

XIX

TIE- JA VESIRAKENNUKSET
VÄG- OCH VATTENBYGGNADERNA

66

TIE- JA VESIRAKENNUSHALLITUKSEN KERTOMUS
VUODELTA 1950.

VÄG- OCH VATTENBYGGNADSSTYRELSENS BERÄTTELSE
FÖR ÅR 1950.

HELSINKI 1953

XIX

TIE- JA VESIRAKENNUKSET VÄG- OCH VATTENBYGGNADERNA

66

TIE- JA VESIRAKENNUSHALLITUKSEN KERTOMUS
VUODELTA 1950.

VÄG- OCH VATTENBYGGNADSSTYRELSENS BERÄTTELSE
FÖR ÅR 1950.



HELSINKI 1953

19106

Sisältö — Innehåll

Lyhyt silmäys tie- ja vesirakennushallituksen toimintaan — Kort återblick på väg- och vattenbyggnadsstyrelsens verksamhet	5
Tie- ja vesirakennushallitus — Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen	9

Ensimmäinen osasto — Första avdelningen

I. Kanavat ja laivaväylät — Kanaler och farleder	
1. Palkkaukset, kunnossapitokustannukset ja kanavatulot — Avlöningar, underhållskostnader och kanalinkomster	10
2. Kanavaliikenne. Tilastotietoja — Kanaltrafik. Statistiska uppgifter	12
3. Uudet kanava- ja laivaväylä- sekä näiden parannus- ja laajennustyöt — Nya kanal- och farledsarbeten samt förbättrings- och utvidgningsarbeten på dessa	20
II. Satama- ja laiturirakennukset — Hamnbyggnader och landningsbryggor	22
III. Veneväylät — Båtleder	24

Toinen osasto — Andra avdelningen

I. Vesistöjen järjestelyt — Reglering av vattendrag	24
II. Hyydetulvien ehkäiseminen — Förhindrande av issörjeöversvämningar	26

Kolmas osasto — Tredje avdelningen

I. Yleisten teiden määrä ja kunnossapitäjät — Mängden av allmänna vägar och dessas underhållsskyldiga	
A. Yleisten teiden määrä ja tiestön tiheys — Mängden av allmänna vägar och vägnätets täthet	26
B. Maantiet ja maantiejätköt — Landsvägar och landsvägsfortsättningar	27
a. Kunnossapitäjät — Underhållsskyldiga	27
b. Päälysteet ja lossireitit — Beläggningar och färjleder	27
II. Yleisten teiden kunnossapito — Underhåll av allmänna vägar	
A. Maanteiden ja maantienjatkosten kunnossapito — Underhåll av landsvägar och landsvägsfortsättningar	
a. Maantiet — Landsvägar	
1. Sorapäälysteisten maanteiden kesäkunnossapito — Sommarunderhåll av landsvägar med grusbeläggning	28
2. Maanteiden kestävien päälysteiden kunnossapito — Underhåll av landsvägarnas permanentbeläggningar	28
Liite II A. a. Lossien ja vartioitujen siltojen kunnossapito — Bilaga II A. a. Underhåll av färjor och bevakade broar	30
3. Ministeriön vahvistamaan avarausohjelmaan kuuluvien maanteiden talviaukkipito moottoriajoneuvoliikenteelle — Öppenhållande under vintern för motorfordonstrafik av landsvägar hörande till det av ministeriet fastställda plogningsprogrammet	36
4. Kaupunkien ja kauppalain maantienjatkot — Städernas och köpingarnas landsvägsfortsättningar	38
B. Kunnan- ja kyläteiden kunnossapito, jonka teknillinen valvonta tapahtuu tie- ja vesirakennushallinnon toimesta — Underhåll av kommunal- och byvägar under teknisk övervakning av väg- och vattenbyggnadsförvaltningen	
a. Kunnanteiden kunnossapito ja valtion avustukset — Underhåll av kommunalvägar och statsunderstöden	38
b. Kyläteiden kunnossapito ja valtionavustukset — Underhåll av byvägar och statsunderstöden	39
III. Yleisten teiden rakennustyöt — Allmänna vägbyggen	
A. Maanteiden rakentaminen ja parantaminen — Anläggning och förbättring av landsvägar	
a. Maanteiden rakentaminen — Anläggning av landsvägar	40
b. Maanteiden parantaminen — Förbättring av landsvägar	44
d. Kunnan-, kylä- ja isännättämien maanteiksi otettujen teiden kunnostaminen — Iståndsättande av till landsvägar förklarade kommunal-, by- och herrelösa vägar	
Valtion kustannuksella suoritetut työt — På statens bekostnad utförda arbeten	62
B. Kunnan- ja kyläteiden tie- ja vesirakennushallinnon valvonnan alainen rakentaminen ja parantaminen — Anläggning och förbättring av kommunal- och byvägar under väg- och vattenbyggnadsförvaltningens övervakning	
a. Kunnanteiden rakentaminen ja parantaminen — Anläggning och förbättring av kommunalvägar ..	68
b. Kyläteiden rakentaminen ja parantaminen — Anläggning och förbättring av byvägar	72

Neljäs osasto — Fjärde avdelningen

A. Maantiesiltojen sekä lossien rakentaminen ja parantaminen — Byggande och förbättring av landsvägsbroar och färjor	
a. Maantiesiltojen ja lossien rakentaminen — Byggande av landsvägsbroar och färjor	82
b. Maantiesiltojen ja lossien parantaminen — Förbättring av landsvägsbroar och färjor	92
B. Kunnan- ja kylätiesiltojen sekä lossien tie- ja vesirakennushallinnon valvonnan alainen rakentaminen ja parantaminen — Byggande och förbättring av broar och färjor på kommunal- och byvägar under väg- och vattenbyggnadsförvaltningens övervakning	
a. Kunnantiesiltojen ja lossien rakentaminen ja parantaminen — Byggande och förbättring av broar och färjor på kommunalvägar	100
b. Kylätiesiltojen ja lossien rakentaminen ja parantaminen — Byggande och förbättring av broar och färjor på byvägar	102

Kolmas ja neljäs osasto — Tredje och fjärde avdelningen

Yhdistelmä tietoinen valtiolle aiheuttamista suoranaisista menoista — Sammandrag av statens direkta utgifter föranledda av dess vägverksamhet	106
---	-----

Viides osasto — Femte avdelningen

A. Lentoasemien ja reittien kunnossapito — Underhåll av flygstationer och router	108
B. Lentoasemien ja reittien rakentaminen ja parantaminen — Anläggning och förbättring av flygstationer och router	110

Hydrografinen toimisto — Hydrografiska byrån	112
--	-----

Järjestelytoimisto — Organisationsbyrån	114
---	-----

Konetoimisto, varasto ja huoltotoiminta — Maskinbyrån, förrådet och vårdverksamheten

A. Korjauspajojen, varastorakennusten ja autovajojen rakentaminen, laajentaminen ja kunnossapito — Byggande, utvidgande och underhåll av reparationsverkstäder, förrådsbyggnader och garagen	115
B. Ruoppauskalusto ja alukset — Muddermateriel och farkoster	116
C. Tsh:n varastoesineiden kirjanpitoarvojen kehitys vuosina 1920—1950 — Utvecklingen av vov:s lagerföremåls bokföringsvärden under åren 1920—1950	117
Huoltotoiminta — Vårdverksamheten	118
Eräät muut tehtävät ja työt — Diverse uppdrag och arbeten	
A. Katselmukset ja tutkimukset — Syner och undersökningar	119
B. Satunnaiset työt — Tillfälliga arbeten	
a. Valtion kustantamat — Av staten bekostade	119
b. Valtion varoilla avustetut — Med statsmedel understödda	121

Liite — Bilaga N:o 1. Työläisten lukumäärä tie- ja vesirakennushallituksen alaisissa töissä — Antal arbetare vid väg- och vattenbyggnadsstyrelsen underlydande arbeten	123
--	-----

Liite — Bilaga N:o 2. Tie- ja vesirakennushallituksen tilinpäätös raportti — Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens bokslutsrapport	124
--	-----

Lyhennyksiä — Förkortningar

kaupp.	— köp.	= kauppala — köping
maal.	— landsk.	= maalaiskunta — landskommun
kko.	— kka	= kirkko — kyrka
kk.	— kb.	= kirkonkylä — kyrkoby
k.	— b.	= kylä — by
liikp.	— trfpl.	= rautatien liikennepaikka — järnvägstrafikplats
as.	— st.	= rautatieasema — järnvägsstation
pys.	— hp.	= rautatiepysäkki — järnvägshållplats
läitv.	— plv.	= rautatielaturivaihde — järnvägsplattformväxel
läit.	— pl.	= rautatielaituri — järnvägsplattform
seis.	— hpk.	= rautatieeisake — järnvägshaltpunkt
vh.	— vx.	= rautatievaihde — järnvägsväxel

UN	= Uudenmaan lääni — Nylands län
TÅ	= Turun ja Porin lääni — Åbo och Björneborgs län
HT	= Hämeen lääni — Tavastehus län
Kym	= Kymen lääni — Kymmene län
M	= Mikkelin lääni — St. Michels län
K	= Kuopion lääni — Kuopio län
V	= Vaasan lääni — Vasa län
OU	= Oulun lääni — Uleåborgs län
L	= Lapin lääni — Lapplands län
ÅÅ	= Ahvenanmaan maakunta — Ålands landskap

j. km	= juoksukilometriä
l. km	= löpande kilometer
y. pl.	= ylempi palkkaluokka
a. pl.	= alempi »
h. lk.	= högre löneklass
l. lk.	= lägre »
lk.	= luokka
kl.	= klass

Lyhyt silmäys tie- ja vesirakennushallituksen toimintaan v. 1950 Kort överblick på väg- och vattenbyggnadsstyrelsens verksamhet år 1950

Asetuksella 3. 2. 50 (65/50) muutettiin tie- ja vesirakennushallituksessa

yksi 37 palkkausluokkaan kuuluva pääjohtajan virka 38 palkkausluokkaan kuuluvaksi pääjohtajan viraksi;

yksi 22 palkkausluokkaan kuuluva notaarin virka 23 palkkausluokkaan kuuluvaksi notaarin viraksi ja yksi samaan palkkausluokkaan kuuluva apukamreerin virka 23 palkkausluokkaan kuuluvaksi apukamreerin viraksi;

yksi 16 palkkausluokkaan kuuluva kirjanpitäjän virka 18 palkkausluokkaan kuuluvaksi pääkirjanpitäjän toimeksi; sekä

kaksi 9 palkkausluokkaan kuuluvaa apulaiskirjaajan virkaa 10 palkkausluokkaan kuuluviksi apulaiskirjaajan viroiksi.

Tie- ja vesirakennusten piirihallintoon perustettiin:

yksi 31 palkkausluokkaan kuuluva piiri-insinöörin virka;

yksi 16 palkkausluokkaan kuuluva piirikasöörin virka;

yksi 14 palkkausluokkaan kuuluva varastonhoitajan toimi;

yksi 10 palkkausluokkaan kuuluva ensi luokan konttoriapulaisen toimi;

yksi 9 palkkausluokkaan kuuluva toisen luokan konttoriapulaisen toimi; sekä

yksi 7 palkkausluokkaan kuuluva kolmannen luokan konttoriapulaisen toimi.

Valtioneuvoston päätöksellä 9. 2. 50 (65/50) muutettiin 14. 5. 36 annetun tie- ja vesirakennushallinnon johtosäännön 27 §, käsittäen maanjakamisen tie- ja vesirakennuspiireihin sellaisena kuin se oli valtioneuvoston päätöksessä 20. 5. 48 (401/48) seuraavilta kohdin:

III. Hämeen piiristä erotettiin Jämsän, Jämsänkosen, Koskenpään, Korpilahden, Muuramen ja Säynätsalon pitäjät Hämeen lääniä.

VI. Kuopion piiristä erotettiin Mikkelin lääni.

Perustettiin

VII. Keski-Suomen piiri, käsittäen Laukaan ja Viitasaaren kihlakunnat Vaasan lääniä sekä yllämainitut Hämeen piiristä erotetut pitäjät Hämeen lääniä, hallintopaikkanaan Jyväskylän kaupunki.

XI. Mikkelin ylimääräinen piiri, käsittäen Mikkelin läänin, hallintopaikkanaan Mikkelin kaupunki.

Vid väg- och vattenbyggnadsstyrelsen förändrades genom förordning av den 3. 2. 50 (65/50)

en till 37 avlöningsklass hörande generaldirektörstjänst till 38 avlöningsklass hörande generaldirektörstjänst;

en till 22 avlöningstjänst hörande notarietjänst till 23 avlöningsklass hörande notarietjänst och en till samma avlöningsklass hörande biträdande kamreraretjänst till 23 avlöningsklass hörande biträdande kamreraretjänst;

en till 16 avlöningsklass hörande bokföraretjänst till 18 avlöningsklass hörande huvudbokförarebefattning; samt

2 till 9 avlöningsklass hörande biträdande registratorstjänster till 10 avlöningsklass hörande biträdande registratorstjänster.

Vid väg- och vattenbyggnadsförvaltningen inrättades:

en till 31 avlöningsklass hörande distriktsingenjörstjänst;

en till 16 avlöningsklass hörande distriktskassörstjänst;

en till 14 avlöningsklass hörande förrådsförvaltare befattning;

en till 10 avlöningsklass hörande första klass kontorsbiträdesbefattning;

en till 9 avlöningsklass hörande andra klass kontorsbiträdesbefattning; samt

en till 7 avlöningsklass hörande tredje klass kontorsbiträdesbefattning.

Medels Statsrådets beslut av den 9. 2. 50 (76/50) förändrades 27 § i instruktionen för väg- och vattenbyggnadsförvaltningen av den 14. 5. 1936, gällande landets indelning i väg- och vattenbyggnadsdistrikt sådan den lydde i Statsrådets beslut av den 20. 8. 48 (401/48) i följande punkter:

III. Från Tavastlands distrikt avskiljdes Jämsä, Jämsänkösken, Koskenpää, Korpilahti, Muurame och Säynätsalo socknar i Tavastehus län.

VI. Från Kuopio distrikt avskiljdes St. Michels län.

Inrättades

VII. Mellersta-Finlands distrikt omfattande Laukaa och Viitasaari härad i Vasa län samt ovan nämnda från Tavastlands distrikt avskiljda socknar i Tavastehus län med Jyväskylä stad som förvaltningsort.

VIII. St. Michels extraord. distrikt omfattande St. Michels län med St. Michel stad som förvaltningsort.

Muutokset virkakunnassa.

Keskushallitus.

Avoinna:	Nimityksiä:
Vanhempi puhtaaksikirjoittaja Karin Gripenberg erosi 11. 1. 50	Nuorempi puhtaaksikirjoittaja Alli Anttila 1. 3. 50
Nuorempi puhtaaksikirjoittaja Alli Anttila nimitetty vanhemmaksi puhtaaksikirjoittajaksi 1. 3. 50	—
Apulaiskanslisti Irja Husgafvel erosi 31. 1. 50	—
Pääkirjanpitäjä, uusi toimi, perustettu asetuksella 65/50	Kirjanpitäjä Valma Ervo 22. 2. 50
Toimistoinsinööri a. p. Bertell Mortimer Hellman, nimitetty vanhemmaksi insinööriksi 27. 4. 50	Nuorempi insinööri Juho Antero Pirjola 20. 7. 50
Toimistoinsinööri a. p. Kauko Jalmari Alfred Tammela erosi 30. 11. 50	—
Toimistoinsinööri a. p. Yrjö Olavi Winter nimitetty vanhemmaksi insinööriksi 14. 12. 50	—

Hydrograafinen toimisto.

Avoinna neljä II l. lasku- ja piirustusapulaisen tointa	Tauno Kullervo Pukki ja Anna Brita Rindell 10. 5. 50 Onni Tolvanen 23. 3. 50 Anna-Maija Tuulikki Mattila 29. 12. 50
I l. lasku- ja piirustusapulainen Marita Sundström ero 30. 11. 50	—

Piirihallinto.

Piiri-insinöörit: Turun piiri Kaarle Jalmari Lounamaa ero 10. 4. 50	Vanhempi insinööri Johannes Korhonen 26. 10. 50
Keski-Suomen piiri Uusi virka, perustettu asetuksella 65/50	Vanhempi insinööri Ilmari Alanko 27. 4. 50
Vanhemmat insinöörit: Avoinna aikaisemmin	Toimistoinsinööri a. p. Bertel Mortimer Hellman 27. 4. 50

Förändringar inom tjänstemannakåren.

Centralstyrelsen.

Lediga:	Utnämningar:
Äldre renskrivarskan Karin Gripenberg avgick 11. 1. 50	Yngre renskrivarska Alli Anttila 1. 3. 50
Yngre renskrivarskan Alli Anttila utnämnd till äldre renskrivarska 1. 3. 50	—
Bitr. kanslist Irja Husgafvel avgick 31. 1. 50	—
Huvudbokförare, ny befattning inrättad genom förordning 65/50	Bokförare Valma Ervo 22. 2. 50
Byråingenjör av lägre löneklass Bertel Mortimer Hellman utnämnd till äldre ingenjör 27. 4. 50	Yngre ingenjör Juho Antero Pirjola
Buråingenjör av lägre löneklass Kauko Jalmari Alfred Tammela avgick 30. 11. 50	—
Byråingenjör av lägre löneklass Yrjö Olavi Winter utnämnd till äldre ingenjör 14. 12. 50	—

Hydrograafiska byrån.

Lediga fyra II kl. räkne- och ritarebiträdesbefattningar	Tauno Kullervo Pukki och Anna Brita Rindell 10. 5. 50 Onni Tolvanen 23. 3. 50 Anna-Maija Tuulikki Mattila 29. 12. 50
I kl. räkne- och ritarebiträdet Marita Sundström avgick 30. 11. 50	—

Distriktsförvaltningen.

Distriktsingenjörerna: Åbo distrikt Kaarle Jalmari Lounamaa avgick 10. 4. 50	Äldre ingenjör Johannes Korhonen 26. 10. 50
Mellersta-Finlands distrikt Ny tjänst, inrättad genom förordning 65/50	Äldre ingenjör Ilmari Alanko 27. 4. 50
Äldre ingenjörerna: Ledig tidigare	Byråingenjör av lägre löneklass Bertel Mortimer Hellman 27. 4. 50

Avoinna:
 Ilmari Alanko, nimitetty Keski-Suomen piirin piiri-insinööriksi 27. 4. 50
 Vilho Sakari Hakola kuoli 25. 9. 50
 Johannes Korhonen nimitetty Turun piirin piiri-insinööriksi 26. 10. 50
 Nuoremmat insinöörit:
 Avoinna kolme virkaa
 Eino Olavi Kokkonen ero 28. 2. 50.
 Juho Antero Pirjola nimitetty ap. toimisto-insinööriksi 20. 7. 50
 Roine Arvid Suni nimitetty vanhemmaksi insinööriksi 20. 7. 50
 Vanhemmat rakennusmestarit:
 Avoinna kolme virkaa
 Viktor Jääskeläinen kuoli 1. 3. 50
 Nuoremmat rakennusmestarit:
 Avoinna neljä virkaa
 Eevertti Akseli Taipale, Toivo Johannes Sääveri ja Eino Johannes Tolkki nimitetty vanhemmiksi rakennusmestareiksi 14. 2. 50
 Otto Hannes Jääskeläinen nimitetty nuoremaksi tiemestariksi 12. 4. 50
 Oiva Nestor Vainio ero 31. 10. 50
 Kaarlo Elis Karjalainen nimitetty vanhemmaksi rakennusmestariksi 22. 11. 50

Nimityksiä:

Nuorempi insinööri
 Roine Arvid Suni 20. 7. 50
 A. p. toimistoinsinööri
 Yrjö Olavi Winter 14. 12. 50
 —
 Vt. nuoremmat insinöörit Eino Kustaa Saariaho, Lauri Olavi Vuorinen ja Pentti Antero Piirainen 13. 4. 50
 Vt. nuorempi insinööri
 Simo Tuomas Johannes Jaatinen 15. 6. 50
 Dipl. insinööri Pentti Aleksanteri Lehtomäki 23. 11. 50
 Ylimääräinen insinööri
 Jaakko Leevi Ensio Holm 23. 11. 50
 Nuoremmat rakennusmestarit Eevertti Akseli Taipale, Toivo Johannes Lääveri ja Eino Johannes Tolkki 14. 2. 50
 —
 Ylimääräiset rakennusmestarit Uno Aleksander Pyykönen, Reino Eino Roivainen, Arvi Alarik Hänninen ja Taneli Pokki 22. 2. 50
 Ylimääräiset rakennusmestarit Hugo Jalmarin Salminen, Vilho Herman Mattila ja Vilho Olavi Nurmi 4. 5. 50
 Ylimääräinen rakennusmestari Armas Heikki Linnakoski 19. 6. 50
 Ylimääräinen rakennusmestari Ville Matilainen 13. 12. 50
 —

Lediga:

Ilmari Alanko, utnämnd till distriktsingenjör i Mellersta-Finlands distrikt 27. 4. 50
 Vilho Sakari Hakola avled 25. 9. 50
 Johannes Korhonen utnämnd till distriktsingenjör i Åbo distrikt 26. 10. 50
 Yngre ingenjörer:
 Lediga tre tjänster
 Eino Olavi Kokkonen avgick 28. 2. 50
 Juho Antero Pirjola utnämnd till byråingenjör av lägre löneklass 20. 7. 50
 Roine Arvid Suni utnämnd till äldre ingenjör 20. 7. 50
 Äldre byggmästare:
 Lediga tre tjänster
 Viktor Jääskeläinen avled 1. 3. 50
 Yngre byggmästare:
 Lediga fyra tjänster
 Eevertti Akseli Taipale, Toivo Johannes Lääveri och Eino Johannes Tolkki utnämnda till äldre byggmästare 14. 2. 50
 Otto Johannes Jääskeläinen utnämnd till yngre vägmästare 12. 4. 50
 Oiva Nestor Vainio avgick 31. 10. 50
 Kaarlo Elis Karjalainen utnämnd till äldre byggmästare 22. 11. 50

Utnämningar:

Yngre ingenjör Roine Arvid Suni 20. 7. 50
 Byråingenjör av lägre löneklass Yrjö Olavi Winter 14. 12. 50
 —
 T. f. yngre ingenjörerna Eino Kustaa Saariaho, Lauri Olavi Vuorinen och Pentti Antero Piirainen 13. 4. 50
 T. f. yngre ingenjör Simo Tuomas Johannes Jaatinen 15. 6. 50
 Dipl. ingenjör Pentti Aleksanteri Lehtomäki 23. 11. 50
 Extra ingenjörer Jaakko Leevi Ensio Holm 23. 11. 50
 —
 Ungre byggmästarena Eevertti Akseli Taipale, Toivo Johannes Lääveri och Eino Johannes Tolkki 14. 2. 50
 —
 Extra byggmästare Uno Aleksander Pyykönen, Reino Eino Roivainen, Lauri Alarik Hänninen och Taneli Pokki 22. 2. 50
 Extra byggmästare Hugo Jalmari Salminen, Vilho Herman Mattila och Vilho Olavi Nurmi 4. 5. 50
 Extra byggmästare Armas Heikki Linnakoski 19. 6. 50
 Extra byggmästare Ville Matilainen 13. 12. 50
 —

Avoinna:	Nimityksiä:	Lediga:	Utnämningar:
Vanhemmat tiemestarit: Yksi virka avoinna	Nuorempi tiemestari Eino Huttunen 14. 2. 50	Äldre vägmästare: I tjänst ledig	Yngre vägmästare Eino Huttunen 14. 2. 50
Aleksanteri Louhista ero 28. 2. 50	Nuorempi tiemestari Aaro Mikael Lehtola 4. 5. 50	Aleksanteri Louhista av- gick 28. 2. 50	Yngre vägmästare Aaro Mikael Lehtola 4. 5. 50
Kustaa Adolf Heijola kuoli 15. 3. 50	Vanhempi rakennus- mestari Arvo Akseli Kylänpää 26. 6. 50	Kustaa Adolf Heijola avled 15. 3. 50	Äldre byggmästare Ar- vo Akseli Kylänpää 26. 6. 50
Kalle Konttinen kuoli 15. 5. 50	Nuorempi tiemestari Janne Miettinen 8. 11. 50	Kalle Konttinen avled 15. 5. 50	Yngre vägmästare Jan- ne Miettinen 8. 11. 50
Nuoremmat tiemestarit: Eino Huttunen nimitet- ty vanhemmaksi tie- mestariksi 14. 2. 50	Nuorempi rakennus- mestari Otto Hannes Jääskeläinen 12. 4. 50	Yngre vägmästare: Eino Huttunen utnämnd till äldre vägmästare 14. 2. 50	Yngre byggmästare Ot- to Hannes Jääskeläi- nen 12. 4. 50
Aaro Mikael Lehtola ni- mitetty vanhemmaksi tiemestariksi 4. 5. 50	Ylimääräinen tiemesta- ri Väinö Valdemar Kerttula 19. 6. 50	Aaro Mikael Lehtola ut- nämnd till äldre väg- mästare 4. 5. 50	Extra vägmästare Väi- nö Valdemar Kerttula 19. 6. 50
Janne Miettinen nimitet- ty vanhemmaksi tie- mestariksi 8. 11. 50	—	Janne Miettinen ut- nämnd till äldre väg- mästare 8. 11. 50	—
Arvo Lennart Koskinen ero 31. 12. 50	—	Arvo Lennart Koskinen avgick 31. 12. 50	—
Piirikasöörit: Kymen piiri, avoinna ai- kaisemmin	Konttoriapulainen Olga Kämäräinen 15. 5. 50	Distriktskassöörerna: Kymmené distrikt, ledig tidigare	Kontorsbiträdet Olga Kämäräinen 15. 5. 50
Vaasan piiri, Anna Sund- holm ero 8. 8. 50	Konttoriapulainen Ali- ne Pauline Hakola 15. 5. 50	Vasa distrikt, Anna Sundholm avgick 8. 8. 50	Kontorabitträdet Aline Paulina Hakola 15. 5. 50
Keski-Suomen piiri, pe- rustettu asetuksella 65/50	—	Mellersta Finlands dist- rikt, inrättat genom förförordning 65/50	—
Vaasan piirin varaston- hoitaja Kurt Volmar Doktar ero 31. 5. 50	Vänrikki Toivo Lem- metty 29. 12. 50	Vasa distrikts förråds- förvaltare Kurt Vol- mar Doktar avgick 31. 5. 50	Fänrik Toivo Lem- metty 29. 12. 50
Keski-Suomen piirin va- rastonhoitajan toimi perustettu asetuksella 65/50	Lutnantti Jalmari Jo- hannes Mainola 13. 12. 50	Mellersta Finlands dist- rikts förrådsförvaltare- befattning inrättad ge- nom förförordning 65/50	Löjtnant Jalmari Jo- hannes Mainola 13. 12. 50
Konttoriapulaiset: I luokka, Keski-Suomen piiri, perustettu ase- tuksella 65/50	Helmi Maria Tellervo Nylund 12. 4. 50	Kontorsbiträden: I kl. Mellersta Finlands distrikt inrättad ge- nom förförordning 65/50	Helmi Maria Tellervo Nylund 12. 4. 50
II luokka, Rauha Suok- ko, Lapin piiri erosi 20. 1. 50	Taimi Aho 23. 3. 50	II kl., Rauha Suokko, Lapplands distrikt av- gick 20. 1. 50	Taimi Aho 23. 3. 50
Keski-Suomen piiri, pe- rustettu asetuksella 65/50	Anna-Liisa Niska 12. 4. 50	Mellersta Finlands dist- rikt, inrättad genom förförordning 65/50	Anna-Liisa Niska 12. 4. 50
Eva Annikki Jämsä, Ou- lun piiri erosi 31. 7. 50	Anna-Liisa Mönkkänen 31. 8. 50	Eva Annikki Jämsä, Uleåborgs distrikt av- gick 31. 7. 50	Anna-Liisa Mönkkänen 31. 8. 50
Olga Kämäräinen, Ky- men piiri, nimitetty sa- man piirin piirikasöö- riksi 15. 5. 50	Eva Helena Masalin 22. 11. 50	Olga Kämäräinen, Kym- mene distrikt, ut- nämnd till distrikts- kassör i samma distrikt 15. 5. 50	Eva Helena Masalin 22. 11. 50

Avoinna: Nimityksiä:
 III luokka, Keski-Suo- Anja Tellervo Ajo 12.
 men piiri, perustettu 4. 50
 asetuksella 65/50
 Vieno Linnea Rammala, Annikki Tellervo Savo-
 Uudenmaan piiri 31. lainen 29. 7. 50
 5. 50
 Kerttu Koivula, Hä- Aili Mirjam Kuitunen
 meen piiri erosi 31. 8. 17. 10. 50
 50

Kanavahallinto.

Konnuksen kanavan ka- Jaakko Haatainen 7.
 navamies, avoinna ai- 12. 49
 kaisemmin
 Kuurnan kanavan ka- —
 navamies Otto Hiltu-
 nen kuoli 7. 5. 50
 Utran kanavan kanava- —
 vartija Toivo Johannes
 Koljonen kuoli 24. 12.
 50

Helsingissä, tie- ja vesirakennushallituksessa
 2 päivänä kesäkuuta 1952.

Lediga: Utänämningar:
 III kl., Mellersta Fin- Ana Tellervo Ajo 12. 4.
 lands distrikt, inrättad 50
 genom förordn. 65/50
 Vieno Linnea Rannala, Annikki Tellervo Savo-
 Nylands distrikt 31. 5. lainen 29. 7. 50
 50
 Kerttu Koivula, Tavast- Aili Mirjam Kuitunen
 lands distrikt avgick 17. 10. 50
 31. 8. 50

Kanalförvaltningen.

Kanalkarlen på Konnus Jaakko Haatainen 7.
 kanal, ledig tidigare 12. 49
 Kanalkarlen på Kuurna —
 kanal Otto Hiltunen
 avled 7. 5. 50
 Kanalvaktan på Utra —
 kanal Toivo Johannes
 Koljonen avled 24. 12.
 50

Helsingfors å väg- och vattenbyggnadsstyrel-
 sen den 2 juni 1952.

A. Kuusisto

Tie- ja vesirakennushallitus — Väg och vattenbyggnadsstyrelsen
 a Asiain ja tilien lukumäärä — Antal ärenden och konti

Vuos Är	Tulleet asiat Ankomna ärenden	Lähetetyt kirjelmät Expedierade skrivelser	Muut toimitus- kirjat Övriga ämbets- handlingar	Vuoden lopussa avoimiksi jääneet asiat Vid årets utgång icke avförda ärenden	Tilien lukumäärä Antal konti	Määrärahat Anslag mk
1946	13 922	23 990	210	1 208	1 490	1 855 170 800
1947	13 860	10 430	215	1 405	1 445	1 835 347 200
1948	14 555	15 921	298	1 246	2 013	3 551 279 019
1949	18 330	21 046	403	1 317	1 837	5 944 886 212
1950	26 189	22 273	414	3 916	1 983	7 785 553 700

b. Esitelyjen asiain lukumäärä — Antal föredragna ärenden

Pääjohtaja — Generaldirektören	4
Kanslia — Kansliet	2 705
Kamreerikonttori — Kamrerarkontoret	1 238
Kanavaosasto — Kanalavdelningen	873
Vesistöjärjestelyosasto — Vattendragsregleringsavdelningen	895
Tieosasto — Vägavdelningen	5 006
Siltaosasto — Broavdelningen	1 309
Lentokenttäosasto — Flygfältsavdelningen	868
Eri osastot — Skilda avdelningar	435
Hydrografinen toimisto — Hydrografiska byrån	26
Konetoimisto — Maskinbyrån	2 030
Yhteensä — Summa	15 389

Ensimmäinen osasto—Första avdelningen

I. Kanavat ja laivaväylät — Kanaler och farleder

1. Palkkaukset, kunnossapitokustannukset ja kanavatulot — Avlöningar, underhållskostnader och kanal-inkomster

1 Kanavat, liikkuvat sillat ja laivaväylät Kanaler, rörliga broar och farleder	2 3 Liikenne Trafiken		4 5 6 Vuosimenot — Årsutgifter			7 Kanavatulot Kanal- inkomster mk
	alkoi vidtog	päätyi upp- hörde	Palkkaukset Avlöningar mk	Kunnossa- pito Underhåll mk	Yhteensä Summa mk	
I. Saimaan vesistö — Saimaa vattendrag						
1. Saimaan kanava — Saima kanal	25/4	30/11	2 872 632	4 054 228	6 926 860	1 716 535
2. Laivaväylä Lappeenranta—Savonlinna—Kuopio—Isalmi — Farleden Willmanstrand—Nyslott—Kuopio—Isalmi						
a. Kutveleen avokanava — Kutvele niväkanal	24/5	6/9	—	4 350	4 350	—
b. Taipaleen kanava ja liikkuva silta — Taipale kanal och rörliga bro	2/5	27/11	1 103 277	443 502	1 546 779	1 293 993
c. Leppävirran liikkuva silta — Leppävirta rörliga bro	4/5	29/11	377 016	—	377 016	399 011
d. Konnuksen kanava — Konnus kanal	1/5	29/11	779 349	539 245	1 318 594	2 333 535
e. Ruokovirran kanava — Ruokovirta kanal	1/5	9/11	399 218	106 243	505 461	269 064
f. Ahkionlahden kanava ja liikkuva silta — Ahkionlahti kan- nal och rörliga bro	2/5	30/11	297 686	264 947	562 633	15 470
g. Nerכון kanava ja liikkuva silta — Nerכון kanal och rörlig- a bro	1/5	22/10	343 944	32 137	376 081	30 316
3. Laivaväylä Savonlinna—Heinäveden reitti—Kuopio — Far- leden Nyslott—Heinävesi leden—Kuopio						
a. Oravin kanava ja liikkuva silta — Oravo kanal o. rörliga bro	27/4	22/12	320 621	244 474	565 095	8 200
b. Pilpan kanava — Pilppa kanal	29/4	28/11	705 035	33 383	738 418	787 385
c. Vääräkosken avokanava — Vääräkoski niväkanal	30/4	30/11	337 257	103 866	441 123	6 190
d. Vihovuonteen kanava — Vihovuontee kanal	30/4	28/11	362 715	128 325	491 040	6 190
e. Hynnälänsalmen liikkuva silta — Hynnälänsalmi rörliga bro	30/4	1/12	321 621	162 917	484 538	6 190
f. Kerman kanava ja liikkuva silta — Kerma kanal och rörlig- a bro	30/4	5/12	371 473	1 288 986	1 660 459	6 190
g. Karvion kanava ja liikkuva silta — Karvio kanal och rörlig- a bro	29/4	2/11	734 459	1 382 099	2 116 558	2 186 479
4. Laivaväylä Oravi—Joensuu—Nurmes — Farleden Oravi— Joensuu—Nurmes						
a. Pielisjoen kanavat ja liikkuvat sillat — Pielisjoki kanaler och rörliga broar	3/5	16/11	3 172 309	2 241 971	5 414 280	231 523
b. Pielisjoen kanavaväylän muut osat — Övriga delar av Piel- isjoki kanalled	—	—	—	—	—	—
5. Laivaväylä Iso—Saimaa—Mikkeli — Farleden Iso—Saimaa— St. Michel						
a. Varkaantaipaleen avokanava ja liikkuva silta — Varkaanta- ipaale niväkanal och rörliga bro	25/4	19/11	240 630	308 167	548 797	8 890
b. Juurisalmen liikkuva silta — Juurisalmi rörliga bro	1/6	16/11	248 854	248 648	497 502	6 190
c. Väättämsälmen avokanava ja liikkuva silta — Väättämsäl- almi niväkanal och rörliga bro	3/5	10/11	—	115 365	115 365	5 010
6. Laivaväylä Kaavinjärvi—Rikkavesi—Juojärvi—Varisvesi — Farleden Kaavinjärvi—Rikkavesi—Juojärvi—Varisvesi						
a. Juojärven kanava ja liikkuvat sillat — Juojärvi kanal och rörliga broar	2/5	4/11	1 142 991	782 256	1 925 247	2 621 843
b. Kaavinkosken liikkuva silta — Kaavinkoski rörliga bro . . .	11/5	2/11	189 853	190 356	380 209	6 140
7. Laivaväylä Vuotjärvi—Syväri — Farleden Vuotjärvi—Syväri						
a. Lastukosken kanava ja liikkuva silta — Lastukoski kanal och rörliga bro	4/5	27/10	226 843	87 505	314 348	14 453
8. Saimaan vesistön muut avokanavat — Övriga niväkanaler i Saimaa vattendrag	—	—	—	74 500	74 500	—
9. Saimaan vesistön muut väylät — Övriga farleder i Saimaa vattendrag	24/5	6/9	—	10 650	10 650	—
Yhteensä — Summa			14 547 783	12 848 120	27 395 903	11 958 797
II. Päijänteen vesistö — Päijänne vattendrag						
10. Laivaväylä Lahti—Jyväskylä ja Lahti—Heinola — Farle- den Lahti—Jyväskylä och Lahti—Heinola						
a. Vesijärven kanava ja liikkuva silta — Vesijärvi kanal och rörliga bro	27/4	22/12	1 306 612	542 249	1 848 861	4 122 704
b. Kalkkisten kanava ja liikkuva silta — Kalkkinen kanal och rörliga bro	3/5	13/12	275 761	53 063	328 824	274 784

I					
11. Laivaväylä Iisvesi—Pielavesi — Farleden Iisvesi—Pielavesi					
a. Tervonsalmen liikkuva silta — Tervonsalmi rörliga bro ..	$\frac{5}{5}$	$\frac{1}{11}$	255 833	174 685	430 518
b. Kulun kanava ja liikkuva silta — Kolu kanal och rörliga bro	$\frac{2}{5}$	$\frac{28}{10}$	420 989	449 657	870 646
c. Säviän avokanava ja liikkuva silta — Säviä nivåkanal och rörliga bro	$\frac{9}{5}$	$\frac{27}{10}$	253 575	85 863	339 438
12. Laivaväylä Iisvesi—Keitele ja sivuväylät — Farleden Iisvesi—Keitele jämte sidofarleder					
a. Säynätsalmen liikkuva silta — Säynätsalmi rörliga bro ..	$\frac{2}{5}$	$\frac{13}{11}$	260 314	84 438	344 752
b. Kerkonkosken kanava ja liikkuva silta — Kerkonkoski kanal och rörliga bro	$\frac{6}{5}$	$\frac{5}{11}$	520 144	47 855	567 999
c. Kiesimäntaipaleen kanava ja liikkuva silta — Kiesimäntaipale kanal och rörliga bro	$\frac{7}{5}$	$\frac{5}{11}$	224 503	79 595	304 098
d. Neiturintaipaleen kanava ja liikkuva silta — Neiturintaipale kanal och rörliga bro	$\frac{6}{5}$	$\frac{31}{10}$	532 582	507 506	1 040 088
e. Haapasalmen liikkuva silta — Haapasalmi rörliga bro ...	$\frac{4}{5}$	$\frac{1}{12}$	283 140	153 521	436 661
13. Päijänteen vesistön muut avokanavat — Övriga nivåkanaler i Päijänne vattendrag				5 117	5 117
14. Päijänteen vesistön muut väylät — Övriga farleder i Päijänne vattendrag	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa			4 333 453	2 183 549	6 517 002
III. Kokemäenjoen vesistö — Kokemäenjoki vattendrag					
15. Laivaväylä Hämeenlinna—Tampere sekä Hämeenlinna—Längelmäki—Hauho — Farleden Tavastehus—Tammerfors samt Tavastehus—Längelmäki—Hauho					
a. Lempäälän kanava — Lempäälä kanal	$\frac{1}{5}$	$\frac{14}{10}$	303 559	229 600	533 159
b. Valkeakosken kanava ja liikkuva silta — Valkeakoski kanal och rörliga bro	$\frac{26}{4}$	$\frac{26}{11}$	846 550	293 918	1 240 468
16. Laivaväylä Tampere—Virrat ja Vilppula — Farleden Tammerfors—Virrat och Vilppula				100 000	
a. Muroleen kanava ja liikkuva silta — Murole kanal och rörliga bro	$\frac{27}{4}$	$\frac{8}{12}$	742 029	708 357	1 450 386
b. Kautun avokanava ja liikkuva silta — Kauttu nivåkanal och rörliga bro	$\frac{27}{4}$	$\frac{8}{12}$	308 861	128 752	437 613
c. Kaivoskannan avokanava ja liikkuva silta — Kaivoskanta nivåkanal och rörliga bro	$\frac{27}{4}$	$\frac{8}{12}$	287 279	194 061	481 340
d. Herraskosken kanava ja liikkuva silta — Herraskoski kanal och rörliga bro	$\frac{2}{5}$	$\frac{31}{10}$	280 750	102 945	383 695
17. Kokemäenjoen vesistön muut avokanavat — Övriga nivåkanaler i Kokemäki vattendrag					
18. Kokemäen vesistön muut väylät — Övriga farleder i Kokemäenjoki vattendrag					
Yhteensä — Summa			2 769 028	1 757 633	4 526 661
IV. Muut sisämaan vesistöt — Övriga insjövattendrag					
19. Avokanavat ja väylät — Nivåkanaler och farleder	—	—	—	—	—
V. Laivaväylät merenrannikolla ja Ahvenanmaalla — Farleder vid kusten och på Åland					
20. Strömman avokanava ja liikkuva silta — Strömman nivåkanal och rörliga bro	$\frac{11}{4}$	$\frac{28}{12}$	285 279	37 566	322 845
21. Lemströmin avokanava ja liikkuva silta — Lemströms nivåkanal och rörliga bro	$\frac{8}{4}$	$\frac{31}{12}$	378 369	798 594	1 176 963
22. Meriväyläin muut avokanavat — Övriga nivåkanaler i havsfarlederna	—	—	—	89 502	89 502
23. Muut meriväylät — Övriga havsfarleder	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa			663 648	925 662	1 589 310
Koko maa — Hela landet			22 313 912	17 714 964	40 028 876
				23 087 979	

Huomautuksia:

- I 2. b. Suoritettu kattojen uusimis- ja korjaustöitä.
I 2. d. Laivakanavan porttien uusimistöitä jatkettu.
I 2. f. Kääntösillan kansi uusittu.
I 3. f. Sulkuportit ja sulut korjattu.
I 3. g. Sulut korjattu.
I 6. a. Sulkuportit ja luukut korjattu.
I 8. Kivisalmen laivalaiturin ja avokanavan korjaus ja kunnossapito.
II 10. a. Uusittu laitureita ja kääntösillan päällysrakenne.
II 10. b. Tervattu kanavan sulkukamarin seinät ja sulkuportit.
II 11. b. Ostettu puutavaraa, siltoja, porttilankkuja.
II 12. d. Sillan ja teräsporttien maalaustöitä ja rakennusten sisäkorjauksia.
II 12. e. Sillan kansi korjattu ja tervattu, sillan teräsosat rapattu, mynjätty ja maalattu. Asuinrakennusta kunnostettu.
V 21. Kanava-alueen sähköistämiseen käytettiin kunnossapitovaroja 646 654 mk.

Anmärkningar:

- I 2. b. Takombyggnads- och reparationsarbeten verkställda.
I 2. d. Båtkanalportarnas ombyggnadsarbeten fortsatta.
I 2. f. Svängbrons lock ombyggt.
I 3. f. Slussportarna och slussarna reparerade.
I 3. g. Slussarna reparerade.
I 6. a. Slussportarna och luckorna reparerade.
I 8. Reparation och underhåll av Kivisalmi båtbrygga och nivåkanal.
II 10. a. Bryggor och svängbrons överbyggnad ombyggda.
II 10. b. Kanalens slusskammars väggar och slussportartjärade.
II 11. b. Inköpt trävaror, broar, portplankor.
II 12. d. Målningsarbeten på bron och stålportarna samt inreparation i byggnaderna.
II 12. e. Brolocket reparerat och tjärat, brons ställdelar rappade, mönjade och målade. Bostadsbyggnaden reparerad.
V 21. För elektrifiering av kanalområdet användes underhållsmedel 646 654 mk.

Taulu I

Kanavien kautta tapahtunut kuukausittainen alusliikenne vuonna 1950 —

Kanava — Kanal	Huhtikuu — April			Toukokuu — Maj			Kesäkuu — Juni			Heinäkuu — Juli		
	Höyrylaivoja ja lotjia Ångbåtar och prämar	Moottori- ja muita veneitä Motor- o. a. båtar	Tukkilauttojen sulutuksia Genomsifningsingar av stock i flotte	Höyrylaivoja ja lotjia Ångbåtar och prämar	Moottori- ja muita veneitä Motor- o. a. båtar	Tukkilauttojen sulutuksia Genomsifningsingar av stock i flotte	Höyrylaivoja ja lotjia Ångbåtar och prämar	Moottori- ja muita veneitä Motor- o. a. båtar	Tukkilauttojen sulutuksia Genomsifningsingar av stock i flotte	Höyrylaivoja ja lotjia Ångbåtar och prämar	Moottori- ja muita veneitä Motor- o. a. båtar	Tukkilauttojen sulutuksia Genomsifningsingar av stock i flotte
Saimaa	1	1	—	54	15	—	28	5	—	25	—	—
Taipale	—	—	—	120	53	237	158	61	401	154	114	470
Konnus	—	—	—	129	77	81	212	81	114	230	105	131
Ruokovirta	—	—	—	44	15	4	21	38	32	61	34	146
Nerkoo	—	—	—	20	32	—	5	28	—	2	49	1
Pilppa	4	—	—	126	82	74	240	88	422	248	94	56
Karvio	3	6	—	93	33	13	163	77	422	239	96	862
Juojärvi	—	—	—	68	41	13	141	54	280	113	57	409
Kolu	—	—	—	79	69	207	95	73	439	125	55	399
Neiturintaipale	—	—	—	37	66	68	57	71	315	105	157	747
Kerkonkoski	—	—	—	36	73	108	40	115	443	50	77	562
Lastukoski	—	—	—	6	22	—	13	15	—	8	14	—
Pielisjoki	3	5	—	29	61	2	60	34	—	81	18	2
Vesijärvi	5	2	—	210	53	33	496	156	145	581	456	443
Kalkkinen	—	—	—	60	9	27	55	59	78	102	79	35
Lempäälä	—	—	—	24	57	94	31	67	248	62	96	492
Valkeakoski	4	8	—	92	77	356	170	95	654	166	147	905
Murole	6	3	—	139	86	34	250	105	212	274	272	415
Herraskoski	—	—	—	45	17	15	29	26	52	18	27	45
Yhteensä — Summa	26	25	—	1 411	938	1 366	2 264	1 248	4 257	2 644	1 947	6 629

Kanaltrafiken

Statistiska uppgifter

Farkosttrafiken längs kanalerna månadsvis år 1950

Tabell I

Elokuu — Augusti			Syyskuu — September			Lokakuu — Oktober			Marraskuu — November			Joulukuu — December			Yht. — Summa		Suurin luku aluksia päivässä Största antal farkoster på en dag
Höyrylaivoja ja lotjia Ångbåtar och prämar	Moottori- ja muita veneitä Motor- o. a. båtar	Tukkilauttojen sulutuksia Genomsusningar av stock i flötte	Höyrylaivoja ja lotjia Ångbåtar och prämar	Moottori- ja muita veneitä Motor- o. a. båtar	Tukkilauttojen sulutuksia Genomsusningar av stock i flötte	Höyrylaivoja ja lotjia Ångbåtar och prämar	Moottori- ja muita veneitä Motor- o. a. båtar	Tukkilauttojen sulutuksia Genomsusningar av stock i flötte	Höyrylaivoja ja lotjia Ångbåtar och prämar	Moottori- ja muita veneitä Motor- o. a. båtar	Tukkilauttojen sulutuksia Genomsusningar av stock i flötte	Höyrylaivoja ja lotjia Ångbåtar och prämar	Moottori- ja muita veneitä Motor- o. a. båtar	Tukkilauttojen sulutuksia Genomsusningar av stock i flötte	Aluksia — Farkoster	Tukkilauttojen sulutuksia Genomsusningar av stock i flötte	
7	9	—	6	1	—	19	6	—	12	4	—	—	—	—	193	—	20
157	70	650	93	47	368	60	22	3	36	1	—	—	—	—	1 146	2 129	20
212	106	169	65	55	63	28	36	12	23	9	—	—	—	—	1 368	570	25
32	8	59	4	3	25	—	2	—	—	—	—	—	—	—	262	266	11
—	16	—	1	9	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	173	1	11
267	54	886	106	67	679	24	19	3	1	8	—	—	—	—	1 428	2 629	25
228	61	890	59	35	96	55	18	22	1	3	—	—	—	—	1 170	2 305	23
125	35	435	36	16	17	4	5	—	6	1	—	—	—	—	700	1 154	21
119	69	507	103	24	63	45	8	1	—	—	—	—	—	—	864	1 616	16
43	53	168	43	21	8	36	11	—	—	—	—	—	—	—	700	1 306	22
26	53	138	37	9	25	44	9	—	2	—	—	—	—	—	571	1 276	21
—	7	—	—	5	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	94	—	6
67	120	1	34	49	—	9	11	—	2	9	—	—	—	—	592	5	38
506	215	517	405	105	319	439	53	166	264	37	4	72	3	—	4 056	1 627	53
96	74	25	108	9	—	55	5	2	17	4	—	11	—	—	743	167	16
43	55	205	28	11	72	—	14	—	—	—	—	—	—	—	488	1 111	14
138	100	630	53	41	177	8	13	—	—	2	—	—	—	—	1 114	2 722	19
216	102	114	149	31	—	71	7	1	34	3	—	10	—	—	1 758	776	32
14	7	—	6	4	—	12	1	—	—	—	—	—	—	—	206	112	9
2 294	1 214	5 394	1 336	542	1 912	909	255	210	396	81	4	93	3	—	17 626	19 772	—

Kanavien kautta tapahtunut alusliikenne vuonna 1950 —

Taulu II

Sulutettujen alusten ja tukkilauttojen lukumäärä —

1 Kanava — Kanal		2-9 Rekisteröityjä aluksia —							
		3 Matkustajalaivoja Passagerarbåtar		4 Hinaajalaivoja Bogserbåtar		6 Rahtihöyrylaivoja — Lastångbåtar			
						7 Rahdattuja Lastföränd		8 Painolastissa I barlast	
		Luku- määrä Antal	Tonnia Ton	Luku- määrä Antal	Tonnia Ton	Luku- määrä Antal	Tonnia Ton	Luku- määrä Antal	Tonnia Ton
Saimaa	Y. U.	3	147	39	663	—	—	12	1 528
	A. N.	3	147	37	640	—	—	12	1 618
Taipale	Y. U.	66	5 374	3	80	42	4 644	17	1 988
	A. N.	63	5 101	4	133	49	5 745	19	2 002
Konnus	Y. U.	77	5 987	11	236	30	3 331	20	2 372
	A. N.	74	5 842	10	215	46	5 471	15	1 511
Ruokovirta	Y. U.	2	98	—	—	—	—	2	242
	A. N.	3	120	—	—	—	—	2	242
Nerkoo	Y. U.	—	—	—	—	—	—	2	144
	A. N.	1	22	—	—	1	119	1	38
Pilppa	Y. U.	99	7 585	2	50	5	484	45	5 400
	A. N.	102	7 730	2	50	40	4 661	1	104
Karvio	Y. U.	123	9 570	3	113	8	782	33	4 043
	A. N.	126	9 767	3	113	30	3 463	4	476
Juojärvi	Y. U.	1	70	9	190	3	203	33	3 840
	A. N.	1	70	9	190	34	3 870	2	166
Kolu	Y. U.	—	—	47	1 114	—	—	15	1 305
	A. N.	—	—	47	1 114	14	1 218	—	—
Neiturintaipale	Y. U.	—	—	10	234	1	87	—	—
	A. N.	—	—	10	234	—	—	1	87
Kerkonkoski	Y. U.	—	—	10	285	—	—	2	174
	A. N.	—	—	7	186	2	174	—	—
Lastukoski	Y. U.	—	—	3	114	—	—	—	—
	A. N.	—	—	5	190	—	—	—	—
Pielisjoki	Y. U.	—	—	1	28	3	240	—	—
	A. N.	—	—	1	28	3	240	—	—
Vesijärvi	Y. U.	95	9 980	—	—	2	52	—	—
	A. N.	95	9 980	—	—	—	—	2	52
Kalkkinen	Y. U.	—	—	—	—	2	52	—	—
	A. N.	—	—	—	—	1	26	1	26
Lempäälä	Y. U.	3	180	42	1 940	—	—	—	—
	A. N.	3	180	42	1 940	—	—	—	—
Valkeakoski	Y. U.	85	4 220	37	1 180	—	—	—	—
	A. N.	84	4 170	38	1 201	—	—	—	—
Murole	Y. U.	123	7 152	135	3 027	—	—	19	2 015
	A. N.	123	7 152	134	3 008	18	1 899	—	—
Herraskoski	Y. U.	4	228	29	568	—	—	—	—
	A. N.	4	228	29	568	—	—	—	—
Yhteensä — Summa		1 363	101 100	759	19 632	334	36 761	260	29 373

Farkosttrafiken längs kanalerna år 1950

Antal genomslussade farkoster och stockflottar

Tabell II

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20				
Inregistrerade farkoster						16 Rekisteröimättömiä aluksia, etupäässä hinaaja-laivoja Ick inregistrerade farkoster, huvudsakligen bogserbåtar	17 Sulutettuja aluksia yhteensä Summa genomslussade farkoster	18 Tukkilauttojen sulutuksia Genomslussade stockflottar	19 Kokonaispituus Totallängd	20 Vuoden sulutusten kokonaisuus Totalsumma genomslussingar under året				
Proomuja, lotjia, kaljaaseja y. m. Pråmar, lodjor, galeaser m. m.				Yhteensä 2-13 Summa 2-13										
Rahdattuja Lastförande		Painolastissa I barlast		Luku- määrä	Tonnia						Luku- määrä	Luku- määrä	Luku- määrä	Luku- määrä
Luku- määrä Antal	Tonnia Ton	Luku- määrä Antal	Tonnia Ton	Luku- määrä Antal	Tonnia Ton						Luku- määrä Antal	Luku- määrä Antal	Luku- määrä Antal	Kokonais- pituus Totallängd
—	—	22	2 014	76	4 352	20	96	—	—	96				
3	211	21	1 732	76	4 348	21	97	—	—	97				
99	8 174	48	3 881	275	24 141	285	560	802	22 515	1 362				
71	4 858	88	7 857	294	25 696	292	586	1 327	39 054	1 913				
99	6 339	55	5 636	292	23 901	383	675	14	1 189	689				
119	9 646	36	2 530	300	25 215	393	693	556	62 330	1 249				
10	492	17	1 577	31	2 409	107	138	6	173	144				
22	1 862	3	109	30	2 333	94	124	260	7 255	384				
—	—	—	—	2	144	78	80	1	20	81				
1	25	1	17	5	221	88	93	—	—	93				
34	1 358	26	2 764	211	17 641	512	723	18	339	741				
45	3 642	19	946	209	17 133	496	705	2 611	71 762	3 316				
39	1 509	8	390	214	16 407	367	581	109	2 766	690				
20	772	25	1 437	208	16 028	381	589	2 196	60 401	2 785				
19	1 001	67	6 564	132	11 868	219	351	22	219	373				
79	7 344	7	222	132	11 862	217	349	1 132	30 236	1 481				
2	118	117	9 058	181	11 595	254	435	—	—	435				
114	8 945	6	319	181	11 596	248	429	1 616	41 553	2 045				
16	1 397	16	1 140	43	2 858	287	330	1 263	38 023	1 593				
5	483	30	2 357	46	3 161	324	370	43	1 213	413				
7	538	32	1 989	51	2 986	219	270	937	27 695	1 207				
14	995	20	1 313	43	2 668	258	301	339	9 827	640				
—	—	—	—	3	114	47	50	—	—	50				
—	—	—	—	5	190	39	44	—	—	44				
49	1 965	17	905	70	3 138	316	386	5	104	391				
20	1 013	40	1 591	64	2 872	142	206	—	—	206				
757	84 508	62	6 950	916	101 490	1 121	2 037	1 496	43 865	3 533				
180	22 271	636	68 663	913	100 966	1 106	2 019	131	4 088	2 150				
37	2 690	74	7 297	113	10 039	290	403	16	499	419				
61	6 261	53	3 903	116	10 216	224	340	151	4 451	491				
7	360	42	3 060	94	5 540	194	288	—	—	288				
44	3 190	5	230	94	5 540	106	200	1 111	32 053	1 311				
8	440	41	2 980	171	8 820	440	611	—	—	611				
43	3 070	6	300	171	8 741	332	503	2 722	69 384	3 225				
36	3 708	209	22 071	522	37 973	374	896	5	115	901				
239	25 095	2	227	516	37 381	346	862	771	21 921	1 633				
8	753	11	1 067	52	2 616	56	108	1	30	109				
19	1 820	—	—	52	2 616	46	98	111	3 155	209				
2 326	216 853	1 862	173 096	6 904	576 815	10 722	17 626	19 772	596 235	37 398				

Taulu III

Tavaraliikenne vuonna 1950 —

1	2	3	4	5	6	7	8
Tavaralaji — Varuslag	Saimaa	Taipale	Konnus	Ruokovirta	Nerkoo	Pilppa	Karvio
<i>Tavarat lukuunottamatta puutavaroita, tonnia</i>							
<i>Varor med undantag av trävaror, ton</i>							
1. Jyvät ja siemenet — Spannmål och frön	Ylös	1 101.6	1 102.9	0.4	—	—	—
	Uppåt	—	—	—	—	—	—
	Alas	—	—	—	—	2.0	16.3
	Nedåt	—	—	—	—	—	—
2. Jauhott ja ryynit — Mjöl och gryner ..	Y. U.	—	—	—	—	3.5	—
	A. N.	—	0.8	—	—	8.4	42.9
3. Voi, juusto ja ravintorasvat — Smör, ost och näringsfett	Y. U.	—	—	—	—	—	—
	A. N.	—	—	—	—	0.1	2.3
4. Heinät ja oljet — Hö och halm	Y. U.	—	—	—	—	—	—
	A. N.	—	—	—	—	—	—
5. Väkirehut — Kraftfoder	Y. U.	—	—	—	—	—	—
	A. N.	—	1.2	—	—	—	13.8
6. Perunat y. m. juurikasvit — Potatis m. fl. rotfrukter	Y. U.	—	—	—	—	—	—
	A. N.	—	—	—	—	—	—
7. Vuodat, nahat, luut, karvat sekä niiden valmistet ja villat — Hudar, läder, ben jämte tillverkning av dessa och ull ...	Y. U.	—	—	—	—	—	—
	A. N.	—	—	—	—	—	0.2
8. Muut maa-, metsä-, liha y. m. karjalatous- ja puutarhatuotteet — Övriga lantbruks-, skogsbruks-, kött m. fl. ladugårds- och trädgårdsprodukter	Y. U.	—	—	—	—	2.7	2.8
	A. N.	—	—	—	—	—	—
9. Kalat ja kravut — Fisk och kräftor	Y. U.	—	—	—	—	—	—
	A. N.	—	—	—	—	—	0.2
10. Suola — Salt	Y. U.	—	—	—	—	1.5	—
	A. N.	—	0.5	0.8	—	2.0	17.4
11. Sokeri ja siirappi — Socker och sirap ..	Y. U.	—	—	—	—	0.2	—
	A. N.	—	0.1	—	—	1.4	22.1
12. Kahvi y. m. siirtomaatavarat — Kaffe m. fl. kolonialvaror	Y. U.	—	—	—	—	—	—
	A. N.	—	—	—	—	—	0.9
13. Terva, tärpätti, hartsi ja pihka — Tjära, terpentin, harts och bäck	Y. U.	—	3.0	—	—	—	—
	A. N.	—	—	—	—	—	1.9
14. Kuona ja tuhka — Slagg och aska ...	Y. U.	—	—	—	—	—	—
	A. N.	—	—	—	—	—	—
15. Malmit — Malmer	Y. U.	—	—	—	—	—	—
	A. N.	—	—	—	—	—	—
16. Takki ja kankirauta, rauta y. m. metallit ja -romut — Tack- och stångjärn, järn o. a. metaller och -skrot	Y. U.	—	—	3.0	—	—	—
	A. N.	—	—	—	—	—	—
17. Rauta- ja metalliteokset — Järn- och metalltillverkningar	Y. U.	—	656.9	715.2	33.3	1.5	702.9
	A. N.	—	278.0	35.0	—	60.4	83.5
18. Koneet ja koneosat, kaikenlaiset työkalut ja ajoneuvot — Maskiner o. maskindelar av olika slag, arbetsredskap och äkdon	Y. U.	—	24.9	24.9	—	0.5	1.0
	A. N.	—	10.0	10.0	—	0.5	1.7
19. Paperi, pähvi ja näiden valmistet — Papper, papp och tillverkningar av dessa	Y. U.	—	84.2	84.2	—	—	1.9
	A. N.	—	4 636.3	4 636.3	—	—	3.8
20. Puuvanu — Trämassa	Y. U.	—	1 292.7	1 292.7	—	—	—
	A. N.	—	4 614.5	4 614.5	—	—	—
21. Kutomatavarat, säkit, nuorat, köydet, lumput y. m. — Textilvaror, säckar, rep, trossar, lump m. m.	Y. U.	—	0.3	0.3	—	—	—
	A. N.	—	0.2	0.2	—	—	0.4
22. Lasi, porsliini ja fajanssi — Glas, porsliner och fajans	Y. U.	—	—	—	—	—	—
	A. N.	—	—	—	—	—	—
23. Puusepäni- ja tynnyriteokset ja vaneeri — Snickeri- och tunnbindarettillverkningar och faner	Y. U.	—	—	—	—	0.2	—
	A. N.	—	—	—	—	0.9	2.6
24. Rohdot, värit ja kemikalit — Medikament, färger och kemikalier	Y. U.	—	75.0	75.0	—	0.3	—
	A. N.	—	—	—	—	—	1.1
25. Kivihili, -terva, asfaltti, -lakka, puuhili ja koks — Stenkol, stenkolstjära, asfalt, -lack, träkol och koks	Y. U.	—	—	—	—	1.3	—
	A. N.	—	1.0	1.1	—	0.3	4.0
26. Paloöljy ja bensini — Petroleum och bensiin	Y. U.	—	—	—	—	—	—
	A. N.	—	—	0.3	—	5.9	17.4
27. Muut öljyt ja rasvat — Övriga oljor och fett	Y. U.	—	1.4	1.4	—	—	0.4
	A. N.	—	—	—	—	—	0.9
28. Tiilet, kaakelit, sementti, betoni, kalkki ja näiden valmistet — Tegel, kakel, cement, betong, kalk o. tillverkn. av dessa	Y. U.	—	5 729.1	429.7	—	4.7	—
	A. N.	—	—	101.9	9.0	9.0	0.5
29. Muut tehdastuotteet paitsi yllämainitut — Övriga slag av fabriksalster med undantag av förut nämnda	Y. U.	—	—	—	—	5.1	3.2
	A. N.	—	—	—	—	0.1	3.0
30. Maa- ja kivilajit — Jord- och stenarter	Y. U.	—	—	3.0	—	—	—
	A. N.	—	—	—	—	—	2.0

Godstrafiken år 1950

Tabell III.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Juojärvi	Kolu	Neiturin- taipale	Kerkon- koski	Lastu- koski	Pielis- joki	Vesijärvi	Kalk- kinen	Lem- pää	Valkea- koski	Murole	Herras- koski	Yhteensä Summa
—	—	—	—	—	—	3.6	—	—	—	7.4	—	2 215.9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.1	—	19.4
—	110.1	—	—	—	—	—	—	—	—	38.8	—	152.4
—	0.1	—	—	—	—	2.3	—	—	—	15.4	—	69.8
—	—	—	—	—	—	3.0	—	—	—	2.0	—	2.1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.2	—	19.6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	88.8	—	—	—	—	—	—	—	—	8.7	—	97.5
—	0.1	—	—	—	—	—	—	—	—	0.1	—	15.0
—	—	—	—	—	—	2.8	—	—	—	36.4	—	0.2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39.2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.2
—	0.1	—	—	—	—	3.7	—	—	—	—	—	9.3
—	1.0	—	—	—	—	—	—	—	—	8.1	—	9.1
—	2.5	—	—	—	—	—	—	—	—	0.8	—	3.3
—	3.6	—	—	—	—	—	—	—	—	6.3	—	0.2
—	—	—	—	—	—	0.4	—	—	—	—	—	11.4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25.3	—	21.1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25.5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.4	—	23.6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.4
—	0.1	—	—	—	—	—	—	—	—	8.5	—	0.9
—	—	—	—	—	—	9.9	—	—	—	3.7	3.5	11.6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.0
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1.7	—	—	—	17.4	—	22.1
—	—	—	—	—	—	18.1	—	—	—	0.1	1.0	19.2
367.2	48.4	5.0	7.5	—	839.7	109.5	485.4	66.0	133.1	56.2	5.0	4 789.8
58.8	3.4	21.4	17.2	—	20.8	586.4	48.9	—	6.0	24.4	—	1 244.2
—	5.8	—	—	—	5.4	53.2	—	—	—	18.8	—	135.5
10.0	—	—	—	—	—	105.2	—	—	—	7.2	—	144.6
—	0.8	—	—	—	—	2 971.4	—	—	—	26.5	—	3 170.6
—	—	—	—	—	—	27.6	—	—	—	0.3	—	9 324.6
—	3.1	—	—	—	—	7 974.1	—	—	—	—	—	10 562.6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 229.0
—	0.7	—	—	—	—	—	—	—	—	0.4	—	1.7
—	—	0.1	—	—	—	0.6	—	—	—	1.3	—	2.8
0.1	0.9	—	—	—	—	2.5	—	—	—	3.5	—	7.0
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.3	—	7.3
0.2	8.8	—	—	—	—	1 220.8	—	—	—	3.6	—	1 233.6
—	—	—	—	—	—	25.0	—	—	—	—	—	28.5
—	4.1	—	—	—	—	23.8	—	—	—	34.4	—	212.6
—	—	—	—	—	—	182.2	—	—	—	0.2	—	183.5
—	—	—	—	—	14.0	36.0	—	—	—	1.9	—	53.2
—	30.1	—	—	—	—	13 688.3	—	—	—	—	—	13 724.8
—	—	—	—	—	0.6	—	—	—	—	215.7	12.2	228.5
—	—	2.0	1.6	—	0.3	14.6	—	—	—	—	—	42.1
0.4	1.8	—	—	—	—	—	—	—	—	20.5	2.4	28.3
—	—	—	—	—	—	37.5	—	—	—	—	—	38.4
7.1	207.7	—	1.0	—	8.0	—	—	—	—	237.2	114.4	6 738.9
—	2.9	—	—	—	—	6 675.9	—	—	—	—	—	6 830.5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.3	—	15.5
—	0.1	—	—	—	—	15.5	—	—	—	—	—	18.6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.6	—	8.7
—	—	—	—	—	—	868.0	—	—	—	—	—	870.0

1	2	3	4	5	6	7	8
31. Turpeet ja turvepehkut — Torv och torvströ	Y. U. —	—	—	—	—	—	—
	A. N. —	—	0.5	—	—	—	—
32. Lannoitusaineet — Gödningsämnen	Y. U. —	—	—	—	—	1.0	—
	A. N. —	—	—	—	—	—	12.9
33. Muuttotavarat, veneet aluksen kannella y. m. käytetyt tavarat — Flyttgods, båtar å fartygsdäck o. a. använda varuslag	Y. U. —	1.3	2.9	0.3	—	2.0	2.0
	A. N. —	0.7	0.4	—	—	4.3	4.3
34. Muut tavarat, jotka eivät kuulu edellisiin ryhmiin — Övriga varor till tidigare grupper ej hänförliga	Y. U. —	—	—	—	—	1.5	0.2
	A. N. —	—	—	—	—	2.0	28.1
35. Elävät eläimet — Levande djur	Y. U. —	0.1	0.3	—	—	4.6	4.6
	A. N. —	—	—	—	—	—	—
Yhteensä tonn. — Summa ton	Y. U. —	8 970.5	3 735.5	34.0	2.0	734.4	572.8
	A. N. —	9 541.2	9 403.1	9.0	9.5	92.1	334.4
<i>Puutavaram³ — Trävaror m³</i>							
36. Sahattu puutavaraa — Sågade trävaror	Y. U. —	10	5	20	—	68	46
	A. N. 73	9	21	—	—	—	1
37. Pelkot, ratapölkyt, parrut, sahatukit y. m. pyöreät puuaineet — Bjälkar, sliper, sparrar, sågstock m. fl. rundvirke ..	Y. U. —	79	29	—	—	26	49
	A. N. —	424	506	—	32	196	16
38. Propsi-, hiomo-, paperi-, kaivos- ja rullapuut, tangot ja kattopäreet — Props-, slip-, pappers-, gruv- och rullträ-, stänger och takpärtor	A. N. —	1 652	1 090	—	—	—	100
	Y. U. —	428	7 218	3 673	—	3 499	418
39. Polttopuut — Brännved:							
a. Lehtipuut ja autopilkkeet — Lövträd och automobilklabb	Y. U. —	1 287	2 342	—	—	—	1 914
	A. N. —	2 597	1 837	2 130	—	4 988	4 805
b. Havupuut ja sekahalot — Barrträd och blandved	Y. U. —	13 735	5 123	157	62	737	1 624
	A. N. 105	9 226	17 008	1 603	15	25 277	9 506
e. Rimat, sahajauhut ja hakkeet — Ribb, sågspån och avfall	Y. U. —	65	65	—	—	—	—
	A. N. —	150	150	—	—	—	—
40. a. Sahatukkilautat — Sågstockflottar ..	Y. U. —	45 339	998	86	86	—	335
	A. N. —	65 785	70 709	1 630	—	148 616	134 336
b. Vaneeri-, koivu-, haapa- ja lehtipuulautat — Faner-, björk-, asp- och lövträdflottar	Y. U. —	—	2 993	—	—	—	6 006
	A. N. —	12 874	7 254	4 439	—	21 153	8 075
41. Propsi-, hiomo-, paperi- ja kaivospuu- ja halkorankalautat — Props-, slip-, pappers- och gruvträ- och vedavfallsflottar	Y. U. —	90 329	7 700	—	—	—	4 997
	A. N. —	183 037	316 247	42 543	—	234 750	203 303
Yhteensä m ³ — Summa m ³	Y. U. —	152 496	20 395	263	148	831	15 071
	A. N. 178	274 530	420 950	56 018	47	438 479	360 460
Yhteensä puutavaraa, tonnia	Y. U. —	88 452.3	10 753.7	137.0	85.0	360.6	8 771.5
Summa trävaror, ton	Y. U. —	—	—	—	—	—	—
	A. N. 93.1	161 115.3	240 483.7	31 213.5	28.4	262 243.2	217 590.7
Kokonaissumma, tonn. — Totalsumma, ton	Y. U. 93.1	268 079.3	264 376.0	31 393.5	124.9	263 430.3	227 269.4

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	14 791.5	—	—	—	—	14 792.0
—	164.0	—	—	—	—	—	—	—	—	3.9	—	168.9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.9
3.6	—	—	0.2	—	3.2	5.3	—	—	—	24.2	—	45.0
3.0	0.5	—	—	—	3.8	8.9	—	—	—	23.9	—	49.8
1.0	0.9	—	—	—	—	—	—	—	—	10.1	—	13.7
—	—	—	—	—	—	0.3	—	—	—	0.3	—	31.7
—	—	—	—	—	—	5.3	—	—	—	3.3	—	18.2
—	—	—	—	—	—	1.9	—	—	—	44.9	—	46.8
379.6	655.4	5.0	8.7	—	870.9	12 410.9	485.4	66.0	133.1	785.8	134.0	29 984.0
72.8	35.0	23.5	18.8	—	24.9	22 274.4	14 840.4	—	6.0	188.8	4.5	56 878.4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	23	—	—	—	—	73 246	49	—	—	15	—	73 545
—	—	—	—	—	106	818	—	—	—	32 892	2 992	36 912
—	—	—	—	—	—	2 165	250	—	—	3	110	2 711
356	—	—	—	—	19	1 076	—	—	—	274	—	2 899
—	—	2 367	—	—	—	26 874	3 074	120	—	—	—	35 277
6 850	6 932	52	1 126	—	—	350	—	4 500	4 220	10 110	680	50 056
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
90	10	1 123	—	—	15	39 043	—	—	—	—	—	45 824
15 557	455	316	956	—	—	—	485	300	125	2 675	—	37 226
135	20	3 451	910	—	1 022	126 561	2 934	—	—	100	—	156 571
12 112	42 296	58	2 417	—	2 312	142	85	6 531	7 006	31 767	821	168 287
—	—	—	—	—	—	790	—	—	—	—	—	920
—	—	—	—	—	—	66	—	—	—	20 730	1 972	23 068
—	—	100 650	99 859	—	65	161 555	—	—	—	—	—	408 973
61 413	45 344	2 417	28 960	—	—	17 303	19 139	76 936	133 124	72 249	10 415	888 376
—	—	21 522	14 378	—	182	19 665	1 482	—	—	—	—	66 228
12 679	4 442	201	201	—	—	—	—	—	23 780	—	—	95 098
—	—	61 923	13 136	—	—	—	—	—	—	—	—	178 085
90 698	228 282	4 327	8 855	—	—	—	—	108 932	240 209	39 463	5 536	1 706 182
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
238	53	191 036	128 283	—	1 284	449 899	7 789	120	—	118	110	968 134
199 665	327 751	7 371	42 515	—	2 437	19 755	19 709	197 199	408 464	210 160	22 416	3 008 104
101.3	28.3	122 737.7	87 554.7	—	588.1	261 908.7	4 111.0	66.0	—	52.6	77.0	585 785.5
117 221.6	181 329.7	4 398.5	27 275.3	—	1 012.3	13 709.0	13 637.4	118 982.7	247 124.3	121 947.5	13 802.6	1 773 209.4
117 775.3	182 048.4	127 164.7	114 857.5	—	2 496.2	310 303.6	33 074.2	119 114.7	247 263.4	122 974.7	14 018.1	2 445 857.3

3. Uudet kanava-laivaväylä- sekä näiden parannus- ja laajennustyöt —

1	2	3	4	5
Työn ja huomautuksen Arbetets och anmärk- ningens N:o	Työn nimi — Arbetets benämning	Kunta — Kommun	Kustannusarvio Kostnadsförslag	Työ aloitettu Arbetet påbörjat
			mk	
I. Saimaan vesistö — Saimaa vattendrag				
1	Kutveleen kanavan laajennustyö — Kutvele kanals utvidg- ningsarbete	Ruokolahti, Taipalsaari	—	1949
2	Tutkimukset — Undersökningar	Ruokolahti, Taipalsaari	—	1948
3	Utran uittosulun rakentaminen — Byggandet av Utra flott- ningsssluss	Pielisensuu	—	1948
4	Mikkelin ja Pien-Saimaan välisen laivaväylän syventäminen — Fördjupning av farleden mellan St. Michel och Pien-Saima	Mikkelin mlk.	—	1941
5	Tutkimukset — Undersökningar			
6	Kuopion—Iisalmen laivaväylän syventäminen — Fördjupning av Kuopio—Iisalmi farled	Lapinlahti, Maaninka	—	1937
Päijänteen vesistö — Päijänne vattendrag				
7	Laivaväylien tutkiminen — Undersökningar av farlederna ...	—	—	—
Kokemäenjoen vesistö — Kokemäenjoki vattendrag				
8	Valkeakosken uittosulku — Valkeakoski flottningsssluss	Valkeakoski	—	1950
Muut sisämaanvesistöt — Övriga insjövatdrag				
9	Räiskönväylän ruoppaaminen Kemijokisuussa — Uppmuddring av Räiskylä farled vid mynningen av Kemi älv	Kemi mlk., landsk.	—	1949
Laivaväylät merenrannikolla ja Ahvenanmaalla — Farleder vid vid kusten och på Åland				
10	Jumalvikin kannaksen kanavoiminen — Kanalisering av Ju- malviknäset	Snappertuna	15 935 000	1937
11	Flakaskärin väylän syventäminen — Fördjupning av Flaka- skärfarleden	{ Ekenäs landsk. Tammisaaren maal. }	11 400 000	1947
12	Tutkimukset — Undersökningar		—	—
13	Ekholmssundetin syventäminen — Fördjupning av Ekholms- sundet	Korppoo — Korpo	650 000	1948
14	Lemströmin laivaväylän matalikon poistaminen — Avlägsnande av grund i Lemströms farled	Jomala	2 900 000	1948
15	Tutkimukset — Undersökningar			
Koko maa — Hela landet				

N:o

Huomautuksia:

- 7 Härkäin-, Pahitun- ja Sittosalmen kesken jääneitä tutki-
muksia jatkettiin. Pahitun- ja Sittosalmen ulkotutkimuk-
set suoritettu, Härkäinsalmen tutkimus kesken.
Äijälänsalmen syventäminen: ulkotutkimukset suoritettu.
Työ valmistui elokuussa 1949.
- 14 Työ käsitti Helsingin—Hangon saaristoväylän syventämi-
sen 6.60 m syvyiseksi NN-tasosta lukien Tvärminnen edus-
talla olevan Flakaskär-nimisen luodon kohdalla poistamalla
vedenalaisena louhintana 760 kiinto-m³ kalliota ja 50
kiinto-m³ karikkomaata.

N:o

Anmärkningar:

- 7 De oavslutade undersökningarna i Härkäin-, Pahitun- och
Sittosalmen fortsattes. Pahitun- och Sittosalmen yttre under-
sökningar slutförda. Härkäinsalmi undersökning oavslutad.
Fördjupning av Äijälänsalmi: yttre undersökningarna slut-
förda.
Arbetet blev färdigt i augusti 1949.
- 14 Arbetet avsåg en fördjupning av skärgårdsfarleden Hel-
singfors—Hangö till 6.60 m:s djup räknat från NN-nivå
från Flakaskär grund framför Tvärminne genom att under
vattnet undanskaffa 760 m³ fast berg och 50 m³ fast klippa.

Nya kanal- och farledsarbeten samt förbättrings- och utvidgningsarbeten på dessa

6 Määrärahat — Anslag			9 Menot — Utgifter			12 Valmistuneen työn lopulliset menot — Slutliga utgifter för färdigblivet arbete	
7	8	9	10	11	12	13	
Aikaisemmat Tidigare	Vuoden Årets	Poistettut Avförda	Aikaisemmat Tidigare	Vuoden Årets	Yhteensä Summa	Yleiset, esityö y. m. Allmänna, förarbets m. fl.	Rakennustyö Byggnadsarbetets
mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk
5 000 000	17 200 000	2 385 720	2 979 292	16 834 988	19 814 280	—	—
15 000	—	—	8 538	6 462	15 000	—	—
26 500 000	75 000 000	7 866 957	24 670 559	51 201 902	75 872 461	—	—
13 850 000	3 000 000	869 138	12 981 161	2 935 526	15 916 687	—	—
—	640 000	—	—	465 280	465 280	—	—
19 945 000	5 000 000	716 168	13 562 332	2 122 621	15 684 953	—	—
94 139	91 000	—	80 039	101 042	181 081	—	—
—	30 000 000	—	—	15 521 732	15 521 732	—	—
4 000 000	30 105 828	—	3 749 316	30 105 828	33 855 144	—	—
10 435 000	3 500 000	123 860	9 178 959	3 051 459	12 230 418	—	—
11 400 000	—	—	11 350 318	1 500	11 351 818	3 611 079	7 740 739
140 000	—	—	26 676	4 072	30 748	—	—
500 000	170 000	—	500 000	59 155	559 155	—	—
2 860 000	—	—	2 349 680	506 832	2 856 511	—	—
80 000	—	—	—	18 445	18 445	—	—
94 819 139	147 506 828	11 961 843	81 436 870	122 936 844	204 373 714	3 611 079	7 740 739

II. Satama- ja laiturirakennukset —

1 Työn ja huomautuksen Arbetets och anmärk- ningens N:o	2 Työn nimi — Arbetets benämning	3 Kunta — Kommun	4 Kustannusarvio Kostnadsförslag mk	5 Työ aloitettu Arbetet påbörjat
	Päijänteen vesistö — Päijänne vattendrag			
1	Saarenlahden laivalaituri — Saarenlahti landningsbrygga	Jämsä	—	1950
2	Laiturin rakentaminen — Byggande av brygga	Muurame	185 000	1950
3	Tutkimukset — Undersökningar		—	—
	Kokemäenjoen vesistö — Kokemäenjoki vattendrag			
4	Virtain kirkkorannan (Kalettoman) laivalaituri — Landnings- bryggan vid Virdois kyrkostrand (Kalettoma)	Virrat — Virdois	1 000 000	1950
5	Tutkimukset — Undersökningar	—	—	—
	Laivaväylät merenrannikolla ja Ahvenanmaalla — Farleder vid kusten och på Åland			
6	(Merenkulkuhallitus) Nyhamnin luotsisatama — (Sjöfartsstyrel- sen) Nyhamn lotshamn, Ahvenanmaa — Åland	Jomala	1 350 000	1938
7	(Merenkulkuhallitus) Kylmäpihlajan luotsisatama — (Sjöfarts- styrelsen) Kylmäpihlaja lotshamn	Rauma	5 000 000	1945
8	Degerbyn laivalaituri — Degerby landsningsbrygga	Föglö	523 000	1950
9	Näsbyn laivalaituri — Näsby landningsbrygga	Houtskär	1 850 000	1950
10	Änkisin laivalaituri — Änkis landningsbrygga	Korppoo — Korpo	—	1950
11	Tutkimukset — Undersökningar		—	—
12	Kuorsalon luotsisataman rakentaminen — Byggande av Kuor- salo lotshamn	Vehkalahti	—	1949
13	Marjaniemen luotsivalkaman kunnossapito — Underhåll av Marjaniemi lotshamn	Hailuoto	—	1950
14	Kellon Kiviniemen aallonmurtajan rakentaminen — Byggande av Kello Kiviniemi vägbrytare	Haukipudas	—	1949
15	Marjaniemen luotsivalkaman aallonmurtajan rakentaminen — Byggande av Marjaniemi lotshamns vägbrytare	Hailuoto	—	1949
16	Ulkokarvon laivalaiturin ympäristön ruoppaus — Uppmudd- ring av Ulkokarvo landsningsbryggas omgivning	Hailuoto	—	1950
	Koko maa — Hela landet			

Huomautuksia:

- 13 Vuotuinen kunnossapito.
14 Työ valmis 23. 10. 1950.

Anmärkningar:

- 13 årsunderhåll.
14. Arbetet färdigt 23. 10. 1950.

Hamnbyggnader och landningsbryggor

6 Määraråhat — Anslag			9 Menot — Utgifter			12 Valmistuneen työn lopulliset menot — Slutliga utgifter för färdigblivet arbete	
Alkaisenmat Tidigare	Vuoden Årets	Poistetut Avförda	Alkaisenmat Tidigare	Vuoden Årets	Yhteensä Summa	Yleiset, esityö y. m. Allmänna, förarbets m. fl.	Rakennustyö Byggnadsarbetets
mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk
—	185 000	—	—	80 654	80 654	—	—
—	185 000	—	—	185 000	185 000	2 905	182 095
30 000	20 000	—	23 803	26 197	50 000	—	—
35 000	1 000 000	—	2 775	974 412	977 187	45 535	931 652
—	35 000	—	—	1 962	1 962	—	—
4 365 000	—	260 279	4 055 648	36 010	4 091 658	—	—
20 700 000	16 000 000	522 277	19 276 787	16 788 405	36 065 192	—	—
—	523 000	—	—	496 442	496 442	—	—
—	1 400 000	—	—	1 300 957	1 300 957	—	—
—	150 000	—	—	150 000	150 000	—	—
33 000	50 000	9 979	27 646	45 375	73 021	—	—
5 000 000	8 400 000	6 299 448	1 215 610	5 533 815	6 749 425	—	—
—	150 000	—	—	172 072	172 072	43 148	128 924
7 850 000	3 800 000	—	7 715 759	3 795 211	11 510 970	671 641	3 123 570
2 000 000	—	1 018 964	208 803	—	208 803	—	—
—	900 000	—	—	571 605	571 605	178 189	393 416
40 013 000	32 798 000	8 110 947	32 526 831	30 153 117	62 683 948	941 418	4 759 657

III. Veneväylät —

1	2	3	4	5
Työn ja huomautuksen Arbetets och anmärk- ningens N:o	Työn nimi — Arbetets benämning	Kunta — Kommun	Kustannusarvio Kostnadsförslag	Työ aloitettu Arbetet Zäbörjat
			mk	
1	Muut sisämaanvesistöt — Övriga insjövattdrag Oulujoen vesistön veneväylän ja vetoteiden kunnossapito — Underhåll av båtleder och dragvägar i Uleå vattendrag . . .	{ Oulujoki, Muhos, Uta- järvi, Kuhmo }	—	1950

Huomautuksia:
Vuotuinen kunnossapito.

Anmärkningar:
Årsunderhåll.

Toinen osasto. —

I. Vesistöjen järjestelyt —

1	2	3	4	5
Työn ja huomautuksen Arbetets och anmärk- ningens N:o	Työn nimi — Arbetets benämning	Kunta — kommun	Kustannusarvio Kostnadsförslag	Työt aloitettu Arbetet påbörjat
			mk	
1	Päijänteen vesistö — Päijänne vattendrag Hirvivoolteen säännöstelypato — Hirvivoolle regleringsdamm	Pyhtää — Pyttis	—	1940
2	Tutkimuksia — Undersökningar	—	—	—
	Kokemäenjoen vesistö — Kokemäenjoki vattendrag			
3	Kokemäenjoen keskiosan perkaaminen — Upprensning av Kokemäenjoki mellersta lopp	Kokemäki, Huittinen, Kauvatsa, Keikyä	122 000 000	1938
4	Kruunupyynjoen alajuoksun perkaaminen — Upprensning av Kronobyås nedre lopp	Kronoby — Kroonopyy	3 900 000	1938
5	Väljoen perkaaminen Lappa- ja Evijärven säännöstelyhank- keen yhteydessä — Upprensning av Välijoki i samband med planerna för reglering av Lappa- och Evijärvi	Evijärvi — Lappajärvi	—	1949
6	Tutkimustyöt — Undersökningsarbeten	—	—	—
7	Oulujärven säännöstely — Reglering av Uleåträsk	Utajärvi, Säräisniemi, Paltamo, Kajaani, Kajaan- in mlk., landsk. Vuohijoki	—	1945
8	Siikajoen keskiosan perkaaminen — Upprensning av Siikajoki mellersta lopp	{ Rantsila, Paavola, } Revonlahti {	—	1931
9	Siiponjoen Siironen mutkan oikaiseminen — Uträtning av Si- ponjoki Siironen kröken	Kalajoki	—	1949
10	Limnigrafiaseman rakentaminen Inarinjärven Nellimövuonoon — Byggande av limnigrafstation i Inarijärvi Nellimövuono	Inari	550 000	1949
	Koko maa — Hela landet			

N:o Huomautuksia:

- 1 Sarakkeeseen 6 merkitystä määrärahaa on mk 586 000 käytetty säännöstelypadon hoitoon. Sarakkeeseen 7 merkitty määräraha on myönnetty säännöstelypadon hoitoon. Tvh:n käyttövaroista on säännöstelypadon muuntajien asennustyötä varten kertomusvuonna edelläilmoitettujen menojen lisäksi käytetty varoja mk 122 572.

N:o Anmärkningar:

- 1 Av anslaget i kolumn 6 har 586 000 mk använts till underhåll av regleringsdamm. Anslaget i kolumn 7 har beviljats för underhåll av regleringsdammen. Av väg- och vattenbyggnadsstyrelsens dispositionsmedel har under berättelseåret förutom ovannämnda utgifter, använts mk 122 572 för anläggande av transformatorer vid regleringsdammen.

Båtleder

6 Määrärahat — Anslag			9 Menot — Utgifter			12 Valmistuneen työn lopulliset menot — Slutliga utgifter för färdigblivet arbete	
Aikaisemmat Tidigare	Vuoden Årets	Poistetut Avförda	Aikaisemmat Tidigare	Vuoden Årets	Yhteensä Summa	Yleiset, esityö y. m. Allmänna, förarbets m. fl.	Rakennustyö Byggnadsarbetets
mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk
—	160 000	15 071	—	144 929	144 929	48 220	96 709

Andra avdelningen.

Reglering av vattendrag

6 Määrärahat — Anslag			9 Menot — Utgifter			12 Valmistuneen työn lopulliset menot Slutliga utgifter för färdigblivet arbete	
Aikaisemmat Tidigare	Vuoden Årets	Poistetut Avförda	Aikaisemmat Tidigare	Vuoden Årets	Yhteensä Summa	Yleiset, esityö y. m. Allmänna, förarbets m. fl.	Rakennustyöt Byggnadsarbeten
mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk
11 320 034	250 000	—	11 312 935	211 151	11 524 086	—	—
—	3 000	—	—	3 000	3 000	—	—
87 502 204	63 000 000	21 183 021	66 905 721	61 942 115	128 847 836	—	—
14 530 000	4 000 000	174 266	12 606 174	5 736 494	18 342 668	—	—
15 000 000	40 000 000	34 438 372	3 987 861	16 573 767	20 561 628	—	—
—	150 000	—	—	57 910	57 910	—	—
104 015 871	—	—	103 595 635	48 227 663	151 823 298	—	—
77 450 000	98 700 000	—	77 021 294	84 950 706	161 972 000	—	—
800 000	6 441 950	455 689	344 311	4 979 137	5 323 448	—	—
1 293 500	1 042 500	—	1 052 037	1 122 464	2 174 501	—	—
311 911 609	213 587 450	56 251 348	276 825 968	223 804 407	500 630 375	—	—

II. Hyydetulvien ehkäiseminen — Förhindrande av issörjeöversvämningar

1 Työn ja huomautuksen Arbetets och anmärk- ningens N:o	2 Vesistön nimi ja työn laatu Vattendragets namn och arbetets beskaffenhet	3 Kunta Kommun	4 Hyytämisaika Tiden för issörjebildning	5, 6, 7, 8 Määrärahat — Anslag				9 Vuoden menot Utgifter under året
				Aikaisem- mat Tidigare	Vuoden Årets	Poistetut Avförda	Käytettä- vissä Disponibelt	
1	Päijänteen vesistö Päijänne vattendrag Kymijoki. Räjähdyttämistöitä suoritettu ja hyydepuomeja asetettu — Utförande av sprängningsarbeten och ut- läggning av issörjebommar ..	Pyhtää — Pyttis, Ruotsinpyhtää — Strömfors, Kymi — Kymmene, Anjala	Tammi- ja joulu- kuu — Januari och december	19 802	150 000	—	169 802	138 807
2	Kokemäenjoen vesistö Kokemäenjoki vattendrag Hyydetulvien ehkäisytoimenpi- teet Kokemäenjoessa — Åt- gårdar för förhindrande av is- sörjeöversvämningar i Koke- mäkijoki	Kokemäenjoki, Merikarvia, Loimijoki	—	722 000	200 000	91 741	355 928	212 546
3	Muut sisämaan vesistöt Övriga insjövattendrag Hyyde- ja jääpatoutumien aih- tulvien ehkäiseminen hiekoit- tamista, jäähdyttämistä ja rä- jäyttämistä — Förhindrande av issörje- o. isfördämningar, sandningar, förfrysningar o. sprängning	Simo, Tervola	Huhti-, touko- ja jouluk. — April, maj o. december	200 000	140 000	—	140 000	29 725
4	Hyyde- y. m. jääpatoutumien aiheuttamien tulvien ehkäise- minen, räjäyttämistyöt — Förhindrande av issörje- m.fl. isfördämningar, sprängnings- arbeten	Kvevlaks — Koivulahti	Huhtiku — April	30 000	—	—	23 970	5 440
5	Vantaanjoen jäiden räjäyttämi- nen — Sprängning av is i Vanda å	Helsingin maal., Helsinge	—	—	70 000	—	70 000	46 761
	Koko maa — Hela landet			971 802	560 000	91 741	759 700	433 279

Kolmas osa — Tredje avdelningen.

I. Yleisten teiden määrä ja kunnossapitäjät — Mängden av allmänna vägar och dessas underhållsskyldiga 31/XII

A. Yleisten teiden määrä ja tiestön tiheys — Mängden av allmänna vägar och vägnätets täthet

Lääni — Län	Läänin pinta-ala ilman vesialueita Länets areal utan vatten- områden	Maantiet ja jatkot kaupungeissa ja kauppaloissa Landsvägar och fortsättningar i städer och köpingar				Kunnan teitä Kommunalvägar		Kyläteitä Byvägar		Yleisiä teitä yhteensä Summa allmänna vägar	
		Maanteitä Landsvägar	Maantie- jatkoja Landsvägs- fortsätt- ningar	Yhteensä Summa		km	km/km ²	km	km/km ²	km	km/km ²
				km	km/km ²						
Uudenmaan — Nylands Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs	9 502.34	1 892.42	139.35	2 031.77	0.21	132.38	0.01	2 268.63	0.24	4 432.78	0.47
Hämeen — Tavastehus	21 400.40	3 862.93	73.72	3 936.65	0.18	841.25	0.04	3 936.11	0.18	8 714.01	0.41
Kymen — Kymmene ..	16 170.81	3 285.01	182.52	3 467.53	0.21	610.56	0.02	2 969.19	0.18	7 047.28	0.40
Mikkelin — St. Michels	10 751.52	1 629.90	97.39	1 727.29	0.16	471.00	0.04	1 719.30	0.16	3 917.59	0.36
Kuopion — Kuopio ...	16 961.54	2 505.60	28.15	2 533.75	0.15	231.42	0.01	1 752.35	0.10	4 517.52	0.27
Vaasan — Vasa	35 674.20	4 714.62	55.81	4 770.43	0.13	1 150.74	0.03	1 980.28	0.06	7 901.45	0.22
Oulun — Uleåborgs ...	40 463.38	5 765.33	88.37	5 853.70	0.14	1 607.52	0.04	3 352.33	0.09	10 813.55	0.27
Lapin — Lapplands ...	56 726.03	5 269.20	36.95	5 306.15	0.09	1 444.63	0.03	2 320.58	0.04	9 071.36	0.16
Koko maa — Hela landet	94 033.00	4 644.52	35.75	4 680.27	0.05	97.05	0.00	806.58	0.01	5 583.90	0.06
	301 683.22	33 569.53	738.01	34 307.54	0.11	6 586.55	0.02	21 105.35	0.07	61 999.44	0.21

B. Maantiet ja maantiejatkot — Landsvägar och landsvägsfortsättningar

a. Kunnossapitäjät — Underhållsskyldiga

Lääni — Län	Tie- ja vesirakennushallitus Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen	Kaupungit ja kauppalat Städer och köpingar	Yhteensä Summa
	km	km	km
Uudenmaan — Nylands	1 892.42	139.35	2 031.77
Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs	3 862.93	73.72	3 936.65
Hämeen — Tavastehus	3 285.01	182.52	3 467.53
Kymen — Kymmene	1 629.90	97.37	1 727.29
Mikkelin — St. Michels	2 505.60	28.15	2 533.75
Kuopio — Kuopio	4 714.62	55.81	4 770.43
Vaasan — Vasa	5 765.33	88.37	5 853.70
Oulun — Uleåborgs	5 269.20	36.95	5 306.15
Lapin — Lapplands	4 644.52	35.75	4 680.27
Koko maa — Hela landet	33 569.53	738.01	34 307.54

b. Päällysteet ja lossireitit — Beläggningar och färjleder

Päällysten laatu — Beläggningens beskaffenhet	Kunnossapitäjät, päällysteet ja lossireitit Underhållsskyldiga, beläggningar och färjleder					
	Tie- ja vesirakennushallitus Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen		Kaupungit ja kauppalat Städer och köpingar		Yhteensä — Summa	
	km	km/km ²	km	km/km ²	km	km/km ²
1 Polkutiet — Stigar	1 459.61	—	—	—	1 462.79	—
2 Soratiet puusiltoineen — Grusvägar jämte träbroar	32 002.21	—	659.70	—	32 658.86	—
3 Asfaltilla tai tervalla pintakäsittelyt päällysteet — Med asfalt eller tjära ytbehandlade beläggningar ..	3.22	17 929	6.58	40 459	9.80	58 388
4 Muut puolikestopäällysteet — Övriga halvpermanenta beläggningar	—	—	—	—	—	—
5 Asfalttiberonipäällysteet — Asfaltbetongbeläggningar	28.50	171 233	51.94	383 692	80.44	554 925
6 Semntiberonipäällysteet — Cementbetongbeläggningar	47.32	283 179	10.09	60 578	57.41	343 757
7 Kivipäällysteet — Beläggningar av sten	2.67	15 472	9.61	72 692	12.28	88 164
8 Lossireittejä — Färjleder	26.00	—	0.09	—	26.09	—
Yhteensä — Summa	33 569.53	—	738.02	—	34 307.66	—
Yhteensä kestäviä päällysteitä — Summa permanenta beläggningar	81.71	487 813	78.22	557 421	159.93	1 045 234

II. Yleisten teiden kunnossapito —

A. Maantiet —

I. Sorapäälysteisten maanteiden kesäkunnossapito —

1 Lääni — Län	2 Teiden pituus Vägarnas längd km	3 Tiepäälyste Vägbeläggning		5 Yleiset kustannukset Allmänna kostnader mk	6 Alusrakennus, vierialue ja ojat Underbyggnad, sidoområde och diken mk	7 Vuosimenot — Sorastus, tasaus ja pölyn- sidonta Grusning, ut- jämning och dammbindning mk
		Sora Grus	Kestävä Permanent			
		km	km			
Uudenmaan — Nylands	1 892.42	1 831.39	61.03	22 244 527	9 741 719	95 932 382
Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs	3 862.93	3 854.67	8.26	56 375 971	14 895 175	146 124 867
Hämeen — Tavastehus	3 285.01	3 283.32	1.69	43 333 300	17 692 640	123 772 727
Kymen — Kymmene	1 629.90	1 628.24	1.66	13 239 021	5 986 169	58 470 800
Mikkelin — St. Michels	2 505.60	2 505.47	0.13	24 262 470	15 164 370	82 498 531
Kuopion — Kuopio	4 714.62	4 713.83	0.79	38 862 607	27 621 636	141 437 205
Vaasan — Vasa	5 765.33	5 757.61	7.72	31 484 770	39 136 585	226 207 254
Oulun — Uleåborgs	5 269.20	5 268.77	0.43	78 573 709	19 545 360	146 158 094
Lapin — Lapplands	4 644.52	4 644.52	—	35 921 166	8 340 823	100 319 035
Koko maa — Hela landet	33 569.53	33 487.82	81.71	344 297 541	158 124 477	1 120 920 895

2. Maanteiden kestävien päälysteiden kunnossapito — Underhåll av landsvägarnas permanenta beläggningar

1 Päälysten laatu Belägningens beskaffenhet	2 Päälysteen — Belägningens		4 Yleiset kus- tannukset y. m. Allmänna kostnader m. fl. mk	5 Jalkakäy- tävät ja pyörätiet Gångbanor och cykel- vägar mk	6 Vuosimenot — Årsutgifter		8 Päälysteet Beläg- ningar mk/m ²
	pituus längd mk	pinta-ala areal m ²			Päälysteet Beläggnin- gar mk	Yhteensä Summa mk	
<i>Uudenmaan lääni — Nylands län</i>							
Puolikestopäälysteet — Halvpermanenta beläggningar	—	—	—	—	—	—	—
Asfaltticonipäälysteet — Asfaltbetong- beläggningar	20.53	123 249	—	—	—	83 013	0: 67
Sementticonipäälysteet — Cement- betongbeläggningar	40.50	242 931	—	—	—	415 617	1: 71
Kivipäälysteet — Beläggningar av sten .. Yhteensä — Summa	61.03	366 180	—	—	—	498 630	1: 36
<i>Turun ja Porin lääni Åbo och Björneborgs län</i>							
Puolikestopäälysteet — Halvpermanenta beläggningar	0.72	3 980	—	—	—	—	—
Asfaltticonipäälysteet — Asfaltbetong- beläggningar	0.44	2 461	—	—	—	—	—
Sementticonipäälysteet — Cement- betongbeläggningar	5.97	35 744	—	—	—	—	—
Kivipäälysteet — Beläggningar av sten .. Yhteensä — Summa	1.13 8.26	6 672 48 857	—	—	—	—	—
<i>Hämeen lääni — Tavastehus län</i>							
Puolikestopäälysteet — Halvpermanenta beläggningar	1.20	7 098	—	—	—	10 133	1: 42
Asfaltticonipäälysteet — Asfaltbetong- beläggningar	0.38	1 994	—	—	—	—	—
Sementticonipäälysteet — Cement- betongbeläggningar	0.07	240	—	—	—	—	—
Kivipäälysteet — Beläggningar av sten .. Yhteensä — Summa	0.04 1.69	200 9 532	—	—	—	10 133	1: 07
<i>Kymen lääni — Kymmene län</i>							
Puolikestopäälysteet — Halvpermanenta beläggningar	1.05	6 065	—	—	—	35 388	5: 83
Asfaltticonipäälysteet — Asfaltbetong- beläggningar	0.50	3 018	—	—	—	—	—
Sementticonipäälysteet — Cement- betongbeläggningar	0.06	360	—	—	—	—	—
Kivipäälysteet — Beläggningar av sten .. Yhteensä — Summa	0.05 1.66	241 9 684	—	—	—	35 388	3: 65
<i>Mikkelin lääni — St. Michels län</i>							
Puolikestopäälysteet — Halvpermanenta beläggningar	—	—	—	—	—	—	—
Asfaltticonipäälysteet — Asfaltbetong- beläggningar	0.12	—	—	—	—	—	—

Underhåll av allmänna vägar

Landsvägar

Sommarunderhåll av landsvägar och grusbeläggning

8					9					10					11					12					13					14					15					16					17																																																									
Årsutgifter										Työ- ja ainemääriä -- Arbets- och materialmängder																																																																																												
Kiinteät laitteet ja istutukset		Sillat ja rummut		Lossit ja vartioidut sillat		Yhteensä Summa		Sorapäälyste ilman losseja ja siltojen vartiointia		Grusbeläggning utan färjor och brobevakning		Oja Diken		Aineita -- Material		kg/km Tasausta j. km Utjämning		Kaiteita Räckten																																																																																				
Fasta anordningar och planteringar		Broar och trummor		Färjor och bevakade broar								Soraa Grus		Pölyäsitova Dam bindande																																																																																								
mk		mk		mk		mk		mk/km		m		m ³ /km		kg/km		1. km		m																																																																																				
1 662 911	2 676 416	—	—	—	—	132 257 955	72 229	69 049	84.25	12 467	293 149	2 173	2 833 918	7 093 871	16 731 665	244 055 467	58 973	137 588	58.00	1 679	384 538	7 046	2 984 297	8 078 267	3 995 235	199 856 466	59 647	152 586	147.35	25 175	363 923	4 143	2 178 969	1 908 619	3 581 982	85 365 560	50 226	42 715	44.51	25 021	161 712	1 304	2 840 133	5 559 518	6 043 626	136 368 648	52 026	77 790	73.00	1 399	179 101	3 422	2 713 302	15 601 970	10 420 781	236 657 501	47 994	136 054	101.00	2 264	264 349	3 412	5 305 666	16 126 481	6 301 214	324 561 970	55 310	346 891	105.57	4 779	383 345	6 469	1 806 477	17 393 692	77 225	263 554 557	50 034	110 561	58.10	2 773	257 008	2 140	1 083 607	15 107 049	16 596 490	177 368 170	50 304	39 909	34.22	901	165 326	967	23 409 280	89 545 883	63 748 218	1 800 046 294	54 203	1 113 143	78.44	8 495	2 452 451	31 076

1	2	3	4	5	6	7	8
Sementtibetonipäälysteet -- Cementbetongbeläggningar	0.11	—	—	—	—	—	—
Kivipäälysteet -- Beläggningar av sten ..	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä -- Summa	0.13	—	—	—	—	—	—
<i>Kuopion lääni -- Kuopio län</i>							
Puolikestopäälysteet -- Halvpermanenta beläggningar	0.12	—	—	—	—	—	—
Asfalttiberonipäälysteet -- Asfaltbetongbeläggningar	0.18	634	—	—	—	—	—
Sementtibetonipäälysteet -- Cementbetongbeläggningar	0.20	922	—	—	—	—	—
Kivipäälysteet -- Beläggningar av sten ..	0.29	720	—	—	—	—	—
Yhteensä -- Summa	0.79	2 276	—	—	—	—	—
<i>Vaasan lääni -- Vasa län</i>							
Puolikestopäälysteet -- Halvpermanenta beläggningar	0.13	795	—	—	—	—	—
Asfalttiberonipäälysteet -- Asfaltbetongbeläggningar	6.11	35 482	—	—	—	182 578	5: 15
Sementtibetonipäälysteet -- Cementbetongbeläggningar	0.32	1 050	—	—	—	—	—
Kivipäälysteet -- Beläggningar av sten ..	1.16	6 889	—	—	—	9 890	1: 44
Yhteensä -- Summa	7.72	44 216	—	—	—	192 468	4: 35
<i>Oulun lääni -- Uleåborgs län</i>							
Puolikestopäälysteet -- Halvpermanenta beläggningar	—	—	—	—	—	—	—
Asfalttiberonipäälysteet -- Asfaltbetongbeläggningar	0.34	2 080	—	—	—	—	—
Sementtibetonipäälysteet -- Cementbetongbeläggningar	0.09	455	—	—	—	—	—
Kivipäälysteet -- Beläggningar av sten ..	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä -- Summa	0.43	2 535	—	—	—	—	—
<i>Lapin lääni -- Lapplands län</i>							
Puolikestopäälysteet -- Halvpermanenta beläggningar	—	—	—	—	—	—	—
Asfalttiberonipäälysteet -- Asfaltbetongbeläggningar	—	—	—	—	—	—	—
Sementtibetonipäälysteet -- Cementbetongbeläggningar	—	—	—	—	—	—	—
Kivipäälysteet -- Beläggningar av sten ..	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä -- Summa	81.71	483 280	—	—	—	736 619	9: 02
Puolikestopäälysteet -- Halvpermanenta beläggningar	3.22	17 938	—	—	—	45 521	—
Asfalttiberonipäälysteet -- Asfaltbetongbeläggningar	28.50	168 918	—	—	—	265 591	—
Sementtibetonipäälysteet -- Cementbetongbeläggningar	47.32	281 702	—	—	—	415 617	—
Kivipäälysteet -- Beläggningar av sten ..	2.67	14 722	—	—	—	9 890	—

Läite II A. a. Lossien ja vartioitujen siltojen kunnossapito
Bilaga II A. a. Underhåll av färjor och bevakade broar

1 Työn ja huonontuksen Arbeits o. amätkningens N:o	2 Lääni — Län Lossin tai sillan nimi Färjans eller bronns benämning	3 Kunta Kommun	4 Losirakenne ja kantavuus Färjans konstruktion och bärförmåga	5 Lossi- väylän pituus Färj- ledens längd	6-10 Vuosimenot — Årsutgifter				
					6 Yleiset y. m. Allmänna m. fl.	7 Lautturien palkkiot Färjkar- larnas av- löningar Siltöjens vartiointi Bevakning av broar	8 Lossien poltto- ja voitelu- aineet Färjornas smörj- och bränsle- ämnen	9 Muut menot Övriga utgifter	10 Yhteensä Summa
					m	mk	mk	mk	mk
<i>Uudenmaan lääni</i> <i>Nylands län</i>									
1	Pojo bro — Pohjan silta	Ekenäs Tammisaari	Teräks. palkki, puukantinen — Stålbalk med trålock	—	—	214 812	—	—	214 802
	Yhteensä — Summa	—	—	—	—	214 802	—	—	214 802
<i>Turun ja Porin lääni</i> <i>Åbo o. Björneborgs l.</i>									
2	Haistila	Uvila	Puulossi, käsivetoinen Träfärja, handdriven 9 t.	80	5 481	318 990	—	45 802	370 273
3	Kutala	Karkku	Teräslossi, käsivetoinen Stålfärja, handdriven 12 t.	200	100 956	161 525	—	49 845	312 326
4	Hoipola	Kiikka	Teräslossi, käsivetoinen Stålfärja, handdriven 12 t.	186	28 209	385 827	—	56 033	470 069
5	Kaitainen	Taivassalo	Teräslossi, konevetoinen Stålfärja, maskindriven 12 t.	350	215 916	450 164	219 491	1 098 375	1 983 946
6	Vartsala	Kustavi	Moottorivene — Motorbåt, 18 henkilöä, personer	1 105	385 985	345 908	173 472	345 847	1 251 212
7	Vehmassalmi	Vehmaa	Teräslossi, käsivetoinen Stålfärja, handdriven 8 t.	142	7 176	203 404	75	6 037	216 692
8	Merimasku	Merimasku	Puulossi, käsivetoinen Träfärja, handdriven 9 t.	150	5 985	210 904	—	268 483	485 372
9	Särkäsalmi	Nändedal lk. Naantalin mlk.	Teräslossi, konevetoinen Stålfärja, maskindriven 12 t.	550	181 885	523 003	312 974	986 696	2 004 558
10	Hiidenala	Merimasku Paimio	Teräslossi, käsivetoinen Stålfärja, handdriven 9 t.	80	1 216	450 539	—	15 957	467 712
11	Kirjala	Pargas Parainen, Kuusisto	Teräslossi, konevetoinen Stålfärja, maskindriven 24 t.	240	225 701	514 424	33 927	483 780	1 257 832
12	Rajalahti — Lappdal	Kimito—Sagu Kemiö— Sauvo	Teräslossi, potkurikäyttöinen — Stålfärja, propellerdriven 10 t.	1 100	604 377	1 145 620	227 106	653 306	2 630 409
13	Satava	Kakskerta	Teräslossi, konevetoinen Stålfärja, maskindriven 12 t.	219	21 354	505 679	117 697	464 459	1 109 189
14	Kokkila	Angelniemi	Teräslossi, konevetoinen Stålfärja, maskindriven 12 t.	620	162 676	417 596	123 940	1 205 906	1 910 118
15	Särkisalo	Särkisalo Finby	Teräslossi, konevetoinen Stålfärja, maskindriven 16 t.	374	200 839	552 693	121 613	1 386 812	2 261 957
	Yhteensä — Summa	—	—	5 396	2 147 756	6 186 276	1 330 295	7 067 338	16 731 665
<i>Hämeen lääni</i> <i>Tavastehus län</i>									
16	Pulkkilansalmi	Asikkala	Teräslossi, hinattava Stålfärja för bogsering	195	45 456	596 412	395 061	732 198	1 769 127
17	Kalkkinen	Asikkala	Teräslossi, käsivetoinen Stålfärja, handdriven	230	13 902	324 390	—	56 483	394 775

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
18	Syvinginsalmi	Ruovesi	Teräslossi, käsivetoinen Stålfärja, handdriven	120	12 845	240 105	—	25 409	278 359
19	Kärkistensalmi	Korpilahti	Teräslossi, hinattava Stålfärja för bogsering 12.0 t.	1 240	95 105	912 397	111 496	433 976	1 552 974
	Yhteensä — Summa	—	—	1 785	167 308	2 073 304	506 557	1 248 066	3 995 235
	<i>Kymen lääni</i> <i>Kymmene län</i>								
20	Hirvikoski	Pyhtää — Pyttis Ruotsin- pyhtää — Strömfors	Puulossi, käsivetoinen Träfärja, handdriven 4.5 t.	156	3 127	280 200	6 095	821 683	1 111 105
21	Kirjamonsalmi	Taipalsaari	Teräslossi, potkurikäyttöinen, köydenohjaama Stålfärja, propellerdriven, styrd av lina 12 t.	360	167 069	456 052	313 151	661 533	1 597 805
22	Lammi	Jaala	Puinen ponttoonilossi, käsivetoinen — Träpontonfärja, handdriven 8 t.	60	2 078	425 700	—	32 951	460 729
23	Sutela	Sippola Anjala	Teräslossi, käsivetoinen Stålfärja, handdriven 12 t.	160	5 797	173 540	—	15 205	194 542
24	Virta	Iitti	Teräslossi, käsivetoinen Stålfärja, handdriven 10 t.	140	14 919	438 000	—	62 304	515 223
	Yhteensä — Summa	—	—	876	192 990	1 773 492	319 246	1 593 676	3 879 404
	<i>Mikkelin lääni</i> <i>St. Michels län</i>								
25	Orivirta	Savonranta	Teräslossi, potkurikäyttöinen — Stålfärja, propellerdriven 12 t.	330	50 043	367 187	256 183	650 417	1 323 830
26	Vekaransalmi	Sulkava	Teräslossi, potkurikäyttöinen — Stålfärja, propellerdriven 12 t.	354	127 265	173 089	189 151	777 120	1 266 625
27	Pajasalmi	Sulkava	Teräslossi, potkurikäyttöinen — Stålfärja, propellerdriven 12 t.	307	84 242	190 639	182 699	447 105	904 685
28	Puumalansalmi	Puumala	Teräslossi, potkurikäyttöinen — Stålfärja, propellerdriven 12 t.	252	74 903	242 217	275 473	357 141	949 734
29	Tappuvirta	Rantasalmi	Teräslossi, käsivetoinen Stålfärja, handdriven 10 t.	388	15 484	116 287	—	189 047	320 818
30	Oravikivensalmen lossi — Oravikivensalmi färja ...	Hartolan ja Joutsan raja	Teräslossi, käsivetoinen Stålfärja, handdriven 8 t.	211	40 108	256 661	—	402 491	699 260
31	Kapustasalmi	Haukivuori	Puulossi, käsivetoinen Träfärja, handdriven 10 t.	139	5 238	115 919	—	228 139	349 296
32	Tuunaansalmen ja Punkasalmen yhteiset rautatie- ja maantiesillat — Tuunaansalmi och Punkasalmi gemensamma järnv. och landsvägsbroar	Punkaharju	Teräspalkki- ja ristikkorakenne, puukansi, kivi- muurit — Stålbalk, stål- fackverk med trälock, stenmurar	—	—	620 299	—	—	620 299
33	Väätämönsalmen silta — Väätämönsalmi bro	Anttola	Puukantinen — Trälock	—	65 357	68 662	—	—	134 019
	Yhteensä — Summa	—	—	1 981	462 640	2 150 960	903 506	3 051 460	6 568 566
	<i>Kuopion lääni</i> <i>Kuopio län</i>								
34	Käsämä	Liperi	Puulossi, käsivetoinen Träfärja, handdriven 6 t.	244	7 477	104 713	1 465	30 550	144 205

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
35	Ohtaansalmi	Tuusniemi & Kuusjärvi	Teräslossi, käsivetoinen Stålfärja, handdriven 6 t.	40	16 725	193 735	112	25 869	236 441
36	Onkisalmi	Liperi	Teräslossi, potkurikäyttöinen, köyden ohjaama Stålfärja, propellerdriven, styrd av lina 12 t.	510	29 094	218 931	235 846	364 215	848 086
37	Puttaansalmi	Pielisjärvi	Puulossi, käsivetoinen Tråfärja, handdriven 6 t.	425	—	—	—	337 156	337 156
38	Naarajoki	Pielisjärvi	Puulossi, käsivetoinen Tråfärja, handdriven 6 t.	185	—	166 614	—	38 949	205 563
39	Ahveninen	Eno	Teräslossi, potkurikäyttöinen, köyden ohjaama Stålfärja, propellerdriven, styrd av lina 12 t.	280	13 820	273 463	46 076	54 148	387 507
40	Lylykoski	Ilomantsi	Puulossi, käsivetoinen Tråfärja, handdriven 6 t.	90	10 405	162 195	—	98 923	271 523
41	Uimahaaju	Eno	Teräslossi, konevetoinen Stålfärja, maskindriven 12 t.	265	96 629	331 492	175 305	384 958	988 384
42	Särkkä	Ilomantsi	Puulossi, käsivetoinen Tråfärja, handdriven 6 t.	117	26 517	121 234	—	91 753	239 504
43	Kallioniemi	Ilomantsi	Teräslossi, käsivetoinen Stålfärja, handdriven 12 t.	175	9 244	27 600	—	13 200	50 044
44	Kivisalmi	Rääkkylä	Puulossi, käsivetoinen Tråfärja, handdriven 9 t.	100	8 710	162 377	—	2 595	173 682
45	Syrjäsalmi	Kitee	Puulossi, käsivetoinen Tråfärja, handdriven 9 t.	222	17 415	204 836	—	41 065	263 316
46	Arvinsalmi	Rääkkylä & Liperi	Teräslossi, käsivetoinen Stålfärja, handdriven 10 t.	480	8 235	168 946	—	66 086	243 267
47	Mönni	Kontiolahti	Puulossi, käsivetoinen Tråfärja, handdriven 9 t.	260	4 933	83 730	—	47 201	135 864
48	Leppävuiran silta — Leppävirta bro ...	Leppävirta	Puinen riippuasas- Tråhäng ?	—	402 037	53 779	—	—	455 816
49	Peltosalmi	Iisalmen pit.	Teräslossi, konevetoinen Stålfärja, maskindriven	300	42 540	338 732	66 637	576 052	1 023 961
50	Vuonamonsalmi	Keitele	Teräslossi, käsivetoinen Stålfärja, handdriven	170	30 032	157 030	—	96 261	283 323
51	Muurutvirta	Muuruvesi	Teräslossi, käsivetoinen, Stålfärja, handdriven	69	15 925	204 726	—	1 700	222 351
52	Jännevirta	Kuopion pit.	Teräslossi, konevetoinen Stålfärja, maskindriven	264	24 866	610 269	289 043	397 107	1 321 285
53	Puutossalmi	Kuopion ja Vehmersalmen raja	Teräslossi, potkurikäyttöinen — Stålfärja, propellerdriven	475	41 324	220 000	125 071	720 150	1 106 545
54	Tallivirta	Rautalampi	Sylinterilossi, käsivetoinen — Cylinderfärja, handdriven	60	10 836	165 750	—	44 332	220 918
55	Nokisenkoski	Rautalampi	Teräslossi, käsivetoinen Stålfärja, handdriven	175	25 038	156 000	—	32 547	213 585
56	Vehmersalmi	Vehmersalmi	Teräslossi, käsivetoinen Stålfärja, handdriven	300	133 184	185 200	—	141 102	459 486
57	Turpeensalmi	Leppävirta	Teräslevy, käsivetoinen Stålfärja, handdriven	80	28 400	100 200	—	4 810	133 410
58	Kivisalmi	Rautalampi ja Konneveden raja	Teräslossi, konevetoinen Stålfärja, maskindriven	260	133 275	328 690	30 000	447 936	939 901
	Yhteensä — Summa	—	—	5 546	1 136 661	4 740 242	969 555	4 058 665	10 905 123
	<i>Vaasan lään</i> <i>Vasa län</i>								
59	Mämmensalmi	Äänekoski kaup., köp. Äänekoski maal., landsk.	Teräslossi, konevetoinen Stålfärja, maskindriven 12 t.	273	37 362	490 500	179 190	634 622	1 341 674
60	Hännilänsalmi	Viitasaari	Teräslossi, konevetoinen Stålfärja, maskindriven 12 t.	181	59 140	532 000	387 649	536 609	1 515 398

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
61	Kolarinsalmi	Viitasaari & Kannonkoski	Teräslossi, konevetoinen Stålfärja, maskindriven 12 t.	179	8 720	224 600	159 113	201 243	593 676
62	Matosalmi	Saarijärvi	Teräslossi, potkurikäyttöinen, köydenohjaama Stålfärja, propellerdriven, styrd av lina 12 t.	444	52 835	220 272	219 591	641 538	1 134 236
63	Riuttasalmi	Karstula	Teräslossi, potkurikäyttöinen, köyden ohjaama Stålfärja, propellerdriven, styrd av lina 12 t.	310	70 415	212 512	315 922	519 915	1 116 764
64	Saarensalmi	Kinnula	Puulossi, käsivetoinen Träfärja, handdriven 9 t.	139	11 494	281 748	—	65 734	358 976
65	Matilanvirta	Konginkangas Sumiainen	Puulossi, käsivetoinen Träfärja, handdriven 9 t.	77	8 245	154 500	2 782	74 963	240 490
	Yhteensä — Summa	—	—	1 603	248 211	2 116 132	1 264 247	2 672 624	6 301 214
	<i>Oulun lääni</i> <i>Uleåborgs län</i>								
66	Säävälä	Ylikiiminki	Puulossi, käsivetoinen Träfärja, handdriven 9 t.	81	13 400	121 440	—	115 957	250 797
67	Porkkala	Ylikiiminki	Puulossi, käsivetoinen Träfärja, handdriven 9 t.	40	3 640	39 882	—	56 427	99 949
68	Laukka	Muhos	Puulossi, käsivetoinen Träfärja, handdriven 9 t.	265	60 853	294 000	—	207 263	562 116
69	Tannila	Li	Puulossi, käsivetoinen Träfärja, handdriven 9 t.	80	48 758	147 800	—	104 237	300 795
70	Kipinä	Pudasjärvi	Puulossi, käsivetoinen Träfärja, handdriven 6 t.	120	13 270	119 520	—	117 999	250 789
71	Iinattijärvi	Pudasjärvi	Puulossi, käsivetoinen Träfärja, handdriven 9 t.	215	27 542	139 091	—	67 070	233 703
72	Esko	Pudasjärvi	Puulossi, käsivetoinen Träfärja, handdriven 9 t.	70	45 763	118 195	—	48 608	212 566
73	Romppaisensalmi ...	Taivalkoski	Puulossi, käsivetoinen Träfärja, handdriven 9 t.	90	12 679	168 728	—	129 164	310 571
74	Kiutaköngäs	Kuusamo	Puulossi, käsivetoinen Träfärja, handdriven 7 t.	55	22 901	77 000	—	151 860	251 761
75	Mällinen	Paavola	Puulossi, käsivetoinen Träfärja, handdriven 9 t.	75	112 757	313 008	—	154 390	580 155
76	Lapinsalmi	Säräisniemi	Puulossi, käsivetoinen Träfärja, handdriven 7 t.	518	150	262 200	—	16 023	278 373
77	Koirasalmi	Ristijärvi	Teräslossi, konevetoinen Stålfärja, maskindriven 12 t.	320	260 763	660 412	205 341	491 015	1 617 531
78	Haukipera	Suomussalmi	Teräslossi, konevetoinen Stålfärja, maskindriven 12 t.	365	480 480	736 665	335 227	985 714	2 538 086
79	Linnansalmi	Suomussalmi	Puulossi, käsivetoinen Träfärja, handdriven 6 t.	215	6 658	—	—	142 940	149 598
80	Suomussalmi	Suomussalmi	Puulossi, käsivetoinen Träfärja, handdriven 9 t.	416	421 543	412 576	430 748	736 148	2 001 015
81	Sirviölänsalmi	Sotkamo	Puulossi, käsivetoinen Träfärja, handdriven 9 t.	111	55 40 338	446 380	—	197 333	684 051
82	Kontiolansalmi	Kuhmo	Teräslossi, koneveroinen Stålfärja, maskindriven 12 t.	425	314 479	519 756	405 123	396 988	1 636 346
83	Utajärvi	Utajärvi	Teräslossi, potkusikäyttöinen, köydenohjaama. Stålfärja, propellerdriven. Styrd av lina. 12 t.	330	4 725	—	—	94 666	99 391

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
84	Tikkalansalmi	Pyhäjärvi Ol.	Puinen ponttoonilossi, käsivet. — Träponton- färja, handdriven 6 t.	116	17 249	132 400	—	41 394	191 043
85	Kuivajoen silta — Kuivajoki bro ...	Kuivaniemi	Teräksinen palkki Stålbalk	—	—	739 939	—	—	739 939
86	Vaalan silta — Vaala bro	Utajärvi	Teräsristikko Stålfackverk	—	—	558 891	—	—	558 891
87	Kiehimänjoen silta — Kiehimänjoki bro Yhteensä — Summa	Paltamo	Puinen pukki — Träbock	—	—	37 113	—	—	37 113
	<i>Lapin lääni</i> <i>Lapplands län</i>	—		3 921	1 907 948	6 044 996	1 376 439	4 255 196	13 584 579
88	Alaniemi	Simo	Puulossi, käsivetoinen Träfarja, handdriven 9 t.	156	2 400	185 125	—	30 050	217 575
89	Koivu	Tervola	Teräslossi, käsivetoinen Stålfärja, handdriven 12 t.	360	7 503	305 000	—	20 026	332 529
90	Tervola	Tervola	Puulossi, käsivetoinen Träfarja, handdriven (2 kpl) 9 ja 4.5 t.)	575	6 465	435 000	—	32 308	473 773
91	Pello	Pello	Teräslossi, konevetoinen Stålfärja, maskindriven 12 t.	320	24 700	280 550	39 335	17 840	362 425
92	Ristisalmi	Posio	Puulossi, käsivetoinen Träfarja, handdriven 9 t.	265	1 200	58 300	—	924	60 424
93	Mourusalmi	Posio	Puulossi, käsivetoinen Träfarja, handdriven 10 t.	215	78 442	223 815	—	—	302 257
94	Lautasalmi	Kemijärvi	Puulossi, käsivetoinen Träfarja, handdriven 9 t.	240	—	152 500	—	18 407	170 907
95	Sierilä	Rovaniemi mlk.	Teräslossi, konevetoinen Stålfärja, maskindriven 12 t.	300	—	493 000	—	209 115	702 115
96	Pekkala	Rovaniemi mlk.	Puulossi, käsivetoinen Träfarja, handdriven 10 t.	300	—	409 000	—	98 584	507 584
97	Markkasuvanto	Rovaniemi mlk.	Puulossi, käsivetoinen Träfarja, handdriven 10 t.	145	—	250 000	—	26 510	276 510
98	Korinttee	Rovaniemi mlk.	Puulossi, käsivetoinen Träfarja, handdriven 9 t.	145	—	319 600	—	113 502	433 102
99	Levisalmi	Kittilä	Puulossi, käsivetoinen Träfarja, handdriven 9 t.	150	—	80 000	—	8 510	88 510
100	Kaukonen	Kittilä	Puulossi, käsivetoinen Träfarja, handdriven 10 t.	150	—	220 000	—	4 520	224 520
101	Salmi	Kittilä	Puulossi, käsivetoinen Träfarja, handdriven 7 t.	150	—	134 500	—	10 492	144 992
102	Luuro	Sodankylä	Puulossi, käsivetoinen Träfarja, handdriven 7 t.	150	6 700	40 000	—	137 554	184 254
103	Kitinen	Sodankylä	Puulossi, käsivetoinen Träfarja, handdriven 7 t.	107	4 600	225 000	—	447 145	676 745
104	Ivalojoki	Inari	Puulossi, käsivetoinen Träfarja, handdriven 9 t.	150	—	313 000	—	24 700	337 700
105	Juutuanjoki	Inari	Puulossi, käsivetoinen Träfarja, janddriven 9 t.	80	—	215 000	—	50 200	265 200
106	Kemijärvi	Kemijärvi	Teräslossi, hinattava Stålfärja, för bogsering 12 t.	300	—	938 055	—	181 719	1 119 774
107	Kokkosniva	Pelkosen- niemi	Puulossi, käsivetoinen Träfarja, handdriven 9 t.	107	—	180 000	—	51 906	231 906
108	Kemihaara	Savukoski	Puulossi, käsivetoinen Träfarja, handdriven 9 t.	70	—	142 000	—	71 360	213 360
109	Pelkosenniemi	Pelkosen- niemi	Puulossi, käsivetoinen Träfarja, handdriven 9 t.	220	—	250 000	—	69 880	319 880

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
110	Tenniö	Salla	Puulossi, käsivetoinen Träfarja, handdriven 9 t.	60	—	169 000	—	59 033	228 033
111	Lainas	Rovaniemi	Teräslossi, potkurikäytt. vapaasti ohjattava Stålfärja, propeller- driven, fritt styrd 3 kpl à 10 t.	1 800	1 011 935	4 478 221	689 778	2 542 481	8 722 415
112	Simojoen silta — Si- mojoki bro	Simo	Teräksinen ristikko Stålfackverk	—	61 770	631 242	—	—	693 012
113	Raumojoen silta — Raumojoki bro ..	Alatornio	Teräksinen ristikko Stålfackverk	—	69 588	488 066	—	—	557 654
114	Liakanjoen silta — Liakanjoki bro ...	Alatornio	Teräks. jatk. palk. Kontinuerlig stålbalk	—	14 961	171 513	—	—	186 474
	Yhteensä — Summa	—	—	6 515	1 290 264	11 787 487	729 113	4 226 766	18 033 630
	Koko maa	—	—	27 623	7 553 778	37 087 691	7 398 958	28 173 791	80 214 218
	Hela landet	—	—						

N:o

Huomautuksia:

20—23 Sarakkeessa 9 ilmoitettuihin menoihin sisältyy yhteensä 297 422 mk taulun Aines III Os. 7 sarakkeessa 30 ilmoitettuja kustannuksia, jotka ovat aiheutuneet erillisten lossiväyläteiden aurauksesta talvisaikana.

N:o

Anmärkningar:

20—23 I de i kolumn 9 uppgivna utgifterna ingår summa 297 422 mk omkostnader uppgivna i tabell material III avd. 7 kolumn 30, föranledda av diverse färjledsvägars plogning vintertid.

3. Ministeriön vahvistamaan aurasohjelmaan kuuluvien
Öppenhållande av landsvägar för motorfordonstrafik under vintern,

1 Läni — Län	2 Aurattujen teiden pituus — Längden av plögade vägar km	3 I, II ja III lk. auroukset I, II och III kl. plogningar km	4 5 Vuosimenot —	
			Yleiset kustannukset y. m. Allmänna kostnader m. m. mk	Reunojen merkitseminen Rampujen aukominen Utmärkande av kant Öppning av trummor mk
Uudenmaan — Nylands	1 892	I 775 II 806 III 311	4 421 954	1 932 049
Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs	3 552	I 1 268 II 1 219 III 1 065		
Hämeen — Tavastehus	3 266	I 1 283 II 1 083 III 900	7 934 723	2 323 748
Kymen — Kymmene	1 585	I 645 II 547 III 393		
Mikkelin — St. Michels	2 475	I 906 II 961 III 608	9 861 300	1 430 439
Kuopion — Kuopio	3 750	I 1 550 II 1 616 III 584		
Vaasan — Vasa	4 262	I 2 012 II 1 727 III 523	14 073 365	3 219 625
Oulun — Uleåborgs	5 022	I 1 773 II 1 900 III 1 349		
Lapin — Lapplands	3 117	I 1 732 II 829 III 556	11 248 547	4 367 021
Koko maa — Hela landet	28 921	28 221		

maanteiden talviaukipito moottoriajoneuvoliikenteelle
hörande till det av ministeriet fastställda plogningsprogrammet

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Årsutgifter						Työ- ja ainemääriä Arbets- och materialmängder			
Koneellinen ja muu auras Maskinell och annan plogning	Höyläys, hiekoittaminen y. m. Hyvling, sandning m. m.	Kinostimet, kunnossapito ja uusien hankinta Snöskärmar, underhåll och anskaffning av nya	Jalkakäytävät ja muut erilliset talvitiet Gångbanor och övriga avskilda vintervägar	Yhteensä Summa	Keskimäärin I medeltal	Aurausta j. km Plogning 1. km	Höyläys j. km Hyvling 1. km	Hiekoitusta Sandning	Kinostimia Snöskärmar
mk	mk	mk	mk	mk	mk/km			m ³ /km	m
16 416 445	12 531 575	3 996 360	—	39 298 383	20 771	219 485	47 499	13	1 037
13 769 916	14 989 274	6 890 807	1 266 084	52 111 065	14 671	283 623	41 326	8	28 745
11 181 998	9 701 892	5 822 667	11 291	36 976 319	11 322	246 945	36 470	86	13 049
12 739 426	5 678 157	1 963 893	297 422	26 720 510	16 858	157 246	18 157	4	324
9 376 370	6 310 073	5 030 328	32 851	32 041 361	12 946	223 956	7 105	—	14 452
29 006 129	9 800 023	11 045 055	163 150	69 113 439	18 432	372 331	24 025	89	37 015
27 483 987	13 891 548	7 817 159	92 700	66 578 384	15 621	286 360	73 209	46	5 759
24 252 418	8 460 850	12 800 974	424 990	80 012 707	15 932	457 766	30 095	97	51 645
32 994 223	8 016 197	11 660 861	258 228	68 545 077	21 991	428 034	48 484	—	87 660
177 220 912	89 379 589	67 028 104	2 546 716	471 397 245	16 299	—	—	—	—

III. Yleisten teiden rakennustyöt —

A. Maanteiden rakentaminen ja parantaminen —

1 Työn ja huo- man- tuksen Arbetets och an- märk- ningens N:o	2 Työn laatu — Arbetets beskaffenhet Tien nimi — Vägens benämning	3 Kunta — Kommun	4 5 6 Tien — Vägens			7 Kustannus- arvio Kostnads- förslag	8 Työ aloit- tetu Arbetet på- börjat
			pituus längd	leveys bredd	luokka klass		
a. Maanteiden rakentaminen Anläggning av landsvägar							
<i>Uudenmaan lääni — Nylands län</i>							
1	Helsinki—Vihti — Helsingfors—Vihti, Haaga—Takkula	Espoo — Esbo, Helsingin maal., landsk. Helsinge Espoo — Esbo, Vihti	21.20	7.00	I	260 369 000	1939
	Takkula—Ruskela			8.00			
2	Lappböle—Siuntio — Lappböle— Sjundeå	Kyrkslätt — Kirkkonummi, Sjundeå — Siuntio	20.48	7.00	I	41 631 000	1937
	Sjundeå			6.00			
	Yhteensä — Summa		51.18	—	—	—	—
<i>Turun ja Porin lääni</i> <i>Åbo och Björneborgs län</i>							
3	Karjala—Laajoki	Karjala Tl., Mynämäki	10.20	6.00	II	1 645 000	1937
4	Kustavi—Taivassalo — Gustavs—Töv- sala			Kustavi, Taivassalo Gustavs, Tövsala			
5	Turku—Helsinki — Åbo—Helsingfors	Piikkiö, Paimio, Halikko, Angelniemi, Salo	31.79	8.00	I	22 000 000	1945
6	Saaristotie — Skärgårdsvägen			Parainen — Pargas, Nauvo — Nagu			
7	Rautila—Valaskallio	Vehmaa, Mietoinen	14.26	6.00	II	5 170 000	1948
8	Niinisalo—Karvia			Kankaanpää, Karvia			
9	Tutkimukset — Undersökningar	—	—	—	—	—	—
	Yhteensä — Summa		134.15	—	—	—	—
<i>Hämeen lääni — Tavastehus län</i>							
10	Tampereen—Epilän valtatie rakenta- minen — Byggande av Tammerfors —Epilä huvudväg	Tampere — Tammerfors	3.34	15.4	Ia	26 100 000	1937
11	Siuron—Miharin maantien siirtäminen — Linnävuoren lentokonetehtaan kohdalla — Omläggning av Siuro— Mihari landsväg invid Linnavuori flygmaskinsfabrik						
12	Pulkkilanharjun maantie, Asikkala. Paaluväliä 25+00—103+00 raken- nettu vuosina 1936—39 sekä 1943— 1944. Paaluväli 0+25+00 aloitettiin 1949 — Pulkkilanharju landsväg, Asikkala. Stolpmellanrummet 25+00 —103+00 byggt under åren 1936—39 och 1943—44. Stolpmellanrummet 0+25+00 påbörjades 1949	Asikkala	10.30	6.0	II	3 475 000	1936
13	Toijalan—Valkeakosken maantien rak- entaminen Toijalan kaupalassa ja Sääksmäen kunnassa. Muutossuun- nitelmaa ei ole vielä vahvistettu, eikä työtä senvuoksi aloitettu) — Byg- gandet av Toijala—Valkeakoski landsväg i Toijala köping och Sääks- mäki kommun. (Förändringsplanen är ännu ej fastställd, och arbetet på grund härav ej påbörjat)	Toijala, Sääksmäki	9.27	6.0	IIa	55 000 000	—
14	Valkeakosken—Monaalan maantien rak- entaminen tieosalla Tykölä—Uskela — Byggandet av Valkeakoski—Mo- nala landsväg på vägnittet Ty- kölä—Uskela	Tyrvöntö	2.56	6.0	II	1 200 000	1945
15	Nytkymen laituriyhteyden tulotie — Tillfartsväg till Nytkymi plattform- växel	Jämsä	0.10	—	—	—	—
	Yhteensä — Summa Valmistuneet työt yhteensä Färdigblivna arbeten summa		27.07	—	—	—	—

Allmänna vägbyggen

Anläggning och förbättring av landsvägar

Määrarhat — Anslag			Menot — Utgifter			Valmistuneen työn lopulliset menot Slutliga utgifter för färdigblivet arbete		
9	10	11	12	13	14	15	16	17
Aikaisemmat Tidigare	Vuoden Årets	Poistetut Avförda	Aikaisemmat Tidigare	Vuoden Årets	Yhteensä Summa	Yleiset, esityö y. m. Allmänna, förarbets m. fl.	Tietyö Vägarbetets	Sillat ja lossit Broar och färjor
mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk
94 195 309	79 862 162	2 946 517	91 248 792	55 192 235	146 441 027	—	—	—
35 572 423	637 838	348 342	35 224 081	637 838	35 861 919	—	—	—
64 945 000	18 000 000	7 129 167	57 686 964	14 741 706	72 428 670	—	—	—
194 712 732	98 500 000	10 424 026	184 159 837	70 571 779	254 731 616	—	—	—
4 750 000	—	—	4 645 638	8 965	4 654 603	—	—	—
57 050 766	5 000 000	1 009 591	52 968 417	7 972 473	60 940 890	—	—	—
143 002 142	160 601 515	4 369 577	138 632 565	153 464 646	292 097 211	—	—	—
25 320 000	8 000 000	1 291 595	23 229 319	7 425 003	30 654 322	—	—	—
28 000 000	35 000 000	572 678	27 427 322	33 268 459	60 695 781	—	—	—
8 500 000	47 800 000	7 619 392	8 418 871	40 261 737	48 680 608	—	—	—
1 412 000	693 958	82 698	1 224 650	798 610	2 023 260	—	—	—
268 034 908	257 095 473	14 945 531	256 546 782	243 199 893	499 746 675	—	—	—
22 100 000	4 000 000	—	14 580 014	4 616 698	19 196 712	—	—	—
6 601 355	130 950	—	6 616 195	130 950	6 747 145	—	—	—
12 786 313	5 575 000	67 579	12 991 164	5 544 940	18 536 104	—	—	—
—	3 000 000	—	—	—	—	—	—	—
5 660 000	—	—	5 583 174	35 594	5 618 768	758 304	4 860 464	—
—	4 300 000	—	—	4 149 569	—	—	—	—
47 147 668	17 005 950	67 579	39 770 547	14 477 751	54 248 298	—	—	—
5 660 000	—	—	5 583 174	35 594	5 618 768	758 304	4 860 464	—

1.	2	3	4	5	6	7	8
	<i>Kymen lääni — Kymmene län</i>						
16	Myllykoski—Inkeroinen maantien rakentaminen osalla Keltakangas—Inkeroinen — Bygget av Myllykoski—Inkeroinen landsväg på avsnittet Keltakangas—Inkeroinen	Sippola	6.70	7.00	I	3 260 000	1944
17	Summa—Hamina sekä Poitsilan yhdystie — Summa—Fredrikshamn samt Poistila förbindelseväg	{ Vehkalahti, Hamina — Fredrikshamn }	6.80 1.20	6.50	I	16 000 000	1937
18	Suomenniemen—Mikkelin maantieltä Varpasen pysäkillä johtava tie — Från Suomenniemi—St. Michel landsväg till Varpanen hållplats ledande väg	Suomenniemi, Mäntyharju	31.00	5.50	II	22 000 000	1930
19	Hamina—Husula maantien rakentaminen — Bygget av landsvägen Fredrikshamn—Husula	{ Hamina — Fredrikshamn, Vehkalahti }	3.36	7.00	I	27 000 000	1949
20	Kotkan—Elimäen maantien rakentaminen osalla Langinkoski—Helsingin maantie — Bygget av Kotka—Elimäki landsväg på avsnittet Langinkoski—Helsingfors landsväg	Kymi	2.71	8.00	I	—	1949
21	Tutkimuksia — Undersökningar	—	—	—	—	—	—
	Yhteensä — Summa	—	51.77	—	—	—	—
	<i>Mikkelin lääni — St Michels län</i>						
22	Enonkoski—Hanhivirta—Sappulanlahti maantien rakentaminen — Bygget av Enonkoski—Hanhivirta—Sappulanlahti landsväg	Heinävesi	38.20	5.50	II	8 700 000	1939
23	Hanhivirta—Heinävesi tien rakentaminen Pyylinsaaren kohdalla — Bygget av Hanhivirta—Heinävesi väg invid Pyylinsaari	Heinävesi	12.86	5.00	III	20 350 000	1949
24	Tahkoranta—Rantasalmi maantien rakentaminen — Bygget av Tahkoranta—Rantasalmi landsväg	Joroinen—Rantasalmi	8.96	5.00	III	39 000 000	1950
	Yhteensä — Summa	—	59.52	—	—	68 050 000	—
	<i>Kuopion lääni — Kuopio län</i>						
25	Outokummun tehdasalueen ja Outokumpu—Vuonos maantie — Outokumpu fabriksområde och landsvägen. Outokumpu—Vuonos	Kuusjärvi	13.62	6.00	II	3 240 000	1938
26	Rääkkylä—Oravisalo—Liperi	Rääkkylä, Liperi	37.06	6.00	II	6 600 000	1939
27	Hoilola—Öllölä	Korpiselkä, Tuupovaara	5.44	5.00	II	3 000 000	1945
28	Tohmajärvi—Kutsu—Kenraalinkylä	Tohmajärvi ja Värtsilä	21.00	6.00	II	41 000 000	1949
29	Ahmovaara—Martonvaara	Juuka ja Polvijärvi	14.20	6.00	II	—	1949
30	Puhos—Seikunlampi	Kitee	25.38	6.00	II	—	1949
31	Tutkimustyöt — Undersökningar	—	—	—	—	—	—
32	Leppävirta—Sorsakoski—Jäppilä maantien rakentaminen — Bygget av Leppävirta—Sorsakoski—Jäppilä landsväg	Leppävirta	19.74	5.50	II	4 300 000	1937
33	Kurenpolvi—Kiuruvesi maantien rakentaminen — Bygget av Kurenpolvi—Kiuruvesi landsväg	Kiuruvesi	19.86	6.00	II	39 000 000	1948
	Yhteensä — Summa	—	156.30	—	—	43 300 000	—
	<i>Vaasan lääni — Vasa län</i>						
34	Suolahti—Sumiainen	{ Suolahti kaupp., köping, Sumiainen }	13.99	6.00	II	3 700 000	1938
35	Helsinki—Oulu valtamaantien rakentaminen (Mämmen kiertotie) — Bygget av Helsingfors—Uleåborg huvudlandsväg (Mämmi omväg) ...	{ Äänekoski kaupp., köp., Äänekoski maal., landsk., Konginkangas, Viitasaari }	8.10	7.00	I	39 800 000	1950
36	Seinäjoki—Kuortane	Seinäjoki, Nurmo ja Kuortane	35.00	5.50	II	3 814 000	1936
37	Kuni—Koskeby	{ Kvevlaks — Koivulahti, Vörå — Vöyri }	11.00	6.00	II	1 260 000	1936
38	Toholampi—Eskola	Toholampi, Lohtaja ja Kannus	6.90	5.00	III	910 000	1938
39	Grönvik—Raippaluoto	{ Korsholm — Mustasaari, Replot, Raippaluoto }	7.03	5.00	III	1 500 000	1944
40	Öja—Kokkola	Larsmo — Luoto, Öja	7.64	6.00	II	3 200 000	1938

9	10	11	12	13	14	15	16	17
18 080 000	11 000 000	2 518 417	13 988 682	11 642 279	25 630 961	—	—	—
30 984 000	1 300 000	698 899	27 879 528	3 481 148	31 360 676	—	—	—
41 900 000	700 000	602 194	41 157 863	815 655	41 973 518	—	—	—
4 500 000	13 100 000	765 707	3 930 204	12 904 090	16 834 294	—	—	—
10 000 000	8 000 000	9 277 745	2 462 255	6 260 000	8 722 255	—	—	—
475 000	1 040 000	130 667	173 593	1 151 421	1 325 014	—	—	—
105 939 000	35 140 000	13 993 629	89 592 124	36 254 593	125 846 717	—	—	—
10 600 000	{30 000 000 } { 5 000 000 }	12 783 610	10 318 959	22 215 066	32 534 025	—	—	—
3 000 000	21 000 000	—	2 413 920	19 896 530	22 310 450	—	—	—
—	10 000 000	4 037 018	—	5 962 982	5 962 982	—	—	—
13 600 000	66 000 000	4 037 018	12 732 879	48 074 578	60 807 457	—	—	—
12 022 260	4 000 000	5 674 026	6 356 595	3 991 638	10 348 233	—	—	—
13 109 000	10 000 000	4 062 453	12 377 610	6 665 802	19 043 412	—	—	—
7 500 000	—	—	7 226 855	273 144	7 499 999	670 557	6 829 442	—
27 300 000	16 000 000	1 591 560	25 938 942	15 769 498	41 708 440	—	—	—
8 700 000	10 000 000	6 248 795	4 529 564	7 921 642	12 451 205	—	—	—
2 500 000	16 500 000	8 105 479	1 964 524	8 929 997	10 894 521	—	—	—
405 000	975 000	—	244 650	892 084	1 136 734	—	—	—
32 718 000	12 500 000	556 571	31 749 973	12 692 972	44 442 945	—	—	—
27 900 000	13 500 000	—	26 317 495	9 985 673	36 303 168	—	—	—
132 154 260	83 475 000	26 238 885	116 706 209	67 122 450	183 828 459	670 557	6 829 443	—
20 283 000	12 050 000	2 237 779	19 365 365	10 714 616	30 079 981	—	—	—
—	33 000 000	9 008 919	—	23 991 081	23 991 081	—	—	—
13 970 000	7 500 000	2 774 706	12 791 162	5 904 132	18 695 294	—	—	—
6 685 000	—	51 313	6 633 687	—	6 633 687	—	—	—
9 707 000	430 000	272 883	9 271 830	592 287	9 864 117	977 070	8 297 747	589 300
6 770 000	—	6 894	6 258 966	12 558	6 271 524	—	—	—
13 800 000	16 700 000	3 527 081	11 697 378	13 844 006	25 541 384	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8
41	Vaasa—Laihia	Korsholm — Mustasaari, Laihia	14.36	7.00	I	5 806 000	1946
42	Raippaluoto—Björkö	Replot — Raippaluoto, Björköby	4.26	3.60	III	—	1950
43	Tutkimukset — Undersökningar		—	—	—	—	—
	Yhteensä — Summa	—	108.28	—	—	—	—
	Valmistuneet työt — Färdigblivna arbeten	—	6.90	—	—	—	—
	<i>Oulun lääni — Yleåborgs län</i>						
44	Laukka—Utajärvi—Vaala	Muhos, Utajärvi	66.43	6	IIc	120 000 000	1939
45	Kajaani—Pärsänsuo	Kajaanin mlk., Paltamo	7.98	7	IIc	22 000 000	1948
46	Otermajärven kiertotien rakentaminen — Byggandet av Otermajärvi omväg	Säränsniemi	13.56	5	IIIa	1 485 000	1949
47	Murtoperä—Pohjaslahti	Kuhmo, Sotkamo	21.38	5	IIIa	22 000 000	1936
48	Kuolio—Kynsiperä	Kuusamo, Posio	40.80	3	IV	24 000 000	1937
49	Ristijärven asema—Jokikylä—Ristijärven—Hyrynsalmen maantie — Ristijärvi station—Jokikylä—Ristijärvi—Hyrynsalmi landsväg	Ristijärvi	14.20	6	IIc	30 000 000	1949
50	Koirasalmen lossin—Ristijärven kirkon välinen maantie — Landsvägen mellan Koirasalmi färja—Ristijärvi kyrka	Ristijärvi	0.72	6	IIc	1 600 000	1949
51	Rautavaaran—Sotkamön (Laakajärven) maantien rakentaminen — Byggandet av landsvägen Rautavaara—Sotkamo landsväg	Rautavaara, Sotkamo	28.46	5	IIIa	—	1950
52	Teppanänmäen jalkakäytävän rakentamistyö — Byggnadsarbetet på Teppanänmäki gångbana	Kajaanin mlk. — Kajana lk.	0.30	3	—	2 000 000	1950
	Yhteensä — Summa	—	193.83	—	—	—	—
	<i>Lapin lääni — Lapplands län</i>						
53	Kemijärven kk.—Luusua — Kemijärvi k:by—Luusua	Kemijärvi	32.50	5.00	III	25 500 000	1937
54	Sodankylä—Kittilä	Sodankylä, Kittilä	71.36	6.00	II	100 000 000	1939
55	Köngäs—Tepasto	Kittilä	18.60	5.00	III	18 000 000	1939
56	Kelujärvi—Tanhua	Sodankylä, Savukoski	32.20	3.00	IV	18 070 000	1948
57	Lapin kolmion yl. tiet — Lappland triangels allm. vägar	Tervola, Ylitornio	74.42	3.00	IV	70 000 000	1946
58	Hanhikangas—Kotala	Salla	10.20	5.50	II	16 000 000	1946
59	Marrasjärvi—Konttajärvi	Rovaniemi mlk., landsk. Pello	39.63	5.00	III	4 160 000	1935
60	Pelkosenniemi—Kairala—Sodankylä..	Pelkosenniemi, Sodankylä	55.19	5.00	III	7 400 000	1938
61	Markkasuvanto—Korinttee	Rovaniemi mlk., landsk.	8.82	5.00	III	53 000 000	1949
62	Peltovuoma—Nunnanen	Enontekiö	13.10	3.00	IV	—	1949
63	Posio—Mourujärvi—Maaninkavaara..	Posio	37.50	5.00	III	—	1949
64	Posio—Mäntyjärvi—Ranua	Posio	43.49	5.00	III	115 000 000	1949
65	Kallo—Kurtakko	Kittilä	17.00	3.00	IV	—	1947
	Yhteensä — Summa	—	454.01	—	—	—	—
	Koko maa — Hela landet	—	—	—	—	—	—
	Valmistuneet työt — Färdigblivna arbeten	—	6.90	—	—	—	—
	b. Maanteiden parantaminen						
	Förbättring av landsvägar						
	<i>Uudenmaan lääni — Nylands län</i>						
66	Forsby—Koria — Forsby—Rudom ...	{ Pernå — Pernaja, Liljendal, Lapinjärvi — Lappträsk }	16.40	7.50	I	125 600 000	1949
67	Helsingin—Karjaan maantien parantaminen Virkkalan teollisuusalueella — Förbättring av Helsingfors—Karis landsväg inom industriomr. i Wirkby		Lohja — Lojo	4.89	7.00	I	41 200 000
68	Helsinki—Lahti — Helsingfors—Lahti, Kaukolampi—Lahti	Mäntsälä, Orimattila, Hollola	32.90	7.50	I	236 000 000	1950
69	Kesto- ja puolikestopäällyst. maanteiden kunnostaminen — Iståndsåttn. av hel- och halvpermanentbelagda landsvägar	—	—	—	—	9 500 000	1950
70	Porvoo—Loviisa — Borgå—Lovisa, Vadetjärvi—Kristineborg — Vadetträsk—Kristineborg	{ Borgå landsk. — Porvoon maal., Pernå — Pernaja }	9.50	7.50	I	90 000 000	1937
71	Porvoo—Loviisa — Borgå—Lovisa, Forsby—Sarvilahti — Forsby—Sarvlaks		Pernå — Pernaja	11.71	7.00	—	82 600 000

9	10	11	12	13	14	15	16	17
9 500 000	13 100 000	872 876	8 634 300	13 092 824	21 727 124	—	—	—
—	12 900 000	5 419 860	—	7 480 140	7 480 140	—	—	—
140 000	100 000	—	30 179	88 125	118 304	—	—	—
80 855 000	95 780 000	24 172 311	74 682 867	75 719 769	150 402 636	977 070	8 297 747	589 300
—	—	—	—	—	—	977 070	8 297 747	589 300
72 350 000	133 166 752	63 573	72 584 226	136 092 472	208 676 698	—	—	—
10 225 000	—	—	4 304 274	—	4 304 274	337 451	3 769 336	197 487
1 500 000	—	1 250 036	249 964	—	249 964	67 234	182 730	—
4 000 000	12 000 000	—	2 421 275	8 615 275	11 036 372	—	—	—
12 400 000	35 150 000	—	14 561 389	32 148 477	46 709 866	—	—	—
4 000 000	13 000 000	—	3 712 491	7 719 438	11 431 929	1 793 648	5 925 790	—
1 600 000	500 000	325 012	1 274 988	471 272	1 746 260	—	—	—
—	15 500 000	—	—	5 214 561	5 214 561	—	—	—
—	4 000 000	—	—	3 645 786	3 645 786	543 730	3 102 056	—
106 075 000	213 316 752	1 638 621	99 108 607	193 907 103	293 015 710	2 742 063	12 979 912	197 487
37 000 000	4 500 000	—	36 899 650	4 500 000	41 399 650	—	—	—
50 600 000	87 150 000	—	48 853 569	83 233 600	132 087 169	—	—	—
10 890 000	10 000 000	—	9 704 810	7 819 801	17 524 611	—	—	—
10 480 000	25 500 000	—	10 061 053	23 570 344	33 631 397	—	—	—
119 400 000	56 800 000	—	101 540 562	60 802 747	162 343 309	—	—	—
15 000 000	21 960 000	—	13 658 722	21 085 467	34 744 189	—	—	—
16 650 000	13 500 000	—	16 650 000	13 430 460	30 080 460	—	—	—
11 900 000	41 500 000	—	10 705 100	36 192 163	46 897 263	—	—	—
13 000 000	36 000 000	—	12 854 921	36 000 000	48 854 921	—	—	—
2 500 000	13 800 000	—	2 500 000	13 025 428	15 525 428	—	—	—
4 000 000	32 450 000	—	4 000 000	32 435 583	36 435 583	—	—	—
23 800 000	37 500 000	—	25 778 898	34 573 673	60 352 571	—	—	—
7 750 000	16 000 000	—	7 737 759	14 853 933	22 591 692	—	—	—
322 970 000	396 660 000	—	300 945 044	381 523 199	682 468 243	—	—	—
1 271 488 563	1 262 973 175	95 517 600	1 174 244 896	1 130 851 115	2 305 096 011	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1 735 374	13 158 211	589 300
7 200 000	15 000 000	5 654 918	4 705 588	11 839 494	16 545 082	—	—	—
2 000 000	8 200 000	6 006 596	395 401	3 798 003	4 193 404	—	—	—
—	23 000 000	11 839 247	—	11 160 753	11 160 753	—	—	—
—	9 500 000	—	—	6 372 117	6 372 117	—	—	—
28 300 000	26 900 000	10 606 111	20 672 443	23 921 445	44 593 888	—	—	—
—	21 000 000	11 381 473	—	9 618 527	9 618 527	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8
72	Valtatie n:o 5:n levittäminen ja näkemäesteen poistaminen km:illä 102/28 — Breddning och undanskaffande av hinder för fri sikt å huvudvägen n:o 5 vid km 102/28	Orimattila	—	—	—	340 000	1950
73	Tutkimukset — Undersökningar	—	—	—	—	—	—
	Yhteensä — Summa	—	75.40	—	—	—	—
	<i>Turun ja Porin lääni Åbo och Björneborgs län</i>						
74	Soikan ahteen alentaminen — Sänkning av Soikka backe	Kankaanpää	0.94	6.00	II	325 000	1949
75	Taivassalo—Rautila	Taivassalo kk., k.by, Puntinsalmi	8.30	6.00	II	49 900 000	1949
76	Vartsalan saaren maantie — Landsvägen på Vartsala holme	Kustavi	5.50	3.75	III	—	1949
77	Rymättylän maantien oikaiseminen Isonpoikon ja Kaitarannan välillä — Uträtning av Rymättylä landsväg mellan Isonpoiko och Kaitaranta ..	Rymättylä	3.20	5.50	II	890 000	1949
78	Tutkimukset — Undersökningar	—	—	—	—	—	—
	Yhteensä — Summa	—	17.94	—	—	—	—
	Valmistuneet työt — Färdigblivna arbeten	—	6.44	—	—	—	—
	<i>Hämeen lääni — Tavastehus län</i>						
79	Kurkkusuon rummun rakentaminen tieparannustöineen — Byggandet av Kurkkusuon trumma jämte vägförbättringsarbeten	Vilppula	0.14	6.00	II 6.0a	950 000	1950
80	Ahkion rummun rakentaminen tieparannustöineen — Byggandet av Ahkio trumma jämte vägförbättringsarbeten	Padasjoki	0.82	6.00	IIc	1 600 000	1950
81	Nokian—Tampereen maantien parantaminen Vihnessilta—Tampereen kaupungin raja Nokian kauppalassa pl. välillä 0+00—8+00 — Förbättring av landsvägen Nokia—Tammerfors mellan Vihnessilta—Tammerfors stads gräns i Nokia mellan st. 0+00—8+00	Nokia	0.80	7.0+ 2×1.5	Ia	2 930 000	1949
82	Nikkarinmäen parantaminen — Förbättring av Nikkarinmäki backe ...	Jämsänkoski	1.20	10.0	I d	11 000 000	1949
83	Urjalan—Punkalaitumen maantien parantaminen — Förbättring av Urjala —Punkalaidun landsväg	Urjala	17.40	6.00	II	2 027 000	1936
84	Iittalan—Nihattulan tien parantaminen Sattulan kylän kohdalla — Förbättring av vägen Iittala—Nihattula invid Saatula by	Hattula	1.98	6.0	II	375 000	1949
85	Forssan—Tammelan—Lopen maantien parantaminen Porrassyrjän mäen kohdalla Tammela — Förbättring av Forssa—Tammela—Loppis landsväg invid Porrassyrjä backe i Tammela	Tammela	1.96	7.0	I	220 000	1949
86	Turengin—Hausjärven maantien parantaminen Paturin mutkan kohdalla — Förbättring av Turenki—Hausjärvi landsväg invid Paturi krök ..	Janakkala	1.90	7.0	I	380 000	1949
87	Forssan—Loimaan maantien parantaminen Vaulammin ja Niemen kylien kohdalla — Förbättring av Forssa—Loimaa landsväg invid Vaulampi och Niemi byar	Jokioinen	1.00	7.0	I	365 000	1949
88	Kurjenmäen—Loimaan maantien parantaminen — Förbättring av Kurjenmäki—Loimaa landsväg	Ypäjä	5.40	7.0	I	1 650 000	1949
89	Tyrvään—Vesilahden ja Tottijärven—Vesilahden maantiet yhdist. isännätömän n. s. Lanan tien ottaminen maantieksi — Emottagandet av den herrelösa s. k. Lana vägen, vilken föräklar landsvägarna Tyrvää—Vesilahti o. Torrijärvi—Vesilahti till landsväg	Tottijärvi, Vesilahti	6.20	3.00	IV	2 500 000	1948

9	10	11	12	13	14	15	16	17
—	340 000	—	—	323 530	323 530	—	—	—
808 000	1 936 341	87 866	580 005	1 614 951	2 194 956	—	—	—
38 308 000	105 876 341	45 576 212	26 353 437	68 648 820	95 002 257	—	—	—
5 250 000	550 000	554 968	4 695 262	549 770	5 245 032	757 897	4 487 135	—
3 000 000	1 469 786	2 976 800	23 200	1 469 786	1 492 986	—	—	—
300 000	—	—	163 972	136 028	300 000	44 478	255 522	—
12 000 000	10 125	8 248 608	3 751 392	5 000	3 756 392	—	—	—
1 393 000	1 685 000	34 454	858 538	1 790 967	2 649 505	—	—	—
21 943 000	3 714 911	11 814 830	9 492 364	3 951 551	13 443 915	—	—	—
—	—	—	—	—	—	802 375	4 742 657	—
—	950 000	—	—	810 651	810 651	—	—	—
—	1 600 000	—	—	469 389	469 389	—	—	—
3 100 000	4 450 000	3 214 989	1 613 418	2 724 594	4 338 013	—	—	—
4 900 000	2 000 000	379 608	4 520 442	849 420	5 369 862	—	—	—
2 790 000	950 000	—	2 651 700	—	2 651 700	—	—	—
2 150 000	4 150 000	987 458	1 309 471	4 003 072	5 312 543	—	—	—
700 000	4 200 000	2 363 934	251 601	2 336 341	2 587 942	—	—	—
3 200 000	4 950 000	3 099 686	1 959 138	3 800 869	5 760 007	—	—	—
2 700 000	3 550 000	2 048 601	1 442 647	2 758 752	4 201 399	—	—	—
2 900 000	7 500 000	3 632 302	2 262 759	4 773 158	7 035 917	—	—	—
2 500 000	750 000	—	2 357 908	892 092	3 250 000	380 973	2 869 027	—

1	2	3	4	5	6	7	8
90	Lempäälän—Valkeakosken maantieltä erkanevan Painon kylätien ottaminen maantieksi — Emottagandet av Paino byväg, avvikande från Lempäälä—Valkeakoski landsväg, till landsväg	Sääksmäki, Pälkäne	9.13	4—5	III	—	1950
91	Lempäälän—Kangasalan maantieltä erkanevan Haapaniemien—Kuohenmaan kylätien ottaminen maantieksi — Emottagande till landsväg Haapaniemi—Kuohenmaa byväg, vilken avviker från Lempäälä—Kangasala landsväg	Kangasala, Valkeakoski	11.34	4—5	III	—	1950
92	Ruuhijärven kylätien ja sen jatkona olevan 2:na haarana Lahden—Kouvolan maantiehen liittyvän kunnantien ottaminen maantieksi — Emottagande till landsväg Ruuhijärvi byväg och den kommunalväg, vilken utgör dess fortsättning och vilken som andra gren ansluter sig till Lahdis-Kouvola landsväg	Nastola Kylätien pit. 17.60 km, kunnantien pit. 2 km, Nastolan pysäköhtav. tien pit. 0.6 km — Byvägens längd 17.60 km, kommunalväg. längd 2 km. Den till Nastola hållplats ledande vägens längd 0.6 km					
				3.6	IIIb	—	1950
93	Nikkariinmäen parantaminen — Förbättring av Nikkarinmäki backe ..	Jämsänköske	1.20	10.00	I	11 750 000	1949
94	Satamanotkon rumpu Jämsä—Jämsänköske maantiellä — Satamanotko trumma på Jämsä—Jämsänköske landsväg	Jämsänköske	0.50	6.00	II	750 000	1949
95	Myllyojan rumpu Koskenpää—Keuruu maantiellä — Myllyoja trumma på Koskenpää—Keuruu landsväg	Koskenpää	0.52	6.00	II	1 997 000	1949
96	Tutkimukset maanteiden parantamiseksi ja rakentamiseksi — Undersökning för landsvägars förbättrande och byggande	—	—	—	—	—	—
	Yhteensä — Summa	—	81.70	—	—	—	—
	<i>Kymen lääni — Kymmene län</i>						
97	Lappeenranta—Mikkeli maantien parantaminen Iitiän—Savilahden osalla — Förbättrandet av landsvägen Villmanstrand—St. Michel på avsnittet Iitiä—Savilahti	{ Lappee, Lemi Taipalsaari), Savitaipale }	25.48	6.00	II	22 000 000	1945
98	Vuoksenniska—Puumala maantien parantaminen Törölahti—Mikkelin piirin rajan välillä — Förbättrandet av Vuokranniska—Puumala landsväg mellan Törölahti—St. Michels distrikts gräns						
99	Taavetti—Hamina maantien parantaminen — Förbättrande av Taavetti —Fredrikshamn landsväg	Ruokolahti	5.05	6.00	II	—	1948
100	Lappeenranta—Savonlinna maantien oikaiseminen Parikkalan kk. kohdalla — Uträtning av Villmanstrand —Nyslott landsv. inv. Parikkala k:by	Luumäki, Sippola, Vehkalahti	10.30	6.00	I	—	1944
101	Inkeröisten—Haminan maantien siirtäminen Inkeröisten asemakaava-alueella — Omläggning av Inkeröinen—Fredrikshamn landsväg på Ingerois plankartas område	Parikkala	3.00	7.00	II	12 000 000	1947
102	Mankalan—Kausalan maantien parantaminen — Förbättring av Mankala —Kausala landsväg	Sippola	0.27	6.00	II	1 400 000	1949
103	Savilahden—Taipalsaaren maantien parantaminen Taipalsaaren kirkonkylän kohdalla — Förbättring av Savilahti—Taipalsaari landsväg invid Taipalsaari kyrkoby	Iitti	10.40	7.00	I d	—	1945
		Taipalsaari	1.67	6.00	IIb	3 300 000	1949

9	10	11	12	13	14	15	16	17
575 000	—	—	—	70 645	70 645	—	—	—
2 050 000	—	—	—	1 873 405	1 873 405	—	—	—
—	2 000 000	—	—	136 483	136 483	—	—	—
4 900 000	6 500 000	1 626 859	4 520 392	5 252 749	9 773 141	—	—	—
750 000	—	—	299 401	450 342	749 743	106 835	616 751	26 157
1 997 000	—	—	1 944 664	52 097	1 996 763	304 306	1 209 303	483 153
36 067 000	1 695 000 45 245 000	8 028 7 361 464	509 974 25 643 013	1 924 358 33 178 417	2 433 829 58 821 432	792 114	4 695 081	509 310
57 450 000	50 440 000	2 913 549	57 450 000	47 524 649	104 974 649	—	—	—
21 650 000	39 515 000	10 536 803	15 917 314	34 710 884	50 628 198	—	—	—
50 570 000	48 500 000	10 809 117	39 712 291	48 525 174	88 237 465	—	—	—
4 730 000	10 500 000	7 972 226	1 833 539	5 424 235	7 257 774	—	—	—
1 400 000	—	—	1 387 175	12 825	1 400 000	166 469	1 233 531	—
9 275 100	4 163 000	4 095 127	5 175 459	4 167 514	9 342 973	—	—	—
2 600 000	2 250 000	1 305 736	1 294 265	2 250 000	3 544 265	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8
104	Näkemäesteiden poistaminen Kymen piirin alueella olevilla maanteilla — Avlägsnande av sikhinder på landsvägarna i Kymmene distrikt	{Lappee, Luumäki, Parikkala, Simpele, Sippola, Valkeala, Vehkalahti, Virolahti }	—	—	—	—	1949
105	Korkeakosken—Hurukselan maantien pakkolunastuskartan laatiminen — Uppgörande av expropriationskarta öv. Korkeakoski—Huruksela landsv.	Kymi — Kymmene	—	—	—	—	—
106	Saimaan sahalle johtavan tien siirto Kahilanniemessä, Lappeenrannan kaupungin alueella — Omläggning av i Kahilanniemi på Villmanstrand stadsområde belägna, till Saimen såg ledande väg	Lappeenranta — Villmanstrand	0.74	6.00	II	—	1950
107	Tutkimuksia — Undersökningar	—	—	—	—	—	—
	Yhteensä — Summa	—	—	56.91	—	—	—
	Valmistuneet työt — Färdigblivna arbeten	—	—	—	—	—	—
	<i>Mikkelin lääni — St. Michels län</i>						
108	Punkaharjun harjumaantie — Punkaharju åslandsväg	Punkaharju	10.80	6.00	II	18 000 000	1937
109	Särkijärven mutkan oikaiseminen — Uträtning av Särkijärvi krök	Sääminki	0.80	6.00	II	320 000	1939
110	Siilinmylly—Haarajoki maantien parantaminen — Förbättring av Siilinmylly—Haarajoki landsväg	Kangasniemi, Haukavuori	16.71	6.00	II	40 000 000	1949
111	Heinola—Mikkeli maantien parantaminen — Förbättring av Heinola—St. Michel landsväg	{ Mikkelin kaup., mlk. St. Michels stad, landsk. Hirvensalmi }	20.37	7.00	I d. 2	—	1949
112	Lahti—Heinola maantien parantaminen — Förbättring av Lahtis—Heinola landsväg	Heinola mlk., landsk.	15.00	7.00	I	—	1949
113	Anttola—Silvola maantien parantaminen — Förbättring av Anttola—Silvola landsväg	Kerimäki	3.55	6.00	II	8 000 000	1949
114	Tutkimukset — Undersökningar	—	140.46	—	—	—	—
	Yhteensä — Summa	—	207.69	—	—	66 320 000	—
	<i>Kuopion lääni — Kuopio län</i>						
115	Varkauden—Kuopion maantien oikaiseminen Pitkälähti—Rättimäki välillä — Uträtning av Varkaus—Kuopio landsväg mellan Pitkälähti—Rättimäki	Kuopio mlk., landsk.	2.04	7.50	I	6 300 000	1939
116	Kinkamonmäen parantaminen Varkauden—Taipaleen maantiellä — Förbättring av Kinkomanmäki backe på Varkaus—Taipale landsväg	Varkaus	1.18	6.00	II	4 200 000	1948
117	Tieoikaisu Kiuruveden kirkonkylässä — Väguträkning i Kiuruvesi k:by ..	Kiuruvesi	0.20	7.00	II	525 000	1949
118	Siilinjärvi—Nilsia maantien parantaminen — Förbättring av Siilinjärvi—Nilsia landsväg	Siilinjärvi, Nilsia	65.40	6.00	II	115 000 000	1949
119	Kuopio—Joensuu valtatie parantaminen — Förbättring av Kuopio—Joensuu huvudväg	{ Siilinjärvi, Riistavesi, Tuusniemi }	51.66	7.00	I	11 150 000	1948
120	Varkauden—Mikkelin maantien siirtäminen Hasinmäen—Lehtoniemen välillä — Omläggning av Varkaus—Sr. Michel landsväg mellan Hasinmäki—Lehtoniemi	Varkaus	2.30	7.50+3.60	I	13 000 000	1949
121	Iisalmen—Oulun valtatie parantaminen — Förbättring av Iisalmi—Uleåborg huvudväg	{ Iisalmi mlk., landsk. Vieremä }	14.60	7.00	I	55 000 000	1950
122	Maantien siirtäminen Tallivirran kohdalla Tallivirran kiertotien rakentaminen t. os. Hankavesi—Latsinmäki — Omläggning av landsväg invid Tallivirta. Tallivirta omfartsvägs byggande på vägvsnittet Hankavesi—Latsinmäki	Rautalampi	4.23	6.00	II	15 000 000	1950

9	10	11	12	13	14	15	16	17
1 300 000	—	—	1 223 560	76 440	1 300 000	82 217	1 217 783	—
—	—	—	45 763	2 176	47 939	—	—	—
—	3 250 000	—	—	3 250 000	3 250 000	455 960	2 794 040	—
1 640 000	2 510 000	116 994	1 015 134	2 608 250	3 623 384	—	—	—
150 615 100	117 478 000	37 749 551	125 054 498	148 552 147	273 606 645	704 646	5 245 354	—
—	—	—	—	—	—	704 646	5 245 354	—
7 820 000	8 000 000	2 581 000	5 385 904	4 552 861	9 938 765	—	—	—
1 000 000	—	—	751 106	186	751 292	—	—	—
15 100 000	21 000 000	2 911 035	12 307 074	20 881 891	33 188 965	—	—	—
15 000 000	25 000 000	13 806 917	11 125 523	15 067 560	26 193 083	—	—	—
4 000 000	15 800 000	272 423	3 826 654	15 700 923	19 527 577	—	—	—
4 000 000	6 800 000	8 310 489	878 843	1 610 668	2 489 511	—	—	—
41 607	2 488 806	916	—	2 204 923	2 204 923	—	—	—
46 961 607	79 088 806	27 882 780	34 275 104	60 019 012	94 294 116	—	—	—
12 250 000	—	1 376 731	8 456 978	18 743	8 475 721	—	—	—
8 200 000	—	—	8 120 855	—	8 120 855	—	—	—
525 000	—	—	2 550	4 260	6 810	—	—	—
41 400 000	46 500 000	904 942	31 915 454	44 952 087	76 867 541	—	—	—
54 100 000	80 050 000	—	48 280 017	81 264 291	129 544 308	—	—	—
10 200 000	6 370 000	—	10 199 539	5 507 378	15 706 917	—	—	—
—	17 000 000	—	—	11 311 262	11 311 262	—	—	—
—	9 687 588	—	—	2 490 618	2 490 618	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8
123	Soran ajo tieosalle Keitele—Vaasanl. raja — Gruskörning till vägavsnittet Keitele—Vasa läns gräns	Keitele	—	—	—	—	1950
124	Parannustyöt tieosalla Vänninmäki—Sonkajärvi—Karjalan p. raja — Förbättringsarbeten på vägavsnittet Vänninmäki—Sonkajärvi—Karelens distrikts gräns	Sonkajärvi	2.80	6.00	II	4 400 000	1950
125	Saarimäen alentaminen Sonkajärven—Matalalahden tiellä — Sänkning av Saarimäki backe på vägen Sonkajärvi—Matalalahti	Sonkajärvi	1.20	6.00	II	2 500 000	1950
126	Soranajo Sonkajärven pit. maantielle — Gruskörning till Sonkajärvi kommundsväg	Sonkajärvi	—	—	—	—	1950
127	Soranajo tieosalla Pirttimäki—Säviä — Gruskörning på vägsträckan Pirttimäki—Säviä	Pielavesi	—	—	—	—	1950
128	Soranajo tieosalla Poromäki—Mustolanmutka — Gruskörning på vägsträckan Poromäki—Mustolanmutka	Sonkajärvi	—	—	—	—	1950
129	Ollikkalan—Sydänmaan—Heinämäen kylätien kunnostaminen maantieksi — Iständsätt. av Ollikkala—Sydänmaa—Heinämäki byväg. till landsv. { Lapinlahti, Sonkajärvi, Iisalmi mlk., landsk. }	Lapinlahti, Sonkajärvi, Iisalmi mlk., landsk.	16.50 + 10.00	5.00	III	—	—
130	Harrasharjun—Pulkonkosken kunnantien kunnostaminen maantieksi — Iständsättande av Harrasharju—Pulkonkoski kommunalv. till landsv.	Maaninka	13.50	5.00	III	—	1950
131	Tietutkimukset — Undersökningar ...	—	—	—	—	—	—
132	Ilomantsi—Eno pl. välillä 1+50 m—13+0 m — Mellan Ilomantsi—Eno st. 1+50 m—13+0 m	Eno	10.00	6.00	II	1 950 000	1949
133	Joensuu—Nurmes välillä Joensuu—Ristisaari — Joensuu—Nurmes mellan Joensuu—Ristisaari	Pielisensuu ja, och Kontiolahti	6.34	7.00	I	2 487 000	1949
134	Kaltimo—Kovero Härkälössän kohta — Kaltimo—Kovero invid Härkälö	Eno	1.15	6.00	II	6 100 000	1949
135	Ilomantsi—Hattuvaara	Ilomantsi	2.46	6.00	II	11 500 000	1949
136	Tohmajärvi—Joensuu välillä Kemie—Peijonniemi — Tohmajärvi—Joensuu mellan Kemie—Peijonniemi ...	Tohmajärvi	1.15	6.00	II	14 000 000	1949
137	Väärämäki Tohmajärven—Kiteen maantiellä — Väärämäki på Tohmajärvi—Kitee landsväg	Tohmajärvi	0.28	6.00	II	1 600 000	1949
138	Mäen alentaminen Saarivaaran—Korpiselän maantiellä Hoilolan kylässä — Sänkning av backe på Saarivaara —Korpiselkä landsväg i Hoilola by	Tuupovaara	0.58	5.00	II	2 000 000	1949
139	Rääkkylä—Kitee Kapakanmäen kohta — Rääkkylä—Kitee vid Kapakanmäki	Rääkkylä	0.36	6.00	II	900 000	1949
140	Juuka—Säyneinen Kesselinmäen kohta — Juuka—Säyneinen vid Kesselinmäki	Juuka	0.40	6.00	II	1 700 000	1949
141	Tainionvaaranmäki Lieksan—Kuhmon maantiellä — Tainionvaara på Lieksa—Kuhmo landsväg	Pielisjärvi	2.20	5.50	II	—	1949
142	Onkimäen alentaminen — Sänkning av Onkimäki backe	Tuupovaara	0.75	6.00	II	220 000	1949
143	Kaltimo—Kovero	Eno ja, och Tuupovaara	3.44	6.00	II	—	1949
144	Juuka—Säyneinen km:llä 6—8 — Juuka—Säyneinen km 6—8	Juuka	0.60	6.00	II	1 700 000	1949
145	Joensuu—Kuopio välillä Ohtaansalmi —Outokumpu — Joensuu—Kuopio mellan Ohtaansalmi—Outokumpu ..	Kuusjärvi	17.80	7.00	I	—	1949
146	Ilomantsi—Mötkö	Ilomantsi	8.00	6.00	II	—	1950
147	Joensuu—Nurmes, Suolä- ja Harsomäkien kohta — Joensuu—Nurmes, vid Suola- och Harsomäki	Juuka	1.48	6.00	II	235 000	1950
148	Luikonlahti—Kaavi	Kaavi	0.60	6.00	II	860 000	1950
149	Nurmes—Kuopio km:llä 62 — Nurmes—Kuopio km 62	Säyneinen	0.98	6.00	II	—	1950
	Yhteensä — Summa	—	244.18	—	—	—	—
	Valmistuneet työt — Färdigblivna arbeten	—	—	—	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8
	<i>Vaasan lääni — Vasa län</i>						
150	Kotakennäänsalmi—Suolahti maantien parantaminen — Förbättring av Kotakennäänsalmi—Suolahti landsväg ..	{ Äänekoski kaupp., köp. Äänekoski }	12.46	7.00	I	7 960 000	1939
151	Jyväskylä—Mikkeli valtatieparantaminen Vaajakoski—Toivakka—Leivonmäki, Jyväskylä—Mikkeli — Förbättr. av Jyväskylä—St. Michel huvudväg. Vaajakoski—Toivakka—Leivonmäki, Jyväskylä—St. Michel	{ Jyväskylä maal., landsk. Toivakka }	27.70	6.00	II	13 600 000	1944
152	Helsinki—Jyväskylä—Oulu valtatieparantaminen, Hännilänsalmi — Förbättring av Helsingfors—Jyväskylä—Uleåborg huvudväg, Hännilänsalmi	Viitasaari	0.96	7.00	I	10 100 000	1950
153	Jyväskylä—Kokkola valtatieparantaminen km:llä 14—64. Pirttimäki — Förbättring av Jyväskylä—Gamla Karleby huvudväg km 14—64	Jyväskylä mlk., landsk.	1.60	7.00	I	13 500 000	1950
154	Järvenpään rummun uusiminen tieoikaisuineen — Förnyande av Järvenpää trumma jämte väguträtning ..	Laukaa	—	6.40	II	1 750 000	1950
155	Vääräpuron rummun uusiminen tieoikaisuineen — Förnyande av Vääräpuro trumma jämte väguträtning ..	Laukaa	—	6.40	II	782 000	1950
156	Tutkimukset maanteiden parantamiseksi ja rakentamiseksi — Undersökningar för förbättring av byggande av landsvägar	—	—	—	—	—	—
157	Kristiinankaupunki—Kurikka — Kristinestad—Kurikka	{ Tjock — Tiukka, Kristinestad — Kristinankaupunki }	3.60	6.00	I	660 000	1939
158	Sundby—Pietarsaari — Sundby—Jakobstad	{ Pedersöre — Pietarsaari, maal., landsk. }	5.36	7.00	I	880 000	1939
159	Kaarlela—Lohtaja	{ Kaarleby — Kaarlela, Lohtaja, Kälviä }	11.38	7.00	I	1 600 000	1939
160	Kauhajoki—Teuva, Riipinkylän oikaisu — Kauhajoki—Teuva, Riipinkylä uträtning	Teuva — Östermark	2.06	6.50	I	220 000	1949
161	Kokkola—Raahe — Gamlakarleby—Brahestad	Lohtaja, Himanka	35.46	7.00	I	4 400 000	1949
162	Pietarsaari—Kortesjärvi — Jakobstad —Kortesjärvi	Purmo, Kortesjärvi	—	5.00	III	—	1949
163	Sillanpää—Högnabba	Evijärvi, Terjärv — Teerijärvi	14.71	6.00	III	—	1949
164	Tampere—Vaasa — Tammerfors—Vasa	Laihia, Ilmajoki, Kurikka	40.04	7.00	I	8 100 000	1938
165	Autiomäen alentaminen — Sänkning av Autiomäki backe	Soini	0.38	5.50	II	88 000	1949
166	Vaasan—Maksamaan maantien oikaiseminen — Uträtning av Vasa—Maxmo landsväg	Kvevlax — Koivulahti	0.37	7.00	I	1 300 000	1950
167	Kokkola—Vitikka — Gamlakarleby—Vitikka	Karleby — Kaarlela	3.41	7.00	I	15 800 000	1950
168	Uusikaarlepyy—Pietarsaari — Nykarleby—Jakobstad	{ Pedersöre — Pietarsaari maal., landsk. }	5.05	7.00	I	—	1950
169	Tutkimukset — Undersökningar	—	—	—	—	—	—
	Yhteensä — Summa	—	164.54	—	—	—	—
	Valmistuneet työt — Färdigblivna arbeten	—	0.38	—	—	—	—
	<i>Oulun lääni — Uleåborgs län</i>						
170	Ristijärvi—Sotkamo	Ristijärvi	0.56	6.0	IIc	900 000	1948
171	Luolasuo—Mustajoki	Suomussalmi	27.00	3.0	IV	5 500 000	1948
172	Kalajoki—Alavieska	Kalajoki, Alavieska	20.20	6.0	IIIa	—	1948
173	Esko—Korentokangas	Pudasjärvi	10.31	5.0	IIIa	—	1946
174	Kalajoki—Sievi	Kalajoki	25.90	6.0	IIb	25 000 000	1932
175	Oulu—Kemi	Haukipudas, Ii, Kuivaniemi	69.00	7.0	I	450 000 000	1959
176	Taivalkoski—Tyrämäki	Taivalkoski	9.20	6.0	IIIa	20 000 000	1949
177	Utajärvi—Puolanka	Puolanka, Utajärvi	2.00	6.0	IIb	13 000 000	1949
178	Karvoskylä—Maliskylä	Nivala	12.37	5.0	IIIa	12 000 000	1949
179	Sotkamon—Nurmeksen mt. — Saviaho — Sotkamo—Nurmes landsväg—Saviaho	Sotkamo	3.17	5.0	IIIa	6 200 000	1949
180	Kuusamo—Kemijärvi	Kuusamo	24.87	6.0	IIc	50 000 000	1949
181	Helsinki—Oulu — Helsingfors—Uleåborg	{ Pyhäjärvi, Kärämäki, Pulkila, Liminka, Kempele, Oulujoki, Rantsila, Temmes }	200.33	6.0	IIc b	85 000 000	1949

9	10	11	12	13	14	15	16	17
17 705 000	13 500 000	1 804 766	13 586 691	15 813 543	29 400 234	—	—	—
17 180 000	15 200 000	2 363 879	14 814 710	15 200 641	30 015 351	—	—	—
—	6 700 000	5 092 896	—	1 607 104	1 607 104	—	—	—
—	8 000 000	957 456	—	7 042 544	7 042 544	—	—	—
—	1 750 000	—	—	641 036	641 036	—	—	—
—	782 000	—	—	454 004	454 004	—	—	—
231 000	2 240 000	—	174 290	2 117 837	2 292 127	—	—	—
5 950 000	7 110 000	2 902 404	4 905 034	5 252 562	10 157 596	—	—	—
7 960 000	7 000 000	94 695	7 858 893	6 991 793	14 850 686	—	—	—
12 550 000	14 500 000	1 323 261	11 844 144	13 882 595	25 726 739	—	—	—
800 000	2 800 000	3 239 565	22 691	337 744	360 435	—	—	—
4 600 000	9 000 000	709 315	3 922 808	8 967 877	12 890 685	—	—	—
800 000	1 000 000	395 183	535 734	869 083	1 404 817	—	—	—
1 300 000	8 300 000	2 972 147	467 197	6 160 656	6 627 853	—	—	—
15 750 000	26 200 000	13 442 231	9 981 755	18 526 014	28 507 769	—	—	—
700 000	1 000 000	824 623	158 802	999 079	1 157 881	46 925	1 110 956	—
—	1 300 000	—	—	971 331	971 331	—	—	—
—	8 100 000	3 834	—	8 096 166	8 096 166	—	—	—
—	2 800 000	180 985	—	2 619 015	2 619 015	—	—	—
430 000	1 250 000	267 723	282 570	930 653	1 213 223	—	—	—
65 956 000	138 532 000	36 574 963	68 555 319	117 481 277	186 036 596	—	—	—
—	—	—	—	—	—	46 925	1 110 956	—
900 000	—	—	837 000	—	837 000	—	—	—
4 500 000	3 500 000	—	2 574 640	3 500 000	6 074 640	—	—	—
4 500 000	6 700 000	—	4 500 000	6 510 598	11 010 598	—	—	—
2 000 000	—	—	1 989 044	—	1 989 044	—	—	—
12 500 000	22 370 000	—	24 004 408	21 058 341	45 062 749	—	—	—
116 300 000	169 346 803	—	133 294 197	149 689 724	282 983 921	—	—	—
8 500 000	6 000 000	3 952 393	4 547 607	3 200 521	7 748 128	—	—	—
8 000 000	5 000 000	—	7 997 971	1 747 825	9 745 796	—	—	—
4 500 000	9 166 191	—	4 495 808	6 976 763	11 472 571	—	—	—
4 200 000	7 300 000	958 233	3 241 767	7 230 665	10 472 432	—	—	—
15 000 000	25 000 000	—	16 991 253	16 570 242	33 561 495	—	—	—
59 800 000	236 053 906	19 100 000	52 484 606	62 838 120	115 322 726	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8
182	Haapavesi—Pulkki	Haapavesi	3.00	6.0	I Ib	3 500 000	1949
183	Kajaani—Kuluntalahti — Kajana— Kuluntalahti	Kajaani, Paltamo	7.98	7.0	II c	25 000 000	1949
184	Pyhäjoki—Oulainen	Merijärvi	0.83	6.0	II c	1 000 000	1949
185	Vaasan läänin raja—Raahe — Vasa läns gräns—Brahestad	Kalajoki—Pyhäjoki ja Saloinen	75.60	7.0	I	200 000 000	1949
186	Alpua—Ilveskorpi	Vihanti	0.20	6.0	III b	25 000 000	1949
187	Pyhäjoki—Vihanti	Pyhäjoki, Vihanti	0.13	6.4	III b	30 000 000	1949
188	Puolanka—Kiehimä	Puolanka, Paltamo	62.48	6.0	II c	70 000 000	1949
189	Puolanka	Puolanka	—	—	—	—	1949
190	Muhos—Utajärvi—Vaala	Utajärvi	—	6.0	II b	—	1949
191	Kajaani—Sotkamo — Kajana—Sot- kamo	Kajaanin mlk., landsk. Sotkamo	33.00	6.0	II	8 000 000	1949
192	Venetpalo—Sarvela	Kärsämäki, Pyhäntä	17.60	6.0	III	—	1949
193	Oulu—Pudasjärvi — Uleåborg—Pu- dasjärvi	Kiiminki	1.36	7.0	I	3 600 000	1949
194	Haapajärvi—Reisjärvi	Haapajärvi, Reisjärvi	28.00	6.0	II	—	1949
195	Ylikiminki—Kiiminki	Ylikiminki	3.42	6.0	II b	12 700 000	1949
196	Merijärvi—Oulainen	Merijärvi	3.00	6.0	III a	9 000 000	1949
197	Leihunvaaran tienkohdan siirtämistyö — Omläggningsarbete på Leihun- vaara vägd	Kajaanin mlk., Kajana landsk.	2.02	5.5	II	—	1949
198	Ukkola—Ylikiminki	Kiiminki	1.96	6.0	II	—	1949
199	Merijärvi—Oulainen	Merijärvi	2.92	6.0	III a	—	1949
200	Oulainen—Paavola	Vihanti	1.28	6.0	II	1 760 000	1950
201	Vaala—Vuolijoki	Säränsiemi	3.70	6.0	II b	10 910 000	1950
202	Paltamo—Vaala	Paltamo	2.20	6.0	II b	6 000 000	1950
203	Paltamo—Vaala	Säränsiemi	2.50	6.0	II b	—	1950
204	Pojjula—Rytinki	Pudasjärvi	38.00	5.0	III	—	1950
205	Puolanka—Ylinäljä	Puolanka	0.93	6.0	II	4 680 000	1950
206	Sotkamon—Kuhmon maantien siirtä- minen Kuhmon kk:n kohdalla — Omläggn. av Sotkamo—Kuhmo landsväg invid Kuhmo k:by	Kuhmo	2.07	7.5 ja 6.0	I ja II b	8 600 000	1950
207	Olhava—Oijärvi	II	—	5.0	III b	—	1950
	Yhteensä — Summa	—	645.39	—	—	1 087 350 000	—
	<i>Lapin lääni — Lapplands län</i>						
208	Kemijärven lossivälin lyhentäminen — Förkortning av Kemijärvi färjled . .	Kemijärvi	1.16	6.0	II c	6 400 000	1938
209	Kemi—Oulu, oikaisu ja yleinen parant. — Kemi—Uleåborg, uträtning och allmän förbättring	Kemi mlk., landsk., Simo	22.25	6.50	I	4 971 000	1938
210	Kauliranta—Palojoensuu, yleinen pa- rant. — Kauliranta—Palojoensuu, allmän förbättring	{ Ylitornio, Pello, Kolari, Muonio, Enontekiö }	245.0	6.5	I	—	1939
211	Maantieajoradan parann. Rovaniemi— Koivu ja Rovaniemi—Posio — För- bättr. av landsvägskörbanan Rova- niemi—Koivu o. Rovaniemi—Posio . .	Rovaniemi mlk., landsk.	106	5.00	III	—	1949
212	Tornionjokilaakson maant. oikaisutyö Pellon ja Turtolan kylien kohdalla — Uträt. arbete av Torneådal landsvä- gen invid Pello och Turtola byar . .	Pello	2.40	6.00	II	—	1949
213	Kemijärven kk.—Särkikankaan välisen tieosan leventäminen — Breddning av vägdelen mellan Kemijärvi k:by —Särkikangas	Kemijärvi	0.70	8.00	II	—	1949
214	Kuivasalmen lossivälin lyhentäminen — Förkortn. av Kuivasalmi färjled . .	Posio	0.22	5.00	III	—	1949
215	Niskala—Hautajärvi ja Märkäjärvi— Kuusamo soranajo — Gruskörning Niskala—Hautajärvi och Märkäjärvi —Kuusamo	Salla	—	5.00	III	—	1949
216	Rovaniemi—Meltaus, parantaminen — Förbättring Rovaniemi—Meltaus . .	Rovaniemi mlk., landsk.	55.80	6.00	II	—	1949
217	Ahola—Taivalkoski, soranajo, grus- körning	Posio	—	5.00	III	—	1949
218	Nuupas—Simo, soranajo, gruskörning . .	Ranua	—	5.00	III	—	1949
219	Rovaniemi—Kittilä, soranajo, gruskör- ning	Rovaniemi mlk., landsk.	—	6.00	II	—	1949
220	Sodankylä—Ivalo ja Sodankylä—Mel- taus, soranajo — Sodankylä—Ivalo och Sodankylä—Meltaus, gruskörn.	Sodankylä	—	6.50 5.00	II III	—	1949
221	Rovaniemi—Kittilä, parant. km. 134 — förbättring km 134	Kittilä	0.45	6.00	II	—	1949
222	Utkujärven siltapenkereen korjaus — Reparation av Utkujärvi brobank . .	Muonio	—	5.00	III	—	1949

9	10	11	12	13	14	15	16	17
4 400 000	2 000 000	309 682	4 090 318	5 000 000	9 090 318	—	—	—
7 500 000	12 000 000	—	7 449 340	11 986 834	19 435 834	—	—	—
1 000 000	—	—	1 000 000	—	1 000 000	163 198	—	836 802
29 000 000	92 991 418	10 308 926	18 691 074	92 068 514	110 759 588	—	—	—
4 000 000	7 200 000	294 510	3 705 490	6 952 516	10 658 006	—	—	—
7 500 000	8 670 000	76 783	7 423 217	8 403 160	15 826 377	—	—	—
6 500 000	15 000 000	802 759	5 697 240	14 622 619	20 319 859	—	—	—
650 000	—	—	649 479	—	649 479	75 997	—	573 482
6 000 000	—	—	5 996 820	—	5 996 820	610 665	711 991	4 674 164
8 000 000	—	—	7 917 058	82 942	8 000 000	—	—	—
2 000 000	12 160 000	602 920	1 397 080	11 500 792	12 897 872	—	—	—
800 000	5 690 895	—	1 999 208	3 430 869	5 430 077	—	—	—
3 000 000	16 500 000	5 729 269	970 731	12 082 409	13 053 140	—	—	—
1 500 000	11 500 000	—	1 499 903	10 434 710	11 934 613	—	—	—
10 740 000	9 240 000	1 400 000	9 339 926	9 297 924	18 637 850	—	—	—
700 000	9 000 000	655 838	44 162	4 538 371	4 582 533	—	—	—
700 000	5 000 000	—	—	4 055 592	4 055 592	—	—	—
—	10 800 000	400 070	10 399 930	—	10 399 930	—	—	—
—	1 760 000	—	—	1 757 525	1 757 525	152 414	1 605 111	—
—	7 500 000	3 000 000	—	4 499 958	4 499 958	—	—	—
—	5 125 000	—	—	5 120 519	5 120 519	—	—	—
—	8 215 000	—	—	8 213 454	8 213 454	—	—	—
—	2 625 000	—	—	2 550 247	2 550 247	—	—	—
—	3 000 000	—	—	2 715 372	2 715 372	—	—	—
—	9 800 000	—	—	8 882 709	8 882 709	—	—	—
—	500 000	—	—	499 614	499 614	—	—	—
335 490 000	753 156 163	48 047 072	345 573 588	512 998 246	858 571 834	1 002 274	2 317 102	6 084 448
9 800 000	—	—	9 788 338	—	9 788 338	—	—	—
25 886 000	32 800 000	—	25 886 000	30 208 393	56 094 393	—	—	—
18 004 700	—	—	18 004 700	—	18 004 700	—	—	—
2 000 000	—	—	2 000 000	—	2 000 000	100 003	1 899 997	—
7 500 000	—	—	7 500 000	—	7 500 000	1 940 539	4 905 178	654 283
8 000 000	6 000 000	—	7 500 000	4 603 930	12 103 930	—	—	—
7 300 000	5 600 000	—	6 361 827	5 597 471	11 959 298	—	—	—
3 300 000	—	—	3 299 685	—	3 299 685	303 892	2 995 793	—
1 500 000	—	—	1 499 275	—	1 499 275	59 246	1 440 029	—
600 000	—	—	600 000	—	600 000	51 720	548 280	—
1 500 000	—	—	1 492 566	—	1 492 566	131 987	1 360 579	—
600 000	—	—	599 717	—	599 717	37 748	561 969	—
1 900 000	—	—	1 857 408	—	1 857 408	230 809	1 626 599	—
800 000	—	—	787 791	—	787 791	60 717	727 074	—
3 800 000	2 000 000	—	3 800 000	1 870 370	5 670 370	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8
223	Rovaniemi—Ivalo, parant. Vuojärven ja Torvisen välillä — Förbättring av Rovaniemi—Ivalo mellan Vuojärvi och Torvinen	Sodankylä	1.02	6.50	II	—	1949
224	Rovaniemi—Sodankylä, Lavajängän mutkan oikaiseminen — Rovaniemi—Sodankylä, uträtning av Lavajängä krök	Sodankylä	0.55	6.00	II	—	1949
225	Rovaniemi—Koivu, perusparannus, grundförbättring	Rovaniemi mlk., landsk. Tervola	46.00	6.00	II	—	1949
226	Sinettä—Meltaus, parannustyö — förbättringsarbete						
227	Vikajärvi—Kemijärvi, ojien kaivua, dikesgrävning	Rovaniemi mlk., landsk. Kemijärvi	—	5.00	III	—	1949
228	Morottaja—Posio, parantaminen, förbättring						
229	Kaamanen—Karigasniemi, parantaminen, förbättring	Inari, Utsjoki	66.20	5.00	III	—	1949
230	Ivalo—Kaamanen	Inari	63.00	5.00	III	—	1949
231	Kemijärvi—Luusua	Kemijärvi	32.50	5.00	III	—	1949
232	Pello—Raanujärvi, pengerrystyö, terrasseringsarbete	Pello	0.80	5.00	III	—	1949
233	Lumiaitatyö, Pellossa — Snöskärmsarbete i Pello	Pello	—	—	—	—	1949
234	Lumiaitojen teko, Kittilä—Ahvenjärvi ja Sirkka—Köngäs maanteille — Förfärdigande av snöskärmar till Kittilä—Ahvenjärvi och Sirkka—Köngäs landsväg	Kittilä	—	—	—	—	1949
235	Lumiaitatyö, Kaamanen—Karigasniemi, snöskärmsarbete	Inari	—	—	—	—	1949
236	Lumiaitojen teko, Tervolassa, snöskärmsarbete	Tervola	—	—	—	—	1949
237	Lumiaitatyö, Savukoski—Kotala, snöskärmsarbete	Savukoski, Salla	—	—	—	—	1949
238	Soranmurskaus Alatorniolla — Gruskrossning i Alatornio	Alatornio	—	—	—	—	1949
239	Soranmurskaus Pellossa — Gruskrossning i Pello	Pello	—	—	—	—	1949
	Yhteensä — Summa	—	734.45	—	—	—	—
	Koko maa — Hela landet	—	2 228.20	—	—	—	—
	Valmistuneet työt - Färdigblivna arbeten	—	—	—	—	—	—

N:o

Huomautuksia:

- 10 Tampereen—Epilän valtatie kuuluu nykyään jo Tampereen kaupungin alueeseen. Tien rakentamisesta on sovittu valtion ja kaupungin välillä siten, että valtio rakentaa tien määrättyyn leveyteen soratienä ja kaupunki rakentaa kestopäällysteen tielle. Työ on vielä soratienäkin keskeneräinen, koska eräitten rakennusten poissiirto tialueelta on vielä tekemättä.
- 11 Siuron—Miharin maantiettyöllä, jota on suoritettu etupäässä työttömyystöinä, on ollut maksamatta edellisen vuoden paineilmalasku, josta vuoden 1950 menot ovat aiheutuneet. Työ on vielä keskeneräinen.
- 12 Pulkkilanharjun maantiettyöstä on paaluväli 25 + 00—103 + 00 rakennettu jo vuosina 1936—44 ja on loppukertomus tältä osalta jo tehty. Suunnitelman alkuosaa pl. 0—25 + 00 on tehty vuosina 1949—50. Vuosikertomuksessa on ko. tien kohdalla huomioitu kaikki määrärahat ja menot koko tien osalta. Työ on vielä keskeneräinen.
- 15 Nytkymen laiturivaihteen tulotie:
Pengerrystyöt tehty; ojitustyöt valmiit; tehty 3 kpl kivi- ja 4 kpl betoniputkirumpuja.
- 17 Sarekkeeseen 9 merkitystä määrärahasta on mk 24 944 000 myönnetty Tervasaaren sillan rakennustyötä varten.
- 22 Enonkoski—Hanhivirta—Sappulanlahti, Heinävesi. Sarakkeeseen 7 merkitty kustannusarvio vahvistettu v. 1939. Kulk. min. kirje 15. 2. 1939 N:o 1328.)
V. 1951 tulo- ja menoarviossa mk:n 82 000 000 suuruisena.
- 24 Tahkoranta—Rantasalmi, Joroinen, Rantasalmi.
Työt olleet käynnissä yhteisellä alkuosalla pl. 0—33. Kustannusarviota ei ole vahvistettu. Sarakkeessa 7 mainittu kustannusarvio on laadittu Savon piirissä 20. 9. 1949.

N:o

Anmärkningar:

- 10 Tammerfors—Epilä huvudväg hör numera till Tammerfors stads område. Ang. vägens byggande har överenskommelse träffats mellan staten och Tammerfors stad sålunda, att staten utbygger vägen till bestämd bredd såsom grusväg och staden påför vägen permanentbeläggning. Grusvägsarbetet är ännu ofullbordat, då endel byggnaders bortflyttning från vägområdet ännu ej utförts.
- 11 Vid Siuro—Mihari landsvägsarbete, vilket huvudsakligen utförts såsom arbetslöshetsarbete, har föregående års tryckluftträkning varit obetalad, och har 1950 års utgifter för anletts därav. Arbetet är ännu oavslutat.
- 12 Vid Pulkkilanharju landsvägsarbete är solpavståndet 25+00—103+00 byggt redan under åren 1936—44 och slutberättelsen för denna del är gjord. Planens förra del stolp. 0—25+00 har utförts under åren 1949—50. I årsberättelsen har alla anslag och utgifter för hela vägen observerats invid ifrågavarande väg. Arbetet är ännu oavslutat.
- 15 Tillfartsvägen till Nytkymi plattformväxel.
terrasseringsarbetena utförda; dikningsarbetena färdiga; 3 st. sten- och 4 st. betongrörtrummar har anlagts.
- 17 Av i kolumn 9 upptagna anslag har mk 24 944 000 beviljats för Tervasaari brobyggnadsarbete.
- 22 Enonkoski—Hanhivirta—Sappulanlahti, Heinävesi.
I kolumn 7 upptagna kostnadskalkyl fastställdes år 1939. Kom. min. skriv. 15. 2. 1939 N:o 1328)
I 1951 års budgetförslag till mk 82 000 000.
- 24 Tahkoranta—Rantasalmi, Joroinen, Rantasalmi.
Arbetena har varit i gång på den gemensamma förra delen st. 0—33. Kostnadskalkylen har ej fastställts. Den i kolumn 7 nämnda kostnadskalkylen har uppgjorts i Savolaks distrikt 20. 9. 1949.

9	10	11	12	13	14	15	16	17
—	1 500 000	—	—	1 500 000	1 500 000	317 742	1 182 258	—
1 000 000	—	—	1 000 000	—	1 000 000	188 538	811 462	—
4 000 000	—	—	4 000 000	—	4 000 000	—	—	—
1 000 000	—	—	1 000 000	—	1 000 000	—	—	—
1 000 000	—	—	31 180	—	31 180	—	—	—
2 000 000	9 100 000	—	2 000 000	9 079 207	11 079 207	—	—	—
1 200 000	6 070 000	—	85 001	6 066 649	6 151 650	—	—	—
4 000 000	6 000 000	—	2 875 616	5 999 816	8 875 432	—	—	—
1 300 000	6 500 000	—	1 300 000	5 743 817	7 043 817	—	—	—
700 000	1 600 000	—	700 000	1 600 000	2 300 000	—	—	—
650 000	—	—	650 000	—	650 000	45 740	604 260	—
1 300 000	—	—	1 297 362	—	1 297 362	223 910	1 073 452	—
19 000 000	1 520 000	—	18 316 971	1 519 827	19 836 798	—	—	—
1 000 000	—	—	1 000 000	—	1 000 000	30 696	969 304	—
650 000	—	—	650 000	—	650 000	66 398	583 602	—
700 000	2 406 000	—	700 000	2 406 000	3 106 000	—	—	—
800 000	2 050 000	—	800 000	2 050 000	2 850 000	—	—	—
132 790 700	83 146 000	—	127 383 437	78 245 480	205 628 917	3 789 685	21 289 836	654 283
996 156 407	1 554 684 809	240 093 429	896 391 439	1 230 875 779	2 127 267 218	1 863 754	11 702 273	626 886

N:o

Huomautuksia:

- 25 Sarakkeeseen 9 merkitystä määrärahasta on mk 556 259: 90 Outokumpu Oy:n osuus Ruutunjoen sillan työkustannuksiin.
- 27 Työ valmistui joulukuussa.
- 32 Leppävirta—Sorsakoski—Jäppilä maantien rakentaminen Sarakkeeseen 7 merkitty kustannusarvio on vahvistettu v. 1936 (Kulkulaitosten ja yleisten töiden min. kirje 3. 6. 36 N:o 4840).
Sarakkeeseen 9 merkitystä määrärahasta on 18 000 mk Leppävirran kunnan osuus kustannuksiin.
- 34 Suolahti—Sumiainen tiettyö keskeytyi v. 1946 työvoimapolan vuoksi. Työt aloitettiin uudelleen heinäkuussa v. l. 1948 ja ovat jatkuneet pieniä keskeytyksiä lukuunottamatta yhtämittaisesti. Osaksi varsinaisten määrärahojen osaksi työttömyysvarojen turvin. Työstä on n. 3/4 suoritettu. Sarakkeessa 9 on Suolahden kauppalan osuutta 303 000 mk, josta on kuitenkin peruutunut 369: 65, joka on huomioitu sarakkeessa 11. Sarakkeessa 13 huomioitu hyvityksenä mk 168 907 Sumiainen kunnan osuutena.
- 35 Helsinki—Oulu valtamaantien rakentaminen: Työmaalle ostettu ja pystytetty yht. 10 kpl parakkeja: suurempia leikkaus- ja pengerrystöitä on suoritettu pitkin linjaa. Työ keskeytynyt 31. 5. 50. Sarakkeessa 13 huomioitu hyvityksenä Äänekosken maal. osuutena 35 965 mk ja Viitasaaren kunnan osuutena 183 579 mk.
- 38 Työ valmistui lokakuussa.
- 45 Tie valmis asutustienä, sen rakentaminen valtatieksi jatkuu eri työnä.
- 46 Työ keskeytetty. Poistettu luetteloista 1. 3. 1950.
- 49 Työ valmis.
- 52 Työ valmis.
- 66 Työ valmistui maaliskuussa 1950.

N:o

Anmärkningar:

- 25 Av i kolumn 9 upptagna anslag är 556 259: 90 Outokumpu Oy:s andel i Ruutujoki bros arbetskostnader.
- 27 Arbetet blev färdigt i december.
- 32 Bygandet av Leppävirta—Sorsakoski—Jäppilä landsväg. I kolumn 7 upptagna kostnadskalkyl är fastställd år 1936 Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena skriv. 3. 6. 1936 N:o 4840).
Av i kolumn 9 upptagna anslag är 18 000 mk Leppävirta kommuns andel i kostnaderna.
- 34 Suolahti—Sumiainen vägarbetet avbröts år 1946 på grund av brist på arbetskraft. Arbetet återupptogs i juli 1948 och har pågått med undantag av kortare uppehåll, fortlöpande. Delvis med ordinarie anslag delvis med arbetslöshetsmedel. Av arbetet har 3/4 slutförts. I kolumn 9 är 303 000 Suolahti köpings andel varav dock 369: 65 annullerats och beaktats i kolumn 11. I kolumn 13 har en gottgörelse om 168 907 mk observerats såsom varande Sumiainen kommuns andel.
- 35 Byggnad av Helsingfors—Uleåborg huvudlandsväg; Till arbetsplatsen har inköpts och uppförts 10 st. baracker; större jordskärningar och terrasseringsarbeten har utförts utefter linjen. Arbetet avbrutet 31. 5. 1950. I kolumn 13 har såsom gottgörelse observerats Äänekoski landskommuns andel 35 965 och Viitasaari kommuns andel 183 579.
- 38 Arbetet blev färdigt i oktober.
- 45 Vägen färdig kolonisationsväg, dess utbyggnad till huvudväg fortsätter som skilt arbete.
- 46 Arbetet avbrutet. Avfört från katalogerna 1. 3. 1950.
- 49 Arbetet färdigt.
- 55 Arbetet färdigt.
- 66 Arbetet blev färdigt i mars 1950.

N:o	Huomautuksia:
68	Työ valmistui elokuussa 1950.
85	<i>Forssan—Tammelan—Lopen maantien parantaminen Porrasjärvenmäen ohdalla.</i> Työ suoritettu osaksi työttömyystyönä, jolloin Tammelan kunta on v. 1950 suorittanut 16 611 mk ja Forssan kauppa 35 265 mk. Työtä varten on ollut käytettävänä myönnettujen määrärahojen lisäksi 51 876 mk.
86	<i>Turenjin—Hausjärven maantien parantaminen Paturin mutkan kohdalla.</i> Työ suoritettu osaksi työttömyystyönä, jolloin Janakkalan kunta on suorittanut v. 1949 301 692 mk ja v. 1950 329 113 mk sekä Vanajan kunta v. 1949 78 888 mk, joten työtä varten on ollut käytettävänä myönnettujen määrärahojen lisäksi yhteensä 709 693 mk.
88	<i>Kurjenmäen—Loimaan maantien parantaminen.</i> Työtä suoritettu myös työttömyystyönä, jolloin Ypäjän kunta on työtä varten v. 1950 suorittanut 268 219 mk.
91	<i>Lempäälän—Kangasalan maantieltä erkanevan Haapaniemien—Kuohenmaan kylätien ottaminen maantieksi.</i> Työtä varten on Kangasalan kunta v. 1949 suorittanut myönnettujen määrärahojen lisäksi 800 000 mk.
92	<i>Ruuhijärven kylätien ja sen jatkona olevan Lahden—Kouvolan maantiehen yhtyvän kunnantien ottaminen maantieksi.</i> Työtä varten on Nastolan kunta v. 1950 suorittanut myönnettujen määrärahojen lisäksi 350 000 mk.
93	Nikkarimäen parantaminen: Lavaojan silta valmis; pengerrys- ja leikkaustyöt suoritettu; eristys- ja kantokerrosta ajettu; työ keskeytynyt varsinaisten määrärahojen puutteessa.
94	Satamanotkon rumpu: Työ valmis.
95	Myllyojan rumpu: Työ valmis.
96	Tutkimuksia: Helsinki—Jyväskylä valtatie Jämsän—Jyväskylän välillä.
100	Sarekkeessa 9 ilmoitettuihin määrärahoihin sisältyy Kymen Maanviljelysinsinööripiirin ja Rautatiehallituksen Argusjärven laskun yhteydessä suoritettua rumpujärjestelyä varten suorittamat 30 000 ja 200 000 markkaa. Parikkalan kunnan osuus mk 3 031 449 ei sisälly sarekkeessa 13 ilmoitettuihin kustannuksiin.
101	Sarekkeessa 9 ilmoitettuun määrärahaan sisältyy Inkeröisten Osuuskauppa r. l. puolesta työtä varten annettu mk 50 000.
108	Punkaharjun harjumaantien kunnostaminen, Punkaharju. V. 1950 valtion tulo- ja menoarvioesityksessä on kustannusarvio huomioitu mk:n 18 000 000 suuruisena.
111	Heinola—Mikkeli maantien parantaminen. Työtä varten ei ole vahvistettu kokonaiskustannusarviota.
112	Lahti—Heinolan maantien parantaminen. Työtä varten ei ole vahvistettu kokonaiskustannusarviota.
131.	<i>Tietutkimukset.</i> Sarekkeisiin 13 ja 14 sisältyy: Sikosalmen—Suonenjoen väl. maantien tutkiminen 86 994 Honkarannan pysäkitien tutkiminen 28 775 Vehmasmäen—Kuopion kaupungin rajan välisen maantien tutkiminen 331 646 Sonkajärven—Rautavaaran rajan välisen maantien tutkiminen 315 115 Leppävirran—Vehmasmäen maantien tutkiminen 631 480 Siilinjärven—Lapinlahden maantien tutkiminen 797 194 Rantasalmen—Voinsalmen—Joroisten maantien tutkiminen 150 Rantasalmen—Joroisten maantien tutkiminen .. 5 057 Yhteensä mk 2 196 411
132	Sarekkeessa 7 mainittu kustannusarvio on vahvistettu v. 1939. Samana vuonna parannussuunnitelmasta toteutettiin osa myönnettyillä 240 000 mk:n määrärahalta.
133	Sarekkeessa 7 mainittu kustannusarvio on vahvistettu v. 1939.
137	Työ valmistui marraskuussa.
138	Työ valmistui heinäkuussa.
139	Työ valmistui heinäkuussa.
140	Työ valmistui heinäkuussa.
142	Sarekkeessa 7 mainittu kustannusarvio on vahvistettu v. 1936.

N:o	Anmärkningar:
68	Arbetet blev färdigt i augusti 1950.
85	<i>Förbättring av Forssa—Tammela—Loppis landsväg invid Porrassjärvmäki.</i> Arbetet delvis utfört såsom arbetslöshetsarbete, varvid Tammela kommun år 1950 erlade 16 611 mk och Forssa köping 35 265 mk. För arbetet har förutom beviljade anslag stått att disponera 51 876 mk.
86	<i>Förbättring av Turenki—Hausjärvi landsväg invid Paturi krök.</i> Arbetet är delvis utfört som arbetslöshetsarbete, varvid Janakkala kommun har erlagt år 1949 301 692 mk och år 1950 329 113 mk samt Vanaja kommun år 1949 78 888 mk, varför förutom beviljade anslag funnits disponibla summa 709 693 mk.
88	<i>Förbättring av Kurjenmäki—Loimaa landsväg.</i> Arbetet utfördes även som arbetslöshetsarbete, varvid Ypäjä kommun har för arbetet erlagt år 1950 268 219 mk.
91	<i>Den från Lempäälä—Kangasala landsväg avvikande Haapaniemi—Kuohenmaa byvägs emottagande till landsväg.</i> För arbetet har Kangasala kommun år 1949 erlagt 800 000 mk, förutom beviljade anslag.
92	<i>Ruuhijärvi byvägs och den kommunalväg som utgör dess fortsättning och förenar sig med Lahtis—Kouvola landsväg emottagande till landsväg.</i> Förutom beviljade anslag har Nastola kommun år 1950 erlagt 350 000 mk.
93	Förbättring av Nikkarimäki backe: Lavaoja bro färdig; bank- och skärningsarbeten utförda; Isolerings- och bärlager körda; arbetet avbrutet på grund av brist på ordinarie anslag.
94	Satamanotko trumma: Arbetet färdigt.
95	Myllyoja trumma: Arbetet färdigt.
96	Undersökningar: Helsingfors—Jyväskylä huvudväg mellan Jämsä—Jyväskylä.
100	I de i kolumn 9 uppgivna anslagen ingår de av Kymmene Lantbruksingenjörskollegiet och Järnvägsstyrelsen i samband med fällningen av Argusjärvi erlagda 30 000 och 200 000 mk i och för trumreglering. Parikkala kommuns andel mk 3 031 449 ingår ej i de i kolumn 13 uppgivna kostnaderna.
101	I i kolumn 9 uppgivna anslag ingår av Inkeröisten Osuuskauppa r. l. för arbetet beviljade mk 50 000.
108	Iståndsättandet av Punkaharju åslandsväg, Punkaharju. I statens budgetförslag för år 1950 har kostnadsförslaget upptagits stort 18 000 000 mk.
111	Förbättring av Heinola—St. Michel landsväg. För arbetet har ej fastställts en totalkostnadsräkning.
112	Förbättrandet av Lahtis—Heinola landsväg. För arbetet har ej fastställts totalkostnadsräkning.
131	<i>Väguundersökningar:</i> I kolumnerna 13 och 14 ingår: Undersökning av Sikosalmi—Suonenjoki landsväg 86 994 Undersökning av Honkaranta hållplatsväg 28 775 Undersökning av landsvägen mellan Vehmasmäki—Kuopio stads gräns 331 646 Undersökning av landsvägen mellan Sonkajärvi—Rautavaara 315 115 Undersökning av Leppävirta—Vehmasmäki landsväg 631 480 Undersökning av Siilinjärvi—Lapinlahti landsväg 797 194 Undersökning av Rantasalmi—Voinsalmi—Joroinen landsväg 150 Undersökning av Rantasalmi—Joroinen landsväg 5 057 Summa mk 2 196 411
132	Den i kolumn 7 nämnda kostnadsräkningen har fastställts år 1939. Samma år förverkligades en del av förbättringsplanen med det beviljade anslaget 240 000 mk.
133	Den i 7 kolumnen nämnda kostnadsräkningen fastställdes år 1939.
137	Arbetet färdigt i november.
138	Arbetet färdigt i juli.
139	Arbetet färdigt i juli.
140	Arbetet färdigt i juli.
142	I kolumn 7 nämnda kostnadsräkning fastställd år 1936.

N:o Huomautuksia:

- 144 Työ valmistui syyskuussa.
- 147 Sarakkeessa 7 mainittu kustannusarvio on vahvistettu v. 1936. V. 1939 toteutettiin parannussuunnitelmasta osa myönnetyllä 150 000 mk:n määrärahalta. Kertomusvuonna myönnetyllä määrärahalta saatiin parannussuunnitelma kokonaisuudessaan toteutetuksi. Työ valmistui syyskuussa.
- 148 Työ, joka käsitti tällä kertaa Tiilikaisen, Kukkasärkän ja Viljajarjun mutkien oikaisemisen, valmistui joulukuussa.
- 150 Kotakennäänsalmi—Suolahti:
Työt olleet käynnissä melkein koko vuoden osaksi työttömyystyövaroilla osaksi varsinaisilla määrärahoilla. Työ on keskittynyt pääasiassa Äänekosken sillan ja sen tulotien rakentamiseen. Siltä keiloja lukuunottamatta valmis.
151. Jyväskylä—Mikkeli:
Työt olleet käynnissä melkein koko vuoden osaksi työttömyystyövaroilla osaksi varsinaisilla määrärahoilla.
- 152 Jyväskylä—Oulu: Hännilänsalmi.
Työt olleet käynnissä työttömyysvarojen turvin. Työ keskeytetty 31. 5. 1950.
- 153 Jyväskylä—Kokkola km:llä 14.....64.
Työt olleet käynnissä työttömyysvarojen turvin. Työ keskeytetty 30. 6. 1950.
- 154 Järvenpäänsilta: Kivirumpu va. 1.20: varasilta tehty; tien parannustyöt aloitettu.
- 155 Vääräpuronsilta: Rummun perustustyöt tehty sekä osa muuritoista; tien parannustyöt aloitettu.
- 156 Tutkimuksia:
Petäjäveden kirkolla rakennussuunnitelman takaisten määräysten aiheuttamat tiemuutokset;
Sumiaisten kirkonkylän maantien oikaisu;
Helsinki—Oulu välillä Viitasaaren kko—Oulun l. raja
- Keuruun kirkonkylän rak. suunnitelmia
Jyväskylä—Kokkola: km:llä 7—14
Jyväskylän läntinen ohikulkutie
» itäinen »
Jyväskylä—Oulu: Viitasaaren rak. suunn. alue
» —Kokkola: Saarijärven rak. suunn. alue
» —Oulu: Ilmolahti—Hännilänsalmi—Viitasaaren kko.
Mikkeli—Jyväskylä: Mikkelin l. raja—Toivakan kko—Vihijärvi.
Jyväskylä—Kokkola: Saarijärvi—Kalmari.
Koiviston kylä—Suolahti.
Kotakennäänsalmi—Suolahti pl. 100—125.
- 165 Työ valmistui maaliskuussa. Soinin kunnan osuus mk 282 504 sarakkeeseen N:o 14 merkityistä menoista.
- 184 Työ valmis.
- 189 Työ valmis. Poistettu työluettelosta 27. 12. 1950.
- 190 Työ valmis. Poistettu työluettelosta 30. 12. 1950.
- 201 Työ valmis.

Anmärkningar:

- 144 Arbetet färdigt i september.
- 147 I kolumn 7 nämnda kostnadsräkenskyl fastställd år 1936. År 1939 förverkligades en del av förbättringsplanen med beviljade 150 000 mk:s anslaget. Med under berättelseåret beviljade anslag blev förbättringsplanen verkställd i sin helhet. Arbetet färdigt i september.
- 148 Arbetet, som denna gång omfattade Tiilikainen, Kukkasärkä och Viljajarju krökars uträkning, blev färdigt i december.
- 150 Kotakennäänsalmi—Suolahti:
Arbetena har pågått nästan hela året delvis med arbetslöshetsmedel delvis med ordinarie anslag. Arbetet har avbrutits huvudsakligen vad beträffar Äänekoski bro och dess tillfartsvägs byggande. Färdig med undantag av brokägglorna.
- 151 Jyväskylä—St. Michel:
Arbetet har varit i gång så gott som hela året delvis med arbetslöshetsmedel delvis med ordinarie anslag.
- 152 Jyväskylä—Uleåborg: Hännilänsalmi.
Arbetena har varit i gång med arbetslöshetsmedel. Arbetet avbrutet 31. 5. 1950.
- 153 Jyväskylä—Gamlakarleby km 14.....64.
Arbetena har pågått med arbetslöshetsmedel. Arbetet avbrutet 30. 6. 1950.
- 514 Järvenpää bro: Stentrumman 1.20: reservbro byggd; förbättringsarbeten på vägen påbörjade.
- 155 Vääräpuro bro: Grundarbetena för trumman utförda och en del murarbeten; förbättringsarbeten på vägen påbörjade.
- 156 Undersökningar:
Vägomläggningar föranledda av byggnadsplanerna vid Petäjävesi kyrka.
Uträkning av landsvägen i Sumiainen kyrkoby.
Helsingfors—Uleåborg mellan Viitasaari k:by—Uleåborgs länsgräns.
Byggnadsplanen för Keuruu kyrkoby.
Jyväskylä—Gamlakarleby: km 7—14.
Jyväskylä västra omfartsväg.
» östra »
Jyväskylä—Uleåborg: Viitasaari byggn. plan område.
» —Gamlakarleby: Saarijärvi byggn. plan område.
» —Uleåborg: Ilmolahti—Hännilänsalmi—Viitasaari k:by.
St. Michel—Jyväskylä: St. Michels läns gräns—Toivakka k:by—Vihijärvi.
Jyväskylä—Gamlakarleby: Saarijärvi—Kalmari.
Koivisto by—Suolahti.
- 165 Kotakennäänsalmi—Suolahti st. 100—125.
Arbetet färdigt i mars. Soini kommuns andel 282 504 mk. av i kolumn N:o 14 upptagna utgifter.
- 184 Arbetet färdigt.
- 189 Arbetet färdigt. Avfört från arbetsförteckningen 27. 12. 50.
- 190 Arbetet färdigt. Avfört från arbetsförteckningen 30. 12. 50.
- 201 Arbetet färdigt.

Ad. Kunnan-, kylä- ja isännättömien maanteiksi otettujen teiden kunnostaminen —

1. Valtion kustannuksella suoritettut työt —

1 Työn ja huo- mau- tuksen Arbetets och an- märk- ningens N:o	2 Työn laatu — Arbetets beskaffenhet Tien nimi — Vägens benämning	3 Kunta — Kommun	4 Tien — Vägens			7 Kustannus- arvio Kostnads- förslag mk	8 Työ aloi- tettu Arbetet på- börjat
			pituus längd km	leveys bredd m	luokka klass		
	<i>Uudenmaan lääni — Nylands län</i>						
1	Maanteiksi otettujen kunnan- ja kylä- teiden kunnostaminen — Förbätt- ring av kommunal- och byvägar som tagits till landsvägar	—	61.32	5.00	III	2 130 000	1949
	Yhteensä — Summa	—	61.32	—	—	—	—
	<i>Turun ja Porin lääni Åbo och Björneborgs län</i>						
2	Valpperi	Nousiainen	9.80	5.00	III	—	1949
3	Loimaa — Onkijoki	Loimaa	6.80	5.50	II	—	1949
4	Jauhola	Tervasjoki, Lieto	13.60	5.50	III	—	1950
5	Lapinluhta ja, och Takkula	Mynämäki, Nousiainen	7.03	5.00	III	—	1950
6	Timmerkärr	Parainen — Pargas	5.03	5.00	III	—	1950
7	Tutkimukset — Undersökningar	—	—	—	—	—	—
	Yhteensä — Summa	—	42.26	—	—	—	—
	Valmistuneet työt — Färdigblivna ar- beten	—	21.63	—	—	—	—
	<i>Kymen lääni — Kymmene län</i>						
8	Pohjiin tien isännättömän osan kunnos- taminen — Iståndsättande av Pohji herrelösa väg	Ruokolahti	10.00	3.00	—	—	1949
9	Ylänummen—Metsäkylän entisen ns. isännättömän tien kuntoonpano — Iståndsättande av Ylänummi—Met- säkylä förra s. k. herrelösa väg ...	Kymi — Kymmene, Vehkalahti	5.85	5.00	II	350 000	1945
10	Ns. Ahvion tien osa Muhniemi—Riita- maan saha (5.15 km) ottam. maan- tieksi — S. k. Ahvio vägdels förkla- rande till landsväg, Muhniemi—Riita- maa säg (5.15 km)	Anjala	5.15	—	—	—	1950
11	Tapavainolan—Ylämaan maantieltä Pulsan aseman luota Tanin asemalle johtavan tien (4.1 km) ottam. maan- tieksi — Den från Tapavainola—Ylä- maa landsväg från Pulsa station till Tani station ledande vägens förkla- rande till landsväg (4.1 km)	Lappee	4.10	5.00	—	—	1950
12	Ummeljoen—Korvenkylän kylätien ot- taminen maantiekiksi — Ummeljoki— Korvenkylä förklarande till landsväg	Anjala	9.00	—	—	—	1950
13	Ylämaan kunnan rajalta Simolan kaut- ta Lappeenrantaan johtavan 26.5 km pituisen Simolan kunnantien N:o 178 ottaminen maantiekiksi — Förklarande av den från Ylämaa kommuns gräns genom Simola till Villman- strand ledande 26.5 km långa Simola kommunalväg N:o 178 till landsväg	{ Lappee, Lappeenranta — Villmanstrand }	25.53	4.00—5.00	—	—	1950
	Yhteensä — Summa	—	59.63	—	—	—	—
	<i>Mikkelin lääni — St. Michels län</i>						
14	Lahden—Heinolan maantieltä Suomen Urheiluopistolle johtavan tien maan- tieksi ottaminen — Förklarande av den till Finlands Idrottsinstitut från Lahtis—Heinola ledande vägen till landsväg	Hainola mlk., landsk.	3.45	5.00	—	—	1950
15	Sysmäntaustan kylätien maantiekiksi ot- taminen — Förklarande av Sysmän- tausta byväg för landsväg	Joroinen	18.35	5.00	IIIa	—	1950

Iståndsättande av till landsvägar förklarade kommunal-, by- och herrelösa vägar

På statens bekostnad utförda arbeten

9	10	11	12	13	14	15	16	17
Määraråhat — Anslag			Menot — Utgifter			Valmistuneen työn lopulliset menot Slutliga utgifter för färdigblivet arbete		
Aikaisemmat Tidigare	Vuoden Årets	Poistettut Avförda	Aikaisemmat Tidigare	Vuoden Årets	Yhteensä Summa	Yleiset, esityö y. m. Allmänna, för- arbets m. fl.	Tietyö Vägarbetets	Sillat ja lossit Broar och färjor
mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk
975 000	1 505 000	—	85 583	1 205 322	1 290 905	—	—	—
975 000	1 505 000	—	85 583	1 205 322	1 290 905	—	—	—
300 000	—	—	297 585	2 415	300 000	30 524	269 476	—
200 000	—	—	199 117	880	199 997	2 100	197 897	—
—	230 000	—	—	158 748	158 748	—	—	—
—	1 000 000	—	—	158 001	158 001	—	—	—
—	100 000	—	—	100 000	100 000	4 785	95 215	—
20 000	—	—	13 468	6 532	20 000	—	—	—
520 000	1 330 000	—	510 170	426 576	936 746	—	—	—
—	—	—	—	—	—	37 409	562 588	—
5 200 000	—	—	87 162	5 112 838	5 200 000	620 735	3 903 245	676 020
2 860 000	—	150 597	2 566 936	142 467	2 709 403	356 154	2 303 925	49 324
—	1 560 000	—	—	409 815	409 815	—	—	—
—	1 455 000	—	—	1 455 000	1 455 000	161 602	1 264 710	28 688
50 000	—	—	—	50 000	50 000	1 860	48 140	—
—	6 345 000	—	—	2 674 371	2 674 371	—	—	—
8 110 000	9 360 000	150 597	2 654 098	9 844 491	12 498 589	1 140 351	7 520 020	754 032
—	1 000 000	—	—	991 850	991 850	—	—	—
—	1 800 000	—	—	1 538 610	1 538 610	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8
16	Haukivuoren—Nykälän ja Porsaskosken kyläteiden maantieksti ottam. — Förklarande av Haukivuori—Nyälä o. Porsaskoski byvägar till landsväg	Haukivuori ja, och Pieksämäki	30.9.60	5.00	—	—	1950
17	Putkijärven kunnantien maantieksti ottaminen — Förklarande av Putkijärvi kommunalväg till landsväg . . . Yhteensä — Summa	Hartola ja, och Joutsa —	31.87 84.17	5.00	IIIa	—	1950
<i>Mikkelin lääni — St. Michels län</i>							
18	Kortteisen kunnantie — Kortteinen kommunalväg	Kaavi	23.48	5.00	III	—	1949
19	Joensuun—Parppeilan—Ilomantsin k:n maantieltä Ilomantsin k:n—Enon maantielle johtava isännätön n. s. Ruskosillan tie — Från Joensuu—Parppeila—Ilomantsi k:by landsv. till Ilomantsi k:by—Eno landsv. led. herrelösa s. k. Ruskosilta väg	Ilomantsi	0.80	6.00	II	—	1949
20	Mekrijärven—Hattuvaaran maanien ja metsähallituksen Iljanvaaran ja Sivakkavaaraan rakentamien teiden alkukohdan välinen Hattuvaaran isännätön tie — Mellan Mekrijärvi—Hattuvaara landsväg o. de av forststyrelsen byggda Iljanvaara o. Sivakkavaaravägarnas begynnelsepunkt befintliga Hattuvaara herrelösa väg	Ilomantsi	1.60	6.00	II	—	1949
21	Peijonniemen—Kaurilan maantieltä Uusi-Värtsilän asemalle joht. yksityinen tie sekä tältä tieltä Uusi-Värtsilän kuorma-alueelle ja asemalle johtava tie — Den från Peijonniemi—Kaurila landsväg till Uusi-Värtsilä station ledande enskilda vägen samt från denna väg till Uusi-Värtsilä lastageplats och station ledande vägen Yhteensä — Summa	Tohmajärvi —	2.65 28.97	5.00	II	—	1949
<i>Vaasan lääni — Vasa län</i>							
22	Äijänsalmen kylätie — Äijälänsalmi byväg	Jyväskylä maal., landsk.	1.53	5.0	III	600 000	1949
23	Tikkakoski—Kuikka, isännätön tie — Tikkakoski—Kuikka, herrelös väg . .	Jyväskylä maal., landsk.	4.10	5.0	III	5 400 000	1950
24	Lohiluoman pysäkin kiertotie — Lohiluoma plattform omfartsväg	Kurikka	0.60	5.0	III	—	1948
25	Hyypää—Rekipelto	Isokyrö — Storkyro, Vörå — Vöyri	7.49	5.0	III	—	1950
26	Untamala—Lehmäjoki	Ylistaro, Isokyrö — Storkyro	7.91	5.0	III	—	1950
27	Monä—Hirvola Yhteensä — Summa	Munsala —	7.34 28.97	5.0—4.5	III	—	1950
Valmistuneet työt — Färdigblivna arbeten							
<i>Oulun lääni — Uleåborgs län</i>							
28	Tupoksen—Ristelin kunnantie ja Tyrnävän—Alapään kylätie — Tupos—Risteli kommunalväg och Tyrnävä—Alapää byväg	Liminka ja Tyrnävä Limingo och Tyrnävä	14.34	5.5	IIIb	—	1948
29	Siuruan—Hirvelän kylätie — Siurua—Hirvelä byväg	II	15.41	5.0	IV	20 000 000	1948
30	Paakinmäen kylätie — Paakinmäki byväg	Sotkamo ja, och Paltamo	22.02	3.6	IV	—	1948
31	Ristijärveltä Kiehimän—Puolangan maantielle johtavien Kotilan, Kotilan-Uvan ja Uvan kylätiet — Från Ristijärvi till Kiehimä—Puolanka landsväg ledande vägar Kotila, Kitiä—Uva och Uva byvägar	Puolanka ja, och Ristijärvi	33.00	5.0	IIIb	—	1949
32	Oulujoen pohjoispuolen tie — Vägen norrom Uleålv	Oulujoen ja Muhos Uleålv och Muhos	27.9	7.0	IIb	21 280 000	1938
33	Mutkalammen kunnantien jatko ja Korven kylätie — Mutkalampi kommunalvägs fortsättn. o. Korvi byväg	Kannus, Lohtaja, Rautio	23.3	3—4	IV	750 000	1950

9	10	11	12	13	14	15	16	17
—	500 000	—	—	18 315	18 315	—	—	—
—	500 000	—	—	496 574	496 574	—	—	—
—	3 800 000	—	—	3 045 349	3 045 349	—	—	—
800 000	—	—	740 378	9 364	749 742	—	—	—
250 000	—	—	39 388	—	39 388	—	—	—
750 000	—	—	374 005	178 980	552 985	—	—	—
500 000	—	—	499 998	—	499 998	21 840	478 158	—
2 300 000	—	—	1 653 769	188 344	1 842 113	21 840	478 158	—
600 000	—	—	—	466 469	466 469	—	—	—
185 000	—	—	—	—	—	—	—	—
16 000	—	—	6 930	—	6 930	—	—	—
—	70 000	—	—	62 109	62 109	—	—	—
—	200 000	—	—	199 581	199 581	—	—	—
—	80 000	—	—	80 000	80 000	—	80 000	—
801 000	350 000	—	6 930	808 159	815 089	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	80 000	—
600 000	—	—	600 000	—	600 000	35 000	565 000	—
900 000	—	—	900 000	—	900 000	—	—	—
1 100 000	350 000	—	1 100 000	350 000	1 450 000	180 241	1 267 759	—
1 600 000	500 000	—	1 600 000	500 000	2 100 000	322 490	1 777 510	—
1 325 000	14 000 000	—	1 325 000	12 512 926	13 837 926	—	—	—
—	750 000	—	—	—	—	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8
34	Haapajärven—Raudaskylän eteläpuoleiselta maantieltä Reisjärven k:lle johtava kylätie jatkona Uusimaantien kunnantie) — Från landsvägen söderom Haapajärvi—Raudaskylä till Reisjärvi k:by ledande väg (fortsättning Uusimaantie kommunalväg)	Haapajärvi, Reisjärvi	32.0	5.0	IV	1 200 000	1950
35	Honkarannan—Piipsjärven—Ukonmurron ja Ukonmurron—Lumimetsän kylätiet — Byvägarina Honkaranta—Piipsjärvi—Ukonmurto och Ukonmurto—Lumimetsä	Oulainen, Vihanti	20.0	4—5	IV	1 500 000	1950
36	Lapin kunnantie — Lappi kommunalväg	Piippola, Pyhäntä	13.5	3.5	IV	—	1950
	Yhteensä — Summa	—	201.47	—	—	—	—
	<i>Lapin lääni — Lapplands län</i>						
37	Aukkunusjoki—Koivu, asutustie — kolonisationsväg	Kemi mlk., landsk., Tervola	66.90	5.00	III	—	1949
38	Ylisimon ja Ruonan asutustiet — Ylisimo och Ruona kolonisationsvägar	Ranua	40.02	3.00	IV	—	1948
39	Aneen ja Vuoskan asutustiet — Ane och Vuoska kolonisationsvägar ...	Posio	18.06	3.00	IV	—	1949
40	Mäntyjärvi—Typpyrä—Nuasjärvi, asutustiet Mäntyjärvi — Typpyrä —Nuasjärvi, kolonisationsvägar ...	Rovaniemi maal., landsk., Pello	14.00	3.00	IV	—	1948
41	Jaatila—Louejärvi, Asutustie — kolonisationsväg	Rovaniemi mlk., landsk.	24.00	3.00	IV	—	1948
42	Orankivuoman asutustie — Orankivuoma kolonisationsväg	Pello	7.80	3.00	IV	—	1949
43	Kolari—Kurtakko, kunnantie — kommunalväg	Kolari	19.24	3.00	IV	—	1949
44	Puuluto—Röyttä, kunnantie — kommunalväg	Alatornio	4.72	5.50	II	—	1949
45	Inkee—Kynsiperä, asutustie — kolonisationsväg	Posio	8.50	3.00	IV	—	1950
46	Autti, asutustie — kolonisationsväg ..	Rovaniemi mlk., landsk.	7.00	3.00	IV	—	1946
47	Vanttausjärvi, asutustie — kolonisationsväg	Rovaniemi mlk., landsk.	19.00	3.00	IV	—	1946
48	Iso-Tainijoki, asutustie — kolonisationsväg	Simo	23.00	3.00	IV	—	1950
49	Tohmo, asutustie — kolonisationsväg	Kemijärvi	4.00	3.00	IV	—	1950
50	Kätkä, asutustie — kolonisationsväg	Savukoski	3.45	3.00	IV	—	1950
51	Mutkavaara, asutustie — kolonisationsväg	Savukoski	12.00	3.00	IV	—	1947
52	Värriö, asutustie — kolonisationsväg	Savukoski	3.50	3.00	IV	—	1947
53	Lunkkauksen asutustie — Lunkkaus kolonisationsväg	Savukoski	4.70	3.00	IV	—	1947
	Yhteensä — Summa	—	279.89	—	—	—	—
	Koko maa — Hela landet	—	—	—	—	—	—
	Valmistuneet työt — Färdigblivna arbeten	—	—	—	—	—	—

N:o

Huomautuksia:

- 2 Työ valmistui lokakuussa 1950.
3 Työ valmistui joulukuussa 1950.
4 Työ valmistui joulukuussa 1950.
21 Vastaanottokatselmus pidetty heinäkuun 14 päivänä 1950.
22 Äijälänsalmen kylätie:
Tie otettu maantieksi 1. 12. 1949 alkaen. Tiellä toimitettu salaojituksia ja tiepinnan vahvistamista.
23 Tikkakoski—Kuikka, isännätön tie:
31. 7. 1950 palautettu asiakirjat TVH:lle ja pyydetty peruuttamaan tien ottaminen maantieksi.

N:o

Anmärkningar:

- 2 Arbetet färdigt i oktober 1950.
3 Arbetet färdigt i december 1950.
4 Arbetet färdigt i december 1950.
21 Emottagningsyn förrättad den 14 juli 1950.
22 Äijälänsalmi byväg:
Vägen förklarad till landsväg räknat från den 1. 12. 1949. Täckdikning har utförts och vägytan har förstärkts.
23 Tikkakoski—Kuikka, herrelös väg:
Handlingar återsända till väg- och vattenbyggnadsstyrelsen den 31. 7. 1950 med anhängan om, att vägens förklarande till landsväg annulleras.

9	10	11	12	13	14	15	16	17
—	1 200 000	—	—	—	—	—	—	—
—	1 500 000	—	—	—	—	—	—	—
5 525 000	19 300 000	—	5 525 000	13 362 926	18 887 926	537 731	3 612 269	—
34 200 000	45 684 000	—	34 127 200	39 040 062	73 167 262	—	—	—
7 000 000	1 300 000	—	6 647 559	1 300 000	7 947 559	—	—	—
1 000 000	2 000 000	—	976 033	1 932 572	2 908 605	—	—	—
5 000 000	—	—	4 667 434	279 347	4 946 781	552 428	4 262 437	131 916
7 000 000	1 500 000	—	7 000 000	1 500 000	8 500 000	912 372	7 497 308	90 320
2 000 000	2 000 000	—	1 724 090	1 492 788	3 216 878	—	—	—
3 500 000	10 350 000	—	3 500 000	8 940 996	12 440 996	—	—	—
4 600 000	3 417 000	—	4 594 634	3 375 975	7 970 609	1 438 487	6 532 122	—
—	3 500 000	—	—	3 475 374	3 475 374	—	—	—
1 240 000	300 000	—	1 240 000	298 897	1 538 897	200 547	1 242 662	95 688
945 000	3 000 000	—	945 000	3 000 000	3 945 000	398 441	3 229 475	317 184
—	500 000	—	—	494 345	494 345	—	—	—
—	1 100 000	—	—	1 030 868	1 030 868	—	—	—
—	700 000	—	—	411 645	411 645	—	—	—
550 000	800 000	—	550 000	770 842	1 320 842	—	—	—
115 000	400 000	—	115 000	376 427	491 427	—	—	—
130 000	600 000	—	130 000	447 522	577 522	—	—	—
67 280 000	77 151 000	—	66 216 950	68 167 660	134 384 610	3 502 275	22 764 004	635 008
85 511 000	112 769 000	150 597	76 652 500	97 048 827	173 701 327	—	—	—
—	—	—	—	—	—	37 409	642 588	—

N:o Huomautuksia:

- 27 Työ valmistui lokakuussa.
 28 Työ valmis, 15. 2. 1950.
 29 Työ keskeytettynä.
 30 Työ valmis.
 31 Työ valmis.
 32 Työ ollut keskeytettynä, aloitettu jälleen v. 1950.
 33 Työtä ei ole vielä aloitettu.
 34 Työtä ei ole vielä aloitettu.
 35 Työtä ei ole vielä aloitettu.
 36 Työtä ei ole vielä aloitettu.

N:o Anmärkingar:

- 27 Arbetet blev färdigt i oktober.
 28 Arbetet färdigt, 15. 2. 1950.
 29 Arbetet avbrutet.
 30 Arbetet färdigt.
 31 Arbetet färdigt.
 32 Arbetet har varit avbrutet, återupptaget år 1950.
 33 Arbetet ännu ej påbörjat.
 34 Arbetet ännu ej påbörjat.
 35 Arbetet ännu ej påbörjat.
 36 Arbetet ännu ej påbörjat.

B. Kunnan- ja kyläteiden tie- ja vesirakennushallinnon
Anläggning och förbättring av kommunal- och byvägar

1 Työn ja hio- mau- tuksen Arbetets och an- märk- ningens N:o	2 Tien nimi Vägens benämning	3 Kunta — Kommun	4 5 6 Tien — Vägens			7 Tarkistettu kustannusarvio Justerat kost- nadsförslag
			pituus längd	leveys bredd	luokka klass	
	a. 1. Kunnanteiden rakentaminen					
	<i>Turun ja Porin lääni — Åbo och Björneborgs län</i>					
1	Teersalon kunnantie ja laiturin — Teersalo kommu- nalväg och landningsbrygga	Velkua, Askainen (Villnäs)	6.40	5.00	III	5 000 000
2	Kivimaan—Pleikilän kunnantie (kommunalväg)	Kustavi — Gustavs	5.50	4.00	III	10 350 000
3	Storströmmenin—Retaisbyn kunnantie ja lossi (kommunalväg och färja)	Korppoo — Korpo	2.30	5.00	III	1 550 000
4	Kettulan—Pitkäjärven kunnantie (kommunalväg)	Kokemäki	7.00	5.50	II	11 500 000
5	Kyrkobyn—Strandbyn kunnantie (kommunalväg) Yhteensä — Summa	Nauvo — Nagu —	3.74 24.94	5.00 —	III —	11 100 000 —
	<i>Hämeen lääni — Tavastehus län</i>					
6	Mannertien kunnantie (kommunalväg)	Säynätsalo	2.38	6.00	III	6 546 500
7	Saaritien kunnantie (kommunalväg)	Säynätsalo	3.76	5.00	III	2 765 800
	Yhteensä — Summa					
	<i>Kymen lääni — Kymmene län</i>					
8	Rajatie-nimisen kunnantien rakentaminen — Byggande av Rajatie benämnda kommunalväg	Nuijamaa	5.60	5.00	IIIa	9 600 000
9	Keihässalmen kunnantien rakentaminen — Byg- gande av Keihässalmi kommunalväg	Pyhtää — Pyttis	3.40	5.00	IIIa	5 000 000
10	Kuurmanpohjan kunnantien rakentaminen — Byggande av Kuurmanpohja kommunalväg ..	Joutseno, Imatran kaupp., Imatra köping	11.10	5.00	IIIa	36 800 000
11	Niukkalan—Saaren kunnantien ja sillä olevien Heinojan ja Mustaojan siltojen rakentaminen — Byggande av Niukkala—Saari kommunal- väg och där belägna Heinoja o. Mustaoja broar Yhteensä — Summa	Uukuniemi —	6.90 27.00	5.00 —	III —	7 000 000 —
	<i>Mikkelin lääni — St. Michels län</i>					
12	Ihamaniemen kunnantie — Ihamaniemi kommu- nalväg	Enonkoski	14.00	5.00	IIIa	20 350 000
	<i>Kuopion lääni — Kuopio län</i>					
13	Unimäen—Hirvijärven—Rasimäen kunnantie (kommunalväg)	Kaavi	11.20	5.00	III	14 000 000
14	Patsolan—Kaustajärven kunnantie (kommunal- väg) ja sillä oleva Röysjönjoen silta — och där belägna Röysijoki bro	Värtsilä	8.50	5.00	III	17 680 000
15	Muuruveden maatalouskoulun—Akonpohjan kun- nantien ja sillä olevien siltojen rakentaminen — Byggandet av Muuruvesi lantbruksskola— Akonpohja kommunalväg o. därbelägna broar	Muuruvesi	8.50	5.00	III	6 500 000
16	Riistakadun pohjaustyöt Iisalmen kaupungissa — Riistakatu grundningsarbeten i Idensalmi stad	Iisalmi — Idensalmi	—	—	—	—
17	Ohiajotien kunnostaminen Kuopion kaupungissa — Iståndsättande av omfartsväg i Kuopio stad	Kuopio	—	—	—	—
18	Varkaus—Kuopio maantiejatkon parantaminen Siikalahden ja Särkilahden kohdalla — Förbät- tring av Varkaus—Kuopio landsvägsfortsätt- ning invid Siikalahti och Särkilahti	Kuopio	—	—	—	—

valvonnan alainen rakentaminen ja parantaminen
 under väg- och vattenbyggnadsförvaltningens övervakning

8 Valtionavustus — Statsunderstöd			11 Maksettu avustus — Utbetalt understöd			14 Valmistunut työ Färdigblivet arbete	
Myönnetty Beviljat	Hyväksytyistä kustannuksista Av godkända kostnader	Enintäismäärä Högsta belopp	Aikaisempi Tidigare	Vuoden Under året	Yhteensä Summa	Lopullinen kustannus Slutlig kostnad	Avustus Understöds-
	%						
{ 1946 1948 }	85	12 690 000	7 700 000	4 630 000	12 330 000	—	—
{ 1949 1950 1950 }	90						
{ 1948 1949 1950 }	90	15 165 000	8 304 700	4 520 300	12 825 000	—	—
{ 1948 1948 }	90	8 370 000	2 092 500	2 092 500	4 185 000	—	—
{ 1949 1950 }	70	8 070 000	4 270 000	1 520 000	5 790 000	—	—
—	90	3 000 000	—	—	—	—	—
	—	—	22 367 200	12 762 800	35 130 000	—	—
1950	55	3 600 000	—	3 600 000	3 600 000	7 504 368	48.0
1950	50	1 385 000	—	1 185 326	1 185 326	2 370 652	50.0
—	—	4 985 000	—	4 785 326	4 785 326	—	—
1949	95	8 685 000	8 685 000	—	8 685 000	—	—
1949	—	3 700 000	1 200 000	2 500 000	3 700 000	—	—
1950	90	10 000 000	—	10 000 000	10 000 000	—	—
1950	90	6 300 000	—	5 040 000	5 040 000	—	—
—	—	—	9 885 000	17 540 000	27 425 000	—	—
1949	65	4 000 000	3 000 000	1 000 000	4 000 000	—	—
{ 1949 1949 1950 1950 1949 1950 }	80	4 000 000 1 000 000 4 000 000 2 000 000 10 000 000 3 000 000	} 3 782 573	— 6 000 000 — 11 000 000	9 782 573 — — 11 000 000	— — — —	— — — —
1948	70	4 550 000	3 640 000	910 000	4 550 000	9 420 793	48
1950	50	2 291 000	—	2 291 000	2 291 000	—	—
1950	75	1 800 000	—	431 874	431 874	—	—
1950	75	3 750 000	—	1 388 674	1 388 674	—	—

1	2	3	4	5	6	7
19	Kohman kunnantien ja sille tulevan Ahvenlammin sillan rakentaminen — Byggnade av Kohma kommunalväg och tillhörande Ahvenlampi bro	Vehmersalmi	9.29	5.00	III	6 500 000
20	Vesi- ja viemärijohtojen rakentaminen — Byggnade av vatten- och avloppsledningar	Varkaus	—	—	—	—
21	Melankadun rakentaminen ja Kaartokadun pohjaustyöt — Byggnade av Melankatu och Kaartokatu grundningsarbeten	Kuopio	—	—	—	—
22	Liukonpellon—Paakkilan kunnantien rakentaminen — Byggnade av Liukunpelto—Paakkila kommunalväg	Tuusniemi	4.90	5.50	III	6 000 000
23	Haukilahden—Pörsänmäen kunnantien rakentaminen — Byggnade av Haukilahti—Pörsänmäki kommunalväg	Iidensalmi landsk., Iisalmen mlk.	11.96	5.00	III	5 800 000
	Yhteensä — Summa	—	—	—	—	—
	<i>Vaasan lääni — Vasa län</i>					
24	Haapalahden—Kieräperän kunnantie (kommunalväg)	Karstula	5.2	5.00	IIIa	9 600 000
25	Kannuksen—Rekilän kunnantie (kommunalväg)	Kannus	—	—	—	—
26	Kantolan kunnantie (kommunalväg)	Kauhava	4.8	5.00	III	2 135 000
	Yhteensä — Summa	—	—	—	—	—
	<i>Oulun lääni — Uleåborgs län</i>					
27	Ruukin—Huumolan kunnantie (kommunalväg)	Paavola	0.65	5.0	IIc	12 000 000
28	Penikkajärven kunnantie (kommunalväg)	Kuusamo	20.20	5.5	IIIb	10 857 000
29	Hilturannan—Kurenalustan kunnantie (kommunalväg)	Pudasjärvi	5.01	3.0	IV	—
30	Haapamäen—Suiningin—Hännisen—Riekin kunnantie (kommunalväg)	Kuusamo	25.6	5.0	IIIb	23 000 000
	Koko maa — Hela landet	—	—	—	—	—
	Yhteensä — Summa	—	—	—	—	—
	a 2. Kunnanteiden parantaminen					
	Förbättring av kommunalvägar					
	<i>Turun ja Porin lääni — Åbo och Björneborgs län</i>					
31	Hiirijärven—Kettulan kunnantie (kommunalväg)	Harjavalta	12.88	5.50	II	2 910 000
32	Vikomin—Hangslaksin kunnantie (kommunalv.)	Nauvo — Nagu	3.50	5.00	III	8 150 000
33	Peräkylän kunnantie (kommunalväg)	Lavia	13.65	5.00	III	3 900 000
	Yhteensä — Summa	—	30.03	—	—	—
	Valmistuneet työt — Färdigblivna arbeten		17.15	—	—	—
	<i>Kymen lääni — Kymmene län</i>					
34	Valkealan kk.—Kannuskosken kunnantien kunnostaminen ja sillä olevan uittoväylän sillan rakentaminen — Iståndsåttande av Valkeala k:by — Kannuskoski kommunalväg och byggandet av flottledsbron därstädes	Valkeala	30.00	4.00	III	1 540 000
35	Tarnalan—Pitkähöjan kunnantien kunnostaminen — Iståndsåttande av Tarnala—Pitkähöja kommunalväg	Saari	15.25	5.00	III	1 200 000
36	Tarnalan—Lamminahon kunnantien kunnostaminen — Iståndsåttande av Tarnala—Lamminaho kommunalväg	Saari	3.40	5.00	III	3 000 000
37	Akonpohjan—Sarakulman kunnantien kunnostaminen — Iståndsåttande av Akonpohja—Sarakulma kommunalväg	Saari	8.20	5.00	III	3 600 000
38	Kopin kunnantien kunnostaminen — Iståndsåttande av Koppi kommunalväg	Taipalsaari	6.11	3.60	IV	504 200
	Yhteensä — Summa	—	62.96	—	—	—
	<i>Kuopion lääni — Kuopio län</i>					
39	Sivakkavaaran kunnantie (kommunalväg)	Valtimo	21.00	5.00	III	25 000 000
40	Kärsämäen kunnantie (kommunalväg)	Varpaisjärvi	15.00	5.00	III	7 800 000
	Yhteensä — Summa	—	36.00	—	—	—
	<i>Vaasan lääni — Vasa län</i>					
41	Rudon—Tylliöjen kunnantie (kommunalväg)	Laihia	7.0	5.00	III	900 000
	Yhteensä — Summa	—	7.0	—	—	—

N:o

Huomautuksia

- 16 Taulukkoon merkityt työt N:o 2, 3, 4, 6 ja 7 ovat valtion avustamia työttömyystyönä suoritettuja töitä, joista avustukset on maksettu kuntien Kulk. ministeriölle esittämien tilityksien perusteella.
- 21
- 24 Haapalahden—Kieräperän kunnantie: Työt aloitettu työttömyystyönä tammikuussa 1950 ja jat-

N:o

Anmärkningar

- 16 De i tabellen upptagna arbetena N:o 2, 3, 4, 6 och 7 är arbeten utförda med statsunderstöd som arbetslöshets-
- 17 arbeten, varvid understöden erlagts i enlighet med kom-
- 18 munernas till Kom. ministeriet inlämnade redovisningar.
- 20
- 21
- 24 Haapalahti—Kieräperä kommunalväg:

8	9	10	11	12	13	14	15
1950	60	3 900 000	—	2 340 000	2 340 000	—	—
1950	50	9 750 000	—	3 291 108	3 291 108	—	—
1950	50	2 300 000	—	2 300 000	2 300 000	—	—
1950	70	4 200 000	—	3 514 749	3 514 749	5 021 070	70
1950	65	3 770 000	—	1 885 000	1 885 000	—	—
—	—	—	7 422 573	35 352 405	42 774 978	—	—
1950	60	5 760 000	—	3 360 000	3 360 000	—	—
1949	70	3 000 000	2 301 823	—	2 301 823	—	—
1950	50	1 475 000	—	391 000	391 000	—	—
—	—	—	2 301 823	3 751 000	6 052 823	—	—
1949	80	9 600 000	4 800 000	4 800 000	9 600 000	11 967 860	80
1949	100	20 500 000	5 912 892	7 251 257	13 164 149	—	—
1939	80	4 570 000	2 630 000	1 940 000	4 570 000	—	—
1948	—	—	—	—	—	—	—
1950	80	4 605 000	—	4 605 000	4 605 000	—	—
—	—	—	13 342 892	18 596 257	31 939 149	11 967 860	—
—	—	—	58 319 488	93 787 788	152 107 276	—	—
{ 1948	70	3 850 000	875 000	2 695 000	3 570 000	—	—
1949							
1950							
1948	95	7 750 000	6 200 000	1 550 000	7 750 000	8 158 631	94.9
1950	60	2 340 000	—	2 340 000	2 340 000	4 057 986	57.7
—	—	—	7 075 000	6 585 000	13 660 000	—	—
—	—	—	—	—	—	12 216 617	—
1948	50	770 000	770 000	—	770 000	—	—
1950	80	960 000	—	960 000	960 000	—	—
1950	90	2 700 000	—	1 800 000	1 800 000	—	—
1950	80	2 900 000	—	966 000	966 000	—	—
1950	75	450 000	—	225 000	225 000	—	—
—	—	7 780 000	770 000	3 951 000	4 721 000	—	—
1950	75	3 750 000	—	3 750 000	3 750 000	—	—
1950	65	5 070 000	—	3 802 500	3 802 500	—	—
—	—	—	—	7 552 500	7 552 500	—	—
1948	60	435 000	—	—	—	—	—
—	—	435 000	—	—	—	—	—

Huomautuksia

kettu vapaana työnä elokuussa 1950. Tie valmis lukuunottamatta ajorataa ja 300 m:n pituisia leikkausta. Puukonjoen sillalle tehty muurikiviä, perustustyöt aloittamatta.

- 27 Työ hyväksytty lopputarkastuksessa 15. 10. 1950.
29 Työ hyväksytty 20. 10. 1948, mutta saanut lisävaltionavustusta v. 1950.

Anmärkningar

- Arbetet påbörjat som arbetslöshetsarbete i januari 1950 oeg fortsatt som fritt arbete i augusti 1950. Vägen färdig med undantag av körbanan och en 300 m:s skärning. På Puukonjoki bro murstenar, grundarbetet opåbörjat.
27 Arbetet godkänt vid slutbesiktningen 15. 10. 1950.
29 Arbetet godkänt 20. 10. 1948, men har erhållit tilläggsstatsunderstöd år 1950.

1	2	3	4	5	6	7
	<i>Lapin lääni — Lapplands län</i>					
42	Törmä—Viitakoski	Kemin mlk.	7.80	5.00	III	5 100 000
	Koko maa — Hela landet					
	Valmistuneet työt — Färdigblivna arbeten ...	—	17.15	—	—	—
	b. 1. Kyläteiden rakentaminen					
	Anläggning av byvägar					
	<i>Turun ja Porin lääni — Åbo och Björneborgs län</i>					
1	Kepolan—Kauttuan kylätie (byväg)	Köyliö, Säkylä, Eura	6.02	6.00	II	6 200 000
2	Marjamäen—Korkeakosken kylätie (byväg)	Kankaanpää	2.30	4.00	III	1 044 000
3	Mariken kylätie (byväg)	Sauvo	2.53	5.00	III	3 100 000
4	Rahin—Riihimaan—Kiparuodon kylätie (byväg)	Kustavi	5.20	4.00	III	3 800 000
5	Pakaisten—Nälkänummen kylätie (byväg)	Rusko, Masku, Nousiainen	3.30	4.00	III	200 000
6	Asteljoen kylätie (byväg)	Perniö	9.54	5.50	II	32 100 000
	Yhteensä — Summa	—	28.89	—	—	—
	<i>Kymen lääni — Kymmene län</i>					
7	Immolan kylätie (byväg)	Ruokolahti	9.00	5.00	IIIa	1 680 000
8	Vilniemen—Tallimäen kylätien rakentaminen — Byggande av Vilniemi—Tallimäki byväg	Vehkalahti	2.16	5.00	III	2 000 000
9	Uustimperialän kylätie ja sille tulevan sillan rakentaminen — Byggande av Uustimperialä byväg och bron därstädes	Ylämaa	1.84	5.00	III	3 500 000
10	Toijan kylätien rakentaminen ja kunnostaminen — Byggande och iståndsättande av Toija byväg	Taipalsaari	3.16	5.00	IIIa	4 400 000
	Yhteensä — Summa	—	16.16	—	—	—
	<i>Mikkelin lääni — St. Michels län</i>					
11	Taavelin kylätien rakentaminen — Byggande av Taaveli byväg	Ristiina ja Mikkelin mlk.	4.70	5.00	III	3 000 000
12	Anetun—Nipulin kylätien rakentaminen — Byg- gande av Anetu—Nipuli byväg	Pertunmaa	5.00	5.00	III	1 828 000
13	Huttulan kylätien ja sille olevien siltojen rakentaminen — Byggande av Huttula byväg och broarna därstädes	Ristiina	7.30	5.00	III	3 000 000
14	Paason kylätien rakentaminen — Byggande av Paaso byväg	Heinolan mlk.	7.00	4.00	III	550 000
15	Jyrinahan kylätien rakentaminen — Byggande av Jyrinaho byväg	Juva	6.04	5.00	IV	3 100 000
	Yhteensä — Summa	—	18.34	—	—	11 478 000
	Valmistuneet työt — Färdigblivna arbeten	—	11.70	—	—	—
	<i>Kuopion lääni — Kuopio län</i>					
16	Huttulankankaan kylätien rakentaminen — Byg- gande av Huttulankangas byväg	Kiuruvesi	17.59	5.00	III	886 000
17	Näädänmaan—Kohmansalon kylätien rakentaminen — Byggande av Näädänmaa—Kohmansalo byväg	Leppävirta	16.30	5.00	III	6 100 000
18	Purolan—Vanhatenhulan kylätien rakentaminen — Byggande av Purola—Vanhatenhula byväg	Kiuruvesi				
19	Korpivaaran—Viuruniemen—Leppilammin kylätie (byväg)	Kuusjärvi ja Liperi	17.00	3.00	IV	10 206 280
20	Saaivaaran Onnivaaran kylätie (byväg)	Polvijärvi ja Kaavi	8.20	3.60	III	6 002 135
	Yhteensä — Summa	—	65.28	—	—	—
	<i>Vaasan lääni — Vasa län</i>					
21	Pöntiön—Ojan kylätie (byväg)	Himanka	8.10	5.00	III	6 364 000
22	Isonen kylätie (byväg)	Laihia	4.24	5.00	III	885 000
23	Valtaalan kylätie (byväg)	Isokyrö — Storkyro	9.25	5.00	III	2 920 000
24	Bäckby—Jeuss byväg (kylätie)	Esse — Ähtävä	4.60	5.00	III	2 900 000
25	Ruotsinrannan kylätie (byväg)	Kronoby — Kruunupyy Suolahti kaupp., köping } Äänekoski kaupp., köp. }	9.93	5.00	IIIb	420 000
26	Rantalan kylätie (byväg)	Uurainen	4.19	5.00	IIIa	650 000
27	Vahanka—Aho—Matilainen kylätie (byväg) ...	Karstula	11.03	5.00	IIIa	5 000 000
	Yhteensä — Summa	—	51.34	—	—	—
	Valmistuneet työt — Färdigblivna arbeten	—	13.49	—	—	—

8	9	10	11	12	13	14	15
1950	75	3 825 000	—	3 442 500	3 442 500	—	—
—	—	—	—	—	—	12 216 617	—
1950	60	3 720 000	—	2 790 000	2 790 000	—	—
1950	55	575 000	—	431 250	431 250	—	—
1950	60	1 860 000	—	1 240 000	1 240 000	—	—
1950	65	2 470 000	—	1 976 000	1 976 000	—	—
1950	50	100 000	—	—	—	—	—
1950	65 } 75 }	6 500 000	—	—	—	—	—
—	—	15 225 000	—	6 437 250	6 437 250	—	—
1947	50	840 000	730 000	110 000	840 000	—	—
1949	60	1 710 000	1 200 000	510 000	1 710 000	—	—
1950	90	3 150 000	—	2 100 000	2 100 000	—	—
1950	75	3 300 000	—	220 000	220 000	—	—
—	—	9 000 000	1 930 000	2 940 000	4 870 000	—	—
{ 1948	60	1 800 000	1 350 000	1 045 924	2 395 924	—	—
{ 1950	—	700 000	—	—	—	—	—
1948	60	750 000	625 000	—	625 000	—	—
1948	60	1 800 000	—	—	—	—	—
1950	60	330 000	—	330 000	330 000	—	—
1950	60	1 860 000	—	620 000	620 000	—	—
—	—	7 240 000	1 975 000	1 995 924	3 970 924	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
{ 1940	75	1 125 000	375 000	750 000	1 125 000	1 708 269	66
{ 1946							
{ 1948							
{ 1950							
{ 1946	60	2 600 000	2 600 000	915 000	3 515 000	—	—
{ 1948							
{ 1950							
1950	65	3 985 000	—	2 728 000	2 728 000	—	—
{ 1946	70	900 000	900 000	—	900 000	—	—
{ 1948							
{ 1947							
{ 1948							
{ 1950							
—	—	21 070 000	11 075 000	5 393 000	16 468 000	1 708 269	—
1946	70	4 460 000	3 055 000	1 048 250	4 103 250	—	—
1946	60	800 000	500 000	300 000	800 000	2 718 389	29.4
1949	60	1 750 000	1 125 000	613 295	1 738 295	2 897 159	60.0
1949	60	1 740 000	776 250	611 250	1 387 500	—	—
1945	60	251 000	180 000	—	180 000	—	—
1946	60	390 000	310 650	—	310 650	—	—
1949	60	3 000 000	2 625 000	—	2 625 000	—	—
—	—	12 391 000	8 571 900	2 572 795	11 144 695	—	—
—	—	—	—	—	—	5 615 548	—

1	2	3	4	5	6	7
	<i>Oulun lääni — Uleåborgs län</i>					
28	Tololan—Savirannan kylätie (byväg)	Paltamo	7.80	3.6	III	1 300 000
29	Majanperän kylätie (byväg)	Piippola	6.32	3.0	IV	1 400 000
30	Hoikanvaaran kylätie (byväg)	Puolanka	9.53	3.0	IV	240 000
31	Liittoperän—Jylängön kylätie (byväg)	Pyhäjärvi O. I.	9.26	3.0	IV	360 000
32	Kärkisen—Pahkalan kylätie (byväg)	Rautio	9.73	5.0	IV	410 000
33	Pehkolanlahden—Hakasuon—Melalahden kylätie (byväg)	Paltamo	25.04	3.0	IV	3 525 000
34	Joutenivan kylätie (byväg)	Haapavesi	2.10	3.0	IV	—
35	Juurikkalahden—Teerivaaran kylätie (byväg) ..	Sotkamo	12.2	3.6	IV	5 113 300
35	Oivangin—Mustosenvaaran kylätie (byväg)	Kuusamo	20.10	2.5	IV	740 000
36	Suolijärven—Paljakan kylätie (byväg)	Puolanka	9.25	3.0	IV	290 000
37	Hyvärilän—Latvalan kylätie (byväg)	Pulkkiila	4.50	3.6	IIIb	2 500 000
38	Ritokosken kylätie (byväg)	Piippola, Kestilä, Pulkkiila	9.51	5.0	IIIb	4 000 000
39	Poskimäen—Tolosenojan kylätie (byväg)	Puolanka	7.40	3.60	IIIb	2 200 000
40	Jokikylän—Salokylän kylätie (byväg)	Ristijärvi	19.50	3.0	IV	5 040 000
41	Hiltunniemen kylätie (byväg)	Puolanka	3.90	3.6	IV	1 210 000
42	Jurmun—Parvaisen kylätie (byväg)	Taivalkoski	9.25	3.0	IV	4 500 000
43	Yli-Utoksen kylätie (byväg)	Utajärvi	17.34	5.0	IIIb	2 300 000
44	Peritalon kylätie (byväg)	Sotkamo	1.40	3.6	IV	386 000
45	Vaarakylän—Kivirannan kylätie (byväg)	Sotkamo	1.95	3.6	IIIb	850 000
46	Hahtolan—Vaaranpään kylätie (byväg)	Paltamo	5.7	3.6	IIIb	1 710 000
47	Jongun—Liikasenniemen kylätie (byväg)	Pudasjärvi	4.2	5.0	III	2 120 000
48	Halmevaaran kylätie (byväg)	Sotkamo	4.97	3.6	IV	2 400 000
49	Heikkilän—Kuusiniemen kylätie (byväg)	Kuusamo	6.44	5.0	III	4 600 000
50	Saviahon—Suonenvaaran kylätie (byväg)	Sotkamo	10.0	3.6	IV	8 650 000
51	Määttälänvaaran kylätie (byväg)	Kuusamo	21.25	5.0	III	—
52	Ruuskankylä—Haapaveden—Karsikaskylän kylätie (byväg)	Nivala	66.10	3.6	IIIb	4 500 000
53	Hetekylän—Juurikan kylätie (byväg)	Pudasjärvi	12.50	5.0	IV	—
54	Koskelan—Ryttynkylän kylätie (byväg)	Haapavesi	6.65	5.0	IV	6 301 000
55	Kärpänkylän—Koppelonperän kylätie (byväg) ..	Kuusamo	6.80	5.0	III	4 000 000
56	Myllyahon—Kivirannan kylätie (byväg)	Kuusamo	6.80	5.0	III	3 250 000
57	Kiviperän—Särkiluoman kylätie (byväg)	Kuusamo	7.80	3.0	IV	5 000 000
58	Rukajärven—Tahkolanrannan kylätie (byväg) ..	Kuusamo	4.40	3.6	IIIb	3 400 000
59	Kaapinsalmen—Lamminkylän kylätie (byväg) ..	Suomussalmi	5.49	5.5	III	5 500 000
60	Jääli—Heikkisen kylätie (ja Lika-ojan silta), (byväg och Lika-oja bro)	Kiiminki	1.98	3.0	IV	1 400 000
61	Käkisaaren kylätie (byväg)	Vuolijoki	6.27	3.6	IIIb	8 705 543
62	Haaponivan—Tiikkajan kylätie (byväg)	Suomussalmi	24.00	3.0	IIIb	7 000 000
63	Vuoreslahden—Ounaspuron—Vuottolahden kylätie (byväg)	Kajaanin mlk., Vuolijoki	16.75	3.6	IIIb	16 500 000
	Yhteensä — Summa	—	—	—	—	123 160 843
	<i>Lapin lääni — Lapplands län</i>					
64	Patokoski—Suopajärvi	Rovaniemi, mlk., landsk.	14.28	3.00	IV	6 300 000
65	Isojärvi—Kivelä	Salla	3.60	3.00	IV	1 700 000
66	Särkelä	Posio	3.20	3.00	IV	1 650 000
67	Juujärvi	Kemijärvi	6.00	3.60	IIIb	930 000
68	Ruopsa	Kemijärvi	0.94	3.00	IV	950 000
69	Kemijärvi kk.—Kelloniemi	Kemijärvi	10.19	3.00	IV	791 715
70	Ratasjärven länsipuoli — Ratasjärvi västra sida	Pello	6.70	4.00	IV	6 000 000
71	Kinisjärvi—Molkojärvi	Kittilä	8.90	3.00	IV	4 320 000
72	Taapajärvi—Ruokojärvi	Kolari	12.25	3.00	IV	5 838 000
73	Aapajärvi—Kantojärvi	Alatornio, Karunki	5.74	3.60	IIIb	2 900 000
74	Juoksenki—Ajanki	Pello	11.65	3.00	IV	1 350 000
75	Kurtakko—Ylläsjärvi	Kolari	16.10	3.00	IV	7 500 000
76	Sipola	Kemijärvi	1.40	3.00	IV	620 000
77	Sihnakkasalmi—Aittaniemi	Posio	8.20	3.00	IV	6 200 000
78	Kairala—Luiro	Pelkosenniemi	10.39	3.00	IV	10 000 000
79	Oilunganniemi	Kemijärvi	4.30	3.00	IV	1 840 000
80	Harju—Timisjärvi	Posio	2.86	3.00	IV	1 400 000
81	Syväjärvi—Heinäperä	Sodankylä	1.99	3.00	IV	1 500 000

8	9	10	11	12	13	14	15
{ 1946 }	65	2 085 000	1 877 500	—	1 877 500	—	—
1949							
{ 1946 }	70	980 000	490 000	—	490 000	—	—
{ 1936 }							
{ 1939 }	75	1 240 000	975 500	265 000	1 240 500	1 656 221	75
1949							
{ 1949 }	70	2 200 000	2 035 000	—	2 035 000	—	—
1946	65	731 000	564 000	—	564 000	—	—
1949	80	14 330 000	7 310 000	6 500 000	13 810 000	—	—
1947	70	95 000	—	—	—	—	—
1947	70	4 475 000	4 256 250	—	4 256 250	—	—
1949	85	3 693 160	2 595 350	—	2 595 350	3 831 031	—
1948	60	200 000	150 000	—	150 000	—	—
1948	60	1 850 000	1 350 000	500 000	1 850 000	2 950 524	60
1948	65	3 900 000	2 266 580	1 508 200	3 774 780	—	—
1948	65	1 870 000	1 072 500	797 500	1 870 000	2 897 826	65
1948	70	3 500 000	1 400 000	700 000	2 100 000	—	—
1948	60	900 000	600 000	150 000	750 000	—	—
1949	75	3 375 000	3 037 500	—	3 037 500	—	—
1949	65	975 000	650 000	162 500	812 500	1 503 686	65
1949	60	300 000	225 000	75 000	300 000	500 689	60
1949	70	595 000	446 250	148 750	595 000	850 457	70
1949	60	1 000 000	875 000	—	875 000	—	—
1949	70	1 400 000	1 050 000	175 000	1 225 000	—	—
1949	75	1 800 000	945 000	427 500	1 372 500	—	—
1949	80	5 880 000	—	920 000	920 000	—	—
1949	80	5 300 000	2 400 000	2 975 000	5 375 000	—	—
1949	80	2 540 000	—	—	—	—	—
1949	—	5 600 000	—	—	—	—	—
1949	—	720 000	720 000	—	720 000	1 731 835	—
1949	80	4 800 000	—	—	—	—	—
1949	80	3 600 000	1 600 000	1 200 000	2 800 000	—	—
1949	80	3 040 000	1 733 200	653 200	2 386 400	—	—
1949	80	4 185 000	—	3 600 000	3 600 000	—	—
1950	85	2 890 000	—	2 167 500	2 167 500	—	—
1950	80	4 400 000	—	3 666 500	3 666 500	—	—
1950	65	910 000	—	606 600	606 600	—	—
1950	70	5 040 000	—	4 032 000	4 032 000	—	—
1950	85	5 950 000	—	5 950 000	5 950 000	—	—
1950	70	3 850 000	—	1 283 300	1 283 300	—	—
—	—	110 199 160	40 624 630	38 463 550	79 088 180	15 922 269	—
{ 1948 }	80	6 840 000	4 536 000	2 304 000	6 840 000	8 895 333	76.89
1950							
{ 1948 }	70	1 200 000	1 050 000	625 000	1 675 000	—	—
1950	80	835 000	—	—	—	—	—
1948	70	1 155 000	1 010 625	144 375	1 155 000	1 659 142	69.61
{ 1948 }	70	1 106 000	434 000	672 000	1 106 000	1 584 744	69.79
1950							
{ 1950 }	70	665 000	—	330 000	330 000	—	—
1938							
{ 1947 }	80	1 050 000	950 000	—	950 000	—	—
1950	80	4 800 000	—	2 400 000	2 400 000	—	—
{ 1947 }		2 000 000					
1948	85	1 670 000	3 395 000	275 000	3 670 000	—	—
1950		215 000	—	—	—	—	—
{ 1947 }							
1948	80	4 670 000	3 250 000	1 420 000	4 670 000	5 838 889	79.98
1950							
1948		2 320 000					
1949	80	400 000	2 263 400	—	2 263 400	—	—
1950		715 000	—	—	—	—	—
1938		141 000	—	—	—	—	—
1941	80	190 000	867 000	—	867 000	—	—
{ 1947 }		800 000					
1948	80	6 000 000	5 000 000	1 000 000	6 000 000	7 529 131	79.69
1948	70	435 000	—	—	—	—	—
{ 1948 }	75	4 650 000	4 262 500	880 000	5 142 500	—	—
1950		880 000	—	—	—	—	—
1950	80	4 000 000	—	4 000 000	4 000 000	—	—
1949	70	1 290 000	430 000	410 000	840 000	—	—
1949	70	1 000 000	750 000	250 000	1 000 000	1 435 490	69.66
1949	70	1 050 000	785 000	265 000	1 050 000	1 526 483	68.78

1	2	3	4	5	6	7
82	Autionsaari—Luusuansaari	Kemijärvi	1.80	3.00	IV	1 400 000
83	Raistakka—Kitka, tukinsiirtolatie (anläggning för stocktransport)	Posio	17.02	3.60	IIIb	14 500 000
84	Norvajärven länsipuoli — Norvajärvi västra sida	Rovaniemi mlk., landsk.	9.50	3.00	IV	3 360 000
85	Yliiakka—Kuusimaa	Alatornio, Karunki	6.23	3.60	IIIb	2 500 000
	Yhteensä — Summa	—	163.24	—	—	83 549 715
	Koko maa — Hela landet	—	747.48	—	—	—
	Valmistuneet työt — Färdigblivna arbeten	—	25.19	—	—	—
	b. 2. Kyläteiden parantaminen Förbättring av byvägar					
	<i>Uudenmaan lääni — Nylands län</i>					
86	Andersböle byväg — Andersbölen kylätie	Borgå lk. — Porvoon mlk.	2.64	6.00	III	2 560 000
87	Flyt—Lappers byväg — Flyt—Lappersin kylätie	{ Ingå—Sjundeå Inkoo—Siuntio }	3.13	5.00	IV	3 600 000
88	Hummelsund—Sondby byväg — Hummelsundin —Sondbyn kylätie	Borgå lk. — Porvoon mlk.	0.35	5.00	III	200 000
89	Leppäkorven—Karjasillan kylätie — Leppäkorpi —Karjasilta byväg	Nurmijärvi	2.90	5.00	III	1 930 000
90	Nykullan—Stensvikin kylätie — Nykulla—Stensvik byväg	Espoo — Esbo	5.40	3.60	III	600 000
91	Paippis—Andersböle byväg — Paippisten—Andersbölen kylätie	Sibbo — Sipoo	3.72	7.00	III	3 900 000
92	Puistolalan kylätiet — Fastböle byvägar	Helsinki — Helsingfors	2.47 5.71	6.00 5.00	III IV	4 220 000
93	Österby byväg — Österbyn kylätie	Kyrkslätt — Kirkkonummi	2.60	5.00	III	3 300 000
	Yhteensä — Summa		28.92	—	—	—
	Valmistuneet työt — Färdigblivna arbeten					
	<i>Turun ja Porin lääni — Åbo och Björneborgs län</i>					
94	Yliskylän kylätie (byväg)	Parkano	8.07	5.00	III IV	2 520 000
95	Älö byväg — Älön kylätie	Parainen — Pargas	9.95	5.50	III	2 400 000
96	Unajan—Vasaraisten kylätie (byväg)	Rauma, mlk., lk.	4.20	4.00	III	331 455
97	Lauttakankaan kylätie (byväg)	Jämijärvi	1.90	5.00	III	1 400 000
98	Koivusaaren kylätie (byväg)	Pöytyä, Oripää	0.24	5.00	III	360 000
99	Valperin—Saksalan kylätie (byväg)	Nousiainen	10.80	5.00	III	14 300 000
100	Takamaan kylätie (byväg)	Hämeenkyrö	18.96	5.00	III	18 000 000
	Yhteensä — Summa	—	54.12	—	—	—
	Valmistuneet työt — Färdigblivna arbeten	—	24.12	—	—	—
	<i>Hämeen lääni — Tavastehus län</i>					
101	Vanhankartanon kylätie (byväg)	Lammi	5.50	5.00	IV	180 000
102	Kerityntaustan kylätie (byväg)	Loppi, Tammela	17.08	5.00	IIIa	2 000 000
103	Oripohja—Untavan kylätie (byväg)	Orivesi	5.72	5.00	IIIb	620 000
104	Tykölä—Harhalan kylätie (byväg)	Pälkäne	5.16	5.00	IIIa	3 700 000
105	Heimonmaan kylätie (byväg)	Lammi	6.20	5.00	IIIb	1 306 000
106	Säijänmaan kylätie (byväg)	Vesilahti, Piakkola	15.50	3.60	IIIb	7 400 000
107	Kaitamon ja Harhalan—Eimälän kylätie (byväg)	Pälkäne	2.50	5.00	IIIa	808 500
108	Matkun—Koijoen kylätie (byväg)	Koijärvi	1.87	3.00	IIIb	1 000 000
109	Seppälän—Pilkotun kylätie (byväg)	Ruovesi	6.50	5.00	IIIb	2 920 000
110	Vakkala—Palhon kylätie (byväg)	Vesilahti	4.50	5.00	IIIa	1 720 000
111	Maakasen—Haikkasalon kylätie (byväg)	Vilppula	6.00	3.60	IIIb	4 520 000

8	9	10	11	12	13	14	15
1949	70	1 000 000	660 000	—	660 000	—	—
1949	70	10 150 000	5 075 000	4 229 200	9 304 200	—	—
1949	80	2 700 000	2 025 000	—	2 025 000	—	—
1949	80	2 000 000	1 000 000	500 000	1 500 000	—	—
1950	—	1 660 000	—	—	—	—	—
—	—	67 587 000	37 743 525	19 704 575	57 448 100	28 468 212	—
—	—	242 712 160	101 920 055	77 507 094	179 427 149	—	—
—	—	—	—	—	—	5 615 548	—
1948	75	2 220 000	1 387 500	832 500	2 220 000	2 953 700	75
1950	85	3 050 000	—	762 500	762 500	—	—
1949	50	100 000	50 000	50 000	100 000	333 500	30
1950	60	1 160 000	—	773 200	773 200	—	—
1948	55	400 000	330 000	70 000	400 000	813 300	49
1948	75	3 705 000	2 704 500	1 000 500	3 705 000	5 802 300	64
1950	65	2 745 000	—	2 745 000	2 745 000	4 462 300	62
1950	85	2 805 000	—	2 337 500	2 337 500	—	—
—	—	16 185 000	4 472 000	8 571 200	13 043 200	—	—
—	—	—	—	—	—	14 365 100	—
1938							
1941							
1946	65	1 689 000	1 472 200	216 800	1 689 000	2 728 620	51.9
1949							
1938							
1939							
1941	65	3 840 000	1 740 000	1 794 086	3 534 086	5 437 056	65
1946							
1949							
1947	60	386 000	—	386 000	386 000	644 066	59.9
1950	60	840 000	776 223	—	776 223	1 293 706	60
1948	60	215 000	—	—	—	—	—
1949	70	7 270 000	2 500 000	4 058 266	6 558 266	—	—
1950							
1949	75	12 500 000	3 937 500	7 562 500	11 500 000	—	—
1950	—	26 740 000	10 425 923	14 017 652	24 443 575	—	—
—	—	—	—	—	—	10 103 448	—
1939	50	90 000	30 000	—	30 000	—	—
1946		500 000					
1948	50	1 500 000	4 734 375	390 625	5 125 000	10 339 070	49.56
1949		3 125 000					
1946	50	310 000	336 250	388 750	725 000	1 620 392	45.34
1946		415 000					
1947		2 200 000					
1948	60	890 000	3 590 000	700 000	4 290 000	7 258 485	59.10
1949		500 000					
1950		700 000					
1947	50	650 000	541 600	—	541 600	—	—
1950		650 000					
1948	50	2 500 000	1 666 800	625 050	2 291 850	—	—
1948	60	485 000	242 500	502 500	745 000	1 958 812	38.08
1950	60	260 000	400 000	200 000	600 000	1 008 512	59.49
1948	60	600 000	—	—	—	—	—
1949	60	1 750 000	1 312 500	1 468 750	2 781 250	—	—
1950		1 500 000					
1949	60	1 030 000	515 000	257 500	772 500	—	—
1949	60	2 710 000	2 168 000	440 370	2 608 370	4 347 288	60.00

1	2	3	4	5	6	7
112	Lehtimäen—Kankarinmäen kylätie (byväg)....	Somero, Ypäjä	2.67	5.00	IIIa	1 350 000
113	Kortteenpohjan kylätie (byväg)	Luopioinen	9.67	3.60	IIb	5 656 000
114	Kivenkorvan kylätie (byväg)	Ypäjä	3.60	3.00	IV	800 000
115	Ala-Honkalan—Ukkokankaan kylätie (byväg) ..	Teisko	2.50	4.0	IIIb	411 000
116	Terälähden—Jutilan kylätie (byväg)	Teisko	11.30	4.0	IIb	943 000
117	Hanhisuon—Koivuniemen kylätie (byväg)	Urjala, Koijärvi	4.50	5.0	IIIa	600 000
118	Lippo—Metsäkansan kylätie (byväg)	Lempäälä, Sääksmäki	2.06	5.0	IIIa	1 501 000
119	Paarankulman kylätie (byväg)	Jokioinen	2.60	3.0	IIIb	200 000
120	Mustajoen—Kullajoen kylätie, Kullajoen mäen alentaminen — Mustajoki—Kullajoki byväg, sänkning av Kullajoki backe	Loppi	6.61	5.0	IIIa	430 000
121	Nihuntaustan kylätie (byväg)	Orivesi	4.85	5.0	IIIa	4 200 000
	Yhteensä — Summa	—	126.89	—	—	—
	Valmistuneet työt — Färdigblivna arbeten	—	75.17	—	—	—
	<i>Kymen lääni — Kymmene län</i>					
122	Niemisen kylätien kunnostaminen — Iståndsät-tande av Nieminen byväg	Taipalsaari	5.50	3.60	III	400 000
	<i>Kuopion lääni — Kuopio län</i>					
123	Hoilolan—Saaroisten kylätie (byväg)	Tuupovaara	4.00	3.60	III	900 000
124	Rajavaaran kylätie (byväg)	Kesälähti	2.00	5.00	III	2 000 000
	Yhteensä — Summa	—	6.00	—	—	—
	Valmistuneet työt — Färdigblivna arbeten	—	4.00	—	—	—
	<i>Vaasan lääni — Vasa län</i>					
125	Kalliojärven kylätie — Kalliojärvi byväg	{ Veteli — Vetil Karleby — Kaarlela }	8.77	5.0	III	—
126	Haapajärven—Purmojärven kylätie (byväg) ...	Evijärvi, Korttesjärvi	11.58	5.0	III	—
127	Kalapää byväg — Kalapään kylätie	Vörå — Vöyri	10.30	5.0	IV	—
128	Sunisalmen kylätie (byväg)	Soini—Lehtimäki	8.38	5.0	III	750 000
129	Björkbacka—Koskelan kylätie (byväg)	Alajärvi, Vimpeli — Vindala	9.00	5.0	IV	—
130	Piikkilän kylätie (byväg)	Isojoki — Storå	5.91	4.0	IV	—
131	Korkeakankaan kylätie II (byväg)	Perho	6.62	5.0	IV	—
132	Perkiön kylätie (byväg)	Vähäkyrö — Lillkyro	4.5	5.0	III	—
133	Kirkonkylän—Tyllijoen—Nikkariuokon kylätie (byväg)	Laihia	17.02	4.5	III	750 000
134	Seppälän—Saarihaudan kylätie (byväg)	Kauhava	5.7	5.0	III	1 255 575
135	Pensala—Aspnäs byväg (kylätie)	Munsala	2.75	5.0	III	500 000
136	Rödsö byväg — Rödsön kylätie	Karleby — Kaarlela	9.0	5.0	III	1 500 000
137	Kaurajärvi—Baggas byväg (kylätie)	Oravais — Oravainen	13.23	5.0	III	3 500 000
138	Markby byväg (kylätie)	{ Nykarleby stadsk. Uusikaarlepyy kaup. }	14.8	5.0	III	1 100 000
139	Storbacka—Dalbacka byväg (kylätie)	{ Purmo, Nykarleby lk. Uusikaarlepyy maal. }	13.93	5.0	III	2 400 000
140	Kniivilän—Pukkilan ja Kirsilän—Kujalan kylä-tiet (byvägar)	Evijärvi	6.68	5.0	III	3 035 000
141	Kupparla—Rimal byväg, Kupparlan—Riimalin kylätie (byväg)	Solv — Sulva, Korsholm — Mustasaari, Laihia }	11.6	5.0	III	4 000 000
142	Yrjälän kylätie (byväg)	Laihia	7.5	5.0	III	375 000
143	Luomalan—Ojalan kylätie (byväg)	Lapua — Lappo	4.05	5.0	III	4 000 000
144	Hankosen—Puusaaren kylätie (byväg)	Himanka	4.0	5.0	IV	1 700 000
145	Jurvan rantatien kylätie (byväg)	Jurva	9.9	5.0	III	3 000 000
146	Östra linjen benämnda byväg (kylätie)	{ Närpes — Närpiö, Övermark — Ylimarkku }	17.58	5.0	III	5 000 000
147	Hästbacka byväg (kylätie)	Terjärvi — Teertjärvi	5.52	5.0	III	2 301 170
148	Alarannan kylätie (byväg)	Kortesjärvi	12.3	5.0	III	6 000 000
149	Gertruds—Viss byväg (kylätie)	Larsmo — Luoto	4.82	5.0	III	3 150 000
150	Smedis—Stråka byväg (kylätie)	Solv — Sulva	3.7	5.0	III	1 930 000
151	Jouppilan—Koiviston—Norpankylän kylätie (by-väg)	Kurikka, Ilmajoki	8.0	3.60	III	1 890 000
152	Ojalan—Mattilan kylätie (byväg)	Alahärmä	13.0	5.0	III	5 000 000
	Yhteensä — Summa	—	250.14	—	—	—
	Valmistuneet työt — Färdigblivna arbeten	—	18.93	—	—	—
	<i>Oulun lääni — Uleåborgs län</i>					
153	Saapungin kylätie (byväg)	Kuusamo	2.44	2.5	IV	37 700
154	Korholanmäen kylätie (byväg)	Sotkamo	13.06	5.0	IV	450 000
	Yhteensä — Summa	—	15.50	—	—	487 700

8	9	10	11	12	13	14	15
1949	60	810 000	607 500	202 500	810 000	1 403 589	57.71
1949	60	3 395 000	2 546 250	381 990	2 928 240	4 880 381	60.00
1949	50	400 000	200 000	200 000	400 000	806 115	49.62
1950	50	205 000	—	205 000	205 000	418 220	49.02
1950	50	470 000	—	610 000	610 000	1 240 276	49.59
1950	60	140 000	—	360 000	360 000	643 468	55.95
1950	60	360 000	—	—	—	—	—
1950	55	825 000	—	—	—	—	—
1950	40	80 000	—	80 000	80 000	204 584	39.09
1950	60	258 000	—	—	—	—	—
1950	60	2 500 000	—	1 875 000	1 875 000	—	—
—	—	31 808 000	18 890 775	8 888 035	27 778 810	—	—
—	—	—	—	—	—	36 129 192	—
1950	75	300 000	—	300 000	300 000	—	—
1949	90	810 000	—	804 734	804 734	896 815	90
1950	60	1 200 000	—	1 000 000	1 000 000	—	—
—	—	2 010 000	—	1 804 734	1 804 734	—	—
—	—	—	—	—	—	896 815	—
1939	65	1 410 000	1 106 250	107 613	1 213 863	—	—
1939	70	—	1 270 000	465 000	1 735 000	—	—
1939	60	1 050 000	443 000	490 000	933 000	—	—
1939	60	450 000	487 500	—	487 500	—	—
1939	70	1 835 000	365 000	935 000	1 300 000	—	—
1944	60	1 040 000	110 000	930 000	1 040 000	2 141 523	48.5
1946	65	2 180 000	1 660 000	390 000	2 050 000	—	—
1946	60	1 190 000	830 000	227 500	1 057 500	—	—
1947	60	450 000	—	—	—	—	—
1947	60	1 265 000	556 250	451 255	1 007 505	—	—
1947	60	300 000	—	—	—	—	—
1948	60	900 000	720 000	—	720 000	—	—
1948	60	2 220 000	888 000	888 000	1 776 000	—	—
1947	60	1 920 000	360 000	180 000	540 000	—	—
1949	60	1 440 000	720 000	360 000	1 080 000	—	—
1949	70	1 800 000	1 597 188	—	1 597 188	—	—
1949	60	2 400 000	—	—	—	—	—
1949	60	225 000	168 750	56 250	225 000	405 494	55.4
1950	50	2 000 000	—	500 000	500 000	—	—
1950	60	1 020 000	—	255 000	255 000	—	—
1950	60	1 800 000	—	600 000	600 000	—	—
1950	60	3 000 000	—	2 500 000	2 500 000	—	—
1950	60	1 380 000	—	1 380 000	1 380 000	2 479 000	55.4
1950	65	3 900 000	—	2 340 000	2 340 000	—	—
1950	60	1 890 000	—	1 260 000	1 260 000	—	—
1950	70	1 350 000	—	900 000	900 000	—	—
1950	60	1 130 000	—	—	—	—	—
1950	60	3 000 000	—	1 500 000	1 500 000	—	—
—	—	42 545 000	11 281 938	16 715 618	27 997 556	—	—
—	—	—	—	—	—	5 026 017	—
1948	65	24 455	24 455	—	24 455	—	—
1939	70	200 000	40 000	—	40 000	—	—
—	—	224 455	64 455	—	64 455	—	—

1	2	3	4	5	6	7
	<i>Lapin lääni — Lapplands län</i>					
155	Pello—Nivanpää	Pello	2.30	3.00	IV	1 300 000
156	Köngäs—Hanhimaa	Kittilä	18.75	3.60	IIIb	7 020 000
157	Arpela—Sattajärvi	Alatornio	7.60	5.00	IV	600 000
158	Kantomäänpää—Nahkiaisoja	Ylitornio	22.28	4.00	IV	1 850 000
159	Liakka	Alatornio	14.80	5.00	III	2 570 000
	Yhteensä — Summa	—	65.73	—	—	13 340 000
	Koko maa — Hela landet	—	552.80	—	—	—
	Valmistuneet työt — Färdigblivna arbeten	—	122.22	—	—	—

Muistutuksia

- 25 Työ ollut keskeytyksissä koko vuoden; esitetty I rakennusvaiheeseen myönnettäväksi lisäävustusta 60 %, samoin II rakennusvaiheeseen sekä rakennusaikaa pidennettäväksi 1. 10. 1951 saakka; tehty esitys Vaasan lääninkonttorille, ettei nostamattomia avustuksia siirrettäisi v:lle 1951.
- 26 Tiehoitokunta anonut rakennusajan pidentämistä; tehty esitys Vaasan lääninkonttorille, ettei nostamattomia avustuksia siirrettäisi v:lle 1951.
- 27 Työ toistaiseksi keskeytynyt; tiekunta tehnyt lisävaltioapuanomuksia; viimeisestä avustuserästä maksettu puolet.
- 30 Työ valmis. Hyväksytty lopputarkastuksessa 14. 9. 1950.

Anmärkningar

- 25 Arbetet har varit avbrutet hela året; det har framställts att i I byggnadsskedet skulle beviljas ett ökat understöd om 60 %, likaså i II arbetsskedet samt att byggnadstiden förlänges till 1.10; framställning har gjorts till Vasa länskontor att olyttade bidrag ej överföras till år 1951.
- 26 Vägnämnden har ansökt om förlängd byggnadstid; framställning har gjorts till Vasa länskontor, att olyttade bidrag ej överföras till år 1951.
- 27 Arbetet tillsvidare avbrutet; vägnämnden har ansökt om ökade statsunderstöd; av senaste understöd har hälften erlagts.
- 30 Arbetet färdigt. Godkänt vid slutbriktningen 14. 9. 1950.

8	9	10	11	12	13	14	15
1948		910 000	455 000	625 000	1 080 000	1 546 458	69.19
1950	70	160 000					
1948	80	5 600 000	5 115 000	485 000	5 600 000	7 022 031	79.74
1948	90	540 000	270 000	135 000	405 000	—	—
1950	80	1 170 000 ^a	—	1 170 000	1 170 000	1 459 225	.80
1950	80	2 055 000 ^a	—	513 750	513 750	—	—
—	—	10 435 000	5 840 000	2 928 750	8 768 750	—	—
—	—	130 247 455	50 975 091	53 225 989	104 201 080	—	—
—	—	—	—	—	—	66 520 572	—

Muistutuksia

- 35 Työ valmis. Hyväksytty lopputarkastuksessa 15. 9. 1950.
 37 Työ valmis. Hyväksytty lopputarkastuksessa 13. 11. 1950.
 39 Työ valmis. Hyväksytty lopputarkastuksessa 21. 10. 1950.
 43 Työ valmis. Hyväksytty lopputarkastuksessa 20. 10. 1950.
 44 Työ valmis. Hyväksytty lopputarkastuksessa 13. 11. 1950.
 45 Työ valmis. Hyväksytty lopputarkastuksessa 5. 9. 1950.
 53 Työ valmis.
 98 Peruutettu.
 153 Työ valmis. Poistettu työluettelosta.
 154 Loppu määrärahasta peruutunut. Poistetaan työluettelosta.

Anmärkningar

- 35 Arbetet färdigt. Godkänt vid slutbesiktningen 15. 9. 1950.
 37 Arbetet färdigt. Godkänt vid slutbesiktningen 13. 11. 1950.
 39 Arbetet färdigt. Godkänt vid slutbesiktningen 21. 10. 1950.
 43 Arbetet färdigt. Godkänt vid slutbesiktningen 20. 10. 1950.
 44 Arbetet färdigt. Godkänt vid slutbesiktningen 13. 11. 1950.
 45 Arbetet färdigt. Godkänt vid slutbesiktningen 5. 9. 1950.
 53 Arbetet färdigt.
 98 Annullerat.
 153 Arbetet färdigt. Avfört från arbetsförteckningen.
 154 Resten av anslaget återkallat. Avlägsnas från arbetsförteckningen.

Neljäs osasto—

A. Maantiesiltojen ja lossien rakentaminen ja parantaminen —

1	2	3	4	5	6	7
Työn ja huomautuksen Arbetets och anmärkningens N:o	Sillan tai lossin nimi Brons eller färjans benämning	Kunta — Kommun	Sillan rakenne ja jännemitta Brons konstruktion och spännvidd	Sillan leveys Brons bredd	Kustannusarvio Kostnadsförslag	Työ aloitettu Arbetet påbörjat
			Lossin rakenne ja lossireitin pituus Färjans konstruktion och färjledens längd			
a. Maantiesiltojen ja lossien rakentaminen — Byggnad av landsvägsbroar och färjor						
<i>Uudenmaan lääni Nylands län</i>						
1	Kapakka	Myrskylä — Mörskom	{ Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta, 1.50	6.00	5 740 000	1945
2	Kuusankoski	Kuusankoski	{ Teräks. nivelpalkki bet. kantinen — Stålbalk med led, med betonglock 40.00 + 52.00 + 40.00	6.00 + } 2 × 1.50	65 500 000	1938
3	Kutsila	Lohja — Lojo	{ Aaltolevyputkirumpu — Rörtrumma av korrugerad plåt 1.82	6.40	1 270 000	1949
4	Landsbro	Karis köp. - Karjaan kaupp.	{ Teräks. jatk. palkki bet.kantinen — Kontinuerlig stålbalk med betonglock 14.50 + 18.00 + 14.50	6.00	6 962 000	1946
5	Mustio	Karis — Karjaa	{ Teräsbetoni jatkuva palkki Kontinuerlig stålbetongbalk 20.00 + 20.00	6.00	13 325 874	1944
6	Oinasjoki	Vihti	{ Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta, 3.00	7.40	1 850 000	1949
7	Tikkurilan Pulosilta — Bäckbron i Dickursby	Helsingin maal. — Helsinge	{ Teräks. palkki, puukantinen Stålbalk med trälock 5.20	7.00	1 200 000	1950
8	Tutkimukset — Undersökningar Yhteensä — Summa Valmistuneet työt — Färdigblivna arbeten	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
<i>Turun ja Porin lääni Åbo och Björneborgs län</i>						
9	Pappilanjoki	Hämeenkyrö	{ Teräsbet.kaari - Stålbet.bäge 37.00	0.75 + } 6.50 + } 0.75	1 860 000	1939
10	Puumila	Kihniö	{ Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta, 3.50	5.50	190 000	1939
11	Vartsalan lautta ja tienoikaisu — Vartsala färja och väguträtning	Kustavi — Gustavs	{ Teräslautta, hinattava Stålfärja för bogsering	—	465 000	1941
12	Mäenkylä	Mynämäki	{ Teräspalkki, teräsbet. kansi Stålbalk med stålbet.lock 16.00	1.50 + } 1.20 + } 6.00 + } 1.20 + } 1.50	2 150 000	1941
13	Nivelax'in silta ja tienoikaisu — Nivelax bro och väguträtning	Vestanfjärd	{ Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta, 5.00	5.50	2 360 000	1945
14	Haistilan lossi (färja)	Ulvila	{ Puulossi, käsivetoinen. Lossiväli 80 m — Träfärja, handdriven. Färjavstånd 80 m	5.00	158 000	1946
15	Takaveräjä	Nakkila	{ Aaltolevyputkirumpu — Rörtrumma av korrugerad plåt d = 2.133	6.00	970 000	1948
16	Kirjalan ponttoonisilta — Kirjala pontonbro	Parainen — Pargas	Puinen ponttoni — Träponton	—	—	1948
17	Huutoniemi	Parkano	{ Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta, 2.50	6.00	2 350 000	1949
18	Neonniemi	Vahto	{ Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta, 3.50	6.25	2 000 000	1949
19	Pytönkoski	Perniö	{ Teräsbet.holvi — Stålbet.valv 13.00	6.00	3 700 000	1949

Fjärde avdelningen

Byggnad och förbättring av landsvägsbroar och färjor.

8 Määraråhat — Anslag			11 Menot — Utgifter			14 Valmistunnen työn lopulliset menot Slutliga utgifter för färdigblivet arbete			
9 Vuoden Årets	10 Poistetut Avförda	11 Aikaisemat Tidigare	12 Vuoden Årets	13 Yhteensä Summa	14 Yleiset, esityö y. m. Allmänna, förarbets- m. fl.	15 Sillat ja lossit Broar och färjor	16 Tietyö Vagarbets-		
mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	km	mk
5 740 000	—	345 859	4 798 529	589 307	5 387 836	—	—	—	—
37 984 400	8 200 000	130 314	36 684 996	3 027 459	39 712 455	—	—	—	—
1 270 000	—	—	998 810	271 190	1 270 000	151 250	143 148	400	975 602
6 962 000	—	—	6 810 038	51 371	6 861 409	—	—	—	—
12 050 000	—	524 126	11 364 208	63 550	11 427 758	—	—	—	—
1 850 000	—	—	1 591 267	255 677	1 846 944	—	—	—	—
—	1 200 000	—	—	1 187 267	1 187 267	—	—	—	—
240 000	300 000	260	192 567	261 484	454 051	—	—	—	—
66 096 400	9 700 000	1 000 561	62 440 417	5 707 305	68 147 722	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	151 250	143 148	400	975 602
10 365 000	—	33 048	10 331 952	—	10 331 952	1 085 122	4 387 922	2 200	4 858 908
2 490 000	—	156 078	1 856 491	403 160	2 259 651	—	—	—	—
5 204 000	—	107 068	3 017 236	2 079 696	5 096 932	333 113	3 540 925	700	1 222 894
6 750 000	—	95 249	6 649 496	5 255	6 654 751	—	—	—	—
2 680 000	—	417 288	2 262 227	485	2 262 712	127 907	1 125 755	850	1 009 050
215 000	—	—	198 480	16 520	215 000	1 619	213 381	—	—
970 000	—	—	939 506	30 494	970 000	165 354	219 475	360	585 171
8 200 000	—	688 718	5 516 947	116 108	5 633 055	—	—	—	—
2 350 000	—	—	2 086 838	110 102	2 196 940	—	—	—	—
2 000 000	—	—	1 970 529	29 471	2 000 000	343 285	971 768	370	684 947
3 700 000	300 000	—	3 699 099	217 405	3 916 504	—	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7
20	Vehmassalmi	Vaivassalo, Vehmaa	{ Betonikant. jatk. teräspalkki Kontinuerlig stålbalk med be- tonglock, 22.00 + 27.00 + +27.00 + 22.00 }	6.00	23 900 000	1949
21	Lossialuksen hankinta — An- skaffande av färjarkost ...	Särkänsalmi	{ Konevet. teräslossi. Lossiväli 550 m — Stålfärja, maskindri- ven 12 ton. Färjavst. 550 m }	—	—	1949
22	Raitaluoma	Karvia	{ Teräsbetoni-laatta — Stål- betongplatta, 2.00 }	6.00	1 500 000	1950
23	Alakieri	Lappi T. I.	{ Teräsbetoni-laatta — Stål- betongplatta, 5.00 }	6.40	800 000	1950
24	Friitala	Uvila	{ Teräksinen jatkuva palkki Kontinuerlig stålbalk 31.0 + 38.0 + 31.0 }	1.50 + 6.00 + 1.50 }	49 000 000	1950
25	Letonsaari	Kankaanpää	{ Teräsbetoni-laatta — Stål- betongplatta, 6.20 }	6.00	1 950 000	1950
26	Papinojan rumpu — Papinoja trumma	Karinainen	—	—	—	1950
	Yhteensä — Summa	—	—	—	—	—
	Valmistuneet työt — Färdig- blivna arbeten	—	—	—	—	—
	<i>Hämeen lääni Tavastehus län</i>					
27	Heinä kangas	Hauho	{ Teräsbet.holvi - Stålbet.valv v. a. 2.6 }	7.4	1 500 000	1950
28	Halkivaha	Urjala	{ Teräsbetoni-laatta — Stål- betongplatta, v. a. 3.5 }	6.4	2 250 000	1950
29	Vältinoja	Urjala	{ Teräsbetoni-laatta — Stål- betongplatta, v. a. 3.0 }	6.4	1 600 000	1950
30	Sokea oja	Koijärvi	{ Kiviholvi — Stenvalv v. a. 3.5 }	6.4	1 570 000	1950
31	Musturi	Juupajoki	{ Betoniholvi — Betonvalv v. a. 2.80 }	6.0	1 750 000	1948
32	Myllyoja	Koskenpää	{ Kivirumpu — Stentrumma 1.0 x 2.0 m }	6.0	1 997 000	1948
33	Kolhonsalmi	Vilppula	{ Teräks. palkki — Stålbalk j. v. 17 m }	5.50 + 2 x 1.5 }	11 350 000	1949
34	Satamanotko	Jämsän ja Jämsänkosken rajalla	{ Aaltolevyputkirumpu — Rör- trumma av korrugerad plät d = 1.828 m }	6.0	750 000	1949
35	Pippuri	Padasjoki, Kuhmoinen	{ Teräsbet.palkki - Stålbet.balk j. v. 8.00 m }	7.0	3 780 000	1947
36	Jokisilta	Kuorevesi	{ Teräsbet. jatkuva palkki Kontinuerlig stålbet. balk v. a. 4.8 + 6.0 + 4.8 m }	7.0	3 350 000	1950
37	Talvisula	Kuru	{ Teräsbet.palkki - Stålbet.balk j. v. 8.00 m }	6.0	1 900 000	1950
38	Hiisi	Janakkala	{ Teräsbet.kaari - Stålbet. bäge j. v. 29.65 }	6.00 + 2 x 1.5 }	10 000 000	1949
39	Kutalanoja	Hämeenlinna	{ Puinen palkki — Träbalk }	6.0	240 000	1950
40	Laikkosilta	Koski Hl.	{ Betoniholvi — Betonvalv v. a. 3.5 m }	5.0	{ 1 750 000 1 250 800 }	1948
41	Levinoja	Kärkölä	{ Aaltolevyputkirumpu — Rör- trumma av korrugerad plät d = 1.82 m }	6.0	550 000	1948
42	Moisio	Lempäälä	{ Puinen palkki — Träbalk j. v. = 4.5 m }	4.5	270 000	1950
43	Heinäoja	Korpilahti	{ Teräsbetoni-laatta — Stål- betongplatta, 3.0 }	6.0	1 350 000	1950
	Tutkimukset — Undersökningar	—	—	—	—	—
	Yhteensä — Summa	—	—	—	—	—
	Valmistuneet työt — Färdig- blivna arbeten	—	—	—	—	—
	<i>Kymen lääni — Kymmene län</i>					
44	Pekkijoen maantiesillan uudes- taan rakentaminen — Om- byggnad av Pekkijoki lands- vägsbro	Sippola	{ Teräsbetoni-laatta Stålbetongplatta }	6.95	1 790 000	1949
45	Sillan rakentaminen Kymijoen yli Myllykosken kohdalla — Byggande av bro över Kymme- neälvi invid Myllykoski	Sippola, Anjala	—	—	—	1949

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
4 000 000	16 530 214	3 533 890	2 250 611	13 368 566	15 619 177	—	—	—	—
4 230 000	—	—	3 767 050	273 000	4 040 050	—	—	—	—
1 500 000	—	—	—	1 449 112	1 449 112	—	—	—	—
—	800 000	—	—	615 282	615 282	—	—	—	—
—	8 204 483	1 992 085	—	11 906 273	11 906 273	—	—	—	—
—	400 000	—	—	388 169	388 169	—	—	—	—
—	1 350 000	—	—	46 190	46 190	—	—	—	—
54 654 000	27 584 697	7 023 424	44 546 462	31 055 288	75 601 750	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	2 056 400	10 459 226	4 480	8 360 970
—	1 500 000	—	—	1 500 000	1 500 000	249 859	943 944	290	306 197
—	2 250 000	—	—	1 639 111	1 639 111	—	—	300	—
—	1 600 000	—	—	1 398 206	1 398 206	—	—	340	—
—	1 570 000	—	—	1 230 463	1 230 463	—	—	200	—
1 750 000	—	—	1 694 983	55 017	1 750 000	196 303	768 150	460	785 547
1 997 000	—	—	1 945 370	19 190	1 964 560	—	—	700	—
9 850 000	500 000	—	5 172 677	4 682 760	9 855 437	—	—	800	—
750 000	—	—	299 401	—	299 401	—	—	500	—
3 780 000	—	—	3 774 950	5 050	3 780 000	562 067	985 881	300	2 232 052
—	3 350 000	—	—	3 350 000	3 350 000	531 303	2 157 377	370	661 320
—	1 900 000	—	—	1 900 000	1 900 000	394 245	1 347 965	340	157 790
10 520 000	1 100 000	—	9 002 479	2 617 521	11 620 000	1 454 942	7 970 514	300	2 194 544
—	240 000	—	—	240 000	240 000	6 400	233 600	—	—
2 800 000	—	—	2 692 500	107 500	2 800 000	358 692	927 124	440	1 514 184
550 000	—	—	516 000	33 900	549 900	110 649	121 123	260	318 228
270 000	—	—	199 342	70 658	270 000	116 463	153 537	—	—
—	1 350 000	—	—	1 349 874	1 349 874	212 076	835 295	240	302 503
410 000	155 000	1) 25 819	304 802	234 379	539 181	—	—	—	—
32 677 000	15 515 000	—	25 602 504	20 433 629	46 036 133	4 192 999	16 444 510	—	8 472 365
19 400 000	7 850 000	—	17 680 912	9 568 988	27 250 000	3 858 060	15 222 058	—	8 169 862
1 790 000	300 000	—	1 771 052	274 549	2 045 601	—	—	—	—
15 000 000	—	—	671 827	4 905 787	5 577 614	—	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7
46	Junttilan maantiesillan uudestaan rakentaminen — Ombyggnad av Junttila landsvägsbro	—	Teräsbet.palkki — Stålbet.balk	—	—	1950
47	Leppälän silta — Leppälä bro	Joutseno	{ Puinen pukki — Träbock 5.0 + 6.0 + 5.0 }	6.00	1 700 000	1950
48	Tutkimuksia — Undersökningar	—	—	—	—	—
	Yhteensä — Summa	—	—	—	—	—
	<i>Mikkelin lääni — St. Michels län</i>					
49	Tammilahti	Luhanka	{ Puinen palkki — Träbalk J. v. 5.50 }	5.50	830 000	1947
50	Surnuinjoki	Pieksämäki	{ Puinen palkki — Träbalk J. v. 7.00 }	6.00	850 000	1948
51	Suurjoki	Pertunmaa	{ Teräsbet.palkki - Stålbet.balk J. v. 7.00 }	6.00	1 050 000	1948
52	Juvan Kohojoki	Juva	{ Aaltolevyputkirumpu — Rörtrumma av korrugerad plåt Läpim., Genomskärn. 1.828 }	7.00	200 000	1947
53	Isonsuonojan rumpu (trumma)	Sysmä	{ Aaltolevyputkirumpu — Rörtrumma av korrugerad plåt Läpim., Genomskärn. 1.828 }	6.00	220 000	1948
54	Lausjoki	Ristiina	{ Teräsbetonipalkki — Stålbetonbalk, J. v. 8.00 }	6.00	5 600 000	1950
55	Hiekkajoki	Heinävesi	{ Betoniholvi — Betonvalv V. a. 2.00 }	6.40	1 800 000	1950
56	Nurmaanjoki	Mäntyharju	{ Teräsbetonipalkki — Stålbetonbalk, J. v. 9.00 }	6.00	2 600 000	1950
57	Oravikivensalmi	Hartola ja Joutsa	{ Teräsbet.kannellinen teräsristikkosilta — Stålfackverks med stålbet.lock, J. v. 50.00 }	6.00	40 000 000	1950
58	Tutkimukset — Undersökningar	—	—	—	—	—
	Yhteensä — Summa	—	—	—	—	—
	<i>Kuopion lääni — Kuopio län</i>					
59	Suojärvenpuro	Rautavaara	{ Teräsbetonilaatta — Stålbetonplatta, v. a. 2.0 m Puulossi, käsivetoinen Träfarja, handdriven 9.00 ton., 90 m }	6.00	—	1948
60	Lylykosken lossi (färja)	Ilomantsi	{ Kivirumpu — Stentrumma 1.0 x 1.0 m }	—	—	1949
61	Likolampi	Kesälahti	{ Kivirumpu — Stentrumma 1.0 x 1.0 m }	6.00	—	1949
62	Lietukanjoki	Kuusjärvi	{ Teräsbetonilaatta — Stålbetonplatta, v. a. 3.50 m }	6.40	1 620 000	1949
63	Kiteenjoki	Kitee	{ Puinen palkki — Träbalk 5.00 m + 6.00 m + 5.00 m }	6.00	970 000	1949
64	Likolampi	Tohmajärvi	{ Kivirumpu — Stentrumma 1.00 x 1.00 m }	6.00	1 500 000	1950
65	Niva	Pyhäselkä	{ Teräsbetonipalkki — Stålbetonbalk, 11.00 m }	6.00	4 700 000	1950
66	Tervaspuro	Pielisjärvi	{ Teräsbetonilaatta — Stålbetonplatta, v. a. 3.00 m }	5.40	800 000	1950
67	Tutkimukset — Undersökningar	—	—	—	—	—
68	Jännevirta	Silinjärvi, Kuopion mlk.	{ Teräks. palkki — Stålbalk 20 + 18, 15 + 18, 20 + 100 + 20 + 20 }	5.50	6 800 000	1938
69	Niva	Kiuruvesi	{ Teräsbet.palkki - Stålbet.balk 11.00 + 14.50 + 11.00 }	6.00	630 000	1939
70	Kaislastenjoki	Kiuruvesi	{ Teräks. palkki — Stålbalk jv. 12.00 }	5.50	385 000	1939
71	Kivisalmi	Nilsinä	{ Teräsbet.palkki - Stålbet.balk jv. 8.00 }	5.50	316 000	1939
	Haukipuro	Suonenjoki	{ Teräsbet.palkki - Stålbet.balk Va. 2.50 }	—	—	—
72	Tielamminpuron ja Hakkaraisenlamminpuron siltojen uusiminen — Förnyande av Tielamminpuro och Hakkaraisenlampi broar	Suonenjoki	{ Kiviholvi — Stenvalv va. 2.00 }	7.00	—	1949
73	Korkeapuron sillan uusiminen — Förnyande av Korkeapuro bro	Pielavesi	{ Teräsbetonilaatta — Stålbetonplatta, Va. 2.00 }	6.40	—	1949

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
—	4 650 000	—	—	3 137 041	3 137 041	—	—	—	—
1 250 000	450 000	—	66 451	1 633 234	1 699 685	—	—	—	—
125 000	208 000	826	13 301	196 384	209 685	—	—	—	—
18 165 000	5 608 000	826	2 522 631	10 146 995	12 669 626	—	—	—	—
1 500 000	—	—	1 500 000	—	1 500 000	172 685	804 035	420	523 280
1 700 000	—	—	1 700 000	—	1 700 000	282 101	1 362 472	220	55 427
1 900 000	—	—	1 893 432	—	1 893 432	252 334	1 586 948	180	54 150
200 000	—	—	166 117	—	166 117	—	—	—	—
220 000	—	—	175 596	—	175 596	21 123	89 138	—	65 335
—	5 600 000	—	—	3 585 356	3 585 356	—	—	800	—
—	1 800 000	—	—	1 598 454	1 598 454	—	—	360	—
—	2 600 000	—	—	1 558 798	1 558 798	—	—	400	—
—	8 000 000	—	—	6 315 190	6 315 190	—	—	1 140	—
5 520 000	18 545 000	—	5 435 145	13 577 987	19 013 132	728 243	3 842 593	1 378	698 192
1 596 000	390 000	—	1 596 000	221 679	1 817 679	—	—	—	—
400 000	—	—	113 957	286 042	399 999	18 502	381 497	—	—
3 000 000	2 000 000	1 407 687	2 638 621	953 691	3 592 312	—	—	—	—
1 620 000	250 000	—	756 487	1 058 087	1 814 574	—	—	—	—
970 000	—	—	506 031	463 969	970 000	160 979	478 760	200	330 261
—	1 750 000	114 521	—	1 635 479	1 635 479	206 275	81 320	420	1 347 884
—	4 700 000	—	—	1 718 797	1 718 797	—	—	—	—
—	800 000	—	—	799 509	799 509	—	—	—	—
140 000	—	—	74 523 523	65 476	139 999	—	—	—	—
14 600 000	52 000 000	1 250 890	12 461 356	39 786 269	52 247 625	—	—	—	—
630 000	—	296 706	333 293	—	333 294	—	—	—	—
385 000	—	241 637	143 362	—	143 362	—	—	—	—
316 000	—	193 512	122 487	—	122 488	—	—	—	—
5 500 000	12 936 494	—	5 434 640	7 910 722	13 345 362	—	—	—	—
650 000	200 000	—	40 800	809 200	850 000	187 606	662 394	—	—

1	2	3	4	5	6	7
74	Ohtaansalmen sillan rakentaminen — Byggande av Ohtaansalmi bro	Tuusniemi, Kuusjärvi	{ Teräsbet.yhdistetty kaari- ja kehä — Stålbet. bäge och ram j. m. 9.0 + 9.5 + 60.0 + 9.5 } 9.5 + 9.0	6.00	27 700 000	1950
	Yhteensä — Summa	—	—	—	35 831 000	—
	Valmistuneet työt — Färdigblivna arbeten	—	—	—	—	—
	<i>Vaasan lääni — Vasa län</i>					
75	Äänekoski	Äänekoski, kaupp. — köp.	{ Teräsbet. nivelpalkki — Stålbet. balk med led 11.50 m ¹ + Teräsbet.holvi — Stålbet.valv 2 × 29.40 m ¹ + Teräsbet. jatkuva palkki — Kontinuerlig stålbetonbalk } 10.50 + 2 × 10.00 + 9.00 m ¹	{ 2 × 1.50 } + 8.60	(2 830 000)	1945
76	Saukonpuro, Kuorepuro	Karstula	{ Betoniholvi — Betonvalv 2.00 m ¹ }	6.00	1 730 000	1946
77	Kuhapuro	Laukaa	{ Teräsbetonilaatta — Stålbetonplatta, 2.50 m ¹ }	7.40	1 800 000	1950
78	Viivakoski	Kannonkoski	{ Teräsbet.palkki - Stålbet.balk 11.50 m ¹ }	6.00	4 000 000	1950
79	Kytöjoki	Pihtipudas	{ Betoniholvi — Betonvalv 3.40 m ¹ }	6.40	3 400 000	1950
80	Puukonjoki	Karstula	{ Teräsbetonilaatta — Stålbetonplatta 6.00 m ¹ }	6.40	1 900 000	1950
81	Hohonjoki	Laukaa	{ Teräsbet.palkki - Stålbet.balk 8.00 m ¹ }	6.50	1 300 000	1948
82	Sillantutkimukset — Brounder-sökningar	—	—	—	—	—
83	Munakka	Isokyrö — Storkyro, Ylistaro	{ Teräks. ristikko — Stålfackverks, 60.00 m ¹ }	6.00	2 220 000	1939
84	Kuninkaanjoki	Alajärvi	{ Teräks. palkki, puukantinen Stålbalk med trälock 16.00 m ¹ }	5.00	2 100 000	1947
85	Löjlaxbäck	Munsala	{ Teräsbetonilaatta — Stålbetonplatta, 3.00 m ¹ }	5.00	425 000	1947
86	Långå	Malaks — Maalahti	{ Teräks. palkki, puukantinen Stålbalk, med trälock 8.00 m ¹ }	6.00	1 600 000	1948
87	Kirkkosilta — Kirkkosilta bro	Kurikka	{ Teräks. jatk. palkki, bet.kantinen — Kontinuerlig stålbalk med betonlock, 28 + 28 m ¹ }	1.50 } 6.00 } 1.50 }	11 800 000	1948
88	Risö	Korsholm — Mustasaari	{ Teräsbetonilaatta — Stålbetonplatta, 3.50 m ¹ }	9.00	1 500 000	1949
89	Hakala	Teuva — Östermark	{ Teräks. palkki, bet. kantinen Stålbalk, med betonlock 16.00 m ¹ }	1.50 } 5.50 } 1.50 }	585 000	1949
90	Niemenoja	Teuva — Östermark	{ Teräsbetonilaatta — Stålbetonplatta, 1.50 m ¹ }	6.00	—	1949
91	Pajuluoma	Seinäjoki	{ Teräsbetonipalkki — Stålbetonbalk, 13.50 m ¹ }	1.25 } 6.00 } 1.25 }	7 875 000	1949
92	Sillanpää	Alahärmä	{ Teräsbetonilaatta — Stålbetonplatta, 2.50 m ¹ }	6.00	510 000	1949
93	Kujamosbäck	Munsala	{ Teräsbetonilaatta — Stålbetonplatta, 2.00 m ¹ }	6.00	805 000	1949
94	Konttikoski	Veteli — Vetil	{ Teräks. palkki, bet. kantinen Stålbalk med betonlock 14.00 m ¹ }	6.00	4 500 000	1950
95	Tutkimukset — Undersökningar	—	—	—	—	—
	Yhteensä — Summa	—	—	—	—	—
	Valmistuneet työt — Färdigblivna arbeten	—	—	—	—	—
	<i>Oulun lääni — Uleåborgs län</i>					
96	Kuoppasilta	Nivala	{ Teräspalkki — Stålbalk 25.00 + 25.00 m }	5.5	45 000 000	1939
97	Hyttisilta — Hyttisilta bro ...	Ylivieska	{ Teräks. jatkuva palkki Kontinuerlig stålbalk } 20.50 + 22.00 + 20.50 + 5.50	6.0	3 400 000	1946
98	Jämäsjoen silta — Jämäsjoen bro	Kuhmo	{ Teräspalkki — Stålbalk, 20.00 m }	6.0	4 000 000	1947

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
—	8 650 000	—	—	8 649 420	8 649 420	—	—	—	—
29 807 000	83 676 494	3 504 956	24 221 561	64 358 340	88 579 901	—	—	—	—
—	—	—	—	—	850 000	573 363	1 603 971	620	1 678 145
23 120 000	1 500 000	355 000	21 683 284	2 581 716	24 265 000	—	—	—	—
3 363 000	—	—	1 824 743	41 656	1 866 399	—	—	—	—
—	1 800 000	—	—	1 069 354	1 069 354	—	—	—	—
—	4 000 000	—	—	204 120	204 120	—	—	—	—
—	3 400 000	—	—	1 921 342	1 921 342	—	—	—	—
—	1 900 000	—	—	211 411	211 411	—	—	—	—
2 200 000	—	—	2 200 000	—	2 200 000	253 764	1 481 415	500	464 821
130 000	250 000	—	95 128	197 425	292 553	—	—	—	—
2 220 000	—	1 647 485	572 515	—	572 515	—	—	—	—
4 050 000	—	—	3 988 183	57 590	4 045 773	—	—	—	—
977 000	—	—	879 693	69 019	948 712	—	—	—	—
—	—	—	1 596 588	3 412	1 600 000	—	—	—	—
11 800 000	—	—	9 933 140	1 495 995	11 429 135	—	—	—	—
1 500 000	—	168 638	1 257 685	73 677	1 331 362	142 203	1 189 159	—	—
1 915 000	5 250 000	740 737	1 478 692	4 945 571	6 424 263	497 762	5 320 155	250	606 346
600 000	2 500 000	1 978 515	101 918	1 019 567	1 121 485	—	—	—	—
3 900 000	1 000 000	277 304	6 099 028	1 023 603	7 122 631	552 025	4 342 680	420	2 227 926
510 000	—	—	505 179	1 450	506 629	—	—	—	—
805 000	—	—	767 214	35 217	802 431	—	—	—	—
—	4 500 000	—	—	1 719 914	1 719 914	—	—	—	—
70 000	—	—	3 551	61 803	65 354	—	—	—	—
57 160 000	26 100 000	5 167 679	52 986 541	16 733 842	69 720 383	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1 445 754	12 333 409	1 790	3 299 093
20 774 000	15 500 000	4 822 122	13 477 878	12 342 820	25 820 698	—	—	—	—
3 400 000	—	—	349 999	—	349 999	—	—	—	—
4 400 000	—	—	3 909 911	490 089	4 400 000	—	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7
99	Syväsälmen silta — Syväsalmi bro	Sotkamo	{ Teräsbetonipalkki — Stålbetongbalk, 7 m }	9.0	2 512 000	1947
100	Heininevan ja Savinevanon sillat — Heinineva och Savinevanoja broar	Haapajärvi	Puupalkki — Träbalk, 3.5 m	5.5	625 000	1947
102	Vaikonojan silta — Vaikonoja bro	Oulainen	{ Betonipalkki — Betongbalk 8.00 m }	6.0	950 000	1947
103	Torkkausojan silta — Torkkaus-oja bro	Nivala	{ Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta, 3.5 m }	6.0	1 250 000	1947
104	Linjaojan ja Uusiojan rummut	Liminka	—	—	950 000	1948
105	— Linjaoja och Uusioja trumma	Oulujoki	{ Betonipalkki — Betongbalk 15.00 m }	6.0	3 500 000	1949
106	Sanginjoen silta — Sanginjoki bro	—	Puupalkki — Träbalk 2.70 m	5.5	487 000	1949
107	Rikkaajan-, Roopinojan- ja Periojan sillat — Rikkaaja, Roopinoja och Perioja broar	—	» » 2.20 m	5.5		
109	Paakkolanojan silta — Paakkolanoja bro	Ii	» » 2.20 m	6.0		
110	Kilpuanojan silta — Kilpuanoja bro	Vihanti	{ Betonipalkki — Betongbalk 9.0 m }	5.5	2 500 000	1949
111	Tikkalansalmen silta — Tikkalansalmi bro	Pyhäjärvi Ol.	Kiviholvi — Stenvalv	6.0	2 750 000	1949
112	Pasko-ojan silta — Pasko-oja bro	Haapavesi	{ Betonikannell. teräspalkki-silta — Stålbet. balk, 20.0 m }	6.0	15 550 000	1949
113	Oulujoen silta — Oulujoki bro	Utajärvi	{ Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta, 3.0 m }	6.0	2 300 000	1949
114	Varesnevanon rumpu ja Kampuranevanon silta — Varesnevanoja trumma och Kampuranevanoja bro	Paavola	{ Puinen palkki — Träbalk 5 × 5.00 + 14.00 + 39 × 5.00 + 14.00 + 17 × 5.00 }	6.0	12 000 000	1949
115	Luonuanon silta — Luonuan-oja bro	Kärsämäki	—	{ 5.0 } { 5.0 }	624 000	1949
116	Hoikanpuron silta — Hoikan-puro bro	Sotkamo	{ Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta, 1.5 m }	6.4	1 290 000	1949
117	Karjunojan (Karjankurkun) silta — Karjunoja (Karjankurku) bro	Pyhäntä	{ Kiviholvi — Stenvalv, 2.5 m }	6.0	1 400 000	1949
118	Kilkilösälmen silta — Kilkilösalmi bro	Pyhäntä	{ Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta, 1.5 m }	6.0	450 000	1949
119	Vaikonojan silta — Vaikonoja bro	Kuusamo	Puupukki — Träbock, 18.5 m	5.5	4 300 000	1949
120	Koskenojan silta — Koskenoja bro	Oulainen	Teräks. palkki — Stålbalk, 16.70	6.0	3 270 000	1949
121	Kontiolansalmen lossin siirto Tönölansalmeen — Förflyttning av Kontiolansalmi färja till Tönölansalmi	Kestilä	Puupalkki — Träbalk, 2.20 m	5.0	115 000	1948
122	Lapinsalmen silta — Lapinsalmi bro	Kuhmo	—	6.0	10 000 000	1949
123	Kantakanavan silta — Kantakanava bro	Säräisniemi	—	—	—	1950
124	Romppaisensalmen silta — Romppaisensalmi bro	Muhos, Säräisniemi	{ Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta, 5.5 m }	5.4	1 800 000	1950
125	Tohko-ojan rumpu ja Kydön-ojan silta — Tohko-oja trumma och Kydönoja bro	Taivalkoski	Puinen pukki — Träbock	—	—	1950
126	Rajakananavan silta — Rajakanava bro	Kalajoki	—	—	—	1950
127	Vesinevanon silta — Vesinevanoja bro	Säräisniemi, Kestilä	{ Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta, 2.5 m }	—	2 050 000	1950
128	Likolamminojan silta — Likolamminoja bro	Haapajärvi	{ Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta, 1.5 m }	6.4	1 725 000	1950
129	Rauramon silta — Rauramo bro	Haapajärvi	{ Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta, 1.5 m }	6.4	1 160 000	1950
130	Piipsanojan silta — Piipsanoja bro	Sotkamo	{ Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta, 2.0 m }	6.4	2 000 000	1950
131	Vääräojan silta — Vääräoja bro	Haapavesi	{ Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta, 6.0 m }	6.4	1 900 000	1950
132	Hukkajärven kylätien sillat — Hukkajärvi byvägs bro	Sievi	—	—	—	1950
133	Yhteensä — Summa	Kuhmo	—	—	—	1950
	<i>Lapin lääni — Lapplands lään</i>	—	—	—	12 985 8000	—
134	Pahtajoki	Kittilä	{ Teräsbetonipalkki — Stålbetongbalk, 11.00 m ¹ }	6.00	3 100 000	1946

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2 512 000	—	—	2 500 788	11 212	2 512 000	—	—	—	—
625 000	—	—	637 385	—	637 389	71 263	471 394	—	94 732
1 050 000	—	—	1 048 898	—	1 048 898	98 228	767 895	—	182 775
1 250 000	—	81 510	1 168 489	—	1 168 489	379 841	641 748	—	146 900
950 000	—	—	950 000	—	950 000	88 489	112 829	—	748 682
400 000	11 784 494	—	400 000	8 754 379	9 154 379	465 904	8 034 008	—	254 467
487 000	—	—	200 000	1 795	201 795	14 750	187 045	—	—
2 500 000	790 000	—	2 498 484	790 000	3 288 484	353 866	1 866 013	—	1 068 605
2 750 000	—	184 127	2 565 873	—	2 565 873	334 269	1 111 794	—	1 119 810
11 800 000	6 600 000	371 810	11 428 190	6 649 839	18 078 029	—	—	—	—
2 300 000	—	224 514	2 075 486	—	2 075 486	260 692	967 469	—	847 325
12 300 000	2 050 000	1 739 772	10 560 228	2 050 000	12 610 228	—	—	—	—
624 000	—	—	579 315	44 685	624 000	20 105	397 421	—	206 474
1 290 000	—	—	841 175	448 330	1 289 505	105 589	822 006	—	361 910
1 400 000	—	—	769 555	630 445	1 400 000	61 897	1 210 721	—	127 382
450 000	—	—	359 568	90 378	449 946	51 147	389 367	—	9 432
1 300 000	3 500 000	261 000	1 039 000	2 746 872	3 785 872	—	—	—	—
1 000 000	7 000 000	4 250 000	749 004	2 739 538	3 488 542	—	—	—	—
115 000	—	—	115 000	—	115 000	—	114 993	—	—
2 200 000	5 000 000	96 692	2 103 308	3 926 440	6 029 748	—	—	—	—
—	7 075 000	—	—	7 009 801	7 009 801	—	—	—	—
—	1 800 000	—	—	1 799 319	1 799 319	—	—	—	—
—	2 000 000	—	—	480 899	480 899	—	—	—	—
—	915 000	—	—	915 000	915 000	132 997	365 783	—	416 220
—	2 050 000	—	—	2 050 000	2 050 000	—	—	—	—
—	1 725 000	237 000	—	1 487 140	1 487 140	—	—	—	—
—	1 160 000	355 000	—	804 607	804 607	—	—	—	—
—	2 000 000	148 000	—	1 851 628	1 851 628	—	—	—	—
—	1 900 000	517 000	—	1 382 167	1 382 167	—	—	—	—
—	300 000	—	—	299 933	299 933	640	299 293	—	—
—	5 180 000	1 759 689	—	3 420 311	3 420 311	406 692	2 276 159	—	737 460
75 877 000	78 329 494	15 048 236	60 327 538	63 217 627	123 545 165	2 380 465	20 035 938	—	6 322 174
2 520 000	—	—	2 515 000	—	2 515 000	—	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7
137	Naamijoki	Kolari	Teräsbetoni jatk. palkki Kontinuerlig stälbalk 18.50 + 23.00 + 18.50 m ¹	6.00	10 300 000	1949
138	Olosjoki	Pello	Teräsbetonipalkki — Stäl- betongbalk, 9.00 m ¹	6.00	2 000 000	1949
139	Tarvantojoki	Enontekiö	Teräks. palkki — Stälbalk 18.00 m ¹	6.50	7 400 000	1949
140	Pellon lossi — Pello färja	Pello	Teräslossi, konevet. Stälfärja, maskindriven 12 ton. 320 m ¹	—	—	1949
141	Karesuvannon lossi — Kare- suvanto färja	Enontekiö	Puulossi, käsivetoinen Träförja, handdriven 9 ton. 175 m ¹	—	—	1949
142	Kaukonen	Kittilä	Teräks. jatk. palkki — Konti- Teräks. jatk. palkki (bet. kan- tinen) — Kontinuerlig stäl- balk (med betonglock) 22.00 + 28.50 + 22.00 m ¹	6.00	27 000 000	1949
143	Kitisenjoki	Sodankylä	Teräsbet. jatk. palkki (bet. kantinen) — Kontinuerlig stälbalk (med betonglock) 25.00 + 30.00 + 30.00 + 25.00 m ¹	6.00	—	1949
144	Markkasuvanto	Rovaniemi, mlk. — landsk.	Teräks. jatkuva palkki (bet. kantinen) — Kontinuerlig stälbalk (med betonglock) 27.00 + 35.00 + 35.00 + 27.00 m ¹	6.00	—	1949
145	Kangosjoki	Muonio	Teräks. palkki (bet. kansi) stälbalk (med betonglock) 17.00 m ¹	6.00	5 200 000	1949
146	Ivalojoki	Inari	Teräks. jatkuva palkki (bet. kantinen) — Kontinuerlig stälbalk (med betonglock) 30.00 + 38.80 + 30.00 m ¹	0.75 + 5.50 0.75	—	1949
147	Laanioja	Inari	Teräsbetoni-laatta — Stäl- betongplatta, 4.00 m ¹	6.50	—	1949
148	Liakanjoki	Alatornio	Teräks. jatkuva palkki (bet. kantinen) — Kontinuerlig stälbalk (med betonglock) 18.35 + 22.00 + 22.00 + 18.35 ml	6.00	22 000 000	1949
149	Salmenoja	Rovaniemi	ei vielä suunnit. valmis Ej planfärdig	12.00	—	1950
150	Veitikanoja	Rovaniemi	Teräsbetoni-laatta — Stäl- betongplatta, 5.00 m ¹	20.00	—	1950
	Yhteensä — Summa	—	—	—	—	—
	Koko maa — Hela landet	—	—	—	—	—
	Valmistuneet työt — Färdig- blivna arbeten	—	—	—	—	—
	b. Maantiesiltojen ja lossien parantaminen — Förbättring av landsvägsbroar och färjor					
	<i>Uudenmaan lääni Nylands län</i>					
151	Bollan maantiesilta — Bolla landsvägsbro	Borgå lk. — Porvoon mlk.	Teräks. palkki, puukantinen } Stälbalk med trälock 3 × 15.00 }	6.40	3 635 000	1948
152	Ohkolanjoki	Järvenpää, kaupp. — köp. Mäntsälä	Puinen pukki — Träbock, 8.80	3.70	700 000	1950
153	Pinjaisten silta — Billnäs bro Yhteensä — Summa	Pojo — Pohja	{ Puinen pukki — Träbock 6.00 + 4.00 + 6.40 }	5.60	1 200 000	1950
	Valmistuneet työt — Färdig- blivna arbeten	—	—	—	—	—
	<i>Turun ja Porin lääni Åbo och Björneborgs län</i>					
154	Maantiesiltojen vahvistaminen — Förstärkning av landsvägs- broar	—	—	—	—	1942
155	Nohkua	Karkku	Kiviholvi — Stenvalv, 3.60	6.30	—	1949

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
4 400 000	—	—	4 399 022	—	4 399 022	—	—	—	—
2 000 000	—	—	1 986 676	13 324	2 000 000	343 885	1 267 590	—	388 525
6 000 000	5 340 000	—	6 000 000	5 286 118	11 286 118	—	—	—	—
5 225 000	1 698 274	—	6 102 041	804 586	6 906 627	—	—	—	—
2 900 820	450 000	—	2 900 820	430 435	3 331 255	—	—	—	—
2 500 000	18 500 000	—	2 500 000	18 037 420	20 537 420	—	—	—	—
3 000 000	2 000 000	—	3 000 000	1 953 934	4 953 934	—	—	—	—
2 000 000	100 000	—	2 000 000	55 907	2 055 907	—	—	—	—
1 000 000	7 500 000	—	999 500	7 021 370	8 020 870	—	—	—	—
400 000	1 500 000	—	400 000	1 495 544	1 895 544	—	—	—	—
500 000	510 000	—	500 000	507 833	1 007 833	—	—	—	—
1 500 000	17 150 000	—	1 500 000	17 083 592	18 583 592	—	—	—	—
—	2 000 000	—	—	1 519 718	1 519 718	—	—	—	—
—	1 000 000	—	—	1 000 000	1 000 000	—	—	—	—
33 945 820	57 748 274	—	34 803 059	55 209 781	90 012 840	343 885	1 267 590	—	388 525
373 902 220	322 806 959	31 745 682	312 885 859	280 440 794	593 326 653	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	11 872 359	66 474 912	—	—
3 635 000	—	—	3 603 071	7 190	3 610 261	—	—	—	—
—	700 000	—	—	277 198	277 198	—	—	—	—
—	1 200 000	196 668	—	1 003 333	1 003 333	180 617	822 716	—	—
3 635 000	1 900 000	196 668	3 603 071	1 287 721	4 890 792	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	180 617	822 716	—	—
1 030 000	—	40 286	805 902	—	805 902	—	—	—	—
50 000	—	—	50 000	—	50 000	610	49 390	—	—

1	2	3	4	5	6	7
156	1) Sund, 2) Uittamo ja 3) Tuomarintie	Särkisalo, Kisko, Perniö	1) Puinen palkki — Träbalk jv. 4.75 2) Puinen tukiansas — Träspännverk, jv. 13.75 3) Teräspalkki — Stålbalk jv. 12.50	5.00 4.50 5.50	200 000 200 000 100 000	1949
157	Hongonjoen—Karvian maantierumpujen uusiminen — Förnyande av Hongonjoki—Karvia landsvägstrumma	Hongonjoki	1) Putkitumpu — Rörtrumma d = 0.90 2) Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta, va. 2.00	— 6.40	140 000 770 000	1949
158	Vehmassalmen lossi — Vehmassalmi färja	Taivassalo	Terässlössi, käsivet. — Stålfärja, handdriven, 8 ton. Lossiväli — Färjavst., 142 m	—	466 000	1949
159	1) Hietala, 2) Inkimaa ja 3) Iso-pelto	Mynämäki	1) Kiviholvi — Stenvalv » » va. 1.50 2) » » va. 1.80 3) » » va. 2.60	4.65 5.60 4.00	50 000 75 000 75 000	1949
160	Lankoski	Hongonjoki	Puinen tukiansas — Träspännverk, jv. 40.0	5.90	1 200 000	1950
161	Ahmasjoki	Eura	Kiviholvi — Stenvalv, 3.60	7.50	800 000	1950
162	Keihäskoski	Yläne	Teräspalkki, puukantinen Stålbalk med trälock, 10.50	5.00	500 000	1950
163	Musanoja	Ulvila	Kaksoisbet. putkirumpu 2-delad betongrörtrumma d = 0.90	—	500 000	1950
164	Saukko	Ikaalinen	Puinen tukiansas — Träspännverk, 8.45	5.65	—	1950
165	Sisättöjärvi	Ikaalinen	Kiviholvi — Stenvalv, 3.70	4.80	—	1950
166	Särkisalon lossin pidentäminen — Förlängning av Särkisalo färja	Särkisalo — Finby	Terässlössi, konevetoinen — Stålfärja, maskindriv., 16 ton. Lossiväli — Färjavst., 374 m	—	1 028 000	1950
167	Tutkimukset — Undersökningar Yhteensä — Summa	— —	— —	— —	— —	— —
	Valmistuneet työt — Färdigblivna arbeten	—	—	—	—	—
	<i>Kymen lääni — Kymmene län</i>					
168	Helilä	Kymi — Kymmene	Teräsbetoni-nivelpalkki Stålbetongbalk med led 12.00 + 28.4 + 12.0 Puinen tukiansas Träspännverks	1.50+ 5.00+ 1.50	—	1947
169	Kantin silta — Kantti bro ...	Kymi — Kymmene	—	—	—	1950
170	Jumalajoen silta — Jumalajoki bro	Saari	Puinen palkki — Träbalk, 2.70	5.00	—	1949
171	Koivusilta — Koivusilta bro ..	Saari	Puinen palkki — Träbalk, 1.40	5.00	—	1949
172	Kylän silta — Kylä bro	Pyhtää — Pyttis	Teräks. palkki — Stålbalk, 6.40	5.00	—	1949
173	Raussilan silta — Raussila bro	Elimäki	{ Puinen vaarnapalkki Dymlad träbalk, 7.0 + 8.7 }	4.60	—	1949
174	Salmen silta — Salmi bro	Miehikkälä	Puinen palkki — Träbalk, 1.85	3.85	—	1949
175	Tikkalan silta — Tikkala bro ..	Vehkalahti	Puinen palkki — Träbalk, 4.20	5.90	—	1949
176	Vääränjoen silta — Vääränjoki bro	Parikkala	Puinen palkki — Träbalk, 1.5	4.80	—	1949
177	Herran silta — Herra bro	Vehkalahti	{ Puinen palkki — Träbalk va. 1.90, 2.30 Puinen palkki — Träbalk 1.5 1.80 }	4.25 4.00	— —	1950 1950
178	Myllyojan silta — Myllyoja bro	Lappee	Puinen palkki — Träbalk va. 2.05 2.25	6.90	—	1950
179	Pitkänojan silta — Pitkänoja bro	Virolahti	—	—	—	—
180	Puolakan silta — Puolakka bro	Jaala	Teräsb et.palkki-Stålbet.balk 2 × 4.0 + 3 × 13.0 2 × 4.5 + 3 × 14.0	4.90	—	1950
181	Suojärven silta — Suojärvi bro	Uukuniemi	Puinen palkki — Träbalk 1.60 2.40	4.10	—	1950
182	Uusisilta I	Vehkalahti	Puinen riippuansas — Trähängverks, 5.05 5.30	3.95	—	1950
183	Uusisilta II	Miehikkälä	Puinen tukiansas — Träspännverks, 5.65 5.85	3.60	—	1950
	Yhteensä — Summa	—	—	—	—	—
	Valmistuneet työt — Färdigblivna arbeten	—	—	—	—	—
	<i>Mikkelin lääni — Michels län</i>					
184	Loukkeenjoen sillan vahvistaminen — Förstärkning av Loukeenjoki bro	Juva	{ Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta, J. v. 2.5 }	5.00	100 000	1947

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
500 000	—	—	446 121	53 879	500 000	126 690	373 310	—	—
910 000	—	—	60 840	849 160	910 000	157 119	752 881	—	—
470 000	—	—	470 000	—	470 000	2 515	467 485	—	—
200 000	—	—	161 754	38 246	200 000	3 405	196 595	—	—
650 000	550 000	—	—	1 200 000	1 200 000	197 964	1 002 036	—	—
—	800 000	—	—	800 000	800 000	117 629	682 371	—	—
—	500 000	—	—	500 000	500 000	42 201	457 799	—	—
—	525 000	—	—	525 000	525 000	50 386	272 590	300	202 024
—	150 000	—	—	150 000	150 000	1 360	148 640	—	—
—	40 000	—	—	40 000	40 000	1 305	38 695	—	—
—	1 028 000	—	—	1 028 000	1 028 000	—	1 028 000	—	—
570 000	180 000	—	439 438	99 534	538 972	—	—	—	—
4 380 000	3 773 000	40 286	2 434 055	5 283 819	7 717 874	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	701 184	5 469 792	300	202 024
210 000	—	—	183 597	26 403	210 000	36 828	173 172	—	—
940 000	200 000	—	—	1 140 000	1 140 000	14 055	1 125 945	—	—
—	—	—	75 827	—	—	1 955	73 872	—	—
—	—	—	65 478	—	—	4 165	61 313	—	—
—	—	—	60 000	—	—	500	59 500	—	—
—	—	—	196 743	5 821	—	2 630	199 934	—	—
—	—	—	12 995	—	—	106	12 889	—	—
453 000	—	—	24 978	—	453 000	500	24 478	—	—
—	—	—	11 158	—	—	400	10 758	—	—
—	—	—	—	30 000	—	—	—	—	—
—	—	—	—	14 319	—	—	—	—	—
—	—	—	—	60 000	—	—	—	—	—
—	460 000	—	—	72 237	360 480	—	—	—	—
—	—	—	—	79 924	—	—	—	—	—
—	—	—	—	45 000	—	—	—	—	—
—	—	—	—	60 000	—	—	—	—	—
1 603 000	660 000	—	630 776	1 533 704	2 164 480	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	61 139	1 741 861	—	—
100 000	—	—	75 133	—	75 133	—	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7
185	Rapian sillan päällysrakenteen uusiminen — Förnyande av Rapia bro överbyggnad ... Yhteensä — Summa <i>Kuopion lääni — Kuopio län</i>	Juva	{ Teräksinen palkki, puukansi Stålbalk med trälock J. v. 15.00 }	6.00	1 420 000	1949
186	Liekka	Pielisjärvi	{ Teräsbet. kaari (Langer) Stålbetong båge (Langer) 2 × 50.0 m }	4.90 0.97 }	2 100 000	1946
187	Siltojen väliaikainen vahvistaminen — Interimistisk förstärkning av broarna	—	—	—	—	1949
188	Kuohatinjoki	Nurmes	{ Puinen palkki — Träbalk v. a. 8.00 m }	5.20	60 000	1950
189	Valkeispuron sillan vahvistaminen — Förstärkning av Valkeispuro bro	Varpaisjärvi	Puupalkki — Träbalk, v. a. 3.10	5.00	150 000	1949
190	Tyyrinvirran sillan vahvistaminen — Förstärkning av Tyyrinvirta bro	Rautalampi	{ Puinen pukki — Träbock v. a. 7.00 + 8.55 + 9.20 4.70 + 7.80 + 8.80 + 4.25 }	3.60	1 500 000	1950
	Yhteensä — Summa	—	—	—	3 810 000	—
	Valmistuneet työt — Färdigblivna arbeten	—	—	—	—	—
	<i>Vaasan lääni — Vasa län</i>					
191	Elämäisjoen sillan uudelleen rakentaminen — Ombyggnad av Elämäisjoki bro	Pihtipudas	{ Teräspalkki, puukantinen Stålbalk, med trälock 2 × 9.00 m ² }	6.00	1 630 000	1949
192	Riuttasalmen lossipenkereitten pidentäminen — Förlängning av Riuttasalmi färjbankar ..	Karstula	{ Teräslossi, potkurikäyttöinen, köyden ohjaama — Stålfärja, propellerdriven, styrd av lina 12.0 ton., 310 m }	—	5 680 000	1949
193	Nybro	Lappfjärd — Lapväärtti	{ Teräspalkki — Stålbalk 15.00 + 18.00 + 15.00 m ² }	0.80 6.00 0.80 }	915 000	1941
194	Messveka	Terjärv — Teerijärvi	{ Teräsbet.holvi — Stålbet.valv 3.00 m ² }	6.00	1 100 000	1949
	Yhteensä — Summa	—	—	—	—	—
	<i>Oulun lääni — Uleåborgs län</i>					
195	Syväyksen silta — Syväys bro	Muhos	{ Teräspalkki — Stålbalk 18.00 × 18.00, 12 ton. }	—	—	1949
196	Syväyksen silta — Syväys bro	Muhos	»	—	1 750 000	1947
197	Piiponjan silta — Piiponja bro	Haapavesi	—	—	—	1948
198	Vuolujan silta — Vuoluoja bro	Revonlahti	Riippuansas — Trähängverks	—	—	1948
199	Paakkolanojan silta — Paakkolanoja bro	Ii	{ Puupalkki — Träbalk 5.40 + 6.75 + 5.50 }	—	150 000	1948
200	Myllypellon silta — Myllypelto bro	Kestilä	Riippuansas — Trähängverks	—	—	1949
201	Erkin silta — Erkki bro	Piippola	Tukiansas — Träspännverks	—	—	1949
202	Kalajoen Isosilta (bro)	Kalajoki	Ponsiansas — Träspännverks	—	—	1949
203	Ängeslevän silta — Ängeslevä bro	Tyrnävä	Riippuansas — Trähängverks	—	—	1949
204	Oulaistenkosken silta — Oulaistenkoski bro	Oulainen	{ Puinen tukiansas Träspännverks }	—	—	1949
	Yhteensä — Summa	—	—	—	—	—
	Valmistuneet työt — Färdigblivna arbeten	—	—	—	—	—
	Koko maa — Hela landet	—	—	—	—	—
	Valmistuneet työt — Färdigblivna arbeten	—	—	—	—	—

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1 420 000	—	—	399 566	814 963	1 214 529	—	—	—	—
1 520 000	—	—	474 699	814 963	1 289 662	—	—	—	—
2 750 000	—	—	2 750 000	—	2 750 000	473 392	2 276 608	—	—
200 000	—	—	67 308	132 692	200 000	—	—	—	—
—	60 000	—	—	60 000	60 000	2 010	57 990	—	—
150 000	—	—	120 137	23 510	143 647	5 118	138 529	—	—
—	1 500 000	—	—	1 443 312	1 443 312	—	—	—	—
3 100 000	1 560 000	—	2 937 445	1 659 514	4 596 959	—	—	—	—
—	—	—	—	—	143 647	480 520	2 473 127	—	—
1 630 000	—	—	1 306 770	262 869	1 569 639	—	—	—	—
1 000 000	7 680 000	3 020 022	348 871	5 311 107	5 659 978	—	—	—	—
974 827	—	478 945	495 882	—	495 882	—	—	—	—
1 100 000	—	—	952 215	130 772	1 082 987	—	—	—	—
4 704 827	7 680 000	3 498 967	3 103 738	5 704 748	8 808 486	—	—	—	—
70 000	—	2 856	70 000	—	70 000	6 206	60 938	—	—
1 750 000	—	—	1 750 000	—	1 750 000	264 715	1 485 285	—	—
80 000	—	—	23 500	—	23 500	—	—	—	—
120 000	—	—	119 778	—	119 778	3 125	116 653	—	—
150 000	—	10 756	139 244	—	139 244	8 931	130 313	—	—
300 000	—	53	299 947	—	299 947	8 550	291 397	—	—
300 000	—	—	295 154	—	295 154	3 880	291 274	—	—
600 000	—	—	600 000	—	600 000	10 285	589 715	—	—
300 000	—	—	300 000	—	300 000	14 593	279 407	—	6 000
—	1 750 000	—	—	1 746 033	1 746 033	78 181	1 562 233	—	105 619
3 670 000	1 750 000	13 665	3 597 623	1 746 033	5 343 656	—	—	—	111 619
—	—	—	—	—	—	398 466	4 807 215	—	—
22 612 827	17 323 000	3 749 586	16 781 407	18 030 502	34 811 909	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1 821 926	15 314 711	—	—

- N:o Huomautuksia
- 3 Työ valmistui lokakuussa 1950. Suoritettu rummun uusiminen ja sen yhteydessä tienoikaisuja 400 m. Rumpu on rakennettu aaltolevyputkirumpuna ja on sen Ø 1.828 m.
- 9 Työ valmistui joulukuussa 1948.
- 11 Työ valmistui joulukuussa 1950.
- 13 Työ valmistui marraskuussa 1948.
- 14 Työ valmistui joulukuussa 1950.
- 15 Työ valmistui joulukuussa 1950.
- 18 Työ valmistui joulukuussa 1950.
- 20 Yhteinen määräraha 8 000 000 mk Taivassalo—Rautilan tietyön kanssa. Ulvilan kunta sitoutunut osallistumaan kustannuksiin 5 000 000 mk:lla.

Myllyojan rumpu:

Siirretty 20. 2. 50 Keski-Suomen piiriin.

Satamanotkon rumpu:

Siirretty 20. 2. 50 Keski-Suomen piiriin.

- 42 *Moision silta, Lempäälä:*

Silta oli-tarkoitus rakentaa 3 aukkoiseksi puupalkkisillaksi jännemitoilla 3.5 + 4.5 + 3.5 m, mutta Tampereen piirin maanviljelysinsinöörin esityksestä rakennettiin silta siten, että perkaustyötä varten jokiuoman keskelle kaivettiin 2.5 m leveä ja 1.5 m syvä ponttiseinien varassa oleva väylä. Silan ylärakenne uusittiin rannoille tehtyjen pukkien varaan 4.5 jännemitalla olevaksi puupalkkisillaksi. Pukkien taakse asetettiin hirsiseinät ja tuettiin pukkien alushirret pääkannattajien keskelle suuntautuvilla vinotuilla. Väylän syvennyksen suoritti maanviljelyspiiri.

- 49 Tammilahden silta, Luhanka. Yksityiskohtainen selonteko lähetetty TVH:lle 12. 1. 50 N:o 29.
- 50 Surnuinjoen silta, Pieksämäki. Yksityiskohtainen selonteko lähetetty TVH:lle 19. 12. 50 N:o 2330.
- 51 Suurjoen silta, Pertunmaa. Yksityiskohtainen selonteko lähetetty TVH:lle 30. 12. 50 N:o 2410.
- 52 Isonsuonojan rumpu, Sysmä. Yksityiskohtainen selonteko lähetetty TVH:lle 30. 12. 50 N:o 2358.
- 60 Valmistui syksyllä 1950.
- 63 Valmistui kesällä 1950.
- 64 Valmistui syksyllä 1950.
- 69 } Keskeytettyjä siltarakennuksia.
- 70 }
- 71 }
- 72 Haukipuron, Tielamminpuron ja Hakkaraisenlamminpuron siltojen uusiminen, Suonenjoki. Sarakkeeseen N:o 9 sisältyy Suonenjoen kunnan maksama osuus kustannuksiin mk 1 436 494 mk.
- 75 Silta keiloja lukuunottamatta valmis.
- 76 Varsinainen siltatyö aloittamatta maa-alueen pakkolunastusasian keskeneräisyyden vuoksi; tavarahankintoja suoritettu.
- 77 Silta keiloja ja kaiteita lukuunottamatta valmis; tienoikaisu kulutuskerrosta vailla; avattu liikenteelle.
- 78 Rakennusmateriaalia hankittu.
- 79 Silta keiloja ja kaiteita lukuunottamatta valmis; tienparannustyöt aloitettu; avattu liikenteelle.

- N:o Anmärkningar
- 3 Arbetet blev färdigt i oktober 1950. Trumman förnyad och i samband därmed 400 m väguträtning. Trumman byggd av korrugerad plåt och är dess Ø 1.828 m.
- 9 Arbetet blev färdigt i december 1948.
- 11 Arbetet blev färdigt i december 1950.
- 13 Arbetet blev färdigt i november 1948.
- 14 Arbetet blev färdigt i december 1950.
- 15 Arbetet blev färdigt i december 1950.
- 18 Arbetet blev färdigt i december 1950.
- 20 Anslaget 8 000 000 mk gemensamt med Taivassalo—Rautila vägarbete.
- 24 Ulvila kommun har förbundit sig att deltaga i kostnaderna med 5 000 000 mk.

- 32 *Myllyoja trumma:*

Överförd 20. 2. 50 till Mellersta-Finlands distrikt.

- 34 *Satamanotko trumma:*

Överförd 20. 2. 50 till Mellersta-Finlands distrikt.

- 42 *Moisio bro, Lempäälä:*

Avsikten var att bygga bron som en träbalkbro med 3 frivider med spännvidd 3.5 + 4.5 3.5 m, men på lantbruksingenjörens i Tammerfors distrikts förslag byggdes bron sålunda, att för rensningsarbete grävdes mitt i älvfåran en 2.5 m bred och 1.5 m djup passage stödd av spontväggar. Brons överbyggnad ombyggdes vilande på på stränderna uppförda bockar till en träbalkbro med 4.5 spännvidd. Bakom bockarna arrangerades stockväggar och bockarnas dynstockar stöddes med snedfästen riktade mot mitten av huvudstöden. Lantbruksdistriktet utförde fördjupningen.

- 49 Tammilahti bro, Luhanka. Detaljerad redogörelse tillsänd väg- och vattenbyggnadsstyrelsen 12. 1. 1950 N:o 29.
- 50 Surnuinjoki bro, Pieksämäki. Detaljerad redogörelse tillsänd väg- och vattenbyggnadsstyrelsen 19. 12. 1950 N:o 2330.
- 51 Suurjoki bro, Pertunmaa. Detaljerad redogörelse tillsänd väg- och vattenbyggnadsstyrelsen 30. 12. 1950, N:o 2410.
- 52 Isonsuonoja trumma, Sysmä. Detaljerad redogörelse tillsänd väg och vattenbyggnadsstyrelsen 30. 12. 1950 N:o 2358.
- 60 Blev färdig hösten 1950.
- 63 Blev färdig sommaren 1950.
- 64 Blev ärdig hösten 1950.
- 69 }
- 70 } Avbrutna brobyggnadsarbeten.
- 71 }
- 72 Förnyande av Haukipuro, Tielamminpuro och Hakkaraisenlamminpuro broar, Suonenjoki. I kolumn 9 ingår av Suonenjoki kommun erlagda andel av kostnaderna 1 436 494 mk.
- 75 Bron färdig med undantag av källor.
- 76 Det egentliga broarbetet opåbörjat på grund av att expropriationsärendet är oavgjort; materialanskaffningar utförda.
- 77 Bron färdig förutom källor och räcken; väguträtningen är utan slitlager; öppnad för trafik.
- 78 Byggnadsmaterial anskaffat.
- 79 Bron färdig förutom källor och räcken; vägens förbättringsarbete påbörjat; öppnad för trafik.

Huomautuksia

- 80 Rakennusmateriaalia hankittu.
 81 Silta valmistunut ja TVH oikeuttanut kirj. N:o S-1277 N:o S-1277—20. 12. 50 poistamaan työn tileistä ja työluettelosta, kun maa-alueen erottamistoimitus on päätynyt.
- 91 Sarakkeeseen 13 merkityistä menoista on 2 499 935 mk Seinäjoen kauppalan osuutta työkustannuksiin.
- 100 Silta valmis.
 101 Silta valmis.
 102 Silta valmis.
 103 Silta valmis. Poistettu luettelosta 23. 2. 1950.
 104 Rumpu valmis. Poistettu luettelosta 23. 2. 1950.
 105 Rumpu valmis. Poistettu luettelosta 23. 2. 1950.
 107
 108 Sillat valmiit. Poistettu luettelosta 30. 12. 1950.
 109
 110 Silta valmis. Maanlunastusasiat kesken.
 111 Silta valmis. Maanlunastusasiat kesken.
 113 Silta valmis.
 115 Rumpu valmis. Poistettu luettelosta 23. 10. 1950.
 116 Silta valmis. Poistettu luettelosta 23. 10. 1950.
 117 Silta valmis.
 118 Silta valmis.
 119 Silta valmis. Poistettu luettelosta 30. 12. 1950.
 122 Silta valmis. Poistettu luettelosta 27. 2. 1950.
 127 Rumpu valmis.
 128 Silta valmis.
 134 Silta valmis.
 135 Työ valmis.
- 153 Työ valmistui joulukuussa 1950.
 Sillassa on suoritettu seuraavat korjaus- ja vahvistustyöt: Maatukien saumauksia korjattu ja sidottu haoilla. Virtapilareita, joita on 2 kpl, on vahvistettu juntaamalla kumpaankin 2 6-paalun paaluriviä. Osa pääkannattajista vahvistettu ja uusittu. Laho kansirakenne uusittu kokonaan.
- 155 Työ valmistui lokakuussa 1949.
 156 Työ valmistui tammikuussa 1950.
 157 Työ valmistui joulukuussa 1950.
 158 Työ valmistui elokuussa 1949.
 159 Työ valmistui lokakuussa 1950.
 160 Työ valmistui joulukuussa 1950.
 161 Työ valmistui marraskuussa 1950.
 162 Työ valmistui lokakuussa 1950.
 163 Työ valmistui marraskuussa 1950.
 164 Työ tehtiin lokakuussa 1950.
 165 Työ valmistui joulukuussa 1950.
 166 Työ valmistui marraskuussa 1950.
 184 Taulukossa olevat merkinnät tarkoittavat varasillan tekemistä, joka on valmis. Uusi silta rakentamatta eikä määrärahaa ole myönnetty.
- 186 Valmistui syksyllä 1948.
 188 Valmistui syksyllä 1950.
 193 Kansi valmis; kaidepylväät, kaiteet ja kannattajat maalattu; silta avattu liikenteelle.
 194 Lossipenkereen jatko valmis, kaidepylväät pystytetty, kaideparua hankittu, painumia korjattu, kulutuskerros eräiltä osilta kesken.
- 195 Silta valmis. Poistettu luetteloista 23. 12. 1950.
 196 Silta valmis. Poistettu luetteloista 23. 12. 1950.
 198 Silta valmis. Poistettu luetteloista 13. 5. 1950.
 199 Silta valmis. Poistettu luetteloista 23. 12. 1950.
 200 Silta valmis. Poistettu luetteloista 23. 12. 1950.
 201 Silta valmis. Poistettu luetteloista 23. 12. 1950.
 202 Silta valmis. Poistettu luetteloista 23. 12. 1950.
 203 Silta valmis.

Anmärkningar

- 80 Byggnadsmaterial anskaffat.
 81 Bron har blivit färdig och väg- och vattenbyggnadsstyrelsen har genom skriv. N:o S-1277 av den 20. 12. 50 berättigat att avföra arbetet från redovisningar och arbetsförteckningar. Så snart förrättningen för jordområdets utbrytning avslutats.
- 99 Av utgifter upptagna i kolumn 13 är 2 499 935 mk Seinäjoki köpings andel i arbetskostnaderna.
- 100 Bron färdig.
 101 Bron färdig.
 102 Bron färdig.
 103 Bron färdig. Avförd från förteckningen 23. 2. 1950.
 104 Trumman färdig. Avförd från förteckningen 23. 2. 1950.
 105 Trumman färdig. Avförd från förteckningen 23. 2. 1950.
 107
 108 Broarna färdiga. Avförda från förteckningen 30. 12. 1950.
 109
 110 Bron färdig. Jordinlösningsärendena oavslutade.
 111 Bron färdig. Jordinlösningsärendena oavslutade.
 113 Bron färdig.
 115 Trumman färdig. Avförd från förteckningen 23. 10. 1950.
 116 Bron färdig. Avförd från förteckningen 23. 10. 1950.
 117 Bron färdig.
 118 Bron färdig.
 119 Bron färdig. Avförd från förteckningen 30. 12. 1950.
 122 Bron färdig. Avförd från förteckningen 27. 2. 1950.
 127 Trumman färdig.
 128 Bron färdig.
 134 Bron färdig.
 135 Arbetet färdigt.
 153 Arbetet blev färdigt i december 1950.
 Följande reparations- och förstärkningsarbeten har utförts på bron: Landfästernas fogar reparerade och förenade med hakar. Strömpelarna, 2 stycken, har förstärkts genom att i båda driva ned två 6-pålars pålrader. En del av huvudstöden har förstärkts och förnyats. Den murkna lockkonstruktionen har helt och hållet förnyats.
- 155 Arbetet färdigt i oktober 1949.
 156 Arbetet blev färdigt i januari 1950.
 157 Arbetet blev färdigt i december 1950.
 158 Arbetet blev färdigt i augusti 1949.
 159 Arbetet blev färdigt i oktober 1950.
 160 Arbetet blev färdigt i december 1950.
 161 Arbetet blev färdigt i november 1950.
 162 Arbetet blev färdigt i oktober 1950.
 163 Arbetet blev färdigt i november 1950.
 164 Arbetet utfördes i oktober 1950.
 165 Arbetet blev färdigt i december 1950.
 166 Arbetet blev färdigt i november 1950.
- 184 I tabellen förefintliga anteckningar avse reservbrons utförande, vilken är färdig. Nya bron obyggd och anslag har ej beviljats.
- 186 Blev färdig hösten 1948.
 188 Blev färdig hösten 1950.
 193 Locket färdigt; räckstolparna, räcken och balkar målade; bron öppnad för trafik.
 194 Färjbankens fortsättning färdig, räckstolparna resta, räcksparrar anskaffade, svackor reparerade, slitlagret delvis ofullbordat.
- 195 Bron färdig. Avförd från förteckningarna 23. 12. 1950.
 196. Bron färdig. Avförd från förteckningarna 23. 12. 1950.
 198 Bron färdig. Avförd från förteckningarna 13. 5. 1950.
 199 Bron färdig. Avförd från förteckningarna 23. 12. 1950.
 200 Bron färdig. Avförd från förteckningarna 23. 12. 1950.
 201 Bron färdig. Avförd från förteckningarna 23. 12. 1950.
 202 Bron färdig. Avförd från förteckningarna 23. 12. 1950.
 203 Bron färdig.

**B. Kunnantie- ja kylätiesiltojen sekä lossien tie- ja vesi-
Byggnade och förbättring av broar och färjor på kommunal- och**

1	2	3	4	5
Työn ja huomaamisen Arbetets och anmärkningens	Tien nimi — Vägens benämning Sillan tahi lossin nimi — Brons eller färjans benämning	Kunta — Kommun	Sillan rakenne ja jännemitta Brons konstruktion och spännvidd Lossin rakenne ja lossireitin pituus Färjans konstruktion och färjledens läng	Sillan leveys Brons bredd
N:o				m
	a. Kunnantiesiltojen ja lossien rakentaminen ja parantaminen — Byggnade och förbättring av broar och färjor på kommunalvägar			
	<i>Turun ja Porin lääni — Åbo och Björneborgs län</i>			
1	Timmerkärin kunnantie, Kapellstrandin—Nilsbyn silta — Timmerkärin kommunalväg, Kapellstrand—Nilsby bro	Parainen — Pargas	{ Rautabetonilaatta — Stålbet. platta } 3.00	5.00
	<i>Kymen lääni — Kymmene län</i>			
2	Korpinsalmen silta (bro)	Taipalsaari	Teräks. työntö — Stålrulle	—
3	Kähärilän kunnantiellä olevan Pylkönojan sillan rakentaminen — Pylkönoja brobyggnad på Kähärilä kommunalväg	Joutseno	Teräsbet. laatta — Stålbet. platta	—
	Yhteensä — Summa	—		—
	<i>Kuopion lääni — Kuopio län</i>			
4	Sivakkavaaran kunnantie (kommunalväg) Jalaspuro	Valtimo	Puinen palkki — Träbalk, 3.00 m	5.00
5	Kivipuro	Valtimo	Puinen palkki — Träbalk, 2.50 m	5.00
6	Ruppovaaran—Kunonniemen kunnantie (kommunalväg) Kytänsalmi	Kitee	{ Teräsbetoni-palkki — Stålbetongbalk, 8.00 m	5.50
7	Pajukosken kunnantie (kommunalväg) Matkusjoki	Valtimo	{ Teräks. palkki — Stålbalk 3 × 10.00 m	3.60
8	Kaurilan—Värtsilän kunnantie (kommunalväg) Haponoja	Värtsilä	Kiviholvi — Stenvalv, 3.00 m	4.00
9	Uskalin—Hovinahon kunnantie (kommunalväg) Vihtakoski	Kiihtelysvaara	{ Puinen riippuansas — Trähängverk, 15.70 + 16.80	3.6
10	Mäntymäen—Lievon kunnantie (kommunalväg) Töllönjoki	Leppävirta	{ Rautabetonilaatta — Stålbetongplatta, v. a. 2.5 mm	5.00
	Yhteensä — Summa	—		—
	Valmistuneet työt — Färdigblivna arbeten			—
	<i>Vaasan lääni — Vasa län</i>			
11	Oikarinjoen (Kimingin) sillan uudelleen rakentaminen Oikari—Saunamäki kunnantiellä — Ombyggnad av Oikarinjoki (Kiiminki) bro på Oikari—Saunamäki kommunalväg	Kyyjärvi	{ Puinen vaarnapalkki — Dymlad träbalk, 2 × 10.00 m ¹ Puin. tukiansas — Träspännverk 2 × (2.00 + 3.65 + 2.00) m ¹ Puukantinen — Med trälock	5.00
	Yhteensä — Summa	—		—
	Valmistuneet työt — Färdigblivna arbeten			—
	<i>Oulun lääni — Uleåborgs län</i>			
12	Sarakosken—Kouvan kunnantie (kommunalväg) Sarakosken silta (bro)	Pudasjärvi	{ Puinen riippuansas — Trähängverk, 3 × 16.00 + 48.00 m, 9 ton.	3.20
13	Kurenaluksen—Puhoksen kunnantie (kommunalväg) Jongun lossiproomu — Jongu färjpräm	Pudasjärvi	{ Puulossi, käsinvedettävä — Träfarja, handdriven, 7 ton.	—
	Yhteensä — Summa	—		—
	Koko maa — Hela landet			
	Valmistuneet työt — Färdigblivna arbeten			—

rakennushallinnon valvonnan alainen rakentaminen ja parantaminen
 byvägar under väg- och vattenbyggnadsförvaltningens övervakning

6	7	8	9	10	11	12	13
Valtionavustus — Statsunderstöd						Valmistunut työ Färdigblivet arbete	
Myönnetty Beviljat	Hyväksyttyistä kustannuksista Av godkända kostnader	Enintäismäärä Högsta belopp mk	Maksettu avustus — Utbetalt understöd			Lopullinen kustannus Slutlig kostnad	Avustus Understöd
			Aikaisempi Tidigare	Vuoden Under året	Yhteensä Summa		
	%	mk	mk	km	mk	mk	%
1950	65	2 170 000	—	—	—	—	—
1949	80	—	1 075 000	2 000 000	3 075 000	—	—
1950	80	945 000	—	945 000	945 000	—	—
—	—	—	1 075 000	2 945 000	4 020 000	—	—
{ 1945	65	{ 125 000	62 500	{ 62 500	{ 125 000	—	—
{ 1946	—	{ 295 000	147 500	{ 147 500	{ 295 000	—	—
{ 1948	—	{ 150 000	—	{ 150 000	{ 150 000	1 739 526	59
{ 1950	—	{ 460 000	—	{ 460 000	{ 460 000	—	—
{ 1945	65	{ 140 000	70 000	{ 70 000	{ 140 000	—	—
{ 1946	—	{ 290 000	145 000	{ 145 000	{ 290 000	1 220 503	65
{ 1948	—	{ 178 000	—	{ 178 000	{ 178 000	—	—
{ 1950	—	{ 185 000	—	{ 185 000	{ 185 000	—	—
1949	80	4 400 000	—	—	—	—	—
1950	—	4 400 000	—	2 242 319	2 242 319	—	—
1949	65	240 000	—	233 675	233 675	359 500	65
1949	70	25 000	—	25 000	25 000	38 135	66
1950	—	580 000	—	580 000	580 000	1 051 286	55
1950	65	780 000	—	390 000	390 000	—	—
—	—	—	425 000	4 868 994	5 293 994	—	—
—	—	—	—	—	—	4 408 951	—
1950	60	325 000	—	321 773	321 773	562 464	57
—	—	—	—	321 773	321 773	—	—
—	—	—	—	—	—	562 464	—
1948	80	1 920 000	960 000	—	960 000	—	—
1948	—	160 000	—	160 000	160 000	—	—
—	—	2 080 000	960 000	160 000	1 120 000	—	—
—	—	—	2 460 000	8 295 767	10 755 767	—	—
—	—	—	—	—	—	4 971 415	—

1	2	3	4	5
	b. Kylätiesiltojen ja lossien rakentaminen ja parantaminen — Byggande och förbättring av broar och färjor på byvägar			
	<i>Uudenmaan lääni — Nylands län</i>			
14	Brobackan silta Nuuksion kylätiellä — Brobacka bro å Nouks byväg	Espoo — Esbo	{ Teräsbet.laatta — Stålbet.platta } 5.00	3.60
15	Karjasillan uudestaan rakentaminen Leppäkorven ja Karjasillan kyläteitten yhtymäkohdassa sekä sen yhteydessä suoritettava tienoikaisu — Ombyggnade av Karjasilta bro vid Leppäkorpi och Karjasilta byvägars föreningspunkt och i samband därmed vägutredning	Nurmijärvi	{ Teräks. palkki, puukantinen } Stålbalk med trälock, 19.00	5.00
16	Ombyggnade av Forsby bro vid Grefnäs och Michelspiltom byvägars föreningspunkt — Myllysilan uudestaan rakentaminen Kreivilän ja Michelspiltomin kyläteiden yhtymäkohdassa	Liljendal	{ Teräks. palkki, puukantinen } Stålbalk med trälock 9.00 + 9.00 + 9.00	5.00
17	Poikkipuoliasen silta Järventaustan kylätiellä — Poikkipuoliasen bro å Järventausta byväg	Vihti	{ Teräsbet.laatta — Stålbet.platta } 4.00	5.40
18	Sarvsalö färja (mellan Virvik och Sarvsalö) — Sarvsalön lossi (välillä Virvik—Sarvsalö)	Pernå — Pernaja	{ Puulossi, potkurikäyttöinen — } Träfärja Propellerdriven 1050,00	—
	Yhteensä — Summa	—	—	—
	Valmistuneet työt — Färdigblivna arbeten	—	—	—
	<i>Turun ja Porin lääni — Åbo och Björneborgs län</i>			
19	Ruonan kylätie, Ruonan silta ja Kiparin ahdde — Ruona byväg, Ruona bro och Kipari backe	Sauvo	Kivirumpu — Stentrumma, 1.70	4.30
20	Mäkisen kylätie, Sammaljoki (byväg)	{ Tyrvää, Kiikka, Punkalaidun }	{ Puinen riippuanas — Trä- } hängverk, 10.50	3.50
21	Kusnin—Ytön kylätie, Hepo-oja (byväg)	Laitila	Puinen palkki — Träbalk, 2.00	3.40
22	Kyläsaaren kylätie, Kiurulanvuolteen lossi ja lossikelkat — Kyläsaari byväg, Kiurulanvuolle färja och färjkalkar	Karkku	{ Puulossi, käsivetoinen — Trä- } färja, handdriven, 6 ton., 90 m	—
23	Saran kylätie 1) Pikkujoki ja 2) Saukko (byväg) ..	Hämeenkyrö	1) Rautabetonilaatta — Järn- betongplatta, v. a. 2.0 2) Rautabetonilaatta — järn- betongplatta, v. a. 3.0	4.00 4.00
24	Qvidjan kylätie, Siggnässund (byväg)	Parainen — Pargas	Puinen palkki — Träbalk, 53.40	3.20
25	Savikon—Neittamon kylätie, Neittamo (byväg) ..	Eura	{ Teräsbet.laatta — Stålbet.platta } 4.50	5.00
26	Isonsaaren kylätie, Hieta (byväg)	Karkku	{ Puinen tukiansas — Träspänn- } verk, 17 + 17 + 17	—
	Yhteensä — Summa	—	—	—
	Valmistuneet työt — Färdigblivna arbeten	—	—	—
	<i>Hämeen lääni — Tavastehus län</i>			
27	Miekiön kylätie (byväg) Tervahauta	Hollola, Orimattila	{ Teräks. palkki — Stålbalk } j. v. 8 + 11.7 + 8.0 m	5.0
28	Unkan—Murrunkulman kylätie (byväg) Luodesuon silta (bro)	Jokioinen		—
29	Jakkulan kylätie (byväg) Heron silta (bro)	Somerniemi	Puinen palkki — Träbalk, 4.7 m	5.0
30	Terälähden—Jutilan kylätie (byväg) Koskuen ja Löytänän sillat (bro)	Teisko	{ Puinen palkki — Träbalk } v. a. 1.0 m ja 4.0 m Tiekunta ei ole lähettänyt piirustuksia.	5.0
31	Mellolan kunnantiesilta (kommunalväg, bro)	Kylmäkoski		5.0
32	Pohtolan—Itäniemen kylätie (byväg) Kalalahden sillan päällysrakenteen uusiminen sekä arkkujen korjaus — Kalaalahti bros överbyggnad förynad och brokistorna reparerade	Teisko	{ Puinen palkki — Träbalk } j. v. 5.3 + 4.0 + 6.0	5.0
	Yhteensä — Summa	—	—	—
	Valmistuneet työt — Färdigblivna arbeten	—	—	—
	<i>Mikkelin lääni — St. Michels län</i>			
33	Syväsälmen sillan uudestaan rakentaminen Tornioniemen kylätiellä — Ombyggnad av Syväsalmi bro på Tornioniemi byväg	Rantasalmi	Puinen palkki — Träbalk, J. v.	5.00

6	7	8	9	10	11	12	13
1950	60	210 000	—	210 000	210 000	390 800	54
1949	80	3 360 000	1 680 000	1 680 000	3 360 000	4 202 654	80
1949	75	3 165 000	2 373 750	395 600	2 769 350	—	—
1950	75	1 110 000	—	1 110 000	1 110 000	1 537 000	72
1950	75	1 845 000	—	1 845 000	1 845 000	2 809 700	66
—	—	—	4 053 750	5 240 600	9 294 350	—	—
—	—	—	—	—	—	8 940 154	—
1947	70	300 000	100 000	—	100 000	—	—
1947	70	230 000	—	—	—	—	—
1948	65	195 000	—	—	—	—	—
1948	50	255 000	170 000	59 509	229 509	459 019	50
1949	60	160 000	—	160 000	160 000	290 720	55
—	—	—	—	—	—	—	—
1949	70	2 680 000	2 233 200	162 196	2 395 396	—	—
1950	65	455 000	—	455 000	455 000	702 555	64.8
1950	50	235 000	—	235 000	235 000	500 593	46.9
—	—	—	2 503 200	1 071 705	3 574 905	—	—
—	—	—	—	—	—	1 952 887	—
1949	60	2 400 000	2 100 000	300 000	2 400 000	—	—
1950	—	80 000	—	—	—	—	—
1949	50	15 000	valtion avustusta	ei ole otettu vas-	taan	—	—
1948	50	750 000	562 500	—	562 500	—	—
1950	50	145 000	—	145 000	145 000	299 431	48.76
1950	—	100 000	—	—	—	—	—
1950	50	60 000	—	60 000	60 000	119 400	50.25
—	—	—	2 662 500	505 000	3 167 500	—	—
—	—	—	—	—	—	299 431	—
1949	60	250 000	—	250 000	250 000	—	—

1	2	3	4	5
	<i>Kuopion lääni — Kuopio län</i>			
34	Pakarilan—Koipiniemen kylätie (byväg) Heinjoen silta (bro)	Rautalampi	{ Puinen palkki — Träbalk v. a. 3.00 m }	5.00
	Valmistuneet työt — Färdigblivna arbeten	—	—	—
	<i>Vaasan lääni — Vasa län</i>			
35	Pitkämön kylätie (byväg) Miedonkoski	Kurikka	{ Teräks. palkki, puukantinen Stålbalk med trälock 7.75 + 10.6 + 21.0 m ¹ }	3.6
36	Kaurajärvi—Baggas byväg — Kaurajärven—Bag- gaksen kylätie Baggas	Oravais — Oravainen	{ Puinen vaarnapalkki — Dymlad träbalk, 7.0 m ¹ }	5.0
	Keskis		{ Teräsbet.laatta — Stålbet.platta 2.5 m ¹ }	5.0
	Töurbäck		{ Teräsbet.laatta — Stålbet.platta 2.25 m ¹ }	5.0
	Dombro		{ Teräsbet.laatta — Stålbet.platta 1.5 m ¹ }	5.0
37	Nybro byväg (kylätie)	Malaks — Maalahti	{ Teräks. palkki, puukantinen Stålbalk med trälock, 17.5 m ¹ }	4.0
38	Koskelan—Björkbackan kylätie (byväg) Kivellä	Vimpeli — Vindala, Alajärvi	{ Teräks. palkki, puukantinen Stålbalk med trälock, 10.0 m ¹ }	5.0
39	Piikkilän kylätie (byväg) Rytiluoma	Isojoki — Sorä	Puinen palkki — Träbalk, 2.5 m ¹	5.0
40	Söderfjärdsvägen benämnda byväg — Söderfjärdsvä- gägeniksi kutsuttu kylätie Vikbäck	Lappfjärd — Lapväärtti	{ Teräsbetoni-laatta — Stål- betongplatta, 2.00 m ¹ Teräsbetoni-laatta — Stål- betongplatta, 5.00 m ¹ }	3.5
41	Broängsvägen benämnda byväg (kylätie) Bäcksbro	Malaks — Maalahti	{ Teräsbetoni-laatta — Stål- betongplatta, 5.00 m ¹ }	5.0
42	Keisalan kylän—Pesolan kylätie (byväg) Huhtipuro	Soini	Puinen palkki — Träbalk, 5.00 m ¹	5.0
	Yhteensä — Summa	—	—	—
	Valmistuneet työt — Färdigblivna arbeten	—	—	—
	<i>Oulun lääni — Uleåborgs län</i>			
43	Raappananmäen kylätie (byväg) Vaarainjoen silta (bro)	Paltamo	—	5.0
44	Paakanan kylätie (byväg) Tulijoen, Valkaispuron, Kotojoen, Karipuron ja Joutsenpuron sillat (broar)	Puolanka	—	5.0
45	Kaihlaiten kylätie (byväg) Kuikkajoen, Leinolajoen ja Unuanpuron sillat (broar)	Säräisniemi	—	5.0
46	Timoniemen kylätie (byväg) Sylvjänsalmen lossiväylän syventäminen — För- djupning av Sylvjänsalmi färjled	Kuhmo	—	—
47	Viita-ojan—Riita-ahon kylätie (byväg) Viita-ojan silta (bro)	Piippola	Puinen palkki — Träbalk, 3.70 m	5.0
48	Manamansalon ja Pehkolanlahden kylätie (byväg) — Kohisevanpuron ja Unelmapuron sillat sekä lossi ja lossilaituri — Kohisevanpuro och Unelmapuro broar samt färja och färjbrygga	Säräisniemi, Paltamo	Puinen palkki — Träbalk, 3.60 m	5.0
49	Mustanmaan kylätie (byväg) Neittävanjoen, Syväpuron ja Karhunojan sillat (broar)	Säräisniemi	Puinen palkki — Träbalk, 3.60 m	5.0
50	Kotilan—Poskimäen kylätie (byväg) Särkiojan ja Poskipuron sillat (broar)	Puolanka	{ Puinen palkki — Träbalk 4.50 m, 4.10 }	5.0
51	Korven—Antinjoen kylätie (byväg) Vääräjoen silta (bro)	Sievi	{ Puinen palkki — Träbalk 9.25 + 9.25 }	5.0
52	Tuovilan—Hautarannan kylätien lossi — Tuovila— Hautaranta byvägs färja	Kuusamo	—	—
53	Haaponivan—Tiikkajan kylätie (byväg) Sakinpuron, Säynäpuron, Hullupuron, Karhu- puron, Hulkkosenpuron, Porkkapuron, Korpi- joen ja Ahvenpuron sillat (broar)	Suomussalmi	Puinen palkki — Träbalk	5.0
	Yhteensä — Summa	—	—	—
	Valmistuneet työt — Färdigblivna arbeten	—	—	—

6	7	8	9	10	11	12	13
1950	60	120 000	—	82 260	82 260	—	60
—	—	—	—	—	—	137 000	—
1948	70	1 036 000	996 326	39 674	1 036 000	1 490 698	69.5
1950	60	1 340 000	—	446 000	446 000	—	—
1949	60	1 290 000	1 075 000	215 000	1 290 000	2 165 657	59.6
1950	80	800 000	—	200 000	200 000	—	—
1950	60	1 040 000	—	1 040 000	1 040 000	2 141 523	48.6
1950	60	270 000	—	135 000	135 000	—	—
1950	60	260 000	—	260 000	260 000	580 895	44.8
1950	70	295 000	—	—	—	—	—
—	—	—	2 071 326	2 335 674	4 407 000	—	—
—	—	—	—	—	—	6 378 773	—
1941	—	32 000	—	—	—	—	—
1941	—	100 000	—	—	—	—	—
1947	—	350 000	—	—	—	—	—
1948	80	110 000	—	110 000	110 000	143 450	—
1948	60	81 500	—	—	—	—	—
1948	80	11 200 000	5 000 000	1 500 000	6 500 000	—	—
1948	70	2 950 000	2 041 500	579 150	2 620 650	—	—
1948	65	1 235 000	926 100	308 900	1 235 000	1 921 899	—
1949	60	155 000	77 500	77 500	155 000	280 084	60
1950	80	1 240 000	—	1 240 000	1 240 000	1 557 474	80
1950	85	5 950 000	—	5 355 000	5 355 000	—	—
—	—	23 403 500	8 045 100	9 170 550	17 215 650	—	—
—	—	—	—	—	—	3 902 907	—

1	2	3	4	5
	<i>Lapin lääni — Lapplands län</i>			
54	Palovaaran kylätie (byväg) Mustajoki	Karunki	Puinen palkki — Träbalk, 8.00 m ¹	3.60
	Välkäivosoja		Puinen palkki — Träbalk, 6.00 m ¹	3.60
	Väljoja		Puinen palkki — Träbalk, 6.00 m ¹	3.60
	Huruoja		Puinen palkki — Träbalk, 4.00 m ¹	3.60
	Pukinoja		Puinen palkki — Träbalk, 4.00 m ¹	3.60
55	Jaatilansaaren kylätie (byväg) Jaatilanpudas (parantaminen), (förbättring)	Rovaniemi, mlk., lk.	Puinen palkki — Träbalk	—
	Yhteensä — Summa	—	—	—
	Valmistuneet työt — Färdigblivna arbeten	—	—	—
	Koko maa — Hela landet	—	—	—
	Valmistuneet työt — Färdigblivna arbeten	—	—	—

N:o Huomautuksia

- 11 Oikarinjoen silta: silta on alkuaan ollut puinen vaarna-palkki, 2 × 10.00 m¹, jonka rakennetta on nyt vahvistettu tukiansarakenteella.
13 Työ valmis. Poistetaan työluettelosta.
21 Peruutunut.

N:o Anmärkningar

- 11 Oikarinjoki bro: Bron har ursprungligen varit en dymlad träbalk, 2 × 10.00 m², nu förstärkt med spännverkskonstruktion.
13 Arbetet färdigt. Avförs från arbetsförteckningen.
21 Annulerat.

Kolmas ja neljäs osasto —

Yhdistelmä tietojen valtiolle aiheuttamista suoranaista menoista —

1	2			4	5	6
	Yleisten töiden kunnossapito Underhåll av allmänna vägar					
	Maantiet, sillat ja lossit Landsvägar, broar och färjor		Valtioavustukset Statsunderstöden		Maanteiden rakentaminen ja parantaminen Anläggning och förbättring av landsvägar	Maanteiksi otettujen teiden kunnostaminen Istandsättning av vägar till landsvägar
Lääni — Län	Kesäkunnossapito Sommarunderhåll	Talvikunnossapito Vinterunderhåll	Maantienjatkot Landsvägsfortsättningar			
	mk	mk	mk		mk	mk
Uudenmaan — Nylands	132 756 585	39 498 383	12 664 977		139 220 599	1 205 322
Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs	244 055 467	52 111 065	5 125 143		247 151 444	426 576
Hämeen — Tavastehus	199 866 599	36 976 319	13 088 208		47 656 168	—
Kymen — Kymmene	85 400 948	26 720 510	6 660 662		184 806 740	9 844 491
Mikkelin — St. Michels	136 368 648	32 041 361	1 665 785		108 093 590	3 235 349
Kuopio — Kuopio	236 657 501	69 113 439	3 496 911		274 923 279	188 344
Vaasan — Vasa	324 760 438	66 578 384	8 250 942		193 201 046	808 159
Oulun — Uleåborgs	263 554 557	80 012 707	2 129 732		706 905 349	13 362 926
Lapin — Lapplands	177 368 170	68 545 077	1 817 168		459 768 679	68 167 660
Koko maa — Hela landet	1 800 788 913	471 397 245	54 899 528		2 361 726 894	97 238 827

6	7	8	9	10	11	12	13
1941							
1949	90	1 830 000	1 507 500	—	1 507 500	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
1950	85	205 000	—	205 000	205 000	244 419	83.86
—	—	2 035 000	1 507 500	205 000	1 712 500	—	—
—	—	—	—	—	—	244 419	—
—	—	—	20 843 376	18 860 789	39 704 165	—	—
—	—	—	—	—	—	21 855 571	—

43 Peruutunut.
 44 Peruutunut.
 46 Työ hyväksytty lopputarkastuksessa 20. 10. 1950.
 47 Peruutunut.
 50 Työ hyväksytty lopputarkastuksessa 21. 10. 1950.
 51 Työ hyväksytty lopputarkastuksessa 29. 3. 1950.
 52 Työ hyväksytty lopputarkastuksessa 22. 10. 1950.

43 Annullerat.
 44 Annullerat.
 46 Arbetet godkänt i slutbesiktningen 20. 10. 1950.
 47 Annullerat.
 50 Arbetet godkänt i slutbesiktningen 21. 10. 1950.
 51 Arbetet godkänt i slutbesiktningen 29. 3. 1950.
 52 Arbetet godkänt i slutbesiktningen 22. 10. 1950.

Tredje och fjärde avdelningen.

Sammandrag av statens direkta utgifter föranledda av dess vägverksamhet

7	8	9	10	11	12	13
Yleisten teiden rakennustyöt — Allmänna vägbyggen						
Maantiesiltojen sekä lossien rakentaminen ja parantaminen Byggnad och förbättring av landsvägsbroar och färjor	Avustukset kunnille tiealueiden lunastamista varten Understöd åt kommuner för inlösen av vägområden	Valtioavustukset — Statsunderstöd				Yhteensä Summa
		Kunnanteiden rakentaminen ja parantaminen Anläggning och förbättring av kommunalvägar	Kyläteiden rakentaminen ja parantaminen Anläggning och förbättring av byvägar	Siltojen ja lossien rakentaminen ja parantaminen Byggnad och förbättring av broar och färjor		
mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk
6 995 026	—	—	8 571 200	—	5 240 600	345 952 692
36 339 107	1 998 000	19 347 800	20 454 902	—	1 071 705	628 081 209
20 433 629	1 111 000	4 785 326	8 888 035	—	505 000	333 310 284
11 680 699	—	21 491 000	3 240 000	1 075 000	—	350 920 050
14 392 950	—	1 000 000	1 995 924	—	250 000	299 043 607
66 017 854	6 689 388	42 904 905	7 197 734	425 000	82 260	707 696 615
22 438 590	—	3 751 000	19 288 413	—	2 335 674	641 412 646
64 963 660	—	18 596 257	38 463 550	960 000	9 170 550	1 198 119 288
55 209 781	—	3 442 500	22 633 325	—	205 000	857 157 360
298 471 296	9 798 388	115 318 788	130 733 083	2 460 000	18 860 789	5 361 693 751

Viides osasto —

A. Lentoasemien ja reittien kunnossapito —

1	2	3			5	6	7	8
		Kenttä — Fältet						
Työn ja huomautuksen Arbetets och anmärkningens	Aseman tahi reitin nimi ja sijointupaikkakunta Stationens eller ruttens benämning och förlägningsort	Kiito y. m. laatupintaa Start jämte andra kvallitetsplan	Nurmi ja luonnonpintaa Gräs jämte naturplan	Laskeutumisissa vuodessa Antal Landningar under året	Yleiset y. m. ja varasto Allmänna m. fl. och förrådet	Sähkövoimalaitokset; liikennemerkkit, pihamaat ja tiet, lämmitys, valaistus ja siivoaminen Elektricitetsverk, signalanordningar, gårdsplaner och vägar, eldning, belysning och städning	Luonnon- ja nurmipinnat, sorapäälysteet ja pölyn sidonta, kestävät päällysteet Naturtytor och gräsplan, grusbeläggningar och dammbindning, permanenta beläggningar	
		ha	ha					mk
1	Helsingin lentoasema — Helsingfors flygstation	35.46	50.24	9 834	8 654 231	9 008 893	3 094 898	
2	Hyvinkään lentokenttä — Hyvinge flygfält	7.30	29.60	391	86 835	17 092	35 500	
3	Nummelan lentokenttä — Nummela flygfält, Vichtis	—	30.35	138	8 475	2 730	47 444	
4	Turun (vanha) lentoasema — Åbo (gamla) flygstation	14.39	34.12	1 898	1 158 890	833 994	1 248 762	
5	Maarianhaminan lentoasema — Mariehamns flygstation	6.90	24.16	874	963 453	520 475	911 732	
6	Iniön lentomajakka — Iniö flygfyr	—	—	—	14 875	7 200	—	
7	Oripään lentoasema — Oripää flygstation	—	46.95	—	5 670	—	—	
8	Kiikalan lentoasema — Kiikala flygstation	—	26.40	85	4 835	15 564	81 726	
9	Parkanon radiomajakka — Parkano radiofyr	—	—	—	—	2 560	—	
10	Porin lentoasema — Björneborgs flygstation	22.55	34.58	2 040	1 425 530	557 082	1 600 768	
11	Tampereen lentoasema — Tammerfors flygstation	—	—	—	—	—	—	
12	Kuopion lentoasema — Kuopio flygstation	25.80	24.50	289	283 926	105 423	404 463	
13	Joensuun lentokenttä — Joensuu flygfält	31.5	124.0	128	74 762	292 164	22 835	
14	Vaasan lentoasema — Vasa flygstation	5.10	66.77	626	1 265 612	611 551	1 230 478	
15	Jyväskylän (Luonetjärven) lentoasema — Jyväskylä (Luonetjärvi) flygstation	26.01	122.2	—	—	—	600 000	
16	Hailuodon laskupaikkojen kunnostaminen (Viemäriojan silta) — Iståndsättande av Hailuoto landningsställen (Viemärioja bro) ..	—	—	—	18 944	181 056	—	
17	Kemin lentoasema — Kemi flygstation	25.70	33.35	429	3 307 307	1 737 656	1 599 016	
18	Rovaniemen lentoasema — Rovaniemi flygstation	10.64	21.28	294	959 473	451 296	1 275 515	
19	Kemijärven lentoasema — Kemijärvi flygstation	10.00	—	28	135 180	122 632	188 573	
20	Vuotson lentoasema — Vuotso flygstation	4.50	—	—	15 459	93 187	20 174	
21	Ivalon lentoasema — Ivalo flygstation	4.80	—	120	160 611	181 127	658 262	
	Yhteensä — Summa	—	—	—	18 544 068	14 741 682	13 020 146	

Femte avdelningen.

Underhåll av flygstationer och router

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Årsutgifter				Kulutus-, työ- ja ainemääriä sekä työtunteja Förbrukning- och materialmängder samt arbetstimmar						
Lumen jyrys, auras ja pois-kuljetus sekä kinostimet ja hiekoitus Snövältning, plogning och -körning samt snöskärmar och sandning	Palosuojelu, ensiapu, lento, huolto y. m. toiminta Brandskydd, förstahjälp, luftservice och annan verksamhet	Alueiden vil-jelys y. m. tuotannollinen toiminta Bebrukning av områden och annan produktiv verksamhet	Yhteensä Summa	Sähkövirta Elektrisk ström	Halot ja hiilet Ved och kol	Sora- ja sidemaa Grus och bindjord	Pölyn-sidonta Damm-bindning	Lanaus-tunteja Plognings-timmar	Kestävät päällysteet Perma-nenta be-läggningar	Lumi-työ-tunteja Snö-arbets-timmar
mk	mk	mk	mk	kwh	m ³ ton	m ³	m ²		m ²	
949 015	2 458 346	—	24 165 383	271 728	1 422	3 015	33 800	2 057	147 000	3 397
—	26 250	—	165 677	—	—	—	—	—	—	—
3 000	13 096	—	74 745	—	—	—	—	—	—	—
458 758	254 513	—	3 954 917	7 567	1.0	340	—	1 624	—	329
200 656	154 682	—	2 750 998	4 224	—	—	—	970	—	571
—	—	—	22 075	—	8 ³	—	—	—	—	—
—	—	—	5 670	—	—	—	—	—	—	—
—	5 600	—	107 725	—	—	—	—	465	—	—
—	—	—	2 560	—	—	—	—	—	—	—
550 381	239 581	—	4 373 342	1 464	14.9	228	—	1 069	—	470
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 300	58 937	—	860 049	480	36	120	40 000	384	—	—
—	63 037	—	452 798	—	—	—	—	—	—	—
393 660	41 356	1 008	3 543 665	12 123	197 ³ 20.8	860	74 671	416.5	—	838
—	—	—	600 000	—	—	4 000	—	—	—	—
—	—	—	200 000	—	—	—	—	—	—	—
1 611 397	190 737	—	8 446 113	27 416	411 m ³ 28.34 ton halk, hiih.	2 197	6 000	—	—	1 162
95 039	301 938	—	3 083 261	2 225	6 m ³ halk.	2 649	—	—	—	—
21 935	31 680	—	500 000	—	—	792	—	—	—	—
—	71 180	—	200 000	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1 000 000	—	—	2 203	—	—	—	—
4 291 141	3 910 933	1 008	54 508 978	—	—	—	—	—	—	—

B. Lentoasemien ja -reittien rakentaminen ja parantaminen —

1	2 Aseman tahi reitin nimi ja sijoituspaikkakunta Stationens eller ruttens benämning eller förläggningssort Työn laatu — Arbetets beskaffenhet	3 4 Kenttä — Fältet		5 Kustannus- arvio Kostnads- förslag	6 Työ aloit- tetu Arbetet på- börjat	7 8 Määräraha —	
		Kiito- y. m. laatupintaa Start- jämte andra kvalitets- plan	Nurmi- ja luonnon- pintaa Gräs och naturplan			Aikaisemat Tidigare	Vuoden Årets
1	Helsingin lentoasema, Helsinki — Helsingfors flygstation, Helsingfors	35.46	50.24	—	—	—	—
	a) Ilmavoimien lentokonehallin yhdistyksen lentoa- asemalla — Anslutningsväg till flygstationen från luftstridskrafternas flygplanshall	—	—	1 600 000	1947	1 600 000	—
	b) Lentoaseman kiitoteiden laajennustyön lop- puunsaattaminen — Fullbordande av arbetet för utvidgning av flygstationens startbanor ..	—	—	25 528 373	1939	28 617 558	—
	c) Lentoaseman lentokonesuojan siipirakennuk- sen laajennustyö — Utvidgningsarbetet av hangarens å flygstationen flygelbyggnad	—	—	3 616 813	1948	2 500 000	500 000
	d) Lentoasemarakennuksen muutostyö — Om- byggnadsarbetet i flygstationsbyggnaden	—	—	1 500 000	1947	1 500 000	—
	e) Lentokonemootoreiden puhdistamon rakenta- minen — Byggande av rengöringshall för flyg- plansmotorer	—	—	2 000 000	1950	—	2 000 000
	f) Lentokonesuojan ovien korjaus — Reparation av hangardörrar	—	—	1 500 000	1950	—	1 500 000
	Yhteensä — Summa	—	—	—	—	34 217 558	4 000 000
2	Täcktömin (Hangon) entinen lentokenttä — Täcktom (Hangö) förra flygfält	—	—	—	1949	1 399 389	26 614
	a) Lentokentän ojitus — Dikning av flygfält ..	—	—	—	—	—	—
3	Turun (uusi) lentokenttä — Åbo (nya) flygfält ..	—	700	—	1945	171 461 137	—
	a) Lentokenttä — Flygfält	—	—	—	—	—	40 000 000
	b) Rusko maantien siirtäminen — Omläggning av Rusko landsväg	—	—	—	1945 1949	6 277 082 8 400 000	— —
	Turun (uusi) lentokenttä Yhteensä — Summa Åbo (nya) flygfält	—	—	—	—	186 138 219	40 000 000
4	Maarianhaminan lentoasema — Mariehamn flyg- station	6.90	24.16	—	—	—	—
	a) Kiitotie — Startbana	—	—	—	1948	10 900 000	—
	b) Laskeutumisradiomajakkan suoja — Skjulet för landningsradiofyren	—	—	—	1950	—	—
	Maarianhaminan lentoasema Yhteensä	—	—	—	—	10 900 000	—
	Mariehamns flygstation Summa	—	—	—	—	—	—
5	Porin lentoasema — Björneborgs flygstation ...	22.55	34.58	—	—	—	—
	a) Eteläisen kiitotien laajentaminen — Utvidg- ning av södra startbanan	—	—	6 000 000	1945	7 421 017	—
	b) Sodan aikana Tv:h:n suoritettavaksi jätettyjen lentokenttien jälkiselvittelyt — Utredningar över till vov:s utförande under kriget lämnade flygfält	—	—	—	1948	—	—
	c) Pääkiitotien laajentaminen — Utvidgning av huvudstartbanan	—	—	—	1949	13 500 000	21 350 000
	d) Radiomajakkarakennus (PLH) — Radiofy- byggnad	—	—	—	1950	—	—
	Porin lentoasema Yhteensä — Summa Björneborgs flygstation	—	—	—	—	20 921 017	21 350 000
6	Turun (vanha) lentoasema — Åbo (gamla) flyg- station	14.39	34.12	—	—	—	—
	a) Ilmailuradioaseman tie (PLH) — Vägen till luftfartsradiostationen	—	—	—	1950	—	—
	b) Radiomajakka (PLH) — Radiofy	—	—	—	1950	—	—
	Turun (vanha) lentoasema Yhteensä — Summa Åbo (gamla) flygstation	—	—	—	—	—	—
7	Mikkelin lentokentän kiitoradan ja parakin kun- nostaminen — Iståndsättande av startplan och barack på St. Michel flygfält	6.00	—	616 800	1950	—	840 000

Anläggning och förbättring av flygstationer och router

9	10	11	12	13	14	15	16
Anslag	Menot — Utgifter			Valmistuneen työn lopulliset menot Slutliga utgifter och färdigtblivet arbete			
Poistettut Avförda	Alkaisemat Tidigare	Vuoden Årets	Yhteensä Summa	Yleiset, esityö- y. m. Allmänna, för- arbets- m. fl.	Kenttätyö- Fältarbets-	Huoneraken- nukset Husbyggnader	Liikennemerkit, merkinanto ja valaistuslait- teet Trafikmärken, signal- och belysnings- anordningar
mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk
—	—	—	—	—	—	—	—
34 979	1 505 068	20 000	1 525 068	—	—	—	—
3 089 185	13 798 980	5 920 162	19 719 142	—	—	—	—
—	2 196 429	340 957	2 537 386	—	—	—	—
173	1 462 804	37 023	1 499 827	48 662	—	1 451 166	—
—	—	1 047 167	1 047 167	—	—	—	—
—	—	1 063 585	1 063 585	—	—	—	—
3 124 337	18 963 281	8 428 894	27 392 175	48 662	—	1 451 166	—
—	1 399 389	26 614	1 426 003	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
22 463 269	138 969 826	29 986 775	168 956 601	—	—	—	—
—	6 277 082	—	—	—	—	—	—
—	8 400 000	—	14 677 082	2 693 881	11 983 200	—	—
22 463 269	153 646 908	29 986 775	183 633 683	2 693 881	11 983 200	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	10 833 774	66 226	10 900 000	—	—	—	—
—	—	300 160	300 160	15 536	—	284 624	—
—	10 833 774	366 386	11 200 160	15 536	—	284 624	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	7 421 017	—	7 421 017	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	2 226 016	—	2 226 016	—	—	—	—
—	13 500 000	21 350 000	34 850 000	—	—	—	—
—	—	202 905	202 905	4 638	—	—	198 267
—	23 147 033	21 552 905	44 699 938	4 638	—	—	198 267
—	—	48 214	48 214	—	—	—	—
—	—	223 006	223 006	—	—	—	—
—	—	271 220	271 220	—	—	—	—
—	—	838 501	838 501	—	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8
8	Kuopion lentokentän rakentaminen, Siilinjärvi — Anläggande av Kuopio flygfält, Siilinjärvi . . .	25.80	24.50	12 670 000	1939	16 360 000	—
9	Kuopion lentokentän toimisto- ym. rakennukset — Byrå m. fl. byggnader på Kuopio flygstation Yhteensä — Summa	—	—	1 590 000	1946	3 502 656	1 237 379
		—	—	—	—	19 862 656	1 237 379
10	Vaasan lentokenttä, Mustasaari — Vasa flygfält, Korsholm	5.10	66.77	—	—	—	—
	a) Vaasan lentokenttä-alueen pakkolunastus — Expropriation av Vasa flygfältsområde	—	—	—	1949	1 514 078	—
	b) Vaasan lentokentän tulotie — Vasa flygfälts tillfartsväg	—	—	944 000	1946	3 450 000	—
	Vaasan lentokentän tulotielle rakennettava silta — Byggande av bro på Vasa flygfälts tillfarts- väg	—	—	600 000	1949	1 200 000	—
	Yhteensä — Summa	—	—	—	—	6 164 078	—
11	Oulun lentokenttä, Oulunsalo — Uleåborgs flyg- fält, Oulunsalo	60 × 1500 60 × 1280	240 × 1620 150 × 1280	82 000 000	1949	9 000 000	41 400 000
12	Rovaniemen lentoasema: — Rovaniemi flygfält: a) Rovaniemen lentokentän toisen kiitoradan ra- kentaminen ja hallin perustuksen tekeminen — Anläggande av en andra startbana på Uleå- borgs flygfält och läggandet av grunden till hallen	10.64	21.28	—	1949	17 000 000	48 000 000
	b) Rovaniemen lentokentän lentokone- ja auto- suojan sekä virka-asuntojen rakentaminen — Byggande av flygplans- och bilskjul samt tjänstebostäder på Rovaniemi flygfält	—	—	—	1949	4 000 000	30 500 000
	Yhteensä — Summa	—	—	—	—	21 000 000	78 500 000
13	Kemin lentoasema: — Kemi flygstation: a) Kemin lentokentän itä-länsikiitotien laajenta- minen — Utvidgning av öst-väststartbanan på Kemi flygfält	25.70	33.35	—	1949	11 000 000	71 525 000
	b) Virka-asuntojen rakentaminen Kemin lento- kentän alueelle — Byggandet av tjänste- bostäder på Kemi flygfälts område	—	—	—	—	4 000 000	22 000 000
	Yhteensä — Summa	—	—	—	—	15 000 000	93 525 000
	Koko maa — Hela landet	—	—	—	—	324 602 917	280 878 993

Hydrografinen toimisto — Hydrografiska byrån

Havainnot ja kenttätyöt.

Vuoden 1950 kuluessa on toimitettu 181 vesiateikon tarkastusta, joista 28 Vuoksen vesistön alueella, 63 Kymijoen, 16 Kokemäenjoen ja 74 muiden vesistöjen alueilla. Suoritettujen asteikkokvaakitusten lukumäärä on 137, näistä 22 Vuoksen, 41 Kymijoen, 8 Kokemäenjoen ja 66 muiden vesistöjen alueilla. Vuoden kuluessa on rakennettu 4 uutta vesiateikkoasemaa ja 21 asteikkoa on uusittu.

Toimistoon on saapunut k. o. vuoden aikana vedenkorkeushavainnot 381 (23 limnigrafia) havaintoasemalta, joista 255 (20 limnigrafia) on hydrografisen toimiston, 76 (1 limnigrafia) tie- ja vesirakennushallinnon piirien ja 50 (2 limnigrafia) on yksityisten omistajien. Ylläolevaan kokonaismäärään sisältyvät myös ne 10 havaintoasemaa, jotka päivittäin lähettävät toimistolle n. s. hydrosähkeitä. Lisäksi on toimistoon saapunut sade-, lumi- ja routhavainnot ja toimiston omilta 22 asemalta, joista n. s. lumenlinjamittausasemia 91 ja roudanmittausasemia 12. Vesivoimalaitosten ja uittoyhdistysten kustantamia sadesähkeitä

Observationer och fältarbeten.

Under året 1950 haf 81 pegelinspektioner utförts, därav 28 inom Vuoksens vattensystem, 63 inom Kymmene, 16 inom Kumo och 74 inom andra vattenområden. Antalet utförda pegelavvägningar är 137, därav 22 inom Vuoksens, 41 inom Kymmene, 8 inom Kumo och 66 inom andra vattenområden. Under året ha 4 nya pegelstationer inrättats och 21 peglar har ombyggt.

Under ifrågavarande år ha till byrån inkommit observationer från 381 vattenståndsstationer (23 limnigrafer) av vilka 255 (20 limnigrafer) voro hydrografiska byråns, 76 (1 limnigraf) väg- och vattenbyggnadsdistriktens och 50 (2 limnigrafer) privata intressenters. Ut i ovannämnda totalantal ingå de 10 stationer, vilka tillsända byrån dagliga s. k. hydrotelegram. Dessutom har till byrån influtit observationer från 220 byråns egna nerderbörds-, snö- och tjälestationer av vilka 91 äro s. k. linjemättningsstationer för snö och 12 för uppmätning av tjälen. Av vattenkraftanläggningar och flottningsföreningar bekostade regel-

9	10	11	12	13	14	15	16
4 388 097	11 975 919	—	11 975 919	—	—	—	—
—	3 408 107	1 325 755	4 733 862	—	—	—	—
4 388 097	15 384 026	1 325 755	16 709 781	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
103 245	1 387 203	23 630	1 410 833	1 410 833	—	—	—
—	3 448 986	—	3 448 986	1 013 765	3 635 221	—	—
—	1 200 000	—	1 200 000	—	—	—	—
103 245	6 036 189	23 630	6 059 819	2 424 598	3 635 221	—	—
3 988 514	5 011 486	40 605 919	45 617 405	13 263 857	27 316 426	25 636	—
—	17 000 000	37 216 132	54 216 132	—	—	—	—
—	4 000 000	39 946 775	43 946 775	—	—	—	—
—	21 000 000	77 162 907	98 162 907	—	—	—	—
—	11 000 000	70 973 743	81 973 743	—	—	—	—
—	3 940 012	17 324 166	21 264 178	—	—	—	—
—	14 940 012	88 297 909	103 237 921	—	—	—	—
34 067 462	270 362 098	268 887 415	539 249 513	18 451 178	42 934 847	1 476 802	—

(6 sanomaa kuukaudessa ympäri vuoden) on toimisto saanut 56 sadeasemalta. Vuoden kuluessa on toimitettu 34 sadeaseman, 22 linjamittaus- ja 3 lumiaseman tarkastusta.

Vesimäärämittauksia on suoritettu kaikkiaan 107, jos jokainen täydellinen mittaus lasketaan eri numerona; niistä Vuoksen alueella 8, Kymijoen 36, Kokemäen 1 ja muiden vesistöjen alueilla 62.

Vesistövaakituksia suoritettiin kaksisuuntaisina 134.7 km.

Toimiston siivikkotarkastuslaitoksella on toimitettu 43 siivikkomääräystä, joista 24 toimiston.

Toimistotyöt.

Toimiston virkahuoneistossa suoritettu työ on kohdistettu havaintojen tekijän lähettämän havaintoaineiston vertailuun, järjestämiseen ja muokkailuun; kenttätöiden mittaustulosten laskemiseen ja puhtaaksi piirtämiseen; pyydettyjen lausuntojen laatimiseen; vedenkorkeutta javesimäärää koskevien kyselyjen vastaamiseen; hydrologisten prognoosien (ennustelujen) laskemiseen; kirjeenvaihtoon ja kirjanpitoon.

15 Tie- ja vesirak. 1950. — Väg- och vattenbyggn. 1950.

bundna telegrafiska nederbördsrapporter (6 gr i mån.) har byrån emottagit från 56 observationsstationer. Under året ha 34 nederbörds-, 22 linjemättnings- och 3 snöstationer inspekterats.

Vattenmängdsmätningar har utförts inalles 107 om varje fullständig mätning räknas som separat nummer. Av dessa ha inom Vuoksens system utförts 8, i Kymmene 36, i Kumo 1 och i övriga vattendrag 62.

Vattendragsnivellement utfördes som dubbelavvägning till en längd av 134.7 km.

På byråns flygeltareringsanstalt har 43 flygelbestämningar utförts av vilka 24 byråns.

Byråarbeten.

Å byråns tjänstelokal hava arbetena bestått i bearbetning av materialet från observationsstationerna i uträkning och renritning av de vid fältarbetena utförda mätningarna; utarbetade av begärda utlåtanden och besvarande av förfrågningar angående vattenstånd och vattenmängd; hydrologiska prognosberäkningar, i korrespondens och bokföring.

Kirjallisia lausuntoja ja vastauksia kyselyihin on annettu 1 312, joista valtion laitoksille 252.

Päivittäisten vedenkorkeus- ja vesimääräarvojen vuosiyhdistelmiä on pyynnöstä annettu 1 301 vuodelta, joista valtion laitoksille 1 221; lisäksi on annettu 158 valokopiota eri piirustuksista ja taulukoista, joista 25 valtion laitoksille. Leimaverona on kannettu mk 17 370.

Toimiston kirjastoon on vuoden aikana tullut lisää 296 numeroa.

Lähetettyjen kirjelmien lukumäärä oli 3 032 kpl. ja saapuneiden 14 678 kpl.

Skriftliga utlåtanden och svar på förfrågningar ha givits 1 312, därav till statliga inrättningar 252.

Årssammanställningar av dagliga vattenstånds- och vattenmängdsvärden ha på begäran givits för 1 301 år, av vilka till statsinrättningar 1 221, därutöver har givits 158 ljuskopior av diverse diagram och tabeller av vilka 25 till statsinrättningar. I stämpelavgifter har uppburits mk 17 370.

Byråns bibliotek har under året ökat med 296 nummer.

Antalet avsända skrivelser var 3 032 och inkomna 14 678.

Järjestelytoimisto — Organisationsbyrån

Järjestelytoimistolta on vuoden 1950 aikana tilattu 31 työtä. Valmistunut on 28 työtä. Tämän lisäksi on toimisto saanut tehtäväksi suorittaa tvh:n kaavakkeiden uusimisen ja toimintavuoden kuluessa on uusittu kaikkiaan 92 kaavaketta, joista eräät ovat vaatineet perusteellisia tutkimuksia viraston organisatiossa. Kaavakerationalisointia on suorittanut yksi virasto-työntekijä.

Aloitetoiminta on jatkunut tvh:n piirissä entistään vilkastuneena. Vuoden kuluessa tehtiin 41 aloitetta, joista palkittiin rahapalkinnolla 14 ja kunniakirjalla 3. Korkein rahapalkinto oli 15 000 markkaa ja alin 2 000 markkaa.

Järjestelytoimisto on vuosina 1949—1950 julkaissut seuraavat tiedoitukset:

N:o 1/49 Saven sekoittaminen soraan tiepinnassa.

2/49 Soran kuormaus lapiolla ja maantiekuljetusautolla.

3/49 Kaksitasuinen sorasiilo.

4/50 Sulfiittilipeän käyttö polynsitomiseen.

5/50 Kuorma-auton väliperälauta.

6/50 Kuorma-auton perälaudan sulkulaite.

7/50 Työnarvo urakkahinnoittelun pohjana.

8/50 Soran autoonkuormauksen urakkahinnoittelu työnarvon (TA) perusteella.

9/50 Maansiirroissa käytettävä työntökärry.

Lisäksi on saatu valmiiksi seuraavat laajemmat tutkimustyöt:

Kustannuserittely tienrakennustöissä.

Kustannustilastot rakennustöissä.

Tien leveyden riippuvaisuus ajoneuvojen leveydestä ja nopeudesta sekä liikennetiheydestä.

Vertaileva teknillistoloudellinen tutkimus saven sekoittamisesta soraan tienpinnassa ja koneellisesti.

Kustannusanalyysi kallonlouhinnasta sepelinmurskausta silmälläpitäen.

Järjestelytoimisto on myös huolehtinut osaksi henkilökunnan koulutuksesta piirien neuvottelupäivillä. Neuvottelupäivät on pidetty kahdeksassa tie- ja vesirakennuspiirissä.

Under år 1950 har av organisationsbyrån be ställts 31 arbeten. 28 arbeten har fått färdiga. Dessutom har byrån fått i uppdrag att förnya väg- och vattenbyggnadsstyrelsens blanketter och under verksamhetsåret har inalles 92 blanketter förnyats och har en del av dem fordrat grundliga undersökningar med hänseende till ämbetsverkets organisation. En ämbetsverksarbetsstudieman har utfört rationaliseringen av blanketterna.

Inom väg- och vattenbyggnadsförvaltningen har initiativverksamheten fortgått och blivit allt livligare. Under året framfördes 41 initiativ, av vilka 14 belönades med penningpris och 3 med diplom. Det högsta penningpriset var 15 000 mark och det lägsta 2 000 mark.

Under åren 1949—50 har följande meddelande publicerats av organisationsbyrån:

N:o 1/49 Blandande av lera i grus på vägytan.

2/49 Lastning av grus med spade och landsvägstransport med bil.

3/49 Grussilo med två fickor.

4/50 Användande av sulfitulut för dammbindning.

5/50 Bakmellanbrädet på lastbil.

6/50 Stängningsanordning för lastbilsbakbräde.

7/50 Arbetsvärdet som grund för ackordprissättning.

8/50 Ackordprissättning för grusinlastning på bil med arbetsvärdet som grund.

9/50 Skottkärra för jordflyttning.

Följande mera omfattande undersökningsarbeten har blivit färdiga:

Kostnadsfördelning vid vägarbete.

Kostnadsstatistik för byggnadsarbeten.

Vägbreddens beroende av åkdonens bredd och snabbhet samt av trafikens storlek.

En jämförande tekniskekonomisk undersökning rörande blandande av lera i grus på vägytan och maskinellt.

Kostnadsanalys över bergssprängning med tanke på makadamkrossning.

Organisationsbyrån har även delvis dragit försorg om personalens skolning under distriktens rådplägningsdagar. Rådplägningsdagar har hållits i 8 väg- och vattenbyggnadsdistrikt.

Konetoimisto, varasto ja huoltotoiminta — Maskinbyrån, förrådet och vårdverksamheten

A. Korjauspajat, varastorakennukset ja autovajat — Reparationsverkstäder, förrådsbyggnader o. garage

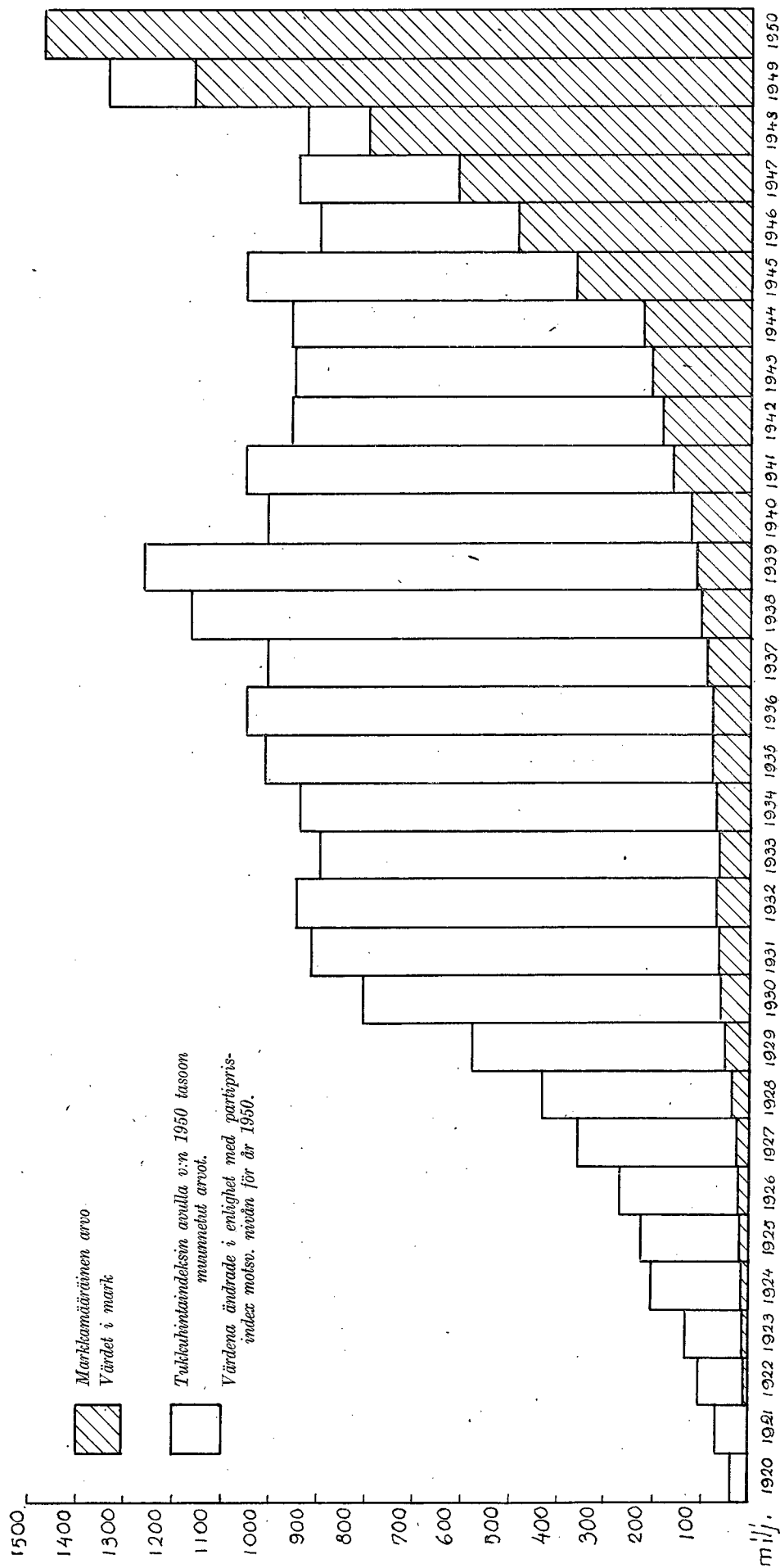
1 Työn ja huo- mau- tuksen Arbe- tets och an- märk- ningens N:o	2 Rakennuksen nimi ja sijoitus- paikkakunta Byggnadens benämning och förläggningssort Työn laatu Arbetets beskaffenhet	3 Kustannus- arvio Kostnads- förslag	4 Työ aloit- tetu Arbetet pääbör- jat	5 Määräraha — Anslag			8 Menot — Utgifter		
				6 Aikaisem- mat Tidigare	7 Vuoden Årets	Poistettu Avfört	9 Aikaisem- mat Tidigare	10 Vuoden Årets	Yhteensä Summa
				mk	mk	mk	mk	mk	mk
1	Mäkkylän varasto- ja asuin- rakennus valtion rautatei- den sorakuopassa — Mäk- kylä förråds- o. bostads- byggn. i statsjärnvägarnas grustag, Espoo — Esbo . . Varasto- ja asuinraken- nuksen rakentam. va- rastoalueelle — Bygg- av förråds- o. bostads- byggn. på förrådsomr.	2 300 000	1947	2 300 000	—	—	2 214 892	85 095	2 299 987
2	Mäkkylän varastorakennus — Mäkkylä förrådsbygg- ning, Espoo — Esbo a) Sähkövalaistuksen järjes- täminen varastoraken- nukseen — Införande av elektrisk belysning i för- rådsbyggningen	110 000	1947	110 000	—	—	105 181	4 819	110 000
	b) Kaiwon rakentaminen va- rastoalueelle — Byggande av brunn för förrådsomr.	40 000	1948	40 000	—	—	14 956	25 040	39 996
3	Pitäjänmäen korjaamo — Sockenbacka reparations- verkstad, Helsinki — Hel- singfors Maalaamon kunnostam. korjaamossa — Iständ- sättn. av målningsrum- met i verkstaden	95 000	1948	95 000	—	—	91 662	3 338	95 000
4	Korjaamorakennuksen kun- nostam., Turku — Iständ- sättande av reparations- verkstaden, Åbo	270 000	1949	270 000	—	—	226 799	43 200	269 999
5	Autotallin rakentaminen Ly- lyyn, Juupajoki — Byg- gande av bilstall i Lyly, Juupajoki	—	1949	700 000	—	—	581 656	118 344	700 000
6	Keskukslämm.kattilan uusi- minen Tampereen korjaa- mossa — Förnyande av centralvärmepannan i Tammerfors reparation- verkstad	134 500	1949	134 500	—	—	134 489	—	134 489
7	Autotallin rakentaminen Forssaan — Byggande av bilstall i Forssa	4 245 000	1950	—	4 000 000	—	—	2 910 254	2 910 254
8	Autotallin lisärakennuksen rakentaminen Lahteen — Byggande av tillbyggnad till bilstallet i Lahtis . . .	1 700 000	1949	1 700 000	—	—	1 449 775	250 225	1 700 000
9	Kurussa olevan kiinteistön ostaminen ja autotallin kunnostam. — Inköp av fastighet i Kuru o. iständ- sättande av bilstallet . . .	950 000	1950	—	950 000	—	—	950 000	950 000
10	Autotallirakennuksen raken- taminen Imatralle — Byg- gande av bilstallbyggnad i Imatra	—	1950	—	5 700 000	—	—	591 175	591 175
11	Ilomantsin autotallin raken- taminen — Byggande av bilstall i Ilomantsi	—	1949	2 450 000	700 000	—	2 450 000	700 000	3 150 000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
12	Autotallirakennuksen rakentaminen Mikkeliin — Byggnad av bilstallbyggnad i St. Michel	—	1950	—	5 700 000	—	—	481 219	481 219
13	Autotallitontin hankkiminen Jalasjärveltä — Anskaffande av bilstalltomt i Jalasjärvi	—	—	—	300 000	—	—	300 000	300 000
14	Autotallitontin hankkiminen Seinäjoelta — Anskaffande av bilstalltomt i Seinäjoki	—	—	—	200 000	—	—	200 000	200 000
15	Autotallitontin hankkiminen Virroilta — Anskaffande av bilstalltomt i Virdois	—	—	—	208 000	—	—	208 000	208 000
16	Asuntotalon rakentaminen Vaasaan — Byggnad av bostadsbyggnad i Vasa ..	—	—	—	3 010 000	3 265	—	3 006 735	3 006 735
17	Autotallitontin hankkiminen Vetelistä — Anskaffande av bilstalltomt i Vetil ..	—	—	—	171 750	—	—	171 750	171 750
18	Autotalli, Keuruu — Bilstall, Keuruu	600 000	1949	600 000	—	—	367 192	232 808	600 000
19	Varastorakennus, Jyväskylä — Förrädsbyggnad, Jyväskylä	7 700 000	1950	—	2 000 000	—	—	1 001 757	1 001 757
20	Rovaniemellä olevan korjaamon laajentaminen — Utvidgning av reparationsverkstaden i Rovaniemi	—	1949	2 000 000	6 750 000	—	2 000 000	6 207 800	8 207 800
	Koko maa — Hela landet	—	—	10 399 500	29 689 750	3 265	9 636 602	17 491 559	27 128 161

B. Ruoppauskalusto ja alukset — Muddermateriel och farkoster

Laatu ja nimi — Slag och namn	Lukumäärä Antal	Korjauskustannus Reparationskostnad
		mk
a. Ketjuruoppaajat — Paternosterverk		
Nostaja	—	5 897 079
Ruoppaaja	—	—
Kyrönjoensuisto	—	4 699 608
Lapuanjoki I (ja elevaattori, och elevator)	—	1 348 653
Lapuanjoki II (ja elevaattori, och elevator)	—	1 869 468
Saimaan kanava	—	406 779
b. Kauharuoppaajat — Enskopiga mudderverk		
Y. R. I	—	750 000
Y. R. IV	—	1 218 577
c. Kouraruoppaajat — Grabbar		
Krapi 1	—	2 000
Krapi 2	—	610 297
Krapi 3	—	—
Koening	—	—
d. Hinaajat, moottoriveneet ja muut konekäyttöiset — Bogserbåtar, motorbåtar och övriga maskindrivna		
Moottoriveneitä — Motorbåtar	13	498 426
Mursu (ruoppaus-alus — muddarfarkost)	—	90 400
Oiva	—	593 352
Kerkko	—	202 435
Ahti	—	225 420
Oulu	—	100 000
Myrsky	—	138 967
Luja	—	125 747
Alli	—	203 133
Vinha	—	160 658
Pilvi	—	119 125
Urho	—	9 468
e. Proomuja — Pramar		
Ankkuri — Ankar (puu — trä)	2	15 784
» » (teräs — stål)	1	111 172
Kuljetus — Transport (puu — trä)	1	2 796
» » (teräs — stål)	3	1 053 438
Ruoppa — Mudder (puu — trä)	4	415 220
» » (teräs — stål)	7	181 193
Yhteensä — Summa		21 049 195

Tv:n varastoesineiden kirjanpitoarvojen kehitys vuosina 1920—1950.
 Utvecklingen av vov:s lägerföremåls bokföringsvärden under åren 1920—1950.



Lyhyt silmäys tie- ja vesirakennushallituksen huoltotoimintaan v. 1950

Kort återblick på väg- och vattenbyggnadsstyrelsens vårdverksamhet år 1950

Kertomusvuoden aikana on tvh:non alalla suoritettu edelleen laajassa mitassa työttömyystöitä ja ovat nämä työmaat antaneet aihetta monenlaisiin huoltotoimenpiteisiin. Suurimmillaan ollessa oli yhteismajoitustyömaita 116, vaihdellen niissä työvoiman määrä 20—500 työmaata kohti. Työttömyystyömaiden lisäksi on Uudenmaan ja Turun piireissä ollut koko vuoden ajan ehdonalaiseen vapauteen laskettuja vankeja varten työleirejä. Kertomusvuoden aikana perustettiin myös kaksi vankityösiirtolaa, nimittäin Helsingin ja Turun lentokenttien rakennustyömailla. Edellä mainittujen työmaiden lisäksi on sosiaalitoiminnan työmuotoja pyritty toteuttamaan myös varsinaisilla työmailla, supistuen laajempi toiminta lähinnä korjaamoiden ja piirikonttorien sijoituspaikkakunnilla asuvan henkilökunnan hyväksi.

Kertomusvuoden aikana on piirissä toteutettu: asuntopuoltoa, työpaikalla tapahtuvaa huoltoa, taloudellista huoltoa, valistus- ja virkistyspuoltoa ja urheiluhuoltoa.

Sosiaalitoiminnan valvonta ja ohjaus on tapahtunut tvh:sta käsin. Piireissä toimivat piirihoitopäälliköt ovat toteuttaneet piiri-insinöörin alaisina eri toiminnan muotoja annettujen ohjeiden mukaan.

Toiminnan yhdenmukaistamiseksi ja jatkokoulutuksen saamiseksi ovat tvh:n kaikki huoltopäälliköt osallistuneet valtion työmaiden huoltopäälliköiden neuvottelupäiville. Myös piireissä pidetyillä neuvottelupäivillä on käsitelty huoltokysymyksiä.

Sosiaalitoiminnasta aiheutuneet kustannukset on suoritettu työmäärärahoista. Asuntopuoltoon on kuitenkin käytetty vain sitä varten myönnettyjä määrärahoja. Valistus- ja virkistyspuolto sekä urheilupuolto ovat jatkuvasti poteneet määrärahojen puutetta.

Kuitenkin voidaan todeta, tarkastettaessa sosiaalitoiminnan kehitystä kertomusvuoden aikana, että hiljaista eteenpäin menoa ja kehitystä on tapahtunut.

Under berättelseåret har omfattande arbetslöshetsarbeten fortfarande utförts inom väg- och vattenbyggnadsförvaltningens gebit och har arbetsplatserna för dessa gett anledning till mångahanda vårdåtgärder. Då antalet av sådana arbetsplatser med saminkvartering hade sitt maximum, steg det till 116, varierande arbetskraften vid dessa mellan 20—500 man per arbetsplats. Jämte dessa arbetsplatser för arbetslösa har man under hela året i Nylands och Åbo distrikt haft arbetsläger för villkorligt frigivna fångar. Därjämte inrättades under berättelseåret tvenne arbetskolonier för fångar, nämligen vid byggnadsplatserna för Helsingfors och Åbo flygfält.

Förutom vid ovannämnda arbetsplatser har man strävat till att förverkliga vårdverksamhetens arbetsmetoder på de egentliga arbetsplatserna och har den mera omfattande verksamheten härvid inskränkt sig till att främst beröra personalen vid reparationsverkstäder och distriktskontor.

Under berättelseåret har i distrikten utförts: bostadsvård, hälsovård på arbetsplatserna, ekonomisk vård, upplysnings- och rekreationsvård och idrottsvård.

Vårdverksamheten har övervakats och letts från väg- och vattenbyggnadsstyrelsen. De i distrikten verksamma, distriktsingenjören underlydande distriktsvårdcheferna har verkat i enlighet med givna direktiv vad berör de olika verksamhetsformerna.

För att förenhetliga verksamheten och för erhållandet av vidare utbildning har alla vårdchefer vid väg- och vattenbyggnadsstyrelsen deltagit i rådplägningsdagarna för vårdchefer vid statens arbetsplatser. Likaså har vårdärenden behandlats vid rådplägningsdagar i distrikten.

Vårdverksamhetskostnaderna har utbetalats ur arbetsanslag. För bo stadsvården har dock endast använts förtill beviljade anslag.

Upplysnings- och rekreationsvården samt idrottsvården har allt fort lidit av brist på anslag.

Vid granskandet av vårdverksamhetens utveckling under berättelseåret, kunna vi dock konstatera, att densamma sakta gått framåt och förkovrats.

Eräät muut tehtävät ja työt — Diverse uppdrag och arbeten

A. Katselmuksset ja tutkimukset — Syner och undersökningar

Katselmuksia, tutkimuksia ja kokouksia Syner, undersökningar och sammanträden	Kanavat, vesiväylät ja satamat Kanaler, vattenleder och hamnar	Järvenlaskut Sjösänkningar	Vesistö-säännöste-lyt Reglering av vatten- drag	Vesilaj- tokset Vatten- verk	Laut- taus- väylät Flott- leder	Tiet — Vägar		Sillat, lossit Broar, färjor	Lento- kentät, -asemat ja reitit Flygfält, stationer och rutter	Muut tar- kastukset, katselmuks- set ja kokoukset Övriga be- siktningar, syner och samman- träden	Yhteensä Summa
						kpl. st.	km				
Vuoden alussa kesken- eräisiä — Vid årets början oavslutade ...	18	30	12	91	79	135	1 718	220	2	62	649
Vuoden kuluessa lisää tulleita — Under året tillkomna	8	12	3	33	49	133	2 102	72	—	497	807
Vuoden kuluessa lop- puunkäsitellyjä — Un- der året avslutade ...	8	4	5	31	58	58	463	67	—	493	1 187
Vuoden lopussa kesken- eräisiä — Vid årets slut oavslutade	18	38	10	93	70	210	3 357	225	2	66	732

B. Satunnaiset työt — Tillfälliga arbeten

a. Valtion kustantamat — Av staten bekostade

1 Työn ja huomautuksen Arbetets o. anmärkningens N:o	2 Työn nimi — Arbetets benämning Työn laatu — Arbetets beskaffenhet	3 Kunta — Kommun	4 Työ aloitettun Arbetet påbörjats	5 Määrärahat — Anslag			8 Menot — Utgifter		10 Valmistu- neen työn lopullinen kustannus Slutlig kostnad för färdig- blivet arbete
				6 Aikaisemmat Tidigare	7 Vuoden Årets	Poi- tetut Av- förda	Aikaisemmat Tidigare	9 Vuoden Årets	
<i>Uudenmaan lääni Nylands län</i>									
1	Kaanaanjoen sillan uudestaan rakentaminen Kaanaan kylä- tiellä, tutkimus — Ombyg- gande av bron över Kaanaa å Kaanaa byväg, undersökning	Mäntsälä	1950	—	35 000	—	—	35 000	35 000
2	Porvoonjoen ja Puujoen siltojen tutkiminen Pennalan—Vilja- niemen kylätiellä — Under- ökning av broarna över Borgå å och Puujoki å Pennala—Vil- janiemi byväg	Orimattila	1950	—	75 000	—	—	75 000	75 000
	Yhteensä — Summa	—	—	—	110 000	—	—	110 000	110 000
<i>Turun ja Porin lääni Åbo och Björneborgs län</i>									
3	Laivaväylämerkit Naantalil sil- lan kohdalla — Farle dsrem- mare vid Nådendal bro	Naantalil mlk.	1950	—	75 000	—	—	75 000	75 000
<i>Hämeen lääni — Tavastehus län</i>									
4	Kaipolan Valkealuomen kun- nantiellä olevat Mylly- ja Ri- tosillat — Mylly- och Rito- silta broar på Kaipola Val- kealuomi kommunalväg	Koskenpää	1950	—	35 000	111	—	34 889	34 889

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	<i>Mikkelin lääni — St. Michels län</i>								
5	Asuinrakennuks. rakentaminen Mikkelin piirin virkailijoille — Byggnad av bostadsbyggnad för tjänstemännen vid St. Michels distrikt	Mikkeli	1950	—	1 500 000	—	—	1 237 766	—
6	Asuin- ja toimistorakennuksen rakentaminen Savonlinnaan — Byggnad av en bostads- o. kontorsbyggnad i Nyslott ..	Savonlinna	1950	—	1 000 000	—	—	105 594	—
	Yhteensä — Summa	—	—	—	2 500 000	—	—	1 343 360	—
	<i>Vaasan lääni — Vasa län</i>								
7	Kalastussatamien ja -väylien ruoppaaminen — Uppmuddring i fiskehamnarna och -lederna	Himanka, Loh- taja, Kälviä, Larsmo - Luoto Maksmaa — Maksamaa Sideby - Siippy	1950	150 000	—	—	—	21 002	—
8	Saarensalmen lossituvan kor- jaus — Reparation av Saa- rensalmi färjstuga	Kinnula	1949	150 000	—	—	92 996	5 759	—
9	Hännilänsalmen lossituvan kor- jaus — Reparation av Hän- nilänsalmi färjstuga	Viitasaari	1949	270 000	—	—	160 467	34 590	—
10	Riuttasalmen lossituvan raken- taminen ja 1350 m ² lisäalueen ostaminen — Byggnad av Riuttasalmi färjstuga och köp av ett 1350 m ² stort tilläggs- område	Karstula	1949	1 250 000	—	—	808 091	356 181	—
11	Leppälahti—Matara-aho asu- tustien rakentaminen — An- läggande av Leppälahti—Ma- tara-aho kolonisationsväg ..	Jyväskylä maal. - landsk. Toivakka	1949	20 000 000	20 000 000	—	14 851 494	15 953 964	—
	Yhteensä — Summa	—	—	21 820 000	20 000 000	—	15 913 048	16 371 496	—
	<i>Oulun lääni — Uleåborgs län</i>								
12	Pohjois-Suomen jälleenrakenta- minen — Nord-Finlands åter- uppbyggnad	Ylii, Pudasjärvi	1944	—	—	—	265 516 429	6 690 410	—
	<i>Lapin lääni — Lapplands län</i>								
13	Pohjois-Suomen yl. maanteiden, siltojen ja lossien jälleenra- kentaminen — Nord-Finlands allm. vägars, broars och fär- jors återuppbyggnad	—	1944	1 171 750 000	32 000 000	—	1 136 704 669	53 251 398	—
	Koko maa — Hela landet	—	—	1 193 570 000	54 720 000	111	1 418 134 146	77 876 553	219 889

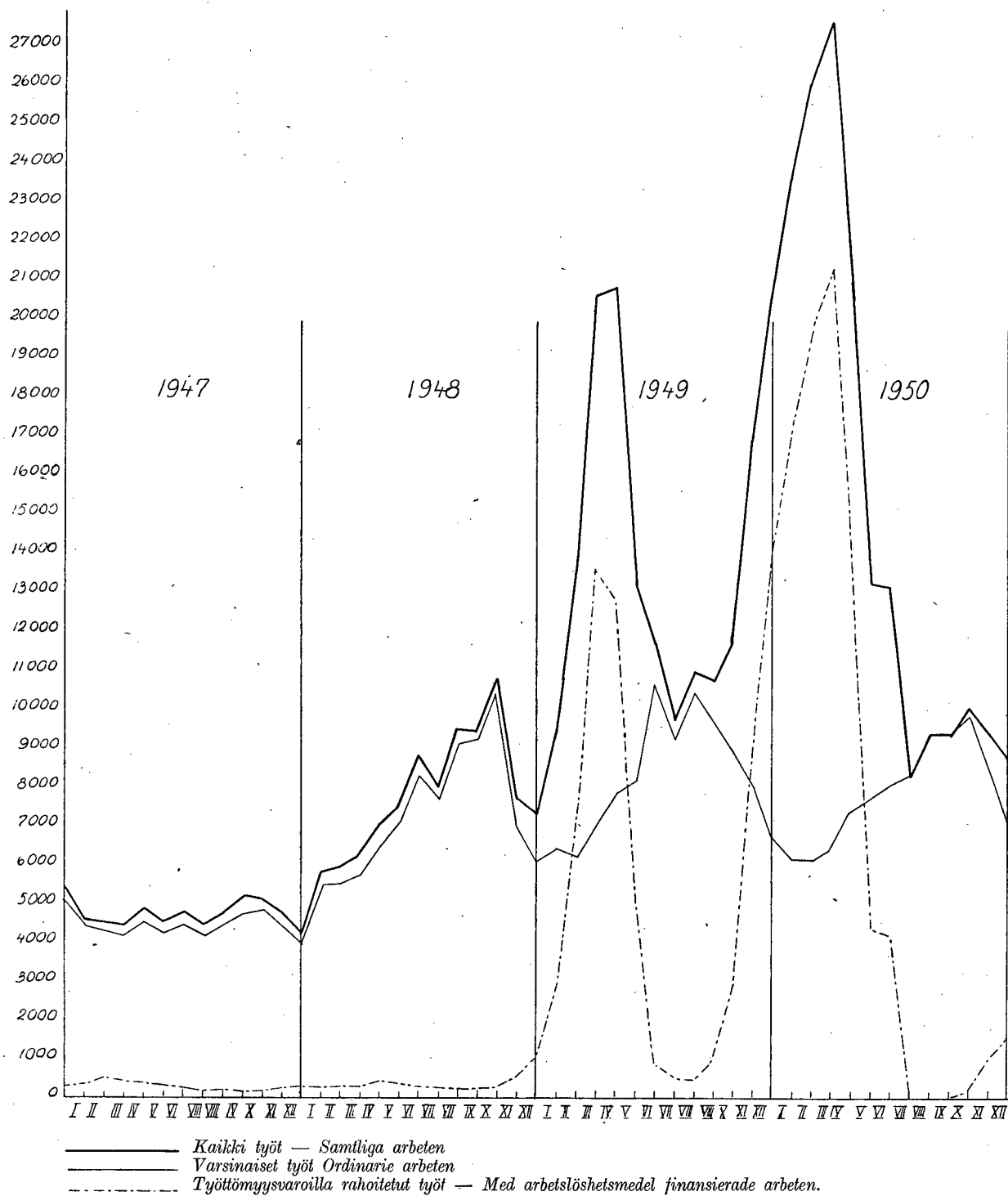
b. Valtion varoilla avustetut — Med statsmedel understödda

1	2	3	Valtionavustus — Statsunderstöd				9	
			4	5	6			8
					Maksettu — Utbetalt			
Työn ja huomautuksen Arbetets och anmärkningens	Työn nimi — Arbetets benämning Työn läätu — Arbetets beskaffenhet	Kunta — Kommun	Myönnetty Beviljat	Enintäismäärä Högsta belopp	Aikaisemmin Tidigare	Vuonna Under året	Yhteensä Summa	Valmistuneen työn lopullinen kustannus Slutlig kostnad för färdihblivet arbete
N:o			mk	mk	mk	mk	mk	mk
	<i>Turun ja Porin lääni Åbo och Björneborgs län</i>							
1	Rauman sataman laajennustyö — Raumo hamns utvidgningsarbete ..	Rauma	1941	750 000	187 500	—	187 500	—
2	Hakunin laiturin jatkamis- ja täyttämistyö — Hakuni bros förlängnings- och fyllnadsarbete	Rauma	{1949 1949	1 500 000 3 250 000	—	4 750 000	4 750 000	9 831 203
3	Kuninkaan ja Uuden-Koiviston ynnä I kaupunginosan viemärit ja Jokisataman laituri — Avloppen i Kuningas och Uusi-Koivisto samt i första stadsdelen och Jokisatama bro ...	Pori	1949	10 500 000	—	10 500 000	10 500 000	13 125 000
4	Käppärän ym. katujen viemärointi — Kalanisation av Käppärä m. fl. gator	Pori	1949	5 000 000	—	2 722 794	2 722 794	5 445 588
5	Mäntyluodon satamalaiturin rakentaminen — Bygg. av Mäntyluoto kaj	Pori	1949	4 500 000	—	3 818 070	3 818 070	4 772 588
6	Mäntyluodon sataman laajennustyö — Mäntyluoto hamns utvidgn.arbete	Pori	{1949 1949	5 000 000 10 000 000	—	14 393 377	14 393 377	34 768 847
7	Reposaaren Konepajan laituri — Reposaari Konepajas brygga	Pori	1949	1 750 000	—	1 750 000	1 750 000	3 406 259
	Yhteensä — Summa	—	—	42 250 000	187 500	37 934 241	38 121 741	71 349 485
	<i>Kuopion lääni — Kuopio län</i>							
8	Outokummun tehdasalueen avoziemärrin perkaus Kalattomalla ja vesi- ja viemärijohtotyöt — Upprensning av avloppsdiket på Outokumpu fabriksområde i Kalattoma samt vatten- och avloppsledningsarbete	Kuusjärvi	1950	1 700 000	—	737 882	737 882	1 007 111
	<i>Vaasan lääni — Vasa län</i>							
9	Ykspihlajan satama — Yxpila hamn	{ Kokkola — Gamlakarleby }	1945	22 200 000	4 480 000	13 280 000	17 760 000	—
10	Vaskiluodon satama ja sinne johtavien väylien syventäminen — Fördjupning av Vasklot hamn och ditledande farleder	Vaasa — Vasa	1944	15 030 000	5 840 000	8 000 000	13 840 000	—
11	Vaasan sisäsatamaan johtavan väylän syventäminen — Fördjupning av farleden till Vasa inre hamn	Vaasa — Vasa	1949	5 000 000	—	3 000 000	3 000 000	—
	Yhteensä — Summa	—	—	42 230 000	10 320 000	24 280 000	34 600 000	—
	<i>Oulun lääni — Uleåborgs län</i>							
12	Sotkamon urheilukentän rakentaminen — Byggande av Sotkamo sportplan	Sotkamo	1937	80 000	60 000	—	60 000	—
13	Oulun kaupungin sataman laajentaminen — Utvidgning av Uleåborg stads hamn	Oulu	1939	3 000 000	—	—	—	—
14	Ii- ja Kiiminkijokisuiden ruoppaus — Muddring av Ii- och Kiiminkijoki utlopp	—	{1946 1949	15 591 000	14 041 000	2 540 000	16 581 000	—
15	Roskaredin—Tervahovin väylän ruoppaaminen — Muddring av Roskared—Tervahovi farled	Raahе	1945	4 250 000	4 250 000	—	4 250 000	—
16	Ämmänväylän uuden sillan rakentaminen — Byggande av Ämmä farleds nya bro	Oulu	1949	12 375 000	4 500 000	9 918 900	14 418 900	—
17	Lapaluodon sataman aallonmurtajan rakentaminen — Byggande av vägbrytare i Lapaluoto hamn	Raahе	1949	11 980 000	6 980 000	5 000 000	11 980 000	—
18	Uudenkadun eteläpään jatkeen rakennustyö ja Ketokadun viemäri-, vesi- ja kadunrakennustyö — Byggnadsarbetet på Uusikatu södra dels fortsättning och Ketokatu avlopps-, vattenlednings- o. gatubyggn.arbete	Oulu	1949	5 400 000	2 850 000	2 050 000	4 900 000	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9
19	Pyhäjoen perkaus — Upprensning av Pyhäjoki	{ Pyhäjoki, Merijärvi, Oulainen, Haapavesi }	1949	2 300 000	—	—	—	—
20	Haukilammen metsätien rakentam. — Byggande av Haukilampi skogsväg	Kajaani	1949	336 000	336 000	—	336 000	—
21	Haapaveden urheilukentän rakentam. — Byggande av Haapavesi sportplan	Haapavesi	1949	800 000	401 462	398 538	- 800 000	—
22	Karjasillan ja Toppilan vesi- ja viemärijohtojen rak. — Byggande av Karjasilta o. Toppila vatten- o. avloppsledn.	Oulu	1949	2 500 000	2 500 000	—	2 500 000	—
23	Pateniemen paloaseman perustus-, salaojitus- ja viemäroimistyö — Grundnings-, dränerings- och avloppsarbete för Pateniemi brandstation	Haukipudas	1949	1 015 000	795 000	—	795 000	—
24	Turkkilan—Virranniemen kylätie (byväg)	Kuusamo	1949	7 000 000	—	7 000 000	7 000 000	—
25	Annala—Jokitäli—Patokorven kylätie (byväg)	Sievi	1949	4 849 000	—	4 849 000	4 849 000	—
26	Heinijärvi—Hirvinevan kunnantie (kommunalväg)	Liminka	1949	4 993 750	—	4 993 750	4 993 750	—
27	Työsillan rakentam. Oulujoen yli Nuojuan niskalla — Byggande av en arbetsbro öv. Uleälvi vid Nuojua inlopp	Utajärvi	1949	4 577 000	—	4 577 000	4 577 000	—
28	Hyrkkään laiturivaihteelle johtavan maantien leventäminen — Breddning av landsvägen ledande till Hyrkkää plattformväxel	Muhos	1949	7 575 000	—	7 575 000	7 575 000	—
29	Kostonjoen niskan uittopadon rakentaminen — Byggande av flottningsdamm vid Kostonjoki inlopp	Taivalkoski	1949	1 435 000	1 435 000	—	1 435 000	—
30	Kiiminginjoen Suorahaaran Allinkosken perkaus — Upprensning av Allinkoski i Kiiminkijoki Suorahaara ...	Haukipudas	1949	3 368 000	2 327 846	—	2 327 846	—
31	Ijjoen uittoyhdistykselle puomien hankkimista varten — Till Ijjoen flottningsförening för anskaffande av bommar	{ Pudasjärvi, Taivalkoski, Posio }	1949	2 807 703	1 797 703	—	1 797 703	—
32	Kuusamon kirkonkylän viemäreiden rakentaminen — Byggande av avlopp i Kuusamo kyrkoby	Kuusamo	1950	5 000 000	—	5 000 000	5 000 000	—
33	Kankarin—Itärannan kylätie (byväg)	Säränsniemi	1950	1 783 000	—	1 783 000	1 783 000	—
34	Tenetinvirran perkaus — Upprensning av Tenetinvirta	Sotkamo	1950	12 000 000	—	12 000 000	12 000 000	—
35	Savonkadun ja sen jatkeen rakentaminen — Byggande av Savonkatu och dess fortsättning	Kajaani	1950	2 500 000	—	2 500 000	2 500 000	—
36	Keskuskansakoulun alueen maanleikkaus- ja pengerrystyöt — Jordskärnings- och bankarbeten på Centralfolk skolans område	Kajaani	1950	750 000	—	750 000	750 000	—
37	Siekkisen—Vaarankylän kylätie (byväg)	Taivalkoski	1950	4 000 000	—	—	—	—
38	Ahonpään—Jouhtenon kylätie (byväg) Yhteensä — Summa	Sievi	1950	1 575 000	—	1 575 000	1 575 000	—
		—	—	123 839 750	42 274 011	72 510 188	114 784 199	—
	Koko maa — Hela landet	—	—	210 019 750	52 781 511	135 462 311	188 243 822	72 356 596

Työsopimussuhteessa olevien työläisten lukumäärä tie- ja vesirakennushallituksen alaisissa töissä kunkin kuukauden viimeisenä päivänä.

Antalet arbetare vid Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen underlydande arbeten den sista i varje månad.



Tie- ja vesirakennushallituksen tilinpäätösraportti vuodelta 1950 —

P. L. H. T.	Luku Kap.	Mom.		Valtion tulo- ja menoarvion mukaan	Vuosittilin mukaan
				Enligt stats- förslaget	Enligt års- räkenskopen
				mk	mk
			Tie- ja vesirakennushallituksen saatava 1 päivänä tammikuuta 1950 — Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens tillgodohavande den 1 januari 1950	—	562 967 849
			<i>Varsinaiset menot: — Egentliga utgifter:</i>		
3	I	3	Valtioneuvoston käyttövarat — Statsrådets dispositionsmedel	—	51 000
		4	Valtioneuvoston käytettäväksi edeltä arvaamattomiin menoihin — Till statsrådets förfogande för oförutsedda utgifter	—	108 030
11	XVI	3	Maanparannus-, tienteko-, raivaus- ja rakennustyöt asutustoimintaa varten — Grundförbättrings-, vägbyggnads-, röjnings- och byggnadsarbeten för kolonisationsverksamheten	—	20 700 000
		26	Maanhankintalain toimeenpanon yhteydessä rakennettavat yleiset tiet — Allmänna vägar, vilka skola byggas i samband med verkställigheten av jordanskaffningslagen		32 000 000
12	II	1	Palkkaukset — Avlöningar	16 768 800	16 768 800
		2	Ylimääräisen ja tilapäisen henkilökunnan palkkaukset — Extra och tillfälliga personalens avlöningar	16 094 200	16 094 200
		3	Viransijaisten palkkiot — Vikariatsarvoden	100 000	20 000
		4	Matkakustannukset ja muuttoavus (lisäys 2 500 000) — Resekostnader och flyttningsbidrag (tillskott 2 500 000)	3 000 000	5 473 315
		5	Tarverahat — Expensmedel	2 870 000	2 870 000
		6	Päajohtajan käyttövarat — Generaldirektörens dispositionsmedel	40 000	40 000
		7	Vuokra ja valaistus (lisäys 30 000) — Hyra och lyse (tillskott 30 000)	755 000	772 489
		8	Painatuskustannukset — Tryckningskostnader	360 000	357 798
		9	Tie-, silta- ja laivakulkukongressit sekä kansainvälisten yhdistysten jäsenmaksut — Väg-, bro- och sjöfartskongresser samt medlemsavgifter till internationella föreningar	120 000	101 630
	III	1	Palkkaukset — Avlöningar	88 584 200	88 584 200
		2	Ylimääräisen ja tilapäisen henkilökunnan palkkaukset ja ylityökorvaus — Extra och tillfälliga personalens avlöningar samt ersättn. för övertidsarbete	58 782 700	58 782 700
		3	Viransijaisten palkkiot — Vikariatsarvoden	120 000	24 569
		4	Matkakustannukset ja muuttoavut (lisäys 11 000 000) — Resekostnader och flyttningsbidrag (tillskott 11 000 000)	16 000 000	25 287 600
		5	Tarverahat — Expensmedel	9 845 000	9 845 000
		6	Vuokra, lämmitys ja valaistus — Hyra, värme och lyse	11 000 000	10 986 482
		7	Painatuskustannukset — Tryckningskostnader	1 860 000	1 713 227
		8	Työkoneiden ja kaluston kunnossapito — Underhåll av arbetsmaskiner och inventarier	127 000 000	126 996 583
	IV	1	Palkkaukset — Avlöningar	4 000 300	4 000 300
		2	Ylimääräisen henkilökunnan palkkaus ja ylityökorvaus — Extraordinarie och tillfälliga personalens avlöningar och ersättningar för övertidsarbete	2 025 600	2 002 530
		3	Viransijaisten palkkiot — Vikariatsarvoden	35 000	16 510
		4	Havaintojen tekijäin palkkiot — Observatörernas arvoden	3 500 000	3 461 475
		5	Matkakustannus (lisäys 420 000) — Resekostnader (tillskott 420 000)	430 000	845 446
		6	Tarverahat — Expensmedel	370 000	370 000
		7	Vuokra ja valaistus — Hyra och lyse	700 000	691 487
		8	Painatuskustannukset — Tryckningskostnader	245 000	239 010
		9	Koneiden ja työvälineiden hankinta ja kunnossapito — Anskaffande och underhåll av maskiner och arbetsredskap	400 000	399 999
		10	Kenttätyöt — Fältsarbeten	500 000	499 829
		11	Autojen käyttö- ja kunnossapitokustannukset — Drift- och underhållskostnader för automobiler	400 000	396 751
	V	1	Maanteiden kunnossapito (lisäys 375 000 000) — Landsvägarnas underhåll (tillskott 375 000 000)	2 015 000 000	2 390 000 000
		3	Kunnan- ja kyläteiden avustaminen — Bidrag till kommunal- och byvägar	—	836 079
		4	Vesirakennusten korjaukset ja kunnossapito — Reparation och underhåll av vattenbyggnadsarbeten	2 500 000	1 952 466
		5	Lauttauskatselmukset (lisäys 270 000) — Flottningsstyver (tillskott 270 000)	480 000	715 961
	XI	1	Palkkaukset — Avlöningar	—	8 050 000
		2	Matkakustannukset — Resekostnader	—	277 844
		3	Lentoasemat ja lentoreitit — Flygstationer och flyglinjer	—	50 909 706
	XII	4	Sekalaiset menot — Diverse utgifter	—	1 018 826
		8	Avustus Kemin kaupungille Ajoksen syväsataman aallonmurtaajan rakentamiseen — Understöd åt Kemi stad för byggande av en vägbrytare för Ajos djuphamn	8 000 000	8 000 000
		9	Avustus Kokkolan kaupungille Ykspihlajan satamalaiturin rakentamiseksi — Understöd åt Gamllakarleby stad för byggande av en hamnkaj i Yxpila	5 000 000	5 000 000
		10	Avustus Vaasan kaupungille Vaskiluodon sataman ja sinne johtavien väylien syventämiseksi — Understöd åt Vasa stad för fördjupande av Vasklot hamn och de till denna ledande farlederna	3 000 000	3 000 000

Väg- och vattenbyggnadsrrelsens bokslutsrapport för år 1950.

Osasto Avdel- ning	Luku Kap.	Mom.			Vuosittilin mukaan
					Enligt års- räkenskapen
					mk
<i>Varsinaiset tulot: — Egentliga inkomster:</i>					
2	V	1	Virastojen toimitusmaksut — Expeditionsavgifter vid ämbetsverken		48 309
		9	Tulot lentoliikenteestä — Inkomst av flygtrafiken		10 088 394
3	I	1	Korot lainoista, obligatioista ja talletuksista — Räntor å lån, obligationer och depositioner		227 907
4	III	1	Asuntovuokrat taloista — Hyresinkomster av bostadshus		5 082 143
		3	Muut vuokratulot — Annan hyresinkomst		163 335
	IV	1	Sakkorahat — Sakören		500
	IX	1	Oikaisurahat — Anmärkningsmedel		77 993
	X	1	Tulot valtion, viran tai toimenhaltijain nauttimista luontoiseduista — Inkomst av natura- förmåner, som åtnjutas av innehavare av statens tjänster och befattningar		10 500
	XI	6	Menorästien ja siirrettyjen määrärahan peruutukset — Indragning av utgiftsrester och reserverade anslag		2 758 128
		7	Satunnaiset tulot — Tillfälliga inkomster		33 638 873
5	VI	1	Liikennetulot — Trafikinkomster	26 000 000	20 069 324
		2	Kanava-alueiden vuokratulot, lastausaluemaksut ja vuokrat ra- kennuksista — Arrendeinkomster från kanalområden, avgifter för lastningsområden och hyror för byggnader	1 200 000	1 830 278
		3	Sekalaiset tulot — Diverse inkomster	1 200 000	1 188 847
				28 400 000	23 088 449
	XXI	1	Lentokenttien viljelysten tulot — Inkomster av odlingarna på flygfälten	3 850 000	2 649 479
			18 Pl. XXIV:1	3 850 000	1 943 472
			Ylijäämä		706 007
			52 802 089		706 007

P. L. H. T.	Luku Kap.	Mom.		Valtion tulo- ja menoarvion mukaan Enligt stats- förslaget	Vuosittilin mukaan Enligt års- räkenskapen
				mk	mk
		11	Avustus Vaasan kaupungille Vaasan sisäsatamaan johtavan väylän syventämiseksi — Understöd åt Vasa stad för fördjupande av den till inre hamnen ledande farleden	3 000 000	3 000 000
		12	Avustus Inkoon kunnalle laiturin rakentamista varten Inkoon satamaan — Understöd åt Ingå kommun för byggande av en kaj i Ingå hamn	600 000	600 000
15	II	1	Lakiin tai asetukseen perustuvat menot, joita varten menoarvioon ei ole erittäin merkitty määrärahaa — På lag eller författning grundade utgifter, vilka icke äro såsom särskilda poster i statsförslaget upptagna	—	525 738
15	II	4	Valtion viran tai toimen haltijoille maksettavat lisäpalkkiot — Tilläggsarvoden åt innehavare av statens tjänst eller befattning	—	70 280
		10	Tileistä poistot — Avskrivningar	—	11 069
		13	Valtion virkamiespalkkojen ja eräiden valtion avustusten järjestely sekä viran tai toimen haltijain palkkausten indeksikorotukset — Indexförhöjning av innehavarnas av statens tjänst eller befattning avlöning	—	77 392 170
		14	Sunnuntaityökorvaukset — Ersättningar för söndagsarbete	—	889 020
		24	Valtion työnantajana suoritettavat lapsiläsi- ja kansaneläkemaksut — Barnbidrags- och folkpensionspremier, som staten i egenskap av arbetsgivare bör erlægga	—	13 877 957
		28	Pohjois-Suomen hävitetyn alueen viran tai toimen haltijain päiväraha — Dagtraktamenten åt innehavare av tjänster eller befattningar inom det förstörda området i norra Finland	—	968 675
	IV	51	Erinäiset työtyökorvaukset — Vissa nattarbetsersättningar	—	57 460
		1	Avustukset työttömyyden lieventämistä varten, valtioneuvoston käytettäväksi — Understöd för arbetslöshetens lindrande, till statsrådets disposition	—	1 118 060
18	VIII	1	Palkkaukset — Avlöningar	13 018 496	13 399 700
		2	Ylimääräisen ja tilapäisen henkilökunnan palkkiot sekä yli- ja sunnuntaityökorvaus (lisäys 1 800 000) — Extra och tillfälliga personalens arvoden samt ersättning för övertids- och söndagsarbete (tillskott 1 800 000)	8 819 423	8 025 000
		3	Viransijaisten palkkiot — Vikariatsarvoden	4 000	100 000
		4	Matka- ja muuttokustannukset — Rese- och flyttningkostnader	40 918	70 000
		5	Vakinaiset eläkkeet (lisäys 6 500) — Ordinarie pensioner (tillskott 6 500)	4 188 675	4 182 500
		6	Ylimääräiset eläkkeet — Extraordinarie pensioner	740 955	972 800
		7	Tapaturmakorvaukset (lisäys 360 000) — Skadestånd för olycksfall (tillskott 360 000)	729 088	370 000
		8	Kanavien ja kääntösiltöjen kunnossapito (lisäys 1 500 000) — Underhåll av kanaler och rörliga broar (tillskott 1 500 000)	16 844 575	16 000 000
		9	Sekalaiset menot — Diverse utgifter	119 262	120 000
		10	Kuoletukset ja tileistä poistot — Amorteringar och avskrivningar	—	150 000
		11	Peruspalkkaisen viran tai toimen haltijain palkkausten indeksikorotukset — Indexförhöjningar av innehavarnas av tjänst eller befattning med grundlön avlöningar	497 767	1 018 000
		12	Valtion työnantajana suoritettavat lapsiläsi- ja kansaneläkemaksut — Av staten i egenskap av arbetsgivare erlagda barnbidrags- och folkpensionspremier	1 033 678	1 099 500
			5 Os. VI:1—3	46 036 837	23 088 449
			Vajaus	22 948 388	17 107 500
XXIV		1	Maataloustoiminta — Lanthushållningsverksamhet	1 943 472	3 850 000
			3 021 720 659		
			<i>Pääomamenot: — Kapitalutgifter:</i>		
19	I	31	Kuopion—Iisalmen laivaväylän syventäminen — Fördjupning av farleden mellan Kuopio och Iisalmi	5 000 000	5 000 000
		32	Valkeakosken kanavan tehon parantaminen — Förbättrande av Valkeakoski kanals effekt	30 000 000	30 000 000
		32-	Utran uittosulun rakentaminen — Byggande av Utra flottningsluss	15 000 000	15 000 000
20	I	33	Tie- ja vesirakennushallituksen koneiston täydentäminen, ministeriön käytettäväksi — Komplettering av väg- och vattenbyggnadsstyrelsens maskiner, till ministeriets förfogande	300 000 000	300 000 000
	II	62	Lentokentät ja lentoreitit — Flygfält och flyglinjer	30 000 000	30 000 000
		63	Tie- ja vesirakennushallituksen varastosuojien, korjaamojen, autotallien ja asuntojen rakentaminen — Uppförande av förrådsmagasin, reparationsverkstäder, automobilgarage och bostäder för väg- och vattenbyggnadsstyrelsen	55 000 000	55 000 000

Osasto Avdel- ning	Luku Kap.	Mom.	Vuositilin mukaan Enligt års- räkenskapen
			mk
6	III	1	Valtion maaomaisuuden ja tuloa tuottavien oikeuksien myynti — Inkomst vid för yt- ring av statens jordegendom och inkomstbringande rättigheter
		3	Sekalaiset tulot — Diverse inkomster
	IV	1	Menorästien ja siirrettyjen määrärahojen peruutukset — Indragning av utgiftsrester och reserverade anslag
			22 280 941
			480
			20 777 241
			1 503 220

Pääomatulot: — Kapitalinkomster:

P. L. H. T.	Luku Kap.	Mom.	Vuositilin mukaan Enligt års- räkenskapen	Valtion tulo- ja menoarvion mukaan Enligt stats- förslaget	Vuositilin mukaan Enligt års- räkenskapen
				mk	mk
	III	3	Tie- ja silta- ja siltarakennustyöt — Väg- och brobyggnadsarbeten	478 715 200	478 715 200
		4	Jokien perkaaminen — Upprensning av älvar	38 150 000	38 150 000
		5	Vesirakennustyöt — Vattenbyggnadsarbeten	12 500 000	12 500 000
		6	Työsiirtoloille ja -leireille järjestettävät työt — Arbeten på arbetskolonier och -läger	273 500 000	273 500 000
	IV	1	Tuloa tuottamattomat pääomamenot työttömyyden lieventämistä varten, valtionneuvoston käytettäväksi — Icke inkomstbringande kapitalutgifter för arbetslöshetens lindrande, till statsrådets förfogande	—	2 916 963 125
			4 154 828 325		
			<i>Virastojen väliset tilitoimet:</i>		
			Läheteiden tili muille virastoille suoritettu — Remissers räkning utbetalt till andra verk	—	15 230 421
			Tulojen siirtotili — Inkomst girokonto	—	18 206 759
			33 437 180		
			Yhteensä — Summa mk	—	7 772 954 013

Osasto Avdel- ning	Luku Kap.	Mom.	Vuositilin mukaan Enligt års- räkenskaper	
			mk	
			<i>Transaktioner mellan verken:</i>	
			Lähetten tili, muut virastot suorittaneet — Remissers räkning mottaget från andra verk	82 735 054
			Menojen siirtotili — Utgiftsgirokonto	7 105 833 885
			7 188 568 939	
			Oheisen bilanssin mukaan oli valtion velka joulukuun 31 päivänä 1950 — Enligt bilansen utgjorde statsverkets skuld den 31 december 1950	509 302 044
			Yhteensä — Summa mk	7 772 954 013