
1877	997	853	98	228	2 207	1 678	2 064	67 107	66 914	51 810	1 441	485
1878	1 002	852	98	231	2 204	1 667	1 830	58 078	68 568	44 826	1 583	445
1879	1 003	852	98	231	2 206	1 605	1 679	52 713	67 650	41 196	1 782	417
1880	1 005	852	98	231	2 176	1 594	1 749	57 019	65 870	49 480	1 813	506
1881	1 007	852	98	247	2 176	1 583	1 795	60 377	63 560	52 193	1 715	510
1882	1 012	853	98	248	2 177	1 583	1 900	68 270	67 958	69 203	1 813	643
1883	1 344	1 159	113	275	2 484	1 810	2 000	66 964	67 541	59 912	1 775	548
1884	1 349	1 159	113	275	2 494	1 817	2 268	69 282	70 895	60 778	1 837	589
1885	1 376	1 179	115	295	2 494	1 863	2 427	77 259	75 712	71 512	1 844	688
1886	1 758	1 513	132	302	2 749	2 114	2 704	80 719	80 999	69 371	1 861	613
1887	1 783	1 540	133	315	2 824	2 163	3 081	89 013	93 212	72 722	2 067	638
1888	1 787	1 540	135	332	2 844	2 201	3 205	100 143	101 669	89 726	2 103	750
1889	2 105	1 823	146	356	3 328	2 428	3 359	109 936	104 493	98 460	2 206	862
1890	2 179	1 876	151	370	3 594	2 612	3 750	123 828	126 076	104 052	2 542	954
1891	2 191	1 877	151	407	3 819	2 733	4 116	141 522	136 941	120 383	2 600	1 043
1892	2 294	1 954	160	424	4 045	2 906	4 357	146 903	127 959	126 802	2 537	962
1893	2 455	2 098	170	465	4 255	3 153	4 930	158 072	132 212	146 550	2 556	1 088
1894	2 633	2 242	175	472	4 516	3 392	5 202	170 862	136 177	151 146	2 535	1 114
1895	2 832	2 390	191	487	4 853	3 691	5 612	181 034	148 602	158 874	3 022	1 228
1896	2 843	2 390	195	512	5 403	3 901	6 166	202 900	178 559	179 715	3 608	1 445
1897	2 963	2 473	209	540	5 728	4 152	6 713	236 130	222 399	212 748	4 263	1 667
1898	3 078	2 516	245	634	6 416	4 437	7 796	267 965	282 881	239 782	5 596	1 897
1899	3 276	2 648	268	652	7 557	5 121	8 886	311 202	318 904	287 125	6 224	2 219
1900	3 304	2 650	310	755	8 547	5 550	9 770	349 289	337 173	343 370	6 899	2 463
1901	3 371	2 652	357	810	9 207	5 943	9 780	343 128	338 354	304 384	7 227	2 317
1902	3 551	2 745	381	845	9 870	6 318	10 156	363 135	341 846	316 862	7 258	2 323
1903	3 861	2 962	394	845	10 520	6 880	11 014	404 182	382 286	377 877	8 299	2 813
1904	4 002	3 046	413	845	11 170	7 268	11 784	420 419	389 546	376 195	8 794	2 928
1905	4 049	3 046	445	944	11 665	7 550	11 928	424 681	425 787	350 588	9 716	2 798
1906	4 079	3 046	455	962	12 160	7 933	12 500	442 935	522 656	376 288	11 338	3 094
1907	4 134	3 055	463	974	12 994	8 478	12 843	467 477	518 174	425 159	11 885	3 475
1908	4 280	3 139	474	1 022	13 378	8 811	13 215	488 640	494 952	434 568	12 330	3 566
1909	4 441	3 252	489	1 080	13 869	8 863	13 500	482 396	527 686	442 585	12 914	3 665
1910	4 568	3 356	500	1 114	14 149	10 351	13 354	486 953	554 928	462 005	14 463	3 860

[1]) Valmiilla radoilla. — På färdiga banor.
[2]) Paitsi vapaalipuilla ja autoliikenteessä. — Utom med fribiljetter och i biltrafik.
[3]) Kiitotavaraa, paketteja ja autoliikennettä lukuunottamatta. Elävät eläimet ja kuljetusneuvot puuttuvat myös tonnikilometreistä v:een 1920
[4]) Pääoma-arvo sisältää v:een 1931 ainoastaan liikenteelle lopullisesti avatun rataverkon, mutta v:sta 1932 alkaen myös rautatierakennukset. —
[5]) Ilman vankeja ja sotaväkeä. — Utom fångar och militär.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Tulot — Inkomster											Ratakilometriä kohden keskimäärin I medeltal per bankilometer						
Henkilöliikenteestä Persontrafik		Tavaraliikenteestä Godstrafik		Muut tulot Övriga inkomster		Yhteensä Summa	Käyttömenot Driftutgifter	Käyttöylijäämä tai -vajaus (—) Driftöverskott el. -underskott (—)	Pääoma-arvo [4]) Kapitalvärde [4]) 31/12	Korko keskim. pääoma-arv. Ränta på medelkapitalvärdet	Junakm Tågkm	Vaununakselikm Vagnaxelkm	Henkilökm Personkm	Tonnikm Tonkm	Tuloja Inkomster	Käyttömenoja Driftutgifter	Käyttöylijäämä tai -vajaus (—) Driftöverskott el. -underskott (—)
1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk			Milj. mk	%	1 000 km				1 000 mk		
..	..	..	..	..	..	123	..	..	15	..	..	..	..	..	1.1	..	..
..	..	..	..	..	..	558	597	— 39	15	— 0.27	..	29.7	..	..	5.1	5.4	— 0.3
..	..	..	..	..	..	464	540	— 76	15	— 0.52	..	28.9	..	..	4.2	4.9	— 0.7
..	..	..	..	..	..	521	439	82	15	0.56	..	..	..	..	4.7	4.0	0.7
152	33.0	299	64.6	11	2.4	462	421	41	15	0.28	..	..	..	..	4.2	3.8	0.4
133	30.9	273	63.5	24	5.6	430	429	1	15	0.01	..	..	30.0	26.4	3.9	3.9	0.0
130	29.3	282	63.7	31	7.0	443	354	89	15	0.61	1.3	34.2	29.9	27.4	4.0	3.2	0.8
144	29.0	327	65.9	25	5.1	496	327	169	19	1.09	1.7	47.6	31.1	32.7	4.2	2.8	1.4
771	52.3	608	41.2	96	6.5	1 475	1 422	53	42	0.17	1.9	42.7	57.5	25.3	4.7	4.5	0.2
1 313	49.5	1 273	48.0	65	2.5	2 651	1 844	807	43	1.90	1.8	58.9	65.3	37.0	5.5	3.8	1.7
1 713	49.5	1 682	48.6	65	1.9	3 460	2 051	1 409	43	3.27	2.2	70.1	85.4	49.8	7.1	4.2	2.9
1 819	48.4	1 873	49.8	67	1.8	3 759	2 269	1 490	44	3.40	2.3	72.8	90.6	56.0	7.7	4.6	3.1
2 061	45.7	2 362	52.4	86	1.9	4 509	2 632	1 877	45	4.23	2.4	87.2	98.1	66.1	9.2	5.4	3.8
2 368	44.6	2 771	52.2	166	3.2	5 305	3 769	1 536	56	2.89	2.2	77.9	97.5	64.6	8.8	6.2	2.6
3 028	44.0	3 608	52.5	242	3.5	6 878	4 501	2 377	78	3.51	2.5	81.0	88.3	61.1	9.2	6.0	3.2
2 730	40.2	3 895	57.4	160	2.4	6 785	5 166	1 619	79	2.07	2.4	78.7	78.4	60.7	8.0	6.1	1.9
2 675	42.2	3 476	54.9	183	2.9	6 334	4 983	1 351	80	1.70	2.1	68.1	80.4	52.6	7.4	5.8	1.6
2 648	43.3	3 115	51.0	347	5.7	6 110	4 387	1 723	80	2.15	2.0	61.8	79.4	48.3	7.1	5.1	2.0
2 898	42.1	3 700	53.7	288	4.2	6 886	4 258	2 628	81	3.25	2.1	66.9	77.3	58.0	8.1	5.0	3.1
2 949	40.8	3 890	53.8	396	5.4	7 235	4 501	2 734	82	3.35	2.1	70.8	74.6	61.2	8.5	5.3	3.2
3 074	38.8	4 591	58.0	252	3.2	7 917	4 743	3 174	82	3.88	2.2	80.1	79.7	81.2	9.3	5.6	3.7
3 055	40.0	4 217	55.2	372	4.8	7 644	4 919	2 725	97	3.17	2.1	72.0	72.6	64.4	8.2	5.3	2.9
3 302	42.1	4 355	55.5	191	2.4	7 848	5 028	2 820	98	2.89	2.0	59.8	61.2	52.4	6.7	4.3	2.4
3 418	40.4	4 906	58.1	127	1.5	8 451	4 915	3 536	99	3.58	2.1	66.9	64.9	61.3	7.2	4.2	3.0
3 445	42.0	4 632	56.5	123	1.5	8 200	5 216	2 984	120	2.90	2.2	65.3	65.5	56.1	6.6	4.2	2.4
3 597	42.9	4 665	55.7	120	1.4	8 382	5 386	2 996	120	2.50	2.0	58.3	61.0	47.6	5.5	3.5	2.0
3 914	40.7	5 565	57.8	147	1.5	9 626	5 946	3 680	121	3.05	2.1	65.0	66.0	58.3	6.3	3.9	2.4
4 265	40.6	6 080	58.0	144	1.4	10 489	6 228	4 261	139	3.39	2.1	68.3	64.9	61.1	6.5	3.9	2.6
5 191	43.9	6 487	54.8	153	1.3	11 831	7 163	4.668	143	3.33	2.0	67.4	68.7	56.7	6.4	3.9	2.5
5 475	43.0	7 079	55.6	178	1.4	12 732	8 205	4 527	145	3.14	2.2	75.4	72.9	64.1	6.8	4.4	2.4
5 100	41.4	7 068	57.4	154	1.2	12 322	8 631	3 691	154	2.50	2.3	77.7	67.7	67.1	6.5	4.6	1.9
5 256	39.2	7 990	59.6	158	1.2	13 404	9 113	4 291	166	2.74	2.5	79.8	66.8	74.0	6.8	4.6	2.2
5 462	38.2	8 656	60.5	183	1.3	14 301	9 187	5 114	178	3.05	2.5	80.5	64.2	71.2	6.7	4.3	2.4
6 070	39.3	9 212	59.6	174	1.1	15 456	10 120	5 336	193	2.94	2.5	79.8	65.5	70.0	6.8	4.5	2.3
7 194	40.3	10 483	58.7	190	1.0	17 867	10 800	7 067	195	3.64	2.6	84.9	74.7	75.2	7.5	4.5	3.0
7 700	39.5	11 621	59.5	203	1.0	19 524	12 282	7 242	205	3.65	2.8	98.1	92.4	88.4	8.1	5.1	3.0
8 976	40.8	12 776	58.1	252	1.1	22 004	14 386	7 618	215	3.62	2.9	108.0	114.0	96.6	8.9	5.8	3.1
10 090	40.3	14 653	58.5	304	1.2	25 047	17 503	7 544	239	3.37	3.5	122.5	125.6	113.0	9.9	6.9	3.0
10 700	38.6	16 662	60.2	336	1.2	27 698	20 545	7 153	251	2.92	3.7	131.8	127.2	129.6	10.5	7.8	2.7
10 714	40.3	15 478	58.2	409	1.5	26 601	21 848	4 753	262	1.85	3.9	129.4	127.6	114.7	10.0	8.2	1.8
10 637	39.5	15 940	59.2	354	1.3	26 931	23 081	3 850	280	1.42	3.8	134.5	126.6	117.4	10.0	8.5	1.5
11 724	38.9	18 058	59.8	400	1.3	30 182	24 557	5 625	311	1.94	3.9	144.2	136.4	134.9	10.8	8.8	2.0
12 200	39.0	18 675	59.7	417	1.3	31 292	26 607	4 685	322	1.49	4.0	141.1	130.8	126.3	10.5	8.9	1.6
13 350	42.1	17 964	56.7	386	1.2	31 700	28 259	3 441	330	1.05	3.9	139.4	139.8	115.1	10.4	9.3	1.1
15 579	43.5	19 881	55.4	405	1.1	35 865	29 661	6 204	337	1.86	4.1	145.4	171.6	123.5	11.8	9.7	2.1
17 105	43.2	22 024	55.6	466	1.2	39 595	33 469	6 126	347	1.79	4.2	153.0	169.6	139.1	13.0	11.0	2.0
17 607	43.1	22 332	54.7	899	2.2	40 838	35 677	5 161	366	1.43	4.2	156.0	158.0	138.8	13.0	11.4	1.6
18 352	43.8	22 732	54.3	796	1.9	41 880	36 021	5 859	384	1.57	4.3	152.4	166.7	138.8	13.2	11.3	1.9
19 484	44.0	24 042	54.3	735	1.7	44 261	36 496	7 765	403	1.99	4.1	148.3	169.0	140.7	13.5	11.1	2.4

saakka. — Expressgods, paket och biltrafik undantagna. I tonkilometertalen ingå före år 1921 ej heller levande djur och transportmedel.
Kapitalvärdet innefattar till år 1931 endast det för trafik slutgiltigt öppnade järnvägsnätet, men fr. o. m. 1932 även järnvägsbyggen.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
			VR:n liikkuva kalusto VR:s rullande materiel 31/12									
Vuonna (jatkoa) År (forts.)	VR:n omistamien raiteiden pituus VR:s ägande spårlängd 31/12	VR:n liikennöimän radan pituus Av VR trafikerad banlängd 31/12	Vetureita ja moottorivaunuja Lok och motorvagnar	Henkilövaunuja Personvagnar	Tavara- ja matkatavaravaunuja Gods- och resgodsvagnar	Viran- ja toimenhaltijoita Innehavare av tjänst el. befattning	Junakilometriä Tågkilometer	Vaununakselikilometriä Vagnaxelkilometer	Henkilökilometriä Personkilometer	Tonnikilometriä Tonkilometer	Matkojen luku Antal resor	Tonnien luku Antal ton
	km						1000:ta—1000-tal					
1911	4 679	3 421	502	1 129	14 303	10 295	13 821	533 544	593 889	557 924	15 176	4 496
1912	4 714	3 421	501	1 125	14 464	10 572	14 255	543 479	622 429	595 768	16 291	4 641
1913	4 908	3 561	496	1 140	14 732	11 298	14 503	579 337	704 493	649 485	18 310	4 963
1914	5 095	3 684	511	1 166	15 205	11 794	14 227	611 172	734 649	684 761	19 495	4 444
1915	5 134	3 685	527	1 174	15 565	14 551	18 056	796 607	773 088	1 278 636	18 102	5 208
1916	5 402	3 793	543	1 194	16 457	16 290	20 512	927 011	1 074 351	1 483 295	25 204	6 278
1917	5 480	3 828	560	1 188	16 647	17 104	19 168	818 154	1 193 575	1 215 850	33 417	4 955
[1]) 1918	5 375	3 866	507	850	12 682	14 378	9 124	357 987	586 128	297 661	12 448	1 965
1919	5 543	3 985	507	892	12 596	15 317	14 621	532 631	678 598	616 481	13 888	4 198
1920	5 567	3 988	539	958	13 016	15 802	17 007	651 665	775 488	931 679	17 549	5 439
1921	5 606	3 991	565	973	14 287	13 706	16 344	630 187	682 547	834 740	18 387	5 163
1922	5 748	4 092	567	964	14 289	13 926	17 191	720 612	911 204	1 135 283	21 549	6 884
1923	5 789	4 240	580	995	15 388	[2])15 180	19 495	815 545	1 024 120	1 350 592	25 424	8 276
1924	5 916	4 296	630	1 064	16 091	15 556	19 679	812 823	1 062 389	1 336 897	28 812	8 171
1925	6 120	4 524	659	1 158	16 728	15 437	19 429	812 496	908 471	1 442 164	22 104	8 905
1926	6 331	4 664	692	1 232	17 133	[3])15 014	20 597	861 587	939 979	1 629 798	22 464	10 068
1927	6 497	4 829	693	1 247	19 603	15 294	21 326	907 705	982 678	1 768 546	22 784	11 143
1928	6 696	4 936	732	1 264	20 394	15 612	21 862	912 720	1 084 683	1 837 309	23 988	11 479
1929	6 874	5 040	758	1 356	21 866	15 982	22 405	914 572	1 093 861	1 804 348	23 716	10 707
1930	6 983	5 128	776	1 364	22 012	15 667	22 466	855 946	1 035 028	1 592 327	22 033	9 574
1931	6 997	5 136	781	1 436	22 753	15 200	22 541	801 453	907 405	1 444 114	20 224	8 522
1932	7 111	5 224	780	1 453	22 879	14 750	23 221	817 805	829 858	1 481 051	19 226	8 761
1933	7 234	5 318	783	1 459	22 997	[3])14 550	24 259	865 283	817 174	1 674 097	18 120	10 491
1934	7 415	5 455	767	1 442	23 150	14 902	25 642	950 411	890 140	1 966 283	19 282	12 554
1935	7 497	5 501	754	1 428	23 348	15 167	26 499	979 456	947 038	1 979 598	20 052	12 334
1936	7 528	5 510	759	1 422	23 741	15 349	28 257	1 045 249	1 005 581	2 193 992	20 857	13 671
1937	7 705	5 653	757	1 426	24 227	[3])16 059	30 685	1 152 410	1 142 499	2 586 505	22 800	15 710
1938	7 858	[4]) 5 409	769	1 469	24 513	16 893	31 327	1 101 813	1 227 670	2 263 070	23 714	13 731
1939	[5])8 028	[5]) 5 531	781	1 535	24 793	17 221	[6]) 26 622	[7])1 136 540	1 366 534	2 159 079	24 223	12 495
1940	6 515	4 596	700	1 350	21 632	17 586	[8]) 22 617	[9])1 139 722	[10]) 1 779 500	[10]) 2 149 100	[10]) 25 257	9 513
1941	..	[10]) 5 490	[11])703	[11]) 1 392	22 036	17 625	30 230	1 244 124	[10]) 2 055 000	[10]) 2 589 000	[10]) 29 092	11 106
1942	8 071	[10]) 6 098	[11])739	[11]) 1 429	23 060	19 022	31 599	1 389 996	[10]) 2 970 000	[10]) 2 963 000	[10]) 34 140	13 205
1943	..	[10]) 6 114	[11])754	[11]) 1 429	24 392	20 483	34 332	1 442 756	[10]) 3 539 000	[10]) 3 981 000	[10]) 42 157	13 971
1944	6 741	4 219	770	..	..	21 265	32 555	1 290 791	[10]) 4 181 000	[10]) 3 456 000	[10]) 50 005	12 151
1945	6 715	4 513	767	1 471	23 261	21 888	28 084	1 052 181	3 202 595	[10]) 2 459 817	61 344	[10]) 11 489
1946	6 731	4 607	768	1 565	26 872	23 181	[10]) 30 914	1 159 188	[10]) 2 985 824	[10]) 3 182 149	[10]) 59 717	14 610
1947	6 808	4 713	793	1 591	27 326	23 424	31 602	1 177 958	[10]) 2 885 499	[10]) 3 453 792	[10]) 60 115	15 645
1948	6 795	4 711	821	1 619	26 365	24 265	32 706	1 217 557	2 237 221	3 454 735	48 720	15 451
1949	6 837	4 641	836	1 630	27 248	23 632	32 584	1 171 496	2 078 048	3 000 604	43 945	13 926
1950	7 017	4 726	845	1 648	27 655	23 227	34 566	1 246 132	2 182 570	3 445 637	45 656	15 803
1951	7 085	4 823	839	1 600	27 345	23 106	36 558	1 351 916	2 304 522	4 423 297	45 091	19 461
1952	7 139	4 843	851	1 648	27 412	22 949	34 618	1 266 622	2 069 806	3 944 630	39 301	17 202
1953	7 261	4 880	858	1 646	26 909	21 966	34 490	1 219 535	2 058 762	3 676 902	36 905	15 580
1954	7 337	4 842	870	1 644	25 895	21 492	38 043	1 344 398	2 138 615	4 100 732	38 296	17 916
1955	7 440	4 900	896	1 617	26 169	21 834	40 732	1 370 521	2 260 463	4 482 223	39 444	19 158
1956	7 538	5 031	918	1 581	26 853	21 221	39 986	1 347 409	2 249 414	4 423 545	35 761	[15])17 910
1957	7 605	5 100	925	1 548	27 105	21 536	41 296	1 355 476	2 248 596	4 333 733	34 018	17 688
1958	7 766	5 106	910	1 542	26 880	20 862	41 874	1 464 200	2 118 163	4 063 000	30 887	16 150
1959	[17])7 927	[17])5 202	[17]) 936	[17]) 1 501	[17])26 543	20 337	[17]) 44 526	[17])1 533 800	2 272 486	4 205 000	34 003	17 044
1960	[17])8 017	[17])5 323	[17]) 971	[17]) 1 495	[17])26 543	20 461	[17]) 47 394	[17])1 689 700	2 342 928	4 865 000	36 603	19 041

[1]) Tiedot vaillinaisia tammi—huhtikuun osalta. — Uppgifterna ofullständiga för tiden januari—april.
[2]) Taulussa ei ole otettu huomioon v. 1923 perustetun rautatierakennusosaston henkilökuntaa. — Tabellen omfattar icke personalen vid den år 1923
[3]) Tästä lähtien on jätetty pois eräitä henkilöryhmiä, jotka aikaisemmin on luettu viran- ja toimenhaltijoihin, mutta nyt on katsottu työläisiksi. — Vissa
[4]) Syrjäraiteet, jotka aikaisemmin on luettu ratapituuteen, on v:sta 1938 jätetty pois. — Bispåren, som tidigare inberäknats i banlängden, ha fr. o. m.
[5]) Sotatoimien vuoksi luovutettuja rataosia vähentämättä. — Utan avdrag av bandelar, som uppgivits till följd av krigsoperationerna.
[6]) Ainoastaan tammi—lokakuun ajalta. — Endast för perioden januari—oktober.
[7]) Tästä puuttuvat moottorivaunujen akselikilometrit marras—joulukuulta. — I uppgiften saknas antalet motorvagnaxelkilometer för november—
[8]) Ainoastaan huhti—joulukuun ajalta. — Endast för perioden april—december.
[9]) Tästä puuttuvat moottorivaunujen akselikilometrit tammi—maaliskuulta. — I uppgiften saknas antalet motorvagnaxelkilometer för perioden
[10]) Ratapituuteen sisältyy Itä-Karjalan ratoja 268 km v. 1941 ja 428 km vv. 1942—43. — I banlängden ingå östkarelska banor med 268 km år 1941
[11]) Vallattuja vaunuja ja vetureita lukuunottamatta. — Exklusive krigsbyteslok och -vagnar.
[15]) Arvioitu luku. — Beräknat tal.
[13]) Vuodesta 1945 alkaen kiitotavara mukaanluettuna. — Fr. o. m. år 1945 expressgods medräknat.
[14]) Vuodesta 1946 alkaen kaikkien junien (moottorivaunut mukaanluettuina) valmiilla radoilla. — Fr. o. m. år 1946 för alla tåg (motorvagnar
[15]) Vuodesta 1956 alkaen varsinainen paikallisliikenne mukaan luettuna. — Fr. o.m. år 1956 egentliga lokaltrafiken medräknad.
[16]) Tähän sisältyy vuodesta 1956 alkaen korvaus alennuskuljetuksista. — Häri ingår fr. o. m. år 1956 ersättning för transporter med rabatt.
[17]) Tämä luku ei sisällä kapearaiteisen radan tietoja. — Detta tal innehåller icke uppgifter om smalspårig bana.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Tulot — Inkomster											Ratakilometriä kohden keskimäärin [17]) I medeltal per bankilometer [17])						
Henkilöliikenteestä Persontrafik		Tavaraliikenteestä Godstrafik		Muut tulot Övriga inkomster		Yhteensä Summa	Käyttömenot Driftutgifter	Käyttöylijäämä tai -vajaus (—) Driftöverskott el. -underskott (—)	Pääoma-arvo Kapitalvärde 31/12	Korko keskim. pääoma-arv. Ränta på medelkapitalvärdet	Junakm Tågkm	Vaununakseli km Vagnsaxelkm	Henkilökm Personkm	Tonnikm Tonnkm	Tuloja Inkomster	Käyttömenoja Driftutgifter	Käyttöylijäämä tai -vajaus (—) Driftöverskott el. -underskott (—)
1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1000 mk			Milj. mk	%	1000 km				1000 mk		
20 852	41.7	28 151	56.2	1 060	2.1	50 063	36 763	13 300	413	3.27	4.1	158.2	176.1	165.5	14.8	10.9	3.9
22 484	42.1	30 022	56.1	974	1.8	53 480	38 674	14 806	417	3.57	4.2	158.9	181.9	174.1	15.6	11.3	4.3
24 971	42.6	32 486	55.5	1 137	1.9	58 594	40 335	18 259	440	4.27	4.2	166.5	202.4	186.6	16.8	11.6	5.2
24 553	41.9	32 701	55.9	1 271	2.2	58 525	41 982	16 543	458	3.72	4.0	170.6	205.1	191.2	16.3	11.7	4.6
24 317	29.7	54 463	66.6	3 021	3.7	81 801	50 101	31 700	470	5.91	4.9	216.2	209.8	347.3	22.2	13.6	8.6
35 349	31.6	73 052	65.4	3 329	3.0	111 730	76 880	34 850	502	4.62	5.5	247.6	287.0	396.2	29.5	20.3	9.2
50 831	34.6	91 180	62.1	4 846	3.3	146 857	159 500	— 12 643	530	— 0.92	5.0	215.2	313.9	319.8	38.6	41.9	— 3.3
70 273	55.0	54 801	42.9	2 742	2.1	127 816	150 332	— 22 516	509	— 0.75	2.5	93.3	152.8	77.6	33.0	38.8	— 5.8
124 471	40.8	175 495	57.4	5 575	1.8	305 541	213 388	92 153	561	2.72	3.7	136.1	173.4	157.5	78.1	54.5	23.6
135 729	35.9	225 194	59.5	17 485	4.6	378 408	305 150	73 258	607	1.86	4.3	163.6	194.7	233.9	95.0	76.6	18.4
164 330	35.6	273 405	59.3	23 737	5.1	461 472	418 461	43 011	679	0.92	4.1	157.9	171.1	209.2	115.7	104.9	10.8
185 402	33.1	358 837	64.1	15 281	2.8	559 520	455 307	104 213	865	2.17	4.3	176.9	223.7	278.7	137.4	111.8	25.6
211 890	33.6	401 115	63.5	18 313	2.9	631 318	505 760	125 558	4 659	2.57	4.7	195.0	244.8	322.9	150.9	120.9	30.0
218 577	34.1	396 309	61.8	26 678	4.1	641 564	570 179	71 385	4 912	1.48	4.6	190.8	249.4	313.9	150.6	133.9	16.7
238 470	32.8	458 334	63.1	29 420	4.1	726 224	579 767	146 457	5 187	2.89	4.4	182.5	183.4	324.0	163.2	130.3	32.9
244 915	31.1	509 194	64.7	32 414	4.2	786 523	656 650	129 873	5 293	2.50	4.5	187.7	204.7	355.0	171.3	143.0	28.3
257 219	30.8	545 586	65.2	33 376	4.0	836 181	684 541	151 640	5 459	2.83	4.5	193.0	208.9	376.0	177.8	145.6	32.2
283 674	31.8	571 264	64.1	36 933	4.1	891 871	713 010	178 861	5 720	3.21	4.5	188.2	223.7	378.9	183.9	147.0	36.9
285 751	32.5	558 914	63.6	34 583	3.9	879 248	747 539	131 709	5 898	2.27	4.5	183.7	219.7	362.5	176.6	149.9	26.7
263 031	33.3	494 205	62.6	32 511	4.1	789 747	724 928	64 819	6 105	1.08	4.4	168.8	204.1	313.9	155.7	142.9	12.8
222 848	32.1	441 269	63.6	29 337	4.3	693 454	668 980	24 474	6 157	0.40	4.4	156.3	176.9	281.6	135.2	130.4	4.8
196 438	29.0	435 772	64.4	44 873	6.6	677 083	682 108	— 5 025	6 405	— 0.08	4.5	157.5	159.8	285.3	130.4	131.4	— 1.0
193 807	26.7	487 796	67.2	44 219	6.1	725 822	655 032	70 790	6 497	1.10	4.6	165.1	155.9	319.4	138.5	125.0	13.5
213 408	25.7	568 644	68.6	47 450	5.7	829 502	673 848	155 654	5 927	2.64	4.8	177.2	166.0	366.7	154.7	125.7	29.0
224 234	26.3	580 875	68.1	47 857	5.6	852 966	719 288	133 678	5 986	2.24	4.8	178.2	172.3	360.3	155.2	130.9	24.3
237 650	25.7	637 859	68.9	50 399	5.4	925 908	754 568	171 340	6 081	2.84	5.1	189.9	182.7	398.5	168.2	137.1	31.1
269 663	25.3	739 381	69.4	56 985	5.3	1 066 029	825 033	240 996	6 205	3.92	5.5	208.2	206.4	467.2	192.5	149.0	43.5
302 003	27.1	754 745	67.8	56 597	5.1	1 113 345	923 094	190 251	6 322	3.04	5.8	205.4	228.8	421.8	207.5	172.1	35.4
337 390	29.3	756 558	65.8	56 623	4.9	1 150 571	939 999	210 572	6 507	3.28	4.9	209.7	252.1	398.4	212.3	173.4	38.9
472 060	37.0	742 798	58.3	60 005	4.7	1 274 863	998 960	275 903	5 719	4.74	4.7	238.9	[15])373.0	450.5	267.2	209.4	57.8
585 781	36.9	937 677	59.0	65 407	4.1	1 588 865	1 197 551	391 314	5 925	6.79	6.3	260.4	[15])430.1	[15])541.9	332.5	250.6	81.9
1 080 976	44.6	1 265 136	52.1	79 663	3.3	2 425 775	1 754 128	671 647	6 233	11.05	5.5	240.9	[15])514.6	[15])513.4	420.3	304.0	116.3
1 508 262	49.1	1 448 103	47.1	114 101	3.8	3 070 466	2 174 396	896 070	6 732	13.82	5.6	236.4	[15])579.9	[15])652.3	503.1	356.3	146.8
1 648 545	54.0	1 282 738	42.0	122 694	4.0	3 053 977	2 687 943	366 034	7 052	5.31	6.1	240.3	[15])778.3	[15])643.3	568.5	500.4	68.1
1 863 602	53.8	1 431 386	41.3	172 340	4.9	3 467 328	4 493 201	—1 025 873	7 757	—13.85	6.3	237.4	722.6	555.0	770.3	1 004.1	—233.8
2 545 910	41.8	3 202 839	52.6	337 569	5.6	6 086 318	6 485 911	— 399 593	9 022	— 4.76	6.7	252.9	[15])651.5	[15])694.3	1 309.3	1 397.8	— 88.5
3 063 507	37.1	4 712 615	57.1	484 211	5.8	8 260 333	8 514 247	— 253 914	10 372	— 2.62	6.8	252.0	[15])617.4	[15])738.8	1 744.3	1 800.1	— 55.8
3 878 080	28.4	9 158 858	67.2	605 317	4.4	13 642 255	11 957 916	1 684 339	12 345	14.83	7.0	258.9	475.7	734.6	2 867.0	2 512.7	354.3
3 380 968	27.9	8 138 057	67.0	623 863	5.1	12 142 888	13 078 828	— 935 940	15 927	— 6.62	7.0	251.4	440.8	643.8	2 574.6	2 776.3	—201.7
3 528 448	26.7	8 802 936	66.7	868 933	6.6	13 200 317	15 708 082	—2 507 765	20 287	—13.85	7.3	264.9	454.7	732.6	2 780.2	3 310.1	—529.9
4 710 017	22.2	14 967 531	70.5	1 558 754	7.3	21 236 302	20 505 007	731 295	24 610	3.25	7.7	283.1	477.3	926.7	4 446.2	4 293.1	153.1
5 129 792	20.4	17 402 085	69.3	2 567 623	10.3	25 099 500	24 002 252	1 097 248	31 050	3.94	7.2	263.8	429.6	818.2	5 209.5	4 981.8	227.7
4 948 832	21.9	16 200 570	71.6	1 467 164	6.5	22 616 566	23 025 449	— 408 883	39 133	— 1.17	7.1	250.7	423.3	755.9	4 649.8	4 733.9	— 84.1
5 106 736	21.4	17 243 000	72.2	1 501 818	6.4	23 851 554	22 550 237	1 301 317	46 509	3.03	7.8	276.6	440.0	843.6	4 906.7	4 639.0	267.7
5 381 079	21.4	17 536 480 [16])	69.8	2 183 270	8.8	25 100 829	25 566 345	— 465 516	53 436	— 0.9	8.4	281.3	464.0	920.0	5 152.1	5 247.6	— 95.5
5 752 788	21.2	18 603 489	68.4	2 827 680	10.4	27 183 957	28 981 695	—1 797 738	61 043	— 2.9	8.0	268.1	453.1	890.9	5 475.1	5 827.2	—362.1
6 023 769	21.1	19 492 824	68.3	3 026 463	10.6	28 543 056	30 329 474	—1 786 418	70 154	— 2.7	8.1	265.9	446.1	859.8	5 662.7	6 017.1	—354.4
6 357 963	21.5	20 161 128	68.1	3 105 117	10.4	29 624 208	29 853 974	— 229 766	82 898	— 0.3	8.2	287.2	415.6	797.0	5 810.9	5 856.0	— 45.1
6 467 400	20.9	20 877 630	64.7	3 539 845	14.4	30 884 875	31 274 864	— 389 989	91 471	— 0.4	8.6	297.1	440.1	814.4	5 982.0	6 057.5	— 75.5
6 629 417	19.2	23 887 337	69.3	3 938 898	11.5	34 455 652	33 769 769	685 883	103607	0.7	8.9	318.4	441.5	916.7	6 492.5	6 363.3	129.2

grundade järnvägsbyggnadsavdelningen.
grupper av personalen, som tidigare räknats såsom innehavare av tjänst eller befattning, men numera betraktas såsom arbetare, ha fr. o. m. detta år utelämnats.
år 1938 utelämnats.

december.

januari—mars.
och 428 km åren 1942—43.

medräknade) å färdiga banor.

II. Vuosi 1960 — År 1960

1. *Kotimaiset taulut — Inhemska tabeller*

A. Leveäraiteiset radat [1]) *— Bredspåriga banor* [1])

1. Kiskoliikenteen käyttöomaisuus ja henkilökunta — Materiel för tågtrafik och personal

1.1.1. Liikennöidyn radan pituus ja tason laatu vuoden 1960 lopussa — Trafik- och banlängd samt planets beskaffenhet vid

Ratajakso Bansektion	Rataosa sekä pää- ja haararadat Bandel samt huvud- och bibanor	Rata- ja liikennepituus vuoden lopussa Ban- och trafiklängd vid årets slut	Lyhin kaarteen säde Minsta kurvradie	Jyrkin nousu ja sen suurin pituus Högsta stigning och dess största längd	
		km	m	‰	m
	Helsingin—Hämeenlinnan—Parikkalan rata, Helsingfors—Hämeenlinna— Parikkala banan	**631.287**	**200**	..	..
	a) Valtionrautateiden radat — Statsjärnvägarnas banor	*623.127*	*200*	*20.0*	*1 277*
1, 2	Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna	107.403	400	10.0	1 742
1	Helsingin satamarata, Helsingfors hamnbana	6.342	200	10.0	560
1	Pasila, Fredriksberg—Sörnäinen, Sörnäs	3.397	350	12.0	200
1	Oulunkylä, Åggelby — Oulunkylä, Åggelby, km 7.631	0.240	—	—	—
1	Kerava—Porvoo, Borgå	33.422	296	16.8	160
2, 9	Riihimäki—Vainikkala-raja, -gränsen	213.571	400	10.0	2 583
2	Lahti—Heinola	37.404	500	12.0	1 500
2	Lahti—Vesijärvi	3.143	245	16.6	1 235
2	Lahti—Valko, Valkom	77.415	400	12.0	815
2	Joutjärvi—Mukkula	7.196	200	14.0	700
9, 11	Raippo—Parikkala	117.268	300	12.5	850
9	Simolan yhdysrata, Simola förbindelsebana	2.245	300	12.5	169
9	Lappeenranta—Rapasaari	3.654	1 485	20.0	1 277
9	Imatra—Imatrankoski-raja, -gränsen	10.427	900	12.0	393
	b) Vieraat [2]) *radat—Främmande* [2]) *banor*	*8.160*	*350*	..	..
	Oulunkylä, Åggelby, km 7.631—Herttoniemi, Hertonäs	8.160	350	..	..
	Helsingin—Turun rata, Helsingfors — Åbo banan	**195.727**	**265**	**15.5**	**80**
1, 2, 3	Pasila, Fredriksberg—Turku, Åbo	195.727	265	15.5	80
	Hangon rata, Hangö banan	**151.491**	**300**	**16.5**	**680**
2	Hanko, Hangö—Hyvinkää	148.004	300	14.6	107
2	Lohja, Lojo—Lohjan kauppala	3.487	300	16.5	680
	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rata, Åbo—Tampere—Hämeenlinna banan	**300.749**	**225**	**11.0**	**560**
2, 3, 4	Hämeenlinna—Tampere	79.845	500	10.0	1 970
3	Toijala—Valkeakoski	17.718	380	10.0	900
3	Turun satama, Åbo hamn—Toijala	130.869	225	10.0	2 300
3	Turku, Åbo—Kalaranta	66.061	300	11.0	376
3	Raisio—Naantali	6.256	400	11.0	560
	Vaasan rata, Vasa banan	**519.828**	**250**	**18.0**	**120**
4, 5, 6	Tampere—Vaasa, Vasa	305.938	290	18.0	120
4	Orivesi—Jämsänkoski	59.588	500	12.0	2 805
4	Jämsä—Peräänlahti	5.815	300	12.0	864
5	Vilppula—Mänttä	7.980	250	12.0	340
6	Seinäjoki—Kristiinankaupunki, Kristinestad	111.792	400	10.0	1 960
6	Perälä—Kaskinen, Kaskö	24.797	350	10.0	944
6	Vaasa, Vasa—Vaskiluoto, Vasklot	3.918	275	10.0	244
	Oulun rata, Oulu banan	**629.857**	**240**	**12.0**	**500**
	a) Valtionrautateiden radat—Statsjärnvägarnas banor	*628.932*	*240*	*12.0*	*500*
6, 7, 8	Seinäjoki—Tornio-raja, -gränsen	469.915	240	10.0	2 000
6	Ylihärmän haararata, Ylihärmä bibana	9.473	400	12.0	420
6	Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby	8.039	400	10.0	560
6	Pännäinen, Bennäs—Leppäluoto, Alholmen	13.988	300	10.0	534
6	Kokkola, Gamlakarleby—Ykspihlaja, Yxpila	5.015	300	10.0	253
7	Vihanti—Ristonaho	11.764	1 200	10.0	740
7	Tuomioja—Raahe	28.264	425	12.0	500
7	Tuira—Toppila	1.405	.	10.0	715
8	Haukipudas—Martinniemi	5.082	400	9.0	860
8	Tornio—Kauliranta	75.987	350	10.0	1 280
	b) Vieraat [2]) *radat—Främmande* [2]) *banor*	*0.925*	*400*	*8.0*	*234*
	Tornio-raja, -gränsen—Haparanda	0.925	400	8.0	234
	Savon rata, Savolaks banan	**964.836**	**280**	**22.0**	**240**
9	Kouvola—Kotka	53.532	300	10.0	698
9	Inkeroinen—Hamina	26.444	400	19.0	260
9	Hillon satamarata, Hillo hamnbana	6.087	400	10.0	407
9, 10, 11	Kouvola—Kontiomäki	466.731	300	12.0	2 020
9	Kouvola—Kuusankoski	4.820	300	20.0	400

[1]) Henkilökuntaa, tavaraliikennettä ja taloutta koskevien taulujen lukuihin sisältyvät myös kapearaiteisen radan tiedot. — Tabellerna som berör personal, godstrafik och ekonomi innehåller även den smalspåriga banans uppgifter.

[2]) Muiden omistamat, mutta valtionrautateiden liikennöimät pää- ja haararadat. — I andras ägo befintliga, men av statsjärnvägarna trafikerade huvud- och bibanor.

slutet av år 1960

Ratajakso Bansektion	Rataosa sekä pää- ja haararadat Bandel samt huvud- och bibanor	Rata- ja liikennepituus vuoden lopussa Ban- och trafiklängd vid årets slut	Lyhin kaarteen säde Minsta kurvradie	Jyrkin nousu ja sen suurin pituus Högsta stigning och dess största längd	
		km	m	‰	m
9	Voikan haararata, Voikka bibana	4.782	280	22.0	240
10	Suonenjoki—Iisvesi	6.290	600	12.0	1 050
10	Siilinjärvi—Juankoski	42.282	400	10.0	1 660
7, 10	Iisalmi — Ylivieska	154.123	500	10.0	2 067
7	Pyhäsalmi—Pyhäkumpu	2.192	600	7.0	380
10	Murtomäki—Otanmäki	25.383	400	10.0	2 120
10	Kontiomäki—Taivalniska	154.479	700	12.0	2 010
10	Pesiökylä—Ämmänsaari	17.691	400	12.0	1 060
	Jyväskylän—Haapajärven rata, Jyväskylä—Haapajärvi banan	**208.024**	**300**	**20.0**	**963**
5, 7	Jyväskylä—Haapajärvi	208.024	300	20.0	963
	Karjalan rata, Karelska banan	**440.497**	**200**	**20.0**	**1 200**
11, 12	Huutokoski—Viinijärvi	118.604	400	12.0	640
12	Kurapuro—Outokumpu	47.114	200	20.0	1 200
12	Joensuu—Kovero	44.380	600	12.0	1 700
12	Nurmes—Niirala-raja, -gränsen	230.399	250	12.0	1 320
	Porin rata, Pori banan	**216.193**	**270**	**12.0**	**1 075**
4	Tampere—Mäntyluoto	155.670	270	12.0	1 000
4	Peipohja—Rauma	47.217	400	12.0	1 075
4	Kiukainen—Kauttua	13.306	300	12.0	900
	Porin—Parikkalan rata, Pori—Parikkala banan	**514.120**	**300**	**12.0**	**2 275**
4, 5	Pori—Haapamäki	192.688	390	10.0	1 420
5, 11	Haapamäki—Pieksämäki	156.862	400	12.0	2 275
11	Pieksämäki—Parikkala	164.570	300	12.0	1 340
	Rovaniemen rata, Rovaniemi banan	**269.271**	**350**	**12.0**	**3 074**
8	Laurila—Kelloselkä	269.271	350	12.0	3 074
	Oulun—Nurmeksen rata, Oulu—Nurmes banan	**280.816**	**250**	**10.0**	**2 640**
7,10,12	Oulu—Nurmes	274.571	300	10.0	2 640
10	Vuokatti—Sotkamo	6.245	250	8.0	320
	Yhteensä, Summa	**5 322.696**	..	..	..
	Siitä:, Därav:				
	VR:n omistaman radan pituus, VR:s ägande banlängd	**5 313.611**	**200**	**22.0**	**240**
	Vieraiden omistaman radan pituus, Främmande banlängd	9.085	..	..	..
	Liikennepituus, Trafiklängd 31/12 1960	**5 322.696**	..	..	..
	Keskimääräinen liikennepituus, Medeltrafiklängd 1960	**5 307.033**	..	..	..

1.1.2. Kaksiraiteiset radat vuoden 1960 lopussa — Dubbelspåriga banor vid slutet av år 1960

Ratajakso Bansektion	Rataosa — Bandel	Rata- ja liikennepituus Ban- och trafiklängd
		km
1, 2, 9	Helsinki, Helsingfors—Kouvola	191.097
9	Kaipiainen—Kaitjärvi	11.692
9	Kouvola—Inkeroinen	23.558
2	Riihimäki—Hämeenlinna	36.232
3, 4	Kuurila—Tampere	51.108
4	Messukylä—Suinula	14.963
1	Pasila, Fredriksberg—Leppävaara, Alberga	8.137
11	Pieksämäki—Nikkarila	4.665
	Yhteensä, Summa	**341.452**

1.1.3. Radan päällysrakenne ja liikennepaikat vuonna 1960 — Banans överbyggnad och trafikplatserna år 1960

Ratajakso Bansektion	Ratakiskot ja oman raiteiston pituus — Räler och ägande spårlängd													
	Vuoden kuluessa vaihdettiin raiteisiin teräskiskoja: Under året nedlades i utbyte räler av stål:							Vuoden lopussa oli raiteissa: Vid årets slut voro nedlagda:						
								teräskiskoja — räler av stål						
	painoltaan kg/m — av kg/m						yhteensä summa	painoltaan kg/m — av kg/m						
	22.343	25	30	33.480	43.567	54.430	59.740	22.343	25	30	33.480	43.567	54.430	59.740
	Metriä raidetta — Spår imeter													
1.	—	—	422	343	2 202	953	—	3 920	2 019	117	209 721	968	142 981	3 444	106 090
2.	—	—	2 471	—	594	21 020	—	24 085	85	454	379 539	3 806	411 317	21 020	35 812
3.	—	—	318	—	33 836	3 569	—	37 723	1 464	—	358 061	2 066	135 919	3 569	—
4.	—	—	886	—	18 531	51 656	—	71 073	6 875	1 150	297 835	14 958	347 847	71 800	—
5.	—	—	4 697	—	1 743	—	—	6 440	11 336	48 707	340 429	18 011	253 214	—	—
6.	—	—	11 866	—	6 375	—	—	18 241	33 108	402	445 898	25 200	152 733	—	—
7.	—	—	396	1 192	2 497	—	—	4 085	56 339	8 672	622 026	63 061	4 510	—	—
8.	—	761	4 923	—	—	—	—	5 684	54 933	215 596	385 949	3 059	1 423	—	—
9.	—	—	3 075	—	—	—	—	3 075	1 604	234	241 923	2 987	468 399	—	—
10.	—	—	6 326	—	—	—	—	6 326	38 040	3 043	583 933	10 291	86 181	—	—
11.	—	—	1 222	—	772	—	—	1 994	3 624	11 811	279 832	9 513	325 703	—	63
12.	—	—	—	—	—	—	—	—	40 434	16 958	575 479	270	301	—	—
Yht.—Summa	—	**761**	**36 602**	**1 535**	**66 550**	**77 198**	—	**182 646**	**249 861**	**307 144**	**4 720 625**	**154 190**	**2 330 528**	**99 833**	**141 965**

Ratajakso Bansektion	Vaihteita ja risteyksiä oli radassa vuoden lopussa: Antal i banan utlagda växlar och spårkorsningar vid årets slut:																				Yhteensä Summa	
	59.740 kg/m			43.567 kg/m						30 kg/m A-mallia — A-mall						22.343—25—30—33.480 kg/m B-mallia — B-mall						
	Yksink. vaihteita Enkla växlar	Pitkiä erikoisvaihteita Långa specialväxlar	Raideristeyksiä Spårkorsningar	Yksink. vaihteita Enkla växlar	Pitkiä erikoisvaihteita Långa specialväxlar	Kaksoisvaihteita Dubbelväxlar	Yksink. risteysvaihteita Enkla korsningsväxlar	Kaksink. risteysvaihteita Dubbla korsningsväxlar	Raideristeyksiä Spårkorsningar	Yksink. vaihteita Enkla växlar	Tasapuolisia yksink. vaiht. Symmetriska enkla växlar	Kaksoisvaihteita Dubbelväxlar	Yksink. risteysvaihteita Enkla korsningsväxlar	Kaksink. risteysvaihteita Dubbla korsningsväxlar	Raideristeyksiä Spårkorsningar	Yksink. vaihteita Enkla växlar	Kaksoisvaihteita Dubbelväxlar	Yksink. risteysvaihteita Enkla korsningsväxlar	Kaksink. risteysvaihteita Dubbla korsningsväxlar	Raideristeyksiä Spårkorsningar	Vaihteita, Växlar	Raideristeyksiä Spårkorsningar
1.	48	—	—	169	2	8	7	41	8	316	3	22	3	23	10	177	2	1	6	4	828	22
2.	12	—	1	270	2	5	5	22	4	404	—	23	—	31	9	262	5	—	7	7	1 048	21
3.	—	—	—	91	4	3	—	16	3	334	3	8	3	20	7	83	4	—	2	—	571	10
4.	—	—	—	273	5	14	8	19	10	432	—	20	1	39	15	44	3	—	1	1	859	26
5.	—	—	—	170	2	6	2	11	3	324	—	10	2	5	1	42	—	—	1	—	575	4
6.	—	—	—	74	1	1	—	4	—	298	—	12	1	17	5	295	—	—	12	7	715	12
7.	—	—	—	15	2	—	—	—	1	515	—	17	—	28	10	49	—	—	—	—	626	11
8.	—	—	—	—	1	—	—	—	—	367	—	7	—	14	8	70	—	—	1	—	460	8
9.	—	—	—	392	10	24	2	38	16	481	—	21	2	28	6	56	3	—	2	4	1 059	26
10.	—	—	—	36	2	—	—	—	—	412	—	17	—	15	11	60	1	—	2	—	545	11
11.	—	—	—	204	1	9	1	17	3	298	—	17	1	14	2	46	1	—	1	—	610	5
12.	—	—	—	1	2	—	—	—	—	410	—	7	—	12	3	49	1	—	1	2	483	5
Yhteensä—Summa	**60**	—	**1**	**1 695**	**34**	**70**	**25**	**168**	**48**	**4 591**	**6**	**181**	**13**	**246**	**87**	**1 233**	**20**	**1**	**36**	**25**	**8 379**	**161**

		Raiteiden koko pituudesta oli: Av hela spårlängden utgjorde:					Ratapölkyt — Sliprar				
							Vuoden kuluessa vaihdettiin: Under året utbyttes:		Vuoden lopussa oli radassa: Vid årets slut voro nedlagda:		
muunlaisia övriga	Raiteiden koko pituus Hela spårlängden	pää- ja haararatoja huvud- och bibanor: yksiraiteisia enspåriga	pää- ja haararatoja huvud- och bibanor: kaksiraiteisia dubbelspåriga	pää- ja haararatoja huvud- och bibanor: yhteensä summa	syrjä- ja sivuraiteita bi- och sidospår	kaikkia raiteita alla spår	kyllästämättömiä oimpregnerade	kyllästettyjä impregnerade	kyllästämättömiä oimpregnerade	kyllästettyjä impregnerade	yhteensä summa
							Kappaletta — Stycken				
1 485	466 825	117 202	129 992	247 194	219 631	466 825	5 492	33 700	195 806	474 908	670 714
208	852 241	235 273	341 298	576 571	275 670	852 241	20 365	31 921	203 407	1 064 256	1 267 663
—	501 079	327 693	8 000	335 693	165 386	501 079	22 268	32 619	195 939	550 477	746 416
—	740 465	360 228	104 704	464 932	275 533	740 465	36 742	1 996	388 404	738 579	1 126 983
412	672 109	487 490	—	487 490	184 619	672 109	50 405	4 704	506 128	486 242	992 370
168	657 509	467 328	—	467 328	190 181	657 509	58 018	2 979	525 319	435 452	960 771
—	754 608	551 344	—	551 344	203 264	754 608	9 908	—	1 063 666	65 496	1 129 162
10 671	671 631	479 514	—	479 514	192 117	671 631	36 241	120	986 832	35 931	1 022 763
—	715 147	327 978	89 580	417 558	297 589	715 147	32 363	8 033	286 840	789 555	1 076 395
—	721 488	547 721	—	547 721	173 767	721 488	42 222	—	943 942	148 661	1 092 603
151	630 697	432 343	9 330	441 673	189 024	630 697	49 226	3 474	396 293	542 585	938 878
—	633 442	489 066	—	489 066	144 376	633 442	53 751	—	873 402	95 800	969 202
13 095	**8 017 241**	**4 823 180**	**682 904**	**5 506 084**	**2 511 157**	**8 017 241**	**417 001**	**119 546**	**6 565 978**	**5 427 942**	**11 993 920**

Liikennejakso Trafiksektion	Liikennepaikkoja vuoden lopussa — Trafikplatser vid årets slut																Syrjäraiteita — Bispår
	Itsenäisiä — Självständiga							Epäitsenäisiä — Osjälvständiga								Kaikkiaan liikennepaikkoja Summa trafikplatser	
	Asemia — Stationer					Pysäkkejä — Hållplatser	Yhteensä — Summa	Satamia — Hamnar	Linjatoimistoja Linjebyråer	Laiturivaihteita Plattformväxlar	Laitureita — Plattformer	Seisakevaihteita Haltpunktväxlar	Seisakkeita — Haltpunkter	Vaihteita — Växlar	Yhteensä — Summa		
	I luokan I klass	II luokan II klass	III luokan III klass	IV luokan IV klass	Yhteensä Summa												
1.	1	1	8	8	18	4	22	3	1	6	10	5	33	—	58	80	176
2.	2	3	7	16	28	13	41	1	—	9	1	13	63	4	91	132	153
3.	1	—	5	18	24	3	27	1	—	10	1	3	45	—	60	87	83
4.	2	3	11	23	39	14	53	—	3	26	4	16	100	3	152	205	127
5.	1	3	9	30	43	13	56	3	—	24	1	15	87	5	135	191	115
6.	—	5	4	24	33	15	48	1	1	42	—	34	170	6	254	302	123
7.	2	4	7	21	34	15	49	—	2	14	—	9	80	4	109	158	158
8.	—	1	5	17	23	6	29	—	1	20	—	11	90	1	123	152	44
9.	—	5	6	18	29	13	42	—	2	38	2	7	111	8	168	210	156
Yhteensä—Summa	**9**	**25**	**62**	**175**	**271**	**96**	**367**	**9**	**10**	**189**	**19**	**113**	**779**	**31**	**1 150**	**1 517**	**1 135**

1.1.4. Rakennukset ja ratapihakoneistot vuoden 1960 lopussa — Byggnader och bangårdsmaskinerier vid slutet av år 1960

Ratajakso Bansektion	Rakennukset — Byggnader																								
	Asema- ja laituritaloja Stations- o. perrongbyggnader						Asuntorakennuksia Bostadsbyggnader						Erill. as. huoneistoja Ensk. bostadslokaler				Huolto- ja lepohuonerakennuksia Social- o. vilorumsbyggnader					Erill. huolto- ja lepohuon. Ensk: soc. o. vilorum			Sairaaloita ja polikl. Sjukhus o. poliklinker		
	Asemilla ja pysäkeillä På stationer o. hållplatser	Muilla liikennepaikoilla På andra trafikplatser	Niissä I dessa					Niissä I dessa						Niissä I dessa				Niissä I dessa				Niissä I dessa			Niissä I dessa	
			Virkahuon. ja odotussaleja Tjänsterum o. väntsalar	Asuinhuoneistoja Bostadslokaler	Asuinhuoneita Bostadsrum	Keittiöitä — Kök	Lukumäärä — Antal	Asuinhuoneistoja Bostadslokaler	Asuinhuoneita Bostadsrum	Keittiöitä — Kök	Virkahuoneita Tjänsterum	Liikehuoneita Affärsrum	Lukumäärä — Antal	Asuinhuoneita Bostadsrum	Keittiöitä — Kök	Virkahuoneita Tjänsterum	Lukumäärä — Antal	Huoltohuoneita Socialrum	Lepohuoneita Vilorum	Vuodetiloja Bäddplatser	Virkahuoneita Tjänsterum	Huoltohuoneita Socialrum	Lepohuoneita Vilorum	Vuodetiloja — Bäddplatser	Lukumäärä — Antal	Sairaala- ja polikl. huoneita Sjukhus- o. poliklinik rum	Vuodetiloja Bäddplatser
1.	23	26	758	46	117	54	138	462	763	462	19	29	12	13	5	—	23	77	19	54	51	5	27	89	2	15	8
2.	39	20	272	55	148	56	297	901	1 740	861	28	5	3	4	3	—	8	30	19	74	6	10	13	35	2	16	9
3.	33	25	250	47	118	48	171	343	578	346	7	5	1	2	1	—	9	20	25	60	14	6	9	25	2	9	2
4.	39	28	291	56	170	58	190	578	992	578	8	25	16	31	16	1	10	27	19	43	8	18	37	23	1	5	3
5.	38	26	196	55	131	57	205	424	785	435	25	3	1	2	1	—	15	37	42	82	9	6	8	18	2	7	2
6.	38	19	250	41	130	46	201	492	772	490	1	—	10	16	10	—	11	22	8	23	4	6	12	40	2	7	2
7.	27	37	201	61	126	62	155	324	480	326	19	—	6	12	3	—	14	26	12	29	8	27	20	40	3	10	5
8.	20	34	162	46	93	48	146	337	600	337	10	—	8	14	5	1	11	41	20	46	15	18	10	23	1	4	—
9.	40	24	373	46	115	48	287	721	1 280	722	11	—	18	41	18	7	19	60	57	114	25	5	5	15	1	5	2
10.	22	30	162	36	92	38	186	469	823	467	22	3	5	4	4	—	15	32	25	43	14	11	13	40	3	12	4
11.	39	29	229	46	114	47	256	581	944	582	8	—	7	5	7	—	12	34	33	75	14	47	5	34	1	4	3
12.	31	35	180	49	122	54	157	347	561	327	18	—	3	7	3	5	8	28	10	26	7	7	6	16	1	5	2
Yht.—Summa	**389**	**333**	**3 324**	**584**	**1 476**	**616**	**2 389**	**5 979**	**10 318**	**5 933**	**176**	**70**	**90**	**151**	**76**	**14**	**155**	**434**	**289**	**669**	**175**	**166**	**165**	**398**	**21**	**99**	**42**

1.1.5. Turvalaitteet, opastimet ja merkit vuoden 1960 lopussa — Säkerhetsanläggningar, signaler och märken vid slutet av år 1960

Ratajakso Bansektion	Liikennepaikkoja, joilla on vaihde- ja opastinturvalaitos — Trafikplatser med växel- och signalsäkerhetsanläggning	Asetinlaitteita — Ställverk					Suojastuslaitteita Blockinrättningar			Vaihteita varmuuslukituksin Växlar med säkerhetsförregling						Raiteensulkuja Spårspärrar					
		asetinpukkeja ställbockar		kampi- — vev-	kanki- — hävstång-	sähkö- — elektriska	asemasuojuksella varustettuja kulkuteitä — tågvägar med stationsblockering	käsinkäyttöisiä suojavälejä handmanöverade blockspräckor	itsetoimisia suojavälejä automatiska blockspräckor	varmistuslukko-lukituksin kontroll-låsta		keskitetyin lukituksin centralt förreglade		keskitettyjä centraliserade		varmistuslukkolukituksin kontrollåsta	keskitetyin lukituksin centralt förreglade		keskitettyjä centraliserade	
		ilman lukituksia utan förregling	lukituksin med förregling							vaihteenkielessä via växelbtngan	asettimessa via växelställaren	mekaanisesti mekaniskt	sähköisesti elektriskt	mekaanisesti mekaniskt	sähköisesti elektriskt		mekaanisesti mekaniskt	sähköisesti elektriskt	mekaanisesti mekaniskt	sähköisesti elektriskt
1.	21	5	10	13	2	7	4	2	46	12	79	47	8	33	64	38	6	—	—	—
2.	30	7	12	24	2	5	34	—	9	23	88	252	7	53	83	65	19	1	2	—
3.	15	1	10	13	—	—	—	—	—	11	85	115	—	17	—	58	16	—	—	—
4.	21	7	10	18	—	2	—	—	—	1	136	180	—	49	31	68	22	1	—	1
5.	16	2	2	17	—	—	—	—	—	26	66	143	—	38	—	57	18	—	—	—
6.	8	9	6	5	—	—	—	—	—	15	60	54	—	—	—	32	3	—	—	—
7.	7	—	4	7	—	—	—	—	—	5	105	70	—	11	—	73	1	1	—	—
8.	9	2	5	7	1	—	2	—	—	2	84	75	—	42	—	53	6	—	1	—
9.	26	4	4	30	—	2	46	—	1	8	126	258	—	20	32	79	15	—	—	—
10.	8	7	4	6	—	1	—	—	—	7	109	44	—	10	15	67	5	—	—	—
11.	29	2	20	21	—	5	25	—	—	9	104	149	—	25	18	72	26	—	—	—
12.	4	2	4	4	—	—	6	—	—	9	77	38	—	2	—	57	7	—	—	—
Yht. — Summa	**194**	**48**	**91**	**165**	**5**	**22**	**117**	**2**	**56**	**128**	**1 119**	**1 425**	**15**	**300**	**243**	**719**	**144**	**3**	**3**	**1**

Työtupia Arbetsstugor		Junatoimist. Tågexp.		Muita toim. rak. Andra kontorsbyggn.		Veturitalleja Lokstall			Autotalleja Bilstall		Korjauspajoja Rep. smedjor			Asetinl. torneja Ställverkstorn		Tavarasuojia Godsmagasin			Muita virka- ja toimistohuoneita Andra tjänste- och kontorsrum	Pumppuhuoneita — Pumprum	Vesitorneja — Vattentorn	Sähkövoimalaitoksia — Elkraftanläggningar	Muuntaja-asemia — Transformatorer	Kaasutehtaita — Gasverk	Ratapihakoneistot Bangårdsmaskinerier					
Niissä I dessa						Niissä I dessa			Niissä I dessa			Niissä I dessa																		
Työhuoneita yms. Arbetsrum o. a. d.	Virkahuoneita Tjänsterum	Lukumäärä — Antal	Niissä virkahuoneita I dessa tjänsterum	Lukumäärä — Antal	Niissä virkahuoneita I dessa tjänsterum	Lukumäärä — Antal	Veturisijoja — Lokplatser	Virkahuoneita Tjänsterum	Lukumäärä — Antal	Autosijoja — Bilplatser	Virkahuoneita Tjänsterum	Opastinmestarin — Signalmästarens	Varikon — Depåns	Paja- ja verstashuoneita Smedja o. verkstadsrum	Virkahuoneita-Tjänsterum	Lukumäärä — Antal	Niissä virkahuoneita I dessa tjänsterum	lämpimiä — varma	kylmiä — kalla	Virkahuoneita Tjänsterum							Käänt.lavoja — Vändbord	Vaunuvaakoja — Vagnsvågar	Nostokurkia — Lyftkranar	Erill. vesiviskureita Fristående vattenkastare	Kolmioraiteita — Triangelspår	Siirtolavoja — Traverser
																		m³												
17	6	2	8	2	4	8	56	—	4	136	2	6	2	19	1	3	6	7 068	24 050	32	—	3	8	2	3	1	19	4	—	10	—	5
14	—	4	13	1	2	8	63	5	7	31	3	3	3	13	6	3	5	5 359	43 697	45	—	7	11	—	1	—	8	7	—	21	2	—
21	12	—	—	—	—	6	42	4	4	35	1	3	—	4	—	—	—	5 569	32 984	24	—	8	10	—	1	—	7	6	—	7	—	—
35	4	2	8	1	2	13	67	16	5	31	2	4	5	26	7	—	—	4 337	44 312	44	—	11	13	—	4	—	10	8	2	13	1	—
35	5	1	3	3	9	6	36	2	6	23	—	6	2	15	—	2	2	4 722	20 774	25	—	12	15	—	1	—	6	4	2	20	2	—
22	6	1	6	5	16	9	57	5	6	17	—	4	1	6	—	—	—	6 313	51 408	49	1	11	13	—	2	1	8	9	—	9	2	1
29	7	2	15	1	9	6	53	—	10	21	—	10	2	36	19	—	—	5 143	19 788	46	—	13	19	—	2	—	6	5	1	20	2	—
30	9	—	1	1	1	5	31	3	7	23	—	1	1	4	4	1	1	3 875	19 519	39	—	9	11	—	2	—	4	4	2	13	4	—
24	2	4	13	5	20	8	73	7	12	51	—	3	4	18	4	1	1	2 615	19 611	26	—	7	11	—	5	1	9	9	—	24	—	—
17	40	2	4	4	13	5	48	4	1	3	—	2	1	7	—	—	—	5 035	21 643	19	—	12	13	1	1	—	7	6	2	13	3	—
34	10	2	5	—	—	5	43	7	7	15	—	2	5	12	20	—	—	4 342	18 787	22	4	12	16	—	—	—	6	4	—	14	1	1
29	4	—	—	3	16	5	28	3	3	4	—	4	1	7	—	—	—	2 076	8 955	12	—	11	14	—	—	—	7	4	1	11	—	1
307	**105**	**20**	**75**	**26**	**92**	**84**	**597**	**56**	**72**	**390**	**8**	**48**	**27**	**167**	**61**	**10**	**15**	**56 454**	**325 528**	**383**	**5**	**116**	**154**	**3**	**22**	**3**	**97**	**70**	**10**	**175**	**17**	**8**

Varmistuslukkoja Kontrollås		Pääopastimia — Huvudsignaler							Esiopastimia Försignaler		Raideopastimia Spårsignaler		Vaihdonkieltoopastimia Växlingsförbudssignaler		Junanlähetys- ja junansiirto-opastimia Tågavsändnings- och tågförflyttningssignaler	Järjestelyopastimia Rangeringssignaler	Valaistus — Belysning					
		siipisemaforer			valoljussignaler												Sähkö- Elektrisk			AGA-		
liikennepaikkojen pääraide-vaihteissa — uti huvudspår-växlar å trafikplatser	pääraiteissa olevissa linja-vaihteissa uti linjeväxlar å huvudspår	1-siipisiä med 1 vinge	2-siipisiä med 2 vingar	3-siipisiä med 3 vingar	1-valoisia med 1 sken	2-valoisia med 2 sken	3-valoisia med 3 sken	suojastusblocksignaler	levy- av skivsignaltyp	valo- av ljussignaltyp	lyhty- av lyktsignaltyp	valo- av ljussignaltyp	palkki- av balksignaltyp	valo- av ljussignaltyp			vaihteissa uti växlar	siipiopastimissa uti semaforer	valo- ja palkki-opastimissa — uti ljus- och balksignaler	levyopastimissa uti skivsignaler	siipiopastimissa uti semaforer	valo-opastimissa uti ljussignaler
37	10	21	28	3	32	20	1	46	2	28	1	12	6	4	10	5	76	35	153	2	6	14
53	25	21	46	10	23	16	3	9	1	52	—	66	12	1	1	6	40	67	133	1	8	44
53	13	6	28	6	—	—	—	—	—	26	—	1	3	2	2	2	16	40	10	—	—	26
81	16	17	32	11	6	10	5	—	—	39	1	10	6	2	2	2	64	54	47	—	6	33
59	20	2	24	11	—	—	—	—	2	29	1	2	5	1	—	2	32	34	9	2	3	29
52	18	13	10	4	1	—	—	—	—	12	—	—	3	—	—	3	—	20	4	—	3	12
59	32	7	12	4	4	4	—	—	—	11	—	5	5	1	1	3	19	17	23	—	6	11
56	20	12	13	6	3	—	—	—	—	11	1	5	6	—	—	—	27	28	15	—	3	11
64	23	13	33	16	12	16	2	—	—	52	—	4	11	2	2	4	35	49	54	—	13	51
53	32	14	10	1	1	3	2	—	—	12	—	—	—	—	—	—	23	22	2	—	3	9
62	16	23	30	12	13	9	1	—	3	45	1	—	2	—	—	2	46	47	32	3	14	37
27	42	5	7	1	—	1	—	—	1	5	—	—	—	—	—	—	2	9	—	1	3	6
656	**267**	**154**	**273**	**85**	**95**	**79**	**14**	**55**	**9**	**322**	**5**	**105**	**59**	**13**	**20**	**29**	**380**	**422**	**482**	**9**	**68**	**283**

1.1.6. Rata-, liikenne- ja raidepituus vuosina 1956—1960 — Ban-, trafik- och spårlängden åren 1956—1960

Vuonna — År	Ratapituus Banlängd 31/12	Siitä kaksiraiteista rataa Därav dubbelspårig bana	Liikennepituus — Trafiklängd 31/12			Keskiliikennepituus Medeltrafiklängd	Raidepituus — Spårlängd 31/12		
			Omien ratojen Ägande banlängd	Vieraiden ratojen Främmande banor	Yhteensä Summa		Pää- ja haararadat Huvud- och bibanor	Sivu- yms. raiteet Sido- m. fl. s. spår	Yhteensä Summa
	km								
1956	5 026	276	5 020	11	5 031	4 965	5 228	2 310	7 538
1957	5 097	290	5 090	10	5 100	5 041	5 243	2 362	7 605
1958	5 112	313	5 096	10	5 106	5 098	5 336	2 430	7 766
1959	5 210	332	5 193	9	5 202	5 163	5 466	2 461	7 927
1960	5 314	341	5 314	9	5 323	5 307	5 506	2 511	8 017

1.1.7. Kiskojen vaihto ja eri kiskolajit %:na raidepituudesta vuosina 1956—1960 — Rälsutbytet och de olika rälstyperna i % av spårlängden åren 1956—1960

Vuonna År	Eri kiskolajit lisääntyivät tai vähentyivät (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år av de olika rälstyperna									Vuoden lopussa oli radassa kiskoja Nedlagda räls vid årets slut								
	22.343	25	30	33.480	43.567	54.430	59.740	Muunlaisia Övriga typer	Yhteensä Summa	22.343	25	30	33.480	43.567	54.430	59.740	Muunlaisia Övriga typer	Yhteensä Summa
	kg/m									kg/m								
	km									%								
1956..	— 26	— 9	9	5	118	—	2	— 1	98	5.15	4.81	64.40	1.89	21.58	—	1.88	0.29	100.00
1957..	— 16	— 18	—177	10	272	—	—	— 4	67	4.89	4.53	61.51	2.00	24.98	—	1.86	0.23	100.00
1958..	— 27	— 15	— 69	— 2	275	—	—	— 1	161	4.44	4.25	59.35	1.94	27.99	—	1.83	0.20	100.00
1959..	— 64	— 24	84	—	144	20	—	1	161	3.53	3.86	59.20	1.89	29.25	0.26	1.79	0.22	100.00
1960..	— 30	1	28	4	12	79	—	— 4	90	3.12	3.83	58.88	1.92	29.07	1.25	1.77	0.16	100.00

1.1.8. Rautatien ja maantien risteykset vuoden 1960 lopussa — Korsningar mellan järnväg och väg vid slutet av år 1960

Tien laatu Vägens beskaffenhet	Eritasoristeyksiä Korsningar i olika plan			Tasoristeyksiä — Korsningar i samma plan														
				Siltoja, joilla on yhteinen ajorata rautatie- ja maantieliikenteelle Broar med gemensam körbana för järnvägs- och landsvägstrafik		Tiepuomeja tai veräjiä Vägbommar eller grindar												
						laskettavia, aina vartioituja tiepuomeja fällbara, alltid bevakade vägbommar		veräjiä tai siirtopuomeja grindar eller skjutbara bommar								joissa näköala on — därsikten är		
	ylikulkusiltoja — överfartsbroar	alikulkusiltoja — underfartsbroar	yhteensä — summa	tiepuomeilla varustettuja med vägbommar	ilman tiepuomeja utan vägbommar	junailmoittimella varustett. med tågalarmsignal	ilman junailmoittinta utan tågalarmsignal	aina vartioituja alltid bevakade	osittain vartioituja delvis bevakade	ilman vartiointia obevakade	Valo- ja (tai) äänivaroituslaitteilla varustettuja Med ljus- och (eller) ringsignaler	Vain risteysmerkeillä varustettuja Med enbart korsningsmärken	Ilman turvalaitteita ja risteysmerkkejä Utan säkerhetsanläggningar och korsningsmärken	Yhteensä — Summa	määräysten mukainen i enlighet med bestämmelserna	riittämätön — otillräcklig	Viheltämismerkkejä — Visselmärken
Katu — Gata	51	57	108	1	—	6	19	1	2	—	9	83	2	123	37	86	28
Moottoritie — Motorväg	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valtatie — Riksväg	77	53	130	8	2	6	8	2	2	—	23	122	6	179	94	85	100
Kantatie — Huvudväg	18	10	28	1	—	3	2	—	1	1	3	44	7	62	27	35	34
Muu maantie — Annan landsväg	49	31	80	4	2	7	5	4	2	16	40	363	5	448	250	198	212
Paikallistie — Byaväg	5	5	10	—	—	1	1	—	1	—	2	97	14	116	77	39	30
Yksityinen tie — Privatväg	21	46	67	—	—	3	7	—	—	129	20	1 487	4 816	6 462	3 989	2 473	476
Talvitie — Vinterväg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	255	276	178	98	2
Polkutie — Gångstig	7	9	16	—	—	—	—	—	—	—	2	16	43	61	37	24	—
Yhteensä — Summa	**229**	**211**	**440**	**14**	**4**	**26**	**42**	**7**	**8**	**146**	**99**	**2 233**	**5 148**	**7 727**	**4 689**	**3 038**	**882**

1.2. Veturit vuoden 1960 lopussa — Lok vid slutet av år 1960

Veturin ja moottorivaunun Lok och motorvagn			Veturi- ja moottorivaunu laji Lok- och motorvagntyp		Kaikkiaan veturien ja moottorivaunujen Summa för lok och motorvagnar	
sarja serie	suurin junanpaino 0.0125:n nousussa största tågvikt i stigning 0.0125	suurin tuntinopeus största hastighet i timmen			luku antal	vetokyky liikenteessä dragkapacitet
	tonnia ton	km				tonnia ton
			Höyryveturit	**Ånglok**	**659**	**366 300**
			» 1959	» 1959	680	373 525
			1. Tenderiveturit	**Tenderlok**	**544**	**302 980**
			6-kytkyiset henkilö- ja pikajunaveturit	*6-kopplade person- och snälltågslok*	*169*	*66 420*
Hk 2	325	85	4-pyör. etuteli, kaksoiskone, tulistin	4-hjulig ledboggi, tvilling-, överhettare	14	4 550
Hk 3	330	»	» » » »	» » » »	10	3 300
Hv 1	390	95	» » » »	» » » »	41	15 990
Hv 2, 3	»	»	» » » »	» » » »	57	22 230
Hv 4	330	85	» » » »	» » » »	25	8 250
Hr 1	550	110	» » ja 2-pyöräin. takateli, kaksoiskone, tulistin	» » o. 2-hjulig släpboggi, tvilling-, överhettare	22	12 100
			8-kytkyiset tavarajunaveturit	*8-kopplade godstågslok*	*355*	*215 360*
Tk 3	500	60	2-pyör. etuteli, kaksoiskone, tulistin	2-hjulig ledboggi, tvilling-, överhettare	140	70 000
Tv 1	620	»	» » » »	» » » »	129	79 980
Tv 2	»	»	» » » »	» » » »	19	11 780
Tr 1	800	80	» » ja 2-pyöräin. takateli, kaksoiskone, tulistin	» » o. 2-hjulig släpboggi, tvilling-, överhettare	67	53 600
			10-kytkyiset tavarajunaveturit	*10-kopplade godstågslok*	*20*	*21 200*
Tr 2	1 060	60	2-pyör. etuteli, kaksoiskone, tulistin	2-hjulig ledboggi, tvilling-, överhettare	20	21 200
			2. Tankkiveturit	**Tanklok**	**115**	**63 320**
			6-kytkyiset vaihto- ja paikallisjunaveturit	*6-koppl. växlings- o. lokaltågslok*	*88*	*44 450*
Vk 2, 3	360	65	2-pyör. etu- ja 4-pyör. takateli, kaksoiskone, tulistin	2-hjulig led- o. 4-hjulig släpboggi, tvilling-, överhettare	9	3 240
Vr 1	470	25	ilman etu- ja takateliä, kaksoiskone, tulistin	utan led- och släpboggi, tvilling-, överhettare	39	18 330
Vr 5	620	30	2-pyör. takateli, kaksoiskone, ilman tulistinta	2-hjulig släpboggi, tvilling-, utan överhettare	24	14 880
Vr 2	500	50	2 takapyörää, kaksoiskone, tulistin	2 släphjul, tvilling-, överhettare	16	8 000
			8-kytkyiset paikallis- ja tavarajunaveturit	*8-kopplade lokal- och godstågslok*	*18*	*12 220*
Pr 1	720	80	2-pyör. etu- ja 4-pyör. takateli, kaksoiskone, tulistin	2-hjulig led- o. 4-hjulig släpboggi, tvilling-, överhettare	16	11 520
Vk 5	350	45	2-pyör. etu- ja takateli, kaksoiskone, tulistin	2-hjulig led- och släpboggi, tvilling-, överhettare	2	700
			6-kytkyiset pikajunaveturit	*6-kopplade snälltågslok*	*4*	*2 200*
Pr 2	550	100	4-pyör. etu- ja 4-pyör. takateli, kaksoiskone, tulistin	4-hjulig led- o. 4-hjulig släpboggi, tvilling-, överhettare	4	2 200
			10-kytkyiset vaihtoveturit	*10-kopplade växlingslok*	*5*	*4 450*
Vr 3	890	45	ilman etu- ja takateliä, kaksoiskone, tulistin	utan led- o. släpboggi, tvilling-, överhettare	5	4 450
			Moottoriveturit	**Motorlok**	[1]) **120**	..
			» 1959	» 1959	82	..
Vv 12	..	60	4-akseliset, hydraulismekaaninen voimansiirto	4-axl. hydraul.mek. kraftöverföring	3	..
Vv 13	..	30	3-akseliset, hydraulinen voimansiirto	3- » hydraulisk »	37	..
Vv 14	..	35	3-akseliset, mekaaninen voimansiirto	3- » mek. »	5	..
Sv 11	..	70	4-akselinen, hydraulismekaaninen voimansiirto	4- » hydraul.mek. »	1	..
Hr 11	..	120	4-akseliset, hydraulismekaaninen voimansiirto	4- » » »	5	..
Hr 12	..	120	6-akseliset, sähköinen voimansiirto	6- » elektrisk »	19	..
Vr 11	735	75	4-akseliset, hydraulismekaaninen voimansiirto	4- » hydraul.mek. »	16	11 760
Vv 15	750	75	4-akseliset, hydraulinen voimansiirto	4- » hydraulisk »	34	25 500
			Moottorivaunut	**Motorvagnar**	**25**	..
			» 1959	» 1959	28	..
Dm 2	..	90	4-aksel., diesel-, mek. voimansiirto	4-axl., diesel-, mek. kraftöverföring	2	..
Dm 4	..	110	4- » » » »	4- » » » »	23	..
			Kiskoautot	**Rälsbussar**	**167**	..
			» 1959	» 1959	146	..
Dm 6	..	95	4-aksel., diesel-,mek. voimansiirto	4-axl., diesel-, mek. kraftöverföring	14	..
Dm 7	..	»	4- » » » »	4- » » » »	153	..

[1]) Lisäksi on 28. 7. 1959 alkaen ollut liikenteessä Jenbacher Werke:ltä vuokrattu 2-akselinen hydraulisella voimansiirrolla varustettu 440 hevosvoiman dieselveturi. — Därtill har fr.o.m. 28. 7. 1959 ett av firman Jenbacher Werke förhyrt 2-axligt 440 hästkrafters med hydraulisk kraftöverföring försett diesellok varit i trafik.

1.3. Vaunut vuoden 1960 lopussa — Vagnar vid slutet av år 1960

Vaunun Vagn- sarja serie	akseleita axlar	Vaunulaji — Vagnslag	Kaikkiaan — Summa: vaunuja vagnar	vaunujen akseleita vagnaxlar	matkustajapaikkoja ja tavaravaunujen kantavuus, tonnia passagerarplatser samt godsvagnarnas bärighet i ton
		I. Valtionrautateiden vaunut, Statsjärnvägarnas vagnar	**28 038**	**61 185**	.
		» » » » 1959	28 044	61 297	.
		1. Henkilövaunut, Personvagnar	**1 495**	**4 888**	**[1] 66 107**
		» » 1959	1 501	4 858	[1] 65 109
		a. Yleisen liikenteen henkilövaunut, Personvagnar för allmän trafik	**1 323**	**4 396**	**65 919**
		Matkustajavaunut—Passagerarvagnar	*986*	*3 576*	*65 621*
Cm	4	1 luokan makuuvaunut — 1 klass sovvagnar	30	120	590
CEm	4	1 ja 2 » » — 1 o. 2 » »	63	252	1 619
Em	4	2 » » — 2 » »	37	148	1 290
C	2	1 » päivävaunut — 1 » dagvagnar	5	10	230
Ci, KCik	4	1 » » — 1 » »	32	128	1 730
CEi	4	1 ja 2 » » — 1 o. 2 » »	102	408	8 289
Ek	2	2 » » — 2 » »	179	358	10 919
Ei	4	2 » » — 2 » »	304	1 216	28 562
Eiab	4	2 » » — 2 » »	4	16	264
Eim	4	2 » » — 2 » »	19	76	855
Eik, Eis	4	2 » » — 2 » »	39	156	2 785
KEi,KEis	4	2 » » — 2 » »	12	48	708
EFi	4	2 luokan päivä- ja konduktöörivaunut — 2 klass dag- och konduktörsvagnar	30	120	1 800
EFia	4	2 luokan päivä- ja konduktöörivaunut (kiskoauton liitev.) — 2 klass dag- och konduktörsvagnar (rälsbuss- släpvagnar)	11	44	506
EFiab	4	2 luokan päivä- ja konduktöörivaunut (kiskoauton liitev.) — 2 klass dag- och konduktörsvagnar (rälsbuss- släpvagnar)	119	476	5 474
RK	4	*Ravintolavaunut—Restaurangvagnar*	*6*	*24*	—
		Vankivaunut—Fångvagnar	*9*	*26*	*298*
N	2	vankivaunut—fångvagnar	5	10	102
No	4	» — »	4	16	196
		Konduktöörivaunut — Konduktörsvagnar	*322*	*770*	—
F	2	konduktöörivaunut—konduktörsvagnar	259	518	—
Fo	4	» — »	56	224	—
FPoab	4	konduktööri- ja postivaunut (kiskoauton liitev.) — konduktörs- och postvagnar (rälsbuss-släpvagnar)	7	28	—
		b. Virka-henkilövaunut, Personvagnar för tjänstebruk	**172**	**492**	**188**
		Erikoisvaunut—Specialvagnar	*18*	*72*	*188*
A	2	erikoisvaunut—specialvagnar	1	2	18
»	4	» — »	16	64	160
»	6	» — »	1	6	10
		Muut virka-henkilövaunut—Övriga personvagnar för tjänstebruk	*154*	*420*	—
BE. XE	2	asunto-, sairas- ym. vaunut—bostads-, sjuk- mm. vagnar	66	132	—
BT. XT	2	asunto- ym. vaunut—bostads- mm. vagnar	13	26	—
BT. XT	4	» » » — » » »	48	192	—
BF. XF	2	työjunan konduktöörivaunut—arbetstågets konduktörsvagnar	19	38	—
XEi	4	asunto- ja ruokailuvaunut—bostads- och spisvagnar	8	32	—
		2. Tavaravaunut, Godsvagnar	**26 543**	**56 297**	**453 589**
		» » 1959	26 543	56 439	450 025
		a. Yleisen liikenteen tavaravaunut, Godsvagnar för allmän trafik	**25 548**	**54 155**	**442 653**
		Katetut vaunut—Täckta vagnar	*9 458*	*18 936*	*152 951*
Ga	2	yleisvaunut—standardvagnar	10	20	255
Gb	2	» — »	7 087	14 174	116 935
Gd, Gdt	2	» — »	1 775	3 550	29 287
Gg	2	lämmitys- ja jäähdytysvaunut—varm- och kylvagnar	175	350	1 750
Ggh, Ggv	2	lämmitysvaunut—varmvagnar	161	322	1 882
Ggy	2	» — »	10	20	100

[1] Moottorivaunuissa (Dm 2 ja Dm 4) ja kiskoautoissa (Dm 6 ja Dm 7) on lisäksi vuonna 1959 11 060 ja vuonna 1960 12 251 matkustajapaikkaa. — I motorvagnarna (Dm 2 och Dm 4) och i rälsbussarna (Dm 6 och Dm 7) är dessutom år 1959 11 060 och 1960 12 251 passagerarplatser.

Vaunun Vagn- sarja serie	akseleita axlar	Vaunulaji — Vagnslag	Kaikkiaan — Summa: vaunuja vagnar	vaunujen akseleita vagnaxlar	matkustajapaikkoja ja tavaravaunujen kantavuus, tonnia passagerarplatser samt godsvagnarnas bärighet i ton
Ggl	2	lihavaunut (lämmitys- ja jäähdytys-)—köttvagnar (varm- och kylvagnar)	83	166	830
Gdl,Gdp	2	eläinvaunuja — djurvagnar	98	196	1 474
Ge	2	matkatavaravaunut—resgodsvagnar	48	96	336
Geoab	4	tavarankulj. liitevaunut (kiskoauton) — godstransportvagnar (rälsbuss-släpvagnar)	10	40	90
Gf	2	autovaunut—automobilvagnar	1	2	12
		Säiliövaunut—Cisternvagnar	*362*	*905*	*7 411*
Go	2	öljyvaunut—oljevagnar	86	172	1 192
Go	3	» — »	105	315	2 787
Go	4	» — »	1	4	25
Gob	3	bensiinivaunut—bensinvagnar	39	117	897
Sd	2	rehuliuosvaunut—foderlösningsvagnar	30	60	405
»	3	» — »	3	9	66
Svs,Svsa	2	säiliöiden kuljetusvaunut — för cisterntransport	66	132	1 188
Goa	3	bitumivaunut — bitumvagnar	32	96	851
		Avonaiset vaunut—Öppna vagnar	*15 728*	*34 314*	*282 291*
H	2	yleisvaunut—standardvagnar	231	462	2 772
Hv	2	» — »	1 185	2 370	17 775
Hdk	2	» — »	6 638	13 276	112 846
Hd	2	» — »	178	356	2 937
Hk	2	» — »	3 116	6 232	59 020
M	2	soravaunut—för ballasttransport	1 242	2 484	16 771
Ma	2	» — »	796	1 592	9 217
Mak	2	hiilivaunut—kolvagnar	206	412	3 206
Mas	2	soravaunut — för ballasttransport	579	1 158	10 894
O	4	yleisvaunut — standardvagnar	4	16	80
Oa	4	» — »	15	60	885
Ok	4	» — »	1 066	4 264	31 980
Okk	4	» — »	5	20	150
Okp	4	» — »	43	172	1 290
Okm	4	malmivaunut—malmvagnar	60	240	1 836
Om	4	kuuppamalmivaunut—malmvagnar med kupa	210	840	8 400
Osk	8	syväkuormausvaunut — djuplastvagnar	2	16	100
Osa	12	» — »	1	12	80
Osb	12	» — »	2	24	240
Ose	12	» — »	1	12	120
I	2	hirsi- ja lankkuvaunut—för timmer- och planktransport	148	296	1 692
		b. Virka-tavaravaunut, Godsvagnar för tjänstebruk	**995**	**2 142**	**10 936**
BG.XG	2	työ-, varasto- ym. vaunut—arbets-, förråds- mm. vagnar	428	856	4 290
BG.XG	3	vesivaunut—vatten vagnar	33	99	368
BG.XG	4	työ- ym. vaunut—arbets- mm. vagnar	2	8	45
XGp	2	rikkavaunut—sopvagnar	57	114	500
»	3	tuhkavaunut—askvagnar	1	3	18
BGs	2	kaasuvaunut—gasvagnar	28	56	—
BG	4	korjausvaunut—reparationsvagnar	23	92	460
BGdf	4	desinfioimisvaunut—desinfektionsvagnar	1	4	10
XL	2	halkovaunut—vedvagnar	69	138	690
BOk	4	suurnosturin puomivaunut — bomvagnar för tyngre lyftkran	3	12	90
BH.XH	2	halkovaunut—vedvagnar	290	580	2 870
BGo	3	kaasuöljyvaunut—gasoljevagnar	60	180	1 595
		II. Vieraat vaunut, Främmande vagnar	**995**	**2 835**	**19 506**
		» » » » 1959	1 010	2 847	19 404
		Ravintola- ja postivaunut — Restaurang- och postvagnar	*140*	*502*	*2 117*
R	4	Suomen ravintolavaunu Oy	9	36	—
P	2	Posti- ja lennätinlaitoksen postivaunut — Post- och telegrafstyrelsens postvagnar	6	12	18
PFoab	4	Posti- ja matkatavaraliitevaunut (kiskoauton) — Post- och resgodsvagnar (rälsbuss-släpvagnar)	11	44	66
Po	4	Posti- ja lennätinlaitoksen postivaunut — Post- och telegrafstyrelsens postvagnar	83	332	790
Pe	2	» » » » — » » » »	11	22	88
Tp	2	» » » asuntovaunut — Post- och telegrafstyrelsens bostadsvagnar	5	10	—
»	4	» » » » — » » » »	8	32	—
Pg	2	Posti- ja lennätinlaitoksen varastovaunut—Post- och telegrafstyrelsens förrådsvagnar	7	14	1 155
		Tavaravaunut — Godsvagnar	*855*	*2 333*	*17 389*
		Kaikki vaunut, Alla vagnar	**29 033**	**64 020**	
		» » » » Vuonna, År 1959	29 054	64 144	

1.4.1. Henkilökunta vuosien 1958—1960 lopussa — Personalen vid slutet av åren 1958—1960

Osasto — Avdelning	1960						1959	1958
	Vakinaisia Ordinarie	Ylimääräisiä Extra-ordinarie	Tilapäisiä Tillfälligt anställda	Koulutuksessa I skolning	Työläisiä Arbetare	Yhteensä Summa		
Keskushallinto [1]) — Centralförvaltningen [1])	**542**	**92**	**70**	**7**	**103**	**814**	**789**	..
Hallinto-osasto — Administrativa avdelningen	55	17	7	2	31	112	102	..
Talousosasto — Ekonomiavdelningen	55	3	3	—	59	120	111	..
Rataosasto — Banavdelningen	54	14	20	1	7	96	99	..
Koneosasto — Maskinavdelningen	73	30	11	3	—	117	116	..
Varasto-osasto — Förrådsavdelningen	35	4	5	—	2	46	45	..
Liikenneosasto — Trafikavdelningen	48	9	1	1	—	59	59	..
Tariffiosasto — Tariffavdelningen	222	15	23	—	4	264	257	..
Linjahallinto [1]) — Linjeförvaltningen [1])	**13 896**	**3 290**	**1 071**	**1 493**	**11 570**	**31 320**	**30 941**	..
Talousosasto — Ekonomiavdelningen	65	35	56	—	11	167	172	..
Rataosasto — Banavdelningen	1 156	21	27	7	5 603	6 814	6 732	..
Koneosasto (ilman konepajoja, sähkökonepajaa ja sähköpiirejä) — Maskinavdelningen (exklusive verkstäder, elverkstad och eldistrikt)	3 962	842	889	107	798	6 598	6 480	..
Varasto-osasto (ilman tuotantolaitoksia) — Förrådsavdelningen (exklusive produktionsinrättningar)	160	100	21	1	564	846	939	..
Liikenneosasto — Trafikavdelningen	8 287	2 119	31	1 372	612	12 421	12 321	..
Konepajat (ilman sähkökonepajaa) — Verkstäderna (exklusive elverkstad)	182	103	25	6	3 517	3 833	3 659	..
Sähkökonepaja ja sähköpiirit — Elverkstaden och eldistrikt	84	63	22	—	279	448	469	..
Tuotantolaitokset — Produktionsinrättningarna	—	7	—	—	186	193	169	..
Yhteensä — Summa	**14 438**	**3 382**	**1 141**	**1 500**	**11 673**	**32 134**	**31 730**	..
Rautatierakennusosasto — Järnvägsbyggnadsavdelningen	54	39	96	3	1 885	2 077	1 950	..
Kaikkiaan — Inalles	**14 492**	**3 421**	**1 237**	**1 503**	**13 558**	**34 211**	**33 680**	..

1.4.2. Valtionrautateiden työllisyysindeksit eri vuosineljänneksillä vuonna 1960 — Statsjärnvägarnas sysselsättningsindex för de skilda kvartalen under år 1960

Koko vuosi 1959 = 100 — Hela året 1959 = 100

Toiminta Funktion	Koko henkilökunta Hela personalen				Virkasuhteessa oleva henkilökunta Personal i tjänsteförhållande				Työsopimussuhteessa oleva henkilökunta Personal i arbetsavtalsförhållande			
	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV
Yleiset tehtävät — Allmänna uppgifter	102	105	102	108	106	103	95	108	87	112	134	109
Asemapalvelu — Stationstjänst	98	97	93	99	97	97	93	99	103	107	93	91
Ratapihapalvelu — Bangårdstjänst	105	102	99	103	105	102	99	103	—	—	—	—
Junapalvelu — Tågtjänst	101	99	102	100	101	99	102	100	—	—	—	—
Vetovoiman käyttö linja-ajossa — Dragkraftens användning i linjetjänst	104	103	103	102	104	103	103	102	—	—	—	—
Autojen käyttö — Bilarnas användning	96	98	98	108	95	93	90	100	125	199	256	259
Liikkuvan kaluston ylläpito — Underhåll av den rullande materielen	101	99	93	106	100	99	93	105	104	100	91	108
Radan ja rata-alueen ylläpito — Underhåll av banan och banområdet	97	106	100	84	110	113	91	106	93	104	103	80
Rakennusten ylläpito — Underhåll av byggnaderna	105	104	107	111	112	103	97	112	100	104	114	109
Laitteiden, koneiden ja muun kaluston ylläpito — Underhåll av anläggningar, maskiner och övrig materiel	109	113	98	114	104	96	95	103	114	128	102	125
Koko käyttötoiminta — Hela driftsverksamheten	**101**	**101**	**98**	**100**	**102**	**100**	**96**	**102**	**96**	**106**	**105**	**92**
Rakennustoiminta — Byggnadsverksamhet	89	95	94	99	102	100	85	103	87	95	95	99
Pääkonepajat — Huvudverkstäderna	108	112	91	123	104	104	74	108	108	113	94	125
Varastot — Förråden	99	83	75	81	—	—	—	—	99	83	75	81
Tuotantolaitokset — Produktionsinrättningar	88	104	103	108	121	103	107	119	88	104	103	108
Koko VR — Hela VR	**100**	**101**	**97**	**102**	**102**	**100**	**96**	**102**	**97**	**104**	**98**	**101**

[1]) Ilman rautatierakennusosastoa. — Exklusive järnvägsbyggnadsavdelningen.

1.4.3. Henkilökunnan työtuntien ja työssäoloajalta maksetun reaalisen [1]) palkkasumman jakautuminen eri toiminnoille v. 1960 — Fördelning enligt funktioner både av personalens arbetstimmar och av den utbetalda reala [1]) lönesumman för den tid personalen varit i arbete år 1960

Toiminta Funktion	Työtunnit — Arbetstimmar				Työssäoloajalta maksettu palkkasumma Den utbetalda lönesumman för den tid personalen varit i arbete						
		Siitä Därav				Siitä — Därav					
							Erinäiset korvaukset ja lisäpalkkiot Särskilda ersättningar och tilläggsarvoden				
	Yhteensä Summa	Sunnuntaityötunnit Söndagsarbetstimmar	Ylityötunnit Övertidsarbetstimmar	Varallaolotunnit Beredskapstimmar	Yhteensä Summa [2])	Palkkaus [3]) Avlöning [3])	Sunnuntaityökorvaus Söndagsarbets-ersättning	Ylityökorvaus Övertidsarbets-ersättning	Yötyökorvaus Nattarbetsersättning	Muut lisäpalkkiot Övriga tilläggsarvoden	Yhteensä Summa
	1 000 tuntia 1 000 timmar	%:na työtunneista i % av arbetstimmar			1 000 000 mk		%:na palkkauksesta — i % av avlöningen				
Yleiset tehtävät — Allmänna uppgifter	**3 720**	**0.9**	**0.1**	**0.0**	**1 140**	**1 130**	**0.6**	**0.2**	**0.0**	**0.4**	**1.2**
Hallinto ja muut yleiset tehtävät — Administrativa och övriga allmänna uppgifter	1 470	0.5	..	—	..	550	0.2	..	0.0	..	..
Varastojen hoito ja valvonta — Övervakning och skötsel av förråden	500	0.7	..	—	..	140	0.6	..	0.0	..	..
Käytön johto — Användningsledning	600	1.9	..	0.1	..	220	1.6	..	0.1	..	..
Asuin- ja huoltorakennusten ylläpito — Underhåll av bostads- och socialvårdbyggnader	1 080	0.8	..	—	..	210	0.6	..	0.0	..	..
Kaluston kunnossapito ja korjaus — Materielens underhåll och reparation	70	1.5	..	—	..	10	1.4	..	0.3	..	..
Asemapalvelu — Stationstjänst	**12 540**	**9.1**	**0.4**	**0.1**	**3 310**	**3 000**	**8.4**	**0.6**	**1.2**	**0.4**	**10.5**
1 ja 2 luokan asemat — 1 och 2 klass stationer	6 710	8.0	0.6	0.2	..	1 590	7.3	0.7	1.1	..	..
henkilöliikenne — persontrafik	1 170	15.9	..	0.0	..	270	14.7	..	1.4	..	..
tavaraliikenne — godstrafik	4 270	5.4	..	0.0	..	990	4.9	..	1.1	..	..
henkilö- ja tavaraliikenteen yhteiset — person- och godstrafiks gemensamma	1 260	9.3	..	0.9	..	330	8.4	..	0.9	..	..
Muut liikennepaikat — Övriga trafikplatser	5 820	10.4	0.3	0.0	..	1 400	9.6	0.3	1.3	..	..
Asemapalvelun työkoneiden kunnossapito ja korjaus — Underhåll och reparation av arbetsmaskiner för stationstjänst	10	—	—	—	..	3	—	—	—	..	..
Vaunupalvelu — Vagnstjänst	**1 120**	**13.7**	**—**	**0.0**	**230**	**200**	**13.2**	**—**	**1.2**	**—**	**14.3**
Ratapihapäivystys — Bangårdsdejourering	**7 290**	**10.7**	**0.5**	**0.3**	**2 160**	**1 790**	**10.1**	**0.7**	**2.1**	**8.1**	**21.0**
Liikennehenkilökunta — Trafikpersonal	5 380	11.5	0.3	0.0	1 500	1 270	10.9	0.4	2.3	4.2	17.8
Vetovoiman käyttö — Dragkraftens användning	1 910	8.7	1.0	1.0	670	520	8.1	1.3	1.7	17.7	28.8
höyryveturit — ånglok	1 220	10.4	1.2	1.3	..	340	9.5	1.4	2.0	..	..
moottoriveturit — motorlok	500	7.4	0.4	0.7	..	140	6.7	0.4	1.4	..	..
raidetraktorit — rälstraktorer	200	1.3	2.1	—	..	40	1.3	3.4	0.2	..	..
Junapalvelu — Tågtjänst	**2 140**	**12.1**	**0.9**	**1.3**	**640**	**520**	**12.0**	**1.3**	**1.9**	**6.7**	**23.0**
Henkilöliikenteen junat — Tåg i persontrafik	1 400	15.4	..	1.3	..	340	15.1	..	1.9	..	..
Tavaraliikenteen junat — Tåg i godstrafik	620	5.9	..	1.3	..	150	6.1	..	1.8	..	..
Muut junat — Övriga tåg	120	5.4	..	1.3	..	30	5.4	..	1.4	..	..
Vetovoiman käyttö linja-ajossa — Dragkraftens användning i linjetjänst	**4 750**	**11.8**	**0.6**	**2.5**	**1 820**	**1 390**	**10.4**	**0.7**	**2.7**	**18.0**	**31.8**
Höyryveturit — Ånglok	3 530	10.9	..	3.2	..	1 010	9.4	..	3.0	..	..
henkilöliikenteen junat — tåg i persontrafik	700	15.0	..	0.9	..	210	12.7	..	2.7	..	..
tavaraliikenteen junat — tåg i godstrafik	2 560	10.6	..	3.7	..	740	8.9	..	3.1	..	..
muut junat ja yksinäiset veturit — övriga tåg och ensamma lok	280	3.7	..	3.6	..	70	3.4	..	2.0	..	..

[1]) 1. 1. 1959 tason mukaan. — Enligt nivån den 1. 1. 1959.

[2]) Ilman päivärahoja, matkakustannusten korvauksia ja vuosimatkarahoja sekä kurssien opetuspalkkioita. — Utan dagtraktamente, resekostnads ersättningar och årsreseräkningar samt lärararvode för kurser.

[3]) Virkasuhteessa olevien peruspalkat ja palkkiot, ikä- ja kalliinpaikanlisät, virkapuku- ja pukuavustukset sekä vastaavat viransijaisuus- ja liikenteestä johtuvat lisäpalkkiot, työsopimussuhteessa olevien kuukausipalkat sekä tunti- ja urakkapalkat niihin kiinteästi kuuluvine lisineen. — I tjänsteförhållande varande personals grundlön och arvoden, ålders- och dyrortstillägg, uniforms- och beklädnadsbidrag samt motsvarande vikariats- och av trafiken förorsakade tilläggsarvoden, i arbetsavtalsförhållande varande personals månadslön samt tim- och ackordarvoden med därtill hörande direkta tillägg.

Henkilökunnan työtuntien ja työssäoloajalta maksetun reaalisen palkkasumman jakautuminen eri toiminnoille v. 1960 (jatk.) — Fördelning enligt funktioner både av personalens arbetstimmar och av den utbetalda reala lönesumman för den tid personalen varit i arbete år 1960 (forts.)

Toiminta Funktion	Työtunnit — Arbetstimmar				Työssäoloajalta maksettu palkkasumma Den utbetalda lönesumman för den tid personalen varit i arbete						
		Siitä Därav				Siitä — Därav					
							Erinäiset korvaukset ja lisäpalkkiot Särskilda ersättningar och tilläggsarvoden				
	Yhteensä Summa	Sunnuntaityötunnit Söndagsarbetstimmar	Ylityötunnit Övertidsarbetstimmar	Varallaolotunnit Beredskapstimmar	Yhteensä Summa	Palkkaus Avlöning	Sunnuntaityökorvaus Söndagsarbetsersättning	Ylityökorvaus Övertidsarbetsersättning	Yötyökorvaus Nattarbetsersättning	Muut lisäpalkkiot Övriga tilläggsarvoden	Yhteensä Summa
	1 000 tuntia 1 000 timmar	%:na työtunneista i % av arbetstimmar			1 000 000 mk		%:na palkkauksesta — i % av avlöningen				
Moottoriveturit — Motorlok	580	11.9	..	0.8	..	170	10.6	..	2.9	..	..
henkilöliikenteen junat — tåg i persontrafik	210	16.3	..	0.4	..	70	14.1	..	2.4	..	..
tavaraliikenteen junat — tåg i godstrafik	345	10.9	..	1.1	..	105	9.5	..	3.1	..	..
muut junat ja yksinäiset veturit — övriga tåg och ensamma lok	25	3.5	..	0.6	..	5	3.5	..	1.6	..	..
Moottorivaunut — Motorvagnar	630	16.7	..	0.6	..	200	15.1	..	1.4	..	..
henkilöliikenteen junat — tåg i persontrafik	630	16.7	..	0.6	..	200	15.1	..	1.4	..	..
muut junat ja yksinään kulku — övriga tåg och ensamma färd	10	16.7	..	0.5	..	2	20.4	..	2.1	..	..
Autopalvelu — Billtjänst	**1 750**	**0.9**	**1.3**	—	**370**	**350**	**0.8**	**1.8**	**0.1**	**3.0**	**5.7**
Kotiinkuljetus — Hemtransport	1 140	0.1	..	—	..	230	0.1	..	0.0	..	..
Muu tavaraliikenne — Övrig godstrafik	460	0.0	..	—	..	90	0.0	..	0.0	..	..
Henkilöliikenne — Persontrafik	110	12.7	..	—	..	20	12.4	..	2.1	..	..
Muu autoliikenne — Övrig biltrafik	40	1.6	..	—	..	10	1.2	..	0.4	..	..
Liikkuvan kaluston ylläpito — Rullande materielens underhåll	**5 220**	**9.0**	**0.6**	**0.9**	**1 300**	**1 140**	**9.0**	**1.3**	**1.3**	**2.4**	**14.1**
Varikko- ja tallipalvelu — Depå- och stalltjänst	2 030	12.8	..	2.2	..	490	11.9	..	2.0	..	..
Vaunuston huolto- ja korjaus — Vagnparkens underhåll och reparation	1 460	10.2	..	0.0	..	320	10.2	..	1.7	..	..
Vetovoiman kunnossapito ja korjaus — Dragkraftens underhåll och reparation	1 460	4.0	..	0.1	..	270	4.2	..	0.2	..	..
Raidetraktorien kunnossapito ja korjaus — Rälstraktorernas underhåll och reparation	0	—	..	—	..	0	—	..	—	..	..
Autojen kunnossapito ja korjaus — Bilarnas underhåll och reparation	210	—	..	—	..	50	—	..	—	..	..
Yleiset tehtävät — Allmänna uppgifter	60	2.5	..	0.2	..	20	2.5	..	—	..	..
Kiinteistöjen ylläpito — Fastigheternas underhåll	**11 590**	**2.4**	**0.5**	**0.0**	**2 340**	**2 270**	**2.2**	**1.0**	**0.1**	**0.0**	**3.2**
Rata ja rata-alueet — Bana och banområden	9 970	2.2	0.6	0.0	2 040	1 970	2.0	1.0	0.0	0.0	3.1
vartiointi ja puhdistus linjalla — bevakning och rengöring på linjen	1 390	11.3	..	—	..	260	10.8	..	0.0	..	..
vartiointi ja puhdistus ratapihalla — bevakning och rengöring på bangården	1 250	2.7	..	—	..	240	2.3	..	0.1	..	..
kunnossapito ja korjaus linjalla — underhåll och reparation på linjen	4 780	0.4	..	0.0	..	940	0.4	..	0.0	..	..
kunnossapito ja korjaus ratapihalla — underhåll och reparation på bangården	2 000	0.3	..	—	..	390	0.3	..	0.0	..	..
yleiset tehtävät — allmänna uppgifter	550	1.5	..	—	..	140	1.4	..	0.0	..	..
Rakennukset — Byggnader	1 620	3.6	0.2	—	300	290	3.3	0.4	0.4	0.0	4.1
hoito — skötsel	1 050	5.5	..	—	..	170	5.1	..	0.6	..	..
korjaus — reparation	570	2.0	..	—	..	120	0.2	..	—	..	..
Laitteiden, koneiden ja muun kaluston kunnossapito ja korjaus — Underhåll och reparation av anordningar, maskiner och annan materiel	**1 240**	**0.5**	**0.7**	**0.3**	**280**	**270**	**0.5**	**1.2**	**0.0**	**0.0**	**1.7**
Turvallisuus- ja merkinantolaitteet — Säkerhets- och signalanläggningar	270	0.4	..	—	..	60	0.4	..	0.1	..	..
Heikko- ja vahvavirtalaitteet — Svag- och starkströmanläggningar	670	0.6	..	0.5	..	150	0.6	..	0.0	..	..

Henkilökunnan työtuntien ja työssäoloajalta maksetun reaalisen palkkasumman jakautuminen eri toiminnoilla v. 1960 (jatk.)
Fördelning enligt funktioner både av personalens arbetstimmar och av den utbetalda reala lönesumman för den tid personalen varit i arbete år 1960 (forts.)

Toiminta Funktion	Työtunnit — Arbetstimmar				Työssäoloajalta maksettu palkkasumma Den utbetalda lönesumman för den tid personalen varit i arbete						
		Siitä Därav				Siitä — Därav					
							Erinäiset korvaukset ja lisäpalkkiot Särskilda ersättningar och tilläggsarvoden				
	Yhteensä Summa	Sunnuntaityötunnit Söndagsarbetstimmar	Ylityötunnit Övertidsarbetstimmar	Varallaolotunnit Beredskapstimmar	Yhteensä Summa	Palkkaus Avlöning	Sunnuntaityökorvaus Söndagsarbetsersättning	Ylityökorvaus Övertidsarbetsersättning	Yötyökorvaus Nattarbetsersättning	Muut lisäpalkkiot Övriga tilläggsarvoden	Yhteensä Summa
	1 000 tuntia 1 000 timmar	%:na työtunneista i % av arbetstimmar			1 000 000 mk		%:na palkkauksesta — i % av avlöningen				
Muut laitteet, koneet ja kalusto — Övriga anordningar, maskiner och materiel	290	0.3	..	—	..	60	0.4	..	0.0	..	..
Koko käyttötoiminta — Hela driftverksamheten	**51 360**	**7.2**	**0.5**	**0.4**	**13 590**	**12 050**	**6.9**	**0.8**	**1.2**	**4.0**	**12.8**
Rakennustoiminta — Byggnadsverksamhet	**8 170**	**0.2**	**0.7**	—	**1 660**	**1 620**	**0.2**	**1.2**	**0.0**	**0.8**	**2.3**
Rata ja rata-alueet — Bana och banområden	6 100	0.1	..	—	..	1 130	0.1	..	0.0	..	..
Rakennukset — Byggnadar	760	0.1	..	—	..	150	0.1	..	—	..	..
Turvallisuus- ja merkinantolaitteet — Säkerhets- och signalanläggningar	180	0.0	..	—	..	30	0.0	..	—	..	..
Heikko- ja vahvavirtalaitteet — Svag- och starkströmanläggningar	10	—	..	—	..	2	—	..	—	..	..
Kalusto ym. käyttöomaisuus — Materiel o.a. driftkapital	10	—	..	—	..	1	—	..	—	..	..
Yleiset tehtävät — Allmänna uppgifter	1 120	0.8	..	—	..	300	0.6	..	0.0	..	..
Pääkonepajat — Huvudverkstäder	**7 060**	**0.4**	**1.0**	—	**1 700**	**1 640**	**0.4**	**3.2**	**0.0**	—	**3.6**
Veturityöt — Lokarbete	2 370	0.2	..	—	..	520	0.2	..	—	—	..
Vaunukorjaustyöt — Vagnsrepatationsarbete	1 970	0.2	..	—	..	460	0.2	..	—	—	..
Vaunujen rakentaminen — Vagnsbyggnadsarbete	980	0.2	..	—	..	230	0.2	..	0.0	—	..
Muut VR:lle tehdyt työt — Övriga för VR utfört arbete	1 330	1.0	..	—	..	300	1.0	..	0.0	—	..
Ulkopuolisille tehdyt työt — För utomstående utfört arbete	60	2.6	..	—	..	20	2.7	..	0.2	—	..
Yleiset tehtävät — Allmänna uppgifter	360	0.2	..	—	..	110	0.1	..	0.0	—	..
Varastot — Förråden	**1 160**	**6.8**	**0.1**	—	**240**	**220**	**7.4**	**0.3**	—	—	**7.7**
Varastojen sisätehtävät — Förrådens inre uppgifter	120	0.0	..	—	..	20	0.0	..	—	—	..
Varastojen ulkotehtävät — Förrådens yttre uppgifter	120	0.1	..	—	..	20	0.1	..	—	—	..
Polttoainehuolto — Bränsleförsörjning	920	8.6	..	—	..	180	9.1	..	—	—	..
Tuotantolaitokset — Produktionsinrättningar	**410**	**1.5**	**0.5**	—	**80**	**70**	**1.3**	**1.0**	—	—	**2.3**
Sahatavaran hankinta — Anskaffning av sågade varor	200	1.5	..	—	..	40	1.2	..	—	—	..
Polttoturpeen valmistus — Tillverkning av bränntorv	80	0.7	..	—	..	10	0.7	..	—	—	..
Puutavaran kyllästys — Impregnering av trävaror	110	2.1	..	—	..	20	2.0	..	—	—	..
Yleiset tehtävät — Allmänna uppgifter	10	1.4	..	—	..	4	1.4	..	—	—	..
Yhteensä — Summa	**68 160**	**5.6**	**0.6**	**0.3**	**17 260**	**15 600**	**5.5**	**1.1**	**0.9**	**3.2**	**10.6**

1.4.4. Henkilökunnan keskimääräinen työaika työssä ollutta vuosityöntekijää kohti sekä keskimääräinen nimellinen tuntiansio työtuntia kohti eri toiminnoissa ja henkilöryhmissä v. 1960 — Personalens arbetstid i medeltal per i arbete varande årsanställd samt nominella timlön i medeltal per arbetstimme i olika funktioner och i olika persongrupper år 1960

Toiminta Funktion	Työssä olleita keskimäärin I arbete varande i medeltal			Virkasuhteessa olevien työtunnit keskimäärin [3] Arbetstimmar i medeltal för i tjänsteförhållande varande [3]	Työssäoloajan keskimääräinen tuntiansio Medeltimförtjänst för den tid vederbörande varit i arbete						
					Virkasuhteessa I tjänsteförhållande				Työsopimussuhteessa I arbetsavtalsförhåll.		
	Virkasuhteessa [1] I tjänsteförhållande [1]	Työsopimussuhteessa [2] I arbetsavtalsförhållande [2]	Yhteensä Summa		Palkkaus [5] Avlöning [5]	Sunnuntai- ja yötyökorvaus Söndags- och nattarbetsersättning	Muut lisäpalkkiot Övriga tilläggsarvoden	Yhteensä [4] [5] Summa [4] [5]	Palkkaus [5] Avlöning [5]	Lisäpalkkiot Tilläggsarvoden	Yhteensä [5] Summa [5]
	Vuosityöntekijöitä Årsanställda			t/työssä ollut/v tim/varit i arbete/år	mk/työtunti mk/arbetstimme						
Yleiset tehtävät — Allmänna uppgifter	**1 340**	**500**	**1 840**	**1 900**	**385**	**3**	**2**	**390**	**195**	**2**	**195**
Hallinto ja muut yleiset tehtävät — Administrativa och övriga allmänna uppgifter	720	70	790	1 810	430	1	..	..	170	..	..
Varastojen hoito ja valvonta — Övervakning och skötsel av förråden	230	5	240	2 090	315	2	..	..	120	..	..
Käytön johto — Användningsledning	310	5	310	1 890	390	6	..	..	105	..	..
Asuin- ja huoltorakennusten ylläpito — Underhåll av bostads- och socialvårdbyggnader	50	420	470	2 210	205	9	..	..	200	..	..
Kaluston kunnossapito ja korjaus — Materielens underhåll och reparation	30	0	30	2 120	235	4	..	..	180	..	..
Asemapalvelu — Stationstjänst	**5 250**	**230**	**5 480**	**2 280**	**260**	**25**	**2**	**285**	**155**	**17**	**170**
1 ja 2 luokan asemat — 1 och 2 klass stationer	2 750	180	2 930	2 280	260	22	..	..	155	..	..
henkilöliikenne — persontrafik	490	10	500	2 340	250	39	..	..	170	..	..
tavaraliikenne — godstrafik	1 750	110	1 860	2 290	250	15	..	..	180	..	..
henkilö- ja tavaraliikenteen yhteiset — person- och godstrafiks gemensamma	510	60	570	2 170	305	28	..	..	110	..	..
Muut liikennepaikat — Övriga trafikplatser	2 490	50	2 540	2 280	260	28	..	..	155	..	..
Asemapalvelun työkoneiden kunnossapito ja korjaus — Underhåll och reparation av arbetsmaskiner för stationstjänst	5	—	5	2 400	235	—	..	..	—	—	—
Vaunupalvelu — Vagnstjänst	**400**	**70**	**470**	**2 400**	**195**	**29**	**—**	**225**	**155**	**14**	**170**
Ratapihapäivystys — Bangårdsdejourering	**3 120**	**—**	**3 120**	**2 330**	**265**	**32**	**23**	**320**	**—**	**—**	**—**
Liikennehenkilökunta — Trafikpersonal	2 280	—	2 280	2 350	255	33	12	300	—	—	—
Vetovoiman käyttö — Dragkraftens användning	840	—	840	2 270	285	28	55	370	—	—	—
höyryveturit — ånglok	540	—	540	2 250	290	33	..	..	—	—	—
moottoriveturit — motorlok	220	—	220	2 260	300	24	..	..	—	—	—
raidetraktorit — rälstraktorer	80	—	80	2 420	225	32	..	..	—	—	—
Junapalvelu — Tågtjänst	**880**	**—**	**880**	**2 420**	**260**	**36**	**21**	**320**	**—**	**—**	**—**
Henkilöliikenteen junat — Tåg i persontrafik	580	—	580	2 410	260	44	..	..	—	—	—
Tavaraliikenteen junat — Tåg i godstrafik	250	—	250	2 460	255	20	..	..	—	—	—
Muut junat — Övriga tåg	50	—	50	2 380	250	17	..	..	—	—	—
Vetovoiman käyttö linja-ajossa — Dragkraftens användning i linjetjänst	**2 230**	**—**	**2 230**	**2 130**	**305**	**40**	**57**	**405**	**—**	**—**	**—**
Höyryveturit — Ånglok	1 670	—	1 670	2 100	300	37	..	..	—	—	—
henkilöliikenteen junat — tåg i persontrafik	330	—	330	2 070	315	48	..	..	—	—	—
tavaraliikenteen junat — tåg i godstrafik	1 220	—	1 220	2 100	285	35	..	..	—	—	—
muut junat ja yksinäiset veturit — övriga tåg och ensamma lok	120	—	120	2 330	265	20	..	..	—	—	—
Moottoriveturit — Motorlok	270	—	270	2 160	310	42	..	..	—	—	—

[1]) Työpäivät/365. Vuorotaulujen tai valtion virastojen työajasta annetun asetuksen mukaiset vapaapäivät sisällytetty työssäolopäiviin. — Arbetsdagar /365. Fridagar som ingår i arbetstidsdagarna enligt turtavlorna eller förordningen angående arbetstiden för statens ämbetsverk innehålles i arbetstidsdagarna.
[2]) Työtuntimäärä/2 340, mikä vastaa 45 tunnin työviikkoa. — Summa arbetstimmar vilket timantal motsvarar 45 timmar per arbetsvecka.
[3]) Työsopimussuhteessa olevien keskimääräiseksi työajaksi tulisi alaviitan [2]) mukaisesti 2 340 tuntia. — Som medelarbetstid för i arbetsavtalsförhållande varande kommer enl. fotnot [2]) 2 340 timmar.
[4]) Palkkaerittely sama kuin taulussa 1.4.3. — Lönespecificering lika som i tabell 1.4.3.
[5]) Ilmoitettu 5 markan tarkkuudella. — Angivet med 5 mark exakthet.

Henkilökunnan keskimääräinen työaika työssä ollutta vuosityöntekijää kohti sekä keskimääräinen nimellinen tuntiansio työtuntia kohti eri toiminnoissa ja henkilöryhmissä v. 1960 (jatk.) — Personalens arbetstid i medeltal per i arbete varande årsanställd samt nominella timlön i medeltal per arbetstimme i olika funktioner och i olika persongrupper år 1960 (forts.)

Toiminta Funktion	Työssä olleita keskimäärin I arbete varande i medeltal			Virkasuhteessa olevien työtunnit keskimäärin Arbetstimmar i medeltal för i tjänsteförhållande varande	Työssäoloajan keskimääräinen tuntiansio Medeltimförtjänst för den tid vederbörande varit i arbete						
					Virkasuhteessa I tjänsteförhållande				Työsopimussuhteessa I arbetsavtalsförhåll.		
	Virkasuhteessa I tjänsteförhållande	Työsopimussuhteessa I arbetsavtalsförhållande	Yhteensä Summa		Palkkaus Avlöning	Sunnuntai- ja työkorvaus Söndags- och nattarbetsersättning	Muut lisäpalkkiot Övriga tilläggsarvoden	Yhteensä Summa	Palkkaus Avlöning	Lisäpalkkiot Tilläggsarvoden	Yhteensä Summa
	Vuosityöntekijöitä Årsanställda			t/työssä ollut/v tim/varit i arbete/år	mk/työtunti mk/arbetstimme						
henkilöliikenteen junat — tåg i persontrafik	100	—	100	2 130	330	54	..	..	—	—	—
tavaraliikenteen junat — tåg i godstrafik	160	—	160	2 150	320	34	..	..	—	—	—
muut junat ja yksinäiset veturit — övriga tåg och ensamma lok	10	—	10	2 100	255	10	..	..	—	—	—
Moottorivaunut — Motorvagnar	290	—	290	2 220	330	54	..	..	—	—	—
henkilöliikenteen junat — tåg i persontrafik	280	—	280	2 230	330	54	..	..	—	—	—
muut junat ja yksinään kulku — övriga tåg och ensamma färd	5	—	5	2 110	255	56	..	..	—	—	—
Autopalvelu — Biltjänst	**630**	**100**	**730**	**2 400**	**220**	**2**	**12**	**235**	**165**	**2**	**165**
Kotiinkuljetus — Hemtransport	400	70	470	2 400	220	0	..	..	170	0	170
Muu tavaraliikenne — Övrig godstrafik	180	10	190	2 410	220	0	..	..	170	—	170
Henkilöliikenne — Persontrafik	40	10	50	2 340	235	34	..	..	105	12	120
Muu autoliikenne — Övrig biltrafik	10	5	20	2 290	240	2	..	..	175	7	185
Liikkuvan kaluston ylläpito — Rullande materielens underhåll	**1 630**	**630**	**2 260**	**2 290**	**250**	**30**	**8**	**290**	**180**	**14**	**195**
Varikko- ja tallipalvelu — Depå- och stalltjänst	890	20	910	2 230	260	36	..	..	110	9	120
Vaunuston huolto ja korjaus — Vagnparkens underhåll och reparation	550	60	610	2 360	235	30	..	..	185	13	200
Vetovoiman kunnossapito ja korjaus — Dragkraftens underhåll och reparation	90	530	620	2 380	230	17	..	..	185	15	200
Raidetraktorien kunnossapito ja korjaus — Rälstraktorernas underhåll och reparation	0	0	0	2 390	135	—	..	..	230	—	230
Autojen kunnossapito ja korjaus — Bilarnas underhåll och reparation	80	10	90	2 390	250	—	..	..	160	—	160
Yleiset tehtävät — Allmänna uppgifter	20	10	30	2 150	320	8	..	..	210	20	230
Kiinteistöjen ylläpito — Fastigheternas undehåll	**1 190**	**3 750**	**4 940**	**2 350**	**235**	**14**	**3**	**250**	**205**	**3**	**210**
Rata ja rata-alueet — Bana och banområden	930	3 320	4 250	2 360	245	13	3	260	210	3	215
vartiointi ja puhdistus linjalla — bevakning och rengöring på linjen	300	310	610	2 400	220	32	..	..	170	13	185
vartiointi ja puhdistus ratapihalla — bevakning och rengöring på bangården	50	490	540	2 400	215	14	..	..	210	6	215
kunnossapito ja korjaus linjalla — underhåll och reparation på linjen	310	1 700	2 010	2 400	235	4	..	..	215	1	215
kunnossapito ja korjaus ratapihalla — underhåll och reparation på bangården	110	740	850	2 400	250	3	..	..	210	2	210
yleiset tehtävät — allmänna uppgifter	160	80	240	2 180	320	6	..	..	190	3	195
Rakennukset — Byggnader	260	430	690	2 310	215	16	1	230	180	2	180
hoito — skötsel	240	210	450	2 310	210	18	..	..	140	3	145
korjaus — reparation	20	220	240	2 310	280	5	..	..	220	1	220
Laitteiden, koneiden ja muun kaluston kunnossapito ja korjaus — Underhåll och reparation av anordningar, maskiner och annan materiel	**190**	**350**	**540**	**2 150**	**305**	**3**	**3**	**310**	**200**	**3**	**205**
Turvallisuus- ja merkinantolaitteet — Säkerhets och signalanläggningar	40	80	120	2 150	295	3	..	..	190	2	190
Heikko- ja vahvavirtalaitteet — Svag- och starkströmanläggningar	140	160	300	2 150	310	3	..	..	190	2	195
Muut laitteet, koneet ja kalusto — Övriga anordningar, maskiner och materiel	10	110	120	2 150	255	5	..	..	215	4	220

Henkilökunnan keskimääräinen työaika työssä ollutta vuosityöntekijää kohti sekä keskimääräinen nimellinen tuntiansio työtuntia kohti eri toiminnoissa ja henkilöryhmissä v. 1960 (jatk.) — Personalens arbetstid i medeltal per i arbete varande årsanställd samt nominella timlön i medeltal per arbetstimme i olika funktioner och i olika persongrupper år 1960 (forts.)

Toiminta Funktion	Työssä olleita keskimäärin I arbete varande i medeltal			Virkasuhteessa olevien työtunnit keskimäärin Arbetstimmar i medeltal för i tjänsteförhållande varande	Työssäoloajan keskimääräinen tuntiansio Medeltimförtjänst för den tid vederbörande varit i arbete						
					Virkasuhteessa I tjänsteförhållande				Työsopimussuhteessa I arbetsavtalsförhåll.		
	Virkasuhteessa I tjänsteförhållande	Työsopimussuhteessa I arbetsavtalsförhållande	Yhteensä Summa		Palkkaus Avlöning	Summuntai- ja työkorvaus Söndags- och natt-arbetsersättning	Muut lisäpalkkiot Övriga tilläggsarvoden	Yhteensä Summa	Palkkaus Avlöning	Lisäpalkkiot Tilläggsarvoden	Yhteensä Summa
	Vuosityöntekijöitä Årsanställda			t/työssä ollut/v tim/varit i arbete/år	mk/työtunti mk/arbetstimme						
Koko käyttötoiminta — Hela driftverksamheten	**16 850**	**5 640**	**22 490**	**2 260**	**270**	**26**	**15**	**310**	**200**	**5**	**205**
Rakennustoiminta — Byggnadsverksamhet	**270**	**3 270**	**3 540**	**1 950**	**425**	**1**	**32**	**455**	**205**	**3**	**210**
Rata ja rata-alueet — Bana och banområden	—	2 600	2 600	—	—	—	—	—	205	2	210
Rakennukset — Byggnadar	—	330	330	—	—	—	—	—	225	1	225
Turvallisuus- ja merkinantolaitteet — Säkerhets- och signalanläggningar	—	80	80	—	—	—	—	—	215	1	215
Heikko- ja vahvavirtalaitteet — Svag- och starkströmanläggningar	—	0	0	—	—	—	—	—	215	0	215
Kalusto ym. käyttöomaisuus — Materiel o.a. driftkapital	—	0	0	—	—	—	—	—	225	1	225
Yleiset tehtävät — Allmänna uppgifter	270	260	530	1 950	425	1	32	455	170	9	180
Pääkonepajat — Huvudverkstäder	**270**	**2 790**	**3 060**	**2 030**	**375**	**2**	..	**375**	**230**	**9**	**240**
Veturityöt — Lokarbete	50	970	1 020	2 170	380	—	..	..	225	11	235
Vaunukorjaustyöt — Vagnsreparationsarbete	40	810	850	2 170	385	1	..	..	240	7	245
Vaunujen rakentaminen — Vagnsbyggnadsarbete	10	400	410	2 170	375	2	..	..	245	8	250
Muut VR:lle tehdyt työt — Övriga för VR utfört arbete	50	520	570	2 170	330	6	..	..	225	9	230
Ulkopuolisille tehdyt työt — För utomstående utfört arbete	0	30	30	2 170	390	51	..	..	245	17	260
Yleiset tehtävät — Allmänna uppgifter	120	60	180	1 860	395	0	..	..	190	1	190
Varastot — Förråden	—	**500**	**500**	—	—	—	—	—	**205**	**15**	**220**
Varastojen sisätehtävät — Förrådens inre uppgifter	—	50	50	—	—	—	—	—	165	1	165
Varastojen ulkotehtävät — Förrådens yttre uppgifter	—	50	50	—	—	—	—	—	195	3	195
Polttoainehuolto — Bränsleförsörjning	—	400	400	—	—	—	—	—	210	18	230
Tuotantolaitokset — Produktionsinrättningar	**5**	**170**	**170**	**2 190**	**305**	**5**	—	**315**	**190**	**4**	**195**
Sahatavaran hankinta — Anskaffning av sågade varor	—	80	80	—	—	—	—	—	200	4	205
Polttoturpeen valmistus — Tillverkning av bränntorv	—	40	40	—	—	—	—	—	190	3	195
Puutavaran kyllästys — Impregnering av trävaror	0	50	50	2 070	330	15	—	345	180	6	185
Yleiset tehtävät — Allmänna uppgifter	5	—	5	2 210	300	4	—	305	—	—	—
Yhteensä — Summa	**17 390**	**12 370**	**29 760**	**2 250**	**275**	**25**	**15**	**315**	**205**	**6**	**210**

1.4.5. Henkilökunnan työstä poissaolot eriteltyinä osastoittain ja poissaolon syyn mukaan vuonna 1960
Personalens frånvaro från arbete specificerade enligt avdelning och skälet för frånvaron år 1960

Osasto ja henkilöryhmä Avdelning och persongrupp	Henkilöitä keskimäärin [1] Personer i medeltal [1]	Poissaolopäivät [2] Frånvarodagar [2]					Poissaolopäiviä yhteensä [3] Frånvarodagar sammanlagt [3]
		Poissaolon syy Skälet för frånvaron					
		Vuosiloma Årssemester	Sairaus-, äitiys- ja tapaturman aiheuttama loma Sjuk- och moderskapsledighet samt ledighet förorsakad av olycksfall	Muu palkallinen poissaolo Annan avlönad frånvaro	Palkaton poissaolo [3] Oavlönad frånvaro [3]	Yhteensä [3] Summa [3]	
		Päiviä / henkilö / vuosi Dagar / person / år					1 000 päivää 1 000 dagar
Keskushallinto — Centralförvaltningen	**940**	**29**	**7**	**3**	**2**	**41**	**38.5**
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	840	30	7	3	2	42	35.4
Työsopimussuhteessa — I arbetsavtalsförhållande	100	18	11	0	..	29	3.1
Linjahallinto — Linjeförvaltningen	**34 950**	**31**	**11**	**2**	**1**	**46**	**1 604.4**
Talousosasto — Ekonomiavdelningen	230	21	6	0	2	30	6.9
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	160	30	9	0	4	43	6.7
Työsopimussuhteessa — I arbetsavtalsförhållande	70	3	—	—	..	3	0.3
Työsopimussuhteessa ilman sivutoimia — I arbetsavtalsförhållande utan bisysslor	(10)	(21)	(—)	(—)	(..)	(21)	(0.3)
Rataosasto — Banavdelningen	7 970	25	9	1	0	36	285.2
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	1 210	38	8	3	0	50	60.2
Työsopimussuhteessa — I arbetsavtalsförhållande	6 760	23	10	1	..	33	225.1
Koneosasto — Maskinavdelningen	6 540	36	10	7	3	56	365.7
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	5 730	38	10	7	3	58	332.5
Työsopimussuhteessa — I arbetsavtalsförhållande	810	26	14	1	..	41	33.2
Varasto-osasto ja tuotantolaitokset — Förrådsavdelningen och produktionsinrättningarna	1 070	30	15	1	0	46	49.2
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	280	30	7	2	1	39	11.0
Työsopimussuhteessa — I arbetsavtalsförhållande	790	30	17	0	..	48	38.1
Liikenneosasto — Trafikavdelningen	12 840	37	12	2	1	52	667.4
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	11 820	40	12	2	1	55	650.7
Työsopimussuhteessa — I arbetsavtalsförhållande	1 020	9	5	2	..	16	16.7
Työsopimussuhteessa ilman sivutoimia — I arbetsavtalsförhållande utan bisysslor	(590)	(15)	(9)	(4)	(..)	(27)	(15.9)
Konepajat — Verkstäderna	3 780	27	15	1	0	44	164.9
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	360	36	9	4	1	50	17.8
Työsopimussuhteessa — I arbetsavtalsförhållande	3 420	26	16	1	..	43	147.1
Sähkökonepajat ja sähköpiirit — Elverkstäderna och eldistrikten	470	21	5	1	1	29	13.8
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	140	37	7	2	5	50	7.2
Työsopimussuhteessa — I arbetsavtalsförhållande	330	15	5	0	..	20	6.5
Rautatierakennusosasto — Järnvägsbyggnadsavdelningen	2 030	19	5	1	..	26	52.1
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	110	28	3	2	—	33	3.7
Työsopimussuhteessa — I arbetsavtalsförhållande	1 920	19	6	1	..	25	48.4
Koko VR — Hela VR	**35 890**	**31**	**11**	**2**	**1**	**46**	**1 642.9**
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	20 640	38	11	3	2	55	1 125.3
Työsopimussuhteessa — I arbetsavtalsförhållande	15 250	22	11	1	..	34	517.6

[1]) Osaston käytössä olleita henkilöitä. Virkasuhteessa olevat: Päivien perusteella laskettu vuosikeskiarvo. Työsopimussuhteessa olevat: Kuukauden viimeistä päivää edeltäneen palkanmaksukauden lopussa kirjoissa olleista laskettu vuosikeskiarvo. Henkilöluvut ilmoitettu 10 henkilön tarkkuudella. — Av avdelningen använda personer. I tjänsteförhållande varande: På basen av dagarna beräknat årsmedeltal. I arbetsavtalsförhållande varande: Årsmedeltal beräknat på de i böckerna inskrivna, i slutet av den löneutbetalningsperiod som föregår månadens sista dag. Personantalet angivet med 10 personers exakthet.

[2]) Myös työsopimussuhteessa oleville laskettu poissaolopäiviksi poissaoloon välittömästi liittyvät pyhäpäivät. — Även för de i arbetsavtalsförhållande varande som frånvarodagar räknade helgdagar, som ansluter sig direkt till frånvaron.

[3]) Ilman työsopimussuhteessa olevien palkattomia poissaoloja. — Utom arbetsavtalsförhållande varande personers oavlönade frånvaro.

1.4.6. Tapaturmatilasto vuonna 1960 — Olycksfallsstatistik år 1960

Henkilöryhmä Persongrupp	Tapaturman syy — Olycksfallets orsak										
	Psykologiset tahdosta riippumattomat inhimilliset tekijät Psykologiska mänskliga faktorer oberoende av viljan	Tahdosta riippuvat psykologiset inhimilliset tekijät Psykologiska mänskliga faktorer beroende av viljan	Fysiologiset tai patologiset inhimilliset tekijät Fysiologiska eller patologiska mänskliga faktorer	Varsinaiset ammatilliset tekijät Egentliga yrkesfaktorer	Elinkäisytoimintaan liittyvät ammatilliset tekijät Yrkesfaktorer som hänför sig till prohibitiv verksamhet	Mekaaniset puutteellisuudet Mekaniska brister	Suojalaitteiden puutteellisuudet Bristfällighet i skyddsanordningarna	Tarkkailtavissa olevat työympäristön puutteet Brister i arbetsomgivningen som bör kontrolleras	Syyt työympäristössä, joita ei voida tarkkailla Orsaker i arbetsomgivningen som ej kan kontrolleras	Muut syyt Övriga orsaker	Yhteensä Summa
	Tapaturmatapausten luku — Olycksfallens antal										
	a) Henkilöryhmäjakautuma — Persongruppsindelning										
Hallinnollinen henkilökunta: (istumatyötä toimistossa suorittavat henkilöt) — Administrativ personal: (personer som utför sittande arbete på kontor)	13	—	—	—	—	—	1	7	—	29	50
Asemien ja linjan liikennettä hoitava henkilökunta: (junaliikenteen hoitamisesta vastuussa olevat henkilöt) — Personal som sköter trafiken på stationerna och vid linjen: (personer som ansvarar för tågtrafikens skötsel)	274	—	2	6	—	19	—	74	22	92	489
Muu asemahenkilökunta: (ruumiillisessa työssä toimivat henkilöt) — Övrig stationspersonal: (personer i kroppsarbete)	505	—	2	8	2	11	2	62	6	88	686
Junahenkilökunta: (linjalla) — Tågpersonal: (vid linjen)	182	—	1	—	2	8	1	29	15	39	277
Veturi- ja autohenkilökunta — Lok- och bilpersonal	436	—	—	7	3	17	4	77	31	103	678
Rata- ja rakennushenkilökunta — Ban- och byggnadspersonal	1 234	1	8	47	37	79	11	110	26	161	1 714
Sähkölaitteiden asennushenkilökunta — Personal för montering av elanläggningar	10	—	—	1	1	3	1	—	—	1	17
Konepajojen, veturi- ja autovarikoiden sekä varastojen henkilökunta — Verkstädernas lok- och bildepåernas samt förrådens personal	1 042	—	6	38	70	68	98	93	9	276	1 700
Veräjän- ja sillanvartijat — Grind- och brovakter	3	—	—	—	—	—	—	2	—	2	7
Muu henkilökunta — Övrig personal	26	1	—	1	1	—	—	4	—	18	51
Yhteensä — Summa	**3 725**	**2**	**19**	**108**	**116**	**205**	**118**	**458**	**109**	**809**	**5 669**
Poissaolon kesto — Frånvarons varaktighet	b) Poissaolonkestojakautuma — Fördelning enl. frånvarons längd										
1 vuorokausi — dygn	73	—	1	1	4	7	8	7	6	27	134
2 vuorokautta — dygn	132	1	1	7	9	10	8	19	5	35	227
3 » »	232	—	2	7	8	10	6	21	4	44	334
4 » »	322	—	2	4	14	7	4	28	2	49	432
5— 7 » »	802	—	2	19	19	47	11	92	12	131	1 135
8—14 » »	970	1	5	33	17	57	3	117	6	133	1 342
15—30 » »	549	—	2	21	10	26	4	91	11	84	798
31—90 » »	215	—	2	9	1	14	2	32	2	41	318
91— » »	37	—	1	1	1	2	—	7	2	9	60
0 » »	393	—	1	6	33	25	72	44	59	256	889
Yhteensä — Summa	**3 725**	**2**	**19**	**108**	**116**	**205**	**118**	**458**	**109**	**809**	**5 669**

Tapaturmatilasto vuonna 1960 (jatk.) — **Olycksfallsstatistik år 1960** (forts.)

Vamman laatu Skadans slag	Tapaturman syy — Olycksfallets orsak										
	Psykologiset tahdosta riippumattomat inhimilliset tekijät Psykologiska mänskliga faktorer oberoende av viljan	Tahdosta riippuvat psykologiset inhimilliset tekijät Psykologiska mänskliga faktorer beroende av viljan	Fysiologiset tai patologiset inhimilliset tekijät Fysiologiska eller patologiska mänskliga faktorer	Varsinaiset ammatilliset tekijät Egentliga yrkesfaktorer	Ehkäisytoimintaan liittyvät ammatilliset tekijät Yrkesfaktorer som hänför sig till prohibitiv verksamhet	Mekaaniset puutteellisuudet Mekaniska brister	Suojalaitteiden puutteellisuudet Bristfällighet i skyddsanordningarna	Tarkkailtavissa olevat työympäristön puutteet Brister i arbetsomgivningen som bör kontrolleras	Syyt työympäristössä, jota ei voida tarkkailla Orsaker i arbetsomgivningen som ej kan kontrolleras	Muut syyt Övriga orsaker	Yhteensä Summa
	Tapaturmatapausten luku — Olycksfallens antal										
	c) Vamman laatujakautuma — Fördelning enl. skadans art										
Murtumat — Brott	234	—	1	12	1	14	3	53	3	47	368
Sijoiltaanmenot — Ledvrickning	50	—	—	1	—	—	—	4	—	5	60
Nyrjähdykset ja polven nivelen sisäiset vammat — Försträckningar och inre skador i knäleden	519	—	7	11	4	9	—	121	5	94	770
Avohaavat ja traumaattiset amputatiot — Öppna sår och traumatiska amputeringar	116	—	—	7	1	10	4	6	—	7	151
Pintahaavat — Ytliga sår	401	—	1	9	8	34	7	21	2	28	511
Ruhjevammat — Krosskador	1 558	2	1	45	26	74	6	143	8	204	2 067
Vieraat esineet — Främmande föremål	205	—	—	1	55	27	85	12	77	262	724
Aivovauriot — Hjärnskador	28	—	1	1	1	3	—	9	1	10	54
Palovammat — Brännskador	109	—	1	4	15	10	9	8	3	7	166
Erilaiset vammat — Särskilda skador	505	—	7	17	5	24	4	81	10	145	798
Yhteensä — Summa	**3 725**	**2**	**19**	**108**	**116**	**205**	**118**	**458**	**109**	**809**	**5 669**
Ikä- ja sukupuoliryhmä — Ålders- och könsgrupp	d) Ikä- ja sukupuolijakautuma — Ålders- och könsindelning										
1. Ikäryhmä — Åldersgrupp											
0—20 vuotta — år	266	2	—	4	21	15	8	21	2	39	378
21—25 » »	460	—	1	10	21	25	14	39	5	84	659
26—30 » »	406	—	4	14	8	21	13	36	9	67	578
31—35 » »	468	—	3	13	18	22	16	62	27	111	740
36—40 » »	443	—	4	14	13	33	15	57	19	117	715
41—45 » »	385	—	1	12	11	24	18	49	10	91	601
46—50 » »	479	—	4	13	9	26	10	68	10	110	729
51—55 » »	402	—	—	12	10	18	12	63	9	99	625
56—60 » »	281	—	1	9	4	13	9	41	11	62	431
61— » »	135	—	1	7	1	8	3	22	7	29	213
Yhteensä — Summa	**3 725**	**2**	**19**	**108**	**116**	**205**	**118**	**458**	**109**	**809**	**5 669**
2. Sukupuoliryhmä — Könsgrupp											
Miehet — Män	3 495	2	19	104	116	201	115	428	106	720	5 306
Naiset — Kvinnor	230	—	—	4	—	4	3	30	3	89	363
Yhteensä — Summa	**3 725**	**2**	**19**	**108**	**116**	**205**	**118**	**458**	**109**	**809**	**5 669**

1.4.7. Sairaustilasto vuonna 1960 — Sjukdomsstatistik år 1960

Henkilöryhmä Persongrupp	Tautilajit — Sjukdomsslag								
	Tuberkuloosi Tuberkulos	Muut tartunta- ja loistaudit Övriga smittosamma- och parasitsjukdomar	Kasvaimet Växter	Herkistymä-, umpierityksen, aineenvaihdunnan ja ravitsemuksen sairaudet sekä puutostilat — Överkänslighets-, inresekretions-, ämnesomsättnings- och näringssjukdomar samt bristtillstånd	Veren ja vertamuodostavien elinten taudit Sjukdomar i blodet och blodbildningsorganen	Mielisairaudet, sairasmielisyys ja vajaaälyisyys Sinnessjukdomar, psykopati och imbecillitet	Hermoston taudit Sjukdomar i nervsystemet	Silmän sairaudet Ögonsjukdomar	Korvan taudit Örats sjukdomar
	Sairaustapausten luku — Sjukdomsslagens antal								
Hallinnollinen henkilökunta: (istumatyötä toimistossa suorittavat henkilöt) — Administrativ personal: (personer som utför sittande arbete på kontor)	26	50	57	150	72	135	53	101	108
Asemien ja linjan liikennettä hoitava henkilökunta: (junaliikenteen hoitamisesta vastuussa olevat henkilöt) — Personal som sköter trafiken på stationerna och vid linjen: (personer som ansvarar för tågtrafikens skötsel)	65	84	87	146	27	184	153	135	156
Muu asemahenkilökunta: (ruumiillisessa työssä toimivat henkilöt) — Övrig stationspersonal: (personer i kroppsarbete)	43	72	76	131	43	132	92	99	91
Junahenkilökunta: (linjalla) — Tågpersonal: (vid linjen).....	18	27	45	90	7	73	56	93	87
Veturi- ja autohenkilökunta — Lok- och bilpersonal	40	106	63	128	10	147	102	156	165
Rata- ja rakennushenkilökunta — Ban- och byggnadspersonal	129	150	115	142	26	165	268	191	220
Sähkölaitteiden asennushenkilökunta — Personal för montering av elanläggningar	12	11	3	8	1	16	8	10	22
Konepajojen, veturi- ja autovarikoiden sekä varastojen henkilökunta — Verkstädernas lok- och bildepåernas samt förrådens personal	142	147	115	255	50	347	279	358	335
Veräjän- ja sillanvartijat — Grind- och brovakter	—	1	2	2	—	4	4	1	3
Muu henkilökunta — Övrig personal	8	17	11	37	22	53	13	39	37
Yhteensä — Summa	**483**	**665**	**574**	**1 089**	**258**	**1 256**	**1 028**	**1 183**	**1 224**
Poissaolon kesto — Frånvarons varaktighet	b) Poissaolonkestojakautuma —								
1 vuorokausi — dygn	41	41	28	60	3	37	31	133	59
2 vuorokautta — dygn	2	28	24	46	4	38	41	88	39
3 » »	9	32	18	48	10	45	48	85	48
4 » »	2	36	19	44	8	27	42	64	49
5— 7 » »	13	109	43	115	32	113	226	87	107
8—14 » »	24	82	49	80	16	83	153	46	69
15—30 » »	49	43	55	71	23	80	115	38	36
31—90 » »	150	15	106	34	11	79	93	20	7
91— » »	94	1	15	4	2	10	10	3	1
0 » »	99	278	217	587	149	744	269	619	809
Yhteensä — Summa	**483**	**665**	**574**	**1 089**	**258**	**1 256**	**1 028**	**1 183**	**1 224**
Ikä- ja sukupuoliryhmä — Ålders- o. könsgrupp	c) Ikä- ja sukupuoliryhmäjakautuma —								
1. Ikäryhmä — Åldersgrupp									
0—20 vuotta — år	6	25	7	17	4	13	10	36	34
21—25 » »	18	56	32	48	16	54	16	81	73
26—30 » »	26	82	28	71	16	102	47	88	89
31—35 » »	54	130	50	132	33	188	116	175	175
36—40 » »	63	79	60	123	30	185	141	135	147
41—45 » »	82	53	87	134	34	182	141	165	180
46—50 » »	70	99	85	184	38	208	194	186	190
51—55 » »	90	68	105	195	38	189	183	168	159
56—60 » »	50	41	85	137	35	101	138	100	118
61— » »	24	32	35	48	14	34	42	49	59
Yhteensä — Summa	**483**	**665**	**574**	**1 089**	**258**	**1 256**	**1 028**	**1 183**	**1 224**
2. Sukupuoliryhmä — Könsgrupp									
Miehet — Män	447	575	502	830	99	1 008	913	1 034	1 083
Naiset — Kvinnor	36	90	72	259	159	248	115	149	141
Yhteensä — Summa	**483**	**665**	**574**	**1 089**	**258**	**1 256**	**1 028**	**1 183**	**1 224**

Verenkiertoelinten taudit Sjukdomar i blodomloppsorganen	Hengityselinten taudit Sjukdomar i andningsorganen	Ruoansulatuselinten taudit Sjukdomar i matsmältningsorganen	Virtsa- ja sukuelinten taudit (miehet ja naiset) Sjukdomar i urin- och könsorganen (män och kvinnor)	Synnytykset sekä raskauden, synnytyksen ja lapsivuodeajan lisätaudit (ei äitiysiomia) Förlossningar samt sjukdomar under grossess, förlossning och barnsäng (icke moderskapsledighet)	Ihon ja ihonalaiskudoksen taudit Hud och hypodermatiska sjukdomar	Tuki- ja liikuntaelinten taudit Sjukdomar i stöd och rörelseorganen	Synnynnäiset epämuodostumat Medfödda missbildningar	Oireita, vanhuus, epätarkasti määriteltyjä tiloja Symptom, ålderdom, inexakt bestämda tillstånd	Tapaturmat, myrkytykset ja palohirtelyt (työssä sattuneita lukuunottamatta) Olycksfall förgiftningar och misshandel (sådana som inträffat under arbetet inte medräknade)	Tapaukset, joista ei ole saatu diagnoosia Fall, varom icke erhållits diagnos	Yhteensä Summa
Persongruppsindelning											
323	1 292	362	183	45	171	258	11	254	194	—	3 845
503	1 856	762	146	16	279	680	14	293	411	—	5 997
432	1 772	654	185	8	273	684	4	239	353	—	5 383
278	876	334	76	—	126	448	4	120	203	—	2 961
357	2 050	741	110	1	309	685	12	277	411	—	5 870
728	2 652	1 396	202	4	410	1 240	9	416	438	—	8 901
20	135	48	9	—	27	36	1	12	29	—	408
1 086	4 037	1 637	265	8	713	1 742	14	687	774	—	12 991
23	35	22	4	2	3	17	—	9	7	—	139
114	473	141	44	8	88	145	—	67	96	—	1 413
3 864	**15 178**	**6 097**	**1 224**	**92**	**2 399**	**5 935**	**69**	**2 374**	**2 916**	**—**	**47 908**
Fördelning enl. frånvarons längd											
97	385	356	53	1	65	126	5	222	95	—	1 838
86	942	455	34	1	105	194	2	146	151	—	2 426
125	2 124	610	63	2	148	460	4	144	233	—	4 256
141	2 498	437	55	2	168	477	2	98	234	—	4 403
541	4 272	762	174	16	383	1 504	16	221	558	—	9 292
452	1 302	441	175	19	282	960	5	123	449	—	4 810
417	390	464	113	19	123	455	10	73	248	—	2 822
289	86	281	63	10	42	229	7	45	96	—	1 663
53	8	20	6	—	1	27	2	1	8	—	266
1 663	3 171	2 271	488	22	1 082	1 503	16	1 301	844	—	16 132
3 864	**15 178**	**6 097**	**1 224**	**92**	**2 399**	**5 935**	**69**	**2 374**	**2 916**	**—**	**47 908**
Ålders- och könsindelning											
17	610	154	21	4	104	79	1	49	127	—	1 318
53	1 402	434	70	22	216	208	6	136	261	—	3 202
83	1 507	522	92	17	228	340	7	184	305	—	3 834
198	2 379	926	167	19	339	702	13	371	449	—	6 616
306	1 911	746	161	15	287	686	9	282	349	—	5 715
406	1 723	741	146	7	267	812	7	290	336	—	5 793
717	1 997	919	191	4	374	1 032	8	392	402	—	7 290
955	1 737	855	157	1	275	1 072	8	343	355	—	6 953
770	1 264	565	127	3	209	723	8	236	215	—	4 925
359	648	235	92	—	100	281	2	91	117	—	2 262
3 864	**15 178**	**6 097**	**1 224**	**92**	**2 399**	**5 935**	**69**	**2 374**	**2 916**	**—**	**47 908**
3 221	12 975	5 397	841	—	2 080	5 128	61	1 943	2 608	—	40 745
643	2 203	700	383	92	319	807	8	431	308	—	7 163
3 864	**15 178**	**6 097**	**1 224**	**92**	**2 399**	**5 935**	**69**	**2 374**	**2 916**	**—**	**47 908**

2. *Liikenne — Trafik*

2.1.1. Junasuoritteet — Tågprestationer

2.1.1.1. Bruttotonnikilometrit veturisarjoittain ja junalajeittain vuonna 1960 — Bruttotonkilometer per lokserie och tågslag år 1960

Veturilaji ja veturisarja Lokslag och lokserie	Kiitojunat Expresståg	Pikajunat Snälltåg	Henkilöjunat Persontåg	Helsingin paikallisjunat Helsingfors lokaltåg	Sekajunat Blandade tåg	Kiitotavarajunat Expressgodståg	Tavarajunat Godståg	Järjestelyjunat Rangeringståg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yksinäiset veturit Ensamma lok	Päivystäjät [1]) Dejourlok [1])	Yhteensä Summa
	1 000 000 bruttotonnikm — bruttotonkm											
Höyryveturit — Ånglok	*0.2*	*1 453.2*	*844.4*	*210.9*	*69.4*	*620.2*	*10 419.2*	*494.1*	*483.8*	*81.2*	*40.6*	*14 717.2*
Hk 2	—	—	0.5	—	—	—	1.1	0.1	0.1	0.0	0.0	1.8
Hk 3	—	—	—	0.3	—	—	0.0	0.0	0.5	0.1	—	0.9
Hv 1	—	325.4	247.6	1.1	18.0	156.1	128.2	15.9	14.7	2.0	0.4	909.4
Hv 2	—	72.0	237.7	59.1	17.2	18.4	62.5	7.5	1.0	1.1	0.1	476.6
Hv 3	0.1	228.2	142.7	2.1	22.9	41.4	87.5	2.6	1.7	1.0	0.0	530.2
Hv 4	—	5.4	48.5	—	—	0.2	2.5	0.7	2.0	0.3	0.3	59.9
Hr 1	0.1	736.4	107.1	11.6	5.3	202.5	61.4	0.1	5.3	1.9	1.1	1 132.8
Pr 1	—	0.1	0.4	97.1	0.7	0.2	32.4	6.4	0.4	1.0	0.3	139.0
Pr 2	—	—	4.2	2.2	—	—	3.5	—	0.0	0.1	—	10.0
Tk 2	—	—	—	—	—	—	—	—	0.0	0.0	0.0	0.0
Tk 3	—	—	2.1	9.3	1.3	0.3	960.5	264.0	195.0	11.5	24.5	1 468.5
Tv 1	—	0.5	4.6	—	1.4	0.7	3 132.3	151.7	214.4	20.1	5.2	3 530.9
Tv 2	—	0.1	—	—	—	0.4	719.1	16.5	21.6	2.5	0.3	760.5
Tr 1	—	84.6	49.0	26.2	2.4	199.6	4 135.5	24.4	26.9	30.2	6.3	4 585.1
Tr 2	—	0.4	—	1.9	0.1	0.4	1 090.6	0.4	0.2	7.2	—	1 101.2
Sk 3	—	—	—	—	—	—	—	0.0	—	0.0	—	0.0
Vk 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.1	0.1	0.2
Vk 3	—	—	—	—	0.1	—	1.1	2.4	0.0	0.1	0.3	4.0
Vk 5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.0	—	0.0
Vr 1	—	0.1	—	—	—	—	0.7	0.3	—	0.9	0.7	2.7
Vr 2	—	—	—	—	—	—	0.2	1.1	—	0.4	0.5	2.2
Vr 3	—	—	—	—	—	—	—	—	0.0	0.2	—	0.2
Vr 5	—	—	—	—	—	—	0.1	0.0	0.0	0.5	0.5	1.1
Moottoriveturit — Motorlok	*5.5*	*830.6*	*40.7*	*0.1*	*2.4*	*129.9*	*1 609.5*	*69.6*	*3.1*	*6.8*	*4.9*	*2 703.1*
Vv 12	—	—	—	—	—	—	0.0	0.5	—	—	—	0.5
Vv 13	—	—	—	—	2.4	—	2.5	0.9	0.2	0.8	4.4	11.2
Vv 14	—	—	—	—	—	—	0.0	0.0	0.1	0.2	—	0.3
Vv 15	—	—	0.5	—	—	28.4	844.5	50.6	1.5	2.6	0.1	928.2
Sv 11	—	—	0.1	—	—	—	0.1	1.0	—	—	—	1.2
Hr 11	4.0	65.0	34.8	—	—	—	0.2	—	0.4	0.6	—	105.0
Hr 12	—	763.7	3.4	—	—	86.0	453.9	—	0.8	0.9	—	1 308.7
Vr 11	—	1.7	1.6	0.1	—	5.4	243.0	13.6	0.1	1.3	0.4	267.2
KDh 1	1.5	0.2	0.2	—	—	10.1	63.5	—	—	0.3	—	75.8
KDh 2	—	—	—	—	—	—	0.2	0.1	0.0	—	—	0.3
KDh 3	—	—	0.1	—	—	—	1.6	2.9	—	0.1	—	4.7
KDs 1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.0	—	0.0
Moottorivaunut — Motorvagnar	*154.7*	*97.8*	*132.6*	—	—	—	—	—	*0.2*	*1.0*	—	*386.3*
Dm 2	—	—	2.5	—	—	—	—	—	—	0.0	—	2.5
Dm 4	154.7	97.8	130.1	—	—	—	—	—	0.2	1.0	—	383.8
Kiskoautot — Rälsbussar	—	—	*548.1*	*54.4*	—	—	—	—	*0.3*	*0.9*	—	*603.7*
Dm 6	—	—	28.6	9.2	—	—	—	—	0.0	0.0	—	37.8
Dm 7	—	—	519.5	45.2	—	—	—	—	0.3	0.9	—	565.9
Raidetraktorit — Rälstraktorer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*9.3*	*9.3*
Veto-Jussi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.8	6.8
Kisko-Kalle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.5	2.5
Kaikkiaan — Inalles	**160.4**	**2 381.6**	**1 565.8**	**265.4**	**71.8**	**750.1**	**12 028.7**	**563.7**	**487.4**	**89.9**	**54.8**	**18 419.6**

[1]) Matka-ajossa. — I linjetjänst.

2.1.1.2. Vedetyt bruttotonnikilometrit veturisarjoittain ja junalajeittain vuonna 1960 — Dragna bruttotonkilometer per lokserie och tågslag år 1960

Veturilaji ja veturisarja Lokslag och lokserie	Kiitojunat Expresståg	Pikajunat Snälltåg	Henkilöjunat Persontåg	Helsingin paikallisjunat Helsingfors lokaltåg	Sekajunat Blandade tåg	Kiitotavarajunat Expressgodståg	Tavarajunat Godståg	Järjestelyjunat Rangeringståg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Päivystäjät [1]) Dejourlok [1])	Yhteensä Summa
	1 000 000 bruttotonnikm — bruttotonkm										
Höyryveturit — Ånglok	*0.1*	*1 057.2*	*546.8*	*142.7*	*48.4*	*471.6*	*8 888.1*	*396.2*	*395.8*	*31.7*	*11 978.6*
Hk 2	—	—	0.2	—	—	—	0.9	0.1	0.0	0.0	1.2
Hk 3	—	—	—	0.1	—	—	0.0	0.0	0.5	—	0.6
Hv 1	—	246.4	165.7	0.7	12.5	121.0	105.3	12.2	11.7	0.3	675.8
Hv 2	—	53.6	155.0	42.0	12.3	13.8	50.7	5.8	0.5	0.1	333.8
Hv 3	0.0	171.7	93.6	1.5	16.3	30.6	69.6	2.0	1.0	0.0	386.3
Hv 4	—	4.4	31.2	—	—	0.1	2.1	0.5	1.7	0.1	40.1
Hr 1	0.1	521.0	64.3	7.1	3.1	152.4	49.9	0.0	3.6	0.8	802.3
Pr 1	—	0.1	0.3	66.8	0.5	0.2	27.0	4.5	0.3	0.2	99.9
Pr 2	—	—	2.5	1.5	—	—	2.9	—	0.0	—	6.9
Tk 2	—	—	—	—	—	—	—	0.0	—	0.0	0.0
Tk 3	—	—	1.3	5.9	1.0	0.2	822.0	211.9	161.5	18.9	1 222.7
Tv 1	—	0.4	2.5	—	1.0	0.4	2 699.1	123.2	176.6	4.2	3 007.4
Tv 2	—	0.1	—	—	—	0.3	616.0	13.3	17.5	0.3	647.5
Tr 1	—	59.2	30.2	15.9	1.5	152.3	3 510.9	19.4	20.8	4.9	3 815.1
Tr 2	—	0.2	—	1.2	0.1	0.3	930.3	0.3	0.1	—	932.5
Sk 3	—	—	—	—	—	—	—	0.0	—	—	0.0
Vk 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.1	0.1
Vk 3	—	—	—	—	0.1	—	0.7	1.9	0.0	0.3	3.0
Vk 5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vr 1	—	0.1	—	—	—	—	0.5	0.2	—	0.7	1.5
Vr 2	—	—	—	—	—	—	0.1	0.9	—	0.4	1.4
Vr 3	—	—	—	—	—	—	—	—	0.0	—	0.0
Vr 5	—	—	—	—	—	—	0.1	0.0	0.0	0.4	0.5
Moottoriveturit — Motorlok	*4.2*	*633.6*	*28.5*	*0.0*	*2.1*	*107.6*	*1 459.0*	*59.6*	*2.5*	*4.1*	*2 301.2*
Vv 12	—	—	—	—	—	—	0.1	0.4	—	—	0.5
Vv 13	—	—	—	—	2.1	—	2.0	0.6	0.1	3.7	8.5
Vv 14	—	—	—	—	—	—	0.0	0.0	0.0	—	0.0
Vv 15	—	—	0.3	—	—	25.7	774.4	43.8	1.4	0.1	845.7
Sv 11	—	—	0.1	—	—	—	0.1	0.9	—	—	1.1
Hr 11	3.1	47.6	24.9	—	—	—	0.1	—	0.4	—	76.1
Hr 12	—	584.6	1.8	—	—	68.5	401.8	—	0.6	—	1 057.3
Vr 11	—	1.3	1.3	0.0	—	4.9	220.5	11.6	0.0	0.3	239.9
KDh 1	1.1	0.1	0.1	—	—	8.5	58.4	—	—	—	68.2
KDh 2	—	—	—	—	—	—	0.2	0.1	0.0	—	0.3
KDh 3	—	—	0.0	—	—	—	1.4	2.2	—	—	3.6
KDs 1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Moottorivaunut — Motorvagnar	*107.9*	*69.5*	*73.3*	—	—	—	—	—	*0.1*	—	*250.8*
Dm 2	—	—	0.2	—	—	—	—	—	—	—	0.2
Dm 4	107.9	69.5	73.1	—	—	—	—	—	0.1	—	250.6
Kiskoautot — Rälsbussar	—	—	*245.9*	*26.1*	—	—	—	—	*0.0*	—	*272.0*
Dm 6	—	—	13.6	4.6	—	—	—	—	—	—	18.2
Dm 7	—	—	232.3	21.5	—	—	—	—	0.0	—	253.8
Raidetraktorit — Rälstraktorer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*7.8*	*7.8*
Veto-Jussi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.6	5.6
Kisko-Kalle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.2	2.2
Kaikkiaan — Inalles	**112.2**	**1 760.3**	**894.5**	**168.8**	**50.5**	**579.2**	**10 347.1**	**455.8**	**398.4**	**43.6**	**14 810.4**

[1]) Matka-ajossa. — I linjetjänst.

2.1.1.3. Vedetyt bruttotonnikilometrit liikennekäyttötuntia kohden vuonna 1960 — Dragna bruttotonkilometer per trafikanvändningstimme år 1960

Veturilaji ja veturisarja Lokslag och lokserie	Kiitojunat Expresståg	Pikajunat Snålltåg	Henkilöjunat Persontåg	Helsingin paikallisjunat Helsingfors lokaltåg	Sekajunat Blandade tåg	Kiitotavarajunat Expressgodståg	Tavarajunat Godståg	Järjestelyjunat Rangeringståg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yksinäiset veturit Ensamma lok	Päivystäjät [1]) Dejourlok [1])	Kaikki junalajit Alla tågslag
Höyryveturit — Ånglok	*2 632.3*	*9 312.8*	*3 349.6*	*2 368.2*	*3 983.6*	*8 803.1*	*9 552.6*	*3 029.2*	*3 601.4*	—	*49.3*	*5 281.3*
Hk 2	—	—	1 198.4	—	—	—	3 453.1	1 772.0	80.8	—	39.4	899.0
Hk 3	—	—	—	1 172.3	—	—	1 360.0	960.0	850.0	—	..	222.7
Hv 1	—	7 888.9	3 256.4	2 513.5	3 266.2	6 232.3	5 882.3	2 473.3	3 188.2	—	53.8	4 863.0
Hv 2	—	7 355.4	3 120.2	3 197.6	4 276.0	6 917.6	5 166.5	1 875.6	533.8	—	16.7	3 557.3
Hv 3	2 671.4	8 619.9	3 598.3	2 353.5	4 970.2	6 837.6	5 570.1	2 298.7	767.6	—	8.6	5 479.1
Hv 4	—	9 042.4	2 318.3	—	—	..	3 951.5	1 946.3	2 373.7	—	18.6	1 684.0
Hr 1	2 600.0	10 670.9	4 784.7	3 154.0	3 644.9	10 914.3	10 527.5	601.6	5 365.1	—	1 281.2	9 302.6
Pr 1	—	7 491.7	1 537.4	1 922.6	1 155.2	..	5 076.8	1 331.3	955.2	—	46.7	2 001.7
Pr 2	—	..	2 171.6	2 510.6	—	..	7 330.5	—	3 162.5	—	..	3 123.1
Tk 2	—	—	—	—	—	—	..	—	148.2	—	2.9	23.2
Tk 3	—	..	2 057.3	1 755.1	4 497.7	3 176.6	5 829.9	2 998.6	3 075.9	—	113.1	2 738.8
Tv 1	—	8 041.3	1 704.2	..	4 016.9	2 604.6	8 064.8	3 309.4	4 412.0	—	201.9	6 685.7
Tv 2	—	17 540.0	..	—	—	8 133.3	9 061.8	4 455.7	4 789.9	—	245.6	8 348.2
Tr 1	—	10 468.3	4 935.3	3 215.8	4 925.8	11 361.4	13 074.3	3 461.1	3 979.5	—	917.6	11 653.7
Tr 2	—	8 892.9	..	6 396.7	3 425.9	..	14 138.4	2 641.2	1 818.0	—	..	13 433.2
Sk 3	—	—	—	—	—	—	..	769.2	—	—	—	317.5
Vk 2	—	—	—	—	—	—	..	—	—	—	33.7	33.1
Vk 3	—	—	—	—	1 739.3	—	1 135.7	1 980.5	324.0	—	15.8	157.8
Vk 5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	..	..
Vr 1	—	—	—	—	—	—	2 161.2	848.9	—	—	3.4	7.6
Vr 2	—	—	—	—	—	—	3 114.9	2 482.5	—	—	4.3	16.4
Vr 3	—	—	—	—	—	—	—	—	2 020.0	—	..	0.7
Vr 5	—	—	—	—	—	—	5 968.4	41.9	58.3	—	4.1	5.3
Moottoriveturit — Motorlok	*10 378.7*	*14 398.9*	*3 799.7*	*3 420.0*	*863.2*	*14 984.8*	*11 694.8*	*2 620.1*	*2 849.5*	—	*18.2*	*5 228.9*
Vv 12	—	—	..	—	—	—	1 800.0	2 163.4	..	—	..	152.9
Vv 13	—	—	..	—	863.2	—	1 169.0	659.6	522.3	—	30.6	66.1
Vv 14	—	—	—	—	—	—	..	650.0	98.3	—	..	2.2
Vv 15	—	..	2 206.8	—	—	12 713.8	10 032.1	3 086.3	5 070.7	—	3.5	7 486.6
Sv 11	—	—	5 740.0	—	—	—	2 702.0	2 207.1	—	—	..	491.2
Hr 11	10 638.2	6 208.2	3 829.6	—	—	—	..	—	13 692.3	—	—	5 102.2
Hr 12	—	16 209.3	3 080.7	—	—	15 588.9	20 384.5	—	12 520.4	—	—	17 271.7
Vr 11	—	5 704.3	5 211.7	3 420.0	—	13 081.4	9 642.4	2 010.3	307.3	—	5.0	2 635.4
KDh 1	9 687.3	12 350.0	..	—	—	21 800.0	21 453.7	—	—	—	—	20 307.9
KDh 2	—	—	—	—	—	—	..	1 202.8	150.0	—	..	140.8
KDh 3	—	..	6 780.0	—	—	—	2 763.7	1 724.8	—	—	..	932.5
KDs 1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Moottorivaunut — Motorvagnar	*4 403.0*	*4 599.7*	*1 237.1*	—	—	—	—	—	*2 814.7*	—	—	*2 509.0*
Dm 2	—	—	88.7	—	—	—	—	—	—	—	—	88.7
Dm 4	4 403.0	4 599.7	1 291.9	—	—	—	—	—	2 814.7	—	—	2,576.5
Kiskoautot — Rälsbussar	—	—	*400.0*	*299.8*	—	—	—	—	*23.3*	—	—	*385.7*
Dm 6	—	—	296.2	291.7	—	—	—	—	..	—	—	294.1
Dm 7	—	—	408.3	301.6	—	—	—	—	23.7	—	—	394.5
Raidetraktorit — Rälstraktorer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*86.2*	*86.2*
Veto-Jussi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200.2	200.2
Kisko-Kalle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35.4	35.4
Kaikki veturilajit — Alla lokslag	**4 497.3**	**10 196.5**	**1 058.9**	**1 145.5**	**3 456.9**	**9 533.7**	**9 805.8**	**2 968.0**	**3 574.3**	—	**45.6**	**4 109.6**

[1]) Matka-ajossa. — I linjetjänst.

2.1.1.4. Keskimääräiset junapainot (ilman veturia) veturisarjoittain ja junalajeittain vuonna 1960 — Medeltågvikter (exklusive lok) per lokserie och tågslag år 1960

Veturilaji ja veturisarja Lokslag och lokserie	Kiitojunat Expresståg	Pikajunat Snälltåg	Henkilöjunat Persontåg	Helsingin paikallisjunat Helsingfors lokaltåg	Sekajunat Blandade tåg	Kiitotavarajunat Expressgodståg	Tavarajunat Godståg	Järjestelyjunat Rangeringståg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Päivystäjät[1]) Dejourlok[1])	Kaikki junalajit Alla tågslag
	tonnia — ton										
Höyryveturit — Ånglok	..	*303.9*	*166.6*	*191.0*	*209.6*	*368.5*	*657.8*	*325.9*	*410.9*	*288.6*	*482.6*
Hk 2	—	—	60.6	—	—	—	280.6	147.7	17.3	81.0	144.6
Hk 3	—	—	—	87.2	—	—	68.0	144.0	160.4	..	127.7
Hv 1	—	263.6	164.5	181.0	183.2	290.4	427.3	262.3	439.4	192.4	245.6
Hv 2	—	251.1	155.8	203.4	206.7	249.2	421.2	276.5	93.8	140.2	199.0
Hv 3	..	279.6	174.6	203.0	224.9	261.0	404.1	303.1	129.4	73.0	251.8
Hv 4	—	298.2	123.3	—	—	..	372.6	124.9	278.8	71.8	140.5
Hr 1	..	341.1	211.1	226.2	212.1	427.3	611.1	379.0	317.7	460.5	344.3
Pr 1	—	224.8	125.3	182.7	316.6	433.0	420.9	201.6	243.6	423.2	217.9
Pr 2	—	..	162.4	201.5	—	..	538.9	—	253.0	..	244.6
Tk 2	—	—	—	—	—	—	..	—	41.0	14.0	34.3
Tk 3	—	..	116.3	126.4	239.5	244.6	483.7	297.4	376.4	252.1	410.5
Tv 1	—	462.4	107.7	..	232.6	563.3	575.8	385.7	454.3	375.8	553.2
Tv 2	—	219.3	..	—	—	671.0	624.2	427.4	444.5	563.4	611.6
Tr 1	—	346.5	230.6	221.0	265.5	460.7	804.9	562.8	487.8	513.7	739.6
Tr 2	—	311.3	..	241.2	308.3	549.7	873.3	430.1	158.4	..	869.0
Sk 3	—	—	—	—	—	—	..	100.0	—	—	100.0
Vk 2	—	—	—	—	—	—	..	—	—	384.7	384.7
Vk 3	—	—	—	—	487.0	—	119.8	177.9	27.0	271.6	163.7
Vk 5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	..	..
Vr 1	—	309.5	—	—	—	—	122.0	63.2	—	306.9	156.3
Vr 2	—	—	—	—	—	—	366.0	256.1	—	213.1	250.9
Vr 3	—	—	—	—	—	—	—	—	202.0	..	202.0
Vr 5	—	—	—	—	—	—	283.5	13.0	14.0	276.0	252.4
Moottoriveturit — Motorlok .	*207.1*	*350.7*	*153.8*	*85.5*	*269.8*	*479.5*	*685.1*	*297.4*	*287.5*	*210.4*	*499.9*
Vv 12	—	—	...	—	—	—	85.5	209.9	..	..	189.1
Vv 13	—	—	..	—	269.8	—	144.1	63.7	73.1	216.5	173.8
Vv 14	—	—	—	—	—	—	61.0	39.0	14.4	..	20.6
Vv 15	—	..	136.1	—	—	530.1	620.0	352.1	482.6	285.5	592.5
Sv 11	—	—	71.8	—	—	—	114.8	205.2	—	..	171.5
Hr 11	213.5	170.0	155.2	—	—	—	698.0	—	445.0	—	166.9
Vr 11	—	184.6	163.9	85.5	—	536.1	618.6	304.5	42.0	149.9	569.6
Hr 12	—	384.9	135.0	—	—	463.8	912.4	—	438.2	—	498.3
KDh 1	190.3	370.5	359.5	—	—	445.2	957.7	—	—	—	789.8
KDh 2	—	—	—	—	—	—	510.0	213.5	15.0	..	323.2
KDh 3	—	..	84.8	—	—	—	201.6	98.7	—	...	122.0
Moottorivaunut — Motorvagnar	*109.3*	*116.0*	*57.8*	—	—	—	—	—	*73.6*	—	*87.8*
Dm 2	—	—	4.0	—	—	—	—	—	—	—	4.0
Dm 4	109.3	116.0	60.5	—	—	—	—	—	73.6	—	89.6
Kiskoautot — Rälsbussar ...	—	—	*18.9*	*26.6*	—	—	—	—	*1.1*	—	*19.4*
Dm 6	—	—	20.1	26.1	—	—	—	—	..	—	21.3
Dm 7	—	—	18.9	26.7	—	—	—	—	1.1	—	19.3
Raidetraktorit — Rälstraktorer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*69.5*	*69.5*
Veto-Jussi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80.2	80.2
Kisko-Kalle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52.1	52.1
Kaikki veturilajit — Alla lokslag	**111.3**	**299.2**	**50.4**	**97.7**	**211.6**	**385.1**	**661.5**	**321.9**	**403.5**	**180.6**	**319.3**

[1]) Matka-ajossa. — I linjetjänst.

2.1.1.5. Junatiheys, bruttotonnikilometrit, nettotonnikilometrit, vaununakselikilometrit ja junakilometrit rataosittain
Tågtäthet, bruttotonkilometer, nettotonkilometer, vagnaxelkilometer och tågkilometer per bandel år 1960

Rataosa — Bandel	Rataosan liikennepituus Bandelens trafiklängd km	Junatiheys vuorokaudessa Tågtäthet per dygn	Bruttotonnikilometrejä Bruttotonkilometer 1 000 000	Rasitus ratakm kohden (bruttotonnia) Belastning per bankm (bruttoton) 1 000 000	Nettotonnikilometrejä Nettotonkilometer 1 000 000	Nettotonnia ratakm kohden Nettoton per bankm 1 000 000	Vaununakselikilometrejä Vagnaxelkilometer 1 000 000	1 000 junakilometriä — tågkilometer				
								Kiitojunissa I expresståg	Pikajunissa (höyry- ja moottoriveturit) I snälltåg (ång- och motorlok)	Pikajunissa (moottorivaunut) I snälltåg (motorvagnar)	Henkilöjunissa (höyry- ja moottoriveturit) I persontåg (ång- och motorlok)	Henkilöjunissa (moottorivaunut) I persontåg (motorvagnar)
Helsinki, Helsingfors—Kerava	29	70.7	247.2	8.53	39.2	1.35	21.1	34	157	10	21	—
Kerava—Helsinki, Helsingfors		69.7	259.2	8.94	44.7	1.54	21.5	34	157	10	11	—
Oulunkylä, Åggelby—Herttoniemi, Hertonäs	9	1.5	1.6	0.18	0.5	0.06	0.2	—	—	—	—	—
Herttoniemi, Hertonäs—Oulunkylä, Åggelby		1.5	1.4	0.16	0.4	0.05	0.1	—	—	—	—	—
Kerava—Porvoo, Borgå	33	7.9	10.2	0.31	2.0	0.06	0.9	—	—	—	—	—
Porvoo, Borgå—Kerava		8.0	10.1	0.31	2.4	0.07	0.9	—	—	—	—	—
Kerava—Hyvinkää	30	47.2	222.3	7.40	38.8	1.29	19.0	35	162	11	22	—
Hyvinkää—Kerava		46.2	222.1	7.40	43.3	1.44	18.6	35	163	11	11	—
Hyvinkää—Karjaa, Karis	99	10.2	124.1	1.25	41.5	0.42	12.3	—	—	—	36	—
Karjaa, Karis—Hyvinkää		10.0	146.5	1.47	58.3	0.59	13.9	—	—	—	37	—
Hyvinkää—Riihimäki	12	57.1	107.2	8.92	22.2	1.85	9.3	14	65	4	13	—
Riihimäki—Hyvinkää		57.6	109.5	9.13	26.6	2.22	9.4	14	65	4	5	—
Riihimäki—Toijala	76	29.6	420.3	5.53	132.6	1.74	35.1	55	230	0	93	—
Toijala—Riihimäki		29.4	372.1	4.90	84.5	1.11	33.1	55	230	0	63	—
Toijala—Turku, Åbo	128	15.2	273.8	2.14	77.1	0.60	25.2	—	94	—	220	—
Turku, Åbo—Toijala		15.8	275.0	2.16	80.4	0.63	24.8	—	94	—	219	—
Toijala—Valkeakoski	17	2.9	13.5	0.80	6.3	0.37	1.2	—	0	—	0	—
Valkeakoski—Toijala		3.2	10.3	0.61	2.8	0.16	1.3	—	0	—	0	—
Toijala—Tampere	40	35.5	255.6	6.38	69.9	1.75	22.6	29	136	0	93	—
Tampere—Toijala		36.0	237.8	5.95	56.7	1.42	20.8	29	145	0	78	—
Tampere—Peipohja	97	17.0	241.0	2.49	98.5	1.02	20.4	35	35	1	86	18
Peipohja—Tampere		16.9	213.4	2.20	71.1	0.73	20.0	35	35	1	85	18
Peipohja—Pori	38	12.6	52.0	1.39	16.7	0.44	4.9	14	14	0	22	7
Pori—Peipohja		12.6	51.5	1.35	16.1	0.42	4.8	14	14	0	22	7
Pori—Mäntyluoto	21	4.8	25.6	1.23	12.5	0.60	2.1	—	—	—	—	—
Mäntyluoto—Pori		4.8	19.3	0.93	7.2	0.34	2.0	—	—	—	—	—
Peipohja—Rauma	47	10.8	50.1	1.07	20.6	0.44	4.6	—	—	—	1	—
Rauma—Peipohja		10.7	44.9	0.96	16.4	0.35	4.5	—	—	—	1	—
Kiukainen—Kauttua	14	1.2	2.7	0.20	1.2	0.09	0.2	—	—	—	—	—
Kauttua—Kiukainen		1.4	2.0	0.15	0.4	0.03	0.2	—	—	—	—	—
Tampere—Orivesi	42	28.1	214.9	5.12	58.9	1.40	20.3	15	89	5	59	20
Orivesi—Tampere		28.2	209.1	4.98	67.4	1.60	18.0	15	89	5	66	20
Orivesi—Jämsänkoski	60	7.4	38.4	0.65	14.1	0.24	3.5	—	—	—	4	67
Jämsänkoski—Orivesi		7.4	40.2	0.68	15.7	0.26	3.5	—	—	—	4	67
Orivesi—Haapamäki	72	21.4	305.8	4.24	86.0	1.19	29.1	26	153	8	48	—
Haapamäki—Orivesi		21.3	303.4	4.22	89.9	1.25	27.3	26	153	8	59	—
Vilppula—Mänttä	9	1.5	2.6	0.29	1.3	0.14	0.2	—	—	—	—	—
Mänttä—Vilppula		1.8	2.6	0.28	0.6	0.07	0.3	—	—	—	—	—
Haapamäki—Pori	194	7.4	192.1	0.99	93.2	0.48	16.0	—	—	—	39	32
Pori—Haapamäki		7.2	130.3	0.67	29.9	0.15	16.8	—	—	—	40	32

vuonna 1960

Henkilöjunissa (kiskoautot) I persontåg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunissa (höyry- ja moottoriveturit) I Helsingfors lokaltåg (ång- och motorlok)	Helsingin paikallisjunissa (kiskoautot) I Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunissa I blandade tåg	Kiitotavarajunissa I expressgodståg	Tavarajunissa I godståg	Järjestelyjunissa I rangeringståg	Virka- ja työjunissa I tjänste- och arbetståg	Yksinäisissä vetureissa I ensamma lok	Päivystäjissä I dejourlok	Päivystäjissä (raidetraktorit) I dejourlok (rälstraktorer)	Yhteensä Summa	Rataosa — Bandel
0	196	198	—	35	73	2	6	17	1	0	750	Helsinki, Helsingfors—Kerava
0	178	193	—	28	93	6	6	23	1	—	740	Kerava—Helsinki, Helsingfors
—	—	—	—	—	0	5	0	0	—	—	5	Oulunkylä, Åggelby—Herttoniemi, Hertonäs
—	—	—	—	—	0	3	—	2	—	—	5	Herttoniemi, Hertonäs—Oulunkylä, Åggelby
—	13	72	—	—	11	—	0	0	—	—	96	Kerava—Porvoo, Borgå
—	13	72	—	—	1	10	0	1	—	0	97	Porvoo, Borgå—Kerava
0	82	73	—	36	82	—	4	11	—	0	518	Kerava—Hyvinkää
0	76	66	2	30	101	—	3	9	—	0	507	Hyvinkää—Kerava
109	—	—	—	—	205	1	1	11	2	3	368	Hyvinkää—Karjaa, Karis
108	—	—	—	—	191	10	1	9	2	3	361	Karjaa, Karis—Hyvinkää
16	31	23	—	14	57	4	0	10	—	—	251	Hyvinkää—Riihimäki
13	30	24	—	12	74	—	1	11	0	—	253	Riihimäki—Hyvinkää
120	—	—	—	46	255	6	7	10	0	—	822	Riihimäki—Toijala
115	—	—	—	73	236	12	7	27	—	—	818	Toijala—Riihimäki
103	—	—	—	—	266	13	1	11	2	—	710	Toijala—Turku, Åbo
123	—	—	—	—	267	16	1	19	2	—	741	Turku, Åbo—Toijala
—	—	—	—	—	18	—	—	0	0	—	18	Toijala—Valkeakoski
—	—	—	—	—	15	—	0	5	—	—	20	Valkeakoski—Toijala
63	—	—	—	24	155	—	5	7	8	—	520	Toijala—Tampere
63	—	—	—	38	146	—	5	15	8	—	527	Tampere—Toijala
158	—	—	—	—	238	8	18	7	0	0	604	Tampere—Peipohja
158	—	—	—	—	232	0	15	20	0	—	599	Peipohja—Tampere
54	—	—	—	—	47	12	2	3	0	—	175	Peipohja—Pori
54	—	—	—	—	58	0	2	4	—	—	175	Pori—Peipohja
0	—	—	—	—	35	—	0	2	—	—	37	Pori—Mäntyluoto
0	—	—	—	—	29	—	0	8	0	—	37	Mäntyluoto—Pori
112	—	—	—	—	50	12	5	5	—	—	185	Peipohja—Rauma
112	—	—	—	—	61	0	5	5	—	—	184	Rauma—Peipohja
—	—	—	—	—	2	4	0	0	—	—	6	Kiukainen—Kauttua
—	—	—	—	—	2	4	1	0	—	—	7	Kauttua—Kiukainen
44	—	—	6	25	141	7	10	11	0	—	432	Tampere—Orivesi
44	—	—	—	25	149	—	9	12	0	—	434	Orivesi—Tampere
39	—	—	—	—	50	0	1	2	—	—	163	Orivesi—Jämsänkoski
39	—	—	—	—	32	18	1	2	—	—	163	Jämsänkoski—Orivesi
49	—	—	11	43	197	—	14	10	5	—	564	Orivesi—Haapamäki
49	—	—	—	43	191	5	12	10	5	—	561	Haapamäki—Orivesi
—	—	—	—	—	0	—	—	—	5	—	5	Vilppula—Mänttä
—	—	—	—	—	0	—	0	—	6	—	6	Mänttä—Vilppula
214	—	—	—	—	202	23	5	3	4	—	522	Haapamäki—Pori
214	—	—	—	—	164	29	6	24	4	—	513	Pori—Haapamäki

Junatiheys, bruttotonnikilometrit, nettotonnikilometrit, vaununakselikilometrit ja junakilometrit rataosittain vuonna
Tågtäthet, bruttotonkilometer, nettotonkilometer, vagnaxelkilometer och tågkilometer per bandel år 1960 (forts.)

Rataosa — Bandel	Rataosan liikennepituus Bandelens trafiklängd km	Junatiheys vuorokaudessa Tågtäthet per dygn	Bruttotonnikilometrejä Bruttotonkilometer 1 000 000	Rasitus ratakm kohden (bruttotonnia) Belastning per bankm (bruttoton) 1 000 000	Nettotonnikilometrejä Nettotonkilometer 1 000 000	Nettotonnia ratakm kohden Nettoton per bankm 1 000 000	Vaununakselikilometrejä Vagnaxelkilometer 1 000 000	1 000 junakilometriä — tågkilometer				
								Kiitojunissa I expresståg	Pikajunissa (höyry- ja moottoriveturit) I snälltåg (ång- och motorlok)	Pikajunissa (moottorivaunut) I snälltåg (motorvagnar)	Henkilöjunissa (höyry- ja moottoriveturit) I persontåg (ång- och motorlok)	Henkilöjunissa (moottorivaunut) I persontåg (motorvagnar)
Haapamäki—Jyväskylä	78	16.7	159.3	2.04	38.2	0.49	17.9	—	30	—	29	9
Jyväskylä—Haapamäki		15.2	187.5	2.41	78.4	1.01	15.7	—	30	—	29	8
Jyväskylä—Varanen	122	6.9	49.1	0.45	12.3	0.10	5.5	—	—	—	—	—
Varanen—Jyväskylä		6.5	56.1	0.50	20.6	0.17	5.3	—	—	—	—	—
Haapamäki—Seinäjoki	118	18.7	434.0	3.67	135.1	1.14	38.9	43	175	0	86	—
Seinäjoki—Haapamäki		18.6	362.1	3.08	79.3	0.67	35.7	43	175	0	86	—
Seinäjoki—Kristiinankaupunki, Kristinestad	112	6.3	46.0	0.42	18.1	0.16	4.2	—	—	—	—	—
Kristiinankaupunki, Kristinestad—Seinäjoki		6.2	32.3	0.29	6.1	0.05	3.9	—	—	—	—	—
Perälä—Kaskinen, Kaskö	25	3.5	7.2	0.29	3.4	0.14	0.6	—	—	—	—	—
Kaskinen, Kaskö—Perälä		3.6	4.6	0.19	0.6	0.02	0.6	—	—	—	—	—
Seinäjoki—Vaasa, Vasa	74	11.5	83.2	1.12	21.5	0.29	6.9	27	—	—	109	—
Vaasa, Vasa—Seinäjoki		11.8	70.4	0.96	10.9	0.15	6.8	27	—	—	104	—
Seinäjoki—Kokkola, Gamlakarleby	133	17.7	358.3	2.69	89.7	0.67	39.1	—	159	—	0	—
Kokkola, Gamlakarleby—Seinäjoki		17.5	384.2	2.89	134.0	1.01	35.3	—	160	—	0	—
Härmä—Ylihärmä	12	0.9	0.3	0.02	0.1	0.01	0.0	—	—	—	—	—
Ylihärmä—Härmä		0.9	0.4	0.03	0.1	0.01	0.0	—	—	—	—	—
Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby	8	0.3	0.2	0.02	0.1	0.01	0.0	—	—	—	—	—
Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki		0.3	0.2	0.03	0.0	0.00	0.0	—	—	—	—	—
Pännäinen, Bennäs—Pietarsaari, Jakobstad	11	2.2	2.6	0.23	1.0	0.09	0.2	—	—	—	—	—
Pietarsaari, Jakobstad—Pännäinen, Bennäs		2.5	2.6	0.24	0.8	0.07	0.3	—	—	—	—	—
Kokkola, Gamlakarleby—Ylivieska	79	16.0	197.8	2.51	49.8	0.63	22.1	—	95	—	0	—
Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby		16.1	229.9	2.90	88.4	1.12	20.6	—	95	—	0	—
Ylivieska—Haapajärvi	55	9.0	37.8	0.68	6.7	0.12	5.0	—	0	—	1	—
Haapajärvi—Ylivieska		9.0	52.8	0.95	25.6	0.47	4.1	—	0	—	1	—
Haapajärvi—Keitelepohja	69	4.0	20.8	0.21	7.5	0.11	2.2	—	—	—	0	—
Keitelepohja—Haapajärvi		3.8	17.5	0.17	5.5	0.08	1.9	—	—	—	0	—
Ylivieska—Oulu	122	15.4	272.9	2.24	76.3	0.63	28.1	—	146	—	1	—
Oulu—Ylivieska		14.0	284.6	2.33	91.5	0.75	26.6	—	146	—	0	—
Tuomioja—Raahe	28	6.4	9.2	0.33	4.1	0.15	0.7	—	—	—	0	—
Raahe—Tuomioja		6.6	7.0	0.25	0.9	0.03	0.9	—	—	—	0	—
Oulu—Kemi	106	13.1	161.0	1.52	48.0	0.45	16.3	—	79	—	0	—
Kemi—Oulu		12.9	174.7	1.65	61.4	0.58	16.4	—	78	—	0	—
Kemi—Laurila	8	20.2	12.0	1.50	2.6	0.33	1.3	—	0	—	6	—
Laurila—Kemi		20.2	12.0	1.51	4.2	0.53	1.0	—	0	—	6	—
Laurila—Tornio	18	11.2	10.1	0.56	2.5	0.14	1.0	—	—	—	7	—
Tornio—Laurila		10.9	9.0	0.49	2.7	0.15	0.8	—	—	—	7	—

1960 (jatk.)

Henkilöjunissa (kiskoautot) I persontåg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunissa (höyry- ja moottoriveturit) I Helsingfors lokaltåg (ång- och motorlok)	Helsingin paikallisjunissa (kiskoautot) I Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunissa I blandade tåg	Kiiltotavarajunissa I expressgodståg	Tavarajunissa I godståg	Järjestelyjunissa I rangeringståg	Virka- ja työjunissa I tjänste- och arbetståg	Yksnäisissä vetureissa I ensamma lok	Päivystäjissä I dejourlok	Päivystäjissä (raidetraktorit) I dejourlok (rälstraktorer)	Yhteensä Summa	Rataosa — Bandel
217	—	—	—	—	185	—	3	5	—	—	478	Haapamäki—Jyväskylä
177	—	—	—	—	158	23	3	5	—	—	433	Jyväskylä—Haapamäki
181	—	—	—	—	52	28	34	12	—	—	307	Jyväskylä—Varanen .....
170	—	—	—	—	59	29	32	2	—	—	292	Varanen—Jyväskylä .....
107	—	—	—	71	269	23	19	13	—	2	808	Haapamäki—Seinäjoki
106	—	—	—	71	248	26	17	29	—	2	803	Seinäjoki—Haapamäki
177	—	—	—	40	39	0	2	1	—	—	259	Seinäjoki—Kristiinan-kaupunki, Kristinestad
172	—	—	—	40	18	17	5	4	—	—	256	Kristiinankaupunki, Kristinestad—Seinäjoki
18	—	—	—	—	6	8	0	0	0	—	32	Perälä—Kaskinen, Kaskö
18	—	—	—	—	13	—	—	2	—	—	33	Kaskinen, Kaskö—Perälä
81	—	—	—	—	86	0	1	5	3	—	312	Seinäjoki—Vaasa, Vasa
81	—	—	27	—	54	11	2	11	3	—	320	Vaasa, Vasa—Seinäjoki
195	—	—	—	127	293	0	76	13	—	1	864	Seinäjoki—Kokkola, Gamlakarleby
195	—	—	—	87	292	11	80	27	—	1	853	Kokkola, Gamlakarleby—Seinäjoki
—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	4	4	Härmä—Ylihärmä
—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	4	4	Ylihärmä—Härmä
—	—	—	—	—	1	0	—	—	—	—	1	Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby
—	—	—	—	—	1	0	0	—	—	—	1	Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki
—	—	—	4	—	4	—	—	0	1	—	9	Pännäinen, Bennäs—Pietarsaari, Jakobstad
—	—	—	4	—	4	—	0	—	2	—	10	Pietarsaari, Jakobstad—Pännäinen, Bennäs
104	—	—	—	52	194	—	12	5	—	—	462	Kokkola, Gamlakarleby—Ylivieska
104	—	—	—	28	198	24	15	2	—	—	466	Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby
100	—	—	—	—	62	0	16	3	—	—	182	Ylivieska—Haapajärvi
100	—	—	—	—	32	29	20	0	—	—	182	Haapajärvi—Ylivieska
55	—	—	—	—	4	16	26	1	—	—	102	Haapajärvi—Keitelepohja
55	—	—	—	—	1	18	22	1	—	—	97	Keitelepohja—Haapajärvi
204	—	—	—	80	233	16	5	4	0	—	689	Ylivieska—Oulu
151	—	—	—	43	266	12	6	6	—	—	630	Oulu—Ylivieska
51	—	—	—	—	7	8	—	0	—	—	66	Tuomioja—Raahe
51	—	—	—	—	16	—	0	1	—	—	68	Raahe—Tuomioja
244	—	—	—	—	163	5	9	2	5	—	507	Oulu—Kemi
227	—	—	—	—	160	13	13	2	6	—	499	Kemi—Oulu
36	—	—	—	—	12	2	2	1	0	—	59	Kemi—Laurila
36	—	—	—	—	11	2	2	2	—	—	59	Laurila—Kemi
55	—	—	—	—	9	—	3	0	—	—	74	Laurila—Tornio
53	—	—	—	—	8	—	3	1	—	—	72	Tornio—Laurila

Junatiheys, bruttotonnikilometrit, nettotonnikilometrit, vaununakselikilometrit ja junakilometrit rataosittain vuonna
Tågtäthet, bruttotonkilometer, nettotonkilometer, vagnaxelkilometer och tågkilometer per bandel år 1960 (forts.)

Rataosa — Bandel	Rataosan liikennepituus Bandelens trafiklängd km	Junatiheys vuorokaudessa Tågtäthet per dygn	Bruttotonnikilometrejä Bruttotonkilometer 1 000 000	Rasitus rataklm kohden (bruttotonnia) Belastning per banklm (bruttoton) 1 000 000	Nettotonnikilometrejä Nettotonkilometer 1 000 000	Nettotonnia rataklm kohden Nettoton per banklm 1 000 000	Vaununakselikilometrejä Vagnaxelkilometer 1 000 000	1 000 junakilometriä — tågkilometer				
								Kiitojunissa I expresståg	Pikajunissa (höyry- ja moottoriveturit) I snälltåg (ång- och motorlok)	Pikajunissa (moottorivaunut) I snälltåg (motorvagnar)	Henkilöjunissa (höyry- ja moottoriveturit) I persontåg (ång- och motorlok)	Henkilöjunissa (moottorivaunut) I persontåg (motorvagnar)
Tornio—Kauliranta	75	3.8	8.7	0.12	2.0	0.03	0.9	—	—	—	0	—
Kauliranta—Tornio		3.6	7.4	0.10	2.0	0.03	0.7	—	—	—	0	—
Tornio—Haparanda	4	1.4	0.6	0.15	0.2	0.05	0.0	—	—	—	1	—
Haparanda—Tornio		1.4	0.3	0.09	0.0	0.00	0.0	—	—	—	1	—
Laurila—Rovaniemi	106	8.4	84.7	0.80	21.2	0.20	9.3	—	1	—	39	—
Rovaniemi—Laurila		8.4	102.0	0.97	33.3	0.31	10.0	—	1	—	39	—
Rovaniemi—Kemijärvi	83	5.2	25.0	0.29	4.2	0.05	3.1	—	—	—	0	—
Kemijärvi—Rovaniemi		5.1	39.9	0.47	17.2	0.21	3.3	—	—	—	0	—
Kemijärvi—Kelloselkä	78	0.7	5.4	0.07	0.5	0.01	0.7	—	—	—	—	—
Kelloselkä—Kemijärvi		0.7	9.0	0.11	4.1	0.05	0.7	—	—	—	—	—
Riihimäki—Lahti	59	30.9	284.5	4.83	67.2	1.14	26.1	26	141	21	32	—
Lahti—Riihimäki		30.9	342.9	5.81	116.4	1.97	28.1	26	141	21	32	—
Lahti—Heinola	38	11.8	14.9	0.39	3.8	0.10	1.6	—	—	—	6	—
Heinola—Lahti		11.4	17.8	0.47	6.1	0.16	1.6	—	—	—	6	—
Lahti—Valko, Valkom	78	2.0	14.7	0.19	6.2	0.08	1.4	—	—	—	—	—
Valko, Valkom—Lahti		1.9	10.7	0.14	2.8	0.04	1.2	—	—	—	—	—
Lahti—Kouvola	62	27.1	302.3	4.88	76.8	1.24	26.8	28	147	—	34	24
Kouvola—Lahti		26.7	359.6	5.81	123.5	1.99	29.4	28	145	22	37	2
Kouvola—Inkeroinen	24	27.4	162.6	7.74	76.4	3.18	12.4	—	—	—	15	78
Inkeroinen—Kouvola		27.6	116.1	5.54	28.4	1.18	12.8	—	—	—	15	78
Inkeroinen—Kotka	30	18.3	147.5	4.91	69.4	2.31	11.4	—	—	—	18	66
Kotka—Inkeroinen		18.4	105.4	3.52	27.8	0.93	11.7	—	—	—	18	66
Inkeroinen—Hamina	26	13.7	60.0	2.31	27.9	1.07	4.2	—	—	—	0	76
Hamina—Inkeroinen		13.7	41.7	1.61	10.4	0.40	4.2	—	—	—	0	76
Kouvola—Mikkeli	113	23.0	479.7	4.24	105.8	0.94	50.4	41	126	9	59	167
Mikkeli—Kouvola		23.3	647.4	5.73	270.6	2.39	50.7	41	126	9	46	167
Kouvola—Kuusankoski	5	3.8	5.0	1.01	2.2	0.44	0.4	—	—	—	—	0
Kuusankoski—Kouvola		2.7	2.9	0.59	0.7	0.14	0.3	—	—	—	—	0
Harju—Voikka	7	1.6	3.0	0.44	1.1	0.16	0.3	—	—	—	—	—
Voikka—Harju		2.0	3.5	0.49	1.1	0.16	0.3	—	—	—	—	—
Mikkeli—Pieksämäki	71	21.7	275.9	3.84	62.1	0.87	28.5	26	79	0	37	26
Pieksämäki—Mikkeli		21.6	360.2	5.07	148.4	2.09	28.5	26	79	—	37	26
Pieksämäki—Jyväskylä	80	11.8	148.9	1.86	62.3	0.78	12.0	—	1	—	50	9
Jyväskylä—Pieksämäki		12.8	131.1	1.64	32.4	0.41	14.0	—	1	—	50	9
Pieksämäki—Huutokoski	31	21.9	81.4	2.63	18.2	0.59	9.4	—	0	—	21	2
Huutokoski—Pieksämäki		22.9	110.4	3.56	49.9	1.61	8.8	—	0	—	21	2
Pieksämäki—Kuopio	89	15.5	199.4	2.25	54.6	0.61	19.0	33	66	0	10	—
Kuopio—Pieksämäki		15.2	223.1	2.50	81.3	0.91	18.7	33	66	—	10	—
Suonenjoki—Iisvesi	6	1.4	1.0	0.18	0.0	0.00	0.1	—	—	—	—	—
Iisvesi—Suonenjoki		0.9	2.2	0.37	1.2	0.20	0.2	—	—	—	—	—
Kuopio—Iisalmi	85	11.6	123.0	1.44	37.2	0.44	11.8	—	33	—	13	—
Iisalmi—Kuopio		11.4	136.0	1.60	53.6	0.63	11.3	—	32	—	13	—

1960 (jatk.)

Henkilöjunissa (kiskoautot) I persontåg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunissa (höyry- ja moottoriveturit) I Helsingfors lokaltåg (ång- och motorlok)	Helsingin paikallisjunissa (kiskoautot) I Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunissa I blandade tåg	Kiitotavarajunissa I expressgodståg	Tavarajunissa I godståg	Järjestelyjunissa I rangeringståg	Virka- ja työjunissa I tjänste- och arbetståg	Yksinäisissä veturiissa I ensamma lok	Päivystäjissä I dejourlok	Päivystäjissä (raidetraktorit) I dejourlok (rälstraktorer)	Yhteensä Summa	Rataosa — Bandel
89	—	—	—	—	13	0	2	—	—	0	104	Tornio—Kauliranta
84	—	—	—	—	13	0	1	—	—	1	99	Kauliranta—Tornio
0	—	—	—	—	0	—	0	—	1	0	2	Tornio—Haparanda
0	—	—	—	—	0	—	—	—	1	0	2	Haparanda—Tornio
164	—	—	—	—	114	2	2	2	—	—	324	Laurila—Rovaniemi
164	—	—	—	—	107	11	2	2	—	—	326	Rovaniemi—Laurila
96	—	—	—	—	57	0	1	3	1	—	158	Rovaniemi—Kemijärvi
93	—	—	—	—	57	3	1	1	0	—	155	Kemijärvi—Rovaniemi
0	—	—	—	—	4	16	1	0	—	—	21	Kemijärvi—Kelloselkä
0	—	—	—	—	4	16	1	—	—	—	21	Kelloselkä—Kemijärvi
181	—	—	—	35	199	5	5	22	—	—	667	Riihimäki—Lahti
183	—	—	—	18	217	15	4	10	—	—	667	Lahti—Riihimäki
129	—	—	—	—	23	1	1	3	1	—	164	Lahti—Heinola
122	—	—	—	—	25	2	0	2	1	—	158	Heinola—Lahti
—	—	—	—	—	15	15	5	—	3	—	38	Lahti—Valko, Valkom
—	—	—	—	—	19	0	5	10	3	—	37	Valko, Valkom—Lahti
120	—	—	—	37	190	14	1	19	—	—	614	Lahti—Kouvola
113	—	—	—	19	226	7	0	8	—	—	607	Kouvola—Lahti
5	—	—	—	—	133	6	0	4	0	—	241	Kouvola—Inkeroinen
5	—	—	—	—	120	8	1	15	—	—	242	Inkeroinen—Kouvola
4	—	—	—	—	110	—	0	3	—	—	201	Inkeroinen—Kotka
4	—	—	—	—	104	—	0	10	—	—	202	Kotka—Inkeroinen
0	—	—	—	—	51	—	1	2	—	—	130	Inkeroinen—Hamina
0	—	—	—	—	43	—	1	10	—	—	130	Hamina—Inkeroinen
0	—	—	—	48	423	43	2	32	—	—	950	Kouvola—Mikkeli
—	—	—	—	34	493	39	2	8	—	—	965	Mikkeli—Kouvola
—	—	—	—	—	0	—	0	—	7	—	7	Kouvola—Kuusankoski
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	5	Kuusankoski—Kouvola
—	—	—	—	—	0	4	0	—	—	—	4	Harju—Voikka
—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	5	Voikka—Harju
79	—	—	—	30	259	7	3	18	—	—	564	Mikkeli—Pieksämäki
73	—	—	—	22	272	12	3	10	—	—	560	Pieksämäki—Mikkeli
116	—	—	—	—	132	27	5	6	—	—	346	Pieksämäki—Jyväskylä
139	—	—	29	—	114	27	5	2	—	—	376	Jyväskylä—Pieksämäki
86	—	—	—	9	123	0	2	5	—	—	248	Pieksämäki—Huutokoski
96	—	—	—	9	117	10	2	3	—	—	260	Huutokoski—Pieksämäki
121	—	—	33	—	212	21	1	9	—	0	506	Pieksämäki—Kuopio
120	—	—	33	—	217	9	1	7	—	0	496	Kuopio—Pieksämäki
—	—	—	—	—	0	—	—	—	3	0	3	Suonenjoki—Iisvesi
—	—	—	—	—	0	—	—	—	2	0	2	Iisvesi—Suonenjoki
125	—	—	18	—	152	4	7	9	—	—	361	Kuopio—Iisalmi
125	—	—	18	—	130	27	9	2	—	0	356	Iisalmi—Kuopio

Junatiheys, bruttotonnikilometrit, nettotonnikilometrit, vaununakselikilometrit ja junakilometrit rataosittain vuonna
Tågtäthet, bruttotonkilometer, nettotonkilometer, vagnaxelkilometer och tågkilometer per bandel år 1960 (forts.)

Rataosa — Bandel	Rataosan liikennepituus Bandelens trafiklängd km	Junatiheys vuorokaudessa Tågtäthet per dygn	Bruttotonnikilometrejä Bruttotonkilometer 1 000 000	Rasitus ratakm kohden (bruttotonnia) Belastning per bankm (bruttoton) 1 000 000	Nettotonnikilometrejä Nettotonkilometer 1 000 000	Nettotonnia ratakm kohden Nettoton per bankm 1 000 000	Vaununakselikilometrejä Vagnaxelkilometer 1 000 000	1 000 junakilometriä — tågkilometer				
								Kiitojunissa I expresståg	Pikajunissa (höyry- ja moottoriveturit) I snälltåg (ång- och motorlok)	Pikajunissa (moottorivaunut) I snälltåg (motorvagnar)	Henkilöjunissa (höyry- ja moottoriveturit) I persontåg (ång- och motorlok)	Henkilöjunissa (moottorivaunut) I persontåg (motorvagnar)
Siilinjärvi—Juankoski	42	0.8	2.7	0.06	0.8	0.02	0.3	—	—	—	—	—
Juankoski—Siilinjärvi		0.8	3.4	0.07	1.5	0.04	0.3	—	—	—	—	—
Iisalmi—Haapajärvi	99	7.0	67.8	0.69	32.6	0.33	5.4	—	0	—	0	—
Haapajärvi—Iisalmi		7.1	51.4	0.53	12.9	0.13	6.1	—	0	—	0	—
Iisalmi—Kontiomäki	109	11.7	156.6	1.44	51.3	0.47	14.4	—	31	—	50	—
Kontiomäki—Iisalmi		11.8	151.3	1.40	53.2	0.49	13.2	—	31	—	50	—
Murtomäki—Otanmäki	26	2.9	8.4	0.32	0.3	0.01	1.3	—	—	—	—	—
Otanmäki—Murtomäki		2.8	18.1	0.69	10.3	0.40	1.2	—	—	—	—	—
Kontiomäki—Oulu	166	9.4	305.8	1.84	155.4	0.94	24.9	—	0	—	1	—
Oulu—Kontiomäki		9.3	194.4	1.17	35.0	0.21	26.7	—	—	—	0	—
Kontiomäki—Taivalniska	154	3.7	21.9	0.14	4.8	0.03	2.3	—	—	—	0	—
Taivalniska—Kontiomäki		3.7	29.5	0.20	10.5	0.07	2.6	—	—	—	0	—
Pesiökylä—Ämmänsaari	18	5.3	1.9	0.11	0.5	0.03	0.2	—	—	—	0	—
Ämmänsaari—Pesiökylä		5.5	2.0	0.11	0.5	0.03	0.2	—	—	—	0	—
Kouvola—Imatra	135	17.7	412.8	3.06	104.5	0.77	39.3	11	110	—	93	—
Imatra—Kouvola		17.9	587.2	4.36	259.1	1.92	43.0	11	99	—	107	—
Raippo—Vainikkala	13	11.3	18.3	1.42	4.6	0.35	1.5	—	2	—	2	—
Vainikkala—Raippo		11.8	31.2	2.40	16.3	1.25	1.7	—	0	—	5	—
Imatra—Parikkala	61	7.8	41.3	0.68	9.8	0.16	4.4	5	0	—	24	—
Parikkala—Imatra		8.0	71.9	1.18	31.6	0.52	5.8	5	0	—	24	—
Imatra—Imatrankoski	5	3.3	2.7	0.54	1.3	0.26	0.2	—	—	—	—	—
Imatrankoski—Imatra		3.3	2.3	0.45	0.8	0.16	0.2	—	—	—	—	—
Parikkala—Savonlinna	59	9.6	39.1	0.66	8.7	0.15	4.1	5	0	—	22	—
Savonlinna—Parikkala		8.7	58.1	1.00	24.5	0.42	4.8	5	0	—	22	—
Savonlinna—Huutokoski	75	8.7	52.3	0.71	14.5	0.19	5.1	—	0	—	23	4
Huutokoski—Savonlinna		8.1	76.0	1.02	31.1	0.41	6.6	—	—	—	23	4
Huutokoski—Joensuu	152	12.9	251.9	1.66	49.1	0.32	30.7	—	1	—	56	—
Joensuu—Huutokoski		12.9	381.0	2.51	178.8	1.18	30.7	—	1	—	56	—
Viinijärvi—Outokumpu	15	2.9	6.6	0.44	0.7	0.05	1.0	—	—	—	0	—
Outokumpu—Viinijärvi		3.1	11.9	0.79	6.5	0.43	0.9	—	—	—	—	—
Joensuu—Kovero	44	3.1	5.7	0.13	0.3	0.01	0.8	—	—	—	0	—
Kovero—Joensuu		3.1	9.0	0.21	4.1	0.09	0.7	—	—	—	0	—
Joensuu—Niirala	68	7.4	34.5	0.50	10.8	0.16	3.5	—	—	—	1	—
Niirala—Joensuu		7.4	24.2	0.35	9.7	0.14	1.8	—	—	—	1	—
Joensuu—Nurmes	160	9.3	82.5	0.51	21.9	0.14	8.0	—	—	—	0	—
Nurmes—Joensuu		10.0	128.4	0.80	50.4	0.32	11.8	—	—	—	0	—
Nurmes—Kontiomäki	109	5.9	43.8	0.40	19.0	0.17	3.2	—	—	—	0	—
Kontiomäki—Nurmes		5.0	42.9	0.40	5.8	0.05	5.8	—	—	—	0	—
Vuokatti—Sotkamo	6	1.8	0.5	0.08	0.1	0.02	0.1	—	—	—	—	—
Sotkamo—Vuokatti		0.9	0.8	0.13	0.3	0.05	0.1	—	—	—	—	—
Helsinki, Helsingfors—Kirkkonummi, Kyrkslätt	38	23.7	56.0	1.48	9.1	0.24	4.9	—	16	42	9	6
Kirkkonummi, Kyrkslätt—Helsinki, Helsingfors		23.2	53.4	1.40	6.7	0.18	4.8	—	18	41	6	8
Karjaa, Karis—Kirkkonummi, Kyrkslätt	49	9.3	35.0	0.72	5.6	0.11	3.1	—	23	53	8	10
Kirkkonummi, Kyrkslätt—Karjaa, Karis		9.3	43.5	0.89	10.6	0.22	3.8	—	21	54	10	8

1960 (jatk.)

Henkilöjunissa (kiskoautot) I persontåg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunissa (höyry- ja moottoriveturit) I Helsingfors lokaltåg (ång- och motorlok)	Helsingin paikallisjunissa (kiskoautot) I Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunissa I blandade tåg	Kiitotavarajunissa I expressgodståg	Tavarajunissa I godståg	Järjestelyjunissa I rangeringståg	Virka- ja työjunissa I tjänste- och arbetståg	Yksinäisissä veturcissa I ensamma lok	Päivystäjissä I dejourlok	Päivystäjissä (raidetraktorit) I dejourlok (rälstraktorer)	Yhteensä Summa	Rataosa — Bandel
—	—	—	—	—	0	5	1	—	—	7	13	Siilinjärvi—Juankoski
—	—	—	—	—	0	5	0	—	—	8	13	Juankoski—Siilinjärvi
145	—	—	—	—	64	2	37	3	—	2	253	Iisalmi—Haapajärvi
145	—	—	—	—	63	13	27	8	—	2	258	Haapajärvi—Iisalmi
169	—	—	—	—	163	22	22	10	—	—	467	Iisalmi—Kontiomäki
177	—	—	—	—	154	22	26	12	0	—	472	Kontiomäki—Iisalmi
—	—	—	—	—	13	2	9	4	—	—	28	Murtomäki—Otanmäki
—	—	—	—	—	16	2	9	—	—	—	27	Otanmäki—Murtomäki
245	—	—	—	—	280	20	20	3	0	—	569	Kontiomäki—Oulu
252	—	—	—	—	273	7	22	12	0	—	566	Oulu—Kontiomäki
142	—	—	—	—	37	6	9	3	—	12	209	Kontiomäki—Taivalniska
142	—	—	—	—	39	6	9	2	—	13	211	Taivalniska—Kontiomäki
24	—	—	—	—	1	2	0	1	—	7	35	Pesiökylä—Ämmänsaari
24	—	—	—	—	1	2	1	1	—	7	36	Ämmänsaari—Pesiökylä
170	—	—	—	43	375	0	5	59	6	2	874	Kouvola—Imatra
175	—	—	—	—	449	21	5	11	5	1	884	Imatra—Kouvola
20	—	—	—	—	20	0	0	9	0	1	54	Raippo—Vainikkala
20	—	—	—	—	30	0	0	0	0	1	56	Vainikkala—Raippo
73	—	—	—	—	63	—	1	8	1	—	175	Imatra—Parikkala
73	—	—	—	—	54	19	1	1	1	—	178	Parikkala—Imatra
0	—	—	—	—	0	—	0	0	6	—	6	Imatra—Imatrankoski
—	—	—	—	—	0	—	0	0	6	—	6	Imatrankoski—Imatra
109	—	—	—	—	44	18	1	8	—	—	207	Parikkala—Savonlinna
90	—	—	—	—	50	18	1	1	—	—	187	Savonlinna—Parikkala
133	—	—	—	—	47	22	1	8	—	—	238	Savonlinna—Huutokoski
110	—	—	—	—	83	0	1	2	—	—	223	Huutokoski—Savonlinna
201	—	—	—	45	356	17	3	38	0	1	718	Huutokoski—Joensuu
200	—	—	—	46	373	23	4	13	0	1	717	Joensuu—Huutokoski
—	—	—	—	—	13	1	1	1	0	0	16	Viinijärvi—Outokumpu
—	—	—	—	—	15	1	0	1	—	0	17	Outokumpu—Viinijärvi
33	—	—	—	—	1	11	5	0	—	—	50	Joensuu—Kovero
33	—	—	—	—	2	11	4	0	0	—	50	Kovero—Joensuu
128	—	—	—	—	36	16	1	1	—	2	185	Joensuu—Niirala
128	—	—	—	—	29	16	1	6	—	2	183	Niirala—Joensuu
347	—	—	—	—	134	33	8	22	0	3	547	Joensuu—Nurmes
392	—	—	—	—	152	33	9	0	0	2	588	Nurmes—Joensuu
159	—	—	—	—	37	34	2	3	—	0	235	Nurmes—Kontiomäki
125	—	—	—	—	35	35	1	2	0	0	198	Kontiomäki—Nurmes
—	—	—	—	—	1	1	0	—	—	2	4	Vuokatti—Sotkamo
—	—	—	—	—	1	0	—	—	—	1	2	Sotkamo—Vuokatti
30	64	133	—	—	23	1	3	2	0	1	330	Helsinki, Helsingfors—Kirkkonummi, Kyrkslätt
31	65	125	—	—	13	10	3	2	0	1	323	Kirkkonummi, Kyrkslätt—Helsinki, Helsingfors
39	—	5	—	—	22	0	3	3	—	—	166	Karjaa, Karis—Kirkkonummi, Kyrkslätt
39	—	5	—	—	19	5	4	2	—	—	167	Kirkkonummi, Kyrkslätt—Karjaa, Karis

Junatiheys, bruttotonnikilometrit, nettotonnikilometrit, vaununakselikilometrit ja junakilometrit rataosittain vuonna
Tågtäthet, bruttotonkilometer, nettotonkilometer, vagnaxelkilometer och tågkilometer per bandel år 1960 (forts.)

Rataosa — Bandel	Rataosan liikennepituus Bandelens trafiklängd km	Junatiheys vuorokaudessa Tågtäthet per dygn	Bruttotonnikilometrejä Bruttotonkilometer 1 000 000	Rasitus ratakm kohden (bruttotonnia) Belastning per bankm (bruttoton) 1 000 000	Nettotonnikilometrejä Nettotonkilometer 1 000 000	Nettotonnia ratakm kohden Nettoton per bankm 1 000 000	Vaununakselikilometrejä Vagnaxelkilometer 1 000 000	1 000 junakilometriä — tågkilometer				
								Kiitojunissa I expresståg	Pikajunissa (höyry- ja moottoriveturit) I snälltåg (ång- och motorlok)	Pikajunissa (moottorivaunut) I snälltåg (motorvagnar)	Henkilöjunissa (höyry- ja moottoriveturit) I persontåg (ång- och motorlok)	Henkilöjunissa (moottorivaunut) I persontåg (motorvagnar)
Karjaa, Karis—Hanko, Hangö	50	8.9	36.0	0.72	11.5	0.23	3.3	—	1	—	34	—
Hanko, Hangö—Karjaa, Karis		9.0	33.4	0.67	8.0	0.16	3.4	—	1	—	34	—
Karjaa, Karis—Turku, Åbo	113	10.3	129.8	1.16	31.1	0.28	11.4	—	47	125	79	24
Turku, Åbo—Karjaa, Karis		10.4	130.1	1.15	31.7	0.28	11.8	—	51	122	77	27
Turku, Åbo—Raisio	8	12.6	4.6	0.58	1.1	0.14	0.4	—	—	—	6	0
Raisio—Turku, Åbo		12.6	4.7	0.60	1.0	0.13	0.4	—	—	—	6	0
Raisio—Naantali	6	6.8	1.2	0.21	0.2	0.03	0.1	—	—	—	2	0
Naantali—Raisio		6.8	1.0	0.16	0.2	0.03	0.1	—	—	—	2	0
Raisio—Uusikaupunki	57	5.6	15.4	0.27	2.2	0.04	1.3	—	—	—	25	—
Uusikaupunki—Raisio		5.7	16.1	0.29	1.8	0.03	1.4	—	—	—	22	—
Rautatierakennukset — Järnvägsbyggen	—	—	*18.1*	—	*5.4*	—	*2.4*	—	—	—	—	—
Yhteensä koko rataverkolla — Summa för hela bannätet	—	—	**18 419.6**	—	**5 746.5**	—	**1 689.7**	**1 008**	**5 285**	**600**	**3 468**	**1 268**

1960 (jatk.)

Henkilöjunissa (kiskoautot) I persontåg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunissa (höyry- ja moottoriveturit) I Helsingfors lokaltåg (ång- och motorlok)	Helsingin paikallisjunissa (kiskoautot) I Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunissa I blandade tåg	Kiltotavarajunissa I expressgodståg	Tavarajunissa I godståg	Järjestelyjunissa I rangeringståg	Virka- ja työjunissa I tjänste- och arbetståg	Yksinäisissä vetureissa I ensamma lok	Päivystäjissä I dejourlok	Päivystäjissä (raidetraktorit) I dejourlok (rälstraktorer)	Yhteensä Summa	Rataosa — Bandel
82	—	—	—	—	42	0	1	2	—	—	162	Karjaa, Karis—Hanko, Hangö
85	—	—	—	—	22	15	0	7	—	—	164	Hanko, Hangö—Karjaa, Karis
0	—	—	10	—	121	0	8	7	0	4	425	Karjaa, Karis—Turku, Åbo
0	—	—	—	—	126	4	7	11	—	6	431	Turku, Åbo—Karjaa, Karis
23	—	—	2	—	1	4	1	0	—	—	37	Turku, Åbo—Raisio
23	—	—	3	—	0	4	1	—	—	—	37	Raisio—Turku, Åbo
11	—	—	—	—	0	2	0	—	—	—	15	Raisio—Naantali
11	—	—	—	—	0	2	0	—	—	—	15	Naantali—Raisio
62	—	—	17	—	3	7	3	0	—	—	117	Raisio—Uusikaupunki
62	—	—	21	—	0	10	3	0	—	—	118	Uusikaupunki—Raisio
2	—	—	—	—	—	*1*	*44*	—	—	—	*47*	*Rautatierakennukset — Järnvägsbyggen*
12 998	**748**	**981**	**239**	**1 504**	**15 641**	**1 416**	**988**	**1 009**	**129**	**112**	**47 394**	**Yhteensä koko rataverkolla — Summa för hela bannätet**

2.1.1.6. Eri rataosilla kuljetetut bruttotonnit vuonna 1960 — På olika bandelar transporterade bruttoton år 1960

Rataosa — Bandel	Rataosan pituus Bandelens längd	Veturit Lok	Henkilövaunut Personvagnar	Kuormatut tavaravaunut Lastade godsvagnar	Tyhjät tavaravaunut Tomma godsvagnar	Yhteensä Summa
	km	1 000 000 bruttotonnia — bruttoton				
Helsinki, Helsingfors—Kerava	29	2.28	3.76	2.29	0.20	8.53
Kerava—Helsinki, Helsingfors		2.34	4.00	2.29	0.31	8.94
Oulunkylä, Åggelby—Herttoniemi, Hertonäs	9	0.04	0.00	0.11	0.03	0.18
Herttoniemi, Hertonäs—Oulunkylä, Åggelby		0.03	0.00	0.11	0.02	0.16
Kerava—Porvoo, Borgå	33	0.10	0.07	0.11	0.03	0.31
Porvoo, Borgå—Kerava		0.10	0.07	0.12	0.02	0.31
Kerava—Hyvinkää	30	1.82	3.05	2.39	0.14	7.40
Hyvinkää—Kerava		1.77	2.99	2.31	0.33	7.40
Hyvinkää—Karjaa, Karis	99	0.23	0.08	0.75	0.19	1.25
Karjaa, Karis—Hyvinkää		0.21	0.06	1.05	0.15	1.47
Hyvinkää—Riihimäki	12	2.11	3.05	3.41	0.35	8.92
Riihimäki—Hyvinkää		2.02	2.82	3.77	0.52	9.13
Riihimäki—Toijala	76	1.05	1.25	3.12	0.11	5.53
Toijala—Riihimäki		1.11	1.38	2.01	0.40	4.90
Toijala—Turku, Åbo	128	0.43	0.47	1.00	0.24	2.14
Turku, Åbo—Toijala		0.43	0.46	1.13	0.14	2.16
Toijala—Valkeakoski	17	0.08	..	0.61	0.11	0.80
Valkeakoski—Toijala		0.09	..	0.32	0.19	0.61
Toijala—Tampere	40	1.26	1.67	3.26	0.19	6.38
Tampere—Toijala		1.32	1.74	2.44	0.45	5.95
Tampere—Peipohja	97	0.41	0.25	1.72	0.11	2.49
Peipohja—Tampere		0.42	0.27	1.25	0.26	2.20
Peipohja—Pori	38	0.30	0.22	0.75	0.12	1.39
Pori—Peipohja		0.27	0.24	0.70	0.14	1.35
Pori—Mäntyluoto	21	0.14	0.01	1.02	0.06	1.23
Mäntyluoto—Pori		0.13	0.01	0.57	0.22	0.93
Peipohja—Rauma	47	0.18	0.02	0.77	0.10	1.07
Rauma—Peipohja		0.18	0.02	0.58	0.18	0.96
Kiukainen—Kauttua	14	0.03	0.01	0.15	0.01	0.20
Kauttua—Kiukainen		0.03	0.01	0.06	0.05	0.15
Tampere—Orivesi	42	0.95	1.10	2.71	0.36	5.12
Orivesi—Tampere		0.92	1.02	2.73	0.31	4.98
Orivesi—Jämsänkoski	60	0.12	0.04	0.40	0.09	0.65
Jämsänkoski—Orivesi		0.12	0.05	0.45	0.06	0.68
Orivesi—Haapamäki	72	0.78	0.83	2.35	0.28	4.24
Haapamäki—Orivesi		0.80	0.90	2.15	0.37	4.22
Vilppula—Mänttä	9	0.04	0.00	0.23	0.02	0.29
Mänttä—Vilppula		0.05	0.00	0.12	0.11	0.28
Haapamäki—Pori	194	0.14	0.03	0.80	0.02	0.99
Pori—Haapamäki		0.13	0.03	0.27	0.24	0.67
Haapamäki—Jyväskylä	78	0.45	0.24	0.91	0.44	2.04
Jyväskylä—Haapamäki		0.43	0.21	1.69	0.08	2.41
Jyväskylä—Varanen	122	0.12	0.04	0.17	0.08	0.41
Varanen—Jyväskylä		0.11	0.03	0.27	0.05	0.45
Haapamäki—Seinäjoki	118	0.66	0.71	2.21	0.09	3.67
Seinäjoki—Haapamäki		0.66	0.72	1.24	0.46	3.08
Seinäjoki—Kristiinankaupunki, Kristinestad	112	0.09	0.04	0.27	0.02	0.42
Kristiinankaupunki, Kristinestad—Seinäjoki		0.08	0.04	0.10	0.07	0.29

Eri rataosilla kuljetetut bruttotonnit vuonna 1960 (jatk.) — På olika bandelar transporterade bruttoton år 1960 (forts.)

Rataosa — Bandel	Rataosan pituus Bandelens längd	Veturit Lok	Henkilövaunut Personvagnar	Kuormatut tavaravaunut Lastade godsvagnar	Tyhjät tavaravaunut Tomma godsvagnar	Yhteensä Summa
	km	1 000 000 bruttotonnia — bruttoton				
Perälä—Kaskinen, Kaskö	25	0.05	0.01	0.22	0.01	0.29
Kaskinen, Kaskö—Perälä		0.05	0.02	0.05	0.07	0.19
Seinäjoki—Vaasa, Vasa	74	0.27	0.32	0.51	0.02	1.12
Vaasa, Vasa—Seinäjoki		0.26	0.31	0.28	0.11	0.96
Seinäjoki—Kokkola, Gamlakarleby	133	0.49	0.43	1.39	0.38	2.69
Kokkola, Gamlakarleby—Seinäjoki		0.48	0.42	1.73	0.26	2.89
Härmä—Ylihärmä	12	0.00	..	0.01	0.01	0.02
Ylihärmä—Härmä		0.00	..	0.03	0.00	0.03
Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby	8	0.01	0.00	0.01	0.00	0.02
Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki		0.02	0.00	0.00	0.01	0.03
Pännäinen, Bennäs—Pietarsaari, Jakobstad	11	0.04	0.02	0.15	0.02	0.23
Pietarsaari, Jakobstad—Pännäinen, Bennäs		0.04	0.03	0.14	0.03	0.24
Kokkola, Gamlakarleby—Ylivieska	79	0.43	0.38	1.29	0.41	2.51
Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby		0.43	0.36	1.90	0.21	2.90
Ylivieska—Haapajärvi	55	0.16	0.03	0.21	0.28	0.68
Haapajärvi—Ylivieska		0.16	0.03	0.75	0.01	0.95
Haapajärvi—Keitelepohja	69	0.06	0.01	0.19	0.04	0.30
Keitelepohja—Haapajärvi		0.06	0.01	0.11	0.06	0.24
Ylivieska—Oulu	122	0.40	0.41	1.20	0.23	2.24
Oulu—Ylivieska		0.40	0.40	1.30	0.23	2.33
Tuomioja—Raahe	28	0.07	0.01	0.25	0.00	0.33
Raahe—Tuomioja		0.08	0.01	0.05	0.11	0.25
Oulu—Kemi	106	0.27	0.22	0.90	0.13	1.52
Kemi—Oulu		0.27	0.24	0.96	0.18	1.65
Kemi—Laurila	8	0.33	0.23	0.68	0.26	1.50
Laurila—Kemi		0.32	0.19	0.86	0.14	1.51
Laurila—Tornio	18	0.15	0.08	0.26	0.07	0.56
Tornio—Laurila		0.13	0.06	0.26	0.04	0.49
Tornio—Kauliranta	75	0.04	0.02	0.05	0.01	0.12
Kauliranta—Tornio		0.03	0.02	0.04	0.01	0.10
Tornio—Haparanda	4	0.04	0.02	0.09	—	0.15
Haparanda—Tornio		0.04	0.02	0.01	0.02	0.09
Laurila—Rovaniemi	106	0.14	0.11	0.44	0.11	0.80
Rovaniemi—Laurila		0.16	0.12	0.54	0.15	0.97
Rovaniemi—Kemijärvi	83	0.07	0.02	0.11	0.09	0.29
Kemijärvi—Rovaniemi		0.08	0.02	0.35	0.02	0.47
Kemijärvi—Kelloselkä	78	0.02	0.00	0.02	0.03	0.07
Kelloselkä—Kemijärvi		0.02	0.00	0.09	0.00	0.11
Riihimäki—Lahti	59	1.08	1.08	2.27	0.40	4.83
Lahti—Riihimäki		1.07	1.07	3.39	0.28	5.81
Lahti—Heinola	38	0.11	0.06	0.17	0.05	0.39
Heinola—Lahti		0.13	0.07	0.26	0.01	0.47
Lahti—Valko, Valkom	78	0.03	0.00	0.14	0.02	0.19
Valko, Valkom—Lahti		0.03	0.00	0.07	0.04	0.14
Lahti—Kouvola	62	1.06	1.07	2.47	0.28	4.88
Kouvola—Lahti		1.05	1.00	3.35	0.41	5.81
Kouvola—Inkeroinen	24	1.18	0.32	6.10	0.14	7.74
Inkeroinen—Kouvola		1.18	0.32	2.40	1.64	5.54
Inkeroinen—Kotka	30	0.70	0.24	3.87	0.10	4.91
Kotka—Inkeroinen		0.69	0.24	1.57	1.02	3.52

Eri rataosilla kuljetetut bruttotonnit vuonna 1960 (jatk.) — På olika bandelar transporterade bruttoton år 1960 (forts.)

Rataosa — Bandel	Rataosan pituus Bandelens längd	Veturit Lok	Henkilövaunut Personvagnar	Kuormatut tavaravaunut Lastade godsvagnar	Tyhjät tavaravaunut Tomma godsvagnar	Yhteensä Summa
	km	1 000 000 bruttotonnia — bruttoton				
Inkeroinen—Hamina	26	0.43	0.04	1.81	0.03	2.31
Hamina—Inkeroinen		0.42	0.05	0.68	0.46	1.61
Kouvola—Mikkeli	113	0.95	0.58	1.85	0.86	4.24
Mikkeli—Kouvola		0.96	0.61	4.04	0.12	5.73
Kouvola—Kuusankoski	5	0.19	0.02	0.73	0.07	1.01
Kuusankoski—Kouvola		0.15	0.02	0.25	0.17	0.59
Harju—Voikka	7	0.09	0.01	0.25	0.09	0.44
Voikka—Harju		0.10	0.01	0.27	0.11	0.49
Mikkeli—Pieksämäki	71	0.87	0.53	1.70	0.74	3.84
Pieksämäki—Mikkeli		0.86	0.57	3.55	0.09	5.07
Pieksämäki—Jyväskylä	80	0.36	0.19	1.25	0.06	1.86
Jyväskylä—Pieksämäki		0.37	0.19	0.79	0.29	1.64
Pieksämäki—Huutokoski	31	0.56	0.25	1.11	0.71	2.63
Huutokoski—Pieksämäki		0.59	0.26	2.65	0.06	3.56
Pieksämäki—Kuopio	89	0.47	0.39	1.18	0.21	2.25
Kuopio—Pieksämäki		0.45	0.37	1.55	0.13	2.50
Suonenjoki—Iisvesi	6	0.05	0.01	0.02	0.10	0.18
Iisvesi—Suonenjoki		0.04	0.01	0.32	0.00	0.37
Kuopio—Iisalmi	85	0.29	0.20	0.82	0.13	1.44
Iisalmi—Kuopio		0.29	0.18	1.06	0.07	1.60
Siilinjärvi—Juankoski	42	0.01	0.00	0.03	0.02	0.06
Juankoski—Siilinjärvi		0.01	0.00	0.06	0.00	0.07
Iisalmi—Haapajärvi	99	0.12	0.03	0.53	0.01	0.69
Haapajärvi—Iisalmi		0.12	0.03	0.22	0.16	0.53
Iisalmi—Kontiomäki	109	0.29	0.18	0.84	0.13	1.44
Kontiomäki—Iisalmi		0.29	0.17	0.81	0.13	1.40
Murtomäki—Otanmäki	26	0.09	0.00	0.03	0.20	0.32
Otanmäki—Murtomäki		0.09	0.00	0.60	0.00	0.69
Kontiomäki—Oulu	166	0.23	0.03	1.54	0.04	1.84
Oulu—Kontiomäki		0.23	0.03	0.40	0.51	1.17
Kontiomäki—Taivalniska	154	0.05	0.01	0.06	0.02	0.14
Taivalniska—Kontiomäki		0.05	0.01	0.12	0.02	0.20
Pesiökylä—Ämmänsaari	18	0.04	0.01	0.05	0.01	0.11
Ämmänsaari—Pesiökylä		0.04	0.02	0.04	0.01	0.11
Kouvola—Imatra	135	0.72	0.41	1.37	0.56	3.06
Imatra—Kouvola		0.71	0.40	3.16	0.09	4.36
Raippo—Vainikkala	13	0.37	0.07	0.69	0.29	1.42
Vainikkala—Raippo		0.34	0.08	1.94	0.04	2.40
Imatra—Parikkala	61	0.16	0.10	0.28	0.14	0.68
Parikkala—Imatra		0.18	0.13	0.84	0.03	1.18
Imatra—Imatrankoski	5	0.08	0.00	0.38	0.08	0.54
Imatrankoski—Imatra		0.09	0.00	0.25	0.11	0.45
Parikkala—Savonlinna	59	0.17	0.12	0.25	0.12	0.66
Savonlinna—Parikkala		0.17	0.12	0.68	0.03	1.00
Savonlinna—Huutokoski	75	0.17	0.11	0.33	0.10	0.71
Huutokoski—Savonlinna		0.17	0.10	0.70	0.05	1.02
Huutokoski—Joensuu	152	0.35	0.13	0.65	0.53	1.66
Joensuu—Huutokoski		0.35	0.16	1.93	0.07	2.51
Viinijärvi—Outokumpu	15	0.10	0.00	0.08	0.26	0.44
Outokumpu—Viinijärvi		0.09	0.00	0.68	0.02	0.79

Eri rataosilla kuljetetut bruttotonnit vuonna 1960 (jatk.) — **På olika bandelar transporterade bruttoton år 1960** (forts.)

Rataosa — Bandel	Rataosan pituus Bandelens längd	Veturit Lok	Henkilövaunut Personvagnar	Kuormatut tavaravaunut Lastade godsvagnar	Tyhjät tavaravaunut Tomma godsvagnar	Yhteensä Summa
	km	1 000 000 bruttotonnia — bruttoton				
Joensuu—Kovero	44	0.04	0.01	0.01	0.07	0.13
Kovero—Joensuu		0.04	0.01	0.16	0.00	0.21
Joensuu—Niirala	68	0.10	0.03	0.26	0.11	0.50
Niirala—Joensuu		0.10	0.03	0.22	0.00	0.35
Joensuu—Nurmes	160	0.15	0.04	0.24	0.08	0.51
Nurmes—Joensuu		0.15	0.04	0.54	0.07	0.80
Nurmes—Kontiomäki	109	0.09	0.02	0.29	0.00	0.40
Kontiomäki—Nurmes		0.09	0.02	0.11	0.18	0.40
Vuokatti—Sotkamo	6	0.02	0.00	0.05	0.01	0.08
Sotkamo—Vuokatti		0.02	0.00	0.10	0.01	0.13
Helsinki, Helsingfors—Kirkkonummi, Kyrkslätt	38	0.44	0.65	0.36	0.03	1.48
Kirkkonummi, Kyrkslätt—Helsinki, Helsingfors		0.45	0.67	0.24	0.04	1.40
Karjaa, Karis—Kirkkonummi, Kyrkslätt	49	0.19	0.31	0.19	0.03	0.72
Kirkkonummi, Kyrkslätt—Karjaa, Karis		0.19	0.30	0.37	0.03	0.89
Karjaa, Karis—Hanko, Hangö	50	0.17	0.10	0.38	0.07	0.72
Hanko, Hangö—Karjaa, Karis		0.17	0.11	0.28	0.11	0.67
Karjaa, Karis—Turku, Åbo	113	0.26	0.34	0.51	0.05	1.16
Turku, Åbo—Karjaa, Karis		0.25	0.32	0.52	0.06	1.15
Turku, Åbo—Raisio	8	0.19	0.14	0.20	0.05	0.58
Raisio—Turku, Åbo		0.21	0.16	0.18	0.05	0.60
Raisio—Naantali	6	0.08	0.04	0.06	0.03	0.21
Naantali—Raisio		0.07	0.02	0.05	0.02	0.16
Raisio—Uusikaupunki	57	0.10	0.11	0.05	0.01	0.27
Uusikaupunki—Raisio		0.11	0.13	0.03	0.02	0.29
Yhteensä — Summa	**5 323**	**0.68**	**0.62**	**1.84**	**0.33**	**3.47**

2.1.1.7. Keskimääräiset junapainot (veturi mukaanluettuna) rataosittain ja junalajeittain vuonna 1960
Medeltågvikter (inklusive lok) per bandel och tågslag år 1960

Rataosa — Bandel	Kiitojunat — Expresståg	Pikajunat (höyry- ja moottoriveturit) Snälltåg (ång- och motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut) Snälltåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (höyry- ja moottoriveturit) Persontåg (ång- och motorlok)	Henkilöjunat (moottorivaunut) Persontåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (kiskoautot) Persontåg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunat (höyry- ja moottoriveturit) Helsingfors lokaltåg (ång- och motorlok)	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunat Blandade tåg	Kiitotavarajunat Expressgodståg	Tavarajunat Godståg	Järjestelyjunat Rangeringståg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yksiniäiset veturit Ensamma lok	Päivystäjät [1] Dejourlok [1]	Päivystäjät (raidetraktorit) [1] Dejourlok (rälstraktorer) [1]	Kaikki junalajit Alla tågslag
	tonnia — ton																
Helsinki, Helsingfors—Kerava	161	489	163	327	—	—	286	66	—	568	820	362	369	95	235	—	331
Kerava—Helsinki, Helsingfors	161	507	169	355	—	—	301	67	—	433	814	301	436	83	132	—	342
Oulunkylä, Åggelby—Herttoniemi, Hertonäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	331	—	67	—	—	297
Herttoniemi, Hertonäs—Oulunkylä, Åggelby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	480	—	59	—	—	315
Kerava—Porvoo, Borgå	—	—	—	—	—	—	177	30	—	—	411	—	94	—	—	33	101
Porvoo, Borgå—Kerava	—	—	—	—	—	—	175	31	—	—	610	441	81	71	—	24	99
Kerava—Hyvinkää	162	497	165	334	—	—	301	55	—	574	872	—	429	95	—	20	428
Hyvinkää—Kerava	162	491	167	347	—	—	301	63	400	432	866	—	514	86	—	22	437
Hyvinkää—Karjaa, Karis	—	—	—	222	—	35	—	—	—	—	543	281	342	65	129	74	335
Karjaa, Karis—Hyvinkää	—	—	—	241	—	36	—	—	—	—	670	313	145	71	164	142	418
Hyvinkää—Riihimäki	163	490	161	286	—	42	317	55	—	554	755	560	194	105	—	—	416
Riihimäki—Hyvinkää	164	497	162	335	—	35	297	59	—	440	732	—	187	86	—	—	440
Riihimäki—Toijala	160	485	—	229	—	35	—	—	—	695	987	200	255	72	—	—	529
Toijala—Riihimäki	161	491	—	175	—	36	—	—	—	512	789	190	274	102	—	—	447
Toijala—Turku, Åbo	—	286	—	257	—	59	—	—	—	—	656	434	206	47	121	—	384
Turku, Åbo—Toijala	—	296	—	249	—	49	—	—	—	—	679	352	94	71	166	—	374
Toijala—Valkeakoski	—	—	—	..	—	—	—	—	—	—	686	—	—	73	—	—	673
Valkeakoski—Toijala	—	—	—	..	—	—	—	—	—	—	629	—	—	70	—	—	497
Toijala—Tampere	158	458	—	263	—	42	—	—	—	689	931	—	232	66	229	—	494
Tampere—Toijala	160	445	—	221	—	42	—	—	—	521	820	—	324	89	208	—	439
Tampere—Peipohja	155	200	183	202	152	56	—	—	—	—	764	509	760	98	364	6	406
Peipohja—Tampere	154	206	160	188	150	57	—	—	—	—	697	225	391	90	228	—	350
Peipohja—Pori	153	195	—	229	144	48	—	—	—	—	659	624	472	87	99	—	297
Pori—Peipohja	153	191	191	206	150	43	—	—	—	—	655	819	243	88	—	—	296
Pori—Mäntyluoto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	713	—	96	69	—	—	669
Mäntyluoto—Pori	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	691	—	243	80	—	—	556
Peipohja—Rauma	—	—	—	112	—	25	—	—	—	—	770	415	559	82	—	—	264
Rauma—Peipohja	—	—	—	118	—	24	—	—	—	—	636	148	449	87	—	—	242
Kiukainen—Kauttua	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	695	352	663	55	—	—	475
Kauttua—Kiukainen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	368	277	216	55	—	—	299
Tampere—Orivesi	154	439	157	262	131	56	—	—	373	739	864	335	392	72	144	—	503
Orivesi—Tampere	157	440	166	241	138	57	—	—	—	511	886	—	651	80	182	—	498
Orivesi—Jämsänkoski	—	—	—	145	76	29	—	—	—	—	656	—	451	58	—	—	250
Jämsänkoski—Orivesi	—	—	—	144	74	27	—	—	—	—	740	595	192	73	—	—	240
Orivesi—Haapamäki	153	428	161	258	—	50	—	—	338	754	926	—	664	85	310	—	551
Haapamäki—Orivesi	157	432	162	237	—	49	—	—	—	515	970	337	335	84	181	—	544
Vilppula—Mänttä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 055	—	—	—	477	—	524
Mänttä—Vilppula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	609	—	—	—	399	—	400

[1]) Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Keskimääräiset junapainot (veturi mukaanluettuna) rataosittain ja junalajeittain vuonna 1960 (jatk.)
Medeltågvikter (inklusive lok) per bandel och tågslag år 1960 (forts.)

Rataosa — Bandel	Kiitojunat — Expresståg	Pikajunat (höyry- ja moottorivetoriti) Snälltåg (ång- och motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut) Snälltåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (höyry- ja moottorivetoriti) Persontåg (ång- och motorlok)	Henkilöjunat (moottorivaunut) Persontåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (kiskoautot) Persontåg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunat (höyry- ja moottorivetoriti) Helsingfors lokaltåg (ång- och motorlok)	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunat Blandade tåg	Kiitotavarajunat Expressgodståg	Tavarajunat Godståg	Järjestelyjunat Rangeringståg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yksinäiset veturit Ensamma lok	Päivystäjät [1]) Dejourlok [1])	Päivystäjät (raidetraktorit) [1]) Dejourlok (rälstraktorer) [1])	Kaikki junalajit Alla tågslag
	tonnia — ton																
Haapamäki—Pori	—	—	—	120	43	34	—	—	—	—	818	497	298	71	477	—	370
Pori—Haapamäki	—	—	—	124	41	35	—	—	—	—	594	544	227	85	356	—	257
Haapamäki—Jyväskylä	—	415	—	252	169	49	—	—	—	—	670	—	557	96	—	—	343
Jyväskylä—Haapamäki	—	397	—	252	164	56	—	—	—	—	973	307	288	65	—	—	444
Jyväskylä—Varanen	—	—	—	—	—	47	—	—	—	—	353	260	406	72	—	—	156
Varanen—Jyväskylä	—	—	—	—	—	49	—	—	—	—	412	368	432	65	—	—	199
Haapamäki—Seinäjoki	152	441	—	278	—	44	—	—	—	606	942	276	675	64	—	43	530
Seinäjoki—Haapamäki	157	441	190	254	—	45	—	—	—	575	772	321	341	78	—	30	446
Seinäjoki—Kristiinankaupunki, Kristinestad	—	—	—	—	—	41	—	—	—	397	566	683	198	62	—	—	173
Kristiinankaupunki, Kristinestad—Seinäjoki	—	—	—	—	—	42	—	—	—	293	393	327	498	58	—	—	130
Perälä—Kaskinen, Kaskö	—	—	—	—	—	32	—	—	—	—	751	362	90	55	350	—	238
Kaskinen, Kaskö—Perälä	—	—	—	—	—	31	—	—	—	—	305	—	..	66	—	—	131
Seinäjoki—Vaasa, Vasa	150	—	—	262	—	44	—	—	—	—	526	219	467	72	137	—	270
Vaasa, Vasa—Seinäjoki	152	—	—	249	—	44	—	—	333	—	533	282	268	76	132	—	230
Seinäjoki—Kokkola, Gamlakarleby	—	394	—	310	—	37	—	—	—	405	688	163	455	73	—	57	414
Kokkola, Gamlakarleby—Seinäjoki	—	385	—	—	—	37	—	—	—	352	732	195	941	81	—	27	460
Härmä—Ylihärmä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75	75
Ylihärmä—Härmä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	155	—	—	—	95	99
Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	167	—	..	—	—	—	167
Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	138	—	89	—	—	—	135
Pännäinen, Bennäs—Pietarsaari, Jakobstad	—	—	—	—	—	—	—	—	335	—	312	—	..	89	178	—	303
Pietarsaari, Jakobstad—Pännäinen, Bennäs	—	—	—	—	—	—	—	—	301	—	132	—	53	—	452	—	248
Kokkola, Gamlakarleby—Ylivieska	—	383	—	—	—	36	—	—	—	467	650	—	527	77	—	—	434
Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby	—	358	—	—	—	36	—	—	—	382	799	395	831	66	—	—	499
Ylivieska—Haapajärvi	—	—	—	112	—	42	—	—	—	—	397	276	452	76	—	—	212
Haapajärvi—Ylivieska	—	—	—	123	—	41	—	—	—	—	674	423	719	73	—	—	277
Haapajärvi—Keitelepohja	—	—	—	122	—	22	—	—	—	—	265	316	525	76	—	—	198
Keitelepohja—Haapajärvi	—	—	—	121	—	23	—	—	—	—	550	494	285	73	—	—	175
Ylivieska—Oulu	—	383	—	223	—	41	—	—	—	461	687	406	446	71	—	—	392
Oulu—Ylivieska	—	363	—	497	—	56	—	—	—	379	725	536	700	68	—	—	442
Tuomioja—Raahe	—	—	—	102	—	19	—	—	—	—	762	502	—	73	—	—	141
Raahe—Tuomioja	—	—	—	..	—	19	—	—	—	—	340	—	585	73	—	—	107
Oulu—Kemi	—	354	—	—	—	48	—	—	—	—	703	248	295	63	472	—	323
Kemi—Oulu	—	336	—	—	—	50	—	—	—	—	750	524	568	78	550	—	353

[1]) Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Keskimääräiset junapainot (veturi mukaanluettuna) rataosittain ja junalajeittain vuonna 1960 (jatk.)
Medeltågvikter (inklusive lok) per bandel och tågslag år 1960 (forts.)

Rataosa — Bandel	Kiitojunat — Expresståg	Pikajunat (höyry- ja moottoriveturit) Snälltåg (ång- och motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut) Snälltåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (höyry- ja moottoriveturit) Persontåg (ång- och motorlok)	Henkilöjunat (moottorivaunut) Persontåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (kiskoautot) Persontåg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunat (höyry- ja moottoriveturit) Helsingfors lokaltåg (ång- och motorlok)	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunat Blandade tåg	Kiitotavarajunat Expressgodståg	Tavarajunat Godståg	Järjestelyjunat Rangeringståg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yksinäiset veturit Ensamma lok	Päivystäjät [1] Dejourlok [1]	Päivystäjät (raidetraktorit) [1] Dejourlok (rälstraktorer) [1]	Kaikki junalajit Alla tågslag
	tonnia — ton																
Kemi—Laurila	—	—	—	278	—	39	—	—	—	—	552	296	315	73	—	—	201
Laurila—Kemi	—	—	—	255	—	38	—	—	—	—	629	633	598	73	—	—	193
Laurila—Tornio	—	—	—	249	—	33	—	—	—	—	551	—	326	101	—	—	132
Tornio—Laurila	—	—	—	222	—	38	—	—	—	—	560	—	604	72	—	—	138
Tornio—Kauliranta	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	394	256	254	—	—	97	79
Kauliranta—Tornio	—	—	—	—	—	31	—	—	—	—	438	151	191	—	—	98	80
Tornio—Haparanda	—	—	—	186	—	18	—	—	—	—	342	—	86	—	356	..	228
Haparanda—Tornio	—	—	—	190	—	18	—	—	—	—	104	—	..	—	135	..	111
Laurila—Rovaniemi	—	249	—	297	—	44	—	—	—	—	585	252	87	72	—	—	269
Rovaniemi—Laurila	—	336	—	286	—	43	—	—	—	—	682	460	81	65	—	—	291
Rovaniemi—Kemijärvi	—	—	—	169	—	34	—	—	—	—	400	325	74	71	100	—	165
Kemijärvi—Rovaniemi	—	—	—	—	—	34	—	—	—	—	581	464	81	73	145	—	238
Kemijärvi—Kelloselkä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	231	275	73	73	—	—	258
Kelloselkä—Kemijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	470	468	78	—	—	—	431
Riihimäki—Lahti	164	504	161	307	—	43	—	—	—	647	828	121	280	105	—	—	432
Lahti—Riihimäki	162	489	169	310	—	40	—	—	—	580	1 102	422	460	88	—	—	524
Lahti—Heinola	—	—	—	164	—	35	—	—	—	—	398	59	78	49	107	—	95
Heinola—Lahti	—	—	—	161	—	38	—	—	—	—	489	63	88	39	81	—	104
Lahti—Valko, Valkom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	515	247	386	—	322	—	378
Valko, Valkom—Lahti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	358	308	414	54	339	—	285
Lahti—Kouvola	166	488	—	306	152	37	—	—	—	629	928	218	92	120	—	—	488
Kouvola—Lahti	165	479	164	294	104	38	—	—	—	582	1 100	226	116	93	—	—	605
Kouvola—Inkeroinen	—	—	—	242	98	34	—	—	—	—	1 138	452	171	122	—	—	663
Inkeroinen—Kouvola	—	—	—	189	123	33	—	—	—	—	817	506	248	137	—	—	491
Inkeroinen—Kotka	—	—	—	204	121	33	—	—	—	—	1 190	—	55	96	—	—	705
Kotka—Inkeroinen	—	—	—	183	137	34	—	—	—	—	867	—	107	124	—	—	516
Inkeroinen—Hamina	—	—	—	—	63	—	—	—	—	—	1 073	—	54	129	—	—	462
Hamina—Inkeroinen	—	—	—	—	65	—	—	—	—	—	862	—	71	139	—	—	335
Kouvola—Mikkeli	168	480	121	269	104	—	—	—	—	518	785	422	174	133	—	—	501
Mikkeli—Kouvola	165	478	121	312	102	—	—	—	—	524	1 044	486	203	98	—	—	679
Kouvola—Kuusankoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	714	—	714
Kuusankoski—Kouvola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	536	—	536
Harju—Voikka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	703	104	—	—	—	689
Voikka—Harju	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	680	—	—	—	—	680
Mikkeli—Pieksämäki	163	493	104	284	101	33	—	—	—	490	756	510	304	131	—	—	494
Pieksämäki—Mikkeli	163	477	—	265	102	34	—	—	—	533	1 042	428	543	66	—	—	639
Pieksämäki—Jyväskylä	—	280	—	275	169	57	—	—	—	—	884	431	357	64	—	—	426
Jyväskylä—Pieksämäki	—	243	—	285	173	50	—	—	362	—	745	354	468	91	—	—	348
Pieksämäki—Huutokoski	—	..	—	366	163	58	—	—	—	250	557	211	212	95	—	—	345
Huutokoski—Pieksämäki	—	..	—	362	159	50	—	—	—	425	750	597	143	83	—	—	409

[1]) Matka-ajossa. — I linjetjänst

Keskimääräiset junapainot (veturi mukaanluettuna) rataosittain ja junalajeittain vuonna 1960 (jatk.)
Medeltågvikter (inklusive lok) per bandel och tågslag år 1960 (forts.)

Rataosa — Bandel	Kiitojunat — Expresståg	Pikajunat (höyry- ja moottoriveturit) Snälltåg (ång- och motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut) Snälltåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (höyry- ja moottoriveturit) Persontåg (ång- och motorlok)	Henkilöjunat (moottorivaunut) Persontåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (kiskoautot) Persontåg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunat (höyry- ja moottoriveturit) Helsingfors lokaltåg (ång- och motorlok)	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunat Blandade tåg	Kiitotavarajunat Expressgodståg	Tavarajunat Godståg	Järjestelyjunat Rangeringståg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yksinäiset veturit Ensamma lok	Päivystäjät [1] Dejourlok [1]	Päivystäjät (raidetraktorit) [1] Dejourlok (rälstraktorer) [1]	Kaikki junalajit Alla tågslag
	tonnia — ton																
Pieksämäki—Kuopio	159	460	—	138	—	45	—	—	295	—	634	417	87	75	—	16	383
Kuopio—Pieksämäki	160	475	—	125	—	45	—	—	356	—	750	519	102	69	—	38	453
Suonenjoki—Iisvesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	156	—	—	—	343	66	300
Iisvesi—Suonenjoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	706	—	—	—	773	65	715
Kuopio—Iisalmi	—	415	—	286	—	44	—	—	273	—	597	330	233	78	—	—	347
Iisalmi—Kuopio	—	404	—	280	—	43	—	—	275	—	761	430	312	82	—	—	379
Siilinjärvi—Juankoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	589	330	216	—	—	110	206
Juankoski—Siilinjärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	421	182	—	—	152	253
Iisalmi—Haapajärvi	—	—	—	167	—	43	—	—	—	—	561	242	728	69	—	96	274
Haapajärvi—Iisalmi	—	—	—	167	—	44	—	—	—	—	483	241	463	77	—	64	207
Iisalmi—Kontiomäki	—	358	—	283	—	38	—	—	—	—	667	232	327	87	—	—	332
Kontiomäki—Iisalmi	—	342	—	271	—	35	—	—	—	—	599	363	674	86	—	—	319
Murtomäki—Otanmäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	397	134	344	96	—	—	323
Otanmäki—Murtomäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	805	211	724	—	—	—	735
Kontiomäki—Oulu	—	—	—	372	—	45	—	—	—	—	951	583	776	77	714	—	542
Oulu—Kontiomäki	—	—	—	439	—	44	—	—	—	—	605	349	415	96	440	—	333
Kontiomäki—Taivalniska	—	—	—	—	—	27	—	—	—	—	369	104	378	69	—	104	103
Taivalniska—Kontiomäki	—	—	—	—	—	26	—	—	—	—	529	108	242	53	—	92	143
Pesiökylä—Ämmänsaari	—	—	—	—	—	31	—	—	—	—	354	180	463	29	—	77	62
Ämmänsaari—Pesiökylä	—	—	—	—	—	28	—	—	—	—	565	165	143	31	—	75	54
Kouvola—Imatra	157	378	—	290	—	47	—	—	—	634	776	394	361	139	216	26	468
Imatra—Kouvola	157	411	—	320	—	47	—	—	—	—	1 093	446	573	109	294	27	658
Raippo—Vainikkala	—	367	—	317	—	23	—	—	—	—	641	—	136	125	302	103	345
Vainikkala—Raippo	—	—	—	315	—	20	—	—	—	—	1 012	—	159	116	440	59	591
Imatra—Parikkala	154	233	—	312	—	54	—	—	—	—	501	—	93	85	97	—	251
Parikkala—Imatra	154	247	—	305	—	52	—	—	—	—	821	726	90	13	128	—	405
Imatra—Imatrankoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	87	42	485	—	462
Imatrankoski—Imatra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	86	65	407	—	379
Parikkala—Savonlinna	151	—	—	307	—	43	—	—	—	—	471	373	83	80	—	—	196
Savonlinna—Parikkala	151	—	—	305	—	52	—	—	—	—	822	471	90	36	—	—	322
Savonlinna—Huutokoski	—	—	—	249	159	44	—	—	—	—	620	518	70	74	—	—	214
Huutokoski—Savonlinna	—	—	—	256	162	52	—	—	—	—	764	—	62	35	—	—	348
Huutokoski—Joensuu	—	457	—	420	—	57	—	—	—	248	562	165	215	80	275	22	352
Joensuu—Huutokoski	—	423	—	420	—	58	—	—	—	400	846	259	211	74	276	26	527
Viinijärvi—Outokumpu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	433	298	182	89	—	11	391
Outokumpu—Viinijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	838	352	335	78	—	33	760
Joensuu—Kovero	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	304	330	73	—	—	110
Kovero—Joensuu	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—	508	546	496	73	—	—	188
Joensuu—Niirala	—	—	—	152	—	37	—	—	—	—	675	332	79	45	—	12	195
Niirala—Joensuu	—	—	—	186	—	36	—	—	—	—	382	475	83	85	—	35	138

[1] Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Keskimääräiset junapainot (veturi mukaanluettuna) rataosittain ja junalajeittain vuonna 1960 (jatk.)
Medeltågvikter (inklusive lok) per bandel och tågslag år 1960 (forts.)

Rataosa — Bandel	Kiitojunat — Expresståg	Pikajunat (höyry- ja moottoriveturit) Snälltåg (ång- och motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut) Snälltåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (höyry- ja moottoriveturit) Persontåg (ång- och motorlok)	Henkilöjunat (moottorivaunut) Persontåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (kiskoautot) Persontåg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunat (höyry- ja moottoriveturit) Helsingfors lokaltåg (ång- och motorlok)	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunat Blandade tåg	Kiiltotavarajunat Expressgodståg	Tavarajunat Godståg	Järjestelyjunat Rangeringståg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yksinäiset veturit Ensamma lok	Päivystäjät [1]) Dejourlok [1])	Päivystäjät (raidetraktorit) [1]) Dejourlok (rälstraktorer) [1])	Kaikki junalajit Alla tågslag
	tonnia — ton																
Joensuu—Nurmes	—	—	—	166	—	46	—	—	—	—	390	271	263	71	242	41	147
Nurmes—Joensuu	—	—	—	164	—	41	—	—	—	—	611	475	492	54	212	71	221
Nurmes—Kontiomäki	—	—	—	165	—	34	—	—	—	—	603	484	193	91	—	6	183
Kontiomäki—Nurmes	—	—	—	165	—	44	—	—	—	—	569	535	302	89	749	106	217
Vuokatti—Sotkamo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	163	258	53	—	—	137	168
Sotkamo—Vuokatti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	500	341	—	—	—	71	385
Helsinki, Helsingfors—Kirkkonummi, Kyrkslätt	—	312	169	239	142	70	242	49	—	—	458	443	344	80	662	50	169
Kirkkonummi, Kyrkslätt—Helsinki, Helsingfors	—	304	167	207	140	65	242	53	—	—	712	239	247	84	360	60	162
Karjaa, Karis—Kirkkonummi, Kyrkslätt	—	314	165	203	138	39	—	50	—	—	519	151	270	90	—	—	258
Kirkkonummi, Kyrkslätt—Karjaa, Karis	—	343	167	220	137	38	—	47	—	—	943	166	507	67	—	—	204
Karjaa, Karis—Hanko, Hangö	—	245	—	172	—	46	—	—	—	—	658	—	116	68	—	—	226
Hanko, Hangö—Karjaa, Karis	—	234	—	187	—	43	—	—	—	—	648	575	77	71	—	—	195
Karjaa, Karis—Turku, Åbo	—	337	162	187	135	110	—	—	231	—	555	—	595	49	305	55	301
Turku, Åbo—Karjaa, Karis	—	310	162	203	135	—	—	—	—	—	585	486	257	77	—	71	311
Turku, Åbo—Raisio	—	—	—	180	67	34	—	—	215	—	214	489	104	89	—	—	137
Raisio—Turku, Åbo	—	—	—	190	—	34	—	—	207	—	412	418	84	—	—	—	122
Raisio—Naantali	—	—	—	147	—	29	—	—	—	—	—	371	311	—	—	—	85
Naantali—Raisio	—	—	—	134	—	28	—	—	—	—	—	305	257	—	—	—	72
Raisio—Uusikaupunki	—	—	—	214	—	34	—	—	228	—	333	270	345	81	—	—	129
Uusikaupunki—Raisio	—	—	—	226	—	34	—	—	202	—	453	278	184	—	—	—	125
Rautatierakennukset — Järnvägsbyggen	—	—	—	—	—	*33*	—	—	—	—	—	*282*	*403*	—	—	—	*384*
Keskimäärin koko rataverkolla — I medeltal på hela bannätet	**159**	**432**	**163**	**255**	**105**	**42**	**282**	**55**	**300**	**499**	**769**	**398**	**493**	**89**	**352**	**83**	**389**

[1]) Matka-ajossa. — I linjetjänst.

2.1.1.8. Keskimääräiset junapainot (ilman veturia) rataosittain ja junalajeittain vuonna 1960
Medeltågvikter (exklusive lok) per bandel och tågslag år 1960

Rataosa — Bandel	Kiitojunat — Expresståg	Pikajunat (höyry- ja moottoriveturit) Snälltåg (ång- och motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut) Snälltåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (höyry- ja moottoriveturit) Persontåg (ång- och motorlok)	Henkilöjunat (moottorivaunut) Persontåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (kiskoautot) Persontåg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunat (höyry- ja moottorivetoiset) Helsingfors lokaltåg (ång- och motorlok)	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunat Blandade tåg	Kiitotavarajunat Expressgodståg	Tavarajunat Godståg	Järjestelyjunat Rangeringståg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Päivystäjät [1]) Dejourlok [1])	Päivystäjät (raidetraktorit) [1]) Dejourlok (rälstraktorer) [1])	Kaikki junalajit Alla tågslag
	tonnia — ton															
Helsinki, Helsingfors—Kerava	113	362	116	185	—	—	197	33	—	427	688	300	258	180	—	248
Kerava—Helsinki, Helsingfors	112	380	122	215	—	—	210	33	—	291	682	222	327	77	—	260
Oulunkylä, Åggelby—Herttoniemi, Hertonäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	272	—	—	—	272
Herttoniemi, Hertonäs—Oulunkylä, Åggelby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	420	—	—	—	420
Kerava—Porvoo, Borgå	—	—	—	—	—	—	104	11	—	—	338	—	21	—	27	67
Porvoo, Borgå—Kerava	—	—	—	—	—	—	102	13	—	—	537	368	15	—	18	67
Kerava—Hyvinkää	114	371	117	192	—	—	201	27	—	432	739	—	300	—	14	330
Hyvinkää—Kerava	114	365	120	212	—	—	200	30	317	291	732	—	382	—	16	338
Hyvinkää—Karjaa, Karis	—	—	—	139	—	17	—	—	—	—	462	204	262	59	56	281
Karjaa, Karis—Hyvinkää	—	—	—	158	—	18	—	—	—	—	592	256	67	94	124	367
Hyvinkää—Riihimäki	114	360	113	160	—	18	212	26	—	412	649	501	105	—	—	331
Riihimäki—Hyvinkää	115	371	115	197	—	16	197	27	—	298	622	—	102	—	—	358
Riihimäki—Toijala	112	364	—	129	—	13	—	—	—	553	861	127	165	—	—	434
Toijala—Riihimäki	113	370	—	92	—	14	—	—	—	371	663	115	186	—	—	358
Toijala—Turku, Åbo	—	204	—	176	—	29	—	—	—	—	567	361	124	47	—	312
Turku, Åbo—Toijala	—	210	—	168	—	24	—	—	—	—	592	279	14	89	—	308
Toijala—Valkeakoski	—	—	—	..	—	—	—	—	—	—	617	—	—	—	—	616
Valkeakoski—Toijala	—	—	—	..	—	—	—	—	—	—	558	—	—	—	—	555
Toijala—Tampere	110	341	—	169	—	18	—	—	—	548	813	—	138	158	—	402
Tampere—Toijala	112	332	—	128	—	18	—	—	—	380	703	—	231	137	—	351
Tampere—Peipohja	107	137	135	125	104	27	—	—	—	—	676	441	638	307	—	343
Peipohja—Tampere	107	134	113	113	102	29	—	—	—	—	610	136	268	176	—	293
Peipohja—Pori	105	133	—	151	96	24	—	—	—	—	569	555	378	44	—	243
Pori—Peipohja	105	126	143	131	102	22	—	—	—	—	568	730	157	—	—	242
Pori—Mäntyluoto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	639	—	23	—	—	635
Mäntyluoto—Pori	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	614	—	154	—	—	609
Peipohja—Rauma	—	—	—	42	—	9	—	—	—	—	682	342	475	—	—	227
Rauma—Peipohja	—	—	—	50	—	8	—	—	—	—	549	75	369	—	—	203
Kiukainen—Kauttua	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	640	279	574	—	—	423
Kauttua—Kiukainen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	308	204	139	—	—	238
Tampere—Orivesi	106	330	110	177	83	23	—	—	235	614	756	252	265	89	—	421
Orivesi—Tampere	110	329	118	152	91	24	—	—	—	381	780	—	530	132	—	417
Orivesi—Jämsänkoski	—	—	—	61	28	12	—	—	—	—	600	—	364	—	—	208
Jämsänkoski—Orivesi	—	—	—	60	27	10	—	—	—	—	682	538	104	—	—	199
Orivesi—Haapamäki	106	315	113	171	—	20	—	—	200	624	804	—	574	237	—	458
Haapamäki—Orivesi	110	321	114	143	—	21	—	—	—	383	847	256	247	107	—	449
Vilppula—Mänttä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	912	—	—	404	—	445
Mänttä—Vilppula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	466	—	—	326	—	325

[1]) Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Keskimääräiset junapainot (ilman veturia) rataosittain ja junalajeittain vuonna 1960 (jatk.)
Medeltågvikter (exklusive lok) per bandel och tågslag år 1960 (forts.)

Rataosa — Bandel	Kiitojunat — Expresståg	Pikajunat (höyry- ja moottoriveturit) Snälltåg (ång- och motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut) Snälltåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (höyry- ja moottoriveturit) Persontåg (ång- och motorlok)	Henkilöjunat (moottorivaunut) Persontåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (kiskoautot) Persontåg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunat (höyry- ja moottoriveturit) Helsingfors lokaltåg (ång- och motorlok)	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunat Blandade tåg	Kiitotavarajunat Expressgodståg	Tavarajunat Godståg	Järjestelyjunat Rangeringståg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Päivystäjät [1]) Dejourlok [1])	Päivystäjät (raidetraktorit) [1]) Dejourlok (rälstraktorer) [1])	Kaikki junalajit Alla tågslag
	tonnia — ton															
Haapamäki—Pori	—	—	—	51	5	16	—	—	—	—	741	408	211	405	—	321
Pori—Haapamäki	—	—	—	54	3	18	—	—	—	—	512	474	139	283	—	216
Haapamäki—Jyväskylä	—	303	—	181	121	24	—	—	—	—	543	—	473	—	—	270
Jyväskylä—Haapamäki	—	294	—	178	116	28	—	—	—	—	836	234	204	—	—	369
Jyväskylä—Varanen	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	274	187	334	—	—	115
Varanen—Jyväskylä	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	334	295	360	—	—	152
Haapamäki—Seinäjoki	104	329	—	194	—	20	—	—	—	479	820	213	586	—	37	442
Seinäjoki—Haapamäki	110	329	142	170	—	21	—	—	—	444	650	260	251	—	24	364
Seinäjoki—Kristiinankaupunki, Kristinestad	—	—	—	—	—	19	—	—	—	316	507	602	132	—	—	137
Kristiinankaupunki, Kristinestad—Seinäjoki	—	—	—	—	—	20	—	—	—	212	332	270	426	—	—	95
Perälä—Kaskinen, Kaskö	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	684	289	14	277	—	200
Kaskinen, Kaskö—Perälä	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	236	—	..	—	—	98
Seinäjoki—Vaasa, Vasa	103	—	—	180	—	20	—	—	—	—	443	179	400	92	—	208
Vaasa, Vasa—Seinäjoki	104	—	—	167	—	20	—	—	251	—	449	225	195	90	—	174
Seinäjoki—Kokkola, Gamlakarleby	—	306	—	229	—	18	—	—	—	325	597	90	337	—	51	344
Kokkola, Gamlakarleby—Seinäjoki	—	296	—	—	—	18	—	—	—	267	639	132	820	—	21	396
Härmä—Ylihärmä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69	69
Ylihärmä—Härmä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	—	—	89	90
Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	93	—	..	—	—	93
Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61	—	16	—	—	58
Pännäinen, Bennäs—Pietarsaari, Jakobstad	—	—	—	—	—	—	—	—	294	—	261	—	..	138	—	263
Pietarsaari, Jakobstad—Pännäinen, Bennäs	—	—	—	—	—	—	—	—	261	—	87	—	8	412	—	206
Kokkola, Gamlakarleby—Ylivieska	—	295	—	—	—	19	—	—	—	387	557	—	440	—	—	364
Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby	—	271	—	—	—	18	—	—	—	296	706	321	739	—	—	427
Ylivieska—Haapajärvi	—	—	—	41	—	19	—	—	—	—	318	203	372	—	—	165
Haapajärvi—Ylivieska	—	—	—	50	—	18	—	—	—	—	589	349	642	—	—	230
Haapajärvi—Keitelepohja	—	—	—	49	—	5	—	—	—	—	190	243	453	—	—	158
Keitelepohja—Haapajärvi	—	—	—	48	—	5	—	—	—	—	467	420	212	—	—	136
Ylivieska—Oulu	—	293	—	142	—	18	—	—	—	380	592	320	357	—	—	323
Oulu—Ylivieska	—	274	—	406	—	25	—	—	—	295	632	451	611	—	—	369
Tuomioja—Raahe	—	—	—	34	—	2	—	—	—	—	687	429	—	—	—	112
Raahe—Tuomioja	—	—	—	..	—	2	—	—	—	—	267	—	492	—	—	74
Oulu—Kemi	—	272	—	—	—	21	—	—	—	—	614	164	221	419	—	266
Kemi—Oulu	—	255	—	—	—	22	—	—	—	—	664	434	494	494	—	296

[1]) Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Keskimääräiset junapainot (ilman veturia) rataosittain ja junalajeittain vuonna 1960 (jatk.)
Medeltågvikter (exklusive lok) per bandel och tågslag år 1960 (forts.)

Rataosa — Bandel	Kiitojunat — Expresståg	Pikajunat (höyry- ja moottoriveturit) Snälltåg (ång- och motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut) Snälltåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (höyry- ja moottoriveturit) Persontåg (ång- och motorlok)	Henkilöjunat (moottorivaunut) Persontåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (kiskoautot) Persontåg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunat (höyry- ja moottoriveturit) Helsingfors lokaltåg (ång- och motorlok)	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunat Blandade tåg	Kiitotavarajunat Expressgodståg	Tavarajunat Godståg	Järjestelyjunat Rangeringståg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Päivystäjät [1]) Dejourlok [1])	Päivystäjät (raidetraktorit) [1]) Dejourlok (rälstraktorer) [1])	Kaikki junalajit Alla tågslag
	tonnia — ton															
Kemi—Laurila	—	—	—	204	—	16	—	—	—	—	477	223	243	—	—	158
Laurila—Kemi	—	—	—	180	—	15	—	—	—	—	556	560	526	—	—	157
Laurila—Tornio	—	—	—	167	—	12	—	—	—	—	470	—	253	—	—	96
Tornio—Laurila	—	—	—	141	—	14	—	—	—	—	487	—	533	—	—	103
Tornio—Kauliranta	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	322	191	185	—	91	54
Kauliranta—Tornio	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	366	126	120	—	92	56
Tornio—Haparanda	—	—	—	105	—	1	—	—	—	—	269	—	17	280	..	165
Haparanda—Tornio	—	—	—	109	—	1	—	—	—	—	31	—	..	59	..	56
Laurila—Rovaniemi	—	181	—	229	—	21	—	—	—	—	510	179	17	—	—	222
Rovaniemi—Laurila	—	268	—	217	—	20	—	—	—	—	607	387	15	—	—	245
Rovaniemi—Kemijärvi	—	—	—	99	—	17	—	—	—	—	322	252	14	36	—	128
Kemijärvi—Rovaniemi	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	506	389	16	92	—	199
Kemijärvi—Kelloselkä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	164	202	15	—	—	189
Kelloselkä—Kemijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	397	394	17	—	—	360
Riihimäki—Lahti	116	371	114	187	—	20	—	—	—	506	689	63	194	—	—	347
Lahti—Riihimäki	114	355	122	186	—	19	—	—	—	439	959	365	380	—	—	434
Lahti—Heinola	—	—	—	97	—	17	—	—	—	—	336	19	13	67	—	69
Heinola—Lahti	—	—	—	94	—	18	—	—	—	—	426	23	15	41	—	76
Lahti—Kouvola	118	354	—	184	105	17	—	—	—	487	781	143	20	—	—	393
Kouvola—Lahti	115	346	116	170	57	17	—	—	—	441	956	159	56	—	—	502
Lahti—Valko, Valkom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	459	197	305	247	—	319
Valko, Valkom—Lahti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	307	277	331	261	—	305
Kouvola—Inkeroinen	—	—	—	156	51	18	—	—	—	—	996	372	83	—	—	570
Inkeroinen—Kouvola	—	—	—	102	76	16	—	—	—	—	674	425	145	—	—	412
Inkeroinen—Kotka	—	—	—	117	74	16	—	—	—	—	1 051	—	15	—	—	614
Kotka—Inkeroinen	—	—	—	93	90	17	—	—	—	—	731	—	20	—	—	436
Inkeroinen—Hamina	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	929	—	14	—	—	380
Hamina—Inkeroinen	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	717	—	19	—	—	270
Kouvola—Mikkeli	119	349	74	159	57	—	—	—	—	402	642	321	84	—	—	402
Mikkeli—Kouvola	116	348	74	198	55	—	—	—	—	403	905	385	107	—	—	570
Kouvola—Kuusankoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	576	—	576
Kuusankoski—Kouvola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	399	—	399
Harju—Voikka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	561	13	—	—	549
Voikka—Harju	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	537	—	—	—	537
Mikkeli—Pieksämäki	115	360	57	171	53	16	—	—	—	380	616	420	214	—	—	396
Pieksämäki—Mikkeli	114	343	—	161	55	16	—	—	—	410	903	341	453	—	—	540
Pieksämäki—Jyväskylä	—	168	—	182	122	27	—	—	—	—	750	349	271	—	—	350
Jyväskylä—Pieksämäki	—	143	—	188	126	23	—	—	265	—	612	274	382	—	—	270
Pieksämäki—Huutokoski	—	178	—	280	116	26	—	—	—	162	459	122	126	—	—	278
Huutokoski—Pieksämäki	—	372	—	277	111	23	—	—	—	338	652	508	56	—	—	346

[1]) Matka-ajossa. — I linjetjänst

Keskimääräiset junapainot (ilman veturia) rataosittain ja junalajeittain vuonna 1960 (jatk.)
Medeltågvikter (exklusive lok) per bandel och tågslag år 1960 (forts.)

Rataosa — Bandel	Kiitojunat — Expresståg	Pikajunat (höyry- ja moottoriveturit) Snälltåg (ång- och motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut) Snälltåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (höyry- ja moottoriveturit) Persontåg (ång- och motorlok)	Henkilöjunat (moottorivaunut) Persontåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (kiskoautot) Persontåg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunat (höyry- ja moottoriveturit) Helsingfors lokaltåg (ång- och motorlok)	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunat Blandade tåg	Kiitotavarajunat Expressgodståg	Tavarajunat Godståg	Järjestelyjunat Rangeringståg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Päivystäjät [1]) Dejourlok [1])	Päivystäjät (raidetraktorit) [1]) Dejourlok (rälstraktorer) [1])	Kaikki junalajit Alla tågslag
	tonnia — ton															
Pieksämäki—Kuopio	111	329	—	64	—	21	—	—	206	—	535	329	20	—	10	309
Kuopio—Pieksämäki	111	343	—	53	—	21	—	—	267	—	648	431	31	—	32	377
Suonenjoki—Iisvesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	83	—	—	252	60	220
Iisvesi—Suonenjoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	622	—	—	685	59	632
Kuopio—Iisalmi	—	323	—	199	—	18	—	—	185	—	502	250	160	—	—	283
Iisalmi—Kuopio	—	310	—	190	—	18	—	—	187	—	660	355	235	—	—	313
Siilinjärvi—Juankoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	500	248	138	—	92	160
Juankoski—Siilinjärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	336	109	—	134	209
Iisalmi—Haapajärvi	—	—	—	84	—	19	—	—	—	—	473	169	650	—	90	229
Haapajärvi—Iisalmi	—	—	—	84	—	20	—	—	—	—	400	182	382	—	58	164
Iisalmi—Kontiomäki	—	268	—	195	—	16	—	—	—	—	571	158	239	—	—	270
Kontiomäki—Iisalmi	—	253	—	183	—	15	—	—	—	—	501	288	586	—	—	260
Murtomäki—Otanmäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	298	61	255	—	—	266
Otanmäki—Murtomäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	708	138	636	—	—	643
Kontiomäki—Oulu	—	—	—	291	—	21	—	—	—	—	850	487	682	620	—	476
Oulu—Kontiomäki	—	—	—	358	—	21	—	—	—	—	503	254	322	339	—	272
Kontiomäki—Taivalniska	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	279	72	295	—	86	71
Taivalniska—Kontiomäki	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	437	75	159	—	74	108
Pesiökylä—Ämmänsaari	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	253	146	362	—	59	42
Ämmänsaari—Pesiökylä	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	477	134	42	—	57	34
Kouvola—Imatra	110	247	—	180	—	21	—	—	—	491	641	313	256	149	20	384
Imatra—Kouvola	110	284	—	204	—	21	—	—	—	—	954	360	465	224	21	558
Raippo—Vainikkala	—	224	—	228	—	6	—	—	—	—	521	—	20	213	97	306
Vainikkala—Raippo	—	—	—	229	—	3	—	—	—	—	883	—	16	351	53	510
Imatra—Parikkala	107	142	—	229	—	26	—	—	—	—	411	—	15	29	—	200
Parikkala—Imatra	106	156	—	222	—	25	—	—	—	—	735	638	17	55	—	345
Imatra—Imatrankoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	411	—	404
Imatrankoski—Imatra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	331	—	326
Parikkala—Savonlinna	104	—	—	224	—	20	—	—	—	—	386	300	14	—	—	152
Savonlinna—Parikkala	104	—	—	222	—	24	—	—	—	—	737	398	16	—	—	269
Savonlinna—Huutokoski	—	—	—	165	110	20	—	—	—	—	525	429	12	—	—	168
Huutokoski—Savonlinna	—	—	—	173	114	24	—	—	—	—	676	—	10	—	—	292
Huutokoski—Joensuu	—	374	—	329	—	24	—	—	—	161	470	92	146	205	16	294
Joensuu—Huutokoski	—	336	—	331	—	26	—	—	—	313	754	186	138	223	20	462
Viinijärvi—Outokumpu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	345	225	123	—	5	325
Outokumpu—Viinijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	747	279	262	—	27	699
Joensuu—Kovero	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	223	257	—	—	74
Kovero—Joensuu	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	439	468	423	—	—	152
Joensuu—Niirala	—	—	—	75	—	17	—	—	—	—	587	260	14	—	6	157
Niirala—Joensuu	—	—	—	105	—	17	—	—	—	—	295	402	15	—	29	104

[1]) Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Keskimääräiset junapainot (ilman veturia) rataosittain ja junalajeittain vuonna 1960 (jatk.)
Medeltågvikter (exklusive lok) per bandel och tågslag år 1960 (forts.)

Rataosa — Bandel	Kiitojunat — Expresståg	Pikajunat (höyry- ja moottoriveturit) Snälltåg (ång- och motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut) Snälltåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (höyry- ja moottoriveturit) Persontåg (ång- och motorlok)	Henkilöjunat (moottorivaunut) Persontåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (kiskoautot) Persontåg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunat (höyry- ja moottoriveturit) Helsingfors lokaltåg (ång- och motorlok)	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunat Blandade tåg	Kiitotavarajunat Expressgodståg	Tavarajunat Godståg	Järjestelyjunat Rangeringståg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Päivystäjät [1] Dejourlok [1]	Päivystäjät (raidetraktorit) [1] Dejourlok (rälstraktorer) [1]	Kaikki junalajit Alla tågslag
	tonnia — ton															
Joensuu—Nurmes	—	—	—	85	—	20	—	—	—	—	312	198	191	169	35	108
Nurmes—Joensuu	—	—	—	83	—	18	—	—	—	—	533	402	420	139	65	180
Nurmes—Kontiomäki	—	—	—	84	—	12	—	—	—	—	510	410	123	—	—	144
Kontiomäki—Nurmes	—	—	—	84	—	15	—	—	—	—	475	461	232	676	100	171
Vuokatti—Sotkamo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62	175	8	—	131	125
Sotkamo—Vuokatti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	406	240	—	—	65	312
Helsinki, Helsingfors—Kirkkonummi, Kyrkslätt	—	234	122	156	95	35	159	24	—	—	386	371	268	607	45	120
Kirkkonummi, Kyrkslätt—Helsinki, Helsingfors	—	221	120	126	93	33	159	26	—	—	613	163	170	291	54	111
Karjaa, Karis—Kirkkonummi, Kyrkslätt	—	232	118	122	91	20	—	23	—	—	424	78	188	—	—	152
Kirkkonummi, Kyrkslätt—Karjaa, Karis	—	263	120	139	90	18	—	22	—	—	842	77	424	—	—	205
Karjaa, Karis—Hanko, Hangö	—	190	—	95	—	23	—	—	—	—	570	—	32	—	—	176
Hanko, Hangö—Karjaa, Karis	—	179	—	107	—	22	—	—	—	—	560	486	12	—	—	151
Karjaa, Karis—Turku, Åbo	—	255	115	105	88	42	—	—	149	—	476	—	510	224	38	238
Turku, Åbo—Karjaa, Karis	—	226	115	121	88	—	—	—	—	—	508	397	170	—	56	251
Turku, Åbo—Raisio	—	—	—	102	20	12	—	—	133	—	132	424	31	—	—	92
Raisio—Turku, Åbo	—	—	—	108	—	12	—	—	126	—	323	354	18	—	—	79
Raisio—Naantali	—	—	—	64	—	9	—	—	—	—	—	308	234	—	—	52
Naantali—Raisio	—	—	—	48	—	7	—	—	—	—	—	244	184	—	—	41
Raisio—Uusikaupunki	—	—	—	133	—	16	—	—	147	—	251	213	271	—	—	83
Uusikaupunki—Raisio	—	—	—	145	—	17	—	—	121	—	364	209	110	—	—	79
Rautatierakennukset — Järnvägsbyggen	—	—	—	—	—	*16*	—	—	—	—	—	*209*	*330*	—	—	*313*
Keskimäärin koko rataverkolla — I medeltal på hela bannätet	**111**	**320**	**116**	**166**	**58**	**19**	**191**	**27**	**212**	**385**	**662**	**322**	**403**	**277**	**70**	**319**

[1] Matka-ajossa. — I linjetjänst.

2.1.1.9. Junien keskimääräinen vaununakseliluku rataosittain vuonna 1960
Tågens medelaxelantal per bandel år 1960

Rataosa — Bandel	Kiitojunat — Expresståg	Pikajunat (höyry- ja moottoriveturit) Snälltåg (ång- och motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut) Snälltåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (höyry- ja moottoriveturit) Persontåg (ång- och motorlok)	Henkilöjunat (moottorivaunut) Persontåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (kiskoautot) Persontåg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunat (höyry- ja moottoriveturit) Helsingfors lokaltåg (ång- och motorlok)	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunat Blandade tåg	Kiitotavarajunat Expressgodståg	Tavarajunat Godståg	Järjestelyjunat Rangeringståg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Päivystäjät [1]) Dejourlok [1])	Päivystäjät (raidetraktorit) [1]) Dejourlok (rälstraktorer) [1])	Kaikki junalajit Alla tågslag
Helsinki, Helsingfors—Kerava	12.1	38.0	12.0	21.1	—	—	21.3	8.0	—	52.9	80.5	35.7	36.0	15.1	—	28.8
Kerava—Helsinki, Helsingfors	12.1	40.2	12.6	23.5	—	—	22.6	8.1	—	35.8	72.3	30.8	36.6	14.4	—	29.2
Oulunkylä, Åggelby—Herttoniemi, Hertonäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32.0	—	—	—	31.4
Herttoniemi, Hertonäs—Oulunkylä, Åggelby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53.2	—	—	—	53.2
Kerava—Porvoo, Borgå	—	—	—	—	—	—	11.6	2.5	—	—	44.8	—	2.7	—	2.7	9.3
Porvoo, Borgå—Kerava	—	—	—	—	—	—	11.5	2.7	—	—	41.3	42.3	2.0	—	1.5	8.5
Kerava—Hyvinkää	12.3	39.0	12.2	21.9	—	—	23.0	6.6	—	53.9	84.7	—	35.2	—	3.0	37.3
Hyvinkää—Kerava	12.3	38.9	12.4	23.9	—	—	22.4	7.7	38.8	37.1	78.2	—	43.2	—	2.0	37.3
Hyvinkää—Karjaa, Karis	—	—	—	16.1	—	4.2	—	—	—	—	55.2	36.8	18.5	8.1	10.6	34.2
Karjaa, Karis—Hyvinkää	—	—	—	18.9	—	4.3	—	—	—	—	63.9	31.6	15.6	12.5	10.8	40.7
Hyvinkää—Riihimäki	12.3	38.0	12.0	18 6	—	4.5	25.1	6.8	—	51.0	73.3	69.5	14.0	—	—	37.7
Riihimäki—Hyvinkää	12.5	39.4	12.0	22.6	—	4.3	23.5	7.1	—	36.9	66.9	—	9.6	—	—	39.4
Riihimäki—Toijala	12.1	38.7	—	15.1	—	2.8	—	—	—	69.2	83.8	16.1	24.7	—	—	44.7
Toijala—Riihimäki	12.0	39.3	—	10.9	—	3.0	—	—	—	48.5	76.8	15.7	20.7	—	—	41.1
Toijala—Turku, Åbo	—	22.5	—	20.1	—	7.4	—	—	—	—	63.9	43.8	12.0	6.8	—	35.8
Turku, Åbo—Toijala	—	22.9	—	19.2	—	6.3	—	—	—	—	64.9	31.3	2.0	11.8	—	34.7
Toijala—Valkeakoski	—	—	—	..	—	—	—	—	—	—	63.4	—	—	—	—	63.3
Valkeakoski—Toijala	—	—	—	..	—	—	—	—	—	—	79.9	—	—	—	—	79.1
Toijala—Tampere	12.0	36.5	—	19.5	—	4.1	—	—	—	69.4	86.7	—	27.0	17.8	—	44.1
Tampere—Toijala	12.0	35.5	—	15.0	—	4.1	—	—	—	48.4	78.7	—	24.5	16.6	—	39.5
Tampere—Peipohja	12.0	14.6	14.4	14.5	12.4	6.2	—	—	—	—	65.5	53.2	57.9	28.5	—	34.7
Peipohja—Tampere	12.0	14.4	12.0	13.0	11.9	6.4	—	—	—	—	67.0	12.0	58.8	15.3	—	33.9
Peipohja—Pori	12.2	15.0	..	17.2	11.3	5.7	—	—	—	—	63.2	70.5	32.6	6.0	—	28.6
Pori—Peipohja	12.2	14.2	16.0	15.0	12.2	5.1	—	—	—	—	62.8	70.0	37.4	—	—	27.9
Pori—Mäntyluoto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60.3	—	3.0	—	—	60.0
Mäntyluoto—Pori	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75.2	—	37.0	—	—	74.7
Peipohja—Rauma	—	—	—	5.0	—	1.9	—	—	—	—	72.0	36.5	55.9	—	—	24.8
Rauma—Peipohja	—	—	—	6.0	—	1.7	—	—	—	—	64.7	6.0	56.1	—	—	24.8
Kiukainen—Kauttua	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56.4	30.8	58.0	—	—	41.3
Kauttua—Kiukainen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55.9	26.0	33.5	—	—	37.5
Tampere—Orivesi	12.0	34.7	12.0	19.6	10.0	5.2	—	—	31.1	79.5	86.8	37.6	49.4	14.0	—	48.9
Orivesi—Tampere	12.0	34.9	12.5	17.3	10.9	5.1	—	—	—	50.5	79.7	—	49.8	17.5	—	44.2
Orivesi—Jämsänkoski	—	—	—	8.0	3.5	2.9	—	—	—	—	65.3	—	38.5	—	—	23.2
Jämsänkoski—Orivesi	—	—	—	7.5	3.4	2.4	—	—	—	—	63.6	64.5	20.2	—	—	21.0
Orivesi—Haapamäki	12.0	33.3	12.0	19.3	—	4.7	—	—	26.2	80.3	94.7	—	56.3	30.7	—	53.3
Haapamäki—Orivesi	12.0	34.2	12.1	16.7	—	4.5	—	—	—	50.7	90.7	26.8	56.7	17.4	—	49.9
Vilppula—Mänttä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75.0	—	—	38.8	—	41.7
Mänttä—Vilppula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	108.0	—	—	51.3	—	52.3

[1]) Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Junien keskimääräinen vaununakseliluku rataosittain vuonna 1960 (jatk.)
Tågens medelaxelantal per bandel år 1960 (forts.)

Rataosa — Bandel	Kiitojunat — Expresståg	Pikajunat (höyry- ja moottoriveturit) Snältåg (ång- och motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut) Snältåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (höyry- ja moottoriveturit) Persontåg (ång- och motorlok)	Henkilöjunat (moottorivaunut) Persontåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (kiskoautot) Persontåg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunat (höyry- ja moottoriveturit) Helsingfors lokaltåg (ång- och motorlok)	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunat Blandade tåg	Kiitotavarajunat Expressgodståg	Tavarajunat Godståg	Järjestelyjunat Rangeringståg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Päivystäjät [1] Dejourlok [1]	Päivystäjät (raidetraktorit) [1] Dejourlok (rälstraktorer) [1]	Kaikki junalajit Alla tågslag
Haapamäki—Pori	—	—	—	6.3	0.5	4.1	—	—	—	—	68.1	39.6	21.8	50.1	—	31.0
Pori—Haapamäki	—	—	—	6.7	0.2	4.1	—	—	—	—	81.3	75.1	31.6	28.5	—	34.7
Haapamäki—Jyväskylä	—	32.4	—	18.9	12.2	5.3	—	—	—	—	79.8	—	46.1	—	—	38.9
Jyväskylä—Haapamäki	—	31.0	—	18.4	12.0	6.0	—	—	—	—	80.7	25.0	45.4	—	—	37.6
Jyväskylä—Varanen	—	—	—	—	—	4.8	—	—	—	—	39.3	28.7	51.1	—	—	18.1
Varanen—Jyväskylä	—	—	—	—	—	5.0	—	—	—	—	34.6	31.0	51.4	—	—	19.0
Haapamäki—Seinäjoki	12.0	34.9	—	21.4	—	4.7	—	—	—	61.6	86.9	26.9	57.6	—	4.1	48.3
Seinäjoki—Haapamäki	12.0	35.2	16.0	18.7	—	4.7	—	—	—	59.4	83.3	31.1	58.4	—	2.9	45.6
Seinäjoki—Kristiinankaupunki, Kristinestad	—	—	—	—	—	4.9	—	—	—	33.3	48.1	52.0	35.5	—	—	15.8
Kristiinankaupunki, Kristinestad—Seinäjoki	—	—	—	—	—	4.9	—	—	—	33.6	63.2	33.2	45.1	—	—	15.9
Perälä—Kaskinen, Kaskö	—	—	—	—	—	4.0	—	—	—	—	56.7	29.1	2.0	37.0	—	19.5
Kaskinen, Kaskö—Perälä	—	—	—	—	—	4.0	—	—	—	—	41.4	—	..	—	—	18.1
Seinäjoki—Vaasa, Vasa	12.0	—	—	20.0	—	4.7	—	—	—	—	45.4	20.0	43.0	10.0	—	22.7
Vaasa, Vasa—Seinäjoki	12.0	—	—	18.9	—	4.8	—	—	30.7	—	63.2	29.4	45.7	9.9	—	22.9
Seinäjoki—Kokkola, Gamlakarleby	—	32.8	—	26.0	—	4.1	—	—	—	41.7	74.2	14.0	80.4	—	5.3	45.8
Kokkola, Gamlakarleby—Seinäjoki	—	31.3	—	—	—	4.1	—	—	—	32.8	71.4	20.2	79.8	—	3.7	43.7
Härmä—Ylihärmä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.4	11.4
Ylihärmä—Härmä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.0	—	—	12.7	12.7
Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.3	—	..	—	—	10.3
Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.4	—	2.0	—	—	10.8
Pännäinen, Bennäs—Pietarsaari, Jakobstad	—	—	—	—	—	—	—	—	35.0	—	26.4	—	..	15.0	—	28.9
Pietarsaari, Jakobstad—Pännäinen, Bennäs	—	—	—	—	—	—	—	—	34.6	—	12.9	—	1.0	43.3	—	26.3
Kokkola, Gamlakarleby—Ylivieska	—	31.9	—	—	—	4.0	—	—	—	49.5	77.3	—	81.2	—	—	49.1
Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby	—	29.0	—	—	—	4.1	—	—	—	36.9	71.9	37.4	72.9	—	—	44.8
Ylivieska—Haapajärvi	—	—	—	5.0	—	3.9	—	—	—	—	53.3	44.0	71.6	—	—	28.8
Haapajärvi—Ylivieska	—	—	—	6.0	—	3.9	—	—	—	—	54.3	30.7	52.3	—	—	21.5
Haapajärvi—Keitelepohja	—	—	—	6.0	—	1.0	—	—	—	—	35.3	43.0	52.8	—	—	21.2
Keitelepohja—Haapajärvi	—	—	—	6.0	—	1.2	—	—	—	—	38.7	36.8	51.9	—	—	19.6
Ylivieska—Oulu	—	31.6	—	16.0	—	3.9	—	—	—	47.9	75.0	46.8	72.7	—	—	40.5
Oulu—Ylivieska	—	29.2	—	46.0	—	5.3	—	—	—	37.4	70.3	49.1	63.7	—	—	41.7
Tuomioja—Raahe	—	—	—	4.0	—	—	—	—	—	—	62.6	45.0	—	—	—	10.7
Raahe—Tuomioja	—	—	—	..	—	—	—	—	—	—	49.8	—	74.0	—	—	13.5
Oulu—Kemi	—	29.7	—	—	—	4.5	—	—	—	—	73.3	28.7	46.6	44.9	—	32.7
Kemi—Oulu	—	28.0	—	—	—	4.6	—	—	—	—	72.6	47.5	49.1	58.7	—	33.2

[1]) Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Junien keskimääräinen vaununakseliluku rataosittain vuonna 1960 (jatk.)
Tågens medelaxelantal per bandel år 1960 (forts.)

Rataosa — Bandel	Kiitojunat — Expresståg	Pikajunat (höyry- ja moottoriveturit) Snältåg (ång- och motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut) Snältåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (höyry- ja moottoriveturit) Persontåg (ång- och motorlok)	Henkilöjunat (moottorivaunut) Persontåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (kiskoautot) Persontåg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunat (höyry- ja moottoriveturit) Helsingfors lokaltåg (ång- och motorlok)	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunat Blandade tåg	Kiitotavarajunat Expressgodståg	Tavarajunat Godståg	Järjestelyjunat Rangeringståg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Päivystäjät [1] Dejourlok [1]	Päivystäjät (raidetraktorit) [1] Dejourlok (rälstraktorer) [1]	Kaikki junalajit Alla tågslag
Kemi—Laurila	—	—	—	22.3	—	3.3	—	—	—	—	63.4	42.9	53.0	—	—	22.3
Laurila—Kemi	—	—	—	19.9	—	2.8	—	—	—	—	58.9	48.7	52.2	—	—	17.2
Laurila—Tornio	—	—	—	17.7	—	2.2	—	—	—	—	55.3	—	54.5	—	—	12.9
Tornio—Laurila	—	—	—	15.7	—	2.5	—	—	—	—	61.2	—	53.5	—	—	12.8
Tornio—Kauliranta	—	—	—	—	—	3.1	—	—	—	—	43.1	20.0	21.5	—	10.7	8.4
Kauliranta—Tornio	—	—	—	—	—	3.4	—	—	—	—	39.8	18.0	30.1	—	16.9	8.0
Tornio—Haparanda	—	—	—	12.0	—	—	—	—	—	—	24.0	—	2.0	24.4	..	15.4
Haparanda—Tornio	—	—	—	12.0	—	—	—	—	—	—	6.0	—	..	12.3	..	8.8
Laurila—Rovaniemi	—	20.0	—	25.6	—	4.2	—	—	—	—	67.9	36.5	1.9	—	—	29.8
Rovaniemi—Laurila	—	27.3	—	23.8	—	4.2	—	—	—	—	67.0	59.0	1.8	—	—	28.7
Rovaniemi—Kemijärvi	—	—	—	12.0	—	3.9	—	—	—	—	51.4	40.0	1.6	5.5	—	21.1
Kemijärvi—Rovaniemi	—	—	—	—	—	3.9	—	—	—	—	47.1	33.2	1.8	11.3	—	19.9
Kemijärvi—Kelloselkä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28.8	34.4	1.7	—	—	32.3
Kelloselkä—Kemijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34.9	34.9	1.8	—	—	31.9
Riihimäki—Lahti	12.3	38.0	12.1	21.5	—	4.7	—	—	—	65.5	82.3	7.9	43.9	—	—	41.0
Lahti—Riihimäki	12.3	37.1	12.4	21.2	—	4.5	—	—	—	52.7	91.8	36.9	37.4	—	—	43.5
Lahti—Heinola	—	—	—	11.3	—	4.0	—	—	—	—	42.8	2.3	1.7	6.0	—	10.2
Heinola—Lahti	—	—	—	11.1	—	4.3	—	—	—	—	39.8	4.5	2.0	8.0	—	9.4
Lahti—Valko, Valkom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43.3	21.0	53.6	37.4	—	35.3
Valko, Valkom—Lahti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45.8	60.0	44.9	37.7	—	44.7
Lahti—Kouvola	12.6	36.6	—	20.8	11.4	3.9	—	—	—	62.5	88.4	18.7	3.3	—	—	44.5
Kouvola—Lahti	12.5	36.2	12.1	19.2	6.0	4.2	—	—	—	53.7	92.0	16.1	7.0	—	—	50.1
Kouvola—Inkeroinen	—	—	—	18.0	5.6	4.0	—	—	—	—	87.9	37.8	9.4	—	—	51.2
Inkeroinen—Kouvola	—	—	—	11.9	8.7	4.0	—	—	—	—	95.9	61.7	23.7	—	—	57.9
Inkeroinen—Kotka	—	—	—	13.2	8.5	4.0	—	—	—	—	93.4	—	2.0	—	—	55.5
Kotka—Inkeroinen	—	—	—	11.0	10.4	4.0	—	—	—	—	102.0	—	3.0	—	—	60.0
Inkeroinen—Hamina	—	—	—	—	1.5	—	—	—	—	—	80.4	—	2.0	—	—	33.0
Hamina—Inkeroinen	—	—	—	—	1.8	—	—	—	—	—	99.6	—	2.5	—	—	37.1
Kouvola—Mikkeli	12.8	36.9	8.0	18.0	6.9	—	—	—	—	54.4	90.2	48.9	17.7	—	—	54.4
Mikkeli—Kouvola	12.6	37.1	8.0	22.2	6.5	—	—	—	—	53.0	81.9	38.5	10.6	—	—	53.6
Kouvola—Kuusankoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55.8	—	55.8
Kuusankoski—Kouvola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56.8	—	56.8
Harju—Voikka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63.6	2.0	—	—	62.2
Voikka—Harju	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67.3	—	—	—	67.3
Mikkeli—Pieksämäki	12.5	38.2	6.0	19.7	6.4	3.5	—	—	—	51.3	85.5	40.7	48.6	—	—	52.7
Pieksämäki—Mikkeli	12.6	37.0	—	18.3	6.4	3.8	—	—	—	54.6	82.3	29.5	45.7	—	—	51.5
Pieksämäki—Jyväskylä	—	17.7	—	19.6	12.3	5.7	—	—	—	—	70.8	36.5	44.5	—	—	35.1
Jyväskylä—Pieksämäki	—	16.0	—	20.4	12.7	5.1	—	—	37.2	—	85.2	35.2	50.3	—	—	37.3
Pieksämäki—Huutokoski	—	20.0	—	30.1	12.0	5.4	—	—	—	22.1	68.0	22.0	12.5	—	—	40.6
Huutokoski—Pieksämäki	—	40.0	—	30.2	12.0	4.7	—	—	—	35.0	58.7	48.5	14.0	—	—	32.9

[1]) Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Junien keskimääräinen vaununakseliluku rataosittain vuonna 1960 (jatk.)
Tågens medelaxelantal per bandel år 1960 (forts.)

Rataosa — Bandel	Kiitojunat — Expresståg	Pikajunat (höyry- ja moottoriveturit) Snälltåg (ång- och motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut) Snälltåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (höyry- ja moottoriveturit) Persontåg (ång- och motorlok)	Henkilöjunat (moottorivaunut) Persontåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (kiskoautot) Persontåg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunat (höyry- ja moottoriveturit) Helsingfors lokaltåg (ång- och motorlok)	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunat Blandade tåg	Kiiltotavarajunat Expressgodståg	Tavarajunat Godståg	Järjestelyjunat Rangeringståg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Päivystäjät [1]) Dejourlok [1])	Päivystäjät (raidetraktorit) [1]) Dejourlok (rälstraktorer) [1])	Kaikki junalajit Alla tågslag
Pieksämäki—Kuopio	12.5	35.2	—	8.0	—	4.3	—	—	24.5	—	64.1	46.4	3.6	—	2.0	37.1
Kuopio—Pieksämäki	12.7	36.8	—	6.3	—	4.4	—	—	32.8	—	63.4	46.7	5.4	—	2.5	38.5
Suonenjoki—Iisvesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.0	—	—	50.4	12.5	43.8
Iisvesi—Suonenjoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52.0	—	—	57.6	5.0	53.1
Kuopio—Iisalmi	—	33.7	—	24.1	—	3.7	—	—	20.8	—	60.2	28.9	28.7	—	—	34.1
Iisalmi—Kuopio	—	32.7	—	22.6	—	3.6	—	—	20.4	—	62.7	39.2	29.3	—	—	31.6
Siilinjärvi—Juankoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74.0	32.2	16.5	—	12.6	21.3
Juankoski—Siilinjärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32.3	27.5	—	13.4	20.9
Iisalmi—Haapajärvi	—	—	—	10.0	—	4.2	—	—	—	—	45.9	15.7	52.6	—	8.9	21.9
Haapajärvi—Iisalmi	—	—	—	10.0	—	4.1	—	—	—	—	55.3	18.4	74.3	—	10.7	25.6
Iisalmi—Kontiomäki	—	28.4	—	22.5	—	3.7	—	—	—	—	59.5	27.4	52.7	—	—	31.1
Kontiomäki—Iisalmi	—	27.3	—	20.4	—	3.5	—	—	—	—	56.1	27.3	48.7	—	—	28.5
Murtomäki—Otanmäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63.1	11.8	57.6	—	—	57.8
Otanmäki—Murtomäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54.9	13.3	50.7	—	—	50.5
Kontiomäki—Oulu	—	—	—	34.0	—	4.2	—	—	—	—	75.9	52.0	72.1	62.0	—	44.2
Oulu—Kontiomäki	—	—	—	38.0	—	4.1	—	—	—	—	84.2	42.5	72.3	80.0	—	46.6
Kontiomäki—Taivalniska	—	—	—	—	—	2.3	—	—	—	—	42.9	10.2	37.9	—	11.2	11.1
Taivalniska—Kontiomäki	—	—	—	—	—	2.1	—	—	—	—	43.0	10.3	37.7	—	10.6	12.7
Pesiökylä—Ämmänsaari	—	—	—	—	—	3.4	—	—	—	—	49.0	17.4	40.7	—	7.0	6.4
Ämmänsaari—Pesiökylä	—	—	—	—	—	2.6	—	—	—	—	40.0	18.6	9.7	—	7.6	5.1
Kouvola—Imatra	12.0	24.5	—	20.3	—	4.9	—	—	—	61.0	81.0	44.0	41.3	18.7	3.0	47.7
Imatra—Kouvola	12.0	28.7	—	23.4	—	4.8	—	—	—	—	79.7	35.6	58.8	20.9	3.6	48.8
Raippo—Vainikkala	—	16.6	—	18.0	—	1.4	—	—	—	—	59.0	—	3.0	35.3	14.7	34.4
Vainikkala—Raippo	—	—	—	18.4	—	0.5	—	—	—	—	55.3	—	2.0	20.0	5.0	32.4
Imatra—Parikkala	12.0	18.0	—	24.5	—	5.8	—	—	—	—	56.7	—	2.4	3.7	—	27.8
Parikkala—Imatra	12.0	18.0	—	24.6	—	5.6	—	—	—	—	65.2	59.1	2.4	5.7	—	33.0
Imatra—Imatrankoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.0	42.1	—	41.4
Imatrankoski—Imatra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.0	43.4	—	42.6
Parikkala—Savonlinna	12.0	—	—	24.7	—	4.7	—	—	—	—	52.9	40.1	1.8	—	—	21.2
Savonlinna—Parikkala	12.0	—	—	24.6	—	5.8	—	—	—	—	64.4	40.7	2.0	—	—	26.5
Savonlinna—Huutokoski	—	—	—	18.5	12.0	4.5	—	—	—	—	62.2	59.0	1.4	—	—	21.7
Huutokoski—Savonlinna	—	—	—	18.6	12.0	5.6	—	—	—	—	66.7	—	1.3	—	—	30.6
Huutokoski—Joensuu	—	40.0	—	35.3	—	4.9	—	—	—	22.0	74.3	13.9	18.8	26.3	3.3	45.3
Joensuu—Huutokoski	—	36.0	—	35.7	—	5.0	—	—	—	32.1	68.1	19.8	19.9	25.0	2.9	43.3
Viinijärvi—Outokumpu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70.6	29.9	26.5	—	1.0	65.4
Outokumpu—Viinijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66.2	29.0	26.0	—	4.0	62.3
Joensuu—Kovero	—	—	—	—	—	0.1	—	—	—	—	—	45.4	51.1	—	—	14.8
Kovero—Joensuu	—	—	—	—	—	0.1	—	—	—	—	37.4	40.6	44.6	—	—	13.7
Joensuu—Niirala	—	—	—	9.0	—	3.8	—	—	—	—	66.8	40.9	1.7	—	0.7	20.1
Niirala—Joensuu	—	—	—	12.0	—	3.8	—	—	—	—	23.9	35.1	1.8	—	5.2	10.4

[1]) Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Junien keskimääräinen vaununakseliluku rataosittain vuonna 1960 (jatk.)
Tågens medelaxelantal per bandel år 1960 (forts.)

Rataosa — Bandel	Kiitojunat — Expresståg	Pikajunat (höyry- ja moottoriveturit) Snälltåg (ång- och motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut) Snälltåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (höyry- ja moottoriveturit) Persontåg (ång- och motorlok)	Henkilöjunat (moottorivaunut) Persontåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (kiskoautot) Persontåg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunat (höyry- ja moottoriveturit) Helsingfors lokaltåg (ång- och motorlok)	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunat Blandade tåg	Kiitotavarajunat Expressgodståg	Tavarajunat Godståg	Järjestelyjunat Rangeringståg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Päivystäjät [1] Dejourlok [1]	Päivystäjät (raidetraktorit) [1] Dejourlok (rälstraktorer) [1]	Kaikki junalajit Alla tågslag
Joensuu—Nurmes	—	—	—	10.0	—	4.5	—	—	—	—	37.6	26.8	42.1	14.5	5.9	14.8
Nurmes—Joensuu	—	—	—	10.0	—	4.1	—	—	—	—	55.8	41.8	44.0	28.0	6.2	20.3
Nurmes—Kontiomäki	—	—	—	10.0	—	2.3	—	—	—	—	43.4	36.3	18.1	—	—	13.5
Kontiomäki—Nurmes	—	—	—	10.0	—	3.0	—	—	—	—	86.4	76.7	25.7	56.0	8.0	29.7
Vuokatti—Sotkamo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.0	27.5	1.0	—	16.7	17.5
Sotkamo—Vuokatti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35.4	20.0	—	—	12.8	29.0
Helsinki, Helsingfors—Kirkkonummi, Kyrkslätt	—	24.7	12.6	17.6	10.0	8.4	18.1	6.0	—	—	42.9	41.8	28.6	72.0	5.5	15.0
Kirkkonummi, Kyrkslätt—Helsinki, Helsingfors	—	23.7	12.3	14.3	10.5	7.5	18.0	6.6	—	—	74.3	23.8	27.8	39.5	6.8	14.6
Karjaa, Karis—Kirkkonummi, Kyrkslätt	—	24.6	12.3	14.4	10.3	4.5	—	6.5	—	—	51.9	14.0	31.3	—	—	18.0
Kirkkonummi, Kyrkslätt—Karjaa, Karis	—	27.7	12.4	16.0	10.1	4.6	—	6.3	—	—	91.7	12.3	41.8	—	—	22.8
Karjaa, Karis—Hanko, Hangö	—	20.0	—	11.4	—	5.3	—	—	—	—	63.0	—	3.1	—	—	21.1
Hanko, Hangö—Karjaa, Karis	—	20.0	—	12.8	—	5.1	—	—	—	—	73.0	63.5	1.5	—	—	20.7
Karjaa, Karis—Turku, Åbo	—	27.1	12.1	12.5	10.0	8.0	—	—	18.8	—	56.2	—	44.5	31.0	3.6	27.0
Turku, Åbo—Karjaa, Karis	—	24.1	12.1	14.1	10.2	—	—	—	—	—	59.8	41.8	41.1	—	7.6	29.1
Turku, Åbo—Raisio	—	—	—	11.3	2.0	2.7	—	—	16.7	—	15.8	44.6	7.7	—	—	10.9
Raisio—Turku, Åbo	—	—	—	12.4	—	2.7	—	—	17.0	—	24.0	39.6	3.4	—	—	9.9
Raisio—Naantali	—	—	—	8.0	—	2.1	—	—	—	—	—	41.5	25.0	—	—	7.6
Naantali—Raisio	—	—	—	6.0	—	1.7	—	—	—	—	—	29.1	40.0	—	—	5.8
Raisio—Uusikaupunki	—	—	—	15.5	—	4.3	—	—	17.2	—	27.9	27.8	32.4	—	—	11.1
Uusikaupunki—Raisio	—	—	—	17.0	—	4.2	—	—	16.0	—	54.0	25.1	25.9	—	—	11.1
Rautatierakennukset — Järnvägsbyggen	—	—	—	—	—	*4.0*	—	—	—	—	—	*28.2*	*54.2*	—	—	*51.3*
Keskimäärin koko rataverkolla — I medeltal på hela bannätet	**12.2**	**33.9**	**12.1**	**18.8**	**6.7**	**4.2**	**21.2**	**6.6**	**26.3**	**49.1**	**73.3**	**38.4**	**54.2**	**32.8**	**9.0**	**36.4**

[1]) Matka-ajossa. — I linjetjänst.

2.1.1.10. Vaunun akselikilometrit vuonna 1960 — Vagnaxelkilometer år 1960

Vaunulaji — Vagnslag / Junalaji — Tågslag	VR:n henkilövaunut VR:s personvagnar	SNTL:n henkilövaunut SRRF:s personvagnar	Konduktööri-, matkatavara- ja vankivaunut Konduktörs-, resgods- och fångvagnar	Posti- ja lennätinhallituksen vaunut Post- och telegrafstyrelsens vagnar	VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar	VR:n avoimet tavaravaunut VR:s öppna godsvagnar	SNTL:n tavaravaunut SRRF:s godsvagnar	Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsvagnar	Yhteensä — Summa
	1 000 000 vaunun akselikilometriä — vagnaxelkilometer								
Kiitojunat — Expresståg	12.3	—	—	—	—	—	—	—	12.3
Pikajunat (höyry- ja moottoriveturit) — Snälltåg (ång- och motorlok)	145.2	3.3	22.2	6.8	1.8	0.0	—	—	179.3
Pikajunat (moottorivaunut) — Snälltåg (motorvagnar)	6.1	—	1.2	—	—	—	—	—	7.3
Henkilöjunat (höyry- ja moottoriveturit) — Persontåg (ång- och motorlok)	42.0	0.1	12.3	7.8	2.8	0.1	0.0	0.0	65.1
Henkilöjunat (moottorivaunut) — Persontåg (motorvagnar)	5.0	—	2.4	0.7	0.3	0.0	—	—	8.4
Henkilöjunat (kiskoautot) — Persontåg (rälsbussar)	36.4	—	16.1	2.6	—	—	—	—	55.1
Helsingin paikallisjunat (höyry- ja moottoriveturit) — Helsingfors lokaltåg (ång- och motorlok)	13.8	—	1.6	0.2	0.2	0.0	—	—	15.8
Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) — Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	4.9	—	1.6	0.0	—	—	—	—	6.5
Sekajunat — Blandade tåg	1.9	—	0.8	0.6	2.5	0.5	0.0	0.0	6.3
Kiitotavarajunat — Expressgodståg	0.7	0.0	6.7	5.0	56.8	4.2	0.0	0.4	73.8
Tavarajunat — Godståg	1.7	0.0	3.8	0.7	412.5	597.9	74.0	56.1	1 146.7
Järjestelyjunat — Rangeringståg	0.1	0.0	2.7	0.0	15.9	33.5	1.5	0.7	54.4
Virka- ja työjunat — Tjänste- och arbetståg	0.5	0.0	1.4	0.0	0.7	50.8	0.1	0.0	53.5
Päivystäjät [1]) — Dejourlok [1])	0.0	—	0.1	—	0.9	2.9	0.2	0.1	4.2
Päivystäjät (raidetraktorit) — Dejourlok (rälstraktorer)	0.0	—	0.0	—	0.5	0.5	0.0	0.0	1.0
Yhteensä — Summa	**270.6**	**3.4**	**72.9**	**24.4**	**494.9**	**690.4**	**75.8**	**57.3**	**1 689.7**

[1]) Matka-ajossa. — I linjetjänst.

2.1.1.11. Liikkuvan kaluston kuljetuskapasiteetin hyväksikäyttö prosenteissa vuonna 1960
Utnyttjande av den rörliga materielens transportkapacitet i procent år 1960

Rataosa — Bandel	Kiitojunissa I expresståg		Pikajunissa (höyry- ja moottoriveturit) I snälltåg (ång- och motorlok)			Pikajunissa (moottorivaunut) I snälltåg (motorvagnar)		Henkilöjunissa (höyry- ja moottoriveturit) I persontåg (ång- och motorlok)			Henkilöjunissa (moottorivaunut) I persontåg (motorvagnar)		Henkilöjunissa (kiskoautot) — I persontåg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunissa (höyry- ja moottoriveturit) I Helsingfors lokaltåg (ång- och motorlok)		Helsingin paikallisjunissa (kiskoautot) — I Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)
	Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser		Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser		Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser	Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser
	1 lk kl	2 lk kl		1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl		1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl				
Helsinki, Helsingfors—Kerava	72	84	84	36	64	35	85	33	3	20	—	—	—	42	50	43
Kerava—Helsinki, Helsingfors	50	76	80	38	63	37	70	49	11	45	—	—	—	44	52	37
Oulunkylä, Åggelby—Herttoniemi, Hertonäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Herttoniemi, Hertonäs—Oulunkylä, Åggelby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kerava—Porvoo, Borgå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	41	40
Porvoo, Borgå—Kerava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	41	42
Kerava—Hyvinkää	72	84	82	35	63	35	84	37	3	22	—	—	—	39	30	35
Hyvinkää—Kerava	50	76	82	37	61	36	70	45	10	41	—	—	—	40	35	31
Hyvinkää—Karjaa, Karis	—	—	—	—	—	—	—	37	—	31	—	—	41	—	—	—
Karjaa, Karis—Hyvinkää	—	—	—	—	—	—	—	38	—	29	—	—	35	—	—	—
Hyvinkää—Riihimäki	72	84	82	33	57	28	55	33	6	19	—	—	34	39	7	23
Riihimäki—Hyvinkää	50	76	81	34	57	34	61	37	8	22	—	—	29	40	6	22
Riihimäki—Toijala	66	83	84	32	58	—	—	30	—	32	—	—	43	—	—	—
Toijala—Riihimäki	53	81	80	34	62	—	—	28	—	30	—	—	37	—	—	—
Toijala—Turku, Åbo	—	—	67	13	54	—	—	52	6	37	—	—	45	—	—	—
Turku, Åbo—Toijala	—	—	65	25	65	—	—	51	6	36	—	—	40	—	—	—
Toijala—Valkeakoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeakoski—Toijala	—	—	—	—	—	—	—	81	—	—	—	—	—	—	—	—
Toijala—Tampere	58	79	82	27	55	—	—	45	1	29	—	—	44	—	—	—
Tampere—Toijala	48	78	80	29	56	—	—	33	—	32	—	—	48	—	—	—
Tampere—Peipohja	27	52	59	20	67	—	—	55	16	33	11	44	41	—	—	—
Peipohja—Tampere	22	51	53	11	71	—	—	45	20	26	18	54	44	—	—	—
Peipohja—Pori	20	38	52	12	38	—	—	54	12	36	2	24	34	—	—	—
Pori—Peipohja	15	34	50	6	39	—	—	42	20	29	8	34	36	—	—	—
Pori—Mäntyluoto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mäntyluoto—Pori	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Peipohja—Rauma	—	—	—	—	—	—	—	24	—	27	—	—	38	—	—	—
Rauma—Peipohja	—	—	—	—	—	—	—	33	—	13	—	—	39	—	—	—
Kiukainen—Kauttua	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauttua—Kiukainen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tampere—Orivesi	23	46	78	33	67	14	38	58	21	45	—	23	45	—	—	—
Orivesi—Tampere	22	68	75	31	66	22	63	49	2	38	—	23	46	—	—	—
Orivesi—Jämsänkoski	—	—	—	—	—	—	—	36	—	7	7	22	30	—	—	—
Jämsänkoski—Orivesi	—	—	—	—	—	—	—	41	—	7	15	22	29	—	—	—

[1]) Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Sekajunissa I blandade tåg			Kiitotavarajunissa I expressgodståg		Tavarajunissa I godståg		Järjestelyjunissa I rangeringståg		Virka- ja työjunissa I tjänste- och arbetståg		Päivystäjissä [1]) I dejourlok[1])		Päivystäjissä (raidetraktorit) [1]) I dejourlok (rälstraktorer) [1])	Keskimäärin kaikissa junalajeissa I medeltal i alla tågslag				Rataosa — Bandel
Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser		Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärighet	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser		Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärighet	
	1 lk kl	2 lk kl													1 lk kl	2 lk kl		
—	—	—	63	28	68	56	39	69	48	91	24	94	—	61	39	53	50	Helsinki, Helsingfors—Kerava
—	—	—	40	33	68	71	24	47	61	86	10	35	—	60	39	53	67	Kerava—Helsinki, Helsingfors
—	—	—	—	—	—	—	35	72	25	—	—	—	—	35	—	—	72	Oulunkylä, Åggelby—Herttoniemi, Hertonäs
—	—	—	—	—	—	—	54	46	—	—	—	—	—	54	—	—	46	Herttoniemi, Hertonäs—Oulunkylä, Åggelby
—	—	—	—	—	49	55	—	—	14	—	—	—	94	43	—	40	55	Kerava—Porvoo, Borgå
—	—	—	—	—	76	109	53	70	25	—	—	—	89	46	—	42	73	Porvoo, Borgå—Kerava
—	—	—	64	28	73	56	—	—	59	—	—	—	—	67	39	48	49	Kerava—Hyvinkää
66	—	—	41	30	74	71	—	—	68	—	—	—	41	68	38	48	68	Hyvinkää—Kerava
—	—	—	—	—	60	71	28	75	57	..	9	45	77	57	—	38	71	Hyvinkää—Karjaa, Karis
—	—	—	—	—	73	74	33	74	22	—	15	94	93	68	—	32	74	Karjaa, Karis—Hyvinkää
—	—	—	60	28	72	63	66	43	13	54	—	—	—	67	37	38	57	Hyvinkää—Riihimäki
—	—	—	41	33	69	70	—	—	23	..	20	19	—	66	36	40	68	Riihimäki—Hyvinkää
—	—	—	77	28	79	70	19	81	22	76	7	79	—	74	35	54	65	Riihimäki—Toijala
—	—	—	51	31	61	65	18	71	27	84	—	—	—	62	36	57	60	Toijala—Riihimäki
—	—	—	—	—	72	77	61	75	73	88	8	91	—	66	8	41	77	Toijala—Turku, Åbo
—	—	—	—	—	78	67	40	67	25	—	14	79	—	69	12	43	67	Turku, Åbo—Toijala
—	—	—	—	—	80	90	—	—	—	—	95	..	—	80	—	—	90	Toijala—Valkeakoski
—	—	—	—	—	73	67	—	—	—	—	—	—	—	73	—	—	67	Valkeakoski—Toijala
—	—	—	76	27	81	64	—	—	20	54	23	80	—	74	29	48	59	Toijala—Tampere
—	—	—	52	34	70	71	—	—	35	83	20	74	—	65	31	51	67	Tampere—Toijala
—	—	—	—	—	84	79	59	79	76	88	45	83	—	80	20	44	79	Tampere—Peipohja
—	—	—	—	—	78	77	20	80	32	57	36	63	—	72	18	43	77	Peipohja—Tampere
—	—	—	—	—	69	72	63	86	45	..	6	94	—	65	13	34	74	Peipohja—Pori
—	—	—	—	—	67	80	91	89	22	31	—	—	—	62	12	35	79	Pori—Peipohja
—	—	—	—	—	79	84	—	—	6	31	—	—	—	79	—	—	84	Pori—Mäntyluoto
—	—	—	—	—	76	89	—	—	33	—	3	88	—	76	—	—	89	Mäntyluoto—Pori
—	—	—	—	—	81	79	50	76	62	75	—	—	—	74	—	38	78	Peipohja—Rauma
—	—	—	—	—	79	82	11	94	56	..	—	—	—	77	—	39	83	Rauma—Peipohja
—	—	—	—	—	64	90	52	80	70	75	—	—	—	59	—	—	86	Kiukainen—Kauttua
—	—	—	—	—	33	57	38	67	30	—	—	—	—	35	—	—	63	Kauttua—Kiukainen
44	—	22	55	27	76	64	51	64	32	71	18	59	—	71	31	52	58	Tampere—Orivesi
—	—	—	40	30	81	78	—	—	66	..	26	88	—	72	28	52	76	Orivesi—Tampere
—	—	—	—	—	78	84	—	—	81	65	—	—	—	77	7	24	84	Orivesi—Jämsänkoski
—	—	—	—	—	89	83	70	78	39	99	—	—	—	81	15	25	82	Jämsänkoski—Orivesi

Liikkuvan kaluston kuljetuskapasiteetin hyväksikäyttö prosenteissa vuonna 1960 (jatk.)
Utnyttjande av den rörliga materielens transportkapacitet i procent år 1960 (forts.)

Rataosa — Bandel	Kiitojunissa I expresståg		Pikajunissa (höyry- ja moottoriveturit) I snälltåg (ång- och motorlok)			Pikajunissa (moottorivaunut) I snälltåg (motorvagnar)		Henkilöjunissa (höyry- ja moottoriveturit) I persontåg (ång- och motorlok)			Henkilöjunissa (moottorivaunut) I persontåg (motorvagnar)		Henkilöjunissa (kiskoautot) — I persontåg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunissa (höyry- ja moottoriveturit) I Helsingfors lokaltåg (ång- och motorlok)		Helsingin paikallisjunissa (kiskoautot) — I Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)
	Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser		Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser		Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser	Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser
	1 lk kl	2 lk kl		1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl		1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl				
Orivesi—Haapamäki	22	46	71	32	63	11	36	69	12	32	—	—	21	—	—	—
Haapamäki—Orivesi	19	67	74	29	62	17	53	54	1	16	—	—	36	—	—	—
Vilppula—Mänttä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mänttä—Vilppula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haapamäki—Pori	—	—	—	—	—	—	—	21	—	20	—	25	46	—	—	—
Pori—Haapamäki	—	—	—	—	—	—	—	19	—	30	—	30	46	—	—	—
Haapamäki—Jyväskylä	—	—	73	19	47	—	—	58	31	74	—	73	51	—	—	—
Jyväskylä—Haapamäki	—	—	81	18	53	—	—	54	31	64	—	56	53	—	—	—
Jyväskylä—Varanen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	—	—	—
Varanen—Jyväskylä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—
Haapamäki—Seinäjoki	16	34	70	31	61	—	—	72	13	51	—	—	51	—	—	—
Seinäjoki—Haapamäki	19	65	72	32	62	—	—	59	11	41	—	—	59	—	—	—
Seinäjoki—Kristiinankaupunki, Kristinestad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	—	—	—
Kristiinankaupunki, Kristinestad—Seinäjoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	—	—	—
Perälä—Kaskinen, Kaskö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—
Kaskinen, Kaskö—Perälä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—
Seinäjoki—Vaasa, Vasa	8	24	—	—	—	—	—	56	11	40	—	—	50	—	—	—
Vaasa, Vasa—Seinäjoki	11	34	—	—	—	—	—	51	12	39	—	—	50	—	—	—
Seinäjoki—Kokkola, Gamlakarleby	—	—	83	35	60	—	—	54	—	—	—	—	57	—	—	—
Kokkola, Gamlakarleby—Seinäjoki	—	—	80	32	67	—	—	—	—	—	—	—	58	—	—	—
Härmä—Ylihärmä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylihärmä—Härmä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pännäinen, Bennäs—Pietarsaari, Jakobstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pietarsaari, Jakobstad—Pännäinen, Bennäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kokkola, Gamlakarleby—Ylivieska	—	—	81	32	65	—	—	—	—	—	—	—	57	—	—	—
Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby	—	—	78	27	64	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—
Ylivieska—Haapajärvi	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	49	—	—	—
Haapajärvi—Ylivieska	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	49	—	—	—

[1]) Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Sekajunissa I blandade tåg			Kiitotavarajunissa I expressgodståg		Tavarajunissa I godståg		Järjestelyjunissa I rangeringståg		Virka- ja työjunissa I tjänste- och arbetståg		Päivystäjissä [1] I dejourlok [1]		Päivystäjissä (raidetraktorit) [1] I de jourlok (rälstraktorer) [1]	Keskimäärin kaikissa junalajeissa I medeltal i alla tågslag				Rataosa — Bandel
Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser 1 lk kl	2 lk kl	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärighet	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser 1 lk kl	2 lk kl	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärighet	
38	—	6	59	28	78	61	—	—	88	76	44	75	—	73	29	52	57	Orivesi—Haapamäki
—	—	—	42	30	81	78	49	78	37	70	20	80	—	72	26	52	74	Haapamäki—Orivesi
—	—	—	—	—	..	..	—	—	—	—	56	93	—	58	—	—	94	Vilppula—Mänttä
—	—	—	—	—	..	..	—	—	—	—	47	73	—	47	—	—	73	Mänttä—Vilppula
—	—	—	—	—	86	84	51	92	56	79	57	76	—	79	—	38	84	Haapamäki—Pori
—	—	—	—	—	60	74	55	81	29	—	40	93	—	56	—	41	75	Pori—Haapamäki
—	—	—	—	—	62	59	—	—	87	76	—	—	—	63	21	56	59	Haapamäki—Jyväskylä
—	—	—	—	—	88	78	43	78	39	—	—	—	—	82	20	55	78	Jyväskylä—Haapamäki
—	—	—	—	—	67	66	33	51	70	73	—	—	—	57	—	31	65	Jyväskylä—Varanen
—	—	—	—	—	81	80	52	80	66	74	—	—	—	68	—	30	78	Varanen—Jyväskylä
—	—	—	45	27	81	63	32	72	87	79	—	—	81	72	26	56	59	Haapamäki—Seinäjoki
—	—	—	46	33	63	70	38	78	38	53	—	—	66	60	27	59	63	Seinäjoki—Haapamäki
—	—	—	67	71	64	91	96	90	26	41	—	—	—	64	—	38	83	Seinäjoki—Kristiinankaupunki, Kristinestad
—	—	—	45	43	42	63	35	69	75	76	—	—	—	44	—	36	58	Kristiinankaupunki, Kristinestad—Seinäjoki
—	—	—	—	—	88	95	42	80	25	—	39	70	—	63	—	11	90	Perälä—Kaskinen, Kaskö
—	—	—	—	—	33	57	—	—	—	—	—	—	—	33	—	12	57	Kaskinen, Kaskö—Perälä
—	—	—	—	—	72	65	36	83	79	73	21	..	—	65	10	41	65	Seinäjoki—Vaasa, Vasa
65	10	39	—	—	74	59	30	69	40	—	20	85	—	58	11	41	61	Vaasa, Vasa—Seinäjoki
—	—	—	68	30	73	58	13	42	35	75	—	—	62	67	35	59	52	Seinäjoki—Kokkola, Gamlakarleby
—	—	—	54	51	75	74	18	50	82	83	—	—	50	74	32	64	76	Kokkola, Gamlakarleby—Seinäjoki
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62	—	—	—	62	Härmä—Ylihärmä
—	—	—	—	—	—	—	..	..	—	—	—	—	32	..	—	—	32	Ylihärmä—Härmä
—	—	—	—	—	14	67	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	67	Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby
—	—	—	—	—	9	28	—	—	25	—	—	—	—	9	—	—	28	Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki
58	39	57	—	—	48	96	—	—	—	—	28	81	—	50	39	57	94	Pännäinen, Bennäs—Pietarsaari, Jakobstad
52	30	52	—	—	17	54	—	—	25	—	80	96	—	42	30	52	81	Pietarsaari, Jakobstad—Pännäinen, Bennäs
—	—	—	76	33	69	58	—	—	58	76	—	—	—	71	32	62	54	Kokkola, Gamlakarleby—Ylivieska
—	—	—	60	39	84	80	46	77	91	82	—	—	—	80	27	59	79	Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby
—	—	—	—	—	44	70	29	52	51	78	—	—	—	45	—	49	72	Ylivieska—Haapajärvi
—	—	—	—	—	76	78	51	89	89	..	—	—	—	71	—	49	89	Haapajärvi—Ylivieska

Liikkuvan kaluston kuljetuskapasiteetin hyväksikäyttö prosenteissa vuonna 1960 (jatk.)
Utnyttjande av den rörliga materielens transportkapacitet i procent år 1960 (forts.)

Rataosa — Bandel	Kiitojunissa I expresståg		Pikajunissa (höyry- ja moottoriveturit) I snälltåg (ång- och motorlok)			Pikajunissa (moottorivaunut) I snälltåg (motorvagnar)		Henkilöjunissa (höyry- ja moottoriveturit) I persontåg (ång- och motorlok)			Henkilöjunissa (moottorivaunut) I persontåg (motorvagnar)		Henkilöjunissa (kiskoautot) — I persontåg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunissa (höyry- ja moottoriveturit) I Helsingfors lokaltåg (ång- och motorlok)		Helsingin paikallisjunissa (kiskoautot) — I Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)
	Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser		Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser		Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser	Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser
	1 lk kl	2 lk kl		1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl		1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl				
Haapajärvi—Keitelepohja	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—	33	—	—	—
Keitelepohja—Haapajärvi	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—	30	—	—	—
Ylivieska—Oulu	—	—	83	33	65	—	—	41	—	—	—	—	46	—	—	—
Oulu—Ylivieska	—	—	75	25	64	—	—	97	—	—	—	—	53	—	—	—
Tuomioja—Raahe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	—	—	—
Raahe—Tuomioja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	—
Oulu—Kemi	—	—	81	30	65	—	—	—	—	—	—	—	61	—	—	—
Kemi—Oulu	—	—	78	22	58	—	—	—	—	—	—	—	62	—	—	—
Kemi—Laurila	—	—	—	—	—	—	—	68	18	54	—	—	60	—	—	—
Laurila—Kemi	—	—	—	—	—	—	—	87	13	46	—	—	64	—	—	—
Laurila—Tornio	—	—	—	—	—	—	—	44	17	54	—	—	55	—	—	—
Tornio—Laurila	—	—	—	—	—	—	—	42	12	44	—	—	61	—	—	—
Tornio—Kauliranta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	—	—	—
Kauliranta—Tornio	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	—	—	—
Tornio—Haparanda	—	—	—	—	—	—	—	27	9	19	—	—	7	—	—	—
Haparanda—Tornio	—	—	—	—	—	—	—	—	3	9	—	—	4	—	—	—
Laurila—Rovaniemi	—	—	54	—	—	—	—	88	17	56	—	—	62	—	—	—
Rovaniemi—Laurila	—	—	70	—	—	—	—	70	13	53	—	—	63	—	—	—
Rovaniemi—Kemijärvi	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	—	45	—	—	—
Kemijärvi—Rovaniemi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	—	—	—
Kemijärvi—Kelloselkä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kelloselkä—Kemijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Riihimäki—Lahti	78	96	83	31	64	26	55	42	13	35	—	—	54	—	—	—
Lahti—Riihimäki	53	86	81	31	66	36	75	41	25	47	—	—	45	—	—	—
Lahti—Heinola	—	—	—	—	—	—	—	79	3	43	—	—	34	—	—	—
Heinola—Lahti	—	—	—	—	—	—	—	51	2	18	—	—	36	—	—	—
Lahti—Valko, Valkom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valko, Valkom—Lahti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahti—Kouvola	71	90	79	29	62	—	—	38	6	25	15	37	44	—	—	—
Kouvola—Lahti	49	85	81	28	64	22	58	41	10	30	—	22	33	—	—	—
Kouvola—Inkeroinen	—	—	—	—	—	—	—	42	—	17	5	49	66	—	—	—
Inkeroinen—Kouvola	—	—	—	—	—	—	—	28	—	36	7	42	17	—	—	—
Inkeroinen—Kotka	—	—	—	—	—	—	—	34	—	31	2	34	39	—	—	—
Kotka—Inkeroinen	—	—	—	—	—	—	—	24	—	25	3	35	28	—	—	—
Inkeroinen—Hamina	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	—	—	—	—
Hamina—Inkeroinen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	—	—	—	—
Kouvola—Mikkeli	61	85	78	34	68	6	32	35	8	45	—	31	—	—	—	—
Mikkeli—Kouvola	47	86	78	31	66	2	42	46	6	52	—	42	—	—	—	—
Kouvola—Kuusankoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuusankoski—Kouvola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

[1]) Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Sekajunissa I blandade tåg			Kiitotavarajunissa I expressgodståg		Tavarajunissa I godståg		Järjestelyjunissa I rangeringståg		Virka- ja työjunissa I tjänste- och arbetståg		Päivystäjissä [1]) I dejourlok [1])		Päivystäjissä (raidetraktorit) [1]) I dejourlok (rälstraktorer) [1])	Keskimäärin kaikissa junalajeissa I medeltal i alla tågslag			Rataosa — Bandel
Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser		Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärighet	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser		Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärighet	
	1 lk kl	2 lk kl													1 lk kl	2 lk kl		
—	—	—	—	—	30	61	35	66	67	65	—	—	—	53	—	33	65	Haapajärvi—Keitelepohja
—	—	—	—	—	67	91	60	94	31	55	—	—	—	45	—	30	90	Keitelepohja—Haapajärvi
—	—	—	67	42	77	62	46	83	50	70	58	80	—	75	33	54	58	Ylivieska—Oulu
—	—	—	62	39	80	75	63	74	91	71	—	—	—	78	25	58	74	Oulu—Ylivieska
—	—	—	—	—	96	82	61	68	—	—	—	—	—	76	—	44	75	Tuomioja—Raahe
—	—	—	—	—	41	80	—	—	61	79	—	—	—	42	—	40	80	Raahe—Tuomioja
—	—	—	—	—	79	57	25	73	37	66	70	87	—	76	30	62	58	Oulu—Kemi
—	—	—	—	—	86	83	61	91	78	74	74	83	—	82	22	61	83	Kemi—Oulu
—	—	—	—	—	69	50	34	75	37	—	29	..	—	62	18	58	50	Kemi—Laurila
—	—	—	—	—	82	87	83	88	81	76	—	—	—	83	13	60	86	Laurila—Kemi
—	—	—	—	—	63	62	—	—	37	63	—	—	—	55	20	55	62	Laurila—Tornio
—	—	—	—	—	74	62	—	—	80	73	—	—	—	69	12	57	66	Tornio—Laurila
—	—	—	—	—	48	61	39	74	69	63	—	—	48	49	—	34	61	Tornio—Kauliranta
—	—	—	—	—	57	81	29	88	33	—	—	—	43	55	—	41	81	Kauliranta—Tornio
—	—	—	—	—	38	76	—	—	25	—	46	85	81	37	9	18	80	Tornio—Haparanda
—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	10	19	19	23	3	9	19	Haparanda—Tornio
—	—	—	—	—	73	50	28	27	25	—	—	—	—	74	17	61	50	Laurila—Rovaniemi
—	—	—	—	—	88	83	57	81	16	6	80	..	—	82	13	61	83	Rovaniemi—Laurila
—	—	—	—	—	58	53	46	60	25	—	10	47	—	57	—	45	53	Rovaniemi—Kemijärvi
—	—	—	—	—	88	85	74	88	25	—	26	..	—	87	—	46	86	Kemijärvi—Rovaniemi
—	—	—	—	—	35	73	39	59	25	—	—	—	—	38	—	—	60	Kemijärvi—Kelloselkä
—	—	—	—	—	76	85	74	87	25	—	—	—	—	74	—	—	86	Kelloselkä—Kemijärvi
—	—	—	79	27	60	57	10	55	28	—	—	—	—	63	35	60	53	Riihimäki—Lahti
—	—	—	62	27	81	75	47	78	62	75	—	—	—	77	33	61	74	Lahti—Riihimäki
—	—	—	—	—	50	73	8	61	25	—	21	85	—	50	3	35	74	Lahti—Heinola
—	—	—	—	—	64	80	10	73	25	—	10	25	—	61	2	35	80	Heinola—Lahti
—	—	—	—	—	65	80	30	79	49	56	41	69	—	48	—	—	78	Lahti—Valko, Valkom
—	—	—	—	—	46	89	69	6	53	56	43	54	—	47	—	—	74	Valko, Valkom—Lahti
—	—	—	75	27	64	57	19	70	18	13	—	—	—	65	31	56	53	Lahti—Kouvola
—	—	—	62	27	80	80	24	82	—	—	—	—	—	77	29	57	78	Kouvola—Lahti
—	—	—	—	—	78	86	52	69	18	75	84	81	—	76	5	42	85	Kouvola—Inkeroinen
—	—	—	—	—	55	80	58	71	20	36	—	—	—	54	7	41	80	Inkeroinen—Kouvola
—	—	—	—	—	81	85	—	—	25	—	—	—	—	79	2	33	85	Inkeroinen—Kotka
—	—	—	—	—	57	84	—	—	8	—	—	—	—	55	3	32	84	Kotka—Inkeroinen
—	—	—	—	—	74	87	—	—	25	—	—	—	—	74	—	47	87	Inkeroinen—Hamina
—	—	—	—	—	63	89	—	—	13	—	—	—	—	63	—	47	89	Hamina—Inkeroinen
—	—	—	87	24	66	64	44	76	24	17	—	—	—	65	34	55	60	Kouvola—Mikkeli
—	—	—	71	25	92	84	53	84	34	73	—	—	—	86	29	59	82	Mikkeli—Kouvola
—	—	—	—	—	96	95	—	—	25	—	62	92	—	64	—	—	92	Kouvola—Kuusankoski
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	93	—	44	—	—	93	Kuusankoski—Kouvola

Liikkuvan kaluston kuljetuskapasiteetin hyväksikäyttö prosenteissa vuonna 1960 (jatk.)
Utnyttjande av den rörliga materielens transportkapacitet i procent år 1960 (forts.)

Rataosa — Bandel	Kiitojunissa I expresståg		Pikajunissa (höyry- ja moottoriveturit) I snälltåg (ång- och motorlok)			Pikajunissa (moottorivaunut) I snälltåg (motorvagnar)		Henkilöjunissa (höyry- ja moottoriveturit) I persontåg (ång- och motorlok)			Henkilöjunissa (moottorivaunut) I persontåg (motorvagnar)		Henkilöjunissa (kiskoautot) — I persontåg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunissa (höyry- ja moottoriveturit) I Helsingfors lokaltåg (ång- och motorlok)		Helsingin paikallisjunissa (kiskoautot) — I Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)
	Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser		Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser		Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser	Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser
	1 lk kl	2 lk kl		1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl		1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl				
Harju—Voikka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Voikka—Harju	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mikkeli—Pieksämäki	49	74	76	27	62	—	—	40	3	30	—	25	45	—	—	—
Pieksämäki—Mikkeli	36	72	78	25	62	—	—	44	4	43	—	40	53	—	—	—
Pieksämäki—Jyväskylä	—	—	34	..	..	—	—	51	11	55	—	56	55	—	—	—
Jyväskylä—Pieksämäki	—	—	34	..	..	—	—	52	10	56	—	90	50	—	—	—
Pieksämäki—Huutokoski	—	—	52	—	—	—	—	81	19	44	—	23	41	—	—	—
Huutokoski—Pieksämäki	—	—	68	—	—	—	—	91	20	39	—	16	49	—	—	—
Pieksämäki—Kuopio	27	54	78	20	61	—	—	19	—	34	—	—	54	—	—	—
Kuopio—Pieksämäki	20	52	73	21	60	—	—	18	—	37	—	—	46	—	—	—
Suonenjoki—Iisvesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iisvesi—Suonenjoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuopio—Iisalmi	—	—	—	28	69	—	—	84	5	42	—	—	61	—	—	—
Iisalmi—Kuopio	—	—	—	23	66	—	—	71	7	51	—	—	66	—	—	—
Siilinjärvi—Juankoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Juankoski—Siilinjärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iisalmi—Haapajärvi	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—	54	—	—	—
Haapajärvi—Iisalmi	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—	51	—	—	—
Iisalmi—Kontiomäki	—	—	—	28	47	—	—	63	6	28	—	—	43	—	—	—
Kontiomäki—Iisalmi	—	—	86	17	53	—	—	60	6	44	—	—	38	—	—	—
Murtomäki—Otanmäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Otanmäki—Murtomäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kontiomäki—Oulu	—	—	—	—	—	—	—	71	—	—	—	—	65	—	—	—
Oulu—Kontiomäki	—	—	—	—	—	—	—	79	—	—	—	—	66	—	—	—
Kontiomäki—Taivalniska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	—	—
Taivalniska—Kontiomäki	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—	29	—	—	—
Pesiökylä—Ämmänsaari	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—
Ämmänsaari—Pesiökylä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—
Kouvola—Imatra	77	92	49	16	50	—	—	38	14	38	—	—	47	—	—	—
Imatra—Kouvola	44	85	67	11	48	—	—	42	12	36	—	—	42	—	—	—
Raippo—Vainikkala	—	—	29	—	—	—	—	66	—	—	—	—	31	—	—	—
Vainikkala—Raippo	—	—	—	—	—	—	—	41	—	—	—	—	25	—	—	—
Imatra—Parikkala	52	76	51	—	—	—	—	66	9	33	—	—	42	—	—	—
Parikkala—Imatra	28	69	49	—	—	—	—	68	12	35	—	—	46	—	—	—
Imatra—Imatrankoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Imatrankoski—Imatra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Parikkala—Savonlinna	38	53	—	—	—	—	—	75	7	32	—	—	32	—	—	—
Savonlinna—Parikkala	22	53	—	—	—	—	—	63	8	27	—	—	33	—	—	—

[1]) Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Sekajunissa I blandade tåg			Kiitotavarajunissa I expressgodståg		Tavarajunissa I godståg		Järjestelyjunissa I rangeringståg		Virka- ja työjunissa I tjänste- och arbetståg		Päivystäjissä [1] I dejourlok [1]		Päivystäjissä (raidetraktorit) [1] I dejourlok (rälstraktorer) [1]	Keskimäärin kaikissa junalajeissa I medeltal i alla tågslag				Rataosa — Bandel
Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser 1 lk kl	2 lk kl	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärighet	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser 1 lk kl	2 lk kl	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärighet	
—	—	—	—	—	—	—	57	92	25	—	—	—	—	57	—	—	92	Harju—Voikka
—	—	—	—	—	—	—	54	90	—	—	—	—	—	54	—	—	90	Voikka—Harju
—	—	—	82	24	64	65	64	94	37	—	—	—	—	65	27	54	61	Mikkeli—Pieksämäki
—	—	—	71	24	92	70	52	89	81	76	—	—	—	87	24	58	80	Pieksämäki—Mikkeli
—	—	—	—	—	80	85	52	82	41	86	—	—	—	73	11	55	85	Pieksämäki—Jyväskylä
46	—	48	—	—	63	58	42	75	57	76	—	—	—	57	10	53	60	Jyväskylä—Pieksämäki
—	—	—	42	22	55	66	16	—	27	86	—	—	—	56	19	42	64	Pieksämäki—Huutokoski
—	—	—	84	64	91	85	77	83	10	13	—	—	—	88	20	44	84	Huutokoski—Pieksämäki
49	4	45	—	—	73	61	45	70	25	—	—	—	—	69	19	55	61	Pieksämäki—Kuopio
63	12	56	—	—	83	81	63	83	17	—	—	—	—	79	19	53	81	Kuopio—Pieksämäki
—	—	—	—	—	13	75	—	—	—	—	37	34	—	36	—	—	36	Suonenjoki—Iisvesi
—	—	—	—	—	77	90	—	—	—	—	82	94	—	81	—	—	88	Iisvesi—Suonenjoki
48	5	39	—	—	72	63	43	80	36	75	—	—	—	72	21	60	63	Kuopio—Iisalmi
48	13	56	—	—	89	82	65	78	50	67	—	—	—	83	19	63	82	Iisalmi—Kuopio
—	—	—	—	—	61	26	34	87	62	63	—	—	80	35	—	—	77	Siilinjärvi—Juankoski
—	—	—	—	—	—	—	46	77	37	—	—	—	80	45	—	—	78	Juankoski—Siilinjärvi
—	—	—	—	—	61	77	25	94	89	..	—	—	84	70	—	54	89	Iisalmi—Haapajärvi
—	—	—	—	—	53	77	33	86	52	78	—	—	48	50	—	51	78	Haapajärvi—Iisalmi
—	—	—	—	—	77	72	29	75	38	68	—	—	—	71	15	39	72	Iisalmi—Kontiomäki
—	—	—	—	—	71	80	52	89	91	..	4	—	—	71	10	42	84	Kontiomäki—Iisalmi
—	—	—	—	—	37	61	11	38	31	76	—	—	—	33	—	—	65	Murtomäki—Otanmäki
—	—	—	—	—	76	100	24	97	80	..	—	—	—	75	—	—	98	Otanmäki—Murtomäki
—	—	—	—	—	93	86	60	78	80	72	78	74	—	91	—	65	85	Kontiomäki—Oulu
—	—	—	—	—	61	69	32	78	41	82	49	—	—	59	—	66	69	Oulu—Kontiomäki
—	—	—	—	—	44	52	19	43	68	62	—	—	44	46	—	28	53	Kontiomäki—Taivalniska
—	—	—	—	—	69	78	20	62	38	68	—	—	55	62	—	29	76	Taivalniska—Kontiomäki
—	—	—	—	—	37	69	36	56	57	69	—	—	50	39	—	16	55	Pesiökylä—Ämmänsaari
—	—	—	—	—	77	95	33	65	27	—	—	—	58	46	—	17	71	Ämmänsaari—Pesiökylä
—	—	—	55	44	62	72	46	88	47	69	22	95	32	58	16	46	70	Kouvola—Imatra
—	—	—	—	—	89	85	43	81	64	74	31	78	21	81	13	43	84	Imatra—Kouvola
—	—	—	—	—	53	55	—	—	4	—	24	9	81	50	—	31	55	Raippo—Vainikkala
—	—	—	—	—	84	92	—	—	25	—	45	97	57	81	—	25	92	Vainikkala—Raippo
—	—	—	—	—	52	71	—	—	8	—	4	77	—	52	20	42	71	Imatra—Parikkala
—	—	—	—	—	94	86	79	82	13	—	8	91	—	87	15	45	85	Parikkala—Imatra
—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	75	96	—	75	—	—	96	Imatra—Imatrankoski
—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	61	82	—	61	—	—	82	Imatrankoski—Imatra
—	—	—	—	—	60	72	55	79	12	25	—	—	—	61	14	32	74	Parikkala—Savonlinna
—	—	—	—	—	95	87	58	82	18	—	—	—	—	83	11	32	86	Savonlinna—Parikkala

Liikkuvan kaluston kuljetuskapasiteetin hyväksikäyttö prosenteissa vuonna 1960 (jatk.)
Utnyttjande av den rörliga materielens transportkapacitet i procent år 1960 (forts.)

Rataosa — Bandel	Kiitojunissa I expresståg		Pikajunissa (höyry- ja moottoriveturit) I snälltåg (ång- och motorlok)			Pikajunissa (moottorivaunut) I snälltåg (motorvagnar)		Henkilöjunissa (höyry- ja moottoriveturit) I persontåg (ång- och motorlok)			Henkilöjunissa (moottorivaunut) I persontåg (motorvagnar)		Henkilöjunissa (kiskoautot) — I persontåg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunissa (höyry- ja moottoriveturit) I Helsingfors lokaltåg (ång- och motorlok)		Helsingin paikallisjunissa (kiskoautot) — I Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)
	Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser		Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser		Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser	Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser
	1 lk kl	2 lk kl		1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl		1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl				
Savonlinna—Huutokoski ..	—	—	—	—	—	—	—	57	5	8	—	10	39	—	—	—
Huutokoski—Savonlinna ..	—	—	—	—	—	—	—	42	13	27	—	15	28	—	—	—
Huutokoski—Joensuu	—	—	83	—	—	—	—	92	18	49	—	—	48	—	—	—
Joensuu—Huutokoski	—	—	71	—	—	—	—	89	21	52	—	—	61	—	—	—
Viinijärvi—Outokumpu ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Outokumpu—Viinijärvi ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Joensuu—Kovero	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	—
Kovero—Joensuu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	—	—	—
Joensuu—Niirala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	—	—	—
Niirala—Joensuu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	—	—	—
Joensuu—Nurmes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	—	—	—
Nurmes—Joensuu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	—	—	—
Nurmes—Kontiomäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	—	—	—
Kontiomäki—Nurmes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	—	—	—
Vuokatti—Sotkamo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sotkamo—Vuokatti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt	—	—	83	42	74	49	67	48	—	50	—	50	53	35	27	30
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors	—	—	76	36	64	46	64	34	—	29	—	37	51	35	28	29
Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt	—	—	75	42	74	49	67	36	—	29	—	28	30	—	—	5
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis	—	—	84	36	64	46	64	36	—	19	—	20	48	—	—	4
Karjaa, Karis—Hanko, Hangö	—	—	42	..	..	—	—	29	0	40	—	—	56	—	—	—
Hanko, Hangö—Karjaa, Karis	—	—	78	..	..	—	—	29	13	40	—	—	58	—	—	—
Karjaa, Karis—Turku, Åbo	—	—	98	40	61	35	54	37	—	24	—	23	—	—	—	—
Turku, Åbo—Karjaa, Karis	—	—	86	31	55	36	53	39	—	27	—	11	—	—	—	—
Turku, Åbo—Raisio	—	—	—	—	—	—	—	34	—	67	—	—	50	—	—	—
Raisio—Turku, Åbo	—	—	—	—	—	—	—	33	—	58	—	—	53	—	—	—
Raisio—Naantali	—	—	—	—	—	—	—	37	—	6	—	—	35	—	—	—
Naantali—Raisio	—	—	—	—	—	—	—	11	—	25	—	—	33	—	—	—
Raisio—Uusikaupunki	—	—	—	—	—	—	—	40	—	39	—	—	37	—	—	—
Uusikaupunki—Raisio	—	—	—	—	—	—	—	38	—	28	—	—	49	—	—	—
Rautatierakennukset — Järnvägsbyggen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Keskimäärin koko rataverkolla — I medeltal på hela bannätet	**43**	**69**	**77**	**30**	**61**	**36**	**59**	**48**	**11**	**37**	**10**	**36**	**46**	**40**	**40**	**35**

[1]) Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Sekajunissa I blandade tåg			Kiitotavarajunissa I expressgodståg		Tavarajunissa I godståg		Järjestelyjunissa I rangeringståg		Virka- ja työjunissa I tjänste- och arbetståg		Päivystäjissä [1]) I dejourlok[1])		Päivystäjissä (raidetraktorit) [1]) I dejourlok (rälstraktorer) [1])	Keskimäärin kaikissa junalajeissa I medeltal i alla tågslag				Rataosa — Bandel
Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser		Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärighet	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser		Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärighet	
	1 lk kl	2 lk kl													1 lk kl	2 lk kl		
—	—	—	—	—	74	75	65	75	25	—	—	—	—	69	5	27	75	Savonlinna—Huutokoski
—	—	—	—	—	91	79	—	—	25	—	—	—	—	84	13	27	79	Huutokoski—Savonlinna
—	—	—	42	22	60	64	14	72	40	80	31	67	41	59	18	49	59	Huutokoski—Joensuu
—	—	—	67	69	93	87	28	89	35	71	42	78	55	88	21	56	83	Joensuu—Huutokoski
—	—	—	—	—	48	85	42	82	33	—	3	81	—	47	—	—	85	Viinijärvi—Outokumpu
—	—	—	—	—	92	94	45	89	42	70	—	—	—	89	—	—	94	Outokumpu—Viinijärvi
—	—	—	—	—	—	—	36	62	46	63	—	—	—	39	—	23	62	Joensuu—Kovero
—	—	—	—	—	79	90	77	90	72	65	2	—	—	75	—	31	83	Kovero—Joensuu
—	—	—	—	—	79	65	42	66	25	—	—	—	83	70	—	38	65	Joensuu—Niirala
—	—	—	—	—	45	87	60	92	25	—	—	—	94	50	—	35	89	Niirala—Joensuu
—	—	—	—	—	57	70	37	70	43	75	41	88	76	53	—	44	70	Joensuu—Nurmes
—	—	—	—	—	93	73	75	83	90	67	25	—	78	90	—	42	74	Nurmes—Joensuu
—	—	—	—	—	65	85	60	87	51	53	—	—	—	63	—	36	86	Nurmes—Kontiomäki
—	—	—	—	—	61	67	67	62	83	70	99	91	94	64	—	38	64	Kontiomäki—Nurmes
—	—	—	—	—	8	77	25	36	25	—	—	—	55	19	—	—	49	Vuokatti—Sotkamo
—	—	—	—	—	51	83	29	88	—	—	—	—	19	49	—	—	83	Sotkamo—Vuokatti
—	—	—	—	—	62	58	46	83	46	85	61	66	78	48	46	38	59	Helsinki, Helsingfors—Kirkkonummi, Kyrkslätt
—	—	—	—	—	55	53	22	55	32	..	40	39	65	42	41	37	54	Kirkkonummi, Kyrkslätt—Helsinki, Helsingfors
—	—	—	—	—	41	52	11	—	28	..	—	—	—	47	46	53	53	Karjaa, Karis—Kirkkonummi, Kyrkslätt
—	—	—	—	—	78	58	10	70	61	93	—	—	—	67	41	51	60	Kirkkonummi, Kyrkslätt—Karjaa, Karis
—	—	—	—	—	71	79	—	—	31	—	—	—	—	59	0	51	79	Karjaa, Karis—Hanko, Hangö
—	—	—	—	—	70	89	60	—	25	—	—	—	—	54	13	53	89	Hanko, Hangö—Karjaa, Karis
40	—	4	—	—	68	55	—	—	84	98	30	88	91	65	36	34	57	Karjaa, Karis—Turku, Åbo
—	—	—	—	—	76	57	56	85	29	50	—	—	77	69	34	38	57	Turku, Åbo—Karjaa, Karis
29	—	10	—	—	25	58	57	87	5	—	—	—	—	40	—	53	85	Turku, Åbo—Raisio
28	—	44	—	—	43	..	50	84	4	—	—	—	—	38	—	54	84	Raisio—Turku, Åbo
—	—	—	—	—	—	—	39	74	42	75	—	—	—	39	—	31	74	Raisio—Naantali
—	—	—	—	—	—	—	32	86	40	—	—	—	—	28	—	31	86	Naantali—Raisio
31	—	37	—	—	48	75	37	71	45	74	—	—	—	37	—	38	73	Raisio—Uusikaupunki
26	—	34	—	—	48	27	36	84	18	69	—	—	—	32	—	37	80	Uusikaupunki—Raisio
—	—	—	—	—	—	—	*30*	*77*	*50*	*67*	—	—	—	*50*	—	—	*68*	*Rautatierakennukset — Järnvägsbyggen*
52	**9**	**33**	**58**	**32**	**74**	**73**	**48**	**78**	**59**	**82**	**42**	**84**	**62**	**70**	**27**	**47**	**71**	**Keskimäärin koko rataverkolla — I medeltal på hela bannätet**

2.1.1.12. Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti vuonna 1960
Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent år 1960

Rataosa — Bandel	Rataosan pituus Bandelens längd	VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar			VR:n avotavaravaunut VR:s öppna godsvagnar			Yhteensä VR:n tavaravaunut Summa VR:s godsvagnar			SNTL:n tavaravaunut SRRF:s godsvagnar		
		1 000 vaunun-akselikilometriä vagnaxelkilometer		%	1 000 vaunun-akselikilometriä vagnaxelkilometer		%	1 000 vaunun-akselikilometriä vagnaxelkilometer		%	1 000 vaunun-akselikilometriä vagnaxelkilometer		%
		kuormassa i last	tyhjänä tom		kuormassa i last	tyhjänä tom		kuormassa i last	tyhjänä tom		kuormassa i last	tyhjänä tom	
Helsinki, Helsingfors—Kerava	29	3 926	265	6	2 830	469	14	6 756	734	10	133	430	76
Kerava—Helsinki, Helsingfors		2 749	1 177	30	2 468	664	21	5 217	1 841	26	559	29	5
Oulunkylä, Åggelby—Herttoniemi, Hertonäs	9	31	33	52	38	11	22	69	44	39	11	1	8
Herttoniemi, Hertonäs—Oulunkylä, Åggelby		63	3	5	44	11	20	107	14	12	0	10	100
Kerava—Porvoo, Borgå	33	222	27	11	137	157	53	359	184	34	4	0	0
Porvoo, Borgå—Kerava		133	78	37	219	42	16	352	120	25	0	3	100
Kerava—Hyvinkää	30	4 369	205	4	3 205	210	6	7 574	415	5	128	421	77
Hyvinkää—Kerava		3 048	1 298	30	2 613	761	23	5 661	2 059	27	575	32	5
Hyvinkää—Karjaa, Karis	99	3 890	1 060	21	3 036	1 548	34	6 926	2 608	27	68	19	22
Karjaa, Karis—Hyvinkää		3 670	1 533	29	4 241	1 157	21	7 911	2 690	25	29	341	92
Hyvinkää—Riihimäki	12	2 138	242	10	1 794	355	17	3 932	597	13	58	254	81
Riihimäki—Hyvinkää		2 009	594	23	1 717	462	21	3 726	1 056	22	432	18	4
Riihimäki—Toijala	76	11 113	190	2	7 898	467	6	19 011	657	3	2 372	360	13
Toijala—Riihimäki		8 305	2 955	26	4 871	1 589	25	13 176	4 544	26	1 192	720	38
Toijala—Turku, Åbo	128	6 050	2 011	25	4 051	2 205	35	10 101	4 216	29	1 100	49	4
Turku, Åbo—Toijala		6 706	1 615	19	5 343	781	13	12 049	2 396	17	80	1 181	94
Toijala—Valkeakoski	17	117	300	72	674	—	—	791	300	27	5	64	93
Valkeakoski—Toijala		352	46	12	87	650	88	439	696	61	55	5	8
Toijala—Tampere	40	7 561	181	2	4 172	1 053	20	11 733	1 234	10	697	224	24
Tampere—Toijala		4 596	2 092	31	3 804	508	12	8 400	2 600	24	518	118	19
Tampere—Peipohja	97	5 918	275	4	8 084	922	10	14 002	1 197	8	604	142	19
Peipohja—Tampere		3 320	3 215	49	6 508	1 603	20	9 828	4 818	33	316	344	52
Peipohja—Pori	38	1 053	54	5	1 517	952	39	2 570	1 006	28	68	39	36
Pori—Peipohja		655	616	48	1 667	324	16	2 322	940	29	29	79	73
Pori—Mäntyluoto	21	519	16	3	1 308	259	17	1 827	275	13	3	1	25
Mäntyluoto—Pori		131	372	74	872	639	42	1 003	1 011	50	—	3	100
Peipohja—Rauma	47	1 379	221	14	1 741	785	31	3 120	1 006	24	50	77	61
Rauma—Peipohja		538	1 103	67	1 801	645	26	2 339	1 748	43	63	31	33
Kiukainen—Kauttua	14	41	13	24	131	5	4	172	18	9	5	15	75
Kauttua—Kiukainen		31	15	33	19	139	88	50	154	75	18	4	18
Tampere—Orivesi	42	6 554	399	6	3 902	2 679	41	10 456	3 078	23	408	208	34
Orivesi—Tampere		4 715	1 659	26	5 409	374	6	10 124	2 033	17	164	38	19
Orivesi—Jämsänkoski	60	802	778	49	1 202	178	13	2 004	956	32	3	93	97
Jämsänkoski—Orivesi		1 406	187	12	762	464	38	2 168	651	23	119	1	1
Orivesi—Haapamäki	72	9 839	193	2	5 844	4 005	41	15 683	4 198	21	763	296	28
Haapamäki—Orivesi		6 024	3 306	35	8 031	1 203	13	14 055	4 509	24	75	90	55
Vilppula—Mänttä	9	12	27	69	158	—	—	170	27	14	—	6	100
Mänttä—Vilppula		52	14	21	26	216	89	78	230	75	16	2	11
Haapamäki—Pori	194	2 494	199	7	11 262	440	4	13 756	639	4	10	13	57
Pori—Haapamäki		1 463	344	19	2 962	10 300	78	4 425	10 644	71	5	41	89
Haapamäki—Jyväskylä	78	3 653	658	15	2 734	6 070	69	6 387	6 728	51	33	1 002	97
Jyväskylä—Haapamäki		3 574	171	5	8 254	316	4	11 828	487	4	116	6	5
Jyväskylä—Varanen	122	460	325	41	1 629	1 934	54	2 089	2 259	52	6	14	70
Varanen—Jyväskylä		770	47	6	2 343	1 136	33	3 113	1 183	28	16	4	20

Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsvagnar			Yhteensä vieraat tavaravaunut Summa främmande godsvagnar			Kaikkiaan tavaravaunut Godsvagnar inalles			Rataosan pituus Bandelens längd	Rataosa — Bandel
1 000 vaunun-akselikilometriä vagnaxelkilometer		%	1 000 vaunun-akselikilometriä vagnaxelkilometer		%	1 000 vaunun-akselikilometriä vagnaxelkilometer		%		
kuormassa i last	tyhjänä tom		kuormassa i last	tyhjänä tom		kuormassa i last	tyhjänä tom			
43	32	43	176	462	72	6 932	1 196	15	29	Helsinki, Helsingfors—Kerava
27	44	62	586	73	11	5 803	1 914	25		Kerava—Helsinki, Helsingfors
7	18	72	18	19	51	87	63	42	9	Oulunkylä, Åggelby—Herttoniemi, Hertonäs
10	8	44	10	18	64	117	32	21		Herttoniemi, Hertonäs—Oulunkylä, Åggelby
—	3	100	4	3	43	363	187	34	33	Kerava—Porvoo, Borgå
1	0	0	1	3	75	353	123	26		Porvoo, Borgå—Kerava
41	38	48	169	459	73	7 743	874	10	30	Kerava—Hyvinkää
36	37	51	611	69	10	6 272	2 128	25		Hyvinkää—Kerava
71	1 424	95	139	1 443	91	7 065	4 051	36	99	Hyvinkää—Karjaa, Karis
1 828	105	5	1 857	446	19	9 768	3 136	24		Karjaa, Karis—Hyvinkää
255	47	16	313	301	49	4 245	898	17	12	Hyvinkää—Riihimäki
43	262	86	475	280	37	4 201	1 336	24		Riihimäki—Hyvinkää
1 180	689	37	3 552	1 049	23	22 563	1 706	7	76	Riihimäki—Toijala
516	1 056	67	1 708	1 776	51	14 884	6 320	30		Toijala—Riihimäki
77	2 436	97	1 177	2 485	68	11 278	6 701	37	128	Toijala—Turku, Åbo
1 944	73	4	2 024	1 254	38	14 073	3 650	21		Turku, Åbo—Toijala
81	6	7	86	70	45	877	370	30	17	Toijala—Valkeakoski
6	45	88	61	50	45	500	746	60		Valkeakoski—Toijala
806	264	25	1 503	488	25	13 236	1 722	12	40	Toijala—Tampere
271	1 003	79	789	1 121	59	9 189	3 721	29		Tampere—Toijala
253	895	78	857	1 037	55	14 859	2 234	13	97	Tampere—Peipohja
912	229	20	1 228	573	32	11 056	5 391	33		Peipohja—Tampere
49	52	51	117	91	44	2 687	1 097	29	38	Peipohja—Pori
98	130	57	127	209	62	2 449	1 149	32		Pori—Peipohja
25	—	—	28	1	3	1 855	276	13	21	Pori—Mäntyluoto
—	7	100	—	10	100	1 003	1 021	50		Mäntyluoto—Pori
55	2	4	105	79	43	3 225	1 085	25	47	Peipohja—Rauma
2	55	96	65	86	57	2 404	1 834	43		Rauma—Peipohja
—	2	100	5	17	77	177	35	17	14	Kiukainen—Kauttua
2	5	71	20	9	31	70	163	70		Kauttua—Kiukainen
791	158	17	1 199	366	23	11 655	3 444	23	42	Tampere—Orivesi
135	608	82	299	646	68	10 423	2 679	20		Orivesi—Tampere
64	20	24	67	113	63	2 071	1 069	34	60	Orivesi—Jämsänkoski
26	96	79	145	97	40	2 313	748	24		Jämsänkoski—Orivesi
1 047	209	17	1 810	505	22	17 493	4 703	21	72	Orivesi—Haapamäki
247	1 028	81	322	1 118	78	14 377	5 627	28		Haapamäki—Orivesi
3	1	25	3	7	70	173	34	16	9	Vilppula—Mänttä
0	8	100	16	10	38	94	240	72		Mänttä—Vilppula
5	327	98	15	340	96	13 771	979	7	194	Haapamäki—Pori
349	79	18	354	120	25	4 779	10 764	69		Pori—Haapamäki
949	42	4	982	1 044	52	7 369	7 772	51	78	Haapamäki—Jyväskylä
56	784	93	172	790	82	12 000	1 277	10		Jyväskylä—Haapamäki
57	8	12	63	22	26	2 152	2 281	51	122	Jyväskylä—Varanen
7	70	91	23	74	76	3 136	1 257	29		Varanen—Jyväskylä

Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti vuonna 1960 (jatk.)
Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent år 1960 (forts.)

Rataosa — Bandel	Rataosan pituus Bändelens längd	VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar		%	VR:n avotavaravaunut VR:s öppna godsvagnar		%	Yhteensä VR:n tavaravaunut Summa VR:s godsvagnar		%	SNTL:n tavaravaunut SRRF:s godsvagnar		%
		1 000 vaunun-akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 vaunun-akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 vaunun-akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 vaunun-akselikilometriä vagnaxelkilometer		
		kuormassa i last	tyhjänä tom		kuormassa i last	tyhjänä tom		kuormassa i last	tyhjänä tom		kuormassa i last	tyhjänä tom	
Haapamäki—Seinäjoki	118	14 031	375	3	10 568	1 672	14	24 599	2 047	8	1 235	15	1
Seinäjoki—Haapamäki		8 588	5 998	41	5 383	3 628	40	13 971	9 626	41	24	1 073	98
Seinäjoki—Kristiinan-kaupunki, Kristinestad	112	1 471	245	14	1 140	284	20	2 611	529	17	7	—	—
Kristiinankaupunki, Kristinestad—Seinäjoki		573	961	63	590	793	57	1 163	1 754	60	1	4	80
Perälä—Kaskinen, Kaskö	25	205	24	10	270	2	1	475	26	5	—	—	—
Kaskinen, Kaskö—Perälä		95	163	63	25	218	90	120	381	76	—	—	—
Seinäjoki—Vaasa, Vasa	74	2 149	170	7	1 238	113	8	3 387	283	8	185	2	1
Vaasa, Vasa—Seinäjoki		1 569	652	29	617	787	56	2 186	1 439	40	6	207	97
Seinäjoki—Kokkola, Gamlakarleby	133	12 022	1 697	12	6 792	9 818	59	18 814	11 515	38	484	20	4
Kokkola, Gamlakarleby—Seinäjoki		8 569	4 947	37	12 432	1 017	8	21 001	5 964	22	14	422	97
Härmä—Ylihärmä	12	7	7	50	5	20	80	12	27	69	0	—	—
Ylihärmä—Härmä		17	1	6	26	1	4	43	2	4	—	—	—
Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby	8	3	0	0	6	—	—	9	0	0	0	—	—
Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki		1	6	86	3	4	57	4	10	71	—	—	—
Pännäinen, Bennäs—Pietarsaari, Jakobstad	11	88	38	30	65	16	20	153	54	26	1	—	—
Pietarsaari, Jakobstad—Pännäinen, Bennäs		97	55	36	69	17	20	166	72	30	—	—	—
Kokkola, Gamlakarleby—Ylivieska	79	6 961	944	12	3 677	6 317	63	10 638	7 261	41	80	11	12
Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby		5 418	2 620	33	7 883	366	4	13 301	2 986	18	0	69	100
Ylivieska—Haapajärvi	55	628	841	57	366	2 692	88	994	3 533	78	0	29	100
Haapajärvi—Ylivieska		1 227	14	1	2 264	59	3	3 491	73	2	19	1	5
Haapajärvi—Keitelepohja	69	101	217	68	1 323	411	24	1 424	628	31	0	4	100
Keitelepohja—Haapajärvi		329	5	1	418	1 021	71	747	1 026	58	2	1	33
Ylivieska—Oulu	122	9 143	1 178	11	5 816	4 885	46	14 959	6 063	29	171	11	6
Oulu—Ylivieska		6 562	4 166	39	7 759	1 136	13	14 321	5 302	27	7	82	92
Tuomioja—Raahe	28	24	1	4	643	8	1	667	9	1	—	—	—
Raahe—Tuomioja		4	59	94	119	670	85	123	729	86	—	—	—
Oulu—Kemi	106	5 674	522	8	3 832	2 659	41	9 506	3 181	25	61	24	28
Kemi—Oulu		3 449	2 515	42	5 291	1 306	20	8 740	3 821	30	26	64	71
Kemi—Laurila	8	353	81	19	199	387	66	552	468	46	4	6	60
Laurila—Kemi		112	150	57	454	74	14	566	224	28	—	2	100
Laurila—Tornio	18	210	14	6	223	295	57	433	309	42	1	—	—
Tornio—Laurila		87	78	47	366	73	17	453	151	25	—	1	100
Tornio—Kauliranta	75	182	6	3	177	231	57	359	237	40	2	—	—
Kauliranta—Tornio		19	106	85	263	56	18	282	162	36	—	4	100
Tornio—Haparanda	4	4	—	—	27	—	—	31	—	—	—	—	—
Haparanda—Tornio		1	2	67	0	13	100	1	15	94	—	—	—
Laurila—Rovaniemi	106	3 262	58	2	1 594	2 639	62	4 856	2 697	36	16	—	—
Rovaniemi—Laurila		1 009	2 424	71	3 765	778	17	4 774	3 202	40	—	16	100
Rovaniemi—Kemijärvi	83	605	58	9	279	1 757	86	884	1 815	67	—	—	—
Kemijärvi—Rovaniemi		381	335	47	2 075	65	3	2 456	400	14	—	1	100
Kemijärvi—Kelloselkä	78	59	57	49	41	472	92	100	529	84	3	—	—
Kelloselkä—Kemijärvi		89	26	23	502	5	1	591	31	5	—	—	—

Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsvagnar			Yhteensä vieraat tavaravaunut Summa främmande godsvagnar			Kaikkiaan tavaravaunut Godsvagnar inalles			Rataosan pituus Bandelens längd	Rataosa — Bandel
1 000 vaunun-akselikilometriä vagnaxelkilometer		%	1 000 vaunun-akselikilometriä vagnaxelkilometer		%	1 000 vaunun-akselikilometriä vagnaxelkilometer		%		
kuormassa i last	tyhjänä tom		kuormassa i last	tyhjänä tom		kuormassa i last	tyhjänä tom			
858	358	29	2 093	373	15	26 692	2 420	8	118	Haapamäki—Seinäjoki
352	833	70	376	1 906	84	14 347	11 532	45		Seinäjoki—Haapamäki
9	7	44	16	7	30	2 627	536	17	112	Seinäjoki—Kristiinan-kaupunki, Kristinestad
6	7	54	7	11	61	1 170	1 765	60		Kristiinankaupunki, Kristinestad—Seinäjoki
—	—	—	—	—	—	475	26	5	25	Perälä—Kaskinen, Kaskö
—	—	—	—	—	—	120	381	76		Kaskinen, Kaskö—Perälä
100	47	32	285	49	15	3 672	332	8	74	Seinäjoki—Vaasa, Vasa
24	101	81	30	308	91	2 216	1 747	44		Vaasa, Vasa—Seinäjoki
1 036	290	22	1 520	310	17	20 334	11 825	37	133	Seinäjoki—Kokkola, Gamlakarleby
346	783	69	360	1 205	77	21 361	7 169	25		Kokkola, Gamlakarleby—Seinäjoki
—	—	—	0	—	—	12	27	69	12	Härmä—Ylihärmä
—	—	—	—	—	—	43	2	4		Ylihärmä—Härmä
—	—	—	—	—	—	9	0	0	8	Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby
—	—	—	—	—	—	4	10	71		Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki
—	2	100	1	2	67	154	56	27	11	Pännäinen, Bennäs—Pietarsaari, Jakobstad
5	0	0	5	0	0	171	72	30		Pietarsaari, Jakobstad—Pännäinen, Bennäs
318	222	41	398	233	37	11 036	7 494	40	79	Kokkola, Gamlakarleby—Ylivieska
260	423	62	260	492	65	13 561	3 478	20		Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby
81	1	1	81	30	27	1 075	3 563	77	55	Ylivieska—Haapajärvi
5	51	91	24	52	68	3 515	125	3		Haapajärvi—Ylivieska
8	—	—	8	4	33	1 432	632	31	69	Haapajärvi—Keitelepohja
—	6	100	2	7	78	749	1 033	58		Keitelepohja—Haapajärvi
360	371	51	531	382	42	15 490	6 445	29	122	Ylivieska—Oulu
397	382	49	404	464	53	14 725	5 766	28		Oulu—Ylivieska
—	—	—	—	—	—	667	9	1	28	Tuomioja—Raahe
—	—	—	—	—	—	123	729	86		Raahe—Tuomioja
199	77	28	260	101	28	9 766	3 282	25	106	Oulu—Kemi
78	209	73	104	273	72	8 844	4 094	32		Kemi—Oulu
6	—	—	10	6	38	562	474	46	8	Kemi—Laurila
—	6	100	—	8	100	566	232	29		Laurila—Kemi
6	—	—	7	—	—	440	309	41	18	Laurila—Tornio
1	6	86	1	7	88	454	158	26		Tornio—Laurila
1	—	—	3	—	—	362	237	40	75	Tornio—Kauliranta
—	1	100	—	5	100	282	167	37		Kauliranta—Tornio
—	—	—	—	—	—	31	—	—	4	Tornio—Haparanda
—	—	—	—	—	—	1	15	94		Haparanda—Tornio
49	—	—	65	—	—	4 921	2 697	35	106	Laurila—Rovaniemi
—	62	100	—	78	100	4 774	3 280	41		Rovaniemi—Laurila
1	—	—	1	—	—	885	1 815	67	83	Rovaniemi—Kemijärvi
—	1	100	—	2	100	2 456	402	14		Kemijärvi—Rovaniemi
—	—	—	3	—	—	103	529	84	78	Kemijärvi—Kelloselkä
—	—	—	—	—	—	591	31	5		Kelloselkä—Kemijärvi

Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti vuonna 1960 (jatk.)
Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent år 1960 (forts.)

Rataosa — Bandel	Rataosan pituus Bandelens längd	VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar		%	VR:n avotavaravaunut VR:s öppna godsvagnar		%	Yhteensä VR:n tavaravaunut Summa VR:s godsvagnar		%	SNTL:n tavaravaunut SRRF:s godsvagnar		%
		1 000 vaunun-akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 vaunun-akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 vaunun-akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 vaunun-akselikilometriä vagnaxelkilometer		
		kuormassa i last	tyhjänä tom		kuormassa i last	tyhjänä tom		kuormassa i last	tyhjänä tom		kuormassa i last	tyhjänä tom	
Riihimäki—Lahti	59	6 881	1 303	16	4 741	1 719	27	11 622	3 022	21	1 270	1 691	57
Lahti—Riihimäki		7 412	1 735	19	6 392	755	11	13 804	2 490	15	3 313	150	4
Lahti—Heinola	38	94	77	45	464	366	44	558	443	44	6	12	67
Heinola—Lahti		123	18	13	726	49	6	849	67	7	12	4	25
Lahti—Valko, Valkom	78	25	4	14	967	325	25	992	329	25	7	0	0
Valko, Valkom—Lahti		2	28	93	468	690	60	470	718	60	1	6	86
Lahti—Kouvola	62	7 761	926	11	5 850	717	11	13 611	1 643	11	1 538	1 695	52
Kouvola—Lahti		6 976	2 452	26	5 945	2 051	26	12 921	4 503	26	3 934	242	6
Kouvola—Inkeroinen	24	3 515	100	3	7 044	89	1	10 559	189	2	211	54	20
Inkeroinen—Kouvola		1 634	2 510	61	2 170	4 943	69	3 804	7 453	66	121	106	47
Inkeroinen—Kotka	30	4 071	3	0	5 450	109	2	9 521	112	1	296	5	2
Kotka—Inkeroinen		1 317	2 740	68	2 249	3 724	62	3 566	6 464	64	23	128	85
Inkeroinen—Hamina	26	1 252	91	7	2 704	1	0	3 956	92	2	17	38	69
Hamina—Inkeroinen		366	913	71	1 002	1 754	64	1 368	2 667	66	39	20	34
Kouvola—Mikkeli	113	11 338	1 499	12	6 141	19 808	76	17 479	21 307	55	1 163	1 087	48
Mikkeli—Kouvola		12 836	548	4	26 469	274	1	39 305	822	2	663	198	23
Kouvola—Kuusankoski	5	57	57	50	243	1	0	300	58	16	1	4	80
Kuusankoski—Kouvola		46	5	10	42	190	82	88	195	69	2	—	—
Harju—Voikka	7	15	119	89	123	—	—	138	119	46	4	2	33
Voikka—Harju		135	3	2	17	174	91	152	177	54	—	2	100
Mikkeli—Pieksämäki	71	6 340	888	12	3 544	10 394	75	9 884	11 282	53	692	734	51
Pieksämäki—Mikkeli		7 743	246	3	14 182	39	0	21 925	285	1	411	86	17
Pieksämäki—Jyväskylä	80	2 499	314	11	5 850	473	7	8 349	787	9	233	23	9
Jyväskylä—Pieksämäki		3 529	370	9	2 595	3 638	58	6 124	4 008	40	188	980	84
Pieksämäki—Huutokoski	31	1 364	746	35	1 647	3 405	67	3 011	4 151	58	36	739	95
Huutokoski—Pieksämäki		2 131	51	2	4 981	96	2	7 112	147	2	45	3	6
Pieksämäki—Kuopio	89	6 174	156	2	3 374	3 867	53	9 548	4 023	30	332	119	26
Kuopio—Pieksämäki		4 475	1 447	24	7 488	272	4	11 963	1 719	13	107	144	57
Suonenjoki—Iisvesi	6	1	1	50	6	134	96	7	135	95	—	2	100
Iisvesi—Suonenjoki		9	—	—	149	1	1	158	1	1	—	—	—
Kuopio—Iisalmi	85	4 126	240	5	2 564	2 134	45	6 690	2 374	26	148	75	34
Iisalmi—Kuopio		2 961	754	20	4 743	407	8	7 704	1 161	13	33	44	57
Siilinjärvi—Juankoski	42	70	87	55	54	49	48	124	136	52	0	2	100
Juankoski—Siilinjärvi		149	7	4	88	23	21	237	30	11	2	—	—
Iisalmi—Haapajärvi	99	1 414	83	6	2 968	104	3	4 382	187	4	39	2	5
Haapajärvi—Iisalmi		1 033	725	41	778	2 868	79	1 811	3 593	66	13	23	64
Iisalmi—Kontiomäki	109	3 941	309	7	4 345	2 642	38	8 286	2 951	26	193	82	30
Kontiomäki—Iisalmi		2 550	699	22	4 826	2 252	32	7 376	2 951	29	37	34	48
Murtomäki—Otanmäki	26	21	16	43	31	1 217	98	52	1 233	96	0	—	—
Otanmäki—Murtomäki		17	11	39	1 198	10	1	1 215	21	2	—	1	100
Kontiomäki—Oulu	166	6 319	266	4	15 564	722	4	21 883	988	4	435	15	3
Oulu—Kontiomäki		2 391	3 556	60	3 174	15 263	83	5 565	18 819	77	50	608	92
Kontiomäki—Taivalniska	154	511	74	13	533	774	59	1 044	848	45	1	10	91
Taivalniska—Kontiomäki		484	197	29	1 138	382	25	1 622	579	26	33	2	6
Pesiökylä—Ämmänsaari	18	57	5	8	36	27	43	93	32	26	—	—	—
Ämmänsaari—Pesiökylä		25	32	56	45	15	25	70	47	40	—	—	—
Kouvola—Imatra	135	4 157	5 037	55	7 779	8 578	52	11 936	13 615	53	3 539	2 695	43
Imatra—Kouvola		9 020	233	3	17 974	359	2	26 994	592	2	7 102	966	12

Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsvagnar			Yhteensä vieraat tavaravaunut Summa främmande godsvagnar			Kaikkiaan tavaravaunut Godsvagnar inalles			Rataosan pituus Bandelens längd	Rataosa — Bandel
1 000 vaunun-akselikilometriä vagnaxelkilometer		%	1 000 vaunun-akselikilometriä vagnaxelkilometer		%	1 000 vaunun-akselikilometriä vagnaxelkilometer		%		
kuormassa i last	tyhjänä tom		kuormassa i last	tyhjänä tom		kuormassa i last	tyhjänä tom			
876	167	16	2 146	1 858	46	13 768	4 880	26	59	Riihimäki—Lahti
100	806	89	3 413	956	22	17 217	3 446	17		Lahti—Riihimäki
—	—	—	6	12	67	564	455	45	38	Lahti—Heinola
0	2	100	12	6	33	861	73	8		Heinola—Lahti
2	—	—	9	0	0	1 001	329	25	78	Lahti—Valko, Valkom
—	—	—	1	6	86	471	724	61		Valko, Valkom—Lahti
649	148	19	2 187	1 843	46	15 798	3 486	18	62	Lahti—Kouvola
122	660	84	4 056	902	18	16 977	5 405	24		Kouvola—Lahti
211	361	63	422	415	50	10 981	604	5	24	Kouvola—Inkeroinen
418	148	26	539	254	32	4 343	7 707	64		Inkeroinen—Kouvola
125	534	81	421	539	56	9 942	651	6	30	Inkeroinen—Kotka
498	154	24	521	282	35	4 087	6 746	62		Kotka—Inkeroinen
—	—	—	17	38	69	3 973	130	3	26	Inkeroinen—Hamina
—	2	100	39	22	36	1 407	2 689	66		Hamina—Inkeroinen
1 694	263	13	2 857	1 350	32	20 336	22 657	53	113	Kouvola—Mikkeli
198	1 716	90	861	1 914	69	40 166	2 736	6		Mikkeli—Kouvola
2	11	85	3	15	83	303	73	19	5	Kouvola—Kuusankoski
7	4	36	9	4	31	97	199	67		Kuusankoski—Kouvola
2	—	—	6	2	25	144	121	46	7	Harju—Voikka
—	2	100	—	4	100	152	181	54		Voikka—Harju
999	142	12	1 691	876	34	11 575	12 158	51	71	Mikkeli—Pieksämäki
105	1 006	91	516	1 092	68	22 441	1 377	6		Pieksämäki—Mikkeli
163	290	64	396	313	44	8 745	1 100	11	80	Pieksämäki—Jyväskylä
295	219	43	483	1 199	71	6 607	5 207	44		Jyväskylä—Pieksämäki
292	20	6	328	759	70	3 339	4 910	60	31	Pieksämäki—Huutokoski
28	243	90	73	246	77	7 185	393	5		Huutokoski—Pieksämäki
597	170	22	929	289	24	10 477	4 312	29	89	Pieksämäki—Kuopio
175	580	77	282	724	72	12 245	2 443	7		Kuopio—Pieksämäki
—	—	—	—	2	100	7	137	95	6	Suonenjoki—Iisvesi
—	—	—	—	—	—	158	1	1		Iisvesi—Suonenjoki
129	164	56	277	239	46	6 967	2 613	27	85	Kuopio—Iisalmi
188	130	41	221	174	44	7 925	1 335	14		Iisalmi—Kuopio
—	—	—	0	2	100	124	138	53	42	Siilinjärvi—Juankoski
—	—	—	2	—	—	239	30	11		Juankoski—Siilinjärvi
2	109	98	41	111	73	4 423	298	6	99	Iisalmi—Haapajärvi
91	1	1	104	24	19	1 915	3 617	65		Haapajärvi—Iisalmi
125	208	62	318	290	48	8 604	3 241	27	109	Iisalmi—Kontiomäki
211	116	35	248	150	38	7 624	3 101	29		Kontiomäki—Iisalmi
5	—	—	5	—	—	57	1 233	96	26	Murtomäki—Otanmäki
—	2	100	—	3	100	1 215	24	2		Otanmäki—Murtomäki
14	350	96	449	365	45	22 332	1 353	6	166	Kontiomäki—Oulu
373	10	3	423	618	59	5 988	19 437	76		Oulu—Kontiomäki
—	—	—	1	10	91	1 045	858	45	154	Kontiomäki—Taivalniska
—	—	—	33	2	6	1 655	581	26		Taivalniska—Kontiomäki
—	—	—	—	—	—	93	32	26	18	Pesiökylä—Ämmänsaari
—	—	—	—	—	—	70	47	40		Ämmänsaari—Pesiökylä
914	237	21	4 453	2 932	40	16 389	16 547	50	135	Kouvola—Imatra
220	866	80	7 322	1 832	20	34 316	2 424	7		Imatra—Kouvola

Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti vuonna 1960 (jatk.)
Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent år 1960 (forts.)

Rataosa — Bandel	Rataosan pituus Bandelens längd	VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar			VR:n avotavaravaunut VR:s öppna godsvagnar			Yhteensä VR:n tavaravaunut Summa VR:s godsvagnar			SNTL:n tavaravaunut SRRF:s godsvagnar		
		1 000 vaunun-akselikilometriä vagnaxelkilometer		%	1 000 vaunun-akselikilometriä vagnaxelkilometer		%	1 000 vaunun-akselikilometriä vagnaxelkilometer		%	1 000 vaunun-akselikilometriä vagnaxelkilometer		%
		kuormassa i last	tyhjänä tom		kuormassa i last	tyhjänä tom		kuormassa i last	tyhjänä tom		kuormassa i last	tyhjänä tom	
Raippo—Vainikkala	13	17	118	87	18	33	65	35	151	81	672	572	46
Vainikkala—Raippo		113	6	5	19	29	60	132	35	21	1 382	56	4
Imatra—Parikkala	61	545	74	12	950	1 548	62	1 495	1 622	52	27	286	91
Parikkala—Imatra		632	139	18	3 437	173	5	4 069	312	7	277	1	0
Imatra—Imatrankoski	5	11	3	21	78	85	52	89	88	50	42	—	—
Imatrankoski—Imatra		5	3	38	111	65	37	116	68	37	0	37	100
Parikkala—Savonlinna	59	463	94	17	833	1 275	60	1 296	1 369	51	13	260	95
Savonlinna—Parikkala		438	156	26	2 761	114	4	3 199	270	8	165	2	1
Savonlinna—Huutokoski	75	992	137	12	1 228	1 266	51	2 220	1 403	39	2	237	99
Huutokoski—Savonlinna		904	418	32	3 759	225	6	4 663	643	12	34	87	72
Huutokoski—Joensuu	152	5 144	522	9	3 285	13 958	81	8 429	14 480	63	188	3 716	95
Joensuu—Huutokoski		5 685	829	13	19 350	244	1	25 035	1 073	4	208	23	10
Viinijärvi—Outokumpu	15	46	17	27	31	898	97	77	915	92	0	—	—
Outokumpu—Viinijärvi		51	14	22	794	27	3	845	41	5	2	2	50
Joensuu—Kovero	44	12	168	93	38	501	93	50	669	93	—	5	100
Kovero—Joensuu		175	2	1	430	5	1	605	7	1	7	—	—
Joensuu—Niirala	68	76	290	79	289	521	64	365	811	69	1 078	782	42
Niirala—Joensuu		375	11	3	684	27	4	1 059	38	3	161	1	1
Joensuu—Nurmes	160	1 598	208	12	1 476	1 556	51	3 074	1 764	36	256	1 061	81
Nurmes—Joensuu		1 831	1 003	35	4 339	1 141	21	6 170	2 144	26	1 372	326	19
Nurmes—Kontiomäki	109	1 118	28	2	1 363	41	3	2 481	69	3	132	13	9
Kontiomäki—Nurmes		523	1 369	72	277	2 763	91	800	4 132	84	130	309	70
Vuokatti—Sotkamo	6	18	5	22	12	14	54	30	19	39	0	—	—
Sotkamo—Vuokatti		29	6	17	22	0	0	51	6	11	—	—	—
Helsinki, Helsingfors—Kirkkonummi, Kyrkslätt	38	659	80	11	536	135	20	1 195	215	15	114	2	2
Kirkkonummi, Kyrkslätt—Helsinki, Helsingfors		595	171	22	292	181	38	887	352	28	1	12	92
Karjaa, Karis—Kirkkonummi, Kyrkslätt	49	609	151	20	286	125	30	895	276	24	2	9	82
Kirkkonummi, Kyrkslätt—Karjaa, Karis		904	81	8	634	165	21	1 538	246	14	201	3	1
Karjaa, Karis—Hanko, Hangö	50	1 090	45	4	555	600	52	1 645	645	28	22	4	15
Hanko, Hangö—Karjaa, Karis		419	809	66	802	341	30	1 221	1 150	49	1	11	92
Karjaa, Karis—Turku, Åbo	113	3 495	287	8	2 375	563	19	5 870	850	13	101	20	17
Turku, Åbo—Karjaa, Karis		3 023	630	17	2 662	852	24	5 685	1 482	21	7	31	82
Turku, Åbo—Raisio	8	52	60	54	47	17	27	99	77	44	27	3	10
Raisio—Turku, Åbo		81	31	28	32	35	52	113	66	37	6	16	73
Raisio—Naantali	6	12	30	71	23	3	12	35	33	49	—	4	100
Naantali—Raisio		18	5	22	6	20	77	24	25	51	—	1	100
Raisio—Uusikaupunki	57	89	60	40	193	77	29	282	137	33	9	0	0
Uusikaupunki—Raisio		73	82	53	142	149	51	215	231	52	—	9	100
Rautatierakennukset — Järnvägsbyggen		*7*	*15*	*68*	*992*	*1 304*	*57*	*999*	*1 319*	*57*	—	—	—
Yhteensä koko rataverkolla — Summa för hela bannätet		**393 123**	**101 766**	**21**	**466 015**	**224 413**	**33**	**859 138**	**326 179**	**28**	**46 184**	**29 631**	**39**

Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsvagnar			Yhteensä vieraat tavaravaunut Summa främmande godsvagnar			Kaikkiaan tavaravaunut Godsvagnar inalles			Rataosan pituus Bandelens längd	Rataosa — Bandel
1 000 vaunun-akselikilometriä vagnaxelkilometer		%	1 000 vaunun-akselikilometriä vagnaxelkilometer		%	1 000 vaunun-akselikilometriä vagnaxelkilometer		%		
kuormassa i last	tyhjänä tom		kuormassa i last	tyhjänä tom		kuormassa i last	tyhjänä tom			
4	—	—	676	572	46	711	723	50	13	Raippo—Vainikkala
—	—	—	1 382	56	4	1 514	91	6		Vainikkala—Raippo
35	7	17	62	293	83	1 557	1 915	55	61	Imatra—Parikkala
10	53	84	287	54	16	4 356	366	8		Parikkala—Imatra
11	2	15	53	2	4	142	90	39	5	Imatra—Imatrankoski
3	12	80	3	49	94	119	117	50		Imatrankoski—Imatra
36	10	22	49	270	85	1 345	1 639	55	59	Parikkala—Savonlinna
4	51	93	169	53	24	3 368	323	9		Savonlinna—Parikkala
5	26	84	7	263	97	2 227	1 666	43	75	Savonlinna—Huutokoski
31	17	35	65	104	62	4 728	747	14		Huutokoski—Savonlinna
1 023	55	5	1 211	3 771	76	9 640	18 251	65	152	Huutokoski—Joensuu
98	971	91	306	994	76	25 341	2 067	8		Joensuu—Huutokoski
32	5	14	32	5	14	109	920	89	15	Viinijärvi—Outokumpu
20	23	53	22	25	53	867	66	7		Outokumpu—Viinijärvi
—	—	—	—	5	100	50	674	93	44	Joensuu—Kovero
—	—	—	7	—	—	612	7	1		Kovero—Joensuu
0	—	—	1 078	782	42	1 443	1 593	52	68	Joensuu—Niirala
—	—	—	161	1	1	1 220	39	3		Niirala—Joensuu
76	—	—	332	1 061	76	3 406	2 825	45	160	Joensuu—Nurmes
1	65	98	1 373	391	22	7 543	2 535	25		Nurmes—Joensuu
—	3	100	132	16	11	2 613	85	3	109	Nurmes—Kontiomäki
0	—	—	130	309	70	930	4 441	83		Kontiomäki—Nurmes
—	—	—	0	—	—	30	19	39	6	Vuokatti—Sotkamo
—	—	—	—	—	—	51	6	11		Sotkamo—Vuokatti
2	38	95	116	40	26	1 311	255	16	38	Helsinki, Helsingfors—Kirkkonummi, Kyrkslätt
45	6	12	46	18	28	933	370	28		Kirkkonummi, Kyrkslätt—Helsinki, Helsingfors
48	9	16	50	18	26	945	294	24	49	Karjaa, Karis—Kirkkonummi, Kyrkslätt
8	52	87	209	55	21	1 747	301	15		Kirkkonummi, Kyrkslätt—Karjaa, Karis
21	125	86	43	129	75	1 688	774	31	50	Karjaa, Karis—Hanko, Hangö
92	10	10	93	21	18	1 314	1 171	47		Hanko, Hangö—Karjaa, Karis
13	352	96	114	372	77	5 984	1 222	17	113	Karjaa, Karis—Turku, Åbo
513	43	8	520	74	12	6 205	1 556	20		Turku, Åbo—Karjaa, Karis
1	2	67	28	5	15	127	82	39	8	Turku, Åbo—Raisio
2	1	33	8	17	68	121	83	41		Raisio—Turku, Åbo
—	0	0	—	4	100	35	37	51	6	Raisio—Naantali
2	—	—	2	1	33	26	26	50		Naantali—Raisio
1	—	—	10	0	0	292	137	32	57	Raisio—Uusikaupunki
—	2	100	—	11	100	215	242	53		Uusikaupunki—Raisio
1	*1*	*50*	*1*	*1*	*50*	*1 000*	*1 320*	*57*		*Rautatierakennukset — Järnvägsbyggen*
28 849	**28 433**	**50**	**75 033**	**58 064**	**44**	**934 171**	**384 243**	**29**		**Yhteensä koko rataverkolla — Summa för hela bannätet**

2.1.1.13. Suomen ja Neuvostoliiton rautateiden välinen yhdysliikenne vuonna 1960
Samtrafiken mellan järnvägarna i Finland och Sovjet Unionen år 1960

Raja-asema ja vaunulaji [1]) Gränsstation och vagnslag [1])	Suomalaiset vaunut [1]) Finska vagnar [1])						Venäläiset vaunut [1]) Ryska vagnar [1])						Kaikkiaan [1]) Inalles [1])						Kauttakulkuliikenteessä kuljetettujen vaunujen lukumäärä [1]) Antal transporterade vagnar i transitotrafik [1])
	Lähtenyt Avsända			Saapunut Ankomna			Lähtenyt Avsända			Saapunut Ankomna			Lähtenyt Avsända			Saapunut Ankomna			
	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Summa	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Summa	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Summa	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Summa	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Summa	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Summa	
Vainikkala	—	—	*8*	—	—	*8*	*22 678*	*20 689*	*45 566*	*53 425*	*3 457*	*59 081*	*22 678*	*20 689*	*45 566*	*53 425*	*3 457*	*59 089*	*104 655*
tavaravaunut—godsvagnar	—	—	—	—	—	—	22 678	20 689	43 367	53 425	3 457	56 882	22 678	20 689	43 367	53 425	3 457	56 882	100 249
henkilövaunut — personvagnar	—	—	8	—	—	8	—	—	2 199	—	—	2 199	—	—	2 199	—	—	2 207	4 406
Imatrankoski	*126*	—	*126*	—	*126*	*126*	—	—	—	—	—	—	*126*	—	*126*	—	*126*	*126*	*252*
tavaravaunut—godsvagnar	126	—	126	—	126	126	—	—	—	—	—	—	126	—	126	—	126	126	252
henkilövaunut — personvagnar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Niirala	—	—	—	—	—	—	*10 527*	*3 872*	*14 399*	*1 123*	—	*1 123*	*10 527*	*3 872*	*14 399*	*1 123*	—	*1 123*	*15 522*
tavaravaunut—godsvagnar	—	—	—	—	—	—	10 527	3 872	14 399	1 123	—	1 123	10 527	3 872	14 399	1 123	—	1 123	15 522
henkilövaunut — personvagnar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	**126**	—	**134**	—	**126**	**134**	**33 205**	**24 561**	**59 965**	**54 548**	**3 457**	**60 204**	**33 331**	**24 561**	**60 091**	**54 548**	**3 583**	**60 338**	**120 429**
tavaravaunut—godsvagnar	126	—	126	—	126	126	33 205	24 561	57 766	54 548	3 457	58 005	33 331	24 561	57 892	54 548	3 583	58 131	116 023
henkilövaunut — personvagnar	—	—	8	—	—	8	—	—	2 199	—	—	2 199	—	—	2 199	—	—	2 207	4 406

[1]) 4-akselinen tavaravaunu on laskettu kahdeksi vaunuksi. — 4-axlig godsvagn har räknats som två vagnar.

2.1.2. Veturisuoritteet — Lokprestationer

2.1.2.1. Veturien työ- ja käyttöaika sekä korjauskustannukset vuonna 1960
Lokens arbete och användningstid samt reparationskostnader år 1960

Veturilaji, veturisarja ja konejakso Lokslag, lokserie och maskinsektion	Työ Arbete		Käyttöaika Användningstid		Käyttöajan jakaantuminen Användningstidens fördelning								Korjauskustannukset Reparationskostnader
	Bruttotonnikm matka-ajossa Bruttotonkm i linjetjänst 1 000 000	Muunnettuja vaunuakselikm Omräknade vagnaxelkm 1 000 000	Veturivuorokausia Lokdygn	Veturituntеja Loktimmar 1 000	Matka-ajossa I linjetjänst	Vaununvaihdossa I vagnsväxling	Odottamassa määrättyä tehtävää Väntande på visst uppdrag	Varalla oloa I beredskap	Huollossa tai korjattavana varikolla Under omskötsel eller reparation å depå	Konepajakorjausta odottamassa Väntande på verkstadsreparation	Konepajakorjauksessa Under reparation i verkstad	Yhteensä Summa	
					%								1 000 mk
Höyryveturit — Ånglok	*14 717.2*	*1 966 686.0*	*234 721*	*5 633 316*	*26*	*14*	*25*	*14*	*12*	*2*	*7*	*100*	*1 140 803*
Hk 2	1.8	381.3	2 516	60 384	1	1	1	69	2	26	—	100	285
Hk 3	0.9	607.8	944	22 656	2	9	24	38	9	17	1	100	399
Hk 5	—	—	91	2 184	—	—	—	99	—	1	—	100	—
Hv 1	909.4	112 278.6	15 006	360 144	35	4	30	7	14	1	9	100	90 800
Hv 2	476.6	58 389.8	12 061	289 455	29	3	34	14	12	1	7	100	68 500
Hv 3	530.2	60 656.0	8 784	210 816	32	1	36	10	15	0	6	100	49 629
Hv 4	59.9	8 387.6	7 993	191 827	7	5	18	47	6	14	3	100	9 782
Hr 1	1 132.8	125 810.8	8 052	193 251	44	1	32	2	10	0	11	100	71 929
Pr 1	139.0	22 121.3	5 863	140 711	25	11	42	7	8	1	6	100	45 094
Pr 2	10.0	1 265.9	1 464	35 146	6	0	6	3	6	1	78	100	4 067
Tk 2	0.0	132.4	412	9 888	1	13	3	74	2	7	—	100	549
Tk 3	1 468.5	274 189.1	51 043	1 225 042	17	19	26	20	11	1	6	100	164 651
Tv 1	3 530.9	429 074.1	47 154	1 131 692	34	6	25	14	14	1	6	100	196 616
Tv 2	760.5	89 156.6	6 945	166 680	43	4	17	12	14	3	7	100	33 031
Tr 1	4 585.1	500 242.2	24 522	588 543	53	3	22	2	12	0	8	100	207 340
Tr 2	1 101.2	113 944.0	7 320	175 680	39	0	18	7	20	1	15	100	89 796
Sk 3	0.0	10.3	106	2 551	2	1	1	88	8	—	—	100	484
Sk 4	—	—	106	2 544	—	—	—	—	—	43	57	100	156
Vk 2	0.2	874.0	671	16 104	1	21	18	46	10	—	4	100	683
Vk 3	4.0	4 901.2	2 531	60 744	2	29	16	41	11	—	1	100	2 225
Vk 5	0.0	27.9	423	10 144	1	1	12	64	22	—	—	100	491
Vr 1	2.7	75 712.1	14 274	342 576	1	55	17	10	11	0	6	100	37 674
Vr 2	2.2	34 232.0	5 856	140 544	1	60	15	9	10	0	5	100	22 319
Vr 3	0.2	14 078.0	1 830	43 920	0	64	20	2	4	—	10	100	9 792
Vr 5	1.1	40 213.0	8 754	210 090	0	48	18	12	15	1	6	100	34 511
Moottoriveturit — Motorlok	*2 703.1*	*384 128.8*	*38 061*	*913 463*	*21*	*27*	*18*	*8*	*13*	*0*	*13*	*100*	*318 957*
Vv 12	0.5	1 134.1	1 098	26 352	0	11	6	3	7	3	70	100	3 446
Vv 13	11.2	38 408.6	10 913	261 903	2	47	24	12	11	0	4	100	31 868
Vv 14	0.2	5 177.2	1 830	43 920	1	39	17	20	8	—	15	100	14 569
Sv 11	1.2	922.2	366	8 784	3	23	15	10	12	0	37	100	2 522
Hr 11	105.0	11 725.0	1 830	43 920	34	0	27	1	12	0	26	100	42 392
Hr 12	1 308.7	142 336.6	4 525	108 609	56	0	12	1	15	1	15	100	111 504
Vr 11	267.2	55 305.1	7 421	178 102	14	37	14	6	16	0	13	100	59 247
Vv 15	928.2	119 390.4	9 323	223 746	37	14	17	7	14	0	11	100	52 682
KDh 1	75.8	7 666.8	180	4 327	77	—	11	—	7	2	3	100	727
KDh 2	0.3	647.2	178	4 272	1	47	33	18	1	—	—	100	
KDh 3	4.7	1 410.3	366	8 784	18	26	20	10	26	—	—	100	
KDs 1	0.1	5.3	31	744	5	—	21	—	13	—	61	100	
Moottorivaunut — Motorvagnar	*386.3*	*42 035.3*	*9 281*	*222 740*	*44*	*0*	*27*	*1*	*10*	*2*	*16*	*100*	*142 716*
Dm 2	2.6	340.9	912	21 888	12	—	24	0	9	15	40	100	305
Dm 4	383.7	41 694.4	8 369	200 852	48	0	27	1	11	0	13	100	142 411
Kiskoautot — Rälsbussar	*603.7*	*120 685.4*	*57 477*	*1 379 459*	*51*	*0*	*37*	*1*	*8*	*0*	*3*	*100*	*301 751*
Dm 6	37.9	8 726.4	5 124	122 976	50	0	34	0	9	1	6	100	39 612
Dm 7	565.8	111 959.0	52 353	1 256 483	51	0	37	1	8	0	3	100	262 139
Raidetraktorit — Rälstraktorer	*9.3*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	..
Veto-Jussi	6.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	..
Kisko-Kalle	2.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	..
Yhteensä — Summa	**18 419.6**	**2 513 535.5**	**339 540**	**8 148 978**	**30**	**13**	**26**	**11**	**12**	**1**	**7**	**100**	**1 904 227**

Veturien työ- ja käyttöaika sekä korjauskustannukset vuonna 1960 (jatk.)
Lokens arbete och användningstid samt reparationskostnader år 1960 (forts.)

Veturilaji, veturisarja ja konejakso Lokslag, lokserie och maskinsektion	Työ Arbete		Käyttöaika Användningstid		Käyttöajan jakaantuminen Användningstidens fördelning								Korjauskustannukset Reparationskostnader
	Bruttotonnikm matka-ajossa Bruttotonkm i linjetjänst 1 000 000	Muunnettuja vaununakselikm Omräknade vagnsaxelkm 1 000 000	Veturivuorokausia Lokdygn	Veturitunteja Lokтimmar 1 000	Matka-ajossa I linjetjänst	Vaununvaihdossa I vagnsväxling	Odottamassa määrättyä tehtävää Väntande på visst uppdrag	Varalla oloa I beredskap	Huollossa tai korjattavana varikolla Under omskötsel eller reparation å depå	Konepajakorjausta odottamassa Väntande på verkstadsreparation	Konepajakorjauksessa Under reparation i verkstad	Yhteensä Summa	
					%								1 000 mk
1. konejakso – maskinsektion	1 850.8	256.1	29 468	707 224	23	18	29	8	12	1	9	100	..
2. » »	1 176.5	184.2	43 107	1 034 573	33	10	22	13	14	2	6	100	..
3. » »	852.4	116.3	18 845	452 280	30	11	29	9	8	1	12	100	..
4. » »	3 626.0	471.2	52 207	1 252 959	25	15	25	11	12	3	9	100	..
5. » »	1 798.0	263.3	39 170	940 072	28	12	29	12	13	0	6	100	..
6. » »	1 662.8	243.1	39 245	941 882	33	11	27	13	11	1	4	100	..
7. » »	4 273.0	529.4	46 960	1 127 050	32	17	22	9	11	0	9	100	..
8. » »	759.9	106.8	18 595	446 293	33	8	20	19	15	1	4	100	..
9. » »	2 410.9	343.1	51 943	1 246 645	34	10	31	8	9	1	7	100	..
Yhteensä konejaksot — Maskinsektionerna sammanlagt	18 410.3	2 513.5	339 540	8 148 978	30	13	26	11	12	1	7	100	..
Raidetraktorit — Rälstraktorer	9.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	..
Yhteensä — Summa	**18 419.6**	**2 513.5**	**339 540**	**8 148 978**	**30**	**13**	**26**	**11**	**12**	**1**	**7**	**100**	..

2.1.2.2. Veturien liikennekäyttöaika, junakilometrit, nettotonnikilometrit, kulutetut polttoaineet, vedetyt bruttotonnikilometrit ja bruttotonnikilometrit vuonna 1960 — Lokens trafikanvändningstid, tågkilometer, nettotonkilometer, förbrukade bränslen, dragna bruttotonkilometer och bruttotonkilometer år 1960

Junalaji ja veturilaji Tågslag och lokslag	Liikennekäyttöaika, tuntia Trafikanvändningstid, timmar 100	Junakilometrit Tågkilometer 1 000	Nettotonnikilometrit Nettotonkilometer 1 000 000	Liikennekäyttötuntia 100 junakilometriä kohden Trafikanvändningstimmar per 100 tågkilometer	Nettotonnia junakilometriä kohden Nettoton per tågkilometer	Kulutettu polttoainetta Förbrukat bränsle						Vedetyt bruttotonnikilometrit Dragna bruttotonkilometer 1 000 000	Bruttotonnikilometrit Bruttotonkilometer 1 000 000
						halkoja ved 1 000 m³	hiiliä kol 1 000 tonnia, ton	polttoturvetta bränntorv 1 000 tonnia, ton	dieselöljyä dieselolja 1 000 litraa, liter	bensiiniä bensin 1 000 litraa, liter	nestekaasua flytgas 1 000 kg		
Kiitojunat — Expresståg	249	1 008	10.7	2.47	11	—	0.0	—	1 177	—	—	112.2	160.4
Pikajunat (höyry- ja moottoriveturit) — Snälltåg (ång- och motorlok)	1 575	5 285	137.1	2.98	26	0.8	45.3	—	5 081	—	—	1 690.8	2 283.8
Pikajunat (moottorivaunut) — Snälltåg (motorvagnar)	151	600	7.4	2.52	12	—	—	—	760	—	—	69.5	97.8
Henkilöjunat (höyry- ja moottoriveturit) — Persontåg (ång- och motorlok)	1 708	3 468	49.3	4.92	14	14.3	38.5	0.0	437	—	—	575.3	885.1
Henkilöjunat (moottorivaunut) — Persontåg (motorvagnar)	593	1 268	7.7	4.67	6	—	—	—	1 578	—	—	73.3	132.6
Henkilöjunat (kiskoautot) — Persontåg (rälsbussar)	6 148	12 998	68.0	4.73	5	—	—	—	6 588	—	—	245.9	548.1
Helsingin paikallisjunat (höyry- ja moottoriveturit) — Helsingfors lokaltåg (ång- och motorlok)	603	748	12.9	8.06	17	0.1	13.8	0.0	1	—	—	142.7	211.0
Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) — Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	871	981	5.1	8.88	5	—	—	—	699	—	—	26.1	54.4
Sekajunat — Blandade tåg	146	239	8.8	6.12	37	0.5	3.1	—	17	—	—	50.5	71.8
Kiitotavarajunat —Expressgodståg	607	1 504	150.4	4.04	100	0.4	17.8	—	656	—	—	579.2	750.1
Tavarajunat — Godståg	10 552	15 641	4 896.8	6.75	313	477.6	146.1	5.9	6 231	—	—	10 347.1	12 028.7
Järjestelyjunat — Rangeringståg	1 535	1 416	197.4	10.84	139	78.8	4.5	0.8	663	—	—	455.8	563.7
Virka- ja työjunat — Tjänste- och arbetståg	1 115	988	175.8	11.29	178	64.7	4.1	0.1	29	—	—	398.4	487.4
Yhteensä eri junalajeissa — Tillsammans i olika tågslag	*25 853*	*46 144*	*5 727.4*	*5.60*	*124*	*637.2*	*273.2*	*6.8*	*23 917*	—	—	*14 766.8*	*18 274.9*
Yksinäiset veturit — Ensamma lok	621	1 009	—	6.15	—	16.4	5.5	0.2	225	—	—	—	89.9
Päivystäjät — Tåg i dejourtjänst	8 660	129	16.0	..	124	119.0	33.6	1.7	2 553	—	—	35.8	45.5
Päivystäjät (raidetraktorit) — Dejourlok (rälstraktorer)	904	112	3.1	..	27	—	—	—	174	222	31	7.8	9.3
Yhteensä koko rataverkolla — Summa för hela bannätet	**36 038**	**47 394**	**5 746.5**	**7.60**	**121**	**772.6**	**312.3**	**8.7**	**26 869**	**222**	**31**	**14 810.4**	**18 419.6**
Höyryveturit — Ånglok	22 681	25 612	4 856.2	8.86	190	772.6	312.3	8.7	—	—	—	11 978.6	14 717.2
Moottoriveturit — Motorlok	4 401	4 722	788.6	9.32	167	—	—	—	15 875	—	—	2 301.2	2 703.1
Moottorivaunut — Motorvagnar	1 000	2 884	25.5	3.47	9	—	—	—	3 508	—	—	250.8	386.3
Kiskoautot — Rälsbussar	7 052	14 064	73.1	5.01	5	—	—	—	7 312	—	—	272.0	603.7
Raidetraktorit — Rälstraktorer	904	112	3.1	..	27	—	—	—	174	222	31	7.8	9.3
Yhteensä koko rataverkolla — Summa för hela bannätet	**36 038**	**47 394**	**5 746.5**	**7.60**	**121**	**772.6**	**312.3**	**8.7**	**26 869**	**222**	**31**	**14 810.4**	**18 419.6**

2.1.2.3. Veturien kuluttamat polttoaineet ja suorittamat veturikilometrit vuonna 1960
Av lok förbrukade bränslen och utförda lokkilometer år 1960

Veturilaji ja veturisarja Lokslag och lokserie	Halkoja — Ved 1 000 m³	Hiiliä — Kol 1 000 tonnia, ton	Polttoturvetta — Brännto rv 1 000 tonnia, ton	Dieselöljyä — Dieselolja 1 000 litraa, liter	Bensiiniä — Bensin 1 000 litraa, liter	Nestekaasua — Flytgas 1 000 kg	Veturikilometrejä [1] Lokkilometer [1] 1 000	Veturikilometrien jakaantuminen % — Fördelning av lokkilometer %												
								kiitojunissa i expresståg	pikajunissa i snälltåg	henkilöjunissa i persontåg	Helsingin paikallisjunissa Helsingfors lokaltåg	sekajunissa i blandade tåg	kiitotavarajunissa i expressgodståg	tavarajunissa i godståg	järjestelyjunissa i rangeringståg	virka- ja työjunissa i tjänste- och arbetståg	apuveturina som hjälplok	yksinäisenä veturina som ensamt lok	päivystäjänä som dejourlok	yhteensä — summa
Höyryveturit — Ånglok	*772.6*	*312.3*	*8.7*	—	—	—	*34 195*	*0*	*10*	*10*	*2*	*1*	*4*	*41*	*5*	*4*	*2*	*2*	*19*	*100*
Hk 2	0.9	—	—	—	—	—	16	—	—	18	—	—	—	23	2	13	1	5	38	100
Hk 3	0.4	0.2	—	—	—	—	26	—	—	—	7	—	—	—	1	19	0	5	68	100
Hv 1	0.3	35.9	0.0	—	—	—	3 027	—	31	34	0	2	14	9	2	1	4	1	2	100
Hv 2	0.1	22.1	—	—	—	—	1 784	—	11	56	12	3	3	7	2	1	2	1	2	100
Hv 3	0.2	20.4	—	—	—	—	1 630	0	38	33	1	5	7	11	1	1	2	1	0	100
Hv 4	17.3	0.1	—	—	—	—	372	—	4	67	—	—	—	2	1	2	1	1	22	100
Hr 1	0.1	34.3	—	—	—	—	2 383	0	65	13	1	1	15	4	0	0	0	1	0	100
Pr 1	0.0	9.6	0.0	—	—	—	611	—	0	0	71	1	0	11	7	1	0	2	7	100
Pr 2	—	0.7	—	—	—	—	28	—	1	49	32	—	0	15	—	0	—	2	1	100
Tk 2	0.3	0.0	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	3	—	8	—	1	88	100
Tk 3	291.2	2.2	1.7	—	—	—	5 688	—	0	0	1	0	0	32	17	13	4	3	30	100
Tv 1	349.7	18.6	7.0	—	—	—	6 486	—	0	0	0	0	0	74	7	8	4	4	3	100
Tv 2	71.9	2.6	—	—	—	—	1 191	—	0	0	—	—	0	86	4	4	3	2	1	100
Tr 1	0.9	104.1	—	—	—	—	5 519	—	3	2	2	0	6	80	1	1	0	4	1	100
Tr 2	0.3	31.0	—	—	—	—	1 127	—	0	0	0	0	0	95	0	0	0	5	—	100
Sk 3	0.1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	21	42	—	—	37	—	100
Vk 2	1.5	0.0	—	—	—	—	35	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	3	97	100
Vk 3	7.5	—	—	—	—	—	199	—	—	—	—	0	—	5	7	0	0	1	87	100
Vk 5	0.0	0.0	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	66	100
Vr 1	19.8	10.8	—	—	—	—	1 911	—	0	—	—	—	—	0	0	—	—	1	99	100
Vr 2	10.0	5.0	—	—	—	—	860	—	—	—	—	—	—	0	1	—	0	1	98	100
Vr 3	0.0	3.5	—	—	—	—	283	—	—	—	—	—	—	—	—	0	—	1	99	100
Vr 5	0.1	11.2	—	—	—	—	1 010	—	—	—	—	—	—	0	0	0	—	1	99	100
Moottoriveturit — Motorlok	—	—	—	*15 875*	—	—	*7 277*	*0*	*25*	*3*	—	*0*	*3*	*31*	*4*	*0*	*1*	*2*	*31*	*100*
Vv 12	—	—	—	47	—	—	31	—	—	0	—	—	—	2	10	0	—	—	88	100
Vv 13	—	—	—	1 253	—	—	1 285	—	—	0	—	2	—	1	1	0	0	2	94	100
Vv 14	—	—	—	159	—	—	176	—	—	—	—	—	—	0	0	1	—	2	97	100
Vv 15	—	—	—	4 013	—	—	1 820	—	0	0	—	—	3	73	11	0	1	3	9	100
Sv 11	—	—	—	38	—	—	25	—	—	1	—	—	—	4	25	—	—	0	70	100
Hr 11	—	—	—	958	—	—	484	3	60	35	—	—	—	0	—	0	0	2	—	100
Hr 12	—	—	—	6 927	—	—	2 142	—	71	1	—	—	7	21	—	0	0	0	—	100
Vr 11	—	—	—	2 123	—	—	1 146	—	0	1	0	—	1	33	6	0	5	2	52	100
KDh 1	—	—	—	276	—	—	91	6	1	0	—	—	20	70	—	—	—	3	—	100
KDh 2	—	—	—	30	—	—	21	—	—	—	—	—	—	1	5	1	—	1	92	100
KDh 3	—	—	—	50	—	—	55	—	0	0	—	—	—	16	43	—	—	9	32	100
KDs 1	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	—	100
Moottorivaunut — Motorvagnar	—	—	—	*3 508*	—	—	*2 895*	*34*	*21*	*44*	—	—	—	—	—	*0*	*0*	*1*	—	*100*
Dm 2	—	—	—	33	—	—	64	—	—	100	—	—	—	—	—	—	—	0	—	100
Dm 4	—	—	—	3 475	—	—	2 831	35	21	43	—	—	—	—	—	0	0	1	—	100
Kiskoautot — Rälsbussar	—	—	—	*7 312*	—	—	*19 711*	—	—	*91*	*9*	—	—	—	—	*0*	—	*0*	—	*100*
Dm 6	—	—	—	555	—	—	1 409	—	—	78	22	—	—	—	—	0	—	0	—	100
Dm 7	—	—	—	6 757	—	—	18 302	—	—	92	8	—	—	—	—	0	—	0	—	100
Raidetraktorit — Rälstraktorer	—	—	—	*174*	*222*	*31*	*943*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*100*	*100*
Veto-Jussi	—	—	—	169	—	—	314	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	100
Kisko-Kalle	—	—	—	5	222	31	629	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	100
Yhteensä — Summa	**772.6**	**312.3**	**8.7**	**26 869**	**222**	**31**	**65 021**	**2**	**9**	**35**	**4**	**0**	**2**	**25**	**3**	**2**	**1**	**2**	**15**	**100**

[1]) Matka-ajossa ja vaunun vaihdossa. — I linjetjänst och i vagnsväxling.

2.1.2.4. Veturikilometriä liikennekäyttötuntia kohden vuonna 1960 — Lokkilometer per trafikanvändningstimme år 1960

Veturilaji ja veturisarja Lokslag och lokserie	Kiitojunissa I expresståg	Pikajunissa I snälltåg	Henkilöjunissa I persontåg	Helsingin paikallisjunissa Helsingfors lokaltåg	Sekajunissa I blandade tåg	Kiitotavarajunissa I expressgodståg	Tavarajunissa I godståg	Järjestelyjunissa I rangeringståg	Virka- ja työjunissa I tjänste- och arbetståg	Yksinäisenä veturina Som ensamt lok	Päivystäjänä Som dejourlok	Kaikki junalajit Alla tågslag
Höyryveturit — Ånglok	..	*31.2*	*20.4*	*13.9*	*19.3*	*24.8*	*15.5*	*13.3*	*14.2*	*15.9*	*10.0*	*15.1*
Hk 2	—	—	16.0	—	—	—	15.1	17.0	10.9	14.7	10.0	12.3
Hk 3	—	—	—	15.8	—	—	11.9	13.8	11.2	17.6	10.0	10.8
Hv 1	—	31.5	20.2	16.1	17.6	23.2	16.3	13.9	14.2	16.8	10.0	21.8
Hv 2	—	28.4	20.2	16.0	21.5	27.3	14.7	12.8	10.8	16.7	10.0	19.0
Hv 3	..	31.4	21.2	16.2	22.6	27.1	16.3	12.6	11.2	16.6	10.0	23.1
Hv 4	—	29.1	18.7	—	—	30.2	15.2	17.6	12.2	16.4	10.0	15.6
Hr 1	..	31.5	23.2	16.5	17.3	25.8	18.3	8.9	16.9	18.3	9.9	27.6
Pr 1	—	18.1	9.7	12.4	7.8	24.2	13.0	12.0	10.9	14.8	10.0	12.2
Pr 2	—	31.2	11.7	15.4	—	22.7	10.9	—	14.8	14.8	10.0	12.7
Tk 2	—	—	—	—	—	—	11.3	—	5.3	8.8	10.0	9.4
Tk 3	—	28.6	16.5	14.9	15.3	19.8	14.3	14.1	14.6	15.6	10.0	12.7
Tv 1	—	22.2	17.1	15.8	15.8	21.0	14.9	12.7	14.1	15.4	10.0	14.4
Tv 2	—	43.4	17.3	—	—	22.5	15.6	14.2	14.1	14.5	10.1	15.4
Tr 1	—	29.1	21.0	15.9	15.8	25.1	16.5	7.6	13.8	17.4	10.0	16.9
Tr 2	—	25.4	23.2	16.1	14.8	25.3	16.3	9.5	11.9	15.0	10.0	16.2
Sk 3	—	—	—	—	—	—	10.9	14.5	—	15.6	—	14.1
Vk 2	—	—	—	—	—	—	13.0	—	—	15.5	10.0	10.1
Vk 3	—	—	—	—	10.4	—	13.7	14.7	17.9	14.9	10.0	10.4
Vk 5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.9	10.1	9.7
Vr 1	—	35.3	—	—	—	—	15.5	14.0	—	13.8	10.0	10.0
Vr 2	—	—	—	—	—	—	14.4	13.7	—	15.3	10.0	10.0
Vr 3	—	—	—	—	—	—	—	—	4.0	14.4	10.0	10.0
Vr 5	—	—	—	—	—	—	9.8	9.1	6.1	14.2	10.0	10.0
Moottoriveturit — Motorlok .	*49.6*	*41.3*	*25.6*	*21.3*	*9.8*	*30.9*	*18.7*	*13.7*	*13.4*	*16.3*	*10.0*	*16.5*
Vv 12	—	—	12.4	—	—	—	26.5	15.7	11.1	—	10.0	10.5
Vv 13	—	—	18.0	—	9.8	—	10.0	12.3	10.3	13.3	10.0	10.1
Vv 14	—	—	—	—	—	—	28.0	10.8	9.8	12.3	10.0	10.0
Vv 15	—	35.3	20.0	—	—	24.8	17.6	13.7	15.0	16.7	10.0	16.1
Sv 11	—	—	16.8	—	—	—	19.4	15.8	—	18.7	10.0	11.3
Hr 11	49.0	37.7	26.0	—	—	—	22.6	—	34.3	24.9	—	32.4
Hr 12	—	42.2	21.5	—	—	32.8	23.0	—	26.3	21.8	—	35.0
Vr 11	—	23.9	27.3	21.3	—	24.5	18.6	12.9	14.1	15.4	10.0	12.6
KDh 1	51.0	37.7	31.0	—	—	47.9	23.2	—	—	25.3	—	27.1
KDh 2	—	—	—	—	—	—	18.5	16.6	11.9	16.1	10.0	10.3
KDh 3	—	29.5	15.2	—	—	—	17.2	18.0	—	15.2	10.0	14.0
KDs 1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.4	—	15.4
Moottorivaunut — Motorvagnar	*40.5*	*39.7*	*21.5*	—	—	—	—	—	*39.4*	*25.6*	—	*29.0*
Dm 2	—	—	23.6	—	—	—	—	—	—	19.9	—	23.6
Dm 4	40.5	39.7	21.4	—	—	—	—	—	39.4	25.7	—	29.1
Kiskoautot — Rälsbussar ...	—	—	*29.1*	*19.6*	—	—	—	—	*23.7*	*26.2*	—	*27.9*
Dm 6	—	—	23.7	19.8	—	—	—	—	25.4	24.6	—	22.7
Dm 7	—	—	29.6	19.6	—	—	—	—	23.6	26.3	—	28.5
Raidetraktorit — Rälstraktorer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*10.4*	*10.4*
Veto-Jussi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.3	11.3
Kisko-Kalle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.1	10.1
Kaikkiaan — Inalles	**40.7**	**34.5**	**26.9**	**17.3**	**17.7**	**25.6**	**15.8**	**13.4**	**14.3**	**16.6**	**10.0**	**18.0**

2.1.2.5. Veturien ja moottorivaunujen polttoainekulutus konejaksottain vuosina 1959—1960
Lokens och motorvagnarnas bränsleförbrukning fördelad efter maskinsektion åren 1959—1960

Konejakso Maskinsektion	Halot — Ved				Kivihiili — Stenkol			
	m³	Kustannus — Kostnad			Tonnia Ton	Kustannus — Kostnad		
		Kaikkiaan Inalles	m³:iä kohden Per m³	%:ia kokonaiskustannuksista I procent av totalkostnaderna		Kaikkiaan Inalles	Tonnia kohden Per ton	%:ia kokonaiskustannuksista I procent av totalkostnaderna
		mk				mk		
1.	1 456	2 042 600	1 403	0.61	59 702.3	298 510 500	4 999	89.47
2.	71 033	99 446 200	1 400	37.40	21 243.0	106 215 000	5 000	39.94
3.	3 288	4 603 200	1 400	2.85	27 042.1	135 210 500	5 000	83.66
4.	79 038	110 653 200	1 400	20.53	41 381.9	206 909 500	5 000	38.39
5.	111 926	156 696 400	1 400	46.41	27 956.4	139 782 000	5 000	41.40
6.	171 547	240 165 800	1 400	73.79	9 399.2	46 996 000	5 000	14.44
7.	39 264	54 973 100	1 400	8.50	100 888.1	504 440 500	5 000	77.98
8.	92 609	129 652 600	1 400	86.33	1 081.8	5 409 000	5 000	3.60
9.	206 233	288 726 900	1 400	61.06	29 399.8	146 999 000	5 000	31.09
Yhteensä — Summa	**776 394**	**1 086 960 000**	**1 400**	**33.62**	**318 094.6**	**1 590 472 000**	**4 999**	**49.19**
Vuonna — År 1959 [1]	824 917	1 122 699 075	1 361	35.76	330 190.5	1 631 198 556	4 940	51.95

2.1.2.6. Liikkuvan kaluston voiteluainekulutus konejaksottain vuosina 1959—1960
Rullande materielens smörjämnesförbrukning fördelad efter maskinsektion åren 1959—1960

Konejakso Maskinsektion	Veturit ja moottorivaunut — Lok och motorvagnar										
	Rasvaa Fett	Öljyä — Olja									
		Sylinteri- — Cylinder-								Yhteensä Summa	Kustannus Kostnad
		Tavallista Vanlig	Tulistimia varten För överhettare	Kone- Maskin-	Vaunu- Vagns-	Kaasu- Gas-	Moottori- Motor-	Petroli- Petroleum-	Muuta Av annat slag		
	kg										mk
1.	1 146	1 210	47 018	53 344	138 650	—	41 721	—	18 200	301 289	9 395 629
2.	3 799	2 595	22 280	19 929	78 828	—	52 259	—	10 557	190 247	7 068 685
3.	473	468	13 182	18 139	78 726	412	27 913	—	788	140 101	4 133 925
4.	2 878	8 693	34 704	43 441	131 324	1 158	172 638	—	18 576	413 412	18 247 624
5.	998	3 524	26 522	15 476	148 470	5	33 821	1	2 354	231 171	6 578 326
6.	2 160	2 250	29 767	5 593	130 497	1 842	28 567	267	780	201 723	5 722 857
7.	3 334	49	83 711	17 854	361 836	7 415	42 399	2	4 316	520 916	14 249 821
8.	244	444	14 332	2 339	58 699	1 392	11 190	9	6 593	95 242	2 221 214
9.	2 066	2 035	51 126	1 464	251 713	4 990	30 496	—	7 260	351 150	8 877 557
Yht. - Summa	**17 098**	**21 268**	**322 642**	**177 579**	**1 378 743**	**17 214**	**441 004**	**279**	**69 424**	**2 445 251**	**76 495 638**
V. — År 1959 [1]	15 817	43 212	308 037	171 434	1 342 234	165 759	327 221	1 062	40 465	2 415 241	80 536 492

2.1.2.7. Veturien ja moottorivaunujen tarveainekustannukset 10:tä veturikilometriä kohden vuosina 1959—1960
Lokens och motorvagnarnas materialkostnad per 10 lokkilometer åren 1959—1960

	Höyryveturit Ånglok																			
	Hk 1	Hk 2	Hk 3	Hk 5	Hv 1	Hv 2	Hv 3	Hv 4	Hr 1	Pr 1	Pr 2	Tk 1	Tk 2	Tk 3	Tv 1	Tv 2	Tr 1	Tr 2	Sk 2	Sk 3
	mk																			
Polttoainekustannukset — Bränslekostnader	—	797	556	—	595	622	628	667	720	792	1 204	—	657	752	954	952	945	1 379	—	802
Voiteluainekustannukset — Smörjämneskostnader	—	13	9	—	11	13	12	10	15	13	28	—	36	10	12	12	22	25	—	7
Vuonna 1959—År 1959																				
Polttoainekustannukset — Bränslekostnader	771	653	625	680	630	656	655	675	755	836	996	784	532	729	957	951	991	1 433	485	479
Voiteluainekustannukset — Smörjämneskostnader	12	11	11	9	12	14	15	13	19	14	30	20	21	10	13	12	24	29	11	13

[1] Rautatierakennuksia lukuunottamatta. — Exkl. järnvägsbyggen.

Polttoturvetta — Bränntorv				Bensiini — Bensin				Polttoöljy — Brännolja				Yhteensä polttoainekustannuksia Summa bränslekostnader
Tonnia Ton	Kustannus — Kostnad			kg	Kustannus — Kostnad			l	Kustannus — Kostnad			
	Kaikkiaan Inalles	Tonnia kohden Per ton	%:ia kokonaiskustannuksista I procent av totalkostnaderna		Kaikkiaan Inalles	Kg:aa kohden Per kg	%:ia kokonaiskustannuksista I procent av totalkostnaderna		Kaikkiaan Inalles	Litraa kohden Per liter	%:ia kokonaiskustannuksista I procent av totalkostnaderna	
	mk				mk				mk			mk
—	—	—	—	—	—	—	—	1 779 845	33 106 068	18: 60	9.92	333 659 168
—	—	—	—	—	—	—	—	3 219 925	60 257 131	18: 71	22.66	265 918 331
—	—	—	—	—	—	—	—	1 174 965	21 814 777	18: 57	13.49	161 628 477
—	—	—	—	—	—	—	—	11 867 651	221 402 905	18: 66	41.08	538 965 605
—	—	—	—	—	—	—	—	2 211 734	41 185 964	18: 62	12.19	337 664 364
—	—	—	—	—	—	—	—	2 042 813	38 315 328	18: 76	11.77	325 477 128
8 680.3	45 382 500	5 228	7.02	—	—	—	—	2 235 942	42 057 641	18: 81	6.50	646 853 741
—	—	—	—	—	—	—	—	802 141	15 121 750	18: 85	10.07	150 183 350
—	—	—	—	—	—	—	—	1 985 769	37 137 650	18: 70	7.85	472 863 550
8 680.3	**45 382 500**	**5 228**	**1.40**	—	—	—	—	**27 320 785**	**510 399 214**	**18: 68**	**15.79**	**3 233 213 714**
7 343.8	36 719 000	5 000	1.17	—	—	—	—	17 467 023	349 045 879	19: 98	11.12	3 139 662 510

Vaunut — Vagnar									Voiteluaineista oli: — Av smörjämnena utgjorde:									Eri konejaksoissa kulutettiin Förbrukning å resp. maskinsektion
	Öljyä — Olja						Yhteensä Summa	Kustannus Kostnad		Voiteluöljyä — Smörjolja								
Rasvaa Fett	Vaunu- Vagns-	Kaasu- Gas-	Moottori- Motor-	Moottoridieselkäyttö För dieselbruk	Jäte- Avfall-	Muuta Av annat slag			Rasvaa Fett	Sylinteri- Cylinder- Tavallista Vanlig	Sylinteri- Cylinder- Tulistimia varten För överh.	Kone- Maskin-	Vaunu- Vagns-	Moottori- Motor-	Kaasu- Gas-	Petroli- Petroleum-	Muuta Av annat slag	
kg								mk	%									
51	58 776	868	—	4 930	—	—	64 625	1 483 988	0.33	0.33	12.85	14.58	53.95	12.75	0.24	—	4.97	12.75
80	11 174	—	—	303	—	303	11 860	199 576	1.92	1.29	11.02	9.86	44.53	26.01	—	—	5.37	7.04
66	14 002	—	—	—	5 950	188	20 206	238 099	0.34	0.29	8.22	11.32	57.84	17.41	0.26	3.71	0.61	5.58
47	59 053	387	200	—	—	—	59 687	917 181	0.62	1.84	7.33	9.18	40.24	36.53	0.33	—	3.93	16.49
163	54 265	182	35	—	—	—	54 645	854 813	0.41	1.23	9.28	5.41	70.93	11.85	0.07	0.00	0.82	9.96
28	36 354	415	—	—	—	18	36 815	561 688	0.92	0.94	12.48	2.34	69.95	11.98	0.95	0.11	0.33	8.31
143	42 156	887	245	—	—	—	43 431	693 897	0.62	0.01	14.83	3.16	71.59	7.56	1.47	0.00	0.76	19.67
95	18 931	46	—	—	—	—	19 072	309 832	0.29	0.39	12.54	2.04	67.91	9.79	1.26	0.01	5.77	4.02
55	111 019	170	171	—	—	1 786	113 201	1 751 520	0.46	0.44	11.01	0.31	78.12	6.60	1.11	—	1.95	16.18
728	**405 730**	**2 955**	**651**	**5 233**	**5 950**	**2 295**	**423 542**	**7 010 594**	**0.62**	**0.74**	**11.25**	**6.19**	**62.20**	**15.58**	**0.70**	**0.22**	**2.50**	**100.00**
588	424 403	2 912	2 430	137	10 370	2 853	443 693	8 957 004	0.57	1.51	10.77	6.00	61.79	11.54	5.90	0.04	1.88	100.00

								Moottoriveturit Motorlok												Moottorivaunut Motorvagnar		Kiskoautot Rälsbussar	
Sk 4	Vk 2	Vk 3	Vk 5	Vr 1	Vr 2	Vr 3	Vr 5	Vk 13	Vv 12	Vv 13	Vv 14	Vv 15	Vr 11	Sv 11	Hr 11	Hr 12	KDh 1	KDh 2	KDh 3	KDs 1	Dm 2	Dm 4	Dm 6	Dm 7
—	590	526	452	429	449	621	555	—	284	183	170	412	352	285	374	604	581	271	174	343	99	231	74	69
—	9	9	14	7	7	13	9	—	21	19	15	30	29	22	29	26	34	46	10	1 096	19	16	5	4
644	498	588	427	452	459	627	595	—	288	184	180	..	400	319	380	590	626	273	174	543	108	248	79	71
11	8	10	10	8	7	10	10	—	25	19	17	..	29	29	24	16	48	63	40	38	17	19	7	5

2.1.2.8. Polttoainekustannukset bruttotonnikilometriä kohden vuonna 1960
Bränslekostnader per bruttotonkilometer år 1960

Veturilaji ja veturisarja Lokslag och lokserie	Kiitojunissa I expresståg	Pikajunissa (höyry- ja moottoriveturit) I snälltåg (ång- och motorlok)	Pikajunissa (moottorivaunut) I snälltåg (motorvagnar)	Henkilöjunissa (höyry- ja moottoriveturit) I persontåg (ång- och motorlok)	Henkilöjunissa (moottorivaunut) I persontåg (motorvagnar)	Henkilöjunissa (kiskoautot) I persontåg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunissa (höyry- ja moottoriveturit) I Helsingfors lokaltåg (ång- och motorlok)	Helsingin paikallisjunissa (kiskoautot) I Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunissa I blandade tåg	Kiitotavarajunissa I expressgodståg	Tavarajunissa I godståg	Järjestelyjunissa I rangeringståg	Yksiniäisissä veturiissa I ensamma lok	Keskimäärin kaikissa junalajeissa I medeltal i alla tågslag
Höyryveturit — Ånglok	*0.26*	*0.16*	—	*0.25*	—	—	*0.33*	—	*0.23*	*0.14*	*0.14*	*0.28*	*0.63*	*0.16*
Hk 2	—	—	—	0.59	—	—	—	—	—	—	0.30	0.59	1.37	0.41
Hk 3	—	—	—	—	—	—	0.78	—	—	—	0.37	0.73	0.95	0.79
Hv 1	—	0.17	—	0.26	—	—	0.31	—	0.25	0.17	0.15	0.26	0.66	0.19
Hv 2	—	0.16	—	0.25	—	—	0.29	—	0.22	0.16	0.16	0.29	0.58	0.23
Hv 3	0.21	0.16	—	0.25	—	—	0.26	—	0.22	0.17	0.16	0.26	0.60	0.19
Hv 4	—	0.18	—	0.35	—	—	—	—	—	0.08	0.21	0.39	0.89	0.33
Hr 1	0.27	0.15	—	0.20	—	—	0.27	—	0.23	0.13	0.11	..	0.52	0.15
Pr 1	—	..	—	0.44	—	—	0.38	—	0.43	0.15	0.17	0.42	0.90	0.33
Pr 2	—	..	—	0.44	—	—	0.40	—	—	..	0.21	—	0.52	0.37
Tk 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	..	—	...	..
Tk 3	—	..	—	0.59	—	—	0.24	—	0.31	0.34	0.19	0.28	0.78	0.22
Tv 1	—	0.20	—	0.44	—	—	..	—	0.30	0.32	0.16	0.28	0.76	0.17
Tv 2	—	0.19	—	..	—	—	—	—	—	0.16	0.14	0.21	0.65	0.15
Tr 1	—	0.15	—	0.20	—	—	0.26	—	0.25	0.14	0.11	0.21	0.44	0.11
Tr 2	—	..	—	..	—	—	..	—	..	..	0.14	..	0.72	0.14
Sk 3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	..	..	..	..
Vk 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	..	—	..	..
Vk 3	—	—	—	—	—	—	—	—	..	—	0.48	—	1.00	0.46
Vk 5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	..	..
Vr 1	—	..	—	—	—	—	—	—	—	—	0.36	0.63	1.17	0.79
Vr 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	..	0.29	0.72	0.36
Vr 3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	..	..
Vr 5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	..	..	..	..
Moottoriveturit — Motorlok	*0.11*	*0.12*	—	*0.20*	—	—	..	—	*0.13*	*0.10*	*0.07*	*0.18*	*0.50*	*0.09*
Vv 12	—	—	—	..	—	—	—	—	—	—	0.27	0.18	—	0.21
Vv 13	—	—	—	..	—	—	—	—	0.13	—	0.14	0.22	0.48	0.19
Vv 14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	..	..	0.39	0.35
Vv 15	—	..	—	0.16	—	—	—	—	—	0.08	0.07	0.14	0.46	0.08
Sv 11	—	—	—	..	—	—	—	—	—	—	0.18	0.22	..	0.22
Hr 11	0.11	0.16	—	0.20	—	—	—	—	—	—	..	—	0.35	0.17
Hr 12	—	0.11	—	0.21	—	—	—	—	—	0.10	0.08	—	0.29	0.10
Vr 11	—	0.10	—	0.27	—	—	..	—	—	0.09	0.07	0.34	0.88	0.09
KDh 1	0.11	0.09	—	0.10	—	—	—	—	—	0.10	0.06	—	0.27	0.07
KDh 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	..	0.15	..	0.10
KDh 3	—	..	—	0.33	—	—	—	—	—	—	0.10	0.12	0.57	0.13
KDs 1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.31	0.31
Moottorivaunut — Motorvagnar	*0.14*	—	*0.15*	—	*0.22*	—	—	—	—	—	—	—	*0.46*	*0.17*
Dm 2	—	—	—	—	0.24	—	—	—	—	—	—	—	0.16	0.24
Dm 4	0.14	—	0.15	—	0.22	—	—	—	—	—	—	—	0.46	0.17
Kiskoautot — Rälsbussar	—	—	—	—	—	*0.23*	—	*0.24*	—	—	—	—	*0.40*	*0.23*
Dm 6	—	—	—	—	—	0.28	—	0.26	—	—	—	—	0.58	0.28
Dm 7	—	—	—	—	—	0.22	—	0.24	—	—	—	—	0.39	0.22
Keskimäärin eri junalajeissa I medeltal i olika tågslag	**0.14**	**0.14**	**0.15**	**0.25**	**0.22**	**0.23**	**0.33**	**0.24**	**0.23**	**0.14**	**0.13**	**0.27**	**0.62**	**0.15**

2.2. Henkilöliikenne — Persontrafik

2.2.1. Henkilöliikenne vuosina 1956—1960 — Persontrafiken åren 1956—1960

Vuonna År	Matkojen luku Antal resor			Henkilökilometrejä Personkilometer			Matkojen keskipituus Medelreselängd	Matkoja asukasta kohden Resor per invånare	Henkilökilometriä keskimäärin Personkilometer i medeltal		
	Kaikkiaan Inalles	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år		Kaikkiaan Inalles	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år				Keskiliikennepituuden km:iä kohden Per bankm av medeltrafiklängden	Henkilö-, seka-, kiitotavara- ja sotilasjunien junakm:ia kohden Per tågkilometer i passagerar-, blandade, expressgods- och militärtåg	Matkustajavaunujen akselikm kohden Per axelkm för passagerarvagnarna
	1 000:ia	— I 1 000-tal	%	1 000:ia	— I 1 000-tal	%	km				
1956	35 761	— 3 683	— 9.3	2 249 414	— 11 049	— 0.5	63	9.0	453 054	95.7	8.6
1957	34 018	— 1 743	— 4.9	2 248 595	— 819	— 0.0	66	7.8	446 100	92.1	8.6
1958	30 887	— 3 131	— 9.2	2 118 163	— 130 432	— 5.8	69	7.0	415 489	84.4	8.1
1959	34 003	3 116	11.0	2 272 486	154 323	7.3	67	7.7	440 163	84.1	8.6
1960	36 603	2 600	7.6	2 342 928	70 442	3.1	64	8.2	441 479	86.3	8.7

2.2.2. Henkilöliikenne matkalippulajeittain vuosina 1958—1960 — Persontrafiken efter resebiljett åren 1958—1960

Lippulaji Biljettslag	1960								Matkojen luku Antal resor	
	Matkojen luku — Antal resor						1 000:ia henkilökilometrejä 1 000-tal personkilometer	Matkojen keskipituus Medelreselängd	1959	1958
	Luokissa — I klass		Yhteensä Summa	%	Lisäys tai vähennys (—) v:sta 1959 Ökning eller minskning (—) från år 1959					
	1	2			1 000	%				
	1 000:ia — I 1 000-tal							km	1 000:ia—I 1 000-tal	
Menoliput—Enkla biljetter	69	4 916	4 985	13.6	— 54	— 1.1	525 909.7	105.5	5 039	4 977
Meno- ja paluuliput—Tur- o. returbiljetter	135	7 411	7 546	20.6	273	3.8	1 007 841.3	133.6	7 273	6 984
Alennuskortit — Rabattkort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
Kuukausiliput — Månadsbiljetter	18	15 510	15 528	42.4	1 758	12.8	409 878.0	26.4	13 770	12 252
Koululaisliput — Skolbiljetter	—	5 352	5 352	14.6	552	11.5	102 636.0	19.2	4 800	3 840
Työläisliput — Arbetarbiljetter	—	501	501	1.4	— 31	— 5.8	7 976.0	15.9	532	529
Alennuskortit — Rabattkort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
Kuukausiliput — Månadsbiljetter	—	501	501	1.4	— 31	— 5.8	7 976.0	15.9	532	521
Yleisliput — Allmänna årsbiljetter	4	2	6	0.0	— 1	—14.3	600.0	100.0	7	8
Kuukausiliput kaikille radoille — Månadsbiljetter för alla banor	52	299	351	1.0	43	14.0	35 145.1	100.0	308	248
Pääkaupunkiliput — Huvudstadsbiljetter	6	—	6	0.0	0	0.0	3 089.7	528.2	6	6
Matkailuliput — Turistbiljetter	3	46	49	0.1	— 3	— 5.8	21 636.8	441.6	52	49
Matkatoimistokupongit —Resebyråkuponger	7	20	27	0.1	— 1	— 3.6	6 502.8	240.8	28	37
Kansainväliset liput — Internationella biljetter	2	29	31	0.1	7	29.2	6 597.0	212.8	24	23
Seurueliput — Sällskapsbiljetter	3	162	165	0.5	— 2	— 1.2	50 119.4	303.8	167	172
Perheliput — Familjebiljetter	2	132	134	0.4	— 5	— 3.6	46 220.2	344.9	139	124
Rengasliput[1]) — Ringresebiljetter[1])	5	105	110	0.3	— 30	—21.4	9 463.7	86.0	140	143
Rengaslippujen lisäliput — Tilläggsbiljetter i ringresor	1	13	14	0.0	— 2	—12.5	1 338.2	95.6	16	18
Alueliput — Distriktsbiljetter	13	77	90	0.2	8	9.8	12 467.3	138.5	82	87
Eduskuntaliput — Riksdagsbiljetter	22	—	22	0.1	0	0.0	5 622.5	250.0	22	23
Sotilaskuljetukset — Militärtransporter	21	157	178	0.5	— 65	—26.7	42 339.5	238.0	243	155
Vankikuljetukset — Fångtransporter	—	35	35	0.1	0	0.0	9 239.6	262.7	35	38
Konduktöörinshekkiliput — Konduktörscheckbiljetter	..	1 473	1 473	4.0	153	11.6	38 304.7	26.0	1 320	1 134
Yhteensä, Summa	**363**	**36 240**	**36 603**	**100.0**	**2 600**	**7.6**	**2 342 927.5**	**64.0**	**34 003**	**30 887**
Vuonna 1959 — År 1959	350	33 653	34 003	—	—	—	—	66.8	—	—
» 1958 — » 1958	372	30 515	30 887	—	—	—	—	68.6	—	—
% vuonna 1960 — år 1960	1.0	99.0	100.0	—	—	—	—	—	—	—
% » 1959 — » 1959	1.0	99.0	100.0	—	—	—	—	—	—	—
1 000:ia henkilökilometrejä v. 1960 — 1 000-tal personkilometer år 1960	97 870.8	2 245 056.7	2 342 927.5	—	—	—	—	—	—	—
Matkojen keskipituus v. 1960, km — Medelreselängd år 1960, km	269.6	61.9	64.0	—	—	—	—	—	—	—

[1]) Matkojen luku = rautatiekuponkien luku. — Antal resor = antal järnvägskuponger.

2.3. Tavaraliikenne — Godstrafik

2.3.1. Lähetetty tavara vuosina 1951—1960 — Avsänt gods åren 1951—1960

Vuonna År	Lähetetty tavara — Avsänt gods													
	Rahtitavaraa Fraktgods	Pikatavaraa Ilgods	Pientavaraa Smågods	Kiitotavaraa Expressgods	Varsinainen paikallisliikenne Egentlig lokaltrafik	Yhteensä — Summa	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år		1 000 tonnikilometriä [1]) 1 000 tonkilometer [1])		Keskimääräinen kuljetusmatka [1]) Medeltransportlängd [1]) km	Asukasta kohden, kg Per invånare, kg	Tonnikilometriä [1]) Tonkilometer [1])	
							Kaikkiaan Inalles	%	Kaikkiaan Inalles	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år			Keskiliikennepituuden km:iä kohden Per km av medeltransportlängden	Seka-, kiitotavara-, sotilas-, tavara- ja järjestelyjunien I blandade, expressgods-, militär-, godso- och rangeringståg
														junakilometriä kohden per tågkilometer / tavaravaunujen akselikm:iä kohden per godsvagnaxelkm
	1 000 tonnia — I 1 000 ton													
1951 ..	19 128	149	161	23	—	19 461	3 658	23.15	4 423 297	977 660	228	4 778	926 104	221.8 / 4.6
1952 ..	16 883	122	173	24	—	17 202	—2 259	—11.61	3 944 630	— 478 667	229	4 178	818 728	217.4 / 4.2
1953 ..	15 280	104	170	26	—	15 580	—1 622	— 9.43	3 676 902	— 267 728	236	3 762	755 942	223.7 / 4.4
1954 ..	17 654	39	181	42	—	17 916	2 336	15.00	4 100 732	423 830	229	4 250	843 564	230.6 / 4.3
1955 ..	18 912	—	193	53	—	19 158	1 242	6.93	4 482 223	381 491	234	4 491	919 997	237.4 / 4.6
1956 ..	17 490	—	—	97	323	17 910	—1 248	— 6.51	4 423 545	— 58 678	252	4 481	890 945	240.7 / 4.5
1957 ..	17 177	—	—	104	407	17 688	— 222	— 1.24	4 333 733	— 89 812	251	4 064	859 771	242.1 / 4.3
1958 ..	15 642	—	—	76	422	16 140	—1 548	— 8.75	4 063 000	— 270 733	258	3 691	796 979	247.7 / 3.8
1959 ..	16 525	—	—	77	442	17 044	904	5.60	4 205 000	142 000	253	3 843	814 448	246.7 / 3.7
1960 ..	18 618	—	—	77	346	19 041	1 997	11.72	4 865 000	660 000	260	4 253	916 714	258.8 / 3.8

2.3.2. Kaupallinen tavarakaukoliikenne tavaralajeittain vuonna 1960
Kommersiella fjärrgodstrafiken enligt varuslag år 1960

Tavararyhmä ja -laji Varugrupp och -slag	Rahtimaksut Fraktavgifter		Tavaran paino Godsets vikt		Tonnikilometrit Tonkilometer	
	1 000 000 mk	%	1 000 t	%	1 000 000 tkm	%
I. Ravinto- ja nautintoaineita — Närings- och njutningsmedel	**1 837**	**7.78**	**1 102**	**5.89**	**307**	**6.31**
Ohraa — Korn	23	0.10	18	0.10	5	0.10
Ruista — Råg	108	0.46	86	0.46	23	0.47
Vehnää — Vete	402	1.70	320	1.71	92	1.89
Kauraa — Havre	66	0.28	41	0.22	14	0.29
Maissia — Majs	70	0.29	50	0.27	13	0.27
Muuta jauhamatonta viljaa — Annan omalen spannmål	22	0.09	24	0.13	4	0.08
Muita jauhoja ja ryynejä — Annat mjöl och gryn	165	0.70	99	0.53	32	0.66
Perunoita — Potatis	33	0.14	11	0.06	4	0.08
Muita juurikasveja — Andra rotfrukter	159	0.67	163	0.87	23	0.47
Maitoa — Mjölk	14	0.06	7	0.04	0	0.00
Voita ja juustoa — Smör och ost	11	0.05	3	0.01	1	0.02
Lihaa ja lihavalmisteita — Kött och köttprodukter	89	0.38	18	0.10	6	0.13
Kalaa ja kalavalmisteita — Fisk och fiskprodukter	58	0.25	12	0.06	4	0.08
Sokeria ja sokerivalmisteita — Socker och sockerprodukter	249	1.05	137	0.73	41	0.84
Hedelmiä ja siirtomaatavaroita — Frukt och kolonialvaror	128	0.54	35	0.19	14	0.29
Juomia — Drycker	61	0.26	21	0.11	9	0.19
Muita — Övriga	179	0.76	57	0.30	22	0.45
II. Muita maataloustavaroita — Andra lantmannavaror	**1 794**	**7.60**	**1 320**	**7.06**	**375**	**7.71**
Korsirehua — Strödoder	26	0.11	13	0.07	4	0.08
Väkirehuja — Kraftfoder	509	2.16	334	1.79	112	2.30
Väkilannoitteita — Konstgödsel	1 140	4.83	946	5.06	251	5.16
Muita lannoitteita — Andra gödselämnen	1	0.00	1	0.00	0	0.00
Muita — Övriga	118	0.50	26	0.14	8	0.17

[1] Kaukoliikenteessä. — I fjärrtrafik.

Kaupallinen tavarakaukoliikenne tavaralajeittain vuonna 1960 (jatk.)
Kommersiella fjärrgodstrafiken enligt varuslag år 1960 (forts.)

Tavararyhmä ja -laji Varugrupp och -slag	Rahtimaksut Fraktavgifter		Tavaran painovikt Godsets vikt		Tonnikilometrit Tonkilometer	
	1 000 000 mk	%	1 000 t	%	1 000 000 tkm	%
III. Kivi- ja maalajeja ja valmisteita niistä — Sten- och jordarter samt fabrikat därav	**3 905**	**16.54**	**3 772**	**20.18**	**968**	**19.90**
Tavallista hiekkaa — Vanlig sand	9	0.04	10	0.05	2	0.04
Muita maalajeja — Andra jordarter	218	0.92	193	1.03	45	0.93
Graniittia, graniittiteoksia ja kalkkikiveä — Granit och tillverkningar därav samt kalksten	527	2.23	537	2.87	149	3.06
Kivihiiliä ja koksia — Stenkol och koks	900	3.81	1 158	6.19	164	3.37
Sementtiä ja sementtiteoksia — Cement och tillverkningar därav	426	1.81	359	1.92	136	2.80
Kalkkia — Kalk	128	0.54	113	0.61	36	0.74
Turvetta ja turvevalmisteita — Torv och tillverkningar därav	13	0.06	35	0.19	7	0.14
Malmeja — Malm	1 123	4.76	1 077	5.76	339	6.97
Tiiliä — Tegel	145	0.61	104	0.56	39	0.80
Muita — Övriga	416	1.76	186	1.00	51	1.05
IV. Puutavaroita — Trävaror	**4 802**	**20.34**	**5 893**	**31.52**	**1 431**	**29.41**
Havupuu- ja koivutukkeja sekä pölkkyjä — Barrträ- och björkstockar samt kubb	344	1.46	321	1.72	96	1.97
Paperipuita — Pappersved	1 836	7.78	1 858	9.94	497	10.22
Kaivospölkkyjä — Gruvstöttor	187	0.79	193	1.03	48	0.99
Muuta pyöreätä puutavaraa — Annat rundvirke	69	0.29	62	0.33	18	0.37
Veistettyä ja sahattua järeätä puutavaraa — Bilade och sågade grova trävaror	45	0.19	35	0.19	10	0.21
Lankkuja, soiroja ja lautoja — Plankor, battens och bräder	1 421	6.02	1 409	7.54	307	6.31
Muuta saha- ja höyläämötavaraa — Övriga såg- och hyvlerivaror	109	0.46	94	0.50	22	0.45
Halkoja — Ved	266	1.13	712	3.81	228	4.68
Muuta polttopuuta — Annan brännved	55	0.23	111	0.59	21	0.43
Muita — Övriga	470	1.99	1 098	5.87	184	3.78
V. Puuteoksia — Träarbeten	**847**	**3.59**	**370**	**1.98**	**97**	**1.99**
Vaneeria ja vaneeriteoksia — Faner och tillverkningar därav	351	1.49	229	1.23	57	1.17
Muita — Övriga	496	2.10	141	0.75	40	0.82
VI. Paperiteollisuustavaroita — Pappersindustrivaror	**4 420**	**18.72**	**3 237**	**17.32**	**827**	**17.00**
Puuhioketta — Trämassa	87	0.37	98	0.53	18	0.37
Selluloosaa — Cellulosa	1 723	7.30	1 355	7.25	396	8.14
Pahvia ja kartonkia — Papp och kartong	900	3.81	609	3.26	152	3.12
Paperia ja paperiteoksia — Papper och pappersfabrikat	1 335	5.65	1 029	5.50	216	4.44
Muita — Övriga	375	1.59	146	0.78	45	0.93
VII. Metalliteollisuustavaroita — Metallindustrivaror	**2 090**	**8.85**	**1 295**	**6.93**	**351**	**7.21**
Takkirautaa ja romua — Tackjärn och skrot	355	1.50	323	1.73	91	1.87
Ainesrautaa ja -terästä — Ämnesjärn och -stål	830	3.52	623	3.33	168	3.45
Muita — Övriga	905	3.83	349	1.87	92	1.89
VIII. Koneita ja laitteita sekä kuljetusneuvoja — Maskiner och apparater samt transportmedel	**1 076**	**4.56**	**280**	**1.50**	**94**	**1.93**
Koneita ja työkaluja — Maskiner och arbetsredskap	894	3.79	242	1.30	80	1.64
Muita — Övriga	182	0.77	38	0.20	14	0.29
IX. Kemiallisen ja muun edellä mainitsemattoman teollisuuden tuotteita ja raaka-aineita — Produkter och råämnen av kemisk och annan icke förenämnd industri	**2 525**	**10.69**	**1 283**	**6.86**	**351**	**7.22**
Öljyjä, rasvoja, tervoja, kautsua ym. — Oljor, fett, tjäror, kautschuk m. m.	853	3.61	435	2.33	136	2.80
Kemikalioita — Kemikalier	1 027	4.35	679	3.63	168	3.45
Kutoma- ja punomateollisuustavaroita — Textil- och tvinnindustrivaror	458	1.94	119	0.63	32	0.66
Nahka-, luu- ja karvateollisuustavaroita — Läder-, ben- och hårindustrivaror	94	0.40	20	0.11	6	0.12
Muita — Övriga	93	0.39	30	0.16	9	0.19
X. Muita tavaroita — Övriga varor	**315**	**1.33**	**143**	**0.76**	**64**	**1.32**
Sotilastavaraa — Militärgods	251	1.06	126	0.67	58	1.19
Muita — Övriga	64	0.27	17	0.09	6	0.13
Yhteensä — Summa	**23 611**	**100.00**	**18 695**	**100.00**	**4 865**	**100.00**

2.3.3. Kaupallinen tavarakaukoliikenne tariffiluokittain ja välimatkaryhmittäin vuonna 1960
Kommersiella fjärrgodstrafiken enligt tariffklass och avståndsgrupp år 1960

Välimatkaryhmä Avståndsgrupp	Tariffiluokka — Tariffklass															
	K	Kp	A	A_1	A_2	4	5	6	7	8	9	10	H_1	H_2	H_3	Yhteensä Summa
	a) Rahtimaksut, 1 000 000 mk — Fraktavgifter, 1 000 000 mk															
1— 9 km	0	1	3	0	3	6	18	2	26	9	7	1	0	0	—	76
10— 19 »	3	5	10	2	3	9	9	6	17	7	6	1	0	4	—	82
20— 29 »	4	4	14	3	1	21	24	8	11	59	9	11	0	17	—	186
30— 39 »	4	5	17	4	3	1	80	14	36	51	25	3	1	2	—	246
40— 49 »	6	4	17	5	1	3	5	8	42	26	46	5	1	5	0	174
50— 59 »	6	5	24	6	4	6	34	35	55	54	25	7	3	20	0	284
60— 69 »	6	3	18	6	2	4	81	16	21	48	14	4	3	6	0	232
70— 79 »	10	5	28	8	4	4	11	6	58	63	39	41	2	12	1	292
80— 89 »	7	3	19	7	3	8	23	3	69	61	28	7	1	13	1	253
90— 99 »	6	2	20	6	3	4	9	0	52	36	29	5	2	16	1	191
100—199 »	119	30	299	142	116	171	508	680	494	1 123	736	203	28	146	8	4 803
200—299 »	90	23	248	124	121	237	761	301	449	760	952	493	46	133	5	4 743
300—399 »	100	26	262	143	143	233	660	389	376	469	390	320	38	95	7	3 651
400—499 »	94	28	239	126	124	139	349	373	400	596	464	323	40	35	6	3 336
500—599 »	63	19	155	96	83	57	183	144	207	400	370	145	33	4	8	1 967
600—699 »	39	22	98	62	61	46	143	144	205	197	144	57	34	3	4	1 259
700—799 »	37	16	89	56	52	54	72	133	164	125	72	20	5	—	—	895
800—899 »	17	8	41	30	27	24	44	90	37	79	46	20	—	—	—	463
900— »	23	8	55	36	32	33	29	16	33	78	81	54	—	—	—	478
Yhteensä — Summa	**634**	**217**	**1 656**	**862**	**786**	**1 060**	**3 043**	**2 368**	**2 752**	**4 241**	**3 483**	**1 720**	**237**	**511**	**41**	**23 611**
	b) Tavaran paino, 1 000 t — Godsets vikt, 1 000 t															
1— 9 km	0	1	1	1	6	19	71	10	108	44	33	4	2	2	—	302
10— 19 »	0	2	4	2	5	24	28	19	60	28	23	5	2	35	—	237
20— 29 »	0	1	6	2	1	56	63	24	31	184	31	27	3	117	—	546
30— 39 »	1	1	5	2	3	3	175	29	78	137	78	9	7	12	—	540
40— 49 »	1	1	6	3	1	4	7	15	84	57	111	12	6	20	1	329
50— 59 »	1	1	8	3	3	8	54	63	97	107	58	17	18	88	3	529
60— 69 »	0	0	5	3	1	4	119	22	33	85	27	7	17	25	2	350
70— 79 »	1	1	8	5	3	4	14	9	90	112	79	88	14	38	4	470
80— 89 »	1	0	5	4	2	7	26	4	95	95	49	12	8	39	6	353
90— 99 »	1	0	6	3	2	4	10	0	70	51	48	8	11	48	6	268
100—199 »	12	4	70	52	49	116	419	617	487	1 304	946	265	103	354	40	4 838
200—299 »	8	3	49	34	41	117	484	204	330	645	951	472	120	229	19	3 706
300—399 »	7	3	45	33	38	101	350	229	234	327	304	261	84	133	21	2 170
400—499 »	7	3	38	26	29	54	161	201	223	373	331	260	81	45	15	1 847
500—599 »	4	2	23	17	18	19	77	73	105	246	244	98	60	5	20	1 011
600—699 »	2	2	14	11	12	15	53	65	96	102	85	31	57	3	8	556
700—799 »	2	1	13	10	10	16	26	56	72	64	39	7	8	—	—	324
800—899 »	1	1	5	5	5	6	14	37	15	39	24	8	—	—	—	160
900— »	1	0	7	6	6	9	9	7	13	36	41	24	—	—	—	159
Yhteensä — Summa	**50**	**27**	**318**	**222**	**235**	**586**	**2 160**	**1 684**	**2 321**	**4 036**	**3 502**	**1 615**	**601**	**1 193**	**145**	**18 695**
	c) Tonnikilometrit, 1 000 000 tkm — Tonkilometer, 1 000 000 tkm															
Yhteensä — Summa	**17**	**8**	**100**	**75**	**80**	**158**	**516**	**500**	**573**	**988**	**933**	**480**	**193**	**202**	**42**	**4 865**

2.3.4. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen lähetysten jakautuminen painon mukaan vuonna 1960
Försändelsernas fördelning enligt vikt i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1960

Painojakautuma Viktfördelning	Kuljetettu tavara kaikkiaan Inalles transporterat gods						Siitä vaunukuormatavaraluokkien mukaan rahditettuja Därav debiterade enligt vagnslastgodsklasser					
	Lähetyksiä Försändelser		Rahtimaksut Fraktavgifter		Tavaran paino Godsets vikt		Lähetyksiä Försändelser		Rahtimaksut Fraktavgifter		Tavaran paino Godsets vikt	
	1 000	%	1 000 000 mk	%	1 000 t	%	1 000	%	1 000 000 mk	%	1 000 t	%
1— 99 kg	5 338	71.3	1 433	6.1	157	0.8	0	0.0	0	0.0	0	0.0
100— 999 »	1 435	19.1	1 647	7.0	372	2.0	0	0.0	3	0.0	0	0.0
1 000— 1 999 »	89	1.2	472	2.0	119	0.6	2	0.4	20	0.1	3	0.0
2 000— 2 999 »	37	0.5	310	1.3	86	0.5	4	0.7	47	0.2	9	0.1
3 000— 3 999 »	21	0.3	214	0.9	70	0.4	4	0.7	51	0.3	13	0.1
4 000— 4 999 »	19	0.2	220	0.9	82	0.4	9	1.6	114	0.6	40	0.2
5 000— 5 999 »	15	0.2	189	0.8	81	0.4	14	2.5	180	0.9	76	0.4
6 000— 6 999 »	14	0.2	198	0.8	87	0.5	13	2.3	192	1.0	84	0.5
7 000— 7 999 »	9	0.1	137	0.6	67	0.4	9	1.6	132	0.7	65	0.4
8 000— 8 999 »	10	0.1	149	0.6	81	0.4	10	1.8	146	0.7	79	0.4
9 000— 9 999 »	10	0.1	163	0.7	97	0.5	10	1.8	161	0.8	96	0.5
10 000—10 999 »	18	0.2	284	1.2	183	1.0	18	3.2	282	1.4	182	1.0
11 000—11 999 »	14	0.2	229	1.0	163	0.9	14	2.5	227	1.2	162	0.9
12 000—12 999 »	24	0.3	377	1.6	301	1.6	24	4.2	376	1.9	300	1.7
13 000—13 999 »	62	0.8	1 031	4.4	816	4.4	62	10.9	1 030	5.3	816	4.6
14 000—14 999 »	36	0.5	584	2.5	515	2.8	36	6.3	583	3.0	515	2.9
15 000—15 999 »	73	1.0	1 303	5.5	1 106	5.9	73	12.8	1 303	6.7	1 106	6.2
16 000—16 999 »	74	1.0	1 230	5.2	1 207	6.5	74	13.0	1 230	6.3	1 206	6.8
17 000—17 999 »	20	0.3	331	1.4	346	1.8	20	3.5	331	1.7	346	1.9
18 000—18 999 »	16	0.2	244	1.0	296	1.6	16	2.8	244	1.2	296	1.7
19 000—19 999 »	12	0.2	193	0.8	239	1.3	12	2.1	193	1.0	239	1.3
20 000—20 999 »	16	0.2	289	1.2	328	1.8	16	2.8	289	1.5	328	1.8
21 000—21 999 »	4	0.1	76	0.3	80	0.4	4	0.7	76	0.4	80	0.4
22 000—22 999 »	4	0.1	82	0.4	92	0.5	4	0.7	82	0.4	92	0.5
23 000—23 999 »	4	0.1	121	0.5	92	0.5	4	0.7	121	0.6	92	0.5
24 000—24 999 »	3	0.0	91	0.4	78	0.4	3	0.5	91	0.5	78	0.4
25 000—25 999 »	4	0.1	99	0.4	100	0.5	4	0.7	98	0.5	100	0.6
26 000—26 999 »	4	0.1	105	0.5	94	0.5	4	0.7	105	0.5	94	0.5
27 000—27 999 »	3	0.0	86	0.4	72	0.4	3	0.5	86	0.4	72	0.4
28 000—28 999 »	3	0.0	97	0.4	81	0.4	3	0.5	97	0.5	81	0.5
29 000—29 999 »	3	0.0	128	0.5	103	0.5	3	0.5	128	0.7	103	0.6
30 000—30 999 »	4	0.1	148	0.6	136	0.7	4	0.7	148	0.8	135	0.8
31 000— »	93	1.2	11 351	48.1	10 968	58.7	93	16.3	11 349	58.2	10 966	61.4
Yhteensä — Summa	**7 491**	**100.0**	**23 611**	**100.0**	**18 695**	**100.0**	**569**	**100.0**	**19 515**	**100.0**	**17 854**	**100.0**

2.3.5. Oman tavaran kuljetukset vuonna 1960 — Transport av eget gods år 1960

Tavaralaji Godsslag	Rahtimaksut Fraktavgifter		Tavaran paino Godsets vikt	
	1 000 000 mk	%	1 000 t	%
Päällyssoraa — Ballastning	8	1.6	25	2.2
Hiekkaa — Sand	2	0.4	3	0.3
Muita maalajeja — Andra jordarter	0	0.0	1	0.1
Kiviä — Sten	28	5.5	79	6.8
Kivihiiliä ja koksia — Stenkol och koks	130	25.5	329	28.5
Tiiliä — Tegel	1	0.2	2	0.2
Ratapölkkyjä — Syllar	83	16.3	108	9.4
Muita puutavaroita — Andra trävaror	23	4.5	25	2.2
Halkoja — Ved	95	18.6	372	32.3
Ratakiskoja — Järnvägsskenor	44	8.6	43	3.7
Rautaa — Järn	10	2.0	18	1.6
Koneita — Maskiner	13	2.5	23	2.0
Muita metalliteollisuustavaroita — Andra metallindustrivaror	27	5.3	36	3.1
Öljyjä — Oljor	24	4.7	34	2.9
Jäitä — Is	0	0.0	0	0.0
Polttoturvetta — Bränntorv	4	0.8	13	1.1
Sekalaisia tavaroita — Övriga varor	18	3.5	41	3.6
Yhteensä — Summa	**510**	**100.0**	**1 152**	**100.0**

2.3.6. Kaupallinen tavarakaukoliikenne lähetysliikennealueittain ja tavararyhmittäin vuonna 1960
Kommersiella fjärrgodstrafiken enligt avsändningstrafikområde och varugrupp år 1960

Lähetysliikennealue Avsändningstrafikområde	Ravinto- ja nautintoaineet Närings- och njutningsmedel	Muut maataloustavarat Andra lantmannavaror	Kivi- ja maalajit ja valmisteet niistä Sten- och jordarter samt fabrikat därav	Puutavarat Trävaror
				a) Rahtimaksut, 1 000 000 mk —
Helsingin, Helsingfors	202	68	280	16
Riihimäen	51	27	230	93
Karjaan, Karis	62	22	377	4
Hämeenlinnan	61	28	2	38
Lahden	46	11	35	227
Turun, Åbo	234	99	206	5
Toijalan	14	4	48	32
Tampereen	67	19	50	165
Rauman	20	29	212	4
Porin	22	217	139	59
Haapamäen	6	1	2	225
Seinäjoen	155	68	36	60
Kokkolan, Gamlakarleby	24	146	19	29
Ylivieskan	16	3	3	128
Oulun	32	225	110	38
Kemin	8	12	87	46
Rovaniemen	7	1	92	164
Kajaanin	7	3	268	473
Iisalmen	6	2	6	310
Kuopion	23	4	20	196
Pieksämäen	10	1	163	472
Jyväskylän	35	2	25	342
Savonlinnan	12	1	60	102
Joensuun	16	2	589	944
Mikkelin	6	1	1	160
Kouvolan	40	19	59	115
Kotkan	70	211	259	15
Lappeenrannan	14	22	290	174
Imatran	4	1	14	141
Yksityisrautatiet — Privatjärnvägar	12	0	24	13
Yhdysliikenneasemat — Samtrafikstationer	465	482	184	1
Yhteensä — Summa	**1 747**	**1 731**	**3 890**	**4 791**
				b) Tavaran paino, 1 000 t —
Helsingin, Helsingfors	105	50	259	24
Riihimäen	38	10	183	173
Karjaan, Karis	40	9	416	8
Hämeenlinnan	39	16	1	71
Lahden	24	5	28	395
Turun, Åbo	180	81	154	7
Toijalan	13	1	27	52
Tampereen	36	8	40	270
Rauman	24	33	207	5
Porin	15	224	171	110
Haapamäen	2	0	1	312
Seinäjoen	98	65	37	85
Kokkolan, Gamlakarleby	9	115	17	49
Ylivieskan	10	1	2	162
Oulun	13	133	154	122
Kemin	2	7	103	84
Rovaniemen	2	0	90	149
Kajaanin	1	1	288	467
Iisalmen	3	1	5	318
Kuopion	11	1	15	177
Pieksämäen	3	0	137	523
Jyväskylän	9	1	17	354
Savonlinnan	6	1	51	126
Joensuun	6	1	469	919
Mikkelin	2	1	0	239
Kouvolan	30	12	62	245
Kotkan	36	170	432	19
Lappeenrannan	4	23	190	233
Imatran	2	0	10	166
Yksityisrautatiet — Privatjärnvägar	6	0	8	18
Yhdysliikenneasemat — Samtrafikstationer	288	313	190	0
Yhteensä — Summa	**1 057**	**1 283**	**3 764**	**5 882**
				c) Tonnikilometrit, 1 000 000 tkm —
Yhteensä — Summa	**290**	**360**	**966**	**1 429**

Puutavarat Träarbeten	Paperiteollisuustavarat Pappersindustrivaror	Metalliteollisuustavarat Metallindustrivaror	Koneet ja laitteet sekä kuljetusneuvot Maskiner och apparater samt transportmedel	Kemiallisen ja muun edellä mainitsemattoman teollisuuden tuotteet ja raaka-aineet Produkter och råämnen av kemisk och annan icke förenämnd industri	Muu tavara Övriga varor	Yhteensä Summa
Fraktavgifter, 1 000 000 mk						
41	138	397	329	405	68	1 944
42	58	79	71	128	23	802
11	15	140	50	39	16	736
26	5	12	12	11	44	239
163	28	86	29	31	16	672
12	13	198	67	387	58	1 279
56	204	14	5	44	6	427
24	646	70	74	220	41	1 376
4	68	27	13	56	3	436
7	80	100	30	223	26	903
9	93	6	6	10	9	367
20	10	53	72	83	26	583
7	51	29	27	52	19	403
3	1	3	4	3	3	167
12	242	36	24	151	44	914
4	321	10	7	17	4	516
3	2	11	12	5	54	351
3	214	12	9	5	5	999
1	1	3	3	3	4	339
49	98	14	12	23	25	464
35	298	31	10	11	5	1 036
119	243	52	46	42	19	925
56	57	10	7	5	3	313
32	98	39	14	7	18	1 759
18	1	5	3	4	10	209
16	444	9	8	39	13	762
9	116	84	18	278	25	1 085
39	211	8	21	18	11	808
6	518	181	6	37	3	911
7	126	61	9	13	1	266
0	1	273	58	148	8	1 620
834	**4 401**	**2 053**	**1 056**	**2 498**	**610**	**23 611**
Godsets vikt, 1 000 t						
11	51	233	74	170	25	1 002
21	30	31	18	34	9	547
2	15	86	10	14	9	609
12	2	5	3	3	22	174
62	20	37	7	7	7	592
3	6	127	19	223	28	828
38	141	5	1	21	2	301
6	445	29	22	88	18	962
2	35	16	4	36	2	364
2	100	95	8	166	13	904
4	47	3	2	2	6	379
3	4	24	13	28	12	369
1	28	9	4	22	10	264
0	0	1	1	1	1	179
3	150	17	5	77	28	702
1	166	5	2	7	2	379
0	0	4	3	1	26	275
1	122	5	3	1	1	890
0	0	1	1	1	1	331
21	46	7	3	4	10	295
18	174	13	3	3	2	876
55	130	23	14	11	9	623
28	35	5	3	1	1	257
14	44	19	4	1	7	1 484
11	0	2	1	1	5	262
12	556	6	2	24	8	957
4	82	70	9	207	14	1 043
26	187	3	5	9	4	684
2	424	131	2	17	2	756
3	186	20	5	6	1	253
0	1	247	23	87	5	1 154
366	**3 227**	**1 279**	**274**	**1 273**	**290**	**18 695**
Tonkilometer, 1 000 000 tkm						
95	**825**	**345**	**92**	**347**	**116**	**4 865**

2.4. Autoliikenne vuosina 1959—1960 — Biltrafik åren 1959—1960

Autolinjat Billinjer	Linja avattu liikenteelle Linjen öppnad för trafik	Linjojen pituus Linjernas längd km	Autojen luku Antal bilar	Autokilometriä, yhteensä Summa bilkilometer 1 000 km	Matkustajien lukumäärä Resandens antal 1 000	Lähetetyn tavaran paino Avsända godsets vikt 1 000 kg
1. Henkilöliikennelinjat — Persontrafiklinjer		**384**	**26**	**1 598**	**1 770**	—
Vilppula—Mänttä, Vilppula—Kolho	16. 2. 53	26	4	250	368	—
Pori—Mäntyluoto—Uniluoto, Pori—Harjavalta—Riste, Pori—Niinisalo	1. 6. 53	135	7	527	466	—
Toijala—Valkeakoski, Toijala—Hämeenlinna, Linnainen—Sääksmäki, Toijala—Urjala	3. 1. 55	149	11	682	830	—
Rauma—Peipohja	3. 6. 56	64	2	40	12	—
Pietarsaari—Pännäinen	3. 6. 56	10	2	99	94	—
2. Varsinaiset tavaralinjat — Egentliga godslinjer		**1 946**	**27**	**1 301**	—	**36 642**
Helsinki, Helsingfors—Kotka	1. 8. 38	138	2	173	—	4 842
» » —Turku, Åbo	15. 7. 46	167	2	61	—	1 231
» » —Loimaa	15. 7. 46	163	1	110	—	2 377
» » —Lahti	15. 7. 47	118	1	80	—	1 775
Mikkeli—Juva	1. 3. 57	45	½	16	—	391
Turku, Åbo—Pori	1. 7. 47	152	4½	240	—	6 258
Jyväskylä—Karstula	1. 7. 47	100	1	64	—	2 161
Lahti—Tampere	1. 7. 47	176	2	70	—	2 332
» —Jyväskylä	1. 7. 47	192	2	101	—	2 941
» —Loviisa, Lovisa	1. 8. 52	81	4	113	—	4 441
Kotka—Miehikkälä	1. 8. 47	73	1	25	—	948
Mikkeli—Kangasniemi	1. 3. 57	58	½	22	—	600
Jyväskylä—Joutsa	19. 11. 48	76	½	18	—	507
Imatra—Puumala	1. 11. 49	64	1	15	—	446
Lahti—Joutsa	1. 12. 32	109	2	64	—	2 198
Äänekoski—Viitasaari	23. 10. 46	65	1	41	—	973
Lapua—Vimpeli	1. 10. 58	55	½	47	—	1 147
Kauhava—Evijärvi	1. 10. 58	114	½	41	—	1 074
3. Jakelulinjat — Spridningslinjer		**3 173**	**76**	**2 596**	—	**158 413**
Tampere—Lempäälä	15. 3. 51	23	3	42	—	3 654
Riihimäki—Lahti	15. 3. 51	81	1	47	—	3 359
Lahti—Mankala	1. 3. 50	34	1½	25	—	3 475
Kouvola—Kausala	1. 3. 50	25	1	21	—	2 532
» —Luumäki	1. 3. 50	68	1	43	—	1 920
Lappeenranta—Imatra	1. 3. 50	42	1	30	—	1 678
Imatra—Parikkala	1. 7. 53	75	1	54	—	2 788
Salo—Perniö	1. 6. 59	23	1	30	—	2 945
Karjaa, Karis—Lohja, Lojo	1. 12. 52	37	1	26	—	2 407
Riihimäki—Lohja, Lojo	1. 12. 52	105	2	94	—	8 493
Turku, Åbo—Uusikaupunki	1. 6. 53	72	1	101	—	4 838
» » —Naantali	1. 6. 52	19	2	38	—	4 372
» » —Loimaa	30. 1. 56	64	1	89	—	4 469
Salo—Turku, Åbo	1. 5. 53	57	1	43	—	2 756
Hämeenlinna—Toijala	16. 3. 51	57	1	40	—	2 993
Toijala—Viiala	15. 3. 51	16	1	17	—	2 140
Seinäjoki—Töysä	1. 6. 53	73	2	100	—	3 940
» —Voltti	1. 6. 53	82	3	50	—	1 977
» —Teuva	1. 6. 58	94	4	184	—	7 751
Orivesi—Korkeakoski	15. 5. 52	27	1	17	—	1 329
Tampere—Siitama	15. 3. 51	56	2	55	—	3 768
Kokkola, Gamlakarleby—Jepua, Jeppo	1. 6. 53	73	2	113	—	7 193
Seinäjoki—Vaasa, Vasa	1. 1. 57	100	1	75	—	4 113
Mikkeli—Pieksämäki	1. 6. 51	92	1	45	—	1 119
» —Mäntyharju	1. 6. 51	49	1	36	—	1 715
Kouvola—Inkeroinen	1. 6. 53	26	2	43	—	4 548
Kotka—Liikkala	1. 10. 58	84	2	28	—	1 534
Pieksämäki—Hankasalmi	30. 1. 56	67	1	39	—	1 198
» —Kerisalo	30. 1. 56	137	1	36	—	914
Savonlinna—Parikkala	1. 6. 53	69	2	52	—	2 853
» —Kolkontaipale	30. 1. 56	155	1	38	—	796
Jyväskylä—Laukaa	1. 4. 53	36	1	21	—	1 463
» —Keuruu	16. 4. 50	72	½	42	—	1 969
» —Niemisjärvi	30. 1. 56	49	1	31	—	1 278
Pori—Mäntyluoto	1. 11. 51	23	1	20	—	1 547
» —Kauvatsa	1. 6. 51	85	1	97	—	6 920
Karjaa, Karis—Siuntio, Sjundeå	1. 6. 58	60	½	31	—	895
Riihimäki—Leppäkoski	15. 3. 51	37	1	11	—	1 166
Haapamäki—Ähtäri	1. 6. 53	81	1½	66	—	3 736

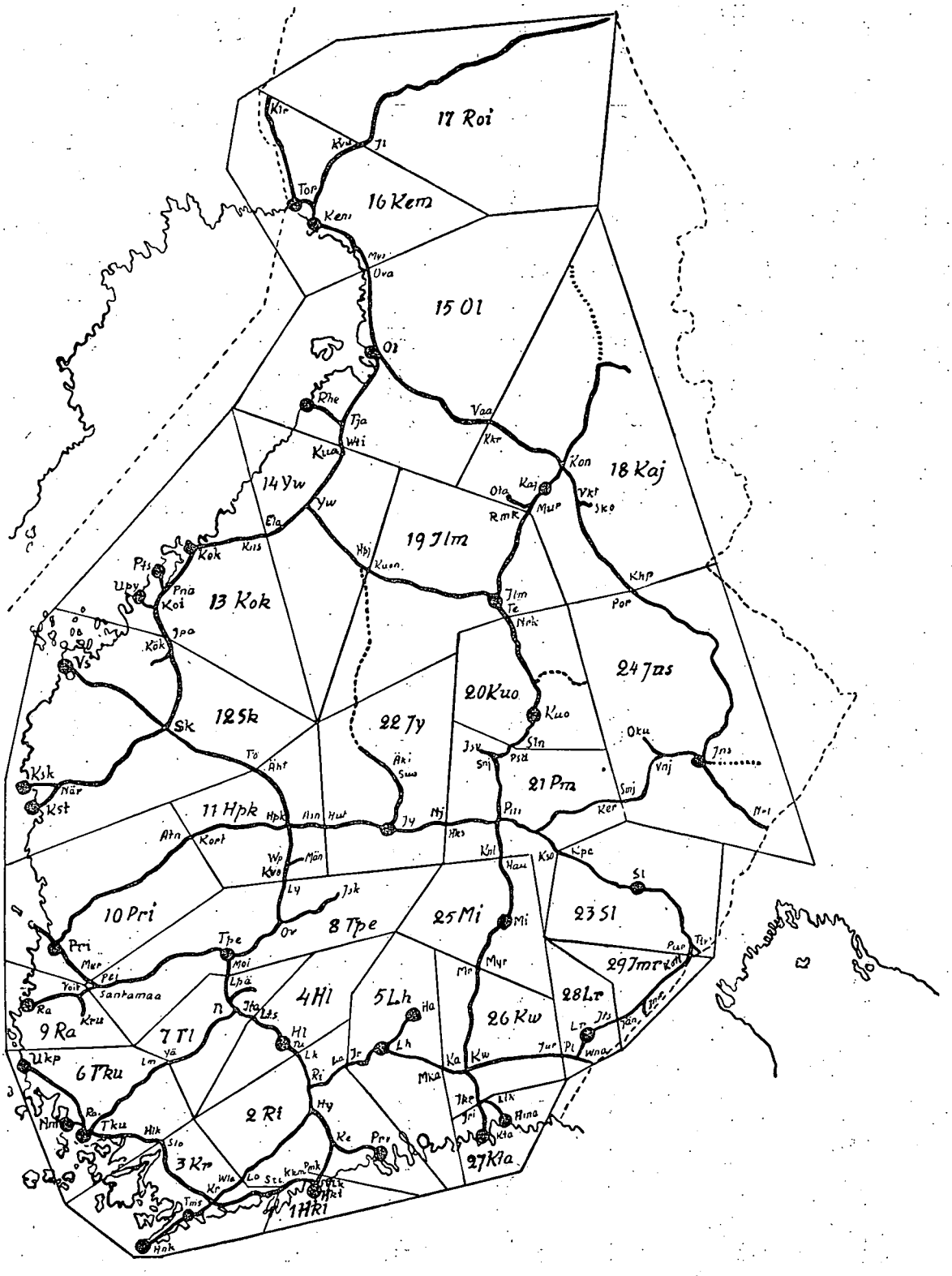
Tulot Inkomster	Käyttömenot—Driftutgifter								Käyttöylijäämä tai -vajaus (—) Driftöverskott eller -underskott (—)
	Palkat Löner	Polttoaineet Bränsle	Voiteluöljy Smörjolja	Korjaukset Reparationer	Renkaat Bildäck	Autovajan vuokra - Hyra för bilgarage	Muut kulut Övriga kostnader	Yhteensä Summa	
1 000 mk									
109 166	**28 745**	**8 447**	**973**	**10 892**	**5 461**	**27**	**856**	**55 401**	**53 765**
19 834	4 435	1 780	156	2 975	949	—	55	10 350	9 484
33 282	7 722	2 472	273	3 124	1 796	27	242	15 656	17 626
47 639	13 765	3 450	396	3 984	2 239	—	345	24 179	23 460
2 440	536	265	20	187	280	—	23	1 311	1 129
5 971	2 287	480	128	622	197	—	191	3 905	2 066
83 004	**39 288**	**9 340**	**825**	**10 317**	**2 645**	**—**	**731**	**63 146**	**19 858**
10 120	4 248	1 709	280	2 075	445	—	159	8 916	1 204
3 102	1 331	291	25	379	115	—	3	2 144	958
6 481	3 551	1 014	142	973	203	—	64	5 947	534
5 305	3 259	653	110	580	348	—	43	4 993	312
769	313	177	12	80	6	—	9	597	172
15 482	4 443	1 203	107	2 119	554	—	121	8 547	6 935
4 008	2 355	226	19	109	1	—	106	2 816	1 192
3 951	2 118	349	16	548	228	—	27	3 286	665
6 635	4 593	545	13	841	182	—	41	6 215	420
9 970	5 566	805	—	971	358	—	44	7 744	2 226
1 384	708	110	11	343	6	—	12	1 190	194
1 075	380	255	18	138	21	—	11	823	252
1 045	609	74	6	31	—	—	—	720	325
981	409	185	—	—	—	—	—	594	387
4 644	2 873	439	—	426	84	—	47	3 869	775
2 076	716	545	40	172	—	—	15	1 488	588
3 072	965	451	14	355	47	—	16	1 848	1 224
2 904	851	309	12	177	47	—	13	1 409	1 495
221 044	**85 465**	**21 853**	**1 464**	**21 975**	**5 509**	**86**	**1 407**	**137 759**	**83 285**
4 872	2 136	343	17	711	185	—	16	3 408	1 464
4 367	1 706	310	17	184	147	—	7	2 371	1 996
3 909	2 481	212	—	274	59	—	24	3 050	859
2 966	1 612	122	11	161	—	—	8	1 914	1 052
3 065	1 285	247	31	290	94	—	17	1 964	1 101
2 508	614	354	9	225	36	—	10	1 248	1 260
4 111	2 038	435	16	329	43	—	4	2 865	1 246
3 699	1 581	341	8	294	40	—	25	2 289	1 410
2 944	591	391	23	200	—	—	20	1 225	1 719
7 631	1 570	718	44	614	13	—	5	2 964	4 667
7 546	3 177	490	46	903	79	—	19	4 714	2 832
5 144	1 278	349	12	247	106	—	12	2 004	3 140
6 750	2 429	429	37	1 008	107	—	10	4 020	2 730
3 676	1 714	212	13	306	78	—	29	2 352	1 324
3 966	747	457	31	285	220	—	58	1 798	2 168
2 426	1 254	144	5	125	54	—	10	1 592	834
6 627	2 501	543	36	409	321	—	44	3 854	2 773
3 337	1 245	235	20	212	82	—	24	1 818	1 519
12 501	5 239	1 715	62	1 421	316	—	87	8 840	3 661
1 649	632	88	9	190	25	—	5	949	700
5 225	2 872	549	26	798	187	—	26	4 458	767
9 891	3 028	763	51	556	316	—	58	4 772	5 119
5 937	3 244	510	31	474	190	—	36	4 485	1 452
2 464	866	292	41	148	206	—	30	1 583	881
2 844	982	434	33	418	30	—	28	1 925	919
5 435	2 652	455	25	236	229	—	22	3 619	1 816
2 475	1 215	142	25	645	46	—	40	2 113	362
2 291	535	187	25	158	156	44	20	1 125	1 166
1 953	600	391	22	91	—	—	16	1 120	833
4 288	890	395	51	666	24	21	86	2 133	2 155
2 270	718	256	47	210	—	21	20	1 272	998
2 042	1 101	242	9	68	—	—	3	1 423	619
3 027	1 223	203	14	166	213	—	3	1 822	1 205
2 182	629	344	9	219	56	—	—	1 257	925
2 118	485	280	6	120	—	—	12	903	1 215
9 135	4 014	831	28	517	296	—	56	5 742	3 393
1 810	485	196	34	356	13	—	23	1 107	703
1 414	378	194	3	—	—	—	—	575	839
5 100	1 064	659	26	340	—	—	23	2 112	2 988

Autoliikenne vuosina 1959—1960 (jatk.) — Biltrafik åren 1959—1960 (forts.)

Autolinjat Billinjer	Linja avattu liikenteelle Linjen öppnad för trafik	Linjojen pituus Linjernas längd km	Autojen luku Antal bilar	Autokilometriä, yhteensä Summa bilkilometer 1 000 km	Matkustajien lukumäärä Resandens antal 1 000	Lähetetyn tavaran paino Avsända godsets vikt 1 000 kg
Rauma—Kiukainen	1. 6. 53	41	1	30	—	1 119
Pori—Parkano	30. 1. 56	124	2	131	—	4 647
Rauma—Kauttua	1. 6. 53	46	1	29	—	1 605
Vammala—Äetsä	15. 5. 52	32	2	34	—	2 848
Tampere—Vammala	1. 6. 51	65	3	62	—	6 113
Kouvola—Vuohijärvi	1. 6. 55	73	1	30	—	1 046
Helsinki, Helsingfors—Kirkkonummi, Kyrkslätt	3. 6. 56	46	2	67	—	4 703
Lahti—Heinola	1. 6. 56	39	2	22	—	2 997
Helsinki, Helsingfors—Porvoo, Borgå	3. 6. 56	132	2	45	—	1 908
» » —Järvenpää	1. 1. 58	53	1	127	—	7 707
Hämeenlinna—Turenki	1. 4. 58	39	1	14	—	1 766
Haapamäki—Keuruu	16. 4. 50	17	2	14	—	1 665
Hyvinkää—Nuppulinna	1. 6. 58	15	1	8	—	909
Pieksämäki—Suontee	1. 4. 58	26	1	13	—	839
4. Tavaran kotiinkuljetus — Hemforsling av gods		—	**353**	**4 288**	—	**554 982**
Haapamäki	1. 12. 52	—	½	11	—	541
Hamina	15. 9. 52	—	1	12	—	562
Hamina (autovarikko — bildepå) Kotka	1. 1. 59	—	2	55	—	4 630
Hanko, Hangö	1. 1. 53	—	1	13	—	1 613
Heinola	1. 1. 32	—	1	13	—	799
Heinola (autovarikko — bildepå) Lahti	1. 1. 59	—	1	30	—	3 160
Helsinki rahtitavara, Helsingfors fraktgods	1. 4. 37	—	51	591	—	54 101
Hyvinkää	1. 8. 39	—	5	59	—	9 938
Hämeenlinna	1. 3. 33	—	12	219	—	19 824
Imatra	15. 5. 47	—	13	153	—	24 283
Jyväskylä	1. 8. 31	—	13	123	—	27 408
Jyväskylä (traktori—traktor)	—	—	—	..	—	7
Jämsä	15. 5. 52	—	2	27	—	3 341
Järvenpää	1. 7. 46	—	3	25	—	6 004
Karjaa, Karis	1. 12. 52	—	3½	22	—	4 857
Kauhava (autovarikko — bildepå) Seinäjoki	1. 6. 57	—	1	51	—	2 526
Kokkola, Gamlakarleby	1. 6. 31	—	11	80	—	20 545
Kokkola, Gamlakarleby (traktori — traktor)	—	—	—	..	—	2 319
Kotka	1. 6. 33	—	11	111	—	18 269
Kouvola	1. 5. 36	—	15	190	—	22 800
Lahti	1. 4. 34	—	33½	823	—	55 755
Lappeenranta	1. 10. 34	—	12	118	—	20 478
Lapua (autovarikko—bildepå) Seinäjoki	1. 6. 57	—	1	31	—	2 817
Lohja, Lojo	1. 6. 34	—	2	31	—	3 953
Loimaa	15. 10. 56	—	3	34	—	5 642
Mikkeli	1. 4. 34	—	11	82	—	14 565
Naantali (autovarikko — bildepå) Turku, Åbo	1. 1. 58	—	1	19	—	2 203
Nokia (autovarikko — bildepå) Tampere	1. 3. 57	—	3	82	—	11 887
Orivesi	1. 3. 58	—	2	13	—	2 802
Pieksämäki	1. 8. 39	—	3	34	—	6 009
Pietarsaari, Jakobstad	1. 9. 35	—	5	49	—	7 367
Pietarsaari, Jakobstad (traktori — traktor)	—	—	—	..	—	1 514
Pori	1. 9. 40	—	7	42	—	6 615
Porvoo, Borgå	1. 12. 32	—	3	31	—	6 939
Rauma	1. 6. 53	—	5	35	—	6 001
Riihimäki	1. 4. 35	—	8	102	—	11 226
Saarijärvi	16. 6. 55	—	1	8	—	1 416
Salo	1. 5. 47	—	5	49	—	10 239
Savonlinna	1. 5. 38	—	3	28	—	5 800
Seinäjoki	1. 2. 22	—	12	47	—	6 158
Tammisaari, Ekenäs	1. 12. 56	—	1	11	—	2 563
Tampere	1. 11. 34	—	25	182	—	23 600
Toijala	15. 5. 52	—	4	37	—	2 837
Turku, Åbo	1. 11. 29	—	33½	323	—	58 472
Vaasa, Vasa	1. 5. 30	—	8	75	—	17 983
Vallilä, Vallgård	1. 1. 33	—	1	12	—	2 693
Vammala	1. 9. 55	—	2	20	—	4 049
Varkaus	1. 2. 51	—	2	22	—	5 637
Valkeakoski (autovarikko — bildepå) Toijala	15. 10. 56	—	3	85	—	9 513
Vilppula	1. 3. 57	—	5	67	—	7 894
Äänekoski	1. 8. 53	—	1	11	—	2 828
Yhteensä — Summa		**5 503**	**482**	**9 783**	**1 770**	**750 037**
Vuonna, År 1959		5 495	436	9 538	1 601	742 215

Tulot Inkomster	Käyttömenot—Driftutgifter								Käyttöylijäämä tai -vajaus (—) Driftöverskott eller -underskott (—)
	Palkat Löner	Polttoaineet Bränsle	Voiteluöljy Smörjolja	Korjaukset Reparationer	Renkaat Bildäck	Autovajan vuokra Hyra för bilgarage	Muut kulut Övriga kostnader	Yhteensä Summa	
1 000 mk									
2 051	702	212	24	124	17	—	25	1 104	947
8 360	4 298	877	50	1 356	660	—	67	7 308	1 052
2 380	755	179	33	542	—	—	17	1 526	854
3 150	1 797	488	27	446	209	—	14	2 981	169
7 864	3 579	931	29	626	120	—	43	5 328	2 536
2 121	713	317	12	298	8	—	13	1 361	760
6 134	2 321	521	71	1 080	81	—	109	4 183	1 951
3 311	1 821	204	—	552	—	—	10	2 587	724
3 077	1 392	332	65	446	108	—	26	2 369	708
10 792	3 554	1 557	165	1 494	219	—	98	7 087	3 705
2 030	489	186	16	150	120	—	31	992	1 038
1 924	512	281	13	140	—	—	10	956	968
1 044	553	111	3	83	—	—	7	757	287
1 211	168	199	3	64	—	—	1	435	776
560 526	**310 591**	**51 641**	**1 642**	**44 860**	**9 135**	**112**	**3 862**	**421 843**	**138 683**
959	490	222	28	35	2	—	11	788	171
1 457	736	80	3	63	—	—	7	889	568
6 684	2 697	253	35	385	328	—	31	3 729	2 955
1 415	623	175	—	123	13	—	13	947	468
1 892	577	116	6	26	36	—	6	767	1 125
4 199	2 092	239	1	318	114	—	181	2 945	1 254
53 585	41 731	7 422	433	6 007	848	—	510	56 951	—3 366
10 800	5 824	860	22	293	65	—	70	7 134	3 666
22 850	8 036	1 956	71	1 244	292	—	117	11 716	11 134
21 494	13 005	2 062	55	2 553	166	—	144	17 985	3 509
20 601	12 209	1 826	48	1 333	102	—	21	15 539	5 062
6	—	2	—	—	—	—	—	2	4
4 200	1 946	585	26	490	43	15	263	3 368	832
6 600	2 499	382	19	228	17	32	40	3 217	3 383
4 420	1 957	473	21	269	—	—	22	2 742	1 678
4 651	1 433	710	23	762	218	—	30	3 176	1 475
18 348	9 015	1 190	27	781	288	—	104	11 405	6 943
1 621	754	89	13	211	—	—	6	1 073	548
19 339	9 341	1 576	51	1 591	211	—	94	12 864	6 475
26 209	12 840	2 239	89	2 394	489	—	151	18 202	8 007
62 923	37 128	6 478	—	6 834	2 625	—	555	53 620	9 303
20 122	11 238	1 438	34	1 621	119	—	82	14 532	5 590
4 203	1 422	540	9	178	115	—	8	2 272	1 931
4 681	2 407	502	12	75	21	—	21	3 038	1 643
5 278	3 459	378	9	339	42	—	25	4 252	1 026
15 754	9 434	1 063	47	1 182	177	—	79	11 982	3 772
2 729	1 481	163	7	219	94	—	7	1 971	758
12 751	3 722	878	43	1 343	21	—	176	6 183	6 568
2 798	1 125	245	4	100	—	—	4	1 478	1 320
6 115	2 642	512	26	372	3	33	46	3 634	2 481
6 259	2 778	783	30	613	95	—	99	4 398	1 861
1 375	598	31	18	40	—	—	2	689	686
6 526	4 885	511	10	375	110	—	55	5 946	580
6 863	3 231	458	14	316	68	—	42	4 129	2 734
6 691	4 325	556	15	211	122	—	33	5 262	1 429
10 620	7 262	1 530	22	1 218	116	—	83	10 231	389
1 692	541	140	3	19	—	—	7	710	982
8 784	5 123	501	15	481	137	—	66	6 323	2 461
5 877	4 032	471	19	477	122	18	19	5 158	719
7 351	3 191	641	13	572	177	—	31	4 625	2 726
2 896	932	196	13	92	22	10	13	1 278	1 618
24 345	16 215	2 645	85	2 883	412	—	247	22 487	1 858
4 013	2 044	299	9	226	102	—	22	2 702	1 311
49 626	25 956	3 697	95	2 941	308	—	125	33 122	16 504
12 278	9 339	1 299	36	1 104	231	—	68	12 077	201
2 688	1 277	153	7	112	12	—	8	1 569	1 119
4 819	2 176	376	12	203	102	4	12	2 885	1 934
4 492	2 293	421	6	50	42	—	24	2 836	1 656
13 537	7 495	841	21	619	403	—	46	9 425	4 112
8 131	3 535	1 256	32	887	73	—	29	5 812	2 319
2 979	1 500	182	5	52	32	—	7	1 778	1 201
973 740	**464 089**	**91 281**	**4 904**	**88 044**	**22 750**	**225**	**6 856**	**678 149**	**295 591**
914 801	432 069	96 267	5 593	82 355	27 031	536	6 008	649 859	264 942

Liikennealueet



3. *Talous — Ekonomi*

3.1. Tulot — Inkomster

3.1.1. Henkilöliikennetulot matkalippulajeittain vuosina 1958—1960
Persontrafikinkomster efter resebiljett åren 1958—1960

Tulolaji Inkomstkälla	1960								1959	1958
	1 luokka klass	2 luokka klass	Yhteensä Summa	%	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år		Keskimäärin I medeltal			
							Matkaa kohden Per resa	Henkilökilometriä kohden Per personkilometer		
	1 000 mk				1 000 mk	%	mk	mk	1 000 mk	
Matkaliput — Resebiljetter	**397 419**	**5 391 344**	**6 051 336**	**90.76**	**121 585**	**2.05**	**165**	**2: 58**	**5 929 751**	**5 753 092**
Menoliput — Enkla biljetter	113 602	1 670 997	1 784 599	26.77	— 91 728	— 4.89	358	3: 39	1 876 327	2 006 048
Meno- ja paluuliput — Tur- och returbiljetter	180 334	2 627 158	2 807 492	42.11	158 635	5.99	372	2: 79	2 648 857	2 502 663
Alennuskortit — Rabattkort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 620
Kuukausiliput — Månadsbiljetter	4 409	453 492	457 901	6.87	60 821	15.32	29	1: 12	397 080	367 350
Koululaisliput — Skolbiljetter	—	103 926	103 926	1.56	8 532	8.94	19	1: 01	95 394	77 531
Työläisliput — Arbetarbiljetter	—	9 380	9 380	0.14	— 642	— 6.41	19	1: 22	10 022	10 134
Alennuskortit — Rabattkort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	225
Kuukausiliput — Månadsbiljetter	—	9 380	9 380	0.14	— 642	— 6.41	19	1: 22	10 022	9 909
Yleisliput — Allmänna årsbiljetter	2 535	910	3 445	0.05	— 520	—13.11	574	5: 74	3 965	4 535
Pääkaupunkiliput — Huvudstadsbiljetter	5 230	—	5 230	0.08	155	3.05	872	1: 69	5 075	5 970
Kuukausiliput kaikille radoille — Månadsbiljetter för alla banor	16 818	69 432	86 250	1.29	10 867	14.42	246	2: 45	75 383	61 091
Matkailuliput — Turistbiljetter	6 954	68 270	75 224	1.13	— 793	— 1.04	1 535	3: 48	76 017	73 522
Matkatoimistokupongit— Resebyråkuponger	9 438	16 720	26 158	0.39	— 1 234	— 4.50	969	4: 02	27 392	28 925
Kansainväliset liput — Internationella biljetter	3 504	18 961	22 465	0.34	5 690	33.92	725	3: 41	16 775	17 213
Seurueliput — Sällskapsbiljetter	3 319	92 445	95 764	1.43	4 373	4.78	580	1: 91	91 391	95 017
Perheliput — Familjebiljetter	3 120	92 943	96 063	1.44	2 553	2.73	717	2: 03	93 510	88 919
Rengasliput — Ringresebiljetter	1 947	24 533	26 480	0.40	— 5 495	—17.19	241	2: 80	31 975	32 573
Rengaslippujen lisäliput — Tilläggsbiljetter i ringresor	343	4 099	4 442	0.07	— 696	—13.55	317	3: 38	5 138	6 055
Aluejiput — Distriktsbiljetter	4 852	6 210	11 062	0.16	896	8.81	123	—	10 166	10 098
Eduskuntaliput — Riksdagsbiljetter	13 925	—	13 925	0.21	20	0.14	633	0: 89	13 905	14 303
Sotilaskuljetukset — Militärtransporter	27 089	131 868	158 957	2.38	— 55 386	—25.84	893	2: 48	214 343	134 660
Vankikuljetukset — Fångtransporter	—	—	23 168	0.35	652	2.90	662	2: 51	22 516	23 394
Konduktöörinshekkiliput — Konduktörscheckbiljetter	..	..	239 405	3.59	24 885	11.60	163	6: 25	214 520	191 471
Muu henkilöliikennetulotus — Övrig uppdebitering av persontrafik	..	..	**616 107**	**9.24**	**25 088**	**4.24**	..	..	**591 019**	**619 315**
Makuupaikkaliput — Sovplatsbiljetter	..	..	279 499	4.19	— 28	— 0.01	..	..	279 527	286 442
Pikajunien lisäliput ja paikkaliput — Tilläggsbiljetter i snälltåg och platsbiljetter	..	..	140 682	2.11	4 524	3.32	..	..	136 158	146 905
Matkatavara — Resgods	—	—	114 429	1.72	— 1 551	— 1.34	..	..	115 980	125 374
Säilytystavara [1]) — Godsuppbevaring[1])	—	—	21 222	0.32	..	..	..	..	—	—
Vieraiden kotimaisten liikennelaitosten lipuista—Främmande inhemska trafikverks biljetter	—	—	9 568	0.14	2 750	40.33	..	..	6 818	7 136
Muut tulot — Övriga inkomster	—	—	50 707	0.76	— 1 829	— 3.48	..	..	52 536	53 458
Koko henkilöliikennetulotus — Hela uppdebiteringen av persontrafik	..	..	**6 667 443**	**100.00**	**146 673**	**2.25**	**182**	**2: 85**	**6 520 770**	**6 372 407**
Vähennykset — Avdrag	..	..	38 026	0.57	— 15 344	—28.75	..	..	53 370	14 444
Todelliset henkilöliikennetulot — Verklig inkomst av persontrafik	..	..	**6 629 417**	**99.43**	**162 017**	**2.51**	**181**	**2: 83**	**6 467 400**	**6 357 963**

[1]) Säilytystavara on 1. 7. 1960 asti kuulunut tavaraliikennetuloihin. — Godsuppbevaringen har ända till 1. 7. 1960 räknats till godstrafikinkomster.

3.1.2. Tavaraliikennetulot [1]) vuosina 1958—1960 — Godstrafikinkomster [1]) åren 1958—1960

Tulolaji Inkomstkälla	1960				1959	1958
	Tulon määrä Inkomstbelopp	%	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år			
	1 000 mk		1 000 mk	%	1 000 mk	
Rahti-, kiito- ja pikatavara — Frakt-, express- och ilgods	*22 722 856*	*97.99*	*2 706 969*	*13.52*	*20 015 887*	*19 269 685*
Rahtitavara — Fraktgods	21 879 544	94.36	2 615 463	13.58	19 264 081	18 515 946
Kiitotavara — Expressgods	843 312	3.63	91 506	12.17	751 806	753 739
Muut tavaraliikennetulot — Övriga godstrafikinkomster	*465 102*	*2.01*	*93 565*	*25.18*	*371 537*	*387 099*
Koko tavaraliikennetulotus — Hela uppdebiteringen av godstrafik	**23 187 958**	**100.00**	**2 800 534**	**13.74**	**20 387 424**	**19 656 784**
Vähennykset — Avdrag	*514 632*	*2.22*	*99 219*	*23.88*	*415 413*	*307 433*
Todelliset tavaraliikennetulot — Verklig inkomst av godstrafik	**22 673 326**	**97.78**	**2 701 315**	**11.91**	**19 972 011**	**19 349 351**

3.1.3. Kokonaistulot vuosina 1959—1960 — Totalinkomster åren 1959—1960

A. Tulot kameraalisen kirjanpidon mukaan vuosina 1959—1960 — Inkomster enligt kameralbokföring åren 1959—1960

Tulolaji Inkomstkälla	1960		1959
	Tulon määrä Inkomstbelopp	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år	
	1 000 mk		
1. Henkilöliikennetulotus [2]) — Uppdebitering av persontrafik [2])	**6 858 260**	**173 404**	**6 684 856**
2. Tavaraliikennetulotus [3]) — Uppdebitering av godstrafik [3])	**23 187 958**	**2 800 534**	**20 387 424**
3. Autoliikennetulotus — Uppdebitering av biltrafik	**1 315 121**	**101 089**	**1 214 032**
Henkilöliikennetulot — Inkomst av persontrafik	*200 050*	*8 054*	*191 996*
Valtionrautateiden — Statsjärnvägarnas	109 166	5 706	103 460
Oy Pohjolan Liikenteen — Pohjolan Liikenne Ab:s	90 884	2 348	88 536
Tavaraliikennetulot — Inkomst av godstrafik	*952 114*	*84 510*	*867 604*
Valtionrautateiden — Statsjärnvägarnas	720 355	55 972	664 383
Oy Pohjolan Liikenteen — Pohjolan Liikenne Ab:s	231 759	28 538	203 221
Muut autoliikennetulot (Valtionrautateiden) — Övriga biltrafikinkomster (Statsjärnvägarnas)	*162 957*	*8 525*	*154 432*
4. Muu liikennetulotus — Övrig uppdebitering av trafik	**964 101**	**50 505**	**913 596**
Lennätintulot — Telegrafinkomster	1 908	— 372	2 280
Tulot oman tavaran kuljetuksesta — Inkomster av transport av eget gods	962 193	50 877	911 316
5. Vuokratulot — Hyresinkomster	**58 652**	**— 6 478**	**65 130**
6. Myyntitulot — Försäljningsinkomster	**10 969**	**2 186**	**8 783**
7. Korvaus alennuskuljetuksista — Ersättning för transporter med rabatt	**1 214 011**	**308 393**	**905 618**
8. Korvaus postinkuljetuksesta — Ersättning för posttransporter	**610 000**	**109 981**	**500 019**
9. Sekalainen tulotus — Diverse uppdebitering	**1 303 211**	**172 541**	**1 130 670**
Koko tulotus — Summa uppdebiterade inkomster	**35 522 283**	**3 712 155**	**31 810 128**
Vähennykset — Avdrag	1 066 631	141 378	925 253
Todelliset tulot — Verklig inkomst	**34 455 652**	**3 570 777**	**30 884 875**
Henkilöliikennetulot — Inkomst av persontrafik	6 629 417	162 018	6 467 399
Tavaraliikennetulot — Inkomst av godstrafik	22 673 326	2 701 314	19 972 012
Autoliikennetulot — Inkomst av biltrafik	992 477	70 203	922 274
Muut liikennetulot — Övriga trafikinkomster	963 589	50 619	912 970
Vuokratulot — Hyresinkomster	58 652	— 6 478	65 130
Myyntitulot — Försäljningsinkomster	10 969	2 186	8 783
Korvaus alennuskuljetuksista — Ersättning för transporter med rabatt	1 214 011	308 393	905 618
Korvaus postinkuljetuksesta — Ersättning för posttransporter	610 000	109 981	500 019
Sekalaiset tulot — Diverse inkomster	1 303 211	172 541	1 130 670

[1]) Kiskoliikenteen. — Tågtrafik.
[2]) Ks. taulu 3.1.1. — Se tabell 3.1.1.
[3]) Ks. taulu 3.1.2. — Se tabell 3.1.2.

B. Tulot kustannuslaskentatoimen mukaan vuonna 1960 [1]) — Inkomster enligt kostnadskalkylering år 1960 [1])

Tulolaji Inkomstkälla	1960 1 000 000 mk
1. Liikennetulot — Trafikinkomster	**33 082.8**
Kiskoliikenteen tulot — Inkomster av tågtrafik	29 302.7
Henkilöliikenne — Persontrafik	6 629.4
Tavaraliikenne — Godstrafik	22 673.3
Autoliikenteen tulot — Inkomster av biltrafik	992.5
Henkilöliikenne — Persontrafik	109.2
Tavaraliikenne — Godstrafik	883.3
Lennätinliikennetulot — Inkomster av telegraftrafik	1.4
Tulot oman tavaran kuljetuksesta — Inkomster av transport av eget gods	962.2
Korvaus alennuskuljetuksista — Ersättning för transporter med rabatt	1 214.0
Korvaus postinkuljetuksesta — Ersättning för posttransporter	610.0
2. Vuokratulot — Hyresinkomster	**792.2**
Asunnot — Bostäder	423.6
Liikehuoneistot — Affärslokaler	41.6
Asemaravintolat ja kahvilat — Stationsrestauranger och kaféer	89.3
Kioskit — Kiosker	92.4
Virkamieshuoneet, asuntovaunut ja majoitushuoneet — Tjänstemannarum, bostadsvagnar och inkvarteringsrum	5.6
Aluevuokratulot — Inkomster av arrendeområden	68.8
Mainostilojen vuokratulot — Inkomster av reklamplatser	15.1
Sopimuksiin perustuvat korvaukset — Ersättningar grundade på avtal	21.8
Korvaus liikkuvan kaluston käytöstä — Ersättning för användning av rullande materiel	26.8
Muut vuokratulot ja korvaukset — Övriga hyresinkomster och ersättningar	7.1
3. Myyntitulot — Försäljningsinkomster	**456.9**
Uudistusrahastoon siirrettävät myyntitulot — Försäljningsinkomster som överförts till förnyelsefonden	314.2
Erinäisten apu- ja sivutoimintojen myyntitulot — Försäljningsinkomster av vissa hjälp- och bisysslor	13.8
Tulot perimättömän tavaran myynnistä — Inkomst genom försäljning av outtaget gods	19.2
Omien matkatoimistojen myyntipalkkiot — De egna resebyråernas försäljningsprovisioner	11.0
Muut myyntitulot — Övriga försäljningsinkomster	98.7
4. Sekalaiset tulot — Diverse inkomster	**123.5**
Rakennustulot — Byggnadsinkomster	—
Kunnossapito- ja korjaustulot — Inkomster av underhåll och reparationer	2.6
Muut laskutustyöt ja palvelukset — Övriga faktureringsarbeten och tjänster	4.2
Henkilökunnalta perittävät korvaukset — Ersättningar uppburna av personalen	1.8
Rahtiluoton korvaukset — Ersättningar för fraktkredit	24.4
Valtion tapaturmatoimiston suoritukset — Statens olycksfallsbyrås likvider	22.2
Terveydenhuoltokeskusten kantamat tulot — Av hälsovårdscentralen uppburna inkomster	0.8
Muut sekalaiset tulot — Andra diverse inkomster	67.4
Tulot yhteensä — Inkomster sammanlagt	**34 455.6**

3.1.4. Tulojen lisäys tai vähennys edellisestä vuodesta ja kokonaistulot [2]) rata-, juna- ja vaununakselikilometriä kohden vuosina 1956—1960 — Inkomstökning eller -minskning från föregående år och totalinkomster [2]) per ban-, tåg- och vagnaxelkilometer åren 1956—1960

Vuonna År	Kokonaistuloista olivat: Totalinkomsterna: henkilöliikennetulot persontrafikinkomster	tavaraliikennetulot godstrafikinkomster	autoliikennetulot biltrafikinkomster	muut tulot andra inkomster	Tulojen lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Inkomstökning eller -minskning (—) från föregående år: henkilöliikennetulojen persontrafikinkomster		tavaraliikennetulojen godstrafikinkomster		autoliikennetulojen biltrafikinkomster		muiden tulojen andra inkomster		kokonaistulojen totalinkomsterna		Kokonaistulot [2]) Total-inkomsterna [2]): keskiliikennepituuden ratakm kohden — per bankm av medeltrafiklängden	junakm kohden [3]) per tågkm [3])	vaununakselikm kohden [3]) per vagnaxelkm [3])
	%				1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	mk	mk
1956 ..	21.2	68.4	2.2	8.2	371 708	6.9	1 067 011	6.0	107 586	22.3	536 823	31.6	2 083 128	7.7	5 475	679	20: 29
1957 ..	21.1	68.3	2.6	8.0	270 981	4.7	889 335	4.8	154 199	26.1	44 584	2.0	1 359 099	5.0	5 515	683	20: 71
1958 ..	21.5	68.1	2.6	7.8	334 194	5.5	668 304	3.4	18 344	2.5	60 309	2.6	1 081 151	3.8	5 661	713	19: 71
1959 ..	20.9	67.6	3.0	8.5	109 437	1.7	716 502	3.6	160 039	21.0	274 690	11.7	1 260 668	4.3	5 803	703	19: 53
1960 ..	19.2	69.3	2.9	8.6	162 018	2.5	3 009 707	14.4	70 203	7.6	328 849	12.6	3 570 777	11.6	6 305	737	19: 80

[1]) Kukin taulukon luvuista on pyöristetty erikseen, mistä aiheutuu, etteivät sarake- ja rivisummat aina täsmää. — Varje tal i tabellen är utjämnat skilt för sig, vilket gör att kolumn- och radsummorna icke alltid stämma överens.
[2]) Ilman autoliikennetuloja. — Exklusive biltrafikinkomster.
[3]) Liikennejunien. — För trafiktåg.

3.4. Menot — Utgifter

3.4.1.1. Menot vuosina 1959—1960 — Utgifter åren 1959—1960

A. Käyttömenot kameraalisen kirjanpidon mukaan vuosina 1959—1960
Driftutgifter enligt kameralbokföring åren 1959—1960

Menolajit — Utgiftsgrupper	Keskushallinto Centralförvaltningen		Linjahallinto — Linjeförvaltningen					
			Talousosasto Ekonomiavdelningen		Rataosasto Banavdelningen		Koneosasto [1] Maskinavdelningen [1]	
	Menon määrä Utgiftsbelopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) fr. föregående år	Menon määrä Utgiftsbelopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) fr. föregående år	Menon määrä Utgiftsbelopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) fr. föregående år	Menon määrä Utgiftsbelopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) fr. föregående år
	1 000 mk							
1. Henkilömenot — Personalutgifter	**798 802**	**58 675**	**3 538 289**	**255 906**	**852 931**	**52 327**	**4 755 947**	**270 218**
Palkkaukset — Avlöningar	**639 911**	**46 284**	**161 982**	**10 155**	**768 406**	**44 513**	**3 747 965**	**201 588**
Vakinaisen henkilökunnan palkkaukset—Avlöningar åt ordinarie personal	453 106	20 527	48 021	1 777	688 650	34 387	2 908 857	114 041
Ylimääräisen henkilökunnan ja työvoiman palkkiot — Arvoden åt extra personal och arbetskraft	183 334	24 172	106 986	8 668	74 969	8 746	646 828	67 466
Viransijaisten palkkiot — Vikariatsarvoden	3 471	1 585	6 975	— 290	4 787	1 381	192 280	20 081
Muut henkilömenot — Övriga personalutgifter	**158 891**	**12 391**	**3 376 307**	**245 751**	**84 525**	**7 814**	**1 007 982**	**68 630**
Virantoimitusrahat ja palkinnot tarveaineiden säästämisestä — Tjänstgöringspenningar och premier för inbesparande av förnödenheter	—	—	1 005	26	40 813	5 702	766 714	54 235
Matka- ja muuttokustannukset sekä päivärahat — Rese- och flyttningskostnader samt dagtraktamenten	15 055	632	429	— 265	8 970	— 33	45 609	3 538
Vakinaiset eläkkeet — Ordinarie pensioner	102 380	5 728	2 493 800	207 411	—	—	—	—
Ylimääräiset eläkkeet — Extraordinarie pensioner	—	— 26	4 920	— 6 000	—	—	—	—
Apuraha perhe-eläkelaitokselle — Bidrag åt familjepensionsfonden	—	—	670 295	34 718	—	—	—	—
Ammattiopetus — Yrkesundervisning	11 998	3 788	—	—	—	—	—	—
Tapaturmakorvaukset — Skadestånd för olycksfall	—	—	175 030	7 523	—	—	—	—
Muut huoltotoimenpiteet — Övriga välfärdsanordningar	—	—	26 048	2 475	—	—	—	—
Lapsilisät ja kansaneläkemaksut — Barnbidrags- och folkpensionspremier	29 458	2 269	4 769	— 136	33 894	2 088	194 320	10 809
Päivärahat Pohjois-Suomen hävitetyllä alueella — Dagtraktamenten på det krigshärjade området i norra Finland	—	—	11	— 1	848	57	1 339	48
2. Asiamenot — Sakutgifter	**95 626**	**11 064**	**1 679 243**	**535 397**	**4 727 945**	**339 766**	**7 831 509**	**632 287**
Kalusto ja käyttöaineet — Inventarier och driftmaterialier	..	..	**287 654**	**— 7 020**	**46 624**	**— 4 118**	**3 602 990**	**183 080**
Käyttökaluston täydentäminen, kunnossapito ja tarkastus — Komplettering och underhåll av inventarier jämte inventering	..	..	3 812	— 139	17 784	56	12 645	662
Pääjohtajan käyttövarat—Generaldirektörens dispositionsmedel	75	—	—	—	—	—	—	—
Polttoaineet — Bränsle	..	..	49 925	— 1 520	20 515	— 447	3 393 404	166 719
Muut käyttöaineet ja sekalainen hankinta — Övriga driftmaterialier och diverse anskaffning	..	..	233 917	— 5 361	8 325	— 3 727	196 941	15 699

[1]) Pääkonepajoja lukuunottamatta. — Exkl. huvudverkstäderna. — [2]) Puutavaraliikettä ja muita tuotantolaitoksia lukuunottamatta. — Exkl. trävaru-

Liikenneosasto Trafikavdelningen		Varasto-osasto [1]) Förrådsavdelningen [1])		Rautatierakennusosasto Järnvägsbyggnadsavdelningen		Yhteensä linjahallinto Summa linjeförvaltningen		Yhteensä keskus- ja linjahallinto Summa central- och linjeförvaltningen	
Menon määrä Utgiftsbelopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) fr. föregående år	Menon määrä Utgiftsbelopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) fr. föregående år	Menon määrä Utgiftsbelopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) fr. föregående år	Menon määrä Utgiftsbelopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) fr. föregående år	Menon määrä Utgiftsbelopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) fr. föregående år
8 358 504	**309 001**	**201 485**	**2 682**	**59 837**	**3 904**	**17 766 993**	**894 038**	**18 565 795**	**952 713**
7 201 747	**254 731**	**188 531**	**2 876**	**55 470**	**3 499**	**12 124 101**	**517 363**	**12 764 012**	**563 647**
5 487 102	172 146	113 198	4 670	27 084	747	9 272 912	327 768	9 726 017	348 296
1 472 496	66 090	74 192	— 1 303	28 386	2 756	2 403 857	152 423	2 587 191	176 595
242 149	16 495	1 141	— 491	—	— 4	447 332	37 172	450 803	38 756
1 156 757	**54 269**	**12 954**	**— 194**	**4 367**	**405**	**5 642 892**	**376 675**	**5 801 783**	**389 066**
743 769	38 195	1 361	— 147	1 536	199	1 555 198	98 210	1 555 198	98 210
66 802	5 304	3 189	— 138	—	—	124 999	8 406	140 054	9 038
—	—	—	—	—	—	2 493 800	207 411	2 596 180	213 139
—	—	—	—	—	—	4 920	— 6 000	4 920	— 6 026
—	—	—	—	—	—	670 295	34 718	670 295	34 718
—	—	—	—	—	—	—	—	11 998	3 788
—	—	—	—	—	—	175 030	7 523	175 030	7 523
—	—	—	—	—	—	26 048	2 475	26 048	2 475
343 084	10 638	8 382	91	2 572	164	587 021	23 654	616 479	25 923
3 102	132	22	—	259	42	5 581	278	5 581	278
801 951	**22 139**	**67 700**	**1 540**	—	—	**15 108 348**	**1 531 129**	**15 203 974**	**1 542 192**
478 581	**— 31 662**	**9 881**	**1 275**	—	—	**4 425 730**	**141 555**	..	..
49 742	— 965	4 569	1 123	—	—	88 552	737	..	..
—	—	—	—	—	—	—	—	75	—
217 522	— 52 225	1 001	— 176	—	—	3 682 367	112 351	..	..
211 317	21 528	4 311	328	—	—	654 811	28 467	..	..

rörelsen och andra produktionsinrättningar.

Käyttömenot kameraalisen kirjanpidon mukaan vuosina 1959—1960 (jatk.)
Driftutgifter enligt kameralbokföring åren 1959—1960 (forts.)

Menolajit — Utgiftsgrupper	Keskushallinto Centralförvaltningen		Linjahallinto — Linjeförvaltningen					
			Talousosasto Ekonomiavdelningen		Rataosasto Banavdelningen		Koneosasto Maskinavdelningen	
	Menon määrä Utgiftsbelopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) fr. föregående år	Menon määrä Utgiftsbelopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) fr. föregående år	Menon määrä Utgiftsbelopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) fr. föregående år	Menon määrä Utgiftsbelopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) fr. föregående år
	1 000 mk							
Rata ja rakennukset — Bana och byggnader	—	—	**4 520**	**120**	**3 782 933**	**171 628**	**98 134**	**— 5 925**
Radan, rata-alueen ja rakennusten kunnossa- ja puhtaanapito — Underhåll av bana, banområde och byggnader jämte renhållning	—	—	4 520	120	3 782 093	171 436	12 450	— 1 445
Sähkövoimalaitosten sekä vahvavirta-, lennätin- ja puhelinjohtojen kunnossapito — Underhåll av elektriska kraftanläggningar jämte ledningar för starkström, telegraf och telefon	—	—	—	—	840	192	85 684	— 4 480
Liikkuva kalusto — Rullande materiel	—	—	—	—	**90 028**	**22 025**	**3 485 936**	**342 154**
Liikkuvan kaluston, työkoneiden ja koneellisten laitteiden kunnossapito — Underhåll av rullande materiel, arbetsmaskiner och maskinella anordningar	—	—	—	—	90 028	22 025	3 485 936	355 742
Korvaus vieraan liikkuvan kaluston käytöstä — Ersättning för begagnandet av främmande rullande materiel	—	—	—	—	—	—	—	— 13 588
Muut asiamenot — Övriga sakutgifter	..	..	**1 387 069**	**542 297**	**808 360**	**150 231**	**644 449**	**112 978**
Painatuskustannukset — Tryckningskostnader	3 000	331	71 694	10 757	—	—	—	—
Vahingonkorvaukset ja palosuojelumenot — Skadeersättningar och brandskyddsutgifter	—	—	27 860	5 290	1 463	251	2 437	949
Verot — Skatter	—	—	25 816	455	—	—	—	—
Sekalaiset menot — Diverse utgifter	..	..	33 776	21 882	4 081	221	1 803	— 216
Liiketaloudellinen tutkimuselin — Företagsekonomiska forskningsorgan	5 743	618	—	—	—	—	—	—
Rahtialennukset — Fraktnedsättningar	—	—	1 224 781	505 766	—	—	—	—
Arvaamattomiin tarpeisiin rautatiehallituksen käytettäväksi — Förofötutsedda behov till järnvägsstyrelsens förfogande	—	—	980	106	—	—	—	—
Kuoletukset — Amorteringar	—	—	2 162	— 1 959	802 816	149 759	640 209	112 245
Yhteensä käyttömenoja — Summa driftutgifter	**894 428**	**69 739**	**5 217 532**	**791 303**	**5 580 876**	**392 093**	**12 587 456**	**902 505**
Siitä: — Därav:								
Menoja, lukuunottamatta kuoletuksia ja rautatierakennusosaston henkilömenoja — Utgifter efter avdrag av amortering och personalutgifter vid järnvägsbyggnadsavdelningen	**872 345**	**69 168**	**5 215 370**	**793 262**	**4 778 060**	**242 334**	**11 947 247**	**790 260**
Vuonna, År 1959 [1]	803 177	65 720	4 422 108	1 070 979	4 535 726	397 920	11 156 987	— 454 460

[1] Ilman kuoletuksia ja rautatierakennusosaston henkilömenoja. — Utan amortering och personalutgifter vid järnvägsbyggnadsavdelningen.

Liikenneosasto Trafikavdelningen		Varasto-osasto Förrådsavdelningen		Rautatierakennusosasto Järnvägsbyggnadsavdelningen		Yhteensä linjahallinto Summa linjeförvaltningen		Yhteensä keskus- ja linjahallinto Summa central- och linjeförvaltningen	
Menon määrä Utgiftsbelopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) fr. föregående år	Menon määrä Utgiftsbelopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) fr. föregående år	Menon määrä Utgiftsbelopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) fr. föregående år	Menon määrä Utgiftsbelopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) fr. föregående år	Menon määrä Utgiftsbelopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) fr. föregående år
12 124	**1 369**	**936**	**290**	—	—	**3 898 647**	**167 482**	**3 898 647**	**167 482**
12 124	1 369	936	290	—	—	3 812 123	171 770	3 812 123	171 770
—	—	—	—	—	—	86 524	— 4 288	86 524	— 4 288
148 565	**21 905**	**17 351**	**4 016**	—	—	**3 741 880**	**390 100**	**3 741 880**	**390 100**
120 894	10 805	17 351	4 016	—	—	3 714 209	392 588	3 714 209	392 588
27 671	11 100	—	—	—	—	27 671	— 2 488	27 671	— 2 488
162 681	**30 527**	**39 532**	**— 4 041**	—	—	**3 042 091**	**831 992**	..	..
—	—	—	—	—	—	71 694	10 757	74 694	11 088
24 938	6 811	—	—	—	—	56 698	13 301	56 698	13 301
—	—	—	—	—	—	25 816	455	25 816	455
18 530	226	1 592	215	—	—	59 782	22 328	..	..
—	—	—	—	—	—	—	—	5 743	618
—	—	—	—	—	—	1 224 781	505 766	1 224 781	505 766
—	—	—	—	—	—	980	106	980	106
119 213	23 490	37 940	— 4 256	—	—	1 602 340	279 278	1 602 340	279 278
9 160 455	**331 140**	**269 185**	**4 222**	**59 837**	**3 904**	**32 875 341**	**2 425 166**	**33 769 769**	**2 494 905**
9 041 242	**307 650**	**231 245**	**8 478**	—	—	**31 213 164**	**2 141 984**	**32 085 509**	**2 211 152**
8 733 592	164 314	222 767	— 8 363	—	—	29 071 180	1 170 390	29 874 357	1 236 110

B. Menot kustannuslaskentatoimen mukaan vuonna 1960 [1]) — Utgifter enligt kostnadskalkylering år 1960 [1])

Toiminta Funktion	Palkkakustannukset Löneutgifter	Sosiaalikustannukset Socialkostnader	Ainekustannukset Materialkostnader	Vieraat palvelukset Främmande tjänster	Pääomakustannukset [2]) Kapitalutgifter [2])	Sekalaiset kustannukset [3]) Diverse utgifter [3])	Yhteensä Summa
	1 000 000 mk						
1. Hallinto [4]) — Förvaltning [4])	**1 157.4**	**327.5**	**80.7**	**144.4**	**58.8**	**1 242.4**	**3 011.2**
2. Henkilökunnan ylläpito [5]) — Personalens underhåll [5])	**445.6**	**3 324.4**	**243.4**	**76.6**	—	**0.1**	**4 090.1**
3. Käyttö — Användning	**9 394.8**	**1 940.9**	**3 699.3**	**132.4**	**1 812.5**	**42.7**	**17 021.1**
Asemapalvelus — Stationstjänst	3 960.6	13.2	135.0	48.8	32.7	0.3	4 191.0
Ratapihapäivystys — Bangårdsdejourering	1 978.3	0.0	439.9	14.7	124.3	—	2 557.1
liikennehenkilökunta — trafikpersonal	1 274.3	—	0.0	0.4	—	—	1 274.8
vetovoiman käyttö — dragkraftens användning	666.2	0.0	427.0	14.2	97.0	—	1 204.2
lokomoottorien käyttö — rälstraktorernas användning	37.7	—	12.8	0.0	27.4	—	78.1
Kuljetus — Transport	3 370.3	9.0	3 074.4	50.0	782.1	0.3	7 286.1
junapalvelus — tågtjänst	634.7	0.2	5.2	1.9	—	—	641.9
vetovoiman käyttö — dragkraftens användning	2 015.6	—	2 901.8	0.1	365.0	—	5 282.3
vaunuston käyttö — vagnparkens användning	242.5	4.1	54.6	23.5	331.7	—	656.3
autojen käyttö — bilarnas användning	477.5	4.4	113.0	24.3	85.4	0.3	705.1
Käyttö yleensä — Användning i allmänhet	85.7	1 918.8	50.0	19.0	873.2	42.1	2 988.9
siitä liikennevahingot — därav trafikskador	—	0.2	0.5	—	—	41.4	42.1
4. Teknillisten tuotantohyödykkeiden ylläpito — Underhåll av tekniska produktionsförnödenheter	**4 154.6**	**522.5**	**1 966.4**	**3 247.8**	**163.4**	**12.3**	**10 054.7**
Vetovoima — Dragkraft	840.4	33.5	331.6	1 317.7	—	—	2 523.1
Vaunusto — Vagnpark	391.0	3.8	218.6	1 407.6	—	—	2 020.6
Lokomoottorit — Rälstraktorer	0.1	—	4.9	9.9	—	—	14.8
Liikkuva kalusto yleensä — Rullande materiel i allmänhet	40.4	12.1	3.3	15.8	34.3	—	106.0
siitä vauriokorjaukset — därav reparationer av skada	1.6	0.0	0.5	13.6	—	—	15.8
Kaupallisen liikenteen autot — Bilar för kommersiell trafik	33.5	0.0	58.7	25.3	—	—	117.7
Rata laitteineen — Bana med anläggningar	2 257.8	418.0	896.7	403.6	—	12.2	3 977.5
siitä vauriokorjaukset — därav reparationer av skador	4.8	0.2	2.3	0.0	—	11.7	19.0
Rakennukset (asuin- ja huoltorakennuksia lukuunottamatta) — Byggnader (bostads- och socialvårdsbyggnader undantagna)	358.3	36.7	394.2	50.1	—	0.0	839.3
Turvallisuus- ja merkinantolaitteet — Säkerhets- och signalanläggningar	52.1	5.4	10.5	1.9	—	—	69.1
Heikko- ja vahvavirtalaitteet — Svag- och starkströmsanläggningar	176.0	12.6	34.7	8.6	—	—	232.0
Rata, rakennukset ja laitteet yleensä — Bana, byggnader och anläggningar i allmänhet	4.8	0.2	13.7	7.3	129.2	0.0	154.4
Yhteensä — Summa	**15 152**	**6 115**	**5 990**	**3 602**	**2 035**	**1 298**	**[6])34 179**

[1]) Kukin taulukon luvuista on pyöristetty erikseen, mistä aiheutuu, etteivät sarake- ja rivisummat aina täsmää. — Varje tal i tabellen är utjämnat skilt för sig, vilket gör att kolumn- och radsummorna icke alltid stämma överens.

[2]) Sisältää verot ja poistot. Poistot jakaantuvat taulun eri kohtiin seuraavasti:
kohta 1: keskushallinnon ja talousosaston kaluston sekä varasto-osaston työkoneiden, öljysäiliöiden ja autojen poistot
kohta 4: ylläpitoon käytettyjen työkoneiden ja autojen sekä liikkuvan kaluston ylläpitoon käytettyjen rakennusten poistot
kohta 3: muiden kuin edellä mainittujen tuotantohyödykkeiden poistot.
Innehåller skatter och avskrivningar. Avskrivningarna fördelar sig på tabellens olika punkter enligt följande:
punkt 1: avskrivningar på centralförvaltningens och ekonomiavdelningens inventarier samt förrådsavdelningens arbetsmaskiner, oljecisterner och bilar
punkt 4: avskrivningar på arbetsmaskiner och bilar använda för underhåll samt på byggnader använda för underhåll av rullande materiel
punkt 3: avskrivningar på andra än ovannämnda produktionsförnödenheter.

[3]) Sisältää pääjohtajan, rautatiehallituksen ja ministeriön käyttövarat sekä korvaukset ulkopuolisille aiheutuneesta ruumiinvammasta ja vieraalle omaisuudelle sattuneesta vahingosta. — Innehåller generaldirektörens, järnvägsstyrelsens och ministeriets dispositionsmedel samt ersättningar för på utomstående förorsakad kroppskada och på främmande egendom inträffad skada.

[4]) Sisältää keskushallinnon liikenne- ja konejaksojen toimistojen sekä talous- ja varasto-osaston linjahallinnon käyttömenot. — Innehåller centralförvaltningens-, trafik- och maskinsektionernas expeditioners, ekonomi- och förrådsavdelningens linjeförvaltnings driftutgifter.

[5]) Sisältää sosiaali- ja koulutustoiminnan, asuin- ja huoltorakennusten ylläpidon (poistoja lukuunottamatta) sekä eläkemenot. — Innehåller social- och skolningsverksamheten, bostads- och socialvårdsbyggnadernas underhåll (avskrivningarna icke medräknade) samt pensionsutgifter.

[6]) Siitä edellä olevaan erittelyyn sisältymättömiä helmikuun menorästejä 4.1 milj.mk. — Därav februarimånads utgiftsrest på 4.1 milj.mk, som icke ingår i ovan angivna specificering.

[6]) Vähennetty erittelemättömiä kustannuslajeja 11.8 milj. mk. — 11.8 milj. mk ospecificerade kostnader frånräknade.

C. Menot toimintojen mukaan eriteltyinä vuosina 1958—1960
Utgifter specificerade enligt funktioner åren 1958—1960

Toiminta Funktion	1958	1959	1960
	1 000 000 mk		
Hallinto [1]) — Förvaltning [1])	**1 530.4**	**2 394.6**	**3 011.1**
Teknillinen suunnittelu ja valvonta a) — Teknisk planering och övervakning a)	228.8	256.8	280.6
Käytön suunnittelu ja valvonta b) — Användnings planering och övervakning b)	113.5	123.1	131.5
Myynti ja mainonta c) — Försäljning och reklam c)	76.3	807.2	1 318.8
Ostotoiminta ja varastointi d) — Inköpsverksamhet och lagring d)	305.5	311.9	320.4
Rahavarojen ylläpito ja valvonta e) — Penningmedlens underhåll och övervakning e)	355.1	417.5	456.1
Käytön johto f) — Användningsledning f)	237.8	251.0	253.8
Muut hallintoon kuuluvat toiminnat g) — Övriga till förvaltningen hörande funktioner g)	213.3	227.1	249.9
Henkilökunnan ylläpito — Personalens underhåll	**3 301.4**	**3 722.8**	**4 090.2**
Sosiaalitoiminta [2]) — Socialverksamhet [2])	78.8	86.6	91.4
Asuinkiinteistöt — Bostadsfastigheter	251.3	384.9	479.7
hoito — skötsel	100.8	89.1	107.6
korjaus ja kunnossapito — reparation och underhåll	150.5	295.9	372.1
Huoltorakennukset — Vårdbyggnader	50.6	53.1	62.3
hoito — skötsel	41.6	41.7	46.9
korjaus ja kunnossapito — reparation och underhåll	9.0	11.6	15.4
Asuin- ja huoltorakennusten siivous — Bostads- och vårdbyggnadernas rengöring	39.0	44.1	50.1
Koulutustoiminta [3]) — Skolningsverksamhet [3])	115.0	124.6	134.8
Eläkkeet — Pensioner	2 766.5	3 029.5	3 271.4
Käyttö — Användning	**16 451.0**	**16 205.5**	**17 023.1**
Asemapalvelu — Stationstjänst	4 120.5	4 189.2	4 191.0
Ratapihapäivystys — Bangårdsdejourering	2 686.2	2 524.9	2 557.1
liikennehenkilökunta — trafikpersonalen	1 283.6	1 281.7	1 274.8
vetovoiman käyttö — dragkraftens användning	1 375.8	1 186.0	1 204.2
lokomoottorien käyttö — rälstraktorernas användning	26.7	57.2	78.1
Kuljetus — Transport	7 487.5	7 154.9	7 286.1
junapalvelus järjestelyjunissa — tågtjänst i rangeringståg	196.7	160.1	148.4
junapalvelus muissa junissa — tågtjänst i övriga tåg	492.4	493.0	493.5
vetovoiman käyttö — dragkraftens användning	5 465.1	5 106.8	5 282.3
vaunuston käyttö — vagnparkens användning	689.5	706.6	656.3
autojen käyttö — bilarnas användning	643.6	688.5	705.1
Käyttö yleensä — Användning i allmänhet	2 156.7	2 336.3	2 988.9
liikennevahingot — trafikskador	28.2	35.7	42.1
muut jakamattomat kustannukset — Övriga odelbara kostnader	2 128.6	2 300.6	2 946.8
Teknillisten tuotantohyödykkeiden ylläpito — Underhåll av tekniska produktionsförnödenheter	**8 989.2**	**9 425.1**	**10 054.7**
Vetovoima — Dragkraft	2 275.1	2 342.3	2 523.1
huolto — service	592.9	605.5	622.0
korjaus ja kunnossapito — reparation och underhåll	1 682.1	1 736.9	1 901.1
Vaunusto — Vagnpark	1 733.2	1 758.2	2 020.6
huolto — service	314.3	323.7	398.5
korjaus ja kunnossapito — reparation och underhåll	1 418.8	1 434.4	1 622.2
Lokomoottorien korjaus ja kunnossapito — Rälstraktorernas reparation och underhåll	2.0	8.2	14.8
Liikkuva kalusto yleensä — Rullande materiel i allmänhet	99.8	120.4	106.0
vauriokorjaukset — reparationer av skada	11.2	18.8	15.8
muut jakamattomat kustannukset — övriga odelbara kostnader	88.7	101.6	90.2
Autojen (kaupallisen liikenteen) korjaus ja kunnossapito — Reparation och underhåll av bilar (för kommersiell trafik)	97.4	112.3	117.7
Rata ja kiinteät laitteet — Bana och fasta anläggningar	3 668.2	3 840.2	3 977.5
ratapihat — bangårdar	954.7	1 109.4	1 167.2
vartiointi, tarkastus ja puhdistus — bevakning, kontroll och renhållning	216.2	247.1	248.7
siitä lumityöt — därav snöskottning	(159.4)	(185.4)	(200.2)

[1]) Hallintoon on sisällytetty seuraavien osastojen ja toimintojen menot lukuunottamatta rakennusten ylläpitokustannuksia, sosiaalitoimintaa ja koulutusta:
kohta a) keskushallinnosta rataosasto, konepajatoimisto, koneteknillinen ja sähköteknillinen toimisto sekä rautatierakennusosaston käyttömenoiksi kirjatut kustannukset.
kohta b) keskushallinnosta liikenneosasto ja konetoimisto.
kohta c) tariffitoimisto.
kohta d) koko varasto-osasto.
kohta e) keskushallinnosta tarkastustoimisto ja talousosasto (lukuunottamatta terveydenhoito-, huolto- ja painatusjaostoa) sekä talousjaksot.
kohta f) liikenne- ja konejaksotoimistojen kustannukset.
kohta g) keskushallinnon yhteiset menot, hallinto-osasto (lukuunottamatta ammattiopetus- ja soveltuvuustutkimusjaostoa), tilastotoimisto, liiketaloudellinen tutkimuselin, painatustyöt ja rautatiemuseo.

Förvaltning omfattar utgifterna för följande avdelningar och verksamhetsgrenar med undantag för byggnadernas underhållskostnader, socialverksamheten och skolningen:
punkt a) från centralförvaltningen banavdelningen, verkstadsbyrån, maskintekniska- och elektrotekniska byråerna samt järnvägsbyggnadsavdelningens som driftutgifter bokförda kostnader.
punkt b) från centralförvaltningen trafikavdelningen och maskinbyrån.
punkt c) tariffbyrån.
punkt d) hela förrådsavdelningen.
punkt e) från centralförvaltningen kontrollbyrån och ekonomiavdelningen (med undantag av divisionerna för hälsovård, socialvård och tryckningsarbeten) samt ekonomisektionerna.
punkt f) trafik- och maskinsektionsbyråernas kostnader.
punkt g) centralförvaltningens gemensamma utgifter, administrativa avdelningen (med undantag av divisionerna för yrkesundervisning och psykotekniska undersökningar), statistiska byrån, affärsekonomiska forskningsorganet, tryckningsarbeten och järnvägsmuseet.

[2]) Taloudellisen ja henkisen huollon kustannukset sekä keskushallinnosta terveydenhoito- ja huoltojaoston kustannukset. — Kostnader för ekonomisk och intellektuell socialvård samt från centralförvaltningen kostnaderna för hälsovårds och socialvårds divisionerna.

[3]) Koko koulutustoiminta sekä keskushallinnosta ammattiopetus- ja soveltuvuustutkimusjaostot. — Hela skolningsverksamheten samt från centralförvaltningen divisionerna för yrkesundervisningen och psykotekniska undersökningar.

Menot toimintojen mukaan eriteltyinä vuosina 1958—1960 (jatk.)
Utgifter specificerade enligt funktioner åren 1958—1960 (forts.)

Toiminta Funktion	1958	1959	1960
	1 000 000 mk		
pumppulaitosten, viskureiden ja vesijohtojen korjaus ja kunnossapito — reparation och underhåll av pumpanordningar, vattenkastare och vattenledningar	36.2	38.0	50.4
muiden laitteiden ja ratapihojen korjaus ja kunnossapito — reparation och underhåll av övriga anordningar och bangårdar	702.4	824.2	868.0
ratalinja — banspår	2 066.1	2 161.4	2 232.5
vartiointi, tarkastus ja puhdistus — bevakning, kontroll och renhållning	217.2	242.3	266.7
siitä lumityöt — därav snöskottning	(141.0)	(167.1)	(170.6)
korjaus ja kunnossapito — reparation och underhåll	1 848.9	1 919.0	1 965.6
radan ja rata-alueen ylläpito yleensä — underhåll av banan och banområdet i allmänhet	647.3	569.4	577.4
vauriokorjaukset — reparationer av skada	3.0	9.6	19.0
muut jakamattomat kustannukset — övriga odelbara kostnader	644.3	559.8	558.8
Rakennukset — Byggnader	734.4	803.6	839.3
hallinto- ja liikerakennukset — förvaltnings- och affärsbyggnader	265.5	302.1	337.7
hoito — skötsel	196.0	202.5	213.0
korjaus ja kunnossapito — reparation och underhåll	69.5	100.0	124.8
autotallirakennukset — bilgaragebyggnader	10.1	11.4	14.1
hoito — skötsel	5.9	8.1	8.2
korjaus ja kunnossapito — reparation och underhåll	4.2	3.3	5.9
varikkorakennukset — depåbyggnader	178.1	171.3	185.6
hoito — skötsel	138.4	130.6	139.8
korjaus ja kunnossapito — reparation och underhåll	39.7	40.7	45.6
varastorakennukset — förrådsbyggnader	11.6	10.0	10.3
hoito — skötsel	7.5	6.9	6.6
korjaus ja kunnossapito — reparation och underhåll	4.1	3.1	3.8
muut korjaamo- ja varastorakennukset — övriga reparations- och förrådsbyggnader	7.5	11.6	17.9
hoito — skötsel	2.1	2.4	2.6
korjaus ja kunnossapito — reparation och underhåll	5.4	9.2	15.3
muut rakennukset — övriga byggnader	10.0	12.7	15.2
hoito — skötsel	5.8	6.7	3.5
korjaus ja kunnossapito — reparation och underhåll	4.2	6.0	11.7
rakennusten ylläpito yleensä — byggnadernas underhåll i allmänhet	251.4	284.5	258.4
lumen ja jään poistaminen — avlägsnande av snö och is	12.7	11.4	11.0
rakennusten siivous — renhållning av byggnaderna	130.6	142.4	133.6
muut jakamattomat kustannukset — övriga odelbara kostnader	108.1	131.1	113.6
Turvallisuus- ja merkinantolaitteet — Säkerhets- och signalanläggningar	54.4	64.3	69.1
Heikko- ja vahvavirtalaitteet — Svag- och starkströmsanläggningar	210.0	230.4	232.0
Radan, rakennusten ja erillisten laitteiden ylläpito yleensä — Banans, byggnadernas och olika anläggningars underhåll i allmänhet	114.7	145.4	154.4
Yhteensä — Summa	[1])30 279	[2])31 753	[3]) 34 179

[1]) Vähennetty erittelemättömiä kustannuslajeja 6.8 milj. mk. — 6.8 milj. mk ospecificerade kostnader frånräknade.
[2]) Vähennetty erittelemättömiä kustannuslajeja 4.1 milj. mk. — 4.1 milj. mk ospecificerade kostnader frånräknade.
[3]) Vähennetty erittelemättömiä kustannuslajeja 11.8 milj. mk. — 11.8 milj. mk ospecificerade kostnader frånräknade.

D. Nimelliset ja reaaliset kustannukset [1]) vuosina 1958—1960 — Nominella och reala kostnader åren 1958—1960

Toiminta Funktion	Nimelliset — Nominella			Reaaliset [2]) — Reala [2])		
	1958	1959	1960	1958	1959	1960
	1 000 000 mk					
1. Hallinto — Förvaltning	1 476	2 333	2 952	1 490	2 300	2 860
2. Henkilökunnan ylläpito — Personalens underhåll	3 301	3 723	4 090	3 350	3 660	3 850
3. Käyttö — Användning	15 055	14 598	15 211	14 920	14 790	14 930
Asemapalvelu — Stationstjänst	4 513	4 580	4 483	4 600	4 490	4 200
Ratapihapäivystys — Bangårdsdejourering	2 614	2 438	2 433	2 590	2 450	2 370
Kuljetus — Transport	6 462	6 063	6 179	6 250	6 370	6 370
Käyttö yleensä — Användning i allmänhet	1 466	1 517	2 116	1 480	1 480	1 990
4. Teknillisten tuotantohyödykkeiden ylläpito — Underhåll av tekniska produktionsförnödenheter	8 863	9 274	9 891	9 090	9 280	9 480
Liikkuva kalusto — Rullande materiel	4 179	4 310	4 748	4 350	4 320	4 560
Rata, rakennukset ja kiinteät laitteet — Bana, byggnader och fasta anläggningar	4 684	4 964	5 143	4 740	4 960	4 920
Yhteensä — Summa	**28 695**	**29 928**	**32 144**	**28 850**	**30 030**	**31 120**

E. Kustannuksien [1]) hintaindeksit vuosina 1958—1960 — Kostnadernas prisindex åren 1958—1960
Taso 1.1.1959 = 100 — Nivå den 1. 1. 1959.

Vuonna År	Kululajien indeksit Index för användningsslag					Toimintojen indeksit Verksamhetsindex										
	Palkkakustannukset Löneutgifter	Sosiaalikustannukset Socialkostnader	Ainekustannukset Materialkostnader	Vieraat palvelukset Främmande tjänster	Sekalaiset kustannukset Diverse utgifter	Yleiset tehtävät Allmänna uppgifter	Asemapalvelu Stationstjänst	Ratapihapalvelu Bangårdstjänst	Junapalvelu Tågtjänst	Vetovoiman käyttö linja-autossa Dragkraftens användning i linjearbete	Autojen käyttö Bilarnas användning	Liikkuvan kaluston ylläpito Underhåll av den rullande materielen	Radan ja rata-alueen ylläpito Underhåll av banan och banområdet	Rakennusten ylläpito Underhåll av byggnaderna	Laitteiden, koneiden ja muun kaluston ylläpito Underhåll av anläggningar, maskiner och övrig materiel	Yleisindeksi Allmän index
1958	98	98	105	96	102	99	98	101	99	104	99	96	99	101	97	99
1959	102	102	92	99	101	102	102	100	102	94	102	100	100	97	101	100
1960	107	107	94	102	100	105	107	104	106	97	104	104	106	99	104	103

[1]) Menot ilman pääomakustannuksia. — Kostnader uton kapitalutgifter.
[2]) Hintatason 1. 1. 1959 mukaisina. — Prisnivå enligt 1. 1. 1959.

3.4.1.2. Käyttömenot vuosina 1956—1960 — Driftutgifter åren 1956—1960

Vuonna År	Henkilömenot Personalutgifter		Asiamenot Sakutgifter		Kokonaismenot Totalutgifter		Keskushallin. Centralförvaltningen	Linjahallinnon Linjeförvaltningen	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år							
									Henkilömenojen Personalutgifter		Asiamenojen Sakutgifter		Keskushallinnon menojen Centralförvaltningen		Linjahallinnon menojen Linjeförvaltningen	
	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	%		1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%
1956..	15 175 338	52.4	13 806 357	47.6	28 981 695	100.0	2.2	97.8	1 923 725	12.7	1 491 625	10.8	103 745	19.2	3 311 605	13.2
1957..	16 373 705	54.0	13 955 769	46.0	30 329 474	100.0	2.3	97.7	1 198 367	7.9	149 412	1.1	55 064	8.5	1 292 715	4.6
1958..	16 949 230	56.8	12 904 744	43.2	29 853 974	100.0	2.5	97.5	575 525	3.5	—1 051 025	—7.5	60 581	8.6	—536 081	—1.8
1959..	17 613 083	56.3	13 661 781	43.7	31 274 864	100.0	2.6	97.4	663 853	3.9	757 037	5.9	63 744	8.4	1 357 146	4.7
1960..	18 565 795	55.0	15 203 974	45.0	33 769 769	100.0	2.6	97.4	952 713	5.4	1 542 192	11.3	69 739	8.5	2 425 166	8.0

3.4.1.3. Käyttömenot rata-, juna- ja vaununakselikilometriä kohden vuosina 1958—1960
Driftutgifter per ban-, tåg- och vagnaxelkilometer åren 1958—1960

	Ratakm kohden, mk Per bankm, i mk			Junakm kohden, mk Per tågkm, i mk			Vaununakselikm kohden, mk Per vagnaxelkm, i mk		
	1958	1959	1960	1958	1959	1960	1958	1959	1960
Keskushallinto — Centralförvaltn.	149 263	159 730	168 537	18: 17	18: 52	18: 87	0: 52	0: 54	0: 53
Linjahallinto — Linjeförvaltn.	5 706 753	5 897 768	6 194 713	694: 77	683: 88	693: 66	19: 87	19: 85	19: 46
Yhteensä — Summa	**5 856 016**	**6 057 498**	**6 363 250**	**712: 94**	**702: 40**	**712: 53**	**20: 39**	**20: 39**	**19: 99**
Henkilömenot — Personalutgifter	3 324 682	3 411 404	3 498 359	404: 76	395: 57	391: 73	11: 58	11: 48	10: 99
Asiamenot — Sakutgifter	2 531 334	2 646 094	2 864 891	308: 18	306: 83	320: 80	8: 81	8: 91	9: 00

3.4.2. Pääomamenot vuosina 1958—1960 — Kapitalutgifter åren 1958—1960

Menolaji Utgiftens beskaffenhet	1958			1959			1960			
	Kaikkiaan Inalles	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år		Kaikkiaan Inalles	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år		Kaikkiaan Inalles	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år		Pääomamenoista Av kapitalutgifterna
	1 000 000 mk		%	1 000 000 mk		%	1 000 000 mk		%	
Rautatierakennukset — Järnvägsbyggen	*2 368.22*	*32.36*	*1.38*	*1 850.15*	*— 518.07*	*—21.87*	*2 399.04*	*548.89*	*29.67*	*17.39*
Liikkuvan kaluston lisääminen — Kompletteering av rullande materielen	*3 693.57*	*861.97*	*30.44*	*3 423.54*	*— 270.03*	*— 7.31*	*5 441.68*	*2 018.14*	*58.95*	*39.45*
Uudis- ja uusimistyöt: — Nybyggnads- o. förnyelsearbeten:	*7 454.39*	*2 858.91*	*62.21*	*4 234.49*	*—3 219.90*	*—43.19*	*5 383.73*	*1 149.24*	*27.14*	*39.02*
valmiilla radoilla — på färdiga banor	7 368.34	2 887.59	64.44	4 113.58	—3 254.76	—44.17	5 199.73	1 086.15	26.40	37.69
pääkonepajoissa — vid huvudverkstäderna	71.97	— 33.03	—31.46	106.84	34.87	48.45	182.36	75.52	70.69	1.32
tuotantolaitoksissa — vid produktionsinrättningarna	14.08	4.35	44.71	14.07	— 0.01	— 0.07	1.64	— 12.43	—88.34	0.01
Työkoneet, autot ym.: — Arbetsmaskiner, bilar m.m.:	*472.06*	*14.28*	*3.12*	*459.95*	*— 12.11*	*— 2.57*	*571.51*	*111.56*	*16.43*	*4.14*
valmiilla radoilla — på färdiga banor	437.62	16.79	3.99	452.12	14.50	3.31	508.53	56.41	12.48	3.69
pääkonepajoissa — vid huvudverkstäderna	32.92	— 2.78	— 7.79	6.26	— 26.66	—80.98	59.34	53.08	847.92	0.43
tuotantolaitoksissa — vid produktionsinrättningarna	1.52	0.27	21.60	1.57	0.05	3.29	3.64	2.07	131.85	0.02
Yhteensä — Summa	**13 988.24**	**3 767.52**	**36.86**	**9 968.13**	**—4 020.11**	**—28.74**	**13 795.96**	**3 827.83**	**38.40**	**100.00**

3.5.1. Tulot, menot ja käyttöylijäämä tai -vajaus vuosina 1951—1960
Inkomster, utgifter och driftöverskott eller -underskott åren 1951—1960

Vuonna År	Tulot — Inkomster					Käyttömenot — Driftutgifter						Käyttöylijäämä tai -vajaus(—) Driftöverskott eller -underskott (—)
	Kaikkiaan Inalles	Lisäys t. vähennys(—) edellisestä vuodesta Ökning el. minskning (—) från föregående år		Henkilöliikenteestä Av persontrafiken	Tavaraliikenteestä Av godstrafiken	Kaikkiaan Inalles	Lisäys t. vähennys(—) edellisestä vuodesta Ökning el. minskning (—) från föregående år		Henkilömenot Personalutgifter	Asiamenot Sakutgifter	%:na tuloista I % av inkomsterna	
	1 000 000 mk		%	1 000 000 mk		1 000 000 mk		%	1 000 000 mk			1 000 000 mk
1951	21 236.30	8 035.98	60.88	4 710.02	14 967.53	20 505.01	4 796.92	30.54	11 002.18	9 502.83	96.56	731.29
1952	25 099.50	3 863.20	17.86	5 129.79	17 402.09	24 002.25	3 497.24	17.06	11 516.20	12 486.05	95.63	1 097.25
1953	22 616.57	—2 482.93	— 9.89	4 948.83	16 200.57	23 025.45	— 976.80	— 4.07	11 487.98	11 537.47	101.81	— 408.88
1954	23 851.55	1 234.98	5.46	5 106.74	17 243.00	22 550.24	— 475.21	— 2.06	11 510.44	11 039.80	94.54	1 301.31
1955	25 100.83	1 249.28	5.24	5 381.08	17 536.48	25 566.35	3 016.11	13.38	13 251.61	12 314.74	101.85	— 465.52
1956	27 183.96	2 083.13	7.66	5 752.79	18 603.49	28 981.70	3 415.35	13.36	15 175.34	13 806.36	106.61	— 1 797.74
1957	28 543.06	1 359.10	5.00	6 023.76	19 492.82	30 329.47	1 347.77	4.65	16 373.70	13 955.77	106.25	— 1 786.41
1958	29 624.21	1 081.15	3.79	6 357.96	20 161.13	29 853.97	— 475.50	— 1.57	16 949.23	12 904.74	100.77	— 229.76
1959	30 884.88	1 260.67	4.26	6 467.40	20 877.63	31 274.86	1 420.89	4.80	17 613.08	13 661.78	101.26	— 389.98
1960	34 455.65	3 570.77	11.56	6 629.42	23 887.34	33 769.77	2 494.91	7.98	18 565.80	15 203.97	98.01	685.88

3.5.2. Käyttöylijäämä tai -vajaus vuosina 1956—1960 — Driftöverskott eller -underskott åren 1956—1960

Vuonna År	Kaikkiaan Inalles	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år	Tuloista Av inkomsterna	Keskimääräisestä pääomaarvosta Av medelkapitalvärdet	Ratakilometriä kohden Per bankilometer		Junakilometriä kohden [1] Per tågkilometer [1]	Vaununakselikilometriä kohden Per vagnaxelkilometer
					vuodessa per år	päivässä per dag		
	1 000 mk		%		mk			
1956	— 1 797 738	— 1 332 222	— 6.6	3.1	— 362 082	— 992: 01	— 44: 34	— 1: 33
1957	— 1 786 418	11 320	— 6.3	— 2.7	— 354 448	— 971: 09	— 43: 25	— 1: 31
1958	— 229 766	1 556 652	— 0.8	— 0.3	— 45 070	— 123: 48	— 5: 49	— 0: 16
1959	— 389 989	— 160 223	— 1.3	— 0.4	— 75 535	— 206: 95	— 8: 76	— 0: 25
1960	685 883	1 075 872	2.0	0.7	129 241	354: 08	14: 47	0: 41

3.7.1. Kaluston ja kiinteistöjen arvo vuosina 1958—1960 — Inventarier och fastigheter åren 1958—1960

	Arvo 31/12 1958 Värde 31/12 1958	Arvo 31/12 1959 Värde 31/12 1959	Lisäykset 1960 Ökning 1960	Kuoletukset 1960 Amortering 1960	Muut vähennykset 1960 Övriga minskningar 1960	Arvo 31/12 1960 Värde 31/12 1960
	mk	mk	mk	mk	mk	mk
I. Kalusto — Inventarier	**24 655 182 534**	**27 859 764 400**	**6 685 514 409**	**875 023 900**	**536 153 403**	**33 134 101 506**
Keskushallinnossa — Centralförvaltningen	**74 811 721**	**81 832 115**	**13 300 052**	**1 302 539**	**760 796**	**93 068 832**
Linjahallinnossa — Linjeförvaltningen	**23 351 396 047**	**26 528 734 102**	**6 023 045 348**	**837 216 961**	**70 907 909**	**31 643 654 580**
Talousosastossa — Ekonomiavdelningen	*29 017 687*	*33 189 028*	*3 237 446*	*859 861*	*2 672 338*	*32 894 275*
Rataosastossa — Banavdelningen	*1 039 399 602*	*1 178 127 844*	*278 840 376*	*95 572 700*	*8 504 737*	*1 352 890 783*
Koneosastossa — Maskinavdelningen	*20 689 704 325*	*23 615 406 933*	*5 464 940 593*	*620 521 100*	*24 319 974*	*28 435 506 452*
veturit — lok	7 875 298 352	9 592 666 373	3 590 458 437	236 258 950	2 498 142	12 944 367 718
moottorivaunut — motorvagnar	3 469 369 339	3 887 039 295	350 994 892	104 081 080	2 341 550	4 131 611 557
henkilövaunut — personvagnar	3 217 864 023	3 501 088 413	224 807 470	96 535 920	2 218 085	3 627 141 878
tavaravaunut — godsvagnar	6 008 450 983	6 488 621 692	1 275 420 180	180 253 550	12 352 618	7 571 435 704
muu kalusto — övriga inventarier	118 721 628	145 991 160	23 259 614	3 391 600	4 909 579	160 949 595
Liikenneosastossa — Trafikavdelningen	*1 285 550 634*	*1 412 327 420*	*270 664 308*	*101 962 800*	*28 288 637*	*1 552 740 291*
Varasto-osastossa — Förrådsavdelningen	*307 723 799*	*289 682 877*	*5 362 625*	*18 300 500*	*7 122 223*	*269 622 779*
Pääkonepajoissa — Huvudverkstäderna	**610 205 670**	**597 675 263**	**105 094 198**	**33 724 100**	**9 713 591**	**659 331 770**
Pieksämäen konepajassa — verkstaden i Pieksämäki	36 172 499	34 922 756	10 984 402	2 063 000	873 433	42 970 725
Pasilan » — » » Fredriksberg	137 183 233	137 647 426	51 043 428	7 325 500	5 581 601	175 783 753
Turun » — » » Åbo	78 689 156	77 435 552	9 858 242	4 064 800	854 338	82 374 656
Vaasan » — » » Vasa	22 028 365	20 926 937	531 804	1 172 300	78 709	20 207 732
Oulun » — » » Oulu	19 603 005	19 240 951	2 268 127	1 004 300	539 293	19 965 485
Kuopion » — » » Kuopio	32 061 787	32 555 291	2 155 893	1 803 400	550 547	32 357 237
Hyvinkään » — » » Hyvinkää	284 467 625	274 946 350	28 252 302	16 290 800	1 235 670	285 672 182
Tuotantolaitoksissa — Produktionsinrättningar	**45 025 141**	**42 840 117**	**4 233 401**	**2 780 300**	**160 525**	**44 132 693**
Rautatierakennusosastossa — Järnvägsbyggnadsavdelningen	**573 743 955**	**608 682 803**	**539 841 410**	—	**454 610 582**	**693 913 631**

[1]) Kaikkien junien (moottorivaunut mukaanluettuina) valmiilla radoilla. — För alla tåg (motorvagnar medräknade) å färdiga banor.

Kaluston ja kiinteistöjen arvo vuosina 1958—1960 (jatk.) — Inventarier och fastigheter åren 1958—1960 (forts.)

	Arvo 31/12 1958 Värde 31/12 1958	Arvo 31/12 1959 Värde 31/12 1959	Lisäykset 1960 Ökning 1960	Kuoletukset 1960 Amortering 1960	Muut vähennykset 1960 Övriga minskningar 1960	Arvo 31/12 1960 Värde 31/12 1960
	mk	mk	mk	mk	mk	mk
II. Kiinteistöt — Fastigheter	**59 505 780 304**	**64 972 200 233**	**8 347 333 712**	**732 491 204**	**600 749 689**	**71 986 293 052**
Täysin valmiit radat — Fullt färdiga banor	**36 730 510 174**	**40 287 454 860**	**5 440 023 253**	**702 061 904**	—	**45 025 416 209**
Maa- ja vesialueet — Jord- och vattenområden	1 463 760 428	1 537 163 777	205 916 417	—	—	1 743 080 194
Pengerrys — Terrassering	6 047 524 646	6 657 349 197	701 639 062	—	—	7 358 988 259
Päällyssora — Ballastning	3 005 648 560	3 574 828 045	997 372 161	—	—	4 572 200 206
Tunnelit — Tunnlar	238 628 307	239 528 307	23 197 250	—	—	262 725 557
Kivi- ja puulaiturit — Plattformer av sten el. trä	340 267 429	368 215 975	72 560 031	9 392 800	—	431 383 206
Viemärijohdot ja ojat — Avloppsledningar och diken	508 861 605	567 040 696	96 183 112	—	—	663 223 808
Kiskot tarvikkeineen — Räler med tillbehör	12 455 957 974	13 299 782 785	1 519 175 408	373 678 700	—	14 445 279 493
Vaihteet — Växlar	1 298 192 906	1 368 510 381	198 559 396	38 945 800	—	1 528 123 977
Rautatie- ja maantiesillat — Järnvägs- o. landsvägsbroar	3 010 152 001	3 253 855 593	200 951 401	75 253 800	—	3 379 553 194
Merkinanto- ja turvalaitteet — Signal- o. säkerhetsanläggningar	922 725 512	1 262 481 113	417 351 584	36 909 000	—	1 642 923 697
Lennätin- ja puhelinlaitteet — Telegraf- och telefonanläggningar	561 418 771	649 883 839	86 335 425	11 228 400	—	724 990 864
Rakennukset (paitsi seur:t) — Byggnader (utom följande)	5 182 585 863	5 594 527 720	729 844 179	106 862 004	—	6 217 509 895
Veturitallit ja vesitornit — Lokstall och vattentorn	796 334 877	913 618 173	42 280 533	15 926 700	—	939 972 006
Vesitornien säiliöt ja johdot — Cisterner i och ledningar till vattentornen	87 218 629	104 295 688	15 054 774	3 488 700	—	115 861 762
Erilliset vesiviskurit — Fristående vattenkastare	72 425 753	81 512 507	4 483 977	2 897 000	—	83 099 484
Vaunuvaa'at ja kääntölavat — Vagnvågar och vändskivor	164 081 409	179 044 288	18 257 038	4 922 400	—	192 378 926
Öljysäiliöt — Oljecisterner	172 359 427	201 869 071	38 947 306	2 585 400	—	238 230 977
Varikkojen ja pumppuhuoneiden kiinteät sisustukset — Fasta inredningen i depåerna och pumphusen	42 550 187	47 218 836	9 272 765	2 127 500	—	54 364 101
Kaasulaitosten kiinteät sisustukset — Fasta inredningen i gasverken	7 351 681	7 124 081	255 553	220 500	—	7 159 134
Sähkövalaistus- ja -voimalaitteet johtoverkkoineen — Elektr. belysnings- och kraftanläggningar m. ledningar	352 464 209	379 604 788	62 385 881	17 623 200	—	424 367 469
Rauman rata — Rauma järnväg	**175 000 000**	**175 000 000**	—	—	—	**175 000 000**
Pääkonepajat — Huvudverkstäderna	**1 499 025 019**	**1 566 982 031**	**506 633 761**	**27 538 400**	**585 990 065**	**1 460 087 327**
Tuotantolaitokset — Produktionsinrättningar	**85 103 050**	**96 604 576**	**1 640 145**	**2 890 900**	**66 450**	**95 287 371**
Rautatierakennukset — Järnvägsbyggen	**21 016 142 061**	**22 846 158 766**	**2 399 036 553**	—	**14 693 174**	**25 230 502 145**
Yhteensä — Summa	**84 160 962 838**	**92 831 964 633**	**15 032 848 121**	**1 607 515 104**	**1 136 903 092**	**105 120 394 558**
Siitä pääomaan kuulumaton kalusto — Därav till kapitalet icke hörande inventarier	*1 263 313 189*	*1 360 697 164*	*644 378 734*	—	*489 059 161*	*1 516 016 737*
Pääoma-arvo — Kapitalvärde	**82 897 649 649**	**91 471 267 469**	**14 388 469 387**	**1 607 515 104**	**647 843 931**	**103 604 377 821**
Kaluston — Inventariernas	*23 391 869 345*	*26 499 067 236*	*6 041 135 675*	*875 023 900*	*47 094 242*	*31 618 084 769*
Kiinteistöjen — Fastigheternas	*59 505 780 304*	*64 972 200 233*	*8 347 333 712*	*732 491 204*	*600 749 689*	*71 986 293 052*
Keskimäärin — I medeltal	**76 525 788 603**	**87 184 458 559**				**97 537 822 645**

3.7.2. Pääoma-arvon lisäys omaisuusryhmittäin vuosina 1958—1960
Kapitalvärdets ökning efter egendomskategorier åren 1958—1960

Omaisuusryhmä — Egendomskategori	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta — Ökning eller minskning (—) från föregående år					
	1958		1959		1960	
	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%
Kiinteistöt — Fastigheter	**9 295 958**	**18.51**	**5 466 420**	**9.19**	**7 014 093**	**10.80**
Valmiit radat — Färdiga banor	6 888 266	23.08	3 556 945	9.68	4 737 961	11.76
Pääkonepajat — Huvudverkstäderna	29 245	1.99	67 957	4.53	— 106 895	— 6.82
Tuotantolaitokset — Produktionsinrättningarna	11 270	15.26	11 501	13.51	— 1 318	— 1.36
Rautatierakennukset — Järnvägsbyggen	2 367 177	12.69	1 830 017	8.71	2 384 343	10.44
Pääomaan luettava kalusto — I kapitalvärdet ingående inventarier	**3 447 764**	**17.29**	**3 107 198**	**13.28**	**5 119 018**	**19.32**
Liikkuva kalusto — Rullande materiel	*3 275 170*	*18.94*	*2 898 433*	*14.09*	*4 805 141*	*20.47*
Työkoneet, autot yms. — Arbetsmaskiner, bilar m. m.	*172 594*	*6.52*	*208 765*	*7.40*	*313 877*	*10.36*
Valmiilla radoilla — På färdiga banor	157 119	7.33	233 146	10.14	264 637	10.45
Pääkonepajoissa — Vid huvudverkstäderna	16 903	3.64	— 21 462	— 4.45	48 378	10.51
Tuotantolaitoksissa — Vid produktionsinrättningarna	— 1 428	— 3.47	— 2 918	— 7.35	861	2.34
Koko pääoma-arvo — Hela kapitalvärdet	**12 743 722**	**18.17**	**8 573 617**	**10.34**	**12 133 111**	**13.26**

4. *Muu toiminta — Annan verksamhet*

4.1.1. Eri varastojen keskimääräinen varastoarvo ja tarveaineiden kulutus vuonna 1960
Lagerbeståndets medelvärde och förbrukningen av materialier vid de olika förråden år 1960

Varasto Förråd	Halkoja Ved	Kivihiiliä Stenkol	Koksia Koks	Polttoturvetta Bränntorv	Nestemäisiä polttoaineita Flytande bränslen	Sahatavaraa Sågat virke	Rata- ja vaihdepölkkyjä Sliprar	Muuta erikoispuutavaraa Diverse special virke	Ratakiskoja ja kiskotarvikkeita Skenor och skentillbehör	Vaihteita ja vaihdetarvikkeita Växlar och växeltillbehör
1960	Keskimääräinen varastoarvo, 1000:ta markkaa — Lagerbeståndets medelvärde i 1000-									
Helsinki	—	1 464.9	682.9	—	18 696.4	19 461.6	—	—	337 755.7	219 053.9
Hyvinkää	—	107.6	61.1	—	1 813.8	592.1	—	—	593 737.2	152 792.2
Turku	—	296.9	—	—	10 115.3	11 241.9	—	—	334 596.0	23 384.5
Oulu	—	249.1	57.0	—	23 520.8	15 186.1	—	—	145 667.3	76 248.2
Kuopio	—	212.0	105.6	—	3 279.0	8 491.0	—	—	162 148.4	86 810.0
Popu	50 577.5	1 185 484.4	57.5	5 910.4	123 144.9	102.6	940 016.1	22 349.3	—	—
Kaikkiaan, Inalles	**50 577.5**	**1 187 814.9**	**964.1**	**5 910.4**	**180 570.2**	**55 075.3**	**940 016.1**	**22 349.3**	**1 573 904.6**	**558 288.6**
1960	Tarveaineiden kulutus, 1000:ta markkaa — Förbrukning av materialier i 1000-tal mark									
Helsinki	54.1	686.7	4 375.8	—	88 389.4	57 377.9	—	—	423 064.0	127 128.3
Hyvinkää	—	8.2	38.6	—	7 986.0	2 836.4	—	—	77 109.2	55 209.2
Turku	—	599.9	—	—	78 788.9	39 587.1	—	—	535 745.7	72 907.8
Oulu	—	595.3	22.8	—	53 736.7	40 386.8	—	—	64 172.5	29 739.5
Kuopio	—	727.8	37.8	—	36 247.2	45 306.1	—	—	70 042.2	39 831.7
Popu	1 396 920.6	1 632 568.1	2 243.5	93 829.2	342 282.6	—	888 867.1	19 901.4	—	—
Yhteensä, Summa	**1 396 974.7**	**1 635 186.0**	**6 718.5**	**93 829.2**	**607 430.8**	**185 494.3**	**888 867.1**	**19 901.4**	**1 170 133.6**	**324 816.5**
Tilisiirrot, Kontoöverför.	984.3	—	—	—	12 077.5	255.0	1.2	—	—	—
Myynnit, Försäljningar	51 297.7	27 044.9	—	—	845.3	—	14 255.8	—	72 698.9	56 413.5
Kaikkiaan, Inalles	**1 449 256.7**	**1 662 230.9**	**6 718.5**	**93 829.2**	**620 353.6**	**185 749.3**	**903 124.1**	**19 901.4**	**1 242 832.5**	**381 230.0**
	Kulutus prosentteina varastoarvosta — Förbrukning i procent av lagerbeståndet									
Vuonna, År 1959	208 1 905	120	86	241	227	306	88	170	87	54
» » 1960	251 2 865	140	697	1 588	344	337	96	89	79	68

4.1.2. Eri varastojen tavaranvaihto vuonna 1960 — Varuomsättningen vid de olika förråden år 1960

Varasto Förråd	Säästö Saldo 1. 1. 60	Vastaanotettu: — Mottaget:							Sekalaista Diverse	Rahtiluotot Fraktkredit	Tilisiirrot Kontoöverföringar	Siirrot muista varastoista Överföringar från andra förråd	Luo- keskushallinnolle centralförvaltningen
		ulkomailta genom import	yksityisiltä kotimaasta genom inhemska uppköp	valtionrautateiden pääkonepajoista från statsjärnvägarnas huvudverkstäder	valtionrautateiden puutavaratoimistolta från statsjärnvägarnas trävarubyrå	valtion polttoainetoimistolta från statens bränslebyrå	muilta valtionlaitoksilta från andra statsinrättningar	Yhteensä Summa					
	1000:ta markkaa — 1000-tal mark												
Helsinki	1 029 460.5	1 054 610.8	1 962 600.5	362 839.9	47 763.0	13.3	2 764.3	3 430 591.8	280 854.3	28 840.5	171 361.0	557 743.4	18 552.5
Hyvinkää	1 324 800.1	271 866.0	1 135 997.7	382 934.4	5 478.7	—	27 016.9	1 823 293.7	29 087.6	15 301.8	547 677.0	77 068.7	218.9
Turku	771 195.1	91 734.3	404 473.4	85 374.3	32 640.8	—	18 452.4	632 675.2	43 374.4	7 242.6	43 636.6	302 746.3	1.9
Oulu	373 645.0	20 775.9	452 821.2	57 191.5	41 157.2	—	33 548.9	605 494.7	39 908.2	12 837.1	15 974.8	232 934.2	—
Kuopio	379 310.2	36 061.1	284 290.0	64 963.5	49 647.3	224.8	24 119.8	459 306.5	27 411.0	5 539.7	18 319.3	229 855.5	—
Popu	2 806 468.0	1 113 584.3	721 255.5	1 136.9	215 777.2	1 925 800.6	24 350.6	4 001 905.1	16 866.6	286 779.4	865 433.6	132 932.4	151.8
Yht., Summa	6 684 878.9	2 588 632.4	4 961 438.3	954 440.5	392 464.2	1 926 038.7	130 252.9	10 953 267.0	437 502.1	356 541.1	1 662 402.3	1 533 280.5	18 925.1

Debet:		
Säästö 1. 1. 60, Saldo 1. 1. 60		6 684 878.9
Vastaanotettu, Emottaget	10 953 267.0	
Sekalaista, Diverse	794 043.2	
Siirrot tavaratileille, Överföringar till varukonton	1 662 402.3	13 409 712.5
Siirrot muista varastoista, Överföringar från andra förråd		1 533 280.5
		21 627 871.9

Höyryveturin erikoisvaraosia Reservdelar för ånglok	Mokvaraosia Reservdelar för motorlok	Lukitustarvikkeita Förreglingsmaterial	Metalleja Metaller	Jousia Fjädrar	Pyörästötarvikkeita Hjulsatstillbehör	Sähkötarvikkeita Elmaterial	Teräslevyjä Stålplåtar	Terästä Stål	Öljyjä Oljor	Muita tarveaineita Övriga materialier	Yhteensä Summa
tal mark											
152.3	42 189.7	—	36 549.0	9 979.6	116 402.5	23 291.2	48 455.6	132 456.1	101 678.8	200 102.5	1 308 372.7
81 629.0	68 263.4	68 518.3	5 831.2	767.4	48 903.7	85 599.4	20 074.6	36 710.5	563.8	117 773.5	1 283 738.8
—	138 520.4	—	1 187.5	1 420.0	233.0	1 625.5	2 013.4	3 079.5	2 833.0	54 468.2	585 015.1
28 282.7	2 036.1	—	1 303.4	4 731.5	12 484.5	1 164.9	1 370.8	4 593.2	3 570.0	45 944.4	366 410.0
22 128.4	—	1.2	2 222.4	3 468.0	24 606.4	1 064.9	832.5	4 277.3	1 831.9	56 369.1	377 848.1
—	—	—	—	—	—	—	53.9	166.1	—1.0	23 460.8	2 351 322.5
132 192.4	**251 009.6**	**68 519.5**	**47 093.5**	**20 366.5**	**202 630.1**	**112 745.9**	**72 800.8**	**181 282.7**	**110 476.5**	**498 118.5**	**6 272 707.2**
486.0	33 795.5	—	29 769.9	48 547.0	268 394.6	25 481.5	84 336.2	265 444.9	58 227.8	1 134 812.2	2 650 371.8
47 416.2	137 511.8	112 879.2	15 109.0	21 360.7	25 418.8	397 471.4	32 792.6	78 871.6	4 190.9	191 228.6	1 207 438.4
—	170 148.1	—	2 450.6	9 374.4	31.7	5 477.0	8 090.5	9 274.4	26 227.5	295 018.4	1 253 722.0
16 617.2	1 937.8	—	4 628.5	11 597.3	8 278.0	4 250.8	4 840.1	13 281.5	15 734.1	295 639.2	565 458.1
15 868.6	—	1.9	9 391.8	21 515.6	53 403.9	3 949.4	3 030.2	15 110.3	14 768.3	290 149.0	619 381.8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 336.0	4 381 948.5
80 388.0	**343 393.2**	**112 881.1**	**61 349.8**	**112 395.0**	**355 527.0**	**436 630.1**	**133 089.6**	**381 982.7**	**119 148.6**	**2 212 183.4**	**10 678 320.6**
—	3 009.1	0.1	204.2	2 874.0	132.8	62.5	99.0	23.6	333.2	45 849.3	65 905.8
227.6	94.8	873.5	7 669.5	131.6	—	439.6	66.5	3 122.1	194.4	484 988.2	720 363.9
80 615.6	**346 497.1**	**113 754.7**	**69 223.5**	**115 400.6**	**355 659.8**	**437 132.2**	**133 255.1**	**385 128.4**	**119 676.2**	**2 743 020.9**	**11 464 590.3**
42	132	125	142	325	126	257	118	253	261	364	161
61	138	166	147	567	176	388	183	212	108	551	183

vutettu: — Utgivet till:								Sekalaista Diverse	Tilisiirrot Kontoöverföringar	Myynnit: — Försäljningar:			Siirrot muihin varastoihin Överföringar till andra förråd	Säästö Saldo 31. 12. 60
talousosastolle ekonomiavdelningen	rataosastolle banavdelningen	konеosastolle maskinavdelningen	liikenneosastolle trafikavdelningen	varastoosastolle ja puutav.-toimistolle förrådsavdelningen och trävarubyrån	rautatierakennusosastolle järnvägsbyggnadsavdelningen	pääkonepajoille huvudverkstäderna	Yhteensä Summa			muille valtion laitoksille till andra statsinrättn.	yksityisille till enskilda	Yhteensä Summa		
4 037.2	745 690.4	217 528.3	308 727.9	31 596.6	58 057.6	1 266 181.3	2 650 371.8	—	171 361.0	8 356.4	395 947.1	404 303.5	531 283.9	1 741 531.3
227.3	395 600.0	258 122.7	9 781.8	1 484.6	19 520.8	522 482.4	1 207 438.5	—	547 677.0	—	87 967.7	87 967.7	664 544.0	1 309 601.7
1 314.5	783 184.4	199 417.7	24 459.2	1 317.4	922.1	243 104.8	1 253 722.0	—	43 636.6	2 232.7	49 209.8	51 442.5	116 497.0	335 572.1
2 014.5	193 786.5	97 970.1	37 021.1	14 959.9	66 291.1	153 414.9	565 458.1	—	15 974.8	6 886.8	31 332.1	38 218.9	135 087.1	526 055.1
1 020.5	121 463.0	91 974.8	18 958.7	4 479.7	127 687.1	253 798.0	619 381.8	—	18 319.3	3 696.7	27 660.8	31 357.5	80 779.0	369 904.6
40 127.2	834 755.0	3 158 401.5	106 657.7	8 120.6	109 849.9	123 884.7	4 381 948.4	—	865 433.6	27 953.8	79 120.0	107 073.8	5 089.5	2 750 839.8
48 741.2	**3 074 479.3**	**4 023 415.1**	**505 606.4**	**61 958.8**	**382 328.6**	**2 562 866.1**	**10 678 320.6**	—	**1 662 402.3**	**49 126.4**	**671 287.5**	**720 363.9**	**1 533 280.5**	**7 033 504.6**

Kredit:

Luovutettu eri osastoille, Utgivet till olika avdelningar	10 678 320.6	
Siirrot tavaratileiltä, Överföringar från varukonton	1 662 402.3	
Sekalaista, Diverse	—	
Myynnit muille valtionlaitoksille ja yksityisille, Försäljningar till andra statsinrättningar och enskilda	720 363.9	13 061 086.8
Siirrot muihin varastoihin, Överföringar till andra förråd		1 533 280.5
Säästö 31. 12. 60, Saldo 31. 12. 60		7 033 504.6
		21 627 871.9

4.2.1. Liikenneonnettomuudet vuonna 1960 — Trafikolyckorna år 1960

Onnettomuustapauksen laatu Olyckshändelsens art	Onnettomuustapauksien luku Antal olyckshändelser			Kuolleita tai vaikeasti loukkaantuneita Antal dödade eller svårt skadade											
				Matkustajia Resande			Rautatieläisiä Järnvägsmän			Muita Övriga			Kaikkiaan Inalles		
	Liikennepaikoilla Å trafikplatser	Liikennepaikkojen välillä — Mellan trafikplatserna	Yhteensä Summa	Kuolleita Dödade	Loukkaantuneita Skadade	Yhteensä Summa	Kuolleita Dödade	Loukkaantuneita Skadade	Yhteensä Summa	Kuolleita Dödade	Loukkaantuneita Skadade	Yhteensä Summa	Kuolleita Dödade	Loukkaantuneita Skadade	Yhteensä Summa
I. Varsinaiset rautatieliikenneonnettomuudet — De egentliga järnvägsolyckorna	39	26	65	—	3	3	—	2	2	—	3	3	—	8	8
A) Junaliikenteessä — I tågtrafiken	27	26	53	—	3	3	—	2	2	—	3	3	—	8	8
1) Yhteentörmäys — Sammanstötning	8	3	11	—	2	2	—	1	1	—	—	—	—	3	3
2) Päälleajo — Påkörning	5	3	8	—	1	1	—	1	1	—	3	3	—	5	5
3) Törmäys kiinteään esteeseen — Kollision med fast föremål	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4) Raiteilta suistuminen — Urspårning	14	[2] 18	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
B) Vaihtotyössä — I vagnsväxling	12	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1) Yhteentörmäys — Sammanstötning	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2) Päälleajo — Påkörning	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3) Törmäys kiinteään esteeseen — Kollision med fast föremål	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4) Raiteilta suistuminen — Urspårning	9	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
II. Muut rautatien käyttöön liittyvät onnettomuudet — Övriga olyckor i samband med järnvägsdriften	86	138	224	2	6	8	9	6	15	77	30	107	88	42	130
A) Putoaminen liikkuvasta junasta — Fall från tåg i gång	1	2	3	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	1
B) Putoaminen liikkuvaan junaan astuttaessa tai siitä poistuttaessa — Fall vid uppstigande på tåg i gång eller vid nedstigande från det	15	1	16	2	5	7	—	—	—	—	—	—	2	5	7
C) Onnettomuudet rata-alueella työskenneltäessä Olyckorna vid arbete på banområde	7	5	12	—	—	—	6	5	11	—	1	1	6	6	12
1) Putoaminen veturista tai vaunusta — Fall från lokomotiv eller vagn	1	1	2	—	—	—	—	1	1	—	1	1	—	2	2
2) Yliajo — Överkörning	5	4	9	—	—	—	6	1	7	—	—	—	6	1	7
3) Muu onnettomuus — Annan olyckshändelse	1	—	1	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—	3	3
D) Yliajo [1] — Överkörning [1]	54	128	182	—	—	—	—	1	1	77	29	106	77	30	107
1) Tasoylikäytävällä — Vid vägövergång	36	89	125	—	—	—	—	1	1	37	18	55	37	19	56
a) Moottoriajoneuvon — Av motorfordon	24	74	98	—	—	—	—	1	1	19	10	29	19	11	30
b) Hevosajoneuvon — Av hästfordon	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	1
c) Jalankulkijan tai pyöräilijän — Av fotgängare eller cyklist	12	14	26	—	—	—	—	—	—	18	7	25	18	7	25
2) Muualla — Annorstädes	18	39	57	—	—	—	—	—	—	40	11	51	40	11	51
E) Tulipalo — Eldsvåda	8	1	9	—	—	—	1	—	1	—	—	—	1	—	1
1) Liikkuvassa kalustossa — I rullande materiel	4	1	5	—	—	—	1	—	1	—	—	—	1	—	1
2) Muualla — Annorstädes	4	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
F) Muunlainen onnettomuus — Annan olyckshändelse	1	1	2	—	—	—	2	—	2	—	—	—	2	—	2
Yhteensä — Summa	**125**	**164**	**289**	**2**	**9**	**11**	**9**	**8**	**17**	**77**	**33**	**110**	**88**	**50**	**138**

[1]) Lukuunottamatta kohdassa II C 2 mainittuja. — Exkl. de i punkt II C 2 nämnda.
[2]) Näihin onnettomuustapauksiin liittyy myös 4 tasoylikäytävällä sattunutta moottoriajoneuvon yliajoa, jotka eivät sisälly kohdassa II D 1 a mainittuun lukuun. — Till dessa olycksfall ansluter sig även 4 vid nivåövergångar inträffade överkörningar av motorfordon, vilka inte ingår i talet nämnt i II D 1a.

4.2.2. Liikenneonnettomuudet vuosina 1959—1960 — Trafikolyckorna åren 1959—1960

Onnettomuustapauksen laatu Olyckshändelsens art	Onnettomuustapauksista Olyckshändelser			Onnettomuuden uhreiksi joutuneista oli: Uppdelning av de personliga olycksfallen:									
		sattui som inträffat		Matkustajia Resande			Rautatieläisiä Järnvägsmän			Muita Övriga			
	Kuului eri ryhmiin fördelade på olika grupper	liikennepaikoilla å trafikplatser	liikennepaikkojen välillä mellan trafikplatserna	Kuolleita Dödade	Loukkaantuneita Skadade	Yhteensä Summa	Kuolleita Dödade	Loukkaantuneita Skadade	Yhteensä Summa	Kuolleita Dödade	Loukkaantuneita Skadade	Yhteensä Summa	Kaikkiaan I alles
	%												
I. Varsinaiset rautatieliikenneonnettomuudet — De egentliga järnvägsolyckorna	22.7	13.7	9.0	—	2.2	2.2	—	1.4	1.4	—	2.2	2.2	5.8
A) Junaliikenteessä — I tågtrafiken	18.5	9.5	9.0	—	2.2	2.2	—	1.4	1.4	—	2.2	2.2	5.8
1) Yhteentörmäys — Sammanstötning	3.9	2.9	1.0	—	1.5	1.5	—	0.7	0.7	—	—	—	2.2
2) Päälleajo — Påkörning	2.8	1.8	1.0	—	0.7	0.7	—	0.7	0.7	—	2.2	2.2	3.6
3) Törmäys kiinteään esteeseen — Kollision med fast föremål	0.8	—	0.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4) Raiteilta suistuminen — Urspårning	11.0	4.8	6.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
B) Vaihtotyössä — I vagnsväxling	4.2	4.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1) Yhteentörmäys — Sammanstötning	0.8	0.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2) Päälleajo — Påkörning	0.3	0.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3) Törmäys kiinteään esteeseen — Kollision med fast föremål	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4) Raiteilta suistuminen — Urspårning	3.1	3.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
II. Muut rautatien käyttöön liittyvät onnettomuudet — Övriga olyckor i samband med järnvägsdriften	77.3	29.7	47.6	1.4	4.4	5.8	6.5	4.3	10.8	55.9	21.7	77.6	94.2
A) Putoaminen liikkuvasta junasta — Fall från tåg i gång	1.0	0.3	0.7	—	0.7	0.7	—	—	—	—	—	—	0.7
B) Putoaminen liikkuvaan junaan astuttaessa tai siitä poistuttaessa — Fall vid uppstigande på tåg i gång eller vid nedstigande från det	5.5	5.2	0.3	1.4	3.7	5.1	—	—	—	—	—	—	5.1
C) Onnettomuudet rata-alueella työskenneltäessä Olyckorna vid arbete på banområde	4.1	2.4	1.7	—	—	—	4.4	3.6	8.0	—	0.7	0.7	8.7
1) Putoaminen veturista tai vaunusta — Fall från lokomotiv eller vagn	0.7	0.4	0.3	—	—	—	—	0.7	0.7	—	0.7	0.7	1.4
2) Yliajo — Överkörning	3.1	1.7	1.4	—	—	—	4.4	0.7	5.1	—	—	—	5.1
3) Muu onnettomuus — Annan olyckshändelse	0.3	0.3	—	—	—	—	—	2.2	2.2	—	—	—	2.2
D) Yliajo [1]) — Överkörning [1])	63.0	18.7	44.3	—	—	—	—	0.7	0.7	55.9	21.0	76.9	77.6
1) Tasoylikäytävällä — Vid vägövergång	43.2	12.5	30.7	—	—	—	—	0.7	0.7	26.9	13.0	39.9	40.6
a) Moottoriajoneuvon — Av motorfordon	33.9	8.3	25.6	—	—	—	—	0.7	0.7	13.8	7.2	21.0	21.7
b) Hevosajoneuvon — Av hästfordon	0.3	—	0.3	—	—	—	—	—	—	—	0.7	0.7	0.7
c) Jalankulkijan tai pyöräilijän — Av fotgängare eller cyklist	9.0	4.2	4.8	—	—	—	—	—	—	13.1	5.1	18.2	18.2
2) Muualla — Annorstädes	19.8	6.2	13.6	—	—	—	—	—	—	29.0	8.0	37.0	37.0
E) Tulipalo — Eldsvåda	3.1	2.8	0.3	—	—	—	0.7	—	0.7	—	—	—	0.7
1) Liikkuvassa kalustossa — I rullande materiel	1.7	1.4	0.3	—	—	—	0.7	—	0.7	—	—	—	0.7
2) Muualla — Annorstädes	1.4	1.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
F) Muunlainen onnettomuus — Annan olyckshändelse	0.6	0.3	0.3	—	—	—	1.4	—	1.4	—	—	—	1.4
Yhteensä — Summa	**100.0**	**43.4**	**56.6**	**1.4**	**6.6**	**8.0**	**6.5**	**5.7**	**12.2**	**55.9**	**23.9**	**79.8**	**100.0**

[1]) Lukuunottamatta kohdassa II C 2 mainittuja. — Exkl. de i punkt II C 2 nämnda.

Liikenneonnettomuudet vuosina 1959—1960 (jatk.) — Trafikolyckorna åren 1959—1960 (forts.)

Onnettomuustapausten suhteellisen yleisyyden selvillesaamiseksi esitetään vielä seuraavat suhdeluvut:

För belysandet av olyckshändelsernas relativa talrikhet ha slutligen följande proportionstal uppställts:

Matkustajia:	1960	1959	*Resande:*
1 milj. matkaa kohden kuollut	0.05	0.06	Dödade per 1 milj. resor
1 milj. matkaa kohden loukkaantunut	0.24	0.26	Skadade per 1 milj. resor
100 milj. henkilökm kohden kuollut	0.09	0.09	Dödade per 100 milj. personkilometer
100 milj. henkilökm kohden loukkaantunut	0.39	0.39	Skadade per 100 milj. personkilometer
Rautatieläisiä ja rautatien työläisiä:			*Järnvägsmän och arbetare:*
1 000 rautatieläistä kohden kuollut	0.26	0.24	Dödade per 1 000 järnvägsmän
1 000 rautatieläistä kohden loukkaantunut	0.24	0.29	Skadade per 1 000 järnvägsmän
1 milj. junakm kohden kuollut	0.19	0.18	Dödade per 1 milj. tågkm
1 milj. junakm kohden loukkaantunut	0.17	0.22	Skadade per 1 milj. tågkm
10 milj. vaununakselikm kohden kuollut	0.05	0.05	Dödade per 10 milj. vagnaxelkm
10 milj. vaununakselikm kohden loukkaantunut	0.05	0.07	Skadade per 10 milj. vagnaxelkm

4.3.1. Valokaasun valmistus ja tarveaineiden kulutus kaasutehtaissa vuosina 1959—1960
Framställningen av lysgas och materialförbrukningen vid gasverk åren 1959—1960

Kaasutehdas Gasverk	Valmistettu valokaasua (kokoonpuristamatonta), m³ Framställning av lysgas (okomprimerad) i m³	Kulutettu kaasunvalmistusöljyä, kg Förbrukning av gasberedningsolja i kg	Kaasunsaanti öljykiloa kohden, m³ Gasutbyte i m³ per kg olja	Kaasunvalmistuksessa maksetut palkat (paitsi kaasumestarin) Löner (utom gasmästarens) vid gasframställningen	
				Kaikkiaan Inalles	Kaasu-m³ kohden Per m³ gas
				Markkaa—Mark	
Pasila, Fredriksberg	115 633	230 820	0.50	3 297 697	28: 52
Seinäjoki	72 170	139 230	0.52	2 441 054	33: 82
Yhteensä — Summa	**187 803**	**370 050**	**0.51**	**5 738 751**	**30: 56**
Vuonna — År 1959	205 465	402 333	0.51	6 218 665	30: 27

4.3.2. Sähkölaitokset ja viestityslaitokset vuosina 1958—1960
Elverk och förbindelseanläggningar åren 1958—1960

Vuonna År	VR:n omat sähkölaitokset [1] VR:s egna elverk [1]				Yleisestä verkostosta otetun sähkön kulutus Elförbrukningen från det allmänna nätverket							
	Koneteho 31/12 kW Generatoreffekt 31/12 i kW	Kehitetty kWh Alstrade kWh	Kehityskustannukset, mk Kostnad för alstrad energi i mk	Keskihinta kWh:lta, mk Medelpris per kWh i mk	Liittymismäärä 31/12 Anslutningsvärde 31/12				Yhteensä Summa kW	Energian kulutus kWh — Förbrukning av elektrisk energi i kWh		
					Lamppuja — Lampor		Moottoreita Motorer			Valo Ljus	Voima Kraft	Yhteensä Summa
					kpl. — st.	kW	kpl.—st.	kW				
1958 ..	1 330.0	1 427 800	8 728 008	6: 11	71 240	7 779.0	5 012	18 093.6	25 872.6	12 908 702	7 661 472	20 570 174
1959 ..	1 330.0	1 206 700	7 327 000	6: 07	71 340	8 006.0	5 504	18 026.0	26 032.0	..	..	21 567 581
1960 ..	1 330.0	1 686 000	9 060 000	5: 37	..	8 409.8	5 625	18 865.3	27 275.2	..	..	25 380 172

[1] Helsingissä ja Hankasalmen sahalla. — I Helsingfors och Hankasalmi såg.

Muita henkilöitä:	1960	1959	*Övriga personer:*
1 milj. junakm kohden kuollut	1.64	1.60	Dödade per 1 milj. tågkm
1 milj. junakm kohden loukkaantunut	0.70	0.99	Skadade per 1 milj. tågkm
Kuolleita ja loukkaantuneita henkilöitä kaikkiaan:			*Skadade och dödade personer inalles:*
1 milj. junakm kohden	2.91	3.24	Per 1 milj. tågkm
10 milj. vaununakselikm kohden	0.85	0.94	Per 10 milj. vagnaxelkm
Onnettomuustapauksia kaikkiaan:			*Totalantalet olyckshändelser:*
1 milj. junakm kohden	6.10	5.75	Per 1 milj. tågkm
10 milj. vaununakselikm kohden	1.70	1.67	Per 10 milj. vagnaxelkm

Kaasunvalmistuksen tarveainekustannukset Materialkostnader för framställning av gas				Korjaustöiden tarveaine-kustannukset ja palkat sekä konepajojen korjauslaskut Kostnader för materialier och löner vid reparations-arbetena samt verkstädernas reparationsräkningar		Yhteensä kustannuksia Summa kostnader	
Kaasunvalmistusöljy Gasberedningsolja		Polttoaineet (koksit, halot, kivihiilet, polttoöljy, sähkö) Bränsle (koks, ved, stenkol, brännolja, elektricitet)					
Kaikkiaan Inalles	Kaasu-m³ kohden Per m³ gas	Kaikkiaan Inalles	Kaasu-m³ kohden Per m³ gas	Kaikkiaan Inalles	Kaasu-m³ kohden Per m³ gas	Kaikkiaan Inalles	Kaasu-m³ kohden Per m³ gas
4 329 110	37: 44	825 105	7: 14	1 555 876	13: 46	10 007 788	86: 55
2 576 580	35: 70	1 297 292	17: 98	1 056 434	14: 64	7 371 360	102: 14
6 905 690	**36: 77**	**2 122 397**	**11: 30**	**2 612 310**	**13: 91**	**17 379 148**	**92: 54**
8 000 050	38: 94	2 036 610	9: 91	2 464 710	12: 00	18 720 035	91: 11

Kustannukset, mk Kostnad i mk		VR:n viestityslaitos — VR:s förbindelseanläggningar								
Yhteensä Summa	Keskihinta kWh:lta Medelpris per kWh	Lennätinjohtoja Telegrafledningar	Puhelinjohtoja Telefonledningar	Opastinjohtoja Signalledningar	Posti- ja lennätinlaitoksen johtoja Post- och telegrafstyrelsens ledningar	Kaukokirjoittimet Teleautografer: Posti- ja lennätinlaitoksen Telex-verkossa I post- och telegrafstyrelsens nät	Kaukokirjoittimet Teleautografer: Valtionrautateiden Telex-verkossa I statsjärnvägarnas nät	Lennätinkoneita Telegrafapparater	Puhelinkeskuskoneita ja -pöytiä Telefoncentral-apparater och -bord	Puhelimia Telefoner
		km						kpl. — st.		
191 358 887	9: 30	—	46 328	2 159	45 209	—	—	3	385	6 725
191 617 549	8: 80	—	46 669	2 225	43 420	—	—	3	388	6 750
217 264 138	8: 50	—	46 529	2 296	42 613	6	2	3	392	6 823

***B. Kapearaiteinen rata*[1]) — *Smalspårig bana*[1])**

5. Kapearaiteinen rata vuonna 1960 [2]) — Smalspårig bana år 1960 [2])

		19. 4. 1960
Oman radan pituus [3]) — Ägande banlängd [3])	km	81.740
Liikennepituus — Trafikerad banlängd	»	81.740
Syrjä- ja sivuraiteet — Bi- och sidospår	»	24.018
Liikennepaikat — Trafikplatser		11
3 luokan asemat — 3 klass stationer		1
Pysäkit — Hållplatser		2
Linjatoimistot — Linje-expeditioner		3
Vaihteet — Växlar		5
Vetovoima — Dragkraft		7
Höyryveturit — Ånglok		4
Moottoriveturit — Motorlok		3
Vaunut — Vagnar		198
Konduktöörivaunut — Konduktörsvagnar		3
Katetut tavaravaunut — Täckta godsvagnar		30
Avonaiset tavaravaunut — Öppna godsvagnar		165
Vaununakselit — Vagnaxlar		792
		1. 1. 1960—19. 4. 1960
Juna- ja veturisuoritteet — Tåg- och lokprestationer		
Bruttotonnikilometrit — *Bruttotonkilometer*	1 000 000	3.3
Vedetyt bruttotonnikilometrit — Dragna bruttotonkilometer	»	2.6
Vaununakselikilometrit — Vagnaxelkilometer	»	0.8
Junakilometrit — Tågkilometer	1 000	22
Veturien liikennekäyttöaika, tuntia — Lokens trafikanvändningstid, timmar	100	47
Kulutettu polttoainetta: — Bränsle förbrukats:		
hiiliä — kol	1 000 tonnia, ton	0.3
dieselöljyä — dieselolja	1 000 litraa, liter	7.6

[1]) Kapearaiteisen radan liikenne lakkautettiin 20. 4. 1960 lukien. — Trafiken på den smalspåriga banan upphörde från och med den 20. 4. 1960.
[2]) Henkilökuntaa, tavaraliikennettä ja taloutta koskevat tiedot sisältyvät asianomaisten vakiotaulujen lukuihin. — Uppgifter rörande personalen, godstrafiken och ekonomin ingår i talen i vederbörande standardtabeller.
[3]) Niemi—Valko, Valkom.

2. Résumé sur les Chemins de fer de Finlande — Summary relating to the Railways of Finland

1. Chemins de fer de l'État — State Railways

Rapport annuel à l'Union Internationale des Chemins de fer (UIC). — *Annual report to the International Union of Railways (UIC).*

Col.	Tableau 1—11. Lignes et voies. Longueur. [1]		1960	1959 large wide	1959 étroit narrow	Col.	Table 1—11. Lines and tracks. Length. [1]	
	Trafic ferroviaire.						Railway traffic.	
3	*Ecartement des rails: 1.524 m et 0.750 m.*					3	*Rail gauge: 1.524 m and 0.750 m.*	
	Longueur des lignes à la fin de l'exercice.						*Length of lines at the end of the year.*	
	Lignes non électrifiées						Lines not electrified	
4	à simple voie	km	4 986	4 870	82	4	single track	km
5	à double voie	»	340	332	—	5	double track	»
6	total (Col. 4 + 5)	»	5 326	5 202	82	6	total (Cols. 4 + 5)	»
	Longueur moyenne exploitée des lignes.						*Average length of lines worked.*	
11	Lignes non électrifiées	km	5 307	5 163	82	11	Lines not electrified	km
	Longueur des voies à la fin de l'exercice.						*Length of track at the end of the year.*	
	Lignes non électrifiées						Lines not electrified	
14	voies principales	km	5 506	5 466	82	14	running track	km
15	autres voies	»	2 511	2 461	24	15	other track	»
18	total (Col. 14 + 15)	»	8 017	7 927	106	18	total (Cols. 14 + 15)	»
	Trafic routier.						Road traffic.	
	Longueur moyenne exploitée des lignes.						*Average length of lines worked.*	
19	à voyageurs	km	384	391	—	19	of passengers	km
20	à marchandises	»	5 119	5 012	92	20	of goods	»
	Trafic ferroviaire.						Railway traffic.	
	Profil. Longueur des lignes:						*Contour. Length of lines:*	
21	horizontales	en km	984	·	·	21	level line	km
22	»	» %	18.5	·	·	22	» »	%
23	en pente jusqu'à 5 ‰	» %	38.7	·	·	23	gradients up to 1/200	%
24	» » de 5 à 10 ‰	» %	29.4	·	·	24	» from 1/200 to 1/100	%
25	» » de plus de 10 ‰	» %	13.4	·	·	25	» above 1/100	%
27	» » total	» km	4 342	·	·	27	» total	km
28	» » »	» %	81.5	·	·	28	» »	%
	Tracé. Longueur des lignes:						*Alignment. Length of lines:*	
29	en alignement droit	en km	3 718	·	·	29	straight sections	km
30	» » »	» %	69.8	·	·	30	» »	%
31	en courbe de rayon ≥ 500 m	» %	27.5	·	·	31	curved sections, radius ≥ 500 m	%
32	» » » » < 500 m	» %	2.7	·	·	32	» » » < 500 m	%
33	» » total	» km	1 608	·	·	33	» » , total	km
34	» » »	» %	30.2	·	·	34	» » »	%

Col.	Tableau 1—12. Lignes et installations. Consistance.					Col.	Table 1—12. Composition of Lines and Equipment.	
	Longueur des rails.						*Length of rail.*	
4	moins de 45 kgs au mètre	km	7 775	·	·	4	less than 45 kgs. per metre	km
5	45 kgs et plus au mètre	»	242	·	·	5	45 kgs. and over per metre	»
6	total	»	8 017	·	·	6	total	»
7	*Nombre d'appareils de voies*		[2]	·	·	7	*Number of connections, etc.*	
	Nombre de traverses.						*Number of sleepers.*	
8	en bois	en milliers	11 994	·	·	8	wooden	in thousands
11	*Nombre de gares, stations, haltes ouvertes au public.*		1 517	·	·	11	*Number of stations and halts open to the public.*	
12	*Distance moyenne entre deux gares, stations ou haltes ouvertes au public. (Col. 11 tab. 1—11: Col. 11)*		3.50	·	·	12	*Average distance between two stations or halts open to the public. (Col. 11 of tab. 1—11: Col. 11).*	
13	*Nombre d'embranchements particuliers*		765	·	·	13	*Number of private sidings.*	
	Nombre de passages à niveau.						*Number of level crossings.*	
	Non gardés sans barrières						Unguarded without gates	
	sans signalisation automatique						without automatic signalling	
14	total		7 535	·	·	14	total	
15	exclusivement réservés aux piétons		·	·	·	15	for pedestrians only	
16	avec signalisation automatique		103	·	·	16	with automatic signalling	

[1]) Le trafic sur la ligne à voie étroite fut interrompu dès le 20 avril 1960. — The traffic on the narrow-gauge line ceased from April 20th, 1960 on.
[2]) 183 kilomètres de voie des lignes doubles ou des lignes à une seule voie sont changés en 1960. À la fin de 1960 il y avait 489 traversées-jonctions simples et doubles. — 183 km of single-track and double-track rails were changed in the year 1960. At the end of the year 1960 there were 489 single-slip and double-slip points.

Col.		1960	1959		Col.	
			large wide	étroit narrow		
	Gardés					Guarded
17	avec barrières normalement ouvertes	89			17	with gates normally open
	Longueur des lignes équipées avec bloc-système.					*Length of lines equipped with the block system.*
20	automatique	88			20	automatic
21	manuel	3			21	manual
	Nombre de postes et cabines de signalisation.					*Number of signal boxes and cabins.*
23	avec transmission mécanique	309			23	with mechanical transmission
24	avec transmission électrique	22			24	with electrical transmission
	Tableau 1—21. Matériel de traction. Effectifs et puissance.					**Table 1—21. Tractive Stock. Gross operating stock and power.**
	Trafic ferroviaire.					Railway traffic.
	Locomotives.					*Locomotives.*
	Locomotives à vapeur.					Steam locomotives.
5	351 à 1 000 CV	417	438	4	5	351 to 1 000 h.p.
6	1 001 à 2 000 CV	242	242	—	6	1 001 to 2 000 h.p.
9	total	659	680	4	9	total
10	Puissance totale CV	616 928	626 149	2 400	10	Total power h.p.
	Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux.					Diesel and special system.
11	jusqu'à 350 CV	50	85	3	11	up to 350 h.p.
12	351 à 1 000 CV	55	41	—	12	351 to 1 000 h.p.
13	1 001 à 2 000 CV	24	13	—	13	1 001 to 2 000 h. p.
15	total	129	139	3	15	total
16	Puissance totale CV	101 654	69 084	300	16	Total power h.p.
	Automotrices.					*Railcars.*
	Diesel et à systèmes spéciaux.					Diesel and special system.
	Isolées					Single units
32	jusqu'à 350 CV	169	151	—	32	up to 350 h.p.
33	plus de 350 CV	23	23	—	33	above 350 h.p.
34	total	192	174	—	34	total
35	Puissance totale CV	46 600	43 480	—	35	Total power h.p.
	Trafic routier.					Road traffic.
	Vehicules automobiles.					Motor vehicles.
	appartenant à l'administration					belonging to the administration
39	Autobus	26	26	—	39	Bus
40	Camions	103	99	3	40	Motor vans
	appartenant des entreprises					belonging to the enterprises
42	Autobus	120	115	—	42	Bus
43	Camions	160	139	—	43	Motor vans
	Tableau 1—22. Matériel de traction. Utilisation et immobilisations.	large wide / étroit narrow				**Table 1—22. Tractive Stock. Available and out of service.**
	Locomotives à disposition de l'exploitation.					*Locomotives available for operating purposes.*
	Locomotives à vapeur.					Steam locomotives.
	Nombre moyen					Average number
4	total	661 / 1	694	4	4	total
5	immobilisées pour entretien et réparation	75 / —	62	1	5	out of service for maintenance and repair
6	en bon état (Col. 4—Col. 5)	586 / 1	632	3	6	in working order (Col. 4—Col. 5)
7	de locomotives utilisées	381 / ·	555	3	7	of locomotives employed
8	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 6: Col. 4)	0.89 / 1.00	0.91	0.75	8	Ratio of the available stock in working order to total available (Col. 6: Col. 4)
9	Rapport du nombre de locomotives utilisées à l'effectif en bon état (Col. 7: Col. 6)	0.65 / ·	0.88	1.00	9	Ratio of number of locomotives employed in working order (Col. 7: Col. 6)
	Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux.					Diesel and special system.
	Nombre moyen					Average number
10	total	104 / 1	62	3	10	total
11	immobilisées pour entretien et réparation	14 / —	5	1	11	out of service for maintenance and repair
12	en bon état (Col. 10—Col. 11)	90 / 1	57	2	12	in working order (Col. 10—Col. 11)
13	de locomotives utilisées	59 / ·	45	2	13	of locomotives employed
14	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 12: Col. 10)	0.87 / 1.00	0.92	0.67	14	Ratio of the available stock in working order to total available (Col. 12: Col. 10)
15	Rapport du nombre de locomotives utilisées à l'effectif en bon état (Col. 13: Col. 12)	0.66 / ·	0.79	1.00	15	Ratio of number of locomotives employed in working order (Col. 13: Col. 12)

Col.		1960		1959		Col.	
		large wide	étroit narrow	large wide	étroit narrow		
	Automotrices à disposition de l'exploitation.						*Railcars available for operating purposes.*
	Diesel et à systèmes spéciaux.						Diesel and special system.
	Nombre moyen						Average number
28	total	183	—	165	—	28	total
29	immobilisées pour entretien et réparation	8	—	8	—	29	out of service for maintenance and repair
30	en bon état (Col. 28—Col. 29)	175	—	157	—	30	in working order (Col. 28—Col. 29)
31	des automotrices utilisées	149	—	142	—	31	of railcars employed
32	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 30: Col. 28)	0.96	—	0.95	—	32	Ratio of the available stock in working order to total available (Col. 30: Col. 28)
33	Rapport du nombre des automotrices utilisées à l'effectif en bon état (Col. 31: Col. 30)	0.85	—	0.90	—	33	Ratio of number of railcars employed in working order (Col. 31: Col. 30)
	Tableau 1—31. Matériel de transport: Voitures, fourgons, autobus et remorques. Effectifs, utilisation et immobilisations.						**Table 1—31. Carrying stock: Carriages, vans, bus and trailers. Gross operating stock, available and out of service.**
	Véhicules des administrations de chemins de fer.						*Railway-owned vehicles.*
	Trafic ferroviaire.						Railway traffic.
	Voitures.						Carriages.
	Effectif						Stock
4	métalliques ou métallisées	18		18	—	4	metal or composite
5	autres	1 175		1 153	—	5	other
6	total (Col. 4 + 5)	1 193		1 171	—	6	total (Cols. 4+5)
7	nombre total des essieux	4 394			—	7	total number of axles
	Nombre de places						Number of seats
8	de 1ère classe	6 085		6 093	—	8	1st class
9	de 2ème classe[1])	69 075		66 969	—	9	2nd class[1])
10	total (Col. 8 + 9)	75 160		73 062	—	10	total (Cols. 8 + 9)
11	moyen par voiture (Col. 10: Col. 6)	63.0		62.4	—	11	average per vehicle (Col. 10: Col. 6)
	Fourgons.						Vans.
12	Effectif total	322		346	3	12	Total stock
13	Nombre total des essieux	770				13	Total number of axles
	Trafic routier.						Road traffic.
	Autobus et remorques.						Bus and trailers.
14	Effectif total	26		26	—	14	Total stock
15	Nombre total de places	978		978	—	15	Total number of seats
	Véhicules de particuliers.						*Privately-owned wagons.*
	Trafic ferroviaire.						Railway traffic.
	Voitures.						Carriages.
16	Effectif total	9		9	—	16	Total stock
17	Nombre total des essieux	36		36	—	17	Total number of axles
	Fourgons.						Vans.
18	Effectif total	111		114	—	18	Total stock
19	Nombre total des essieux	410			—	19	Total number of axles
	Véhicules des entreprises.						*Vehicles of the enterprises.*
	Trafic routier.						Road traffic.
	Autobus et remorques.						Bus and trailers.
20	Effectif total	120		115	—	20	Total stock
21	Nombre total de places	4 500		3 859	—	21	Total number of seats
	Véhicules des administrations de chemins de fer.						*Railway-owned vehicles.*
	Trafic ferroviaire.						Railway traffic.
	Nombre moyen de voitures à disposition de l'exploitation.						*Average number of vehicles available for operating purposes.*
22	Total	1 182		1 161	3	22	Total
23	Immobilisées pour entretien et réparation	60		74	—	23	Out of service for maintenance and repair
24	En bon état (Col. 22—Col. 23)	1 122		1 087	3	24	In working order (Col. 22—Col. 23)
25	*Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total. (Col. 24: Col. 22)*	0.95		0.94	1.00	25	*Ratio of the available stock in working order to total available. (Col. 24: Col. 22)*

[1]) Non compris les voitures cellulaires, etc. — Excluding the prisoner carriages, etc.

Col.			1960	1959		Col.	
	Tableau 1—32. Matériel de transport: Wagons, camions et remorques. Effectifs, utilisation et immobilisations.			large wide	étroit narrow		**Table 1—32. Carrying stock: Wagons, motor-vans and trailers. Gross operating stock, available and out of service.**
	Véhicules des administrations de chemins de fer.						*Railway-owned vehicles.*
	Trafic ferroviaire.						Railway traffic.
	Wagons couverts.						Covered wagons.
4	Effectif		8 930	9 243	30	4	Stock
5	Nombre total des essieux		17 880	·	·	5	Total number of axles
6	Capacité totale	1 000 t	147	151	0	6	Total capacity 1 000 t
7	Capacité moyenne par wagon en tonnes (Col. 6 × 1 000: Col. 4)		16.5	16.3	·	7	Average capacity per wagon in tonnes (Col. 6 × 1 000: Col. 4)
	Wagons découverts à hauts bords. [1])						High-sided open wagons. [1])
8	Effectif		—	1 024	—	8	Stock
9	Nombre total des essieux		—	·	—	9	Total number of axles
10	Capacité totale	1 000 t	—	13	—	10	Total capacity 1 000 t
11	Capacité moyenne par wagon en tonnes (Col. 10 × 1 000: Col. 8)		—	12.7	—	11	Average capacity per wagon in tonnes (Col. 10 × 1 000: Col. 8)
	Wagons découverts à bords bas ou sans bords.						Low-sided or flat open wagons.
12	Effectif		12 541	12 375	165	12	Stock
13	Nombre total des essieux		27 468	·	·	13	Total number of axles
14	Capacité totale	1 000 t	232	228	3	14	Total capacity 1 000 t
15	Capacité moyenne par wagon en tonnes (Col. 14 × 1 000: Col. 12)		18.5	18.4	18.2	15	Average capacity per wagon in tonnes (Col. 14 × 1 000: Col. 12)
	Wagons spéciaux.						Special wagons.
16	Effectif		1 254	2 893	—	16	Stock
17	Nombre total des essieux		3 161	·	—	17	Total number of axles
18	Capacité totale	1 000 t	24	48	—	18	Total capacity 1 000 t
19	Capacité moyenne par wagon en tonnes (Col. 18 × 1 000: Col. 16)		19.1	16.6	—	19	Average capacity per wagon in tonnes (Col. 18 × 1 000: Col. 16)
	Total des wagons.					20	Total.
20	Effectif (Col. 4 + 8 + 12 + 16)		22 725	25 535	195		Stock (Cols. 4 + 8 + 12 + 16)
21	Nombre total d'essieux (Col. 5 + 9 + 13 + 17)		48 509	·	·	21	Total number of axles (Cols. 5 + 9 + 13 + 17)
22	Capacité totale (Col. 6 + 10 + 14 + 18)	1 000 t	403	440	3	22	Total capacity (Cols. 6 + 10 + 14 + 18) 1 000 t
23	Capacité moyenne par wagon en tonnes (Col. 22 × 1 000: Col. 20)		17.7	17.2	15.4	23	Average capacity per wagon in tonnes (Col. 22 × 1 000: Col. 20)
	Trafic routier.						Road traffic.
	Camions et remorques.						Motor vans and trailers.
24	Effectif		158	102	—	24	Stock
25	Capacité totale	1 000 t	1 878	1 738	—	25	Total capacity 1 000 t
	Véhicules de particuliers.						*Privately-owned vehicles.*
	Trafic ferroviaire.						Railway traffic.
26	Effectif		855	887	—	26	Stock
27	Nombre total d'essieux		2 333	·	—	27	Total number of axles
28	Capacité totale	1 000 t	17	18	—	28	Total capacity 1 000 t
29	Capacité moyenne par wagon en tonnes (Col. 28 × 1 000: Col. 26)		19.9	20.3	—	29	Average capacity per wagon in tonnes (Col. 28 × 1 000: Col. 26)
	Véhicules des entreprises.						*Vehicles of the enterprises.*
	Trafic routier.						Road traffic.
	Camions et remorques.						Motor vans and trailers.
30	Effectif		223	199	—	30	Stock
31	Capacité totale	1 000 t	950	850	—	31	Total capacity 1 000 t
	Wagons des administrations de chemins de fer.		large wide	étroit narrow			*Railway-owned wagons.*
	Trafic ferroviaire.						Railway traffic.
	Nombre moyen de wagons à disposition de l'exploitation.						*Average number of wagons available for operating purposes.*
32	Total		23 609	66	26 585	195	32 Total
33	Immobilisés pour entretien et réparation		735	—	1 090	—	33 Out of service for maintenance or repair
34	En bon état (Col. 32—Col. 33)		22 874	66	25 495	195	34 In working order (Col. 32—Col. 33)
	Rapport.						*Ratio.*
37	de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 34: Col. 32)		0.97	1.00	0.96	1.00	37 between the stock in working order and total stock (Col. 34: Col. 32)
39	*Effectif moyen des wagons affectés exclusivement à des transports de service.*		3 818	—	1 008	—	39 *Average stock of wagons exclusively used for departmental traffic.*

[1]) À partir du commencement de 1960 les wagons d'assemblement sont changés en wagons de service. — Since the beginning of the year 1960 the ballast wagons have been changed to service wagons.

Col.		1960	1959	Col.	
	Décomposition du nombre de wagons par coupures de charges normales.				*Analysis of the number of the wagons according to normal loads.*
	Wagons couverts.				Covered wagons.
40	Charges normales < 10 ... t	58		40	Normal loads < 10 t
41	» » ≥ 10 < 15 ... »	—		41	» » ≥ 10 < 15 »
42	» » ≥ 15 < 20 ... »	8 862		42	» » ≥ 15 < 20 »
43	» » ≥ 20 < 30 ... »	10		43	» » ≥ 20 < 30 »
44	» » ≥ 30 ... »	—		44	» » ≥ 30 »
45	» » total ... »	8 930		45	» » total »
	Wagons découverts à bords bas ou sans bords.				Low-sided or flat open wagons.
52	Charges normales < 10 ... t	—		52	Normal loads < 10 t
53	» » ≥ 10 < 15 ... »	231		53	» » ≥ 10 < 15 »
54	» » ≥ 15 < 20 ... »	11 117		54	» » ≥ 15 < 20 »
55	» » ≥ 20 < 30 ... »	4		55	» » ≥ 20 < 30 »
56	» » ≥ 30 ... »	1 189		56	» » ≥ 30 »
57	» » total ... »	12 541		57	» » total »
	Ensemble des trois catégories.				Combination of the three categories.
58	Charges normales < 10 ... t	58		58	Normal loads < 10 t
59	» » ≥ 10 < 15 ... »	231		59	» » ≥ 10 < 15 »
60	» » ≥ 15 < 20 ... »	19 979		60	» » ≥ 15 < 20 »
61	» » ≥ 20 < 30 ... »	14		61	» » ≥ 20 < 30 »
62	» » ≥ 30 ... »	1 189		62	» » ≥ 30 »
63	» » total ... »	21 471		63	» » total »

Tableau 1—41. Personnel[1]) en activité. Effectifs moyens.

Table 1—41. Active staff[1]). Strength.

	Personnel utilisé à l'exploitation.	1960		1959			*Staff employed upon operating.*
	Trafic ferroviaire.	large wide	étroit narrow	large wide	étroit narrow		Railway traffic.
	Administration générale.						General management.
4	Effectif administration centrale ...	813	—	789	—	4	Strength of general management.
	Mouvement et trafic.						Operation and traffic.
7	Effectif services régionaux ...	116	—	119	—	7	Strength of district offices
8	» service des gares ...	8 081	10	8 163	32	8	» » stations
9	» service des trains ...	3 233	5	3 242	16	9	» » train services
10	Total (Col. 7 + 8 + 9) ...	11 430	15	11 524	48	10	Total (Cols. 7 + 8 + 9)
	Traction et matériel roulant.						Motive power and rolling stock.
11	Effectif services régionaux ...	151	—	146	—	11	Strength of district offices
12	» service de conduite des machines	4 099	2	4 048	6	12	» » driving staff
13	Effectif ateliers principaux ...	2 850	4	3 028	13	13	» » main workshops
14	» personnel autre que celui des col. 11, 12 et 13 ...	2 597	—	2 562	2	14	» » other staff than that in Cols. 11, 12 and 13
15	Total (Col. 11 + 12 + 13 + 14) ...	9 697	6	9 784	21	15	Total (Cols. 11 + 12 + 13 + 14)
16	Renouvellement ...	—[2])	—[2])	—[2])	—[2])	16	Renewal
	Installations fixes.						Fixed installations.
17	Effectif services régionaux ...	119	—	118	—	17	Strength of district offices
18	» entretien et surveillance des installations fixes ...	6 129	82	5 603	248	18	» » maintenance and supervision of fixed installations
19	Total (Col. 17 + 18) ...	6 248	82	5 721	248	19	Total (Cols. 17 + 18)
20	Renouvellement ...	—[2])	—[2])	—[2])	—[2])	20	Renewal

[1]) Y compris les ouvriers. — Including the workers. — [2]) Le nombre des personnes employées aux travaux de renouvellement ne peut pas être tiré au clair et ne paraît pas ainsi en nombre séparé. — The number of persons employed at the works of renewal cannot be given separately.

Col.		1960 large wide	1960 étroit narrow	1959 large wide	1959 étroit narrow	Col.	
	Trafic routier.						Road traffic.
21	Effectif total	435	2	360	7	21	Total strength
	Trafic ferroviaire.						Railway traffic.
	Services divers. [1]						Miscellaneous. [1]
22	Effectif total	1 535	—	1 634	—	22	Total strength
23	Renouvellement	—[2]	—[2]	—[2]	—[2]	23	Renewal
	Tous trafics.						All traffic.
	Effectif total.						Total strength.
24	Sans renouvellement (Col. 4 + 10 + 15 + 19 + 21 + 22)	30 158	105	29 812	324	24	Excluding renewal (Cols. 4 + 10 + 15 + 19 + 21 + 22)
25	Renouvellement (Col. 16 + 20 + 23)	—[2]	—[2]	—[2]	—[2]	25	Renewal (Cols. 16 + 20 + 23)
26	Total général (Col. 24 + 25)	30 158	105	29 812	324	26	Gross total (Cols. 24 + 25)
27	*Effectif du personnel utilisé à des comptes autres que l'exploitation et le renouvellement.*	4 701	—	4 477	—	27	*Strength of staff for all accounts other than operating and renewal.*
28	*Effectif du personnel à tous comptes.* (Col. 26 + 27)	34 859	105	34 289	324	28	*Strength of staff for all accounts.* (Cols. 26 + 27)
30	*Dépenses brutes pour le personnel à tous comptes.* 1 000 marc	15 294 400	—[3]	14 583 519	—[3]	30	*Gross expenditure upon staff for all accounts.* 1 000 mark

Tableau 2—111. Parcours des trains par mode de traction.

Table 2—111. Train-kilometres.

	Locomotives à vapeur.						*Steam locomotives.*
4	affectées au trafic voyageurs 1 000 km	7 565	—	8 737	—	4	Passenger traffic 1 000 km
5	» » » marchandises »	16 292	22	16 312	112	5	Goods traffic »
6	autres »	963	—	925	—	6	Other traffic »
7	total (Col. 4 à 6) »	24 820	22	25 974	112	7	total (Cols. 4 to 6) »
	Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux.						*Diesel and special system locomotives.*
8	affectées au trafic voyageurs 1 000 km	2 015	—	1 302	—	8	Passenger traffic 1 000 km
9	» » » marchandises »	2 691	—	759	—	9	Goods traffic »
10	autres »	9	—	24	—	10	Other traffic »
11	total (Col. 8 à 10) »	4 715	—	2 085	—	11	total (Cols. 8 to 10) »
	Automotrices Diesel et à systèmes speciaux.						*Diesel and special system railcars.*
20	affectées au trafic voyageurs 1 000 km	16 834	—	15 515	—	20	Passenger traffic 1 000 km
22	autres »	16	—	—	—	22	Other traffic »
23	total (Col. 20 à 22) »	16 850	—	15 515	—	23	total (Cols. 20 to 22) »
	Tous modes de traction.						*All types traction.*
24	affectées au trafic voyageurs (Col. 4 + 8 + 20) 1 000 km	26 414	—	25 554	—	24	Passenger traffic (Cols. 4 + 8 + 20) 1 000 km
25	affectées au trafic marchandises (Col. 5 + 9) »	18 983	22	17 071	112	25	Goods traffic (Cols. 5 + 9) »
26	autres (Col. 6 + 10 + 22) »	988	—	949	—	26	Other traffic (Cols. 6 + 10 + 22) »
27	total (Col. 24 à 26) »	46 385	22	43 574	112	27	total (Cols. 24 to 26) »

Tableau 2—112. Tonnage kilométrique brut remorqué des trains.

Table 2—112. Train gross tonnekilometres.

	Locomotives à vapeur.						*Steam locomotives.*
4	affectées au trafic voyageurs 1 000 km	1 758 932	—	2 053 566	—	4	Passenger traffic 1 000 km
5	» » » marchandises »	9 823 861	2 600	9 633 844	16 100	5	Goods traffic »
6	autres »	395 782	—	330 058	—	6	Other traffic »
7	total (Col. 4 à 6) »	11 978 575	2 600	12 017 468	16 100	7	total (Cols. 4 to 6) »
	Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux.						*Diesel and special system locomotives.*
8	affectées au trafic voyageurs 1 000 km	666 886	—	378 827	—	8	Passenger traffic 1 000 km
9	» » » marchandises »	1 639 598	—	407 689	—	9	Goods traffic »
10	autres »	2 530	—	10 438	—	10	Other traffic »
11	total (Col. 8 à 10) »	2 309 014	—	796 954	—	11	total (Cols. 8 to 10) »
	Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux.						*Diesel and special system railcars.*
20	affectées au trafic voyageurs 1 000 km	987 624	—	906 685	—	20	Passenger traffic 1 000 km
22	autres »	418	—	157	—	22	Other traffic »
23	total (Col. 20 à 22) »	988 042	—	906 842	—	23	total (Cols. 20 to 22) »

[1]) Magasins généraux, service du bois, etc. — Stores, timber service, etc. — [2]) Le nombre des personnes employées aux travaux de renouvellement ne peut pas être tiré au clair et ne paraît pas ainsi en nombre séparé. — The number of persons employed at the works of renewal cannot be given separately. — [3]) Compris dans les chiffres de la voie large. — Included in the figures of the broad-gauge line.

Col.			1960 large wide	1960 étroit narrow	1959 large wide	1959 étroit narrow	Col.	
	Tous modes de traction.							*All types traction.*
24	affectées au trafic voyageurs (Col. 4 + 8 + 20)	1 000 km	3 413 442	—	3 339 078	—	24	Passanger traffic (Cols. 4 + 8 + 20) 1 000 km
25	affectées au trafic marchandises (Col. 5 + 9)	»	11 463 459	2 600	10 041 533	16 100	25	Goods traffic (Cols. 5 + 9) »
26	autres (Col. 6 + 10 + 22)	»	398 730	—	340 653	—	26	Other traffic (Cols. 6 + 10 + 22) »
27	total (Col. 24 à 26)	»	15 275 631	2 600	13 721 264	16 100	27	total (Cols. 24 to 26) »
	Tableau 2—12. Parcours du matériel roulant.[1])							**Table 2—12. Rolling stock-kilometres.[1])**
	Parcours des véhicules moteurs par mode de traction.							***Motive vehicle kilometres by type of traction.***
	Trafic ferroviaire.							Railway traffic.
	Locomotives à vapeur.							*Steam locomotives.*
4	en renfort (en tête ou en queue)	1 000 km	677	—	412	—	4	assisting required (at front or rear) 1 000 km
5	isolées ou en adjonction	»	793	—	765	—	5	light or assisting not required »
6	triage	»	7 905	—	8 177	—	6	shunting »
7	total (Col. 4 à 6 + Col. 7 tab. 2—111)	»	34 195	22	35 328	112	7	total (Cols. 4 to 6 + Col. 7 of tab. 2—111) »
	Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux.							*Diesel and special system locomotives.*
8	en renfort (en tête ou en queue)	1 000 km	78	—	53	—	8	assisting required (at front or rear) 1 000 km
9	isolées ou en adjonction	»	119	—	85	—	9	light or assisting not required »
10	triage	»	3 308	—	2 041	—	10	shunting »
11	total (Col. 8 à 10 + Col. 11 tab. 2—111)	»	8 220	—	4 264	—	11	total (Cols. 8 to 10 + Col. 11 tab. 2—111) »
	Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux.							*Diesel and special system railcars.*
19	en adjonction	1 000 km	5 747	—	4 808	—	19	assisting not required 1 000 km
20	triage	»	9	—	8	—	20	shunting »
21	total (Col. 19 + 20 + Col. 23 tab. 2—111)	»	22 606	—	20 331	—	21	total (Cols. 19 + 20 + Col. 23 of tab. 2—111) »
	Tous modes de traction.							*All types of traction.*
22	en renfort (en tête ou en queue) (Col. 4 + 8)	1 000 km	755	—	465	—	22	assisting required (at front or rear) (Cols. 4 + 8) 1 000 km
23	isolées ou en adjonction (Col. 5 + 9 + 19)	»	6 659	—	5 658	—	23	light or assisting not required (Cols. 5 + 9 + 19) »
24	triage (Col. 6 + 10 + 20)	»	11 222	—	10 226	—	24	shunting (Cols. 6 + 10 + 20) »
25	total (Col. 7 + 11 + 21)	»	65 021	22	59 923	112	25	total (Cols. 7 + 11 + 21) »
	Trafic routier.							Road traffic.
27	Autobus	1 000 km	[2]) 12 098	—	[2]) 10 740	—	27	Bus 1 000 km
28	Camions	»	[2]) 8 860	37	[2]) 8 455	134	28	Motor vans »
30	total (Col. 27 + 28)	»	[2]) 20 958	37	[2]) 19 195	134	30	total (Cols. 27 + 28) »
31	dont en »regie»	»	3 860	37	5 295	134	31	of self-menagement »
	Parcours des véhicules remorques.[3])							***Vehicle-kilometres.[3])***
	Trafic ferroviaire.							Railway traffic.
	Véhicules incorporés dans les trains de voyageurs et les trains mixtes.							Vehicles introduced in passenger trains and in mixed trains.
32	Voitures	1 000 km	111 500	—	85 962	—	32	Carriages 1 000 km
33	Fourgons	»	30 800	—	26 642	—	33	Vans »
	Wagons							Wagons
34	chargés	»	440 800	·	373 069	·	34	loaded »
35	vides	»	179 500	·	155 264	·	35	empty »
36	total	»	620 300	200	528 333	1 200	36	total »
37	Fourgons incorporés dans les trains de marchandises et de service	»	8 900	200	—[4])	1 200	37	Luggage vans introduced in goods trains and in service traffic trains. »
	Trafic routier.							Road traffic.
39	Remorques de camions et tracteurs	1 000 km	55	—	·	—	39	Lorry and tractor trailers 1 000 km

[1]) Triage (1 heure = 10 km). — Shunting (1 hour = 10 kms). — [3]) Les chiffres concernent le trafic automobiles des Chemins de fer et des entreprises. — The figures cover the road car traffic of the railways and of the enterprises. — [3]) Les parcours des véhicules (= x) ont été calculés d'après l'équation suivante: x: nombre de kilomètres-essieux = nombre de véhicules: nombre des essieux des véhicules. — Vehicle runs (= x) are calculated by means of the following equation: x: number of vehicle-axle-kilometres = number of vehicles: number of vehicle-axles. — [4]) La donnée du col. 37 est comprise dans la donnée du col. 33. — The datas given in col. 37 are comprised in those given in col. 33.

Col.	Tableau 2—13. Moyennes diverses relatives aux parcours.	1960 large wide	1960 narrow étroit	1959 large wide	1959 étroit narrow	Col.	Table 2—13. Miscellaneous averages relating to rolling stock-kilometres.
	Charge moyenne brute d'un train par mode de traction.						*Average gross load of locomotive-hauled trains by type of traction.*
	Locomotives à vapeur.						Steam locomotives.
4	voyageurs (Col. 4 tab. 2—112: Col. 4 tab. 2—111) ... t	233	—	235	—	4	passengers (Col. 4 of tab. 2—112: Col. 4 of tab. 2—111) t
5	marchandises (Col. 5 tab. 2—112: Col. 5 tab. 2—111) ... t	603	118	591	144	5	goods (Col. 5 of tab. 2—112: Col. 5 of tab. 2—111) t
	Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux.						Diesel and special system locomotives.
6	voyageurs (Col. 8 tab. 2—112: Col. 8 tab. 2—111) ... t	331	—	291	—	6	passengers (Col. 8 of tab. 2—112: Col. 8 of tab. 2—111) t
7	marchandises (Col. 9 tab. 2—112: Col. 9 tab. 2—111) ... »	609	—	537	—	7	goods (Col. 9 of tab. 2—112: Col. 9 of tab. 2—111) »
	Pourcentage des parcours des engins moteurs.						*Percentage of motive-unit-kilometres.*
	En renfort (en tête ou en queue).						Assisting required (at front or rear).
10	Locomotives à vapeur (Col. 4 tab. 2—12 × 100: Col. 7 tab. 2—111) ...	2.73	—	1.59	—	10	Steam locomotives (Col. 4 of tab. 2—12 × 100: Col. 7 of tab. 2—111)
11	Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux. (Col.8 tab. 2—12 × 100: Col.11 tab.2—111)	1.65	—	2.54	—	11	Diesel and special system locomotives. (Col. 8 of tab. 2—12 × 100: Col. 11 of tab. 2—111)
	Isolés ou en adjonction.						Light or assisting not required.
13	Locomotives à vapeur (Col. 5 tab. 2—12 × 100: Col. 7 tab. 2—111) ...	3.20	—	2.95	—	13	Steam locomotives (Col. 5 of tab. 2—12 × 100: Col. 7 of tab. 2—111)
14	Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux (Col.9tab.2—12 × 100: Col.11 tab.2—111)	2.52	—	4.08	—	14	Diesel and special system locomotives (Col. 9 of tab. 2—12 × 100: Col.11 of tab.2—111)
17	Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux (Col.19tab.2—12 × 100:Col. 23 tab.2—111)	34.11	—	30.99	—	17	Diesel and special system railcars. (Col. 19 of tab. 2—12 × 100: Col.23 of tab. 2—111)
	Parcours moyen annuel des véhicules moteurs.						*Average annual motive-units-kilometres.*
18	Locomotives à vapeur (Col. 7 tab. 2—12 × 1 000: Col. 7 tab. 1—22) ... km	89 751	·	63 654	37 333	18	Steam locomotives (Col. 7 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 7 of tab. 1—22) km
19	Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 11 tab. 2—12 × 1 000: Col. 13 tab. 1—22) ... »	139 322	—	94 756	—	19	Diesel and special system locomotives (Col. 11 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 13 of tab. 1—22) »
22	Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 21 tab. 2—12 × 1 000: Col. 31 tab. 1—22) ... »	151 718	—	143 176	—	22	Diesel and special system railcars (Col. 21 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 31 of tab. 1—22) »
	Parcours moyen annuel des voitures et wagons.						*Average annual carriage and wagon-kilometres.*
23	Voitures. (Col. 32 tab. 2—12 × 1 000: Col. 22 tab. 1—31) ... km	94 332	—	74 041	—	23	Carriages. (Col. 32 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 22 tab. 1—31) km
	Wagons.						Wagons.
24	chargés et vides (Col. 36 tab. 2—12 × 1 000: Col. 32 + 39 tab. 1—32) ... »	22 616	3 030	19 147	6 154	24	loaded and empty (Col. 36 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 32 + 39 of tab. 1—32) »
25	chargés (Col. 34 tab. 2—12 × 1 000: Col. 32 + 39 tab. 1—32) ... »	16 072	·	13 520	·	25	loaded (Col. 34 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 32 + 39 of tab. 1—32) »
26	*Rapport des parcours des wagons chargés aux parcours totaux des wagons.* (Col. 25: Col. 24) ...	0.71	·	0.71	·	26	*Ratio of loaded to total wagon-kilometres.* (Col. 25: Col. 24)

	Tableau 2—2. Trafic voyageurs.			Table 2—2. Passenger traffic.
	Trafic ferroviaire.			Railway traffic.
	Nombre de voyageurs transportés. [1]			*Number of passengers carried.* [1]
4	en 1ère classe ...	363 000	350 000	1st class
5	en 2ème classe [2] ...	36 240 000	33 653 000	2nd class [2]
6	total (Col. 4 + 5) ...	36 603 000	34 003 000	total (Cols. 4 + 5)
	Nombre de voyageurs-kilomètres. [1]			*Number of passenger-kilometres.* [1]
7	en 1ère classe ... 1 000 km	97 871	84 362	1st class 1 000 km
8	en 2ème classe [2] ... »	2 245 057	2 188 124	2nd class [2] »
9	total (Col. 7 + 8) ... »	2 342 928	2 272 486	total (Cols. 7 + 8) »
10	par kilomètre exploité (Col. 9 × 1 000: Col. 11 tab. 1—11) ...	479 224	473 435	per kilometre of line worked (Col. 9 × 1 000: Col. 11 of tab. 1—11)
11	par train-kilomètre des trains affectés au trafic voyageurs (Col. 9: Col. 24 tab. 2—111) ...	88.7	88.9	per passenger train-kilometre (Col. 9: Col. 24 of tab. 2—111)
12	*Parcours moyen d'un voyageur.* (Col. 9 × 1 000: Col. 6) ... km	64.0	66.8	*Average passenger journey.* (Col. 9 × 1 000: Col. 6) km

[1]) Non compris les permis de libre circulation, les billets vendus par les conducteurs dans les trains et les billets d'automobile. — Excluding the free tickets, tickets sold by the conductors in the trains and automobile tickets. — [2]) Y compris les voyageurs des trains d'ouvriers. — Including the passengers of worker-trains.

Col.		1960	1959	Col	
	Bagages.				*Baggage.*
13	Nombre de tonnes	14 424	14 257	13	Number of tonnes
14	» » tonnes-kilomètres .. 1 000 km	4 529	5 247	14	» » tonne-kilometres 1 000 km
	Trafic routier.				Road traffic.
15	*Nombre de voyageurs transportés*	1 770 000	1 601 000	15	*Number of passengers carried.*
	Tableau 2—3. Trafic marchandises. [1]				**Table 2—3. Goods traffic.** [1]
	Trafic ferroviaire.				Railway traffic.
	Tonnes chargées et entrées chargées.				*Tonnes loaded and entered loaded.*
	Transports commerciaux.				Public traffic.
	Suivant la tarification.				According to rate charged.
	Colis express et marchandises G.V.				Express parcels and fast goods service.
4	Marchandises de détail	76 800	76 500	4	Small consignments
5	En wagons complets			5	Complete wagon loads
	Marchandises P.V.				Ordinary goods service.
6	Marchandises de détail	764 300	698 500	6	Small consignments
7	En wagons complets	18 199 400	16 268 900	7	Complete wagon loads
	Suivant l'origine.				According to point of origin.
8	Marchandises chargées dans les gares du réseau	17 634 200	15 651 600	8	Goods loaded at stations on the system
	Marchandises entrées chargées (sauf transit) ou en provenance de transbordement				Goods entered loaded (except in transit) or resulting from a transhipment
9	des autres réseaux du Pays	252 900	194 900	9	from other railway systems in the country
10	des autres réseaux étrangers	1 147 700		10	from other foreign railway systems
11	Marchandises en transit provenant des chemins de fer, soit du Pays, soit de l'étranger	5 700	1 197 400	11	Goods in transit from other railways both local to the country and from abroad
12	Total (Col. 4 + 5 + 6 + 7 = Col. 8 + 9 + 10 + 11)	19 040 500	17 043 900	12	Total (Cols. 4 + 5 + 6 + 7 = Cols. 8 + 9 + 10 + 11)
13	Transports en service.	1 152 200	1 226 900	13	Service traffic.
14	Total général. (Col. 12 + 13)	20 192 700	18 270 800	14	Gross total. (Cols. 12 + 13)
	Tonnes-kilomètres.				*Tonne-kilometres.*
	Transports commerciaux.				Public traffic.
	Suivant la tarification.				According to rate charged.
	Colis express et marchandises G. V.				Express parcels and fast goods service.
15	Marchandises de détail .... 1 000 tkm	24 900	24 000	15	Small consignments 1 000 tkm
16	En wagons complets ..... »			16	Complete wagon loads »
	Marchandises P. V.				Ordinary goods service.
17	Marchandises de détail .... 1 000 tkm	251 700	228 700	17	Small consignments 1 000 tkm
18	En wagons complets ..... »	4 588 400	3 952 400	18	Complete wagon loads »
23	Total (Col. 15+16+17+18) ... 1 000 tkm	4 865 000	4 205 100	23	Total (Cols. 15+16+17+18) 1 000 tkm
24	Transports en service. ..... »	200 900	219 900	24	Service traffic. »
25	Total général. (Col. 23 + 24) .... »	5 065 900	4 425 500	25	Gross total. (Cols. 23 + 24) »
	Par kilomètre exploité				Per kilometre worked
26	Transports commerciaux (Col. 23 × 1 000: Col. 11 tab. 1—11)	914 474	795 818	26	Public traffic (Col. 23 × 1 000: Col. 11 of tab. 1—11)
27	Trafic total (Col. 25 × 1 000: Col. 11 tab. 1—11)	952 237	837 434	27	Total traffic (Col. 25 × 1 000: Col. 11 of tab. 1—11)
28	Par km de wagon à marchandises (Col. 25: Col. 36 tab. 2—12)	8.2	8.4	28	Per goods wagon-kilometre (Col. 25: Col. 36 of tab. 2—12)
29	Par train-kilomètre des trains affectés au trafic marchandises et »autres» (Col. 25: Col. 25 + 26 tab. 2—111)	253.7	244.1	29	Per goods train and »others» kilometre (Col. 25: Cols. 25 + 26 of tab. 2—111)
	Parcours moyen d'une tonne.				*Average length of haul of one tonne.*
30	Transports commerciaux. (Col. 23 × 1 000: Col. 12) ..... km	255.5	246.7	30	Public traffic. (Col. 23 × 1 000: Col. 12) km
31	Trafic total. (Col. 25 × 1 000: Col. 14) »	250.9	242.2	31	Total traffic. (Col. 25 × 1 000: Col. 14) »
	Trafic routier.				Road traffic.
	Tonnes chargées.				*Tonnes loaded.*
32	Marchandises de détail	195 055	186 565	32	Small consignments
33	Charges complètes			33	Complete load

[1]) Le trafic local commercial paraît dans les données de tonnes transportées mais non dans celles de tonnes-kilomètres. — The local traffic appears in the figures of tonnes carried, but not in those of tonnekilometres carried.

Col.	Tableau 2—4. Rendement du matériel roulant.	1960 large wide	1960 étroit narrow	1959 large wide	1959 étroit narrow	Col.	Table 2—4. Efficiency of rolling stock user.
	Nombre annuel de tonnes kilométriques brutes remorquées.						*Annual number of gross tonne-kilometres hauled.*
	Par locomotive.						Per locomotive.
4	à vapeur (Col. 7 tab. 2—112: Col. 4 tab. 1—22) ..... 1 000 km	18 121	2 600	17 316	4 025	4	steam (Col. 7 of tab. 2—112: Col. 4 of tab. 1—22) 1 000 km
5	Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 11tab. 2—112: Col.10 tab.1—22) »	22 202	—	12 854	—	5	Diesel and special system (Col. 11 of tab.2—112: Col.10 of tab.1—22) »
	Par kilomètre de locomotive.						Per locomotive-kilometre.
7	à vapeur (Col. 7 tab. 2—112: Col. 7 tab. 2—12) ..... »	350	118	340	144	7	steam (Col. 7 of tab. 2—112: Col. 7 of tab. 2—12) »
8	Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 11tab. 2—112: Col.11 tab.2—12) »	281	—	187	—	8	Diesel and special system (Col.11 of tab.2—112: Col.11 of tab.2—12) »
	Nombre annuel de voyageurs-kilomètres du trafic commercial.						*Annual number of public traffic passenger-kilometres.*
10	par voiture de l'effectif (Col. 9 tab. 2—2: Col. 22 tab. 1—31) 1 000 km	1 982	—	1 957	—	10	per carriage of operating stock (Col. 9 of tab. 2—2: Col. 22 of tab. 1—31) 1 000 km
11	par place de voiture de l'effectif (Col. 9 tab. 2—2 × 1 000: Col. 10 × Col. 22 tab. 1—31)	31 490	—	31 368	—	11	per seat of operating stock (Col. 9 of tab. 2—2 × 1 000: Col. 10 × Col. 22 of tab. 1—31)
12	par voiture-kilomètre (Col. 9 tab. 2—2: Col. 32 tab. 2—12)	21.01	—	26.44	—	12	per carriage-kilometre (Col. 9 of tab. 2—2: Col. 32 of tab. 2—12)
13	par place offerte kilomètre (Col. 12: Col. 11 tab. 1—31)	0.33	—	0.42	—	13	per »seat-offered» kilometre (Col. 12: Col. 11 of tab. 1—31)
	Nombre annuel de tonnes-kilomètres.						*Annual number of tonne-kilometres.*
	Trafic commercial.						Public traffic.
14	par wagon de l'effectif (Col. 23 tab. 2—3: Col. 32 tab. 1—32) ..... 1 000 km		206		157	14	per wagon of operating stock (Col. 23 of tab. 2—3: Col. 32 of tab. 1—32) 1 000 km
15	par tonne de capacité des wagons de l'effectif [1])		11 588		9 082	15	per tonne of capacity of wagons of operating stock [1])
16	par wagon-kilomètre (Col. 25 tab. 2—3: Col. 36 tab. 2—12)		8.17		8.36	16	per wagon-kilometre (Col. 25 of tab. 2—3: Col. 36 of tab. 2—12)
17	par tonne offerte kilomètre [2]) ..		0.46		0.48	17	per »tonne-offered» kilometre [2])
	Nombre annuel de wagons chargés.						*Annual number of wagons loaded.*
	En trafic commercial seul.						Public traffic only.
18	dans les gares du réseau et entrés chargés sur le réseau		1 742 861		1 541 563	18	in the system's stations and entered loaded upon the system
19	dans les gares du réseau et des réseaux secondaires en contact		1 702 416		1 524 992	19	in the system's stations and of the secondary railroads in contact
	Tous trafics.						All traffic.
20	dans les gares du réseau et entrés chargés sur le réseau		1 831 443		1 630 487	20	in the system's stations and entered loaded upon the system
23	dans les gares du réseau et des réseaux secondaires en contact		1 790 998		1 613 916	23	in the system's stations and of the secondary railroads in contact
	Chargement moyen d'un wagon chargé.						*Average wagon-load.*
24	En trafic commercial seul. (Col. 12 tab. 2—3: Col. 18) ..... t		10.9		11.1	24	Public traffic only. (Col. 12 of tab. 2—3: Col. 18) t
25	Tous trafics. (Col. 14 tab. 2—3: Col. 20) .. »		11.0		11.2	25	All traffic. (Col. 14 of tab. 2—3: Col. 20) »
26	*Coefficient moyen d'utilisation en wagons disponibles tous trafics.* (Col. 20: Col. 32+39 tab. 1—32 × 365 ou 366)		0.18		0.18	26	*Average co-efficient of available wagon-user, all traffic.* (Col. 20: Cols. 32+39 of tab. 1—32 × 365 or 366)
27	*Parcours moyen d'un chargement.* (Col. 34 tab. 2—12 × 1 000: Col. 20) .... km		241		229	27	*Average length of haul.* (Col. 34 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 20) km
	Tableau 3—1. Recettes du trafic voyageurs.						**Table 3—1. Passenger traffic receipts.**
	Trafic ferroviaire.						Railway traffic.
	Recettes.						*Receipts.*
4	1ère classe ..... 1 000 mk		379 477		337 943	4	1st class 1 000 mk
5	2ème classe ..... »		5 370 181		5 294 434	5	2nd class »
6	total (Col. 4 + 5) ..... »		5 749 658		5 632 377	6	total (Cols. 4 + 5) »

[1]) Le nombre de tonnes-kilomètres du trafic commercial par tonne de capacité de wagons à l'effectif est obtenu en divisant le nombre de tonnes-kilomètres (colonne 23 du tableau 2—3 × 1 000) par la capacité totale de l'effectif total moyen (colonne 32 du tableau 1—32). — The number of tonne-kilometres of the commercial traffic per ton of capacity of the rolling stock is obtained by dividing the number of tonne-kilometres (column 23 of table 2—3 × 1 000) by the total capacity of the average rolling stock (column 32 of the table 1—32). — [2]) Le nombre de tonnes-kilomètres du trafic total par tonne offerte kilomètre est obtenu en divisant le nombre de tonnes-kilomètres par wagon-kilomètre (col. 16) par la capacité moyenne d'un wagon. — The number of tonne-kilometres of the traffic total per ton offered kilometre is obtained by dividing the number of tonne-kilometres per wagon-kilometre (col. 16) by the average capacity of a wagon.

Col.			1960	1959	Col.		
	Recette moyenne par voyageur.					*Average receipt per passenger.*	
7	1ère classe (Col. 4 × 1 000: Col. 4 tab. 2—2)	mk	1 045.39	965.55	7	1st class (Col. 4 × 1 000: Col. 4 of tab. 2—2)	mk
8	2ème classe (Col. 5 × 1 000: Col. 5 tab. 2—2)	»	148.18	157.32	8	2nd class (Col. 5 × 1 000: Col. 5 of tab. 2—2)	»
9	moyenne générale (Col. 6 × 1 000: Col. 6 tab. 2—2)	»	157.08	165.64	9	general average (Col. 6 × 1 000: Col. 6 of tab. 2—2)	»
	Recette moyenne par voyageur-kilomètre.					*Average receipt per passenger-kilometre.*	
10	1ère classe (Col. 4: Col. 7 tab. 2—2)	mk	3.877	4.006	10	1st class (Col. 4: Col. 7 of tab. 2—2)	mk
11	2ème classe (Col. 5: Col. 8 tab. 2—2)	»	2.392	2.420	11	2nd class (Col. 5: Col. 8 of tab. 2—2)	»
12	moyenne générale (Col. 6: Col. 9 tab. 2—2)	»	2.454	2.479	12	general average (Col. 6: Col. 9 of tab. 2—2)	»
13	*Recettes bagages.*	1 000 mk	114 429	115 979	13	*Baggage receipts.*	1 000 mk
	Trafic routier.					Road traffic.	
14	*Recettes totales*	1 000 mk	109 166	103 460	14	*Total receipts*	1 000 mk
	Tous trafics.					All traffic.	
16	*Recettes totales du trafic voyageurs.* (Col. 6 + 13 + 14)	1 000 mk	5 973 253	5 851 816	16	*Total passenger traffic receipts.* (Cols. 6 + 13 + 14)	1 000 mk

Tableau 3—2. Recettes du trafic marchandises.

Table 3—2. Goods traffic receipts.

	Trafic ferroviaire.					Railway traffic.	
	Recettes.					*Receipts.*	
	Transports commerciaux.					Public traffic.	
	Suivant la tarification.					According to rate charged.	
	Colis express et marchandises G. V.					Express parcels and fast goods service.	
4	Marchandises de détail	1 000 mk	843 200		4	Small consignments	1 000 mk
5	En wagons complets	»			5	Complete wagon loads	»
	Marchandises P. V.					Ordinary goods service.	
6	Marchandises de détail	1 000 mk	3 232 268		6	Small consignments.	1 000 mk
7	En wagons complets	»	19 346 767		7	Complete wagon loads	»
8	Total (Col. 4 à 7)	»	23 422 235	20 506 023	8	Total (Cols. 4 to 7)	»
9	Transports en service	»	962 193	911 316	9	Service traffic.	»
10	Total général. (Col. 8 + 9)	»	24 384 428	21 417 339	10	Gross total. (Cols. 8 + 9)	»
	Recette moyenne par tonne transportée.					*Average receipt per tonne carried.*	
	Transports commerciaux.					Public traffic.	
	Suivant la tarification.					According to rate charged.	
	Colis express et marchandises G. V.					Express parcels and fast goods service.	
11	Marchandises de détail (Col. 4 × 1 000: Col. 4 tab. 2—3)	mk	10 979.19		11	Small consignments (Col. 4 × 1 000: Col. 4 of tab. 2—3)	mk
12	En wagons complets (Col. 5 × 1 000: Col. 5 tab. 2—3)	»			12	Complete wagon loads (Col. 5 × 1 000: Col. 5 of tab. 2—3)	»
	Marchandises P. V.					Ordinary goods service.	
13	Marchandises de détail (Col. 6 × 1 000: Col. 6 tab. 2—3)	mk	4 229.07		13	Small consignments (Col. 6 × 1 000: Col. 6 of tab. 2—3)	mk
14	En wagons complets (Col. 7 × 1 000: Col. 7 tab. 2—3)	»	1 063.04		14	Complete wagon loads (Col. 7 × 1 000: Col. 7 of tab. 2—3)	»
15	Moyenne (Col. 8 × 1 000: Col. 12 tab. 2—3)	»	1 230.13	1 203.13	15	Average (Col. 8 × 1 000: Col. 12 of tab. 2—3)	»
	Recette moyenne par tonne-kilomètre.					*Average receipt per ton-kilometre.*	
	Transports commerciaux.					Public traffic.	
	Suivant la tarification					According to rate charged.	
	Colis express et marchandises G. V.					Express parcels and fast goods service.	
16	Marchandises de détail (Col. 4: Col. 15 tab. 2—3)	mk	33.863		16	Small consignments. (Col. 4: Col. 15 of tab. 2—3)	mk
17	En wagons complets (Col. 5: Col. 16 tab. 2—3)	»			17	Complete wagon loads (Col. 5: Col. 16 of tab. 2—3)	»
	Marchandises P. V.					Ordinary goods service.	
18	Marchandises de détail (Col. 6: Col. 17 tab. 2—3)	mk	12.842		18	Small consignments (Col. 6: Col. 17 of tab. 2—3)	mk
19	En wagons complets (Col. 7: Col. 18 tab. 2—3)	»	4.216		19	Complete wagon loads (Col. 6: Col. 17 of tab. 2—3)	»
20	Moyenne (Col. 8: Col. 23 tab. 2—3)	»	4.814	4.876	20	Average (Col. 8: Col. 23 of tab. 2—3)	»
	Trafic routier.					Road traffic.	
21	*Recettes totales*	1 000 mk	720 355	664 382	21	*Total receipts*	1 000 mk
	Tous trafics.					All traffic.	
23	*Recettes totales du trafic marchandises* (Col. 10 + 21)	1 000 mk	25 104 783	22 081 721	23	*Total goods traffic receipts* (Cols. 10+21)	1 000 mk

Col.			1960	1959	Col.		
	Tableau 3—3. Recettes totales.					**Table 3—3. Total receipts.**	
	Recettes.					*Receipts.*	
	Trafic voyageurs. (Col. 16 tab. 3—1)					Passenger traffic. (Col. 16 of tab. 3—1)	
4	Recette	1 000 mk	5 973 253	5 851 816	4	Amount	1 000 mk
5	% du total de la Col. 15		17.3	18.9	5	% of Col. 15	
	Trafic marchandises. (Col. 23 tab. 3—2)					Goods traffic. (Col. 23 of tab. 3—2)	
6	Recette	1 000 mk	25 104 783	22 081 721	6	Amount	1 000 mk
7	% du total de la Col. 15		72.9	71.5	7	% of Col. 15	
8	Trafic voyageurs et marchandises. (Col. 4 + 6)	1 000 mk	31 078 036	27 933 537	8	Passenger and goods traffic. (Cols. 4 + 6)	1 000 mk
	Accessoires du trafic. [1]					Miscellaneous traffic. [1]	
9	voyageurs	1 000 mk	776 299	727 897	9	passenger	1 000 mk
10	marchandises	»	1 238 058	1 025 987	10	goods	»
11	total	»	2 014 357	1 753 884	11	total	»
12	% du total de la Col. 15		5.8	5.7	12	% of Col. 15	
	En dehors du trafic. [2]					Other than traffic receipts. [2]	
13	Recette	1 000 mk	1 363 259	1 197 454	13	Receipts	1 000 mk
14	% du total de la Col. 15		4.0	3.9	14	% of Col. 15	
15	Total (Col. 8 + 11 + 13)	1 000 mk	34 455 652	30 884 875	15	Total (Cols. 8 + 11 + 13)	1 000 mk
	Tableau 3—41. Dépenses d'exploitation.					**Table 3—41. Working expenses.**	
	Tous trafics.					All traffic.	
	Administration générale.					*General management.*	
4	Total	1 000 mk	[3]) 792 048	[3]) 728 011	4	Total	1 000 mk
5	dont de personnel	»	696 422	643 450	5	of which staff	»
	Trafic ferroviaire.					Railway traffic.	
	Mouvement et trafic.					*Operation and traffic.*	
6	Total	1 000 mk	[4]) 8 363 093	[4]) 8 083 733	6	Total	1 000 mk
7	dont de personnel	»	7 894 415	7 617 434	7	of which staff	»
	Traction.					*Traction.*	
8	Total	1 000 mk	[5]) 10 002 615	[5]) 9 413 218	8	Total	1 000 mk
9	dont de combustible, carburant et énergie électrique pour les véhicules moteurs	»	3 393 404	3 226 685	9	of which fuel, motor fuel and electricity for tractive stock	»
10	dont de personnel	»	4 429 822	4 163 167	10	of which staff	»
	Matériel roulant.					*Rolling stock.*	
	Sans renouvellement.					Excluding renewals.	
11	Total	1 000 mk	[6]) 1 944 632	[6]) 1 743 769	11	Total	1 000 mk
13	dont de personnel	»	326 125	322 562	13	of which staff	»
14	Renouvellement	»	640 209	527 964	14	Renewals	»
	Installations fixes.					*Fixed installations.*	
	Sans renouvellement.					Excluding renewals.	
15	Total	1 000 mk	[7]) 4 778 060	[7]) 4 535 726.	15	Total	1 000 mk
16	dont de personnel	»	852 931	800 604	16	of which staff	»
17	Renouvellement	»	802 816	653 057	17	Renewals	»

[1]) Recettes provenant des wagons-poste, des billets de couchette, de la consigne des bagages, des frais de stationnement et de magasinage, du courtage douanier, du trafic routier, etc. — Payment of the transport of mail vans, revenue from sleeping-car tickets, revenues from stopping-places and warehousing charges for customs clearing, incomes from road traffic, etc. — [2]) Locations, ventes, telegraphe, etc. — Rents, sales, telegraph, etc. — [3]) Traitements, salaires, charges de famille, frais de bureau et divers de l'administration centrale. — Salaries, wages, family charges, office expenses and miscellaneous in connection with the central administration. — [4]) Traitements, salaires, charges de famille, indemnités de service, etc. du trafic ferroviaire; frais d'éclairage et de chauffage des gares et voitures, etc.; amortissements correspondants. — Salaries, wages, family charges and service allowances, etc. of the railway traffic; lighting and heating expenses of stations and carriages, etc.; corresponding amortizations. — [5]) Traitements, salaires, charges de famille, indemnités de service, etc. de la traction; frais de combustibles, carburants et lubrifiant de la traction; entretien de la traction, etc.; amortissements correspondants. — Salaries, wages, family charges, service allowances, etc. for traction; fuel and lubricants for traction; upkeep of traction, etc.; corresponding amortizations. — [6]) Traitements, salaires, charges de famille, indemnités de service, etc. du matériel roulant; entretien du matériel roulant, etc. amortissements correspondants. — Salaries, wages, family charges, service allowances, etc. for rolling stock; upkeep of rolling stock, etc.; corresponding amortizations. — [7]) Traitements, salaires, charges de famille et autres dépenses pour la surveillance et l'entretien de la voie et des bâtiments; amortissements correspondants. — Salaries, wages, family charges and other expenses for the surveillance and maintenance of permanent ways and buildings; corresponding amortizations.

Col.			1960	1959	Col.		
	Trafic routier.					Road traffic.	
	Trafic routier.					*Road traffic.*	
	Sans renouvellement.					Excluding renewals.	
18	Total	1 000 mk	[1] 678 149	[1] 649 859	18	Total	1 000 mk
19	dont de personnel	»	464 089	432 069	19	of which staff	»
20	Renouvellement	»	119 213	—	20	Renewals	»
	Trafic ferroviaire.					Railway traffic.	
	Divers.					*Miscellaneous.*	
	Sans renouvellement.					Excluding renewals.	
21	Total	1 000 mk	[2] 2 277 600	[2] 1 711 989	21	Total	1 000 mk
22	dont de personnel	»	570 759	548 300	22	of which staff	»
23	Renouvellement	»	40 102	46 318	23	Renewals	»
	Tous trafics.					All traffic.	
	Principales categories de dépenses.					*Principal categories of expenses.*	
	Sans renouvellement.					Excluding renewals.	
24	Total (Col. 4 + 6 + 8 + 11 + 15 + 18 + 21)	1 000 mk	28 836 197	26 866 305	24	Total (Cols. 4 + 6 + 8 + 11 + 15 + 18 + 21)	1 000 mk
25	dont de personnel (Col. 5 + 7 + 10 + 13 + 16 + 19 + 22)	»	15 234 563	14 527 586	25	of which staff (Cols. 5 + 7 + 10 + 13 + 16 + 19 + 22)	»
26	Renouvellement (Col. 14 + 17 + 20 + 23)	»	1 602 340	1 227 339	26	Renewals (Cols. 14 + 17 + 20 + 23)	»
	Total général des dépenses.					*Gross total of expenses.*	
	De personnel					Staff.	
28	traitements, salaires, à l'exception des charges sociales et patronales	1 000 mk	14 407 580	13 740 147	28	Salaries and wages, etc. excluding social insurances, benevolent allocations, etc.	1 000 mk
29	charges sociales et patronales	»	826 983	787 439	29	Social insurances, benevolent allocations, etc.	»
30	total (Col. 28 + 29 ou 25)	»	15 234 563	14 527 586	30	Total (Cols. 28 + 29 or 25)	»
31	charges de retraites	»	3 271 395	3 029 563	31	Pensions	»
32	total des dépenses de personnel (Col. 30 + 31)	»	18 505 958	17 557 149	32	Total staff expenses (Cols. 30 + 31)	»
	Autres que celles de personnel					Other than staff.	
33	de combustibles, de carburant et d'énergie électrique	»	3 682 367	3 570 016	33	Fuel, motor fuel and electricity	»
34	autres sans renouvellement et sans combustibles, etc. (Col. 24—25—33)	»	9 919 267	8 768 703	34	Other expenses excluding renewals and fuel, etc. (Col. 24—25—33)	»
35	de renouvellement (Col. 26)	»	1 602 340	1 227 339	35	Renewals (Col. 26)	»
36	total (Col. 33 + 34 + 35)	»	15 203 974	13 566 058	36	Total (Cols. 33 + 34 + 35)	»
37	Total général. (Col. 32 + 36)	»	33 709 932	31 123 207	37	Gross total. (Cols. 32 + 36)	»
38	Coefficient d'exploitation. (Col. 37 × 100: Col. 15 tab. 3—3)		97.84	100.77	38	Working coefficient (operating ratio). (Col. 37 × 100: Col. 15 tab. 3—3)	
	Tableau 3—42. Charges de renouvellement et de retraites.					**Table 3—42. Charges of renewals and of pensions.**	
	Charges de renouvellement.					*Charges of renewals.*	
4	Matériel roulant	1 000 mk	640 208	527 964	4	Rolling stock	1 000 mk
5	Installations fixes	»	802 816	653 057	5	Fixed installations	»
6	Autres installations	»	159 316	142 041	6	Other installations	»
7	Total (Col. 4 + 5 + 6)	»	1 602 340	1 323 062	7	Total (Cols. 4 + 5 + 6)	»
16	*Retraites.*	1 000 mk	3 271 395	3 029 563	16	*Pensions.*	1 000 mk
	Tableau 3—5. Resultats financiers de la gestion.					**Table 3—5. Financial results of management.**	
4	*Produits nets ou insuffisances des recettes de l'exploitation.*				4	*Net traffic etc. receipts or deficit.*	
	(Col. 15 tab. 3—3—Col. 37 tab. 3—41)	1 000 mk	[3] + 745 720	[4] — 238 332		(Col. 15 of tab. 3—3 — Col. 37 of tab. 3—41)	1 000 mk

[1] Traitements, salaires, charges de famille et autres dépenses pour le trafic routier. — Salaries, wages, family charges and mis cellaneous of road traffic. — [2] Traitements, salaires, charges de famille et divers des caisses regionales et des magasins généraux; amortissements correspondants. — Salaries, wages, family charges and miscellaneous of district cashiers offices and of general stores; corresponding amortizations. — [3] Le produit de l' exercice est transmis à la caisse de l' État. — The surplus has been transmissed to the State. — [4] L'insuffisance a été couverte par l'État. — The deficit has been covered by the State.

Col.			1960	1959	Col.		
	Charges du capital et charges diverses.					*Capital and Various charges.*	
7	Annuités	1 000 mk	13 795 960		7	Annual payments	1 000 mk
9	Total (Col. 7)	»	13 795 960		9	Total (Col. 7)	»
10	*Charges totales.* (Col. 9 + Col. 37 tab. 3—41)	1 000 mk	47 505 892	31 123 207	10	*Total charges.* (Col. 9 + Col. 37 of tab. 3—41)	1 000 mk
11	*Excédents ou insuffisances des recettes par rapport aux charges totales.* (Col. 4—Col. 9)	1 000 mk	—13 050 240	— 238 332	11	*Excess or deficiency of receipts as compared with total charges.* (Col. 4—Col. 9)	1 000 mk
12	*Rapport en % des charges totales aux recettes.* (Col. 10 × 100: Col. 15 tab. 3—3)		137.9	100.8	12	*Percentage of total charges to receipts.* (Col. 10 × 100: Col. 15 of tab. 3—3)	
	Tableau 3—6. Bilan.					**Table 3—6. Balance sheet.**	
	Actif.					*Assets.*	
4	Dépenses d'établissement et de travaux complémentaires autres que le matériel roulant	1 000 mk	16 790 814		4	First cost and cost of subsequent works, excluding rolling stock	1 000 mk
5	Matériel roulant	»	5 266 850		5	Rolling stock	»
6	Approvisionnements	»	8 088 025		6	Stores	»
7	Debiteurs et divers	»	2 287 045		7	Debtors and various	»
8	Caisse, Banque, Portefeuille	»	1 021 782		8	Cash in hand and at bank	»
9	Insuffisante de l'exercice	»	—		9	Balance. (Deficit if any)	»
10	Total de l'actif (Col. 4 à 9)	»	33 454 516		10	Total assets (Cols. 4 to 9)	»
	Passif.					*Liabilities.*	
13	Réserves [1])	1 000 mk	16 630 941		13	Reserves [1])	1 000 mk
14	Caisse de retraite et de prévoyance	»	54		14	Pension and provident funds	»
15	Créditeurs et divers	»	15 678 907		15	Creditors and various	»
16	Produit de l'exercice	»	1 144 614		16	Balance (Surplus if any)	»
17	Total du passif (Col. 13 à 16)	»	33 454 516		17	Total liabilities (Cols. 13 to 16)	»
	Tableau 4—1. Combustibles, carburants, énergie électrique et lubrifiants pour les engins moteurs.					**Table 4—1. Fuel, motor fuel, electricity and lubricants for traction purposes.**	
	Combustibles solides.					*Solid fuels.*	
	Bois.					Wood.	
5	Quantités consommées	1 000 m^3	776	825	5	Quantities used	1 000 m^3
8	Prix unitaire moyen au m^3 [2])	mk	1 400	1 361	8	Average unit-price per cubic-metre [2])	mk
	Houille.					Coal.	
5	Quantités consommées	1 000 t	318	330	5	Quantities used	1 000 t
8	Prix unitaire moyen à la tonne [2])	mk	4 999	4 940	8	Average unit-price per tonne [2])	mk
	Tourbe.					Peat.	
5	Quantités consommées	1 000 t	9	7	5	Quantities used	1 000 t
8	Prix unitaire moyen à la tonne [2])	mk	5 228	5 000	8	Average unit-price per tonne [2])	mk
	Carburants et combustibles liquides.					*Motor fuels and other liquid fuels.*	
	Huile Diesel					Diesel oil	
	Quantités consommées.					Quantities used.	
10	Véhicules ferroviaires	1 000 t	23	10	10	Railway vehicles	1 000 t
11	» routiers	»	1	1	11	Road »	»
12	Autres véhicules	»	0	—	12	Other vehicles	»
	Consommations unitaires					Unit-consumption	
13	par kilomètre de véhicule moteur en kg		0.79	0.67	13	per motive-unit-kilometre in kg	
14	par 1 000 tonnes-km brutes remorquées en kg		8.32	11.78	14	per 1 000 gross tonne-kilometres hauled in kg	
15	Prix unitaire moyen au kg [2])	mk	22	23	15	Average unit-price per kg [2])	mk
	Essence.					Petrol.	
	Quantités consommées.					Quantitis used.	
11	Véhicules routiers	1 000 t	0	—	11	Road vehicles	1 000 t
12	Autres véhicules	»	1	1	12	Other vehicles	»
15	Prix unitaire moyen au kg [2])	mk	64	49	15	Average unit-price per kg [2])	mk

[1]) Allocations reportées à l'année suivante. — Allocation carried to the following year. — [2]) Marcs finnois. — Finnish marks.

Col.		1960	1959	Col.	
	Lubrifiants.				*Lubricants.*
	Huile.				Oil.
	Quantités consommées par le matériel moteur.				Quantities used by motiwe-power
22	Véhicules ferroviaires ..... t	2 445	2 415	22	Railway vehicles t
23	» routiers ..... »	29	28	23	Road » »
24	Autres véhicules ..... »	22	22	24	Other » »
	Consommations par kilomètre de véhicule moteur ferroviaire.				Consumption per motive-unitkilometre.
25	À vapeur ..... gr	57	·	25	Steam gr
27	Diesel et à systémes speciaux ..... »	16	·	27	Diesel and special system »
28	Prix unitaire moyen au kg [1]) .... mk	31	33	28	Average unit-price per kg [1]) mk
	Tableau 4—2. Accidents.				**Table 4—2. Accidents.**
	Trafic ferroviaire.				Railway traffic.
	Nombre des accidents.				*Number of accidents.*
	Collisions entre deux éléments de matériel roulant				Collisions between rolling stock
3	en pleine voie	6	2	3	in open track
4	dans les gares [2])	16	13	4	in stations [2])
5	total (Col. 3 + 4)	22	15	5	total (Cols. 3 + 4)
6	Collisions d'un élément de matériel roulant contre un obstacle fixe	2	2	6	Collisions between rolling stock and a fixed obstacle
	Déraillements				Derailments
7	en pleine voie	18	8	7	in open track
8	dans les gares [2])	23	29	8	in stations [2])
9	total (Col. 7 + 8)	41	37	9	total (Cols. 7 + 8)
10	Nombre de collisions et de déraillements total (Col. 5 + 6 + 9)	65	54	10	Number of collisions and derailments total (Cols. 5 + 6 + 9)
11	par 100 kilomètres de longueur exploitée (Col. 10 × 100: Col. 11 tab. 1—11)	1.22	1.03	11	per 100 kilometres of line worked (Col. 10 × 100: Col. 11 of tab. 1—11)
12	par 1 000 000 de voitures- ou de wagons-kilomètres (Col. 10 × 1 000: Col. 32 + 33 + 36 + 37 tab. 2—12)	0.08	0.08	12	per 1 000 000 carriage- or wagon-kilometres (Col. 10 × 1 000: Cols. 32 + 33 + 36 + 37 of tab. 2—12)
13	par 1 000 000 de trains-kilomètres (Col. 10 × 1 000: Col. 27 tab. 2—111)	1.40	1.24	13	per 1 000 000 train-kilometres (Col. 10 × 1 000: Col. 27 of tab. 2—111)
14	Accidents aux passages à niveau [3])	125	88	14	Accidents at level crossings [3])
15	Autres [4])	99	114	15	Other [4])
	Nombre des tués et blessés.				*Number of killed and injured.*
	Voyageurs tués				Killed passengers
16	par suite d'accidents de trains	—	—	16	as a result of train accidents
17	par suite d'autres causes	2	2	17	from other causes
	Agents tués				Killed railway servants
18	par suite d'accidents de trains	—	—	18	as a result of train accidents
19	par suite d'autres causes	9	8	19	from other causes
20	Personnes étrangères tuées	77	71	20	Other killed persons
21	Tués total (Col. 16 à 20)	88	81	21	Killed total (Cols. 16 to 20)
	Voyageurs blessés				Injured passengers
22	par suite d'accidents de trains	3	—	22	as a result of train accidents
23	par suite d'autres causes	6	9	23	from other causes
	Agents blessés				Injured railway servants
24	par suite d'accidents de trains	2	—	24	as a result of train accidents
25	par suite d'autres causes	6	10	25	from other causes
26	Personnes étrangères blessées	33	44	26	Other injured persons
27	Blessés total [5]) (Col. 22 à 26)	50	63	27	Injured total [5]) (Cols. 22 to 26)
	Par 10 000 000 de voyageurs-kilomètres				Per 10 000 000 passenger-kilometres
28	voyageurs tués [(Col. 16 + 17): (Col. 9 tab. 2—2: 10 000)]	0.01	0.01	28	killed passengers [(Cols. 16 + 17): (Col. 9 of tab. 2—2: 10 000)]
29	voyageurs blessés [(Col. 22 + 23): (Col. 9 tab. 2—2: 10 000)]	0.04	0.04	29	injured passengers [(Cols. 22 + 23): (Col. 9 of tab. 2—2: 10 000)]

[1]) Marcs finnois. — Finnish marks. — [2]) Non compris que les accidents qui provoque mort d'hommes ou blessures graves (ayant entraîné, selon les données parvenues ou selon toute probabilité, une incapacité de travail de 14 jours au moins) ou dégâts matériels importants (dommages ou matériel des chemins de fer supérieurs à 1 000 francs or). — These figures include only the accidents resulting in death of a person or serious injury (causing, according to the received informations or in all probability, an incapacity for work during 14 days at least) or considerable material damage (goods of the State Railways damaged in value over 1 000 gold francs). — [3]) Y compris les accidents ayant entraîné, soit mort d'hommes ou blessures graves, mort d'animaux, soit causé la destruction de véhicules routiers. — Accidents whereby persons were killed or seriously injured, cattle killed or road vehicles wrecked. — [4]) Non compris que les accidents ayant entraîné mort d'hommes ou blessures graves. — Accidents whereby persons were killed or seriously injures. — [5]) Y compris les personnes dont les blessures ont entraîné, soit la mort dans un délai de plus de 24 heures après l'accident, soit une incapacité de travail de 14 jours au moins. — Including the persons whose injuries caused death after 24 hours of the accident or incapacity for work during at least 14 days.

Col.		1960	1959	Col.	
	Par 1 000 000 de trains-kilomètres				Per 1.000 000 train-kilometres
30	agents tués [(Col. 18 + 19): (Col. 27 tab. 2—111: 1 000)]	0.19	0.18	30	killed railway servants [(Cols. 18 + 19): (Col. 27 of tab. 2—111: 1 000)]
31	agents blessés [(Col. 24 + 25): (Col. 27 tab. 2—111: 1 000)]	0.17	0.23	31	injured railway servants [(Cols. 24 + 25): (Col. 27 of tab. 2—111: 1 000)]
32	personnes étrangères tuées [Col. 20: (Col. 27 tab. 2—111: 1 000)]	1.66	1.61	32	other killed persons [Col. 20: (Col. 27 of tab. 2—111: 1 000)]
33	personnes étrangères blessées [Col. 26: (Col. 27 tab. 2—111: 1 000)]	0.71	1.00	33	other injured persons [Col. 26: (Col. 27 of tab. 2—111: 1 000)]
	Trafic routier.				Road traffic.
34	Nombre d'accidents	185	173	34	Number of accidents
35	» de tués	—	1	35	» » killed
36	» de blessés	7	10	36	» » injured
	Tableau 4—3. Impôts.				**Table 4—3. Taxes.**
	Impôts non recouvrés directement sur le public.				*Taxes not recovered directly from the public.*
	Impôts compris dans les dépenses d'exploitation.				Taxes included in the working expenses.
14	total 1 000 mk	651 970	307 649	14	total 1 000 mk
15	% par rapport aux dépenses d'exploitation (Col. 14 × 100: Col. 37 tab. 3—41)	1.93	0.99	15	% of working expenses (Col. 14 × 100: Col. 37 of tab. 3—41)
18	*Ensemble des impôts.* 1 000 mk	651 970	307 649	18	*Total taxes.* 1 000 mk
	Tableau 4—4. Opérations terminales.				**Table 4—4. Terminal operations.**
	Embranchements particuliers.				*Private sidings.*
3	Nombre d'embranchements particuliers à la fin de l'exercice.	1 135	1 117	3	Number of private sidings at the end of the year.
	Containers.				*Containers.*
	Effectifs à la fin de l'exercice.				Number at the end of the year.
16	Appartenant à l'administration; petits	517	517	16	Belonging to the adminstration; small
24	*Transport de marchandises de détail prises ou remises à domicile.* t	554 982	555 650	24	*Part-load traffic (small consignments) collected or delivered.* t

2. Chemins de fer Privés. Données principales en 1960
Private Railways. Principal informations in 1960

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lignes, exploitées par des sociétés d'actionnaires Lines, managed by jointstock companies	Ecartement des rails Rail gauge	Longueur des lignes exploitées Length of line worked 31/12	Longueur des voies Length of track 31/12	Parcours des trains en kilomètres Train-kilometres	Nombre de voyageurs Number of passengers	Nombre de voyageurs-kilomètres Number of passenger-kilometres	Nombre de tonnes Number of tons	Nombre de tonnes-kilomètres Number of tonne-kilometres
	m	km				1 000 km	1 000 t	1 000 mk
Voie large, Wide gauge ..	—	*6.5*	*9.3*	*28 032*	—	—	*670*	*4 288*
Kymi—Karhula	1.524	6.5	9.3	28 032	—	—	670	4 288
Voie étroite, Narrow gauge	—	*67.8*	*81.5*	*62 422*	*6 204*	*134*	*117*	*3 348*
Forssa—Humppila	0.750	22.4	25.9	28 322	—	—	67	1 209
Hyvinkää—Karkkila	»	45.4	55.6	34 100	6 204	134	50	2 139
Total	—	**74.3**	**90.8**	**90 454**	**6 204**	**134**	**787**	**7 636**

1	10	11	12	13	14	15	16	17
Lignes, exploitées par des sociétés d'actionnaires Lines, managed by jointstock companies	Recettes — Revenues				Dépenses d'exploitation Working expenses	Excédent ou perte (—) Excess or deficiency (—) (Col. 13—Col. 14)	Coefficient d'exploitation Working Coefficient (Col. 14 × 100: Col. 13)	Nombre de fonctionnaires [1] Number of officials [1]
	Voyageurs Passenger traffic	Marchandises Goods traffic	Autres Other revenues	Total (Col. 10 + 11 + 12)				
	Milliers de marcs finnois — Thousands Finnish mark							31/12
Voie large, Wide gauge ..	—	*373 731*	*6 149*	*379 880*	*379 506*	*374*	*99.9*	*37*
Kymi—Karhula	—	373 731	6 149	379 880	379 506	374	99.9	37
Voie étroite, Narrow gauge	*537*	*62 599*	*4 173*	*67 309*	*62 084*	*5 225*	*92.2*	*95*
Forssa—Humppila	—	31 468	776	32 244	32 026	218	99.3	55
Hyvinkää—Karkkila	537	31 131	3 397	35 065	30 058	5 007	85.7	40
Total	**537**	**436 330**	**10 322**	**447 189**	**441 590**	**5 599**	**98.7**	**132**

[1]) Non compris les ouvriers. — Workers excluded.

B. Yksityiset rautatiet — Privata järnvägar

1. Yksityiset rautatiet ja niiden toiminta vuosina 1959—1960
Privata järnvägar och deras verksamhet åren 1959—1960

Rautatie Järnväg	Raideleveys Spårvidd	Myönnytys annettu Koncessionen beviljad	Rata avattu liikenteelle Banan öppnad för trafik	Raidepituus vuoden lopussa Spårlängd vid årets slut			Liikennepituus vuoden lopussa Trafiklängd vid årets slut	Liikennepaikat vuoden lopussa Trafikplatser vid årets slut	
				Pääraidetta Huvudspår	Sivu- ja syrjäraiteita Sido- och bispår	Yhteensä Summa		Asemia Stationer	Pysäkkejä ja laituri-vaihteita Hållplatser och plattformväxlar
	m	Päivämäärä — Datum		kilometriä — kilometer					
1960									
Leveäraiteiset — Bredspåriga	*1.524*	.	.	*6.454*	*2.878*	*9.332*	*6.5*	*1*	—
Karhulan—Sunilan, Karhula—Sunila	1.524	18. 11. 1897	3. 5. 1900	6.454	*2.878*	*9.332*	6.5	1	—
Kapearaiteiset — Smalspåriga	*0.750*	.	.	*67.807*	*13.681*	*81.488*	*67.8*	*5*	*8*
Jokioisten, Jokioinen	0.750	18. 3. 1897	7. 12. 1898	22.400	3.451	25.851	22.4	2	1
Hyvinkään—Karkkilan, Hyvinkää—Karkkila	0.750	23. 12. 1907	7. 11. 1911	45.407	10.230	55.637	45.4	3	7
Kaikki yksityisradat — Alla privatbanor	**0.750—1.524**	.	.	**74.261**	**16.559**	**90.820**	**74.3**	**6**	**8**
Vuonna, År 1959	0.750—1.524	.	.	74.261	16.259	90.520	74.3	6	8

Rautatie Järnväg	Liikenne — Trafik							Tulot — Inkomster	
	Junien lukumäärä Antal tåg		Junakilometrejä Tågkilometer	Matkojen luku Antal resor	1 000:ta henkilökm 1 000-tal personkm	Kuljetettu tavara — Transporterat gods		Henkilöliikenteestä Av persontrafiken	Tavaraliikenteestä Av godstrafiken
	Vuodessa Under året	Vuorokaudessa Under dygnet				1 000:ta tonnia 1 000-tal ton	1 000:ta tonnikm 1 000-tal tonkm	mk	
1960									
Leveäraiteiset — Bredspåriga	*4 380*	*12.0*	*28 032*	—	—	*670*	*4 288*	—	*373 731 000*
Karhulan—Sunilan, Karhula—Sunila	4 380	12.0	28 032	—	—	670	4 288	—	373 731 000
Kapearaiteiset — Smalspåriga	*2 010*	*6.5*	*62 422*	*6 204*	*134*	*117*	*3 348*	*536 710*	*62 598 936*
Jokioisten, Jokioinen	1 232	4.0	28 322	—	—	67	1 209	—	31 467 520
Hyvinkään—Karkkilan, Hyvinkää—Karkkila	778	2.5	34 100	6 204	134	50	2 139	536 710	31 131 416
Kaikki yksityisradat — Alla privatbanor	**6 390**	**18.5**	**90 454**	**6 204**	**134**	**787**	**7 636**	**536 710**	**436 329 936**
Vuonna, År 1959	6 288	17.8	88 118	6 168	135	651	6 274	545 030	389 476 043

Radan laatu vuoden lopussa Banans beskaffenhet vid årets slut					Liikkuva kalusto vuoden lopussa Rullande materiel vid årets slut					Virkailijoita vuoden lopussa Funktionärer vid årets slut	Pääoma-arvo vuoden lopussa Kapitalvärde vid årets slut			
Kiskonpaino Rälsvikt	Ratapölkkyjen suurin väli Största syllavstånd	Suurin pyöräpaino Största hjultryck	Suurin nousu Största stigning	Lyhin kaarteen säde Minsta kurvradie	Höyryvetureita Ånglok	Moottorivetureita Motorlok	Moottorivaunuja Motorvagnar	Henkilövaunuja Personvagnar	Tavara- ja kondukt.-vaunuja. — Göds- o. konduktörsvagnar		Alkuperäiset rakennuskustannukset Ursprunglig anläggningskostnad	Myöhemmät radan pääoma-arvoa enentävät kustannukset Senare nedlagda kostnader, som öka banans kapitalvärde	Yhteensä Summa	Siitä valtion avustus Därav statssubvention
kg/m	m	t	‰	m	Luku — Antal						mk			
30.0	*0.570*	*7.0*	*12.0*	*200*	*3*	—	—	—	—	*37*	*9 362 779*	*30 405 133*	*39 767 912*	—
30.0	0.570	7.0	12.0	200	3	—	—	—	—	37	9 362 779	30 405 133	39 767 912	—
22.343	*0.720*	*4.0*	*25.0*	*100*	*6*	*3*	—	*3*	*194*	*95*	*2 663 800*	*33 134 330*	*35 798 130*	—
22.343	0.700	4.0	16.0	120	2	3	—	—	96	55	1 111 040	30 287 090	31 398 130	—
22.343	0.720	3.0	25.0	100	4	—	—	3	98	40	1 552 760	2 847 240	4 400 000	—
22.343—30.0	**0.720**	**7.0**	**25.0**	**100**	**9**	**3**	—	**3**	**194**	**132**	**12 026 579**	**63 539 463**	**75 566 042**	—
22.343—30.0	0.720	7.0	25.0	100	10	—	—	3	165	131	12 026 579	58 418 463	70 445 042	—

Muut tulot Övriga inkomster	Yhteensä Summa	Menot — Utgifter Keskushallinto Centralförvaltningen	Liikenneosasto Trafikavdelningen	Rataosasto Banavdelningen	Koneosasto Maskinavdelningen	Yhteensä Summa	Ylijäämä tai vajaus (—) Över- eller underskott (—)	Pääasialliset korjaustyöt Huvudsakliga reparationsarbeten Vaihdettu ratapölkkyjä Utbytta sliprar	 Käytetty soraa Utsläpat grus
								kpl. — st.	m³
6 149 000	*379 880 000*	*6 671 000*	*351 881 000*	*8 680 000*	*12 274 000*	*379 506 000*	*374 000*	*889*	*800*
6 149 000	379 880 000	6 671 000	351 881 000	8 680 000	12 274 000	379 506 000	374 000	889	800
4 172 940	*67 308 586*	*3 209 773*	*28 781 438*	*8 417 029*	*21 675 440*	*62 083 680*	*5 224 906*	*2 220*	*195*
775 780	32 243 300	196 600	10 450 000	3 785 000	17 594 000	32 025 600	217 700	2 220	195
3 397 160	35 065 286	3 013 173	18 331 438	4 632 029	4 081 440	30 058 080	5 007 206	—	—
10 321 940	**447 188 586**	**9 880 773**	**380 662 438**	**17 097 029**	**33 949 440**	**441 589 680**	**5 598 906**	**3 109**	**995**
8 245 370	398 266 443	9 061 201	343 624 731	18 085 617	26 461 632	397 233 181	1 033 262	3 030	10