

# tilastotiedotus statistisk rapport

---

Tilastokeskus  
Statistikcentralen

**1974**

N:o - Nr

LI 1974 : 31

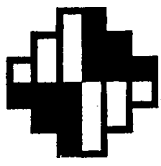
---

**Kuorma-auto-  
linjaliikenne v.1972**

---

**Linjetrafik med  
lastbilar år 1972**

---



# tilastotiedotus statistisk rapport

Tilastokeskus  
Statistikcentralen

1974

Tiedustelut - Förfrågningar

Päiväys - Datum

N:o - Nr

Margit Sahavirta  
645 121/340

10.10.1974

LI 1974:31

KUORMA-AUTO LINJALIIKENNE V. 1972

## SISÄLLYS

Teksti	Sivu
1. Yleistä .....	5
2. Kuorma-autolinjaliikenne vuosina 1960-1972 .....	5
3. Yritykset .....	6
4. Verkko .....	7
5. Kuljetuskalusto .....	8
6. Kuljetustyö .....	11
7. Kuljetusten alueittainen jakaantuminen ..	12

## Taulut

1. Kuorma-autolinjaliikenne vuosina 1960, 1965 ja 1968-1972 .....	5
2. Ajoneuvoja, linjoja ja henkilökuntaa yritystä kohden vuosina 1960, 1965, 1970-1972 .....	6
3. Yritykset omistamiensa autojen lukumäärän mukaan vuonna 1972 .....	7
4. Yritykset henkilökunnan määrän mukaan vuonna 1972 .....	7
5. Tavaralinjojen jakaantuminen pituuden mukaan vuonna 1960 ja vuosina 1968-1972 .....	8
6. Tavaralinjaliikenteen kuljetuskaluston jakaantuminen kantavuuden mukaan vuonna 1960 ja vuosina 1968-1972 ....	9
7. Kuorma-autojen, puoli- ja täysperävau- nujen jakaantuminen kantavuuden mukaan vuonna 1972 .....	10
8. Kuorma-autojen jakaantuminen eri ikä- ryhmiin vuosina 1960, 1970 ja 1972 ...	10
9. Kuorma-autot yleisimpien merkkien mu- kaan vuonna 1972 .....	11
10. Koko maantielikenteen ja tavaralinja- liikenteen kuljetussuoritteet vuosina 1960-1972 .....	12
11. Tavaralinjaliikenteessä kuljetettu tava- ramäärä lääneittäin vuosina 1960 ja 1968-1972 .....	13
12. Tavaralinjaliikenne eri alueilla ja ni- den välillä vuonna 1972.	
a. Helsinkiin päättyvät linjat .....	14
b. Uudenmaan läänin alueelle päättyvät linjat .....	15
c. Turun ja Porin läänin alueelle päättyvät linjat .....	16
d. Hämeen läänin alueelle päättyvät linjat	17
e. Kymen läänin alueelle päättyvät linjat	18
f. Mikkelin läänin alueelle päättyvät linjat	19
g. Pohjois-Karjalan läänin alueelle päät- tyvät linjat .....	20
h. Kuopion läänin alueelle päättyvät linjat	21
i. Keski-Suomen läänin alueelle päättyvät linjat .....	22
j. Vaasan läänin alueelle päättyvät linjat	23
k. Oulun läänin alueelle päättyvät linjat ..	24
l. Lapin läänin alueelle päättyvät linjat ..	25

## INNEHÅLL

Text	Sida
1. Allmänt .....	5
2. Linjetrafik med lastbil åren 1960-1972	5
3. Företag .....	6
4. Nätet .....	7
5. Transportmateriel .....	8
6. Transportarbete .....	11
7. Transporternas regionala fördelning ..	12

## Tabeller

1. Linjetrafik med lastbil åren 1960, 1965 och 1968-1972 .....	5
2. Fordon, linjer och personal per företag åren 1960, 1965, 1970-1972 .....	6
3. Företag efter antal bilar år 1972 .....	7
4. Företag efter personalens storlek år 1972 .....	7
5. Linjerna fördelade efter deras längd åren 1960 och 1968-1972 .....	8
6. Antal lastbilar i linjetrafik efter last- kapacitet åren 1960 och 1968-1972 ....	9
7. Antal lastbilar, påhängsvagnar och släpvagnar fördelade enligt lastkapa- citet år 1972 .....	10
8. Lastbilar fördelade enligt åldersgrupp åren 1960, 1970 och 1972 .....	10
9. Lastbilar efter allmänaste fabrikat år 1972 .....	11
10. Hela landsvägstrafikens och linjetra- fikens transportprestationer åren 1960- 1972 .....	12
11. Befordrad godsmängd i linjetrafik med lastbil länsvis åren 1960 och 1968-1972	13
12. Linjetrafik med lastbil på och mellan olika områden år 1972.	
a. Linjer från/till Helsingfors .....	14
b. Linjer från/till Nylands län .....	15
c. Linjer från/till Åbo och Björneborgs län .....	16
d. Linjer från/till Tavastehus län .....	17
e. Linjer från/till Kymmene län .....	18
f. Linjer från/till S:t Michels län .....	19
g. Linjer från/till Norra Karelen län ..	20
h. Linjer från/till Kuopio län .....	21
i. Linjer från/till Mellersta Finlands län	22
j. Linjer från/till Vasa län .....	23
k. Linjer från/till Uleåborgs län .....	24
l. Linjer från/till Lapplands län .....	25



## 1. YLEISTÄ

Ammattimainen kuorma-autoliikenne jakautuu linja- ja tilausliikenteeseen. Tavaralinjaliikenne on liikenneministeriön myöntämällä liikenneluvilla määrättyllä reitillä tai määrättyjen paikkakuntien välillä tapahtuvaa säännöllistä ja aika-aulun mukaista kuorma-autoliikennettä sellaisissa olosuhteissa, jolloin kuljetusvälineen käyttöä koskevaa määräysvaltaa ei ole luovutettu yhdelle tai yhteisesti useammalle kuljetuksen tarvitsijalle.

Suomessa on harjoitettu tavaralinjaliikennettä jo yli 40 vuotta. Vuodesta 1958 lähtien siitä on kerätty säännöllisesti tilastotietoja. Ne julkaistaan nyt neljännen kerran Tilastotiedotteena. Aikaisemmat julkaisut ovat LI 1968:19 (vuodet 1965-1966), LI 1970:21 (vuodet 1967-1968), LI 1972:19 (vuodet 1969-1970) ja LI 1973:40 (vuosi 1971).

Yrittäjät ovat velvollisia antamaan tietoja harjoittamastaan linjaliikenteestä liikenneministeriön laatimilla lomakkeilla. Näitä on kaksi: linjalomake ja kalustolomake. Edelliseen sisältyvät linjaa, henkilökuntaa, kuljetustyötä sekä linjalla käytettyjen autojen kokonaismäärää ja yhteiskantavuutta koskevat tiedot. Jälkimmäinen sisältää yksityiskohtaiset tiedot jokaisesta autosta ja perävaunusta erikseen. Liikenneministeriö kerää nämä lomakkeet neljännesvuosittain, Tilastokeskus käsittelee ne ja laatii niiden perusteella tilaston vuosittain.

## 2. KUORMA-AUTOLINJALIIKENNE VUOSINA 1960-1972

Taulu I antaa yleiskuvan tavaralinjaliikenteen kehityksestä vuosina 1960-1972.

TAULU 1. KUORMA-AUTOLINJALIIKENNE VUOSINA 1960, 1965 JA 1968-1972  
TABELL 1. LINJETRAFIK MED LASTBIL ÅREN 1960, 1965 OCH 1968-1972

	1960	1965	1968	1969	1970	1971	1972
Yrityksiä - Företag .....	305	260	224	216	217	211	209
Linjoja - Antal linjer .....	437	429	441	445	439	445	453
Linjojen keskipituus - Linjernas medellängd (km) .....	207	235	229	230	231	236	235
Kuorma-autoja - Antal lastbilar .....	1 076	1 446	1 552	1 746	1 774	1 789	1 897
Keskikantavuus (t) <sup>1)</sup> - Lastkapacitet i genomsnitt (ton) <sup>1)</sup> .....	6.8	9.8	12.2	12.7	12.8	13.1	13.5
Henkilökuntaa yht. - Summa personal ..	1 979	2 857	3 055	3 480	3 718	3 695	4 104
-palkattuja kuljettajia - avlönade förare .....	1 503	2 115	2 059	2 474	2 697	2 630	2 924
-palkattuja apumiehiä - avlönade hjälpkarlar .....	476	679	702	763	717	718	725
Ajokm/auto - Körkm/bil (1000 km) ...	62.7	68.1	72.7	73.2	68.7	69.1	71.3
Kuljetettu tavaramäärä (1000 t) - Befordrad godsmängd (1000 ton) .....	1 614	2 845	3 709	3 796	3 867	4 598	4 473
Kuljetussuorite (milj.tkm) - Transportarbete (milj.tonkm) .....	259	649	869	921	1 010	1 124	1 167

1) Sisältää perävaunut - Inklusive släpfordon

## 1. ALLMÄNT

Den yrkesmässiga lastbilstrafiken indelas i linje- och beställningstrafik. Godslinjetrafik är regelbunden och tidtabellsenlig lastbilstrafik bedrivna med trafikstillstånd beviljade av trafikministeriet på bestämda rutter eller mellan vissa orter i sådana förhållanden, där bestämmanderätten över användningen av transportmedlet ej överläts åt en eller gemensamt åt flera personer som behöver transport.

I Finland har godslinjetrafik redan bedrivits i över 40 år. Fr.o.m. år 1958 har om denna regelbundet insamlats statistiska uppgifter. De publiceras nu för fjärde gången som en statistisk rapport. Tidigare publikationer är LI 1968:19 (Åren 1965-1966), LI 1970:21 (Åren 1967-1968), LI 1972:19 (Åren 1969-1970) och LI 1973:40 (År 1971).

Företagarna är skyldiga att lämna uppgifter om den linjetrafik de bedriver på blanketter som utarbetats av trafikministeriet. Två blanketter används: linjeblanketten och fordonsblanketten. Den förra innehåller uppgifter om linjen, personalen, transportarbetet samt om totalantalet bilar på linjen och den sammanlagda lastkapaciteten. Den senare innehåller detaljerade uppgifter skilt om varje bil och släpfordon. Trafikministeriet insamlar dessa blanketter kvartalsvis, Statistikcentralen behandlar dem och uppgör årligen statistik på basen av dem.

## 2. LINJETRAFIK MED LASTBIL ÅREN 1960-1972

Tabell I ger en allmän bild av linjetrafikens utveckling åren 1960-1972.

Yritysten lukumäärä on jatkuvasti vähentynyt. Linjojen lukumäärä ja keskipituus ovat vaihdelleet suhteellisen vähän. Kuorma-autojen lukumäärä ja niiden keskikantavuus ovat sitä vastoin tasaisesti kasvaneet. Kuljetuskaluston yhteiskantavuus oli vuonna 1960 7.3 milj.kg ja vuonna 1972 25.5.milj.kg eli kolme ja puoli kertaa suurempi. Henkilökunnan lukumäärä on noussut vuosina 1960-1972 yli 100 %; palkattujen kuljettajien lukumäärä on noussut 95 % ja apumiesten 52 %. Kuorma-autojen lukumäärä on noussut vastaavana aikana 76 %. Vuotuinen ajokilometrimäärä ajoneuvoa kohden on pysytellyt vuodesta 1965 lähtien 70 000 km:n tienoilla. Kuljetettu tavaramäärä on lähes kolminkertais-  
tunut, kun taas tonnikipometrimäärä oli vuonna 1972 neljä ja puoli kertaa suurempi kuin vuonna 1960. Tämä osoittaa, että keskikuljetusmatka on pidentynyt. Vuoden 1972 aikana ovat kaikki muut taulukossa esitetyt luvut nousseet edelliseen vuoteen verrattuna paitsi yritysten lukumäärä ja kuljetettu tavaramäärä, joissa on tapahtunut laskua.

### 3. YRITYKSET

Seuraavassa taulussa on esitetty eräitä tavaralinjaliikenteen yrityksiä koskevia suhdelukuja muutamilta vuosilta.

TAULU 2. AJONEUVOJA, LINJOJA JA HENKILÖKUNTA YRITYSTÄ KOHDEN  
VUOSINA 1960, 1965, 1970, 1970-1972.  
TABELL 2. FORDON, LINJER OCH PERSONAL PER FÖRETAG ÅREN  
1960, 1965, 1970-1972.

	1960	1965	1970	1971	1972
Ajoneuvoja/yritys - Fordon/företag	3.5	5.6	8.2	8.5	9.1
Linjoja/yritys - Linjer/företag	1.4	1.7	2.0	2.1	2.2
Henkilökuntaa/yritys - Personal/företag	6.5	11.0	17.1	17.5	19.6

Taulussa 3 ja 4 on tiedot tavaralinjaliikenteen yrityksistä ajoneuvojen lukumäärän ja henkilökunnan suuruuden mukaan vuonna 1972.

Antalet företag har hela tiden minskat. Linjernas antal och medellängd har varierat relativt litet. Antalet lastbilar och deras genomsnittliga lastkapacitet har däremot ökat jämnt. Transportmaterielets totala lastkapacitet uppgick år 1972 till 25.5 milj.kg, vilket är tre och en halv gånger mera än år 1960 då den uppgick till 7.3 milj.kg. Personalens storlek har åren 1960-1972 ökat med över 100 %; antalet avlönade förare med 95 % och antalet hjälpkarlar med 52 %. Under motsvarande tid har antalet lastbilar ökat med 76 %. Antalet körkilometer årligen per fordon har fr.o.m. år 1965 hållit sig omkring 70 000 km. Den befordrade godsmängden har nästan tredubblats, medan antalet tonkilometer var fyra och en halv gånger mera år 1972 än år 1960. Detta visar, att den genomsnittliga transportvägen har blivit längre. Under år 1972 hade alla tal vuxit jämfört med föregående år utom antalet företag och befördrad godsmängd, som bägge uppvisar minskning.

### 3. FÖRETAG

I följande tabell ingår vissa relationstal för linjetrafikens företag under några år.

Itabellerna 3 och 4 ingår uppgifter om linjetrafikens företag efter antal fordon och personalens storlek år 1972.

TAULU 3. YRITYKSET OMISTAMIENSA AUTOJEN LUKUMÄÄRÄN MUKAAN VUONNA 1972  
TABELL 3. FÖRETAG EFTER ANTAL BILAR ÅR 1972

	Autoja yrityksessä – Antal bilar i företaget									Yht. Summa
	1-2	3-4	5-6	7-8	9-10	11-15	16-20	21-30	31-	
Yrityksiä (kpl) – Företag (st)	45	46	33	25	12	18	10	11	9	209
Yrityksiä (%) – Företag (%)	21.5	22.0	15.8	12.0	5.7	8.6	4.8	5.3	4.3	100.0
Kuorma-autoja (kpl) – Lastbilar (st)	76	161	185	187	110	230	182	275	491	1 897
Kuorma-autoja (%) – Lastbilar (%)	4.0	8.5	9.8	9.9	5.8	12.1	9.6	14.5	25.8	100.0

TAULU 4. YRITYKSET HENKILÖKUNNAN MÄÄRÄN MUKAAN VUONNA 1972  
TABELL 4. FÖRETAG EFTER PERSONALENS STORLEK ÅR 1972

	Henkilökuntaa yrityksessä – Personal i företaget					Yht. Summa
	1-4	5-9	10-19	20-49	50-	
Yrityksiä (kpl) – Företag (st)	51	59	34	47	18	209
Yrityksiä (%) – Företag (%)	24.4	28.2	16.3	22.5	8.6	100.0
Henkilökunnan määrä – Antal anställda	135	404	448	1 333	1 784	4 104
Henkilökunnan määrä (%) – Antal anställda (%)	3.3	9.8	10.9	32.5	43.5	100.0

#### 4. VERKKO

Tavaralinjaverkon yhteispituus on yli sata-tuhatta kilometriä ja se käsittää noin 500 säännöllisen linjaliikenteen liikennepaikkaa. Tavaralinjaliikenteeseen liittyvää tavaroiden keräily- ja jakelutoimintaa harjoittaa neljä ryhmittymää; Kaukokiito, Kaukorahti, Kiitokuljetus ja Kiitolinja, joilla oli vuonna 1972 yhteensä yli 160 tavara-asemaa ja -asioimistoa.<sup>1)</sup> Taulussa 5 esitetään tavaralinjojen jakaantuminen linjan pituuden mukaan eräinä vuosina.

1) Tavaralinjat ry. Suomen tavaralinjaliikenne 1972.

#### 4. NÄTET

Godslijnätets sammanlagda längd är över hundratusen kilometer och det omfattar c. 500 trafikplatser med regelbunden linjetrafik. Insamling och distribution av varor i samband med linjetrafiken bedrivs av fyra företag; Kaukokiito, Kaukorahti, Kiitokuljetus och Kiitolinja, vilka tillsammans hade över 160 godsstationer och agenturer år 1972.<sup>1)</sup> I tabell 5 framläggs linjernas fördelning efter linjens längd under vissa år.

1) Tavaralinjat ry. Suomen tavaralinjaliikenne 1972.

TAULU 5. TAVARALINJOJEN JAKAANTUMINEN PITUUDEN MUKAAN VUONNA 1960 JA VUOSINA 1968-1972.  
 TABELL 5. LINJERNA FÖRDELADE EFTER DERAS LÄNGD ÅREN 1960 OCH 1968-1972.

Linjan pituus Linjens längd (km)	Linjojen lukumäärä - Antal linjer (%)					
	1960	1968	1969	1970	1971	1972
- 99 .....	21.2	19.9	19.6	21.4	20.0	20.8
100 - 199 .....	38.6	36.0	37.0	34.6	35.6	34.1
200 - 299 .....	21.6	20.8	19.6	20.0	19.3	18.8
300 - 399 .....	8.8	9.5	9.9	10.0	10.3	11.3
400 - 499 .....	5.2	5.4	5.6	5.5	5.8	5.5
500 - 599 .....	2.0	4.5	4.3	4.1	4.3	4.6
600 - .....	2.6	3.9	4.0	4.4	4.7	4.9
Yhteensä - Summa .....	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Keskipituus - Medellängd (km)	207	229	230	231	236	235

## 5. KULJETUSKALUSTO

Kuten edellä mainittiin, kuljetuskalustoa koskevat tiedot saadaan kahdella eri lomakkeella: linjalomakkeella ja kalustolomakkeella. Linjalomakkeella ilmoitettujen kuorma-autojen lukumäärä on säännöllisesti ollut pienempi kuin kalustolomakkeella ilmoitettujen. Vuonna 1972 tavaralinjaliikenteessä käytettiin linjalomakkeiden mukaan 1 897 kuorma-autoa ja kalustolomakkeiden mukaan 2 154 kuorma-autoa ja 643 perävaunua. Ero saattaa johtua mm. siitä, että liikennöitsijät, jotka harjoittavat tavaralinjaliikenteen ohella muutakin kuorma-autoliikennettä, ovat ilmoittaneet kalustolomakkeella koko kalustonsa. Kuljetuskalustoa koskevat tiedot tauluissa 1-3 ja 13 on saatu linjalomakkeista ja tauluissa 6-10 kalustolomakkeista. Tämän vuoksi näiden kahden tauluryhmän luvut eivät ole täysin vertailukelpoisia.

Kuorma-autoja oli vuoden 1972 lopussa rekisterissä kaikkiaan 47 472, joten tavaralinjaliikenteessä toimi n. 4 % kuorma-autoista. Näiden kokonaiskantavuus oli vuonna 1972 25 500 tonnia ja keskikantavuus kuljetusyksikköä kohden 13.5 tonnia (linjalomakkeiden mukaan). Perävaunun kuorma-auton keskikantavuus oli n. 11 tonnia, puoliperävaunun n. 12 tonnia ja täysperävaunun n. 10 tonnia (kalustolomakkeiden mukaan). Maan kaikkien kuorma-autojen keskikantavuus oli vuonna 1972 6.1 tonnia, puoliperävaunujen 8.2 tonnia ja täysperävaunujen 3.9 tonnia. Viimeksi mainitussa luvussa ovat mukana myös henkilöautojen perävaunut matkailuperävaunuja lukuunottamatta, joten se ei ole täysin vertailukelpoinen tavaralinjaliikenteen täysperävaunujen kanssa.

## 5. TRANSPORTMATERIEL

Såsom redan nämnts, erhålls uppgifterna om transportmaterielet på två olika blanketter: linjebblanketten och fordonsblanketten. Antalet uppgivna lastbilar har regelbundet varit mindre på linjebblanketten än på fordonsblanketten. År 1972 användes inom linjetrafiken enligt linjebblanketterna 1 897 lastbilar och enligt fordonsblanketterna 2 154 lastbilar och 643 släpfordon. Skillnaden kan bl.a. bero på det, att trafikidkare, som vid sidan av godslinjetrafiken även bedriver annan lastbilstrafik, har uppgett hela sitt materiel på fordonsblanketten. Uppgifterna om transportmaterielet i tabellerna 1-3 och 13 har erhållits från linjebblanketterna och uppgifterna i tabellerna 6-10 från fordonsblanketterna. Därför är uppgifterna i dessa två tabellgrupper inte helt jämförbara.

I slutet av år 1972 uppgick hela antalet lastbilar i bilregistret till 47 472, vilket innebär att c. 4 % av lastbilarna körde i linjetrafik. För de sistnämnda uppgick den totala lastkapaciteten år 1972 till 25 500 ton och den genomsnittliga lastkapaciteten per transportenhet till 13.5 ton (enligt linjebblanketterna). Den genomsnittliga lastkapaciteten för en lastbil utan släpfordon var c. 11 ton, för en påhängsvagn c. 12 ton och för en släpvagn c. 10 ton (enligt fordonsblanketterna). För landets alla lastbilar var den genomsnittliga lastkapaciteten 6.1 ton år 1972, för påhängsvagnarna 8.2 ton och för släpvagnarna 3.9 ton. I sistnämnda tal ingår även personbilars släpvnagar förutom husvagnar, varför talet inte är helt jämförbart med linjetrafikens släpvnagar.

Kalustolomakkeissa on kantavuuksien ilmoittamisessa esiintynyt erilaisia tapoja. Toiset ovat ilmoittaneet kuorma-autolle ja puoliperävaunulle kuuhmallekin oman kantavuuden, toiset ovat merkinneet näiden yhteiskantavuuden joko vetoautolle tai puoliperävaunulle. Näiden erilaisten ilmoittamistapojen vuoksi ei keskikantavuuslaskelmissa voida päästä täysin tyydyttäviin tuloksiin.

Taulussa 6 esitetään tavaralinjaliikenteen kuljetuskaluston (kuorma-autojen, puoli- ja täysperävaunujen yhteinen) prosenttinen jakaantuminen kantavuuden mukaan.

På fordonsblanketterna har lastkapaciteterna uppgivits på olika sätt. Ibland har lastkapaciteten uppgivits skilt för lastbil och skilt för påhängsvagn, medan den sammanlagda lastkapaciteten ibland antecknats antingen för dragbilen eller påhängsvagnen. P.g.a. detta kan beräkningar av den genomsnittliga lastkapaciteten inte ge tillfredsställande resultat.

Tabell 6 visar den procentuella fördelningen av linjetrafikens transportmateriel (lastbilarna, påhängsvagnarna och släpvagnarna sammanlagt) efter lastkapacitet.

TAULU 6. TAVARALINJALIIKENTEEN KULJETUSKALUSTON JAKAANTUMINEN KANTAVUUDEN MUKAAN VUONNA 1960 JA VUOSINA 1968-1972  
TABELL 6. ANTAL LASTBILAR I LINJETRAFIK EFTER LASTKAPACITET ÅREN 1960 OCH 1968-1972

Kantavuus Lastkapacitet (tonnia - ton)	Autojen lukumäärä - Antal lastbilar (%)					
	1960	1968	1969	1970	1971	1972
- 4.5 .....	14.4	23.8	7.2	8.4	8.8	7.9
4.6 - 5.9 .....	32.1		11.2	11.4	8.3	7.7
6.0 - 8.9 .....	32.8	20.4	17.1	17.7	23.7	24.7
9.0 - 10.9 .....	20.7	12.8	9.7	10.4	12.9	12.0
11.0 - .....		43.0	54.8	52.1	46.3	47.7
Yhteensä - Summa	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

Taulussa 7 vertaillaan maan koko tavaran-kuljetuskaluston ja tavaralinjaliikenteen kuljetuskaluston kantavuusjakautumia vuonna 1972 erikseen kuorma-autojen, puoli- ja täysperävaunujen osalta. Tällöin on jälleen muistettava, että aineistossa on kuorma-autojen tai perävaunujen kohdalla merkittviä yhteiskantavuuksia, jotka ovat todennäköisesti lisänneet tavaralinjaliikenteen osalta ainakin 13 tonnin kantavuusluokan lukuisuutta.

I tabell 7 jämförs lastkapacitetens fördelningar för landets hela godstransportmateriel och linjetrafikens transportmateriel år 1972 skilt för lastbilar, påhängsvagnar och släpvagnar. Här är det igen skäl att minnas, att i materialet har sammanlagda lastkapaciteter antecknats för lastbilar eller släpfordon, vilka sannolikt för linjetrafikens del har ökat antalet åtminstone i 13 tons lastkapacitetsklassen.

TAULU 7. KUORMA-AUTOJEN, PUOLI- JA TÄYSPERÄVAUNUJEN JAKAANTUMINEN KANTAVUUDEN MUKAAN VUONNA 1972  
 TABELL 7. ANTAL LASTBILAR, PÅHÄNGSVAGNAR OCH SLÄPVAGNAR FÖRDELADE ENLIGT LASTKAPACITET ÅR 1972

Kantavuus Lastkapacitet (tonnia - ton)	Tavaralinjaliikenteessä i linjetrafik (%)			Kaikkiaan maassa Totalt i riket (%)		
	Kuorma- autoja Last- bilar	Puoliperä- vaunuja Påhångs- vagnar	Täysperä- vaunuja Släp- vagnar	Kuorma- autoja Last- bilar	Puoliperä- vaunuja Påhångs- vagnar	Täysperä- vaunuja Släp- vagnar
- 1.9 .....	2.0	-	-	9.2	2.9	60.6
2.0 - 2.9 .....	2.9	-	-	8.4	0.7	0.6
3.0 - 3.9 .....	2.6	-	-	5.2	1.0	1.1
4.0 - 4.9 .....	2.6	0.9	0.9	9.0	5.3	1.4
5.0 - 5.9 .....	9.6	2.3	1.7	14.2	12.0	1.1
6.0 - 6.9 .....	8.0	0.9	2.6	19.0	8.5	0.9
7.0 - 7.9 .....	4.9	5.8	7.8	8.6	9.6	1.8
8.0 - 8.9 .....	8.0	16.9	23.4	19.1	40.4	15.1
9.0 - 9.9 .....	8.0	3.8	15.7			
10.0 - 10.9 .....	2.8	4.1	17.4	7.3	19.6	17.4
11.0 - 11.9 .....	2.1	2.3	15.7			
12.0 - 12.9 .....	4.7	7.6	6.1			
13.0 - 13.9 .....	12.2	21.1	-			
14.0 - 14.9 .....	9.0	13.4	1.7			
15.0 - 15.9 .....	3.4	5.8	-			
16.0 - 16.9 .....	3.6	7.3	0.9			
17.0 - 17.9 .....	4.4	5.5	1.7			
18.0 - 18.9 .....	4.7	2.0	3.5			
19.0 - .....	4.5	0.3	0.9			
Yhteensä - Summa	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

Seuraavassa taulussa esitetään autojen jakaantuminen eri ikäryhmiin vuosina 1960, 1970 ja 1972 tavaralinjaliikenteessä ja koko kuorma-auto-liikenteessä.

Ur följande tabell framgår bilarnas fördelning enligt åldersgrupp åren 1960, 1970 och 1972 i linjetrafiken och i hela lastbilstrafiken.

TAULU 8. KUORMA-AUTOJEN JAKAANTUMINEN ERI IKÄRYHMIIN VUOSINA 1960, 1970 JA 1972  
 TABELL 8. LASTBILAR FÖRDELADE ENLIGT ÅLDERSGRUPP ÅREN 1960, 1970 OCH 1972

Ikä, vuosia Ålder i år	Tavaralinjaliikenteen autot Lastbilar i linjetrafik (%)			Kaikki kuorma-autot Alla lastbilar (%)		
	1960	1970	1972	1960	1970	1972
1 .....	22.6	12.3	10.5	14.5	11.3	11.9
2 .....	22.0	11.5	8.3	15.9	11.4	10.2
3 .....	14.2	8.3	12.6	10.6	8.8	12.1
4 .....	7.1	8.8	10.5	5.4	11.4	10.6
5 .....	10.8	11.9	7.8	14.6	14.4	6.1
6 .....	9.8	11.5	9.0	10.9	12.3	8.8
7 .....	3.7	9.3	10.6	2.4	9.1	9.5
8 - .....	9.8	26.4	30.7	25.7	21.3	30.8
Yhteensä - Summa	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

Tavaralinjaliikenteen autoista 30 % oli vuonna 1972 yli 8-vuotiaita, yli 11-vuotiaita oli n. 10 % ja yli 14-vuotiaita lähes 2 %. Tavaralinjaliikenteen autojen keski-ikä oli vuonna 1972 5.3 vuotta, kun se vuonna 1960 oli 3.2 vuotta.

Taulussa 9 esitetään tavaralinjaliikenteen ja maan kaikkien kuorma-autojen merkkijakautuma.

Av linjetrafikens bilar år 1972 var 30 % över 8 år gamla, över 11 år gamla var c. 10 % och nästan 2 % var över 14 år gamla. Medelåldern för lastbilar i linjetrafik var år 1972 5.3 år, medan den år 1960 var 3.2 år.

Tabell 9 visar linjetrafikens och hela landets lastbilar fördelade efter fabrikat.

TAULU 9. KUORMA-AUTOT YLEISIMPIEN MERKKIEN MUKAAN  
VUONNA 1972  
TABELL 9. LASTBILAR EFTER ALLMÄNNASTE FABRIKAT ÅR 1972

Merkki Fabrikat	Tavaralinjaliikenteen kuorma-autot Lastbilar i linjetrafik (%)	Kaikki kuorma-autot Alla lastbilar (%)
Scania .....	49.5	18.3
Volvo .....	27.9	17.0
Sisu .....	4.8	12.4
Mercedes-Benz .....	2.5	15.1
Bedford (GB) .....	2.9	15.8
Ford (GB) .....	3.5	9.1
Vanaja .....	2.1	3.0
Fargo .....	1.3	2.1
Daf .....	1.7	0.4
Man .....	1.2	0.4
Hanomag .....	1.3	0.6
Muut merkit .....	1.3	5.8
Yhteensä - Summa (%) .....	100.0	100.0

Tavaralinjaliikenne on keskittynyt lähinnä kahteen merkkiin: Scaniaan ja Volvoon. Näiden osuus oli 77.5 % kaikista tavaralinjaliikenteessä käytetyistä autoista. Koko kuorma-autokannassa viisi yleisintä merkkiä vasta kattavat saman osuuden.

## 6. KULJETUSTYÖ

Kuljetustyötä voidaan mitata esimerkiksi kuljetetulla tavaramäärällä (tonneilla), liikennesuoritteella (ajokilometreillä) ja kuljetussuoritteella (tonnikilometreillä). Taulussa 1 esitettiin näiden muuttujien mukaisia kokonaistietoja tavaralinjaliikenteestä. Seuraavassa taulussa vertaillaan koko maantieliikenteen ja tavaralinjaliikenteen kuljetussuoritteita vuosina 1960-1972. Huomatukseen, että TVH:n laskemista maantieliikenteen luvuista puuttuvat kuljetussuoritteet yksityisteillä ja kaupunkien kaduilla.

Linjetrafiken har koncentrerats närmast på två fabrikat: Scania och Volvo. Deras andel var 77.5 % av alla bilar använda i linjetrafik. Inom hela lastbilsbeståndet krävs det fem fabrikat för att täcka samma andel.

## 6. TRANSPORTARBETE

Transportarbetet kan t.ex. mätas med den transporterade godsmängden (ton), med trafikprestationen (körkilometer) och med transportprestationen (tonkilometer). Tabell 1 innehåller totaluppgifter om godslinjetrafiken enligt dessa variabler. I följande tabell jämförs hela landsvägstrafikens och linjetrafikens transportprestationer åren 1960-1972. Det är skäl att påpeka, att i uppgifterna för landsvägstrafiken som uträknats av VoV, saknas transportprestationer på privatvägar och städernas gator.

TAULU 10. KOKO MAANTIeliikenteen JA TAVARALINJaliikenteen  
KULJETUSSUORITTEET VUOSINA 1960-1972  
TABELL 10. HELA LANDSVÄGSTRAFIKENS OCH LINJETRAFIKENS  
TRANSPORTPRESTATIONER ÅREN 1960-1972

Vuosi År	Koko tieliikenne Hela vägtrafiken	Siitä tavaralinjaliikenne Därav linjetrafik	
	(milj. tkm – milj. tonkm)		(%)
1960 .....	5 280	259	4.9
61 .....	5 910	346	5.9
62 .....	6 050	419	6.9
63 .....	6 470	472	7.3
64 .....	7 220	562	7.8
65 .....	8 020	649	8.1
66 .....	8 350	759	9.1
67 .....	8 960	751	8.4
68 .....	9 550	869	9.1
69 .....	10 540	921	8.7
1970 .....	11 070	1 010	9.1
71 .....	11 900	1 124	9.4
72 .....	..	1 167	..

Seuraavassa asetelmassa esitetään kuljetetun tavaramäärän prosenttinen jakaantuminen kuljetusetäisyyden mukaan vuonna 1972.

Följande uppställning visar den transporterade godsmängdens procentuella fördelning efter transportavstånd år 1972.

	Kuljetusetäisyys – Transportavstånd (km)										
	1-99	100-199	200-299	300-399	400-499	500-599	600-699	700-799	800-899	900-	Yht. Summa
Tavaramäärä (%)											
Godsmängd (%)	9.6	36.6	18.3	12.9	5.7	9.3	2.1	2.9	2.4	0.2	100.0

Yleisin kuljetusetäisyys oli 100-199 km. Keskipuljetusmatka tavaralinjaliikenteessä oli vuonna 1972 261 km. Kuljetetuista tavaralajeista ei ole tietoa.

Det vanligaste transportavståndet var 100-199 km. År 1972 uppgick det genomsnittliga transportavståndet till 261 km. Om det transporterade godsets art finns ej uppgifter.

#### 7. KULJETUSTEN ALUEITTAINEN JAKAANTUMINEN

Eri läänien suhteellinen osuus tavaralinjaliikenteen kuljetustoiminnassa on mitattu alueelle saapuneen ja siltä lähteneen tavaramäärän prosenttiosuutena koko maan tavaralinjaliikenteen kuljetuksista. Kuljetusten alueittainen jakautuminen vuosina 1960 ja 1968-1972 esitetään taulussa 11.

#### 7. TRANSPORTERNAS REGIONALA FÖRDELNING

De olika länens relativa andel av linjetrafikens transportverksamhet har mätts enligt den godsmängd som anlät till och avgått från området i procent av linjetrafikens transporter i hela landet. Transporternas regionala fördelning åren 1960 och 1968-1972 framgår ur tabell 11.

TAULU 11. TAVARALINJALIIKENTEESSÄ KULJETETTU TAVARAMÄÄRÄ  
LÄÄNEITTÄIN VUOSINA 1960 JA 1968-1972  
TABELL 11. BEFORDRAD GODSMÄNGD I LINJETRAFIK MED LASTBIL  
LÄNSVIS ÅREN 1960 OCH 1968-1972

Lääni - Län	1960 (%)	1968 (%)	1969 (%)	1970 (%)	1971 (%)	1972 (%)
Uudenmaan - Nylands	28.5	26.5	25.6	27.2	27.4	25.7
Turun ja Porin - Åbo och Björneborgs	24.7	23.3	24.6	21.8	22.3	22.0
Ahvenanmaa - Åland	0.0	0.0	0.4	0.5	0.4	0.6
Hämeen - Tavastehus	14.8	15.6	15.7	15.2	17.6	15.9
Kymen - Kymmene	8.3	12.0	9.4	8.0	7.9	8.9
Mikkelin - S:t Michels	1.7	2.2	2.3	2.7	2.2	2.3
Pohjois-Karjalan - Norra Karelen	2.3	1.9	1.9	1.7	1.5	1.8
Kuopion - Kuopio	3.0	2.2	2.4	1.2	2.6	3.0
Keski-Suomen - Mellersta Finland	3.6	3.2	4.3	4.3	3.5	3.0
Vaasan - Vasa	6.2	6.0	6.2	7.6	6.5	7.7
Oulun - Uleåborgs	4.2	4.2	4.8	5.9	5.6	5.7
Lapin - Lapplands	2.7	2.9	2.4	3.9	2.5	3.4
Koko maa - Hela riket	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

Alueiden keskinäisissä asemissa ei ole tapahtunut oleellisia muutoksia. Uudenmaan, Turun ja Porin sekä Hämeen läänien yhteisöosuus on jatkuvasti ollut noin kaksi kolmasosaa. Tämä johtuu alueelle keskittyneen teollisuustuotannon kuljetustarpeista sekä alueella sijaitsevien satamien kautta tapahtuvista ulkomaankaupan kuljetuksista. Helsingin osuus tavaralinjaliikenteen kuljetuksissa oli vuonna 1972 23 %.

Taulu 12 sisältää kokoomatiedot kunkin läänin tavaralinjaliikenteestä. Huomattakoon, että seuraavat taulukot kuvaavat kuljetustoimintaa alueilla ja niiden välillä ilmaisematta tavaravirtojen suuntaa, koska sitä ei nykyisen perustason pohjalta pystytä selvittämään.

Områdenas ställning sinsemellan har inte nämnvärt förändrats. Nylands, Åbo och Björneborgs samt Tavastehus läns sammanlagda andel har fortsättningsvis utgjort omkring två tredjedelar. Detta beror på den till området koncentrerade industriproduktionens transportbehov, samt utrikeshandels transporter via hamnar belägna inom området. Helsingfors andel av linjetrafikens transporter var år 1972 23 %.

Tabell 12 innehåller samlade uppgifter om varje läns linjetrafik. Det är skäl att observera, att tabellerna visar transportverksamheten inom och mellan olika områden utan att godsströmmarnas riktning anges, ty den har inte kunnat utredas på basen av nuvarande primärmaterial.

TAULU 12 a. TAVARALINJALIIKENNE ERI ALUEILLA JA NIIDEN VÄLILLÄ V. 1972. HELSINKIIN PÄÄTTYVÄT LINJAT  
 TABELL 12 a. LINJETRAFIK MED LASTBIL PÅ OCH MELLAN OLIKA OMRÅDEN ÅR 1972. LINJER FRÅN/TILL HELSINGFORS

Linjan toisen päätepisteen sijainti Linjens andra ändpunkt belägen i	Linjoja Linjer	Linjojen keski- pituus Linjernas medel- längd	Autojen keski- kantavuus Bilarnas lastka- pacitet i genom- snitt 1)	Autojen luku- määrä Antal bilar	Yhteensä henkilö- kuntaa Summa personal	Liikenne- suorite Körd väglängd	Kuljetettu tavara- määrä Belor- drad gods- mängd	Kuljetus- suorite Trans- port- arbete	Matkojen määrä Antal resor	Keski- kuljetus- matka Medel- trans- portlängd
	kpl. st	km	tonnia ton	kpl st		1 000 km	1 000 tonnia ton	1 000 tkm tonkm	kpl st	km
Helsinki - Helsingfors .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uudenmaan - Nylands 2) .....	17	104	10.6	65	100	2 034	99.4	8 001	11 052	80
Turun-Porin - Åbo-Björneborgs .....	27	202	14.7	165	340	12 223	465.3	88 025	28 095	189
Ahvenanmaa - Åland .....	1	167	15.0	13	44	438	51.5	6 334	1 604	123
Hämeen - Tavastehus .....	30	162	12.0	173	366	8 938	381.5	56 492	25 326	148
Kymen - Kymmene .....	15	210	14.1	87	124	4 894	231.7	38 275	12 163	165
Mikkelin - S:t Michels .....	11	251	14.2	57	145	3 356	99.9	21 842	5 519	219
Pohjois-Karjalan - Norra Karelen .....	6	561	13.3	25	64	3 442	59.4	31 129	2 916	524
Kuopion - Kuopio .....	4	377	16.4	31	94	2 162	68.6	26 227	2 711	382
Keski-Suomen - Mellersta Finlands ...	9	296	14.8	55	125	4 419	116.4	33 903	7 081	291
Vaasan - Vasa .....	15	479	14.5	85	223	10 257	241.2	109 710	10 218	455
Oulun - Uleåborgs .....	7	684	14.6	41	111	3 569	99.7	55 202	3 179	554
Lapin - Lapplands .....	5	893	16.2	69	214	10 458	164.0	105 987	6 682	646

1) Sisältää perävaunut - Inklusive släpfordon  
 2) Ilman Helsingiä - Exklusive Helsingfors

TAULU 12 b. TAVARALINJALIIKENNE ERI ALUEILLA JA NIIDEN VÄLILLÄ VUONNA 1972. UUDENMAAN LÄÄNIN 2) ALUEELLE PÄÄTTYVÄT LINJAT  
 TABELL 12 b. LINJETRAFIK MED LASTBIL PÅ OCH MELLAN OLIKA OMRÅDEN ÅR 1972. LINJER FRÅN/TILL NYLANDS LÄN 2)

Linjan toisen päätepisteen sijainti Linjens andra ändpunkt belägen i	Linjoja Linjer	Linjojen keski- pituus Linjernas medel- längd	Autojen keski- kantavuus Bilarnas lastka- pacitet i genom- snitt 1)	Autojen luku- määrä Antal bilar	Yhteensä henkilö- kuntaa Summa personal	Liikenne- suorite Körd. väglängd	Kuljetettu tavara- määrä Befor- drad gods- mängd	Kuljetus- suorite Trans- port- arbete	Matkojen määrä Antal resor	Keski- kuljetus- matka Medel- trans- portlängd
	kpl st	km	tonnia ton	kpl st		1 000 km	1 000 tonnia ton	1 000 tkm tonkm	kpl st	km
Helsinki - Helsingfors .....	17	104	10.6	65	100	2 034	99.4	8 001	11 052	80
Uudenmaan - Nylands 2) .....	2	94	14.4	16	20	127	8.3	1 260	421	152
Turun-Porin - Åbo-Björneborgs .....	10	232	12.0	27	38	1 200	38.5	6 573	2 171	171
Ahvenanmaa - Åland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ilämeen - Tavastehus .....	6	167	13.3	31	50	936	34.7	5 475	2 286	158
Kymen - Kymmene .....	3	314	16.0	14	25	759	20.0	4 803	1 003	240
Mikkelin - S:t Michels .....	2	245	15.8	8	17	324	7.2	1 361	650	189
Pohjois-Karjalan - Norra Karelen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kuopion - Kuopio .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Keski-Suomen - Mellersta Finland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vaasan - Vasa .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oulun - Uleåborgs .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lapin - Lapplands .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Sisältää perävaunut - Inklusive släpfordon  
 2) Ilman Helsingin - Exklusive Helsingfors

TAULU 12 c. TAVARALINJALIIKENNE ERI ALUEILLA JA NIDEN VÄLILLÄ V. 1972. TURUN JA PORIN LÄÄNN ALUEELLE PÄÄTTYVÄT LINJAT  
 TABELL 12 c. LINJETRAFIK MED LASTBIL PÅ OCH MELLAN OLIKA OMRÅDEN ÅR 1972. LINJER FRÅN/TILL ÅBO OCH BJÖRNEBORGS LÄN

Linjoja Linjer	Linjojen keski- pituus Linjernas medel- längd	Autojen keski- kantavuus Bilarnas lastka- pacitet i genom- snitt 1)	Autojen luku- määrä Antal bilar	Yhteensä henkilö- kuntaa Summa personal	Liikenne- suorite Körd väglängd	Kuljetettu tavara- määrä Befor- drad gods- mängd	Kuljetus- suorite trans- port- arbete	Matkojen määrä Antal resor	Keski- kuljetus- matka Medel- trans- portlängd
	kpl	tonnia ton	kpl st		1 000 km	1 000 tonnia ton	1 000 tkm tonkm	kpl st	km
Helsinki - Helsingfors .....	27	14.7	165	340	12 223	465.3	88 025	28 095	189
Uudenmaan - Nylands 2) .....	10	12.0	27	38	1 200	38.5	6 573	2 171	171
Turun-Porin - Åbo-Björneborgs .....	28	12.3	89	140	4 092	262.1	21 927	16 710	84
Åhvenanmaa - Åland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Itämeen - Tavastehus .....	25	14.5	152	420	8 951	428.4	69 320	24 910	162
Kymen - Kymmene .....	6	14.7	35	70	3 586	112.6	38 380	5 333	341
Mikkelin - S:t Michels .....	4	14.2	14	29	882	27.8	7 553	1 361	272
Pohjois-Karjalan - Norra Karelen .....	3	15.7	13	38	1 250	28.8	19 069	1 121	662
Kuopion - Kuopio .....	4	19.2	28	104	2 807	79.3	46 519	3 050	587
Keski-Suomen - Mellersta Finlands .....	6	14.4	20	55	2 336	43.1	13 744	3 478	319
Vaasan - Vasa .....	11	15.5	44	127	5 376	142.1	48 099	8 474	338
Oulun - Uleåborgs .....	3	15.6	18	54	3 158	59.7	24 955	2 371	418
Lapin - Lapplands .....	1	16.7	9	31	1 700	23.0	13 253	1 031	576

1) Sisältää perävaunut - Inklusive släpfordon  
 2) Ilman Helsinkiä - Exklusive Helsingfors

TAULU 12 d. TAVARALINJALIIKENNE ERI ALUEILLA JA NIDEN VÄLILLÄ V. 1972. HÄMEEN LÄÄNN ALUEELLE PÄÄTTYVÄT LINJAT  
 TABELL 12 d. LINJETRAFIK MED LASTBIL PÅ OCH MELLAN OLIKA OMRÅDEN ÅR 1972. LINJER FRÅN/TILL TAVASTEHS LÄN

Linjoja Linjer	Linjojen keski- pituus Linjernas medel- längd	Linjojen keski- kantavuus Bilarnas lastka- pacitet i genom- snitt 1)	Autojen luku- määrä Antal bilar	Yhteensä henkilö- kuntaa Summa personal	Liikenne- suorite Körd väglängd	Kuljetettu tavara- määrä Befor- drad gods- mängd	Kuljetus- suorite Trans- port- arbete	Matkojen määrä Antal resor	Keski- kuljetus- matka Medel- trans- portlängd	
	km	tonnia ton	kpl st		1 000 km	1 000 tonnia ton	1 000 tkm tonkm	kpl st	km	
Helsinki - Helsingfors .....	30	162	12.0	173	366	8 938	381.5	56 492	25 326	148
Uudenmaan - Nylands 2) .....	6	167	13.3	31	50	936	34.7	5 475	2 286	158
Turun-Porin - Åbo-Björneborgs .....	25	185	14.5	152	420	8 951	428.4	69 320	24 910	162
Ahvenanmaa - Åland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hämeen - Tavastehus .....	13	99	12.2	41	62	2 129	101.4	8 274	8 453	82
Kymen - Kymmene .....	10	237	14.7	43	83	3 458	138.3	31 476	7 542	228
Mikkelin - S:t Michels .....	4	269	15.6	12	27	379	11.8	2 330	898	197
Pohjois-Karjalan - Norra Karelen .....	3	419	12.6	10	31	733	9.6	3 997	843	416
Kuopion - Kuopio .....	4	348	12.8	17	35	728	29.0	9 148	1 103	315
Keski-Suomen - Mellersta Finlands .....	11	174	12.8	30	67	1 514	39.2	6 718	3 540	171
Vaasan - Vasa .....	7	303	14.5	34	79	3 401	100.7	28 592	5 585	284
Oulun - Uleåborgs .....	1	550	7.8	8	8	935	26.9	14 121	850	525
Lapin - Lapplands .....	1	764	16.6	5	23	698	21.6	14 157	457	655

1) Sisältää perävaunut - Inklusive släpfordon

2) Ilman Helsingfors - Exklusive Helsingfors

TAULU 12 e. TAVARALINJALIIKENNE ERI ALUEILLA JA NIIDEN VÄLILLÄ V. 1972. KYMEN LÄÄNIN ALUEELLE PÄÄTTYVÄT LINJAT  
 TABELL 12 e. LINJETRAFIK MED LASTBIL PÅ OCH MELLAN OLIKA OMRÅDEN ÅR 1972. LINJER FRÅN/TILL KYMMENE LÄN

Linjoja Linjer	Linjojen keski- pituus Linjernas medel- längd	Autojen keski- kantavuus Bilarnas lastka- pacitet i genom- snitt 1)	Autojen luku- määrä Antal bilar	Yhteensä henkilö- kuntaa Summa personal	Liikenne- suorite Körd väglängd	Kuljetettu tavara- määrä Befor- drad gods- mängd	Kuljetus- suorite Trans- port- arbete	Matkojen määrä Antal resor	Keski- kuljetus- matka Medel- trans- portlängd
	km	tonnia ton	kpl st		1 000 km	1 000 tonnia ton	1 000 tkm tonkm	kpl st	km
Helsinki - Helsingfors .....	210	14.1	87	124	4 894	231.7	38 275	12 163	165
Uudenmaan - Nylands 2) .....	314	16.0	14	25	759	20.0	4 803	1 003	240
Turun-Portin - Åbo-Björneborgs .....	412	14.7	35	70	3 586	112.6	38 380	5 333	341
Ahvenanmaa - Åland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hiämeen - Tavastehus .....	237	14.7	43	83	3 458	138.3	31 476	7 542	228
Kymen - Kymmene .....	97	10.2	19	29	782	55.6	5 818	3 158	105
Mikkelin - S:t Michels .....	134	10.2	14	19	832	27.2	4 708	1 834	173
Pohjois-Karjalan - Norra Karelen ...	350	16.1	3	8	67	4.9	1 693	120	346
Kuopion - Kuopio .....	355	16.3	4	9	298	10.1	3 578	420	354
Keski-Suomen - Mellersta Finland ...	334	15.6	8	27	594	29.0	8 531	862	294
Vaasan - Vasa .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oulun - Uleåborgs .....	636	14.4	19	51	3 521	109.7	51 521	3 102	470
Lapin - Lapplands .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Sisältää perävaunut - Inklusive släpfordon  
 2) Ilman Helsingfors - Exklusive Helsingfors

TAULU 12 f. TAVARALINJALIIKENNE ERI ALUEILLA JA NIDEN VÄLILLÄ V. 1972. MIKKELIN LÄÄNIN ALUEELLE PÄÄTTYVÄT LINJAT  
 TABELL 12 f. LINJETRAFIK MED LASTBIL PÅ OCH MELLAN OLIKA OMRÅDEN ÅR 1972. LINJER FRÅN/TILL S:T MICHEL'S LÅN

Linjoja Linjer	Linjojen keski- pituus Linjernas medel- längd	Autojen keski- kantavuus Bilarnas lastka- pacitet i genom- snitt 1)	Autojen luku- määrä Antal bilar	Yhteensä henkilö- kuntaa Summa personal	Liikenne- suorite Körd väglängd	Kuljetettu tavara- määrä Refor- drad gods- mängd	Kuljetus- suorite Trans- port- arbete	Matkojen määrä Antal resor	Keski- kuljetus- matka Medel- trans- portlängd
	km	tonnia ton	kpl st		1 000 km	1 000 tonnia ton	1 000 tkm tonkm	kpl st	km
Helsinki - Helsingfors .....	11	251	14.2	57	145	99.9	21 842	5 519	219
Uudenmaan - Nylands 2) .....	2	245	15.8	8	17	7.2	1 361	650	189
Turun-Porin - Åbo-Björneborgs .....	4	352	14.2	14	29	27.8	7 553	1 361	272
Ahvenanmaa - Åland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hämeen - Tavastehus .....	4	269	15.6	12	27	11.8	2 330	898	197
Kymen - Kymmene .....	7	134	10.2	14	19	27.2	4 708	1 834	173
Mikkelin - S:t Michels .....	7	76	5.8	8	8	5.7	396	1 161	69
Pohjois-Karjalan - Norra Karelen .....	2	101	5.8	2	2	1.7	140	443	82
Kuopion - Kuopio .....	3	108	10.7	7	13	10.0	940	704	94
Keski-Suomen - Mellersta Finlands ...	2	98	8.2	3	3	3.3	353	480	107
Vaasan - Vasa .....	1	440	11.1	2	8	2.0	799	143	400
Oulun - Uleåborgs .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lapin - Lapplands .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Sisältää perävaunut - Inklusive släpfordon  
 2) Ilman Helsingkiä - Exklusive Helsingfors

TAULU 12 g. TAVARALINJALIIKENNE ERI ALUEILLA JA NIIDEN VÄLILLÄ V. 1972. POHJOIS-KARJALAN LÄÄNIN ALUEELLE PÄÄTTYVÄT LINJAT  
 TABELL 12 g. LINJETRAFIK MED LASTBIL PÅ OCH MELLAN OLIKA OMRÅDEN ÅR 1972. LINJER FRÅN/TILL NORRA KARELENS LÄN

Linjoja Linjer	Linjojen keski- pituus Linjernas medel- längd	Linjojen keski- kantavuus Bilarnas lastka- pacitet i genom- snitt 1)	Autojen luku- määrä Antal bilar	Yhteensä henkilö- kuntaa Summa personal	Liikenne- suorite Körd väglängd	1 000 km	Kuljetettu tavara- määrä Befor- drad god's- mängd	1 000 tonnia ton	Kuljetus- suorite Trans- port- arbete	1 000 tkm tonkm	Matkojen määrä Antal resor	Keski- kuljetus- matka Medel- trans- portlängd
	km	tonnia ton	kpl st								kpl st	km
Helsinki - Helsingfors .....	6	561	13.3	25	64	3 442	59.4	31 129	2 916	524		
Uudenmaan - Nylands .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Turun-Porin - Åbo-Björneborgs .....	3	634	15.7	13	38	1 250	28.8	19 069	1 121	662		
Ahvenanmaa - Åland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hämeen - Tavastehus .....	3	419	12.6	10	31	733	9.6	3 997	843	416		
Kymen - Kymmene .....	1	350	16.1	3	8	67	4.9	1 693	120	346		
Mikkelin - S:t Michels .....	2	101	5.8	2	2	74	1.7	140	443	82		
Pohjois-Karjalan - Norra Karelen .....	9	85	5.4	14	11	526	16.1	1 221	3 142	76		
Kuopion - Kuopio .....	3	138	10.0	7	12	151	5.7	750	553	132		
Keski-Suomen - Mellersta Finlands .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vaasan - Vasa .....	2	606	16.1	8	13	660	21.1	8 831	538	419		
Oulun - Uleåborgs .....	1	166	6.5	2	1	47	1.9	160	510	84		
Lapin - Lappland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Sisältää perävaunut - Inklusive släpfordon  
 2) Ilman Helsinkitä - Exklusive Helsingfors

TAULU 12 h. TAVARALINJALIIKENNE ERI ALUEILLA JA NIIDEN VÄLILLÄ V. 1972. KUOPIOIN LÄÄNIN ALUEELLE PÄÄTTYVÄT LINJAT  
 TABELL 12 h. LINJETRAFIK MED LASTBIL PÅ OCH OLIKA OMRÅDEN ÅR 1972. LINJER FRÅN/TILL KUOPIO LÄN

Linjoja Linjer	Linjojen keski- pituus Linjernas medel- längd	Autojen keski- kantavuus Bilarnas lastka- pacitet i genom- snitt 1)	Autojen luku- määrä Antal bilar	Yhteensä henkilö- kuntaa Summa personal	Liikenne- suorite Körd väglängd	1 000 km	Kuljetettu tavara- määrä Befor- drad gods- mängd	1 000 tonnia ton	Kuljetus- suorite Trans- port- arbete	1 000 tkm tonkm	Matkojen määrä Antal resor	Keski- kuljetus- matka Medel- trans- portlängd
Linjan toisen päätepisteen sijainti Linjens andra ändpunkt belägen i	km	tonnia ton	kpl st	kpl st	1 000 km	1 000 tonnia ton	1 000 tkm tonkm	kpl st	km			
Helsinki - Helsingfors .....	4	377	16.4	31	94	2 162	68.6	26 227	2 711	382		
Uudenmaan - Nylands .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Turun-Porin - Åbo-Björneborgs .....	4	610	19.2	28	104	2 807	79.3	46 519	3 050	587		
Åhvenanmaa - Åland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Hiämeen - Tavastehus .....	4	348	12.8	17	35	728	29.0	9 148	1 103	315		
Kymen - Kymmene .....	1	355	16.3	4	9	298	10.1	3 578	420	354		
Mikkelin - S:t Michels .....	3	108	10.7	7	13	235	10.0	940	704	94		
Pohjois-Karjalan - Norra Karelen .....	3	138	10.0	7	12	151	5.7	750	553	132		
Kuopion - Kuopio .....	7	116	7.8	16	14	502	15.5	1 414	2 612	91		
Keski-Suomen - Mellersta Finlands .....	4	171	5.4	10	11	344	13.0	1 867	854	144		
Vaasan - Vasa .....	1	400	15.2	3	7	285	9.9	3 923	320	396		
Oulun - Uleåborgs .....	3	238	16.0	7	22	340	13.3	3 545	623	267		
Lapin - Lapplands .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

1) Sisältää perävaunut - Inklusive släpfordon  
 2) Ilman Helsingfors - Exklusive Helsingfors

TAULU 12 i. TAVARALINJALIIKENNE ERI ALUEILLA JA NIDEN VÄLILLÄ V. 1972. KESKI-SUOMEN LÄÄNIN ALUEELLE PÄÄTTYVÄT LINJAT  
 TABELL 12 i. LINJETRAFIK MED LASTBIL PÅ OCH MELLAN OLIKA OMRÅDEN ÅR 1972. LINJER FRÅN/TILL MELLERSTA FINLANDS LÄN

Linjoja Linjer	Linjojen keski- pituus Linjernas medel- längd	Linjojen keski- kantavuus Bilarnas lastka- pacitet i genom- snitt 1)	Autojen luku- määrä Antal bilar	Yhteensä henkilö- kuntaa Summa personal	Liikenne- suorite Körd väglängd	Kuljetettu tavara- määrä Befor- drad gods- mängd	Kuljetus- suorite Trans- port- arbete	Matkojen määrä Antal resor	Keski- kuljetus- matka Medel- trans- portlängd
	km	tonnia ton	kpl st		1 000 km	1 000 tonnia ton	1 000 tkm tonkm	kpl st	km
Linjan toisen päätepisteen sijainti Linjens andra ändpunkt belägen i									
Helsinki - Helsingfors .....	9	296	14.8	55	4 419	116.4	33 903	7 081	291
Uudenmaan - Nylands .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Turun-Porin - Åbo-Björneborgs .....	6	331	14.4	20	2 336	43.1	13 744	3 478	319
Ahvenanmaa - Åland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hämeen - Tavastehus .....	11	174	12.8	30	1 514	39.2	6 718	3 540	171
Kymen - Kymmene .....	2	334	15.6	8	594	29.0	8 531	862	294
Mikkelin - S:t Michels .....	2	98	8.2	3	97	3.3	353	480	107
Pohjois-Karjalan - Norra Karelen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kuopion - Kuopio .....	4	171	5.4	10	344	13.0	1 867	854	144
Keski-Suomen - Mellersta Finland .....	3	80	6.0	4	101	3.1	244	575	79
Vaasan - Vasa .....	3	255	14.3	10	547	11.4	3 102	992	272
Oulun - Uleåborgs .....	1	350	14.0	5	205	6.8	2 228	277	328
Lapin - Lapplands .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Sisältää perävaunut - Inklusive släpfordon

2) Ilman Helsingfors - Exklusive Helsingfors

TAULU 12 j. TAVARALINJALIIKENNE ERI ALUEILLA JA NIIDEN VÄLILLÄ V. 1972. VAASAN LÄÄNIN ALUEELLE PÄÄTTYVÄT LINJAT  
 TABELL 12 j. LINJETRAFIK MED LASTBIL PÅ OCH MELLAN OLIKA OMRÅDEN ÅR 1972. LINJER FRÅN/TILL VASA LÄN

Linjan toisen päätepisteen sijainti Linjens andra ändpunkt belägen i	Linjoja Linjer	Linjojen keski- pituus Linjernas medel- längd	Autojen keski- kantavuus Bilarnas lastka- pacitet i genom- snitt 1)	Autojen luku- määrä Antal bilar	Yhteensä henkilö- kuntaa Summa personal	Litkenne- suorite Körd väglängd	Kuljetettu tavara- määrä Befor- drad gods- mängd	Kuljetus- suorite Trans- port- arbete	Matkojen määrä Antal resor	Keski- kuljetus- matka Medel- trans- portlängd
	kpl st	km	tonnia ton	kpl st		1 000 km	1 000 tonnia ton	1 000 tkm tonkm	kpl st	km
Helsinki - Helsingfors .....	15	479	14.5	85	223	10 257	241.2	109 710	10 218	455
Uudenmaan - Nylands 2) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Turun-Porin - Åbo-Björneborgs .....	11	314	15.5	44	127	5 376	142.1	48 099	8 474	338
Ahvenanmaa - Åland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ilämeen - Tavastehus .....	7	303	14.5	34	79	3 401	100.7	28 592	5 585	284
Kymen - Kymmene .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mikkelin - S:t Michels .....	1	440	11.1	2	8	129	2.0	799	143	400
Pohjois-Karjalan - Norra Karelens .....	2	606	16.1	8	13	660	21.1	8 831	538	419
Kuopion - Kuopio .....	1	400	15.2	3	7	285	9.9	3 923	320	396
Keski-Suomen - Mellersta Finlands ...	3	255	14.3	10	19	547	11.4	3 102	992	272
Vaasan - Vasa .....	23	104	9.0	38	62	1 487	56.3	4 456	5 856	79
Oulun - Uleåborgs .....	6	203	12.2	10	19	491	21.5	4 869	1 290	226
Lapin - Lapplands .....	2	569	17.7	5	14	1 125	24.7	11 058	1 002	448

1) Sisältää perävaunut - Inklusive släpfordon  
 2) Ilman Helsingfors - Exklusive Helsingfors

TAULU 12 k. TAVARALINJALIIKENNE ERI ALUEILLA JA NIIDEN VÄLILLÄ V. 1972. OULUN LÄÄNN ALUEELLE PÄÄTTYVÄT LINJAT  
 TABELL 12 k. LINJETRAFIK MED LASTBIL PÅ OCH MELLAN OLIKA OMRÅDEN ÅR 1972. LINJER FRÅN/TILL ULEÅBORGIS LÄN

Linjoja Linjer	Linjojen keski- pituus Linjernas medel- längd	Autojen keski- kantavuus Bilarnas lastka- pacitet i genom- snitt 1)	Autojen luku- määrä Antal bilar	Yhteensä henkilö- kuntaa Summa personal	Liikenne- suorite Körd väglängd	Kuljetettu tavara- määrä Refor- drad gods- mängd	Kuljetus- suorite Trans- port- arbete	Matkojen määrä Antal resor	Keski- kuljetus- matka Medel- trans- portlängd
	km	tonnia ton	kpl st		1 000 km	1 000 tonnia ton	1 000 tkm tonkm	kpl st	km
Helsinki - Helsingfors .....	7	684	14.6	41	111	99.7	55 202	3 179	554
Uudenmaan - Nylands 2) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Turun-Porin - Åbo-Björneborgs .....	3	626	15.6	18	54	59.7	24 955	2 371	418
Ålvenånmaa - Åland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hämeen - Tavastehus .....	1	550	7.8	8	8	26.9	14 121	850	525
Kymen - Kymmene .....	3	636	14.4	19	51	109.7	51 521	3 102	470
Mikkelin - S:t Michels .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pohjois-Karjalan - Norra Karelen .....	1	166	6.5	2	1	1.9	160	510	84
Kuopion - Kuopio .....	3	238	16.0	7	22	13.3	3 545	623	267
Keski-Suomen - Mellersta Finland .....	1	350	14.0	5	13	6.8	2 228	277	328
Vaasan - Vasa .....	6	203	12.2	10	19	21.5	4 869	1 290	226
Oulun - Uleåborgs .....	17	116	10.4	50	59	77.8	9 785	8 323	126
Lapin - Lapplands .....	5	173	12.4	9	16	14.0	3 168	1 153	226

1) Sisältää perävaunut - Inklusive släpfordon

2) Ilman Helsingin - Exklusive Helsingfors

TAULU 12 I. TAVARALINJALIIKENNE ERI ALUEILLA JA NIIDEN VÄLILLÄ V. 1972. LAPIN LÄÄNIN ALUEELLE PÄÄTTYVÄT LINJAT  
 TABELL 12 I. LINJETRAFIK MED LASTBIL PÅ OCH MELLAN OLIKA OMRÅDEN ÅR 1972. LINJER FRÅN/TILL LAPPLANDS LÄN

Linjoja Linjer	Linjojen keski- pituus Linjernas medel- längd	Autojen keski- kantavuus Bilarnas lastka- pacitet i genom- snitt 1)	Autojen luku- määrä Antal bilar	Yhteensä henkilö- kuntaa Summa personal	Liikenne- suorite Körd väglängd	Kuljetettu tavara- määrä Belor- drad gods- mängd	Kuljetus- suorite Trans- port- arbete	Matkojen määrä Antal resor	Keski- kuljetus- matka Medel- trans- portlängd	
	km	tonnia ton	kpl st		1 000 km	1 000 tonnia ton	1 000 tkm tonkm	kpl st	km	
Helsinki - Helsingfors .....	5	893	16.2	69	214	10 458	164.0	105 987	6 682	646
Uudenmaan - Nylands 2) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Turun-Porin - Åbo-Björneborgs .....	1	930	16.7	9	31	1 700	23.0	13 253	1 031	576
Ahvenanmaa - Åland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hämeen - Tavastehus .....	1	764	16.6	5	23	698	21.6	14 157	457	655
Kymen - Kymene .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mikkelin - S:t Michels .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pohjois-Karjalan - Norra Karelen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kuopion - Kuopio .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Keski-Suomen - Mellersta Finlands .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vaasan - Vasa .....	2	569	17.7	5	14	1 125	24.7	11 058	1 002	448
Oulun - Uleåborgs .....	5	173	12.4	9	16	513	14.0	3 168	1 153	226
Lapin - Lapplands .....	9	205	10.1	26	46	1 367	29.3	5 834	4 034	199

1) Sisältää perävaunut - Inklusive släpfordon

2) Ilman Helsingin - Exklusive Helsingfors