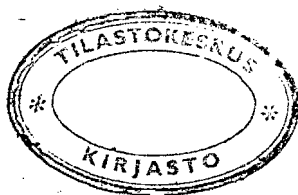


TIE - JA VESIRAKENNUKSET
VÄG- OCH VATTENBYGGNADERNA

1955



HELSINKI 1958

19131

Sisältö

Tie- ja vesirakennushallituksen toiminta vuonna 1955 ..

Ensimmäinen osasto

- I. Kanavat ja laivaväylät
 1. Palkkaukset, kunnossapitokustannukset ja kanavatulot vuonna 1955
 2. Kanavaliikenne
 - Taulu I. Kanavien kautta tapahtuva liikenne kuukausittain vuonna 1955
 - Taulu II. Kanavien alusliikenne vuonna 1955 ..
 - Taulu III. Tavaraliikenne vuonna 1955
 3. Kanava- ja laivaväylätyöt
- II. Satama- ja laiturirakennukset
- III. Veneväylät

Toinen osasto

- I. Vesistöjen järjestelyt
- II. Hyydetulvien ehkäiseminen

Kolmas osasto

- I. Yleiset tiet 31. 12. 1955
 - A. Yleisten teiden määrä ja tiestön tiheys
 - B. Yleisten teiden rakenne
 1. Yleiset tiet jaettuna päällysteittäin sekä teillä olevat lossit ja sillat
 2. Kestopäällysteiset tiet
- II. Yleisten teiden kunnossapito
 - A. Maanteiden kunnossapito
 1. Maanteiden kunnossapidon vuosimenot 1955
 2. Maanteiden kesäkunnossapitomenot vuonna 1955
 3. Maanteiden kesäkunnossapitoon käytettyjä työ- ja ainemääriä vuonna 1955
 4. Maanteiden talvikunnossapitomenot vuonna 1955
 5. Maanteiden talviaukkipitoon käytettyjä työ- ja ainemääriä vuonna 1955
 6. Siltojen, lossien ja rumpujen kesäkunnossapitomenot vuonna 1955
 7. Lossien ja vartioitujen siltojen lukumäärä ja kunnossapitokustannukset vuonna 1955
 - B. Yleisten teiden aukipito moottoriajoneuvoliikenteelle talvikautena 1954—1955
 1. Maanteiden auruustilanne 1. 3. 1955
 2. Kunnan- ja kyläteiden auruustilanne 1. 3. 1955
 3. Maanteiden liikennejärjelyt vuonna 1955
 - C. Maantienjatkojen vuoden 1954 kunnossapidosta vuonna 1955 suoritettavat korvaukset
 - D. Kunnan- ja kyläteiden kunnossapito, jonka teknillinen valvonta tapahtuu tie- ja vesirakennushallinnon toimesta
 1. Kunnanteiden vuoden 1954 kunnossapidosta vuonna 1955 suoritettavat korvaukset
 2. Kyläteiden vuoden 1954 kunnossapidosta vuonna 1955 suoritettavat korvaukset
- III. Yleisten teiden rakennustyöt
 - A. Maantiet
 1. Maanteiden rakentaminen
 2. Maanteiden parantaminen
 3. Maanteiden kestopäällystämisen

Innehåll

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens verksamhet år 1955 ..

Första avdelningen

- I. Kanaler och farleder
 1. Avlöningar, underhållskostnader och kanalinkomster år 1955
 2. Kanaltrafiken
 - Tabell I. Trafiken längs kanalerna månadsvis år 1955
 - Tabell II. Fartygstrafiken längs kanalerna år 1955
 - Tabell III. Godstrafiken år 1955
 3. Kanal- och farledsarbeten
- II. Hamnbyggnader och bryggor
- III. Båtleder

Andra avdelningen

- I. Reglering av vattendrag
- II. Förhindrande av issörjeöversvämningar

Tredje avdelningen

- I. Allmänna vägar 31. 12. 1955
 - A. Antal allmänna vägar och vägnätets täthet
 - B. Allmänna vägars konstruktion
 1. Allmänna vägar fördelade efter beläggning samt vägfärjor och -broar
 2. Permanentbelagda vägar
- II. Underhåll av allmänna vägar
 - A. Underhåll av landsvägar
 1. Årsutgifter för landsvägarnas underhåll 1955
 2. Utgifter för landsvägarnas sommarunderhåll år 1955
 3. Vid landsvägarnas sommarunderhåll använda arbets- och materialmängder år 1955
 4. Utgifter för landsvägarnas vinterunderhåll år 1955
 5. Vid landsvägarnas öppenhållande använda arbets- och materialmängder år 1955
 6. Utgifter för broars, färjors och trummors sommarunderhåll år 1955
 7. Antal färjor och bevakade broar samt underhållskostnader år 1955
 - B. Öppenhållande av allmänna vägar för motorfordonstrafik vintern 1954—1955
 1. Plogning av landsvägar 1. 3. 1955
 2. Plogning av kommunal- och byvägar 1. 3. 1955
 3. Trafikbegränsningar på landsvägar år 1955 ..
 - C. År 1955 utbetalda ersättningar för underhåll av landsvägsdelar år 1954
 - D. Underhåll av kommunal- och byvägar under teknisk övervakning av väg- och vattenbyggnadsförvaltningen
 1. År 1955 utbetalda ersättningar för underhåll av kommunalvägar år 1954
 2. År 1955 utbetalda ersättningar för underhåll av byvägar år 1954
- III. Allmänna vägbyggen
 - A. Landsvägar
 1. Byggande av landsvägar
 2. Förbättring av landsvägar
 3. Beläggning av landsvägar

- B. Maanteiksi otettujen teiden kunnostaminen
- C. Tie- ja vesirakennushallinnon valvonnan alaiset kunnantiettyöt
 - 1. Kunnanteiden rakentaminen
 - 2. Kunnanteiden parantaminen
- D. Tie- ja vesirakennushallinnon valvonnan alaiset kylätiettyöt
 - 1. Kyläteiden rakentaminen
 - 2. Kyläteiden parantaminen

Neljäs osasto

- A. Maanteiden silta-, lossi- ja rumputyöt
 - 1. Maantiesiltojen, -lossien ja -rumpujen rakentaminen
 - 2. Maantiesiltojen, -lossien ja rumpujen parantaminen
- B. Tie- ja vesirakennushallinnon valvonnan alaiset kunnanteiden silta- ja lossityöt
 - 1. Kunnantiesiltojen ja -lossien rakentaminen ..
 - 2. Kunnantiesiltojen ja -lossien parantaminen ..
- C. Tie- ja vesirakennushallinnon valvonnan alaiset kyläteiden silta- ja lossityöt
 - 1. Kylätiesiltojen ja -lossien rakentaminen
 - 2. Kylätiesiltojen ja -lossien parantaminen

Kolmas ja neljäs osasto

Yhdistelmä tietöiden valtiolle aiheuttamista suoraisista menoista vuonna 1955

Viides osasto

- A. Lentoasemien ja -kenttien kunnossapitomenot vuonna 1955
- B. Lentokenttätyöt
 - 1. Lentokenttien rakentaminen
 - 2. Lentokenttien talonrakennustyöt
 - 3. Lentokenttien laitteet ja laitokset

Eräät muut tehtävät ja työt

- A. Erinäiset talonrakennustyöt
- B. Katselmukset ja tutkimukset vuonna 1955
- C. Satunnaiset työt
 - 1. Valtion kustantamat
 - 2. Valtion varoilla avustetut
- D. Toimistojen kertomukset
 - 1. Hydrografinen toimisto
 - 2. Järjestelytoimisto
 - 3. Konetoimisto
Koneiston kunnossapitoon ja täydentämiseen käytetyt määrärahat vuosina 1950—1955 Tie- ja vesirakennushallinnon käytössä oleva konekanta vuoden 1955 lopussa
 - 4. Teknillisgeologiset tutkimukset
 - 5. Huoltotoiminta
Tie- ja vesirakennushallinnon alaisilla työmailla sattuneet tapaturmat vuonna 1955

Liitteet

1. Työläisten lukumäärä tie- ja vesirakennushallinnon alaisissa töissä
 2. Työvoiman jakaantuminen erilaisille työmaille vuonna 1955
 3. TVH:n moottoriajoneuvojen, työkonoiden, työkalujen ja kaluston kirjanpitoarvojen kehitys vuosina 1950—1955
 4. Tie- ja vesirakennushallinnon menot vuonna 1955
 5. Tie- ja vesirakennushallituksen käyttämien työmäärärahojen jakaantuminen osastoittain vuonna 1955
 6. Tie- ja vesirakennushallituksen tilinpäätösraportti vuodelta 1955
- Maanteiden kunnossapitomenojen jakaantuminen vuonna 1955
- Auruskartta

- B. Iständsättande av till landsvägar övertagna vägar
- C. Kommunalvägarbeten som övervakas av väg- och vattenbyggnadsförvaltningen
 - 1. Byggnad av kommunalvägar
 - 2. Förbättring av kommunalvägar
- D. Byvägarbeten som övervakas av väg- och vattenbyggnadsförvaltningen
 - 1. Byggnad av byvägar
 - 2. Förbättring av byvägar

Fjärde avdelningen

- A. Bro-, färj- och trummarbeten på landsvägar
 - 1. Byggnad av landsvägsbroar, -färjor och -trummor
 - 2. Förbättring av landsvägsbroar, -färjor och -trummor
- B. Bro- och färjarbeten på kommunalvägar som övervakas av väg- och vattenbyggnadsförvaltningen
 - 1. Byggnad av kommunalvägsbroar och -färjor
 - 2. Förbättring av kommunalvägsbroar och -färjor
- C. Bro- och färjarbeten på byvägar som övervakas av väg- och vattenbyggnadsförvaltningen
 - 1. Byggnad av byvägsbroar och -färjor
 - 2. Förbättring av byvägsbroar och -färjor

Tredje och fjärde avdelningen

Sammandrag av statens direkta utgifter för väghållning år 1955

Femte avdelningen

- A. Utgifter för underhåll av flygstationer och flygfält år 1955
- B. Flygfältsarbeten
 - 1. Byggnad av flygfält
 - 2. Husbyggnadsarbeten på flygfälten
 - 3. Anläggningar och inrättningar på flygfälten

Andra uppdrag och arbeten

- A. Särskilda husbyggnadsarbeten
- B. Syner och undersökningar år 1955
- C. Tillfälliga arbeten
 - 1. Av staten bekostade
 - 2. Med statsbidrag understödda
- D. Byråernas berättelser
 - 1. Hydrografiska byrån
 - 2. Organisationsbyrån
 - 3. Maskinbyrån
För maskinbeståndets underhåll och komplettering använda anslag under åren 1950—1955 Av väg- och vattenbyggnadsförvaltningen begagnat maskinbestånd i slutet av år 1955
 - 4. Teknisk-geologiska undersökningar
 - 5. Social verksamhet
Olycksfall i väg- och vattenbyggnadsförvaltningens arbeten år 1955

Bilagor

1. Antal arbetare i väg- och vattenbyggnadsförvaltningens arbeten
 2. Arbetskraftens fördelning vid olika arbetsplatser år 1955
 3. Utvecklingen av bokföringsvärden beträffande VVF:s motorfordon, arbetsmaskiner, verktyg och inventarier åren 1950—1955
 4. Väg- och vattenbyggnadsförvaltningens utgifter år 1955
 5. De av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen använda anslagen fördelade efter avdelningar år 1955
 6. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens bokslutsrapport för år 1955
- Fördelning av utgifterna för landsvägarnas underhåll år 1955
- Karta över plogade landsvägar

Lyhennyksiä — Förkortningar

TVH — VVF = tie- ja vesirakennushallinto — väg- och
vattenbyggnadsförvaltningen

kaupp. — köp. = kauppala — köping

mlk. — lk. = maalaiskunta — landskommun

kk. — kb. = kirkonkylä — kyrkoby

j. km = juoksukilometri

l. km = löpande kilometer

Tie- ja vesirakennushallituksen toiminta vuonna 1955

Maanteiden rakennus- ja parannustöitä on edelleenkin suoritettu pääasiassa työttömyysmäärärahoja käyttäen, joita on tarkoitukseen osoitettu n. 7 200 000 000 markkaa, ja teitä on saatu valmiiksi n. 800 km. Valmistuneista tieosista mainittakoon valtatiellä N:o 6 Koskenkylän—Korian välisestä tiestä valmistunut 14 km pituinen osa Liljendalin kunnassa, Lapin—Euran välisen tieosan parantaminen 21.4 km pituudelta, Uudenkaupungin—Laitilan maantien parannustyön päätyminen 17 km pituudelta ja Jämsän—Kuhmoisten uuden maantien valmistuminen n. 34 km pituudelta. Valtakunnan kaakkoisrajan läheisyyteen valmistuneena uutena tärkeänä tieyhteytenä on mainittava Husun—Hujakkalan—Muurikkalan—Vaalimaan 16 km pituinen tie Miehikkälässä ja Ylämaalla. Edelleen on Jyväskylän—Oulun valtatie parannustyöstä valmistunut 27 km. Kokkolan—Raahen valtatie oikaiseminen Lohtajan kunnan alueella on niinkään valmistunut n. 16 km pituiselta osalta. Lapin läänin alueella on uutena maantienä valmistunut Simon—Alaniemen losin välinen tieosa 24.3 km pituudelta ja Lapin kolmion tieverkkoon kuuluvana Sihtuunan—Kuijasjoen uusi maantie 40.8 km pituudelta. Valtatie N:o 21 parannustyöstä on valmistunut Tornion—Ylitornion välillä noin 25 km pituinen tieosa sekä Enontekiön kunnan alueella Käsiarren maantiestä n. 25 km.

Ehdonalaiseen vapauteen päästetyillä ja vähäisempiin vapausrangaistuksiin tai sakkorangaistuksiin tuomitulla vankityövoimalla sekä varsinaisella vankityövoimalla suoritettuihin teitä on kertomusvuonna osoitettu 859 000 000 markkaa. Näillä varoilla on jatkettu Helsingin—Lahden valtatie, Vihdin—Karkkilan maantien, Suomussalmen—Ruhtinaansalmen maantien sekä Helsingin—Hämeenlinnan valtatie rakennustöitä.

Vakinaisia menoarviovaroja on myönnetty maanteiden rakennus- ja parannus- sekä siltatöihin 1 231 000 000 markkaa, joilla varoilla on jatkettu eräitä keskeneräisiä tie- ja siltatöitä sekä kuntoonpantu maanteiksi otettavia entisiä kunnan- tai kyläteitä.

Kertomusvuonna valmistuneista huomattavimmista siltarakennustöistä mainittakoon Kii-

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens verksamhet år 1955

Byggandet och förbättrandet av landsvägar har fortfarande huvudsakligen utförts i stöd av arbetslöshetsanslag, som för ändamålet anvisats till ett belopp av ca 7 200 000 000 mk. Omkring 800 km väg ha fullbordats. Bland de färdigställda vägdelarna må nämnas den på huvudvägen N:o 6 Forsby—Koria färdigställda sträckan på 14 km i Liljendals kommun, förbättrande av vägdelen Lappi—Eura på en sträcka av 21.4 km, slutförandet av förbättringsarbetet på landsvägen Nystad—Laitila på en sträcka av 17 km och fullbordandet av den nya landsvägen Jämsä—Kuhmois på en sträcka av ca 34 km. Som en ny viktig vägförbindelse i närheten av den sydöstra riksgränsen bör nämnas den färdigställda 16 km långa vägen Husu—Hujakkala—Muurikkala—Vaalimaa i Miehikkälä och Ylämaa. Ytterligare ha av förbättringsarbetena på huvudvägen Jyväskylä—Uleåborg fullbordats 27 km varjämte uträtningen på huvudvägen Gamlakarleby—Brahestad på Lohtaja kommuns område fullbordats på en sträcka av 16 km. Inom Lapplands län har såsom ny landsväg fullbordats den 24.3 km långa vägsträckan Simo—Alaniemi färja och den till den lappländska triangelns vägnät hörande nya 40.8 km långa landsvägen Sihtuuna—Kuijasjoki. Av förbättringsarbetena på huvudvägen n:o 21 har en sträcka på 25 km färdigställts mellan Torneå och Övertorneå samt på Enontekiö kommuns område av Armens landsväg ca 25 km.

För de vägarbeten, för vilka använts villkorligt frigivna och till mindre frihetsstraff eller bötesstraff dömda fångar samt ordinarie fångarbetskraft, har under redogörelseåret anvisats 859 000 000 mk. Med dessa medel ha byggnadsarbetena på huvudvägen Helsingfors—Lahti, landsvägen Vihti—Karkkila, landsvägen Suomussalmi—Ruhtinaansalmi, samt huvudvägen Helsingfors—Tavastehus fortsatts.

Av ordinarie statsförslagsmedel ha för landsvägsbyggnads- och förbättrings- samt brobyggnadsarbeten beviljats 1 231 000 000 mk, med vilka medel vissa ofullbordade väg- och brobyggnadsarbeten fortsatts, varjämte tidigare kommunal- eller byvägar, som skola övertagas som landsvägar, iståndsatts.

Bland de under redogörelseåret fullbordade mest betydande brobyggnadsarbetena må näm-

minginjoen silta Oulun—Kemin valtatiellä Haukiputaalla, Kyröskosken silta Kyröskosken Viljakkalan maantiellä Hämeenkyrössä sekä Markkasuvannon silta Rovaniemen—Kittilän maantiellä Rovaniemen maalaiskunnassa. Moottorilautta »Nagu» valmistuttua on vuoden lopussa saatu aikaan uusi lauttayhteys mantereen ja Nauvon saaristokunnan välille Paraisten—Nauvon maantiellä.

Tielainavaroilla on päällystetty kertomusvuonna Mäntsälän—Lahden valtatieta sora-asfalttikoncreetilla 20 km pituudelta ja Salon—Turun välistä tietä asfalttikoncreetilla 14.7 km pituudelta eli kestopäällystetty yhteensä 34.7 km.

Kanavaliikenne on vuoteen 1954 verrattuna kasvanut n. 12 %:lla johtuen puutavarakuilujen lisääntymisestä.

Kanavien uusimistöistä tärkeimpänä mainittava Valkeakosken uittosulun rakennustyö on viimeistelytyötä vailla valmis, ja se voitiin jo kesällä avata liikenteelle. Kanavien kunnossapitotöiden ohella on suoritettu välttämättömiä rakenneosien uusimistöjä. Mm. Joensuun kanavasilta keskellä Joensuun kaupunkia on uusittu teräksiseksi läppäsillaksi.

Kalastussatamien rakennus- ja laivaväylien ruoppaustöitä on suoritettu.

Tie- ja vesirakennushallituksen toimesta on kertomusvuoden aikana loppuunsaatu Kemin kaupungin alueella olevan Kraaselinsalmen uittoväylän perkaustyö. Siikajoen keskiosan perkaustyötä on jatkettu työttömyystyönä. Kokemäenjoen suun ruoppaustyötä on jatkettu osittain neljällä ruoppauskoneella. Seinäjärven säännöstelytyö on aloitettu. Vanajaveden ja Pyhäjärven säännöstelyyn liittyviä ruoppaustöitä on jatkettu. Kemijärven säännöstelytyöt on täydennetty. Kertomusvuoden aikana on valmistunut huomattava määrä vesioikeuslain mukaisia katselmuksia, joista mainittakoon Nokian koskessa olevan Melonsyöstävän vesiläitos, Sotkamonreitien säännöstely ja Kiiminginjoen uittokatselmus.

Lentokentillä on suoritettu huomattavasti sellaisia rakennustöitä, jotka olennaisesti parantavat lentoliikenteen varmuutta ja turvallisuutta. Turun uusi lentokenttä on 1 500 m pituisine kestopäällysteisine kiitoteineen ja väliaikaisine asemarakennuksineen otettu lentoliikenteen käyttöön. Jyväskylän lentokentälle on rakennettu työllisyystyönä uusi kiitotie, jonka 1 800 m pituinen kestopäällysteinen osuus on samoin luovutettu liikenteelle. Helsingin lentokentälle on valmistunut suuri lentokonesuoja korjaamoineen ja toinen kiitotie kestopäällystettyä lukuunottamatta. Kuopion lentokentälle on rakennettu lentokone- ja autosuojarakennus ja Kemin lentokentälle autosuojarakennus. Oulun lentokentällä on otettu liikenteen käyttöön toinen 1 080 m pituinen sorapäällysteinen kiitotie. Lisäksi on Kajaanin lentokentälle rakennettu työllisyystyönä 1 500 m pituinen sorapäällysteinen kiitotie. Maarianhaminan lentokentällä on ollut

nas bron över Kiiminki älv på huvudvägen Uleåborg—Kemi i Haukipudas, Kyröskoski bro på landsvägen Kyröskoski—Viljakkala i Tavastkyrö samt Markkasuvanto bro på landsvägen Rovaniemi—Kittilä i Rovaniemi landskommun. Efter det motorfärjan »Nagu» fullbordats har i slutet av året en ny färjeförbindelse erhållits mellan fastlandet och Nagu skärgårdskommun på landsvägen Pargas—Nagu.

Med stöd av väglänemedel har under redogörelseåret huvudvägen Mäntsälä—Lahtis belagts med grusasfaltbetong på en sträcka av 20 km och vägen Salo—Åbo på en sträcka av 14.7 km, m. a. o. ha sammanlagt 34.7 km permanentbelagts.

Kanaltrafiken har ökat med ca 12 % jämfört med år 1954 på grund av de ökade trävarutransporterna.

Valkeakoski flottningssluss, som bör nämnas som det viktigaste bland förnyelsearbetena i kanalerna, har fullbordats så när som på slutarbetena, och kunde redan under sommaren öppnas för trafik. Förutom underhållsarbetena i kanalerna ha nödiga konstruktionsdelar förnyats. Bl. a. har Joensuu kanalbro mitt i Joensuu stad förnyats och är nu en klaffbro av stål.

Byggnadsarbeten i fiskehamnarna och muddringsarbeten i fartygslederna ha även utförts.

På åtgärd av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen har rensningen av Kraaselinsalmi flottningssled på Kemi stads område under redogörelseåret slutförts. Rensningen av Siikajokis mellersta lopp har fortsatt såsom arbetslöshetsarbete. Muddringen av Kumo älvs mynning har fortsatt, delvis med fyra mudderverk. Arbetet för reglering av Seinäjärvi har påbörjats. De till regleringen av Vanajavesi och Pyhäjärvi anslutna muddringsarbetena ha fortsatt. Regleringsundersökningarna i Kemi trask ha kompletterats. Under redogörelseåret ha en mängd syneförrättningar i enlighet med lagen om vattenrätten fullbordats, bl. a. Melonsyöstävä vattenverk i Nokia fors, regleringen av Sotkamo-stråten och flottningssynen i Kiiminki älv.

På flygfälten ha utförts en mängd sådana byggnadsarbeten, som väsentligt förbättra flygsäkerheten och tryggheten. Det nya flygfältet i Åbo med dess 1 500 m långa permanentbelagda startbanor och interimistiska stationsbyggnader har tagits i bruk för flygtrafik. På Jyväskylä flygfält har som sysselsättningsarbete byggts en ny startbana, vars 1 800 m långa permanentbelagda del likaså överlätts för trafik. På Helsingfors flygfält har en hangar jämte reparationsverkstad fullbordats och därjämte en andra startbana så när som på permanentbelagningen när. På Kuopio flygfält har byggts en hangar och ett bilgarage och på Kemi flygfält en hangar. På Uleåborgs flygfält har den andra 1 080 m långa grusbelagda startbanan tagits i bruk för trafik. Därjämte har på Kajana flygfält såsom sysselsättningsarbete byggts en 1 500 m lång grusbelagd startbana. På flygfältet i Mariehamn har förlängningen av startbanan pågått och på

käynnissä kiitotien jatkaminen ja Vaasan lentokentälle on ryhdytty työsiirtolatyönä rakentamaan toista kiitotietä. Ivalon lentokentän liikennekelpoisuutta on parannettu niin, että pohjoinen lentoreitti on kesän 1955 aikana voitu ulottaa aina Ivaloon asti.

Helsingissä 29 päivänä lokakuuta 1957.

Tie- ja vesirakennushallituksen puolesta:

7

Vasa flygfält har man som arbetskoloniarbete börjat bygga en andra startbana. Ivalo flygfälts trafikduglighet har förbättrats så, att den nordliga flyrutten under sommaren 1955 kunde utsträckas ända till Ivalo.

Helsingfors den 29 oktober 1957.

På väg- och vattenbyggnadsstyrelsens vägnar:

A. Kuusisto

U. I. Miesmaa

Ensimmäinen osasto — Första avdelningen

I. Kanavat ja laivaväylät — Kanaler och farleder

1. Palkkaukset, kunnossapitokustannukset ja kanavatulot vuonna 1955 Avlöningar, underhållskostnader och kanalinkomster år 1955

Kanavat, liikkuvat sillat ja laivaväylät Kanaler, rörliga broar och farleder	Liikenne Trafiken		Vuosimenot — Årsutgifter			Kanavatulot Kanal- inkomster
	alkoi började	päättyi upp- hörde	Palkkaukset Löner	Kunnossa- pito Underhåll	Yhteensä Summa	
1	2	3	4	5	6	7
I. Vuoksen vesistö — Vuoksens vattendrag						
1. Saimaan kanava — Saima kanal	17. 5	10. 11	2 648	4 734	7 382	5 708
2. Laivaväylä Lappeenranta—Savonlinna—Kuopio—Isalmi — Farleden Villmanstrand—Nyslott—Kuopio—Isalmi						
a. Kutveleen avokanava — Kutvele öppna kanal	15. 5	27. 11	—	79	79	—
b. Taipaleen kanava ja liikkuva silta — Taipale kanal och rörliga bro	28. 5	28. 10	1 556	1 551	3 107	4 843
c. Leppävirran liikkuva silta — Leppävirta rörliga bro	24. 5	19. 11	570	—	570	615
d. Konnuksen kanava — Konnus kanal	25. 5	19. 11	1 271	830	2 101	11 617
e. Ruokovirran kanava — Ruokovirta kanal	27. 5	30. 10	609	1 060	1 669	1 781
f. Ahkionlahden kanava ja liikkuva silta — Ahkionlahti kan- nal och rörliga bro	26. 5	21. 11	475	148	623	46
g. Nerkoon kanava ja liikkuva silta — Nerkoo kanal och rör- liga bro	1. 6	6. 11	206	705	911	25
3. Laivaväylä Savonlinna—Heinäveden reitti—Kuopio — Far- leden Nyslott—Heinävesi stråten—Kuopio						
a. Oravin kanava ja liikkuva silta — Oravi kanal o. rörliga bro	20. 5	25. 11	466	122	588	20
b. Pilpan kanava — Pilppa kanal	21. 5	18. 11	996	367	1 363	1 824
c. Vääräkosken avokanava — Vääräkoski öppna kanal	23. 5	27. 10	458	141	599	12
d. Vihovuonteen kanava — Vihovuonne kanal	23. 5	19. 11	486	38	524	25
e. Hynnälänsalmen liikkuva silta — Hynnälänsalmi rörliga bro	27. 5	17. 11	472	1	473	19
f. Kerman kanava ja liikkuva silta — Kerma kanal och rör- liga bro .....	..	19. 11	486	1 136	1 622	18
g. Karvion kanava ja liikkuva silta — Karvio kanal och rör- liga bro	23. 5	2. 11	949	264	1 213	5 874
4. Laivaväylä Oravi—Joensuu—Nurmes — Farleden Oravi— Joensuu—Nurmes						
a. Pielisjoen kanavat ja liikkuvat sillat — Pielisjoki kanaler och rörliga broar	13. 5	20. 11	4 879	3 500	8 379	14 741
5. Laivaväylä Iso-Saimaa—Mikkeli — Farleden Stor-Saimen— St. Michel						
a. Varkaantaipaleen avokanava ja liikkuva silta — Varkaanta- taipale öppna kanal och rörliga bro	20. 5	25. 11	353	162	515	21
b. Juurisalmen liikkuva silta — Juurisalmi rörliga bro	22. 5	23. 11	353	408	761	19
c. Väättämsälmen avokanava ja liikkuva silta — Väättämsäl- salmi öppna kanal och rörliga bro	22. 5	24. 11	248	50	298	18
6. Laivaväylä Kaavinjärvi—Rikkavesi—Juojärvi—Varisvesi — Farleden Kaavinjärvi—Rikkavesi—Juojärvi—Varisvesi						
a. Juojärven kanava ja liikkuvat sillat — Juojärvi kanal och rörliga broar	26. 5	31. 10	1 515	1 538	3 053	12 586
b. Kaavinkosken liikkuva silta — Kaavinkoski rörliga bro ..	2. 6	27. 10	372	1	373	19
7. Laivaväylä Vuotjärvi—Syväri — Farleden Vuotjärvi—Syväri						
a. Lastukosken kanava ja liikkuva silta — Lastukoski kanal och rörliga bro	28. 5	28. 10	364	25	389	37
8. Vuoksen vesistön muut avokanavat — Övriga öppna kanaler i Vuoksens vattendrag .....	.	.	—	204	204	1
Yhteensä — Summa	.	.	19 732	17 064	36 796	59 869
II. Kymijoen vesistö — Kymmeneälv vattendrag						
9. Laivaväylä Lahti—Jyväskylän ja Lahti—Heinola — Farleden Lahti—Jyväskylä och Lahti—Heinola						
a. Vesijärven kanava ja liikkuva silta — Vesijärvi kanal och rörliga bro	19. 5	30. 11	852	988	1 840	8 224
b. Kalkkisten kanava ja liikkuva silta — Kalkkinen kanal och rörliga bro	19. 5	30. 11	1 452	171	1 623	481

1	2	3	4	5	6	7
10. <i>Laivaväylä Iisvesi—Pielavesi — Farleden Iisvesi—Pielavesi</i>						
a. Tervonsalmen liikkuva silta — Tervonsalmi rörliga bro ..	31.5	6.11	192	12	204	25
b. Kulun kanava ja liikkuva silta — Kolu kanal och rörliga bro	31.5	6.11	603	297	900	4 080
c. Säviän avokanava ja liikkuva silta — Säviä öppna kanal och rörliga bro	31.5	5.11	396	19	415	19
11. <i>Laivaväylä Iisvesi—Keitele ja sivuväylät — Farleden Iisvesi Keitele jämte sidofarleder</i>						
a. Säynätsalmen liikkuva silta — Säynätsalmi rörliga bro ..	25.5	29.10	393	26	419	20
b. Kerkonkosken kanava ja liikkuva silta — Kerkonkoski kanal och rörliga bro	24.5	29.10	923	694	1 617	3 819
c. Kiesimäntaipaleen kanava ja liikkuva silta — Kiesimäntaipale kanal och rörliga bro	27.5	22.10	351	70	421	24
d. Neiturintaipaleen kanava ja liikkuva silta — Neiturintaipale kanal och rörliga bro	27.5	3.11	630	252	882	1 345
e. Haapasalmen liikkuva silta — Haapasalmi rörliga bro ...	25.5	22.11	425	200	625	28
12. <i>Kymiöjen vesistön muut avokanavat — Övriga öppna kanaler i Kymmene älvs vattendrag</i>			—	2	2	—
Yhteensä — Summa			6 217	2 731	8 948	18 065
III. Kokemäenjoen vesistö — Kumoälvs vattendrag						
13. <i>Laivaväylä Hämeenlinna—Tampere sekä Hämeenlinna—Längelmäki—Hauho — Farleden Tavastehus—Tammerfors samt Tavastehus—Längelmäki—Hauho</i>						
a. Lempäälän kanava — Lempäälä kanal	16.5	1.11	449	233	682	1 983
b. Valkeakosken kanava — Valkeakoski kanal	6.5	22.11	1 011	3 330	4 341	6 449
14. <i>Laivaväylä Tampere—Virrat ja Vilppula — Farleden Tammerfors—Virrat och Vilppula</i>						
a. Muroleen kanava ja liikkuva silta — Murole kanal och rörliga bro	23.5	27.11	1 091	172	1 263	2 555
b. Kautun avokanava ja liikkuva silta — Kauttu öppna kanal och rörliga bro	22.5	27.11	439	64	503	27
c. Kaivoskannan avokanava ja liikkuva silta — Kaivoskanta öppna kanal och rörliga bro	18.5	25.11	397	64	461	545
d. Herraskosken kanava ja liikkuva silta — Herraskoski kanal och rörliga bro	26.5	2.11	300	231	531	433
Yhteensä — Summa			3 687	4 094	7 781	11 992
IV. Rannikko ja Ahvenanmaa — Kusten och Åland						
15. <i>Strömman avokanava ja liikkuva silta — Strömma öppna kanal och rörliga bro</i>	6.5	14.12	495	143	638	25
16. <i>Lemströmin avokanava ja liikkuva silta — Lemströms öppna kanal och rörliga bro</i>	1.5	21.12	518	132	650	30
17. <i>Meriväyläin muut avokanavat — Övriga öppna kanaler i havsfarlederna</i>			—	400	400	25
Yhteensä — Summa			1 013	675	1 688	80
Muu kanavatoiminta — Övrig kanalverksamhet						
Lempäälän taimisto — Lempäälä plantskola			332	240	572	30
<i>Eri kanaville jakamattomat kanavalaitoksen menot — Kanalväsendets utgifter som icke fördelats på olika kanaler</i>						
Eläkkeet — Pensioner			6 470		6 470	
Tapaturmakorvaukset — Olycksfallsersättningar			920		920	
Sekalaiset erittelemättömät menot — Diverse ospecificerade utgifter			930		930	
Kanavalaitos yhteensä — Kanalväsendet sammanlagt			39 301	24 804	64 105	90 036
<i>Vuositulo — Arsresultat: Ylijäämä — Överskott</i>					25 931	

Tavaralaji — Varuslag	Eri kanavien kautta kuljetettu määrä —							
	Saimaa Saima	Taipale	Konnus	Ruoko- virta	Nerkoo	Pilppa	Karvio	Juojärvi
I. Puutavara m³ — Trävaror m³¹⁾								
<i>A. Lautoissa — I flottar</i>								
1. Havutukit — Barrträdsstockar	{ *Y **A	—	24 747	219	—	—	—	—
		—	142 747	149 008	16 791	3 573	116 169	92 992
2. Lehtipuutukit — Lövträdsstockar	{ Y A	—	—	271	—	—	—	—
		—	28 265	21 684	15 685	7 636	35 838	21 031
3. Hiomo- ja selluloosapuu — Slip- och cellulosaträd	{ Y A	—	159 190	—	—	—	—	—
		—	319 519	532 208	94 348	15 346	365 519	321 791
4. Muu pyöreäpuu (mm. kaivospuu) — Annat rundvirke (bl. a. props)	{ Y A	—	—	—	—	—	—	—
		—	—	—	331	331	—	—
<i>B. Aluksissa — I fartyg</i>								
5. Polttopuut sekä jätteet — Brännved o. avfall	{ Y A	—	4 813	10 120	140	—	255	13 757
		—	17 317	18 473	1 837	—	16 121	3 949
6. Muu pyöreäpuu — Annat rundvirke	{ Y A	—	3 610	531	—	—	—	3 034
		—	3 895	4 961	20	—	525	473
7. Veistetty puu sekä kattopäreet — Bi- lat virke samt takpärtor	{ Y A	—	—	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—	102	—
8. Sahatavara — Sägvaror	{ Y A	—	2	67	—	—	—	—
		—	—	—	—	—	6	1
1—8. Yhteensä puutavaraa m — Summa trävaror	{ Y A	—	—	—	—	—	—	—
m ³	{ Y A	—	192 362	11 208	140	—	255	16 791
		—	511 743	726 334	129 012	26 886	534 280	440 237
tn — ton	{ Y A	—	108 810.1	4 862.8	56.0	—	102.0	7 371.0
		—	304 074.9	421 860.0	75 600.3	16 468.6	314 383.8	258 710.6
II. Muu tavara (tn) Andra varor (ton)								
9. Elintarvikkeet, rehut sekä elävät eläi- met — Livsförnödenheter, foder samt levande djur	{ Y A	—	—	0.4	—	—	0.9	0.5
		—	—	0.4	—	—	9.3	25.2
10. Kivennäispolitoaineet ja -öljyt sekä turve ja turvepehku — Mineral- bränsle och -oljor samt torv och torvströ	{ Y A	—	4.5	4.5	—	—	2.3	2.7
		—	6.0	6.0	—	—	3.3	7.6
11. Puuteollisuustuotteet — Träindustri- produkter	{ Y A	—	17.9	17.3	—	—	1.0	—
		—	1.4	0.4	—	—	3.4	11.7
12. Paperiteollisuustuotteet — Pappersin- dustriprodukter	{ Y A	—	217.9	1 037.9	—	—	0.4	—
		—	6 275.9	6 275.9	—	—	0.4	12.9
13. Kalkki, sementti ja tiilet — Kalk, ce- ment och tegel	{ Y A	—	160.0	70.0	—	—	2.5	—
		—	—	112.5	—	—	9.6	218.2
14. Metalliteollisuustuotteet — Metallin- dustriprodukter	{ Y A	—	1 437.4	1 562.7	240.1	14.9	618.3	538.7
		—	339.3	91.3	55.3	27.0	39.4	126.2
15. Muut aineet ja tuotteet — Annat material och produkter	{ Y A	—	73.3	74.4	1.8	—	0.7	1.2
		—	9.2	9.8	—	—	3.1	27.1
9—15. Yhteensä muuta tavaraa, tonnia — Summa andra varor, ton	{ Y A	—	1 911.0	2 767.2	241.9	14.9	626.1	543.1
		—	6 631.8	6 496.3	55.3	27.0	68.5	428.9
Koko tavaraliikenne, tonnia — Hela godstrafiken, ton	{ Y A	—	110 721.1	7 630.0	297.9	14.9	728.1	7 914.1
		—	310 706.7	428 356.3	75 655.6	16 495.6	314 452.3	259 139.5
Yhteensä — Summa	—	—	421 427.8	435 986.3	75 953.5	16 510.5	315 180.4	267 053.6

¹⁾ Tukit ja sahatavara on laskettu kiintomittoina, mutta puutavara pinomittoina. — Stockar och sågade trävaror har räknats i fastmätt andra trävaror i lösmätt.

*) Y = Ylös — Uppgående. — **) A = Alas — Nedgående.

Godstrafiken år 1955.

Tabell III

Längs olika kanaler transporterad godsmängd

Kolu	Neiturin- taipale	Kerkon- koski	Lastu- koski	Pielis- joki	Vesijärvi	Kalk- kinen	Lem- pääli	Valkea- koski	Murole	Herras- koski	Yhteensä Summa
—	30 199	27 674	146	—	212 506	—	—	—	—	—	295 491
44 531	26	8 003	90	233 671	—	36 215	108 691	135 291	86 697	10 264	1 261 101
—	34 861	27 522	—	—	43 253	997	—	—	488	—	107 392
17 642	—	—	—	46 619	—	—	—	43 801	2 452	—	272 168
—	103 965	78 817	—	—	—	—	—	—	—	—	341 972
293 693	45 992	88 488	—	752 898	—	—	170 979	298 575	196 427	49 904	3 756 652
—	10 780	3 303	—	—	—	—	—	—	—	—	14 083
3 203	—	123	—	—	—	—	—	—	—	—	3 988
85	16 566	30	—	391	118 040	3 760	—	—	450	—	168 577
1 507	5 398	8 813	—	1 812	6 378	1 635	5 980	9 560	45 197	7 962	164 020
—	731	—	—	20	5 361	858	—	—	—	109	14 310
430	138	1 058	10	102	138	2 360	—	190	10 431	645	34 837
—	—	—	—	—	207	—	—	—	—	—	207
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	207
15	258	—	4	—	36 498	—	—	—	19	—	36 865
—	—	—	—	—	7	—	—	—	20 161	1 381	21 556
100	197 360	137 346	150	411	415 865	5 615	—	—	957	109	978 897
361 006	51 554	106 485	100	1 035 102	6 523	40 210	285 650	487 417	361 365	70 156	5 514 529
46.6	115 879.5	83 815.2	105.0	173.8	255 634.8	2 816.2	—	—	546.1	76.3	580 404.0
207 673.8	27 548.9	58 501.2	70.0	611 095.9	2 279.5	27 337.5	172 514.2	293 542.3	208 257.7	39 074.1	3 240 841.8
—	—	—	—	—	1.7	—	—	—	3.3	—	6.8
—	—	—	—	—	3.0	—	—	—	5.4	—	43.3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	32.1	0.8	49.1
—	—	—	—	—	20.6	—	—	—	—	—	45.1
—	2.0	1.0	—	—	8 972.0	—	—	—	5.4	—	9 016.6
—	6.0	—	—	—	3.7	—	—	—	—	—	26.6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.6	—	1 256.8
—	—	—	—	—	2.3	—	—	—	—	—	12 567.4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	53.7	—	286.2
—	—	—	—	—	1.1	—	—	—	—	—	341.4
54.1	3.0	—	31.9	1 585.5	7.5	354.8	50.0	65.6	73.8	9.0	7 185.0
2.5	7.8	7.8	—	135.6	140.4	3.0	—	1.5	10.5	2.1	1 035.4
—	—	0.3	—	9.3	3.7	—	—	—	51.9	—	217.4
—	—	—	—	4.2	13.3	—	—	—	10.5	0.2	78.0
54.1	5.0	1.3	31.9	1 594.8	8 984.9	354.8	50.0	65.6	220.8	9.8	18 017.9
2.5	13.8	7.8	—	139.8	184.4	3.0	—	1.5	26.4	2.3	14 137.2
100.7	115 884.5	83 816.5	136.9	1 768.6	264 619.7	3 171.0	50.0	65.6	766.9	86.1	598 421.9
207 676.3	27 562.7	58 509.0	70.0	611 235.7	2 463.9	27 340.5	172 514.2	293 543.8	208 284.1	39 076.4	3 254 979.0
207 777.0	143 447.2	142 325.5	206.9	613 004.3	267 083.6	30 511.5	172 564.2	293 609.4	209 051.0	39 162.5	3 853 400.9

3. Kanava- ja laivaväylät — Kanal- och farledsarbeten

Työ — Arbete	Kunta — Kommun	Kustannus- arvio Kostnads- förslag	Työ aloitettu vuonna Arbetet påbörjat år	Työhön käytetyt määrärahat För arbetet använda anslag		
				Aikaisem- mat Tidigare	Vuonna 1955 År	Yhteensä Summa
				1 000 mk		
<i>Vuoksen vesistö — Vuoksens vattendrag</i>						
Mikkelin—Pien-Saimaan välisen laivaväylän syventäminen — Fördjupning av farleden mellan St. Michel och Lill-Saimen	Mikkelin mlk. St. Michels lk.	..	1941	23 748	4	23 752
Joensuun kanavasillan uusiminen — Ombyggande av Joensuu kanalbro	Joensuu	45 000	1954	14 700	14 314	29 014
Pataluodon matalikon poistaminen — Avlägsnande av Pataluoto grund	Pielisensuu	..	1952	22 329	1 959	24 288
Tutkimukset — Undersökningar	..	..	..	..	621	621
Yhteensä — Summa	..	..	..	..	16 898	..
<i>Kymijoen vesistö — Kymmene älvs vattendrag</i>						
Äijälänsalmen syventäminen — Fördjupning av Äijälänsalmi	Jyväskylä mlk. — lk.	15 300	1954	771	4 499	5 270
Yhteensä — Summa	..	..	..	..	4 499	..
<i>Kokemäenjoen vesistö — Kumo älvs vattendrag</i>						
Valkeakosken kanavan tehon parantaminen — Förbättring av Valkeakoski kanals effektivitet	Valkeakoski	250 000	1950	207 801	30 322	238 123
Herraskosken kanavan kunnossapito — Underhåll av Herraskoski kanal	Virrat	..	1955	—	231	231
Yhteensä — Summa	..	..	..	..	30 553	..
<i>Rannikko ja Ahvenanmaa — Kusten och Åland</i>						
Lagnässundin ja Karesundin salmien syventäminen — Fördjupning av Lagnässund och Karesund	Houtskar	2 600	1954	1 403	1 197	2 600
Kylmäpihlajan matalikon poistaminen (Merenkulkuhallitus) — Avlägsnande av Kylmäpihlaja grund (Sjöfartsstyrelsen)	Rauma	16 000	1955	—	7 500	7 500
Harrströmin kalastussataman ruoppaaminen — Muddring av Harrströms fiskehamn	Korsnäs	..	1955	—	6 304	6 304
Tankarin luotsisataman syventäminen — Fördjupning av Tankar lotshamn	Öja	..	1955	—	7 948	7 948
Himangan sataman jokiväylän ruoppaaminen, tutkimus — Muddring av Himanka hamns flodled, undersökning	Himanka	..	1953	—	5	5
Muut kanava- ja väylätyöt — Övriga kanal- och farledsarbeten	..	..	..	..	19	19
Yhteensä — Summa	..	..	..	..	22 973	..
Koko maa — Hela landet	..	..	..	..	74 923	..

II. Satama- ja laiturirakennukset — Hamnbyggander och bryggor

Työ — Arbete	Kunta — Kommun	Kustannus- arvio Kostnads- förslag	Työ- aloitettu vuonna Arbetet påbörjat år	Työhön käytetyt määrärahat För arbetet använda anslag		
				Aikaisem- mat Tidigare	Vuonna 1955 År	Yhteensä Summa
				1 000 mk		
Degerbyn tullilaiturin korjaaminen (Tullihallitus) — Förbättring av Degerby tullbrygga (Tullstyrelsen)	Föglö	5 000	1955	—	3 060	3 060
Ruhan laivalaiturin uudestaan rakentaminen — Ombyggande av Ruhala båtbygga	Ruovesi	1 175	1955	—	1 175	1 175
Marjaniemen luotsivalkaman ja Kellon—Kiviniemen aallonmurtajan kunnossapito ja pienemmät kor- jaukset — Underhåll av Marjaniemi lotshamn och Kello—Kiviniemi vågbrytare samt mindre repara- tioner	Hailuoto Haukipudas	..	1955	—	383	383
Tutkimukset — Undersökningar					110	110
Koko maa — Hela landet					4 728	

III. Veneväylät — Båtleder

Oulujoen vesistön veneväylien ja vetoteiden kun- nossapito — Underhåll av båtleder och dragvägar i Uleå vattendrag	Kuhmo	..	1952	1 050	220	1 270
Koko maa — Hela landet					220	

Toinen osasto — Andra avdelningen
I. Vesistöjen järjestelyt — Reglering av vattendrag

Työ — Arbete	Kunta — Kommun	Kustannus- arvio Kostnads- förslag	Työ aloitettu vuonna Arbetet påbörjat år	Työhön käytetyt määrärahat För arbetet använda anslag		
				Aikaisem- mat Tidigare	Vuonna 1955 År	Yhteensä Summa
				1 000 mk		
<i>Vuoksen vesistö — Vuoksens vattendrag</i> Vuoksen syväpuomin hoito — Skötsel av Vuoksens djupbom	Imatra kaupp. köp.	..	1955	—	50	50
Yhteensä — Summa					50	
<i>Kymijoen vesistö — Kymmene älvs vattendrag</i> Hirvivoolteen järjestelypadon hoito — Skötsel av Hivivuolle regleringsdamm	Pyhtää — Pyttis	..	1955	—	550	550
Riissalmen vedenkorkeusmittarin lukeminen vuoden 1955 aikana — Avläsande av vattenhöjdsmäta- ren i Riissalmi under år 1955	Ruotsinpyhtää Strömfors	..	1955	4	5	9
Tutkimukset — Undersökningar					517	517
Yhteensä — Summa					1 072	
<i>Kokemäenjoen vesistö — Kumo älvs vattendrag</i> Kokemäenjoen keskiosan perkaaminen — Rensning av Kumo älvs mellersta lopp	Kokemäki Huittinen Kauvatsa Keikyä	122 000	1938	350 423	29	350 452
Kokemäenjoen suun ruoppaaminen — Muddring av Kumo älvs mynning	Pori — Björneborg	173 000	1953	52 979	86 355	139 334
Vanajaveden ja Pyhäjärven vedenjuoksun säännös- tely — Reglering av vattenavlopp i Vanajavesi och Pyhäjärvi	Viiala Lempäälä	800 000	1954	3 923	11 242	15 165
Kaivannonsalmen perkaaminen — Rensning av Kaivannonsalmi	Pirkkala		1955	—	4 000	4 000
Tutkimukset — Undersökningar					420	420
Yhteensä — Summa					102 046	
<i>Muut vesistöt — Övriga vattendrag</i> Kruunupyynjoen alajuoksun perkaaminen — Rens- ning av Kronobyås nedre lopp	Kronoby	29 500	1938	29 143	705	29 848
Perhonjoen ruoppaaminen — Muddring av Perhon- joki	Perho	..	1955	—	34	34
Seinäjärven säännöstely — Reglering av Seinäjärvi	Virrat	..	1952	1 066	5 658	6 724
Vöyrinjoen alajuoksun puhdistus — Rensning av Vöyrinjokis nedre lopp	..	..	1952	7 781	2 163	9 944
Ähtävänjoen Kaarenhaaran perkaus — Rensning av Kaarenhaara i Ähtävänjoki	Evijärvi	..	1953	64 254	4 043	68 297
Siikajoen keskiosan perkaaminen — Rensning av Siikajokis mellersta lopp	Rantsila Paavola Revonlahti Paavola	1 100 000	1931	339 272	187 222	526 494
Siikajoen Ruukinkosken pohjapadon korjaussuunni- telma — Reparationsplan för Ruukinkoski grund- damm i Siikajoki		3 100	..	—	2 252	2 252
Räiskön väylä — Räiskö farled	Kemi	..	1949	131 525	4 775	136 300
Kraaselinsalmi	Kemi	..	1954	8 989	32 945	41 934
Limnigrafiaseman hoito Inarin Nellimvuonossa — Skötsel av limnigrafstationen i Inari Nellimvuono	Inari	..	..	—	400	400
Yhteensä — Summa					240 197	
Koko maa — Hela landet					343 365	

II. Hyydetulvien ehkäiseminen — Förhindrande av issörjeöversvämningar

Vesistö ja työn laatu Vattendrag och arbetets art	Kunta Kommun	Hyytämisaika Tiden för issörjebildning	Vuoden 1955 aikana käytet- tävissä olleet määrärahat Disponibla anslag under året 1955	Vuoden 1955 menot Utgifter under året 1955
1 000 mk				
<i>Vuoksen vesistö — Vuoksens vattendrag</i> Hyydetulvien räjäyttäminen — Sprängning av issörjeöversvämningar	Juuka Eno	Joulukuu December	26	26
<i>Kymijoen vesistö — Kymmene älvs vattendrag</i> Kymijoen hyydetulvien ehkäiseminen: räjäyttäminen ja hyydepuomien paikoilleen asettaminen — Förhindrande av issörjeöversvämningar i Kymmene älv: sprängning och utplacering av issörjebommar	Pyhtää — Pyttis, Ruotsinpyhtää — Strömfors, Kymi, Anjala	Tammi-helmikuu, marras-joulukuu Januari-februari, november-de- cember	589	488
<i>Kokemäenjoen vesistö — Kumo älvs vattendrag</i> Hyydetulvien ehkäisytöiden piteet Kokemäenjoessa — Åtgärder för förhindrande av issörjeöversvämningar i Kumo älv	Kokemäki Merikarvia Loimijoki	Joulukuu December	2 520	2 489
<i>Muut vesistöt — Övriga vattendrag</i> Hyyde- ja jääpatoutumien aiheuttamien tulvien ehkäiseminen, räjäyttämistyöt Oulankajoessa — Förhindrande av issörje- och isfördämningar, sprängningsarbeten i Oulankajoki	Kuusamo	Huhti-toukokuu, April-maj	200	200
Hyyde- ja jääpatoutumien aiheuttamien tulvien ehkäisemistä, hiekoittamista, räjäyttämistä — Förhindrande av issörje- och isfördämningar, sandning, sprängning	Simo	Huhti-toukokuu April-maj	67	67
Muut hyyde- ym. jääpatoutumien aiheuttamien tulvien ehkäisytöet (Vaasan piiri) — Övriga åtgärder för förhindrande av issörje- och isfördämningar (Vasa distrikt)			533	395
Koko maa — Hela landet			3 935	3 665

Kolmas osasto — Tredje avdelningen

I. Yleiset tiet 31. 12. 1955 — Allmänna vägar 31. 12. 1955

A. Yleisten teiden määrä ja tiestön tiheys — Antal allmänna vägar och vägnätets täthet

Lääni — Län	Maantiet ja maantienjatkot Landsvägar och landsvägsdelar			Kunnan- teitä Kommun- alvägar	Kyläiteitä Byvägar	Yleisiä teitä yhteensä Summa allmänna vägar	Läänin pinta-ala ilman vesi- alueita Länets areal utan vatten- områden	Tiestön tiheys Vägnätets täthet		
	Maanteitä Lands- vägar ¹⁾	Maantien- jatkoja Landsvägs- delar ²⁾	Yhteensä Summa					km/km ²	m/ asukas inv.	km/ auto bil
	km										km^{2}
Uudenmaan — Nylands	2 034	157	2 191	279	2 247	4 717	9 883	0.48	6.4	0.15
Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs	4 257	101	4 358	1 702	3 043	9 103	22 014	0.41	14.1	0.44
Hämeen — Tavastehus	3 397	176	3 573	774	3 061	7 408	18 436	0.40	12.7	0.40
Kymen — Kymmene	1 807	122	1 929	739	1 410	4 078	10 737	0.37	12.5	0.45
Mikkelin — St. Michels	2 611	32	2 643	1 545	429	4 617	17 484	0.26	18.7	0.92
Kuopion — Kuopio	4 865	79	4 944	3 063	708	8 715	35 796	0.24	17.8	1.03
Vaasan — Vasa	6 103	92	6 195	2 586	2 668	11 449	39 009	0.29	18.2	0.69
Oulun — Uleåborgs	5 554	47	5 601	1 871	1 550	9 022	56 686	0.15	23.2	1.22
Lapin — Lapplands	3 726	26	3 752	177	907	4 836	93 870	0.05	26.4	1.19
Koko maa — Hela landet³⁾	34 354	832	35 186	12 736	16 023	63 945	303 915	0.21	15.0	0.53
1954	33 829	815	34 644	11 777	16 395	62 816	303 915	0.21	14.9	0.52
1950	32 110	738	32 848	6 587	21 105	60 540	303 969	0.20	15.1	0.98
1945	30 716	575	31 291	3 377	25 906	60 574	304 062	0.20	16.4	2.30
1940	29 937	503	30 440	3 414	25 888	59 742	314 191	0.19	16.7	2.19

¹⁾ TVH:n hoidossa. — Underhållna av VVF.

²⁾ Kaupunkien ja kauppalaan hoidossa. — Underhållna av städer och köpingar.

³⁾ Ilman Ahvenanmaata. — Utan Åland.

⁴⁾ Lisäksi polkuteitä Lapin läänissä 1 657 km. — Därtill 1 657 km stigvägar i Lapplands län.

B. Yleisten teiden rakenne — Allmänna vägars konstruktion

1. Yleiset tiet jaettuna päällysteittäin sekä teillä olevat lossit ja sillat — Allmänna vägar fördelade efter beläggning samt vägfärjor och -broar

Lääni — Län	Yleisiä teitä yhteensä Allmänna vägar sammanlagt	Sorapäällysteiset tiet Grus- vägar	Kestopäällysteiset tiet Permanent- belagda vägar	Lossi- reittejä Färjleder	Lossesja Färjor	Silloja, joiden pituus yli 3 m Broar, vilkas längd är över 3 m
Uudenmaan — Nylands	4 717	4 593	124.61	—	2	867
Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs	9 103	9 052	42.42	7.93	18	1 832
Hämeen — Tavastehus	7 408	7 384	21.75	1.78	4	1 145
Kymen — Kymmene	4 078	4 058	19.09	0.97	10	727
Mikkelin — St. Michels	4 617	4 615	0.20	1.97	12	616
Kuopion — Kuopio	8 715	8 705	4.72	5.31	25	1 411
Vaasan — Vasa	11 449	11 436	8.38	4.60	13	2 359
Oulun — Uleåborgs	9 022	9 019	1.24	2.45	23	2 131
Lapin — Lapplands	4 836	4 831	—	4.66	32	1 127
Koko maa — Hela landet	63 945	63 693	222.41	29.67	139	12 215
Näistä kunnossapitää: Av dessa underhåller:						
TVH — VVF	34 354	34 213	111.27	29.67	93	7 385
Kaupungit ja kauppalat — Städer och köpingar	832	721	111.14	—	—	—
Muut — Övriga	28 759	28 759	—	—	46	4 830

2. Kestopäällysteiset tiet — Permanentbelagda vägar

Lääni — Län	Päällyste — Beläggning					Näistä hoitaa Av dessa underhåller	
	Puolikesto Halv- permanent	Asfaltti- betoni Asfalt- betong	Sementti- betoni Cement- betong	Kivi Sten	Yhteensä Summa	TVH VVF	Kaupungit ja kauppalat Städer och köpingar
km							
Uudenmaan — Nylands	—	75.31	46.89	2.41	124.61	72.21	52.40
Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs	5.22	25.03	9.19	2.98	42.42	22.00	20.42
Hämeen — Tavastehus	1.22	17.64	0.12	2.77	21.75	7.19	14.56
Kymen — Kymmene	1.56	12.99	0.73	3.81	19.09	0.11	18.98
Mikkelin — St. Michels	—	0.07	0.13	—	0.20	0.20	—
Kuopion — Kuopio	0.12	4.11	0.20	0.29	4.72	0.79	3.93
Vaasan — Vasa	0.40	6.33	0.44	1.21	8.38	7.87	0.51
Oulun — Uleåborgs	—	0.69	0.55	—	1.24	0.90	0.34
Lapin — Lapplands	—	—	—	—	—	—	—
Koko maa — Hela landet	8.52	142.17	58.25	13.47	222.41	111.27	111.14

II. Yleisten teiden kunnossapito — Underhåll av allmänna vägar

A. Maanteiden kunnossapito — Underhåll av landsvägar

1. Maanteiden kunnossapidon vuosimenot 1955¹⁾. — Årsutgifter för landsvägarnas underhåll 1955¹⁾.

Lääni — Län	Yleiset kustan- nukset Allmänna kostnader	Maanteiden sekä siltojen ja los- sien kesäkunnossapito Sommarunderhåll av landsvägar samt broar och färjor			Maanteiden talvikun- nossapito Lands- vägarnas vinter- underhåll	Lossien talvikun- nossapito Färjornas vinter- underhåll	Autot, koneet, työvälineet ja laitteet Bilar, maskiner, arbets- redskap o. anordningar	Raken- nukset Byggnader	Tarveainei- den han- kinta- ja varastointi Anskaff- ning och upplagring av material	Yhteensä Summa
		Maantiet Lands- vägar	Sillat ja lossit Broar och färjor	Yhteensä Summa						
1 000 mk										
Uudenmaan — Ny- lands	34 862	123 106	5 588	128 694	61 928	—	81 571	19 235	202 202	528 492
Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs ..	51 135	188 137	44 492	232 629	70 902	761	103 964	14 020	199 427	672 838
Hämeen — Tavaste- hus ²⁾	34 808	143 641	8 481	152 122	51 647	247	68 264	8 660	182 322	498 070
Kymen — Kymmene ..	24 087	70 898	9 849	80 747	27 104	573	23 137	13 676	87 543	256 867
Mikkelin — St. Michels	27 389	84 285	14 940	99 225	29 859	2 539	44 663	9 130	117 469	330 274
Kuopion — Kuopio ..	52 869	196 583	33 101	229 684	62 442	3 569	77 429	9 824	201 180	636 997
Vaasan — Vasa ²⁾	70 606	356 480	39 544	396 024	64 606	2 154	100 792	12 760	319 546	966 488
Oulun — Uleåborgs ..	78 398	163 259	32 670	195 929	61 729	1 534	89 228	20 348	253 767	700 933
Lapin — Lapplands ..	57 320	78 522	33 825	112 347	49 200	651	68 761	14 263	173 029	475 571
Koko maa — Hela landet	431 474	1 404 911	222 490	1 627 401	479 417	12 028	657 809	121 916	1 736 485	5 066 530
Menorästejä — Utgiftsrester										441
										5 066 971
Varauksia — Reservationer										116
										5 066 855

¹⁾ Kunnossapitomenojen jakaantumista kuvaava piirros liitteenä. — Som bilaga en ritning av vilken framgår underhållsutgifternas fördelning.²⁾ Hämeen läänin kuuluvan Jämsän tiemestaripiirin tiedot on ilmoitettu Vaasan läänin yhteydessä. — Uppgifterna för Jämsä vägmästar-distrikt som hör till Tavastehus län har uppgivits i samband med Vasa län.

2. Maanteiden kesäkunnossapitoimenot vuonna 1955 — Utgifter för landsvägarnas sommarunderhåll år 1955

Lääni — Län	Kulutus-kerroksen ainekset Materiaalien i siltilagret	Pölynsidonta Dammbindning	Höyläys Hyvling	Lanaus Sladdning	Jyväys, pientareiden hoito ym. Väikting, skötsel av vägrenar m. m.	Tienrunko Vågkropp	Tien sivunalue ja ojitus Vägens sido-område och dikning	Liikenteen ohjaus- ja turvallisuu-laitteet Ledning av trafiken o. säkerhetsanord-ningar	Päälystetty ajorata Belagd körbana	Yhteensä Summa
Uudenmaan — Nylands	46 758	7 886	8 579	8 997	388	14 316	19 682	2 533	13 967	123 106
Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs	103 898	8 803	6 084	16 692	949	29 478	19 728	2 466	39	188 137
Hämeen — Tavastehus ¹⁾	60 649	7 707	4 106	13 632	188	31 892	22 304	3 135	28	143 641
Kymen — Kymmene	39 349	4 765	2 666	6 249	124	8 724	7 534	1 479	8	70 898
Mikkelin — St. Michels	44 724	1 992	1 757	7 673	148	19 866	6 596	1 522	7	84 285
Kuopion — Kuopio	113 206	4 606	3 515	10 659	375	33 645	28 357	2 220	—	498 583
Vaasan — Vasa ¹⁾	164 398	12 439	8 136	25 319	1 265	69 502	72 753	2 553	115	356 480
Oulun — Uleåborgs	84 887	6 188	5 795	11 900	475	23 995	28 331	1 738	—	163 259
Lapin — Lapplands	44 027	1 835	2 995	5 827	300	12 743	9 096	1 699	—	78 522
Koko maa — Hela landet	701 896	56 171	43 633	106 948	4 212	244 161	214 381	19 345	14 164	1 404 911

¹⁾ Hämeen läänin kuuluvan Jämsän tiemestaripiirin tiedot on ilmoitettu Vaasan läänin yhteydessä. — Uppgifterna för Jämsä vägmästarstrikt som hör till Tavastehus län har uppgivits i samband med Vasa län.

3. Maanteiden kesäkunnossapitoon käytettyjä työ- ja ainemääriä vuonna 1955
Vid landsvägarnas sommarunderhåll använda arbets- och materialmängder år 1955

Lääni — Län	Savi- ja sidemaa Ler- och bindjord	Sora Grus	Murske ja sepelet Krossgrus och makadam	Paik-kaus Flick-ning	Käytettyjä massoja yhteensä Summa använda massor	Pölynsidonta — Dammbindning				Höyläys Hyvling	Lanaus Sladdning	Käi-veffu uusia oja Grävits nya diken	Tehty kaitteita Pyggets räck	Kunnossa-pidetty rumpuja Under-hällits trunnor				
						Käsitelty — Behandlats		Käytetty — Använt							1000 ikm/ ikm/ ikm/ vägkm	1000 ikm/ ikm/ ikm/ vägkm	1000 ikm/ ikm/ ikm/ vägkm	1000 ikm/ ikm/ ikm/ vägkm
						suolalla med salt	vedellä med vatten	suolaa salt	lipeää lut										vetä vatten
						m ³ /km	km	tn/km	m ³ /km						m ³ /km	km	m	km
Uudenmaan — Nylands	11	49	10	4	145	74	1 386	273	153	65.4	80	173	88	68	426	4 899		
Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs	18	27	20	12	324	76	1 143	494	375	36.7	180	402	95	78	85	10 655		
Hämeen — Tavastehus ¹⁾	8	38	9	14	237	70	1 446	682	162	1.6	123	302	89	68	1 910	6 282		
Kymen — Kymmene	16	45	11	12	151	84	862	405	165	81.3	68	149	83	57	165	3 381		
Mikkelin — St. Michels	11	35	13	8	174	67	1 382	196	346	7.1	44	176	67	73	—	5 131		
Kuopion — Kuopio	7	29	5	8	332	68	2 952	142	1 073	4.1	78	261	54	69	355	9 784		
Vaasan — Vasa ¹⁾	13	36	10	18	469	77	2 864	1 166	1 367	1.7	12.9	484	80	245	1 329	13 354		
Oulun — Uleåborgs	5	25	14	6	278	50	2 430	605	217	7.3	118	279	50	76	1 148	11 847		
Lapin — Lapplands	2	15	9	8	127	34	1 033	58	40	5.6	61	131	35	10	1 695	8 663		
Koko maa — Hela landet	9	34	11	11	2 237	65	15 498	4 021	3 898	12.6	30	2 357	69	744	7 113	73 996		

¹⁾ Hämeen läänin kuuluvan Jämsän tiemestaripiirin tiedot on ilmoitettu Vaasan läänin yhteydessä. — Uppgifterna för Jämsä vägmästarstrikt som hör till Tavastehus län har uppgivits i samband med Vasa län.

4. Maanteiden talvikunnossapitomenot vuonna 1955
Utgifter för landsvägarnas vinterunderhåll år 1955

Lääni — Län	Lumen- auraus Plogning	Höyläys, lanaus Hyvling, sladdning	Hiekoitus Sandning	Kinostimet Snöskär- mar	Erikois- järjestelyt talviteiden kunnossa- pitoa varten Special- anordningar för under- håll av vintervägar	Lossi- väylät Färjleder	Sekalaiset talvikun- nossapito- menot Diverse utgifter för vinter- underhåll	Yhteensä Summa
	1 000 mk							
Uudenmaan — Nylands	12 102	10 274	32 959	5 776	25	—	792	61 928
Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs	13 803	6 374	38 980	8 733	1 208	761	1 804	71 663
Hämeen — Tavastehus ¹⁾	10 153	6 445	28 578	5 335	33	247	1 103	51 894
Kymen — Kymmene	9 623	7 056	7 124	2 244	14	573	1 043	27 677
Mikkelin — St. Michels	11 744	5 850	6 864	4 052	41	2 539	1 308	32 398
Kuopion — Kuopio	27 962	8 895	7 781	10 434	263	3 569	7 107	66 011
Vaasan — Vasa ¹⁾	28 906	6 115	18 304	7 280	325	2 154	3 676	66 760
Oulun — Uleåborgs	26 561	11 072	4 846	13 139	794	1 534	5 317	63 263
Lapin — Lapplands	13 385	10 307	2 123	13 070	650	651	9 665	49 851
Koko maa — Hela landet ..	154 239	72 388	147 559	70 063	3 353	12 028	31 815	491 445

¹⁾ Hämeen läänin kuuluvan Jämsän tiemestaripiirin tiedot on ilmoitettu Vaasan läänin yhteydessä. — Uppgifterna för Jämsä vägmästar-distrikt som hör till Tavastehus län har uppgivits i samband med Vasa län.

5. Maanteiden talviaukipitoon käytettyjä työ- ja ainemääriä vuonna 1955
Vid landsvägarnas öppethållande använda arbets- och materialmängder år 1955

Lääni — Län	Auratus — Plogning				Talvi- höyläys Vinter- hyvling	Talvi- lanaus Vinter- sladdning	Hiekoitus Sandning		Kinostimet Snöskärmar
	Aurattu autoilla Plogning med bilar		Aurattu yhteensä Summa plogningar	Hiekoitushiekkaa levitetty Sandningssand utbretts			Kinostimia pystytetty Snöskärmar uppställts		
	Omilla Med egna	Vuokra- tuilla Med hyrda						m ³		m^{3}/km
	j. km — i. km								
Uudenmaan — Nylands	226 231	82 142	308 373	90 671	19 426	110 457	55.0	197.2	
Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs	317 179	86 217	403 396	99 390	6 931	105 198	25.2	748.9	
Hämeen — Tavastehus ¹⁾	340 592	66 771	407 363	99 853	24 762	94 498	30.2	252.7	
Kymen — Kymmene	263 499	62 426	325 925	55 551	12 394	23 648	13.8	132.0	
Mikkelin — St. Michels	394 976	74 866	469 842	36 047	11 373	17 223	6.7	211.3	
Kuopion — Kuopio	635 815	226 926	862 741	77 508	23 903	23 576	5.0	511.2	
Vaasan — Vasa ¹⁾	883 997	80 591	964 588	95 998	20 544	47 532	7.6	412.2	
Oulun — Uleåborgs	845 801	120 090	965 891	87 761	33 258	13 231	2.4	632.4	
Lapin — Lapplands	674 865	14 751	689 616	72 185	18 534	4 011	1.1	326.5	
Koko maa — Hela landet	4 582 955	814 780	5 397 735	714 964	171 125	439 374	13.0	3 424.4	

¹⁾ Hämeen läänin kuuluvan Jämsän tiemestaripiirin tiedot on ilmoitettu Vaasan läänin yhteydessä. — Uppgifterna för Jämsä vägmästar-distrikt som hör till Tavastehus län har uppgivits i samband med Vasa län.

6. Siltojen, lossien ja rumpujen kesäkunnossapitomenot vuonna 1955
Utgifter för broars, färjors och trummors sommarunderhåll år 1955

Läni — Län	Tavalliset sillat Vanliga broar	Liikkuvat, yhteiset ja purettavat sillat Rörliga och gemensamma broar samt broar som skall nedrivras	Lossit Färjor	Rummut, johdot Trummor ledningar	Liikenteen ylläpitäminen tulvan aikana Upprätthållande av trafiken under flödtiden	Yhteensä Summa
	1 000 mk					
Uudenmaan — Nylands	1 384	242	—	3 962	—	5 588
Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs	9 581	208	28 191	6 507	5	44 492
Hämeen — Tavastehus ¹⁾	1 012	15	3 630	3 819	5	8 481
Kymen — Kymmene	829	—	7 194	1 824	2	9 849
Mikkelin — St. Michels	1 546	976	9 916	2 491	11	14 940
Kuopion — Kuopio	4 306	2 355	16 668	9 619	153	33 101
Vaasan — Vasa ¹⁾	3 241	337	16 826	18 928	212	39 544
Oulun — Uleåborgs	3 793	147	11 467	16 948	315	32 670
Lapin — Lapplands	3 515	6 487	15 960	7 472	391	33 825
Koko maa — Hela landet	29 207	10 767	109 852	71 570	1 094	222 490

¹⁾ Hämeen läänin kuuluvan Jämsän tiemestaripiirin tiedot on ilmoitettu Vaasan läänin yhteydessä. — Uppgifterna för Jämsä vägmästar-distrikt²⁾ som hör till Tavastehus län har uppgivits i samband med Vasa län.

7. Lossien ja vartioitujen siltojen lukumäärä ja kunnossapitokustannukset vuonna 1955
Antal färjor och bevakade broar samt underhållsutgifter år 1955

Läni — Län	Vartioituja siltoja Bevakade broar kpl - st.	Lossien lukumäärä — Antal färjor							Vuosimenot — Årsutgifter					Yhteensä Summa	
		Yht. Summa kpl - st.	Kantavuusluokka — Bärgighetsklass						Lautturien palkkiot ja siltojen vartiointi Färgkarlar-nas avlö-ningar och broarnas bevakning	Kunnossa-pito, huolto ja korjaus Underhåll, skötsel och reparation	Lossien poltto- ja voitelu-aineet Färjornas bränsle och smörj-medel	Muut menot Övriga utgifter			
			Käsitteisiä Handrivna	Konevetoisia Maskindrivna	5-6	7-8	9-10	11-14					15-19		yli över 20
1 000 mk															
Uudenmaan — Nylands															
losseja — färjor ..															
silloja — broar ..	1								242					242	
Turun ja Porin — Åbo o. Björneborgs															
losseja — färjor ..		1	9			2	5	1	7 913	4 591	2 750	11 484		26 738	
silloja — broar ..															
Hämeen — Tavastehus															
losseja — färjor ..		2	1		1				1 886	227	333	962		3 408	
silloja — broar ..															
Kymen — Kymmene															
losseja — färjor ..		3	4		2		3	1	3 467	325	523	2 430		6 745	
silloja — broar ..															
Mikkelin — St. Michels															
losseja — färjor ..		1	5			1	5		4 326	432	1 405	3 353		9 516	
silloja — broar ..	6								976					976	
Kuopion — Kuopio															
losseja — färjor ..		4	17	5	5	3	7		8 865	1 455	1 144	3 506		14 970	
silloja — broar ..	4								2 355					2 355	
Vaasan — Vasa															
losseja — färjor ..			9			1	5		6 093	910	1 475	3 443		11 921	
silloja — broar ..	1								24					24	
Oulun — Uleåborgs															
losseja — färjor ..		9	5	2		2	10		6 891	1 474	1 057	1 294		10 716	
silloja — broar ..	2														
Lapin — Lapplands															
losseja — färjor ..		20	3	1	5	10	7		11 764	1 317	42	2 467		15 590	
silloja — broar ..	5								6 314					6 314	
Koko maa — Hela landet															
losseja — färjor ..		40	53	8	13	19	44	2	51 205	10 731	8 729	28 939		99 604	
silloja — broar ..	19								9 911					9 911	

B. Yleisten teiden aukipito moottoriajoneuvoliikenteelle talvikautena 1954—1955
Öppethållande av allmänna vägar för motorfordonstrafik vintern 1954—1955

1. Maanteiden aurostilanne 1. 3. 1955 — Plogning av landsvägar 1. 3. 1955

Lääni — Län	Maanteitä 1. 3. 55 Landsvägar 1. 3. 55 ²⁾	Autoliikenteelle aukipidetty — För biltrafik öppethållits					Yhteensä Sammanlagt	Yhteensä Sammanlagt	%	km	Hevosliikenteelle liikennekelpoisia teitä För hästtrafik öppethållits
		I luokan aurauksina Som I klassens plogning	II luokan aurauksina Som II klassens plogning	III luokan auruksina Som III klassens plogning							
				tv-piirit vv-distrikt	Yksityiset privata	Yhteensä Sammanlagt					
km								%	km		
Uudenmaan — Nylands	2 007	799	787	240	181	421	2 007	100.0	—		
Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs	4 189	1 345	1 392	1 331	108	1 439	4 176	99.6	13		
Hämeen — Tavastehus ¹⁾	134	1 265	1 020	840	—	840	3 125	99.7	9		
Kymen — Kymmene	1 733	650	560	244	258	502	1 712	98.7	21		
Mikkelin — St. Michels	2 585	905	1 053	606	—	606	2 564	99.1	21		
Kuopion — Kuopio	4 882	1 768	1 667	350	951	1 301	4 736	97.0	146		
Vaasan — Vasa ¹⁾	6 257	2 130	2 266	659	1 189	1 848	6 244	99.8	13		
Oulun — Uleåborgs	5 697	1 891	2 347	1 311	74	1 385	5 623	98.7	74		
Lapin — Lapplands	3 638	1 699	1 141	655	67	722	3 562	97.9	76		
Koko maa — Hela landet	34 122	12 452	12 233	6 236	2 828	9 064	33 749	98.9	373		

¹⁾ Hämeen läänin alueella olevan Jämsän tiemestaripiirin tiet sisältyvät Vaasan läänin auruksiin. — Vägarna i Jämsä vägmästdistrikt som hör till Tavastehus län är upptagna i Vasa läns plogningar.

²⁾ Tilastoon sisältyy myös eräitä talviteitä. — I statistiken ingår även ett antal vintervägar.

2. Kunnan- ja kyläteiden aurostilanne 1. 3. 1955 — Plogning av kommunal- och byvägar 1. 3. 1955

Lääni — Län	Kunnan- ja kyläteitä 1. 3. 55 Kommunal- och byvägar 1. 3. 55	Aurattu autoliikenteelle Plogats för biltrafik			Auraamatta Icke plogats	
		km	km	%	km	%
Uudenmaan — Nylands	2 486	2 027	81.5	459	18.5	
Turun ja Porin — Åbo o. Björneborgs..	4 714	3 491	74.0	1 223	26.0	
Hämeen — Tavastehus ¹⁾	3 302	2 550	77.2	752	22.8	
Kymen — Kymmene	2 231	1 270	56.9	961	43.1	
Mikkelin — St. Michels	2 032	1 205	59.1	827	40.9	
Kuopion — Kuopio	3 687	2 050	55.6	1 637	44.4	
Vaasan — Vasa ¹⁾	5 212	3 530	67.7	1 682	32.2	
Oulun — Uleåborgs	3 527	1 404	39.8	2 123	60.2	
Lapin — Lapplands	998	326	32.6	672	67.4	
Koko maa — Hela landet	28 189	17 853	63.3	10 336	36.7	

¹⁾ Hämeen läänin alueella olevan Jämsän tiemestaripiirin tiet sisältyvät Vaasan läänin auruksiin. — Vägarna i Jämsä vägmästdistrikt som hör till Tavastehus län är upptagna i Vasa läns plogningar.

3. Maanteiden liikenerajoitukset vuonna 1955 — Trafikbegränsningar på landsvägar år 1955

Pvm Datum	Rajoitusten alaisia teitä — Vägar med trafikbegränsning						% kaikista teistä av samtliga vägar
	Moottoriajon. liikenne koko- naan kielletty Förbudet att trafikera med motorfordon	3 tn. rajoitus begränsning	6 tn. rajoitus begränsning	8 tn. rajoitus begränsning	Yhteensä Summa	km	
23. 4.	456	1 779	1 779	326	4 340	12.8	
30. 4.	1 142	5 510	3 898	273	10 823	31.9	
7. 5.	1 580	7 292	4 604	292	13 768	40.6	
14. 5.	1 295	7 702	4 988	292	14 277	42.1	
21. 5.	368	5 715	5 525	1 044	12 652	37.3	
28. 5.	208	3 667	4 396	1 143	9 414	27.7	
3. 6.	12	1 281	2 783	1 203	5 279	15.5	
9. 6.	13	651	1 664	495	2 823	8.3	
16. 6.	11	119	826	243	1 199	3.5	
23. 6.	11	140	804	243	1 198	3.5	
4. 7.	—	26	48	—	74	0.2	

C. Maantienjatkosten vuoden 1954 kunnossapidosta vuonna 1955 suoritettujen korvaukset
År 1955 utbetalda ersättningar för underhåll av landsvägsdelar år 1954

Lääni - Län	Kesäkunnossapito — Sommarunderhåll				Talvikunnossapito — Vinterunderhåll			
	Kustannustilien mukaan Kostnad enligt räkenskaper	Hyväksytyt kustannukset Godkända kostnader	Suoritettu korvaus Utbetald ersättning		Kustannustilien mukaan Kostnad enligt räkenskaper	Hyväksytyt kustannukset Godkända kostnader	Suoritettu korvaus Utbetald ersättning	
			1 000 mk	1 000 mk/km			1 000 mk	1 000 mk/km
Uudenmaan — Nylands	36 070	36 070	23 017	147.5	23 098	23 098	4 987	32.0
Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs	19 233	19 233	9 361	106.4	5 117	5 117	1 836	20.9
Hämeen — Tavastehus	25 344	18 731	18 731	107.0	7 262	2 926	2 926	16.7
Kymen — Kymmene	22 944	22 932	12 298	100.8	8 424	8 415	2 476	20.3
Mikkelin — St. Michels	5 150	2 380	2 380	72.1	1 366	942	942	28.5
Kuopion — Kuopio	17 264	6 553	6 553	92.3	4 496	1 106	1 106	15.6
Vaasan — Vasa	15 638	15 638	9 038	100.4	3 945	3 945	1 555	17.3
Oulun — Uleåborgs	7 728	3 859	3 859	82.1	1 291	520	520	11.1
Lapin — Lapplands	5 523	5 523	2 454	90.9	3 131	3 131	717	26.6
Koko maa — Hela landet 1955	154 894	130 919	87 691	108.4	58 130	49 200	17 065	21.1
1954	156 500	142 372	82 478	104.0	49 126	44 049	17 280	21.8
1953	141 710	112 055	67 349	86.7	59 812	51 740	22 761	29.3
1952	140 055	120 166	65 876	86.5	39 619	34 243	18 729	24.6
1951	72 472	57 490	43 301	58.7	19 438	13 008	10 425	14.1
1950	91 848	63 205	45 686	62.1	15 827	10 808	9 213	12.5
1945	6 635	5 993	4 765	8.3	1 680	1 647	1 353	2.4

D. Kunnan- ja kyläteiden kunnossapito, jonka teknillinen valvonta tapahtuu tie- ja vesirakennushallinnon toimesta
Underhåll av kommunal- och byvägar under teknisk övervakning av väg- och vattenbyggnadsförvaltningen

1. Kunnanteiden vuoden 1954 kunnossapidosta vuonna 1955 suoritettujen korvaukset
 År 1955 utbetalda ersättningar för underhåll av kommunalvägar år 1954

Lääni - Län	Avustusta saavien teiden Av bidrag delaktiga vägars					Hyväksytyssä kunnossa pidettyjen teiden I godkänt skick underhållna vägars						
	pituus längd	arvioitujen kustannukset uppskattade kostnader		avustusten enimmäis- määrä maximi- bidrag		pituus längd	kustannukset tili- tysten mukaan kost- nader enligt redo- visning	hyväksytyt kustannukset godkända kostnader		maksetut avustukset utbetalda bidrag		
		km	1 000 mk	1 000 mk/km	1 000 mk			%	km	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk/km	1 000 mk	%	1 000 mk/km
Uudenmaan — Nylands	221	9 178	41.5	4 045	44	221	12 294	8 535	38.6	4 187	49	18.9
Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs	1 134	37 584	33.1	17 814	47	1 134	43 411	34 643	30.5	16 470	48	14.5
Hämeen — Tavastehus	637	31 668	49.7	14 808	47	637	35 374	28 752	45.1	11 975	42	18.8
Kymen — Kymmene	642	17 408	27.1	8 400	48	642	23 129	22 534	35.1	9 071	40	14.1
Mikkelin — St. Michels	1 265	30 540	24.1	13 922	46	1 265	39 297	37 444	29.6	13 282	35	10.5
Kuopion — Kuopio	2 520	84 232	33.4	46 442	55	2 581	94 305	75 617	29.3	41 732	55	16.2
Vaasan — Vasa	2 279	44 301	19.4	22 296	50	2 240	65 145	63 344	28.3	21 827	34	9.7
Oulun — Uleåborgs	1 798	48 450	26.9	26 936	56	1 798	54 540	44 418	24.7	24 273	55	13.5
Lapin — Lapplands	136	3 473	25.5	2 246	65	136	4 091	4 054	29.8	2 209	54	16.2
Koko maa — Hela landet	10 632	306 834	28.9	156 909	51	10 654	371 586	319 341	30.0	145 026	45	13.6
1954	9 434	268 413	28.5	134 815	50	9 438	321 728	271 562	28.8	127 431	47	13.5
1953	8 906	209 295	23.5	107 041	51	8 955	272 805	222 718	25.0	99 983	45	11.2
1952	6 944	136 827	19.7	73 750	54	7 008	172 541	149 063	21.3	70 628	47	10.1
1950	6 027	87 447	14.5	45 744	52	6 065	101 885	86 672	14.3	40 931	40	6.7
1945	2 790	6 766	2.4	3 721	55	1 727	4 600	4 117	2.4	2 454	40	1.4

2. Kyläteiden vuoden 1954 kunnossapidosta vuonna 1955 suoritettut korvaukset
 År 1955 utbetalda ersättningar för underhåll av byvägar år 1954

Lääni - Län	Avustusta saavien teiden Av bidrag delaktiga vägars					Hyväksytyssä kunnossa pidettyjen teiden I godkänt skick underhållna vägars						
	pituus längd	arvioitut kustannukset uppskattade kostnader		avustusten enimmäis- määrä maximi- bidrag		pituus längd	kustan- nukset tilitys- ten mukaan kost- nader enligt redo- visning	hyväksytyt kustannukset godkända kostnader			maksetut avustukset utbetalda bidrag	
		km	1 000 mk	1 000 mk/km	1 000 mk			%	km	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk/km	1 000 mk	%	1 000 mk/km
Uudenmaan — Nylands	2 905	67 256	23.9	28 771	43	2 905	72 544	57 734	19.9	24 073	41	8.3
Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs	2 401	64 951	27.1	27 922	43	2 466	65 541	52 741	21.4	22 835	43	9.3
Hämeen — Tavastehus	2 613	91 577	35.0	42 103	46	2 613	76 221	58 000	22.2	25 075	43	9.6
Kymen — Kymmene	987	25 191	25.5	11 966	48	987	27 953	27 423	27.8	9 373	34	9.5
Mikkelin — St. Michels	610	12 559	20.6	5 824	46	610	14 305	12 741	20.9	5 028	39	8.2
Kuopion — Kuopio	627	18 097	28.9	9 233	51	877	15 040	12 667	14.4	6 535	52	7.5
Vaasan — Vasa	2 008	40 803	20.3	19 524	48	1 875	44 509	40 952	21.8	15 356	37	8.2
Oulun — Uleåborgs	1 305	33 238	25.5	18 355	55	1 305	32 636	28 290	21.7	15 860	56	12.2
Lapin — Lapplands	714	18 370	25.7	11 087	60	714	16 755	16 457	23.0	9 398	57	13.2
Koko maa — Hela landet	14 170	372 042	26.3	174 785	47	14 352	365 504	307 005	21.4	133 533	43	9.3
1954	13 487	339 692	25.2	160 610	47	13 847	350 545	296 247	21.4	128 891	44	9.3
1953	13 878	300 933	21.7	144 419	48	14 123	313 546	274 382	19.4	115 429	42	8.2
1952	14 836	269 313	18.2	126 709	47	14 969	276 139	250 420	16.7	106 493	43	7.1
1950	12 425	195 476	15.7	94 021	48	14 711	206 754	180 876	12.3	80 082	44	5.4
1945	13 165	30 372	2.3	14 269	47	8 770	29 277	25 732	2.9	10 630	41	1.2

III. Yleisten teiden rakennustyöt —

A. Maantiet —

Tie — Väg	Kunta — Kommun	Tien — Vägens		
		pituus längd	leveys bredd	kanta- vuus luokka bärig- hets- klass
1	2	3	4	5
<i>Uudenmaan lääni — Nylands län</i>		1) Maanteiden rakentaminen —		
Helsinki—Karkkila	Helsinki — Helsingfors	20.35	8.0	I
Haaga—Takkula sekä yhdystie Pitäjänmäelle — Haaga—Takkula samt förbindelsevägen till Sockenbacka	Helsingin mlk. — Helsinge, Espoo — Esbo			
Takkula—Ruskela	Espoo — Esbo, Vihti	9.48	7.0	I
Ruskela—Otalampi	Vihti	6.80	7.0	I
Otalampi—Karkkila	Vihti, Pyhäjärvi	23.80	7.0	I
Helsinki—Lahti	Helsingin mlk. — Helsinge, Sibbo — Sipoo, Tuusula, Kerava kaupp. — köp., Järvenpää kaupp. — köp.	43.20	10.0	I
Helsinki—Mäntsälä				
Mäntsälä—Lahti	Mäntsälä, Orimattila, Hollola	41.70	10.0	I
Helsinki—Pori	Nummi, Pusulä	13.10	7.0	I
Sitarla—Hyönölä				
Helsinki—Hyvinkää	Tuusula	15.00	8.0	I
Hyrylä—Hyvinkää	Nurmijärvi			
Maanteiden uudelleen järjestely Orimattilan k:n seuduilla — Nyanordning av landsvägsförbindelserna vid Orimattila kb.	Orimattila	6.60	7.5	I
Siltakylän—Hirvikosken maantieltä Aholasta Ahvion kunnantiele johtava tieyhteys — Från Siltakylä—Hirvikoski landsväg i Ahola till Ahvio kommunalväg ledande vägförbindelse	Anjala	1.77	6.0	II
Koski—Mattila—Ahola	Ruotsinpyhtää — Strömfors	3.82	6.0	II
Yhteensä — Summa		185.62		
Vuoden aikana valmistuneet tiekohdat yhteensä — Under året färdigställda vägdelar sammanlagt		6.37		
<i>Turun ja Porin lääni — Åbo och Björneborgs län</i>				
Kustavi—Taivassalo	Kustavi, Taivassalo	17.09	6.0 5.0	II III
Saaristotie — Skärgårdsvägen	Pargas — Parainen Nagu — Nauvo Korpo — Korppoo	34.46	5.0	III
Taivassalo—Rautila—Valaskallio	Taivassalo, Vehmaa, Mietoinen	15.84	6.0	II
Palletvuoren yhdystie — Palletvuori förbindelseväg		2.10	5.0	III
Rauma—Pori	Rauman mlk. — Raumo lk., Eurajoki, Luvia, Ulvila, Porin mlk. — Björneborgs lk. Pori — Björneborg	45.00	8.0 12.0	I
	Rauma — Raumo	2.50	8.0	I
			10.0	

Allmänna vägbyggen

Landsvägar

Kustannusarvio Kostnadsförslag	Työ aloitettu vuonna Arbetet påbörjat år	Työhön käytetyt määrärahat För arbetet använda anslag		
		Aikaisemmat Tidigare	Vuonna 1955 År	Yhteensä Summa
1 000 mk		1 000 mk		
6	7	8	9	10

Byggnade av landsvägar

260 369	1939			
41 631	1937	396 106	2 556	398 662
80 000	1951			
340 000	1953	156 263	98 331	254 594
1 300 000	1953	218 535	250 527	469 062
428 000	1950	426 408	438	426 846
204 000	1952	73 598	1 739	75 337
195 000	1953	43 283	20 427	63 710
71 000	1953	15 300	5 484	20 784
8 500	1955		5 117	5 117
30 000	1953	1 053	18 201	19 254
			402 820	
8 200	1939	76 005	8 651	84 656
15 500	1945	42 840	5 827	48 667
5 170 (v. 1939)	1948	165 071	1 291	166 362
10 000 (v. 1954)	1952	588 825	14 000	602 825
310 000	1954	24 903	24 000	48 903

1	2	3	4	5
Tampere—Vaasa ja Hämeenkyrö—Viljakkala maanteiden yhdistie — landsvägars förbindelseväg	Hämeenkyrö, Viljakkala	2.91	6.0 9.0	II
Karvia—Kihniö	Parkano, Kihniö	2.20	6.0	II
Kärsäntäki—Paattinen	Turku — Åbo, Maaria, Paattinen	14.05	7.0	II
Mäntyluoto—Reposaari	Pori — Björneborg, Ahlainen	11.80	7.0	I
Pori—Helsinki, pikatie — snabbväg	Ulvila, Nakkila Harjavalta, Kokemäki	49.80	7.0+ 2×2.5, 2×1.0, 6.0	I II
Rauman kaupungin — Raumo stads ohikulkutie — omfartsväg tulotie — infartsväg	Rauma — Raumo	1.25 1.88	8.0 7.0+ 2×2.1	I I
Osnäs—Etelä-Vartsala, tie ja laivalaituri — väg och brygga	Kustavi	3.60	5.0	III
Turku—Rauma Kovero—Rauman raja — gräns	Laitila, Pyhäranta, Rauman mlk. — Raumo lk.	37.00	7.0+ 2×1.0	I
Tutkimukset — Undersökningar				
Yhteensä — Summa		241.48		
Vuoden aikana valmistuneet tiekohdat yhteensä — Under året färdigställda vägdelar sammanlagt		61.31		
<i>Hämeen lääni — Tavastehus län</i>				
Toijala—Valkeakoski	Toijala, Sääksmäki	9.27	7.0 6.0	I II
Lielähti—Lamminkylä	Tampere, Ylöjärvi	3.40	14.0 10.0	I
Lahti—Heinola	Hollola, Nastola	14.06	8.0	I
Jämsä—Kuhmoinen	Kuhmoinen	24.20	7.0	I
Lahti—Heinola Lahden kaupungin asemakaavoittamattomalla alueella — På Lahtis stads område utan stadsplan	Lahti	1.47	8.0	I
Kangasala—Kuhmalahti Huutijärvi—Sahalahti kk. — kb.	Kangasala, Sahalahti Kuhmalahti	18.28	6.0	II
Helsinki—Hämeenlinna	Vanaja, Janakkala, Riihimäki, Hyvinkään mlk. — Hyvinge lk.	40.45 11.30	7.0 7.0	I I
Tutkimukset — Undersökningar				
Yhteensä — Summa		122.43		
Vuoden aikana valmistuneet tiekohdat yhteensä — Under året färdigställda vägdelar sammanlagt		34.06		
<i>Kymen lääni — Kymmene län</i>				
Tainionkoski—Kaukopäänlahti (ns. Imatran pikatie — s. k. Imatra snabbväg)	Imatra	13.50	15.2 6.0	II B
Husu—Hujakkala—Muurikkala—Vaalimaa	Ylämaa, Miehikkälä, Virolahti	18.60	6.0	III
Lappeenranta—Parikkala Kaukopää—Simpele	Imatra, Ruokolahti	28.30	9.0 7.0	I
Sutela—Mussalo	Kotka	4.90	8.0	I
Lauritsala—Ampujala	Lauritsala, Lappee, Taipalsaari	9.80	6.0	III
Kotka—Elimäki	Kymi	2.70	8.0	I

6	7	8	9	10
66 000	1952	21 106	42 567	63 673
150 000	1953	20 211	18 000	38 211
205 000	1953	172 064	15 947	188 011
340 000	1953	272 522	77 972	350 494
425 000	1953	425 487	320 000	745 487
	1955	—	21 500	21 500
	1955	—	36 000	36 000
31 000	1955	—	10 417	10 417
	1955	—	7 000	7 000
			295	295
			603 467	
100 000	1953	94 442	880	95 322
24 400	1938	9 410	6 056	15 466
220 000	1953	165 673	55 608	221 281
250 000	1938	151 240	141 013	292 253
48 000	1953	12 145	24 748	36 893
28 100	1954	2 201	98 855	101 056
100 000	1955	—	219 123	219 123
400 000	1955	—	22 586	22 586
			12 483	12 483
			581 352	
130 000	1938	73 949	10 315	84 264
145 600	1953	69 601	71 983	141 584
245 000	1953	55 693	90 627	146 320
154 800	1954	34 377	43 803	78 180
75 000	1955	—	19 396	19 396
40 000	1949	16 085	—	16 085

1	2	3	4	5
Myllykoski—Inkeroinen	Sippola	6.70	7.0	I
Tutkimukset — Undersökningar	.	.	.	.
Yhteensä — Summa	.	84.50	.	.
Vuoden aikana valmistuneet tiekohdat yhteensä — Under året färdigställda vägdelar sammanlagt	.	26.80	.	.
<i>Mikkelin lääni — St. Michels län</i>				
Enonkoski—Hanhivirta—Sappulanlahti	Enonkoski, Rantasalmi, Savonranta, Heinävesi	38.20	6.0	II
Tahkoranta—Rantasalmi	Joroinen, Rantasalmi	31.00	5.0	III
Lietvesi—Puumala	Puumala, Juva	25.53	6.0	II
Yhteensä — Summa	.	94.73	.	.
Vuoden aikana valmistuneet tiekohdat yhteensä — Under året färdigställda vägdelar sammanlagt	.	4.43	.	.
<i>Kuopion lääni — Kuopio län</i>				
Kurenpolvi—Kiuruvesi	Kiuruvesi	19.86	6.0	II
Honkarannan pysäkitie — Vägen till Honkaranta hållplats	Kiuruvesi	3.04	6.0	II
Outokummun tehdasalue ja Outokumpu—Vuonos — Outokumpu fabriksområde och Outokumpu—Vuonos	Kuusjärvi	13.62	6.0	II
Rääkkylä—Oravisalo—Liperi	Rääkkylä, Liperi	37.06	6.0	II
Tohmajärvi—Kutsu—Kenraalinkylä	Tohmajärvi, Värtsilä	21.00	6.0	II
Kaarnalammin liikennepaikalle johtava tie — Vägen till Kaarnalampi trafikplats	Liperi	4.58	6.0	II
Puhos—Seikunlampi	Kitee	25.38	6.0	II
Pohjois-Karjalan emäntäkoulun tie — Vägen till Pohjois-Karjalan emäntäkoulu	Pielisjärvi	0.38	4.0	III
Uimaharju—Ukkola	Eno	6.40	6.0	II
Puhos—Onkamo	Kitee, Tohmajärvi	2.90 30.32	6.0 7.0	II I
Tutkimukset — Undersökningar	.	.	.	.
Yhteensä — Summa	.	164.54	.	.
Vuoden aikana valmistuneet tiekohdat yhteensä — Under året färdigställda vägdelar sammanlagt	.	73.02	.	.
<i>Vaasan lääni — Vasa län</i>				
Suolahti—Sumiainen	Suolahti kaupp. — köp. Sumiainen	13.99	6.0	II
Koivisto—Suolahti	Laukaa, Äänekoski mlk. — lk., Suolahti kaupp. — köp.	7.68	7.0 6.5+ 2×0.75 +2×1.5 +2×0.2	I
Helsinki—Oulu, valtatie — huvudväg Kotakennäänsalmi—Mämmensalmi—Enolanpuro pl. 0—84 (Mämmen kiertotie — omfartsvägen vid Mämmi)	Äänekoski kaupp. — köp., mlk. — lk.	8.46	7.0	I
Moikipää—Södersund	Korsnäs, Bergö	14.20	..	I

6	7	8	9	10
44 000	1944	30 562	11 127	41 689
			1 398	1 398
			248 649	
420 000	1939	241 091	97 630	338 721
320 000	1950	133 770	109 786	243 556
443 000	1953	269 447	166 058	435 505
			373 474	
39 000	1948	127 925	8 520	136 445
12 500	1953	17 459	999	18 458
3 240	1938	13 346	10 000	23 346
6 600	1939	23 366	16 461	39 827
41 000	1949	84 241	6 088	90 329
20 000	1954	1 470	4 342	5 812
70 000	1949	75 612	84 690	160 302
900	—	—	—	—
	1951	16 500	9 867	26 367
300 000	1955	—	17 313	17 313
			2 123	2 123
			160 403	
3 700	1938	70 292	83	70 375
142 200	1951	9 999	1 477	11 476
226 000	1950	125 438	42 415	167 853
86 700	1953	33 094	17 412	50 506

1	2	3	4	5
Vaasa—Kyyjärvi Ylistaro kk.—Kylänpää	Ylistaro	4.44	..	I
Kokkolan ohikulkutie — Gamlakarleby omfartsväg	Karleby — Kaarlela Kokkola — Gamlakarleby	5.20	..	I
Grönvik — Raippaluoto	Korsholm — Mustasaari Replot — Raippaluoto	7.03	5.0	III
Raippaluoto — Björkö	Replot — Raippaluoto Björköby	4.20	3.6	III
Seinäjäki—Kuortane	Seinäjäki, Nurmo Kuortane	35.00	5.5	II
Yhteensä — Summa		100.20	.	.
Vuoden aikana valmistuneet tiekohdat yhteensä — Under året färdigställda vägdelar sammanlagt		39.90	.	.
<i>Oulun lääni — Uleåborgs län</i>				
Oulujoen pohjoispuolen tie — Vägen norr om Uleälv	Oulujoki, Muhos	27.90	9.0 7.0	I II
Laukka—Utajärvi—Vaala	Muhos, Utajärvi	57.00	6.0	II
Kiiminki—Yli-Ii	Kiiminki, Haukipudas, Yli-Ii	26.90	6.0	III
Oulun—Kemin valtatie ja Olhavan—Oijärven maantien yhdystie — Förbindelsevägen mellan Uleåborg—Kemi huvudväg och Olhava—Oijärvi landsväg	Ii	0.92	5.0	III
Murtopehä—Pohjaslahti	Kuhmo, Sotkamo	21.38	5.0	III
Ristijärvi—Jokikylä	Ristijärvi	14.20	6.0	II
Kuhmo—Iivantiira—Moisiovaara	Kuhmo, Hyrynsalmi	72.17	5.0	III
Haukipera—Ruhtinaansalmi	Suomussalmi	51.00 10.00	4.0 6.0	III
Pesönlahti—Heinäjärvi	Suomussalmi	44.30	5.0	III
Yhteensä — Summa		325.77	.	.
Vuoden aikana valmistuneet tiekohdat yhteensä — Under året färdigställda vägdelar sammanlagt		78.10	.	.
<i>Lapin lääni — Lapplands län</i>				
Syysjärvi—Utsjoki	Utsjoki	79.00	4.0	IV
Kairala—Sodankylä	Pelkosenniemi, Sodankylä	46.66	6.0	II
Simojoen rautatiesilta—Alaniemen lossi — Simojoki järnvägsbro—Alaniemi färja	Simo	23.97	5.5	II
Suutarinkorvansilta—Sierilän lossi — Suutarinkorva bro—Sierilä färja	Rovaniemen mlk. — lk.	17.80	6.0	II
Sihtuuna—Kuijasjoki—Pakisvaara	Tervola, Alatornio, Ylitornio	40.80	5.0	III
Könkää—Tepasto	Kittilä	18.60	4.0	III
Muurola—Mellajärvi	Rovaniemi mlk. — lk.	31.30	4.0	III
Ahola—Mourujärvi—Maaninkavaara	Posio	44.24	4.0	III
Alakärppä—Sompujärvi	Simo	17.24	4.0	III
Pallasjärvi—Raattama	Kittilä	14.20	4.0	III

6	7	8	9	10
18 600	1953	12 232	6 258	18 490
62 200	1953	40 707	19 247	59 954
11 400	1945	9 734	1 095	10 829
74 300	1950	72 281	7	72 288
109 000	1936	105 889	109	105 998
			88 103	
348 300	1938 1950	313 105	15 206	328 311
480 250	1939 1948	471 259	9 000	480 259
207 390	1953	114 787	52 610	167 397
9 710	1954	146	2 417	2 563
104 000	1936	51 294	32 894	84 188
117 000	1949	94 004	21 849	115 853
280 600	1952	270 966	8 508	279 474
231 000	1954	30 816	154 422	185 238
208 800	1955	—	10 430	10 430
			307 336	
300 000	1954	36 841	47 476	84 317
370 000	1938	290 494	63 893	354 387
209 500	1953	94 523	113 658	208 181
229 000	1952	228 667	10 815	239 482
278 200	1940	228 157	49 801	277 958
53 000	1939	43 642	19 000	62 642
230 000	1952	64 314	54 934	119 248
220 000	1949	116 629	19 868	136 497
110 000	1955	—	32 507	32 507
35 000	1955	—	29 826	29 826

1	2	3	4	5
Mellakoski—Mellajärvi	Ylitornio	12.70	4.0	III
Yhteensä — Summa		346.51		
Vuoden aikana valmistuneet tiekohdat yhteensä — Under året färdigställda vägdelar sammanlagt		101.17		
Koko maa — Hela landet				
Rakenteilla olevia teitä suunnitelmien mukaan — Under byggnad varande vägar enligt uppgjorda planer		1 665.78		
Vuoden aikana valmistuneet tiekohdat yhteensä — Under året färdigställda vägdelar sammanlagt		425.16		
2) Maanteiden parantaminen —				
<i>Uudenmaan lääni — Nylands län</i>				
Porvoo—Loviisa Porvoon kaupungin raja—Loviisa — Borgå stads gräns— Lovisa	Borgå lk. — Porvoon mlk., Pernå — Pernaja	27.25	7.0 8.0	I
Forsby—Koria Forsby—Rudom	Pernå — Pernaja, Luljendal, Lapinjärvi — Lappträsk	16.40	7.0	I
Rudom—Kimonkylä	Lapinjärvi — Lappträsk	17.15	7.0	I
Lappböle—Siuntio	Sjundeå — Siuntio, Kyrkslätt — Kirkkonummi	20.30	6.0	II
Tenhola—Tammisaari	Pojo — Pohja, Ekenäs lk. — Tammisaaren mlk.	7.26	6.0	II
Helsinki—Loppi Kaarela—Ristibacka	Helsingin mlk. — Helsinge	0.89	9.0	I
Vantaa—Bemböle	Espoo — Esbo, Helsingin mlk. — Helsinge	12.32	7.0	I
Helsinki—Lahti Hyrylä—Järvenpää	Tuusula	6.75	8.0	I
Kestopäällysteiden korjaus Helsingin ulosmenoteillä — Reparation av permanenta beläggningar på Helsingfors utfartsvägar	..	..	..	..
Helsingin—Hyrylän valtatie ja Malmin—Siltamäen maantien välinen liitoskaari — Anslutningskurva mellan Helsingfors—Hyrylä huvudväg och Malm—Siltamäki landsväg	Helsingin mlk. — Helsinge	0.08	..	I
Bussipysäkit — Busshållplatser	..			
Helsinki kk.—Hakkila	Helsingin mlk. — Helsinge	0.06	..	..
Helsinki—Porvoo Besslakärren painumakohta — Bankras vid Besslakärren	Sibbo — Sipoo	0.36	..	I
Hinthaaran—Mäntsälän maantiellä oleva Lepakon rumpu ja siihen liittyvä tieoikaisu — Lepakko trumma på Hinthaara—Mäntsälä landsväg och därtill anslutande väguträtning	Pornainen	..	..	..
Tutkimukset — Undersökningar				
Yhteensä — Summa		108.82		
Vuoden aikana valmistuneet tiekohdat yhteensä — Under året färdigställda vägdelar sammanlagt		16.38		
<i>Turun ja Porin lääni — Åbo och Björneborgs län</i>				
Turku—Hämeenlinna	Turku — Åbo, Kaarina, Lieto	22.38	7.0 11.0	I
Lappi—Eura	Lappi, Eura	21.40	7.0	I

6	7	8	9	10
94 300	1953	33 830	5 000	38 830
.	.	.	446 778	.
.
.	.	.	3 212 382	.
.
.

Förbättring av landsvägar

331 500	1937	329 918	214	330 132
259 000	1949	169 247	60 914	230 161
154 000	1955	—	6 813	6 813
101 000	1945	99 953	86	100 039
75 000	1952	37 137	59	37 196
130 000	1953	27 170	18	27 188
70 000	1953	4 878	399	5 277
90 000	1952	20 324	30 978	51 302
27 550	1951	26 207	1 271	27 478
1 550	1954	670	1 119	1 789
..	..	1 972	5	1 977
..	..	—	100	100
1 730	1955	—	819	819
..	..	—	62	62
.	.	.	10 150	10 150
.	.	.	113 007	.
.
64 000	1949	90 681	89 457	180 138
166 500	1953	213 986	127 983	341 969

6	7	8	9	10
38 000	1953	7 997	32 323	40 320
25 000	1953	22 801	11 153	33 954
110 000 (v. 1954)	1954	44 998	18 080	63 078
25 000 (v. 1953)	1953	22 420	—	22 420
11 500	1953	4 568	13 500	18 068
..	1954	4 451	43	4 494
165 000	1954	54 201	146 254	200 455
11 000	1954	1 566	12 000	13 566
6 000	1954	9 027	5 500	14 527
2 000	1954	4 236	264	4 500
..	1955	—	123 599	123 599
..	1955	—	243	243
.	1955	—	307	307
—	1939	575	5 000	5 575
.	1955	—	15 300	15 300
.			601 006	
50 750	1945	34 542	6 000	40 542
15 000	1952	6 000	8 819	14 819
25 000	1955	—	4 278	4 278
128 000	1953	38 609	73 743	112 352
40 000	1953	19 766	20 276	40 042
8 200	1949	6 825	646	7 471
55 600	1953	5 207	13 367	18 574
7 000	1953	3 899	4 100	7 999

1	2	3	4	5
Somero—Uudenmaan läänin raja (osasuunnitelma n:o 3) — Somero—Nylands läns gräns (delplan n:o 3)	Somero	4.20	7.0	I
Forssa—Lamala	Tammela	5.10	9.0	I
Valtatie n:o 3:n leventäminen Kangasalan kk:n kohdalla — Breddning av huvudvägen nr 3 vid Kangasala kb.	Kangasala	1.60	7.0	I
Idänpää—Turenki Harvialan kylän kohta — Vid Harviala by	Vanaja	3.12	7.0	II
Helsinki—Pori, valtatie — huvudväg Maaniitynmäen kohta välillä Ruunala—Haapaniemi — vid Maaniitynmäki mellan Ruunala—Haapaniemi	Somero	3.94	7.0	I
Tampere—Pori, valtatie — huvudväg Sipilän tasoylikäytävän kohta Nokian kauppalan asema- kaavoittamattomalla alueella — Vid Sipilä plankorsning i Nokia köping på område utan stadsplan	Nokia	2.03	16.6	I
Lahti—Kouvola Kuurin ylikäytävä—Kymen läänin raja — Kuuri övergång— Kymmene läns gräns	Nastola	5.24	7.0	I
Lahti—Vääksy A-kantatie — A-stamväg Lahden kaupungin asemakaavoittamattomalla alueella — på Lahtis stads område utan stadsplan	Lahti	1.34	9.0	I
Valtatie n:o 4:n ja A-kantatie n:o 55:n risteyksen kaarte- en oikaiseminen Hausjärven kirkolla — Uträtning av vägskäls- kurva vid Hausjärvi kyrka	Hausjärvi	..	..	I
Tampere—Pori, valtatie — huvudväg Sipilän tasoylikäytävän kohta Nokian kauppalan asema- kaavoitetulla alueella — Vid Sipilä plankorsning på Nokia köpings stadsplanelagt område	Nokia	0.92	16.6	I
Helsinki—Jyväskylä Kuhmoisten raja—Jämsä — Kuhmoinen rå—Jämsä	Jämsä	15.80	7.0	I
Kaidemäen parantaminen — Förbättring av Kaidemäki backe	Jämsänkoski	2.07	7.0	I
Tutkimukset — Undersökningar	.	.	.	.
Yhteensä — Summa	.	76.01	.	.
Vuoden aikana valmistuneet tiekohdat yhteensä — Under året färdigställda vägdelar sammanlagt	.	39.14	.	.
<i>Kymen läni — Kymmene län</i>				
Lappeenranta—Mikkeli Savitaipale—Mikkelin piirin raja — Villmanstrand—St. Michel, Savitaipale—St. Michels distrikts gräns	Savitaipale, Suomenniemi	1.84 34.98	7.5 6.0	I II
Taavetti—Hamina pl. 450 + 40—451 + 05 Pengersortuman korjaus — Iståndsättande av bankras	Vehkalahti	0.06	7.5	I
Kouvola—Lappeenranta Maantien siirto Ylitalon ja Metson sekä Someron ja Partion ylikäytävien väleillä — Flyttning av landsvägen mellan Ylitalo och Metso samt Somero och Partio övergångar	Luumäki	15.70	7.0	I
Mankala—Kausala	Iitti	10.40	7.0	I
Alaportti—Kaipiainen	Sippola	3.50	6.0	II
Koria—Kouvola Maantien siirto uuden Savonradan kohdalla — Flyttning av landsvägen vid den nya Savolax banan	Kouvola, Valkeala	2.40	16.1 12.6	I
Lappeenranta—Joensuu km 50 + 0.50 m	Ruokolahti	0.20	6.5	I
Lappeenranta—Joensuu km 76 + 150 m	Rautjärvi	0.10	6.5	I

6	7	8	9	10
25 200	1953	16 140	7 500	23 640
31 000	1953	25 855	5 400	31 255
6 000	1953	195	513	708
32 000	1954	19 000	12 986	31 986
13 500	1955	—	3 361	3 361
40 000	1955	—	35 997	35 997
50 000	1955	—	49 590	49 590
361 000	1955	—	6 210	6 210
1 900	1955	—	11	11
53 500	1955	—	40 207	40 207
248 600	1953	90 928	127 500	218 428
54 000	1955	—	405	405
			531	531
			421 440	
350 000	1952	166 353	84 945	251 298
2 750	1954	2 665	85	2 750
74 300	1944	68 696	3 810	72 506
114 000	1945	52 721	55 807	108 528
—	1953	25 275	3 193	28 468
34 000	1953	29 553	3 250	32 803
700	1954	561	139	700
400	1954	185	215	400

1	2	3	4	5
Helsinki—Kotka Pyhtää kk.—Ahvenkoski	Pyhtää — Pyttis	3.22	8.0	I
Savilahti—Taipalsaari	Taipalsaari	1.67	6.0	II
Hamina—Virojoki Klamilan kylän kohdalla — Vid Klamila by	Virolahti	2.52	6.0	II
Kouvola—Lappeenranta Maantien jatko Lappeenrannan kaupungin asemakaavoittamattomalla alueella — Fortsättning av landsvägen i Villmanstrand på område utan stadsplan	Lappeenranta — Villmanstrand	1.82	18.2	I
Utti—Hirvelä Maantien siirto Utin lentokentän kohdalla — Flyttning av landsvägen vid Utti flygfält	Valkeala	1.14	7.0	I
Tutkimukset — Undersökningar	.	.	.	.
Yhteensä — Summa	.	79.55	.	.
Vuoden aikana valmistuneet tiekohdat yhteensä — Under året färdigställda vägdelar sammanlagt	.	9.89	.	.
<i>Mikkelin lääni — St. Michels län</i>				
Punkaharjun harjumaantie — Punkaharju åslandsväg	Punkaharju	10.80	6.0	II
Pieksämäki—Siilinmylly—Haarajoki Alajoen silta—Haarajoki	Kangasniemi, Haukivuori	16.71	6.0	II
Heinola—Mikkeli Tiilikkala—Mikkeli	Mäntyharju, Hirvensalmi, Mikkelin mlk. — St. Michels lk.	31.20	7.0	I
Heinola—Mikkeli	Mikkeli — St. Michel	0.93 0.37	16.10 18.60	I
Heinola—Mikkeli Heinola—Koskenmylly	Heinola mlk. — lk.	15.50	7.0	I
Koskenmylly—Kuortti	Heinola mlk. — lk., Pertunmaa	18.74	7.0	I
Kuortti—Tiilikkala	Pertunmaa, Mäntyharju	30.70	7.0	I
Mikkeli—Jyväskylä Pylvänälä—Kangasniemi—Reinikkala	Kangasniemi	7.40	7.0	Id
Vuojalahti—Reinikkala	Kangasniemi	4.25	7.0	I
Mikkeli—Kuopio Mikkeli—Juva	Mikkelin mlk. — St. Michels lk., Juva	38.46	8.0	I
Joroinen—Varkaus	Joroinen	15.51	7.0	I
Joroisniemi—Joroinen	Joroinen	8.10	7.0	I
Jäppilä—Varkaus Maantien siirtäminen Sorvalammensuon kohdalla — Flyttning av landsvägen vid Sorvalammensuo	Jäppilä	1.44	6.0	II
Heinola—Jyväskylä, A-kantatie — A-stamväg Lusi—Kalho	Heinola mlk. — lk., Sysmä, Hartola	21.37	7.0	I
Tutkimukset — Undersökningar	.	.	.	.
Yhteensä — Summa	.	221.48	.	.
Vuoden aikana valmistuneet tiekohdat yhteensä — Under året färdigställda vägdelar sammanlagt	.	62.05	.	.
<i>Kuopion lääni — Kuopio län</i>				
Varkaus—Kuopio Maantien oikaiseminen Pitkälähden—Rättimäen välillä — Uträtning av landsvägen mellan Pitkälähti—Rättimäki	Kuopio mlk. — lk.	2.04	7.5	I

6	7	8	9	10
24 000	1954	6 212	23 800	30 012
9 000	1949	4 990	4 380	9 370
24 000	1955	—	2	2
41 000	1955	—	2 537	2 537
5 000	1945	775	2 852	3 627
.	.	.	2 120	2 120
.	.	.	187 135	.
.
30 000	1937	13 386	8 000	21 386
100 000	1948	89 950	9 995	99 945
350 000	1949	169 055	97 350	266 405
20 000	1955	—	16 828	16 828
123 000	1952	121 125	1 729	122 854
169 000	1953	85 362	83 184	168 546
350	1955	—	28 268	28 268
90 000	1953	65 349	24 277	89 626
52 000	1955	—	16 707	16 707
560 000	1953	—	28 487	28 487
137 000	1953	107 206	23 000	130 206
110 000	1955	—	57 718	57 718
7 100	1954	6 593	507	7 100
250 000	1954	186	64 606	64 792
.	.	.	6 291	6 291
.	.	.	466 947	.
.
6 300	1939	67 016	1 960	68 976

1	2	3	4	5
Siilinjärvi—Nilsjä	Siilinjärvi, Nilsjä	65.40	6.0	II
Kuopio—Joensuu	Kuopion mlk. — lk., Riistavesi, Tuusniemi	53.24	7.0	I
Varkauden—Mikkelin maantien siirtäminen Hasinmäen—Lehtoniemen välillä — Flyttning av Varkaus—St. Michel landsväg mellan Hasinmäki—Lehtoniemi	Varkaus	2.30	7.5 +3.6	I
Iisalmi—Oulu	Iisalmi mlk. — lk., Vieremä	14.60	7.0	I
Vänninmäki—Sonkajärvi—Karjalan piirin raja — distrikts gräns	Sonkajärvi	2.80	6.0	II
Saarimäen alentaminen Sonkajärven—Matalalahden tiellä — Sänkning av Saarimäki backe på vägen Sonkajärvi—Matalalahti	Sonkajärvi	1.20	6.0	II
Vehmassmäki—Kuopion kaupungin raja — stadsgräns	Kuopio mlk. — lk.	14.56	7.0 7.5	I
Toivala—Siilinjärvi	Siilinjärvi	11.90	7.0	I
Leppävirta—Vehmassmäki	Leppävirta, Kuopio mlk. — lk.	32.15	7.0	I
Kiuruveden rakennussuunnitelma-alueen pääteiden rakentaminen — Byggande av huvudvägarna inom Kiuruvesi byggnadsplaneområde	Kiuruvesi	6.63	8.0 7.5 +2.35 7.0 6.0	I II
Kuopion lentokentän tulotien jatkaminen — Förlängning av infartsvägen till Kuopio flygfält	Siilinjärvi	1.30	6.0	II
Kuopio—Iisalmi Lapinlahti—Iisalmi	Lapinlahti	14.96	7.0 6.0 5.0	I II III
Varkauden kauppalan raja—Leppävirta — Varkaus köpings gräns—Leppävirta	Leppävirta	10.77	7.0	I
Honkavaara—Kiihtelysvaara	Pyhäselkä	0.40	6.0	II
Joensuu—Kuopio Ohtaansalmi—Outokumpu	Kuusjärvi	17.80	7.0	I
Liekka—Inari	Pielisjärvi	1.00	5.0	II
Mökkilänmäen alentaminen — Sänkning av Mökkilänmäki backe	Kaavi	1.30	6.0	II
Nurmes—Kuhmo Ronkelinmäen kohta — Vid Ronkelinmäki	Nurmes mlk. — lk.	5.00	6.0	II
Porokylän rautatien ylikulkusillan penkereiden parantaminen — Förbättring av Porokylä järnvägs övergångsbrobankar	Nurmes mlk. — lk.	.	.	.
Tutkimukset — Undersökningar	.	.	.	.
Yhteensä — Summa	.	259.35	.	.
Vuoden aikana valmistuneet tiekohdat yhteensä — Under året färdigställda vägdelar sammanlagt	.	41.20	.	.
<i>Vaasan lääni — Vasa län</i>				
Kotakennänsalmi—Suolahti	Suolahti kaupp. — köp., Äänekoski kaupp. — köp.	12.46	7.0	I
Jyväskylän—Heinola Vaajakoski—Toivakka—läänin raja — läns gräns	Jyväskylä mlk. — lk., Toivakka	27.70	7.0	I
Vaajakosken ylikäytäväsilta — Övergångsbro vid Vaajakoski	Jyväskylä mlk. — lk.	0.80	14.5	I
Jyväskylä—Kokkola, valtatie — huvudväg pl. 128—131	Uurainen	0.30	7.0	I

6	7	8	9	10
115 000	1949	197 016	59 934	256 950
11 150	1948	301 809	14 999	316 808
13 000	1949	19 907	5 995	25 902
55 000	1950	55 593	21 299	76 892
4 400	1950	6 865	5 998	12 863
2 500	1950	1 035	1 700	2 735
110 000	1953	99 785	59 561	159 346
..	1953	54 853	27 074	81 927
245 000	1953	137 265	98 129	235 394
61 000	1955	—	27 143	27 143
..	1955	—	7 989	7 989
125 000	1955	—	813	813
113 000	1955	—	48 050	48 050
2 800	..	1 789	681	2 470
..	1949	42 797	16 918	59 715
2 850	1954	1 995	855	2 850
7 350	1955	—	9 580	9 580
32 000	1955	—	10 643	10 643
.	1955	—	900	900
.	.	.	3 255	3 255
.	.	.	423 476	.
189 000	1939	89 627	5 627	95 254
265 700	1944	126 150	55 021	181 171
18 500	1953	14 688	4 850	19 538
2 700	1954	2 506	194	2 700

1	2	3	4	5
Jyväskylä—Oulu Alvajärvi—Kotakennäänsalmi (Jyväskylä—Äänekoski)	Jyväskylä mlk. — lk., Laukaa, Uurainen, Äänekoski kaupp. — köp., mlk. — lk.	33.87	7.0	I
Saarijärvi kk.	Saarijärvi	3.90	7.0	I
Honkajoki	Uurainen	0.40	6.0	II
Jyväskylä—Kokkola	Veteli, Perho	59.74	7.0	I
Vaasa—Kokkola Vaasa—Kuni—Vaasa	Korsholm — Mustasaari, Kvevlaks — Koivulahti	18.40	..	I
Kokkola—Raahe Alaviirre—Himanka	Lohtaja, Himanka	35.46	7.0	I
Pietarsaari—Kolppi—Ähtävä	Pedersöre — Pietarsaaren mlk., Ähtävä	20.90	..	..
Tampere—Vaasa	Laihia, Ilmajoki, Kurikka	40.40	7.0	I
Kauhavan—Karvalan maantiesalla tiemutkan oikaisu — Ut- rätning av vägkrök på Kauhava—Karvala landsväg	Kauhava	..	..	..
Lassilan—Lamminkylän tien korottaminen — Höjning av vägen Lassila—Lamminkylä	..	0.46	..	..
Rimalin kylätien maantieksi ottaminen — Övertagande av Rimali byväg till landsväg	Sulva	..	..	..
Tampere—Vaasa	Kurikka, Ilmajoki	11.70	7.0	I
Tampere—Vaasa	Jalasjärvi	..	..	..
Vaasa—Kokkola	Kvevlaks — Koivulahti, Maksmo — Maksamaa	10.80	7.0	I
Vaasa—Kokkola	Oravais — Oravainen, Munsala	20.10	7.0	I
Tutkimukset — Undersökningar		..	..	..
Yhteensä — Summa		297.39	..	..
Vuoden aikana valmistuneet tiekohdat yhteensä — Under året färdigställda vägdelar sammanlagt		65.36	..	..
<i>Oulun lääni — Uledborgs län</i>				
Oulu—Kemi	Haukipudas, Ii, Kuivaniemi	69.00	7.0	I
Karvoskylä—Maliskylä	Nivala	12.37	5.0	III
Helsinki—Oulu	Pyhäjärvi, Kärsämäki, Piippola, Pulkkala, Rantsila, Temmes, Liminka, Kempela, Oulujoki	185.64	6.0 7.0 8.0 8.0+ 2 × 1.25	I ja II
Vaasan läänin raja—Raahe — Vasa läns gräns—Brahestad	Kalajoki, Pyhäjoki, Saloinen	76.00	7.0	I
Ukkola—Ylikiiminki	Kiiminki	1.96	6.0	II
Sievin as.—Reisjärvi	Sievi—Reisjärvi	56.00	6.0	II
Oulu—Kuusamo	Oulujoki, Kiiminki, Pudasjärvi	81.40	7.0 8.0	I
Kiiminki—Ylikiiminki, km 36—39	Ylikiiminki	3.70	6.7	II
Iin—Yli-Iin maantiellä km:llä 15 + 400 m tulvan syövyttämän kohdan suojaaminen — Skyddande av vägdel som skadats av översvämning	Yli-Ii	..	..	..

6	7	8	9	10
898 000	1955	—	54 855	54 855
271 500	1955	—	9 581	9 581
3 500	1955	—	945	945
375 000	1953	108 275	29 623	137 898
231 000	1955	—	44 562	44 562
108 000	1949	98 206	54 413	152 619
278 000	1955	—	46 098	46 098
192 000	1938	143 365	20 799	164 164
..	1954	225	175	400
..	1955	—	660	660
..	1955	—	59	59
137 000	1953	67 568	7 700	75 268
..	1953	17 343	4 400	21 743
153 000	1952	131 463	28 448	159 911
154 000	1954	47 345	88 375	135 720
.	.	.	6 491	6 491
.	.	.	462 876	.
1 108 470	1939 1948	845 294	13 183	858 477
39 470	1949	25 473	13 500	38 973
1 430 000	1949	866 807	242 208	1 109 015
580 220	1949	348 373	148 862	497 235
60 255	1949	9 755	2 500	12-255
300 770	1953	59 138	41 637	100 775
830 840	1953	98 642	205 197	303 839
29 000	1954	14 257	14 744	29 001
..	1955	—	500	500

1	2	3	4	5
Iin—Yli-Iin maantiellä olevien kolmen kuohusavikohdan parantaminen — Förbättring av tre jäseraställen på Ii—Yli-Ii landsväg	Yli-Ii	..	..	..
Haapajärvi—Nivala Km:llä 9 rummun syventäminen ja tien leventäminen — Fördjupning av trumma och breddning av väg	Haapajärvi	..	..	..
Oulu—Kajaani Km:llä 10—11 olevan ns. Pellikan mutkan parantaminen — Förbättring av den s. k. Pellikka kröken	Oulujoki	..	..	..
Heiskarin mutkan oikaiseminen (valtatie n:o 8) — Uträtning av Heiskari krök (huvudväg n:o 8)	Liminka	1.00	..	I
Olhava—Oijärvi	Ii, Kuivaniemi	29.52	5.0	III
Maantierumpujen rakentaminen — Byggande av landsvägs- trummor	Nivala	.	.	.
Kuusamo—Kemijärvi Rantalahti—Kantojoki	Kuusamo	24.80	6.0	II
Kuhmon—Lentiiran maantien siirto Tönlänsalmen kautta kulkevaksi — Flyttning av Kuhmo—Lentiira landsväg att gå via Tönlänsalmi	Kuhmo	6.00	6.0	II
Kajaani—Suomussalmi Kuluntalahti—Kontiomäki	Kajaani mlk. — lk., Paltamo	16.40	7.0	I
A-kantatie n:o 77 Losotörmä—Paltamo—Vaala (pl. 0—142 ja 207—722)	Paltamo, Vaala	65.40	6.0	II
Sotkamo—Kuhmo Laatikkalankankaan kohta — Vid Laatikkalankangas	Sotkamo	2.00	6.0	II
Paltamo—Puolanka	Paltamo, Puolanka	62.50	6.0	II
Taivalkoski—Tyrämäki	Taivalkoski	9.20	6.0	III
Vuottolahti—Teerikaarto	Vuolijoki	20.60	6.0	II
Iives—Moisiovaara	Hyrnsalmi	9.50	5.0	III
Kajaani—Kuhmo ja Sotkamo—Ristijärvi Sotkamon kk:n kohta — Vid Sotkamo kb.	Sotkamo	0.98	8.0	I B
Kuopio—Kajaani Kuopion läänin raja—Mainua — Kuopio läns gräns—Mainua	Kajaani mlk. — lk.	17.90	6.0	I
Vuokatin aseman seudun teiden järjestely — Nyanordning av vägarna på Vuokatti stationsområde	Sotkamo	2.00	7.0	II
Paltamon—Vaalan maantien siirto Lepikon rautatietasoristeyk- sen kohdalla — Flyttning av Paltamo—Vaala landsväg vid Lepikko järnvägsplankorsning	Paltamo	3.18	6.0	II
Paltamon kirkonkylän rakennussuunnitelma-alueella olevien maanteiden parantaminen — Förbättring av landsvägarna på Paltamo kyrkobys byggnadsplaneområde	Paltamo	4.50	7.0	II
Tutkimukset — Undersökningar	.	.	.	.
Yhteensä — Summa	.	761.55	.	.
Vuoden aikana valmistuneet tiekohdat yhteensä — Under året färdigställda vägdelar sammanlagt	.	124.97	.	.
<i>Lapin lääni — Lapplands län</i>				
Tornio—Ylitornio	Tornio, Karunki, Ylitornio	74.10	6.0— 8.0	I
Rovaniemi—Sodankylä, km 11.3—29.5	Rovaniemi mlk. — lk.	26.20	6.5	I
Sierilä—Pekkala	Rovaniemi mlk. — lk.	42.14	6.0	II

6	7	8	9	10
	1955	—	778	778
	1955	—	399	399
	1955	—	478	478
	1955	—	2 572	2 572
80 120	1955	—	19 126	19 126
	1955	—	1 500	1 500
130 000	1949	46 588	5 000	51 588
24 000	1949	22 572	1 241	23 813
217 000	1953	66 945	101 648	168 593
494 000	1950	67 446	30 218	97 664
9 000	1953	6 543	2 457	9 000
477 000	1949	84 071	121 940	206 011
50 000	1949	7 948	2 000	9 948
95 000	1954	87 000	8 000	95 000
9 000	1955	—	9 000	9 000
7 500	1955	—	4 918	4 918
186 000	1955	—	82 000	82 000
18 500	1955	—	10 801	10 801
30 000	1955	—	22 000	22 000
36 800	1955	—	36 799	36 799
			2 462	2 462
			1 147 668	
900 000	1951	270 272	307 336	577 608
80 000	1954	1 912	77 829	79 741
389 000	1955	—	681	681

1	2	3	4	5
Palojoensuu—Kilpisjärvi	Muonio, Enontekiö	11.00	6.0	II
Rovaniemi—Koivu Rovaniemi—Muurola	Rovaniemi mlk. — lk.	20.30	7.0	I
Jaatila—Koivu	Rovaniemi mlk. — lk.	11.50	7.0	I
Kemijoki—Koivu, km 56.3—58.9	Tervola	1.20	6.0	II
Kaamanen—Väylä—Sevettijärven lumikiitäjä — snöbil	Inari	104.00	4.0	..
Särkijärvi—Pallastunturi	Muonio	5.89	5.0	..
Simo—Nuuppaa	Simo	66.50	5.5	II
Lohinivan—Sieppijärven välisten kyläteiden ottaminen maanteiksi — Övertagande av byvägarna mellan Lohiniva—Sieppijärvi till landsväg	Kolari	55.45	3.0 3.6	IV
Sammalen—Ristijärven tien ottaminen maanteiksi — Övertagande av Sammale—Ristijärvi väg till landsväg	Kemijärvi	14.40	..	..
Peltovuoma—Ketomella, polkutien kunnostaminen — Istandsättande av stignväg	Enontekiö	..	..	..
Purnumukka—Kuttura Polkutien kunnostaminen ja Tankaojan sillan uudestaan rakentaminen — Istandsättande av stignväg och ombyggnad av Tankaoja bro	Sodankylä, Inari	..	..	..
Pokan (Ivalomatin)—Repojen polkuteillä olevien siltojen uusiminen — Förnyande av broar på Pokka—Repojoki stignväg	Sodankylä, Inari, Kittilä	..	..	..
Inari—Menesjärvi Jäniskoski—Menesjärvi Polkutien kunnostaminen — Istandsättande av stignväg	Inari	..	..	..
Tutkimukset — Undersökningar	.	.	.	.
Yhteensä — Summa	.	482.68	.	.
Vuoden aikana valmistuneet tiekohdat yhteensä — Under året färdigställda vägdelar sammanlagt	.	23.70	.	.
Koko maa — Hela landet	.	.	.	.
Rakenteilla olevia teitä suunnitelmien mukaan — Under byggnad varande vägar enligt uppgjorda planer	.	2 351.69	.	.
Vuoden aikana valmistuneet tiekohdat yhteensä — Under året färdigställda vägdelar sammanlagt	.	433.79	.	.

3. Maanteiden kestopäällystämisen —

Uudenmaan lääni — Nylands län				
Helsinki—Turku Veikkola—Lohjanharju	Vihti, Kyrkslätt — Kirkkonummi, Lohja — Lojo	14.60	ei vahv. ej fastställd	I
Helsinki—Porvoo Gumbostrand—Porvoo	Sibbo — Sipoo	24.05	ei vahv. ej fastställd	I
Helsinki—Lahti Mäntsälä—Lahti	Mäntsälä, Orimattila, Hollola	41.50	9.0	I
Yhteensä — Summa	.	80.15	.	.
Hämeen lääni — Tavastehus län				
Tampere—Kangasala	Kangasala	7.30	9.0	I
Yhteensä — Summa	.	7.30	.	.
Koko maa — Hela landet	.	87.45	.	.

6	7	8	9	10
350 000	1953	41 434	121 391	162 825
270 000	1954	194 458	51 561	246 019
148 000	1954	18 543	129 076	147 619
31 200	1955	—	10 198	10 198
18 000	1955	—	18 000	18 000
6 000	1955	—	5 823	5 823
409 000	1955	—	8 887	8 887
—	1954	7 981	19	8 000
..	1954	6 269	2 089	8 358
..	1955	—	1 795	1 795
..	1955	—	539	539
..	1955	—	1 000	1 000
..	1955	—	1 000	1 000
.	.	.	16 743	16 743
.	.	.	753 967	.
.
.	.	.	4 577 522	.
.
.

Belägning av landsvägar

ei vahv. ej fastställd	1955	—	7 358	7 358
ei vahv. ej fastställd	1955	—	1 185	1 185
ei vahv. ej fastställd	1955	—	110 810	110 810
.	.	.	119 353	.
96 000	1955	—	2 948	2 948
.	.	.	2 948	.
.	.	.	122 301	.

B. Maanteiksi otettujen teiden kunnostaminen —

Tie — Väg	Kunta — Kommun	Tien — Vägens		
		pituus längd	leveys bredd	kanta- vuus- luokka bärig- hets- klass
		km	m	
1	2	3	4	5
<i>Uudenmaan lääni — Nylands län</i>				
Ventelä	Lohja — Lojo	4.11	5.0	III B
Kyrkobro—Svidja—Lojo rå	Sjundeå — Siuntio	6.50	4.4	III
Ebbo—Tirmo ja Tirmo—Sunisund	Borgå lk. — Porvoon mlk.	13.85	6.0	III
Hongisto	Pyhäjärvi	6.00	4.5	III
Vesterby—Kyrkobro	Sjundeå — Siuntio	0.76	..	..
Yhteensä — Summa		31.22	.	.
Vuoden aikana valmistuneet tiekohdat yhteensä — Under året färdigställda vägdelar sammanlagt		25.22	.	.
<i>Turun ja Porin lääni — Åbo och Björneborgs län</i>				
Laukola—Kytöinen	Vahto, Nousiainen	7.96	5.0	III
Rantatie ja Ylikylä — Strandvägen och Ylikylä	Ahlainen, Merikarvia	10.40	5.0	III
Sammaljoki, Avainsuo ym.	Tyrvää	24.40	5.0	III
Kursila—Kuivirauma, Kammela—Edväinen	Pyhämaa	6.59	4.5 4.0	III
Kepola—Kauttua	Köyliö, Säkylä, Eura	6.20	6.0	II
Tiiliruukki	Huittinen	0.88	5.0	III
Prostvik—Lillmälö, moottorilautta ja kunnantiet — motorfärja och kommunalvägar	Nagu — Nauvo Pargas — Parainen	13.42	5.0	III
Hiirijärvi	Kiukainen, Harjavalta, Kokemäki	25.60	5.0 5.5	II
Laitilan kirkon it. puolella kulkeva yksit. tieosa — Enskild vägsträcka som leder öster om Laitila kyrka	Laitila	0.35	6.0	II
Lemu—Akkoinen	Lemu — Nousiainen	3.98	3.6 4.5	III
Nauristie	Lieto, Paimio	12.08	4.5 5.0	III
Prostvik—Skagsudden, talvitie raiilosiltoineen — vinterväg jämte räkbroad	Nagu — Nauvo Pargas — Parainen	3.40	..	III
Teersalo	Velkua, Askainen	6.41	5.0	III
Yhteensä — Summa		121.67	.	.
Vuoden aikana valmistuneet tiekohdat yhteensä — Under året färdigställda vägdelar sammanlagt		17.40	.	.
<i>Kymen lääni — Kymmene län</i>				
Särkisalmi—Melkonieni, kunnantie — kommunalväg	Parikkala	9.47	3.6 4.5	IV

Istandsättande av till landsvägar övertagna vägar

Kustannusarvio Kostnadsförslag	Työ aloitettu vuonna Arbetet påbörjat år	Työhön käytetyt määrärahat För arbetet använda anslag		
		Aikaisemmat Tidigare	Vuonna 1955 År	Yhteensä Summa
1 000 mk		1 000 mk		
6	7	8	9	10
1 765	1952	172	1 593	1 765
1 130	1953	171	959	1 130
7 120	1951	5 514	4 586	10 100
5 000	1955	—	8	8
	Kylätiekunta		14	14
15	1955	—	15	15
			7 175	
640	1952	427	213	640
6 000	1952	5 015	985	6 000
200	1952	122	78	200
960	1952	—	630	630
300	1954	293	6	299
500	1954	96	14	110
57 000	1954	78	57 740	57 818
1 250	1955	—	545	545
75	1955	—	2	2
2 750	1955	—	2 750	2 750
500	1955	—	235	235
100	1955	—	29	29
90	1955	—	3	3
			63 230	
..	1953	293	4 027	4 320

1	2	3	4	5
Tarnala—Pitkähohja, Akonpohja—Sorokulma, kunnantiet — kommunalvägar	Saari	27.67	5.0	III
Vesikkola, kunnantie — kommunalväg	Joutseno	15.68	5.0	IV
Melkonieniemi—Vuoriniemi, kunnantie — kommunalväg	Parikkala	3.96	5.0	IV
Niukkala—Saari, Tarnala—Lamminaho, Tarnala—Pitkähohja, kunnantiet — kommunalvägar	Uukuniemi, Saari	14.39	5.0	IV
Ahvio, kunnantie — kommunalväg	Anjala	6.63	6.0	III
Kalaksue, Mankala—Kalaksue, kylätiet — byvägar	Iitti	25.15	3.6 4.5	IV
Tillola—Radansuu, kylätie — byväg	Iitti	5.31	5.2	III
Yhteensä — Summa		108.26		
Vuoden aikana valmistuneet tiekohdat yhteensä — Under året färdigställda vägdelar sammanlagt		63.41		
<i>Mikkelin lääni — St. Michels län</i>				
Melkonieniemi—Vuoriniemi, kunnantie — kommunalväg	Sääminki	4.25	5.0	III
Yhteensä — Summa		4.25		
Vuoden aikana valmistuneet tiekohdat yhteensä — Under året digställda vägdelar sammanlagt		4.25		
<i>Kuopion lääni — Kuopio län</i>				
Jakokosken rautatiepysäkillä johtava tie — Vägen till Jakokoski järnväghållplats	Kontiolahti	0.50	6.0	III
Niiralan seisakkeelle johtava tie — Vägen till Niirala järnvägs-hållpunkt	Värtsilä	7.00	5.0	III
Pappila—Syväniemi, yksityinen tie — enskild väg	Karttula	1.50	5.5	III
Kontiomäki, kunnantie — kommunalväg	Nilsä	12.05	5.0	III
Yhteensä — Summa		21.05		
Vuoden aikana valmistuneet tiekohdat yhteensä — Under året färdigställda vägdelar sammanlagt		20.55		
<i>Oulun lääni — Uleåborgs län</i>				
Vierimaan kunnantien ja Koiviston—Leppälän kylätien muodostama tiejakso — Vägsträcka som består av Vierimaa kommunalväg och Koivisto—Leppälä byväg	Ylivieska, Sievi	21.30	5.0	IV
Paavolan—Limingan maantieltä alkava ja Siikajoen pohjoispuolitse Rantsilan—Temmeksen maantielle johtava tiejakso — Vägen mellan Paavola—Liminka landsväg och Rantsila—Temmes landsväg norr om Siikajoki	Paavola, Temmes, Rantsila, Liminka	20.00	5.0	III
Tipašojan kylätie — byväg	Sotkamo	27.50	5.0	III
Kalliojoen ja Koistilan—Viiksimon kyläteiden muodostama tiejakso — Vägsträcka som består av Kalliojoki och Koistila—Viiksimo byvägar	Kuhmo	30.00	3.6 5.0	IV

6	7	8	9	10
..	1953	3 389	511	3 900
..	1953	3 147	258	3 405
1 600	1954	164	1 436	1 600
..	1954	40	74	114
..	1955	—	500	500
..	1955	—	2 998	2 998
..	1955	—	207	207
			10 011	
1 615	1954	1 355	260	1 615
			260	
7 000	1953	1 894	106	2 000
..	1954	3 293	3 331	6 624
..	1954	22	978	1 000
..	1954	1 978	22	2 000
			4 437	
..	..	1 485	800	2 285
..	..	102	16 357	16 459
81 000	1954	12 701	1 132	13 833
3 800	1953	2 608	192	2 800

1	2	3	4	5
Hietäperä—Murto-perä, kylätie —byväg	Kuhmo	3.70	6.0	III
Sumsan kylätie — byväg	Kuhmo	14.20	6.0	III
Yhteensä — Summa	.	116.70	.	.
Vuoden aikana valmistuneet tiekohdat yhteensä — Under året färdigställda vägdelar sammanlagt	.	40.50	.	.
Koko maa — Hela landet	.	.	.	.
Rakenteilla olevia teitä suunnitelmien mukaan — Under byggnad varande vägar enligt uppgjorda planer	.	403.15	.	.
Vuoden aikana valmistuneet tiekohdat yhteensä — Under året färdigställda vägdelar sammanlagt	.	171.33	.	.

C. Tie- ja vesirakennushallinnon valvonnan alaiset kunnantiettyöt —

Tie — Väg	Kunta — Kommun	Tien — Vägens			Tarkistettu kustannusarvio Justerat kost- nadsförslag
		pituus längd	leveys bredd	kanta- vuus luokka bäring- hets- klass	
		km	m		1 000 mk
1	2	3	4	5	6
1. Kunnanteiden rakentaminen —					
<i>Turun ja Porin lääni — Åbo och Björneborgs län</i>					
Kivimaa—Pleikilä, Siikarauman ja Högholminrauman sillat — broar	Kustavi	6.95	4.0	III	10 350
Asteljoki	Perniö	9.54	5.5	II	32 100
Lofsdal—Lillmälö	Pargas — Parainen	7.35	5.0	III	32 350
Hangslax—Prostvik	Nagu — Nauvo	6.20	5.0	III	25 680
Kärä—Ytterölmös	Dragsfjärd	4.95 0.85	5.0 3.0	III IV	9 150
Kahiluoto—Leikluoto—Hakkenpää	Taivassalo	3.44	4.0	III	11 400
Röödilä—Airismaa—Aasla	Rymättylä	9.48	4.0	IV	40 000
Yhteensä — Summa		48.76	.	.	.
Valmistuneet työt — Färdigställda arbeten		22.69	.	.	.
<i>Kymen lääni — Kymmene län</i>					
Kuurmanpohja	Joutseno, Imatra	11.10	5.0	III	45 000
Metsäkansola	Nuijamaa, Lappee	2.42	5.0	III	—
Kangas	Kymi	2.01	5.5	III	—
Yhteensä — Summa		15.53	.	.	.
<i>Mikkelin lääni — St. Michels län</i>					
Otava—Korpikoski	Mikkelin mlk. St. Michels lk.	6.60	5.0	III	9 000
Ihamaniemi, IV työvaihe — arbetsskede	Enonkoski	14.00	5.0	III	17 300
Hyväsalmi—Pitkola, II työvaihe — arbetsskede	Heinävesi	5.00	5.0	III	12 700
Syvänsi—Maavesi ja Suihkolanjoen silta — bro	Joroinen	4.05	5.0	III	6 100
Yhteensä — Summa		29.65	.	.	.
Valmistuneet työt — Färdigställda arbeten		24.65	.	.	.
<i>Kuopion lääni — Kuopio län</i>					
Unimäki—Hirvijärvi—Rasimäki	Kaavi	11.20	5.0	III	14 000
Saaronen	Tuupovaara	1.28	4.0	IV	2 000

Kommunalvägarbeten som övervakas av väg- och vattenbyggnadsförvaltningen

Valtion avustus — Statsbidrag			Maksettu avustus — Utbetalt bidrag			Valmistunut työ Färdigställt arbete	
Myönnetty Beviljat	Hyväksytyistä kustannuksista Av godkända kostnader	Enimmäismäärä Högsta belopp	Alkaisempi Tidigare	Vuonna 1955 År	Yhteensä Summa	Lopullinen kustannus Slutlig kostnad	Avustus Bidrag
vuonna år	%		1 000 mk				%
7	8	9	10	11	12	13	14

Byggande av kommunalvägar

1948— 1953	80—90	19 190	18 178	—	18 178	.	.
1950— 1954	65	11 250	3 250	8 000	11 250	17 686	64
1952— 1953	80	25 880	23 410	2 316	25 726	32 158	80
1952— 1953	90	23 100	16 000	1 822	17 822	19 802	90
1954	65	5 320	3 815	1 505	5 320	9 669	55
1955	75	10 425	—	7 819	7 819	.	.
1955	80	3 000	—	3 000	3 000	.	.
.	.	.	.	24 462	.	.	.
.	.	.	.	.	.	79 315	.
1950	90	—	25 000	7 500	32 500	.	.
1955	70	4 060	—	4 060	4 060	.	.
1955	60	4 530	—	4 530	4 530	.	.
.	.	.	.	16 090	.	.	.
1953	60	5 400	4 725	675	5 400	10 187	53
1955	70	8 000	—	8 000	8 000	11 477	70
1955	70	8 890	—	6 668	6 668	.	.
1955	55	3 355	—	2 746	2 746	4 993	55
.	.	.	.	18 089	.	.	.
.	.	.	.	.	.	26 657	.
1949— 1955	75—80	23 000	15 783	—	15 783	.	.
1952— 1955	70	2 000	1 400	—	1 400	.	.

1	2	3	4	5	6
Vaikko—Hirvivaara ja Vaikkojoen silta — bro	Juuka	12.84	5.0	III	31 610
Outokumpu—Lähtevä	Kuusjärvi	..	4.0	III	14 000
Höylä	Rautavaara	15.67	4.0	IV	29 000
Mustinlahti—Koistinlahti	Vehmersalmi	6.30	5.0	III	13 000
Pirttilahti—Rötikkö I työvaihe — arbetsskede II työvaihe — arbetsskede	Riistavesi	10.72	4.0	IV	23 000
Lapin kunnantie — kommunalväg	Varpaisjärvi	5.04	5.5	III	8 500
Mustinlahti—Litmaniemi	Vehmersalmi	6.00	5.0	III	11 800
Runni—Lammasaho	Iisalmi mlk. — lk.	7.00	5.5	III	6 800
Lapin kunnantie — kommunalväg	Nilsjä	4.12	5.5	III	5 978
Akonpohja—Juankoski ja sille tulevat sillat — och broar I työvaihe — arbetsskede	Juankoski	8.00	5.0	III	10 500
Syväripää—Olkimäki I työvaihe — arbetsskede	Varpaisjärvi	5.00 (10.03)	5.0	III	8 571 (17 500)
Ohtaanniemi—Oravi Konttimäki—Petäjämäki, pl. 29 + 70—85 + 40 sekä Petäjämäen ja Konttimäen teiden jatkeet — samt fortsättningar av Petäjämäki och Konttimäki vägar I työvaihe — arbetsskede	Tuusniemi	7.02 (5.57 0.42 1.02)	5.0	III	16 000
Hiidenlahti—Viitajoki	Tuusniemi	3.70	5.0	III	3 800
Yhteensä — Summa		103.89	.	.	.
Valmistuneet työt — Färdigställda arbeten		39.16	.	.	.
<i>Vaasan lääni — Vasa län</i>					
Kannus—Viirre Kannus—Rekilä	Kannus	6.73	5.0	III	9 500
Salmela—Sillanpää ja Salmelan silta — bro	Veteli	..	5.0	III	..
Pohjanpuoli	Toholampi	..	..	..	..
Härkmeri	Lappfjärd — Lapväärtti	..	5.0	III	27 000
Himangan pohjoinen satamatie — norra hamnvägen	Himanka	..	5.0	II	6 850
Bodvägen	Sideby — Siippy	7.14	5.0	III	10 400
Strandvägen	Sideby — Siippy	14.90	5.0	III	32 500
Soukanjoki, Simunan silta — bro	Seinäjoki mlk. — lk.	..	6.0	III	..
Yhteensä — Summa		28.77	.	.	.
Valmistuneet työt — Färdigställda arbeten		13.87	.	.	.
<i>Oulun lääni — Uleåborgs län</i>					
Heinijärvi—Hirvineva	Liminka	7.00	5.0	III	..
Räisälä	Reisjärvi	8.01	5.0	III	9 000
Mankilankylä ja Nevalankangas	Rantsila	21.52	5.0	III IV	31 120

7	8	9	10	11	12	13	14
1952— 1955	80	26 000	14 500	5 833	20 333	.	.
1955	50	7 000	—	—	—	.	.
1955	80	8 000	—	4 000	4 000	.	.
1954	65	8 450	6 338	2 112	8 450	13 028	65
1954	70	7 500	5 000	2 500	7 500	.	.
	70	8 600	—	2 364	2 364	.	.
1955	65	4 241	—	4 240	4 240	6 553	65
1955	65	7 670	—	6 711	6 711	.	.
1955	65	4 420	—	4 328	4 328	6 659	65
1955	65	3 886	—	3 886	3 886	5 978	65
1955	70	7 350	—	7 151	7 151	10 216	70
1955	70	6 000	—	5 984	5 984	8 571	70
1955	70	5 000	—	—	—	.	.
1955	65	2 470	—	2 096	2 096	3 737	56
.	.	.	.	51 205	.	.	.
.	.	.	.	.	.	54 742	.
1954— 1955	60	5 700	2 850	2 850	5 700	5 700	60
1955	70	7 490	—	5 618	5 618	.	.
1955	70	2 273	—	1 136	1 136	.	.
1955	70	10 000	—	8 750	8 750	.	.
1955	70	4 130	—	2 065	2 065	.	.
1953— 1954	70	7 280	6 370	910	7 280	7 280	70
1953— 1954	70	22 750	6 370	835	7 205	.	.
1955	70	6 000	—	2 000	2 000	.	.
.	.	.	.	24 164	.	.	.
.	.	.	.	.	.	12 980	.
1949	75	4 994	2 227 2 767 perurutunut	—	2 227	.	.
1951— 1954	70	11 085	5 195	4 009	9 204	13 148	70
1953— 1955	80	14 400	6 400	7 000	13 400	.	.

1	2	3	4	5	6
Perukka	Pyhäntä	7.04	5.0	III	17 500
Pyhänsivu	Muhos	7.93	5.0	III	10 361
Nisula ja Kunnari	Alavieska	11.59	5.0	III	19 927
Havisto	Alavieska	3.15	5.0	III	4 500
Haapamäki—Suininki—Riekki	Kuusamo	25.60	5.0	III b	38 500
Törmäsenvaara—Jämsä	Kuusamo	18.90	3.6	IV	36 000
Yhteensä — Summa		110.74	.	.	.
Valmistuneet työt — Färdigställda arbeten		19.09	.	.	.
Koko maa — Hela landet		337.34	.	.	.
Valmistuneet työt — Färdigställda arbeten		119.46	.	.	.

Turun ja Porin lääni — Åbo och Björneborgs län

Kirkkosaari	Köyliö	2.04	5.0	III	800
Lammela	Vestanfjärd	6.55	5.0	III	24 440
Vestlax	Kemiö	2.24	5.0	III	8 500
Harja	Pomarkku	13.21	5.0	III	24 500
Kettula—Pitkäjärvi	Kokemäki	0.34	5.5	II	1 400
Lammela—Filppula	Merikarvia	7.90	4.0	III	2 700
Suodenjärvi	Lavia	5.01	5.0	III	10 000
Vihteljärvi	Kankaanpää	10.20	5.0	III	15 000
Yhteensä — Summa		47.49	.	.	.
Valmistuneet työt — Färdigställda arbeten		12.52	.	.	.

Kymen lääni — Kymmene län

Muntee	Luumäki	18.15	3.5	III	..
Kannusjärven kunnantien oikaiseminen ns. Lahdenmäen kohdalla — Uträtning av Kannusjärvi kommunalväg invid Lahdenmäki	Vehkalahti	21.00	5.0	III	..
Yhteensä — Summa		39.15	.	.	.

Mikkelin lääni — St. Michels län

Turtianniemi	Savonranta	2.50	5.0	III	8 000
Yhteensä — Summa		2.50	.	.	.

Kuopion lääni — Kuopio län

Sivakkavaara	Valtimo	21.00	5.0	III	25 000
Sokojärvi	Pielisjärvi	0.75	5.0	IV	3 000

2. Kunnanteiden parantaminen —

7	8	9	10	11	12	13	14
1953— 1955	75	13 680	6 563	4 922	11 485	.	.
1954	70	7 250	4 833	2 417	7 250	10 208	71
1954	70	7 000	4 667	2 333	7 000	.	.
1954	70	3 150	2 363	787	3 150	4 591	69
1950— 1955	80	30 800	23 300	2 384	25 684	.	.
1953— 1955	80	12 290	—	7 480	7 480	.	.
.	.	.	.	31 332	.	.	.
.	.	.	.	.	.	27 947	.
.	.	.	.	165 342	.	.	.
.	.	.	.	.	.	201 641	.

Förbättring av kommunalvägar

1953	60	480	—	480	480	2 274	21
1953	60	14 660	8 700	5 215	13 915	.	.
1954	60	5 100	3 400	1 280	4 680	7 800	60
1955	65	8 000	—	8 000	8 000	.	.
1955	70	980	—	980	980	1 538	64
1955	60	1 620	—	1 620	1 620	2 819	51
1955	60	6 000	—	1 141	1 141	.	.
1955	65	6 000	—	2 000	2 000	.	.
.	.	.	.	20 716	.	.	.
.	.	.	.	.	.	14 431	.
1955	70	10 000	—	10 000	10 000	.	.
1955	60	523	—	523	523	.	.
.	.	.	.	10 523	.	.	.
1955	60	4 800	—	3 600	3 600	.	.
.	.	.	.	3 600	.	.	.
1950— 1955	75—80	38 012	32 590	3 940	36 530	.	.
1955	65	1 950	—	975	975	.	.

1	2	3	4	5	6
Hovilanaho Lampelanmäen alentaminen — Sänkning av Lampelanmäki backe	Kiihtelysvaara	..	5.0	IV	900
Onkiveden länsirannan kunnantie — Kommunalvägen öster om Onkivesi	Lapinlahti	26.00	5.0	III	10 600
Narinen	Muuruvesi	4.80	5.0	III	7 750
Yhteensä — Summa	.	52.55	.	.	.
Valmistuneet työt — Färdigställda arbeten	.	26.00	.	.	.
<i>Vaasan lääni — Vasa län</i>					
Tuliharju—Pölkki	Kyyjärvi	0.40	5.0	III	850
Yhteensä — Summa	.	0.40	.	.	.
<i>Oulun lääni — Uleåborgs län</i>					
Hetekylä—Juurikka	Pudasjärvi	12.50	5.0	III	10 950
Niemelänkylä	Ylivieska	8.86	5.0	III	21 070
Pakola	Liminka	2.30	5.0	III	2 800
Kurenalusta—Puhos Lossipenkereitten korottaminen — Höjning av färjbankar	Pudasjärvi	0.34	5.0	IV	2 425
Ravaska	Pudasjärvi	2.50	5.0	IV	4 500
Kotusperä	Paavola	3.00	3.5	IV	1 500
Tuohilehto—Karpkala	Ristijärvi	9.80	5.0	..	1 000
Yhteensä — Summa	.	39.30	.	.	.
Valmistuneet työt — Färdigställda arbeten	.	24.16	.	.	.
Koko maa — Hela landet	.	181.39	.	.	.
Valmistuneet työt — Färdigställda arbeten	.	62.68	.	.	.

D. Tie- ja vesirakennushallinnon valvonnan alaiset kylätiettyöt

1. Kyläteiden rakentaminen —

<i>Uudenmaan lääni — Nylands län</i>					
Hagalund	Espoo — Esbo	2.20	7.0	I	11 000
Rankila—Flyt	Ingå — Inkoo	2.76	5.0	III	10 370
Yhteensä — Summa	.	4.96	.	.	.
<i>Turun ja Porin lääni — Åbo och Björneborgs län</i>					
Karhula—Pappinen	Loimaa	5.97	5.5	III	10 100
Kunnia—Liipola	Kuusjoki Koski T. I.	10.10	5.0	III	19 500
Pinkkala	Jämijärvi	2.00	5.0	III	3 800
Yhteensä — Summa	.	18.07	.	.	.
Valmistuneet työt — Färdigställda arbeten	.	2.00	.	.	.

7	8	9	10	11	12	13	14
1955	60	540	—	—	—	.	.
1954	65	6 890	4 593	2 297	6 890	12 333	56
1955	60	3 783	—	2 837	2 837	.	.
.	.	.	.	10 049	.	.	.
.	.	.	.	.	.	12 333	.
1955	60	510	—	—	—	.	.
.	.	.	.	—	.	.	.
1951— 1954	80	14 775	- 13 595	—	13 595	.	.
1952— 1953	70	14 750	12 186	2 564	14 750	21 161	70
1953	65	1 820	1 517	—	1 517	.	.
1955	75	1 815	—	908	908	.	.
1955	65	2 925	—	2 925	2 925	4 639	65
1955	60	900	—	900	-900	1 899	60
1955	75	750	—	750	750	750	—
.	.	.	.	8 047	.	.	.
.	.	.	.	.	.	28 449	.
.	.	.	.	52 935	.	.	.
.	.	.	.	.	.	55 213	.

Byvägarbeten som övervakas av väg- och vattenbyggnadsförvaltningen

Byggande av byvägar

1953	60	6 600	3 300	—	3 300	.	.
1954	70	7 260	2 420	—	2 420	.	.
.	.	.	.	—	.	.	.
1953	55	6 600	4 400	—	4 400	.	.
1953	60	11 700	4 000	5 775	9 775	.	.
1953	60	2 300	766	1 534	2 300	4 499	41
.	.	.	.	7 309	.	.	.
.	.	.	.	.	.	4 499	.

1	2	3	4	5	6
<i>Hämeen lääni — Tavastehus län</i>					
Virmailla	Padasjoki	9.75	4.0	IV	15 000
Ristijärvi—Talviainen	Längelmäki	8.40	5.0	III	24 000
Peltokylä	Tyrväntö	3.63	5.0	III	3 250
Ala-Hankala—Poikelus	Kuru	2.21	5.0	III	5 000
Paltta-Ojala	Somero	3.80	4.0	IV	5 500
Välkkilä	Urjala	2.94	5.0	III	4 100
Uudenkartanon kylätie ja sillä olevat sillat — Uusikartano byväg och där befintliga broar	Luopioinen Kuhmalahti	2.49	5.0	IV	3 300
Pajuskylä	Ruovesi	8.30	5.0	III	12 750
Säijänmaa	Lempäälä, Vesilahti Pirkkala	6.10	5.0	IV	8 500
Rutalahti—Päiväkunta—Ravio	Korpilahti	6.50	4.0	IV	15 000
Yhteensä — Summa		54.12	.	.	.
Valmistuneet työt — Färdigställda arbeten		20.54	.	.	.
<i>Mikkelin lääni — St. Michels län</i>					
Huttulan kylätie ja sillä olevat sillat — Huttula byväg och där befintliga broar	Ristiina	7.30	5.0	III	3 000 7 600
Taipale	Heinola mlk. — lk.	14.78	6.0	II	64 000
Anttolan—Yliveden kylätien jatko — fortsättning av byvägen	Anttola, Juva	3.58	5.0	III	7 300
Särkilahti—Liikola	Sysmä	5.82	4.0	IV	9 000
Kettulan kylätie ja sille tulevat sillat — Kettula byväg och broar	Juva	8.89	4.0	IV	15 000
Ruokotaipale	Puumala	8.50	4.0	IV	12 400
Virmantauksen kylätie ja sille tulevat sillat — Virmantaus byväg och broar	Joroinen	9.16	3.5—4.0	IV	15 000
Vanajan kylätien jatko — Fortsättning av Vanaja byväg	Pieksämäki mlk. — lk.	3.99	5.0	III	7 400
Yhteensä — Summa		62.02	.	.	.
Valmistuneet työt — Färdigställda arbeten		30.97	.	.	.
<i>Kuopion lääni — Kuopio län</i>					
Järvenpohja	Juuka	7.74	4.0	IV	10 500
Varislahti—Rikkaranta	Kuusjärvi	5.39	4.0	IV	8 500
Kuivasalmi	Pielisjärvi	3.62	3.0	IV	6 500
Lehmivaara—Itkiinpohja	Pielisjärvi	10.91	4.0	IV	24 000
Saarivaara	Pielisjärvi	7.40	4.0	IV	11 750
Varpassalo	Rääkkylä	1.60 9.18	5.00 3.00	III IV	20 000
Sikovaara—Siikavaara	Pielisjärvi	7.04	4.0	IV	13 000

7	8	9	10	11	12	13	14
1954	55	8 250	3 000	5 250	8 250	15 127	55
1954	65	15 600	7 500	5 400	12 900	.	.
1955	65	1 950	—	1 463	1 463	.	.
1955	55	2 750	—	1 375	1 375	.	.
1955	55	2 750	—	2 062	2 062	.	.
1955	50	2 050	—	1 025	1 025	.	.
1953	50	1 650	1 238	173	1 411	2 822	50
1954	60	7 650	5 738	1 912	7 650	12 893	59
1953	50	4 250	3 719	—	3 719	.	.
1954	60	7 654	6 700	954	7 654	16 647	46
				19 614			
						47 489	
1948— 1953	55—60	5 535	4 733	802	5 535	9 949	58
1953— 1955	70	20 000	8 750	11 250	20 000	28 597	70
1954	60	4 380	1 460	1 460	2 920	.	.
1955	60	5 400	—	4 500	4 500	.	.
1955	65	5 000	—	5 000	5 000	7 713	65
1955	60	7 440	—	4 960	4 960	.	.
1955	60	4 500	—	3 750	3 750	.	.
1955	60	4 440	—	2 220	2 220	.	.
				33 942			
						46 259	
1953— 1955	75	7 875	6 044	922	6 966	15 912	44
1953— 1955	60	5 100	3 840	3 840	7 680	.	.
1955	70	4 550	—	3 792	3 792	.	.
1955	80	9 000	—	9 000	9 000	.	.
1955	75	8 810	—	6 607	6 607	.	.
1955	65	6 500	—	—	—	.	.
1955	75	5 000	—	5 000	5 000	.	.

1	2	3	4	5	6
Unnukan itärannan kylätie — Byvägen öster om Unnukka III työvaihe — arbetsskede	Leppävirta	20.60	5.0	III	—
Nerkooniemi I työvaihe — arbetsskede II työvaihe — arbetsskede	Lapinlahti, Iisalmi	10.33	5.0	III	19 000
Lintulanmäki—Puutosmäki	Leppävirta, Vehmersalmi	5.46	4.0	IV	5 400
Särkisalo—Raikkaus	Konnevesi	2.57	5.0	III	4 000
Koljonvirta—Porovesi	Iisalmi mlk. — lk.	8.51	4.0	IV	11 700
Kiurumäki—Tikanranta—Läävänsalmi	Kiuruvesi	5.94	5.0	III	12 000
Yhteensä — Summa		106.29			
Valmistuneet työt — Färdigställda arbeten		20.64			
<i>Vaasan lääni — Vasa län</i>					
Hilmonkoski—Käräjämäki	Kannonkoski	12.87	4.0	IV	30 225
Sexsjö—Nordanå	Purmo	11.43	5.0	III	16 000
Mjösund	Öja	4.38	5.0	III	6 340
Mäenloukko—Kitinoja	Lapua, Nurmo, Isokyrö, Ylistaro	9.68	5.0	IV	7 800
Emmers—Jolkka	Nedervetil—Alaveteli	11.48	5.0	III	12 150
Komossa—Keskis	Oravais — Oravainen	7.75	5.0	III	3 990
Larsmo, kb. — Gertrud	Larsmo — Luoto	5.30	5.0	III	4 560
Lövsund—Särkimo	Vörå — Vöyri Maksmo — Maksamaa	7.60	4.0	IV	20 000
Viinikka	Kauhava	8.38	5.0	III	16 680
Jylhä	Kaustinen	11.87	5.0	III	15 500
Petäys—Käkelä	Jalasjärvi, Kurikka	6.89	5.0	III	10 000
Juppa—Vuorisalmi	Töysä	6.21	5.0	III	15 000
Ypyä	Kannus	2.73	3.0	IV	1 800
Kivensaari	Peräseinäjoki Nurmo	12.60	4.0	IV	16 500
Kautiainen—Kuivanen	Evijärvi	3.14	5.0	IV	3 120
Hautala—Aunes	Seinäjoki mlk. — lk.	1.58	5.0	III	3 900
Yhteensä — Summa		123.89			
Valmistuneet työt — Färdigställda arbeten		16.11			
<i>Oulun lääni — Uleåborgs län</i>					
Ruuskankylä—Haapavesi—Karsikaskylä	Nivala	66.10	3.6	IV	4 500
Lamu—Ylipää	Piippola	6.21	3.0	IV	6 000
Komu—Niinimäki	Pyhäjärvi O.l.	8.14	4.0	IV	6 000

7	8	9	10	11	12	13	14
1955	75	9 600	—	8 400	8 400	.	.
1954— 1955	75	12 441	6 000	6 441	12 441	16 645	75
1955	60	3 240	—	2 700	2 700	.	.
1955	60	2 400	—	2 400	2 400	5 039	48
1955	60	7 020	—	4 680	4 680	.	.
1955	60	7 200	—	2 400	2 400	.	.
.	.	.	.	56 182	.	.	.
.	.	.	.	.	.	37 596	.
1954	70	21 158	8 000	6 348	14 348	.	.
1953— 1955	50—60	12 568	4 000	2 142	6 142	.	.
1953	50	900	300	300	600	.	.
1953	55	4 290	3 218	1 072	4 290	.	.
1953— 1955	60	7 290	1 920	—	1 920	.	.
1953— 1954	60	7 130	3 565	1 783	5 348	.	.
1953— 1954	50—60	4 950	4 085	400	4 485	8 211	60
1954	80	8 000	6 000	2 000	8 000	.	.
1953— 1955	60—70	10 670	5 000	5 102	10 102	.	.
1955	65	5 000	—	4 500	4 500	.	.
1955	65	6 500	—	4 875	4 875	.	.
1955	60	4 500	—	3 750	3 750	.	.
1955	50	900	—	675	675	.	.
1955	60	5 000	—	3 750	3 750	.	.
1955	50	1 560	—	1 170	1 170	.	.
1952	50	1 950	1 300	325	1 625	3 485	50
.	.	.	.	38 192	.	.	.
.	.	.	.	.	.	11 696	.
1949— 1950	50	5 600	5 600	—	5 600	.	.
1952	75	4 600	3 675	682	4 357	5 810	73
1953	70	4 200	3 780	420	4 200	6 028	70

1	2	3	4	5	6
Kytökorpi	Oulainen, Ylivieska	12.85	4.0	IV	18 080
Roitonmaanperä	Pattijoki, Paavola	7.20	5.0	III	13 000
Kankaanpää—Kari	Lumijoki	6.26	5.0 3.0	III IV	7 000
Niemelä—Väärä	Ylivieska	4.70	4.0	IV	4 000
Hietala	Ylivieska	3.81	5.0	III	4 250
Tyrnävä kk. — kb.—Isosuo	Tyrnävä	6.00	4.0	IV	9 000
Jäppiperä	Reisjärvi	3.07	3.0	IV	3 000
Tuomiperä—Pinola	Ylivieska	7.07	4.0	IV	8 500
Kamunen	Kalajoki	3.49	4.0	IV	3 900
Huikarinperä	Nivala	5.58	4.0	IV	3 000
Kiturinkorpi	Tyrnävä	5.60	4.0	IV	9 500
Kiimamaa—Korttee	Alavieska, Ylivieska	3.01	4.0	IV	7 800
Puro	Kiiminki	7.90	5.0	III	15 000
Kelhä—Jylhärinta	Rantsila	14.50	4.0	IV	22 000
Loisenperä	Liminka	3.76	5.0	III	13 700
Temmes—Heinijärvi	Temmes Liminka	12.50	5.0	III	23 000
Kokkokangas	Kempele	5.30	4.0	IV	7 000
Isojärvi	Oulainen	8.30	4.0	IV	11 100
Pikkula—Hartaanselkä	Rantsila	1.73	5.0	III	4 350
Suotukylä	Haapavesi	4.86	4.0	IV	7 000
Perukka	Rantsila	2.56	5.0	III	7 200
Irva	Oulainen	7.93	5.0	III	12 100
Suolijärvi—Paljakka	Puolanka	9.25	3.0	IV	12 000
Kangasniemi—Kovajärvi	Kuusamo	10.80	4.0	IV	13 000
Enonlahti—Salmenranta—Ojanperä	Säräisniemi, Vuolijoki	14.53	3.6	IV	9 400
Jokikylä—Salokylä	Ristijärvi	19.50	3.0	IV	18 300
Järvikylä	Vaala	9.65	5.0	IV	26 064
Vuoreslahti—Ounaspuro—Vuottolahti	Kajaani mlk. — lk. Vuolijoki	16.75	3.6	IV	24 000
Vihajärvi	Puolanka	11.77	4.0	IV	17 731
Anttila—Käppyrä	Sotkamo	5.50	4.0	IV	6 460
Kiviranta—Nevala	Kuusamo	6.16	3.6	IV	9 500
Salovaara	Suomussalmi	11.00	4.0	IV	18 900

7	8	9	10	11	12	13	14
1953— 1955	75	13 560	9 000	4 560	13 560	18 178	75
1953— 1955	70	9 870	8 335	1 535	9 870	14 195	70
1953— 1954	60	4 350	3 788	—	3 788	.	.
1953	60	2 400	—	—	—	.	.
1953	65	2 750	2 290	460	2 750	4 257	65
1953— 1954	75	6 750	6 025	675	6 700	8 983	75
1953	60	1 800	900	450	1 350	.	.
1953— 1955	65	7 635	3 400	4 235	7 635	11 757	65
1953	50	1 950	1 300	325	1 625	.	.
1953	60	3 000	2 000	500	2 500	.	.
1953	65	6 175	4 631	1 544	6 175	9 510	65
1953	60	4 680	2 340	2 340	4 680	7 800	60
1954	70	11 000	4 166	5 959	10 125	.	.
1955	70	5 000	—	3 333	3 333	.	.
1955	65	8 900	—	6 675	6 675	.	.
1955	70	5 000	—	3 750	3 750	.	.
1955	65	4 550	—	3 383	3 383	.	.
1955	65	7 215	—	6 013	6 013	.	.
1955	70	3 045	—	2 030	2 030	.	.
1955	60	4 200	—	3 150	3 150	.	.
1955	75	5 400	—	4 500	4 500	.	.
1955	65	7 865	—	4 147	4 147	.	.
1953— 1955	70	8 400	4 375	2 363	6 738	.	.
1953— 1955	80	10 400	6 988	3 400	10 388	13 127	79
1953— 1955	75	7 050	2 440	3 551	5 991	.	.
1948— 1953	75	13 725	10 247	3 478	13 725	13 665	100
1953— 1955	85	19 300	10 000	7 750	17 750	.	.
1950— 1954	75	18 000	15 375	2 625	18 000	24 010	75
1951— 1955	80	10 950	8 275	2 170	10 445	.	.
1953— 1955	75	4 845	2 850	1 995	4 845	6 460	75
1953— 1955	80	7 600	5 100	2 500	7 600	9 594	79
1951— 1955	85	16 065	8 644	7 421	16 065	18 901	84

1	2	3	4	5	6
Siekinen—Vaarankylä	Taivalkoski	14.70	4.0	IV	26 000
Manamansalo—Pehkolanlahti	Vaala, Paltamo	27.50	3.6	IV	56 400
Polvivaara	Sotkamo	1.90	3.0	IV	1 800
Hietajärvi	Suomussalmi	3.00	3.0	IV	5 400
Vanttaja—Hiltunen	Kuusamo	14.20	3.0	IV	15 000
Hannusranta	Kajaani mlk. — lk. Paltamo	10.83	4.0	IV	20 136
Luvelahti—Kähkölä	Kuhmo	4.95	3.0	IV	4 000
Suininginkoski—Kovalainen	Kuusamo	8.62	3.0	IV	15 000
Änäinpää	Kuhmo	3.80	3.0	IV	6 000
Latva	Puolanka	3.90	3.5	IV	5 000
Seppälä—Kotila	Puolanka	10.78	4.0	IV	19 000
Ellala—Hukkanen	Kuusamo	3.30	3.0	IV	4 000
Saunasalmi—Karppala	Paltamo, Ristijärvi	5.50	4.0	IV	12 100
Rasva-aho—Lusminki	Kuusamo	12.00	3.0	IV	15 670
Varisniemi	Paltamo	17.18	3.0	IV	24 000
Parkkila	Suomussalmi	11.38	4.0	IV	24 650
Niva	Kuhmo	3.64	3.0	IV	6 000
	Yhteensä — Summa	490.52	.	.	.
Valmistuneet työt — Färdigställda arbeten	.	140.09	.	.	.
	Koko maa — Hela landet	859.87	.	.	.
Valmistuneet työt — Färdigställda arbeten	.	230.35	.	.	.

Uudenmaan lääni — Nylands län

2. Kyläteiden parantaminen —

Krokby	Tenala — Tenhola	6.97	4.0	IV	900
Kortejoen ja Klaukkalan Myllytie.	Nurmijärvi	3.34	5.0	III	9 000
Nygård—Sondby	Porvoon mlk. — Borgå lk.	6.90	5.0	III	16 300
Etelä-Hämeenkylä	Espoo — Esbo Helsingin mlk. — Helsinge	1.90	5.0	III	8 300
Lahnus	Espoo — Esbo	3.45	5.0	III	9 900
Brännbro—Kabböle Isnäs—Kabböle	Espoo — Esbo Pernå — Pernaja	3.74	5.0	III	7 500
Mörby—Skarpkulla—Pehrsböle	Pojo — Pohja	0.20	5.0	IV	2 240
	Yhteensä — Summa	26.50	.	.	.
Valmistuneet työt — Färdigställda arbeten	.	6.97	.	.	.

1	2	3	4	5	6
<i>Turun ja Porin lääni — Åbo och Björneborgs län</i>					
Talvisilta—Hirvelä—Uusi-Hirvelä—Pälikkö	Kiikala	13.93	5.0	III	8 745
Kokkila—Vartsala	Angelniemi, Halikko	3.74	5.0	III	11 500
Kaninkola	Halikko	0.90	5.0	III	2 600
Karttu	Ikaalinen	4.82	5.0 4.0	III IV	8 300
Kattelus	Karvia	4.77	5.0	III	8 650
Koivusaari	Loimaa, Oripää, Pöytyä	0.36	5.0	III	850
Kurkisuo	Kisko	9.80	5.0	III	28 400
Majanoja—Orisuo	Metsämaa, Loimaa	1.60	5.0	III	2 500
Metsämaa	Huittinen	3.15	5.0	III	4 000
Qvidja	Pargas — Parainen	0.50	5.0	III	1 250
Tapila	Sauvo, Karuna	8.16	5.0	III	22 000
Vellua—Sanno	Kalanti	0.50	5.0	III	1 000
	Yhteensä — Summa	52.23	.	.	.
Valmistuneet työt — Färdigställda arbeten		7.79	.	.	.
<i>Hämeen lääni — Tavastehus län</i>					
Kuohijoki—Riihilahti ja Pohjoislahti—Loukkaa	Lammi, Luopioinen	19.12	5.0	III	10 000
Punala—Metsä—Paavola	Sääksmäki, Toijala	4.16	5.0	III	8 500
Heimonmaa	Lammi	6.30	5.0	III	2 300
	Yhteensä — Summa	29.58	.	.	.
Valmistuneet työt — Färdigställda arbeten		4.16	.	.	.
<i>Mikkelin lääni — St. Michels län</i>					
Seppälä—Synsiö—Hyrylä, kylätie ja sillä olevat sillat byväg och där befintliga broar	Kangasniemi	27.40	5.5	II b	18 200
Vuojalahti—Luusniemi	Kangasniemi	13.18	5.0	III	10 900
	Yhteensä — Summa	40.58	.	.	.
<i>Vaasan lääni — Vasa län</i>					
Rödsö	Karleby — Kaarlela	9.00	5.6	III	1 500
Kniivilä—Pukkila ja Kirsilä—Kujala	Evijärvi	6.68	5.0	III	3 035
Oxkangar—Teugmo—Djupsund	Oravais — Oravainen, Vörå — Vöyri, Maxmo — Maksamaa	8.30	4.0	IV	9 500
Haukka	Perho	4.50	5.0	III	4 200
Härmälä—Nars—Kielinen	Purmo, Korttesjärvi	17.11	5.0	III	11 670
Junkala	Kannus	5.90	4.0	IV	2 800
Riippa	Kälviä	3.24	5.0	IV	4 100

7	8	9	10	11	12	13	14
1954	65	5 324	1 850	2 569	4 419	.	.
1954	60	6 900	4 600	2 300	6 900	11 674	59
1955	55	1 430	—	1 430	1 430	2 778	52
1955	60	4 980	—	—	—	.	.
1955	60	5 190	—	3 460	3 460	.	.
1955	50	425	—	213	213	.	.
1955	65	9 000	—	6 000	6 000	.	.
1955	50	1 250	—	625	625	.	.
1955	50	2 000	—	2 000	2 000	4 907	41
1955	70	875	—	437	437	.	.
1955	65	7 000	—	4 667	4 667	.	.
1955	50	500	—	250	250	.	.
.	.	.	.	23 951	.	.	.
.	.	.	.	.	.	19 359	.
1952	70	7 000	7 000	—	7 000	.	.
1953	60	5 100	4 463	637	5 100	9 025	57
1947	50	1 150	542	—	542	.	.
.	.	.	.	637	.	.	.
.	.	.	.	.	.	9 025	.
1953	70	4 000	—	—	—	.	.
1955	60	6 540	—	1 635	1 635	.	.
.	.	.	.	1 635	.	.	.
1948— 1954	60	3 900	3 600	—	3 600	.	.
1951	60	1 200	1 000	—	1 000	.	.
1951— 1952	(60) 75	(5 700) 7 125	6 531	—	6 531	.	.
1952— 1954	70	5 095	3 358	—	3 358	.	.
1952— 1953	60	11 400	10 700	700	11 400	.	.
1952— 1954	50—60	4 375	2 774	801	3 575	.	.
1953	55	1 925	—	481	481	.	.

1	2	3	4	5	6
Märsylä—Oja—Mutkalampi	Himanka, Kannus	15.40	6.0	III	15 500
Kiviluoma	Kauhajoki	..	..	..	..
Kiisk—Längsjö—Vitsjö	Ähtävä	..	..	..	..
Ilvesjoki	Jalasjärvi	..	..	..	..
Komsi	Teuva	9.57	..	..	..
Kuusisto	Teuva, Jurva	10.70	5.0	III	20 000
Särkikylä—Pitkäsalo	Evijärvi	8.10	4.0	IV	12 400
Bjurbäck	Korsnäs	7.86	5.0	III	7 700
Selkämäki	Vähäkylä	5.78	5.0	IV	7 100
Kvimo—Djupsund	Maxmo — Maksamaa Vörå — Vöyri	2.50	3.0	IV	5 000
Panttila—Hirvelä—Viitala	Kurikka	..	..	..	..
Suonperä—Kotkamaa	Karleby — Kaarlela Kälviä	..	..	..	..
Rintakorpi	Laihia	1.20	5.0	III	1 800
Forsby—Nederpurmo	Purmo Pietarsaaren mlk. Pedersöre	7.80	5.0	III	..
Tornio—Kuja	Vimpeli	1.04 0.57	5.0	III	655
	Yhteensä — Summa	125.25	.	.	.
Valmistuneet työt — Färdigställda arbeten		38.41	.	.	.
	Koko maa — Hela landet	274.14	.	.	.
Valmistuneet työt — Färdigställda arbeten		57.33	.	.	.

7	8	9	10	11	12	13	14
1953	65	5 000	3 750	1 250	5 000		
1954	..	1 560	—	1 170	1 170		
1954	60	6 480	4 320	—	4 320		
1954	60	8 600	2 150	5 375	7 525		
1954	60	7 710	5 782	964	6 746		
1953— 1955	60	11 955	6 000	4 466	10 466		
1955	60	7 440	—	3 720	3 720		
1955	60	4 620	—	2 310	2 310		
1955	55	3 905	—	3 239	3 239		
1955	75	3 750	—	3 125	3 125		
1955	..	8 400	—	6 300	6 300		
1955	..	2 475	—	—	—		
1955	50	900	—	450	450		
1955	50	786	—	786	786	1 572	50
1955	60	393	—	197	197		
				35 334			
						1 572	
				81 112			
						30 861	

A. Maanteiden silta-, lossi- ja rumputyöt —

Silta — Bro Lossi — Färja Rumpu — Trumma	Kunta — Kommun	Sillan rakenne ja jännemitta tai, vapaa-aukko (v. a.) Brons konstruktion och spännvidd eller fri öppning (f. ö.) Lossin rakenne ja lossireitin pituus Färjans konstruktion och färjedens längd Rummun rakenne Trummans konstruktion m	Sillan leveys m Brons bredd Lossin kantavuus tn Färjans bärformåga ton
1	2	3	4
<i>Uudenmaan lääni — Nylands län</i>			
Barckala	Tenala — Tenhola	Teräsbet.holvi — Stålbet.valv 2.50	6.40
Pinjainen, rumpu — trumma	Pojo — Pohja	..	..
Ohkola	Mäntsälä	Teräspalkki, betonikantinen — Stålbalk med bet. lock 2 × 14.00	7.40
Porvoonjoen silta — Bron över Borgå å	Borgå — Porvoo	Teräspalkki, betonikantinen — Stålbalk med bet. lock 17.00 + 20.00 + 21.00 + 20.00 + 17.00	2.00 + 10.00 + 2.00
Broböle	Sibbo — Sipoo	Teräsbetonipalkki — Stålbet.balk 16.00 + 13.2 + 16.00	7.00
Mertakorpi	Myrskylä — Mörskom	Teräsbetonilaatta — Stålbet.platta v. a. 4.00 f. ö.	7.00
Vähäsilta	Nurmijärvi	Teräsbetonipalkki — Stålbet.balk 11.00	7.00
Matissuonoja	Karjalohja	Aaltolevyputkirumpu — Rörtrumma av korrugerad plåt ø 1.82	5.00
Tolkby	Helsingin mlk. — Helsinge	Betoniholvi — Betongvalv 2.00	6.40
Täkter	Ingå — Inkoo	Betoniholvi — Betongvalv 2.80	6.40
Tutkimukset — Undersökningar			
Yhteensä — Summa			
<i>Turun ja Porin lääni Åbo och Björneborgs län</i>			
Juurakkoluoma Sillanpää Leppäluoma	Honkajoki	Kiviholvi — Stenvalv v. a. 2.00 f. ö. Teräsbetoniholvi — Stålbet.valv v. a. 2.50 f. ö.	6.40
Kahala	Eura	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta v. a. 2.00 f. ö.	6.00
Kaisela	Nousiainen	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta v. a. 4.50 f. ö.	7.00
Kutala	Karkku	Teräsbetoninen jatkuva palkki Kontinuerlig stålbetongbalk 16.00 + 20.00 + 16.00	6.40
Lehmioja	Parkano	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta v. a. 4.50 f. ö.	7.00
Leppäniemi	Karvia	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta v. a. 3.00 f. ö.	7.00
Kirkkosalmi, lossilaiturit — färjbryggor	Merimasku	Puukantiset terässillakkeet Stålbryggor med trälock	..

Fjärde avdelningen

Bro-, färj- och trummarbeten på landsvägar

Kustannusarvio Kostnadsförslag	Työ aloitettu vuonna Arbetet påbörjat år	Työhön käytetyt määrärahat För arbetet använda anslag		
		Aikaisemmat Tidigare	Vuonna 1955 År	Yhteensä Summa
1 000 mk		1 000 mk		
5	6	7	8	9

Byggnad av landsvägsbroar, färjor och trummor

4 900	1953	3 892	65	3 957
..	..	—	555	555
17 500	1954	1 189	9 430	10 619
139 000	1955	—	34 945	34 945
	Porvoon kaup.	—	4 402	4 402
15 200	1955	—	13 339	13 339
5 100	1955	—	4	4
12 500	..	—	157	157
1 950	1953	1 487	463	1 950
3 980	1951	3 766	9	3 775
3 900	1951	3 883	17	3 900
		—	798	798
			64 184	
17 800 (v. 1953)	1953	11 011	4	11 015
3 500 (v. 1953)	1954	3 066	94	3 160
4 660	1954	229	4 420	4 649
33 500 (v. 1954)	1954	13 929	21 370	35 299
8 000 (v. 1954)	1955	—	464	464
3 000 (v. 1954)	1955	—	3 000	3 000
7 500	1955	—	7 498	7 498

1	2	3	4
Sillanpää	Nousiainen Lemu	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta v. a. 6.50 f. ö.	7.00
Viikerinoja	Porin mlk. Björneborgs lk.	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta v. a. 4.00 f. ö.	8.00
Peipohjan ylikulkusilta (Rautatiehallitus) — överfartsbro (Järnvägsstyrelsen)	Kokemäki	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 8.55 + 10.26 + 8.55	10.00
Yhteensä — Summa			
<i>Hämeen lääni — Tavastehus län</i>			
Toiva	Loppi, Janakkala	Teräsbetoninen jatkuva laatta Kontinuerlig stålbetongplatta 8.0	6.40
Jaakkola	Längelmäki	Kivirumpu — Stentrumma v. a. 0.80 f. ö.	5.50
Korteoja	Pälkäne, Kangasala	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta v. a. 2.00 f. ö.	6.40
Valkoja	Kärkölä	Betoniholvi — Betongvalv v. a. 2.50 f. ö.	7.00
Kotakoski	Kuhmoinen	Teräsbetonipalkki — Stålbetongbalk v. a. 6.00 f. ö.	7.00
Parkkuu	Kuru	Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv v. a. 9.00 f. ö.	7.00
Virrat	Hauho, Luopioinen	Teräsbetoninen kolminivelkaari Stålbetongbåge i tre leder v. a. 16.0 f. ö.	6.40
Ahtola	Kuru	Kivirumpu — Stentrumma v. a. 0.80 f. ö.	6.00
Vinkiän Isosilta	Längelmäki	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta v. a. 9.00 f. ö.	6.40
Tutkimukset — Undersökningar			
Yhteensä — Summa			
<i>Kymen lääni — Kymmene län</i>			
Myllykoski	Sippola, Anjala	Teräksinen kaari (Langer) Stålbåge (Langer) 11.00 + 51.00 + 11.00, 10.00 + 37.00 + 10.00	1.50 7.00 1.50
Torasjoki II	Valkeala	Teräspalkki — Stålbalk 16.0	6.40
Poikjoki	Sippola, Vehkalahti	Teräsbetonipalkki — Stålbetongbalk	7.40
Lammi	Jaala	Teräksinen jatkuva palkki Kontinuerlig stålbalk 22.00 + 30.00 + 22.00	7.00
Tutkimukset — Undersökningar			
Yhteensä — Summa			
<i>Mikkelin lääni — St. Michels län</i>			
Kapajaakonpuro	Punkaharju	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta v. a. 2.50 f. ö.	6.40
Säimenjoki	Savonranta	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta v. a. 5.50 f. ö.	6.40

5	6	7	8	9
4 450 (v. 1955)	1955	—	3 155	3 155
3 250 (v. 1954)	1955	—	3 250	3 250
	1955	—	14 796	14 796
			58 051	
16 500	1954	7 885	9 409	17 294
2 400	1954	1 057	1 273	2 330
3 300	1954	1 812	1 342	3 154
6 400	1954	2 592	3 808	6 400
14 000	1954	1 346	10 010	11 356
6 000	1954	—	5 991	5 991
16 800	1955	—	4 689	4 689
3 390 ¹	1955	—	1 443	1 443
8 300	1953	7 281	1 019	8 300
		—	339	339
			39 323	
84 800	1949	84 423	347	84 770
10 000	1954	1 648	5 726	7 374
7 500	1954	5 983	1 416	7 399
60 000	1955	—	9 748	9 748
		—	230	230
			17 467	
2 700	1953	2 288	384	2 672
4 200	1954	3 933	267	4 200

1	2	3	4
Sormusjoki	Mäntyharju	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta v. a. 2.00 f. ö.	7.00
Läsäkoski	Mikkelin mlk. St. Michels lk.	Teräsbetonikantinen teräspalkki Stålbalk med stålbetonglock	7.40
Parkkilankoski	Mikkelin mlk. St. Michels lk.	Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv v. a. 6.00 f. ö.	7.00
Rajapuro	Mikkelin mlk. St. Michels lk, Anttola	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta v. a. 1.70 f. ö.	6.40
Kuonanjoki	Kerimäki	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta v. a. 3.22 f. ö.	8.00
Lehtola	Heinola mlk. — lk.	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta v. a. 1.50 f. ö.	7.00
Tutkimukset — Undersökningar			
Yhteensä — Summa			
<i>Kuopion lääni — Kuopio län</i>			
Juuanjoki	Juuka	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta v. a. 4.00 f. ö.	6.00
Vonka	Rautavaara	Teräsbetonipalkki — Stålbetongbalk v. a. 10.00 f. ö.	6.40
Kuohatinjoki	Nurmes	Teräsbetonipalkki — Stålbetongbalk v. a. 10.00 f. ö.	7.00
Putaan salmen lossin lossivälin lyhentäminen — Förkortning av Putaansalmi färjled	Pielisjärvi		
Korkeakoski	Pielisjärvi	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta	7.00
Vääräpuro	Juuka	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta v. a. 2.5 f. ö.	7.00
Haukipuro Tielamminpuro Hakkaraisenlamminpuro	Suonenjoki	Teräsbetonipalkki — Stålbetongbalk 8.00	7.20
Peltosalmi	Iisalmi mlk. — lk.	Teräksinen palkki ja teräksinen kaari (Langer) Stålbalk och stålbåge (Langer) 20 + 70 + 20 + 17 + 19.5	6.50
Salahmin patosilta — dammbro	Vieremä	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta 4 × 3.00 + 2.50	6.00
Myllyjoki	Hankasalmi	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta v. a. 3.0 f. ö.	7.00
Kivisalmi	Nilsjä	Rautabetonipalkki — Järnbetongbalk 8.00	5.50
Nokisenkoski	Rautalampi	Teräsbetoni-laatikoppalkki Stålbetonglådabalk 22.00 + 22.00	7.00
Juankosken uittoruuhun silta	Juankoski	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta v. a. 3.60 f. ö.	8.00
Lammakkeenpuro	Tuusniemi	Puusilta — Träbro 3.5 + 3.5	6.00
Sahinpuro	Kiuruvesi	Betoniholvi — Betongvalv v. a. 2.50 f. ö.	7.00
Kaislastenjoki	Kiuruves	Teräspalkki — Stålbalk 12.00	5.50
Tutkimukset — Undersökningar			
Yhteensä — Summa			

5	6	7	8	9
2 600	1954	2 109	170	2 279
14 300	1954	9 127	4 916	14 043
7 725	1954	3 271	4 085	7 356
5 345	1955	—	4 818	4 818
8 000	1955	—	3 399	3 399
3 600	1955	—	3 415	3 415
			656	656
			22 110	
3 800	1953	1 586	2 165	3 751
13 000	..	226	7 827	8 053
11 000	1954	2 569	8 431	11 000
..	1954	207	4 739	4 946
5 850	1955	—	1 941	1 941
23 000	1954	5 658	16 428	22 086
20 300	1949	29 209	500	29 709
..	1951	76 833	36 119	112 952
8 840	1953	7 398	214	7 612
4 400	1955	—	2 581	2 581
..	1939 1955	122	3 744	3 866
..	1955	—	4 629	4 629
1 500	1955	—	1 500	1 500
4 000	1955	—	437	437
9 000	1955	—	6 625	6 625
..	1939 1955	143	854	997
			157	157
			98 891	

1	2	3	4
<i>Vaasan lääni — Vasa län</i>			
Ollinpuro	Viitasaari	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta 1.50	6.40
Ehtoisenpuro	Viitasaari	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta 2.00	6.40
Salmi	Petäjavesi	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta 2.00	7.40
Lukkarinsuo	Konginkangas	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta 2.00	7.00
Mäntypuro	Laukaa	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta 3.50	8.00
Suolammi	Multia	Teräsbetoni-palkki — Stålbetongbalk 10.00	7.40
Haarapuro	Viitasaari	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta 2.80	7.00
Parantalankoski	Äänekoski	Teräsbetoni-kehä — Stålbetongram 9.00	8.00
Kolkanpuro	Saarijärvi	Varasilta — Reservbro	..
Perälampi	Keuruu	Varasilta — Reservbro	..
Gertrud	Larsmo	Teräsbetoni-nen jatkuva palkki Kontinuerlig stålbetongbalk 40.60	7.40
Ronnala	Peräseinäjoki	Betonikantinen teräspalkki Stålbalk med betonglock 15	7.00
Kyrönjoki	Ylistaro	Betonikantinen teräsbetoni-palkki Stålbetongbalk med betonglock 60	10.00
Änttikangas II	Kortesjärvi	..	..
Anttila	Kortesjärvi	..	..
Liedesoja	Halsua	..	..
Oranen	Alajärvi	..	..
Kirkko	Kauhava	..	..
Kankaanpää	Peräseinäjoki	..	..
Nummijoki	Kauhajoki	..	..
Suomelanpuro	Kortesjärvi	..	..
Luoma	Kortesjärvi	..	..
Hanhikoski	Ylistaro Ylihärnä	..	..
Tapanin väliaikainen silta — provisionell bro	Isojoki	..	..
Hongistonoja	Toholampi	..	..
Munakka	Isokyrö, Ylistaro	Teräksinen ristikko — Stålfackverk 60	6.00
Raippaluoto — Alskat, lautta — Replot — Alskat, färja	Mustasaari	..	..
Saarioja	Toholampi	Rautabetoni-laatta — Järnbetongplatta 2.5	5.50

5	6	7	8	9
2 480	1953	2 060	420	2 480
3 180	1953	2 758	422	3 180
4 330	1954	3 849	481	4 330
2 600	1954	2 262	274	2 536
2 900	1954	2 794	106	2 900
11 000	1955	—	2 617	2 617
6 570	1955	—	2 285	2 285
9 400	1955	—	2 835	2 835
400	1955	—	400	400
400	1955	—	400	400
47 000	1954	18 375	25 476	43 851
8 200	1954	6 507	1 680	8 187
55 000	1954	15 100	29 206	44 306
5 000	1955	—	4 993	4 993
3 000	1955	—	2 998	2 998
2 100	1955	—	2 100	2 100
10 000	1954	8 094	1 902	9 996
4 700	1954	2 138	1 498	3 636
5 700	1955	38	4 925	4 963
3 000	1955	244	93	337
4 000	1955	—	3 606	3 606
17 000	1955	—	447	447
..	1953	1 481	3	1 484
11 000	1955	—	2 240	2 240
..	1954	2 290	159	2 449
32 000	1939	29 764	1 287	31 051
48 500	1952	50 941	1 060	52 001
1 850	1954	1 658	192	1 850

1	2	3	4
Storå	Malaks — Maalahti	Teräspalkki — Stålbalk	6.40
Tutkimukset — Undersökningar	.	.	.
Yhteensä — Summa	.	.	.
<i>Oulun lääni — Uleåborgs län</i>			
Siikajoki	Paavola	Teräsbetoninen jatkuva palkki Kontinuerlig stålbetongbalk 20.5 + 27.0 + 20.5	7.00
Luohuanjoki	Paavola	Teräsbetoni-laattakehä — Stålbetongplattor 8.0 + 10.0 + 8.0	6.40
Hirvipuro	Pyhäjärvi O. I.	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta	6.40
Settijoki	Haapajärvi	Teräsbetonikehä — Stålbetongram	6.40
Ahmasoja	Vihanti	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta 3.0	6.40
Jäälinoja	Oulujoki	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta v. a. 4 f. ö.	7.00
Mustaoja	Muhos	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta v. a. 2.5 f. ö.	6.00
Eteläjoki	Reisjärvi	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta 4.00 + 5.00 + 4.00	6.40
Uitonsalmi	Haapajärvi	Puupukki ja puukantinen teräspalkki Träbock och stål balk med trälock	..
Haukiaro	Muhos	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta v. a. 3.5 f. ö.	6.40
Kivioja	Tyrnävä	Puupalkki — Träbalk	..
Itäoja	Utajärvi	Teräspalkki — Stålbalk 9.00	6.00
Kivioja II	Tyrnävä	Puupalkki — Träbalk	..
Peuraoja	Utajärvi	Puupalkki — Träbalk	..
Kokko-oja	Kuusamo	Putkirumpu — Rörtrumma 2 × 1.5	..
Kuolionsalmi	Kuusamo	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta 6.0	7.00
Kytökoski	Vuolijoki	Teräsbetoninen jatkuva laatta Kontinuerlig stålbetongplatta 7 + 12 + 7	7.00
Vimpelinjoki	Vuolijoki	Teräsbetonipalkki — Stålbetongbalk 13.0	7.00
Vuottojoki	Vuolijoki	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta 12 + 15 + 12	7.00
Tutkimukset — Undersökningar	.	.	.
Yhteensä — Summa	.	.	.
<i>Lapin lääni — Lapplands län</i>			
Markkasuvanto	Royaniemi mlk. — lk.	Jatkuva teräsbetoni-laatta Kontinuerlig stålbetongplatta 9.60 + 12.00 + 9.60	7.50
Petäjäoja	Pello	.	..

5	6	7	8	9
12 200	1953	12 140	60	12 200
			576	576
			94 741	
122 700	1953	44 246	24 179	68 425
	1953	2 090	110	2 200
6 211	1953	6 207	4	6 211
2 600	1953	1 939	152	2 091
5 400	1954	4 575	808	5 383
3 350	1954	1 880	470	2 350
3 900	1955	—	3 897	3 897
11 000	1955	—	155	155
4 000	1955	—	4 000	4 000
	1955	—	450	450
2 500	1955	—	2 495	2 495
400	1955	—	377	377
400	1955	—	373	373
2 000	1955	—	1 992	1 992
26 800	1955	—	7 638	7 638
13 000	1955	—	13 000	13 000
14 000	1955	—	14 000	14 000
23 100	1955	—	23 100	23 100
			239	239
			97 439	
85 000	1949	31 077	36 711	67 788
10 000	1955	—	10 000	10 000

1	2	3	4
Jolmanniva	Pello	..	..
Salmenoja	Rovaniemi	..	..
Yhteensä — Summa			
Koko maa — Hela landet			
<i>Uudenmaan lääni — Nylands län</i>			
Pohja	Ekenäs — Tammisaari	Stålbalk — Teräspalkki 11.98 + 12.18	7.00
Porvoon silta — Bron över Borgå å	Borgå — Porvoo	Puukantinen jatkuva teräspalkki Kontinuerlig stålbalk med trälock 17.50 + 20.45	6.00 + 1.00
Krissi	Hyvinkää	Teräspalkki, betonikantinen Stålbalk med betonglock 17.00	7.00
Forsby	Pernå — Pernaja	Teräsristikko — Stålfackverk 30.0 + 30.0	5.00
Yhteensä — Summa			
<i>Turun ja Porin lääni Åbo och Björneborgs län</i>			
Salmi	Ikaalinen	Puinen palkki — Träbalk 5 × 5.90 + 2 × 6.10 + 5 × 5.90	5.65
Kaukurin isosilta	Kisko	Puinen palkki — Träbalk 5.25	4.80
Kutalan lossi — färja	Karkku	..	..
Salmi	Suodenniemi	Puinen tukiansas — Träspännverk v. a. 19.00 f. ö.	5.00
Tutkimukset — Undersökningar			
Yhteensä — Summa			
<i>Hämeen lääni — Tavastehus län</i>			
Hassi	Jämsä	Puinen vaarnapalkki — Dymlad träbalk 8.00 + 2.00 + 4.50	4.70
Kouheroistenkoski	Karstula	Kiviholvi — Stenvalv 2 × 15.00	5.15
Yhteensä — Summa			
<i>Mikkelin lääni — St. Michels län</i>			
Orivirran lossin rantalaitureiden rakentaminen — Byggande av Orivirta färjas strandbryggor	Savonranta	Terässlössi, konevetoinen Stålfärja, maskindriven 320	20 tn
Väljjoen ja Rajajoen siltojen uusiminen — Förnyandet av Väljijoki och Rajajoki broar	Heinävesi	Puinen pukki — Träbock 3.00	6.00
Kermankosken sillan päällysrakenteen uusiminen — Förnyandet av Kermankoski bro överbyggnad	Heinävesi	Puinen tukiansas — Träspännverk 7.0 + 9.1 + 8.8 + 7.5	5.00
Yhteensä — Summa			

2. Maantiesiltojen, lossien- ja rumpujen parantaminen —

5	6	7	8	9
11 000	1955	—	11 000	11 000
19 000	1950	20 255	66	20 321
			57 777	
			549 983	

Förbättring av landsvägsbroar, färjor och trummor

26 000	1953	11 177	11	11 188
15 000	1953	Porvoon 9 592 kaup. 2 932	1 1 251	9 593 4 183
4 800	1952	4 412	26	4 438
375	1955	—	247	247
			1 536	
3 700	1954	2 729	971	3 700
250	1955	—	233	233
500	1955	—	500	500
1 000	1955	—	261	261
		1 665	608	2 273
			2 573	
411	1954	326	85	411
500	1955	—	446	446
			531	
3 200	1954	3 026	174	3 200
1 100	1955	—	987	987
1 200	1955	—	1 200	1 200
			2 361	

1	2	3	4
<i>Kuopion lääni — Kuopio län</i>			
Syrjänsalmen lossi — färja	Kitee	Teräslossi, konevetoinen Stålfärja, maskindriven 0.19	20 tn
Kirkkosilta	Juuka	Teräspalkki — Stålbalk v. a. 17.20 f. ö.	1.50 + 9.00 + 1.50
Särkän lossi — färja	Homantsi	Puulossi, käsivetoinen — Träförja handdriven	12 tn
Nivan sillan vahvistaminen — Förstärkning av Niva bro	Iisalmi mlk. — lk.	Puukansi — Trälöck v. a. 2 × 7.40 f. ö.	3.60
Lassilan sillan päällysrakenteen uusiminen — Förnyandet av Lassila bros överbyggnad	Rautalampi	Puupalkki — Träbalk 7.70	4.70
Haukijoen väliaikainen silta — Tillfällig bro över Haukijoki	Iisalmi mlk. — lk.	Puukansi — Trälöck 5.00	6.00
Puutossalmen lossin rantalaiturien ja niihin liittyvien laitteiden rakentaminen — Byggnad av Puutossalmi färjas strandbryggor och därtill anslutna anläggningar	Kuopio mlk. — lk.	..	..
Tutkimukset — Undersökningar	..	..	..
Yhteensä — Summa	..	..	..
<i>Vaasan lääni — Vasa län</i>			
Kurejoki — Rottala	Alajärvi	Puukantinen teräspalkki Stålbalk med trälöck	6.40
Pernaa	Kauhava	Puukantinen teräspalkki Stålbalk med trälöck 16.00	7.40
Yhteensä — Summa	..	..	..
<i>Oulun lääni — Uleåborgs län</i>			
Oulaistenoja	Piippola	Puupalkki — Träbalk	..
Keskioja	Liminka	Puupalkki — Träbalk	..
Myllypuro	Liminka	Puupalkki — Träbalk	..
Peuranpuro	Kärsämäki	Puupalkki — Träbalk	..
Poutalankuru	Liminka	Puupalkki — Träbalk	..
Rauma	Haapajärvi	Puupalkki — Träbalk	..
Yhteensä — Summa	..	..	..
<i>Lapin lääni — Lapplands län</i>			
Mourusalmen lossi — färja	Posio	..	..
Kelajoen sillan vahvistaminen — Förstärkning av Kelajoki bro	Ranua	..	..
Uusien lossilauttojen rakentaminen Kokkosnivan—Lautasalmen ja Lehtosalmen lossipaikoille — Byggnad av nya färjor på Kokkosniva—Lautasalmi och Lehtosalmi färjställen	Pelkosenniemi Kemijärvi	..	..
Yhteensä — Summa	..	..	..
Koko maa — Hela landet	..	..	..

5	6	7	8	9
4 100	1953	3 752 c	5	3 757
17 000	1955	—	185	185
1 000	1955	—	153	153
560	1953	414	146	560
..	1953	849	340	1 189
1 400	1953	1 108	292	1 400
..	1954	2 790	10	2 800
			422	422
			1 553	
3 170	1952	2 984	162	3 146
4 550	1951	4 498	52	4 550
			214	
..	1954	139	211	350
..	1954	882	18	900
..	1955	—	300	300
..	1955	—	316	316
..	1955	—	299	299
2 500	1955	—	613	613
			1 757	
..	1955	—	915	915
..	1955	—	300	300
..	1955	—	2 700	2 700
			3 915	
			14 440	

B. Tie- ja vesirakennushallinnon valvonnan
Bro- och färjarbeten på kommunalvägar som

Tie — Väg Silta tai lossi — Bro eller färja	Kunta — Kommun	Sillan rakenne ja jännemitta tai vapaa aukko (v.a.) Brons konstruktion och spänn- vidd eller fri öppning (f.ö.) Lossin rakenne ja lossireitin pituus Färjans konstruktion och färj- ledens längd m	Sillan leveys Brons bredd m
1	2	3	4
<i>Turun ja Porin lääni</i> <i>Åbo och Björneborgs län</i>			
Hiirijärvi—Kettula Honkunoja	Harjavalta	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta v. a. 3.00 f. ö.	6.40
Sävi Hoivasoja	Suodenniemi	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta v. a. 3.00 f. ö.	5.00
Uola Pyölö	Huittinen	Teräsbetoni-palkki — Stålbetongbalk v. a. 12.30 f. ö.	5.00
Yhteensä — Summa			
<i>Hämeen lääni — Tavastehus län</i>			
Sorkkalan kunnantiellä olevien Seppä- län ja Sikosiltojen uudestaan raken- taminen — Ombyggande av Seppälä och Sikosilta broar på Sorkkala byväg	Pirkkala	Teräsbetoni-laatta, betonimuurit Stålbetongplatta, betongmurar v. a. 2.5 f. ö.	6.00
Saaritie Louhusalmi	Säynätsalo	Teräksinen riippusilta, betonikantinen Stålhängverksbro med betonglock 140.00 palkit — balkar 20.00 + 17.00	1.25 + 6.50 + 1.25
Honkaoja	Jämsä	Kivirumpu — Stentrumma 1.00 × 1.50	5.40
Yhteensä — Summa			
<i>Mikkelin lääni — St. Michels län</i>			
Suurlahti Roiniala	Ristiina	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta v. a. 2.00 f. ö.	5.40
Vartiomäki Punanensilta	Leivonmäki	Puinen pukki — Träbock v. a. 3.5 f. ö.	5.00
Levänomainen Akkajoki ja Koloppajoki	Juva		
Yhteensä — Summa			
<i>Kuopion lääni — Kuopio län</i>			
Ruppovaara—Kunonniemi Kytänsalmi	Kitee	Teräsbetoni-palkki — Stålbetongbalk 8.00	5.50
Kuhnusta—Höytiäisenpohja Myllysilta	Juuka	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta v. a. 6.00 f. ö.	6.00
Saramo Saramojoki	Nurmes	Puukantinen teräspalkki Stålbalk med trälock 9.00 + 10.00 + 9.00	5.00

alaiset kunnanteiden silta- ja lossityöt
övertakas av väg- och vattenbyggnadsförvaltningen

Valtion avustus — Statsbidrag						Valmistunut työ—Färdigställt arbete	
Myönnetty Beviljat vuonna år	Hyväksy- tyistä kus- tannuksista Av god- kända kostnader %	Enimmäismäärä Högsta belopp	Maksettu avustus — Utbetalt bidrag			Lopullinen kustannus Slutlig kostnad	Avustus Bidrag %
			Aikaisempi Tidigare	Vuonna 1955 År	Yhteensä Summa			1 000 mk
5	6	7	8	9	10	11	12

Byggnade av kommunalvägsbroar och färjor

1955	50	355	—	—	—		
1955	60	1 020	—	510	510		
1955	60	4 020	—	3 390	3 390	7 902	43
				3 900			
1955	60	1 950	—	975	975		
1954	25	29 750	5 000	15 000	20 000		
1955	50	2 800	—	2 739	2 739	5 478	50
				18 714			
1955	60	1 240	—	1 240	1 240	2 104	59
1955	55	190	—	—	—		
1955	60	678	—	678	678	1 200	57
				1 918			
1949— 1950	80	8 800	2 242	—	2 242		
1953— 1955	65	3 065	2 145	920	3 065	4 715	65
1951— 1954	65	6 098	3 368	—	3 368		

1	2	3	4
Ratilanvaara — Huhmarisvaara Kivilamminpuro	Hlomantsi	Betoniholvi — Betongvalv 8.00	5.00
Siiäinen	Joensuu	Teräsbetoninen laattakehä Stålbetong plattram v. a. 6.00 f. ö.	1.50 + 8.00 + 1.50
Pyörävaara—Kinnasniemi Konnunniemi	Tuupovaara	Puinen vaarnapalkki — Dymlad träbalk 2 × 8.95	4.70
Ylikylä Hirvikoski	Nurmes mlk. — lk.	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta 11.70 + 11.70	5.50
Heinäperä Kukkapuro	Kiuruvesi	Puupalkki — Träbalk v. a. 2.50 f. ö.	4.00
Yhteensä — Summa			
<i>Vaasan lääni — Vasa län</i>			
Laihia Yrjäälä	Laihia	Puukantinen teräspalkki Stålbalk med trälock 14.0	5.00
Ventälä—Naarajoki Tervajoki	Isokyrö	Puukantinen teräspalkki Stålbalk med trälock	5.00
Nikkola Nikkola	Ilmajoki	Riippusilta — Hängbro	5.00
Kivelä Mäkelä	Perho	Puusilta — Träbro	4.50
Yhteensä — Summa			
<i>Oulun lääni — Uleåborgs län</i>			
Auho—Lupponen Pirttijoki	Puolanka	Teräspalkki — Stålbalk 15.0	5.00
Yhteensä — Summa			
Koko maa — Hela landet			
<i>Turun ja Porin lääni Åbo och Björneborgs län</i>			
Frigård Frigård	Siikainen		
Kirkkosaari Uittamo	Köyliö	Puinen palkki — Träbalk 5.00 + 8.50 + 5.00	5.40
Prostvik—Lillmälö Lautan korjaaminen — Reparation av färja	Nagu — Nauvo		
Yhteensä — Summa			
<i>Kuopion lääni — Kuopio län</i>			
Kerkonkoski Riitunvirta	Rautalampi	Teräspalkki — Stålbalk 9.00	5.00
Katajamäki Särkipuro	Rautavaara	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta	6.00
Yhteensä — Summa			
2. Kunnantiesiltojen ja lossien parantaminen —			

5	6	7	8	9	10	11	12
1955	70	3 780	—	—	—	—	—
1954— 1955	50	3 000	2 893	—	2 893	6 230	46
1954— 1955	70	490	—	486	486	694	70
1955	70	6 230	—	4 152	4 152	—	—
1955	60	300 (205)	—	123	123	205	60
				5 681			
1951	65	3 320	—	—	—	—	—
1953	60	780	—	390	390	1 188	60
1955	65	10 140	—	7 605	7 605	—	—
1955	45	205	—	—	—	410	45
				7 995			
1954	75	2 660	—	—	—	—	—
				38 208			

Förbättring av kommunalavägsbroar och färjor

1953	60	279	—	—	—	—	—
1953	60	720	—	—	—	—	—
1955	50—80	743	—	—	—	—	—
1955	50	214	—	214	214	428	50
1955	80	1 600	—	1 200	1 200	—	—
				1 414			

1	2	3	4
<i>Oulun lääni — Uleåborgs län</i>			
Lievolanperä Pihkala	Kestilä	Teräspalkki — Stålbalk 18.00 + 18.00 + 18.00	5.00
Sarakylä—Kouva Jukuanoja	Pudasjärvi	Puupukki — Träbäck	..
Potku Utosjoki	Muhos	Teräspalkki — Stålbalk	5.00
Sääri ja Merikylä Savioja, Partasenoja, Korvenoja	Siikajoki	Puupukki — Träbäck	5.00
Ylipää—Hartaanselkä—Temmes Harjuniva	Paavola	Teräspalkki — Stålbalk	5.00
Siikajoen pohjoispuolen kunnantie — Kommunalväg norr om Siikajoki, Rajajoki, Tiitonoja	Revonlahti	Puupukki — Träbäck	5.00
Yhteensä — Summa			
Koko maa — Hela landet			

C. Tie- ja vesirakennushallinnon valvonnan alaiset kyläteiden
silta- ja lossityöt

1. Kylätiesiltojen ja lossien rakentaminen —

<i>Uudenmaan lääni — Nylands län</i>			
Kellokoski Pitkäsilta	Tuusula	Betoniholvi — Betongvalv 2.00	5.50
Syvänoja Porvoonjoki	Pukkila	Puinen tukiansas — Träspännverk 9.10 + 3 × 13.20 + 9.10	5.00
Juornaankylä Meijerin silta — bro	Askola	Betonilaatta — Betongplatta 6.1	5.40
Yhteensä — Summa			
<i>Turun ja Porin lääni Åbo och Björneborgs län</i>			
Heikola Paimionjoki	Marttila	Puinen palkki — Träbalk v. a. 8.10 + 8.10 f. ö.	5.00
Jokkii Ihmistenoja	Marttila Karinainen	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta v. a. 2.30 f. ö.	5.00
Ruona Sillanpää	Sauvo	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta v. a. 6.00 f. ö.	5.00
Tourula Fryykel	Yläne	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta v. a. 2.50 f. ö.	5.00
Yhteensä — Summa			
<i>Hämeen lääni — Tavastehus län</i>			
Kivisenoja Koppala	Urjala	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta v. a. 3.00 f. ö.	6.00
Vaihijoki—Kuuslampi Kylänoja	Tammela	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta v. a. 2.50 f. ö.	5.00
Yhteensä — Summa			
<i>Kymen lääni — Kymmene län</i>			
Akkala Uitinsalmi	Ruokolahti	Puinen palkki — Träbalk 4.75 + 15 × 5.50 + 4.75	5.00
Yhteensä — Summa			

5	6	7	8	9	10	11	12
1954	80	11 680	7 200	4 480	11 680	17 292	67
1955	70	490	—	490	490	743	65
1955	75	4 275	—	4 275	4 275	6 717	63
1955	70	490	—	490	490	893	55
1955	90	7 200	—	—	—	—	—
1955	65	503	—	503	503	963	51
				10 238			
				11 652			

Bro- och färjarbeten på byvägar som övervakas av väg- och vattenbyggnadsförvaltningen

Byggande av byvägsbroar och färjor

1954	70	3 150	2 625	—	2 625	—	—
1954	70	4 043	3 472	571	4 043	5 775	70
1954	70	2 785	1 800	985	2 785	3 979	70
				1 556			
1952	60	3 990	3 325	26	3 351	5 586	60
1955	50	260	—	260	260	521	50
1955	70	1 185	—	1 185	1 185	1 775	67
1955	60	600	—	558	558	930	60
				2 029			
1954	70	1 140	570	569	1 139	—	—
1955	60	630	—	517	517	861	60
				1 086			
1955	70	2 380	—	2 380	2 380	—	—
				2 380			

1	2	3	4
<i>Mikkelin lääni — St. Michels län</i>			
Ohensalo—Mehtoniemi Kekkonniemi	Kangasniemi	Puinen palkki — Träbalk 5.50	4.00
Yhteensä — Summa			
<i>Vaasan lääni — Vasa län</i>			
Mämmenkoski—Järvenpää Isokoski	Äänekoski mlk. — lk.	Puukantinen puupalkki Träbalk med trälock 6.00 + 6.00	4.00
Karkmo—Toby Karkmo	Korsholm — Mustasaari	..	5.00
Emmers—Jolkka Prästbro	Nedervetil — Alaveteli	Ristikkosilta — Fackverksbro 21.0 + 21.0	4.65
Komsi Komsi	Teuva	Yhdistetty teräs- ja teräsbet. palkki Kombinerad stål- och stålbet. balk 8.00 + 13.00 + 3.00	5.00
Yhteensä — Summa			
Koko maa — Hela landet			
<i>Turun ja Porin lääni Åbo och Björneborgs län</i>		2. Kylätiesiltojen ja lossien parantaminen —	
Koskilammi Koskisilta	Ikaalinen	Teräspalkki — Stålbalk 7.75	5.50
Vilvainen Niinijoki	Loimaa	Puinen palkki — Träbalk 6.50 + 10.00 + 6.50	5.50
Stormälö Stagsund	Pargas — Parainen	Puinen pukki — Träbock 10.00 + 15.00 + 10.00	3.20
Yhteensä — Summa			
<i>Hämeen lääni — Tavastehus län</i>			
Hykkilä—Lunkaa Karjusilta	Tammela	Puinen pukki — Träbock 4.00 + 5.00 + 4.00	5.00
Vähä—Kovero	Teisko	3-aukkoinen puuarkku Träkista med 3 öppningar 6.00 + 6.00 + 6.00	4.00
Vieremä	Forssa	Puukantinen betonimuuri Betongmur med trälock v. a. 5.00 f. ö.	5.00
Yhteensä — Summa			
<i>Mikkelin lääni — St. Michels län</i>			
Turjanvirta Turjanvirta	Joroinen	Puukantinen teräspalkki Stålbalk med trälock v. a. 12.20 f. ö.	3.50
Yhteensä — Summa			
<i>Vaasan lääni — Vasa län</i>			
Tjärdvägen Tjärdsbro	Korsholm—Mustasaari, Kvevlax—Koivulahti	Puukantinen teräspalkki Stålbalk med trälock 13.00	5.00
Oikonen—Pitkänkuja Vittimo	Kauhajoki	..	..
Suomela	Kortesjärvi	..	..
Yhteensä — Summa			
Koko maa — Hela landet			

5	6	7	8	9	10	11	12
1953	60	816	408	408	816	1 428	57
				408			
1954	65	940	705	235	940	1 708	55
1955	60	1 260	—	630	630		
1953	—	2 500	2 000	—	2 000		
1952	70	4 760	4 934	—	4 934		
				865			
				8 324			

Förbättring av byvägsbroar och -färjor

1953	55	1 045	522	523	1 045	2 002	52
1953	65	2 470 342	1 853	—	1 853		
1955	70	9 100	—	7 963	7 963		
				8 486			
1954	50	450	225	225	450	907	50
1955	60	294	—	294	294	494	60
1955	50	200	—	200	200	353	57
				719			
1954	65	715	357	358	715	1 203	59
				358			
1955	70	1 120	—	560	560	1 248	70
1955	..	120	—	—	—		
1955	..	4 000	—	826	826		
				1 386			
				10 949			

Kolmas ja neljäs osasto —

Yhdistelmä tietöimen valtiolle aiheuttamista suoranaista menoista vuonna 1955 —

Lääni — Län	Yleisten teiden kunnossapito — Underhåll av allmänna vägar		
	Maanteiden kunnossapito Underhåll av landsvägar	Valtion avustukset Statsbidrag	
		Maantienjatkkoja varten För landsvägsdelar	Kunnan- ja kyläteille För kommunal- och byvägar
1 000 mk			
Uudenmaan — Nylands	528 492	28 004	28 260
Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs	672 838	11 197	39 305
Hämeen — Tavastehus	498 070	21 657	37 050
Kymen — Kymmene	256 867	14 774	18 444
Mikkelin — St. Michels	330 336	3 322	18 310
Kuopion — Kuopio	636 998	7 659	48 267
Vaasan — Vasa	966 372	10 593	37 183
Oulun — Uleåborgs	701 311	4 379	40 133
Lapin — Lapplands	475 571	3 171	11 607
Koko maa — Hela landet 1955	5 066 855	104 756	278 559
1954	3 940 536	99 758	256 322
1953	3 337 614	90 110	215 412
1950	2 272 166	54 900	120 047

Viides osasto —

A. Lentosemien ja -kenttien kunnossapitomenot vuonna 1955 —

Asema tai kenttä Station eller fält	Kesäkunnossapito Sommarunderhåll	Talvikunnossapito Vinterunderhåll	Rakennusten kunnossapito ja siivous Underhåll och städning av byggnader
1 000 mk			
Helsinki — Helsingfors	986	4 233	7 533
Malmi — Malm	3 017	1 432	2 197
Turku — Åbo	594	1 613	2 502
Maarianhamina — Mariehamn	4 920	494	1 330
Pori — Björneborg	1 688	728	746
Tampere — Tammerfors	5	—	12
Lappeenranta — Villmanstrand	397	—	114
Mikkeli — St. Michel	—	—	7
Joensuu	1 171	2 076	398
Kuopio	1 960	1 395	482
Jyväskylä	9	2 395	79
Vaasa — Vasa	1 053	734	416
Oulu — Uleåborg	3 378	2 207	475
Kemi	3 025	2 513	1 039
Rovaniemi	3 122	1 875	823
Yhteensä — Summa	25 325	21 695	18 153
Muut lentokentät — Övriga flygfält .....	..	..	..
Koko maa — Hela landet	..	..	..

Tredje och fjärde avdelningen

Sammandrag av statens direkta utgifter föranledda av dess vägverksamhet år 1955

Yleisten teiden rakentaminen ja parantaminen — Byggande och förbättring av allmänna vägar						
Maantiet Landsvägar	Maanteiksi otetut tiet Till landsvägar övertagna vägar	Maantiesillat ja lossit Landsvägsbroar och färjor	Valtion avustukset Statsbidrag			Yhteensä Summa
			Tiealueiden lunastamiseen För inlösen av vägområden	Kunnan- ja kyläteille För kommunal- och byvägar		
				Tietöihin För vägarbeten	Siltoja ja losseja varten För broar och färjor	
1 000 mk						
635 180	7 175	65 720	14 113	19 555	1 556	1 328 055
1 204 473	63 230	60 624	8 612	76 438	14 415	2 151 132
1 005 740	—	39 854	5 117	20 251	20 519	1 648 258
435 784	10 011	17 467	1 849	26 613	2 380	784 189
840 421	260	24 471	2 808	57 266	2 684	1 279 878
583 879	4 437	100 444	—	117 436	7 095	1 506 215
550 979	—	94 955	4 185	97 690	10 246	1 772 203
1 455 004	74 296	99 196	5 651	188 073	10 238	2 578 281
1 200 745	—	61 692	164	—	—	1 752 950
7 912 205	159 409	564 423	42 499	603 322	69 133	14 801 161
7 906 830	40 283	485 881	6 488	547 304	67 127	13 350 529
7 305 618	32 091	494 032	9 929	426 485	37 979	11 949 270
2 361 727	97 257	298 473	9 798	246 052	21 322	5 481 742

Femte avdelningen

Utgifter för underhåll av flygstationer och flygfält år 1955

Liikennemerkkien, merkinanto- ja valais- tuslaitteiden kunnossapito Underhåll av trafikmärken, signal- och belysnings- anordningar	Lämmitys Eldning	Sähkövirta Elektrisk ström	Turvallisuuspalvelu, liikennehuolto ja kuljetukset Säkerhetstjänst, trafikservice och transporter	Työnjohto, sosiaali- varasto- ja yleis- kustannukset Arbetsledning, sociala, lager- och allmänna kostnader	Yhteensä Summa
1 000 mk					
1 112	19 802	1 671	7 219	3 252	45 808
517	3 463	1 153	2 194	2 333	16 306
452	350	737	1 502	806	8 556
339	208	599	229	1 466	9 635
220	368	180	684	2 174	6 788
187	—	—	273	163	640
60	—	2	13	21	607
4	33	10	—	8	62
2 098	115	260	358	874	7 350
301	540	472	513	837	6 500
17	52	79	684	119	3 434
64	495	354	883	1 245	5 244
198	644	106	324	4 002	11 334
210	829	620	1 121	1 232	10 589
847	1 546	732	1 377	1 163	11 485
6 676	28 445	6 975	17 374	19 695	144 338
...	..	..	..	..	4 970
..	..	..	..	..	149 308

B. Lentokenttätyöt —

1. Lentokenttien rakentaminen —

Lentoasema — Flygstation Työn laatu — Arbetets art	Rakenteilla olevan Under byggnad varande			Työ aloitettu vuonna Arbetet på- börjat år
	kiitotien — startbanans		kiitoalueen ala startområdets areal	
	pituus längd	ala areal		
	m	ha	ha	
1	2	3	4	5
<i>Helsingin lentoasema, Helsingin mlk. — Helsingfors flygstation, Helsinge</i>				
Pääkiitotien ja sen yhdysteiden rakentaminen — Byggande av huvudbana och rullbanor	2 000	12.6	63.6	1950
Sivukiitotien ja sen yhdysteiden rakentaminen — Byggande av bibana och rullbanor	2 420	10.2		
Asematasojen rakentaminen — Byggande av stationsplattor	1 800	10.8	40.3	
Maa-alueiden lunastukset ja siitä aiheutuvat työt. Alue n. 700 ha. — Inlösen av jordområden och därav föranledda arbeten. Område c. 700 ha.	2 540	7.4		
Yhteensä — Summa		8.0		1952
<i>Turun lentoasema, Turku — Åbo flygstation, Åbo</i>				
Sivukiitotien rakentaminen — Byggande av bibana	1 800	10.8	40.3	1945
Sivukiitotien päällystäminen — Beläggning av bibana	1 800	10.8		1953
Yhteensä — Summa				
<i>Maarianhaminan lentoasema, Jomala — Mariehamns flygstation, Jomala</i>				
Kiitotien jatkaminen — Förlängning av startbana	1 300	5.85	13.3	1955
Yhteensä — Summa				
<i>Porin lentoasema, Pori — Björneborgs flygstation, Björneborg</i>				
Pohjois- etelä-kiitotien vierialueen raivaaminen — Rönjning av kantområde vid norra- södra startbanan .....	..	..	..	1955
Sepelin valmistaminen pääkiitotien päällystämiseen — Tillverkning av makadam för beläggning av huvudbanan .....	..	..	..	1955
Yhteensä — Summa				
<i>Lappeenrannan lentoasema, Lappeenranta Villmanstrands flygstation, Villmanstrand</i>				
Kiitoalueen muutostyö — Omändring av startområdet	800	4.8	12.0	1955
Yhteensä — Summa				
<i>Kuopion lentoasema, Siilinjärvi — Kuopio flygstation, Siilinjärvi</i>				
Lentokonesuojan edustan ja siltä lentokentälle sekä asemarakennukselle johtavan yhdystien rakentaminen — Byggande av förbindelseväg från hangarbyggnaden till flygfältet och stationsbyggnaden .....	..	..	..	1955
Yhteensä — Summa				
<i>Jyväskylän lentoasema, Jyväskylän mlk Jyväskylä flygstation, Jyväskylä lk.</i>				
Kiitotien rakentaminen — Byggande av startbana	2 000	12.0	63.6	1954
Kiitotien päällystäminen — Beläggning av startbana	2 000	12.0		1955
Yhteensä — Summa				
<i>Vaasan lentoasema, Mustasaari — Vasa flygstation, Korsholm</i>				
Toisen kiitotien rakentaminen — Byggande av en andra startbana	1 500	9.0	34.0	1955
Yhteensä — Summa				
<i>Oulun lentoasema, Oulunsalo — Uleåborgs flygstation, Oulunsalo</i>				
Rakentaminen — Byggande .....	..	..	..	1949
Yhteensä — Summa				
<i>Kajaanin lentoasema, Kajaanin mlk. — Kajana flygstation, Kajana lk.</i>				
Itä- länsi-kiitotien rakentaminen — Byggande av östra- västra startbanan	1 500	9.0	34.0	1954
Yhteensä — Summa				
Koko maa — Hela landet				

Flygfältsarbeten

Byggande av flygfält

Kustannusarvio työn alkaessa Kostnadsförslag då arbetet på- börjades	Jäljellä olevien töiden arvioidut kustannukset Kostnadsförslag för återstående arbeten	Työhön käytetyt määrärahat — För arbetet använda anslag				
		Vuonna 1955 År	Kaikkiaan Sammanlagt	Näistä kertomusvuoden Av dessa under berättelseåret		
				Varsinaiset Ordinarie	Työllisyys- Sysselsättnings-	Muut Övriga
		1 000 mk				
6	7	8	9	10	11	12
2 500 000	800 000	186 921	1 672 601	3 664	—	183 257
250 000	..	488 187 409	12 027	488 4 152	— —	183 257
..	..	67 172	644 236	..	..	..
..	..	3 67 175	38 502	..	..	..
..	..	11 845 11 845	11 845	..	..	..
..	..	12 983	12 983	..	..	..
..	..	12 808	12 808	..	..	..
..	..	25 791		..	..	..
..	..	705 705	705	..	..	..
..	..	2 774 2 774	2 774	..	..	..
..	..	402 521 39 338 441 859	419 511 39 338	..	..	..
..	..	36 327 36 327	36 327	..	..	..
..	..	40 627 40 627	241 758	..	..	..
..	..	136 885 136 885	143 297	..	..	..
..	..	951 397		..	..	..

2. Lentokenttien talonrakennustyöt — Flygfältens husbyggnadsarbeten

Lentoasema — Flygstation Työn laatu — Arbetets art	Rakenteilla olevan rakennuksen Under byggnad varande byggnads			Työ — Arbetet		Työhön käytetyt määrärahat / För arbetet använda anslag				
	Suuruus Storlek m ³	Rakennus- aine Byggnads- material	Kustan- nusarvio Kost- nads- förslag 1 000 mk	Aloitettu Påbörjat vuonna år	Valmis- tunut Färdig- ställt vuonna år	Vuonna 1955 År	Kaik- kiaa Samman- lagt	Näistä kertomusvuoden Av dessa under berättelse- året		
								Varsi- naiset Ordin- arie	Työlli- syys- Syssel- sättnings-	Muut Övriga
								1000 mk		
<i>Helsingin lentoasema, Helsingin mlk. Helsingfors flygstation, Helsinge</i>										
Ison lentokonesuojan rakentaminen — Byggnad av en stor flyg- hangar	151 800	kivi — sten	..	1952	.	329 883	692 417	316 389	—	13 494
Ulkovaraston rakentaminen — Byggnad av ytterförråd	1 100	puu — trä	..	1955	.	240	240	—	—	240
Pienen lentokonesuojan rakenta- minen — Byggnad av en liten flyghangar	16 000	puu — trä	..	1952	1955	5 306	56 665	5 306	—	—
Väliaikaisen lämpökeskuksen ra- kentaminen — Byggnad av provisorisk värmecentral	520	puu — trä	..	1954	1955	372	11 523	330	—	42
Moottorikoekäyttörakennuksen ra- kentaminen — Byggnad av motorprovingsbyggnad	2 100	kivi — sten	..	1952	1955	1 975	26 397	1 975	—	—
Yhteensä — Summa						337 776		324 000	—	13 776
<i>Turun lentoasema, Turku Åbo flygstation, Åbo</i>										
Lennonvarmistus- ja asemaraken- nuksen laajentaminen — Utvid- ning av flygsäkrings- och sta- tionsbyggnad	4 252	kivi — sten	.	1953	.	17 807	22 172	..	..	..
Yhteensä — Summa						17 807		..	..	..
<i>Vaasan lentoasema, Mustasaari Vasa flygstation, Korsholm</i>										
Lentokonesuojan rakentaminen — Byggnad av flyghangar	20 020	puu — sten	..	1955	.	1 022	1 022	..	..	..
Yhteensä — Summa						1 022		..	..	..
<i>Kemin lentoasema, Kemi Kemi flygstation, Kemi</i>										
Autosuojan rakentaminen — Byg- gnad av bilhangar	3 100	kivi — sten	..	1955	.	32 428	32 428	..	..	..
Yhteensä — Summa						32 428		..	..	..
Koko maa — Hela landet						389 033		..	..	..

3. Lentokenttien laitteet ja laitokset — Anläggningar och inrättningar på flygfälten

Lentoasema — Flygstation Työn laatu — Arbetets art	Työ aloit- tettu vuonna Arbetet på- börjat år	Kustannus arvio työn- alkaessa Kostnads- förslag vid arbetets början	Jäljellä olevien töiden arvioidut kustan- nukset Kostnads- förslag för återstående arbeten	Työhön käytetyt määrähäat För arbetet använda anslag				
				Vuonna 1955 År	Kaikkiaan Samman- lagt	Näistä kertomusvuoden Av dessa under berättelseåret		
						Varsinaiset Ordinarie	Työllisyys- Syssel- sättnings-	Muut Övriga
1 000 mk								
1								
<i>Helsingin lentoasema, Helsingin mlk.</i> <i>Helsingfors flygstation, Helsinge</i>								
Korkeatehoisten kiitotievalojen hankinta ja asentaminen pääkiitotielle ja lähestymisvalojen hankinta ja asentaminen pääkiitotien koillis-sektoriin — Anskaffning och installering av startbaneljus av hög intensitet på huvudbanan och anskaffning och installering av landningsljus till huvudbanans nordöstra sektor	1952	40 000	..	57	39 574	57	—	—
Lentohuoltokaluston hankinta — Anskaffning av flygserviceinventarier	1952	11 500	..	11	11 500	11	—	—
Lentosäkaluston hankinta — Anskaffning av inventarier för väderleksobserv.	1952	1 200	..	179	1 200	179	—	—
Palo- ja ensiapukaluston hankinta — Anskaffning av brandredskap och förstahjälpförnödenheter	1952	27 000	..	3 585	27 000	3 585	—	—
Lennonvarmistusrakennuksen kaluston hankinta — Anskaffning av inventarier för flygsäkringsbyggnaden	1952	4 600	..	1 184	4 598	1 184	—	—
Asematason pihamaan ja tulotien valaistuksen hankinta ja asentaminen — Anskaffning och installering av belyningsanläggningar för stationsplattans gårdsplan och infartsväg	1953	6 500	..	1 090	6 500	1 090	—	—
Vesijohtolaitoksen rakentaminen — Byggnad av vattenledningsverk	1952	25 000	8 000	370	17 040	370	—	—
Yhteensä — Summa				6 476		6 476		
<i>Turun lentoasema, Turku — Åbo flygstation, Åbo</i>								
Korkeatehoisten kiitotie- ja lähestymisvalojen asentaminen — Installering av startbane- och landningsljus av hög intensitet	1954	..	..	2 018	3 141	..	..	..
ILS-laitteiden mastoperustukset (PLH) — ILS-anläggningars mastgrunder (PTV)	1954	..	..	171	171	..	..	..
Suuntalähetinrakennuksen rakentaminen — Byggnad av kurssändarebyggnad	1955	..	..	37 760	37 760	..	..	..
Yhteensä — Summa				39 949				
<i>Maarianhaminan lentoasema, Jomala</i> <i>Mariehamns flygstation, Jomala</i>								
Estevalojen asentaminen — Installering av hinderljus	1954	..	..	422	450	..	..	..
Syöttökaapelin uusiminen — Förnyande av matarkabel	1955	..	..	177	177	..	..	..
Valaistuslaitteiden täydentäminen — Komplettering av belyningsanläggningar	1955	..	..	2 654	2 654	..	..	..
Maa-alueiden korvaukset — Ersättningar för markområden	1955	..	..	500	500	..	..	..
Yhteensä — Summa				3 753				
<i>Porin lentoasema, Pori</i> <i>Björneborgs flygstation, Björneborg</i>								
Lähestymisvalojen asentaminen — Installering av landningsljus	1954	..	..	4	2 150	..	..	..
Pohjois- etelä-suuntaisen kiitotien kiitotievalaistuksen asentaminen — Installering av startbaneljus på norra- södra startbanan	1955	..	..	699	699	..	..	..
Valaistuslaitteiden täydentäminen — Komplettering av belyningsanläggningar	1955	..	..	1 047	1 047	..	..	..
Puolustuslaitoksen vesijohtons uusiminen — Förnyande av försvarsmaktens vattenledning ..	1955	..	..	4 032	4 032	..	..	..
Yhteensä — Summa				5 782				

1	2	3	4	5	6	7	8	9
<i>Joensuu lentoasema, Liperi, Kontiolahti</i> <i>Joensuu flygstation, Liperi, Kontiolahti</i>								
Valaistuslaitteiden täydentäminen — Komplettering av belysningsanläggningar	1955	..	..	2 476	2 476	..	..	..
Yhteensä — Summa				2 476				
<i>Jyväskylän lentoasema, Jyväskylän mlk.</i> <i>Jyväskylä flygstation, Jyväskylä lk.</i>								
Kiitotievalojen asentaminen — Installering av startbaneljus	1955	..	..	447	447	..	..	..
Lähestymis- ja estevalojen asentaminen — Installering av landnings- och hinderljus	1955	..	..	1 942	1 942	..	..	..
Yhteensä — Summa				2 389				
<i>Vaasan lentoasema, Mustasaari</i> <i>Vasa flygstation, Korsholm</i>								
Valaistuslaitteiden täydentäminen — Komplettering av belysningsanläggningar	1955	..	..	2 286	2 286	..	..	..
Lisäalueiden hankkiminen — Anskaffning av tillägsområden	1955	..	..	4 732	4 732	..	..	..
Yhteensä — Summa				7 018				
<i>Kemin lentoasema, Kemi — Kemi flygstation, Kemi</i>								
Lähestymis- ja kiitotievalojen asentaminen — Installering av landnings- och startbaneljus	1954	..	..	1	2 250	..	..	..
Yhteensä — Summa				1				
<i>Rovaniemen lentoasema, Rovaniemen mlk.</i> <i>Rovaniemi flygstation, Rovaniemi lk.</i>								
Valaistuslaitteiden täydentäminen — Komplettering av belysningsanläggningar	1955	..	..	710	710	..	..	..
Yhteensä — Summa				710				
Koko maa — Hela landet				68 554				

Eräät muut tehtävät ja työt — Andra uppdrag och arbeten

A. Erinäiset talonrakennustyöt — Särskilda husbyggnadsarbeten

Rakennustyö — Byggnadsarbete Työn laatu — Arbetets art	Kustannus- arvio Kostnads- förslag	Työ aloitettu vuonna Arbetet påbörjat år	Työhön käytetyt määrärahat För arbetet använda anslag		
			Aikaisemmat Tidigare	Vuonna 1955 År	Yhteensä Summa
	1 000 mk		1 000 mk		
1	2	3	4	5	6
<i>Uudenmaan lääni — Nylands län</i>					
Tiemestaripiirin asuin- ja toimistorakennuksen rakentaminen, Tuusula — Byggnade av vägmästartrikts bostads- och ämbetsbyggnad .....	..	1954	3 803	197	4 000
Tiemestaripiirin asuin- ja toimistorakennuksen rakentaminen, Hyvinkää — Byggnade av vägmästartrikts bostads- och ämbetsbyggnad .....	..	1954	61	539	600
Huonerakennusten korjaus- ja muutostyöt — Husbyggnadernas reparations- och omändringsarbeten .....	..	1953	2 144	855	2 999
Yhteensä — Summa				1 591	
<i>Turun ja Porin lääni — Åbo och Björneborgs län</i>					
Autotallin rakentaminen, Salo — Byggnade av garage	..	1953	12 360	503	12 863
Varastorakennuksen ja talouskellarin rakentaminen, Suomusjärvi — Byggnade av förrådsbyggnad och hushållskällare .....	..	1953	611	5	616
Varastorakennuksen rakentaminen, Säkylä — Byggnade av förrådsbyggnad .....	..	1954	24	2 576	2 600
Kirkkosalmien lossinhoitajan asuin- ja talousrakennuksen rakentaminen, Merimasku — Byggnade av färjskötarens bostads- och ekonomibygnad vid Kirkkosalmi färja .....	..	1954	572	173	745
Lossinhoitajan asunnon rakentaminen, Sattmark — Byggnade av färjskötarens bostadsbyggnad .....	..	1955	—	266	266
Lossinhoitajan rakennukset, Särkisalo — Färjskötarens byggnader .....	..	1955	—	1 487	1 487
Rakennustontin tiealue, Parkano — Vägområde vid byggnadstomten .....	..	1955	—	1 951	1 951
Satavan lossinhoitajan asunto, Kaksikerta — Färjskötarens bostad vid Satava färja .....	..	1955	—	62	62
Huonerakennusten korjaus- ja muutostyöt — Husbyggnadernas reparations- och omändringsarbeten .....	..	1955	—	742	742
Yhteensä — Summa			1 678	1 077	2 755
				8 842	
<i>Kymen lääni — Kymmene län</i>					
Talusrakennuksen rakentaminen, Elimäki — Byggnade av ekonomibygnad .....	..	1955	—	650	650
TVH:lle hankittavan tontin tutkimus Kouvolassa (keskuskorjaamo) — Undersökning av tomt för VVF i Kouvola (centralverkstad) .....	..	1955	—	40	40
Huonerakennusten korjaus- ja muutostyöt — Husbyggnadernas reparations- och omändringsarbeten .....	..	..	—	550	550
Yhteensä — Summa				1 240	
<i>Mikkelin lääni — St. Michels län</i>					
Varasto- ja asuinrakennuksen rakentaminen, Juva — Byggnade av förråds- och bostadsbyggnad	3 000	1954	301	2 699	3 000
Yhteensä — Summa				2 699	
<i>Kuopion lääni — Kuopio län</i>					
Autotallin rakentaminen, Ilomantsi, Huhus — Byggnade av garage	1 600	1955	—	708	708
Autotallin rakentaminen, Eno, Uimaharju — Byggnade av garage	15 000	1955	—	14 347	14 347
Autotallin rakentaminen, Kuusjärvi, Liperi — Byggnade av garage	14 000	1955	—	13 259	13 259

1	2	3	4	5	6
Talusrakennuksen rakentaminen, Lieksa — Byggande av ekonomibyggnad	1 000	1955	—	889	889
Kuopion lentokentän lentokone- ja autosuojan rakentaminen — Byggande av flyg- och bilhangar på flygfältet i Kuopio .....	..	1954	4 239	67 490	71 729
Huonerakennusten korjaustyöt (Karjalan piiri) — Husbyggnadernas reparationsarbeten (Karjala distrikt)	..	1955	—	536	536
Yhteensä — Summa				97 229	
<i>Vaasan lääni — Vasa län</i>					
Huonerakennusten korjaus- ja muutostyöt — Husbyggnadernas reparations- och omändringsarbeten .....	..	1954	78	973	1 051
Työttömyystyömaille olevien parakkien hoito — Skötsel av baracker på arbetslöshetsarbetsplatserna .....	..	1952	111	36	147
Rakennustontin hankkiminen, Jämsä — Anskaffning av byggnadstomt .....	..	1955	—	1 260	1 260
Autotallin rakentaminen, Evijärvi — Byggande av garage .....	..	1955	—	11 812	11 812
Keskusvarastorakennuksen rakentaminen, Vaasa — Byggande av centrallager i Vasa .....	..	1954	15 386	109	15 495
Kaarelan autotalli (Kokkolan autotalli) — Garage vid Karleby (Gamlakarleby) .....	..	1953	5 556	5 923	11 479
Varastorakennuksen rakentaminen, Kaarela — Byggande av förrådsbyggnad .....	..	1955	—	2 570	2 570
Autotallin rakentaminen, Vaasa — Byggande av garage, Vasa .....	..	1954	22 345	832	23 177
Konttorihuoneiston sisustaminen ja kalustaminen, Vaasa — Inredning och möblering av kontorslokalen, Vasa	..	..	1 324	1 076	2 400
Yhteensä — Summa				24 591	
<i>Oulun lääni — Uleåborgs län</i>					
Kempeleen tiemestaripiirin tukikohdan rakennustyö, Kempele — Byggande av Kempele vägmästdistrikts förlägningsplats	22 350	1953	11 318	5 450	16 768
Tiemestarin asuin- ja toimistotalon rakentaminen, Nivala — Byggande av vägmästdistrikts bostads- och ämbetsbyggnad	5 300	1955	—	1 670	1 670
Vihannin tiemestaripiirin autotallin rakentaminen, Vihanti — Byggande av Vihanti vägmästdistrikts garage	15 000	1955	—	11 490	11 490
Autotalli- ja varastorakennustyö, Haapajarvi — Garage och förrådsbyggnadsarbete	16 000	1955	—	13 417	13 417
Autotallirakennustyö, Oulainen — Garagebyggnadsarbete	15 000	1955	—	12 642	12 642
Autotallirakennustyö, Pattijoki — Garagebyggnadsarbete	15 000	1955	—	11 324	11 324
Autotallirakennustyö, Utajärvi — Garagebyggnadsarbete	14 500	1955	—	12 912	12 912
Vaalan tiemestaripiirin tukikohdan rakentaminen, Vaala — Byggande av Vaala vägmästdistrikts förlägningsplats .....	..	1954	2 277	20 723	23 000
Huonerakennusten korjaustyöt, Kajaani, Taivalkoski, Kuusamo, Suomussalmi — Husbyggnadernas reparationsarbeten .....	..	..	—	600	600
Yhteensä — Summa				90 228	
<i>Lapin lääni — Lapplands län</i>					
Huonerakennusten korjaukset — Husbyggnadernas reparationer .....	..	..	—	1 000	1 000
Autotallin rakentaminen, Kilpisjärvi — Byggande av garage .....	..	..	2 989	11	3 000
Pellon tukikohdan rakentaminen — Byggande av Pello förlägningsplats .....	..	..	—	41 687	41 687
Sallan tukikohdan rakentaminen — Byggande av Salla förlägningsplats .....	..	..	—	41 444	41 444
Yhteensä — Summa				84 142	
Koko maa — Hela lande				310 562	

B. Katselmukset ja tutkimukset vuonna 1955 — Syner och undersökningar år 1955

Tehtävien kohteet Föremål för uppdrag	Tehtävien määrä — Antal uppdrag			
	Vuoden alussa keskeneräiset Vid årets början oavslutade	Vuoden aikana lisää tulleet Ökning under året	Vuoden aikana loppuunkäsitellyt Under året avslutade	Vuoden lopussa keskeneräiset Vid årets slut oavslutade
Kanavat, laivaväylät ja satamat — Kanaler, farleder och hamnar	13	2	5	10
Järvenlaskut — Sjösjänkningar	43	15	4	54
Vesistöasäännöstelyt — Reglering av vattendrag	11	5	1	15
Vesilaitokset — Vattenverk	87	23	29	81
Lauttausväylät — Flottleder	67	18	8	77
Tiet — Vägar				
lukumäärä — antal	236	100	132	204
pituus — längd km	4 908	6 607	2 719	8 796
Sillat ja lossit — Broar och färjor	171	69	101	139
Lentokentät ja reitit — Flygfält och flyglinjer	1	1	1	1
Muut tarkastukset, katselmukset ja kokoukset — Övriga besiktningar, syner och sammanträden	31	536	522	45

C. Satunnaiset työt — Tillfälliga arbeten

1. Valtion kustantamat — Av staten finansierade

Työ — Arbete	Kunta — Kommun	Työ aloitettu vuonna Arbetet påbörjat år	Työhön käytetyt määrärahat För arbetet använda anslag		
			Aikaisemmat Tidigare	Vuonna 1955 År	Yhteensä Summa
1 000 mk					
<i>Turun ja Porin lääni — Åbo och Björneborgs län</i>					
Uuden tielain täytäntöönpanon valmistelutyöt — Förberedande arbeten för verkställigheten av den nya väglagen .....	..	1955	—	5 229	5 229
Valaistuslinjan siirtäminen — Flyttning av belyningslinje	Tyrvää	1955	—	139	139
Yhteensä — Summa				5 368	
<i>Kuopion lääni — Kuopio län</i>					
Kiinteistön ostaminen — Fastighetsköp	Kaavi	1955	—	2 500	2 500
Kiinteistön ostaminen — Fastighetsköp	Kitee	1955	—	2 400	2 400
Uuden tielain täytäntöönpanon valmistelutyöt — Förberedande arbeten för verkställigheten av den nya väglagen .....	..	1955	—	242	242
Vesijohtolaitoksen rakentaminen Kuopion lentokentälle — Anläggning av vattenledningsverk på Kuopio flygfält	Siilinjärvi	1955	—	3 094	3 094
Kuopion lentokentän lähestymisvalolinjan rakentaminen — Byggnad av landningsljuslinje på Kuopio flygfält	Siilinjärvi	1954	2 901	95	2 996
Yhteensä — Summa				8 331	
<i>Vaasan lääni — Vasa län</i>					
Huollon ennakkojärjestely sekä keskeneräisten työmaiden parakkien korjaukset ja siirrot — Förberedande vårdtgärder samt reparation och flyttning av baracker på halvfärdiga arbetsplatser .....	..	1955	—	6 214	6 214
Yhteensä — Summa				6 214	
<i>Oulun lääni — Uleåborgs län</i>					
Uuden tielain täytäntöönpanon valmistelutyöt — Förberedande arbeten för verkställigheten av den nya väglagen .....	..	1955	—	2 030	2 030
Yhteensä — Summa				2 030	
<i>Lapin lääni — Lapplands län</i>					
Pohjois-Suomen hävitetyt tieverkoston kuntoonpano — Iståndsättande av det förstörda vägnätet i Norra-Finland .....	..	1944	1 305 662	25 046	
Yhteensä — Summa				25 046	
Koko maa — Hela landet				46 989	

2. Valtion varoilla avustetut — Med statsbidrag understödda

Työ — Arbetet	Kunta — Kommun	Valtionavustus — Statsbidrag					Valmistu- neen työn lopullinen kustannus Slutlig kost- nad för färdigställt arbete
		Myön- netty Be- viljat	Enimmäis- määrä Högsta belopp	Maksettu — Utbetalt			
				Aikaise- min Tidigare	Vuonna 1955 _Är	Yhteensä Summa	
1 000 mk							
1	2	3	4	5	6	7	8
<i>Turun ja Porin lääni</i>							
<i>Åbo och Björneborgs län</i>							
Mäntyluodon sataman rakennustyöt — Byggnad av Mäntyluoto hamn	Pori Björneborg	1953 1954 1955	25 000 10 000 7 000	25 000 5 000 —	— 5 000 —	25 000 10 000 —	62 500 — —
Rauman kaupungin satamarakennus- työt — Hamnbyggnadsarbetena i Raumo hamn	Rauma — Raumo	1955	5 000	—	5 000	5 000	24 343
Yhteensä — Summa					10 000		
<i>Oulun lääni — Uleåborgs län</i>							
Pyhäsalmen rakennussuunnitelma- alueen vesi- ja viemärijohtoverkoston rakennustyö — Anläggning av vat- ten- och avloppsledningsnät på bygg- nadsplaneområdet i Pyhäsalmi	Pyhäsalmi	1954	9 000	—	9 000	9 000	
Oulu Ö:n Pateniemen lautatarhan lastauslaiturin rakennustyö — Byg- gnad av lastbrygga vid brädgård	Pateniemi	1954	80 000	13 449	41 940	55 389	
Toppilan—Hintan runko-, viemäri- ja vesijohdon rakennustyö — Anlägg- ning av grund-, vatten- och avlopps- ledning	Oulu	1954	100 500	4 000	36 050	40 050	
Pateniemen kansakoulun viemäri- ja rakentaminen — Anläggning av av- lopp vid Pateniemi folkskola	Haukipudas	1955	15 600	—	15 600	15 600	
Yhteensä — Summa					102 590		
Koko maa — Hela landet					112 590		

D. Toimistojen kertomukset — Byråernas berättelser

1. Hydrografinen toimisto

Havainnot ja kenttätö

Vuoden 1955 aikana on suoritettu 117 asteikkotarkastusta, joista 12 Vuoksen vesistön alueella, 40 Kymijoen, 14 Kokemäenjoen ja 51 muiden vesistöjen alueilla. Suoritettujen asteikkovaakutusten lukumäärä on 62, joista 5 Vuoksen, 21 Kymin, 10 Kokemäenjoen ja 26 muitten vesistöjen alueella. Vuoden aikana on 7 asteikkoa joko korjattu tai rakennettu uudestaan ja 5 uutta asteikkoasemaa on perustettu. Toimistoon on saapunut vedenkorkeushavainnot 402 havaintoasemalta, joista 261 toimiston omia, 77 tie- ja vesirakennushallinnon eri piirien ja 64 yksityisten hallussa olevia. Ylläolevaan kokonaismäärään sisältyy 27 limnigrafiasemaa ja 10 päivittäisiä n. s. hydrosähkeitä lähettävää vedenkorkeusasemaa. Vuoden aikana on 62 jäätiedoitusasemaa ollut toiminnassa. Suurin osa näistä eli 53 on lähettänyt tietoja jään vahvuudesta ja jäällä olevan lumen syvyydestä kahdesti kuu-kaudessa. Kahdeksalta asemalta on tietoja saapunut joka viides päivä. Lauritsalan asemalta on ko. tietoja saatu päivittäin. Toimivien sade-, lumi- ja routamittausasemien lukumäärä oli 286. Summaan sisältyy 128 sademittausasemaa, joista 99 toimiston omia, 100 ns. lumilinjamittausasemaa, joista 98 omia, lumitilannetiedoitusasemia 32 ja routamittausasemia 26. Uusia asemia on perustettu 37, joista 12 sade-, 16 linjamittaus- ja 9 routamittausasemaa. Toimiston virkamiehet ovat tarkastaneet 79 asemaa, joista 35 sade-, 37 linjamittaus-, 5 lumitilanne- ja 2 routamittausasemaa.

Vesimääränmittauksia on suoritettu 99, jos jokainen täydellinen mittaus lasketaan eri numeroksi. Näistä mittauksista on 6 suoritettu Vuoksen, 24 Kymijoen, 32 Kokemäenjoen ja 37 muiden vesistöjen alueella. Vesistöreitettä on vaakittu kaksisuuntaisesti 46.7 km. Tarkka-vaakituksia suoritettiin 43.02 km. Kenttätöiden yhteydessä on otettu 7 tusinaa valokuvia. Toimiston hydrometrisessä tarkastuslaitoksessa tarkastettiin 34 siivikkoa, joista 15 toimiston omia.

Toimistotyöt

Toimistossa suoritettu työ on suurimmalta osalta ollut kuten ennenkin havaintojen tekijän toimistoon lähettämän havaintoaineiston vertailua, järjestämistä ja muokkailua, kenttätöiden mittaustulosten laskemista ja puhtaaksi piirtämistä, pyydettyjen lausuntojen laatimista, vedenkorkeutta ja vesimääriä koskeviin kyselyihin vastaamista, hydrologisten prognoosien (ennustelujen) laskemista, kirjeenvaihtoa ja kirjanpitoa. Kirjallisia lausuntoja ja vastauksia kyselyihin on annettu 2 047, joista 182 valtion laitoksille. Eri tilaajille on annettu päivittäisten vedenkorkeus- ja vesimäärähavaintojen vuosi-

1. Hydrografiska byrån

Observationer och fältarbeten

Under året 1955 ha 117 pegelinspektioner utförts, därav 12 inom Vuoksens vattensystem, 40 inom Kymmene, 14 inom Kumo och 51 inom andra vattenområden. Antalet avvägda observerade pglar har varit 62, därav 5 inom Vuoksens, 21 inom Kymmene, 10 inom Kumo och 26 inom andra vattensystem. Under året ha 7 pglar blivit reparerade eller ombyggda medan 5 nya pegelstationer inrättats. Till byrån ha inkommit observationer från 402 vattenståndsstationer av vilka 261 voro hydrografiska byråns, 77 väg- och vattenbyggnadsdistriktens och 64 privata intressenters. Uti ovannämnda totalantal ingå 27 limnigrafer och de 10 stationer, vilka tillsända byrån dagliga s. k. hydrotelegram. Under året ha 62 israpportstationer varit i verksamhet. Från största delen av dem har rapporter angående isens tjocklek och snötäckets djup på isen inlåtits två gånger månatligen. Åtta stationer ha insänt rapport var femte dag. Från stationen i Lauritsala har uppgifter inlåtits varje dag. Antalet i funktion varande nederbörds-, snö- och tjälemättningsstationer var 286. I summan ingår 128 nederbördsstationer, av vilka 99 är byråns egna, 100 s. k. snölinjemättnings- (98 egna), 32 snörapports- och 26 tjälemättningsstationer. Under året grundades 37 stationer av vilka 12 var nederbörds-, 16 linjemättnings- och 9 tjälemättningsstationer. Byråns tjänstemän ha besökt 79 stationer av vilka 35 varit nederbörds-, 37 linjemättnings-, 5 snörapport- och 2 tjälemättningsstationer.

Vattenmängdsmätningar har utförts inalles 99 om varje fullständig mätning räknas som separatnummer. Av dessa ha inom Vuoksens system utförts 6, i Kymmene 24, i Kumo 32 och i övriga vattendrag 37. Vattendragsnivellment utfördes som dubbelavvägning till en längd av 46.7 km. Precisionsnivellment utfördes 43.02 km. I samband med fältarbeten ha 7 dussin fotografier tagits. På byråns tareringsanstalt ha 34 flygeltareringar utförts, av dem 15 för byråns egna flyglar.

Byråarbeten

Å byrån hava arbetena under största delen av året bestått som förut i kontroll, ordnande och bearbetning av det från observatörerna till byrån inkommande observationsmaterialet, i uträkning och renritning av de vid fältarbetena utförda mätningarna, utarbetande av begärda utlåtanden och besvarande av förfrågningar angående vattenstånd och vattenmängd, hydrologiska prognosberäkningar, i korrespondens och bokföring. Skriftliga utlåtanden och svar på förfrågningar ha givits 2 047 därav till statliga inrättningar 182. Årssammanställningar av dagliga vattenstånds- och vattenmängdsvärden ha

yhdistelmiä 1 474, joista valtion laitoksille 1 101. Lisäksi on annettu piirustuksista ja taulukoista 212 valokopiota, joista valtion laitoksille 176. Leimaverona on kannettu 56 164 mk.

Edustus ulkomailla

Toimisto on ollut edustettuna pohjoismaitten hydrologisessa kokouksessa, joka pidettiin Tukholmassa syyskuulla.

2. Järjestelytoimisto

Henkilökunnan kouluttamista varten on ollut käytettävissä 1 000 000 markan koulutusmääräraha. Rakennusalan rationalisointiskurssille on ottanut osaa 11 henkilöä, rakennusalan kustannuslaskentakurssille 7 henkilöä ja varastonhoitajien kurssille 2 henkilöä. Konttoritöiden yksinkertaistamiskurssille ja betonikurssille on kummallekin ottanut osaa yksi henkilö. Kivenmurskaamoita käsitteleville neuvottelupäiville on ottanut osaa 6 henkilöä ja työntarkkailijain neuvottelupäiville 12 työntarkkailijaa. Rakentamistalouden kirjekurssin on suorittanut 45 henkilöä.

Aloitetoiminnasta on mainittava, että uusia aloitteita on tie- ja vesirakennushallituksen aloitetoimikunnalle tullut 12 kappaletta. Aloitetoimikunta on ratkaissut 21 aloitetta. Aloitteista on valtiovarainministeriö palkinnut 15.

Käytössä olevia lomakkeita on uusittu, tarkistettu ja suunniteltu yhteensä 299 kappaletta.

Käsittelyn alaisina olleista tärkeimmistä töistä mainittakoon määräyskokoelman I osan valmistaminen, urakkahintojen kerääminen ja teoittaminen, työntutkimus palkkaluettelon ja työselityksen laatimisesta, palkkatason valvominen, hiekoitustyön tutkiminen sekä kunnossapitotilaston erittely.

Vuoden 1955 aikana on julkaistu neljä tiedoitusta aiheista monistuskoneet ja siirtokopiot, tarkkailutyömaat, muistilista työmaita varten sekä ohjeita tarkkailutyömaan kustannusjälkilaskentaa varten.

på begäran givits inalles 1 474, av vilka till statsinrättningar 1 101. Därutöver har givits 212 ljuskopior av särskilda diagram och tabeller av dem 176 till statliga verk. I stämpelavgift har uppburits 56 164 mk.

Representation i utlandet

Byrån var representerad i de nordiska ländernas hydrologiska konferens, som hölls i september i Stockholm.

2. Organisationsbyrån

För personalens skolning har disponerats över ett skolningsanslag på 1 000 000 mark. I en rationaliseringskurs för byggnadsbranschen har deltagit 11 personer, i en kostnadsberäkningskurs för byggnadsbranschen 7 personer och i en kurs för förrådsförvaltare 2 personer. I en kurs för förenkling av kontorsarbeten har deltagit 1 person och i en betongkurs 1 person. 6 personer har deltagit i informationsdagar, där stenkrossverk diskuterats, och 12 arbetsstudiemän har deltagit i informationsdagar för arbetsstudiemän. 45 personer har avlagt brävkurs i byggnadsökonomi.

Om initiativverksamheten kan nämnas att till väg- och vattenbyggnadsstyrelsens initiativkommitté har inlutit 12 initiativ. Kommittén har avgjort 21 initiativ. Finansministeriet har belönat 15 av dessa.

Sammanlagt 299 blanketter har förnyats, granskats och utarbetats.

Av de viktigaste arbeten som behandlats må nämnas utgivning av bestämmelsesamlingens I del, samling av uppgifter om entreprenadpris samt informering, arbetsstudium över utarbetande av lönelista och arbetsbeskrivning, kontroll av lönenivån, undersökning av sandningsarbete samt analys av underhållsstatistiken.

Under året 1955 utgavs fyra meddelanden, som behandlar dupliceringsmaskiner och transportkopior, kontrollarbetsplatser, anteckningslistor för arbetsplatser och anvisningar för kostnadsefterräkning vid kontrollplatser.

3. Konetoimisto — Maskinbyrån

Koneiston kunnossapitoon ja täydentämiseen käytetyt määrärahat vuosina 1950—1955
För maskinbeståndets underhåll och komplettering använda anslag åren 1950—1955

Vuosi År	Koneiston kunnossapito Underhåll av maskin- beståndet	Koneiston täydentäminen Komplettering av maskinbeståndet			Korjaamoiden vuosivaihto Verkstädernas årsomsättning
		Varsinaiset määrärahat Ordinarie anslag	Eriyiset määrärahat Särskilda anslag	Yhteensä Summa	
milj. mk					
1950.....	127.0	300.0	—	300.0	411.0
1951.....	250.0	400.0	—	400.0	474.0
1952.....	350.0	880.0	149.0	1 029.0	493.3
1953.....	400.0	834.1	300.0	1 134.1	559.6
1954.....	400.0	900.0	—	900.0	593.6
1955.....	400.0	900.0	315.0	1 215.0	642.8

Tie- ja vesirakennushallinnon käytössä oleva konekanta vuoden 1955 lopussa
Maskinbeståndet som väg- och vattenbyggnadsförvaltningen disponerat över i slutet av året 1955

1. Moottoriajoneuvot ja moottoritiehöylät — Motorfordon och motorväghyvlar

Piiri · Diskrikt	Moottoriajoneuvot — Motorfordon					Moottoritiehöylät — Motorväghyvlar					
	Kuorma-autot Lastbilar	Henkilö- ja farmautot Person- och farmarbilar	Pakettiautot Pakebilar	Erikoisautot ¹⁾ Specialbilar	Yhteensä Sammanlagt	Voima ja June	AH-9	AH-12	Amerikkal. ²⁾	Muita Övriga	Yhteensä Sammanlagt
Tvh — Vvs	1	17	3	—	21	—	—	—	—	—	—
Uudenmaan — Nylands	89	20	12	7	128	10	10	8	Ca 1	12	41
Turun — Åbo	102	20	19	15	156	8	9	10	Ca 1	18	46
Hämeen — Tavastehus	67	27	9	4	107	2	10	4	Ca 1	10	27
Kymen — Kymmene	47	19	7	4	77	5	6	3	Ga 1	8	23
Mikkelin — St. Michels	58	8	12	4	82	1	9	3	Ga 1	2	16
Karjalan — Karjala	58	13	9	5	85	6	5	1	—	2	14
Kuopion — Kuopio	54	9	10	5	78	2	6	4	Ca 1	1	14
Keski-Suomen — Mellersta-Finlands	47	13	8	9	77	1	6	2	Ad 1	7	17
Vaasan — Vasa	106	14	20	5	145	3	13	4	Ca 1	15	36
Oulun — Uleåborgs	84	11	12	6	113	5	4	5	Ca ₂ Ga	4	20
Kainuun — Kainu	64	12	9	2	87	7	4	4	—	5	20
Lapin — Lapplands	123	13	15	7	158	11	5	5	Ga 1	7	29
Keskuskorjaamo — Centralverkstad	2	1	1	2	6	—	—	—	—	—	—
Helsingin lentokenttä — Helsingfors flygfält	12	3	3	12	30	—	—	1	—	—	1
Yhteensä — Summa	914	200	149	87	1 350	61	87	54	11	91	304

¹⁾ Henkilökuljetusautot, maastoautot, sairausautot yms. — Persontransportbilar, terrängbilar, ambulansbilar mm.

²⁾ Ca — Caterpillar, Ga — Galion, Ad — Adams.

2. Raivaustraktorit ja kaivukoneet — Röjningstraktorer och grävmaskiner

Piiri - Distrikt*	Raivaustraktorit — Röjningstraktorer						Kaivukoneet — Grävmaskiner					Yhteensä Sammanlagt
	alle 6 tn under	6.1—9 tn	9.1—15 tn	15.1—20 tn	yli 20 tn över	Yhteensä Sammanlagt	Suuruus m ³ Storlek					
							— 0.25	0.25—0.44	0.45—0.69	0.70—1.00	—1.00	
Uudenmaan — Nylands	2	1	—	1	1	5	4	—	4	—	—	8
Turun — Åbo	1	2	3	1	1	8	2	1	3	1	1	8
Hämeen — Tavastehus	1	—	—	—	1	2	2	—	3	—	—	5
Kymen — Kymmene	—	—	—	—	2	2	3	—	2	—	—	5
Mikkelin — St. Michels	—	—	—	2	3	5	3	—	3	—	—	6
Karjalan — Karjala	—	—	1	—	—	1	1	—	—	—	—	1
Kuopion — Kuopio	1	—	—	—	1	2	1	—	2	1	—	4
Keski-Suomen — Mellersta-Finlands	1	—	1	—	1	3	1	—	1	—	—	2
Vaasan — Vasa	2	1	—	1	1	5	2	1	3	—	—	6
Oulun — Uleåborgs	—	—	—	2	2	4	2	1	3	1	1	8
Kainuun — Kainuu	—	—	1	2	—	3	3	0	2	—	—	5
Lapin — Lapplands	1	3	3	4	—	11	2	0	4	—	—	6
Keskuskorjaamo — Centralverkstad	2	—	1	1	—	4	—	—	1	—	—	1
Helsingin lentokenttä — Helsingfors flygfält	1	—	5	—	—	6	—	—	—	3	2	5
Yhteensä — Summa	12	7	15	14	13	61	26	3	31	6	4	70

3. Paineilmakompressorit, tiivistyskoneet ja kiven murskaimet
Tryckluftkompressorer, komprimeringsmaskiner och stenkrossar

Piiri — Distrikt	Paineilmakompressorit Tryckluftkompressorer				Tiivistyskoneet Komprimeringsmaskiner				Kiven murskaimet Stenkrossar				Yhteensä Sammanlagt
	Suuruusluokka m ³ Storleksklass			Yhteensä Sammanlagt	Valssijyrät — Valsvältar			Täryttiivistyskoneet Vibre-rande komprimeringsmaskiner	Leuka-murskaimet Käftkrossar		Valssi-murskaimet Valskrossar		
	alle 2 under	2—3	yli 3 över		Painoluokka Viktclass tn				Yhteensä Sammanlagt	Kierto-murskaimet Rotationskrossar		Heiluri-murskaimet Pendelkrossar	
					6—9	9.1—12	yli 12 över						
Uudenmaan — Nylands	1	10	—	11	1	—	3	4	6	12	3	4	19
Turun — Åbo	2	8	10	20	3	3	2	8	6	25	12	7	44
Hämeen — Tavastehus	3	5	1	9	1	—	1	2	3	10	1	3	14
Kymen — Kymmene	5	1	5	11	—	1	2	3	1	3	5	1	9
Mikkelin — St. Michels	3	4	1	8	—	—	1	1	1	9	1	2	12
Karjalan — Karjala	1	4	2	7	—	—	—	—	—	4	2	2	8
Kuopion — Kuopio	2	4	5	11	1	—	—	1	—	8	5	3	16
Keski-Suomen — Mellersta-Finlands	2	7	—	9	1	—	2	3	2	11	4	4	19
Vaasan — Vasa	6	4	1	11	—	—	—	—	2	9	5	4	18
Oulun — Uleåborgs	3	7	3	13	—	1	1	2	—	12	7	15	34
Kainuun — Kainuu	3	2	1	6	—	—	1	1	1	9	2	6	17
Lapin — Lapplands	3	5	—	8	1	—	1	2	—	8	11	4	23
Keskuskorjaamo — Centralverkstad	1	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hels. lentok. — Helsingfors flygfält	2	2	4	8	—	—	1	1	3	2	—	—	2
Yhteensä — Summa	37	64	33	134	8	5	15	28	25	122	58	55	235

4. Ruoppauskalusto ja alukset — Mudderverk och fartyg

Konekäyttöiset alukset — Motordrivna fartyg	Proomut — Pråmar											
	Ruoppaajat Mudderverk			Hinaajat Bogserbåtar	Mudan kuljetus- alukset Slam-transport-fartyg	Moottori- veneet Motorbåtar	Ruoppausproomut Mudderpråmar		Kuljetusproomut Transportpråmar		Ankkuriproomut Ankarpråmar	
	ketju- kedje	kauha- skop	koura- grabb				teras stål	puu trä	teras stål	puu trä	teras stål	puu trä
Koko maa yhteensä Hela landet sammanlagt	6	1	3	4	1	9	13	2	7	4	1	1

4. Teknillisgeologiset tutkimukset

Tie- ja vesirakennushallituksen maarakennuslaboratorio on vuoden 1955 aikana suorittanut tie- ja vesirakennushallituksen eri osastoja ja toimistoja sekä piirihallintoa avustavia maaperä- ja maalajitutkimuksia sekä valvonut ja avustanut piirien maalajitarkkailupaikkojen toimintaa ja tarkastanut työmaiden materiaalin käyttöä. Laboratorioissa on vuoden kuluessa tutkittu yhteensä 8 750 näytettä ja maarakennuslaboratorio on suorittanut 101 laajempaa kantavuus-, pohjavahvistus- ja materiaalitutkimusta ja antanut niistä lausuntonsa. Maarakennuslaboratorio on lisäksi tarkastanut 154:n tie-suunnitelman maaperätutkimukset ja 18 tien-tekoaineiden ottopaikan vuokraus-, lunastus- tai ostoesitykset. Tutkimus- ja tarkastusmatkoihin on henkilökunta käyttänyt 549 matkapäivää.

Vuoden aikana suoritetuista erikoistutkimuksista mainittakoon kivilajien eräitten rakennusteknillisesti tärkeitten lujuusominaisuuksien selvitys ja hietamaitten vedenläpäisykyvyn selvitys. Sitäpaitsi on laadittu pengerräjäytysohjeet ja jatkettu savien koostumuksen selvittämiseen tähtääviä tutkimuksia sekä aloitettu turvemaiden kantavuuden määrittämistä helpottavat perustutkimukset.

Vuoden aikana varustettiin kolme uutta työmaalaboratoriota Lahti—Mäntsälä ja Salo—Tammisilta maanteiden kestopäällystetyömaille sekä Helsinki—Tampere pikatietyömaalle palvelemaan rakennusaikaista materiaalitarkkailua. Näitten laboratorioitten perustamisaloite tuli piirien rakennuspäälliköiden taholta.

Alan koulutustoiminnasta mainittakoon, että maarakennuslaboratorio on julkaissut laboratoriotiedoituksen N:o 6 ja pitänyt kolmet maaperätutkimuskurssit piirien teknilliselle kenttähenkilökunnalle. Sen lisäksi on tie- ja vesirakennushallituksen geologi esitelmöinyt maaperätutkimuksen ajankohtaisista aiheista tie- ja vesirakennushallituksen järjestämällä neuvottelupäivillä.

Maarakennuslaboratorio on toiminnallaan tukenut paitsi teiden suunnittelua, rakentamista ja kunnossapitoa myös siltojen ja lentokenttien suunnittelua ja rakentamista, huonerakennusta ja vesistöjen säännöstelysuunnittelua.

5. Huoltotoiminta

Kertomusvuoden aikana on huoltotoiminnassa noudatettu jo vakiintuneeksi käynnyttä jakoa toimintaan itse työpaikalla ja työpaikan ulkopuolella.

Lakisääteisen toiminnan lisäksi on työpaikoilla toiminnan vapaaehtoisella puolella voitu eri työmuotoja tehostaakin, koska olevissa oloissa on

Teknisk-geologiska undersökningar

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens jordgrunds-laboratorium har under året 1955 utfört jordgrunds- och jordartsundersökningar och sålunda stött väg- och vattenbyggnadsstyrelsens avdelningar och byråer ävensom distriktsförvaltningen. Vidare har laboratoriet övervakat och understött jordgrundskontrollplatsernas verksamhet i distrikten och kontrollerat materialanvändningen på arbetsplatserna. I laboratorierna har under året undersökts sammanlagt 8 750 prov. Jordgrundslaboratoriet har utfört 101 vidlyftigare bärighets-, grundförstärknings- och materialundersökningar och avgivit därom sitt utlåtande. Laboratoriet har dessutom kontrollerat 154 vägplans jordgrundsundersökningar ävensom förslag till uthyrning, inlösning eller inköp av 18 platser för uttagning av väghållningsämnen. Till undersöknings- och inspektionsresor har personalen använt 549 resedagar.

Av de under året utförda specialundersökningarna må nämnas undersökning av vissa byggnadstekniskt viktiga starkhetsegenskaper hos stenarter och av sandjordars filtreringsförmåga. Dessutom har utarbetats anvisningar för banksprängning och fortsatts med undersökningarna beträffande utredning av lerors sammansättning samt påbörjats grundundersökningar för att lättare bestämma torvjordars bärighet.

För att bistå materialkontrollen under byggnadstiden har under året utrustats tre nya kontrollplatser, nämligen på Lahti—Mäntsälä och Salo—Tammisilta landsvägars beläggningsarbetsplatser och på Helsingfors—Tammerfors snabbvägbygge. Initiativet till grundande av dessa laboratorier har tagits av byggnadscheferna i distrikten.

Av skolningsverksamheten må nämnas att jordgrundslaboratoriet har utgivit »Laboratiemeddelande Nr 6» och anordnat tre jordgrundsundersökningskurser för distriktens tekniska fältpersonal. Dessutom har geologen vid väg- och vattenbyggnadsstyrelsen hållit föredrag om aktuell jordgrundsundersökningar på informationsdagar som anordnats av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen.

Jordgrundslaboratoriet har med sin verksamhet stött icke enbart vägplanering, vägbyggnad och vägunderhåll utan även planering och byggnad av broar och flygfält, husbyggnad ävensom planering av vattendragsreglering.

Den sociala verksamheten

Under berättelseåret har i den sociala verksamheten följts den tidigare fastslagna fördelningen mellan verksamheten på själva arbetsplatsen och verksamheten utanför arbetsplatsen.

Utom den lagstadgade verksamheten har man inom den frivilliga verksamheten kunnat till och med effektivisera olika arbetsformer på

tapahtunut kehitystä parempaan uusien autotallien ja keskusvarastojen valmistuttua.

Niinpä terveydellisten olojen parantamiseen tapaturmantorjuntatyön vireyttämiseen, työpaikkojen yleisen siisteyden ja järjestyksen pitoon sekä somistamiseen ja työehtosopimuksen asettamien velvoitusten täyttämiseen on ollut suuremmat mahdollisuudet kuin aikaisemmin. Työturvallisuuden lisäämiseen on kiinnitetty jatkuvasti huomiota ja niinpä kertomusvuoden tapaturmattiheydessä on havaittavissa alenemisen merkkejä edellisiin vuosiin verrattuna. Edelleen järjestettiin kertomusvuonna ensiapukursseja, joihin osallistui työnjohtoa ja työntekijöitä.

Eniten työtä huoltotoiminnalle ovat kuitenkin antaneet tienrakennustyömaiden suuret yhteisasuntolatukikohdat. Korkeimmillaan oli työvoiman vahvuus 22 407, josta n. 1/3 oli majoitettu yhteisasuntoihin. Kertomusvuoden aikana siirryttiin yhä enemmän vaunumajoitukseen ja vuoden lopulla oli asuntovaunuissa n. 1 000 majoituspaikkaa. Niinikään vaunusaunat ovat saaneet erittäin suopean vastaanoton ja ovat olleet ahkerassa käytössä.

Lämpimän ruoan saantimahdollisuudet on järjestetty kaikissa yhteisasuntolatukikohdissa. Hinnat ovat olleet eri puolilla maata olevissa ruokaloissa samat ja muonituksesta on yleensä vastannut Valtion Ravitsemiskeskus.

Sairaanhoidtoa on annettu 7 909 tapauksessa, joista aiheutui työpäivän menetyksiä 5.30 ja kustannuksia 4 933 markkaa sairaustapausta kohti.

Tapaturmia sattui kertomusvuonna 2 213, joista kuolemaan johtaneita 8. Menetettyjä työpäiviä tapaturmaa kohti oli 12.4 (invalidi- ja kuolemantapaukset poisluettuna) tapaturmattiheyden ollessa 13.7 sataa vuosityöntekijää kohti. Kustannukset tapaturmaa kohti olivat n. 11 000 markkaa.

Työpaikan ulkopuolella suoritettuun huolto-toimintaan on lähinnä kuulunut pihamaiden somistelu, retkeily- ja lomanvietto toiminta sekä urheilutoiminta.

arbeitsplatserna, emedan utveckling till det bättre skett i förhållandena på grund av att nya bilgarage och centralförråd färdigstälts.

Sälunda har man haft större möjligheter än tidigare att förbättra hälsoförhållanden; befrämja olycksfallsskyddsarbete, hålla arbetsplatserna snygga, prydliga och i ordning samt uppfylla de förpliktelser som arbetsvillkorsöverenskommelsen förutsätter. Vid ökande av arbets säkerhet har allt fortfarande fästs uppmärksamhet och olycksfallstätteten har under berättelseåret även visat sjunkningstecken i jämförelse med de tidigare åren. Vidare har under berättelseåret anordnats förstahjälpkurser, i vilka deltog både arbetsledning och arbetare.

Det största arbetet för den sociala verksamheten har likväl givit de vid vägbyggen belägna stora bostadsförläggningarna med gemensam inkvartering. Arbetsstyrkans maximihöjd var 22 407, varav 1/3 hade gemensam inkvartering. Under berättelseåret har man i allt större skala övergått till vagninkvartering och i slutet av året fanns i bostadsvagnarna ca 1 000 sovplatser. Även bastuvagnarna har fått ett synnerligen gynnsamt emottagande och de har varit i flitigt bruk.

Tillgång till varm mat har ordnats vid varje bostadsförläggning med gemensam inkvartering. Prisen har varit desamma i de olika matserveringarna landet runt och för maten har för det mesta svarat Valtion Ravitsemiskeskus.

Sjukvård har givits i 7 909 fall, vilket föranledde 5.3 förlorade arbetsdagar och kostnader 4 933 mark per sjukdomsfall.

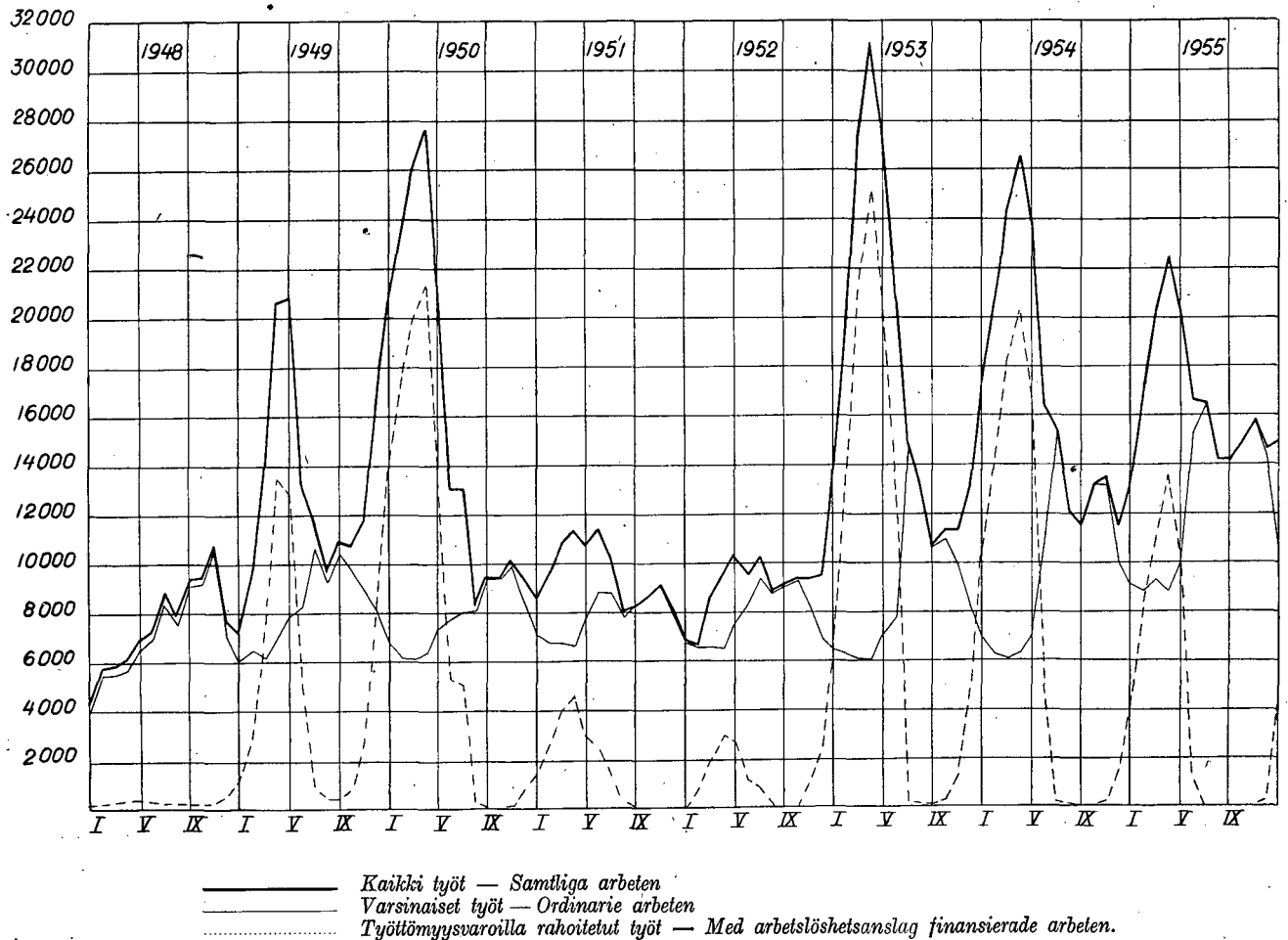
Olycksfall inträffade under berättelseåret 2 213, av vilka 8 med dödlig utgång. Förlorade arbetsdagar per olycksfall utgjorde 12.4 (frånsett invaliditet och dödsfall) medan olycksfallstätteten var 13.7 per 100 årsarbetare. Kostnaderna per olycksfall utgjorde ca 11 000 mark.

Till den sociala verksamheten utanför arbetsplatsen har närmast hört uppryddnad av gårdsplaner, exkursions- och semesterverksamhet även som idrottsverksamhet.

Tie- ja vesirakennushallinnon alaisilla työmailla sattuneet tapaturmat ja niistä aiheutuneet menetykset vuonna 1955 — På väg- och vattenbyggnadsförvaltningens arbetsplatser inträffade olycksfall och därav föranledda förluster år 1955

Piiri — Distrikt	Tapaturmien Olycksfalls				Tapaturmatiheys 100 vuosityöntekijää kohden Olycksfallstäthet per 100 årsarbetare							Menettäviä työpäiviä yhteensä Förlorade arbetsdagar sammanlagt	Tapaturmien aiheuttamat suoranaiset kustannukset v. 1955 Av olycksfallen föranledda direkta kostnader år 1955	
	Lukumäärä yhteensä antal sammanlagt	seuraus följd			Kunnossapito Underhåll	Tie- ja siltarak. Väg- och brobyggn.	Lentokentät Flygfält	Kanavat ja vesistöjärj. Kanaler och vattenregl.	Korjaamot verkstäder	Keskimäärin I medeltal	1 000 mk		sattunutta tapaturmaa kohden per inträffad olycka	
		sairaus sjukdom	invaliditeetti invaliditet	kuolema död										
Uudenmaan — Nylands	270	270	—	—	11	26	13	—	25	21	2 965	2 266	8 390	
Turun — Åbo	410	406	2	—	11	21	24	22	20	18	4 188	4 820	11 760	
Hämeen — Tavastehus	244	244	—	—	10	19	—	24	10	16	3 202	2 650	10 860	
Kymen — Kymmene	80	79	1	—	6	11	—	—	9	9	1 092	984	12 300	
Mikkelin — St. Michels	178	176	1	1	9	16	—	25	17	14	2 424	2 100	11 800	
Karjalan — Karjala	88	85	3	—	9	15	10	24	12	12	1 034	1 131	12 850	
Kuopion — Kuopio	105	105	—	—	8	12	25	—	—	10	1 291	1 140	10 860	
Keski-Suomen — Mellersta-Finlands	133	133	—	—	9	16	17	—	—	14	1 803	1 250	9 370	
Vaasan — Vasa	145	144	—	1	7	15	2	26	19	10	2 210	1 721	11 870	
Oulun — Uleåborgs	247	247	—	—	11	18	21	14	18	16	3 342	2 887	11 690	
Kainuun — Kainu	96	96	—	—	8	7	16	—	—	8	1 320	1 017	10 600	
Lapin — Lapplands	203	198	1	4	7	13	4	—	13	11	2 405	2 364	11 640	
Keskuskorjaamo — Centralverkstad	14	14	—	—	—	—	—	—	13	13	47	72	5 160	
Koko maa — Hela landet	2 213	2 197	8	8	9	16	16	20	15	14	27 323	24 402	11 030	

1. Työläisten lukumäärä tie- ja vesirakennushallituksen alaisissa töissä
Antal arbetare i väg- och vattenbyggnadsstyrelsens arbeten



Kuntauksi — Månad	1950		1951		1952		1953		1954		1955	
	Varsin. työt Ordinarie arbeten	Työttöm. työt Arbetslöshets- arb.	Varsin työt Ordinarie arbeten	Työttöm. työt Arbetslöshets- arb.	Varsin. työt Ordinarie arbeten	Työttöm. työt Arbetslöshets- arb.	Varsin. työt Ordinarie arbeten	Työttöm. työt Arbetslöshets- arb.	Varsin. työt Ordinarie arbeten	Työttöm. työt Arbetslöshets- arb.	Varsin. työt Ordinarie arbeten	Työttöm. työt Arbetslöshets- arb.
Tammik. — Januari	6 214	17 488	6 849	2 752	6 784	838	6 376	13 546	6 299	14 648	8 863	8 388
Helmik. — Februari	6 149	19 960	6 810	4 027	6 667	2 029	6 169	21 254	6 092	18 321	9 284	11 032
Maalisk. — Mars	6 415	21 235	6 710	4 678	6 599	2 934	6 076	25 136	6 360	20 216	8 856	13 551
Huhtik. — April	7 409	13 974	7 748	2 990	7 704	2 676	7 066	20 697	7 031	16 951	9 894	10 289
Toukok. — Maj	7 792	5 387	8 903	2 552	8 403	1 140	7 739	13 077	11 284	5 270	15 294	1 340
Kesäk. — Juni	8 046	5 128	8 842	1 547	9 466	835	14 829	267	15 283	196	16 491	—
Heinäk. — Juli	8 060	303	7 804	275	8 679	132	13 250	94	12 237	115	14 227	—
Elok. — Augusti	9 424	7	8 318	13	9 137	33	10 733	37	11 583	—	14 226	—
Syysk. — September	9 474	—	8 653	8	9 378	75	11 014	371	13 248	—	14 946	—
Lokäk. — Oktober	9 959	187	9 126	36	8 358	1 055	10 088	1 305	13 275	269	15 807	—
Marrask. — November	8 446	970	7 992	87	6 942	2 587	8 278	4 882	9 978	1 528	14 365	279
Jouluk. — December	7 147	1 496	6 821	75	6 545	6 143	7 088	10 223	9 058	4 186	10 789	4 165

2. Työvoiman jakaantuminen erilaisille työmaille v. 1955
Arbetskraftens fördelning vid olika arbetsplatser år 1955

Työn laatu — Arbetets art	Tammi- kuu Januari	Helmi- kuu Feb- ruari	Maalis- kuu Mars	Huhti- kuu April	Touko- kuu Maj	Kesä- kuu Juni	Heinä- kuu Juli	Elokuu Augusti	Syys- kuu Sep- tember	Loka- kuu Okto- ber	Marras- kuu Novem- ber	Joulu- kuu Decem- ber
Maanteiden rakentaminen ja paran- taminen — Byggande och för- bättring av landsvägar	9 895	12 422	14 039	11 309	7 804	7 694	5 797	5 246	5 181	4 945	5 844	7 583
Maanteiden kunnossapito — Lands- vägarnas underhåll	4 715	4 541	4 460	5 581	5 766	5 852	5 632	6 083	6 844	7 998	6 179	5 203
Silta- ja lossityöt — Bro- och färj- arbeten	389	590	831	637	451	831	632	742	744	777	479	133
Lentokenttien rakentaminen — An- läggning av flygfält	1 025	850	1 337	1 356	1 221	837	1 030	931	1 024	905	899	955
Lentokenttien kunnossapito — Under- håll av flygfält	122	593	115	116	180	167	160	173	178	169	185	140
Kanavatyöt — Kanalarbeten	112	97	227	145	208	298	169	228	154	152	52	56
Vesistöjen järjestelyt — Reglering av vattendrag	406	508	488	108	75	19	21	87	108	118	187	127
Korjaamot — Reparationsverkstä- der	487	542	541	538	539	544	536	528	534	544	546	540
Asunto-, korjaamo- ja varastora- kennukset — Bostadsbyggnader, reparationsverkstäder och för- råd	100	173	369	393	390	249	250	208	179	199	273	217
Yhteensä — Summa	17 251	20 316	22 407	20 183	16 634	16 491	14 227	14 226	14 946	15 807	14 644	14 954

3. Tie- ja vesirakennushallituksen moottoriajoneuvojen, työkalujen,
työkalujen ja kaluston kirjanpitoarvojen kehitys vuosina 1950—1955
Utvecklingen av väg- och vattenbyggnadsstyrelsens motorfordons,
arbetsmaskiners, arbetsredskaps och inventariers bokföringsvärde
åren 1950—1955

Vuosi År	Tukkuhintaindeksi Partiprisindex 1935 — 100	Varastoesineiden kirjanpitoarvot Bokföringsvärde för inventarier	
		Nimellis- arvoisena Nominellt värde	Tukkuhintaindeksin mukaan vuoden 1955 tasoon muunnetut kirjanpitoarvot Bokföringsvärdens motsvarande enligt partiprisindexet prisnivån år 1955
mmk			
1950.....	1 265	1 464.5	1 894.7
1951.....	1 809	1 794.9	1 696.1
1952.....	1 793	2 525.6	2 404.4
1953.....	1 727	3 715.7	3 671.1
1954.....	1 724	4 735.6	4 688.2
1955.....	1 707	5 764.0	5 764.0

4. Tie- ja vesirakennushallinnon menot vuonna 1955
Väg- och vattenbyggnadsförvaltningens utgifter år 1955

	Varsinaiset määrärahat Ordinarie anslag	20 Pl. III: 6 Siirtolat Arbetskolonier	20 Pl. IV: 1 Työllisyys Sysselsättning	Yhteensä Summa
	Mmk			
A. Hallintomenot — Förvaltningskostnader				
Tie- ja vesirakennushallitus — Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen	95.7			
Piirihallinto — Distriktsförvaltningen	432.6			
Lentokentät ja reitit — Flygfält och flyglinjer	22.9			
Kanavalaitos — Kanalväsendet	40.1			
Hydrografinen toimisto — Hydrografiska byrån	20.9			
Sekalaiset yhteiset menot — Diverse gemensamma utgifter	100.7			712.9
B. Työ- ja hankintamäärärahojen käyttö — Användning av arbets- och anskaffningsanslag				
a) Kunnossapito — Underhåll				
Maantiet ja maantienjatkot — Landsvägar och landsvägsdelar	5 178.0			
Vesirakennukset — Vattenbyggnader	3.3			
Kanavat — Kanaler	24.0			
Lentokentät — Flygfält	149.3			
Työkoneet — Arbetsmaskiner	399.9			
Sekalaiset menot — Diverse utgifter	1.3			5 755.8
Uuden tielain täytäntöönpanon valmistelutyöt — Förberedande arbeten för verkställigheten av den nya väglagen	35.0			35.0
b. Rakentaminen — Byggande				
Maantiet ja sillat — Landsvägar och broar	1 231.0	855.0	6 982.8	9 068.8
Jokien perkaaminen — Rensning av älvar	206.0	—	238.6	444.6
Vesirakennustyöt — Vattenbyggnadsarbeten	25.0	—	—	25.0
Kanavarakennustyöt — Kanalbyggnadsarbeten	15.0	—	—	15.0
Lentokentät — Flygfält	293.5	395.0	677.2	1 365.7
Huonerakennustyöt — Husbyggnadsarbeten	199.5	—	108.5	308.0
Satama-avustukset — Understöd för hamnar	50.0	—	—	50.0
Porkkalan alueen palauttamisesta aiheutuvat työt — Arbeten med anledning av återlämnandet av Porkkalaområdet	15.0	—	—	15.0
Työttömyystöiden tutkimukset — Undersökningar av arbetslöshetsarbeten	—	—	60.7	60.7
c. Koneiston hankinta — Anskaffning av maskiner	1 200.0	—	—	1 200.0
Menot kaikkiaan — Summa utgifter	9 738.7	1 250.0	8 067.8	19 056.5

5. Tie- ja vesirakennushallituksen käyttämien työmäärärahojen jakaantuminen osastoittain vuonna 1955
Av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen använda arbetsanslag med fördelning på avdelningarna år 1955

Osasto — Ävdelning	Varsinaiset määrärahat Ordinarie anslag		Työttömyys Arbetslöshet	Vankityöleirit Fångarbets- läger	Yhteensä Sammanlagt
	Kunnossapito Underhåll	Rakennustyöt Byggnads- arbeten			
1 000 mk					
Kanava — Kanal	27 305	40 000	—	—	67 305
Vesistöjärjestely — Vattendragsreglering	—	206 000	238 600	—	444 600
Lentokenttä — Flygfält	149 308	293 500	677 200	395 000	1 515 008
Tie- ja siltaosastot — Väg- och broavdelningarna	5 178 000	1 245 987	6 982 800	855 000	14 261 787
Huonerakennustyöt — Husbyggnadsarbeten	—	199 480	108 485	—	307 965
Menot kaikkiaan — Summa utgifter	5 354 613	1 984 967	8 007 085	1 250 000	16 596 665
Konehankintoihin on vuonna 1955 käytetty — För anskaffning av maskiner här år 1955 använts					1 200.0 mmk
Koneiston kunnossapitoon on vuonna 1955 käytetty — För underhåll av maskiner här år 1955 använts					399.9 »
Työttömyystöiden tutkimuksiin on vuonna 1955 käytetty — För undersökningar av arbetslöshetsarbeten här år 1955 använts					60.7 »
Avustukset vientisatamia ylläpitäville kunnille vuonna 1955 — Understöd åt kommuner för underhåll av exporthamnar år 1955					50.0 »

6. Tie- ja vesirakennushallituksen tilinpäätösilmoitus vuodelta 1955
Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens bokslutsrapport för år 1955

P. L. H. T.	Luku Kap.	Mom.		Valtion tulo- ja menoarvion mukaan	Vuosittilin mukaan
				Enligt stats- förslaget	Enligt års- räkenskopen
				mk	
			Tie- ja vesirakennushallituksen saatava 1 päivänä tammikuuta 1955 — Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens tillgodohavande den 1 januari 1955	—	2 179 565 071
			<i>Varsinaiset menot: — Egentliga utgifter:</i>		
3	I	4	Valtioneuvoston käytettäväksi edeltä arvaamattomiin menoihin — Till statsrådets förfogande för oförutsedda utgifter	—	453 541
12	II	1	Palkkaukset — Avlöningar	31 146 600	31 146 600
		2	Ylimääräisen ja tilapäisen henkilökunnan palkkaukset — Extraordinarie och tillfälliga personalens avlöningar	45 911 800	40 849 900
		3	Viransijaisten palkkiot — Vikariatsarvoden	350 000	200 380
		4	Matkakustannukset ja muuttoaavut (lisäys 4 000 000) — Resekostnader och flyttningsbidrag (tillskott 4 000 000)	10 800 000	14 749 082
		5	Tarverahat — Expensmedel	6 700 000	6 694 889
		6	Pääjohtajan käyttövarat — Generaldirektörens dispositionsmedel	60 000	60 000
		7	Valaistus — Lyse	800 000	797 208
		8	Painatuskustannukset — Tryckningskostnader	850 000	843 486
		9	Tie-, silta- ja laivakulkukongressit sekä kansainvälisten yhdistysten jäsenmaksut — Väg-, bro- och sjöfartskongresser samt medlemsavgifter till internationella föreningar	400 000	398 862
	III	1	Palkkaukset — Avlöningar	153 898 700	152 826 131
		2	Ylimääräisen ja tilapäisen henkilökunnan palkkaukset ja ylityökorvaus — Extraordinarie och tillfälliga personalens avlöningar samt ersättn. för övertidsarbete	186 168 040	179 174 110
		3	Viransijaisten palkkiot — Vikariatsarvoden	670 000	195 708
		4	Matkakustannukset ja muuttoaavut (lisäys 5 000 000) — Resekostnader och flyttningsbidrag (tillskott 5 000 000)	45 000 000	49 507 661
		5	Tarverahat — Expensmedel	18 675 000	18 632 539
		6	Vuokra, lämmitys ja valaistus (lisäys 1 300 000) — Hyra, värme och lyse (tillskott 1 300 000)	29 500 000	27 855 448
		7	Painatuskustannukset — Tryckningskostnader	3 660 000	3 457 927
		8	Työkoneiden ja kaluston kunnossapito — Underhåll av arbetsmaskiner och inventarier	400 000 000	399 922 506
		9	Jatkokoulutus — Fortsatt utbildning	1 000 000	981 862
	IV	1	Palkkaukset — Avlöningar	7 020 040	7 020 040
		2	Ylimääräisen ja tilapäisen henkilökunnan palkkaus ja ylityökorvaus — Extraordinarie och tillfälliga personalens avlöningar och ersättningar för övertidsarbete	3 585 800	3 372 146
		3	Viransijaisten palkkiot — Vikariatsarvoden	55 000	43 455
		4	Havaintojen tekijäin palkkiot — Observatörernas arvoden	6 500 000	6 114 200
		5	Matkakustannukset — Resekostnader	1 350 000	1 057 160
		6	Tarverahat — Expensmedel	525 000	525 000
		7	Valaistus — Lyse	45 000	45 000
		8	Painatuskustannukset — Tryckningskostnader	375 000	375 000
		9	Koneiden ja työvälineiden hankinta ja kunnossapito — Anskaffning och underhåll av maskiner och arbetsredskap	700 000	699 926
		10	Kenttätyöt — Fälftarbeten	1 120 000	1 111 375
		11	Autojen käyttö- ja kunnossapitokustannukset — Drift- och underhållskostnader för automobiler	600 000	546 176
	V	1	Maanteiden kunnossapito (lisäys 978 000 000) — Landsvägarnas underhåll (tillskott 978 000 000)	4 200 000 000	5 178 000 000
		4	Uuden tielain täytäntöönpanon valmistelutyöt — Förberedande arbeten för verkställigheten av den nya väglagen	35 000 000	35 000 000
		5	Vesirakennusten korjaukset ja kunnossapito — Reparation och underhåll av vattenbyggnader	3 500 000	2 970 315
		6	Lauttauskatselmukset — Flottningssyner	780 000	311 424
	XI	1	Palkkaukset — Avlöningar	—	22 639 980
		2	Matkakustannukset — Resekostnader	—	299 308
		3	Lentoasemat ja lentoreitit — Flygstationer och flyglinjer	—	149 308 000
	XII	4	Sekalaiset menot — Diverse utgifter	—	1 174 228
		6	Avustukset vientisatamia ylläpitäville kunnille satamien kehittämistä ja kunnostamista varten — Understöd åt kommuner, som upprätthålla exporthamnar, för utvecklande och iståndsättande av dessa hamnar	50 000 000	50 000 000
15	II	1	Lakiin tai asetukseen perustuvat menot, joita varten menoarvioon ei ole erittäin merkitty määrärahaa — På lag eller författning grundade utgifter, vilka icke äro såsom särskilda poster i statsförslaget upptagna	—	269 499
		4	Valtion viran tai toimen haltijoille maksettavat lisäpalkkiot — Tilläggsarvoden åt innehavare av statens tjänst eller befattning	—	298 305
		8	Tileistä poistot — Avskrivningar	—	7 629 294
		11	Valtion viran tai toimen haltijain palkkausten indeksikorotukset — Indexförhöjning av innehavarnas av statens tjänst eller befattning avlöning	—	66 647 609

P. L. H. T.	Luku Kap.	Mom.		Valtion tulo- ja menoarvion mukaan Enligt stats- förslaget	Vuosittilin mukaan Enligt års- räkenskopen
				mk	
		12	Sunnuntaityökorvaukset — Ersättningar för söndagsarbete	—	2 616 543
		22	Valtion työnantajana suoritettavat lapsilisä- ja kansaneläkemaksut — Barn- bidrags- och folkpensionspremier, som staten i egenskap av arbetsgivare bör erlägga	—	27 126 624
		36	Erinäiset yötyökorvaukset — Vissa nattarbetsersättningar	—	201 365
		45	Pohjois-Suomen hävitetyn alueen viran tai toimen haltijain päiväraha — Dagtraktamenten åt innehavare av tjänster eller befattningar inom det förstörda området i norra Finland	—	1 183 253
		52	Virkojen ja toimien palkkausluokkiin sijoittelun tarkistuksesta johtuvat palkkausten perustason korotukset — Förhöjning av grundnivån för av- löningarna på grund av justeringen av tjänsters och befattningars place- ring i avlöningsklasser	—	22 092 573
	IV	60	Kertasuoritus erälle virkamiehille — Engångsbetalning åt vissa tjänstemän	—	10 211 400
		1	Avustukset työttömyyden lieventämistä varten, valtioneuvoston käytettä- väksi — Understöd för arbetslöshetens lindrande, till statsrådets disposition	—	260 890
18	VIII	1	Palkkaukset — Avlöningar	17 018 181	18 167 300
		2	Ylimääräisen ja tilapäisen henkilökunnan palkkiot sekä ylityö-, sunnuntaityö- ja yörahakorvaukset (lisäys 1 900 000) — Extra- ordinarie och tillfälliga personalens arvoden samt ersättning för övertids- och söndagsarbete och nattpenningar (tillskott 1 900 000)	11 550 214	11 916 700
		3	Viransijaisten palkkiot — Vikariatsarvoden	—	150 000
		4	Matka- ja muuttokustannukset — Rese- och flyttningskostnader	64 221	70 000
		5	Vakinaiset eläkkeet — Ordinarie pensioner	5 442 500	5 617 500
		6	Ylimääräiset eläkkeet — Extraordinarie pensioner	1 027 325	1 102 500
		7	Tapaturmakorvaukset — Skadestånd för olycksfall	920 079	1 300 000
		8	Kanavien ja liikkuvien siltojen kunnossapito — Underhåll av kanaler och rörliga broar	24 023 469	26 000 000
		9	Sekalaiset menot — Diverse utgifter	125 075	150 000
		10	Kuoletuksiset ja tileistä poistot — Amorteringar och avskrytningar	—	150 000
		11	Peruspalkkaisten viran tai toimen haltijain palkkausten indeksi- korotukset — Indexförhöjningar av innehavarnas av tjänst eller befattning med grundlön avlöningar	2 505 324	2 623 200
		12	Valtion työnantajana suoritettavat lapsilisä- ja kansaneläkemak- sut — Av staten i egenskap av arbetsgivare erlagda barn- bidrags- och folkpensionspremier	1 428 585	1 484 100
			64 104 973		
	XXIII	1	Maataloustoiminta — Lanthushållnings verksamhet	1 426 644	3 000 000
			5 Os. XX: 1 1 317 825		
			Vajaus — Brist 108 819	—	108 819
			6 528 006 747		
			<i>Pääomamenot: — Kapitalutgifter:</i>		
19	I	28	Joensuun kanavasillan uusiminen — Förnyande av Joensuu kanalbro	15 000 000	15 000 000
20	I	31	Tie- ja vesirakennushallituksen koneiston täydentäminen, ministeriön käytet- täväksi — Komplettering av väg- och vattenbyggnadsstyrelsens maskiner, till ministeriets förfogande	900 000 000	900 000 000
		49	Koneiden hankkiminen erälle työvirstoille — Anskaffning av maskiner till vissa arbetsverk	300 000 000	300 000 000
	II	52	Lentokentät ja lentoreitit — Flygfält och flyglinjer	293 500 000	293 500 000
		53	Tie- ja vesirakennushallituksen varastosuojien, korjaamojen, autotalliin ja asuntojen rakentaminen — Uppförande av förrådsmagasin, reparationsverk- städer, automobilgarage och bostäder för väg- och vattenbyggnadsstyrelsen	50 000 000	50 000 000
		66	Valtion huonerakennustyöt — Statens husbyggnadsarbeten	149 480 000	149 480 000
	III	3	Tie- ja siltarakennustyöt — Väg- och brobyggnadsarbeten	1 230 986 700	1 230 986 700
		4	Jokien perkaaminen — Upprensning av älvar	206 000 000	206 000 000
		5	Vesirakennustyöt — Vattenbyggnadsarbeten	25 000 000	25 000 000
		6	Työsiirtoloille ja -leireille järjestettävät työt — Arbeten på arbetskolonier och -läger	1 250 000 000	1 250 000 000
		7	Erinäiset Porkkalan alueen palauttamisesta aiheutuvat työt ja hankinnat — Arbeten och anskaffningar med anledning av återlämnandet av Porkkala- området	15 000 000	15 000 000
	IV	1	Tuloa tuottamattomat pääomamenot työllisyyden turvaamiseksi, valtio- neuvoston käytettäväksi — Icke inkomstbringande kapitalutgifter för sysselsättningens tryggande, till statsrådets förfogande	—	8 067 784 735
			12 502 751 435		
			<i>Virastojen väliset tilitoimet: — Transaktioner mellan verken:</i>		
			Lähetteidien tili, muut virastot suorittaneet — Remissers räkning, emot- taget från andra verk	—	80 197 088
			Tulojen siirtotili — Inkomstgirokonto	—	49 319 998
			129 517 086		
			Yhteensä — Summa	—	21339 840 339

Osasto Avdel- ning	Luku Kap.	Mom.			Vuosittain mukaan Enligt års- räkenskaper
					mk
<i>Varsinaiset tulot: — Egentliga inkomster:</i>					
2	V	1	Virastojen toimitusmaksut — Expeditionsavgifter vid ämbetsverken		721 468
		8	Kivennäislöydyksen valtausalueesta ja kaivospiiristä suoritettavat puolustuskasut — Försvarsavgifter för inmutningsområden och utmål		480
		10	Tulot lentoliikenteestä — Inkomst av flygtrafiken		26 502 530
3	I	1	Korot lainoista, obligatioista ja talletuksista — Ränkor å lån, obligationer och depositioner		299 096
4	III	1	Asuntovuokrat taloista — Hyresinkomster av bostadshus		19 177 057
		3	Muut vuokratulot — Annan hyresinkomst		2 723 782
		IX	Oikaisurahat — Anmärkningsmedel		151 743
		X	Tulot valtion viran tai toimenhaltijain nauttimista luontoiseduista — Inkomst av natura- förmåner, som åtnjutas av innehåvare av statens tjänster och befattningar		540 540
		XI	Menorästien ja siirrettyjen määrärahaain peruutukset — Indragning av utgiftsrester och reserverade anslag		2 988 785
		7	Satunnaiset tulot — Tillfälliga inkomster		20 795 553
5	VI	1	Liikennetulot — Trafikinkomster	59 946 000 80 012 101	
		2	Kanava-alueiden vuokratulot, lastausaluemaksut ja vuokrat raken- nuksista — Arrendeinkomster från kanalområden, avgifter för lastningsområden och hyror för byggnader	4 000 000 4 327 357	
		3	Sekalaiset tulot — Diverse inkomster	1 200 000 5 696 844	
				90 036 302	
			18 Pl. VIII: 1—12	64 104 973	
			Ylijäämä — Överskott	25 931 329	25 931 329
	XX	1	Lentokenttien viljelysten tulot — Inkomster av odlingarna på flygfälten	4 000 000 1 317 825	
			99 832 363		
<i>Pääomatulot: — Kapitalinkomster:</i>					
6	III	3	Sekalaiset tulot — Diverse inkomster		21 176 589
	IV	1	Menorästien ja siirrettyjen määrärahaain peruutukset — Indragning av utgiftsrester och reserverade anslag		44 965 030
			66 141 619		
<i>Virastojen väliset tilitoimet: — Transaktioner mellan verken:</i>					
			Lähetteidien tili, muille virastoille suoritettu — Remissers räkning, utbetalt till andra verk		584 285 458
			Menojen siirtotili — Utgiftsgirokonto		18 345 968 323
			18 930 253 781		
			Bilanssin mukaan oli valtion tilivelka joulukuun 31 päivänä 1955 — Enligt bilansen ut- gjorde statsverkets skuld den 31 december 1955		2 243 612 576
Yhteensä — Summa					21 339 840 339

Maanteiden kunnossapitomenojen jakaantuminen vuonna 1955.

