[Rautatietilastoa]

RAUTATIEHALLITUKSEN

KERTOMUS

VUODELTA 1926

卐

TILASTOKESKUS
KIRJASTO

HELSINKI, 1928.
VALTIONEUVOSTON KIRJAPAINO

19425

Sisällys.

Teksti.

Tärkeimmät valtionrautateitä koskevat toimenpiteet vuonna 1926.

	Siv.		Siv.
Hallinto-osasto	1— 3	Varasto-osasto	18—19
Talousosasto	3— 4	Liikenneosasto	19—22
Yleinen rataosasto	4— 5	Tariffi- ja kontrolliosasto	22—24
Konstruktiivinen rataosasto	5— 8	Neuvottelukunta ja komiteat	24
Rakennusosasto	8—17	Käsiteltyjen asiain luku	24—25
Koneosasto	17—18		

Valtionrautateiden käyttö vuonna 1926.

	Siv.		Siv.
Rahallinen tulos	26—27	Tavaraliikenne	51—59
Rautateiden pituus	27—30	Uusien rataosain liikenne	59—61
Valtionrautateiden pääoma-arvo	30—32	Valtionrautateiden tulot	61—63
Rata ja rakennukset	32—35	Erikoistietoja henkilöliikennetuloista	64—66
Liikkuva kalusto	35—37	» tavaraliikennetuloista	66—67
Liikkuvan kaluston työ	37—40	Valtionrautateiden menot	67—73
Veturivarikot	40—41	Uudistusmääräraha	73—74
Konepajat	41—42	Henkilökunta	74—76
Sähkölaitokset ja -laitteet	42—43	Valtionrautateiden käyttöylijäämä	76—77
Junaliike	43—44	Tapaturmat	78—79
Henkilöliikenne	44—50		

Liitteet.

Liite I. Tauluja valtionrautateiden tuloista ja menoista y. m.

Taulu	Siv.	Taulu	Siv.
1. Selonteko valtionrautateiden tuloista ja menoista vuodelta 1926, laadittuna valtion-tilinpäätöksessä noudatetun järjestelmän mukaan	2—9	4. Supistelma 1926-vuoden tilinpäätöksestä	20—21
2. Erittely menoista, jotka on suoritettu arvaamattomiin tarpeisiin Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriön sekä Rautatiehallituksen käytettäviksi myönnetyillä määrärahoilla	10—11	5. Erittely valtionrautateiden menoista vuodelta 1926	22—42
3. Selonteko valtionrautateiden tuloista ja menoista vuodelta 1926, laadittuna rautatietilastossa noudatetun järjestelmän mukaan	10—19	6. Selonteko kiinteistöistä vuodelta 1926	43—56
		7. Selonteko kalustosta vuodelta 1926	57—58
		8. Tavaranvaihto eri varastoissa v. 1926	59
		9. Eri varastojen keskimääräinen varastoarvo sekä tarveaineiden kulutus varastoittain vuonna 1926	60—61
		10. Valtionrautateiden henkilökunta vuonna 1926	62—73

Liite II. Rata ja rakennukset.

Taulu		Siv.
1.	Tason laatu vuoden 1926 lopussa	2—5
2.	Raiteet vuonna 1926	6
3.	Uusiin raiteisiin vuonna 1926 asetetut kiskot	7
4.	Kiskojen vaihto vuonna 1926	8—9
5.	Kiskotus vuoden 1926 lopussa	10—11
6.	Ratakiskonkatkeamat vuonna 1926	10
7.	Sorastus vuonna 1926	11
8.	Ratapölkyt vuonna 1926	12
9.	Ratapölkkyjen y. m. puutavarain kyllästäminen vuonna 1926	12
10.	Vaihteet vuonna 1926	13
11.	Rautatien tasossa olevat tieylikäytävät turvalaitteineen 1926-vuoden lopussa	13
12.	Asemat, sivuraiteiden pituudet, rakennukset, kääntölavat, nostokurjet, signaalit y. m. vuoden 1926 lopussa	14—37

Liite III. Liikkuva kalusto ja sen työ y. m.

Taulu		Siv.
1.	Summittainen katsaus niihin vetureihin, jotka olivat otettuina koneosaston kirjoihin joulukuun 31 p:nä 1926	1—2
2.	Summittainen katsaus niihin vaunuihin, jotka joulukuun 31 p:nä 1926 olivat otettuina koneosaston kirjoihin	3—4
3.	Veturien jakaantuminen eri varikkojaksoihin ja veturivarikkoihin vuoden vuoden 1926 lopussa	5
4.	Supistelma varikoittain veturien työstä ja käyttämisestä valtionrautateillä ja ratarakennuksilla vuonna 1926	6—7
5.	Supistelma veturien työstä ja käyttämisestä valtionrautateillä ja ratarakennuksilla vuonna 1926, rautateittäin ja kuukausittain	8—9
6.	Supistelma valtionrautateiden vaunujen vuonna 1926 kulkemien vaununakselikilometrien lukumääristä, rautateittäin ja kuukausittain	10—11
7.	Supistelma valtionrautateiden omien sekä vieraiden vaunujen valtion eri radoilla vuonna 1926 kulkemista vaununakselikilometrimääristä	12—13
7 a.	Vertaileva esitys vaununakselikilometrimääristä, jotka valtionrautateiden vaunut ovat kulkeneet maassa olevilla vierailla radoilla sekä vieraat vaunut valtionrautateillä eri kuukausina vuonna 1926	12—13
8.	Vaununakselikilometrimäärät erilaisissa junissa vuonna 1926, rautateittäin ja kuukausittain	14—17
9.	Vaununakselien keskimääräinen luku erilaisissa liikennejunissa vuonna 1926, rautateittäin ja kuukausittain	18—19
10.	Tyhjien tavaravaunujen erilaatuisissa junissa valtionrautateillä vuonna 1926 kulkemien vaununakselikilometrien lukumäärät	20—21
11.	Tyhjien tavaravaunujen kulkemien vaununakselikilometrien osuus tavaravaununakselikilometrien kokonaismäärästä vuonna 1926, prosentteina	22
12.	Junain ja junakilometrien luku valtionrautateillä vuonna 1926	23—29
13.	Junaliike valtionrautateillä vuonna 1926, rautateittäin ja kuukausittain	30
14.	Veturien polttoainekulutus vuonna 1926	31
15.	» voiteluainekulutus » »	32
16.	Vaunujen » » »	33
	Katsaus veturipalvelukseen y. m. vuonna 1926	34—53
17.	Veturien työ, tarveainekulutus ja korjauskustannukset vuonna 1926, eriteltyinä veturien lajin ja varikkojen mukaan	36—47
17 a.	Supistelma veturien työstä, tarveainekulutuksesta ja korjauskustannuksista vuonna 1926, veturien lajin mukaan	46—49
18.	Supistelma veturien työstä, tarveainekulutuksesta ja korjauskustannuksista vuonna 1926 eri rautateillä	50—51
19.	Veturien voiteluainekulutus veturikilometriä kohden vuonna 1926	52—53
20.	Työtuntien luku, työpalkat ja valmistuksen arvo valtionrautateiden konepajoissa vuonna 1926	54—55
21.	Supistelma veturien ja vaunujen korjauksista vuonna 1926	56—57
22.	Valokaasun valmistus ja tarveaineiden kulutus valtionrautateiden kaasutehtaissa vuonna 1926	56—57
23.	Valokaasun kulutus vuonna 1926	58
24.	Supistelma moottorivaunujen työstä ja käyttämisestä valtionrautateillä vuonna 1926	58

Liite IV. Liikenne.

Taulu		Siv.
1.	Supistelma valtionrautateiden matkustajaliikenteestä, asemittain ja rautateittäin, vuodelta 1926	2—17
1 a.	Supistelma valtionrautateiden matkustajaliikenteestä, rautateittäin, vuodelta 1926	18—21
2.	Supistelma valtionrautateiden tavaraliikenteestä ja ylimääräisistä tuloista ynnä koko tulomäärästä sekä asemien menoista, asemittain ja rautateittäin, vuodelta 1926	22—39
2 a.	Supistelma valtionrautateiden tavaraliikenteestä, ylimääräisistä ja sekalaisista tuloista ynnä koko tulomäärästä sekä asemien menoista, rautateittäin, vuodelta 1926	40—43
3.	Asemien suhteellinen merkitys vuonna 1926 lähteneiden ja saapuneiden matkustajain yhteenlasketun henkilökilometrimäärän mukaan	44—47
4.	Asemien suhteellinen merkitys vuonna 1926 lähteneen ja saapuneen rahti- ja pikatavaran yhteenlasketun tonnikilometrimäärän mukaan	48—51
5.	Asemien suhteellinen merkitys vuonna 1926 myydyistä matkustajalipuista kertyneiden tulojen mukaan	52—55
6.	Asemien suhteellinen merkitys vuonna 1926 lähetetystä rahti- ja pikatavarasta kertyneiden tulojen mukaan	55—59
7.	Asemien suhteellinen merkitys koko lähteneestä liikenteestä vuonna 1926 kertyneiden tulojen mukaan	60—63
8.	Supistelma valtionrautateiden matkustajaliikenteestä, kuukausittain, vuodelta 1926	64—65
9.	Supistelma valtionrautateiden tavaraliikenteestä, kuukausittain, vuodelta 1926	64—65
10.	Valtionrautateiden ylimääräiset ja sekalaiset tulot sekä kokonaistulo, kuukausittain, vuodelta 1926	66—67
11.	Valtionrautateiden osuus Rauman rautatielle menneestä ja sieltä saapuneesta yhdysliikenteestä vuodelta 1926	66—67
12.	Valtionrautateiden osuus yhdysliikenteestä Raahen rautatien kanssa	68—69
13.	Valtionrautateiden osuus yhdysliikenteestä Jokioisten rautatien kanssa	68—69
14.	Valtionrautateiden osuus yhdysliikenteestä Loviisan rautatien kanssa	70—71
15.	Erittely takaisinmaksuista ja muista valtionrautateiden tuloutettujen tulojen vähennyksistä vuodelta 1926	70—71
16.	Supistelma jälkivaatimusliikkeestä valtionrautateillä vuodelta 1926	72

Liite V. Erikoistietoja matkustajaliikenteestä.

Taulu		Siv.
1.	Supistelma vuonna 1926 eri asemilta lähteneiden ja niille saapuneiden varsinaisten matkustajain lukumäärästä sekä näiden kulkemista henkilökilometrimääristä	2—17
2.	Supistelma vuonna 1926 myytyjen vihkolipuiksi yhdistettyjen suomalaisten kuponkien lukumäärästä	18
3.	Supistelma junissa myytyjen nauhalippujen lukumäärästä sekä niiden ynnä konduktöörinshekkilippujen tuottamista tuloista vuonna 1926	18
4.	Supistelma vuonna 1926 sillanylimenoa varten myydyistä lipuista ja niiden tuottamista tuloista	19
5.	Supistelma vuonna 1926 myydyistä asemasiltalipuista ja niiden tuottamista tuloista	19

Liite VI. Erikoistietoja tavaraliikenteestä.

Taulu		Siv.
1.	Supistelma vuonna 1926 valtionrautateiden asemilta lähetetyn ja niille saapuneen rahti- ja pikatavaran tonnimääristä sekä näiden kulkemista tonnikilometrimääristä	2—10
2.	Tavarankuljetus valtionrautateiden omaa tarvetta varten vuosina 1926 ja 1925 sekä näiden kuljetusten likimääräiset kustannukset	11

Liite VII. Seikkaperäinen tavaratilasto.

Taulu		Siv.
1.	Supistelma kultakin asemalta ja rautatieltä vuonna 1926 lähetettyjen eri tavaralajien tonnimääristä	2—49
Lisäys tauluun 1.	Supistelma tärkeimmistä epäitsenäisistä liikennepaikoista vuonna 1926 lähetettyjen eri tavaralajien tonnimääristä	50—57
2.	Supistelma kullekin asemalle ja rautatielle vuonna 1926 saapuneiden eri tavaralajien tonnimääristä	58—105
3.	Supistelma kultakin asemalta ja rautatieltä vuonna 1926 lähetettyjen tavarain eri pääryhmien tonnikilometrituhansista	106—117

Liite VIII. Rautatierakennukset.

Taulu		Siv.
1.	Erittely rautatierakennuksiin vuonna 1926 käytetyistä rahamääristä	2—3
2.	Supistelma rautatierakennuksiin vuosina 1917—1926 käytetyistä rahamääristä	4
3.	Teknillisten virkailijoiden luku rautatierakennuksilla vuonna 1926	5
4.	Työntekijäin keskimääräinen luku työpäivää kohden sekä keskimääräinen tuntipalkka rautatierakennuksilla vuonna 1926	6—8

Liite IX. Yksityiset rautatiet vuonna 1926.

Taulu		Siv.
1.	Yleisiä tietoja	2—3
2.	Liikenne y. m.	4—5
	Erikoistietoja, valmiit rautatiet	6
	» rakennuksenalaiset rautatiet	6

Renseignements sur les chemins de fer de l'Etat de Finlande pour l'année 1926 ..... 1—10

Statistical synopsis relating to The Finnish Government Railways for the year 1926 ..... 1—10

Tulot, käyttökustannukset ja niiden välinen erotus kutakin keskimääräisen liikennepituuden kilometriä kohden vuosina 1915—1926, kuviollisesti esitettyinä.

Graafillinen esitys pääraiteissa olevista kiskoista vuoden 1926 lopussa.

Oikaistavia.

I liite, sivu 35, sarake 1 vasemmalta, numerorivi 12 alhaalta, on 5 638 870, pitää olla 5 638 670; muutos aiheuttaa sekä samassa että yhteensä-sarakkeessa kaikkiin niihin summiin, joihin korjattu luku sisältyy, 200 mk:n vähennyksen, joten m. m. koneosaston loppusumma supistuu 265 853 902:ksi.

I liite, sivu 56, rivi 6 alhaalta, on Kaipaan—Sulkujärven, pitää olla Suojärven—Sulkujärven.

II liite, sivu 3, numerorivi 6 ylhäältä, numerosarakkeet 6—9 vasemmalta, on 4.16, 28.5, 12.45 ja 71.5, pitää olla vastaavasti 5.81, 39.8, 8.80 ja 60.2.

II liite, sivu 4, on Vuoksenniskan satamarata, pitää olla Vuoksen satamarata.

II liite, sivu 6, numerosarakkeet 1 ja 2 vasemmalta, on Viipurin—Koiviston rautatien rivillä 12.92 ja 0.60 sekä yhteensä-rivillä 132.07 ja 78.89, pitää olla vastaavasti — ja 13.52 sekä 119.15 ja 91.81.

II liite, sivu 15, sarake 9 oikealta, rivit 1 ja 19 alhaalta, on 28 ja 1, pitää olla 27 ja —.

II liite, sivu 15, sarake 5 oikealta, rivit 1 ja 20 alhaalta, on 196 ja 4, pitää olla 199 ja 7.

III liite, sivu 5, on taulun otsakkeessa konepajajaksoihin, pitää olla varikkojaksoihin; vastaava korjaus tulee myös sarakkeeseen 1.

III liite, sivu 56, taulu 21, sarake pyöränrenkaat, numerorivit 1 ja 8, on 287 ja 359, pitää olla 56 ja 128.

Tärkeimmät valtionrautateitä koskevat toimenpiteet vuonna 1926.

Hallinto-osasto.

Virkaposti. Huhtikuun 23 p:nä 1926 vahvistettiin uudet määräykset rautatiepostin kuljetuksesta; siten kumottiin kaikki aikaisemmat tästä asiasta annetut määräykset. *Hallinto-osasto.*

Eläkelaitoksen ohjesäännön osittainen muuttaminen. Valtioneuvosto muutti päätöksellä huhtikuun 22 p:ltä 1926 valtionrautateiden eläkelaitokselle maaliskuun 17 p:nä 1921 annetun ohjesäännön 1—13, 16, 29, 32, 37, 45 ja 76 §§ toisin kuuluviksi.

Virkamieslait. Tasavallan Presidentti vahvisti Eduskunnan päätöksen mukaisesti kesäkuun 29 p:nä 1926 lain valtion viran tai pysyväisen toimen haltijain nimittämiskirjoista sekä heidän oikeudestaan pysyä virassaan tai toimessaan sekä samana päivänä oikeusministerin esittelystä asetuksen sanotun lain täytäntöönpanemisesta ja soveltamisesta. Nämä lait tulivat voimaan saman vuoden heinäkuun 1 p:stä. — Joulukuun 31 p:nä 1926 annettiin laki, joka sisältää eräitä säännöksiä valtion viroista ja pysyväisistä toimista.

Erinäisten virkain lakkauttaminen. Vuoden 1926 alusta lukien lakkautettiin valtionrautateiden keskushallinnossa koneosastosta yksi apulaisjohtajan virka sekä linjahallinnossa liikenneosastosta yksi V luokan asemapäällikön virka ja viisi II palkkausluokan vahtimiehen tointa. Sittemmin päätettiin vuoden 1927 menoarviota käsiteltäessä edelleen lakkauttaa keskushallinnossa hallinto-osastosta sihteerin ja yksi apulaisasianvalvojan virka, talousosastosta taloudenhoitajan toimi ja kolme II luokan kirjurin virkaa, konstruktiivisesta rataosastosta yksi I luokan ratainsinöörin virka, rakennusosastosta yksi apulaisjohtajan virka, koneosastosta yksi II luokan koneinsinöörin, yksi apulaisinsinöörin, yksi notarin ja yksi kanslistin virka, varasto-osastosta apulaisjohtajan ja kanslistin virat, liikenneosastosta notarin virka sekä tariffi- ja kontrolliosastosta, kun kontrollitoimistossa oli kertomusvuoden kuluessa yksinkertaistutettu työtapoja ottamalla entistä enemmän laskukoneita käytäntöön, yksi II luokan kontrollöörin, kahdeksan II luokan kirjurin ja yksi sähköttäjän virka sekä kaksi III palkkausluokan konttoriapulaisen tointa. Samalla vähennettiin linjahallinnossa talousosastosta kaksi Helsingissä ollutta talonmiestä, yleisestä rataosastosta kaksikymmentäviisi III palkkausluokan ratavartijaa ja liikenneosastosta neljä II palkkausluokan vahtimiestä.

Hallinto-osasto. *Työjärjestyksen osittainen muuttaminen.* Sihteerin ja varasto-osaston apulaisjohtajan virkojen lakkauttamisen johdosta jaettiin rautatiehallinnon 27 p:nä joulukuuta 1922 vahvistetun työjärjestyksen 48 §:ssä mainitut sihteerin tehtävät hallinto-osaston muiden virkamiesten kesken hallinto-osaston johtajan määräämällä tavalla ja työjärjestyksen 31, 32, 78, 79 ja 80 §§ muutettiin toisin kuuluviksi.

Raahen radan ostaminen. Raahen yksityinen rautatie siirtyi oston johdosta valtiolle ja maaliskuun 1 p:stä 1926 se liitettiin valtionrautateihin. Hallinnollisessa ja tilastollisessa suhteessa tämä rata luettiin Oulun rautatiehen sekä määrättiin kuuluvaksi 3:nteen kassanhoitopiiriin, 6:nteen liikennejaksoon, 12:nteen ratajaksoon, Oulun konepajaan, 4:nteen varikkojaksoon, 6:nteen varastojaksoon ja 8:nteen lennätinteknikkopiiriin.

Ammattiopetus. Lukuvuonna 1925—26 järjestettiin kolmet suomenkieliset ja yhdet ruotsinkieliset veturinkuljettajaoppikurssit, joista kaksi suomenkielistä pidettiin syyslukukaudella 1925 sekä yksi suomen- ja yksi ruotsinkielinen kevätlukukaudella 1926, yhdet koko lukuvuoden kestävät liikenneosaston virkamiesoppikurssit, kahdet liikenneosaston palvelijakunnan ylemmät oppikurssit, yhdet syys- ja yhdet kevätlukukaudella, sekä samoin kahdet alemmat oppikurssit liikenneosaston palvelijakuntaa varten, toinen syys- ja toinen kevätlukukaudella. Virkamiesoppikurssit samoinkuin liikenneosaston palvelijakunnan oppikurssit olivat suomenkieliset. Oppilaita otettiin veturinkuljettajaoppikursseille syyslukukaudella kumpaisellekin 30 ja kevätlukukaudella yhteensä 60, näistä suomenkieliselle 32 ja ruotsinkieliselle 28. Virkamiesoppikursseilla oli 79 oppilasta, joista loppuun saakka kävi 72. Liikenneosaston palvelijakunnan ylemmille oppikursseille otettiin syyslukukaudella 112 pyrkijästä 32 ja kevätlukukaudella 169:stä 34. Palvelijakunnan alemmille oppikursseille oli syyslukukaudella 56 pyrkijää, joista oppilaiksi pääsi 31; kevätlukukaudella olivat vastaavat luvut 61 ja 30.

Maaseudulla järjestettiin lyhyehköjä erikoisoppikursseja veturinlämmittäjille. Liikenneosaston henkilökunnalle pidettiin oppikursseja junien jarrulaitoksen sekä vaunujen lämmitys-, jäähdytys- ja valaistuslaitteiden hoidossa ja käyttämisessä. Viipurissa järjestettiin lisäksi yhdet liikenneosaston alemmat palvelijakunnan oppikurssit.

Lopuksi pidettiin kevätlukukaudella noin viikon kestävä luentosarja henkilöille, jotka aikoivat suorittaa kone- ja varasto-osastojen konttorihenkilökunnalle määrätyn virkatutkinnon. Samoin järjestettiin alustavia liikennevirkatutkintoja.

Lukuvuoden 1926—27 syyslukukaudella toimeenpantiin kahdet suomenkieliset veturinkuljettajaoppikurssit, joista toiselle otettiin 30 ja toiselle 26 oppilasta. Liikenneosaston koko lukuvuoden kestäville virkamiesoppikursseille kutsuttiin kurssien alkaessa syyskuun 1 p:nä 68 oppilasta. Syyslukukaudella järjestettiin sen ohessa ruotsinkieliset liikenneosaston palvelijakunnan ylemmät oppikurssit, joille 78 pyrkijästä otettiin oppilaiksi 27. Samaan aikaan pidetyille mainitun osaston palvelijakunnan alemmille oppikursseille hyväksyttiin oppilaiksi 62 hakijasta 30. Syyslukukaudella toimeenpantiin vielä vaihdemies-

oppikurssit, joille 42 pyrkijästä pääsi oppilaiksi 25. Molemmat viimeksimainitut oppikurssit olivat suomenkieliset. *Hallinto-osasto.*

Kuten keväällä järjestettiin myös syksyllä 1926 maaseudulla lyhyehköjä erikoisoppikursseja veturinlämmittäjille samoinkuin junamiehille.

Psykoteknilliset tutkimukset. Keväällä vuonna 1926 toimitettiin kokeita, joissa tutkittiin Kuopion ja Oulun konepajojen uusiin oppilasosastoihin pyrkijöitä. Edellisiin kokeisiin otti osaa 44 ja jälkimmäisiin 31 henkilöä. Syksyllä toimeenpannuissa kokeissa oli tutkittavia Viipurissa 56, Helsingissä 214 ja Vaasassa 25. Kokeisiin osaaottaneet olivat suomenkielisiä, lukuunottamatta 26:ta Helsingissä tutkittua. Kokeet tapahtuivat kaikkialla muualla yhdessä ryhmässä paitsi Helsingissä, jossa koehenkilöt oli jaettu kahdeksaan ryhmään.

Psykoteknilliset tutkimukset ovat tähän saakka koskeneet ainoastaan konepajojen oppilaiksi pyrkiviä. Vuonna 1926 on laadittu ehdotus liikenneosaston virkailijoiden ja veturinkuljettajain suoritettavista kokeista, joista annettavia määräyksiä on odotettavissa.

Talousosasto.

Valtion työssä olevien työntekijäin oikeus eläkkeeseen ja heille annettavat työkirjat. Valtioneuvoston päätöksellä helmikuun 18 p:ltä 1926 annettiin selventäviä ohjeita valtion työssä olevien työntekijäin oikeudesta eläkkeeseen kesäkuun 17 p:nä 1925 vahvistetun asetuksen sovelluttamisesta ja päätöksellä tammikuun 14 p:ltä 1926 määräykset eläkkeeseen oikeuttavassa valtion työssä oleville työntekijöille annettavista työkirjoista. *Talousosasto.*

Erinäisille eläkekassoille menevä palkansäästö, kunniamerkin nuhteettomasta palveluksesta ja lahjapalkkion sekä hautausavun saamisen lakkauttaminen. Tasavallan Presidentti vahvisti toukokuun 7 p:nä 1926 lain erinäisille eläkekassoille menevästä palkansäästöstä sekä asetuksen tämän lain soveltamisesta ynnä asetuksen kunniamerkin nuhteettomasta palveluksesta ja lahjapalkkion sekä hautausavun saamisen lakkauttamisesta.

Junamiehistön virantekorahat. Kumoamalla maaliskuun 17 p:nä 1921 annetun valtionrautateiden junamiehistön virantekorahoja koskevan ohjesäännön vahvisti valtioneuvosto marraskuun 5 p:nä 1926 uuden, sanottuja virantekorahoja koskevan ohjesäännön, noudatettavaksi tammikuun 1 p:stä 1927. Tämän uuden ohjesäännön sovelluttamisesta antoi rautatiehallitus marraskuun 26 p:nä 1926 tarkempia määräyksiä.

Uudet rataosat. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriön suostumuksella rautatiehallitus määräsi: heinäkuun 5 p:nä 1926, että Kaislahden—Uuraan rataosa luetaan hallinnollisessa ja tilastollisessa suhteessa Viipurin—Koiviston rataan, ja syyskuun 30 p:nä 1926, että Kiehimän ja Sotkamon välinen rataosa luetaan hallinnollisessa ja tilastollisessa suhteessa Savon rataan.

Talousosasto. *Kassanhoitopiirit.* Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriön suostumuksella rautatiehallitus määräsi: heinäkuun 5 p:nä 1926, että Kaislahden—Uuraan rata luetaan 1:seen kassanhoitopiiriin, ja syyskuun 30 p:nä 1926, että Kiehimän ja Sotkamon välinen rataosa luetaan 4:nteen kassanhoitopiiriin.

Lääkäripiirit. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriön suostumuksella rautatiehallitus määräsi: maaliskuun 4 p:nä 1926, että Raahen rata muodostaa oman, 46:nnen rautatielääkäripiirin; heinäkuun 5 p:nä 1926, että Kaislahden—Uuraan rata luetaan 14:nteen rautatielääkäripiiriin, ja syyskuun 30 p:nä 1926, että Kiehimän ja Sotkamon välinen rataosa toistaiseksi muodostaa ylimääräisen lääkäripiirin.

Yleinen rataosasto.

Yleinen rataosasto. *Ratakiskonmuutokset ja raiteenvahvistukset.* Kuten aikaisemminkin on vuonna 1926 vaihdettu keveämpiä ratakiskoja uusiin raskaampiin eräillä rataosilla. Niinpä vaihdettiin Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen radan pääraiteessa, Korian ja Vainikkalan asemien välillä, olleet 30 kg pituusmetriä kohden painavat kiskot sekä pienehkö määrä 33.48 kg/m:n kiskoja uusiin 43 kg/m:n mallisiin; siten on vahvistettu noin 19 km raidetta. Sen ohessa pantiin Savon radalla 22.343 kg/m:n kiskojen sijaan 30 kg/m:n painoisia Suonnejoen ja Kuopion sekä Kouvolan ja Kotkan välisillä osilla, joiden pituus on yhteensä noin 103. km; samanlaista vaihtoa jatkettiin Porin radalla Siuron asemalta, jonne työ edellisenä vuonna päättyi, Karkun asemalle saakka eli tasaluvuin 16 km:n matkalla sekä Oulun radalla km:ltä 495.239 Kovjoen aseman pohjoispuolelle km:lle 513, s. o. noin 18 km:n matkalla.

Sitäpaitsi vaihdettiin kuluneita 30 kg/m:n kiskoja uusiin samanpainoisiin Riihimäen ja Tampereen välillä yhteensä noin 17 km:n matkalla.

Jyväskylän—Suolahden rataosaa vahvistettiin lisäämällä ratapölkkyjen lukumäärää, niin että niitä nyt on 1 667 kpl. kilometriä kohden.

Asemarakennukset sekä ratapiha- ja raidelaajennukset. Asemarakennuksia koskevista töistä mainittakoon Mikkelin asematalon laajentaminen kolmella huoneella ja III luokan odotussalin uudestaan muodostaminen sekä Myrkyn laituritalon siirtäminen Leppäkoskelle uudeksi asemataloksi. Suurehkoja ratapiha- ja raidelaajennuksia suoritettiin Viipurin, Makslahden, Turun, Riihimäen, Mikkelin, Kuopion, Kurkimäen, Elisenvaaran, Pitkälahden, Kokkolan, Lapuan sekä Keravan asemilla. Sitäpaitsi jatkettiin ratapihalaajennustöitä Helsingin ja Pasilan välillä.

Asuinrakennukset. Valmistuneista asuinrakennuksista mainittakoon Rajajoen, Sortavalan ja Suojärven asemille pystytetyt. Sitäpaitsi laajennettiin Turengin asemalla olevaa kaksi huonetta ja keittiön sisältävää asuntoa samankaltaisella huoneistolla ja Raudusta siirrettiin Iisalmelle kaksi asuinkasarmia, joista toisessa oli 4 kahden huoneen ja keittiön ja toisessa 8 yhden huoneen ja keittiön asuntoa. Helsingistä vuonna 1925 Järvenpään asemalle siirretty vanha sairaalarakennus rakennettiin uudelleen ja saatettiin asuttavaan kuntoon.

Merkinanto- ja signaaliturvalaitokset. Puheenalaisista laitoksista ovat huomattavimpia Viipurin solmukohtaan, Pieksämäen ja Mikkelin asemille sekä Huopalahden ja Pasilan välille rakennetut. *Yleinen rataosasto.*

Veturitallit. Pieksämäen vanhaan veturitalliin laitettiin lisää 4 veturinsijaa ja Saloon 1. Oulun vanhassa veturitallissa pidennettiin 4, Riihimäen veturitallissa 3 ja Kuopion veturitallissa 2 veturinsijaa. Tampereen ja Oulun veturitallit varustettiin höyrykeskuslämmityksellä.

Uusia veturinkääntölavoja hankittiin Kuopion ja Savonlinnan asemille.

Tavaramakasiinit ja niiden laajennukset. Näistä mainittakoon Kuopioon ja Poriin rakennetut sekä Lahden ja Töysän makasiinien laajennukset.

Vaunuvaa'at. Turun satamasta siirrettiin yksi vaunuvaaka Pasilan ratapihalle sekä Viipurista samoin yksi vaaka Suojärvelle.

Vesikatot. Kokonaan uusituista vesikatoista mainittakoon Pasilan ja Oulun konepajojen sekä Vaasan korjauspajan katot. Sitäpaitsi uusittiin Oulun veturitallin katto osaksi ja asemalaiturin katto Viipurissa peitettiin rautalevyllä.

Konstruktiivinen rataosasto.

Sillat. Konstruktiivisen rataosaston aikaisemmin laatimien suunnitelmien mukaan rakennettiin vuoden 1926 kuluessa valmiiksi joukko uusia rautatiesiltoja, joiden rautaosien vastaanoton ja tarkastuksen samoinkuin siltojen kokoonpano- ja paikoilleenasettamistöiden valvonnan tai lopputarkastuksen osasto suoritti. Huomattavimpina puheenaolevista silloista voidaan mainita: Suojoen silta, johon kuuluu yksi 12 m:n ja kolme 17.2 m:n levysiltaa, Matkaselän—Suojärven radan jatkolla; 19.3 m:n levysilta Porvoon radalla km:llä 30.48; Kokkolan ratapihan laajennusta varten rakennettu kahden raiteen levyinen silta Kokkolanjoen yli; Puijonkadulle Kuopiossa rakennettu alikäytäväsilta, jonka vapaa aukko on 6 + 6 m; 40 m:n ristikkosilta Martimojoen yli Karungin—Tengeliönjoen rataosalla; 60 m:n ristikko- ja 22.2 m:n levysilta Tenetinvirran yli Kontiomäen—Nurmeksen radalla; 24 m:n ristikkosilta Hannukkalansalmen yli Viipurin—Uuraan radalla; 10 m:n levysilta Haapamäen—Jyväskylän radalla. Sitäpaitsi rakennettiin uudelleen sodan aikana hävitetty Rajajoen silta Viipurin—Rajajoen radalla (uusi silta toista raidetta varten). *Konstruktiivinen rataosasto.*

Kertomusvuoden aikana valmistuneista maantie- ja katusilloista voidaan mainita jalkakäytäväsilta Suonnejoen ratapihan yli sekä maantiesillan jatko Kokkolan ratapihan yli. — Sen ohessa on vielä huomattava kolmen 20 m:n kääntöpöydän rakentaminen Savonlinnan, Kuopion ja Uuraan asemille.

Jo toteutettujen ehdotusten lisäksi on konstruktiivinen rataosasto laatinut lukuisia suunnitelmia uusia rautatie- ja maantiesiltoja varten.

Vuonna 1926 tehtiin myös tarkistuslaskut useista vanhoista silloista sekä laadittiin piirustukset niiden korjausta ja vahvistamista varten. Nämä työt aiheutuivat osaksi uusien, raskaampien veturien käytäntöönottamisesta eri rataosilla. Tällaisten veturien kuljettaviksi vahvistetuista silloista mainittakoon erikoisesti: Kallaveden neljä 35 m:n ristikkosiltaa Kuopion lähellä, yksi 45 m:n

Konstruktiivinen rataosasto.

ja kaksi 25.5 m:n ristikkosiltaa Jyväskylän—Suolahden radalla sekä Honkasalmen 25.5 m:n ristikkosilta Lapinlahdella.

Muunlaisista töistä on huomattava palaneen Viipurin konepajan uudelleen rakentamisen yhteydessä toimitettu perustus- ja rautabetonirakenteiden laskelmien tarkastus ja työn valvonta.

Mainitsemista ansaitsevat lopuksi konstruktiivisen rataosaston toimesta laaditut uudet, nykyoloja vastaavat valtionrautateiden silta- ja huonerakenteita koskevat valmistus- ja hankintamääräykset. Tällaisia ilmestyi kertomusvuoden aikana painosta »Normaalimääräyksiä rautaisten (teräksisten) rautatiesiltojen laskemisesta» sekä »Normaalimääräyksiä siltoihin ja huonerakennuksiin käytettävien rautarakenteiden valmistusta ja kokoonpanoa sekä hankintaa varten».

Geoteknilliset työt ja toimenpiteet. Geoteknillisen toimikunnan esityksestä järjestettiin puheenaolevat työt vuoden 1926 kuluessa uudelleen niin, että rautatiehallituksen 19 p:nä joulukuuta 1919 asettama geoteknillinen toimikunta hajoitettiin ja geoteknilliset työt asetettiin suoranaisesti konstruktiivisen rataosaston alaisiksi; samalla ulotettiin tutkimukset, jotka aikaisemmin pääasiallisesti olivat kohdistuneet suorituksenalaisten rakennustöiden taikka sattuneiden tai pelättävissä olevien pengersortumien välittömässä yhteydessä olleisiin tapauksiin, koskemaan myöskin sellaisia yleisluontoisempia kysymyksiä, joilla on käytännöllistä merkitystä vastedes suoritettaviin rautatierakennuksiin nähden.

Laajemmista töistä mainittakoon ne perustustutkimukset, jotka Turussa suoritettiin sopivimman paikan löytämiseksi tavararatapihan laajentamista sekä Pasilan suolla Helsingin tulevan järjestelyratapihan suunnittelua varten; viimeksimainittuja töitä ei vielä vuoden kuluessa saatu loppuunsuoritetuiksi.

Erikoista mielenkiintoa ansaitsevat ne hankauspaalujen koekuormitukset, jotka toimitettiin pohjatutkimusten yhteydessä sillan rakentamiseksi Muhosjoen yli Oulun—Kiehimän rautatierakennuksella sekä erään suurehkon rummun laittamiseksi Halikon laiturin ja Hajalan aseman väliselle, parhaillaan uudestaanrakennettavalle rataosalle. Puheenaolevaan tarkoitukseen käytettiin hydraulisia puristimia, joiden avulla voitiin saavuttaa jopa 30:nkin tonnin kuormitus. Eri pitkiä paaluja kuormitettiin ja tuloksien nojalla suunniteltiin paalutustapa.

Työohjelmaan sisältyviä yleisluontoisia kysymyksiä oli lähinnä selvyyden hankkiminen löyhempien maastolajien kyvystä kantaa täyden liikenteen alaisia rautatiepenkereitä. Huomiota kohdistettiin osaksi savimaastoihin eri paksuine kuivakuorineen ja eri kiinteine alustoineen sekä niiden kantokykyyn, lausuttuna pengerkorkeuksin; osittain tarkastettiin suomailla pengerten ollessa junaliikenteen alaisina niiden laskeutumisen suhdetta eri kiinteyttä ja paksuutta oleviin turvekerroksiin. Nämä tutkimukset koskivat aluksi Helsingin—Turun ja myöhemmin Haapamäen—Pieksämäen rataosaa. Tutkimukset sekä kentällä että toimistossa jatkuvat.

Edelleen on kesäkuukausina koottu runsaasti päällyssoranäytteitä, jotta voitaisiin selvittää, tapahtuuko haitallisia muutoksia päällyssorassa, joka useita vuosia on ollut radassa. Tutkimukset suoritettiin osittain Turun—Toijalan radalla, osittain Karjaan—Turun radalla Salon ympäristössä. Tähän asti toimitetuista kenttätutkimuksista näyttää ilmenevän, että jos päällyssoran paksuus on pienempi kuin 0.5 m, osoittavat allaolevat maalajit taipumusta hakeutua

ylöspäin maanpintaa kohti ratapölkkyjen välitse ja hienoimpia ainehiukkasia kertyy päällyssoran yläosaan. Tutkimustulosten valmistamista jatketaan. *Konstruktiivinen rataosasto.*

Yleisenä tietona geoteknillisistä töistä mainittakoon, että kentällä tutkittujen porausprofiilien lukumäärä lisääntyi 144:llä ja poraussyvyys 11 600 pituusmetrillä, jakautuen 1 546 koetusporareikään.

Edellisinä vuosina n. s. painumismittarien avulla Karjaan—Turun radalla toimitetut havainnot penkereiden laskeutumisesta ovat jatkuneet, ja sitäpaitsi on Turun—Uudenkaupungin radalle asetettu viisi samanlaista mittaria.

Ratapihasuunnitelmat. Kertomusvuoden aikana suoritettaviksi päätettyjä ratapihalaajennuksia ja uudelleenjärjestelyjä varten on laadittu tarpeelliset ehdotukset ja kustannuslaskelmat. Tähän kuuluvista suuremmista töistä voidaan mainita Pasilan järjestelyratapihan suurentaminen ja uudelleenjärjestely, Tikkurilan ratapihan laajentaminen, Turun sataman järjestelyratapihalla tehtävät työt sekä ensimmäisten tavarajunanraiteiden laskeminen Turun rakenteilla olevalle tavararatapihalle, tavarajunain uusien lähtöraiteiden laskeminen Karjalan rataa varten Viipurin ratapihalle ja toisen järjestelyselän rakentaminen sinne, Lielahden uuden ratapihan rakentaminen, Vaasan tavararatapihalla toimitettavat työt sekä edelleen Kokkolan ratapihan laajentaminen. Pienemmistä laajennustöistä ovat taas huomattavimpia Sörnäisten, Keravan, Leppäkosken, Sääksjärven, Ykspihlajan, Kurkimäen, Pitkälahden y. m. liikennepaikkojen laajennukset.

Tarpeellisista laajennuksista niillä haarautumisasemilla, joista rakenteilla olevat uudet radat lähtevät, on tehty piirustukset ja kustannuslaskelmat; näistä töistä on mainittava ratapihalaajennukset Oulun asemalla Vaalan rataa, Viipurin henkilöasemalla Pölläkälän rataa sekä Joensuun asemalla Outokummun rataa varten. Sitäpaitsi on laadittu suunnitelmat Aavasaksan uuden rataosan samoinkuin Suojärven radan jatkon asemista.

Edelleen on yksityisraiteista ja yksityisratojen liittämisestä valtionrautateiden rataverkkoon annettu lausunnot ja useassa tapauksessa laadittu näistä seikoista uudet ehdotukset. Samoin on lausuntoja annettu yksityisten liikkeiden ja kuntien rakentamista satamalaitureista, joita tullaan valtionrautateiden vetureilla ja vaunuilla liikennöimään, sekä kolmesta kaupunginasemakaavaehdotuksesta.

Päällysrakenne. Vuonna 1926 tehtiin uusia tähän kuuluvia rakenteita ja parannuksia ja laadittiin tarpeelliset piirustukset erilaisia risteyksiä varten.

Kaikille kertomusvuoden aikana valmistuneille uusille ja vahvistetuille radoille on laskettu virtuaaliset pituudet ja kulkuajat samoinkuin useille vanhoillekin rataosille, joita liikennöidään uudempaa mallia olevilla vetureilla.

Yleiset työt. Huomattavimpia ovat kartat kaikista kertomusvuoden kuluessa vahvistetuista pakkolunastuksista ja vanhojen karttojen täydentelyt sekä erinäiset kartat, graafilliset ja kaaviolliset taulukot, jäljennökset y. m. rautatiehallituksen eri osastojen tarpeiksi.

Huonerakennukset. Vuoden 1926 kuluessa laadittiin piirustukset 64 uudisrakennusta varten, joista 19 oli asemataloja ja laiturirakennuksia, 14 veturitalleja ja konepajarakennuksia y. m. sekä 31 asunto- ja niihin kuuluvia talousrakennuksia. Erikoispiirustuksia tehtiin edellämainittuihin uudisrakennuksiin

Konstruktiivinen rataosasto.

28 kpl. Nämä ehdotukset kohdistuvat sekä vanhojen että rakenteilla olevien uusien ratojen huonerakennuksiin.

Lisärakennus- ja korjaustöiden lukumäärä oli 54, joista 29 koski asema- ja laiturirakennuksia, 13 veturitalleja ja konepajarakennuksia y. m. sekä 12 erilaisia muita rakennuksia. Useaan näistä rakennustöistä tehtiin täydelliset kustannuslaskelmat työselityksineen.

Paitsi edellämainittuja toteutettaviksi hyväksyttyjä ehdotuksia on tehty erinäisiä valmistavia töitä ja luonnospiirroksia vastaisuudessa rakennettaviksi aiottuja rakennuksia varten.

Vaihde- ja signaaliturvalaitokset. Laadituista suunnitelmista on hyväksytty toteutettaviksi 21 ehdotusta, jotka koskevat osaksi uusia turvalaitoksia (8) ja osaksi entisten laitosten täydentelyjä (13); viimeksimainituista ovat erikoisesti huomattavia Viipurin ratapihamuutosten yhteydessä Viipurin—Liimatan radan sekä 1- että 2-raiteiselle osalle rakennetut signaaliturvalaitokset automaattisine linjablokkauksineen. Rakennettaviksi on hyväksytty myöskin 3 tiepuomilaitosta ja kontrollilukkolukituslaitokset 14:lle liikennepaikalle, joista 5:tä varten on laadittu erikoinen johtosääntöpiirustus.

Kertomusvuoden aikana on vahvistettu 20 signaaliturvalaitteiden johtosääntöä ja 5 kiertokirjettä, jotka koskevat kiinteitä signaaleja 10:llä liikennepaikalla.

Laitosten rakentamista ja käyttämistä varten on laadittu tarpeellisia elementti-, kytkin-, kilpi- ja johtosääntöpiirustuksia.

Mainitsemista ansaitsee lopuksi, että merkinanto- ja turvallisuuslaitteiden toimisto on edelleenkin kotimaisissa konepajoissa valvonut Riihimäen signaalivarastoon tilattujen lukitustarpeiden valmistusta ja teknillisesti johtanut signaalinmonteeraustöitä linjalla.

Rakennusosasto.

Rakennusosasto.

Rautatierakennusten historiassa tultiin vuoden 1926 alussa uuteen vaiheeseen sen johdosta, että rakennustöiden suoritus vahvistettiin lailla määräajaksi. Yhtenäisen suunnitelman puute ja rautatierakennusten riippuvaisuus kunakin vuonna menosäännön yhteydessä eri ratasuuntien kesken tapahtuvan kilpailun ratkaisusta eivät olleet omansa edistämään rakennustöiden toimittamista ohjelman mukaisesti, varsinkin kun eri ratojen harrastajia oli edes jonkun verran tyydytettävä ja määrärahat siten monesti supistuivat kunkin rakennushankkeen osalta kovin vähiin. Rautatiehallituksen laadittua sekä viisi- että kymmenvuotiskautta koskevan ohjelman rautatierakennusten suorittamisesta joutui asia Eduskunnan harkittavaksi. Eduskunta hyväksyi lain erinäisistä rautatierakennuksista vuosina 1926—1930, määräten siinä, mitkä rautatierakennukset on loppuun saatettava, mitkä niin hyvin aloitettava kuin loppuun saatettava ja mitkä alulle pantava lain voimassaoloaikana; niihin on mainitun lain mukaan menosäännön yhteydessä vuosittain myönnettävä varat valtioneuvoston tarkempaa jakoa varten. Helmikuun 5 p:nä Tasavallan Presidentti vahvisti puheenalaisen lain.

Rautatierakennuksia koskevan lain yhteydessä saavutti pääkohdissaan ratkaisunsa myös rautatiehallituksen aikaisemmin vireille panema kysymys maan luovuttamisesta uusia ratoja varten, kun tässä laissa asetettiin näiden rakentamisen ehdoksi, että asianomaiset kunnat vastaavat rautatielle, sen laitteille y. m. tarpeille välttämättömien maa- ja vesialueiden lunastuksesta ja korvauksetta luovuttavat liikennepaikoille vieviä teitä varten tarvittavat alueet. Kuntien luovutusvelvollisuudesta on sittemmin saatu valtioneuvoston selittävä päätös, jonka mukaan se ei sisällä metsän luovutusta eikä rakennusten siirtoa y. m. haittojen poistamista sanotuilta alueilta. *Rakennusosasto.*

Ylläselostetun lain nojalla oli parhaillaan rakennuksenalaiset Iisalmen—Ylivieskan ja Uuraan radat sekä Suojärven radan jatko ynnä Oulun—Vaalan—Nurmeksen radan Kontiomäen—Sotkamon [1]) ja Kontiomäen—Kiehimän rataosat tehtävä valmiiksi vuonna 1926. Sitäpaitsi oli jatkettava Karungin—Tengeliönjoen samoinkuin Oulun—Nurmeksen radan rakentamista, jälkimmäistä yht'aikaa Oulun—Kontiomäen ja Kontiomäen—Nurmeksen rataosilla. Edelleen oli puheenalaisena vuonna ryhdyttävä rakentamaan Joensuusta Kuusjärven kunnassa olevalle Outokummun kuparikaivokselle ja Viipurista Muolaan pitäjän Paakkolan kylään ulottuvia normaaliraiteisia rautateitä ynnä haararataa Pölläkkälään.

Eri rautatierakennuksilla on töitä suoritettu seuraavasti:

Iisalmen—Ylivieskan rautatierakennus. Rakennustyöt saatiin syyskuuhun mennessä kokonaisuudessaan loppuunsuoritetuiksi. Ne olivat pääasiallisesti radan sorastusta ja raiteen tukemista sekä erinäisiä täydennystöitä, kuten halkoalueiden järjestelyä, vaihde- ja signaaliturvalaitteiden rakentamista Ylivieskan ja Pyhäsalmen asemille, liikennepaikoille vievien teiden laittamista y. m. s. Sen lisäksi rakennettiin Pyhäsalmelta lähtevä satamarata sekä kahdella veturinsijalla varustettu veturitalli Haapajärvelle ja Mehtälän laituri Nivalan aseman ja Raudaskylän laiturivaihteen välille. Ylivieskan asemalle rakennettiin lisää kaksi sivuraidetta ja Kuonan laiturivaihteelle yksi. Kaikki Iisalmen ja Haapajärven välillä suoritettavat laudoitustyöt valmistuivat.

Uuraan rautatierakennus. Uuraan asema-alueelta otettiin rakennustöitä varten täytemaata ja soraa. Niinpä Hannukkalansalmen penkereen täyttämistä ja koroittamista jatkettiin; tähän kului 66 926 m³ täytettä. Penkereen luiskat, vedenalainen osa ja kolme metriä O-vedenpinnan yläpuolelta verhottiin kiviheitolla, johon meni 4 975 m³ kiviä. Nämä koottiin ratalinjan varrelta ja kuljetettiin junilla. Sillan keilamuurit penkereen suojaksi valmistuivat. Monolansalmen penkereeseen kuljetettiin 3 050 m³ täytemaata ja penkereen luiskat verhottiin kiviheitolla, minkä lisäksi sillan keilamuurit rakennettiin.

Paitsi edellämainittuja maamääriä kuljetettiin radan sorastusta varten 24 207 m³ soraa. Raide nostettiin kesän kuluessa täyteen korkeuteensa ja oikaistiin lopullisesti. Kun sen ohessa on Uuraasta viety maata Säiniönjoen vasta-

[1]) Sotkamon aseman nimi on vuonna 1926 muutettu nimeksi »Vuokatti».

Rakennusosasto.

penkereisiin 4 004 m³, Kaislahden aseman penkereeseen 2 000 m³ ja Viipurin—Liimatan välin uuden pääradan penkereen vastapenkereeksi 30 669 m³, saadaan kuljetetun täytteen kokonaismääräksi vuonna 1926 130 856 m³.

Sittenkun vuonna 1925 aloitettu Hannukkalansalmen maatukien muuraus oli saatettu päätökseen helmikuussa, tuli silta kuljettavaan kuntoon huhtikuun 9 p:ään. Tämän työn yhteydessä ruopattiin Hannukkalansalmen laivaväylä 2 m:n syvyiseksi merenpinnan O-vedestä lukien.

Radan kiskotus oli jo vuonna 1925 melkein kokonaan loppuunsuoritettu, joten kertomusvuoden aikana naulattiin paikoilleen vain 2 km raidetta ja 11 kpl. vaihteita.

Huonerakennustyöt tulivat valmiiksi; niihin kuului m. m. Uuraan kivisen kaksikerroksisen asematalon ja seitsemän asuinrakennuksen laittaminen täyteen kuntoonsa ulkohuonerakennuksineen. Sitäpaitsi rakennettiin Uuraaseen tavaramakasiini sekä veturitalli ynnä tämän yhteyteen vesitorni ja kääntölava. — Alkuperäisen rakennusohjelman ulkopuolella valmistuivat kesän kuluessa Niemelän ja Monolan liikennepaikat.

Matkaselän—Suojärven radan jatkaminen. Kaipaan—Suojoen välillä suoritettiin loppuun metsänraivaus päälinjan kohdalta ja edelliseltä vuodelta jäljelle jääneet maatyöt. Sorastamatta jäänyt osa nostettiin täyteen korkeuteensa tällä välillä; sitä varten sinne kuljetettiin yhteensä 64 600 m³ pengertäytettä ja soraa. Suojoen—Sulkujärven välillä, jolla rautatierakennusta vuoden 1926 aikana pääasiallisesti jatkettiin, suoritettiin loppuun kaikki maatyöt ja kallioleikkaukset Jasaojalta alkaen koko radalla. Kiskotus toimitettiin Suojoen sillan pohjoispäästä Sulkujärvelle saakka. Raide sorastettiin, tuettiin ja tarkistettiin täyteen ajokuntoon, jota varten tälle välille kuljetettiin 150 844 m³ soraa ja varamaata.

Suojoen asema-alueen päässä ja Lapinjärvellä olevat rummut rakennettiin. Suojoen silta saatiin kertomusvuoden lopussa valmiiksi ja raide siirrettiin varasillalta sille. Jasaojan sillan perustustyöt suoritettiin, maatuet muurattiin ja rautaosat pystytettiin. Maimaojan poikki rakennettiin rautabetonikantinen silta Sulkujärven ratapihalle.

Huonerakennustyöt, joita suoritettiin Kaipaan pysäkillä ja Suojoen asemalla, saatettiin vuoden 1926 kuluessa päätökseen. Asunnasta tuotu vesitorni pystytettiin Suojoen rannalle; sen lisäksi rakennettiin pumppuhuone, ja vedenottopaikka pantiin käyttökuntoon. Puhelinjohto laitettiin Suojoen asemalta Sulkujärvelle.

Kertomusvuoden loppupuolella aloitettiin työt myös Sulkujärveltä radan jatkona Naistenjärvelle rakennettavalla satamaradalla; ojat saatiin kaivetuiksi tämän koko pituudelta ja maatyöt alkupäässä suoritetuiksi. Rata kiskotettiin myös osaksi ja soraa ajettiin 25 000 m³. Naistenjärvelle tulevan konttorirakennuksen perustustyöt suoritettiin.

Oulun—Nurmeksen rautatierakennus. Kontiomäen—Kiehimän rataosa, jolla työt oli aloitettu kesäkuussa 1925, kiskotettiin kokonaisuudessaan; penkereisiin kuljetettiin varamaata 14 000 m³ ja päällyssoraa 52 750 m³. Siten rata

tuli täyteen liikennekuntoon. Siltoja rakennettiin kaksi rautabetonikansisiltaa, Miesjoen levysillan rantamuurit tehtiin ja silta asetettiin paikoilleen. Kaikki ylikäytävät rakennettiin. *Rakennusosasto.*

Kiehimän väliaikaisella asemalla valmistui asematalo ja tavaramakasiini sekä tarpeelliset ulkohuonerakennukset, kellari, ratamestarin ulkohuone ja sauna. Mieslahdelle rakennettiin laituritupa ulkohuoneineen ja sauna. Kahden vartijatuvan ulkohuoneen ja saunan sisustustyöt suoritettiin. Kiviset asemalaiturit rakennettiin Kiehimän asemalle ja Mieslahden laiturivaihteelle.

Kontiomäen—Vuokatin (Sotkamon) osalla olivat pengerrystyöt jo edellisenä vuonna valmistuneet Tenetinsillalle saakka, paitsi Härkömäen maaleikkauksen luiskia 2.5 km ennen Tenetin virtaa. Luiskamaat kuljetettiin junalla Tenetinsiltojen väliselle penkereelle. Kiskotusta jatkettiin Vuokatin eteläpuolella sijaitsevaan Kuikkaharjun soramäkeen saakka sekä Sotkamon satamaradalla, millä suoritettiin jäljellä olevat maanleikkaus- ja ojatyöt, Hirvenniemeen.

Sorastus aloitettiin toukokuun 3 p:nä; kaikkiaan kuljetettiin 119 155 m³ soraa. Siten tuli pääraide Vuokattia myöten ja Sotkamon satamarata nostetuksi täyteen korkeuteensa.

Kontiomäen asemalle rakennettiin kaksi lisäraidetta, halkoraide sekä kivinen välilaituri. Vuokatin aseman pohjoispäähän tehtiin kolmioraide ja Hirvenniemen laiturivaihteelle yksi pistoraide.

Huonerakennustyöt valmistuivat pääpiirteissään rataosan kaikilla liikennepaikoilla, paitsi Kontiomäen asemalla, jossa täydennystyöt saatiin hyvälle alulle. Vuokatin asemalle rakennettiin vesitorni vesijohtoineen, pumppuhuone ja vesiviskuri sekä ratapihan eteläpäähän puinen ylikulkusilta.

Kontiomäen—Kajaanin rataosalla, joka soran puutteen tähden vuonna 1924 jäi keskeneräiseksi, nostettiin rataa keskimäärin 15 cm 16 km:n matkalla, puhdistettiin leikkauksen ojia ja luiskia, vahvistettiin niitä tukimuurilla ja kiviverhouksilla sekä kaivettiin tarpeelliset niskaojat.

Vuokatin—Nurmeksen osalla aloitettiin työt maaliskuussa 1926. Talvikelin päättymistä peläten ryhdyttiin heti hirsien ja kivien hankintaan huonerakennuksia, rumpuja ja siltoja varten, ja saatiinkin ne rakennuspaikoille vedetyiksi. Työt tapahtuivat pääasiassa Vuokatin—Saviahon 23.5 km:n pituisella osuudella, mutta vuoden loppupuolella suoritettiin niitä myös Saviahon—Maanselän ja osaksi Maanselän—Puukarin väleillä, mitkä ovat yhteensä 26.5 km:n pituiset. Ensinmainitulla välillä toimitettiin pengerryksiä ja jälkimmäisellä pääasiallisesti vain alustavia töitä.

Vuokatin—Saviahon välillä saatiin ojankaivuu- ja maanleikkaustyöt loppuunsuoritetuiksi, lukuunottamatta 6 km Vuokatista eteläänpäin olevaa Laajaniemen leikkausta, josta ainoastaan puolet eli 45 000 m³ kuljetettiin penkereeseen. Kaikkiaan ajettiin maata sivu- ja niskaojista 29 662 m³, leikkauksista 153 095 m³ ja varamaata 80 395 m³ eli yhteensä 263 152 m³. Kalliota louhittiin leikkauksista 11 657 m³.

Katettuja rumpuja rakennettiin 12 kpl. Rahkapuron rautabetonikantisen 3.3 m:n sillan maatuet samoinkuin Juurikkapuron 6.0 m:n holvisilta muurattiin. Sen ohessa rakennettiin Kivijoen 4.95 m:n ja Kiantojoen 7.0 m:n levysiltain maatuet sekä muurattiin Heinäjoen 3.0 m:n kivisillan perustus.

Rakennusosasto.

Huonerakennuksia tehtiin Juurikkalahden ja Saviahon pysäkeillä ynnä Maanselän asemalla; osa rakennuksista ja ulkohuonerakennuksista saatiin aivan valmiiksi, osan jäädessä keskeneräisiksi ja osan tullessa vasta perustetuiksi. Sen lisäksi laitettiin kolme vartijatupaa asemien välille niihin kuuluvine saunoineen; kahden vartijatuvan rakennukset ulkohuoneineen perustettiin.

Oulun—Kiehimän rataosaan nähden saattoi valtioneuvosto, sen johdosta että eräät kunnat viivyttelivät sitoumusten antamista, tehdä päätöksensä töihin ryhtymisestä vasta toukokuun 21 p:nä, myöntäen tarpeellisen määrärahan ja vahvistaen vuodeksi 1926 ohjelman tällä määrärahalla suoritettavia töitä varten. Ohjelman mukaan oli rakennustyöt ulotettava 44 km:n matkalle Oulun aseman ja Hyrkkään laiturivaihteen välille.

Kun talvi oli jo pitkälle kulunut ja oli tarpeellista saada käyntiin kiireellisimmät talvityöt, kuten kivien ja perustussoran sekä rakennusaineiden hankinnat, antoi valtioneuvosto rautatiehallituksen ehdotuksesta luvan tällaisten töiden aloittamiseen; niihin ryhdyttiin maaliskuun 1 p:nä Oulussa Oulun aseman Saaristonkadun alikäytävällä ja Kaupunginojan holvisillalla. Ennen varsinaisten töiden aloittamista oli myös ratkaistava kysymys radan suunnasta, kun oli anottu radan lähtökohtaa siirrettäväksi Oulusta Kempeleeseen. Asian liikenneteknillinen puoli ja vientisatamia koskevat seikat ratkaisivat asian Oulun eduksi, joten rata tuli alkamaan sieltä. Muuten on, pienehköjä linjamuutoksia lukuunottamatta, seurattu vuosina 1918 ja 1919 tutkittua ratasuuntaa.

Pengerrystyöt saatiin pääasiallisesti valmiiksi rataosalla Oulu—Muhosjoki; joku määrä niitä tehtiin myös Muhosjoen ja Hyrkkään välillä olevissa suurehkoissa maaleikkauksissa. Kiskotus voitiin vuoden 1926 lopussa suorittaa Muhokselle saakka.

Oulun—Muhoksen välille tulevat 24 katettua rumpua rakennettiin kertomusvuoden kuluessa valmiiksi ja Muhoksen aseman ja Muhosjoen välillä olevat kolme rumpua perustettiin osaksi. Rummut on yhtä lukuunottamatta tehty kivestä. Niiden rakentamista vaikeutti paljon se, että kiviä ja soraa ei ehditty töiden myöhäisen alkamisen vuoksi hankkia kaikkia talvella. Muurauksiin käytettiin kiviä yhteensä 2 193.3 m³.

Siltarakennuksista suoritettiin yksi 4.0 m:n vapaa-aukkoinen, betonikantinen silta km:llä 2. Samoin tehtiin Juurusojan km:llä 10 olevan 14.0 m:n jännevälisen levysillan perustus ja muurit sekä Tuohinonojan km:llä 23 sijaitsevan 4.0 m:n vapaa-aukkoisen kivisen holvisillan perustus ja kantamuurit ynnä osittain holvi. Edelleen laitettiin Muhosjoen 44.0 + 16.0 m:n jännevälisen rautasillan perustuksen ponttiseinät melkein valmiiksi ja maankaivuu aloitettiin peruskuopista.

Kiskotus alkoi Oulusta syyskuun 15 p:nä ja päättyi Muhoksen asemalle joulukuun 1 p:nä; rata tuli työjunaliikennettä tyydyttävään kuntoon. Raidetta oli tällöin naulattu yhteensä 38 629 m.

Raiteen sorastamiseksi ryhdyttiin alustaviin toimenpiteisiin kuljettamalla aluksi Kempeleen sorakuopalta, käsin kuormaten, 6 030 m³ raidesoraa ja 1 420 m³ pengertäytettä radan alkumatkalle ja myöhemmin kaivinkoneen avulla Pikkaralan sorakuopalta 6 015 m³ pengertäytettä eri paikoille Oulun ja Muhoksen välille. Raiteen tukemista toimitettiin tarpeen mukaan.

Tasoylikäytäviä rakennettiin, sitä mukaa kuin radan kiskotus edistyi, tärkeimmille teille. *Rakennus-osasto.*

Huonerakennustyöt supistuivat kevättalvella soran ja kivien hankkimiseen kaikille Oulun ja Muhoksen välisille tärkeimmille liikennepaikoille tulevia rakennuksia varten. Laiturituvien ja asuinrakennusten, useimpien ulkohuonerakennusten sekä Muhoksen asematalon, tavaramakasiinin ja vesitornin perustukset tulivat vuoden 1926 kuluessa valmiiksi ja sen lopulla aloitettiin seinien hakkaus. Puhelin- ja lennätinjohdot rakennettiin Oulun—Hyrkkään 44 km:n pituiselle matkalle, molemmat samoihin pylväisiin; edellinen laitettiin kaksoisjohtona.

Kuten mainittu, aloitettiin ensimmäisenä työnä Oulun aseman laajentaminen, joka on Oulun—Kiehimän rautatierakennuksen yhteydessä suoritettava. Työ voitiin kohdistaa vain ratapihan eteläpäähän, johon laitettiin alikulkusilta, missä on kaksi 6.0 m:n aukkoa seitsemän raiteen alitse; sen graniittimuurit ja puolet betonikantta saatiin valmiiksi. Samoin valmistui jo syyskesällä Kaupunginojan 2.68 m:n jänteisen holvisillan jatko viidelle raiteelle. Väliaikaisia raidejärjestelyjä tehtiin huomattava määrä. Osa ratapihan sivuraiteista naulattiin ja yhdistettiin tilapäisesti entisiin raiteisiin; sitäpaitsi tehtiin halkoraide ja tasoitettiin halkoalue varastorakennusten puolelle. Uusi vesiviskuri rakennettiin.

Karungin—Tengeliönjoen rautatierakennus. Vuoden 1926 alusta saatiin työt käyntiin Martimon—Ylitornion välillä. Talven aikana ryhdyttiin maanleikkaustöihin sekä kesäkuun alussa sivuojien kaivamiseen ja varamaiden kuljetukseen, missä se oli tarpeellista. Syksyn kuluessa tulivat kaikki muut leikkaustyöt Aavasaksan asemalle asti suoritetuiksi, paitsi Alkkulan leikkausta Ylitornion kirkon kohdalla km:llä 34, josta kuljetettiin vain puolet maasta penkereisiin, ja Kopanmäen leikkauksessa km:llä 37 olevaa kalliota. Samoin saatiin kaikki sivuojat kaivetuiksi ja varamaat ajetuiksi sinne, mihin ne oli suunniteltu mies- ja hevosvoimin kuljetettaviksi, paitsi paria pengertä Ylitornion ja Aavasaksan välillä. Maata siirrettiin leikkauksista penkereeseen ja sivuun 124 803 m³, ja puuttuvaa pengertäytettä kuljetettiin mies- ja hevosvoimin sekä normaaliraidejunilla yhteensä 89 318 m³.

Kevääseen mennessä laitettiin kuntoon kaikki viemärit Martimon ja Ylitornion kirkon välillä. Kesän aikana valmistuivat taas Ylitornion aseman ja Aavasaksan väliset viemärit.

Martimojoen 40.0 m:n jännevälisen sillan perustustyöt, joihin oli ryhdytty jo vuonna 1925, ja muuraustyö sekä Koskenojan 5.4 m:n vapaa-aukkoisen betonikansisillan ja Myllyojan 4.0 m:n vapaa-aukkoisen kivisillan perustus- ja muuraustyöt tulivat ennen tulvan alkua niin korkealle suoritetuiksi, että ne saattoivat edelleen jatkua. Kaksi viimeksimainittua siltaa valmistui kesäkuun loppuun mennessä ja Martimon sillan maatuet heinäkuun alkupuolella. Rovavaaran 5.4 m:n vapaa-aukkoisen betonikansisillan ja Ison-Jaukkurin 10.0 m:n vapaa-aukkoisen levysillan muuraustyöt, joita varten oli keväällä ennen tulvaa ehditty hankkia vain sora ja kivet rakennuspaikalle, saatiin syksyyn mennessä suoritetuiksi. Siltamuureja tehtiin kaikkiaan 1 442 m³ ja viemärimuureja 2 788 m³.

Rakennus-osasto.

Kun Martimojoen sillan rautaosien hankinta oli viivästynyt, valmistui silta käytettäväksi vasta lokakuun alussa. Näin jäi kiskotus myöhäiseen vuodenaikaan ja rata saatiin Alkkulan leikkaukseen km:lle 34 asti 20 km:n pituudelta naulatuksi vasta marraskuun 24 p:ään.

Syyskylmät vaikeuttivat radan sorastusta siinä määrin, että se tuli kertomusvuoden loppuun mennessä, 20 cm:n vahvuudelta, suoritetuksi vain Nuotiorannan pysäkille asti 17 km:n matkalla. Käytetty soramäärä oli 19 577 m³.

Huonerakennusten perustuksia varten hankittiin Martimon ja Aavasaksan välin liikennepaikoille rekikelin aikana kaikki kivet ja sora; rakennushirret kuljetettiin sahattaviksi Nuotiorannan sahalle ja osa valmiita hirsiä vietiin rakennuspaikoille. Perustustyöt aloitettiin toukokuussa ja puutyöt yleisesti kesäkuussa. Laiturituvat valmistuivat Martimon, Pekanpään, Kainuunkylän ja Nuotiorannan liikennepaikoilla. Niinikään saatiin näillä osittain valmiiksi, osittain vesikattoon ulkohuonerakennukset sekä Ylitornion asemalla ja Aavasaksan pysäkillä eräitä asuin- ja ulkohuonerakennuksia. Syksyyn mennessä tulivat aidatuiksi Martimon, Pekanpään ja Kainuunkylän pysäkkialueet. Jo keväällä oli pantu kuntoon lennätinjohto 21 km:n matkalla Martimolta Ylitornioon.

Viipurin—Pölläkkälän rautatierakennus. Ratalinjan tutkimustyöhön ryhdyttiin helmikuun alussa tarkastamalla Vuoksen ylimenopaikkoja vastaista radan jatkamista Vuoksen ylitse silmälläpitäen. Tutkimuksen alaisena oli Vuosalmi, Pölläkkälä, Toikanluoto, Paakkolankoski ja Hopeasalmi. Varsinaisen ratalinjan tutkimus aloitettiin keväällä lumen sulamisen jälkeen. Kuntien välisen rautatiekomitean ehdottama ja silmämääräisesti tarkastuttama suunta, joka ensin otettiin tutkimuksen peruslinjaksi, osoittautui useissa kohdin sopimattomaksi; niinpä näytti epäedulliselta valita Toikanluotoa Vuoksen ylimenopaikaksi ja Heinjoen kunnan alueella voitiin sivuuttamalla kirkonkylä lyhentää linjaa ja siten saavuttaa huomattava rakennuskustannusten säästö.

Valtioneuvoston vahvistettua syyskuussa radan suunnan aloitettiin työt heti sen jälkeen. Ne saatiin käyntiin Ristseppälää myöten eli 29 km:n matkalla. Linja raivattiin auki, sittenkun maanomistajat olivat korjanneet puutavaran pois. Väliaikaisia rakennuksia, kuten pajoja, varastosuojia y. m., pystytettiin. Pengerrystöitä suoritettiin mies- ja hevosvoimaa käyttäen. Leikkauksista kuljetettiin penkereisiin 27 671 m³ maata. Sivuojia kaivettiin 12 222 m³. Rumpuja valmistui kuusi. Huonerakennuksista aloitettiin ratamestarin asunto Peron pysäkillä. Rataa kiskotettiin Liimatasta alkaen 3.5 km Karhusuon soraharjuun saakka.

Viipurin—Koiviston rautatierakennus. Makslahden asemalle rakennettiin neljän perheen asuinrakennus sekä näihin kuuluvat käymälät ja kaivo. Konnunmäen leikkauksen luiskiin kuljetettiin soraa Makslahdesta 1 310 m³ ja Maaskolan penkereen vastapainoksi 4 920 m³. Vastapenkereiden alle tehtiin rima-arinat. Kevätkesällä laitettiin Sommeen liikennepaikalle kuntoon sivuraide.

Joensuun—Outokummun rautatierakennus. Sittenkun valtioneuvosto oli suostunut siihen, että työt Joensuun—Outokummun rautatierakennuksella saadaan panna käyntiin huolimatta siitä, etteivät kuntien päätökset maa- ja vesialueiden y. m. luovuttamisesta vielä olleet saaneet lainvoimaa, ryhdyttiin niihin tällä rautatierakennuksella maaliskuun alussa. Heinäkuussa tuli varsinainen päätös radan rakentamisesta ja tätä varten myönnettiin vuodeksi 1926 varattu määräraha. *Rakennusosasto.*

Kertomusvuoden aikana poistettiin metsä ja suoritettiin raivaustyöt koko rata-alueella Outokummun kuparikaivokselle saakka. Kahta suurehkoa leikkausta ja muutamia junan avulla tehtäviä luiskatöitä lukuunottamatta tulivat maanleikkaustyöt toimitetuiksi 40 km:n matkalla Joensuusta Kuusjärven pitäjän rajalle asti. Tämän pitäjän alueella olevat maanleikkaustyöt aloitettiin. Ratapenger valmistui, paitsi Matkalammen rannalla km:llä 18 olevaa suurehkoa pengertä ja muutamia vähäpätöisiä täyttämistöitä.

Rumpuja rakennettiin yhteensä 16 kpl. Höytiäisen kanavan yli johtavan 40.0 m:n ristikkosillan läntinen maatuki saatiin valmiiksi; itäisestä maatuesta jäi kuusi kivikerrosta muuraamatta. Sillan pystytystelineiden teko aloitettiin. Viinijoen 24.0 m:n levysillan peruspaalutus suoritettiin ja perusbetonin laskemiseen ryhdyttiin.

Kiskotus suoritettiin Joensuun ja Höytiäisen kanavan välillä, 6.5 km:n matkalla, samoinkuin siihen kuuluva sorastus puoleen nostoon. Ylikäytävistä ja maantiesiirroista tehtiin tärkeimmät; tällaisista töistä mainittakoon Honkalammen ohimeno km:llä 18, mikä vaati 20 298 m³ täytettä.

Huonerakennustöitä suoritettiin Sysmäjärveen saakka kaikilla radan liikennepaikoilla. Kahteen valmistui laituritupa, yksi kahden perheen ja yksi neljän perheen asuinrakennus, yksi ratamestarin asuinrakennus, pari navettarakennusta ja saunaa sekä muutama käymälärakennus; toisten rakennusten perustustyö saatiin suoritetuksi ja niiden hakkaus aloitettiin osaksi. Linjalla, km:llä 15, valmistui ratavartijan asuntoryhmä. Puhelinjohto vedettiin Joensuusta Outokummun tehtaalle asti 48 km:n matkalla yhdistämään työnjohtokeskukset.

Joensuun—Outokummun rautatierakennuksen yhteydessä tehtävistä Joensuun ratapihan laajennustöistä suoritettiin maanleikkaus-, kallioleikkaus- ja pengerrystyöt, pääraiteen siirto Joensuun aseman eteläpäässä, eteläiselle vapaapurkualueelle vievän raiteen järjestely, raidepihan eteläosan laajennus ja siihen liittyvän vaihdekujan siirto sekä 30 kg:n vaihteiden asettaminen entisten 22.343 kg:n vaihteiden sijalle. Samoin aloitettiin veturitallin laajennuksen perustustyö, sotilastavarasuojan ja jäävaraston siirto suoritettiin ja päämatkustajalaiturin uuden osan kivitöihin ryhdyttiin.

Satama- ja haararadat. Huomattavimpia töitä oli 4 km:n pituisten satamaratojen rakentaminen Iisveden asemalta läheisen Jauholahden rantaan ja Toijalan asemalta Vanajaveden rannalle.

Iisveden satamaradalla raivattiin metsä rata-alueelta ja maanleikkaussekä pengerrystyöt tehtiin valmiiksi 3.04 km:n matkalla. Keskeneräisiksi jäivät paalujen n:o 152—159 kohdalla oleva leikkaus sekä satama-alueen tasoitus-

Rakennus-osasto.

työt, rantapenger ja laivalaituri. Yksi avoviemäri ja kaksi katettua viemäriä sekä yksi ylikäytävä rakennettiin. Rataa naulattiin, sorastettiin, tuettiin ja tarkistettiin yhteensä 2.78 km.

Toijalan satamaradalla jatkettiin työtä vuoden 1926 alussa samoinkuin edellisenä vuonna etupäässä sotilastyövoimaa käyttäen. Vasta maaliskuussa lisättiin siviilityövoimaa ja suoritettiin pelkän palkkaväen avulla satamalaiturin rakentaminen, Toijalanjoen sillan betoni- ja kivityöt sekä huonerakennukset. Heinäkuusta lähtien käytettiin siviilityövoimaa myös maatöihin, kuten Rätönmäen leikkauksen lopettamiseen, sivu- ja laskuojien kaivamiseen y. m. Kiskotustyöt kokonaisuudessaan suoritti rautatiepataljoona; varamaan kuljetuksessa sekä raiteen nostossa ja sorastuksessa toimi osaksi siviili-, osaksi sotilastyövoimaa. Rautatiepataljoonan osanotto rakennustöihin päättyi lokakuun 31 p:nä, minkä jälkeen töitä jatkettiin pelkän palkkatyöväen avulla.

Kertomusvuoden kuluessa tehtiin kaikki leikkaus- ja pengerrystyöt ja laitettiin yksi viemäri; sen ohessa saatiin Toijalanjoen sillan perustyö valmiiksi ja silta asetettiin paikoilleen. Samoin rakennettiin satamalaituri. Kiskotustyö valmistui ja koko pääraide sorastettiin, tuettiin ja tarkistettiin, lukuunottamatta paalujen n:o 122—126 kohdalla olevaa painumaa, jonka täyttämiseen kuljetettiin 6 000 m³ soraa. Suurin osa asema-alueen tasoitus- ja täyttämistöistä samoinkuin ylikäytävistä tehtiin. Sitäpaitsi rakennettiin asematalo, joka sisältää toimiston, odotushuoneen ja lämpimän sekä kylmän makasiinin ja yläkerrassa 2 huoneen ja keittiön asunnon. Kaikki ulkohuonerakennukset tulivat myös valmiiksi. Korkea kuormauslaituri rakennettiin. Puhelinjohto laitettiin Toijalan asemalta satamaan. Vuoden 1926 lopussa satamarata oli liikennöitävässä kunnossa.

Edellä mainittujen töiden lisäksi pantiin alulle vielä Torniosta Röytän ulkosatamaan lähtevän 8.5 km pitkän satamaradan rakennustyöt.

Rautatietutkimukset. Täydellinen koneellinen tutkimus toimitettiin Lappeenrannan—Vuoksenniskan välille suunnitellulla 40.0 km:n, Äyräpään—Valkjärven 25 km:n ja Korian—Harjun 15 km:n pituisilla radoilla vaihtoehtoineen sekä Antrean kohdalla, uuden ylimenopaikan aikaansaamiseksi Vuoksella, 11.29 km:n pituisella radalla. Puolikoneellinen tutkimus suoritettiin Oulun —Kuusamon (Paanajärven) 278 km ja siihen liittyvällä Iin—Pudasjärven 91 km pitkällä vaihtoehdolla sekä Hämeenlinnan—Jyväskylän 181 km:n, Suolahden—Viitasaaren—Haapajärven 152 km:n ja Suolahden—Saarijärven—Haapajärven 166 km:n pituisilla ratasuunnilla. Linjalla toimitettu tutkimus saatettiin kaikilla tässä luetelluilla radoilla vuoden 1926 aikana päätökseen.

Haapamäen—Jyväskylän radan uudisrakennus. Rataosalla Petäjävesi—Jyväskylä vuonna 1925 aloitettuja maatöitä jatkettiin ja ne tulivat vuoden 1926 aikana loppuunsuoritetuiksi. Päällyssoran ajo aloitettiin myös koko tällä välillä, Jyväskylän läheisintä työosuutta lukuunottamatta. Työ sujui siksi hyvin, että liikenne voitiin siirtää uudelle radalle muualla, paitsi viimeksimainitulla osuudella, minkä valmistuminen myöhästyi Kintausjärven itäosassa tapahtuneen penkereen painumisen takia. — Lisäksi on suoritettu myös penger-

täytteen ajoa sekä maa- ja kallioleikkauksia. Möykynmäen tunneli on ollut koko kertomusvuoden aikana työnalaisena. *Rakennusosasto.*

Kolme uutta viemäriä on rakennettu, jota paitsi kahta vanhaa viemäriä on jatkettu sekä yksi silta ja kaksi viemäriä katettu. Kintauden uudella asemalla ja sen länsipuolella olevien maanteiden ylikulkusillat, Jyväskylän läheisyyteen tuleva alikäytävä ja Koskensaaren kolmiaukkoinen kivisilta rakennettiin valmiiksi. Sitäpaitsi koroitettiin lähellä Jyväskylää oleva vino alikäytäväsilta.

Kintaudella ja Vesangassa rakennettiin uudet asematalot, Koskensaarella ja Kuohulla pysäkkirakennukset. Kintauden asemalla muurattiin uusi vesitorni, jonka alakertaan sijoitettiin pumppukone. Kintauden ja Vesangan tavarasuojat siirrettiin vanhoilta asemilta uusille.

Ne työosuudet, joilla raskaampia ratakiskoja ei vielä oltu asetettu paikoilleen, kiskotettiin.

Koneosasto.

Veturit. Vuonna 1926 tehtiin työpiirustukset uutta veturityyppiä, sarjaa K5 varten. Tämä veturi, joka on tarkoitettu keveillä radoilla käytettäväksi, varustetaan m. m. Schmidtin höyryntulistajalla ja Friedmannin poistohöyryinjektorilla. Kattilan työpaine on 14 ilmakehää. *Koneosasto.*

Koska kehykset H5-sarjan vetureissa on korvattava uusilla, laadittiin vahvistetun kehyksen piirustukset mainittuja vetureita varten. Sen ohessa suoritettiin loppuun erinäisiä uusiin H7-vetureihin kohdistuvia konstruktiotöitä. Edelleen valmistettiin piirustukset Friedmannin poistohöyryinjektorin asettamiseksi H9- ja K3-vetureihin ja »Deuta»-nopeusmittarin sijoittamiseksi H8-vetureihin sekä lisäksi uusi höyrynkokoojan piirustus H8- ja H9-vetureita varten.

Kertomusvuoden kuluessa saatettiin myös päätökseen 8-tuumaisen vapaastiseisovan vesiviskurin konstruoiminen sekä uusittiin osittain käytännössä olevan 6-tuumaisen vesiviskurin piirustukset.

Sitäpaitsi laadittiin teräsvalua ja F.A.B.-höyrykattiloita koskevat hankintamääräykset.

Vaunut. Vuoden 1926 aikana tehtiin uudet piirustukset 2-akselisia II luokan paikallisjunanvaunuja, puutolppaisia katettuja tavaravaunuja litteraa Gb, raiteiden puhdistukseen käytettäviä jäähöyliä sekä lyhytmallisia, yhdistettyjä II ja III luokan päiväboggivaunuja varten; viimeksimainittujen pienennetyssä II luokan osastossa on ainoastaan 16 paikkaa ja III luokan puolella 59.

Suunniteltuja 2-akselisia bentsiinimoottorivaunuja varten tehtiin ehdotuspiirustus; samoin valmistettiin joukko piirustuksia 4-akseliseen dieselmoottorivaunuun.

Muista tilapäisistä töistä mainittakoon: Ga- ja Hdk-vaunuista laaditut yksinkertaistetut runkopiirustukset, jotka on aiottu käytettäviksi rakennettaessa harjoitteluvaunuja sotaväen tarpeeksi; tasautuva mäntäpuskin 4-akselisiin

Koneosasto. vaunuihin; 2-akselisten matkustajavaunujen merkintäkaava; pitkämallisen III luokan makuuvaunun valaistuspiirustus; Pintschin lämmityslaite yhdistettyihin II ja III luokan pitkämallisiin boggivaunuihin; piirustus Mao-vaunujen muuttamiseksi varasto-osaston omia hiilenkuljetuksia varten; yksipuolisten lumiaurain siiven muutos; sotilas-autosilta autojen vaunuihinkuormaamista varten; rikkihappovaunujen merkintäpiirustus; itsetyhjentävä halkomitta ja rullavaunu; laite viljankuljetusta varten katetuissa tavaravaunuissa Gd ja Gb; huopapeitteiden tomunimijälaite; 2-akselisten F-vaunujen kokoonpanopiirustus; jarrusäätäjän sovittaminen F-vaunuihin; vaunujen normaalipyöräkerta rullalaakereita varten; uusi hätäjarrulaite matkustajavaunuihin; ilmanvaihtolaite lihankuljetusvaunuihin sekä lopuksi joukko kuvalaattapiirustuksia erilaisia matkustajavaunuja varten.

Lämmityslaitokset. Vuoden 1926 kuluessa tehtiin koneteknillisessä toimistossa piirustukset, työselitykset ja osaksi kustannusarviot Kuopion uuden tavaratoimiston, Helsingin aseman pilettientarkastuskojujen, Viipurin uuden konepajan sekä Tampereen, Oulun ja Kotkan veturitallien lämmityslaitoksia varten.

Hallinto- ja asemarakennuksien lämpötalouden parantamiseksi toimitettiin voimakeskuksesta asemarakennukseen vedettävän pakohöyryjohdon piirustukset, samoinkuin piirustukset kattilain syöttöjohtojen yhdistämiseksi ekonomisereihin, niin että näillä voidaan lämmittää myös syöttövettä.

Lisäksi aloitettiin kertomusvuoden loppupuolella Pasilan konepajan puutavarankuivaamon putkijohtopiirustusten laatiminen.

Sähkölaitokset ja -laitteet. Sähkövalaistus- ja -voimalaitteet on asetettu 27 liikennepaikalle; sitäpaitsi tuli sähköistettyjä liikennepaikkoja oston johdosta lisää yksi. Vuoden 1926 lopussa tällaisten liikennepaikkojen luku oli noussut 258:aan.

Vuonna 1925 Viipurin voima-asemalla aloitettuja vaihtovirtaan siirtymisestä johtuvia muutostöitä jatkettiin; samalla pantiin käyntiin Viipurin konepajarakennusten, ratapihan y. m. sähköasetelmien uusimistyöt, mitkä laajuutensa takia tulevat kestämään useita vuosia. Niinikään suoritettiin alustavat toimenpiteet Vaasan aseman ja konepajan liittämiseksi käyttöjännityksen yhdenmukaistuttamista varten »Elektriska A. B. i Wasa» -nimisen sähkölaitoksen korkeajännitysverkkoon oman muuntaja-aseman välityksellä. Sen ohessa aloitettiin Vaasan ratapihan sekä konepaja- y. m. rakennusten sähköasetelmien uusiminen ja laajentaminen. Kertomusvuoden kuluessa suoritettiin loppuun myös erinäisten pumppuasemien sähköistäminen.

Varasto-osasto.

Varasto-osasto. *Toiminta-alueet.* Vuoden 1926 alusta siirrettiin Kotkan öljyvaraston hoito Kuopion varastojaksosta Helsingin varaston tehtäviin ja saman vuoden lopusta päätettiin Kouvolan—Lappeenrannan—Viipurin rataosan puutavarakirjanpitäjän toiminta-alueeseen lisätä Saimaan vesistö rantamineen.

Varastot. Varastossa pidettävien tavaralajien lukumäärän vähentämiseksi ja tavaravarastojen pienentämiseksi on näitä tavaroita ruvettu standardisoimaan ja onkin jo useasta tavarasta määrätty, minkä laatuista ja mittaista varastossa pidetään. *Varasto-osasto.*

Puutavaroiden kyllästäminen. Puutavaroiden kyllästämistä on jatkettu; vuoden 1926 kuluessa on kyllästetty ratapölkkyjä 249 409 kpl., aidanpylväitä 10 269 kpl., puhelin- ja lennätinpylväitä 758 kpl. sekä muuta puutavaraa 668.23 m³.

Polttoaineet. Vuonna 1926 ostettiin halkoja kaikkiaan 1 281 071.6 m³ keskimäärin Smk:n 48: 21 hintaan m³:ltä, kivihiiliä 68 045 tonnia Smk:n 273: — hintaan tonnilta ja polttoturvetta 5 702.59 tonnia Smk:n 153: 12 hintaan tonnilta.

Metsänhakkaukset. Valtionrautateiden metsänhakkausten toimintaa on edelleen supistettu. Niinpä Karjalan ostopiiri lakkautettiin ja Lappeenrannan ostopiiri, missä pystymetsien ostamisesta on kokonaan luovuttu, päätettiin vuoden lopusta jättää puutavarakirjanpitäjän hoitoon, samalla kuin Mikkelin ostopiiri yhdistettiin Lahden piiriin. Sitäpaitsi on rautatiehallitus tehnyt sen periaatteellisen päätöksen, että pystymetsien ostot lopetetaan, sikäli kuin tämä käytännössä käy mahdolliseksi, muualla paitsi ensimmäisessä (Lahden) ostopiirissä, mutta että puutavaran laivaustoimintaa jatketaan edelleen. Kertomusvuoden aikana ostettiin 17 pystymetsää, joista on laskettu saatavan noin 44 000 m³ halkoja.

Laboratorio. Rautatiehallituksen hankintatoimiston laboratoriossa on vuonna 1926 tutkittu yhteensä 973 tavara- ja ainenäytettä.

Liikenneosasto.

Ohje- ja johtosäännöt y. m. määräykset. Kertomusvuoden kuluessa tehtiin voimassa olevaan, joulukuun 22 p:nä 1922 annettuun junajärjestyksen ohjesääntöön eräitä muutoksia ja lisäyksiä. Niinpä sen 6 §:n 5 kohtaan liitettiin määräys, että sellaisista junista, joissa on boggivaunu ensimmäisenä, saadaan turvavaunu jättää pois akseliluvusta ja perusnopeudesta riippumatta; edelleen muutettiin 18 §:n a)-kohdan 1 momentti osittain toisin kuuluvaksi ja saman pykälän ja kohdan 4 momentti kumottiin, jota paitsi puheenalaisessa ohjesäännössä olevat kuormausprofiilit korvattiin rautatiehallituksen vahvistamilla uusilla profiileilla avovaunujen kuormausta varten. Viimeksimainittu toimenpide aiheutti vastaavat muutokset myöskin helmikuun 5 p:nä 1907 annettuihin tavarankuormaamisohjeisiin ja heinäkuun 1 p:nä 1925 julkaistuun yleiskaavaan liikennepaikkain asemasta. *Liikenne-osasto.*

Huhtikuun 8 p:nä vahvistamallaan lisäyksellä toukokuun 20 p:nä 1903 annetun signaaliohjesäännön 29 §:ään täydensi rautatiehallitus tähänastisia määräyksiä lähtösignaalin antamisesta junille.

Liikenne-osasto.

Samana huhtikuun 8 p:nä vahvistettiin konduktööreille ja junamiehille huhtikuun 11 p:nä 1919 annetun johtosäännön 14 §:ään lisäys, joka sisältää määräyksiä mainittujen virkailijain tähystysvelvollisuudesta, kun asemalta tai muulta liikennepaikalta lähdetään tai se sivuutetaan.

Liikenneosaston kiertokirjekokoelman tultua, osaksi muuttuneiden olojen takia osaksi kiertokirjeillä tai muuten annettujen uusien määräysten johdosta, vanhentuneeksi ja uuden ajanmukaisen määräyskokoelman tarpeen käytyä sen vuoksi yhä tähdellisemmäksi, ryhdyttiin jo lähinnä edellisenä vuonna toimenpiteisiin koko puheenalaisen määräysaineiston kokoamiseksi ja uudelleen järjestämiseksi. Sittenkun kokoelma nyttemmin alkoi ilmestyä painosta, antoi rautatiehallitus helmikuun 19 p:nä päivätyllä kiertokirjeellä tarpeellisia ohjeita sen käyttämisestä y. m.

Vuoden 1924 kertomuksessa mainittujen, luvattoman väkijuomain kuljetuksen ehkäisemistä tarkoittavain määräysten täydennykseksi saattoi rautatiehallitus kiertokirjeellä kesäkuun 17 p:ltä asianomaisten tietoon sisäasiainministeriön edellisen toukokuun 17 p:nä antamat määräykset poliisiviranomaisten oikeudesta tarkastaa puolustuslaitokselle kuuluvia tavaralähetyksiä ynnä sotaväen päällikön niihin liittyvät soveltamisohjeet.

Marraskuun 4 p:nä antoi rautatiehallitus tarpeelliset määräykset kalkkikivijauheen kuljetuksesta G- ja Ga-vaunuissa.

Yhdenmukaisuuden aikaansaamiseksi yksityisten bensiini- ja petroolisäiliövaunujen liikennöimiseen nähden valtionrautateillä oli rautatiehallitus tehnyt asiasta uudet sopimukset tällaisia vaunuja omistavien liikkeiden ja toiminimien kanssa sekä antoi kiertokirjeellä tammikuun 7 p:ltä, kumoten kaikki aikaisemmat määräykset kyseellisessä suhteessa, mainittujen sopimusten mukaiset uudet ohjeet näiden vaunujen käytöstä.

Kumoten vastaavat aikaisemmat määräykset vahvisti rautatiehallitus osaksi huhtikuun 17, osaksi lokakuun 7 p:nä uudet määräykset bensiinin y. m. ensiarvoisten tulenarkojen nesteiden kuljetuksesta säiliövaunuissa.

Marraskuun 1 p:nä tehtiin rautatiehallituksen ja Kansainvälisen Makuuvaunuyhtiön välillä yhtiön ravintolavaunuliikenteestä valtionrautateillä uusi sopimus, jonka tuli olla voimassa mainitusta päivästä vastaavaan päivään vuonna 1938 ja, erinäisin edellytyksin, sen jälkeenkin vielä kymmenen vuotta. Tällä sopimuksella korvattiin ja kumottiin vastaava aikaisempi sopimus kesäkuun 9 p:ltä 1916.

Äyräpään aseman nimen muuttaminen. Kesäkuun 10 p:nä määräsi valtioneuvosto, että Äyräpään aseman nimi oli tammikuun 1 p:stä 1927 lukien muutettava nimeksi »Leipäsuo».

Uudet radat. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriön suostumuksella avattiin Uuraan rata heinäkuun 16 p:stä väliaikaiselle tavaraliikenteelle täysin vaunukuormin sekä liitettiin saman ministeriön määräyksestä, avattuna myöskin henkilö- ja kappaletavaraliikenteelle, seuraavan lokakuun 16 p:stä valtion valmiisiin, liikenteenalaisiin ratoihin.

Edelleen luovutettiin, niinikään yllämainitun ministeriön suostumuksella, Oulun—Nurmeksen rakenteilla olevan rautatien Kiehimän ja Sotkamon välinen rataosa lokakuun 16 p:stä väliaikaiselle sekä Matkaselän—Suojärven radan jatkoksi rakennettu Suojärven—Kaipaan—Sulkujärven rataosa marraskuun 1 p:stä varsinaiselle liikenteelle, liittämällä jälkimmäinen rataosa samalla valtion valmiisiin ratoihin.

Tavaratiedustelut. Vuoden 1922 alusta perustetun tiedustelukonttorin toiminnasta ensimmäisen viisivuotiskauden 1922—1926 kuluessa mainittakoon tässä, että rautateitse kuljetettavaksi jätetyn, harhaan joutuneen tavaran tiedustelujen lukumäärä, joka vielä vuonna 1921 oli 1 116 (vuonna 1920 1 361 ja vuonna 1919 1 930), konttorin ensimmäisenä toimintavuotena supistui 602:een, ollen sen jälkeen vuonna 1923 851, seuraavana vuonna 776, vuonna 1925 572 ja kertomusvuoden aikana 615. Tästä määrästä oli sittemmin tiedustelujen perusteella vuosina 1922—1926 löytynyt vastaavasti 56.5, 59.1, 52.2, 48.4 ja 50.0 %. Huomioonottaen rataverkon vuosi vuodelta tapahtuneen kasvamisen on konttorin toiminta yleensä kehittynyt suotuisaan suuntaan.

Aikataulut. Kesäkuun 5 p:stä 1925 käytäntöön otettua aikataulua n:o 95 sovellettiin toukokuun 15 p:ään 1926, jolloin aikataulu n:o 96 tuli voimaan ja junain kulussa tapahtui seuraavat muutokset:

Rajajoelta lähtevä juna n:o 8, joka aikaisemmin oli saapunut Helsinkiin klo 8.50 ap., tuli nyt jo klo 7.54. Sen sijaan muutettiin Vaasan junan n:o 212 aikataulua siten, että juna saapui Helsinkiin vasta klo 8.34 ap. entisen tuloajan klo 7.54:n asemesta. — Junat n:o 201 ja 202 muutettiin Oulun—Tornion välillä sekajunista henkilöjuniksi.

Terijoen—Rajajoen välille asetettiin kulkuun henkilöjunat n:o 275 ja 276, kuitenkin ainoastaan lukukausien ajaksi. Viipurin—Koiviston rataosalle asetettiin taas sekajunat n:o 357 ja 358.

Kolme kertaa viikossa Salon—Perniön välillä kulkeneet junat n:o 421 ja 422 peruutettiin tällä matkalla. Samoin peruutettiin junat n:o 473 ja 474 Tampereen—Epilän välillä.

Rovaniemen radalla muutettiin liikennettä siten, että toinen sikäläisistä junapareista lähetettiin toukokuun 15 p:stä elokuun loppuun henkilöjunina ja vuoden muina aikoina sekajunina.

Iisalmen—Kajaanin rataosalle asetettiin kulkuun sekajunat n:o 627 ja 628. Huutokosken—Varkauden välille tuli myös yksi pari sekajunia. Edelleen asetettiin sekajuna n:o 717 kulkuun matkalla Elisenvaara—Sortavala.

Viipurin ja Karisalmen väliset junat n:o 733 ja 734 määrättiin kulkemaan Antreaan saakka. Antrean—Vuoksenniskan välillä kesäkuun 14 p:stä elokuun 23 p:ään kulussa olleet sekajunat n:o 753 ja 754 muutettiin tavarajuniksi, joissa oli myös henkilövaunu ja jotka kulkivat kesäkuun alusta elokuun loppuun.

Suojärven rataosalle asetettiin kulkuun sekajunat n:o 803 ja 804, jota paitsi Sortavalan ja Harlun väliset sekajunat n:o 805 ja 806 ulotettiin Läskelään saakka.

Liikenne-osasto.

Aikoinaan peruutetut junat n:o 309 ja 310 asetettiin lokakuun 10 p:nä jälleen kulkuun Viipurin—Kämärän välille pääasiallisesti työläisiä varten, jotka siten saattoivat tulla Viipuriin klo 6.43 ap.

Paikallisjunien aikataulut oli laadittu pääpiirteissään lähinnä sitä ennen noudatettujen aikataulujen mukaisesti. Mainittakoon vain, että näiden junien perusnopeutta oli nytkin lisätty, rantaradan ja Viipurin paikallisjunien 56 km:stä 60 km:iin sekä Turun paikallisjunien 50 km:stä 56 km:iin tunnissa. Paikallisjunakilometrien lukua oli vähennetty matkalla Helsinki—Järvenpää 5 800:lla, matkalla Helsinki—Siuntio 10 200:lla ja matkalla Viipuri—Perkjärvi 15 300:lla sekä lisätty matkalla Viipuri—Antrea 17 500:lla.

Tornion—Karungin rataosalle, jolla aikaisemmin oli kulkenut kaksi junaparia kolmasti viikossa, asetettiin tammikuun 1 p:stä 1926 kaksi junaparia päivittäin; samalla liikenne ulotettiin Korpikylään saakka.

Raahen—Lapin rautatiellä, joka maaliskuun 1 p:stä 1926 siirtyi valtiolle, ylläpidettiin liikennettä kuten siihenkin saakka kahdella sekajunaparilla ja parilla moottorivaunuvuoroja päivittäin, mitkä viimeksimainitut kuitenkin ennen pitkää korvattiin sekajunilla.

Lokakuun 16 p:nä alkoi matkustajain kuljetus Kaislahden—Uuraan välillä; siihen käytettiin kolmea sekajunaparia päivittäin. Samana päivänä alkoi säännöllinen liikenne myös Kiehimän—Vuokatin—Hirvenniemen rataosalla; sitä ylläpidettiin kahdella tavarajunaparilla henkilövaunuineen päivässä, kuitenkin siten, että ainoastaan toinen niistä meni Hirvenniemeen saakka, toisen sen sijaan palatessa Vuokatista.

Marraskuun 1 p:nä 1926 alkoi Suojärven—Suojoen rataosan liikennöiminen kolmella sekajunaparilla päivittäin.

Kuten jo mainittiin, on erinäisten paikallisjunien perusnopeutta lisätty. Sen ohessa on pyritty suurentamaan myös eräiden kaukojunien perusnopeutta, joskin tällä kertaa on rajoituttu sellaisiin tapauksiin, joissa lisätyn nopeuden avulla voitiin saavuttaa sopivampia yhteyksiä risteysasemilla tai mukavampia lähtö- ja tuloaikoja päätekohdissa. Näitä seikkoja silmälläpitäen on perusnopeuksia lisätty seuraavasti:

N:o	201, 202, 204,	matkalla	Seinäjoki—Tornio	52 km:stä	54 km:iin.
»	203	»	Seinäjoki—Oulu	52 »	54 »
»	211	»	Tampere—Vaasa	56 »	58 »
»	221, 222, 461,	»	Tampere—Pori	52 »	56 »
»	662, 663,	»	Haapamäki—Petäjävesi	54 »	56 »
»	662, 663,	»	Jyväskylä—Pieksämäki	54 »	64 »

Tariffi- ja kontrolliosasto.

Tariffi- ja kontrolli-osasto.

Tariffit. Joulukuun 3 p:nä 1925 valtioneuvosto määräsi, että rautatierahdit vientitavaroista ja tullaamattomista tuontitavaroista sekä sellaisesta tullatusta tuontitavarasta, joka kuormataan rautatievaunuun suoraan laivasta, tullilaitoksen makasiinista tai tullilaitoksen valvonnan alaisesta avonaisesta varastopaikasta, oli vuonna 1926 tammikuun 1 p:n ja toukokuun 1 p:n välisenä

aikana laskettava samansuuruisiksi Helsingistä ja Riihimäeltä sekä näiden paikkakuntain itäpuolella olevilta asemilta ja Helsingin—Riihimäen rataosalta Turkuun ja Hankoon sekä päinvastoin.

Joulukuun 17 p:nä 1925 valtioneuvosto määräsi, että talvikautena 1925—1926 maamme jonkun sataman kautta maasta vietävän ja koko vaunukuormin valtionrautateillä kuljetettavan paperin ja kartongin (pahvin) rautatierahdeista on laskettava tammikuun 1 p:stä 1926 alkaen toistaiseksi alennus, joka, paljousalennus mukaanluettuna, nousee 33 $^1/_3$ %:iin. Sittemmin valtioneuvosto toukokuun 3 p:nä antoi määräyksen, että tämän alennuksen tuli olla voimassa siksi, kuin laivaliikenne Kotkan satamassa alkaa. Alennusaika päättyi toukokuun 10 p:nä. Mainittua alennusta ei sovellettu Oulun pohjoispuolella sijaitsevilta asemilta lähetettävien tavaroiden kuljetusmaksuihin; näihin nähden valtioneuvosto lokakuun 1 p:nä 1925 määräsi, että niiden koko vaunukuormin kuljetettavain tavarain rautatierahdeista, jotka Oulun pohjoispuolella sijaitsevilta asemilta lähetettiin maasta vietäviksi Helsingin, Sörnäisten, Hangon, Turun, Mäntyluodon, Rauman tai Kotkan satamien kautta, oli purjehduskauden lakattua Kemin satamassa, siksi kunnes laivaliikenne keväällä sanotussa satamassa jälleen alkaa, myönnettävä 20 % alennus.

Tammikuun 15 p:nä 1926 annettiin Oulun—Tornion rataosalla olevien Rauman, Kemin, Simon, Iin, Kuivaniemen ja Haukiputaan rautatiesiltojen ylikulkemisesta kannettavia maksuja koskeva asetus, jonka mukaan sanottujen siltojen ylikulkemisesta on otettava seuraavat maksut:

	Kemin silta. Smk.	Muut sillat. Smk.
Autoista, kaikenlaatuisista	6: —	3: —
Moottoripyörästä, sivuvaunuineen tai ilman	3: —	1: 50
Hevosesta, ajopeleineen tai ilman	3: —	1: 50
Lehmästä	1: —	1: —
Lampaasta	—: 50	—: 50

Tammikuun 25 p:nä määräsi valtioneuvosto, että kermamaitoa (pulloissa kuljetettava maito) ja tiivistettyä maitoa (läkkirasioissa kuljetettava maito) ulkomaille vietäessä oli koroitusta lämmin- ja jäähdytysvaunun käytöstä laskettava vuoden 1926 aikana ainoastaan 25 %.

Huhtikuun 13 p:nä valtioneuvosto määräsi, että valtionrautateiden tariffeista 29 p:nä marraskuuta 1924 annetun asetuksen 41 §:ään on lisättävä seuraava uusi 8 kohta:

8. Kotiteollisuusvalmistetta olevien käyttämättömien ajoneuvojen ja veneiden kuljetusmaksuista myönnetään 25 % alennus.

Huhtikuun 16 p:nä valtioneuvosto vahvisti tavaranluokitustaulukkoon allamainitut muutokset:

Kaura, jauhamaton:
a) katetuissa vaunuissa 4
Kuljetusmaksuista myönnetään, kun lähetys painaa vähintään 9 000 kiloa vaunua kohden tai kuljetusmaksu lasketaan vähintään sanotun painomäärän mukaan, 40 % alennus, tähän luettuna säädetty paljousalennus.

Tariffi- ja kontrolli-osasto.

b) avovaunuissa	5
Talkki (mineraali), kappaleina ja jauhettuna	5
Vilja, jauhamaton, kaikenlainen, paitsi erikseen mainittu	4
» jauhettu	3

Luokituksesta määrättiin lisäksi, että faneerikoivun sydämet (jätteet) on rahditettava koivuhalkotariffin mukaan ja että niin hyvin hiekoitettu kuin hiekoittamaton kattohuopa on rahditettava 4 luokan, kromopaperi, jonka toinen pinta on kiilloitettu liitupaperin tavoin, 3 luokan sekä kookosrasva 2 luokan mukaan.

Uudet julkaisut. Tammikuun 18 p:nä 1926 rautatiehallitus vahvisti uudet välimatkataulukot, jotka tulivat käytäntöön seuraavan toukokuun 1 p:nä, sekä saman vuoden maaliskuun 24 p:nä uuden »Epäitsenäisten liikennepaikkojen» julkaisun sovellettavaksi toukokuun 1 p:stä lukien.

Neuvottelukunta ja komiteat.

Neuvottelukunta ja komiteat.

Neuvottelukunta. Vuonna 1926 pidettiin kaksi kokousta, nimittäin toukokuun 26 p:nä ja marraskuun 16 p:nä.

Ensimmäisessä kokouksessa olivat käsiteltävinä: 1) selostus valtionrautateiden taloudellisista tuloksista vuoden 1925 aikana; 2) katsaus rautatiemaksuihin ja liikenteeseen; 3) katsaus valtionrautateiden vaunuston kehitykseen ja käyttöön; 4) luonnos rahtiluottomääräyksiksi.

Toisessa kokouksessa otettiin taas käsiteltäviksi: 1) rahtitasoitus; 2) sesonkitariffit; 3) matkatavaran kuljetus valtionrautateillä matkustajain käyttäessä jotakin muuta kulkuneuvoa sekä kiitotavara; 4) asemain ympäristöt; 5) asemain ravintolat.

Uudet komiteat. Rautatiehallitus asetti vuonna 1926 kaksi komiteaa, nimittäin:

1) komitean ehdotuksen laatimista varten erinäisistä kaluston tilitystä, tileistä poistoa y. m. koskevista muutoksista;

2) komitean valtiolle ostettavaksi tarjotun Rauman yksityisradan, sen liikkuvan kaluston ja muun tarjoukseen sisältyvän omaisuuden tarkastusta ja arvioimista varten.

Käsiteltyjen asiain luku.

Käsiteltyjen asiain luku.

Rautatiehallituksessa vuonna 1926 lopullisesti käsiteltyjen asiain luku käy ilmi seuraavasta taulusta, johon vertailua varten on otettu myös tärkeimmät tiedot kahdelta edelliseltä vuodelta.

Käsiteltyjen asiain luku.

Osasto, josta asiat on esitelty.	Vuonna 1926.					Vuonna 1925.	Vuonna 1924.
	Asioita, jotka on ratkaissut				Yhteensä.		
	rautatiehallituksen yleisistunnossa.	rautatiehallituksen osastoistunnossa.	päällikön tai ylijohtaja.	johtaja.			
Hallinto-osasto	29	868	67	1 123	2 087	1 755	1 756
Talousosasto	5	623	742	633	2 003	2 005	1 883
Yleinen rataosasto	2	628	116	2 056	2 802	3 082	2 068
Konstruktiivinen rataosasto	—	198	12	510	720	652	658
Rakennusosasto	—	290	225	628	1 143	976	879
Koneosasto	2	257	374	1 720	2 353	1 949	1 848
Varasto-osasto	—	669	27	1 972	2 668	2 562	4 081
Liikenneosasto	—	279	796	3 476	4 551	3 577	3 195
Tariffi- ja kontrolliosasto	3	190	336	2 672	3 201	2 896	2 517
Yhteensä	41	4 002	2 695	14 790	21 528	19 454	18 885
Vuonna 1925	72	3 899	2 096	13 387	19 454		
» 1924	115	4 026	2 095	12 649	18 885		

Kuten ylläolevasta taulusta selviää, on käsiteltyjen asiain kokonaisluku, joka vuonna 1924 oli 18 885 ja jo seuraavana vuonna oli lisääntynyt 19 454:ään, vuonna 1926 rautateistön ja sillä tapahtuneen liikenteen laajentuessa jatkuvasti kohonnut 21 528:aan. Rautatiehallituksen yleisistunnossa käsiteltäviksi on samaan aikaan otettu yhä vähemmän asioita, mutta sen sijaan on osastoistunnoissa ratkaistujen luku vuonna 1926 kasvanut. Sitäpaitsi ovat osastonjohtajat vuodesta toiseen päättäneet entistä useammista seikoista. Kertomusvuoden aikana lisääntyivät tuntuvasti myös johtajien yksityisesittelyissä pää- tai ylijohtajalle ratkaistut asiat. — Kun taas tarkastetaan erikseen kullekin osastolle kuuluvia asioita, voidaan todeta, että niiden luvussa on ollut erilaisia vaihteluja, joista huomattavin on liikenneosastossa tapahtunut lisääntyminen.

Valtionrautateiden käyttö vuonna 1926.

Rahallinen tulos.

Rahallinen tulos.

Valtionrautateiden *tulot*, jotka vuonna 1925 olivat likipitäen 726.2 milj. mk, kohosivat kertomusvuonna 786.5 milj:aan, lisääntyen näin ollen 8.3 %. *Menot*, s. o. vuotuiset hallinto-, kunnossapito- ja käyttökustannukset, kasvoivat taas 579.8 milj:sta 656.6 milj. mk:aan eli kokonaista 13.3 %. Tämän johdosta *käyttöylijäämä*, joka vuonna 1925 oli 146.5 milj. mk, pieneni 129.9 milj:aan, osoittaen 11.3 %:n vähennystä. Niinmuodoin näyttää rahallinen tulos valtionrautateiden liikenteestä vuonna 1926 olleen jonkun verran huonompi kuin lähinnä edellisenä vuonna. On kuitenkin huomattava, että vuoden 1926 vakinaiseen rahasääntöön sisältyy ensimmäistä kertaa 56.9 milj. mk:aan nouseva uudistusmääräraha, jolla suoritettavista kustannuksista varsin suuri osa aikaisemmin on merkitty ylimääräisiin menoihin ja sentähden jätetty vuotuisia käyttömenoja laskettaessa mukaan lukematta.

Täsmällisin luvuin esitettyinä puheenaolleet rahallisten tuloksien vaihtelut käyvät ilmi seuraavasta yhdistelmästä.

	Vuonna 1926.		Vuonna 1925.		Lisäys (+) tai vähennys (−) vuonna 1926.		
	Smk.	p:iä	Smk.	p:iä	Smk.	p:iä	%
Tulot	786 522 792:	62	726 224 373:	18	+ 60 298 419:	44	+ 8.3
Menot	656 649 883:	11	579 767 343:	96	+ 76 882 539:	15	+ 13.3
Käyttöylijäämä	129 872 909:	51	146 457 029:	22	— 16 584 119:	71	— 11.3

Valtionrautateiden keskimääräiselle pääoma-arvolle, joka vuodelta 1926 on laskettu 5 205 879 000 mk:ksi, vastaa edellä ilmoitettu käyttöylijäämä 2.5 %:n korkoa.

Jotta saataisiin oikea kuva valtionrautateiden toiminnan tuloksista, olisi vuoden 1926 tuloihin lisättävä saamatta jäänyt korvaus postin ja postipakettien kuljetuksesta, minkä rautatiehallitus on itsekustannuksiin nojautuen arvioinut 16.1 milj. mk:ksi, sekä muiden valtionlaitosten kuljetuksista ja tilapäisesti yksityisten henkilöiden matkustajamaksuista myönnetyt alennukset, joista valtionrautateiden ylireviisorien laskelmien mukaan on aiheutunut tulojen vähennystä, edellisistä 11.3 ja jälkimmäisistä 0.9 milj. mk. Toiselta puolen pitäisi postilaitokselle suorittaa korvausta kirjeiden, ilmoituskorttien y. m. kuljettamisesta 1.4 milj. mk. Tämän kaiken johdosta kohoaisivat tulot 814.8, menot 658.0 ja käyttöylijäämä 156.8 milj. mk:aan sekä korko pääoma-arvolle 3.0 %:iin.

Lopuksi on huomattava, että paitsi ylempänä esitettyjä menoja oli vuonna 1926 kustannuksia rautatielainoista seuraavasti: korkoa Smk 14 814 235: 78

ja agiota Smk 19 461 274: 87, minkä lisäksi käytettiin kuoletukseen Smk 2 384 594: — sekä rautatielainojen obligatsionien ylimääräisiin ostoihin Ranskassa y. m. Smk 7 690 415: 85. Kun lainat, joiden maksamatta oleva määrä vastaa verraten pientä osaa rautateistön nykyisestä pääoma-arvosta, erikoisten määräyksien mukaan hoidetaan erillään valtionrautateiden taloudesta, on ne tässä tilastossa jatkuvasti jätetty laskelmien ulkopuolelle. Jos niistä aiheutuneet varsinaiset kustannukset, korko ja agio, otettaisiin lukuun, samalla kuin toisaalta rautatielaitosta hyvitettäisiin postinkuljetuksesta sekä luotto- y. m. alennusliikenteestä edellä kosketelluilla määrillä, kasvaisivat menot kertomusvuonna 692.3 milj. mk:aan, tulojen ollessa 814.8 milj., joten käyttöylijäämä supistuisi 122.5 milj. mk:aan. *Rahallinen tulos.*

Rautateiden pituus.

Valtionrautateiden oma ratapituus, johon luetaan niiden omistamat liikenteelle avatut pää- ja haararadat ilman sivu- ja syrjäraiteita, oli vuoden 1925 lopussa tarkistettujen tietojen mukaan 4 436.06 km. *Rautateiden pituus.*

Vuonna 1926 on avattu *yleiselle liikenteelle:*

lokakuun 16 p:nä Kaislahden—Uuraan haararata, joka jo heinäkuun 16 p:nä oli avattu täysin vaunukuormin tapahtuvalle tavaraliikenteelle	12.92 km.
marraskuun 1 p:nä Kaipaan—Sulkujärven rataosa	19.14 »

Oston johdosta on tullut lisää:

maaliskuun 1 p:nä Lapin—Raahen rataosa, 28.85 km, sekä siitä lähtevä Lapaluodon satamarata, 4.69 km, ja Ristikarin—Rojuniemen raide, 1.39 km, yhteensä	34.93 »

Edelleen on tullut *pienehköjä lisäyksiä:*

Haapajärven satamarata	1.85 »
Pyhäsalmen »	0.80 »
Lisäystä Helsingin—Turun rautatiehen, sen johdosta että tämä rata on vuoden alusta lukien laskettu lähteväksi Pasilan uudelta asemalta	1.13 »
Jatkoa Viipurin satamarataan	5.95 »
» Koiviston »	0.60 »
» eri ratoihin	0.14 »

Väliaikaiselle liikenteelle on avattu [1]):

tammikuun 1 p:nä Karungin—Korpikylän rataosa	9 »
lokakuun 16 p:nä Kiehimän—Kontiomäen—Vuokatin rataosa, 40.47 km, ja siitä lähtevä Sotkamon satamarata, 5.60 km, yhteensä	46.07 »
Yhteensä lisäyksiä	132.53 km.

[1]) Luvut eivät ole yhtäpitäviä tilaston II liitteen taulussa 2 esitettyjen vastaavien tietojen kanssa, koska siinä tehdään selkoa yleisen rataosaston hoidossa olevista radoista, kun taas tässä otetaan huomioon kaikki liikennöidyt rataosat.

Rautateiden pituus.

Vuonna 1926 on ratapituudessa tapahtunut myös erinäisiä *vähennyksiä:*

Savonlinnan satamarata, jota vuoden alusta lukien on pidetty sivuraiteena	0.39 km.
Purettu haararata Inon linnoitusalueelle	1.17 »
Lyhennyksiä eri ratoihin	1.48 »
Yhteensä vähennyksiä	3.04 km.

Valtionrautateiden *oma ratapituus* oli tämän johdosta vuoden 1926 päättyessä 4 565.55 km.

Sen ohessa valtionrautatiet ovat liikennöineet lukuisia muiden omistamia haararatoja, joiden pituus teki yhteensä 97.47 »

Siten oli *koko liikennöity ratapituus* kertomusvuoden lopussa 4 663.02 km.

Valtionrautateiden *keskiliikennepituus*, s. o. vuoden eri aikoina liikennöityjen ratapituuksien keskimäärä, oli 4 591 km. Sitä laskettaessa on ne selontekovuoden kuluessa valmistuneet uudet rataosat, joiden avaamispäivä on ilmoitettu, otettu huomioon suhteellisesti käytännössäoloaikansa mukaan, kaikki muut lisäykset samoinkuin vähennykset taas puoleksi.

Eri rautateille [1]) jakaantuivat vuoden 1926 lopussa liikennöity ratapituus sekä keskiliikennepituus, joihin molempiin vieraat haararadat sisältyvät, seuraavalla tavalla:

Rautatie.	Liikennöity ratapituus vuoden 1926 lopussa. Päärata, km.	Haararadat, km.	Yhteensä, km.	Keskiliikennepituus, km.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen	446.73	179.48	626.21	626
Hangon	149.65	3.95	153.60	154
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	272.00	14.74	286.74	287
Vaasan	306.44	6.98	313.42	314
Oulun	505.17	97.24	602.41	595
Savon	713.16	76.66	789.82	752
Karjalan	709.55	96.07	805.62	790
Porin	156.48	8.41	164.89	163
Jyväskylän	198.58	5.02	203.60	204
Helsingin—Turun	194.73	2.46	197.19	197
Savonlinnan	185.42	18.06	203.48	203
Rovaniemen	107.36	1.47	108.83	109
Kristiinan, Kaskisten	137.02	5.81	142.83	142
Viipurin—Koiviston	42.56	21.82	64.38	55
Yhteensä	4 124.85	538.17	4 663.02	4 591

Yllä ilmoitetusta valtionrautateiden liikennepituudesta vuoden 1926 lopussa oli kaksiraiteista rataa 195.10 km, josta tuli Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatien osalle 177.35 km (Helsingistä Riihimäelle, Uudesta-

[1]) Kuhunkin rautatiehen kuuluvat rataosat selviävät seikkaperäisesti II liitteen taulusta 1. Erityisesti on huomattava, että entinen Koiviston (= Terijoen—Koiviston) rautatie on vuoden 1926 alusta lukien yhdistetty Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatiehen, jota vastoin Viipurin—Koiviston rataosa nyt on käsitelty eri rautatienä.

kylästä Korialle, Kaipiaisista Taavettiin ja Viipurista kilometrille 357 Helsingistä lukien) ja Helsingin—Turun rautatien osalle 17.75 km (Pasilan uuden aseman lähtövaihteesta Espooseen). Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatiellä kaksiraiteinen osa teki 28.3 ja koko rautateistöllä 4.2 % radan liikennepituudesta. *Rautateiden pituus.*

Valtionrautateiden *koko raidepituus*, johon luetaan myös niihin kuuluvat sivu- ja syrjäraiteet, mutta ei niiden liikennöimiä vieraita haara- ja sivuraiteita, on vuonna 1926 lisääntynyt 210.78 km ja oli saman vuoden päättyessä 6 331.36 km. Eri rautateille tämä valtionrautateiden oma raidepituus jakaantui seuraavasti:

Rautatie.	Oman raiteiston koko pituus vuoden 1926 lopussa. Pääraita, km.	Haararadat, km.	Sivu- ja syrjäraiteet [1]), km.	Yhteensä, km.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen	624.08	151.07	491.27	1 266.42
Hangon	149.65	3.95	83.07	236.67
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	272.00	11.64	126.23	409.87
Vaasan	306.44	6.11	106.92	419.47
Oulun	505.17	67.21	113.52	685.90
Savon	713.16	71.11	190.61	974.88
Karjalan	709.55	88.98	200.12	998.65
Porin	156.48	1.98	49.12	207.58
Jyväskylän	198.58	0.76	44.19	243.53
Helsingin—Turun	212.48	0.98	56.61	270.07
Savonlinnan	185.42	18.06	39.32	242.80
Rovaniemen	107.36	1.47	14.35	123.18
Kristiinan, Kaskisten	137.02	1.93	27.58	166.53
Viipurin—Koiviston	42.56	15.45	27.80	85.81
Yhteensä	4 319.95	440.70	1 570.71	6 331.36

Yleiselle liikenteelle luovutetuilla *yksityisillä rautateillä*, jotka ovat rautatiehallituksen valvonnan alaisia, on ratapituus Raahen rautatien tultua liitetyksi valtionrautateihin lyhentynyt 33.61 km. Muita huomattavimpia muutoksia on Karhulan rautatien uudestaanrakentaminen leveäraiteiseksi. IX liitteessä julkaistun seikkaperäisen tilaston mukaan ilmoitetaan allaolevassa yhdistelmässä eri yksityisradat sekä niiden raideleveys, ratapituus ja sivu- ja syrjäraiteiden pituus vuoden 1926 lopussa.[2])

Leveäraiteiset yksityisradat:	Raideleveys, m.	Ratapituus, km.	Sivu- ja syrjäraiteet, km.	Koko raidepituus, km.
Rauman rautatie (Rauma—Peipohja ynnä sen haararata Kiukainen—Kauttua) ..	1.524	62.51	21.04	83.55
Karhulan rautatie (Kymi—Karhula).....	1.524	5.42	4.60	10.02
Yhteensä	—	67.93	25.64	93.57

[1]) Väliaikaisesti liikennöityjen rataosien sivu- ja syrjäraiteiden pituudesta puuttuu osittain tietoja.

[2]) Haagan—Munkkiniemen ja Kulosaaren sähköraitioteitä, joiden valvonta myös kuului rautatiehallitukselle, ei ole kuitenkaan tässä otettu lukuun.

Rautateiden pituus.

Kapearaiteiset yksityisradat:	Raideleveys, m.	Ratapituus, km.	Sivu ja syrjäraiteet, km.	Koko raidepituus, km.
Jokioisten rautatie (Humppila—Forssa) ..	0.75	22.40	2.27	24.67
Loviisan—Vesijärven rautatie (Vesijärvi—Niemi—Lahti—Loviisa—Valkom)	0.75	81.74	27.40	109.14
Äänekosken rautatie (Suolahti—Äänekoski)	0.75	9.25	1.12	10.37
Lohjan sähkörautatie (Lohja—Lohjanjärven ranta)	0.75	4.74	1.13	5.87
Hyvinkään—Pyhäjärven rautatie (Hyvinkää—Karkkilan tehdas)	0.75	44.74	8.34	53.08
Läskelän rautatie (Läskelän tehdas—Joensuun kylä Laatokan rannalla)	0.75	6.20	3.34	9.54
Mäntän rautatie (Vilppula—Mänttä)	0.60	6.72	8.16	14.88
Karjalankosken rautatie (Juantehdas—Karjalankoski).....	0.60	3.87	4.70	8.57
Riihimäen—Lopen rautatie (Riihimäki—Launonen)	0.60	14.30	14.35	28.65
Kuusankosken—Voikan rautatie (Kuusankoski—Voikka)	0.60	4.49	1.13	5.62
Yhteensä	—	198.45	71.94	270.39
Kaikkiaan	—	266.38	97.58	363.96

Liikenteelle avattujen *valtion ja yksityisten rautateiden yhteenlaskettu ratapituus* oli vuoden 1926 lopussa 4 929.40 km.

Maan koko rautateistön kehitys parin viime vuosikymmenen aikana sekä radan suhteellinen pituus pinta-alaan ja väkilukuun verraten näkyvät suurin piirtein seuraavasta yhdistelmästä.

	Ratapituus vuoden lopussa.			100 km² kohden.[1]		10 000 asuk. kohden.[1]	
	Valtionrautatiet, km.	Yksityiset rautatiet, km.	Yhteensä, km.	Kaikkiaan, km.	Siitä valtionrautatiet, km.	Kaikkiaan, km.	Siitä valtionrautatiet, km.
Vuonna 1900 [2]	2 615	281	2 896	0.79	0.72	10.69	9.65
» 1910 [2]	3 320.94	307.15	3 628.09	0.99	0.91	11.68	10.69
» 1920	3 986.75	296.62	4 283.37	1.16	1.08	12.72	11.84
» 1925	4 523.18	299.99	4 823.17	1.27	1.19	13.68	12.83
» 1926	4 663.02	266.38	4 929.40	1.30	1.23	13.85	13.10

Valtionrautateiden pääoma-arvo.

Pääoma-arvo.

Valtionrautateiden pääoma-arvo, josta on esitetty yksityiskohtaiset tiedot I liitteen tauluissa 6 ja 7, oli kirjanpidon mukaan vuoden 1925 lopussa (rautatierakennusten ja metsänhakkauksien kalustoa sekä käyttökalustoa lukuunottamatta) ..... 4 743 474 517 mk.

Siirros 4 743 474 517 mk.

[1] Laatokkaa huomioon ottamatta, mutta vuodesta 1920 alkaen Petsamo mukaan luettuna.

[2] Pietarin—Valkeasaaren rataosaa huomioon ottamatta.

Siirros			4 743 474 517 mk.
Vuonna 1926 on tullut lisäystä:			
Kiinteistöjen arvoon	37 073 197	mk.	
Liikkuvan kaluston arvoon	45 238 744	»	
Muun kaluston arvoon	719 690	»	83 031 631 »
Valtionrautateiden *kirjanpitoon sisältyvä pääoma-arvo* oli siten vuoden 1926 päättyessä			4 826 506 148 mk.

Tähän on lisättävä seuraavien rataosien rakennuskustannukset, joista on saatu vain likimääräiset tiedot, nimittäin:

Matkaselän—Suojärven	rataosa	123 983 914	mk.
Turun—Uudenkaupungin	»	67 610 464	»
Viipurin—Koiviston	»	51 109 405	»
Iisalmen—Ylivieskan	»	146 277 966	»
Harlun—Läskelän	»	4 258 130	»
Kaislahden—Uuraan	»	19 977 209	»
Suojärven—Sulkujärven	»	15 430 567	»
Karungin—Korpikylän	»	9 000 000	»
Kiehimän—Hirvenniemen	»	46 000 000	» 483 647 655 »
Niinmuodoin oli *koko pääoma-arvo* kertomusvuoden lopussa [1])			5 310 153 803 mk.

Pääoma-arvosta tuli kiinteistöjen osalle 3 857 698 895, liikkuvan kaluston osalle 1 406 846 614 ja muun kaluston osalle 45 608 294 mk eli vastaavasti 72.65, 26.49 ja 0.86 %.

Keskimääräinen pääoma-arvo, s. o. keskimäärä vuoden eri aikoina valtionrautateille kuuluneen omaisuuden arvosta, oli tasaluvuin 5 205 879 000 mk. Tätä rautateiden kannattavaisuusprosentin perustuksena olevaa pääoma-arvoa laskettaessa on kunkin selontekovuonna valmistuneen uuden radan rakennuskustannuksista otettu huomioon sen käytännössäoloajan mukainen osuus sekä uudisrakennusten ja täydennystöiden aiheuttamista menoista samoinkuin lisäksitulleen tai poistetun liikkuvan ja muun kaluston arvosta puolet.

Eri rautateille tulee kertomusvuoden lopussa ilmoitetusta sekä keskimääräisestä pääoma-arvosta (kun veturien arvo jaetaan kullakin rautatiellä kuljetun veturikilometrimäärän, henkilö- ja tavaravaunujen arvo niiden akselikilometrimäärien sekä muun koko rautateistölle yhteisen kaluston arvo koko vaununakselikilometrimäärän mukaisesti) seuraavat osuudet:

[1]) Tähän ei ole luettu rautatierakennusten eikä metsänhakkauksien kalustoa yhtä vähän kuin käyttökalustoakaan, joiden vastaavat arvot olivat 6 077 833, 8 425 264 ja 55 720 342 mk.

Pääoma-arvo.

Rautatie.	Valtionrautateiden pääoma-arvo vuoden 1926 lopussa. Kaikkiaan.	Ratakilometriä kohden.[1]	Keskimääräinen pääoma-arvo vuonna 1926.
	Tuhatta markkaa.		
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen	1 371 757	2 295	1 365 500
Hangon	165 066	1 075	160 099
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	381 845	1 346	374 724
Vaasan	338 188	1 082	337 107
Oulun	462 134	807	459 322
Savon	803 896	1 025	760 768
Karjalan	803 352	1 006	789 014
Porin	155 635	984	153 397
Jyväskylän	188 482	945	188 831
Helsingin—Turun	224 565	1 147	222 279
Savonlinnan	158 592	779	156 878
Rovaniemen	66 746	613	66 929
Kristiinan, Kaskisten	103 707	751	103 924
Viipurin—Koiviston	86 189	1 486	67 107
Koko rautateistö	5 310 154	1 163	5 205 879

Rakenteilla oleviin rautateihin käytetyistä rahamääristä annetaan tiedot VIII liitteen tauluissa 1 ja 2. Sanottuihin tauluihin sisältyvistä radoista olivat vuoden 1926 päättyessä valmiisiin rautateihin liitettyinä Iisalmen—Ylivieskan, Kajaanin—Kontiomäen, Viipurin—Koiviston, Kaislahden—Uuraan ja Suojärven —Sulkujärven rataosat, vaikka niiden rakennuskustannuksia koskevat tilit eivät vielä olleet lopulliset. Nämä sekä väliaikaiselle liikenteelle avatut Karungin —Korpikylän ja Kiehimän—Kontiomäen—Vuokatin rataosat on edellä, pääomaa laskettaessa, otettu huomioon. Kun niiden rakennuskustannukset, yhteensä arviolta 316 795 000 mk, vähennetään VIII liitteen taulussa 2 ilmoitetuista rakennustöiden kokonaismenoista, jää täysin keskeneräisten ratojen osalle (rautatietutkimukset mukaan luettuina) 56 729 000 mk.

Ylempänä mainittuihin menoihin tulevat vielä lisäksi Haapamäen—Jyväskylän radan muuttamisesta aiheutuneet kustannukset, jotka tilitetään vasta töiden valmistuttua.

Rata ja rakennukset.

Rata ja rakennukset.

Seikkaperäiset tiedot valtion eri ratojen rakenteesta, mikäli nämä kertomusvuoden päättyessä eivät enää olleet rakennusosaston vaan yleisen rataosaston hoidossa, sekä niiden varrella sijaitsevista rakennuksista sisältyvät tilaston II liitteeseen. Tähän nojautuen esitetään alempana ensinnäkin tärkeimmät *ratakiskoja* koskevat luvut. Vuonna 1926 lopullisesti valmistuneisiin uusiin raiteisiin oli asetettu erilaatuisia kiskoja seuraavasti:

	22.343	25	30	33.48	43.567	Yhteensä, km.
	kg/m:n teräskiskoilla laskettu kilometriä raidetta.					
Pää- ja haararadat	0.24	0.07	38.68	—	—	38.99
Sivu- ja syrjäraiteet	23.68	2.37	63.70	0.64	2.22	92.61
Koko raiteisto	23.92	2.44	102.38	0.64	2.22	131.60

[1]) Valtionrautateiden omaa ratapituutta.

Missä määrin vanhojen raiteiden kiskoja on vaihdettu toisiin, näkyy allaolevasta yhdistelmästä.

	Vaihdettu yksityisiä kulun. ja katkenn. kiskoja.	Vaihdettu kiskoja yhtäjaksoisilla rataosilla.	Yhteensä.	Vaihdettu % raidepituudesta vuoden alussa.
	Kilometriä raidetta.			
Pää- ja haararadat	21.87	180.97	202.84	4.37
Sivu- ja syrjäraiteet	7.37	15.23	22.60	1.52
Koko raiteisto	29.24	196.20	225.44	3.68

Kuten edellisenäkin vuonna on sekä uusia raiteita laskettaessa että vanhoja kiskoja vaihdettaessa aina pantu rataan teräskiskot. Yhtäjaksoisten rataosien vahvistaminen on enimmäkseen toimitettu vaihtamalla kiskot entistä raskaampiin, 30 kg tai jopa 43.567 kg pituusmetriä kohden painaviin; viimeksimainittuja on tällöin asetettu 20.99 km:n matkalle.

Vuoden 1926 lopussa jakaantuivat eri rautateiden ratakiskot laatunsa mukaan seuraavassa taulussa osoitetulla tavalla.

Rautatie.	Teräskiskoja.						Rautakiskoja.	Yhteensä.
	22.343 kg/m.	25 kg/m.	30 kg/m.	33.48 kg/m.	43.567 kg/m.	Muunmallisia.		
	Kilometriä raidetta.							
Helsingin — Hämeenlinnan—Rajajoen	36.80	5.34	788.72	50.73	363.96	3.49	17.38	1 266.42
Hangon	8.38	2.18	210.11	0.19	0.07	1.63	14.11	236.67
Turun— Tampereen — Hämeenlinnan	2.82	—	388.37	2.10	6.84	0.07	9.66	409.86
Vaasan	88.49	10.51	312.63	—	—	0.93	6,91	419.47
Oulun	352.54	208.83	103.43	3.39	—	8.34	0.37	676.90
Savon	615.57	—	357.34	—	—	—	1.97	974.88
Karjalan	261.18	206.74	410.28	120.45	—	—	—	998.65
Porin	160.20	0.38	46.68	—	—	—	0.32	207.58
Jyväskylän [1]	.	.	.	.	.	.	.	.
Helsingin—Turun	—	—	264.19	3.61	2.27	—	—	270.07
Savonlinnan	2.31	98.59	140.25	—	—	1.65	—	242.80
Rovaniemen	1.08	122.10	—	—	—	—	—	123.18
Kristiinan, Kaskisten	2.07	—	164.46	—	—	—	—	166.53
Viipurin—Koiviston	2.31	—	83.50	—	—	—	—	85.81
Koko rautateistö	1 533.75	654.67	3 269.96	180.47	373.14	16.11	50.72	6 078.82
Siitä:								
Pää- ja haararadat	1 050.64	537.49	2 423.32	173.54	358.26	9.05	—	4 552.30
Sivu- ja syrjäraiteet	483.11	117.18	846.64	6.93	14.88	7.06	50.72	1 526.52

Vaihteita on vuonna 1926 asetettu lisää 493 ja tarpeettomina poistettu 143 kpl. Sen ohessa on uusittu 293 vaihdekieltä ja 370 risteystä. Saman vuoden päättyessä oli rataan sijoitettuna 6 032 yksinkertaista, 92 kaksois-, 48 puolienglantilaista, 331 täysienglantilaista ja 3 symmetristä vaihdetta eli yhteensä 6 506 kpl.

[1]) Jyväskylän rautatiestä puuttuvat tiedot siellä suoritetun muutostyön johdosta.

Rata ja rakennukset.

Kertomusvuoden aikana lisäksipantujen ja vaihdettujen *ratapölkkyjen* luku sekä niiden kokonaismäärä vuoden lopussa käy ilmi allaolevasta yhdistelmästä.

	Uusiin raiteisiin pantu tai entisiin lisätty.	Vaihdettu.	Vaihd. % koko määrästä vuoden alussa.	Radassa vuoden lopussa.	% koko määrästä.
Kyllästämättömiä ratapölkkyjä ..	164 644	583 212	7.90	7 802 645	81.84
Kyllästettyjä ratapölkkyjä	4 426	97 269	5.73	1 731 643	18.16
Kaikkiaan	169 070	680 481	7.50	9 534 288	100.00

Kestävyyden parantamiseksi on ratapölkkyjä kyllästetty 249 409 kpl., joista 243 764 oli 2.7 m:n pituisia. Samalla tavoin on käsitelty aidanpylväitä 10 269, lennätinpylväitä 219 ja puhelinpylväitä 539 kpl. sekä lankkuja ja lautoja 587.0 ja parruja ja pelkkoja 81.2 m³. Tässä työssä, jota vuonna 1926 on toimitettu paitsi Jaakkiman myös Mikkelin kyllästyslaitoksessa, kulutettiin kaikkiaan 1 876 096 kg öljyä.

Ratapenkereen *sorastusta* varten on vuonna 1926 ajettu 234 859 m³ soraa eli koko raidepituuden kutakin kilometriä kohden saman vuoden alussa 38.7 m³.

Yleiselle liikenteelle luovutettujen *asemien, pysäkkien ja epäitsenäisten liikennepaikkojen* luku nousi kertomusvuoden lopussa 765:een, oltuaan edellisenä vuonna 742. Liikennepaikkojen jakaantuminen ryhmiinsä ja eri rautateille näkyy seuraavasta taulusta.

Rautatie.	Asemia.						Pysäkkejä.	Epäitsenäisiä liikennepaikkoja.						Kaikkiaan yleiselle liikenteelle luovutettuja liikennepaikkoja.	Lastauspaikkoja (vaihteita) palvelustarpeiksi.
	I luokan.	II luokan.	III luokan.	IV luokan.	V luokan.	Yhteensä.		Satama- ja haararatoja, joilla on itsenäinen tilinpito.	Laiturivaihteita henkilö- ja tavaraliikennettä varten.	Laitureita henkilöliikennettä ja osaksi myös pikkutavaran varten.	Lastauspaikkoja yksinomaan tavaraliikennettä varten. Vaihteita linjoilla.	Lastauspaikkoja yksinomaan tavaraliikennettä varten. Satama- ja syrjäraiteita.	Yhteensä.		
Helsingin — Hämeenlinnan —Rajajoen	4	7	18	20	7	56	8	3	11	28	2	8	52	116	6
Hangon	—	2	4	4	1	11	1	—	9	1	3	2	15	27	3
Turun — Tampereen — Hämeenlinnan	2	1	3	8	7	21	4	1	4	11	4	2	22	47	6
Vaasan	1	1	3	8	9	22	8	1	6	1	10	3	21	51	8
Oulun	—	3	6	10	13	32	7	1	14	7	17	3	42	81	1
Savon	—	4	7	8	19	38	12	3	40	3	10	14	70	120	11
Karjalan	—	5	7	14	21	47	13	7	30	12	6	8	63	123	12
Porin	—	1	3	3	7	14	4	2	6	7	7	3	25	43	3
Jyväskylän	—	1	1	1	8	11	3	—	11	2	2	2	17	31	5
Helsingin—Turun	—	—	8	6	8	22	2	—	6	8	3	3	20	44	3
Savonlinnan	—	—	1	5	6	12	—	—	13	—	—	12	25	37	3
Rovaniemen	—	—	1	—	1	2	1	—	8	1	—	1	10	13	1
Kristiinan, Kaskisten	—	—	1	3	6	10	1	—	6	—	4	—	10	21	1
Viipurin—Koiviston	—	—	—	2	2	4	1	—	2	2	—	2	6	11	—
Koko rautateistö	7	25	63	92	115	302	65	18	166	83	68	63	398	765	63

Asemilla ja niiden välillä oli vuosien 1926 ja 1925 lopussa allamainitut määrät *rakennuksia ja huomattavimpia laitoksia:* *Rata ja rakennukset.*

	Vuonna 1926.	Vuonna 1925.		Vuonna 1926.	Vuonna 1925.
Asemataloja erilaisilla liikennepaikoilla	558	526	Veturinkääntölavoja	92	90
Asuinrakennuksia	[1])1 879	1 938	Vaununkääntölavoja	23	24
Veturitalleja	90	85	Kolmioraiteita	12	10
Niissä veturinsijoja	541	520	Vaunuvaakoja	65	67
Konepajoja	8	8	Nostokurkia	7	6
Sähkökeskuksia ja muuntaja-asemia	10	9	Siirtolavoja	10	11
Vesitorneja	198	189	Semafooreja	443	434
Tavaramakasiineja	594	557	Levysignaaleja	219	213
Kaasutehtaita	5	5	AGA-laitoksia signaaleissa	207	196
Vesiviskureita	129	122	Asetinlaitteita	151	142
			Raidesulkuja	79	72
			Blokkiosastoja	87	89

Liikkuva kalusto.

Valtionrautateiden liikkuvassa kalustossa on vuonna 1926 tapahtunut seuraavat muutokset: *Liikkuva kalusto.*

	Uutta kalustoa. Luku.	Uutta kalustoa. Arvo, Smk.	Hylätty. Luku.
Vetureita	43	17 370 026: 85	10
Osakustannuksia 6 veturista	—	2 179 980: —	—
Henkilövaunuja	75	12 760 587: 37	—
Tavaravaunuja	404	12 928 150: 08	—

Hylättyjen 10 veturin arvo on siirretty yhtä monelle uudelle veturille, joiden hankintahinta on merkitty uudistustilille.

Uusista vetureista on 4 raskaita matkustajajunan-, 7 raskaita paikallisjunan- ja 4 raskaita vaihtovetureita, 1 raskas tavarajunan-, 1 kevyt tavarajunan- ja 1 tankkiveturi. Kolme viimeksimainittua veturia kuului aikaisemmin Raahen radalle. Sitäpaitsi on lisäksitulleiden veturien joukossa 15 Venäjältä ostettua entistä valtionrautateiden veturia, joista 6 on raskaita matkustajajunan- ja 9 raskaita tavarajunanvetureita, sekä 10 raskasta matkustajajunanveturia, joiden hankintahinta on pantu uudistustilille.

Uusista henkilövaunuista on 10 II & III luokan boggi-päivävaunuja, 5 II & III luokan ja 5 III luokan boggi-makuuvaunuja, 11 III luokan paikallisjunanvaunuja ja 40 konduktöörivaunuja; uusista tavaravaunuista taas on 30 lämmin- ja jäähdytysvaunuja sekä 335 avonaisia tavaravaunuja. Näiden ohessa on vaunustoon tullut lisäksi 2 II & III luokan ja 1 III luokan matkustajavaunu, 1 konduktöörivaunu, 17 katettua ja 17 avonaista tavaravaunua, 2 hirsi-, 1 ruuti- ja 2 soravaunua, mitkä kaikki ovat aikaisemmin kuuluneet Raahen radalle.

[1]) Vuoden 1926 luku laskettu tarkistettujen perusteiden mukaan.

Liikkuva kalusto.

Liikkuvan kaluston lukumäärä [1]) ja kirjanpidon mukainen arvo vuosien 1925 ja 1926 lopussa sekä jälkimmäisen vuoden kuluessa tapahtuneet lisäykset näkyvät allaolevasta taulusta, jossa veturien arvon lisäykseksi on luettu myös edellä ilmoitetut osakustannukset 6 veturista.

	Luku.			Arvo.							
	Veturit.	Henkilövaunuja.	Tavaravaunuja.	Veturit.		Henkilövaunut.		Tavaravaunut.		Yhteensä.	
				Smk.	p:ää	Smk.	p:ää	Smk.	p:ää	Smk.	p:ää
31. 12. 1925..	659	1 102	16 782	494 323 511	22	194 029 431	24	673 254 927	27	1 361 607 869	73
Lisäys 1926..	33	75	404	19 550 006	85	12 760 587	37	12 928 150	08	45 238 744	30
31. 12. 1926..	692	1 177	17 186	513 873 518	07	206 790 018	61	686 183 077	35	1 406 846 614	03

Yleisessä liikenteessä on tämän ohessa ollut venäläisiä sotasaalisvetureita ja -vaunuja, joita ei vielä ole merkitty kalustoluetteloon, nimittäin 1 veturi, 1 130 katettua ja 97 avonaista tavaravaunua sekä 29 öljynkuljetusvaunua. Edelleen on ollut käytännössä, valtionrautateillä kulkeneita yksityisratain vaunuja lukuunottamatta, 63 postilaitoksen omistamaa postivaunua, 8 Kansainvälisen Makuuvaunuyhtiön ravintolavaunua, 10 Ahlström Osakeyhtiön ja samoin 10 Hackman & Kumpp:n omistamaa avonaista tavaravaunua sekä 50 Osakeyhtiö Nobel Standardin, 44 Suomen Petrolintuonti Oy. Masutin, 5 toiminimi Aino Lindemanin, 2 Oy. Suomalaisen Polnaft Ab:n ja 14 Valtion Rikkihappoja Superfosfaattitehtaan säiliövaunua.

Miten kaikki edellä mainitut, valtionrautateiden liikenteessä vuonna 1926 käytetyt vaunut, yksityisratain ja sotasaalisvaunuja huomioon ottamatta, ryhmittyivät *akselilukunsa* mukaan, näkyy seuraavasta taulusta.

	2-akselisia	3-akselisia	4-akselisia	Yhteensä vaunuja.	Niissä akseleita.
	vaunuja.				
Henkilövaunut.					
Valtionrautateiden vaunut, jotka luetellaan III liitteen 2:sessa taulussa	827	64	341	1 232	3 210
Postilaitoksen postivaunut	12	10	41	63	218
Kansainvälisen makuuvaunuyhtiön ravintolavaunut	—	—	8	8	32
Yhteensä	839	74	390	1 303	3 460
Tavaravaunut.					
Valtionrautateiden vaunut, jotka luetellaan III liitteen 2:sessa taulussa	15 405	156	1 572	17 133	37 566
Yksityisten toiminimien säiliövaunut	64	36	1	101	240
» » avonaiset tavaravaunut	20	—	—	20	40
Valtion rikkihappovaunut	14	—	—	14	28
Yhteensä	15 503	192	1 573	17 268	37 874

Valtionrautateiden yllä ilmoitetuissa henkilövaunuissa oli kertomusvuoden lopussa kaikkiaan 44 486 istumasijaa (edellisenä vuonna 42 589) ja omien tavara-

[1]) Tässä julkaistut henkilö- ja tavaravaunuja koskevat tiedot eivät pidä täysin yhtä III liitteen taulussa 2 olevien lukujen kanssa sen johdosta, että liitetauluun on merkitty 55 O-vaunua työläisvaunuiksi, jota paitsi siihen on otettu 1 hylätty E-vaunu saniteettivaununa ja 1 sotaväen käytettävänä oleva tykkivaunu.

vaunujen yhteenlaskettu kantavuus nousi samaan aikaan 241 836 tonniin (oltuaan vuonna 1925 234 936 tonnia). *Liikkuva kalusto.*

Jos valtionrautateiden liikkuvan kaluston suhteellisen runsauden osoittamiseksi verrataan sitä ratapituuteen (tähän luettuna myös niiden liikennöimät vieraat haararadat), saadaan kilometriä kohden vuosilta 1926—1923 ja 1913 alla esitetyt keskimäärät:

	V. 1926.	V. 1925.	V. 1924.	V. 1923.	V. 1913.
Vetureita	0.15	0.15	0.15	0.14	0.14
Henkilövaunuja	0.26	0.26	0.25	0.23	0.32
Henkilövaununakseleita	0.69	0.67	0.65	0.60	0.79
Istumasijoja	9.54	9.42	8.48	7.82	10.90
Tavaravaunuja	3.67	3.70	3.75	3.63	4.14
Tavaravaununakseleita	8.06	8.13	8.18	7.62	8.46
Tavaravaunujen kantavuustonnia	51.86	51.94	51.49	46.52	39.29

Liikkuvan kaluston ohessa oli valtionrautateillä melkoinen määrä *apuja tarvekalustoa*; arvokkaimpina mainittakoon siitä, lukuunottamatta rakennusosaston kalustoa ja metsänhakkauksilla puutavaran kuljetukseen käytettäviä hinaajalaivoja, lastiproomuja y. m. s., kahdelta viime vuodelta seuraavat esineet:

	Vuonna 1926.	Vuonna 1925.		Vuonna 1926.	Vuonna 1925.
Automobiilejä	2	1	Kyllästyslaitoksia	2	[1])2
Lumiauroja	59	59	Halonsahauskoneita	89	74
Lokomobiilejä	4	4	Halonpilkkomiskoneita	14	16
Resiinoja, moottori-	16	13	Kaivuukoneita	4	4
» tavallisia	550	545	Höyryranoja	7	7
» pumppu-	295	292			

Liikkuvan kaluston työ.

Valtionrautateiden veturit kulkivat vuonna 1926, kuten III liitteen taulusta 5 selviää, valmiilla ja rakennuksenalaisilla radoilla yhteensä 22 405 000 veturikilometriä (kuljettuaan vuonna 1925 21 406 000 km). Tästä matkasta ne kulkivat liikenteelle avatuilla radoilla 22 024 000 ja ratarakennuksilla 381 000 (edellisenä vuonna vastaavasti 20 746 000 ja 660 000) veturikilometriä. Miten veturien erilaisten junien kera ja yksinään kulkemat kilometrimäärät ovat vuosina 1923—26 vaihdelleet, näkyy allaolevasta yhdistelmästä. *Liikkuvan kaluston työ.*

Valtionrautateillä:	V. 1923.	V. 1924.	V. 1925.	V. 1926.
		Tuhatta veturikilometriä.		
Henkilöjunat	7 003	7 237	7 431	7 718
Seka-, pikatavara- ja sotilasjunat	2 465	2 691	3 045	3 397
Tavarajunat	8 727	8 443	7 623	7 815
Järjestelyjunat	1 323	1 399	1 435	1 722
Virka- ja työjunat	669	908	779	952
Yksinäiset tai kaksinvedossa tarpeettomat veturit	450	435	433	420
Yhteensä	20 637	21 113	20 746	22 024

[1]) Niistä toinen käyttämättömänä.

Liikkuvan kaluston työ.

Ratarakennuksilla:	V. 1923.	V. 1924.	V. 1925.	V. 1926.
		Tuhatta veturikilometriä.		
Työjunat	282	296	643	371
Yksinäiset veturit	19	9	17	10
Yhteensä	301	305	660	381

Verrattomasti suurin osa veturien työstä on niin ollen tullut tavara-, henkilö- ynnä seka-, pikatavara- ja sotilasjunien eli varsinaisten liikennejunien osalle; näitä vieden ne ovat kertomusvuonna kulkeneet 18 930 000 (edellisenä vuonna 18 099 000) veturikilometriä. Yhdistelmässä esitettyihin lukuihin sisältyvät junien kulkemat matkat kaksinkertaisina, milloin kaksi veturia on ollut liitettynä samaan junaan. Kaksinvedossa veturit ovat vuonna 1926 kulkeneet kaikkiaan 153 000 (edellisenä vuonna 244 000) veturikilometriä, siitä vieden henkilöjunia 34 000, seka-, pikatavara- ja sotilasjunia 2 000, tavarajunia 73 000 ja muita junia 44 000 (vuonna 1925 vastaavasti 25 000, 3 000, 182 000 ja 34 000) veturikilometriä.

Edellä julkaistuihin tietoihin ei ole luettu veturien suorittamaa työtä vaunujenvaihdossa. Vaihtopalveluksessa veturit ovat vuonna 1926 olleet valtionrautateillä 709 200 ja ratarakennuksilla 4 600 tuntia (edellisenä vuonna vastaavasti 643 500 ja 5 900 tuntia). Kun arvioidaan 1 tunnin työn vastaavan 10 kilometriä ja lisätään tämä työ veturien muuten tekemiin matkoihin, saadaan tulokseksi, että veturit ovat selontekovuonna kulkeneet kaikkiaan 29 543 000 (edellisenä vuonna 27 900 000) veturikilometriä.

Valtionrautateiden vaunut ovat vuosina 1923—26 kulkeneet omilla liikenteelle avatuilla radoilla, ratarakennuksilla ja yksityisradoilla sekä kaikkiaan seuraavat akselikilometrimäärät (vrt. III liitteen taulua 6):

Valtionrautateillä:	V. 1923.	V. 1924.	V. 1925.	V. 1926.
		Tuhatta vaununakselikilometriä.		
Henkilövaunut	191 670	201 797	201 198	205 564
Tavaravaunut	592 737	577 623	582 796	624 943
Yhteensä	784 407	779 420	783 994	830 507
Ratarakennuksilla:				
Henkilövaunut	141	81	282	134
Tavaravaunut	5 947	6 035	19 482	8 511
Yhteensä	6 088	6 116	19 764	8 645
Yksityisradoilla:				
Tavaravaunut	3 983	5 149	5 539	4 051
Kaikkiaan:				
Henkilövaunut	191 811	201 878	201 480	205 698
Tavaravaunut	602 667	588 807	607 817	637 505
Yhteensä	794 478	790 685	809 297	843 203

Kun yllä ilmoitetut vaununakselikilometrien kokonaismäärät vuodelta 1926 jaetaan valtionrautateiden omien vaunujen akseliluvuilla (vrt. tekstitaulua siv. 36), tulee kutakin henkilövaununakselia kohden keskimäärin

64 100 ja tavaravaununakselia kohden 17 000 (edellisenä vuonna 66 600 ja 16 500) kilometriä. *Liikkuvan kaluston työ.*

Sitäpaitsi ovat *vieraat vaunut*, kuten III liitteen tauluista 7 ja 7 a käy ilmi, kaikkiaan kulkeneet valtionrautateillä:

	V. 1923.	V. 1924.	V. 1925.	V. 1926.
	Tuhatta vaununakselikilometriä.			
Postilaitoksen vaunut	18 517	19 139	19 602	20 959
Ravintolavaunut y. m.	2 789	2 991	3 101	2 883
Vieraat tavaravaunut	9 832	11 273	5 799	7 238
Yhteensä	31 138	33 403	28 502	31 080

Omien ja vieraiden vaunujen erilaisissa junissa valtionrautateillä kertomusvuonna kulkemat akselikilometrimäärät selviävät allaolevasta taulusta, jossa posti- ja ravintolavaunut y. m. s. on yhdistetty »vieraiksi henkilövaunuiksi».

	Henkilövaunut.		Tavaravaunut.		Kaikki vaunut.	
Valtionrautateillä:	Omat.	Vieraat.	Omat.	Vieraat.	Omat.	Vieraat.
	Tuhatta vaununakselikilometriä.					
Henkilöjunissa	148 317	21 325	26 185	36	174 502	21 361
Seka-, pikatavara- ja sotilasjunissa	31 360	2 329	71 148	564	102 508	2 893
Tavarajunissa	21 919	185	449 956	6 338	471 875	6 523
Järjestelyjunissa	3 352	3	57 142	300	60 494	303
Virka- ja työjunissa	616	—	20 512	—	21 128	—
Yhteensä	205 564	23 842	624 943	7 238	830 507	31 080
Siitä liikennejunissa	201 596	23 839	547 289	6 938	748 885	30 777

Sen seikan valaisemiseksi, missä määrin seka- ja pikatavarajunissa, tavarajunissa ja järjestelyjunissa olleita tavaravaunuja on käytetty tuloa tuottavaan työhön, esitetään alempana, montako prosenttia näiden erilaisten junien valtionrautateillä kulkemien tavaravaununakselikilometrien kokonaismääristä on vuosina 1923—26 tullut kuormattujen ja montako tyhjien tavaravaunujen osalle (vrt. III liitteen tauluja 10 ja 11).

Vuonna.	Seka- ja pikatavarajunien tavaravaunut		Tavarajunien tavaravaunut		Järjestelyjunien tavaravaunut		Kaikkien näiden junien tavaravaunut	
	kuormattuina.	tyhjinä.	kuormattuina.	tyhjinä.	kuormattuina.	tyhjinä.	kuormattuina.	tyhjinä.
1923	81.8 %	18.2 %	73.7 %	26.3 %	67.5 %	32.5 %	74.0 %	26.0 %
1924	81.1 »	18.9 »	75.5 »	24.5 »	68.3 »	31.7 »	75.4 »	24.6 »
1925	80.2 »	19.8 »	74.2 »	25.8 »	65.4 »	34.6 »	74.2 »	25.8 »
1926	80.0 »	20.0 »	76.8 »	23.2 »	66.3 »	33.7 »	76.2 »	23.8 »

Seuraava historiallinen katsaus kuvastaa valtionrautateiden oman liikkuvan kaluston suuruuden ja sen suorittaman työn vaihteluja vuosina 1876—1926. Veturien ja vaunujen määrät on siinä ilmoitettu kalustoluettelon mukaan kunkin vuoden lopussa. Veturikilometreihin ei sisälly veturien suorittama työ vaunujenvaihdossa ja ratarakennuksilla; vaununakselikilometreihin taas on luettu vaunujen kulkemat matkat liikenteelle avatuilla valtion- ja yksityisradoilla, mutta ei ratarakennuksilla.

Liikkuvan kaluston työ.

Vuonna.	Vetureita.	Henkilö- vaunuja.	Tavara- vaunuja.	Veturikilometriä, milj.	Henkilö- vaununakselikilom., milj.	Tavara- vaununakselikilom., milj.
1876 ..	98	228	2 076	2.2	19.9	41.0
1877 ..	98	228	2 207	2.4	21.5	45.6
1878 ..	98	231	2 204	2.2	20.4	37.7
1879 ..	98	231	2 206	2.0	19.8	33.0
1880 ..	98	231	2 176	2.1	20.5	36.5
1881 ..	98	247	2 176	2.0	21.5	38.9
1882 ..	98	248	2 177	2.1	21.6	46.6
1883 ..	98	248	2 227	2.1	21.9	43.4
1884 ..	113	275	2 494	2.5	24.9	44.4
1885 ..	115	295	2 494	2.7	26.6	50.7
1886 ..	132	302	2 749	2.9	25.8	54.7
1887 ..	133	315	2 824	3.4	29.3	56.1
1888 ..	135	332	2 844	3.5	31.3	64.7
1889 ..	146	356	3 328	3.7	34.0	71.6
1890 ..	151	370	3 594	4.1	40.0	79.0
1891 ..	151	407	3 819	4.6	43.9	91.9
1892 ..	160	424	4 045	4.8	47.3	94.0
1893 ..	170	465	4 255	5.4	49.6	102.4
1894 ..	175	472	4 516	5.6	53.5	110.9
1895 ..	191	487	4 853	6.1	56.2	117.7
1896 ..	195	512	5 403	6.7	62.9	131.9
1897 ..	209	540	5 728	7.4	72.0	155.7
1898 ..	245	634	6 416	8.6	85.4	173.8
1899 ..	268	652	7 557	9.9	96.7	206.2
1900 ..	310	755	8 547	10.8	05.5	234.5
1901 ..	337	810	9 207	10.8	111.1	221.9
1902 ..	381	845	9 870	11.4	116.6	236.2
1903 ..	394	845	10 520	12.4	124.0	270.3
1904 ..	413	845	11 170	13.1	136.2	273.8
1905 ..	445	944	11 665	13.4	142.9	270.9
1906 ..	455	962	12 160	13.9	152.6	279.2
1907 ..	463	974	12 994	14.5	152.4	303.6
1908 ..	474	1 022	13 378	14.9	157.7	318.3
1909 ..	489	1 080	13 869	15.0	157.2	312.0
1910 ..	500	1 114	14 149	14.8	158.5	315.6
1911 ...	502	1 129	14 303	15.3	167.5	351.4
1912 ..	501	1 125	14 464	15.7	179.8	345.6
1913 ..	496	1 140	14 732	15.7	189.9	372.9
1914 ..	511	1 166	15 205	15.7	177.6	397.7
1915 ..	527	1 174	15 565	20.3	188.2	460.4
1916 ..	543	1 194	16 457	23.1	209.8	484.3
1917 ..	560	1 188	16 647	21.1	228.4	432.1
1918 ..	565	1 197	16 887	10.9	114.9	207.1
1919 ..	507	858	12 051	15.9	150.8	334.2
1920 ..	539	958	13 016	18.3	163.2	434.0
1921 ..	565	973	14 287	17.4	166.7	414.1
1922 ..	567	964	14 289	18.3	176.9	517.2
1923 ..	580	995	15 388	20.6	191.7	596.7
1924 ..	630	1 064	16 091	21.1	201.8	582.8
1925 ..	659	1 158	16 728	20.7	201.2	588.3
1926 ..	692	1 232	17 133	22.0	205.6	629.0

Veturivarikot.

Veturivarikot.

Vuonna 1926 on Salon asemalle laitettu yksi uusi veturinsija, Lylyn ja Iisalmen asemille erillinen vesiviskuri ja Huutokosken asemalle veturinkääntölava. Nivalan, Haapajärven, Pyhäsalmen, Johanneksen ja Uuraan asemille on rakennettu vesitorni ja erillinen vesiviskuri, Haapajärvelle sitäpaitsi 2 veturinsijaa sekä Uuraaseen 3 veturinsijaa ja 20 m:n pituinen veturinkääntölava. Edelleen on tullut lisää Raahen aseman 3 veturinsijaa. Kuopiossa on veturinkääntölavan pituus muutettu 13.8 m:stä 19.91 m:iin ja Savonlinnassa 13.8 m:stä 20 m:iin. Oulussa on 4 veturinsijaa pidennetty 20 m:n pituisiksi.

Veturien *polttoainekulutus* ja siitä aiheutuneet kustannukset vuosina 1923—26 näkyvät allaolevasta yhdistelmästä (vrt. III liitteen taulua 14).

Vuonna.	Polttopuita m³.	Polttoturvetta senttaalia.	Hiiliä senttaalia.	Kustannukset, markkaa. Polttopuista.	Polttoturpeesta.	Hiilistä.	Yhteensä.
1923	1 507 532	25 228	251 427	84 895 588	378 342	8 632 408	93 906 338
1924	1 219 247	35 124	990 819	70 991 310	654 456	30 654 726	102 300 492
1925	1 115 563	56 072	822 013	71 160 399	1 014 049	23 288 264	95 462 712
1926	1 305 630	42 873	793 790	84 528 616	674 339	18 513 134	103 716 089

Veturivarikot.

Vuonna 1926 käytettiin tämän mukaan veturien lämmitykseen halkoja 190 067 kuutiometriä enemmän, mutta polttoturvetta 13 199 senttaalia ja kivihiiliä 28 223 senttaalia vähemmän kuin edellisenä vuonna. Koko kustannus veturien polttoaineista nousi samalla 8 253 377 mk suuremmaksi kuin vuonna 1925.

Kun polttoainemenoja verrataan liikkuvan kaluston liikennejunissa suorittamiin työyksikköihin, havaitaan niiden kertomusvuonna olleen keskimäärin 548 penniä veturikilometriä kohden ja 1 330 penniä kutakin omien ja vieraiden vaunujen kulkemaa 100 vaununakselikilometriä kohden (vuonna 1925 vastaavasti 527 ja 1 283 penniä).

Veturien kuluttamien polttoaineiden *keskihinnät* olivat vuonna 1926: puiden Smk 64: 74 kuutiometriltä sekä polttoturpeen Smk 15: 73 ja kivihiilien Smk 23: 32 senttaalilta (edellisenä vuonna vastaavasti Smk 63: 79, 18: 08 ja 28: 33). Mitä tulee erikoisesti halkojen keskihintaan varikoittain, on se ollut alin, Smk 62: 60, Sortavalan varikossa ja korkein, Smk 68: 96, Turun varikossa.

Veturien ja vaunujen *voitelemiseen* vuosina 1924—26 käytetyt ainemäärät ja niistä johtuneet kustannukset käyvät ilmi seuraavasta yhdistelmästä (vrt. III liitteen tauluja 15 ja 16).

Vuonna.	Voiteluaineita, kg.		Kustannukset, mk.	
	Veturit.	Vaunut.	Veturit.	Vaunut.
1924	964 033	354 552	1 845 576	469 900
1925	967 033	371 108	2 469 747	617 149
1926	1 047 951	356 894	2 371 316	478 759

Valtionrautateiden viidessä kaasutehtaassa on vuonna 1926, kuten selviää III liitteen taulusta 22, valmistettu *valokaasua* yhteensä 344 103 (edellisenä vuonna 318 703) kuutiometriä; kustannukset tästä ovat olleet 1 273 172 mk (noustuaan edellisenä vuonna 1 299 106 mk:aan).

Konepajat.

Konepajat.

Konepajoihin on kertomusvuonna hankittu työkoneita ja -kaluja yhteensä 1 714 488 mk:n arvosta, ja sitäpaitsi on niissä uusittu vanhoja työkoneita 1 089 415 mk:n arvosta. *Pasilan* konepajan konehuoneeseen on laitettu Ljungströmin ilmanetulämmittäjä ja aluskehysosastolle vaja hiekanpuhalluskonetta varten, minkä ohessa oppilasosastoa on laajennettu. *Viipurin* konepajalla on rakennettu uudestaan helmikuun 23 p:nä 1926 sattuneessa tulipalossa turmeltuneet viilaaja-, työkone-, läkkiseppä- ja oppilasosastot. Tällöin ovat ulkoseinät jääneet entiselleen, kun sen sijaan sisustaa on muutettu siten, että veturien nostohalli nyt on 15 × 131.5 m ja työkoneosasto 7 × 131.5 m, samalla kuin yläkertaan, joka on tiiliseinällä eristetty nostohallista, on sijoitettu läkki- ja kupariseppäosasto 7 × 67 m, työkaluosasto 7 × 18.5 m ja oppilasosasto 7 × 46 m. *Turun* konepajan puutavarasuojaa on pidennetty 20 m:llä. *Vaasan* konepajan veturinkorjauspajaan on rakennettu uusi parveke, lattiapinta-alaltaan 182 m². *Kuopion* konepajaan on järjestetty vesiklosetti konepajan työläisille.

Konepajat. Konepajojen toiminnasta voidaan mainita, paitsi liikkuvan kaluston korjauksia (ks. III liitteen taulua 21) sekä erinäisiä töitä muiden osastojen tarpeiksi, seuraavat tiedot: *Helsingin* konepaja on valmistanut joukon työkaluja ja -välineitä sekä m. m. 117 savutorvea, 116 veturinkytkintä, 2 166 puskimenpäätä, 3 478 jousenripustinta, 9 000 laakeripesän voidekaukaloa, 5 925 laakeripesää, 39 580 jarrutönkkää, 512 jarrusilinteriä, 27 tulistajalaatikkoa, 19 Dultz-venttiiliä ja 65 kamiinaa. *Pasilan* konepajassa on rakennettu 77 henkilö- ja 367 tavaravaunua, minkä lisäksi siellä on m. m. laitettu 3 veturinkääntölavaa ja 1 130 tonnia johtopylväitä Imatran voimalaitosta varten. *Viipurin* konepaja taas on tehnyt m. m. 10 Dultz-venttiiliä, 11 imuria vetureita varten, 3 115 jarrutönkkää, 150 karbidilamppua käsisignaalilyhtyjä varten, 300 vaununkytkintä, 20 makasiinikärryä, 3 200 laakeria, 611 signaalilyhtyä, 980 vaihdekieltä, 300 vaihteenasetinta, 430 vaihderisteystä ja 1 100 palosankoa. *Turun* konepaja on valmistanut 18 käsivaunua ja 19 resiinaa. *Vaasan* konepajassa on tehty 1 petroolimoottorilla käypä ja 2 sähkömoottorilla käypää halkosahaa, 43 halkovaunua, 1 sähköllä käypä ja 5 käsin käytettävää puidennostolaitosta sekä 5 öljymittaria säiliöitä varten. *Oulun* konepaja on valmistanut 72 kärryä ja 19 kelkkaa.

Sähkölaitokset ja -laitteet.

Sähkölaitokset ja -laitteet. Sen jälkeen kuin Kouvolan voima-asema helmikuussa 1925 lopetti toimintansa, on valtionrautateillä ollut viisi omaa *sähkökeskusasemaa* toiminnassa. Eri sähkölaitosten käyttötuloksia vuosilta 1926 ja 1925 selvittää seuraava taulu, johon ei mittarin puuttumisen takia ole ollut saatavissa tietoja Antrean sähkölaitoksessa kehitetystä kwh-määrästä eikä myöskään sen kehityskustannuksista, kun sama voimakone siellä käyttää lisäksi pumppua.

Sähkölaitos.	Vuonna 1926.						Vuonna 1925.					
	Konteho kw.	Kehitetty kwh.	Kehityskustannukset kaikkiaan.		kwh:lta.		Konteho kw.	Kehitetty kwh.	Kehityskustannukset kaikkiaan.		kwh:lta.	
			Smk.	p:ä	Smk.	p:ä			Smk.	p:ä	Smk.	p:ä
Antrea	40	—	—	—	—	—	40	—	—	—	—	—
Helsinki	134	217 850	153 519	89	—	70	172	250 303	276 076	84	1	10
Kouvola	—	—	—	—	—	—	105	24 324	33 285	95	1	37
Pasila	552	107 807	100 313	45	—	93	552	118 445	138 303	71	1	17
Rajajoki	6	5 579	9 101	50	1	63	6	5 000	8 532	07	1	71
Viipuri	540	663 008	792 117	44	1	19	431	687 427	792 341	79	1	15
Yhteensä	1 272	994 244	1 055 052	28	1	06	1 306	1 085 499	1 248 540	36	1	15

Vuoden 1926 kuluessa on *sähkövalaistus- ja -voimalaitteet* asetettu 27 liikennepaikalle 373 550 mk:n kustannuksin; sitäpaitsi on yksi sähköistetty liikennepaikka tullut oston kautta lisää, joten vuoden lopussa oli sähköistettyinä kaikkiaan 258 asemaa, pysäkkiä, laiturivaihdetta ja laituria eli 42 % näiden koko luvusta (edellisenä vuonna vastaavasti 230 eli 39 %). Kertomusvuonna on saatettu päätökseen myös erinäisten vedenottolaitosten sähköistäminen.

Liikennepaikkojen liittymismäärä, s. o. johtoverkkoon yhdistettyjen lamppujen ja moottorien luku ja kw-teho, sekä sähkövirrankulutus vuosina 1923—26 käy ilmi allaolevasta taulusta.

Vuonna.	Liittymismäärä.					Sähkövirran kulutus kwh.			Kustannukset.			
	Lamppuja.		Moottoreita.		Yhteensä kw.	Valoa.	Voimaa.	Yhteensä.	Kaikkiaan.		Kwh:lta.	
	Kpl.	Kw.	Kpl.	Kw.					Smk.	pii	Smk.	pii
1923	20 329	1 006.5	526	2 868.6	3 875.1	1 286 366	2 148 693	3 435 059	4 130 456	89	1	20
1924	21 311	1 043.4	570	3 210.9	4 254.3	1 431 157	2 312 662	3 743 819	4 359 829	87	1	16
1925	22 573	1 112.1	639	4 646.3	5 758.4	1 525 275	2 207 378	3 732 653	4 304 119	71	1	15
1926	24 053	1 243.9	683	4 791.7	6 035.6	1 470 527	2 557 304	4 027 831	4 335 004	24	1	08

Sähkölennätin- ja puhelinjohtojen pituus sekä lennätinkoneiden, puhelimien ja vaihtopöytien luku eri rautateillä vuoden 1926 lopussa ja koko rautateistöllä myös edellisen vuoden lopussa näkyy seuraavasta taulusta.

Rautatie.	Sähkölennätinjohtoja.	Puhelinjohtoja.		Sähkölennätinkoneita.	Puhelinkoneita.	Vaihtopöytiä.
		Lankaa.	Siitä kaksinkert. johtoa.			
	Kilometriä.			Kappaletta.		
Helsingin — Hämenlinnan — Rajajoen	2 273.0	1 385.0	387.0	173	815	53
Hangon	305.3	438.0	112.0	19	112	2
Turun — Tampereen — Hämeenlinnan	606.8	541.0	197.0	46	161	9
Vaasan	713.0	437.0	60.0	46	197	12
Oulun	1 069.0	607.0	123.0	65	188	14
Savon	1 081.0	1 122.0	502.0	67	264	13
Karjalan	1 034.0	1 031.0	303.0	80	231	18
Porin	267.0	313.0	49.5	23	81	7
Jyväskylän	201.3	389.0	180.0	16	56	1
Helsingin—Turun	277.4	492.5	217.0	27	106	5
Savonlinnan	206.7	333.8	81.3	15	44	2
Rovaniemen	106.0	194.0	84.0	3	29	—
Kristiinan, Kaskisten	138.4	66.7	16.7	13	20	—
Viipurin—Koiviston	71.0	120.0	59.0	5	14	1
Koko rautateistö 1926	8 349.9	7 470.0	2 371.5	598	2 318	137
1925	8 100.3	6 601.0	1 675.8	617	2 221	133

Junaliike.

Valtionrautateillä kulkeneiden *liikennejunain luku* nousi vuonna 1926, kuten III liitteen taulusta 12 näkyy, kaikkiaan 205 527:ään, oltuaan edellisenä vuonna 190 534, ja lisääntyi siis 14 993 eli 7.9 %. Lisäys jakaantui erilaisten junien osalle siten, että henkilöjunien luku kasvoi 86 065:stä 88 440:een, seka-, pikatavara- ja sotilasjunien 51 486:sta 57 476:een sekä tavarajunien 52 983:sta 59 611:een.

Junaliike.

Liikennejunat kulkivat vuonna 1926 yhteensä 18 874 913 ja vuonna 1925 17 994 117 kilometriä, joten niiden *junakilometrimäärä* on enentynyt 880 796 eli 4.9 %. — Jos tämän ohessa otetaan huomioon, että järjestely-, virka- ja työjunat vuonna 1926 kulkivat liikenteelle avatuilla valtionradoilla 2 661 947 kilometriä ja työjunat ratarakennuksilla 361 095 kilometriä (vuonna 1925 vastaavasti 2 197 210 ja 642 450 kilometriä), kohoaa junakilometrien kokonaisluku selontekovuonna 21 897 955:een (edellisenä vuonna 20 833 777:ään).

Liikennejunien vuonna 1926 kulkemien matkojen jakaantuminen *eri rautateille* selviää seuraavasta taulusta (vrt. III liitteen taulua 13); absoluuttisten määrien rinnalle on siinä merkitty *junaliikkeen suhteellista vilkkautta* valaisevat luvut, jotka osoittavat, montako kunkin rautatien koko pituusmatkan kulkenutta junaa niillä päivittäin kulkeneet junat vastaavat.

Rautatie.	Junakilometriä kaikkiaan.				Junakilometriä ratakilometriä kohden päivässä.			
	Henkilöjunat.	Seka-, pikatavara- ja sotilasjunat.	Tavarajunat.	Yhteensä.	Henkilöjunat.	Seka-, pikatavara- ja sotilasjunat.	Tavarajunat.	Yhteensä.
Helsingin — Hämeenlinnan —Rajajoen	2 448 002	562 205	1 228 874	4 239 081	10.71	2.46	5.38	18.55
Hangon	254 820	—	328 077	582 897	4.53	—	5.84	10.37
Turun — Tampereen — Hämeenlinnan	634 558	339 036	452 830	1 426 424	6.06	3.24	4.32	13.62
Vaasan	620 598	404 466	459 424	1 484 488	5.41	3.53	4.01	12.95
Oulun	623 360	238 547	749 797	1 611 704	2.87	1.10	3.45	7.42
Savon	653 462	531 980	1 908 807	3 094 249	2.38	1.94	6.95	11.27
Karjalan	863 659	411 573	1 480 793	2 756 025	3.00	1.43	5.13	9.56
Porin	226 898	204 806	317 505	749 209	3.81	3.44	5.34	12.59
Jyväskylän	116 027	176 660	385 068	677 755	1.56	2.37	5.17	9.10
Helsingin—Turun	907 500	40 896	168 218	1 116 614	12.62	0.57	2.34	15.53
Savonlinnan	244 421	77 407	165 990	487 818	3.30	1.04	2.24	6.58
Rovaniemen	24 966	141 636	1 002	167 604	0.63	3.56	0.02	4.21
Kristiinan, Kaskisten	81 792	136 654	88 242	306 688	1.58	2.64	1.70	5.92
Viipurin—Koiviston	432	130 188	43 737	174 357	0.02	6.49	2.18	8.69
Koko rautateistö 1926	7 700 495	3 396 054	7 778 364	18 874 913	4.59	2.03	4.64	11.26
1925	7 418 793	3 043 554	7 531 770	17 994 117	4.57	1.87	4.64	11.08
1924	7 219 361	2 685 529	8 376 527	18 281 417	4.63	1.72	5.38	11.73
1923	6 992 245	2 463 277	8 716 517	18 172 039	4.58	1.61	5.71	11.90

Henkilöliikenne.

Henkilöliikenne.

Valtionrautateillä kulkeneiden (paitsi maksuttomasti kuljetettujen) *matkustajain eli tehtyjen matkojen* kokonaisluvun on vuonna 1926 laskettu nousseen tasaluvuin 22 464 000:een ja siten lisääntyneen hiukan, 1.6 %, edelliseen vuoteen verraten, jolloin se oli 22 104 000. Samalla on näiden matkojen yhteenlasketun pituuden todettu kasvaneen 908 471 000:sta 939 979 000 *henkilökilometriin* eli 3.5 %. Vastaavat matkustaja- ja henkilökilometriluvut vuodesta 1913 lähtien esitetään allaolevassa yhdistelmässä.

Vuonna.	Matkustajaluku. Kaikkiaan.	Lisäys (+) tai vähennys (—) edell. vuodesta. Täysin tuhansin.	%	Henkilökilometriluku. Kaikkiaan.	Lisäys (+) tai vähennys (—) edell. vuodesta. Täysin tuhansin.	%
1913	18 310	+ 2 020	+ 12.4	704 493	+ 82 064	+ 13.2
1914	19 495	+ 1 185	+ 6.5	734 649	+ 30 156	+ 4.3
1915	18 102	— 1 393	— 7.1	773 088	+ 38 439	+ 5.2
1916	25 175	+ 7 073	+ 39.1	1 074 351	+ 301 263	+ 39.0
1917	33 417	+ 8 242	+ 32.7	1 193 575	+ 119 224	+ 11.1
1918	12 448	— 20 969	— 62.7	584 848	— 608 727	— 51.0
1919	13 888	+ 1 440	+ 11.6	678 598	+ 93 750	+ 16.0
1920	17 549	+ 3 661	+ 26.4	775 488	+ 96 890	+ 14.3
1921	18 387	+ 838	+ 4.8	682 547	— 92 941	— 12.0
1922	21 549	+ 3 162	+ 17.2	911 204	+ 228 657	+ 33.5
1923	25 424	+ 3 875	+ 18.0	1 024 120	+ 112 916	+ 12.4
1924	28 812	+ 3 388	+ 13.3	1 062 389	+ 38 269	+ 3.7
1925	22 104	— 6 708	— 23.3	908 471	— 153 918	— 14.5
1926	22 464	+ 360	+ 1.6	939 979	+ 31 508	+ 3.5

Seuraavasta yhdistelmästä selviää, kuinka matkustajat ja henkilökilometrit kertomusvuoden aikana jakaantuivat *eri matkustajaryhmien* osalle. [1])

	Matkustajia. Luku.	% koko määrästä.	Henkilökilometriä. Täysin tuhansin.	% koko määrästä.	Matkojen keskipituus, km.
Yksinkertaisilla lipuilla	10 523 760	46.85			
Meno- ja paluulipuilla	3 247 110	14.45			
Tilauslipuilla	59 840	0.27	845 927	90.00	40
Aikalipuilla	7 331 320	32.64			
Työläislipuilla	16 188	0.07			
Vuosilipuilla	153 000	0.68	6 120	0.65	40
Kuponkilipuilla	32 418	0.14	9 294	0.99	287
Nauha- ja konduktöörinshekkilipuilla	602 920	2.68	6 614	0.70	11
Yhteensä	21 966 556	97.78	867 955	92.34	40
Suojeluskuntalaiset	99 861	0.45	8 854	0.94	89
Siviilivirastojen kuljetukset	152 607	0.68	15 921	1.69	104
Varattomat	2 638	0.01	694	0.07	263
Sotaväki, ostetuin lipuin	22 047	0.10	5 049	0.54	229
» luotolla	173 485	0.77	33 829	3.60	195
Poliisit	16 504	0.07	1 452	0.16	88
Vangit	30 428	0.14	6 225	0.66	205
Kaikkiaan	22 464 126	100.00	939 979	100.00	42

Vuoteen 1925 verraten osoittavat ylempänä mainituista ryhmistä muut, paitsi meno- ja paluu- ynnä vuosilipuilla matkustaneet sekä varattomien, sotaväen ja vankien luottokuljetukset, liikenteen lisäystä. Kaikkiaan tuli vuonna

[1]) Tilastossa käytetyistä laskuperusteista on m. m. mainittava, että kunkin meno- ja paluulipun on katsottu vastaavan kahta matkaa ja että aikalipuilla tehtyihin matkoihin nähden on noudatettu voimassaolevia erikoissääntöjä. Nauha- ja konduktöörinshekkilipuilla matkustaneiden luku samoinkuin kaikkien muiden paitsi yksinkertaisilla, meno- ja paluu-, tilaus-, aika- ja työläislipuilla kulkeneiden henkilökilometrimäärät nojautuvat likimääräisiin arvioihin.

Henkilöliikenne.

1926, kuten edellisenäkin vuonna, jokaista maamme asukasta kohden keskimäärin 6.3 rautatiematkaa. Matkojen keskipituus on taas kohonnut 41:stä 42 kilometriin.

Eri luokkien osalle matkustajat, sotaväkeä, poliiseja ja vankeja lukuunottamatta, jakaantuivat seuraavasti:

	I luokka.	II luokka.	III luokka.	Yhteensä.
Yksinkertaisilla lipuilla	2 648	641 297	9 879 815	10 523 760
Meno- ja paluulipuilla	46	156 024	3 091 040	3 247 110
Tilauslipuilla	—	3 740	56 100	59 840
Aikalipuilla	—	703 530	6 627 790	7 331 320
Työläislipuilla	—	—	16 188	16 188
Vuosilipuilla	600	123 900	28 500	153 000
Kuponkilipuilla	1 435	15 901	15 082	32 418
Nauha- ja konduktöörinshekkilipuilla	—	120 113	482 807	602 920
Yhteensä	4 729	1 764 505	20 197 322	21 966 556
%	0.02	8.03	91.95	100.00
Suojeluskuntalaiset	5	26 910	72 946	99 861
Siviilivirastojen kuljetukset	447	35 566	116 594	152 607
Varattomat	—	—	2 638	2 638
Kaikkiaan	5 181	1 826 981	20 389 500	22 221 662
%	0.02	8.22	91.76	100.00

Edellisestä vuodesta on I ja II luokan matkustajaluku supistunut, mutta tämän vähennyksen korvaa runsaasti III luokassa tapahtunut lisääntyminen. Keskimäärin ovat tehdyt matkat ylemmissä luokissa pitemmät kuin III luokassa; siten on n. s. varsinaisten matkustajain [1]) keskimatka vuonna 1926 ollut I luokassa 276.7, II luokassa 79.0 ja III luokassa vain 36.9 km (vuonna 1925 vastaavasti 280.6, 77.9 ja 36.0 km).

Varsinaisten matkustajain kertomusvuoden aikana kulkemat *henkilökilometrimäärät eri rautateillä* ja niiden vaihtelut edelliseen vuoteen verraten näkyvät allaolevasta taulusta, jossa sitäpaitsi on esitetty henkilöliikenteen *suhteellinen vilkkaus* (s. o. keskimääräinen matkustajaluku näiden ratojen kullakin kilometrillä) sekä *vaunujen hyväksikäyttämisen* osoittamiseksi matkustajain keskimäärät valtionrautateiden omien henkilövaunujen jokaista akselia kohden (vallas- ja virka- ynnä konduktööri- ja vankivaunuja huomioon ottamatta).

[1]) Varsinaisilla matkustajilla tarkoitetaan yksinkertaisilla, meno- ja paluu-, tilaus-, aika- ja työläislipuilla kulkeneita.

Rautatie.	Kaikkiaan tuhatta henkilökilometriä.	Lisäys (+) tai vähennys (−) edellisestä vuodesta.		Henkilökilometriä keskimäärin		
		Tuhatta henkilökm.	%	ratakilometriä kohden. Koko vuonna.	ratakilometriä kohden. Päivittäin.	henkilövaunun akselikilometriä kohden.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen	304 079	[1]) + 10 603	[1]) + 3.5	485 700	1 331	5.84
Hangon	13 888	+ 464	+ 3.5	90 200	247	4.58
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	72 859	+ 2 450	+ 3.5	253 900	696	4.93
Vaasan	66 103	+ 332	+ 0.5	210 500	577	4.10
Oulun	58 785	+ 3 538	+ 6.4	98 800	271	4.55
Savon	74 732	+ 7 012	+ 10.4	99 400	272	4.73
Karjalan	89 275	+ 2 127	+ 2.4	113 000	310	5.62
Porin	25 222	— 2 373	— 8.6	154 700	424	5.33
Jyväskylän	19 032	+ 161	+ 0.9	93 300	256	5.26
Helsingin—Turun	83 824	+ 4 767	+ 6.0	425 500	1 166	5.64
Savonlinnan	18 204	+ 926	+ 5.4	89 700	246	5.31
Rovaniemen	5 462	— 265	— 4.6	50 100	137	4.62
Kristiinan, Kaskisten	6 942	+ 46	+ 0.7	48 900	134	4.25
Viipurin—Koiviston	7 520	—	—	136 700	375	6.44
Koko rautateistö	845 927	+ 29 788	+ 3.6	184 300	505	5.25
Vuonna 1925	816 139	— 167 411	— 17.0	183 400	502	5.17
» 1924	983 550	+ 38 269	+ 3.7	230 900	631	6.19
» 1923	934 260	+ 112 916	+ 12.4	223 300	612	6.21

Eri rautateiden välisen henkilöliikenteen laajuus vuonna 1926 käy ilmi kahdesta seuraavalla aukeamalla olevasta taulusta, joista edellisessä esitetään kunkin rautatien liikennepaikoilta toisille saman tai muiden rautateiden liikennepaikoille lähteneiden varsinaisten matkustajain lukumäärät ja jälkimmäisessä näiden matkustajain kullakin rautatiellä kulkemat henkilökilometrimäärät. Tauluissa on paitsi eri rautateiden koko liikennettä myös niiden sisäistä liikennettä koskevat luvut painettu vinonumeroin.

Sivulle 50 on taas otettu taulu osoittamaan niitä vaihteluja, joita voidaan todeta henkilöliikenteen puolesta *huomattavimmilta asemilta* lähteneiden ja niille saapuneiden varsinaisten matkustajain yhteenlasketuissa luku- ja henkilökilometrimäärissä.

[1]) Tähän sisältyvät Viipurin—Koiviston ja Terijoen—Koiviston rataosilla sattuneet muutokset.

Henkilöliikenne.

Varsinaisten matkustajain [1])

Allamainituilta rautateiltä lähtien.	Allamainituille							
	Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen.	Hangon.	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan.	Vaasan.	Oulun.	Savon.	Karjalan.	Porin.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen	*8 823 721*	65 417	95 013	22 801	18 371	94 039	33 308	16 812
Hangon	63 682	*271 420*	2 721	690	619	1 438	476	505
Turun — Tampereen — Hämeenlinnan	97 812	2 982	*1 255 633*	8 711	3 605	5 569	3 025	7 781
Vaasan	23 995	1 224	8 697	*608 619*	24 244	4 242	1 240	3 501
Oulun	19 886	1 224	4 225	24 407	*841 448*	18 202	1 085	1 290
Savon	98 064	1 560	5 169	4 199	16 568	*1 303 895*	10 399	1 361
Karjalan	32 271	504	2 731	1 147	1 012	10 399	*1 720 154*	632
Porin	17 025	512	7 661	3 356	1 205	1 251	636	*732 945*
Jyväskylän	11 849	395	2 683	16 179	2 649	9 251	2 650	1 169
Helsingin—Turun	1 248 668	21 086	6 077	589	475	1 259	552	340
Savonlinnan	9 831	188	601	1 704	584	13 833	25 938	400
Rovaniemen	1 091	18	161	512	20 560	717	155	58
Kristiinan, Kaskisten	4 218	263	1 015	13 425	6 863	616	282	320
Viipurin—Koiviston	14 057	26	153	29	37	578	3 552	34
Rauman	2 983	87	723	495	438	339	188	14 181
Raahen	67	—	4	40	1 060	55	9	3
Jokioisten	2 777	52	9 025	224	50	140	55	291
Loviisan	8 113	151	449	140	91	897	166	73
Yhteensä	*10 480 110*	*367 109*	*1 402 741*	*707 267*	*939 879*	*1 466 720*	*1 803 870*	*781 696*

Varsinaisten matkustajain [1]) henkilökilo-

Allamainituilta rautateiltä lähtien.	Allamainituilla				
	Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen.	Hangon.	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan.	Vaasan.	Oulun.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen	*246 258*	2 699	12 903	10 953	4 545
Hangon	2 792	*9 463*	386	364	127
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	11 583	219	*47 023*	2 875	888
Vaasan	2 878	122	3 050	*32 394*	3 346
Oulun	2 442	145	2 377	9 378	*42 913*
Savon	14 735	122	783	1 143	2 420
Karjalan	7 965	43	379	281	272
Porin	3 266	50	2 111	1 057	314
Jyväskylän	1 316	30	1 154	3 505	571
Helsingin—Turun	5 462	921	671	298	91
Savonlinnan	1 933	14	93	379	150
Rovaniemen	127	2	111	412	2 085
Kristiinan, Kaskisten	504	28	519	2 629	819
Viipurin—Koiviston	965	3	28	11	7
Rauman	416	8	332	266	93
Raahen	7	—	6	24	116
Jokioisten	317	4	863	85	15
Loviisan	1 113	15	70	49	13
Yhteensä	*304 079*	*13 888*	*72 859*	*66 103*	*58 785*
%	*35.95*	*1.64*	*8.61*	*7.81*	*6.95*

[1]) Varsinaisilla matkustajilla tarkoitetaan tässäkin yksinkertaisilla, meno- ja paluu-,

lukumäärät vuonna 1926.

rautateille.

Jyväskylän.	Helsingin—Turun.	Savonlinnan.	Rovaniemen.	Kristiinan, Kaskisten.	Viipurin—Koiviston.	Rauman.	Raahen.	Jokioisten.	Loviisan.	Yhteensä.
11 598	1 241 120	9 612	1 086	4 163	15 543	3 687	77	3 461	8 330	*10 468 159*
358	19 945	176	11	182	38	100	1	89	179	*362 630*
2 739	6 398	691	197	1 120	102	883	185	9 707	459	*1 407 599*
16 508	945	1 653	531	14 099	27	574	93	297	130	*710 619*
2 640	534	559	21 152	7 329	33	448	1 292	109	84	*945 947*
10 167	1 594	14 777	734	616	572	436	80	230	836	*1 471 257*
2 617	578	27 804	178	217	3 681	220	8	109	221	*1 804 483*
1 142	345	420	70	318	41	14 508	12	361	75	*781 883*
324 246	266	4 117	142	706	26	236	13	130	31	*376 738*
239	*760 115*	200	15	125	22	46	4	197	153	*2 040 162*
4 386	255	*192 125*	50	141	183	94	5	43	72	*250 433*
117	10	44	*46 438*	196	—	27	40	13	4	*70 161*
686	168	125	185	*145 239*	1	57	14	59	33	*173 569*
34	35	276	—	5	*250 993*	21	—	5	19	*269 854*
228	43	73	18	60	19	—	3	36	8	*19 922*
8	2	1	10	14	—	1	—	—	—	*1 274*
119	207	24	6	45	3	17	1	—	10	*13 046*
42	238	56	4	25	16	7	—	14	—	*10 482*
377 874	*2 032 798*	*252 733*	*70 827*	*174 600*	*271 300*	*21 362*	*1 828*	*14 860*	*10 644*	*21 178 218*

metrimäärät täysin tuhansin vuonna 1926.

rautateillä.

Savon.	Karjalan.	Porin.	Jyväskylän.	Helsingin—Turun.	Savonlinnan.	Rovaniemen.	Kristiinan, Kaskisten.	Viipurin—Koiviston.	Yhteensä.
11 311	5 387	1 982	985	31 857	759	110	285	511	*330 551*
195	80	60	29	4 033	13	1	15	1	*17 559*
445	524	650	470	967	59	20	75	5	*65 808*
441	157	319	1 996	138	342	54	710	1	*45 948*
1 957	146	178	474	92	253	1 541	385	1	*62 282*
54 550	1 563	171	1 735	488	2 006	72	39	26	*79 858*
1 148	*77 203*	79	529	71	4 052	18	13	127	*92 180*
78	105	*20 261*	276	19	55	7	19	1	*27 619*
1 369	312	129	*11 362*	13	822	14	39	1	*20 642*
212	102	35	25	*46 051*	19	1	10	1	*53 899*
2 596	3 177	48	858	29	*9 661*	6	11	6	*18 961*
174	25	8	26	1	30	*3 595*	11	—	*6 607*
61	30	34	162	14	64	19	*5 322*	—	*10 205*
50	390	5	4	5	40	—	—	*6 837*	*8 345*
30	31	1 218	76	3	24	2	3	1	*2 503*
11	1	1	1	—	2	1	1	—	*171*
14	9	26	21	13	2	1	2	—	*1 372*
85	33	7	3	25	1	—	2	1	*1 417*
74 732	*89 275*	*25 222*	*19 032*	*83 824*	*18 204*	*5 462*	*6 942*	*7 520*	*845 927*
8.84	*10.56*	*2.98*	*2.25*	*9.91*	*2.15*	*0.65*	*0.82*	*0.89*	*100.00*

tilaus-, aika- ja työläislipuilla kulkeneita.

Henkilöliikenne.

Asemat.	Yhteensä tuhatta lähtenyttä ja saapunutta matkustajaa.				Yhteensä miljoonaa lähteneiden ja saapuneiden matkustajain henkilökilometriä.			
	V. 1926.	V. 1925.	V. 1924.	V. 1913.	V. 1926.	V. 1925.	V. 1924.	V. 1913.
Helsinki	8 772	8 620	12 630	3 794	337.3	324.8	399.2	183.4
Malmi	2 551	2 696	3 909	846	26.2	27.7	40.0	9.3
Tikkurila	1 457	1 255	1 500	225	21.2	18.3	21.9	3.7
Kerava	430	407	526	163	12.4	11.9	15.4	5.7
Hyvinkää	311	302	364	154	12.7	12.1	15.3	7.1
Riihimäki	338	330	391	197	14.2	14.2	17.5	8.9
Hämeenlinna	347	333	381	190	19.6	19.2	22.0	12.1
Lahti	303	293	343	189	24.2	23.3	26.6	14.5
Kouvola	340	344	421	164	14.3	13.9	17.4	8.4
Lappeenranta	142	141	176	115	13.6	13.7	16.4	11.3
Viipuri	2 200	2 156	2 636	1 064	106.3	102.9	122.5	73.0
Hanko	126	111	154	113	10.7	8.6	12.8	17.5
Turku	912	905	1 136	451	60.0	56.0	66.6	47.2
Tampere	1 014	1 072	1 480	568	64.5	63.8	76.2	35.7
Vaasa	207	209	258	159	24.7	24.5	27.9	18.3
Kemi	193	184	232	100	14.1	12.6	17.2	6.0
Oulu	256	259	327	152	26.2	24.4	29.6	16.6
Kokkola	181	191	260	117	12.3	10.8	12.6	6.9
Kuopio	259	241	277	157	27.6	25.8	30.4	16.7
Mikkeli	191	183	217	130	15.0	14.5	16.8	9.2
Kotka	232	237	268	108	17.4	16.8	19.0	10.4
Joensuu	176	177	212	134	15.3	14.8	16.4	9.7
Sortavala	224	234	293	145	19.1	17.9	21.7	11.3
Pori	403	405	465	198	17.6	17.6	20.9	10.9
Jyväskylä	263	247	327	111	20.7	19.5	24.5	8.7
Gränkulla	677	646	858	277	10.4	9.8	13.2	4.6
Savonlinna	116	116	148	44	11.7	11.8	13.3	5.5
Rovaniemi	77	83	103	44	10.2	10.3	12.5	6.3

Mitä lopuksi tulee erikoisesti *kiertomatkaliikenteeseen*, nousi myytyjen suomalaisten kuponkien luku kertomusvuoden aikana kaikkiaan 32 728:aan, oltuaan edellisenä vuonna 26 732, ja on siten lisääntynyt 22.4 %. Pääryhmiinsä nämä kupongit jakaantuivat seuraavasti:

Suomalaisia kuponkeja myyty:	Vuonna 1926.				Vuonna 1925.	Vuonna 1924.	Vuonna 1923.
	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.			
Suomessa, vain kotimaahan	10	5 007	8 946	13 963	13 183	10 435	9 141
» ulkomaisiin yhdistettyinä	561	6 742	5 087	12 390	8 907	8 784	8 777
Ulkomailla	864	4 318	1 193	6 375	4 642	2 860	2 095
Yhteensä	1 435	16 067	15 226	32 728	26 732	22 079	20 013
Siitä valtionrautateille	1 435	15 901	15 082	32 418	26 280	21 559	19 538

Tavaraliikenne.

Valtionrautateillä kuljetetun rahti- ja pikatavaran (siihen luettuna kaikki maito riippumatta tämän kuljetustavasta) yhteenlaskettu painomäärä [1]) nousi vuonna 1926 tasaluvuin 10 068 000 *tonniin*, oltuaan edellisenä vuonna 8 905 000 tonnia, ja lisääntyi siis 13.1 %. Näiden lähetysten kulkema matka taas kasvoi 1 442 164 000:sta 1 629 798 000 *tonnikilometriin* eli 13.0 %. Vastaavat tonni- ja tonnikilometrimäärien vaihtelut vuodesta 1913 lähtien näkyvät allaolevasta yhdistelmästä.

Vuonna.	Kuljetettu tonnimäärä.			Tonnikilometriluku.		
	Kaikkiaan.	Lisäys (+) t. vähennys (—) edellisestä vuodesta.		Kaikkiaan.	Lisäys (+) t. vähennys (—) edellisestä vuodesta.	
	Täysin tuhansin.		%	Täysin tuhansin.		%
1913	4 934	+ 315	+ 6.8	649 485	+ 53 717	+ 9.0
1914	4 419	— 515	— 10.4	684 761	+ 35 276	+ 5.4
1915	5 167	+ 748	+ 16.9	1 278 636	+ 593 875	+ 86.7
1916	6 161	+ 994	+ 19.2	1 483 295	+ 204 659	+ 16.0
1917	4 904	— 1 257	— 20.4	1 215 850	— 267 445	— 18.0
1918	1 941	— 2 963	— 60.4	297 661	— 918 189	— 75.5
1919	4 139	+ 2 198	+ 113.2	616 481	+ 318 820	+ 107.1
1920	5 405	+ 1 266	+ 30.6	931 679	+ 315 198	+ 51.1
1921	5 163	— 242	— 4.5	834 740	— 96 939	— 10.4
1922	6 884	+ 1 721	+ 33.3	1 135 283	+ 300 543	+ 36.0
1923	8 276	+ 1 392	+ 20.2	1 350 592	+ 215 309	+ 19.0
1924	8 171	— 105	— 1.3	1 336 897	— 13 695	— 1.0
1925	8 905	+ 734	+ 9.0	1 442 164	+ 105 267	+ 7.9
1926	10 068	+ 1 163	+ 13.1	1 629 798	+ 187 634	+ 13.0

Eri tavaralajien tonnimäärät vuosilta 1926, 1925, 1924 ja 1913 sekä niiden lisäys tai vähennys kertomusvuonna käyvät ilmi seuraavasta taulusta (vrt. VII liitettä).

Tavaralajit.	Kuljetettu tavaramäärä.					Lisäys (+) tai vähennys (—) vuonna 1926.	
	1926.		1925.	1924.	1913.		
	Tonnia.	% koko määrästä.	Tonnia.			Tonnia.	%
Ryhmä I. Maanviljelykseen luettavia tavaralajeja.							
1. Rukiita	114 425	1.14	121 566	164 834	27 395	— 7 141	— 5.9
2. Muuta viljaa	50 626	0.50	56 398	83 793	55 407	— 5 772	— 10.2
3. Jauhoja ja ryynejä	257 371	2.56	276 834	305 304	263 953	— 19 463	— 7.0
4. Perunoita ja juurihedelmiä	44 772	0.44	35 267	30 827	12 149	+ 9 505	+ 27.0
5. Heiniä, olkia ja väkirehua	321 394	3.19	205 405	188 533	120 541	+ 115 989	+ 56.5
6. Maitoa	177 786	1.77	168 154	157 840	106 826	+ 9 632	+ 5.7
7. Voita	21 601	0.21	21 658	17 089	20 434	— 57	— 0.3
8. Lihaa	58 041	0.58	59 828	59 097	17 807	— 1 787	— 3.0
9. Turvetta ja turvepehkua	23 149	0.23	17 599	18 248	13 666	+ 5 550	+ 31.5
10. Lannoitusaineita	219 091	2.18	168 296	125 813	93 829	+ 50 795	+ 30.2
11. Muita tähän kuuluvia	63 012	0.62	58 003	60 182	12 549	+ 5 009	+ 8.6
Yhteensä	1 351 268	13.42	1 189 008	1 211 560	744 556	+ 162 260	+ 13.6

[1]) Seuraavien laskelmien ulkopuolelle on jätetty ensinnäkin rautatiepaketit, koska ei ole tietoja niiden painosta, vaan ainoastaan kappaleluvusta, joka v. 1926 oli 591 189 (v. 1925 516 408). Sitäpaitsi ei ole otettu huomioon tavarankuljetusta rautateiden omaa tarvetta varten, minkä osalta viitataan VI liitteen tauluun 2.

Tavara-liikenne.

Tavaralajit.	Kuljetettu tavaramäärä.					Lisäys (+) tai vähennys (—) vuonna 1926.	
	1926.		1925.	1924.	1913.		
	Tonnia.	% koko määrästä.	Tonnia.			Tonnia.	%
Ryhmä II. Puutavaroita.							
12. Lankkuja ja lautoja	1 449 532	14.40	1 304 908	1 342 839	712 971	+ 144 624	+ 11.1
13. Parruja, pelkkoja ja hirsiä sekä propseja ja muuta pyöreää puutavaraa	2 629 762	26.12	2 540 785	1 860 140	568 719	+ 88 977	+ 3.5
14. Halkoja ja puujätteitä	1 123 757	11.16	921 727	999 534	906 112	+ 202 030	+ 21.9
15. Muita puutavaroita	277 048	2.75	235 983	213 783	172 244	+ 41 065	+ 17.4
Yhteensä	5 480 099	54.43	5 003 403	4 416 296	2 360 046	+ 476 696	+ 9.5
Ryhmä III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.							
16. Paperiteollisuuteen luettavia	821 005	8.15	765 891	725 627	353 736	+ 55 114	+ 7.2
17. Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä	390 365	3.88	276 588	234 691	231 437	+ 113 777	+ 41.1
18. Soraa ja muita maalajeja	268 323	2.67	171 588	159 125	127 697	+ 96 735	+ 56.4
19. Hiiliä	220 434	2.19	221 054	153 738	98 886	— 620	— 0.3
20. Metalliteollisuuteen luettavia	294 833	2.93	212 601	206 207	177 056	+ 82 232	+ 38.7
21. Tiiliä	356 572	3.54	223 730	216 692	238 560	+ 132 842	+ 59.4
22. Kehruuaineita, lankoja, köysiä, kankaita ja vaatetusesineitä	43 639	0.43	40 710	40 861	35 219	+ 2 929	+ 7.2
23. Vuotia ja nahkoja	20 937	0.21	24 082	23 199	15 758	— 3 145	— 13.1
24. Kemikaalioita	113 292	1.13	71 593	75 961	35 157	+ 41 699	+ 58.2
25. Öljyjä, tervoja, asfalttia ja valaistusaineita	101 082	1.00	87 949	85 930	68 568	+ 13 133	+ 14.9
26. Muita tähän kuuluvia	95 628	0.95	111 656	120 069	58 467	— 16 028	— 14.4
Yhteensä	2 726 110	27.08	2 207 442	2 042 100	1 440 541	+ 518 668	+ 23.5
Ryhmä IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja.							
27. Kaloja	15 198	0.15	13 304	15 877	20 244	+ 1 894	+ 14.2
28. Suoloja	64 902	0.65	66 240	61 047	41 071	— 1 338	— 2.0
29. Siirtomaantavaroita	96 760	0.96	88 379	76 396	56 194	+ 8 381	+ 9.5
30. Juomia	19 707	0.20	26 514	25 094	10 210	— 6 807	— 25.7
31. Muita tähän kuuluvia	31 566	0.31	56 723	59 727	31 460	— 25 157	— 44.4
Yhteensä	228 133	2.27	251 160	238 141	159 179	— 23 027	— 9.2
Ryhmä V. Muita tavaralajeja	153 886	1.53	129 750	134 740	114 054	+ 24 136	+ 18.6
Poikkeusluokkiin luettavia tavaroita.							
Pikatavaraa (paitsi maitoa)	73 915	0.73	65 711	73 058	42 755	+ 8 204	+ 12.5
Muuttotavaraa	15 929	0.16	15 903	18 104	16 914	+ 26	+ 0.2
Sotilastavaraa	26 551	0.26	39 870	29 721	33 117	— 13 319	— 33.4
Läpikulkutavaraa	12 155	0.12	3 108	7 410	22 307	+ 9 047	+291.1
Kaikkiaan	10 068 046	100.00	8 905 355	8 171 130	4 933 469	+ 1 162 691	+ 13.1

Sen mukaan, *miltä rautatieltä tavara lähetettiin*, jakaantuivat edellä ilmoitetut tavaramäärät vuonna 1926 pääryhmittäin seuraavalla tavalla:

Rautatie.	Tavararyhmä. I.	II.	III.	IV.	V.	Poikkeusluokat.	Yhteensä.
	Tonnia.						
Helsingin—H:linnan—Rajajoen	435 398	1 031 206	856 002	85 918	14 984	54 145	2 477 653
Hangon	100 780	114 793	199 631	6 865	1 431	8 315	431 815
Turun—Tampereen—H:linnan	225 892	280 013	276 568	26 122	5 008	19 544	833 147
Vaasan	94 526	349 104	106 795	24 603	3 306	4 530	582 864
Oulun	88 451	337 588	96 196	26 038	3 713	5 867	557 853
Savon	128 326	1 193 326	432 232	31 474	4 147	8 690	1 798 195
Karjalan	74 144	1 387 793	344 666	4 504	4 549	7 973	1 823 629
Porin	52 494	246 066	141 644	9 669	981	3 055	453 909
Jyväskylän	9 659	286 283	63 661	2 282	728	1 730	364 343
Helsingin—Turun	86 759	61 098	40 764	5 646	1 301	4 059	199 627
Savonlinnan	10 875	104 073	105 746	613	945	1 284	223 536
Rovaniemen	3 819	12 309	973	302	1 257	224	18 884
Kristiinan, Kaskisten	15 685	55 455	31 574	2 727	405	3 101	108 947
Viipurin—Koiviston	725	20 989	14 014	394	134	389	36 645
Yksityiset sekä Skandinavian ja Venäjän rautatiet	23 735	3	15 644	976	110 997	5 644	156 999
Yhteensä	1 351 268	5 480 099	2 726 110	228 133	153 886	128 550	10 068 046

Yllaesitetyissä tauluissa on kaikki *maitolähetykset* luettu rahtitavaraan (I pääryhmään) katsomatta siihen, että maitoa on kuljetettu myös pikatavarana ja lipuilla sekä liikennöitsijöille pitemmäksi ajaksi vuokratuissa maitovaunuissa. Allaoleva taulu taas osoittaa, missä määrin maidon kutakin lähetystapaa on käytetty eri rautateillä ja eri kuukausina.

Rautatie.	Maitoa vuonna 1926. Pileteillä.	Rahtitavarana.	Pikatavarana.	Vuokravaunuissa.	Yhteensä.
	Tonnia.				
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen	5 382	33 547	7 477	11 334	57 740
Hangon	122	17 832	157	—	18 111
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	1 182	8 742	5 638	—	15 562
Vaasan	522	2 786	263	89	3 660
Oulun	1 254	5 045	1 241	—	7 540
Savon	1 962	9 513	1 542	3 305	16 322
Karjalan	5 052	2 832	1 287	3 351	12 522
Porin	1 111	6 985	15	—	8 111
Jyväskylän	833	1 123	9	—	1 965
Helsingin—Turun	992	27 811	104	67	28 974
Savonlinnan	3 110	557	477	—	4 144
Rovaniemen	432	2 144	—	—	2 576
Kristiinan, Kaskisten	89	279	—	—	368
Viipurin—Koiviston	94	7	90	—	191
Yhteensä	22 137	119 203	18 300	18 146	177 786
Kuukausi.					
Tammikuu	1 785	10 573	1 521	1 390	15 269
Helmikuu	1 715	9 523	1 460	1 345	14 043
Maaliskuu	1 940	10 658	1 641	1 542	15 781
Huhtikuu	2 122	10 762	1 650	1 692	16 226
Toukokuu	1 899	10 392	1 547	1 611	15 449
Kesäkuu	1 725	9 565	1 536	1 556	14 382

Tavaraliikenne.

	Maitoa vuonna 1926.				
	Pileteillä.	Rahtitavarana.	Pikatavarana.	Vuokravaunuissa.	Yhteensä.
	Tonnia.				
Heinäkuu	1 690	8 848	1 417	1 351	13 306
Elokuu	1 761	8 743	1 347	1 360	13 211
Syyskuu	1 831	9 709	1 421	1 572	14 533
Lokakuu	1 848	9 686	1 718	1 545	14 797
Marraskuu	1 851	9 796	1 390	1 529	14 566
Joulukuu	1 970	10 948	1 652	1 653	16 223

Täysin vaunukuormin kuljetettiin valtionrautateillä vuonna 1926 tavaraa, huomioon ottamatta yksityisradoilta saapuneita lähetyksiä, joista puuttuu tätä koskevia tietoja, yhteensä 8 744 700 tonnia eli 87.8 % koko vastaavasta tavaraliikenteestä, joten kappaletavaran osalle tuli vain 1 210 029 tonnia eli 12.2 %. Seuraavasta taulusta näkyvät vaunukuormalähetysten tonnimäärät eri rautateillä ja niiden osuudet kaiken kultakin rautatieltä lähetetyn tavaran painosta vuosina 1926, 1925 ja 1913.

Rautatie.	Täysin vaunukuormin lähetetty, tonnia.			% kaiken lähetetyn tavaran painosta.		
	V. 1926.	V. 1925.	V. 1913.	V. 1926.	V. 1925.	V. 1913.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen	2 063 995	1 690 676	1 458 112	83.3	79.3	81.7
Hangon	373 593	256 700	241 017	86.5	86.0	86.9
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	582 627	496 013	296 390	69.9	78.6	76.3
Vaasan	518 282	418 729	256 999	88.9	83.9	86.0
Oulun	494 203	550 197	269 635	88.6	89.9	80.9
Savon	1 694 750	1 505 198	525 145	94.2	93.5	91.4
Karjalan	1 742 671	1 652 208	580 396	95.6	95.6	80.3
Porin	409 528	373 095	128 511	90.2	96.4	83.6
Jyväskylän	328 015	349 240	66 292	90.0	92.6	86.2
Helsingin—Turun	140 764	92 413	107 957	70.5	61.3	75.7
Savonlinnan	208 000	169 524	59 751	93.0	91.0	93.7
Rovaniemen	12 743	11 964	8 810	67.5	68.6	84.0
Kristiinan, Kaskisten	97 694	101 888	11 778	89.7	89.8	84.2
Viipurin—Koiviston	34 835	[1]) 81 033	—	95.1	[1]) 97.1	—
Skandinavian rautatiet	2 527	2 250	—	81.2	95.4	—
Venäjän »	40 473	—	—	99.8	—	—
Yhteensä	8 744 700	7 751 128	4 010 793	87.8	87.8	82.8

Kaiken rahti- ja pikatavaran kertomusvuonna kulkemat *tonnikilometrimäärät valtion eri radoilla* ja niiden vaihtelut edelliseen vuoteen verraten käyvät ilmi allaolevasta taulusta, jossa sen ohessa on esitetty tavaraliikenteen *suhteellinen vilkkaus* (s. o. kuinka monta kunkin rautatien koko pituusmatkan kulkenutta tonnia niillä kuljetetut tavaramäärät vastaavat) sekä keskimääräinen *kuormitus* kutakin liikennejunain tavaravaunukselia kohden.

[1]) Terijoen—Koiviston rata.

Rautatie.	Kaikkiaan tuhatta tonnikilometriä.	Lisäys (+) tai vähennys (−) edellisestä vuodesta.		Tonnikilometriä keskimäärin ratakilometriä kohden.		tavaravaunun-akseli-kilometriä kohden.
		Tuhatta tonnikm.	%	Koko vuonna.	Päivittäin.	
Helsingin—H:linnan—Rajajoen ..	355 529	[1])+ 53 048	[1])+16.6	567 938	1 556	2.91
Hangon	56 665	+ 27 955	+97.4	367 955	1 008	2.99
Turun—Tampereen—H:linnan ...	124 259	+ 35 027	+39.3	432 958	1 186	2.83
Vaasan	123 700	+ 15 367	+14.2	393 949	1 079	2.89
Oulun	92 435	+ 12 545	+15.7	155 353	426	2.21
Savon	350 097	— 1 775	— 0.5	465 555	1 275	3.02
Karjalan	308 980	+ 18 078	+ 6.2	391 114	1 072	3.15
Porin	55 764	+ 8 188	+17.2	342 110	937	2.87
Jyväskylän	54 058	+ 3 022	+ 5.9	264 990	726	3.27
Helsingin—Turun	35 148	+ 11 916	+51.3	178 416	489	3 37
Savonlinnan	39 879	+ 3 044	+ 8.3	196 448	538	4.05
Rovaniemen	4 677	— 43	— 0.9	42 908	118	1.43
Kristiinan, Kaskisten	10 800	+ 1 262	+13.2	76 056	208	2.08
Viipurin—Koiviston	17 807	—	—	323 764	887	3.10
Koko rautateistö 1926	1 629 798	+187 634	+13.0	354 998	973	2.94
1925	1 442 164	+105 267	+ 7.9	324 009	888	2.76
1924	1 336 897	— 13 695	— 1.0	313 899	858	2.54
1913	649 485	+ 53 717	+ 9.0	186 634	511	1.83

Kuljetettujen tavarain keskimääräinen *kuljetuspituus* oli vuonna 1926, kuten edellisenäkin vuonna, 162 kilometriä; vuonna 1913 se oli vain 132, vuonna 1924 taas 164 kilometriä.

Eri rautateiden välisen tavaraliikenteen laajuus vuonna 1926 käy selville kahdesta seuraavalla aukeamalla olevasta taulusta, joista edellisessä esitetään kunkin rautatien liikennepaikoilta toisille saman tai muiden rautateiden liikennepaikoille menneiden tavarain tonnimäärät [2]) ja jälkimmäisessä näiden tavarain kullakin rautatiellä kulkemat tonnikilometrimäärät. Tauluissa on paitsi eri rautateiden koko liikennettä myös niiden sisäistä liikennettä koskevat luvut painettu vinonumeroin.

[1]) Tähän sisältyvät Viipurin—Koiviston ja Terijoen—Koiviston rataosilla sattuneet muutokset.

[2]) Eri rautateiltä lähetettyjen tavarain kokonaismäärät eivät tässä taulussa ole yhtäpitäviä sivulla 53 olevassa taulussa julkaistujen lukujen kanssa, koska siinä rautateiden yhtymäpaikoissa sijaitsevien asemien koko lähtenyt liikenne merkittiin kulloinkin sen vanhemman rautatien kohdalle, johon nämä asemat virallisesti kuuluvat, kun taas tässä liikenne on jaettu niiden eri rautateiden kesken, joilla se tosiasiallisesti on kulkenut.

Tavara-liikenne.

Kuljetetun tavaran tonni-

Allamainituilta rautateiltä lähtien.	Allamainituille							
	Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen.	Hangon.	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan.	Vaasan.	Oulun.	Savon.	Karjalan.	Porin.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen	*1 449 376*	79 070	76 092	16 144	22 012	248 666	142 587	38 700
Hangon	135 800	*161 940*	20 538	6 261	4 793	37 235	12 015	7 454
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	118 053	23 700	*317 417*	22 026	17 326	32 283	20 078	26 090
Vaasan	27 392	8 936	30 120	*313 931*	43 833	13 550	10 771	36 056
Oulun	12 229	7 651	6 099	34 656	*438 482*	16 497	3 837	2 026
Savon	185 721	39 134	33 122	8 999	226 119	*1 142 448*	37 619	29 920
Karjalan	240 406	29 936	19 171	5 197	2 420	127 743	*980 497*	1 649
Porin	15 708	15 069	15 576	8 468	1 848	5 454	4 306	*317 218*
Jyväskylän	29 784	6 533	13 304	96 219	5 405	75 292	6 021	14 487
Helsingin—Turun	83 095	17 860	26 145	1 500	1 691	4 582	7 667	1 526
Savonlinnan	23 973	9 350	11 245	1 006	423	66 869	33 087	195
Rovaniemen	162	49	25	60	14 008	76	18	4
Kristiinan, Kaskisten	5 135	1 852	653	16 945	6 615	1 802	1 234	108
Viipurin—Koiviston	12 734	1 178	99	18	37	1 065	702	1
Rauman	3 488	3 804	5 672	2 289	600	2 564	1 295	29 297
Raahen	5	11	1	10	794	19	—	—
Jokioisten	3 888	1 166	21 491	586	585	749	786	1 000
Loviisan	15 837	1 402	1 244	136	261	5 025	606	125
Skandinavian	443	428	1	363	1 837	—	—	—
Venäjän	15 229	144	3 403	956	568	5 152	14 068	209
Yhteensä	*2 378 458*	*409 213*	*601 418*	*535 770*	*789 657*	*1 787 071*	*1 277 194*	*506 065*

Tonnikilometrimäärät vuodelta

Allamainituilta rautateiltä lähtien.	Allamainituilla				
	Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen.	Hangon.	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan.	Vaasan.	Oulun.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen	*172 411*	5 446	14 860	11 178	6 241
Hangon	19 584	*30 638*	3 502	3 446	1 431
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	29 455	2 071	*63 503*	12 367	5 342
Vaasan	4 798	1142	9 114	*48 997*	13 851
Oulun	1 824	1 121	2 488	11 389	*39 555*
Savon	44 851	5 494	5 635	5 809	19 815
Karjalan	49 040	3 871	3 382	487	388
Porin	6 792	1 410	6 324	3 146	588
Jyväskylän	3 929	804	5 337	18 680	749
Helsingin—Turun	4 435	2 022	2 112	1 062	451
Savonlinnan	5 071	1 382	1 889	1 720	58
Rovaniemen	18	6	23	63	967
Kristiinan, Kaskisten	626	241	638	3 761	1 786
Viipurin—Koiviston	813	131	13	3	7
Rauman	1 375	566	1 827	854	192
Raahen	1	2	4	9	66
Jokioisten	904	69	2 790	370	184
Loviisan	2 859	173	243	65	22
Skandinavian	66	42	45	216	673
Venäjän	6 677	34	530	78	69
Yhteensä	*355 529*	*56 665*	*124 259*	*123 700*	*92 435*
%	*21.81*	*3.48*	*7.62*	*7.59*	*5.67*

määrät vuonna 1926.

rautateille.

Jyväskylän.	Helsingin—Turun.	Savonlinnan.	Rovaniemen.	Kristiinan, Kaskisten.	Viipurin—Kotkan.	Rauman.	Raahen.	Jokioisten.	Loviisan.	Skandinavian.	Vainikkalan.	Yhteensä.
17 575	80 798	23 866	2 014	4 118	10 402	84 209	110	2 881	27 901	41	20 262	*2 360 450*
7 930	27 693	4 853	506	1 206	1 182	1 159	12	341	1 727	7	2 964	*435 616*
11 416	60 136	5 650	1 830	2 273	631	15 865	169	21 046	1 320	239	13 413	*710 961*
17 052	7 105	3 196	8 047	40 406	100	31 435	88	204	391	814	4 414	*597 841*
1 826	296	1 317	16 916	2 884	144	3 275	5 757	57	66	3 414	1 639	*559 068*
20 840	7 816	35 203	963	2 402	6 883	855	22	360	7 690	14	12 461	*1 798 591*
2 119	1 435	42 437	345	203	417 723	944	21	1 092	5 692	89	24 974	*1 904 093*
3 455	3 171	1 516	242	299	55	14 972	121	243	112	12	8 591	*551 085*
98 231	4 200	1 844	97	3 864	2 608	7 868	4	197	181	—	1 029	*367 168*
1 405	*80 791*	1 127	98	215	63	328	6	348	626	—	180	*229 253*
5 719	687	*56 668*	25	32	10 938	3 674	1	4	30	4	3 992	*227 922*
57	15	2	*4 088*	21	—	—	2	—	—	631	—	*19 218*
2 404	123	742	1 518	*74 866*	3	29	22	—	23	5	—	*114 079*
22	—	42	11	3	*19 790*	—	—	—	—	—	—	*35 702*
1 565	662	935	10	35	59	—	1	28	6	—	1 116	*53 426*
1	14	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	*868*
243	2 331	178	68	99	23	172	3	—	49	—	—	*33 417*
124	640	63	14	26	26	47	—	30	—	—	—	*25 606*
4	—	—	35	—	—	—	—	—	—	—	—	*3 111*
61	390	305	—	12	—	—	—	12	62	—	—	*40 571*
192 049	*278 303*	*179 944*	*36 840*	*132 964*	*564 256*	*219 581*	*6 239*	*26 843*	*45 876*	*5 270*	*95 035*	*10 068 046*

1926 täysin tuhansin.

rautateillä.

Savon.	Karjalan.	Porin.	Jyväskylän.	Helsingin—Turun.	Savonlinnan.	Rovaniemen.	Kristiinan, Kaskisten.	Viipurin—Kotkan.	Yhteensä.
18 588	21 694	4 571	1 578	8 771	2 680	198	248	3 439	*271 903*
6 024	2 058	700	672	7 048	276	44	81	28	*75 532*
2 927	4 097	3 521	4 199	7 141	391	184	150	27	*135 375*
1 644	1 864	6 088	5 376	63	2 680	819	3 449	3	*99 888*
4 961	815	589	1 112	7	1 310	1 576	257	5	*67 009*
270 340	5 981	488	9 510	107	7 453	101	245	209	*376 038*
8 073	*258 239*	240	1 217	49	8 491	36	14	13 070	*346 597*
368	605	*32 026*	1 493	72	766	25	22	3	*53 640*
16 522	1 085	2 701	*23 897*	24	1 954	10	417	75	*76 184*
808	1 450	183	442	*11 749*	76	9	14	3	*24 816*
18 099	7 502	381	2 891	10	*12 104*	3	3	373	*51 486*
46	2	1	2	—	4	*1 497*	1	—	*2 630*
253	172	9	787	3	295	159	*5 887*	—	*14 617*
78	138	—	6	—	36	1	—	*569*	*1 795*
175	215	4 087	612	22	248	1	2	2	*10 178*
4	—	—	—	1	—	1	—	—	*88*
66	187	129	85	62	12	7	8	—	*4 873*
349	120	21	10	15	4	2	1	1	*3 885*
100	34	—	—	—	55	4	—	—	*1 235*
672	2 722	29	169	4	1 044	—	1	—	*12 029*
350 097	*308 980*	*55 764*	*54 058*	*35 148*	*39 879*	*4 677*	*10 800*	*17 807*	*1 629 798*
21.48	*18.96*	*3.42*	*3.32*	*2.16*	*2.45*	*0.29*	*0.66*	*1.09*	*100.00*

Tavara-liikenne.

Kunkin rautatien sisäinen, muille rautateille lähtenyt ja muilta rautateiltä saapunut tavaraliikenne osoittaa tonnimäärien mukaan vuoteen 1925 verraten allamainittuja muutoksia.

Rautatie.	Lisäys (+) tai vähennys (—) vuodesta 1925.							
	Sisäinen liikenne.		Muille radoille lähtenyt liikenne.		Koko lähtenyt liikenne.		Muilta radoilta saapunut liikenne.	
	Tonnia.	%	Tonnia.	%	Tonnia.	%	Tonnia.	%
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen [1]	+156 961	+12.0	+167 177	+20.8	+ 324 138	+15.3	+350 998	+ 28.8
Hangon	+ 12 706	+ 8.5	+120 020	+78.1	+ 132 726	+43.8	+ 87 932	+ 55.2
Turun—Tampereen — Hämeenlinnan	+ 71 356	+30.0	+130 346	+49.5	+ 201 702	+39.6	+ 89 633	+ 46.1
Vaasan	+ 31 790	+11.3	+ 54 719	+23.9	+ 86 509	+16.9	+ 8 915	+ 4.2
Oulun	+ 28 718	+ 7.0	— 84 672	—41.3	— 55 954	— 9.1	+207 644	+144.7
Savon	— 54 882	— 4.6	+239 978	+57.7	+ 185 096	+11.5	+ 19 701	+ 3.2
Karjalan	— 44 359	— 4.3	+157 396	+20.5	+ 113 037	+ 6.3	+ 54 439	+ 22.5
Porin	+ 35 800	+12.7	+ 26 752	+12.9	+ 62 552	+12.8	+ 42 692	+ 29.2
Jyväskylän	+ 28 788	+41.5	— 40 709	—13.1	— 11 921	— 3.1	+ 16 314	+ 21.0
Helsingin—Turun	+ 13 789	+20.6	+ 39 681	+36.5	+ 53 470	+30.4	+ 29 718	+ 17.7
Savonlinnan	+ 28 245	+99.4	+ 10 457	+ 6.5	+ 38 702	+20.5	+ 14 290	+ 13.1
Rovaniemen	+ 453	+12.5	+ 1 002	+ 7.1	+ 1 455	+ 8.2	— 1 602	— 4.7
Kristiinan, Kaskisten	— 8 680	—10.4	+ 3 982	+11.3	— 4 698	— 4.0	+ 14 359	+ 32.8
Yksityiset rautatiet	—	—	+ 35 125	+44.9	+ 35 125	+44.9	— 72 168	— 19.5
Skandinavian »	—	—	+ 752	+31.9	+ 752	+31.9	— 859	— 14.0
Yhteensä	+300 685	+ 5.8	+862 006	+23.0	+1 162 691	+13.1	+862 006	+ 23.0

Vaihteluista voidaan ensinnäkin panna merkille, että Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatiellä on itse pääkaupungin asemille suuntautunut liikenne melkoisesti lisääntynyt. Tavarankuljetuksen kasvu Hangon ja Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautateillä on etupäässä johtunut siitä, että Hangon ja Turun satamien liikenne vuonna 1926 oli paljon suurempi kuin edellisenä vuonna. Raahen radan ostaminen valtiolle ja sen liittäminen Oulun rautatiehen on lähinnä vaikuttanut Oulun rautatieltä muille radoille lähteneen liikenteen vähentymiseen ja toisaalta vastaavasti yksityisradoille muilta radoilta saapuneen liikenteen supistumiseen. Oulun rautatielle muualta tulleen liikenteen tavaton lisäys taas on ensi sijassa aiheutunut siitä, että Savon rautatieltä on varsin runsaassa määrin lähetetty tavaraa Ykspihlajaan; samalla on Kotkaan ja Haminaan suuntautunut liikenne jäänyt entistä pienemmäksi. Karjalan rautatieltä on tavaraa mennyt yhä huomattavammin Viipurin—Koiviston radalle, erittäinkin Makslahteen ja Uuraaseen. Porin rautatiellä on kuljetusten enentyminen tullut erikoisesti Porin osalle, Savonlinnan rautatiellä Varkauden osalle.

Rautateistön *huomattavimmista tavaraliikennekeskuksista* lähetetyn ja niille saapuneen tavaran yhteenlasketuissa tonni- ja tonnikilometrimäärissä ilmenneiden vaihtelujen selvittämiseksi otetaan tähän lopuksi seuraava taulu.

[1] Siihen luettuina Viipurin—Koiviston ja Terijoen—Koiviston rataosien liikenteessä sekä yhdysliikenteessä Venäjän kanssa sattuneet muutokset.

Tavara-liikenne.

Asemat.	Yhteensä tuhatta tonnia lähetettyä ja saapunutta tavaraa.				Yhteensä miljoonaa lähetetyn ja saapuneen tavaran tonni-kilometriä.			
	1926.	1925.	1924.	1913.	1926.	1925.	1924.	1913.
Helsinki satamineen	1 053	936	906	677	180.1	172.8	172.2	80.1
Sörnäinen	412	313	352	250	60.8	52.6	53.7	22.1
Lappeenranta satamineen	159	135	136	91	27.0	21.3	22.1	15.1
Viipuri satamineen	997	1 063	994	542	141.2	159.5	149.2	58.8
Hanko	310	103	308	121	97.2	22.1	91.3	36.9
Kirkniemi	183	150	134	57	25.4	19.3	16.3	5.8
Turku satamineen	660	399	462	342	154.3	78.6	104.7	50.2
Tampere	440	428	420	202	64.1	64.6	59.4	34.6
Vaskiluoto	172	139	127	—	24.7	18.8	17.1	—
Vaasa	163	162	177	223	34.1	31.1	41.9	32.3
Vilppula	149	137	135	29	26.2	23.9	22.1	9.5
Kemi	73	58	56	33	28.3	21.7	22.0	4.2
Oulu	140	118	129	81	21.5	22.2	25.4	16.1
Ykspihlaja	271	155	147	—	45.1	10.8	9.6	—
Kajaani	219	209	255	86	79.8	78.5	94.6	32.7
Iisalmi	91	95	70	21	21.2	24.3	16.6	6.0
Kuopio	174	160	204	54	50.3	43.0	48.2	14.0
Iisvesi	172	149	108	42	44.7	37.9	26.4	7.4
Mikkeli	129	137	134	64	21.0	19.8	21.1	9.7
Harju	233	226	250	157	41.8	40.3	47.8	22.8
Kymintehdas	247	231	197	120	31.7	34.7	33.5	12.3
Hamina	218	264	207	—	52.8	70.7	58.2	—
Hovinsaari	248	214	123	—	65.8	64.5	37.3	—
Kotka	697	825	518	253	138.6	180.2	110.0	48.0
Lieksa	81	79	72	34	38.7	38.9	35.4	13.6
Joensuu	100	89	72	35	24.8	20.7	15.9	8.4
Suojärvi	204	187	205	—	56.6	49.8	42.0	—
Sortavala satamineen	153	152	128	74	26.3	25.3	22.1	11.6
Enso	382	333	315	83	47.2	39.9	39.2	5.5
Pori	271	187	154	61	36.4	23.3	20.0	6.3
Suolahti	119	151	128	48	32.0	44.6	35.3	14.6
Jyväskylä	157	128	141	51	29.0	26.9	28.7	9.4
Varkaus	172	122	113	—	44.4	34.9	36.7	—
Koivisto	210	230	146	—	29.6	30.7	28.2	—
Makslahti	330	142	—	—	72.9	33.0	—	—

Uusien rataosain liikenne.

Uusien rata-osain liikenne.

Sen seikan valaisemiseksi, kuinka suuri liikenne on ollut erityisesti viimeksi valmistuneilla radoilla, esitetään tässä joitakin tietoja Viipurin—Koiviston, Turun—Uudenkaupungin, Tornion—Korpikylän, Kajaanin—Kiehimän—Sotkamon, Iisalmen—Ylivieskan, Matkaselän—Sulkujärven ja Hiitolan—Raudun rataosien henkilö- ja tavaraliikenteestä.

N. s. varsinaisten matkustajain edellä mainituilla uusimmilla radoilla kulkemien *henkilökilometrien* kokonaisluku sekä keskimäärä kutakin ratakilometriä kohden (keskiliikennepituutta) olivat vuosina 1924—1926 seuraavat:

Uusien rata-osain liikenne.

Rataosa.	Koko henkilökilometriluku, täysin tuhansin.			Henkilökilometriä keskimäärin ratakilometriä kohden.		
	V. 1924.	V. 1925.	V. 1926.	V. 1924.	V. 1925.	V. 1926.
Viipuri—Koivisto	—	3 981	7 520	—	97 098	136 727
Turku—Uusikaupunki	5 624	6 750	6 468	124 969	92 466	88 603
Tornio—Korpikylä	221	410	641	8 170	15 185	17 806
Kajaani—Kiehimä—Sotkamo	599	716	1 005	23 034	27 538	27 162
Iisalmi—Ylivieska	[1]) 1 466	2 798	7 943	43 113	33 310	51 245
Matkaselkä—Sulkujärvi	7 217	7 261	7 256	59 159	54 187	52 964
Hiitola—Rautu	7 131	5 688	5 447	72 027	55 765	53 402

Kuljetetun tavaran vastaavat *tonnikilometrimäärät* näkyvät alla olevasta yhdistelmästä.

Rataosa.	Koko tonnikilometriluku, täysin tuhansin.			Tonnikilometriä keskimäärin ratakilometriä kohden.		
	V. 1924.	V. 1925.	V. 1926.	V. 1924.	V. 1925.	V. 1926.
Viipuri—Koivisto	—	10 090	17 807	—	246 098	323 764
Turku—Uusikaupunki	781	1 580	2 114	17 351	21 644	28 959
Tornio—Korpikylä	199	242	307	7 372	8 963	8 528
Kajaani—Kiehimä—Sotkamo	545	881	758	20 953	33 885	20 487
Iisalmi—Ylivieska	[1]) 745	3 343	24 739	21 898	39 798	159 606
Matkaselkä—Sulkujärvi	25 121	28 723	31 946	205 909	214 351	233 182
Hiitola—Rautu	8 325	11 098	9 669	84 094	108 804	94 794

Jotta vertailua varten nähtäisiin, miten liikenne on eräillä aikaisemmin rakennetuilla rautateillä niiden alkuvuosina ja myöhemmin vaihdellut, ilmoitetaan tässä allamainituilta rautateiltä ensinnäkin seuraavat varsinaisten matkustajain kulkemien henkilökilometrien keskimäärät ratakilometriä kohden.

Rautatie.	Henkilökilometriä keskimäärin ratakilometriä kohden.					
	V. 1909.	V. 1910.	V. 1913.	V. 1919.	V. 1925.	V. 1926.
Savonlinnan	35 939	36 610	48 000	59 618	84 696	89 675
Rovaniemen	39 130	38 345	37 661	27 404	52 541	50 110
Kristiinan, Kaskisten	—	—	33 414	43 500	48 563	48 887
Terijoen—Koiviston	—	—	—	16 027	31 243	31 221

Vastaavat tavaraliikenteen vilkkautta osoittavat suhdeluvut on laskettu seuraaviksi:

Rautatie.	Tonnikilometriä keskimäärin ratakilometriä kohden.					
	V. 1909.	V. 1910.	V. 1913.	V. 1919.	V. 1925.	V. 1926.
Savonlinnan	13 646	15 732	29 098	56 907	180 564	196 448
Rovaniemen	20 043	21 800	22 853	16 991	43 303	42 908
Kristiinan, Kaskisten	—	—	21 828	26 986	67 169	76 056
Terijoen—Koiviston	—	—	—	8 703	89 649	80 618

Kun tahdotaan saada yleispiirteinen käsitys rautateiden koko liikenteestä, yhdistetään tilastossa henkilö- ja tonnikilometrit yhteiseksi mitaksi, n. s. *liikenneyksiköiksi*. Tällainen rinnastus on tosin melko summittainen, sillä onhan m. m. keskimääräinen tulo tonnikilometriltä tuntuvasti suurempi kuin henkilö-

[1]) Iisalmi—Haapajärvi.

kilometriltä; itse asiassa voidaan sama huomautus tehdä jo niin hyvin eri matkustajaluokkain henkilökilometrien kuin eri rahtiluokkain tonnikilometrien yhdistämistä vastaan, koska nekin monessa katsannossa olennaisesti eroavat toisistaan. *Uusien rataosain liikenne.*

Ilmaistuna liikenneyksiköissä on puheena olevien uusien rataosain liikenne viime vuosina noussut alla esitettyihin määriin:

Rataosa.	Liikenneyksikköjä ratakilometriä kohden. V. 1924.	V. 1925.	V. 1926.
Viipuri—Koivisto	—	343 196	460 491
Turku—Uusikaupunki	142 320	114 110	117 562
Tornio—Korpikylä	15 542	24 148	26 334
Kajaani—Kiehimä—Sotkamo	43 987	61 423	47 649
Iisalmi—Ylivieska	65 011	73 108	210 851
Matkaselkä—Sulkujärvi	265 068	268 538	286 146
Hiitola—Rautu	156 121	164 569	148 196

Edellä mainittujen vanhempien rautateiden liikenneyksiköt ovat taas vaihdelleet seuraavasti:

Rautatie.	Liikenneyksikköjä ratakilometriä kohden. V. 1909.	V. 1910.	V. 1913.	V. 1919.	V. 1925.	V. 1926.
Savonlinnan	49 585	52 342	77 098	116 525	265 260	286 123
Rovaniemen	59 173	60 145	60 514	44 395	95 844	93 018
Kristiinan, Kaskisten	—	—	55 242	70 486	115 732	124 943
Terijoen—Koiviston	—	—	—	24 730	120 892	111 839

Valtionrautateiden tulot.

Tulot.

Valtionrautateiden *tuloutetut tulot*, s. o. niille maksettaviksi lasketut erät, nousivat vuonna 1926 kaikkiaan 790 011 188 mk:aan. Tästä summasta on vähennettävä takaisinmaksuja ja vieraille rautateille suoritettavia hyvityksiä IV liitteen taulun 15 mukaan yhteensä 3 488 395 mk. Siten jää *lopulliseksi tuloksi* kertomusvuodelta 786 522 793 mk, mikä edellisen vuoden vastaavaan määrään, 726 224 373 mk:aan, verraten osoittaa 60 298 420 mk:n lisäystä.

Pääryhmiinsä lopulliset tulot vuosilta 1926—1924 jakaantuivat seuraavasti:

	Vuonna 1926.		Vuonna 1925.	Vuonna 1924.	Lis. (+) tai väh. (—) vuonna 1926.	
	Smk.	%	*Smk.*	*Smk.*	*Smk.*	%
Henkilöliikennetulo	244 915 050	31.14	238 470 482	218 576 651	+ 6 444 568	+ 2.7
Tavaraliikennetulo	509 193 466	64.74	458 334 187	396 309 581	+ 50 859 279	+11.1
Ylimääräiset tulot	10 132 323	1.29	11 284 397	9 947 097	— 1 152 074	—10.2
Sekalaiset tulot	22 281 954	2.83	18 135 307	16 730 789	+ 4 146 647	+22.9
Yhteensä	786 522 793	100.00	726 224 373	641 564 118	+ 60 298 420	+ 8.3

Eri rautateiden tuloutetut tulot on esitetty IV liitteen tauluissa 1 ja 2 sellaisina kuin ne saadaan asemien tileistä. Niihin sisältyvät siis myös takaisin

Tulot. maksettavat määrät, mutta sitä vastoin mainitaan ne tulot, joita ei tilitetä asemilla, vain tauluissa 1 a ja 2 a; tällaisia ovat tulot yksityisradoilta valtionrautateille lähteneestä yhdysliikenteestä, vankivaunuissa kuljetetuista vangeista ja Matkatoimiston välittämästä matkailijaliikenteestä, osittain tulot siviilivirastojen ja sotilaskuljetuksista ynnä sekatulot ja n. s. liikennelisäykset sekä pieni osa makasiinin- y. m. vuokria. Muuten on liitetauluissa, paitsi että tulot yleensä kokonaisuudessaan joutuvat sen aseman ja rautatien kohdalle, miltä liikenne on lähtenyt, eri rautateiden yhtymäpaikoissa sijaitsevien asemien kaikki tulot voimassaolevan asemajärjestyksen mukaisesti luettu niiden vanhempien rätojen hyväksi, joille nämä liikennepaikat alkujaan on rakennettu.

Kun sen sijaan tahdotaan osoittaa, kuinka suuri tulomäärä on merkittävä kunkin rautatien hyväksi sillä suoritettuun työhön katsoen, käytetään tilastossa seuraavia laskuperusteita. Koko rautateistön tulo tavallisesta henkilöliikenteestä jaetaan eri rautateiden osalle suhteellisesti varsinaisten matkustajain niillä kulkemien henkilökilometrimäärien mukaan. Yleisen rahti- ja pikatavaraliikenteen tuottamasta tulosta lasketaan eri rautateiden osuudet tiettyjen suhdelukujen nojalla, jotka saadaan kertomalla selontekovuonna kullakin radalla kuljetetun tavaran tonnikilometriluvuilla keskimäärin tonnikilometriä kohden kertynyt tulo [1]) vuodelta 1921, siltä kun on suoritettu vastaavan tulon tarkka jako eri rautateille. Muut liikenteen tuottamat tulot luetaan niiden rautateiden osalle, joilta liikenne kulloinkin on lähtenyt, sekä ylimääräiset tulot niille rautateille, joilla ne on kannettu, lukuunottamatta vähäistä erää viimeksimainituista tuloista, mikä yhdessä sekalaisten tulojen kanssa jaetaan radoille suhteellisesti liikennejunain näillä kulkemien vaununakselikilometrimäärien mukaan.

Näin menetellen muodostuu tulojen jako eri rautateille seuraavaksi:

Rautatie.	Henkilöliikennetulot.		Tavaraliikennetulot.		Ylimääräiset ja sekalaiset tulot.		Kaikki tulot.	
	Tuhatta mk.	%	Tuhatta mk.	%	Tuhatta mk.	%	Tuhatta mk.	%
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen	92 029	37.6	122 856	24.1	8 947	27.6	223 832	28.5
Hangon	3 912	1.6	19 271	3.8	1 040	3.2	24 223	3.1
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	21 480	8.8	45 132	8.9	2 785	8.6	69 397	8.8
Vaasan	18 929	7.7	43 348	8.5	2 268	7.0	64 545	8.2
Oulun	17 100	7.0	31-171	6.1	2 243	6.9	50 514	6.4
Savon	21 806	8.9	86 587	17.0	5 588	17.2	113 981	14.5
Karjalan	24 585	10.0	83 498	16.4	4 703	14.5	112 786	14.3
Porin	7 192	2.9	21 078	4.1	986	3.0	29 256	3.7
Jyväskylän	5 541	2.3	14 799	2.9	863	2.7	21 203	2.7
Helsingin—Turun	21 683	8.9	17 344	3.4	1 097	3.4	40 124	5.1
Savonlinnan	5 070	2.1	12 478	2.5	601	1.9	18 149	2.3
Rovaniemen	1 551	0.6	1 958	0.4	200	0.6	3 709	0.5
Kristiinan, Kaskisten	2 058	0.8	4 640	0.9	344	1.1	7 042	0.9
Viipurin—Koiviston	1 979	0.8	5 034	1.0	749	2.3	7 762	1.0
Koko rautateistö	244 915	100.0	509 194	100.0	32 414	100.0	786 523	100.0

[1]) Viipurin—Koiviston rautatiehen nähden on tässä käytetty Karjalan radan keskimäärää.

Rautateiden keskiliikennepituuden kutakin *ratakilometriä kohden* edellä ilmoitetut tulot nousevat seuraaviin määriin: *Tulot.*

Rautatie.	Koko vuodelta.				Keskimäärin päivässä.
	Henkilöliikennetulot.	Tavaraliikennetulot.	Ylimääräiset ja sekalaiset tulot.	Kaikki tulot.	
	Ratakilometriä kohden, markkaa.				
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen	147 000	196 300	14 300	357 600	980
Hangon	25 400	125 100	6 800	157 300	431
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	74 800	157 300	9 700	241 800	662
Vaasan	60 300	138 100	7 200	205 600	563
Oulun	28 700	52 400	3 800	84 900	233
Savon	29 000	115 200	7 400	151 600	415
Karjalan	31 100	105 700	6 000	142 800	391
Porin	44 100	129 300	6 100	179 500	492
Jyväskylän	27 200	72 500	4 200	103 900	285
Helsingin—Turun	110 100	88 000	5 600	203 700	558
Savonlinnan	25 000	61 500	2 900	89 400	245
Rovaniemen	14 200	18 000	1 800	34 000	93
Kristiinan, Kaskisten	14 500	32 700	2 400	49 600	136
Viipurin—Koiviston	36 000	91 500	13 600	141 100	387
Koko rautateistö	53 300	110 900	7 100	171 300	469
Vuonna 1925	53 600	103 000	6 600	163 200	447
» 1924	51 300	93 000	6 300	150 600	412

Jos taas puheena olevia tuloja verrataan liikennejunain *junakilometriä ja vaununakselikilometrimääriin*, saadaan alempana mainitut keskitulot.

Rautatie.	Junakilometriä kohden, penniä.				100 vaununakselikilometriä kohden, penniä.			
	Henkilöliikennetulot.	Tavaraliikennetulot.	Ylimääräiset ja sekalaiset tulot.	Kaikki tulot.	Henkilöliikennetulot.	Tavaraliikennetulot.	Ylimääräiset ja sekalaiset tulot.	Kaikki tulot.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen	2 171	2 898	211	5 280	4 862	6 490	473	11 825
Hangon	671	3 307	178	4 156	1 649	8 123	438	10 210
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	1 506	3 164	195	4 865	3 373	7 086	437	10 896
Vaasan	1 275	2 920	153	4 348	2 938	6 728	352	10 018
Oulun	1 061	1 934	139	3 134	2 809	5 121	369	8 299
Savon	705	2 798	181	3 684	1 542	6 120	395	8 057
Karjalan	892	3 030	170	4 092	2 009	6 823	384	9 216
Porin	960	2 813	132	3 905	2 720	7 972	373	11 065
Jyväskylän	817	2 184	127	3 128	2 512	6 710	391	9 613
Helsingin—Turun	1 942	1 553	98	3 593	7 136	5 708	361	13 205
Savonlinnan	1 039	2 558	123	3 720	3 406	8 384	404	12 194
Rovaniemen	926	1 168	119	2 213	3 117	3 935	402	7 454
Kristiinan, Kaskisten	671	1 513	112	2 296	2 657	5 990	444	9 091
Viipurin—Koiviston	1 135	2 887	430	4 452	2 702	6 873	1 023	10 598
Koko rautateistö	1 297	2 698	172	4 167	3 141	6 531	416	10 088
Vuonna 1925	1 325	2 547	164	4 036	3 205	6 160	396	9 761
» 1924	1 195	2 168	146	3 509	2 926	5 305	357	8 588

Erikoistietoja henkilöliikennetuloista.

Henkilöliikennetulot.

Henkilöliikenteen osalta tuloutetut tulot, jotka on esitetty IV liitteen tauluissa 1 ja 1 a, olivat vuonna 1926 kaikkiaan 247 086 128 mk. Kun tästä summasta vähennetään takaisinmaksut ja hyvitykset, 2 171 078 mk, jää mainitun liikenteen kertomusvuoden aikana tuottamaksi tuloksi 244 915 050 mk eli 6 444 568 mk enemmän kuin vuonna 1925, jolloin vastaava määrä oli 238 470 482 mk.

Laatunsa mukaan henkilöliikennetulot jakaantuivat vuosina 1926—1924 seuraavasti:

		Vuonna 1926. Smk	%	Vuonna 1925. Smk	Vuonna 1924. Smk
Yksinkertaiset, meno- ja paluu-, tilaus-, aika-, työläis-, vuosi- ja kuponkiliput	I l.	802 051	0.33	824 052	883 244
	II »	42 622 024	17.40	43 194 899	44 278 372
	III »	166 166 074	67.85	160 463 885	144 834 269
	Yhteensä	209 590 149	85.58	204 482 836	189 995 885
Nauha- ja konduktöörinshekkiliput		4 200 798	1.71	4 060 707	4 056 403
Suojeluskuntalaiset		1 359 782	0.56	865 607	805 116
Siviilivirastojen kuljetukset		2 809 537	1.15	2 533 949	1 929 731
Varattomat		83 196	0.03	102 033	53 651
Sotaväki, ostetuin lipuin		608 668	0.25	903 961	990 184
» luotolla		4 611 740	1.88	5 108 286	2 466 646
Poliisit		197 938	0.08	158 068	117 193
Vangit		799 132	0.33	697 981	542 968
Makuusijaliput		9 467 329	3.87	9 067 779	7 887 996
Paikka- ja ravintolavaunuliput		1 824 847	0.74	1 604 435	1 499 961
Muut lisämaksut		1 122 414	0.46	783 245	1 083 020
Yhteensä matkustajain kuljetus		236 675 530	96.64	230 368 887	211 428 754
Koirat		312 037	0.13	326 703	275 491
Matkatavara		5 649 786	2.31	5 494 802	5 611 440
Ylimääräiset junat		33 034	0.01	44 449	107 539
Helsingin—Malmin ruumisjunat		165 625	0.07	177 525	104 960
Säilytystavara		1 037 431	0.42	1 036 458	[1] —
Asemasiltaliput		1 041 607	0.42	1 021 658	1 048 467
Kaikkiaan		244 915 050	100.00	238 470 482	218 576 651

Tästä päättäen osoittavat vuonna 1926 muut ryhmät lisäystä, paitsi I ja II luokan lippujen, varattomien, sotaväen, koirien ynnä ylimääräisten ja ruumisjunien tuottamat tulot, jotka ovat edellisestä vuodesta pienentyneet. I ja II luokan lipuista sekä ostetuin lipuin kulkeneesta sotaväestä ja ylimääräisistä junista saatujen tulojen osalta on vähentymistä ollut havaittavissa jo vuodesta 1924, kun sen sijaan varsinkin tulot III luokan lipuista ovat tällä välin tuntuvasti kohonneet. — Erikoisesti voidaan mainita, että valtionrautateiden tulot *kiertomatkaliikennettä* varten myydyistä kuponkilipuista, oltuaan vuonna 1925 2 254 856 mk, ovat kertomusvuonna kasvaneet 2 741 578 mk:aan, joten niissä siis ilmenee lisäystä 486 722 mk eli 21.6 %.

[1]) Säilytystavaran tuottamat tulot vuodelta 1924 sisältyvät »muihin lisämaksuihin».

Rautateistön keskiliikennepituuden kutakin *ratakilometriä kohden* tulot nousivat seuraaviin määriin: *Henkilöliikennetulot.*

		Ratakilometriä kohden, markkaa. V. 1926.	V. 1925.	V. 1924.
Yksinkertaiset, meno- ja paluu-, tilaus-, aika-, työläis-, vuosi- ja kuponkiliput	I l.	174	185	207
	II »	9 284	9 705	10 396
	III »	36 194	36 051	34 007
	Yhteensä	45 652	45 941	44 610
Nauha- ja konduktöörinshekkiliput		915	912	952
Suojeluskuntalaiset		296	194	189
Siviilivirastojen kuljetukset		612	569	453
Varattomat		18	23	13
Sotaväki, ostetuin lipuin		133	203	233
» luotolla		1 005	1 148	579
Poliisit		43	36	28
Vangit		174	157	128
Makuusijaliput		2 062	2 037	1 852
Paikka- ja ravintolavaunuliput		398	360	352
Muut lisämaksut		244	176	254
	Yhteensä matkustajain kuljetus	51 552	51 756	49 643
Koirat		68	73	65
Matkatavara		1 231	1 235	1 317
Ylimääräiset junat		7	10	25
Helsingin—Malmin ruumisjunat		36	40	25
Säilytystavara		226	233	—
Asemasiltaliput		227	230	246
	Kaikkiaan	53 347	53 577	51 321

Kultakin *matkalta* ja kultakin *henkilökilometriltä* eri matkustajaryhmissä kertyneet tulot selviävät allaolevasta yhdistelmästä; kun eri luokkain henkilökilometrejä ei ole laskettu vuodelta 1924, ovat tiedot tältä osalta puutteelliset.

		Matkaa kohden, *Smk* V. 1926.	V. 1925.	V. 1924.	Henkilökilom. kohden, penniä. V. 1926.	V. 1925.	V. 1924.
Yksinkertaiset, meno- ja paluu-, tilaus-, aika-, työläis-, vuosi- ja kuponkiliput	I l.	169: 60	158: 05	150: 85	69.8	67.0	.
	II »	25: 92	25: 62	16: 48	33.2	33.5	.
	III »	8: 43	8: 29	5: 81	22.7	22.9	.
	Keskimäärin	9: 81	9: 71	6: 87	24.3	24.6	19.2
Suojeluskuntalaiset		13: 62	13: 25	10: 36	15.4	15.8	11.6
Siviilivirastojen kuljetukset		18: 41	21: 40	14: 89	17.6	18.2	12.5
Varattomat		31: 54	28: 62	24: 36	12.0	12.1	9.4
Sotaväki, ostetuin lipuin		27: 61	27: 96	23: 93	12.1	12.0	9.5
» luotolla		26: 58	25: 17	19: 95	13.6	13.8	9.7
Poliisit		11: 99	10: 44	8: 83	13.6	13.6	10.4
Vangit		26: 26	22: 34	24: 21	12.8	11.8	11.8

Keskituloksi kaikista matkustajain kuljetuksista saadaan vuodelta 1926, kun yllä esitettyjen ryhmien ohessa otetaan huomioon myös nauha-, konduktöörinshekki-, makuusija-, paikka- ja ravintolavaunulippujen tuottamat tulot

Henkilöliikennetulot. sekä muut lisämaksut, jokaista matkaa kohden Smk 10: 54 ja henkilökilometriä kohden 25.2 penniä, joita määriä edellisenä vuonna vastasivat Smk 10: 42 ja 25.4 penniä sekä vuonna 1924 Smk 7: 34 ja 19.9 penniä.

Erikoistietoja tavaraliikennetuloista.

Tavaraliikennetulot. Tuloutetut tavaraliikennetulot, joita koskeva yksityiskohtainen tilasto sisältyy IV liitteen tauluihin 2 ja 2 a, olivat vuonna 1926 kaikkiaan 509 915 151 mk. Kun tästä määrästä vähennetään takaisinmaksut ja hyvitykset, 721 685 mk, saadaan tavaraliikenteen kertomusvuoden aikana tuottamaksi tuloksi 509 193 466 mk, mitä vuonna 1925 vastasi 458 334 187 mk; niinmuodoin on havaittavissa lisäystä 50 859 279 mk.

Tavaraliikennetulojen jakaantuminen *pääryhmiinsä* näkyy vuosilta 1926—1924 seuraavasta yhdistelmästä.

	Vuonna 1926.		Vuonna 1925.	Vuonna 1924.
	Smk.	%	Smk.	Smk.
Rahtitavara	471 033 230	92.51	423 752 990	366 578 201
Pikatavara	25 324 359	4.97	23 284 745	20 260 885
Paketit	3 971 767	0.78	3 396 081	2 356 048
Lipuilla kuljetettu maito	1 221 443	0.24	1 200 253	996 297
Tullivälitysmaksut	666 640	0.13	586 932	1 422 832
Muut lisätulot	6 976 027	1.37	6 113 186	4 695 318
Yhteensä	509 193 466	100.00	458 334 187	396 309 581

Tämän mukaan ovat vuonna 1926 kaikkien ryhmien tulot lisääntyneet; siten on edellisen vuoden määriin verraten tulo rahtitavarasta kasvanut 11.2 %, pikatavarasta 8.8 %, paketeista kokonaista 17.0 % ja lipuilla kuljetetusta maidosta 1.8 % sekä tullivälitysmaksut 13.6 %. Enentyminen on jatkunut vuodesta 1924 lukien muihin ryhmiin paitsi tullivälitysmaksuihin nähden, jotka eivät vielä kertomusvuoden kuluessa läheskään saavuttaneet vuoden 1924 tasoa.

Keskiliikennepituuden jokaista *ratakilometriä kohden* vastasivat puheena olevia tuloja allamainitut summat:

	Ratakilometriä kohden, markkaa.		
	V. 1926.	V. 1925.	V. 1924.
Rahtitavara	102 599	95 204	86 071
Pikatavara	5 516	5 231	4 757
Paketit	865	763	553
Lipuilla kuljetettu maito	266	270	234
Tullivälitysmaksut	145	132	334
Muut lisätulot	1 520	1 373	1 103
Yhteensä	110 911	102 973	93 052

Kultakin *yksiköltä* tulot nousivat seuraaviin määriin, joita laskettaessa tullivälitysmaksut ja muut lisätulot on luettu rahtitavaratuloihin.

	V. 1926.	V. 1925.	V. 1924.
	Smk. p:ltä	Smk. p:ltä	Smk. p:ltä
Rahtitavara, tonnilta	48: 09	48: 92	46: 27
Pikatavara, »	274: 62	272: 44	211: 62
Paketit, kappaleelta	6: 72	6: 58	5: 54
Lipuilla kuljetettu maito, lipulta	2: 43	2: 50	1: 94

Tavaraliikennetulot.

Keskitulo rahti- ja pikatavarasta ynnä lipuilla kuljetetusta maidosta teki vuonna 1926 Smk 50: 18 tonnilta ja 31.0 penniä tonnikilometriltä, oltuaan edellisenä vuonna vastaavasti Smk 51: 09 ja 31.5 penniä sekä vuonna 1924 Smk 48: 21 ja 29.5 penniä.

Valtionrautateiden tulo *vaunukuormin* kuljetetusta tavarasta, paitsi yksityisradoilta sekä Skandinavian ja Venäjän rautateiltä saapuneista lähetyksistä, oli kertomusvuoden aikana 337 082 143 mk eli 68.5 % kaikista tuloutetuista rahti- ja pikatavara- sekä maitotuloista, lisätuloja lukuunottamatta. Allaolevasta taulusta käyvät selville vaunukuormalähetysten tuottamat tulot rautateittäin vuosilta 1926 ja 1925 samoinkuin niiden osuudet tulojen vastaavista kokonaismääristä.

Rautatie.	Vuonna 1926.			Vuonna 1925.		
	Tulo vaunukuormalähetyksistä.	Vastaava kokonaistulo tavaraliikenteestä.	Tulo vaunukuormalähetyksistä % kokonaistulosta.	Tulo vaunukuormalähetyksistä.	Vastaava kokonaistulo tavaraliikenteestä.	Tulo vaunukuormalähetyksistä % kokonaistulosta.
	Tuhatta markkaa.			Tuhatta markkaa.		
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen	68 467	133 123	51.4	61 636	123 134	50.1
Hangon	16 431	25 425	64.6	8 050	13 459	59.8
Turun—Tampereen—Hlinnan	33 365	57 488	58.0	23 783	44 492	53.5
Vaasan	20 645	30 656	67.3	17 694	27 561	64.2
Oulun	13 540	24 530	55.2	15 457	24 679	62.6
Savon	71 813	81 956	87.6	67 114	78 294	85.7
Karjalan	65 207	74 079	88.0	64 002	71 718	89.2
Porin	11 802	16 761	70.4	10 805	14 152	76.3
Jyväskylän	15 644	18 567	84.3	16 813	19 965	84.2
Helsingin—Turun	4 431	10 034	44.2	3 586	8 855	40.5
Savonlinnan	11 378	12 682	89.7	9 721	11 212	86.7
Rovaniemen	573	1 029	55.7	435	991	43.9
Kristiinan, Kaskisten	3 179	5 253	60.5	3 048	5 025	60.6
Viipurin—Koiviston	607	849	71.2	[1] 1 627	[1] 1 743	[1] 93.3
Yhteensä	337 082	492 432	68.5	303 771	445 280	68.2

Valtionrautateiden menot.

Menot.

Edellä on sivulla 26 jo esitetty, että valtionrautateiden *hallinnosta, kunnossapidosta ja käyttämisestä aiheutuneet menot* vuonna 1926 nousivat 656 649 883 mk:aan, oltuaan edellisenä vuonna 579 767 344 mk, ja osoittivat siten 76 882 539 mk:n eli 13.3 %:n kasvua. Samalla on myös mainittu tämän lisäyksen suureksi osaksi riippuneen näihin menoihin nyt ensi kertaa sisältyvästä uudistusmäärärahasta.

Menoprosentti, s. o. menojen ja tulojen välinen prosenttisuhde, oli kertomusvuonna 83.49; vuosina 1925 ja 1924 se oli vastaavasti 79.83 ja 88.87.

Menojen jakaantuminen rautatiehallinnon *eri osastojen* kesken näkyy seuraavasta yhdistelmästä.

[1]) Terijoen—Koiviston rata.

Menot.

	Vuonna 1926.		Vuonna 1925.		Vuonna 1924.	
	Smk.	%	*Smk.*	%	*Smk.*	%
Keskushallinto	33 304 062	5.07	29 828 784	5.15	25 683 379	4.51
Linjahallinto:						
Talousosasto	3 024 625	0.46	2 915 408	0.50	2 797 774	0.49
Yleinen rataosasto	116 810 680	17.79	95 904 992	16.54	91 702 712	16.08
Koneosasto	289 407 902	44.07	244 420 355	42.16	241 068 072	42.28
Varasto-osasto	3 215 060	0.49	3 009 431	0.52	2 897 314	0.51
Liikenneosasto	210 887 554	32.12	203 688 374	35.13	206 030 148	36.13
Yhteensä	656 649 883	100.00	579 767 344	100.00	570 179 399	100.00

Valtionrautateiden keskiliikennepituuden kutakin *ratakilometriä kohden* näiden menojen keskimäärät vaihtelivat alla esitetyllä tavalla:

	Koko vuodelta, *Smk.*			Keskimäärin päivässä, *Smk.*		
	1926.	1925.	1924.	1926.	1925.	1924.
Keskushallinto	7 254	6 702	6 030	19: 87	18: 36	16: 48
Linjahallinto:						
Talousosasto	659	655	657	1: 80	1: 79	1: 79
Yleinen rataosasto	25 444	21 547	21 532	69: 71	59: 03	58: 83
Koneosasto	63 038	54 914	56 602	172: 71	150: 45	154: 65
Varasto-osasto	700	676	680	1: 92	1: 85	1: 86
Liikenneosasto	45 935	45 762	48 375	125: 85	125: 38	132: 17
Yhteensä	143 030	130 256	133 876	391: 86	356: 86	365: 78

Kunkin osaston menojen jakaantuminen eri *menomomenteille* (vrt. I liitteen taulussa 5 olevaa seikkaperäistä erittelyä) vuosina 1926 ja 1925 sekä niiden lisäykset tai vähennykset kertomusvuotena edellisen vuoden määristä selviävät seuraavasta taulusta.

Menon laatu.	Menomäärät, markkaa.		Lisäys (+) tai vähennys (—) vuonna 1926.	
	V. 1926.	V. 1925.	Markkaa.	%
Keskushallinto.				
Henkilömenot.				
Palkkausta vakinaiselle henkilökunnalle	14 888 711	15 239 622	— 350 911	— 2.3
Palkkausta ylimääräiselle henkilökunnalle ja korvausta ylimääräisestä työstä	2 258 116	2 061 670	+ 196 446	+ 9.5
Palkkausta viransijaisille	182 344	153 557	+ 28 787	+ 18.7
Matkakustannusten korvaukset ja päivärahat	234 600	233 190	+ 1 410	+ 0.6
Lahjapalkkiot	5 405	8 480	— 3 075	— 36.3
Huoltotoimenpiteet	328 157	333 522	— 5 365	— 1.6
Valtion palveluksen perusteella myönnettyjä eläkkeitä	8 281 060	5 608 279	+ 2 672 781	+ 47.7
Myönnettyjä ylimääräisiä eläkkeitä	219 640	178 941	+ 40 699	+ 22.7
Vuoden kuluessa myönnettyjä ylimääräisiä eläkkeitä	72 733	48 150	+ 24 583	+ 51.1
Lakkautusluokka	71 900	9 958	+ 61 942	+ 622.0
Valtioapua eläkekassoille	1 332 792	925 130	+ 407 662	+ 44.1
Asetuksenmukaista hautausapua	2 750	6 125	— 3 375	— 55.1
Asetuksenmukaisia lahjapalkkioita	20 875	33 750	— 12 875	— 38.1
Kalliinajanlisäyksiä eläkkeisiin	1 516 880	1 210 284	+ 306 596	+ 25.3
Yhteensä	29 415 963	26 050 658	+ 3 365 305	+ 12.9

Menon laatu.	Menomäärät, markkaa.		Lisäys (+) tai vähennys (—) vuonna 1926.			
	V. 1926.	V. 1925.	Markkaa.		%	
Asiamenot.						
Kaluston kunnossapito	41 246	32 273	+	8 973	+	27.8
Konttoritarpeet	287 793	282 736	+	5 057	+	1.8
Polttoaineet	17 329	12 211	+	5 118	+	41.9
Muut käyttöaineet	31 607	28 415	+	3 192	+	11.2
Sekalainen hankinta	526 778	448 983	+	77 795	+	17.3
Painatuskustannuksia	2 299 943	2 299 892	+	51		—
Ilmoitus- ja reklaamikustannuksia	51 291	73 791	—	22 500	—	30.5
Vahingonkorvauksia	156 899	114 042	+	42 857	+	37.6
Sekalaisia menoja	474 713	485 783	—	11 070	—	2.3
Satunnaisia yleisiä tarpeita varten	500	—	+	500		—
Yhteensä	3 888 099	3 778 126	+	109 973	+	2.9
Kaikkiaan keskushallinnossa	*33 304 062*	*29 828 784*	+	*3 475 278*	+	*11.7*
Linjahallinto.						
Talousosasto.						
Henkilömenot.						
Palkkausta vakinaiselle henkilökunnalle	1 202 834	1 171 872	+	30 962	+	2.6
Palkkausta ylimääräiselle henkilökunnalle	345 847	328 259	+	17 588	+	5.4
Palkkausta viransijaisille	19 081	13 156	+	5 925	+	45.0
Matka- ja päivärahat sekä muuttokustannukset	968	479	+	489	+	102.1
Huoltotoimenpiteet	1 087 096	1 052 862	+	34 234	+	3.3
Yhteensä	2 655 826	2 566 628	+	89 198	+	3.5
Asiamenot.						
Kaluston kunnossapito ynnä tarkastuskustannukset	5 183	5 061	+	122	+	2.4
Konttoritarpeet	9 409	11 242	—	1 833	—	16.3
Polttoaineet	57 468	61 059	—	3 591	—	5.9
Muut käyttöaineet	6 756	8 004	—	1 248	—	15.6
Sekalainen hankinta	121 605	93 387	+	28 218	+	30.2
Vahingonkorvauksia	300	300		—		—
Sekalaisia menoja	168 078	169 727	—	1 649	—	1.0
Yhteensä	368 799	348 780	+	20 019	+	5.7
Kaikkiaan talousosastossa	*3 024 625*	*2 915 408*	+	*109 217*	+	*3.7*
Yleinen rataosasto.						
Henkilömenot.						
Palkkausta vakinaiselle henkilökunnalle	21 694 020	21 477 332	+	216 688	+	1.0
Palkkausta ylimääräiselle henkilökunnalle	1 960 967	1 967 774	—	6 807	—	0.3
Palkkausta viransijaisille	808 909	814 458	—	5 549	—	0.7
Matka- ja päivärahat sekä muuttokustannukset	119 586	119 720	—	134	—	0.1
Yhteensä	24 583 482	24 379 284	+	204 198	+	0.8
Asiamenot.						
Kaluston kunnossapito	328 068	348 365	—	20 297	—	5.8
Konttoritarpeet	29 603	31 274	—	1 671	—	5.3
Polttoaineet	51 538	47 744	+	3 794	+	7.9
Muut käyttöaineet	69 752	61 845	+	7 907	+	12.8
Sekalainen hankinta	48 999	41 763	+	7 236	+	17.3
Radan ja rata-alueen kunnossapito	40 810 457	58 098 688	—	17 288 231	—	29.8
Rakennusten kunnossapito	6 847 269	7 447 842	—	600 573	—	8.1
Sähkövoimalaitosten ynnä vahvavirta-, lennätin- ja puhelinjohtojen kunnossapito	80 263	70 960	+	9 303	+	13.1
Merkinanto- ja turvallisuuslaitosten kunnossapito	1 356 735	1 479 707	—	122 972	—	8.3
Lumen ja jään poistaminen	8 338 406	3 353 146	+	4 985 260	+	148.7
Ilmoituskustannuksia	380	1 237	—	857	—	69.3
Palovahingonkorvaukset ja sammutuskustannukset	719 180	360 936	+	358 244	+	99.3
Sekalaisia menoja	266 362	182 201	+	84 161	+	46.2
Uudistusmääräraha	33 280 186	—	+	33 280 186		—
Yhteensä	92 227 198	71 525 708	+	20 701 490	+	28.9
Kaikkiaan yleisessä rataosastossa	*116 810 680*	*95 904 992*	+	*20 905 688*	+	*21.8*

Menot.

Menon laatu.	Menomäärät, markkaa.		Lisäys (+) tai vähennys (—) vuonna 1926.	
	V. 1926.	V. 1925.	Markkaa.	%
Koneosasto.				
Henkilömenot.				
Palkkausta vakinaiselle henkilökunnalle	61 002 196	58 888 352	+ 2 113 844	+ 3.6
Palkkausta ylimääräiselle henkilökunnalle	9 499 897	6 840 486	+ 2 659 411	+ 38.9
Palkkausta viransijaisille	3 394 534	3 089 431	+ 305 103	+ 9.9
Matka- ja muuttokustannukset	364 601	297 799	+ 66 802	+ 22.4
Virantekorahat	4 302 930	3 911 756	+ 391 174	+ 10.0
Palkinnot	705 327	625 942	+ 79 385	+ 12.7
Yhteensä	79 269 485	73 653 766	+ 5 615 719	+ 7.6
Asiamenot.				
Kaluston kunnossapito	69 828	52 228	+ 17 600	+ 33.7
Konttoritarpeet	29 059	28 214	+ 845	+ 3.0
Polttoaineet	106 634 170	97 890 760	+ 8 743 410	+ 8.9
Muut käyttöaineet	4 399 041	4 517 063	— 118 022	— 2.6
Sekalainen hankinta	1 953 514	1 600 741	+ 352 773	+ 22.0
Vedennostolaitosten kunnossapito	340 000	547 010	— 207 010	— 37.8
Sähkövoimalaitosten y. m. kunnossapito	1 877 408	1 776 265	+ 101 143	+ 5.7
Liikkuvan kaluston kunnossapito	70 999 939	63 983 506	+ 7 016 433	+ 11.0
Ilmoituskustannuksia	218	—	+ 218	—
Palonsammutuskustannuksia	167 353	177 736	— 10 383	— 5.8
Sekalaisia menoja	113 887	193 066	— 79 179	— 41.0
Uudistusmääräraha	23 554 000	—	+ 23 554 000	—
Yhteensä	210 138 417	170 766 589	+ 39 371 828	+ 23.1
Kaikkiaan koneosastossa	*289 407 902*	*244 420 355*	*+ 44 987 547*	*+ 18.4*
Varasto-osasto.				
Henkilömenot.				
Palkkausta vakinaiselle henkilökunnalle	2 238 545	2 207 915	+ 30 630	+ 1.4
Palkkausta ylimääräiselle henkilökunnalle	604 530	537 311	+ 67 219	+ 12.5
Palkkausta viransijaisille	41 600	13 610	+ 27 990	+ 205.7
Matka- ja päivärahat	11 682	9 058	+ 2 624	+ 29.0
Yhteensä	2 896 357	2 767 894	+ 128 463	+ 4.6
Asiamenot.				
Kaluston kunnossapito	114 752	113 889	+ 863	+ 0.8
Konttoritarpeet	25 253	21 344	+ 3 909	+ 18.3
Polttoaineet	45 448	43 543	+ 1 905	+ 4.4
Muut käyttöaineet	26 218	22 008	+ 4 210	+ 19.1
Sekalainen hankinta	17 166	19 249	— 2 083	— 10.8
Ilmoituskustannuksia	400	798	— 398	— 49.9
Vahingonkorvauksia	150	—	+ 150	—
Sekalaisia menoja	73 502	20 706	+ 52 796	+ 255.0
Uudistusmääräraha	15 814	—	+ 15 814	—
Yhteensä	318 703	241 537	+ 77 166	+ 31.9
Kaikkiaan varasto-osastossa	*3 215 060*	*3 009 431*	*+ 205 629*	*+ 6.8*
Liikenneosasto.				
Henkilömenot.				
Palkkausta vakinaiselle henkilökunnalle	152 441 647	148 822 723	+ 3 618 924	+ 2.4
Palkkausta ylimääräiselle henkilökunnalle	30 369 356	28 526 921	+ 1 842 435	+ 6.5
Palkkausta viransijaisille	8 871 173	8 434 377	+ 436 796	+ 5.2
Matkakustannukset, päivärahat ja muuttokustannukset	421 252	355 462	+ 65 790	+ 18.5
Virantekorahat	4 196 952	3 935 769	+ 261 183	+ 6.6
Yhteensä	196 300 380	190 075 252	+ 6 225 128	+ 3.3

Menon laatu.	Menomäärät, markkaa.		Lisäys (+) tai vähennys (—) vuonna 1926.	
	V. 1926.	V. 1925.	Markkaa.	%
Asiamenot.				
Kaluston kunnossapito (ynnä tarkastuskustannukset)	917 713	907 827	+ 9 886	+ 1.1
Konttoritarpeet	162 248	173 810	— 11 562	— 6.7
Polttoaineet	5 564 679	5 189 645	+ 375 034	+ 7.2
Muut käyttöaineet	2 374 366	2 100 242	+ 274 124	+ 13.1
Sekalainen hankinta	4 331 289	4 329 212	+ 2 077	—
Korvausta vieraan liikkuvan kaluston käytöstä	755 066	335 467	+ 419 599	+ 125.1
Ilmoituskustannuksia	1 433	1 624	— 191	— 11.8
Vahingonkorvauksia	244 767	345 095	— 100 328	— 29.1
Sekalaisia menoja	235 613	230 200	+ 5 413	+ 2.4
Yhteensä	14 587 174	13 613 122	+ 974 052	+ 7.2
Kaikkiaan liikenneosastossa	*210 887 554*	*203 688 374*	+ *7 199 180*	+ *3.5*
Kaikkiaan henkilömenoja	335 121 493	319 493 482	+15 628 011	+ 4.9
Kaikkiaan asiamenoja	321 528 390	260 273 862	+61 254 528	+ 23.5
Kaiken kaikkiaan menoja	656 649 883	579 767 344	+76 882 539	+ 13.3

Eri rautateiden hallinto-, kunnossapito- ja käyttökustannusten kokonaismäärät, menoprosentit sekä keskimäärät kutakin ratakilometriä kohden on kertomusvuodelta laskettu seuraaviksi:

Rautatie.	Menot kaikkiaan, *Smk*	% koko määrästä.	% tuloista.	Menoja ratakm kohden, *Smk* Koko vuonna.	Päivässä.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen	195 193 159	29.72	87.21	311 810	854
Hangon	23 378 936	3.56	96.52	151 811	416
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	54 288 263	8.27	78.23	189 158	518
Vaasan	46 576 723	7.09	72.16	148 334	406
Oulun	48 827 157	7.44	96.66	82 062	225
Savon	100 614 010	15.32	88.27	133 795	367
Karjalan	83 361 600	12.69	73.91	105 521	289
Porin	22 958 407	3.50	78.47	140 849	386
Jyväskylän	19 894 793	3.03	93.83	97 523	267
Helsingin—Turun	32 246 453	4.91	80.37	163 688	448
Savonlinnan	12 717 546	1.94	70.07	62 648	172
Rovaniemen	4 115 738	0.63	110.97	37 759	103
Kristiinan, Kaskisten	7 301 608	1.11	103.69	51 420	141
Viipurin—Koiviston	5 175 490	0.79	66.08	94 100	258
Koko rautateistö	656 649 883	100.00	83.49	143 030	392

Hallinnon *eri osastojen* menot nousivat vuonna 1926 kullakin rautatiellä kaikkiaan sekä ratakilometriä kohden sivulla 72 ilmoitettuihin määriin.

Menot.

Rautatie.	Keskushallinto.[1])	Linjahallinto. Talousosasto.	Yleinen rataosasto.	Konеosasto.	Varastoosasto.	Liikenneosasto.	Yhteensä.
	Markkaa.						
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen	8 085 418	1 927 963	33 269 254	70 196 611	942 906	80 771 007	195 193 159
Hangon	1 013 395	26 546	4 922 928	9 036 956	121 147	8 257 964	23 378 936
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	2 720 498	225 957	7 571 756	22 932 745	260 000	20 577 307	54 288 263
Vaasan	2 752 108	358 719	5 751 327	23 041 352	232 875	14 440 342	46 576 723
Oulun	2 600 039	52 195	9 694 177	21 850 210	215 300	14 415 236	48 827 157
Savon	6 043 293	282 435	21 707 345	50 986 142	272 725	21 322 070	100 614 010
Karjalan	5 227 758	67 089	11 894 214	43 683 190	347 850	22 141 499	83 361 600
Porin	1 129 412	22 699	4 684 252	9 704 941	76 440	7 340 663	22 958 407
Jyväskylän	942 187	12 415	3 692 629	10 282 876	79 710	4 884 976	19 894 793
Helsingin—Turun	1 297 926	18 599	7 469 172	13 640 353	365 257	9 455 146	32 246 453
Savonlinnan	635 743	9 496	2 856 496	6 200 145	105 400	2 910 266	12 717 546
Rovaniemen	212 555	5 318	1 032 209	1 834 613	69 750	961 293	4 115 738
Kristiinan, Kaskisten	330 878	15 194	1 765 322	3 144 655	47 000	1 998 559	7 301 608
Viipurin—Koiviston	312 852	—	499 599	2 873 113	78 700	1 411 226	5 175 490
Koko rautateistö	33 304 062	3 024 625	116 810 680	289 407 902	3 215 060	210 887 554	656 649 883
	Ratakilometriä kohden.						
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen	12 916	3 080	53 146	112 135	1 506	129 027	311 810
Hangon	6 580	172	31 967	58 682	787	53 623	151 811
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	9 479	787	26 383	79 905	906	71 698	189 158
Vaasan	8 765	1 143	18 316	73 380	742	45 988	148 334
Oulun	4 370	88	16 292	36 723	362	24 227	82 062
Savon	8 036	375	28 866	67 801	363	28 354	133 795
Karjalan	6 618	85	15 056	55 295	440	28 027	105 521
Porin	6 929	139	28 738	59 539	469	45 035	140 849
Jyväskylän	4 618	61	18 101	50 406	391	23 946	97 523
Helsingin—Turun	6 589	94	37 915	69 240	1 854	47 996	163 688
Savonlinnan	3 132	47	14 071	30 543	519	14 336	62 648
Rovaniemen	1 950	49	9 470	16 831	640	8 819	37 759
Kristiinan, Kaskisten	2 330	107	12 432	22 146	331	14 074	51 420
Viipurin—Koiviston	5 688	—	9 084	52 238	1 431	25 659	94 100
Koko rautateistö	7 254	659	25 444	63 038	700	45 935	143 030

Liikennejunain kulkemiin *junakilometri- ja vaununakselikilometrimääriin verraten* yllaesitettyjen menojen suhteet muodostuvat seuraaviksi:

[1]) Eri rautateiden osuudet keskushallinnon menoista eivät tarkoita todellisia kullakin rautatiellä maksettuja rahasummia, vaan ne on saatu jakamalla koko rautateistön keskushallintokustannukset eri rautateille suhteellisesti liikennejunain näillä kulkemien vaununakselikilometrimäärien mukaan.

Menot.

Rautatie.	Keskus-hallinto.	Linjahallinto.					Yhteensä.
		Talous-osasto.	Yleinen rataosasto.	Kone-osasto.	Varasto-osasto.	Liikenne-osasto.	
	Penniä.						
	Junakilometriä kohden.						
Hels.—H:linnan—Rajajoen	191	46	785	1 656	22	1 905	4 605
Hangon	174	4	845	1 550	21	1 417	4 011
Turun—Tamp.—H:linnan	191	16	531	1 608	18	1 442	3 806
Vaasan	185	24	388	1 552	16	973	3 138
Oulun	161	3	602	1 356	13	895	3 030
Savon	195	9	702	1 648	9	689	3 252
Karjalan	190	2	432	1 585	13	803	3 025
Porin	151	3	625	1 295	10	980	3 064
Jyväskylän	139	2	545	1 517	12	720	2 935
Helsingin—Turun	116	2	669	1 221	33	847	2 888
Savonlinnan	130	2	585	1 271	22	597	2 607
Rovaniemen	127	3	616	1 095	42	573	2 456
Kristiinan, Kaskisten	108	5	576	1 025	15	652	2 381
Viipurin—Koiviston	179	—	287	1 648	45	809	2 968
Koko rautateistö	177	16	619	1 533	17	1 117	3 479
	100 vaununakselikilometriä kohden.						
Hels.—H:linnan—Rajajoen	427	102	1 758	3 708	50	4 267	10 312
Hangon	427	11	2 075	3 810	51	3 481	9 855
Turun—Tamp.—H:linnan	427	35	1 189	3 601	41	3 231	8 524
Vaasan	427	56	893	3 576	36	2 241	7 229
Oulun	427	9	1 593	3 590	35	2 368	8 022
Savon	427	20	1 535	3 604	19	1 507	7 112
Karjalan	427	6	972	3 569	28	1 809	6 811
Porin	427	9	1 772	3 670	29	2 776	8 683
Jyväskylän	427	6	1 674	4 662	36	2 215	9 020
Helsingin—Turun	427	6	2 458	4 489	121	3 112	10 613
Savonlinnan	427	6	1 919	4 166	71	1 956	8 545
Rovaniemen	427	11	2 074	3 687	140	1 932	8 271
Kristiinan, Kaskisten	427	19	2 279	4 060	61	2 580	9 426
Viipurin—Koiviston	427	—	682	3 923	107	1 927	7 066
Koko rautateistö	427	39	1 498	3 712	41	2 705	8 422

Uudistusmääräraha.

Uudistusmääräraha.

Kertomusvuonna on valtionrautateiden kirjanpidossa, kuten yllä jo on viitattu, toimeenpantu huomattava muutos. Rautatiehallituksen tekemästä esityksestä valtioneuvosto otti Eduskunnalle antamaansa esitykseen tulo- ja menoarvioksi vuodelle 1926 erityisen uudistusmäärärahan ja Eduskunta myönsikin tulo- ja menoarvion 12 pääluokan VII luvun 27 momentin kohdalla 52 624 000 mk:n suuruisen siirtomäärärahaksi merkityn uudistusmäärärahan sekä tämän lisäksi vielä lisämenoarviossa 4 226 000 mk tulipalossa tuhoutuneen Viipurin konepajan uusimiseksi. Vuonna 1926 käytettävissä ollut uudistusmääräraha nousi siten kaikkiaan 56 850 000 mk:aan.

Uudistusmäärärahalla kustannetaan rautateiden arvokkaamman omaisuuden uudistus ja lasketaan sen suuruus kulloinkin määrätyn kulumisprosentin

Uudistusmääräraha. mukaan rautateiden sellaisen omaisuuden edellisen vuoden kirjanpitoarvosta, joka kulumisen ja vanhenemisen kautta vähitellen menettää arvonsa. Laatunsa mukaan on tämä omaisuus jaettu ryhmiin, riippuen siitä, paljonko eri laatua olevan omaisuuden katsotaan vuosittain keskimäärin menettävän arvostaan.

Ne pääryhmät, joihin rautateiden omaisuus tarkoitusta varten on jaettu, ja näille vuodeksi 1926 määrätyt kulumisprosentit ovat seuraavat:

	Kulumis-prosentti.		Kulumis-prosentti.
Rakennukset (paitsi konepajat)	0.5—3.0	Merkinanto- ja turvallisuuslaitteet	2.0
Konepajat kiinteine sisustuksineen ja raiteineen y. m.	0.5—4.0	Rataosaston työkoneet	5.0
Viemärijohdot	3.0	Liikkuva kalusto	1.5
Kiskot ja vaihteet tarpeineen	2.5	Konepajojen työkoneisto	2.5
Sillat, maasillat ja tiesillat	0.6—2.0	Lennätin- ja puhelinlaitteet	2.0
Ratapihakoneistot	2.5—4.0	Sähkövoimalaitokset johtoverkkoineen	2.5
		Kyllästyslaitokset	3.0

Vuoden 1926 uudistusmäärärahan käyttö osastoittain ja ryhmittäin ilmenee allaolevasta yhdistelmästä.

Yleinen rataosasto:	Käytetty.	Varattu vuodeksi 1927.	Yhteensä.
		Markkaa.	
Rakennukset (paitsi konepajat)	2 074 043	70 957	2 145 000
Konepajat kiinteine sisustuksineen ja raiteineen	5 028 421	1 435 079	6 463 500
Viemärijohdot	131 157	61 343	192 500
Kiskot ja vaihteet tarpeineen	21 271 263	508 432	21 779 695
Sillat, maasillat ja tiesillat	1 024 324	213 676	1 238 000
Ratapihakoneistot	550 778	84 213	634 991
Merkinanto- ja turvallisuuslaitteet	397 234	34 266	431 500
Rataosaston työkoneet	162 806	232 194	395 000
Yhteensä	*30 640 026*	*2 640 160*	*33 280 186*
Konepajasto:			
Liikkuva kalusto	12 813 993	8 912 007	21 726 000
Konepajojen työkoneisto	1 029 415	39 585	1 069 000
Lennätin- ja puhelinlaitteet	410 341	109 659	520 000
Sähkövoimalaitokset johtoverkkoineen	120 500	118 500	239 000
Yhteensä	*14 374 249*	*9 179 751*	*23 554 000*
Varasto-osasto:			
Kyllästyslaitokset	—	*15 814*	*15 814*
Kaikkiaan	*45 014 275*	*11 835 725*	*56 850 000*

Henkilökunta.

Henkilökunta. Määrättyä *kuukausipalkkaa nauttiva henkilökunta*, joka on lueteltu I liitteen taulussa 10, käsitti vuonna 1926 kaikkiaan 15 734 henkeä, joista 11 692 oli vakinaisia ja 4 042 ylimääräisiä. Kun näistä vähennetään 37 vakinaista ja 75 ylimääräistä rakennusosaston virkailijaa, osoittautuu varsinaisen valtion-

rautateiden käytön palveluksessa olleen 15 622 henkeä eli kutakin liikennöityä ratakilometriä kohden 3.40 henkeä. Edellisen vuoden vastaava henkilöluku oli 15 421 eli ratakilometriä kohden 3.46, joten kertomusvuonna on ollut todettavissa 201 hengen lisäys, samalla kuin henkilökunta kuitenkin ratapituuteen verraten on jäänyt suhteellisesti hieman pienemmäksi. *Henkilökunta.*

Tämän ohessa on valtionrautateiden palveluksessa vielä ollut *työläisinä* ratatöissä, varikoissa, konepajoissa, metsänhakkauksilla y. m. sekä ylimääräisinä miehinä liikenteessä yhteensä noin 9 400 henkeä (edellisenä vuonna lähes 9 800), jotka ovat näistä töistä saaneet joko täyden toimeentulonsa tai ainakin osan siitä. Mainittu luku nojautuu summittaiseen arvioon, missä laskuperusteena on, sikäli kuin tarkempia tietoja ei ole ollut saatavissa, käytetty työtuntimääriä, muuntamalla ne työläisiksi 2 400 tunnin mukaan vuodessa. Siihen sisältyy, mitä koneosastoon tulee, sekin osa konepajain työmiehiä, joka on toiminut uuden liikkuvan kaluston, tarvekalujen y. m. s. valmistuksessa; yleisen rataosaston työläisistä on taas luettu mukaan paitsi radan kunnossapitotöissä toimineita myös sen suorittamissa uudisrakennustöissä työskennelleitä. Kirjanpidon nykyisellään ollessa ei nimittäin sanottuja työläisryhmiä voida toisistaan erottaa.

Edellä mainittujen ryhmien lisäksi tulee rakennusosaston alaisilla uusilla rautatierakennuksilla toiminut työväki, jota on laskettu vuonna 1926 keskimäärin olleen runsaasti 3 100 henkeä. Siten nousee työläisten kokonaismäärä yli 12 500 hengen.

Hallinnon eri osastojen kesken jakaantui puheenaoleva henkilökunta ja työväki seuraavasti:

	Vakinaista henkilökuntaa.	Ylimääräistä henkilökuntaa.	Työläisiä, likimäärin.	Yhteensä.
Keskushallinto	464	216	—	680
Linjahallinto:				
Talousosasto	121	25	—	146
Yleinen rataosasto	1 084	223	4 070	5 377
Koneosasto, varikot	2 666	550	283	3 499
konepajat	203	32	2 766	3 001
Varasto-osasto, palkkausmomentit	84	52	—	136
polttoaine- ja muut tavaratilit	16	226	2 257	2 499
Liikenneosasto	7 017	2 643	20	9 680
Yhteensä	11 655	3 967	9 396	25 018
Rakennusosasto	37	75	3 148	3 260
Kaikkiaan	11 692	4 042	12 544	28 278

Henkilökunnalle maksetut palkkaukset ja muut henkilömenot käyvät ilmi allaolevasta yhdistelmästä, jossa rakennusosasto on jätetty huomioon ottamatta. Tällöin on pantava merkille, että kaikki matka- ja päivärahat, korvaukset muuttokustannuksista, virantekorahat, palkinnot ja huoltotoimenpiteisiin liittyneet menot on viety vakinaisen henkilökunnan kohdalle sekä että työväen palkkaukset kauttaaltaan ja erinäiset muutkin palkkaukset on suoritettu asiamenomomenteilta ja ilmoitettu osittain vain likimääräisesti.

Henkilökunta.

	Palkkaus- y. m. henkilömenot, tuhatta markkaa.			
	Vakinainen henkilökunta.	Ylimääräinen henkilökunta.	Työläiset.	Yhteensä.
Keskushallinto[1]	15 989	2 402	—	18 391
Linjahallinto:				
Talousosasto	2 310	346	—	2 656
Yleinen rataosasto	22 623	1 961	50 385	74 969
Koneosasto, varikot	69 032	9 500	4 395	82 927
konepajat	6 251	458	47 199	53 908
Varasto-osasto, palkkausmomentit	2 292	605	—	2 897
polttoaine- ja muut tavaratilit	626	3 101	27 084	30 811
Liikenneosasto	165 931	30 369	240	196 540
Yhteensä	285 054	48 742	129 303	463 099

Kun näihin palkkaus- y. m. henkilömenoihin vielä lisätään eläkkeet ja apurahat sekä lakkautuspalkat, joita maksettiin vuonna 1926 yhteensä 11 519 000 mk, saadaan henkilökunnan ja työväen aiheuttamiksi kokonaiskustannuksiksi likimäärin 474 618 000 mk.

Valtionrautateiden käyttöylijäämä.

Käyttöylijäämä.

Kuten tässä kertomuksessa on aikaisemmin, valtionrautateiden rahallista tulosta tarkastettaessa, jo osoitettu, oli käyttöylijäämä vuonna 1926 129 872 910 mk, oltuaan edellisenä vuonna 146 457 029 mk; viimeksimainittuun määrään verraten se siis vähentyi 16 584 119 mk eli 11.3 %.

Selontekovuoden tuloista käyttöylijäämä muodosti 16.5 %. Vuosina 1925 ja 1924 vastaavat prosenttiluvut olivat 20.2 ja 11.1.

Kun sivulla 71 olevassa yhdistelmässä esitetyt eri rautateiden hallinto-, kunnossapito- ja käyttökustannukset, täysiksi tuhansiksi markoiksi tasoitettuina, vähennetään sivulle 62 merkityistä tulosummista, saadaan vuodelta 1926 *kunkin rautatien* käyttöylijäämäksi tai tappioksi seuraavat määrät:

Rautatie.	Käyttöylijäämä tai tappio (—). Tuhatta mk.	% koko määrästä.	% tuloista.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen	28 639	22.05	12.8
Hangon	844	0.65	3.5
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	15 109	11.63	21.8
Vaasan	17 968	13.83	27.8
Oulun	1 687	1.30	3.3
Savon	13 367	10.29	11.7
Karjalan	29 424	22.66	26.1
Porin	6 298	4.85	21.5
Jyväskylän	1 308	1.01	6.2
Helsingin—Turun	7 878	6.07	19.6
Savonlinnan	5 431	4.18	29.9
Rovaniemen	— 407	— 0.31	—11.0
Kristiinan, Kaskisten	— 260	— 0.20	— 3.7
Viipurin—Koiviston	2 587	1.99	33.3
Koko rautateistö	129 873	100.00	16.5

[1]) Tähän sisältyvät myös keskushallintoon kuuluvien puutavarakonttorin ja metsänhakkausten virkailijain palkkaukset, jotka on merkitty polttoainetileille ja joita vuonna 1926 suoritettiin vakinaiselle henkilökunnalle 349 700 mk ja ylimääräiselle henkilökunnalle 144 300 mk.

Kutakin *ratakilometriä* sekä liikennejunain kutakin *junakilometriä* ja *100 vaununakselikilometriä kohden* käyttöylijäämä nousi allamainittuihin määriin: *Käyttöylijäämä.*

Rautatie.	Käyttöylijäämä tai tappio (—), markkaa. Ratakilometriltä. Koko vuonna.	Ratakilometriltä. Keskimäärin päivässä.	Junakilometriltä.	100 vaununakselikilometriltä.
Helsingin—H:linnan—Rajajoen ...	45 700	125: 34	6: 75	15: 13
Hangon	5 500	15: 02	1: 45	3: 55
Turun—Tampereen—H:linnan	52 600	144: 23	10: 59	23: 72
Vaasan	57 200	156: 78	12: 10	27: 89
Oulun	2 800	7: 77	1: 04	2: 77
Savon	17 800	48: 70	4: 32	9: 45
Karjalan	37 200	102: 04	10: 67	24: 05
Porin	38 600	105: 86	8: 41	23: 82
Jyväskylän	6 400	17: 57	1: 93	5: 93
Helsingin—Turun	40 000	109: 56	7: 05	25: 92
Savonlinnan	26 800	73: 30	11: 13	36: 49
Rovaniemen	— 3 700	— 10: 23	— 2: 43	— 8: 17
Kristiinan, Kaskisten	— 1 800	— 5: 02	— 0: 85	— 3: 35
Viipurin—Koiviston	47 000	128: 87	14: 84	35: 32
Koko rautateistö	28 300	77: 50	6: 88	16: 66
Vuonna 1925	32 900	90: 15	8: 14	19: 69
» 1924	16 700	45: 80	3: 90	9: 55

Kuinka suurta *korkoa keskimääräiselle pääoma-arvolle* (vrt. siv. 32) käyttöylijäämä kullakin rautatiellä on vuosina 1926—1924 sekä 1913 vastannut, näkyy seuraavasta yhdistelmästä.

Rautatie.	Korko pääoma-arvolle, %. V. 1926.	V. 1925.	V. 1924.	V. 1913.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen ..	2.10	2.59	1.69	6.60
Hangon	0.53	— 1.95	0.50	1.32
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan ..	4.03	2.37	1.56	3.28
Vaasan	5.33	5.03	2.32	6.44
Oulun	0.37	1.05	0.25	0.17
Savon	1.76	3.78	1.90	6.30
Karjalan	3.73	4.49	1.64	5.71
Porin	4.11	5.25	4.49	1.44
Jyväskylän	0.69	1.77	0.99	0.25
Helsingin—Turun	3.54	2.25	— 0.96	2.22
Savonlinnan	3.46	3.91	2.13	— 0.33
Rovaniemen	— 0.61	0.19	— 0.38	0.26
Kristiinan, Kaskisten	— 0.25	0.21	1.14	— 0.09
Viipurin—Koiviston	3.86	[1]) 0.26	[1]) 0.78	—
Koko rautateistö	2.49	2.88	1.48	4.27

[1]) Terijoen—Koiviston rata.

Tapaturmat.

Rautatieliikenteessä on vuonna 1926 ilmoitettu sattuneen *kaikkiaan* 162 onnettomuustapausta, edellisenä vuonna 151. Laatunsa puolesta ne voidaan jakaa seuraavasti:

	Vuonna 1926. Avoradalla.	Asemilla.	Yhteensä.	Vuonna 1925 yhteensä.
Yhteentörmäyksiä	5	15	20	20
Törmäyksiä resiinaan	2	—	2	1
» kiinteään esineeseen	—	4	4	3
Raiteiltasuistumisia:				
akselin katkeamisen johdosta	3	2	5	1
muusta syystä	3	11	14	11
Onnettomuustapauksia tasoylikäytävällä	19	—	19	14
Tulipaloja junassa	—	1	1	2
Liikenteen keskeytymisiä	2	—	2	1
Häiriöitä veturin epäkuntoon joutumisesta	—	—	—	1
Muita onnettomuustapauksia (yksistään ihmisiä kohdanneita)	44	51	95	97
Kaikkiaan	78	84	162	151

Näistä onnettomuustapauksista oli sellaisia, jotka tuottivat ihmisille ruumiinvammoja tai kuoleman, kertomusvuonna yhteensä 119 (edellisenä vuonna 117). Uhriksi joutuneiden henkilöiden luku taas nousi 156:een (oltuaan edellisenä vuonna 119). Kysymyksessä olevista henkilöistä sai surmansa 65 ja loukkaantui 91 (vuonna 1925 vastaavasti 33 ja 86). Paitsi ilmeisesti tapaturman johdosta kuolleita on surmansa saaneiden joukkoon luettu 9 (edellisenä vuonna 3), joiden kuolemansyyksi on mainittu itsemurha.

Ihmisiä vahingoittaneet tapaturmat jakaantuivat laatunsa mukaan ja niiden kohtaamat henkilöt eri ryhmiinsä alempana osoitetulla tavalla.

Tapaturman syy.	Tapaturmia. Vuonna 1926.	Vuonna 1925.	Tapaturman kohtaamia henkilöitä. Vuonna 1926. Matkustajia. Kuolleita.	Loukkaantuneita.	Rautatieläisiä ja rautatietyömieh. Kuolleita.	Loukkaantuneita.	Muita henkilöitä. Kuolleita.	Loukkaantuneita.	Yhteensä. Kuolleita.	Loukkaantuneita.	Vuonna 1925 yhteensä. Kuolleita.	Loukkaantuneita.
Yhteentörmäys	5	2	—	1	4	10	—	—	4	11	—	2
Törmäys resiinaan	2	1	—	—	2	1	—	—	2	1	1	—
» kiinteään esineeseen	1	1	—	11	—	—	—	—	—	11	—	1
Raiteiltasuistuminen	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Putoaminen veturista tai vaunusta	2	4	1	1	—	1	—	—	1	2	—	4
Varomaton astuminen vaunuihin tai niistä pois	25	15	4	11	5	3	1	1	10	15	—	15
Työ asemilla	13	24	—	—	3	10	—	—	3	10	3	21
Yliajo tasoylikäytävällä	17	14	—	—	—	—	10	22	10	22	4	11
Luvaton radallemeno	36	25	—	—	—	—	21	15	21	15	12	13
Muu syy	18	29	1	1	3	2	10	1	14	4	13	17
Yhteensä	119	117	6	25	17	27	42	39	65	91	33	86
Tapaturmista sattui:												
Avoradalla	62	46	3	2	8	11	31	29	42	42	20	26
Asemilla	57	71	3	23	9	16	11	10	23	49	13	60
Tapaturman kohtaamien omatta syyttä	16	27	—	12	7	17	—	—	7	29	2	25
Tapaturman kohtaamien omasta varomattomuudesta	103	90	6	13	10	10	42	39	58	62	31	61

Tapaturmat.

Kun niiden matkustajain lukua, joille kertomusvuoden aikana on sattunut tapaturma, verrataan kuljetettujen matkustajain kokonaismäärään sekä tapaturman kohtaamien rautatieläisten ja muiden, matkustajiin kuulumattomien henkilöiden lukua liikennejunain kulkemaan junakilometrimäärään, on todettavissa seuraavaa:

1) Matkustajia on tapaturmissa loukkaantunut tai kuollut kutakin 1 000 000 matkustajaa kohden 1.38 (edellisenä vuonna 0.81); kun kuoleman tuottaneet tapaturmat otetaan huomioon erikseen, saadaan sellaisten uhriksi joutuneiden vastaavaksi suhdeluvuksi 0.27 (edellisenä vuonna 0.05).

2) Valtionrautateiden palveluksessa vakinaisesti tai niiden työssä satunnaisesti olevia henkilöitä on kutakin 1 000 000 junakilometriä kohden joutunut tapaturman uhriksi 2.33 (edellisenä vuonna 1.83), joista kuolettavasti loukkaantuneita oli 0.90 (edellisenä vuonna 0.33).

3) Syrjäisiä, matkustajiin kuulumattomia henkilöitä on loukkaantunut tai kuollut kutakin 1 000 000 junakilometriä kohden 4.29 (edellisenä vuonna 3.78), joista surmansa saaneita oli 2.23 (edellisenä vuonna 1.44).

Helsingissä, rautatiehallituksessa, joulukuun 31 p:nä 1927.

Jalmar Castrén.

K. A. Wahlstedt.

J. H. Kala.

I.

Tauluja

valtionrautateiden tuloista ja menoista
v. m. vuodelta 1926.

I.

Tabeller

över

inkomster och utgifter m. m. vid statsjärnvägarna
under år 1926.

Taulu 1. Selonteko valtionrautateiden tuloista ja menoista vuodelt
Tabell 1. Redogörelse för inkomster och utgifter vid statsjärnvä

Debet.

Siirtotili vuodelta 1925.	Balans från år 1925.					
Varat.	**Tillgångar.**					
Kassasäästö:	*Kassabehållning:*					
Pääkasöörillä	Hos huvudkassören	129 074	06			
I piirikasöörillä	» I distriktskassören	1 000 205	99			
II »	» II »	281 719	05			
III »	» III »	919 037	32			
IV »	» IV »	159 704	04			
Iisalmen—Ylivieskan rautatierakennuksen piirikasöörillä	Hos distriktskassören vid Iisalmi—Ylivieska banbyggnad	163 188	11			
Oulun—Nurmeksen rautatierakennuksen piirikasöörillä	Hos distriktskassören vid Oulu—Nurmes banbyggnad	797 319	92			
Viipurin—Koiviston rautatierakennuksen piirikasöörillä	Hos distriktskassören vid Viipuri—Koivisto banbyggnad	650 768	19	4 101 016	68	
Rautatiehallituksen pano- ja ottotili Suomen Pankissa	Järnvägsstyrelsens upp- och avskrivningsräkning i Finlands Bank			3 935 000	—	
Tarveaineita:	*Materialier:*					
Helsingin varastossa	i förrådet i Helsingfors	9 501 814	24			
Pasilan »	» » i Fredriksberg	78 215 133	74			
Viipurin »	» » i Viipuri	95 965 893	10			
Turun »	» » i Åbo	14 212 864	20			
Vaasan »	» » i Vasa	27 029 310	20			
Oulun »	» » i Oulu	21 660 206	91			
Kuopion »	» » i Kuopio	47 916 953	55			
Aloitettuja töitä:	*Påbörjade arbeten:*					
Helsingin konepajassa	vid mekaniska verkstaden i Helsingfors	2 923 132	80			
Pasilan »	» » » i Fredriksberg	11 292 769	51			
Viipurin »	» » » i Viipuri	3 476 676	93			
Turun »	» » » i Åbo	404 509	19			
Vaasan »	» » » i Vasa	439 423	72			
Oulun »	» » » i Oulu	717 847	03			
Kuopion »	» » » i Kuopio	3 263	92	313 759 799	04	
Maksamatta olevat saatavat.	**Utestående fordringar.**					
Tulorästejä	Inkomstrester	19 656 348	74			
Asemille lähetettyjä lisävaroja	Tillskottsmedel till stationer	9 524 800	—			
Ennakkomaksuja:	*Förskott för:*					
Valtionrautateiden suorittamista metsänhakkauksista	Av statsjärnvägarna verkställda skogsavverkningar	46 621 093	70			
Ulkomailta hankituista tarveaineista	Importerade materialier	24 005	43			
	Siirros, Transport	75 826 247	87	321 795 815	72	

926, laadittuna valtion-tilinpäätöksessä noudatetun järjestelmän mukaan.
arna under år 1926, upprättad i överensstämmelse med statsbokslutet.

Kredit.

Siirtotili vuodelta 1925. — Balans från år 1925.

Velat. — **Skulder.**

Edellisiltä vuosilta varattuja määrärahoja	Reserverade anslag från tidigare år			80 579 883	45		
Menorästejä	Utgiftsrester	2 336 885	35				
Valtionrautateiden eläkelaitokselle tulevat eläkemaksut joulukuulta	Pensionsavgifter till pensionsinrättningen vid statsjärnvägarna för dec. månad	210 956	45				
Jakamattomia yhdysliikennetuloja	Ofördelade samtrafikinkomster	4 601	16				
Kannettuja, suorittamattomia lennätinmaksuja	Uppburna, olikviderade telegrafavgifter	3 819	42				
Suorittamattomia jälkivaatimuksia	Olikviderade efterkrav	783 411	16				
Yhdysliikenteessä ulkomaisten rautateiden kanssa kertyneitä tullilaitokselle ja kaupungeille kuuluvia maksuja	I samtrafiken med utländska järnvägar influtna tullverket och städer tillkommande avgifter	14 925	25				
Talletettuja varoja sitoumusten täyttämisen vakuudeksi	Deponerade medel som säkerhet för åtagna förbindelser	45 000	—				
Nostamattomia tuloja myydyistä perimättömistä tavaroista v:lta 1924	Ouppburna inkomster för försålt oreklamerat gods från år 1924	190 389	41				
» 1925	» » 1925	100 073	62				
Nostamattomia työpalkkoja	Ouppburna arbetslöner	23 914	11				
Ennakolta kannettu Hiitolan—Raasulin rautatierakennusta varten	Uppburet i förskott för Hiitola—Raasuli järnvägsbyggnad	565 153	30				
Lakkautetun Suomen Veturimiesliiton varoista muodostettu veturimiesten stipendirahasto	Av indragna Finska Lokomotivmannaförbundets medel bildade stipendiefonden för lokomotivpersonalen	13 385	50	4 292 514	73	84 872 398	18

Menot. — Utgifter.

Vakinaisen rahasäännön alaiset. — Enligt ordinarie årsstaten.

Henkilömenot. — **Personalutgifter.**

Palkkaukset. — *Avlöningar.*

Palkkausta vakinaiselle henkilökunnalle	Avlöning åt ordinarie personal	253 462 106	98				
Palkkausta ylimääräiselle henkilökunnalle ja korvausta ylimääräisestä työstä	Avlöning åt icke ordinarie personal och ersättning för extra arbete	45 038 712	19				
Palkkausta viransijaisille	Avlöning åt vikarier	13 317 641	04				
Muut henkilömenot.	*Övriga personalutgifter.*						
Matkakustannusten korvaukset, päivärahat ja korvaus muuttokustannuksista	Resekostnadsersättningar, dagtraktamenten och ersättning för flyttningskostnader	1 152 688	10				
Virantekorahat	Tjänstgöringspenningar	8 499 881	60				
Palkinnot tarveaineiden säästämisestä y. m.	Premier för inbesparing av materialier m. m.	710 732	—				
Huoltotoimenpiteet	Välfärdsanordningar	1 415 252	37				
	Siirros, Transport	323 597 014	28			84 872 398	18

	Siirros, Transport	75 826 247	87	321 795 815	72	
Erinäisiä liikennevelallisia	Diverse trafikdebitorer	67 556	29			
Arvopapereita, jotka on talletettu sitoumusten täyttämisen vakuudeksi	Värdepapper, deponerade som säkerhet för åtagna förbindelser	58 385	50			
Saatava Tie- ja vesirakennushallitukselta tarveaineista ja suoritetuista töistä	Tillgodohavande hos Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen för materialier och utförda arbeten	5 088	22			
Saatava Postihallitukselta suoritetuista töistä	D:o hos Poststyrelsen för utförda arbeten	43 773	87			
Saatava Lennätinhallitukselta tarveaineista ja suoritetuista töistä	D:o hos Telegrafstyrelsen för materialier och utförda arbeten	466 437	77			
Saatava Puolustusministeriöltä tarveaineista	D:o hos Försvarsministeriet för materialier	2 680	50			
Erinäisiä velallisia yhteisellä tilillä	Diverse debitorer under gemensamt konto	5 359 666	47	81 829 836	49	403 625 652
Tulot.	**Inkomster.**					
Vakinaisen rahasäännön alaiset.	**Enligt ordinarie årsstaten.**					
Valtionrautateiden liikennetuloja	Statsjärnvägarnas trafikinkomster	763 584 413	39			
» sähkölennätintuloja	» telegrafinkomster	656 425	04			
» sekalaisia tuloja	» diverse inkomster	22 281 954	19	786 522 792	62	
Virastojen sivusaatavia, lunastusmaksuja y. m. toimitusmaksuja	Sportler, lösen m. fl. expeditionsavgifter vid ämbetsverken			33 068	—	
Satunnaisia tuloja	Tillfälliga inkomster			628 110	36	787 183 970
Rahasäännön ulkopuolella.	**Utom årsstaten.**					
Peruutettuja varattuja määrärahoja	Indragna reserverade anslag			699 164	07	
» menorästejä	» utgiftsrester			630 148	92	1 329 312
Muiden virastojen puolesta kannetut maksut.	**För andra verk uppburna avgifter.**					
Erityisiin laitoksiin kuuluvien henkilöiden leski- ja orpokassa	Enke- och pupillkassan för personer, anställda vid speciella verk			1 037 366	51	
Lähetteiden tili	Remissers räkning			48 024 758	91	49 062 125
Siirtotili vuodelle 1927.	**Balans till år 1927.**					
Velat.	**Skulder.**					
Edellisiltä vuosilta varattuja määrärahoja	Reserverade anslag från tidigare år			82 094 568	05	
Menorästejä	Utgiftsrester	6 917 392	46			
Valtionrautateiden eläkelaitokselle tulevat eläkemaksut joulukuulta	Pensionsavgifter till pensionsinrättningen vid statsjärnvägarna för dec. månad	466 505	55			
Jakamattomia yhdysliikennetuloja	Ofördelade samtrafikinkomster	4 601	16			
Kannettuja, suorittamattomia lennätinmaksuja	Uppburna, olikviderade telegrafavgifter	3 451	40			
Suorittamattomia jälkivaatimuksia	Olikviderade efterkrav	884 107	31			
Talletettuja varoja sitoumusten täyttämisen vakuudeksi	Deponerade medel som säkerhet för åtagna förbindelser	52 830	91			
	Siirros, Transport	8 328 888	79	82 094 568	05	1 241 201 061

Tabell 1. Forts.)

		Siirros, Transport	323 597 014	28		84 872 398	18
Asiamenot.	**Sakliga utgifter.**						
Kalusto ja käyttöaineet.	*Inventarier och driftsmaterialier.*						
Kaluston täydentäminen	Komplettering av inventarier		2 910 551	16			
Kaluston kunnossapito ynnä tarkastuskustannukset	Underhåll av inventarier jämte inventeringskostnader		1 476 790	35			
Konttoritarpeet	Kontorsmaterialier		493 909	06			
Polttoaineet	Bränsle		112 370 631	60			
Muut käyttöaineet	Övriga driftsmaterialier		6 907 740	—			
Sekalainen hankinta	Diverse leveranser		6 999 351	11			
Rata ja rakennukset.	*Bana och byggnader.*						
Radan ja rata-alueen kunnossapito	Underhåll av bana och banområde		36 603 435	56			
Rakennusten kunnossapito	Underhåll av byggnader		6 363 236	96			
Sähkövoimalaitosten ynnä vahvavirta-, lennätin- ja puhelinjohtojen kunnossapito	Underhåll av anläggningar för elektrisk drift jämte ledningar för starkström, telegraf och telefon		1 926 920	88			
Merkinanto- ja turvallisuuslaitosten kunnossapito	Underhåll av signal- och säkerhetsinrättningar		1 348 035	23			
Lumen ja jään poistaminen	Snö- och isröjning		8 338 406	44			
Liikkuva kalusto.	*Rörlig materiel.*						
Liikkuvan kaluston kunnossapito	Underhåll av rörlig materiel		70 999 939	16			
Korvausta vieraan liikkuvan kaluston käytöstä	Ersättning för begagnande av främmande rörlig materiel		755 065	65			
Muut asiamenot.	*Övriga sakliga utgifter.*						
Painatuskustannuksia	Tryckningskostnader		2 299 943	45			
Ilmoitus- ja reklaamikustannuksia	Annons- och reklamkostnader		53 722	15			
Vahingonkorvauksia	Skadeersättningar		1 228 628	97			
Sekalaisia menoja	Diverse utgifter		1 305 066	66			
Arvaamattomiin tarpeisiin Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriön käytettäväksi	För oförutsedda behov till Ministeriets för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena förfogande		494 749	60			
Arvaamattomiin tarpeisiin Rautatiehallituksen käytettäväksi	För oförutsedda behov till Järnvägsstyrelsens förfogande		480 210	95			
Uudistusmääräraha	Renoveringsanslag		56 850 000	—			
Satunnaisia yleisiä tarpeita varten Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriön käytettäväksi	För tillfälliga allmänna behov till Ministeriets för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena förfogande		500	—			
Eläkkeet ja yleiset apurahat.	**Pensioner och allmänna understöd.**						
Valtion palveluksen perusteella myönnettyjä eläkkeitä	På grund av statstjänst beviljade pensioner		8 281 060	06			
Myönnettyjä ylimääräisiä eläkkeitä	Beviljade extraordinarie pensioner		219 639	92			
Vuoden kuluessa myönnettäviä ylimääräisiä eläkkeitä	Extraordinarie pensioner, som beviljas under året		72 732	47			
Kalliinajanlisäyksiä ylimääräisiin eläkkeisiin	Dyrtidstillägg till extraordinarie pensioner		1 516 879	98			
		Siirros, Transport	653 894 161	65		84 872 398	18

	Siirros, Transport	8 328 888	79	82 094 568	05	1 241 201 061	6
Nostamattomia tuloja myydyistä perimättömistä tavaroista v:lta 1925	Ouppburna inkomster för försålt oreklamerat gods från år 1925	160 492	63				
» 1926	» » 1926	95 065	22				
Nostamattomia työpalkkoja	Ouppburna arbetslöner.....	23 914	11				
Lakkautetun Suomen Veturimiesliiton varoista muodostettu veturimiesten stipendirahasto	Av indragna Finska Lokomotivmannaförbundets medel bildade stipendiefonden för lokomotivpersonalen	14 269	72				
Erinäisiä velkojia yhteisellä tilillä	Diverse kreditorer under gemens. konto	2 573 862	79	11 196 493	26	93 291 061	3
	Siirros, Transport					1 334 492 122	9

	Siirros, Transport	653 894 161	65			84 872 398	18
Lakkautusluokka	Indragningsstaten	71 900	—				
Valtioapua eläkekassoille	Statsbidrag till pensionskassor	1 332 792	33				
Asetuksenmukaista hautausapua	Författningsenlig begravningshjälp	2 750	—				
Asetuksenmukaisia lahjapalkkioita	Författningsenliga gratifikationer	20 875	—	655 322 478	98		
Muut menot.	**Övr ga utgifter.**						
Valtioneuvoston käyttövarat	Statsrådets dispositionsmedel			7 231	80		
Valtioneuvoston käytettäväksi edeltä arvaamattomiin tarpeisiin	Till Statsrådets förfogande för oförutsedda behov			1 102	50		
Pilettimaksujen korvaamiseksi valtionrautateillä, 7 pääl. VI: 8	Ersättning för biljettavgifter å statsjärnvägarna, 7 huvudt. VI: 8			4 999	50		
Samoin, 10 pääl. XIII: 7	D:o d:o, 10 huvudt. XIII: 7			121 241	85		
Ylimääräisen rahasäännön alaiset.	**Enligt extraordinarie årsstaten.**						
Uudisrakennustyöt valmiilla radoilla	Nybyggnadsarbeten på färdiga banor			51 649 131	50		
Rautateiden liikkuvan kaluston lisäämiseksi	Ökning av järnvägarnas rörliga materiel			35 000 000	—		
Rautatierakennuksia varten	För järnvägsbyggnader			100 000 000	—		
Työttömyyden lieventämiseksi	För lindrande av arbetslöshet			824 000	—		
Mikonsalmen silta Nurmeksessa	Mikonsalmi bro i Nurmes			350 000	—	843 280 186	13
Muiden virastojen puolesta suoritetut maksut.	**Utbetalningar för andra verk.**						
Erityisiin laitoksiin kuuluvien henkilöiden leski- ja orpokassa	Enke- och pupillkassan för personer, anställda vid speciella verk			119	10		
Lähetteiden tili	Remissers räkning			15 932 222	73		
Valtiovaraston pano- ja ottotili Suomen Pankissa	Statsverkets upp- och avskrivningsräkning i Finlands Bank			30 000 000	—	45 932 341	83
Siirtotili vuodelle 1927.	**Balans till år 1927.**						
Varat.	**Tillgångar.**						
Kassasäästö:	*Kassabehållning:*						
Pääkasöörillä	Hos huvudkassören	122 495	67				
I piirikasöörillä	» I distriktskassören	1 472 133	63				
II »	» II »	1 422 588	88				
III »	» III »	1 405 215	17				
IV »	» IV »	549 840	06				
Kiehimän Nurmeksen rautatierakennuksen piirikasöörillä	Hos distriktskassören vid Kiehimä—Nurmes banbyggnad	275 679	75				
Uuraan (Viipurin—Pölläkkälän) rautatierakennuksen piirikasöörillä	Hos distriktskassören vid Uuras (Viipuri—Pölläkkälä) banbyggnad	422 073	95				
Karungin—Tengeliönjoen rautatierakennuksen piirikasöörillä	Hos distriktskassören vid Karunki—Tengeliönjoki banbyggnad	804 651	31				
Oulun—Kiehimän rautatierakennuksen piirikasöörillä	Hos distriktskassören vid Oulu—Kiehimä banbyggnad	394 686	54				
Joensuun—Outokummun rautatierakennuksen piirikasöörillä	Hos distriktskassören vid Joensuu—Outokumpu banbyggnad	511 633	17	7 380 998	13		
Rautatiehallituksen pano- ja ottotili Suomen Pankissa	Järnvägsstyrelsens upp- och avskrivningsräkning i Finlands Bank			2 905 000	—		
	Siirros, Transport			10 285 998	13	974 084 926	14

(Taulu 1. Jatk. —

| | | |

Tabell 1. Forts.)

		Siirros, Transport			10 285 998 13	974 084 926 14
Tarveaineita:		*Materialier:*				
Helsingin varastossa		i förrådet i Helsingfors	15 467 549 71			
Pasilan »		» » i Fredriksberg	65 827 875 16			
Viipurin »		» » i Viipuri	84 165 457 35			
Turun »		» » i Åbo	15 387 473 38			
Vaasan »		» » i Vasa	24 924 837 73			
Oulun »		» » i Oulu	18 427 154 25			
Kuopion »		» » i Kuopio	37 425 209 45			
Aloitettuja töitä:		*Påbörjade arbeten:*				
Helsingin konepajassa		vid mekaniska verkstaden i Helsingfors	1 805 580 64			
Pasilan »		» » » i Fredriksberg	20 965 748 87			
Viipurin »		» » » i Viipuri	2 555 263 40			
Turun »		» » » i Åbo	233 007 33			
Vaasan »		» » » i Vasa	284 777 22			
Oulun »		» » » i Oulu	187 570 52			
Kuopion »		» » » i Kuopio	76 291 42		287 733 796 43	
Maksamatta olevat saatavat.		**Utestående fordringar.**				
Tulorästejä		Inkomstrester	17 527 084 59			
Asemille lähetettyjä lisävaroja		Tillskottsmedel till stationer	9 882 354 60			
Ennakkomaksuja:		*Förskott för:*				
Valtionrautateiden suorittamista metsänhakkauksista		Av statsjärnvägarna verkställda skogsavverkningar	27 552 415 76			
Ulkomailta hankituista tarveaineista		Importerade materialier	25 168 77			
Erinäisiä liikennevelallisia		Diverse trafikdebitorer	17 780 14			
Arvopapereita, jotka on talletettu sitoumusten täyttämisen vakuudeksi		Värdepapper, deponerade som säkerhet för åtagna förbindelser	67 100 63			
Saatava Tie- ja vesirakennushallitukselta tarveaineista ja suoritetuista töistä		Tillgodohavande hos Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen för materialier och utförda arbeten	22 736 05			
Saatava Postihallitukselta suoritetuista töistä		Tillgodohavande hos Poststyrelsen för utförda arbeten	41 575 —			
Saatava Puolustusministeriöltä tarveaineista		Tillgodohavande hos Försvarsministeriet för materialier	14 597 19			
Saatava Lennätinhallitukselta tarveaineista ja suoritetuista töistä		Tillgodohavande hos Telegrafstyrelsen för materialier och utförda arbeten	613 037 55			
Tullilaitokselle ennakolta suoritettuja tulli- ja kaupunkimaksuja		Till Tullstyrelsen i förskott inbetalade tull- och stadsavgifter	486 20			
Erinäisiä velallisia yhteisellä tilillä		Diverse debitorer under gemens. konto	6 623 065 73		62 387 402 21	360 407 196 77
		Yhteensä *Fmk*, Summa *Fmk*				1 334 492 122 91

Taulu 2. Erittely menoista, jotka on suoritettu arvaamattomiin tarpeisiin Kulkulaitoste
Tabell 2. Specifikation över utgifter, bestridda med till Ministeriets för kommunikationsväsende

		Menoja, jotka on suoritettu: Utgifter, som utbetalats från: 12 pääl. VII luvun momentilta 25. 12 huvudt. kap. VII mom. 25. Mk.	p.	12 pääl. VII luvun momentilta 26. 12 huvudt. kap. VII mom. 26. Mk.	p.	Yhteensä. Summa. Mk.	p.	Vastaavien rahasääntöön erikseen otettujen menojen momentit. I årsstaten särskilt upptagna motsvarande utgifters moment.
Palkkausta vakinaiselle henkilökunnalle	Avlöning till ordinarie personal	—	—	5 846	—	5 846	—	12 pääl. VII: 1 12 huvudt. VII: 1
Kaluston täydentäminen	Komplettering av inventarier	94 749	60	—	—	94 749	60	» » » 8
Konttoritarpeet	Kontorsmaterialier	—	—	49 456	75	49 456	75	» » » 10
Radan ja rata-alueen kunnossapito	Underhåll av bana och banområde	7 500	—	49 000	—	56 500	—	» » » 14
Rakennusten kunnossapito	Underhåll av byggnader	391 000	—	276 599	14	667 599	14	» » » 15
	Siirros, Transport	493 249	60	380 901	89	874 151	49	

Taulu 3. Selonteko valtionrautateiden tuloista ja menoista vuodelt
Tabell 3. Redogörelse för inkomster och utgifter vid statsjärnvägarna under

Debet.

Siirtotili vuodelta 1925. Varat.	Balans från år 1925. Tillgångar.				
Kassasäästö:	*Kassabehållning:*				
Pääkasöörillä	Hos huvudkassören	129 074	06		
I piirikasöörillä	» I distriktskassören	1 000 205	99		
II »	» II »	281 719	05		
III »	» III »	919 037	32		
IV »	» IV »	159 704	04		
Iisalmen—Ylivieskan rautatierakennuksen piirikasöörillä	Hos distriktskassören vid Iisalmi—Ylivieska banbyggnad	163 188	11		
Oulun—Nurmeksen rautatierakennuksen piirikasöörillä	Hos distriktskassören vid Oulu—Nurmes banbyggnad	797 319	12		
Viipurin—Koiviston rautatierakennuksen piirikasöörillä	Hos distriktskassören vid Viipuri—Koivisto banbyggnad	650 768	19	4 101 016	68
Rautatiehallituksen pano- ja ottotili Suomen Pankissa	Järnvägsstyrelsens upp- och avskrivningsräkning i Finlands Bank			3 935 000	—
Tarveaineita:	*Materialier:*				
Helsingin varastossa	i förrådet i Helsingfors	9 501 814	24		
Pasilan »	» » i Fredriksberg	78 215 133	74		
Viipurin »	» » i Viipuri	95 965 893	10		
Turun »	» » i Åbo	14 212 864	20		
Vaasan »	» » i Vasa	27 029 310	20		
Oulun »	» » i Oulu	21 660 206	91		
Kuopion »	» » i Kuopio	47 916 953	55		
	Siirros, Transport	294 502 175	94	8 036 016	68

a yleisten töiden ministeriön sekä Rautatiehallituksen käytettäviksi myönnetyillä määrärahoilla.
)ch allmänna arbetena och till Järnvägsstyrelsens förfogande för oförutsedda behov beviljade anslag.

		Menoja, jotka on suoritettu: Utgifter, som utbetalats från: 12 pääl. VII luvun momentilta 25. 12 huvudt. kap. VII mom. 25. Mk.	p.	12 pääl. VII luvun momentilta 26. 12 huvudt. kap. VII mom. 26. Mk.	p.	Yhteensä. Summa. Mk.	p.	Vastaavien rahasääntöön erikseen otettujen menojen momentit. I årsstaten särskilt upptagna motsvarande utgifters moment.
	Siirros, Transport	493 249	60	380 901	89	874 151	49	
Sähkövoimalaitosten ynnä vahvavirta-, lennätin- ja puhelinjohtojen kunnossapito	Underhåll av anläggningar för elektrisk drift jämte ledningar för starkström, telegraf och telefon	—	—	5 000	—	5 000	—	12 pääl. VII:16 12 huvudt. VII:16
Merkinanto- ja turvallisuuslaitosten kunnossapito	Underhåll av signal- och säkerhetsanläggningar	—	—	8 700	—	8 700	—	» » » 17
Vahingonkorvauksia	Skadeersättningar	—	—	60 021	—	60 021	—	» » » 23
Sekalaisia menoja	Diverse utgifter	1 500	—	25 588	06	27 088	06	» » » 24
	Yhteensä *Fmk*, Summa *Fmk*	494 749	60	480 210	95	974 960	55	

926, laadittuna rautatietilastossa noudatetun järjestelmän mukaan.
ar 1926, upprättad i enlighet med den i järnvägsstatistiken följda planen.

Kredit.

Siirtotili vuodelta 1925. **Balans från år 1925.**							
Velat.	**Skulder.**						
Edellisiltä vuosilta varattuja määrärahoja	Reserverade anslag från tidigare år			80 579 883	45		
Menorästejä	Utgiftsrester	2 336 885	35				
Valtionrautateiden eläkelaitokselle tulevat eläkemaksut joulukuulta	Pensionsavgifter till pensionsinrättningen vid statsjärnvägarna för dec. månad	210 956	45				
Jakamattomia yhdysliikennetuloja	Ofördelade samtrafikinkomster	4 601	16				
Kannettuja, suorittamattomia lennätinmaksuja	Uppburna, olikviderade telegrafavgifter	3 819	42				
Suorittamattomia jälkivaatimuksia	Olikviderade efterkrav	783 411	16				
Yhdysliikenteessä ulkomaisten rautateiden kanssa kertyneitä tullilaitokselle ja kaupungeille kuuluvia maksuja	I samtrafiken med utländska järnvägar influtna, tullverket och städer tillkommande avgifter	14 925	25				
Talletettuja varoja sitoumusten täyttämisen vakuudeksi	Deponerade medel som säkerhet för åtagna förbindelser	45 000	—				
Nostamattomia tuloja myydyistä perimättömistä tavaroista v:lta 1924	Ouppburna inkomster för försålt oreklamerat gods från år 1924	190 389	41				
» 1925	» » 1925	100 073	62				
Nostamattomia työpalkkoja	Ouppburna arbetslöner	23 914	11				
Ennakolta kannettu Hiitolan—Raasulin rautatierakennusta varten	Uppburet i förskott för Hiitola—Raasuli järnvägsbyggnad	565 153	30				
Lakkautetun Suomen Veturimiesliiton varoista muodostettu veturimiesten stipendirahasto	Av indragna Finska Lokomotivmannaförbundets medel bildade stipendiefonden för lokomotivpersonalen	13 385	50	4 292 514	73	84 872 398	18
	Siirros, Transport					84 872 398	18

		Siirros, Transport	294 502 175	94	8 036 016	68	
Aloitettuja töitä:	*Påbörjade arbeten:*						
Helsingin konepajassa	vid mekaniska verkstaden i Helsingfors		2 923 132	80			
Pasilan »	» » » i Fredriksberg		11 292 769	51			
Viipurin »	» » » i Viipuri ...		3 476 676	93			
Turun »	» » » i Åbo		404 509	19			
Vaasan »	» » » i Vasa		439 423	72			
Oulun »	» » » i Oulu		717 847	03			
Kuopion »	» » » i Kuopio		3 263	92	313 759 799	04	
Maksamatta olevat saatavat.	**Utestående fordringar.**						
Tulorästejä	Inkomstrester		19 656 348	74			
Asemille lähetettyjä lisävaroja	Tillskottsmedel till stationer		9 524 800	—			
Ennakkomaksuja:	*Förskott för:*						
Valtionrautateiden suorittamista metsänhakkauksista	Av statsjärnvägarna verkställda skogsavverkningar		46 621 093	70			
Ulkomailta hankituista tarveaineista ..	Importerade materialier.....		24 005	43			
Erinäisiä liikennevelallisia	Diverse trafikdebitorer		67 556	29			
Arvopapereita, jotka on talletettu sitoumusten täyttämisen vakuudeksi	Värdepapper, deponerade som säkerhet för åtagna förbindelser.....		58 385	50			
Saatava Tie- ja vesirakennushallitukselta tarveaineista ja suoritetuista töistä	Tillgodohavande hos Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen för materialier och utförda arbeten		5 088	22			
Saatava Postihallitukselta suoritetuista töistä	Tillgodohavande hos Poststyrelsen för utförda arbeten		43 773	87			
Saatava Lennätinhallitukselta tarveaineista ja suoritetuista töistä	Tillgodohavande hos Telegrafstyrelsen för materialier och utförda arbeten		466 437	77			
Saatava Puolustusministeriöltä tarveaineista	Tillgodohavande hos Försvarsministeriet för materialier		2 680	50			
Erinäisiä velallisia yhteisellä tilillä ..	Diverse debitorer und. gemensamt konto		5 359 666	47	81 829 836	49	403 625 652 21
Tulot.	**Inkomster.**						
Vakinaisen rahasäännön alaiset.	**Enligt ordinarie årsstaten.**						
Valtionrautateiden liikennetuloja	Statsjärnvägarnas trafikinkomster		763 584 413	39			
» sähkölennätintuloja ..	» telegrafinkomster		656 425	04			
» sekalaisia tuloja	» diverse inkomster		22 281 954	19	786 522 792	62	
Virastojen sivusaatavia, lunastusmaksuja y.m. toimitusmaksuja	Sportler, lösen m. fl. expeditionsavgifter vid ämbetsverken				33 068	—	
Satunnaisia tuloja	Tillfälliga inkomster				628 110	36	787 183 970 98
Rahasäännön ulkopuolella.	**Utom årsstaten.**						
Peruutettuja varattuja määrärahoja	Indragna reserverade anslag				699 164	07	
» menorästejä	» utgiftsrester				630 148	92	1 329 312 99
Muiden virastojen puolesta kannetut maksut.	**För andra verk uppburna afgifter.**						
Erityisiin laitoksiin kuuluvien henkilöiden leski- ja orpokassa	Enke- och pupillkassan för personer, anställda vid speciella verk				1 037 366	51	
Lähetteiden tili	Remissers räkning				48 024 758	91	49 062 125 42
		Siirros, Transport					1 241 201 061 60

Tabell 3. Forts.)

	Siirros, Transport					84 872 398	18
Menot.	**Utgifter.**						
Henkilömenot.	**Personalutgifter.**						
Palkkaukset.	*Avlöningar.*						
Palkkausta vakinaiselle henkilökunnalle ..	Avlöning åt ordinarie personal	253 467 952	98				
Palkkausta ylimääräiselle henkilökunnalle ja korvausta ylimääräisestä työstä	Avlöning åt icke ordinarie personal samt ersättning för extra arbete	45 038 712	19				
Palkkausta viransijaisille	Avlöning åt vikarier	13 317 641	04	311 824 306	21		
Muut henkilömenot.	*Övriga personalutgifter.*						
Matkakustannusten korvaukset, päivärahat ja korvaus muuttokustannuksista	Resekostnadsersättningar, dagtraktamenten och ersättning för flyttningskostnader	1 152 688	10				
Virantekorahat	Tjänstgöringspenningar	8 499 881	60				
Palkinnot tarveaineiden säästämisestä y. m.	Premier för inbesparing av materialier m. m.	710 732	—				
Huoltotoimenpiteet	Välfärdsanordningar 1 415 252: 37						
Satunnaisia yleisiä tarpeita varten Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriön käytettäväksi	För tillfälliga allm. behov till Ministeriets för kommunikationsväsendet och allm. arbetena förfogande 500: —						
Valtion palveluksen perusteella myönnettyjä eläkkeitä	På grund av statstjänst beviljade pensioner 8 281 060: 06						
Myönnettyjä ylimääräisiä eläkkeitä	Beviljade extraordinarie pensioner 219 639: 92						
Vuoden kuluessa myönnettäviä ylimääräisiä eläkkeitä	Extraordinarie pensioner, som beviljas under året .. 72 732: 47						
Kalliinajanlisäystä ylimääräisiin eläkkeisiin	Dyrtidstillägg till extraordinarie pensioner 1 516 879: 98						
Lakkautusluokka	Indragningsstaten ..... 71 900: —						
Valtioapua eläkekassoille	Statsbidrag till pensionskassor 1 332 792: 33						
Asetuksenmukaista hautausapua	Författningsenlig begravningshjälp ..... 2 750: —						
Asetuksenmukaisia lahjapalkkioita	Författningsenliga gratifikationer ..... 20 875: —	12 934 382	13	23 297 683	83		
Asiamenot.	**Sakliga utgifter.**						
Kalusto ja käyttöaineet.	*Inventarier och driftsmaterialier.*						
Kaluston kunnossapito ynnä tarkastuskustannukset	Underhåll av inventarier jämte inventeringskostnader	1 476 790	35				
Konttoritarpeet	Kontorsmaterialier	543 365	81				
Polttoaineet	Bränsle	112 370 631	60				
Muut käyttöaineet	Övriga driftsmaterialier	6 907 740	—				
Sekalainen hankinta	Diverse leveranser	6 999 351	11	128 297 878	87		
Rata ja rakennukset.	*Bana och byggnader.*						
Radan ja rata-alueen kunnossapito	Underhåll av bana och banområde	40 810 457	40				
Rakennusten kunnossapito	Underhåll av byggnader	7 187 269	15				
	Siirros, Transport	47 997 726	55	463 419 868	91	84 872 398	18

	Siirros, Transport				1 241 201 061 60
Seuraavat uudisrakennustöihin valmiilla radoilla edellisiltä vuosilta varatuista määrärahoista käytetyt erät, jotka eivät lisää valtionrautateiden kiinteistöarvoa, on viety 12 pääl. VII luvun momenteille 8, 14, 15 ja 16, nimittäin:	Följande ur reserverade anslag från föregående år för nybyggnader å de färdiga banorna utbetalade belopp, vilka icke öka statsjärnvägarnas fastighetsvärde, hava påförts 12 huvudt. kap. VII mom. 8, 14, 15 och 16, nämligen utgifterna för:				
Ratakiskojen vaihto raskaampiin Oulun radalla (mom. 8)	Utbyte av räler mot tyngre sådana å Oulu banan (mom. 8)	3 858	—		
Helsingissä Kaivokadun varrella olleen asuntotalon siirtäminen Järvenpään asemalle (mom. 8)	Förflyttning av boningshuset vid Brunnsgatan i Helsingfors till Järvenpää station (mom. 8)	540	—		
Raiteenpuhdistajien ja -nostimien hankkiminen (8 mom.)	Anskaffande av spårrensare och spårlyftningsapparater (mom. 8)	100 000	—		
Helylän sillan kuntoonsaattaminen (mom. 8)	Reparation av Helylä bro (mom. 8)	663	—		
Ratakiskojen vaihto raskaampiin pääradalla (mom. 8)	Utbyte av räler mot tyngre sådana å huvudbanan (mom. 8)	718	67		
Radan siirtäminen Halikon aseman luona (mom. 8)	Förflyttning av banan vid Halikko station (mom. 8)	110 383	99		
Uusien veturinsijojen rakentaminen Karjaan veturitalliin (mom. 8)	Uppförande av nya lokomotivspiltor i lokomotivstallet å Karis (mom. 8)	24	11		
Erinäiset varmuuslaitostyöt Kotkan ratapihalla (mom. 8)	Särskilda säkerhetsanläggningsarbeten å Kotka bangård (mom. 8)	2 210	—		
Erinäisten laajennustöiden suorittaminen Helsingin ja Pasilan ratapihoilla (mom. 8)	Utförande av särskilda utvidgningsarbeten å Helsingfors och Fredriksbergs bangårdar (mom. 8)	38 254	86		
Erinäiset varmuuslaitostyöt Kotkan ratapihalla (mom. 8)	Särskilda säkerhetsanläggningsarbeten å Kotka bangård (mom. 8)	619	78		
Samoin Tammisuon ratapihalla (mom. 8)	D:o d:o å Tammisuo bangård (mom. 8)	11 710	—		
Samoin Mikkelin ratapihalla (mom. 8)	D:o d:o å Mikkeli bangård (mom. 8)	3 831	41		
Asuntotalon ja makasiinin rakentaminen Rajajoen asemalle (mom. 8)	Uppförande av boningshus och magasin å Rajajoki station (mom. 8)	2 000	—		
Erinäiset varmuuslaitostyöt Sortavalan ratapihalla (mom. 8)	Särskilda säkerhetsanläggningsarbeten å Sortavala bangård (mom. 8)	6 120	32		
Erinäisten laajennustöiden suorittaminen Hyvinkään asemalla (mom. 8)	Utförande av särskilda utvidgningsarbeten å Hyvinkää station (mom. 8)	14 421	36		
Samoin Haminan asemalla (mom. 8)	D:o d:o å Hamina station (mom. 8)	987	36		
Tavaramakasiinin rakentaminen Kuopioon (mom. 8)	Uppförande av ett godsmagasin i Kuopio (mom. 8)	26 421	62		
Erinäiset varmuuslaitostyöt Karjaan ratapihalla (mom. 8)	Särskilda säkerhetsanläggningsarbeten å Karis bangård (mom. 8)	871	68		
Raahen rautatien osto valtiolle (mom. 8)	Inköp till staten av Brahestads järnväg (mom. 8)	105 887	40		
Erinäisten laajennustöiden suorittaminen Kotkan asemalla (mom. 8)	Utförande av särskilda utvidgningsarbeten å Kotka station (mom. 8)	5	50		
Erinäiset laitteet Helsingin konepajaan (mom. 8)	Särskilda inrättningar för Helsingfors mekaniska verkstad (mom 8)	21 600	—		
Työkoneiden hankkiminen konepajoihin (mom. 8)	Anskaffande av arbetsmaskiner till mekaniska verkstäder (mom. 8)	2 015	77		
	Siirros, Transport	453 144	83		1 241 201 061 60

Tabell 3. (Forts.)

	Siirros, Transport	47 997 726	55	463 419 868	91	84 872 398	18
Sähkövoimalaitosten ynnä vahvavirta-, lennätin- ja puhelinjohtojen kunnossapito	Underhåll av anläggningar för elektrisk drift jämte ledningar för starkström, telegraf och telefon	1 957 670	88				
Merkinanto- ja turvallisuuslaitosten kunnossapito	Underhåll av signal- och säkerhetsanläggningar	1 356 735	23				
Lumen ja jään poistaminen	Snö- och isröjning	8 338 406	44	59 650 539	10		
Liikkuva kalusto.	*Rörlig materiel.*						
Liikkuvan kaluston kunnossapito	Underhåll av rörlig materiel	70 999 939	16				
Korvausta vieraan liikkuvan kaluston käytöstä	Ersättning för begagnande av främmande rörlig materiel	755 065	65	71 755 004	81		
Muut asiamenot.	*Övriga sakliga utgifter.*						
Painatuskustannuksia	Tryckningskostnader	2 299 943	45				
Ilmoitus- ja reklaamikustannuksia	Annons- och reklamkostnader	53 722	15				
Vahingonkorvauksia	Skadeersättningar	1 288 649	97				
Sekalaisia menoja	Diverse utgifter	1 332 154	72				
Uudistusmääräraha	Renoveringsanslag	56 850 000	—	61 824 470	29	656 649 883	11
Muut menot.	**Övriga utgifter.**						
Ratojen pääoma-arvoa lisäävät uudisrakennukset, jotka on kustannettu vuoden ylimääräiseen rahasääntöön otetuilla määrärahoilla	Nybyggnader, vilka öka kapitalvärdet och bekostats med i årets extraordinarie utgiftsstat upptagna anslag	40 729 566	19				
Vuodelle 1927 varattuja määrärahoja	Reserverade anslag till år 1927	9 238 513	11	49 968 079	30		
Liikkuva kalusto, joka on kustannettu vuoden ylimääräiseen rahasääntöön otetuilla määrärahoilla	Rörlig materiel, som bekostats med i årets extraordinarie utgiftsstat upptagna anslag	13 036 332	56				
Vuodelle 1927 varattuja määrärahoja	Reserverade anslag till år 1927	21 963 667	44	35 000 000	—		
Uudet rautatierakennukset	Nya järnvägsbyggnader	83 846 921	52				
Vuodelle 1927 varattuja määrärahoja	Reserverade anslag till år 1927	16 153 078	48	100 000 000	—		
Muu kalusto, joka on kustannettu vuoden rahasääntöön otetuilla varoilla	Övriga inventarier, vilka bekostats med i årets utgiftsstat upptagna medel			5 162 099	79		
Työttömyyden lieventämiseksi	För lindrande av arbetslöshet			824 000	—		
Mikonsalmen silta Nurmeksessa	Mikonsalmi bro i Nurmes			350 000	—	191 304 179	09
Valtioneuvoston käyttövarat	Statsrådets dispositionsmedel					7 231	80
Valtioneuvoston käytettäväksi edeltä arvaamattomiin tarpeisiin	Till statsrådets förfogande för oförutsedda behov					1 102	50
Pilettimaksujen korvaamiseksi valtionrautateillä, 7 pääl. VI: 8	Ersättning för biljettavgifter å statsjärnvägarna, 7 huvudt. VI: 8					4 999	50
Samoin, 10 pääl. XIII: 7	D:o d:o, 10 huvudt. XIII: 7					121 241	85
Muiden virastojen puolesta suoritetut maksut.	**Utbetalningar för andra verk.**						
Erityisiin laitoksiin kuuluvien henkilöiden leski- ja orpokassa	Enke- och pupillkassan för personer, anställda vid speciella verk			119	10		
Lähetteiden tili	Remissers räkning			15 932 222	73		
Valtiovaraston pano- ja ottotili Suomen Pankissa	Statsverkets upp- och avskrivningsräkning i Finlands Bank			30 000 000	—	45 932 341	83
	Siirros, Transport					978 893 377	86

	Siirros, Transport	453 144	83			1 241 201 061	60
Puhelinjohdon asettaminen I kassanhoitopiirissä (mom. 8)	Uppställande av telefonledning i I kassörsdistriktet (mom. 8)	12 971	60				
Samoin II kassanhoitopiirissä (mom. 8)	D:o d:o i II kassörsdistriktet (mom. 8)	6 636	80				
Samoin IV » (mom. 8)	D:o d:o i IV » (mom. 8)	2 993	60	475 746	83		
Rajajoen sillan kuntoon saattaminen (mom. 14)	Reparation av Rajajoki bro (mom. 14)	134 145	60				
Ratakiskojen vaihto raskaampiin ratajaksolla Tampere—Nokia (mom. 14)	Utbyte av räler mot tyngre sådana å bandelen Tampere—Nokia (mom. 14)	214 689	59				
Samoin Savon radalla (mom. 14)	D:o d:o å Savolaks banan (mom. 14)	49 109	39				
Samoin Oulun radalla (mom. 14)	D:o d:o å Oulu banan (mom. 14)	1 190 640	31				
Samoin Riihimäen ja Tampereen välillä (mom. 14)	D:o d:o mellan Riihimäki och Tampere (mom. 14)	251 409	91				
Raiteiden vahvistaminen Pasilan ja Kirkkonummen välillä (mom. 14)	Förstärkning av spåren mellan Fredriksberg och Kyrkslätt (mom. 14)	29 544	07				
Vanajan sillan kiskot (mom. 14)	Räler på Vanaja bro (mom. 14)	22 850	07				
Ratakiskojen vaihto raskaampiin 13 ratajaksossa (mom. 14)	Utbyte av räler mot tyngre sådana i 13:de bansektionen (mom. 14)	63 610	83				
Samoin 14 ratajaksossa (mom. 14)	D:o d:o i 14:de bansektionen (mom. 14)	6 500	—				
Maa-alueen lunastus Viialan aseman laajentamista varten (mom. 14)	Jordlösen för utvidgning av Viiala station (mom. 14)	3 923	89				
Helsingissä Kaivokadun varrella olleen asuntotalon siirtäminen Järvenpään asemalle (mom. 14)	Förflyttning av boningshuset vid Brunnsgatan i Helsingfors till Järvenpää station (mom. 14)	68 516	95				
Oriveden sataman ruoppaaminen (mom. 14)	Uppmuddring av Orivesi hamn (mom. 14)	13 413	—				
Helylän sillan kuntoon saattaminen (mom. 14)	Reparation av Helylä bro (mom. 14)	14 195	59				
Ratakiskojen vaihto raskaampiin pääradalla (mom. 14)	Utbyte av räler mot tyngre sådana å huvudbanan (mom. 14)	218 946	66				
Radan siirtäminen Halikon aseman luona (mom. 14)	Förflyttning av banan vid Halikko station (mom. 14)	1 869 025	98	4 150 521	84		
Karjaan vedenottolaitoksen parantaminen (mom. 15)	Förbättrande av Karis vattentag (mom.15)	8 433	05				
Vanhan kääntöpöydän siirtäminen Hyvinkäältä Huutokoskelle (mom. 15)	Förflyttning av ett gammalt vändbord från Hyvinkää till Huutokoski (mom.15)	70 000	—				
Saukkosaaressa vuokratun hiilivarastoalueen aitaaminen (mom. 15)	Inhägnad av en upphyrd kolupplagsplats å holmen Uttern (mom. 15)	46 000	—				
Hiiliaition rakentaminen Hyvinkään asemalle (mom. 15)	Inredande av ett kolupplag å Hyvinkää station (mom. 15)	17 000	—				
Väliseinän rakentaminen Rautatiehallituksen kirjastoon (mom. 15)	Uppsättande av en mellanvägg i järnvägsstyrelsens bibliotek (mom. 15)	15 000	—	156 433	05		
Rautateiden sähköistämistä koskevan täydellisen suunnitelman laatimiseksi (mom. 16)	För uppgörande av fullständigt projekt för elektrifiering av järnvägarna (mom. 16)			25 750	—	4 808 451	72
Siirtotili vuodelle 1927.	**Balans till år 1927.**						
Velat.	**Skulder.**						
Edellisiltä vuosilta varattuja määrärahoja	Reserverade anslag från tidigare år			82 094 568	05		
Menorästejä	Utgiftsrester	6 917 392	46				
	Siirros, Transport	6 917 392	46	82 094 568	05	1 246 009 513	3

Tabell 3. Forts.)

	Siirros, Transport				978 893 377 86
Siirtotili vuodelle 1927. **Varat.**	**Balans till år 1927.** **Tillgångar.**				
Kassasäästö:	*Kassabehållning:*				
Pääkasöörillä	Hos huvudkassören	122 495 67			
I piirikasöörillä	» I distriktskassören	1 472 133 63			
II »	» II »	1 422 588 88			
III »	» III »	1 405 215 17			
IV »	» IV »	549 840 06			
Kiehimän—Nurmeksen rautatierakennuksen piirikasöörillä	Hos distriktskassören vid Kiehimä—Nurmes järnvägsbyggnad	275 679 75			
Uuraan (Viipurin—Pölläkkälän) rautatierakennuksen piirikasöörillä	D:o vid Uuras (Viipuri—Pölläkkälä) järnvägsbyggnad	422 073 95			
Karungin—Tengeliönjoen rautatierakennuksen piirikasöörillä	D:o vid Karunki—Tengeliönjoki järnvägsbyggnad	804 651 31			
Oulun—Kiehimän rautatierakennuksen piirikasöörillä	D:o vid Oulu—Kiehimä järnvägsbyggnad	394 686 54			
Joensuun—Outokummun rautatierakennuksen piirikasöörillä	D:o vid Joensuu—Outokumpu järnvägsbyggnad	511 633 17		7 380 998	13
Rautatiehallituksen pano- ja ottotili Suomen Pankissa	Järnvägsstyrelsens upp- och avskrivningsräkning i Finlands Bank			2 905 000	—
Tarveaineita:	*Materialier:*				
Helsingin varastossa	i förrådet i Helsingfors	15 467 549 71			
Pasilan »	» » i Fredriksberg	65 827 875 16			
Viipurin »	» » i Viipuri	84 165 457 35			
Turun »	» » i Åbo	15 387 473 38			
Vaasan »	» » i Vasa	24 924 837 73			
Oulun »	» » i Oulu	18 427 154 25			
Kuopion »	» » i Kuopio	37 425 209 45			
Aloitettuja töitä:	*Påbörjade arbeten:*				
Helsingin konepajassa	vid mekaniska verkstaden i Helsingfors	1 805 580 64			
Pasilan »	» » » i Fredriksb.	20 965 748 87			
Viipurin »	» » » i Viipuri	2 555 263 40			
Turun »	» » » i Åbo	233 007 33			
Vaasan »	» » » i Vasa	284 777 22			
Oulun »	» » » i Oulu	187 570 52			
Kuopion »	» » » i Kuopio	76 291 42		287 733 796	43
Maksamatta olevat saatavat.	**Utestående fordringar.**				
Tulorästejä	Inkomstrester	17 527 084 59			
Asemille lähetettyjä lisävaroja	Tillskottsmedel till stationer	9 882 354 60			
Ennakkomaksuja:	*Förskott för:*				
Valtionrautateiden suorittamista metsänhakkauksista	Av statsjärnvägarna verkställda skogsavverkningar	27 552 415 76			
Ulkomailta hankituista tavaroista	Importerade varor	25 168 77			
Erinäisiä liikennevelallisia	Diverse trafikdebitorer	17 780 14			
Arvopapereita, jotka on talletettu sitoumusten täyttämisen vakuudeksi	Värdepapper, deponerade som säkerhet för åtagna förbindelser	67 100 63			
	Siirros, Transport	55 071 904	49	298 019 794	56 978 893 377 86

(Taulu 3. Jatk.)

	Siirros, Transport	6 917 392	46	82 094 568	05	1 246 009 513	32
Valtionrautateiden eläkelaitokselle tulevat eläkemaksut joulukuulta	Pensionsavgifter till pensionsinrättningen vid statsjärnvägarna för dec. månad	466 505	55				
Jakamattomia yhdysliikennetuloja	Ofördelade samtrafikinkomster	4 601	16				
Kannettuja, suorittamattomia lennätinmaksuja	Uppburna, olikviderade telegrafavgifter	3 451	40				
Suorittamattomia jälkivaatimuksia	Olikviderade efterkrav	884 107	31				
Talletettuja varoja sitoumusten täyttämisen vakuudeksi	Deponerade medel som säkerhet för åtagna förbindelser	52 830	91				
Nostamattomia tuloja myydyistä perimättömistä tavaroista vuodelta 1925..	Ouppburna inkomster för försålt oreklamerat gods från år 1925	160 492	63				
» 1926..	» » 1926	95 065	22				
Nostamattomia työpalkkoja	Ouppburna arbetslöner	23 914	11				
Lakkautetun Suomen Veturimiesliiton varoista muodostettu veturimiesten stipendirahasto	Av indragna Finska Lokomotivmannaförbundets medel bildade stipendiefonden för lokomotivpersonalen	14 269	72				
Erinäisiä velkojia yhteisellä tilillä	Särskilda kreditorer under gemens. konto	2 573 862	79	11 196 493	26	93 291 061	31
	Yhteensä *Smk*, Summa *Fmk*					1 339 300 574	63

Tabell 3. Forts.)

	Siirros, Transport	55 071 904	49	298 019 794	56	978 893 377	86
Saatava Tie- ja vesirakennushallitukselta tarveaineista ja suoritetuista töistä	Tillgodohavande hos Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen för materialier och utförda arbeten	22 736	05				
Saatava Postihallitukselta suoritetuista töistä	Tillgodohavande hos Poststyrelsen för utförda arbeten	41 575	—				
Saatava Puolustusministeriöltä tarveaineista	Tillgodohavande hos Försvarsministeriet för materialier	14 597	19				
Saatava Lennätinhallitukselta tarveaineista ja suoritetuista töistä	Tillgodohavande hos Telegrafstyrelsen för materialier och utförda arbeten	613 037	55				
Tullilaitokselle ennakolta suoritettuja tulli- ja kaupunkimaksuja	Till Tullverket i förskott levererade tull- och stadsavgifter	486	20				
Erinäisiä velallisia yhteisellä tilillä	Diverse debitorer under gemens. konto	6 623 065	73	62 387 402	21	360 407 196	77
	Yhteensä *Smk*, Summa *Fmk*					1 339 300 574	63

Taulu 4. Supistelma 1926-vuoden tilinpäätöksestä.
Tabell 4. Sammandrag av bokslutet för år 1926.

Tulot.	Inkomster.	Mk.	p.	Mk.	p.
Valtionrautateiden liikennetulot	Statsjärnvägarnas trafikinkomster ..	763 584 413	39		
» sähkölennätintulot	» telegrafinkomster .	656 425	04		
» sekalaiset tulot ..	» diverse inkomster .	22 281 954	19	786 522 792	62
	Yhteensä, Summa			786 522 792	62
Menot.	**Utgifter.**				
Valtionrautateiden kunnossapito ja käyttäminen	Statsjärnvägarnas underhåll och trafikering			656 649 883	11
Vuoden käyttöylijäämä	Årets driftöverskott			129 872 909	51
	Yhteensä, Summa			786 522 792	62
Käytettävinä olleet varat ja niiden käyttäminen.	**Disponibla medel och deras användning.**				
Vuoden käyttöylijäämä	Årets driftöverskott			129 872 909	51
Virastojen sivusaatavia, lunastusmaksuja y. m. toimitusmaksuja	Sportler, lösen m. fl. expeditionsavgifter vid ämbetsverken	33 068			
Satunnaisia tuloja	Tillfälliga inkomster	628 110	36	661 178	36
Varatuista määrärahoista peruutettu tarpeettomina valtion hyväksi	Av reserverade anslag hava såsom obehövliga indragits statsverket tillgodo			699 164	07
Menorästeistä samoin	Av utgiftsrester d:o d:o			630 148	92
Muiden virast. puolesta kannetut varat	För andra verk uppburna medel			49 062 125	42
Uudisrakennustöihin valmiilla rautateillä edellisiltä vuosilta varatuista määrärahoista on seuraavat menot merkitty 12 pääl. VII luvun momenteille 8, 14, 15 ja 16: Rajajoen sillan kuntoonsaattaminen, Karjaan vedenottolaitoksen parantaminen, ratakiskojen vaihtaminen erinäisillä radoilla ja rataosilla, vanhan kääntöpöydän siirtäminen Hyvinkäältä Huutokoskelle, raiteiden vahvistaminen Pasilan—Kirkkonummen välillä, maa-alueen lunastaminen Viialan aseman laajentamista varten, Helsingissä Kaivokadun varrella olleen asuntotalon siirtäminen Järvenpään asemalle, Saukkosaaressa vuokratun hiilivarasto-alueen aitaaminen, hiiliaitauksen rakentaminen Hyvinkään asemalle, kiskojen hankkiminen Vanajan siltaan, raiteenpuhdistajien ja nostimien hankkiminen, Oriveden sataman ruoppaaminen, väliseinän rakentaminen rautatiehallituksen kirjastoon, Helylän sillan kuntoonsaattaminen, radan	Ur reserverade anslag från föregående år för nybyggnader å de färdiga järnvägarna hava följande utgifter påförts 12 huvudt. kap. VII, mom. 8, 14, 15 och 16: reparation av Rajajoki bro, förbättrande av vattentaget i Karis, utbyte av räler på särskilda banor och bandelar, förflyttning av ett gammalt vändbord från Hyvinkää till Huutokoski, förstärkning av spåren mellan Fredriksberg och Kyrkslätt, jordlösen för utvidgning av Viiala station, förflyttning av boningshuset vid Brunnsgatan i Helsingfors till Järvenpää station, inhägnad av ett på holmen Uttern upphyrt koluppslagsområde, inhägnad av en kolupplagsplats vid Hyvinkää station, anskaffande av räler för Vanaja bro, anskaffande av skenränsare och lyftapparater, uppmuddring av Orivesi hamn, uppsättande av en mellanvägg i järnvägsstyrelsens bibliotek, reparation av Helylä bro, förflyttning av banan vid Halikko station, uppfö-				
	Siirros, Transport			180 925 526	28

(Taulu 4. Jatk. — Tabell 4. Forts.)

	Siirros, Transport			180 925 526	28
siirtäminen Halikon aseman luona, uusien veturinsijojen rakentaminen Karjaan veturitalliin, erinäiset varmuuslaitetyöt Kotkan, Tammisuon, Mikkelin, Karjaan ja Sortavalan ratapihoilla, erinäisten laajennustöiden suorittaminen Helsingin ja Pasilan ratapihoilla sekä Hyvinkään ja Haminan asemilla, tavaramakasiinin rakentaminen Kuopioon, Raahen rautatien osto, erinäisten laajennustöiden suorittaminen Kotkan asemalla, täydellisen suunnitelman laatiminen rautateiden sähköistämiseksi, erinäisten laitteiden asettaminen Helsingin konepajaan, työkoneiden hankkiminen konepajoihin sekä puhelinjohtojen asettaminen 1, 2 ja 4 kassanhoitopiiriin, yhteensä	rande av nya lokomotivspiltor i Karis lokomotivstall, särskilda säkerhetsanläggningsarbeten på Kotka, Tammisuo, Mikkeli, Karis och Sortavala bangårdar, utförande av särskilda utvidgningsarbeten på Helsingfors och Fredriksbergs bangårdar samt Hyvinkää och Hamina stationer, uppförande av ett godsmagasin i Kuopio, inköp av Brahestads järnväg, utförande av särskilda utvidgningsarbeten på Kotka station, uppgörande av fullständigt projekt för elektrifiering av järnvägarna, uppsättning av särskilda apparater uti mekaniska verkstaden i Helsingfors, anskaffande av arbetsmaskiner för mekaniska verkstäderna samt uppsättning av telefonledningar i 1, 2 och 4 kassörsdistriktet, sammanlagt			4 808 451	72
				185 733 978	—
Muiden virastojen puolesta suoritetut maksut	Utbetalningar för andra verk	45 932 341	83		
Valtioneuvoston käyttövarat	Statsrådets dispositionsmedel	7 231	80		
Valtioneuvoston käytettäväksi edeltä arvaamattomiin tarpeisiin	Till Statsrådets förfogande för oförutsedda behov	1 102	50		
Pilettimaksujen korvaamiseksi valtionrautateillä, 7 pääl. VI: 8	Ersättning för biljettavgifter på statsjärnvägarna, 7 huvudt. VI: 8	4 999	50		
Samoin, 10 pääl. XIII: 7	D:o d:o, 10 huvudt. XIII: 7	121 241	85	46 066 917	48
	Yhteensä, Summa			139 667 060	52
Uudisrakennuksiin on käytetty	Nybyggnader hava utförts för	40 729 566	19		
ja samaan tarkoitukseen vuosirahasäännöstä varattu	och för samma ändamål från anslag i årsstaten reserverats	9 238 513	11		
Uuden liikkuvan kaluston hankkimiseen on käytetty	För anskaffande av ny rörlig materiel hava använts	13 036 332	56		
ja samaan tarkoitukseen vuosirahasäännöstä varattu	och för samma ändamål från anslag i årsstaten reserverats	21 963 667	44		
Uusiin rautatierakennuksiin on käytetty	För nya järnvägsbyggnader hava använts	83 846 921	52		
ja samaan tarkoitukseen vuosirahasäännöstä varattu	och för samma ändamål från anslag i årsstaten reserverats	16 153 078	48		
Uuden kaluston hankkimiseen on käytetty	För anskaffande av nya inventarier hava använts	5 162 099	79		
Työttömyyden lieventämiseen on käytetty	För lindrande av arbetslöshet hava använts	824 000	—		
Mikonsalmen sillan rakentaminen Nurmeksessa	Uppförande av Mikonsalmi bro i Nurmes	350 000	—	191 304 179	09
Valtiolaitoksen saatavat olivat vuoden alussa	Statsverkets tillgodohavande utgjorde vid årets ingång	318 753 254	03		
ja vuoden lopussa	och vid utgången av året	267 116 135	46	51 637 118	57
	Yhteensä, Summa			139 667 060	52

Taulu 5. Erittely valtionrautateiden menoista vuodelta 1926.
Tabell 5. Specifikation av statsjärnvägarnas utgifter under år 1926.

		Markkaa. — Mark.		
12 pääl., luku VII	I. Keskushallinto.	. Centralförvaltningen.		
12 huv.-t., kap. VII	Henkilömenot.	Personalutgifter.		
mom. 1	Palkkausta vakinaiselle henkilökunnalle	Avlöning till ordinarie personal		14 888 711	
» 2	Palkkausta ylimääräiselle henkilökunnalle ja korvausta ylimääräisestä työstä:	Avlöning till icke ordinarie personal samt ersättning för extra arbete:			
a	Palkkausta ylimääräiselle henkilökunnalle	Avlöning till icke ordinarie personal	2 135 488		
b	Korvausta urakka- ja ylityöstä	Ersättning för betings- och övertidsarbete	122 628	2 258 116	
» 3	Palkkausta viransijaisille	Avlöning till vikarier		182 344	
» 4 a	Matkakustannusten korvaukset ja päivärahat	Resekostnadsersättningar och dagtraktamenten		234 600	
» 6 b	Lahjapalkkiot	Gratifikationer		5 405	
» 7	Huoltotoimenpiteet:	Välfärdsanordningar:			
a	Ammattiopetus	Fackundervisning		328 157	17 897 333
	Asiamenot.	Sakliga utgifter.			
» 9	Kaluston kunnossapito	Underhåll av inventarier		41 246	
» 10	Konttoritarpeet	Kontorsmaterialier		287 793	
» 11	Polttoaineet:	Bränsle:			
a	Kulutus henkilökunnan asunnoissa	Förbrukning i personalens bostäder	15 899		
b	Kulutus konttoreissa	Förbrukning i kontor	1 430	17 329	
» 12	Muut käyttöaineet:	Övriga driftsmaterialier:			
a	Valaistusaineet	Belysningsmaterialier	319		
c	Muut sekalaiset tarveaineet	Diverse övriga materialier	31 288	31 607	
» 13	Sekalainen hankinta:	Diverse leveranser:			
a	Valtionrautateiden tai yksityisten laitoksista saadun veden, kaasun ja sähkön kulutus	Förbrukning av vatten, gas och elektrisk energi, som erhållits från statsjärnvägarnas eller privata inrättningar	458 503		
b	Puhdistus ja pesu y. m.	Renhållning och tvätt m. m.	68 275	526 778	
» 21	Painatuskustannuksia	Tryckningskostnader		2 299 943	
» 22	Ilmoitus- ja reklaamikustannuksia:	Annons- och reklamkostnader:			
a	Ilmoituskustannuksia	Annonskostnader	25 306		
b	Reklaamikustannuksia	Reklamkostnader	25 985	51 291	
» 23	Vahingonkorvauksia:	Skadeersättningar:			
a	Vahingonkorvausta ruumiinvammasta, joka on kohdannut rautateille kuulumattomia henkilöitä	Ersättning för kroppsskada, som drabbat vid järnvägen icke anställda personer		156 899	
		Siirros, Transport		3 412 886	17 897 333

(Taulu 5. Jatk. — Tabell 5. Forts.)

			Markkaa. — Mark.		
12 pääl., luku VII					
12 huv.-t., kap. VII		Siirros, Transport		3 412 886	17 897 333
mom. 24	Sekalaisia menoja:	Diverse utgifter:			
a	Oikeudenkäyntikustannuksia	Rättegångskostnader	26 806		
c	Kirjoja, karttoja, sanomalehtiä ja aikakauskirjoja	Böcker, kartor, tidningar och tidskrifter	40 059		
d	Posti-, sähkösanoma- ja puhelinmaksuja	Post-, telegram- och telefonavgifter	84 983		
e	Komiteakustannuksia	Kommittékostnader	4 721		
f1	Kustannuksia rautatiekonferenssista	Kostnader för järnvägskonferenser	72 644		
»2	Edustuskustannuksia	Representationskostnader	7 863		
g	Matka-apurahoja rautatieopintoja varten	Stipendier för studium av järnvägsdrift	92 000		
h	Muita ja arvaamattomia menoja	Övriga och oförutsedda utgifter	145 637	474 713	3 887 599
12 pääl., luku VIII					21 784 932
12 huv.-t., kap. VIII					
mom. 1	Satunnaisia yleisiä tarpeita varten kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriön käytettäväksi	För tillfälliga allmänna behov till ministeriets för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena förfogande			500
16 pääl., luku I	Eläkkeet ja yleiset apurahat.	Pensioner och allmänna understöd.			
16 huvudt., kap. I					
mom. 1	Valtion palveluksen perusteella myönnettyjä eläkkeitä	På grund av statstjänst beviljade pensioner		8 281 060	
16 pääl., luku II					
16 huvudt., kap. II					
mom. 1	Myönnettyjä ylimääräisiä eläkkeitä:	Beviljade extraordinarie pensioner:			
a	Ylimääräiselle henkilökunnalle ja työmiehille	Åt icke ordinarie personal och arbetare	93 405		
b	Valtionrautateiden virkailijain leskille ja lapsille	Åt änkor och barn efter befattningshavare vid statsjärnväg.	126 235	219 640	
» 2	Vuoden kuluessa myönnettyjä ylimääräisiä eläkkeitä	Extraordinarie pensioner, som beviljats under året		72 733	
» 3	Kalliinajanlisäystä ylimääräisiin eläkkeisiin	Dyrtidstillägg till exraordinarie pensioner		1 516 880	
16 pääl., luku III					
16 huvudt., kap. III					
mom. 1	Lakkautusluokka	Indragningsstaten		71 900	
16 pääl., luku IV					
16 huvudt., kap. IV					
mom. 2	Valtioapua eläkekassoille	Statsbidrag till pensionskassor		1 332 792	
» 4	Asetuksenmukaista hautausapua	Författningsenlig begravningshjälp		2 750	
» 5	Asetuksenmukaisia lahjapalkkioita	Författningsenliga gratifikationer		20 875	11 518 630
	Yhteensä keskushallinnossa,	Summa för centralförvaltningen			**33 304 062**

(Taulu 5. Jatk. —

		Helsingfors—Hiilinna—Rajajoki järnväg.	Hangon rautatie. Hangö järnväg.	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatie. Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg.
	II. Linjahallinto. II. Linjeförvaltningen.			Mark-
	1. Talousosasto. 1. Ekonomiavdelningen.			
12 pääl., luku VII 12 huvudt., kap. VII	Henkilömenot. Personalutgifter.			
	Palkkaukset. *Avlöningar.*			
mom. 1	Palkkausta vakinaiselle henkilökunnalle ... Avlöning till ordinarie personal ...	*753 438*	—	*32 304*
» 2 a	Palkkausta ylimääräiselle henkilökunnalle ... Avlöning till icke ordinarie personal ...	*275 716*	—	*7 800*
» 3	Palkkausta viransijaisille ... Avlöning till vikarier ...	*12 738*	—	*800*
	Yhteensä palkkauksia, Summa avlöningar	**1 041 892**	—	**40 904**
	Muut henkilömenot. *Övriga personalutgifter.*			
» 4	Matkakustannusten korvaukset, päivärahat ja korvaus muuttokustannuksista: Resekostnader, dagtraktamenten och ersättning för flyttningskostnader:			
a	Matkakustannusten korvaus ja päivärahat ... Resekostnadsersättning och dagtraktamenten ...	156	—	—
b	Korvaus muuttokustannuksista Ersättn. för flyttningskostnader	—	—	—
	Yhteensä mom. 4, Summa mom. 4	*156*	—	—
7	Huoltotoimenpiteet: Välfärdsanordningar:			
b 1	Rautatielääkärien ja muun sairaanhoitohenkilökunnan palkkaus ... Avlöning åt järnvägsläkare och övrig sjukvårdspersonal ...	256 171	17 765	33 564
» 2	Sairaala- ja parantolahoito ... Vård i sjukhus och sanatorium	96 733	3 880	7 941
» 3	Lääkkeet ja siteet ... Medikamenter och förband ...	18 551	—	23 052
» 4	Sekalaisia sairaanhoitomenoja ... Diverse sjukvårdsutgifter ...	85 177	—	22 579
c	Sekalaisia huoltotoimenpiteitä ... Diverse välfärdsanordningar ...	158 163	—	65 300
	Yhteensä mom. 7, Summa mom. 7	*614 795*	*21 645*	*152 436*
	Yhteensä henkilömenoja, Summa personalutgifter	**1 656 843**	**21 645**	**193 340**
	Asiamenot. Sakliga utgifter.			
» 9	Kaluston kunnossapito ynnä tarkastuskustannukset ... Underhåll av inventarier jämte inventeringskostnader ...	*3 405*	—	—
» 10	Konttoritarpeet ... Kontorsmaterialier ...	*5 911*	—	*38*
» 11	Polttoaineet: ... Bränsle:			
a	Polttoaineiden kulutus henkilökunnan asunnoissa ... Bränsleförbrukning i personalens bostäder ...	32 070	—	792
b	Polttoaineiden kulutus konttoreissa ... Bränsleförbrukning å kontor ...	17 534	—	—
	Yhteensä mom. 11, Summa mom. 11	*49 604*	—	*792*

Tabell 5. Forts.)

Vaasan rautatie. Vasa järnväg.	Oulun rautatie. Oulu järnväg.	Savon rautatie. Savolaks järnväg.	Karjalan rautatie. Karelska järnvägen.	Porin rautatie. Pori järnväg.	Jyväskylän rautatie. Jyväskylä järnväg.	Helsingin—Turun rautatie. Helsingfors—Åbo järnväg.	Savonlinnan rautatie. Savonlinna järnväg.	Rovaniemen rautatie. Rovaniemi järnväg.	Kristinan, Kaskisten rautatie. Kristinestad, Kaskö järnväg.	Viipurin—Koivistonrautatie. Viipuri—Kolvisto järnväg.	Yhteensä. Summa,
k a a. — M a r k.											
253 912	—	*163 180*	—	—	—	—	—	—	—	—	*1 202 834*
17 002	—	*45 329*	—	—	—	—	—	—	—	—	*345 847*
1 813	—	*3 730*	—	—	—	—	—	—	—	—	*19 081*
272 727	—	**212 239**	—	—	—	—	—	—	—	—	**1 567 762**
156	—	156	—	—	—	—	—	—	—	—	468
—	—	500	—	—	—	—	—	—	—	—	500
156	—	*656*	—	—	—	—	—	—	—	—	*968*
26 960	33 023	51 020	59 442	21 904	11 125	16 050	9 496	5 153	13 289	—	554 962
15 806	9 897	5 761	6 056	745	1 290	2 146	—	165	305	—	150 725
200	60	1 250	132	50	—	—	—	—	100	—	43 395
45	2 229	2 724	297	—	—	—	—	—	1 500	—	114 551
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	223 463
43 011	*45 209*	*60 755*	*65 927*	*22 699*	*12 415*	*18 196*	*9 496*	*5 318*	*15 194*	—	*1 087 096*
315 894	**45 209**	**273 650**	**65 927**	**22 699**	**12 415**	**18 196**	**9 496**	**5 318**	**15 194**	—	**2 655 826**
1 373	—	*405*	—	—	—	—	—	—	—	—	*5 183*
1 900	—	*1 560*	—	—	—	—	—	—	—	—	*9 409*
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32 862
4 552	—	2 520	—	—	—	—	—	—	—	—	24 606
4 552	—	*2 520*	—	—	—	—	—	—	—	—	*57 468*

(*Taulu 5. Jatk.* —

12 pääl., luku VII 12 huv.-t., kap. VII		Helsingfors—Hyvinge—Rajajoki järnväg. Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatie.	Hangon rautatie. Hangö järnväg.	Åbo—Tammerfors—Hämeenlinna järnväg. Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatie.
				Mark-
mom. 12	Muut käyttöaineet: / Övriga driftsmaterialier:			
a	Valaistusaineet ... / Belysningsmaterialier ...	835	—	242
c	Muut sekalaiset tarveaineet ... / Diverse övriga materialier ...	4 003	—	—
	Yhteensä mom. 12, Summa mom. 12	*4 838*	—	*242*
» 13	Sekalainen hankinta: / Diverse leveranser:			
a	Valtionrautateiden tai yksityisten laitoksista saadun veden; kaasun ja sähkön kulutus ... / Förbrukning av vatten, gas och elektrisk energi, som erhållits från statsjärnvägarnas eller privata inrättningar ...	58 497	—	335
b	Puhdistus ja pesu y. m. ... / Renhållning och tvätt m. m. ..	51 037	—	2 731
	Yhteensä mom. 13, Summa mom. 13	*109 534*	—	*3 066*
» 23 a	Vahingonkorvausta ruumiinvammasta, joka on kohdannut rautateille kuulumattomia henkilöitä / Skadestånd för kroppsskada, som drabbat vid järnvägen icke anställd person ...	*300*	—	—
» 24	Sekalaisia menoja: / Diverse utgifter:			
a	Oikeudenkäyntikustannuksia ja pakkolunastusten toimitusmenoja ... / Rättegångskostnader och expropriationskostnader ...	200	—	—
b	Vuokraa vieraista maa-alueista ja huoneistoista ... / Arrenden för främmande jordområden och lokaler ...	—	—	—
c	Kirjoja, karttoja, sanomalehtiä ja aikakauskirjoja ... / Böcker, kartor, tidningar och tidskrifter ...	326	—	—
d	Posti-, sähkösanoma- ja puhelinmaksuja ... / Post-, telegram- och telefonavgifter ...	4 018	—	—
i	Veroja ... / Utskylder ...	92 944	4 901	28 479
j	Muita ja arvaamattomia menoja / Övriga och oförutsedda utgifter	40	—	—
	Yhteensä mom. 24, Summa mom. 24	*97 528*	*4 901*	*28 479*
	Yhteensä asiamenoja, Summa sakliga utgifter	271 120	4 901	32 617
	Kaikkiaan talousosastossa, Summa för ekonomiavdelningen	1 927 963	26 546	225 957
	2. Yleinen rataosasto. / **2. Allmänna banavdelningen.**			
	Henkilömenot. / Personalutgifter.			
	Palkkaukset. / *Avlöningar.*			
» 1	Palkkausta vakinaiselle henkilökunnalle ... / Avlöning till ordinarie personal ...	*4 924 267*	*832 897*	*1 335 350*
» 2	Palkkausta ylimääräiselle henkilökunnalle ja korvausta ylimääräisestä työstä ... / Avlöning till icke ordinarie personal samt ersättning för extra arbete ...	*693 534*	*93 140*	*260 609*
» 3	Palkkausta viransijaisille ... / Avlöning till vikarier ...	*157 653*	*49 946*	*52 688*
	Yhteensä palkkauksia, Summa avlöningar	5 775 454	975 983	1 648 647

Tabell 5. Forts.)

Vaasan rautatie. Vasa järnväg.	Oulun rautatie. Oulu järnväg.	Savon rautatie. Savolaks järnväg.	Karjalan rautatie. Karelska järnvägen.	Porin rautatie. Pori järnväg.	Jyväskylän rautatie. Jyväskylä järnväg.	Helsingin—Turun rautatie. Helsingfors—Åbo järnväg.	Savonlinnan rautatie. Savonlinna järnväg.	Rovaniemen rautatie. Rovaniemi järnväg.	Kristinan, Kaskisten rautatie. Kristinestad, Kaskö järnväg.	Viipurin—Koiviston rautatie. Viipuri—Koivisto järnväg.	Yhteensä. Summa.
k a a. — M a r k.											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 077
1 544	52	10	70	—	—	—	—	—	—	—	5 679
1 544	*52*	*10*	*70*	—	—	—	—	—	—	—	*6 756*
1 047	6 934	841	—	—	—	—	—	—	—	—	67 654
—	—	183	—	—	—	—	—	—	—	—	53 951
1 047	*6 934*	*1 024*	—	—	—	—	—	—	—	—	*121 605*
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*300*
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200
30 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30 000
290	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	616
2 119	—	1 997	—	—	—	—	—	—	—	—	8 134
—	—	—	1 092	—	—	403	—	—	—	—	127 819
—	—	1 269	—	—	—	—	—	—	—	—	1 309
32 409	—	*3 266*	*1 092*	—	—	*403*	—	—	—	—	*168 078*
42 825	**6 986**	**8 785**	**1 162**	—	—	**403**	—	—	—	—	**368 799**
358 719	**52 195**	**282 435**	**67 089**	**22 699**	**12 415**	**18 599**	**9 496**	**5 318**	**15 194**	—	**3 024 625**
1 628 201	*2 245 168*	*3 030 709*	*2 951 982*	*846 602*	*813 406*	*1 199 432*	*858 664*	*357 860*	*507 910*	*161 572*	*21 694 020*
99 084	*152 865*	*115 238*	*204 823*	*68 880*	*67 600*	*106 226*	*68 911*	*6 400*	*19 507*	*4 150*	*1 960 967*
62 072	*57 778*	*85 238*	*148 506*	*13 021*	*48 000*	*67 073*	*44 804*	*3 010*	*18 070*	*1 050*	*808 909*
1 789 357	**2 455 811**	**3 231 185**	**3 305 311**	**928 503**	**929 006**	**1 372 731**	**972 379**	**367 270**	**545 487**	**166 772**	**24 463 896**

(Taulu 5. Jatk. —

			Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatie. Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki järnväg.	Hangon rautatie. Hangö järnväg.	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatie. Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg.	Vaasan rautatie. Vasa järnväg.	Oulun rautatie. Uleåborg järnväg.
							Mark-
12 pääl., luku VII	*Muut henkilömenot.*	*Övriga personalutgifter.*					
12 huvudt., kap. VII		Resekostnader och dag-					
mom. 4 a	Matka- ja päivärahat ...	traktamenten	25 597	4 946	5 700	12 778	16 350
b	Muuttokustannukset	Flyttningskostnader	—	—	—	—	—
		Yhteensä mom. 4, Summa mom. 4	*25 597*	*4 946*	*5 700*	*12 778*	*16 350*
	Yhteensä henkilömenoja,	Summa personalutgifter	**5 801 051**	**980 929**	**1 654 347**	**1 802 135**	**2 472 161**
	Asiamenot.	Sakliga utgifter.					
» 9	Kaluston kunnossapito	Underhåll av inventarier ..	*80 454*	*10 000*	*19 917*	*19 991*	*34 359*
» 10	Konttoritarpeet	Kontorsmaterialier	*8 300*	*1 792*	*1 005*	*2 446*	*2 321*
» 11	Polttoaineet:	Bränsle:					
b	Konttoreissa	Å kontor	*12 122*	*380*	*1 193*	*6 900*	*4 054*
» 12	Muut käyttöaineet:	Övriga driftsmaterialier:					
a	Valaistusaineet	Belysningsmaterialier ..	7 159	3 417	2 173	556	1 937
b	Voiteluaineet	Smörjämnen	5 033	1 655	5	715	2 004
c	Muut tarveaineet	Diverse materialier	1 350	1 326	—	4 970	3 070
		Yhteensä mom. 12, Summa mom. 12	*13 542*	*6 398*	*2 178*	*6 241*	*7 011*
» 13	Sekalainen hankinta	Diverse leveranser	*21 650*	*1 690*	*1 574*	*3 036*	*2 825*
» 14	Radan ja rata-alueen kunnossapito:	Underhåll av bana och banområde:					
a	Perusrakenne:	Underbyggnaden:					
» 1	Ratapenkere	Banvallen	565 350	59 557	109 355	104 745	94 903
» 2	Ratasillat ja maasillat	Broar och viadukter..	443 713	36 898	90 396	50 766	220 334
» 3	Satamalaiturit	Hamnbryggor	126 535	—	22 272	22 810	6 554
» 4	Tiet, kadut ja katusillat	Vägar, gator och gatubroar	341 738	28 667	115 139	74 301	54 010
» 5	Ratapihat ja pihamaat.....	Stations- och gårdsplaner	293 137	17 406	110 932	20 194	41 703
» 6	Puutarhalaitokset	Planteringar	118 012	10 671	31 725	24 272	17 415
b	Päällysrakenne:	Överbyggnaden:					
» 1	Soraaminen	Ballastning	565 556	100 763	331 397	182 091	455 502
» 2	Oikominen	Riktning	1 820 627	231 567	421 079	656 701	573 056
» 3	Ratapölkyt	Sliprar	3 488 488	910 063	1 181 593	1 006 317	1 688 831
» 4	Kiskot ja kiskotarpeet	Räler med tillbehör ..	460 908	118 426	416 277	162 691	1 292 652
» 5	Vaihteet	Växlar	235 098	60 829	56 966	109 868	47 962
» 6	Kiinteät puskimet	Fasta buffertar	30 431	5 353	16 761	5 630	5 101
		Yhteensä mom. 14, Summa mom. 14	*8 489 593*	*1 580 200*	*2 903 892*	*2 420 386*	*4 498 023*

Tabell 5. Forts.)

Savon rautatie. Savolaks järnväg.	Karjalan rautatie. Karelska järnvägen.	Porin rautatie. Pori järnväg.	Jyväskylän rautatie. Jyväskylä järnväg.	Helsingin—Turun rautatie. Helsingfors—Åbo järnväg.	Savonlinnan rautatie. Savonlinna järnväg.	Rovaniemen rautatie. Rovaniemi järnväg.	Kristinan, Kaskisten rautatie. Kristinestad, Kaskö järnväg.	Viipurin—Koivisto rautatie. Viipuri—Koivisto järnväg.	Yhteensä. Summa.
k a a. — M a r k.									
15 500	16 746	5 400	5 223	6 300	5 046	—	—	—	119 586
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15 500	*16 746*	*5 400*	*5 223*	*6 300*	*5 046*	—	—	—	*119 586*
3 246 685	**3 322 057**	**933 903**	**934 229**	**1 379 031**	**977 425**	**367 270**	**545 487**	**166 772**	**24 583 482**
47 021	*49 000*	*6 348*	*12 000*	*18 724*	*15 783*	*5 756*	*8 000*	*715*	*328 068*
3 873	*4 383*	*1 387*	*1 000*	*1 069*	*557*	*468*	*999*	*3*	*29 603*
5 047	*7 264*	*2 928*	*5 700*	*2 352*	*498*	—	*3 100*	—	*51 538*
5 351	3 985	941	800	2 724	674	23	—	23	29 763
4 010	4 766	182	800	154	563	3	—	26	19 916
1 609	1 663	—	—	—	—	2 357	3 680	48	20 073
10 970	*10 414*	*1 123*	*1 600*	*2 878*	*1 237*	*2 383*	*3 680*	*97*	*69 752*
9 716	*6 400*	*308*	*1 300*	—	—	—	*500*	—	*48 999*
192 758	212 563	41 760	123 507	2 148 634	38 975	25 777	13 892	22 199	3 753 975
106 809	462 389	65 412	38 500	42 917	41 838	16 953	48 178	1 016	1 666 119
16 726	56 471	12 358	13 000	2 634	14 604	—	629	420	295 013
94 389	93 933	43 094	56 287	37 162	27 497	2 486	8 199	—	976 902
32 987	57 923	25 684	18 056	34 574	14 167	5 384	8 517	2 183	682 847
20 130	42 241	8 006	12 576	27 686	8 839	2 521	6 376	3 038	333 508
523 255	546 461	83 121	275 983	194 452	192 701	12 007	56 203	55 084	3 574 576
763 021	1 313 685	208 073	584 676	574 308	204 161	101 817	164 206	114 389	7 731 366
1 790 955	3 003 829	502 110	832 782	981 069	933 375	347 736	453 422	10 790	17 131 360
292 436	596 377	246 585	27 704	81 040	12 034	9 035	14 659	832	3 731 656
75 779	128 202	23 683	33 667	26 737	11 716	1 333	7 804	—	819 644
12 518	20 977	5 782	3 262	421	2 831	1 000	1 915	1 509	113 491
3 921 763	*6 535 051*	*1 265 668*	*2 020 000*	*4 151 634*	*1 502 738*	*526 049*	*784 000*	*211 460*	*40 810 457*

(Taulu 5. Jatk.)

12 pääl., luku VII 12 huvudt., kap. VII			Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatie. Helsingfors—Tavastehus—Gränsälfvens järnväg.	Hangon rautatie. Hangö järnväg.	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatie. Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg.	Vaasan rautatie. Vasa järnväg.	Oulun rautatie. Uleåborg järnväg.
							Mark
mom. 15	Rakennusten kunnossapito:	Underhåll av byggnader:					
a	Hallintorakennukset	Förvaltningsbyggnader ..	390 843	—	—	—	—
b	Asema- ja pysäkkirakennukset	Stations- och haltpunktshus	611 238	60 283	169 893	96 810	122 591
c	Tavaramakasiinit	Godsmagasin	165 846	15 157	43 585	17 181	30 854
d	Ratavahtituvat sekä ratamestarien ja -esimiesten asunnot	Banvaktsstugor samt banmästar- och banförmansbostäder	143 381	36 895	40 777	12 900	41 548
e	Asuinrakennukset paitsi d)-kohdassa mainitut ..	Boningshus utom under d) nämnda	679 466	173 105	189 650	131 850	109 094
f	Konepajarakennukset, veturitallit y. m.	Verkstadsbyggnader, lokomotivstall m. m. ..	448 438	39 784	208 893	46 079	57 058
g	Vesiviskurit y. m.	Vattenkastare m. m. ..	45 567	16 627	111 033	27 543	7 961
h	Kääntölavat y. m.	Vändbord m. m.	37 868	3 582	19 181	1 528	11 046
		Yhteensä mom. 15, Summa mom. 15	*2 522 647*	*345 433*	*783 012*	*333 891*	*380 152*
» 16	Sähkövoimalaitoston ynnä vahvavirta-, lennätin- ja puhelinjohtojen kunnossapito:	Underhåll av elektriska kraftanläggningar jämte ledningar för starkström, telegraf och telefon:					
a	Pylväiden jakaminen ja kerääminen	Utdelning och hopsamling av stolpar	11 419	3 216	7 928	5 862	6 517
c	Vahvavirtalaitteisiin kuuluvien pylväiden jakaminen y. m.	Utdelning av starkströminrättningar tillhörande stolpar m. m.	456	—	—	—	300
d	Sähkölaitosrakennukset .	Elektricitetsverksbyggn.	12 700	—	—	—	—
		Yhteensä mom. 16, Summa mom. 16	*24 575*	*3 216*	*7 928*	*5 862*	*6 817*
» 17	Merkinanto- ja turvallisuuslaitosten kunnossapito:	Underhåll av signal- och säkerhetsanläggningar:					
a	Aidat veräjineen ja salpoineen	Stängsel jämte grindar och bommar	230 976	161 614	116 072	35 932	43 118
b	Merkinanto- ja varmuuslaitokset	Signalerings- och säkerhetsinrättningar	243 462	18 509	34 207	15 000	7 008
c	Varoitustaulut y. m. s. ..	Varningstavlor m. fl. dyl.	15 904	4 877	430	68	7 840
		Yhteensä mom. 17, Summa mom. 17	*490 342*	*185 000*	*150 709*	*51 000*	*57 966*
» 18	Lumen ja jään poistaminen	Snö- och isröjning	*4 135 004*	*422 565*	*467 220*	*455 893*	*498 519*
» 22	Ilmoituskustannuksia	Annonskostnader	—	—	*100*	*24*	—
» 23	Palovahingonkorvaukset ja sammutuskustannukset .	Brandskadeersättningar och släckningskostnader	*71 979*	*8 009*	*1 629*	*16 765*	*577 945*
» 24	Sekalaisia menoja:	Diverse utgifter:					
a	Pakkoluovutusten toimitusmenoja	Expropriationskostnader	29 596	3 354	2 431	4 037	3 437

Tabell 5. Forts.)

Savon rautatie. Savolaks järnväg.	Karjalan rautatie. Karelska järnvägen.	Porin rautatie. Pori järnväg.	Jyväskylän rautatie. Jyväskylä järnväg.	Helsingin—Turun rautatie. Helsingfors—Åbo järnväg.	Savonlinnan rautatie. Savonlinna järnväg.	Rovaniemen rautatie. Rovaniemi järnväg.	Kristinan, Kaskisten rautatie. Kristinestad, Kaskö järnväg.	Viipurin—Kolvisfon rautatie. Viipuri—Kolvisto järnväg.	Yhteensä. Summa.
k a a. — M a r k.									
—	—	—	—	—	—	—	—	—	390 843
96 713	97 397	51 280	18 394	219 860	20 336	9 358	34 104	6 719	1 614 976
27 773	27 385	9 270	6 417	22 344	6 002	2 718	1 119	210	375 861
53 063	83 822	11 394	25 000	68 030	15 509	8 479	2 389	1 616	544 803
456 088	274 533	61 804	24 964	209 722	36 671	17 807	7 726	12 870	2 385 350
73 747	82 469	13 945	6 008	21 230	8 992	6 558	2 256	2 744	1 118 201
22 626	62 278	2 113	2 958	164	1 509	—	2 406	154	202 939
25 206	38 488	2 834	1 259	—	71 972	—	—	1 332	214 296
755 216	*666 372*	*152 640*	*85 000*	*541 350*	*160 991*	*44 920*	*50 000*	*25 645*	*6 847 269*
7 822	8 327	2 703	2 500	1 399	3 000	1 236	2 751	275	64 955
—	372	—	200	414	—	—	—	—	1 742
—	—	866	—	—	—	—	—	—	13 566
7 822	*8 699*	*3 569*	*2 700*	*1 813*	*3 000*	*1 236*	*2 751*	*275*	*80 263*
60 164	99 631	20 041	29 635	56 809	22 406	8 544	17 097	793	902 832
23 865	7 225	21 260	4 365	29 508	179	1 071	935	—	406 594
2 735	8 344	—	2 000	1 234	2 400	212	900	365	47 309
86 764	*115 200*	*41 301*	*36 000*	*87 551*	*24 985*	*9 827*	*18 932*	*1 158*	*1 356 735*
576 682	*710 110*	*112 881*	*160 000*	*286 607*	*93 675*	*69 518*	*259 999*	*89 733*	*8 338 406*
81	*100*	—	—	—	—	—	*75*	—	*380*
15 867	*8 603*	*4 423*	—	*4 760*	—	*1 465*	*4 999*	*2 736*	*719 180*
9 686	2 365	—	—	615	—	103	596	1 005	57 225

(Taulu 5. Jatk. —

12 pääl., luku VII 12 huvudt., kap. VII			Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatie. Helsingfors—Tavastehus—Gränsälfvens järnväg.	Hangon rautatie. Hangö järnväg.	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatie. Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg.	Vaasan rautatie. Vasa järnväg.	Oulun rautatie. Uleåborg järnväg.
							Mark-
mom. 24 b	Vuokraa vieraista alueista ja huoneista..	Arrenden för främmande områd. och lokaler	7 575	3 600	8 925	5 061	22 675
c	Kirjoja, karttoja y. m.	Böcker, kartor m. m.	801	—	—	482	59
d	Posti- ja puhelinmaks.	Post- o. telefonavgifter	13 232	1 361	1 319	2 573	3 335
h	Muita ja arvaamattomia menoja.....	Övriga och oförutsedda utgifter	21 866	1	1 251	15 104	2 018
		Yhteensä mom. 24, Summa mom. 24	*73 070*	*8 316*	*13 926*	*27 257*	*31 524*
	Yhteensä asiamenoja,	Summa sakliga utgifter	**15 943 278**	**2 572 999**	**4 354 283**	**3 349 692**	**6 101 516**
	Kaikkiaan yl. rataosast.,	Summa för allm. banavd.	**21 744 329**	**3 553 928**	**6 008 630**	**5 151 827**	**8 573 677**
	3. Koneosasto.	**3. Maskinavdelningen.**					
	Henkilömenot.	Personalutgifter.					
	Palkkaukset.	*Avlöningar.*					
» 1	Palkkausta vakinaiselle henkilökunnalle	Avlöning till ordinarie personal	*15 106 428*	*1 966 392*	*5 060 630*	*4 570 080*	*4 710 537*
» 2	Palkkausta ylimääräiselle henkilökunnalle ja korvausta ylimääräisestä työstä	Avlöning till icke ordinarie personal samt ersättning för extra arbete	*2 352 530*	*306 227*	*788 094*	*711 700*	*733 575*
» 3	Palkkausta viransijaisille	Avlöning till vikarier..	*840 620*	*109 422*	*281 603*	*254 308*	*262 122*
	Yhteensä palkkauksia,	Summa avlöningar	**18 299 578**	**2 382 041**	**6 130 327**	**5 536 088**	**5 706 234**
	Muut henkilömenot.	*Övriga personalutgifter.*					
» 4	Matka- ja muuttokustannukset	Rese- och flyttningskostnader	*90 284*	*11 753*	*30 246*	*27 314*	*28 151*
» 5	Virantekorahat.....	Tjänstgöringspenningar.	*1 065 566*	*138 704*	*356 964*	*322 361*	*332 269*
» 6 a	Palkinnot	Premier	*169 478*	*21 929*	*55 109*	*58 585*	*52 242*
	Yhteensä henkilömenoja,	Summa personalutgifter	**19 624 906**	**2 554 427**	**6 572 646**	**5 944 348**	**6 118 896**
	Asiamenot.	Sakliga utgifter.					
» 9	Kaluston kunnossapito	Underhåll av inventarier	*16 623*	*2 171*	*5 456*	*5 800*	*5 172*
» 10	Konttoritarpeet	Kontorsmaterialier	*6 981*	*903*	*2 271*	*2 414*	*2 152*
» 11	Polttoaineet:	Bränsle:					
a	Henkilökunnan asunnoissa	I personalens bostäder	2 777	359	903	960	856
b	Konttoreissa, varikoilla y. m.	Å kontor och depoter m. m.	698 789	90 367	227 098	241 417	215 280
c	Vetureissa	I lokomotiv	24 935 483	3 224 634	8 103 761	8 614 689	7 682 004
		Yhteensä mom. 11, Summa mom. 11	*25 637 049*	*3 315 360*	*8 331 762*	*8 857 066*	*7 898 140*
» 12	Muut käyttöaineet:	Övriga driftsmaterialier:					
a	Valaistusaineet	Belysningsmaterialier	229 868	11 903	78 064	93 916	62 050
b	Voiteluaineet:	Smörjämnen:					
» 1	Veturien	För lokomotiv	587 226	76 439	196 619	177 651	183 112
» 2	Vaunujen	För vagnar.....	120 512	15 585	39 165	41 634	37 127

Tabell 5. Forts.)

Savon rautatie. Savolaks järnväg.	Karjalan rautatie. Karelska järnvägen.	Porin rautatie. Pori järnväg.	Jyväskylän rautatie. Jyväskylä järnväg.	Helsingin—Turun rautatie. Helsingfors—Åbo järnväg.	Savonlinnan rautatie. Savonlinna järnväg.	Rovaniemen rautatie. Rovaniemi järnväg.	Kristiinan, Kaskisten rautatie. Kristinestad, Kaskö järnväg.	Viipurin—Koivistonrautatie. Viipuri—Koivisto järnväg.	Yhteensä. Summa.
k a a. — M a r k.									
18 450	23 330	3 000	—	8 100	4 350	2 700	—	—	107 766
100	154	65	160	—	—	—	80	—	1 901
3 941	3 089	2 256	2 500	2 803	1 192	322	1 056	—	38 979
3 900	2 123	2 452	10 440	11	65	192	1 068	—	60 491
36 077	*31 061*	*7 773*	*13 100*	*11 529*	*5 607*	*3 317*	*2 800*	*1 005*	*266 362*
5 476 899	**8 152 657**	**1 600 349**	**2 338 400**	**5 110 267**	**1 809 071**	**664 939**	**1 139 835**	**332 827**	**58 947 012**
8 723 584	**11 474 714**	**2 534 252**	**3 272 629**	**6 489 298**	**2 786 496**	**1 032 209**	**1 685 322**	**499 599**	**83 530 494**
10 314 128	*8 419 010*	*2 140 391*	*2 435 978*	*3 056 503*	*1 368 928*	*427 660*	*781 945*	*643 586*	*61 002 196*
1 606 223	*1 311 095*	*333 324*	*379 356*	*475 990*	*213 184*	*66 599*	*121 773*	*100 227*	*9 499 897*
573 939	*468 483*	*119 104*	*135 552*	*170 082*	*76 176*	*23 798*	*43 512*	*35 813*	*3 394 534*
12 494 290	**10 198 588**	**2 592 819**	**2 950 886**	**3 702 575**	**1 658 288**	**518 057**	**947 230**	**779 626**	**73 896 627**
61 654	*50 317*	*12 793*	*14 559*	*18 268*	*8 182*	*2 560*	*4 673*	*3 847*	*364 601*
727 531	*593 854*	*150 977*	*171 827*	*215 597*	*96 560*	*30 166*	*55 156*	*45 398*	*4 302 930*
126 684	*111 606*	*22 945*	*22 332*	*31 837*	*14 602*	*4 138*	*6 572*	*7 268*	*705 327*
13 410 159	**10 954 365**	**2 779 534**	**3 159 604**	**3 968 277**	**1 777 632**	**554 921**	**1 013 631**	**836 139**	**79 269 485**
12 704	*11 050*	*2 272*	*2 201*	*3 152*	*1 446*	*410*	*651*	*720*	*69 828*
5 219	*4 599*	*945*	*917*	*1 316*	*602*	*170*	*271*	*299*	*29 059*
2 075	1 828	376	365	522	239	68	108	119	11 555
522 040	459 904	94 554	91 616	131 194	60 177	17 053	27 083	29 954	2 906 526
18 628 407	16 411 170	3 374 057	3 269 220	4 681 503	2 147 346	608 535	966 426	1 068 854	103 716 089
19 152 522	*16 872 902*	*3 468 987*	*3 361 201*	*4 813 219*	*2 207 762*	*625 656*	*993 617*	*1 098 927*	*106 634 170*
87 245	82 974	29 891	18 228	58 047	17 134	13 211	10 996	10 329	803 856
400 937	327 269	83 203	94 693	118 814	53 214	16 624	30 396	25 019	2 371 216
90 030	79 314	16 307	15 800	22 625	10 378	2 941	4 671	5 168	501 257

(Taulu 5. Jatk. —

		Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatie. Helsingfors—Tavastehus—Gränsälfvens järnväg.	Hangon rautatie. Hangö järnväg.	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatie. Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg.	Vaasan rautatie. Vasa järnväg.	Oulun rautatie. Uleåborg järnväg.
						Mark-
12 pääl., luku VII 12 huvudt., kap. VII mom. 12 c	Muut sekalaiset tarveaineet ..... Diverse övriga materialier	173 754	22 470	56 468	60 029	53 530
	Yhteensä mom. 12, Summa mom. 12	*1 111 360*	*126 397*	*370 316*	*373 230*	*335 819*
» 13	Sekalainen hankinta: Diverse leveranser:					
a	Vesi, kaasu y. m. .. Vatten, gas m. m. ..	444 923	57 537	144 596	153 711	137 069
b	Puhdistus ja pesu y. m. ..... Renhållning och tvätt m. m.	24 743	3 200	8 041	8 547	7 622
	Yhteensä mom. 13, Summa mom. 13	*469 666*	*60 737*	*152 637*	*162 258*	*144 691*
» 15 f	Vedennostolaitosten kunnossapito ..... Underhåll av vattenuppfordringsverk	*81 743*	*10 571*	*26 565*	*28 240*	*25 183*
» 16	Sähkövoimalaitosten y. m. kunnossapito: Underhåll av elektriska kraftanläggning. m. m.:					
a	Lennätin- ja puhelinjohdot ..... Telegraf- och telefonledningar	395 939	47 873	120 308	127 893	114 046
b	Valaistusjohdot ..... Belysningsledningar .	74 986	9 697	24 370	25 907	23 102
	Yhteensä mom. 16, Summa mom. 16	*470 925*	*57 570*	*144 678*	*153 800*	*137 148*
» 19	Liikkuvan kaluston kunnossapito: Underhåll av rörlig materiel:					
a	Veturit ja tenderit .. Lokomotiv och tendrar	8 492 634	1 105 480	2 845 020	2 569 240	2 648 203
b	Vaunut: Vagnar:					
» 1	Henkilö- ..... Person-	3 095 413	160 287	1 051 211	1 264 687	835 578
» 2	Tavara- ..... Gods-	5 587 788	1 031 520	1 757 748	1 679 112	1 873 390
	Yhteensä mom. 19, Summa mom. 19	*17 175 835*	*2 297 287*	*5 653 979*	*5 513 039*	*5 357 171*
22 a	Ilmoituksia..... Annonser.	*52*	*7*	*17*	*18*	*16*
» 23 b	Palonsammutuskustann. Brandsläckningskostn. .	*40 235*	*5 203*	*13 075*	*13 901*	*12 395*
» 24	Sekalaisia menoja: Diverse utgifter:					
b	Vuokraa ..... Arrenden	8 805	1 139	2 861	3 042	2 713
c	Kirjoja, sanomalehtiä y. m. ..... Böcker, tidningar m. m.	2 825	366	918	976	871
d	Posti- ja puhelinmaksut ..... Post- och telefonavgift	11 487	1 486	3 733	3 968	3 538
h	Arvaamattom. menoja Oförutsedda utgifter	5 019	132	331	352	314
k	Höyrylautan ylläpito Ångfärjans underhåll	—	—	—	—	7 491
	Yhteensä mom. 24, Summa mom. 24	*28 136*	*3 123*	*7 843*	*8 338*	*14 927*
	Yhteensä asiamenoja, Summa sakliga utgifter	**45 038 605**	**5 879 329**	**14 708 599**	**15 118 104**	**13 932 814**
	Kaikkiaan koneosastossa, Summa för maskinavd.	**64 663 511**	**8 433 756**	**21 281 245**	**21 062 452**	**20 051 710**

Tabell 5. Forts.)

Savon rautatie. Savolaks järnväg.	Karjalan rautatie. Karelska järnvägen.	Porin rautatie. Pori järnväg.	Jyväskylän rautatie. Jyväskylä järnväg.	Helsingin—Turun rautatie. Helsingfors—Åbo järnväg.	Savonlinnan rautatie. Savonlinna järnväg.	Rovaniemen rautatie. Rovaniemi järnväg.	Kristinan, Kaskisten rautatie. Kristinestad, Kaskö järnväg.	Viipurin—Koivistonrautatie. Viipuri—Koivisto järnväg.	Yhteensä. Summa.
k a a. — M a r k.									
129 807	114 356	23 511	22 781	32 622	14 963	4 240	6 734	7 447	722 712
708 019	*603 913*	*152 912*	*151 502*	*232 108*	*95 689*	*37 016*	*52 797*	*47 963*	*4 399 041*
332 385	292 824	60 203	58 332	83 532	38 315	10 858	17 244	19 072	1 850 601
18 484	16 284	3 348	3 244	4 645	2 131	604	959	1 061	102 913
350 869	*309 108*	*63 551*	*61 576*	*88 177*	*40 446*	*11 462*	*18 203*	*20 133*	*1 953 514*
61 068	*53 799*	*11 061*	*10 717*	*15 347*	*7 039*	*1 995*	*3 168*	*3 504*	*340 000*
276 555	243 639	50 091	48 534	69 501	31 879	9 034	14 347	15 869	1 565 508
56 020	49 353	10 147	9 831	14 078	6 458	1 830	2 906	3 215	311 900
332 575	*292 992*	*60 238*	*58 365*	*83 579*	*38 337*	*10 864*	*17 253*	*19 084*	*1 877 408*
5 798 468	4 733 059	1 203 300	1 369 476	1 718 326	769 593	240 424	439 599	361 815	34 294 637
1 174 840	1 117 338	402 515	245 462	781 670	230 727	177 897	148 068	139 083	10 824 776
5 638 870	4 861 561	777 110	939 008	790 986	527 324	4 626	180 400	231 283	25 880 726
12 612 178	*10 711 958*	*2 382 925*	*2 553 946*	*3 290 982*	*1 527 644*	*422 947*	*768 067*	*732 181*	*71 000 139*
39	*34*	*7*	*7*	*10*	*5*	*1*	*2*	*3*	*218*
30 058	*26 481*	*5 444*	*5 275*	*7 554*	*3 465*	*982*	*1 559*	*1 726*	*167 353*
6 578	5 795	1 191	1 154	1 653	758	215	341	377	36 622
2 112	1 861	382	371	531	243	69	110	122	11 757
8 581	7 561	1 554	1 506	2 157	989	280	445	492	47 777
1 761	1 672	138	134	191	88	25	40	43	10 240
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 491
19 032	*16 889*	*3 265*	*3 165*	*4 532*	*2 078*	*589*	*936*	*1 034*	*113 887*
33 284 283	**28 903 725**	**6 151 607**	**6 208 872**	**8 539 976**	**3 924 513**	**1 112 092**	**1 856 524**	**1 925 574**	**186 584 617**
46 694 442	**39 858 090**	**8 931 141**	**9 368 476**	**12 508 253**	**5 702 145**	**1 667 013**	**2 870 155**	**2 761 713**	**265 854 102**

(Taulu 5. Jatk. —

		Helsingin—Hämeenlinnan—Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki järnväg. Helsingfors—Tavastehus—Gränsen järnväg.	Hangon rautatie. Hangö järnväg.	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatie. Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg.	Vaasan rautatie. Vasa järnväg.
	4. Varasto-osasto. **4. Förrådsavdelningen.**				
12 pääl., luku VII 12 huvudt., kap. VII	**Henkilömenot. Personalutgifter.**				Mark-
	Palkkaukset. *Avlöningar.*				
mom. 1	Palkkausta vakinaiselle henkilökunnalle ... Avlöning till ordinarie personal ...	*684 498*	*83 047*	*192 000*	*150 000*
» 2	Palkkausta ylimääräiselle henkilökunnalle ... Avlöning till icke ordinarie personal ...	*133 130*	*35 400*	*51 000*	*44 000*
» 3	Palkkausta viransijaisille ... Avlöning till vikarier ...	*28 850*	*1 000*	*2 000*	*1 275*
	Yhteensä palkkauksia, Summa avlöningar	**846 478**	**119 447**	**245 000**	**195 275**
	Muut henkilömenot. *Övriga personalutgifter.*				
» 4 a	Matkakustannukset ja päivärahat ... Resekostnader och dagtraktamenten ...	*2 982*	*200*	*800*	*800*
	Yhteensä henkilömenoja, Summa personalutgifter	**849 460**	**119 647**	**245 800**	**196 075**
	Asiamenot. **Sakliga utgifter.**				
» 9	Kaluston kunnossapito ... Underhåll av inventarier ...	*21 952*	*500*	*4 000*	*24 000*
» 10	Konttoritarpeet ... Kontorsmaterialier ...	*7 853*	*400*	*1 000*	*2 500*
» 11	Polttoaineet: Bränsle:				
a	Kulutus henkilökunnan asunnoissa ... Förbrukning i personalens bostäder ...	606	—	—	—
b	Kulutus konttoreissa ja asemahuoneistoissa ... Förbrukning å kontor och stationslokaliteter ...	19 602	—	2 100	2 000
	Yhteensä mom. 11, Summa mom. 11	*20 208*	—	*2 100*	*2 000*
» 12	Muut käyttöaineet: Övriga driftsmaterialier:				
a	Valaistusaineet ... Belysningsmaterialier ...	1 143	—	200	500
c	Muut sekalaiset tarveaineet ... Diverse övriga materialier ...	6 715	—	1 500	1 500
	Yhteensä mom. 12, Summa mom. 12	*7 858*	—	*1 700*	*2 000*
» 13	Sekalainen hankinta: Diverse leveranser:				
a	Valtionrautateiden tai yksityisten laitoksista saadun veden, kaasun ja sähkön kulutus .. Förbr. av vatten, gas o. elektr. energi, som erhållits från statsjärnvägarnas l. priv. inrättn.	461	—	1 200	1 800
b	Puhdistus ja pesu y. m. ... Renhållning och tvätt m. m. ..	2 248	—	—	500
	Yhteensä mom. 13, Summa mom. 13	*2 709*	—	*1 200*	*2 300*
» 22 a	Ilmoituskustannuksia ... Annonskostnader ...	*200*	—	—	*200*
» 23 a	Vahingonkorvausta ruumiinvammasta, joka on kohdannut rautateille kuulumattomia henkilöitä Skadestånd för kroppsskada, som drabbat vid järnvägen icke anställd person ...	—	—	—	—
» 24	Sekalaisia menoja: Diverse utgifter:				
c	Kirjoja, sanomalehtiä ja aikakauskirjoja ... Böcker, tidningar och tidskrifter ...	588	—	200	400
d	Posti-, sähkösanoma- ja puhelinmaksuja ... Post-, telegram- och telefonavgifter ...	3 719	200	800	1 300
h, j	Arvaamattomia menoja ... Oförutsedda utgifter ...	24 545	—	2 100	700
	Yhteensä mom. 24, Summa mom. 24	*28 852*	*200*	*3 100*	*2 400*
	Yhteensä asiamenoja, Summa sakliga utgifter	**89 632**	**1 100**	**13 100**	**35 400**
	Kaikkiaan varasto-osastossa, Summa för förrådsavdelningen	**939 092**	**120 747**	**258 900**	**231 475**

Tabell 5. Forts.)

Oulun rautatie. Oulu järnväg.	Savon rautatie. Savolaks järnväg.	Karjalan rautatie. Karelska järnvägen.	Porin rautatie. Pori järnväg.	Jyväskylän rautatie. Jyväskylä järnväg.	Helsingin—Turun rautatie. Helsingfors—Åbo järnväg.	Savonlinnan rautatie. Savonlinna järnväg.	Rovaniemen rautatie. Rovaniemi järnväg.	Kristinan, Kaskisten rautatie. Kristinestad, Kaskö järnväg.	Viipurin—Koivistonrautatie. Viipurin—Koivisto järnväg.	Yhteensä. Summa.
k a a. — M a r k.										
173 000	*198 000*	*217 000*	*48 000*	*62 000*	*237 000*	*76 000*	*47 000*	*24 000*	*47 000*	*2 238 545*
20 000	*45 000*	*83 000*	*24 000*	*13 000*	*72 000*	*25 000*	*18 000*	*16 000*	*25 000*	*604 530*
1 700	*2 125*	*2 000*	—	—	*2 000*	—	*650*	—	—	*41 600*
194 700	**245 125**	**302 000**	**72 000**	**75 000**	**311 000**	**101 000**	**65 650**	**40 000**	**72 000**	**2 884 675**
1 000	*1 200*	*2 200*	*300*	*600*	*400*	*500*	*400*	*200*	*100*	*11 682*
195 700	**246 325**	**304 200**	**72 300**	**75 600**	**311 400**	**101 500**	**66 050**	**40 200**	**72 100**	**2 896 357**
8 000	*8 000*	*16 000*	*1 000*	*300*	*20 000*	*1 000*	*2 000*	*4 000*	*4 000*	*114 752*
2 400	*2 200*	*2 500*	*400*	*600*	*3 200*	*500*	*600*	*500*	*600*	*25 253*
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	606
1 600	2 000	6 000	740	800	7 000	1 000	—	1 000	1 000	44 842
1 600	*2 000*	*6 000*	*740*	*800*	*7 000*	*1 000*	—	*1 000*	*1 000*	*45 448*
300	800	—	100	260	500	300	100	200	—	4 403
1 300	800	4 000	500	300	4 000	200	200	200	600	21 815
1 600	*1 600*	*4 000*	*600*	*560*	*4 500*	*500*	*300*	*400*	*600*	*26 218*
1 300	1 100	—	300	400	5 757	200	100	200	—	12 818
200	250	300	—	50	800	—	—	—	—	4 348
1 500	*1 350*	*300*	*300*	*450*	*6 557*	*200*	*100*	*200*	—	*17 166*
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*400*
—	*150*	—	—	—	—	—	—	—	—	*150*
300	200	250	100	100	400	—	—	—	—	2 538
1 000	1 600	3 000	500	800	3 500	400	600	600	300	18 319
2 000	6 300	9 000	—	—	8 000	—	—	—	—	52 645
3 300	*8 100*	*12 250*	*600*	*900*	*11 900*	*400*	*600*	*600*	*300*	*73 502*
18 400	**23 400**	**41 050**	**3 640**	**3 610**	**53 157**	**3 600**	**3 600**	**6 700**	**6 500**	**302 889**
214 100	**269 725**	**345 250**	**75 940**	**79 210**	**364 557**	**105 100**	**69 650**	**46 900**	**78 600**	**3 199 246**

(Taulu 5. Jatk. —

12 pääl., luku VII 12 huvudt., kap. VII mom. 1	5. Liikenneosasto. Henkilömenot. *Palkkaukset.*	5. Trafikavdelningen. Personalutgifter. *Avlöningar.*	Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoki rautatie. Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki järnväg.	Hangon rautatie. Hangö järnväg.	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatie. Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg.	Vaasan rautatie. Vasa järnväg.
						Mark-
	Palkkausta vakinaiselle henkilökunnalle:	Avlöning till ordinarie personal:				
a 1	Jakson johto ja asemapalvelus	Sektionens ledning och stationstjänst	43 260 938	3 633 937	10 388 582	8 300 824
» 2	Junapalvelus	Tågtjänst	16 493 178	1 679 335	4 096 023	2 483 765
	Yhteensä mom. 1,	*Summa mom. 1*	*59 754 116*	*5 313 272*	*14 484 605*	*10 784 589*
» 2	Palkkausta ylimäär. henkilökunnalle ja korvausta ylimäär. työstä:	Avlöning till icke ordinarie personal samt ersättning för extra arbete:				
a 1	Jakson johto ja asemapalvelus	Sektionens ledning och stationstjänst	6 183 456	1 067 728	2 150 598	1 248 833
» 2	Junapalvelus	Tågtjänst	3 578 532	853 159	1 057 300	617 020
	Yhteensä mom. 2,	*Summa mom. 2*	*9 761 988*	*1 920 887*	*3 207 898*	*1 865 853*
» 3	Palkkausta viransijaisille:	Avlöning till vikarier:				
a 1	Jakson johto ja asemapalvelus	Sektionens ledning och stationstjänst	1 943 495	220 352	767 372	556 203
» 2	Junapalvelus	Tågtjänst	726 581	144 050	412 497	184 778
	Yhteensä mom. 3,	*Summa mom. 3*	*2 670 076*	*364 402*	*1 179 869*	*740 981*
	Yhteensä palkkauksia,	Summa avlöningar	**72 186 180**	**7 598 561**	**18 872 372**	**13 391 423**
	Muut henkilömenot.	*Övriga personalutgifter.*				
» 4 a	Matkakustannukset ja päivärahat	Reseersättningar och dagtraktamenten	128 430	35 913	27 207	43 131
b	Muuttokustannukset	Flyttningskostnader	—	—	—	—
	Yhteensä mom. 4,	*Summa mom. 4*	*128 430*	*35 913*	*27 207*	*43 131*
» 5	Virantekorahat	Tjänstgöringspenningar ...	*1 488 393*	*181 626*	*413 495*	*266 099*
	Yhteensä henkilömenoja,	Summa personalutgifter	**73 803 003**	**7 816 100**	**19 313 074**	**13 700 653**
	Asiamenot.	Sakliga utgifter.				
» 9	Kaluston kunnossapito (ynnä tarkastuskustannukset)	Underhåll av inventarier (jämte inventeringskostnader)	*447 540*	*44 992*	*53 582*	*62 874*
» 10	Konttoritarpeet	Kontorsmaterialier	*67 243*	*8 078*	*14 768*	*10 143*
» 11	Polttoaineet:	Bränsle:				
a	Kulutus henkilökunnan asunnoissa	Förbrukning i personalens bostäder	118 913	19 465	43 803	47 680
b	Kulutus konttoreissa ja asemahuoneistoissa ...	Förbrukning å kontor och stationslokaliteter	829 966	68 925	190 941	108 915
d	Kulutus vaunuissa	Förbrukning i vagnar ..	935 770	85 670	363 860	94 670
	Yhteensä mom. 11,	*Summa mom. 11*	*1 884 649*	*174 060*	*598 604*	*251 265*

'abell 5. *Forts.)*

Oulun rautatie. Oulu järnväg.	Savon rautatie. Savolaks järnväg.	Karjalan rautatie. Karelska järnvägen.	Porin rautatie. Pori järnväg.	Jyväskylän rautatie. Jyväskylä järnväg.	Helsingin—Turun rautatie. Helsingfors—Åbo järnväg.	Savonlinnan rautatie. Savonlinna järnväg.	Rovaniemen rautatie. Rovaniemi järnväg.	Kristinan, Kaskisten rautatie. Kristinestad, Kaskö järnväg.	Viipurin—Koivistonrautatie. Viipuri—Koivisto järnväg.	Yhteensä. Summa.
a a. — M a r k.										
7 413 441	10 028 982	10 778 459	4 042 166	2 549 195	4 445 144	1 626 396	476 753	1 206 504	579 904	108 731 225
2 752 848	4 732 735	5 213 278	2 080 320	854 080	2 038 285	533 998	143 314	173 520	435 743	43 710 422
10 166 289	*14 761 717*	*15 991 737*	*6 122 486*	*3 403 275*	*6 483 429*	*2 160 394*	*620 067*	*1 380 024*	*1 015 647*	*152 441 647*
1 452 540	1 973 473	1 843 016	345 327	592 913	618 587	198 360	121 748	236 276	232 178	18 265 033
926 554	1 913 345	1 317 439	173 324	320 598	859 040	251 706	82 800	113 067	40 439	12 104 323
2 379 094	*3 886 818*	*3 160 455*	*518 651*	*913 511*	*1 477 627*	*450 066*	*204 548*	*349 343*	*272 617*	*30 369 356*
400 531	642 439	614 254	189 060	170 348	305 486	80 525	30 589	102 125	39 443	6 062 222
174 698	432 987	372 728	53 260	78 102	132 256	44 875	25 200	16 560	10 379	2 808 951
575 229	*1 075 426*	*986 982*	*242 320*	*248 450*	*437 742*	*125 400*	*55 789*	*118 685*	*49 822*	*8 871 173*
13 120 612	**19 723 961**	**20 139 174**	**6 883 457**	**4 565 236**	**8 398 798**	**2 735 860**	**880 404**	**1 848 052**	**1 338 086**	**191 682 176**
35 132	38 820	50 995	16 155	3 460	38 097	3 720	—	192	—	421 252
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35 132	*38 820*	*50 995*	*16 155*	*3 460*	*38 097*	*3 720*	—	*192*	—	*421 252*
274 919	*500 508*	*479 222*	*172 470*	*90 886*	*217 270*	*43 492*	*22 651*	*24 238*	*21 683*	*4 196 952*
13 430 663	**20 263 289**	**20 669 391**	**7 072 082**	**4 659 582**	**8 654 165**	**2 783 072**	**903 055**	**1 872 482**	**1 359 769**	**196 300 380**
65 657	*75 783*	*86 843*	*20 877*	*8 965*	*36 588*	*4 261*	*3 542*	*4 775*	*1 434*	*917 713*
9 407	*12 396*	*17 125*	*3 169*	*3 242*	*7 393*	*2 596*	*592*	*3 892*	*2 204*	*162 248*
73 445	62 230	95 173	19 295	20 935	30 124	19 034	4 660	18 950	2 586	576 293
205 605	222 576	246 429	79 600	47 505	105 401	49 292	18 300	34 210	23 531	2 231 196
177 410	221 200	416 219	36 045	38 325	347 232	9 300	11 200	17 664	2 625	2 757 190
456 460	*506 006*	*757 821*	*134 940*	*106 765*	*482 757*	*77 626*	*34 160*	*70 824*	*28 742*	*5 564 679*

(Taulu 5. Jatk. —

12 pääl., luku VII 12 huvudt., kap. VII mom. 12		Muut käyttöaineet: Övriga driftsmaterialier:	Helsingin · Hämeenlinnan—Rajajoen rautatie. Helsingfors—Hyvinge—Ryssbyn järnväg.	Hangon rautatie. Hangö järnväg.	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatie. Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg.	Vaasan rautatie. Vasa järnväg.
						Mark-
	a	Valaistusaineet: Belysningsmaterialier:				
	»1	Kulutus konttoreissa, asemahuoneistoissa ja asema-alueilla sekä merkinanto ..... Belysning av kontor, stationslokaliteter och stationsområden samt signalering ...	350 067	17 549	50 073	62 275
	»2	Kulutus vaunuissa sekä merkinanto junissa Belysning av vagnar och signalering i tåg	234 489	2 916	16 035	2 399
	b	Voiteluaineet ..... Smörjämnen	7 568	428	292	1 003
	c	Muut sekalais. tarveaineet Diverse övriga materialier	493 714	61 867	114 682	69 156
		Yhteensä mom. 12, Summa mom. 12	*1 085 838*	*82 760*	*181 082*	*134 833*
»	13	Sekalainen hankinta: Diverse leveranser:				
	a	Valtionrautateiden tai yksityisten laitoksista saadun veden, kaasun ja sähkön kulutus: Förbrukn. av vatten, gas o. elektrisk energi, som erhållits fr. statsjärnvägarn. eller priv. inrättn.:				
	»1	Konttoreissa, asemahuoneistoissa ja asema-aluetta varten .. För kontor, stationslokaliteter och stationsområden	1 271 235	83 649	130 181	127 314
	»2	Vaunuja varten..... För vagnar	287 883	6 851	91 238	107 220
	b	Puhdistus ja pesu y. m. Renhållning o. tvätt m.m.	984 360	23 401	74 464	23 529
		Yhteensä mom. 13, Summa mom. 13	*2 543 478*	*113 901*	*295 883*	*258 063*
»	20	Korvausta vieraan liikkuvan kaluston käytöstä .. Ersättning för begagnande av främm. rörlig materiel	*755 066*	—	—	—
»	22 a	Ilmoituskustannuksia ..... Annonskostnader	*939*	*100*	—	—
»	23	Vahingonkorvauksia: Skadeersättningar:				
	b	Korv. vier. omaisuudelle sattuneesta vahingosta: Ersättning för skada å främmande egendom:				
	»1	Tapaturmista (eri määräysten nojalla) .... I följd av olyckshänd. (på gr. av särsk. best.)	18 461	290	61 125	300
	»3	Tavaran katoamisesta ja vahingoittumisesta (paitsi tapaturmissa) För förlorat och skadat gods (utom vid olyckshändelser)	73 654	4 933	18 730	10 749
		Yhteensä mom. 23, Summa mom. 23	*92 115*	*5 223*	*79 855*	*11 049*
»	24	Sekalaisia menoja: Diverse utgifter:				
	b	Vuokraa vieraista maa-alueista ja huoneistoista Arrenden för främmande jordområden o. lokaler	1 750	4 088	18 698	186
	c	Kirjoja, karttoja, sanomalehtiä ja aikakauskirj. Böcker, kartor, tidningar och tidskrifter	9 099	—	59	16
	d	Posti-, sähkösanoma- ja puhelinmaksuja ..... Post-, telegram- och telefonavgifter	80 217	8 662	21 702	11 260
	h	Muita ja arvaam. menoja Övriga o. oförutsedda utgifter	70	—	—	—
		Yhteensä mom. 24, Summa mom. 24	*91 136*	*12 750*	*40 459*	*11 462*
		Yhteensä asiamenoja, Summa sakliga utgifter	**6 968 004**	**441 864**	**1 264 233**	**739 689**
		Kaikkiaan liikenneosastossa, Summa för trafikavdelningen	**80 771 007**	**8 257 964**	**20 577 307**	**14 440 342**

Tabell 5. Forts.)

Oulun rautatie. Oulu järnväg.	Savon rautatie. Savolaks järnväg.	Karjalan rautatie. Karelska järnvägen.	Porin rautatie. Pori järnväg.	Jyväskylän rautatie. Jyväskylä järnväg.	Helsingin—Turun rautatie. Helsingfors—Åbo järnväg.	Savonlinnan rautatie. Savonlinna järnväg.	Rovaniemen rautatie. Rovaniemi järnväg.	Kristinan, Kaskisten rautatie. Kristinestad, Kaskö järnväg.	Viipurin—Koivistonrautatie. Viipuri—Koivisto järnväg.	Yhteensä. Summa.
a a. — M a r k.										
22 516	51 514	76 037	8 166	18 388	27 029	8 633	4 256	12 336	8 255	717 094
114 258	13 400	55 414	6 234	1 408	2 131	291	10 074	243	377	459 669
998	1 483	1 138	75	184	1 252	169	112	171	98	14 971
57 239	109 928	133 929	25 651	21 533	56 362	12 951	4 722	13 339	7 559	1 182 632
195 011	*176 325*	*266 518*	*40 126*	*41 513*	*86 774*	*22 044*	*19 164*	*26 089*	*16 289*	*2 374 366*
106 753	137 213	143 289	31 029	35 358	56 984	11 826	—	3 712	2 082	2 140 625
107 223	105 881	122 670	21 138	15 500	93 310	3 500	—	11 130	—	973 544
13 956	18 626	35 245	8 610	6 579	22 536	707	780	4 168	159	1 217 120
227 932	*261 720*	*301 204*	*60 777*	*57 437*	*172 830*	*16 033*	*780*	*19 010*	*2 241*	*4 331 289*
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*755 066*
250	*144*	—	—	—	—	—	—	—	—	*1 433*
300	—	7 413	—	—	—	—	—	—	—	87 889
10 405	13 401	14 219	1 783	3 298	3 063	2 204	—	—	439	156 878
10 705	*13 401*	*21 632*	*1 783*	*3 298*	*3 063*	*2 204*	—	—	*439*	*244 767*
1 455	—	3 450	4 800	150	1 760	—	—	—	—	36 337
50	—	16	—	—	—	—	—	—	—	9 240
17 646	13 006	17 499	2 109	4 024	9 816	2 430	—	1 487	108	189 966
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70
19 151	*13 006*	*20 965*	*6 909*	*4 174*	*11 576*	*2 430*	—	*1 487*	*108*	*235 613*
984 573	**1 058 781**	**1 472 108**	**268 581**	**225 394**	**800 981**	**127 194**	**58 238**	**126 077**	**51 457**	**14 587 174**
14 415 236	**21 322 070**	**22 141 499**	**7 340 663**	**4 884 976**	**9 455 146**	**2 910 266**	**961 293**	**1 998 559**	**1 411 226**	**210 887 554**

(Taulu 5. Jatk. — Tabell 5. Forts.)

12 pääl., luku VII 12 huvudt., kap. VII mom. 27		III. Uudistusmääräraha. III. Renoveringsanslag.	Käytetty.	Varattu v:ksi 1927.	Yhteensä.
			Markkaa. — Mark.		
		1. Yleinen rataosasto. 1. Allmänna banavdelningen.			
	a	Rakennukset (paitsi konepajat) .. Byggnader (frånsett verkstäderna)	2 074 043	70 957	2 145 000
	b	Konepajat kiinteine sisustuksineen ja raiteineen ..... Verkstäderna med fast inredning och spår	5 028 421	1 435 079	6 463 500
	c	Viemärijohdot ..... Avloppsledningar	131 157	61 343	192 500
	d	Kiskot ja vaihteet tarpeineen .. Räler och växlar med tillbehör ..	21 271 263	508 432	21 779 695
	e	Ratasillat, maasillat ja tiesillat..... Järnvägsbroar, viadukter och vägbroar	1 024 324	213 676	1 238 000
	f	Ratapihakoneistot..... Bangårdsmaskinerier.....	550 778	84 213	634 991
	g	Merkinanto- ja turvallisuuslaitteet Signal- och säkerhetsanläggningar	397 234	34 266	431 500
	h	Rataosaston työkoneet..... Banavdelningens arbetsmaskiner..	162 806	232 194	395 000
		Yhteensä yl. rataosastossa, Summa för allm. banavdelningen	*30 640 026*	*2 640 160*	*33 280 186*
		2. Koneosasto. 2. Maskinavdelningen.			
	i	Liikkuva kalusto ..... Rörliga materielen.....	12 813 993	8 912 007	21 726 000
	j	Konepajojen työkoneet ..... Verkstädernas arbetsmaskiner....	1 029 415	39 585	1 069 000
	k	Lennätin- ja puhelinlaitteet .... Telegraf- och telefonledningar....	410 341	109 659	520 000
	l	Sähkövoimalaitokset johtoverkkoineen..... Elektriska kraftanläggningar jämte ledningar.....	120 500	118 500	239 000
		Yhteensä koneosastossa, Summa för maskinavdelningen	*14 374 249*	*9 179 751*	*23 554 000*
		3. Varasto-osasto. 3. Förrådsavdelningen.			
	m	Kyllästyslaitokset ..... Impregneringsverk.....	—	*15 814*	*15 814*
		Kaikkiaan mom. 27, Summa mom. 27	**45 014 275**	**11 835 725**	**56 850 000**

Taulu 6. Selonteko kiinteistöistä vuodelta 1926.
Tabell 6. Redogörelse för fastigheterna år 1926.

		Mk.	p.	Mk.	p.
Valtionrautateiden kiinteistöarvo oli vuoden 1925 lopussa:	**Värdet av statsjärnvägarnas fastigheter utgjorde i slutet av år 1925:**				
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatie ..	Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki järnväg ..	968 045 312	85		
Hangon rautatie	Hangö järnväg	118 837 402	22		
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatie ..	Åbo—Tammerfors—Hämeenlinna järnväg	201 079 736	66		
Vaasan rautatie	Vasa järnväg	218 434 727	29		
Oulun »	Oulu »	339 396 923	91		
Savon »	Savolaks »	348 556 780	21		
Karjalan »	Karelska järnvägen	430 323 880	99		
Porin »	Pori järnväg	104 740 111	06		
Jyväskylän »	Jyväskylä »	134 188 430	24		
Helsingin—Turun rautatie	Helsingfors—Åbo järnväg	151 878 369	25		
Savonlinnan »	Savonlinna »	125 056 590	—		
Rovaniemen »	Rovaniemi »	56 960 140	—		
Kristiinan, Kaskisten »	Kristinestad, Kaskö »	87 508 700	13		
Terijoen—Koiviston »	Terijoki—Koivisto »	51 970 939	—	3 336 978 043	81
Tähän on vuoden 1926 kuluessa tullut lisää seuraavat uudisrakennustöistä y. m. suoritetut määrät:	**Ovanstående belopp har under år 1926 ökats med utgifterna för följande nybyggnadsarbeten m. m.:**				
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatiellä.	*Vid Helsingfors—H:linna—Rajajoki järnväg.*				
Maa-alueen lunastaminen kaksoisraidetta varten rataosilla Koria—Kaipiainen ja Taavetti—Viipuri	Inlösen av jordområde för dubbla spåret på bandelarna Koria—Kaipiainen och Taavetti—Viipuri	275 810	—		
S:n s:n rataosalla Riihimäki—Uusikylä.....	D:o d:o på bandelen Riihimäki—Uusikylä	1 217 986	92		
Viipurin konepajan lämmityslaitteiden muuttaminen	Omändring av uppvärmningsanläggningarna vid mekaniska verkstaden i Viipuri	70 000	—		
Vaunuvaa'an hankkiminen Pasilan konepaja-alueelle	Anskaffande av vagnsväg till Fredriksbergs verkstadsområde	47 754	80		
	Uppförande av plattform för vedutgivning i Viipuri	9 000	—		
Halkojenantolavan rakentaminen Viipuriin					
Ratakiskojen vaihtaminen uusiin noin 43 kg pituusmetriä kohden painaviin	Utbyte av räler mot nya sådana av omkring 43 kg/m:s vikt	960 913	69		
Kolmen uuden veturisijan rakentaminen Riihimäen veturitalliin	Tillbyggnad av tre nya lokomotivspiltor i Riihimäki lokomotivstall	37 468	25		
Varastomakasiinin jatkaminen sekä pulttimakasiinin rakentaminen Pasilaan	Förlängning av förrådsmagasinet samt uppförande av ett bultmagasin i Fredriksberg ...	753	58		
Asuntotalon ja kuormausmakasiinin rakentaminen Rajajoen asemalle	Uppförande av en bostadsbyggning och ett lastningsmagasin å Rajajoki station	241 389	26		
Lahden tavaramakasiinin laajentaminen	Utvidgning av godsmagasinet i Lahti.....	47 317	69		
Helsingin ja Pasilan asemien ratapihojen laajentaminen	Utvidgning av bangårdarna i Helsingfors och Fredriksberg	3 359 064	24		
Vaihteiden vaihtaminen 4:nnessä ratajaksossa ..	Utbyte av växlar i 4:de bansektionen	50 000	—		
Uuden leveämmän katusillan rakentaminen Sörnäisten haararadan yli Itäisellä viertotiellä Helsingissä	Byggande av en ny bredare gatubro över Sörnäs bibana för Östra chaussén i Helsingfors.....	558 393	40		
	Siirros, Transport	6 875 851	83	3 336 978 043	81

(Taulu 6. Jatk. — Tabell 6. Forts.)

		Mk.	p.	Mk.	p.
	Siirros, Transport	6 875 851	83	3 336 978 043	81
Rummun ja sivuojan teettäminen Puistolan laiturille	Utförande av en trumma och ett sidodike vid Fastböle plattform	130 000	—		
Porvoon radalla km:llä 30.48 olevan sillan uusiminen	Nybyggnad av bron å km 30.48 på Borgå banan	161 126	27		
Tikkurilan aseman laajentaminen	Utvidgning av Dickursby station	768 507	47		
Sörnäisten » »	» » Sörnäs »	350 000	—		
Keravan » »	» » Kerava »	247 919	86		
Helsingin aseman saapuvan tavaran toimiston laajentaminen	Utvidgning av expeditionen för anlänt gods i Helsingfors	55 000	—		
Hyvinkään ratapihan sivuraiteiden jatkaminen	Förlängning av sidospåren å Hyvinkää station	119 938	50		
Raiteen rakentaminen Helsingin aseman voimaasemalle	Utläggning av ett spår till kraftstationen vid Helsingfors station	57 000	—		
Signaaliturvalaitoksen rakentaminen Helsingin etelä-sataman läntiselle kääntösillalle	Uppsättning av signalsäkerhetsanläggning för västra svängbron vid Helsingfors södra hamn	25 000	—		
Merkinantolaitoksen muuttaminen Keravan asemalla	Omändring av signalanläggningen å Kerava station	24 326	—		
Pasilan, Keravan ja Nickbyn asuntotalojen, Jokelan asuntotalon ja tavarasuojan, Hinthaaran tavarasuojan sekä Käpylän laituritalon laudoittaminen	Brädfodring av boningshusen i Fredriksberg, Kerava och Nickby, boningshuset och godsmagasinet å Jokela, godsmagasinet å Hindhår samt plattformshuset å Fastböle	62 570	—		
Vaunujen lämmitysjohdon laskeminen Porvoon ratapihalle	Utläggning av vagnsuppvärmningsledning å Borgå bangård	9 540	85		
Kuivauslaitoksen ja säilytysvajan rakentaminen Pasilan konepajalle	Uppförande av torkinrättning och upplagsskjul vid mekaniska verkstaden i Fredriksberg	216 867	80		
Akselintapinhiomiskoneen nostolaitteen rakentaminen Pasilan konepajalle	Uppförande av lyftanordning för axeltappslipningsmaskinen å Fredriksbergs mekaniska verkstad	11 000	—		
Pasilan konepajan oppilaskoulun laajentaminen	Utvidgning av lärlingsskolan vid mekaniska verkstaden i Fredriksberg	67 000	—		
Lokeroiden teettäminen Helsingin varastoon putkien säilytystä varten	Utförande av fack för uppbevaring av rör å Helsingfors förråd	2 500	—		
Hissien ja hyllyjen teettäminen Pasilan uuteen varastomakasiiniin	Utförande av hissar och hyllor i Fredriksbergs nya förrådsmagasin	120 000	—		
24 m³:n vetoisen öljysäiliön teettäminen Pasilan kaasutehtaalle	Anskaffande av en oljecistern av 24 m³:s innehåll till Fredriksbergs gasverk	38 000	—		
Katoksen rakentaminen halkosirkkelisahaa varten Helsingin ratapihalle	Uppförande av ett skjul för vedcirkelsågen å Helsingfors bangård	8 000	—		
Valtionrautateiden Helsingissä Kaivokadun n:o 7:ssä omistaman tontin tasoittaminen ja kiveäminen	Planering och stenläggning av statsjärnvägarnas ägande tomt n:o 7 vid Brunnsgatan i Helsingfors	90 000	—		
Vesiviskurin hankkiminen Helsingin länsisataman ratapihalle	Anskaffande av en vattenkastare till bangården vid västra hamnen i Helsingfors	14 301	74		
Lämpöjohdon laskeminen matkalippujentarkastuskojuihin Helsingin asemalla	Införande av värmeledning till biljettkontrollkioskerna å Helsingfors station	420	—		
Riihimäen aseman laajentaminen	Utvidgning av Riihimäki bangård	374 933	25		
Pistoraiteen rakentaminen Järvelän ratapihalle	Utläggning av ett stickspår å Järvelä bangård	56 336	62		
Lämpimän huoneen järjestäminen Nastolan laiturivaihteelle piletinmyyntiä varten	Anordnande av varmt rum för biljettförsäljning å Nastola plattformväxel	10 000	—		
Erinäisten järjestelytöiden suorittaminen Leppäkosken asemalla	Utförande av särskilda regleringsarbeten å Leppäkoski station	60 000	—		
	Siirros, Transport	9 956 140	19	3 336 978 043	81

(Taulu 6. Jatk. — Tabell 6. Forts.)

		Mk.	p.	Mk.	p.
	Siirros, Transport	9 956 140	19	3 336 978 043	81
Käymälän rakentaminen Mommilan laiturivaihteelle	Uppförande av avträde vid Mommila plattformväxel	10 000	—		
Riihimäen ja Turengin asemien asuntotalojen laudoittaminen	Brädfodring av boningshusen å Riihimäki och Turenki stationer	53 100	—		
Kolmen vanhan veturisijan pidentäminen Riihimäen veturitallissa	Fölängning av tre gamla lokomotivspiltor i Riihimäki lokomotivstall	270 000	—		
Riihimäen varikon halkotarha-alueen kuivattaminen	Torrläggning av vedplanen vid Riihimäki depot	94 000	—		
Merkinantokertaajalaitteiden teettäminen Riihimäen asemakonttoriin	Anskaffande av signaleringskontrollapparat till Riihimäki stationskontor	26 550	—		
Asuntotalon rakentaminen Turengin asemalle	Uppförande av ett boningshus å Turenki station	105 000	—		
Pistoraiteen rakentaminen Hytin laiturivaihteelle	Utläggning av ett stickspår vid Hytti plattformväxel	82 000	—		
Lappeenrannan tavaramakasiinin laajentaminen	Utvidgning av godsmagasinet å Lappeenranta station	21 000	—		
Erinäisten rakennusten laudoittaminen Lappeenrannan, Kouvolan ja Tienhaaran asemilla	Brädfodring av särskilda byggnader å Lappeenranta, Kouvola och Tienhaara stationer	24 800	—		
Vaununnostovajan rakentaminen Kouvolan asemalle	Uppförande av ett skjul för vagnslyftning å Kouvola station	230 000	—		
Laituritalon rakentaminen Louon laiturille	Uppförande av plattformshus å Louko plattform	56 000	—		
Erinäisiä sähkötöitä Kouvolan halkotarha-alueella	Särskilda elektriska arbeten å Kouvola vedplan	4 063	08		
Pulsan ja Simolan halkotarha-alueiden kuivattaminen	Torrläggning av vedplanerna å Pulsa och Simola stationer	12 000	—		
Erinäisten laajennustöiden suorittaminen Makslahden asemalla	Utförande av särskilda utvidgningsarbeten å Makslahti station	548 983	—		
Odotussuojan, laiturin ja muiden tarpeellisten töiden suorittaminen km:n 325.165 kohdalla Luurinmäen ja Honkaniemen välillä	Utförande av väntskjul, plattform och andra nödiga arbeten vid km 325.165 mellan Luurinmäki och Honkaniemi	11 501	08		
Terijoen tavaramakasiinin lämpimän osaston laudoittaminen	Brädfodring av varmavdelningen i Terijoki godsmagasin	5 500	—		
Merkinanto- ja turvallisuuslaitteiden täydentäminen ja muuttaminen Viipurin, Tammisuon ja Säiniön asemilla	Komplettering och omändring av signal- och säkerhetsanläggningarna å Viipuri, Tammisuo och Säiniö stationer	453 885	72		
Viipurin ratapihan laajentaminen	Utvidgning av bangården i Viipuri	676 822	09		
Neljän betoniankkurin teettäminen Makslahden satamaan	Anskaffande av fyra betongankare till Makslahti hamn	23 607	50		
Kylmävesijohdon laskeminen Viipurin maitoasemalle	Anläggning av kallvattenledning till mjölkstationen i Viipuri	18 500	—		
Viipurin ratapihalla olevan n. s. järjestelyselän laajentaminen	Utvidgning av den s. k. rangeringsryggen å Viipuri bangård	110 000	—		
N. s. Karjalan tallissa olevan kolmen pilttuun muodostaminen Viipurin konepajassa suoritettavaa pyörien sorvausta ja veturiosien puhdistamista varten	Omändring av tre spiltor i det s. k. Karelska stallet för svarvning av hjul och rengöring av lokomotivdelar, vilket utföres vid mekaniska verkstaden i Viipuri	1 793	—		
Paloajotien rakentaminen Maaskolan halkokentälle	Anläggning av brandkörväg till Maaskola vedplan	8 500	—		
Sähköjohtojen vetäminen Maaskolan halkokentälle	Uppsättning av elektriska ledningar till Maaskola vedplan	31 000	—		
	Siirros, Transport	12 834 745	66	3 336 978 043	81

(Taulu 6. Jatk. — Tabell 6. Forts.)

		Mk.	p.	Mk.	p
	Siirros, Transport	12 834 745	66	3 336 978 043	81
Betonilattian teettäminen Viipurin varaston uuteen rautamakasiiniin	Läggning av cementgolv till det nya järnmagasinet å Viipuri förråd	13 000	—		
Valaistuksen hankkiminen Kanneljärven asemalle ja Honkaniemen laiturivaihteelle	Införande av belysning å Kanneljärvi station och Honkaniemi plattform	28 500	—		
Puhelimen hankkiminen Liimatan laiturille	Anskaffande av telefon till Liimatta plattform	1 106	58		
Valaistuksen hankkiminen Lappeenrannan aseman asuntorakennuksiin	Införande av belysning i boningshusen å Lappeenranta station	5 000	—		
Puhelimen hankkiminen kolmanteen ratajaksoon	Anskaffande av telefon till tredje bansektionen	2 425	—		
Puhelinjohtojen teettäminen Riihimäen asemalla	Anläggning av telefonledningar å Riihimäki station	3 305	70		
Pasilan aseman kääntöpöydän sähköistäminen	Elektrifiering av vändbordet å Fredriksbergs station	9 900	76		
Polttoilman esilämmittäjän teettäminen Pasilan konepajaan	Utförande av brännluftsförvärmare å Fredriksbergs mekaniska verkstad	65 100	—		
Helsingin voima-aseman täydentäminen	Komplettering av Helsingfors' kraftcentral	69 689	45		
Lisävalaistusjohtojen teettäminen Helsingin asemalla	Uppsättning av ytterligare belysningsledningar å Helsingfors station	3 560	70		
Induktorisoittojohdon teettäminen Korson asemalla	Uppsättning av induktorringledning å Korso station	600	—		
Pakohöyryjohdon teettäminen Helsingin asemalla	Uppsättning av ledning för avloppsånga å Helsingfors station	119 500	—		
Lennätin- ja puhelinjohtojen täydentäminen Helsingin asemalla	Komplettering av telegraf- och telefonledningarna å Helsingfors station	2 023	98		
Lennätinjohdon laittaminen Jokelan—Hämeenlinnan välillä	Anläggning av telegrafledning mellan Jokela och Hämeenlinna stationer	6 219	60		
Porrasvalaistuksen hankkiminen valtionrautateiden omistamaan taloon Kaivokatu 6 Helsingissä	Införande av trappbelysning i statsjärnvägarnas ägande gård n:o 6 vid Brunnsgatan i Helsingfors	6 000	—		
Liitoskaapelin teettäminen Pasilassa	Anläggning av anslutningskabel i Fredriksberg	30 000	—	13 200 677	43
Hangon rautatiellä.	*Vid Hangö järnväg.*				
Erinäisten laajennustöiden suorittaminen Hyvinkään asemalla	Utförande av särskilda utvidgningsarbeten å Hyvinkää station	256 104	61		
Vaihde- ja merkinantolaitoksen rakentaminen Karjaan aseman itäpäähän	Uppförande av en växel- och signalanläggning i östra ändan av Karis station	344 128	32		
Kahden uuden veturisijan rakentaminen Karjaan veturitalliin	Tillbyggnad av två nva lokomotivspiltor i Karis lokomotivstall	105 450	07		
Virkkalan laiturivaihteen raiteiston laajentaminen sekä uuden laituritalon rakentaminen	Utvidgning av spårsystemet vid Virkby plattformväxel samt uppförande av ny plattformsbyggnad	61 197	42		
Karjaan asema-alueen laajentaminen	Utvidgning av Karis stationsområde	4 100	—		
Erinäisten rakennusten laudoittaminen Nummelan asemalla sekä Ojakkalan ja Keskilohjan laiturivaihteilla	Brädfordring av särskilda byggnader vid Nummela station samt Ojakkala och Keskilohja plattformväxlar	34 500	—		
Asuntotalon rakentaminen Karjaan asemalle	Uppförande av ett boningshus å Karis station	102 692	73		
Lämmitysjohdon laskeminen Karjaan aseman veturitalliin	Införande av värmeledning i Karis lokomotivstall	19 000	—		
Puhelinjohdon vetäminen Tammisaaren aseman ja Virkkalan laiturivaihteen välille	Anläggning av telefonledning mellan Ekenäs station och Virkby plattformväxel	2 882	20		
Puhelinjohdon laittaminen Karjaan varikolle	Uppsättande av telefonledning till Karis depot	401	90	930 457	2
	Siirros, Transport			3 351 109 178	4

(Taulu 6. Jatk. — Tabell 6. Forts.)

		Mk.	p.	Mk.	p.
	Siirros, Transport			3 351 109 178	49
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä.	*Vid Åbo—Tampere—Hämeenlinna järnväg.*				
Mellilän sorakuoppa-alueen lunastaminen	Inlösen av Mellilä grustäktsområde	58 695	—		
Erinäisten laajennustöiden suorittaminen Turun asemalla	Utförande av särskilda utvidgningsarbeten å Åbo station	821 080	36		
Km:llä 189.91 Tampereella olevan Vuohenojan tasoylikäytävän leventäminen ja tiepuomien rakentaminen	Utvidgning av Vuohenoja nivåövergång å km 189.91 i Tammerfors och dess förseende med vägbommar	18 220	—		
Vanajan rautatiesillan uusiminen	Nybyggnad av Vanaja järnvägsbro	54 337	80		
Viialan tavaramakasiinin laajentaminen	Utvidgning av Viiala godsmagasin	17 000	—		
Loimaan asemaravintolan keittiön suurentaminen	Förstoring av restaurangsköket å Loimaa station	20 000	—		
Keskuslämmitysla itoksen rakentaminen Tampereen veturitalleja varten	Uppförande av centralvärmeinrättning för lokomotivstallen i Tammerfors	114 400	—		
Urjalan aseman sivuraiteen pidentäminen	Förlängning av sidospåret å Urjala station	11 476	50		
Yliajosillan rakentaminen Turun ratapihalle	Uppförande av körbro över Åbo bangård	2 826	75		
Kuormauslaiturin rakentaminen Matkun asemalle	Anläggning av lastningsplattform å Matku station	19 800	40		
Kolmen kaasupostin ja tarpeellisten johtojen laittaminen Turun ratapihalle	Inrättande av tre gasposter med nödiga ledningar å Åbo bangård	20 000	—		
Turun siirtolavan suurentaminen	Förstoring av traversen i Åbo	26 636	75		
Puutavaravajan rakentaminen Turun konepajalle	Uppförande av skjul för trävaror vid Åbo mekaniska verkstad	50 000	—		
Ilmakompressorin hankkiminen Turun konepajalle	Anskaffande av luftkompressor till Åbo mekaniska verkstad	23 000	—		
Nousiaisten laiturivaihteen rakennusten laudoittaminen	Brädfodring av byggnaderna å Nousiainen plattformväxel	15 000	—		
Rautasemafoorin hankkiminen Loimaan asemalle	Uppställande av en semafor av järn å Loimaa station	14 287	65		
Turun konepaja-alueen laajentaminen	Utvidgning av verkstadsområdet i Åbo	89 404	—		
Erinäisten töiden suorittaminen Turun sataman järjestelyratapihalla	Utförande av särskilda arbeten å rangeringsbangården vid Åbo hamn	475 317	41		
Maa-alueen lunastaminen Tampereella	Inlösen av ett jordområde i Tammerfors	1 600 000	—		
Erinäisten laajennustöiden suorittaminen Sääksjärven laiturivaihteella	Utförande av särskilda utvidgningsarbeten vid Sääksjärvi plattformväxel	150 000	—		
S:n Iiittalan asemalla	D:o å Iiittala station	90 000	—		
Soittolaitteella varustettujen tiepuomien hankkiminen Lempäälän asemalla olevalle ylikäytävälle	Anskaffande av med ringapparat försedda vägbommar till vägövergången vid Lempäälä station	27 500	—		
Iittalan ja Kuurilan asuntotalojen laudoittaminen	Brädfodring av boningshusen å Iittala och Kuurila stationer	21 750	—		
Pyöränlaskukuopan järjestäminen Tampereen veturitalliin	Anordnande av hjulnedtagningsgrop i Tammerfors lokomotivstall	35 495	—		
Sorinahteen halkotarha-alueen laajentaminen Tampereen asemalla	Utvidgning av Sorinahde vedplan vid Tammerfors station	65 500	—		
Vaunujen lämmittämistä varten tarpeellisen johdon jatkaminen Tampereen asemalla	Förlängning av ledningen för uppvärmning av vagnar å Tammerfors station	22 534	—		
Johtokanavan teettäminen Sääksjärven laiturivaihteella	Utförande av en ledningskanal vid Sääksjärvi plattformväxel	12 000	—		
	Siirros, Transport	3 876 261	62	3 351 109 178	49

(Taulu 6. Jatk. — Tabell 6. Forts.)

		Mk.	p.	Mk.	p.
	Siirros, Transport	3 876 261	62	3 351 109 178	49
Lisäsähköjohtojen vetäminen Toijalan halkotarha-alueelle	Inledning av ytterligare elektriska ledningar till vedplanen å Toijala	5 000	—		
Turun aseman laiturivalaistuksen täydentäminen	Komplettering av plattformbelysningen å Åbo station	2 000	—		
Valaistuksen hankkiminen Mellilän ja Raision asemille	Införande av belysning å Mellilä och Raisio stationer	18 500	—		
Puhelinjohdon laittaminen Ypäjän—Loimaan välille	Uppsättning av telefonledning mellan Ypäjä och Loimaa	2 156	60		
Loimaan aseman vedenottolaitoksen sähköistäminen	Elektrifiering av vattentaget å Loimaa station	7 983	—		
Puhelinjohtojen täydentäminen Tampereen asemalla	Komplettering av telefonledningarna å Tampere station	802	—		
Puhelinjohdon vetäminen Iittalan tavaramakasiiniin	Uppsättning av telefonledning till Iittala godsmagasin	301	90	3 913 005	12
Vaasan rautatiellä.	*Vid Vasa järnväg.*				
Lylyn halkotarhan laajentamiseen tarvittavan maa-alueen lunastaminen	Inlösen av för utvidgning av vedplanen vid Lyly station erforderlig mark	17 161	43		
Vesipostin rakentaminen Vaasan veturitallin vesijohtojen yhteyteen	Anläggning av en vattenpost i samband med vattenledningarna till lokomotivstallet i Vasa	12 000	—		
Erinäisten laajennustöiden suorittaminen Haapamäen asemalla	Utförande av särskilda utvidgningsarbeten å Haapamäki station	75 000	—		
S:n Vehmaisten asemalla	D:o å Vehmainen station	45 000	—		
Erinäisten rakennusten laudoittaminen Lylyn, Tuurin ja Haapamäen asemilla sekä Hirsilän laiturivaihteella	Brädfodring av särskilda byggnader vid Lyly, Tuuri och Haapamäki stationer samt Hirsilä plattformväxel	85 100	—		
Vesiviskurin rakentaminen Lylyn asemalle	Uppsättning av en vattenkastare å Lyly station	42 000	—		
Raiteen rakentaminen Haapamäen halkotarhaan	Utläggning av spår till Haapamäki vedplan	14 000	—		
Uuden kellarin rakentaminen Haapamäen aseman ravintoloitsijalle	Uppförande av ny källare för restaurangen å Haapamäki station	10 000	—		
Bentsiinisuojan rakentaminen Haapamäen halkotarhaan	Uppförande av ett bensinskjul å Haapamäki vedplan	3 000	—		
Maa-alueen lunastaminen Seinäjoella	Inlösen av ett jordområde i Seinäjoki	9 455	50		
Erinäisten laajennustöiden suorittaminen Vaasan ratapihalla	Utförande av särskilda utvidgningsarbeten å bangården i Vasa	985 471	36		
Seinäjoen aseman laiturin pidentäminen	Förlängning av Seinäjoki stationsplattform	35 000	—		
Vesitornin rakentaminen Seinäjoen asemalle	Uppförande av ett vattentorn å Seinäjoki station	428 838	97		
Kaasujohtojen jatkaminen Seinäjoen asemalla	Förlängning av gasledningarna å Seinäjoki station	16 000	—		
Parvekkeen rakentaminen Vaasan konepajaan	Uppförande av en läktare i Vasa mekaniska verkstad	25 000	—		
Seinäjoen vesitornille johtavan pistoraiteen rakentaminen	Utläggning av ett stickspår till Seinäjoki vattentorn	40 000	—		
Lisäsähköasetelmien teettäminen Seinäjoen halkotarha-alueelle	Uppsättande av ytterligare elektriska anläggningar å Seinäjoki vedplan	7 000	—		
Halkosuojan rakentaminen Seinäjoen asemalle	Uppförande av ett vedskjul å Seinäjoki station	15 000	—		
Bentsiinisuojan rakentaminen Seinäjoen asemalle	Uppförande av ett bensinskjul å Seinäjoki station	3 000	—		
Savutorven valmistaminen ja paikoilleen asettaminen Vaasan konepajalla	Förfärdigande och uppmontering av en skorsten å Vasa mekaniska verkstad	6 000	—		
Tervajoen aseman sähköttäjän asunnon laajentaminen	Utvidgning av telegrafistbostaden å Tervajoki station	17 000	—		
	Siirros, Transport	1 891 027	26	3 355 022 183	61

(Taulu 6. Jatk. — Tabell 6. Forts.)

		Mk.	p.	Mk.	p.
	Siirros, Transport	1 891 027	26	3 355 022 183	61
Käymälän rakentaminen Kouran laiturivaihteelle	Uppförande av avträde vid Koura plattformväxel	12 000	—		
Ylistaron aseman matkustajalaiturin pidentäminen	Förlängning av passagerarplattformen å Ylistaro station	15 000	—		
Puhelinverkon täydentäminen Haapamäen, Seinäjoen ja Vaasan asemilla	Komplettering av telefonnäten å Haapamäki, Seinäjoki och Vasa stationer	2 321	90		
Muuntaja-aseman rakentaminen Vaasan asemalle	Anläggning av en transformatorstation å Vasa station	40 000	—		
Puhelinyhteyden aikaansaaminen Ylistaron—Orismalan ja Tobyn—Isonkyrön väleille	Åstadkommande av telefonförbindelse mellan Ylistaro—Orismala och Toby—Isokyrö	15 581	60		
Valaistusjohtojen vetäminen Ähtärin ja Oriveden asemille sekä Oripohjan ja Hirsilän laiturivaihteille	Inledande av belysningsledning till Ähtäri och Orivesi stationer samt Oripohja och Hirsilä plattformväxlar	25 300	—	2 031 230	76
Oulun rautatiellä.	*Vid Oulu järnväg.*				
Tavaramakasiinin rakentaminen Lapuan asemalle	Uppförande av ett godsmagasin å Lapua station	15 000	—		
Lapuan ratapihan laajentaminen	Utvidgning av Lapua bangård	50 078	69		
Valtion ostaman Raahen yksityisen rautatien kiinteistöarvo	Fastighetsvärdet för Brahestads enskilda järnväg, som inköpts av staten	1 191 112	60		
Ratakiskojen vaihtaminen 30 kg pituusmetriä kohden painaviin	Utbyte av räler mot dylika av 30 kg/m:s vikt	396 088	01		
Kolmen uuden raiteen rakentaminen Ykspihlajan ratapihalle	Utläggning av tre nya spår å Yxpila bangård	250 000	—		
Ruokailukojun rakentaminen Kokkolan halkotarha-alueelle	Uppförande av ett matskjul på vedplanen i Gamlakarleby	7 500	—		
Erinäisten laajennustöiden suorittaminen Kokkolan ratapihalla	Utförande av särskilda utvidgningsarbeten å bangården i Gamlakarleby	923 071	33		
Halkojenantolaiturin rakentaminen Jepuan asemalle	Uppförande av en plattform för utgivning av ved å Jeppo station	23 000	—		
Kääntölavan rakentaminen Kokkolaan	Anläggning av ett vändbord å Gamlakarleby station	44 604	36		
Sivuraiteen rakentaminen Riipan laiturivaihteelle	Utläggning av ett sidospår vid Riippa plattformväxel	47 000	—		
Työkoneiden siirto Raahesta Ylivieskan veturitalliin ja niiden paikoilleenpano	Förflyttning av arbetsmaskiner från Raahe till lokomotivstallet å Ylivieska samt deras montering	14 550	—		
Neljän veturisijan jatkaminen Oulun veturitallissa	Förlängning av fyra lokomotivspiltor uti lokomotivstallet i Oulu	187 667	44		
Sivuraiteen rakentaminen Tupoksen laiturivaihteelle	Utläggning av ett sidospår vid Tupos plattformväxel	84 000	—		
Rautatien vesijohdon yhdistäminen kaupungin vesijohtoon Oulussa	Förenande av järnvägens vattenledning med stadens vattenledning i Oulu	20 000	—		
Sysivajan rakentaminen Ouluun	Uppförande av ett kolskjul i Oulu	16 000	—		
Ohikulkuraiteen järjestäminen Isojoen laiturivaihteelle	Anordnande av ett omfartsspår vid Isojoki plattformväxel	55 000	—		
Maa-alueen lunastaminen Oulaisissa	Inlösen av ett jordområde i Oulainen	1 495	—		
Pistoraiteen jatkaminen Raahen ratapihalla	Förlängning av ett stickspår å Raahe bangård	23 000	—		
Keskuslämmityksen järjestäminen Oulun veturitalliin	Anordnande av centraluppvärmning uti lokomotivstallet i Oulu	76 000	—		
	Siirros, Transport	3 425 167	43	3 357 023 414	37

(Taulu 6. Jatk. — Tabell 6. Forts.)

		Mk.	p.	Mk.	p.
	Siirros, Transport	3 425 167	43	3 357 023 414	37
Kellarien rakentaminen 7 perheelle Torniossa..	Uppförande av källare för 7 familjer i Tornio	58 000	—		
Sähkövalaistuksen aikaansaaminen Ylivieskan ja Kauhavan asemille	Införande av elektrisk belysning på Ylivieska och Kauhava stationer	6 400	—		
Puhelinjohtoverkon täydentäminen Ykspihlajan asemalla	Komplettering av telefonnätet å Ykpilä station	12 300	—		
Puhelinyhteyden aikaansaaminen Kovjoen—Bennäsin, Kilpuan—Vihannin ja Oulun—Kannuksen väleille	Anordnande av telefonförbindelse mellan Kovjoki—Bennäs, Kilpua—Vihanti och Oulu—Kannus	43 206	10		
Eskolan laiturin ja ohikulkuraiteen rakentaminen	Anläggning av Eskola plattform och omfartsspår	60 266	26	3 605 339	79
Savon rautatiellä.	*Vid Savolaks järnväg.*				
Lamminmäen laiturivaihteen laajentaminen ohikulkupaikaksi	Utvidgning av Lamminmäki plattformväxel till omfartsställe	47 408	35		
Erinäisten laajennustöiden suorittaminen Mikkelin asemalla	Utförande av särskilda utvidgningsarbeten å Mikkeli station	21 796	64		
Vaihde- ja signaaliturvalaitoksen täydentäminen Mikkelin ratapihalla	Komplettering av växel- och signalssäkerhetsinrättningen å bangården i Mikkeli	3 931	10		
Ratakiskojen vaihtaminen 30 kg pituusmetriä kohden painaviin	Utbyte av räler mot dylika av 30 kg/m:s vikt..	3 360 224	41		
Erinäisten laajennustöiden suorittaminen Suonnejoen asemalla	Utförande av särskilda utvidgningsarbeten å Suonnejoki station	368	—		
Erinäisten laajennustöiden suorittaminen Haminan asemalla.....	Utförande av särskilda utvidgningsarbeten å Hamina station	157 012	69		
Merkinantolaitteiden rakentaminen Kotkan asemalle ja Hovinsaareen	Uppförande av signalinrättningar å Kotka station och å Hovinsaari	70 311	99		
Semafoorin pystyttäminen Haminan tulovaihteelle ja tiepuomien rakentaminen Saviniemen ylikäytävälle	Uppställning av en semafor vid infartsväxeln i Hamina och anläggning av vägbommar å Saviniemi vägövergång	12 372	76		
Kuopion vedenottolaitoksen uusiminen ja sähköistäminen	Ombyggnad och elektrifiering av vattentaget i Kuopio	26 528	91		
Mikkelin asematalon laajentaminen	Utvidgning av stationshuset i Mikkeli	155 907	92		
Uuden vesiviskurin rakentaminen Iisalmen asemalle	Uppställande av ny vattenkastare å Iisalmi station.....	50 223	38		
Uuden tavaramakasiinin rakentaminen Kuopion asemalle	Uppförande av nytt godsmagasin å Kuopio station	582 199	84		
Kotkan aseman laajentaminen	Utvidgning av Kotka station	138 782	13		
Vaunuvaa'an uusiminen Mikkelin asemalla....	Ombyggnad av vagnsvågen å Mikkeli station...	60 000	—		
Laituritalon rakentaminen Reitkallin laiturivaihteelle	Uppförande av plattformsbyggnad å Reitkalli plattformväxel	28 000	—		
Uuden laituritalon rakentaminen ja vanhan tavarasuojan laajentaminen Varpaisten laiturivaihteella	Uppförande av ny plattformsbyggnad och utvidgning av varuskjulet å Varpainen plattformväxel	34 500	—		
Otavan satamaan siirretyn vartijamajan lisärakennus	Tillbyggnad av den till Otava hamn förflyttade vaktbostaden	19 000	—		
Asuntotalon rakentaminen Mikkeliin	Uppförande av ett boningshus i Mikkeli	30 643	10		
Jalkakäytäväsillan rakentaminen raiteiden yli Suonnejoella	Uppförande av gångbro över spåren å Suonnejoki	120 000	—		
Kallaveden kaarisiltain ja km:llä 527 olevan sillan vahvistaminen	Förstärkning av Kallavesi bågbroar och bron å km 527.....	110 000	—		
	Siirros, Transport	5 029 211	22	3 360 628 754	16

(Taulu 6. Jatk. — Tabell 6. Forts.)

		Mk.	p.	Mk.	p.
	Siirros, Transport	5 029 211	22	3 360 628 754	16
Erinäisten laajennustöiden suorittaminen Kuopion asemalla	Utförande av särskilda utvidgningsarbeten på Kuopio station	364 238	35		
S:n Kurkimäen asemalla	D:o på Kurkimäki station	150 000	—		
S:n Pitkälahden asemalla	D:o på Pitkälahti station	287 821	75		
S:n Pieksämäen asemalla	D:o på Pieksämäki station	25 000	—		
Erinäisten rakennusten laudoittaminen Kuopion ja Kalvitsan asemilla	Brädfodring av särskilda byggnader å Kuopio och Kalvitsa stationer	21 300	—		
Neljän uuden veturisijan rakentaminen Pieksämäen entiseen veturitalliin	Tillbyggnad av lokomotivstallet å Pieksämäki station med fyra nya spiltor	523 352	52		
Kahden veturisijan pidentäminen Kuopion veturitallissa	Förlängning av tvenne lokomotivspiltor i Kuopio lokomotivstall	173 405	88		
Uuden kääntölavan rakentaminen Kuopioon	Anskaffande av nytt vändbord till Kuopio	350 000	—		
Erinäisten laajennusten suorittaminen Kuopion varikkokonttorirakennuksessa	Utförande av särskilda utvidgningsarbeten uti depotkontorsbyggningen i Kuopio	20 000	—		
Raiteen rakentaminen Pieksämäen veturitallin kääntöpöydälle	Utläggning av ett spår till vändbordet vid Pieksämäki lokomotivstall	142 000	—		
Uuden käymälän rakentaminen Kuopion konepajalle	Uppförande av nytt avträde vid mekaniska verkstaden i Kuopio	18 000	—		
Opettajahuoneen valmistaminen Kuopion konepajan oppilaskoululla	Inrättande av lärarrum vid elevskolan å Kuopio verkstad	3 500	—		
Korkean kuormauslaiturin teettäminen Lapinlahden asemalla	Uppförande av en hög lastningsplattform å Lapinlahti station	20 000	—		
Kellarin valmistaminen Lapinlahden asemalla	Uppförande av en källare å Lapinlahti station	6 000	—		
Signaaliturvalaitteiden täydentäminen Pieksämäen ratapihan pohjois- ja eteläpäässä	Komplettering av signalsäkerhetsanläggningarna i södra och norra ändan av Pieksämäki station	160 917	44		
Kuopion konepajan ruokalan suurentaminen	Förstoring av spisrummet vid mekaniska verkstaden i Kuopio	3 500	—		
Alikäytäväsillan rakentaminen Kuopion ratapihalle	Anläggning av en underfartsbro å Kuopio bangård	250 000	—		
Laiturin rakentaminen Kiuruveden laiturivaihteelle	Anläggning av plattform å Kiuruvesi plattformväxel	6 000	—		
Asuntotalon rakentaminen Iisalmen asemalle	Uppförande av ett boningshus å Iisalmi station	249 178	60		
Iisalmen aseman halkotarha-alueen tasoittaminen	Planering av vedplansområdet å Iisalmi station	16 000	—		
Kahden talouskellarin rakentaminen Kajaanin asemalle	Uppförande av tvenne ekonomikällare å Kajaani station	16 000	—		
Kuljetuslaitteiden teettäminen Pyhäsalmen ja Haapajärven halkotarha-alueille	Anskaffande av transportinrättningar till vedplansområdena vid Pyhäsalmi och Haapajärvi	14 936	92		
Sähkövalaistuksen aikaansaaminen Kyminlinnan laiturivaihteelle	Införande av elektrisk belysning å Kyminlinna plattformväxel	2 000	—		
Lisävalaistusjohtojen teettäminen Kajaanin asemalle	Uppställande av ytterligare belysningsledningar å Kajaani station	5 000	—		
Pieksämäen aseman pumppuaseman sähköistäminen	Elektrifiering av Pieksämäki pumpstation	24 606	65		
Puhelinjohtoverkon täydentäminen Kuopion ja Suonnejoen asemilla	Komplettering av telefonnäten å Kuopio och Suonnejoki stationer	7 406	40		
Puhelinyhteyden aikaansaaminen Soinlahden—Kauppilanmäen välillä	Åstadkommande av telefonförbindelse mellan Soinlahti och Kauppilanmäki	5 258	58		
Puhelinyhteyden aikaansaaminen Kontiomäen aseman ja Lehmon laiturivaihteen välillä	Åstadkommande av telefonförbindelse mellan Kontiomäki station och Lehmo plattformväxel	1 794	47		
	Siirros, Transport	7 896 428	78	3 360 628 754	16

(Taulu 6. Jatk. — Tabell 6. Forts.)

		Mk.	p.	Mk.	p.
	Siirros, Transport	7 896 428	78	3 360 628 754	16
Lennätinjohdon n:o 71 jatkaminen Iisalmen asemalla	Förlängning av telegrafledningen n:o 71 å Iisalmi station	16 596	39		
Puhelinyhteyden aikaansaaminen Pyhäsalmen aseman ja vaihdekojun välillä	Åstadkommande av telefonförbindelse mellan Pyhäsalmi station och växelkur	506	60	7 913 531	77
Karjalan rautatiellä.	*Vid Karelska järnvägen.*				
Etusoittolaitteilla varustettujen tiepuomien teettäminen Värtsilän aseman eteläpäässä olevalle ylikäytävälle	Uppställning av vägbommar med förringningsapparater vid övergången i södra ändan av Värtsilä station	13 679	71		
Vilkkuvalolla varustettujen varoitustaulujen asettaminen Tammisuon ratapihan eteläpäässä olevalle ylikäytävälle	Uppställning av varningstavlor med blinkljus vid övergången i södra ändan av Tammisuo station	4 290	—		
Sortavalan aseman vaihde- ja merkinantolaitostöiden aloittaminen	Påbörjande av arbetena med växel- och signalinrättningarna å Sortavala station	123 879	68		
Inkilän aseman sähköttäjän asunnon laudoittaminen	Brädfodring av telegrafistbostaden å Inkilä station	13 000	—		
Halkojenantolavan rakentaminen ja halkoraiteen jatkaminen Hiitolan asemalla	Uppförande av vedutgivningsplattform och förlängning av vedspåret å Hiitola station	22 373	—		
Erinäisten laajennustöiden suorittaminen Tammisuon ratapihalla	Utförande av särskilda utvidgningsarbeten å Tammisuo bangård	45 000	—		
Tammisuon aseman vaihde- ja signaaliturvalaitoksen täydentäminen	Komplettering av växel- och signalsäkerhetsanläggningen å Tammisuo station	49 500	—		
Päivystyshuoneiden rakentaminen Sortavalan asemalle	Uppförande av dejourrum å Sortavala station	250 000	—		
Asuntotalon rakentaminen Suojärven asemalle	Uppförande av ett boningshus å Suojärvi station	420 000	—		
Uuden varikkokonttorin ja öljyjensäilytyssuojan rakentaminen Sortavalan asemalle	Uppförande av nytt depotkontor och skjul för uppbevaring av oljor å Sortavala station	177 000	—		
Käymälän rakentaminen Kummunjoen laiturivaihteelle	Uppförande av avträde vid Kummunjoki plattformväxel	3 500	—		
Harlun asemalta Hämekosken—Leppäkosken maantielle johtavan tien rakentaminen	Anläggning av en väg från Harlu station till Hämekoski—Leppäkoski landsväg	11 000	—		
Vaihde- ja merkinantolaitteiden rakentaminen Sortavalan ratapihalle	Uppställande av växel- och signalanläggningar å Sortavala bangård	166 713	33		
Ruokailukojun rakentaminen Matkaselän asemalle	Uppförande av en spiskur å Matkaselkä station	4 500	—		
Elisenvaaran ratapihan laajentaminen	Utvidgning av bangården å Elisenvaara	399 803	08		
Lämpimän tavarasuojan ja korkean kuormauslaiturin rakentaminen Kuokkaniemen asemalle	Uppförande av varmt magasin och hög lastningsplattform å Kuokkaniemi station	50 000	—		
Elisenvaaran asemalla olevan asuntotalon laudoittaminen	Brädfodring av boningshuset å Elisenvaara station	12 800	—		
Erinäisten laajennustöiden suorittaminen Tikkalan laiturivaihteella	Utförande av särskilda utvidgningsarbeten vid Tikkala plattformväxel	463 932	66		
Seitsemännen raiteen jatkaminen Lieksan asemalla	Förlängning av sjunde spåret å Lieksa station	19 100	—		
Ruokailukojun rakentaminen Kaltimon asemalle	Uppförande av en spiskur å Kaltimo station	5 500	—		
Laituritalon, makasiinin ja ulkohuoneiden rakentaminen Ukkolan laiturivaihteelle	Uppförande av plattformshus, magasin och uthus å Ukkola plattformväxel	185 000	—		
Kolmen perheen talouskellarin rakentaminen Lieksan asemalle	Uppförande av en ekonomikällare för tre familjer å Lieksa station	24 000	—		
	Siirros, Transport	2 464 571	46	3 368 542 285	93

(Taulu 6. Jatk. — Tabell 6. Forts.)

		Mk.	p.	Mk.	p.
	Siirros, Transport	2 464 571	46	3 368 542 285	93
Erinäisten töiden suorittaminen Vaatojan laiturivaihteella	Utförande av särskilda arbeten vid Vaatoja plattformväxel	250 744	60		
Rinnakkaisraiteen rakentaminen Viipurin—Tammisuon välille	Utläggning av parallellt spår mellan Viipuri och Tammisuo	361	22		
Puhelinjohdon aikaansaaminen Imatran ja Vuoksenniskan välille	Anläggande av telefonledning mellan Imatra och Vuoksenniska	8 100	—		
Induktorisoittojohdon hankkiminen asemakonttorin ja tavaramakasiinin välille Jänisjärven asemalla	Uppställande av induktorringledning mellan stationskontoret och godsmagasinet å Jänisjärvi station	1 800	—		
Puhelinjohtoverkon täydentäminen Sortavalan ja Helylän asemilla	Komplettering av telefonnätet å Sortavala och Helylä stationer	7 228	40		
Valaistusjohtojen vetäminen Elisenvaaran aseman ausinrakennukseen	Inledande av belysningsledning i boningshuset å Elisenvaara station	28 000	—		
Sähkövalaistuksen hankkiminen Läskelän asemalle	Införande av elektrisk belysning å Läskelä station	8 000	—		
S:n Lieksan ja Nurmeksen asemille	D:o å Lieksa och Nurmes stationer	26 000	—		
Puhelinyhteyden aikaansaaminen Nurmeksen asemakonttorin ja etelävaihteen välillä	Åstadkommande av telefonförbindelse mellan stationskontoret och södra växeln å Nurmes station	2 000	—	2 796 805	68
Porin rautatiellä.	*Vid Pori järnväg.*				
Siuron asematalon lisärakennuksen ja Epilän pysäkin asuntotalon laudoittaminen	Brädfodring av tillbyggnaden till Siuro stationshus ävensom av boningshuset å Epilä hållplats	15 140	94		
Pikatavaramakasiinin rakentaminen Porin asemalle	Uppförande av ilgodsmagasin å Pori station	31 866	—		
Ratakiskojen vaihtaminen 30 kg pituusmetriä kohden painaviin	Utbyte av räler mot dylika av 30 kg/m:s vikt	683 008	50		
Erinäisten laajennustöiden suorittaminen Lielahden ratapihalla	Utförande av särskilda utvidgningsarbeten å Lielahti bangård	565 392	40		
S:n Tyrvään asematalossa	D:o i Tyrvää stationshus	55 000	—		
Pistoraiteen rakentaminen Siuron satamaan	Utläggning av ett stickspår till Siuro hamn	10 000	—		
Erinäisten laajennustöiden suorittaminen Nokian asemalla	Utförande av särskilda utvidgningsarbeten å Nokia station	56 000	—		
Voimavirtajohtojen vetäminen Porin halkotarha-alueelle	Inledande av kraftströmledningar till vedplansområdet i Pori	12 000	—		
Pistoraiteen rakentaminen Tyrvään asemalle	Utläggning av ett stickspår vid Tyrvää station	36 000	—		
Puhelinjohdon vetäminen Äetsän asemalle	Inledande av telefonledning till Äetsä station	804	40		
S:n Kauvatsan asemalle	D:o till Kauvatsa station	1 802	—		
S:n Porin tavaramakasiiniin	D:o till Pori godsmagasin	401	90		
Lisävalaistuksen hankkiminen Porin asemalle	Anskaffande av ytterligare belysning till Pori station	2 000	—	1 469 416	14
Jyväskylän rautatiellä.[1])	*Vid Jyväskylä järnväg.*[1])				
Tiepuomien teettäminen Kilpisenkadun ylikäytävälle Jyväskylässä	Uppställande av vägbommar på vägövergången vid Kilpisenkatu i Jyväskylä	12 179	18		
Raiteen vahvistaminen ratapölkkyjä lisäämällä rataosalla Jyväskylä—Suolahti	Förstärkning av spåret genom ökning av sliprarna på bandelen Jyväskylä—Suolahti	647 344	11		
	Siirros, Transport	659 523	29	3 372 808 507	75

[1]) Haapamäen—Jyväskylän radan muuttamisesta aiheutuva kiinteistöarvon lisäys otetaan huomioon vasta töiden valmistuttua. — Den ökning i fastighetsvärdet, som betingas av Haapamäki—Jyväskylä banans ombyggnad, observeras först sedan arbetena blivit slutförda.

(Taulu 6. Jatk.— Tabell 6. Forts.)

		Mk.	p.	Mk.	p.
	Siirros, Transport	659 523	29	3 372 808 507	75
Jyväskylän aseman asuinrakennusten laudoittaminen	Brädfodring av boningshusen å Jyväskylä station	31 080	—		
Halkojenantolavan rakentaminen Asunnan asemalle	Uppförande av en vedutgivningsplattform å Asunta station	10 000	—		
Raiteen rakentaminen Seppälänkankaan sorakuoppaan	Utläggning av spår till Seppälänkangas grustäkt	30 000	—		
Korkean kuormauslaiturin rakentaminen Petäjäveden asemalle	Uppförande av en hög lastningsplattform å Petäjävesi station	7 500	—		
Konttorihuoneen ja odotussuojan järjestäminen Vihtavuoren laituritalon tavaramakasiiniin	Inrättande av kontorsrum och väntskjul i godsmagasinet uti Vihtavuori plattformshus	5 000	—		
Sähkövalaistuksen hankkiminen Kuusan asemalle	Införande av elektrisk belysning å Kuusa station	7 000	—		
Puhelinjohdon vetäminen Petäjäveden asemalle	Dragande av telefonledning till Petäjävesi station	1 703	80	751 807	09
Helsingin—Turun rautatiellä.	*Vid Helsingfors—Åbo järnväg.*				
Etusoitto- ja sähkövalaistuslaitteilla varustettujen puomien hankkiminen Perniön aseman tieylikäytäville	Anskaffande av med förringning och elektrisk belysning försedda bommar till vägövergångarna vid Perniö station	10 596	31		
Huopalahden—Pasilan linjablokkauksen rakentaminen sekä erinäisten merkinantolaitteiden täydentäminen	Anläggning av linjeblockning på bandelen Hoplaks—Fredriksberg samt komplettering av särskilda signalinrättningar	8 420	83		
Korkean kuormauslaiturin ja tavaramakasiinin rakentaminen Grankullan asemalle	Uppförande av en hög lastningsplattform och ett godsmagasin å Grankulla station	64 669	64		
Erinäisten laajennustöiden suorittaminen Turku-Itäisellä	Utförande av särskilda utvidgningsarbeten å Åbo-Östra	70 000	—		
S:n Perniön asemalla	D:o å Perniö station	155 000	—		
Salon aseman tavaramakasiinin laajentaminen	Utvidgning av godsmagasinet å Salo station	75 000	—		
Tiepuomien teettäminen Turku-Itäisen ratapihalla	Uppställande av vägbommar på bangården å Åbo-Östra	18 700	—		
Erinäisten rakennusten laudoittaminen Paimion, Piikkiön, Siuntion ja Kirkkonummen asemilla	Brädfodring av särskilda byggnader å Paimio, Piikkiö, Sjundeå och Kyrkslätt stationer	34 500	—		
Veturitallin rakentaminen Salon asemalle	Uppförande av ett lokomotivstall å Salo station	130 000	—		
Tavaramakasiinin laajentaminen Pitäjänmäen asemalla	Utvidgning av godsmagasinet å Sockenbacka station	51 617	08		
Asuntotalon rakentaminen Salon asemalle	Uppförande av ett boningshus å Salo station	46 441	70		
Korkean kuormauslaiturin rakentaminen Kauklahden asemalle	Uppförande av en hög lastningsplattform å Köklaks station	6 905	—		
Sähkövalaistuksen hankkiminen Littoisten ja Ingån asemille, Kevolan laiturivaihteelle ja Ylikylän laiturille	Införande av elektrisk belysning å Littoinen och Ingå stationer, Kevola plattformväxel och Ylikylä plattform	24 300	—		
Puhelinverkon täydentäminen Salon asemalla	Komplettering av telefonnätet å Salo station	1 205	70	697 356	26
Savonlinnan rautatiellä.	*Vid Savonlinna järnväg.*				
Korkean laiturin rakentaminen Punkaharjun asemalle	Uppförande av hög plattform å Punkaharju station	25 000	—		
Uuden kääntölavan rakentaminen Savonlinnan asemalle	Uppställande av ett nytt vändbord å Savonlinna station	310 444	31		
Halkokenttäin tasoittaminen Putikon asemalla	Planering av vedplanerna vid Putikko station	6 000	—		
Asuntotalon rakentaminen Varkauden asemalle	Uppförande av ett boningshus å Varkaus station	3 682	04	345 126	35
	Siirros, Transport			3 374 602 797	45

(Taulu 6. Jatk. — Tabell 6. Forts.)

		Mk.	p.	Mk.	p.
				Siirros, Transport	3 374 602 797	45
Rovaniemen rautatiellä.	*Vid Rovaniemi järnväg.*				
Sivuraiteen rakentaminen Törmän laiturille....	Utläggning av ett sidospår vid Törmä plattform	10 000	—		
Ohikulkuraiteen rakentaminen Muurolan laiturivaihteelle	Utläggning av ett omfartsspår vid Muurola plattformväxel	35 350	50		
Pistoraiteen rakentaminen Rovaniemen satamaan	Utläggning av ett stickspår till Rovaniemi hamn	19 952	—	65 302	50
Kristiinan, Kaskisten rautatiellä.	*Vid Kristinestad, Kaskö järnväg.*				
Ilmajoen tavaramakasiinin laajentaminen.....	Utvidgning av godsmagasinet å Ilmajoki	3 555	50		
Laituritalon rakentaminen Myrkyn laiturivaihteelle	Uppförande av plattformshus å Mörtmark plattformväxel	50 000	—	53 555	50
	Yhteensä *Smf*, Summa *Fmk*			3 374 721 655	45
Ylläolevasta määrästä vähennetään seuraavien vuonna 1926 tileistä poistettujen kiinteistöjen arvot:	**Från ovanstående belopp avdrages värdet för följande under år 1926 avförda fastigheter:**				
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatiellä.	*Vid Helsingfors—H:linna—Rajajoki järnväg.*				
Raivolan asemalla purettu 2 halkovajaa	Å Raivola station nedrivna 2 vedskjul ..... 23 000: —				
Louon laiturin entinen laiturivaja, purettu....	Å Louko plattform nedrivet gammalt plattformsskjul ..... 5 950: —				
Hyvinkään asemalla purettu:	Å Hyvinkää station nedrivna:				
1 puinen makasiini	1 magasin av trä .... 152 100: —				
1 kivinen makasiini	1 » av sten .. 73 200: — 225 300: —	254 250	—		
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä.	*Vid Åbo—Tampere—Hämeenlinna järnväg.*				
Lempäälän asemalla purettu:	Å Lempäälä station nedrivna:				
1 vesitorni	1 vattentorn ..... 37 125: —				
1 halkovaja	1 vedskjul ..... 17 640: —	54 765	—		
Vaasan rautatiellä.	*Vid Vasa järnväg.*				
Vahtitupa km:llä 454.721, purettu.....	Vaktstugan å km 454.721, nedriven 89 000: —				
Vahtitupa km:llä 474.277, purettu.....	Vaktstugan å km 474.277, » 83 000: —	172 000	—		
Helsingin—Turun rautatiellä.	*Vid Helsingfors—Åbo järnväg.*				
Ingån asemalla purettu vesitorni	Å Ingå station nedrivet vattentorn.....	35 400	—		
Oulun rautatiellä.	*Vid Oulu järnväg.*				
Rautatiehallituksen kirjeen n:o P. 295/1391 2/7 1926 mukaan Torpet & Viita nimisistä tiloista Alatornion pitäjässä myydyn maa-alueen arvo	Värdet av ett enligt järnvägsstyrelsens brev n:o P. 295/1391 av den 2/7 1926 från Torpet & Viita benämnda hemman försålt jordområde	4 000	—		
Savonlinnan rautatiellä.	*Vid Savonlinna järnväg.*				
Savonlinnan asemalla purettu kääntölava.....	Från Savonlinna station borttaget vändbord...	150 000	—	670 415	—
	Jäännös *Smf*, Återstår *Fmk*			3 374 051 240	45

(Taulu 6. Jatk. — Tabell 6. Forts.)

		Mk.	p.	Mk.	p.
Eri rautateiden kiinteistöarvot olivat vuoden 1926 lopussa:	**De skilda järnvägarnas fastighetsvärden utgjorde i slutet av år 1926:**				
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatie..	Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki järnväg ..			[1])1032 962 679	28
Hangon rautatie	Hangö järnväg			119 767 859	47
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatie ..	Åbo—Tampere—Hämeenlinna järnväg			204 937 976	78
Vaasan rautatie	Vasa järnväg			220 263 958	05
Oulun »	Oulu »			342 998 263	70
Savon »	Savolaks »			356 470 311	98
Karjalan »	Karelska järnvägen			433 120 686	67
Porin »	Pori järnväg			106 209 527	20
Jyväskylän »	Jyväskylä »			134 940 237	33
Helsingin—Turun rautatie	Helsingfors—Åbo järnväg			152 540 325	51
Savonlinnan »	Savonlinna järnväg			125 251 716	35
Rovaniemen »	Rovaniemi »			57 025 442	50
Kristiinan, Kaskisten »	Kristinestad, Kaskö järnväg			87 562 255	63
	Yhteensä *Smk*, Summa *Fmk*			3 374 051 240	45
Tähän on lisättävä allamainittujen rataosien kiinteistöarvot, joista vuoden 1926 loppuun mennessä oli saatu vain likimääräiset tiedot, nimittäin:	**Härtill komma nedannämnda bandelars fastighetsvärden, över vilka vid utgången av år 1926 endast approximativa uppgifter funnos att tillgå, nämligen:**				
Matkaselän—Suojärven rataosa	Matkaselkä—Suojärvi bandel	123 983 913	54		
Turun—Uudenkaupungin ».	Åbo—Uusikaupunki »	67 610 463	84		
Viipurin—Koiviston »	Viipuri—Koivisto »	51 109 405	09		
Iisalmen—Ylivieskan »	Iisalmi—Ylivieska »	146 277 966	29		
Harlun—Läskelän »	Harlu—Läskelä »	4 258 130	44		
Kaislahden—Uuraan »	Kaislahti—Uuras »	19 977 208	79		
Kaipaan—Sulkujärven »	Kaipaa—Sulkujärvi »	15 430 567	10		
Karungin—Korpikylän »	Karunki—Korpikylä »	9 000 000	—		
Kiehimän—Hirvenniemen »	Kiehimä—Hirvenniemi »	46 000 000	—	483 647 655	09
	Kaikkiaan *Smk*, Inalles *Fmk*			3 857 698 895	54

[1]) Siihen luettuna Terijoen—Koiviston rataosan kiinteistöarvo, Smk 51 970 939: —. — Fastighetsvärdet för Terijoki—Koivisto bandel, Fmk 51 970 939: —, däri inberäknat.

Taulu 7. Selonteko kalustosta vuodelta 1926.
Tabell 7. Redogörelse för inventarierna år 1926.

Säästö vuodelta 1925. / Behållning från år 1925.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
Keskushallinnossa ... / *Vid centralförvaltningen* ...			5 590 723	11				
Linjahallinnossa: / *Vid linjeförvaltningen:*								
Talousosastossa ... / Vid ekonomiavdelningen ...			778 146	07				
Yleisessä rataosastossa ... / » allmänna banavdelningen ...			15 641 238	46				
Koneosastossa: / » maskinavdelningen:								
659 kpl. vetureita ... / 659 st. lokomotiv ...	494 323 511	22						
1 102 » henkilövaunuja ... / 1 102 » personvagnar ...	194 029 431	24						
16 782 » tavaravaunuja ... / 16 782 » godsvagnar ...	673 254 927	27						
muuta kalustoa ... / övriga inventarier ...	7 844 953	67	1 369 452 823	40				
Liikenneosastossa ... / Vid trafikavdelningen ...			27 685 287	08				
Varasto-osastossa ... / » förrådsavdelningen ...			3 568 966	56				
Konepajoissa: / » mekaniska verkstäderna:								
Helsingin ... / i Helsingfors ...			9 015 225	56				
Pasilan ... / i Fredriksberg ...			10 897 633	91				
Viipurin ... / i Viipuri ...			8 182 464	65				
Turun ... / i Åbo ...			4 198 513	83				
Vaasan ... / i Vasa ...			1 967 510	05				
Oulun ... / i Oulu ...			2 687 438	70				
Kuopion ... / i Kuopio ...			2 526 180	78	1 462 192 152	16		
Rakennusosastossa ... / Vid byggnadsavdelningen ...			5 640 972	47				
Valtionrautateiden metsänhakkauksia varten hankittuja tarvekaluja ... / För statsjärnvägarnas skogshyggen anskaffade inventarier ...			8 931 250	07	14 572 222	54		
Tullut lisää vuonna 1926. / **Tillkomna under år 1926.**								
Keskushallinnossa ... / *Vid centralförvaltningen* ...			497 385	15				
Linjahallinnossa: / *Vid linjeförvaltningen:*								
Talousosastossa ... / Vid ekonomiavdelningen ...			47 156	39				
Yleisessä rataosastossa ... / » allmänna banavdelningen ...			1 064 298	11				
Koneosastossa: / » maskinavdelningen:								
43 kpl. vetureita ... / 43 st. lokomotiv ...	19 550 006	85						
75 » henkilövaunuja ... / 75 » personvagnar ...	12 760 587	37						
404 » tavaravaunuja ... / 404 » godsvagnar ...	12 928 150	08						
muuta kalustoa ... / övriga inventarier ...	449 124	88	45 687 869	18				
Liikenneosastossa ... / Vid trafikavdelningen ...			1 802 238	66				
Varasto-osastossa ... / » förrådsavdelningen ...			843 364	68				
Konepajoissa: / » mekaniska verkstäderna:								
Helsingin ... / i Helsingfors ...			445 015	67				
Pasilan ... / i Fredriksberg ...			439 111	76				
Viipurin ... / i Viipuri ...			277 301	41				
Turun ... / i Åbo ...			259 891	73				
Vaasan ... / i Vasa ...			69 282	16				
Oulun ... / i Oulu ...			196 450	58				
Kuopion ... / i Kuopio ...			27 434	83	51 656 800	31		
Rakennusosastossa ... / Vid byggnadsavdelningen ...			1 572 741	29				
Valtionrautateiden metsänhakkauksia varten hankittuja tarvekaluja ... / För statsjärnvägarnas skogshyggen anskaffade inventarier ...			43 877	42	1 616 618	71		
Siirros, Transport					1 530 037 793	72		

(Taulu 7. Jatk. — Tabell 7. Forts.)

		Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p
	Siirros, Transport					1 530 037 793	72		
Poistettu vuonna 1926.	**Avgångna under år 1926.**								
Keskushallinnossa	*Vid centralförvaltningen*			98 595	26				
Linjahallinnossa:	*Vid linjeförvaltningen:*								
Talousosastossa	Vid ekonomiavdelningen			49 836	65				
Yleisessä rataosastossa	» allmänna banavdelningen			77 351	99				
Koneosastossa:	» maskinavdelningen:								
10 kpl. vetureita	10 st. lokomotiv			—	—				
muuta kalustoa	övriga inventarier			554 420	02				
Liikenneosastossa	Vid trafikavdelningen			2 088 873	37				
Varasto-osastossa	» förrådsavdelningen			753 284	56				
Konepajoissa:	» mekaniska verkstäderna:								
Helsingin	i Helsingfors			498 690	43				
Pasilan	i Fredriksberg			388 091	11				
Viipurin	i Viipuri			150 358	85				
Turun	i Åbo			770 479	81				
Vaasan	i Vasa			29 242	92				
Oulun	i Oulu			127 234	78				
Kuopion	i Kuopio			87 243	24			5 673 702	9
Rakennusosastossa	Vid byggnadsavdelningen			1 135 880	44				
Valtionrautateiden metsänhakkauksia varten hankittuja tarvekaluja	För statsjärnvägarnas skogshyggen anskaffade inventarier			549 863	20			1 685 743	6
Säästö vuodelle 1927.	**Behållning till år 1927.**								
Keskushallinnossa	*Vid centralförvaltningen*			5 989 513	—				
Linjahallinnossa:	*Vid linjeförvaltningen:*								
Talousosastossa	Vid ekonomiavdelningen			775 465	81				
Yleisessä rataosastossa	» allmänna banavdelningen			16 628 184	58				
Koneosastossa:	» maskinavdelningen:								
692 kpl. vetureita	692 st. lokomotiv	513 873 518	07						
1 177 » henkilövaunuja	1 177 » personvagnar	206 790 018	61						
17 186 » tavaravaunuja	17 186 » godsvagnar	686 183 077	35						
muuta kalustoa	övriga inventarier	7 739 658	53	1 414 586 272	56				
Liikenneosastossa	Vid trafikavdelningen			27 398 652	37				
Varasto-osastossa	» förrådsavdelningen			3 659 046	68				
Konepajoissa:	» mekaniska verkstäderna:								
Helsingin	i Helsingfors			8 961 550	80				
Pasilan	i Fredriksberg			10 948 654	56				
Viipurin	i Viipuri			8 309 407	21				
Turun	i Åbo			3 687 925	75				
Vaasan	i Vasa			2 007 549	29				
Oulun	i Oulu			2 756 654	50				
Kuopion	i Kuopio			2 466 372	37			[1])1 508 175 249	4
Rakennusosastossa	Vid byggnadsavdelningen			6 077 833	32				
Valtionrautateiden metsänhakkauksia varten hankittuja tarvekaluja	För statsjärnvägarnas skogshyggen anskaffade inventarier			8 425 264	29			[2]) 14 503 097	6
	Yhteensä Smk, Summa Fmk					1 530 037 793	72	1 530 037 793	7

[1]) Tähän sisältyy eri osastojen käyttökaluston arvo, joka on laskettu yhteensä Smk:ksi 55 720 341: 73 ja jota ei lueta pääoma-arvoon. — Hi
ingår värdet av de skilda avdelningarnas förbrukningsinventarier, vilket uppskattats till sammanlagt Fmk 55 720 341: 73 och icke räknas till kapitalvärd
[2]) Ei lueta pääoma-arvoon. — Räknas icke till kapitalvärdet.

Taulu 8. Tavaranvaihto eri varastoissa vuonna 1926.
Tabell 8. Varuomsättningen vid de olika förråden år 1926.

Varasto. Förråd.	Saldo 1. 1. 26.	Vastaanotettu: — Emottaget genom: Ulkomailta. Import.	Yksityisiltä kotimaassa. Inhemska uppköp.	Konepajoista. Verkstäderna.	Metsähallitukselta. Forststyrelsen.	Omilta metsänhakkauksilta. Egna skogshyggen.	Sekalaista. Diverse.	Yhteensä. Summa.	Siirrot muista varastoista: Överföringar från andra förråd.	Hankinnat ja siirrot yhteensä. Summa upphandlingar och överföringar.
	Arvo, markkaa. — Värde i mark.									
Helsinki, Helsingfors	9 501 800	14 328 400	8 530 400	1 631 900	—	445 300	349 300	25 285 300	8 930 200	34 215 500
Pasila, Fredriksberg	78 215 100	31 322 900	25 047 800	12 447 200	875 200	18 986 700	1 376 000	90 055 800	7 691 600	97 747 400
Viipuri	95 965 900	10 354 200	30 995 300	5 176 000	872 900	9 708 900	1 949 000	59 056 300	9 743 600	68 799 900
Turku, Åbo	14 212 900	6 859 600	5 422 300	943 400	438 800	5 930 000	3 687 400	23 281 500	8 828 000	32 109 500
Vaasa, Vasa	27 029 300	1 147 900	8 896 100	563 300	367 300	5 779 600	1 118 700	17 872 900	8 050 300	25 923 200
Oulu	21 660 200	348 800	12 650 800	391 800	5 961 100	418 800	291 800	20 063 100	2 617 100	22 680 200
Kuopio	47 917 000	11 106 900	12 237 300	733 300	439 300	9 955 300	1 516 500	35 988 600	6 713 700	42 702 300
Yhteensä, Summa	294 502 200	75 468 700	103 780 000	21 886 900	8 954 600	51 224 600	10 288 700	271 603 500	52 574 500	324 178 000
Saldo edelliseltä vuodelta, Saldo från föregående år										294 502 200
Yhteensä, Summa — Debet										618 680 200

Varasto. Förråd.	Luovutettu: — Utgivet till: Keskushallintoon. Centralförvaltningen.	Talousosastoon. Ekonomiavdelningen.	Yleisen rataosastoon. Allmänna banavdelningen.	Koneosastoon. Maskinavdelningen.	Liikenneosastoon. Trafikavdelningen.	Varastoosastoon ja metsänhakkauks. Förrådsavdelningen och skogshygg.	Rakennusosastoon. Byggnadsavdelningen.	Konepajoihin. Mekaniska verkstäderna.	Yhteensä. Summa.	Myynnit: Försäljningar: Muille valtion laitoksille. Till andra statsinrättningar.	Yksityisille. Till enskilda.	Yhteensä. Summa.	Siirrot toisiin varastoihin. Överföringar till andra förråd.	Saldo 31. 12. 26.
	Arvo, markkaa. — Värde i mark.													
Helsinki, Helsingfors	835 800	39 200	406 600	6 356 400	1 723 300	3 279 900	368 500	8 355 000	21 364 700	129 800	423 500	553 300	6 331 800	15 467 500
Pasila, Fredriksberg	1 000	3 600	10 918 800	23 734 300	1 447 600	519 900	1 155 800	49 658 600	87 439 600	435 900	2 090 300	2 526 200	20 168 800	65 827 900
Viipuri	—	45 300	12 128 000	28 699 200	2 366 300	5 216 400	8 998 500	10 477 800	67 931 500	695 200	1 630 500	2 325 700	10 343 100	84 165 500
Turku, Åbo	—	1 100	6 493 400	17 271 100	1 388 400	167 500	211 500	2 975 700	28 508 700	22 700	456 300	479 000	1 947 200	15 387 500
Vaasa, Vasa	—	1 900	3 552 000	13 725 300	930 900	464 700	3 138 400	2 359 300	24 172 500	42 300	438 000	480 300	3 374 900	24 924 800
Oulu	—	—	4 499 700	8 592 900	885 600	88 600	6 219 900	1 539 600	21 826 300	33 200	567 600	600 800	3 486 100	18 427 200
Kuopio	—	8 200	17 324 100	21 660 800	1 176 400	502 600	2 998 900	1 699 100	45 370 100	23 800	877 600	901 400	6 922 600	37 425 200
Yht., Summa	836 800	99 300	55 322 600	120 040 000	9 918 500	10 239 600	23 091 500	77 065 100	296 613 400	1 382 900	6 483 800	7 866 700	52 574 500	261 625 600
Luovutettu, Utgivet														296 613 400
Myyty, Försålt														7 866 700
Siirrot, Överföringar														52 574 500
Yhteensä, Summa — Kredit														618 680 200

Taulu 9. Eri varastojen keskimääräinen varastoarvo
Tabell 9. Medellagerbeståndets värde ävensom förbruk-

Varasto. Förråd.	Halkoja. Ved.	Kivihiiltä. Stenkol.	Koksia. Koks.	Polttoturvetta. Bränntorv.	Hirsiä. Timmer.	Lautoja ja lankkuja. Bräder och plankor.	Lautoja ja lankkuja. Sparrar och bjälkar.	Parruja ja pelkkoja. Sliprar.	Ratapölkkyjä. Fjädrar.	Jousia. Metaller.	Metalleja.
	Arvo, markkaa. —										
	Keskimääräinen varastoarvo. —										
Helsinki, Helsingfors	560 400	834 900	78 800	—	2 500	32 700	2 500	—	100 900	531 500	
Pasila, Fredriksberg	11 708 400	1 820 600	36 700	—	300 800	1 081 500	488 100	2 264 100	4 032 500	362 400	
Viipuri	64 040 700	249 500	14 500	62 400	843 200	857 100	731 800	9 476 100	52 700	119 600	
Turku, Åbo	5 455 900	458 000	6 200	—	48 700	181 100	101 600	1 172 600	40 000	45 800	
Vaasa, Vasa	18 655 400	17 900	—	390 000	98 100	363 500	112 800	1 477 700	70 800	16 100	
Oulu	14 348 200	6 400	6 100	—	71 700	233 400	95 300	2 108 000	9 300	62 200	
Kuopio	34 577 900	187 900	1 700	—	139 900	300 500	163 800	1 278 700	56 100	36 100	
Yhteensä, Summa	149 346 900	3 575 200	144 000	452 400	1 504 900	3 049 800	1 695 900	17 777 200	4 362 300	1 173 700	
	Tarveaineiden kulutus. —										
Helsinki, Helsingfors	1 607 800	4 826 200	71 800	—	1 700	86 600	6 500	—	44 600	964 500	
Pasila, Fredriksberg	14 927 000	6 980 700	45 700	—	324 100	3 694 400	243 900	3 368 400	3 197 500	1 541 300	
Viipuri	27 515 200	1 388 200	13 600	140 700	852 000	1 624 400	451 200	10 013 700	104 400	261 900	
Turku, Åbo	11 884 600	5 113 100	—	—	129 400	604 400	146 100	1 575 900	118 000	303 400	
Vaasa, Vasa	13 652 900	28 400	—	604 400	180 900	561 600	212 600	2 152 200	103 000	162 000	
Oulu	8 711 800	130 300	6 500	500	150 900	288 300	70 700	3 816 100	24 500	108 900	
Kuopio	20 022 500	952 500	4 800	—	180 400	572 500	212 400	2 254 100	100 200	118 400	
Myynnit, Försäljningar	1 046 100	212 600	—	—	46 600	—	—	328 900	100	—	
Yhteensä, Summa	99 367 900	19 632 000	142 400	745 600	1 866 000	7 432 200	1 343 400	23 509 300	3 692 300	3 460 400	
	Kulutus prosenttia varastoarvosta. —										
Vuonna År 1926	67	549	99	165	124	244	79	132	85	295	
» 1925	60	221	160	—	152	218	95	90	—	—	
	78										
	71										

sekä tarveaineiden kulutus varastoittain vuonna 1926.
ning av materialier vid de olika förråden under år 1926.

Putkia. Rör.	Pyöränrenkaita. Hjulringar.	Pyöräkertoja. Hjulsatser.	Ratakiskoja ja kiskotarpeita. Räler och rälstillbehör.	Vaihteita ja vaihdetarpeita. Växlar och växeltillbehör.	Rautaa. Järn.	Rauta- ja teräslevyjä. Järn- och stålplåt.	Terästä. Stål.	Valuraudta- ja teräskappaleita. Gjutjärn- och -stålstycken.	Öljyjä. Oljor.	Muita tarveaineita. Övriga materialier.	Yhteensä. Summa.
Värde i mark.											
Medellagerbestånd.											
831 400	1 311 500	29 600	—	—	876 300	467 700	222 600	11 200	2 439 900	4 501 100	12 835 500
112 200	1 226 500	5 990 600	9 084 800	1 706 100	7 090 100	1 585 700	161 100	526 400	254 600	13 344 200	63 177 400
443 800	407 300	21 300	5 084 000	3 749 200	606 200	951 800	130 900	510 900	242 200	4 218 400	92 813 600
95 200	276 300	—	328 000	150 200	245 300	118 300	50 400	28 700	165 200	2 100 700	11 068 200
83 300	149 000	6 500	210 300	389 200	129 700	81 400	96 700	25 800	431 000	2 060 800	24 866 000
41 800	55 000	3 200	1 258 800	178 800	151 000	60 500	29 800	1 200	81 400	1 347 600	20 149 700
33 800	168 800	14 000	2 327 500	579 500	117 200	34 800	49 800	5 500	124 000	1 461 800	41 659 300
1 641 500	3 594 400	6 065 200	18 293 400	6 753 000	9 215 800	3 300 200	741 300	1 109 700	3 738 300	29 034 600	266 569 700
Förbrukning av materialier.											
154 800	275 700	—	—	—	801 300	490 600	130 200	16 400	3 318 100	8 567 900	21 364 700
186 700	859 400	9 627 800	2 827 000	669 200	9 062 300	1 333 100	293 800	779 100	1 712 100	25 966 100	87 439 600
322 100	561 800	255 200	6 844 700	1 780 100	882 100	756 500	154 200	1 185 400	1 294 400	11 529 700	67 931 500
86 000	288 600	—	3 144 100	296 400	218 600	148 300	50 500	58 500	665 300	3 677 500	28 508 700
99 900	231 600	157 700	296 100	164 000	129 400	71 600	53 900	7 600	745 000	4 557 700	24 172 500
38 000	110 700	16 500	3 095 200	157 200	331 600	92 500	36 600	9 200	342 200	4 288 100	21 826 300
30 400	65 300	88 100	13 532 900	711 100	229 600	100 900	77 100	5 100	729 200	5 382 600	45 370 100
100	13 700	—	1 232 500	634 500	300	—	—	400	354 900	3 996 000	7 866 700
918 000	2 406 800	10 145 300	30 972 500	4 412 500	11 655 200	2 993 500	796 300	2 061 700	9 161 200	67 965 600	304 480 100
Förbrukning i procent av lagerbestånd.											
56	61	167	169	65	126	91	107	186	245	234	114
—	68	112	170	50	—	—	—	—	176	190	106

Taulu 10. Valtionrautateiden henkilökunta vuonna 1926.
Tabell 10. Statsjärnvägarnas personal år 1926.

I. Keskushallinto. — I. Centralförvaltningen.

Rautatiehallitus.	Järnvägsstyrelsen.	Koko rautateistölle yhteisiä. Gemensamma för hela järnvägsnätet.	
Vakinaisia.	Ordinarie.		
Pääjohtaja	Generaldirektör	1	
Ylijohtaja	Överdirektör	1	
Johtajia: hallinto-osaston, talousosaston, yleisen rataosaston, konstruktiivisen rataosaston, rakennusosaston, koneosaston, varasto-osaston, liikenneosaston sekä tariffi- ja kontrolliosaston johtajat	Direktörer: för förvaltningsavdelningen, ekonomiavdelningen, allmänna banavdelningen, konstruktiva banavdelningen, byggnadsavdelningen, maskinavdelningen, förrådsavdelningen, trafikavdelningen samt tariff- och kontrollavdelningen	9	11
	Yhteensä rautatiehallituksessa, Summa för järnvägsstyrelsen		*11*
Hallinto-osasto.	**Förvaltningsavdelningen.**		
Vakinaisia.	Ordinarie.		
Kanslia: 1 sihteeri, 1 reistraattori, 1 kirjanpitäjä, 1 kanslisti, 1 toisen luokan kirjuri, 5 toisen ja 3 kolmannen palkkausluokan konttoriapulaista sekä 4 ylemmän ja 5 alemman palkkausluokan vahtimestaria	*Kansliet:* 1 sekreterare, 1 registrator, 1 bokförare, 1 kanslist, 1 bokhållare av II klass, 5 kontorsbiträden av II och 3 d:o av III avlöningsklass samt 4 vaktmästare av högre och 5 d:o av lägre avlöningsklass	22	
Lainopillinen toimisto: 1 asianvalvoja, 4 apulaisasianvalvojaa, 1 notaari, 1 toisen luokan liikennetarkastaja, 1 kirjanpitäjä ja 2 kanslistia	*Juridiska byrån:* 1 ombudsman, 4 biträdande ombudsmän, 1 notarie, 1 trafikinspektör av II klass, 1 bokförare och 2 kanslister	10	
Oppikurssien johtaja	Föreståndare för lärokurserna	1	33
Ylimääräisiä.	Icke ordinarie.		
Kanslia: 1 ylim. konttoriapulainen	*Kansliet:* 1 extra kontorsbiträde	1	
Ammatti- ja oppikursseilla: 1 psykoteknillisen laboratorion johtaja, 1 ylim. konttoriapulainen, 1 siivooja ja 1 lähetti.	*Yrkes- och lärokurserna:* 1 föreståndare för psykotekniska laboratoriet, 1 extra kontorsbiträde, 1 städerska och 1 budbärare	4	
Kirjastonhoitaja	Bibliotekarie	1	
Taloudenhoitajia	Ekonomer	2	
Kielenkääntäjä	Translator	1	
Postinhoitaja	Postförvaltare	1	10
	Yhteensä hallinto-osastossa, Summa för förvaltningsavdelningen		*43*
Talousosasto.	**Ekonomiavdelningen.**		
Vakinaisia.	Ordinarie.		
Kamreerikonttori: 1 ylikamreeri, 4 kamreeria, 3 reviisoria, 6 kirjanpitäjää, 1 toisen luokan kirjuri sekä 3 toisen ja 1 kolmannen palkkausluokan konttoriapulainen	*Kamrerarkontoret:* 1 överkamrerare, 4 kamrerare, 3 revisorer, 6 bokförare, 1 bokhållare av II klass samt 3 kontorsbiträden av II och 1 d:o av III avlöningsklass	19	
Pääkassa: 1 pääkasööri ja 1 apulaiskasööri	*Huvudkassan:* 1 huvud- och 1 biträdande kassör	2	
Tilastokonttori: 1 konttoripäällikkö, 2 aktuaaria, 2 kirjanpitäjää, 9 toisen luokan kirjuria sekä 10 toisen ja 14 kolmannen palkkausluokan konttoriapulaista	*Statistiska kontoret:* 1 kontorsföreståndare, 2 aktuarier, 2 bokförare, 9 bokhållare av II klass samt 10 kontorsbiträden av II och 14 d:o av III avlöningsklass	38	
Kilometrikonttori: 1 konttoripäällikkö, 1 ensi luokan kontrollööri, 1 kirjanpitäjä, 16 toisen luokan kirjuria sekä 6 toisen ja 13 kolmannen palkkausluokan konttoriapulaista	*Kilometerkontoret:* 1 kontorsföreståndare, 1 kontrollör av I klass, 1 bokförare, 16 bokhållare av II klass samt 6 kontorsbiträden av II och 13 d:o av III avlöningsklass	38	
Palkintojen laskemisessa: Kolmannen palkkausluokan konttoriapulaisia	Vid uträkning av premier: Kontorsbiträden av III avlöningsklass	8	
	Siirros, Transport	105	

(Taulu 10. Jatk. — Tabell 10. Forts.)

		Koko rautateistölle yhteisiä. Gemensamma för hela järnvägsnätet.	
	Siirros, Transport	105	
Painatustöiden konttori: 1 konttoripäällikkö, 1 kirjanpitäjä, 1 toisen luokan kirjuri, 1 toisen ja 2 kolmannen palkkausluokan konttoriapulaista sekä 1 alemman palkkausluokan vahtimestari	*Kontoret för tryckningsarbeten:* 1 kontorsföreståndare, 1 bokförare, 1 bokhållare av II klass, 1 kontorsbiträde av II och 2 d:o av III avlöningsklass samt 1 vaktmästare av lägre avlöningsklass	7	
Ylilääkäri	Överläkare	1	
Talonmies	Gårdskarl	1	114
Ylimääräisiä.	Icke ordinarie.		
Tilastokonttori: 1 kuukausijulkaisunlaatija ja 22 ylim. konttoriapulaista	*Statistiska kontoret:* 1 bearbetare av månadspublikationen och 22 extra kontorsbiträden	23	
Kilometrikonttori: 16 ylim. konttoriapulaista Palkintojen laskemisessa: Ylim. konttoriapulaisia	*Kilometerkontoret:* 16 extra kontorsbiträden. Vid uträkning av premier: Extra kontorsbiträden	16 6	
Painatustöiden konttori: 1 ylim. konttoriapulainen, 3 piletinpainajaa, 3 piletinpainajanapulaista, 3 kaavainlähettäjää, 4 numeroitsijaa ja 1 lähetti	*Kontoret för tryckningsarbeten:* 1 extra kontorsbiträde, 3 biljettryckare, 3 biljetttryckarbiträden, 3 blankettexpeditörer, 4 numrerare och 1 budbärare	15	
Puhelinkeskus: 2 ylim. konttoriapulaista	*Telefoncentralen:* 2 extra kontorsbiträden	2	
Siivoojia	Städerskor	30	
Lähettejä	Budbärare	29	121
Yhteensä talousosastossa, Summa för ekonomiavdelningen			*235*
Yleinen rataosasto.	**Allmänna banavdelningen.**		
Vakinaisia.	Ordinarie.		
Ratatoimisto: 2 apulaisjohtajaa, 2 ensi luokan ja 1 toisen luokan ratainsinööri, 1 notaari, 2 kirjanpitäjää sekä 1 toisen ja 1 kolmannen palkkausluokan konttoriapulainen	*Banbyrån:* 2 biträdande direktörer, 2 baningenjörer av I och 1 d:o av II klass, 1 notarie, 2 bokförare samt 1 kontorsbiträde av II och 1 d:o av III avlöningsklass	10	
Ylipuutarhuri	Överträdgårdsmästare	1	11
Ylimääräisiä.	Icke ordinarie.		
Ratatoimisto: 1 ylim. konttoriapulainen	*Banbyrån:* 1 extra kontorsbiträde	1	1
Yhteensä yleisessä rataosastossa, Summa för allmänna banavdelningen			*12*
Konstruktiivinen rataosasto.	**Konstruktiva banavdelningen.**		
Vakinaisia.	Ordinarie.		
Kanslia: 1 kirjanpitäjä ja 1 kolmannen palkkausluokan konttoriapulainen	*Kansliet:* 1 bokförare och 1 kontorsbiträde av III avlöningsklass	2	
Siltarakennustoimisto: 1 apulaisjohtaja, 2 ensi luokan ja 3 toisen luokan ratainsinööriä sekä 1 alemman palkkausluokan apulaisinsinööri	*Brobyggnadsbyrån:* 1 biträdande direktör, 2 baningenjörer av I och 3 d:o av II klass samt 1 biträdande ingenjör av lägre avlöningsklass	7	
Ratapihatoimisto: 1 apulaisjohtaja, 2 ensi luokan ja 2 toisen luokan ratainsinööriä, 1 ylemmän ja 1 alemman palkkausluokan apulaisinsinööri, 1 rakennusmestari ja 2 piirustajaa	*Bangårdsbyrån:* 1 biträdande direktör, 2 baningenjörer av I och 2 d:o av II klass, 1 biträdande ingenjör av högre och 1 d:o av lägre avlöningsklass, 1 byggmästare och 2 ritare	10	
Huonerakennustoimisto: 1 ensi luokan ja 1 toisen luokan arkkitehti	*Husbyggnadsbyrån:* 1 arkitekt av I och 1 d:o av II klass	2	
Merkinanto- ja turvallisuuslaitteiden toimisto: 1 ensi luokan ja 1 toisen luokan ratainsinööri sekä 1 ensi luokan ratamestari	*Byrån för signal- och säkerhetsanläggningar:* 1 baningenjör av I och 1 d:o av II klass samt 1 banmästare av I klass	3	24
Ylimääräisiä.	Icke ordinarie.		
Kanslia: 1 ylim. piirustaja	*Kansliet:* 1 extra ritare	1	
Siltarakennustoimisto: 4 ylim. insinööriä	*Brobyggnadsbyrån:* 4 extra ingenjörer	4	
Ratapihatoimisto: 2 ylim. insinööriä, 1 ylim. rakennusmestari ja 1 ylim. kopioitsija	*Bangårdsbyrån:* 2 extra ingenjörer, 1 extra byggmästare och 1 extra kopierare	4	
	Siirros, Transport	9	24

(Taulu 10. Jatk. — Tabell 10. Forts.)

		Koko rautateistölle yhteisiä. Gemensamma för hela järnvägsnätet.	
	Siirros, Transport	9	24
Huonerakennustoimisto: 6 ylim. arkkitehtiä..	*Husbyggnadsbyrån:* 6 extra arkitekter.....	6	
Merkinanto- ja turvallisuuslaitteiden toimisto: 4 teknillistä apulaista ja 1 ylim. rakennusmestari	*Byrån för signal- och säkerhetsanläggningar:* 4 tekniska biträden och 1 extra byggmästare.....	5	
Geoteknillinen toimisto: 1 ylim. geoloogi, 1 ylim. insinööri, 2 ylim. rakennusmestaria, 1 ylim. piirustaja, 1 ylim. laboratorioapulainen ja 1 siivooja	*Geotekniska byrån:* 1 extra geolog, 1 extra ingenjör, 2 extra byggmästare, 1 extra ritare, 1 extra laboratoriebiträde och 1 städerska	7	27
Yhteensä konstruktiivisessa rataosastossa, Summa för konstruktiva banavdelningen			*51*
Rakennusosasto.	**Byggnadsavdelningen.**		
Vakinaisia.	Ordinarie.		
Rautatierakennustoimisto: 1 apulaisjohtaja, 2 ensi luokan ja 2 toisen luokan rata-insinööriä, 1 notaari, 1 toisen luokan varastonhoitaja, 2 kirjanpitäjää, 1 kanslisti sekä 1 toisen ja 1 kolmannen palkkausluokan konttoriapulainen	*Järnvägsbyggnadsbyrån:* 1 biträdande direktör, 2 baningenjörer av I och 2 d:o av II klass, 1 notarie, 1 förrådsförvaltare av II klass, 2 bokförare, 1 kanslist samt 1 kontorsbiträde av II och 1 d:o av III avlöningsklass		12
Yhteensä rakennusosastossa, Summa för byggnadsavdelningen			*12*
Koneosasto.	**Maskinavdelningen.**		
Vakinaisia.	Ordinarie.		
Konetoimisto: 1 apulaisjohtaja, 3 ensi luokan koneinsinööriä, 2 notaaria, 1 kanslisti, 1 kirjanpitäjä, 2 toisen luokan kirjuria, 1 piirustaja, 1 työnjohtaja sekä 3 toisen ja 3 kolmannen palkkausluokan konttoriapulaista	*Maskinbyrån:* 1 biträdande direktör, 3 maskiningenjörer av I klass, 2 notarier, 1 kanslist, 1 bokförare, 2 bokhållare av II klass, 1 ritare, 1 verkmästare samt 3 kontorsbiträden av II och 3 d:o av III avlöningsklass	18	
Koneteknillinen toimisto: 1 apulaisjohtaja, 3 ensi luokan ja 6 toisen luokan koneinsinööriä, 4 ylemmän ja 4 alemman palkkausluokan apulaisinsinööriä, 4 piirustajaa ja 1 kolmannen palkkausluokan konttoriapulainen	*Maskintekniska byrån:* 1 biträdande direktör, 3 maskiningenjörer av I och 6 d:o av II klass, 4 biträdande ingenjörer av högre och 4 d:o av lägre avlöningsklass, 4 ritare och 1 kontorsbiträde av III avlöningsklass....	23	
Konepajatoimisto: 1 apulaisjohtaja sekä 1 ensi luokan ja 1 toisen luokan koneinsinööri ..	*Verkstadsbyrån:* 1 biträdande direktör samt 1 maskiningenjör av I och 1 d:o av II klass	3	
Sähköteknillinen toimisto: 1 ensi luokan ja 2 toisen luokan koneinsinööriä sekä 1 työnjohtaja	*Elektrotekniska byrån:* 1 maskiningenjör av I och 2 d:o av II klass samt 1 arbetsledare.....	4	
Lennätinkonepaja Riihimäellä: 1 lennätininsinööri, 1 lennätinteknikko ja 1 kolmannen palkkausluokan konttoriapulainen	*Telegrafverkstaden* å Riihimäki: 1 telegrafingenjör, 1 telegrafmekaniker och 1 kontorsbiträde av III avlöningsklass	3	51
Ylimääräisiä.	Icke ordinarie.		
Koneteknillinen toimisto: 3 ylim. insinööriä ja 1 ylim. piirustaja	*Maskintekniska byrån:* 3 extra ingenjörer och 1 extra ritare	4	
Sähköteknillinen toimisto: 4 ylim. insinööriä	*Elektrotekniska byrån:* 4 extra ingenjörer ..	4	8
Yhteensä koneosastossa, Summa för maskinavdelningen			*59*
Varasto-osasto.	**Förrådsavdelningen.**		
Vakinaisia.	Ordinarie.		
Hankintatoimisto: 1 apulaisjohtaja, 1 kemisti-insinööri, 1 toisen luokan koneinsinööri, 1 notaari, 1 ylemmän ja 1 alemman palkkausluokan speditööri, 1 kanslisti, 3 kirjanpitäjää, 2 toisen luokan kirjuria sekä 1 toisen ja 3 kolmannen palkkausluokan konttoriapulaista	*Upphandlingsbyrån:* 1 biträdande direktör, 1 kemistingenjör, 1 maskiningenjör av II klass, 1 notarie, 1 speditör av högre och 1 d:o av lägre avlöningsklass, 1 kanslist, 3 bokförare, 2 bokhållare av II klass samt 1 kontorsbiträde av II och 3 d:o av III avlöningsklass	16	
	Siirros, Transport	16	

(Taulu 10. Jatk. — Tabell 10. Forts.)

		Koko rauta-teistölle yhteisiä. Gemensamma för hela järnvägsnätet.	
	Siirros, Transport	16	
Varastokonttori: 1 konttoripäällikkö, 4 ensi luokan ja 3 toisen luokan kontrollööriä, 1 kirjanpitäjä ja 1 toisen palkkausluokan konttoriapulainen	*Förrådskontoret:* 1 kontorsföreståndare, 4 kontrollörer av I och 3 d:o av II klass, 1 bokförare och 1 kontorsbiträde av II avlöningsklass	10	
Puutavarakonttori: 1 konttoripäällikkö, 1 toisen luokan kontrollööri, 3 kirjanpitäjää, 3 toisen luokan kirjuria ja 3 kolmannen palkkausluokan konttoriapulaista	*Trävarukontoret:* 1 kontorsföreståndare, 1 kontrollör av II klass, 3 bokförare, 3 bokhållare av II klass och 3 kontorsbiträden av III avlöningsklass	11	37
Ylimääräisiä.	Icke ordinarie.		
Hankintatoimisto: 1 kemisti-insinöörin apulainen ja 1 ylim. konttoriapulainen	*Upphandlingsbyrån:* 1 kemistingenjörsbiträde och 1 extra kontorsbiträde	2	
Varastokonttori: 2 ylim. konttoriapulaista	*Förrådskontoret:* 2 extra kontorsbiträden	2	
Puutavarakonttori: 1 ylim. konttoriapulainen	*Trävarukontoret:* 1 extra kontorsbiträde	1	
Valtionrautateiden metsänhakkaukset: 1 ylim. ylimetsänhoitaja, 1 ylim. metsänhoitaja ja 1 ylim. kirjanpitäjä	Statsjärnvägarnas skögshyggen: 1 extra överforstmästare, 1 extra forstmästare och 1 extra bokförare	3	8
Yhteensä varasto-osastossa, Summa för förrådsavdelningen			*45*
Liikenneosasto.	**Trafikavdelningen.**		
Vakinaisia.	Ordinarie.		
Liikennetoimisto: 1 apulaisjohtaja, 2 ensi luokan ja 2 toisen luokan liikennetarkastajaa, 2 notaaria, 2 kirjanpitäjää, 1 ensi luokan ja 1 toisen luokan kirjuri sekä 2 toisen ja 2 kolmannen palkkausluokan konttoriapulaista	*Trafikbyrån:* 1 biträdande direktör, 2 trafikinspektörer av I och 2 d:o av II klass, 2 notarier, 2 bokförare, 1 bokhållare av I och 1 d:o av II klass samt 2 kontorsbiträden av II och 2 d:o av III avlöningsklass	15	
Kuljetustoimisto: 1 apulaisjohtaja, 1 ensi luokan liikennetarkastaja, 2 kirjanpitäjää, 1 toisen luokan kirjuri sekä 1 toisen ja 2 kolmannen palkkausluokan konttoriapulaista	*Transportbyrån:* 1 biträdande direktör, 1 trafikinspektör av I klass, 2 bokförare, 1 bokhållare av II klass samt 1 kontorsbiträde av II och 2 d:o av III avlöningsklass	8	
Sotilastoimisto: 1 ensi luokan ja 1 toisen luokan liikennetarkastaja, 1 kirjanpitäjä, 1 toisen luokan kirjuri ja 1 kolmannen palkkausluokan konttoriapulainen	*Militärbyrån:* 1 trafikinspektör av I och 1 d:o av II klass, 1 bokförare, 1 bokhållare av II klass och 1 kontorsbiträde av III avlöningsklass	5	
Tiedustelukonttori: 1 ensi luokan liikennetarkastaja ja 1 ensi luokan kirjuri	*Reklamationskontoret:* 1 trafikinspektör av I klass och 1 bokhållare av I klass	2	30
Yhteensä liikenneosastossa, Summa för trafikavdelningen			*30*
Tariffi- ja kontrolliosasto.	**Tariff- och kontrollavdelningen.**		
Vakinaisia.	Ordinarie.		
Tariffitoimisto: 1 apulaisjohtaja, 2 ensi luokan ja 2 toisen luokan liikennetarkastajaa, 2 kirjanpitäjää ja 1 kolmannen palkkausluokan konttoriapulainen	*Tariffbyrån:* 1 biträdande direktör, 2 trafikinspektörer av I och 2 d:o av II klass, 2 bokförare och 1 kontorsbiträde av III avlöningsklass	8	
Ylikontrollöörin konttori: 1 ylikontrollööri ja 2 ensimmäisen palkkausluokan konttoriapul.	*Överkontrollörens kontor:* 1 överkontrollör och 2 kontorsbiträden av I avlöningsklass	3	
Matkakontrollöörejä: 7 toisen luokan kontrollööriä (2:lle näistä maksaa palkkauksen postihallitus)	Resekontrollörer: 7 kontrollörer av II klass (avlöningen till 2 av dessa erlägges av poststyrelsen)	7	
Tavarajaosto: 1 ensi luokan kontrollööri, 6 kirjanpitäjää, 21 toisen luokan kirjuria sekä 20 ensimmäisen ja 8 kolmannen palkkausluokan konttoriapulaista	*Godssektionen:* 1 kontrollör av I klass, 6 bokförare, 21 bokhållare av II klass samt 20 kontorsbiträden av I och 8 d:o av III avlöningsklass	56	
Matkustajajaosto: 1 ensi luokan kontrollööri, 2 kirjanpitäjää, 21 toisen luokan kirjuria sekä 7 ensimmäisen ja 5 kolmannen palkkausluokan konttoriapulaista	*Passagerarsektionen:* 1 kontrollör av I klass, 2 bokförare, 21 bokhållare av II klass samt 7 kontorsbiträden av I och 5 d:o av III avlöningsklass	36	
	Siirros, Transport	110	

(Taulu 10. Jatk. — Tabell 10. Forts.)

		Koko rautateistölle yhteisiä. Gemensamma för hela järnvägsnätet.	
	Siirros, Transport	110	
Luottokuljetusjaosto: 1 ensi luokan kontrollööri, 2 kirjanpitäjää, 9 toisen luokan kirjuria sekä 6 ensimmäisen ja 7 kolmannen palkkausluokan konttoriapulaista	*Kredittransportsektionen:* 1 kontrollör av I klass, 2 bokförare, 9 bokhållare av II klass samt 6 kontorsbiträden av I och 7 d:o av III avlöningsklass	25	
Jälkivaatimusjaosto: 1 ensi luokan kontrollööri, 1 kirjanpitäjä, 1 toisen luokan kirjuri sekä 1 ensimmäisen ja 2 kolmannen palkkausluokan konttoriapulaista	*Efterkravssektionen:* 1 kontrollör av I klass, 1 bokförare, 1 bokhållare av II klass samt 1 kontorsbiträde av I och 2 d:o av III avlöningsklass	6	
Takaisinmaksujaosto: 1 ensi luokan kontrollööri, 2 kirjanpitäjää ja 1 toisen luokan kirjuri	*Restitutionssektionen:* 1 kontrollör av I klass, 2 bokförare och 1 bokhållare av II klass	4	
Kansainvälinen jaosto: 1 ensi luokan kontrollööri ja 3 toisen luokan kirjuria	*Internationella sektionen:* 1 kontrollör av I klass och 3 bokhållare av II klass	4	
Lennätinjaosto: 1 toisen luokan kontrollööri, 2 toisen luokan kirjuria ja 1 sähköttäjä	*Telegrafsektionen:* 1 kontrollör av II klass, 2 bokhållare av II klass och 1 telegrafist	4	153
Ylimääräisiä.	Icke ordinarie.		
Tavarajaosto: 16 ylim. konttoriapulaista ja 1 piletinlajittelija	*Godssektionen:* 16 extra kontorsbiträden och 1 biljettsorterare	17	
Matkustajajaosto: 7 ylim. konttoriapulaista ja 5 piletinlajittelijaa	*Passagerarsektionen:* 7 extra kontorsbiträden och 5 biljettsorterare	12	
Luottokuljetusjaosto: 6 ylim. konttoriapulaista ja 1 piletinlajittelija	*Kredittransportsektionen:* 6 extra kontorsbiträden och 1 biljettsorterare	7	
Jälkivaatimusjaosto: 3 ylim. konttoriapulaista	*Efterkravssektionen:* 3 extra kontorsbiträden	3	
Takaisinmaksujaosto: 1 ylim. konttoriapulainen	*Restitutionssektionen:* 1 extra kontorsbiträde	1	
Kansainvälinen jaosto: 1 ylim. konttoriapulainen	*Internationella sektionen:* 1 extra kontorsbiträde	1	41
Yhteensä tariffi- ja kontrolliosastossa, Summa för tariff- och kontrollavdelningen			*194*
Kaikkiaan keskushallinnossa, Summa för centralförvaltningen			**692**

II. Linjahallinto. — II. Linjeförvaltningen.

Talousosasto. **Ensimmäinen kassanhoitopiiri.**	**Ekonomiavdelningen.** **Första kassörsdistriktet.**	Muutamille rautateille yhteisiä. Gemensamma för några järnvägar.	Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatie. Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki järnväg.	Hangon rautatie. Hangö järnväg.	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatie. Åbo—Tammerfors—Hämeenlinna järnväg.	Vaasan rautatie. Vasa järnväg.	Oulun rautatie. Uleå järnväg.	Savon rautatie. Savolaks järnväg.	Karjalan rautatie. Karelska järnvägen.	Porin rautatie. Tori järnväg.	Jyväskylän rautatie. Jyväskylä järnväg.	Helsingin—Turun rautatie. Helsingfors—Åbo järnväg.	Savonlinnan rautatie. Savonlinna järnväg.	Rovaniemen rautatie. Rovaniemi järnväg.	Kristinan, Kaskisten rautatie. Kristinestad, Kaskö järnväg.	Viipurin—Kotkiston rautatie. Viipuri—Kotkisto järnväg.	Yhteensä. Summa.
Vakinaisia.	Ordinarie.																
1 piirikamreeri, 1 reviisori, 1 piirikasööri, 2 kirjanpitäjää, 1 toisen luokan kirjuri sekä 2 ensimmäisen ja 1 toisen palkkausluokan konttoriapulainen	1 distriktskamrerare, 1 revisor, 1 distriktskassör, 2 bokförare, 1 bokhållare av II klass samt 2 kontorsbiträden av I och 1 d:o av II avlöningsklass	9	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	1	9
Lääkäreitä	Läkare	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	17
Talonmiehiä	Gårdskarlar	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	Yhteensä, Summa	*9*	*5*	—	—	—	—	—	*12*	—	—	—	—	—	—	*1*	*27*

(Taulu 10. Jatk. — Tabell 10. Forts.)

		Muutamille rautateille yhteisiä. Gemensamma för några järnv.	Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatie. Helsingfors—Tavastehus—Ryssbyn järnväg.	Hangon rautatie. Hangö järnväg.	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatie. Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg.	Vaasan rautatie. Vasa järnväg.	Oulun rautatie. Uleåborg järnväg.	Savon rautatie. Savolaks järnväg.	Karjalan rautatie. Karelska järnvägen.	Porin rautatie. Björneborg järnväg.	Jyväskylän rautatie. Jyväskylä järnväg.	Helsingin—Turun rautatie. Helsingfors—Åbo järnväg.	Savonlinnan rautatie. Savonlinna järnväg.	Rovaniemen rautatie. Rovaniemi järnväg.	Kristinan, Kaskisten rautatie. Kristinestad, Kaskö järnväg.	Viipurin—Koiviston rautatie. Viipuri—Koivisto järnväg.	Yhteensä. Summa.
Ylimääräisiä.	Icke ordinarie.																
Lairaanhoitajattaria	Sjuksköterskor	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Lastentarhanopettajattaria .	Lärarinnor vid barnträdgård	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
	Yhteensä, Summa	—	*6*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*6*
Yhteensä ensimmäisessä kassanhoitopiirissä	*Summa för första kassörsdistriktet*	*9*	*11*	—	—	—	—	—	*12*	—	—	—	—	—	—	*1*	*33*
Toinen kassanhoitopiiri.	**Andra kassörsdistriktet.**																
Vakinaisia.	Ordinarie.																
1 piirikamreeri, 1 reviisori, 2 piirikasööriä, 2 kirjanpitäjää, 1 toisen luokan kirjuri, 3 ensimmäisen ja 2 toisen palkkausluokan konttoriapulaista sekä 1 välskäri	1 distriktskamrerare, 1 revisor, 2 distriktskassörer, 2 bokförare, 1 bokhållare av II klass, 3 kontorsbiträden av I och 2 d:o av II avlöningsklass samt 1 fältskär.....	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
Lääkäreitä	Läkare	1	7	4	4	—	—	—	—	4	—	3	—	—	—	—	23
Palonmiehiä	Gårdskarlar	—	3	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Kassavahteja	Kassavakter	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
	Yhteensä, Summa	*14*	*18*	*4*	*6*	—	—	—	—	*4*	—	*3*	—	—	—	—	*49*
Ylimääräisiä.	Icke ordinarie.																
Ylim. konttoriapulaisia ...	Extra kontorsbiträden	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Lääkäreitä	Läkare.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2
Lairaanhoitajattaria	Sjuksköterskor	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Ylim. konttoriapulaisia ..	Extra kontorsbiträden	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Siivoojia	Städerskor	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Lähettejä	Budbärare	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	Yhteensä, Summa	*4*	*5*	—	*1*	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	*11*
Yhteensä toisessa kassanhoitopiirissä.....	*Summa för andra kassörsdistriktet*.....	*18*	*23*	*4*	*7*	—	—	—	—	*4*	—	*4*	—	—	—	—	*60*
Kolmas kassanhoitopiiri.	**Tredje kassörsdistriktet.**																
Vakinaisia.	Ordinarie.																
1 piirikamreeri, 1 piirikasööri, 2 kirjanpitäjää, 1 toisen luokan kirjuri sekä 2 ensimmäisen ja 1 toisen palkkausluokan konttoriapulainen.....	1 distriktskamrerare, 1 distriktskassör, 2 bokförare, 1 bokhållare av II klass samt 2 kontorsbiträden av I och 1 d:o av II avlöningsklass	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
Lääkäreitä	Läkare	—	—	—	—	5	8	—	—	—	—	—	—	1	3	—	17
	Yhteensä, Summa	*8*	—	—	—	*5*	*8*	—	—	—	—	—	—	*1*	*3*	—	*25*
Ylimääräisiä.	Icke ordinarie.																
1 ylim. vahtimestari ja 1 siivooja	1 extra vaktmästare och 1 städerska	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Lääkäreitä	Läkare.....	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	1	—	—	4
	Yhteensä, Summa	*2*	—	—	—	—	*3*	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	*6*
Yhteensä kolmannessa kassanhoitopiirissä	*Summa för tredje kassörsdistriktet*.....	*10*	—	—	—	*5*	*11*	—	—	—	—	—	—	*2*	*3*	—	*31*

(Taulu 10. Jatk. — Tabell 10. Forts.)

		Muutamille rautateille yhteisiä. Gemensamma för några järnv.	Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatie. Helsingfors—Tammerfors—Rajajoki järnväg.	Hangon rautatie. Hangö järnväg.	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatie. Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg.	Vaasan rautatie. Vasa järnväg.	Oulun rautatie. Uleåborg järnväg.	Savon rautatie. Savolaks järnväg.	Karjalan rautatie. Karelska järnvägen.	Porin rautatie. Björneborg järnväg.	Jyväskylän rautatie. Jyväskylä järnväg.	Helsingin—Turun rautatie. Helsingfors—Åbo järnväg.	Savonlinnan rautatie. Savolaks järnväg.	Rovaniemen rautatie. Rovaniemi järnväg.	Kristinan, Keskisten rautatie. Kristinestad, Kaskö järnväg.	Viipurin—Koivistoon rautatie. Viborg—Kivisto järnväg.	Yhteensä. Summa.
Neljäs kassanhoitopiiri.	**Fjärde kassörsdistriktet.**																
Vakinaisia.	Ordinarie.																
1 piirikamreeri, 1 piirikasööri ja 2 kirjanpitäjää	1 distriktskamrerare, 1 distriktskassör och 2 bokförare	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Lääkäreitä	Läkare	—	—	—	—	—	—	9	—	—	3	—	4	—	—	—	16
	Yhteensä, Summa	*4*	—	—	—	—	—	*9*	—	—	*3*	—	*4*	—	—	—	*20*
Ylimääräisiä.	Icke ordinarie.																
Ylim. konttoriapulaisia	Extra kontorsbiträden	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
	Yhteensä, Summa	*2*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*2*
Yhteensä neljännessä kassanhoitopiirissä	*Summa för fjärde kassörsdistriktet*	*6*	—	—	—	—	—	*9*	—	—	*3*	—	*4*	—	—	—	*22*
Kaikkiaan talousosastossa	Summa för ekonomiavdelningen	**43**	**34**	**4**	**7**	**5**	**11**	**9**	**12**	**4**	**3**	**4**	**4**	**2**	**3**	**1**	**146**
Yleinen rataosasto.	**Allmänna banavdelningen.**																
Vakinaisia.	Ordinarie.																
Ensi luokan ratainsinöörejä	Baningenjörer av I klass	—	5	1	1	2	3	2	3	1	—	1	1	—	—	—	20
Toisen » »	» » II »	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	2
Kirjanpitäjiä	Bokförare	—	2	—	—	1	—	—	1	1	—	1	—	—	—	—	6
Rakennusmestareita	Byggmästare	—	6	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
Ensi luokan ratamestareita	Banmästare av I klass	—	22	4	4	4	8	10	13	3	2	7	2	1	2	—	82
Toisen » »	» » II »	—	7	3	6	9	11	19	15	3	6	2	5	2	3	2	93
Rataesimiehiä	Banförmän	—	31	2	9	6	5	7	6	4	1	6	1	—	1	—	79
Ratavartijoita	Banvakter	—	166	31	45	57	89	114	112	28	30	42	33	16	21	7	791
Puutarhureita	Trädgårdsmästare	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
	Yhteensä, Summa	*3*	*239*	*41*	*67*	*79*	*116*	*153*	*150*	*40*	*40*	*59*	*42*	*19*	*27*	*9*	*1 084*
Ylimääräisiä.	Icke ordinarie.																
Kirjoitusapulaisia	Skrivbiträden	—	2	1	—	—	2	1	2	—	1	—	1	—	—	1	11
Veräjänvahteja	Grindvakter	—	56	14	36	13	18	17	14	18	6	8	3	2	7	—	212
	Yhteensä, Summa	—	*58*	*15*	*36*	*13*	*20*	*18*	*16*	*18*	*7*	*8*	*4*	*2*	*7*	*1*	*223*
Kaikkiaan yleisessä rataosastossa	Summa för allmänna banavdelningen	**3**	**297**	**56**	**103**	**92**	**136**	**171**	**166**	**58**	**47**	**67**	**46**	**21**	**34**	**10**	**1 307**

(Taulu 10. Jatk. — Tabell 10. Forts.)

Koneosasto. Varikot.	Maskinavdelningen. Depoterna.	Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatie. Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki järnväg.	Hangon rautatie. Hangö järnväg.	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatie. Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg.	Vaasan rautatie. Vasa järnväg.	Oulun rautatie. Uleåborg järnväg.	Savon rautatie. Savolaks järnväg.	Karjalan rautatie. Karelska järnvägen.	Porin rautatie. Björneborg järnväg.	Jyväskylän rautatie. Jyväskylä järnväg.	Helsingin—Turun rautatie. Helsingfors—Åbo järnväg.	Savonlinnan rautatie. Savolaks järnväg.	Rovaniemen rautatie. Rovaniemi järnväg.	Kristinan, Kaskisten rautatie. Kristinestad, Kaskö järnväg.	Viipurin—Koivisto rautatie. Viipuri—Koivisto järnväg.	Yhteensä. Summa.
Vakinaisia.	Ordinarie.															
Varikkojaksonesimiehiä ..	Depotsektionsföreståndare .	1	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	4
II lk. koneinsinöörejä	Maskiningenjörer av II kl.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
I lk. varikonesimiehiä ...	Depotföreståndare av I kl.	2	1	2	1	1	1	1	—	—	—	1	—	—	—	10
II » » ...	» » II »	6	—	—	2	—	2	1	1	1	1	—	—	—	—	14
II lk. kirjureita	Bokhållare av II klass	3	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Konttoriapulaisia	Kontorsbiträden	4	1	2	1	3	2	1	1	—	3	1	—	—	—	19
Ali-työnjohtajia (neuvojia)	Under-verkmästare (instruktörer)	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Veturimestareita.....	Lokomotivmästare	1	1	1	—	1	2	1	—	1	—	1	—	—	—	9
I lk. veturinkuljettajia ..	Lokomotivförare av I klass	137	15	52	24	23	69	56	14	14	23	12	3	4	4	450
II lk. veturinkuljettajia ..	Lokomotivförare av II klass	139	16	51	28	22	59	75	20	12	26	19	3	—	5	475
Veturinlämmittäjiä	Lokomotiveldare	235	35	106	58	38	134	209	37	28	71	23	5	3	13	995
Veturinpuhdistajainesimiehiä	Lokomotivputsarförmän ..	7	2	2	2	—	3	1	1	1	1	1	—	—	—	21
Veturinpuhdistajia	Lokomotivputsare	32	19	34	—	—	22	46	1	3	8	6	—	—	1	172
Kone- ja ali-konemestareita	Maskin- och under-maskinmästare	3	—	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	6
Tallinvahteja ja pumppukoneenkäyttäjiä	Stallvakter och pumpmaskinister	30	6	14	16	15	37	29	8	1	5	6	2	5	1	175
Kaasumestareita	Gasmästare	2	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	5
I lk. vaunumestareita....	Vagnmästare av I klass.	5	—	2	1	1	1	1	—	—	1	—	—	—	—	12
II » »	» » II » .	5	1	2	2	—	1	3	1	—	1	1	—	—	—	17
I lk. vaununtarkastajia ..	Vagnsrevisorer av I klass.	22	1	7	5	3	8	5	3	1	6	2	—	—	1	64
II » » ..	» » II » .	23	5	9	8	5	8	11	4	2	7	3	2	—	—	87
Vaununvoitelijoita	Vagnssmörjare	31	2	13	12	5	13	27	3	3	7	4	1	—	1	122
	Yhteensä, Summa	*691*	*105*	*299*	*162*	*120*	*365*	*469*	*94*	*67*	*160*	*80*	*16*	*12*	*26*	*2 666*
Ylimääräisiä.	Icke ordinarie.															
Ylim. konttoriapulaisia ..	Extra kontorsbiträden	3	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	5
Ali-työnjohtajia.....	Under-verkmästare	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Veturinkuljettajia	Lokomotivförare	13	5	16	23	17	15	1	6	3	10	3	1	2	—	115
Veturinlämmittäjiä	Lokomotiveldare	39	17	15	19	25	23	15	9	2	9	11	3	3	—	190
Veturinpuhdistajia	Lokomotivputsare	53	5	7	—	—	29	12	4	3	16	7	—	—	—	136
Tallinvahteja ja pumppukoneenkäyttäjiä	Stallvakter och pumpmaskinister	10	2	3	—	4	4	3	2	3	2	—	1	—	2	36
Vaununvoitelijoita	Vagnssmörjare	9	2	4	7	5	3	8	2	5	2	1	—	2	—	50
Vahtimiehiä	Vaktkarlar	9	2	2	1	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—	17
	Yhteensä, Summa	*137*	*33*	*47*	*50*	*52*	*75*	*39*	*23*	*16*	*42*	*22*	*5*	*7*	*2*	*550*
	Yhteensä varikoissa, Summa för depoterna	*828*	*138*	*346*	*212*	*172*	*440*	*508*	*117*	*83*	*202*	*102*	*21*	*19*	*28*	*3 216*
Konepajat.	**Mekaniska verkstäderna.**															
Vakinaisia.	Ordinarie.															
Yli-insinööri	Överingenjör	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Ensi luokan koneinsinöörejä	Maskiningenjörer av I kl.	2	—	1	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	6
Toisen » »	» » II »	7	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
Apulaisinsinööri.....	Biträdande ingenjör	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Työnjohtajia	Verkmästare	21	—	2	2	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	27
Ali-työnjohtajia	Under-verkmästare	33	—	5	4	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—	48
	Siirros, Transport	65	—	9	7	4	6	—	—	—	—	—	—	—	—	91

(Taulu 10. Jatk. — Tabell 10. Forts.)

		Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatie. Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki järnväg.	Hangon rautatie. Hangö järnväg.	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatie. Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg.	Vaasan rautatie. Vasa järnväg.	Oulun rautatie. Uleåborg järnväg.	Savon rautatie. Savolaks järnväg.	Karjalan rautatie. Karelska järnvägen.	Porin rautatie. Björneborg järnväg.	Jyväskylän rautatie. Jyväskylä järnväg.	Helsingin—Turun rautatie. Helsingfors—Åbo järnväg.	Savonlinnan järnväg.	Rovaniemen rautatie. Rovaniemi järnväg.	Kristinan, Kaskisten rautatie. Kristinestad, Kaskö järnväg.	Viipurin—Koivisto rautatie. Viborg—Kexholm järnväg.	Yhteensä. Summa.
	Siirros, Transport	65	—	9	7	4	6	—	—	—	—	—	—	—	—	91
Konepajain konttoripäällikköitä	Verkstadskontorsföreståndare	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Kirjanpitäjiä	Bokförare	3	—	1	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	7
Toisen luokan kirjureita	Bokhållare av II klass	15	—	2	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	20
Konttoriapulaisia	Kontorsbiträden	4	—	1	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	8
Konemestareita	Maskinmästare	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
Ali-konemestareita	Under-maskinmästare	6	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	9
Vahtimiehiä	Vaktkarlar	15	—	2	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	20
Vahtimestareita	Vaktmästare	3	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	4
	Yhteensä, Summa	*122*	—	*15*	*12*	*9*	*12*	—	—	—	—	—	—	—	—	*170*
Lennätinkonepaja Riihimäellä: 2 ensi luokan ja 16 toisen luokan lennätinteknikkoa sekä 15 lennätinmonttööriä	*Telegrafverkstaden* å Riihimäki: 2 telegrafteknikker av I och 16 d:o av II klass samt 15 telegrafmontörer	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
Ylimääräisiä.	Icke ordinarie.															
Piirustajia	Ritare	3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Konttoriapulaisia	Kontorsbiträden	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Harjoittelijoita	Praktikanter	6	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	7
Vahtimiehiä	Vaktkarlar	17	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
Vahtimestareita	Vaktmästare	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	Yhteensä, Summa	*28*	—	*1*	*1*	*1*	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	*32*
	Yhteensä konepajoissa, Summa för verkstäderna	*183*	—	*16*	*13*	*10*	*13*	—	—	—	—	—	—	—	—	*235*
Kaikkiaan koneosastossa,	Summa för maskinavdeln.	**1 011**	**138**	**362**	**225**	**182**	**453**	**508**	**117**	**83**	**202**	**102**	**21**	**19**	**28**	**3 451**
Varasto-osasto.	**Förrådsavdelningen.**															
Palkkausmomenteilla.	**På avlöningsmomenten.**															
Vakinaisia.	Ordinarie.															
Ensi luokan varastonhoitajia	Förrådsförvaltare av I kl.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Toisen » »	» » II »	—	—	1	1	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—	5
Kolmannen luokan varastonhoitajia	» » III »	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2
Kirjanpitäjiä	Bokförare	3	—	1	1	1	1	1	—	—	2	—	—	—	—	10
Toisen luokan kirjureita	Bokhållare av II klass	10	1	2	2	2	3	3	1	1	2	2	1	—	1	31
Konttoriapulaisia	Kontorsbiträden	1	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	3
Vahtimestareita	Vaktmästare	9	1	3	1	2	2	3	1	1	4	1	1	1	1	31
	Yhteensä, Summa	*25*	*3*	*7*	*5*	*6*	*7*	*9*	*2*	*3*	*9*	*3*	*2*	*1*	*2*	*84*
Ylimääräisiä.	Icke ordinarie.															
Ylim. konttoriapulaisia ja harjoittelijoita	Extra kontorsbiträden och praktikanter	4	2	2	2	1	2	3	1	—	1	1	1	1	1	22
Ylim. vahtimestareita	Extra vaktmästare	4	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	—	1	1	17
Siivoojia	Städerskor	1	—	1	1	1	1	1	—	—	1	—	—	—	—	7
Lähettejä	Budbärare	1	—	—	1	1	1	1	—	—	1	—	—	—	—	6
	Yhteensä, Summa	*10*	*3*	*4*	*5*	*4*	*5*	*7*	*2*	*1*	*4*	*2*	*1*	*2*	*2*	*52*
	Yhteensä palkkausmomenteilla, Summa för avlöningsmomenten	*35*	*6*	*11*	*10*	*10*	*12*	*16*	*4*	*4*	*13*	*5*	*3*	*3*	*4*	*136*

(Taulu 10. Jatk. — Tabell 10. Forts.)

Polttoaine- ja muilla tavaratileillä. / På bränsle- och övriga varukonton.	Helsingin—Hämeenlinnan—Riihimäen—Haapajoki järnväg.	Hangon rautatie. Hangö järnväg.	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatie. Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg.	Vaasan rautatie. Vasa järnväg.	Oulun rautatie. Uleåborg järnväg.	Savon rautatie. Savolaks järnväg.	Karjalan rautatie. Karelska järnvägen.	Porin rautatie. Björneborg järnväg.	Jyväskylän rautatie. Jyväskylä järnväg.	Helsingin—Turun rautatie. Helsingfors—Åbo järnväg.	Savonlinnan rautatie. Savonlinna järnväg.	Rovaniemen rautatie. Rovaniemi järnväg.	Kristinan, Kaskisten rautatie. Kristinestad, Kaskö järnväg.	Viipurin—Koiviston rautatie. Viipuri—Koivisto järnväg.	Yhteensä. Summa.
Varastot. / *Förråden.*															
Vakinaisia. / Ordinarie.															
Kirjanpitäjiä ..... Bokförare	4	—	1	2	1	2	2	1	1	—	—	1	—	—	15
Toisen luokan kirjureita .. Bokhållare av II klass ..	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
Yhteensä, Summa	*4*	—	*1*	*2*	*1*	*2*	*3*	*1*	*1*	—	—	*1*	—	—	*16*
Ylimääräisiä. / Icke ordinarie.															
Työesimiehiä ..... Arbetsförmän	6	2	3	2	3	5	5	2	1	1	1	1	—	1	33
Halkokentänvartijoita .... Vedgårdsvakter	6	—	17	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	26
Yhteensä, Summa	*12*	*2*	*20*	*4*	*3*	*6*	*5*	*2*	*1*	*1*	*1*	*1*	—	*1*	*59*
Metsänhakkaukset. / *Skogshyggena.*															
Ylimääräisiä. / Icke ordinarie.															
Metsänhoitajia ..... Forstmästare	2	—	—	—	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	5
Konttoriapulaisia ..... Kontorsbiträden	2	—	—	—	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	5
Metsäkasöörejä ..... Forstkassörer	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Piiri-työnjohtajia ..... Distrikts-arbetsledare	5	—	—	—	—	4	2	—	2	—	—	—	—	—	13
Ali-työnjohtajia ..... Under-arbetsledare.....	16	—	—	—	—	10	6	—	9	—	—	—	—	—	41
Sahanhoitajia ..... Sågförvaltare	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	3
Laivanpäälliköitä ..... Fartygsbefälhavare	4	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Konemestareita ..... Maskinmästare	4	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Laivamiehiä ..... Matroser	16	—	—	—	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	19
Lotjamestareita ..... Prämmästare	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Lotjamiehiä ..... Prämkarlar	54	—	—	—	—	6	—	—	4	—	—	—	—	—	64
Varastomiehiä ..... Förrådskarlar	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Yövahteja ..... Nattvakter	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Yhteensä, Summa	*109*	—	—	—	—	*31*	*9*	—	*18*	—	—	—	—	—	*167*
Yhteensä polttoaine- ja muilla tavaratileillä; Summa för bränsle- och övriga varukonton	*125*	*2*	*21*	*6*	*4*	*39*	*17*	*3*	*20*	*1*	*1*	*2*	—	*1*	*242*
Kaikkiaan varasto-osastossa, Summa för förrådsavdelningen	**160**	**8**	**32**	**16**	**14**	**51**	**33**	**7**	**24**	**14**	**6**	**5**	**3**	**5**	**378**

(Taulu 10. Jatk. — Tabell 10. Forts.)

Liikenneosasto.	Trafikavdelningen.	Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatie. Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki järnväg.	Hangon rautatie. Hangö järnväg.	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatie. Åbo—Tammerfors—Hämeenlinna järnväg.	Vaasan rautatie. Vasa järnväg.	Oulun rautatie. Uleåborgs järnväg.	Savon rautatie. Savolaks järnväg.	Karjalan rautatie. Karelska järnvägen.	Porin rautatie. Björneborgs järnväg.	Jyväskylän rautatie. Jyväskylä järnväg.	Helsingin—Turun rautatie. Helsingfors—Åbo järnväg.	Savonlinnan rautatie. Savonlinna järnväg.	Rovaniemen rautatie. Rovaniemi järnväg.	Kristinan, Kaskisten rautatie. Kristinestad, Kaskö järnväg.	Viipurin-Koivisto rautatie. Viipuri-Koivisto järnväg.	Yhteensä. Summa.
Vakinaisia.	Ordinarie.															
I luokan liikennetarkastajia	Trafikinspektörer av I kl.	2	—	1	1	1	1	1	—	—	1	—	—	—	—	8
II » »	» » II »	1	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Asemapäälliköitä	Stationsinspektorer	55	11	22	22	31	37	47	14	11	22	12	2	10	4	300
Asemapäällikönapulaisia	Stationsinspektorsadjointer.	4	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
Asemakasöörejä	Stationskassörer	5	—	2	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	10
Ensi luokan kirjureita	Bokhållare av I klass	46	5	16	10	9	11	11	3	2	2	1	1	—	—	117
Toisen luokan kirjureita	Bokhållare av II »	185	17	48	39	32	39	54	20	9	17	2	—	5	3	470
Ensi luokan piletinmyyjiä	Biljettförsäljare av I klass	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Toisen » »	» » II »	28	4	6	3	4	8	5	4	2	1	1	—	—	—	66
Sähköttäjiä	Telegrafister	157	12	34	59	46	68	66	23	17	39	14	3	11	7	556
Konttoriapulaisia	Kontorsbiträden	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Asemamestareita	Stationsmästare	2	—	2	—	—	3	2	—	—	—	—	—	—	2	11
Järjestelymestareita	Rangeringsmästare	20	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
Ylikonduktöörejä	Överkonduktörer	113	9	27	14	15	29	23	9	5	16	2	—	—	—	262
Konduktöörejä	Konduktörer	146	15	35	21	24	46	44	22	7	20	5	2	2	4	393
Junamiehiä	Tågkarlar	446	51	114	75	85	142	169	64	28	58	16	4	6	7	1 265
Pakkamestareita	Packmästare	97	8	25	13	10	15	12	4	2	1	—	—	—	—	187
Vaakamestareita	Vågmästare	25	2	6	3	5	7	3	1	1	3	1	1	—	—	58
Vahtimestareita	Vaktmästare	6	—	2	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	10
Vaihdemiestenesimiehiä	Växelkarlsförmän	26	2	6	4	4	6	6	2	2	—	—	—	—	—	58
Asetinlaitemiehiä	Ställverkskarlar	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
Vaihdemiehiä	Växelkarlar	322	29	78	50	34	42	31	18	13	3	—	—	—	4	624
Asemamiestenesimiehiä	Stationskarlsförmän	70	5	18	6	6	16	16	5	1	4	2	1	2	2	154
Asemamiehiä	Stationskarlar	956	69	201	160	135	217	246	91	59	108	40	13	27	25	2 347
Talonmiehiä	Gårdskarlar	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Vahtimiehiä	Vaktkarlar	19	3	4	—	3	4	—	1	—	—	—	—	—	—	34
	Yhteensä, Summa	*2 784*	*242*	*655*	*481*	*446*	*694*	*736*	*281*	*159*	*295*	*96*	*27*	*63*	*58*	*7 017*
Ylimääräisiä.	Icke ordinarie.															
Harjoittelijoita	Praktikanter	51	9	23	20	15	39	31	6	11	10	5	—	3	3	226
» viransijaisina	» vikarierande	42	4	13	10	10	12	13	4	3	7	2	1	2	2	125
Ylim. konttoriapulaisia	Extra kontorsbiträden	33	1	14	1	10	5	5	1	1	—	—	1	—	2	74
Ylim. junamiehiä	Extra tågkarlar	95	49	57	34	29	108	65	9	23	24	3	6	7	2	511
» » sijaisina	» » vikarierande	52	10	30	13	12	28	29	4	5	9	2	2	2	1	199
Ylim. asemamiehiä	Extra stationskarlar	186	44	85	46	38	65	56	14	25	25	9	7	10	8	618
» » sijaisina	» » vikarierande	91	13	43	23	19	29	27	10	8	14	4	2	3	1	287
Asemansiivoojia	Stationsstäderskor	74	3	15	6	3	9	11	2	1	1	—	—	1	1	127
Vaununsiivoojia	Vagnsstäderskor	107	3	12	9	15	14	20	2	1	42	1	1	—	1	228
Makuuvaununsiivoojia	Sovkupéstäderskor	37	—	4	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	48
Laiturinvahteja	Plattformsvakter	25	—	11	2	12	24	10	7	3	7	9	4	4	1	119
Lähettejä	Budbärare	53	6	9	5	1	2	1	—	3	1	—	—	—	—	81
	Yhteensä, Summa	*846*	*142*	*316*	*169*	*164*	*335*	*275*	*59*	*84*	*140*	*35*	*24*	*32*	*22*	*2 643*
	Kaikkiaan liikenneosastossa, Summa för trafikavdelningen	**3 630**	**384**	**971**	**650**	**610**	**1 029**	**1 011**	**340**	**243**	**435**	**131**	**51**	**95**	**80**	**9 660**

Rautatierakennukset.

Vakinaisia.

2 ensi luokan ja 2 toisen luokan ratainsinööriä, 2 apulaisinsinööriä, 6 rakennusmestaria, 6 ensi luokan ja 6 toisen luokan ratamestaria sekä 1 konemestari; yhteensä 25 vakinaista.

Ylimääräisiä.

5 osastoinsinööriä, 6 ylim. insinööriä, 5 kassan- ja varastonhoitajaa, 13 ylim. konttoriapulaista sekä 46 ylim. rakennusmestaria; yhteensä 75 ylimääräistä.

Järnvägsbyggnaderna.

Ordinarie.

2 baningenjörer av I och 2 d:o av II klass, 2 bitr. ingenjörer, 6 byggmästare, 6 banmästare av I och 6 d:o av II klass samt maskinmästare; summa 25 ordinarie.

Icke ordinarie.

5 avdelningsingenjörer, 6 extra ingenjörer, 5 kassörer tillika förrådsförvaltare, 13 extra kontorsbiträden och 46 extra byggmästare; summa 75 icke ordinarie.

(Taulu 10. Jatk. — Tabell 10. Forts.)

Kaikkiaan vuonna: Inalles år:	Koko rautateistölle yhteisiä. Gemensamma för hela järnvägsnätet.	Muutamille rautateille yhteisiä. Gemensamma för några järnvägar.	Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatie. Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki järnväg.	Hangon rautatie. Hangö järnväg.	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatie. Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg.	Vaasan rautatie. Vasa järnväg.	Oulun rautatie. Uleåborg järnväg.	Savon rautatie. Savolaks järnväg.	Karjalan rautatie. Karelska järnvägen.	Porin rautatie. Björneborg järnväg.	Jyväskylän rautatie. Jyväskylä järnväg.	Helsingin—Turun rautatie. Helsingfors—Åbo järnväg.	Savonlinnan rautatie. Savonlinna järnväg.	Rovaniemen rautatie. Rovaniemi järnväg.	Kristinan, Kaskisten rautatie. Kristinestad, Kaskö järnväg.	Viipurin-Koiviston rautatie.[1]) Viipuri-Koivisto järnväg.[1])	Rautatierakennukset. Järnvägsbyggnaderna.	Yhteensä. Summa.	Ratakilometriä kohden. Per banklometer.
1926	**692**	**46**	**5 132**	**590**	**1 475**	**988**	**953**	**1 713**	**1 730**	**526**	**400**	**722**	**289**	**100**	**154**	**124**	**100**	**15 734**	**3.43**
1925	682	49	5 180	548	1 357	1 060	978	1 678	1 661	493	434	722	271	90	156	84	—	15 443	3.48
1924	669	58	5 335	500	1 359	1 108	901	1 652	1 727	450	440	788	229	94	154	62	—	15 526	3.65
1923	679	57	5 200	587	1 337	986	896	1 574	1 496	442	401	735	210	85	134	55	—	14 874	3.56
1922	620	105	4 695	508	1 259	905	804	1 302	1 385	349	329	663	252	86	138	51	—	13 451	3.30
1921	612	111	4 754	502	1 158	943	794	1 281	1 148	414	330	761	232	91	141	49	—	13 321	3.34
1920	613	140	5 252	581	1 398	1 008	921	1 480	1 286	479	338	775	226	115	177	55	—	14 844	3.73
1919	597	126	4 954	439	1 199	933	918	1 326	1 128	414	284	669	179	85	130	49	—	13 430	3.43
1918	762	108	4 515	396	1 143	929	789	1 229	1 046	380	303	497	200	72	151	64	—	12 584	3.25
1917	621	117	7 930	426	1 241	962	1 051	1 292	997	419	197	488	250	85	116	—	—	16 192	4.26
1916	510	106	7 426	424	1 189	913	973	1 175	988	452	185	565	260	85	123	—	—	15 374	4.11
1915	483	63	6 659	377	1 152	698	845	1 031	884	422	177	506	185	83	133	—	—	13 698	3.72
1914	323	76	5 028	384	834	624	662	916	838	334	171	365	173	80	133	—	—	10 941	3.05
1913	296	64	4 757	381	838	643	656	911	841	273	165	440	89	80	129	—	—	10 563	3.04
1912	249	—	3 628	342	740	512	603	739	794	433	167	373	101	68	—	—	—	8 749	2.56
1911	242	—	3 582	344	731	617	605	792	764	323	167	372	93	59	—	—	—	8 691	2.58
1910	238	—	3 610	350	716	639	597	893	784	329	182	423	114	61	—	—	—	8 936	2.72
1905	193	—	3 102	291	638	586	520	751	648	320	156	345	—	—	—	—	—	7 550	2.48
1900	155	—	2 355	238	556	486	283	431	510	252	129	155	—	—	—	—	—	5 550	2.09
1896	121	—	1 668	180	395	350	266	356	366	199	—	—	—	—	—	—	—	3 901	1.63
1891	97	—	1 359	155	351	242	221	308	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 733	1.46
1886	81	—	1 148	144	308	209	224	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 114	1.39
1881	—	—	[2])1 144	160	279	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 583	1.36
1876	—	—	[2])1 164	167	339	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 670	1.96
1871	—	—	887	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	887	1.81

[1]) Ennen vuotta 1926 Terijoen—Koiviston rautatie. — Före år 1926 Terijoki—Koivisto järnväg.
[2]) Koko rautateistölle yhteiset niihin luettuina. — Häri ingå de för hela järnvägsnätet gemensamma.

II.

Rata ja rakennukset

vuonna 1926.

(Yleisen rataosaston hallinnossa.)

II.

Banan och byggnaderna

år 1926.

(Under allmänna banavdelningens förvaltning.)

Taulu 1. Tason laatu vuoden 1926 lopussa.
Tabell 1. Planets beskaffenhet vid utgången av år 1926.

Rautatie. Järnväg.	Pää- ja haararadat. [1]) — Huvud- och bibanor. [1])											
	Pituus. Längd.	Siitä: — Därav:								Lyhin kaarteen säde. Minsta kurvradie.	Suurin kaltevuus ja sen suurin pituus. Största lutning och dess största längd.	
		Suoria osia. Raka linjer.		Kaarteita. Kurvor.		Vaakasuoria osia. Horisontala linjer.		Kaltevia osia. Lutningar.				
	Km.	Km.	%	Km.	%	Km.	%	Km.	%	Km.	‰	Km.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatie.												
Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki järnväg.												
Päärata, Huvudbana:												
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna	107.99	79.18	73.3	28.81	26.7	17.57	16.3	90.42	83.7	0.300	10.0	1.738
Riihimäki—Rajajoki	338.74	267.76	79.5	70.98	20.5	87.22	25.7	251.52	74.3	0.500	10.0	2.554
Haararadat, Bibanor:												
Helsingin satamarata, Helsingfors hamnbana	5.98	3.20	53.5	2.78	46.5	3.40	56.7	2.58	43.3	0.223	10.0	0.718
Sörnäisten satamarata, Sörnäs hamnbana	3.64	1.77	48.6	1.87	51.4	0.09	2.4	3.55	97.6	0.350	10.3	0.300
Sörnäinen—Hakaniemi, Sörnäs—Hagnäs	1.72	1.31	76.2	0.41	23.8	1.32	76.7	0.40	23.3	0.200	10.0	0.300
Kerava—Savio	2.07	2.07	100.0	—	—	0.47	22.7	1.60	77.3	—	4.4	0.520
Kerava—Porvoo, Borgå	33.13	19.37	58.5	13.76	41.5	5.80	17.5	27.33	82.5	0.270	16.75	0.160
Porvoon satamarata, Borgå hamnbana	0.73	0.39	53.4	0.34	46.6	0.73	100.0	—	—	0.250	—	—
Vesijärven satamarata, Vesijärvi hamnbana	2.42	1.95	80.6	0.47	19.4	0.40	16.5	2.02	83.5	1.781	16.3	1.280
Simola—Lappeenranta	18.23	9.81	53.8	8.42	46.2	2.83	15.5	15.40	84.5	0.297	12.5	2.346
Lappeenrannan satamarata, Lappeenranta hamnbana	1.81	0.67	37.0	1.14	63.0	0.51	28.2	1.30	71.8	1.485	20.0	1.277
Viipurin satamarata, Viipuri hamnbana	8.26	4.73	56.5	3.53	43.5	6.30	76.3	1.96	23.7	0.200	5.0	0.600
Terijoki—Koivisto	71.32	49.45	69.3	21.87	30.7	16.88	23.7	54.44	76.3	0.600	10.0	3.182
Raivolan tehdasraide, Raivola bruksspår	1.76	1.12	63.6	0.64	36.4	0.40	22.7	1.36	77.3	0.600	15.0	0.220
Yhteensä, Summa	*597.80*	*442.78*	*74.1*	*155.02*	*25.9*	*143.92*	*24.1*	*453.88*	*75.9*	*0.200*	*20.0*	*1.277*
Hangon rautatie, Hangö järnväg.												
Päärata, Huvudbana:												
Hanko, Hangö—Hyvinkää	149.65	97.34	65.0	52.31	35.0	29.60	19.8	120.05	80.2	0.445	10.0	1.515
Haararadat, Bibanor:												
Lappvikin satamarata, Lappviks hamnbana	2.33	0.86	36.9	1.47	63.1	0.80	34.3	1.53	65.7	0.280	10.0	0.760
Kirkniemen satamarata, Gerknäs hamnbana	1.62	0.88	54.3	0.74	45.7	0.36	22.2	1.26	77.8	0.260	10.0	0.624
Yhteensä, Summa	*153.60*	*99.08*	*64.5*	*54.52*	*35.5*	*30.76*	*20.0*	*122.84*	*80.0*	*0.260*	*10.0*	*1.515*
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatie.												
Åbo—Tampere—Hämeenlinna järnväg.												
Päärata, Huvudbana:												
Turku, Åbo—Toijala, Tampere—Hämeenlinna	206.97	135.37	65.4	71.60	34.6	45.09	21.8	161.88	78.2	0.450	10.0	2.140
Turku, Åbo—Uusikaupunki	65.03	48.13	74.0	16.90	26.0	18.02	27.7	47.01	72.3	0.500	·	·
Haararadat, Bibanor:												
Raisio—Naantali	6.06	4.80	79.2	1.26	20.8	2.27	37.5	3.79	62.5	0.400	·	·
Uudenkaupungin satamarata, Uusikaupunki hamnb.	1.94	1.73	89.2	0.21	10.8	—	—	1.94	100.0	·	·	·
Turun satamarata, Åbo hamnbana	2.97	1.60	54.0	1.37	46.0	1.33	44.9	1.64	55.1	0.300	10.0	0.840
Naistenlahden satamarata, Naistenlahti hamnbana	0.67	0.63	94.0	0.04	6.0	—	—	0.67	100.0	0.500	10.0	0.510
Yhteensä, Summa	*283.64*	*192.26*	*67.8*	*91.38*	*32.2*	*66.71*	*23.5*	*216.93*	*76.5*	·	·	·

[1]) Niihin kohtiin, joista tietoja ei ole ollut saatavissa, on merkitty piste. — Där uppgifter icke kunnat erhållas, har detta utmärkts med en punkt.

(Taulu 1. Jatk. — Tabell 1. Forts.)

Rautatie. Järnväg.	Pää- ja haararadat. — Huvud- och bibanor.											
	Pituus. Längd.	Siitä: — Därav:								Lyhin kaarteen säde. Minsta kurvradie.	Suurin kaltevuus ja sen suurin pituus. Största lutning och dess största längd.	
		Suoria osia. Raka linjer.		Kaarteita. Kurvor.		Vaakasuoria osia. Horisontala linjer.		Kaltevia osia. Lutningar.				
	Km.	Km.	%	Km.	%	Km.	%	Km.	%	Km.	‰	Km.
Vaasan rautatie, Vasa järnväg.												
Päärata, Huvudbana:												
Vaasa, Vasa—Tampere	306.44	200.75	65.5	105.69	34.5	51.32	16.7	255.12	83.3	0.530	12.5	1.603
Haararadat, Bibanor:												
Vaskiluodon satamarata, Vasklots hamnbana	3.29	1.86	56.5	1.43	43.5	2.94	89.4	0.35	10.6	0.267	6.0	0.210
Vilppulan satamarata, Vilppula hamnbana	2.82	1.22	42.3	1.60	57.7	0.40	14.2	2.42	85.8	0.300	16.5	0.380
Yhteensä, Summa	*312.55*	*203.83*	*65.2*	*108.72*	*34.8*	*54.66*	*17.5*	*257.89*	*82.5*	*0.267*	*16.5*	*0.380*
Oulun rautatie, Oulu järnväg.												
Päärata, Huvudbana:												
Karunki—Seinäjoki[1]	496.17	406.69	82.0	89.48	18.0	138.66	28.0	357.51	72.0	0.300	10.0	1.907
Haararadat, Bibanor:												
Bennäs—Pietarsaari, Jakobstad	14.61	8.51	58.2	6.10	41.8	4.16	28.5	12.45	71.5	0.485	10.0	0.534
Härmän soraraide, Härmä sandspår	7.30	6.65	91.1	0.65	8.9	1.86	25.5	5.44	74.5	0.500	16.0	0.260
Ykspihlajan satamarata, Yxpila hamnbana	4.86	3.93	80.8	0.93	19.2	2.27	46.7	2.59	53.3	0.300	16.0	0.260
Lappi—Raahe	28.85	23.85	82.7	5.00	17.3	9.05	31.4	19.80	68.6	0.450	12.0	0.500
Lapaluodon satamarata, Lapaluoto hamnbana	4.69	2.12	45.2	2.57	54.8	0.80	17.1	3.89	82.9	0.500	12.0	0.487
Ristikari—Rojuniemi	1.39	0.56	40.3	0.83	59.7	.	.	.	.	.	.	.
Siikajoen satamarata, Siikajoki hamnbana	2.19	1.42	64.6	0.77	35.4	—	—	2.19	100.0	0.300	10.0	.
Toppilan satamarata, Toppila hamnbana	1.45	1.37	94.0	0.08	6.0	0.12	8.3	1.33	91.7	0.250	10.0	0.715
Kemin satamarata, Kemi hamnbana	1.87	0.58	28.3	1.29	71.7	1.22	63.9	0.65	36.1	0.250	9.0	0.250
Yhteensä, Summa	*563.38*	*455.68*	*80.9*	*107.70*	*19.1*	.	.	.	.	.	.	.
Savon rautatie, Savolaks järnväg.												
Päärata, Huvudbana:												
Kontiomäki—Kotka	518.64	319.76	61.7	198.88	38.3	103.44	19.9	415.20	80.1	0.300	12.0	2.020
Iisalmi—Ylivieska	154.05	140.13	91.0	13.92	9.0	41.35	26.8	112.70	73.2	0.500	12.0	0.400
Kiehimä—Vuokatti	40.47	33.34	82.4	7.13	17.6	0.86	2.1	39.61	97.9	0.500	10.0	1.645
Haararadat, Bibanor:												
Inkeroinen—Hamina	26.38	15.90	60.2	10.48	39.8	7.70	29.1	18.68	70.9	0.300	20.0	0.520
Haminan satamarata, Hamina hamnbana	1.29	0.34	26.4	0.95	73.6	0.50	38.8	0.79	61.2	0.250	17.5	0.220
Saviniemen raide, Saviniemi spår	1.15	0.45	39.1	0.70	60.9	0.43	37.5	0.72	62.5	0.250	17.5	0.500
Hallan saharaide, Halla sågspår	0.89	0.40	44.9	0.49	55.1	0.20	22.5	0.69	77.5	0.230	15.0	0.060
Inkeroisten tehdasraide, Inkeroinen bruksspår	1.08	0.60	55.5	0.48	44.5	0.20	18.5	0.88	81.5	0.300	4.0	0.600
Myllykosken tehdasraide, Myllykoski bruksspår	1.29	0.42	32.6	0.87	67.4	0.38	29.5	0.91	70.5	0.230	9.0	0.125
Kymin tehdasraide, Kymi bruksspår	5.65	1.74	30.7	3.91	69.3	1.16	20.6	4.49	79.4	0.300	20.0	0.575
Voikan tehdasraide, Voikka bruksspår	5.38	2.09	38.8	3.29	61.2	0.81	15.1	4.57	84.9	0.300	20.0	0.480
Otavan satamarata, Otava hamnbana	2.67	0.88	32.9	1.79	67.1	0.68	25.4	1.99	74.6	0.400	22.5	1.382
Iisveden satamarata, Iisvesi hamnbana	6.74	5.17	76.7	1.57	23.3	0.99	14.7	5.75	85.3	0.300	12.0	1.050
Haapaniemen tehdasraide, Haapaniemi bruksspår	2.80	1.80	64.3	1.00	35.7	0.84	30.0	1.96	70.0	0.300	14.2	0.920
Kuopion satamarata, Kuopio hamnbana	0.98	0.18	18.4	0.80	81.6	0.36	36.7	0.62	63.3	0.250	20.0	0.497
Lamminniemen satamarata, Lamminniemi hamnb.	2.14	0.83	38.8	1.31	61.2	0.32	15.0	1.82	85.0	0.250	12.0	0.480
Petäisenniskan satamarata, Petäisenniska hamnb.	1.95	1.78	91.3	0.17	8.7	0.74	37.9	1.21	62.1	0.300	12.0	0.560
Jormuan satamarata, Jormua hamnbana	0.96	0.40	41.6	0.56	58.4	0.20	20.8	0.76	79.2	0.250	12.0	0.300
Iisalmen satamarata, Iisalmi hamnbana	1.51	0.47	31.1	1.04	68.9	0.64	42.4	0.87	57.6	0.250	18.0	0.260
Haapajärven satamarata, Haapajärvi hamnbana	1.85	0.33	18.1	1.52	81.9	0.22	11.6	1.63	88.4	0.300	12.0	0.750
Pyhäsalmen satamarata, Pyhäsalmi hamnbana	0.80	0.51	63.7	0.29	36.3	0.36	45.6	0.44	54.4	0.250	8.0	0.318
Sotkamon satamarata, Sotkamo hamnbana	5.60	2.79	49.7	2.81	50.3	1.75	31.3	3.85	68.7	0.350	8.0	0.500
Yhteensä, Summa	*784.27*	*530.31*	*67.6*	*253.96*	*32.4*	*164.13*	*20.9*	*620.14*	*79.1*	*0.230*	*22.5*	*1.382*

[1]) Sitäpaitsi on liikenteelle avattu Karungin—Korpikylän rataosa, joka on 9 km:n pituinen ja oli vielä rakennusosaston hoidossa. — Dessutom har för trafik upplåtits bandelen Karunki—Korpikylä, som är av 9 km:s längd och ännu befann sig under byggnadsavdelningens förvaltning.

(Taulu 1. Jatk. — Tabell 1. Forts.)

Rautatie. Järnväg.	Pää- ja haararadat. — Huvud- och bibanor.											
	Pituus. Längd.	Siitä: — Därav:										
		Suoria osia. Raka linjer.		Kaarteita. Kurvor.		Vaakasuoria osia. Horisontala linjer.		Kaltevia osia. Lutningar.		Lyhin kaarteen säde. Minsta kurvradie.	Suurin kaltevuus ja sen suurin pituus. Största lutning och dess största längd.	
	Km.	Km.	%	Km.	%	Km.	%	Km.	%	Km.	‰	Km.
Karjalan rautatie, Karelska järnvägen.												
Päärata, Huvudbana:												
Nurmes—Viipuri	470.80	292.20	62.1	178.60	37.9	88.56	18.8	382.24	81.2	0.300	12.0	1.600
Hiitola—Rautu	106.59	81.10	76.1	25.49	23.9	23.58	22.1	83.01	77.9	0.400	12.0	1.100
Matkaselkä—Sulkujärvi	132.16	93.31	70.6	38.85	29.4	28.67	21.8	103.49	78.2	0.500	12.0	1.120
Haararadat, Bibanor:												
Antrea—Vuoksenniska	39.62	20.80	52.8	18.82	47.2	5.30	13.4	34.32	86.6	0.350	16.0	0.820
Laatokan satamarata Käkisalmessa, Laatokka hamnbana i Käkisalmi	2.60	2.00	77.0	0.60	23.0	0.80	30.8	1.80	69.2	0.300	7.0	0.400
Tammisuon—Viipurin rinnakkaisrata, Tammisuo—Viipuri parallellbana	3.35	2.05	61.2	1.30	38.8	1.25	37.3	2.10	62.7	0.900	12.0	0.300
Vuoksenniskan satamarata, Vuoksenniska hamnbana	1.80	0.53	29.4	1.27	70.6	0.50	27.7	1.30	72.3	0.270	25.0	0.600
Enson puuhiomon raide, Spåret till Enso träsliperi	1.32	0.32	24.2	1.00	75.8	1.32	100.0	—	—	0.300	—	—
Lahdenpohjan satamarata, Lahdenpohja hamnbana	3.97	2.45	61.7	1.52	38.3	0.68	17.1	3.29	82.9	0.480	20.0	0.360
Sortavalan satamarata, Sortavala hamnbana	2.06	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Helylän satamarata, Helylä hamnbana	0.95	0.31	32.7	0.64	67.3	0.21	21.6	0.74	78.4	0.360	9.6	0.400
Ruskealan haararata, Ruskeala bibana	3.39	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Jänisjärvi—Läskelä	17.60	9.57	54.4	8.03	45.6	4.28	54.3	13.32	45.7	0.300	12.0	1.940
Jänisjärven satamarata, Jänisjärvi hamnbana	2.00	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Roikonkosken satamarata, Roikonkoski hamnbana	0.78	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Suojärven satamarata, Suojärvi hamnbana	0.56	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Lieksan satamarata, Lieksa hamnbana	1.54	0.69	44.7	0.85	55.3	1.07	69.4	0.47	30.6	0.230	3.5	0.470
Kevätniemen saharaide, Kevätniemi sågspår	1.42	0.50	34.9	0.93	65.1	1.02	71.9	0.40	28.1	0.230	4.0	0.100
Uimaharjun saharaide, Uimaharju sågspår	1.05	0.78	73.9	0.27	26.1	0.15	14.3	0.90	85.7	0.210	9.0	0.180
Joensuun satamarata, Joensuu hamnbana	1.43	0.53	36.7	0.90	63.3	0.38	26.2	1.05	73.8	0.250	18.0	0.175
Värtsilän tehdasraide, Värtsilä bruksspår	3.54	1.79	50.5	1.75	49.5	1.09	30.9	2.45	69.1	0.250	22.4	0.290
Yhteensä, Summa	*798.53*	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Porin rautatie, Pori järnväg.												
Päärata, Huvudbana:												
Mäntyluoto—Tampere	156.48	94.27	60.2	62.21	39.8	34.18	21.8	122.30	78.2	0.400	12.0	0.986
Haararata, Bibana:												
Pihlavan saharaide, Pihlava sågspår	1.98	1.27	64.1	0.71	35.9	1.65	83.3	0.33	16.7	0.300	4.0	0.325
Yhteensä, Summa	*158.46*	*95.54*	*60.3*	*62.92*	*39.7*	*35.83*	*22.6*	*122.63*	*77.4*	*0.300*	*12.0*	*0.986*
Jyväskylän rautatie, Jyväskylä järnväg.												
Päärata [1]), Huvudbana [1]):												
Pieksämäki—Haapamäki, Suolahti—Jyväskylä	198.58	121.48	61.2	77.10	38.8	37.16	18.7	161.42	81.3	0.300	20.0	.
Haararata, Bibana:												
Jyväskylän satamarata, Jyväskylä hamnbana	0.76	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Yhteensä, Summa	*199.34*	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

[1]) Jyväskylän rautatiestä, joka parhaillaan on uudestaanrakennettavana, on ilmoitettu samat tiedot kuin ennenkin. — Beträffande Jyväskylä järnväg, vilken som bäst är under ombyggnad, hava uppgifterna intagits oförändrade.

(Taulu 1. Jatk. — Tabell 1. Forts.)

Rautatie. Järnväg.	Pää- ja haararadat. — Huvud- och bibanor.											
	Pituus. Längd.	Siitä: — Därav:								Lyhin kaarteen säde. Minsta kurvradie.	Suurin kaltevuus ja sen suurin pituus. Största lutning och dess största längd.	
		Suoria osia. Raka linjer.		Kaarteita. Kurvor.		Vaakasuoria osia. Horisontala linjer.		Kaltevia osia. Lutningar.				
	Km.	Km.	%	Km.	%	Km.	%	Km.	%	Km.	‰	Km.
Helsingin—Turun rautatie. Helsingfors—Åbo järnväg.												
Päärata, Huvudbana:												
Pasila, Fredriksberg—Turku, Åbo	[1])194.73	110.47	56.7	84.26	43.3	39.69	20.4	155.04	79.6	0.250	12.0	2.500
Haararata, Bibana:												
Pinjaisten tehdasraide, Billnäs bruksspår	0.98	0.31	31.3	0.67	68.7	0.12	12.3	0.86	87.7	0.300	8.7	0.400
Yhteensä, Summa	*195.71*	*110.78*	*56.5*	*84.93*	*43.5*	*39.81*	*20.3*	*155.90*	*79.7*	*0.250*	*12.0*	*2.500*
Savonlinnan rautatie, Savonlinna järnväg.												
Päärata, Huvudbana:												
Pieksämäki—Elisenvaara	185.42	137.95	74.4	47.47	25.6	49.92	26.9	135.50	73.1	0.300	12.0	1.340
Haararata, Bibana:												
Huutokoski—Varkaus	18.06	13.69	75.8	4.37	24.2	6.11	33.8	11.95	66.2	0.400	12.0	0.640
Yhteensä, Summa	*203.48*	*151.64*	*74.5*	*51.84*	*25.5*	*56.03*	*27.5*	*147.45*	*72.5*	*0.300*	*12.0*	*1.340*
Rovaniemen rautatie, Rovaniemi järnväg.												
Päärata, Huvudbana:												
Rovaniemi—Laurila	107.36	87.04	81.1	20.32	18.9	27.54	25.7	79.82	74.3	0.300	10.0	1.080
Haararata, Bibana:												
Rovaniemen satamarata, Rovaniemi hamnbana	1.47	.	.	.	.	—	—	1.47	100.0	.	.	.
Yhteensä, Summa	*108.83*	.	.	.	.	*27.54*	*25.3*	*81.29*	*74.7*	.	.	.
Kristiinan, Kaskisten rautatie. Kristinestad, Kaskö järnväg.												
Päärata, Huvudbana:												
Kristiina, Kristinestad—Seinäjoki, Kaskinen, Kaskö—Perälä	137.02	118.90	86.8	18.12	13.2	42.27	30.8	94.75	69.2	0.350	10.0	1.960
Haararata, Bibana:												
Kaskisten ulkosatamaan, Till Kaskö yttre hamn.	1.93	1.93	100.0	—	—	0.28	14.5	1.65	85.5	—	5.0	0.280
Yhteensä, Summa	*138.95*	*120.83*	*87.0*	*18.12*	*13.0*	*42.55*	*30.6*	*96.40*	*69.4*	*0.350*	*10.0*	*1.960*
Viipurin—Koiviston rautatie. Viipuri—Koivisto järnväg.												
Päärata, Huvudbana:												
Viipuri—Koivisto	42.56	28.89	67.9	13.67	32.1	10.65	25.0	31.91	75.0	0.700	10.0	2.180
Haararadat, Bibanor:												
Kaislahti—Uuras	12.92	8.18	63.3	4.74	36.7	4.87	37.7	8.05	62.3	0.400	10.0	0.620
Koiviston satamarata, Koivisto hamnbana	2.53	1.73	68.4	0.80	31.6	0.68	26.9	1.85	73.1	0.380	8.5	0.900
Yhteensä, Summa	*58.01*	*38.80*	*66.9*	*19.21*	*33.1*	*16.20*	*27.9*	*41.81*	*72.1*	*0.380*	*10.0*	*2.180*
Kaikkiaan, Inalles	**4 556**.55	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

[1]) Helsingin—Turun rautatie on laskettu alkavaksi uudelta Pasilan asemalta. — Längden av Helsingfors—Åbo järnväg har uträknats med Fredriksbergs nya station såsom utgångspunkt.

Taulu 2. Raiteet vuonna 1926.

(Raideleveys 1.524 m.)

Tabell 2. Spåren år 1926.

(Spårvidd 1.524 m.)

Rautatie. Järnväg.	Vuoden kuluessa lisäksi tullut raidepituus. Under året tillkommen spårlängd.			Vuoden kuluessa vähentynyt raidepituus. Under året minskad spårlängd.			Raidepituus vuoden lopussa. Spårlängd vid årets slut.					
							Päärata. — Huvudbana.					
	Päärata. Huvudbana.	Haararadat. Bibanor.	Sivu- ja syrjäraiteet. Sido- och bispår.	Päärata. Huvudbana.	Haararadat. Bibanor.	Sivu- ja syrjäraiteet. Sido- och bispår.	Yksiraiteinen. Med enkelt spår.	Kaksiraiteinen. Med dubbelt spår.	Yhteensä. Summa.	Haararadat. Bibanor.	Sivu- ja syrjäraiteet. Sido- och bispår.	Pää-, haara- ja sivuraiteet yhteensä. S:a huvud- och bibanor samt sidospår.
	Kilometriä. — Kilometer.											
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki	—	33.59	46.48 [1]	12.35	—	—	269.38	354.70	624.08	151.07 [2]	491.27 [2]	1 266.42
Hangon, Hangö	—	—	0.81	—	—	—	149.65	—	149.65	3.95	83.07	236.67
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo—Tampere—Hämeenlinna	—	—	5.01	0.43	0.21	—	272.00	—	272.00	11.64	126.23	409.87
Vaasan, Vasa	—	—	—	0.34	—	0.49	306.44	—	306.44	6.11	106.92	419.47
Oulun, Oulu	—	35.60	—	—	—	8.04	496.17	—	496.17	67.21	113.52	676.90
Savon, Savolaks	97.73	8.25	25.35	—	—	—	713.16	—	713.16	71.11	190.61	974.88
Karjalan, Karelska	19.14	0.85	10.35	—	—	—	709.55	—	709.55	88.98	200.12	998.65
Porin, Pori	—	—	3.30	0.22	—	—	156.48	—	156.48	1.98	49.12	207.58
Jyväskylän, Jyväskylä	—	—	1.02	—	—	—	198.58	—	198.58	0.76	44.19	243.53
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo	2.28	—	0.12	—	—	—	176.98	35.50	212.48	0.98	56.61	270.07
Savonlinnan, Savonlinna	—	—	0.67	—	0.39	—	185.42	—	185.42	18.06	39.32	242.80
Rovaniemen, Rovaniemi	—	—	1.18	—	—	—	107.36	—	107.36	1.47	14.35	123.18
Kristiinan, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö	—	—	—	—	—	—	137.02	—	137.02	1.93	27.58	166.53
Viipurin—Koiviston, Viipuri—Koivisto	12.92	0.60	11.73	—	—	—	42.56	—	42.56	15.45	27.80	85.81
Yhteensä, Summa	*132.07*	*78.89*	*106.02*	*13.34*	*0.60*	*8.53*	*3 920.75*	*390.20*	*4 310.95*	*440.70*	*1 570.71*	*6 322.36*

[1]) Vähennys johtuu siitä, että pääraiteena Helsingin ja Pasilan välisellä rataosalla on pidetty ainoastaan henkilöjunien kulkemia raiteita. Sitäpaitsi on Helsingin—Turun rautatie laskettu alkavaksi lähtövaihteesta Pasilan uuden asematalon kohdalla, joten Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatien pääraiteesta siirtyy 2×1138 m Helsingin—Turun rataan. — Minskningen föranledes därav, att endast de av persontåg befarna spåren mellan Helsingfors och Fredriksberg betraktats såsom huvudspår. Dessutom har Helsingfors—Åbo järnväg ansetts utgå från dess utfartsväxel vid Fredriksbergs nya stationshus, så att 2×1138 m huvudspår övergå från Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki järnväg till Helsingfors—Åbo banan.

[2]) Vuoden 1925 tilastossa sisältyi tähän Viipurin—Koiviston rata, joka nyt on käsitelty eri rautatienä. Sen sijaan on Terijoen—Koiviston rata luettu Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatien haararatoihin. Sitäpaitsi on Tammisuon—Viipurin rinnakkaisrata kokonaisuudessaan luettu Karjalan rautatiehen, joten 851 m raidetta on siirretty viimeksimainittuun rataan. — Uti statistiken för år 1925 inbegreps häri Viipuri—Koivisto banan, som nu behandlats såsom särskild järnväg. I dess ställe har Terijoki—Koivisto banan hänförts till bibanorna vid Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki järnväg. Därjämte har parallellbanan Tammisuo—Viipuri i dess helhet hänförts till Karelska järnvägen, varigenom 851 m spår blivit överförda till den sistnämnda banan.

Taulu 3. Uusiin raiteisiin vuonna 1926 asetetut kiskot.
Tabell 3. I nya spår under år 1926 nedlagda räler.

Rautatie. Järnväg.	Pää- ja haararatoihin pantu: I huvud- och bibanor nedlagda:						Sivu- ja syrjäraiteisiin pantu: I sido- och bispår nedlagda:					
	22.343 kg/m	25 kg/m	30 kg/m	33.48 kg/m	43.567 kg/m	Yhteensä. Summa.	22.343 kg/m	25 kg/m	30 kg/m	33.48 kg/m	43.567 kg/m	Yhteensä. Summa.
	teräskiskoja. — räler av stål.						teräskiskoja. — räler av stål.					
	Metriä raidetta. — Meter spår.											
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki	—	—	6 020	—	—	6 020	90	—	39 205	—	2 224	41 519
Hangon, Hangö	—	—	—	—	—	—	105	—	708	—	—	813
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo—Tammpere—Hämeenlinna	—	—	—	—	—	—	—	—	5 596	—	—	5 596
Vaasan, Vasa	—	—	—	—	—	—	372	69	288	—	—	729
Oulun, Oulu	240	70	—	—	—	310	8 863	—	—	—	—	8 863
Savon, Savolaks	—	—	—	—	—	—	5 953	—	1 520	—	—	7 473
Karjalan, Karelska	—	—	19 139	—	—	19 139	4 758	362	4 803	501	—	10 424
Porin, Pori	—	—	—	—	—	—	1 818	—	1 002	—	—	2 820
Jyväskylän, Jyväskylä	—	—	—	—	—	—	170	710	—	137	—	1 017
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo	—	—	—	—	—	—	—	—	124	—	—	124
Savonlinnan, Savonlinna	—	—	—	—	—	—	35	—	240	—	—	275
Rovaniemen, Rovaniemi	—	—	—	—	—	—	—	1 227	—	—	—	1 227
Kristiinan, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viipurin—Koiviston, Viipuri—Koivisto	—	—	13 522	—	—	13 522	1 521	—	10 211	—	—	11 732
Yhteensä, Summa	*240*	*70*	*38 681*	—	—	*38 991*	*23 685*	*2 368*	*63 697*	*638*	*2 224*	*92 612*

Taulu 4. Kiskojen
Tabell 4. Utbyte av

Rautatie. Järnväg.	Raiteiden kunnossapitoa ja uusimista							
	Radasta poistettu: — Ur banan avlägsnade:							
	Teräskiskoja. — Räler av stål.						Rautakiskoja. Räler av järn.	Yhteensä. Summa.
	22.343 kg/m.	25 kg/m.	30 kg/m.	33.48 kg/m.	43.567 kg/m.	Muunmallisia. Av övriga typer.		
	Metriä raidetta. — Meter spår.							
Pää- ja haararadat, Huvud- och bibanor.								
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki	18	—	21 142	311	1 622	—	68	23 161
Hangon, Hangö	—	—	6 384	—	—	—	—	6 384
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo—Tammere—Hämeenlinna	—	—	10 356	172	—	—	—	10 528
Vaasan, Vasa	—	—	2 497	—	—	—	—	2 497
Oulun, Oulu	20 363	703	67	—	—	—	—	21 133
Savon, Savolaks	104 330	—	4 090	—	—	—	255	108 675
Karjalan, Karelska	1 584	99	5 931	—	—	—	—	7 614
Porin, Pori	17 215	—	72	—	—	—	—	17 287
Jyväskylän, Jyväskylä	—	189	—	51	—	—	—	240
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo	—	—	5 017	79	—	—	—	5 096
Savonlinnan, Savonlinna	—	108	60	—	—	—	—	168
Rovaniemen, Rovaniemi	—	5	—	—	—	—	—	5
Kristiinan, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö	—	—	—	—	—	—	—	—
Viipurin—Koiviston, Viipuri—Koivisto	—	—	54	—	—	—	—	54
Yhteensä, Summa	*143 510*	*1 104*	*55 670*	*613*	*1 622*	—	*323*	*202 842*
Sivu- ja syrjäraiteet, Sido- och bispår	*15 876*	—	*4 034*	—	—	*160*	*3 673*	[1])*23 743*
Kaikkiaan, Inalles	**159 386**	**1 104**	**59 704**	**613**	**1 622**	**160**	**3 996**	**226 585**

[1]) Siitä 1150 m lopullisesti purettua raidetta. — Därav 1150 m slutligt slopat spår.

vaihto vuonna 1926.
räler under år 1926.

varten. — För underhåll och förnyelse av spåren.

Rataan pantu kiskoja: — I banan inlagda räler:										
Kuluneiden ja katkenneiden sijaan. I stället för utnötta och avbrutna.						Raiteen vahvistamiseksi (yhtäjatkoisesti). För förstärkning av banan (i en fortsättning).				Kaikkiaan pantu kiskoja. Inalles nedlagda räler.
Teräskiskoja. — Räler av stål.					Yhteensä. Summa.	Teräskiskoja. — Räler av stål.			Yhteensä. Summa.	
22.343 kg/m.	25 kg/m.	30 kg/m.	33.48 kg/m.	43.567 kg/m.		30 kg/m.	33.48 kg/m.	43.567 kg/m.		
Metriä raidetta. — Meter spår.										
18	—	627	23	1 622	2 290	1 246	—	19 625	20 871	23 161
—	—	184	—	—	184	6 200	—	—	6 200	6 384
—	—	3 279	172	—	3 451	7 077	—	—	7 077	10 528
—	—	1 261	—	—	1 261	1 236	—	—	1 236	2 497
1 866	703	67	—	—	2 636	18 497	—	—	18 497	21 133
2 265	—	2 982	—	—	5 247	103 428	—	—	103 428	108 675
1 584	99	1 911	—	—	3 594	4 020	—	—	4 020	7 614
950	—	72	—	—	1 022	16 265	—	—	16 265	17 287
—	189	—	51	—	240	—	—	—	—	240
—	—	1 639	79	—	1 718	3 378	—	—	3 378	5 096
—	108	60	—	—	168	—	—	—	—	168
—	5	—	—	—	5	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	54	—	—	54	—	—	—	—	54
6 683	*1 104*	*12 136*	*325*	*1 622*	*21 870*	*161 347*	—	*19 625*	*180 972*	*202 842*
1 855	—	*5 512*	—	—	*7 367*	*13 863*	—	*1 363*	*15 226*	*22 593*
8 538	**1 104**	**17 648**	**325**	**1 622**	**29 237**	**175 210**	—	**20 988**	**196 198**	**225 435**

Taulu 5. Kiskotus
Tabell 5. Nedlagda räler

Rautatie. Järnväg.	Pää- ja haararadat. — Yksiraiteinen rata sekä kaksiraiteisen radan oikeanpuoleinen raide, Helsingistä lukien. Enkelspårig bana samt högra spåret av dubbelspårig bana, räknat från Helsingfors.						
	Teräskiskoja. — Räler av stål.						Yhteensä. Summa.
	22.343 kg/m.	25 kg/m.	30 kg/m.	33.48 kg/m.	43.567 kg/m.	Muunmallisia. Övriga typer.	
	Metriä raidetta. — Meter spår.						
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki	32 101	—	260 555	29 732	274 116	1 297	597 801
Hangon, Hangö	—	—	153 330	—	—	270	153 600
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo—Tampere—Hämeenlinna	1 584	—	273 339	1 804	6 840	67	283 634
Vaasan, Vasa	6 575	—	305 977	—	—	—	312 552
Oulun, Oulu	273 335	184 572	96 827	1 233	—	7 414	563 381
Savon, Savolaks	455 379	—	328 889	—	—	—	784 268
Karjalan, Karelska	165 111	163 218	351 825	118 372	—	—	798 526
Porin, Pori	116 559	—	41 896	—	—	—	158 455
Jyväskylän [1]), Jyväskylä [1])	—	—	—	—	—	—	—
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo	—	—	190 963	3 612	1 138	—	195 713
Savonlinnan, Savonlinna	—	80 867	122 606	—	—	—	203 473
Rovaniemen, Rovaniemi	—	108 830	—	—	—	—	108 830
Kristiinan, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö	—	—	138 952	—	—	—	138 952
Viipurin—Koiviston, Viipuri—Koivisto	—	—	58 014	—	—	—	58 014
Yhteensä, Summa	*1 050 644*	*537 487*	*2 323 173*	*154 753*	*282 094*	*9 048*	*4 357 199*

[1]) Jyväskylän rautatie on jätetty selostamatta. — För Jyväskylä järnväg har icke redogjorts.

Taulu 6. Ratakiskonkatkeamat vuonna 1926.
Tabell 6. Rälsbrott under år 1926.

Kiskon paino kg/m. Rälsvikt kg/m.	Kiskojen valmistajat ja valmistusvuodet. Tillverkare av rälerna och tillverkningsår.	Tammikuu. Januari.	Helmikuu. Februari.	Maaliskuu. Mars.	Huhtikuu. April.	Toukokuu. Maj.	Kesäkuu. Juni.	Heinäkuu. Juli.	Elokuu. Augusti.	Syyskuu. September.	Lokakuu. Oktober.	Marraskuu. November.	Joulukuu. December.	Yhteensä. Summa.
		Ratakiskonkatkeamia. — Antal rälsbrott.												
22.343	Bolckow Vaughan & Co 1884—1903	65	53	21	28	6	—	2	11	9	14	14	11	234
»	Fried. Krupp 1882	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	4
25	Bolckow Vaughan & Co 1896—1909	8	11	1	—	1	1	—	1	1	1	—	1	26
»	Société John Cockerill 1906	5	3	2	—	1	—	—	—	1	2	8	6	28
30	Bolckow Vaughan & Co 1881—1910	4	7	11	23	—	1	—	—	—	1	—	—	47
»	Société Metall. Russo-Belge	1	3	1	3	—	—	—	—	1	—	—	—	9
»	Barrow Steel 1884—1889	—	2	1	3	—	1	—	—	—	—	—	—	7
»	Fried. Krupp 1919—1920	42	4	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	48
»	Société Anonyme des Acieries d'Angleur 1922—1924	71	36	17	13	12	2	1	1	—	—	—	—	153
»	Rombas 1924	1	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	4
»	Société Norm. de Metall. 1921	12	4	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	20
33.48	IOPDMO	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2
43.567	Bolckow Vaughan & C:o 1920	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
»	Société Anonyme des Acieries d'Angleur 1922	1	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	3
»	Fried. Krupp 1924	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
	Yhteensä, Summa	*212*	*129*	*58*	*74*	*21*	*5*	*3*	*13*	*12*	*19*	*23*	*19*	*588*

vuoden 1926 lopussa.
i slutet av år 1926.

Huvud- och bibanor.				Sivu- ja syrjäraiteet. — Sido- och bispår.								Pää-, haara- ja sivuraiteet yhteensä. Summa huvud- och bibanor samt sidospår.
Kaksiraiteisen radan vasemmanpuoleinen raide, Helsingistä lukien. Vänstra spåret av dubbelspårig bana, räknat från Helsingfors.				Teräskiskoja. — Räler av stål.								
Teräsk. — Räler av stål.			Yhteensä. Summa.	22.343 kg/m.	25 kg/m.	30 kg/m.	33.48 kg/m.	43.567 kg/m.	Muunmallisia. Av övriga typer.	Rautakiskoja. Räler av järn.	Yhteensä. Summa.	
30 kg/m.	33.48 kg/m.	43.567 kg/m.										
Metriä raidetta. — Meter spår.												
83 534	18 784	75 030	177 348	4 702	5 343	444 629	2 209	14 810	2 198	17 376	491 267	1 266 416
—	—	—	—	8 381	2 183	56 785	188	66	1 357	14 109	83 069	236 669
—	—	—	—	1 242	—	115 035	294	—	—	9 657	126 228	409 862
—	—	—	—	81 911	10 506	6 657	—	—	930	6 915	106 919	419 471
—	—	—	—	79 206	24 256	6 602	2 161	—	925	370	113 520	676 901
—	—	—	—	160 184	—	28 453	—	—	—	1 971	190 608	974 876
—	—	—	—	96 071	43 523	58 454	2 079	—	—	—	200 127	998 653
—	—	—	—	43 639	375	4 787	—	—	—	321	49 122	207 577
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16 611	—	1 138	17 749	—	—	56 611	—	—	—	—	56 611	270 073
—	—	—	—	2 308	17 727	17 639	—	—	1 648	—	39 322	242 795
—	—	—	—	1 074	13 273	—	—	—	—	—	14 347	123 177
—	—	—	—	2 076	—	25 509	—	—	—	—	27 585	166 537
—	—	—	—	2 314	—	25 485	—	—	—	—	27 799	85 813
100 145	*18 784*	*76 168*	*195 097*	*483 108*	*117 186*	*846 646*	*6 931*	*14 876*	*7 058*	*50 719*	*1 526 524*	*6 078 820*

Taulu 7. Sorastus vuonna 1926.
Tabell 7. Ballastering under år 1926.

Rautatie. Järnväg.	Radan kunnossapidoksi kuljetettu: För underhåll av banan utsläpat:			Raidekm kohden (pää-, haara- ja sivuraiteet 1/1 1926). Per spårkm (huvud- och bibanor samt sidospår 1/1 1926).
	Soraa. Grus.	Sepeliä. Bokad sten.	Yhteensä. Summa.	
	Kuutiometriä. — Kubikmeter.			
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki	40 251	—	40 251	32.7
Hangon, Hangö	3 309	—	3 309	14.0
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo—Tampere—Hämeenlinna	25 210	—	25 210	62.2
Vaasan, Vasa	12 103	—	12 103	28.8
Oulun, Oulu	24 526	—	24 526	37.6
Savon, Savolaks	48 618	—	48 618	57.6
Karjalan, Karelska	28 940	—	28 940	29.9
Porin, Pori	5 566	—	5 566	27.2
Jyväskylän, Jyväskylä	4 003	—	4 003	16.5
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo	27 184	—	27 184	101.6
Savonlinnan, Savonlinna	10 895	—	10 895	44.9
Rovaniemen, Rovaniemi	—	—	—	—
Kristiinan, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö	1 780	—	1 780	10.7
Viipurin—Koiviston, Viipuri—Koivisto	2 474	—	2 474	40.9
Yhteensä, Summa	*234 859*	—	*234 859*	*38.7*

Taulu 8. Ratapölkyt vuonna 1926.
(Vaihdetelat mukaan luettuina.)

Tabell 8. Sliprar år 1926.
(Växelsliprar inberäknade.)

Rautatie. Järnväg.	Kyllästämättömät ratapölkyt. Oimpregnerade sliprar.				Kyllästetyt ratapölkyt. Impregnerade sliprar.				Yhteensä ratapölkkyjä vuoden lopussa. Summa sliprar vid årets slut.
	Uusiin raiteisiin pantu tai entisiin lisätty. I nya spår nedlagda eller i gamla tillsatta.	Vaihdettu. Utbytta.	Kaikkiaan radassa vuoden lopussa. Inalles nedlagda vid årets slut.	Vaihdettujen ja koko määrän (1/1 1926) välinen suhde. Förhållandet mellan utbytta och hela antalet (1/1 1926).	Uusiin raiteisiin pantu tai entisiin lisätty. I nya spår nedlagda eller i gamla tillsatta.	Vaihdettu. Utbytta.	Kaikkiaan radassa vuoden lopussa. Inalles nedlagda vid årets slut.	Vaihdettujen ja koko määrän (1/1 1926) välinen suhde. Förhållandet mellan utbytta och hela antalet (1/1 1926).	Luku. Antal.
	Luku. — Antal.			%	Luku. — Antal.			%	
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki	33 119	89 389	1 138 124	7.85	3 356	42 263	607 766	7.26	1 745 890
Hangon, Hangö	1 336	28 513	257 684	9.62	48	850	81 339	1.49	339 023
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo—Tampere—Hämeenlinna	9 120	32 532	540 726	6.06	624	3 109	54 567	1.12	595 293
Vaasan, Vasa	1 210	40 163	503 413	8.02	—	2 481	64 900	6.68	568 313
Oulun, Ouln	11 595	65 365	862 934	8.74	—	1 938	276 994	0.69	1 139 928
Savon, Savolaks	7 203	64 560	1 402 312	5.55	—	15 227	207 733	6.69	1 610 045
Karjalan, Karelska	45 932	112 852	1 344 964	8.06	—	21 269	194 684	9.43	1 539 648
Porin, Pori	4 536	20 731	291 032	7.12	—	2 151	47 214	18.68	338 246
Jyväskylän, Jyväskylä	12 934	36 526	339 918	14.44	—	—	8 063	—	347 981
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo	—	15 860	213 096	6.89	398	7 981	188 383	4.68	401 479
Savonlinnan, Savonlinna	336	44 251	376 676	11.70	—	—	—	—	376 676
Rovaniemen, Rovaniemi	1 550	14 818	177 748	8.49	—	—	—	—	177 748
Kristiinan, Kaskisten: Kristinestad, Kaskö	—	17 130	227 499	7.53	—	—	—	—	227 499
Viipurin—Koiviston, Viipuri—Koivisto	35 773	522	126 519	0.40	—	—	—	—	126 519
Yhteensä, Summa	*164 644*	*583 212*	*7 802 645*	*7.90*	*4 426*	*97 269*	*1 731 643*	*5.73*	*9 534 288*

Taulu 9. Ratapölkkyjen y. m. puutavarain kyllästäminen vuonna 1926.
Tabell 9. Impregnering av sliprar m. fl. trävaror under år 1926.

Kyllästyslaitos. Impregneringsverk.	Kyllästetty puutavaroita. Impregnerade trävaror.									Kulutettu öljyä. Förbrukning av olja.				
	Ratapölkkyjä. — Sliprar.				Aidanpylväitä. Hägnadsstolpar.	Lennätinpylväitä. Telegrafstolpar.	Puhelinpylväitä. Telefonstolpar.	Lankkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	Parruja ja pelkkoja. Sparrar och bjälkar.	Ratapölkkyjä varten. För sliprar.			Muita puutavaroita varten. För övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.
	2.7 metrin. Om 2.7 meter.		2.5 metrin. Om 2.5 meter.	Yhteensä. Summa.						2.7 metrin. Om 2.7 meter.		2.5 metrin. Om 2.5 meter.		
	Grövre.	Järeämpiä.	Klenare.	Heikompia.						Grövre.	Järeämpiä.	Klenare.	Heikompia.	
	kpl. — st.							m³		kg.				
N:o 1. Mikkeli	59 654		55 189	2 469	117 312	8 159	—	—	365.5	81.2	466 963	350 263	13 764	50 575	881 565
» 2. Jaakkima	71 684		57 237	3 176	132 097	2 110	219	539	221.5	—	575 234	372 434	15 414	31 449	994 531
Yhteensä, Summa	*131 338*		*112 426*	*5 645*	*249 409*	*10 269*	*219*	*539*	*587.0*	*81.2*	*1 042 197*	*722 697*	*29 178*	*82 024*	*1 876 096*

Taulu 10. Vaihteet vuonna 1926.
Tabell 10. Växlar år 1926.

Rautatie. Järnväg.	Vuoden alussa oli radassa. I början av året funnos utlagda.	Vuoden kuluessa: Under året:				Vuoden lopussa oli radassa: I slutet av året funnos utlagda:					
		Pantu lisää. Tillsatta.	Säsom obehövliga utbrutna poistettu. Tarpeettomina poistettu.	Vaihdettu. Utbytta. Kieliä. Tungor.	Vaihdettu. Utbytta. Risteyksiä. Korsningar.	Yksinkertaisia. Enkla.	Kaksois-. Dubbla.	Puoli-englantilaisia. Halv-engelska.	Hel-engelska.	Täysi-englantilaisia. Symmetriska.	Yhteensä. Summa.
	Vaihteita. — Växlar.					Vaihteita. — Växlar.					
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki	1 826	150	78	107	200	1 686	45	28	136	3	1 898
Hangon, Hangö	352	21	6	6	4	346	3	—	18	—	367
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo—Tammere—Hämeenlinna	503	19	5	26	29	483	12	2	20	—	517
Vaasan, Vasa	431	6	5	38	40	414	3	3	12	—	432
Oulun, Oulu	469	38	6	31	18	487	5	1	8	—	501
Savon, Savolaks	734	127	29	20	14	776	14	3	39	—	832
Karjalan, Karelska	788	44	3	23	26	783	3	2	41	—	829
Porin, Pori	231	19	1	18	11	247	—	—	2	—	249
Jyväskylän, Jyväskylä	171	2	2	4	2	156	3	3	9	—	171
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo	266	1	3	15	23	237	1	6	20	—	264
Savonlinnan, Savonlinna	151	2	—	4	2	146	—	—	7	—	153
Rovaniemen, Rovaniemi	52	5	1	—	1	53	—	—	3	—	56
Kristiinan, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö	114	—	—	—	—	103	—	—	11	—	114
Viipurin—Koiviston, Viipuri—Koivisto	68	59	4	1	—	115	3	—	5	—	123
Yhteensä, Summa	*6 156*	*493*	*143*	*293*	*370*	*6 032*	*92*	*48*	*331*	*3*	*6 506*

Taulu 11. Rautatien tasossa olevat tieylikäytävät turvalaitteineen 1926-vuoden lopussa.
Tabell 11. Vägövergångar i nivå med till desamma hörande skyddsanordningar vid utgången av år 1926.

Ylikäytävän laatu. Övergångens beskaffenhet.	Tieylikäytävät. Vägövergångar.				Tiepuomit. Vägbommar.		Varoitustaulut. Varningstavlor.			Veräjät. Grindar.	
	Vartioidut koko vuorokauden. Med bevakning under hela dygnet.	Vartioidut junien aikana. Med bevakning vid tågtid.	Vartioimattomat. Utan bevakning.	Yhteensä. Summa.	Etusoitoin. Med förringning.	Ilman etusoittoa. Utan förringning.	AGA-vilkkuvalolla varustetut. Med AGA-blinkljus.	Sähkövalaistuksella varustetut. Med elektrisk belysning.	Ilman valaistusta. Utan belysning.	Vartioidut. Med bevakning.	Vartioimattomat. Utan bevakning.
	Luku. — Antal.										
Katu — Gata	15	18	44	77	15	26	—	5	60	8	14
Viertotie — Chaussé	3	6	4	13	2	4	—	—	16	2	6
Maantie — Landsväg	34	96	525	655	40	80	6	6	883	82	428
Kylätie — Byväg	3	10	1 214	1 227	7	10	6	—	759	12	912
Tilustie — Ägoväg	—	6	4 878	4 884	3	4	—	—	514	—	1 179
Yhteensä, Summa	*55*	*136*	*6 665*	*6 856*	*67*	*124*	*12*	*11*	*2 237*	*104*	*2 539*

Taulu 12. Asemat, sivuraiteiden pituudet, rakennukset,
Tabell 12. Stationer, längden av sidospår, byggnader,

Asemat ja muut liikennepaikat. Stationer och övriga trafikplatser.	Kiskon jalka merenpintaa ylempänä. — Rälsfot över havsytan. m.	Luokka. — Klass.	Sivu- ja syrjäraiteiden pituus. Längden av sido- och bispår. m.	Asemataloja. Stationshus. Luku. — Antal.	Niissä: I dem: Asuinhuoneita. Boningsrum.	Niissä: I dem: Virkahuoneita, odotussaleja y. m. — Ämbetsrum, väntsalar m. fl.	Niissä: I dem: Keittiöitä. — Kök.	Asuinrakennuksia. Boningshus. Luku. — Antal.	Niissä: I dem: Huoneistoja. Lokaler.	Niissä: I dem: Asuinhuoneita. Boningsrum.	Niissä: I dem: Keittiöitä. — Kök.	Veturitalleja. Lokomotivstall. Luku. — Antal.	Veturinsiloja. Lokomotivplatser.	Konepajoja. — Mek. verkstäder.	Sähkökeskuksia ja muuntaja-asemia. — Elektr. centraler o. transformatorstationer.	Vesitorneja. Vattentorn. Luku. — Antal.	Vesisäiliön suurus m³. — Vattencisternens storl. m³.
Hels.—H:linnan—R:joen rautatie. H:fors—H:linna—R:joki järnväg.																	
Asemat pääradalla. Stationer vid huvudbanan.																	
Helsinki, Helsingfors	3.2	I	27 697	1	380	2	5	7	99	237	100	1	7	1	2	—	—
Pasila, Fredriksberg	23.1	II	39 806	1	6	5	1	11	87	136	87	2	39	1	—	—	—
Oulunkylä, Åggelby	20.8	III	3 687	1	7	6	2	3	9	14	9	—	—	—	—	—	—
Malmi, Malm	17.2	III	6 594	1	5	—	—	3	12	16	12	—	—	—	—	—	—
Tikkurila, Dickursby	17.7	III	6 575	1	4	9	3	1	4	6	4	—	—	—	—	1	15.0
Korso	37.2	V	1 361	1	3	3	1	2	7	8	7	—	—	—	—	—	—
Kerava	42.1	II	6 126	1	9	2	1	6	18	31	18	1	2	—	—	2	21.0 14.5
Järvenpää	48.2	III	2 939	1	5	—	—	5	10	22	10	—	—	—	—	1	50.0
Jokela	71.8	III	2 269	1	7	—	—	5	10	15	10	—	—	—	—	—	—
Hyvinkää	112.2	II	2 839	1	8	3	2	5	10	28	10	—	—	—	—	1	12.0
Riihimäki	90.8	I	24 899	1	21	—	2	18	63	135	59	1	27	[1])1	1	1	56.0
Ryttylä	89.9	IV	2 857	1	5	—	—	4	8	12	8	—	—	—	—	—	—
Leppäkoski	91.8	IV	2 229	1	4	2	1	7	15	25	15	—	—	—	—	—	—
Turenki	84.5	III	3 518	1	5	4	1	2	3	5	3	—	—	—	—	1	15.0
Hämeenlinna	83.4	II	4 919	1	5	9	3	2	2	4	2	1	2	—	—	—	—
Hikiä	94.3	V	3 197	1	4	4	1	2	4	5	4	—	—	—	—	—	—
Oitti	95.7	IV	2 700	1	6	—	—	4	6	12	6	—	—	—	—	—	—
Lappila	90.6	IV	2 762	1	4	4	1	2	5	6	5	—	—	—	—	—	—
Järvelä	100.6	III	4 777	1	5	5	2	4	9	13	9	—	—	—	—	1	25.0
Herrala	90.2	IV	3 450	1	8	—	1	3	6	8	6	—	—	—	—	—	—
Lahti	102.3	II	17 303	1	8	4	1	7	21	37	19	1	8	—	—	1	13.8
Villähti	101.3	V	1 598	1	4	3	1	2	7	9	7	—	—	—	—	—	—
Uusikylä	17.5	IV	2 414	1	4	5	2	5	9	14	9	—	—	—	—	1	15.0
Kausala	74.6	IV	2 338	1	4	4	1	2	5	7	5	—	—	—	—	1	14.0
Koria	57.3	IV	2 234	1	5	4	1	4	7	12	7	—	—	—	—	—	—
Kouvola	69.3	I	26 440	2	42	4	1	34	94	174	87	3	25	—	1	1	96.0
Utti	64.6	IV	2 429	1	6	2	1	4	7	11	7	—	—	—	—	—	—
Kaipiainen	94.8	IV	3 344	1	6	—	—	8	18	26	18	1	2	—	—	1	36.0
Taavetti	75.8	IV	2 998	1	6	4	1	3	9	15	9	—	—	—	—	1	27.0
Luumäki	60.8	IV	3 065	1	4	4	1	2	7	9	7	—	—	—	—	—	—
Siirros, Transport	—	—	219 364	31	590	92	37	167	571	1 052	559	11	112	3	4	14	—

[1]) Lennätinkonepaja. — Telegrafverkstad.

kääntölavat, nostokurjet, signaalit y. m. vuoden 1926 lopussa.
vändbord, lyftkranar, signaler m. m. vid utgången av år 1926.

| Tavaramakasiineja. Godsmagasin. | | |

(Taulu 12. Jatk. —

Asemat ja muut liikennepaikat. Stationer och övriga trafikplatser.	Kiskon jalka meren pinnasta ylempänä. — Rälsfot över havsytan. m.	Luokka. — Klass.	Sivu- ja syrjäraiteiden pituus. Längden av sido- och bispår. m.	Asemataloja. Stationshus. Luku. — Antal.	Niissä: I dem: Virkahuoneita, odotussaleja y. m. — Ämbetsrum, väntsalar m. fl.	Asuinhuoneita. Boningsrum.	Keittiöitä. — Kök.	Asuinrakennuksia. Boningshus. Luku. — Antal.	Niissä: I dem: Huoneistoja. Lokaler.	Asuinhuoneita. Boningsrum.	Keittiöitä. — Kök.	Vetoritalleja. Lokomotivstall. Luku. — Antal.	Vetoriinsiloja. Lokomotivplatser.	Konepajoja. — Mek. verkstäder.	Sähkökeskuksia ja muuntaja-asemia. — Elektr. centraler o. transformatorstationer. Luku. — Antal.	Vesitorneja. Vattentorn. Luku. — Antal.	Vesisäiliön suuruus m³. Vattenbehållarens storl. m³.
Siirros, Transport	—	—	219 364	31	590	92	37	167	571	1 052	559	11	112	3	4	14	—
Pulsa	66.4	IV	1 684	1	2	4	1	6	9	11	9	—	—	—	—	1	29.0
Simola	47.4	IV	5 392	1	9	2	1	5	8	15	8	—	—	—	—	1	12.0
Vainikkala	35.4	V	2 532	1	3	2	1	3	7	10	7	—	—	—	—	—	—
Nurmi	19.8	IV	2 549	1	4	7	1	3	7	10	7	—	—	—	—	1	15.0
Hovinmaa	14.2	IV	4 219	1	5	5	2	4	9	11	9	—	—	—	—	—	—
Tienhaara	12.8	IV	4 695	1	6	—	—	3	7	12	7	—	—	—	—	—	—
Viipuri	5.4	I	84 429	4	78	26	7	13	91	139	91	4	78	1	1	2	37.0 61.0 54.0
Säiniö	8.9	III	2 605	1	7	2	1	3	4	9	4	—	—	—	—	—	—
Kämärä	44.4	IV	2 594	1	5	3	1	5	9	12	9	—	—	—	—	1	20.0
Äyräpää	34.2	IV	3 111	1	5	—	—	4	12	22	12	—	—	—	—	—	—
Perkjärvi	49.1	III	10 885	1	5	—	1	7	14	29	14	—	—	—	—	1	22.0
Kanneljärvi	32.4	III	5 513	1	8	2	1	3	16	21	16	—	—	—	—	1	22.0
Mustamäki	51.6	III	3 427	1	5	4	1	5	11	18	11	—	—	—	—	—	—
Raivola	54.9	III	4 451	1	6	—	—	6	14	24	14	—	—	—	—	1	13.0
Terijoki	31.0	II	16 408	1	12	12	3	11	18	31	17	1	4	—	—	1	76.0
Kellomäki	41.8	III	3 465	1	8	—	—	5	11	15	10	—	—	—	—	—	—
Kuokkala	23.4	III	5 017	1	8	—	—	5	12	20	12	—	—	—	—	—	—
Rajajoki	18.1	III	8 294	1	8	9	2	8	29	49	29	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	—	—	*390 634*	*52*	*774*	*170*	*60*	*266*	*859*	*1 510*	*845*	*16*	*194*	*4*	*5*	*24*	—
Asemat haararadoilla. Stationer vid bibanorna.																	
Sörnäinen, Sörnäs	3.6	III	11 475	1	2	4	1	2	6	12	6	—	—	—	—	—	—
Nickby	16.7	V	841	1	4	1	1	3	3	8	3	—	—	—	—	—	—
Porvoo, Borgå	2.0	III	2 705	1	9	3	2	3	11	29	11	2	3	—	—	1	24.5
Vesijärvi	83.4	III	2 369	1	6	—	—	2	2	5	2	—	—	—	—	—	—
Lappeenranta	103.9	II	6 389	1	10	—	1	4	10	16	10	1	4	—	—	1	26.0 17.0
Kuolemajärvi	29.2	V	2 333	1	6	4	1	2	7	10	7	—	—	—	—	1	58.0
Mesterjärvi	64.6	V	1 128	1	6	4	1	1	4	4	4	—	—	—	—	—	—
Ino	9.4	IV	4 134	1	7	8	2	1	7	9	7	1	3	—	—	1	50.0
Yhteensä, Summa	—	—	*31 374*	*8*	*50*	*24*	*9*	*18*	*50*	*93*	*50*	*4*	*10*	—	—	*4*	—
Liikennepaikat asemien välillä, Trafikplatser mellan stationerna ...	—	—	*69 259*	*31*	*65*	*35*	*18*	*135*	*184*	*228*	*183*	—	—	—	*1*	*2*	—
Kaikkiaan, Inalles	—	—	**491 267**	**91**	**889**	**229**	**87**	**419**	**1 093**	**1 831**	**1 078**	**20**	**204**	**4**	**6**	**30**	—

Tabell 12. Forts.)

| Tavaramakasiineja. Godsmagasin. | | |

Asemat ja muut liikennepaikat. Stationer och övriga trafikplatser.	Kiskon jalka merenpintaa ylempänä. — Rälsfot över havsytan. m.	Luokka. — Klass.	Sivu- ja syrjäraiteiden pituus. Längden av sido- och bispår. m.	Asemataloja. Stationshus. Luku. — Antal.	Niissä: I dem: Virkahuoneita, odotussaleja y. m. — Ämbetsrum, väntsalar m. fl.	Asuinhuoneita. Boningsrum.	Keittiöitä. — Kök.	Asuinrakennuksia. Boningshus. Luku. — Antal.	Niissä: I dem: Huoneistoja. Lokaler.	Asuinhuoneita. Boningsrum.	Keittiöitä. — Kök.	Veturitalleja. Lokomotivstall. Luku. — Antal.	Vetoriusijoja. Lokomotivplatser.	Konepajoja. — Mek. verkstäder.	Sähkökeskuksia ja muuntaja-asemia. — Elektr. centraler o. transformatorstationer.	Vesitorneja. Vattentorn. Luku. — Antal.	Vesisäiliön suuruus m³. Vattencisternens storl. m³.
Hangon rautatie, Hangö järnväg.																	
Asemat pääradalla. Stationer vid huvudbanan.																	
Hanko, Hangö	5.5	II	30 375	1	14	6	2	16	32	60	32	1	6	—	—	—	—
Lappvik	20.0	IV	1 976	1	2	4	1	2	4	7	4	—	—	—	—	1	14.0
Tammisaari, Ekenäs	7.1	III	2 568	1	8	3	1	3	4	9	4	—	—	—	—	1	14.0
Karjaa, Karis	26.7	II	10 464	1	7	4	2	8	18	29	18	1	17	—	—	2	25.0
Mustio, Svartå	69.0	V	2 089	1	4	5	1	2	6	10	6	1	2	—	—	—	—
Kirkniemi, Gerknäs	45.1	III	2 257	1	4	4	1	3	4	5	4	—	—	—	—	—	—
Lohja	62.6	III	3 802	1	4	4	1	3	6	9	6	—	—	—	—	1	14.0
Nummela	61.1	IV	1 682	1	7	4	2	2	4	7	4	—	—	—	—	1	32.0
Otalampi	73.5	IV	1 313	1	4	2	1	2	3	6	3	—	—	—	—	—	—
Röykkä	86.2	IV	1 110	1	5	3	1	2	3	4	3	—	—	—	—	—	—
Rajamäki	91.7	III	1 577	1	3	4	2	2	3	6	3	—	—	—	—	—	—
Hyvinkää	—	—	10 261	—	—	—	—	5	13	19	13	1	6	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	—	—	*69 474*	*11*	*62*	*43*	*15*	*50*	*100*	*171*	*100*	*4*	*31*	—	—	*6*	—
Liikennepaikat asemien välillä, Trafikplatser mellan stationerna	—	—	*13 595*	*11*	*18*	*10*	*5*	*46*	*22*	*24*	*17*	—	—	—	—	*3*	—
Kaikkiaan, Inalles	—	—	**83 069**	**22**	**80**	**53**	**20**	**96**	**122**	**195**	**117**	**4**	**31**	—	—	**9**	—
Turun—Tamp.—H:linnan rautatie. Åbo—Tampere—H:linna järnväg.																	
Asemat pääradalla. Stationer vid huvudbanan.																	
Uusikaupunki	.	V	2 460	1	7	—	—	3	9	11	9	1	2	—	—	1	50.0
Mynämäki	.	V	1 489	1	4	6	2	1	2	2	2	—	—	—	—	—	—
Raisio	.	V	2 290	1	5	5	2	1	4	6	4	—	—	—	—	—	—
Turku, Åbo	9.5	I	20 630	1	24	2	1	9	31	49	32	2	23	1	—	1	17.0
Lieto	39.8	IV	1 090	1	3	5	1	2	3	4	3	—	—	—	—	—	—
Aura	51.2	IV	1 377	1	3	5	1	1	2	2	2	—	—	—	—	1	14.0
Kyrö	73.2	IV	1 476	1	3	5	1	3	5	7	5	—	—	—	—	1	17.0
Mellilä	80.5	IV	1 570	1	3	3	1	2	2	6	3	—	—	—	—	—	—
Loimaa	86.2	III	2 926	1	6	2	2	5	5	11	5	1	1	—	—	1	25.0
Ypäjä	96.2	V	1 386	1	3	3	1	2	2	4	2	—	—	—	—	—	—
Humppila	108.8	IV	2 938	1	6	—	—	5	10	20	10	—	—	—	—	1	25.0
Matku	112.1	V	1 504	1	3	3	1	1	2	2	2	—	—	—	—	—	—
Urjala	106.3	IV	1 604	1	4	3	1	1	2	2	2	—	—	—	—	1	14.0
Siirros, Transport	—	—	42 740	13	74	42	14	36	79	126	81	4	26	1	—	7	—

Tabell 12. Forts.)

| Tavaramakasiineja. Godsmagasin. | | |

Asemat ja muut liikennepaikat. Stationer och övriga trafikplatser.	Kiskon jalka merenpintaa ylempänä. — Rälsfot över havsytan. m.	Luokka. — Klass.	Sivu- ja syrjäraiteiden pituus. Längden av sido- och bispår. m.	Asemataloja. Stationshus. Luku. — Antal.	Niissä: I dem: Virkahuoneita, odotussaleja y. m. — Ämbetsrum, väntsalar m. fl.	Asuinhuoneita. Boningsrum.	Keittiöitä. — Kök.	Asuinrakennuksia. Boningshus. Luku. — Antal.	Niissä: I dem: Huoneistoja. Lokaler.	Asuinhuoneita. Boningsrum.	Keittiöitä. — Kök.	Veturitalleja. Lokomotivstall. Luku. — Antal.	Vetureinsjoja. Lokomotivplatser.	Konepajoja. — Mek. verkstäder.	Sähkökeskuksia ja muuntoja-asemia. — Elektr. centraler o. transformatorstationer. Luku. — Antal.	Vesitorneja. Vattentorn. Vesisäiliön suuruus m³. Vattencisternens storl. m³.
Siirros, Transport	—	—	42 740	13	74	42	14	36	79	126	81	4	26	1	—	7	—
Tampere	94.8	I	24 298	1	49	—	1	10	98	166	98	3	30	—	1	1	26.0
Lempäälä	91.4	III	2 304	1	5	4	1	4	5	8	5	—	—	—	—	1	22.0
Viiala	87.5	III	2 232	1	4	3	1	4	6	8	6	—	—	—	—	—	—
Toijala	88.9	II	10 213	1	10	1	2	9	19	38	17	1	12	—	—	1	62.0
Kuurila	88.9	V	1 819	1	3	5	1	4	8	12	8	—	—	—	—	1	17.0
Iittala	93.7	IV	2 384	1	4	4	1	2	6	9	6	—	—	—	—	—	—
Parola	94.0	IV	2 363	1	7	4	1	3	5	8	5	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	—	—	*88 353*	*20*	*156*	*63*	*22*	*72*	*226*	*375*	*226*	*8*	*68*	*1*	*1*	*11*	—
Asema haararadalla. Station vid bibanan.																	
Naantali	.	V	1 220	1	8	—	1	3	6	11	7	—	—	—	—	—	—
Liikennepaikat asemien välillä, Trafikplatser mellan stationerna ..	—	—	*36 655*	*17*	*39*	*19*	*10*	*38*	*51*	*56*	*51*	—	—	—	—	*1*	*50.0*
Kaikkiaan, Inalles	—	—	**126 228**	**38**	**203**	**82**	**33**	**113**	**283**	**442**	**284**	**8**	**68**	**1**	**1**	**12**	—
Vaasan rautatie, Vasa järnväg.																	
Asemat pääradalla. Stationer vid huvudbanan.																	
Vaasa, Vasa	3.7	I	12 316	1	21	—	—	8	23	44	23	1	10	1	1	—	—
Mustasaari	8.2	V	882	1	3	3	1	3	4	4	4	—	—	—	—	—	—
Laihia	13.5	IV	872	1	4	4	1	2	3	4	3	—	—	—	—	—	—
Tervajoki	16.8	IV	1 501	1	6	4	1	3	5	9	5	—	—	—	—	1	12.5
Orismala	25.4	V	1 143	1	4	4	1	3	5	8	5	—	—	—	—	—	—
Ylistaro	29.3	IV	1 600	1	4	4	1	2	4	7	4	—	—	—	—	1	14.0
Seinäjoki	44.2	II	17 166	4	19	23	5	11	52	78	49	1	12	—	1	1	100.0
Sydänmaa	111.3	V	1 633	1	4	4	1	2	4	7	4	—	—	—	—	—	—
Alavus	106.9	IV	1 886	1	3	4	1	4	7	8	7	1	1	—	—	2	50.0 28.0
Ähtäri	147.3	IV	1 315	1	4	4	1	2	3	3	3	—	—	—	—	—	—
Inha	158.3	IV	1 233	1	5	4	1	2	3	4	3	—	—	—	—	—	—
Myllymäki	178.7	IV	2 382	1	5	6	2	3	11	20	11	1	4	—	—	— [1]	17.0 17.0
Pihlajavesi	150.5	V	1 402	1	4	4	1	3	4	7	4	—	—	—	—	—	—
Haapamäki	124.5	III	9 055	1	12	3	1	10	30	60	24	1	9	—	—	2	25.0 22.0
Siirros, Transport	—	—	54 386	17	98	71	18	58	158	263	149	5	36	1	2	7	—

[1]) Erillisiä vesisäiliöitä. — Fristående vattencisterner.

Tabell 12. Forts.)

Tavaramakasiineja. Godsmagasin.			Kaasutehtaita. — Gasverk.	Vesiviskureita. — Vattenkastare.	Kääntölavoja. Vändbord.		Koimioraiteita. — Triangelspår.	Vaunuvaakoja. Vagnsvågar.		Siirtolavoja. — Traverser.		Semaforeja. Semaforer.		Levysignaaleja. Skivsignaler.			Asetinlaitteita. Ställverk.		Vaihteita. Växlar.		Blokkiosastoja. Blockfält.		Raideaulukuja. Spårspärr.		Ratapihoja. Stationer.
	Niissä: I dem:				Veturin-F. lokom.	Vaunun-F. vagn.																			
Luku. — Antal.	Kylmiä osastoja m³. Kalla avdeln. m³.	Lämp. osastoja m³. Varma avdeln. m³.	Luku. — Antal.	Luku. — Antal.	Pituus, m. — Längd, m.	Luku. — Antal.	Luku. — Antal.	Pituus, m. — Längd, m.	Kantavuus, tonnia. Bärighet, ton.	Nostokyky, tonnia. Lyftkraft, ton.	Luku. — Antal.	1-siipisiä. — 1-vingade.	2-siipisiä. — 2-vingade.	3-siipisiä. — 3-vingade.	Etu-. — För-.	Avoradalla (rata-). På öppen bana (ban-).	Järjestely-. — Rangerings-.	AGA-laitoksia signaaleissa. AGA-installationer i signaler.	Sähkö-, kanki-, kampi-. Elektriska, hävstångs-, vev.	Ställverk. — Ställbockar (förreglings-).	Asetinpukkeja (lukitus-).	Keskustettuja. — Centraliserade.	Kontrollilukolla varustettuja. Med kontrollås.	Keskustettuja. — Centraliserade.	Lukittavia. — Låsbara.	Lukitustaitteilla varustettuja. Med förreglingsanordningar.	Keskustettuja. — Centraliserade.	Asema-. — Stations-.
16	2 746	565	1	5	4	—	—	—	2	—	—	—	—	5	2	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	3 766	192	—	2	3	20.0 18.0 13.7	—	—	1	7.4	25	1	40	—	3	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	92	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	2	1	—	—	—	7	—	—	—	—	—
1	120	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	2	1	—	—	1	7	—	1	—	—	—
2	386	88	—	2	1	180.	—	—	1	6.0	25	—	—	—	4	—	3	—	4	—	3	—	—	10	—	—	—	—	—
1	58	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	2	1	—	—	1	6	—	1	—	—	—
1	255	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	2	1	—	—	—	10	—	2	—	—	—
1	64	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	2	1	—	—	—	8	—	1	—	—	—
26	*7 487*	*1 043*	*1*	*9*	*8*	—	—	—	*4*	—	—	*1*	—	*8*	*6*	*10*	*14*	—	*2*	*17*	*5*	*3*	—	*2*	*48*	—	*5*	—	—
1	94	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	*366*	*211*	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*2*	—	*2*	—	—	*2*	*1*	—	—	*5*	*5*	—	—	—	—
32	**7 947**	**1 278**	**1**	**10**	**8**	—	—	—	**4**	—	—	**1**	—	**8**	**8**	**10**	**16**	—	**2**	**19**	**6**	**3**	—	**7**	**53**	—	**5**	—	—
3	1 396	215	—	1	1	20.0	—	—	1	7.4	25	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	56	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	98	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	124	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	58	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
1	94	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	431	59	1	1	1	22.0	—	—	1	7.4	25	—	—	1	1	3	4	—	2	6	2	—	—	2	18	—	1	—	—
1	100	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	78	27	—	—	1	13.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	100	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	53	20	—	—	—	—	—	—	1	7.4	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
1	123	22	—	1	1	13.5	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	54	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	116	20	—	1	1	13.5	—	—	1	7.5	35	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	1	—	1	—	—
16	2 881	539	1	4	5	—	—	—	2	4	—	—	—	7	1	3	4	—	2	6	2	1	—	6	19	—	2	—	—

Asemat ja muut liikennepaikat. Stationer och övriga trafikplatser.	Kiskon jalka merenpintaa ylempänä. — Rälsfot över havsytan. m.	Luokka. — Klass.	Sivu- ja syrjäraiteiden pituus. Längden av sido- och bispår. m.	Asemataloja. Stationshus. Luku. — Antal.	Niissä: I dem: Virkahuoneita, odotussaleja y. m. — Ämbetsrum, väntsalar m. fl.	Asuinhuoneita. Boningsrum.	Keittiöitä. — Kök.	Asuinrakennuksia. Boningshus. Luku. — Antal.	Niissä: I dem: Huoneistoja. Lokaler.	Asuinhuoneita. Boningsrum.	Keittiöitä. — Kök.	Veturitalloja. Lokomotivstall. Luku. — Antal.	Vetureinstalloja. Lokomotivplatser.	Konepajoja. — Mek. verkstäder.	Sähkökeskuksia ja muuntaja-asemia. — Elektr. centraler o. transformatorstationer. Luku. — Antal.	Vesitorneja. Vattentorn. Luku. — Antal.	Vesisäiliön suuruus m³. Vattencisternens storl. m³.
Siirros, Transport	—	—	54 386	17	98	71	18	58	158	263	149	5	36	1	2	7	—
Kolho	108.9	V	1 708	1	3	3	1	2	4	6	4	—	—	—	—	1	21.0
Vilppula	111.9	III	3 003	1	5	1	1	4	7	13	5	1	1	—	—	—	—
Lyly	128.0	V	1 513	1	3	4	1	3	4	7	4	—	—	—	—	1	26.0
Korkeakoski	129.3	IV	1 502	1	4	4	1	3	5	8	5	—	—	—	—	—	—
Orivesi	87.3	III	2 444	1	3	8	2	2	5	8	5	1	1	—	—	1	21.0
Suinula	127.4	V	1 185	1	4	3	1	1	2	4	2	—	—	—	—	1	20.0
Kangasala	121.3	V	1 311	1	3	3	1	1	4	6	4	—	—	—	—	—	—
Vehmainen	101.2	V	952	1	3	3	1	1	2	2	2	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	—	—	*68 004*	*25*	*126*	*100*	*27*	*75*	*191*	*317*	*180*	*7*	*38*	*1*	*2*	*11*	—
Liikennepaikat asemien välillä, Trafikplatser mellan stationerna ..	—	—	*38 915*	*10*	*31*	*15*	*7*	*73*	*86*	*100*	*86*	—	—	—	—	*5*	—
Kaikkiaan, Inalles	—	—	**106 919**	**35**	**157**	**115**	**34**	**148**	**277**	**417**	**266**	**7**	**38**	**1**	**2**	**16**	—
Oulun rautatie, Oulu järnväg.																	
Asemat pääradalla. Stationer vid huvudbanan.																	
Tornio	7.1	II	[1] 8 947	2	19	5	2	11	28	54	26	1	3	—	—	1	26.4
Laurila	10.7	V	2 141	1	2	3	1	3	4	5	4	—	—	—	—	1	17.5
Kemi	3.6	III	3 189	1	7	8	2	3	11	12	10	1	4	—	—	1	28.7
Simo	13.5	V	779	1	3	3	1	3	4	6	4	—	—	—	—	1	17.0
Ii	20.4	IV	1 230	1	4	4	1	2	4	6	4	—	—	—	—	—	—
Haukipudas	15.9	V	1 397	1	2	4	1	2	3	4	3	—	—	—	—	1	16.9
Tuira	13.2	V	877	1	2	3	1	1	1	1	1	—	—	—	—	—	—
Oulu	11.6	II	7 438	1	14	2	1	6	23	36	23	2	17	1	—	3	26.0 26.9 24.0
Kempele	9.6	V	800	1	2	3	1	2	3	4	3	—	—	—	—	—	—
Liminka	5.6	IV	1 101	1	3	4	1	2	3	5	3	—	—	—	—	—	—
Ruukki	48.3	IV	1 420	1	1	3	1	2	4	7	4	—	—	—	—	1	20.0
Lappi	56.0	IV	1 710	1	2	3	2	2	4	6	4	—	—	—	—	—	—
Vihanti	89.4	V	1 024	1	1	3	1	2	3	4	3	—	—	—	—	1	18.0
Oulainen	68.1	IV	1 777	1	3	4	1	4	7	10	7	1	2	—	—	1	21.0
Ylivieska	58.0	III	6 347	2	9	4	3	12	26	38	25	—	—	—	—	2	50.0 27.0
Sievi	76.8	IV	1 856	1	4	3	1	1	2	4	2	—	—	—	—	—	—
Kannus	46.6	III	2 500	1	5	6	2	3	12	17	9	1	5	—	—	1	24.7
Kälviä	11.6	V	1 540	1	4	3	1	2	3	6	3	—	—	—	—	—	—
Kokkola, Gamlakarleby	4.1	II	8 970	1	7	1	1	3	4	8	4	1	4	—	—	1	17.0
Kronoby	5.7	V	1 185	1	3	5	1	2	3	6	3	—	—	—	—	—	—
Siirros, Transport	—	—	56 228	22	97	74	26	68	152	239	145	7	35	1	—	15	—

[1] Tämän lisäksi on Suomen puolella 2 547 m sivuraiteita, joiden raideväli on 1 435 mm ja joita liikennöi Ruotsin liikkuva kalusto.

Tabell 12. Forts.)

Tavaramakasiineja. Godsmagasin.			Kaasutehtaita. — Gasverk.	Vesiviskureita. — Vattenkastare.	Kääntölavoja. Vändbord.				Kolmioraiteita. — Triangelspår.	Vaunuvaakoja. Vagnsvågar.			Nostokurkia. Lyftkranar.		Siirtolavoja. — Traverser.	Semafoorejа. Semaforer.		Semafoorejа. Semaforer.		Levysignaaleja. Skivsignaler.			Asetinlaitteita. Ställverk.			AGA-laitoksia signaaleissa. AGA-installationer i signaler.			Vaihteita. Växlar.			Blokkiosastoja. Blockfält.	Raidesulkuja. Spärrspärr.			Liitäntälaitteita. Anslutningsanordningar.		
	Niissä: I dem:				Veturin-F. lokom.		Vaunun-F. vagn.																																	
Luku. — Antal.	Kylmiä osastoja m³. Kalla avdeln. m³.	Lämp. osastoja m². Varma avdeln. m².	Luku. — Antal.	Luku. — Antal.	Luku. — Antal.	Pituus, m. — Längd, m.	Luku. — Antal.	Pituus, m. — Längd, m.	Luku. — Antal.	Luku. — Antal.	Pituus, m. — Längd, m.	Kantavuus, tonnia. Bärighet, ton.	Luku. — Antal.	Nostokyky, tonnia. Lyftkraft, ton.	1-siipisiä. — 1-vingade.	2-siipisiä. — 2-vingade.	3-siipisiä. — 3-vingade.	Etu-. — För-.	På öppen bana (ban-).	Avoradalla (rata-).	Järjestely-. — Rangerings-.	Lukitus-. — Låsbara.	Keskustettuja. — Centraliserade.	Lukitustaitteilla varustettuja. Med förreglingsanordningar.	Kontrollilukolla varustettuja. Med kontrollås.	Keskustettuja. — Centraliserade.	Asetinpukkeja (lukitus-). Ställbockar (förreglings-).	Sähkö-, kanki-, kampi-. Elektriska, hävstång-, vev-.	Asema-. — Stations-.	Lukitavia. — Låsbara.	Keskustettuja. — Centraliserade.	Linja-. — Linje-.		
16	2 881	539	1	4	5	—	—	—	2	4	—	—	—	—	1	7	1	3	4	—	2	6	2	1	—	6	19	—	2	—	—										
1	55	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
1	228	40	—	—	1	13.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
1	54	17	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
1	93	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
1	110	20	—	—	1	13.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
1	54	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
1	51	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
1	38		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—										
24	*3 564*	*693*	*1*	*5*	*7*	—	—	—	*2*	*4*	—	—	—	*1*	*12*	*1*	*3*	*4*	—	*2*	*6*	*2*	*1*	—	*8*	*19*	—	*2*	—	—										
18	*852*	*116*	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*7.4*	*25*	—	—	*4*	—	—	—	*1*	—	*1*	—	*1*	—	*21*	*1*	*2*	*1*	—	—										
42	**4 416**	**809**	**1**	**5**	**7**	—	—	—	**2**	**5**	—	—	—	**1**	**16**	**1**	**3**	**4**	**1**	**2**	**7**	**2**	**2**	—	**29**	**20**	**2**	**3**	—	—										
1	1 120	152	—	—	1	13.7	—	—	1	1	5.5	24	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
1	62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—										
1	243	35	—	1	1	13.7	—	—	—	1	7.4	25	—	—	—	1	1	—	1	—	—	1	—	2	—	4	—	—	—	—										
1	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
1	60	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
1	60	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
1	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
3	1 030	163	—	1	2	12.7 13.6	—	—	—	1	7.4	25	—	—	—	2	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—										
1	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
1	54	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
1	75	25	—	—	1	12.3	—	—	—	1	7.4	25	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—										
1	52	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
1	82	27	—	—	1	13.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
2	113	26	—	1	1	20.0	—	—	—	1	7.5	40	—	—	2	—	2	1	3	—	1	4	1	—	—	9	—	—	—	—										
1	79	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
1	92	27	—	1	1	12.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
1	70	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
2	539	145	—	1	1	20.0	—	—	—	1	7.5	40	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
1	72	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
23	3 937	764	—	5	9	—	—	—	1	6	—	—	1	—	2	15	3	1	7	—	1	6	1	3	—	3	14	—	—	—	—										

— Härutöver finnes på finska sidan 2 547 m sidospår, vilkas spårvidd är 1 435 mm och vilka trafikeras av den svenska rörliga materielen.

Asemat ja muut liikennepaikat. Stationer och övriga trafikplatser.	Kiskon jalka merenpintaa ylempänä. — Rälsfot över havsytan. m.	Luokka. — Klass.	Sivu- ja syrjäraiteiden pituus. Längden av sido- och bispår. m.	Asemataloja. Stationshus. Luku. — Antal.	Niissä: I dem: Virkahuoneita, odotussaleja y. m. — Ämbetsrum, väntsalar m. fl.	Asuinhuoneita. Boningsrum.	Keittiöitä. — Kök.	Asuinrakennuksia. Boningshus. Luku. — Antal.	Niissä: I dem: Huoneistoja. Lokaler.	Asuinhuoneita. Boningsrum.	Keittiöitä. — Kök.	Veturitalleja. Lokomotivstall. Luku. — Antal.	Veturinsijoja. Lokomotivplatser.	Konepajoja. — Mek. verkstäder.	Sähkökeskuksia ja muuntoasemia. — Elektr. centraler o. transformatorstationer. Luku. — Antal.	Vesitorneja. Vattentorn. Vesisäiliön suuruus m³. Vattencisternens storl. m³.
Siirros, Transport	—	—	56 228	22	97	74	26	68	152	239	145	7	35	1	—	15	—
Kållby	5.9	V	1 546	1	3	4	1	3	3	5	4	—	—	—	—	1	16.5
Bennäs	6.3	IV	1 844	1	5	5	1	4	3	6	4	—	—	—	—	—	—
Kovjoki	20.2	IV	1 029	1	5	5	1	1	3	3	3	—	—	—	—	—	—
Jepua, Jeppo	20.7	IV	1 154	1	3	4	1	3	4	7	4	—	—	—	—	1	16.5
Voltti	32.0	V	810	1	3	4	1	1	2	2	2	—	—	—	—	—	—
Härmä	37.6	V	1 243	1	3	4	1	2	2	4	2	—	—	—	—	1	13.3
Kauhava	35.9	IV	1 668	1	6	5	2	3	5	7	5	—	—	—	—	—	—
Lapua	31.9	III	2 369	1	3	4	1	4	5	9	5	—	—	—	—	1	17.2
Nurmo	43.7	V	790	1	3	4	1	1	2	2	2	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	—	—	*68 681*	*31*	*131*	*113*	*36*	*90*	*181*	*284*	*176*	*7*	*35*	*1*	—	*19*	—
Asemat haararadoilla. Stationer vid bibanorna.																	
Ykspihlaja, Yxpila	2.6	V	3 924	1	3	4	1	1	2	2	2	—	—	—	—	—	—
Pietarsaari, Jakobstad	3.4	III	3 615	1	5	4	1	3	4	6	4	1	2	—	—	1	12.0
Raahe	5.1	III	2 297	1	4	3	1	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	—	—	*9 836*	*3*	*12*	*11*	*3*	*4*	*6*	*8*	*6*	*2*	*5*	—	—	*1*	—
Liikennepaikat asemien välillä, Trafikplatser mellan stationerna ..	—	—	*35 003*	*25*	*42*	*34*	*19*	*105*	*111*	*120*	*109*	—	—	—	—	*5*	—
Kaikkiaan, Inalles	—	—	**113 520**	**59**	**185**	**158**	**58**	**199**	**298**	**412**	**291**	**9**	**40**	**1**	—	**25**	—
Savon rautatie, Savolaks järnväg. *Asemat pääradalla. Stationer vid huvudbanan.* a) Kontiomäki—Kotka.																	
Kajaani	147.3	III	6 635	1	9	5	1	7	22	33	22	1	5	—	—	1	26.0
Sukeva	130.4	IV	703	1	2	3	1	3	4	5	4	—	—	—	—	1	18.0
Kauppilanmäki	129.9	V	749	1	2	2	1	3	4	5	4	—	—	—	—	1	18.0
Iisalmi	93.6	III	8 748	2	8	2	1	9	35	50	34	1	4	—	—	1	50.0
Lapinlahti	101.4	V	2 098	1	2	3	1	1	4	6	4	—	—	—	—	1	16.5
Alapitkä	117.3	V	1 076	1	2	3	1	2	3	4	3	—	—	—	—	1	16.5
Siilinjärvi	99.9	IV	2 591	1	3	3	1	3	4	6	4	—	—	—	—	1	22.0
Toivala	90.9	V	722	1	2	3	1	2	3	4	3	—	—	—	—	—	—
Kuopio	92.5	II	7 603	1	11	3	1	9	25	44	25	1	15	1	—	2	52.9
Pitkälahti	84.8	V	1 824	1	2	3	1	2	2	3	2	—	—	—	—	—	—
Kurkimäki	160.1	V	1 518	1	2	4	1	3	4	7	4	—	—	—	—	1	10.5
Salminen	127.8	V	1 568	1	2	4	1	3	5	9	5	—	—	—	—	—	—
Suonnejoki	110.6	IV	4 459	1	6	5	2	4	6	12	6	1	1	—	—	1	19.0
Haapakoski	111.9	V	1 072	1	5	3	1	2	4	6	4	—	—	—	—	1	17.0
Pieksämäki	120.5	II	12 870	2	11	6	1	16	40	70	40	1	14	—	—	3	14.5 14.0 40.0
Siirros, Transport	—	—	54 236	17	69	52	16	69	165	264	164	5	39	1	—	15	—

Tabell 12. Forts.)

Tavaramakasiineja. Godsmagasin.			Kaasutehtaita. — Gasverk.	Vesiviskureita. — Vattenkastare.	Kääntölavoja. Vändbord.				Kolmioraiteita. — Triangelspår.	Vaunuvaakoja. Vagnsvågar.			Nostokurkia. Lyftkranar.		Siirtolavoja. — Traverser.	Semaforeja. Semaforer.		Semafooreja. Semaforer.		Levyisgnaaleja. Skivsignaler.			AGA-laitoksia signaaleissa. AGA-installationer i signaler.		Asetinlaitteita. Ställverk.			Vaihteita. Växlar.			Raideasuikuja. Spårspärr.			Blokkiosastoja. Blockfält.		
	Nüssä: I dem:				Veturin-F. lokom.		Vaunun-F. vagn.																														
Luku. — Antal.	Kylmiä osastoja m². Kalla avdeln. m².	Lämp. osastoja m². Varma avdeln. m².		Luku. — Antal.	Pituus, m. — Längd, m.		Luku. — Antal.	Pituus, m. — Längd, m.		Luku. — Antal.	Pituus, m. — Längd, m.		Luku. — Antal.	Kantavuus, tonnia. Bärighet, ton.	Nostokyky, tonnia. Lyftkraft, ton.	1-siipisiä. — 1-vingade.	2-siipisiä. — 2-vingade.	3-siipisiä. — 3-vingade.	Etu-. — För-.	Avoradalla (rata-). På öppen bana (ban-).	Järjestely-. — Rangerings-.	Asetinpukkeja (lukitus-). Ställbockar (förreglings-).	Sähkö-, kanki-, kampi-. Elektriska, hävstång-, vev-.	Keskustettuja. — Centraliserade.	Kontrollilukolla varustettuja. Med kontrollås.	Lukituslaitteilla varustettuja. Med förreglingsanordningar.	Keskustettuja. — Centraliserade.	Lukittavia. — Låsbara.	Asema-. — Stations-.	Linja-. — Linje-.
23	3 937	764	—	5	9	—	—	—	1	6	—	—	1	—	2	15	3	1	7	—	1	6	1	3	—	3	14	—	—	—	—	—
1	80	18	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	72	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	110	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	156	18	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	80	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	72	15	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	235	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1	249	17	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	38	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	*5 029*	*926*	—	*10*	*9*	—	—	—	*1*	*6*	—	—	*1*	—	*2*	*20*	*3*	*1*	*7*	—	*1*	*6*	*1*	*3*	—	*4*	*14*	—	—	—	—	—	—	—	—
1	59	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	360	162	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	138	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	*557*	*183*	—	*3*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*2*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	*762*	*99*	—	*1*	*1*	*13.1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*8*	—	—	*1*	*1*	—	*3*	—	*1*	—	*9*	—	—	*4*	—	—	—	—	—	—
57	**6 348**	**1 208**	—	**14**	**10**	—	—	—	**1**	**6**	—	—	**1**	—	**2**	**30**	**3**	**1**	**8**	**1**	**1**	**9**	**1**	**4**	—	**13**	**14**	—	**4**	—	—	—	—	—	—
1	324	32	—	—	1	13.7	—	—	—	1	7.4	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	60	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	295	31	—	2	1	20.0	—	—	—	1	7.5	40	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	108	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	109	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	1 250	84	—	1	1	20.2	—	—	—	1	7.0	28	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	1	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1	74	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	284	24	—	—	1	12.3	—	—	—	1	7.9	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	150	66	—	4	1	18.0	—	—	—	1	7.5	25	—	—	—	1	5	—	3	—	2	5	2	1	—	1	20	—	1	—	—	—	—	—	—
15	2 910	308	—	7	5	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	7	6	—	4	—	2	6	2	2	—	5	21	—	1	—	—	—	—	—	—

Asemat ja muut liikennepaikat. Stationer och övriga trafikplatser.	Kiskon jalka merenpintaa ylempänä. — Rälsfot över havsytan. m.	Luokka. — Klass.	Sivu- ja syrjäraiteiden pituus. Längden av sido- och bispår. m.	Asemataloja. Stationshus. Luku. — Antal.	Niissä: I dem: Virkahuoneita, odotussaleja y. m. — Ämbetsrum, väntsalar m. fl.	Asuinhuoneita. Boningsrum.	Keittiöitä. — Kök.	Asuinrakennuksia. Boningshus. Luku. — Antal.	Niissä: I dem: Huoneistoja. Lokaler.	Asuinhuoneita. Boningsrum.	Keittiöitä. — Kök.	Veturitalleja. Lokomotivstall. Luku. — Antal.	Veturinsiloja. Lokomotivplatser.	Konepajoja. — Mek. verkstäder.	Sähkökeskuksia ja muuntoja-asemia. — Elektr. centraler o. transformatorstationer.	Vesitorneja. Vattentorn. Luku. — Antal.	Vesisäiliön suuruus m³. Vattencisternens stor. m³.
Siirros, Transport	—	—	54 236	17	69	52	16	69	165	264	164	5	39	1	—	15	—
Kantala	127.9	V	1 515	1	2	3	1	2	3	6	3	—	—	—	—	—	—
Haukivuori	104.2	V	2 148	1	4	4	1	3	3	7	3	—	—	—	—	1	16.0
Kalvitsa	129.5	V	1 646	1	2	5	1	2	3	4	3	—	—	—	—	—	—
Hiirola	125.5	V	1 864	1	2	2	1	2	3	4	3	—	—	—	—	1	12.0
Mikkeli	77.7	II	6 300	1	25	4	1	6	13	18	4	1	10	—	—	2	14.1 14.1
Otava	128.0	III	2 026	1	4	4	1	3	3	6	3	—	—	—	—	—	—
Hietanen	135.3	V	1 662	1	2	4	1	1	2	5	2	—	—	—	—	—	—
Mäntyharju	85.4	IV	2 916	1	4	4	2	4	9	12	9	—	—	—	—	1	50.0
Voikoski	101.8	V	1 932	1	3	3	1	2	5	8	5	—	—	—	—	1	14.0
Selänpää	84.3	IV	1 744	1	5	3	1	3	5	9	5	—	—	—	—	—	—
Harju	64.6	III	2 345	1	5	3	1	2	4	7	4	—	—	—	—	—	—
Myllykoski	44.1	IV	1 842	1	3	4	2	2	4	6	4	—	—	—	—	—	—
Inkeroinen	29.7	III	3 038	1	6	—	—	5	9	14	9	1	1	—	—	1	38.0
Tavastila	12.1	V	1 010	1	4	3	1	1	2	2	2	—	—	—	—	—	—
Kymi	8.3	III	3 365	1	6	4	1	2	5	6	5	—	—	—	—	—	—
Kotka	2.5	II	11 907	1	13	7	4	7	23	38	23	1	5	—	—	—	—
b) Iisalmi—Ylivieska.																	
Nivala	80.9	V	1 688	1	5	6	2	2	4	6	4	—	—	—	—	1	50.0
Haapajärvi	100.1	V	1 865	1	5	6	2	3	5	7	5	1	2	—	—	1	50.0
Pyhäsalmi	147.0	V	2 582	1	5	4	3	3	7	10	7	—	—	—	—	1	50.0
Kiuruvesi	97.8	IV	1 314	1	4	6	2	4	4	6	4	—	—	—	—	1	50.0
Yhteensä, Summa	—	—	*108 945*	*37*	*178*	*131*	*45*	*128*	*281*	*445*	*271*	*9*	*57*	*1*	—	*26*	—
Asemat haararadoilla. Stationer vid bibanorna.																	
Iisvesi	98.5	IV	2 136	1	5	4	1	1	2	2	2	—	—	—	—	—	—
Hamina	6.4	III	2 972	1	6	3	1	1	4	6	4	1	2	—	—	—	—
Liikkala	30.7	V	685	1	2	3	1	2	2	2	2	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	—	—	*5 793*	*3*	*13*	*10*	*3*	*4*	*8*	*10*	*8*	*1*	*2*	—	—	—	—
Liikennepaikat asemien välillä, Trafikplatser mellan stationerna ..	—	—	*75 870*	*59*	*108*	*48*	*26*	*122*	*147*	*156*	*143*	*1*	*2*	—	—	*5*	—
Kaikkiaan, Inalles	—	—	**190 608**	**99**	**299**	**189**	**74**	**254**	**436**	**611**	**422**	**11**	**61**	**1**	—	**31**	—
Karjalan rautatie, Karelska järnvägen. *Asemat pääradalla. Stationer vid huvudbanan.* a) Nurmes—Viipuri.																	
Nurmes	98.9	IV	3 000	1	2	—	—	2	8	12	8	1	3	—	—	1	26.6
Kylänlahti	99.1	V	1 066	1	3	2	1	1	2	3	2	—	—	—	—	1	17.3
Lieksa	96.6	III	2 844	1	4	6	2	2	8	10	8	1	2	—	—	1	26.6
Siirros, Transport	—	—	6 910	3	9	8	3	5	18	25	18	2	5	—	—	3	—

[1]) Tähän lukuun eivät sisälly asematalon yhteydessä olevat tavaramakasiinit, mutta niiden lattiapinta on laskettu mukaan. —

Tabell 12. Forts.)

Tavaramakasiineja. Godsmagasin.				Kääntölavoja. Vändbord.				Kolmioratteita. — Trianglespår.			Vaunuvaakoja. Vagnsvågar.			Nostokurkia. Lyftkranar.			Siirtolavoja. — Traverser.			Semafoorej:a. Semaforer.			Semafoorej:a. Skivsignaler.			Levysignaaleja. AGA-installationer i signaler.			Asetinlaitteita. Ställverk.			Asetinpukkeja (lukitus-). Ställbockar (förreglings-).			Valhteita. Växlar.			Lukituslaitteilla varustettuja. Med förreglingsanordningar.			Raidesulkuja. Spårspärr.			Blokkiosastoja. Blockfält.		
	Niissä: I dem:			Veturin-F. lokom.		Vaunun-F. vagn.																																									
Luku. — Antal.	Kylmiä osastoja m². Kalla avdeln. m².	Lämp. osastoja m². Varma avdeln. m².	Kaasutehtaita. — Gasverk.	Vesiviskureita. — Vattenkastare.	Luku. — Antal.	Pituus, m. — Längd, m.	Luku. — Antal.	Pituus, m. — Längd, m.	Kantavuus, tonnia. Bärigheť, ton.	Luku. — Antal.	Pituus, m. — Längd, m.	Kantavuus, tonnia. Bärigheť, ton.	Nostokyky, tonnia. Lyftkraft, ton.	Luku. — Antal.	1-siipisiä. — 1-vingade.	2-siipisiä. — 2-vingade.	3-siipisiä. — 3-vingade.	Etu-. — För-.	Ävoradalla (rata-). På öppen bana (ban-).	Järjestely-. — Rangerings-.	Sähkö-, kanki-, kampi-. Elektriska, hävstång-, vev-.	Asetinpukkeja (lukitus-). Ställbockar (förreglings-).	Keskustettuja. — Centraliserade.	Lukituslaitteilla varustettuja. Med förreglingsanordningar.	Kontrolliukolla varustettuja. Med kontrollås.	Keskustettuja. — Centraliserade.	Lukittavia. — Låsbara.	Asema-. — Stations-.	Linja-. — Linje-.			
15	2 910	308	—	7	5	—	—	—	—	5	—	—	—	—	7	6	—	4	—	2	6	2	2	—	5	21	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	70	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	78	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	71	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	900	343	—	1	1	12.7	—	—	—	1	7.0	28	—	—	—	2	1	2	—	2	4	1	2	—	2	13	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	78	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	79	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	216	21	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	56	24	—	—	1	12.7	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	76	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	142	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	58	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	112	19	—	—	1	12.7	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	211	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	1 071	56	—	1	1	22.0	—	—	—	1	6.0	25	—	—	—	1	2	—	—	—	1	1	1	1	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	134	35	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	136	42	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	67	36	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	84	25	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	*6 689*	*980*	—	*14*	*9*	—	—	—	—	*7*	—	—	—	—	—	*16*	*10*	*1*	*6*	—	*5*	*11*	*4*	*5*	—	*7*	*41*	—	*2*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	175	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	290	65	—	—	—	—	—	—	—	1	7.4	25	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	80	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	*545*	*86*	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
)43	*1 759*	*374*	—	*4*	*2*	—	—	—	*2*	—	—	—	—	—	—	*13*	*3*	—	*3*	—	*1*	*9*	*1*	*11*	—	*27*	*7*	—	*2*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
86	**8 993**	**1 440**	—	**18**	**11**	—	—	—	**2**	**8**	—	—	—	—	—	**30**	**13**	**1**	**9**	—	**6**	**20**	**5**	**16**	—	**34**	**48**	—	**4**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	262	96	—	—	1	13.6	—	—	—	1	7.4	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	90	20	—	1	1	13.6	—	—	—	1	7.4	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	412	116	—	1	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

) I detta tal ingå icke de i sammanhang med stationshuset stående godsmagasinen, men har deras golvyta medräknats.

Asemat ja muut liikennepaikat. Stationer och övriga trafikplatser.	Kiskon jalka merenpintaa ylempänä. — Rälsfot över havsytan. m.	Luokka. — Klass.	Sivu- ja syrjäraiteiden pituus. Längden av sido- och bispår. m.	Asemataloja. Stationshus. Luku. — Antal.	Niissä: I dem: Virkahuoneita, odotussaloja y. m. — Ämbetsrum, väntsalar m. fl.	Asuinhuoneita. Boningsrum.	Keittiöitä. — Kök.	Asuinrakennuksia. Boningshus. Luku. — Antal.	Niissä: I dem: Huoneistoja. Lokaler.	Asuinhuoneita. Boningsrum.	Keittiöitä. — Kök.	Veturitalleja. Lokomotivstall. Luku. — Antal.	Veturinsiirtoja. Lokomotivplatser.	Konepajoja. — Mek. verkstäder.	Sähkökeskuksia ja muuntaja-asemia. — Elektr. centraler o. transformatorstationer. Luku. — Antal.	Vesitorneja. Vattentorn. Luku. — Antal.	Vesisäiliön suuruus m³. Vattenreservens storl. m³.
Siirros, Transport	—	—	6 910	3	9	8	3	5	18	25	18	2	5	—	—	3	—
Vuonislahti	96.2	V	1 011	1	3	2	1	2	3	4	3	—	—	—	—	1	17.3
Uimaharju	97.0	V	886	1	3	2	1	3	5	8	5	—	—	—	—	1	17.3
Kaltimo	103.0	V	1 083	1	3	2	1	3	4	5	4	—	—	—	—	1	17.3
Kontiolahti	108.0	V	1 058	1	3	2	1	1	3	4	3	—	—	—	—	1	17.3
Joensuu	79.9	II	4 493	1	4	2	1	7	17	26	17	1	8	—	—	1	26.6
Hammaslahti	91.3	V	1 175	1	4	3	1	2	3	4	3	—	—	—	—	—	—
Tohmajärvi	88.4	V	1 182	1	3	3	1	2	4	5	4	—	—	—	—	—	—
Värtsilä	69.7	III	3 161	1	3	3	1	5	14	22	14	1	3	—	—	1	24.4
Matkaselkä	88.7	III	7 357	1	10	9	2	5	18	26	18	1	3	—	—	1	100.0
Kaalamo	93.9	V	1 711	1	2	2	1	2	4	6	4	—	—	—	—	—	—
Helylä	17.1	IV	2 314	1	4	2	1	1	1	2	1	—	—	—	—	—	—
Sortavala	16.3	II	8 489	1	7	—	1	11	49	88	49	1	13	—	—	2	74.0 14.0
Kuokkaniemi	28.0	V	2 022	1	2	4	1	2	4	8	4	—	—	—	—	—	—
Niva	44.3	V	1 923	1	2	4	1	1	3	5	3	—	—	—	—	—	—
Jaakkima	42.6	IV	4 877	1	7	4	2	5	11	17	11	1	3	—	—	2	28.0 14.0
Ihala	73.5	V	1 445	1	2	3	1	3	5	3	—	—	—	—	—	—	—
Elisenvaara	63.5	II	8 440	1	8	3	1	10	34	57	35	1	4	—	—	1	26.0
Alho	42.7	IV	2 031	1	3	4	1	4	6	8	6	—	—	—	—	1	22.3
Hiitola	35.5	III	8 396	1	6	5	2	8	34	51	32	1	2	—	—	1	50.0
Ojajärvi	31.7	IV	2 100	1	2	2	1	3	6	11	6	—	—	—	—	1	35.0
Inkilä	43.0	IV	1 820	1	2	4	1	2	4	6	4	—	—	—	—	—	—
Sairala	27.4	III	2 220	1	5	2	1	3	5	8	5	—	—	—	—	1	14.0
Koljola	42.0	V	2 080	1	2	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Antrea	29.4	II	6 087	1	7	4	1	7	20	30	20	1	4	—	1	2	27.0 14.0
Hannila	23.0	IV	1 807	1	3	2	1	4	7	11	7	—	—	—	—	—	—
Kavantsaari	15.1	IV	1 478	1	5	4	1	3	8	12	8	—	—	—	—	1	14.0
Karisalmi	14.8	V	1 598	1	4	3	1	1	5	6	5	—	—	—	—	—	—
Tali	3.6	IV	1 760	1	5	3	1	4	8	13	8	—	—	—	—	—	—
Tammisuo	6.7	IV	3 740	1	2	4	1	2	7	8	7	—	—	—	—	—	—
b) Hiitola—Rautu.																	
Kaarlahti	13.5	V	2 986	1	2	4	2	1	3	5	3	—	—	—	—	—	—
Käkisalmi	11.2	III	3 972	1	8	—	—	3	8	14	8	—	—	—	—	1	50.0
Myllypelto	23.8	IV	1 268	1	3	3	1	1	2	2	2	—	—	—	—	—	—
Pyhäjärvi	25.0	V	1 270	1	4	3	1	1	4	5	4	—	—	—	—	1	50.0
Kiviniemi	17.2	V	1 414	1	5	4	1	2	5	8	5	—	—	—	—	—	—
Rautu	65.6	IV	4 930	1	15	4	1	10	44	71	44	—	—	—	—	1	50.0 50.0
Siirros, Transport	—	—	110 494	38	162	117	41	129	376	584	370	10	45	—	1	25	—

Tabell 12. Forts.)

Tavaramakasiineja. Godsmagasin.				Kaasutehtaita. — Gasverk.	Vesiviskureita. — Vattenkastare.	Kääntölavoja. Vändbord.		Kolmiöraiteita. — Triangelspår.		Vaunuvaakoja. Vagnsvägar.		Nostokurkia. Lyftkranar.		Siirtolavoja. — Traverser.		Semafoore ja. Semaforer.		Semafoore ja. Semaforer.		Levysignaaleja. Skivsignaler.		Asetinlaitteita. Ställverk.		AGA-laitoksia signaaleissa. AGA-installationer i signaler.		Järjestely-. — Rangerings-.		Raidesulkuja. Spärspärr.		Blokkiosastoja. Blockfält.	
Luku. — Antal.		Niissä: I dem:				Veturin-F. lokom.	Vaunun-F. vagn.																							Linja-. — Linje-.	
	Kylmiä osastoja m². Kalla avdeln. m².	Lämp. osastoja m². Varma avdeln. m².				Luku. — Antal.	Pituus, m. — Längd, m.	Luku. — Antal.	Pituus, m. — Längd, m.	Luku. — Antal.	Pituus, m. — Längd, m.	Luku. — Antal.	Kantavuus, tonnia. Bärigheť, ton.	Nostokyky, tonnia. Lyftkraft, ton.	Luku. — Antal.	1-siipisiä. — 1-vingade.	2-siipisiä. — 2-vingade.	3-siipisiä. — 3-vingade.	Etu-. — För-.	Avoradalla (rata-). På öppen bana (ban-).	Sähkö-, kanki-, kampi-. Elektriska, hävstång-, vev-.	Asetinpukkeja (lukitus-). Ställbockar (förreglings-).	Keskustettuja. — Centraliserade.	Lukituslaitteilla varustettuja. Med förreglingsanordningar.	Kontrollinkoilla varustettuja. Med kontrollås.	Keskustettuja. — Centraliserade.	Asema-. — Stations-.	Lukittavia. — Låsbara.	Keskustettuja. — Centraliserade.	Asema-. — Stations-.	
3	412	116	—	1	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	101	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	483	88	—	1	1	12.8	—	—	—	1	7.4	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	3	—	—	—
1	82	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	59	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	93	—	—	1	1	12.5	—	—	—	1	7.4	25	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	121	49	—	2	1	20.0	—	—	—	1	8.0	40	—	—	—	—	4	—	3	—	—	1	4	1	—	1	11	—	2	—	—
1	55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	67	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	1	—	1	1	1	—	2	—	—
1	733	28	—	1	1	20.0	—	—	—	1	6.0	25	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	51	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	90	—	—	—	1	12.7	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—
1	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	106	31	—	2	1	13.8	—	—	—	1	7.6	26	—	—	—	2	1	—	3	—	—	—	3	—	—	1	—	—	—	—	—
1	57	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	208	62	—	1	1	18.0	—	—	—	1	7.5	35	—	—	—	—	1	2	3	—	—	—	3	2	—	—	18	—	2	—	—
1	80	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	82	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
1	159	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
1	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
2	109	25	—	1	1	20.0	—	—	—	1	7.4	25	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
1	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	—	1	1	1	—	2	2	—	—	—	—
1	88	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	39	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	39	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
1	64	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	—	—	—	1	1	—	—	1	—	—	—	—
1	48	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	254	35	—	2	1	13.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	3	—	—	—	3	1	1	—	9	—	1	—	—
1	88	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	88	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	88	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	60	25	—	2	1	12.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	4 364	797	—	15	12	—	—	—	2	9	—	—	—	—	—	19	14	2	16	—	1	17	5	4	—	12	44	—	10	—	3

Asemat ja muut liikennepaikat. Stationer och övriga trafikplatser.	Kiskon jalka merenpintaa ylempänä. — Rälsfot över havsytan. m.	Luokka. — Klass.	Sivu- ja syrjäraiteiden pituus. Längden av sido- och bispår. m.	Asemataloja. Stationshus. Luku. — Antal.	Niissä: I dem: Virkahuoneita, odotussaleja y. m. — Ämbetsrum, väntsalar m. fl.	Asuinhuoneita. Boningsrum.	Keittiöitä. — Kök.	Asuinrakennuksia. Boningshus. Luku. — Antal.	Niissä: I dem: Huoneistoja. Lokaler.	Asuinhuoneita. Boningsrum.	Keittiöitä. — Kök.	Veturitalleja. Lokomotivstall. Luku. — Antal.	Vetuurinsiltoja. Lokomotivplatser.	Konepajoja. — Mek. verkstäder.	Sähkökeskuksia ja muuntoja-asemia. — Elektr. centraler o. transformatorstationer.	Vesitorneja. Vattentorn. Luku. — Antal.	Vesisäiliön suuruus m³. Vattencisternens storl. m³.
Siirros, Transport	—	—	110 494	38	162	117	41	129	376	584	370	10	45	—	1	25	—
c) Matkaselkä—Suojoki.																	
Jänisjärvi	.	V	2 022	1	3	3	2	3	6	8	6	—	—	—	—	1	50.0
Läskelä	.	V	1 447	1	3	7	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loimola	.	V	1 199	1	2	2	1	1	4	6	4	—	—	—	—	1	50.0
Suojärvi	.	V	4 688	1	5	3	1	4	12	17	10	1	2	—	—	1	50.0
Suojoki	.	V	1 554	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	—	—	*121 404*	*42*	*175*	*132*	*48*	*137*	*398*	*615*	*390*	*11*	*47*	—	*1*	*28*	—
Asemat haararadoilla. Stationer vid bibanorna.																	
Vuoksenniska	77.7	IV	2 373	1	4	3	1	3	11	15	10	—	—	—	—	—	—
Imatra	67.3	II	2 150	1	8	—	—	5	9	16	9	1	2	—	—	1	24.0
Enso	47.7	III	3 022	1	4	2	1	2	4	5	4	—	—	—	—	—	—
Jääski	37.0	IV	1 532	1	4	3	1	2	3	4	3	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	—	—	*9 077*	*4*	*20*	*8*	*3*	*12*	*27*	*40*	*26*	*1*	*2*	—	—	*1*	—
Liikennepaikat asemien välillä, Trafikplatser mellan stationerna ..	—	—	*69 646*	*40*	*74*	*50*	*29*	*128*	*154*	*162*	*154*	—	—	—	—	*4*	—
Kaikkiaan, Inalles	—	—	**200 127**	**86**	**269**	**190**	**80**	**277**	**579**	**817**	**570**	**12**	**49**	—	**1**	**33**	—
Porin rautatie, Pori järnväg.																	
Asemat pääradalla. Stationer vid huvudbanan.																	
Mäntyluoto	2.1	IV	6 842	1	3	4	1	3	9	10	9	1	2	—	—	1	14.0
Pori	4.6	II	7 250	1	12	—	—	4	10	13	10	1	7	—	—	1	25.0
Haistila	11.7	V	695	1	2	5	1	2	2	2	2	—	—	—	—	—	—
Nakkila	18.1	V	799	1	2	2	1	1	2	3	2	—	—	—	—	—	—
Harjavalta	39.7	V	691	1	4	4	1	1	2	3	2	—	—	—	—	—	—
Peipohja	37.6	III	3 467	1	11	3	1	5	10	15	10	1	1	—	—	1	27.4
Kokemäki	40.1	V	714	1	3	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauvatsa	46.4	V	1 525	1	3	3	1	1	2	4	2	—	—	—	—	—	—
Äetsä	58.9	V	730	1	4	3	1	1	2	3	2	—	—	—	—	—	—
Kiikka	56.2	V	875	1	3	4	2	1	2	2	2	—	—	—	—	—	—
Tyrvää	65.6	IV	1 691	1	6	4	1	4	6	11	6	1	2	—	—	1	14.0
Karkku	63.5	IV	1 608	1	5	3	1	1	2	2	2	—	—	—	—	—	—
Siuro	61.7	III	4 396	1	5	4	3	4	5	10	5	1	1	—	—	1	14.2
Nokia	107.9	III	3 972	1	7	5	1	3	6	10	6	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	—	—	*35 255*	*14*	*70*	*47*	*16*	*31*	*60*	*88*	*60*	*5*	*13*	—	—	*5*	—
Liikennepaikat asemien välillä, Trafikplatser mellan stationerna ..	—	—	*13 867*	*10*	*20*	*12*	*4*	*35*	*39*	*43*	*39*	—	—	—	—	*1*	—
Kaikkiaan, Inalles	—	—	**49 122**	**24**	**90**	**59**	**20**	**66**	**99**	**131**	**99**	**5**	**13**	—	—	**6**	—

Tabell 12. Forts.)

Tavaramakasiineja. Godsmagasin.			Kaasutehtaita. — Gasverk.	Vesiviskureita. — Vattenkastare.	Kääntölavoja. Vändbord.				Kolmioraiteita. — Triangelspår.	Vaunuvaakoja. Vagnsvägar.		Siirtolavoja. — Traverser.		Semafooreja. Semaforer.		Levysignaaleja. Skivsignaler.			AGA-laitoksia signaaleissa. AGA-installationer i signaler.		Asetinlaitteita. Ställverk.		Valhteita. Växlar.		Blokkiosastoja. Blockfält.	Linja-. — Linje-.		Raideasulkuja. Spårspärr.	
	Niissä: I dem:				Veturin- F. lokom.		Vaunun- F. vagn.																								
Luku. — Antal.	Kylmiä osastoja m². Kalla avdeln. m².	Lämp. osastoja m². Varma avdeln. m².			Luku. — Antal.	Pituus, m. — Längd, m.	Luku. — Antal.	Pituus, m. — Längd, m.		Luku. — Antal.	Pituus, m. — Längd, m.	Luku. — Antal.	Kantavuus, tonnia. Bärighet, ton.	1-sipisiä. — 1-vingade.	2-sipisiä. — 2-vingade.	3-sipisiä. — 3-vingade.	Etu-. — För-.	På öppen bana (ban-).	Avoradalla (rata-).	Järjestely-. — Rangerings-	Lyftkranar.	Nostokyky, tonnia. Lyftkraft, ton.	Nostokurkia. Lyftkranar.	Sähkö-, kanki-, kampi-. Elektriska, hävstång-, vev-.	Ställbockar (förreglings-).	Asetinpukkeja (lukitus-).	Keskustettuja. — Centraliserade.	Kontrollinkolla varustettuja. Med kontrollås.	Lukitslaitteilla varustettuja. Med förreglingsanordningar.	Keskustettuja. — Centraliserade.	Lukittavia. — Låsbara.	Asema-. — Stations-.	Linje-. — Linje-	Lukittuslaitteilla varustettuja. Med förreglingsanordningar.	Keskustettuja. — Centraliserade.	Lukittavia. — Låsbara.
40	4 364	797	—	15	12	—	—	—	2	9	—	—	—	—	—	19	14	2	16	—	1	17	5	4	—	12	44	—	10	—	3
1	52	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	42	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	42	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
1	122	58	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	124	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	*4 746*	*970*	—	*15*	*12*	—	—	—	*3*	*9*	—	—	—	—	—	*19*	*14*	*2*	*16*	—	*1*	*17*	*5*	*4*	—	*12*	*44*	—	*10*	—	*3*
2	140	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	193	19	—	1	1	12.6	—	—	—	1	7.4	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	94	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	*487*	*55*	—	*1*	*1*	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	*1 790*	*382*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*5*	—	*8*	—	—	*5*	*1*	—	*6*	—	*6*	—	*20*	—	—	*8*	*1*	—
94	**7 023**	**1 407**	—	**16**	**13**	—	—	—	**3**	**10**	—	—	**1**	—	—	**27**	**14**	**2**	**21**	**1**	**1**	**23**	**5**	**10**	—	**32**	**44**	—	**18**	**1**	**3**
1	36	27	—	—	—	—	—	—	—	1	7.4	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	932	30	—	1	1	12.6	—	—	—	1	7.4	30	—	—	—	3	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	65	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	54	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	58	29	—	—	1	12.7	—	—	—	1	7.4	25	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	66	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	71	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	138	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	61	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	153	16	—	—	1	12.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	126	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	137	17	—	—	—	—	—	—	—	1	7.5	35	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	306	49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	*2 241*	*271*	—	*1*	*3*	—	—	—	—	*4*	—	—	—	—	—	*13*	—	—	—	—	*1*	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	*421*	*42*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*6*	—	—	*2*	—	—
24	**2 662**	**313**	—	**1**	**3**	—	—	—	—	**4**	—	—	—	—	—	**13**	—	—	—	—	**1**	**1**	—	—	—	**6**	—	—	**2**	—	—

Asemat ja muut liikennepaikat. Stationer och övriga trafikplatser.	Kiskon jalka merenpintaa ylempänä. — Rälsfot över havsytan. m.	Luokka. — Klass.	Sivu- ja syrjäraiteiden pituus. Längden av sido- och bispår. m.	Asemataloja. Stationshus. Luku. — Antal.	Niissä: I dem: Virkahuoneita, odotussaleja y. m. — Ämbetsrum, väntsalar m. fl.	Asuinhuoneita. Boningsrum.	Keittiöitä. — Kök.	Asuinrakennuksia. Boningshus. Luku. — Antal.	Niissä: I dem: Huoneistoja. Lokaler.	Asuinhuoneita. Boningsrum.	Keittiöitä. — Kök.	Vetoritalleja. Lokomotivstall. Luku. — Antal.	Veturiraiteja. Vetorinsiljor. Lokomotivplatser.	Konepajoja. — Mek. verkstäder.	Sähkökeskuksia ja muuntoja-asemia. — Elektr. centraler o. transformatorstationer.	Vesitorneja. Vattentorn. Luku. — Antal.	Vesisäiliön suuruus m³. Vattencisternens storl. m³.
Jyväskylän rautatie, Jyväskylä järnväg.																	
Asemat pääradalla. Stationer vid huvudbanan.																	
Hankasalmi	104.1	V	1 691	1	2	3	1	2	4	6	4	—	—	—	—	1	26.7
Vaajakoski	89.6	IV	2 094	1	3	3	1	2	5	9	5	—	—	—	—	—	—
Suolahti	101.3	III	4 832	1	4	4	1	5	11	14	10	1	2	—	—	1	25.0
Kuusa	92.8	V	678	1	3	3	1	2	2	3	3	—	—	—	—	—	—
Laukaa	97.0	V	690	1	2	2	1	2	2	2	2	—	—	—	—	1	14.0
Leppävesi	104.8	V	694	1	2	3	1	1	2	3	2	—	—	—	—	—	—
Jyväskylä	80.8	II	10 324	2	12	3	1	6	19	33	19	1	8	—	—	1	24.0
Vesanka	152.2	V	712	2	4	6	2	1	2	3	2	—	—	—	—	—	—
Kintaus	164.7	V	834	2	4	5	2	2	3	5	3	—	—	—	—	1	12.0
Petäjävesi	125.1	V	814	1	3	4	1	1	2	4	2	—	—	—	—	—	—
Keuruu	114.2	V	576	1	3	2	1	2	5	16	5	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	—	—	*23 939*	*14*	*42*	*38*	*13*	*26*	*57*	*98*	*57*	*2*	*10*	—	—	*5*	—
Liikennepaikat asemien välillä, Trafikplatser mellan stationerna	—	—	*20 250*	*1*	*2*	*3*	*1*	*15*	*25*	*31*	*25*	—	—	—	—	*3*	—
Kaikkiaan, Inalles	—	—	44 189	15	44	41	14	41	82	129	82	2	10	—	—	8	—
Helsingin—Turun rautatie. Helsingfors—Åbo järnväg.																	
Asemat pääradalla. Stationer vid huvudbanan.																	
Turku-Itäinen, Åbo-Östra	22.2	IV	2 333	1	7	—	—	2	3	6	3	—	—	—	—	—	—
Littoinen	31.4	V	1 087	1	5	3	1	2	3	4	3	—	—	—	—	—	—
Piikkiö	6.5	V	1 139	1	3	3	1	2	3	5	3	—	—	—	—	—	—
Paimio	13.4	IV	2 100	1	7	4	1	3	6	11	5	1	1	—	—	1	14.0
Hajala	36.3	V	911	1	3	4	1	1	2	3	2	—	—	—	—	—	—
Salo	4.5	III	4 751	1	6	5	2	6	16	25	16	1	3	—	—	1	24.0
Perniö	18.0	IV	1 779	1	6	5	1	2	5	8	5	—	—	—	—	—	—
Koski	29.5	V	938	1	4	4	1	4	6	11	6	—	—	—	—	1	14.0
Skuru	2.3	IV	2 764	1	6	5	1	2	4	6	4	—	—	—	—	—	—
Pinjainen, Billnäs	9.4	IV	950	1	3	3	1	2	4	5	4	—	—	—	—	—	—
Fagervik	33.1	V	910	1	2	3	1	2	3	3	3	—	—	—	—	—	—
Ingå	15.3	V	905	1	5	3	1	2	5	9	5	—	—	—	—	—	—
Täkter	18.7	V	960	1	2	3	1	2	2	3	2	—	—	—	—	—	—
Solberg	24.3	V	943	1	2	3	1	1	1	1	1	—	—	—	—	—	—
Siuntio, Sjundeå	12.1	IV	906	1	4	4	1	2	5	8	5	—	—	—	—	1	17.0
Siirros, Transport	—	—	23 376	15	65	52	15	35	68	108	67	2	4	—	—	4	—

Taul 1 12. Forts.)

Tavaramakasiineja. Godsmagasin.			Kaasutehtaita. — Gasverk.	Vesiviskureita. — Vattenkastare.	Kääntölavoja. Vändbord.		Kolmioraiteita. — Triangelspår.	Vaunuvaakoja. Vagnsvägar.		Nostokurkia. Lyftkranar.		Siirtolavoja. — Traverser.	Sematooreja. Semaforer.		Levysignaaleja. Skivsignaler.		Asetinlaitteita. Ställverk.			Aga-laitoksia signaaleissa. AGA-installationer i signaler.			Asetinpukkeja (lukituss-). Ställbockar (förreglings-).	Sähkö-, kanki-, kampi-. Elektriska, hävstång-, vev-.		Valinteita. Växlar.		Raidesulkuja. Spårspärr.		Blokkiosastoja. Blockfält.	
	Niissä: I dem:				Veturin-F. lokom.	Vaunun-F. vagn.																													
Luku. — Antal.	Kylmiä osastoja m³. Kalla avdeln. m³.	Lämp. osastoja m³. Varma avdeln. m³.			Luku. — Antal.	Pituus, m. — Längd, m.		Luku. — Antal.	Pituus, m. — Längd, m.	Kantavuus, tonnia. Bärighet, ton.	Luku. — Antal.	Nostokyky, tonnia. Lyftkraft, ton.	1-siipisiä. — 1-vingade.	2-siipisiä. — 2-vingade.	3-siipisiä. — 3-vingade.	Etu-. — För-.	Avoradalla (rata-). På öppen bana (ban-).	Järjestely-. — Rangerings-.	Aga-laitoksia signaaleissa. AGA-installationer i signaler.	Sähkö-, kanki-, kampi-. Elektriska, hävstång-, vev-.	Asetinpukkeja (lukituss-). Ställbockar (förreglings-).	Keskustettuja. — Centraliserade.	Kontrollilukolla varustettuja. Med kontrollås.	Lukituslaitteilla varustettuja. Med förreglingsanordningar.	Keskustettuja. — Centraliserade.	Lukitustavia. — Låsbara.	Asema-. — Stations-.	Linja-. — Linje-.
1	53	23	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	185	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	267	33	—	1	1	12.5	—	—	—	1	7.4	25	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	72	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	72	18	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	61	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	750	40	—	3	1	22.0	—	—	—	1	7.4	25	—	—	3	—	3	—	—	3	1	1	—	—	12	—	3	—	—	—	—	—	—	—
1	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	60	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	74	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	76	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	*1 730*	*225*	—	7	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	*1*	3	—	3	—	—	4	1	1	—	—	12	—	3	—	—
14	*372*	*33*	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	1	—	—	1	—	2	—	7	—	—	—	—	—
26	**2 102**	**258**	—	**9**	**2**	—	—	—	—	**2**	—	—	—	—	**3**	**3**	—	**4**	—	—	**5**	**1**	**3**	—	**7**	**12**	—	**3**	—	—
1	280	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
1	36	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—
1	56	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	77	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
1	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	575	67	—	1	1	13.7	—	—	—	1	8.0	40	1	2	2	—	—	—	—	—	2	—	1	—	4	—	—	1	—	—
2	269	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	2	1	—	1	—	—
1	60	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	136	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	—	1	1	1	—	1	—	—	2	—	—	—
1	116	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—
1	63	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—
1	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	41	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—
1	55	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	1 887	314	—	1	1	—	—	—	—	1	—	—	1	—	11	3	—	1	—	1	3	1	3	1	21	2	2	2	—	—

Asemat ja muut liikennepaikat. Stationer och övriga trafikplatser.	Kiskon jalka merenpintaa ylempänä. — Rälsfot över havsytan. m.	Luokka. — Klass.	Sivu- ja syrjäraiteiden pituus. Längden av sido- och bispår. m.	Asemataloja. Stationshus. Luku. — Antal.	Niissä: I dem: Virkahuoneita, odotussaleja y. m. — Ämbetsrum, väntsalar m. fl.	Asuinhuoneita. Boningsrum.	Keittiöitä. — Kök.	Asuinrakennuksia. Boningshus. Luku. — Antal.	Niissä: I dem: Huoneistoja. Lokaler.	Asuinhuoneita. Boningsrum.	Keittiöitä. — Kök.	Veturitalleja. Lokomotivstall. Luku. — Antal.	Vetuurinsijoja. Lokomotivplatser.	Konepajoja. — Mek. verkstäder.	Sähkökeskuksia ja muuntoja-asemia. — Elektr. centraler o. transformatorstationer.	Vesitorneja. Vattentorn. Luku. — Antal.	Vesisäiliön suuruus m³. Vattencisternens storl. m³.
Siirros, Transport	—	—	23 376	15	65	52	15	35	68	108	67	2	4	—	—	4	—
Kirkkonummi, Kyrkslätt	8.0	III	4 125	1	6	4	1	3	6	12	5	1	1	—	—	1	17.0
Masaby	9.7	III	2 111	1	5	4	1	1	1	1	1	—	—	—	—	—	—
Kauklahti, Köklaks	7.0	III	3 966	1	6	4	1	5	8	12	7	1	1	—	—	1	17.0
Espoo, Esbo	8.8	III	4 257	1	4	4	1	2	3	3	3	—	—	—	—	—	—
Grankulla	25.7	III	2 432	1	5	4	1	2	3	3	3	—	—	—	—	—	—
Pitäjänmäki, Sockenbacka	20.0	III	2 898	1	5	4	1	3	7	11	7	—	—	—	—	—	—
Huopalahti, Hoplaks	21.6	III	2 969	1	7	6	2	3	6	9	6	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	—	—	*46 134*	*22*	*103*	*82*	*23*	*54*	*102*	*159*	*99*	*4*	*6*	—	—	*6*	—
Liikennepaikat asemien välillä, Trafikplatser mellan stationerna	—	—	*10 477*	*3*	*27*	*10*	*5*	*59*	*61*	*59*	*59*	*1*	*1*	—	—	—	—
Kaikkiaan, Inalles	—	—	**56 611**	**25**	**130**	**92**	**28**	**113**	**163**	**218**	**158**	**5**	**7**	—	—	**6**	—
Savonlinnan rautatie, Savonlinna järnväg.																	
Asemat pääradalla. Stationer vid huvudbanan.																	
Huutokoski	95.4	IV	2 881	1	5	7	2	1	4	6	4	—	—	—	—	1	50.0
Joroinen	89.5	V	1 517	1	3	3	1	1	2	2	2	—	—	—	—	—	—
Rantasalmi	89.4	V	1 442	1	3	3	1	1	2	3	2	—	—	—	—	—	—
Kallislahti	104.7	V	1 249	1	3	3	1	1	3	4	3	—	—	—	—	—	—
Savonlinna	79.9	III	3 355	1	6	—	1	6	16	30	16	1	2	—	—	1	25.6
Punkaharju	86.1	IV	1 206	1	6	3	1	2	4	5	4	—	—	—	—	—	—
Punkasalmi	81.0	V	2 067	1	2	2	1	1	2	2	2	—	—	—	—	—	—
Putikko	78.4	V	1 226	1	2	3	1	2	3	4	3	—	—	—	—	1	16.9
Särkisalmi	72.1	IV	2 028	1	2	2	1	2	3	3	3	—	—	—	—	—	—
Parikkala	73.9	V	1 210	1	3	3	1	2	4	5	4	—	—	—	—	1	16.9
Syväoro	83.3	IV	1 519	1	2	3	1	1	2	2	2	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	—	—	*19 700*	*11*	*37*	*32*	*12*	*20*	*45*	*66*	*45*	*1*	*2*	—	—	*4*	—
Asema haararadalla. Station vid bibanan.																	
Varkaus	79.0	IV	4 137	1	3	3	1	4	11	16	11	1	1	—	—	1	50.0
Liikennepaikat asemien välillä, Trafikplatser mellan stationerna	—	—	*15 485*	*14*	*20*	*8*	*4*	*41*	*51*	*56*	*51*	—	—	—	—	*3*	—
Kaikkiaan, Inalles	—	—	**39 322**	**26**	**60**	**43**	**17**	**65**	**107**	**138**	**107**	**2**	**3**	—	—	**8**	—
Rovaniemen rautatie, Rovaniemi järnväg.																	
Asemat pääradalla. Stationer vid huvudbanan.																	
Rovaniemi	95.0	III	4 413	1	7	—	—	1	1	4	1	1	4	—	—	1	26.2
Tervola	30.3	V	1 016	1	2	2	1	2	4	5	4	—	—	—	—	1	16.2
Yhteensä, Summa	—	—	*5 429*	*2*	*9*	*2*	*1*	*3*	*5*	*9*	*5*	*1*	*4*	—	—	*2*	—

Tabell 12. Forts.)

Tavaramakasiineja. Godsmagasin.			Kaasutehtaita. — Gasverk.	Vesivisureita. — Vattenkastare.	Kääntölavoja. Vändbord.				Kolmioraiteita. — Triangelspår.	Vaunuvaakoja. Vagnsvägar.			Nostokurkia. Lyftkranar.		Siirtolavoja. — Traverser.	Semafooreja. Semaforer.		Levysignaaleja. Skivsignaler.			Asetinlaitteita. Ställverk.		AGA-latoksia signaaleissa. AGA-installationer i signaler.			Vaihteita. Växlar.		Blokkiosastoja. Blockfält.		Linja-. — Linje-.	
	Niissä: I dem:				Veturin- F. lokom.		Vaunun- F. vagn.																									
Luku. — Antal.	Kylmiä osastoja m². Kalla avdeln. m².	Lämp. osastoja m². Varma avdeln. m².	Luku. — Antal.	Luku. — Antal.	Pituus, m. — Längd, m.	Luku. — Antal.	Pituus, m. — Längd, m.	Luku. — Antal.	Luku. — Antal.	Pituus, m. — Längd, m.	Luku. — Antal.	Kantavuus, tonnia. Bärighet, ton.	Nostokyky, tonnia. Lyftkraft, ton.	Luku. — Antal.	1-siipisiä. — 1-vingade.	2-siipisiä. — 2-vingade.	3-siipisiä. — 3-vingade.	Etu- — För-	Jälkeen jäävä (häntä-). Avoradalla (rutn-).	Sähkö-, kanki-, kampi-. Elektriska, hävstång-, vev-.	Asetinpukkeja (lukitus-). Ställbockar (förreglings-).	Keskustettuja. — Centraliserade.	Kontrolliukolla varustettuja. Med kontrollås.	Lukittuslaitteilla varustettuja. Med förreglingsanordningar.	Keskustettuja. — Centraliserade.	Lukittavia. — Låsbara.	Asema-. — Stations-.	Blockfält.	Raideosuuksia. Spårsträcker.	Lukittuslaitteilla varustettuja. Med förreglingsanordningar.	Keskustettuja. — Centraliserade.
16	1 887	314	—	1	1	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	11	3	—	1	—	1	3	1	3	1	21	2	2	2	—	—	—	—
1	58	26	—	—	1	13.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	2	2	—	—	—	—	—	—
1	60	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	60	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1	58	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	218	64	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	39	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	3	—	2	—	1	—	—	—	—	8	—	1	—	—	—	—	—
1	158	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—	2	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—
24	*2 538*	*561*	—	*1*	*2*	—	—	—	—	*1*	—	—	*1*	—	—	*19*	*12*	—	*9*	—	—	*11*	*2*	*6*	*1*	*24*	*15*	*2*	*3*	—	—	—	—
13	*348*	*31*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*2*	—	—	*2*	—	—	*2*	—	—	—	*15*	—	—	—	—	—	—	—
37	**2 886**	**592**	—	**1**	**2**	—	—	—	—	**1**	—	—	**1**	—	—	**21**	**12**	—	**11**	—	**1**	**13**	**2**	**6**	**1**	**39**	**15**	**2**	**3**	—	—	—	—
1	55	21	—	—	1	13.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	2	1	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—
1	55	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	112	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	55	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	162	17	—	2	1	20.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	—	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1	62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	63	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	66	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	*772*	*135*	—	*2*	*2*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*3*	*2*	—	*4*	—	—	*4*	*1*	—	—	*1*	*4*	—	—	—	—	—	—
1	136	22	—	—	1	12.9	—	—	—	1	7.9	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	*294*	*8*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*8*	—	—	*4*	—	—	*4*	—	*8*	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	**1 202**	**165**	—	**2**	**3**	—	—	—	—	**1**	—	—	—	—	—	**11**	**2**	—	**8**	—	—	**8**	**1**	**8**	—	**1**	**4**	—	—	—	—	—	—
1	250	36	—	—	1	13.0	—	—	—	1	7.4	24	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	*60*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	*310*	*36*	—	—	*1*	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	*1*	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Asemat ja muut liikennepaikat. Stationer och övriga trafikplatser.	Kiskon jalka merenpintaa ylempänä. — Rälsfot över havsytan. m.	Luokka. — Klass.	Sivu- ja syrjäraiteiden pituus. Längden av sido- och bispår. m.	Asemataloja. Stationshus. Luku. — Antal.	Niissä: I dem: Virkahuoneita, odotussaleja y. m. — Ämbetsrum, väntsalar m. fl.	Asuinhuoneita. Boningsrum.	Keittiöitä. — Kök.	Asuinrakennuksia. Boningshus. Luku. — Antal.	Niissä: I dem: Huoneistoja. Lokaler.	Asuinhuoneita. Boningsrum.	Keittiöitä. — Kök.	Veturitalleja. Lokomotivstall. Luku. — Antal.	Vetorinsjoja. Lokomotivplatser.	Konepajoja. — Mek. verkstäder.	Sähkökeskuksia ja muuntaja-asemia. — Elektr. centraler o. transformatorstationer.	Vesitorneja. Vattentorn. Luku. — Antal.	Vesisäiliön suuruus m³. Vattencisternens storl. m³.
Liikennepaikat asemien välillä, Trafikplatser mellan stationerna	—	—	*8 918*	*10*	*13*	*4*	*3*	*24*	*38*	*42*	*38*	—	—	—	—	*3*	—
Kaikkiaan, Inalles	—	—	**14 347**	**12**	**22**	**6**	**4**	**27**	**43**	**51**	**43**	**1**	**4**	—	—	**5**	—
Kristiinan, Kaskisten rautatie. Kristinestad, Kaskö järnväg.																	
Asemat pääradalla. Stationer vid huvudbanan.																	
Kristiina, Kristinestad	3.5	III	4 177	1	8	—	—	4	13	20	13	1	3	—	—	1	26.8
Kaskinen, Kaskö	6.3	IV	3 113	1	6	—	—	4	9	14	9	1	2	—	—	1	27.3
Närpes	6.1	V	1 263	1	3	3	1	1	1	1	1	—	—	—	—	—	—
Perälä	44.9	V	3 375	1	6	5	2	1	5	6	5	—	—	—	—	1	18.2
Teuva	57.2	V	1 071	1	3	3	1	1	2	2	2	—	—	—	—	—	—
Kainasto	91.4	V	1 054	1	3	3	1	1	2	2	2	—	—	—	—	1	17.5
Kauhajoki	89.3	V	1 963	1	3	3	1	1	3	4	3	—	—	—	—	—	—
Kurikka	56.2	IV	1 456	1	4	4	1	2	5	7	5	—	—	—	—	—	—
Koskenkorva	52.0	V	1 777	1	3	3	1	1	3	3	3	—	—	—	—	1	17.3
Ilmajoki	43.7	IV	1 643	1	3	3	1	1	2	3	2	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	—	—	*20 892*	*10*	*42*	*27*	*9*	*17*	*45*	*62*	*45*	*2*	*5*	—	—	*5*	—
Liikennepaikat asemien välillä, Trafikplatser mellan stationerna ...	—	—	*6693*	*7*	*10*	*3*	*1*	*24*	*29*	*24*	*29*	—	—	—	—	*1*	*16.7*
Kaikkiaan, Inalles	—	—	**27 585**	**17**	**52**	**30**	**10**	**41**	**74**	**86**	**74**	**2**	**5**	—	—	**6**	—
Viipurin—Koiviston rautatie. Viipuri—Koivisto järnväg.																	
Asemat pääradalla. Stationer vid huvudbanan.																	
Koivisto	11.5	IV	3 122	1	7	7	3	4	21	35	21	1	5	—	—	1	50.0
Makslahti	9.5	V	7 753	1	3	1	1	1	4	5	4	—	—	—	—	—	—
Johannes	19.3	V	2 440	1	5	3	1	1	3	3	3	—	—	—	—	1	50.0
Uuras	4.0	IV	5 849	1	6	7	2	7	26	28	26	1	3	—	—	1	50.0
Yhteensä, Summa	—	—	*19 164*	*4*	*21*	*18*	*7*	*13*	*54*	*71*	*54*	*2*	*8*	—	—	*3*	—
Liikennepaikat asemien välillä, Trafikplatser mellan stationerna ..	—	—	*8 635*	*5*	*10*	*6*	*5*	*7*	*11*	*14*	*11*	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan, Inalles	—	—	**27 799**	**9**	**31**	**24**	**12**	**20**	**65**	**85**	**65**	**2**	**8**	—	—	**3**	—
Kaikkiaan koko rautateistöllä, Summa för hela järnvägsnätet.	—	—	**1570713**	**558**	**2 511**	**1311**	**491**	**1879**	**3721**	**5563**	**3656**	**90**	**541**	**8**	**10**	**198**	—

Tabell 12. Forts.)

Tavaramakasiineja. Godsmagasin. Luku. — Antal.	Niissä: I dem: Kylmiä osastoja m³. Kalla avdeln. m³.	Niissä: I dem: Lämp. osastoja m³. Varma avdeln. m³.	Kasutehtaita. — Gasverk.	Vastaiskureita. — Vattenkastare.	Kääntölavoja. Vändbord. Veturin-F. lokom. Luku. — Antal.	Veturin-F. lokom. Pituus, m. — Längd, m.	Vaunun-F. vagn. Luku. — Antal.	Vaunun-F. vagn. Pituus, m. — Längd, m.	Kolmioraiteita. — Triangelspår. Luku. — Antal.	Vaunuvaakoja. Vagnsvågar. Pituus, m. — Längd, m.	Vaunuvaakoja. Vagnsvågar. Kantavuus, tonnia. Bärighet, ton.	Nostokurkia. Lyftkranar. Nostokyky, tonnia. Lyftkraft, ton.	Nostokurkia. Lyftkranar. Luku. — Antal.	Siirtolavoja. — Traverser.	Semafoореja. Semaforer. 1-siipisiä. — 1-vingade.	Semafoореja. Semaforer. 2-siipisiä. — 2-vingade.	Semafoореja. Semaforer. 3-siipisiä. — 3-vingade.	Levysignaaleja. Skivsignaler. Pä öppen bana (ban-). Etu-. — För-.	Levysignaaleja. Skivsignaler. Avoradalla (rata-). Järjestely-. — Rangerings-.	AGA-laitoksia signaaleissa. AGA-installationer i signaler.	Asetinlaitteita. Ställverk. Sähkö-, kanki-, kampi-, Elektriska, hävstäng-, vev-	Asetinpukkeja (lukituis-). Ställbockar (förreglings-).	Keskustettuja. — Centraliserade. Kontrollilukolla varustettuja. Med kontroll.	Keskustettuja. — Centraliserade. Lukituslaitteilla varustettuja. Med förreglingsanordningar.	Vaihteita. Växlar. Keskustettuja. — Centraliserade.	Raidesulkuja. Spärspärr. Lukittavia. — Låsbara.	Blokkiosastoja. Blockfält. Asema-. — Stations-.	Linja-. — Linje-.
10	*185*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	**495**	**36**	—	—	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—	—	—	**1**	—	—	**1**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	249	36	—	—	1	13.7	—	—	1	7.4	30	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	259	36	—	—	1	13.7	—	—	1	7.4	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	135	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	56	24	—	—	1	13.7	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	81	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	191	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	191	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	55	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	136	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	*1410*	*253*	—	—	*3*	—	—	—	*2*	—	—	—	—	—	*3*	—	—	*3*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	*178*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	**1588**	**253**	—	—	**3**	—	—	—	**2**	—	—	—	—	—	**3**	—	—	**3**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	240	37	—	1	1	22.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	41	17	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	41	17	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	133	34	—	1	1	20.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	*455*	*105*	—	*4*	*2*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	*139*	*64*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—
8	**594**	**169**	—	**4**	**2**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	—	—	—	—
594	**75853**	**12586**	**5**	**129**	**92**	—	**23**	—	**12**	**65**	—	—	**7**	—	**10**	**265**	**108**	**70**	**172**	**7**	**40**	**207**	**69**	**82**	**116**	**225**	**522**	**10**	**69**	**58**	**29**

III. Liikkuva kalusto ja sen työ y. m.
III. Rörliga materielen och dess arbete m. m.

Taulu 1. Summittainen katsaus niihin vetureihin, jotka olivat otettuina koneosaston kirjoihin joulukuun 31 p:nä 1926.

Tabell 1. Summarisk översikt av de vid maskinavdelningen bokförda lokomotiven den 31 december 1926.

Sarja. Serie.	Veturien eri lajit. Lokomotivens olika slag.	Suurin junapaino nousussa 1:80. Största tågvikt i stigning 1:80. Tonnia — Ton.	Suurin nopeus tunnissa. Största hastighet i timmen. Km.	Yhteensä. Summa. Kutakin lajia. Av varje slag.	Yhteensä. Summa. Kaikkiaan. Tillsammans.
	Tenderiveturit. — Lokomotiv med tender.				
A 3, 5, 6, 7	Nelikytkyisiä, nelipyöräinen johtoboggi — Fyrkopplade med en fyrhjulig ledboggie	170	80		21
C 5	Kuusikytkyisiä — Sexkopplade	225	60	10	
C 1, 2, 4	Sam. — D:o	165	„	25	35
G 1, 2, 4, 6, 9	Sam., kaksipyöräinen johtoboggi — D:o med en tvåhjulig ledboggie ..	215	65	98	
G 7	Sam. sam. sam. — D:o d:o d:o	355	„	20	
G 3, 5, 10, 11, 12	Sam. sam. sam. ja kompoundikone — D:o d:o d:o, compound-	335	„	79	
G 8	Sam. sam. sam. — D:o d:o d:o	265	„	17	214
H 1, 2	Sam., nelipyöräinen johtoboggi — D:o med en fyrhjulig ledboggie ..	310	80	32	
H 3	Sam. sam. sam. ja kompoundikone — D:o d:o d:o, compound-	330	„	17	
H 4	Sam. sam. sam. sam. — D:o d:o d:o d:o	345	„	5	
H 5	Sam. sam. sam. ja tulistuslaitos — D:o d:o d:o med överhettning	325	„	11	
H 6	Sam. sam. sam. sam. — D:o d:o d:o d:o	270	65	23	
H 7	Sam. sam. sam. sam. — D:o d:o d:o d:o	335	80	24	
H 8	Sam. sam. sam. sam. — D:o d:o d:o d:o	390	„	36	
H 9	Sam. sam. sam. sam. — D:o d:o d:o d:o	„	„	43	191
	Siirros — Transport	—	—	—	461

(Taulu 1. Jatk. — Tabell 1. Forts.)

Sarja. Serie.	Veturien eri lajit. Lokomotivens olika slag.	Suurin junapaino nousussa 1:80. Största tågvikt i stigning 1:80. Tonnia — Ton.	Suurin nopeus tunnissa. Största hastighet i timmen. Km.	Yhteensä. Summa. Kutakin lajia. Av varje slag.	Yhteensä. Summa. Kaikkiaan. Tillsammans.
	Siirros — Transport	—	—	—	461
K 1	Kahdeksankytkyisiä, kaksipyöräinen johtoboggi — Åttakopplade med en tvåhjulig ledboggie.....	365	45	20	
K 2	Sam. sam. sam. ja kompoundikone — D:o d:o d:o, compound-	370	„	34	
K 3	Sam. sam. sam. ja tulistuslaitos — D:o d:o d:o med överhettning	570	60	76	
K 4	Sam. sam. sam. sam. — D:o d:o d:o d:o	„	„	20	150
	Tankkiveturit. — Tanklokomotiv.				
B 1	Nelikytkyisiä, kaksi takapyörää — Fyrkopplade med tvenne släphjul.	180	60		6
E 1	Kuusikytkyisiä, kaksipyöräinen johto- ja kaksipyöräinen takaboggi — Sexkopplade med en tvåhjulig ledboggie och en tvåhjulig släpboggie	—	—		2
F 1, 2	Nelikytkyisiä, nelipyöräinen boggi — Fyrkopplade, med en fyrhjulig boggie	145	60		7
I 1	Kuusikytkyisiä, kaksipyöräinen johto- ja nelipyöräinen takaboggi — Sexkopplade med en tvåhjulig ledboggie och en fyrhjulig släpboggie	300	65	5	
I 2	Sam. sam. sam. — D:o d:o d:o	—	—	2	
I 3	Sam. sam. sam. ja tulistuslaitos — D:o d:o d:o med överhettning	350	65	7	14
L 1	Kuusikytkyisiä — Sexkopplade	530	15		30
M 1	Kahdeksankytkyisiä, kaksipyöräinen johtoboggi ja kompoundikone — Åttakopplade med en tvåhjulig ledboggie, compound-	340	45		1
N 1	Kahdeksankytkyisiä, kaksipyöräinen johto- ja kaksipyöräinen takaboggi — Åttakopplade med en tvåhjulig led- och en tvåhjulig släpboggie..	720	80		16
O 1	Kymmenkytkyisiä — Tiokopplade ..	900	45		5
	Kaikkiaan vetureita — Summa lokomotiv	—	—	—	692

Taulu 2. Summittainen katsaus niihin vaunuihin, jotka joulukuun 31 p:nä 1926 olivat otettuina koneosaston kirjoihin.

Tabell 2. Summarisk översikt av de vid maskinavdelningen bokförda vagnarna den 31 december 1926.

Littera.	Vaunujen eri lajit. — Vagnarnas olika slag.	Yhteensä — Summa.		
		Kutakin lajia. Av varje slag.	Kaikkiaan. Tillsammans.	
	Henkilövaunuja: — Personvagnar:			
A	Erikoisvaunuja ... Specialvagnar ...	3		
	Matkustajavaunuja: — Passagerarvagnar:			
B	I luokan ... I klassens ...	4		
C	I ja II luokan ... I o. II klassens ...	3		
Cm	I ja II » makuuvaunuja I o. II » sovvagnar ..	43		
Ci	I ja II » päivävaunuja . I o. II » dagvagnar ..	20		
D	II » ... II » ...	102		
Di	II » päivävaunuja . II » dagvagnar ..	25		
CEm	I, II ja III » makuuvaunuja I, II o. III » sovvagnar ..	20		
DE	II ja III » ... II o. III » ...	36		
DEi	II ja III » päivävaunuja . II o. III » dagvagnar ..	41		
E	III » ... III » ...	303		
Em	III » makuuvaunuja III » sovvagnar ..	21		
Ei	III » päivävaunuja . III » dagvagnar ..	107		
EF	III » ja konduktööri- III » o. konduktörs-	7		
EP	III » ja posti- ... III » och post- ..	5		
ES	Sairasvaunuja ... Sjuktransportvagnar ...	1	741	
T	Työläisvaunuja ... Arbetarvagnar ...		82	
F	Konduktöörivaunuja ... Konduktörsvagnar: ...		357	
Fo	» 4-akselisia » 4-axliga ..		5	
N	Vankivaunuja ... Fångvagnar ...		23	[1])1 208
	Virkavaunuja: — Tjänstevagnar:			
XE	Saniteetti- ja tilapäisiä asunto- vaunuja ... Sanitets- och tillfälliga bostads- vagnar ...			24
	Tavaravaunuja: — Godsvagnar:			
G, Ga	Katettuja ... Täckta ...	3 161		
Gb	» ... » ...	143		
Gd	Sam. yhdysliikennemallia ... D:o av samtrafikstyp ...	2 206		
Gdk	» kantavampia ... » med högre bärighet ...	206		
Ge	» matkatavaravaunuja ... » för bagage ...	74		
Gf	» läpikulkutavaravaunuja .. » » transitogods ...	4		
Gg	» lämmin- ja jäähdytysv... » varm- och kylvagnar ...	287		
Gi	» ruumisvaunuja ... » för liktransport ...	3		
Gk	» ruutivaunuja ... » » kruttransport ...	5		
Gl	» kalkkivaunuja ... » » kalktransport ...	28		
Gt	» kalkkivaunuja ... » » kalktransport ...	547		
Gli	» lihankuljetusvaunuja ... » » köttransport ...	15		
	Siirros — Transport	6 679		1 232

[1]) Näistä 55 työläisvaunuiksi väliaikaisesti muunnettua O-vaunua sekä 1 hylätty E-vaunu, joka on muunnettu kylpyvaunuksi, Litt. XE, ja on sotaväen käytettävänä. — Av dessa 55 stycken till arbetarvagnar temporärt omändrade O-vagnar samt en kasserad E-vagn, som omändrats till badvagn, Litt. XE, vilken vagn disponeras av militären.

(Taulu 2. Jatk. — Tabell 2. Forts.)

Littera.	Vaunujen eri lajit. — Vagnarnas olika slag.		Yhteensä — Summa. Kutakin lajia. Av varje slag.	Kaikkiaan. Tillsammans.	
		Siirros — Transport	6 679		1 232
Gpl	Sam. lantavaunuja	D:o för latrintransport.....	46		
Gma	» maitovaunuja.....	» » mjölktransport	57		
Go	Säiliövaunuja	Cisternvagnar	16		
Gå	Höyrykattilavaunuja	Ångpannevagnar.....	3	6 801	
Ha	Avonaisia tavaravaunuja, korkealaitaisia	Öppna godsvagnar med höga sidoluckor	1		
H	Sam. sam., matalalaitaisia	D:o d:o med låga sidoluckor..	3 941		
Hd	» » lankkuvaunuja, yhdysliikennemallia..	» » för planktransport, av samtrafikstyp	502		
Hdk	» » matalalaitaisia, kantavampia	» » med låga sidoluckor, med högre bärighet	1 117		
K	» » lankkuvaunuja, sivulaidattomia	» » för planktransport utan sidoluckor.....	219		
KK	» » sam. 3-akselisia....	» » d:o 3-axliga	21		
HI	» » hirsivaunuja, matalalaitaisia.....	» » för timmertransport med låga sidoluckor	20		
I	» » hirsivaunuja	» » » timmertransport..	59		
IK	» » hirsi- ja lankkuvaunuja	» » » timmer- och plank-transport	593		
L	» » halkovaunuja.....	» » » vedtransport	8		
M	» » soravaunuja	» » » ballasttransport ..	639		
Mp	» » sam., päädyllisiä ..	» » d:o med gavlar	1 049		
Ma	» » » itsetyhjentäviä, 2-akselisia	» » » självtömmande, 2-axliga	313		
Mao	» » » itsetyhjentäviä, 4-akselisia	» » » självtömmande, 4-axliga	17		
O	» » sivulaidallisia, kiertoaluksilla olevia..	» » på truckar med sidoluckor.....	165		
Ok	» » sam. sam. kantavampia.....	» » d:o d:o d:o d:o med högre bärighet	1 439	10 103	[1])16 904
	X-vaunuja:	*X-vagnar:*			
XG	Katettuja	Täckta	59		
XGd	Sam. kantavampia.....	D:o med högre bärighet.....	1		
XGp	Rikkavaunuja	Sopvagnar	30		
XGs	Kaasuvaunuja	Gasvagnar	20		
XGo	Säiliövaunuja	Cisternvagnar	25		
XGsm	Varadynamovaunuja	Reservdynamovagnar	1		
XGdf	Desinfisioimisvaunuja	Desinfektionsvagnar	1	137	
XH	Avonaisia tavaravaunuja, matalalaitaisia	Öppna godsvagnar med låga sidoluckor	16		
XL	Sam. sam. halkovaunuja	D:o d:o för vedtransport	72		
XO	» » kiertoaluksilla olevia, sivulaidallisia	» » på truckar med sidoluckor	3		
XOt	Tykkivaunuja	Kanonvagnar	[2]) 1	92	229
		Yhteensä vaunuja — Summa vagnar	—	—	18 365

[1]) Tavaravaunuryhmään kuuluu vielä 55 O-vaunua, jotka on väliaikaisesti muunnettu työläisvaunuiksi ja luettu matkustajavaunuryhmään. — Till godsvagnsgruppen höra ytterligare 55 O-vagnar, vilka temporärt omändrats till arbetarvagnar och upptagits i passagerarvagnsgruppen.

[2]) Tykkivaunu on sotaväen käytettävänä eikä ole merkittynä vaunuluetteloon. — Kanonvagnen disponeras av militären och är icke upptagen i vagnsinventariet.

Taulu 3. Veturien jakaantuminen eri konepajajaksoihin ja veturivarikkoihin vuoden 1926 lopussa.

Tabell 3. Lokomotivens fördelning på depotsektionerna och lokomotivdepoterna i slutet av år 1926.

Konepajajakso. Depotsektion.	Veturivarikko. Lokomotivdepot.	Veturien luku kutakin lajia. Antal lokomotiv av varje slag.													Lukumäärä kussakin varikossa. Antal för varje depot.	Lukumäärä kussakin konepajajaksossa. Antal för varje depotsektion.
		A.	C.	G.	H.	K.	B.	E.	F.	I.	N.	O.	L.	M.		
1:nen 1:sta	Pasila, Fredriksberg	2	7	27	20	5	4	2	3	6	16	3	7	—	102	
	Riihimäki	1	1	13	8	19	—	—	—	—	—	—	5	—	47	
	Karjaa, Karis	—	1	15	6	3	1	—	—	—	—	—	—	—	26	
	Turku, Åbo	8	4	10	12	7	1	—	—	—	—	—	3	—	45	
	Tampere	—	—	11	31	3	—	—	3	—	—	—	4	—	52	272
2:nen 2:dra	Kuopio	1	2	8	10	18	—	—	—	—	—	—	—	—	39	
	Mikkeli	—	—	8	9	17	—	—	—	2	—	—	—	—	36	
	Kouvola	—	2	7	9	22	—	—	—	3	—	—	4	—	47	
	Jyväskylä	—	1	24	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	31	153
3:as 3:dje	Viipuri	6	3	20	30	28	—	—	—	1	—	2	7	1	98	
	Sortavala	—	1	7	8	22	—	—	1	1	—	—	—	—	40	
	Elisenvaara	—	2	9	3	1	—	—	—	1	—	—	—	—	16	154
4:s 4:de	Vaasa, Vasa	—	4	1	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	
	Seinäjoki	—	3	10	22	2	—	—	—	—	—	—	—	—	37	
	Oulu	—	4	33	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51	99
	Ratarakennukset — Banbyggnaderna	3	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		14
	Yhteensä — Summa	21	35	214	191	150	6	2	7	14	16	5	30	1	—	692

Taulu 4. Supistelma varikoittain veturien työstä ja käyttä-
Tabell 4. Sammanställning depotvis av lokomotivens arbete och

Varikko. Depot.	Veturien luku keskimäärin. Antal lokomotiv i medeltal.	Veturikilometriä. Lokomotivkilometer.								Siitä kaksinvedossa. Därav i dubbeldragning.				
		Henkilöjunat. Persontåg.	Seka-, pikatavara- ja sotilasjunat. Blandade, ilgods- och militärtåg.	Tavarajunat. Godståg.	Järjestelyjunat. Rangeringståg.	Virka- ja työjunat. Tjänste- och arbetståg.	Yksinäiset tai kaksinvedossa tarpeett. veturit. — Ensamma l. i dubbeldragning icke erforderliga lokomotiv.	Yhteensä. Summa.	Henkilöjunat. Persontåg.	Seka-, pikatavara- ja sotilasjunat. Blandade, ilgods- och militärtåg.	Tavarajunat. Godståg.	Järjestelyjunat. Rangeringståg.	Virka- ja työjunat. Tjänste- o. arbetståg.
Pasila, Fredriksberg	94	2 127 939	82 035	216 935	219 648	28 629	71 009	2 746 195	5 709	142	189	—	132
Riihimäki	47	296 792	177 070	881 938	105 498	22 240	29 184	1 512 722	573	121	1.049	—	—
Viipuri	96	1 345 077	588 792	1 247 012	305 107	85 822	45 295	3 617 105	4 078	198	718	—	—
Elisenvaara	16	74 190	6 514	169 963	98 856	37 063	8 342	394 928	372	198	198	—	—
Sortavala	38	219 605	282 749	573 550	128 253	138 627	30 815	1 373 599	1 736	—	1 298	124	—
Karjaa, Karis	28	317 275	2 456	237 081	124 890	22 540	12 463	716 705	498	—	—	64	—
Turku, Åbo	44	647 229	220 661	355 944	114 980	41 213	15 489	1 395 516	1 067	56	—	—	—
Tampere	51	537 737	588 007	506 358	99 761	45 707	39 000	1 816 570	964	80	748	—	—
Seinäjoki	36	438 084	281 934	675 293	101 090	24 545	19 248	1 540 194	334	—	324	—	—
Vaasa, Vasa	12	300 918	22 928	18 213	21 806	18 865	4 803	387 533	114	—	—	—	—
Oulu	48	512 721	399 741	571 843	71 726	82 866	32 050	1 670 947	308	—	89	—	—
Jyväskylä	26	111 877	173 062	352 072	11 237	253 115	28 786	930 149	9 114	844	50 502	32	23 740
Kouvola.....	45	164 589	152 680	928 795	135 955	38 288	40 476	1 460 783	2 253	—	5 396	—	—
Pieksämäki	32	372 711	106 966	455 201	89 474	55 749	22 493	1 102 594	1 252	121	818	—	—
Kuopio	39	250 727	311 507	624 781	94 059	56 384	20 540	1 357 998	5 580	336	11 901	—	—
Valtionrautatiet, Statsjärnvägarna	653	7 717 471	3 397 102	7 814 979	1 722 340	951 653	419 993	22 023 538	33 952	2 096	73 230	220	23 872
Ratarakennukset, Banbyggnaderna	18	—	—	—	—	371 123	10 344	381 467	—	—	—	—	20 056
Kaikki veturit, Samtliga lokomotiv	672	7 717 471	3 397 102	7 814 979	1 722 340	1 322 776	430 337	22 405 005	33 952	2 096	73 230	220	43 928

nisestä valtionrautateillä ja ratarakennuksilla vuonna 1926.
användning på statsjärnvägarna och banbyggnaderna under år 1926.

Tuntia vaununvaihdossa. Timmar i vagnsväxling.	Veturien kuljettamien vaununakselien kulkema matka tuhansin kilometrein. De av lokomotiven framförda vagnaxlarnas tillryggalagda vägalängd i kilometertusenden.						Päivää Dagar				Keskimäärin veturia kohden. I medeltal per lokomotiv.					
	Henkilöjunissa. Persontåg.	Seka-, pikatavara- ja sotilasjunissa. Blandade, ilgods- och militärtåg.	Tavarajunissa. Godståg.	Järjestelyjunissa. Rangeringståg.	Tjänste- ja työjunissa. Tjänste- och arbetståg.	Yhteensä. Summa.	Käytännössä. i tjänst.	varalla, työkykyisenä. i reserv, arbetsdugligt.	korjattavana. under reparation.	korjausta odottaen kelvottomana. i avvaktan på reparation, oanvändbart.	Lokomotiivikilometrit, inkl. vaununvaihto mukaan laettuna (tunti = 10 km). Lokomotivkilometer, inkl. växling (1 timme = 10 km).	Veturikilometrit vaununvaihto mukaan laettuna. Tusental vagnaxelkilometer.	Tuhatta vaununakselikilometrit. Tusental vagnaxelkilometer.	Päivää Dagar			
														käytännössä. i tjänst.	varalla, työkykyisenä. i reserv, arbetsdugligt.	korjattavana. under reparation.	korjausta odottaen kelvottomana. i avvaktan på reparation, oanvändbart.
111 781	60 662	3 199	14 591	9 470	603	88 525	22 451	2 636	8 766	98	41 289	946	240	29	94	1
56 470	5 851	8 436	77 385	3 547	276	95 495	12 080	1 411	3 450	—	44 756	2 057	260	31	74	—
84 736	31 828	17 847	92 964	10 538	1 857	155 034	24 320	4 560	5 569	413	46 667	1 621	254	48	58	5
21 144	1 103	199	6 901	2 876	954	12 033	3 687	423	1 797	25	37 315	740	227	26	111	1
41 422	4 120	8 452	27 501	4 525	3 458	48 056	9 941	897	3 251	344	45 166	1 214	251	23	82	9
28 950	5 704	80	13 031	4 920	628	24 363	6 416	1 232	2 343	7	36 700	889	234	44	85	2
40 021	16 663	6 121	23 421	3 969	936	51 110	10 691	912	4 074	268	41 123	1 170	245	21	93	6
69 319	14 903	19 181	27 763	2 876	1 003	65 726	13 855	1 093	3 737	—	48 971	1 282	271	21	73	—
36 452	12 391	8 222	37 146	3 561	575	61 895	10 057	527	2 617	—	52 665	1 711	278	15	72	—
17 985	9 197	1 350	967	1 341	639	13 494	2 969	985	488	—	46 634	1 109	244	81	40	—
51 532	11 222	11 599	26 727	2 049	1 594	53 191	12 629	734	3 593	516	45 311	1 102	262	16	75	11
15 935	2 434	4 106	11 247	252	4 930	22 969	7 332	989	1 223	38	41 505	875	279	38	47	1
76 802	5 851	5 471	68 540	5 431	1 061	86 354	11 769	2 148	2 525	90	49 165	1 905	260	47	56	2
29 261	7 303	2 963	25 955	2 691	1 259	40 171	7 646	1 589	2 494	41	43 262	1 246	237	49	78	1
27 427	6 631	8 176	24 258	2 751	1 355	43 171	8 778	2 899	2 247	321	41 764	1 105	225	74	58	8
709 237	195 863	105 402	478 397	60 797	21 128	861 587	164 621	23 035	48 174	2 161	44 565	1 319	252	35	74	4
4 546	—	—	—	—	8 645	8 645	3 455	1 647	1 247	399	23 287	472	188	89	68	21
713 783	195 863	105 402	478 397	60 797	29 773	870 232	168 076	24 682	49 421	2 560	43 984	1 296	250	37	74	4

Taulu 5. Supistelma veturien työstä ja käyttämisestä valtionrauta-
Tabell 5. Sammandrag av lokomotivens arbete och användning på stats-

Veturikilometriä. — Lokomo-

Rautatie. — Järnväg.	Henkilöjunat. Persontåg.	Seka-, pikatavara- ja sotilasjunat. Blandade, ilgods- och militärtåg.	Tavarajunat. Godståg.	Järjestelyjunat. Rangeringståg.	Virka- ja työjunat. Tjänste- och arbetståg.	Yksinkiset tai kaksinvedossa tarpeett. veturit. — Enasenma l. i dubbeldragning icke erforderliga lokomotiv.	Yhteensä. Summa.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki	2 452 798	562 397	1 230 566	379 572	117 563	136 747	4 879 643
Hangon, Hangö	254 870	—	328 077	74 704	10 955	7 182	675 788
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo—Tampere—Hämeenlinna	563 533	275 674	413 332	79 993	39 097	19 860	1 391 489
Vaasan, Vasa	620 944	404 466	459 469	176 109	32 572	39 687	1 733 247
Oulun, Oulu	597 607	212 757	749 797	39 204	62 124	31 913	1 693 402
Savon, Savolaks	545 025	307 308	1 723 617	256 057	98 183	55 097	2 985 287
Karjalan, Karelska	792 625	219 816	1 225 840	270 472	97 296	45 942	2 651 991
Porin, Pori	227 209	204 806	317 839	44 220	13 546	12 957	820 577
Jyväskylän, Jyväskylä	120 596	177 082	410 436	9 855	255 204	25 683	998 856
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo	907 886	40 924	168 218	187 729	36 141	28 142	1 369 040
Savonlinnan, Savonlinna	244 435	77 407	165 990	71 466	27 529	4 849	591 676
Rovaniemen, Rovaniemi	24 966	141 636	1 002	532	9 253	1 544	178 933
Kristiinan, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö	81 792	136 654	88 242	622	11 690	1 102	320 102
Hiitolan—Raudun, Hiitola—Rautu	72 534	26 644	88 432	30 105	15 882	762	234 359
Suojärven, Suojärvi	16	165 311	167 315	1 285	70 778	2 969	407 674
Kontiomäen jatkoineen, Kontiomäki med fortsättning	—	—	37 220	1 534	2 317	274	41 345
Karungin, Karunki	25 790	25 790	—	—	21 936	375	73 891
Iisalmen—Ylivieskan, Iisalmi—Ylivieska	112 728	224 840	156 312	65 254	13 059	1 891	574 084
Uudenkaupungin, Uusikaupunki	71 685	63 402	39 538	190	6 604	615	182 034
Viipurin—Koiviston, Viipuri—Koivisto	432	130 188	43 737	33 437	9 924	2 402	220 120
Valtionrautatiet, Statsjärnvägarna	7 717 471	3 397 102	7 814 979	1 722 340	951 653	419 993	22 023 538
Ratarakennukset, Banbyggnaderna	—	—	—	—	371 123	10 344	381 467
Yhteensä, Summa	7 717 471	3 397 102	7 814 979	1 722 340	1 322 776	430 337	22 405 005
Kuukausi. — Månad.							
Tammikuu, Januari	648 559	282 341	565 087	119 424	63 548	34 114	1 713 073
Helmikuu, Februari	584 944	262 369	577 312	152 748	64 943	29 830	1 672 146
Maaliskuu, Mars	648 066	287 599	699 736	173 398	72 289	32 493	1 913 581
Huhtikuu, April	625 508	277 001	705 208	155 828	45 049	31 524	1 840 118
Toukokuu, Maj	654 197	286 381	637 579	138 071	107 768	39 306	1 863 302
Kesäkuu, Juni	648 371	273 857	663 102	146 719	166 184	36 577	1 934 810
Heinäkuu, Juli	665 854	285 792	745 974	156 714	186 978	37 799	2 079 111
Elokuu, Augusti	665 879	287 464	765 603	149 875	175 192	41 519	2 085 532
Syyskuu, September	633 806	281 179	694 178	141 372	164 316	38 544	1 953 395
Lokakuu, Oktober	653 000	292 270	651 692	134 821	143 614	39 591	1 914 988
Marraskuu, November	632 268	285 452	572 632	127 002	75 332	31 323	1 724 009
Joulukuu, December	657 019	295 397	536 876	126 368	57 563	37 717	1 710 940
Yhteensä, Summa	7 717 471	3 397 102	7 814 979	1 722 340	1 322 776	430 337	22 405 005

teillä ja ratarakennuksilla vuonna 1926, rautateittäin ja kuukausittain.
järnvägarna och banbyggnaderna under år 1926, järnvägs- och månadsvis.

tivkilometer.					Tuntia vaunuvaihdossa. Timmar i vagnsväxling.	Veturien kuljettamien vaununakselien kulkema matka tuhansin kilometrein. De av lokomotiven framförda vagnaxlarnas tillryggalagda vägalängd i kilometertusenden.						Päivää — Dagar			
Siitä kaksinvedossa. Därav i dubbeldragning.															
Henkilöjunat. Persontåg.	Seka-, pikatavara- ja sotilasjunat. Blandade, ilgods- och militärtåg.	Tavarajunat. Godståg.	Järjestelyjunat. Rangeringståg.	Virka- ja työjunat. Tjänste- och arbetståg.		Henkilöjunissa. Persontåg.	Seka-, pikatavara- ja sotilasjunissa. Blandade, ilgods- och militärtåg.	Tavarajunissa. Godståg.	Järjestelyjunissa. Rangeringståg.	Virka- ja työjunissa. Tjänste- och arbetståg.	Yhteensä. Summa.	käytännössä. i tjänst.	varalla, työkykyisenä. i reserv, arbetsdugligt.	korjattavana. under reparation.	korjausta odottaen kelvottomana. i avvaktan på reparation, oanvändbart.
9 592	384	3 384	—	132	232 646	66 442	19 695	103 146	15 016	2 687	206 986				
100	—	—	64	—	26 266	4 458	—	19 266	2 856	180	26 760				
1 320	80	80	—	—	83 854	16 404	10 399	33 436	2 463	965	63 667				
692	—	90	—	—	44 731	19 366	15 831	29 231	6 329	779	71 536				
74	—	—	—	—	44 062	16 679	5 911	37 618	1 064	1 202	62 474				
7 966	336	16 684	—	—	123 355	15 432	9 509	101 353	8 591	2 187	137 072				
2 900	—	1 390	124	—	57 785	17 378	6 514	79 436	8 324	2 349	114 001				
622	—	668	—	—	20 048	5 469	5 734	15 237	1 404	215	28 059				
9 138	844	50 736	32	23 740	16 316	2 647	4 186	15 224	207	4 953	27 217				
772	56	—	—	—	8 950	21 133	619	8 633	7 560	919	38 864				
28	—	—	—	—	6 186	4 442	1 985	8 456	2 236	772	17 891				
—	—	—	—	—	2 583	302	4 654	20	2	123	5 101				
—	—	—	—	—	5 348	1 521	2 604	3 621	13	242	8 001				
132	396	198	—	—	7 656	1 058	706	3 622	1 070	476	6 932				
—	—	—	—	—	6 999	—	5 442	8 228	33	1 678	15 381				
—	—	—	—	—	1 034	—	—	754	34	—	788				
—	—	—	—	—	3 935	278	382	—	—	713	1 373				
616	—	—	—	—	7 783	1 609	6 144	6 675	2 152	349	16 929				
—	—	—	—	—	984	1 241	1 216	992	3	160	3 612				
—	—	—	—	—	8 716	4	3 871	3 449	1 440	179	8 943				
33 952	2 096	73 230	220	23 872	709 237	195 863	105 402	478 397	60 797	21 128	861 587				
—	—	—	—	20 056	4 546	—	—	—	—	8 645	8 645				
33 952	2 096	73 230	220	43 928	713 783	195 863	105 402	478 397	60 797	29 773	870 232				
5 544	338	3 446	32	156	56 864	16 127	7 671	31 974	4 001	639	60 412	13 205	2 743	4 069	340
2 504	960	5 898	64	66	55 156	14 380	7 591	33 754	4 990	436	61 151	12 794	1 769	3 728	249
4 678	156	14 344	—	66	59 359	15 796	8 347	42 031	5 853	616	72 643	13 974	2 187	4 218	366
4 126	534	13 212	—	—	55 968	15 579	8 535	44 188	5 733	553	74 588	13 162	2 398	4 330	243
958	—	4 818	—	—	56 835	16 467	9 004	38 550	4 992	2 482	71 495	13 797	2 087	4 688	229
5 720	52	4 072	—	2 460	60 489	17 378	9 048	40 868	5 180	4 106	76 580	14 437	1 385	4 175	133
1 314	—	8 804	—	4 938	66 526	17 770	9 931	47 139	5 848	4 908	85 596	15 256	1 316	3 981	231
4 422	—	6 730	—	4 474	63 824	17 483	10 026	48 164	5 509	4 995	86 177	15 123	1 642	4 015	66
770	—	5 804	—	5 180	60 437	16 289	9 225	44 416	5 148	4 804	79 882	14 527	1 707	3 847	92
486	—	4 874	—	6 532	62 556	16 186	8 875	40 152	4 947	3 717	73 877	14 713	1 953	4 168	130
312	—	676	124	10 204	60 245	15 463	8 466	35 212	4 411	1 461	65 013	13 671	2 394	3 960	268
3 118	56	552	—	9 852	55 524	16 945	8 683	31 949	4 185	1 056	62 818	13 417	3 101	4 242	213
33 952	2 096	73 230	220	43 928	713 783	195 863	105 402	478 397	60 797	29 773	870 232	168 076	24 682	49 421	2 560

Taulu 6. Supistelma valtionrautateiden vaunujen vuonna 1926 kulke-
Tabell 6. Sammandrag över av statsjärnvägarnas vagnar år 1926

Rautatie — Järnväg	Henkilövaunut. —					
	Vallas- ja virkavaunut. Stats- o. tjänstevagnar.	I luokan. I klass.	I ja II luokan. I och II klass.		II luokan. II klass.	
			2- ja 3-akseliset. 2- och 3-axliga.	4-akseliset. 4-axliga.	2- ja 3-akseliset. 2- och 3-axliga.	4-akseliset. 4-axliga.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki	78.4	31.1	394.0	8 175.6	3 823.2	4 981.7
Hangon, Hangö	1.6	0.4	—	64.1	20.4	460.0
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo—Tampere—Hämeenlinna	8.9	6.9	0.7	1 343.3	608.1	1 304.4
Vaasan, Vasa	14.8	6.1	—	2 390.4	236.1	1 656.8
Oulun, Oulu	16.1	27.2	1.0	1 443.7	84.8	2 665.3
Savon, Savolaks	9.5	21.7	0.5	1 770.9	585.1	1 333.9
Karjalan, Karelska	26.5	2.4	61.2	332.2	622.3	6.7
Porin, Pori	4.7	3.3	—	569.4	134.8	241.0
Jyväskylän, Jyväskylä	2.8	3.0	0.1	31.6	21.2	—
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo	26.8	1.3	1.5	3 832.2	1 283.8	354.8
Savonlinnan, Savonlinna	1.9	—	0.2	19.6	42.1	—
Rovaniemen, Rovaniemi	0.9	2.2	—	0.9	150.0	0.9
Kristiinan, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö	—	—	—	—	346.7	—
Hiitolan—Raudun, Hiitola—Rautu	0.4	—	3.3	2.9	225.9	—
Suojärven, Suojärvi	1.4	0.2	—	1.9	354.4	—
Kontiomäen jatkoineen, Kontiomäki med fortsättning	—	—	—	—	—	0.2
Karungin, Karunki	—	—	—	—	5.9	—
Iisalmen—Ylivieskan, Iisalmi—Ylivieska	1.2	2.8	—	3.7	507.0	1.2
Uudenkaupungin, Uusikaupunki	0.6	0.3	—	7.3	311.0	—
Viipurin—Koiviston, Viipuri—Koivisto	2.6	—	20.7	0.7	346.7	—
Valtionrautatiet, Statsjärnvägarna	199.1	108.9	483.2	19 990.4	9 709.5	13 006.9
Ratarakennukset, Banbyggnaderna	1.3	0.3	—	0.4	1.5	—
Rauman rautatie, Raumo järnväg	—	—	—	—	—	—
Raahen rautatie, Brahestads järnväg	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	200.4	109.2	483.2	19 990.8	9 711.0	13 006.9
Kuukausi. — Månad.						
Tammikuu, Januari	11.8	12.8	15.9	1 607.1	827.2	1 160.1
Helmikuu, Februari	8.8	8.3	28.5	1 526.3	758.0	989.1
Maaliskuu, Mars	14.3	6.6	27.1	1 541.2	783.8	1 151.1
Huhtikuu, April	12.7	6.3	46.6	1 521.9	781.6	1 140.8
Toukokuu, Maj	12.8	16.5	46.6	1 604.0	815.8	1 153.1
Kesäkuu, Juni	15.8	9.2	44.5	1 844.4	909.1	940.5
Heinäkuu, Juli	39.1	7.3	48.5	1 818.1	874.9	1 127.3
Elokuu, Augusti	15.7	7.6	50.9	1 788.1	870.6	1 099.2
Syyskuu, September	17.8	6.2	42.8	1 651.3	765.1	1 044.9
Lokakuu, Oktober	21.2	8.1	47.8	1 686.5	789.6	1 079.2
Marraskuu, November	20.9	10.4	34.2	1 670.5	738.7	999.6
Joulukuu, December	10.0	9.9	49.8	1 731.4	796.6	1 122.0
Yhteensä, Summa	200.4	109.2	483.2	19 990.8	9 711.0	13 006.9

*) Luvut ilmoitetaan täysin tuhansin ja tuhansien kymmenesosin. — Talen angivas i tusental jämte en decimal.

mien vaunun akselikilometrien lukumääristä, rautateittäin ja kuukausittain*).
tillryggalagda vagnaxelkilometer, järnvägs- och månadsvis*).

Personvagnar.

II ja III luokan. II och III klass.		III luokan. III klass.		III luokan ja konduktööri-. III klass och konduktörs-.	Työläis-. Arbetare-.	Konduktööri-. Konduktörs-.	Vanki-. Fång-.	Yhteensä. Summa.	Tavaravaunut yhteensä. Summa för godsvagnar.	Kaikki vaunut. Samtliga vagnar.
2- ja 3-akseliset. 2- och 3-axliga.	4-akseliset. 4-axliga.	2- ja 3-akseliset. 2- och 3-axliga.	4-akseliset. 4-axliga.							
134.3	3 842.2	10 328.8	17 751.2	19.5	2 519.4	10 242.6	203.5	62 525.5	135 830.9	198 356.4
75.9	969.1	381.1	1 008.1	—	54.7	1 349.9	11.8	4 397.1	21 670.1	26 067.2
263.7	2 391.1	2 106.6	5 037.3	0.9	148.1	2 827.6	94.8	16 142.4	45 070.9	61 213.3
388.3	3 338.8	1 439.0	6 511.0	1.6	147.8	3 605.6	153.1	19 889.4	49 069.8	68 959.2
310.9	16.9	1 076.0	6 859.2	1.4	178.1	3 614.9	93.3	16 388.8	43 502.0	59 890.8
231.4	1 226.0	2 892.4	4 958.4	33.7	347.8	5 770.0	172.3	19 353.6	114 567.7	133 921.3
178.7	5 384.7	2 053.3	4 178.5	86.7	434.3	5 056.0	93.4	18 516.9	92 117.5	110 634.4
371.1	809.9	1 111.5	1 396.0	—	94.5	1 541.4	27.0	6 304.6	20 325.4	26 630.0
281.9	1 571.7	728.3	938.9	18.9	22.2	1 428.5	26.2	5 075.3	21 533.1	26 608.4
135.0	715.9	3 093.6	4 839.0	—	576.8	2 716.0	51.2	17 627.9	18 323.9	35 951.8
98.2	1 634.5	494.4	1 107.8	3.8	25.0	1 104.3	3.6	4 535.4	12 689.0	17 224.4
66.6	246.8	400.1	310.7	—	3.7	347.8	21.0	1 551.6	3 332.9	4 884.5
110.6	1.2	1 135.4	39.9	—	0.5	614.1	22.7	2 271.1	5 425.0	7 696.1
141.7	—	740.6	1.4	—	52.8	451.6	—	1 620.6	5 098.8	6 719.4
102.0	1.3	846.0	0.2	—	39.3	678.0	—	2 024.7	13 092.6	15 117.3
0.6	—	166.5	3.0	0.3	—	79.6	—	250.2	494.9	745.1
88.0	—	156.9	—	—	—	103.3	—	354.1	1 017.5	1 371.6
214.9	—	1 408.2	15.5	1.8	51.9	1 039.6	2.8	3 250.6	12 979.8	16 230.4
103.3	3.8	1 096.0	15.8	—	14.6	352.1	—	1 904.8	1 508 9	3 413.7
10.6	—	728.3	1.8	10.7	46.2	410.9	—	1 579.2	7 292.1	8 871.3
3 307.7	22 153.9	32 383.0	54 973.7	179.3	4 757.7	43 333.8	976.7	205 563.8	624 942.8	830 506.6
10.5	—	5.6	—	0.1	—	114.8	—	134.5	8 510.5	8 645.0
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 962.6	3 962.6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	89.1	89.1
3 318.2	22 153.9	32 388.6	54 973.7	179.4	4 757.7	43 448.6	976.7	205 698.3	637 505.0	843 203.3
285.2	1 608.0	2 528.1	4 743.9	15.4	412.1	3 438.1	86.4	16 752.1	41 517.6	58 269.7
247.2	1 430.9	2 324.8	4 146.0	22.9	405.1	3 289.3	81.0	15 266.2	43 940.4	59 206.6
283.8	1 597.4	2 572.7	4 580.4	16.7	452.0	3 644.7	82.8	16 754.6	53 689.5	70 444.1
292.7	1 642.8	2 572.7	4 583.0	19.6	444.9	3 572.2	83.7	16 721.5	55 826.9	72 548.4
256.1	1 857.1	2 540.3	4 743.5	11.5	368.2	3 619.5	75.0	17 120.0	52 211.7	69 331.7
291.7	2 110.7	2 932.1	4 797.8	12.6	491.2	3 623.2	75.0	18 097.3	56 536.5	74 633.8
314.8	2 108.9	3 043.0	4 852.1	7.9	494.3	3 914.9	81.6	18 732.7	64 774.9	83 507.6
284.9	2 133.3	3 118.2	4 684.3	13.7	388.4	3 924.3	76.5	18 455.0	65 391.0	83 846.0
253.6	1 946.0	2 806.7	4 452.8	19.3	354.8	3 733.8	79.9	17 175.0	60 153.1	77 328.1
265.5	1 884.0	2 582.8	4 453.4	12.9	311.3	3 712.9	75.0	16 930.2	54 546.1	71 476.3
257.5	1 796.6	2 467.1	4 242.5	11.0	267.7	3 472.0	88.3	16 077.0	46 369.4	62 446.4
285.9	2 038.2	2 900.1	4 694.0	15.9	367.7	3 503.7	91.5	17 616.7	42 547.9	60 164.6
3 318.2	22 153.9	32 388.6	54 973.7	179.4	4 757.7	43 448.6	976.7	205 698.3	637 505.0	843 203.3

Taulu 7. Supistelma valtionrautateiden omien sekä vieraiden vaunujen
Tabell 7. Sammandrag över antalet vagnaxelkilometer, som på statsjärnvägarnas

Rautatie. Järnväg.	Henkilövaunut. — Person-			
	Valtionrautateiden. Statsjärnvägarnas.	Postilaitoksen (postivaunut). Postverkets (postvagnar).	Kansainvälisen makuuvaunuyhtiön ravintolavaunut. Internationella sovvagnsbolagets restaurationsvagnar.	Venäjän rautateiden. Ryska järnvägars.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki	62 525.5	4 350.8	1 227.8	5.3
Hangon, Hangö	4 397.1	545.3	0.8	—
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo—Tampere—Hämeenlinna	16 142.4	1 445.5	231.4	—
Vaasan, Vasa	19 889.4	1 783.7	334.0	—
Oulun, Oulu	16 388.8	2 345.0	—	—
Savon, Savolaks	19 353.6	2 467.6	—	—
Karjalan, Karelska	18 516.9	2 509.3	—	—
Porin, Pori	6 304.6	773.2	—	—
Jyväskylän, Jyväskylä	5 075.3	533.0	—	—
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo	17 627.9	1 699.7	1 083.9	—
Savonlinnan, Savonlinna	4 535.4	630.7	—	—
Rovaniemen, Rovaniemi	1 551.6	174.6	—	—
Kristiinan, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö	2 271.1	281.2	—	—
Hiitolan—Raudun, Hiitola—Rautu	1 620.6	212.1	—	—
Suojärven, Suojärvi	2 024.7	229.6	—	—
Kontiomäen jatkoineen, Kontiomäki med fortsättning	250.2	42.1	—	—
Karungin, Karunki	354.1	—	—	—
Iisalmen—Ylivieskan, Iisalmi—Ylivieska	3 250.6	676.8	—	—
Uudenkaupungin, Uusikaupunki	1 904.8	190.8	—	—
Viipurin—Koiviston, Viipuri—Koivisto	1 579.2	68.4	—	—
Yhteensä, Summa	205 563.8	20 959.4	2 877.9	5.3

Taulu 7 a. Vertaileva esitys vaununakselikilometrimääristä, jotka valtionrautateiden teillä eri kuukausina
Tabell 7 a. Jämförande framställning av antalet vagnaxelkilometer, som statsjärnvägarna statsjärnvägarna under de

Kuukausi. Månad.	Valtionrautateiden. — Statsjärnvägarnas.		
	Tavaravaunut. Godsvagnar å		Yhteensä vierailla radoilla. Summa å främmande banor.
	Rauman radalla. Raumo järnväg.	Raahen radalla. Brahestads järnväg.	
Tammikuu, Januari	262.5	43.4	305.9
Helmikuu, Februari	290.7	45.7	336.4
Maaliskuu, Mars	221.6	—	221.6
Huhtikuu, April	244.2	—	244.2
Toukokuu, Maj	270.0	—	270.0
Kesäkuu, Juni	510.9	—	510.9
Heinäkuu, Juli	554.7	—	554.7
Elokuu, Augusti	357.4	—	357.4
Syyskuu, September	280.5	—	280.5
Lokakuu, Oktober	326.2	—	326.2
Marraskuu, November	378.3	—	378.3
Joulukuu, December	265.6	—	265.6
Yhteensä, Summa	3 962.6	89.1	4 051.7

*) Luvut ilmoitetaan täysin tuhansin ja tuhansien kymmenesosin. — Talen angivas i

valtion eri radoilla vuonna 1926 kulkemista vaununakselikilometrimääristä *).
skilda bandelar under år 1926 tillryggalagts av egna samt främmande vagnar *).

vagnar.	Tavaravaunut. — Godsvagnar.					
Kaikki henkilövaunut yhteensä. Summa för samtliga personvagnar.	Valtionrautateiden. Statsjärnvägarnas.	Rauman radan. Raumo banans.	Raahen radan. Brahestads banans.	Venäjän rautateiden ja yksityisten toiminimien. Ryska järnvägars och privata firmors.	Kaikki tavaravaunut yhteensä. Summa för samtliga godsvagnar.	Kaikki vaunut. Samtliga vagnar.
68 109.4	135 830.9	179.2	—	2 866.5	138 876.6	206 986.0
4 943.2	21 670.1	99.2	—	47.5	21 816.8	26 760.0
17 819.3	45 070.9	252.8	1.2	522.8	45 847.7	63 667.0
22 007.1	49 069.8	74.4	1.6	383.1	49 528.9	71 536.0
18 733.8	43 502.0	33.6	10.9	193.7	43 740.2	62 474.0
21 821.2	114 567.7	31.4	—	651.7	115 250.8	137 072.0
21 026.2	92 117.5	19.9	—	837.4	92 974.8	114 001.0
7 077.8	20 325.4	528.4	—	127.4	20 981.2	28 059.0
5 608.3	21 533.1	25.6	—	50.0	21 608.7	27 217.0
20 411.5	18 323.9	1.6	—	127.0	18 452.5	38 864.0
5 166.1	12 689.0	6.1	—	29.8	12 724.9	17 891.0
1 726.2	3 332.9	—	—	41.9	3 374.8	5 101.0
2 552.3	5 425.0	1.6	—	22.1	5 448.7	8 001.0
1 832.7	5 098.8	0.1	—	0.4	5 099.3	6 932.0
2 254.3	13 092.6	2.2	—	31.9	13 126.7	15 381.0
292.3	494.9	0.4	—	0.4	495.7	788.0
354.1	1 017.5	0.1	0.4	0.9	1 018.9	1 373.0
3 927.4	12 979.8	1.4	0.3	20.1	13 001.6	16 929.0
2 095.6	1 508.9	0.3	—	7.2	1 516.4	3 612.0
1 647.6	7 292.1	0.6	—	2.7	7 295.4	8 943.0
229 406.4	624 942.8	1 258.9	14.4	5 964.5	632 180.6	861 587.0

vaunut ovat kulkeneet maassa olevilla vierailla radoilla sekä vieraat vaunut valtionrautavuonna 1926 *).
garnas vagnar tillryggalagt å främmande banor inom landet samt främmande vagnar å skilda månaderna år 1926 *).

Postilaitoksen (postivaunut). Postverkets (postvagnar).	Kansainvälisen makuuvaunuyhtiön ravintolavaunut. Internationella sovvagnsbolagets restaurationsvagnar.	Venäjän rautateiden henkilövaunut. Ryska järnvägars personvagnar.	Rauman radan tavaravaunut. Raumo järnvägs godsvagnar.	Raahen radan tavaravaunut. Brahestads järnvägs godsvagnar.	Venäjän rautateiden ja yksityisten tavaravaunut. Ryska järnvägars och privata godsvagnar.	Yhteensä vieraat vaunut. Summa främmande vagnar.
Valtionrautateillä. — Å statsjärnvägarna.						
1 716.6	219.0	—	153.4	3.0	356.2	2 448.2
1 550.2	196.2	—	119.2	11.4	403.8	2 280.8
1 693.1	217.1	—	175.0	—	335.3	2 420.5
1 657.8	209.0	1.2	104.8	—	311.0	2 283.8
1 768.9	269.8	4.1	60.6	—	329.9	2 433.3
1 744.3	262.8	—	58.6	—	391.4	2 457.1
1 811.8	271.5	—	66.0	—	493.8	2 643.1
1 804.5	267.9	—	68.9	—	547.1	2 688.4
1 755.9	266.1	—	103.7	—	703.7	2 834.4
1 816.6	272.3	—	106.3	—	531.7	2 726.9
1 792.7	210.8	—	116.8	—	824.6	2 944.9
1 847.0	215.4	—	120.6	—	736.0	2 919.0
20 959.4	2 877.9	5.3	1 258.9	14.4	5 964.5	31 080.4

tusental jämte en decimal.

Taulu 8. Vaunuakselikilometrimäärät erilaisissa
Tabell 8. Antalet vagnaxelkilometer i de olika

Rautatie. — Järnväg.	Henkilöjunissa. — I persontåg.							Seka-, pikatavara-	
	Valtionrautateiden. Statsjärnvägarnas.				Vieraat. Främmande.		Yhteensä. Summa.	Valtionrau- Statsjärn-	
	Henkilövaunut. Personvagnar.	Tavaravaunut. Godsvagnar.			Henkilövaunut. Personvagnar.	Tavaravaunut. Godsvagnar.		Henkilövaunut. Personvagnar.	Tava- Gods-
		Katetut. Täckta.	Avonaiset. Öppna.						Katetut. Täckta.
			4-aks. 4-axl.	Muut. Övriga.					
Helsingin—H:linnan—Rajajoen. H:fors—H:linna—Rajajoki ..	53 469.2	7 480.6	9.9	45.1	5 423.6	13.6	66 442.0	5 245.5	11 168.4
Hangon, Hangö	3 316.9	585.3	2.6	6.8	546.1	0.3	4 458.0	—	—
Turun—Tampereen—H:linnan, Åbo—Tampere—H:linna	12 280.3	2 371.3	25.3	44.4	1 675.1	7.6	16 404.0	2 764.9	5 026.5
Vaasan, Vasa	15 394.4	1 849.0	0.2	9.0	2 112.6	0.8	19 366.0	2 681.9	7 295.4
Oulun, Oulu	12 042.3	2 397.8	7.9	36.0	2 193.7	1.3	16 679.0	2 094.6	1 933.9
Savon, Savolaks	10 707.1	2 751.4	5.6	20.1	1 947.2	0.6	15 432.0	3 163.3	3 310.6
Karjalan, Karelska	12 109.8	3 065.1	19.7	41.2	2 141.4	0.8	17 378.0	2 566.4	2 080.7
Porin, Pori	3 684.0	995.3	1.5	5.9	772.5	9.8	5 469.0	1 909.2	1 447.7
Jyväskylän, Jyväskylä.....	1 885.2	305.5	—	1.4	454.9	—	2 647.0	1 678.8	1 305.9
Helsingin—Turun, Helsingfors —Åbo	16 281.1	2 061.9	2.1	6.6	2 781.1	0.2	21 133.0	470.4	147.4
Savonlinnan, Savonlinna	3 167.2	834.3	6.1	11.0	423.3	0.1	4 442.0	600.4	678.4
Rovaniemen, Rovaniemi	244.6	26.0	1.5	4.9	24.8	0.2	302.0	1 292.4	2 311.9
Kristiinan, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö	870.4	353.1	0.7	15.7	281.1	—	1 521.0	997.6	403.2
Hiitolan—Raudun, Hiitola—Rautu	643.0	173.5	14.9	14.6	212.0	—	1 058.0	353.0	234.0
Suojärven, Suojärvi	—	—	—	—	—	—	—	1 444.5	1 519.0
Kontiomäen jatkoineen, Kontiomäki med fortsättning ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karungin, Karunki	176.6	74.8	3.9	22.0	—	0.7	278.0	176.1	130.1
Iisalmen—Ylivieskan, Iisalmi—Ylivieska	1 120.4	248.4	—	0.3	239.6	0.3	1 609.0	1 694.3	2 379.9
Uudenkaupungin, Uusikaupunki	920.3	217.2	0.7	7.2	95.6	—	1 241.0	811.0	242.4
Viipurin—Koiviston, Viipuri—Koivisto	4.0	—	—	—	—	—	4.0	1 416.4	1 142.3
Yhteensä, Summa	148 316.8	25 790.5	102.6	292.2	21 324.6	36.3	195 863.0	31 360.7	42 757.7
Kuukausi. — Månad.									
Tammikuu, Januari	12 245.6	2 136.7	4.7	15.0	1 721.7	3.3	16 127.0	2 575.8	3 281.9
Helmikuu, Februari	10 893.0	1 903.3	8.7	22.2	1 550.7	2.1	14 380.0	2 372.4	3 245.3
Maaliskuu, Mars	11 851.3	2 230.1	4.6	17.6	1 690.4	2.0	15 796.0	2 574.9	3 348.0
Huhtikuu, April	11 848.0	2 053.7	6.6	19.5	1 650.4	0.8	15 579.0	2 566.0	3 339.4
Toukokuu, Maj	12 380.5	2 213.0	10.5	28.0	1 832.3	2.7	16 467.0	2 631.7	3 494.1
Kesäkuu, Juni	13 321.7	2 195.3	10.6	35.6	1 812.8	2.0	17 378.0	2 612.5	3 650.8
Heinäkuu, Juli	13 594.9	2 230.3	18.5	39.3	1 884.9	2.1	17 770.0	2 722.5	3 928.1
Elokuu, Augusti	13 317.7	2 238.8	15.6	33.1	1 875.3	2.5	17 483.0	2 680.2	4 085.6
Syyskuu, September	12 255.9	2 179.8	7.6	15.7	1 822.5	7.5	16 289.0	2 643.1	3 622.8
Lokakuu, Oktober	12 084.4	2 186.0	6.2	21.6	1 880.7	7.1	16 186.0	2 662.6	3 611.4
Marraskuu, November	11 591.3	2 072.1	2.9	20.8	1 774.8	1.1	15 463.0	2 541.3	3 486.1
Joulukuu, December.....	12 932.5	2 151.4	6.1	23.8	1 828.1	3.1	16 945.0	2 777.7	3 664.2
Yhteensä, Summa	148 316.8	25 790.5	102.6	292.2	21 324.6	36.3	195 863.0	31 360.7	42 757.7

*) Luvut ilmoitetaan täysin tuhansin ja tuhansien kymmenesosin. Vieraisiin henkilövaunuihin on luettu förts post- och restaurationsvagnarna.

junissa vuonna 1926, rautateittäin ja kuukausittain *).
tågslagen under år 1926, järnvägs- och månadsvis *).

ja sotilasj. — I bland., ilgods- och mil.-tåg.					Tavarajunissa. — I godståg.						
tateiden. vägarnas.		Vieraat. Främmande.		Yhteensä. Summa.	Valtionrautateiden. Statsjärnvägarnas.				Vieraat. Främmande.		Yhteensä. Summa.
ravaunut. vagnar.					Henkilövaunut. Personvagnar.	Tavaravaunut. Godsvagnar.			Henkilövaunut. Personvagnar.	Tavaravaunut. Godsvagnar.	
Avonaiset. Öppna.		Henkilövaunut. Personvagnar.	Tavaravaunut. Godsvagnar.			Katetut. Täckta.	Avonaiset. Öppna.				
4-aks. 4-axl.	Muut. Övriga.						4-aks. 4-axl.	Muut. Övriga.			
923.2	2 046.5	137.4	174.0	19 695.0	2 948.0	50 649.6	15 180.0	31 610.4	21.7	2 736.3	103 146.0
—	—	—	—	—	882.8	11 755.9	2 083.1	4 408.7	—	135.5	19 266.0
855.0	1 664.7	1.6	86.3	10 399.0	906.6	17 910.5	4 364.7	9 589.5	0.2	664.5	33 436.0
1 902.3	3 873.5	4.0	73.9	15 831.0	1 437.3	14 834.7	3 758.5	8 825,8	1.1	373.6	29 231.0
472.1	1 251.8	151.0	7.6	5 911.0	2 146.5	21 043.7	3 911.9	10 286.5	0.3	229.1	37 618.0
868.1	1 741.5	404.7	20.8	9 509.0	4 936.0	43 273.5	18 509.1	33 866.6	115.4	652.4	101 353.0
549.7	934.6	366.1	16.5	6 514.0	3 296.7	31 635.2	17 786.3	25 929.0	1.7	787.1	79 436.0
668.6	1 596.4	0.2	111.9	5 734.0	622.4	5 194.3	2 675.5	6 226.0	0.3	518.5	15 237.0
379.9	738.8	77.7	4.9	4 186.0	1 403.7	5 854.7	2 648.2	5 247.2	0.4	69.8	15 224.0
0.3	0.9	—	—	619.0	413.3	5 434.5	859.7	1 846.8	1.2	77.5	8 633.0
176.2	320.3	207.0	2.7	1 985.0	631.1	4 330.5	1 032.1	2 434.6	0.4	27.3	8 456.0
192.2	666.6	149.8	41.1	4 654.0	1.7	9.3	1.7	6.7	—	0.6	20.0
413.8	779.5	—	9.9	2 604.0	397.7	1 215.1	567.9	1 426.4	—	13.9	3 621.0
43.1	75.9	—	—	706.0	541.7	1 453.8	555.9	1 070.4	—	0.2	3 622.0
1 032.1	1 212.8	229.6	4.0	5 442.0	541.9	2 511.9	1 448.1	3 696.0	—	30.1	8 228.0
—	—	—	—	—	247.2	236.8	63.1	164.0	42.1	0.8	754.0
22.2	52.9	—	0.7	382.0	—	—	—	—	—	—	—
583.0	1 041.3	436.9	8.6	6 144.0	311.4	3 473.4	845.0	2 032.5	0.3	12.4	6 675.0
19.0	48.4	95.2	—	1 216.0	163.9	369.4	117.4	333.8	—	7.5	992.0
509.5	733.3	68.4	1.1	3 871.0	89.2	1 274.6	1 048.7	1 036.2	—	0.3	3 449.0
9 610.3	18 779.7	2 329.6	564.0	105 402.0	21 919.1	222 461.4	77 456.9	150 037.1	185.1	6 337.4	478 397.0
534.5	1 015.6	208.2	55.0	7 671.0	1 657.2	16 966.7	4 210.9	8 697.6	5.6	436.0	31 974.0
551.4	1 190.4	187.2	44.3	7 591.0	1 671.9	16 709.5	4 788.7	10 114.8	7.8	461.3	33 754.0
691.4	1 470.1	209.9	52.7	8 347.0	1 960.3	19 664.3	6 140.8	13 827.8	9.1	428.7	42 031.0
758.3	1 631.0	209.1	31.2	8 535.0	1 984.7	20 531.6	6 786.0	14 514.0	8.5	363.2	44 188.0
906.0	1 739.9	196.1	36.2	9 004.0	1 776.7	16 806.0	6 435.8	13 186.2	14.1	331.2	38 550.0
904.6	1 671.2	175.4	33.5	9 048.0	1 802.1	18 641.0	7 074.2	12 934.5	18.8	397.4	40 868.0
1 066.4	1 994.7	180.6	38.7	9 931.0	2 006.3	21 257.8	8 609.1	14 746.6	17.8	501.4	47 139.0
1 060.3	1 973.8	180.5	45.6	10 026.0	2 069.3	20 996.2	9 137.8	15 392.8	16.6	551.3	48 164.0
986.5	1 734.9	181.2	56.5	9 225.0	1 909.7	19 770.4	7 925.9	14 070.9	18.1	721.0	44 416.0
810.0	1 555.8	189.3	45.9	8 875.0	1 818.5	17 736.8	7 040.3	12 985.6	18.6	552.2	40 152.0
699.7	1 473.0	205.4	60.5	8 466.0	1 645.4	16 959.8	5 338.1	10 417.1	23.2	828.4	35 212.0
641.2	1 329.3	206.7	63.9	8 683.0	1 617.0	16 421.3	3 969.3	9 149.2	26.9	765.3	31 949.0
9 610.3	18 779.7	2 329.6	564.0	105 402.0	21 919.1	222 461.4	77 456.9	150 037.1	185.1	6 337.4	478 397.0

posti- ja ravintolavaunut. — Talen angivas i tusental jämte en decimal. Till främmande personvagnar hava hän-

	Järjestelyjunissa. — I rangeringståg.							Virka- ja työ-	
	Valtionrautateiden. Statsjärnvägarnas.				Vieraat. Främmande.		Yhteensä. Summa.	Valtionrau- Statsjärn-	
	Henkilövaunut. Personvagnar.	Tavaravaunut. Godsvagnar.			Henkilövaunut. Personvagnar.	Tavaravaunut. Godsvagnar.		Henkilövaunut. Personvagnar.	Tava- Gods-
		Katetut. Täckta.	Avonaiset. Öppna.						Katetut. Täckta.
			4-aks. 4-axl.	Muut. Övriga.					
Rautatie. — Järnväg.									
Helsingin—H:linnan—Rajajoen, H:fors—H:linna—Rajajoki	729.4	6 314.7	2 339.0	5 510.3	0.8	121.8	15 016.0	133.4	39.6
Hangon, Hangö	185.5	1 054.0	574.6	1 031.0	—	10.9	2 856.0	11.9	1.7
Turun—Tampereen—H:linnan, Åbo—Tampere—H:linna	157.4	751.2	457.8	1 078.2	—	18.4	2 463.0	33.2	26.1
Vaasan, Vasa	354.2	2 090.9	1 305.1	2 568.2	—	10.6	6 329.0	21.6	47.2
Oulun, Oulu	63.7	321.2	181.3	497.6	—	0.2	1 064.0	41.7	67.1
Savon, Savolaks	485.7	3 134.0	1 709.6	3 252.1	0.3	9.3	8 591.0	61.5	162.5
Karjalan, Karelska	466.0	2 371.9	1 838.2	3 594.9	0.1	52.9	8 324.0	78.0	94.1
Porin, Pori	83.6	254.6	261.8	788.2	0.2	15.6	1 404.0	5.4	17.8
Jyväskylän, Jyväskylä	30.1	37.2	68.4	70.4	—	0.9	207.0	77.5	298.0
Helsingin—Turun, Helsingfors —Åbo	415.4	4 191.5	624.3	2 276.6	1.3	50.9	7 560.0	47.7	8.0
Savonlinnan, Savonlinna	125.5	839.3	353.0	912.4	—	5.8	2 236.0	11.2	291.5
Rovaniemen, Rovaniemi	0.4	0.7	0.7	0.2	—	—	2.0	12.5	10.6
Kristiinan, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö	0.4	0.9	5.4	6.3	—	—	13.0	5.0	14.4
Hiitolan—Raudun, Hiitola—Rautu	57.9	286.2	306.6	418.9	—	0.4	1 070.0	25.0	177.3
Suojärven, Suojärvi	10.4	13.6	2.6	6.4	—	—	33.0	27.9	116.9
Kontiomäen jatkoineen, Kontiomäki med tortsättning	3.0	15.2	4.4	11.4	—	—	34.0	—	—
Karungin, Karunki	—	—	—	—	—	—	—	1.4	36.9
Iisalmen—Ylivieskan, Iisalmi—Ylivieska	118.3	878.8	319.8	834.6	—	0.5	2 152.0	6.2	14.9
Uudenkaupungin, Uusikaupunki	0.3	0.6	1.4	0.7	—	—	3.0	9.3	—
Viipurin—Koiviston. Viipuri—Koivisto	64.4	562.6	299.4	511.7	—	1.9	1 440.0	5.2	0.4
Yhteensä, Summa	3 351.6	23 119.1	10 653.4	23 370.1	2.7	300.1	60 797.0	615.6	1 425.0
Kuukausi. — Månad.									
Tammikuu, Januari	239.7	1 452.3	744.9	1 545.7	0.1	18.3	4 001.0	29.1	34.7
Helmikuu, Februari	302.9	1 800.7	964.7	1 894.3	0.7	26.7	4 990.0	22.3	34.2
Maaliskuu, Mars	330.6	2 027.2	1 035.8	2 432.1	0.4	26.9	5 853.0	28.2	33.4
Huhtikuu, April	301.8	2 046.9	970.3	2 393.6	—	20.4	5 733.0	11.2	27.5
Toukokuu, Maj	273.9	1 805.2	876.6	2 015.6	0.3	20.4	4 992.0	39.7	84.2
Kesäkuu, Juni	283.6	2 100.7	904.6	1 873.9	0.1	17.1	5 180.0	63.6	183.9
Heinäkuu, Juli	295.4	2 447.1	1 015.3	2 072.6	—	17.6	5 848.0	94.7	266.8
Elokuu, Augusti	284.5	2 265.7	990.2	1 952.0	—	16.6	5 509.0	87.5	334.5
Syyskuu, September	273.2	1 975.3	971.0	1 900.9	0.2	27.4	5 148.0	80.2	244.2
Lokakuu, Oktober	270.0	1 802.3	856.7	1 984.9	0.3	32.8	4 947.0	84.2	129.0
Marraskuu, November	247.6	1 683.9	686.4	1 741.6	0.1	51.4	4 411.0	36.3	21.6
Joulukuu, December	248.4	1 711.8	636.9	1 562.9	0.5	24.5	4 185.0	38.6	31.0
Yhteensä, Summa	3 351.6	23 119.1	10 653.4	23 370.1	2.7	300.1	60 797.0	615.6	1 425.0

junissa. — I tjänste- och arbetståg.					Kaikissa junissa. — I alla tåg.						
tateiden. vägarnas.		Vieraat. Främmande.			Valtionrautateiden. Statsjärnvägarnas.				Vieraat. Främmande.		
ravaunut. vagnar.		Henkilövaunut. Personvagnar.	Tavaravaunut. Godsvagnar.	Yhteensä. Summa.	Henkilövaunut. Personvagnar.	Tavaravaunut. Godsvagnar.			Henkilövaunut. Personvagnar.	Tavaravaunut. Godsvagnar.	Yhteensä. Summa.
Avonaiset. Öppna.						Katetut. Täckta.	Avonaiset. Öppna.				
4-aks. 4-axl.	Muut. Övriga.						4-aks. 4-axl.	Muut. Övriga.			
114.8	2 398.8	0.4	—	2 687.0	62 525.5	75 652.9	18 566.9	41 611.1	5 583.9	3 045.7	206 986.0
19.3	147.1	—	—	180.0	4 397.1	13 396.9	2 679.6	5 593.6	546.1	146.7	26 760.0
11.4	894.3	—	—	965.0	16 142.4	26 085.6	5 714.2	13 271.1	1 676.9	776.8	63 667.0
80.6	629.4	—	0.2	779.0	19 889.4	26 117.2	7 046.7	15 905.9	2 117.7	459.1	71 536.0
63.0	1 030.2	—	—	1 202.0	16 388.8	25 763.7	4 636.2	13 102.1	2 345.0	238.2	62 474.0
181.5	1 781.5	—	—	2 187.0	19 353.6	52 632.0	21 273.9	40 661.8	2 467.6	683.1	137.072.0
121.7	2 055.2	—	—	2 349.0	18 516.9	39 247.0	20 315.6	32 554.9	2 509.3	857.3	114 001.0
11.7	180.1	—	—	215.0	6 304.6	7 909.7	3 619.1	8 796.6	773.2	655.8	28 059.0
188.2	4 389.3	—	—	4 953.0	5 075.3	7 801.3	3 284.7	10 447.1	533.0	75.6	27 217.0
7.9	855.4	—	—	919.0	17 627.9	11 843.3	1 494.3	4 986.3	2 783.6	128.6	38 864.0
59.2	410.1	—	—	772.0	4 535.4	6 974.0	1 626.6	4 088.4	630.7	35.9	17 891.0
9.3	90.6	—	—	123.0	1 551.6	2 358.5	205.4	769.0	174.6	41.9	5 101.0
6.6	216.0	—	—	242.0	2 271.1	1 986.7	994.4	2 443.9	281.2	23.7	8 001.0
81.0	192.7	—	—	476.0	1 620.6	2 324.8	1 001.5	1 772.5	212.1	0.5	6 932.0
37.3	1 495.9	—	—	1 678.0	2 024.7	4 161.4	2 520.1	6 411.1	229.6	34.1	15 381.0
—	—	—	—	—	250.2	252.0	67.5	175.4	42.1	0.8	788.0
1.2	673.5	—	—	713.0	354.1	241.8	27.3	748.4	—	1.4	1 373.0
2.6	325.3	—	—	349.0	3 250.6	6 995.4	1 750.4	4 234.0	676.8	21.8	16 929.0
1.1	149.6	—	—	160.0	1 904.8	829.6	139.6	539.7	190.8	7.5	3 612.0
0.4	173.0	—	—	179.0	1 579.2	2 979.9	1 858.0	2 454.2	68.4	3.3	8 943.0
998.8	18 088.0	0.4	0.2	21 128.0	205 563.8	315 553.7	98 822.0	210 567.1	23 842.6	7 237.8	861 587.0
56.8	312.4	—	—	433.0	16 747.4	23 872.3	5 551.8	11 586.3	1 935.6	512.6	60 206.0
22.8	290.7	—	—	370.0	15 262.5	23 693.0	6 336.3	13 512.4	1 746.4	534.4	61 085.0
16.4	403.6	0.4	—	482.0	16 745.3	27 303.0	7 889.0	18 151.2	1 910.2	510.3	72 509.0
23.0	325.1	—	0.2	387.0	16 711.7	27 999.1	8 544.2	18 883.2	1 868.0	415.8	74 422.0
162.9	1 186.2	—	—	1 473.0	17 102.5	24 402.5	8 391.8	18 155.9	2 042.8	390.5	70 486.0
160.2	2 453.3	—	—	2 861.0	18 083.5	26 771.7	9 054.2	18 968.5	2 007.1	450.0	75 335.0
170.0	2 991.5	—	—	3 523.0	18 713.8	30 130.1	10 879.3	21 844.7	2 083.3	559.8	84 211.0
131.8	3 256.2	—	—	3 810.0	18 439.2	29 920.8	11 335.7	22 607.9	2 072.4	616.0	84 992.0
99.9	3 169.7	—	—	3 594.0	17 162.1	27 792.5	9 990.9	20 892.1	2 022.0	812.4	78 672.0
68.4	2 846.4	—	—	3 128.0	16 919.7	25 465.5	8 781.6	19 394.3	2 088.9	638.0	73 288.0
36.4	511.7	—	—	606.0	16 061.9	24 223.5	6 763.5	14 164.2	2 003.5	941.4	64 158.0
50.2	341.2	—	—	461.0	17 614.2	23 979.7	5 303.7	12 406.4	2 062.4	856.6	62 223.0
998.8	18 088.0	0.4	0.2	21 128.0	205 563.8	315 553.7	98 822.0	210 567.1	23 842.6	7 237.8	861 587.0

Taulu 9. Vaunun akselien keskimääräinen luku erilaisissa
Tabell 9. Medeltalet vagnaxlar i de olika slagen

	Henkilöjunissa. I persontåg.		
	Henkilövaunun akselia. Personvagnaxlar.	Tavaravaunun akselia. Godsvagnaxlar.	Yhteensä. Summa.
Rautatie. — Järnväg.			
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki	24.06	3.08	27.14
Hangon, Hangö	15.16	2.33	17.49
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo—Tammere—Hämeenlinna	24.79	4.35	29.14
Vaasan, Vasa	28.21	3.00	31.21
Oulun, Oulu	23.82	4.09	27.91
Savon, Savolaks	23.39	5.13	28.52
Karjalan, Karelska	18.01	3.95	21.96
Porin, Pori	19.64	4.46	24.10
Jyväskylän, Jyväskylä	20.17	2.64	22.81
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo	21.01	2.28	23.29
Savonlinnan, Savonlinna	14.69	3.48	18.17
Rovaniemen, Rovaniemi	10.79	1.31	12.10
Kristiinan, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö	14.08	4.52	18.60
Hiitolan—Raudun, Hiitola—Rautu	11.80	2.80	14.60
Suojärven, Suojärvi	—	—	—
Kontiomäen jatkoineen, Kontiomäki med fortsättning	—	—	—
Karungin, Karunki	6.85	3.93	10.78
Iisalmen—Ylivieskan, Iisalmi—Ylivieska	12.10	2.21	14.31
Uudenkaupungin, Uusikaupunki	14.17	3.14	17.31
Viipurin—Koiviston, Viipuri—Koivisto	9.26	—	9.26
Yhteensä, Summa	22.03	3.41	25.44
Kuukausi. — Månad.			
Tammikuu, Januari	21.63	3.34	24.97
Helmikuu, Februari	21.32	3.32	24.64
Maaliskuu, Mars	20.97	3.49	24.46
Huhtikuu, April	21.65	3.34	24.99
Toukokuu, Maj	21.74	3.45	25.19
Kesäkuu, Juni	23.45	3.47	26.92
Heinäkuu, Juli	23.27	3.44	26.71
Elokuu, Augusti	22.89	3.45	26.34
Syyskuu, September	22.23	3.49	25.72
Lokakuu, Oktober	21.40	3.40	24.80
Marraskuu, November	21.14	3.32	24.46
Joulukuu, December	22.52	3.33	25.85
Yhteensä, Summa	22.03	3.41	25.44

liikennejunissa vuonna 1926, rautateittäin ja kuukausittain.
av trafiktåg under år 1926, järnvägs- och månadsvis.

Seka-, pikatavara- ja sotilasjunissa. I blandade, ilgods- och militärtåg.			Tavarajunissa. I godståg.		
Henkilövaununakselia. Personvagnaxlar.	Tavaravaununakselia. Godsvagnaxlar.	Yhteensä. Summa.	Henkilövaununakselia. Personvagnaxlar.	Tavaravaununakselia. Godsvagnaxlar.	Yhteensä. Summa.
9.57	25.46	35.03	2.42	81.52	83.94
—	—	—	2.69	56.03	58.72
10.04	27.69	37.73	2.19	78.71	80.90
6.64	32.50	39.14	3.13	60.50	63.63
10.55	17.23	27.78	2.86	47.31	50.17
11.62	19.34	30.96	2.95	56.14	59.09
13.34	16.29	29.63	2.69	62.15	64.84
9.32	18.68	28.00	1.96	46.03	47.99
9.95	13.75	23.70	3.65	35.89	39.54
11.50	3.64	15.14	2.46	48.86	51.32
10.43	15.21	25.64	3.80	47.14	50.94
10.18	22.68	32.86	1.70	18.26	19.96
7.30	11.76	19.06	4.50	36.53	41.03
13.35	13.35	26.70	6.13	34.87	41.00
10.13	22.79	32.92	3.24	45.94	49.18
—	—	—	7.77	12.49	20.26
6.83	7.98	14.81	—	—	—
9.48	17.85	27.33	1.99	40.71	42.70
14.29	4.89	19.18	4.15	20.94	25.09
11.40	18.33	29.73	2.04	76.82	78.86
9.92	21.12	31.04	2.84	58.66	61.50
9.87	17.32	27.19	2.95	53.81	56.76
9.78	19.21	28.99	2.93	55.84	58.77
9.69	19.34	29.03	2.84	57.85	60.69
10.03	20.81	30.84	2.85	60.40	63.25
9.87	21.57	31.44	2.82	57.87	60.69
10.18	22.86	33.04	2.75	59.07	61.82
10.16	24.59	34.75	2.73	60.84	63.57
9.95	24.93	34.88	2.74	60.45	63.19
10.05	22.76	32.81	2.79	61.46	64.25
9.76	20.61	30.37	2.83	59.01	61.84
9.62	20.04	29.66	2.92	58.61	61.53
10.11	19.29	29.40	3.06	56.48	59.54
9.92	21.12	31.04	2.84	58.66	61.50

Taulu 10. Tyhjien tavaravaunujen erilaatuisissa junissa valtion-
Tabell 10. Antalet vagnaxelkilometer, som godsvagnarna tillrygga-

	Seka- ja pikatavarajunissa. I blandade och ilgodståg.					Tavarajunissa.		
	Valtionrautateiden. Statsjärnvägarnas.			Vieraat. Främmande.	Yhteensä. Summa.	Valtionrautateiden. Statsjärnvägarnas.		
	Katetut. Täckta.	Avonaiset. Öppna. 4-aks. 4-axl.	Avonaiset. Öppna. Muut. Övriga.			Katetut. Täckta.	Avonaiset. Öppna. 4-aks. 4-axl.	Avonaiset. Öppna. Muut. Övriga.
Rautatie. — Järnväg.								
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsingfors—H:linna—Rajajoki	718.7	237.7	329.4	113.4	1 399.2	4 289.3	3 474.7	5 648.2
Hangon, Hangö	—	—	—	—	—	1 421.2	520.8	1 030.5
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo—Tampere—Hämeenlinna	522.3	172.1	260.6	58.9	1 013.9	1 462.2	969.2	1 452.0
Vaasan, Vasa	808.7	735.6	1 148.8	42.3	2 735.4	1 111.3	935.4	1 540.4
Oulun, Oulu	360.3	183.8	414.7	2.1	960.9	4 594.3	1 207.0	2 882.2
Savon, Savolaks	442.7	292.3	534.6	5.6	1 275.2	10 800.8	6 901.1	11 902.4
Karjalan, Karelska	298.9	209.3	272.6	2.9	783.7	6 468.2	7 211.2	8 614.5
Porin, Pori	167.8	78.5	332.2	38.2	616.7	743.9	1 014.6	2 005.2
Jyväskylän, Jyväskylä	202.3	145.7	231.8	3.8	583.6	878.0	925.9	1 498.0
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo	6.3	0.1	0.4	—	6.8	952.9	332.7	511.2
Savonlinnan, Savonlinna	85.6	42.3	82.1	1.1	211.1	375.0	163.0	423.4
Rovaniemen, Rovaniemi	498.8	44.8	141.4	20.1	705.1	1.9	1.1	4.1
Kristiinan, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö	78.2	190.9	317.4	4.8	591.3	231.4	237.9	489.2
Hiitolan—Raudun, Hiitola—Rautu	44.2	23.1	31.6	—	98.9	196.4	246.2	381.7
Suojärven, Suojärvi	285.4	407.3	465.1	1.8	1 159.6	685.0	684.7	1 603.1
Kontiomäen jatkoineen, Kontiomäki med fortsättning	—	—	—	—	—	69.3	24.3	64.6
Karungin, Karunki	54.6	11.6	27.6	0.7	94.5	—	—	—
Iisalmen—Ylivieskan, Iisalmi—Ylivieska	711.6	193.3	355.1	8.1	1 268.1	979.6	341.2	796.3
Uudenkaupungin, Uusikaupunki	22.6	12.1	23.5	0.1	58.3	66.7	40.1	84.6
Viipurin—Koiviston, Viipuri—Koivisto	417.7	167.9	198.2	0.1	783.9	601.0	493.2	479.1
Yhteensä, Summa	5 726.7	3 148.4	5 167.1	304.0	14 346.2	35 928.4	25 724.3	41 410.7
Kuukausi. — Månad.								
Tammikuu, Januari	439.5	148.5	228.3	29.1	845.4	1 623.5	1 293.2	2 004.9
Helmikuu, Februari	371.1	109.7	201.5	22.6	704.9	2 226.6	1 379.0	2 279.6
Maaliskuu, Mars	326.0	158.0	282.1	24.6	790.7	1 578.6	1 374.0	2 788.7
Huhtikuu, April	410.2	211.8	377.4	16.7	1 016.1	2 073.0	1 784.3	3 293.7
Toukokuu, Maj	465.2	319.2	474.6	20.8	1 279.8	2 443.5	2 214.6	3 698.5
Kesäkuu, Juni	609.5	286.6	461.3	16.5	1 373.9	3 986.5	2 295.6	3 909.8
Heinäkuu, Juli	708.1	390.9	670.3	19.2	1 788.5	5 357.4	3 237.7	4 865.4
Elokuu, Augusti	783.1	404.4	632.6	20.7	1 840.8	4 932.7	3 594.7	5 095.5
Syyskuu, September	459.6	371.9	561.0	30.0	1 422.5	4 004.8	3 022.0	4 375.4
Lokakuu, Oktober	357.9	278.5	440.2	22.9	1 099.5	2 575.4	2 542.2	3 875.5
Marraskuu, November	396.7	250.0	440.9	39.7	1 127.3	2 509.8	1 683.6	2 761.2
Joulukuu, December	399.8	218.9	396.9	41.2	1 056.8	2 616.6	1 303.4	2 462.5
Yhteensä, Summa	5 726.7	3 148.4	5 167.1	304.0	14 346.2	35 928.4	25 724.3	41 410.7

*) Luvut ilmoitetaan täysin tuhansin ja tuhansien kymmenesosin. — Talen angivas i tusental jämte en

rautateillä vuonna 1926 kulkemien vaununakselikilometrien lukumäärät *).
lagt såsom tomma i olika tågslag på statsjärnvägarna år 1926 *)..

— I godståg.		Järjestelyjunissa. I rangeringståg.					Yhteensä. Summa.				
		Valtionrautateiden. Statsjärnvägarnas.					Valtionrautateiden. Statsjärnvägarnas.				
Vieraat. Främmande.	Yhteensä. Summa.	Katetut. Täckta.	Avonaiset. Öppna. 4-aks. 4-axl.	Avonaiset. Öppna. Muut. Övriga.	Vieraat. Främmande.	Yhteensä. Summa.	Katetut. Täckta.	Avonaiset. Öppna. 4-aks. 4-axl.	Avonaiset. Öppna. Muut. Övriga.	Vieraat. Främmande.	Yhteensä. Summa.
1 226.8	14 639.0	1 206.1	882.6	1 713.9	78.3	3 880.9	6 214.1	4 595.0	7 691.5	1 418.5	19 919.1
58.3	3 030.8	489.2	278.1	487.5	7.6	1 262.4	1 910.4	798.9	1 518.0	65.9	4 293.2
252.4	4 135.8	180.5	203.1	440.1	9.4	833.1	2 165.0	1 344.4	2 152.7	320.7	5 982.8
159.5	3 746.6	630.5	562.7	942.8	5.4	2 141.4	2 550.5	2 233.7	3 632.0	207.2	8 623.4
110.4	8 793.9	141.7	90.5	224.5	0.2	456.9	5 096.3	1 481.3	3 521.4	112.7	10 211.7
294.2	29 898.5	1 070.2	774.8	1 363.8	4.5	3 213.3	12 313.7	7 968.2	13 800.8	304.3	34 387.0
372.5	22 666.4	855.4	883.9	1 540.3	30.5	3 310.1	7 622.5	8 304.4	10 427.4	405.9	26 760.2
182.8	3 946.5	51.7	68.9	234.6	7.0	362.2	963.4	1 162.0	2 572.0	228.0	4 925.4
26.1	3 328.0	17.5	34.3	37.4	0.4	89.6	1 097.8	1 105.9	1 767.2	30.3	4 001.2
33.6	1 830.4	665.4	120.9	400.4	31.9	1 218.6	1 624.6	453.7	912.0	65.5	3 055.8
13.5	974.9	196.0	118.8	312.7	2.9	630.4	656.6	324.1	818.2	17.5	1 816.4
—	7.1	—	0.5	—	—	0.5	500.7	46.4	145.5	20.1	712.7
5.4	963.9	—	1.1	1.5	—	2.6	309.6	429.9	808.1	10.2	1 557.8
—	824.3	111.8	135.9	196.3	0.3	444.3	352.4	405.2	609.6	0.3	1 367.5
14.8	2 987.6	3.2	0.3	1.0	—	4.5	973.6	1 092.3	2 069.2	16.6	4 151.7
0.4	158.6	4.5	1.0	2.7	—	8.2	73.8	25.3	67.3	0.4	166.8
—	—	—	—	—	—	—	54.6	11.6	27.6	0.7	94.5
1.7	2 118.8	366.5	136.4	357.1	0.1	860.1	2 057.7	670.9	1 508.5	9.9	4 247.0
3.5	194.9	—	0.7	0.3	—	1.0	89.3	52.9	108.4	3.6	254.2
0.3	1 573.6	231.2	166.9	253.8	0.4	652.3	1 249.9	828.0	931.1	0.8	3 009.8
2 756.2	105 819.6	6 221.4	4 461.4	8 510.7	178.9	19 372.4	47 876.5	33 334.1	55 088.5	3 239.1	139 538.2
188.2	5 109.8	335.9	329.2	575.7	10.2	1 251.0	2 398.9	1 770.9	2 808.9	227.5	7 206.2
206.1	6 091.3	411.7	381.1	653.2	11.7	1 457.7	3 009.4	1 869.8	3 134.3	240.4	8 253.9
169.9	5 911.2	390.3	365.8	822.2	15.2	1 593.5	2 294.9	1 897.8	3 893.0	209.7	8 295.4
142.9	7 293.9	421.7	342.2	787.7	14.6	1 566.2	2 904.9	2 338.3	4 458.8	174.2	9 876.2
143.7	8 500.3	441.5	377.1	739.5	12.2	1 570.3	3 350.2	2 910.9	4 912.6	176.7	11 350.4
177.1	10 369.0	663.7	369.1	650.3	10.0	1 693.1	5 259.7	2 951.3	5 021.4	203.6	13 436.0
216.8	13 677.3	847.8	443.0	804.0	12.3	2 107.1	6 913.3	4 071.6	6 339.7	248.3	17 572.9
252.5	13 875.4	753.0	452.9	744.2	10.0	1 960.1	6 468.8	4 452.0	6 472.3	283.2	17 676.3
318.2	11 720.4	611.3	452.3	736.7	14.8	1 815.1	5 075.7	3 846.2	5 673.1	363.0	14 958.0
245.0	9 238.1	457.0	387.3	771.4	18.4	1 634.1	3 390.3	3 208.0	5 087.1	286.3	11 971.7
330.5	7 285.1	430.2	281.5	653.8	32.5	1 398.0	3 336.7	2 215.1	3 855.9	402.7	9 810.4
365.3	6 747.8	457.3	279.9	572.0	17.0	1 326.2	3 473.7	1 802.2	3 431.4	423.5	9 130.8
2 756.2	105 819.6	6 221.4	4 461.4	8 510.7	178.9	19 372.4	47 876.5	33 334.1	55 088.5	3 239.1	139 538.2

decimal.

Taulu 11. Tyhjien tavaravaunujen kulkemien vaununakselikilometrien osuus tavaravaununakselikilometrien kokonaismäärästä vuonna 1926, prosentteina.

Tabell 11. Antalet vagnaxelkilometer, tillryggalagda av tomma godsvagnar, i procent av hela antalet godsvagnaxelkilometer år 1926.

	Seka- ja pikatavarajunissa. I blandade och ilgodståg.	Tavarajunissa. I godståg.	Järjestelyjunissa. I rangeringståg.	Kaikissa näissä junissa. I alla dessa tåg.
Rautatie. — Järnväg.				
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsingfors—H:linna—Rajajoki	9.8	14.6	27.2	15.5
Hangon, Hangö	—	16.5	47.3	20.4
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo—Tampere—Hämeenlinna	13.3	12.7	36.1	14.1
Vaasan, Vasa	20.8	13.5	35.8	18.4
Oulun, Oulu	26.2	24.8	45.7	25.4
Savon, Savolaks	21.5	31.0	39.6	31.2
Karjalan, Karelska	21.9	29.8	42.1	30.6
Porin, Pori	16.1	27.0	27.4	24.9
Jyväskylän, Jyväskylä	24.0	24.1	50.7	24.4
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo	4.6	22.3	17.1	19.7
Savonlinnan, Savonlinna	17.9	12.5	29.9	16.3
Rovaniemen, Rovaniemi	22.0	38.8	31.3	22.1
Kristiinan, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö	36.8	29.9	20.6	32.2
Hiitolan—Raudun, Hiitola—Rautu	28.0	26.8	43.9	30.8
Suojärven, Suojärvi	30.8	38.9	19.9	36.2
Kontiomäen jatkoineen, Kontiomäki med fortsättning	—	34.1	26.5	33.6
Karungin, Karunki	45.9	—	—	45.9
Iisalmen—Ylivieskan, Iisalmi—Ylivieska	31.6	33.3	42.3	34.2
Uudenkaupungin, Uusikaupunki	18.8	23.5	37.0	22.3
Viipurin—Koiviston, Viipuri-Koivisto	32.9	46.8	47.4	42.3
Koko rautateistöllä, Hela nätet	20.0	23.2	33.7	23.8
Kuukausi. — Månad.				
Tammikuu, Januari	17.3	16.9	33.3	18.5
Helmikuu, Februari	14.0	19.0	31.1	19.7
Maaliskuu, Mars	14.2	14.8	28.9	16.2
Huhtikuu, April	17.6	17.3	28.8	18.5
Toukokuu, Maj	20.7	23.1	33.3	23.8
Kesäkuu, Juni	21.9	26.6	34.6	26.8
Heinäkuu, Juli	25.4	30.3	37.9	30.5
Elokuu, Augusti	25.7	30.1	37.5	30.2
Syyskuu, September	22.2	27.6	37.2	27.8
Lokakuu, Oktober	18.3	24.1	34.9	24.4
Marraskuu, November	19.7	21.7	33.6	22.6
Joulukuu, December	18.5	22.3	33.7	22.9
Koko vuonna, Hela året	20.0	23.2	33.7	23.8

Taulu 12. Junain ja junakilometrien luku valtionrautateillä vuonna 1926.
Tabell 12. Antalet tåg och tågkilometer å statsjärnvägarna under år 1926.

Junain laatu. — Tågens beskaffenhet.	Meno. — Tur.		Paluu. — Retur.		Yhteensä. Summa.	
	Junia. Tåg.	Junakilometriä. Tågkilometer.	Junia. Tåg.	Junakilometriä. Tågkilometer.	Junia. Tåg.	Junakilometriä. Tågkilometer.
Henkilöjunat. — Persontåg.						
Helsinki, Helsingfors—Oulunkylä, Åggelby	1 910	13 370	1 910	13 370	3 820	26 740
» » —Malmi, Malm	2 071	22 781	2 073	22 803	4 144	45 584
» » —Malmin hautausmaa, Malms begravningsplats	230	3 220	230	3 220	460	6 440
» » —Tikkurila, Dickursby	2 993	47 888	2 993	47 888	5 986	95 776
» » —Kerava	2 266	65 714	2 266	65 714	4 532	131 428
» » —Porvoo, Borgå	365	22 630	365	22 630	730	45 260
» » —Järvenpää	231	8 547	231	8 547	462	17 094
» » —Riihimäki	730	51 830	730	51 830	1 460	103 660
» » —Hämeenlinna	2 191	236 628	2 190	236 520	4 381	473 148
» » —Kouvola	733	140 736	733	140 736	1 466	281 472
» » —Viipuri	369	115 497	370	115 810	739	231 307
» » —Rajajoki	730	298 570	730	298 570	1 460	597 140
Kerava—Porvoo, Borgå	365	12 045	365	12 045	730	24 090
Kouvola—Viipuri	367	44 407	3	363	370	44 770
Simola—Lappeenranta	365	6 935	366	6 954	731	13 889
» —Viipuri	1 034	41 360	1 034	41 360	2 068	82 720
Nurmi— »	730	13 140	730	13 140	1 460	26 280
Hovinmaa—Viipuri	669	8 028	669	8 028	1 338	16 056
Viipuri—Kämärä	564	11 844	564	11 844	1 128	23 688
» —Perkjärvi	1 096	44 936	1 014	41 574	2 110	86 510
» —Rajajoki	365	35 040	365	35 040	730	70 080
Terijoki— »	92	1 472	92	1 472	184	2 944
Muut henkilöjunat Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatiellä, Övriga persontåg på Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki järnväg	23	1 011	20	915	43	1 926
Karjaa, Karis—Hanko, Hangö	733	36 650	731	36 550	1 464	73 200
Hyvinkää—Hanko, Hangö	365	54 385	365	54 385	730	108 770
» —Karjaa, Karis	365	36 135	365	36 135	730	72 270
Muut henkilöjunat Hangon rautatiellä, Övriga persontåg på Hangö järnväg	5	257	7	323	12	580
Loimaa—Turku, Åbo	273	18 018	113	7 458	386	25 476
Toijala— » »	366	46 848	366	46 848	732	93 696
Sääksjärvi—Tampere	229	2 061	229	2 061	458	4 122
Toijala— »	1	40	730	29 200	731	29 240
Hämeenlinna—Turku, Åbo	365	60 955	365	60 955	730	121 910
» —Tampere	1 826	144 254	1 825	144 175	3 651	288 429
Seinäjoki—Vaasa, Vasa	366	27 084	365	27 010	731	54 094
Tampere— » »	365	111 690	365	111 690	730	223 380
» —Seinäjoki	730	169 360	730	169 360	1 460	338 720
» —Suinula	37	740	37	740	74	1 480
» —Vehmainen	—	—	304	2 432	304	2 432
Muut henkilöjunat Vaasan rautatiellä, Övriga persontåg på Vasa järnväg	3	341	3	151	6	492
Seinäjoki—Tornio	231	107 646	596	277 736	827	385 382
» —Oulu	499	167 165	134	44 890	633	212 055
Muut henkilöjunat Oulun rautatiellä, Övriga persontåg på Oulu järnväg	1	133	—	—	1	133
Siirros, Transport	27 249	2 231 391	27 673	2 252 472	54 922	4 483 863

(Taulu 12. Jatk. — Tabell 12. Forts.)

Junain laatu. — Tågens beskaffenhet.	Meno. — Tur.		Paluu. — Retur.		Yhteensä. Summa.	
	Junia. Tåg.	Junakilometriä. Tåg-kilometer.	Junia. Tåg.	Junakilometriä. Tåg-kilometer.	Junia. Tåg.	Junakilometriä. Tåg-kilometer.
Siirros, Transport	27 249	2 231 391	27 673	2 252 472	54 922	4 483 863
Kouvola—Kajaani	365	160 965	365	160 965	730	321 930
» —Kuopio	366	99 918	367	100 191	733	200 109
» —Kotka	—	—	365	18 615	365	18 615
Muut henkilöjunat Savon rautatiellä, Övriga persontåg på Savolaks järnväg	5	207	4	181	9	388
Antrea—Vuoksenniska	365	14 235	365	14 235	730	28 470
Viipuri—Nurmes	365	171 915	—	—	365	171 915
» —Joensuu	365	113 515	365	113 515	730	227 030
» —Matkaselkä	—	—	365	78 475	365	78 475
» —Sortavala	368	65 504	367	65 326	735	130 830
» —Vuoksenniska	730	57 670	730	57 670	1 460	115 340
» —Antrea	596	23 840	231	9 240	827	33 080
» —Karisalmi	134	2 144	134	2 144	268	4 288
Muut henkilöjunat Karjalan rautatiellä, Övriga persontåg på Karelska järnvägen	12	775	15	972	27	1 747
Tampere—Pori	730	99 280	730	99 280	1 460	198 560
» —Siuro	436	11 336	616	16 016	1 052	27 352
» —Epilä	24	168	24	168	48	336
Muut henkilöjunat Porin rautatiellä, Övriga persontåg på Pori järnväg	8	325	8	325	16	650
Haapamäki—Pieksämäki	366	57 828	366	57 828	732	115 656
Muut henkilöjunat Jyväskylän rautatiellä, Övriga persontåg på Jyväskylä järnväg	4	197	4	174	8	371
Paimio—Turku, Åbo	730	20 440	730	20 440	1 460	40 880
Salo— » »	—	—	365	20 440	365	20 440
Helsinki, Helsingfors—Turku, Åbo	1 097	219 400	1 120	224 000	2 217	443 400
» » —Karjaa, Karis	385	33 495	383	33 321	768	66 816
» » —Siuntio, Sjundeå	134	6 968	134	6 968	268	13 936
» » —Kirkkonummi, Kyrkslätt	2 786	105 868	2 786	105 868	5 572	211 736
» » —Masaby	304	9 120	304	9 120	608	18 240
» » —Kauklahti, Köklaks	1 399	33 576	1 125	27 000	2 524	60 576
» » —Espoo, Esbo	365	7 300	365	7 300	730	14 600
» » —Grankulla	365	5 840	365	5 840	730	11 680
Muut henkilöjunat Helsingin—Turun rautatiellä, Övriga persontåg på Helsingfors—Åbo järnväg	15	1 753	29	3 443	44	5 196
Pieksämäki—Elisenvaara	367	68 629	731	136 697	1 098	205 326
» —Savonlinna	365	38 690	—	—	365	38 690
Muut henkilöjunat Savonlinnan rautatiellä, Övriga persontåg på Savonlinna järnväg	2	162	3	243	5	405
Kemi—Rovaniemi	109	12 426	110	12 540	219	24 966
Seinäjoki—Kristiina, Kristinestad	365	40 880	365	40 880	730	81 760
Muut henkilöjunat Kristiinan, Kaskisten rautatiellä, Övriga persontåg på Kristinestad, Kaskö järnväg	1	16	1	16	2	32
Hiitola—Rautu	366	36 234	366	36 234	732	72 468
Siirros, Transport	41 643	3 752 010	42 376	3 738 142	84 019	7 490 152

(Taulu 12. Jatk. — Tabell 12. Forts.)

Junain laatu. — Tågens beskaffenhet.	Meno. — Tur.		Paluu. — Retur.		Yhteensä. Summa.	
	Junia. Tåg.	Junakilometriä. Tågkilometer.	Junia. Tåg.	Junakilometriä. Tågkilometer.	Junia. Tåg.	Junakilometriä. Tågkilometer.
Siirros, Transport	41 643	3 752 010	42 376	3 738 142	84 019	7 490 152
Henkilöjunat Suojärven rautatiellä, Persontåg på Suojärvi järnväg	1	8	1	8	2	16
Tornio—Korpikylä	365	12 775	365	12 775	730	25 550
Muut henkilöjunat Karungin rautatiellä, Övriga persontåg på Karunki järnväg	4	120	4	120	8	240
Ylivieska—Iisalmi	365	56 210	365	56 210	730	112 420
Turku, Åbo—Uusikaupunki	367	23 855	366	23 790	733	47 645
» » —Naantali	676	9 464	676	9 464	1 352	18 928
Raisio — »	426	2 556	426	2 556	852	5 112
Henkilöjunat Viipurin—Koiviston rautatiellä, Persontåg på Viipuri—Koivisto järnväg	7	216	7	216	14	432
Kaikkiaan, Summa summarum	43 854	3 857 214	44 586	3 843 281	88 440	7 700 495
Seka-, pikatavara- ja sotilasjunat. — Blandade, ilgods- och militärtåg.						
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna	367	39 636	367	39 636	734	79 272
Kerava—Porvoo, Borgå	365	12 045	365	12 045	730	24 090
Riihimäki—Hämeenlinna	372	13 764	368	13 616	740	27 380
» —Kouvola	369	44 649	13	1 573	382	46 222
» —Viipuri	10	2 420	367	88 814	377	91 234
Koria — »	226	28 928	226	28 928	452	57 856
Kouvola — »	143	17 303	144	17 424	287	34 727
Simola—Lappeenranta	1 825	34 675	1 825	34 675	3 650	69 350
Viipuri—Perkjärvi	—	—	78	3 198	78	3 198
» —Rajajoki	365	35 040	365	35 040	730	70 080
Koivisto—Terijoki	365	26 645	365	26 645	730	53 290
Muut tähän kuuluvat junat Helsingin—H:linnan—Rajajoen rautatiellä, Övriga hithörande tåg på Helsingfors—H:linna—Rajajoki järnväg	47	3 104	34	2 402	81	5 506
Loimaa—Turku, Åbo	92	6 072	252	16 632	344	22 704
Toijala— » »	368	47 104	365	46 720	733	93 824
» —Urjala	365	6 935	365	6 935	730	13 870
» —Tampere	1 097	43 880	365	14 600	1 462	58 480
Hämeenlinna —Toijala	367	14 313	366	14 274	733	28 587
» —Tampere	365	28 835	365	28 835	730	57 670
Muut tähän kuuluvat junat Turun—Tampereen—H:linnan rautatiellä, Övriga hithörande tåg på Åbo—Tampere—Hämeenlinna järnväg	6	174	5	325	11	499
Seinäjoki—Vaasa, Vasa	365	27 010	365	27 010	730	54 020
Tampere—Seinäjoki	368	85 376	366	84 912	734	170 288
» —Haapamäki	368	41 952	366	41 724	734	83 676
» —Vilppula	365	32 485	365	32 485	730	64 970
» —Orivesi	365	15 330	365	15 330	730	30 660
Muut tähän kuuluvat junat Vaasan rautatiellä, Övriga hithörande tåg på Vasa järnväg	4	660	1	192	5	852
Siirros, Transport	8 949	608 335	8 428	633 970	17 377	1 242 305

(Taulu 12. Jatk. — Tabell 12. Forts.)

Junain laatu. — Tågens beskaffenhet.	Meno. — Tur.		Paluu. — Retur.		Yhteensä. Summa.	
	Junia. Tåg.	Junakilometriä. Tågkilometer.	Junia. Tåg.	Junakilometriä. Tågkilometer.	Junia. Tåg.	Junakilometriä. Tågkilometer.
Siirros, Transport	8 949	608 335	8 428	633 970	17 377	1 242 305
Tornio—Haaparanta	347	1 388	347	1 388	694	2 776
Oulu—Tornio	499	65 369	134	17 554	633	82 923
Kokkola, Gamlakarleby—Ylivieska	365	28 835	365	28 835	730	57 670
Bennäs—Pietarsaari, Jakobstad	1 043	11 473	1 043	11 473	2 086	22 946
Raahe, Brahestad—Lappi	817	22 876	817	22 876	1 634	45 752
Muut tähän kuuluvat junat Oulun rautatiellä, Övriga hithörande tåg på Oulu järnväg	2	345	2	345	4	690
Iisalmi—Kajaani	365	30 295	365	30 295	730	60 590
Kuopio—Iisalmi	365	31 025	365	31 025	730	62 050
Pieksämäki—Kuopio	365	32 485	—	—	365	32 485
Kouvola—Kotka	1 095	55 845	730	37 230	1 825	93 075
Inkeroinen—Hamina	1 094	28 444	1 094	28 444	2 188	56 888
Muut tähän kuuluvat junat Savon rautatiellä, Övriga hithörande tåg på Savolaks järnväg.	9	1 186	6	866	15	2 052
Matkaselkä—Nurmes	—	—	364	93 184	364	93 184
Sortavala—Matkaselkä	365	13 505	365	13 505	730	27 010
Elisenvaara—Sortavala	231	15 015	—	—	231	15 015
Viipuri—Hiitola	381	35 433	366	34 038	747	69 471
» —Antrea	—	—	365	14 600	365	14 600
Muut tähän kuuluvat junat Karjalan rautatiellä, Övriga hithörande tåg på Karelska järnvägen	—	—	5	536	5	536
Pori—Mäntyluoto	1 109	22 180	1 109	22 180	2 218	44 360
Peipohja—Pori	365	14 235	365	14 235	730	28 470
Tampere—Peipohja	365	35 405	365	35 405	730	70 810
» —Tyrvää	365	21 535	365	21 535	730	43 070
» —Siuro	438	11 388	258	6 708	696	18 096
Haapamäki—Pieksämäki	365	57 670	365	57 670	730	115 340
Jyväskylä—Suolahti	730	30 660	730	30 660	1 460	61 320
Paimio—Turku, Åbo	365	10 220	365	10 220	730	20 440
Salo— » »	365	20 440	—	—	365	20 440
Muut tähän kuuluvat junat Helsingin—Turun rautatiellä, Övriga hithörande tåg på Helsingfors—Åbo järnväg	1	8	1	8	2	16
Huutokoski—Varkaus	1 326	23 868	1 326	23 868	2 652	47 736
Savonlinna—Elisenvaara	365	29 565	—	—	365	29 565
Muut tähän kuuluvat junat Savonlinnan rautatiellä, Övriga hithörande tåg på Savonlinna järnväg	1	106	—	—	1	106
Kemi—Rovaniemi	621	70 794	621	70 794	1 242	141 588
Muut tähän kuuluvat junat Rovaniemen rautatiellä, Övriga hithörande tåg på Rovaniemi järnväg	1	24	1	24	2	48
Perälä—Kaskinen, Kaskö	1 095	27 375	1 095	27 375	2 190	54 750
Seinäjoki—Kristiina, Kristinestad	365	40 880	365	40 880	730	81 760
Muut tähän kuuluvat junat Kristiinan, Kaskisten rautatiellä, Övriga hithörande tåg på Kristinestad, Kaskö järnväg	5	80	4	64	9	144
Siirros, Transport	24 539	1 398 287	22 496	1 361 790	47 035	2 760 077

(Taulu 12. Jatk. — Tabell 12. Forts.)

Junain laatu. — Tågens beskaffenhet.	Meno. — Tur.		Paluu. — Retur.		Yhteensä. Summa.	
	Junia. Tåg.	Junakilometriä. Tågkilometer.	Junia. Tåg.	Junakilometriä. Tågkilometer.	Junia. Tåg.	Junakilometriä. Tågkilometer.
Siirros, Transport	24 539	1 398 287	22 496	1 361 790	47 035	2 760 077
Hiitola—Käkisalmi	366	12 078	365	12 045	731	24 123
Muut tähän kuuluvat junat Hiitolan—Raudun rautatiellä, Övriga hithörande tåg på Hiitola—Rautu järnväg	16	1 500	9	823	25	2 323
Matkaselkä—Läskelä	365	15 695	365	15 695	730	31 390
» —Suojärvi	596	64 368	596	64 368	1 192	128 736
Suojärvi—Suojoki	183	3 111	122	2 074	305	5 185
Tornio—Korpikylä	365	12 775	365	12 775	730	25 550
Muut tähän kuuluvat junat Karungin rautatiellä, Övriga hithörande tåg på Karunki järnväg	4	120	4	120	8	240
Ylivieska—Iisalmi	730	112 420	730	112 420	1 460	224 840
Turku, Åbo—Uusikaupunki	365	23 725	365	23 725	730	47 450
» » —Naantali	466	6 524	466	6 524	932	13 048
Raisio — »	242	1 452	242	1 452	484	2 904
Viipuri—Koivisto	1 326	62 322	1 326	62 322	2 652	124 644
Kaislahti—Uuras	231	2 772	231	2 772	462	5 544
Kaikkiaan, Summa summarum	29 794	1 717 149	27 682	1 678 905	57 476	3 396 054
Tavarajunat. — Godståg.						
Pasila, Fredriksberg—Tikkurila, Dickursby	79	1 027	83	1 079	162	2 106
» » —Riihimäki	429	29 172	500	34 000	929	63 172
» » —Hämeenlinna	219	22 995	167	17 535	386	40 530
» » —Lahti	46	5 842	58	7 366	104	13 208
» » —Kouvola	505	95 445	581	109 809	1 086	205 254
» » —Viipuri	923	286 130	934	289 540	1 857	575 670
Hyvinkää—Riihimäki	324	3 888	315	3 780	639	7 668
» —Hämeenlinna	46	2 254	43	2 107	89	4 361
Riihimäki—Hämeenlinna	943	34 891	974	36 038	1 917	70 929
» —Kouvola	278	33 638	252	30 492	530	64 130
Kouvola—Lappeenranta	58	5 800	81	8 100	139	13 900
» —Viipuri	108	13 068	99	11 979	207	25 047
Viipuri—Rajajoki	367	35 232	363	34 848	730	70 080
Koivisto—Terijoki	365	26 645	366	26 718	731	53 363
Muut tavarajunat Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatiellä, Övriga godståg på Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki järnväg	186	9 775	146	9 681	332	19 456
Karjaa, Karis—Hanko, Hangö	365	18 250	—	—	365	18 250
Hyvinkää—Hanko, Hangö	790	117 710	760	113 240	1 550	230 950
» —Karjaa, Karis	258	25 542	308	30 492	566	56 034
» —Lohja	84	5 376	77	4 928	161	10 304
Muut tavarajunat Hangon rautatiellä, Övriga godståg på Hangö järnväg	94	6 659	100	5 880	194	12 539
Toijala—Turku, Åbo	902	115 456	894	114 432	1 796	229 888
Hämeenlinna—Tampere	1 118	88 322	1 094	86 426	2 212	174 748
Siirros, Transport	8 487	983 117	8 195	978 470	16 682	1 961 587

(Taulu 12. Jatk. — Tabell 12. Forts.)

Junain laatu. — Tågens beskaffenhet.	Meno. — Tur.		Paluu. — Retur.		Yhteensä. Summa.	
	Junia. Tåg.	Junakilometriä. Tågkilometer.	Junia. Tåg.	Junakilometriä. Tågkilometer.	Junia. Tåg.	Junakilometriä. Tågkilometer.
Siirros, Transport	8 487	983 117	8 195	978 470	16 682	1 961 587
Muut tavarajunat Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä, Övriga godståg på Åbo—Tammpere—Hämeenlinna järnväg	127	4 084	145	4 572	272	8 656
Seinäjoki —Vaasa, Vasa	446	33 004	446	33 004	892	66 008
Haapamäki—Seinäjoki	130	15 340	142	16 756	272	32 096
Tampere — »	751	174 232	745	172 840	1 496	347 072
Muut tavarajunat Vaasan rautatiellä, Övriga godståg på Vasa järnväg	109	7 121	108	7 127	217	14 248
Oulu—Tornio	365	47 815	365	47 815	730	95 630
Seinäjoki—Oulu	806	270 010	804	269 340	1 610	539 350
» —Kokkola, Gamlakarleby	53	7 049	53	7 049	106	14 098
Kokkola, Gamlakarleby—Ylivieska	241	19 039	394	31 126	635	50 165
» » —Kannus	118	4 720	7	280	125	5 000
Oulainen—Raahe, Brahestad	55	3 740	57	3 876	112	7 616
Muut tavarajunat Oulun rautatiellä, Övriga godståg på Oulu järnväg	162	18 497	171	19 441	333	37 938
Pieksämäki—Kuopio	202	17 978	83	7 387	285	25 365
» —Suonnejoki	165	6 270	168	6 384	333	12 654
Kouvola—Kajaani	976	430 416	997	439 677	1 973	870 093
» —Kuopio	343	93 639	852	232 596	1 195	326 235
» —Pieksämäki	435	80 040	59	10 856	494	90 896
» —Mikkeli	798	90 174	710	80 230	1 508	170 404
» —Kotka	1 982	101 082	1 848	94 248	3 830	195 330
» —Hamina	138	6 486	130	6 110	268	12 596
Muut tavarajunat Savon rautatiellä, Övriga godståg på Savolaks järnväg	88	6 895	89	4 807	177	11 702
Joensuu—Uimaharju	72	3 600	72	3 600	144	7 200
Sortavala—Matkaselkä	372	13 764	367	13 579	739	27 343
Viipuri—Nurmes	368	173 328	368	173 328	736	346 656
» —Lieksa	16	6 640	94	39 010	110	45 650
» —Joensuu	363	112 893	302	93 922	665	206 815
» —Matkaselkä	183	39 345	169	36 335	352	75 680
» —Sortavala	557	99 146	780	138 840	1 337	237 986
» —Elisenvaara	488	55 144	271	30 623	759	85 767
» —Hiitola	273	25 389	303	28 179	576	53 568
» —Vuoksenniska	460	36 340	464	36 656	924	72 996
» —Antrea	178	7 120	222	8 880	400	16 000
Muut tavarajunat Karjalan rautatiellä, Övriga godståg på Karelska järnvägen	239	21 795	239	27 689	478	49 484
Tampere—Pori	680	92 480	678	92 208	1 358	184 688
» —Peipohja	676	65 572	666	64 602	1 342	130 174
Muut tavarajunat Porin rautatiellä, Övriga godståg på Pori järnväg	44	1 454	35	1 189	79	2 643
Jyväskylä—Suolahti	779	32 718	816	34 272	1 595	66 990
Haapamäki—Pieksämäki	462	72 996	462	72 996	924	145 992
» —Jyväskylä	1 079	84 162	1 077	84 006	2 156	168 168
Muut tavarajunat Jyväskylän rautatiellä, Övriga godståg på Jyväskylä järnväg	65	1 910	71	2 008	136	3 918
Siirros, Transport	24 331	3 366 544	24 024	3 455 913	48 355	6 822 457

(Taulu 12. Jatk. — Tabell 12. Forts.)

Junain laatu. — Tågens beskaffenhet.	Meno. — Tur.		Paluu. — Retur.		Yhteensä. Summa.	
	Junia. Tåg.	Junakilometriä. Tåg-kilometer.	Junia. Tåg.	Junakilometriä. Tåg-kilometer.	Junia. Tåg.	Junakilometriä. Tåg-kilometer.
Siirros, Transport	24 331	3 366 544	24 024	3 455 913	48 355	6 822 457
Pasila, Fredriksberg—Turku, Åbo	385	75 845	371	73 087	756	148 932
» » —Karjaa, Karis	71	5 964	88	7 392	159	13 356
Muut tavarajunat Helsingin—Turun rautatiellä, Övriga godståg på Helsingfors—Åbo järnväg	41	2 562	85	3 368	126	5 930
Pieksämäki—Elisenvaara	378	70 686	386	72 182	764	142 868
» —Savonlinna	85	9 010	14	1 484	99	10 494
» —Huutokoski	68	2 108	74	2 294	142	4 402
Muut tavarajunat Savonlinnan rautatiellä, Övriga godståg på Savonlinna järnväg	83	3 945	86	4 281	169	8 226
Tavarajunat Rovaniemen rautatiellä, Godståg på Rovaniemi järnväg	6	501	6	501	12	1 002
Seinäjoki—Kristiina, Kristinestad	392	43 904	391	43 792	783	87 696
Muut tavarajunat Kristiinan, Kaskisten rautatiellä, Övriga godståg på Kristinestad, Kaskö järnväg	12	246	18	300	30	546
Hiitola—Rautu	418	41 382	396	39 204	814	80 586
Muut tavarajunat Hiitolan—Raudun rautatiellä, Övriga godståg på Hiitola—Rautu järnväg	102	3 736	129	4 011	231	7 747
Matkaselkä—Läskelä	365	15 695	365	15 695	730	31 390
» —Suojärvi	447	48 276	445	48 060	892	96 336
Jänisjärvi —Läskelä	365	6 205	365	6 205	730	12 410
» —Suojärvi	130	10 660	131	10 742	261	21 402
Muut tavarajunat Suojärven rautatiellä, Övriga godståg på Suojärvi järnväg	42	2 806	43	2 971	85	5 777
Kajaani—Kontiomäki	446	11 596	446	11 596	892	23 192
Vuokatti—Kiehimä	77	3 003	77	3 003	154	6 006
Kontiomäki—Kiehimä	77	1 155	77	1 155	154	2 310
Hirvenniemi—Kontiomäki	77	2 310	78	2 340	155	4 650
Muut tavarajunat Kontiomäen rautatiellä, Övriga godståg på Kontiomäki järnväg	31	523	32	539	63	1 062
Ylivieska—Iisalmi	430	66 220	432	66 528	862	132 748
» —Pyhäsalmi	110	9 680	110	9 680	220	19 360
Muut tavarajunat Iisalmen—Ylivieskan rautatiellä, Övriga godståg på Iisalmi—Ylivieska järnväg	34	2 097	33	2 107	67	4 204
Turku, Åbo—Uusikaupunki	304	19 760	304	19 760	608	39 520
Muut tavarajunat Uudenkaupungin rautatiellä, Övriga godståg på Uusikaupunki järnväg	1	8	2	10	3	18
Viipuri—Koivisto	37	1 739	35	1 645	72	3 384
» —Makslahti	450	15 300	423	14 382	873	29 682
» —Uuras	167	5 010	161	4 830	328	9 840
Muut tavarajunat Viipurin—Koiviston rautatiellä, Övriga godståg på Viipuri—Koivisto järnväg	11	420	11	411	22	831
Kaikkiaan, Summa summarum	29 973	3 848 896	29 638	3 929 468	59 611	7 778 364

Taulu 13. Junaliike valtionrautateillä vuonna 1926, rautateittäin ja kuukausittain.
Tabell 13. Tågrörelsen å statsjärnvägarna år 1926, järnvägs- och månadsvis.

Rautatie. — Järnväg.	Junakilometriä. — Tågkilometer.			
	Henkilöjunat. Persontåg.	Seka-, pikatavara- ja sotilasjunat. Blandade, ilgods- och militärtåg.	Tavarajunat. Godståg.	Yhteensä. Summa.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsingfors—H:linna—Rajajoki ..	2 448 002	562 205	1 228 874	4 239 081
Hangon, Hangö	254 820	—	328 077	582 897
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo—Tampere—Hämeenlinna ...	562 873	275 634	413 292	1 251 799
Vaasan, Vasa	620 598	404 466	459 424	1 484 488
Oulun, Oulu	597 570	212 757	749 797	1 560 124
Savon, Savolaks.....	541 042	307 140	1 715 275	2 563 457
Karjalan, Karelska	791 175	219 816	1 225 145	2 236 136
Porin, Pori	226 898	204 806	317 505	749 209
Jyväskylän, Jyväskylä.....	116 027	176 660	385 068	677 755
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo	907 500	40 896	168 218	1 116 614
Savonlinnan, Savonlinna.....	244 421	77 407	165 990	487 818
Rovaniemen, Rovaniemi.....	24 966	141 636	1 002	167 604
Kristiinan, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö	81 792	136 654	88 242	306 688
Hiitolan—Raudun, Hiitola—Rautu ..	72 468	26 446	88 333	187 247
Suojärven, Suojärvi	16	165 311	167 315	332 642
Kontiomäen jatkoineen, Kontiomäki med fortsättning	—	—	37 220	37 220
Karungin, Karunki	25 790	25 790	—	51 580
Iisalmen—Ylivieskan, Iisalmi—Ylivieska.....	112 420	224 840	156 312	493 572
Uudenkaupungin, Uusikaupunki	71 685	63 402	39 538	174 625
Viipurin—Koiviston, Viipuri—Koivisto	432	130 188	43 737	174 357
Yhteensä, Summa	7 700 495	3 396 054	7 778 364	18 874 913
Kuukausi. — Månad.				
Tammikuu, Januari	645 787	282 172	563 364	1 491 323
Helmikuu, Februari	583 692	261 889	574 363	1 419 944
Maaliskuu, Mars.....	645 727	287 521	692 564	1 625 812
Huhtikuu, April.....	623 445	276 734	698 602	1 598 781
Toukokuu, Maj	653 718	286 381	635 170	1 575 269
Kesäkuu, Juni.....	645 511	273 831	661 066	1 580 408
Heinäkuu, Juli	665 197	285 792	741 572	1 692 561
Elokuu, Augusti	663 668	287 464	762 238	1 713 370
Syyskuu, September.....	633 421	281 179	691 276	1 605 876
Lokakuu, Oktober.....	652 757	292 270	649 255	1 594 282
Marraskuu, November	632 112	285 452	572 294	1 489 858
Joulukuu, December.....	655 460	295 369	536 600	1 487 429
Yhteensä, Summa	7 700 495	3 396 054	7 778 364	18 874 913

Taulu 14. Veturien polttoainekulutus vuonna 1926.

Tabell 14. Lokomotivens konsumtion av bränsle under år 1926.

Varikko. Depot.	Halkoja. Ved.			Polttoturvetta. Bränntorv.			Hiiliä. Kol.			Koko kustannus polttoaineista. Summa kostnad för bränsle.		Keskihinta Medelpris för					
	m³	Kustannus. Kostnad.		Senttaalia. Cental.	Kustannus. Kostnad.		Senttaalia. Cental.	Kustannus. Kostnad.				halkojen, m³:ltä, ved per m³		polttoturpeen senttaalilta. bränntorv per cental.		hiilien senttaalilta. kol per cental.	
		Mk.	p.		Mk.	p.		Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
Viipuri	253 398	15 923 171	—	6 822	74 309	96	53 792	1 333 504	40	17 330 985	36	62	84	10	89	24	79
Elisenvaara	35 028	2 194 752	80	—	—	—	—	—	—	2 194 752	80	62	66	—	—	—	—
Sortavala	94 674	5 926 320	30	—	—	—	—	—	—	5 926 320	30	62	60	—	—	—	—
Kuopio	95 261	6 014 813	50	—	—	—	—	—	—	6 014 813	50	63	14	—	—	—	—
Pieksämäki	76 494	4 818 320	50	—	—	—	—	—	—	4 818 320	50	62	99	—	—	—	—
Kouvola	114 448	7 224 449	40	—	—	—	33 253	857 711	24	8 082 160	64	63	12	—	—	25	79
Helsinki, Helsingfors	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pasila, Fredriksberg	49 464	3 338 059	—	—	—	—	364 640	8 281 358	—	11 619 417	—	67	48	—	—	22	71
Riihimäki	125 897	8 526 427	50	—	—	—	39 432	934 655	—	9 461 082	50	67	73	—	—	23	70
Karjaa, Karis	19 935	1 343 197	—	—	—	—	87 065	2 012 300	—	3 355 497	—	67	38	—	—	23	11
Turku, Åbo	22 823	1 573 845	50	—	—	—	180 731	4 189 380	—	5 763 225	50	68	96	—	—	23	18
Tampere	131 050	8 932 567	42	—	—	—	30 237	790 480	—	9 723 047	42	68	16	—	—	26	14
Vaasa, Vasa	27 331	1 721 979	—	—	—	—	—	—	—	1 721 979	—	63	—	—	—	—	—
Seinäjoki	104 483	6 586 745	92	36 051	600 029	—	—	—	—	7 186 774	92	63	04	16	64	—	—
Jyväskylä	46 481	2 951 014	50	—	—	—	—	—	—	2 951 014	50	63	49	—	—	—	—
Oulu	108 863	7 452 953	—	—	—	—	4 640	113 745	—	7 566 698	—	68	46	—	—	24	51
Yhteensä, Summa	1 305 630	84 528 616	34	42 873	674 338	96	793 790	18 513 133	64	103 716 088	94	64	74	15	73	23	32

Taulu 15. Veturien voiteluainekulutus vuonna 1926.

Tabell 15. Lokomotivens konsumtion av smörjämnen under år 1926.

Varikko. Depot.	Vaseliinia. Vaselin.	Öljyä. — Olja.				Yhteensä. Summa.	Koko kustannus. Summa kostnad.	
		Sylinteri- Cylinder-		Kone- Maskin-	Vaunu- Vagns-			
		Tavallista. Vanlig.	Tulistettu- ja varten. För överhettare.					
	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	Mk.	p.
Viipuri	203	10 810	30 188	16	117 004	158 221	345 050	65
Elisenvaara	3	7 306	1 013	31	15 408	23 761	43 837	43
Sortavala	42	6 237	14 801	12	35 852	56 944	143 544	34
Kuopio	82	13 737	5 917	331	39 082	59 149	123 085	26
Pieksämäki	—	7 790	10 171	45	29 183	47 189	113 983	18
Kouvola	55	11 042	15 786	1 000	49 716	77 599	182 499	73
Helsinki, Helsingfors	—	—	—	—	—	—	—	—
Pasila, Fredriksberg	—	19 908	26 523	16	99 955	146 402	321 777	97
Riihimäki	83	7 976	19 514	144	52 091	79 808	195 508	—
Karjaa, Karis	121	5 453	10 213	45	19 851	35 683	96 391	30
Turku, Åbo	—	6 118	8 904	—	38 368	53 390	114 481	89
Tampere	45	16 980	14 221	—	65 713	96 959	210 397	68
Vaasa, Vasa	11	1 948	4 049	—	11 679	17 687	42 360	22
Seinäjoki	47	10 933	18 014	—	44 765	73 759	185 154	19
Jyväskylä	30	10 463	1 723	—	19 176	31 392	62 585	90
Oulu	52	19 815	11 777	154	58 210	90 008	190 658	26
Yhteensä, Summa	774	156 516	192 814	1 794	696 053	1 047 951	2 371 316	—
Keskihinta, Medelpris	4: 44	2: 71	5: 40	2: 60	1: 31	—	—	—

Taulu 16. Vaunujen voiteluainekulutus vuonna 1926.
Tabell 16. Vagnarnas konsumtion av smörjämnen under år 1926.

Varikko. Depot.	Vaseliinia. Vaselin.	Öljyä. Olja.		Yhteensä. Summa.	Koko kustannus. Summa kostnad.	
		Kone- Maskin-	Vaunu- Vagns-			
	kg.	kg.	kg.	kg.	Mk.	p.
Viipuri	36	—	28 398	28 434	37 039	88
Elisenvaara	1	144	2 166	2 311	3 143	96
Sortavala	3	—	27 894	27 897	36 246	10
Kuopio	3	33	23 307	23 343	30 397	06
Pieksämäki	—	—	23 636	23 636	30 727	45
Kouvola	15	105	17 738	17 858	23 388	69
Helsinki, Helsingfors	40	10	72 234	72 284	101 258	20
Pasila, Fredriksberg	—	—	18 098	18 098	24 568	52
Riihimäki	14	105	9 602	9 721	12 651	31
Karjaa, Karis	3	—	392	395	5 139	50
Turku, Åbo	—	—	25 002	25 002	32 610	48
Tampere	18	—	33 435	33 453	44 553	43
Vaasa, Vasa	29	16	16 816	16 861	22 004	70
Seinäjoki	15	44	26 136	26 195	34 134	59
Jyväskylä	20	—	12 235	12 255	15 974	50
Oulu	—	17	19 134	19 151	24 920	35
Yhteensä, Summa	197	474	356 223	356 894	478 758	72

Katsaus veturipalvelukseen y. m. vuonna 1926.

Rakenteensa puolesta veturit ovat jaetut seuraaviin sarjoihin:

A. Raskasrakenteisten ratain veturit.

Sarja.

H. 1, 2. Kuusikytkyiset matkustajajunanveturit, kaksois-.
H. 1, 2. » » » tulistaja-.
H. 3, 4. » » kompound-.
H. 5, 7. » » kaksois-, tulistaja-.
H. 8, 9. » pikajunanveturit, » »
A. 3, 5, 6, 7. Nelikytkyiset matkustajajunanveturit, kaksois-.
G. 7. Kuusikytkyiset veturit, Mogul-tyyppiset, kaksois-.
G. 7. » » » » » tulistaja-.
G. 3, 5, 10, 11. » » » » kompound-.
G. 10. Kuusikytkyinen veturi, » tyyppinen, kaksois-, tulistaja-.
K. 3, 4. Kahdeksankytkyiset veturit, konsolidatsionityyppiset, kaksois-, tulistaja-.

B. Keveärakenteisten ratain veturit.

Sarja.

H. 6. Kuusikytkyiset matkustajajunanveturit, kaksois-, tulistaja-.
G. 1, 2, 4, 6, 9. Sekajunanveturit, Mogul-tyyppiset, kaksois-.
G. 1, 2, 4, 6, 9. » » » » tulistaja-.
G. 8. » » » kompound-.
K. 1. Kahdeksankytkyiset veturit, konsolidatsionityyppiset, kaksois-.
K. 1. » » » » tulistaja-.
K. 2. » » » kompound-.

C. Veturit asemapalvelusta sekä paikallis- y. m. junia varten.

Sarja.

I. 1, 2. Kuusikytkyiset paikallisjunanveturit, kaksois-.
I. 1. » » » tulistaja-.
I. 3. » » tulistaja-.
N. 1. Kahdeksankytkyiset » »
L. 1. Kuusikytkyiset tankkiveturit vaihdepalvelusta varten.
L. 1. » » » » tulistaja-.
O. 1. Kymmenkytkyiset tankkiveturit vaihdepalvelusta varten, tulistaja-.
B, C, D, E, F, M. Erilaisia vaihdepalvelusta varten käytettäviä tyyppejä.

Översikt av lokomotivtjänsten etc. under år 1926.

Med avseende å konstruktion äro lokomotiven indelade i följande serier:

A. Lokomotiv för banor med tung överbyggnad.

Serie.

H. 1, 2. Sexkopplade persontågslokomotiv, tvillings-.
H. 1, 2. » » » med överhettning.
H. 3, 4. » » kompound-.
H. 5, 7. » » tvillings-, med överhettning.
H. 8, 9. » snälltågslokomotiv, » » »
A. 3, 5, 6, 7. Fyrkopplade persontågslokomotiv, tvillings-.
G. 7. Sexkopplade lokomotiv, Mogultyp, tvillings-.
G. 7. » » » » med överhettning.
G. 3, 5, 10, 11. » » » kompound-.
G. 10. Sexkopplat » » tvillings-, med överhettning.
K. 3, 4. Åttakopplade » konsolidationstyp, tvillings-, med överhettning.

B. Lokomotiv för banor med lätt överbyggnad.

Serie.

H. 6. Sexkopplade persontågslokomotiv, tvillings-, med överhettning.
G. 1, 2, 4, 6, 9. Blandtågslokomotiv, Mogultyp, tvillings-.
G. 1, 2, 4, 6, 9. » » » med överhettning.
G. 8. » » kompound-.
K. 1. Åttakopplade lokomotiv, konsolidationstyp, tvillings-.
K. 1. » » » » med överhettning.
K. 2. » » » kompound-.

C. Lokomotiv för stationstjänst samt lokal- m. fl. tåg.

Serie.

I. 1, 2. Sexkopplade lokaltågslokomotiv, tvillings-.
I. 1. » » » med överhettning.
I. 3. » » med överhettning.
N. 1. Åttakopplade » » »
L. 1. Sexkopplade tanklokomotiv för växeltjänst.
L. 1. » » » » med överhettning.
O. 1. Tiokopplade » » » » »
B, C, D, E, F, M. Diverse typer, använda för växeltjänst.

Taulu 17. Veturien työ, tarveainekulutus ja korjauskustannukset
Tabell 17. Lokomotivens arbete, materialkonsumtion och reparations-

Veturi. Lokomotiv. Sarja. Serie.	Lukumäärä. Antal.	Varikko. Depot.	Veturien kulkema matka (asemapalvelusta lukuunottamatta), km. Av lokomotiven genomlupen sträcka i km (exkl. stationstjänst). Henkilö- ja sekajunat. Person- och blandade tåg.	Tavarajunat. Godståg.	Veturikm, asemapalvelus mukaan luettuna (1 t. = 10 km). Lokomotivkm, inkl. stationstjänst (1 t. = 10 km).	Tuntia asemapalveluksessa. Timmar i stationstjänst.	Yhteensä vaununakseli-kilometriä tuhatluvuin. Summa tusental vagnaxel-kilometer.	Työ yhteensä, muunnettuina 1000 vaununakselikilometreinä. Summa arbete, uttryckt i 1000 reducerade vagnaxelkilometer.	Aineiden Förbrukningen. Halkoja. Ved. m³.	Halkoja. Ved. Kustannus. Kostnad. Mk.	Kivihiiliä. Stenkol. Senttaalia. Cental.	Kivihiiliä. Stenkol. Kustannus. Kostnad. Mk.

vuonna 1926, eriteltyinä veturien lajin ja varikkojen mukaan.
kostnader under år 1926, med fördelning efter lokomotivslag och depoter.

kulutus. av materialier.						Keskimäärä — Medeltal								
						10 veturikilometriltä. per 10 lokomotivkilometer.						1000 muunnetulta vaununakselikm:ltä. per 1000 reduc. vagnaxelkm.		Junan akselien lukumäärä. Antal axlar i tåget.
Polttoturvetta. Bränntorv.		Voiteluaineita. Smörjämnen.		Yhteensä kustannuksia. Summa kostnad.	Korjauskustannuksia. Reparationskostnader.	Polttoaineita. Bränsle.		Voiteluaineita. Smörjämnen.		Yhteensä tarveaine-kustannuksia. Summa kostnad för materialier.		Polttoaineita. Bränsle.	Yhteensä tarveaine-kustannuksia. Summa kostnad för materialier.	
Senttaalia. Central.	Kustannus Kostnad.	kg.	Kustannus. Kostnad.			m³.[1])	p.	kg.	p.	p.		m³.[1])	p.	
	Mk.		Mk.	Mk.	Mk.									
Lokomotiv för banor med tung överbyggnad.														
Sexkopplade persontågslokomotiv, tvillings-.														
—	—	3 154	5 451	349 593	59 905	0.71	4 418	0.40	70.0	4 488		2.33	14 788	22
—	—	3 273	6 518	431 151	93 533	0.78	4 963	0.38	76.2	5 039		1.96	12 662	36
—	—	1 288	2 323	154 111	96 845	0.68	4 245	0.36	65.0	4 310		2.45	15 598	21
—	—	15 471	28 477	2 055 503	338 714	0.87	5 468	0.42	76.8	5 545		1.63	10 439	44
—	—	23 186	42 769	2 990 358	588 997	0.82	5 172	0.41	75.0	5 247		1.77	11 307	39
Sexkopplade persontågslokomotiv, tvillings-, med överhettning.														
—	—	9 878	23 456	1 022 289	408 031	0.60	3 776	0.37	88.7	3 865		1.91	12 378	22
—	—	1 546	4 588	174 629	53 790	0.75	4 690	0.43	126.5	4 817		1.72	11 004	42
—	—	14 481	38 463	1 486 392	753 853	0.62	3 930	0.39	104.4	4 035		1.11	7 162	47
—	—	3 529	9 196	384 489	39 153	0.60	3 808	0.36	93.3	3 902		1.72	11 106	25
—	—	15 805	41 276	1 134 116	202 072	0.49	3 351	0.48	126.6	3 477		1.34	9 472	27
—	—	45 239	116 979	4 201 915	1 456 899	0.58	3 734	0.41	106.9	3 841		1.38	9 128	33
Sexkopplade persontågslokomotiv, kompound-.														
—	—	9 992	17 179	870 998	249 645	0.53	2 522	0.30	50.7	2 573		1.84	8 988	19
—	—	26 280	46 000	3 004 160	733 457	0.68	4 632	0.41	72.0	4 704		1.57	10 874	38
—	—	36 272	63 179	3 875 158	983 102	0.63	3 901	0.37	64.7	3 966		1.64	10 384	31
Sexkopplade persontågslokomotiv, tvillings-, med överhettning.														
—	—	9 462	21 773	950 525	219 596	0.54	3 398	0.35	79.7	3 478		1.92	12 311	20
—	—	20 306	52 415	1 959 148	444 009	0.56	3 604	0.38	99.1	3 703		1.42	9 415	30
—	—	15 110	41 223	1 461 686	639 185	0.49	3 083	0.33	89.5	3 172		1.27	8 260	29
—	—	6 029	15 507	589 872	144 090	0.61	3 897	0.41	105.2	4 003		1.52	9 964	30
—	—	1 210	3 178	128 702	5 208	0.37	2 374	0.23	60.1	2 434		1.30	8 428	19
—	—	4 427	11 599	472 453	75 622	0.58	3 651	0.35	91.9	3 743		1.22	8 150	38
—	—	5 969	14 121	441 478	36 764	0.37	2 582	0.36	85.3	2 668		1.03	7 400	27
—	—	62 513	159 816	6 003 864	1 564 474	0.52	3 330	0.36	91.1	3 421		1.40	9 175	28
Sexkopplade snälltågslokomotiv, tvillings-, med överhettning.														
—	—	47 478	110 570	3 873 441	1 912 340	0.57	2 634	0.33	77.4	2 711		1.31	6 158	34
—	—	17 712	43 358	1 906 818	531 860	0.59	3 738	0.36	87.0	3 825		1.45	9 434	31
—	—	42 398	95 257	3 977 742	767 195	0.51	3 162	0.35	77.6	3 239		1.34	8 552	29
—	—	5 631	10 139	406 372	27 815	0.56	3 517	0.50	90.0	3 607		1.16	7 471	39
—	—	21 824	49 827	1 958 677	929 700	0.56	2 780	0.32	72.6	2 853		1.89	7 156	30
—	—	18 762	46 387	1 981 686	686 360	0.62	4 250	0.41	101.9	4 352		1.36	9 488	36
—	—	13 556	34 199	1 331 144	385 064	0.56	3 553	0.37	93.7	3 647		1.25	8 093	35
—	—	7 224	18 151	685 907	41 774	0.54	3 423	0.37	93.0	3 516		1.07	6 942	41
—	—	174 585	407 888	16 121 787	5 282 108	0.56	3 162	0.35	82.1	3 244		1.33	7 690	33

van 5 m³ halkoja ja 1 tonnin polttoturvetta 3 m³ halkoja. — Vid uträknandet av medeltalen hava stenkol och bränntorv reducerats

Veturi. Lokomotiv. Sarja. Serie.	Lukumäärä. Antal.	Varikko. Depot.	Veturien kulkema matka (asemapalvelusta lukuunottamatta), km. Av lokomotiven genomlupen sträcka i km (exkl. stationstjänst). Henkilö- ja sekajunat. Person- och blandade tåg.	Tavarajunat. Godståg.	Veturikm, asemapalvelus mukaan luettuna (1 t. = 10 km). Lokomotivkm, inkl. stationstjänst (1 t. = 10 km).	Tunteja asemapalveluksessa. Timmar i stationstjänst.	Yhteensä vaununakselikilometriä tuhatluvuin. Summa tusental vagnaxelkilometer.	Työ yhteensä, muunnettuina 1000 vaununakselikilometreinä. Summa arbete, utförd i 1000 reducerade vagnaxelkilometer.	Aineiden Förbrukningen. Halkoja. Ved. m³.	Halkoja. Ved. Kustannus. Kostnad. Mk.	Kivihiiliä. Stenkol. Senttaalia. Cental.	Kivihiiliä. Stenkol. Kustannus. Kostnad. Mk.

Tabell 17 Forts.).

kulutus. av materialier.					Korjauskustannuksia. Reparationskostnader.	Keskimäärä — Medeltal								Junan akselien lukumäärä. Antal axlar i tåget.
						10 veturikilometriltä. per 10 lokomotivkilometer.						1000 muunnetulta vaununakselikm:ltä. per 1000 reduc. vagnaxelkm.		
Polttoturvetta. Bränntorv.		Voiteluaineita. Smörjämnen.		Yhteensä kustannuksia. Summa kostnad.		Polttoaineita. Bränsle.		Voiteluaineita. Smörjämnen.		Yhteensä tarveaine-kustannuksia. Summa kostnad för materialier.		Polttoaineita. Bränsle.	Yhteensä tarveaine-kustannuksia. Summa kostnad för materialier.	
Senttaalia. Cental.	Kustannus. Kostnad.	kg.	Kustannus. Kostnad.			m^3.[1])	p.	kg.	p.	p.		m^3.[1])	p.	
	Mk.		Mk.	Mk.	Mk.									
Fyrkopplade persontågslokomotiv, tvillings-.														
—	—	807	1 370	64 912	9 247	0.48	3 250	0.41	70.1	3 320		4.75	32 784	—
—	—	339	586	40 991	8 161	0.60	4 092	0.34	59.3	4 151		5.78	39 797	4
4 886	50 838	6 232	10 829	598 633	186 420	0.55	3 260	0.35	60.1	3 320		2.23	13 356	16
—	—	363	633	37 363	3 597	0.63	3 961	0.39	68.3	4 029		1.79	11 461	26
—	—	5 322	9 167	688 976	296 125	0.53	2 892	0.23	39.0	2 931		2.10	11 713	17
—	—	653	1 304	40 768	36 282	0.55	3 491	0.58	115.3	3 606		3.45	22 400	10
4 886	50 838	13 716	23 889	1 471 643	539 832	0.54	3 111	0.29	51.3	3 163		2.25	13 171	16
På banbyggnad.														
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—
Sexkopplade lokomotiv, Mogultyp, tvillings-.														
—	—	3 675	6 096	541 869	307 042	0.88	4 412	0.30	50.2	4 462		2.84	14 324	34
—	—	437	818	49 193	15 174	0.82	4 115	0.37	69.6	4 185		5.16	26 306	28
—	—	2 648	5 026	261 562	11 020	0.56	3 343	0.35	65.5	3 409		5.54	33 925	27
—	—	6 760	11 940	852 624	333 236	0.76	4 005	0.32	56.9	4 062		3.37	17 984	34
Sexkopplade lokomotiv, Mogultyp, tvillings-, med överhettning.														
—	—	849	2 285	90 738	42 067	0.51	3 215	0.31	83.1	3 298		2.17	14 003	27
—	—	16 287	56 270	1 430 144	790 859	0.69	3 631	0.43	148.7	3 779		1.73	9 481	41
—	—	2 223	5 468	299 475	14 138	0.69	4 254	0.32	79.1	4 333		1.96	12 248	28
—	—	19 359	64 023	1 820 357	847 064	0.68	3 697	0.41	134.8	3 832		1.77	10 015	38
Sexkopplade lokomotiv, Mogultyp, kompound-.														
1	15	23 162	40 480	2 423 623	1 504 701	0.75	4 203	0.41	71.4	4 274		1.85	10 509	46
—	—	8 271	14 354	1 101 755	402 357	0.72	4 884	0.37	64.5	4 948		2.50	17 164	32
—	—	20 914	35 373	2 728 989	692 245	0.69	4 340	0.34	57.0	4 397		2.12	13 417	35
—	—	7 928	14 481	786 722	345 823	0.68	4 257	0.44	79.8	4 336		1.62	10 329	35
—	—	8 326	14 507	756 238	157 014	0.42	2 912	0.33	56.9	2 969		2.92	20 522	21
—	—	21 874	38 663	2 150 293	1 147 099	0.58	3 950	0.41	72.3	4 022		1.24	8 631	42
—	—	9 107	15 992	988 730	321 087	0.56	3 521	0.33	57.9	3 579		1.76	11 284	46
—	—	3 093	5 836	355 086	22 035	0.59	3 724	0.33	62.2	3 786		1.82	11 677	30
—	—	1 793	3 169	189 741	49 048	0.51	3 326	0.32	56.5	3 383		1.54	10 093	25
1	15	104 468	182 855	11 481 177	4 641 409	0.64	4 025	0.37	65.1	4 090		1.80	11 513	39
På banbyggnad.														
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—
Sexkopplat lokomotiv, Mogultyp, tvillings-, med överhettning.														
—	—	1 447	3 483	149 544	10.258	0.57	3 557	0.35	84.8	3 641		1.82	11 647	23

Veturi. Lokomotiv. Sarja. Serie.	Lukumäärä. Antal.	Varikko. Depot.	Veturien kulkema matka (asemapalvelusta lukuunottamatta), km. Av lokomotiven genomlupen sträcka i km (exkl. stationstjänst). Henkilö- ja sekajunat. Person- och blandade tåg.	Tavarajunat. Godståg.	Veturikm, asemapalvelus mukaan luettuna (1 t. = 10 km). Lokomotivkm, inkl. stationstjänst (1 t. = 10 km).	Tuntia asemapalveluksessa. Timmar i stationstjänst.	Yhteensä vaununakseli-kilometriä tuhatluvuin. Summa tusental vagnaxel-kilometer.	Työ yhteensä, muunnettuina 1000 vaununakselikilometreinä. Summa arbete, uttryckt i 1000 reducerade vagnaxelkilometer.	Aineiden Förbrukningen: Halkoja. Ved. m³.	Halkoja. Ved. Kustannus. Kostnad. Mk.	Kivihiiliä. Stenkol. Centtiä. Centtal.	Kivihiiliä. Stenkol. Kustannus. Kostnad. Mk.
			Kahdeksankytkyiset veturit, konsolidatsionityyppiset, kaksois-, tulistaja-. —									
K 3, 4	6	Pasila, F:berg	4 520	80 442	118 879	2 393	7 526	8 715	10 860	735 040	3 649	72 980
»	20	Riihimäki	3 767	849 534	892 868	1 757	75 847	84 776	77 508	5 251 642	—	—
»	29	Viipuri	24 815	1 150 877	1 258 593	4 290	90 515	103 101	97 406	6 146 746	160	2 400
»	5	Sortavala	25 137	196 671	252 664	2 540	13 431	15 958	19 391	1 215 383	—	—
»	3	Karjaa, Karis	86	102 027	107 903	167	6 859	7 938	5 953	403 865	9 878	223 480
»	8	Turku, Åbo	1 894	301 545	313 197	484	21 601	24 733	3 944	271 326	47 852	1 139 710
»	4	Tampere	2 775	155 807	161 749	36	10 964	12 581	15 183	1 044 640	—	—
»	3	Seinäjoki	6 038	123 655	137 744	38	9 617	10 994	3 077	193 727	—	—
»	11	Kouvola	4 262	708 079	736 708	245	55 728	63 095	52 334	3 308 867	—	—
»	6	Pieksämäki	1 261	221 186	248 189	615	15 851	18 333	18 342	1 155 852	—	—
»	95	Yhteensä, S:ma	74 555	3 889 823	4 228 494	12 565	307 939	350 224	303 998	19 727 088	61 539	1 438 570
												Ratarakennuksella. —
»	1	—	—	—	26 089	—	886	1 147	—	—	—	—
			B. Keveärakenteisten ratain veturit. —									
			Kuusikytkyiset matkustajajunanveturit, kaksois-, tulistaja-. —									
H 6	5	Sortavala	300 095	44 389	378 869	1 213	8 500	12 289	16 793	1 052 088	—	—
»	6	Oulu	161 453	140 468	319 163	926	10 138	13 330	14 509	993 334	4 640	111 360
»	6	Pieksämäki	352 980	14 520	384 770	645	8 023	11 871	16 806	1 056 649	—	—
»	6	Kuopio	298 499	36 439	355 787	833	9 189	12 747	17 898	1 139 343	—	—
»	23	Yhteensä, S:ma	1 113 027	235 816	1 438 589	3 617	35 850	50 237	66 006	4 241 414	4 640	111 360
												Ratarakennuksilla. —
»	—	—	—	—	1 178	—	34	46	—	—	—	—
			Sekajunanveturit, Mogul-tyyppiset, kaksois-. —									
G 1, 2, 4, 6, 9	5	Pasila, F:berg	12 474	—	136 610	8 419	1 320	2 686	7 417	502 221	1 364	34 100
»	3	Riihimäki	91	—	105 836	10 401	29	1 087	4 559	309 139	—	—
»	4	Elisenvaara	72 303	1 396	132 243	2 220	1 984	3 307	6 666	418 105	—	—
»	4	Sortavala	219	916	94 199	3 907	1 412	2 354	2 895	180 961	—	—
»	3	Karjaa, Karis	—	66	78 688	7 698	22	809	2 489	167 876	1 884	43 080
»	4	Turku, Åbo	10 890	2 733	123 230	7 074	1 111	2 343	3 473	239 358	6 504	151 520
»	5	Tampere	4 141	1 086	154 219	12 409	469	2 011	6 598	403 527	—	—
»	17	Oulu	117 521	103 595	660 225	31 442	8 958	15 560	33 979	2 327 701	—	—
»	8	Jyväskylä	985	781	235 498	8 974	1 884	4 239	3 496	220 298	—	—
»	5	Kouvola	571	757	185 372	17 526	171	2 025	7 906	499 010	—	—
»	4	Pieksämäki	88	1 174	86 825	4 983	791	1 659	4 263	268 673	—	—
»	9	Kuopio	851	2 734	191 225	15 691	845	2 757	9 492	598 220	—	—
»	71	Yhteensä, S:ma	220 134	115 238	2 184 170	130 744	18 996	40 837	93 233	6 135 089	9 752	228 700
												Ratarakennuksilla. —
»	3	—	—	—	218 016	2 260	3 416	5 596	—	—	—	—

Tabell 17. Forts.)

kulutus. av materialier.					Korjauskustannuksia. Reparationskostnader.	Keskimäärä — Medeltal								Junan akselien lukumäärä. Antal axlar i tåget.
						10 veturikilometriltä. per 10 lokomotivkilometer.						1000 muunnetulta vaununakselikm:ltä. per 1000 reduc. vagnaxelkm.		
Polttoturvetta. Bränntorv.		Voiteluaineita. Smörjämnen.		Yhteensä kustannuksia. Summa kostnad.		Poltto-aineita. Bränsle.		Voiteluaineita. Smörjämnen.		Yhteensä tarveaine-kustannuksia. Summa kostnad för materialier.		Poltto-aineita. Bränsle.	Yhteensä tarveaine-kustannuksia. Summa kostnad för materialier.	
Senttaalia. Cental.	Kustannus. Kostnad.	kg.	Kustannus. Kostnad.			m³.¹)	p.	kg.	p.	p.		m³.¹)	p.	
	Mk.		Mk.	Mk.	Mk.									
Åttakopplade lokomotiv, konsolidationstyp, tvillings-, med överhettning.														
—	—	7 040	16 840	824 360	609 885	1.07	6 797	0.59	141.7	6 939		1.46	9 465	79
—	—	41 541	113 216	5 364 858	884 516	0.87	5 882	0.47	126.8	6 009		0.91	6 328	87
1 776	21 072	47 785	112 771	6 282 989	1 397 540	0.78	4 902	0.40	89.6	4 992		0.95	6 094	74
—	—	10 636	27 786	1 243 169	325 185	0.77	4 810	0.42	110.0	4 920		1.22	7 790	59
—	—	5 242	14 658	642 003	166 252	1.01	5 814	0.49	135.8	5 950		1.37	8 088	65
—	—	11 305	27 813	1 438 849	398 454	0.89	4 505	0.36	88.8	4 594		1.13	5 818	70
—	—	9 883	23 408	1 068 048	289 013	0.94	6 458	0.61	144.7	6 603		1.21	8 489	68
32 420	536 892	7 065	18 521	749 140	181 552	0.93	5 304	0.51	134.5	5 439		1.16	6 814	70
—	—	31 789	86 411	3 395 278	575 531	0.71	4 491	0.43	117.3	4 609		0.83	5 381	76
—	—	12 039	35 269	1 191 121	388 468	0.74	4 657	0.49	142.1	4 799		1.00	6 497	65
34 196	557 964	184 325	476 693	22 200 315	5 216 396	0.82	5 137	0.44	112.7	5 250		0.99	6 339	75
På banbyggnad.														
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—
Lokomotiv för banor med lätt överbyggnad.														
Sexkopplade persontågslokomotiv, tvillings-, med överhettning.														
—	—	10 990	29 417	1 081 505	300 623	0.44	2 777	0.29	77.6	2 855		1.37	8 801	23
—	—	13 349	36 916	1 141 610	547 091	0.53	3 461	0.42	115.7	3 577		1.26	8 564	33
—	—	10 858	30 571	1 087 220	317 576	0.44	2 746	0.28	79.5	2 826		1.42	9 159	21
—	—	12 099	32 190	1 171 533	292 958	0.50	3 202	0.34	90.5	3 293		1.40	9 191	26
—	—	47 296	129 094	4 481 868	1 458 248	0.47	3 026	0.33	89.7	3 115		1.36	8 921	26
På banbyggnader.														
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—
Blandtågslokomotiv, Mogultyp, tvillings-.														
—	—	4 453	8 208	544 529	253 413	0.59	3 926	0.33	60.1	3 986		3.02	20 273	25
—	—	2 778	4 981	314 120	48 568	0.43	2 921	0.26	47.1	2 968		4.19	28 898	16
—	—	4 521	8 004	426 109	224 900	0.50	3 162	0.34	60.5	3 222		2.02	12 885	18
—	—	1 603	3 088	184 049	161 614	0.31	1 921	0.17	32.8	1 954		1.23	7 819	26
—	—	1 401	2 716	213 672	141 195	0.44	2 681	0.18	34.5	2 715		4.24	26 412	13
—	—	3 524	6 186	397 064	56 356	0.55	3 172	0.29	50.2	3 222		2.87	16 947	21
—	—	5 166	10 087	413 614	237 750	0.43	2 617	0.33	65.4	2 682		3.28	20 568	16
—	—	24 482	44 775	2 372 476	796 146	0.51	3 526	0.37	67.8	3 593		2.18	15 247	26
—	—	6 915	13 027	233 325	204 467	0.15	935	0.29	55.3	991		0.82	5 504	13
—	—	4 304	7 551	506 561	31 389	0.43	2 692	0.23	40.7	2 733		3.90	25 015	17
—	—	2 818	5 108	273 781	92 987	0.49	3 094	0.32	58.8	3 153		2.57	16 503	21
—	—	6 612	11 637	609 857	229 360	0.50	3 128	0.35	60.9	3 189		3.44	22 120	25
—	—	68 577	125 368	6 489 157	2 478 145	0.45	2 914	0.31	57.4	2 971		2.40	15 890	22
På banbyggnader.														
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—

Veturi. Lokomotiv. Sarja. Série.	Lukumäärä. Antal.	Varikko. Depot.	Veturien kulkema matka (asemapalvelusta lukuunottamatta), km. Av lokomotiven genomlupen sträcka i km (exkl. stationstjänst). Henkilö- ja sekajunat. Person- och blandade tåg.	Tavarajunat. Godståg.	Veturikm, asemapalvelus mukaan luettuna (1 t. = 10 km). Lokomotivkm, inkl. stationstjänst (1 t. = 10 km).	Tuntia asemapalveluksessa. Timmar i stationstjänst.	Yhteensä vaununakseli-kilometriä tuhatluvuin. Summa tusental vagnaxel-kilometer.	Työ yhteensä, muunnettuina 1000 vaununakselikilometreinä. Summa arbete, uttryckt i 1000 reducerade vagnaxelkilometer.	Aineiden Förbrukningen: Halkoja. Ved. m³.	Halkoja. Ved. Kustannus. Kostnad. Mk.	Kivihiiliä. Stenkol. Sentaalia. Cental.	Kivihiiliä. Stenkol. Kustannus. Kostnad. Mk.
G 1, 2. 4, 6, 9	3	Pasila, F:berg	59 730	—	87 892	1 186	1 608	2 487	4 192	283 955	—	—
»	2	Sortavala	56	42 165	103 185	3 696	1 679	2 711	3 140	196 961	—	—
»	8	Seinäjoki	79 978	22 453	352 410	15 552	4 943	8 467	13 866	873 402	—	—
»	1	Vaasa, Vasa	—	2 730	28 185	952	626	908	1 742	111 846	—	—
»	1	Oulu	14 347	22 234	57 962	1 626	1 321	1 901	2 619	179 312	—	—
»	1	Jyväskylä	6 242	4 647	28 674	852	480	767	1 378	86 752	—	—
»	2	Kouvola	14 664	288	65 221	4 583	433	1 085	3 085	194 335	—	—
»	2	Pieksämäki	142	38	82 941	6 240	272	1 101	3 503	220 630	—	—
»	20	Yhteensä, S:ma	175 159	94 555	806 470	34 687	11 362	19 427	33 525	2 147 193	—	—
G 1	1	—	—	—	20 698	—	59	266	—	—	—	—
G S	13	Jyväskylä	182 113	344 078	632 158	966	16 750	23 072	34 217	2 155 640	—	—
»	1	Kuopio	—	3 358	9 233	287	99	191	600	37 769	—	—
»	14	Yhteensä, S:ma	182 113	347 436	641 391	1 253	16 849	23 263	34 817	2 193 409	—	—
»	3	—	—	—	79 496	53	2 487	3 282	—	—	—	—
K 1	1	Elisenvaara	150	1 702	15 682	412	396	553	1 172	73 805	—	—
»	5	Sortavala	2 576	84 033	203 148	4 970	5 431	7 462	13 983	876 220	—	—
»	[2] 2	Jyväskylä	—	70	43 700	236	1 368	1 805	209	13 167	—	—
»	8	Yhteensä, S:ma	2 726	85 805	262 530	5 618	7 195	9 820	15 364	963 192	—	—
»	1	—	—	—	3 974	—	140	180	—	—	—	—
»	1	Elisenvaara	160	699	2 543	53	34	59	181	11 091	—	—
»	10	Sortavala	39 666	203 196	454 605	11 239	12 306	16 852	25 014	1 569 341	—	—
»	11	Yhteensä, S:ma	39 826	203 895	457 148	11 292	12 340	16 911	25 195	1 580 432	—	—
K 2	7	Kouvola	540	123 853	272 370	6 602	10 089	12 813	15 171	955 613	—	—
»	18	Kuopio	101 481	569 313	801 265	3 917	27 198	35 210	52 722	3 323 149	—	—
»	9	Pieksämäki	32 969	200 840	338 780	3 785	12 115	15 503	21 076	1 327 501	—	—
»	34	Yhteensä, S:ma	134 990	894 006	1 412 415	14 304	49 402	63 526	88 969	5 606 263	—	—

[2] Olleet suurimman osan vuotta ratarakennuksella. — Tjänstgjort största delen av året på banbyggnad.

Tabell 17. Forts.)

kulutus. av materialier.					Korjauskustannuksia. Reparationskostnader.	Keskimäärä — Medeltal								
						10 veturikilometriltä. per 10 lokomotivkilometer.						1000 muunnetulta vaununakselikm:ltä. per 1000 reduc. vagnaxelkm.		Junan akselien lukumäärä. Antal axlar i tåget.
Polttoturvetta. Bränntorv.		Voiteluaineita. Smörjämnen.		Yhteensä kustannuksia. Summa kostnad.		Polttoaineita. Bränsle.		Voiteluaineita. Smörjämnen.		Yhteensä tarveaineiskustannuksia. Summa kostnad för materialier.		Polttoaineita. Bränsle.	Yhteensä tarveaineiskustannuksia. Summa kostnad för materialier.	
Senttaalia. Cental.	Kustannus. Kostnad.	kg.	Kustannus. Kostnad.			m³.[1])	p.	kg.	p.	p.		m³.[1])	p.	
	Mk.		Mk.	Mk.	Mk.									
Blandtågslokomotiv, Mogultyp, tvillings-, med överhettning.														
—	—	3 139	9 795	293 750	589 798	0.48	3 231	0.36	111.4	3 342		1.69	11 811	21
—	—	3 130	9 152	206 113	239 408	0.30	1 909	0.30	88.7	1 998		1.16	7 603	25
3 790	65 522	14 615	43 609	982 533	319 449	0.43	2 664	0.41	123.7	2 788		1.77	11 604	25
—	—	1 122	3 004	114 850	87 753	0.62	3 968	0.40	106.6	4 075		1.92	12 649	34
—	—	2 508	7 369	186 681	36 218	0.45	3 094	0.43	127.1	3 221		1.38	9 820	32
—	—	1 237	4 267	91 019	2 624	0.48	3 025	0.43	148.8	3 174		1.80	11 867	24
—	—	2 158	6 180	200 515	49 494	0.47	2 980	0.33	94.8	3 074		2.84	18 481	22
—	—	2 886	8 384	229 014	33 458	0.42	2 660	0.35	101.1	2 761		3.18	20 801	13
3 790	65 522	30 795	91 760	2 304 475	1 358 202	0.43	2 744	0.38	113.8	2 857		1.78	11 862	25
På banbyggnad.														
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—
Blandtågslokomotiv, Mogultyp, kompound-.														
—	—	16 406	29 700	2 185 340	579 233	0.54	3 410	0.26	47.0	3 457		1.48	9 472	27
—	—	450	854	38 623	10 188	0.65	4 091	0.49	92.5	4 183		3.14	20 221	16
—	—	16 856	30 554	2 223 963	589 421	0.54	3 420	0.26	47.6	3 467		1.50	9 560	27
På banbyggnad.														
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—
Åttakopplade lokomotiv, konsolidationstyp, tvillings-.														
—	—	738	1 349	75 154	—	0.75	4 706	0.47	86.0	4 792		2.12	13 590	34
—	—	6 273	11 614	887 834	180 291	0.69	4 313	0.31	57.2	4 370		1.87	11 898	35
—	—	2 151	3 719	16 886	19 218	0.05	301	0.49	85.1	386		0.19	936	33
—	—	9 162	16 682	979 874	199 509	0.59	3 669	0.35	63.5	3 732		1.56	9 978	35
På banbyggnad.														
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—
Åttakopplade lokomotiv, konsolidationstyp, tvillings-, med överhettning.														
—	—	166	469	11 560	213 768	0.71	4 361	0.65	184.4	4 546		3.07	19 593	17
—	—	15 579	43 269	1 612 610	1 192 331	0.55	3 452	0.34	95.2	3 547		1.48	9 569	36
—	—	15 745	43 738	1 624 170	1 406 099	0.55	3 457	0.34	95.7	3 553		1.49	9 604	36
Åttakopplade lokomotiv, konsolidationstyp, kompound-.														
—	—	9 502	16 980	972 593	345 447	0.57	3 509	0.35	62.3	3 571		1.18	7 591	49
—	—	30 726	53 706	3 376 855	699 867	0.66	4 147	0.38	67.0	4 214		1.50	9 591	36
—	—	11 447	20 438	1 347 939	461 312	0.62	3 918	0.34	60.3	3 979		1.36	8 695	40
—	—	51 675	91 124	5 697 387	1 506 626	0.63	3 969	0.37	64.5	4 034		1.40	8 969	39

Veturi. Lokomotiv. Sarja. Serie.	Lukumäärä. Antal.	Varikko. Depot.	Veturien kulkema matka (asemapalvelusta lukuunottamatta), km. Av lokomotiven genomlupen sträcka i km (exkl. stationstjänst). Henkilö- ja sekajunat. Person- och blandade tåg.	Tavarajunat. Godståg.	Vetyrikm, asemapalvelus mukaan luettuna (1 t. = 10 km). Lokomotivkm, inkl. stationstjänst (1 t. = 10 km).	Tuntia asemapalveluksessa. Timmar i stationstjänst.	Yhteensä vaunumaksellisia kilometriä tuhatluvuin. Summa tusental vagnaxelkilometer.	Työ yhteensä, muunnettuina 1000 vaunumaksellisiksi kilometreinä. Summa arbete, uttryckt i 1000 reducerade vagnaxelkilometer.	Aineiden Förbrukningen. Halkoja. Ved. m³.	Halkoja. Ved. Kustannus. Kostnad. Mk.	Kivihiiliä. Stenkol. Cental.	Kivihiiliä. Stenkol. Senttaalia.	Kivihiiliä. Stenkol. Kustannus. Kostnad. Mk.
													Ratarakennuksilla. —
K 2	—	—	—	—	880	—	36	45	—	—	—	—	
													C. Veturit asemapalvelusta ja paikallis- y. m. junia varten. —
													Kuusikytkyiset paikallisjunanveturit, kaksois-. —
I 1, 2	1	Elisenvaara	—	—	75 020	7 470	4	754	2 901	181 667	—	—	
»	1	Sortavala	—	—	71 086	7 073	—	711	2 720	170 389	—	—	
»	2	Pieksämäki	540	71	106 735	10 494	18	1 085	5 360	337 877	—	—	
»	4	Yhteensä, S:ma	540	71	252 841	25 037	22	2 550	10 981	689 933	—	—	
													Kuusikytkyiset paikallisjunanveturit, kaksois-, tulistaja-. —
I 1, 2	1	Viipuri	5 054	1 650	36 340	2 948	243	607	1 347	87 319	2 424	67 372	
													Kuusikytkyiset paikallisjunanveturit, tulistaja-. —
I 3	5	Pasila, F:berg	57 804	360	216 637	15 201	1 055	3 221	88	5 181	24 019	555 850	
»	1	Riihimäki	—	4 358	26 862	2 224	196	465	6	408	2 886	72 150	
»	1	Karjaa, Karis	—	—	19 544	1 941	—	195	4	238	2 300	57 500	
»	2	Kouvola	40 470	192	107 865	6 533	1 385	2 464	11	599	9 631	235 322	
»	9	Yhteensä, S:ma	98 274	4 910	370 908	25 899	2 636	6 345	109	6 426	38 836	920 822	
													Kahdeksankytkyiset paikallisjunanveturit, tulistaja-. —
N 1	16	Pasila, F:berg	615 630	889	649 149	246	10 994	17 485	769	51 936	79 884	1 806 000	
													Kuusikytkyiset tankkiveturit vaihdepalvelusta varten. —
L 1	1	Pasila, F:berg	—	—	38 730	3 846	—	—	22	1 356	3 395	77 080	
»	4	Riihimäki	—	—	277 214	27 661	—	—	2 243	148 236	24 041	556 835	
»	7	Viipuri	—	—	330 660	33 066	—	—	51	3 077	40 254	998 056	
»	1	Karjaa, Karis	—	—	41 135	4 096	—	—	13	850	4 465	111 825	
»	3	Turku, Åbo	—	—	157 278	15 727	—	—	50	3 412	15 224	346 080	
»	4	Tampere	—	—	245 926	24 592	—	—	1 570	108 260	17 631	409 640	
»	4	Kouvola	—	—	258 140	25 814	—	—	2 368	149 189	23 622	622 389	
»	24	Yhteensä, S:ma	—	—	1 349 083	134 802	—	—	6 317	414 380	128 632	3 121 905	
													Kuusikytkyiset tankkiveturit vaihdepalvelusta varten, tulistaja-. —
»	6	Pasila, F:berg	24	—	279 565	27 900	—	—	110	7 370	26 830	607 050	
													Kymmenkytkyiset tankkiveturit vaihdepalvelusta varten, tulistaja-. —
O 1	3	Pasila, F:berg	—	58	121 365	12 090	6	—	42	2 708	9 386	200 740	
»	2	Viipuri	—	—	83 266	8 315	3	—	15	818	10 442	253 160	
»	5	Yhteensä, S:ma	—	58	204 631	20 405	9	—	57	3 526	19 828	453 900	

Tabell 17. Forts.)

Kulutus. av materialier.					Korjauskustannuksia. Reparationskostnader.	Keskimäärä — Medeltal							Junan akselien lukumäärä. Antal axlar i tåget.
						10 veturikilometriltä. per 10 lokomotivkilometer.					1000 muunnetulta vaununakselikm:ltä. per 1000 reduc. vagnaxelkm.		
Polttoturvetta. Bränntorv.		Voiteluaineita. Smörjämnen.		Yhteensä kustannuksia. Summa kostnad.		Polttoaineita. Bränsle.		Voiteluaineita. Smörjämnen.		Yhteensä tarveainekustannuksia. Summa kostnad för materialier.	Polttoaineita. Bränsle.	Yhteensä tarveainekustannuksia. Summa kostnad för materialier.	
Senttaalia. Cental.	Kustannus. Kostnad.	kg.	Kustannus. Kostnad.			m³.¹)	p.	kg.	p.	p.	m³.¹)	p.	
	Mk.		Mk.	Mk.	Mk.								
På banbyggnader.													
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lokomotiv för stationstjänst och lokal- m. fl. tåg.													
Sexkopplade lokaltågslokomotiv, tvillings-.													
—	—	1 944	3 592	185 259	38 915	0.39	2 422	0.26	47.9	2 469	3.85	24 570	13
—	—	2 257	4 144	174 533	28 794	0.38	2 397	0.32	58.3	2 455	3.83	24 548	—
—	—	3 297	6 055	343 932	75 304	0.50	3 166	0.31	56.7	3 222	4.94	31 699	10
—	—	7 498	13 791	703 724	143 063	0.43	2 729	0.30	54.5	2 783	4.31	27 597	9
Sexkopplade lokaltågslokomotiv, tvillings-, med överhettning.													
—	—	1 051	2 132	156 823	74 241	0.72	4 257	0.29	58.7	4 315	4.28	25 836	35
Sexkopplade lokaltågslokomotiv med överhettning.													
—	—	8 323	22 288	583 319	633 818	0.56	2 590	0.38	102.9	2 693	3.76	18 110	16
—	—	615	1 782	74 340	100 586	0.54	2 701	0.23	66.3	2 767	3.12	15 987	42
—	—	383	1 228	58 966	24 732	0.59	2 954	0.20	62.8	3 017	5.92	30 239	—
—	—	3 205	8 906	244 827	113 610	0.45	2 187	0.30	82.6	2 270	1.96	9 936	33
—	—	12 526	34 204	961 452	872 746	0.53	2 500	0.34	92.2	2 592	3.08	15 153	24
Åttakopplade lokaltågslokomotiv med överhettning.													
—	—	35 732	79 971	1 937 907	632 863	0.63	2 862	0.55	123.2	2 985	2.33	11 083	17
Sexkopplade tanklokomotiv för växeltjänst.													
—	—	973	1 829	80 265	59 389	0.44	2 025	0.25	47.2	2 072	—	—	—
—	—	6 293	11 919	716 990	214 042	0.51	2 543	0.23	43.0	2 586	—	—	—
—	—	8 173	16 824	1 017 957	255 391	0.61	3 028	0.25	50.9	3 079	—	—	—
—	—	1 039	2 134	114 809	42 906	0.55	2 739	0.25	51.9	2 791	—	—	—
—	—	3 380	5 924	355 416	147 185	0.49	2 222	0.21	37.7	2 260	—	—	—
—	—	6 016	13 113	531 013	194 503	0.42	2 106	0.24	53.3	2 159	—	—	—
—	—	5 761	10 480	782 058	95 300	0.55	2 989	0.22	40.6	3 030	—	—	—
—	—	31 635	62 223	3 598 508	1 008 716	0.52	2 621	0.23	46.1	2 667	—	—	—
Sexkopplade tanklokomotiv för växeltjänst, med överhettning.													
—	—	9 024	23 848	638 268	75 906	0.48	2 198	0.32	85.3	2 283	—	—	—
Tiokopplade tanklokomotiv för växeltjänst, med överhettning.													
—	—	3 899	9 351	212 799	24 679	0.39	1 676	0.32	77.0	1 753	—	—	13
—	—	2 911	7 438	261 416	98 296	0.63	3 050	0.35	89.3	3 140	—	—	26
—	—	6 810	16 789	474 215	122 975	0.49	2 235	0.33	82.0	2 317	—	—	15

Veturi. Lokomotiv. Sarja. Serie.	Lukumäärä. Antal.	Varikko. Depot.	Veturien kulkema matka (asemapalvelusta lukuunottamatta), km. Av lokomotiven genomlupen sträcka i km (exkl. stationstjänst). Henkilö- ja sekajunat. Person- och blandade tåg.	Tavarajunat. Godståg.	Veturikm, asemapalvelus mukaan luettuna (1 t. = 10 km). Lokomotivkm, inkl. stationstjänst (1 t. = 10 km).	Tuntia asemapalveluksessa. Timmar i stationstjänst.	Yhteensä vaununakseli-kilometriä tuhathuvuin. Summa tusental vagnaxel-kilometer.	Työ yhteensä, muunnettuina 1000 vaununakselikilometreinä. Summa arbete, uttryckt i 1000 reducerade vagnaxelkilometer.	Aineiden Förbrukningen: Halkoja. Ved. m³	Halkoja. Ved. Kustannus. Kostnad. Mk.	Kivihiiltä. Stenkol. Cental.	Kivihiiltä. Stenkol. Kustannus. Kostnad. Mk.
B,C,D,									*Erilaisia vaihdepalvelusta varten käytettäviä tyyppejä. —*			
E,F, M	9	Pasila, F:berg	624	—	200 260	19 777	5	2 008	6 072	408 220	4 629	107 900
»	1	Riihimäki	—	—	43 548	4 348	—	435	1 938	131 407	—	—
»	4	Viipuri	—	—	67 686	4 502	600	1 277	2 430	152 377	664	14 693
»	2	Elisenvaara	—	—	77 648	7 395	38	814	2 107	131 863	—	—
»	2	Sortavala	40	—	72 374	6 046	122	846	1 357	84 877	—	—
»	2	Karjaa, Karis	—	—	36 671	3 598	—	367	1 459	98 754	—	—
»	5	Turku, Åbo	—	—	89 840	8 715	37	935	1 719	118 452	3 320	76 920
»	2	Tampere	29 744	26	65 886	3 467	193	852	1 641	112 705	—	—
»	3	Seinäjoki	—	174	111 194	10 764	70	1 182	3 765	237 195	—	—
»	6	Vaasa, Vasa	—	204	174 176	16 896	69	1 811	5 370	338 279	—	—
»	4	Oulu	12 274	826	122 645	9 701	182	1 408	5 216	355 570	—	—
»	1	Jyväskylä	—	—	50 190	4 907	—	502	1 541	97 083	—	—
»	1	Kouvola	—	—	5 554	220	84	140	246	15 498	—	—
»	2	Kuopio	—	—	59 987	5 935	6	606	1 726	108 555	—	—
»	44	Yhteensä, S:ma	42 682	1 230	1 177 659	106 271	1 406	13 183	36 587	2 390 835	8 613	199 513
										Ratarakennuksilla. —		
C 2	1	—	—	—	19 241	1 624	291	483	—	—	—	—

Taulu 17 a. Supistelma veturien työstä, tarveainekulutuksesta
Tabell 17 a. Sammandrag över lokomotivens arbete, materialkonsumtion

									A. Raskasrakenteisten ratain veturit. —			
H 1, 2	12	—	180 676	304 272	569 918	3 366	20 749	26 448	46 789	2 947 589	—	—
H 1, 2	20	—	727 969	300 193	1 093 895	3 113	35 095	46 034	63 447	4 084 936	—	—
H 3, 4	21	—	489 609	298 730	977 185	7 922	27 545	37 317	43 866	3 012 179	34 434	799 800
H 5, 7	36	—	1 551 238	87 246	1 755 083	5 076	47 885	65 436	85 190	5 538 453	12 573	305 595
H 8, 9	79	—	4 708 360	125 694	4 969 806	4 976	159 961	209 659	157 035	10 153 135	242 193	5 560 764
A 3, 5, 6, 7	19	—	337 677	1 009	465 324	6 095	6 519	11 173	15 700	1 021 616	15 890	375 300
G 7	6	—	602	6 077	209 916	13 264	2 642	4 741	5 431	336 689	21 087	503 995
G 7	14	—	7 441	160 216	475 018	12 198	13 427	18 177	13 226	890 269	38 006	866 065
G 3, 5 10, 11	77	—	367 978	656 141	2 807 312	95 407	71 648	99 721	155 189	10 151 884	48 629	1 146 423
G 10	1	—	38 289	19	41 068	232	873	1 284	2 333	146 061	—	—
K 3, 4	95	—	74 555	3 889 823	4 228 494	12 565	307 939	350 224	303 998	19 727 088	61 539	1 438 570
									B. Keveärakenteisten ratain veturit. —			
H 6	23	—	1 113 027	235 816	1 438 589	3 617	35 850	50 237	66 006	4 241 414	4 640	111 360
G 1, 2 4, 6, 9	71	—	220 134	115 238	2 184 170	130 744	18 996	40 837	93 233	6 135 089	9 752	228 700
G 1, 2 4, 6, 9	20	—	175 159	94 555	806 470	34 687	11 362	19 427	33 525	2 147 193	—	—
G 8	14	—	182 113	347 436	641 391	1 253	16 849	23 263	34 817	2 193 409	—	—
K 1	8	—	2 726	85 805	262 530	5 618	7 195	9 820	15 364	963 192	—	—
K 1	11	—	39 826	203 895	457 148	11 292	12 340	16 911	25 195	1 580 432	—	—
K 2	34	—	134 990	894 006	1 412 415	14 304	49 402	63 526	88 969	5 606 263	—	—

Tabell 17. Forts.)

kulutus.
av materialier.

Polttoturvetta. Bränntorv.		Voiteluaineita. Smörjämnen.		Yhteensä kustannuksia. Summa kostnad.	Korjauskustannuksia. Reparationskostnader.	Keskimäärä — Medeltal							Junan akselien lukumäärä. Antal axlar i tåget.
						10 veturikilometriltä. per 10 lokomotivkilometer.					1000 muunnetulta vaununakselikm:ltä. per 1000 reduc. vagnaxelkm.		
						Polttoaineita. Bränsle.		Voiteluaineita. Smörjämnen.		Yhteensä tarveaine-kustannuksia. Summa kostnad för materialier.	Polttoainoita. Bränsle.	Yhteensä tarveaine-kustannuksia. Summa kostnad för materialier.	
Senttaalia. Cental.	Kustannus. Kostnad.	kg.	Kustannus. Kostnad.			m³.¹)	p.	kg.	p.	p.	m³.¹)	p.	
	Mk.		Mk.	Mk.	Mk.								

Diverse typer, använda för växeltjänst.

—	—	5 649	10 112	526 232	262 929	0.42	2 577	0.28	50.5	2 628	4.18	26 207	2
—	—	1 147	1 875	133 282	8 591	0.45	3 018	0.26	43.1	3 061	4.46	30 640	—
—	—	1 681	2 801	169 871	25 428	0.41	2 468	0.25	41.4	2 510	2.16	13 302	26
—	—	2 574	4 722	136 585	13 019	0.27	1 698	0.33	60.8	1 759	2.57	16 779	10
—	—	1 350	2 449	87 326	43 859	0.19	1 173	0.19	33.8	1 207	1.60	10 322	10
—	—	1 164	2 055	100 809	17 346	0.40	2 693	0.32	56.0	2 749	3.98	27 468	—
—	—	1 825	3 134	198 506	117 041	0.38	2 175	0.20	34.9	2 210	3.61	21 231	14
—	—	1 837	3 178	115 883	53 101	0.25	1 711	0.28	48.2	1 759	1.93	13 601	6
—	—	3 769	6 854	244 049	96 998	0.34	2 133	0.34	61.6	2 195	3.19	20 647	20
—	—	3 255	5 676	343 955	78 845	0.31	1 942	0.19	32.6	1 975	2.97	18 993	13
—	—	4 383	7 914	363 484	95 582	0.43	2 899	0.36	64.5	2 964	3.70	25 816	7
—	—	1 069	2 059	99 142	58 436	0.31	1 934	0.21	41.0	1 975	3.07	19 749	—
—	—	138	239	15 737	3 984	0.44	2 790	0.25	43.0	2 833	1.76	11 241	25
—	—	1 858	3 456	112 011	28 943	0.29	1 810	0.31	57.6	1 867	2.85	18 483	9
—	—	31 699	56 524	2 646 872	904 102	0.35	2 200	0.27	48.0	2 248	3.10	20 078	12

På banbyggnader.

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

ja korjauskustannuksista vuonna 1926, veturien lajin mukaan.
och reparationskostnader under år 1926, efter lokomotivslag.

Lokomotiv för banor med tung överbyggnad.

—	—	23 186	42 769	2 990 358	588 997	0.82	5 172	0.41	75.0	5 247	1.77	11 307	39
—	—	45 239	116 979	4 201 915	1 456 899	0.58	3 734	0.41	106.9	3 841	1.38	9 128	33
—	—	36 272	63 179	3 875 158	983 102	0.63	3 901	0.37	64.7	3 966	1.64	10 384	31
—	—	62 513	159 816	6 003 864	1 564 474	0.52	3 330	0.36	91.1	3 421	1.40	9 175	28
—	—	174 585	407 888	16 121 787	5 282 108	0.56	3 162	0.35	82.1	3 244	1.33	7 690	33
4 886	50 838	13 716	23 889	1 471 643	539 832	0.54	3 111	0.29	51.3	3 163	2.25	13 171	16
—	—	6 760	11 940	852 624	333 236	0.76	4 005	0.32	56.9	4 062	3.37	17 984	34
—	—	19 359	64 023	1 820 357	847 064	0.68	3 697	0.41	134.8	3 832	1.77	10 015	38
1	15	104 468	182 855	11 481 177	4 641 409	0.64	4 025	0.37	65.1	4 090	1.80	11 513	39
—	—	1 447	3 483	149 544	10 258	0.57	3 557	0.35	84.8	3 641	1.82	11 647	23
34 196	557 964	184 325	476 693	22 200 315	5 216 396	0.82	5 137	0.44	112.7	5 250	0.99	6 339	75

Lokomotiv för banor med lätt överbyggnad.

—	—	47 296	129 094	4 481 868	1 458 248	0.47	3 026	0.33	89.7	3 115	1.36	8 921	26
—	—	68 577	125 368	6 489 157	2 478 145	0.45	2 914	0.31	57.4	2 971	2.40	15 890	22
3 790	65 522	30 795	91 760	2 304 475	1 358 202	0.43	2 744	0.38	113.8	2 857	1.78	11 862	25
—	—	16 856	30 554	2 223 963	589 421	0.54	3 420	0.26	47.6	3 467	1.50	9 560	27
—	—	9 162	16 682	979 874	199 509	0.59	3 669	0.35	63.5	3 732	1.56	9 978	35
—	—	15 745	43 738	1 624 170	1 406 099	0.55	3 457	0.34	95.7	3 553	1.49	9 604	36
—	—	51 675	91 124	5 697 387	1 506 626	0.63	3 969	0.37	64.5	4 034	1.40	8 969	39

Veturi. Lokomotiv. Sarja. Serie.	Lukumäärä. Antal.	Varikko. Depot.	Veturien kulkema matka (asemapalvelusta lukuunottamatta), km. Av lokomotiven genomlupen sträcka i km (exkl. stationstjänst). Henkilö- ja sekajunat. Person- och blandade tåg.	Tavarajunat. Godståg.	Veturikm, asemapalvelus mukaan luettuna (1 t. = 10 km). Lokomotivkm, inkl. stationstjänst (1 t. = 10 km).	Tuntia asemapalveluksessa. Timmar i stationstjänst.	Yhteensä vaununakseli-kilometriä tuhatluvuin. Summa tusental vagnaxel-kilometer.	Työ yhteensä, muunnettuina 1000 vaununakselikilometreinä. Summa arbete, uttryckt i 1000 reducerade vagnaxelkilometer.	Aineiden Förbrukningen. Halkoja. Ved. m³.	Halkoja. Ved. Kustannus. Kostnad. Mk.	Kivihiiliä. Stenkol. Sentaalia. Central.	Kivihiiliä. Stenkol. Kustannus. Kostnad. Mk.
C. Asemapalvelusta sekä paikallis- y. m. junia varten käytettävät												
I 1, 2	4	—	540	71	252 841	25 037	22	2 550	10 981	689 933	—	—
I 1	1	—	5 054	1 650	36 340	2 948	243	607	1 387	87 319	2 424	67 372
I 3	9	—	98 274	4 910	370 908	25 899	2 636	6 345	109	6 426	38 836	920 822
N 1	16	—	615 630	889	649 149	246	10 994	17 485	769	51 936	79 884	1 806 000
L 1	24	—	—	—	1 349 083	134 802	—	—	6 317	414 380	128 632	3 121 905
L 1	6	—	24	—	279 565	27 900	—	—	110	7 370	26 830	607 050
O 1	5	—	—	58	204 631	20 405	9	—	57	3 526	19 828	453 900
B, C, D, E, F, M	44	—	42 682	1 230	1 177 659	106 271	1 406	13 183	36 587	2 390 835	8 613	199 513
—	—	Yhteensä, S:ma	11 114 573	7 814 979	29 115 908	709 237	861 587	1 134 405	1 305 630	84 528 616	793 790	18 513 134
D. Veturit ratarakennuksilla. —												
A, 3, 5, 6, 7	2	—	—	—	22 364	146	63	287	—	—	—	—
G 3, 5, 10, 11	1	—	—	—	34 991	463	1 233	1 582	—	—	—	—
K 3, 4	1	—	—	—	26 089	—	886	1 147	—	—	—	—
H 6	—	—	—	—	1 178	—	34	46	—	—	—	—
G 1, 2, 4, 6, 9	3	—	—	—	218 016	2 260	3 416	5 596	—	—	—	—
G 1	1	—	—	—	20 698	—	59	266	—	—	—	—
G 8	3	—	—	—	79 496	53	2 487	3 282	—	—	—	—
K 1	1	—	—	—	3 974	—	140	180	—	—	—	—
K 2	—	—	—	—	880	—	36	45	—	—	—	—
C 2	1	—	—	—	19 241	1 624	291	483	—	—	—	—
—	—	Yhteensä, S:ma	—	—	426 927	4 546	8 645	12 914	—	—	—	—

Tabell 17 a. Forts.)

kulutus.
av materialier.

Korjauskustannuksia.
Reparationskostnader.

Keskimäärä — Medeltal

10 veturikilometriltä.
per 10 lokomotivkilometer.

1000 muunnetulta vaunuakselikm:ltä.
per 1000 reduc. vagnaxelkm.

Juuri akselien lukumäärä.
Antal axlar i tåget.

Polttoturvetta. Bränntorv.		Voiteluaineita. Smörjämnen.		Yhteensä kustannuksia. Summa kostnad.		Polttoaineita. Bränsle.		Voiteluaineita. Smörjämnen.		Yhteensä tarveaineiden kustannuksia. Summa kostnad för materialier.	Polttoaineita. Bränsle.	Yhteensä tarveaineiden kustannuksia. Summa kostnad för materialier.	
Cental.	Senttaalia.	kg.	Kustannus. Kostnad.			m³.¹)	p.	kg.	p.	p.	m³.¹)	p.	
	Mk.		Mk.	Mk.	Mk.								

veturit. — Lokomotiv för stationstjänst samt lokal- m.fl. tåg.

—	—	7 498	13 791	703 724	143 063	0.43	2 729	0.30	54.5	2 783	4.31	27 597	9
—	—	1 051	2 132	156 823	74 241	0.72	4 257	0.29	58.7	4 315	4.28	25 836	35
—	—	12 526	34 204	961 452	872 746	0.53	2 500	0.34	92.2	2 592	3.08	15 153	24
—	—	35 732	79 971	1 937 907	632 863	0.63	2 862	0.55	123.2	2 985	2.33	11 083	17
—	—	31 635	62 223	3 598 508	1 008 716	0.52	2 621	0.23	46.1	2 667	—	—	—
—	—	9 024	23 848	638 268	75 906	0.48	2 198	0.32	85.3	2 283	—	—	—
—	—	6 810	16 789	474 215	122 975	0.49	2 235	0.33	82.0	2 317	—	—	15
—	—	31 699	56 524	2 646 872	904 102	0.35	2 200	0.27	48.0	2 248	3.10	20 078	12
42 873	674 339	1 047 951	2 371 316	106 087 405	34 294 637	0.59	3 562	0.36	81.4	3 644	1.49	9 203	39

Lokomotiv på banbyggnaderna.

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Taulu 18. Supistelma veturien työstä, tarveainekulutuksesta
Tabell 18. Sammandrag över lokomotivens arbete, materialkonsumtion

Rautatie. Järnväg.	Veturien kulkema matka (asemapalvelusta lukuunottamatta), km. Av lokomotiven genomlupen sträcka i km (exkl. stationstjänst).		Veturikm, asemapalvelus mukaan luettuna (1 t. = 10 km). Lokomotivkm, inkl. stationstjänst (1 t. = 10 km).	Tunteja asemapalveluksessa. Timmar i stationstjänst.	Yhteensä vaununakselikilometriä tuhatluvuin. Summa tusental vagnaxelkilometer.
	Henkilö- ja sekajunat. Person- och blandade tåg.	Tavarajunat. Godståg.			
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki	3 015 195	1 230 566	7 206 103	232 646	206 986
Hangon, Hangö	254 870	328 077	938 448	26 266	26 760
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo—Tammere—Hämeenlinna	839 207	413 332	2 230 029	83 854	63 667
Vaasan, Vasa	1 025 410	459 469	2 180 557	44 731	71 536
Oulun, Oulu	810 364	749 797	2 134 022	44 062	62 474
Savon, Savolaks	852 333	1 723 617	4 218 837	123 355	137 072
Karjalan, Karelska	1 012 441	1 225 840	3 229 841	57 785	114 001
Porin, Pori	432 015	317 839	1 021 057	20 048	28 059
Jyväskylän, Jyväskylä	297 678	410 436	1 162 016	16 316	27 217
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo	948 810	168 218	1 458 540	8 950	38 864
Savonlinnan, Savonlinna	321 842	165 990	653 536	6 186	17 891
Rovaniemen, Rovaniemi	166 602	1 002	204 763	2 583	5 101
Kristiinan, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö	218 446	88 242	373 582	5 348	8 001
Hiitolan—Raudun, Hiitola—Rautu	99 178	88 432	310 919	7 656	6 932
Suojärven, Suojärvi	165 327	167 315	477 664	6 999	15 381
Kontiomäen jatkoineen, Kontiomäki med fortsättning	—	37 220	51 685	1 034	788
Karungin, Karunki	51 580	—	113 241	3 935	1 373
Iisalmen—Ylivieskan, Iisalmi—Ylivieska	337 568	156 312	651 914	7 783	16 929
Uudenkaupungin, Uusikaupunki	135 087	39 538	191 874	984	3 612
Viipurin—Koiviston, Viipuri—Koivisto	130 620	43 737	307 280	8 716	8 943
Yhteensä, Summa	11 114 573	7 814 979	29 115 908	709 237	861 587
Ratarakennukset, Banbyggnaderna	—	—	426 927	4 546	8 645
Kaikkiaan, Inalles	11 114 573	7 814 979	29 542 835	713 783	870 232

ja korjauskustannuksista vuonna 1926 eri rautateillä.
och reparationskostnader under år 1926 på de skilda järnvägarna.

Työ yhteensä, muunnettuina 1000 vaununakselikilometreiä. Summa arbete, uttryckt i 1000 reducerade vagnaxelkilometer.	Kustannukset tarveainekulutuksesta. Kostnader för materialkonsumtionen.			Korjauskustannuksia. Reparationskostnader.	Keskimääräinen kustannus Medelkostnad				Junan akselien keskimäärä. Antal axlar i medeltal per tåg.
					10 veturikilometriltä. per 10 lokomotivkilometer.			tarveaineissa 1000 muunnettua vaununakselikilometriltä. för materialier per 1000 reduc. vagnaxelkm.	
	Polttoaineet. Bränsle.	Voiteluaineet. Smörjämnen.	Yhteensä. Summa.		Polttoaineet. Bränsle.	Voiteluaineet. Smörjämnen.	Yhteensä. Summa.		
	Markkaa. — Mark.				Penniä. — Penni.				
279 047	24 935 483	587 226	25 522 709	8 492 634	3 460	81.5	3 542	9 146	42
36 145	3 224 634	76 439	3 301 073	1 105 480	3 436	81.5	3 518	9 133	46
85 967	7 675 979	181 807	7 857 786	2 629 345	3 442	81.5	3 524	9 140	46
93 342	8 614 689	177 651	8 792 340	2 569 240	3 951	81.5	4 032	9 419	41
83 814	7 518 121	173 903	7 692 024	2 515 027	3 523	81.5	3 604	9 177	37
179 260	16 513 597	343 730	16 857 327	4 971 126	3 914	81.5	3 996	9 404	46
146 299	13 736 025	263 135	13 999 160	3 805 539	4 253	81.5	4 334	9 569	43
38 270	3 374 057	83 203	3 457 260	1 203 300	3 304	81.5	3 386	9 034	34
38 837	3 269 220	94 693	3 363 913	1 369 476	2 813	81.5	2 895	8 662	27
53 449	4 681 503	118 814	4 800 317	1 718 326	3 210	81.5	3 291	8 981	28
24 426	2 147 346	53 214	2 200 560	769 593	3 286	81.4	3 367	9 009	30
7 149	608 535	16 624	625 159	240 424	2 972	81.2	3 053	8 745	29
11 737	966 426	30 396	996 822	439 599	2 587	81.4	2 668	8 493	25
10 041	826 644	25 262	851 906	365 351	2 659	81.2	2 740	8 484	30
20 158	1 848 501	38 872	1 887 373	562 169	3 870	81.4	3 951	9 363	38
1 305	84 351	4 156	88 507	60 106	1 632	80.4	1 712	6 782	19
2 505	163 883	9 209	173 092	133 176	1 447	81.3	1 529	6 910	19
23 448	2 030 459	53 051	2 083 510	767 236	3 115	81.4	3 196	8 886	29
5 531	427 782	14 812	442 594	215 675	2 229	77.2	2 307	8 002	20
12 016	1 068 854	25 019	1 093 873	361 815	3 478	81.4	3 560	9 103	41
1 152 746	103 716 089	2 371 216	106 087 305	34 294 637	3 562	81.4	3 644	9 203	39
12 914	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 165 660	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Taulu 19. Veturien voiteluainekulutus
Tabell 19. Lokomotivens konsumtion av smörjämnen

Varikko. Depot.	Voiteluaineita. Smörjämnen.					Raskasrakenteisten Lokomotiv för banor med						
	Talia ja vaseliinia. Talg och vaselin.	Öljyä. Olja.				Sexkoppl. persontågslokomotiv, tvillings-.	Kuusikytkyiset matkustajajunanveturit, kaksois-. Sexkopplade persontågslokomotiv, tvillings-.	Kuusikytkyiset matkustajajunanveturit, kaksois-, tulistaja-. Sexkopplade persontågslokomotiv, tvillings-, med överhettning.	Kuusikytkyiset matkustajajunanveturit, kompound-. Sexkopplade persontågslokomotiv, kompound.	Kuusikytkyiset matkustajajunanveturit, kompound-, tulistaja-. Sexkopplade persontågslokomotiv med överhettning.	Kuusikytkyiset matkustajajunanveturit, tulistaja-. Sexkopplade persontågslokomotiv med överhettning.	Kuusikytkyiset pikajunanveturit, kaksois-, tulistaja-. Sexkopplade snälltågslokomotiv, tvillings-, med överhettning.	Neljäkytkyiset matkustajajunanveturit. Fyrkopplade persontågslokomotiv.	Kuusikytkyiset veturit, Mogul-tyyppiset, kaksois-. Sexkopplade lokomotiv, Mogultyp, tvillings-.
		Silinteri- Cylinder-		Kone- Maskin-	Vaunu- Vagns-									
		tavallista. vanlig.	tulistaja- överhett.											
	%	%	%	%	%	H 1, 2.	H 1, 2.	H 3, 4.	H 5, 7.	H 8, 9.	A 3, 5, 6, 7.	G 7.
Helsinki, Helsingfors	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pasila, Fredriksberg	—	13.6	18.1	—	68.3	—	—	—	—	77.4	70.1	—
Riihimäki	0.1	10.0	24.5	0.2	65.2	—	—	—	—	87.0	59.3	—
Viipuri	0.2	6.8	19.1	—	73.9	70.0	88.7	—	79.7	77.6	60.1	—
Elisenvaara	—	30.7	4.2	0.1	65.0	76.2	126.5	—	—	—	—	—
Sortavala	0.1	10.9	26.1	—	62.9	65.0	—	—	—	90.0	68.3	—
Karjaa, Karis	0.3	15.2	28.6	0.1	55.8	—	—	50.7	—	—	—	69.6
Turku, Åbo	—	11.4	16.7	—	71.9	—	—	—	—	72.6	39.0	50.2
Tampere	0.1	17.5	14.6	—	67.8	—	—	72.0	99.1	101.9	—	—
Vaasa, Vasa	—	11.0	22.9	—	66.1	—	—	—	—	93.7	—	—
Seinäjoki	—	14.8	24.6	—	60.6	76.8	104.4	—	89.5	—	—	65.5
Jyväskylä	0.1	33.3	5.5	—	61.1	—	93.3	—	—	—	—	—
Oulu	—	22.2	13.1	0.1	64.6	—	126.6	—	85.3	—	—	—
Kouvola	0.1	14.2	20.2	1.2	64.3	—	—	—	91.9	93.0	—	—
Pieksämäki	—	16.5	21.5	0.1	61.9	—	—	—	60.1	—	—	—
Kuopio	0.1	23.2	10.0	0.6	66.1	—	—	—	105.2	—	115.3	—
Keskimäärin, I medeltal	0.1	14.9	18.4	0.1	66.5	75.0	106.9	64.7	91.1	82.1	51.3	56.9

veturikilometriä kohden vuonna 1926.
per lokomotivkilometer under år 1926.

Penniä 10 veturikilometriä kohden.
Penni per 10 lokomotivkilometer.

ratain veturit. tung överbyggnad.				Kevcärakenteisten ratain veturit. Lokomotiv för banor med lätt överbyggnad.							Veturit asemapalvelusta ja paikallisy. m. junia varten. Lokomotiv för stationstjänst och lokal- m. fl. tåg.							Erilaisia vaihdepalvelusta varten käytettäviä tyyppejä.
Sexkopplade lokomotiv, Mogultyp, kompound-, kaksois-, tulistaja-, tvillings-, med överhettning.	Kuusikytkyiset veturit, Mogul-tyyppiset, kompound-.	Kuusikytkyinen veturi, Mogul-tyyppinen, kaksois-, tulistaja-. Sexkopplat lokomotiv, Mogultyp, tvillings-, med överhettning.	Kahdeksankytkyiset veturit, konsolidationstyyppiset, tulistaja- med överhettning, konsolidationstyp.	Sexkopplade persontågslokomotiv med överhettning.	Kuusikytkyiset matkustajajunaveturit, tulistaja-. Blandtågslokomotiv, Mogultyp, tvillings-.	Sekajunaveturit, Mogul-tyyppiset, kaksois-. Blandtågslokomotiv, Mogultyp, med överhettning.	Sekajunaveturit, Mogul-tyyppiset, kompound-. Blandtågslokomotiv, Mogultyp, kompound-.	Sekajunaveturit, Mogul-tyyppiset, tulistaja-. Blandtågslokomotiv, Mogultyp, tvillings-.	Kahdeksankytkyiset veturit, konsolidationstyyppiset, kaksois-. Åttakopplade lokomotiv, konsolidationstyp. tvillings-.	Kahdeksankytkyiset veturit, konsolidationstyyppiset, kaksois-, tulistaja-. Åttakopplade lokomotiv, konsolidationstyp. tvillings-, med överhettning.	Kahdeksankytkyiset veturit, konsolidationstyyppiset, kompound-. Åttakopplade lokomotiv, konsolidationstyp, kompound-.	Sexkopplade lokaltågslokomotiv, tvillings-. kaksois-.	Kuusikytkyiset paikallisjunaveturit	Sexkopplade lokaltågslokomotiv, tvillings-, med överhettning.	Kuusikytkyiset paikallisjunaveturit, kaksois-, tulistaja-. Sexkopplade lokaltågslokomotiv med överhettning.	Kuusikytkyiset paikallisjunaveturit, tulistaja-. Åttakopplade lokaltågslokomotiv med överhettning.	Kahdeksankytkyiset paikallisjunaveturit. Sexkopplade tanklokomotiv för växeltjänst, Palvelusta varten.	Kuusikytkyiset tankkiveturit vaihdepalvelusta varten, tulistaja-. Sexkopplade tanklokomotiv för växeltjänst, med överhettning.	Kuusikytkyiset tankkiveturit vaihdepalvelusta varten, tulistaja-. Tiokopplade tanklokomotiv för växeltjänst, med överhettning.	Kymmenkytkyiset tankkiveturit vaihdepalvelusta varten, tulistaja-. Tiokopplade tanklokomotiv för växeltjänst, med överhettning.	
G 7.	G 3, 5, 10, 11.	G 10.	K 3, 4.	H 6.	G 1, 2, 4, 6, 9.	G 1, 2, 4, 6, 9.	G 8.	K 1.	K 1.	K 2.	I 1, 2.	I 1.	I 3.	N 1.	L 1.	L 1.	O 1.	B, C, D, E, F, M.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	71.4	—	141.7	—	60.1	111.4	—	—	—	—	—	—	102.9	123.2	47.2	85.3	77.0	50.5
—	64.5	—	126.8	—	47.1	—	—	—	—	—	—	—	66.3	—	43.0	—	—	43.1
83.1	57.0	84.8	89.6	—	—	—	—	—	—	—	—	58.7	—	—	50.9	—	89.3	41.4
—	79.8	—	—	—	60.5	—	—	86.0	184.4	—	47.9	—	—	—	—	—	—	60.8
—	—	—	110.0	77.6	32.8	88.7	—	57.2	95.2	—	58.3	—	—	—	—	—	—	33.8
148.7	56.9	—	135.8	—	34.5	—	—	—	—	—	—	—	62.8	—	51.9	—	—	56.0
79.1	—	—	88.8	—	50.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37.7	—	—	34.9
—	—	—	144.7	—	65.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53.3	—	—	48.2
—	—	—	—	—	—	106.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32.6
—	—	—	134.5	—	—	123.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61.6
—	—	—	—	—	55.3	148.8	47.0	85.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41.0
—	72.3	—	—	115.7	67.8	127.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64.5
—	57.9	—	117.3	—	40.7	94.8	—	—	—	62.3	—	—	82.6	—	40.6	—	—	43.0
—	62.2	—	142.1	79.5	58.8	101.1	—	—	—	60.3	56.7	—	—	—	—	—	—	—
—	56.5	—	—	90.5	60.9	—	92.5	—	—	67.0	—	—	—	—	—	—	—	57.6
134.8	65.1	84.8	112.7	89.7	57.4	113.8	47.6	63.5	95.7	64.5	54.5	58.7	92.2	123.2	46.1	85.3	82.0	48.0

Taulu 20. Työtuntien luku, työpalkat ja valmistuksen
Tabell 20. Antalet arbetstimmar, arbetslönerna och tillverknings-

	Helsingin konepaja. Helsingfors verkstad.		Pasilan konepaja Fredriksbergs verkstad.		Viipurin konepaja. Viipuri verkstad.	
	Työtuntien luku. Antal arbetstimmar.	Työpalkkoja. Arbetslöner. Mk.	Työtuntien luku. Antal arbetstimmar.	Työpalkkoja. Arbetslöner. Mk.	Työtuntien luku. Antal arbetstimmar.	Työpalkkoja. Arbetslöner. Mk.
Sepät ja päällelyöjät, Smeder och släggare	108 059	801 047	258 668	2 349 619	143 591	972 826
Viilaajat ja sorvaajat, Filare och svarvare	468 806	3 956 303	881 675	7 703 684	257 203	1 789 040
Pelti- ja kattilasepät, Plåtslagare och pannmakare	239 210	2 111 421	49 516	441 051	232 933	507 165
Valurit, Gjutare	124 675	839 227	13 002	126 814	16 012	1 128 959
Mallipuusepät, Modellsnickare	25 120	234 678	13 458	91 938	2 351	17 531
Vaunupuusepät ja kirvesmiehet, Vagnssnickare och timmermän	35 156	306 013	419 793	3 500 301	171 686	1 137 068
Maalarit, Målare	40 882	369 944	216 748	1 704 949	89 353	585 188
Verhoilijat, Tapetserare	—	—	39 885	307 101	13 726	89 269
Apumiehet, Hantlangare	111 594	701 838	175 007	1 351 737	273 393	1 747 011
Oppilaat, Lärlingar	196 696	673 762	234 846	829 577	122 990	327 408
Yhteensä, Summa	1 350 198	9 954 233	2 302 598	18 406 771	1 323 268	8 301 465
Siitä urakkatöissä, Därav i betingsarbete: Yhteensä, Summa	—	6 804 881	—	14 822 153	—	4 185 646
Siitä urakkatöissä, Därav i betingsarbete: %	—	68.1 %	—	80.5 %	—	46.3 %
		Valmistuskustannukset, markkaa. —				
Käytettyjä tarveaineita varastosta laskujen mukaan, Förbrukade materialier från förrådet enligt räkningar	6 769 232		48 004 616		9 631 780	
Maksettuja tuottavia työpalkkoja, Utbetalade produktiva arbetslöner	7 902 517		14 331 784		7 093 359	
Valmisteita ja puolivalmisteita, Hel- och halvfabrikat: toisista valtionrautateiden konepajoista, från statsjärnvägarnas övriga verkstäder	299 767		476 504		640 335	
yksityisiltä toiminimiltä, från privata firmor	84 560		317 097		534 146	
Yleisiä kustannuksia, Allmänna kostnader: tarveaineita, materialier	881 941		3 553 157		1 247 584	
palkkoja (tuottamattomia), löner (improduktiva)	3 938 055		5 804 211		2 167 311	
Valmistuksen arvo, Tillverkningsvärde	19 876 072		72 487 369		21 314 515	

arvo valtionrautateiden konepajoissa vuonna 1926.
värdet vid statsjärnvägarnas mekaniska verkstäder under år 1926.

Turun konepaja. Åbo verkstad.		Vaasan konepaja. Vasa verkstad.		Oulun konepaja. Oulu verkstad.		Kuopion konepaja. Kuopio verkstad.		Yhteensä. Summa.	
Työtuntien luku. Antal arbetstimmar.	Työpalkkoja. Arbetslöner. Mk.	Työtuntien luku. Antal arbetstimmar.	Työpalkkoja. Arbetslöner. Mk.	Työtuntien luku. Antal arbetstimmar.	Työpalkkoja. Arbetslöner. Mk.	Työtuntien luku. Antal arbetstimmar.	Työpalkkoja. Arbetslöner. Mk.	Työtuntien luku. Antal arbetstimmar.	Työpalkkoja. Arbetslöner. Mk.
59 496	374 606	25 880	179 032	29 971	221 365	25 299	169 504	650 964	5 067 999
158 957	1 080 537	143 550	1 279 605	153 374	1 181 413	85 628	592 810	2 149 193	17 583 392
62 782	415 750	13 535	120 895	33 492	291 440	17 632	141 144	649 100	5 028 866
6 956	58 280	5 762	51 844	5 144	48 722	4 324	37 727	175 905	1 291 573
2 330	14 530	—	—	—	—	1 145	8 244	44 404	366 921
112 471	735 517	12 986	97 691	18 223	132 707	10 132	66 428	780 447	5 975 725
23 178	141 405	9 627	81 836	7 171	66 645	2 103	16 403	389 062	2 966 370
2 278	13 977	2 594	25 042	—	—	—	—	58 483	435 389
34 962	145 034	73 970	475 896	60 744	339 250	67 696	359 610	797 366	5 120 376
50 783	144 978	144 500	593 329	93 533	306 746	44 726	151 709	888 074	3 027 509
514 193	3 124 614	432 404	2 905 170	401 652	2 588 288	258 685	1 543 579	6 582 998	46 864 120
—	1 446 105	—	2 439 015	—	2 207 821	—	718 810	—	32 624 431
—	46.3 %	—	79.4 %	—	85.4 %	—	46.6 %	—	69.6 %

Tillverkningskostnaderna i mark.

2 582 551	2 101 411	1 539 602	1 404 364	72 033 556
2 745 360	2 832 546	2 494 937	1 543 579	38 944 082
194 505	—	578 153	—	2 189 264
—	—	—	—	935 803
721 654	257 908	323 436	388 305	7 373 985
893 127	1 029 080	647 032	775 242	15 254 058
7 137 197	6 220 945	5 583 160	4 111 490	136 730 748

Taulu 21. Supistelma veturien ja
Tabell 21. Sammandrag över lokomotiv-

Konepaja. Verkstad.	Vetureita, jotka — Antal lokomotiv, som								Tendereitä, jotka on — Antal tendrar, som	
	on isonnman korjauksen jälkeen laskettu konepajasta. — efter större reparation utgått från verkstaden.	ovat saaneet uudet — fått nya					on maalattu ja lakerattu uudestaan. — blivit ommålade och lackerade.	Tuliputkia pantu uusia tai vaihdettu kaikkiaan. — Antal tuber nyinsatta eller omsatta, sammanlagt.	isonnman korjauksen jälkeen laskettu konepajasta. — efter större reparation utgått från verkstaden.	maalattu ja lakerattu uudestaan. — blivit ommålade och lackerade.
		kattilat. pannor.	tulipesät. eldstäder.	sylinterit. cylindrar.	pyöränrenkaat. hjulringar.	akselit. axlar.				
Helsinki. Helsingfors	109	—	25	7	287	24	10	7 691	77	8
Pasila, Fredriksberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viipuri	83	1	6	3	14	—	36	3 294	86	20
Turku, Åbo	55	—	5	2	13	—	26	3 067	48	22
Vaasa, Vasa	61	—	—	1	14	4	—	615	61	—
Oulu	46	2	—	—	5	—	1	1 065	42	1
Kuopio	43	3	—	1	26	3	—	461	42	—
Yhteensä, Summa	397	6	36	14	359	31	73	16 193	356	51

Taulu 22. Valokaasun valmistus ja tarveaineiden kulu-
Tabell 22. Lysgastillverkningen och materialförbruk-

Kaasutehdas. Gasverk.	Valmistettu kaasua (kokoonpuristamatonta) m³. Tillverkning av gas (okomprimerad) m³.	Kulutettu öljyä (kaasunvalmistus-), senttaalia. Åtgång av olja (gasberednings-), cental.	Kaasun saanti m³ öljysenttaalia kohden. — Gasutbyte m³ per cental olja.	Palkat kaasunvalmistuksessa.[1]) Löner vid gasberedningen.[1])		Tarveainekustannukset kaasun- Kostnader för gasberednings-			
				Yhteensä. Summa.	Kaasu-m³ kohden. Per m³ gas.	Polttoaineet (koksi, halot, kivihiilet y. m.). — Bränsle (koks, ved, stenkol m. m.).		Öljy. Olja.	
						Yhteensä. Summa.	Per m³ gas. Kaasu-m³ kohden.	Yhteensä. Summa.	Per m³ gas. Kaasu-m³ kohden.
									Mark-
Pasila, Fredriksberg	77 451	1 298.0	59.7	48 363	—: 62	35 062	—: 45	126 654	1: 64
Turku, Åbo	47 608	816.8	58.3	29 720	—: 62	45 317	—: 95	78 541	1: 65
Seinäjoki	77 071	1 335.7	57.7	90 000	1: 17	61 987	—: 80	135 887	1: 76
Kouvola	30 517	526.9	57.9	63 009	2: 06	35 793	1: 17	43 802	1: 44
Viipuri	111 456	1 934.4	57.6	90 723	—: 81	72 089	—: 65	180 922	1: 62
Yhteensä, Summa	344 103	5 911.8	58.2	321 815	—: 93	250 253	—: 73	565 806	1: 64

[1]) Kaasumestarin palkkausta lukuunottamatta. — Gasmästarens avlöning icke inberäknad.

vaunujen korjauksista vuonna 1926.
och vagnsreparationer under år 1926.

Vaunuja, jotka on — Antal vagnar, som												
rakennettu uudestaan. undergått ombyggnad.						tarkastettu. — blivit reviderade.					Henkilövaunuja maalattu ja lakeerattu uudestaan. — Personvagnar, ommålade och lackerade.	Henkilövaunuja verhottu. Personvagnar, tapetserade.
Matkustajavaunuja. Passagerarvagnar.	Konduktöörivaunuja. Konduktörsvagnar.	Katettuja tavaravaunuja. Täckta godsvagnar.	Avonaisia tavaravaunuja. Öppna godsvagnar.	Hiekkavaunuja. Ballastvagnar.	Yhteensä. Summa.	Henkilövaunuja. Personvagnar.	Katettuja tavaravaunuja. Täckta godsvagnar.	Avonaisia tavaravaunuja. Öppna godsvagnar.	Hiekkavaunuja. Ballastvagnar.	Ent. venäläisiä vaunuja. F. d. ryska vagnar.		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	6	117	5	128	1 323	2 687	2 309	620	3	175	41
—	—	8	221	—	229	374	1 167	1 038	257	28	38	7
—	—	—	—	—	—	188	2 133	1 060	218	4	130	—
—	—	—	—	—	—	105	540	726	167	2	—	—
—	—	—	—	—	—	122	473	302	218	—	—	—
—	—	—	—	—	—	73	507	527	125	—	—	—
—	—	14	338	5	357	2 185	7 507	5 962	1 605	37	343	48

tus valtionrautateiden kaasutehtaissa vuonna 1926.
ningen vid statsjärnvägarnas gasverk under år 1926.

valmistuksessa. materialier.		Tarveainekustannukset, palkat y. m. korjaustöissä. Kostnader för materialier, löner m. m. vid reparationsarbetena.		Yhteensä kustannuksia. Summa kostnader.	Hyvitys myydyistä jätteistä. Gottgörelse för försålt avfall.	Jäljelle jäävät kustannukset. Återstående kostnader.	Kustannukset kaasu-m³ kohden. Kostnad per m³ gas.
Sähkövoima. Elektrisk energi.							
Yhteensä. Summa.	Kaasu-m³ kohden. Per m³ gas.	Yhteensä. Summa.	Kaasu-m³ kohden. Per m³ gas.				
k a a. — M a r k.							
20 571	—: 27	38 334	—: 49	268 984	9 100	259 884	3: 35
—	—	22 250	—: 47	175 828	2 281	173 547	3: 65
—	—	18 092	—: 24	305 966	2 896	303 070	3: 93
—	—	11 386	—: 37	153 995	—	153 995	5: 04
—	—	24 665	—: 22	368 399	9 018	359 381	3: 23
20 571	—: 06	114 727	—: 33	1 273 172	23 295	1 249 877	3: 63

Taula 23. Valokaasun kulutus vuonna 1926.

Tabell 23. Förbrukningen av lysgas under år 1926.

Kuukausi. Månad.	Kulutettu kaasua (kokoonpuristamatonta), m³. Förbrukning av gas (okomprimerad), m³. Vetureissa. Lokomotiv.	Valtionrautateiden vaunuissa. Statsjärnvägarnas vagnar.	Postilaitoksen vaunuissa. Postverkets vagnar.	Yhteensä. Summa.	Siitä lähetetty kaasunkuljetusvaunuissa, m³. Därav med gastransportvagn förpassad gas, m³.
Tammikuu, Januari	3 827	42 582	2 826	49 235	2 950
Helmikuu, Februari	3 612	37 445	2 548	43 605	4 992
Maaliskuu, Mars	3 121	24 831	2 061	30 013	3 379
Huhtikuu, April	1 824	18 996	1 710	22 530	1 894
Toukokuu, Maj	1 217	11 153	1 646	14 016	1 641
Kesäkuu, Juni	450	9 873	1 024	11 347	810
Heinäkuu, Juli	664	8 384	1 170	10 218	1 012
Elokuu, Augusti	1 088	12 709	1 392	15 189	1 473
Syyskuu, September	1 896	15 163	1 710	18 769	2 939
Lokakuu, Oktober	2 643	20 072	2 173	24 888	3 639
Marraskuu, November	3 132	29 796	2 487	35 415	3 454
Joulukuu, December	3 050	35 574	2 568	41 192	3 308
Yhteensä, Summa	26 524	266 578	23 315	316 417	31 491
Vuonna 1925, År 1925	28 432	269 142	19 758	317 332	91 696

Taulu 24. Supistelma-moottorivaunujen työstä ja käyttämisestä valtionrautateillä vuonna 1926.

Tabell 24. Sammandrag av motorvagnarnas arbete och användning på statsjärnvägarna år 1926.

	Kilometriä. Kilometer.	Päivää. — Dagar. Käytännössä. I tjänst.	Varalla, työkykyisenä. I reserv, arbetsduglig.	Korjauksessa. Under reparation.	Korjausta odotettaen kelvottomana. I avvaktan på reparation, oanvändbar.
Rautatie. — Järnväg.					
Lappi—Raahe	5 936	102	20	—	184
Kuukausi. — Månad.					
Maaliskuu, Mars	1 232	20	11	—	—
Huhtikuu, April	1 456	25	5	—	—
Toukokuu, Maj	1 680	30	1	—	—
Kesäkuu, Juni	1 568	27	3	—	—
Heinäkuu, Juli	—	—	—	—	31
Elokuu, Augusti	—	—	—	—	31
Syyskuu, September	—	—	—	—	30
Lokakuu, Oktober	—	—	—	—	31
Marraskuu, November	—	—	—	—	30
Joulukuu, December	—	—	—	—	31
Yhteensä, Summa	5 936	102	20	—	184

IV. LIIKENNE.

Supistelmia matkustaja- ja tavaraliikenteestä sekä tuloista y. m. vuodelta 1926.

(Asemien tuloutuksen mukaan.)

IV. TRAFIKEN.

Sammandrag över person- och godstrafiken samt inkomsterna m. m. år 1926.

(Sammanställda efter stationernas uppdebitering.)

Taulu 1. Supistelma valtionrautateiden matkustaja-
Tabell 1. Sammandrag av persontrafiken på

Asemat.[1]) Stationer.[1])	Liikenneyhteyksien luku. Antal trafikrelationer.	Matkustajaluku (paitsi kuponki-, konduktöörinshekki- ja nauhalipuilla matkustaneita). Antal resande (frånsett sådana med kupong-, konduktörscheck- och bandbiljetter).						Maksut. Avgifter.		
		I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.	Vankien Fång-	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.
								Mk.	Mk.	Mk.
Helsinki, Helsingfors	384	1 417	901 406	6 171 013	27 702	606	7 102 144	218 384	14 476 783	28 039 154
Katajanokka, Skatudden	—	—	—	—	78	—	78	—	—	—
Sörnäinen, Sörnäs	—	—	—	—	4	—	4	—	—	—
Pasila, Fredriksberg	51	—	145	56 789	1	—	56 935	—	969	149 483
Oulunkylä, Åggelby	117	—	7 077	212 658	25	—	219 760	—	27 208	549 825
Malmi, Malm	157	—	8 077	375 290	439	12	383 818	—	40 136	1 104 804
Tikkurila, Dickursby	153	—	4 426	162 745	44	—	167 215	—	33 448	593 259
Korso	127	—	322	66 697	29	—	67 048	—	3 660	266 560
Porvoo, Borgå	258	—	8 995	60 514	558	2	70 069	—	232 195	949 981
Hinthaara, Hindhår	116	—	783	20 475	48	—	21 306	—	14 446	140 373
Anttila, Andersböle	56	—	102	10 911	10	—	11 023	—	2 000	78 663
Nickby	122	—	1 123	35 142	88	—	36 353	—	18 686	280 954
Kerava	289	1	9 687	128 747	3 891	9	142 335	—	118 998	1 095 105
Järvenpää	256	—	2 803	82 355	150	1 045	86 353	—	53 150	642 346
Jokela	194	2	1 484	51 013	69	1	52 569	82	30 899	379 335
Hyvinkää	312	16	6 657	130 143	478	13	137 307	1 332	172 787	1 431 974
Riihimäki	325	11	10 315	171 727	5 416	8	187 477	842	280 584	1 731 713
Ryttylä	183	—	829	47 791	117	—	48 737	—	26 355	343 188
Leppäkoski	132	—	554	18 779	29	—	19 362	—	15 874	135 472
Turenki	214	—	1 298	41 665	336	—	43 299	—	39 378	372 444
Harviala	121	7	377	21 637	75	2	22 098	1 041	10 712	112 139
Hämeenlinna	341	5	12 186	162 946	7 313	644	183 094	425	432 902	2 152 164
Hikiä	140	—	526	26 921	61	—	27 508	—	8 221	177 638
Oitti	165	—	686	25 614	129	—	26 429	—	21 131	234 665
Mommila	146	—	317	16 583	89	—	16 989	—	10 298	164 410
Lappila	122	—	240	14 898	41	—	15 179	—	7 445	151 951
Järvelä	206	4	810	29 190	200	2	30 206	324	26 731	343 515
Herrala	143	—	222	25 942	88	3	26 255	—	7 754	177 115
Vesijärvi	173	—	329	4 683	2	—	5 014	—	15 290	141 725
Lahti	358	28	13 076	124 298	4 369	5	141 776	2 869	588 383	2 617 747
Villähti	126	—	162	13 781	97	—	14 040	—	4 882	89 447
Uusikylä	201	—	1 090	30 423	281	2	31 796	—	31 853	310 726
Mankala	103	—	124	11 798	13	—	11 935	—	5 055	107 758
Kausala	237	—	1 149	30 448	2 601	—	34 198	—	33 258	435 123
Koria	216	2	2 352	26 866	2 340	—	31 560	286	39 995	224 841
Kouvola	319	29	9 903	142 174	5 268	25	157 399	4 068	354 856	1 614 072
Utti	148	—	2 101	18 100	4 828	—	25 029	—	28 795	136 450
Kaipiainen	158	—	954	14 677	140	2	15 773	—	21 225	159 781
Kaitjärvi	61	—	3	3 967	40	—	4 010	—	77	33 094
Taavetti	194	—	750	15 923	278	—	16 951	—	28 341	235 808
Luumäki	131	—	710	13 065	114	—	13 889	—	24 750	156 223
Pulsa	128	—	310	8 388	62	1	8 761	—	10 091	96 913
Lappeenranta	309	—	8 862	68 079	7 393	915	85 249	—	391 879	1 427 098
Simola	144	2	976	27 841	143	17	28 979	257	21 084	225 590
Vainikkala	101	—	204	13 880	52	3	14 139	—	2 720	116 324
Nurmi	139	—	1 872	29 453	47	—	31 372	—	21 710	180 432
Hovinmaa	138	—	1 620	40 798	25	—	42 443	—	14 800	169 436
Tienhaara	169	1	1 278	16 835	25	—	18 139	215	17 810	121 799
Viipuri	365	366	140 930	1 370 977	29 453	631	1 542 357	80 577	3 130 452	10 062 387
Siirros, Transport	8 748	1 891	1 170 202	10 194 639	105 079	3 948	11 475 759	310 702	20 900 056	60 461 004

[1]) Paitsi asemia on tauluun merkitty muutkin itsenäiset liikennepaikat (pysäkit ja eräät satamat, erilleen reunasta), jota vastoin epäitseupptagits även övriga självständiga trafikplatser (hållplatser och några hamnar, indragna från marginalen), varemot uppgifterna rörande osjälvständiga

liikenteestä, asemittain ja rautateittäin, vuodelta 1926.
statsjärnvägarna, stations- och bandelsvis, år 1926.

s u t. g i f t.			Lisätulot. Till-skottsin-komster.	Säilytys-tavara. Förva-rings-gods.	Konduktöö-rinshekki-liput. Konduktörs-checkbilj.	Makuusija-liput. Sovplatsbiljetter.		Matkatavara. Resgods.		Koirat. Hundar.		Asemasil-taliput. Perrong-biljetter.	Yhteensä matkus-tajaliiken-teestä. Summa person-trafik.
Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.	Vankien Fång-	Yhteensä. Summa.						Kilo-gramma-maa. Kilo-gram.					
				Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	kpl. st.	Maksut. Avgift.		Maksut. Avgift.	kpl. st.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.		Mk.		Mk.		Mk.	Mk.	Mk.
815 852	15 772	43 565 945	1 307 860	246 597	661 850	93 227	3 414 150	2 441 791	1 068 484	3 914	55 565	388 834	50 709 285
3 270	—	3 270	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 270
102	—	102	—	49	—	—	—	—	—	—	—	—	151
17	—	150 469	—	207	—	—	—	9 131	1 804	119	624	—	153 104
487	—	577 520	15	1 184	—	5	125	23 463	5 197	293	1 997	—	586 038
1 306	32	1 146 278	63	1 174	—	23	925	32 080	6 772	106	726	—	1 155 938
579	—	627 286	27	894	—	11	350	21 033	5 518	147	931	—	635 006
253	—	270 473	45	930	—	18	500	13 567	3 387	76	563	—	275 898
8 033	17	1 190 226	732	3 551	27 300	347	10 100	117 214	34 367	164	1 641	—	1 267 917
721	—	155 540	36	774	—	16	400	16 495	3 904	22	140	—	160 794
148	—	80 811	6	328	—	2	75	6 112	1 288	27	239	—	82 747
838	—	300 478	33	519	—	14	425	16 876	3 684	29	233	—	305 372
74 523	66	1 288 692	642	6 877	—	231	7 425	71 278	17 320	276	2 681	—	1 323 637
1 664	9 697	706 857	159	3 797	—	61	1 720	76 962	15 138	169	1 222	—	728 893
865	68	411 249	110	1 647	—	38	1 275	30 821	6 608	64	432	—	421 321
6 759	100	1 612 952	4 322	11 458	—	252	8 375	257 709	41 016	305	2 738	—	1 680 861
130 977	128	2 144 244	5 558	22 273	119 350	2 311	76 325	273 830	41 765	327	3 671	17 970	2 431 156
1 658	—	371 201	75	2 345	—	28	800	25 986	5 949	71	920	—	381 290
366	—	151 712	18	346	—	7	275	10 174	2 391	35	328	—	155 070
3 032	—	414 854	177	2 303	—	92	2 725	42 240	10 057	100	930	—	431 046
256	3	124 151	31	—	—	11	425	7 375	2 449	51	522	—	127 578
166 581	13 907	2 765 979	2 122	17 698	—	945	30 325	252 616	75 467	384	5 425	14 877	2 911 893
512	—	186 371	24	818	—	8	200	18 545	3 901	95	1 146	—	192 460
1 322	—	257 118	48	1 445	—	16	475	23 214	5 878	62	777	—	265 741
890	—	175 598	24	—	—	10	325	12 273	3 288	28	263	—	179 498
341	—	159 737	15	611	—	8	225	10 531	2 491	47	306	—	163 385
1 755	20	372 345	66	1 703	—	29	1 025	28 867	7 475	53	746	—	383 360
864	6	185 739	6	769	—	2	75	14 446	3 363	50	599	—	190 551
57	—	157 072	—	649	1 109	—	—	28 646	10 117	23	417	—	169 364
84 971	165	3 294 135	1 092	25 996	—	503	18 875	322 106	97 113	335	4 522	16 068	3 457 801
550	—	94 879	12	361	—	5	175	9 053	2 282	35	245	—	97 954
1 985	4	344 568	36	2 568	—	17	625	30 281	8 084	67	652	—	356 533
182	—	112 995	6	306	—	2	100	8 704	2 616	15	131	—	116 154
29 321	—	497 702	42	2 459	—	17	655	97 245	19 929	58	634	—	521 421
49 731	—	314 853	45	736	—	21	925	17 170	5 301	52	711	—	322 571
84 178	322	2 057 496	3 289	25 484	101 500	375	14 150	203 724	49 671	325	3 740	—	2 255 330
112 339	—	277 584	120	641	—	28	950	12 690	3 941	25	462	—	283 698
1 235	7	182 248	24	282	—	9	425	17 563	4 314	39	474	—	187 767
330	—	33 501	11	—	—	—	—	1 507	476	17	180	—	34 168
2 881	—	267 030	108	—	—	43	1 750	19 194	6 944	67	873	—	276 705
845	—	181 818	78	—	—	28	1 025	16 575	5 040	80	727	—	188 688
667	21	107 692	83	27	—	8	250	4 635	1 661	61	607	—	110 320
180 750	27 541	2 027 268	3 707	7 107	50 750	1 136	45 650	149 405	56 392	290	5 139	—	2 196 013
1 437	333	248 701	90	—	—	33	1 250	6 015	1 774	26	194	—	252 009
269	14	119 327	15	—	—	6	200	4 121	1 339	68	421	—	121 302
296	—	202 438	48	436	—	22	725	7 041	2 175	94	928	—	206 750
109	—	184 345	370	295	—	13	400	6 757	1 787	42	254	—	187 451
326	—	140 150	302	939	—	17	550	8 149	2 559	15	114	—	144 614
692 876	13 084	13 979 376	351 196	186 518	562 800	34 245	1 232 950	863 263	309 117	1 607	17 713	288 008	16 927 678
2 469 306	81 307	84 222 375	1 682 888	585 101	1 524 659	134 240	4 880 675	5 688 473	1 971 593	10 355	124 503	725 757	95 717 551

näisiä liikennepaikkoja (laiturivalhteita ja laitureita) koskevat tiedot sisältyvät päällystöasemien lukuihin. — Förutom stationerna hava i tabellen trafikplatser (plattformväxlar och plattformer) ingå i siffrorna för resp. huvudstationer.

(Taulu 1. Jatk. —

Asemat. Stationer.	Liikenneyhteyksien luku. Antal trafikrelationer.	Matkustajaluku (paitsi kuponki-, konduktöörinshekki- ja naubalipuilla matkustaneita). Antal resande (frånsett sådana med kupong-, konduktörscheck- och bandbiljetter).						Maksut. Avgifter.		
		I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.	Vankien Fång-	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.
								Mk.	Mk.	Mk.
Siirros, Transport	8 748	1 891	1 170 202	10 194 639	105 079	3 948	11 475 759	310 702	20 900 056	60 461 004
Säiniö	163	—	3 063	78 651	185	—	81 899	—	23 677	323 779
Kämärä	121	—	568	22 629	103	—	23 300	—	9 329	158 812
Äyräpää	104	—	725	16 319	664	—	17 708	—	9 911	126 253
Perkjärvi	197	—	2 103	41 866	6 116	1	50 086	—	51 526	512 304
Kanneljärvi	208	—	2 353	47 085	247	1	49 686	—	55 971	460 464
Mustamäki	110	—	364	20 873	64	5	21 306	—	10 909	195 876
Raivola	164	—	2 010	32 478	3 332	4	37 824	—	47 361	331 548
Kuolemajärvi	104	—	570	17 444	159	4	18 177	—	14 094	179 861
Mesterjärvi	63	—	225	7 088	45	—	7 358	—	5 959	74 346
Ino	50	—	149	15 593	56	—	15 798	—	2 610	109 373
Tyrisevä	107	—	850	13 494	35	—	14 379	—	16 770	117 881
Terijoki	226	—	7 895	204 730	4 151	12	216 788	—	205 708	911 581
Kellomäki	108	—	865	26 817	719	6	28 407	—	24 510	164 068
Kuokkala	113	—	940	25 019	42	—	26 001	—	26 782	185 142
Ollila	73	—	217	13 009	52	1	13 279	—	7 134	93 716
Rajajoki	93	6	1 434	12 918	26	—	14 384	1 521	57 107	82 788
Yhteensä, Summa	*10 752*	*1 897*	*1 194 533*	*10 790 652*	*121 075*	*3 982*	*12 112 139*	*312 223*	*21 469 414*	*64 488 796*
Hanko, Hangö	240	14	8 117	55 518	968	146	64 763	1 484	375 385	985 522
Lappvik	93	—	714	22 675	114	—	23 503	—	24 172	186 210
Tammisaari, Ekenäs	220	4	4 553	55 608	461	2 095	62 721	324	159 178	706 413
Karjaa, Karis	196	33	4 502	59 812	287	80	64 714	2 315	145 069	680 542
Mustio, Svartå	107	—	297	15 468	37	—	15 802	—	11 238	121 448
Kirkniemi, Gerknäs	148	—	634	27 517	85	—	28 236	—	24 465	257 947
Lohja	246	—	1 917	35 797	288	1	38 003	—	86 852	506 994
Nummela	203	—	1 054	15 993	59	—	17 106	—	45 985	226 474
Ojakkala	144	—	524	9 305	43	4	9 876	—	21 305	126 370
Otalampi	130	—	558	13 553	40	—	14 151	—	9 283	136 866
Röykkä	172	—	676	17 830	92	—	18 598	—	25 624	184 675
Rajamäki	144	—	331	30 819	67	—	31 217	—	9 213	163 102
Yhteensä, Summa	*2 043*	*51*	*23 877*	*359 895*	*2 541*	*2 326*	*388 690*	*4 123*	*937 769*	*4 282 563*
Uusikaupunki	186	—	1 766	20 868	225	2	22 861	—	64 783	361 387
Vinkkilä	106	—	416	22 082	89	1	22 588	—	10 396	196 607
Hietamäki	57	—	124	8 112	13	—	8 249	—	3 795	80 290
Mynämäki	117	—	415	16 318	100	—	16 833	—	9 242	158 727
Nousiainen	57	—	190	10 870	54	—	11 114	—	3 148	71 431
Naantali	150	1	3 044	61 403	45	—	64 493	156	52 067	299 085
Raisio	48	—	215	22 094	10	—	22 319	—	2 138	94 889
Turku, Åbo	357	367	58 262	459 154	4 791	953	523 527	56 499	2 030 460	5 402 520
Turun satama, Åbo hamn	125	206	2 129	1 908	6	—	4 249	30 610	164 548	96 154
Lieto	109	—	60	27 805	30	—	27 895	—	830	176 635
Aura	166	—	400	25 495	179	—	26 074	—	9 129	252 689
Kyrö	161	—	128	23 197	100	—	23 425	—	4 663	253 105
Mellilä	160	—	208	29 082	116	—	29 406	—	9 592	251 470
Loimaa	257	—	1 642	44 277	318	—	46 237	—	67 094	648 808
Ypäjä	134	—	142	17 941	99	—	18 182	—	5 727	144 395
Humppila	201	—	868	14 196	121	—	15 185	—	25 171	217 892
Matku	193	—	641	14 171	57	—	14 869	—	33 909	201 864
Urjala	215	—	693	30 732	206	13	31 644	—	30 206	425 244
Kylmäkoski	139	—	125	20 468	47	—	20 640	—	5 799	162 932
Siirros, Transport	2 938	574	71 468	870 173	6 606	969	949 790	87 265	2 532 697	9 496 124

Tabell 1. Forts.)

s u t. g i f t.			Lisätulot.	Säilytystavara. Förvaringsgods.	Konduktöörinshekkiliput. Konduktörscheckbilj.	Makuusijaliput. Sovplatsbiljetter.		Matkatavara. Resgods.		Koirat. Hundar.		Asemasiltaliput. Perrongbiljetter.	Yhteensä matkustajaliikenteestä. Summa persontrafik.
Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.	Vankien Fång-	Yhteensä. Summa.	Tillskottsinkomster.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	kpl. st.	Maksut. Avgift.	Kilogrammaa. Kilogram.	Maksut. Avgift.	kpl. st.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.		Mk.		Mk.		Mk.	Mk.	Mk.
2 469 306	81 307	84 222 375	1 682 888	585 101	1 524 659	134 240	4 880 675	5 688 473	1 971 593	10 355	124 503	725 757	95 717 551
3 829	—	351 285	111	181	—	49	1 875	10 771	3 170	68	452	—	357 074
612	—	168 753	15	477	—	6	275	7 182	2 245	74	612	—	172 377
859	—	137 023	18	242	—	8	250	9 738	2 522	38	513	—	140 568
162 257	6	726 093	282	1 049	—	92	3 550	30 299	9 712	97	1 120	—	741 806
3 005	7	519 447	355	1 186	—	177	6 925	29 574	10 501	51	463	—	538 877
879	31	207 695	63	220	—	31	850	12 229	3 484	50	548	—	212 860
68 280	22	447 211	177	—	—	72	2 600	21 667	6 606	65	847	—	457 441
2 903	32	196 890	—	—	—	—	—	10 239	2 992	7	45	—	199 927
837	—	81 142	—	—	—	—	—	7 781	1 368	7	52	—	82 562
1 057	—	113 040	3	—	—	2	50	17 172	3 588	3	19	—	116 700
584	—	135 235	72	350	—	29	950	12 761	3 415	14	215	—	140 237
84 662	150	1 202 101	1 719	3 013	40 250	742	26 100	81 382	26 975	103	1 632	—	1 301 790
23 872	9	212 459	165	24	—	69	2 600	12 170	3 779	24	250	—	219 277
888	—	212 812	210	—	—	310	3 575	11 978	4 232	26	417	—	221 246
634	2	101 486	—	—	—	—	—	6 107	1 812	7	70	—	103 368
394	—	141 810	4 277	196	—	542	23 475	88 182	23 634	19	263	—	193 655
2 824 858	*81 566*	*89 176 857*	*1 690 355*	*592 039*	*1 564 909*	*136 369*	*4 953 750*	*6 057 705*	*2 081 628*	*11 008*	*132 021*	*725 757*	*100 917 316*
24 458	887	1 387 736	630	5 914	60 164	252	8 150	137 073	43 690	88	1 435	6 182	1 513 901
1 316	—	211 698	48	262	—	22	825	15 760	3 898	37	346	—	217 077
5 569	55 234	926 718	343	2 993	—	140	4 600	104 056	30 681	109	1 184	—	966 519
4 449	345	832 720	150	3 443	73 704	77	2 725	60 265	13 813	117	1 306	—	927 861
637	—	133 323	42	245	—	24	1 000	10 609	2 780	38	447	—	137 837
1 237	—	283 649	93	481	—	34	1 025	9 166	2 490	52	761	—	288 499
5 915	24	599 785	180	723	—	78	2 675	51 642	15 110	59	785	—	619 258
1 460	—	273 919	46	461	—	17	525	29 009	7 974	58	687	—	283 612
850	31	148 556	24	—	—	13	350	11 540	3 138	28	351	—	152 419
839	—	146 988	42	174	—	17	600	12 427	2 446	45	514	—	150 764
1 445	—	211 744	661	501	—	32	1 250	15 045	3 622	24	341	—	218 119
1 057	—	173 372	46	252	—	19	575	12 992	3 063	32	278	—	177 586
49 232	*56 521*	*5 330 208*	*2 305*	*15 449*	*133 868*	*725*	*24 300*	*469 584*	*132 705*	*687*	*8 435*	*6 182*	*5 653 452*
6 691	18	432 879	114	599	—	51	1 600	41 780	14 582	42	461	—	450 235
2 300	9	209 312	18	830	—	6	175	17 984	4 657	12	129	—	215 121
309	—	84 394	—	287	—	—	—	11 215	2 094	3	15	—	86 790
2 865	—	170 834	17	450	—	6	225	22 955	4 915	5	113	—	176 554
989	—	75 568	9	350	—	3	100	10 412	2 014	16	228	—	78 269
1 604	—	352 912	153	329	—	43	1 500	47 384	10 371	45	290	—	365 555
243	—	97 270	6	—	—	2	75	3 715	909	11	58	—	98 318
129 900	30 365	7 649 744	345 533	51 286	228 739	5 158	177 875	877 798	344 382	788	9 198	50 918	8 857 675
327	—	291 639	32 810	—	—	623	28 000	150 690	76 734	8	287	—	429 470
862	—	178 327	6	512	—	2	50	9 497	2 348	25	144	—	181 387
4 651	—	266 469	57	389	—	25	750	20 018	5 133	98	504	—	273 302
2 730	—	260 498	36	551	—	11	350	23 316	6 046	18	173	—	267 654
3 103	—	264 165	48	1 037	—	20	625	18 492	5 581	26	296	—	271 752
7 784	—	723 686	225	1 958	—	112	3 900	86 282	20 275	33	497	—	750 541
2 145	—	152 267	9	362	—	5	125	11 140	2 795	17	143	—	155 701
3 221	—	246 284	297	601	—	116	4 200	17 968	5 171	18	221	—	256 774
1 623	—	237 396	78	386	—	13	425	14 206	4 126	11	160	—	242 571
4 389	44	459 883	111	1 620	—	49	1 475	41 694	11 648	28	403	—	475 140
1 186	—	169 917	33	386	—	12	400	8 142	2 263	14	141	—	173 140
176 922	30 436	12 323 444	379 560	61 933	288 739	6 257	221 850	1 434 688	526 044	1 218	13 461	50 918	13 805 949

(Taulu 1. Jatk. —

Asemat. Stationer.	Liikennejohteyksien luku. Antal trafikrelationer.	Matkustajaluku (paitsi kuponki-, konduktöörinshekki- ja nauhalipuilla matkustaneita). Antal resande (frånsett sådana med kupong-, kondaktörscheck- och bandbiljetter).						Maksut. Avgifter.		
		I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilaiden ja poliisien Trupp o. polis- kuljetus. transport.	Vankien Fång-	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.
								Mk.	Mk.	Mk.
Siirros, Transport	2 938	574	71 468	870 173	6 606	969	949 790	87 265	2 532 697	9 496 124
Tampere	371	110	53 506	551 214	2 557	11	607 398	15 400	1 967 583	6 500 741
Sääksjärvi	43	—	58	16 064	1	—	16 123	—	777	45 824
Lempäälä	230	—	2 455	109 600	247	2	112 304	—	58 392	786 964
Viiala	204	—	1 160	52 707	64	—	53 931	—	28 105	429 333
Toijala	271	1	3 401	116 316	1 557	51	121 326	134	102 511	772 093
Kuurila	161	—	500	18 821	58	—	19 379	—	18 616	173 741
Iittala	172	—	1 113	25 364	88	1	26 566	—	29 655	238 644
Parola	229	6	1 015	40 762	4 274	—	46 057	918	38 481	337 464
Yhteensä, Summa	*4 619*	*691*	*134 676*	*1 801 021*	*15 452*	*1 034*	*1 952 874*	*103 717*	*4 776 817*	*18 780 928*
Vaasa, Vasa	313	31	14 924	97 081	3 053	441	115 530	9 272	1 098 757	2 013 277
Mustasaari	96	—	263	13 174	12	8	13 457	—	12 587	108 399
Toby	76	—	81	10 883	22	—	10 986	—	3 321	74 128
Laihia	153	—	681	23 427	657	—	24 765	—	21 336	253 877
Tervajoki	152	—	352	16 518	121	4	16 995	—	15 187	237 488
Orismala	162	—	400	15 337	53	—	15 790	—	16 263	203 596
Ylistaro	174	—	534	15 694	249	—	16 477	—	26 900	235 824
Seinäjoki	277	—	4 276	89 388	3 745	256	97 665	—	193 495	1 116 323
Koura	82	—	17	8 161	33	—	8 211	—	611	68 139
Sydänmaa	164	—	170	9 284	174	3	9 631	—	10 050	157 018
Alavus	223	—	638	13 732	242	1	14 613	—	38 214	314 856
Tuuri	115	—	155	5 803	58	—	6 016	—	8 670	88 665
Töysä	79	—	51	3 394	7	—	3 452	—	2 199	38 038
Ähtäri	197	1	964	8 438	131	—	9 534	234	39 874	204 203
Inha	174	—	243	6 086	78	—	6 407	—	17 407	134 980
Myllymäki	222	4	586	10 643	274	2	11 509	1 077	34 046	268 770
Pihlajavesi	153	—	114	5 805	85	—	6 004	—	6 309	84 072
Haapamäki	226	—	744	23 748	158	21	24 671	—	33 876	345 105
Kolho	127	—	331	11 787	44	—	12 162	—	14 137	107 710
Vilppula	261	—	2 712	25 680	348	3	28 743	—	152 359	633 692
Lyly	133	—	76	9 160	39	—	9 275	—	2 828	103 938
Korkeakoski	165	—	679	17 412	143	—	18 234	—	30 663	206 915
Hirsilä	106	—	230	14 039	23	—	14 292	—	7 975	108 227
Oripohja	179	—	817	22 786	98	—	23 701	—	24 413	249 883
Orivesi	208	—	1 042	28 150	279	—	29 471	—	42 466	387 879
Siitama	78	—	30	7 846	17	—	7 893	—	777	69 020
Suinula	114	—	454	18 495	20	—	18 969	—	7 002	125 037
Kangasala	198	—	820	15 180	101	1	16 102	—	28 744	143 543
Vehmainen	88	—	241	12 010	7	—	12 258	—	2 765	49 688
Messukylä	76	—	39	5 616	8	—	5 663	—	1 705	37 645
Yhteensä, Summa	*4 771*	*36*	*32 664*	*564 757*	*10 279*	*740*	*608 476*	*10 583*	*1 894 936*	*8 169 935*
Korpikylä	71	—	70	5 039	18	—	5 127	—	3 050	64 039
Karunki	29	—	30	18 251	44	—	18 325	—	998	78 833
Tornio	212	—	4 003	59 702	236	1	63 942	—	221 289	718 357
Laurila	68	—	743	30 919	57	—	31 719	—	16 270	189 562
Kemi	243	—	6 582	89 885	409	10	96 886	—	295 335	1 420 295
Simo	104	—	527	20 016	143	—	20 686	—	12 255	201 098
Kuivaniemi	67	—	156	7 676	44	—	7 876	—	3 807	93 776
Olhava	49	—	127	6 042	32	—	6 201	—	2 740	59 983
Ii	111	—	1 014	18 365	102	—	19 481	—	29 747	229 642
Haukipudas	118	—	919	23 366	99	6	24 390	—	21 478	234 330
Siirros, Transport	1 072	—	14 171	279 261	1 184	17	294 633	—	606 969	3 289 915

Tabell 1. Forts.)

s u t. g i f t.			Lisätulot. Tillskottsinkomster.	Säilytystavara. Förvaringsgods.	Konduktöörinshekkiliput. Konduktörscheckbilj.	Makuusijaliput. Sovplatsbiljetter.		Matkatavara. Resgods.		Koirat. Hundar.		Asemasiltaliput. Perrongbiljetter.	Yhteensä matkustajaliikenteestä. Summa persontrafik.
Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.	Vankien Fång- transport.	Yhteensä. Summa.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	kpl. st.	Maksut. Avgift.	Kilogrammaa. Kilogram.	Maksut. Avgift.	kpl. st.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.		Mk.		Mk.		Mk.	Mk.	Mk.
176 922	30 436	12 323 444	379 560	61 933	228 739	6 257	221 850	1 434 688	526 044	1 218	13 461	50 918	13 805 949
65 593	245	8 549 562	12 699	95 001	191 254	9 384	353 700	624 615	215 890	1 004	10 550	76 229	9 504 885
33	—	46 634	—	—	—	—	—	1 811	414	48	275	—	47 323
5 928	9	851 293	138	2 564	—	47	1 600	71 007	16 973	159	1 300	—	873 868
2 461	—	459 899	63	1 263	—	25	850	41 787	7 923	56	688	—	470 686
33 686	848	909 272	1 753	6 249	18 695	109	3 675	85 320	18 170	78	954	—	958 768
3 102	—	195 459	66	628	—	23	725	16 485	4 244	36	417	—	201 539
1 399	3	269 701	72	515	—	28	1 000	15 418	4 202	48	571	—	276 061
105 648	—	482 511	177	627	—	66	2 250	34 815	10 288	70	974	—	496 827
394 772	*31 541*	*24 087 775*	*394 528*	*168 780*	*438 688*	*15 939*	*585 650*	*2 325 946*	*804 148*	*2 717*	*29 190*	*127 147*	*26 635 906*
105 566	11 882	3 238 754	7 667	11 288	34 608	20 858	707 975	289 507	129 496	180	4 223	32 750	4 166 761
378	84	121 448	126	49	—	60	1 700	2 992	1 469	14	159	—	124 951
844	—	78 293	72	791	—	33	1 000	5 663	2 053	17	466	—	82 675
16 337	—	291 550	392	1 357	—	149	4 575	23 651	7 421	30	577	—	305 872
4 341	90	257 106	204	1 060	—	97	2 950	27 065	7 962	12	72	—	269 354
1 754	—	221 613	1 309	1 352	—	118	4 125	19 162	6 113	23	446	—	234 958
10 352	—	273 076	480	1 154	—	233	7 525	28 207	9 303	34	674	—	292 212
105 280	5 388	1 420 486	4 274	6 560	208 950	7 211	245 700	111 917	33 994	58	912	—	1 920 876
1 258	—	70 008	—	171	—	—	—	6 230	1 750	8	62	—	71 991
6 852	70	173 990	27	969	—	14	500	22 205	6 987	16	279	—	182 752
8 290	40	361 400	405	2 044	—	167	5 025	30 977	11 598	33	942	—	381 414
2 086	—	99 421	54	503	—	23	650	10 168	3 499	6	118	—	104 245
326	—	40 563	—	—	—	—	—	4 321	1 368	—	—	—	41 931
4 769	—	249 080	472	1 000	—	192	6 400	19 898	8 491	21	395	—	265 838
3 083	—	155 470	87	362	—	35	1 450	14 674	5 728	10	129	—	163 226
11 063	76	315 032	429	851	—	79	2 325	22 267	8 556	18	238	—	327 431
3 056	—	93 437	21	330	—	6	225	10 308	3 615	15	262	—	97 890
4 140	254	383 375	2 488	1 929	15 773	144	4 650	26 450	7 946	17	190	—	416 351
1 140	—	122 987	45	417	—	16	750	8 672	2 227	19	146	—	126 572
11 849	71	797 971	1 151	2 299	—	490	20 425	83 034	26 989	66	1 181	—	850 016
847	—	107 613	75	244	—	1	25	5 601	1 548	21	230	—	109 735
3 496	—	241 074	90	1 223	—	65	2 075	21 989	6 174	40	553	—	251 189
621	—	116 823	21	—	—	11	325	11 059	2 400	19	192	—	119 761
1 986	—	276 282	60	646	—	20	825	25 911	7 772	29	203	—	285 788
7 822	—	438 167	60	1 949	—	26	950	43 048	11 242	51	554	—	452 922
401	—	70 198	—	—	—	—	—	6 548	1 347	42	260	—	71 805
632	—	132 671	9	287	—	5	150	7 385	1 738	74	472	—	135 327
3 046	23	175 356	63	708	—	26	950	16 344	6 273	29	290	—	183 640
213	—	52 666	9	58	—	2	75	1 492	477	13	97	—	53 382
186	—	39 536	3	—	—	1	25	4 948	1 326	7	46	—	40 936
322 014	*17 978*	*10 415 446*	*20 093*	*39 601*	*259 331*	*30 082*	*1 023 350*	*911 693*	*326 862*	*922*	*14 368*	*32 750*	*12 131 801*
598	—	67 687	—	—	—	—	—	8 828	3 033	9	75	—	70 795
1 610	—	81 441	6	—	—	4	100	5 061	1 371	5	25	—	82 943
9 747	17	949 410	22 559	5 695	19 950	283	10 900	80 150	29 071	73	1 516	—	1 039 101
1 586	—	207 418	72 757	435	—	32	1 000	10 943	4 108	17	142	—	285 860
13 940	119	1 729 689	1 770	10 185	61 600	832	30 225	128 761	45 341	327	3 729	—	1 882 539
3 637	—	216 990	682	340	—	24	700	10 695	3 640	41	353	—	222 705
1 526	—	99 109	4 178	170	—	10	300	11 843	3 034	36	280	—	107 071
877	—	63 600	15	51	—	6	200	5 051	1 563	24	251	—	65 680
2 063	—	261 452	25 261	175	—	102	3 400	27 436	7 723	54	597	—	298 608
3 919	21	259 748	31 457	750	—	56	1 925	39 511	7 948	55	600	—	302 428
39 503	157	3 936 544	158 685	17 801	81 550	1 349	48 750	328 279	106 832	641	7 568	—	4 357 730

(Taulu 1. Jatk. —

Asemat. Stationer.	Liikenneyhteyksien luku. Antal trafikrelationer.	Matkustajaluku (paitsi kuponki-, konduktöörinshekki- ja nauhalipuilla matkustaneita). Antal resande (frånsett sådana med kupong-, konduktörscheck- och bandbiljetter).						Maksut. Avgifter.		
		I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.	Vankien Fång-	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.
								Mk.	Mk.	Mk.
Siirros, Transport	1 072	—	14 171	279 261	1 184	17	294 633	—	606 969	3 289 915
Kello	63	—	74	7 296	70	—	7 440	—	660	55 261
Tuira	83	—	69	5 221	4	—	5 294	—	4 170	87 786
Oulu	307	60	11 195	109 981	2 536	345	124 117	22 156	849 257	2 267 242
Kempele	87	—	110	25 152	28	1	25 291	—	4 515	137 969
Liminka	164	—	534	30 161	163	—	30 858	—	16 232	351 450
Ruukki	136	—	552	18 322	71	—	18 945	—	20 510	271 480
Raahe [1]	190	—	1 936	12 278	165	—	14 379	—	109 471	359 590
Lappi	121	—	426	9 734	35	—	10 195	—	19 112	139 616
Vihanti	91	—	109	7 465	36	—	7 610	—	3 325	116 483
Kilpua	60	—	17	1 982	6	—	2 005	—	451	26 077
Oulainen	196	—	1 201	17 804	240	6	19 251	—	59 242	423 847
Kangas	46	—	31	2 749	24	—	2 804	—	770	25 049
Ylivieska	189	—	703	32 126	259	5	33 093	—	34 367	478 894
Sievi	159	—	500	19 769	173	1	20 443	—	23 249	317 399
Eskola	69	—	139	9 420	11	—	9 570	—	4 832	54 920
Kannus	180	—	920	23 464	172	1	24 557	—	40 252	382 497
Kälviä	129	—	255	20 547	117	4	20 923	—	11 176	186 822
Kokkola, Gamlakarleby	255	1	8 364	94 148	361	11	102 885	298	335 212	1 212 806
Ykspihlaja, Yxpila	79	—	346	11 438	—	—	11 784	—	5 280	53 397
Kronoby	85	—	402	15 796	62	—	16 260	—	16 067	138 611
Kållby	69	—	183	9 250	54	—	9 487	—	6 697	88 516
Pietarsaari, Jakobstad	218	1	4 015	37 027	168	2	41 213	320	249 923	624 681
Bennäs	135	—	1 035	15 741	58	1	16 835	—	46 363	169 821
Kovjoki	123	—	699	7 204	58	—	7 961	—	33 910	149 291
Jepua, Jeppo	145	—	474	10 271	94	—	10 839	—	36 592	193 905
Voltti	131	—	120	5 890	126	2	6 138	—	9 350	119 767
Härmä	126	—	165	6 771	93	2	7 031	—	9 168	138 552
Kauhava	207	—	1 288	22 750	244	4	24 286	—	32 541	425 280
Lapua	228	—	978	37 763	542	2	39 285	—	52 463	647 423
Nurmo	114	—	174	12 005	90	7	12 276	—	6 258	88 221
Yhteensä, Summa	*5 257*	*62*	*51 185*	*918 786*	*7 244*	*411*	*977 688*	*22 774*	*2 648 384*	*13 022 568*
Kiehimä [2]	27	—	—	1 889	—	—	1 889	—	—	22 762
Vuokatti [2]	57	—	—	3 492	3	—	3 495	—	—	43 159
Kontiomäki	117	—	33	11 851	157	—	12 041	—	2 398	128 598
Jormua	27	—	2	4 691	—	—	4 693	—	193	23 652
Kajaani	293	—	2 887	41 608	504	21	45 020	—	255 929	873 673
Murtomäki	46	—	41	6 416	8	—	6 465	—	1 007	46 777
Sukeva	114	—	204	10 129	50	525	10 908	—	8 456	128 162
Kauppilanmäki	52	—	18	10 362	35	—	10 415	—	1 125	77 595
Soinlahti	47	—	14	4 993	24	1	5 032	—	473	28 974
Raudaskylä	103	—	31	16 620	11	—	16 662	—	964	135 834
Nivala	142	—	396	20 191	150	—	20 737	—	17 983	251 702
Haapajärvi	202	—	792	25 171	188	—	26 151	—	34 083	373 258
Pyhäsalmi	196	—	558	16 124	149	—	16 831	—	23 801	284 089
Kiuruvesi	195	—	1 125	45 454	174	65	46 818	—	35 299	404 448
Runni	131	—	377	23 230	19	—	23 626	—	22 331	148 185
Iisalmi	289	—	3 373	69 566	454	100	73 493	—	176 604	955 920
Lapinlahti	184	—	552	25 469	435	107	26 563	—	22 431	325 537
Siirros, Transport	2 222	—	10 403	337 256	2 361	819	350 839	—	603 077	4 252 325

[1]) Valtionrautateiden asema maaliskuun 1 p:stä lukien. — Införlivad med statsjärnvägarna fr. o. m. den 1 mars.
[2]) Avattu liikenteelle lokakuun 16 p:nä. — Öppnad för trafik den 16 oktober.

Tabell 1. Forts.)

s u t. g i f t.			Lisätulot. Tillskottsinkomster.	Säilytystavara. Förvaringsgods.	Konduktöörinshekkiliput. Konduktörscheckbilj.	Makuusijaliput. Sovplatsbiljetter.		Matkatavara. Resgods.		Koirat. Hundar.		Asemasiltaliput. Perrongbiljetter.	Yhteensä matkustajaliikenteestä. Summa persontrafik.
Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.	Vankien Fång- transport.	Yhteensä. Summa.		Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	kpl. st.	Maksut. Avgift.	Kilogrammaa. Kilogram.	Maksut. Avgift.	kpl. st.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.		Mk.		Mk.		Mk.	Mk.	Mk.
39 503	157	3 936 544	158 685	17 801	81 550	1 349	48 750	328 279	106 832	641	7 568	—	4 357 730
2 972	—	58 893	3	213	—	2	50	5 009	1 599	16	88	—	60 846
74	—	92 030	21	27	—	11	306	7 278	2 719	16	267	—	95 370
114 707	7 193	3 260 555	5 020	8 471	121 214	10 816	370 900	268 454	113 090	297	5 920	31 389	3 916 559
1 524	2	144 010	87	342	—	45	1 200	11 521	3 830	6	63	—	149 532
9 016	—	376 698	591	1 178	—	202	5 450	29 661	9 965	20	123	—	394 005
3 756	—	295 746	188	781	—	71	2 100	25 298	7 397	26	267	—	306 479
7 746	—	476 807	2 706	681	23 182	442	14 875	45 446	19 157	37	669	—	538 077
1 561	—	160 289	509	228	—	42	1 300	9 142	2 589	8	168	—	165 083
1 618	—	121 426	33	76	—	8	200	12 674	3 336	25	212	—	125 283
313	—	26 841	36	56	—	19	525	2 864	957	7	129	—	28 544
13 260	75	496 424	474	572	—	222	7 475	36 028	12 813	29	473	—	518 231
177	—	25 996	18	8	—	5	125	3 149	1 002	13	227	—	27 376
10 321	69	523 651	3 115	2 323	82 273	116	4 275	42 019	12 736	41	648	—	629 021
8 259	18	348 925	235	800	—	75	2 300	21 085	8 323	36	595	—	361 178
267	—	60 019	33	—	—	14	475	3 077	794	9	55	—	61 376
8 799	30	431 578	693	1 116	—	145	4 575	32 692	10 225	41	985	—	449 172
4 336	57	202 391	182	187	—	26	675	14 892	4 759	17	192	—	208 386
15 978	98	1 564 392	1 283	4 638	46 860	3 226	111 075	151 077	55 079	108	2 012	—	1 785 339
—	—	58 677	162	—	—	71	2 575	4 729	2 461	8	153	—	64 028
2 315	—	156 993	357	225	—	169	4 575	18 481	4 931	16	220	—	167 301
1 879	—	97 092	183	97	—	78	2 500	10 358	2 998	5	52	—	102 922
5 855	23	880 802	3 506	322	2 450	1 706	62 225	94 426	35 709	62	1 382	—	986 396
2 150	2	218 336	312	623	—	112	4 025	14 861	4 883	32	311	—	228 490
1 620	—	184 821	732	241	—	349	10 875	25 151	10 535	31	625	—	207 829
3 201	—	233 698	465	335	—	210	7 525	22 256	8 605	5	25	—	250 653
5 568	100	134 785	33	465	—	14	450	17 677	5 373	11	189	—	141 295
4 563	34	152 317	147	74	—	41	1 050	26 258	6 394	12	318	—	160 300
11 076	78	468 975	473	795	—	183	5 800	37 758	12 510	15	239	—	488 792
21 642	4	721 532	1 072	485	—	457	14 450	77 610	22 505	28	487	—	760 531
1 921	17	96 417	69	88	—	21	625	10 390	2 970	5	93	—	100 262
305 977	*7 957*	*16 007 660*	*181 423*	*43 248*	*357 529*	*20 247*	*693 306*	*1 409 600*	*497 076*	*1 623*	*24 755*	*31 389*	*17 836 386*
—	—	22 762	3	—	—	1	25	1 123	391	22	125	—	23 306
174	—	43 333	12	—	—	5	200	3 803	1 211	10	83	—	44 839
8 396	—	139 392	40	—	—	19	700	12 729	3 322	34	269	—	143 723
—	—	23 845	—	—	—	—	—	3 502	793	19	256	—	24 894
24 794	240	1 154 636	2 417	3 165	46 900	1 043	38 500	93 516	40 211	200	3 765	—	1 289 594
292	—	48 076	9	—	—	3	75	3 163	976	38	276	—	49 412
1 399	22 851	160 868	87	—	—	30	1 175	11 320	2 897	64	1 075	—	166 102
717	—	79 437	24	—	—	9	225	4 619	1 479	22	213	—	81 378
618	53	30 118	3	—	—	2	50	1 628	646	6	38	—	30 855
636	—	137 434	9	149	—	4	125	6 327	1 892	5	59	—	139 668
7 989	—	277 674	117	383	—	50	1 700	21 328	5 877	26	306	—	286 057
9 585	—	416 926	75	—	—	25	900	25 988	8 849	35	665	—	427 415
6 444	—	314 334	60	—	—	19	725	17 616	7 134	39	467	—	322 720
5 127	358	445 232	246	—	—	71	2 550	23 582	8 166	48	390	—	456 584
478	—	170 994	156	—	—	67	2 850	8 130	2 713	22	238	—	176 951
10 759	1 288	1 144 571	1 397	4 860	192 500	587	21 100	88 614	28 305	121	1 860	—	1 394 593
8 809	830	357 607	249	—	—	124	3 850	28 501	7 380	40	473	—	369 559
86 217	25 620	4 967 239	4 904	8 557	239 400	2 059	74 750	355 489	122 242	751	10 558	—	5 427 650

(Taulu 1. Jatk. —

Asemat. Stationer.	Liikenneyhteyksien luku. Antal trafikrelationer.	Matkustajaluku (paitsi kuponki-, konduktöörinshekki- ja nauhalipuilla matkustaneita). Antal resande (frånsett sådana med kupong-, konduktörscheck- och bandbiljetter).						Mak- Av-		
		I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.	Vankien Fång-	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.
								Mk.	Mk.	Mk.
Siirros, Transport	2 222	—	10 403	337 256	2 361	819	350 839	—	603 077	4 252 325
Alapitkä	87	—	74	11 947	36	—	12 057	—	3 060	127 602
Siilinjärvi	162	—	545	35 225	208	78	36 056	—	14 525	348 853
Toivala	66	1	209	13 222	30	—	13 462	296	5 310	69 247
Kuopio	355	361	10 691	114 156	3 872	492	129 572	17 690	800 953	2 627 458
Pitkälahti	112	—	177	15 160	100	1	15 438	—	8 933	92 908
Kurkimäki	136	—	232	18 395	239	7	18 873	—	11 663	163 508
Salminen	87	—	54	7 911	27	—	7 992	—	2 794	68 444
Ilisvesi	152	—	95	20 942	190	—	21 227	—	4 687	176 357
Suonnejoki	251	—	1 407	51 189	385	3	52 984	—	82 888	609 819
Haapakoski	98	1	148	21 068	59	—	21 276	257	7 564	130 600
Pieksämäki	282	—	2 033	44 540	435	151	47 159	—	98 909	674 273
Lamminmäki	66	—	335	3 807	1	—	4 143	—	2 993	33 309
Kantala	133	—	153	9 647	104	1	9 905	—	8 109	134 950
Haukivuori	135	—	190	12 115	88	1	12 394	—	10 011	149 518
Kalvitsa	110	—	37	13 494	74	—	13 605	—	1 516	131 206
Hiirola	80	—	394	12 220	37	—	12 651	—	2 402	71 926
Mikkeli	340	1	6 587	85 984	4 682	255	97 509	—	428 103	1 508 351
Otava	195	—	338	26 362	106	1	26 807	—	21 032	233 094
Hietanen	139	—	237	12 293	88	35	12 653	—	14 253	134 422
Mäntyharju	228	—	720	21 324	300	236	22 580	—	41 057	410 358
Voikoski	107	—	254	18 128	57	—	18 439	—	10 242	133 611
Kirjokivi	61	—	39	2 510	9	—	2 558	—	2 023	22 403
Selänpää	149	—	350	18 023	157	2	18 532	—	11 000	182 108
Harju	216	—	604	24 393	58	—	25 055	—	18 257	273 070
Kymintehdas	217	2	748	53 475	72	—	54 297	370	23 392	409 422
Myllykoski	167	—	1 025	46 491	95	—	47 611	—	21 552	261 732
Hamina	296	—	3 855	38 039	5 766	5	47 665	—	187 704	736 557
Metsäkylä	77	—	382	14 816	33	—	15 231	—	7 861	91 263
Liikkala	103	—	81	14 065	39	—	14 185	—	2 475	106 718
Inkeroinen	221	1	1 738	43 026	267	1	45 033	156	46 667	409 118
Juurikorpi	59	—	64	8 839	6	—	8 909	—	1 603	48 582
Tavastila	87	—	95	17 807	20	—	17 922	—	3 261	91 459
Kymi	255	—	1 753	54 425	170	—	56 348	—	90 057	581 954
Kotka	326	—	7 142	123 586	1 534	2	132 264	—	444 280	1 775 789
Yhteensä, Summa	*7 777*	*367*	*53 189*	*1 365 880*	*21 705*	*2 090*	*1 443 231*	*18 769*	*3 044 213*	*17 272 314*
Nurmes	188	—	1 083	28 368	250	—	29 701	—	93 941	406 150
Kylänlahti	61	—	73	12 816	84	—	12 973	—	4 017	101 972
Lieksa	178	—	1 099	28 654	286	1	30 040	—	71 353	452 143
Vuonislahti	85	—	193	7 616	84	—	7 893	—	11 641	92 573
Uimaharju	98	—	212	16 998	126	—	17 336	—	9 344	190 142
Kaltimo	124	—	493	20 881	193	3	21 570	—	19 005	226 766
Kontiolahti	92	—	105	16 973	132	—	17 210	—	3 810	132 726
Joensuu	291	—	4 529	76 311	890	9	81 739	—	337 030	1 534 873
Hammaslahti	151	—	331	22 258	184	—	22 773	—	15 860	235 236
Tikkala [1]	78	—	39	6 692	6	—	6 737	—	1 727	70 426
Tohmajärvi	147	—	373	16 403	211	—	16 987	—	19 641	230 448
Värtsilä	217	—	1 136	35 278	395	—	36 809	—	57 866	544 549
Suojoki [2]	51	—	96	2 175	1	—	2 272	—	1 676	21 342
Kaipaa [2]	47	—	115	1 856	1	—	1 972	—	1 968	16 218
Siirros, Transport	1 808	—	9 877	293 279	2 843	13	306 012	—	648 879	4 255 564

[1]) Itsenäiset tilit huhtikuun 1 p:stä alkaen. — Självständiga redovisningar fr. o. m. den 1 april.
[2]) Avattu liikenteelle marraskuun 1 p:nä. — Öppnad för trafik den 1 november.

Tabell 1. Forts.)

s u t. g i f t.			Lisätulot.	Säilytystavara. Förvaringsgods.	Konduktöörinshekkiliput. Konduktörscheckbilj.	Makuusijaliput. Sovplatsbiljetter.		Matkatavara. Resgods.		Koirat. Hundar.		Asemasiltaliput. Perrongbiljetter.	Yhteensä matkustajaliikenteestä. Summa persontrafik.
Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.	Vankien Fång- transport.	Yhteensä. Summa.	Tilläggsinkomster.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	kpl. st.	Maksut. Avgift.	Kilogrammaa. Kilogram.	Maksut. Avgift.	kpl. st.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.		Mk.		Mk.		Mk.	Mk.	Mk.
86 217	25 620	4 967 230	4 904	8 557	239 400	2 059	74 750	355 489	122 242	751	10 558	—	5 427 650
855	—	131 517	18	—	—	10	350	6 451	1 365	25	167	—	133 417
3 546	321	367 245	126	—	—	52	1 675	17 787	6 014	61	475	—	375 535
303	—	75 156	30	—	—	11	400	4 025	1 320	34	181	—	77 087
114 710	14 165	3 574 976	3 109	13 404	55 650	8 696	304 175	244 396	107 253	421	5 629	17 610	4 081 806
2 333	2	104 176	111	—	—	53	2 275	8 754	2 467	13	185	—	109 214
2 799	24	177 994	78	—	—	42	1 275	7 066	2 968	42	259	—	182 574
435	—	71 673	36	—	—	13	325	3 836	1 413	22	181	—	73 628
1 900	—	182 944	57	—	—	27	875	23 744	5 850	20	272	—	189 998
7 215	10	699 932	907	1 931	1 161	389	12 575	53 547	17 252	57	845	—	734 603
748	—	139 169	135	—	—	61	2 250	9 168	2 307	21	132	—	143 993
10 412	3 100	786 694	3 298	4 248	130 900	2 869	96 600	50 878	15 481	69	1 149	—	1 038 370
41	—	36 343	93	—	—	37	1 350	1 153	479	6	69	—	38 334
2 219	7	145 285	139	—	—	52	1 550	6 662	2 242	14	241	—	149 457
1 517	6	161 052	214	—	—	71	2 600	16 528	3 437	13	157	—	167 460
1 662	—	134 384	62	—	—	7	175	5 333	1 494	5	96	—	136 211
479	—	74 807	24	—	—	9	275	3 858	1 300	11	78	—	76 484
121 889	5 389	2 063 732	5 521	12 681	204 750	5 436	200 225	167 134	67 012	145	2 458	26 597	2 582 976
1 634	35	255 795	2 634	658	—	87	3 275	16 256	5 974	23	335	—	268 671
1 382	1 089	151 146	102	—	—	49	1 725	8 716	2 675	10	201	—	155 849
3 909	8 093	463 417	339	—	—	87	2 975	31 292	11 419	50	804	—	478 954
850	—	144 703	99	—	—	21	875	5 169	1 378	21	280	—	147 335
60	—	24 486	—	—	—	—	—	1 666	579	7	98	—	25 163
1 223	7	194 338	18	—	—	9	300	17 496	5 920	58	609	—	201 185
874	—	292 201	42	—	—	18	575	31 672	7 413	62	520	—	300 751
1 626	—	434 810	309	—	—	127	5 525	65 943	11 967	28	349	—	452 960
1 292	—	284 576	192	—	—	85	3 600	47 157	6 352	13	110	—	294 830
187 338	160	1 111 759	1 011	2 275	4 100	426	15 425	105 851	35 434	85	1 639	—	1 171 643
685	—	99 809	69	—	—	29	1 050	4 754	1 291	17	80	—	102 299
901	—	110 094	—	—	—	—	—	8 799	2 232	16	132	—	112 458
3 433	3	459 377	363	—	—	144	5 275	83 342	13 341	85	930	—	479 286
112	—	50 297	3	—	—	1	25	2 120	526	26	180	—	51 031
396	—	95 116	21	—	—	10	425	4 093	1 165	16	85	—	96 812
3 973	—	675 984	858	—	—	375	14 775	49 621	15 719	38	492	—	707 828
39 007	55	2 259 131	1 768	10 549	652	4 355	148 800	195 410	65 603	135	2 176	9 693	2 498 372
607 976	*58 086*	*21 001 357*	*26 690*	*54 303*	*636 613*	*25 717*	*908 325*	*1 665 166*	*550 884*	*2 420*	*32 152*	*53 900*	*23 264 224*
12 340	—	512 431	1 015	720	—	379	12 350	33 935	16 458	61	881	—	543 855
2 556	—	108 545	42	—	—	16	450	4 512	1 811	6	57	—	110 905
9 786	8	533 290	4 934	512	15 750	315	11 200	36 713	13 642	85	1 125	—	580 453
1 994	—	106 208	75	—	—	25	850	5 710	1 939	12	73	—	109 145
3 473	—	202 959	81	—	—	34	1 150	11 636	3 628	9	76	—	207 894
5 902	16	251 689	222	—	—	74	2 675	27 680	6 677	11	66	—	261 329
3 846	—	140 382	66	—	—	28	850	6 597	2 569	10	93	—	143 960
33 589	172	1 905 664	1 223	9 981	180 950	3 717	128 400	195 409	68 036	73	1 226	6 995	2 302 475
5 612	—	256 708	180	—	—	63	1 975	16 684	4 762	17	251	—	263 876
144	—	72 297	21	—	—	11	325	4 075	1 268	33	193	—	74 104
3 680	—	253 769	231	—	—	90	3 275	19 630	6 275	26	247	—	263 797
18 608	—	621 023	549	1 330	—	230	9 050	72 689	19 965	89	886	—	652 803
52	—	23 070	9	—	—	3	150	699	256	4	20	—	23 505
60	—	18 246	3	—	—	1	50	713	222	6	54	—	18 575
101 642	196	5 006 281	8 651	12 543	196 700	4 986	172 750	436 682	147 508	442	5 248	6 995	5 556 676

(Taulu 1. Jatk. —

Asemat. Stationer.	Liikenneyhteyksien luku. Antal trafikrelationer.	Matkustajaluku (paitsi kuponki-, konduktöörinshekki- ja nauhalipuilla matkustaneita). Antal resande (frånsett sådana med kupong-, konduktörscheck- och bandbiljetter).						Mak- A v-		
		I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.	Vankien Fång-	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.
								Mk.	Mk.	Mk.
Siirros, Transport	1 808	—	9 877	293 279	2 843	13	306 012	—	648 879	4 255 564
Suojärvi	200	—	2 973	27 965	226	—	31 164	—	146 511	718 352
Papero	72	—	298	6 891	6	—	7 195	—	3 572	73 650
Näätäoja	68	—	137	5 184	1	—	5 322	—	2 011	69 125
Loimola	112	—	917	15 048	48	—	16 013	—	23 964	226 040
Roikonkoski	71	—	42	7 051	8	—	7 101	—	1 732	66 405
Leppäsyrjä	99	—	446	7 830	86	—	8 362	—	14 279	95 524
Alattu	143	—	598	12 868	84	—	13 550	—	14 703	166 555
Läskelä	106	—	257	10 647	66	1	10 971	—	9 777	123 704
Harlu	117	—	130	11 982	37	—	12 149	—	3 495	106 602
Jänisjärvi	148	—	609	21 896	186	2	22 693	—	23 717	229 353
Matkaselkä	202	—	1 241	27 954	241	10	29 446	—	39 300	409 735
Kaalamo	145	—	365	14 657	167	—	15 189	—	15 640	185 554
Rytty	104	—	116	14 392	34	—	14 542	—	3 278	101 013
Helylä	128	—	282	11 577	27	—	11 886	—	14 248	115 851
Sortavala	337	—	8 948	100 903	3 048	1	112 900	—	550 095	1 885 858
Sortavalan satama	—	—	—	—	9	—	9	—	—	—
Tuokslahti[1])	104	—	123	13 875	25	—	14 023	—	4 568	73 024
Kuokkaniemi	105	—	125	22 861	42	—	23 028	—	2 602	143 382
Niva	152	—	238	15 029	137	—	15 404	—	7 312	163 512
Jaakkima	199	—	1 114	26 844	215	—	28 173	—	56 971	354 755
Lahdenpohja	115	—	35	4 385	18	—	4 438	—	2 420	64 231
Ihala	140	—	82	11 711	43	—	11 836	—	2 521	126 758
Akkaharju[2])	50	—	8	1 337	—	—	1 345	—	375	9 743
Elisenvaara	268	—	1 445	43 215	341	14	45 015	—	60 590	568 669
Alho	134	—	104	13 223	53	—	13 380	—	5 668	143 022
Rautu	138	—	708	11 710	350	1	12 769	—	25 914	204 727
Petäjärvi	86	—	126	6 419	79	2	6 626	—	4 012	57 977
Kiviniemi	156	—	988	15 034	2 619	—	18 641	—	30 954	206 915
Sakkola	117	—	241	7 471	293	—	8 005	—	9 903	92 572
Pyhäjärvi	154	—	563	16 801	509	4	17 877	—	20 610	199 856
Myllypelto	99	—	147	20 007	26	—	20 180	—	1 938	129 707
Käkisalmi	234	—	2 636	41 168	3 773	1	47 578	—	106 322	630 951
Kaarlahti	136	—	155	18 603	75	14	18 847	—	5 140	174 908
Hiitola	236	—	1 509	40 486	305	17	42 317	—	51 224	559 964
Ojajärvi	130	—	90	20 725	59	—	20 874	—	2 723	188 315
Inkilä	126	—	256	19 389	76	—	19 721	—	9 284	219 599
Sairala	237	—	1 678	30 901	242	—	32 821	—	61 006	452 325
Koljola	103	—	108	14 384	23	—	14 515	—	2 379	120 392
Vuoksenniska	199	—	1 221	35 983	216	—	37 420	—	41 689	285 187
Imatra	272	—	4 258	56 262	224	2	60 746	—	179 399	786 746
Enso	213	—	2 435	87 678	133	—	90 246	—	92 842	437 553
Jääski	163	—	865	40 663	103	3	41 634	—	25 567	229 726
Antrea	228	2	2 309	70 952	212	1	73 476	474	59 101	689 000
Hannila	115	—	408	18 211	34	—	18 653	—	5 715	146 340
Kavantsaari	117	—	962	21 267	24	—	22 253	—	5 026	149 971
Karisalmi	131	—	974	32 113	49	—	33 136	—	12 729	168 524
Tali	140	1	1 656	41 123	52	—	42 832	221	13 780	171 592
Tammisuo	118	—	125	18 044	5	—	18 174	—	3 438	104 264
Yhteensä, Summa	*8 775*	*3*	*54 928*	*1 427 998*	*17 472*	*86*	*1 500 487*	*695*	*2 428 923*	*16 883 092*

[1]) Itsenäiset tilit maaliskuun 1 p:stä alkaen. — Självständiga redovisningar fr. o. m. den 1 mars.
[2]) » » lokakuun 1 » » » » » » » » 1 oktober.

Tabell 1. Forts.)

u t. i f t.			Lisätulot.	Säilytystavara. Förvaringsgods.	Konduktöörinshekkiliput. Konduktörscheckbilj.	Makuusijaliput. Sovplatsbiljetter.		Matkatavara. Resgods.		Koirat. Hundar.		Asemasiltaliput. Perrongbiljetter.	Yhteensä matkustajaliikenteestä.
Sotilaiden a poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.	Vankien Fång-	Yhteensä. Summa.	Tillskottsinkomster.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	kpl. st.	Maksut. Avgift.	Kilogrammaa. Kilogram.	Maksut. Avgift.	kpl. st.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Summa persontrafik.
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.		Mk.		Mk.		Mk.	Mk.	Mk.
101 642	196	5 006 281	8 651	12 543	196 700	4 986	172 750	436 682	147 508	442	5 248	6 995	5 556 676
8 135	—	872 998	783	350	2 800	247	9 925	46 391	17 945	64	1 279	—	906 080
267	—	77 489	18	—	—	5	200	6 633	2 455	17	168	—	80 330
35	—	71 171	15	—	—	8	250	3 732	1 322	26	260	—	73 018
2 359	—	252 363	111	—	—	47	1 750	10 388	3 880	19	185	—	258 289
193	—	68 330	3	90	—	2	100	5 706	1 812	18	116	—	70 451
1 947	—	111 750	36	—	—	14	550	7 662	2 275	30	257	—	114 868
2 949	—	184 207	78	—	—	37	1 225	11 764	4 322	28	291	—	190 123
2 276	62	135 819	1 174	—	—	93	4 375	10 808	2 968	8	148	—	144 484
950	—	111 047	105	—	—	40	1 975	8 388	2 371	10	151	—	115 649
3 973	24	257 067	90	—	—	32	1 300	6 869	2 475	16	103	—	261 035
6 976	72	456 083	336	2 025	40 600	88	3 025	22 236	7 383	28	391	—	509 843
4 967	—	206 161	132	—	—	55	2 100	13 977	4 476	19	333	—	213 202
730	—	105 021	9	—	—	5	250	4 045	1 373	28	163	—	106 816
762	—	130 861	156	—	—	60	2 575	5 105	2 207	19	180	—	135 979
83 658	54	2 519 665	8 430	13 716	82 950	2 893	102 025	165 317	63 784	189	2 902	—	2 793 472
7 026	—	7 026	—	144	—	—	—	—	—	—	—	—	7 170
981	—	78 573	30	—	—	14	575	2 849	1 121	17	139	—	80 438
1 017	—	147 001	9	—	—	4	175	5 546	1 178	16	196	—	148 559
2 354	—	173 178	21	—	—	6	275	8 751	2 818	16	218	—	176 510
4 112	—	415 838	204	1 282	—	95	3 575	59 746	16 078	45	667	—	437 644
246	—	66 897	126	—	—	42	1 525	19 510	5 917	2	65	—	74 530
789	—	130 068	18	—	—	3	125	7 400	2 134	13	206	—	132 551
—	—	10 118	—	—	—	—	—	275	77	5	51	—	10 246
6 388	142	635 789	2 291	2 698	100 100	1 193	42 100	46 938	11 879	32	429	—	795 286
796	—	149 486	15	—	—	6	200	10 976	2 929	13	94	—	152 724
7 215	6	237 862	70	405	19 250	13	475	10 748	4 048	23	381	—	262 491
1 952	11	63 952	9	—	—	4	150	2 930	1 057	2	30	—	65 198
87 327	—	325 196	12	—	—	1	50	22 379	7 692	30	382	—	333 332
6 383	—	108 858	6	—	—	2	100	7 032	2 486	22	302	—	111 752
9 556	24	230 046	111	—	—	63	2 820	11 146	4 308	9	143	—	237 428
505	—	132 150	6	—	—	4	125	5 860	1 793	6	85	—	134 159
66 948	23	804 244	281	2 680	—	116	4 600	54 277	17 367	76	979	—	830 151
1 122	87	181 257	1 030	—	—	11	275	8 699	2 953	19	228	—	185 743
4 805	69	616 062	601	3 413	15 750	103	3 800	56 919	14 832	96	979	—	655 437
855	—	191 893	33	—	—	6	200	9 946	2 573	13	87	—	194 786
1 097	—	229 980	54	—	—	23	750	8 732	2 364	22	181	—	233 329
5 797	—	519 128	285	—	—	115	4 275	20 109	7 367	50	570	—	531 625
273	—	123 044	18	—	—	8	350	5 316	1 501	29	243	—	125 156
3 979	—	330 855	438	2 017	955	168	6 550	25 917	6 946	49	834	—	348 595
3 943	19	970 107	942	3 897	—	443	18 450	51 744	18 662	52	1 044	—	1 013 102
2 689	—	533 084	2 758	—	—	644	28 575	19 877	6 867	42	493	—	571 777
1 353	23	256 669	258	—	—	126	4 950	14 333	4 172	23	232	—	266 281
3 162	6	751 743	582	3 504	—	160	6 225	40 758	10 611	71	563	—	773 228
304	—	152 359	33	—	—	16	475	6 055	1 753	58	402	—	155 022
164	—	155 161	51	—	—	19	750	7 036	1 529	58	552	—	158 043
331	—	181 584	24	—	—	13	400	10 323	2 468	193	993	—	185 469
439	—	186 032	42	—	—	13	400	7 967	1 977	62	430	—	188 881
56	—	107 758	27	—	—	15	550	3 939	1 170	32	254	—	109 759
455 783	*818*	*19 769 311*	*30 512*	*48 764*	*459 105*	*12 061*	*438 220*	*1 339 736*	*439 183*	*2 157*	*24 627*	*6 995*	*21 216 717*

(Taulu 1. Jatk. —

Asemat. Stationer.	Liikenneyhteyksien luku. Antal trafikrelationer.	Matkustajaluku (paitsi kuponki-, konduktöörinshekki- ja nauhalipuilla matkustaneita). Antal resande (frånsett sådana med kupong-, konduktörscheck- och bandbiljetter).						Mak- Av-		
		I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.	Vankien Fång-	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.
								Mk.	Mk.	Mk.
Mäntyluoto	94	—	1 804	33 036	305	34	35 179	—	27 288	226 069
Pihlava	75	—	549	27 846	30	—	28 425	—	7 978	136 208
Pori	306	159	11 633	198 987	1 143	10	211 932	34 698	576 880	1 607 105
Friitala	87	—	467	22 555	8	—	23 030	—	9 883	107 966
Haistila	73	1	178	13 639	25	—	13 843	215	3 282	69 762
Nakkila	108	—	1 148	23 718	64	—	24 930	—	13 585	160 342
Harjavalta	134	—	362	17 523	30	—	17 915	—	19 096	175 684
Peipohja	175	—	830	13 410	89	—	14 329	—	42 182	206 498
Kokemäki	155	—	531	19 656	99	—	20 286	—	27 335	206 891
Kyttälä	71	—	54	4 191	15	—	4 260	—	1 979	36 901
Kauvatsa	124	1	228	13 617	64	—	13 910	190	9 150	136 807
Äetsä	178	3	869	16 484	131	—	17 487	552	28 560	226 735
Kiikka	137	—	140	13 206	111	—	13 457	—	4 788	153 995
Tyrvää	223	—	1 210	57 876	235	2	59 323	—	51 973	512 916
Karkku	190	—	1 122	32 328	202	—	33 652	—	41 997	311 874
Siuro	204	—	2 123	61 239	289	—	63 651	—	39 702	457 214
Nokia	171	1	1 765	40 815	158	—	42 739	130	43 784	285 142
Epilä	114	—	255	9 937	77	2	10 271	—	10 550	85 433
Yhteensä, Summa	*2 619*	*165*	*25 268*	*620 063*	*3 075*	*48*	*648 619*	*35 785*	*959 992*	*5 103 542*
Venetmäki	79	—	5	16 910	39	51	17 005	—	374	103 410
Hankasalmi	210	—	429	15 014	170	10	15 623	—	22 956	236 610
Lievestuore	175	—	455	30 629	61	—	31 145	—	11 985	301 649
Vaajakoski	197	—	260	34 884	55	—	35 199	—	15 792	240 754
Suolahti	237	—	1 879	21 561	306	—	23 746	—	91 817	429 458
Kuusa	103	—	186	7 883	34	—	8 103	—	7 498	72 326
Laukaa	115	—	326	12 661	48	1	13 036	—	7 585	120 593
Leppävesi	85	—	973	17 442	367	—	18 782	—	8 918	93 453
Jyväskylä	349	—	7 989	117 810	778	16	126 593	—	519 514	2 071 293
Vesanka	95	—	94	15 824	17	—	15 935	—	2 584	89 434
Kintaus	140	—	116	11 881	40	—	12 037	—	5 235	112 259
Petäjävesi	180	—	376	18 843	134	3	19 356	—	14 000	215 922
Asunta	83	—	31	7 506	20	—	7 557	—	514	61 865
Keuruu	200	—	820	19 239	169	3	20 231	—	45 344	270 434
Yhteensä, Summa	*2 248*	—	*13 939*	*348 087*	*2 238*	*84*	*364 348*	—	*754 116*	*4 419 460*
Turku-Itäinen, Åbo-Östra	83	7	790	65 350	470	—	66 617	1 022	31 188	429 125
Littoinen	94	—	1 392	57 274	92	—	58 758	—	13 317	201 604
Piikkiö	117	—	766	48 091	113	—	48 970	—	12 458	248 081
Paimio	159	—	813	42 672	161	—	43 646	—	19 167	357 657
Hajala	81	—	25	15 479	24	—	15 528	—	503	119 455
Halikko	87	—	111	9 604	46	—	9 761	—	3 478	86 563
Salo	238	2	3 377	59 995	523	3	63 900	238	117 584	955 985
Perniö	181	—	1 411	33 107	268	—	34 786	—	54 527	470 161
Koski	132	11	475	11 024	76	—	11 586	829	18 139	148 945
Skuru	141	9	977	13 563	226	—	14 775	675	35 413	191 487
Pinjainen, Billnäs	51	1	78	3 197	35	—	3 311	72	2 731	29 153
Fagervik	58	2	131	6 904	9	—	7 046	122	4 148	53 086
Ingå	93	—	1 037	14 543	44	2	15 626	—	26 926	188 174
Täkter	73	—	224	11 303	32	—	11 559	—	5 726	137 399
Solberg	63	—	147	10 521	23	—	10 691	—	3 235	120 724
Siuntio, Sjundeå	112	—	1 768	23 984	92	1	25 845	—	37 439	282 488
Siirros, Transport	1 763	32	13 522	426 611	2 234	6	442 405	2 958	385 979	4 020 087

Tabell 1. Forts.)

ut. ift.			Lisätulot. Tillskottsinkomster.	Säilytystavara. Förvaringsgods.	Konduktöörinshekkiliput. Konduktörscheckbilj.	Makuusijaliput. Sovplatsbiljetter.		Matkatavara. Resgods.		Koirat. Hundar.		Asemasiltalliput. Perrongbiljetter.	Yhteensä matkustajaliikenteestä. Summa persontrafik.
Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.	Vankien Fång- transport.	Yhteensä. Summa.		Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	kpl. st.	Maksut. Avgift.	Kilogrammaa. Kilogram.	Maksut. Avgift.	kpl. st.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.		Mk.		Mk.		Mk.	Mk.	Mk.
19 913	102	273 372	1 642	180	20 300	52	1 850	201 987	13 911	43	268	—	311 523
1 236	—	145 422	90	—	—	34	1 050	20 265	3 173	24	142	—	149 877
43 144	64	2 261 891	2 296	7 002	22 323	5 381	210 475	210 868	77 756	293	3 161	—	2 584 904
238	—	118 087	219	—	—	101	3 450	7 580	2 418	13	132	—	124 306
750	—	74 009	45	212	—	21	900	4 138	1 282	8	58	—	76 506
2 066	—	175 993	219	508	—	100	3 575	14 796	3 661	28	255	—	184 211
1 043	—	195 823	324	1 342	—	147	5 475	19 699	4 800	67	502	—	208 266
3 503	—	252 183	2 829	1 245	—	1 231	44 750	19 974	5 234	23	317	—	306 558
3 108	—	237 334	540	669	—	218	7 550	28 712	7 371	21	223	—	253 687
382	—	39 262	3	18	—	1	50	5 609	1 398	4	20	—	40 751
1 965	—	148 112	81	173	—	35	1 275	18 622	5 187	13	135	—	154 963
3 967	—	259 814	309	376	—	131	4 950	27 244	9 084	25	366	—	274 899
3 285	—	162 068	132	390	—	52	1 500	19 042	5 377	5	47	—	169 514
7 359	36	572 284	705	1 124	—	301	10 975	108 498	21 824	78	1 103	—	608 015
5 639	—	359 510	372	544	—	173	6 503	34 584	9 734	42	592	—	377 255
7 107	—	504 023	493	870	9 100	119	4 900	43 247	10 706	51	519	—	530 611
2 556	—	331 612	348	405	—	148	6 300	26 983	6 870	30	295	—	345 830
932	46	96 961	111	—	—	44	1 825	10 314	3 059	16	132	—	102 088
108 193	*248*	*6 207 760*	*10 758*	*15 058*	*51 723*	*8 289*	*317 353*	*822 162*	*192 845*	*784*	*8 267*	—	*6 803 764*
615	—	104 399	9	—	—	4	200	2 266	752	3	15	—	105 375
4 052	282	263 900	194	257	—	82	2 575	16 365	5 430	12	116	—	272 472
1 771	70	315 475	387	—	—	180	5 775	18 554	4 237	16	230	—	326 104
2 057	—	258 603	387	655	—	161	5 225	7 388	3 184	34	495	—	268 549
12 858	—	534 113	1 322	622	—	571	20 575	35 959	13 105	34	572	—	570 309
1 223	—	81 047	30	201	—	15	550	5 922	1 904	11	65	—	83 797
1 718	7	129 903	141	100	—	56	1 675	10 356	2 773	13	244	—	134 836
10 625	—	112 996	27	—	—	12	300	3 120	1 022	2	79	—	114 424
29 697	156	2 620 660	8 700	16 768	135 800	7 450	250 125	262 100	78 094	136	2 550	52 391	3 165 088
598	—	92 616	54	282	—	21	600	4 292	1 353	28	142	—	95 047
1 204	—	118 698	105	369	—	11	375	7 221	2 041	16	206	—	121 794
3 145	12	233 079	114	709	—	50	1 500	16 769	4 812	21	253	—	240 467
627	—	63 006	27	86	—	12	500	5 497	1 575	8	111	—	65 305
3 935	8	319 721	492	1 218	—	195	7 050	28 427	8 892	16	227	—	337 600
74 105	*535*	*5 248 216*	*11 989*	*21 267*	*135 800*	*8 820*	*297 025*	*424 236*	*129 174*	*350*	*5 305*	*52 391*	*5 901 167*
8 498	—	469 833	9	876	—	2	100	38 132	9 430	49	310	—	480 558
408	—	215 329	27	233	—	15	550	11 312	2 638	22	110	—	218 887
1 245	—	261 784	31	1 738	—	7	275	30 133	6 112	49	331	—	270 271
3 072	—	379 896	30	1 045	—	16	600	52 603	9 597	65	544	—	391 712
645	—	120 603	—	299	—	—	—	9 146	2 167	16	81	—	123 150
1 441	—	91 482	9	483	—	4	100	7 820	2 196	10	78	—	94 348
11 578	44	1 085 429	219	3 025	—	93	2 700	103 556	26 794	115	1 465	5 096	1 124 728
9 254	—	533 942	388	403	—	5	175	34 930	10 037	36	429	—	545 374
1 366	—	169 279	15	342	—	5	150	11 424	3 164	31	404	—	173 354
2 479	—	230 054	33	—	—	13	450	23 500	6 573	49	488	—	237 598
265	—	32 221	6	—	—	2	50	5 213	1 142	9	59	—	33 478
222	—	57 578	—	196	—	—	—	3 459	922	8	59	—	58 755
604	62	215 766	3	260	—	1	25	17 267	4 217	53	575	—	220 846
466	—	143 591	12	251	—	5	125	12 473	2 595	40	326	—	146 900
307	—	124 266	3	259	—	1	50	6 461	1 412	24	201	—	126 191
901	8	320 836	15	1 481	—	5	150	32 978	7 137	90	638	—	330 257
42 751	114	4 451 889	800	10 891	—	174	5 500	400 407	96 133	666	6 098	5 096	4 576 407

(Taulu 1. Jatk. —

Asemat. Stationer.	Liikenneyhteyksien luku. Antal trafikrelationer.	Matkustajaluku (paitsi kuponki-, konduktöörinshekki- ja nauhalipuilla matkustaneita). Antal resande (frånsett sådana med kupong-, konduktörscheck- och bandbiljetter).						Mak- A v-		
		I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.	Vankien Fång- transport.	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.
								Mk.	Mk.	Mk.
Siirros, Transport	1 763	32	13 522	426 611	2 234	6	442 405	2 958	385 979	4 020 087
Kela, Käla	65	—	414	7 261	14	—	7 689	—	9 441	72 028
Kirkkonummi, Kyrkslätt	121	1	2 871	51 111	91	—	54 074	32	41 155	376 188
Masaby	87	—	4 559	64 855	94	1	69 509	—	50 511	355 413
Kauklahti, Köklaks	131	—	2 900	70 675	70	—	73 645	—	22 348	384 369
Espoo, Esbo	118	—	2 734	66 113	63	—	68 910	—	23 014	274 191
Grankulla	170	—	12 218	180 476	116	2	192 812	—	101 118	757 221
Pitäjänmäki, Sockenbacka	112	—	4 469	153 389	180	2	158 040	—	19 316	412 930
Huopalahti, Hoplaks	100	—	562	25 663	7	—	26 232	—	8 371	80 271
Yhteensä, Summa	*2 667*	*33*	*44 249*	*1 046 154*	*2 869*	*11*	*1 093 316*	*2 990*	*661 253*	*6 732 698*
Varkaus	284	1	3 115	25 638	357	—	29 111	272	244 851	720 869
Huutokoski	215	—	794	29 306	103	—	30 203	—	32 098	295 435
Joroinen	197	—	702	14 478	89	1	15 270	—	39 242	208 135
Rantasalmi	174	—	490	18 050	181	6	18 727	—	21 517	270 736
Kallislahti	132	—	202	17 308	91	77	17 678	—	10 021	157 536
Savonlinna	305	—	5 335	51 471	802	17	57 625	—	377 541	1 166 011
Kulennoinen	118	—	99	8 232	123	—	8 454	—	6 430	94 813
Punkaharju	195	—	1 050	6 257	16	—	7 323	—	81 495	119 458
Punkasalmi	136	—	163	7 808	54	—	8 025	—	10 834	106 939
Putikko	167	—	196	11 760	87	—	12 043	—	10 587	167 433
Särkisalmi	121	—	123	6 881	58	1	7 063	—	7 157	99 832
Parikkala	163	—	692	11 492	104	1	12 289	—	35 426	141 003
Syväoro	166	—	719	12 095	156	—	12 970	—	21 197	159 019
Yhteensä, Summa	*2 373*	*1*	*13 680*	*220 776*	*2 221*	*103*	*236 781*	*272*	*898 396*	*3 707 219*
Rovaniemi	235	—	3 315	36 581	501	4	40 401	—	263 829	956 408
Koivu	89	—	186	9 770	39	—	9 995	—	10 108	137 923
Tervola	111	—	428	18 343	83	—	18 854	—	13 455	195 907
Yhteensä, Summa	*435*	—	*3 929*	*64 694*	*623*	*4*	*69 250*	—	*287 392*	*1 290 238*
Kristiina, Kristinestad	196	—	1 609	14 811	270	2	16 692	—	132 088	375 613
Kaskinen, Kaskö	122	—	852	11 761	30	11	12 654	—	32 904	158 792
Närpes	90	—	336	9 503	93	6	9 938	—	19 349	147 529
Perälä	123	—	162	11 631	30	6	11 829	—	6 871	137 130
Teuva	119	—	160	9 379	114	1	9 654	—	10 657	126 318
Kainasto	75	—	29	4 576	13	—	4 618	—	769	55 079
Kauhajoki	194	—	436	16 425	281	6	17 148	—	23 441	336 169
Lohiluoma	71	—	19	3 586	18	—	3 623	—	1 777	39 617
Kurikka	194	—	581	21 627	338	3	22 549	—	30 460	341 907
Koskenkorva	123	—	151	14 272	57	—	14 480	—	7 848	151 559
Ilmajoki	179	—	712	31 780	806	3	33 301	—	24 925	304 754
Yhteensä, Summa	*1 486*	—	*5 047*	*149 351*	*2 050*	*38*	*156 486*	—	*291 089*	*2 174 467*
Koivisto	182	—	4 707	61 486	1 303	6	67 502	—	104 241	586 082
Makslahti	138	—	2 287	39 390	66	—	41 743	—	35 627	356 931
Johannes	160	—	2 719	37 312	36	5	40 072	—	44 959	314 922
Uuras [1])	89	—	397	5 024	18	—	5 439	—	6 307	45 183
Kaislahti	76	—	871	8 680	15	—	9 566	—	4 883	49 956
Sommee	74	—	491	14 318	5	—	14 814	—	2 336	63 694
Nuoraa	60	—	253	6 835	3	—	7 091	—	1 231	25 540
Yhteensä, Summa	*779*	—	*11 725*	*173 045*	*1 446*	*11*	*186 227*	—	*199 584*	*1 442 308*

[1]) Avattu matkustajaliikenteelle lokakuun 16 p:nä. — Öppnad för persontrafik den 16 oktober.

Tabell 1. Forts.)

s u t. g i f t.			Lisätulot.	Säilytystavara. Förvaringsgods.	Konduktöörinshekkiliput. Konduktörs-checkbilj.	Makuusijaliput. Sovplatsbiljetter.		Matkatavara. Resgods.		Koirat. Hundar.		Asemasiltaliput. Perrongbiljetter.	Yhteensä matkustajaliikenteestä. Summa persontrafik.
Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.	Vankien Fång-	Yhteensä. Summa.	Tillskottsinkomster.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	kpl. st.	Maksut. Avgift.	Kilogrammaa. Kilogram.	Maksut. Avgift.	kpl. st.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.		Mk.		Mk.		Mk.	Mk.	Mk.
42 751	114	4 451 889	800	10 891	—	174	5 500	400 407	96 133	666	6 098	5 096	4 576 407
172	—	81 641	—	—	—	—	—	6 509	1 539	13	85	—	83 265
1 687	—	419 062	33	1 741	—	14	425	23 265	5 368	104	825	—	427 454
777	2	406 703	21	1 118	—	10	325	14 083	3 030	71	547	—	411 744
528	—	407 245	3	2 354	—	1	25	25 674	5 191	112	702	—	415 520
577	—	297 782	90	727	—	—	—	13 890	3 480	123	781	—	302 860
968	5	859 312	75	1 362	—	27	1 025	88 546	16 388	247	1 467	—	879 629
863	34	433 143	—	2 132	—	—	—	13 696	2 533	79	614	—	438 422
160	—	88 802	9	213	—	3	75	10 438	2 290	111	1 004	—	92 393
48 483	*155*	*7 445 579*	*1 031*	*20 538*	—	*229*	*7 375*	*596 508*	*135 952*	*1 526*	*12 123*	*5 096*	*7 627 694*
10 166	—	976 158	2 375	—	49 000	1 099	43 825	75 312	31 216	50	1 081	—	1 103 655
2 601	—	330 134	482	566	—	123	4 575	9 587	3 798	29	419	—	339 974
1 959	6	249 342	505	—	—	216	8 125	18 354	6 165	33	410	—	264 547
5 517	57	297 827	276	—	—	124	3 950	22 067	8 011	21	424	—	310 488
2 112	840	170 509	75	—	—	35	1 200	7 897	3 017	22	376	—	175 177
23 751	372	1 567 675	4 822	7 099	—	1 347	51 875	115 698	49 875	129	2 243	—	1 683 589
2 877	—	104 120	60	—	—	23	825	9 416	3 093	21	315	—	108 413
528	—	201 481	758	705	—	382	16 200	11 968	6 306	7	111	—	225 561
1 558	—	119 331	168	—	—	77	3 075	12 590	4 060	13	197	—	126 831
1 982	—	180 002	30	—	—	11	375	5 336	1 438	15	147	—	181 992
1 171	4	108 164	33	—	—	18	575	7 047	2 279	13	162	—	111 213
1 760	3	178 192	225	—	—	80	3 050	13 506	4 804	36	710	—	186 981
2 519	—	182 735	111	—	—	46	1 750	16 893	4 268	14	202	—	189 066
58 501	*1 282*	*4 665 670*	*9 920*	*8 370*	*49 000*	*3 581*	*139 400*	*325 671*	*128 330*	*403*	*6 797*	—	*5 007 487*
26 105	227	1 246 569	5 083	1 354	67 900	547	19 450	85 466	41 731	197	6 410	—	1 388 497
1 405	—	149 436	21	—	—	9	275	8 170	2 707	22	319	—	152 758
2 513	—	211 875	45	81	—	23	875	10 607	3 310	52	515	—	216 701
30 023	*227*	*1 607 880*	*5 149*	*1 435*	*67 900*	*579*	*20 600*	*104 243*	*47 748*	*271*	*7 244*	—	*1 757 956*
11 561	10	519 272	1 144	1 076	17 500	481	15 775	39 156	17 647	28	468	—	572 882
987	36	192 719	351	292	9 963	149	4 650	16 242	5 932	23	397	—	214 304
3 257	122	170 257	252	547	—	129	3 750	11 748	5 167	10	115	—	180 088
1 097	22	145 120	57	138	—	20	625	10 704	2 838	2	24	—	148 802
5 503	5	142 483	192	407	—	84	2 700	15 182	4 652	13	157	—	150 591
616	—	56 464	18	—	—	9	225	5 496	1 475	4	51	—	58 233
13 116	92	372 818	304	935	—	115	3 250	41 715	13 973	25	527	—	391 807
904	—	42 298	36	260	—	12	300	3 469	1 182	2	10	—	44 086
15 847	34	388 248	432	807	—	189	6 400	33 475	11 726	14	496	—	408 109
2 570	—	161 977	120	793	—	63	1 925	20 980	6 040	10	62	—	170 917
24 650	23	354 352	390	1 194	—	181	5 675	33 464	10 199	20	197	—	372 007
80 108	*344*	*2 546 008*	*3 296*	*6 449*	*27 463*	*1 432*	*45 275*	*231 631*	*80 831*	*151*	*2 504*	—	*2 711 826*
12 111	42	702 476	354	2 102	7 950	136	4 775	66 485	15 244	41	288	—	733 189
916	—	393 474	9	—	—	3	125	16 291	4 290	45	408	—	398 306
556	20	360 457	255	—	—	123	4 950	51 617	7 528	49	300	—	373 490
195	—	51 685	1 022	28	3 850	9	325	3 054	1 102	2	10	—	58 022
41	—	54 880	9	—	—	3	75	1 566	525	17	87	—	55 576
28	—	66 058	9	—	—	2	75	1 396	357	14	70	—	66 569
9	—	26 780	—	—	—	—	—	2 247	311	3	46	—	27 137
13 856	*62*	*1 655 810*	*1 658*	*2 130*	*11 800*	*276*	*10 325*	*142 656*	*29 357*	*171*	*1 209*	—	*1 712 289*

Taulu 1 a. Supistelma valtionrautateiden matkustaja-
Tabell 1 a. Sammandrag av persontrafiken på

Rautatiet. Järnvägar.	Liikenneyhteyksien luku. Antal trafikrelationer.	Matkustajaluku (paitsi kuponki-, konduktöörinshekki- ja nauhalipuilla matkustaneita). Antal resande (frånsett sådana med kupong-, konduktörscheck- och bandbiljetter).						Mak- Av-		
		I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.	Vankien Fång-	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.
								Mk.	Mk.	Mk.
Hels.—H:linnan—Rajajoen, H:fors—H:linna—R:joki	10 752	1 897	1 194 533	10 790 652	121 075	3 982	12 112 139	312 223	21 469 414	64 488 796
Hangon, Hangö	2 043	51	23 877	359 895	2 541	2 326	388 690	4 123	937 769	4 282 563
Turun—Tamp.—H:linnan, Åbo—Tamp.—H:linna	4 619	691	134 676	1 801 021	15 452	1 034	1 952 874	103 717	4 776 817	18 780 928
Vaasan, Vasa	4 771	36	32 664	564 757	10 279	740	608 476	10 583	1 894 936	8 169 935
Oulun, Oulu	5 257	62	51 185	918 786	7244	411	977 688	22 774	2 648 384	13 022 568
Savon, Savolaks	7 777	367	53 189	1 365 880	21 705	2 090	1 443 231	18 769	3 044 213	17 272 314
Karjalan, Karelska	8 775	3	54 928	1 427 998	17 472	86	1 500 487	695	2 428 923	16 883 092
Porin, Pori	2 619	165	25 268	620 063	3 075	48	648 619	35 785	959 992	5 103 542
Jyväskylän, Jyväskylä	2 248	—	13 939	348 087	2 238	84	364 348	—	754 116	4 419 460
Hels.—Turun, H:fors—Åbo	2 667	33	44 249	1 046 154	2 869	11	1 093 316	2 990	661 253	6 732 698
Savonlinnan, Savonlinna	2 373	1	13 680	220 776	2 221	103	236 781	272	898 396	3 707 219
Rovaniemen, Rovaniemi	435	—	3 929	64 694	623	4	69 250	—	287 392	1 290 238
Kristiinan, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö	1 486	—	5 047	149 351	2 050	38	156 486	—	291 089	2 174 467
Viipurin—Koiviston, Viipuri—Koivisto	779	—	11 725	173 045	1 446	11	186 227	—	199 584	1 442 308
Rauman rautatieltä, Från Raumo järnväg	266	—	2 354	17 807	635	—	20 796	—	136 475	505 834
Raahen rautatieltä, Från Brahestads järnväg	74	—	418	1 096	3	—	1 517	—	15 785	29 620
Jokioisten rautatieltä, Från Jokkis järnväg	233	—	1 467	11 748	471	14	13 700	—	63 794	301 887
Loviisan rautatieltä, Från Lovisa järnväg	265	—	1 309	9 691	527	—	11 527	—	60 365	316 572
Asemille jakamattomat sotilaskuljetukset, På stationerna icke fördelade militärtransporter	—	—	—	—	110	—	110	—	—	—
Lisätuloja, Tillskottsinkomster	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Asemille jakamattomat vankien kuljetukset, På stationerna icke fördelade fångtransporter	—	—	—	—	—	19 446	19 446	—	—	—
Tulot Matkatoimiston välittämästä matkailijaliikenteestä, Inkomst från turisttrafiken, förmedlad av Turist o. Resebyrån	—	—	—	—	—	—	—	361 354	2 774 748	933 156
Siirros, Transport	57 439	3 306	1 668 437	19 891 501	212 036	30 428	21 805 708	873 285	44 303 445	169 857 197

liikenteestä, rautateittäin, vuodelta 1926.
statsjärnvägarna, bandelsvis, år 1926.

s:u t. g i f t.			Lisätulot. Tillskottsinkomster.	Säilytystavara. Förvaringsgods.	Konduktöörinshekkiliput. Konduktörscheckbilj.	Makuusijaliput. Sovplatsbiljetter.		Matkatavara. Resgods.		Koirat. Hundar.		Asemasiltaliput. Perrongbiljetter.	Yhteensä matkustajaliikenteestä. Summa persontrafik.
Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.	Vankien Fång-	Yhteensä. Summa.		Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	kpl. st.	Maksut. Avgift.	Kilogrammaa. Kilogram.	Maksut. Avgift.	kpl. st.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.		Mk.		Mk.		Mk.	Mk.	Mk.
2 824 858	81 566	89 176 857	1 690 355	592 039	1 564 909	136 369	4 953 750	6 057 705	2 081 628	11 008	132 021	725 757	100 917 316
49 232	56 521	5 330 208	2 305	15 449	133 868	725	24 300	469 584	132 705	687	8 435	6 182	5 653 452
394 772	31 541	24 087 775	394 528	168 780	438 688	15 939	585 650	2 325 946	804 148	2 717	29 190	127 147	26 635 906
322 014	17 978	10 415 446	20 093	39 601	259 331	30 082	1 023 350	911 693	326 862	922	14 368	32 750	12 131 801
305 977	7 957	16 007 660	181 423	43 248	357 529	20 247	693 306	1 409 600	497 076	1 623	24 755	31 389	17 836 386
607 975	58 086	21 001 357	26 690	54 303	636 613	25 717	908 325	1 665 166	550 884	2 420	32 152	53 900	23 264 224
455 783	818	19 769 311	30 512	48 764	459 105	12 061	438 220	1 339 736	439 183	2 157	24 627	6 995	21 216 717
108 193	248	6 207 760	10 758	15 058	51 723	8 289	317 353	822 162	192 845	784	8 267	—	6 803 764
74 105	535	5 248 216	11 989	21 267	135 800	8 820	297 025	424 236	129 174	350	5 305	52 391	5 901 167
48 483	155	7 445 579	1 031	20 538	—	229	7 375	596 508	135 952	1 526	12 123	5 096	7 627 694
58 501	1 282	4 665 670	9 920	8 370	49 000	3 581	139 400	325 671	128 330	403	6 797	—	5 007 487
30 023	227	1 607 880	5 149	1 435	67 900	579	20 600	104 243	47 748	271	7 244	—	1 757 956
80 108	344	2 546 008	3 296	6 449	27 463	1 432	45 275	231 631	80 831	151	2 504	—	2 711 826
13 856	62	1 655 810	1 658	2 130	11 800	276	10 325	142 656	29 357	171	1 209	—	1 712 289
20 106	—	662 415	15	—	—	—	—	101 173	32 161	67	1 693	—	696 284
193	—	45 598	—	—	—	74	2 325	6 854	2 664	2	36	—	50 623
12 162	96	377 939	5	—	—	—	—	64 935	18 638	48	791	—	397 373
8 417	—	385 354	3	—	—	23	750	48 838	17 198	32	520	—	403 825
4 500	—	4 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 500
—	—	—	613 448	—	—	—	—	—	—	—	—	—	613 448
—	541 716	541 716	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	541 716
—	—	4 069 258	1 804	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 071 062
5 419 258	799 132	221 252 317	3 004 982	1 037 431	4 193 729	264 443	9 467 329	17 048 337	5 647 384	25 339	312 037	1 041 607	245 956 816

(Taulu 1 a. Jatk. —

Rautatiet. Järnvägar.	Liikenneyhteyksien luku. Antal trafikrelationer.	Matkustajaluku (paitsi kuponki-, konduktöörinshekki- ja nauhalipuilla matkustaneita). Antal resande (frånsett sådana med kupong-, konduktörscheck- och bandbiljetter).						Maksut. Avgifter.		
		I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.	Vankien Fång- transport.	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.
								Mk.	Mk.	Mk.
Siirros, Transport	57 439	3 306	1 668 437	19 891 501	212 036	30 428	21 805 708	873 285	44 303 445	169 857 197
Asemille jakamattomat siviilivastojen kuljetukset, På stationerna icke fördelade civiltransporter	—	[1]) 440	[1]) 22 530	[1]) 110	—	—	23 080	—	—	[1]) 962 310
Asemille jakamaton suomalais-venäläinen yhdysliikenne, På stationerna icke fördelad finsk-rysk samtrafik	—	—	—	511	—	—	511	—	—	11 984
Yhteensä, Summa	*57 439*	[1]) *3 746*	*1 690 967* [1])	*19 892 122* [1])	[3]) *212 036*	*30 428*	*21 829 299*	[1]) *873 285*	[1]) *44 303 445*	[1]) *170 831 491*
Takaisinmaksuja, suorituksia ulkomaiden rautateille sekä höyrylaivayhtiöille Suomessa ulkomaille myydyistä kiertomatkakupongeista y. m. vähennyksiä tämän liitteen taulussa 15 olevan erittelyn mukaan. — Restitutioner, utbetalningar till utländska järnvägar samt ångfartygsbolag för i Finland till utlandet försålda rundresekuponger m. fl. avdrag enligt specifikation uti tabell 15 i denna bilaga								71 234	1 681 421	412 902
							Jäljelle jää, Återstår	*802 051*	*42 622 024*	*170 418 589*
Ylläolevista loppusummista tulee yhdysliikenteen osalle: Av ovanstående summor belöpa sig på samtrafiken med:										
Rauman rautatien kanssa, Raumo järnväg	—	4 780	37 050	1 137	82	43 049	—	286 755	1 039 238	
Raahen rautatien kanssa, Brahestads järnväg	—	684	2 490	34	—	3 208	—	33 480	74 015	
Jokioisten rautatien kanssa, Jokkis järnväg	—	3 013	25 412	855	30	29 310	—	139 282	663 276	
Loviisan rautatien kanssa, Lovisa järnväg	—	2 535	19 464	935	49	22 983	—	123 310	647 380	
Yhteensä, Summa	—	*11 012*	*84 416*	*2 961*	*161*	*98 550*	—	*582 827*	*2 423 909*	

[1]) Matkustajaluvut ja rahamäärät eivät täysin vastaa toisiaan, koska kaikki tulot luotolla tapahtuneesta niin hyvin asemille jossa hän on kulkenut. — Antalet resande och penningbeloppen motsvara icke fullständigt varandra, emedan alla inkomster klassen, men samtliga resande till de klasser, i vilka de färdats. — [2]) Tähän sisältyvät maksut valtiopäivämiesten vuosilija tulo niistä Smk 197 938. — Antalet polisbiljetter utgjorde 16 504 med en inkomst av Fmk 197 938. — [4]) Tähän lukuun nista, Smk 33 034, sekä Helsingin—Malmin ruumisjunista, Smk 165 625. Loput, Smk 1 126 810, ovat sekalaisia lisämaksuja Fmk 15 920, extra tåg, Fmk 33 034, samt liktågen mellan Helsingfors och Malm, Fmk 165 625. Resten, Fmk 1 126 810, utgöres av polishundar utgjorde 61 med en inkomst av Fmk 453.

Tabell 1 a. Forts.)

s u t. g i f t.			Lisätulot.	Säilytystavara. Förvaringsgods.	Konduktöörinshekkiliput. Konduktörscheckbilj.	Makuusijaliput. Sovplatsbiljetter.		Matkatavara. Resgods.		Koirat. Hundar.		Asemasiltaliput. Perrongbiljetter.	Yhteensä matkustajaliikenteestä. Summa persontrafik.
Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.	Vankien Fång-	Yhteensä. Summa.	Tilskottsinkomster.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	kpl. st.	Maksut. Avgift.	Kilogrammaa. Kilogram.	Maksut. Avgift.	kpl. st.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.		Mk.		Mk.		Mk.	Mk.	Mk.
5 419 258	799 132	221 252 317	3 004 982	1 037 431	4 193 729	264 443	9 467 329	17 048 337	5 647 384	25 339	312 037	1 041 607	245 956 816
—	—	[2] 962 310	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[2] 962 310
—	—	11 984	152 403	—	—	—	—	11 446	2 615	—	—	—	167 002
5 419 258 [3]	*799 132*	*222 226 611*	*3 157 385* [4]	*1 037 431*	*4 193 729*	*264 443*	*9 467 329*	*17 059 783*	*5 649 999*	*25 339* [5]	*312 037* [5]	*1 041 607*	*247 086 128*
912	—	2 166 469	4 396	—	—	—	—	—	213	—	—	—	2 171 078
5 418 346	*799 132*	*220 060 142*	*3 152 989*	*1 037 431*	*4 193 729*	*264 443*	*9 467 329*	*17 059 783*	*5 649 786*	*25 339*	*312 037*	*1 041 607*	*244 915 050*
36 690	2 663	1 365 346	49	—	—	—	—	194 940	65 548	145	3 540	—	1 434 483
248	—	107 743	—	—	—	74	2 325	18 342	7 412	5	89	—	117 569
21 297	471	824 326	5	—	—	—	—	132 905	39 789	90	1 760	—	865 880
15 676	1 089	787 455	14	—	—	23	750	100 124	36 412	72	1 429	—	826 060
73 911	*4 223*	*3 084 870*	*68*	—	—	*97*	*3 075*	*446 311*	*149 161*	*312*	*6 818*	—	*3 243 992*

jaetusta kuin niille jakamattomasta matkustajaliikenteestä on tileissä luettu kolmanteen luokkaan, mutta kukin matkustaja siihen, av kredittransporter i persontrafik, såväl de på stationerna fördelade som de icke fördelade, i redovisningarna hänförts till tredje puista, Smk 859 500. — Häri ingå avgifterna för riksdagsmännens årsbiljetter med Fmk 8 9 500. — [3] Poliisilippujen luku oli 16 504 sisältyvät maksut nauhalipuista, Smk 7 069, paikkalipuista, Smk 1 808 927, ravintolavaunulipuista, Smk 15 920, ylimääräisistä juy. m. tuloja. — Häri ingå inkomsterna av bandbiljetter, Fmk 7 069. platsbiljetter, Fmk 1 808 927, biljetter till restaurangvagnen, diverse tillskottsinkomster m. m. — [5] Kuljetettujen poliisikoirien luku oli 61 ja tulo niistä Smk 453. — Antalet befordrade

Taulu 2. Supistelma valtionrautateiden tavaraliikenteestä ja ylimääräisistä tuloista ynnä
Tabell 2. Sammandrag av godstrafiken och extra inkomsterna jämte summa inkomster

Asemat.[1]) Stationer.[1])	Rahtitavara. Fraktgods.		Pikatavara. Ilgods.		Paketit. Paket.		Maito (lipuilla). Mjölk (med biljetter).	
	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift. Mk.	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift. Mk.	kpl. st.	Maksut Avgift. Mk.	Kolli-luku. Antal kolli.	Maksut. Avgift. Mk.
Helsinki, Helsingfors	100 564	18 583 774	16 499	6 015 359	165 299	1 127 620	—	—
Katajanokka, Skatudden	147 277	8 345 832	103	60 516	—	—	—	—
Helsingin länsisatama, Helsingfors västra hamn	186 711	8 300 341	54	28 880	—	—	—	—
Sörnäinen, Sörnäs	85 500	9 014 889	736	282 754	6 446	40 685	—	—
Pasila, Fredriksberg	10 580	623 220	54	29 004	113	1 050	—	—
Oulunkylä, Åggelby	3 963	102 260	48	14 775	553	4 288	193	386
Malmi, Malm	80 201	3 129 850	174	76 549	6 705	46 308	51	76
Tikkurila, Dickursby	61 039	1 101 200	57	16 491	193	1 572	3 197	5 582
Korso	3 812	173 867	42	19 353	58	1 010	4 703	8 184
Porvoo, Borgå	20 875	1 443 031	739	240 539	14 542	94 138	2 527	8 863
Hinthaara, Hindhår	3 566	108 800	28	7 238	179	1 629	4 154	12 278
Anttila, Andersböle	6 697	118 570	9	2 320	60	639	244	366
Nickby	15 124	285 116	33	6 980	206	2 104	—	—
Kerava	43 062	1 091 891	122	32 301	1 583	9 980	7 411	14 239
Järvenpää	18 038	894 416	71	20 566	288	3 411	7 461	20 153
Jokela	57 560	1 408 632	20	9 971	222	1 880	3 107	6 528
Hyvinkää	77 035	2 437 919	326	85 945	14 801	98 432	3 597	10 104
Riihimäki	53 007	2 811 198	260	75 114	4 837	27 750	306	612
Ryttylä	30 200	1 056 218	37	11 723	826	4 320	2 315	3 799
Leppäkoski	37 795	1 337 203	5	1 732	279	1 794	473	710
Turenki	25 404	678 227	263	106 425	4 465	26 128	412	808
Harviala	34 862	1 127 658	35	19 039	494	2 973	446	892
Hämeenlinna	68 928	3 454 261	471	151 191	13 764	84 282	778	2 220
Hikiä	9 503	249 030	4	1 699	251	1 540	45	91
Oitti	31 913	921 140	32	9 671	410	2 929	22	44
Mommila	27 750	832 449	12	2 113	105	999	1 066	5 022
Lappila	21 766	569 938	18	6 625	131	1 002	136	272
Järvelä	34 072	900 690	82	24 725	969	6 453	1 217	4 872
Herrala	22 653	573 767	24	24 958	304	2 142	469	829
Vesijärvi	109 954	3 377 078	191	56 244	221	3 021	—	—
Lahti	32 604	2 558 847	936	270 927	6 721	41 505	—	—
Villähti	16 772	243 651	18	5 254	174	1 395	471	707
Uusikylä	22 935	400 687	270	99 528	292	2 804	358	2 310
Mankala	9 769	263 633	13	12 681	76	641	—	—
Kausala	39 614	1 034 874	226	75 444	395	3 116	1 114	2 079
Koria	9 145	295 353	46	23 047	293	2 225	346	519
Kouvola	8 523	409 492	596	99 908	5 832	31 512	482	1 480
Utti	22 831	331 971	8	4 450	102	827	102	153
Kaipiainen	29 092	792 536	45	11 725	191	1 268	—	—
Kaitjärvi	9 360	191 882	2	674	49	239	—	—
Taavetti	37 195	1 069 067	47	16 974	284	2 452	1 132	2 325
Luumäki	21 681	580 084	24	5 985	103	1 094	3 091	7 630
Pulsa	17 932	390 723	20	4 534	67	565	1 335	2 174
Lappeenranta	77 782	4 145 095	363	120 101	1 743	14 264	10	20
Lappeenrannan satama	10 032	287 388	2	890	—	—	—	—
Simola	9 372	180 874	17	3 839	33	355	2 841	4 262
Siirros, Transport	1 804 050	88 228 622	23 182	8 196 761	254 659	1 704 341	55 612	130 589

[1]) Paitsi asemia on tauluun merkitty muutkin itsenäiset liikennepaikat (pysäkit ja virkamiehen hoitamat satamat, erilleen reusisältyvät päällystöasemien lukuihin. — Förutom stationerna hava i tabellen upptagits jämväl övriga självständiga trafikplatser (hållformväxlar, plattformer, växlar samt särskilda hamn- och bispår) ingå i siffrorna för resp. huvudstationer.

koko tulomäärästä sekä asemien menoista, asemittain ja rautateittäin, vuodelta 1926.
ävensom stationernas utgifter på statsjärnvägarna, stations- och bandelsvis, år 1926.

Lisätulot. Tillskotts-inkomster.	Yhteensä tavaraliikenteestä. Summa godstrafik.	Ylimääräiset tulot. — Extra inkomster.						Kalkkiaan matkustaja- ja tavaraliikenne-y. m. tuloja. Summa inkomster av person- och godstrafik m. m.	Asemien menot. Stationernas utgifter.
		Vaunun-vuokrat. Vagnshyror.	Makasiinin-y. m. vuokrat. Magasins- m. fl. hyror.	Jälkivaatimus-palkkiot. Efterkravs-provision.	Kaivavgifter. Rantalaiturimaksut.	Inskrivnings-avgifter. Sisäänkirjoitus-maksut.	Yhteensä. Summa.		
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
279 925	26 006 678	73 498	175 759	261 507	—	251 751	762 515	77 478 478	14 637 451
48 163	8 454 511	195 473	24	4 862	—	1 592	201 951	8 659 732	458 985
89 346	8 418 567	230 052	—	271	—	3 304	233 627	8 652 194	406 593
281 438	9 619 766	102 080	6 562	29 985	—	33 899	172 526	9 792 443	978 158
6 951	660 225	22 050	2 042	3 128	—	18 860	46 080	859 409	1 975 855
1 184	122 893	4 136	1 497	543	—	1 033	7 209	716 140	528 819
68 501	3 321 284	12 292	3 983	7 034	—	2 485	25 794	4 503 016	842 668
24 141	1 148 986	430	842	545	—	426	2 243	1 786 235	418 499
35	202 449	985	3 017	89	—	3	4 094	482 441	181 536
14 429	1 801 000	10 205	20 755	4 854	—	779	36 593	3 105 510	581 775
40	129 985	405	330	48	—	—	783	291 562	65 518
—	121 895	—	454	48	—	97	599	205 241	91 506
198	294 398	620	1 037	328	—	—	1 985	601 755	138 147
14 303	1 162 714	2 275	5 602	2 793	—	21	10 691	2 497 042	863 336
4 060	942 606	10 125	5 727	1 663	—	97	17 612	1 689 111	362 940
949	1 427 960	3 181	7 494	875	—	4	11 554	1 860 835	281 337
27 473	2 659 873	4 080	14 554	5 118	—	73	23 825	4 364 559	1 332 917
48 869	2 963 543	19 518	43 503	5 276	—	8 544	76 841	5 471 540	3 177 615
2 225	1 078 285	2 358	3 209	2 287	—	19	7 873	1 467 448	236 055
20	1 341 459	200	4 926	114	—	135	5 375	1 501 904	225 240
882	812 470	1 590	2 792	2 369	—	1 438	8 189	1 251 705	283 799
101	1 150 663	60	39	1 041	—	6	1 146	1 279 387	149 457
27 535	3 719 489	20 045	24 223	27 253	152 223	5 577	229 321	6 860 703	1 417 820
370	252 730	370	2 321	212	—	—	2 903	448 093	229 032
40	933 824	843	7 392	1 286	—	26	9 547	1 209 112	248 987
—	840 583	2 260	7 731	449	—	75	10 515	1 030 596	162 885
—	577 837	800	3 138	246	—	—	4 184	745 406	206 949
2 331	939 071	1 160	7 817	903	—	4	9 884	1 332 315	338 886
40	601 736	575	5 052	267	—	8	5 902	798 189	251 321
7 111	3 443 454	9 635	13 671	1 028	208 057	76	232 467	3 845 285	225 461
21 790	2 893 069	12 625	29 993	18 389	—	11 254	72 261	6 423 131	2 316 446
15	251 022	580	1 467	41	—	3	2 091	351 067	201 996
657	505 986	1 167	8 109	215	—	1 136	10 627	873 146	338 124
1 106	278 061	50	—	269	—	—	319	394 534	94 158
414	1 115 927	861	1 543	337	—	—	2 741	1 640 089	341 033
—	321 144	2 010	4 008	454	—	590	7 062	650 777	245 367
5 532	547 924	1 970	40 953	2 211	—	12 005	57 139	2 860 393	4 252 062
298	337 699	247	336	285	—	79	947	622 344	226 268
811	806 340	350	10 974	1 076	—	19	12 419	1 006 526	237 316
5	192 800	—	4 181	41	—	—	4 222	231 190	62 319
13	1 090 831	362	6 642	2 109	—	404	9 517	1 377 053	263 915
10	594 803	435	1 266	180	—	20	1 901	785 392	219 383
70	398 066	80	4 970	52	—	1	5 103	513 489	233 089
72 377	4 351 857	10 578	31 206	1 895	—	19 100	62 779	6 610 649	758 845
31 633	319 911	2 205	38	3	18 509	—	20 755	340 666	25 009
—	189 330	55	4 492	140	—	—	4 687	446 026	384 605
1 085 391	99 345 704	764 876	525 671	394 119	378 789	374 943	2 438 398	179 913 858	41 499 482

nasta), jota vastoin epäitsenäisiä liikennepaikkoja (laiturivaihteita, laitureita, vaihteita sekä erinäisiä satama- ja syrjäraiteita) koskevat tiedot platser ävensom hamnar med tjänsteman, indragna från marginalen), varemot uppgifterna rörande osjälvständiga trafikplatser (platt-

(Taulu 2. Jatk. —

Asemat. Stationer.	Rahtitavara. Fraktgods.		Pikatavara. Ilgods.		Paketit. Paket.		Maito (lipuilla). Mjölk (med biljetter).	
	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift. Mk.	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift. Mk.	kpl. st.	Maksut. Avgift. Mk.	Kolli-luku. Antal kolli.	Maksut. Avgift. Mk.
Siirros, Transport	1 804 050	88 228 622	23 182	8 196 761	254 659	1 704 341	55 612	130 589
Vainikkala	12 506	196 216	3	866	33	317	3 305	5 094
Nurmi	12 481	377 921	12	2 596	105	899	13 849	21 113
Hovinmaa	8 204	303 087	48	8 216	156	1 089	2 806	4 991
Tienhaara	17 806	1 048 742	71	14 708	144	930	20	30
Viipuri	141 244	13 443 483	5 259	1 975 849	36 514	232 331	—	—
Viipurin satama	129 262	5 632 607	—	1 533	—	—	—	—
Säiniö	31 124	789 414	59	18 714	278	1 671	1 294	1 941
Kämärä	15 076	234 410	49	24 820	434	2 582	3 344	7 735
Äyräpää	20 400	402 384	19	5 442	22	354	9 669	22 219
Perkjärvi	57 777	1 577 662	280	47 048	299	1 707	1 584	5 615
Kanneljärvi	33 906	780 645	145	37 694	211	1 799	5 652	18 482
Mustamäki	23 235	706 673	56	12 363	110	1 146	993	3 352
Raivola	43 551	1 367 610	96	25 247	845	5 711	1 474	5 408
Kuolemajärvi	25 050	407 053	48	9 797	74	879	6 621	13 640
Mesterjärvi	14 427	268 709	58	15 153	23	540	384	768
Ino	11 704	262 123	15	3 366	77	611	63	234
Tyrisevä	3 648	139 672	13	4 423	362	2 643	—	—
Terijoki	18 912	652 803	521	169 784	5 409	26 249	3 718	13 275
Kellomäki	5 549	227 532	23	10 752	259	2 158	5	10
Kuokkala	4 106	177 491	24	7 466	249	1 973	882	3 477
Ollila	2 588	95 594	7	2 606	63	514	4 690	16 606
Rajajoki	51 579	4 868 807	51	64 139	107	1 193	—	—
Yhteensä, Summa	*2 488 185*	*122 189 260*	*30 039*	*10 659 343*	*300 433*	*1 991 637*	*115 965*	*274 579*
Hanko, Hangö	138 626	13 239 656	1 675	479 395	4 585	31 033	365	548
Lappvik	1 519	68 674	106	27 391	243	2 211	1 630	2 957
Tammisaari, Ekenäs	31 075	964 675	244	59 572	2 292	13 947	955	1 433
Karjaa, Karis	8 772	334 700	82	23 694	1 670	9 050	272	463
Mustio, Svartå	6 610	260 712	48	8 044	258	1 810	—	—
Kirkniemi, Gerknäs	128 416	4 636 469	36	12 513	832	5 471	207	506
Lohja	27 240	1 289 906	143	52 752	776	5 746	615	1 960
Nummela	8 849	304 838	35	10 502	401	2 991	—	—
Ojakkala	30 765	885 010	4	1 958	229	1 594	266	448
Otalampi	15 130	307 459	8	2 613	319	1 970	—	—
Röykkä	13 794	480 269	29	5 934	367	2 764	1	2
Rajamäki	16 781	1 065 906	1 828	894 408	27 107	214 876	26	43
Yhteensä, Summa	*427 577*	*23 838 274*	*4 238*	*1 578 776*	*39 079*	*293 463*	*4 337*	*8 360*
Uusikaupunki	3 904	290 212	215	64 906	1 080	6 664	—	—
Vinkkilä	10 253	416 144	162	30 982	135	1 408	—	—
Hietamäki	6 151	97 341	26	16 531	52	626	1 264	2 339
Mynämäki	9 045	241 129	21	9 540	71	879	2 611	4 598
Nousiainen	3 875	124 250	1	18 442	70	724	121	255
Naantali	1 817	73 375	31	7 759	248	1 955	1 973	2 960
Raisio	5 649	95 999	7	15 381	89	735	2 974	4 617
Turku, Åbo	66 510	8 811 301	4851	1 874 744	30 515	197 361	—	—
Turun satama, Åbo hamn	261 010	19 754 977	712	253 999	—	1 922	—	—
Lieto	6 775	148 278	15	46 067	33	229	572	891
Siirros, Transport	374 989	30 053 006	6 041	2 338 351	32 293	212 503	9 515	15 660

Tabell 2. Forts.)

Lisätulot. Tillskotts-inkomster.	Yhteensä tavaraliikenteestä. Summa godstrafik.	Ylimääräiset tulot. — Extra inkomster: Vagnshyror.	Vaunuunvuokrat.	Magasinins- m. fl. hyror.	Makasiinin- y. m. vuokrat.	Jälkivaatimusmaksut. Efterkravsprovision.	Kejavgifter.	Rantalaiturimaksut.	Inskrivningsavgifter.	Sisäänkirjoitusmaksut.	Yhteensä. Summa.	Kaikkiaan matkustaja- ja tavaraliikenney. m. tuloja. Summa inkomster av person- och godstrafik m. m.	Asemien menot. Stationernas utgifter.
Mk.	Mk.	Mk.		Mk.		Mk.	Mk.		Mk.		Mk.	Mk.	Mk.
1 085 391	99 345 704	764 876		525 671		394 119	378 789		374 943		2 438 398	179 913 858	41 499 482
25	202 518	—		2 928		139	—		—		3 067	326 887	212 311
—	402 529	2 480		7 822		422	—		32		10 756	620 035	271 297
1 096	318 479	930		4 679		536	—		339		6 484	512 414	235 992
8 054	1 072 464	7 873		11 730		880	—		249		20 732	1 237 810	289 807
841 681	16 493 344	237 981		76 441		54 934	14 766		85 706		469 828	33 890 850	8 912 263
423 809	6 057 949	244 730		—		580	—		4 781		250 091	6 308 040	187 839
2 304	814 044	895		12 868		784	—		450		14 997	1 186 115	285 735
80	269 627	130		697		119	—		1		947	442 951	158 957
41	430 440	210		4 645		311	—		1		5 167	576 175	198 962
2 837	1 634 869	1 450		1 713		857	—		155		4 175	2 380 850	349 015
289	838 909	1 375		17 527		703	—		—		19 605	1 397 391	231 012
20	723 554	16 583		10 715		5 738	—		—		33 036	969 450	198 330
14 626	1 418 602	1 030		18 970		1 157	—		52		21 209	1 897 252	235 449
880	432 249	595		15 644		484	—		—		16 723	648 899	120 968
896	286 066	85		9 731		213	—		—		10 029	378 657	90 791
100	266 434	325		5 971		1 179	—		—		7 475	390 609	92 492
—	146 738	75		1 614		432	—		—		2 121	289 096	100 191
1 535	863 646	3 155		21 097		4 761	—		225		29 238	2 194 674	626 782
8	240 460	325		4 898		437	—		116		5 776	465 513	188 288
52	190 459	170		1 424		539	—		—		2 133	413 838	175 303
200	115 520	180		1 239		560	—		—		1 979	220 867	54 650
603 241	5 537 380	10 815		6 511		50	—		38 414		55 790	5 786 825	744 245
2 987 165	*138 101 984*	*1 296 268*		*764 535*		*469 934*	*393 555*		*505 464*		*3 429 756*	*242 449 056*	*55 460 161*
674 523	14 425 155	144 247		38 595		5 058	—		25 621		213 521	16 152 577	1 511 568
6 308	107 541	6 010		38 259		342	—		134		44 745	369 363	159 202
5 325	1 044 952	7 610		5 926		2 667	—		747		16 950	2 028 421	502 506
3 584	371 491	2 915		2 198		975	—		96		6 184	1 305 536	1 226 504
860	271 426	270		259		26	—		808		1 363	410 626	128 406
2 937	4 657 896	1 455		5 165		4 489	—		24		11 133	4 957 528	272 592
13 739	1 364 103	4 835		706		3 640	—		56		9 237	1 992 598	325 388
150	318 481	1 497		3 877		490	—		—		5 864	607 957	165 578
40	889 050	1 650		3 114		136	—		—		4 900	1 046 369	126 997
14	312 056	110		4 898		116	—		—		5 124	467 944	192 349
116	489 085	440		7 971		390	—		—		8 801	716 005	204 569
413	2 175 646	1 075		3 970		682	—		—		5 727	2 358 959	282 570
708 009	*26 426 882*	*172 114*		*114 938*		*19 011*	—		*27 486*		*333 549*	*32 413 883*	*5 098 229*
5 265	367 047	1 605		3 367		585	—		88		5 645	822 927	139 485
423	448 957	1 075		6 397		208	—		—		7 680	671 758	97 687
4	116 841	145		2 312		71	—		—		2 528	206 159	44 358
100	256 246	1 121		9 016		659	—		2		10 798	443 598	99 630
—	143 671	250		1 917		139	—		5		2 311	224 251	45 323
145	86 194	80		1 272		310	—		45		1 707	453 456	86 191
27	116 759	625		856		123	—		—		1 604	216 681	145 242
49 161	10 932 567	34 699		50 703		51 765	—		42 445		179 612	19 969 854	3 750 439
180 280	20 191 178	319 310		3 201		7 636	—		240		330 387	20 951 035	678 992
40	195 505	400		164		42	—		—		606	377 498	130 774
235 445	32 854 965	359 310		79 205		61 538	—		42 825		542 878	44 337 217	5 218 121

(Taulu 2. Jatk. —

Asemat. Stationer.	Rahtitavara. Fraktgods.		Pikatavara. Ilgods.		Paketit. Paket.		Maito (lipuilla). Mjölk (med biljetter).	
	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift. Mk.	Tonnia Ton.	Maksut. Avgift. Mk.	kpl. st.	Maksut. Avgift. Mk.	Kolli-luku. Antal kolli.	Maksut. Avgift. Mk.
Siirros, Transport	374 989	30 053 006	6 041	2 338 351	32 293	212 503	9 515	15 660
Aura	9 327	369 827	97	24 060	141	1 305	1 114	1 673
Kyrö	10 300	471 339	94	31 307	129	1 465	3 035	6 380
Mellilä	23 155	810 779	74	16 766	282	2 083	30	45
Loimaa	20 947	1 374 806	486	124 760	1 299	8 175	112	354
Ypäjä	10 990	364 154	107	27 321	204	1 602	531	1 115
Humppila	9 635	328 288	81	23 705	207	1 551	2 976	6 800
Matku	14 805	501 240	31	19 363	243	1 711	58	123
Urjala	22 670	886 007	197	48 353	1 215	5 270	974	1 846
Kylmäkoski	20 083	543 016	55	31 859	103	970	74	128
Tampere	189 903	13 563 783	3 632	1 291 657	37 571	224 502	1 708	3 538
Sääksjärvi	6 086	92 677	1	210	16	115	51	76
Lempäälä	14 374	349 473	40	12 347	554	3 778	1 097	2 216
Viiala	18 655	805 541	68	18 279	482	3 333	2 991	4 898
Toijala	23 816	1 054 000	92	18 183	1 281	8 506	4 647	11 660
Kuurila	10 800	297 809	14	3 274	208	1 820	—	—
Iittala	28 396	909 431	91	16 254	397	3 595	560	1 166
Parola	12 939	578 775	76	29 193	587	5 262	324	857
Yhteensä, Summa	*821 870*	*53 353 951*	*11 277*	*4 075 242*	*77 212*	*487 546*	*29 797*	*58 535*
Vaskiluoto, Vasklot	61 226	3 552 298	27	19 443	33	213	—	—
Vaasa, Vasa	59 533	7 909 844	1 176	561 808	21 026	139 270	—	4 896
Mustasaari	1 781	24 612	35	4 403	119	552	—	—
Toby	2 824	170 424	21	9 691	55	509	584	992
Laihia	14 614	704 346	76	28 483	239	1 828	197	296
Tervajoki	10 631	881 369	534	131 204	137	1 084	—	—
Orismala	11 285	408 129	52	19 042	377	2 013	4 122	9 192
Ylistaro	19 876	1 019 018	80	26 091	238	2 105	88	132
Seinäjoki	19 557	1 009 041	547	166 832	2 125	12 294	3 018	4 527
Koura	16 336	429 137	16	4 711	60	482	—	—
Sydänmaa	9 822	442 063	60	18 251	195	1 715	—	—
Alavus	35 973	1 298 059	54	21 556	287	1 775	—	—
Tuuri	14 872	518 822	66	24 605	81	675	389	654
Töysä	1 852	62 160	10	2 645	56	376	2 304	3 483
Ähtäri	19 863	895 869	30	11 902	992	6 852	342	550
Inha	33 985	1 141 122	23	8 658	117	548	—	—
Myllymäki	18 034	647 337	29	10 188	233	1 904	48	72
Pihlajavesi	21 257	776 195	7	2 409	141	1 158	255	382
Haapamäki	13 622	475 522	34	8 679	93	1 379	—	—
Kolho	27 252	991 280	11	3 445	140	1 061	321	930
Vilppula	48 949	2 934 318	89	26 550	1 514	7 698	—	—
Lyly	15 127	381 598	20	5 415	49	471	—	—
Korkeakoski	28 033	753 124	50	21 683	610	4 598	483	1 208
Hirsilä	21 019	510 705	27	13 629	153	858	309	466
Oripohja	6 530	191 941	100	18 417	441	3 209	691	1 830
Orivesi	18 291	585 829	96	20 927	665	3 990	633	1 090
Siitama	7 893	188 341	7	1 118	71	420	220	368
Suinula	11 344	184 490	12	2 947	102	690	1 863	2 794
Kangasala	3 381	155 620	29	11 494	326	1 955	—	—
Siirros, Transport	574 762	29 242 613	3 318	1 206 226	30 675	201 682	15 867	33 862

Tabell 2. Forts.)

Lisätulot. Tillskottsinkomster.	Yhteensä tavaraliikenteestä. Summa godstrafik.	Ylimääräiset tulot. — Extra inkomster.						Kaikkiaan matkustaja- ja tavaraliikenney. m. tuloja. Summa inkomster av person- och godstrafik m. m.	Asemien menot. Stationernas utgifter.
		Vaunuvuokrat. Vagnshyror.	Makasiininy. m. vuokrat. Magasins- m. fl. hyror.	Jälkivaatimuspalkkiot. Efterkravsprovision.	Rantalaitarimaksut. Kajavgifter.	Sisäänkirjoitusmaksut. Inskrivningsavgifter.	Yhteensä. Summa.		
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
235 445	32 854 965	359 310	79 205	61 538	—	42 825	542 878	44 337 217	5 218 121
17	396 882	250	4 024	550	—	—	4 824	675 008	159 232
—	510 491	816	5 718	599	—	5	7 138	785 283	142 274
2 336	832 009	2 340	3 644	332	—	2	6 318	1 110 079	159 327
517	1 508 612	1 340	2 154	3 889	—	503	7 886	2 267 039	271 138
38	394 230	505	5 637	532	—	—	6 674	556 605	93 370
255	360 599	1 720	3 086	201	—	1 835	6 842	624 215	319 262
128	522 565	2 967	8 588	530	—	6	12 091	777 227	116 162
1 388	942 864	981	9 126	2 896	—	1 406	14 409	1 432 413	225 367
513	576 486	185	6 296	2 371	—	4	8 856	758 482	101 495
109 637	15 193 117	38 505	57 013	88 599	6 750	58 287	249 154	24 947 156	4 657 975
—	93 078	35	275	13	—	3	326	140 727	121 551
118	367 932	464	1 965	1 477	—	1 146	5 052	1 246 852	305 788
3 449	835 500	1 561	7 418	710	—	51	9 740	1 315 926	255 030
8 876	1 101 225	2 780	2 869	1 358	—	161	7 168	2 067 161	1 234 623
17	302 920	345	3 305	284	—	1	3 935	508 394	179 223
30	930 476	285	3 118	379	—	12	3 794	1 210 331	212 673
461	614 548	1 250	2 918	2 661	—	1 958	8 787	1 120 162	215 281
363 225	*58 338 499*	*415 639*	*206 359*	*168 919*	*6 750*	*108 205*	*905 872*	*85 880 277*	*13 987 892*
443 053	4 015 007	51 851	23 985	1 379	—	2 470	79 685	4 094 692	232 179
42 274	8 658 092	17 505	41 003	24 492	—	2 619	85 619	12 910 472	2 109 384
50	29 617	127	380	18	—	—	525	155 093	104 794
315	181 931	785	1 661	81	—	3 541	6 068	270 674	72 983
241	735 194	987	6 591	1 013	—	41	8 632	1 049 698	167 313
1 448	1 015 105	945	2 779	6 097	—	4 030	13 851	1 298 310	170 284
6 741	445 117	370	1 780	1 086	—	346	3 582	683 657	125 517
—	1 047 346	25	1 849	1 306	—	2 923	6 103	1 345 661	163 182
8 712	1 201 406	1 800	8 477	2 519	—	3 258	16 054	3 138 336	2 029 965
101	434 431	25	173	964	—	—	1 162	507 584	112 976
—	462 029	2 095	2 684	631	—	67	5 477	650 258	198 111
372	1 321 762	1 597	3 456	2 936	—	—	7 989	1 711 165	267 444
10	544 766	80	3 046	352	—	2	3 480	652 491	110 661
—	68 664	50	500	—	—	—	550	111 145	157 923
2 996	918 169	90	8 584	537	—	12	9 223	1 193 230	205 922
3 131	1 153 459	515	8 794	188	—	1 044	10 541	1 327 226	197 249
313	659 814	1 310	8 865	307	—	147	10 629	997 874	237 376
40	780 184	595	13 216	452	—	110	14 373	892 447	211 730
3 195	488 775	25	6 134	1 005	—	500	7 664	912 790	902 563
6 146	1 002 862	595	5 070	852	—	—	6 517	1 135 951	190 277
8 411	2 976 977	1 710	9 723	593	1 565	894	14 485	3 841 478	337 097
552	388 036	25	893	14	—	3 261	4 193	501 964	200 875
40	780 653	290	5 198	83	—	382	5 953	1 037 795	195 001
100	525 758	80	7 676	256	—	11	8 023	653 542	152 825
93	215 490	605	2 582	599	—	—	3 786	505 064	88 792
1 918	613 754	494	6 218	1 216	11 000	—	18 928	1 085 604	264 820
20	190 267	25	2 828	27	—	32	2 912	264 984	133 556
65	190 986	26	5 836	21	—	—	5 883	332 196	232 984
—	169 069	1 741	2 549	429	—	27	4 746	357 455	207 469
530 337	31 214 720	86 368	192 530	49 453	12 565	25 717	366 633	43 618 836	9 781 252

(Taulu 2. Jatk. —

Asemat. Stationer.	Rahtitavara. Fraktgods.		Pikatavara. Ilgods.		Paketit. Paket.		Maito (lipuilla). Mjölk (med biljetter).	
	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift. Mk.	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift. Mk.	kpl. st.	Maksut. Avgift. Mk.	Kolli-luku. Antal kolli.	Maksut. Avgift. Mk.
Siirros, Transport	574 762	29 242 613	3 318	1 206 226	30 675	201 682	15 867	33 862
Vehmainen	1 829	52 971	5	555	48	349	313	564
Messukylä	2 946	117 001	4	1 744	57	438	—	—
Yhteensä, Summa	*579 537*	*29 412 585*	*3 327*	*1 208 525*	*30 780*	*202 469*	*16 180*	*34 426*
Korpikylä	769	31 516	2	2 002	16	190	—	—
Karunki	3 655	80 702	1	1 346	10	140	1 375	2 700
Tornio	11 063	610 240	103	46 599	718	7 005	5 385	8 077
Laurila	4 352	68 694	6	5 501	66	757	3 927	6 157
Kemi	32 642	2 781 620	204	71 071	1 443	12 350	1 533	2 299
Simo	1 693	50 376	40	7 377	108	997	1 518	2 277
Kuivaniemi	1 022	42 507	40	11 365	37	500	917	1 774
Olhava	2 105	46 676	7	2 325	20	293	3 561	7 475
Ii	5 059	147 465	79	37 082	97	1 038	1 792	3 385
Haukipudas	4 851	66 899	68	9 696	82	950	593	896
Kello	1 433	28 568	2	4 237	25	293	224	336
Tuira	813	182 929	10	5 142	179	1 532	—	—
Toppila	59 023	1 338 440	11	6 842	39	315	—	—
Oulu	23 457	2 597 026	1 693	742 980	6 413	44 151	—	—
Kempele	16 670	301 565	3	1 743	52	550	584	876
Liminka	11 610	463 435	47	11 614	177	2 097	118	177
Ruukki	56 725	1 113 930	8	2 243	350	2 595	634	1 298
Raahe [1])	2 666	229 712	97	31 443	881	6 492	584	885
Lappi	9 958	142 429	12	4 097	87	490	7 586	14 892
Vihanti	15 866	376 033	15	2 364	51	585	149	323
Kilpua	7 044	196 771	1	513	33	266	—	—
Oulainen	36 706	1 047 551	74	20 386	474	3 642	—	—
Kangas	7 650	144 581	3	683	34	303	343	516
Ylivieska	8 092	304 586	45	12 269	291	2 670	—	—
Sievi	32 934	892 041	8	4 212	97	1 137	—	—
Eskola	24 283	410 367	4	1 053	21	188	3	8
Kannus	18 135	527 547	241	50 161	308	2 271	—	—
Kälviä	7 973	168 669	23	6 534	106	1 094	7 605	11 419
Kokkola, Gamlakarleby	15 983	1 577 070	480	153 041	7 111	38 779	334	501
Ykspihlaja, Yxpila	25 063	829 073	5	3 013	105	1 070	—	—
Kronoby	6 211	176 166	7	3 901	180	1 200	937	1 406
Kållby	3 529	141 961	19	10 403	69	547	1 611	2 641
Pietarsaari, Jakobstad	7 503	1 564 416	291	115 241	2 601	17 905	—	—
Alholma, Alholmen	27 764	1 172 549	9	3 622	102	500	—	—
Bennäs	1 367	66 435	4	2 774	106	786	—	—
Kovjoki	6 177	115 355	33	13 849	196	1 535	—	—
Jepua, Jeppo	10 094	483 922	33	12 319	1 728	12 019	1 681	4 136
Voltti	3 778	178 301	26	6 142	112	760	—	—
Härmä	7 816	392 699	25	9 649	168	1 529	—	—
Kauhava	10 184	587 678	380	91 404	1 914	13 498	—	—
Lapua	19 033	1 004 774	141	53 106	1 180	7 634	124	185
Nurmo	3 887	180 077	26	9 858	297	1 558	401	601
Yhteensä, Summa	*556 638*	*22 863 351*	*4 326*	*1 591 202*	*28 084*	*194 211*	*43 519*	*75 240*

[1]) Valtionrautateiden asema maaliskuun 1 p:stä lukien. — Införlivad med statsjärnvägarna fr. o. m. den 1 mars.

Tabell 2. Forts.)

Lisätulot. Tillskotts-inkomster.	Yhteensä tavaraliikenteestä. Summa godstrafik.	Ylimääräiset tulot. — Extra inkomster.						Kaikkiaan matkustaja- ja tavaraliikenney. m. tuloja. Summa inkomster av person- och godstrafik m. m.	Asemien menot. Stationernas utgifter.
		Vagnshyror. Vaunuvuokrat.	Magasins- m. fl. hyror. Makasiini- y. m. vuokrat.	Efterkravsprovision. Jälkivaatimuspalkkiot.	Kojavgifter. Rantalaiturimaksut.	Inskrivningsavgifter. Sisäänkirjoitusmaksut.	Summa. Yhteensä.		
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
530 337	31 214 720	86 368	192 530	49 453	12 565	25 717	366 633	43 618 836	9 781 252
129	54 568	35	598	9	—	—	642	108 592	125 257
6 155	125 338	—	196	121	—	—	317	166 591	76 529
536 621	*31 394 626*	*86 403*	*193 324*	*49 583*	*12 565*	*25 717*	*367 592*	*43 894 019*	*9 983 038*
—	33 708	100	804	42	—	4	950	105 453	37 933
—	84 888	25	624	144	—	—	793	168 624	91 450
65 784	737 705	1 300	8 156	820	—	36	10 312	1 787 118	722 347
20	81 129	55	1 932	57	—	89	2 133	369 122	162 935
70 244	2 937 584	9 030	4 102	1 670	—	24 331	39 133	4 859 256	576 679
25	61 052	—	1 427	102	—	—	1 529	285 286	126 674
35	56 181	80	1 369	112	—	10	1 571	164 823	49 385
80	56 849	50	215	121	—	—	386	122 915	49 748
10	188 980	285	2 380	1 515	—	—	4 180	491 768	120 619
42	78 483	50	1 370	93	—	4	1 517	382 428	83 312
13	33 447	420	356	330	—	—	1 106	95 399	50 486
—	189 603	80	334	502	—	1 000	1 916	286 889	58 601
19 515	1 365 112	4 195	670	1 139	—	—	6 004	1 371 116	52 328
30 641	3 414 798	13 302	6 884	14 115	—	27 774	62 075	7 393 432	1 602 046
181	304 915	446	1 369	412	—	200	2 427	456 874	102 023
479	477 802	805	2 233	1 098	—	135	4 271	876 078	132 811
1 381	1 121 447	815	5 992	2 177	—	2	8 986	1 436 912	163 674
63 385	331 917	750	10 588	739	—	221	12 298	882 292	200 807
206	162 114	—	5 759	93	—	—	5 852	333 049	146 884
119	379 424	—	1 316	177	—	3	1 496	506 203	108 365
—	197 550	50	1 344	9	—	—	1 403	227 497	70 555
971	1 072 550	965	4 218	2 973	—	—	8 156	1 598 937	215 099
544	146 627	—	3 084	20	—	—	3 104	177 107	65 934
1 689	321 214	5 680	6 400	790	—	100	12 970	963 205	418 312
7 071	904 461	160	4 401	1 290	—	—	5 851	1 271 490	210 658
—	411 616	60	35	59	—	—	154	473 146	73 456
1 008	580 987	2 000	3 353	1 426	—	74	6 853	1 037 012	221 543
30	187 746	270	5 865	338	—	77	6 550	402 682	152 643
31 227	1 800 618	3 999	22 370	10 160	—	2 370	38 899	3 624 856	971 859
241 538	1 074 694	51 434	8 783	6 743	—	302	67 262	1 205 984	170 239
698	183 371	1 775	2 880	264	—	—	4 919	355 591	103 446
861	156 413	690	1 648	154	—	—	2 492	261 827	121 152
22 518	1 720 080	2 556	3 684	2 883	—	516	9 639	2 716 115	499 720
207 431	1 384 102	18 305	22	289	—	521	19 137	1 403 239	85 891
450	70 445	125	1 237	202	—	2	1 566	300 501	202 691
20	130 759	290	3 749	169	—	—	4 208	342 796	121 745
40	512 436	975	4 884	2 075	—	—	7 934	771 023	176 195
80	185 283	205	934	390	—	—	1 529	328 107	90 221
39 515	443 392	55	1 189	2 807	—	—	4 051	607 743	132 640
2 445	695 025	1 295	9 403	1 846	—	4 379	16 923	1 200 740	160 752
515	1 066 214	385	13 877	4 000	—	—	18 262	1 845 007	252 929
—	192 094	87	2 346	400	—	2 660	5 493	297 849	101 434
810 811	*25 534 815*	*123 149*	*163 586*	*64 745*	—	*64 810*	*416 290*	*43 787 491*	*9 258 221*

(Taulu 2. Jatk. —

Asemat. Stationer.	Rahtitavara. Fraktgods.		Pikatavara. Ilgods.		Pakstit. Paket.		Maito (lipuilla). Mjölk (med biljetter).	
	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift. Mk.	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift. Mk.	kpl. st.	Maksut. Avgift. Mk.	Kolli-luku. Antal kolli.	Maksut. Avgift. Mk.
Kiehimä [1]	116	5 618	1	621	3	103	—	—
Vuokatti [1]	98	9 330	1	674	7	224	14	28
Kontiomäki	6 872	364 091	3	1 846	30	652	—	—
Jormua	19 528	854 244	—	187	18	173	2	3
Kajaani	151 090	10 412 994	129	59 342	869	7 851	2 419	3 641
Murtomäki	16 498	492 053	—	296	7	132	252	378
Sukeva	46 220	1 267 776	12	3 262	82	821	559	850
Kauppilanmäki	4 956	685 898	8	2 132	37	354	1 544	3 449
Soinlahti	6 093	205 031	13	2 316	23	192	153	230
Raudaskylä	14 428	332 130	4	1 217	64	566	—	—
Nivala	16 814	548 122	86	14 468	146	1 629	56	109
Haapajärvi	60 601	2 032 999	60	17 932	183	2 024	—	—
Pyhäsalmi	52 853	1 706 648	21	5 929	138	1 310	—	—
Kiuruvesi	32 165	1 312 817	115	28 610	160	1 784	—	—
Runni	17 380	702 352	27	3 412	96	991	—	—
Iisalmi	56 953	2 864 504	398	95 506	2 255	13 409	1 113	1 669
Lapinlahti	25 679	1 453 148	21	8 510	446	3 126	101	151
Alapitkä	20 623	820 962	7	6 262	63	719	1	2
Siilinjärvi	15 338	539 500	—	8 295	135	2 250	14 171	26 626
Toivala	4 833	218 642	11	1 613	41	359	802	1 203
Kuopio	89 143	7 349 389	852	354 246	6 505	50 737	—	—
Pitkälahti	18 361	829 954	3	908	100	734	29	44
Kurkimäki	21 135	827 966	5	1 893	51	446	1 180	2 254
Salminen	4 304	152 066	6	2 535	26	282	27	46
Iisvesi	155 964	6 612 187	26	11 746	88	1 064	11	22
Suonnejoki	19 626	983 341	105	38 451	784	5 305	1 256	2 964
Haapakoski	10 088	387 567	28	11 436	142	945	2 799	4 650
Pieksämäki	10 651	368 603	59	18 971	498	3 405	693	2 184
Lamminmäki	11 632	440 780	—	419	55	349	61	91
Kantala	14 140	516 833	19	6 458	255	1 922	76	125
Haukivuori	31 256	1 365 943	15	4 327	238	1 656	329	664
Kalvitsa	16 690	461 951	5	1 957	169	1 099	4 229	8 331
Hiirola	14 564	480 858	1	676	43	343	1 367	2 255
Mikkeli	79 259	3 245 139	527	125 088	6 860	42 733	2 027	3 616
Otava	83 925	2 915 646	26	11 360	229	1 823	1 656	2 950
Hietanen	15 188	457 976	7	2 257	220	1 400	2 936	5 201
Mäntyharju	43 527	1 293 711	199	47 402	1 036	5 255	229	446
Voikoski	37 806	1 016 157	22	4 785	261	1 730	884	1 326
Kirjokivi	3 416	85 246	6	1 226	29	238	52	78
Selänpää	39 175	895.574	28	5 575	254	2 156	249	373
Harju	68 811	3 160 358	62	18 204	448	2 921	—	—
Kymintehdas	66 283	3 115 101	71	26 422	986	7 224	—	—
Myllykoski	26 034	1 005 394	36	22 230	239	1 475	—	—
Hamina	9 504	552 534	452	128 732	2 571	17 792	—	—
Metsäkylä	28 969	329 708	3	1 001	77	486	53	107
Liikkala	7 347	101 478	25	6 389	62	465	—	—
Inkeroinen	41 477	1 165 100	67	15 552	325	2 548	481	691
Siirros, Transport	1 537 413	66 945 419	3 572	1 132 676	27 354	195 202	41 811	76 757

[1]) Avattu liikenteelle lokakuun 16 p:nä. — Öppnad för trafik den 16 oktober.

Tabell 2. Forts.)

Lisätulot. Tillskottsinkomster.	Yhteensä tavaraliikenteestä. Summa godstrafik.	Ylimääräiset tulot. — Extra inkomster.						Kaikkiaan matkustaja- ja tavaraliikenne-y. m. tuloja. Summa inkomster av person- och godstrafik m. m.	Asemien menot. Stationernas utgifter.
		Vagnshyror. Vaunuvuokrat.	Magasins- m. fl. hyror. Makasiiniy. m. vuokrat.	Efterkravsprovision. Jälkivaatimus-palkkiot.	Kajavgifter. Rantalaiturimaksut.	Inskrivningsavgifter. Sisäänkirjoitusmaksut.	Summa. Yhteensä.		
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
—	6 342	50	226	8	—	—	284	29 932	8 786
—	10 256	255	2 280	22	—	—	2 557	57 652	23 346
13	366 602	935	4 317	50	—	5	5 307	515 632	84 373
1 640	856 247	50	10 460	—	—	45	10 555	891 696	40 657
51 513	10 535 341	7 405	147 825	951	20 230	4 982	181 393	12 006 328	645 815
30	492 889	325	3 223	3	—	—	3 551	545 852	52 731
502	1 273 211	1 085	12 197	23	—	349	13 654	1 452 967	121 819
32	691 865	545	3 632	14	—	—	4 191	777 434	92 988
—	207 769	25	2 521	18	1 500	—	4 064	242 688	45 232
425	334 338	50	8 625	60	—	—	8 735	482 741	77 570
230	564 558	1 680	13 053	280	—	529	15 542	866 157	122 932
8 355	2 061 310	3 810	98 735	592	—	47	103 184	2 591 909	174 614
103	1 713 990	3 430	34 470	145	—	4	38 049	2 074 759	134 712
820	1 344 031	3 355	33 444	338	—	80	37 217	1 837 832	158 031
20	706 775	740	8 706	9	—	312	9 767	893 493	93 349
16 609	2 991 697	4 300	11 606	2 796	—	6 410	25 112	4 411 402	728 416
570	1 465 505	290	8 133	2 089	—	104	10 616	1 845 680	137 942
—	827 945	25	3 081	47	—	15	3 168	964 530	101 144
115	576 786	2 400	7 944	166	—	10	10 520	962 841	149 031
23 314	245 131	580	222	18	—	16	836	323 054	80 593
106 147	7 860 519	50 460	20 461	10 267	—	15 622	96 810	12 039 135	1 504 010
1 666	833 306	165	953	150	—	—	1 268	943 788	134 152
52	832 611	1 600	4 526	126	—	—	6 252	1 021 437	166 666
—	154 929	125	3 717	17	—	—	3 859	232 416	108 369
10 071	6 635 090	3 175	12 265	372	59 267	496	75 575	6 900 663	162 959
4 841	1 034 902	2 625	7 014	564	—	1 181	11 384	1 780 889	289 153
1 216	405 814	925	5 858	211	—	65	7 059	556 866	140 662
2 486	395 649	2 510	9 359	549	—	962	13 380	1 447 399	1 055 658
7	441 646	190	8 325	6	—	—	8 521	488 501	56 398
201	525 539	240	4 999	183	—	1	5 423	680 419	130 909
400	1 372 990	55	20 526	657	—	93	21 331	1 561 781	136 664
97	473 435	110	5 186	108	—	—	5 404	615 050	109 856
—	484 132	220	2 055	11	—	—	2 286	562 902	103 137
46 428	3 463 004	5 105	16 673	3 590	—	4 174	29 542	6 075 522	1 259 842
10 575	2 942 354	968	16 957	915	49 350	3 148	71 338	3 282 363	253 970
—	466 834	—	1 318	135	—	—	1 453	624 136	173 742
216	1 347 030	2 466	11 282	742	—	—	14 490	1 840 474	263 800
80	1 024 078	979	4 490	13 738	—	124	19 331	1 190 744	237 168
27	86 815	35	1 374	6	—	88	1 503	113 481	114 971
—	903 678	790	5 596	269	—	2	6 657	1 111 520	207 324
20 833	3 202 316	7 695	1 826	1 586	—	1 456	12 563	3 515 630	321 259
1 454	3 150 201	6 720	977	320	—	16 725	24 742	3 627 903	246 850
3 792	1 032 891	5 385	3 733	125	—	—	9 243	1 336 964	155 777
31 393	730 451	6 120	17 522	3 704	—	169	27 515	1 929 609	449 403
238	331 540	285	4 301	597	—	—	5 183	439 022	40 407
20	108 352	580	254	382	—	2	1 218	222 028	72 751
3 442	1 187 333	820	2 142	1 071	—	7 708	11 741	1 678 360	278 734
349 973	68 700 027	131 683	608 389	48 030	130 347	64 924	983 373	89 593 581	11 248 672

(Taulu 2. Jatk. —

Asemat. Stationer.	Rahtitavara. Fraktgods.		Pikatavara. Ilgods.		Paketit. Paket.		Maito (lipuilla). Mjölk (med biljetter).	
	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift. Mk.	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift. Mk.	kpl. st.	Maksut. Avgift. Mk.	Kolli-luku. Antal kolli.	Maksut. Avgift. Mk.
Siirros, Transport	1 537 413	66 945 419	3 572	1 132 676	27 354	195 202	41 811	76 757
Juurikorpi	16 250	397 605	6	3 074	31	196	—	—
Tavastila	1 199	15 236	4	740	78	569	277	415
Kymi	13 233	991 863	118	46 176	1 294	8 656	297	446
Hovinsaari	26 622	2 136 967	—	—	—	—	—	—
Kotka	199 151	10 034 078	627	174 386	4 070	25 791	—	—
Yhteensä, Summa	*1 793 868*	*80 521 168*	*4 327*	*1 357 052*	*32 827*	*230 414*	*42 385*	*77 618*
Nurmes	15 747	944 768	54	34 267	516	3 464	3 810	11 071
Kylänlahti	11 938	624 085	5	2 491	121	948	1 976	3 615
Lieksa	65 590	5 674 392	44	23 181	483	2 990	1 117	1 676
Vuonislahti	17 951	359 216	19	8 848	67	565	255	400
Uimaharju	42 418	2 417 683	12	5 164	31	769	—	—
Kaltimo	23 502	1 092 710	15	8 143	66	936	—	—
Kontiolahti	4 048	163 201	8	3 170	38	417	744	1 116
Joensuu	35 959	2 914 840	678	268 199	1 816	13 819	409	614
Hammaslahti	5 640	168 529	55	36 496	80	720	—	—
Tikkala [1])	9 552	199 258	8	5 261	33	315	—	—
Tohmajärvi	23 879	1 052 707	37	8 822	206	2 029	2 354	8 272
Värtsilä	37 052	1 972 885	62	29 277	308	2 741	1 243	3 792
Suojoki [2])	3 726	105 826	—	48	—	47	—	—
Kaipaa [2])	1 049	55 437	2	712	3	70	—	—
Suojärvi	185 303	8 182 582	110	33 408	221	2 281	—	—
Papero	27 864	936 137	7	1 919	30	296	—	—
Näätäoja	14 560	857 233	1	359	6	148	—	—
Loimola	29 236	1 759 341	64	15 286	26	471	—	—
Roikonkoski	24 549	1 038 042	1	660	—	—	—	—
Leppäsyrjä	18 701	852 056	6	2 587	61	647	5 242	13 380
Alattu	5 773	202 871	20	4 971	145	1 215	2 434	5 389
Läskelä	17 218	1 455 708	48	22 068	129	1 108	—	—
Harlu	7 544	485 949	7	2 954	169	1 181	—	—
Jänisjärvi	31 797	1 214 177	18	6 527	75	742	—	—
Matkaselkä	73 974	2 386 832	32	10 757	259	2 869	4 795	13 012
Kaalamo	7 545	306 600	39	13 181	846	6 470	2 291	12 008
Rytty	8 367	230 619	1	563	59	405	638	3 467
Helylä	14 744	736 145	28	11 152	123	739	—	—
Sortavala	17 005	1 194 783	486	158 225	2 664	18 498	169	542
Sortavalan satama	50 450	2 262 350	9	7 549	—	392	—	—
Tuokslahti [3])	6 903	392 362	4	2 359	96	695	542	950
Kuokkaniemi	14 936	342 458	2	694	61	635	741	1 112
Niva	8 249	293 019	42	12 941	144	1 393	5	13
Jaakkima	19 534	540 983	33	10 560	95	1 489	—	—
Lahdenpohja	39 115	2 029 174	74	22 358	191	1 838	—	—
Ihala	11 209	332 903	8	3 227	160	1 229	376	733
Akkaharju [4])	750	20 171	—	320	—	—	—	—
Elisenvaara	26 252	827 516	190	44 215	396	3 502	5 223	23 820
Siirros, Transport	959 629	46 625 548	2 229	822 919	9 724	78 073	34 364	104 982

[1]) Itsenäiset tilit huhtikuun 1 p:stä lukien. — Självständiga redovisningar fr. o. m. den 1 april.
[2]) Avattu liikenteelle marraskuun 1 p:nä. — Öppnad för trafik den 1 november.
[3]) Itsenäiset tilit maaliskuun 1 p:stä lukien. — Självständiga redovisningar fr. o. m. den 1 mars.
[4]) » » lokakuun 1 » » » » » » » 1 oktober.

Tabell 2. Forts.)

Lisätulot. Tillskotts-inkomster.	Yhteensä tavaraliikenteestä. Summa godstrafik.	Ylimääräiset tulot. — Extra inkomster.						Kaikkiaan matkustaja- ja tavaraliikenney. m. tuloja. Summa inkomster av person- och godstrafik m. m.	Asemien menot. Stationernas utgifter.
		Vaunun-vuokrat. Vagnshyror.	Makasiinin- y. m. vuokrat. Magasins- m. fl. hyror.	Eterkrav-provision. Efterkravs-provision.	Jälkivaatimus-palkkiot. Kajavgifter.	Rantalaituri-maksut. Strandplatsavgifter.	Inskrivnings-avgifter. Sisäänkirjoitus-maksut.	Yhteensä. Summa.		
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
349 973	68 700 027	131 683	608 389	48 030	130 347	64 924	983 373	89 593 581	11 248 672
—	400 875	—	485	210	—	1	696	452 602	59 493
7	16 967	—	324	39	—	1	364	114 143	104 190
1 485	1 048 626	4 035	3 868	1 000	—	3 604	12 507	1 768 961	188 836
38 673	2 175 640	68 905	—	—	—	—	68 905	2 244 545	99 297
168 726	10 402 981	327 652	67 989	2 034	—	30 053	427 728	13 329 081	1 337 747
558 864	*82 745 116*	*532 275*	*681 055*	*51 313*	*130 347*	*98 583*	*1 493 573*	*107 502 913*	*13 038 235*
294	993 864	870	4 017	376	—	1 520	6 783	1 544 502	223 278
—	631 139	1 075	11 009	88	—	5	12 177	754 221	92 929
20 110	5 722 349	1 725	16 916	3 158	2 193	2 439	26 431	6 329 233	294 622
145	369 174	425	12 771	21	—	—	13 217	491 536	89 455
226	2 423 842	695	3 983	53	—	240	4 971	2 636 707	145 536
266	1 102 055	90	512	205	—	134	941	1 364 325	115 916
20	167 924	1 285	857	87	—	—	2 229	314 113	92 203
9 931	3 207 403	6 980	8 810	2 841	—	4 437	23 068	5 532 946	788 073
45	205 790	715	2 677	652	—	4	4 048	473 714	137 878
20	204 854	185	1 925	—	—	—	2 110	281 068	34 887
520	1 072 350	255	5 534	524	—	—	6 313	1 342 460	118 491
11 175	2 019 870	10 185	33 792	311	1 507	2 653	48 448	2 721 121	373 036
2 887	108 808	3 105	19 513	—	—	54	22 672	154 985	12 200
—	56 219	115	348	—	—	193	656	75 450	11 652
15 302	8 233 573	10 038	68 660	467	—	6 428	85 593	9 225 246	253 097
492	938 844	445	8 936	42	—	78	9 501	1 028 675	51 055
82	857 822	1 050	990	39	—	262	2 341	933 181	60 277
38 259	1 813 357	845	2 243	365	—	1 331	4 784	2 076 430	125 671
221	1 038 923	3 685	13 651	6	—	35	17 377	1 126 751	98 374
56	868 726	670	3 904	67	—	—	4 641	988 235	121 430
18	214 464	735	8 047	261	—	—	9 043	413 630	76 044
8 306	1 487 190	3 475	2 125	206	—	263	6 069	1 637 743	96 591
3 701	493 785	685	1 036	101	—	21	1 843	611 277	106 310
9 741	1 231 187	—	5 955	2 020	—	42	8 017	1 500 239	193 942
4 650	2 418 120	4 670	18 934	812	—	30	24 446	2 952 409	637 096
10	338 269	150	2 911	634	—	104	3 799	555 270	165 416
—	235 054	185	3 759	66	—	—	4 010	345 880	100 791
4 683	752 719	485	3 790	1 683	—	32	5 990	894 688	177 885
14 332	1 386 380	3 700	25 419	4 693	—	2 201	36 013	4 215 865	1 276 469
8 022	2 278 313	8 425	1 546	468	—	28	10 467	2 295 950	69 036
7	396 373	1 808	6 571	366	—	—	8 745	485 556	48 540
36	344 935	375	7 287	99	—	—	7 761	501 255	145 710
197	307 563	1 235	9 821	348	—	21	11 425	495 498	141 061
80	553 112	380	7 607	118	—	10	8 115	998 871	278 909
725	2 054 095	2 300	29 739	540	83 301	12	115 892	2 244 517	73 623
157	338 249	50	12 799	106	—	130	13 085	483 885	158 732
—	20 491	35	4 161	6	—	—	4 202	34 939	10 915
1 111	900 164	330	17 029	1 225	—	444	19 028	1 714 478	824 219
155 827	47 787 349	73 461	389 584	23 054	87 001	23 151	596 251	61 776 849	7 821 349

(Taulu 2. Jatk. —

Asemat. Stationer.	Rahtitavara. Fraktgods.		Pikatavara. Ilgods.		Paketit. Paket.		Maito (lipuilla). Mjölk (med biljetter).	
	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift. Mk.	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift. Mk.	kpl. st.	Maksut. Avgift. Mk.	Kolli-luku. Antal kolli.	Maksut. Avgift. Mk.
Siirros, Transport	959 629	46 625 548	2 229	822 919	9 724	78 073	34 364	104 982
Alho	7 246	191 005	30	6 729	162	1 346	16	24
Rautu	47 514	1 471 644	108	43 753	258	2 337	46	161
Petäjärvi	4 370	135 153	29	11 872	14	253	—	—
Kiviniemi	11 304	595 232	364	121 503	285	2 523	—	—
Sakkola	3 577	177 134	75	29 796	166	1 578	—	—
Pyhäjärvi	11 664	503 653	68	26 543	257	2 288	238	1 641
Myllypelto	23 255	548 388	30	8 040	51	532	232	1 280
Käkisalmi	54 583	2 329 905	159	48 938	1 361	9 185	848	6 964
Kaarlahti	10 566	205 117	32	8 572	90	957	7 081	33 545
Hiitola	24 978	881 922	212	43 356	603	4 840	2 629	13 166
Ojajärvi	19 650	497 338	139	26 571	208	1 345	38	79
Inkilä	31 900	805 018	59	13 756	118	1 193	6	12
Sairala	41 477	952 181	216	46 325	297	2 025	555	1 271
Koljola	13 386	296 998	18	3 853	67	610	867	1 780
Vuoksenniska	170 404	3 892 973	100	25 004	293	1 983	1 143	4 634
Imatra	6 481	499 332	169	39 499	574	4 376	101	326
Enso	95 480	4 898 801	106	31 971	973	3 990	300	646
Jääski	21 236	1 035 077	20	6 819	331	2 447	12 253	30 298
Antrea	163 275	3 300 022	145	30 564	924	6 908	10 727	20 527
Hannila	11 359	202 620	30	5 103	64	562	20 231	33 415
Kavantsaari	10 559	215 877	18	8 940	29	418	4 897	7 870
Karisalmi	17 341	306 257	33	4 660	51	576	2 274	3 413
Tali	14 635	239 613	11	3 479	59	650	8 030	14 592
Tammisuo	43 336	1 561 168	24	9 581	108	766	1 198	1 864
Yhteensä, Summa	*1 819 205*	*72 367 976*	*4 424*	*1 428 146*	*17 067*	*131 761*	*108 074*	*282 490*
Mäntyluoto	62 421	2 265 271	20	6 087	234	1 478	—	—
Pihlava	65 107	1 196 026	15	4 049	140	930	2 593	4 111
Pori	77 674	4 921 195	1 125	390 225	12 977	70 905	253	375
Friitala	13 557	302 407	11	5 528	805	6 427	365	548
Haistila	2 782	42 336	7	2 530	131	851	177	344
Nakkila	5 337	310 713	78	21 955	303	2 247	3 815	20 243
Harjavalta	26 579	486 224	75	22 161	324	2 598	10	15
Peipohja	4 140	312 389	58	17 551	163	1 656	6 522	32 366
Kokemäki	5 624	253 291	92	28 008	838	5 375	278	417
Kyttälä	5 113	124 209	28	8 887	41	356	—	—
Kauvatsa	24 203	501 896	24	7 143	201	1 317	222	336
Äetsä	6 512	358 836	54	19 519	1 011	6 895	—	—
Kiikka	9 264	270 666	96	32 787	215	1 696	13	26
Tyrvää	8 215	350 493	125	42 506	1 045	7 136	1 152	4 018
Karkku	18 548	485 879	34	13 444	537	4 137	679	1 200
Siuro	85 637	2 025 705	40	15 049	357	3 232	638	1 078
Nokia	22 252	1 253 555	185	82 462	2 208	14 141	2 304	3 497
Epilä	8 797	466 960	80	43 883	1 831	15 137	56	196
Yhteensä, Summa	*451 762*	*15 928 051*	*2 147*	*763 774*	*23 361*	*146 514*	*19 077*	*68 770*
Venetmäki	22 934	841 665	33	7 861	165	1 300	737	1 346
Hankasalmi	13 499	491 770	59	12 956	204	1 621	2 351	4 347
Lievestuore	15 508	588 252	61	14 772	258	1 670	6 018	9 318
Siirros, Transport	51 941	1 921 687	153	35 589	627	4 591	9 106	15 011

Tabell 2. Forts.)

Lisätulot. Tillskotts-inkomster.	Yhteensä tavaraliikenteestä. Summa godstrafik.	Ylimääräiset tulot. — Extra inkomster.						Kaikkiaan matkustaja- ja tavaraliikenne-y. m. tuloja. Summa inkomster av person- och godstrafik m. m.	Asemien menot. Stationernas utgifter.
		Vagnshyror. Vaunuunvuokrat.	Magasins- m. fl. hyror. Makasiininy. m. vuokrat.	Efterkravsprovision. Jälkivaatimuspalkkiot.	Kajavgifter. Rantalaiturimaksut.	Inskrivningsavgifter. Sisäänkirjoitusmaksut.	Summa. Yhteensä.		
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
155 827	47 787 349	73 461	389 584	23 054	87 001	23 151	596 251	61 776 849	7 821 349
50	199 154	530	7 046	386	—	29	7 991	359 869	181 983
22 772	1 540 667	1 785	15 331	159	—	—	17 275	1 820 433	158 499
—	147 278	325	3 415	123	—	10	3 873	216 349	53 363
16 674	735 932	2 035	5 135	1 543	—	12	8 725	1 077 989	139 620
40	208 548	1 186	4 759	452	—	—	6 397	326 697	48 324
111	534 236	915	9 045	661	—	—	10 621	782 285	124 243
—	558 240	2 873	20 472	49	—	17	23 411	715 810	117 008
572	2 395 564	1 805	12 948	1 884	—	172	16 809	3 242 524	296 830
223	248 414	275	1 999	73	—	—	2 347	436 504	116 969
2 004	945 288	260	15 581	1 067	—	1 988	18 896	1 619 621	709 477
10	525 343	165	13 872	117	—	—	14 154	734 283	231 117
168	820 147	510	13 810	131	—	—	14 451	1 067 927	210 971
675	1 002 477	770	7 564	384	—	36	8 754	1 542 856	223 344
214	303 455	754	13 030	288	—	—	14 072	442 683	201 546
47 241	3 971 835	8 950	10 385	194	11 920	559	32 008	4 352 438	263 854
5 188	548 721	190	7 990	1 211	—	3 387	12 778	1 574 601	269 059
181 244	5 116 652	20 670	1 877	1 215	—	1 405	25 167	5 713 596	258 453
1 249	1 075 890	2 220	8 624	262	—	—	11 106	1 353 277	125 895
8 211	3 366 232	2 680	16 304	866	234 602	127	254 579	4 394 039	702 232
453	242 153	420	6 067	51	—	—	6 538	403 713	203 504
20	233 125	830	4 855	307	—	10	6 002	397 170	209 785
5	314 911	195	6 158	48	—	73	6 474	506 854	213 319
141	258 475	700	4 182	17	—	2	4 901	452 257	213 880
23 448	1 596 827	340	5 624	1 020	—	489	7 473	1 714 059	234 224
466 540	*74 676 913*	*124 844*	*605 657*	*35 562*	*333 523*	*31 467*	*1 131 053*	*97 024 683*	*13 328 848*
125 030	2 397 866	18 683	31	70	—	8 965	27 749	2 737 138	194 919
1 518	1 206 634	1 085	4 880	930	—	497	7 392	1 363 903	60 753
40 440	5 423 140	12 500	23 769	26 524	—	15 279	78 072	8 086 116	1 104 350
338	315 248	585	357	497	—	—	1 439	440 993	39 491
—	46 061	—	558	126	—	—	684	123 251	105 999
20	355 178	415	110	437	—	11	973	540 362	102 694
30	511 028	615	1 030	630	—	65	2 340	721 634	109 420
397	364 359	225	724	75	—	63	1 087	672 004	314 144
50	287 141	125	1 738	486	—	8	2 357	543 185	146 050
1 636	135 088	460	2 298	172	10 479	—	13 409	189 248	82 914
5	510 697	25	3 779	648	—	49	4 501	670 161	122 535
25	385 275	465	1 318	1 396	—	48	3 227	663 401	113 417
—	305 175	160	1 982	1 105	—	74	3 321	478 010	97 432
84	404 237	631	4 104	2 135	—	68	6 938	1 019 190	184 034
66	504 726	295	8 884	1 919	—	3	11 101	893 082	183 828
6 711	2 051 775	675	5 444	2 184	22 533	691	31 527	2 613 913	322 260
3 010	1 356 665	1 330	4 074	859	—	978	7 241	1 709 736	283 030
2 167	528 343	2 535	404	1 617	—	—	4 556	634 987	141 678
181 527	*17 088 636*	*40 809*	*65 484*	*41 810*	*33 012*	*26 799*	*207 914*	*24 100 314*	*3 708 948*
—	852 172	640	4 025	131	—	—	4 796	962 343	114 726
141	510 835	1 235	7 559	326	—	14	9 134	792 441	145 931
3 992	618 004	5 080	6 791	181	—	157	12 209	956 317	122 468
4 133	1 981 011	6 955	18 375	638	—	171	26 139	2 711 101	383 125

(Taulu 2. Jatk. —

Asemat. Stationer.	Rahtitavara. Fraktgods.		Pikatavara. Ilgods.		Paketit. Paket.		Maito (lipuilla). Mjölk (med biljetter).	
	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift. Mk.	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift. Mk.	kpl. st.	Maksut. Avgift. Mk.	Kolli-luku. Antal kolli.	Maksut. Avgift. Mk.
Siirros, Transport	51 941	1 921 687	153	35 589	627	4 591	9 106	15 011
Vaajakoski	54 663	2 472 573	65	39 050	342	2 293	3 181	5 258
Suolahti	89 350	5 343 600	146	42 927	301	2 422	19	28
Kuusa	7 654	186 383	8	2 788	48	572	5 160	9 350
Laukaa	8 507	178 854	23	6 900	64	585	2 110	3 763
Leppävesi	3 618	87 640	4	2 036	32	273	612	918
Jyväskylä	78 602	5 482 500	801	267 236	7 115	45 185	1	1
Vesanka	7 604	266 801	15	3 605	35	557	595	1 000
Kintaus	12 150	447 242	9	2 490	51	301	185	324
Petäjävesi	20 337	734 943	32	8 710	159	1 270	816	1 357
Asunta	11 086	307 045	1	453	62	432	—	—
Keuruu	17 459	663 151	115	25 365	483	3 040	150	453
Yhteensä, Summa	*362 971*	*18 092 419*	*1 372*	*437 149*	*9 319*	*61 521*	*21 935*	*37 463*
Turku-Itäinen, Åbo-Östra	24 689	1 919 866	381	160 791	1 850	11 928	149	223
Littoinen	749	142 107	19	15 859	1 021	6 908	—	—
Piikkiö	6 497	167 679	33	7 829	132	1 361	1 900	3 046
Paimio	18 041	644 878	90	16 313	250	2 150	4 442	6 916
Hajala	4 672	171 935	123	27 358	75	494	53	79
Halikko	2 149	42 294	6	1 744	49	416	27	40
Salo	30 486	1 991 452	999	217 749	2 117	13 901	617	939
Perniö	9 932	475 528	110	28 537	554	3 911	123	229
Koski	12 712	418 396	23	6 849	228	1 651	37	74
Skuru	11 539	593 482	68	20 707	1 065	6 905	242	484
Pinjainen, Billnäs	2 183	241 691	30	18 112	436	2 536	—	—
Fagervik	5 676	133 084	34	5 620	84	880	—	—
Ingå	3 187	118 155	41	7 635	216	1 524	7	14
Täkter	2 610	111 059	55	8 725	118	949	581	1 670
Solberg	7 111	189 483	17	2 977	74	646	1 161	1 741
Siuntio, Sjundeå	6 681	237 330	81	13 408	396	2 582	2 127	3 529
Kela, Käla	5 749	124 253	38	5 012	33	327	537	1 100
Kirkkonummi, Kyrkslätt	7 523	274 527	160	24 758	1 408	6 847	6 907	13 999
Masaby	9 902	520 201	122	22 821	2 068	11 119	3 780	6 692
Kauklahti, Köklaks	9 304	204 957	84	16 486	239	1 839	1 300	2 265
Espoo, Esbo	3 596	78 882	14	5 344	110	696	1 123	1 775
Grankulla	3 720	101 542	256	61 227	1 679	11 852	1 508	2 469
Pitäjänmäki, Sockenbacka	3 808	288 621	23	7 508	1 374	11 181	33	68
Huopalahti, Hoplaks	4 274	72 009	30	19 794	5 345	45 491	—	—
Yhteensä, Summa	*196 790*	*9 263 411*	*2 837*	*723 163*	*20 921*	*148 094*	*26 654*	*47 352*
Varkaus	70 996	5 598 274	147	59 956	1 214	8 693	—	—
Huutokoski	57 460	1 418 878	18	4 314	186	1 624	5 987	10 907
Joroinen	9 882	394 484	11	5 467	325	2 905	9 869	33 015
Rantasalmi	11 566	434 800	53	18 080	232	1 860	16 358	88 637
Kallislahti	6 804	205 917	7	4 117	90	940	9 313	30 025
Savonlinna	19 643	1 672 834	219	85 407	2 008	13 195	2 893	25 134
Kulennoinen	1 240	38 994	24	14 452	75	929	2 144	14 133
Punkaharju	201	12 492	45	11 619	74	905	46	69
Punkasalmi	3 240	233 596	75	22 851	172	1 363	233	369
Putikko	9 548	322 716	22	4 319	69	546	944	1 853
Siirros, Transport	190 580	10 332 985	621	230 582	4 445	32 960	47 787	204 142

Tabell 2. Forts.)

Lisätulot. Tillskotts-inkomster.	Yhteensä tavaraliikenteestä. Summa godstrafik.	Ylimääräiset tulot. — Extra inkomster.						Kaikkiaan matkustaja- ja tavaraliikenne- y. m. tuloja. Summa inkomster av person- och godstrafik m. m.	Asemien menot. Stationernas utgifter.
		Vaunun-vuokrat. Vagnshyror.	Magasiini- y. m. vuokrat. Magasins- m. fl. hyror.	Jälkivaatimus-palkkiot. Efterkravs-provision.	Rantatalttu-maksut. Kajavgifter.	Sisäänkirjoitus-maksut. Inskrivnings-avgifter.	Yhteensä. Summa.		
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
4 133	1 981 011	6 955	18 375	638	—	171	26 139	2 711 101	383 125
462	2 519 636	435	5 335	715	4 175	1 241	11 901	2 800 086	183 265
7 395	5 396 372	2 105	35 226	411	22 896	902	61 540	6 028 221	328 081
20	199 113	1 135	4 432	75	—	—	5 642	288 552	96 920
68	190 170	295	2 650	128	—	1	3 074	328 080	98 330
—	90 867	—	1 879	—	—	—	1 879	207 170	104 790
122 333	5 917 255	11 535	27 968	8 497	—	14 870	62 870	9 145 213	1 416 131
—	271 963	135	2 566	69	—	1	2 771	369 781	173 942
—	450 357	160	12 669	46	—	—	12 875	585 026	166 557
219	746 499	770	11 295	531	—	—	12 596	999 562	201 881
—	307 930	163	5 590	21	—	—	5 774	379 009	135 146
167	692 176	385	1 165	422	—	—	1 972	1 031 748	187 858
134 797	*18 763 349*	*24 073*	*129 150*	*11 553*	*27 071*	*17 186*	*209 033*	*24 873 549*	*3 476 026*
1 459	2 094 267	21 676	3 228	28 667	—	5 156	58 727	2 633 552	381 267
2 327	167 201	210	2 011	28	—	145	2 394	388 482	120 254
—	179 915	615	189	119	—	26	949	451 135	133 291
396	670 653	775	3 058	444	—	—	4 277	1 066 642	225 831
—	199 866	652	2 475	88	—	—	3 215	326 231	102 057
—	44 494	90	101	53	—	—	244	139 086	72 472
146 927	2 370 968	11 230	17 140	4 585	—	36 657	69 612	3 565 308	657 555
—	508 205	275	2 758	574	—	5	3 612	1 057 191	228 315
175	427 145	1 171	2 149	514	—	—	3 834	604 333	111 998
2 001	623 579	1 637	1 643	1 420	7 675	—	12 375	873 552	209 874
2 729	265 068	265	74	1 539	—	—	1 878	300 424	122 070
12	139 596	95	1 089	181	—	—	1 365	199 716	105 616
85	127 413	228	50	87	—	102	467	348 726	101 300
30	122 433	610	1 466	99	—	—	2 175	271 508	105 534
101	194 948	574	2 992	118	—	36	3 720	324 859	119 002
83	256 932	780	792	93	—	14	1 679	588 868	194 698
—	130 692	75	56	3	—	—	134	214 091	58 119
287	320 418	915	2 320	214	—	12	3 461	751 333	316 916
90	560 923	1 030	2 201	509	—	616	4 356	977 023	361 518
4 428	229 975	125	1 867	182	—	1	2 175	647 670	282 640
80	86 777	235	454	118	—	—	807	390 444	273 244
45	177 135	2 240	3 431	1 200	—	191	7 062	1 063 826	397 328
1 875	309 253	2 340	3 713	269	—	726	7 048	754 723	329 772
335	137 629	1 905	5 127	910	—	—	7 942	237 964	259 312
163 465	*10 345 485*	*49 748*	*60 384*	*42 014*	*7 675*	*43 687*	*203 508*	*18 176 687*	*5 269 983*
16 772	5 683 695	15 100	5 690	633	2 747	4 007	28 177	6 815 527	217 265
85	1 435 808	220	22 458	15	—	1	22 694	1 798 476	162 591
57	435 928	600	8 029	239	—	537	9 405	709 880	101 499
—	543 377	1 629	14 477	257	—	4	16 367	870 232	137 776
65	241 064	1 015	3 730	328	—	3	5 076	421 317	125 205
1 502	1 798 072	2 455	19 100	2 314	—	4 690	28 559	3 510 220	472 215
157	68 665	660	1 981	115	—	31	2 787	179 865	65 099
84	25 169	25	87	38	—	92	242	250 972	105 629
975	259 154	1 273	5 795	886	2 743	—	10 697	396 682	89 295
56	329 490	285	2 810	513	—	75	3 683	515 165	124 483
19 753	10 820 422	23 262	84 157	5 338	5 490	9 440	127 687	15 468 336	1 601 057

(Taulu 2. Jatk. —

Asemat. Stationer.	Rahtitavara. Fraktgods.		Pikatavara. Ilgods.		Paketit. Paket.		Maito (lipuilla). Mjölk (med biljetter).	
	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift. Mk.	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift. Mk.	kpl. st.	Maksut. Avgift. Mk.	Kolli-luku. Antal kolli.	Maksut. Avgift. Mk.
Siirros, Transport	190 580	10 332 985	621	230 582	4 445	32 960	47 787	204 142
Särkisalmi	14 564	867 147	58	28 373	181	1 210	9	18
Parikkala	6 677	284 007	40	16 407	425	2 576	—	—
Syväoro	10 946	693 677	50	17 571	191	1 104	1 160	7 007
Yhteensä, Summa	*222 767*	*12 177 816*	*769*	*292 933*	*5 242*	*37 850*	*48 956*	*211 167*
Rovaniemi	12 558	734 757	127	65 038	826	7 638	10 724	16 224
Koivu	616	51 833	1	2 380	34	681	1 112	2 119
Tervola	5 569	141 479	13	3 571	88	1 356	3 961	11 927
Yhteensä, Summa	*18 743*	*928 069*	*141*	*70 989*	*948*	*9 675*	*15 797*	*30 270*
Kristiina, Kristinestad	5 765	461 746	542	121 219	1 369	8 683	815	1 268
Kaskinen, Kaskö	1 359	104 930	273	58 051	211	1 564	—	—
Närpes	5 142	385 674	239	66 344	116	1 134	82	125
Perälä	3 470	81 684	121	38 399	63	632	775	1 169
Teuva	8 520	265 005	49	18 678	152	1 362	290	525
Kainasto	5 859	165 632	54	23 666	69	524	200	306
Kauhajoki	10 211	524 750	147	65 009	209	2 088	6	10
Lohiluoma	4 529	152 466	26	11 373	78	585	9	14
Kurikka	21 270	1 058 771	423	105 001	2 633	10 760	1 269	2 031
Koskenkorva	30 643	865 710	58	18 518	137	1 134	1	2
Ilmajoki	10 133	593 150	114	55 854	445	2 730	3 655	6 334
Yhteensä, Summa	*106 901*	*4 659 518*	*2 046*	*582 112*	*5 482*	*31 196*	*7 102*	*11 784*
Koivisto	6 120	256 109	218	68 871	176	2 656	2	3
Makslahti	16 932	279 841	17	4 829	114	1 000	—	—
Johannes	1 620	98 735	27	6 416	83	908	—	—
Uuras [1])	518	14 033	6	1 856	27	466	—	—
Kaislahti	203	3 138	14	2 533	14	144	720	1 450
Sommee	9 929	97 060	10	1 435	11	165	1 179	1 936
Nuoraa	1 031	10 903	—	105	9	77	—	—
Yhteensä, Summa	*36 353*	*759 819*	*292*	*86 045*	*434*	*5 416*	*1 901*	*3 389*

[1]) Avattu tavaraliikenteelle heinäkuun 16 p:nä. — Öppnad för godstrafik den 16 juli.

Tabell 2. Forts.)

Lisätulot. Tillskotts-inkomster.	Yhteensä tavaraliikenteestä. Summa godstrafik.	Ylimääräiset tulot. — Extra inkomster.						Kaikkiaan matkustaja- ja tavaraliikenney. m. tuloja. Summa inkomster av person- och godstrafik m. m.	Asemien menot. Stationernas utgifter.
		Vaunun-vuokrat. Vagnshyror.	Makasiini-y. m. vuokrat. Magasins- m. fl. hyror.	Jälkivaatimus-palkkiot. Efterkravs-provision.	Rantalaituri-maksut. Kajavgifter.	Sisäänkirjoitus-maksut. Inskrivnings-avgifter.	Yhteensä. Summa.		
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
19 753	10 820 422	23 262	84 157	5 338	5 490	9 440	127 687	15 468 336	1 601 057
2 926	899 674	5 476	8 027	261	11 045	2	24 811	1 035 698	113 408
—	302 990	230	4 428	204	—	77	4 939	494 910	117 893
883	720 242	480	4 660	248	—	—	5 388	914 696	124 513
23 562	*12 743 328*	*29 448*	*101 272*	*6 051*	*16 535*	*9 519*	*162 825*	*17 913 640*	*1 956 871*
10 332	833 989	5 202	36 934	2 157	—	7 887	52 180	2 274 666	444 784
19	57 032	135	1 476	30	—	15	1 656	211 446	92 077
8	158 341	254	1 580	308	—	11	2 153	377 195	137 304
10 359	*1 049 362*	*5 591*	*39 990*	*2 495*	—	*7 913*	*55 989*	*2 863 307*	*674 165*
95 201	688 117	504	65 009	630	—	248	66 391	1 327 390	290 739
61 683	226 228	435	2 937	299	—	388	4 059	444 591	253 480
140	453 417	1 420	4 283	74	—	—	5 777	639 282	96 345
120	122 004	155	620	12	—	17	804	271 610	187 859
—	285 570	230	967	373	—	20	1 590	437 751	98 524
—	190 128	85	2 864	114	—	—	3 063	251 424	82 111
123	591 980	740	5 751	381	—	—	6 872	990 659	144 124
—	164 438	84	2 119	39	—	—	2 242	210 766	57 530
—	1 176 563	245	8 104	1 239	—	77	9 665	1 594 337	180 316
142	885 506	135	3 823	738	—	2	4 698	1 061 121	100 386
80	658 148	405	2 089	1 107	—	3 303	6 904	1 037 059	149 273
157 489	*5 442 099*	*4 438*	*98 566*	*5 006*	—	*4 055*	*112 065*	*8 265 990*	*1 640 687*
102 874	430 513	75 432	158 080	516	—	1 867	235 895	1 399 597	331 312
67 506	353 176	35 990	154 855	52	22 820	219	213 936	965 418	176 331
42 734	148 793	32 318	6 805	64	—	204	39 391	561 674	120 651
55 545	71 900	23 360	56	13	—	1 162	24 591	154 513	98 829
123	7 388	1 180	175	—	—	3	1 358	64 322	101 772
17	100 613	504	12 389	3	—	1	12 897	180 079	82 272
—	11 085	60	264	—	—	—	324	38 546	48 716
268 799	*1 123 468*	*168 844*	*332 624*	*648*	*22 820*	*3 456*	*528 392*	*3 364 149*	*959 883*

Taulu 2 a. Supistelma valtionrautateiden tavaraliikenteestä, ylimääräisistä ja sekalaisista
Tabell 2 a. Sammandrag av godstrafiken, extra och diverse inkomsterna jämte summa

Rautatiet. Järnvägar.	Rahtitavara. Fraktgods.		Pikatavara. Ilgods.		Paketit. Paket.		Maito (lipuilla). Mjölk (med bilj.).		Lisätulot. Tillskottsinkomster.
	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift. Mk.	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift. Mk.	kpl. st.	Maksut. Avgift. Mk.	Kolliluku. Antal kolli.	Maksut. Avgift. Mk.	Mk.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki	2 488 185	122 189 260	30 039	10 659 343	300 433	1 991 637	115 965	274 579	2 987 165
Hangon, Hangö	427 577	23 838 274	4 238	1 578 776	39 079	293 463	4 337	8 360	708 009
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo—Tampere—Hämeenlinna	821 870	53 353 951	11 277	4 075 242	77 212	487 546	29 797	58 535	363 225
Vaasan, Vasa	579 537	29 412 585	3 327	1 208 525	30 780	202 469	16 180	34 426	536 621
Oulun, Oulu	556 638	22 863 351	4 326	1 591 202	28 084	194 211	43 519	75 240	810 811
Savon, Savolaks	1 793 868	80 521 168	4 327	1 357 052	32 827	230 414	42 385	77 618	558 864
Karjalan, Karelska	1 819 205	72 367 976	4 424	1 428 146	17 067	131 761	108 074	282 490	466 540
Porin, Pori	451 762	15 928 051	2 147	763 774	23 361	146 514	19 077	68 770	181 527
Jyväskylän, Jyväskylä	362 971	18 092 419	1 372	437 149	9 319	61 521	21 935	37 463	134 797
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo	196 790	9 263 411	2 837	723 163	20 921	148 094	26 654	47 352	163 465
Savonlinnan, Savonlinna	222 767	12 177 816	769	292 933	5 242	37 850	48 956	211 167	23 562
Rovaniemen, Rovaniemi	18 743	928 069	141	70 989	948	9 675	15 797	30 270	10 359
Kristiinan, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö	106 901	4 659 518	2 046	582 112	5 482	31 196	7 102	11 784	157 489
Viipurin—Koiviston, Viipuri—Koivisto	36 353	759 819	292	86 045	434	5 416	1 901	3 389	268 799
Rauman rautatieltä, Från Raumo järnväg	52 632	2 501 968	794	194 219	—	—	—	—	—
Raahen rautatieltä, Från Brahestads järnväg	814	28 497	54	7 446	—	—	—	—	—
Jokioisten rautatieltä, Från Jokkis järnväg	32 438	1 663 718	979	165 105	—	—	—	—	—
Loviisan rautatieltä, Från Lovisa järnväg	25 080	1 171 909	526	123 186	—	—	—	—	—
Asemille jakamattomat sotilaskuljetukset, På stationerna icke fördelade militärtransporter	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lisätuloja, Tillskottsinkomster	—	—	—	—	—	—	—	—	277 126
Asemille jakamattomat vankien kuljetukset, På stationerna icke fördelade fångtransporter	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tulot Matkatoimiston välittämästä matkailijaliikenteestä, Inkomst från turisttrafiken, förmedlad av Turist o. Resebyrån	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Siirros, Transport	9 994 131	471 721 760	73 915	25 344 407	591 189	3 971 767	501 679	1 221 443	7 648 359

tuloista ynnä koko tulomäärästä sekä asemien menoista, rautateittäin, vuodelta 1926.
inkomster ävensom stationernas utgifter på statsjärnvägarna, bandelsvis, år 1926.

Yhteensä tavaraliikenteestä. Summa godstrafik.	Ylimääräiset tulot. — Extra inkomster.							Kaikkiaan matkustaja- ja tavaraliikenney. m. tuloja. Summa inkomster av person- och godstrafik m. m.	Asemien menot. Stationernas utgifter.
	Vaunun-vuokrat. Vagnshyror.	Makasiinin- y. m. vuokrat. Magasins- m. fl. hyror.	Yksityiset sähkösanomat. Privata telegram.	Jälkivaatimuspalkkiot. Efterkravsprovision.	Rantalaiturimaksut. Kajavgifter.	Sisäänkirjoitusmaksut. Inskrivningsavgifter.	Yhteensä. Summa.		
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
138 101 984	1 296 268	764 535	128 118	469 934	393 555	505 464	3 557 874	242 577 174	55 460 161
26 426 882	172 114	114 938	31 069	19 011	—	27 486	364 618	32 444 952	5 098 229
58 338 499	415 639	206 359	65 850	168 919	6 750	108 205	971 722	85 946 127	13 987 892
31 394 626	86 403	193 324	66 212	49 583	12 565	25 717	433 804	43 960 231	9 983 038
25 534 815	123 149	163 586	93 991	64 745	—	64 810	510 281	43 881 482	9 258 221
82 745 116	532 275	681 055	65 506	51 313	130 347	98 583	1 559 079	107 568 419	13 038 235
74 676 913	124 844	605 657	87 626	35 562	333 523	31 467	1 218 679	97 112 309	13 328 848
17 088 636	40 809	65 484	25 232	41 810	33 012	26 799	233 146	24 125 546	3 708 948
18 763 349	24 073	129 150	25 473	11 553	27 071	17 186	234 506	24 899 022	3 476 026
10 345 485	49 748	60 384	28 384	42 014	7 675	43 687	231 892	18 205 071	5 269 983
12 743 328	29 448	101 272	14 050	6 051	16 535	9 519	176 875	17 927 690	1 956 871
1 049 362	5 591	39 990	2 153	2 495	—	7 913	58 142	2 865 460	674 165
5 442 099	4 438	98 566	10 959	5 006	—	4 055	123 024	8 276 949	1 640 687
1 123 468	168 844	332 624	11 802	648	22 820	3 456	540 194	3 375 951	959 883
2 696 187	—	—	—	—	—	—	—	3 392 471	—
35 943	—	—	—	—	—	—	—	86 566	—
1 828 823	—	—	—	—	—	—	—	2 226 196	—
1 295 095	—	—	—	—	—	—	—	1 698 920	—
—	—	—	—	—	—	—	—	4 500	—
277 126	—	—	—	—	—	—	—	890 574	—
—	—	—	—	—	—	—	—	541 716	—
—	—	—	—	—	—	—	—	4 071 062	—
509 907 736	3 073 643	3 556 924	656 425	968 644	983 853	974 347	10 213 836	766 078 388	137 841 187

(Taulu 2 a. Jatk. —

Rautatiet. Järnvägar.	Rahtitavara. Fraktgods.		Pikatavara. Ilgods.		Paketit Paket.		Maito (lipuilla). Mjölk (med bilj.).		Lisätulot. Tillskottsinkomster.
	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift. Mk.	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift. Mk.	kpl. st.	Maksut. Avgift. Mk.	Kolliluku. Antal kolli.	Maksut. Avgift. Mk.	Mk.
Siirros, Transport	9 994 131	471 721 760	73 915	25 344 407	591 189	3 971 767	501 679	1 221 443	7 648 359
Asemille jakamattomat siviilivirastojen kuljetukset, På stationerna icke fördelade civiltransporter	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Asemille jakamaton suomalais-venäläinen yhdysliikenne, På stationerna icke fördelad finsk-rysk samtrafik	—	—	—	—	—	—	—	—	7 415
Vaunun-, makasiinin- y. m. vuokria, Vagns-, magasins- m. fl. hyror	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sekatuloja vuoden vakinaisen tuloarvion VII luvun 3 momentin mukaan: Diverse inkomster enligt kap. VII mom. 3 i årets ordinarie statsförslag: Vuokratulot asunnoista ja virkahuoneistoista, Hyresavgifter för bostäder och tjänstelokaler.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vuokraa rautatieravintoloista y. m., Arrenden för järnvägsrestauranger m. m.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tulot myynneistä, Inkomst genom försäljning	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Muut sekalaiset tulot, Övriga diverse inkomster	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	*9 994 131*	*471 721 760*	*73 915*	*25 344 407*	*591 189*	*3 971 767*	*501 679*	*1 221 443*	[1] *7 655 774*
Takaisinmaksuja tämän liitteen taulussa 15 olevan erittelyn mukaan, Restitutioner enligt specifikation uti tabell 15 i denna bilaga	—	688 530	—	20 048	—	—	—	—	13 107
Jäljelle jää, Återstår	*9 994 131*	*471 033 230*	*73 915*	*25 324 359*	*591 189*	*3 971 767*	*501 679*	*1 221 443*	*7 642 667*
Ylläolevista loppusummista tulee yhdysliikenteen osalle: Av ovanstående summor belöpa sig på samtrafiken med: Rauman rautatien kanssa, Raumo järnväg	271 834	9 464 974	1 173	361 007	—	—	—	—	—
Raahen rautatien kanssa, Brahestads järnväg	7 029	197 576	78	17 445	—	—	—	—	—
Jokioisten rautatien kanssa, Jokkis järnväg	58 996	3 301 746	1 264	262 285	—	—	—	—	—
Loviisan rautatien kanssa, Lovisa järnväg	70 684	3 316 798	798	220 071	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	*408 543*	*16 281 094*	*3 313*	*860 808*	—	—	—	—	—

[1]) Tähän sisältyy tullivälitysmaksuja Smk 666 640, josta Rajajoen osuus on Smk 602 657 ja Tornion Smk 63 983. — on, paitsi sisäänkirjoitusmaksuja, Smk 751 867, luettu tulot kuormaamisesta, purkamisesta ja punnitsemisesta, Smk 195 481, ingå i denna summa avgifterna för lastning, lossning och vägning med Fmk 195 481, samt för assurans med Fmk 12 176 även- — Häri ingå avgifterna för finsk-ryska samtrafiken med Fmk 7 973 610.

Tabell 2 a. Forts.)

Yhteensä tavaraliikenteestä. Summa godstrafik.	Ylimääräiset tulot. — Extra inkomster.							Kaikkiaan matkustaja- ja tavaraliikenne-y. m. tuloja. Summa inkomster av person- och godstrafik m. m.	Asemien menot. Stationernas utgifter.
	Vaunuvuokrat. Vagnshyror.	Makasiini- y. m. vuokrat. Magasins- m. fl. hyror.	Yksityiset sähkösanomat. Privata telegram.	Jälkivaatimuspalkkiot. Efterkravsprovision.	Rantalaiturimaksut. Kajavgifter.	Inskrivningsavgifter. Sisäänkirjoitusmaksut.	Yhteensä. Summa.		
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
509 907 736	3 073 643	3 556 924	656 425	968 644	983 853	974 347	10 213 836	766 078 388	137 841 187
—	—	—	—	—	—	—	—	962 310	—
7 415	426 015	—	—	—	—	—	426 015	600 432	—
—	6 870	81 234	—	—	—	—	88 104	88 104	—
—	—	—	—	—	—	—	—	11 242 014	—
—	—	—	—	—	—	—	—	2 252 001	—
—	—	—	—	—	—	—	—	4 446 831	—
—	—	—	—	—	—	—	—	4 341 108	—
509 915 151	*3 506 528*	*3 638 158*	*656 425*	*968 644*	*983 853*	[2] *974 347*	*10 727 955*	[3] *790 011 188*	*137 841 187*
721 685	427 682	167 950	—	—	—	—	595 632	3 488 395	—
509 193 466	*3 078 846*	*3 470 208*	*656 425*	*968 644*	*983 853*	*974 347*	*10 132 323*	*786 522 793*	*137 841 187*
9 825 981	—	—	—	—	—	—	—	11 260 464	—
215 021	—	—	—	—	—	—	—	332 590	—
3 564 031	—	—	—	—	—	—	—	4 429 911	—
3 536 869	—	—	—	—	—	—	—	4 362 929	—
17 141 902	—	—	—	—	—	—	—	*20 385 894*	—

Häri ingå tullförmedlingsavgifter Fmk 666 640, varav på Rajajoki uppburits Fmk 602 657 och i Tornio Fmk 63 983. — [2]) Tähän sekä vakuuttamisesta, Smk 12 176, samoinkuin rahtiluottopalkkio, Smk 14 823. — Utom inskrivningsavgifter, Fmk 751 867, som fraktkreditprovision med Fmk 14 823. — [3]) Tähän sisältyvät tulot suomalais-venäläisestä yhdysliikenteestä, Smk 7 973 610.

Taulu 3. Asemien suhteellinen merkitys

vuonna 1926 lähteneiden ja saapuneiden matkustajain[1]) yhteenlasketun henkilökilometrimäärän mukaan.

Tabell 3. Stationernas relativa betydelse

efter sammanlagda antalet personkilometer för avgångna och anlända resande[1]) år 1926.

Järjestysnumero. Ordningsföljd. 1926	1925	Asemat.[2]) Stationer.[2])	Henkilökilometriä. Personkilometer.	Järjestysnumero. Ordningsföljd. 1926	1925	Asemat. Stationer.	Henkilökilometriä. Personkilometer.
1	1	Helsinki, Helsingfors	337 306 152			Siirros, Transport	1 122 805 217
2	2	Viipuri	106 296 069	47	48	Lempäälä	6 177 623
3	3	Tampere	64 523 837	48	47	Pieksämäki	6 146 800
4	4	Turku, Åbo	59 967 052	49	42	Oulunkylä, Åggelby	6 028 617
5	6	Kuopio	27 594 772	50	53	Järvenpää	5 902 842
6	5	Malmi, Malm	26 219 656	51	51	Vilppula	5 860 238
7	8	Oulu	26 181 592	52	50	Käkisalmi	5 786 545
8	7	Vaasa, Vasa	24 653 221	53	58	Lapua	5 610 542
9	9	Lahti	24 210 007	54	52	Antrea	5 528 674
10	12	Tikkurila, Dickursby	21 153 886	55	55	Suonnejoki	5 358 866
11	10	Jyväskylä	20 687 256	56	54	Karjaa, Karis	5 352 146
12	11	Hämeenlinna	19 620 045	57	57	Loimaa	5 181 590
13	13	Sortavala	19 074 054	58	59	Kymi	5 172 671
14	14	Pori	17 567 073	59	67	Koivisto	4 788 349
15	15	Kotka	17 411 077	60	66	Kirkkonummi, Kyrkslätt	4 617 876
16	16	Joensuu	15 296 027	61	56	Värtsilä	4 600 837
17	17	Mikkeli	14 972 965	62	62	Lohja	4 514 526
18	19	Kouvola	14 313 192	63	65	Hiitola	4 507 575
19	18	Riihimäki	14 238 459	64	64	Perkjärvi	4 422 424
20	21	Kemi	14 128 611	65	60	Elisenvaara	4 420 251
21	20	Lappeenranta	13 583 544	66	68	Tyrvää	4 283 445
22	22	Hyvinkää	12 659 125	67	69	Kristiina, Kristinestad	4 179 431
23	23	Kerava	12 362 795	68	71	Kauklahti, Köklaks	4 146 573
24	25	Kokkola, Gamlakarleby	12 271 629	69	76	Nurmes	4 135 058
25	24	Savonlinna	11 666 852	70	82	Enso	3 939 348
26	31	Hanko, Hangö	10 719 376	71	74	Kanneljärvi	3 930 440
27	28	Grankulla	10 382 252	72	61	Ylivieska	3 927 890
28	26	Rovaniemi	10 208 351	73	—	Raahe III—XII	3 873 539
29	27	Pitäjänmäki, Sockenbacka	9 929 560	74	73	Lieksa	3 870 609
30	29	Seinäjoki	9 898 091	75	63	Siuro	3 856 664
31	30	Kajaani	9 238 498	76	70	Oulainen	3 787 846
32	32	Terijoki	9 075 191	77	72	Suolahti	3 748 740
33	33	Porvoo, Borgå	8 825 874	78	78	Perniö	3 684 847
34	34	Iisalmi	8 775 651	79	77	Matkaselkä	3 601 208
35	39	Korso	8 520 914	80	75	Masaby	3 579 305
36	46	Varkaus	7 891 697	81	80	Sairala	3 553 754
37	36	Salo	7 880 751	82	81	Mäntyharju	3 507 831
38	35	Imatra	7 838 283	83	313	Haapajärvi	3 442 184
39	37	Säiniö	7 306 104	84	86	Kauhava	3 360 774
40	41	Hamina	7 261 339	85	84	Inkeroinen	3 251 667
41	38	Tornio	7 138 969	86	89	Kannus	3 224 674
42	44	Toijala	7 109 752	87	79	Nokia	3 219 624
43	43	Suojärvi	6 863 435	88	92	Jaakkima	3 218 380
44	40	Pietarsaari, Jakobstad	6 837 593	89	107	Kiuruvesi	3 199 778
45	45	Tammisaari, Ekenäs	6 598 041	90	97	Paimio	3 170 569
46	49	Espoo, Esbo	6 546 547	91	91	Viiala	3 157 313
		Siirros, Transport	1 122 805 217			Siirros, Transport	1 317 635 700

[1]) Lukuunottamatta vuosi-, kuponki-, nauha- ja konduktöörinshekkilipuilla kulkeneita matkustajia, ostetuin lipuin ja luotolla kulkenutta sotaväkeä sekä muita luotolla kulkeneita ynnä vankeja. — Frånsett resande med års-, kupong-, band- och konduktörscheckbiljetter, militär med köpta biljetter och på kredit ävensom övriga kredittransporter samt fångar.

[2]) Roomalaiset numerot eräiden asemien nimien jäljessä osoittavat niitä kuukausia, joina nämä valtionrautateiden asemina ovat olleet matkustajaliikenteelle avattuina. — De romerska siffrorna efter namnet på en del stationer utvisa, under vilka månader dessa varit såsom statsjärnvägarnas stationer öppnade för persontrafik.

(Taulu 3. Jatk. — Tabell 3. Forts.)

Järjestysnumero. Ordningsföljd. 1926	1925	Asemat. Stationer.	Henkilökilometriä. Personkilometer.
		Siirros, Transport	1 317 635 700
92	93	Jokela	3 141 176
93	87	Urjala	3 108 699
94	94	Uusikaupunki	3 093 824
95	85	Kausala	3 078 492
96	95	Orivesi	3 037 302
97	102	Turenki	3 003 372
98	88	Naantali	2 977 297
99	99	Turku-Itäinen, Åbo-Östra	2 961 588
100	83	Karkku	2 942 569
101	112	Siuntio, Sjundeå	2 910 610
102	209	Makslahti	2 898 257
103	96	Kurikka	2 807 345
104	103	Liminka	2 791 935
105	90	Haapamäki	2 782 136
106	98	Raivola	2 735 759
107	101	Parola	2 677 611
108	104	Vuoksenniska	2 635 225
109	105	Alavus	2 633 235
110	106	Kauhajoki	2 624 752
111	116	Ilmajoki	2 591 507
112	108	Lapinlahti	2 581 297
113	177	Pyhäsalmi	2 559 146
114	100	Sievi	2 550 819
115	115	Ryttylä	2 541 309
116	125	Nurmi	2 534 892
117	121	Skuru	2 512 555
118	109	Keuruu	2 462 017
119	130	Siilinjärvi	2 425 441
120	113	Järvelä	2 420 327
121	111	Kymintehdas	2 419 851
122	217	Johannes	2 400 379
123	114	Uusikylä	2 361 022
124	120	Rantasalmi	2 332 461
125	207	Lievestuore	2 241 762
126	117	Myllymäki	2 238 688
127	139	Huutokoski	2 179 219
128	119	Piikkiö	2 159 785
129	360	Nivala	2 154 251
130	128	Harju	2 107 930
131	141	Karisalmi	2 097 932
132	136	Jääski	2 068 945
133	138	Joroinen	2 042 782
134	122	Ruukki	2 035 779
135	126	Kirkniemi, Gerknäs	2 028 792
136	133	Laihia	2 025 610
137	134	Taavetti	2 017 822
138	129	Nickby	1 999 498
139	162	Iittala	1 976 697
140	132	Nummela	1 970 341
141	145	Ylistaro	1 953 119
142	118	Tienhaara	1 951 244
143	135	Hovinmaa	1 942 736
144	157	Tervajoki	1 926 386
145	155	Ähtäri	1 925 546
146	143	Kyrö	1 913 398
147	156	Tohmajärvi	1 891 883
148	127	Aura	1 891 233
149	147	Littoinen	1 890 831
150	131	Otava	1 876 628
151	146	Ii	1 872 415
		Siirros, Transport	1 461 551 159

Järjestysnumero. Ordningsföljd. 1926	1925	Asemat. Stationer.	Henkilökilometriä. Personkilometer.
		Siirros, Transport	1 461 551 159
152	149	Hankasalmi	1 867 656
153	153	Haukipudas	1 867 351
154	137	Vaajakoski	1 852 741
155	167	Myllykoski	1 847 219
156	152	Oripohja	1 843 562
157	161	Simola	1 828 746
158	144	Kiviniemi	1 824 625
159	110	Hammaslahti	1 819 976
160	123	Loimola	1 816 998
161	150	Kuokkala	1 809 013
162	165	Äetsä	1 769 953
163	154	Koria	1 744 008
164	168	Kokemäki	1 734 206
165	188	Syväoro	1 722 053
166	166	Kaltimo	1 719 407
167	164	Tali	1 699 591
168	163	Humppila	1 697 305
169	124	Jänisjärvi	1 696 444
170	175	Mäntyluoto	1 680 504
171	171	Mellilä	1 668 728
172	160	Oitti	1 652 395
173	158	Rautu	1 652 317
174	187	Orismala	1 646 383
175	174	Korkeakoski	1 630 819
176	191	Uimaharju	1 629 151
177	169	Tervola	1 618 350
178	172	Petäjävesi	1 617 943
179	192	Turun satama, Åbo hamn	1 614 081
180	148	Pyhäjärvi	1 603 755
181	176	Lieto	1 600 450
182	170	Röykkä	1 597 819
183	181	Jepua, Jeppo	1 586 041
184	159	Peipohja	1 556 620
185	173	Kovjoki	1 549 116
186	140	Vesijärvi	1 535 455
187	251	Alattu	1 513 911
188	180	Simo	1 498 655
189	196	Inkilä	1 494 087
190	201	Matku	1 493 724
191	193	Punkaharju	1 482 329
192	184	Kaskinen, Kaskö	1 476 779
193	186	Mustamäki	1 463 408
194	178	Laurila	1 455 593
195	142	Kangasala	1 454 958
196	182	Parikkala	1 438 061
197	189	Bennäs	1 425 339
198	195	Ingå	1 402 493
199	190	Kaalamo	1 400 299
200	185	Selänpää	1 366 293
201	194	Lappvik	1 365 258
202	205	Kaipiainen	1 333 635
203	199	Kurkimäki	1 324 539
204	208	Kuurila	1 307 755
205	229	Vinkkilä	1 305 880
206	179	Iisvesi	1 304 770
207	213	Hannila	1 296 151
208	231	Närpes	1 294 304
209	198	Harjavalta	1 287 764
210	210	Rajamäki	1 280 905
211	216	Ojajärvi	1 278 657
		Siirros, Transport	1 555 897 487

(Taulu 3. Jatk. — Tabell 3. Forts.)

Järjestysnumero. Ordningsföljd. 1926	1925	Asemat. Stationer.	Henkilökilometriä. Personkilometer.
		Siirros, Transport	1 555 897 487
212	211	Pasila, Fredriksberg	1 268 277
213	218	Kallislahti	1 266 211
214	212	Suinula	1 249 450
215	203	Kellomäki	1 249 367
216	183	Kämärä	1 237 404
217	226	Kuolemajärvi	1 231 547
218	214	Sydänmaa	1 223 960
219	215	Kaarlahti	1 222 033
220	236	Härmä	1 217 097
221	223	Niva	1 203 450
222	204	Nakkila	1 203 090
223	220	Hikiä	1 202 621
224	206	Luumäki	1 188 575
225	200	Inha	1 171 693
226	151	Rajajoki	1 170 663
227	247	Voltti	1 166 721
228	197	Kälviä	1 164 861
229	222	Herrala	1 162 925
230	240	Kylmäkoski	1 148 845
231	202	Sukeva	1 136 128
232	233	Mommila	1 125 861
233	295	Runni	1 123 226
234	219	Utti	1 111 667
235	245	Koski	1 106 829
236	227	Teuva	1 106 769
237	224	Kiikka	1 106 360
238	230	Kontiomäki	1 105 126
239	228	Koskenkorva	1 104 526
240	234	Pihlava	1 094 545
241	235	Haukivuori	1 089 369
242	249	Kavantsaari	1 087 839
243	221	Otalampi	1 086 101
244	243	Kronoby	1 072 680
245	269	Kontiolahti	1 072 049
246	250	Huopalahti, Hoplaks	1 070 170
247	238	Äyräpää	1 055 826
248	253	Voikoski	1 055 217
249	283	Täkter	1 053 276
250	246	Alho	1 049 205
251	256	Leppäkoski	1 043 873
252	259	Lappila	1 038 595
253	239	Ypäjä	1 035 004
254	232	Mynämäki	1 030 289
255	270	Vainikkala	1 029 540
256	252	Kantala	1 021 023
257	244	Kempele	1 019 711
258	237	Perälä	1 011 910
259	242	Hietanen	1 011 804
260	343	Läskelä	1 005 587
261	261	Putikko	989 797
262	255	Ojakkala	988 531
263	268	Punkasalmi	983 792
264	225	Lappi	976 157
265	365	Raudaskylä	957 029
266	241	Hinthaara, Hindhår	946 291
267	267	Haapakoski	940 277
268	257	Kauvatsa	933 471
269	263	Helylä	931 388
270	254	Ino	930 088
271	286	Kalvitsa	917 987
		Siirros, Transport	1 621 401 190

Järjestysnumero. Ordningsföljd. 1926	1925	Asemat. Stationer.	Henkilökilometriä. Personkilometer.
		Siirros, Transport	1 621 401 190
272	248	Tyrisevä	911 362
273	264	Särkisalmi	910 176
274	276	Kuokkaniemi	907 791
275	266	Ihala	906 144
276	282	Koljola	894 120
277	258	Harlu	890 688
278	260	Myllypelto	881 361
279	278	Tammisuo	873 670
280	262	Vuonislahti	867 774
281	275	Vihanti	865 280
282	274	Mustio, Svartå	863 597
283	304	Friitala	862 324
284	272	Alapitkä	857 687
285	265	Leppäsyrjä	855 201
286	285	Laukaa	852 812
287	273	Koivu	842 323
288	280	Mustasaari	835 025
289	284	Kintaus	829 847
290	289	Harviala	800 265
291	288	Kolho	787 943
292	290	Kulennoinen	786 172
293	310	Solberg	776 799
294	279	Tuuri	774 051
295	296	Hajala	772 759
296	311	Ollila	770 160
297	281	Raisio	762 603
298	294	Venetmäki	761 572
299	292	Rytty	758 498
300	316	Vesanka	755 227
301	307	Hirsilä	746 958
302	291	Kuivaniemi	738 785
303	298	Pihlajavesi	734 472
304	300	Sakkola	729 568
305	277	Kylänlahti	725 167
306	303	Lyly	725 015
307	299	Pulsa	723 604
308	308	Vehmainen	721 661
309	305	Mankala	719 742
310	312	Pitkälahti	681 058
311	318	Nurmo	677 419
312	293	Mesterjärvi	674 275
313	271	Epilä	672 662
314	301	Liikkala	670 702
315	309	Kållby	661 965
316	306	Villähti	655 985
317	297	Leppävesi	650 743
318	317	Tavastila	603 237
319	302	Papero	601 050
320	315	Kuusa	586 518
321	314	Halikko	583 494
322	321	Tuira	575 146
323	346	Karunki	573 261
324	323	Kela, Käla	571 220
325	319	Toby	560 975
326	325	Metsäkylä	558 385
327	320	Siitama	544 298
328	287	Näätäoja	541 271
329	322	Kainasto	535 383
330	339	Hietamäki	522 193
331	332	Toivala	511 710
		Siirros, Transport	1 665 392 343

(Taulu 3. Jatk. — Tabell 3. Forts.)

Järjestysnumero. Ordningsföljd. 1926	1925	Asemat. Stationer.	Henkilökilometriä. Personkilometer.
		Siirros, Transport	1 665 392 343
332	351	Sommee	502 704
333	347	Koura	491 278
334	329	Kauppilanmäki	490 317
335	327	Roikonkoski	489 667
336	328	Hiirola	483 350
337	331	Nousiainen	471 056
338	335	Salminen	469 392
339	324	Haistila	464 634
340	—	Tuokslahti III—XII	458 246
341	—	Korpikylä	453 231
342	333	Anttila, Andersböle	453 088
343	330	Sääksjärvi	440 407
344	—	Tikkala IV—XII	435 106
345	345	Olhava	428 434
346	340	Petäjärvi	414 122
347	334	Ykspihlaja, Yxpila	411 016
348	337	Kello	410 293
349	326	Asunta	406 998
350	342	Eskola	395 505
351	341	Lahdenpohja	382 451
352	336	Fagervik	374 876
353	—	Uuras X—XII	371 501
354	361	Kaislahti	365 249
355	344	Messukylä	325 709
356	338	Kyttälä	315 261
357	348	Töysä	312 683
		Siirros, Transport	1 676 408 917

Järjestysnumero. Ordningsföljd. 1926	1925	Asemat. Stationer.	Henkilökilometriä. Personkilometer.
		Siirros, Transport	1 676 408 917
358	350	Juurikorpi	309 566
359	—	Vuokatti X—XII	309 183
360	353	Lohiluoma	303 104
361	358	Murtomäki	278 031
362	349	Kilpua	276 275
363	355	Pinjainen, Billnäs	271 771
364	352	Kaitjärvi	258 421
365	357	Lamminmäki	242 615
366	354	Kangas	241 272
367	359	Soinlahti	220 571
368	362	Nuoraa	173 461
369	—	Kiehimä X—XII	156 097
370	364	Kirjokivi	155 122
371	—	Suojoki XI—XII	150 976
372	363	Jormua	146 291
373	—	Kaipaa XI—XII	142 748
374	—	Akkaharju X—XII	74 706
		Rauman rautatie, Raumo järnväg	5 351 373
		Raahen rautatie, Brahestads järnväg	442 583
		Jokioisten rautatie, Jokkis järnväg	3 055 337
		Loviisan rautatie, Lovisa järnväg	2 885 662
		Yhteensä, Summa	1 691 854 082

Taulu 4. Asemien suhteellinen merkitys

vuonna 1926 lähteneen ja saapuneen rahti- ja pikatavaran yhteenlasketun tonnikilometrimäärän mukaan.

Tabell 4. Stationernas relativa betydelse

efter sammanlagda antalet tonkilometer för avsänt och anlänt frakt- och ilgods år 1926.

Järjestysnumero. Ordningsföljd. 1926	1925	Asemat.[1]) Stationer.[1])	Tonnikilometriä. Tonkilometer.	Järjestysnumero. Ordningsföljd. 1926	1925	Asemat. Stationer.	Tonnikilometriä. Tonkilometer.
1	1	Kotka	138 607 176			Siirros, Transport	2 085 158 507
2	14	Turun satama, Åbo hamn	119 797 821	51	72	Porvoo, Borgå	13 634 622
3	33	Hanko, Hangö	97 165 512	52	73	Jänisjärvi	13 554 803
4	2	Viipuri	84 276 163	53	62	Pasila, Fredriksberg	13 283 507
5	3	Kajaani	79 759 678	54	50	Matkaselkä	13 201 690
6	23	Makslahti	72 883 533	55	122	Uimaharju	13 032 538
7	7	Helsingin länsisatama, Helsingfors västra hamn	68 531 360	56	42	Mäntyluoto	12 990 110
				57	55	Lahti	12 891 418
8	9	Helsinki, Helsingfors	68 332 026	58	51	Turku-Itäinen, Åbo-Östra	11 851 849
9	6	Hovinsaari	65 772 076	59	268	Haapajärvi	11 698 349
10	5	Tampere	64 092 600	60	60	Vaajakoski	11 525 253
11	11	Sörnäinen, Sörnäs	60 847 426	61	63	Riihimäki	11 435 720
12	10	Viipurin satama	56 973 051	62	78	Pyhäsalmi	10 979 380
13	12	Suojärvi	56 635 816	63	65	Loimola	10 924 969
14	4	Hamina	52 848 301	64	59	Nurmes	10 857 441
15	16	Kuopio	50 289 251	65	86	Lapinlahti	10 431 315
16	18	Enso	47 199 785	66	79	Salo	10 423 695
17	57	Ykspihlaja, Yxpila	45 081 878	67	64	Savonlinna	10 068 864
18	20	Iisvesi	44 699 220	68	56	Käkisalmi	10 005 685
19	21	Varkaus	44 437 939	69	90	Kymi	9 977 968
20	13	Katajanokka, Skatudden	43 233 028	70	54	Kiuruvesi	9 634 721
21	17	Harju	41 790 390	71	67	Antrea	9 569 511
22	19	Lieksa	38 742 543	72	83	Hyvinkää	9 534 319
23	31	Pori	36 448 570	73	66	Lahdenpohja	9 503 232
24	24	Turku, Åbo	34 536 452	74	58	Nokia	9 255 135
25	25	Vaasa, Vasa	34 107 904	75	76	Inkeroinen	9 134 656
26	15	Suolahti	31 959 945	76	107	Läskelä	9 072 751
27	22	Kymintehdas	31 693 718	77	85	Papero	8 914 681
28	26	Koivisto	29 589 530	78	61	Alholma, Alholmen	8 791 959
29	28	Jyväskylä	29 037 440	79	70	Huutokoski	8 335 838
30	34	Kemi	28 321 557	80	68	Sortavala	8 206 130
31	30	Vilppula	26 158 561	81	46	Jormua	8 144 261
32	36	Lappeenranta	25 576 707	82	69	Kokkola, Gamlakarleby	8 053 441
33	38	Kirkniemi, Gerknäs	25 431 310	83	93	Tammisuo	7 766 112
34	35	Joensuu	24 813 768	84	109	Suonnejoki	7 637 501
35	40	Vaskiluoto, Vasklot	24 655 479	85	77	Haukivuori	7 625 341
36	74	Oulu	21 472 007	86	75	Siuro	7 534 875
37	29	Iisalmi	21 159 484	87	81	Pietarsaari, Jakobstad	7 394 152
38	37	Mikkeli	21 018 226	88	154	Lievestuore	7 180 735
39	—	Uuras VIII—XII	19 128 227	89	71	Roikonkoski	7 167 001
40	48	Vuoksenniska	19 001 241	90	125	Tohmajärvi	6 996 593
41	45	Sortavalan satama	18 061 003	91	82	Rautu	6 929 180
42	43	Hämeenlinna	17 482 134	92	103	Kristiinankaup., Kristinest.	6 827 912
43	44	Vesijärvi	16 806 517	93	—	Raahe III—XII	6 822 265
44	27	Lohja	16 385 068	94	94	Kaskinen, Kaskö	6 808 855
45	41	Rovaniemi	16 233 361	95	100	Särkisalmi	6 606 753
46	32	Värtsilä	16 067 327	96	102	Leppäsyrjä	6 575 329
47	49	Epilä	15 647 823	97	99	Mäntyharju	6 529 453
48	47	Sukeva	14 260 626	98	115	Kaltimo	6 362 956
49	52	Otava	14 236 142	99	119	Alapitkä	6 268 092
50	53	Malmi, Malm	13 871 807	100	108	Inha	6 225 795
		Siirros, Transport	2 085 158 507			Siirros, Transport	2 549 337 218

[1]) Roomalaiset numerot eräiden asemien nimien jäljessä osoittavat niitä kuukausia, joina nämä valtionrautateiden asemina ovat olleet tavaraliikenteelle avattuina. — De romerska siffrorna efter namnet på en del stationer utvisa, under vilka månader dessa varit såsom statsjärnvägarnas stationer öppnade för godstrafik.

(Taulu 4. Jatk. — Tabell 4. Forts.)

Järjestysnumero. Ordningsföljd. 1926	1925	Asemat. Stationer.	Tonnikilometriä. Tonkilometer.
		Siirros, Transport	2 549 337 218
101	95	Loimaa	6 093 469
102	147	Pihlava	6 057 223
103	216	Harviala	5 956 740
104	91	Kurkimäki	5 882 211
105	111	Seinäjoki	5 559 879
106	129	Perkjärvi	5 476 467
107	92	Jääski	5 463 981
108	106	Alavus	5 396 221
109	141	Tervajoki	5 379 846
110	118	Oulainen	5 331 361
111	87	Venetmäki	5 326 058
112	134	Ylistaro	5 277 279
113	105	Taavetti	5 224 621
114	117	Myllykoski	5 218 042
115	80	Harlu	5 094 510
116	112	Runni	5 071 163
117	126	Tienhaara	4 921 778
118	130	Ähtäri	4 871 445
119	132	Lapua	4 839 170
120	120	Toijala	4 838 072
121	39	Toppila	4 793 667
122	114	Kolho	4 786 587
123	138	Kylänlahti	4 693 905
124	201	Leppäkoski	4 600 717
125	183	Jokela	4 567 167
126	153	Kausala	4 566 169
127	121	Voikoski	4 539 803
128	113	Sievi	4 533 768
129	166	Rajamäki	4 528 429
130	110	Raivola	4 491 562
131	136	Imatra	4 490 946
132	182	Pihlajavesi	4 443 073
133	116	Pitkälahti	4 439 621
134	199	Vuonislahti	4 323 763
135	88	Elisenvaara	4 290 336
136	146	Kurikka	4 274 885
137	123	Hiitola	4 226 050
138	161	Keuruu	4 205 365
139	139	Kiviniemi	4 172 669
140	157	Ryttylä	4 094 134
141	104	Siilinjärvi	4 034 489
142	240	Iittala	4 033 761
143	169	Sairala	3 952 798
144	145	Petäjävesi	3 920 441
145	178	Lappvik	3 912 247
146	84	Myllypelto	3 905 761
147	168	Syväoro	3 857 432
148	164	Rantasalmi	3 803 234
149	180	Myllymäki	3 799 039
150	158	Kontiomäki	3 775 495
151	96	Hankasalmi	3 762 652
152	97	Tornio	3 729 901
153	143	Terijoki	3 720 997
154	155	Järvenpää	3 699 843
155	225	Korkeakoski	3 686 292
156	149	Kerava	3 637 526
157	124	Tammisaari, Ekenäs	3 578 599
158	151	Helylä	3 479 615
159	175	Urjala	3 476 021
160	173	Kauhava	3 473 937
		Siirros, Transport	2 820 919 450

Järjestysnumero. Ordningsföljd. 1926	1925	Asemat. Stationer.	Tonnikilometriä. Tonkilometer.
		Siirros, Transport	2 820 919 450
161	181	Kanneljärvi	3 461 706
162	237	Murtomäki	3 392 706
163	171	Viiala	3 371 880
164	203	Joroinen	3 351 899
165	191	Ilmajoki	3 344 710
166	195	Selänpää	3 329 433
167	142	Inkilä	3 327 796
168	152	Säiniö	3 314 295
169	162	Järvelä	3 302 387
170	172	Oulunkylä, Åggelby	3 301 389
171	204	Ruukki	3 273 086
172	165	Oitti	3 250 866
173	133	Kannus	3 216 133
174	140	Jaakkima	3 204 910
175	185	Hiirola	3 147 311
176	144	Koskenkorva	3 147 012
177	160	Mellilä	3 128 086
178	176	Kaipiainen	3 117 600
179	177	Mustamäki	3 111 700
180	179	Haapakoski	3 091 866
181	150	Laihia	3 063 078
182	159	Luumäki	3 058 520
183	131	Kouvola	3 027 132
184	137	Orivesi	3 007 194
185	206	Tikkurila, Dickursby	2 992 263
186	148	Hietanen	2 974 055
187	167	Pyhäjärvi	2 967 188
188	217	Ojakkala	2 941 891
189	128	Pieksämäki	2 908 748
190	193	Kantala	2 898 843
191	200	Johannes	2 859 045
192	170	Kalvitsa	2 745 829
193	184	Liminka	2 708 896
194	263	Lamminmäki	2 991 572
195	205	Kauhajoki	2 682 837
196	174	Kintaus	2 640 047
197	230	Tuuri	2 620 002
198	212	Parola	2 577 569
199	192	Nurmi	2 572 616
200	156	Turenki	2 554 330
201	337	Nivala	2 550 739
202	208	Skuru	2 533 095
203	190	Kylmäkoski	2 465 816
204	207	Paimio	2 461 125
205	243	Haapamäki	2 392 484
206	194	Matku	2 317 463
207	188	Masaby	2 296 697
208	215	Mommila	2 285 664
209	229	Hirsilä	2 267 701
210	295	Hovinmaa	2 245 959
211	8	Rajajoki	2 232 161
212	221	Ojajärvi	2 270 855
213	210	Kaalamo	2 270 781
214	239	Herrala	2 186 913
215	220	Närpes	2 183 791
216	213	Uusikylä	2 161 612
217	231	Kyrö	2 117 689
218	233	Orismala	2 111 457
219	101	Näätäoja	2 078 664
220	—	Tuokslahti III—XII	2 013 230
		Siirros, Transport	2 988 041 772

(Taulu 4. Jatk. — Tabell 4. Forts.)

Järjestysnumero. Ordningsföljd. 1926	1925	Asemat. Stationer.	Tonnikilometriä. Tonkilometer.
		Siirros, Transport	2 988 041 772
221	258	Pitäjänmäki, Sockenbacka	1 995 018
222	222	Vinkkilä	1 981 741
223	248	Jepua, Jeppo	1 965 259
224	256	Pulsa	1 965 023
225	227	Koura	1 961 449
226	245	Lyly	1 932 019
227	202	Alattu	1 915 664
228	223	Sydänmaa	1 903 781
229	219	Lappila	1 875 762
230	232	Tyrvää	1 869 639
231	228	Härmä	1 848 199
232	235	Putikko	1 825 246
233	242	Perniö	1 821 706
234	127	Hammaslahti	1 806 131
235	238	Huopalahti, Hoplaks	1 805 181
236	98	Ylivieska	1 795 752
237	189	Kauvatsa	1 767 793
238	252	Grankulla	1 762 974
239	197	Niva	1 752 032
240	267	Äetsä	1 730 926
241	270	Punkasalmi	1 724 636
242	209	Kallislahti	1 716 233
243	276	Leipäsuo	1 710 712
244	187	Ihala	1 703 265
245	224	Kuokkaniemi	1 688 058
246	260	Harjavalta	1 682 972
247	316	Asunta	1 669 098
248	249	Vihanti	1 660 195
249	234	Juurikorpi	1 637 167
250	271	Lempäälä	1 600 047
251	253	Aura	1 589 588
252	275	Karkku	1 586 802
253	198	Kuolemajärvi	1 526 613
254	226	Röykkä	1 495 437
255	279	Nakkila	1 492 312
256	365	Toivala	1 471 452
257	347	Peipohja	1 459 691
258	264	Eskola	1 459 496
259	163	Kauppilanmäki	1 458 011
260	135	Soinlahti	1 435 381
261	241	Otalampi	1 416 614
262	287	Lappeenrannan satama	1 376 039
263	246	Humppila	1 366 231
264	285	Kuurila	1 360 828
265	261	Ypäjä	1 359 592
266	196	Rytty	1 342 737
267	273	Nummela	1 342 146
268	343	Friitala	1 310 425
269	259	Uusikaupunki	1 306 181
270	306	Karisalmi	1 295 003
271	309	Koski	1 280 152
272	255	Parikkala	1 278 830
273	265	Koria	1 273 120
274	262	Koljola	1 270 267
275	366	Raudaskylä	1 243 440
276	247	Sakkola	1 239 390
277	236	Utti	1 219 312
278	283	Kirkkonummi, Kyrkslätt	1 218 709
279	250	Vesanka	1 179 464
280	218	Petäjärvi	1 158 628
		Siirros, Transport	3 082 927 341

Järjestysnumero. Ordningsföljd. 1926	1925	Asemat. Stationer.	Tonnikilometriä. Tonkilometer.
		Siirros, Transport	3 082 927 341
281	321	Mankala	1 147 171
282	266	Laukaa	1 137 287
283	277	Kuusa	1 126 254
284	291	Metsäkylä	1 117 173
285	254	Ino	1 108 278
286	299	Karjaa, Karis	1 092 635
287	329	Toby	1 068 681
288	290	Kokemäki	1 061 380
289	89	Ii	1 019 673
290	211	Salminen	1 018 630
291	297	Oripohja	1 002 085
292	186	Karunki	1 002 073
293	244	Kaarlahti	1 001 677
294	345	Kavantsaari	998 838
295	272	Kellomäki	987 879
296	280	Kronoby	986 291
297	311	Kiikka	981 684
298	251	Kållby	981 247
299	274	Tervola	980 400
300	284	Alho	979 108
301	292	Tali	975 133
302	308	Villähti	968 521
303	323	Mynämäki	958 519
304	317	Piikkiö	956 275
305	281	Nickby	945 684
306	313	Kangasala	935 247
307	315	Kempele	923 304
308	324	Nurmo	916 854
309	300	Kontiolahti	915 707
310	269	Mustio, Svartå	914 321
311	286	Leppävesi	912 594
312	289	Teuva	909 155
313	214	Mesterjärvi	908 762
314	334	Lappi	904 212
315	304	Kaitjärvi	896 927
316	257	Kälviä	888 366
317	301	Voltti	884 246
318	318	Kainasto	871 743
319	360	Siitama	870 284
320	307	Kämärä	865 108
321	303	Messukylä	851 465
322	288	Hikiä	848 463
323	327	Hannila	836 774
324	319	Kauklahti, Köklaks	816 622
325	328	Kovjoki	809 223
326	—	Korpikylä	788 110
327	294	Kuokkala	787 453
328	310	Kulennoinen	787 144
329	282	Suinula	784 375
330	336	Lieto	775 792
331	331	Simola	769 824
332	305	Pinjainen, Billnäs	762 313
333	—	Suojoki XI, XII	761 340
334	314	Haukipudas	755 275
335	346	Nousiainen	751 711
336	298	Siuntio, Sjundeå	748 413
337	296	Kyttälä	737 520
338	278	Kilpua	729 509
339	320	Hajala	718 640
340	312	Vainikkala	708 858
		Siirros, Transport	3 137 575 571

(Taulu 4. Jatk. — Tabell 4. Forts.)

Järjestysnumero. Ordningsföljd. 1926	1925	Asemat. Stationer.	Tonnikilometriä. Tonkilometer.
		Siirros, Transport	3 137 575 571
341	—	Tikkala IV—XII	689 244
342	325	Korso	660 457
343	353	Naantali	658 909
344	302	Tyrisevä	629 973
345	322	Solberg	553 203
346	341	Littoinen	545 342
347	342	Raisio	524 122
348	333	Lohiluoma	524 108
349	375	Kaislahti	496 964
350	293	Kangas	480 497
351	326	Tuira	439 519
352	339	Ollila	436 257
353	361	Kirjokivi	401 998
354	338	Hinthaara, Hindhår	391 376
355	358	Töysä	384 744
356	—	Kaipaa XI, XII	384 728
357	352	Täkter	382 896
358	357	Fagervik	375 231
359	335	Bennäs	358 593
360	332	Simo	341 875
361	350	Liikkala	341 011
362	348	Ingå	341 011
363	356	Perälä	333 702
364	371	Kela, Käla	316 396
365	364	Hietamäki	310 441
366	368	Vehmainen	302 355
367	362	Espoo, Esbo	296 236
		Siirros, Transport	3 149 476 759

Järjestysnumero. Ordningsföljd. 1926	1925	Asemat. Stationer.	Tonnikilometriä. Tonkilometer.
		Siirros, Transport	3 149 476 759
368	340	Laurila	292 325
369	372	Sääksjärvi	288 736
370	—	Vuokatti X—XII	272 143
371	330	Haistila	271 162
372	349	Anttila, Andersböle	261 997
373	355	Koivu	260 780
374	351	Kello	257 308
375	344	Mustasaari, Korsholm	243 080
376	369	Sommee	230 010
377	359	Kuivaniemi	213 798
378	367	Halikko	201 186
379	363	Olhava	186 492
380	373	Tavastila	133 053
381	370	Punkaharju	118 588
382	—	Akkaharju X—XII	100 688
383	—	Kiehimä X—XII	99 703
384	374	Nuoraa	28 874
		Rauman r:tie, Raumo j:väg	36 921 380
		Raahen r:tie, B:stads j:väg	488 395
		Jokioisten r:tie, Jokkis j:väg	8 273 410
		Loviisan r:tie, Lovisa j:väg	10 714 470
		Yhdysliikenne Haaparannan kautta	2 287 765
		Samtrafiken öv. Haparanda	
		Yhdysliikenne Venäjälle	47 973 794
		Samtrafiken med Ryssland	
		Yhteensä, Summa	3 259 595 896

Taulu 5. Asemien suhteellinen merkitys
vuonna 1926 myydyistä matkustajalipuista kertyneiden tulojen mukaan.

Tabell 5. Stationernas relativa betydelse
efter inkomsten av år 1926 försålda resebiljetter.

Järjestysnumero. Ordningsföljd. 1926	1925	Asemat.[1] Stationer.[1]	Tulot myydyistä matkustajalipuista. Inkomst av försålda resebiljetter. Mk.	Järjestysnumero. Ordningsföljd. 1926	1925	Asemat. Stationer.	Tulot myydyistä matkustajalipuista. Inkomst av försålda resebiljetter. Mk.
1	1	Helsinki, Helsingfors	43 565 945			Siirros, Transport	147 353 759
2	2	Viipuri	13 979 376	56	71	Tikkurila, Dickursby	627 286
3	3	Tampere	8 549 562	57	55	Värtsilä	621 023
4	4	Turku, Åbo	7 649 744	58	54	Hiitola	616 062
5	5	Kuopio	3 574 976	59	58	Lohja	599 785
6	7	Lahti	3 294 135	60	49	Oulunkylä, Åggelby	577 520
7	8	Oulu	3 260 555	61	63	Tyrvää	572 284
8	6	Vaasa, Vasa	3 238 754	62	64	Suolahti	534 113
9	9	Hämeenlinna	2 765 979	63	66	Perniö	533 942
10	10	Jyväskylä	2 620 660	64	68	Lieksa	533 290
11	11	Sortavala	2 519 665	65	75	Enso	533 084
12	12	Pori	2 261 891	66	60	Ylivieska	523 651
13	13	Kotka	2 259 131	67	65	Kanneljärvi	519 447
14	14	Riihimäki	2 144 244	68	67	Kristiina, Kristinestad	519 272
15	17	Mikkeli	2 063 732	69	70	Sairala	519 128
16	16	Kouvola	2 057 496	70	72	Nurmes	512 431
17	15	Lappeenranta	2 027 268	71	61	Siuro	504 023
18	18	Joensuu	1 905 664	72	80	Kausala	497 702
19	19	Kemi	1 729 689	73	69	Oulainen	496 424
20	20	Hyvinkää	1 612 952	74	62	Parola	482 511
21	21	Savonlinna	1 567 675	75	—	Raahe III—XII	476 807
22	24	Kokkola, Gamlakarleby	1 564 392	76	81	Turku-Itäinen, Åbo-Östra	469 833
23	23	Seinäjoki	1 420 486	77	83	Kauhava	468 975
24	27	Hanko, Hangö	1 387 736	78	77	Mäntyharju	463 417
25	26	Kerava	1 288 692	79	78	Viiala	459 899
26	25	Rovaniemi	1 246 569	80	89	Urjala	459 883
27	29	Terijoki	1 202 101	81	79	Inkeroinen	459 377
28	28	Porvoo, Borgå	1 190 226	82	73	Matkaselkä	456 083
29	30	Kajaani	1 154 636	83	76	Raivola	447 211
30	22	Malmi, Malm	1 146 278	84	108	Kiuruvesi	445 232
31	32	Iisalmi	1 144 571	85	87	Orivesi	438 167
32	31	Hamina	1 111 759	86	88	Kymintehdas	434 810
33	33	Salo	1 085 429	87	74	Pitäjänmäki, Sockenbacka	433 143
34	47	Varkaus	976 158	88	96	Uusikaupunki	432 879
35	35	Imatra	970 107	89	90	Kannus	431 578
36	34	Tornio	949 410	90	92	Kirkkonummi, Kyrkslätt	419 062
37	36	Tammisaari, Ekenäs	926 718	91	325	Haapajärvi	416 926
38	42	Toijala	909 272	92	98	Jaakkima	415 838
39	37	Pietarsaari, Jakobstad	880 802	93	95	Turenki	414 854
40	41	Suojärvi	872 998	94	103	Jokela	411 249
41	39	Grankulla	859 312	95	84	Kauklahti, Köklaks	407 245
42	43	Lempäälä	851 293	96	85	Masaby	406 703
43	45	Karjaa, Karis	832 720	97	195	Makslahti	393 474
44	40	Käkisalmi	804 244	98	91	Kurikka	388 248
45	46	Vilppula	797 971	99	86	Haapamäki	383 375
46	44	Pieksämäki	786 694	100	101	Paimio	379 896
47	48	Antrea	751 743	101	94	Liminka	376 698
48	38	Perkjärvi	726 093	102	100	Kauhajoki	372 818
49	50	Loimaa	723 686	103	105	Järvelä	372 345
50	57	Lapua	721 532	104	109	Ryttylä	371 201
51	52	Järvenpää	706 857	105	116	Siilinjärvi	367 245
52	59	Koivisto	702 476	106	107	Alavus	361 400
53	53	Suonnejoki	699 932	107	209	Johannes	360 457
54	56	Kymi	675 984	108	93	Karkku	359 510
55	51	Elisenvaara	635 789	109	110	Lapinlahti	357 607
		Siirros, Transport	147 353 759			Siirros, Transport	172 190 182

[1] Roomalaiset numerot eräiden asemien nimien jäljessä osoittavat niitä kuukausia, joina nämä valtionrautateiden asemina ovat olleet matkustajaliikenteelle avattuina. — De romerska siffrorna efter namnet på en del stationer utvisa, under vilka måna der dessa varit såsom statsjärnvägarnas stationer öppnade för persontrafik.

(Taulu 5. Jatk. — Tabell 5. Forts.)

Järjestysnumero. Ordningsföljd.		Asemat. Stationer.	Tulot myydyistä matkustajalipuista. Inkomst av försålda resebiljetter.
1926	1925		Mk.
		Siirros, Transport	172 190 182
110	115	Ilmajoki	354 352
111	102	Naantali	352 912
112	89	Säiniö	351 285
113	97	Sievi	348 925
114	114	Uusikylä	344 568
115	99	Nokia	331 612
116	104	Vuoksenniska	330 855
117	127	Huutokoski	330 134
118	121	Kiviniemi	325 196
119	106	Siuntio, Sjundeå	320 836
120	111	Keuruu	319 721
121	198	Lievestuore	315 475
122	120	Myllymäki	315 032
123	117	Koria	314 853
124	188	Pyhäsalmi	314 334
125	113	Nickby	300 478
126	134	Rantasalmi	297 827
127	118	Espoo, Esbo	297 782
128	122	Ruukki	295 746
129	128	Harju	292 201
130	123	Turun satama, Åbo hamn	291 639
131	129	Laihia	291 550
132	152	Myllykoski	284 576
133	125	Kirkniemi, Gerknäs	283 649
134	360	Nivala	277 674
135	126	Utti	277 584
136	140	Oripohja	276 282
137	139	Nummela	273 919
138	157	Mäntyluoto	273 372
139	138	Ylistaro	273 076
140	141	Korso	270 473
141	155	Iittala	269 701
142	143	Taavetti	267 030
143	119	Aura	266 469
144	145	Mellilä	264 165
145	130	Hankasalmi	263 900
146	132	Piikkiö	261 784
147	144	Ii	261 452
148	158	Kyrö	260 498
149	153	Äetsä	259 814
150	149	Haukipudas	259 748
151	133	Vaajakoski	258 603
152	147	Oitti	257 118
153	159	Tervajoki	257 106
154	124	Jänisjärvi	257 067
155	112	Hammaslahti	256 708
156	160	Jääski	256 669
157	142	Otava	255 795
158	148	Tohmajärvi	253 769
159	137	Loimola	252 363
160	131	Peipohja	252 183
161	135	Kaltimo	251 689
162	150	Joroinen	249 342
163	165	Ähtäri	249 080
164	156	Simola	248 701
165	162	Humppila	246 284
166	163	Korkeakoski	241 074
167	154	Rautu	237 862
168	172	Matku	237 396
169	161	Kokemäki	237 334
		Siirros, Transport	189 108 804

Järjestysnumero. Ordningsföljd.		Asemat. Stationer.	Tulot myydyistä matkustajalipuista. Inkomst av försålda resebiljetter.
1926	1925		Mk.
		Siirros, Transport	189 108 804
170	170	Jepua, Jeppo	233 698
171	167	Petäjävesi	233 079
172	151	Skuru	230 054
173	146	Pyhäjärvi	230 046
174	171	Inkilä	229 980
175	187	Orismala	221 613
176	174	Bennäs	218 336
177	168	Simo	216 990
178	182	Ingå	215 766
179	183	Littoinen	215 329
180	175	Kuokkala	212 812
181	166	Kellomäki	212 459
182	179	Tervola	211 875
183	173	Röykkä	211 744
184	176	Lappvik	211 698
185	199	Vinkkilä	209 312
186	180	Mustamäki	207 695
187	169	Laurila	207 418
188	178	Kaalamo	206 161
189	184	Uimaharju	202 959
190	205	Nurmi	202 438
191	201	Kälviä	202 391
192	196	Punkaharju	201 481
193	216	Kuolemajärvi	196 890
194	177	Harjavalta	195 823
195	191	Kuurila	195 459
196	185	Selänpää	194 338
197	192	Kaskinen, Kaskö	192 719
198	213	Ojajärvi	191 893
199	202	Hikiä	186 371
200	193	Tali	186 032
201	206	Herrala	185 739
202	211	Kovjoki	184 821
203	186	Hovinmaa	184 345
204	240	Alattu	184 207
205	181	Iisvesi	182 944
206	189	Syväoro	182 735
207	203	Kaipiainen	182 248
208	194	Luumäki	181 818
209	219	Karisalmi	181 584
210	207	Kaarlahti	181 257
211	226	Putikko	180 002
212	215	Lieto	178 327
213	212	Parikkala	178 192
214	210	Kurkimäki	177 994
215	197	Nakkila	175 993
216	222	Mommila	175 598
217	164	Kangasala	175 356
218	224	Sydänmaa	173 990
219	234	Rajamäki	173 372
220	221	Niva	173 178
221	290	Runni	170 994
222	218	Mynämäki	170 834
223	236	Kallislahti	170 509
224	253	Närpes	170 257
225	227	Kylmäkoski	169 917
226	231	Koski	169 279
227	214	Kämärä	168 753
228	225	Kiikka	162 068
229	230	Koskenkorva	161 977
		Siirros, Transport	200 701 951

(Taulu 5. Jatk. — Tabell 5. Forts.)

Järjestysnumero. Ordningsföljd. 1926	1925	Asemat. Stationer.	Tulot myydyistä matkustajalipuista. Inkomst av försålda resebiljetter. Mk.
		Siirros, Transport	200 701 951
230	232	Haukivuori	161 052
231	220	Sukeva	160 868
232	208	Lappi	160 289
233	239	Lappila	159 737
234	190	Vesijärvi	157 072
235	247	Kronoby	156 993
236	223	Hinthaara, Hindhår	155 540
237	200	Inha	155 470
238	242	Kavantsaari	155 161
239	256	Hannila	152 359
240	260	Härmä	152 317
241	229	Ypäjä	152 267
242	251	Leppäkoski	151 712
243	233	Hietanen	151 146
244	228	Pasila, Fredriksberg	150 469
245	254	Alho	149 486
246	243	Koivu	149 436
247	249	Ojakkala	148 556
248	237	Kauvatsa	148 112
249	257	Kuokkaniemi	147 001
250	235	Otalampi	146 988
251	241	Pihlava	145 422
252	248	Kantala	145 285
253	245	Perälä	145 120
254	262	Voikoski	144 703
255	246	Kempele	144 010
256	263	Täkter	143 591
257	244	Teuva	142 483
258	136	Rajajoki	141 810
259	269	Kontiolahti	140 382
260	204	Tienhaara	140 150
261	252	Kontiomäki	139 392
262	264	Haapakoski	139 169
263	365	Raudaskylä	137 434
264	217	Äyräpää	137 023
265	341	Läskelä	135 819
266	238	Tyrisevä	135 235
267	272	Voltti	134 785
268	270	Kalvitsa	134 384
269	261	Mustio, Svartå	133 323
270	259	Suinula	132 671
271	250	Myllypelto	132 150
272	265	Alapitkä	131 517
273	267	Helylä	130 861
274	266	Ihala	130 068
275	268	Laukaa	129 903
276	287	Solberg	124 266
277	274	Harviala	124 151
278	281	Koljola	123 044
279	280	Kolho	122 987
280	277	Mustasaari	121 448
281	284	Vihanti	121 426
282	276	Hajala	120 603
283	279	Punkasalmi	119 331
284	283	Vainikkala	119 327
285	273	Kintaus	118 698
286	333	Friitala	118 087
287	288	Hirsilä	116 823
288	285	Ino	113 040
289	278	Leppävesi	112 996
		Siirros, Transport	209 046 899

Järjestysnumero. Ordningsföljd. 1926	1925	Asemat. Stationer.	Tulot myydyistä matkustajalipuista. Inkomst av försålda resebiljetter. Mk.
		Siirros, Transport	209 046 899
290	295	Mankala	112 995
291	258	Leppäsyrjä	111 750
292	271	Harlu	111 047
293	275	Liikkala	110 094
294	255	Sakkola	108 858
295	282	Kylänlahti	108 545
296	300	Särkisalmi	108 164
297	292	Tammisuo	107 758
298	289	Pulsa	107 692
299	299	Lyly	107 613
300	293	Vuonislahti	106 208
301	296	Rytty	105 021
302	298	Venetmäki	104 399
303	306	Pitkälahti	104 176
304	308	Kulennoinen	104 120
305	318	Ollila	101 486
306	312	Metsäkylä	99 809
307	286	Tuuri	99 421
308	303	Kuivaniemi	99 109
309	302	Raisio	97 270
310	310	Kållby	97 092
311	294	Epilä	96 961
312	316	Nurmo	96 417
313	301	Tavastila	95 116
314	311	Villähti	94 879
315	314	Pihlajavesi	93 437
316	332	Vesanka	92 616
317	315	Tuira	92 030
318	304	Halikko	91 482
319	309	Huopalahti, Hoplaks	88 802
320	329	Hietamäki	84 394
321	319	Kela, Käla	81 641
322	346	Karunki	81 441
323	313	Mesterjärvi	81 142
324	317	Kuusa	81 047
325	321	Anttila, Andersböle	80 811
326	322	Kauppilanmäki	79 437
327	—	Tuokslahti III—XII	78 573
328	320	Toby	78 293
329	305	Papero	77 489
330	323	Nousiainen	75 568
331	328	Toivala	75 156
332	326	Hiirola	74 807
333	297	Haistila	74 009
334	—	Tikkala IV—XII	72 297
335	331	Salminen	71 673
336	291	Näätäoja	71 171
337	327	Siitama	70 198
338	342	Koura	70 008
339	330	Roikonkoski	68 330
340	—	Korpikylä	67 687
341	335	Lahdenpohja	66 897
342	351	Sommee	66 058
343	338	Petäjärvi	63 952
344	340	Olhava	63 600
345	324	Asunta	63 006
346	345	Eskola	60 019
347	336	Kello	58 893
348	307	Ykspihlaja, Yxpila	58 677
349	334	Fagervik	57 578
		Siirros, Transport	214 255 118

(Taulu 5. Jatk. — Tabell 5. Forts.)

Järjestysnumero. Ordningsföljd.		Asemat. Stationer.	Tulot myydyistä matkustajalipuista. Inkomst av försålda resebiljetter.	Järjestysnumero. Ordningsföljd.		Asemat. Stationer.	Tulot myydyistä matkustajalipuista. Inkomst av försålda resebiljetter.
1926	1925		Mk.	1926	1925		Mk.
		Siirros, Transport	214 255 118			Siirros, Transport	215 162 165
350	337	Kainasto	56 464	376	366	Katajanokka, Skatudden	3 270
351	356	Kaislahti	54 880	377	368	Sörnäinen, Sörnäs	102
352	339	Vehmainen	52 666			Yhteensä, Summa	215 165 537
353	—	Uuras X—XII	51 685			Tulot yhdysliikenteestä, joka on lähtenyt: Inkomst av samtrafiken med:	
354	344	Juurikorpi	50 297			Rauman rautatieltä, Raumo järnväg	662 415
355	347	Murtomäki	48 076			Raahen rautatieltä, Brahestads järnväg	45 598
356	349	Sääksjärvi	46 634			Jokioisten rautatieltä, Jokkis järnväg	377 939
357	—	Vuokatti X—XII	43 333			Loviisan rautatieltä, Lovisa järnväg	385 354
358	350	Lohiluoma	42 298			Yhteensä, Summa	1 471 306
359	348	Töysä	40 563				
360	352	Messukylä	39 536			Tulot matkatoimiston välittämästä matkailijaliikenteestä y. m. asemille jakamattomat tulot. — Inkomst från turisttrafiken, förmedlad av Turist- och Resebyrån, samt andra på stationerna icke fördelade inkomster	5 589 768
361	343	Kyttälä	39 262				
362	357	Lamminmäki	36 343				
363	353	Kaitjärvi	33 501				
364	355	Pinjainen, Billnäs	32 221				
365	358	Soinlahti	30 118				
366	361	Kilpua	26 841				
367	359	Nuoraa	26 780				
368	362	Kangas	25 996				
369	364	Kirjokivi	24 486				
370	363	Jormua	23 845				
371	—	Suojoki XI, XII	23 070				
372	—	Kiehimä X—XII	22 762				
373	—	Kaipaa XI, XII	18 246				
374	—	Akkaharju X—XII	10 118				
375	370	Sortavalan satama	7 026				
		Siirros, Transport	215 162 165			Kaikkiaan, Inalles	222 226 611

Taulu 6. Asemien suhteellinen merkitys

vuonna 1926 lähetetystä rahti- ja pikatavarasta kertyneiden tulojen mukaan.

Tabell 6. Stationernas relativa betydelse

efter inkomsten av år 1926 avsänt frakt- och ilgods.

Järjestysnumero. Ordningsföljd.		Asemat.[1] Stationer.[1]	Tulot lähetetystä rahti- ja pikatavarasta. Inkomst av avsänt frakt- och ilgods.	Järjestysnumero. Ordningsföljd.		Asemat. Stationer.	Tulot lähetetystä rahti- ja pikatavarasta. Inkomst av avsänt frakt- och ilgods.
1926	1925		Mk.	1926	1925		Mk.
1	1	Helsinki, Helsingfors	24 599 133			Siirros, Transport	88 601 932
2	6	Turun satama, Åbo hamn	20 008 976	6	9	Turku, Åbo	10 686 045
3	2	Viipuri	15 419 332	7	7	Kajaani	10 472 336
4	3	Tampere	14 855 440	8	4	Kotka	10 208 464
5	32	Hanko, Hangö	13 719 051	9	8	Sörnäinen, Sörnäs	9 297 643
		Siirros, Transport	88 601 932			Siirros, Transport	129 266 420

[1]) Roomalaiset numerot eräiden asemien nimien jäljessä osoittavat niitä kuukausia, joina nämä valtionrautateiden asemina ovat olleet tavaraliikenteelle avattuina. — De romerska siffrorna efter namnet på en del stationer utvisa, under vilka månader dessa varit såsom statsjärnvägarnas stationer öppnade för godstrafik.

(Taulu 6. Jatk. — Tabell 6. Forts.)

Järjestysnumero. Ordningsföljd. 1926	1925	Asemat. Stationer.	Tulot lähetetystä rahti- ja pikatavarasta. Inkomst av avsänt frakt- och ilgods. Mk.
		Siirros, Transport	129 266 420
10	10	Vaasa, Vasa	8 471 652
11	5	Katajanokka, Skatudden	8 406 348
12	12	Helsingin länsisatama, Helsingfors västra hamn	8 329 221
13	11	Suojärvi	8 215 990
14	14	Kuopio	7 703 635
15	16	Iisvesi	6 623 933
16	17	Jyväskylä	5 749 736
17	15	Lieksa	5 697 573
18	19	Varkaus	5 658 230
19	18	Viipurin satama	5 634 140
20	13	Suolahti	5 386 527
21	20	Pori	5 311 420
22	38	Rajajoki	4 932 946
23	21	Enso	4 930 772
24	24	Kirkniemi, Gerknäs	4 648 982
25	25	Lappeenranta	4 265 196
26	28	Vuoksenniska	3 917 977
27	26	Hämeenlinna	3 605 452
28	27	Vaskiluoto, Vasklot	3 571 741
29	22	Vesijärvi	3 433 322
30	23	Mikkeli	3 370 227
31	30	Oulu	3 340 006
32	31	Antrea	3 330 586
33	34	Malmi, Malm	3 206 399
34	33	Joensuu	3 183 039
35	36	Harju	3 178 562
36	40	Kymintehdas	3 141 523
37	39	Vilppula	2 960 868
38	29	Iisalmi	2 960 010
39	42	Otava	2 927 006
40	44	Riihimäki	2 886 312
41	41	Kemi	2 852 691
42	35	Lahti	2 829 774
43	45	Hyvinkää	2 523 864
44	47	Vaajakoski	2 511 623
45	123	Uimaharju	2 422 847
46	46	Matkaselkä	2 397 589
47	37	Käkisalmi	2 378 843
48	54	Mäntyluoto	2 271 358
49	51	Sortavalan satama	2 269 899
50	55	Salo	2 209 201
51	48	Hovinsaari	2 136 967
52	53	Turku-Itäinen, Åbo-Östra	2 080 657
53	50	Lahdenpohja	2 051 532
54	349	Haapajärvi	2 050 931
55	49	Siuro	2 040 754
56	43	Värtsilä	2 002 162
57	63	Rajamäki	1 960 314
58	61	Loimola	1 774 627
59	56	Savonlinna	1 758 241
60	52	Kokkola, Gamlakarleby	1 730 111
61	116	Pyhäsalmi	1 712 577
62	65	Porvoo, Borgå	1 683 570
63	58	Pietarsaari, Jakobstad	1 679 657
64	85	Perkjärvi	1 624 710
65	67	Tammisuo	1 570 749
66	66	Rautu	1 515 397
67	62	Loimaa	1 499 566
		Siirros, Transport	333 785 962

Järjestysnumero. Ordningsföljd. 1926	1925	Asemat. Stationer.	Tulot lähetetystä rahti- ja pikatavarasta. Inkomst av avsänt frakt- och ilgods. Mk.
		Siirros, Transport	333 785 962
68	112	Läskelä	1 477 776
69	118	Lapinlahti	1 461 658
70	84	Huutokoski	1 423 192
71	113	Jokela	1 418 603
72	70	Raivola	1 392 857
73	73	Haukivuori	1 370 270
74	59	Sortavala	1 353 008
75	68	Toppila	1 345 282
76	69	Lohja	1 342 658
77	60	Kiuruvesi	1 341 427
78	81	Mäntyharju	1 341 113
79	134	Leppäkoski	1 338 935
80	80	Nokia	1 336 017
81	82	Alavus	1 319 615
82	79	Sukeva	1 271 038
83	87	Jänisjärvi	1 220 704
84	128	Pihlava	1 200 075
85	64	Inkeroinen	1 180 652
86	88	Alholma, Alholmen	1 176 171
87	94	Seinäjoki	1 175 873
88	90	Kurikka	1 163 772
89	93	Inha	1 149 780
90	196	Harviala	1 146 697
91	114	Kerava	1 124 192
92	122	Tikkurila, Dickursby	1 117 691
93	110	Ruukki	1 116 173
94	108	Kausala	1 110 318
95	125	Kaltimo	1 100 853
96	102	Taavetti	1 086 041
97	91	Toijala	1 072 183
98	103	Ryttylä	1 067 941
99	105	Oulainen	1 067 937
100	99	Tienhaara	1 063 450
101	165	Tohmajärvi	1 061 529
102	115	Lapua	1 057 880
103	111	Ylistaro	1 045 109
104	74	Jääski	1 041 896
105	86	Roikonkoski	1 038 702
106	104	Kymi	1 038 039
107	109	Myllykoski	1 027 624
108	78	Tammisaari, Ekenäs	1 024 247
109	142	Suonnejoki	1 021 792
110	95	Voikoski	1 020 942
111	133	Tervajoki	1 012 573
112	136	Sairala	998 506
113	117	Kolho	994 725
114	71	Nurmes	979 035
115	89	Papero	938 056
116	130	Urjala	934 360
117	143	Oitti	930 811
118	228	Iittala	925 685
119	107	Järvelä	925 415
120	100	Hiitola	925 278
121	106	Järvenpää	914 982
122	129	Ähtäri	907 771
123	151	Selänpää	901 149
124	72	Sievi	896 253
125	97	Särkisalmi	895 520
126	157	Ojakkala	886 968
		Siirros, Transport	400 004 761

(Taulu 6. Jatk. — Tabell 6. Forts.)

Järjestysnumero. Ordningsföljd. 1926	1925	Asemat. Stationer.	Tulot lähetetystä rahti- ja pikatavarasta. Inkomst av avsänt frakt- och ilgods. Mk.
		Siirros, Transport	400 004 761
127	96	Koskenkorva	884 228
128	75	Elisenvaara	871 731
129	101	Näätäoja	857 592
130	140	Leppäsyrjä	854 643
131	57	Jormua	854 431
132	92	Venetmäki	849 526
133	169	Mommila	834 562
134	132	Ykspihlaja, Yxpila	832 086
135	126	Pitkälahti	830 862
136	119	Kurkimäki	829 859
137	124	Mellilä	827 545
138	172	Alapitkä	827 224
139	141	Viiala	823 820
140	135	Terijoki	822 587
141	156	Inkilä	818 774
142	146	Kanneljärvi	818 339
143	120	Säiniö	808 128
144	152	Kaipiainen	804 261
145	144	Rovaniemi	799 795
146	98	Turenki	784 652
147	187	Pihlajavesi	778 604
148	220	Korkeakoski	774 807
149	137	Helylä	747 297
150	145	Petäjävesi	743 653
151	139	Laihia	732 829
152	168	Mustamäki	719 036
153	154	Kiviniemi	716 735
154	162	Syväoro	711 248
155	174	Runni	705 764
156	179	Keuruu	688 516
157	127	Kauppilanmäki	688 030
158	166	Hamina	681 266
159	161	Kauhava	679 082
160	171	Paimio	661 191
161	203	Myllymäki	657 525
162	184	Tornio	656 839
163	177	Pasila, Fredriksberg	652 224
164	191	Ilmajoki	649 004
165	178	Kylänlahti	626 576
166	167	Skuru	614 189
167	190	Parola	607 968
168	147	Orivesi	606 756
169	155	Lievestuore	603 024
170	205	Herrala	598 725
171	159	Kauhajoki	589 759
172	183	Luumäki	586 069
173	175	Kristiina, Kristinestad	582 965
174	131	Kannus	577 708
175	201	Lappila	576 563
176	188	Kylmäkoski	574 875
177	372	Nivala	562 590
178	83	Myllypelto	556 428
179	170	Jaakkima	551 543
180	160	Siilinjärvi	547 795
181	219	Tuuri	543 427
182	148	Masaby	543 022
183	164	Imatra	538 831
184	163	Pyhäjärvi	530 196
		Siirros, Transport	440 802 065

Järjestysnumero. Ordningsföljd. 1926	1925	Asemat. Stationer.	Tulot lähetetystä rahti- ja pikatavarasta. Inkomst av avsänt frakt- och ilgods. Mk.
		Siirros, Transport	440 802 065
185	209	Hirsilä	524 334
186	202	Ojajärvi	523 909
187	198	Kantala	523 291
188	185	Matku	520 603
189	207	Epilä	510 843
190	181	Kouvola	509 400
191	153	Kauvatsa	509 039
192	192	Harjavalta	508 385
193	121	Hankasalmi	504 726
194	193	Perniö	504 065
195	200	Kyrö	502 646
196	195	Uusikylä	500 215
197	246	Karkku	499 323
198	210	Jepua, Jeppo	496 241
199	290	Murtomäki	492 349
200	77	Harlu	488 903
201	180	Röykkä	486 203
202	264	Haapamäki	484 201
203	224	Hiirola	481 534
204	216	Liminka	475 049
205	206	Kalvitsa	463 908
206	189	Sydänmaa	460 314
207	176	Hietanen	460 233
208	222	Rantasalmi	452 880
209	194	Närpes	452 018
210	182	Kintaus	449 732
211	211	Vinkkilä	447 126
212	279	Lamminmäki	441 199
213	197	Koura	433 848
214	226	Orismala	427 171
215	259	Koski	425 245
216	158	Kuolemajärvi	416 850
217	248	Eskola	411 420
218	239	Äyräpää	407 826
219	215	Härmä	402 348
220	208	Juurikorpi	400 679
221	244	Joroinen	399 951
222	223	Haapakoski	399 003
223	243	Pulsa	395 257
224	—	Tuokslahti III—XII	394 721
225	237	Aura	393 887
226	212	Tyrvää	392 999
227	233	Ypäjä	391 475
228	150	Pieksämäki	387 574
229	238	Lyly	387 013
230	225	Nurmi	380 517
231	227	Vihanti	378 397
232	232	Äetsä	378 355
233	261	Vuonislahti	368 064
234	265	Kontiomäki	365 937
235	260	Lempäälä	361 820
236	240	Karjaa, Karis	358 394
237	245	Uusikaupunki	355 118
238	214	Humppila	351 993
239	213	Kuokkaniemi	343 152
240	218	Utti	336 421
241	186	Ihala	336 130
242	374	Raudaskylä	333 347
		Siirros, Transport	465 989 646

(Taulu 6. Jatk. — Tabell 6. Forts.)

Järjestysnumero. Ordningsföljd. 1926	1925	Asemat. Stationer.	Tulot lähetetystä rahti- ja pikatavarasta. Inkomst av avsänt frakt- och ilgods. Mk.
		Siirros, Transport	465 989 646
243	267	Nakkila	332 668
244	263	Metsäkylä	330 709
245	336	Peipohja	329 940
246	250	Putikko	327 035
247	276	Koivisto	324 980
248	234	Kaalamo	319 781
249	236	Koria	318 400
250	76	Ylivieska	316 855
251	256	Nummela	315 340
252	297	Hovinmaa	311 303
253	291	Karisalmi	310 917
254	204	Otalampi	310 072
255	348	Friitala	307 935
256	319	Asunta	307 498
257	221	Niva	305 960
258	272	Kiikka	303 453
259	275	Kempele	303 308
260	277	Kuurila	301 083
261	241	Koljola	300 851
262	249	Parikkala	300 414
263	268	Kirkkonummi, Kyrkslätt	299 285
264	274	Pitäjänmäki, Sockenbacka	296 129
265	269	Nickby	292 096
266	299	Lappeenrannan satama	288 278
267	352	Makslahti	284 670
268	173	Mesterjärvi	283 862
269	257	Teuva	283 683
270	251	Kokemäki	281 299
271	302	Mankala	276 314
272	252	Vesanka	270 406
273	217	Mustio, Svartå	268 756
274	235	Ino	265 489
275	—	Raahe III—XII	261 155
276	271	Pinjainen, Billnäs	259 803
277	278	Kämärä	259 230
278	273	Punkasalmi	256 447
279	242	Siuntio, Sjundeå	250 738
280	254	Hikiä	250 729
281	311	Mynämäki	250 669
282	314	Villähti	248 905
283	285	Tali	243 092
284	266	Kellomäki	238 284
285	229	Rytty	231 182
286	323	Kavantsaari	224 817
287	286	Kauklahti, Köklaks	221 443
288	366	Toivala	220 255
289	262	Kaarlahti	213 689
290	306	Oripohja	210 358
291	255	Kallislahti	210 034
292	231	Alattu	207 842
293	305	Hannila	207 723
294	199	Soinlahti	207 347
295	247	Sakkola	206 930
296	149	Hammaslahti	205 025
297	—	Tikkala IV—XII	204 519
298	289	Hajala	199 293
299	292	Alho	197 734
300	281	Kilpua	197 284
		Siirros, Transport	481 542 942

Järjestysnumero. Ordningsföljd. 1926	1925	Asemat. Stationer.	Tulot lähetetystä rahti- ja pikatavarasta. Inkomst av avsänt frakt- och ilgods. Mk.
		Siirros, Transport	481 542 942
301	304	Vainikkala	197 082
302	327	Lieto	194 345
303	303	Korso	193 220
304	310	Kaitjärvi	192 556
305	315	Solberg	192 460
306	318	Nurmo	189 935
307	360	Siitama	189 459
308	295	Kainasto	189 298
309	307	Kuusa	189 171
310	283	Tuira	188 071
311	270	Suinula	187 437
312	296	Laukaa	185 754
313	288	Kuokkala	184 957
314	326	Simola	184 713
315	138	Ii	184 547
316	298	Voltti	184 443
317	340	Toby	180 115
318	284	Kronoby	180 067
319	313	Piikkiö	175 508
320	253	Kälviä	175 203
321	316	Kangasala	167 114
322	294	Kontiolahti	166 371
323	308	Lohiluoma	163 839
324	301	Kaskinen, Kaskö	162 981
325	309	Grankulla	162 769
326	300	Littoinen	157 966
327	258	Salminen	154 601
328	293	Kållby	152 364
329	230	Petäjärvi	147 025
330	351	Lappi	146 526
331	282	Kangas	145 264
332	324	Tervola	145 050
333	280	Tyrisevä	144 095
334	345	Nousiainen	142 692
335	332	Fagervik	138 704
336	287	Kyttälä	133 096
337	362	Kela, Käla	129 265
338	328	Kovjoki	129 204
339	322	Ingå	125 790
340	317	Anttila, Andersböle	120 890
341	330	Perälä	120 083
342	329	Täkter	119 784
343	321	Messukylä	118 745
344	344	Oulunkylä, Åggelby	117 035
345	312	Hinthaara, Hindhår	116 038
346	339	Hietamäki	113 872
347	342	Raisio	111 380
348	334	Liikkala	107 867
349	—	Suojoki XI, XII	105 874
350	335	Johannes	105 151
351	354	Sommee	98 495
352	341	Ollilä	98 200
353	347	Lappvik	96 065
354	367	Sääksjärvi	92 887
355	338	Huopalahti, Hoplaks	91 803
356	355	Leppävesi	89 676
357	356	Kirjokivi	86 472
358	350	Espoo, Esbo	84 226
		Siirros, Transport	490 090 542

(Taulu 6. Jatk. — Tabell 6. Forts.)

Järjestysnumero. Ordningsföljd. 1926	1925	Asemat. Stationer.	Tulot lähetetystä rahti- ja pikatavarasta. Inkomst av avsänt frakt- och ilgods. Mk.
		Siirros, Transport	490 090 542
359	331	Karunki	82 048
360	361	Naantali	81 134
361	325	Haukipudas	76 595
362	357	Laurila	74 195
363	337	Bennäs	69 209
364	353	Töysä	64 805
365	346	Simo	57 753
366	—	Kaipaa XI, XII	56 149
367	320	Koivu	54 213
368	358	Kuivaniemi	53 872
369	369	Vehmainen	53 526
370	343	Kulennoinen	53 446
371	363	Olhava	49 001
372	333	Haistila	44 866
373	359	Halikko	44 038
374	—	Korpikylä	33 518
375	371	Kello	32 805
376	365	Mustasaari	29 015
377	370	Punkaharju	24 111
378	—	Akkaharju X—XII	20 491
379	373	Tavastila	15 976
		Siirros, Transport	491 161 308

Järjestysnumero. Ordningsföljd. 1926	1925	Asemat. Stationer.	Tulot lähetetystä rahti- ja pikatavarasta. Inkomst av avsänt frakt- och ilgods. Mk.
		Siirros, Transport	491 161 308
380	—	Uuras VII—XII	15 889
381	368	Nuoraa	11 008
382	—	Vuokatti X—XII	10 004
383	—	Kiehimä X—XII	6 239
384	375	Kaislahti	5 671
		Yhteensä, Summa	491 210 119
		Tulot yhdysliikenteestä, joka on lähtenyt: Inkomst av samtrafiken med:	
		Rauman rautatieltä, Raumo järnväg	2 696 187
		Raahen rautatieltä, Brahestads järnväg	35 943
		Jokioisten rautatieltä, Jokkis järnväg	1 828 823
		Loviisan rautatieltä, Lovisa järnväg	1 295 095
		Yhteensä, Summa	5 856 048
		Kaikkiaan, Inalles	497 066 167

Taulu 7. Asemien suhteellinen merkitys
koko lähteneestä liikenteestä vuonna 1926 kertyneiden tulojen mukaan.

Tabell 7. Stationernas relativa betydelse
efter summa inkomst för avgången trafik år 1926.

Järjestysnumero. Ordningsföljd.		Asemat.[1]) Stationer.[1])	Kokonaistulo. Summa inkomst.	Järjestysnumero. Ordningsföljd.		Asemat. Stationer.	Kokonaistulo. Summa inkomst.
1926	1925		Mk.	1926	1925		Mk.
						Siirros, Transport	469 750 948
1	1	Helsinki, Helsingfors	77 478 478	53	56	Vaajakoski	2 800 086
2	2	Viipuri	33 890 850	54	59	Mäntyluoto	2 737 138
3	3	Tampere	24 947 156	55	48	Värtsilä	2 721 121
4	8	Turun satama, Åbo hamn	20 951 035	56	55	Pietarsaari, Jakobstad	2 716 115
5	4	Turku, Åbo	19 969 854	57	149	Uimaharju	2 636 707
6	29	Hanko, Hangö	16 152 577	58	57	Turku-Itäinen, Åbo-Östra	2 633 552
7	5	Kotka	13 329 081	59	50	Siuro	2 613 913
8	6	Vaasa, Vasa	12 910 472	60	348	Haapajärvi	2 591 909
9	10	Kuopio	12 039 135	61	63	Kerava	2 497 042
10	7	Kajaani	12 006 328	62	66	Perkjärvi	2 380 850
11	11	Sörnäinen, Sörnäs	9 792 443	63	75	Rajamäki	2 358 959
12	12	Suojärvi	9 225 246	64	69	Sortavalan satama	2 295 950
13	13	Jyväskylä	9 145 213	65	60	Rovaniemi	2 274 666
14	9	Katajanokka, Skatudden	8 659 732	66	62	Loimaa	2 267 039
15	15	Helsingin länsisatama, Helsingfors västra hamn	8 652 194	67	58	Hovinsaari	2 244 545
16	17	Pori	8 086 116	68	61	Lahdenpohja	2 244 517
17	16	Oulu	7 393 432	69	67	Terijoki	2 194 674
18	22	Iisvesi	6 900 663	70	78	Loimola	2 076 430
19	18	Hämeenlinna	6 860 703	71	137	Pyhäsalmi	2 074 759
20	25	Varkaus	6 815 527	72	71	Toijala	2 067 161
21	24	Lappeenranta	6 610 649	73	64	Tammisaari, Ekenäs	2 028 421
22	21	Lahti	6 423 131	74	68	Lohja	1 992 598
23	19	Lieksa	6 329 233	75	74	Hamina	1 929 609
24	23	Viipurin satama	6 308 040	76	77	Raivola	1 897 252
25	20	Mikkeli	6 075 522	77	114	Jokela	1 860 835
26	14	Suolahti	6 028 221	78	119	Lapinlahti	1 845 680
27	36	Rajajoki	5 786 825	79	91	Lapua	1 845 007
28	27	Enso	5 713 596	80	82	Mäntyharju	1 840 474
29	26	Joensuu	5 532 946	81	70	Kiuruvesi	1 837 832
30	28	Riihimäki	5 471 540	82	84	Rautu	1 820 433
31	37	Kirkniemi, Gerknäs	4 957 528	83	95	Huutokoski	1 798 476
32	35	Kemi	4 859 256	84	79	Tornio	1 787 118
33	32	Malmi, Malm	4 503 016	85	105	Tikkurila, Dickursby	1 786 235
34	30	Iisalmi	4 411 402	86	99	Suonnejoki	1 780 889
35	34	Antrea	4 394 039	87	89	Kymi	1 768 961
36	38	Hyvinkää	4 364 559	88	65	Elisenvaara	1 714 478
37	40	Vuoksenniska	4 352 438	89	97	Tammisuo	1 714 059
38	33	Sortavala	4 215 865	90	90	Alavus	1 711 165
39	39	Vaskiluoto, Vasklot	4 094 692	91	87	Nokia	1 709 736
40	31	Vesijärvi	3 845 285	92	86	Järvenpää	1 689 111
41	43	Vilppula	3 841 478	93	72	Inkeroinen	1 678 360
42	46	Kymintehdas	3 627 903	94	104	Kausala	1 640 089
43	41	Kokkola, Gamlakarleby	3 624 856	95	163	Läskelä	1 637 743
44	47	Salo	3 565 308	96	85	Hiitola	1 619 621
45	45	Harju	3 515 630	97	96	Oulainen	1 598 937
46	44	Savonlinna	3 510 220	98	93	Kurikka	1 594 337
47	54	Otava	3 282 363	99	88	Imatra	1 574 601
48	42	Käkisalmi	3 242 524	100	94	Haukivuori	1 561 781
49	49	Seinäjoki	3 138 336	101	76	Nurmes	1 544 502
50	53	Porvoo, Borgå	3 105 510	102	110	Sairala	1 542 856
51	51	Matkaselkä	2 952 409	103	165	Leppäkoski	1 501 904
52	52	Kouvola	2 860 393	104	102	Jänisjärvi	1 500 239
		Siirros, Transport	469 750 948			Siirros, Transport	573 531 420

[1]) Roomalaiset numerot eräiden asemien nimien jäljessä osoittavat niitä kuukausia, joina nämä valtionrautateiden asemina ovat olleet liikenteelle avattuina. — De romerska siffrorna efter namnet på en del stationer utvisa, under vilka månader dessa varit såsom statsjärnvägarnas stationer öppnade för trafik.

(Taulu 7. Jatk. — Tabell 7. Forts.)

Järjestysnumero. Ordningsföljd. 1926	1925	Asemat. Stationer.	Kokonaistulo. Summa inkomst. Mk.
		Siirros, Transport	573 531 420
105	112	Ryttylä	1 467 448
106	100	Sukeva	1 452 967
107	81	Pieksämäki	1 447 399
108	120	Ruukki	1 436 912
109	115	Urjala	1 432 413
110	98	Alholma, Alholmen	1 403 239
111	118	Koivisto	1 399 597
112	109	Kanneljärvi	1 397 391
113	122	Taavetti	1 377 053
114	107	Toppila	1 371 116
115	140	Kaltimo	1 364 325
116	162	Pihlava	1 363 903
117	92	Jääski	1 353 277
118	126	Ylistaro	1 345 661
119	171	Tohmajärvi	1 342 460
120	127	Myllykoski	1 336 964
121	111	Järvelä	1 332 315
122	101	Kristiina, Kristinestad	1 327 390
123	116	Inha	1 327 226
124	121	Viiala	1 315 926
125	117	Karjaa, Karis	1 305 536
126	153	Tervajoki	1 298 310
127	233	Harviala	1 279 387
128	80	Sievi	1 271 490
129	103	Turenki	1 251 705
130	136	Lempäälä	1 246 852
131	132	Tienhaara	1 237 810
132	219	Iittala	1 210 331
133	157	Oitti	1 209 112
134	125	Ykspihlaja, Yxpila	1 205 984
135	138	Kauhava	1 200 740
136	151	Ähtäri	1 193 230
137	131	Voikoski	1 190 744
138	113	Säiniö	1 186 115
139	158	Kolho	1 135 951
140	124	Roikonkoski	1 126 751
141	139	Parola	1 120 162
142	174	Selänpää	1 111 520
143	141	Mellilä	1 110 079
144	129	Orivesi	1 085 604
145	159	Kiviniemi	1 077 989
146	168	Inkilä	1 067 927
147	160	Paimio	1 066 642
148	143	Grankulla	1 063 826
149	128	Koskenkorva	1 061 121
150	155	Perniö	1 057 191
151	147	Laihia	1 049 698
152	185	Ojakkala	1 046 369
153	216	Korkeakoski	1 037 795
154	181	Ilmajoki	1 037 059
155	123	Kannus	1 037 012
156	142	Särkisalmi	1 035 698
157	172	Keuruu	1 031 748
158	186	Mommila	1 030 596
159	130	Papero	1 028 675
160	145	Kurkimäki	1 021 437
161	146	Tyrvää	1 019 190
162	175	Kaipiainen	1 006 526
		Siirros, Transport	643 880 314

Järjestysnumero. Ordningsföljd. 1926	1925	Asemat. Stationer.	Kokonaistulo. Summa inkomst. Mk.
		Siirros, Transport	643 880 314
163	161	Petäjävesi	999 562
164	154	Jaakkima	998 871
165	188	Myllymäki	997 874
166	148	Kauhajoki	990 659
167	170	Leppäsyrjä	988 235
168	135	Masaby	977 023
169	179	Mustamäki	969 450
170	272	Makslahti	965 418
171	199	Alapitkä	964 530
172	73	Ylivieska	963 205
173	156	Siilinjärvi	962 841
174	134	Venetmäki	962 343
175	176	Lievestuore	956 317
176	164	Pitkälahti	943 788
177	144	Näätäoja	933 181
178	177	Syväoro	914 696
179	196	Haapamäki	912 790
180	173	Helylä	894 688
181	200	Runni	893 493
182	193	Karkku	893 082
183	226	Pihlajavesi	892 447
184	83	Jormua	891 696
185	—	Raahe III—XII	882 292
186	183	Liminka	876 078
187	169	Skuru	873 552
188	184	Uusikylä	873 146
189	187	Rantasalmi	870 232
190	373	Nivala	866 157
191	190	Pasila, Fredriksberg	859 409
192	195	Uusikaupunki	822 927
193	218	Herrala	798 189
194	133	Hankasalmi	792 441
195	197	Luumäki	785 392
196	198	Kyrö	785 283
197	167	Pyhäjärvi	782 285
198	166	Kauppilanmäki	777 434
199	192	Matku	777 227
200	207	Jepua, Jeppo	771 023
201	206	Kylmäkoski	758 482
202	194	Pitäjänmäki, Sockenbacka	754 723
203	209	Kylänlahti	754 221
204	205	Kirkkonummi, Kyrkslätt	751 333
205	223	Lappila	745 406
206	217	Ojajärvi	734 283
207	203	Harjavalta	721 634
208	182	Oulunkylä, Åggelby	716 140
209	189	Röykkä	716 005
210	108	Myllypelto	715 810
211	222	Joroinen	709 880
212	229	Orismala	683 657
213	225	Kantala	680 419
214	214	Aura	675 008
215	260	Peipohja	672 004
216	221	Vinkkilä	671 758
217	180	Kauvatsa	670 161
218	224	Äetsä	663 401
219	240	Hirsilä	653 542
220	245	Tuuri	652 491
		Siirros, Transport	692 039 928

(Taulu 7. Jatk. — Tabell 7. Forts.)

Järjestysnumero. Ordningsföljd. 1926	1925	Asemat. Stationer.	Kokonaistulo. Summa inkomst. Mk.
		Siirros, Transport	692 039 928
221	212	Koria	650 777
222	208	Sydänmaa	650 258
223	178	Kuolemajärvi	648 899
224	211	Kauklahti, Köklaks	647 670
225	220	Närpes	639 282
226	237	Epilä	634 987
227	210	Humppila	624 215
228	191	Hietanen	624 136
229	202	Utti	622 344
230	230	Nurmi	620 035
231	235	Kalvitsa	615 050
232	106	Harlu	611 277
233	234	Nummela	607 957
234	231	Härmä	607 743
235	268	Koski	604 333
236	228	Nickby	601 755
237	201	Siuntio, Sjundeå	588 868
238	213	Kintaus	585 026
239	243	Äyräpää	576 175
240	263	Hiirola	562 902
241	316	Johannes	561 674
242	244	Haapakoski	556 866
243	248	Ypäjä	556 605
244	236	Kaalamo	555 270
245	334	Murtomäki	545 852
246	238	Kokemäki	543 185
247	258	Nakkila	540 362
248	281	Kontiomäki	515 632
249	257	Putikko	515 165
250	275	Pulsa	513 489
251	283	Hovinmaa	512 414
252	274	Kuurila	508 394
253	249	Koura	507 584
254	291	Karisalmi	506 854
255	255	Vihanti	506 203
256	269	Oripohja	505 064
257	276	Lyly	501 964
258	239	Kuokkaniemi	501 255
259	232	Niva	495 498
260	250	Parikkala	494 910
261	150	Ii	491 768
262	287	Vuonislahti	491 536
263	327	Lamminmäki	488 501
264	—	Tuokslahti III—XII	485 556
265	215	Ihala	483 885
266	375	Raudaskylä	482 741
267	267	Korso	482 441
268	278	Kiikka	478 010
269	152	Hammaslahti	473 714
270	298	Eskola	473 146
271	227	Otalampi	467 944
272	253	Kellomäki	465 513
273	289	Kempele	456 874
274	271	Naantali	453 456
275	256	Juurikorpi	452 602
276	277	Tali	452 257
277	270	Piikkiö	451 135
278	252	Hikiä	448 093
		Siirros, Transport	723 602 029

Järjestysnumero. Ordningsföljd. 1926	1925	Asemat. Stationer.	Kokonaistulo. Summa inkomst. Mk.
		Siirros, Transport	723 602 029
279	293	Simola	446 026
280	264	Kaskinen, Kaskö	444 591
281	301	Mynämäki	443 598
282	279	Kämärä	442 951
283	266	Koljola	442 683
284	359	Friitala	440 993
285	294	Metsäkylä	439 022
286	265	Teuva	437 751
287	242	Kaarlahti	436 504
288	251	Kallislahti	421 317
289	273	Kuokkala	413 838
290	247	Alattu	413 630
291	241	Mustio, Svartå	410 626
292	303	Hannila	403 713
293	246	Kälviä	402 682
294	318	Kavantsaari	397 170
295	296	Punkasalmi	396 682
296	321	Mankala	394 534
297	262	Ino	390 609
298	284	Espoo, Esbo	390 444
299	292	Littoinen	388 482
300	282	Haukipudas	382 428
301	341	Asunta	379 009
302	204	Mesterjärvi	378 657
303	317	Lieto	377 498
304	297	Tervola	377 195
305	295	Vesanka	369 781
306	302	Lappvik	369 363
307	306	Laurila	369 122
308	300	Alho	359 869
309	286	Kangasala	357 455
310	290	Kronoby	355 591
311	333	Villähti	351 067
312	305	Ingå	348 726
313	259	Rytty	345 880
314	309	Kovjoki	342 796
315	342	Lappeenrannan satama	340 666
316	325	Lappi	333 049
317	285	Suinula	332 196
318	314	Voltti	328 107
319	308	Laukaa	328 080
320	319	Vainikkala	326 887
321	261	Sakkola	326 697
322	311	Hajala	326 231
323	328	Solberg	324 859
324	360	Toivala	323 054
325	310	Kontiolahti	314 113
326	307	Bennäs	300 501
327	322	Pinjainen, Billnäs	300 424
328	337	Nurmo	297 849
329	304	Hinthaara, Hindhår	291 562
330	288	Tyrisevä	289 096
331	326	Kuusa	288 552
332	313	Tuira	286 889
333	312	Simo	285 286
334	—	Tikkala IV—XII	281 068
335	324	Perälä	271 610
336	330	Täkter	271 508
		Siirros, Transport	743 629 632

(Taulu 7. Jatk. — Tabell 7. Forts.)

Järjestysnumero. Ordningsföljd. 1926	1925	Asemat. Stationer.	Kokonaistulo. Summa inkomst. Mk.
		Siirros, Transport	743 629 632
337	349	Toby	270 674
338	362	Siitama	264 984
339	315	Kållby	261 827
340	331	Kainasto	251 424
341	336	Punkaharju	250 972
342	254	Soinlahti	242 688
343	335	Huopalahti, Hoplaks	237 964
344	299	Salminen	232 416
345	345	Kaitjärvi	231 190
346	329	Kilpua	227 497
347	353	Nousiainen	224 251
348	339	Liikkala	222 028
349	347	Ollila	220 867
350	346	Raisio	216 681
351	280	Petäjärvi	216 349
352	361	Kela, Käla	214 091
353	320	Koivu	211 446
354	344	Lohiluoma	210 766
355	350	Leppävesi	207 170
356	354	Hietamäki	206 159
357	338	Anttila, Andersböle	205 241
358	351	Fagervik	199 716
359	323	Kyttälä	189 248
360	366	Sommee	180 079
361	343	Kulennoinen	179 865
362	332	Kangas	177 107
363	355	Karunki	168 624
364	352	Messukylä	166 591
365	356	Kuivaniemi	164 823
366	357	Mustasaari	155 093
367	—	Suojoki XI, XII	154 985
368	—	Uuras VII—XII	154 513
369	371	Sääksjärvi	140 727
370	358	Halikko	139 086
		Siirros, Transport	750 626 774

Järjestysnumero. Ordningsföljd. 1926	1925	Asemat. Stationer.	Kokonaistulo. Summa inkomst. Mk.
		Siirros, Transport	750 626 774
371	340	Haistila	123 251
372	364	Olhava	122 915
373	363	Tavastila	114 143
374	369	Kirjokivi	113 481
375	365	Töysä	111 145
376	367	Vehmainen	108 592
377	—	Korpikylä	105 453
378	368	Kello	95 399
379	—	Kaipaa XI, XII	75 450
380	374	Kaislahti	64 322
381	—	Vuokatti X—XII	57 652
382	372	Nuoraa	38 546
383	—	Akkaharju X—XII	34 939
384	—	Kiehimä X—XII	29 932
		Yhteensä, Summa	751 821 994
		Tulot yhdysliikenteestä, joka on lähtenyt: Inkomst av samtrafiken med:	
		Rauman rautatieltä, Raumo järnväg	3 392 471
		Raahen rautatieltä, Brahestads järnväg	86 566
		Jokioisten rautatieltä, Jokkis järnväg	2 226 196
		Loviisan rautatieltä, Lovisa järnväg	1 698 920
		Yhteensä, Summa	7 404 153
		Sähkölennätin- ja erinäiset asemille jakamattomat tulot, Telegraf- och diverse på stationerna icke fördelade inkomster	30 097 077
		Kaikkiaan, Inalles	789 323 224

Taulu 8. Supistelma valtionrautateiden matkustaja-
Tabell 8. Sammandrag av persontrafiken vid

Kuukausi. Månad. I—XII.	Matkustajaluku (paitsi kuponki-, konduktöörinshekki- ja nauhalipuilla kulkeneita). Antal resande (frånsett sådana med kupong-, konduktörscheck- och bandbiljetter).						Maksut. Avgifter.					
	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.	Vankien Fång-	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetuksesta. transport.	Vankien Fång-	Yhteensä. Summa.
							Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
I	496	245 887	2 267 626	1 291	—	2 515 300	73 367	4 750 177	12 167 842	34 661	—	17 026 047
II	211	111 564	1 178 848	835	—	1 291 458	61 867	3 162 274	9 475 425	20 156	—	12 719 722
III	268	148 741	1 479 838	2 569	92	1 631 508	114 602	3 589 818	11 796 970	49 490	616	15 551 496
IV	229	125 277	1 538 867	12 628	18	1 677 019	81 705	3 678 522	13 927 990	325 865	194	18 014 276
V	197	110 837	1 554 859	21 429	—	1 687 322	59 246	3 331 299	14 140 261	452 832	—	17 983 638
VI	181	128 916	1 700 636	21 228	9 892	1 860 853	54 822	3 787 441	17 543 009	576 681	78 156	22 040 109
VII	212	124 151	1 637 037	3 947	25	1 765 372	59 578	4 019 510	17 924 937	79 131	300	22 083 456
VIII	205	136 520	1 897 010	15 409	7 262	2 056 406	68 704	4 334 496	17 905 078	366 066	336 492	23 010 836
IX	233	156 047	2 045 089	16 359	260	2 217 988	83 974	3 393 213	14 096 557	417 745	1 463	17 992 952
X	249	117 658	1 494 727	20 528	95	1 633 257	79 241	3 347 733	13 081 399	578 540	563	17 087 476
XI	287	107 576	1 441 133	33 648	1 513	1 584 157	69 332	3 224 233	12 009 062	899 010	41 052	16 242 689
XII	978	177 793	1 656 452	62 165	11 271	1 908 659	66 847	3 684 729	16 762 961	1 619 081	340 296	22 473 914
Yhteensä Summa	3 746	1 690 967	19 892 122	212 036	30 428	21 829 299	873 285	44 303 445	170 831 491	5 419 258	799 132	222 226 611

Taulu 9. Supistelma valtionrautateiden
Tabell 9. Sammandrag av godstrafiken

Kuukausi. Månad. I—XII.	Rahtitavara. Fraktgods.		Pikatavara. Ilgods.		Paketit. Paket.	
	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	kpl. st.	Maksut. Avgift.
		Mk.		Mk.		Mk.
I	690 882	34 129 325	5 541	1 731 466	39 774	259 471
II	734 372	33 550 262	5 143	1 647 081	42 636	272 558
III	890 759	43 946 731	7 287	2 334 333	51 198	335 074
IV	821 973	44 198 411	6 215	2 034 904	46 382	321 208
V	753 526	37 086 187	6 434	2 212 510	52 282	339 620
VI	926 618	40 281 787	6 339	2 139 986	41 583	308 549
VII	1 001 819	42 936 540	5 342	1 822 414	37 370	246 372
VIII	952 436	42 451 434	6 380	2 213 181	42 362	281 306
IX	902 376	41 645 799	6 851	2 453 947	51 800	358 011
X	858 904	39 973 943	5 918	2 147 418	57 030	390 056
XI	789 199	37 863 772	5 758	2 032 550	58 149	385 064
XII	671 267	33 657 569	6 707	2 574 617	70 623	474 478
Yhteensä Summa	9 994 131	471 721 760	73 915	25 344 407	591 189	3 971 767

liikenteestä, kuukausittain, vuodelta 1926.
statsjärnvägarna, månadsvis, år 1926.

Lisätulot. Tillskottsinkomster.	Säilytystavara. Förvaringsgods.	Konduktöörinshekkiliput. Konduktörscheckb.	Makuusijaliput. Sovplatsbiljetter.		Matkatavara. Resgods.		Koirat. Hundar.		Asemasiltaliput. Perrongbiljetter.	Koko tuloutus. Summa uppdebitering.	Takaisinmaksut. Restitutioner.	Lopullinen tuloutus matkustajaliikenteestä. Slutlig uppdebitering vid persontrafiken.
	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	kpl. st.	Maksut. Avgift.	Kilogrammaa. Kilogram.	Maksut. Avgift.	kpl. st.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.			
Mk.	Mk.	Mk.		Mk.		Mk.		Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
149 366	60 547	297 206	18 205	655 350	1 243 096	409 966	1 303	15 528	72 821	18 686 831	2 527	18 684 304
164 239	51 226	273 943	15 840	596 575	1 041 135	329 190	976	11 559	54 812	14 201 266	133 084	14 068 182
209 864	65 335	328 646	20 796	767 025	1 286 497	391 603	873	11 621	71 831	17 397 421	177 635	17 219 786
232 981	75 495	367 479	18 369	671 846	1 288 263	382 637	1 224	15 583	92 127	19 852 424	233 390	19 619 034
257 720	95 617	364 487	21 814	775 510	1 675 914	540 903	1 887	29 067	95 865	20 142 807	223 414	19 919 393
336 256	117 144	386 896	26 685	937 345	1 722 277	639 896	1 628	24 705	106 103	24 588 454	166 682	24 421 772
332 280	119 228	390 002	27 299	941 850	1 412 077	496 108	1 609	22 521	95 628	24 481 073	166 686	24 314 387
375 135	123 308	386 643	27 447	954 245	1 770 113	626 116	1 999	30 736	107 177	25 614 196	167 836	25 446 360
216 878	97 525	344 153	22 895	818 160	1 555 142	531 721	3 927	46 317	94 562	20 142 268	248 930	19 893 338
246 639	84 299	344 357	21 531	778 850	1 468 808	472 989	3 897	43 184	83 658	19 141 452	246 006	18 895 446
285 194	71 046	351 827	20 004	737 478	1 272 075	391 282	3 544	33 231	75 522	18 188 269	139 539	18 048 730
350 833	76 661	358 090	23 558	833 095	1 324 386	437 588	2 472	27 985	91 501	24 649 667	265 349	24 384 318
3 157 385	1 037 431	4 193 729	264 443	9 467 329	17 059 783	5 649 999	25 339	312 037	1 041 607	247 086 128	2 171 078	244 915 050

tavaraliikenteestä, kuukausittain, vuodelta 1926.
vid statsjärnvägarna, månadsvis, år 1926.

Maito (lipuilla). Mjölk (med biljetter).		Lisätulot. Tillskottsinkomster.	Koko tuloutus. Summa uppdebitering.	Takaisinmaksut. Restitutioner.	Lopullinen tuloutus tavaraliikenteestä. Slutlig uppdebitering vid godstrafiken.
Kolliluku. Antal kolli.	Maksut. Avgift.				
	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
41 275	105 571	444 070	36 669 903	57 823	36 612 080
39 087	102 287	433 615	36 005 803	100 284	35 905 519
45 617	119 084	500 744	47 235 966	64 118	47 171 848
46 556	118 058	672 146	47 344 727	54 556	47 290 171
45 273	103 733	500 794	40 242 844	103 482	40 139 362
39 740	96 463	573 563	43 400 348	52 286	43 348 062
38 017	88 649	754 717	45 848 692	54 618	45 794 074
38 093	87 680	616 574	45 650 175	92 471	45 557 704
41 315	96 723	783 970	45 338 450	54 612	45 283 838
41 067	96 156	743 175	43 350 748	33 917	43 316 831
42 322	100 831	874 534	41 256 751	23 625	41 233 126
43 317	106 208	757 872	37 570 744	29 893	37 540 851
501 679	1 221 443	7 655 774	509 915 151	721 685	509 193 466

Taulu 10. Valtionrautateiden ylimääräiset ja sekalaiset
Tabell 10. Extra och diverse inkomsterna samt total-

Kuukausi. Månad. I—XII.	Ylimääräiset tulot. — Extra						
	Vaunun-vuokrat. Vagnshyror.	Makasiinin- y. m. vuokrat. Magasins-m.fl. hyror.	Yksityisetsähkösanomat. Privata telegram.	Jälkivaatimuspalkkiot. Efterkravsprovision.	Lastaus, purkaminen ja punnitus. Lastning, lossning och vägning.	Vakuutus. Assurans.	Rantalaiturimaksut. Kajavgifter.
	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
I	313 447	499 634	52 083	60 237	9 921	831	14 064
II	187 447	246 983	39 846	67 035	17 735	1 034	2 360
III	201 612	421 071	49 801	89 742	22 890	608	5 091
IV	383 666	207 529	52 837	94 465	12 024	939	3 486
V	375 053	217 339	46 110	103 388	5 243	572	52 413
VI	290 135	276 683	55 694	88 460	12 663	1 041	126 217
VII	347 104	282 169	79 293	74 165	6 532	1 074	160 866
VIII	272 466	150 382	73 497	73 334	11 327	1 071	148 722
IX	191 786	178 366	57 851	85 645	13 368	1 384	165 319
X	335 984	252 097	54 285	77 527	12 691	1 058	154 837
XI	311 816	335 669	45 912	75 116	32 036	1 210	119 366
XII	296 012	570 236	49 216	79 530	39 051	1 354	31 112
Yhteensä / Summa	3 506 528	3 638 158	656 425	968 644	195 481	12 176	983 853

Taulu 11. Valtionrautateiden osuus Rauman rautatielle
Tabell 11. Statsjärnvägarnas andel av samtrafiken med Raumo järnväg, omfattande

Kuukausi. Månad. I—XII.	Matkustaja- Person-											Lisätulot. Tilläggsinkomster.
	Matkustajaluku. Antal resande.					Maksut. Avgift.						
	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilaita ja poliiseja. Trupp- och polistransport.	Vankeja. Fångtransport.	Yhteensä. Summa.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta. Trupp- och polistransport.	Vankien kuljetuksesta. Fångtransport.	Yhteensä. Summa.		
						Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.		Mk.
I	551	3 129	12	—	3 692	32 149	89 260	367	—	121 776		—
II	371	2 342	4	—	2 717	19 991	47 693	103	—	67 787		—
III	505	3 046	10	—	3 561	26 295	71 491	318	—	98 104		—
IV	510	3 902	92	—	4 504	27 454	90 127	3 209	—	120 790		—
V	368	2 899	34	—	3 301	22 581	75 307	1 229	—	99 117		—
VI	340	3 417	213	28	3 998	22 574	109 939	6 855	939	140 307		15
VII	324	3 901	23	—	4 248	22 717	126 751	634	—	150 102		—
VIII	358	3 543	97	14	4 012	25 227	126 537	3 184	455	155 403		—
IX	327	2 455	63	—	2 845	17 132	77 625	2 076	—	96 833		—
X	298	2 407	132	—	2 837	18 262	64 433	4 578	—	87 273		34
XI	400	2 379	106	7	2 892	22 922	61 866	2 927	223	87 938		—
XII	428	3 630	351	33	4 442	29 451	98 209	11 210	1 046	139 916		—
Yhteensä / Summa	4 780	37 050	1 137	82	43 049	286 755	1 039 238	36 690	2 663	1 365 346		49

tulot sekä kokonaistulo, kuukausittain, vuodelta 1926.
inkomsten vid statsjärnvägarna, månadsvis, år 1926.

i n k o m s t e r.							
Sisäänkirjoitusmaksut. Inskrivningsavgifter.	Yhteensä. Summa.	Takaisinmaksut. Restitutioner.	Lopullinen ylimääräinen tulo. Slutlig extra inkomst.	Sekalaiset tulot. Diverse inkomster.	Kaikkiaan matkustaja- ja tavaraliikenne- y. m. tuloja. Summa inkomster av person- och godstrafik m. m.	Takaisinmaksut. Restitutioner.	Lopullinen kokonaistulo. Slutlig totalinkomst.
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
64 018	1 014 235	750	1 013 485	1 722 141	58 093 110	61 100	58 032 010
59 798	622 238	22	622 216	1 959 178	52 788 485	233 390	52 555 095
68 088	858 903	29 512	829 391	1 350 351	66 842 641	271 265	66 571 376
68 822	823 768	86	823 682	1 677 421	69 698 340	288 032	69 410 308
65 912	866 030	109 740	756 290	1 387 957	62 639 638	436 636	62 203 002
61 428	912 321	337 865	574 456	2 074 308	70 975 431	556 833	70 418 598
58 137	1 009 340	102 642	906 698	1 805 356	73 144 461	323 946	72 820 515
59 702	790 501	583	789 918	1 604 714	73 659 586	260 890	73 398 696
65 405	759 124	13 628	745 496	1 723 617	67 963 459	317 170	67 646 289
65 005	953 484	—	953 484	2 131 819	65 577 503	279 923	65 297 580
63 019	984 144	700	983 444	2 218 918	62 648 082	163 864	62 484 218
67 356	1 133 867	104	1 133 763	2 626 174	65 980 452	295 346	65 685 106
766 690	10 727 955	595 632	10 132 323	22 281 954	790 011 188	3 488 395	786 522 793

menneestä ja sieltä saapuneesta yhdysliikenteestä vuodelta 1926.
såväl den dit avgångna som den därifrån anlända trafiken under år 1926.

l i i k e n n e. t r a f i k.					T a v a r a l i i k e n n e. G o d s t r a f i k.					
Matkatavara. Resgods.		Koirat. Hundar.		Yhteensä tuloja matkustajaliikenteestä. Summa inkomster av persontrafiken.	Rahtitavara. Fraktgods.		Pikatavara. Ilgods.		Yhteensä tuloja tavaraliikenteestä. Summa inkomster av godstrafiken.	Kaikkiaan tuloja. Totalinkomst.
Kilogrammaa. Kilogram.	Maksut. Avgift.	kpl. st.	Maksut. Avgift.		Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.		
	Mk.		Mk.	Mk.		Mk.		Mk.	Mk.	Mk.
37 020	6 795	7	93	128 664	22 212	686 889	79	22 994	709 883	838 547
11 850	3 124	8	245	71 156	20 728	696 696	63	18 578	715 274	786 430
12 759	4 447	11	280	102 831	22 415	835 175	101	30 562	865 737	968 568
16 414	4 964	13	288	126 042	17 682	668 323	115	31 977	700 300	826 342
16 164	6 340	9	201	105 658	19 084	707 789	111	34 652	742 441	848 099
16 495	6 503	8	118	146 943	30 023	954 244	93	29 382	983 626	1 130 569
10 752	5 773	7	234	156 109	32 640	1 081 349	80	23 507	1 104 856	1 260 965
19 151	8 084	12	268	163 755	21 423	716 668	117	34 763	751 431	915 186
14 648	5 613	28	894	103 340	19 994	710 177	117	38 021	748 198	851 538
11 232	3 845	19	441	91 593	20 129	723 833	99	32 115	755 948	847 541
16 238	4 564	11	253	92 755	24 784	894 856	94	28 586	923 442	1 016 197
12 217	5 496	12	225	145 637	20 720	788 975	104	35 870	824 845	970 482
194 940	65 548	145	3 540	1 434 483	271 834	9 464 974	1 173	361 007	9 825 981	11 260 464

Taulu 12. Valtionrautateiden osuus Raahen rautatielle
Tabell 12. Statsjärnvägarnas andel av samtrafiken med Brahestads järnväg,

Kuukausi. Månad. I—II.	Matkustajaliikenne. — Person-											
	Matkustajaluku. Antal resande.					Maksut. Avgift.					Makuusija-liput. Sovplatsbil-jetter.	
	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilaita ja poliiseja. Trupp- o. polister.	Vankeja. Fångtransport.	Yhteensä. Summa.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilaiden ja poliisien kuljetuksessa. Trupp- o. polistransport.	Vankien kuljetuksesta. Fångtransport.	Yhteensä. Summa.	kpl. st.	Maksut. Avgift.
						Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.		Mk.
I	352	1 259	34	—	1 645	19 430	43 925	248	—	63 603	39	1 300
II	332	1 231	—	—	1 563	14 050	30 090	—	—	44 140	35	1 025
Yhteensä Summa	684	2 490	34	—	3 208	33 480	74 015	248	—	107 743	74	2 325

[1]) Tiedot koskevat ainoastaan tammi- ja helmikuuta, jolloin rataa vielä liikennöitiin yksityisratana. — Uppgifterna avse endast

Taulu 13. Valtionrautateiden osuus Jokioisten rautatielle
Tabell 13. Statsjärnvägarnas andel av samtrafiken med Jokkis järnväg,

Kuukausi. Månad. I—XII.	Matkustajaliikenne. —									
	Matkustajaluku. Antal resande.					Maksut. Avgift.				
	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilaita ja poliiseja. Trupp- och polistransport.	Vankeja. Fångtransport.	Yhteensä. Summa.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta. Trupp- och polistransport.	Vankien kuljetuksesta. Fångtransport.	Yhteensä. Summa.
						Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
I	355	2 466	8	—	2 829	16 484	65 653	217	—	82 354
II	331	1 944	8	—	2 283	14 574	46 862	163	—	61 599
III	357	2 169	6	—	2 532	16 678	50 161	180	—	67 019
IV	398	3 136	49	—	3 583	17 693	78 279	1 302	—	97 274
V	226	1 975	41	—	2 242	10 050	49 812	935	—	60 797
VI	133	2 401	152	1	2 687	6 935	69 482	4 255	11	80 683
VII	132	1 925	13	—	2 070	6 349	53 392	458	—	60 199
VIII	119	1 879	54	3	2 055	5 860	53 210	1 485	117	60 672
IX	146	1 302	65	—	1 513	5 161	33 173	1 661	—	39 995
X	195	1 540	113	—	1 848	9 846	40 434	2 189	—	52 469
XI	238	1 641	34	1	1 914	12 213	39 154	809	26	52 202
XII	383	3 034	312	25	3 754	17 439	83 664	7 643	317	109 063
Yhteensä Summa	3 013	25 412	855	30	29 310	139 282	663 276	21 297	471	824 326

menneestä ja sieltä saapuneesta yhdysliikenteestä vuodelta 1926. [1])
omfattande såväl den dit avgångna som den därifrån anlända trafiken under år 1926. [1])

trafik.					Tavaraliikenne. — Godstrafik.					
Matkatavara. Resgods.		Koirat. Hundar.		Yhteensä tuloja matkustajaliikenteestä. Summa inkomster av persontrafiken.	Rahtitavara. Fraktgods.		Pikatavara. Ilgods.		Yhteensä tuloja tavaraliikenteestä. Summa inkomster av godstrafiken.	Kaikkiaan tuloja. Totalinkomst.
Kilogrammaa. Kilogram.	Maksut. Avgift.	kpl. st.	Maksut. Avgift.		Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.		
	Mk.		Mk.	Mk.		Mk.		Mk.	Mk.	Mk.
10 463	4 527	4	69	69 499	3 234	92 150	13	6 205	98 355	167 854
7 879	2 885	1	20	48 070	3 795	105 426	65	11 240	116 666	164 736
18 342	7 412	5	89	117 569	7 029	197 576	78	17 445	215 021	332 590

januari och februari månader, då banan ännu trafikerades såsom privatbana.

menneestä ja sieltä saapuneesta yhdysliikenteestä vuodelta 1926.
omfattande såväl den dit avgångna som den därifrån anlända trafiken under år 1926.

Persontrafik.						Tavaraliikenne. — Godstrafik.					
Lisätulot. Tillskottsinkomster.	Matkatavara. Resgods.		Koirat. Hundar.		Yhteensä tuloja matkustajaliikenteestä. Summa inkomster av person trafiken.	Rahtitavara. Fraktgods.		Pikatavara. Ilgods.		Yhteensä tuloja tavaraliikenteestä. Summa inkomster av godstrafiken.	Kaikkiaan tuloja. Totalinkomst.
	Kilogrammaa. Kilogram.	Maksut. Avgift.	kpl. st.	Maksut. Avgift.		Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.		
Mk.		Mk.		Mk.	Mk.		Mk.		Mk.	Mk.	Mk.
—	12 529	3 902	13	235	86 491	2 843	191 655	82	17 827	209 482	295 973
—	9 849	2 653	8	199	64 451	3 814	230 944	79	17 526	248 470	312 921
—	10 235	2 924	2	39	69 982	6 035	314 820	114	22 320	337 140	407 122
—	14 196	4 121	10	248	101 643	6 270	319 118	95	20 925	340 043	441 686
—	11 691	3 615	4	44	64 456	4 270	266 780	117	22 701	289 481	353 937
—	10 267	3 452	6	112	84 247	3 252	208 184	142	27 438	235 622	319 869
—	8 036	2 416	8	144	62 759	6 755	326 393	103	20 089	346 482	409 241
—	10 538	3 326	3	52	64 050	6 486	335 017	101	21 029	356 046	420 096
5	10 001	3 183	13	313	43 496	6 080	348 711	121	25 433	374 144	417 640
—	12 252	3 774	9	169	56 412	5 987	318 651	101	21 161	339 812	396 224
—	11 155	2 906	9	149	55 257	3 238	213 763	102	20 881	234 644	289 901
—	12 156	3 517	5	58	112 636	3 966	227 710	107	24 955	252 665	365 301
5	132 905	39 789	90	1 760	865 880	58 996	3 301 746	1 264	262 285	3 564 031	4 429 911

Taulu 14. Valtionrautateiden osuus Loviisan rautatielle
Tabell 14. Statsjärnvägarnas andel av samtrafiken med Lovisa järnväg,

Kuukausi. Månad. I—XII.	Matkustajaliikenne. Persontrafik.												
	Matkustajaluku. Antal resande.					Maksut. Avgift.					Lisätulot. Tillskottsinkomster.	Makuusijaliput. Sovplatsbiljetter.	
	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilaita ja poliiseja. Trupp- och polistransport.	Vankeja. Fångtransport.	Yhteensä. Summa.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta. Trupp- och polistransport.	Vankien kuljetuksesta. Fångtransport.	Yhteensä. Summa.		kpl. st.	Maksut. Avgift.
						Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.		Mk.
I	314	1 953	6	—	2 273	15 925	67 652	103	—	83 680	—	3	75
II	259	1 302	9	—	1 570	13 820	39 621	133	—	53 574	—	2	50
III	308	1 562	7	—	1 877	16 824	50 390	140	—	67 354	—	3	150
IV	327	2 305	97	—	2 729	16 542	71 561	1 533	—	89 636	—	—	—
V	181	1 500	13	—	1 694	7 459	50 503	266	—	58 228	—	1	25
VI	127	1 831	152	14	2 124	8 926	62 921	2 422	268	74 537	—	5	150
VII	162	1 828	14	—	2 004	6 205	62 270	258	—	68 733	—	1	25
VIII	128	1 787	75	11	2 001	8 169	59 374	1 277	234	69 054	11	1	25
IX	182	1 279	54	—	1 515	4 819	37 540	930	—	43 289	—	—	—
X	105	1 262	130	—	1 497	5 760	39 793	2 145	—	47 698	—	—	—
XI	153	1 213	77	3	1 446	6 991	37 969	1 067	65	46 092	3	—	—
XII	289	1 642	301	21	2 253	11 870	67 786	5 402	522	85 580	—	7	250
Yhteensä / Summa	2 535	19 464	935	49	22 983	123 310	647 380	15 676	1 089	787 455	14	23	750

Taulu 15. Erittely takaisinmaksuista ja muista valtion-
Tabell 15. Specifikation över restitutioner och andra

Matkustajaliikennetuloista:

Kuninkaalliselle Ruotsin Rautatiehallitukselle, myydyistä kiertomatkalipuista..	
Kuninkaalliselle Norjan Rautatiehallitukselle, samoin	
Kuninkaalliselle Tanskan Rautatiehallitukselle, samoin	
Alankomaiden Valtionrautateille, samoin.	
Ranskan Pohjoisten rautateiden yhtiölle, samoin	
Ranskan Itäisten rautateiden yhtiölle, samoin	
Ranskan Eteläisten rautateiden yhtiölle, samoin	
Pariisin—Lyonin—Välimeren rautateiden yhtiölle, samoin	
Elsassin rautateiden yhtiölle, samoin....	
Pariisin—Orleans'in rautatieyhtiölle, samoin	

Från persontrafikinkomsterna:

Till Kungliga Svenska Järnvägsstyrelsen, för försålda rundresebiljetter	1 573 925
» Kungliga Norska Järnvägsstyrelsen, d:o d:o	147 021
» Kungliga Danska Järnvägsstyrelsen, d:o d:o	7 089
» Nederländsche Staatsbahner, d:o d:o	49 901
» L'Administration des Chemins de fer du Nord, d:o d:o	131 178
» La Compagnie des Chemins de fer de l'Est, d:o d:o	6 031
» La Compagnie des Chemins de fer du Midi, d:o d:o	1 061
» La Compagnie des Chemins de fer P. L. M., d:o d:o	45 675
» La Compagnie des Chemins de fer d'Alsace, d:o d:o	1 437
» La Compagnie du Chemin de fer de Paris à Orleans, d:o d:o	1 733
Siirros, Transport	1 965 051

menneestä ja sieltä saapuneesta yhdysliikenteestä vuodelta 1926.
omfattande såväl den dit avgångna som den därifrån anlända trafiken under år 1926.

k e n n e. f i k.					T a v a r a l i i k e n n e. G o d s t r a f i k.					
Matkatavara. Resgods.		Koirat. Hundar.		Yhteensä tuloja matkustajaliikenteestä. Summa inkomster av persontrafiken.	Rahtitavara. Fraktgods.		Pikatavara. Ilgods.		Yhteensä tuloja tavaraliikenteestä. Summa inkomster av godstrafiken.	Kaikkiaan tuloja. Totalinkomst.
Kilogrammaa. Kilogram.	Maksut. Avgift.	kpl. st.	Maksut. Avgift.		Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.		
	Mk.		Mk.	Mk.		Mk.		Mk.	Mk.	Mk.
9 830	4 066	6	110	87 931	4 014	182 027	47	15 414	197 441	285 372
6 882	2 157	3	111	55 892	6 533	298 591	49	13 894	312 485	368 377
6 370	2 239	4	66	69 809	9 635	455 726	61	19 326	475 052	544 861
8 684	3 251	6	163	93 050	8 310	429 514	62	20 275	449 789	542 839
9 572	3 647	6	101	62 001	5 091	289 127	50	16 660	305 787	367 788
8 141	3 049	3	68	77 804	5 980	241 850	38	14 444	256 294	334 098
5 202	2 153	4	87	70 998	6 829	310 332	41	13 964	324 296	395 294
8 729	3 400	9	284	72 774	4 461	211 388	50	15 626	227 014	299 788
5 649	2 058	5	87	45 434	5 245	239 575	98	19 706	259 281	304 715
14 536	4 891	7	94	52 683	5 307	235 988	96	21 817	257 805	310 488
6 359	2 142	12	152	48 389	4 796	229 425	88	20 114	249 539	297 928
10 170	3 359	7	106	89 295	4 483	193 255	118	28 831	222 086	311 381
100 124	36 412	72	1 429	826 060	70 684	3 316 798	798	220 071	3 536 869	4 362 929

rautateiden tuloutettujen tulojen vähennyksistä vuodelta 1926.
avdrag från statsjärnvägarnas uppbörd under år 1926.

	Siirros, Transport	1 965 051
Ranskan Valtionrautateiden Hallitukselle samoin	Till L'Administration des Chemins de fer de l'Etat, d:o d:o	2 021
Italian Valtionrautateille, samoin	» Italienska Statsjärnvägarna, d:o d:o	101 633
Venäjän rautateille, samoin	» Ryska järnvägarna, d:o d:o	30 976
Rauman rautatielle, samoin	» Raumo järnväg, d:o d:o	3 016
Raahen » »	» Brahestads » » »	279
Jokioisten » »	» Jokkis » » »	427
Loviisan » »	» Lovisa » » »	679
Muita takaisinmaksuja käyttämättömistä matkustajalipuista ja kiertomatkakupongeista	Övriga restitutioner för obegagnade biljetter och rundresekuponger	66 996 2 171 078
Tavaraliikennetuloista:	**Från godstrafikinkomsterna:**	
Rahdin takaisinmaksuja y. m.	Fraktrestitutioner m. m.	721 685 721 685
Ylimääräisistä tuloista:	**Från extra inkomsterna:**	
Vaunuvuokrain takaisinmaksuja	Restitutioner å vagnshyra	427 682
Makasiinin- y.m.vuokrain takaisinmaksuja	» å magasins- m. fl. hyror	167 950 595 632
	Yhteensä Smk., Summa Fmk.	3 488 395

Valtionrautatiet 1926 Statsjärnvägarna.

Taulu 16. Supistelma jälkivaatimusliikkeestä valtionrautateillä vuodelta 1926.

Tabell 16. Sammandrag av efterkravsrörelsen vid statsjärnvägarna år 1926.

Kuukausi. Månad.	Yhteensä jälkivaatimuksia v. 1926. Summa efterkrav år 1926.		Toimituspalkkiota. Efterkravsprovision.
	Kannettu. Uppburet.	Suoritettu. Utbetalt.	
	Markkaa. — Mark.		
Tammikuu, Januari	4 544 382	4 592 076	60 237
Helmikuu, Februari	5 566 872	5 511 306	67 035
Maaliskuu, Mars	7 442 997	7 121 506	89 742
Huhtikuu, April	7 965 823	7 831 499	94 465
Toukokuu, Maj	8 781 383	8 721 896	103 388
Kesäkuu, Juni	7 661 655	7 926 649	88 460
Heinäkuu, Juli	6 377 366	6 452 163	74 165
Elokuu, Augusti	6 300 907	6 126 797	73 334
Syyskuu, September	7 089 494	7 118 368	85 645
Lokakuu, Oktober	6 622 862	6 869 565	77 527
Marraskuu, November	6 141 088	6 200 422	75 116
Joulukuu, December	6 944 739	6 987 714	79 530
Yhteensä, Summa	81 439 568	81 459 961	968 644

V. Erikoistietoja matkustajaliikenteestä asemittain

vuodelta 1926.

Sisällys:

Taulu 1. Supistelma vuonna 1926 eri asemilta lähteneiden ja niille saapuneiden varsinaisten matkustajain lukumäärästä sekä näiden kulkemista henkilökilometrimääristä.
» 2. Supistelma vuonna 1926 myytyjen vihkolipuiksi yhdistettyjen suomalaisten kuponkien lukumäärästä.
» 3. Supistelma junissa myytyjen nauhalippujen lukumäärästä sekä niiden ynnä konduktöörinshekkilippujen tuottamista tuloista vuonna 1926.
» 4. Supistelma vuonna 1926 sillanylimenoa varten myydyistä lipuista ja niiden tuottamista tuloista.
» 5. Supistelma vuonna 1926 myydyistä asemasiltalipuista ja niiden tuottamista tuloista.

V. Detaljer angående persontrafiken stationsvis

för år 1926.

Innehåll:

Tabell 1. Sammandrag över antalet från och till varje station under år 1926 befordrade egentliga resande jämte av dem tillryggalagda personkilometer.
» 2. Sammandrag över antalet till kombinerade biljetter sammanställda under år 1926 försålda finska kuponger.
» 3. Sammandrag över antalet på tågen försålda bandbiljetter samt inkomsterna av dessa och konduktörscheckbiljetter under år 1926.
» 4. Sammandrag över antalet och inkomsten av år 1926 för broövergång försålda biljetter.
» 5. Sammandrag över antalet och inkomsten av år 1926 försålda perrongbiljetter.

Taulu 1. Supistelma vuonna 1926 eri asemilta lähteneiden ja niille saapuneiden varsi-
Tabell 1. Sammandrag över antalet från och till varje station under år 1926

Asemat. [2]) Stationer.[2])	Yhteensä lähteneitä matkustajia. Summa avgångna resande.				Yhteensä saapuneita matkustajia. Summa anlända resande.			
	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.
Helsinki, Helsingfors	1 103	505 565	3 879 178	4 385 846	1 494	503 959	3 880 344	4 385 797
Pasila, Fredriksberg	—	477	51 118	51 595	—	469	63 596	64 065
Oulunkylä, Åggelby	—	33 269	391 608	424 877	—	33 859	380 667	414 526
Malmi, Malm	—	133 049	1 151 398	1 284 447	—	133 313	1 132 786	1 266 099
Tikkurila, Dickursby	—	51 555	672 744	724 299	—	51 758	680 509	732 267
Korso	—	6 975	196 472	203 447	—	7 275	218 320	225 595
Porvoo, Borgå	—	8 771	63 642	72 413	1	8 765	63 455	72 221
Hinthaara, Hindhår	—	750	16 197	16 947	—	667	15 951	16 618
Anttila, Andersböle	—	106	8 614	8 720	—	158	8 468	8 626
Nickby	—	1 261	31 540	32 801	—	1 521	31 845	33 366
Kerava	—	12 876	201 193	214 069	1	14 069	201 597	215 667
Järvenpää	—	4 674	83 816	88 490	—	4 784	84 702	89 486
Jokela	2	1 447	44 817	46 266	—	1 371	49 427	50 798
Hyvinkää	14	7 383	146 598	153 995	1	8 119	149 109	157 229
Riihimäki	11	8 811	165 317	174 139	1	8 462	155 288	163 751
Ryttylä	—	928	43 348	44 276	—	996	43 903	44 899
Leppäkoski	—	466	17 678	18 144	—	470	17 650	18 120
Turenki	—	1 095	44 432	45 527	—	1 027	45 718	46 745
Harviala	7	348	21 729	22 084	—	391	20 878	21 269
Hämeenlinna	5	10 779	162 769	173 553	4	10 478	163 399	173 881
Hikiä	—	470	24 139	24 609	—	532	25 085	25 617
Oitti	—	693	22 286	22 979	—	720	22 865	23 585
Mommila	—	307	14 522	14 829	—	251	14 332	14 583
Lappila	—	227	13 529	13 756	—	231	12 933	13 164
Järvelä	4	713	23 656	24 373	—	705	25 303	26 008
Herrala	—	215	20 306	20 521	—	189	19 344	19 533
Vesijärvi	—	357	4 636	4 993	—	574	8 369	8 943
Lahti	28	12 237	144 587	156 852	12	11 868	134 764	146 644
Villähti	—	156	12 771	12 927	—	121	13 047	13 168
Uusikylä	—	897	24 668	25 565	—	994	30 256	31 250
Mankala	—	114	9 716	9 830	—	106	9 344	9 450
Kausala	—	1 030	28 524	29 554	—	1 076	30 328	31 404
Koria	2	1 993	24 399	26 394	—	1 665	23 154	24 819
Kouvola	29	10 428	159 421	169 878	7	10 347	159 693	170 047
Utti	—	1 448	15 170	16 618	—	1 397	16 973	18 370
Kaipiainen	—	667	13 201	13 868	—	685	15 751	16 436
Kaitjärvi	—	4	3 554	3 558	—	34	4 216	4 250
Taavetti	—	693	16 453	17 146	—	572	17 985	18 557
Luumäki	—	627	11 546	12 173	—	628	10 782	11 410
Pulsa	—	298	7 883	8 181	—	211	9 236	9 447
Siirros, Transport	1 205	824 159	7 989 175	8 814 539	1 521	824 817	8 011 372	8 837 710

[1]) Varsinaisilla matkustajilla tarkoitetaan yksinkertaisilla, meno- ja paluu-, tilaus-, aika- ja työläislipuilla kulkeneita matkustajia, jotusliikennettäkään. — Med egentliga resande avses sådana med enkla, tur- och retur-, abonnemangs-, tids- och arbetarbiljetter, så att reon tauluun merkitty muutkin itsenäiset liikennepaikat (pysäkit ja eräät satamat, erilleen reunasta), jota vastoin epäitsenäisiä liikennepaikäven övriga självständiga trafikplatser (hållplatser och några hamnar, indragna från marginalen), varemot uppgifterna rörande osjälvstän-

naisten matkustajain [1]) lukumäärästä sekä näiden kulkemista henkilökilometrimääristä.
befordrade egentliga resande [1]) jämte av dem tillryggalagda personkilometer.

Yhteensä lähteneiden matkustajain henkilökilometriä. Summa personkilometer för avgångna resande.				Yhteensä saapuneiden matkustajain henkilökilometriä. Summa personkilometer för anlända resande.				Asemat. Stationer.
I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.	
308 535	37 035 124	129 497 484	166 841 143	404 414	37 481 576	132 579 019	170 465 009	Helsinki, Helsingfors
—	2 826	574 033	576 859	—	2 457	688 961	691 418	Pasila, Fredriksberg
—	236 129	2 805 631	3 041 760	—	238 756	2 748 101	2 986 857	Oulunkylä, Åggelby
—	1 271 653	11 811 801	13 083 454	—	1 280 408	11 855 794	13 136 202	Malmi, Malm
—	766 764	9 723 536	10 490 300	—	772 211	9 891 375	10 663 586	Tikkurila, Dickursby
—	144 508	3 932 210	4 076 718	—	154 547	4 289 649	4 444 196	Korso
—	629 174	3 723 788	4 352 962	534	659 637	3 812 741	4 472 912	Porvoo, Borgå
—	37 214	447 322	484 536	—	36 086	425 669	461 755	Hinthaara, Hindhår
—	5 001	227 481	232 482	—	7 066	213 540	220 606	Anttila, Andersböle
—	50 408	932 488	982 896	—	58 650	957 952	1 016 602	Nickby
—	432 385	5 823 287	6 255 672	175	485 178	5 621 770	6 107 123	Kerava
—	205 736	2 710 845	2 916 581	—	198 218	2 788 043	2 986 261	Järvenpää
96	96 721	1 428 052	1 524 869	—	78 639	1 537 668	1 616 307	Jokela
2 084	494 770	5 885 838	6 382 692	254	543 103	5 733 076	6 276 433	Hyvinkää
1 132	685 078	6 813 512	7 499 722	481	636 083	6 102 173	6 738 737	Riihimäki
—	78 731	1 175 298	1 254 029	—	80 457	1 206 823	1 287 280	Ryttylä
—	36 490	478 850	515 340	—	39 863	488 670	528 533	Leppäkoski
—	96 512	1 397 188	1 493 700	—	90 502	1 419 170	1 509 672	Turenki
1 432	29 989	374 969	406 390	—	34 499	359 376	393 875	Harviala
540	1 145 362	8 686 748	9 832 650	432	1 111 722	8 675 241	9 787 395	Hämeenlinna
—	26 024	579 710	605 734	—	27 785	569 102	596 887	Hikiä
—	58 184	772 988	831 172	—	58 498	762 725	821 223	Oitti
—	26 569	541 614	568 183	—	26 401	531 277	557 678	Mommila
—	19 948	499 226	519 174	—	19 838	499 583	519 421	Lappila
416	70 724	1 118 671	1 189 811	—	62 132	1 168 384	1 230 516	Järvelä
—	21 089	582 298	603 387	—	20 940	538 598	559 538	Herrala
—	45 448	534 499	579 947	—	74 256	881 252	955 508	Vesijärvi
3 789	1 641 779	10 935 747	12 581 315	1 806	1 569 627	10 057 259	11 628 692	Lahti
—	14 125	323 394	337 519	—	7 747	310 719	318 466	Villähti
—	84 623	999 386	1 084 009	—	94 765	1 182 248	1 277 013	Uusikylä
—	12 912	353 627	366 539	—	12 136	341 067	353 203	Mankala
—	79 275	1 285 715	1 364 990	—	97 453	1 616 049	1 713 502	Kausala
390	96 038	782 860	879 288	—	73 096	791 624	864 720	Koria
5 457	954 516	6 404 165	7 364 138	1 344	861 801	6 085 909	6 949 054	Kouvola
—	64 396	466 498	530 894	—	64 892	515 881	580 773	Utti
—	48 788	560 299	609 087	—	47 760	676 788	724 548	Kaipiainen
—	213	110 793	111 006	—	2 605	144 810	147 415	Kaitjärvi
—	77 339	907 177	984 516	—	66 995	966 311	1 033 306	Taavetti
—	62 610	533 231	595 841	—	63 562	529 172	592 734	Luumäki
—	27 694	346 818	374 512	—	17 978	331 114	349 092	Pulsa
323 871	46 912 869	227 089 077	274 325 817	409 440	47 259 925	229 894 683	277 564 048	Siirros, Transport

ten tässä ei ole otettu lukuun vuosi-, kuponki-, konduktöörinshekki- ja nauhalipuilla matkustaneita yhtä vähän kuin sotilas- ja luottokuljesande med års-, kupong-, kondukförscheck- och bandbiljetter samt militär- och kredittransporter här icke medräknats. — [2]) Paitsi asemia koja (laiturivaihteita ja laitureita) koskevat tiedot sisältyvät päällystönsemien lukuihin. — Förutom stationerna hava i tabellen upptagits diga trafikplatser (plattformväxlar och plattformer) ingå i siffrorna för resp. huvudstationer.

Asemat. Stationer.	Yhteensä lähteneitä matkustajia. Summa avgångna resande.				Yhteensä saapuneita matkustajia. Summa anlända resande.			
	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.
Siirros, Transport	1 205	824 159	7 989 175	8 814 539	1 521	824 817	8 011 372	8 837 710
Lappeenranta	—	7 951	66 973	74 924	—	8 359	59 085	67 444
Simola	2	1 644	27 368	29 014	1	1 552	32 910	34 463
Vainikkala	—	274	17 158	17 432	—	266	16 147	16 413
Nurmi	—	4 239	50 079	54 318	—	4 407	56 438	60 845
Hovinmaa	—	3 596	69 081	72 677	—	3 575	66 159	69 734
Tienhaara	1	5 422	84 079	89 502	—	5 510	85 636	91 146
Viipuri	366	97 420	1 021 072	1 118 858	378	96 849	983 765	1 080 992
Säiniö	—	19 157	251 533	270 690	—	19 549	269 068	288 617
Kämärä	—	1 142	24 391	25 533	—	1 069	23 979	25 048
Äyräpää	—	1 047	17 544	18 591	—	992	17 126	18 118
Perkjärvi	—	1 881	45 921	47 802	1	2 082	46 064	48 147
Kanneljärvi	—	1 738	46 417	48 155	—	1 771	47 033	48 804
Mustamäki	—	358	21 769	22 127	—	338	21 157	21 495
Raivola	—	1 932	40 820	42 752	—	2 024	41 167	43 191
Kuolemajärvi	—	533	16 896	17 429	—	372	13 686	14 058
Mesterjärvi	—	209	6 638	6 847	—	391	9 067	9 458
Ino	—	121	19 756	19 877	—	149	17 815	17 964
Tyrisevä	—	419	16 685	17 104	—	378	15 519	15 897
Terijoki	—	6 519	148 904	155 423	—	6 683	153 310	159 993
Kellomäki	—	1 247	30 820	32 067	—	1 215	27 805	29 020
Kuokkala	—	774	39 874	40 648	—	783	41 054	41 837
Ollila	—	160	14 874	15 034	—	166	13 678	13 844
Rajajoki	6	2 002	17 407	19 415	8	1 807	18 093	19 908
Hanko, Hangö	14	7 934	54 458	62 406	6	7 341	56 701	64 048
Lappvik	—	748	19 129	19 877	—	704	18 854	19 558
Tammisaari, Ekenäs	4	4 320	59 232	63 556	1	4 531	59 628	64 160
Karjaa, Karis	33	4 555	61 693	66 281	5	3 577	56 486	60 068
Mustio, Svartå	—	291	12 775	13 066	—	233	12 354	12 587
Kirkniemi, Gerknäs	—	590	26 675	27 265	—	586	24 184	24 770
Lohja	—	1 848	36 176	38 024	1	1 790	35 817	37 608
Nummela	—	1 040	15 493	16 533	—	1 040	18 364	19 404
Ojakkala	—	486	8 891	9 377	—	444	8 707	9 151
Otalampi	—	226	11 862	12 088	—	203	11 207	11 410
Röykkä	—	773	16 137	16 910	—	767	15 740	16 507
Rajamäki	—	308	23 868	24 176	—	245	23 157	23 402
Uusikaupunki	—	1 508	21 234	22 742	—	1 725	21 228	22 953
Vinkkilä	—	392	19 436	19 828	—	410	18 964	19 374
Hietamäki	—	124	6 830	6 954	—	146	7 613	7 759
Mynämäki	—	328	14 088	14 416	—	385	12 936	13 321
Nousiainen	—	171	9 713	9 884	—	198	9 084	9 282
Naantali	1	4 485	75 549	80 035	—	4 534	75 133	79 667
Raisio	—	200	28 724	28 924	—	181	28 236	28 417
Turun satama, Åbo hamn	206	2 116	1 903	4 225	199	1 764	1 722	3 685
Turku, Åbo	359	41 717	409 279	451 355	302	41 779	418 073	460 154
Lieto	—	353	35 152	35 505	—	401	37 121	37 522
Aura	—	335	25 177	25 512	—	407	23 498	23 905
Kyrö	—	168	22 334	22 502	—	276	24 557	24 833
Mellilä	—	182	23 263	23 445	—	183	22 646	22 829
Loimaa	—	1 599	50 782	52 381	—	1 576	48 164	49 740
Ypäjä	—	129	14 250	14 379	—	118	15 118	15 236
Siirros, Transport	2 197	1 060 870	11 189 337	12 252 404	2 423	1 060 648	11 192 425	12 255 496

Tabell 1.. Forts.)

Yhteensä lähteneiden matkustajain henkilökilometriä. Summa personkilometer för avgångna resande.				Yhteensä saapuneiden matkustajain henkilökilometriä. Summa personkilometer för anlända resande.				Asemat. Stationer.
I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.	
323 871	46 912 869	227 089 077	274 325 817	409 440	47 259 925	229 894 683	277 564 048	Siirros, Transport
—	1 058 776	5 773 680	6 832 456	—	1 043 857	5 707 231	6 751 088	Lappeenranta
354	78 025	858 491	936 870	81	73 234	818 561	891 876	Simola
—	8 955	519 635	528 590	—	12 058	488 892	500 950	Vainikkala
—	99 261	1 094 380	1 193 641	—	102 596	1 238 655	1 341 251	Nurmi
—	60 392	937 468	997 860	—	48 314	896 562	944 876	Hovinmaa
311	78 162	914 510	992 983	—	59 635	898 626	958 261	Tienhaara
117 030	8 969 297	44 845 629	53 931 956	119 925	9 118 383	43 125 805	52 364 113	Viipuri
—	233 995	3 279 143	3 513 138	—	248 646	3 544 320	3 792 966	Säiniö
—	35 959	586 187	622 146	—	33 933	581 325	615 258	Kämärä
—	38 434	491 326	529 760	—	39 916	486 150	526 066	Äyräpää
—	127 917	2 062 605	2 190 522	81	143 098	2 088 723	2 231 902	Perkjärvi
—	141 955	1 755 638	1 897 593	—	161 356	1 871 491	2 032 847	Kanneljärvi
—	29 893	715 120	745 013	—	24 459	693 936	718 395	Mustamäki
—	121 338	1 244 079	1 365 417	—	124 069	1 246 273	1 370 342	Raivola
—	37 765	647 485	685 250	—	26 088	520 209	546 297	Kuolemajärvi
—	15 664	264 249	279 913	—	25 615	368 747	394 362	Mesterjärvi
—	6 954	471 658	478 612	—	8 827	442 649	451 476	Ino
—	40 342	426 436	466 778	—	41 161	403 423	444 584	Tyrisevä
—	590 875	3 964 174	4 555 049	—	572 882	3 947 260	4 520 142	Terijoki
—	67 174	553 240	620 414	—	73 074	555 879	628 953	Kellomäki
—	65 015	818 924	883 939	—	71 185	853 889	925 074	Kuokkala
—	17 686	364 356	382 042	—	20 253	367 865	388 118	Ollila
2 324	153 110	437 289	592 723	3 408	101 998	472 534	577 940	Rajajoki
1 918	1 003 307	3 811 102	4 816 327	1 014	982 365	4 919 670	5 903 049	Hanko, Hangö
—	65 161	636 839	702 000	—	62 588	600 670	663 258	Lappvik
412	412 392	2 739 682	3 152 486	549	421 211	3 023 795	3 445 555	Tammisaari, Ekenäs
2 897	387 502	2 624 620	3 015 019	580	267 922	2 068 625	2 337 127	Karjaa, Karis
—	30 316	421 207	451 523	—	24 146	387 928	412 074	Mustio, Svartå
—	67 772	975 783	1 043 555	—	69 037	916 200	985 237	Kirkniemi, Gerknäs
—	239 922	1 984 969	2 224 891	311	232 198	2 057 126	2 289 635	Lohja
—	124 979	835 883	960 862	—	121 054	828 425	1 009 479	Nummela
—	52 206	449 040	501 246	—	48 660	438 625	487 285	Ojakkala
—	24 873	527 144	552 017	—	23 805	510 279	534 084	Otalampi
—	80 558	705 144	785 702	—	76 574	735 543	812 117	Röykkä
—	23 471	624 921	648 392	—	19 705	612 808	632 513	Rajamäki
—	164 689	1 415 445	1 580 134	—	177 778	1 335 912	1 513 690	Uusikaupunki
—	25 863	628 156	654 019	—	23 778	628 083	651 861	Vinkkilä
—	10 348	242 970	253 318	—	8 156	260 719	268 875	Hietamäki
—	24 670	512 500	537 170	—	20 378	472 741	493 119	Mynämäki
—	7 591	238 363	245 954	—	5 758	219 344	225 102	Nousiainen
214	162 845	1 333 180	1 496 239	—	177 201	1 303 857	1 481 058	Naantali
—	4 571	374 994	379 565	—	4 927	378 111	383 038	Raisio
41 383	462 851	418 550	922 784	39 678	324 382	327 237	691 297	Turun satama, Åbo hamn
76 752	5 769 593	23 561 900	29 408 245	66 303	5 917 924	24 574 580	30 558 807	Turku, Åbo
—	9 790	750 330	760 120	—	11 875	828 455	840 330	Lieto
—	24 165	936 194	960 359	—	35 827	895 047	930 874	Aura
—	15 004	907 341	922 345	—	23 272	967 781	991 053	Kyrö
—	28 104	814 911	843 015	—	24 783	800 930	825 713	Mellilä
—	182 519	2 497 559	2 680 078	—	168 972	2 332 540	2 501 512	Loimaa
—	16 845	488 792	505 637	—	13 729	515 638	529 367	Ypäjä
567 466	68 411 720	351 572 298	420 551 484	641 370	68 722 567	354 514 357	423 878 294	Siirros, Transport

Asemat. Stationer.	Yhteensä lähtenceitä matkustajia. Summa avgångna resande.				Yhteensä saapuneita matkustajia. Summa anlända resande.			
	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.
Siirros, Transport	2 197	1 060 870	11 189 337	12 252 404	2 423	1 060 648	11 192 425	12 255 496
Humppila	—	524	13 515	14 039	1	420	13 018	13 439
Matku	—	628	12 936	13 564	—	381	11 548	11 929
Urjala	—	643	28 375	29 018	—	688	24 958	25 646
Kylmäkoski	—	121	19 665	19 786	—	91	22 732	22 823
Tampere	110	39 906	470 672	510 688	33	40 835	462 915	503 783
Sääksjärvi	—	440	22 895	23 335	—	394	21 961	22 355
Lempäälä	—	3 643	117 353	120 996	—	3 762	119 535	123 297
Viiala	—	947	58 964	59 911	—	996	57 700	58 696
Toijala	4	3 526	102 407	105 937	4	3 381	100 569	103 954
Kuurila	—	474	18 174	18 648	—	481	18 218	18 699
Iittala	—	914	27 675	28 589	—	896	28 033	28 929
Parola	6	963	40 474	41 443	—	993	40 520	41 513
Vaasa, Vasa	31	11 806	91 685	103 522	38	11 613	91 429	103 080
Mustasaari	—	270	19 903	20 173	—	196	19 334	19 530
Toby	—	96	9 946	10 042	—	72	10 290	10 362
Laihia	—	629	22 937	23 566	—	834	24 206	25 040
Tervajoki	—	369	15 579	15 948	—	289	14 972	15 261
Orismala	—	398	15 026	15 424	—	314	15 069	15 383
Ylistaro	1	469	14 807	15 277	1	472	14 846	15 319
Seinäjoki	1	3 946	92 202	96 149	1	3 841	89 994	93 836
Koura	—	11	7 059	7 070	—	57	6 961	7 018
Sydänmaa	—	149	8 671	8 820	—	131	8 459	8 590
Alavus	—	572	13 108	13 680	—	449	14 362	14 811
Tuuri	—	150	5 601	5 751	—	119	5 656	5 775
Töysä	—	36	3 407	3 443	—	11	2 987	2 998
Ähtäri	1	621	8 369	8 991	—	668	8 802	9 470
Inha	—	221	5 984	6 205	—	172	5 830	6 002
Myllymäki	4	554	10 224	10 782	—	384	9 702	10 086
Pihjajavesi	—	92	5 901	5 993	—	115	6 929	7 044
Haapamäki	—	734	22 702	23 436	—	813	21 859	22 672
Kolho	—	330	9 495	9 825	—	324	9 471	9 795
Vilppula	1	2 519	26 989	29 509	2	2 479	27 477	29 958
Lylyn	—	69	8 379	8 448	—	22	8 027	8 049
Korkeakoski	—	630	16 393	17 023	—	548	16 422	16 970
Hirsilä	—	205	13 740	13 945	—	81	13 664	13 745
Oripohja	—	799	20 584	21 383	—	891	20 746	21 637
Orivesi	—	1 362	26 167	27 529	—	1 346	25 773	27 119
Siitama	—	30	8 921	8 951	—	5	8 839	8 844
Suinula	—	445	25 253	25 698	—	476	27 577	28 053
Kangasala	—	1 078	19 403	20 481	—	1 079	21 395	22 474
Vehmainen	—	233	37 958	38 191	—	247	35 832	36 079
Messukylä	—	32	7 551	7 583	—	45	6 201	6 246
Korpikylä	—	62	4 771	4 833	—	9	4 183	4 192
Karunki	—	30	15 830	15 860	—	79	17 764	17 843
Tornio	—	4 120	59 403	63 523	—	4 200	57 477	61 677
Laurila	—	612	32 081	32 693	—	713	31 838	32 551
Kemi	—	5 832	90 849	96 681	—	5 085	90 804	95 889
Simo	—	447	19 074	19 521	—	595	18 752	19 347
Kuivaniemi	—	126	7 233	7 359	—	138	8 443	8 581
Olhava	—	125	5 343	5 468	—	61	5 307	5 368
Siirros, Transport	2 356	1 153 808	12 950 970	14 107 134	2 503	1 152 939	12 941 811	14 097 253

Tabell 1. Forts.)

Yhteensä lähteneiden matkustajain henkilökilometriä. Summa personkilometer för avgångna resande.				Yhteensä saapuneiden matkustajain henkilökilometriä. Summa personkilometer för anlända resande.				Asemat. Stationer.
I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.	
567 466	68 411 720	351 572 298	420 551 484	641 370	68 722 567	354 514 357	423 878 294	Siirros, Transport
—	70 466	801 505	871 971	360	50 769	774 205	825 334	Humppila
—	94 331	752 621	846 952	—	51 633	595 139	646 772	Matku
—	80 554	1 492 483	1 573 037	—	84 420	1 451 242	1 535 662	Urjala
—	16 909	543 995	560 904	—	13 468	574 473	587 941	Kylmäkoski
20 570	5 385 420	27 107 959	32 513 949	6 072	5 591 302	26 412 514	32 009 888	Tampere
—	5 399	221 732	227 131	—	4 034	209 242	213 276	Sääksjärvi
—	175 976	2 876 148	3 052 124	—	173 486	2 952 013	3 125 499	Lempäälä
—	62 747	1 511 311	1 574 058	—	65 375	1 517 880	1 583 255	Viiala
617	283 668	3 411 808	3 696 093	588	268 653	3 144 418	3 413 659	Toijala
—	48 854	603 221	652 075	—	54 365	601 315	655 680	Kuurila
—	73 016	907 129	980 145	—	63 421	933 131	996 552	Iittala
1 242	104 535	1 214 855	1 320 632	—	109 640	1 247 339	1 356 979	Parola
15 116	3 344 851	8 976 975	12 336 942	18 663	3 323 887	8 973 729	12 316 279	Vaasa, Vasa
—	37 243	410 705	447 948	—	23 264	363 813	387 077	Mustasaari
—	10 575	280 391	290 966	—	6 575	263 434	270 009	Toby
—	56 164	942 794	998 958	—	59 927	966 725	1 026 652	Laihia
—	47 098	943 223	990 321	—	35 377	900 688	936 065	Tervajoki
—	46 422	752 050	798 472	—	51 928	795 983	847 911	Orismala
440	80 392	893 844	974 676	440	81 873	896 130	978 443	Ylistaro
419	562 386	4 768 306	5 331 111	419	471 680	4 094 881	4 566 980	Seinäjoki
—	1 855	249 795	251 650	—	7 587	232 041	239 628	Koura
—	26 252	586 258	612 510	—	22 832	588 618	611 450	Sydänmaa
—	108 710	1 238 078	1 346 788	—	80 895	1 205 552	1 286 447	Alavus
—	24 361	342 367	366 738	—	25 150	382 173	407 323	Tuuri
—	6 170	147 193	153 363	—	2 944	156 376	159 320	Töysä
346	108 411	806 880	915 637	—	127 817	882 092	1 009 909	Ähtäri
—	46 813	546 866	593 679	—	36 974	541 040	578 014	Inha
1 680	94 358	1 096 845	1 192 883	—	71 289	974 516	1 045 805	Myllymäki
—	17 955	326 460	344 415	—	17 398	372 659	390 057	Pihlajavesi
—	95 957	1 430 545	1 526 502	—	97 962	1 157 672	1 255 634	Haapamäki
—	37 372	357 009	394 381	—	42 425	351 137	693 562	Kolho
276	413 087	2 510 563	2 923 926	552	424 512	2 511 248	2 936 312	Vilppula
—	7 573	376 405	383 978	—	5 212	335 825	341 037	Lylÿ
—	80 674	746 559	827 233	—	67 984	735 602	803 586	Korkeakoski
—	20 184	360 073	380 257	—	14 540	352 161	366 701	Hirsilä
—	65 577	848 394	913 971	—	74 142	855 449	929 591	Oripohja
—	129 891	1 418 065	1 547 956	—	122 459	1 366 887	1 489 346	Orivesi
—	2 074	275 739	277 813	—	797	265 688	266 485	Siitama
—	17 895	571 715	589 610	—	20 485	639 355	659 840	Suinula
—	84 692	600 783	685 475	—	81 800	687 683	769 483	Kangasala
—	6 563	364 175	370 738	—	5 930	344 993	350 923	Vehmainen
—	5 151	142 049	147 200	—	6 145	172 364	178 509	Messukylä
—	10 920	241 005	251 925	—	5 580	195 726	201 306	Korpikylä
—	2 898	224 038	226 936	—	6 517	339 808	346 325	Karunki
—	706 041	2 946 761	3 652 802	—	650 693	2 835 474	3 486 167	Tornio
—	42 865	654 639	697 504	—	52 078	706 011	758 089	Laurila
—	944 333	6 153 166	7 097 499	—	853 891	6 177 221	7 031 112	Kemi
—	33 992	731 857	765 849	—	36 939	695 867	732 806	Simo
—	11 457	329 741	341 198	—	11 839	385 748	397 587	Kuivaniemi
—	8 185	211 259	219 444	—	4 903	204 087	208 990	Olhava
608 172	82 160 992	437 820 635	520 589 799	668 464	82 287 363	438 833 724	521 789 551	Siirros, Transport

Asemat. Stationer.	Yhteensä lähteneitä matkustajia. Summa avgångna resande.				Yhteensä saapuneita matkustajia. Summa anlända resande.			
	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.
Siirros, Transport	2 356	1 153 808	12 950 970	14 107 134	2 503	1 152 939	12 941 811	14 097 253
Ii	—	810	17 322	18 132	—	981	16 877	17 858
Haukipudas	—	769	20 808	21 577	—	786	21 376	22 162
Kello	—	172	6 786	6 958	—	190	6 861	7 051
Tuira	—	56	5 192	5 248	—	43	3 632	3 675
Oulu	60	10 357	119 833	130 250	32	10 054	115 216	125 302
Kempele	—	94	23 123	23 217	—	120	24 103	24 223
Liminka	—	422	27 417	27 839	—	420	30 669	31 089
Ruukki	—	445	16 610	17 055	—	431	16 950	17 381
Raahe	—	1 523	12 081	13 604	—	1 637	11 971	13 608
Lappi	—	403	9 495	9 898	—	284	8 088	8 372
Vihanti	—	101	7 141	7 242	—	94	6 790	6 884
Kilpua	—	12	1 960	1 972	—	16	3 323	3 339
Oulainen	—	997	17 222	18 219	—	950	15 946	16 896
Kangas	—	20	2 723	2 743	—	7	4 225	4 232
Ylivieska	—	635	35 834	36 469	—	800	27 466	28 266
Sievi	—	435	17 300	17 735	—	452	17 414	17 866
Eskola	—	140	7 224	7 364	—	27	8 060	8 087
Kannus	—	784	24 220	25 004	—	749	21 977	22 726
Kälviä	—	208	20 737	20 945	—	228	26 817	27 045
Kokkola, Gamlakarleby	1	4 752	88 090	92 843	2	5 383	82 759	88 144
Ykspihlaja, Yxpila	—	40	20 422	20 462	—	23	19 951	19 974
Kronoby	—	321	13 066	13 387	—	407	12 770	13 177
Kållby	—	163	8 463	8 626	—	196	7 974	8 170
Pietarsaari, Jakobstad	1	3 358	35 404	38 763	20	3 299	36 353	39 672
Bennäs	—	1 159	17 269	18 408	—	960	15 837	16 797
Kovjoki	1	371	6 933	7 305	1	480	7 914	8 395
Jepua, Jeppo	—	432	9 378	9 810	—	406	8 280	8 686
Voltti	—	107	6 011	6 118	—	87	7 694	7 781
Härmä	—	136	6 875	7 011	—	170	6 915	7 085
Kauhava	—	600	20 308	20 908	—	545	19 074	19 619
Lapua	—	855	37 388	38 243	—	1 148	37 050	38 198
Nurmo	—	167	9 872	10 039	—	164	9 672	9 836
Kiehimä	—	—	1 756	1 756	—	2	1 730	1 732
Vuokatti	—	—	3 327	3 327	—	7	3 249	3 256
Kontiomäki	—	15	10 368	10 383	—	67	11 810	11 877
Jormua	—	2	4 127	4 129	—	1	3 481	3 482
Kajaani	—	2 426	43 642	46 068	—	2 953	43 358	46 311
Murtomäki	—	38	5 672	5 710	—	12	4 406	4 418
Sukeva	—	187	9 406	9 593	—	163	14 615	14 778
Kauppilanmäki	—	13	8 827	8 840	—	17	8 102	8 119
Soinlahti	—	10	4 672	4 682	—	7	4 723	4 730
Raudaskylä	—	31	13 947	13 978	—	15	18 091	18 106
Nivala	—	374	19 922	20 296	—	295	21 140	21 435
Haapajärvi	—	716	24 938	25 654	—	643	25 197	25 840
Pyhäsalmi	—	512	15 558	16 070	—	539	19 529	20 068
Kiuruvesi	—	1 014	44 479	45 493	—	788	40 552	41 340
Runni	—	253	18 266	18 619	—	304	19 992	20 296
Iisalmi	—	3 356	78 743	82 079	—	3 161	71 253	74 414
Lapinlahti	—	473	24 042	24 515	—	455	26 889	27 344
Alapitkä	—	56	9 891	9 947	—	78	12 878	12 956
Siirros, Transport	2 419	1 194 188	13 965 060	15 161 667	2 558	1 193 983	13 952 810	15 149 351

Tabell 1. Forts.)

Yhteensä lähteneiden matkustajain henkilökilometriä. Summa personkilometer för avgångna resande.				Yhteensä saapuneiden matkustajain henkilökilometriä. Summa personkilometer för anlända resande.				Asemat. Stationer.
I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.	
608 172	82 160 992	437 820 635	520 589 799	668 464	82 287 363	438 833 724	521 789 551	Siirros, Transport
—	88 063	854 970	943 033	—	90 899	838 483	929 382	Ii
—	63 694	863 365	927 059	—	65 358	874 934	940 292	Haukipudas
—	3 119	204 384	207 503	—	5 333	197 457	202 790	Kello
—	12 925	358 491	371 416	—	7 114	196 616	203 730	Tuira
45 202	2 814 711	10 492 805	13 352 718	22 754	2 733 010	10 073 110	12 828 874	Oulu
—	15 851	508 972	524 823	—	17 120	477 768	494 888	Kempele
—	52 614	1 331 336	1 383 950	—	46 483	1 361 502	1 407 985	Liminka
—	58 908	983 519	1 042 427	—	59 221	934 131	993 352	Ruukki
—	352 202	1 572 357	1 924 559	—	360 698	1 588 282	1 948 980	Raahe
—	61 479	580 659	642 138	—	24 619	309 400	334 019	Lappi
—	9 727	448 988	458 715	—	8 552	398 013	406 565	Vihanti
—	1 154	107 927	109 081	—	3 772	163 422	167 194	Kilpua
—	184 884	1 801 723	1 986 607	—	173 829	1 627 410	1 801 239	Oulainen
—	2 001	98 571	100 572	—	630	140 110	140 740	Kangas
—	104 960	2 027 888	2 132 848	—	107 535	1 687 507	1 795 042	Ylivieska
—	71 462	1 222 169	1 293 631	—	70 021	1 187 167	1 257 188	Sievi
—	14 729	171 818	186 547	—	9 259	199 699	208 958	Eskola
—	122 777	1 538 924	1 661 701	—	121 850	1 441 123	1 562 973	Kannus
—	30 597	299 581	330 178	—	49 246	785 437	834 683	Kälviä
481	1 055 923	5 315 896	6 372 300	986	1 186 685	4 711 658	5 899 329	Kokkola, Gamlakarleby
—	17 166	188 034	205 200	—	7 827	197 989	205 816	Ykspihlaja, Yxpila
—	49 670	504 099	553 769	—	44 402	474 509	518 911	Kronoby
—	20 932	333 358	354 290	—	24 578	283 097	307 675	Kållby
534	784 321	2 611 023	3 395 878	10 600	729 763	2 701 352	3 441 715	Pietarsaari, Jakobstad
—	141 224	692 047	833 271	—	77 282	514 786	592 068	Bennäs
510	105 584	643 018	749 112	510	115 684	683 810	800 004	Kovjoki
—	117 182	778 027	895 209	—	112 543	578 289	690 832	Jepua, Jeppo
—	29 960	504 773	534 733	—	25 997	605 991	631 988	Voltti
—	27 009	572 176	599 185	—	27 066	590 846	617 912	Härmä
—	95 224	1 659 848	1 755 072	—	91 325	1 514 377	1 605 702	Kauhava
—	157 255	2 597 094	2 754 349	—	206 720	2 649 473	2 856 193	Lapua
—	18 219	311 558	329 777	—	20 639	327 003	347 642	Nurmo
—	—	77 716	77 716	—	984	77 397	78 381	Kiehimä
—	—	157 431	157 431	—	3 093	148 659	151 752	Vuokatti
—	8 405	452 480	460 885	—	35 213	609 028	644 241	Kontiomäki
—	603	78 797	79 400	—	344	66 547	66 891	Jormua
—	820 569	3 764 635	4 585 204	—	878 054	3 775 240	4 653 294	Kajaani
—	3 589	154 951	158 540	—	554	118 937	119 491	Murtomäki
—	25 386	467 497	492 883	—	26 489	616 756	643 245	Sukeva
—	3 584	243 475	247 059	—	5 953	237 305	243 258	Kauppilanmäki
—	1 403	102 669	104 072	—	979	115 520	116 499	Soinlahti
—	2 964	475 518	478 482	—	2 816	475 731	478 547	Raudaskylä
—	54 739	1 035 979	1 090 718	—	53 445	1 010 088	1 063 533	Nivala
—	101 213	1 624 751	1 725 964	—	109 858	1 606 362	1 716 220	Haapajärvi
—	70 825	1 186 055	1 256 880	—	75 864	1 226 402	1 302 266	Pyhäsalmi
—	100 012	1 511 172	1 611 184	—	88 497	1 500 097	1 588 594	Kiuruvesi
—	71 563	468 827	540 390	—	63 431	519 405	582 836	Runni
—	526 476	4 000 994	4 527 470	—	478 512	3 769 669	4 248 181	Iisalmi
—	67 318	1 215 788	1 283 106	—	66 999	1 231 192	1 298 191	Lapinlahti
—	9 458	360 299	369 757	—	9 689	478 241	487 930	Alapitkä
654 899	90 714 625	497 379 027	588 748 551	703 314	90 813 197	496 731 051	588 247 562	Siirros, Transport

(Taulu 1. Jatk. —

Asemat. Stationer.	Yhteensä lähteneitä matkustajia. Summa avgångna resande.				Yhteensä saapuneita matkustajia. Summa anlända resande.			
	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.
Siirros, Transport	2 419	1 194 188	13 965 060	15 161 667	2 558	1 193 983	13 952 810	15 149 351
Siilinjärvi	—	505	31 455	31 960	—	749	30 053	30 802
Toivala	1	204	11 492	11 697	—	160	13 974	14 134
Kuopio	63	9 878	121 987	131 928	7	9 810	117 515	127 332
Pitkälahti	—	175	13 951	14 126	—	163	13 123	13 286
Kurkimäki	—	213	17 832	18 045	—	212	17 934	18 146
Salminen	—	47	6 942	6 989	—	55	5 924	5 979
Iisvesi	—	93	19 979	20 072	—	65	17 995	18 060
Suonnejoki	—	1 308	47 676	48 984	—	1 415	50 882	52 297
Haapakoski	1	143	16 176	16 320	—	84	15 888	15 972
Pieksämäki	—	1 985	53 924	55 909	—	1 913	52 137	54 050
Lamminmäki	—	34	3 819	3 853	—	17	3 399	3 416
Kantala	—	139	8 587	8 726	—	153	8 067	8 220
Haukivuori	—	170	11 020	11 190	—	176	10 614	10 790
Kalvitsa	—	33	11 233	11 266	—	64	13 011	13 075
Hiirola	—	74	10 581	10 655	—	50	10 828	10 878
Mikkeli	—	5 718	92 394	98 112	—	5 684	87 626	93 310
Otava	—	319	24 942	25 261	—	363	25 431	25 794
Hietanen	—	232	10 528	10 760	—	193	10 864	11 057
Mäntyharju	—	695	20 619	21 314	—	682	24 430	25 112
Voikoski	—	221	17 034	17 255	—	228	15 157	15 385
Kirjokivi	—	34	2 294	2 328	—	31	2 114	2 145
Selänpää	—	262	15 306	15 568	—	354	18 195	18 549
Harju	—	491	21 675	22 166	—	476	21 201	21 677
Kymintehdas	2	397	52 106	52 505	—	130	44 720	44 850
Myllykoski	—	773	35 182	35 955	—	759	35 217	35 976
Hamina	—	3 598	41 759	45 357	—	3 341	41 487	44 828
Metsäkylä	—	320	11 781	12 101	—	236	10 985	11 221
Liikkala	—	63	11 633	11 696	—	48	11 721	11 769
Inkeroinen	1	1 539	46 998	48 538	—	1 442	47 205	48 647
Juurikorpi	—	63	7 835	7 898	—	102	7 734	7 836
Tavastila	—	78	15 956	16 034	—	75	15 109	15 184
Kymi	1	1 531	68 186	69 718	1	1 553	69 224	70 778
Kotka	—	7 140	107 873	115 013	6	7 536	109 254	116 796
Nurmes	—	1 013	28 375	29 388	—	990	28 573	29 563
Kylänlahti	—	54	12 258	12 312	—	61	11 367	11 428
Lieksa	—	963	28 631	29 594	—	1 070	26 907	27 977
Vuonislahti	—	192	7 277	7 469	—	165	8 884	9 049
Uimaharju	—	199	16 009	16 208	—	142	22 937	23 079
Kaltimo	—	421	19 892	20 313	—	376	14 663	15 039
Kontiolahti	—	60	15 361	15 421	—	110	13 811	13 921
Joensuu	2	4 039	83 610	87 651	2	4 113	84 327	88 442
Hammaslahti	—	254	18 849	19 103	—	205	18 034	18 239
Tikkala	—	39	5 970	6 009	—	5	5 352	5 357
Tohmajärvi	—	361	14 301	14 662	—	307	17 454	17 761
Värtsilä	—	1 046	35 600	36 646	—	1 195	31 619	32 814
Suojoki	—	89	2 118	2 207	—	130	2 228	2 358
Kaipaa	—	114	1 843	1 957	—	75	2 366	2 441
Suojärvi	—	2 663	27 783	30 446	—	2 277	27 755	30 032
Papero	—	258	6 634	6 892	—	241	6 595	6 836
Näätäoja	—	138	4 943	5 081	—	153	4 975	5 128
Siirros, Transport	2 490	1 244 566	15 285 269	16 532 325	2 574	1 243 917	15 259 675	16 506 166

Tabell 1. Forts.)

Yhteensä lähteneiden matkustajain henkilökilometriä. Summa personkilometer för avgångna resande.				Yhteensä saapuneiden matkustajain henkilökilometriä. Summa personkilometer för anlända resande.				Asemat. Stationer.
I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.	
654 899	90 714 625	497 379 027	588 748 551	703 314	90 813 197	496 731 051	588 247 562	Siirros, Transport
—	40 872	1 191 086	1 231 958	—	74 786	1 118 697	1 193 483	Siilinjärvi
479	14 674	235 948	251 101	—	13 219	247 390	260 609	Toivala
29 295	2 452 069	11 569 396	14 050 760	3 255	2 559 993	10 980 764	13 544 012	Kuopio
—	29 164	340 160	369 324	—	24 851	286 883	311 734	Pitkälahti
—	34 798	595 060	629 858	—	28 772	665 909	694 681	Kurkimäki
—	8 420	233 197	241 617	—	9 577	218 198	227 775	Salminen
—	13 605	605 313	618 918	—	22 456	663 396	685 852	Iisvesi
—	246 129	2 544 216	2 790 345	—	235 800	2 332 721	2 568 521	Suonnejoki
393	21 687	417 883	439 963	—	24 084	476 230	500 314	Haapakoski
—	280 720	3 026 265	3 306 985	—	241 263	2 598 552	2 839 815	Pieksämäki
—	8 618	128 287	136 905	—	3 578	102 132	105 710	Lamminmäki
—	25 226	489 369	514 595	—	29 377	477 051	506 428	Kantala
—	30 924	515 578	546 502	—	33 345	509 522	542 867	Haukivuori
—	4 452	434 672	439 124	—	10 552	468 311	478 863	Kalvitsa
—	7 211	241 516	248 727	—	6 404	228 219	234 623	Hiirola
—	1 219 422	6 434 648	7 654 070	—	1 186 821	6 132 074	7 318 895	Mikkeli
—	59 812	864 064	923 876	—	66 821	885 931	952 752	Otava
—	40 668	464 887	505 555	—	34 596	471 653	506 249	Hietanen
—	114 626	1 580 204	1 694 830	—	93 939	1 719 062	1 813 001	Mäntyharju
—	27 915	492 052	519 967	—	30 018	505 232	535 250	Voikoski
—	4 972	78 627	83 599	—	4 142	67 381	71 523	Kirjokivi
—	29 612	602 535	632 147	—	34 641	699 505	734 146	Selänpää
—	47 830	1 035 043	1 082 873	—	52 329	972 728	1 025 057	Harju
527	65 275	1 336 439	1 402 241	—	28 309	989 301	1 017 610	Kymintehdas
—	54 409	871 113	925 522	—	55 055	866 642	921 697	Myllykoski
—	506 835	3 094 357	3 601 192	—	455 533	3 204 614	3 660 147	Hamina
—	20 973	274 956	295 929	—	10 089	252 367	262 456	Metsäkylä
—	7 131	325 435	332 566	—	5 641	332 495	338 136	Liikkala
213	119 148	1 546 797	1 666 158	—	107 890	1 477 619	1 585 509	Inkeroinen
—	4 255	149 684	153 939	—	6 950	148 677	155 627	Juurikorpi
—	9 066	302 000	311 066	—	9 341	282 830	292 171	Tavastila
233	232 735	2 291 870	2 524 838	233	240 402	2 407 198	2 647 833	Kymi
—	1 242 023	7 317 166	8 559 189	1 458	1 272 220	7 578 210	8 851 888	Kotka
—	297 525	1 729 323	2 026 848	—	283 833	1 824 377	2 108 210	Nurmes
—	13 667	295 435	309 102	—	12 376	403 689	416 065	Kylänlahti
—	221 580	1 843 665	2 065 245	—	224 352	1 581 012	1 805 364	Lieksa
—	36 423	350 187	386 610	—	34 308	446 856	481 164	Vuonislahti
—	28 318	699 775	728 093	—	24 416	876 642	901 058	Uimaharju
—	60 050	850 543	910 593	—	60 566	748 248	808 814	Kaltimo
—	13 424	485 401	498 825	—	17 446	555 778	573 224	Kontiolahti
1 248	1 043 903	6 671 123	7 716 274	1 248	1 033 939	6 544 566	7 579 753	Joensuu
—	48 666	849 936	898 602	—	29 605	891 769	921 374	Hammaslahti
—	5 194	229 809	235 003	—	2 835	197 268	200 103	Tikkala
—	57 034	835 992	893 026	—	45 051	953 806	998 857	Tohmajärvi
—	177 903	2 209 779	2 387 682	—	182 219	2 030 936	2 213 155	Värtsilä
—	4 254	81 685	85 939	—	4 251	60 786	65 037	Suojoki
—	5 089	62 225	67 314	—	4 625	70 809	75 434	Kaipaa
—	425 786	3 021 468	3 447 254	—	346 783	3 069 398	3 416 181	Suojärvi
—	9 443	298 537	307 980	—	10 025	283 045	293 070	Papero
—	5 617	267 324	272 941	—	3 364	264 966	268 330	Näätäoja
687 287	100 193 777	569 791 057	670 672 121	709 508	100 145 985	567 902 496	668 757 989	Siirros, Transport

Asemat. Stationer.	Yhteensä lähteneitä matkustajia. Summa avgångna resande.				Yhteensä saapuneita matkustajia. Summa anlända resande.			
	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.
Siirros, Transport	2 490	1 244 566	15 285 269	16 532 325	2 574	1 243 917	15 259 675	16 506 166
Loimola	—	779	14 611	15 390	—	749	13 327	14 076
Roikonkoski	—	36	7 096	7 132	—	90	6 606	6 696
Leppäsyrjä	—	386	7 663	8 049	—	277	9 910	10 187
Alattu	—	535	12 781	13 316	—	557	13 203	13 760
Läskelä	—	245	10 505	10 750	—	200	11 181	11 381
Harlu	—	97	11 943	12 040	—	163	12 012	12 175
Jänisjärvi	—	583	21 528	22 111	—	591	19 806	20 397
Matkaselkä	—	928	27 930	28 858	1	943	30 635	31 579
Kaalamo	—	296	12 537	12 833	—	254	12 575	12 829
Rytty	—	89	13 096	13 185	—	93	12 509	12 602
Helylä	—	271	13 825	14 096	—	145	11 895	12 040
Sortavala	—	8 406	102 600	111 006	—	8 554	104 723	113 277
Tuokslahti	—	95	12 110	12 205	—	113	13 805	13 918
Kuckkaniemi	—	114	18 683	18 797	—	110	18 172	18 282
Niva	—	211	13 082	13 293	—	178	12 989	13 167
Jaakkima	—	1 078	26 644	27 722	—	1 156	29 050	30 206
Jahdenpohja	—	35	4 353	4 388	—	39	2 576	2 615
Ihala	—	59	11 060	11 119	—	62	11 239	11 301
Akkaharju	—	8	1 362	1 370	—	1	1 463	1 464
Elisenvaara	—	1 352	43 707	45 059	—	1 068	39 354	40 422
Alho	—	101	12 333	12 434	—	94	12 227	12 321
Rautu	—	720	10 155	10 875	—	742	10 279	11 021
Petäjärvi	—	93	5 148	5 241	—	29	4 914	4 943
Kiviniemi	—	902	16 416	17 318	—	846	17 115	17 961
Sakkola	—	233	7 131	7 364	—	228	6 208	6 436
Pyhäjärvi	—	451	15 464	15 915	—	464	15 169	15 633
Myllypelto	—	115	16 257	16 372	—	131	16 713	16 844
Käkisalmi	—	2 528	49 680	52 208	—	2 701	47 032	49 733
Kaarlahti	—	143	15 231	15 374	—	120	18 492	18 612
Hiitola	—	1 280	39 195	40 475	—	1 304	36 984	38 288
Ojajärvi	—	85	18 821	18 906	—	75	18 656	18 731
Inkilä	—	237	17 144	17 381	—	190	18 657	18 847
Sairala	—	1 598	27 733	29 331	—	1 583	27 225	28 808
Koljola	—	380	13 402	13 782	—	391	15 830	16 221
Vuoksenniska	—	1 154	29 330	30 484	—	1 309	29 661	30 970
Imatra	—	4 490	91 733	96 223	—	4 617	90 418	95 035
Enso	—	2 093	63 136	65 229	—	2 169	62 769	64 938
Jääski	—	812	32 142	32 954	—	952	35 039	35 991
Antrea	2	2 611	71 220	73 833	—	2 639	70 957	73 596
Hannila	—	511	20 215	20 726	—	518	21 987	22 505
Kavantsaari	—	1 196	20 590	21 786	—	1 204	20 059	21 263
Karisalmi	—	4 357	54 786	59 143	—	4 389	54 289	58 678
Tali	1	2 503	60 755	63 259	—	2 563	62 834	65 397
Tammisuo	—	132	28 318	28 450	—	221	29 736	29 957
Mantyluoto	—	1 719	32 996	34 715	—	1 435	28 792	30 227
Pihlava	—	730	28 460	29 190	—	719	28 986	29 705
Pori	158	9 319	189 633	199 110	103	9 359	194 693	204 155
Friitala	—	157	29 480	29 637	—	174	29 833	30 007
Haistila	1	100	12 811	12 912	—	102	12 331	12 433
Nakkila	—	490	22 866	23 356	—	518	22 988	23 506
Siirros, Transport	2 652	1 301 409	16 724 966	18 029 027	2 678	1 301 046	16 707 578	18 011 302

Tabell 1. Forts.)

Yhteensä lähteneiden matkustajain henkilökilometriä. Summa personkilometer för avgångna resande.				Yhteensä saapuneiden matkustajain henkilökilometriä. Summa personkilometer för anlända resande.				Asemat. Stationer.
I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.	
687 287	100 193 777	569 791 057	670 672 121	709 508	100 145 985	567 902 496	668 757 989	Siirros, Transport
—	73 064	864 677	937 741	—	73 878	805 379	879 257	Loimola
—	4 502	252 579	257 081	—	3 527	229 059	232 586	Roikonkoski
—	39 479	352 964	392 443	—	29 605	433 153	462 758	Leppäsyrjä
—	39 472	644 680	684 152	—	62 220	767 539	829 759	Alattu
—	27 145	449 159	476 304	—	36 845	492 438	529 283	Läskelä
—	9 952	401 974	411 926	—	43 932	434 830	478 762	Harlu
—	68 381	870 011	938 392	—	41 458	716 594	758 052	Jänisjärvi
—	114 379	1 637 671	1 752 050	528	120 229	1 728 401	1 849 158	Matkaselkä
—	46 592	670 543	717 135	—	33 744	649 420	683 164	Kaalamo
—	7 689	382 543	390 232	—	7 285	360 981	368 266	Rytty
—	42 309	439 017	481 326	—	28 502	421 560	450 062	Helylä
—	1 607 405	7 843 987	9 451 392	—	1 672 062	7 950 600	9 622 662	Sortavala
—	12 103	228 273	240 376	—	6 890	210 980	217 870	Tuokslahti
—	6 750	454 828	461 578	—	3 783	442 430	446 213	Kuokkaniemi
—	20 052	586 676	606 728	—	13 405	583 317	596 722	Niva
—	161 305	1 364 547	1 525 852	—	164 791	1 527 737	1 692 528	Jaakkima
—	7 048	247 953	255 001	—	12 956	114 494	127 450	Lahdenpohja
—	7 087	456 733	463 820	—	9 444	432 880	442 324	Ihala
—	987	36 016	37 003	—	305	37 398	37 703	Akkaharju
—	169 928	2 238 779	2 408 707	—	125 831	1 885 713	2 011 544	Elisenvaara
—	16 123	527 475	543 598	—	14 259	491 348	505 607	Alho
—	77 506	741 615	819 121	—	83 211	749 985	833 196	Rautu
—	12 148	201 329	213 477	—	5 474	195 171	200 645	Petäjärvi
—	82 014	795 163	877 177	—	82 823	864 625	947 448	Kiviniemi
—	27 715	350 963	378 678	—	32 047	318 843	350 890	Sakkola
—	55 673	728 118	783 791	—	57 798	762 166	819 964	Pyhäjärvi
—	4 522	416 285	420 807	—	4 968	455 586	460 554	Myllypelto
—	292 551	2 630 175	2 922 726	—	310 390	2 553 429	2 863 819	Käkisalmi
—	14 817	582 424	597 241	—	11 827	612 965	624 792	Kaarlahti
—	126 834	2 094 768	2 221 602	—	130 130	2 155 843	2 285 973	Hiitola
—	6 758	610 417	617 175	—	8 179	653 303	661 482	Ojajärvi
—	26 144	709 954	736 098	—	22 407	735 582	757 989	Inkilä
—	167 396	1 593 834	1 761 230	—	165 089	1 627 435	1 792 524	Sairala
—	19 047	403 569	422 616	—	19 495	452 009	471 504	Koljola
—	112 492	1 100 612	1 213 104	—	122 852	1 299 269	1 422 121	Vuoksenniska
—	526 169	3 411 679	3 937 848	—	583 261	3 317 174	3 900 435	Imatra
—	247 707	1 704 629	1 952 336	—	270 339	1 716 673	1 987 012	Enso
—	70 626	912 357	982 983	—	74 936	1 011 026	1 085 962	Jääski
706	172 142	2 610 247	2 783 095	—	198 760	2 546 819	2 745 579	Antrea
—	18 287	602 326	620 613	—	21 126	654 412	675 538	Hannila
—	27 206	517 871	545 077	—	29 371	513 391	542 762	Kavantsaari
—	85 633	973 930	1 059 563	—	87 231	951 138	1 038 369	Karisalmi
323	42 907	790 327	833 557	—	57 872	808 162	866 034	Tali
—	9 245	431 883	441 128	—	19 509	413 033	432 542	Tammisuo
—	73 320	801 978	875 298	—	63 569	741 637	805 206	Mäntyluoto
—	23 806	508 591	532 397	—	19 336	542 812	562 148	Pihlava
50 624	1 671 121	6 939 415	8 661 160	31 616	1 605 308	7 268 989	8 905 913	Pori
—	26 549	415 083	441 632	—	21 439	399 253	420 692	Friitala
311	9 809	247 519	257 639	—	9 440	197 555	206 995	Haistila
—	37 810	566 480	604 290	—	32 747	566 053	598 800	Nakkila
739 251	106 743 483	625 135 683	732 618 417	741 652	106 801 870	623 703 085	731 246 607	Siirros, Transport

Asemat. Stationer.	Yhteensä lähteneitä matkustajia. Summa avgångna resande.				Yhteensä saapuneita matkustajia. Summa anlända resande.			
	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.
Siirros, Transport	2 652	1 301 409	16 724 966	18 029 027	2 678	1 301 046	16 707 578	18 011 302
Harjavalta	—	324	15 274	15 598	—	328	15 606	15 934
Peipohja	—	783	12 600	13 383	1	531	11 931	12 463
Kokemäki	—	520	19 920	20 440	—	504	19 211	19 715
Kyttälä	—	44	4 131	4 175	—	48	4 283	4 331
Kauvatsa	1	191	10 944	11 136	—	158	10 902	11 060
Äetsä	3	535	14 497	15 035	4	598	14 168	14 770
Kiikka	—	112	12 572	12 684	—	141	12 001	12 142
Tyrvää	—	1 142	49 270	50 412	—	1 114	48 789	49 903
Karkku	—	1 056	38 603	39 659	—	1 095	42 063	43 158
Siuro	1	2 344	62 007	64 352	1	2 343	61 302	63 646
Nokia	3	1 972	69 610	71 585	2	2 050	74 051	76 103
Epilä	—	240	12 132	12 372	1	145	10 788	10 934
Venetmäki	—	5	15 129	15 134	—	19	12 631	12 650
Hankasalmi	—	394	13 259	13 653	—	342	15 689	16 031
Lievestuore	—	355	26 623	26 978	—	335	30 877	31 212
Vaajakoski	—	256	36 691	36 947	—	220	34 946	35 166
Suolahti	—	1 618	19 441	21 059	—	1 556	18 242	19 798
Kuusa	—	175	7 298	7 473	—	166	8 940	9 106
Laukaa	—	248	11 625	11 873	—	248	11 656	11 904
Leppävesi	—	772	15 212	15 984	—	846	15 359	16 205
Jyväskylä	—	8 074	127 756	135 830	1	8 141	118 618	126 760
Vesanka	—	91	14 494	14 585	—	84	19 768	19 852
Kintaus	—	97	10 808	10 905	—	101	12 052	12 153
Petäjävesi	—	326	17 955	18 281	—	329	16 617	16 946
Asunta	—	6	6 457	6 463	—	23	6 123	6 146
Keuruu	—	802	20 520	21 322	—	900	20 018	20 918
Turku-Itäinen, Åbo-Östra	7	672	60 250	60 929	—	165	51 321	51 486
Liittoinen	—	6 685	76 167	82 852	—	6 666	77 432	84 098
Piikkiö	—	1 269	59 276	60 545	—	1 282	58 356	59 638
Paimio	—	706	45 332	46 038	—	707	49 025	49 732
Hajala	—	25	13 354	13 379	—	38	13 047	13 085
Halikko	—	85	8 945	9 030	—	79	9 003	9 082
Salo	2	2 965	61 753	64 720	—	2 695	60 739	63 434
Perniö	—	1 354	29 850	31 204	—	1 407	30 083	31 490
Koski	11	461	9 900	10 372	—	430	9 060	9 490
Skuru	9	993	13 903	14 905	—	1 306	20 549	21 855
Pinjainen, Billnäs	1	71	3 335	3 407	—	85	2 102	2 187
Fagervik	2	132	6 179	6 313	—	139	5 915	6 054
Ingå	—	1 028	13 121	14 149	—	1 001	12 870	13 871
Tåkter	—	248	9 661	9 909	—	270	9 663	9 933
Solberg	—	401	8 365	8 766	—	410	8 650	9 060
Siuntio, Sjundeå	—	1 859	2 2078	23 937	—	1 921	22 920	24 841
Kela, Käla	—	489	6 968	7 457	—	565	7 716	8 281
Kirkkonummi, Kyrkslätt	1	7 380	56 027	63 408	—	7 570	68 161	75 731
Masaby	—	7 666	69 325	76 991	—	7 723	66 117	73 840
Kauklahti, Köklaks	—	3 603	86 430	90 033	—	3 643	88 759	92 402
Espoo, Esbo	—	31 429	137 299	168 728	—	31 360	137 418	168 778
Grankulla	—	44 393	296 190	340 583	2	44 744	291 775	336 521
Pitäjänmäki, Sockenbacka	—	27 827	496 474	524 301	—	27 926	481 872	509 798
Huopalahti, Hoplaks	—	3 038	57 611	60 649	—	3 367	60 592	63 959
Siirros, Transport	2 693	1 468 670	19 037 587	20 508 950	2 690	1 468 910	19 017 354	20 488 954

Tabell 1. (Forts.)

Yhteensä lähteneiden matkustajain henkilökilometriä. Summa personkilometer för avgångna resande.				Yhteensä saapuneiden matkustajain henkilökilometriä. Summa personkilometer för anlända resande.				Asemat. Stationer.
I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.	
739 251	106 743 483	625 135 683	732 618 417	741 652	106 801 870	623 703 085	731 246 607	Siirros, Transport
—	53 915	591 396	645 311	—	50 560	591 893	642 453	Harjavalta
—	118 922	766 393	885 315	284	80 670	590 351	671 305	Peipohja
—	79 140	746 561	825 701	—	74 229	834 276	908 505	Kokemäki
—	5 566	131 635	137 201	—	9 005	169 055	178 060	Kyttälä
268	23 831	448 399	472 498	—	22 313	438 660	460 973	Kauvatsa
774	78 863	816 949	896 586	1 032	84 898	787 437	873 367	Äetsä
—	13 173	543 082	556 255	—	13 712	536 393	550 105	Kiikka
—	143 656	2 083 170	2 226 826	—	128 775	1 927 844	2 056 619	Tyrvää
—	112 771	1 257 856	1 370 627	—	114 890	1 457 052	1 571 942	Karkku
107	122 315	1 738 990	1 861 412	107	149 059	1 846 086	1 995 252	Siuro
583	117 502	1 459 990	1 578 075	408	108 034	1 533 107	1 641 549	Nokia
—	29 571	336 910	366 481	129	13 702	292 350	306 181	Epilä
—	1 081	349 541	350 622	—	3 786	407 164	410 950	Venetmäki
—	64 782	854 494	919 276	—	58 796	889 584	948 380	Hankasalmi
—	31 931	1 007 954	1 039 885	—	45 382	1 156 495	1 201 877	Lievestuore
—	47 064	886 447	933 511	—	54 192	865 038	919 230	Vaajakoski
—	259 830	1 649 171	1 909 001	—	250 354	1 589 385	1 839 739	Suolahti
—	21 713	248 496	270 209	—	19 133	297 176	316 309	Kuusa
—	19 565	412 690	432 255	—	21 379	399 178	420 557	Laukaa
—	19 383	269 422	288 805	—	29 944	331 994	361 938	Leppävesi
—	1 546 220	8 943 959	10 490 179	270	1 539 044	8 657 763	10 197 077	Jyväskylä
—	7 104	309 989	317 093	—	9 815	428 319	438 134	Vesanka
—	15 592	404 561	420 153	—	9 849	399 845	409 694	Kintaus
—	38 705	789 768	828 473	—	46 452	743 018	789 470	Petäjävesi
—	1 478	214 829	216 307	—	3 169	187 522	190 691	Asunta
—	127 369	1 087 022	1 214 391	—	145 616	1 102 010	1 247 626	Keuruu
1 372	79 167	1 643 270	1 723 809	—	9 343	1 228 436	1 237 779	Turku-Itäinen, Åbo-Östra
—	86 454	872 219	958 673	—	84 892	847 266	932 158	Littoinen
—	41 879	1 056 124	1 098 003	—	39 662	1 022 120	1 061 782	Piikkiö
—	49 837	1 371 648	1 421 485	—	55 730	1 693 354	1 749 084	Paimio
—	1 370	387 406	388 776	—	2 730	381 253	383 983	Hajala
—	8 528	282 166	290 694	—	6 887	285 913	292 800	Halikko
286	313 178	3 672 533	3 985 997	—	289 553	3 605 201	3 894 754	Salo
—	146 504	1 674 894	1 821 398	—	150 807	1 712 642	1 863 449	Perniö
1 130	48 430	518 713	568 273	—	48 321	490 235	538 556	Koski
864	96 534	767 454	864 852	—	119 988	1 527 715	1 647 703	Skuru
91	6 402	128 097	134 590	—	8 514	128 667	137 181	Pinjainen, Billnäs
156	11 015	182 554	193 725	—	11 237	169 914	181 151	Fagervik
—	73 348	646 541	719 889	—	74 842	607 762	682 604	Ingå
—	16 591	601 986	618 577	—	17 546	417 153	434 699	Täkter
—	23 650	359 830	383 480	—	24 396	368 923	393 319	Solberg
—	100 386	1 686 767	1 787 153	—	104 020	1 019 437	1 123 457	Siuntio, Sjundeå
—	27 149	251 896	279 045	—	26 963	265 212	292 175	Kela, Käla
41	313 548	1 859 153	2 172 742	—	293 349	2 151 785	2 445 134	Kirkkonummi, Kyrkslätt
—	228 340	1 543 598	1 771 938	—	236 207	1 571 160	1 807 367	Masaby
—	91 050	1 977 576	2 068 626	—	83 232	1 994 715	2 077 947	Kauklahti, Köklaks
—	634 904	2 633 896	3 268 800	—	635 240	2 642 507	3 277 747	Espoo, Esbo
—	715 014	4 474 654	5 189 668	390	729 959	4 462 235	5 192 584	Grankulla
—	264 493	4 723 105	4 987 598	—	269 877	4 672 085	4 941 962	Pitäjänmäki, Sockenbacka
—	30 472	492 657	523 129	—	35 110	511 931	547 041	Huopalahti, Hoplaks
744 923	113 252 768	687 294 094	801 291 785	744 272	113 247 033	685 939 701	799 931 006	Siirros, Transport

(Taulu 1. Jatk.

Asemat. Stationer.	Yhteensä lähteneitä matkustajia. Summa avgångna resande.				Yhteensä saapuneita matkustajia. Summa anlända resande.			
	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.
Siirros, Transport	2 693	1 468 670	19 037 587	20 508 950	2 690	1 468 910	19 017 354	20 488 954
Varkaus	1	3 034	25 876	28 911	—	3 165	28 484	31 649
Huutokoski	—	743	28 522	29 265	4	510	27 115	27 629
Joroinen	—	645	14 235	14 880	—	633	18 865	19 498
Rantasalmi	—	418	17 021	17 439	—	411	17 439	17 850
Kallislahti	—	180	14 840	15 020	—	191	17 510	17 701
Savonlinna	—	4 854	56 154	61 008	—	4 390	50 704	55 094
Kulennoinen	—	97	7 384	7 481	—	159	7 832	7 991
Punkaharju	—	1 005	5 886	6 891	—	1 183	5 681	6 864
Punkasalmi	—	155	7 116	7 271	—	323	8 929	9 252
Putikko	—	188	10 539	10 727	—	69	7 398	7 467
Särkisalmi	—	118	6 536	6 654	—	210	7 955	8 165
Parikkala	—	645	11 761	12 406	—	789	14 318	15 107
Syväoro	—	403	11 215	11 618	—	386	11 213	11 599
Rovaniemi	—	3 109	35 472	38 581	—	3 171	34 905	38 076
Koivu	—	182	9 537	9 719	—	73	6 516	6 589
Tervola	—	341	17 292	17 633	—	384	22 016	22 400
Kristiina, Kristinestad	—	1 524	16 389	17 913	—	1 338	14 628	15 966
Kaskinen, Kaskö	—	490	11 519	12 009	—	421	11 169	11 590
Närpes	—	273	8 965	9 238	—	337	9 669	10 006
Perälä	—	154	11 335	11 489	—	77	11 685	11 762
Teuva	—	151	8 751	8 902	—	176	8 846	9 022
Kainasto	—	15	4 217	4 232	—	22	7 707	7 729
Kauhajoki	—	374	15 137	15 511	—	317	13 698	14 015
Lehiluoma	—	17	3 121	3 138	—	17	3 637	3 654
Kurikka	—	496	20 972	21 468	—	463	20 424	20 887
Koskenkorva	—	136	12 404	12 540	—	116	11 585	11 701
Ilmajoki	—	607	29 932	30 539	—	666	30 955	31 621
Koivisto	—	4 228	61 306	65 534	—	4 004	57 748	61 752
Makslahti	—	2 225	38 918	41 143	—	2 131	47 658	49 789
Johannes	—	2 455	35 876	38 331	—	2 350	36 766	39 116
Kaislahti	—	624	8 714	9 338	—	624	8 414	9 038
Uuras	—	368	4 965	5 333	—	654	5 404	6 058
Sommee	—	366	14 367	14 733	—	507	17 414	17 921
Nuoraa	—	263	7 386	7 649	—	207	5 805	6 012
Rauman r:tie, Raumo j:väg	—	2 281	17 641	19 922	—	2 367	18 995	21 362
Raahen r:tie, B:stads j:väg	—	249	1 025	1 274	—	266	1 397	1 663
Jokioisten r:tie, Jokkis j:väg	—	1 387	11 659	13 046	—	1 480	13 545	15 025
Loviisan r:tie, Lovisa j:väg	—	1 121	9 361	10 482	—	1 094	9 550	10 644
Yhteensä, Summa	*2 694*	*1 504 591*	*19 670 933*	*21 178 218*	*2 694*	*1 504 591*	*19 670 933*	*21 178 218*

Tabell 1. Forts.)

Yhteensä lähteneiden matkustajain henkilökilometriä. Summa personkilometer för avgångna resande.				Yhteensä saapuneiden matkustajain henkilökilometriä. Summa personkilometer för anlända resande.				Asemat. Stationer.
I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.	
744 923	113 252 768	687 294 094	801 291 785	744 272	113 247 033	685 939 701	799 931 006	Siirros, Transport
425	740 007	3 037 762	3 778 194	—	760 185	3 353 318	4 113 503	Varkaus
—	93 732	1 155 896	1 249 628	1 076	54 450	874 065	929 691	Huutokoski
—	107 863	786 501	894 364	—	103 077	1 045 341	1 148 418	Joroinen
—	61 773	1 079 648	1 141 421	—	60 155	1 130 885	1 191 040	Rantasalmi
—	29 555	562 931	592 486	—	20 881	652 844	673 725	Kallislahti
—	1 027 271	4 927 779	5 955 050	—	1 013 762	4 698 040	5 711 802	Savonlinna,
—	19 341	349 259	368 600	—	30 228	387 344	417 572	Kulennoinen
—	254 293	500 386	754 679	—	261 572	466 078	727 650	Punkaharju
—	32 716	388 894	421 610	—	55 071	507 111	562 182	Punkasalmi
—	30 467	588 426	618 893	—	6 440	364 464	370 904	Putikko
—	19 559	369 267	388 826	—	28 642	492 708	521 350	Särkisalmi
—	102 536	515 678	618 214	—	126 340	693 507	819 847	Parikkala
—	59 503	915 798	975 301	—	69 931	676 821	746 752	Syväoro
—	853 070	4 146 968	5 000 038	—	837 903	4 370 410	5 208 313	Rovaniemi
—	34 174	538 354	572 528	—	4 970	264 825	269 795	Koivu
—	37 216	684 629	721 845	—	42 528	853 977	896 505	Tervola
—	403 272	1 689 619	2 092 891	—	376 534	1 710 006	2 086 540	Kristiina, Kristinestad
—	98 654	637 618	736 272	—	88 473	652 034	740 507	Kaskinen, Kaskö
—	61 241	591 102	652 343	—	56 429	585 532	641 961	Närpes
—	21 020	526 352	547 372	—	10 553	453 985	464 538	Perälä
—	32 644	480 183	512 827	—	31 226	562 716	593 942	Teuva
—	2 223	200 573	202 796	—	2 588	329 999	332 587	Kainasto
—	68 753	1 309 101	1 377 854	—	56 896	1 190 002	1 246 898	Kauhajoki
—	4 418	134 172	138 590	—	4 666	159 848	164 514	Lohiluoma
—	89 297	1 312 581	1 401 878	—	81 288	1 324 179	1 405 467	Kurikka
—	21 417	533 848	555 265	—	22 013	527 248	549 261	Koskenkorva
—	75 005	1 169 400	1 244 405	—	89 795	1 257 307	1 347 102	Ilmajoki
—	235 712	2 179 035	2 414 747	—	222 079	2 151 523	2 373 602	Koivisto
—	87 601	1 261 498	1 349 099	—	81 238	1 467 920	1 549 158	Makslahti
—	110 728	1 087 009	1 197 737	—	106 198	1 096 444	1 202 642	Johannes
—	15 805	169 440	185 245	—	13 710	166 294	180 004	Kaislahti
—	14 471	163 460	177 931	—	25 669	167 901	193 570	Uuras
—	7 052	225 213	232 265	—	7 619	262 820	270 439	Sommee
—	2 943	98 593	101 536	—	2 347	69 578	71 925	Nuoraa
—	376 272	2 126 879	2 503 151	—	430 125	2 418 097	2 848 222	Rauman r:tie, Raumo j:väg
—	45 965	124 514	170 479	—	56 376	215 728	272 104	Raahen r:tie, B:stads j:väg
—	171 493	1 200 090	1 371 583	—	205 213	1 478 541	1 683 754	Jokioisten r:tie, Jokkis j:väg
—	164 436	1 252 877	1 417 313	—	172 063	1 296 286	1 468 349	Loviisan r:tie, Lovisa j:väg
745 348	*118 866 266*	*726 315 427*	*845 927 041*	*745 348*	*118 866 266*	*726 315 427*	*845 927 041*	*Yhteensä, Summa*

Taulu 2. Supistelma vuonna 1926 myytyjen vihkolipuiksi yhdistettyjen suomalaisten kuponkien lukumäärästä.

Tabell 2. Sammandrag över antalet till kombinerade biljetter sammanställda under år 1926 försålda finska kuponger.

		Kuponkeja. — Antal kuponger.			
		I luok. I klass.	II luok. II klass.	III luok. III klass.	Yhteensä. Summa.
A) **Ulkomaisiin kuponkeihin yhdistettyjä kuponkeja: Kuponger, sammanställda med utländska sådana:**					
Valtionrautateillä: välimatkalle Helsinki — Turun satama Karjaan kautta ..	På statsjärnvägarna: sträckan Helsingfors — Åbo hamn via Karis ..	1 064	6 494	3 987	11 545
» Helsinki — Turku Karjaan kautta	» Helsingfors — Åbo via Karis	61	231	59	351
muille välimatkoille	övriga sträckor	295	4 013	1 654	5 962
Rauman rautatielle	Raumo järnväg	—	8	—	8
Raahen »	Brahestads »	—	2	—	2
Jokioisten »	Jokkis »	—	—	—	—
Loviisan »	Lovisa »	—	—	3	3
Pohjoismainen henkilöyhdysliikenne Suomesta	Nordisk personsamtrafik från Finland	2	191	513	706
Pohjoismainen henkilöyhdysliikenne Suomeen	Nordisk personsamtrafik till Finland	3	121	64	188
	Yhteensä, Summa	1 425	11 060	6 280	18 765
B) **Yksinomaan kotimaisiin kuponkeihin yhdistettyjä kuponkeja: — Kuponger, sammanställda med enbart inhemska sådana:**					
Valtionrautateillä: eri välimatkoille	På statsjärnvägarna: olika sträckor	10	4 851	8 805	13 666
Rauman rautatielle	På Raumo järnväg	—	120	80	200
Raahen »	» Brahestads »	—	8	13	21
Jokioisten »	» Jokkis »	—	20	25	45
Loviisan »	» Lovisa »	—	8	23	31
	Yhteensä, Summa	10	5 007	8 946	13 963
	Kaikkiaan, Inalles	1 435	16 067	15 226	32 728

Taulu 3. Supistelma junissa myytyjen nauhalippujen lukumäärästä sekä niiden ynnä konduktöörinshekkilippujen tuottamista tuloista vuonna 1926.

Tabell 3. Sammandrag över antalet på tågen försålda bandbiljetter samt inkomsterna av dessa och konduktörscheckbiljetter under år 1926.

		Lippuja, arvoltaan: Antal biljetter à:				Yhteensä lippuja.	Maksu. Avgift.	
a) **Nauhalippuja,** tilitetty:	*a)* **Bandbiljetter,** redovisade å:	3 mk.	1 mk.	50 p.	25 p.	Summa biljetter.	Mk.	p.
Tampereen asemalla ..	Tampere station	92	111	36	24	263	411	—
Otavan » ..	Otava »	—	1 956	978	—	2 934	2 445	—
Sortavalan » ..	Sortavala »	—	2 736	2 705	500	5 941	4 213	50
	Yhteensä, Summa	92	4 803	3 719	524	9 138	7 069	50
b) Eriarvoisten **konduktöörinshekkilippujen** myynnistä karttuneita tuloja, yhteensä Smk		*b)* Inkomster av **konduktörscheckbiljetter** av olika valörer, sammanlagt Fmk					4 194 406	—
		Kaikkiaan tuloja, Summa inkomster					4 201 475	50

Taulu 4. Supistelma vuonna 1926 sillanylimenoa varten myydyistä lipuista ja niiden tuottamista tuloista.

Tabell 4. Sammandrag över antalet och inkomsten av år 1926 för broövergång försålda biljetter.

Myyty allamainituilla asemilla. Försålda på nedannämnda stationer.	Lippuja, arvoltaan: — Antal biljetter à: 3 mk.	1 mk.	50 p.	25 p.	Yhteensä lippuja. Summa biljetter.	Maksu. Avgift. Mk.	p.
Tornio	—	19 415	4 750	208	24 373	21 842	—
Laurila	10 000	39 500	3 882	5 000	58 382	72 616	—
Simo	—	364	354	323	1 041	621	75
Kuivaniemi	—	2 500	2 890	850	6 240	4 157	50
Ii	—	18 020	10 080	7 940	36 040	25 045	—
Haukipudas	2 260	23 109	1 023	3 685	30 077	31 321	75
Siuro	—	238	—	—	238	238	—
Yhteensä, Summa	12 260	103 146	22 979	18 006	156 391	155 842	—

Taulu 5. Supistelma vuonna 1926 myydyistä asemasiltalipuista ja niiden tuottamista tuloista.

Tabell 5. Sammandrag över antalet och inkomsten av år 1926 försålda perrongbiljetter.

Myyty allamainituilla asemilla. Försålda på nedannämnda stationer.	Lippuja (1 mk:n). Antal biljetter (à 1 mk).	Maksu. Avgift. Mk.	p.
Helsinki, Helsingfors	388 834	388 834	—
Riihimäki	17 970	17 970	—
Hämeenlinna	14 877	14 877	—
Lahti	16 068	16 068	—
Viipuri	288 008	288 008	—
Hanko, Hangö	6 182	6 182	—
Turku, Åbo	50 918	50 918	—
Tampere	76 229	76 229	—
Vaasa, Vasa	32 750	32 750	—
Oulu	31 389	31 389	—
Kuopio	17 610	17 610	—
Mikkeli	26 597	26 597	—
Kotka	9 693	9 693	—
Joensuu	6 995	6 995	—
Jyväskylä	52 391	52 391	—
Salo	5 096	5 096	—
Yhteensä, Summa	1 041 607	1 041 607	—

VI. Erikoistietoja tavaraliikenteestä.

Sisällys:

Taulu 1. Supistelma vuonna 1926 valtionrautateiden asemilta lähetetyn ja niille saapuneen rahti- ja pikatavaran tonnimääristä sekä näiden kulkemista tonnikilometrimääristä.
» 2. Tavarankuljetus valtionrautateiden omaa tarvetta varten vuosina 1926 ja 1925 sekä näiden kuljetusten likimääräiset kustannukset.

VI. Detaljer angående godstrafiken.

Innehåll:

Tabell 1. Sammandrag av tontalen för frakt- och ilgods, som under år 1926 avsänts från och anlänt till varje station vid statsjärnvägarna, med uträknade tonkilometer för dessa godsbelopp.
» 2. Uppgift över godstransporterna för statsjärnvägarnas eget behov under åren 1926 och 1925 samt över de approximativa kostnaderna för dessa transporter.

Taulu 1. Supistelma vuonna 1926 valtionrautateiden asemilta lähetetyn ja niille saapuneen rahti- ja pikatavaran tonnimääristä sekä näiden kulkemista tonnikilometrimääristä.

Tabell 1. Sammandrag av tontalen för frakt- och ilgods, som under år 1926 avsänts från och anlänt till varje station vid statsjärnvägarna, med uträknade tonkilometer för dessa godsbelopp.

Asemat.[1]) Stationer.[1])	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa. Summa ton avsänt gods.	Yhteensä tonnia saapunutta tavaraa. Summa ton anlänt gods.	Yhteensä lähetetyn tavaran tonnikilometriä. Summa tonkilometer för avsänt gods.	Yhteensä saapuneen tavaran tonnikilometriä. Summa tonkilometer för anlänt gods.
Helsinki, Helsingfors	117 063	292 612	27 613 300	40 718 726
Katajanokka, Skatudden	147 380	95 375	21 723 391	21 509 637
Länsisatama, Västra hamn	186 765	214 124	25 055 387	43 475 973
Sörnäinen, Sörnäs	86 236	326 207	17 570 543	43 276 883
Pasila, Fredriksberg	10 634	110 707	1 374 997	11 908 510
Oulunkylä, Åggelby	4 011	19 603	329 501	2 971 888
Malmi, Malm	80 375	96 867	7 263 489	6 608 318
Tikkurila, Dickursby	61 096	10 917	1 896 787	1 095 476
Korso	3 854	5 861	404 283	256 174
Porvoo, Borgå	21 614	68 451	3 843 110	9 791 512
Hinthaara, Hindhår	3 594	2 418	207 717	183 659
Anttila, Andersböle	6 706	769	230 108	31 889
Nickby	15 157	7 189	551 935	393 749
Kerava	43 184	31 815	1 796 651	1 840 875
Järvenpää	18 109	18 433	2 083 185	1 616 658
Jokela	57 580	18 952	3 412 174	1 154 993
Hyvinkää	77 361	33 835	6 121 995	3 412 324
Riihimäki	53 267	67 247	6 713 173	4 722 547
Ryttylä	30 237	14 183	2 782 885	1 311 249
Leppäkoski	37 800	2 018	4 442 367	158 350
Turenki	25 667	6 524	1 839 880	714 450
Harviala	34 897	1 487	5 796 146	160 594
Hämeenlinna	69 399	64 607	9 820 403	7 661 731
Hikiä	9 507	3 817	596 311	252 152
Oitti	31 945	5 432	2 925 808	325 058
Mommila	27 762	1 246	2 172 647	113 017
Lappila	21 784	2 169	1 748 270	127 492
Järvelä	34 154	5 820	2 692 263	610 124
Herrala	22 677	2 368	2 036 615	150 298
Vesijärvi	110 145	38 871	11 724 635	5 081 882
Lahti	33 540	85 725	4 951 416	7 940 002
Villähti	16 790	1 133	834 694	133 827
Uusikylä	23 205	4 558	1 700 683	460 929
Mankala	9 782	715	1 079 741	67 430
Kausala	39 840	21 221	3 378 865	1 187 304
Koria	9 191	6 187	741 126	531 994
Kouvola	9 119	27 974	832 919	2 194 213
Utti	22 839	3 157	842 985	376 327
Kaipiainen	29 137	2 763	2 765 525	352 075
Kaitjärvi	9 362	691	797 714	99 213
Siirros, Transport	1 652 765	1 724 048	194 695 624	224 979 502

[1]) Paitsi asemia on tauluun merkitty muutkin itsenäiset liikennepaikat (pysäkit ja virkamiehen hoitamat satamat, erilleen reunasta), jota vastoin epäitsenäisiä liikennepaikkoja (laiturivaihteita, laitureita, vaihteita sekä erinäisiä satama- ja syrjäraiteita) koskevat tiedot sisältyvät päällystöasemien lukuihin. — Förutom stationerna hava i tabellen upptagits jämväl övriga självständiga trafikplatser (hållplatser ävensom hamnar med tjänsteman, indragna från marginalen), varemot uppgifterna rörande osjälvständiga trafikplatser (plattformväxlar, plattformer, växlar samt särskilda hamn- och bispår) ingå i siffrorna för resp. huvudstationer.

(Taulu 1. Jatk. — Tabell 1. Forts.)

Asemat. Stationer.	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa. Summa ton avsänt gods.	Yhteensä tonnia saapunutta tavaraa. Summa ton anländ gods.	Yhteensä lähetetyn tavaran tonnikilometriä. Summa tonkilometer för avsänt gods.	Yhteensä saapuneen tavaran tonnikilometriä. Summa tonkilometer för anländ gods.
Siirros, Transport	1 652 765	1 724 048	194 695 624	224 979 502
Taavetti	37 242	3 446	4 749 512	475 109
Luumäki	21 705	1 766	2 852 657	205 863
Pulsa	17 952	808	1 873 427	91 596
Lappeenranta	78 145	70 428	13 455 074	12 121 633
Lappeenrannan satama	10 034	722	1 249 857	126 182
Simola	9 389	1 289	634 196	135 628
Vainikkala	12 509	996	653 935	54 923
Nurmi	12 493	21 184	1 080 300	1 492 316
Hovinmaa	8 252	15 595	688 777	1 557 182
Tienhaara	17 877	24 017	2 587 616	2 334 162
Viipuri	146 503	478 168	21 068 393	63 207 770
Viipurin satama	129 262	243 269	17 657 162	39 315 889
Säiniö	31 183	14 101	1 689 917	1 624 378
Kämärä	15 125	2 657	685 708	179 400
Äyräpää	20 419	2 121	1 579 208	131 504
Perkjärvi	58 057	12 071	4 077 054	1 399 413
Kanneljärvi	34 051	4 385	2 972 896	488 810
Mustamäki	23 291	3 599	2 903 402	208 298
Raivola	43 647	9 572	3 667 145	824 417
Kuolemajärvi	25 098	2 430	1 236 101	290 512
Mesterjärvi	14 485	1 022	797 964	110 798
Ino	11 719	1 165	967 167	141 111
Tyrisevä	3 661	286	592 833	37 140
Terijoki	19 433	15 835	2 078 297	1 642 700
Kellomäki	5 572	1 354	881 283	106 596
Kuokkala	4 130	877	689 277	98 176
Ollila	2 595	365	417 956	18 301
Rajajoki	11 059	2 079	1 112 868	1 119 293
Hanko, Hangö	140 301	170 102	38 783 166	58 382 346
Lappvik	1 625	49 206	148 174	3 764 073
Tammisaari, Ekenäs	31 319	15 810	1 925 827	1 652 772
Karjaa, Karis	8 854	6 703	574 200	518 435
Mustio, Svartå	6 658	4 466	616 654	297 667
Kirkniemi, Gerknäs	128 452	54 432	22 107 783	3 323 527
Lohja	27 383	75 082	2 888 124	13 496 944
Nummela	8 884	5 200	793 105	549 041
Ojakkala	30 769	2 115	2 719 993	221 898
Otalampi	15 138	3 075	1 175 319	241 295
Röykkä	13 823	3 619	1 185 337	310 100
Rajamäki	18 609	13 602	2 215 876	2 312 553
Uusikaupunki	4 119	7 150	549 939	756 242
Vinkkilä	10 415	6 277	1 643 553	338 188
Hietamäki	6 177	1 003	253 166	57 275
Mynämäki	9 066	3 261	799 180	159 339
Siirros, Transport	2 939 245	3 080 758	367 975 002	440 900 297

(Taulu 1. Jatk. — Tabell 1. Forts.)

Asemat. Stationer.	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa. Summa ton avsänt gods.	Yhteensä tonnia saapunutta tavaraa. Summa ton anländ gods.	Yhteensä lähetetyn tavaran tonnikilometriä. Summa tonkilometer för avsänt gods.	Yhteensä saapuneen tavaran tonnikilometriä. Summa tonkilometer för anländ gods.
Siirros, Transport	2 939 245	3 080 758	367 975 002	440 900 297
Nousiainen	3 876	2 480	635 018	116 693
Naantali	1 848	5 568	320 850	338 059
Raisio	5 656	2 718	391 314	132 808
Turku, Åbo	71 361	92 908	17 070 914	17 465 538
Turun sat., Åbo hamn	261 722	234 142	64 233 784	55 564 037
Lieto	6 790	3 527	610 139	165 653
Aura	9 424	7 760	1 201 803	387 785
Kyrö	10 394	12 172	1 424 719	692 970
Mellilä	23 229	8 990	2 559 085	569 001
Loimaa	21 433	23 733	4 499 163	1 594 306
Ypäjä	11 097	3 711	1 115 615	243 977
Humppila	9 716	3 555	1 043 726	322 505
Matku	14 836	2 558	2 063 381	254 082
Urjala	22 867	7 337	2 619 472	856 549
Kylmäkoski	20 138	7 106	2 152 000	313 816
Tampere	193 535	246 211	31 601 223	32 491 377
Sääksjärvi	6 087	822	252 974	35 762
Lempäälä	14 414	6 084	1 043 204	556 843
Viiala	18 723	11 951	2 416 988	954 892
Toijala	23 908	13 604	3 334 336	1 503 736
Kuurila	10 814	2 040	1 070 199	290 629
Iittala	28 487	4 132	3 665 713	368 048
Parola	13 015	5 535	1 932 744	644 825
Vaskiluoto, Vasklot	61 253	110 512	6 545 139	18 110 340
Vaasa, Vasa	60 709	101 999	16 867 689	17 240 215
Mustasaari	1 816	1 504	38 907	204 173
Toby	2 845	1 707	893 287	175 394
Laihia	14 690	8 794	2 494 921	568 157
Tervajoki	11 165	8 326	4 379 715	1 000 131
Orismala	11 337	5 880	1 493 276	618 181
Ylistaro	19 956	7 884	4 566 251	711 028
Seinäjoki	20 104	23 459	2 832 509	2 727 370
Koura	16 352	9 936	1 301 570	659 879
Sydänmaa	9 882	3 524	1 328 027	575 754
Alavus	36 027	10 839	4 323 302	1 072 919
Tuuri	14 938	6 955	2 053 334	566 668
Töysä	1 862	361	327 214	57 530
Ähtäri	19 893	11 772	3 501 906	1 369 539
Inha	34 008	4 937	4 913 446	1 312 349
Myllymäki	18 063	5 831	2 662 166	1 136 873
Pihlajavesi	21 264	1 807	4 141 844	301 229
Haapamäki	13 656	2 188	2 017 106	375 378
Kolho	27 263	9 498	4 212 847	573 740
Vilppula	49 038	100 334	12 154 331	14 004 230
Siirros, Transport	4 208 736	4 227 449	598 282 153	620 125 265

(Taulu 1. Jatk. — Tabell 1. Forts.)

Asemat. Stationer.	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa. Summa ton avsänt gods.	Yhteensä tonnia saapunutta tavaraa. Summa ton anlänt gods.	Yhteensä lähetetyn tavaran tonnikilometriä. Summa tonkilometer för avsänt gods.	Yhteensä saapuneen tavaran tonnikilometriä. Summa tonkilometer för anlänt gods.
Siirros, Transport	4 208 736	4 227 449	598 282 153	620 125 265
Lyly	15 147	951	1 841 492	90 527
Korkeakoski	28 083	3 087	3 348 249	338 043
Hirsilä	21 046	2 229	2 132 319	135 382
Oripohja	6 630	4 175	537 892	464 193
Orivesi	18 387	12 624	1 813 500	1 193 694
Siitama	7 900	530	826 137	44 147
Suinula	11 356	1 623	667 707	116 668
Kangasala	3 410	4 855	318 898	616 349
Vehmainen	1 834	1 638	220 419	81 936
Messukylä	2 950	5 158	292 161	559 304
Korpikylä	771	2 857	58 440	729 670
Karunki	3 656	3 648	136 534	865 539
Tornio	8 055	12 461	797 867	2 932 034
Laurila	4 358	1 682	98 758	193 567
Kemi	32 846	40 200	17 608 670	10 712 887
Simo	1 733	1 747	96 780	245 095
Kuivaniemi	1 062	883	95 806	117 992
Olhava	2 112	413	143 147	43 345
Ii	5 138	4 122	349 089	670 584
Haukipudas	4 919	2 928	135 196	620 079
Kello	1 435	741	134 679	122 629
Tuira	823	1 453	249 315	190 204
Toppila	59 034	25 076	2 224 743	2 568 924
Oulu	25 150	114 683	4 779 185	16 692 822
Kempele	16 673	2 532	702 091	221 213
Liminka	11 657	8 192	966 125	1 742 771
Raukki	56 733	3 012	2 763 032	510 054
Raahe	2 763	84 861	502 666	6 319 599
Lappi	9 970	2 267	335 865	568 347
Vihanti	15 881	1 488	1 448 673	211 522
Kilpua	7 045	344	692 082	37 427
Oulainen	36 780	10 781	3 288 350	2 043 011
Kangas	7 653	215	456 183	24 314
Ylivieska	8 137	7 013	796 168	999 584
Sievi	32 942	29 745	2 738 753	1 795 015
Eskola	24 287	1 432	1 282 716	176 780
Kannus	18 376	21 236	1 604 260	1 611 873
Kälviä	7 996	3 746	505 060	383 306
Kokkola, Gamlakarleby	16 463	41 089	2 322 139	5 731 302
Ykspihlaja, Yxpila	25 068	246 422	2 074 023	43 007 855
Kronoby	6 218	3 355	406 779	579 512
Källby	3 548	5 408	371 906	609 341
Pietarsaari, Jakobstad	7 794	33 251	2 867 607	4 526 545
Alholma, Alholmen	27 773	36 235	3 868 175	4 923 784
Siirros, Transport	4 820 328	5 019 837	667 181 789	736 494 034

(Taulu 1. Jatk. — Tabell 1. Forts.)

Asemat. Stationer.	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa. Summa ton avsänt gods.	Yhteensä tonnia saapunutta tavaraa. Summa ton anländ gods.	Yhteensä lähetetyn tavaran tonnikilometriä. Summa tonkilometer för avsänt gods.	Yhteensä saapuneen tavaran tonnikilometriä. Summa tonkilometer för anländ gods.
Siirros, Transport	4 820 328	5 019 837	667 181 789	736 494 034
Bennäs	1 371	1 929	123 238	235 355
Kovjoki	6 210	2 472	263 246	545 977
Jepua, Jeppo	10 127	3 752	1 156 578	808 681
Voltti	3 804	2 218	492 492	391 754
Härmä	7 841	2 275	1 486 194	362 005
Kauhava	10 564	8 369	2 209 687	1 264 250
Lapua	19 174	10 411	3 104 983	1 734 187
Nurmo	3 913	1 733	714 630	202 224
Kiehimä	117	398	35 351	64 352
Vuokatti	99	1 094	21 096	251 047
Kontiomäki	6 875	5 648	2 694 551	1 080 944
Jormua	19 528	868	8 081 312	62 949
Kajaani	151 219	67 943	64 563 973	15 195 705
Murtomäki	16 498	963	3 172 127	220 579
Sukeva	46 232	2 832	13 752 845	507 781
Kauppilanmäki	4 964	849	1 298 724	159 287
Soinlahti	6 106	720	1 330 796	104 585
Raudaskylä	14 432	1 680	1 085 823	157 617
Nivala	16 900	4 663	1 759 226	791 513
Haapajärvi	60 661	7 474	10 233 943	1 464 406
Pyhäsalmi	52 874	4 836	9 906 806	1 072 574
Kiuruvesi	32 280	6 860	7 952 253	1 682 468
Runni	17 407	1 029	4 979 028	92 135
Iisalmi	57 351	33 458	14 366 257	6 793 227
Lapinlahti	25 700	7 233	8 802 787	1 628 528
Alapitkä	20 630	1 471	6 046 993	221 099
Siilinjärvi	15 338	4 343	3 133 320	901 169
Toivala	4 844	714	1 378 935	92 517
Kuopio	89 995	84 235	25 347 105	24 942 146
Pitkälahti	18 364	990	4 376 171	63 450
Kurkimäki	21 140	3 821	4 825 319	1 056 892
Salminen	4 310	695	924 679	93 951
Iisvesi	155 990	15 988	41 654 207	3 045 013
Suonnejoki	19 731	12 626	5 461 122	2 176 379
Haapakoski	10 116	4 811	1 933 108	1 158 758
Pieksämäki	10 710	7 733	1 763 922	1 144 826
Lamminmäki	11 632	344	2 642 277	49 295
Kantala	14 159	2 337	2 621 840	277 003
Haukivuori	31 271	9 075	7 218 186	407 155
Kalvitsa	16 695	1 566	2 570 610	175 219
Hiirola	14 565	868	3 023 313	123 998
Mikkeli	79 786	49 235	11 539 973	9 478 253
Otava	83 951	6 521	13 408 229	827 913
Hietanen	15 195	2 260	2 615 705	358 350
Siirros, Transport	6 050 997	5 411 177	973 254 749	819 961 550

(Taulu 1. Jatk. — Tabell 1. Forts.)

Asemat. Stationer.	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa. Summa ton avsänt gods.	Yhteensä tonnia saapunutta tavaraa. Summa ton anlänt gods.	Yhteensä lähetetyn tavaran tonnikilometriä. Summa tonkilometer för avsänt gods.	Yhteensä saapuneen tavaran tonnikilometriä. Summa tonkilometer för anlänt gods.
Siirros, Transport	6 050 997	5 411 177	973 254 749	819 961 550
Mäntyharju	43 726	7 964	5 070 447	1 459 006
Voikoski	37 828	2 987	3 942 468	597 335
Kirjokivi	3 422	605	335 495	66 503
Selänpää	39 203	2 731	3 002 438	326 995
Harju	68 873	164 254	9 619 577	32 170 813
Kymintehdas	66 354	180 614	8 383 907	23 309 811
Myllykoski	26 070	32 440	2 655 532	2 562 510
Hamina	9 956	208 314	1 325 271	51 523 030
Metsäkylä	28 972	10 095	613 068	504 105
Liikkala	7 372	1 482	229 957	111 054
Inkeroinen	41 544	26 370	3 090 304	6 044 352
Juurikorpi	16 256	3 039	1 476 261	160 906
Tavastila	1 203	1 299	16 749	116 304
Kymi	13 351	58 933	2 376 315	7 601 653
Hovinsaari	26 622	221 014	3 956 492	61 815 584
Kotka	199 778	496 751	33 840 812	104 766 364
Nurmes	15 801	11 409	5 224 005	5 633 436
Kylänlahti	11 943	3 116	4 231 945	461 960
Lieksa	65 634	15 472	33 573 388	5 169 155
Vuonislahti	17 970	2 082	3 793 554	530 209
Uimaharju	42 430	20 863	11 840 331	1 192 207
Kaltimo	23 517	8 716	5 047 823	1 315 133
Kontiolahti	4 056	1 981	787 299	128 408
Joensuu	36 637	63 127	9 685 313	15 128 455
Hammaslahti	5 695	3 770	777 959	1 028 172
Tikkala	9 560	466	651 166	38 078
Tohmajärvi	23 916	12 396	6 196 505	800 088
Värtsilä	37 114	31 710	9 267 111	6 800 216
Suojoki	3 726	941	516 870	244 470
Kaipaa	1 051	570	328 238	56 490
Suojärvi	185 413	18 390	50 345 927	6 289 889
Papero	27 871	863	8 694 561	220 120
Näätäoja	14 561	460	1 997 084	81 580
Loimola	29 300	15 774	10 178 064	746 905
Roikonkoski	24 550	651	6 974 200	192 801
Leppäsyrjä	18 707	2 001	6 049 811	525 518
Alattu	5 793	4 596	974 577	941 087
Läskelä	17 266	10 175	6 040 251	3 032 500
Harlu	7 551	16 476	2 134 787	2 959 723
Jänisjärvi	31 815	73 519	5 251 809	8 302 994
Matkaselkä	74 006	8 728	12 107 040	1 094 650
Kaalamo	7 584	2 839	1 565 753	705 028
Rytty	8 368	850	1 241 923	100 814
Helylä	14 772	8 659	2 260 056	1 219 559
Siirros, Transport	7 448 134	7 170 669	1 260 927 192	1 178 037 520

(Taulu 1. Jatk. — Tabell 1. Forts.)

Asemat. Stationer.	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa. Summa ton avsänt gods.	Yhteensä tonnia saapunutta tavaraa. Summa ton anlänt gods.	Yhteensä lähetetyn tavaran tonnikilometriä. Summa tonkilometer för avsänt gods.	Yhteensä saapuneen tavaran tonnikilometriä. Summa tonkilometer för anlänt gods.
Siirros, Transport	7 448 134	7 170 669	1 260 927 192	1 178 037 520
Sortavala	17 491	26 663	1 962 217	6 243 913
Sortavalan satama	50 459	58 122	11 045 169	7 015 834
Tuokslahti	6 907	3 297	1 383 007	630 223
Kuokkaniemi	14 938	1 460	1 463 914	224 144
Niva	8 291	2 003	1 419 697	332 335
Jaakkima	19 567	1 210	2 974 247	230 663
Lahdenpohja	39 189	13 690	7 635 463	1 867 769
Ihala	11 217	1 177	1 501 072	202 193
Akkaharju	750	33	96 153	4 535
Elisenvaara	26 442	4 119	3 749 518	540 818
Alho	7 276	1 247	831 272	147 836
Rautu	47 622	6 456	5 695 904	1 233 276
Petäjärvi	4 399	9 224	622 166	536 462
Kiviniemi	11 668	28 441	2 379 846	1 792 823
Sakkola	3 652	2 122	778 535	460 855
Pyhäjärvi	11 732	3 126	2 353 013	614 175
Myllypelto	23 285	1 413	3 678 961	226 800
Käkisalmi	54 742	14 914	8 890 984	1 114 701
Kaarlahti	10 598	1 698	799 890	201 787
Hiitola	25 190	7 969	2 840 158	1 385 892
Ojajärvi	19 789	1 608	2 089 460	181 395
Inkilä	31 959	6 598	2 972 727	355 069
Sairala	41 693	5 514	3 209 214	743 584
Koljola	13 404	1 271	1 065 888	204 379
Vuoksenniska	170 504	26 812	13 282 652	5 718 589
Imatra	6 650	33 577	833 552	3 657 394
Enso	95 586	286 107	20 824 590	26 375 195
Jääski	21 256	12 385	2 952 873	2 511 108
Antrea	163 420	8 726	8 722 270	847 241
Hannila	11 389	1 743	679 784	156 990
Kavantsaari	10 577	1 552	839 544	159 294
Karisalmi	17 374	1 329	1 234 744	60 259
Tali	14 646	1 232	898 859	76 274
Tammisuo	43 360	47 350	3 691 857	4 074 255
Mäntyluoto	62 441	62 275	5 427 217	7 562 893
Pihlava	65 122	18 468	5 237 579	819 644
Pori	78 799	192 406	13 254 382	23 194 188
Friitala	13 568	6 475	868 515	441 910
Haistila	2 789	1 998	141 731	129 431
Nakkila	5 415	8 045	947 397	544 915
Harjavalta	26 654	4 093	1 100 783	582 189
Peipohja	4 198	2 084	1 133 863	325 828
Kokemäki	5 716	5 564	590 471	470 909
Kyttälä	5 141	2 585	449 142	288 378
Siirros, Transport	8 774 999	8 098 850	1 415 477 472	1 282 525 865

(Taulu 1. Jatk. — Tabell 1. Forts.)

Asemat. Stationer.	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa. Summa ton avsänt gods.	Yhteensä tonnia saapunutta tavaraa. Summa ton anländ gods.	Yhteensä lähetetyn tavaran tonnikilometriä. Summa tonkilometer för avsänt gods.	Yhteensä saapuneen tavaran tonnikilometriä. Summa tonkilometer för anländ gods.
Siirros, Transport	8 774 999	8 098 850	1 415 477 472	1 282 525 865
Kauvatsa	24 227	5 526	1 458 988	308 805
Äetsä	6 566	5 566	950 107	780 819
Kiikka	9 360	1 818	720 385	261 299
Tyrvää	8 340	9 699	694 018	1 175 621
Karkku	18 582	4 626	1 097 367	489 435
Siuro	85 677	16 917	5 907 779	1 627 096
Nokia	22 437	55 350	3 028 525	6 226 610
Epilä	8 877	63 565	1 233 786	14 414 037
Venetmäki	22 967	1 357	5 091 362	234 696
Hankasalmi	13 558	5 587	2 679 077	1 083 575
Lievestuore	15 569	34 541	3 545 984	3 634 751
Vaajakoski	54 728	9 893	10 403 470	1 121 783
Suolahti	89 496	29 973	25 645 631	6 314 314
Kuusa	7 662	2 018	656 435	469 819
Laukaa	8 530	2 380	712 846	424 441
Leppävesi	3 622	6 910	426 423	486 171
Jyväskylä	79 403	77 790	15 521 570	13 515 870
Vesanka	7 619	6 004	938 409	241 055
Kintaus	12 159	3 257	1 911 340	728 707
Petäjävesi	20 369	3 182	3 439 676	480 765
Asunta	11 087	723	1 573 733	95 365
Keuruu	17 574	5 931	3 235 399	969 966
Turku-Itäinen, Åbo-Östra	25 070	57 457	2 925 163	8 926 686
Littoinen	768	4 923	147 635	397 707
Piikkiö	6 530	6 284	579 405	376 870
Paimio	18 131	10 126	1 974 784	486 341
Hajala	4 795	2 047	599 356	119 284
Halikko	2 155	1 506	87 163	114 023
Salo	31 485	58 059	4 924 781	5 498 914
Perniö	10 042	8 651	1 189 860	631 846
Koski	12 735	3 072	1 060 415	219 737
Skuru	11 607	8 214	1 510 809	1 022 286
Pinjainen, Billnäs	2 213	4 092	435 025	327 288
Fagervik	5 710	1 354	329 951	45 280
Ingå	3 228	1 889	214 625	126 386
Täkter	2 665	1 656	262 935	119 961
Solberg	7 128	1 140	475 633	77 570
Siuntio, Sjundeå	6 762	3 508	508 617	239 796
Kela, Käla	5 787	671	269 926	46 470
Kirkkonummi, Kyrkslätt	7 683	10 077	669 753	548 956
Masaby	10 024	5 001	1 913 399	383 298
Kauklahti, Köklaks	9 388	5 699	419 568	397 054
Espoo, Esbo	3 610	3 572	108 280	187 956
Grankulla	3 976	13 886	289 425	1 473 549
Siirros, Transport	9 514 900	8 664 347	1 527 246 290	1 359 378 123

(Taulu 1. Jatk. — Tabell 1. Forts.)

Asemat. Stationer.	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa. Summa ton avsänt gods.	Yhteensä tonnia saapunutta tavaraa. Summa ton anlänt gods.	Yhteensä lähetetyn tavaran tonnikilometriä. Summa tonkilometer för avsänt gods.	Yhteensä saapuneen tavaran tonnikilometriä. Summa tonkilometer för anlänt gods.
Siirros, Transport	9 514 900	8 664 347	1 527 246 290	1 359 378 123
Pitäjänmäki, Sockenbacka	3 831	14 464	543 033	1 451 985
Huopalahti, Hoplaks	4 304	14 380	98 421	1 706 760
Varkaus	71 143	100 676	24 084 709	20 353 230
Huutokoski	57 478	5 911	7 586 266	749 572
Joroinen	9 893	4 809	2 285 631	1 066 268
Rantasalmi	11 619	4 747	2 446 808	1 356 426
Kallislahti	6 811	2 674	1 105 155	611 078
Savonlinna	19 862	24 881	5 006 531	5 062 333
Kulennoinen	1 264	3 085	131 358	655 786
Punkaharju	246	681	46 451	72 137
Punkasalmi	3 315	4 683	649 690	1 074 946
Putikko	9 570	2 077	1 354 395	470 851
Särkisalmi	14 622	16 921	2 641 389	3 965 364
Parikkala	6 717	2 044	913 362	365 468
Syväoro	10 996	5 255	2 736 884	1 120 548
Rovaniemi	12 685	31 750	2 282 488	13 950 873
Koivu	617	939	30 428	230 352
Tervola	5 582	3 865	294 489	685 911
Kristiina, Kristinestad	6 307	38 727	1 147 091	5 680 821
Kaskinen, Kaskö	1 632	50 026	309 564	6 499 291
Närpes	5 381	4 318	1 489 939	693 852
Perälä	3 591	931	231 042	102 660
Teuva	8 569	2 013	540 634	368 521
Kainasto	5 913	2 687	536 554	335 189
Kauhajoki	10 358	6 572	1 499 184	1 183 653
Lohiluoma	4 555	879	372 725	151 383
Kurikka	21 693	6 234	3 135 464	1 139 421
Koskenkorva	30 701	3 690	2 667 184	479 828
Ilmajoki	10 247	8 578	2 226 739	1 117 971
Koivisto	6 338	203 898	609 212	28 980 318
Makslahti	16 949	313 324	733 817	72 149 716
Johannes	1 647	35 680	257 198	2 601 847
Uuras	524	78 577	35 697	19 092 530
Kaislahti	217	4 168	4 952	492 012
Sommee	9 939	544	205 985	24 025
Nuoraa	1 031	167	23 297	5 577
Rauman rautatie / Raumo järnväg	53 426	219 581	10 177 660	26 743 720
Raahen rautatie / Brahestads järnväg	868	6 239	87 700	400 695
Jokioisten rautatie / Jokkis järnväg	33 417	26 843	4 873 579	3 399 831
Loviisan rautatie / Lovisa järnväg	25 606	45 876	3 884 931	6 829 539
Yhdysliikenne Haaparannan kautta, Samtrafiken över Haparanda	3 111	5 270	1 234 708	1 053 057
Yhdysliikenne Venäjän kanssa, Samtrafiken med Ryssland	40 571	95 035	12 029 314	35 944 480
Yhteensä, Summa	*10 068 046*	*10 068 046*	*1 629 797 948*	*1 629 797 948*

Taulu 2. Tavarankuljetus valtionrautateiden omaa tarvetta varten vuosina 1926 ja 1925.
Tabell 2. Uppgift över godstransporterna för statsjärnvägarnas eget behov under åren 1926 och 1925.

Tavaran laatu. Godsets beskaffenhet.	Vuonna 1926. År 1926.			Vuonna 1925. År 1925.		
	Tonnia. Ton.	Tonnikilometriä. Tonkilometer.	Keskikuljetuspituus, km. Medeltransportlängd i km.	Tonnia. Ton.	Tonnikilometriä. Tonkilometer.	Keskikuljetuspituus, km. Medeltransportlängd i km.
Päällyssoraa, hiekkaa ja maata — Ballastgrus, sand och jord	407 413	11 236 655	28	491 626	8 372 809	17
Kiviä — Sten	104 416	2 443 955	23	9 151	518 537	57
Ratakiskoja tarpeineen — Räler med tillbehör	29 664	6 899 727	233	19 053	2 958 133	155
Rautaa, koneita ja muita metallitavaroita — Järn, maskiner och andra metallvaror	18 850	3 036 348	161	17 509	3 095 203	177
Ratapölkkyjä — Sliprar	51 250	12 788 543	250	33 317	8 168 104	245
Muita puutavaroita — Annat trävirke	56 800	14 531 269	256	40 712	9 774 443	240
Halkoja — Ved	[1] 298 264	34 175 816	115	258 419	28 677 315	111
Hiiliä — Kol	41 884	1 052 562	25	37 843	1 194 326	32
Tiiliä — Tegel	3 086	658 339	213	2 964	558 580	188
Öljyjä — Oljor	2 388	581 016	243	2 682	688 050	256
Sekalaisia tavaroita — Diverse	4 614	1 000 026	217	5 465	1 140 609	209
Yhteensä, Summa	1 018 629	88 404 256	87	918 741	65 146 109	71

[1]) 745 660 m³.

Laskien rahtimaksut tässä taulussa mainituille tavaramäärille 50 % näinä vuosina voimassa olleiden tariffien määräämiä rahtimaksuja alemmiksi on niiden kuljetuskustannukset, asemamaksuja lukuunottamatta, arvioitu seuraaviksi:

Enligt beräkning av fraktavgifterna för dessa transporter med 50 % rabatt i de tariffsatser, som under de ovannämnda åren varit gällande, hava kostnaderna för ifrågavarande transporter, frånsett stationsavgifter, uppskattats till följande belopp:

		Rahtiluokka. Tariffklass.	Kuljetuskustannukset, mk. Transportkostnader i mk. 1926.	1925.
Päällyssorasta, hiekasta ja maasta	Ballastgrus, sand och jord	VI	2 037 100	1 671 500
Kivistä	Sten	VI	459 400	77 800
Ratakiskoista ja niiden tarpeista	Räler med tillbehör	V	720 800	374 400
Raudasta, koneista ja muista metallitavaroista	Järn, maskiner och andra metallvaror	IV	699 300	696 900
Ratapölkyistä	Sliprar	V	1 288 900	827 900
Muista puutavaroista	Annat trävirke	V	1 459 800	488 500
Haloista	Ved	Halkotariffi. Vedtariff.	3 247 400	2 813 500
Hiilistä	Kol	VI	196 900	210 000
Tiilistä	Tegel	V	71 400	64 500
Öljyistä	Oljor	III	141 100	164 900
Sekalaisista tavaroista	Diverse	IV	214 100	245 400
	Yhteensä, Summa		10 536 200	7 635 300

Valtionrautatiet 1926 Statsjärnvägarna.

VII. Seikkaperäinen tavaratilasto

vuodelta 1926.

Sisällys:

Taulu 1. Supistelma kultakin asemalta ja rautatieltä vuonna 1926 lähetettyjen eri tavaralajien tonnimääristä.

Lisäys tauluun 1. Supistelma tärkeimmistä epäitsenäisistä liikennepaikoista vuonna 1926 lähetettyjen eri tavaralajien tonnimääristä.

Taulu 2. Supistelma kullekin asemalle ja rautatielle vuonna 1926 saapuneiden eri tavaralajien tonnimääristä.

Taulu 3. Supistelma kultakin asemalta ja rautatieltä vuonna 1926 lähetettyjen tavarain eri pääryhmien tonnikilometrituhansista.

VII. Detaljerad varustatistik

för år 1926.

Innehåll:

Tabell 1. Sammandrag av tontalen för de olika varuslag, som under år 1926 avsänts från varje station och järnväg.

Tillägg till tabell 1. Sammandrag av tontalen för de olika varuslag, som under år 1926 avsänts från de viktigaste osjälvständiga trafikplatserna.

Tabell 2. Sammandrag av tontalen för de olika varuslag, som under år 1926 anlänt till varje station och järnväg.

Tabell 3. Sammandrag av tonkilometertusenden för de olika huvudgrupper av varor, som under år 1926 avsänts från varje station och järnväg.

Taulu 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna
Tabell 1. Sammandrag av tontalen för de olika varu-

Lähetysasema. Avsändningsstation.	Liikenneyhteyksien luku. Antal trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varor.								
		1 Rukiita. Råg.	2 Muuta viljaa. Övrig spannmål.	3 Jauhoja ja ryynejä. Mjöl och gryn.	4 Perunoita ja juurcksia. Potatis och rotfrukter.	5 Heinää, olkia ja väkirehua. Hö, halm och kraftfoder.	6 Maitoa. Mjölk.	7 Voita. Smör.	8 Lihaa. Kött.	9 Turvetta ja turvepehkua. Torv och torvströ.
		Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatien asemilta. —								
Helsinki, Helsingfors ..	382	14	572	11 533	241	174	15	169	683	114
Katajanokka, Skatudden	285	4 407	1 128	8 322	1 041	28 680	—	49	226	—
Länsisatama, Västra h.	287	14 450	1 684	5 282	126	20 453	21	433	124	24
Sörnäinen, Sörnäs	334	—	141	2 750	54	813	—	10	2	—
Pasila, Fredriksberg ...	162	28	2	414	9	216	10	1	3	9
Oulunkylä, Åggelby ...	96	—	123	1	3	583	20	—	8	3
Malmi, Malm	319	390	131	999	213	12 974	155	1	7	126
Tikkurila, Dickursby ..	204	—	38	18	81	1 381	287	—	3	—
Korso	107	—	16	15	35	1	586	—	3	—
Porvoo, Borgå	276	3	546	469	362	3 566	2 062	22	113	—
Hinthaara, Hindhår .	45	12	141	7	57	675	1 746	—	49	18
Anttila, Andersböle ..	26	—	44	14	52	133	1 913	—	4	—
Nickby	60	11	157	36	326	381	5 200	—	24	2
Kerava	200	—	26	16	142	124	1 061	1	56	4
Järvenpää	209	29	205	3 606	775	1 168	2 028	28	110	—
Jokela	130	3	115	24	143	279	1 599	—	107	—
Hyvinkää	232	77	375	273	1 096	2 306	6 264	35	352	981
Riihimäki	273	4	156	7 826	1 665	3 534	335	—	102	1 847
Ryttylä	221	2	179	1	86	1 392	1 360	—	80	3
Leppäkoski	75	—	31	6	171	108	669	—	32	—
Turenki	146	1	86	54	632	306	1 749	164	620	7
Harviala	90	—	10	—	61	204	5	—	4	3
Hämeenlinna	274	28	179	257	1 523	660	24	197	810	6
Hikiä	67	23	40	1	151	323	2 379	—	26	—
Oitti	123	2	109	10	75	420	800	10	109	—
Mommila	72	39	7	2	37	61	1 137	—	24	—
Lappila	74	2	75	5	82	175	1 164	—	100	200
Järvelä	158	15	149	36	200	452	3 941	73	511	328
Herrala	66	8	20	2	132	87	1 757	—	21	—
Vesijärvi	254	8	19	9	115	61	—	377	368	—
Lahti	278	—	191	817	78	1 108	2 576	281	1 089	61
Villähti	63	—	49	3	51	317	880	1	12	—
Uusikylä	91	—	59	22	141	648	4 284	—	532	—
Mankala	44	4	30	1	38	270	363	—	59	—
Kausala	106	3	87	47	63	161	3 434	4	349	173
Koria	64	12	65	17	25	80	2 002	25	206	—
Kouvola	121	8	30	223	28	122	1 474	54	409	2
Utti	47	—	7	8	7	20	65	—	9	871
Kaipiainen	170	—	1	29	12	7	114	—	21	—
Kaitjärvi	30	—	1	—	7	13	—	—	12	—
Siirros, Transport	6 261	19 583	7 024	43 155	10 136	84 436	53 479	1 935	7 379	4 782

1926 lähetettyjen eri tavaralajien tonnimääristä.
slag, som under år 1926 avsänts från varje station.

lajeja. slag.			II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannoitussineitä. Gödningsämnen.	Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	Yhteensä. Summa.	Lankkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	Parruja, pelkkoja ja hirsiä sekä propseja ja muuta pyöreää puutavaraa. Sparrar, bjälkar och stockar samt props och annat rundvirke.	Halkoja ja puujätteitä. Ved och trävaffall.	Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Till pappersindustrin hänförliga. Papperiteollisuuteen tuettavia.	Malmeja, kivi, kalkkia ja sementtiä. Malmer, stenar, kalk och cement.	Soraa ja muita maalajeja. Grus och övriga jordarter.
Från stationerna vid Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki järnväg.										
282	3 316	17 113	2 865	241	432	3 931	7 469	3 348	1 475	217
19 596	936	64 385	299	456	116	816	1 687	5 217	6 912	1 884
21 809	807	65 213	3 123	843	1 929	1 323	7 618	2 308	16 998	638
7 959	977	12 706	8 171	154	1 460	3 269	13 054	1 161	710	281
558	48	1 298	1 194	198	697	205	2 294	807	94	1 228
16	—	757	81	9	266	16	372	7	20	—
3 847	91	18 934	412	35	40	229	716	584	1 931	246
5	12	1 825	—	124	47	24	195	—	32	55 919
—	9	665	2	347	620	28	997	—	—	—
944	588	8 675	1 654	72	61	562	2 349	5 996	595	28
5	50	2 760	90	465	140	5	700	—	—	—
—	1	2 161	399	4 000	102	2	4 503	—	—	—
31	2	6 170	586	7 179	390	1	8 156	—	2	154
32	79	1 541	4 012	233	92	1 108	5 445	27	872	9 727
4	29	7 982	3 317	1 339	1 071	91	5 818	1	33	950
9	50	2 329	3 369	3 521	1 280	84	8 254	20	7	—
322	671	12 752	7 185	19 159	21 921	4 596	52 861	17	3 304	171
471	39	15 979	16 721	1 654	730	424	19 529	312	336	2
2	—	3 105	12	8 211	978	22	9 223	1 385	—	—
10	1	1 028	24	2 969	658	8	3 659	—	1	1
23	162	3 804	786	14 403	3 384	305	18 878	5	45	2 251
—	1	288	6	16 803	17 174	126	34 109	—	1	—
388	147	4 219	31 270	6 600	3 789	697	42 356	15 634	1 145	137
5	1	2 949	538	3 570	1 733	30	5 871	4	22	—
8	191	1 734	24	7 405	6 709	4	14 142	1	102	18
—	8	1 315	13 301	493	10 657	246	24 697	621	—	—
4	—	1 807	7 310	2 924	8 592	50	18 876	—	997	—
37	11	5 753	2 018	18 004	3 269	17	23 308	—	21	72
17	1	2 045	6 763	4 950	4 595	315	16 623	—	238	—
10	106	1 073	9 774	46 750	31 740	8 039	96 303	9 207	5	—
244	1 004	7 449	703	2 271	9 166	3 933	16 073	127	434	12
21	4	1 338	67	13 584	1 724	1	15 376	2	11	—
8	18	5 712	1 416	14 249	1 354	7	17 026	1	1	—
11	—	776	151	2 617	5 564	609	8 941	2	—	—
4	332	4 657	19 519	3 767	10 094	575	33 955	—	28	—
6	24	2 462	2 278	3 214	651	218	6 361	2	56	—
75	104	2 529	553	60	11	282	906	140	354	532
4	—	991	—	17 073	3 411	2	20 486	1	—	—
—	17	201	5 154	16 887	5 227	4	27 272	805	237	4
—	—	33	—	4 463	4 002	844	9 309	1	—	—
56 767	9 837	298 513	155 547	251 296	165 876	33 048	605 767	47 743	37 019	74 472

(Taulu 1. Jatk.—

Lähetysasema. Avsändningsstation.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								
	19 Hiiliä. Kol.	20 Metalliteollisuuteen luettavia. Till metallindustrin hänförliga.	21 Tiiliä. Tegel.	22 Kehruuaineita, lankoja, köysiä, kankaita ja vaatetusesineitä. Spånadsämnen, garn, tågvirke, väfnader och beklädnadsartiklar.	23 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	24 Kemikaalioita. Kemikalier.	25 Öljyjä, tervoja, asfaltiin ja valaistusaineita. Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen.	26 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	16—26 Yhteensä. Summa.
	Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatien asemilta. —								
Helsinki, Helsingfors ..	944	19 987	842	2 178	605	4 368	4 267	3 208	41 439
Katajanokka, Skatudden	8 798	25 031	3 701	1 691	1 312	5 257	5 732	1 762	67 297
Länsisatama, Västrah.	51 591	18 025	1 619	355	558	7 577	2 105	1 849	103 623
Sörnäinen, Sörnäs	6 309	10 913	415	533	541	1 770	25 708	3 643	51 984
Pasila, Fredriksberg ...	498	3 137	85	70	23	33	269	146	6 390
Oulunkylä, Åggelby ...	1	63	11	4	—	3	—	1 656	1 765
Malmi, Malm	114	8 825	39 698	628	20	407	1 380	2 189	56 022
Tikkurila, Dickursby ..	—	170	—	—	—	126	2 689	36	58 972
Korso	—	15	21	2	—	—	2 023	51	2 112
Porvoo, Borgå	35	1 174	39	100	128	34	104	736	8 969
Hinthaara, Hindhår .	—	30	—	5	—	1	—	12	48
Anttila, Andersböle ..	—	4	—	5	1	1	—	6	17
Nickby	—	48	360	17	9	1	—	71	662
Kerava	—	217	22 266	13	1 763	484	131	315	35 815
Järvenpää	—	1 834	8	88	17	359	4	45	3 339
Jokela	—	86	45 635	902	13	190	1	57	46 911
Hyvinkää	88	5 149	1 018	523	61	5	38	226	10 600
Riihimäki	299	617	10 057	82	57	788	82	2 975	15 607
Ryttylä	—	55	15 366	12	15	1	1	763	17 598
Leppäkoski	96	14	32 904	—	1	—	—	24	33 041
Turenki	—	36	7	125	8	—	6	124	2 607
Harviala	1	30	—	3	—	—	1	391	427
Hämeenlinna	40	868	60	290	382	37	143	1 204	19 940
Hikiä	104	20	442	2	—	—	—	41	635
Oitti	—	34	15 752	8	6	—	3	63	15 987
Mommila	—	3	907	4	—	—	—	3	1 538
Lappila	—	7	—	4	—	—	5	4	1 017
Järvelä	1	67	3 366	85	4	986	3	91	4 696
Herrala	1	15	3 624	—	1	—	—	22	3 901
Vesijärvi	43	359	25	26	19	1 148	11	1 379	12 222
Lahti	9	1 306	28	413	250	150	732	635	4 096
Villähti	—	6	—	2	—	—	—	3	24
Uusikylä	1	46	—	23	5	—	—	47	124
Mankala	—	2	—	1	1	—	—	25	31
Kausala	—	20	40	155	14	—	—	456	713
Koria	—	22	90	15	1	1	1	14	202
Kouvola	1 833	736	26	68	255	44	29	328	4 345
Utti	—	13	660	2	—	—	3	35	714
Kaipiainen	266	76	22	7	5	47	—	24	1 493
Kaitjärvi	—	1	—	—	—	—	—	6	8
Siirros, Transport	71 072	99 061	199 094	8 441	6 075	23 818	45 471	24 665	636 931

Tabell 1. Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja. IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänförda.						V.	1—32	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Inalles.
27	28	29	30	31	27—31	32						
Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.	Siirtomaantavaroita. Kolonialvaror.	Juomia. Drycker.	Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	Yhteensä. Summa.	Muita tavaralajeja. Övriga varuslag.	Yhteensä. Summa.	Ilgods (utom mjölk). Pikatavaraa (paitsi maitoa).	Flytgods. Muuttotavaraa.	Militärgods. Sotilastavaraa.	Transitogods. Läpikulkutavaraa.	
Från stationerna vid Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki järnväg.												
1 167	433	15 956	5 530	6 298	29 384	2 678	98 083	16 499	1 055	1 410	16	117 063
179	3 896	5 248	500	661	10 484	124	143 977	103	216	1 726	1 358	147 380
727	4 095	1 236	56	82	6 196	986	183 636	54	271	618	2 186	186 765
265	479	1 961	70	1 077	3 852	6[illegible]8	82 284	736	197	3 019	—	86 236
—	9	161	42	104	316	173	10 471	54	109	—	—	10 634
—	—	—	—	7	7	1 002	3 903	48	59	1	—	4 011
102	551	1 561	8	395	2 617	1 909	80 198	174	3	—	—	80 375
—	—	—	—	3	3	16	61 011	57	28	—	—	61 096
—	—	—	—	2	2	21	3 797	42	15	—	—	3 854
24	83	39	76	183	405	360	20 758	739	117	—	—	21 614
—	—	—	—	2	2	35	3 545	28	19	2	—	3 594
—	—	—	—	—	—	11	6 692	9	5	—	—	6 706
—	16	—	3	1	20	94	15 102	33	22	—	—	15 157
2	31	1	63	—	97	65	42 963	122	99	—	—	43 184
2	—	3	—	—	5	112	17 256	71	71	711	—	18 109
—	—	—	—	—	—	5	57 499	20	61	—	—	57 580
18	14	264	98	74	468	184	76 865	326	170	—	—	77 361
—	27	10	377	11	425	383	51 923	260	165	919	—	53 267
—	—	2	—	—	2	229	30 157	37	43	—	—	30 237
—	—	—	—	—	—	50	37 778	5	17	—	—	37 800
—	1	7	—	7	15	66	25 370	263	34	—	—	25 667
—	—	—	—	—	—	29	34 853	35	9	—	—	34 897
44	34	117	78	101	374	703	67 592	471	291	1 045	—	69 399
—	—	—	22	—	22	15	9 492	4	11	—	—	9 507
2	1	1	—	2	6	5	31 874	32	39	—	—	31 945
—	—	—	—	—	—	182	27 732	12	18	—	—	27 762
—	1	1	—	—	2	46	21 748	18	18	—	—	21 784
3	25	22	—	—	50	234	34 041	82	31	—	—	34 154
—	1	—	—	—	1	70	22 640	24	13	—	—	22 677
—	—	1	—	155	156	97	109 851	191	103	—	—	110 145
85	87	291	2 410	142	3 015	1 710	32 343	936	261	—	—	33 540
—	—	—	—	—	—	17	16 755	18	17	—	—	16 790
1	—	—	—	2	3	47	22 912	270	23	—	—	23 205
—	—	—	—	2	2	15	9 765	13	4	—	—	9 782
—	—	2	1	19	22	228	39 575	226	39	—	—	39 840
—	—	—	22	1	23	64	9 112	46	27	6	—	9 191
8	28	83	12	53	184	191	8 155	596	156	212	—	9 119
—	—	—	—	—	—	115	22 306	8	11	514	—	22 839
1	6	—	15	—	22	83	29 071	45	21	—	—	29 137
—	—	—	—	—	—	8	9 358	2	2	—	—	9 362
2 630	9 818	26 967	9 383	9 384	58 182	13 050	1 612 443	22 709	3 870	10 183	3 560	1 652 765

(Taulu 1. Jatk. —

Lähetysasema. Avsändningsstation.	Liikenneyhteyksien luku. Antal trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varor.								
		1 Rukiita. Råg.	2 Muuta viljaa. Övrig spannmål.	3 Jauhoja ja ryynejä. Mjöl och grvn.	4 Perunoita ja juureksia. Potatis och rotfrukter.	5 Heinää, olkia ja väkirehua. Hö, halm och kraftfoder.	6 Maitoa. Mjölk.	7 Voita. Smör.	8 Lihaa. Kött.	9 Turvetta ja turvepelkua. Torv och torvströ.
Siirros, Transport	6 261	19 583	7 024	43 155	10 136	84 436	53 479	1 935	7 379	4 782
Taavetti	171	2	10	4	18	21	39	1	92	6
Luumäki	63	—	4	3	89	103	93	1	19	—
Pulsa	52	—	1	—	11	20	59	—	9	381
Lappeenranta	223	99	104	115	31	179	—	10	163	3
Lappeenrannan sat.	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Simola	51	—	9	30	9	36	101	—	20	5
Vainikkala	27	—	16	—	4	6	98	—	47	—
Nurmi	121	—	1	883	10	31	464	—	6	—
Hovinmaa	125	2	1	3	3	21	174	—	1	—
Tienhaara	200	696	32	5 121	5	2 197	—	—	27	—
Viipuri	369	317	2 240	16 658	995	14 499	1 123	314	966	12
Viipurin satama	191	15 961	1 734	4 996	584	9 448	—	—	65	—
Säiniö	118	—	86	4 168	2	161	—	—	—	185
Kämärä	29	—	—	—	—	23	183	—	—	163
Äyräpää	34	—	—	3	3	25	642	—	—	—
Perkjärvi	154	3	25	15	85	120	122	—	10	3
Kanneljärvi	75	7	1	460	76	33	194	—	6	—
Mustamäki	110	—	19	1	159	47	58	—	4	—
Raivola	82	52	3	545	21	26	76	—	5	734
Kuolemajärvi	34	—	1	9	76	—	329	—	1	—
Mesterjärvi	35	—	—	1	40	30	9	—	22	—
Ino	58	—	4	30	25	11	3	—	10	—
Tyrisevä	40	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Terijoki	115	25	127	424	40	165	217	—	45	9
Kellomäki	63	—	—	2	1	5	—	—	3	105
Kuokkala	58	—	—	1	7	—	42	—	—	—
Ollila	38	—	1	—	2	—	235	—	—	—
Rajajoki	33	—	14	—	2	6	—	—	1	—
Yhteensä, Summa	*8 962*	*36 747*	*11 457*	*76 627*	*12 435*	*111 649*	*57 740*	*2 261*	*8 901*	*6 388*
Hangon rautatien asemilta. —										
Hanko, Hangö	347	15 612	254	9 131	414	15 623	38	724	910	12
Lappvik	46	—	2	—	41	—	75	1	14	—
Tammisaari, Ekenäs	137	100	193	84	688	398	2 338	165	211	64
Karjaa, Karis	89	—	67	62	86	718	2 220	1	38	—
Mustio, Svartå	52	16	89	4	127	354	799	17	203	—
Kirkniemi, Gerknäs	288	24	21	8	977	406	1 476	4	111	—
Lohja	155	11	58	204	1 593	527	2 365	128	584	1
Nummela	100	4	49	15	858	298	1 677	3	91	480
Ojakkala	64	—	124	28	833	183	1 502	2	239	—
Otalampi	75	20	43	—	831	549	1 089	—	144	245
Siirros, Transport	1 353	15 787	900	9 536	6 448	19 056	13 579	1 045	2 545	802

Tabell 1. Forts.)

lajeja. slag.			II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.		
10 Lannoitusaineita. Gödningsämnen.	11 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	1—11 Yhteensä. Summa.	12 Lankkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	13 Parruja, pelkkoja ja hirsiä sekä propseja ja muuta pyöreää puutavaraa. Sparrar, bjälkar och stockar samt props och annat rundvirke.	14 Halkoja ja puujätteitä. Ved och trävfall.	15 Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	12—15 Yhteensä. Summa.	16 Paperiteollisuuteen luettavia. Till pappersindustrin hänförliga.	17 Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä. Malmer, stenar, kalk och cement.	18 Soraa ja muita maalajeja. Grus och övriga jordarter.
56 767	9 837	298 513	155 547	251 296	165 876	33 048	605 767	47 743	37 019	74 472
19	1	213	74	19 565	12 006	52	31 697	7	2	4 059
8	7	327	774	11 785	7 920	628	21 107	1	—	—
12	5	498	9	10 969	6 249	89	17 316	—	38	—
84	26	814	2 143	3 299	2 564	773	8 779	31 661	22 427	—
—	—	—	1 013	1 429	6 632	50	9 124	—	769	—
13	1	224	20	5 899	3 036	23	8 978	—	—	—
—	2	173	—	8 883	2 922	70	11 875	1	407	—
3	3	1 401	1 581	2 275	1 988	155	5 999	3 535	3	—
—	1	206	—	2 761	1 222	14	3 997	3 009	1	265
390	1	8 469	48	4 345	39	159	4 591	500	185	3
2 322	28 970	68 416	1 477	1 244	12 923	1 343	16 987	526	6 914	587
11 700	422	44 910	1 309	1 292	508	512	3 621	1 981	22 125	601
227	1	4 8 0	1 010	18 362	1 397	11	20 780	—	442	41
8	—	377	2 570	11 379	565	91	14 605	—	—	—
—	1	674	1 511	15 963	2 118	1	19 593	—	—	—
48	72	503	7 127	28 474	1 917	822	38 340	3	2	11
1	—	778	4 015	25 389	3 276	195	32 875	3	6	—
12	8	308	2 358	12 726	4 891	2 855	22 830	—	—	—
—	—	1 462	17 723	22 006	807	357	40 893	647	19	—
20	105	541	4 650	13 790	5 787	90	24 317	—	—	—
3	—	105	36	8 892	4 568	783	14 279	—	—	—
13	—	96	140	7 560	2 134	1 668	11 502	—	3	—
—	—	1	53	2 284	187	872	3 396	6	70	—
23	50	1 125	2 089	13 500	52	428	16 069	17	37	2
—	2	118	2 694	763	80	1 549	5 086	—	130	—
—	5	55	218	3 131	9	372	3 730	1	141	—
—	—	238	220	854	100	1 014	2 188	—	2	—
—	—	23	57	10 715	113	—	10 885	—	—	—
71 673	*39 520*	*435 398*	*210 466*	*520 830*	*251 886*	*48 024*	*1 031 206*	*89 641*	*90 742*	*80 041*
Från stationerna vid Hangö järnväg.										
18 676	4 606	66 000	182	748	674	502	2 106	1 097	2 209	1 517
1	—	134	1 207	1	24	35	1 267	1	1	—
605	381	5 227	166	2 965	324	312	3 7 7	14	3 269	2
86	4	3 282	12	864	54	723	1 653	4	767	2 460
4	16	1 629	—	747	27	3	777	4 079	2	16
24	8	3 059	33 821	508	1 403	87	35 819	5	88 863	29
72	79	5 622	210	2 952	75	6 896	10 133	10 186	53	—
37	23	3 535	334	2 593	1 900	36	4 863	—	59	—
10	25	2 946	11 187	6 354	3 829	1 167	22 537	—	6	—
—	1	2 922	9	6 378	5 565	102	12 054	—	1	—
19 515	5 143	94 356	47 128	24 110	13 875	9 863	94 976	15 386	95 230	4 024

(Taulu 1. Jatk. —

Lähetysasema. Avsändningsstation.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								
	19 Hiiliä. Kol.	20 Metalliteollisuuteen luettavia. Till metallindustrin hänförliga.	21 Tiiliä. Tegel.	22 Kelrunaineita, lankoja, köysiä, kankaita ja vaatetusesineitä. Spånadsämnen, garn, tågvirke, väv-nader och beklädnadsartiklar.	23 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	24 Kemikaalioita. Kemikalier.	25 Öljyjä, tervoja, asfalttia ja valaistusaineita. Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen.	26 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	16—26 Yhteensä. Summa.
Siirros, Transport	71 072	99 061	199 094	8 441	6 075	23 818	45 471	24 665	636 931
Taavetti	78	30	—	10	3	136	2	858	5 185
Luumäki	—	14	133	7	2	—	—	32	189
Pulsa	—	2	—	—	2	—	—	9	51
Lappeenranta	1	785	10	208	150	10 598	26	1 434	67 300
Lappeenrannan sat.	—	71	—	—	—	—	38	—	878
Simola	—	11	—	1	2	55	—	69	138
Vainikkala	—	—	—	—	1	—	—	15	424
Nurmi	—	22	1	39	—	328	85	55	4 068
Hovinmaa	—	18	—	1	—	13	18	630	3 955
Tienhaara	—	88	182	264	6	1	520	1 911	3 660
Viipuri	932	10 722	1 763	57	342	3826	3 431	7 302	36 402
Viipurin satama	6 794	14 899	3 155	160	5	12 409	2 686	4 310	69 125
Säiniö	118	2 028	2 839	9	—	—	—	9	5 486
Kämärä	10	10	—	—	—	—	—	—	20
Äyräpää	3	8	2	4	—	—	9	88	114
Perkjärvi	—	24	17 745	8	10	2	14	861	18 680
Kanneljärvi	—	46	—	4	—	—	4	37	100
Mustamäki	—	20	6	2	—	—	—	25	53
Raivola	—	182	—	9	1	42	108	46	1 054
Kuolemajärvi	—	7	100	4	—	—	—	57	168
Mesterjärvi	—	—	—	—	—	—	—	11	11
Ino	—	14	—	—	—	—	—	15	32
Tyrisevä	—	39	95	5	3	—	—	11	229
Terijoki	13	170	98	30	37	9	425	103	941
Kellomäki	—	27	88	—	—	—	—	28	273
Kuokkala	—	23	58	2	3	2	1	49	280
Ollila	—	10	104	1	—	—	—	15	132
Rajajoki	—	6	23	55	2	—	3	34	123
Yhteensä, Summa	*79 021*	*128 337*	*225 496*	*9 321*	*6 644*	*51 239*	*52 841*	*42 679*	*856 002*
Hangon rautatien asemilta. —									
Hanko, Hangö	33 495	11 460	121	2 440	517	2 385	2 972	2 396	60 609
Lappvik	—	30	—	1	—	—	2	18	53
Tammisaari, Ekenäs	13 772	456	759	173	48	1 154	1 608	99	21 354
Karjaa, Karis	—	121	2	13	24	8	22	145	3 566
Mustio, Svartå	—	5	—	2	—	24	—	28	4 156
Kirkniemi, Gerknäs	29	187	60	20	—	—	—	116	89 309
Lohja	1	233	9	77	52	6	245	228	11 090
Nummela	1	58	7	17	54	—	7	71	274
Ojakkala	—	59	5 121	4	3	2	—	28	5 223
Otalampi	3	34	—	42	2	—	1	8	91
Siirros, Transport	47 301	12 643	6 079	2 789	700	3 579	4 857	3 137	195 725

Tabell 1. Forts.).

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja. IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänförda.						V.	1—32	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Inalles.
27 Kaloja. Fisk.	28 Suoloja. Salt.	29 Siirtomaantavaroita. Kolonialvaror.	30 Juomia. Drycker.	31 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	27—31 Yhteensä. Summa.	32 Muita tavaralajeja. Övriga varuslag.	Yhteensä. Summa.	Ilgods (utom mjölk).	Pikatavaraa (paitsi maitoa). Eilgods (utom mjölk).	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikulkutavaraa. Transitogods.	
2 630	9 818	26 967	9 383	9 384	58 182	13 050	1 612 443	22 709	3 870	10 183	3 560	1 652 765
1	3	1	—	25	30	46	37 171	47	24	—	—	37 242
—	—	—	—	8	8	23	21 654	24	27	—	—	21 705
—	—	—	—	—	—	61	17 926	20	6	—	—	17 952
6	9	14	264	134	427	188	77 508	363	187	87	—	78 145
—	—	—	—	—	—	20	10 022	2	10	—	—	10 034
—	—	—	—	1	1	22	9 363	17	9	—	—	9 389
—	—	—	—	—	—	20	12 492	3	14	—	—	12 509
—	—	—	—	—	—	6	11 474	12	19	988	—	12 493
—	—	—	—	—	—	30	8 188	48	14	2	—	8 252
—	—	1	—	916	917	25	17 662	71	57	87	—	17 877
970	3 375	6 994	504	2 423	14 266	919	136 990	5 259	663	3 591	—	146 503
532	9 101	1 784	12	21	11 450	20	129 126	—	98	—	38	129 262
—	—	1	—	—	1	—	31 097	59	27	—	—	31 183
—	—	—	3	—	3	67	15 072	49	4	—	—	15 125
—	—	—	1	—	1	11	20 393	19	7	—	—	20 419
10	2	—	13	19	44	104	57 671	280	62	44	—	58 057
—	13	1	1	1	16	103	33 872	145	34	—	—	34 051
—	—	—	—	6	6	13	23 210	56	25	—	—	23 291
16	10	—	—	1	27	61	43 497	96	25	29	—	43 647
—	—	1	—	1	2	5	25 033	48	17	—	—	25 098
4	—	—	1	1	6	17	14 418	58	9	—	—	14 485
—	3	—	—	—	3	63	11 696	15	8	—	—	11 719
—	—	—	—	—	—	4	3 630	13	18	—	—	3 661
11	36	103	260	97	507	84	18 726	521	102	84	—	19 433
2	—	1	—	1	4	3	5 484	23	57	8	—	5 572
—	—	1	—	1	2	4	4 071	24	35	—	—	4 130
—	—	1	—	—	1	14	2 573	7	15	—	—	2 595
—	—	—	—	14	14	1	11 046	8	5	—	—	11 059
4 182	*22 370*	*35 870*	*10 442*	*13 054*	*85 918*	*14 984*	*2 423 508*	*29 996*	*5 448*	*15 103*	*3 598*	*2 477 653*
Från stationerna vid Hangö järnväg.												
85	346	3 790	145	1 574	5 940	489	135 144	1 675	146	372	2 964	140 301
7	—	—	—	—	7	5	1 466	106	53	—	—	1 625
67	52	80	194	39	432	141	30 921	244	135	19	—	31 319
—	1	10	110	5	126	92	8 719	82	53	—	—	8 854
—	2	—	—	1	3	27	6 592	48	18	—	—	6 658
—	—	—	1	2	3	154	128 344	36	72	—	—	128 452
2	15	15	3	23	58	239	27 142	143	98	—	—	27 383
2	12	1	5	11	31	86	8 789	35	60	—	—	8 884
1	4	5	2	1	13	25	30 744	4	21	—	—	30 769
—	9	—	—	—	9	33	15 109	8	21	—	—	15 138
164	441	3 901	460	1 656	6 622	1 291	392 970	2 381	677	391	2 964	399 383

(Taulu 1. Jatk. —

Lähetysasema. Avsändningsstation.	Liikenneyhteyksien luku. Antal trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varor. 1 Rukiita. Råg.	2 Muuta viljaa. Övrig spannmål.	3 Jauhoja ja ryynejä. Mjöl och gryn.	4 Perunoita ja juureksiä. Potatis och rotfrukter.	5 Heiniä, olkia ja väkirehua. Hö, halm och kraftfoder.	6 Maitoa. Mjölk.	7 Voita. Smör.	8 Lihaa. Kött.	9 Turvetta ja turvepehkua. Torv och torvströ.
Siirros, Transport	1 353	15 787	900	9 536	6 448	19 056	13 579	1 045	2 545	802
Röykkä	65	13	110	28	257	300	2 857	—	122	468
Rajamäki	256	1	59	1	242	183	1 675	—	39	27
Yhteensä, Summa	*1 674*	*15 801*	*1 069*	*9 565*	*6 947*	*19 539*	*18 111*	*1 045*	*2 706*	*1 297*
		Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatien asemilta. —								
Uusikaupunki	102	23	41	38	88	104	4	248	194	—
Vinkkilä	75	97	604	92	128	323	—	144	203	—
Hietamäki	33	45	112	13	72	73	345	—	9	—
Mynämäki	70	212	420	26	371	418	340	81	91	—
Nousiainen	63	107	286	2	226	782	519	—	22	—
Naantali	49	14	142	46	49	435	434	—	17	—
Raisio	62	58	285	2	302	410	1 011	—	17	—
Turku, Åbo	359	219	3 270	9 524	2 112	4 420	148	203	73	35
Turun satama, Åbo hamn	352	13 184	592	13 560	760	46 548	—	52	595	22
Lieto	87	99	220	188	600	612	2 438	16	36	7
Aura	156	214	321	22	74	1 349	19	223	115	335
Kyrö	130	440	850	7	35	944	100	249	104	—
Mellilä	155	533	2 225	110	11	2 080	—	628	972	950
Loimaa	250	1 231	2 991	372	31	2 999	5	542	592	7
Ypäjä	88	69	534	32	38	963	18	272	112	3
Humppila	94	38	334	56	29	815	526	47	389	—
Matku	137	6	521	1	24	3 125	725	24	255	—
Urjala	179	23	509	33	204	1 388	81	440	389	592
Kylmäkoski	118	34	243	19	13	1 243	724	55	216	—
Tampere	369	157	2 010	1 871	281	3 941	106	91	425	12
Sääksjärvi	25	1	2	1	30	—	6	—	1	—
Lempäälä	117	39	138	46	80	517	4 538	32	372	4
Viiala	142	33	76	17	40	434	1 159	10	76	9
Toijala	183	48	174	351	46	1 231	485	76	299	—
Kuurila	87	70	77	21	69	469	781	—	55	—
Iittala	135	11	45	9	98	172	209	40	120	—
Parola	156	9	237	53	636	1 855	841	131	73	1 103
Yhteensä, Summa	*3 773*	*17 014*	*17 259*	*26 512*	*6 447*	*77 650*	*15 562*	*3 604*	*5 822*	*3 079*
		Vaasan rautatien asemilta. —								
Vaskiluoto, Vasklot	176	6 393	10	3 687	—	1 007	—	—	148	—
Vaasa, Vasa	318	99	590	23 697	159	1 735	—	64	486	23
Mustasaari	33	16	16	—	4	13	—	1	—	—
Toby	88	1	22	2	18	1 613	335	75	96	11
Laihia	135	85	530	631	30	2 002	147	143	286	—
Siirros, Transport	750	6 594	1 168	28 017	211	6 370	482	283	1 016	34

Tabell 1. Forts.)

lajeja. slag.			II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannoitusaineita. Gödningsämnen.	Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	Yhteensä. Summa.	Lankkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	Parruja, pelkkoja ja hirsiä sekä propseja ja muuta pyöreää puutavaraa. Sparrar, bjälkar och stockar samt props och annat rundvirke.	Halkoja ja puujätteitä. Ved och träavfall.	Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Till paperiteollisuuteen luettavia. Till pappersindustrin hänförliga.	Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä. Malmer, stenar, kalk och cement.	Soraa ja muita maalajeja. Grus och övriga jordarter.
19 515	5 143	94 356	47 128	24 110	13 875	9 863	94 976	15 386	95 230	4 024
21	3	4 179	1 263	1 888	5 961	60	9 172	214	39	—
16	2	2 245	306	5 521	4 761	57	10 645	7	18	10
19 552	*5 148*	*100 780*	*48 697*	*31 519*	*24 597*	*9 980*	*114 793*	*15 607*	*95 287*	*4 034*
Från stationerna vid Åbo—Tampere—Hämeenlinna järnväg.										
249	349	1 338	1 048	207	32	142	1 429	24	540	—
22	82	1 695	—	277	453	1	731	—	7 637	—
10	15	694	2 123	109	2 677	233	5 142	—	63	177
38	128	2 125	4 423	506	1 689	3	6 621	—	9	—
11	1	1 956	1 707	18	137	9	1 871	—	—	—
1	3	1 141	520	—	74	3	597	2	3	—
25	5	2 115	1 014	2 202	240	26	3 482	—	1	—
2 772	1 089	23 865	361	450	329	730	1 870	1 174	3 664	427
41 324	1 740	118 377	1 916	397	33	3 070	5 416	2 464	41 381	1 223
6	99	4 321	654	1 693	24	4	2 375	—	10	—
56	99	2 827	4 046	82	1 587	15	5 730	—	23	—
24	86	2 839	5 110	164	1 556	1	6 831	—	24	—
45	81	7 635	3 229	1 805	990	14	6 038	—	11	9 256
105	275	9 150	5 831	1 825	770	412	8 838	19	225	1
23	35	2 099	3 275	3 233	2 252	8	8 768	2	1	—
10	52	2 296	2 791	3 152	1 019	140	7 102	3	—	—
6	67	4 754	2 310	3 332	4 083	106	9 831	1	—	—
71	232	3 962	5 896	3 716	6 696	45	16 353	2	5	1 097
3	17	2 567	3 833	1 888	11 401	169	17 291	—	7	—
2 429	716	12 039	66 841	882	2 250	13 384	83 357	49 883	5 547	550
—	—	41	—	4 226	1 808	—	6 034	—	—	—
19	6	5 791	2 792	3 604	1 164	208	7 768	2	123	185
—	11	1 865	10 442	1 381	1 507	1 057	14 387	1	5	2
75	49	2 834	4 511	417	4 166	156	9 250	10 326	97	562
16	9	1 567	975	4 311	3 671	6	8 963	—	3	—
12	141	857	16	21 633	5 059	28	26 736	—	9	—
13	191	5 142	4 207	578	2 158	259	7 202	—	9	8
47 365	*5 578*	*225 892*	*139 871*	*62 088*	*57 825*	*20 229*	*280 013*	*63 903*	*59 397*	*13 488*
Från stationerna vid Vasa järnväg.										
13 089	214	24 548	1 403	57	29	128	1 617	—	5 168	220
3 469	96	30 418	65	56	46	376	543	515	2 263	111
—	—	50	14	46	—	3	63	—	1 637	—
—	53	2 226	532	—	10	5	547	—	6	—
104	26	3 984	6 844	76	389	489	7 798	—	1	—
16 662	389	61 226	8 858	235	474	1 001	10 568	515	9 075	331

(Taulu 1. Jatk. —

Lähetysasema. Avsändningsstation.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								
	19 Hiiliä. Kol.	20 Metalliteollisuuteen luettavia. Till metallindustrin hänförliga.	21 Tiiliä. Tegel.	22 Kehrunaineita, lankoja, köysiä, kankaita ja vaatetusesineitä. Spånadsämnen, garn, tågvirke, vävnader och beklädnadsartiklar.	23 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	24 Kemikaaleita. Kemikalier.	25 Öljyjä, tervoja, asfaltiin ja valaistusaineita. Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen.	26 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	16—26 Yhteensä. Summa.
Siirros, Transport	47 301	12 643	6 079	2 789	700	3 579	4 857	3 137	195 725
Röykkä	—	8	—	25	2	—	—	59	347
Rajamäki	—	595	769	11	4	2 123	1	21	3 559
Yhteensä, Summa	*47 301*	*13 246*	*6 848*	*2 825*	*706*	*5 702*	*4 858*	*3 217*	*199 631*
	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatien asemilta. —								
Uusikaupunki	6	87	—	53	32	6	40	106	894
Vinkkilä	—	34	—	20	11	1	—	50	7 753
Hietamäki	—	25	—	8	—	—	—	6	279
Mynämäki	—	76	99	10	2	—	1	51	248
Nousiainen	—	15	—	5	—	—	—	10	30
Naantali	—	22	—	7	1	1	—	4	40
Raisio	—	19	4	12	—	—	—	3	39
Turku, Åbo	658	7 912	786	1 911	444	1902	3 069	4 193	26,140
Turun satama, Åbo hamn	13 302	36 241	1 365	9 335	1 474	7 670	7 510	848	122 813
Lieto	—	16	—	8	1	—	—	3	38
Aura	1	50	43	21	130	—	3	380	651
Kyrö	—	59	46	3	—	—	2	127	261
Mellilä	—	55	—	12	8	—	1	54	9 397
Loimaa	1	1 225	927	44	143	3	3	147	2 738
Ypäjä	—	22	—	9	9	—	1	25	69
Humppila	5	64	—	24	11	7	3	66	183
Matku	—	34	—	3	5	—	15	71	129
Urjala	—	40	1	32	95	37	11	909	2 229
Kylmäkoski	—	15	3	6	6	—	—	138	175
Tampere	532	9 562	4 686	6 115	928	2 087	1 712	5 708	87 310
Sääksjärvi	—	1	—	—	—	—	—	4	5
Lempäälä	1	47	—	20	27	2	1	100	508
Viiala	—	140	103	14	230	69	—	1 564	2 128
Toijala	175	156	—	14	33	2	9	25	11 399
Kuurila	—	126	—	58	—	—	—	19	206
Iittala	—	6	11	4	9	—	7	645	691
Parola	—	10	115	53	—	—	—	20	215
Yhteensä, Summa	*14 681*	*56 059*	*8 189*	*17 801*	*3 599*	*11 787*	*12 388*	*15 276*	*276 568*
	Vaasan rautatien asemilta. —								
Vaskiluoto, Vasklot	9 993	1 563	—	306	28	238	2 854	829	21 199
Vaasa, Vasa	863	6 207	840	3 231	553	2 663	795	174	18 215
Mustasaari	—	7	8	—	—	1	1	9	1 663
Toby	—	24	—	1	—	—	—	6	37
Laihia	—	30	2 334	7	15	—	1	132	2 520
Siirros Transport	10 856	7 831	3 182	3 545	596	2 902	3 651	1 150	43 634

Tabell 1. Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja. IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänförda.						V.	1—32	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Inalles.
27 Kaloja. Fisk.	28 Suoloja. Salt.	29 Siirtomaantavaroita. Kolonialvaror.	30 Juomia. Drycker.	31 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	27—31 Yhteensä. Summa.	32 Muita tavaralajeja. Övriga varuslag.	Yhteensä. Summa.	Ilgods (utom mjölk).	Pikatavaraa (paitsi maitoa). Snabbgods.	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikulkutavaraa. Transitogods.	
164	441	3 901	460	1 656	6 622	1 291	392 970	2 381	677	391	2 964		399 383
—	3	—	—	3	6	70	13 774	29	19	1	—		13 823
—	10	—	134	93	237	70	16 756	1 828	25	—	—		18 609
164	*454*	*3 901*	*594*	*1 752*	*6 865*	*1 431*	*423 500*	*4 238*	*721*	*392*	*2 964*		*431 815*
Från stationerna vid Åbo—Tammerfors—Hämeenlinna järnväg.													
55	21	9	7	4	96	77	3 834	215	70	—	—		4 119
—	—	—	—	4	4	28	10 211	162	32	10	—		10 415
—	7	—	—	—	7	15	6 137	26	14	—	—		6 177
1	—	—	—	—	1	28	9 023	21	22	—	—		9 066
—	—	—	—	—	—	9	3 866	1	9	—	—		3 876
3	—	—	—	—	3	7	1 788	31	29	—	—		1 848
—	—	—	—	—	—	4	5 640	7	9	—	—		5 656
2 228	939	6 668	458	919	11 212	839	63 926	4 851	455	2 129	—		71 361
842	5 562	4 539	306	45	11 294	405	258 305	712	57	393	2 255		261 722
—	1	—	—	—	1	25	6 760	15	15	—	—		6 790
1	—	2	20	3	26	54	9 288	97	39	—	—		9 424
—	20	—	—	—	20	319	10 270	94	30	—	—		10 394
1	1	—	—	1	3	44	23 117	74	11	27	—		23 229
1	29	4	9	1	44	129	20 899	486	48	—	—		21 433
—	—	—	—	3	3	37	10 976	107	14	—	—		11 097
1	—	—	—	1	2	38	9 621	81	14	—	—		9 716
—	—	—	—	—	—	82	14 796	31	9	—	—		14 836
—	12	—	—	—	12	90	22 646	197	24	—	—		22 867
—	—	—	19	—	19	7	20 059	55	24	—	—		20 138
174	203	876	1 556	391	3 200	1 806	187 712	3 632	680	1 511	—		193 535
—	—	—	—	—	—	3	6 083	1	3	—	—		6 087
1	—	—	—	10	11	208	14 286	40	88	—	—		14 414
—	—	11	—	2	13	203	18 596	68	59	—	—		18 723
4	1	6	3	5	19	209	23 711	92	81	24	—		23 908
—	1	—	—	—	1	40	10 777	14	23	—	—		10 814
—	—	—	—	1	1	85	28 370	91	26	—	—		28 487
—	18	—	82	30	130	217	12 906	76	29	4	—		13 015
3 312	*6 815*	*12 115*	*2 460*	*1 420*	*26 122*	*5 008*	*813 603*	*11 277*	*1 914*	*4 098*	*2 255*		*833 147*
Från stationerna vid Vasa järnväg.													
4	4 349	8 705	—	243	13 301	559	61 224	27	2	—	—		61 253
1 573	1 894	3 670	546	1 242	8 925	828	58 929	1 176	203	401	—		60 709
—	—	—	—	—	—	1	1 777	35	4	—	—		1 816
—	—	—	—	1	1	5	2 816	21	8	—	—		2 845
—	1	3	—	107	111	162	14 575	76	19	20	—		14 690
1 577	6 244	12 378	546	1 593	22 338	1 555	139 321	1 335	236	421	—		141 313

(Tuulu 1. Jatk. —

Lähetysasema. Avsändningsstation.	Liikennevirheyksien luku. Antal trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varor. 1 Rukiita. Råg.	2 Muuta viljaa. Övrig spannmål.	3 Jauhoja ja ryynejä. Mjöl och gryn.	4 Perunoita ja juureksia. Potatis och rotfrukter.	5 Heiniä, olkia ja väkirehua. Hö, halm och kraftfoder.	6 Maitoa. Mjölk.	7 Voita. Smör.	8 Lihaa. Kött.	9 Turvetta ja turvepehkua. Torv och torvströ.
Siirros, Transport	750	6 594	1 168	28 017	211	6 370	482	283	1 016	34
Tervajoki	206	616	1 463	309	368	5 999	50	204	657	—
Orismala	161	150	349	19	69	2 102	267	138	254	—
Ylistaro	143	678	747	66	155	3 044	1	121	197	—
Seinäjoki	203	241	737	56	20	1 860	—	65	230	—
Koura	57	11	—	1	3	12	—	5	44	—
Sydänmaa	71	10	32	1	6	4	—	175	213	214
Alavus	114	—	—	8	29	19	—	148	382	44
Tuuri	67	—	—	7	8	8	7	3	69	—
Töysä	40	—	6	—	6	—	49	—	7	—
Ähtäri	176	—	14	—	10	10	13	32	30	—
Inha	128	—	1	—	19	—	—	—	19	—
Myllymäki	81	—	5	73	17	27	—	85	372	—
Pihlajavesi	76	—	5	67	15	52	2	3	21	426
Haapamäki	76	4	2	35	5	28	52	—	11	—
Kolho	89	—	3	16	14	66	17	—	15	—
Vilppula	172	4	10	53	28	58	—	36	357	70
Lyly	33	—	2	—	6	2	13	—	74	—
Korkeakoski	66	11	13	96	25	51	21	25	185	1
Hirsilä	97	—	1	4	13	13	1	—	22	—
Oripohja	73	8	14	27	49	19	737	58	109	1
Orivesi	84	21	5	56	27	25	60	137	785	—
Siitama	21	5	1	1	9	6	198	—	16	—
Suinula	36	45	14	6	92	45	1 019	—	66	—
Kangasala	93	58	34	13	49	54	660	157	13	2
Vehmainen	26	—	1	—	45	—	11	—	2	—
Messukylä	68	—	1	44	299	63	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	*3 207*	*8 456*	*4 628*	*28 975*	*1 597*	*19 937*	*3 660*	*1 675*	*5 166*	*792*
Oulun rautatien asemilta. —										
Korpikylä	22	—	1	1	—	6	—	16	36	—
Karunki	27	9	54	154	26	54	197	6	11	—
Tornio	79	—	62	271	32	244	852	21	893	1
Laurila	20	—	11	1	51	51	1 118	—	14	—
Kemi	107	—	157	4 251	19	317	991	52	214	9
Simo	36	—	7	13	33	35	24	—	71	—
Kuivaniemi	20	—	—	3	55	5	47	6	226	—
Olhava	15	—	2	—	14	2	136	—	54	—
Ii	52	—	1	105	147	26	160	14	64	—
Haukipudas	36	—	—	1	6	15	203	—	18	—
Kello	24	—	—	—	4	5	105	—	—	—
Siirros, Transport	438	9	295	4 800	387	760	3 833	115	1 601	10

Tabell 1. Forts.)

lajeja. slag.			II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannoitusaineita. Gödningsämnen.	Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	Yhteensä. Summa.	Lankkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	Parruja, peikkoja ja hirsiä sekä propseja ja muuta pyöreää puutavaraa. Sparrar, bjälkar och stockar samt props och annat rundvirke.	Halkoja ja puujätteitä. Ved och trävaffall.	Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Till paperiteollisuuteen luettavia. Till pappersindustrin hänförliga.	Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä. Malmer, stenar, kalk och cement.	Soraa ja muita maalajeja. Grus och övriga jordarter.
16 662	389	61 226	8 858	235	474	1 001	10 568	515	9 075	331
19	29	9 714	18	213	—	36	267	3	8	—
8	69	3 425	1 952	2 037	1 336	13	5 338	5	21	2 270
7	151	5 167	373	2 716	85	27	3 201	3	26	—
1 484	350	5 043	11 021	328	508	166	12 023	33	297	3
—	12	88	7 573	339	7 922	181	16 015	—	1	—
6	56	717	5 836	591	2 045	52	8 524	1	—	10
17	24	671	20 386	3 441	9 552	645	34 024	2	19	32
6	—	108	7 173	2 515	4 431	15	14 134	1	3	—
—	1	69	—	1 089	614	13	1 716	6	—	—
3	—	112	4 211	5 460	3 337	64	13 072	6 364	3	—
—	—	39	8 910	15 596	7 747	38	32 291	—	—	—
12	—	591	271	11 651	4 766	151	16 839	1	4	—
10	—	601	5 184	6 870	7 270	40	19 364	—	5	—
26	1	164	5 182	2 936	4 785	2	12 905	3	38	—
1	—	132	12 645	3 086	10 336	1	26 068	—	1	—
19	27	662	1 698	5 386	9 537	174	16 795	29 785	54	655
—	3	100	385	7 629	6 456	474	14 944	1	24	—
20	10	458	2	9 816	15 302	2 157	27 277	1	34	—
1	—	55	3 006	7 572	10 102	117	20 797	—	—	—
14	60	1 096	8	4 192	870	8	5 078	2	98	—
38	23	1 177	6 694	3 073	5 777	687	16 231	—	408	—
—	2	238	1	6 643	989	1	7 634	—	—	—
—	3	1 290	176	3 807	5 960	42	9 985	4	—	—
10	14	1 064	1 010	928	141	52	2 131	—	12	—
—	1	60	763	681	127	15	1 586	—	—	168
—	52	459	296	—	—	1	297	—	9	1
18 363	*1 277*	*94 526*	*113 632*	*108 830*	*120 469*	*6 173*	*349 104*	*36 730*	*10 140*	*3 470*
Från stationerna vid Oulu järnväg.										
3	1	64	—	195	432	23	650	—	—	—
6	32	549	5	65	1 008	43	1 121	1	1 875	—
45	46	2 467	—	351	1 193	33	1 577	107	84	1 443
1	10	1 257	13	2 672	176	24	2 885	—	38	—
358	754	7 122	441	147	131	164	883	19 644	919	67
16	1	200	1	251	504	10	766	—	1	—
—	—	342	193	109	130	121	553	—	48	—
—	1	209	34	1 620	195	7	1 856	—	—	—
39	5	561	167	3 550	427	2	4 146	2	3	—
—	—	243	36	536	3 826	47	4 445	—	56	—
—	115	229	—	10	930	—	940	—	97	—
468	965	13 243	890	9 506	8 952	474	19 822	19 754	3 121	1 510

(Tautu 1. Jatk. —

Lähetysasema. Avsändningsstation.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
	Hiiliä. Kol.	Metalliteollisuuteen luettavia. Till metallindustrin hänförliga.	Tiiliä. Tegel.	Kehruuaineita, lankoja, köysiä, kankaita ja vaatetusesineitä. Spånadsämnen, garn, tågvirke, vävnader och beklädnadsartiklar.	Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	Kemikaaleita. Kemikalier.	Öljyjä, tervoja, asfalttia ja valaistusaineita. Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen.	Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	Yhteensä. Summa.
Siirros, Transport	10 856	7 831	3 182	3 545	596	2 902	3 651	1 150	43 634
Tervajoki	—	207	16	9	6	—	—	86	335
Orismala	—	110	9	21	3	1	1	34	2 475
Ylistaro	1	50	10 961	14	23	—	—	35	11 113
Seinäjoki	17	375	3	224	155	3	61	690	1 861
Koura	10	111	—	1	—	—	—	4	127
Sydänmaa	10	40	—	11	6	—	46	42	166
Alavus	297	80	15	32	25	—	41	321	864
Tuuri	222	22	—	3	5	—	24	72	352
Töysä	—	—	—	4	7	—	3	13	33
Ähtäri	—	37	12	27	6	—	1	82	6 532
Inha	—	1 330	—	9	1	—	4	20	1 364
Myllymäki	59	4	4	4	6	4	181	29	296
Pihlajavesi	706	22	19	2	2	30	409	49	1 244
Haapamäki	56	69	41	—	18	—	143	99	467
Kolho	521	19	—	—	—	—	433	5	979
Vilppula	—	416	24	49	49	39	13	194	31 278
Lyly	—	2	—	2	7	—	—	10	46
Korkeakoski	—	15	12	2	12	3	5	109	193
Hirsilä	—	8	5	1	105	—	—	31	150
Oripohja	—	27	—	12	10	1	—	105	255
Orivesi	—	35	—	10	15	—	5	290	763
Siitama	—	1	—	1	—	—	—	3	5
Suinula	—	7	—	2	3	—	—	7	23
Kangasala	—	34	—	1	2	4	—	25	78
Vehmainen	—	12	—	—	—	—	—	—	180
Messukylä	—	4	1 651	126	—	—	174	17	1 982
Yhteensä, Summa	*12 755*	*10 868*	*15 954*	*4 112*	*1 062*	*2 987*	*5 195*	*3 522*	*106 795*
									Oulun rautatien asemilta. —
Korpikylä	—	14	—	3	2	—	—	14	33
Karunki	1	9	—	3	5	—	—	5	1 899
Tornio	9	653	259	16	136	20	36	112	2 875
Laurila	—	15	—	1	18	—	8	14	94
Kemi	16	475	441	64	55	58	89	226	22 054
Simo	—	23	618	3	2	—	2	32	681
Kuivaniemi	—	11	—	3	3	—	—	18	83
Olhava	—	2	—	—	1	—	1	4	8
Ii	—	26	2	9	6	13	12	98	171
Haukipudas	—	25	—	1	1	—	—	38	121
Kello	—	2	—	3	—	—	—	—	102
Siirros, Transport	26	1 255	1 320	106	229	91	148	561	28 121

Tabell 1. Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja. IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänförda.						V.	1—32	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Inalles.
27 Kaloja. Fisk.	28 Suoloja. Salt.	29 Siirtomaantavaroita. Kolonialvaror.	30 Juomia. Dryckor.	31 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	27—31 Yhteensä. Summa.	32 Muita tavaralajeja. Övriga varuslag.	Yhteensä. Summa.	Ilgods (utom mjölk).	Pikatavaraa (paitsi maitoa). Mjölkgods.	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikulkutavaraa. Transitogods.	
1 577	6 244	12 378	546	1 593	22 338	1 555	139 321	1 335	236	421	—		141 313
—	6	3	—	31	40	247	10 603	534	28	—	—		11 165
—	—	—	9	1	10	17	11 265	52	20	—	—		11 337
5	5	2	—	35	47	330	19 858	80	18	—	—		19 956
59	37	47	91	165	399	171	19 497	547	60	—	—		20 104
—	—	—	—	84	84	22	16 336	16	—	—	—		16 352
—	—	—	—	380	380	20	9 807	60	15	—	—		9 882
1	2	5	4	280	292	95	35 946	54	27	—	—		36 027
—	2	—	2	212	216	46	14 856	66	16	—	—		14 938
—	3	—	—	10	13	19	1 850	10	1	1	—		1 862
—	—	—	—	36	36	92	19 844	30	19	—	—		19 893
—	—	1	27	216	244	40	33 978	23	7	—	—		34 008
5	15	17	3	121	161	131	18 018	29	16	—	—		18 063
1	5	5	—	22	33	7	21 249	7	8	—	—		21 264
—	5	2	—	4	11	54	13 601	34	21	—	—		13 656
—	—	—	—	—	—	54	27 233	11	19	—	—		27 263
—	5	12	19	7	43	113	48 891	89	51	7	—		49 038
—	1	—	—	—	1	18	15 109	20	18	—	—		15 147
2	5	17	3	8	35	18	27 981	50	29	23	—		28 083
—	—	—	—	—	—	10	21 012	27	7	—	—		21 046
—	1	1	1	17	20	51	6 500	100	30	—	—		6 630
—	7	1	—	—	8	81	18 260	96	31	—	—		18 387
—	1	—	—	—	1	6	7 884	7	9	—	—		7 900
1	—	—	—	3	4	28	11 330	12	14	—	—		11 356
—	—	3	—	5	8	66	3 347	29	34	—	—		3 410
—	—	—	—	—	—	—	1 826	5	3	—	—		1 834
1	—	—	—	178	179	15	2 932	4	14	—	—		2 950
1 652	*6 344*	*12 494*	*705*	*3 408*	*24 603*	*3 306*	*578 334*	*3 327*	*751*	*452*	—		*582 864*

Från stationerna vid Oulu järnväg.

—	—	—	—	1	1	10	758	2	11	—	—	771
9	16	8	—	2	35	44	3 648	1	7	—	—	3 656
223	63	123	338	49	796	184	7 899	103	53	—	—	8 055
18	5	—	—	—	23	86	4 345	6	7	—	—	4 358
87	1 786	263	115	14	2 265	152	32 476	204	145	21	—	32 846
5	—	—	—	5	10	23	1 680	40	13	—	—	1 733
29	—	—	—	5	34	6	1 018	40	4	—	—	1 062
20	—	—	—	—	20	6	2 099	7	6	—	—	2 112
27	12	13	1	35	88	71	5 037	79	22	—	—	5 138
—	—	—	—	5	5	7	4 821	68	30	—	—	4 919
—	—	—	—	—	—	154	1 425	2	8	—	—	1 435
418	1 882	407	454	116	3 277	743	65 206	552	306	21	—	66 085

(Taulu 1. Jatk. —

Lähetysasema. Avsändningsstation.	Liikenneyhteyksien luku. Antal trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
		1 Rukiita. Råg.	2 Muuta viljaa. Övrig spannmål.	3 Jauhoja ja ryynejä. Mjöl och gryn.	4 Perunoita ja juureksia. Potatis och rotfrukter.	5 Heiniä, olkia ja väkirehua. Hö, halm och kraftfoder.	6 Maitoa. Mjölk.	7 Voita. Smör.	8 Lihaa. Kött.	9 Turvetta ja turvepehkua. Torv och torvströ.
Siirros, Transport	438	9	295	4 800	387	760	3 833	115	1 601	10
Tuira	114	—	—	2	—	67	—	7	6	—
Toppila	83	99	1.075	12 640	—	2 035	—	—	48	4
Oulu	271	—	24	3 586	18	1 373	5	361	343	37
Kempele	41	28	—	8	19	61	1 128	89	18	—
Liminka	77	104	23	120	29	415	1 939	494	515	—
Ruukki	54	2	3	12	22	48	—	108	127	1
Raahe	96	433	—	103	16	40	23	46	54	—
Lappi	36	1	15	1 019	20	103	285	1	70	—
Vihanti	37	32	12	12	19	43	2	41	137	1
Kilpua	23	—	5	1	7	6	—	15	122	—
Oulainen	94	29	3	246	17	59	—	154	560	—
Kangas	20	—	—	4	1	10	16	—	14	—
Ylivieska	71	270	60	106	41	373	—	90	498	10
Sievi	79	90	30	11	22	35	—	106	371	3
Eskola	22	13	21	37	2	6	—	—	6	—
Kannus	81	31	30	64	25	4	—	111	582	—
Kälviä	50	4	1	21	14	33	17	59	368	65
Kokkola, Gamlakarleby	168	—	398	3 393	9	67	—	375	593	2
Ykspihlaja, Yxpila	110	—	13	4 166	—	246	—	11	22	—
Kronoby	62	11	19	22	11	—	20	81	25	—
Kållby	49	—	13	70	25	11	38	13	24	—
Pietarsaari, Jakobstad	272	15	11	59	—	7	—	1	49	1
Alholmen	217	—	—	230	—	—	—	—	—	—
Bennäs	39	42	16	—	1	5	20	59	26	—
Kovjoki	45	9	—	—	1	12	—	20	8	—
Jepua, Jeppo	173	96	219	10	40	1 227	101	134	440	—
Voltti	53	82	16	22	5	108	—	138	346	—
Härmä	133	305	167	21	22	2 815	—	113	132	—
Kauhava	152	332	171	27	32	1 662	—	172	499	—
Lapua	189	606	448	126	61	1 993	—	300	587	—
Nurmo	109	170	116	42	13	887	113	26	69	730
Yhteensä, Summa	*3 458*	*2 813*	*3 204*	*30 980*	*879*	*14 511*	*7 540*	*3 240*	*8 260*	*864*
Savon rautatien asemilta. —										
Kiehimä	5	—	1	—	—	—	39	—	2	—
Vuokatti	12	—	3	1	—	—	1	2	—	—
Kontiomäki	34	—	2	20	18	24	47	4	54	—
Jormua	14	—	8	—	—	—	30	—	—	—
Kajaani	121	78	201	930	68	534	113	71	238	11
Murtomäki	18	2	21	35	9	47	8	—	15	—
Sukeva	53	1	9	27	12	86	82	—	62	—
Kauppilanmäki	19	3	5	1	20	23	186	—	4	—
Siirros, Transport	276	84	250	1 014	127	714	506	77	375	11

Tabell 1. Forts.)

lajeja. slag.			II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannoitusaineita. Gödningsämnen.	Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	Yhteensä. Summa.	Lankkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	Parruja, pelkkoja ja hirsiä sekä propseja ja muuta pyöreää puutavaraa. Sparrar, bjälkar och stockar samt props och annat rundvirke.	Halkoja ja puujätteitä. Ved och träavfall.	Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisuuteen luettavia. Till pappersindustrin hänförliga.	Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä. Malmer, stenar, kalk och cement.	Soraa ja muita maalajeja. Grus och övriga jordarter.
468	965	13 243	890	9 506	8 952	474	19 822	19 754	3 121	1 510
—	—	82	9	—	—	13	22	2	—	—
3 024	503	19 428	273	11 542	8 131	4 201	24 147	595	3 198	94
695	2 353	8 795	4 173	—	14	1 384	5 571	100	586	9
1	4	1 356	—	1 436	28	64	1 528	1	95	6 878
284	197	4 120	342	6 674	27	107	7 150	3	15	28
10	19	352	21 105	23 045	6 843	95	51 088	4	—	—
58	5	778	422	65	11	43	541	20	259	5
5	—	1 519	157	6 178	1 442	1	7 778	5	—	25
—	12	311	72	6 854	8 359	69	15 354	—	—	—
—	—	156	1 015	4 139	875	373	6 402	—	468	—
22	3	1 093	12 012	21 841	348	657	34 858	3	2	29
—	—	45	—	6 885	698	3	7 586	—	1	—
103	75	1 626	245	4 628	633	149	5 655	131	47	—
17	58	743	11 485	8 249	11 495	583	31 812	—	5	1
18	2	105	5	15 436	5 146	58	20 645	15	213	3 241
87	29	963	9 157	457	6 393	583	16 590	—	22	—
6	—	588	3 127	1 782	2 172	134	7 215	—	3	—
961	6	5 804	1 121	899	61	160	2 241	171	935	173
5 105	169	9 732	967	554	1 603	241	3 365	20	2 233	43
15	—	204	3 204	956	665	—	4 825	—	10	20
3	1	198	1 640	68	949	16	2 673	472	—	1
36	23	202	17	—	19	131	167	250	170	—
—	—	230	2 440	159	12 135	7 854	22 588	—	418	328
27	1	197	682	221	84	44	1 031	6	18	—
1	58	109	9	4 680	718	2	5 409	1	—	532
43	32	2 342	190	5 955	989	20	7 154	5	14	—
—	42	759	1 349	741	381	7	2 478	—	36	—
10	149	3 734	679	184	11	35	909	—	6	1 708
33	53	2 981	5 816	429	—	289	6 534	18	7	—
6	343	4 470	9 530	3 249	96	139	13 014	3	45	—
13	7	2 186	1 263	20	140	13	1 436	1	21	2
11 051	*5 109*	*88 451*	*93 396*	*146 832*	*79 418*	*17 942*	*337 588*	*21 580*	*11 948*	*14 627*
Från stationerna vid Savolaks järnväg.										
—	—	42	—	67	—	—	67	—	—	—
—	—	7	36	—	—	—	36	—	—	—
—	5	174	8	5 588	737	9	6 342	39	—	—
1	—	39	—	16 893	2 520	8	19 421	—	—	—
84	47	2 375	39 375	55 995	8 694	1 692	105 756	35 191	100	4 184
12	—	149	1	8 736	7 568	—	16 305	—	—	—
7	14	300	105	30 782	11 971	20	42 878	2 516	171	—
3	2	247	1	4 070	502	4	4 577	88	—	—
107	68	3 333	39 526	122 131	31 992	1 733	195 382	37 834	271	4 184

(Taulu 1. Jatk. —

Lähetysasema. Avsändningsstation.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
	Hiiliä. Kol.	Metalliteollisuuteen luettavia. Till metallindustrin hänförliga.	Tiiliä. Tegel.	Kelruuaineita, lankoja, köysiä, kankaita ja vaateteollisuusesineitä. Spånadsämnen, garn, tågvirke, tävnader och beklädnadsartiklar.	Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	Kemikaaleita. Kemikalier.	Öljyjä, tervoja, asfalttia ja valaistusaineita. Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen.	Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	Yhteensä. Summa.
Siirros, Transport	26	1 255	1 320	106	229	91	148	561	28 121
Tuira	—	9	2	1	3	524	111	—	652
Toppila	—	469	610	42	474	1 251	2 670	73	9 476
Oulu	1	2 647	196	437	1 105	89	182	563	5 915
Kempele	—	527	6 168	2	—	—	—	34	13 705
Liminka	—	24	—	30	12	1	1	104	218
Ruukki	844	9	4 275	1	8	—	—	50	5 191
Raahe	—	344	72	19	31	1	2	95	848
Lappi	—	10	546	14	2	1	—	13	616
Vihanti	—	2	—	10	1	1	—	57	71
Kilpua	—	5	—	—	—	—	—	1	474
Oulainen	92	29	1	15	37	—	3	112	323
Kangas	—	1	—	1	—	—	—	6	9
Ylivieska	—	59	30	12	26	—	1	67	373
Sievi	—	23	1	27	8	7	9	35	116
Eskola	—	3	—	—	—	—	—	4	3 476
Kannus	19	65	21	27	26	—	2	134	316
Kälviä	—	17	—	8	7	—	2	36	73
Kokkola, Gamlakarleby	7	1 032	322	164	1 170	34	386	292	4 686
Ykspihlaja, Yxpila	46	610	488	42	40	1 112	867	121	5 622
Kronoby	—	58	651	14	5	86	1	42	887
Kållby	1	19	10	14	7	—	1	53	578
Pietarsaari, Jakobstad	—	4 143	7	62	81	9	41	115	4 878
Alholmen	548	1 870	115	23	1	10	167	81	3 561
Bennäs	4	21	—	7	3	—	9	10	78
Kovjoki	—	40	—	9	7	—	1	32	622
Jepua, Jeppo	—	32	—	372	11	8	—	29	471
Voltti	—	10	57	320	2	—	4	28	457
Härmä	—	27	1 270	30	2	—	1	45	3 089
Kauhava	—	104	20	26	43	—	10	126	354
Lapua	—	388	16	42	35	—	19	273	821
Nurmo	—	57	—	10	2	4	1	21	119
Yhteensä, Summa	*1 588*	*13 909*	*16 198*	*1 887*	*3378*	*3 229*	*4 639*	*3 213*	*96 196*
Savon rautatien asemilta. —									
Kiehimä	—	—	—	—	2	—	—	3	5
Vuokatti	—	8	—	1	5	—	6	15	35
Kontiomäki	—	47	16	10	2	1	86	21	222
Jormua	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kajaani	68	660	416	93	83	40	805	211	41 851
Murtomäki	—	—	—	2	—	—	—	13	15
Sukeva	102	54	43	10	4	7	38	50	2 995
Kauppilanmäki	—	1	3	—	—	—	1	3	96
Siirros, Transport	170	770	478	116	96	48	936	316	45 219

Tabell 1. Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja. IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänförda.						V.	1—32	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Inalles.
27 Kaloja. Fisk.	28 Suoloja. Salt.	29 Siirtomaantavaroita. Kolonialvaror.	30 Juomia. Dryckes.	31 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	27—31 Yhteensä. Summa.	32 Muita tavaralajeja. Övriga varuslag.	Yhteensä. Summa.	Pikatavaraa (paitsi maitoa). Ilgods (utom mjölk).	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikulkutavaraa. Transitogods.	
418	1 882	407	454	116	3 277	743	65 206	552	306	21	—	66 085
—	—	—	36	—	36	5	797	10	16	—	—	823
95	1 942	1 542	278	1 558	5 415	392	58 858	11	35	—	130	59 034
221	196	1 359	203	219	2 198	594	23 073	1 693	215	169	—	25 150
—	—	—	—	6	6	72	16 667	3	3	—	—	16 673
4	4	9	1	80	98	12	11 598	47	12	—	—	11 657
2	1	2	3	21	29	13	56 673	8	52	—	—	56 733
92	166	11	38	21	328	94	2 589	97	77	—	—	2 763
—	—	—	—	10	10	34	9 957	12	1	—	—	9 970
1	—	1	—	83	85	35	15 856	15	10	—	—	15 881
—	—	—	—	4	4	5	7 041	1	3	—	—	7 045
1	9	60	88	96	254	149	36 677	74	29	—	—	36 780
—	—	—	—	—	—	10	7 650	3	—	—	—	7 653
24	42	122	32	41	261	144	8 059	45	33	—	—	8 137
39	1	—	—	22	62	167	32 900	8	34	—	—	32 942
—	7	16	15	—	38	16	24 280	4	3	—	—	24 287
38	9	42	16	18	123	96	18 088	241	47	—	—	18 376
34	—	10	1	9	54	25	7 955	23	18	—	—	7 996
191	583	1 515	131	415	2 835	329	15 895	480	84	4	—	16 463
30	4 877	1 324	—	45	6 276	62	25 057	5	6	—	—	25 068
—	—	—	1	4	5	290	6 211	7	—	—	—	6 218
—	—	—	—	46	46	32	3 527	19	2	—	—	3 548
19	8	1 982	140	11	2 160	46	7 453	291	50	—	—	7 794
—	—	277	—	1 099	1 376	5	27 760	9	4	—	—	27 773
—	—	—	11	4	15	36	1 357	4	10	—	—	1 371
1	—	—	4	5	10	4	6 154	33	23	—	—	6 210
—	—	1	1	40	42	62	10 071	33	21	2	—	10 127
—	—	—	—	39	39	26	3 759	26	19	—	—	3 804
—	10	—	4	19	33	41	7 806	25	10	—	—	7 841
1	—	—	—	183	184	104	10 157	380	27	—	—	10 564
13	21	65	52	465	616	51	18 972	141	58	3	—	19 174
2	3	39	—	79	123	19	3 883	26	4	—	—	3 913
1 226	*9 761*	*8 784*	*1 509*	*4 758*	*26 038*	*3 713*	*551 986*	*4 326*	*1 212*	*199*	*130*	*557 853*
Från stationerna vid Savolaks järnväg.												
2	—	—	—	—	2	—	116	1	—	—	—	117
—	—	3	—	—	3	7	88	1	10	—	—	99
—	5	—	—	—	5	119	6 862	3	10	—	—	6 875
—	—	—	—	—	—	68	19 528	—	—	—	—	19 528
73	346	290	67	38	814	178	150 974	129	96	20	—	151 219
—	1	2	—	1	4	25	16 498	—	—	—	—	16 498
—	6	1	1	4	12	16	46 201	12	19	—	—	46 232
—	4	—	—	—	4	28	4 952	8	4	—	—	4 964
75	362	296	68	43	844	441	245 219	154	139	20	—	245 532

(Taulu 1. Jatk.)

Lähetysasema. Avsändningsstation.	Liikenneyhteyksien luku. Antal trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varor.								
		1 Rukiita. Råg.	2 Muuta viljaa. Övrig spannmål.	3 Jauhoja ja ryynejä. Mjöl och gryn.	4 Perunoita ja juureksia. Potatis och rotfrukter.	5 Heiniä, olkia ja väkirehua. Hö, halm och kraftfoder.	6 Maitoa. Mjölk.	7 Voita. Smör.	8 Lihaa. Kött.	9 Turvetta ja turvepehkua. Torv och torvströ.
Siirros, Transport	276	84	250	1 014	127	714	506	77	375	11
Soinlahti	16	—	—	—	3	5	14	34	10	—
Raudaskylä	38	127	9	—	4	34	—	14	81	—
Nivala	74	157	27	42	13	139	62	132	592	—
Haapajärvi	63	51	9	54	14	109	13	96	476	—
Pyhäsalmi	58	—	1	10	6	30	1	80	226	—
Kiuruvesi	78	—	49	106	13	233	89	233	441	—
Runni	32	1	1	—	5	29	409	1	39	9
Iisalmi	116	—	20	3 553	82	771	707	381	945	42
Lapinlahti	75	1	7	883	82	178	491	216	240	—
Alapitkä	37	5	35	4	45	35	624	8	103	—
Siilinjärvi	17	11	20	—	40	30	2 402	9	302	—
Toivala	20	—	—	1	8	13	795	2	22	—
Kuopio	257	6	372	15 594	136	1 472	327	733	1 352	3
Pitkälahti	27	—	—	1	6	1	546	1	23	—
Kurkimäki	60	3	8	911	31	112	530	39	60	—
Salminen	26	—	1	2	9	21	60	—	24	—
Iisvesi	88	39	13	83	21	52	7	198	397	—
Suonnejoki	79	—	26	230	35	708	223	139	316	1
Haapakoski	77	—	2	—	8	52	141	—	26	—
Pieksämäki	86	—	26	78	19	319	—	15	288	1
Lamminmäki	30	—	—	—	—	4	4	—	18	—
Kantala	115	3	3	9	7	4	3	8	71	—
Haukivuori	74	2	8	14	3	14	8	9	155	17
Kalvitsa	52	—	2	4	13	15	194	5	160	—
Hiirola	37	—	—	—	3	19	86	—	9	98
Mikkeli	197	72	124	8 319	121	1 087	—	103	738	3
Otava	92	1	1	2	47	8	107	31	26	—
Hietanen	51	—	14	62	11	112	147	5	89	1
Mäntyharju	84	20	35	100	131	155	439	158	1 435	1
Voikoski	127	—	12	12	12	23	14	1	237	—
Kirjokivi	29	—	1	—	4	3	407	—	5	—
Selänpää	71	—	1	6	18	19	257	2	122	—
Harju	111	—	17	10	23	293	4	2	4	—
Kymintehdas	103	—	31	18	6	2	12	—	1	—
Myllykoski	69	—	6	7	7	14	1 437	—	2	—
Hamina	197	—	8	326	62	341	176	9	197	1
Metsäkylä	23	—	1	—	1	2	601	—	6	—
Liikkala	44	—	—	4	19	11	446	2	22	2
Inkeroinen	73	—	20	5	5	44	3 397	41	103	—
Juurikorpi	81	1	12	—	21	26	—	—	—	—
Siirros, Transport	3 260	584	1 172	31 464	1 221	7 253	15 686	2 784	9 738	190

Tabell 1. Forts.)

tajeja. slag.			II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannoitusaineita. Gödningsämnen.	Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	Yhteensä. Summa.	Lankkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	Parruja, polkkoja ja hirsiä sekä propseja ja muuta pyöreää puutavaraa. Sparrar, bjälkar och stockar samt props och annat rundvirke.	Halkoja ja puujätteitä. Ved och trävitall.	Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisuuteen luettavia. Till pappersindustrin hänförliga.	Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä. Malmer, stenar, kalk och cement.	Soraa ja muita maalajeja. Grus och övriga jordarter.
107	68	3 333	39 526	122 131	31 992	1 733	195 382	37 834	271	4 184
2	1	69	1	5 789	167	2	5 959	—	14	—
10	21	300	283	13 598	187	6	14 074	—	6	—
14	142	1 320	2 457	12 475	180	161	15 273	5	1	—
13	6	841	2 205	54 601	2 370	193	59 369	2	24	—
21	1	376	167	48 312	3 555	62	52 096	—	14	71
27	4	1 195	598	28 496	621	80	29 795	—	6	—
—	—	494	4	16 415	369	9	16 797	5	—	—
198	76	6 775	9 887	28 592	7 628	862	46 969	50	186	—
10	4	2 112	9 353	11 993	1 672	196	23 214	2	25	—
1	21	881	—	16 820	2 850	2	19 672	—	3	—
6	10	2 830	153	8 862	967	—	9 982	—	—	2 294
6	—	847	6	606	206	1	819	—	3 116	3
675	127	20 797	25 335	4 002	10 398	13 539	53 274	624	815	686
—	—	578	10 881	1 591	1 624	1 546	15 642	—	—	—
42	27	1 763	35	14 562	4 057	386	19 040	—	—	—
5	1	123	—	2 913	1 213	1	4 127	—	—	—
103	10	923	28 113	95 805	22 723	7 714	154 355	—	12	2
72	13	1 763	6 331	8 612	1 505	746	17 194	—	29	27
1	—	230	1 016	5 334	1 469	67	7 886	2	—	14
41	4	791	32	6 174	3 012	218	9 436	1	25	1
—	—	26	—	9 516	2 050	11	11 577	—	1	—
1	8	117	705	7 057	743	32	8 537	2	5 388	—
—	12	242	7 825	16 351	5 773	850	30 799	—	12	—
1	1	395	166	6 027	5 115	128	11 436	3 127	1 136	523
—	—	215	—	7 203	7 043	4	14 250	—	—	—
330	197	11 094	4 837	36 554	13 687	1 364	56 442	7 996	110	46
42	4	269	23 525	20 218	27 010	7 296	78 049	5 225	47	—
75	8	524	—	4 224	7 014	19	11 257	3 221	7	—
106	125	2 705	5 706	20 670	13 336	190	39 902	3	101	—
25	7	343	68	23 702	12 191	218	36 179	—	43	—
—	—	420	—	1 470	1 434	—	2 904	—	—	—
1	—	426	54	10 477	15 646	4	26 181	6 967	4	5 273
22	2	377	627	5 607	3 557	5	9 796	57 711	99	15
75	7	152	10 303	332	2 508	4 184	17 327	47 776	32	13
3	—	1 476	78	7 919	1 682	43	9 722	13 862	12	36
201	48	1 369	2 725	2 312	225	195	5 457	11	229	2
—	—	611	15 678	6 436	5 348	418	27 880	450	1	—
2	20	528	—	6 228	105	15	6 348	—	—	—
43	94	3 752	1 329	2 138	125	41	3 633	33 410	31	95
—	—	60	9	1 509	156	1	1 675	—	90	12
2 281	1 069	73 442	210 018	703 633	223 513	42 542	1 179 706	218 286	11 890	13 297

(Taulu 1. Jatk. —

Lähetysasema. Avsändningsstation.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
	Hiiliä. Kol.	Metalliteollisuuteen luettavia. Till metallindustrin hänförliga.	Tiiliä. Tegel.	Kehrunaineita, lankoja, köysiä, kankaita ja vaatetusesineitä. Spånadsämnen, garn, tågvirke, väfnader och beklädnadsartiklar.	Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	Kemikaalioita. Kemikalier.	Öljyjä, tervoja, asfaltita ja valaistusaineita. Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen.	Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	Yhteensä. Summa.
Siirros, Transport	170	770	478	116	96	48	936	316	45 219
Soinlahti	—	11	24	1	—	—	—	10	60
Raudaskylä	1	3	23	5	1	—	—	7	46
Nivala	—	15	—	2	9	—	3	21	56
Haapajärvi	—	89	—	13	18	1	21	97	265
Pyhäsalmi	—	63	—	7	4	2	8	50	219
Kiuruvesi	—	104	799	14	15	—	11	59	1 008
Runni	—	7	—	—	—	—	—	11	23
Iisalmi	4	227	451	103	131	33	292	102	1 579
Lapinlahti	10	38	16	16	14	1	1	54	177
Alapitkä	—	23	—	1	11	—	—	3	41
Siilinjärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	2 294
Toivala	—	23	—	2	—	—	—	5	3 149
Kuopio	1	1 823	759	410	298	2 700	1 740	1 088	10 944
Pitkälahti	2	14	—	—	—	—	—	2	18
Kurkimäki	77	83	20	11	1	—	2	29	223
Salminen	29	4	—	—	—	—	—	4	37
Iisvesi	376	36	12	7	4	—	12	86	547
Suonnejoki	—	285	—	7	13	—	15	108	484
Haapakoski	—	1 921	11	2	—	—	—	9	1 959
Pieksämäki	1	79	35	15	10	—	7	95	269
Lamminmäki	—	—	4	—	—	—	—	6	11
Kantala	—	9	7	6	3	—	1	22	5 438
Haukivuori	5	18	60	3	1	—	6	46	151
Kalvitsa	—	3	2	4	3	20	—	5	4 823
Hiirola	—	11	73	1	—	1	—	5	91
Mikkeli	2	483	157	170	128	25	292	241	9 650
Otava	7	79	—	8	1	—	6	97	5 470
Hietanen	—	16	6	19	4	2	10	24	3 309
Mäntyharju	11	47	9	38	24	2	44	183	462
Voikoski	—	13	28	3	14	1 006	5	74	1 186
Kirjokivi	75	—	—	2	—	—	—	2	79
Selänpää	135	26	4	13	8	1	—	50	12 481
Harju	—	343	199	67	2	5	—	89	58 530
Kymintehdas	—	628	19	49	—	56	9	123	48 705
Myllykoski	681	126	1	6	—	28	21	7	14 780
Hamina	—	134	63	97	26	6	74	736	1 378
Metsäkylä	—	5	—	1	—	—	—	9	466
Liikkala	—	7	426	2	—	1	—	22	458
Inkeroinen	14	339	6	35	3	—	5	73	34 011
Juurikorpi	—	53	14 060	—	—	—	—	271	14 486
Siirros, Transport	1 601	7 958	17 752	1 256	842	3 938	3 521	4 241	284 582

Tabell 1. Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja. IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänförda.						V.	1—32	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				
27 Kaloja. Fisk.	28 Suoloja. Salt.	29 Siirtomaantavaroita. Kolonialvaror.	30 Juomia. Dryckor.	31 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	27—31 Yhteensä. Summa.	32 Muita tavaralajeja. Övriga varuslag.	Yhteensä. Summa.	Ilgods (utom mjölk). Pikatavaraa (paitsi maitoa).	Flyttgods. Muuttotavaraa.	Militärgods. Sotilastavaraa.	Transitogods. Läpikulkutavaraa.	Kaikkiaan. Inalles.
75	362	296	68	43	844	441	245 219	154	139	20	—	245 532
—	1	—	—	—	1	4	6 093	13	—	—	—	6 106
—	—	—	—	—	—	5	14 425	4	3	—	—	14 432
1	4	—	2	30	37	120	16 806	86	8	—	—	16 900
—	4	35	1	1	41	64	60 580	60	21	—	—	60 661
—	6	—	—	27	33	118	52 842	21	11	—	—	52 874
4	9	14	5	10	42	89	32 129	115	36	—	—	32 280
—	—	—	—	—	—	63	17 377	27	3	—	—	17 407
53	175	271	298	65	862	693	56 878	398	75	—	—	57 351
—	4	15	1	37	57	89	25 649	21	30	—	—	25 700
5	5	—	—	—	10	12	20 616	7	7	—	—	20 630
—	—	—	—	—	—	232	15 338	—	—	—	—	15 338
—	—	—	—	—	—	7	4 822	11	11	—	—	4 844
126	322	737	147	1 988	3 320	233	88 568	852	270	305	—	89 995
—	—	—	—	—	—	9	16 247	3	11	2 103	—	18 364
—	43	6	—	2	51	46	21 123	5	12	—	—	21 140
—	—	—	—	—	—	17	4 304	6	—	—	—	4 310
8	21	1	—	33	63	47	155 935	26	29	—	—	155 990
7	35	44	4	9	99	60	19 600	105	26	—	—	19 731
—	—	—	—	—	—	9	10 084	28	4	—	—	10 116
13	15	12	12	2	54	53	10 603	59	48	—	—	10 710
—	—	—	—	—	—	14	11 628	—	4	—	—	11 632
—	—	—	1	10	11	29	14 132	19	4	4	—	14 159
—	—	—	—	14	14	35	31 241	15	15	—	—	31 271
1	—	—	2	7	10	20	16 684	5	6	—	—	16 695
—	—	—	—	—	—	4	14 560	1	4	—	—	14 565
144	152	1 031	380	49	1 756	157	79 099	527	160	—	—	79 786
5	13	2	41	8	69	36	83 893	26	32	—	—	83 951
—	1	8	—	4	13	75	15 178	7	10	—	—	15 195
2	19	17	5	21	64	360	43 493	199	34	—	—	43 726
1	—	2	—	4	7	82	37 797	22	9	—	—	37 828
—	—	—	—	—	—	7	3 410	6	6	—	—	3 422
—	—	1	—	2	3	61	39 152	28	23	—	—	39 203
—	—	—	10	17	27	50	68 780	62	31	—	—	68 873
—	20	5	1	2	28	10	66 222	71	61	—	—	66 354
—	2	—	—	—	2	22	26 002	36	32	—	—	26 070
145	9	65	306	90	615	290	9 109	452	84	311	—	9 956
—	—	—	—	1	1	7	28 965	3	4	—	—	28 972
—	—	2	—	—	2	10	7 346	25	1	—	—	7 372
—	—	1	3	2	6	52	41 454	67	23	—	—	41 544
—	—	—	—	—	—	11	16 232	6	18	—	—	16 256
590	1 222	2 565	1 287	2 478	8 142	3 743	1 549 615	3 578	1 305	2 743	—	1 557 241

(Taulu 1. Jatk. —

Lähetysasema. Avsändningsstation.	Liikenneyhteyksien luku. Antal trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varor. 1 Rukiita. Råg.	2 Muuta viljaa. Övrig spannmål.	3 Jauhoja ja ryynejä. Mjöl och gryn.	4 Perunoita ja juureksia. Potatis och rotfrukter.	5 Heiniä, olkia ja väkirehua. Hö, halm och kraftfoder.	6 Maitoa. Mjölk.	7 Voita. Smör.	8 Lihaa. Kött.	9 Turvetta ja turvepehkua. Torv och torvströ.
Siirros, Transport	3 260	584	1 172	31 464	1 221	7 253	15 686	2 784	9 738	190
Tavastila	16	—	35	1	4	1	572	—	10	—
Kymi	191	—	19	580	4	21	64	—	2	—
Hovinsaari	149	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kotka	315	6 495	116	8 757	182	10 601	—	24	104	77
Yhteensä, Summa	*3 931*	*7 079*	*1 342*	*40 802*	*1 411*	*17 876*	*16 322*	*2 808*	*9 854*	*267*
Karjalan rautatien asemilta. —										
Nurmes	72	—	54	343	4	59	398	165	279	—
Kylänlahti	25	—	1	68	16	65	85	14	86	—
Lieksa	84	2	62	482	25	475	61	38	129	2
Vuonislahti	30	—	1	28	10	45	90	13	23	—
Uimaharju	34	1	3	44	9	28	37	5	26	1
Kaltimo	47	4	5	92	4	37	2	33	13	—
Kontiolahti	28	—	—	9	11	4	16	34	49	—
Joensuu	194	33	43	7 160	26	954	129	307	420	—
Hammaslahti	66	3	5	14	30	180	692	58	134	2
Tikkala	22	—	1	1	15	9	54	—	33	—
Tohmajärvi	84	—	3	20	245	86	110	22	241	1 165
Värtsilä	201	—	62	546	132	304	162	52	116	1
Suojoki	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaipaa	20	—	10	—	—	—	—	—	1	—
Suojärvi	94	85	128	39	17	265	1	1	461	—
Papero	42	—	8	4	1	22	—	—	—	—
Näätäoja	30	—	—	7	—	17	—	—	—	—
Loimola	67	—	27	18	11	30	—	1	2	118
Roikonkoski	38	1	4	14	1	16	—	—	1	—
Leppäsyrjä	44	1	6	8	19	53	250	—	14	—
Alattu	43	6	35	77	57	71	443	12	34	—
Läskelä	47	10	4	8	22	26	—	1	—	—
Harlu	48	5	5	3	3	37	2	—	3	5
Jänisjärvi	50	19	15	153	41	52	45	2	11	—
Matkaselkä	107	2	53	54	223	175	320	79	53	—
Kaalamo	72	4	6	51	54	17	146	37	8	437
Rytty	34	—	1	—	2	34	37	—	4	—
Helylä	143	15	—	1 710	—	154	—	2	24	1
Sortavala	155	153	426	1 871	12	1 154	14	11	141	23
Sortavalan satama	89	25	52	229	8	761	—	1	8	—
Tuokslahti	63	1	—	62	4	—	61	5	—	—
Kuokkaniemi	46	—	10	15	6	107	16	23	14	4
Niva	79	1	8	16	24	156	—	67	88	—
Siirros, Transport	2 208	371	1 038	13 146	1 032	5 393	3 171	983	2 416	1 759

Tabell 1. Forts.)

lajeja. slag.			II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.		
10 Lannoitusaineita. Gödningsämnen.	11 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	1—11 Yhteensä. Summa.	12 Lankkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	13 Parruja, pelkkoja ja hirsiä sekä propseja ja muuta pyöreää puutavaraa. Sparrar, bjälkar och stockar samt props och annat rundvirke.	14 Halkoja ja puujätteitä. Ved och träavfall.	15 Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	12—15 Yhteensä. Summa.	16 Paperiteollisuuteen luettavia. Till pappersindustrin hänförliga.	17 Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä. Malmer, stenar, kalk och cement.	18 Soraa ja muita maalajeja. Grus och övriga jordarter.
2 281	1 069	73 442	210 018	703 633	223 513	42 542	1 179 706	218 286	11 890	13 297
8	—	631	8	213	301	11	533	—	—	—
41	—	731	137	243	165	114	659	7 978	63	—
106	—	106	6 384	724	139	51	7 298	10 761	1 049	—
26 913	147	53 416	2 033	1 144	303	1 650	5 130	17 520	17 406	4 834
29 349	*1 216*	*128 326*	*218 580*	*705 957*	*224 421*	*44 368*	*1 193 326*	*254 545*	*30 408*	*18 131*
Från stationerna vid Karelska järnvägen.										
46	—	1 348	4 719	6 585	935	1 504	13 743	—	14	—
16	—	351	1 637	3 189	—	6 399	11 225	—	—	—
93	6	1 375	27 847	7 242	219	1 576	36 884	22 115	2 685	11
46	—	256	15	14 447	251	5	14 718	60	140	2 556
13	—	167	13 252	24 988	3 558	203	42 001	1	32	—
17	1	208	5 272	137	933	2 013	8 355	2 483	2 918	9 256
—	—	123	197	3 425	167	26	3 815	—	20	—
202	—	9 274	12 332	2 875	3 243	4 607	23 057	25	269	—
20	4	1 142	—	3 385	846	79	4 310	—	21	—
12	—	125	40	1 420	—	8	1 468	—	—	7 920
12	1	1 905	3 113	15 012	3 232	213	21 570	1	17	—
116	37	1 528	1 258	19 026	1 720	30	22 034	11	363	16
—	—	—	—	3 704	—	13	3 717	—	—	—
—	—	11	604	—	50	334	988	—	—	—
20	104	1 121	65 918	110 723	3 966	942	181 549	2	1 805	—
—	—	35	5 127	11 758	80	10 768	27 733	—	—	—
—	6	30	1 996	12 307	36	70	14 409	—	—	—
—	—	207	17 037	9 148	1 217	663	28 065	—	—	5
—	3	40	80	20 102	4 246	—	24 428	—	—	—
—	1	352	196	10 344	7 444	9	17 993	—	117	144
12	2	749	13	4 410	273	14	4 710	2	47	4
—	—	71	4 316	1 454	135	132	6 037	10 700	57	81
—	1	64	—	1 209	—	5	1 214	5 599	35	124
18	1	357	70	14 293	8 160	3 249	25 772	2	4 370	—
33	—	992	6	21 371	3 043	53	24 473	2	45 738	2 294
15	1	776	828	2 878	2 697	113	6 516	—	44	2
1	1	80	7	4 919	2 754	36	7 716	528	—	—
6	2	1 914	5 355	1 621	218	807	8 001	—	—	2 096
632	101	4 538	183	3 344	421	83	4 031	2 460	506	14
208	2	1 294	24 240	6 513	1 105	4 749	36 607	9 247	44	6
8	1	142	—	3 488	550	267	4 305	2 245	10	—
16	3	214	182	7 319	1 862	14	9 377	4	—	1 918
24	1	385	386	5 787	1 307	135	7 615	—	2	—
1 586	279	31 174	196 226	358 423	54 668	39 119	648 436	55 487	59 254	26 447

(Taulu 1. Jatk. —

Lähetysasema. Avsändningsstation.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								
	19 Hiiliä. Kol.	20 Metalliteollisuuteen luettavia. Till metallindustrin hänförliga.	21 Tiiliä. Tegel.	22 Kehruuaineita, lankoja, köysiä, kankaita ja vaatetusesineitä. Spånadsämnen, garn, tågvirke, vävnader och beklädnadsartiklar.	23 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	24 Kemikaaleita. Kemikalier.	25 Öljyjä, tervoja, asfaltoita ja valaistusaineita. Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen.	26 Muita tähän luettuvia. Övriga hithörande.	16—26 Yhteensä. Summa.
Siirros, Transport	1 601	7 958	17 752	1 256	842	3 938	3 521	4 241	284 582
Tavastila	—	2	—	2	1	—	—	6	11
Kymi	—	1 683	—	42	33	—	20	1 827	11 646
Hovinsaari	10	86	—	38	21	103	239	18	12 325
Kotka	51 888	7 758	3 366	343	53	15 993	3 614	893	123 668
Yhteensä, Summa	*53 499*	*17 487*	*21 118*	*1 681*	*950*	*20 034*	*7 394*	*6 985*	*432 232*
									Karjalan rautatien asemilta. —
Nurmes	114	54	30	12	36	—	43	71	374
Kylänlahti	—	9	289	—	1	—	—	17	316
Lieksa	1 659	153	37	27	18	10	29	158	26 902
Vuonislahti	—	4	121	—	1	—	—	16	2 898
Uimaharju	8	47	26	3	7	—	2	41	167
Kaltimo	1	87	14	12	11	—	5	58	14 845
Kontiolahti	—	6	10	3	—	—	—	12	51
Joensuu	1	1 202	123	133	185	16	422	102	2 478
Hammaslahti	7	5	—	4	—	13	—	27	77
Tikkala	2	2	—	—	—	6	—	8	7 938
Tohmajärvi	1	27	237	2	3	—	—	25	313
Värtsilä	13	11 576	60	18	18	1	32	928	13 036
Suojoki	—	1	—	—	—	—	—	3	4
Kaipaa	44	3	—	—	—	—	—	1	48
Suojärvi	134	116	19	38	26	—	3	272	2 415
Papero	—	5	—	—	—	—	—	19	24
Näätäoja	—	3	—	1	—	—	—	22	26
Loimola	740	3	—	2	—	—	3	10	763
Roikonkoski	49	10	—	1	—	—	—	8	68
Leppäsyrjä	—	13	24	3	1	—	—	18	320
Alattu	—	25	—	13	6	1	2	88	188
Läskelä	4	97	—	6	—	10	61	7	11 023
Harlu	4	145	293	3	—	1	2	12	6 218
Jänisjärvi	10	921	6	—	—	—	—	34	5 343
Matkaselkä	—	104	—	9	9	1	—	57	48 214
Kaalamo	—	14	2	82	1	—	—	42	187
Rytty	—	4	—	4	—	1	—	5	542
Helylä	33	14	2 008	1	—	—	—	583	4 735
Sortavala	57	936	167	119	71	108	1 150	441	6 029
Sortavalan satama	—	298	726	9	53	53	31	475	10 942
Tuokslahti	—	6	10	—	1	—	—	46	2 318
Kuokkaniemi	1	3	3 384	4	1	—	—	11	5 326
Niva	—	16	47	1	2	2	1	125	196
Siirros, Transport	2 882	15 909	7 633	510	451	223	1 786	3 742	174 324

Tabell 1. Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja. IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänförda.						V.	1—32	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Inalles.
27 Kaloja. Fisk.	28 Suoloja. Salt.	29 Siirtomaantavaroita. Kolonialvaror.	30 Juomia. Dryckor.	31 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	27—31 Yhteensä. Summa.	32 Muita tavaralajeja. Övriga varuslag.	Yhteensä. Summa.	Ilgods (utom mjölk). Pikatavaraa (paitsi maitoa).	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikulkutavaraa. Transitogods.	
590	1 222	2 565	1 287	2 478	8 142	3 743	1 549 615	3 578	1 305	2 743	—	1 557 241
—	—	—	—	—	—	16	1 191	4	8	—	—	1 203
1	—	—	—	1	2	117	13 155	118	78	—	—	13 351
—	—	6 844	11	—	6 855	12	26 596	—	18	8	—	26 622
713	12 179	3 326	147	110	16 475	259	198 948	627	195	8	—	199 778
1 304	*13 401*	*12 735*	*1 445*	*2 589*	*31 474*	*4 147*	*1 789 505*	*4 327*	*1 604*	*2 759*	—	*1 798 195*

Från stationerna vid Karelska järnvägen.

1	38	86	19	64	208	33	15 706	54	41	—	—	15 801
—	2	—	—	27	29	14	11 935	5	3	—	—	11 943
7	47	52	66	148	320	53	65 534	44	55	1	—	65 634
1	10	—	—	22	33	41	17 946	19	5	—	—	17 970
—	3	1	1	5	10	44	42 389	12	29	—	—	42 430
3	7	23	—	2	35	33	23 476	15	26	—	—	23 517
—	9	—	—	—	9	34	4 032	8	16	—	—	4 056
31	80	600	91	53	855	204	35 868	678	91	—	—	36 637
—	6	1	—	—	7	93	5 629	55	11	—	—	5 695
1	—	—	—	—	1	16	9 548	8	4	—	—	9 560
—	—	—	—	—	—	78	23 866	37	13	—	—	23 916
23	84	34	15	48	204	192	36 994	62	58	—	—	37 114
—	—	—	—	—	—	2	3 723	—	2	1	—	3 726
—	—	1	—	—	1	—	1 048	2	1	—	—	1 051
—	2	25	7	34	68	20	185 173	110	101	29	—	185 413
—	—	—	—	—	—	66	27 858	7	6	—	—	27 871
—	—	—	—	—	—	89	14 554	1	6	—	—	14 561
—	—	—	7	—	7	176	29 218	64	15	3	—	29 300
—	—	1	—	1	2	2	24 540	1	9	—	—	24 550
—	—	—	—	—	—	28	18 693	6	8	—	—	18 707
—	9	9	5	2	25	80	5 752	20	21	—	—	5 793
—	34	—	—	—	34	19	17 184	48	34	—	—	17 266
—	—	—	—	—	—	33	7 529	7	15	—	—	7 551
1	21	212	39	18	291	25	31 788	18	9	—	—	31 815
—	2	—	2	—	4	254	73 937	32	29	8		74 006
2	5	—	—	1	8	42	7 529	39	16	—	—	7 584
—	—	—	—	—	—	23	8 361	1	6	—	—	8 368
—	—	1	7	36	44	39	14 733	28	11	—	—	14 772
128	186	534	276	90	1 214	676	16 488	486	104	413	—	17 491
—	42	44	—	—	86	79	49 008	9	78	1 364	—	50 459
—	5	—	28	78	111	17	6 893	4	10	—	—	6 907
—	1	1	—	—	2	13	14 932	2	4	—	—	14 938
—	1	—	—	—	1	42	8 239	42	10	—	—	8 291
198	594	1 625	563	629	3 609	2 560	860 103	1 924	847	1 819	—	864 693

(Taulu 1. Jatk. —

Lähetysasema. Avsändningsstation.	Liikenneyhteyksien luku. Antal trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varor. 1 Rukiita. Råg.	2 Muuta viljaa. Övrig spannmål.	3 Jauhoja ja ryynejä. Mjöl och gryn.	4 Perunoita ja juureksia. Potatis och rotfrukter.	5 Heiniä, olkia ja väkirehua. Hö, halm och kraftfoder.	6 Maitoa. Mjölk.	7 Voita. Smör.	8 Lihaa. Kött.	9 Turvetta ja turvepehkua. Torv och torvströ.
Siirros, Transport	2 208	371	1 038	13 146	1 032	5 393	3 171	983	2 416	1 759
Jaakkima	62	—	—	2	16	107	48	29	100	—
Lahdenpohja	104	—	6	72	14	97	33	13	59	1
Ihala	43	—	2	26	19	35	43	18	65	—
Akkaharju	14	—	2	1	—	2	—	—	—	—
Elisenvaara	123	1	32	47	65	688	1 280	41	515	993
Alho	61	2	24	27	13	385	651	—	247	1
Rautu	66	7	49	1	44	40	215	10	324	—
Petäjärvi	34	—	—	6	4	4	23	—	14	—
Kiviniemi	84	7	18	50	24	98	42	1	47	—
Sakkola	57	2	16	5	32	—	147	1	322	—
Pyhäjärvi	61	—	3	13	54	32	501	19	166	—
Myllypelto	49	—	5	5	7	29	45	20	143	—
Käkisalmi	88	3	13	64	13	135	76	1	63	5
Kaarlahti	49	—	4	18	4	79	806	2	89	—
Hiitola	108	10	64	2 457	37	577	904	3	380	1
Ojajärvi	49	—	3	14	7	31	45	6	30	—
Inkilä	60	1	—	6	3	14	7	4	144	—
Sairala	113	—	14	51	11	60	121	1	145	5
Koljola	42	—	3	2	14	86	321	—	38	—
Vuoksenniska	134	1	2	15	9	118	67	—	11	—
Imatra	87	—	18	21	4	52	1	—	13	—
Enso	138	—	8	38	9	24	10	—	14	17
Jääski	129	221	26	6 782	8	126	805	—	128	2
Antrea	99	—	32	51	20	153	626	—	173	2
Hannila	41	2	9	—	5	25	1 116	—	47	—
Kavantsaari	38	—	15	3	2	35	880	—	50	—
Karisalmi	48	—	4	—	9	22	65	—	13	—
Tali	43	5	33	—	6	6	473	—	5	—
Tammisuo	179	116	165	5 031	12	2 886	—	—	16	18
Yhteensä, Summa	*4 411*	*749*	*1 608*	*27 954*	*1 497*	*11 339*	*12 522*	*1 152*	*5 777*	*2 804*
Porin rautatien asemilta. —										
Mäntyluoto	105	1 916	157	6 590	1	4 105	—	—	34	—
Pihlava	44	1	—	8	9	37	93	—	2	—
Pori	336	23	264	2 100	175	3 389	1 664	287	123	40
Friitala	130	—	96	21	41	1 197	1 680	—	37	—
Haistila	39	18	75	20	14	186	1 357	—	36	—
Nakkila	144	10	177	15	132	1 163	276	99	97	86
Harjavalta	94	24	135	37	122	200	—	105	56	—
Peipohja	50	32	35	23	223	79	503	116	161	15
Kokemäki	92	108	202	222	78	398	23	197	169	126
Kyttälä	72	1	132	200	7	320	7	—	41	—
Siirros, Transport	1 106	2 133	1 273	9 236	802	11 074	5 603	804	756	267

Tabell 1. Forts.)

lajeja. slag.			II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannoitusaineita. Gödningsämnen.	Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	Yhteensä. Summa.	Lankkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	Parruja, pelkkoja ja hirsiä sekä propseja ja muuta pyöreää puutavaraa. Sparrar, bjälkar och stockar samt props och annat rundvirke.	Halkoja ja puujätteitä. Ved och trävfall.	Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisuuteen luettavia. Till pappersindustrin hänförliga.	Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä. Malmer, stenar, kalk och cement.	Soraa ja muita maalajeja. Grus och övriga jordarter.
1 586	279	31 174	196 226	358 423	54 668	39 119	648 436	55 487	59 254	26 447
1	11	314	18	16 335	2 498	4	18 855	3	—	—
30	3	328	20 339	9 557	367	1 011	31 274	6 995	26	5
9	9	226	624	5 461	4 580	111	10 776	4	1	1
—	4	9	—	540	197	—	737	—	—	—
44	79	3 785	2 766	14 023	3 286	105	20 180	1	4	27
3	1	1 354	14	5 223	496	14	5 747	—	33	2
9	5	704	11 616	32 780	645	1 528	46 569	1	—	—
—	—	51	1 529	2 718	—	—	4 247	1	—	—
42	7	336	7 828	2 230	—	93	10 151	3	24	105
9	1	535	263	2 361	18	224	2 866	4	16	—
1	3	792	1 837	6 874	1 938	28	10 677	1	—	1
3	34	291	2 914	16 272	3 391	2	22 579	—	—	—
29	16	418	28 659	7 973	6 656	10 297	53 585	8	26	1
—	—	1 002	52	8 065	1 330	4	9 451	1	—	—
87	4	4 524	2 242	13 297	1 691	281	17 511	11	11	2 160
1	—	137	22	15 466	3 761	124	19 373	1	12	—
8	1	188	8 834	14 166	8 119	454	31 573	3	17	—
77	15	500	1 291	35 193	3 858	232	40 574	2	9	—
4	—	468	2 323	6 413	4 008	133	12 877	—	9	—
19	7	249	1 589	90 678	25 559	8 981	126 807	28 702	1 247	7 735
8	17	134	58	3 308	403	101	3 870	4	36	5
24	2	146	14 930	264	28	175	15 397	79 126	8	—
25	5	8 128	1 817	7 167	3 856	8	12 848	3	28	—
70	4	1 131	85 938	44 394	18 524	7 448	156 304	3	4 945	—
—	—	1 204	325	8 013	1 499	174	10 011	—	—	—
2	—	987	239	8 114	695	4	9 052	—	423	—
—	—	113	269	11 026	5 254	106	16 655	—	358	143
—	—	528	—	11 307	2 712	9	14 028	—	17	—
6 099	45	14 388	926	2 839	744	274	4 783	7	1 857	5 921
8 190	*552*	*74 144*	*395 488*	*760 480*	*160 781*	*71 044*	*1 387 793*	*170 371*	*68 361*	*42 553*
Från stationerna vid Pori järnväg.										
8 346	55	21 204	328	68	110	509	1 015	1 259	8 688	412
18	—	168	216	3 608	60 707	243	64 774	3	9	—
920	400	9 385	6 836	9 757	46	1 575	18 214	29 118	645	536
91	13	3 176	2 272	7 855	20	11	10 158	—	—	—
14	21	1 741	—	930	—	—	930	—	28	68
15	53	2 123	2 533	—	68	27	2 628	—	9	—
10	57	746	2 604	2 130	369	72	5 175	—	53	20 308
—	8	1 195	4	1 307	—	—	1 311	1 538	2	—
16	109	1 648	1 083	1 887	103	21	3 094	7	3	85
35	16	759	1 409	1 010	427	1 108	3 954	—	4	—
9 465	732	42 145	17 285	28 552	61 850	3 566	111 253	31 925	9 441	21 409

(Taulu 1. Jatk. —

Lähetysasema. Avsändningsstation.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								
	19 Hiiltä. Kol.	20 Metalliteollisuuteen luettavia. Till metallindustrin hänförliga.	21 Tiiltä. Tegel.	22 Kohrunaineita, lankoja, köysiä, kankaita ja vaatetusesineitä. Spånadsämnen, garn, tågvirke, vävnader och beklädnadsartiklar.	23 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	24 Kemikaaleita. Kemikalier.	25 Öljyjä, tervoja, asfaltita ja valaistusaineita. Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen.	26 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	16—26 Yhteensä. Summa.
Siirros, Transport	2 882	15 909	7 633	510	451	223	1 786	3 742	174 324
Jaakkima	2	12	268	2	1	—	1	8	297
Lahdenpohja	—	77	1	11	11	—	197	58	7 381
Ihala	—	4	96	1	1	—	—	18	126
Akkaharju	—	—	—	1	—	—	—	—	1
Elisenvaara	8	39	1 839	22	19	9	6	78	2 052
Alho	—	2	15	—	4	—	—	31	87
Rautu	23	27	—	14	4	—	1	43	113
Petäjärvi	—	13	—	—	2	—	—	9	25
Kiviniemi	8	241	2	25	2	—	7	178	595
Sakkola	—	18	1	3	13	—	1	35	91
Pyhäjärvi	—	18	1	1	1	—	—	25	48
Myllypelto	—	306	—	6	—	—	—	21	333
Käkisalmi	1	65	7	33	10	1	21	144	317
Kaarlahti	—	29	—	5	1	—	2	26	64
Hiitola	—	108	4	28	24	6	14	98	2 464
Ojajärvi	—	18	43	8	2	—	—	11	95
Inkilä	—	24	—	4	—	—	4	31	83
Sairala	—	35	4	186	2	1	6	48	293
Koljola	—	5	—	2	—	—	—	11	27
Vuoksenniska	1	3 941	—	56	9	1 061	11	70	42 833
Imatra	6	306	21	49	63	1 660	15	162	2 327
Enso	13	213	1	42	16	256	12	132	79 819
Jääski	—	26	71	3	1	—	—	47	179
Antrea	43	168	175	82	4	16	—	216	5 652
Hannila	—	7	—	5	—	—	—	9	21
Kavantsaari	—	20	—	27	—	—	—	22	492
Karisalmi	—	17	—	1	—	—	1	10	530
Tali	—	10	—	1	—	—	6	17	51
Tammisuo	—	274	14 494	13	250	60	696	374	23 946
Yhteensä, Summa	*2 987*	*21 932*	*24 676*	*1 141*	*891*	*3 293*	*2 787*	*5 674*	*344 666*
									Porin rautatien asemilta. —
Mäntyluoto	5 643	3 710	1 690	1 032	528	10 600	597	392	34 551
Pihlava	37	48	—	2	—	—	1	42	142
Pori	12	3 730	6 694	1 072	337	951	925	1 625	45 645
Friitala	—	4	—	37	113	36	1	9	200
Haistila	—	2	—	1	—	—	—	1	100
Nakkila	—	20	—	10	486	2	—	18	545
Harjavalta	—	57	—	3	3	—	—	199	20 623
Peipohja	—	9	—	1	7	1	10	18	1 586
Kokemäki	—	47	495	14	54	—	1	105	811
Kyttälä	—	30	—	8	5	—	1	26	74
Siirros, Transport	5 692	7 657	8 879	2 180	1 533	11 590	1 536	2 435	104 277

Tabell 1. Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja. IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänförda.						V.	1—32	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Inalles.
27 Kaloja. Fisk.	28 Suoloja. Salt.	29 Siirtomaantavaroita. Kolonialvaror.	30 Juomia. Dryckер.	31 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	27—31 Yhteensä. Summa.	32 Muita tavaralajeja. Övriga varuslag.	Yhteensä. Summa.	Ilgods (utom mjölk).	Pikatavaraa (paitsi maitoa). Snabbgods.	Muuttotavaraa. Flyttegods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikulkutavaraa. Transitogods.	
198	594	1 625	563	629	3 609	2 560	860 103	1 924	847	1 819	—	864 693
—	6	1	—	1	8	52	19 526	33	8	—	—	19 567
1	6	3	8	—	18	80	39 081	74	34	—	—	39 189
—	1	1	—	—	2	68	11 198	8	11	—	—	11 217
—	—	—	—	—	—	—	747	—	3	—	—	750
4	6	20	5	18	53	127	26 197	190	55	—	—	26 442
—	—	—	—	—	—	49	7 237	30	9	—	—	7 276
1	9	1	—	12	23	49	47 458	108	20	36	—	47 622
—	—	—	—	—	—	17	4 340	29	4	26	—	4 399
5	13	18	51	10	97	100	11 279	364	23	2	—	11 668
—	11	—	—	2	13	51	3 556	75	18	3	—	3 652
4	1	—	—	6	11	116	11 644	68	20	—	—	11 732
—	—	—	—	—	—	35	23 238	30	17	—	—	23 285
5	11	19	53	2	90	94	54 504	159	78	1	—	54 742
—	5	—	—	—	5	30	10 552	32	14	—	—	10 598
11	25	91	42	54	223	209	24 931	212	47	—	—	25 190
—	1	—	—	—	1	41	19 647	139	3	—	—	19 789
—	10	—	—	1	11	18	31 873	59	27	—	—	31 959
—	8	2	2	14	26	59	41 452	216	25	—	—	41 693
—	—	—	—	—	—	2	13 374	18	12	—	—	13 404
1	—	1	2	2	6	479	170 374	100	30	—	—	170 504
1	—	11	15	21	48	8	6 387	169	94	—	—	6 650
2	3	9	2	7	23	31	95 416	106	64	—	—	95 586
2	1	3	2	2	10	55	21 220	20	16	—	—	21 256
—	17	2	4	6	29	62	163 178	145	97	—	—	163 420
—	—	—	—	—	—	111	11 347	30	12	—	—	11 389
—	2	3	—	1	6	13	10 550	18	9	—	—	10 577
—	—	—	—	—	—	10	17 308	33	29	4	—	17 374
—	—	—	—	—	—	6	14 613	11	22	—	—	14 646
—	72	120	—	—	192	17	43 326	24	7	3	—	43 360
235	*802*	*1 930*	*749*	*788*	*4 504*	*4 549*	*1 815 656*	*4 424*	*1 655*	*1 894*	—	*1 823 629*
Från stationerna vid Pori järnväg.												
416	2 770	2 329	2	78	5 595	31	62 396	20	17	8	—	62 441
—	—	—	—	1	1	13	65 098	15	9	—	—	65 122
2 035	390	1 063	87	241	3 816	415	77 475	1 125	198	1	—	78 799
—	—	—	—	—	—	9	13 543	11	14	—	—	13 568
2	—	—	—	—	2	5	2 778	7	2	2	—	2 789
—	—	—	—	—	—	23	5 319	78	18	—	—	5 415
—	—	—	—	—	—	23	26 567	75	12	—	—	26 654
—	—	—	—	3	3	30	4 125	58	15	—	—	4 198
1	1	—	11	2	15	21	5 589	92	35	—	—	5 716
3	1	—	—	1	5	7	4 799	28	—	314	—	5 141
2 457	3 162	3 392	100	326	9 437	577	267 689	1 509	320	325	—	269 843

(Taulu 1. Jatk. —

Lähetysasema. Avsändningsstation.	Liikenneyhteyksien luku. Antal trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varor. 1 Ruklita. Rdg.	2 Muuta viljaa. Övrig spannmål.	3 Jauhoja ja ryynejä. Mjöl och gryn.	4 Perunoita ja juureksia. Potatis och rotfrukter.	5 Heinää, olkia ja väkirehua. Hö, halm och kraftfoder.	6 Maitoa. Mjölk.	7 Voita. Smör.	8 Lihaa. Kött.	9 Turvetta ja turvepehkua. Torv och torvströ.
Siirros, Transport	1 106	2 133	1 273	9 236	802	11 074	5 603	804	756	267
Kauvatsa	50	28	44	7	47	46	2	154	96	—
Äetsä	110	221	499	253	112	670	—	326	363	—
Kiikka	77	46	40	28	54	342	158	105	199	—
Tyrvää	122	75	162	155	80	537	61	268	305	205
Karkku	100	17	14	16	40	20	1 032	157	216	—
Siuro	114	32	11	30	33	91	971	268	206	—
Nokia	199	24	—	—	54	13	284	—	7	—
Epilä	219	18	13	29	277	26	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	*2 097*	*2 594*	*2 056*	*9 754*	*1 499*	*12 819*	*8 111*	*2 082*	*2 148*	*472*
Jyväskylän rautatien asemilta. —										
Venetmäki	66	1	—	2	9	22	30	4	126	9
Hankasalmi	57	—	9	51	38	84	61	44	306	1
Lievestuore	95	3	2	12	54	52	232	7	137	—
Vaajakoski	250	—	—	10	15	45	110	14	3	—
Suolahti	123	1	11	66	17	21	—	21	331	69
Kuusa	32	1	18	62	25	41	690	33	43	—
Laukaa	34	1	8	10	20	17	538	—	13	—
Leppävesi	30	—	1	1	1	—	188	—	1	—
Jyväskylä	249	151	238	1 998	90	964	3	21	566	37
Vesanka	59	—	2	7	3	27	96	—	6	—
Kintaus	96	—	—	5	10	6	7	—	7	—
Petäjävesi	114	1	9	26	22	55	6	3	127	—
Asunta	37	—	—	3	2	1	—	—	10	—
Keuruu	83	6	18	104	24	69	4	1	55	—
Yhteensä, Summa	*1 325*	*165*	*316*	*2 357*	*330*	*1 404*	*1 965*	*148*	*1 731*	*116*
Helsingin—Turun rautatien asemilta. —										
Turku-It., Åbo-Östra	304	8	46	7	250	73	49	3	54	7
Littoinen	93	—	—	1	166	43	86	—	—	—
Piikkiö	91	115	378	55	729	758	2 819	5	53	—
Paimio	132	728	1 182	14	1 833	1 750	2 734	410	432	668
Hajala	83	122	200	7	866	563	374	3	103	—
Halikko	31	17	13	—	1 905	104	—	3	8	—
Salo	306	683	1 172	667	302	10 785	1 167	649	517	3
Perniö	189	393	263	34	2 952	1 102	903	242	596	899
Koski	67	9	27	212	435	128	1 019	201	451	1 395
Skuru	198	24	66	18	162	209	1 078	74	210	—
Pinjainen, Billnäs	149	—	—	1	2	59	699	—	9	—
Fagervik	43	—	1	—	68	245	742	—	24	—
Ingå	48	13	28	2	158	216	1 794	—	120	—
Siirros, Transport	1 734	2 112	3 376	1 018	9 828	16 035	13 464	1 590	2 577	2 972

Tabell 1. Forts.)

lajeja. slag.			II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannoitusaineita. Gödningsämnen.	Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	Yhteensä. Summa.	Lankkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	Parruja, pelkkoja ja hirsiä sekä propseja ja muuta pyöreää puutavaraa. Sparrar, bjälkar och stockar samt props och annat rundvirke.	Halkoja ja puujätteitä. Ved och träavfall.	Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisuuteen luettavia. Till pappersindustrin hänförliga.	Malmer, stenar, kalk och cement. Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Soraa ja muita maalajeja. Grus och övriga jordarter.
9 465	732	42 145	17 285	28 552	61 850	3 566	111 253	31 925	9 441	21 409
4	67	495	6 939	8 248	8 234	134	23 555	3	2	—
5	128	2 577	987	2 522	101	11	3 621	—	17	—
14	138	1 124	4 251	3 080	682	4	8 017	1	7	—
134	50	2 032	2 689	2 249	347	5	5 290	7	81	7
18	31	1 561	5 534	6 251	4 581	186	16 552	3	44	—
22	5	1 669	22 641	29 664	15 892	5 313	73 510	9 655	17	—
2	—	384	3	703	1 626	59	—2 391	17 652	51	60
135	9	507	633	351	96	797	1 877	2 547	214	920
9 799	*1 160*	*52 494*	*60 962*	*81 620*	*93 409*	*10 075*	*246 066*	*61 793*	*9 874*	*22 396*
Från stationerna vid Jyväskylä järnväg.										
—	2	205	313	18 755	2 821	203	22 092	—	—	—
60	5	659	1 280	7 525	3 160	585	12 550	1	10	—
7	11	517	1 710	4 016	8 336	202	14 264	—	28	—
—	—	197	23 928	8 286	16 792	1 980	50 986	327	—	—
1	8	546	25 555	31 416	10 091	7 207	74 269	13 505	39	—
9	12	934	878	4 582	931	1	6 392	—	16	—
10	2	619	18	3 048	4 647	23	7 736	—	3	—
4	65	261	34	2 787	319	1	3 141	—	110	18
561	303	4 932	8 283	2 275	1 231	19 792	31 581	15 838	1 346	16 864
8	—	149	1 534	3 187	1 317	35	6 073	—	8	18
4	—	39	213	7 308	2 766	315	10 602	—	12	2
16	3	268	9	16 203	2 752	75	19 039	2	—	—
—	—	16	404	6 841	3 478	326	11 049	—	7	—
35	1	317	4 504	5 765	6 119	121	16 509	3	17	—
715	*412*	*9 659*	*68 663*	*121 994*	*64 760*	*30 866*	*286 283*	*29 676*	*1 596*	*16 902*
Från stationerna vid Helsingfors—Åbo järnväg.										
28	45	570	8 880	108	185	3 481	12 654	170	281	56
27	—	323	4	—	—	—	4	6	—	—
47	56	5 015	—	1 197	113	45	1 355	—	2	—
124	403	10 278	1 243	993	2 059	35	4 330	4	27	2
5	87	2 330	252	697	1 320	—	2 269	—	—	—
16	—	2 066	8	8	—	3	19	—	7	—
1 100	704	17 749	2 474	27	62	103	2 666	2	1 612	88
71	436	7 891	117	708	314	14	1 153	1	61	9
10	32	3 919	1 235	210	5 298	7	6 750	—	1 914	2
53	40	1 934	8	1 442	4 575	3	6 028	1	35	10
—	20	790	2	—	30	33	65	—	1	—
—	7	1 087	2 100	158	2 212	70	4 540	1	—	—
13	4	2 348	—	589	102	18	709	—	19	—
1 494	1 834	56 300	16 323	6 137	16 270	3 812	42 542	185	3 959	167

(Taulu 1. Jatk. —

Lähetysasema. Avsändningsstation.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
	Hiiliä. Kol.	Metalliteollisuuteen luettavia. Till metallindustrin hänförliga.	Tiiliä. Tegel.	Kehruuaineita, lankoja, köysiä, kankaita ja vaatetusesineitä. Spånadsämnen, garn, tågvirke, vävnader och beklädnadsartiklar.	Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	Kemikaalioita. Kemikalier.	Öljyjä, terroja, asfalttia ja valaistusaineita. Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen.	Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	Yhteensä. Summa.
Siirros, Transport	5 692	7 657	8 879	2 180	1 533	11 590	1 536	2 435	104 277
Kauvatsa	—	38	—	2	7	—	—	51	103
Äetsä	—	35	—	52	12	3	2	37	158
Kiikka	—	19	1	11	11	—	1	34	85
Tyrvää	—	147	70	21	48	3	22	265	671
Karkku	10	57	—	3	3	1	4	164	289
Siuro	—	265	109	19	5	—	84	188	10 342
Nokia	—	237	—	117	—	2	13	1 267	19 399
Epilä	26	546	18	563	68	341	578	499	6 320
Yhteensä, Summa	*5 728*	*9 001*	*9 077*	*2 968*	*1 687*	*11 940*	*2 240*	*4 940*	*141 644*
									Jyväskylän rautatien asemilta. —
Venetmäki	430	11	1	1	3	24	135	10	615
Hankasalmi	—	23	63	15	4	—	11	80	207
Lievestuore	239	23	16	—	—	—	260	58	624
Vaajakoski	98	75	266	2	1	2 220	161	35	3 185
Suolahti	173	214	10	22	11	6	144	207	14 331
Kuusa	27	7	179	3	3	1	12	19	267
Laukaa	—	51	29	3	—	—	—	21	107
Leppävesi	—	11	—	—	—	—	—	4	143
Jyväskylä	22	1 227	1 970	261	193	43	839	1 246	39 849
Vesanka	194	3	703	19	—	11	230	183	1 369
Kintaus	—	1 481	—	—	—	—	—	8	1 503
Petäjävesi	416	26	—	35	3	2	469	46	999
Asunta	—	1	—	—	—	—	1	6	15
Keuruu	60	103	1	36	10	7	123	87	447
Yhteensä, Summa	*1 659*	*3 256*	*3 238*	*397*	*228*	*2 314*	*2 385*	*2 010*	*63 661*
									Helsingin—Turun rautatien asemilta. —
Turku-It., Åbo-Östra	—	1 355	3 549	77	1 110	29	37	2 040	8 704
Littoinen	—	30	—	215	1	—	—	21	273
Piikkiö	—	17	—	26	—	—	—	19	64
Paimio	—	56	3 152	42	8	3	9	79	3 382
Hajala	—	7	—	9	3	—	—	5	24
Halikko	—	9	10	7	1	—	1	4	39
Salo	19	1 508	1 451	154	180	77	92	1 166	6 349
Perniö	3	442	14	26	21	1	8	115	701
Koski	3	39	—	6	4	6	1	35	2 010
Skuru	60	2 893	280	157	14	—	2	43	3 495
Pinjainen, Billnäs	11	1 109	—	—	—	—	—	194	1 315
Fagervik	—	22	—	—	—	—	—	7	30
Ingå	1	13	2	9	8	—	—	13	65
Siirros, Transport	97	7 500	8 458	728	1 350	116	150	3 741	26 451

Tabell 1. Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja. IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänförda.						V.	1—32	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Inalles.
27 Kaloja. Fisk.	28 Suoloja. Salt.	29 Siirtomaantavaroita. Kolonialvaror.	30 Juomia. Drycker.	31 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	27—31 Yhteensä. Summa.	32 Muita tavaralajeja. Övriga varuslag.	Yhteensä. Summa.	Ilgods (utom mjölk).	Pikatavaraa (paitsi maitoa). Snabbgods (utom mjölk).	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikulkutavaraa. Transitogods.	
2 457	3 162	3 392	100	326	9 437	577	267 689	1 509	320	325	—		269 843
—	10	7	1	6	24	13	24 190	24	13	—	—		24 227
—	—	1	—	11	12	122	6 490	54	11	11	—		6 566
2	—	—	—	—	2	17	9 245	96	19	—	—		9 360
5	3	105	3	22	138	64	8 195	125	20	—	—		8 340
—	8	6	—	23	37	43	18 482	34	66	—	—		18 582
—	—	—	—	6	6	58	85 585	40	52	—	—		85 677
1	—	—	—	—	1	44	22 219	185	33	—	—		22 437
—	—	5	—	7	12	43	8 759	80	38	—	—		8 877
2 465	*3 183*	*3 516*	*104*	*401*	*9 669*	*981*	*450 854*	*2 147*	*572*	*336*	—		*453 909*
Från stationerna vid Jyväskylä järnväg.													
—	—	—	1	9	10	7	22 929	33	5	—	—		22 967
—	8	2	—	2	12	51	13 479	59	20	—	—		13 558
—	5	—	—	—	5	94	15 504	61	4	—	—		15 569
—	—	1	41	196	238	48	54 654	65	9	—	—		54 728
12	3	2	22	25	64	68	89 278	146	72	—	—		89 496
4	4	15	—	2	25	36	7 654	8	—	—	—		7 662
1	3	3	—	—	7	29	8 498	23	9	—	—		8 530
—	—	—	—	2	2	64	3 611	4	7	—	—		3 622
117	220	640	309	493	1 779	275	78 416	801	151	35	—		79 403
—	—	—	—	—	—	7	7 598	15	6	—	—		7 619
—	—	—	—	—	—	—	12 144	9	6	—	—		12 159
—	11	—	—	4	15	3	20 324	32	9	4	—		20 369
—	—	—	—	1	1	3	11 084	1	2	—	—		11 087
8	9	29	39	39	124	43	17 440	115	19	—	—		17 574
142	*263*	*692*	*412*	*773*	*2 282*	*728*	*362 613*	*1 372*	*319*	*39*	—		*364 343*
Från stationerna vid Helsingfors—Åbo järnväg.													
13	184	1 856	35	407	2 495	157	24 580	381	75	34	—		25 070
1	—	—	—	110	111	26	737	19	12	—	—		768
—	10	—	—	—	10	25	6 469	33	28	—	—		6 530
—	7	—	—	—	7	21	18 018	90	23	—	—		18 131
—	19	—	—	—	19	22	4 664	123	8	—	—		4 795
—	—	—	—	—	—	13	2 137	6	12	—	—		2 155
13	16	1 965	845	6	2 845	391	30 000	999	136	350	—		31 485
30	15	15	—	8	68	70	9 883	110	49	—	—		10 042
—	1	—	1	—	2	16	12 697	23	15	—	—		12 735
—	—	—	—	1	1	27	11 485	68	54	—	—		11 607
—	—	—	—	—	—	11	2 181	30	2	—	—		2 213
—	—	—	—	1	1	12	5 670	34	6	—	—		5 710
—	2	1	1	5	9	33	3 164	41	23	—	—		3 228
57	254	3 837	882	538	5 568	824	131 685	1 957	443	384	—		134 469

(Taulu 1. Jatk. —

Lähetysasema. Avsändningsstation.	Liikenneyhteyksien luku. Antal trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varor. 1 Rukiita. Råg.	2 Muuta viljaa. Övrig spannmål.	3 Jauhoja ja ryynejä. Mjöl och gryn.	4 Perunoita ja juureksia. Potatis och rotfrukter.	5 Heiniä, olkia ja väkirehua. Hö, halm och kraftfoder.	6 Maitoa. Mjölk.	7 Voita. Smör.	8 Lihaa. Kött.	9 Turvetta ja turvepehkua. Torv och torvströ.
Siirros, Transport	1 734	2 112	3 376	1 018	9 828	16 035	13 464	1 590	2 577	2 972
Täkter	55	2	68	22	106	377	1 219	14	51	—
Solberg	51	12	55	10	38	249	1 289	—	49	233
Siuntio, Sjundeå	62	8	120	34	234	474	4 575	—	161	—
Kela, Käla	26	—	17	—	43	74	687	—	7	—
Kirkkonummi, Kyrkslätt	65	7	162	37	401	1 188	3 028	—	62	15
Masaby	191	—	87	14	94	6 670	1 216	—	20	—
Kauklahti, Köklaks	74	1	66	4	78	449	1 512	—	4	—
Espoo, Esbo	49	—	20	9	56	92	1 037	—	25	—
Grankulla	114	—	56	1	11	245	712	—	784	703
Pitäjänmäki, Sockenb.	133	13	53	203	37	401	235	—	9	4
Huopalahti, Hoplaks	83	—	—	—	3	—	—	1	28	—
Yhteensä, Summa	*2 637*	*2 155*	*4 080*	*1 352*	*10 929*	*26 254*	*28 974*	*1 605*	*3 777*	*3 927*
Savonlinnan rautatien asemilta. —										
Varkaus	133	—	7	95	14	122	—	45	34	—
Huutokoski	99	—	6	18	41	94	674	5	92	3
Joroinen	65	1	20	54	25	85	653	33	195	7
Rantasalmi	58	90	90	65	82	234	1 157	45	294	—
Kallislahti	53	10	6	23	13	62	453	1	172	9
Savonlinna	164	49	119	618	22	481	661	52	89	45
Kulennoinen	39	1	18	12	6	30	376	6	135	—
Punkaharju	24	4	3	—	1	—	—	—	1	—
Punkasalmi	122	—	—	15	11	28	9	29	50	—
Putikko	48	—	3	409	6	13	80	1	29	—
Särkisalmi	64	—	—	33	9	21	1	100	483	—
Parikkala	63	—	5	44	10	37	—	26	45	—
Syväoro	68	—	19	29	15	34	80	47	441	21
Yhteensä, Summa	*1 000*	*155*	*296*	*1 415*	*255*	*1 241*	*4 144*	*390*	*2 060*	*85*
Rovaniemen rautatien asemilta. —										
Rovaniemi	92	3	21	251	23	80	207	2	143	—
Koivu	13	—	—	7	17	12	158	—	18	—
Tervola	24	—	7	123	164	175	2 211	—	106	—
Yhteensä, Summa	*129*	*3*	*28*	*381*	*204*	*267*	*2 576*	*2*	*267*	—
Kristiinan, Kaskisten rautatien asemilta. —										
Kristiina, K:stad	76	12	60	428	15	18	—	172	163	—
Kaskinen, Kaskö	116	10	148	2	2	1	—	—	4	—
Närpes	114	439	1 365	13	44	946	207	250	64	—
Perälä	43	85	31	3	7	83	15	13	60	—
Teuva	53	81	70	37	7	1	1	192	114	—
Siirros, Transport	402	627	1 674	483	75	1 049	223	627	405	—

Tabell 1. Forts.)

lajeja. slag.			II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.		
10 Lannoitusaineita. Gödningsämnen.	11 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	1—11 Yhteensä. Summa.	12 Lankkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	13 Parruja, pelkkoja ja hirsiä sekä propseja ja muuta pyöreää puutavaraa. Sparrar, bjälkar och stockar samt props och annat rundvirke.	14 Halkoja ja puujätteitä. Ved och trävafall.	15 Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	12—15 Yhteensä. Summa.	16 Till pappersindustrin hänförliga. Papperteollisuuteen luettavia.	17 Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä. Malmer, stenar, kalk och cement.	18 Soraa ja muita maalajeja. Grus och övriga jordarter.
1 494	1 834	56 300	16 323	6 137	16 270	3 812	42 542	185	3 959	167
18	46	1 923	—	421	95	16	532	—	13	16
9	46	1 990	61	383	579	39	1 062	—	3 906	—
10	2	5 618	—	447	426	4	877	—	21	16
—	2	830	—	4 824	26	1	4 851	—	3	—
34	—	4 934	8	1 689	440	17	2 154	7	36	1
12	4	8 117	15	1 441	85	18	1 559	—	4	—
70	39	2 223	173	317	136	41	667	—	3	3
7	4	1 250	1 502	1	385	260	2 148	1	7	14
4	8	2 524	193	264	104	15	576	1	16	31
60	—	1 015	127	213	13	77	430	2	1 369	—
—	3	35	3 298	273	79	50	3 700	5	14	37
1 718	*1 988*	*86 759*	*21 700*	*16 410*	*18 638*	*4 350*	*61 098*	*201*	*9 351*	*285*
Från stationerna vid Savonlinna järnväg.										
20	23	360	2 468	1 028	822	2 215	6 533	62 228	145	—
20	6	959	150	23 970	5 445	341	29 906	—	153	24 902
91	76	1 240	7	6 734	1 555	32	8 328	1	26	—
104	—	2 161	2 829	5 923	249	151	9 152	—	17	—
13	1	763	—	4 561	1 295	38	5 894	1	3	—
311	6	2 453	2 306	1 509	3 401	7 331	14 547	18	120	—
46	—	630	1	423	39	14	477	—	15	—
—	—	9	—	146	—	1	147	—	—	—
15	—	157	—	—	—	1 378	1 378	5	—	808
8	—	549	600	1 333	5 957	982	8 872	2	23	—
20	1	668	4 153	1 840	1 179	77	7 249	6 294	15	—
27	1	195	5 591	225	246	173	6 235	4	22	31
19	26	731	586	4 487	251	31	5 355	4 604	8	22
694	*140*	*10 875*	*18 691*	*52 179*	*20 439*	*12 764*	*104 073*	*73 157*	*547*	*25 763*
Från stationerna vid Rovaniemi järnväg.										
18	16	764	8 456	639	146	369	9 610	2	31	8
2	3	217	—	—	264	37	301	—	4	—
43	9	2 838	10	391	1 953	44	2 398	—	89	—
63	*28*	*3 819*	*8 466*	*1 030*	*2 363*	*450*	*12 309*	*2*	*124*	*8*
Från stationerna vid Kristinestad, Kaskö järnväg.										
153	78	1 099	489	257	349	55	1 150	17	780	—
9	7	183	28	19	—	125	172	1	798	—
—	28	3 356	1 396	9	13	24	1 442	—	202	—
19	8	324	1 722	555	781	7	3 065	1	—	—
8	15	526	5 963	373	1 070	16	7 422	2	—	—
189	136	5 488	9 598	1 213	2 213	227	13 251	21	1 780	—

(*Taulu 1. Jatk.*)

Lähetysasema. Avsändningsstation.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
	Hiiliä. Kol.	Metalliteollisuuteen luettavia. Till metallindustrin hänförliga.	Tiiliä. Tegel.	Kehruuaineita, lankoja, köysiä, kankaita ja vaatetusesineitä. Spånadsämnen, garn, tågvirke, väfnader och beklädnadsartiklar.	Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	Kemikaaleita. Kemikalier.	Öljyjä, tervoja, asfalttia ja valaistusaineita. Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen.	Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	Yhteensä. Summa.
Siirros, Transport	97	7 500	8 458	728	1 350	116	150	3 741	26 451
Täkter	3	13	13	—	1	4	2	41	106
Solberg	—	23	—	—	—	—	—	63	3 992
Siuntio, Sjundeå	—	16	—	16	1	—	—	9	79
Kela, Käla	—	—	—	3	—	—	—	15	21
Kirkkonummi, Kyrkslätt	12	54	27	—	4	—	8	129	278
Masaby	—	23	4	21	—	1	1	13	67
Kauklahti, Köklaks	156	42	5 832	36	—	—	2	285	6 359
Espoo, Esbo	6	7	20	2	6	—	—	42	105
Grankulla	1	61	4	4	—	—	10	417	545
Pitäjänmäki, Sockenb.	9	613	—	68	3	187	28	5	2 284
Huopalahti, Hoplaks	93	253	16	—	—	46	11	2	477
Yhteensä, Summa	*377*	*8 605*	*14 374*	*878*	*1 365*	*354*	*212*	*4 762*	*40 764*
Savonlinnan rautatien asemilta. —									
Varkaus	2	889	145	67	9	11	18	333	63 847
Huutokoski	686	37	12	7	—	32	645	45	26 519
Joroinen	52	34	6	9	10	—	4	39	181
Rantasalmi	—	2	9	17	10	—	28	34	117
Kallislahti	—	24	12	8	—	—	—	17	65
Savonlinna	42	724	113	39	38	14	521	196	1 825
Kulennoinen	—	6	—	9	1	—	—	7	38
Punkaharju	—	4	—	—	—	—	—	13	17
Punkasalmi	—	9	—	3	—	3	612	241	1 681
Putikko	—	—	15	1	—	—	—	31	72
Särkisalmi	—	45	24	25	1	1	2	35	6 442
Parikkala	1	33	1	31	4	—	7	31	165
Syväoro	—	40	4	12	13	1	3	70	4 777
Yhteensä, Summa	*783*	*1 847*	*341*	*228*	*86*	*62*	*1 840*	*1 092*	*105 746*
Rovaniemen rautatien asemilta. —									
Rovaniemi	1	247	75	27	82	—	97	138	708
Koivu	—	5	—	—	—	—	—	74	83
Tervola	—	18	7	—	1	—	1	66	182
Yhteensä, Summa	1	270	82	27	83	—	98	278	973
Kristiinan, Kaskisten rautatien asemilta. —									
Kristiina, Kristad	—	236	9	85	129	9	529	47	1 841
Kaskinen, Kaskö	1	48	—	16	—	3	5	29	901
Närpes	—	27	—	20	24	—	—	5	278
Perälä	—	11	—	2	4	—	—	7	25
Teuva	—	9	417	28	14	—	2	36	508
Siirros, Transport	1	331	426	151	171	12	536	124	3 553

Tabell 1. Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja. IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänförda.						V.	1—32	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Inalles.
27 Kaloja. Fisk.	28 Suolaja. Salt.	29 Siirtomaantavaroita. Kolonialvaror.	30 Juomia. Drycker.	31 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	27—31 Yhteensä. Summa.	32 Muita tavaralajeja. Övriga varuslag.	Yhteensä. Summa.	Ilgods (utom mjölk).	Pikatavaraa (paitsi maitoa). Flyttgods.	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikulkutavaraa. Transitogods.	
57	254	3 837	882	538	5 568	824	131 685	1 957	443	384	—		134 469
1	—	1	—	3	5	35	2 601	55	9	—	—		2 665
—	4	1	—	1	6	37	7 087	17	24	—	—		7 128
—	—	—	—	1	1	75	6 650	81	31	—	—		6 762
—	—	—	—	1	1	21	5 724	38	25	—	—		5 787
17	1	17	—	—	35	63	7 464	160	59	—	—		7 683
—	2	—	1	—	3	115	9 861	122	41	—	—		10 024
—	—	—	—	—	—	8	9 257	84	47	—	—		9 388
—	1	—	—	—	1	62	3 566	14	30	—	—		3 610
—	—	—	—	—	—	23	3 668	256	52	—	—		3 976
—	—	—	—	26	26	13	3 768	23	40	—	—		3 831
—	—	—	—	—	—	25	4 237	30	31	6	—		4 304
75	*262*	*3 856*	*883*	*570*	*5 646*	*1 301*	*195 568*	*2 837*	*832*	*390*	—		*199 627*
Från stationerna vid Savonlinna järnväg.													
2	11	22	12	9	56	84	70 880	147	116	—	—		71 143
—	—	2	—	—	2	51	57 437	18	23	—	—		57 478
2	8	3	—	11	24	68	9 841	11	41	—	—		9 893
—	3	4	2	—	9	97	11 536	53	30	—	—		11 619
—	—	—	—	2	2	53	6 777	7	27	—	—		6 811
42	32	144	162	15	395	273	19 493	219	149	1	—		19 862
—	5	2	—	3	10	73	1 228	24	12	—	—		1 264
15	—	—	—	—	15	6	194	45	7	—	—		246
1	4	—	1	—	6	10	3 232	75	8	—	—		3 315
—	6	—	—	39	45	4	9 542	22	6	—	—		9 570
—	—	3	—	—	3	172	14 534	58	30	—	—		14 622
1	4	3	2	8	18	29	6 642	40	35	—	—		6 717
—	22	—	1	5	28	25	10 916	50	30	—	—		10 996
63	*95*	*183*	*180*	*92*	*613*	*945*	*222 252*	*769*	*514*	*1*	—		*223 536*
Från stationerna vid Rovaniemi järnväg.													
7	1	160	59	52	279	1 126	12 487	127	57	14	—		12 685
—	—	—	—	1	1	10	612	1	4	—	—		617
6	12	1	1	2	22	121	5 561	13	8	—	—		5 582
13	*13*	*161*	*60*	*55*	*302*	*1 257*	*18 660*	*141*	*69*	*14*	—		*18 884*
Från stationerna vid Kristinestad, Kaskö järnväg.													
117	942	231	11	278	1 579	67	5 736	542	29	—	—		6 307
30	1	18	17	3	69	9	1 334	273	25	—	—		1 632
8	—	1	5	44	58	2	5 136	239	6	—	—		5 381
—	—	—	—	16	16	34	3 464	121	6	—	—		3 591
—	—	—	16	18	34	17	8 507	49	13	—	—		8 569
155	943	250	49	359	1 756	129	24 177	1 224	79	—	—		25 480

(Taulu 1. Jatk. —

Lähetysasema. Avsändningsstation.	Liikenneyhteyksien luku. Antal trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varor.								
		1 Rukiita. Råg.	2 Muuta viljaa. Övrig spannmål.	3 Jauhoja ja ryynejä. Mjöl och gryn.	4 Perunoita ja juureksia. Potatis och rotfrukter.	5 Heinää, olkia ja väkirehua. Hö, halm och kraftfoder.	6 Maitoa. Mjölk.	7 Voita. Smör.	8 Lihaa. Kött.	9 Turvetta ja turvepehkua. Torv och torvströ.
Siirros, Transport	402	627	1 674	483	75	1 049	223	627	405	—
Kainasto	56	36	28	1	6	110	—	8	55	920
Kauhajoki	75	295	42	22	32	69	—	300	392	1
Lohiluoma	32	30	6	5	—	6	—	73	21	—
Kurikka	89	116	128	14	38	25	—	307	344	4
Koskenkorva	91	176	132	54	19	155	67	108	73	1
Ilmajoki	175	497	617	13	54	1 656	78	166	254	2 129
Yhteensä, Summa	*920*	*1 777*	*2 627*	*592*	*224*	*3 070*	*368*	*1 589*	*1 544*	*3 055*
Viipurin — Koiviston rautatien asemilta. —										
Koivisto	90	3	10	11	49	66	—	—	4	—
Makslahti	39	1	—	1	4	14	3	—	1	—
Johannes	110	—	2	11	1	21	7	—	2	—
Uuras	30	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Kaislahti	10	—	1	—	—	—	116	—	8	—
Sommee	22	—	—	—	4	5	65	—	4	—
Nuoraa	9	—	—	—	—	—	—	—	9	3
Yhteensä, Summa	*310*	*4*	*13*	*23*	*59*	*107*	*191*	*—*	*28*	*3*
Yksityisradoilta ja vierailta valtionrautateiltä. —										
Rauman rautatie / Raumo järnväg	269	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raahen rautatie / Brahestads järnväg	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jokioisten rautatie / Jokkis järnväg	298	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loviisan rautatie / Lovisa järnväg	256	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhdysliikenne Haaparannan kautta, Samtrafiken över Haparanda	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhdysliikenne Venäjältä, Samtrafiken med Ryssland	102	18 913	643	82	59	3 731	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	*985*	*18 913*	*643*	*82*	*59*	*3 731*	*—*	*—*	*—*	*—*

Tabell 1. Forts.)

lajeja. slag.			II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannoitusaineita. Gödningsämnen.	Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	Yhteensä. Summa.	Lankkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	Parruja, pelkkoja ja hirsiä sekä propseja ja muuta pyöreää puutavaraa. Sparrar, bjälkar och stockar samt props och annat rundvirke.	Halkoja ja puujätteitä. Ved och trävfall.	Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisuuteen luettavia. Till pappersindustrin hänförliga.	Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä. Malmer, stenar, kalk och cement.	Soraa ja muita maalajeja. Grus och övriga jordarter.
189	136	5 488	9 598	1 213	2 213	227	13 251	21	1 780	—
7	13	1 184	3 304	369	876	1	4 550	—	26	—
23	117	1 293	7 709	402	199	6	8 316	—	43	—
6	14	161	4 072	158	42	5	4 277	—	1	—
8	164	1 148	13 585	—	2	123	13 710	1	257	—
9	66	860	5 711	1 331	254	97	7 393	2	402	15 655
27	60	5 551	3 887	15	—	56	3 958	5	75	69
269	*570*	*15 685*	*47 866*	*3 488*	*3 586*	*515*	*55 455*	*29*	*2 584*	*15 724*
Från stationerna vid Viipuri — Koivisto järnväg.										
290	6	439	1 059	1 687	244	193	3 183	1 562	4	—
—	1	25	1 932	3 813	170	69	5 984	1	2	10 816
—	—	44	—	402	197	1	600	1	—	85
—	—	2	63	222	41	—	326	—	—	—
—	—	125	—	36	—	—	36	—	—	—
—	—	78	—	9 331	513	—	9 844	—	—	—
—	—	12	—	1 014	—	2	1 016	—	—	—
290	*7*	*725*	*3 054*	*16 505*	*1 165*	*265*	*20 989*	*1 564*	*6*	*10 901*
Från privatbanorna och de främmande statsjärnvägarna.										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	3	3	2 180	—	—
—	307	23 735	—	—	—	—	—	26	—	—
—	*307*	*23 735*	—	—	—	*3*	*3*	*2 206*	—	—

(Taulu 1. Jatk. —

Lähetysasema. Avsändningsstation.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
	Hiiliä. Kol.	Metalliteollisuuteen luettavia. Till metallindustrin hänförliga.	Tiiliä. Tegel.	Kehrutaineita, lankoja, köysiä, kankaita ja vaatetusesineitä. Spånadsämnen, garn, tågvirke, väfnader och beklädnadsartiklar.	Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	Kemikaalioita. Kemikalier.	Öljyjä, tervoja, asfalttia ja valaistusaineita. Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen.	Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	Yhteensä. Summa.
Siirros, Transport	1	331	426	151	171	12	536	124	3 553
Kainasto	—	17	—	3	2	—	—	7	55
Kauhajoki	—	20	—	13	23	—	4	74	177
Lohiluoma	—	12	—	—	—	—	—	5	18
Kurikka	—	202	5 187	30	36	1	—	252	5 966
Koskenkorva	—	7	5 341	6	5	3	—	20	21 441
Ilmajoki	3	114	8	18	14	—	1	57	364
Yhteensä, Summa	*4*	*703*	*10 962*	*221*	*251*	*16*	*541*	*539*	*31 574*
Viipurin — Koiviston rautatien asemilta. —									
Koivisto	—	110	—	17	7	5	—	290	1 995
Makslahti	—	18	—	6	—	—	1	36	10 880
Johannes	50	153	19	5	—	24	—	601	938
Uuras	—	120	—	18	—	21	—	11	170
Kaislahti	—	29	—	—	—	—	—	1	30
Sommee	—	—	—	1	—	—	—	—	1
Nuoraa	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	*50*	*430*	*19*	*47*	*7*	*50*	*1*	*939*	*14 014*
Yksityisrádoilta ja vieráilta valtionrautateiltä. —									
Rauman rautatie / Raumo järnväg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raahen rautatie / Brahestads järnväg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jokioisten rautatie / Jokkis järnväg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loviisan rautatie / Lovisa järnväg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhdysliikenne Haaparannankautta, Samtrafiken över Haparanda	—	635	—	—	—	161	46	12	3 034
Yhdysliikenne Venäjältä, Samtrafiken med Ryssland	—	8 248	—	105	—	124	3 617	490	12 610
Yhteensä, Summa	—	*8 883*	—	*105*	—	*285*	*3 663*	*502*	*15 644*

Tabell 1. Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja. IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänförda.						V.	1—32	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				
27 Kaloja. Fisk.	28 Suoloja. Salt.	29 Siirtomaantavaroita. Kolonialvaror.	30 Juomia. Dryckor.	31 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	27—31 Yhteensä. Summa.	32 Muita tavaralajeja. Övriga varuslag.	Yhteensä. Summa.	Ilgods (utom mjölk). Pikatavaraa (paitsi maitoa).	Flytgods. Muuttotavaraa.	Militärgods. Sotilastavaraa.	Transitogods. Läpikulkutavaraa.	Kaikkiaan. Inalles.
155	943	250	49	359	1 756	129	24 177	1 224	79	—	—	25 480
—	—	—	9	32	41	18	5 848	54	11	—	—	5 913
—	—	—	6	341	347	56	10 189	147	22	—	—	10 358
—	2	2	48	7	59	11	4 526	26	3	—	—	4 555
—	—	2	3	396	401	26	21 251	423	19	—	—	21 693
—	—	—	—	46	46	30	29 770	58	4	869	—	30 701
—	—	—	—	77	77	135	10 085	114	43	5	—	10 247
155	*945*	*254*	*115*	*1 258*	*2 727*	*405*	*105 846*	*2 046*	*181*	*874*	—	*108 947*
Från stationerna vid Viipuri — Koivisto järnväg.												
139	194	4	49	1	387	69	6 073	218	47	—	—	6 338
3	—	1	—	—	4	26	16 919	17	13	—	—	16 949
2	—	—	—	1	3	23	1 608	27	12	—	—	1 647
—	—	—	—	—	—	11	509	6	9	—	—	524
—	—	—	—	—	—	3	194	14	9	—	—	217
—	—	—	—	—	—	1	9 924	10	5	—	—	9 939
—	—	—	—	—	—	1	1 029	—	2	—	—	1 031
144	*194*	*5*	*49*	*2*	*394*	*134*	*36 256*	*292*	*97*	—	—	*36 645*
Från privatbanorna och de främmande statsjärnvägarna.												
—	—	—	—	—	—	52 632	52 632	794	—	—	—	53 426
—	—	—	—	—	—	814	814	54	—	—	—	868
—	—	—	—	—	—	32 438	32 438	979	—	—	—	33 417
—	—	—	—	—	—	25 080	25 080	526	—	—	—	25 606
63	—	—	—	—	63	1	3 101	—	10	—	—	3 111
3	—	264	—	646	913	32	37 290	43	30	—	3 208	40 571
66	—	*264*	—	*646*	*976*	*110 997*	*151 355*	*2 396*	*40*	—	*3 208*	*156 999*

(Taulu 1. Jatk. —

Lähettävä rautatie. Avsändande järnväg.	Liikennevhteyksien luku. Antal trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varor. 1 Rukiita. Råg.	2 Muuta viljaa. Övrig spannmål.	3 Jauhoja ja ryynejä. Mjöl och gryn.	4 Perunoita ja juureksia. Potatis och rotfrukter.	5 Heiniä, olkia ja väkirehua. Hö, halm och kraftfoder.	6 Maitoa. Mjölk.	7 Voita. Smör.	8 Lihaa. Kött.	9 Turvetta ja turvepehkua. Torv och torvströ.
Supistelma kultakin rautatieltä vuonna 1926 Sammandrag av tontalen för de olika varuslag,										
Helsingin-Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki	8 962	36 747	11 457	76 627	12 435	111 649	57 740	2 261	8 901	6 388
Hangon, Hangö	1 674	15 801	1 069	9 565	6 947	19 539	18 111	1 045	2 706	1 297
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo-Tammerfors—Tavastehus	3 773	17 014	17 259	26 512	6 447	77 650	15 562	3 604	5 822	3 079
Vaasan, Vasa	3 207	8 456	4 628	28 975	1 597	19 937	3 660	1 675	5 166	792
Oulun, Oulu	3 458	2 813	3 204	30 980	879	14 511	7 540	3 240	8 260	864
Savon, Savolaks	3 931	7 079	1 342	40 802	1 411	17 876	16 322	2 808	9 854	267
Karjalan, Karelska	4 411	749	1 608	27 954	1 497	11 339	12 522	1 152	5 777	2 804
Porin, Pori	2 097	2 594	2 056	9 754	1 499	12 819	8 111	2 082	2 148	472
Jyväskylän, Jyväskylä	1 325	165	316	2 357	330	1 404	1 965	148	1 731	116
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo	2 637	2 155	4 080	1 352	10 929	26 254	28 974	1 605	3 777	3 927
Savonlinnan, Savonlinna	1 000	155	296	1 415	255	1 241	4 144	390	2 060	85
Rovaniemen, Rovaniemi	129	3	28	381	204	267	2 576	2	267	—
Kristiinan, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö	920	1 777	2 627	592	224	3 070	368	1 589	1 544	3 055
Viipurin-Koiviston, Viipuri—Koivisto	310	4	13	23	59	107	191	—	28	3
Yhteensä, Summa	*37 834*	*95 512*	*49 983*	*257 289*	*44 713*	*317 663*	*177 786*	*21 601*	*58 041*	*23 149*
Yhteensä yksityisradat sekä Skandinavian ja Venäjän rautatiet, Summa för privatbanorna samt de skandinaviska och ryska järnvägarna	985	18 913	643	82	59	3 731	—	—	—	—
Kaikkiaan Inalles	*38 819*	*114 425*	*50 626*	*257 371*	*44 772*	*321 394*	*177 786*	*21 601*	*58 041*	*23 149*

Tabell 1. Forts.)

lajeja. slag.			II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.		
10 Lannoitusaineita. Gödningsämnen.	11 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	1—11 Yhteensä. Summa.	12 Lankkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	13 Parruja, pelkkoja ja hirsiä sekä propseja ja muita pyöreää puutavaraa. Sparrar, bjälkar och stockar samt props och annat rundvirke.	14 Halkoja ja puujätteitä. Ved och trävafall.	15 Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	12—15 Yhteensä. Summa.	16 Paperiteollisuuteen luettavia. Till pappersindustrin hänförliga.	17 Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä. Malmer, stenar, kalk och cement.	18 Soraa ja muita maalajeja. Grus och övriga jordarter.
lähetettyjen eri tavaralajien tonnimääristä.										
som under år 1926 avsänts från varje järnväg.										
71 673	39 520	435 398	210 466	520 830	251 886	48 024	1 031 206	89 641	90 742	80 041
19 552	5 148	100 780	48 697	31 519	24 597	9 980	114 793	15 607	95 287	4 034
47 365	5 578	225 892	139 871	62 088	57 825	20 229	280 013	63 903	59 397	13 488
18 363	1 277	94 526	113 632	108 830	120 469	6 173	349 104	36 730	10 140	3 470
11 051	5 109	88 451	93 396	146 832	79 418	17 942	337 588	21 580	11 948	14 627
29 349	1 216	128 326	218 580	705 957	224 421	44 368	1 193 326	254 545	30 408	18 131
8 190	552	74 144	395 488	760 480	160 781	71 044	1 387 793	170 371	68 361	42 553
9 799	1 160	52 494	60 962	81 620	93 409	10 075	246 066	61 793	9 874	22 396
715	412	9 659	68 663	121 994	64 760	30 866	286 283	29 676	1 596	16 902
1 718	1 988	86 759	21 700	16 410	18 638	4 350	61 098	201	9 351	285
694	140	10 875	18 691	52 179	20 439	12 764	104 073	73 157	547	25 763
63	28	3 819	8 466	1 030	2 363	450	12 309	2	124	8
269	570	15 685	47 866	3 488	3 586	515	55 455	29	2 584	15 724
290	7	725	3 054	16 505	1 165	265	20 989	1 564	6	10 901
219 091	*62 705*	*1 327 533*	*1 449 532*	*2 629 762*	*1 123 757*	*277 045*	*5 480 096*	*818 799*	*390 365*	*268 323*
—	307	23 735	—	—	—	3	3	2 206	—	—
219 091	*63 012*	*1 351 268*	*1 449 532*	*2 629 762*	*1 123 757*	*277 048*	*5 480 099*	*821 005*	*390 365*	*268 323*

(Taulu 1. Jatk. —

Lähettävä rautatie. Avsändande järnväg.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								
	19 Hiiliä. Kol.	20 Metalliteollisuuteen luettavia. Till metallindustrin hänförliga.	21 Tiiliä. Tegel.	22 Kehruuaineita, lankoja, köysiä, kankaita ja vaatetusesineitä. Spånad-ämnen, garn, tågvirke, vävnader och beklädnadsartiklar.	23 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	24 Kemikaalioita. Kemikalier.	25 Öljyjä, tervoja, asfalttia ja valaistusaineita. Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen.	26 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	16—26 Yhteensä. Summa.
	Supistelma kultakin rautatieltä vuonna 1926 Sammandrag av tontalen för de olika varuslag,								
Helsingin-Hämeenlinnan —Rajajoen, Helsingfors—Hämeenlinna — Rajajoki	79 021	128 337	225 496	9 321	6 644	51 239	52 841	42 679	856 002
Hangon, Hangö	47 301	13 246	6 848	2 825	706	5 702	4 858	3 217	199 631
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo-Tampere—Hämeenlinna ..	14 681	56 059	8 189	17 801	3 599	11 787	12 388	15 276	276 568
Vaasan, Vasa	12 755	10 868	15 954	4 112	1 062	2 987	5 195	3 522	106 795
Oulun, Oulu	1 588	13 909	16 198	1 887	3 378	3 229	4 639	3 213	96 196
Savon, Savolaks	53 499	17 487	21 118	1 681	950	20 034	7 394	6 985	432 232
Karjalan, Karelska	2 987	21 932	24 676	1 141	891	3 293	2 787	5 674	344 666
Porin, Pori	5 728	9 001	9 077	2 968	1 687	11 940	2 240	4 940	141 644
Jyväskylän, Jyväskylä .	1 659	3 256	3 238	397	228	2 314	2 385	2 010	63 661
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo	377	8 605	14 374	878	1 365	354	212	4 762	40 764
Savonlinnan, Savonlinna	783	1 847	341	228	86	62	1 840	1 092	105 746
Rovaniemen, Rovaniemi	1	270	82	27	83	—	98	278	973
Kristiinan, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö..	4	703	10 962	221	251	16	541	539	31 574
Viipurin-Koiviston, Viipuri—Koivisto	50	430	19	47	7	50	1	939	14 014
Yhteensä, Summa	*220 434*	*285 950*	*356 572*	*43 534*	*20 937*	*113 007*	*97 419*	*95 126*	*2 710 466*
Yhteensä yksityisradat sekä Skandinavian ja Venäjän rautatiet, Summa för privatbanorna samt de skandinaviska och ryska järnvägarna	—	8 883	—	105	—	285	3 663	502	15 644
Kaikkiaan Inalles	*220 434*	*294 833*	*356 572*	*43 639*	*20 937*	*113 292*	*101 082*	*95 628*	*2 726 110*

Tabell 1. Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja. IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänförda.						V.	1—32	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Inalles.
27	28	29	30	31	27—31	32						
Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.	Siirtomaantavaroita. Kolonialvaror.	Juomia. Drycker.	Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	Yhteensä. Summa.	Muita tavaralajeja. Övriga varuslag.	Yhteensä. Summa.	Ilgods (utom mjölk). Pikatavaraa (paitsi maitoa).	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikulkutavaraa. Transitogods.	
lähetettyjen eri tavaralajien tonnimääristä.												
som under år 1926 avsänts från varje järnväg.												
4 182	22 370	35 870	10 442	13 054	85 918	14 984	2 423 508	29 996	5 448	15 103	3 598	2 477 653
164	454	3 901	594	1 752	6 865	1 431	423 500	4 238	721	392	2 964	431 815
3 312	6 815	12 115	2 460	1 420	26 122	5 008	813 603	11 277	1 914	4 098	2 255	833 147
1 652	6 344	12 494	705	3 408	24 603	3 306	578 334	3 327	751	452	—	582 864
1 226	9 761	8 784	1 509	4 758	26 038	3 713	551 986	4 326	1 212	199	130	557 853
1 304	13 401	12 735	1 445	2 589	31 474	4 147	1 789 505	4 327	1 604	2 759	—	1 798 195
235	802	1 930	749	788	4 504	4 549	1 815 656	4 424	1 655	1 894	—	1 823 629
2 465	3 183	3 516	104	401	9 669	981	450 854	2 147	572	336	—	453 909
142	263	692	412	773	2 282	728	362 613	1 372	319	39	—	364 343
75	262	3 856	883	570	5 646	1 301	195 568	2 837	832	390	—	199 627
63	95	183	180	92	613	945	222 252	769	514	1	—	223 536
13	13	161	60	55	302	1 257	18 660	141	69	14	—	18 884
155	945	254	115	1 258	2 727	405	105 846	2 046	181	874	—	108 947
144	194	5	49	2	394	134	36 256	292	97	—	—	36 645
15 132	*64 902*	*96 496*	*19 707*	*30 920*	*227 157*	*42 889*	*9 788 141*	*71 519*	*15 889*	*26 551*	*8 947*	*9 911 047*
66	—	264	—	646	976	110 997	151 355	2 396	40	—	3 208	156 999
15 198	*64 902*	*96 760*	*19 707*	*31 566*	*228 133*	*153 886*	*9 939 496*	*73 915*	*15 929*	*26 551*	*12 155*	*10 068 046*

Lisäys tauluun 1. Supistelma tärkeimmistä epäitsenäisistä liikenne-
Tillägg till tabell 1. Sammandrag av tontalen för de olika varuslag, som

Lähetyspaikka. Avsändningsplats.	Liikenneyhteyksien luku. Antal trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varor.								
		1 Ruklita. Råg.	2 Muuta viljaa. Övrig spannmål.	3 Jauhoja ja ryynejä. Mjöl och gryn.	4 Perunoita ja juureksia. Potatis och rotfrukter.	5 Heiniä, olkia ja väkirehua. Hö, halm och kraftfoder.	6 Maitoa. Mjölk.	7 Voita. Smör.	8 Lihaa. Kött.	9 Turvetta ja turvepehkua. Torv och torvströ.
Hakaniemi, Hagnäs	172	—	65	751	4	350	—	—	—	—
Tallmo	11	—	—	—	—	9	—	—	—	—
Sairio	45	—	22	—	—	2	—	—	—	—
Pajari	28	—	—	—	—	6	—	—	—	—
Somero	20	—	5	—	—	—	—	—	—	—
Lounatjoki	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Naurisjärvi	15	—	—	—	2	—	8	—	1	—
Jäppilä	9	—	—	—	—	6	—	—	—	—
Vammeljoki	47	—	—	27	—	—	—	—	8	—
Hangon sat., Hangö h.	319	15 479	238	7 592	342	14 688	1	667	821	12
Hangon vaihde / Hangö växel	259	—	12	1 176	1	150	—	—	1	—
Kirkniemen satama / Gerknäs hamn	175	—	—	—	160	20	—	—	—	—
Selki	42	—	11	—	477	74	634	—	60	234
Korpi	29	1	7	12	45	47	695	—	22	462
Mellilän vaihde	30	—	—	—	9	39	25	—	—	950
Vedenoja	20	—	33	12	2	34	—	—	1	—
Munakka	95	116	509	3	—	1 604	—	18	23	—
Niinimaa	15	—	—	2	—	—	—	—	—	12
Relletti	5	—	—	—	2	3	1	—	12	—
Kuluntalahti	4	—	1	—	—	161	113	—	1	—
Ämmäkoski	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lamminniemi	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Petäisenniska	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tihisenniemi	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kivimäki	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Siikalahti	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rasimäki	15	—	1	2	4	2	—	—	3	—
Kainunmäki	23	1	4	2	6	6	31	—	13	—
Vähäkangas	13	23	—	—	—	5	—	—	5	—
Oksava	30	28	8	—	1	5	12	7	16	—
Kuona	23	1	—	19	—	27	—	—	3	—
Parkkima	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Komu	14	—	—	1	—	1	—	—	15	—
Lavapuro	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aittojärvi	26	—	11	4	3	15	15	—	5	—
Niemiskylä	18	—	1	3	2	10	—	1	—	—
Ryönänjoki	28	—	12	23	1	7	31	36	21	—
Honkaranta	10	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Kurenpolvi	13	1	—	—	2	24	277	—	24	9
Iisalmen satama	29	—	9	1 874	—	27	—	—	—	—
Iisalmen Puutavarayhtiön raide	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Taipale	16	—	1	—	—	2	167	—	3	—
Nerkoo	23	—	2	—	24	43	221	—	12	—
Mäntylahti	23	—	—	793	9	6	121	—	1	—
Pajujärvi	20	—	6	—	9	16	24	1	2	—

[1]) Luvut osoittavat, kuinka paljon taulussa 1 aikaisemmin ilmoitetuista painomääristä tulee tässä maiuppgivna summor belöper sig på här nämnda osjälvständiga trafikplatser.

paikoista vuonna 1926 lähetettyjen eri tavaralajien tonnimääristä. [1])
under år 1926 avsänts från de viktigaste osjälvständiga trafikplatserna. [1])

lajeja. slag.			II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannoitusaineita. Gödningsämnen.	Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	Yhteensä. Summa.	Lankkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	Parruja, pelkkoja ja hirsiä sekä propseja ja muuta pyöreää puutavaraa. Sparrar, bjälkar och stockar samt props och annat rundvirke.	Halkoja ja puujätteitä. Ved och träavfall.	Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisuuteen luettavia. Till pappersindustrin hänförliga.	Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä. Malmer, stenar, kalk och cement.	Soraa ja muita maalajeja. Grus och övriga jordarter.
7 740	45	8 955	437	103	1 314	211	2 065	509	211	50
—	—	9	—	43	—	—	43	—	780	9 727
—	2	26	12 564	876	2 482	34	15 956	15 135	307	133
—	—	6	—	4 557	3 023	—	7 580	550	—	—
—	—	5	—	3 012	1 673	—	4 685	—	—	3 814
—	—	—	—	4 887	—	—	4 887	—	—	—
—	9	20	—	2 924	2 239	—	5 163	—	—	—
—	—	6	36	2 601	1 570	77	4 284	—	—	—
—	—	35	—	3 881	1 177	1 298	6 356	—	—	—
18 135	1 286	59 261	76	—	—	269	345	829	1 946	1 511
17	2 024	3 381	65	30	8	94	197	207	63	—
—	—	180	33 658	389	1 189	33	35 269	—	88 484	9
—	1	1 491	9	4 370	1 347	29	5 755	—	1	—
—	—	1 291	467	557	5 007	12	6 043	—	21	—
—	—	1 023	693	348	327	—	1 368	—	—	9 256
5	—	87	2 444	41	51	263	2 799	—	—	—
3	42	2 318	3 103	316	470	89	3 978	5	10	—
—	—	14	1 267	1 703	1 847	—	4 817	—	—	—
—	—	18	16	5 335	1 251	—	6 602	—	—	—
—	—	276	1 010	7 689	1 518	—	10 217	—	—	—
—	—	—	15 712	234	108	1 126	17 180	—	—	—
—	—	—	162	5 274	—	—	5 436	—	—	—
—	—	—	—	7 234	—	—	7 234	—	—	—
—	—	—	19 903	10 920	776	316	31 915	33 341	—	—
—	—	—	10	1 373	1 734	—	3 117	—	—	4 184
—	—	—	—	10 689	18	—	10 707	—	—	—
2	—	14	11	6 922	3 920	—	10 853	336	—	—
—	5	68	1	11 092	6 986	10	18 089	549	20	—
—	1	34	282	9 478	32	4	9 796	—	—	—
—	1	78	172	5 426	235	96	5 929	—	10	—
—	—	50	—	15 908	223	12	16 143	—	—	—
—	—	—	—	6 612	73	4	6 689	—	—	—
—	—	17	—	9 221	60	2	9 283	—	—	10
—	—	—	—	11 689	1 206	14	12 909	—	—	—
5	—	58	5	7 765	450	1	8 221	—	—	—
—	2	19	32	5 874	45	6	5 957	—	—	—
3	1	135	59	12 796	126	22	13 003	—	1	—
—	—	1	1	6 281	—	—	6 282	—	—	—
—	—	337	—	4 860	9	—	4 869	—	—	—
9	1	1 920	517	8 592	18	82	9 209	—	13	—
—	—	—	1 685	4 208	3 742	314	9 949	—	—	—
—	—	173	—	3 191	2 537	2	5 730	2	1	—
1	—	303	—	3 182	811	2	3 995	—	5	—
—	—	930	3 295	2 906	178	37	6 416	—	4	—
—	3	61	—	4 480	1 413	—	5 893	—	—	—

nittujen epäitsenäisten liikennepaikkojen osalle. — Siffrorna utvisa antalet ton, som av i tabell 1 tidigare

(Lisäys tauluun 1. Jatk. —

Lähetyspaikka. Avsändningsplats.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
	Hiiliä. Kol.	Metalliteollisuuteen luettavia. Till metallindustrin hänförliga.	Tiiliä. Tegel.	Kehruuaineita, lankoja, köysiä, kankaita ja vaatetusesineitä. Spånadsämnen, garn, tågvirke, vävnader och beklädnadsartiklar.	Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	Kemikaaleita. Kemikalier.	Öljyjä, terveja, asfalttia ja valaistusaineita. Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen.	Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	Yhteensä. Summa.
Hakaniemi, Hagnäs ...	491	6 729	296	75	7	203	191	802	9 564
Tallmo	—	—	45	—	—	—	—	—	10 552
Sairio	—	20	—	6	1	12	—	2	15 616
Pajari	—	—	—	—	—	—	—	—	550
Somero	—	—	—	—	—	—	—	—	3 814
Lounatjoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Naurisjärvi	—	—	100	—	—	—	—	6	106
Jäppilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vammeljoki	—	—	—	—	—	—	—	5	5
Hangon sat., Hangö h.	33 201	10 303	87	2 290	379	1 824	2 805	1 845	57 020
Hangon vaihde / Hangö växel	4	73	—	1	6	6	23	33	416
Kirkniemen satama / Gerknäs hamn ..	7	97	8	2	—	—	—	9	88 616
Selki	—	11	—	13	2	—	—	5	32
Korpi	—	—	—	7	—	—	—	15	43
Mellilän vaihde	—	—	—	—	—	—	—	—	9 256
Vedenoja	—	14	2 088	—	—	—	1	32	2 135
Munakka	4	2	—	4	1	—	—	14	40
Niinimaa	—	4	—	1	—	—	1	—	6
Relletti	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Kuluntalahti	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ämmäkoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lamminniemi	—	55	—	—	—	—	—	1	56
Petäisenniska	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tihisenniemi	66	117	268	—	—	—	23	—	33 815
Kivimäki	—	—	—	—	—	—	—	—	4 184
Siikalahti	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rasimäki	—	1	—	—	—	—	—	1	338
Kainunmäki	1	7	—	1	1	—	—	8	587
Vähäkangas	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Oksava	—	16	—	—	1	—	—	4	31
Kuona	—	34	—	—	1	—	—	7	42
Parkkima	—	5	—	—	—	—	—	—	5
Komu	—	6	—	—	—	—	—	9	25
Lavapuro	—	17	—	—	—	—	—	—	17
Aittojärvi	—	1	—	—	—	—	—	2	3
Niemiskylä	—	1	—	—	1	—	—	1	3
Ryönänjoki	—	4	751	5	3	—	—	4	768
Honkaranta	—	1	—	—	—	—	—	—	1
Kurenpolvi	—	1	—	—	—	—	—	3	4
Iisalmen satama	—	7	316	6	—	—	14	7	363
Iisalmen Puutavarayhtiön raide	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Taipale	—	—	—	—	—	1	—	2	6
Nerkoo	—	3	—	1	1	—	1	6	17
Mäntylahti	—	—	16	1	—	—	—	3	24
Pajujärvi	—	1	—	—	1	—	—	—	2

Tillägg till tabell 1. Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja. IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänförda.						V.	1—32	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				
27 Kaloja. Fisk.	28 Suoloja. Salt.	29 Siirtomaantavaroita. Kolonialvaror.	30 Juomia. Dryoker.	31 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	27—31 Yhteensä. Summa.	32 Muita tavaralajeja. Övriga varuslag.	Yhteensä. Summa.	Ilgods (utom mjölk).	Pikatavaraa (paitsi maitoa). Snabbgods.	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikulkutavaraa. Transitogods.	Kaikkiaan. Inalles.
15	2	370	1	91	479	39	21 102	—		141	2 274	—	23 517
—	—	—	—	—	—	—	10 604	—		—	—	—	10 604
—	—	—	—	—	—	—	31 598	—		50	—	—	31 648
—	—	—	—	—	—	—	8 136	—		—	—	—	8 136
—	—	—	—	—	—	—	8 504	—		—	—	—	8 504
—	—	—	—	—	—	—	4 887	—		—	—	—	4 887
—	—	—	—	1	1	3	5 293	3		—	—	—	5 296
—	—	—	—	—	—	—	4 290	—		—	—	—	4 290
—	—	—	—	—	—	4	6 400	—		4	—	—	6 404
18	323	3 324	139	1 363	5 167	355	122 148	264		17	348	2 190	124 967
—	—	133	—	49	182	9	4 185	52		2	—	—	4 239
—	—	—	—	—	—	21	124 086	—		8	—	—	124 094
—	—	—	—	—	—	10	7 288	—		10	—	—	7 298
—	—	—	—	—	—	21	7 398	7		1	1	—	7 407
—	—	—	—	—	—	—	11 647	—		6	—	—	11 653
—	—	—	—	—	—	5	5 026	—		—	—	—	5 026
—	—	—	2	14	16	2	6 354	1		12	—	—	6 367
1	1	—	—	—	2	—	4 839	—		2	—	—	4 841
—	—	—	—	—	—	1	6 622	2		—	—	—	6 624
—	—	—	—	—	—	2	10 495	—		—	—	—	10 495
—	—	—	—	—	—	—	17 180	—		—	—	—	17 180
—	—	—	—	—	—	28	5 520	—		—	—	—	5 520
—	—	—	—	—	—	—	7 234	—		—	—	—	7 234
—	—	—	—	—	—	—	65 730	—		2	—	—	65 732
—	—	—	—	—	—	—	7 301	—		—	—	—	7 301
—	—	—	—	—	—	—	10 707	—		—	—	—	10 707
—	—	—	—	—	—	—	11 205	—		2	—	—	11 207
—	—	—	—	1	1	3	18 748	3		1	—	—	18 752
—	—	—	—	—	—	—	9 831	1		—	—	—	9 832
—	—	—	—	—	—	6	6 044	3		4	—	—	6 051
—	—	3	—	—	3	7	16 245	—		1	—	—	16 246
—	—	—	—	—	—	—	6 694	—		—	—	—	6 694
—	—	—	—	—	—	17	9 342	—		—	—	—	9 342
—	—	—	—	—	—	—	12 926	—		—	—	—	12 926
—	—	—	—	—	—	5	8 287	4		1	—	—	8 292
—	—	—	—	—	—	2	5 981	—		3	—	—	5 984
—	—	—	—	—	—	12	13 918	1		3	—	—	13 922
—	—	—	—	—	—	6	6 290	5		—	—	—	6 295
—	—	—	—	—	—	13	5 223	6		—	—	—	5 229
—	36	7	37	—	80	—	11 572	1		8	—	—	11 581
—	—	—	—	—	—	—	9 949	—		—	—	—	9 949
—	1	1	—	—	2	6	5 917	—		1	—	—	5 918
—	—	—	—	1	1	14	4 330	3		4	—	—	4 337
—	—	—	—	—	—	4	7 374	—		1	—	—	7 375
2	5	—	—	—	7	6	5 969	—		2	—	—	5 971

(Lisäys tauluun 1. Jatk. —

Lähetyspaikka. Avsändningsplats.	Liikenneyhteyksien luku. Antal trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varor.								
		1 Rukiita. Råg.	2 Muuta viljaa. Övrig spannmål.	3 Jauhoja ja ryynejä. Mjöl och gryn.	4 Perunoita ja juureksia. Potatis och rotfrukter.	5 Heiniä, olkia ja väkirehua. Hö, halm och kraftfoder.	6 Maitoa. Mjölk.	7 Voita. Smör.	8 Lihaa.* Kött.	9 Turvetta ja turvepehkua. Torv och torvströ.
Pöljä	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuopion satama	107	—	103	2 497	88	702	—	89	22	—
Haapaniemi	75	—	24	7 830	—	—	—	—	—	—
Airaksela	33	2	1	18	12	17	59	—	10	—
Partaharju	23	—	—	—	—	17	—	2	1	—
Loukolampi	83	2	1	—	—	—	—	—	—	—
Otavan satama	68	—	1	—	12	8	—	18	13	—
Varpanen	27	—	—	—	3	10	—	2	110	—
Mouhu	28	—	1	2	1	10	14	—	15	—
Hillosensalmi	34	—	—	—	2	1	—	—	1	—
Vuohijärvi	21	—	—	—	—	2	—	—	1	—
Voikka	70	—	—	—	—	9	—	—	—	—
Kelvä	10	—	—	15	2	6	17	—	—	—
Ukkola	14	—	—	1	1	1	—	—	1	—
Paukkaja	13	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Kaurila	29	—	8	7	73	18	23	15	20	—
Rautakoski	192	—	43	510	3	187	1	24	2	1
Piitsjoki	6	—	—	—	—	5	—	—	—	—
Vaaherjoki	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hämekoski	44	19	—	8	28	16	15	1	2	—
Pälksaari	22	—	—	6	2	8	—	—	—	—
Ruskeala	78	—	—	—	—	7	—	—	—	—
Akkaharju	26	—	—	—	—	1	—	—	2	—
Sorjo	34	—	4	—	14	23	3	—	5	—
Näpinlahti	23	—	1	—	3	3	18	—	1	—
Kapeasalmi	20	—	—	—	—	6	14	—	—	—
Pukinniemi	17	—	—	—	—	4	—	—	—	—
Hakolahti	6	—	—	—	1	—	1	—	—	—
Tainionkoski	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vuoksen satama	35	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Kalalampi	28	—	2	—	1	30	304	—	6	—
Ulasöre	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heinoo	11	15	9	—	3	—	688	2	18	—
Naarajärvi	37	1	—	—	—	7	8	1	21	—
Paltanen	37	—	—	—	3	5	12	2	45	—
Sammallahti	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lohikoski	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leppälahti	35	—	—	—	—	18	82	5	—	—
Koskensaari	94	—	—	—	1	—	3	—	2	—
Jorvas	178	—	29	13	28	5 907	469	—	3	—
Maavesi	48	—	3	4	3	14	169	1	34	3
Siikamäki	30	—	—	1	10	23	38	2	30	—
Kerisalo	20	—	2	5	4	12	175	—	11	1
Mieto	36	13	3	1	6	—	—	—	33	—
Kataja	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Tillägg till tabell 1. Forts.)

lajeja. slag.			II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannoitusaineita. Gödningsämnen.	Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	Yhteensä. Summa.	Lankkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	Parruja, pelkkoja ja hirsiä sekä propseja ja muuta pyöreää puutavaraa. Sparrar, bjälkar och stockar samt props och annat rundvirke.	Halkoja ja puujätteitä. Ved och träavfall.	Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisuuteen luettavia. Till pappersindustrin hänförliga.	Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä. Malmer, stenar, kalk och cement.	Soraa ja muita maalajeja. Grus och övriga jordarter.
—	—	—	—	6 716	636	—	7 352	—	—	—
230	15	3 746	1 777	1 884	8 679	981	13 321	412	401	569
—	—	7 854	11 522	—	1 422	9 145	22 089	—	—	—
1	9	129	25	8 836	2 867	4	11 732	—	—	—
—	—	20	5	4 475	2 756	2	7 238	—	—	—
—	—	3	—	606	—	—	606	—	3 880	—
39	2	93	23 391	18 938	25 361	7 290	74 980	5 225	20	—
—	4	129	—	2 398	3 081	—	5 479	—	—	—
—	—	43	55	2 410	3 550	41	6 056	—	—	—
15	—	19	12	19 682	5 585	169	25 448	—	—	—
—	—	3	46	3 537	11 901	—	15 484	—	—	5 203
12	—	21	618	28	583	1	1 230	57 213	92	15
8	—	48	—	5 828	189	—	6 017	—	—	—
—	—	4	6 408	3 588	118	118	10 232	—	—	—
—	—	2	6 009	2 209	3 137	49	11 404	—	—	—
2	2	168	1 230	3 601	607	12	5 450	1	10	—
99	33	903	10	2 627	14	8	2 659	9	352	16
—	—	5	—	2 209	41	3 692	5 942	—	—	—
—	—	—	161	5 242	6 137	—	11 540	—	90	144
6	—	95	42	1 140	8 035	3 246	12 463	—	4 235	—
—	—	16	—	9 853	834	—	10 687	—	—	—
—	—	7	—	644	38	—	682	—	45 276	2 224
—	2	5	41	3 540	1 369	7	4 957	—	—	—
—	7	56	19	3 893	1 693	5	5 610	—	—	—
3	—	29	—	4 207	2 102	—	6 309	—	—	—
—	—	20	—	4 189	417	—	4 606	—	—	—
—	—	4	—	9 933	1 213	17	11 163	—	—	—
—	—	2	18	2 325	2 556	90	4 989	—	—	—
—	—	—	38	—	—	265	303	5 420	22	—
—	—	1	81 163	36 474	15 678	6 863	140 178	—	8	—
6	—	349	1 363	5 386	2 101	48	8 898	—	91	—
—	—	—	—	6 123	—	—	6 123	—	—	9
—	1	736	217	3 305	972	—	4 494	—	6	—
—	—	38	292	3 961	850	164	5 267	—	—	—
—	1	68	19	10 752	1 511	33	12 315	—	—	—
—	—	—	17 823	5 289	14 674	1 128	38 914	—	—	—
—	—	—	—	556	419	1 039	2 014	13 500	—	26
—	—	105	781	2 845	2 013	20	5 659	—	—	—
—	—	6	208	5 154	533	307	6 202	—	—	—
10	3	6 462	7	279	—	1	287	—	—	—
10	—	241	3	4 597	1 111	—	5 711	—	2	—
1	5	110	136	4 835	1 786	188	6 945	—	3	—
—	2	212	—	4 348	563	2	4 913	—	—	—
—	15	71	1 542	—	—	7	1 549	—	118	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48

(Lisäys tauluun 1. Jatk. —

Lähetyspaikka. Avsändningsplats.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								
	19 Hiiliä. Kol.	20 Metalliteollisuuteen luettavia. Till metallindustrin hänförliga.	21 Tiiliä. Tegel.	22 Kehruualneita, lankoja, köysiä, kankaita ja vaatetusesineitä. Spånadsämnen, garn, tågvirke, väv-nader och beklädnadsartiklar.	23 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	24 Kemikaalioita. Kemikalier.	25 Öljyjä, tervoja, asfalttia ja valaistusaineita. Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen.	26 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	16—26 Yhteensä. Summa.
Pöljä	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuopion satama	—	236	651	41	95	1	24	53	2 483
Haapaniemi	—	26	—	—	6	—	139	6	177
Airaksela	—	19	—	5	—	—	—	4	28
Partaharju	—	2	2	—	—	—	—	2	6
Loukolampi	—	3	—	2	—	—	—	—	3 885
Otavan satama	7	37	—	3	1	—	1	56	5 350
Varpanen	—	9	—	1	1	—	—	2	13
Mouhu	—	1	—	—	1	—	—	3	5
Hillosensalmi	—	1	—	2	1	—	1	3	8
Vuohijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	5 203
Voikka	—	247	8	3	—	—	—	4	57 582
Kelvä	—	1	—	—	—	—	—	5	6
Ukkola	2	12	—	—	—	—	—	3	17
Paukkaja	4	6	1	—	—	—	—	7	18
Kaurila	5	—	—	—	—	—	—	6	22
Rautakoski	8	11 544	60	11	6	1	31	875	12 913
Piitsjoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vaaherjoki	—	5	—	—	—	—	—	—	239
Hämekoski	—	846	—	—	—	—	—	23	5 104
Pälksaari	—	6	—	—	—	—	—	2	8
Ruskeala	—	—	—	—	—	—	—	—	47 500
Akkaharju	8	2	—	2	—	—	—	3	15
Sorjo	—	1	—	1	—	—	—	1	3
Näpinlahti	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Kapeasalmi	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Pukinniemi	—	—	—	1	—	—	—	—	1
Hakolahti	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Tainionkoski	—	116	—	—	—	197	—	1	5 756
Vuoksen satama	43	95	53	—	—	—	—	18	217
Kalalampi	—	—	—	—	—	—	—	6	97
Ulasöre	—	—	3 952	—	—	—	—	—	3 961
Heinoo	—	1	—	—	—	—	—	6	13
Naarajärvi	209	8	—	—	—	—	2	3	222
Paltanen	221	—	—	—	1	19	122	4	367
Sammallahti	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lohikoski	—	12	—	5	—	1	—	3	13 547
Leppälahti	98	22	266	—	—	1	136	—	523
Koskensaari	—	1 466	—	—	—	—	—	—	1 466
Jorvas	—	3	—	20	—	—	—	6	29
Maavesi	602	14	—	1	—	32	518	8	1 177
Siikamäki	—	1	1	—	—	—	—	4	9
Kerisalo	52	1	—	—	—	—	—	1	54
Mieto	—	75	4 644	—	4	—	—	9	4 850
Kataja	—	—	5 255	—	—	—	—	—	5 303

Tillägg till tabell 1. Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja. IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänförda.						V.	1—32	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Inalles.
27 Kaloja. Fisk.	28 Suoloja. Salt.	29 Siirtomaantavaroita. Kolonialvaror.	30 Juomia. Dryckер.	31 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	27—31 Yhteensä. Summa.	32 Muita tavaralajeja. Övriga varuslag.	Yhteensä. Summa.	Ilgods (utom mjölk).	Pikatavaraa (paitsi maitoa). Snabbgods (utom mjölk).	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikulkutavaraa. Transitogods.	
—	—	—	—	—	—	—	7 352	—	—	—	—	7 352
25	101	39	—	22	187	14	19 751	10	101	3	—	19 865
—	—	—	—	—	—	—	30 120	2	2	—	—	30 124
—	1	—	—	1	2	14	11 905	1	3	—	—	11 909
—	—	—	—	—	—	5	7 269	1	3	—	—	7 273
—	—	—	—	—	—	—	4 494	—	—	—	—	4 494
5	13	—	—	2	20	9	80 452	15	14	—	—	80 481
—	—	—	—	—	—	33	5 654	1	1	—	—	5 656
—	—	1	—	2	3	5	6 112	6	2	—	—	6 120
—	—	—	—	—	—	18	25 493	6	—	—	—	25 499
—	—	—	—	—	—	1	20 691	—	—	—	—	20 691
—	—	—	—	—	—	—	58 833	31	14	—	—	58 878
—	—	—	—	1	1	6	6 078	—	1	—	—	6 079
—	—	—	—	—	—	1	10 254	1	2	—	—	10 257
—	1	—	—	—	1	6	11 431	1	4	—	—	11 436
—	—	—	—	6	6	19	5 665	2	4	—	—	5 671
23	83	34	15	40	195	66	16 736	16	17	—	—	16 769
—	—	—	—	—	—	—	5 947	—	—	—	—	5 947
—	—	—	—	—	—	—	11 779	—	—	—	—	11 779
—	—	3	3	6	12	16	17 690	2	8	—	—	17 700
—	—	—	—	—	—	11	10 722	1	9	—	—	10 732
—	—	—	—	—	—	—	48 189	—	—	—	—	48 189
—	—	—	—	—	—	2	4 979	2	—	—	—	4 981
—	—	—	—	—	—	2	5 671	6	5	—	—	5 682
—	—	—	—	—	—	2	6 342	2	5	—	—	6 349
—	—	—	—	—	—	3	4 630	1	2	—	—	4 633
—	—	—	—	—	—	1	11 169	16	—	—	—	11 185
—	—	—	—	—	—	4	4 997	5	—	—	—	5 002
—	—	—	—	—	—	2	6 061	—	—	—	—	6 061
—	—	—	—	—	—	27	140 423	1	30	—	—	140 454
—	—	—	—	—	—	1	9 345	5	6	—	—	9 356
—	—	—	—	—	—	—	10 084	—	—	—	—	10 084
—	—	—	—	1	1	3	5 247	—	2	—	—	5 249
—	—	—	1	3	4	1	5 532	5	—	—	—	5 537
—	—	—	—	1	1	2	12 753	8	3	—	—	12 764
—	—	—	—	—	—	—	38 914	—	—	—	—	38 914
—	—	—	—	—	—	—	15 561	2	1	—	—	15 564
—	—	—	—	—	—	9	6 296	—	2	—	—	6 298
—	—	—	—	—	—	—	7 674	6	6	—	—	7 686
—	—	—	—	—	—	24	6 802	53	13	—	—	6 868
—	—	1	—	—	1	7	7 137	2	—	—	—	7 139
—	—	—	—	—	—	9	7 073	1	4	—	—	7 078
1	—	—	—	3	4	4	5 187	—	—	—	—	5 187
—	—	—	—	19	19	2	6 491	33	—	—	—	6 524
—	—	—	—	—	—	—	5 303	1	88	—	—	5 392

Taulu 2. Supistelma kullekin asemalle vuonna
Tabell 2. Sammandrag av tontalen för de olika varu-

Määräasema. Bestämmelsestation.	Liikenneyhteyksien luku. Antal trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
		1 Rukiita. Råg.	2 Muuta viljaa. Övrig spannmål.	3 Jauhoja ja ryynejä. Mjöl och gryn.	4 Perunoita ja juurekisia. Potatis och rotfrukter.	5 Heiniä, olkia ja väkirehua. Hö, halm och kraftfoder.	6 Maitoa. Mjölk.	7 Voita. Smör.	8 Lihaa. Kött.	9 Turvetta ja turvepehkua. Torv och torvströ.
		Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatien asemille. —								
Helsinki, Helsingfors	372	119	1 177	2 573	4 238	1 895	62 134	3 195	13 103	2 165
Katajanokka, Skatudden	233	1	125	2 039	456	574	206	94	76	579
Länsisatama, Västra h.	261	1	210	360	100	1 236	14	608	20	706
Sörnäinen, Sörnäs	311	3 317	1 113	4 847	1 412	3 578	9 142	488	83	505
Pasila, Fredriksberg	204	1 751	98	255	279	402	4 589	3	22	1 142
Oulunkylä, Åggelby	143	—	26	57	132	192	125	1	22	74
Malmi, Malm	218	440	608	1 308	137	14 206	70	11	57	213
Tikkurila, Dickursby	126	13	254	241	28	278	9	2	50	61
Korso	61	2	7	135	18	146	—	3	1	34
Porvoo, Borgå	206	55	942	1 398	45	3 249	173	3	82	97
Hinthaara, Hindhår	61	14	40	177	3	460	—	—	8	10
Anttila, Andersböle	27	—	3	23	1	200	28	—	2	—
Nickby	79	6	6	347	2	968	—	2	24	27
Kerava	175	163	135	580	150	1 129	1	7	33	125
Järvenpää	149	3 144	662	902	96	1 333	3	3	46	74
Jokela	103	6	19	257	10	469	—	—	42	101
Hyvinkää	181	39	124	1 733	65	3 165	15	7	64	40
Riihimäki	207	9 334	423	701	211	1 698	134	34	159	42
Ryttylä	132	2	11	278	7	410	9	3	18	103
Leppäkoski	45	—	7	49	1	71	118	—	3	20
Turenki	106	1	277	457	13	1 054	381	2	14	48
Harviala	38	1	11	49	1	285	17	—	1	17
Hämeenlinna	215	7	328	2 665	184	2 751	44	11	250	252
Hikiä	63	—	11	88	3	308	2	—	13	60
Oitti	81	—	21	238	6	478	—	2	16	46
Mommila	54	—	31	42	3	207	1	—	2	3
Lappila	52	—	11	74	—	162	1	3	4	—
Järvelä	111	—	16	308	6	578	—	1	39	8
Herrala	47	—	3	73	3	133	6	2	29	7
Vesijärvi	170	256	215	1 264	17	1 890	—	1	7	66
Lahti	271	1 384	363	5 719	302	4 281	2 532	50	784	95
Villähti	43	—	23	42	1	316	—	1	39	1
Uusikylä	88	9	42	272	4	863	364	3	76	11
Mankala	36	—	3	66	1	74	—	1	15	—
Kausala	124	11	34	379	11	1 120	30	4	113	10
Koria	113	2	41	258	119	740	70	1	13	23
Kouvola	183	—	98	949	294	811	3 026	88	793	49
Utti	89	23	51	110	140	375	28	1	1	5
Kaipiainen	94	—	104	306	2	492	7	1	19	6
Kaitjärvi	33	—	20	45	—	166	—	1	1	—
Siirros, Transport	5 305	20 101	7 693	31 664	8 501	52 743	83 279	4 637	16 149	6 825

1926 saapuneiden eri tavaralajien tonnimääristä.
slag, som under år 1926 anlänt till varje station.

lajeja. slag.			II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannoitusaineita. Gödningsämnen.	Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	Yhteensä: Summa.	Lankkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	Parruja, pelkkoja ja hirsiä sekä propseja ja muuta pyöreää puutavaraa. Sparrar, bjälkar och stockar samt props och annat rundvirke.	Halkoja ja puujätteitä. Ved och trävfall.	Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteolliseen luettavia. Till pappersindustrin hänförliga.	Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä. Malmer, stenar, kalk och cement.	Soraa ja muita maalajeja. Grus och övriga jordarter.
Till stationerna vid Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki järnväg.										
266	4 573	95 438	14 358	2 317	18 998	4 394	40 067	9 399	10 705	14 974
43	994	5 187	3 269	1 606	11 059	6 462	22 396	34 953	1 011	580
32	1 365	4 652	22 125	5 730	82 781	4 304	114 940	33 954	7 191	6 679
522	798	25 810	79 298	65 751	49 752	3 521	198 322	3 642	5 571	23 469
16	110	8 667	14 853	3 089	23 701	650	42 293	452	2 322	14 183
274	142	1 045	1 590	578	10 245	243	12 656	16	482	857
33 873	223	51 146	4 920	661	11 880	1 919	19 380	1 603	9 539	1 526
542	812	2 290	700	922	1 988	239	3 849	20	356	35
890	33	1 269	534	65	321	317	1 237	250	204	58
2 923	212	9 179	14 359	29 938	840	400	45 537	1 401	1 450	8
270	32	1 014	38	—	46	15	99	6	326	18
89	1	347	44	—	—	5	49	—	79	—
791	42	2 215	237	10	34	63	344	16	546	94
1 034	162	3 519	2 120	9 530	2 722	1 355	15 727	54	1 887	3 110
750	95	7 108	702	440	213	536	1 891	88	1 757	4
436	60	1 400	545	3 305	8 851	1 621	14 322	669	417	1
2 534	234	8 020	1 113	4	1 510	453	3 080	236	3 235	172
1 773	319	14 828	1 046	21 296	14 428	1 068	37 838	296	2 229	1 214
518	55	1 414	1 414	138	2 437	523	4 512	1 817	1 446	3
89	14	372	40	7	4	35	83	4	106	223
831	84	3 162	141	42	119	68	370	41	1 072	2
144	26	552	75	20	—	6	101	4	342	—
2 859	379	9 730	160	157	3 493	481	4 291	1 616	12 421	552
269	14	768	339	169	20	27	555	6	583	—
357	57	1 221	243	—	2 385	56	2 684	24	386	72
270	15	574	37	31	92	15	175	—	90	—
201	19	475	33	655	—	6	694	4	191	—
791	32	1 779	163	7	703	231	1 104	104	742	8
288	10	554	25	857	—	15	897	4	301	—
1 832	116	5 664	403	13 496	83	203	14 185	241	4 035	340
1 701	693	17 904	7 220	29 650	5 103	936	42 909	821	2 627	46
176	5	604	30	—	83	32	145	1	173	—
529	69	2 242	73	—	82	107	262	9	408	2
109	22	291	42	36	20	2	100	—	47	—
886	99	2 697	18	14 899	66	57	15 040	484	617	2
410	65	1 742	49	764	1 138	50	2 001	10	427	534
177	334	6 619	953	2 696	8 882	421	12 952	317	1 192	8
84	46	864	106	163	709	45	1 023	6	118	4
287	85	1 309	1	56	48	48	153	35	302	1
51	38	322	7	7	—	2	16	225	5	—
59 917	12 484	303 993	173 423	209 092	264 836	30 931	678 282	92 828	76 938	68 779

(Taulu 2. Jatk. —

Määräasema. Bestämmelsestation.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
	Hiiliä. Kol.	Metalliteollisuuteen luettavia. Till metallindustrin hänförliga.	Tiiliä. Tegel.	Kehruuaineita, lankoja, köysiä, kankaita ja vaatetusesineitä. Spånadsämnen, garn, tågvirke, vävnader och beklädnadsartiklar.	Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	Kemikaaleita. Kemikalier.	Öljyjä, tervoja, asfalttia ja valaistusaineita. Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen.	Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	Yhteensä. Summa.
	Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatien asemille. —								
Helsinki, Helsingfors	1 204	10 279	67 721	2 298	549	2 608	1 230	7 636	128 603
Katajanokka, Skatudden	3 315	5 261	6 665	1 082	1 159	2 017	1 444	1 228	58 715
Länsisatama, Västra h.	3 898	3 042	28 026	58	119	1 009	304	3 360	87 640
Sörnäinen, Sörnäs	6 955	14 251	29 681	407	119	1 096	3 924	2 344	91 459
Pasila, Fredriksberg	1 515	1 299	35 267	43	1	242	817	533	56 674
Oulunkylä, Åggelby	627	74	2 280	8	—	24	34	83	4 485
Malmi, Malm	2 249	4 057	727	549	22	761	1 382	1 024	23 439
Tikkurila, Dickursby	265	215	348	15	2	80	2 314	136	3 786
Korso	13	203	329	3	2	26	1 817	99	3 004
Porvoo, Borgå	949	2 699	2 076	174	39	409	1 276	629	11 110
Hinthaara, Hindhår	8	128	352	7	—	10	63	57	975
Anttila, Andersböle	1	26	102	3	—	—	10	14	235
Nickby	1 798	278	783	25	5	40	151	91	3 827
Kerava	1 143	784	456	60	1 592	631	342	390	10 449
Järvenpää	1 043	1 837	2 354	125	22	181	424	243	8 078
Jokela	491	461	39	207	1	46	144	77	2 553
Hyvinkää	6 540	6 553	748	541	67	404	609	479	19 584
Riihimäki	1 425	1 299	479	185	54	987	592	1 680	10 440
Ryttylä	1 048	427	708	350	15	654	163	907	7 538
Leppäkoski	881	64	31	3	—	8	46	26	1 392
Turenki	21	283	243	30	5	68	208	117	2 090
Harviala	13	104	197	9	5	5	26	29	734
Hämeenlinna	16 872	2 910	2 628	371	339	4 207	1 407	849	44 172
Hikiä	10	252	1 168	19	1	14	52	56	2 161
Oitti	73	206	18	12	5	18	112	53	979
Mommila	2	85	3	1	—	4	46	17	248
Lappila	5	146	318	3	—	13	45	20	745
Järvelä	42	424	174	94	4	198	255	95	2 140
Herrala	1	169	5	9	—	4	54	13	560
Vesijärvi	6 433	1 611	805	94	73	2 282	405	352	16 671
Lahti	304	3 162	3 446	624	133	659	2 804	2 899	17 525
Villähti	—	29	40	—	—	3	9	8	263
Uusikylä	25	210	308	21	9	26	101	68	1 187
Mankala	—	26	61	6	2	2	26	10	180
Kausala	18	364	219	163	10	62	195	101	2 235
Koria	13	191	109	20	2	47	125	106	1 584
Kouvola	185	484	2 513	86	140	156	242	356	5 679
Utti	—	49	18	2	—	15	146	49	407
Kaipiainen	—	172	141	12	1	94	68	83	909
Kaitjärvi	1	20	8	—	—	4	2	14	279
Siirros, Transport	59 386	64 134	191 594	7 719	4 497	19 114	23 414	26 331	634 734

Tabell 2. Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja. IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänförda.						V.	1—32	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Inalles.
27 Kaloja. Fisk.	28 Suoloja. Salt.	29 Siirtomaantavaroita. Kolonialvaror.	30 Juomia. Drycker.	31 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	27—31 Yhteensä. Summa.	32 Muita tavaralajeja. Övriga varuslag.	Yhteensä. Summa.	Ilgods (utom mjölk). Pikatavaraa (paitsi maitoa).	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikulkutavaraa. Transitogods.	
Till stationerna vid Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki järnväg.												
327	142	1 837	606	1 569	4 481	6 859	275 448	14 114	1 595	1 454	1	292 612
266	353	2 577	53	2 504	5 753	1 660	93 711	751	178	203	532	95 375
53	69	103	356	546	1 127	5 247	213 606	98	131	3	286	214 124
327	1 193	1 298	19	218	3 055	3 923	322 569	473	181	2 984	—	326 207
2	88	98	2	100	290	2 608	110 532	18	98	59	—	110 707
1	17	24	6	10	58	1 073	19 317	165	121	—	—	19 603
175	1 017	467	15	84	1 758	592	96 315	434	117	1	—	96 867
10	63	181	58	50	362	92	10 379	485	53	—	—	10 917
12	7	89	13	23	144	29	5 683	113	49	16	—	5 861
35	392	642	52	220	1 341	488	67 655	633	162	1	—	68 451
10	88	84	23	35	240	44	2 372	30	16	—	—	2 418
1	30	8	10	12	61	61	753	11	5	—	—	769
33	139	234	52	69	527	117	7 030	122	37	—	—	7 189
39	177	343	218	103	880	221	30 796	568	129	322	—	31 815
54	199	331	103	58	745	289	18 111	224	96	2	—	18 433
21	84	158	59	31	353	102	18 730	163	59	—	—	18 952
188	434	797	445	198	2 062	380	33 126	549	158	2	—	33 835
92	258	542	345	255	1 492	1 404	66 002	579	172	494	—	67 247
22	113	146	94	37	412	155	14 031	106	46	—	—	14 183
5	15	30	22	8	80	53	1 983	22	13	—	—	2 018
55	221	243	59	59	637	140	6 399	77	46	2	—	6 524
4	5	25	10	2	46	27	1 460	25	2	—	—	1 487
380	849	1 387	359	439	3 414	828	62 435	995	231	946	—	64 607
9	46	84	45	11	195	79	3 758	43	15	1	—	3 817
29	102	129	70	19	349	118	5 351	59	22	—	—	5 432
5	21	40	55	8	129	60	1 186	39	21	—	—	1 246
11	33	58	40	10	152	65	2 131	27	11	—	—	2 169
41	171	189	56	16	473	179	5 675	112	32	1	—	5 820
13	82	35	38	2	170	135	2 316	39	13	—	—	2 368
60	935	409	47	73	1 524	536	38 580	184	101	6	—	38 871
422	1 043	2 467	513	485	4 930	680	83 948	1 100	259	418	—	85 725
3	38	7	7	2	57	31	1 100	15	18	—	—	1 133
20	151	103	48	75	397	342	4 430	106	22	—	—	4 558
4	25	21	22	15	87	37	695	11	9	—	—	715
39	209	229	60	43	580	297	20 849	160	94	118	—	21 221
18	130	132	22	112	414	113	5 854	95	21	217	—	6 187
72	168	441	259	185	1 125	589	26 964	661	90	259	—	27 974
5	33	59	52	11	160	23	2 477	56	4	620	—	3 157
12	95	107	15	19	248	63	2 682	54	25	2	—	2 763
1	15	16	4	6	42	24	683	6	2	—	—	691
2 876	9 250	16 170	4 332	7 722	40 350	29 763	1 687 122	23 522	4 454	8 131	819	1 724 048

(Taulu 2. Jatk.) —

Määräasema. Bestämmelsestation.	Liikenneyhteyksien luku. Antal trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varor.								
		1 Rukiita. Råg.	2 Muuta viljaa. Övrig spannmål.	3 Jauhoja ja ryynejä. Mjöl och gryn.	4 Perunoita ja juureksiä. Potatis och rotfrukter.	5 Heiniä, olkia ja väkirehua. Hö, halm och kraftfoder.	6 Maitoa. Mjölk.	7 Voita. Smör.	8 Lihaa. Kött.	9 Turvetta ja turvepehkua. Torv och torvströ.
Siirros, Transport	5 305	20 101	7 693	31 664	8 501	52 743	83 279	4 637	16 149	6 825
Taavetti	104	25	105	377	3	725	10	—	8	2
Luumäki	65	27	13	106	—	303	—	—	5	—
Pulsa	42	—	39	56	2	180	—	—	—	—
Lappeenranta	262	526	2 091	3 520	534	8 471	1 238	37	225	393
Lappeenrannan sat.	24	—	—	61	1	46	—	—	—	—
Simola	52	31	32	124	3	285	—	—	3	6
Vainikkala	37	—	25	80	1	135	—	—	29	2
Nurmi	86	733	28	109	2	345	—	—	8	—
Hovinmaa	75	—	8	80	4	163	—	1	2	31
Tienhaara	194	8 014	1 747	53	8	2 313	26	1	39	57
Viipuri	340	4 922	3 936	8 918	1 092	13 534	19 409	701	7 668	430
Viipurin satama	199	10	356	3 338	41	2 028	—	—	103	170
Säiniö	116	3 835	165	112	8	1 035	70	—	2	91
Kämärä	74	4	38	154	4	588	—	—	4	9
Äyräpää	58	—	59	329	—	358	—	—	3	24
Perkjärvi	165	18	644	703	227	1 759	27	—	29	11
Kanneljärvi	96	704	152	409	1	686	—	—	10	59
Mustamäki	60	—	83	304	6	353	—	—	2	4
Raivola	101	942	175	320	142	778	2	—	23	3
Kuolemajärvi	68	—	69	371	8	303	—	—	9	8
Mesterjärvi	29	40	31	96	1	109	—	—	3	—
Ino	32	151	32	169	—	142	—	—	—	3
Tyrisevä	26	—	4	28	4	40	—	—	1	4
Terijoki	163	20	346	1 372	314	1 508	31	1	54	105
Kellomäki	38	—	44	128	4	107	14	—	1	—
Kuokkala	39	—	15	137	4	157	—	—	4	—
Ollila	14	—	5	93	—	29	—	—	1	3
Rajajoki	40	—	4	51	1	29	—	—	7	6
Yhteensä, Summa	*7 904*	*40 103*	*17 939*	*53 262*	*10 916*	*89 252*	*104 106*	*5 378*	*24 392*	*8 246*
										Hangon rautatien asemille. —
Hanko, Hangö	281	9	85	751	103	775	2 821	12 059	346	62
Lappvik	54	1	28	140	9	82	28	1	11	17
Tammisaari, Ekenäs	148	12	115	519	33	1 709	199	1	60	27
Karjaa, Karis	90	7	16	358	20	360	9	1	22	7
Mustio, Svartå	56	1	8	112	5	183	251	2	10	12
Kirkniemi, Gerknäs	98	13	5	283	19	487	10	—	4	55
Lohja	170	205	51	835	43	1 774	4	5	42	12
Nummela	104	3	21	298	4	1 194	—	—	17	12
Ojakkala	63	3	10	210	4	395	—	—	5	37
Otalampi	59	5	12	187	4	437	—	—	18	33
Siirros, Transport	1 123	259	351	3 693	244	7 396	3 322	12 069	535	274

Tabell 2. Forts.)

lajeja. slag.			II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.		
10 Lannoitusaineita. Gödningsämnen.	11 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	1—11 Yhteensä. Summa.	12 Lankkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	13 Parruja, pelkkoja ja hirsiä sekä propseja ja muuta pyöreää puutavaraa. Sparrar, bjälkar och stockar samt props och annat rundvirke.	14 Halkoja ja puujätteitä. Ved och trävfall.	15 Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	12—15 Yhteensä. Summa.	16 Paperiteollisuuteen luettavia. Till pappersindustrin hänförliga.	17 Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä. Malmer, stenar, kalk och cement.	18 Soraa ja muita maalajeja. Grus och övriga jordarter.
59 917	12 484	303 993	173 423	209 092	264 836	30 931	678 282	92 828	76 938	68 779
563	246	2 064	59	41	17	25	142	3	141	—
406	130	990	12	103	17	23	155	—	61	—
124	124	525	21	12	—	21	54	1	16	—
1 128	1 517	19 680	760	7 823	1 052	1 853	11 488	197	10 507	51
78	41	227	—	270	—	2	272	—	50	—
166	109	759	78	11	14	27	130	2	23	—
79	145	496	12	—	36	14	62	—	25	—
100	228	1 553	47	9 298	7 487	407	17 239	1	610	8
48	145	482	566	115	7 625	245	8 551	5 321	334	228
922	748	13 928	2 158	88	3 538	194	5 978	564	500	280
2 708	1 488	64 806	167 733	138 409	35 029	14 340	355 511	4 530	5 074	5 189
211	300	6 557	40 778	42 449	43 508	13 287	140 022	76 201	6 611	1 065
652	190	6 160	426	2 161	975	358	3 920	1	61	—
412	396	1 609	71	187	44	6	308	4	41	—
262	243	1 278	10	27	7	33	77	2	82	—
381	943	4 742	190	3 301	126	97	3 714	14	257	2
295	658	2 974	42	46	95	24	207	8	119	6
186	162	1 100	9	2 043	5	41	2 098	2	26	—
35	487	2 907	39	4 273	292	48	4 652	526	36	1
463	391	1 622	32	46	21	23	122	1	60	1
85	219	584	5	10	—	7	22	1	15	—
93	162	752	2	24	—	32	58	3	17	1
1	39	121	—	36	9	1	46	—	4	—
287	716	4 754	404	282	5 346	412	6 444	42	379	9
1	97	396	1	—	565	27	593	1	7	—
7	78	402	9	18	50	11	88	1	4	—
4	80	215	10	9	—	31	50	2	7	—
2	30	130	28	30	105	9	172	1 597	13	1
69 616	*22 596*	*445 806*	*386 925*	*420 204*	*370 799*	*62 529*	*1 240 457*	*181 853*	*102 018*	*75 621*
Till stationerna vid Hangö järnväg.										
411	757	18 179	3 957	7 058	5 829	14 371	31 215	95 407	6 850	71
51	39	407	43 911	30	3 775	633	48 349	3	37	—
1 134	150	3 959	1 122	169	2 871	368	4 530	214	1 274	12
263	70	1 133	702	215	1 758	240	2 915	33	538	1
150	23	757	98	634	1 662	38	2 432	4	283	9
254	71	1 201	426	11 359	29	684	12 498	126	4 023	2 522
1 169	161	4 301	746	29 491	22 984	2 666	55 887	140	1 746	53
560	49	2 158	213	—	63	100	376	27	862	—
248	36	948	155	20	7	75	257	11	198	—
374	25	1 095	148	13	11	39	211	8	418	1
4 614	1 381	34 138	51 478	48 989	38 989	19 214	158 670	95 973	16 229	2 668

(Taulu 2. Jatk. —

Määräasema. Bestämmelsestation.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								
	19 Hiiliä. Kol.	20 Metalliteollisuuteen luettavia. Till metallindustrin hänförliga.	21 Tiiliä. Tegel.	22 Kehruuaineita, lankoja, köysiä, kankaita ja vaatetusesineitä. Spånadsämnen, garn, tågvirke, vävnader och beklädnadsartiklar.	23 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	24 Kemikaalioita. Kemikalier.	25 Öljyjä, tervoja, asfaltoita ja valaistusaineita. Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen.	26 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	16—26 Yhteensä. Summa.
Siirros, Transport	59 386	64 134	191 594	7 719	4 497	19 114	23 414	26 331	634 734
Taavetti	8	117	55	18	4	207	56	104	713
Luumäki	—	96	4	3	4	63	14	82	327
Pulsa	—	42	9	1	—	—	10	24	103
Lappeenranta	3 271	4 169	6 852	229	104	4 866	933	1 844	33 023
Lappeenrannan sat.	—	55	—	—	1	10	11	21	148
Simola	1	63	48	—	—	1	9	53	200
Vainikkala	2	51	26	—	—	33	13	72	222
Nurmi	—	188	158	38	—	848	189	87	2 127
Hovinmaa	5	122	147	5	—	46	133	67	6 408
Tienhaara	335	152	277	285	1	154	1 183	124	3 855
Viipuri	247	6 304	8 099	1 787	456	1 549	2 115	4 066	39 416
Viipurin satama	1 632	2 443	2 384	411	56	270	1 283	558	92 914
Säiniö	173	2 533	544	4	—	118	113	110	3 657
Kämärä	26	126	79	1	—	19	40	84	420
Äyräpää	6	164	25	8	—	39	34	109	469
Perkjärvi	7	355	27	9	8	91	180	300	1 250
Kanneljärvi	10	134	62	7	—	74	113	131	664
Mustamäki	2	21	3	1	—	23	57	54	189
Raivola	2	130	82	8	—	73	136	124	1 118
Kuolemajärvi	5	52	85	4	—	14	52	78	352
Mesterjärvi	—	75	1	—	—	24	17	135	268
Ino	10	36	3	—	—	32	35	49	186
Tyrisevä	2	29	—	2	—	4	5	24	70
Terijoki	153	285	730	49	8	91	695	470	2 911
Kellomäki	2	30	30	—	—	16	38	26	150
Kuokkala	2	52	—	1	2	15	25	112	214
Ollila	—	3	—	1	—	—	16	10	39
Rajajoki	—	17	5	9	2	—	3	5	1 652
Yhteensä, Summa	*65 287*	*81 978*	*211 329*	*10 600*	*5 143*	*27 794*	*30 922*	*35 254*	*827 799*
									Hangon rautatien asemille. —
Hanko, Hangö	2 520	3 436	233	167	786	1 972	1 106	1 119	113 667
Lappvik	1	53	53	7	2	7	55	17	235
Tammisaari, Ekenäs	1 452	547	267	234	20	194	765	404	5 383
Karjaa, Karis	49	325	331	47	10	32	170	116	1 652
Mustio, Svartå	17	261	371	5	2	8	56	29	1 045
Kirkniemi, Gerknäs	30 759	1 144	791	162	4	56	295	178	40 060
Lohja	3 618	1 198	1 648	72	16	2 962	467	305	12 225
Nummela	459	212	171	11	4	49	139	100	2 034
Ojakkala	40	144	92	10	3	10	55	42	605
Otalampi	28	137	692	19	1	8	45	40	1 396
Siirros, Transport	38 943	7 457	4 649	734	848	5 298	3 153	2 350	178 302

Tabell 2. Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja. IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänförda.						V.	1—32	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Inalles.
27 Kaloja. Fisk.	28 Suolaja. Salt.	29 Siirtomaantavaroita. Kolonialvaror.	30 Juomia. Drycker.	31 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	27—31 Yhteensä. Summa.	32 Muita tavaralajeja. Övriga varuslag.	Yhteensä. Summa.	Ilgods (utom mjölk).	Pikatavaraa (paitsi maitoa). Expressgods.	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikulkutavaraa. Transitogods.	
2 876	9 250	16 170	4 332	7 722	40 350	29 763	1 687 122	23 522	4 454	8 131	819		1 724 048
7	119	150	14	38	328	117	3 364	61	19	2	—		3 446
1	106	65	16	26	214	53	1 739	18	9	—	—		1 766
3	35	47	2	5	92	10	784	21	3	—	—		808
101	419	859	51	447	1 877	2 218	68 286	999	168	975	—		70 428
—	46	17	—	—	63	4	714	5	3	—	—		722
2	56	39	3	24	124	41	1 254	23	12	—	—		1 289
—	27	81	4	19	131	26	937	44	15	—	—		996
1	76	66	3	36	182	20	21 121	41	13	9	—		21 184
—	16	49	5	15	85	18	15 544	39	12	—	—		15 595
1	27	36	3	8	75	129	23 965	30	22	—	—		24 017
173	211	1 787	482	1 680	4 333	3 785	467 851	5 512	696	4 109	—		478 168
30	7	2 869	31	237	3 174	324	242 991	72	80	100	26		243 269
1	2	61	3	3	70	91	13 898	103	49	51	—		14 101
1	109	63	2	23	198	32	2 567	49	10	31	—		2 657
4	61	134	4	34	237	12	2 073	41	7	—	—		2 121
30	151	242	43	71	537	151	10 394	160	33	1 484	—		12 071
37	77	139	13	69	335	50	4 230	109	40	6	—		4 385
4	38	63	13	32	150	17	3 554	34	11	—	—		3 599
19	84	164	85	66	418	65	9 160	182	26	204	—		9 572
6	106	51	17	32	212	71	2 379	31	16	4	—		2 430
1	25	57	7	17	107	11	992	15	15	—	—		1 022
—	54	49	13	12	128	11	1 135	16	2	12	—		1 165
3	2	7	4	—	16	11	264	16	6	—	—		286
53	357	257	16	176	859	123	15 091	397	85	262	—		15 835
4	6	46	24	10	90	24	1 253	38	17	46	—		1 354
3	14	57	11	13	98	11	813	40	24	—	—		877
3	8	17	4	5	37	9	350	14	1	—	—		365
1	2	21	5	5	34	11	1 993	54	26	—	—		2 079
3 365	*11 491*	*23 663*	*5 210*	*10 825*	*54 554*	*37 208*	*2 605 824*	*31 686*	*5 874*	*15 426*	*845*		*2 659 655*
Till stationerna vid Hangö järnväg.													
69	84	384	320	251	1 108	4 837	169 006	765	139	188	4		170 102
4	14	67	21	14	120	32	49 143	39	24	—	—		49 206
37	260	289	32	115	733	778	15 383	309	100	18	—		15 810
20	98	213	231	43	605	97	6 402	247	52	2	—		6 703
23	40	63	9	10	145	30	4 409	25	32	—	—		4 466
19	87	228	46	41	421	93	54 273	110	49	—	—		54 432
123	269	457	261	88	1 198	1 076	74 687	309	84	2	—		75 082
31	168	133	55	35	422	99	5 089	73	38	—	—		5 200
20	56	96	12	20	204	36	2 050	26	24	15	—		2 115
15	73	127	27	28	270	56	3 028	29	18	—	—		3 075
361	1 149	2 057	1 014	645	5 226	7 134	383 470	1 932	560	225	4		386 191

(Taulu 2. Jatk. —

Määräasema. Bestämmelsestation.	Liikenneyhteyksien luku. Antal trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varor. 1 Rukiita. Råg.	2 Muuta viljaa. Övrig spannmål.	3 Jauhoja ja ryynejä. Mjöl och gryn.	4 Perunoita ja juureksia. Potatis och rotfrukter.	5 Heiniä, olkia ja väkirehua. Hö, halm och kraftfoder.	6 Maitoa. Mjölk.	7 Voita. Smör.	8 Lihaa. Kött.	9 Turvetta ja turvepehkua. Torv och torvströ.
Siirros, Transport	1 123	259	351	3 693	244	7 396	3 322	12 069	535	274
Röykkä	73	1	39	271	4	562	—	1	1	14
Rajamäki	195	203	780	371	9	1 370	—	3	4	21
Yhteensä, Summa	*1 391*	*463*	*1 170*	*4 335*	*257*	*9 328*	*3 322*	*12 073*	*540*	*309*
						Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatien asemille. —				
Uusikaupunki	93	1	7	320	17	1 067	—	—	12	54
Vinkkilä	56	15	21	160	3	501	9	—	49	51
Hietamäki	23	—	2	32	1	381	8	—	4	—
Mynämäki	47	2	21	87	12	781	33	—	6	—
Nousiainen	38	—	3	26	1	487	27	—	9	6
Naantali	55	57	84	62	2	264	45	—	1	68
Raisio	35	7	11	21	2	901	26	—	5	31
Turku, Åbo	313	800	1 290	713	424	1 388	9 825	312	716	895
Turun satama, Åbo hamn	238	523	9	252	7	475	126	650	399	358
Lieto	44	89	21	34	11	847	4	—	59	64
Aura	91	—	7	338	4	959	—	—	7	6
Kyrö	89	16	17	163	10	858	—	—	55	26
Mellilä	75	—	46	253	13	1 068	—	—	10	—
Loimaa	132	12	346	793	14	1 998	111	6	54	59
Ypäjä	63	1	29	128	—	402	14	—	8	18
Humppila	76	45	12	159	1	388	455	—	2	8
Matku	56	—	28	162	2	257	29	—	19	5
Urjala	101	17	12	499	21	1 255	366	—	28	9
Kylmäkoski	62	1	7	106	10	245	11	—	9	1
Tampere	332	2 865	3 736	7 322	870	7 990	11 755	432	4 088	384
Sääksjärvi	20	—	—	6	1	32	1	—	—	25
Lempäälä	108	10	11	240	14	873	—	3	11	199
Viiala	96	—	8	285	25	432	10	1	4	15
Toijala	138	427	78	392	53	584	3	6	80	85
Kuurila	54	—	4	83	4	347	—	—	2	6
Iittala	84	6	97	198	4	355	3	—	6	85
Parola	109	1	79	157	80	867	393	2	26	65
Yhteensä, Summa	*2 628*	*4 895*	*5 986*	*12 991*	*1 606*	*26 002*	*23 254*	*1 412*	*5 669*	*2 523*
						Vaasan rautatien asemille. —				
Vaskiluoto, Vasklot	95	712	6	—	—	14	—	—	—	5
Vaasa, Vasa	237	10 368	975	5 029	177	1 448	557	35	1 619	756
Mustasaari	42	—	4	14	—	45	—	—	—	1
Toby	54	20	62	54	19	159	—	—	11	20
Laihia	88	483	390	238	4	367	—	—	7	24
Siirros, Transport	516	11 583	1 437	5 335	200	2 033	557	35	1 637	806

Tabell 2. Forts.)

lajeja. slag.			II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannoitusaineita. Gödningsämnen.	Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	Yhteensä. Summa.	Lankkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	Parruja, pelkkoja ja hirsiä sekä propseja ja muuta pyöreää puutavaraa. Sparrar, bjälkar och stockar samt props och annat rundvirke.	Halkoja ja puujätteitä. Ved och trävfall.	Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisuuteen luettavia. Till pappersindustrin hänförliga.	Malmer, stenar, kalk och cement. Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Soraa ja muita maalajeja. Grus och övriga jordarter.
4 614	1 381	34 138	51 478	48 989	38 989	19 214	158 670	95 973	16 229	2 668
559	60	1 512	127	—	—	20	147	17	517	—
510	39	3 310	308	—	1 544	348	2 200	39	538	9
5 683	*1 480*	*38 960*	*51 913*	*48 989*	*40 533*	*19 582*	*161 017*	*96 029*	*17 284*	*2 677*
Till stationerna vid Åbo—Tampere—Hämeenlinna järnväg.										
1 520	71	3 069	458	272	44	236	1 010	77	728	26
849	79	1 737	148	116	2 157	132	2 553	9	608	221
154	15	597	—	20	—	4	24	1	114	1
919	14	1 875	23	11	—	38	72	8	497	90
479	5	1 043	1	1	9	55	66	2	609	—
286	13	882	9	3 379	518	193	4 099	7	127	25
208	3	1 215	83	35	106	67	291	—	410	—
238	1 397	17 998	7 419	3 678	33 317	1 702	46 116	4 588	792	68
156	528	3 483	82 262	14 894	7 513	15 347	120 016	69 342	6 066	106
604	21	1 754	137	58	110	84	389	2	570	181
901	30	2 252	249	86	13	110	458	340	1 008	1 169
736	27	1 908	203	4 921	36	177	5 337	21	833	1 218
1 415	33	2 838	202	2 442	112	109	2 865	17	1 290	3
2 252	104	5 749	99	376	1 293	373	2 141	80	1 904	6 779
481	23	1 104	10	1 310	—	78	1 398	13	383	58
283	33	1 386	46	18	76	46	186	13	700	1
562	14	1 078	47	505	34	128	714	6	131	10
1 194	60	3 461	38	18	67	156	279	39	824	167
249	15	654	694	4 659	158	23	5 534	6	243	150
4 145	1 595	45 182	6 352	11 061	55 249	4 242	76 904	27 274	19 050	818
3	1	69	104	70	1	17	192	—	43	273
654	29	2 044	265	541	111	110	1 027	21	445	3
330	27	1 137	725	1 626	1 551	563	4 465	28	664	2 414
691	59	2 458	639	1 109	2 017	149	3 914	2 153	1 454	3
276	7	729	76	4	15	45	140	3	126	326
277	24	1 055	543	40	10	173	766	21	190	855
964	44	2 678	395	122	54	227	798	13	644	—
20 826	*4 271*	*109 435*	*101 227*	*51 372*	*104 571*	*24 584*	*281 754*	*104 084*	*40 453*	*14 965*
Till stationerna vid Vasa järnväg.										
78	—	815	89 751	6 877	1 607	993	99 228	172	2 051	5 826
3 034	861	24 859	3 033	749	32 187	1 034	37 003	1 648	4 096	2 316
36	3	103	107	28	828	6	969	—	143	32
626	6	977	35	—	114	7	156	2	108	72
514	35	2 062	241	4 877	17	110	5 245	15	287	41
4 288	905	28 816	93 167	12 531	34 753	2 150	142 601	1 837	6 685	8 287

(Taulu 2. Jatk. — Tabell 2. Forts.)

Määräasema. Bestämmelsestation.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
	Hiiliä. Kol.	Metalliteollisuuteen tuettavia. Till metallindustrin hänförliga.	Tiiliä. Tegel.	Kehruualneita, lankoja, köysiä, kankaita ja vaatetusesineitä. Spånadsämnen, garn, tågvirke, väfnader och beklädnadsartiklar.	Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	Kemikaaleita. Kemikalier.	Öljyjä, tervoja, asfalttia ja valaistusaineita. Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen.	Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	Yhteensä. Summa.
Siirros, Transport	38 943	7 457	4 649	734	848	5 298	3 153	2 350	178 302
Röykkä	17	174	540	13	7	18	76	76	1 355
Rajamäki	2 385	647	257	27	13	1 773	289	409	6 386
Yhteensä, Summa	*41 345*	*8 278*	*5 446*	*774*	*868*	*7 089*	*3 518*	*2 835*	*186 143*
	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatien asemille. —								
Uusikaupunki	114	549	59	88	32	109	372	149	2 303
Vinkkilä	89	322	85	20	3	64	152	103	1 676
Hietamäki	20	70	25	5	1	2	29	14	282
Mynämäki	6	235	45	10	5	17	87	84	1 084
Nousiainen	57	124	333	6	—	5	25	36	1 197
Naantali	30	64	59	9	3	15	32	30	401
Raisio	5	78	578	1	—	—	14	12	1 098
Turku, Åbo	488	4 517	834	1 257	1 194	1 367	957	2 836	18 898
Turun satama, Åbo hamn	1 703	1 788	239	210	1 084	1 072	1 519	958	84 087
Lieto	25	93	253	1	6	6	46	33	1 216
Aura	93	351	576	78	201	158	253	127	4 354
Kyrö	50	450	575	25	11	43	120	133	3 479
Mellilä	48	465	297	44	3	37	221	202	2 627
Loimaa	766	2 133	515	123	101	210	610	409	13 630
Ypäjä	9	149	69	9	1	21	69	67	848
Humppila	11	242	102	11	1	43	303	108	1 535
Matku	—	100	51	27	1	9	60	46	441
Urjala	23	451	165	60	51	159	328	192	2 459
Kylmäkoski	6	105	56	8	—	9	38	56	677
Tampere	7 283	18 186	1 553	8 917	1 734	5 119	6 304	3 671	99 909
Sääksjärvi	—	4	210	—	—	—	—	3	533
Lempäälä	32	240	679	31	21	35	125	169	1 801
Viiala	216	343	465	29	297	654	109	335	5 554
Toijala	26	653	1 037	82	27	148	199	197	5 979
Kuurila	7	438	25	6	3	4	34	20	992
Iittala	25	117	418	8	1	136	77	101	1 949
Parola	78	177	165	18	1	13	41	204	1 354
Yhteensä, Summa	*11 210*	*32 444*	*9 468*	*11 083*	*4 782*	*9 455*	*12 124*	*10 295*	*260 363*
	Vaasan rautatien asemille. —								
Vaskiluoto, Vasklot	84	584	898	44	25	9	418	190	10 301
Vaasa, Vasa	9 699	4 452	3 773	1 451	328	1 047	1 115	2 197	32 122
Mustasaari	31	33	135	1	—	14	3	19	411
Toby	11	79	120	13	—	8	20	20	453
Laihia	13	212	9	97	16	39	112	50	891
Siirros, Transport	9 838	5 360	4 935	1 606	369	1 117	1 668	2 476	44 178

Tabell 2. Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja. IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänförda.						V.	1—32	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				
27 Kaloja. Fisk.	28 Suoloja. Salt.	29 Siirtomaantavaroita. Kolonialvaror.	30 Juomia. Drycker.	31 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	27—31 Yhteensä. Summa.	32 Muita tavaralajeja. Övriga varuslag.	Yhteensä. Summa.	Ilgods (utom mjölk).	Pikatavaraa (paitsi maitoa). Eilgods.	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikulkutavaraa. Transitogods.	Kaikkiaan. Inalles.
361	1 149	2 057	1 014	645	5 226	7 134	383 470	1 932	560	225	4		386 191
29	133	143	43	33	381	50	3 545	43	31	—	—		3 619
20	87	129	795	222	1 253	286	13 435	134	31	2	—		13 602
410	*1 369*	*2 329*	*1 852*	*900*	*6 860*	*7 470*	*400 450*	*2 109*	*622*	*227*	*4*		*403 412*
Till stationerna vid Åbo—Tampere—Hämeenlinna järnväg.												
16	64	211	26	46	363	193	6 938	169	43	—	—		7 150
11	87	69	13	13	193	53	6 212	44	21	—	—		6 277
1	44	17	3	1	66	13	982	11	10	—	—		1 003
8	94	48	6	4	160	42	3 233	17	11	—	—		3 261
2	92	16	5	2	117	36	2 459	15	6	—	—		2 480
2	30	40	5	8	85	31	5 498	42	24	4	—		5 568
5	64	9	1	—	79	16	2 699	7	12	—	—		2 718
93	130	2 156	156	838	3 373	2 729	89 114	2 377	410	997	10		92 908
46	46	387	17	1 571	2 067	22 248	231 901	388	32	1	1 820		234 142
4	72	16	3	1	96	49	3 504	17	6	—	—		3 527
42	186	218	26	27	499	122	7 685	53	21	1	—		7 760
30	154	110	40	22	356	1 016	12 096	56	20	—	—		12 172
46	199	150	31	18	444	133	8 907	48	35	—	—		8 990
90	434	487	179	84	1 274	555	23 349	308	74	2	—		23 733
27	77	69	27	6	206	91	3 647	45	19	—	—		3 711
29	107	116	59	15	326	50	3 483	52	20	—	—		3 555
21	95	67	26	2	211	70	2 514	29	15	—	—		2 558
71	249	276	154	28	778	208	7 185	113	39	—	—		7 337
21	35	51	41	7	155	44	7 064	22	20	—	—		7 106
768	1 165	4 980	649	1 138	8 700	11 638	242 333	3 302	498	78	—		246 211
—	—	—	3	—	3	20	817	3	2	—	—		822
50	147	167	107	21	492	246	5 610	400	74	—	—		6 084
44	122	156	94	25	441	228	11 825	84	37	5	—		11 951
49	51	213	197	56	566	265	13 182	242	48	132	—		13 604
14	21	42	17	4	98	40	1 999	17	24	—	—		2 040
19	46	69	31	17	182	112	4 064	48	20	—	—		4 132
17	98	94	21	25	255	90	5 175	71	52	237	—		5 535
1 526	*3 909*	*10 234*	*1 937*	*3 979*	*21 585*	*40 338*	*713 475*	*7 980*	*1 593*	*1 457*	*1 830*		*726 335*
Till stationerna vid Vasa järnväg.												
—	—	37	27	1	65	75	110 484	14	14	—	—		110 512
160	1 577	1 586	122	1 247	4 692	1 764	100 440	1 199	169	190	1		101 999
1	2	6	—	—	9	3	1 495	5	4	—	—		1 504
3	48	20	3	1	75	37	1 698	7	2	—	—		1 707
26	141	156	21	57	401	60	8 659	59	9	67	—		8 794
190	1 768	1 805	173	1 306	5 242	1 939	222 776	1 284	198	257	1		224 516

(Taulu 2. Jatk. —

Määräasema. Bestämmelsestation.	Liikenneyhteyksien luku. Antal trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varor. 1 Rukiita. Råg.	2 Muuta viljaa. Övrig spannmål.	3 Jauhoja ja ryynejä. Mjöl och gryn.	4 Perunoita ja juureksia. Potatis och rotfrukter.	5 Heiniä, olkia ja väkirehua. Hö, halm och kraftfoder.	6 Maitoa. Mjölk.	7 Voita. Smör.	8 Lihaa. Kött.	9 Turvetta ja turvepehkua. Torv och torvströ.
Siirros, Transport	516	11 583	1 437	5 335	200	2 033	557	35	1 637	806
Tervajoki	117	7	502	373	9	400	—	—	136	24
Orismala	72	—	13	188	—	180	—	—	19	25
Ylistaro	97	24	260	246	3	144	—	—	81	17
Seinäjoki	181	24	133	647	105	500	436	13	605	138
Koura	35	1	7	42	—	103	—	—	3	4
Sydänmaa	91	51	34	333	2	249	6	1	27	—
Alavus	124	11	49	567	12	617	—	1	46	—
Tuuri	84	2	10	381	3	210	—	—	32	25
Töysä	38	—	7	29	—	59	—	—	18	6
Ähtäri	115	13	84	614	3	603	—	—	26	44
Inha	88	5	48	333	—	200	30	—	12	—
Myllymäki	120	3	126	1 398	2	871	7	1	32	15
Pihlajavesi	85	10	79	340	1	418	4	1	5	5
Haapamäki	93	—	48	264	28	268	72	6	49	6
Kolho	62	3	21	126	3	53	—	1	9	39
Vilppula	178	3	290	1 297	18	851	211	13	29	165
Lyly	48	3	27	154	3	176	—	—	5	—
Korkeakoski	84	1	74	280	1	332	9	2	22	24
Hirsilä	56	1	48	121	1	156	1	2	5	3
Oripohja	103	1	56	243	4	517	—	1	44	64
Orivesi	111	11	88	488	9	685	—	—	11	1
Siitama	34	1	22	42	6	160	7	—	3	—
Suinula	47	—	29	54	3	393	1	—	3	39
Kangasala	95	4	33	150	5	856	—	—	1	159
Vehmainen	34	—	1	25	—	113	—	—	2	64
Messukylä	122	206	127	84	14	182	—	8	16	5
Yhteensä, Summa	*2 830*	*11 968*	*3 653*	*14 154*	*435*	*11 329*	*1 341*	*85*	*2 878*	*1 678*
Oulun rautatien asemille. —										
Korpikylä	78	2	135	843	4	181	—	9	94	1
Karunki	83	—	214	895	—	204	44	3	87	1
Tornio	158	—	179	1 136	32	596	177	82	1 898	11
Laurila	55	—	10	192	5	206	275	3	33	23
Kemi	198	232	497	2 256	490	1 813	4 039	217	1 084	132
Simo	57	19	50	520	5	209	10	4	24	—
Kuivaniemi	42	—	4	312	6	45	—	1	5	—
Olhava	24	—	19	134	—	73	—	2	2	1
Ii	97	1	50	1 226	4	439	—	31	132	12
Haukipudas	77	28	25	617	7	460	—	13	36	32
Kello	50	—	9	77	7	140	—	6	20	—
Siirros, Transport	919	282	1 192	8 208	560	4 366	4 545	371	3 415	213

Tabell 2. Forts.)

lajeja. slag.			II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.		
10 Lannoitusaineita. Gödningsämnen.	11 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	1—11 Yhteensä. Summa.	12 Lankkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	13 Parruja, pelkkoja ja hirsiä sekä propseja ja muita pyöreitä puutavaroja. Spärrar, bjälkar och stockar samt props och annat rundvirke.	14 Halkoja ja puujätteitä. Ved och träavfall.	15 Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	12—15 Yhteensä. Summa.	16 Paperiteollisuuteen luettavia. Till pappersindustrin hänförliga.	17 Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä. Malmer, stenar, kalk och cement.	18 Soraa ja muita maalajeja. Grus och övriga jordarter.
4 288	905	28 816	93 167	12 531	34 753	2 150	142 601	1 837	6 685	8 287
758	72	2 281	578	710	1 938	120	3 346	15	334	549
394	27	846	356	2 301	147	60	2 864	8	265	413
553	128	1 456	212	99	3 944	392	4 647	14	363	29
1 589	114	4 304	259	1 647	3 358	355	5 619	113	1 356	6 124
46	4	210	18	8 803	—	7	8 828	1	67	440
615	49	1 367	11	18	104	69	202	16	401	40
932	48	2 283	4	5 970	28	55	6 057	26	460	8
278	15	956	710	4 222	18	46	4 996	8	168	1
44	3	166	15	—	19	11	45	3	19	—
353	43	1 783	205	4 781	2 238	245	7 469	341	243	1
112	15	755	39	—	39	91	169	7	142	13
556	38	3 049	143	8	92	94	337	34	169	1
109	17	989	22	—	—	6	28	11	62	2
144	25	910	74	54	23	2	153	13	152	—
128	19	402	4	6 087	554	1 635	8 280	208	60	9
470	88	3 435	1 238	49 289	19 493	7 026	77 046	4 496	5 404	23
15	7	390	132	5	10	13	160	1	104	—
244	17	1 006	144	6	40	40	230	43	120	639
40	13	391	30	1 170	—	14	1 214	40	121	1
348	33	1 311	332	228	407	54	1 021	55	261	3
517	25	1 835	54	4 720	2 253	1 083	8 110	35	421	2
29	15	285	41	—	9	6	56	1	9	—
439	6	967	101	—	—	16	117	3	151	—
692	24	1 924	392	138	421	59	1 010	18	553	—
34	—	239	44	994	224	1	1 263	21	35	—
95	123	860	232	217	1 830	37	2 316	2	191	104
13 822	*1 873*	*63 216*	*98 557*	*103 998*	*71 942*	*13 687*	*288 184*	*7 370*	*18 316*	*16 689*
Till stationerna vid Oulu järnväg.										
106	115	1 490	3	—	53	3	59	17	95	—
91	94	1 633	29	154	62	32	277	13	114	360
87	200	4 398	200	168	2 890	131	3 389	193	460	8
98	20	865	67	29	61	112	269	—	49	—
77	331	11 168	2 649	4 043	805	640	8 137	284	3 338	1 068
154	45	1 040	11	—	10	22	43	5	39	—
62	8	443	8	—	—	14	22	1	62	—
21	3	255	—	—	—	4	4	—	11	—
309	51	2 255	21	18	9	60	108	21	92	2
152	27	1 397	33	98	—	27	158	15	118	—
49	9	317	11	16	8	27	62	2	23	—
1 206	903	25 261	3 032	4 526	3 898	1 072	12 528	551	4 401	1 438

(*Taulu 2. Jatk.* —

Määräasema. Bestämmelsestation.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
	Hiiliä. Kol.	Metalliteollisuuteen luettavia. Till metallindustrin hänförliga.	Tiiliä. Tegel.	Kehruuaineita, lankoja, köysiä, kankaita ja vaatteusesineitä. Spånadsämnen, garn, tågvirke, väfnader och beklädnadsartiklar.	Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	Kemikaaleita. Kemikalier.	Öljyjä, tervoja, asfalttiä ja valaistusaineita. Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen.	Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	Yhteensä. Summa.
Siirros, Transport	9 838	5 360	4 935	1 606	369	1 117	1 668	2 476	44 178
Tervajoki	24	347	170	170	42	91	111	102	1 955
Orismala	22	224	663	57	8	31	44	40	1 775
Ylistaro	23	220	48	102	10	40	111	84	1 044
Seinäjoki	80	675	2 099	331	170	145	262	464	11 819
Koura	1	167	38	9	3	8	28	23	785
Sydänmaa	—	262	68	78	15	55	187	78	1 200
Alavus	—	300	401	97	22	63	182	108	1 667
Tuuri	—	117	43	37	18	17	77	28	514
Töysä	—	16	4	5	35	2	8	8	100
Ähtäri	13	300	497	86	12	57	111	116	1 777
Inha	116	2 840	251	56	4	23	53	77	3 582
Myllymäki	—	275	198	84	16	78	273	127	1 255
Pihlajavesi	—	62	137	4	2	13	51	86	430
Haapamäki	1	174	243	8	13	17	64	76	761
Kolho	—	97	135	16	—	20	50	46	641
Vilppula	46	1 672	1 401	398	102	3 003	426	336	17 307
Lyly	—	26	87	1	1	2	16	21	259
Korkeakoski	12	81	206	19	41	29	69	86	1 345
Hirsilä	2	29	114	10	71	11	18	41	458
Oripohja	20	156	387	36	24	46	119	109	1 216
Orivesi	29	248	371	39	24	51	199	132	1 551
Siitama	1	10	26	1	—	2	5	10	65
Suinula	5	37	138	3	—	6	21	31	395
Kangasala	50	181	226	29	3	41	78	157	1 336
Vehmainen	15	7	—	—	—	—	1	9	88
Messukylä	33	72	53	1 116	—	1	120	127	1 819
Yhteensä, Summa	*10 331*	*13 955*	*12 939*	*4 398*	*1 005*	*4 969*	*4 352*	*4 998*	*99 322*
									Oulun rautatien asemille. —
Korpikylä	2	152	73	35	9	41	141	46	611
Karunki	28	227	191	30	11	45	132	46	1 197
Tornio	24	808	274	57	33	115	251	329	2 552
Laurila	1	109	149	1	3	3	13	22	350
Kemi	85	2 479	8 642	229	120	306	814	537	17 902
Simo	2	108	27	11	4	14	118	23	351
Kuivaniemi	—	54	47	5	1	5	29	17	221
Olhava	3	20	11	1	1	1	11	13	72
Ii	2	234	333	21	10	31	276	64	1 086
Haukipudas	11	298	193	13	5	17	98	36	804
Kello	—	32	188	2	—	7	1	27	282
Siirros, Transport	158	4 521	10 128	405	197	585	1 884	1 160	25 428

Tabell 2. Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja. IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänförda.						V.	1—32	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Inalles.
27 Kaloja. Fisk.	28 Suoloja. Salt.	29 Siirtomaantavaroita. Kolonialvaror.	30 Juomia. Drycker.	31 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	27—31 Yhteensä. Summa.	32 Muita tavaralajeja. Övriga varuslag.	Yhteensä. Summa.	Ilgods (utom mjölk).	Pikatavaraa (paitsi maitoa). Snabbgods (utom mjölk).	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikulkutavaraa. Transitogods.	
190	1 768	1 805	173	1 306	5 242	1 939	222 776	1 284	198	257	1		224 516
53	186	230	23	21	513	134	8 229	80	16	1	—		8 326
22	125	111	27	5	290	49	5 824	46	10	—	—		5 880
51	209	237	69	15	581	61	7 789	81	13	1	—		7 884
82	205	348	162	128	925	356	23 023	342	90	4	—		23 459
8	25	34	2	17	86	13	9 922	14	—	—	—		9 936
61	233	273	40	25	632	49	3 450	56	18	—	—		3 524
93	226	240	57	19	635	107	10 749	73	17	—	—		10 839
60	202	114	36	19	431	37	6 934	17	4	—	—		6 955
3	8	6	2	1	20	26	357	4	—	—	—		361
47	83	284	80	29	523	135	11 687	66	19	—	—		11 772
39	130	61	28	30	288	113	4 907	24	4	2	—		4 937
109	358	461	38	61	1 027	99	5 767	42	20	2	—		5 831
15	69	93	26	13	216	123	1 786	11	10	—	—		1 807
12	30	88	60	33	223	78	2 125	49	14	—	—		2 188
3	29	46	23	4	105	50	9 478	9	11	—	—		9 498
74	112	536	214	78	1 014	1 186	99 988	249	92	5	—		100 334
4	6	23	18	5	56	68	933	8	10	—	—		951
23	39	88	51	14	215	184	2 980	58	23	26	—		3 087
6	15	29	25	6	81	59	2 203	22	4	—	—		2 229
24	34	114	53	22	247	276	4 071	66	38	—	—		4 175
34	119	243	94	20	510	502	12 508	70	42	4	—		12 624
3	1	11	3	5	23	81	510	15	5	—	—		530
5	6	23	15	6	55	54	1 588	16	19	—	—		1 623
30	72	69	16	13	200	300	4 770	48	37	—	—		4 855
1	2	2	—	1	6	38	1 634	1	3	—	—		1 638
2	20	3	—	—	25	125	5 145	3	10	—	—		5 158
1 054	*4 312*	*5 572*	*1 335*	*1 896*	*14 169*	*6 242*	*471 133*	*2 754*	*727*	*302*	*1*		*474 917*
Till stationerna vid Oulu järnväg.													
47	155	213	22	42	479	108	2 747	105	5	—	—		2 857
50	196	137	7	19	409	84	3 600	45	3	—	—		3 648
163	282	322	10	80	857	561	11 757	656	48	—	—		12 461
15	24	39	6	6	90	81	1 655	20	7	—	—		1 682
207	40	736	265	179	1 427	596	39 230	699	139	132	—		40 200
17	77	99	23	10	226	42	1 702	44	1	—	—		1 747
15	44	55	3	4	121	41	848	30	4	1	—		883
4	13	18	6	6	47	21	399	9	5	—	—		413
75	144	195	54	13	481	81	4 011	97	13	1	—		4 122
29	26	125	29	31	240	224	2 823	71	31	3	—		2 928
8	9	17	—	11	45	15	721	17	3	—	—		741
630	1 010	1 956	425	401	4 422	1 854	69 493	1 793	259	137	—		71 682

(Taulu 2. Jatk. —

Määräasema. Bestämmelsestation.	Liikenneyhteyksien luku. Antal trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varor. 1 Rukiita. Råg.	2 Muuta viljaa. Övrig spannmål.	3 Jauhoja ja ryynejä. Mjöl och gryn.	4 Perunoita ja juureksiä. Potatis och rotfrukter.	5 Heiniä, olkia ja väkirehua. Hö, halm och kraftfoder.	6 Maitoa. Mjölk.	7 Voita. Smör.	8 Lihaa. Kött.	9 Turvetta ja turvepehkua. Torv och torvströ.
Siirros, Transport	919	282	1 192	8 208	560	4 366	4 545	371	3 415	213
Tuira	59	—	1	9	9	26	81	4	18	—
Toppila	66	551	—	10	1	15	—	—	5	12
Oulu	243	694	1 478	10 577	415	3 337	3 778	482	1 913	109
Kempele	46	1	7	178	2	91	33	6	81	—
Liminka	112	—	94	1 003	6	1 567	—	15	111	18
Ruukki	88	9	41	523	5	333	2	2	24	1
Raahe	137	1	39	899	11	556	35	10	76	30
Lappi	35	1 118	270	81	1	111	—	—	5	3
Vihanti	58	—	14	376	4	151	—	1	20	1
Kilpua	31	1	5	63	1	63	—	—	7	—
Oulainen	127	264	164	1 419	5	1 087	—	10	66	2
Kangas	21	—	11	39	1	56	—	—	3	—
Ylivieska	114	5	46	499	8	543	16	11	68	20
Sievi	106	20	41	517	8	290	—	2	21	—
Eskola	27	3	22	148	5	66	—	2	5	3
Kannus	127	4	80	927	7	308	—	10	214	34
Kälviä	76	—	29	407	3	54	—	2	21	11
Kokkola, Gamlakarleby	192	7	136	5 399	58	1 036	17	29	1 315	74
Ykspihlaja, Yxpila	82	—	3	52	28	27	—	1	1	10
Kronoby	64	1	10	125	1	108	—	3	6	47
Kållby	76	28	40	180	3	77	—	5	101	28
Pietarsaari, Jakobstad	171	3	102	1 457	32	219	88	33	308	18
Alholma, Alholmen	65	—	25	14	3	—	92	3	—	—
Bennäs	63	—	6	130	1	119	—	1	17	—
Kovjoki	79	—	8	269	2	55	—	2	24	7
Jepua, Jeppo	164	1	28	194	2	282	—	6	17	48
Voltti	76	14	24	261	1	25	—	2	10	12
Härmä	80	—	34	149	2	129	—	—	13	52
Kauhava	114	2	19	496	4	111	13	2	47	35
Lapua	140	20	56	648	5	391	—	3	49	29
Nurmo	66	—	4	96	3	54	—	1	36	10
Yhteensä, Summa	*3 824*	*3 029*	*4 029*	*35 353*	*1 197*	*15 653*	*8 700*	*1 019*	*8 017*	*827*
Savon rautatien asemille. —										
Kiehimä	21	—	—	171	—	54	—	1	9	9
Vuokatti	39	—	5	419	2	153	—	7	22	—
Kontiomäki	96	67	179	1 780	46	931	—	21	105	15
Jormua	23	9	17	111	9	59	—	4	13	—
Kajaani	223	922	492	5 436	204	2 604	625	137	331	26
Murtomäki	38	2	11	295	2	241	—	2	8	—
Sukeva	74	3	29	807	60	646	140	3	35	5
Kauppilanmäki	47	—	1	191	1	253	80	1	8	8
Siirros, Transport	561	1 003	734	9 210	324	4 941	845	176	531	63

Tabell 2. Forts.)

lajeja. slag.			II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannoitusaineita. Gödningsämnen.	Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	Yhteensä. Summa.	Lankkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	Parruja, pelkkoja ja hirsiä sekä propseja ja muuta pyöreää puutavaraa. Sparrar, bjälkar och stockar samt props och annat rundvirke.	Halkoja ja puujätteitä. Ved och trävfall.	Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisuuteen luettavia. Till pappersindustrin hänförliga.	Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä. Malmer, stenar, kalk och cement.	Soraa ja muita maalajeja. Grus och övriga jordarter.
1 206	903	25 261	3 032	4 526	3 898	1 072	12 528	551	4 401	1 438
12	13	173	72	63	537	29	701	18	1	20
—	10	604	9 959	9 779	74	550	20 362	1 092	205	568
2 750	883	26 416	1 760	18 235	24 960	5 082	50 037	1 149	4 789	6 399
42	11	452	93	36	1 548	79	1 756	3	33	—
819	66	3 699	185	93	1 633	127	2 038	18	404	2
250	27	1 217	111	239	—	54	404	14	267	3
266	69	1 992	19 244	58 791	1 053	404	79 492	74	316	30
8	8	1 605	2	52	395	6	455	—	22	1
101	8	676	127	—	50	53	230	3	47	—
35	3	178	—	44	—	9	53	—	22	—
557	44	3 618	186	2 353	1 521	43	4 103	43	322	5
22	2	134	1	—	9	4	14	—	—	29
438	46	1 700	102	324	2 701	55	3 182	34	147	241
496	43	1 438	47	25 031	—	29	25 107	25	132	1 563
85	2	341	12	—	492	99	603	1	6	—
932	25	2 541	188	13 835	390	116	14 529	41	424	1 115
499	5	1 031	40	737	318	52	1 147	18	147	311
2 403	436	10 910	849	2 885	11 151	805	15 690	425	2 150	48
22	8	152	46 608	187 785	1 375	1 568	237 336	6 700	387	1
657	11	969	76	52	661	56	845	33	502	6
445	16	923	56	1 516	1 331	60	2 963	615	217	70
253	125	2 638	2 202	420	14 129	754	17 505	1 005	1 110	975
22	4	163	22 358	11 459	249	106	34 172	6	37	482
542	4	820	7	9	447	12	475	7	85	—
216	14	597	118	—	14	59	191	15	721	—
588	16	1 182	138	—	583	67	788	69	195	6
545	34	928	24	4	33	11	72	10	236	—
372	12	763	86	12	269	52	419	9	244	—
1 248	44	2 021	30	254	499	54	837	46	335	2 039
1 435	105	2 741	132	48	1 423	132	1 735	63	1 097	208
300	8	512	49	47	285	51	432	7	141	56
17 566	*3 005*	*98 395*	*107 894*	*338 629*	*72 028*	*11 650*	*530 201*	*12 094*	*19 142*	*15 616*
Till stationerna vid Savolaks järnväg.										
3	3	250	12	—	—	21	33	2	—	—
10	11	629	11	—	—	5	16	3	39	—
98	43	3 285	106	41	1	36	184	12	137	288
19	2	243	22	—	—	13	35	5	6	440
572	330	11 679	76	8 511	22 778	157	31 522	630	6 123	4 421
44	4	609	34	2	5	5	46	1	6	—
150	31	1 909	118	42	52	142	354	3	71	1
70	4	617	46	7	—	3	56	1	36	—
966	428	19 221	425	8 603	22 836	382	32 246	657	6 418	5 150

(Taulu 2. Jatk. —

Määräasema. Bestämmelsestation.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
	Hiiliä. Kol.	Metalliteollisuuteen luettavia. Till metallindustrin hänförliga.	Tiiliä. Tegel.	Kehruuaineita, lankoja, köysiä, kankaita ja vaateusesineitä. Spånadsämnen, garn, tågvirke, väfnader och beklädnadsartiklar.	Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	Kemikaalioita. Kemikalier.	Öljyjä, tervoja, asfalttia ja valaistusaineita. Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen.	Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	Yhteensä. Summa.
Siirros, Transport	158	4 521	10 128	405	197	585	1 884	1 160	25 428
Tuira	15	101	213	—	7	23	58	24	480
Toppila	10	388	983	13	27	11	340	370	4 007
Oulu	518	3 336	4 689	620	1 068	1 915	1 398	1 058	26 939
Kempele	4	42	5	1	2	4	33	14	141
Liminka	26	368	235	46	35	51	208	86	1 479
Ruukki	—	278	81	21	20	22	77	62	845
Raahe	141	832	552	56	21	128	263	132	2 545
Lappi	1	30	28	7	—	3	10	12	114
Vihanti	2	59	69	4	2	5	66	30	287
Kilpua	—	18	—	1	—	1	5	2	49
Oulainen	—	324	129	66	73	90	252	163	1 467
Kangas	—	5	—	1	—	—	8	—	43
Ylivieska	5	200	293	35	23	43	122	86	1 229
Sievi	—	230	134	34	13	38	139	62	2 370
Eskola	—	238	75	—	5	4	8	10	347
Kannus	—	377	446	66	21	61	190	104	2 845
Kälviä	2	118	287	14	51	17	76	36	1 077
Kokkola, Gamlakarleby	155	1 545	1 489	352	1 109	470	879	634	9 256
Ykspihlaja, Yxpila	72	368	326	11	157	4	691	54	8 771
Kronoby	10	190	235	59	8	61	80	103	1 287
Kållby	4	107	66	18	21	26	86	35	1 265
Pietarsaari, Jakobstad	899	4 159	1 017	212	23	225	918	432	10 975
Alholma, Alholmen	1 063	189	20	8	—	2	44	39	1 890
Bennäs	15	78	41	13	22	13	64	24	362
Kovjoki	33	177	125	36	4	27	105	75	1 318
Jepua, Jeppo	4	206	135	433	4	100	97	78	1 327
Voltti	2	177	38	49	13	27	114	69	735
Härmä	13	121	20	41	12	21	89	53	623
Kauhava	15	434	378	179	63	125	280	323	4 217
Lapua	42	746	491	327	203	286	461	309	4 233
Nurmo	23	90	113	39	5	18	29	29	550
Yhteensä, Summa	*3 232*	*20 052*	*22 841*	*3 167*	*3 209*	*4 406*	*9 074*	*5 668*	*118 501*
									Savon rautatien asemille. —
Kiehimä	—	15	1	1	2	4	21	4	50
Vuokatti	—	31	58	3	3	12	60	12	221
Kontiomäki	1	221	231	31	13	37	251	82	1 304
Jormua	—	20	22	5	3	1	21	7	530
Kajaani	151	1 681	2 243	230	92	3 205	1 099	651	20 526
Murtomäki	1	82	20	3	2	3	56	5	179
Sukeva	—	71	19	9	4	4	69	33	284
Kauppilanmäki	—	13	20	—	—	1	13	12	96
Siirros, Transport	153	2 134	2 614	282	119	3 267	1 590	806	23 190

Tabell 2. Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja. IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänförda.						V.	1—32	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Inalles.
27	28	29	30	31	27—31	32						
Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.	Siirtomaantavaroita. Kolonialvaror.	Juomia. Drycker.	Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	Yhteensä. Summa.	Muita tavaralajeja. Övriga varuslag.	Yhteensä. Summa.	Ilgods (utom mjölk).	Pikatavaraa (paitsi maitoa).	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikulkutavaraa. Transitogods.	
630	1 010	1 956	425	401	4 422	1 854	69 493	1 793	259	137	—		71 682
1	8	24	1	4	38	26	1 418	13	22	—	—		1 453
—	—	1	—	49	50	25	25 048	10	18	—	—		25 076
430	1 911	3 719	67	1 893	8 020	1 799	113 211	1 084	219	169	—		114 683
9	23	28	8	73	141	22	2 512	10	10	—	—		2 532
55	237	329	50	45	716	130	8 062	106	23	1	—		8 192
25	95	159	48	21	348	122	2 936	40	36	—	—		3 012
11	96	307	56	42	512	127	84 668	130	63	—	—		84 831
8	10	17	14	7	56	21	2 251	11	5	—	—		2 267
9	81	81	19	19	209	59	1 461	8	17	2	—		1 488
3	15	15	1	1	35	27	342	1	1	—	—		344
103	469	559	40	76	1 247	220	10 655	83	43	—	—		10 781
1	1	9	2	1	14	5	210	4	1	—	—		215
39	258	276	79	37	689	107	6 907	70	36	—	—		7 013
31	264	231	73	44	643	112	29 670	60	14	1	—		29 745
3	39	47	12	7	108	23	1 422	7	3	—	—		1 432
31	331	362	93	65	882	148	20 945	263	25	3	—		21 236
6	163	140	25	24	358	74	3 687	34	24	1	—		3 746
153	1 428	2 263	101	200	4 145	459	40 460	531	93	5	—		41 089
1	28	45	3	5	82	40	246 381	19	22	—	—		246 422
4	70	97	6	12	189	31	3 321	26	8	—	—		3 355
9	86	90	9	10	204	35	5 390	16	2	—	—		5 408
38	136	875	105	383	1 537	223	32 878	337	34	2	—		33 251
1	—	2	1	—	4	3	36 232	3	—	—	—		36 235
5	75	85	22	9	196	39	1 892	29	8	—	—		1 929
5	48	141	2	27	223	66	2 395	56	21	—	—		2 472
8	123	116	15	17	279	98	3 674	67	11	—	—		3 752
23	183	163	12	15	396	44	2 175	26	17	—	—		2 218
26	195	124	24	14	383	46	2 234	26	13	2	—		2 275
105	287	354	33	34	813	266	8 154	131	21	63	—		8 369
205	499	451	35	86	1 276	111	10 096	169	49	97	—		10 411
19	58	79	20	14	190	29	1 713	19	1	—	—		1 733
1 997	*8 227*	*13 145*	*1 401*	*3 635*	*28 405*	*6 391*	*781 893*	*5 182*	*1 119*	*483*	—		*788 677*
Till stationerna vid Savolaks järnväg.													
4	27	31	—	1	63	2	398	—	—	—	—		398
18	55	93	7	10	183	33	1 082	7	3	2	—		1 094
43	426	244	34	41	788	53	5 614	15	6	13	—		5 648
11	26	11	3	3	54	3	865	—	3	—	—		868
188	934	1 263	232	300	2 967	555	67 249	533	103	58	—		67 943
10	43	18	4	11	86	39	959	2	2	—	—		963
19	58	67	23	20	187	48	2 782	36	4	10	—		2 832
5	23	11	3	7	49	23	841	4	4	—	—		849
298	1 642	1 738	306	393	4 377	756	79 790	597	125	83	—		80 595

(Taulu 2. Jatk. —

Määräasema. Bestämmelsestation.	Liikenneyhteyksien luku. Antal trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varor.								
		1 Rukiita. Råg.	2 Muuta viljaa. Övrig spannmål.	3 Jauhoja ja ryynejä. Mjöl och gryn.	4 Perunoita ja juureksia. Potatis och rotfrukter.	5 Heinää, olkia ja väkirehua. Hö, halm och kraftfoder.	6 Maitoa. Mjölk.	7 Voita. Smör.	8 Lihaa. Kött.	9 Turvetta ja turvepehkua. Torv och torvströ.
Siirros, Transport	561	1 003	734	9 210	324	4 941	845	176	531	63
Soinlahti	35	—	—	228	3	66	5	3	7	30
Raudaskylä	50	2	4	81	3	109	—	—	7	10
Nivala	96	15	51	243	5	434	25	5	31	8
Haapajärvi	104	5	81	1 115	5	1 014	50	2	104	51
Pyhäsalmi	111	10	50	1 319	6	944	5	7	45	8
Kiuruvesi	129	13	104	1 298	17	1 693	49	29	41	—
Runni	43	4	9	275	5	202	75	2	14	—
Iisalmi	195	2 102	212	2 286	24	3 289	1 219	52	490	104
Lapinlahti	118	870	203	1 245	4	1 368	119	32	24	26
Alapitkä	58	11	22	237	2	290	64	8	21	—
Siilinjärvi	104	3	44	435	2	986	155	15	72	68
Toivala	32	—	1	82	1	107	92	4	25	—
Kuopio	285	11 344	1 391	5 380	258	9 154	4 795	72	1 094	179
Pitkälahti	34	1	10	126	1	88	49	4	2	—
Kurkimäki	97	944	139	456	2	971	28	9	19	—
Salminen	46	—	27	145	1	241	—	2	1	—
Iisvesi	153	63	175	2 626	7	1 755	137	35	48	8
Suonnejoki	163	7	189	1 312	9	2 299	193	26	48	—
Haapakoski	61	—	27	301	3	260	8	3	18	1
Pieksämäki	169	6	137	695	44	1 119	220	3	202	52
Lamminmäki	28	—	4	93	3	126	—	—	16	—
Kantala	79	—	69	396	1	326	1	—	15	6
Haukivuori	81	1	51	344	13	392	—	—	7	42
Kalvitsa	50	—	47	366	—	453	—	—	11	17
Hiirola	46	—	13	193	2	254	—	1	3	16
Mikkeli	248	9 161	841	2 570	330	5 599	943	22	443	135
Otava	114	59	109	1 468	9	560	—	1	5	—
Hietanen	78	11	50	407	1	540	—	1	7	—
Mäntyharju	144	302	213	1 167	1	2 018	—	5	51	2
Voikoski	131	51	61	259	2	435	9	1	9	—
Kirjokivi	34	—	17	35	3	105	6	—	3	37
Selänpää	89	53	77	370	1	290	2	3	24	23
Harju	142	15	97	575	18	526	375	31	35	48
Kymintehdas	145	1	94	773	61	648	1 413	17	9	754
Myllykoski	107	11	12	233	10	552	49	5	3	21
Hamina	204	53	172	1 252	159	1 879	37	9	61	112
Metsäkylä	34	—	6	55	3	72	26	—	2	—
Liikkala	47	—	12	172	2	242	40	1	1	14
Inkeroinen	127	30	36	346	3	916	2 358	8	44	45
Juurikorpi	25	—	—	30	5	7	—	1	6	—
Siirros, Transport	4 597	26 151	5 591	40 199	1 353	47 270	13 392	595	3 599	1 880

Tabell 2. Forts.)

lajeja. slag.			II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannoitusaineita. Gödningsämnen.	Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	Yhteensä. Summa.	Lankkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	Parruja, pelkkoja ja hirsiä sekä propseja ja muuta pyöreää puutavaraa. Sparrar, bjälkar och stockar samt props och annat rundvirke.	Halkoja ja puujätteitä. Ved och trävfall.	Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Till paperiteollisuuteen luettavia. Till pappersindustrin hänförliga.	Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä. Malmer, stenar, kalk och cement.	Soraa ja muita maalajeja. Grus och övriga jordarter.
966	428	19 221	425	8 603	22 836	382	32 246	657	6 418	5 150
13	8	363	13	25	29	8	75	2	57	—
151	16	383	88	156	615	6	865	2	71	20
393	36	1 246	48	1 680	276	23	2 027	14	129	—
339	60	2 826	239	1 306	325	189	2 059	30	304	2
308	30	2 732	135	134	71	124	464	10	209	—
417	99	3 760	65	389	674	99	1 227	19	139	—
44	3	633	54	21	39	28	142	—	22	—
562	174	10 514	75	14 182	1 899	223	16 379	155	678	2
289	64	4 244	97	891	29	76	1 093	15	226	9
131	4	790	111	41	61	13	226	2	48	—
351	16	2 147	150	16	154	146	466	12	456	8
53	1	366	60	—	10	41	111	1	23	—
2 300	750	36 717	840	15 577	2 813	1 102	20 332	1 439	3 471	2 068
13	14	308	1	20	—	20	41	—	54	288
316	15	2 899	40	10	83	62	195	3	66	—
51	8	476	30	—	—	16	46	—	2	—
1 142	161	6 157	67	4 173	19	221	4 480	35	1 758	28
497	133	4 713	82	4 028	381	140	4 631	44	475	1
77	8	706	22	18	—	5	45	3	550	7
140	156	2 774	354	306	1 837	240	2 737	21	239	54
11	6	259	15	10	—	1	26	—	1	—
24	23	861	115	18	405	—	538	4	331	1
69	28	947	16	7 365	—	7	7 388	5	73	1
52	51	997	71	9	9	16	105	2	12	44
15	12	509	85	33	—	12	130	1	9	—
1 039	423	21 506	1 341	8 656	4 188	252	14 437	656	2 287	54
599	75	2 885	56	757	49	76	938	131	546	83
287	51	1 355	107	—	40	18	165	86	72	1
924	156	4 839	136	262	16	50	464	31	332	7
141	79	1 047	37	530	52	14	633	5	23	—
55	16	277	24	30	20	13	87	—	27	—
400	79	1 322	67	18	—	21	106	20	224	3
158	128	2 006	124	86 003	16 222	83	102 432	36 100	4 728	617
47	149	3 966	95	75 499	48 404	1 093	125 091	6 576	6 313	4 570
157	97	1 150	149	6 872	1 572	44	8 637	9 901	399	259
1 521	246	5 501	96 933	89 215	4 015	3 476	193 639	3 056	601	652
42	4	210	14	9 502	61	13	9 590	26	71	—
216	26	726	74	—	9	39	122	5	124	92
291	116	4 193	42	11 614	7 485	61	19 202	42	665	8
26	2	77	320	128	2 131	32	2 611	—	5	7
14 627	3 951	158 608	102 817	348 097	116 829	8 485	576 228	59 111	32 238	14 036

(Taulu 2. Jatk. —

Määräasema. Bestämmelsestation.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								
	19 Hiiliä. Kol.	20 Metalliteollisuuteen luettavia. Till metallindustrin hänförliga.	21 Tiiliä. Tegel.	22 Kehruuaineita, lankoja, köysiä, kankaita ja vaatteusesineitä. Spånadsämnen, garn, tågvirke, vävnader och beklädnadsartiklar.	23 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	24 Kemikaaleita. Kemikalier.	25 Öljyjä, tervoja, asfalttia ja vahaistusaineita. Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen.	26 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	16—26 Yhteensä. Summa.
Siirros, Transport	153	2 134	2 614	282	119	3 267	1 590	806	23 190
Soinlahti	—	26	24	3	1	2	33	26	174
Raudaskylä	—	40	26	2	1	—	18	14	194
Nivala	1	189	158	24	11	30	79	57	692
Haapajärvi	—	413	257	42	34	61	212	100	1 455
Pyhäsalmi	—	219	177	21	17	30	118	91	892
Kiuruvesi	2	264	126	31	27	53	182	94	937
Runni	2	26	23	1	1	5	32	13	125
Iisalmi	13	717	273	171	188	215	645	493	3 550
Lapinlahti	1	191	114	31	38	68	179	104	976
Alapitkä	6	51	—	3	—	7	41	23	181
Siilinjärvi	3	200	33	19	14	65	110	147	1 067
Toivala	—	30	2	1	—	5	19	9	90
Kuopio	170	3 957	477	789	306	1 066	1 549	1 440	16 732
Pitkälahti	2	36	53	1	—	1	19	16	470
Kurkimäki	2	93	13	13	3	11	72	30	306
Salminen	—	22	8	—	1	1	17	18	69
Iisvesi	—	680	324	71	28	79	499	226	3 728
Suonnejoki	106	450	452	44	24	97	307	207	2 207
Haapakoski	616	2 580	70	2	2	2	20	23	3 875
Pieksämäki	6	173	435	33	8	39	155	140	1 303
Lamminmäki	—	7	13	1	—	—	2	1	25
Kantala	2	96	129	15	3	10	42	25	658
Haukivuori	—	73	181	11	7	11	59	21	442
Kalvitsa	—	51	112	3	—	1	24	20	269
Hiirola	4	18	58	1	3	1	10	1	106
Mikkeli	80	1 493	450	243	108	364	1 182	830	7 747
Otava	8	296	270	32	7	42	195	69	1 679
Hietanen	—	86	77	9	2	15	59	37	444
Mäntyharju	4	347	281	48	14	50	254	119	1 487
Voikoski	10	741	70	9	—	22	59	84	1 023
Kirjokivi	—	17	98	6	5	2	12	18	185
Selänpää	2	155	171	20	3	18	103	67	786
Harju	11 270	1 349	1 550	73	5	2 435	185	185	58 497
Kymintehdas	18 921	1 674	2 312	85	14	5 429	1 167	440	47 501
Myllykoski	9 986	375	411	28	3	131	204	67	21 764
Hamina	56	662	698	102	15	173	362	497	6 874
Metsäkylä	—	53	32	1	—	5	19	8	215
Liikkala	—	85	11	7	2	21	44	28	419
Inkeroinen	34	915	199	32	9	129	147	122	2 302
Juurikorpi	265	16	1	2	—	3	6	5	310
Siirros, Transport	41 725	21 000	12 783	2 312	1 023	13 966	10 031	6 721	214 946

Tabell 2. Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja. IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänförda.						V.	1—32	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Inalles.
27 Kaloja. Fisk.	28 Suolaa. Salt.	29 Siirtomaantavaroita. Kolonialvaror.	30 Juomia. Drycker.	31 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	27—31 Yhteensä. Summa.	32 Muita tavaralajeja. Övriga varuslag.	Yhteensä. Summa.	Ilgods (utom mjölk). Pikatavaraa (paitsi maitoa).	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikulkutavaraa. Transitogods.	
298	1 642	1 738	306	393	4 377	756	79 790	597	125	83	—	80 595
3	39	24	8	20	94	9	715	2	3	—	—	720
9	88	68	12	16	193	23	1 658	10	10	2	—	1 680
39	267	213	31	25	575	80	4 620	36	7	—	—	4 663
61	397	352	76	42	928	115	7 383	53	35	3	—	7 474
26	183	186	45	109	549	135	4 772	36	28	—	—	4 836
60	233	232	42	168	735	117	6 776	60	22	2	—	6 860
8	34	20	15	14	91	20	1 011	14	4	—	—	1 029
168	715	966	36	306	2 191	401	33 035	358	65	—	—	33 458
42	261	202	33	227	765	75	7 153	53	27	—	—	7 233
7	65	42	3	86	203	48	1 448	14	9	—	—	1 471
16	82	111	15	233	457	123	4 260	49	32	2	—	4 343
1	25	10	2	81	119	12	698	6	10	—	—	714
407	2 254	2 280	133	394	5 468	954	80 203	1 200	239	2 593	—	84 235
1	10	16	4	121	152	6	977	9	4	—	—	990
8	85	76	10	111	290	101	3 791	16	14	—	—	3 821
4	6	29	2	49	90	8	689	3	3	—	—	695
79	513	479	114	174	1 359	121	15 845	116	27	—	—	15 988
29	273	275	69	135	781	141	12 473	119	32	2	—	12 626
4	15	55	15	13	102	67	4 795	9	7	—	—	4 811
50	125	200	104	54	533	237	7 584	106	43	—	—	7 733
1	2	8	3	—	14	16	340	1	3	—	—	344
18	54	93	29	8	202	43	2 302	15	14	6	—	2 337
22	67	91	38	4	222	40	9 039	21	15	—	—	9 075
18	51	65	15	4	153	30	1 554	8	4	—	—	1 566
8	15	33	8	2	66	49	860	4	4	—	—	868
521	797	1 784	100	387	3 589	666	47 945	734	127	429	—	49 235
46	429	301	42	15	833	61	6 396	95	26	4	—	6 521
20	87	87	20	5	219	53	2 236	17	7	—	—	2 260
59	353	336	87	42	877	135	7 802	129	31	2	—	7 964
2	39	39	16	9	105	125	2 933	45	7	2	—	2 987
1	8	8	4	4	25	17	591	6	8	—	—	605
20	136	137	46	33	372	67	2 653	54	21	3	—	2 731
15	58	220	145	41	479	620	164 034	195	25	—	—	164 254
25	3 019	338	217	62	3 661	156	180 375	180	39	20	—	180 614
14	40	110	66	17	247	527	32 325	84	31	—	—	32 440
37	224	476	33	124	894	389	207 297	451	74	492	—	208 314
2	17	14	10	8	51	21	10 087	5	3	—	—	10 095
10	65	67	20	6	168	25	1 460	22	—	—	—	1 482
28	129	171	78	41	447	90	26 234	105	28	3	—	26 370
1	1	8	3	—	13	4	3 015	15	9	—	—	3 039
2 188	12 903	11 960	2 055	3 583	32 689	6 683	989 154	5 052	1 222	3 648	—	999 076

(Taulu 2. Jatk. —

Määräasema. Bestämmelsestation.	Liikenneyhteyksien luku. Antal trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varor. 1 Rukiita. Råg.	2 Muuta viljaa. Övrig spannmål.	3 Jauhoja ja ryynejä. Mjöl och gryn.	4 Perunoita ja juureksia. Potatis och rotfrukter.	5 Heinää, olkia ja väkirehua. Hö, halm och kraftfoder.	6 Maitoa. Mjölk.	7 Voita. Smör.	8 Lihaa. Kött.	9 Turvetta ja turvepehkua. Torv och torvströ.
Siirros, Transport	4 597	26 151	5 591	40 199	1 353	47 270	13 392	595	3 599	1 880
Tavastila	50	—	2	105	2	305	—	2	17	11
Kymi	177	773	45	244	27	758	989	55	876	162
Hovinsaari	102	—	—	5	—	20	29	—	12	—
Kotka	274	181	311	2 454	158	1 572	3 426	258	846	113
Yhteensä, Summa	*5 200*	*27 105*	*5 949*	*43 007*	*1 540*	*49 925*	*17 836*	*910*	*5 350*	*2 166*
										Karjalan rautatien asemille. —
Nurmes	159	1 322	227	1 918	13	2 583	167	—	71	50
Kylänlahti	55	22	35	594	1	559	—	1	11	7
Lieksa	161	90	251	2 635	61	2 188	449	15	196	38
Vuonislahti	58	—	17	879	3	488	—	1	15	16
Uimaharju	72	4	42	1 072	24	335	22	5	27	20
Kaltimo	101	54	72	2 703	11	453	14	2	19	5
Kontiolahti	37	2	8	634	—	87	—	—	3	9
Joensuu	247	1 107	888	4 205	225	5 950	949	27	293	386
Hammaslahti	95	98	38	909	2	685	—	—	4	131
Tikkala	18	—	3	126	1	32	—	—	11	9
Tohmajärvi	72	31	33	829	2	280	—	—	21	1
Värtsilä	179	415	222	2 093	11	1 276	7	4	47	39
Suojoki	40	41	53	46	2	155	7	2	225	—
Kaipaa	22	3	50	29	3	89	26	1	10	—
Suojärvi	203	135	1 090	2 950	312	3 379	1 214	61	500	98
Papero	54	24	83	119	6	213	3	—	14	—
Näätäoja	36	4	30	49	11	81	37	2	19	—
Loimola	78	29	85	231	54	384	161	2	28	1
Roikonkoski	44	—	32	118	16	222	7	1	11	—
Leppäsyrjä	94	34	44	359	8	545	—	—	26	2
Alattu	96	57	90	853	1	749	—	—	38	21
Läskelä	141	104	105	376	21	1 231	65	—	82	75
Harlu	99	1	29	332	21	350	4	2	10	13
Jänisjärvi	109	29	66	439	7	416	—	1	15	22
Matkaselkä	116	194	67	548	19	512	—	1	76	19
Kaalamo	96	187	50	471	3	628	—	—	27	—
Rytty	50	36	18	87	3	153	—	—	32	9
Helylä	120	1 596	32	252	29	444	—	—	331	49
Sortavala	261	228	569	2 738	334	1 972	445	37	561	138
Sortavalan satama	146	268	517	2 755	76	3 138	—	2	27	330
Tuokslahti	62	58	35	277	3	283	—	—	7	52
Kuokkaniemi	54	9	17	172	1	382	—	—	5	49
Niva	81	30	37	287	6	380	—	—	20	6
Siirros, Transport	3 256	6 212	4 935	32 085	1 290	30 622	3 577	167	2 782	1 595

Tabell 2. Forts.)

lajeja. slag.			II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannoitusaineita. Gödningsämnen.	Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	Yhteensä. Summa.	Lankkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	Parruja, pelkkoja ja hirsiä sekä propseja ja muuta pyöreää puutavaraa. Sparrar, bjälkar och stockar samt props och annat rundvirke.	Halkoja ja puujätteitä. Ved och trävfall.	Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisuuteen luettavia. Till pappersindustrin hänförliga.	Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä. Malmer, stenar, kalk och cement.	Soraa ja muita maalajeja. Grus och övriga jordarter.
14 627	3 951	158 608	102 817	348 097	116 829	8 485	576 228	59 111	32 238	14 036
102	14	560	234	—	115	14	363	4	65	—
340	91	4 360	2 622	19 714	9 348	4 662	36 346	943	3 435	39
10	7	83	78 858	80 384	28 602	18 316	206 160	2 404	3 762	162
259	1 467	11 045	89 822	114 185	15 312	29 079	248 398	186 837	9 608	7 194
15 338	*5 530*	*174 656*	*274 353*	*562 380*	*170 206*	*60 556*	*1 067 495*	*249 299*	*49 108*	*21 431*
Till stationerna vid Karelska järnvägen.										
541	193	7 085	351	17	558	171	1 097	67	609	2
91	6	1 327	70	1 340	—	31	1 441	4	27	—
257	234	6 414	275	257	354	57	943	217	798	2 567
141	5	1 565	30	19	10	69	128	2	7	—
67	47	1 665	163	8 468	118	132	8 881	8	69	9 257
166	112	3 611	86	2 559	—	69	2 714	974	148	11
22	4	769	30	810	—	66	906	3	14	—
1 792	594	16 416	716	21 800	1 619	805	24 940	407	1 634	7 952
485	42	2 394	156	43	—	149	348	6	269	1
25	10	217	34	—	—	24	58	3	30	—
299	59	1 555	209	9 522	12	59	9 802	6	226	8
599	187	4 900	221	42	3 622	375	4 260	48	6 485	225
62	31	624	55	15	24	8	102	1	—	—
—	9	220	—	228	—	3	231	—	—	—
117	592	10 448	541	236	7	215	999	49	1 094	182
10	47	519	7	—	9	10	26	—	—	2
—	11	244	—	—	59	1	60	1	—	—
6	76	1 057	10	13 961	—	14	13 985	2	45	33
4	37	448	12	—	—	6	18	—	2	1
129	59	1 206	101	33	91	21	246	2	54	7
355	101	2 265	523	205	127	193	1 048	8	128	154
340	25	2 424	115	1 390	—	45	1 550	3 917	512	126
81	359	1 202	1 240	5 401	2 003	132	8 776	1 096	1 110	125
115	38	1 148	242	57 600	45	40	57 927	70	2 592	1 815
407	161	2 004	235	222	3 996	69	4 522	13	166	8
308	85	1 759	3	213	9	30	255	35	61	—
122	11	471	72	19	4	10	105	2	90	2
111	51	2 895	93	3 332	1 515	59	4 999	9	292	1
291	839	8 152	392	1 506	4 052	348	6 298	511	614	1 712
1 470	277	8 860	438	10 049	5 052	103	15 642	123	21 274	2 685
102	38	855	143	10	52	36	241	1 574	198	82
117	13	765	149	10	232	22	413	2	43	—
369	112	1 247	26	55	—	8	89	9	63	1
9 001	4 465	96 731	6 738	139 362	23 570	3 380	173 050	9 169	38 654	26 959

(Taulu 2. Jatk. —

Määräasema. Bestämmelsestation.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								
	19 Hiiliä. Kol.	20 Metalliteollisuuteen luettavia. Till metallindustrin hänförliga.	21 Tiiliä. Tegel.	22 Kehruuaineita, lankoja, köysiä, kankaita ja vaatetusesineitä. Spånadsämnen, garn, tågvirke, väfnader och beklädnadsartiklar.	23 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	24 Kemikaalioita. Kemikalier.	25 Öljyjä, tervoja, asfalttia ja valaistusaineita. Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen.	26 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	16—26 Yhteensä. Summa.
Siirros, Transport	41 725	21 000	12 783	2 312	1 023	13 966	10 031	6 721	214 946
Tavastila	17	34	59	3	—	8	23	13	226
Kymi	6 999	3 923	833	29	4	437	188	451	17 281
Hovinsaari	3 158	229	445	—	—	2 111	236	37	12 544
Kotka	1 261	3 189	7 706	635	262	10 853	1 718	1 468	230 741
Yhteensä, Summa	*53 160*	*28 375*	*21 826*	*2 979*	*1 289*	*27 385*	*12 196*	*8 690*	*475 738*
									Karjalan rautatien asemille. —
Nurmes	—	360	155	64	16	79	232	188	1 772
Kylänlahti	—	51	33	5	3	2	24	28	177
Lieksa	6	903	1 189	55	18	73	270	175	6 271
Vuonislahti	—	74	13	4	4	1	28	28	161
Uimaharju	15	224	222	6	5	1	49	48	9 904
Kaltimo	18	231	175	13	14	45	113	106	1 848
Kontiolahti	—	78	35	2	1	2	22	11	168
Joensuu	106	1 963	1 144	344	134	443	1 093	916	16 136
Hammaslahti	6	132	64	9	5	9	50	50	601
Tikkala	—	19	17	1	—	—	14	14	98
Tohmajärvi	2	142	96	8	4	4	66	48	610
Värtsilä	613	11 931	982	39	19	258	346	299	21 245
Suojoki	—	28	26	2	1	1	12	26	97
Kaipaa	—	4	83	—	—	—	4	6	97
Suojärvi	5	710	1 930	67	15	92	318	328	4 790
Papero	—	19	65	11	2	1	10	19	129
Näätäoja	—	1	—	1	—	—	3	30	36
Loimola	—	47	138	7	1	5	37	48	363
Roikonkoski	—	18	28	1	—	2	9	14	75
Leppäsyrjä	2	74	82	4	1	5	28	50	309
Alattu	7	111	188	15	3	18	101	106	839
Läskelä	19	439	407	22	3	112	222	62	5 841
Harlu	76	2 357	255	12	1	113	120	777	6 042
Jänisjärvi	2 346	6 268	76	7	1	73	54	856	14 158
Matkaselkä	12	210	242	17	29	24	248	88	1 057
Kaalamo	—	71	68	59	3	19	93	32	441
Rytty	8	44	3	1	—	1	18	10	179
Helylä	1	124	9	18	3	9	39	60	565
Sortavala	262	1 553	717	243	135	298	1 652	873	8 570
Sortavalan satama	415	2 031	2 795	59	47	336	367	397	30 529
Tuokslahti	25	62	91	3	—	17	24	29	2 105
Kuokkaniemi	2	31	11	4	2	5	23	25	148
Niva	43	85	61	7	3	15	73	69	429
Siirros, Transport	3 939	30 395	11 400	1 110	473	2 063	5 762	5 816	135 790

Tabell 2. Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja. IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänförda.						V.	1—32	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Inalles.
27	28	29	30	31	27—31	32						
Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.	Siirtomaantavaroita. Kolonialvaror.	Juomia. Drycker.	Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	Yhteensä. Summa.	Muita tavaralajeja. Övriga varuslag.	Yhteensä. Summa.	Ilgods (utom mjölk).	Pikatavaraa (paitsi maitoa). Snabbgods (utom mjölk).	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikulkutavaraa. Transitogods.	
2 188	12 903	11 960	2 055	3 583	32 689	6 683	989 154	5 052	1 222	3 648	—		999 076
3	36	32	2	1	74	52	1 275	15	9	—	—		1 299
22	33	102	40	51	248	339	58 574	266	88	5	—		58 933
—	10	145	—	—	155	2 060	221 002	4	8	—	—		221 014
126	26	740	291	411	1 594	3 444	495 222	1 174	183	172	—		496 751
2 339	*13 008*	*12 979*	*2 388*	*4 046*	*34 760*	*12 578*	*1 765 227*	*6 511*	*1 510*	*3 825*	—		*1 777 073*
Till stationerna vid Karelska järnvägen.													
52	387	486	73	63	1 061	206	11 221	140	48	—	—		11 409
4	44	58	16	27	149	12	3 106	5	3	2	—		3 116
60	279	445	131	53	968	127	14 723	175	30	1	543		15 472
5	46	59	9	23	142	77	2 073	5	4	—	—		2 082
5	54	76	19	20	174	131	20 755	50	58	—	—		20 863
17	206	162	15	14	414	51	8 638	48	25	5	—		8 716
3	50	48	13	2	116	7	1 966	7	8	—	—		1 981
227	1 764	1 427	171	274	3 863	821	62 176	683	140	128	—		63 127
5	186	59	3	13	266	80	3 689	67	10	4	—		3 770
4	21	16	8	7	56	31	460	1	5	—	—		466
15	183	54	21	29	302	84	12 353	24	19	—	—		12 396
88	274	436	56	56	910	202	31 517	145	44	4	—		31 710
1	1	13	—	11	26	14	863	57	8	13	—		941
1	—	8	2	1	12	1	561	6	3	—	—		570
56	120	371	129	157	833	704	17 774	483	95	38	—		18 390
—	6	16	3	12	37	123	834	24	5	—	—		863
2	2	10	4	7	25	82	447	13	—	—	—		460
2	12	60	18	19	111	163	15 679	76	10	9	—		15 774
1	5	18	5	7	36	61	638	11	2	—	—		651
5	65	62	7	9	148	52	1 961	32	8	—	—		2 001
9	99	130	22	11	271	113	4 536	44	13	3	—		4 596
6	117	30	19	12	184	89	10 088	57	30	—	—		10 175
12	46	127	20	14	219	149	16 383	54	34	—	—		16 476
6	53	82	17	19	177	68	73 478	26	15	—	—		73 519
29	206	145	23	37	440	207	8 230	58	38	402	—		8 728
18	163	66	15	14	276	75	2 806	17	15	1	—		2 839
6	19	19	2	1	47	33	835	6	9	—	—		850
1	45	12	4	5	67	98	8 624	14	16	5	—		8 659
184	239	916	171	335	1 845	487	25 352	897	110	304	—		26 663
111	676	654	81	91	1 613	193	56 837	88	70	1 127	—		58 122
1	62	5	3	2	73	13	3 287	9	1	—	—		3 297
6	28	29	10	7	80	47	1 453	6	1	—	—		1 460
8	103	53	6	12	182	39	1 986	13	4	—	—		2 003
950	5 561	6 152	1 096	1 364	15 123	4 640	425 334	3 341	881	2 046	543		432 145

(*Taulu 2. Jatk.* —

Määräasema. Bestämmelsestation.	Liikenneyhteyksien luku. Antal trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varor.								
		1 Raikiita. Råg.	2 Muuta viljaa. Övrig spannmål.	3 Jauhoja ja ryynejä. Mjöl och gryn.	4 Perunoita ja juureksia. Potatis och rotfrukter.	5 Heiniä, olkia ja väkirehua. Hö, halm och kraftfoder.	6 Maitoa. Mjölk.	7 Voita. Smör.	8 Lihaa. Kött.	9 Turvetta ja turvepehkua. Torv och torvströ.
Siirros, Transport	3 256	6 212	4 935	32 085	1 290	30 622	3 577	167	2 782	1 595
Jaakkima	88	—	9	117	5	314	—	—	46	14
Lahdenpohja	120	30	35	429	4	407	—	—	11	28
Ihala	61	10	9	147	1	251	—	—	10	—
Akkaharju	5	—	—	9	—	3	—	—	—	—
Elisenvaara	124	—	34	334	25	433	116	—	85	2
Alho	53	—	1	46	17	190	2	—	38	39
Rautu	93	20	19	634	3	777	—	—	399	20
Petäjärvi	37	4	7	55	1	137	—	—	1	10
Kiviniemi	125	11	69	684	23	1 203	—	—	89	23
Sakkola	77	12	28	127	142	232	—	—	53	11
Pyhäjärvi	88	—	50	258	29	555	—	—	42	70
Myllypelto	61	—	7	154	9	171	—	—	16	5
Käkisalmi	133	19	81	488	239	384	26	1	98	61
Kaarlahti	59	3	8	119	16	159	—	—	16	40
Hiitola	143	2,087	42	502	46	599	13	4	81	12
Ojajärvi	65	—	13	163	29	232	—	—	11	36
Inkilä	87	3	65	148	9	495	1	—	15	—
Sairala	138	115	77	513	20	859	11	2	12	41
Koljola	63	—	29	105	1	385	—	—	12	—
Vuoksenniska	164	40	178	1 268	43	1 778	155	—	5	31
Imatra	175	50	177	1 247	123	1 087	74	7	14	134
Enso	166	1	37	345	61	360	328	—	8	—
Jääski	106	7 720	89	354	15	1 023	—	—	16	35
Antrea	126	26	63	1 017	34	930	10	—	6	91
Hannila	67	—	3	90	6	323	—	—	29	13
Kavantsaari	65	2	20	107	4	287	—	—	18	25
Karisalmi	46	23	28	44	3	133	—	—	7	1
Tali	62	9	12	18	4	130	—	—	9	33
Tammisuo	130	4 809	187	1 306	7	2 332	15	4	100	61
Yhteensä, Summa	*5 983*	*21 206*	*6 312*	*42 913*	*2 209*	*46 791*	*4 328*	*185*	*4 029*	*2 431*
										Porin rautatien asemille. —
Mäntyluoto	65	5	17	148	53	129	207	4	4	19
Pihlava	58	45	50	166	17	215	124	2	4	66
Pori	215	428	230	6 392	221	3 454	3 111	4	482	84
Friitala	55	—	4	16	2	305	818	1	4	7
Haistila	20	—	1	14	3	154	545	—	5	—
Nakkila	56	—	10	45	13	343	1	—	5	—
Harjavalta	70	—	9	74	3	349	17	1	4	—
Peipohja	63	—	9	66	—	262	—	—	5	5
Kokemäki	89	2	3	142	2	567	7	—	10	1
Kyttälä	65	—	12	75	—	260	6	—	3	—
Siirros, Transport	756	480	345	7 138	314	6 038	4 836	12	526	182

Tabell 2. Forts.)

tajeja. slag.			II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannoitusaineita. Gödningsämnen.	Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	Yhteensä. Summa.	Lankkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	Parruja, pelkkoja ja hirsiä sekä propseja ja muuta pyöreää puutavaraa. Sparrar, bjälkar och stockar samt props och annat rundvirke.	Halkoja ja puujätteitä. Ved och trävafall.	Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Till paperisindustrin luettavia. Pappersindustrin hänförliga.	Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä. Malmer, stenar, kalk och cement.	Soraa ja muita maalajeja. Grus och övriga jordarter.
9 001	4 465	96 731	6 738	139 362	23 570	3 380	173 050	9 169	38 654	26 959
55	85	645	56	56	80	8	200	2	3	—
494	259	1 697	130	5 609	283	36	6 058	19	1 150	12
187	99	714	13	34	—	14	61	1	115	—
—	7	19	2	—	—	—	2	—	—	—
434	461	1 924	112	204	241	145	702	17	193	1
206	52	591	62	23	37	44	166	1	143	—
762	474	3 108	—	1 603	—	15	1 618	20	100	1
126	75	416	21	6 370	10	1	6 402	2	50	2 160
762	811	3 675	29	22 593	136	55	22 813	13	274	1
468	183	1 256	74	22	—	15	111	4	143	2
359	372	1 735	44	223	116	38	421	10	189	8
329	132	823	—	36	—	1	37	5	30	—
280	538	2 215	52	9 943	394	25	10 414	55	241	9
193	148	702	61	223	184	42	510	2	67	1
699	422	4 507	286	154	735	280	1 455	30	304	2
143	172	799	144	52	36	72	304	2	110	—
117	237	1 090	112	4 643	17	28	4 800	1	86	—
545	679	2 874	54	45	202	210	511	16	319	12
145	98	775	2	150	—	3	155	—	32	—
894	700	5 092	456	1 997	110	123	2 686	31	7 220	885
196	910	4 019	2 155	162	120	300	2 737	48	7 333	7 795
27	400	1 567	146	177 355	65 911	11 950	255 362	5 181	10 515	597
444	571	10 267	198	1	51	139	389	12	526	3
631	851	3 659	201	1 575	140	342	2 258	34	309	11
283	226	973	135	47	69	39	290	4	69	—
186	160	809	85	64	136	26	311	—	65	—
126	145	510	164	9	79	121	373	—	54	—
107	166	488	118	52	38	76	284	1	116	1
6 531	78	15 430	5 917	19 683	307	686	26 593	3	3 340	21
24 730	*13 976*	*169 110*	*17 567*	*392 290*	*93 002*	*18 214*	*521 073*	*14 683*	*71 750*	*38 481*
Till stationerna vid Pori järnväg.										
34	36	656	25 216	303	1 511	3 334	30 364	26 228	49	274
382	25	1 096	157	10 952	147	20	11 276	21	259	297
5 145	379	19 930	5 012	54 313	25 148	13 835	98 308	737	11 750	17 262
531	21	1 709	87	177	2 192	86	2 542	8	260	126
262	3	987	14	—	529	1	544	1	224	—
338	39	794	54	24	355	30	463	7	534	2 316
378	19	854	297	177	—	24	498	11	814	7
173	16	536	39	200	580	35	854	6	149	—
747	22	1 503	246	376	488	61	1 171	63	423	46
437	12	805	33	17	8	8	66	14	469	1
8 427	572	28 870	31 155	66 539	30 958	17 434	146 086	27 096	14 931	20 329

(Taulu 2. Jatk. —

Määräasema. Bestämmelsestation.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								
	19 Hiiliä. Kol.	20 Metalliteollisuuteen luettavia. Till metallindustrin hänförliga.	21 Tiiliä. Tegel.	22 Kehruuaineita, lankoja, köysiä, kankaita ja vaatetusesineitä. Spånadsämnen, garn, tågvirke, vävnader och beklädnadsartiklar.	23 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	24 Kemikaaleita. Kemikalier.	25 Öljyjä, tervoja, asfalttia ja valaistusaineita. Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen.	26 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	16—26 Yhteensä. Summa.
Siirros, Transport	3 989	30 395	11 400	1 110	473	2 063	5 762	5 816	135 790
Jaakkima	2	39	3	4	2	3	9	40	107
Lahdenpohja	761	978	645	22	9	644	272	150	4 662
Ihala	1	45	3	—	—	23	15	19	222
Akkaharju	—	10	—	—	—	—	1	1	12
Elisenvaara	8	180	17	23	8	79	91	185	802
Alho	1	39	7	—	2	8	13	40	254
Rautu	20	214	125	18	5	68	112	227	910
Petäjärvi	—	21	24	1	3	7	10	30	2 308
Kiviniemi	3	168	96	25	7	60	141	206	994
Sakkola	—	83	14	4	1	10	19	86	366
Pyhäjärvi	14	71	68	5	6	55	46	120	592
Myllypelto	1	50	53	2	—	17	29	74	261
Käkisalmi	4	223	94	24	12	148	204	209	1 223
Kaarlahti	7	63	22	2	2	15	34	42	257
Hiitola	10	198	97	38	51	89	107	166	1 092
Ojajärvi	—	60	61	1	1	28	10	50	323
Inkilä	24	73	116	12	—	36	26	46	420
Sairala	6	231	213	212	7	69	96	99	1 280
Koljola	—	49	45	—	1	7	21	19	174
Vuoksenniska	1 784	5 468	1 694	85	5	181	408	358	18 119
Imatra	210	2 804	5 045	35	5	1 094	362	878	25 609
Enso	216	1 124	762	71	5	6 820	456	2 150	27 897
Jääski	10	311	26	64	3	59	84	86	1 184
Antrea	17	438	491	71	6	61	161	167	1 766
Hannila	8	39	89	—	1	15	27	49	301
Kavantsaari	1	59	68	—	—	18	21	61	293
Karisalmi	—	33	96	—	—	3	1	71	258
Tali	41	43	53	—	—	3	12	52	322
Tammisuo	58	731	110	21	21	92	57	120	4 574
Yhteensä, Summa	*7 196*	*44 240*	*21 537*	*1 850*	*636*	*11 775*	*8 607*	*11 617*	*232 372*
									Porin rautatien asemille. —
Mäntyluoto	3	165	58	26	48	202	575	96	27 724
Pihlava	38	116	219	18	4	21	66	79	1 138
Pori	6 634	7 075	3 146	1 823	245	7 356	2 810	1 457	60 295
Friitala	374	45	182	59	296	184	44	62	1 640
Haistila	1	19	130	2	—	1	5	4	387
Nakkila	9	120	2 350	13	515	508	42	90	6 504
Harjavalta	465	283	371	15	2	26	48	94	2 136
Peipohja	—	146	40	8	19	10	47	40	465
Kokemäki	10	241	267	37	18	34	80	113	1 332
Kyttälä	51	152	70	28	12	41	69	67	974
Siirros, Transport	7 585	8 362	6 833	2 029	1 159	8 383	3 786	2 102	102 595

Tabell 2. Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja. IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänförda.						V.	1—32	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Alles.
27 Kaloja. Fisk.	28 Suoloja. Salt.	29 Siirtomaantavaroita. Kolonialvaror.	30 Juomia. Dryckor.	31 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	27—31 Yhteensä. Summa.	32 Muita tavaralajeja. Övriga varuslag.	Yhteensä. Summa.	Pikatavaraa (paitsi maitoa). Ilgods (utom mjölk).	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikulkutavaraa. Transitogods.	
950	5 561	6 152	1 096	1 364	15 123	4 640	425 334	3 341	881	2 046	543	432 145
2	56	23	3	13	97	96	1 145	49	15	1	—	1 210
11	884	97	26	40	1 058	85	13 560	84	46	—	—	13 690
1	96	13	5	10	125	31	1 153	12	11	1	—	1 177
—	—	—	—	—	—	—	33	—	—	—	—	33
14	134	105	38	55	346	152	3 926	163	29	1	—	4 119
4	112	25	7	18	166	37	1 214	17	16	—	—	1 247
51	221	199	2	58	531	55	6 222	67	11	156	—	6 456
3	16	20	4	4	47	10	9 183	8	6	27	—	9 224
38	246	119	19	66	488	67	28 037	156	31	217	—	28 441
3	70	68	6	14	161	37	1 931	50	9	132	—	2 122
10	126	78	14	17	245	68	3 061	35	18	12	—	3 126
1	103	56	26	10	196	61	1 378	23	12	—	—	1 413
9	150	136	36	69	400	98	14 350	276	63	225	—	14 914
10	86	68	3	11	178	29	1 676	15	7	—	—	1 698
20	274	138	24	34	490	236	7 780	150	30	9	—	7 969
3	62	54	8	7	134	33	1 593	12	3	—	—	1 608
1	73	64	11	40	189	44	6 543	36	19	—	—	6 598
12	345	153	7	85	602	108	5 375	102	37	—	—	5 514
1	30	44	—	15	90	59	1 253	13	5	—	—	1 271
19	147	141	25	55	387	331	26 615	148	49	—	—	26 812
36	63	312	147	104	662	121	33 148	362	67	—	—	33 577
10	28	184	67	166	455	484	285 765	295	47	—	—	286 107
24	78	111	21	79	313	114	12 267	102	16	—	—	12 385
31	239	115	70	102	557	122	8 362	255	50	59	—	8 726
1	44	56	3	7	111	23	1 698	29	16	—	—	1 743
2	32	54	—	5	93	21	1 527	18	7	—	—	1 552
—	7	66	—	15	88	10	1 239	59	31	—	—	1 329
—	7	43	—	1	51	27	1 172	43	17	—	—	1 232
1	404	158	1	22	586	91	47 274	59	17	—	—	47 350
1 268	*9 694*	*8 852*	*1 669*	*2 486*	*23 969*	*7 290*	*953 814*	*5 979*	*1 566*	*2 886*	*543*	*964 788*
Till stationerna vid Pori järnväg.												
3	30	63	48	20	164	3 245	62 153	102	18	2	—	62 275
5	30	62	7	10	114	4 791	18 415	41	12	—	—	18 468
361	1 405	3 024	93	398	5 281	7 279	191 093	1 146	160	7	—	192 406
1	92	14	5	2	114	452	6 457	11	7	—	—	6 475
—	25	5	—	2	32	42	1 992	6	—	—	—	1 998
5	70	41	8	8	132	119	8 012	25	6	2	—	8 045
7	59	58	11	8	143	416	4 047	44	2	—	—	4 093
7	54	60	19	7	147	35	2 037	35	12	—	—	2 084
10	84	148	19	12	273	1 166	5 445	103	16	—	—	5 564
15	85	75	28	11	214	489	2 548	35	2	—	—	2 585
414	1 934	3 550	238	478	6 614	18 034	302 199	1 548	235	11	—	303 993

(Taulu 2. Jatk. —

Määräasema. Bestämmelsestation.	Liikenneyhteyksien luku. Antal trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varor. 1 Rukiita. Råg.	2 Muuta viljaa. Övrig spannmål.	3 Jauhoja ja ryynejä. Mjöl och gryn.	4 Perunoita ja juureksia. Potatis och rotfrukter.	5 Heinää, olkia ja väkirehua. Hö, halm och kraftfoder.	6 Maitoa. Mjölk.	7 Voita. Smör.	8 Lihaa. Kött.	9 Turvetta ja turvepehkua. Torv och torvströ.
Siirros, Transport	756	480	345	7 138	314	6 038	4 836	12	526	182
Kauvatsa	59	19	4	92	1	193	—	—	7	70
Äetsä	96	—	14	110	3	658	—	—	6	3
Kiikka	57	—	3	64	—	331	—	5	5	19
Tyrvää	94	70	29	375	22	1 302	—	2	66	—
Karkku	94	11	30	231	40	885	171	2	6	49
Siuro	116	1	50	487	16	1 366	1	2	9	65
Nokia	143	16	50	329	178	434	134	8	5	103
Epilä	148	64	88	136	32	494	293	4	20	104
Yhteensä, Summa	*1 563*	*661*	*613*	*8 962*	*606*	*11 701*	*5 435*	*35*	*650*	*595*
									Jyväskylän rautatien asemille. —	
Venetmäki	55	1	20	363	3	465	—	—	15	—
Hankasalmi	116	10	109	925	10	1 208	6	—	17	—
Lievestuore	127	1	77	546	14	767	4	4	16	72
Vaajakoski	124	29	57	457	70	532	145	20	79	6
Suolahti	177	109	96	2 937	50	1 045	167	10	46	9
Kuusa	78	104	38	227	2	495	1	—	3	21
Laukaa	77	3	42	205	5	480	1	1	5	41
Leppävesi	54	128	13	137	2	210	1	—	—	95
Jyväskylä	261	150	585	5 370	255	3 400	2 906	76	497	191
Vesanka	68	19	35	123	6	312	—	—	16	—
Kintaus	69	6	57	324	5	303	—	1	3	37
Petäjävesi	98	3	37	586	5	485	—	—	4	32
Asunta	44	5	14	105	2	207	—	—	4	13
Keuruu	118	12	94	868	7	441	—	2	28	49
Yhteensä, Summa	*1 466*	*580*	*1 274*	*13 173*	*436*	*10 350*	*3 231*	*114*	*733*	*566*
									Helsingin—Turun rautatien asemille. —	
Turku-It., Åbo-Östra	200	54	33	26	324	653	1 122	3	2 529	517
Littoinen	47	—	4	44	1	114	31	1	2	66
Piikkiö	60	13	31	54	9	2 309	10	—	12	209
Paimio	89	20	38	369	4	2 478	—	1	5	12
Hajala	40	—	8	73	2	485	—	—	3	31
Halikko	44	1	1	106	7	239	—	—	2	24
Salo	197	548	99	1 291	23 925	3 871	3	2	80	124
Perniö	92	—	12	342	197	2 374	—	—	9	1
Koski	58	28	5	135	5	837	8	—	13	—
Skuru	106	40	30	241	7	777	1	1	42	25
Pinjainen, Billnäs	53	31	7	47	12	105	—	—	—	—
Fagervik	32	—	2	32	2	134	—	—	9	14
Ingå	56	1	8	72	10	367	—	—	16	65
Siirros, Transport	1 074	736	278	2 832	24 505	14 743	1 175	8	2 722	1 088

Tabell 2. Forts.)

tajeja. slag.			II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.		
10 Lannoitusaineita. Gödningsämnen.	11 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	1—11 Yhteensä. Summa.	12 Lankkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	13 Parruja, pelkkoja ja hirsiä sekä propseja ja muuta pyöreää puutavaraa. Sparrar, bjälkar och stöckar samt props och annat rundvirke.	14 Halkoja ja puujätteitä. Ved och trävfall.	15 Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	12—15 Yhteensä. Summa.	16 Till pappersindustrin hänförliga. Papperteollisuuteen luettavia.	17 Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä. Malmer, stenar, kalk och cement.	18 Soraa ja muita maalajeja. Grus och övriga jordarter.
8 427	572	28 870	31 155	66 539	30 958	17 434	146 086	27 096	14 931	20 329
415	14	815	42	3 278	25	35	3 380	12	185	86
833	31	1 658	104	230	1 863	66	2 263	22	289	3
268	12	707	35	—	24	30	89	11	245	—
1 022	94	2 982	321	60	1 478	96	1 955	90	763	2
553	30	2 008	92	262	48	33	435	32	371	45
818	36	2 851	34	3 754	140	24	3 952	1 418	1 800	1 315
175	52	1 484	552	33 359	9 577	763	44 251	274	3 085	268
341	41	1 617	713	26 940	21 184	3 836	52 723	2 548	783	253
12 852	*882*	*42 992*	*33 048*	*134 422*	*65 297*	*22 367*	*255 134*	*31 503*	*22 452*	*22 301*
Till stationerna vid Jyväskylä järnväg.										
42	21	930	13	—	19	8	40	1	23	1
338	76	2 699	89	1 055	—	21	1 165	18	235	—
165	48	1 714	1 832	2 730	4 721	156	9 439	18	2 000	16 846
30	72	1 497	314	6 143	131	99	6 687	407	114	6
838	203	5 510	107	14 447	25	225	14 804	2 659	1 391	14
201	54	1 146	35	—	78	10	123	8	198	—
94	28	905	102	11	142	97	352	21	99	4
84	6	676	62	280	4 274	707	5 323	67	216	11
1 592	470	15 492	1 491	8 169	24 812	1 578	36 050	3 437	4 870	146
5	3	519	204	3 873	450	521	5 048	4	31	—
48	9	793	48	107	7	27	189	7	78	2
110	27	1 289	155	—	98	309	562	8	135	23
23	2	375	69	47	26	5	147	1	47	—
335	44	1 880	416	563	22	41	1 042	29	571	—
3 905	*1 063*	*35 425*	*4 937*	*37 425*	*34 805*	*3 804*	*80 971*	*6 685*	*10 008*	*17 053*
Till stationerna vid Helsingfors—Åbo järnväg.										
45	177	5 483	14 712	4 005	20 442	2 599	41 758	1 529	934	42
85	2	350	97	6	1 319	63	1 485	64	94	250
576	10	3 233	445	281	211	220	1 157	4	695	5
1 584	32	4 543	114	1 816	113	199	2 242	28	1 341	109
488	17	1 107	62	3	30	92	187	4	239	—
307	10	697	15	—	157	41	213	4	219	1
3 939	830	34 712	2 022	2 029	2 021	564	6 636	208	3 001	29
1 213	56	4 204	220	45	82	123	470	26	1 372	11
354	24	1 409	2	8	102	31	143	5	444	—
359	31	1 554	79	85	144	98	406	67	634	13
46	31	279	102	901	71	41	1 115	10	97	—
98	5	296	5	652	—	169	826	—	26	—
183	18	740	29	17	10	22	78	4	263	—
9 277	1 243	58 607	17 904	9 848	24 702	4 262	56 716	1 953	9 359	460

(Taulu 2. Jatk. —

Määräasema. Bestämmelsestation.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								
	19 Hiiliä. Kol.	20 Metalliteollisuuteen luettavia. Till metallindustrin hänförliga.	21 Tiiliä. Tegel.	22 Kehruuaineita, lankoja, köysiä, kankaita ja vaatetusesineitä. Spånadsämnen, garn, tågvirke, vävnader och beklädnadsartiklar.	23 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	24 Kemikaaliota. Kemikalier.	25 Öljyjä, tervoja, asfaltiita ja valaistusaineita. Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen.	26 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	16—26 Yhteensä. Summa.
Siirros, Transport	7 585	8 362	6 833	2 029	1 159	8 383	3 786	2 102	102 595
Kauvatsa	1	123	17	21	6	28	69	81	629
Äetsä	35	214	44	78	31	43	72	139	970
Kiikka	1	88	86	14	6	14	34	51	550
Tyrvää	46	456	424	83	33	96	230	278	2 501
Karkku	2	229	156	33	8	44	131	113	1 164
Siuro	35	1 054	851	65	23	130	298	1 306	8 295
Nokia	138	740	1 043	260	6	1 526	272	804	8 416
Epilä	1 213	813	377	213	185	973	1 005	214	8 577
Yhteensä, Summa	*9 056*	*12 079*	*9 831*	*2 796*	*1 457*	*11 237*	*5 897*	*5 088*	*133 697*
									Jyväskylän rautatien asemille. —
Venetmäki	—	27	58	6	1	—	14	19	150
Hankasalmi	1	187	256	44	7	33	138	92	1 011
Lievestuore	75	1 273	1 832	30	6	39	169	205	22 493
Vaajakoski	19	139	149	13	20	157	129	131	1 284
Suolahti	33	1 055	1 216	150	49	272	484	376	7 699
Kuusa	—	67	59	9	6	15	54	27	443
Laukaa	29	129	212	12	6	98	61	74	745
Leppävesi	5	110	210	23	—	128	11	21	802
Jyväskylä	296	3 950	2 293	489	135	1 650	1 879	1 216	20 361
Vesanka	—	58	28	1	1	5	139	15	282
Kintaus	30	1 454	314	13	3	35	55	42	2 033
Petäjävesi	—	137	217	35	5	29	142	89	820
Asunta	1	9	19	1	1	—	12	16	107
Keuruu	30	259	986	69	17	60	152	140	2 313
Yhteensä, Summa	*519*	*8 854*	*7 849*	*895*	*257*	*2 521*	*3 439*	*2 463*	*60 543*
									Helsingin—Turun rautatien asemille. —
Turku-It., Åbo-Östra	757	344	1 656	58	1 084	173	50	293	6 920
Littoinen	1 287	367	38	420	—	112	41	31	2 704
Piikkiö	45	109	579	15	—	11	50	181	1 694
Paimio	231	394	222	30	17	49	149	142	2 712
Hajala	3	80	139	4	—	9	45	34	557
Halikko	9	51	69	3	8	10	23	22	419
Salo	4 420	2 543	312	223	95	349	993	1 102	13 275
Perniö	72	660	481	33	13	65	310	190	3 233
Koski	9	167	270	9	1	122	103	78	1 208
Skuru	448	3 589	310	116	3	129	185	98	5 592
Pinjainen, Billnäs	1 040	1 205	127	33	2	10	38	28	2 590
Fagervik	7	37	30	1	—	2	22	8	133
Ingå	35	96	257	7	1	6	78	26	773
Siirros, Transport	8 363	9 642	4 490	952	1 224	1 047	2 087	2 233	41 810

Tabell 2. Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja. IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänförda.						V.	1—32	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Inalles.
27	28	29	30	31	27—31	32						
Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.	Siirtomaantavaroita. Kolonialvaror.	Juomia. Dryckor.	Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	Yhteensä. Summa.	Muita tavaralajeja. Övriga varuslag.	Yhteensä. Summa.	Ilgods (utom mjölk). Pikatavaraa (paitsi maitoa).	Flytgods. Muuttotavaraa.	Militärgods. Sotilastavaraa.	Transitogods. Läpikulkutavaraa.	
414	1 934	3 550	238	478	6 614	18 034	302 199	1 548	235	11	—	303 993
10	55	81	18	6	170	485	5 479	37	10	—	—	5 526
16	56	107	27	12	218	375	5 484	69	13	—	—	5 566
9	47	58	13	7	134	279	1 759	44	15	—	—	1 818
69	172	395	123	72	831	1 252	9 521	150	28	—	—	9 699
28	104	228	59	19	438	476	4 521	74	31	—	—	4 626
43	161	368	34	55	661	944	16 703	164	50	—	—	16 917
40	44	140	6	37	267	745	55 163	124	63	—	—	55 350
24	42	65	4	10	145	410	63 472	41	52	—	—	63 565
653	*2 615*	*4 992*	*522*	*696*	*9 478*	*23 000*	*464 301*	*2 251*	*497*	*11*	—	*467 060*
Till stationerna vid Jyväskylä järnväg.												
11	40	66	10	6	133	92	1 345	5	7	—	—	1 357
36	171	210	41	40	498	115	5 488	66	29	4	—	5 587
20	100	104	68	42	334	423	34 403	89	49	—	—	34 541
16	29	120	25	33	223	107	9 798	75	20	—	—	9 893
97	440	656	196	139	1 528	180	29 721	204	48	—	—	29 973
18	100	89	13	23	243	44	1 999	18	1	—	—	2 018
16	45	107	46	51	265	51	2 318	34	11	17	—	2 380
3	7	25	6	14	55	36	6 892	12	1	5	—	6 910
357	787	1 810	162	314	3 430	1 331	76 664	867	223	36	—	77 790
2	4	28	10	19	63	66	5 978	23	3	—	—	6 004
21	12	58	20	46	157	32	3 204	45	8	—	—	3 257
38	114	131	31	39	353	117	3 141	38	3	—	—	3 182
11	21	27	8	7	74	15	718	4	1	—	—	723
45	167	184	52	52	500	101	5 836	75	20	—	—	5 931
691	*2 037*	*3 615*	*688*	*825*	*7 856*	*2 710*	*187 505*	*1 555*	*424*	*62*	—	*189 546*
Till stationerna vid Helsingfors—Åbo järnväg.												
10	503	20	1	28	562	2 334	57 057	244	81	75	—	57 457
150	21	17	8	5	201	126	4 866	43	14	—	—	4 923
10	53	35	5	5	108	23	6 215	56	13	—	—	6 284
33	237	107	47	19	443	75	10 015	85	24	2	—	10 126
11	65	46	15	5	142	28	2 021	12	14	—	—	2 047
9	40	48	7	8	112	20	1 461	18	23	4	—	1 506
130	718	828	127	167	1 970	977	57 570	379	108	2	—	58 059
27	200	225	34	28	514	105	8 526	86	39	—	—	8 651
14	82	90	28	9	223	40	3 023	34	15	—	—	3 072
35	80	205	68	24	412	118	8 082	74	56	2	—	8 214
7	19	31	7	2	66	21	4 071	13	8	—	—	4 092
3	18	29	13	1	64	15	1 334	11	9	—	—	1 354
4	50	67	18	15	154	50	1 795	65	29	—	—	1 839
443	2 085	1 748	378	316	4 971	3 932	166 036	1 120	433	85	—	167 674

(Taulu 2. Jatk. —

Määräasema. Bestämmelsestation.	Liikenneyhteyksien luku. Antal trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varor.								
		1 Rukiita. Råg.	2 Muuta viljaa. Övrig spannmål.	3 Jauhoja ja ryynejä. Mjöl och gryn.	4 Perunoita ja juureksia. Potatis och rotfrukter.	5 Heiniä, olkia ja väkirehua. Hö, halm och kraftfoder.	6 Maitoa. Mjölk.	7 Voita. Smör.	8 Lihaa. Kött.	9 Turvetta ja turvepehkua. Torv och torvströ.
Siirros, Transport	1 074	736	278	2 832	24 505	14 743	1 175	8	2 722	1 088
Täkter	54	—	4	88	2	307	—	—	4	5
Solberg	47	—	3	83	8	234	—	—	8	24
Siuntio, Sjundeå	79	6	19	182	7	655	—	1	15	75
Kela, Käla	32	—	3	46	1	85	—	—	1	47
Kirkkonummi, Kyrkslätt	90	3	83	337	9	4 454	1	6	31	153
Masaby	72	21	39	128	18	731	17	2	49	186
Kauklahti, Köklaks	76	14	5	258	8	257	—	—	6	19
Espoo, Esbo	75	16	5	151	11	523	—	1	21	67
Grankulla	140	3	20	358	78	375	11	2	10	70
Pitäjänmäki, Sockenb.	131	1 441	26	73	94	408	117	—	10	214
Huopalahti, Hoplaks	113	—	7	16	39	77	—	—	26	6
Yhteensä, Summa	*1 983*	*2 240*	*492*	*4 552*	*24 780*	*22 849*	*1 321*	*20*	*2 903*	*1 954*
Savonlinnan rautatien asemille. —										
Varkaus	236	12	277	1 978	88	2 830	1 099	44	86	322
Huutokoski	108	—	61	591	10	849	—	1	18	24
Joroinen	123	22	109	494	8	1 107	127	—	31	75
Rantasalmi	130	263	107	415	—	1 557	16	—	31	101
Kallislahti	96	219	140	262	6	816	82	—	15	62
Savonlinna	213	462	440	2 050	85	2 733	1 108	6	104	178
Kulennoinen	95	36	61	466	—	702	73	—	9	4
Punkaharju	38	3	32	72	2	42	27	—	—	26
Punkasalmi	88	74	59	211	2	464	—	—	17	11
Putikko	57	546	86	228	2	443	—	—	4	5
Särkisalmi	103	38	67	225	—	613	—	—	15	10
Parikkala	92	—	21	214	17	284	20	1	3	5
Syväoro	124	100	70	590	10	738	—	—	11	2
Yhteensä, Summa	*1 503*	*1 775*	*1 530*	*7 796*	*230*	*13 178*	*2 552*	*52*	*344*	*825*
Rovaniemen rautatien asemille. —										
Rovaniemi	198	66	737	8 714	365	3 445	869	265	809	118
Koivu	38	—	3	219	9	246	—	3	14	—
Tervola	69	—	54	604	2	369	466	4	24	34
Yhteensä, Summa	*305*	*66*	*794*	*9 537*	*376*	*4 060*	*1 335*	*272*	*847*	*152*
Kristiinan, Kaskisten rautatien asemille. —										
Kristiina, K:stad	139	69	27	927	17	75	3	5	15	70
Kaskinen, Kaskö	86	144	79	181	9	52	221	7	32	5
Närpes	87	6	7	263	3	123	—	—	7	8
Perälä	34	—	2	74	1	4	—	—	29	1
Teuva	75	1	6	133	2	143	—	—	50	44
Siirros, Transport	421	220	121	1 578	32	397	224	12	133	128

Tabell 2. Forts.)

lajeja. slag.			II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.		
10 Lannoitusaineita. Gödningsämnen.	11 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	1—11 Yhteensä. Summa.	12 Lankkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	13 Parruja, palkkoja ja hirsiä sekä propseja ja muuta pyöreää puutavaraa. Sparrar, bjälkar och stockar samt props och annat rundvirke.	14 Halkoja ja puujätteitä. Ved och trävfall.	15 Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	12—15 Yhteensä. Summa.	16 Paperiteollisuuteen luettavia. Till pappersindustrin hänförliga.	17 Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä. Malmer, stenar, kalk och cement.	18 Soraa ja muita maalajeja. Grus och övriga jordarter.
9 277	1 243	58 607	17 904	9 848	24 702	4 262	56 716	1 953	9 359	460
175	13	598	80	27	47	66	220	8	153	—
119	22	501	46	20	—	10	76	11	89	—
332	49	1 341	137	—	—	121	258	12	607	—
54	8	245	124	—	—	19	143	1	49	—
1 662	265	7 004	216	31	50	181	478	23	503	—
1 372	318	2 881	279	27	310	179	795	6	304	22
1 115	70	1 752	204	21	1 294	37	1 556	19	221	—
1 031	62	1 838	117	153	52	36	358	10	287	3
1 207	114	2 248	929	155	4 849	412	6 345	43	659	173
1 146	48	3 577	724	504	3 520	434	5 182	19	821	764
17	5	193	5 338	704	2 698	288	9 028	312	149	3 208
17 507	*2 217*	*80 835*	*26 098*	*11 490*	*37 522*	*6 045*	*81 155*	*2 417*	*13 201*	*4 630*
Till stationerna vid Savonlinna järnväg.										
356	422	7 514	467	38 895	2 158	391	41 911	97	7 023	24 975
203	36	1 793	79	79	2 066	674	2 898	1	343	—
432	169	2 574	253	191	55	88	587	6	267	—
576	111	3 177	125	—	6	40	171	9	192	—
222	47	1 871	80	56	—	17	153	2	94	—
1 082	666	8 914	1 188	4 217	499	111	6 015	168	1 790	773
285	136	1 772	127	405	24	22	578	6	82	10
25	24	253	63	—	214	12	289	1	21	—
166	129	1 133	81	2 539	23	43	2 686	6	90	—
136	53	1 503	42	16	—	15	73	2	49	121
275	300	1 543	52	2 063	—	8 544	10 659	2 538	282	357
152	255	972	108	13	38	113	272	6	81	—
545	278	2 344	87	139	72	26	324	946	238	117
4 455	*2 626*	*35 363*	*2 752*	*48 613*	*5 155*	*10 096*	*66 616*	*3 788*	*10 552*	*26 353*
Till stationerna vid Rovaniemi järnväg.										
604	1 009	17 001	164	205	427	250	1 046	199	1 595	26
15	36	545	10	—	—	5	15	1	44	8
296	58	1 911	300	244	19	107	670	1	218	9
915	*1 103*	*19 457*	*474*	*449*	*446*	*362*	*1 731*	*201*	*1 857*	*43*
Till stationerna vid Kristinestad, Kaskö järnväg.										
1 062	40	2 310	22 657	8 062	1 448	409	32 576	118	229	75
12	24	766	43 834	4 152	118	257	48 361	12	33	—
974	10	1 401	65	193	702	13	973	24	451	10
149	12	272	9	9	12	13	43	3	287	—
441	21	841	—	9	—	37	46	17	174	—
2 638	107	5 590	66 565	12 425	2 280	729	81 999	174	1 174	85

(Taulu 2. Jatk. —

Määräasema. Bestämmelsestation.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag. 19 Hiiliä. Kol.	20 Metalliteollisuuteen luettavia. Till metallindustrin hänförliga.	21 Tiiliä. Tegel.	22 Kehruuaineita, lankoja, köysiä, kankaita ja vaatetusesineitä. Spånadsämnen, garn, tågvirke, väfnader och beklädnadsartiklar.	23 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	24 Kemikaaleja. Kemikalier.	25 Öljyjä, tervoja, asfalttia ja valaistusaineita. Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen.	26 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	16—26 Yhteensä. Summa.
Siirros, Transport	8 363	9 642	4 490	952	1 224	1 047	2 087	2 233	41 810
Täkter	17	96	165	10	—	12	87	26	574
Solberg	12	75	82	6	2	8	66	15	366
Siuntio, Sjundeå	29	178	267	20	2	20	174	81	1 390
Kela, Käla	—	63	11	—	—	2	22	19	167
Kirkkonummi, Kyrkslätt	159	220	368	40	1	36	252	79	1 681
Masaby	142	101	139	21	—	11	71	38	855
Kauklahti, Köklaks	794	396	31	33	3	17	132	46	1 692
Espoo, Esbo	28	119	310	6	—	15	69	42	889
Grankulla	1 024	305	1 456	30	3	30	138	137	3 998
Pitäjänmäki, Sockenb.	1 067	1 172	1 053	92	—	63	104	91	5 246
Huopalahti, Hoplaks	441	53	627	2	4	14	31	87	4 928
Yhteensä, Summa	*12 076*	*12 420*	*8 999*	*1 212*	*1 239*	*1 275*	*3 233*	*2 894*	*63 596*
Savonlinnan rautatien asemille. —									
Varkaus	4 258	7 137	3 267	132	29	321	551	570	48 360
Huutokoski	—	166	130	3	—	8	117	91	859
Joroinen	6	137	455	8	16	25	88	94	1 102
Rantasalmi	7	131	87	24	56	39	162	94	801
Kallislahti	3	77	114	7	2	17	57	20	393
Savonlinna	264	1 549	1 148	137	50	355	672	699	7 605
Kulennoinen	1	97	119	14	5	30	60	51	475
Punkaharju	—	12	18	—	—	3	13	11	79
Punkasalmi	2	103	77	2	3	95	157	114	649
Putikko	—	41	45	6	1	5	32	18	320
Särkisalmi	81	272	368	11	3	42	194	189	4 337
Parikkala	5	46	187	33	3	19	50	73	503
Syväoro	1	190	102	15	19	74	158	122	1 982
Yhteensä, Summa	*4 628*	*9 958*	*6 117*	*392*	*187*	*1 033*	*2 311*	*2 146*	*67 465*
Rovaniemen rautatien asemille. —									
Rovaniemi	108	1 651	2 491	348	109	394	1 124	632	8 687
Koivu	—	35	12	3	6	2	16	12	139
Tervola	2	145	320	13	1	11	60	27	807
Yhteensä, Summa	*110*	*1 831*	*2 823*	*364*	*116*	*407*	*1 210*	*671*	*9 633*
Kristiinan, Kaskisten rautatien asemille. —									
Kristiina, K:stad	79	542	210	176	80	154	644	264	2 571
Kaskinen, Kaskö	—	129	252	25	2	19	102	45	619
Närpes	17	251	276	111	7	87	134	90	1 458
Perälä	—	61	2	10	2	7	43	9	424
Teuva	4	101	168	49	15	31	67	67	693
Siirros, Transport	100	1 084	908	371	106	298	990	475	5 765

Tabell 2. Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja. IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänförda.						V.	1—32	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Inalles.
27 Kaloja. Fisk.	28 Suolaa. Salt.	29 Siirtomaantavaroita. Kolonialvaror.	30 Juomia. Drycker.	31 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	27—31 Yhteensä. Summa.	32 Muita tavaralajeja. Övriga varuslag.	Yhteensä. Summa.	Pikatavaraa (paitsi maitoa). Ilgods (utom mjölk).	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikulkutavaraa. Transitogods.	
443	2 086	1 748	378	316	4 971	3 932	166 036	1 120	433	85	—	167 674
1	60	64	25	12	162	32	1 586	41	29	—	—	1 656
2	32	41	18	13	106	47	1 096	26	18	—	—	1 140
19	129	127	40	38	353	58	3 400	83	25	—	—	3 508
1	12	23	19	4	59	19	633	19	19	—	—	671
30	178	201	112	50	571	75	9 809	231	37	—	—	10 077
11	61	104	54	13	243	51	4 825	142	34	—	—	5 001
19	78	137	66	12	312	203	5 515	148	35	1	—	5 699
10	79	79	41	19	228	52	3 415	131	26	—	—	3 572
10	51	249	99	59	468	221	13 280	513	93	—	—	13 883
16	84	48	2	27	177	127	14 309	83	72	—	—	14 464
2	—	4	10	1	17	140	14 306	32	42	—	—	14 380
564	*2 850*	*2 825*	*864*	*564*	*7 667*	*4 957*	*238 210*	*2 569*	*863*	*86*	—	*241 728*
Till stationerna vid Savonlinna järnväg.												
50	272	663	293	162	1 440	829	100 054	498	118	6	—	100 676
13	75	98	33	23	242	79	5 871	27	13	—	—	5 911
15	92	95	32	18	252	198	4 713	57	39	—	—	4 809
24	160	116	12	28	340	182	4 671	53	23	—	—	4 747
14	28	76	3	11	132	92	2 641	21	12	—	—	2 674
91	293	650	116	267	1 417	249	24 200	507	121	53	—	24 881
5	72	80	6	18	181	47	3 053	26	6	—	—	3 085
1	1	7	11	3	23	18	662	13	6	—	—	681
1	35	67	14	20	137	40	4 645	27	11	—	—	4 683
5	56	68	12	2	143	15	2 054	19	4	—	—	2 077
1	123	111	11	10	256	56	16 851	54	16	—	—	16 921
7	73	53	17	17	167	51	1 965	57	21	1	—	2 044
19	240	155	32	31	477	55	5 182	61	11	1	—	5 255
246	*1 520*	*2 239*	*592*	*610*	*5 207*	*1 911*	*176 562*	*1 420*	*401*	*61*	—	*178 444*
Till stationerna vid Rovaniemi järnväg.												
323	820	1 807	275	275	3 500	567	30 801	756	101	92	—	31 750
15	15	51	7	11	99	109	907	22	6	4	—	939
49	55	96	44	17	261	178	3 827	24	14	—	—	3 865
387	*890*	*1 954*	*326*	*303*	*3 860*	*854*	*35 535*	*802*	*121*	*96*	—	*36 554*
Till stationerna vid Kristinestad, Kaskö järnväg.												
46	70	676	43	80	915	114	38 486	189	51	1	—	38 727
3	45	67	22	21	158	52	49 956	43	27	—	—	50 026
34	195	135	4	10	378	56	4 266	40	11	1	—	4 318
6	66	49	7	5	133	31	903	25	3	—	—	931
17	140	106	6	12	281	66	1 927	79	7	—	—	2 013
106	516	1 033	82	128	1 865	319	95 538	376	99	2	—	96 015

(Taulu 2. Jatk.)

Määräasema. Bestämmelsestation.	Liikenneyhteyksien luku. Antal trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varor.								
		1 Rukiita. Råg.	2 Muuta viljaa. Övrig spannmål.	3 Jauhoja ja ryynejä. Mjöl och gryn.	4 Perunoita ja juureksia. Potatis och rotfrukter.	5 Heiniä, olkia ja väkirehua. Hö, halm och kraftfoder.	6 Maitoa. Mjölk.	7 Voita. Smör.	8 Lihaa. Kött.	9 Turvetta ja turvepehkua. Torv och torvströ.
Siirros, Transport	421	220	121	1 578	32	397	224	12	133	128
Kainasto	48	—	8	101	5	51	—	—	5	—
Kauhajoki	112	7	14	326	7	463	—	—	39	3
Lohiluoma	51	2	2	70	1	85	—	—	5	8
Kurikka	119	2	18	491	2	384	—	—	6	111
Koskenkorva	80	1	8	161	2	87	—	—	6	13
Ilmajoki	115	1	20	291	14	178	67	—	103	34
Yhteensä, Summa	*946*	*233*	*191*	*3 018*	*63*	*1 645*	*291*	*12*	*297*	*297*
Viipurin — Koiviston rautatien asemille. —										
Koivisto	179	70	221	500	49	1 058	356	—	28	6
Makslahti	145	—	15	124	26	187	39	—	2	56
Johannes	106	19	55	444	14	359	42	2	18	68
Uuras	91	—	—	71	—	80	282	—	2	32
Kaislahti	37	—	—	10	—	28	9	—	—	58
Sommee	30	—	5	4	—	113	—	—	—	15
Nuoraa	11	—	—	—	—	63	—	—	—	6
Yhteensä, Summa	*599*	*89*	*296*	*1 153*	*89*	*1 888*	*728*	*2*	*50*	*241*
Yksityisradoille ja vieraille valtionrautateille. —										
Rauman rautatie / Raumo järnväg	185	1	34	614	15	2 013	6	4	45	74
Raahen rautatie / Brahestads järnväg	61	—	23	103	—	89	—	3	22	—
Jokioisten rautatie / Jokkis järnväg	130	1	84	1 831	11	2 446	—	—	24	69
Loviisan rautatie / Lovisa järnväg	202	10	213	558	4	2 622	—	—	24	173
Yhdysliikenne Haaparannan kautta, Samtrafiken över Haparanda	40	—	19	56	1	273	—	24	1 226	23
Yhdysliikenne Venäjälle, Samtrafiken med Ryssland	76	—	25	3	1	—	—	1	1	—
Yhteensä, Summa	*694*	*12*	*398*	*3 165*	*32*	*7 443*	*6*	*32*	*1 342*	*339*

Tabell 2. (Forts.)

lajeja. slag.			II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannoitusaineita. Gödningsämnen.	Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	Yhteensä. Summa.	Lankkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	Parruja, pelkkoja ja hirsiä sekä propseja ja muuta työreää puutavaraa. Sparrar, bjälkar och stockar samt props och annat rundvirke.	Halkoja ja puujätteitä. Ved och trävfall.	Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisuuteen luettavia. Till pappersindustrin hänförliga.	Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä. Malmer, stenar, kalk och cement.	Soraa ja muita maalajeja. Grus och övriga jordarter.
2 638	107	5 590	66 565	12 425	2 280	729	81 999	174	1 174	85
194	9	373	104	160	74	30	368	5	315	525
1 327	33	2 219	43	155	19	123	340	28	680	442
196	17	386	16	78	—	41	135	3	61	—
946	74	2 034	126	118	337	96	677	59	399	78
303	22	603	100	—	1 917	31	2 048	5	232	6
461	36	1 205	85	629	2 458	64	3 236	25	517	262
6 065	*298*	*12 410*	*67 039*	*13 565*	*7 085*	*1 114*	*88 803*	*299*	*3 378*	*1 398*
Till stationerna vid Viipuri — Koivisto järnväg.										
224	620	3 132	35 122	158 298	3 274	2 266	198 960	50	109	9
131	451	1 031	64 146	226 231	640	12 531	303 548	6 968	147	—
176	443	1 640	2 408	4 420	285	253	7 366	6	2 769	10 934
—	112	579	59 076	13 360	1 645	2 611	76 692	1	4	—
5	42	152	248	2 712	24	93	3 077	—	18	3
43	20	200	88	9	32	30	159	—	7	—
—	1	70	10	9	22	—	41	—	7	—
579	*1 689*	*6 804*	*161 098*	*405 039*	*5 922*	*17 784*	*589 843*	*7 025*	*3 061*	*10 946*
Till privatbanorna och de främmande statsjärnvägarna.										
1 041	133	3 980	96 073	41 844	38 385	3 142	179 444	25 463	1 707	51
—	11	251	5 038	473	8	9	5 528	7	17	—
2 443	79	6 988	124	83	1 028	259	1 494	166	4 143	17
1 733	126	5 463	14 406	18 497	180	642	33 725	256	1 587	6
15	23	1 660	9	—	1 826	105	1 940	—	108	45
—	31	62	—	—	3 017	517	3 534	77 783	223	—
5 232	*403*	*18 404*	*115 650*	*60 897*	*44 444*	*4 674*	*225 665*	*103 675*	*7 785*	*119*

(Taulu 2. Jatk. —

Määräasema. Bestämmelsestation.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								
	19 Hiiliä. Kol.	20 Metalliteollisuuteen luettavia. Till metallindustrin hänförliga.	21 Tiiliä. Tegel.	22 Kehruuaineita, lankoja, köysiä, kankaita ja vaatetusesineitä. Spånadsämnen, garn, tågvirke, vävnader och beklädnadsartiklar.	23 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	24 Kemikaaleita. Kemikalier.	25 Öljyjä, tervoja, asfalttia ja valaistusaineita. Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen.	26 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	16—26 Yhteensä. Summa.
Siirros, Transport	100	1 084	908	371	106	298	990	475	5 765
Kainasto	4	123	681	19	1	8	27	23	1 731
Kauhajoki	9	377	871	132	14	85	158	132	2 928
Lohiluoma	7	35	12	9	1	10	35	24	197
Kurikka	36	580	48	198	45	153	369	106	2 071
Koskenkorva	18	101	7	46	6	22	45	47	535
Ilmajoki	19	282	560	79	26	48	81	131	2 030
Yhteensä, Summa	*193*	*2 582*	*3 087*	*854*	*199*	*624*	*1 705*	*938*	*15 257*
Viipurin — Koiviston rautatien asemille. —									
Koivisto	7	227	269	11	—	95	109	132	1 018
Makslahti	64	301	640	3	—	28	29	112	8 292
Johannes	35	3 907	8 310	8	1	29	79	122	26 200
Uuras	283	577	354	—	—	1	3	32	1 255
Kaislahti	3	701	153	—	—	6	3	7	894
Sommee	—	3	116	—	—	4	2	13	145
Nuoraa	26	—	13	—	—	—	—	—	46
Yhteensä, Summa	*418*	*5 716*	*9 855*	*22*	*1*	*163*	*225*	*418*	*37 850*
Yksityisradoille ja vieraille valtionrautateille. —									
Rauman rautatie / Raumo järnväg	321	2 151	1 540	246	466	672	867	690	34 174
Raahen rautatie / Brahestads järnväg	30	159	—	12	1	11	61	25	323
Jokioisten rautatie / Jokkis järnväg	196	7 532	497	1 685	40	573	624	453	15 926
Loviisan rautatie / Lovisa järnväg	225	1 378	433	198	31	258	620	375	5 367
Yhdysliikenne Haaparannan kautta, Samtrafiken över Haparanda	—	23	155	—	3	5	28	27	394
Yhdysliikenne Venäjälle, Samtrafiken med Ryssland	901	828	—	112	8	1 640	69	83	81 647
Yhteensä, Summa	*1 673*	*12 071*	*2 625*	*2 253*	*549*	*3 159*	*2 269*	*1 653*	*137 831*

Tabell 2. Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja. IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänförda.						V.	1—32	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				
27	28	29	30	31	27—31	32						
Kaloja. Fisk.	Suolaa. Salt.	Siirtomaantavaroita. Kolonialvaror.	Juomia. Drycker.	Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	Yhteensä. Summa.	Muita tavaralajeja. Övriga varuslag.	Yhteensä. Summa.	Ilgods (utom mjölk).	Pikatavaraa (paitsi maitoa). Flyttgods.	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikulkutavaraa. Transitogods.	Kaikkiaan. Inalles.
106	516	1 033	82	128	1 865	319	95 538	376	99	2	—		96 015
5	57	57	4	5	128	38	2 638	36	13	—	—		2 687
32	412	331	31	21	827	97	6 411	151	10	—	—		6 572
2	44	42	4	10	102	21	841	33	5	—	—		879
106	378	470	50	28	1 032	88	5 902	305	25	2	—		6 234
16	104	108	19	15	262	58	3 506	54	10	120	—		3 690
32	127	165	51	34	409	102	6 982	139	19	1 438	—		8 578
299	*1 638*	*2 206*	*241*	*241*	*4 625*	*723*	*121 818*	*1 094*	*181*	*1 562*	—		*124 655*
Till stationerna vid Viipuri — Koivisto järnväg.													
4	65	119	73	49	310	88	203 508	298	35	57	—		203 898
2	18	176	24	15	235	31	313 137	119	66	2	—		313 324
4	49	89	39	33	214	93	35 513	102	65	—	—		35 680
1	1	1	—	4	7	6	78 539	10	28	—	—		78 577
—	1	12	—	—	13	12	4 148	13	7	—	—		4 168
—	11	7	—	5	23	8	535	7	2	—	—		544
—	—	—	—	—	—	9	166	1	—	—	—		167
11	*145*	*404*	*136*	*106*	*802*	*247*	*635 546*	*550*	*203*	*59*	—		*636 358*
Till privatbanorna och de främmande statsjärnvägarna.													
85	201	526	102	138	1 052	454	219 104	379	97	1	—		219 581
2	2	63	12	4	83	23	6 208	24	7	—	—		6 239
206	568	683	376	118	1 951	142	26 501	285	50	7	—		26 843
36	202	413	49	132	832	165	45 552	272	52	—	—		45 876
59	224	66	7	61	417	63	4 474	486	2	—	308		5 270
—	—	—	—	1	1	1 120	86 364	27	20	—	8 624		95 035
388	*1 197*	*1 751*	*546*	*454*	*4 336*	*1 967*	*388 203*	*1 473*	*228*	*8*	*8 932*		*398 844*

(Taulu 2. Jatk. —

Vastaanottava rautatie. Mottagande järnväg.	Liikenneyhteyksien luku. Antal trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varor. 1 Rukiita. Råg.	2 Muuta viljaa. Övrig spannmål.	3 Jauhoja ja ryynejä. Mjöl och gryn.	4 Perunoita ja juureksia. Potatis och rotfrukter.	5 Heinää, olkia ja väkirehua. Hö, halm och kraftfoder.	6 Maitoa. Mjölk.	7 Voita. Smör.	8 Lihaa. Kött.	9 Turvetta ja turvepehkua. Torv och torvströ.
						Supistelma kullekin rautatielle vuonna 1926				
						Sammandrag av tontalen för de olika varuslag,				
Helsingin-Hämeenlinnan -Rajajoen, Helsingfors —H:linna—Rajajoki ..	7 904	40 103	17 939	53 262	10 916	89 252	104 106	5 378	24 392	8 246
Hangon, Hangö	1 391	463	1 170	4 335	257	9 328	3 322	12 073	540	309
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo-Tammpere—Hämeenlinna ..	2 628	4 895	5 986	12 991	1 606	26 002	23 254	1 412	5 669	2 523
Vaasan, Vasa	2 830	11 968	3 653	14 154	435	11 329	1 341	85	2 878	1 678
Oulun, Oulu	3 824	3 029	4 029	35 353	1 197	15 653	8 700	1 019	8 017	827
Savon, Savolaks	5 200	27 105	5 949	43 007	1 540	49 925	17 836	910	5 350	2 166
Karjalan, Karelska	5 983	21 206	6 312	42 913	2 209	46 791	4 328	185	4 029	2 431
Porin, Pori	1 563	661	613	8 962	606	11 701	5 435	35	650	595
Jyväskylän, Jyväskylä .	1 466	580	1 274	13 173	436	10 350	3 231	114	733	566
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo	1 983	2 240	492	4 552	24 780	22 849	1 321	20	2 903	1 954
Savonlinnan, Savonlinna	1 503	1 775	1 530	7 796	230	13 178	2 552	52	344	825
Rovaniemen, Rovaniemi	305	66	794	9 537	376	4 060	1 335	272	847	152
Kristiinan, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö..	946	233	191	3 018	63	1 645	291	12	297	297
Viipurin—Koiviston, Viipuri—Koivisto ...	599	89	296	1 153	89	1 838	728	2	50	241
Yhteensä, Summa	*38 125*	*114 413*	*50 228*	*254 206*	*44 740*	*313 951*	*177 780*	*21 569*	*56 699*	*22 810*
Yhteensä yksityisradat sekä Skandinavian ja Venäjän rautatiet, Summa för privatbanorna samt de skandinaviska och ryska järnvägarna	694	12	398	3 165	32	7 443	6	32	1 342	339
Kaikkiaan, Inalles	*38 819*	*114 425*	*50 626*	*257 371*	*44 772*	*321 394*	*177 786*	*21 601*	*58 041*	*23 149*

Tabell 2. (Forts.)

lajeja. slag.			II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannoitusaineita. Gödningsämnen.	Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	Yhteensä. Summa.	Lankkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	Parruja, pelkkoja ja hirsiä sekä propseja ja muuta pyöreää puutavaraa. Sparrar, bjälkar och stockar samt props och annat rundvirke.	Halkoja ja puujätteitä. Ved och trävfall.	Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Till paperiteollisuuteen luettavia. Till pappersindustrin hänförliga.	Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä. Malmer, stenar, kalk och cement.	Soraa ja muita maalajeja. Grus och övriga jordarter.
saapuneiden eri tavaralajien tonnimääristä.										
som under år 1926 anlänt till varje järnväg.										
69 616	22 596	445 806	386 925	420 204	370 799	62 529	1 240 457	181 853	102 018	75 621
5 683	1 480	38 960	51 913	48 989	40 533	19 582	161 017	96 029	17 284	2 677
20 826	4 271	109 435	101 227	51 372	104 571	24 584	281 754	104 084	40 453	14 965
13 822	1 873	63 216	98 557	103 998	71 942	13 687	288 184	7 370	18 316	16 689
17 566	3 005	98 395	107 894	338 629	72 028	11 650	530 201	12 094	19 142	15 616
15 338	5 530	174 656	274 353	562 380	170 206	60 556	1 067 495	249 299	49 108	21 431
24 730	13 976	169 110	17 567	392 290	93 002	18 214	521 073	14 683	71 750	38 481
12 852	882	42 992	33 048	134 422	65 297	22 367	255 134	31 503	22 452	22 301
3 905	1 063	35 425	4 937	37 425	34 805	3 804	80 971	6 685	10 008	17 053
17 507	2 217	80 835	26 098	11 490	37 522	6 045	81 155	2 417	13 201	4 630
4 455	2 626	35 363	2 752	48 613	5 155	10 096	66 616	3 788	10 552	26 353
915	1 103	19 457	474	449	446	362	1 731	201	1 857	43
6 065	298	12 410	67 039	13 565	7 085	1 114	88 803	299	3 378	1 398
579	1 689	6 804	161 098	405 039	5 922	17 784	589 843	7 025	3 061	10 946
213 859	*62 609*	*1 332 864*	*1 333 882*	*2 568 865*	*1 079 313*	*272 374*	*5 254 434*	*717 330*	*382 580*	*268 204*
5 232	403	18 404	115 650	60 897	44 444	4 674	225 665	103 675	7 785	119
219 091	*63 012*	*1 351 268*	*1 449 532*	*2 629 762*	*1 123 757*	*277 048*	*5 480 099*	*821 005*	*390 365*	*268 323*

(Taulu 2. Jatk. —

Vastaanottava rautatie. Mottagande järnväg.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								
	19 Hiiliä. Kol.	20 Metalliteollisuuteen luettavia. Till metallindustrin hänförliga.	21 Tiiliä. Tegel.	22 Kehruuaineita, lankoja, köysiä, kankaita ja vaatetusesineitä. Spånadsämnen, garn, tågvirke, vävnader och beklädnadsartiklar.	23 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	24 Kemikaaleita. Kemikalier.	25 Öljyjä, tervoja, asfalttia ja valaistusaineita. Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen.	26 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	16—26 Yhteensä. Summa.
	Supistelma kullekin rautatielle vuonna 1926								
	Sammandrag av tontalen för de olika varuslag,								
Helsingin-Hämeenlinnan-Rajajoen, Helsingfors—H:linna—Rajajoki ..	65 287	81 978	211 329	10 600	5 143	27 794	30 922	35 254	827 799
Hangon, Hangö	41 345	8 278	5 446	774	868	7 089	3 518	2 835	186 143
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo-Tampere—Hämeenlinna ..	11 210	32 444	9 468	11 083	4 782	9 455	12 124	10 295	260 363
Vaasan, Vasa	10 331	13 955	12 939	4 398	1 005	4 969	4 352	4 998	99 322
Oulun, Oulu	3 232	20 052	22 841	3 167	3 209	4 406	9 074	5 668	118 501
Savon, Savolaks	53 160	28 375	21 826	2 979	1 289	27 385	12 196	8 690	475 738
Karjalan, Karelska	7 196	44 240	21 537	1 850	636	11 775	8 607	11 617	232 372
Porin, Pori	9 056	12 079	9 831	2 796	1 457	11 237	5 897	5 088	133 697
Jyväskylän, Jyväskylä .	519	8 854	7 849	895	257	2 521	3 439	2 463	60 543
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo	12 076	12 420	8 999	1 212	1 239	1 275	3 233	2 894	63 596
Savonlinnan, Savonlinna	4 628	9 958	6 117	392	187	1 033	2 311	2 146	67 465
Rovaniemen, Rovaniemi	110	1 831	2 823	364	116	407	1 210	671	9 633
Kristiinan, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö..	193	2 582	3 087	854	199	624	1 705	938	15 257
Viipurin—Koiviston, Viipuri—Koivisto ...	418	5 716	9 855	22	1	163	225	418	37 850
Yhteensä, Summa	*218 761*	*282 762*	*353 947*	*41 386*	*20 388*	*110 133*	*98 813*	*93 975*	*2 588 279*
Yhteensä yksityisradat sekä Skandinavian ja Venäjän rautatiet, Summa för privatbanorna samt de skandinaviska och ryska järnvägarna	1 673	12 071	2 625	2 253	549	3 159	2 269	1 653	137 831
Kaikkiaan, Inalles	*220 434*	*294 833*	*356 572*	*43 639*	*20 937*	*113 292*	*101 082*	*95 628*	*2 726 110*

Tabell 2. Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja. IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänförda.						V.	1—32	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Inalles.
27 Kaloja. Fisk.	28 Suoloja. Salt.	29 Siirtomaantavaroita. Kolonialvaror.	30 Juomia. Drycker.	31 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	27—31 Yhteensä. Summa.	32 Muita tavaralajeja. Övriga varuslag.	Yhteensä. Summa.	Ilgods (utom mjölk).	Pikatavaraa (paitsi maitoa). Flyttgods.	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikulkutavaraa. Transitogods.
saapuneiden eri tavaralajien tonnimääristä.												
som under år 1926 anlänt till varje järnväg.												
3 365	11 491	23 663	5 210	10 825	54 554	37 208	2 605 824	31 686	5 874	15 426	845	2 659 655
410	1 369	2 329	1 852	900	6 860	7 470	400 450	2 109	622	227	4	403 412
1 526	3 909	10 234	1 937	3 979	21 585	40 338	713 475	7 980	1 593	1 457	1 830	726 335
1 054	4 312	5 572	1 335	1 896	14 169	6 242	471 133	2 754	727	302	1	474 917
1 997	8 227	13 145	1 401	3 635	28 405	6 391	781 893	5 182	1 119	483	—	788 677
2 339	13 008	12 979	2 388	4 046	34 760	12 578	1 765 227	6 511	1 510	3 825	—	1 777 073
1 268	9 694	8 852	1 669	2 486	23 969	7 290	953 814	5 979	1 566	2 886	543	964 788
653	2 615	4 992	522	696	9 478	23 000	464 301	2 251	497	11	—	467 060
691	2 037	3 615	688	825	7 856	2 710	187 505	1 555	424	62	—	189 546
564	2 850	2 825	864	564	7 667	4 957	238 210	2 569	863	86	—	241 728
246	1 520	2 239	592	610	5 207	1 911	176 562	1 420	401	61	—	178 444
387	890	1 954	326	303	3 860	854	35 535	802	121	96	—	36 554
299	1 638	2 206	241	241	4 625	723	121 818	1 094	181	1 562	—	124 655
11	145	404	136	106	802	247	635 546	550	203	59	—	636 358
14 810	*63 705*	*95 009*	*19 161*	*31 112*	*223 797*	*151 919*	*9 551 293*	*72 442*	*15 701*	*26 543*	*3 223*	*9 669 202*
388	1 197	1 751	546	454	4 336	1 967	388 203	1 473	228	8	8 932	398 844
15 198	*64 902*	*96 760*	*19 707*	*31 566*	*228 133*	*153 886*	*9 939 496*	*73 915*	*15 929*	*26 551*	*12 155*	*10 068 046*

Taulu 3. Supistelma kultakin asemalta ja rautatieltä vuonna 1926 lähetettyjen tavarain eri pääryhmien tonnikilometrituhansista.

Tabell 3. Sammandrag av tonkilometertusenden för de olika huvudgrupper av varor, som under år 1926 avsänts från varje station och järnväg.

Lähetysasema. Avsändningsstation.	Liikenneyhteyksien luku. Antal trafikrelationer.	I Maanviljelykseen luettavia tavaralajeja. Till jordbruket hänförliga varuslag.	II Puutavaroita. Trävaror.	III Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. Till övriga industrier hänförliga varuslag.	IV Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänförda.	V Muita tavaralajeja. Övriga varuslag.	Yhteensä tavallista rahtitavaraa. Summa vanligt fraktgods.	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods. Pikatavaraa (paitsi maitoa). Ilgods (utom mjölk).	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilas- ja läpikulkutavaraa. Militär- och transitogods.	Kaikkiaan. Inalles.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatien asemilta. Från stationerna vid Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki järnväg.											
Helsinki, Helsingfors	382	3 132	1 073	10 925	6 946	732	22 808	4 216	241	348	27 613
Katajanokka, Skatudden	285	8 196	256	10 196	1 835	28	20 511	30	54	1 128	21 723
Länsisatama, Västra h.	287	7 039	485	15 493	797	108	23 922	16	67	1 050	25 055
Sörnäinen, Sörnäs	334	1 590	1 003	13 021	873	192	16 679	206	47	639	17 571
Pasila, Fredriksberg	162	102	58	1 034	127	22	1 343	14	18	—	1 375
Oulunkylä, Åggelby	96	270	3	25	1	16	315	5	10	—	330
Malmi, Malm	319	3 946	40	2 839	352	49	7 226	37	—	—	7 263
Tikkurila, Dickursby	204	235	3	1 649	—	2	1 889	4	4	—	1 897
Korso	107	18	19	364	—	—	401	1	2	—	404
Porvoo, Borgå	276	1 310	176	2 117	43	72	3 718	110	15	—	3 843
Hinthaara, Hindhår	45	182	17	4	—	2	205	1	2	—	208
Anttila, Andersböle	26	109	117	1	—	1	228	2	—	—	230
Nickby	60	314	189	37	3	5	548	2	2	—	552
Kerava	200	71	155	1 543	3	7	1 779	8	10	—	1 797
Järvenpää	209	1 177	244	533	1	9	1 964	7	6	106	2 083
Jokela	130	186	350	2 870	—	—	3 406	2	4	—	3 412
Hyvinkää	232	1 399	2 967	1 684	11	11	6 072	29	21	—	6 122
Riihimäki	273	2 947	1 583	1 867	14	47	6 458	29	15	211	6 713
Ryttylä	221	599	602	1 525	—	46	2 772	5	6	—	2 783
Leppäkoski	75	86	136	4 213	—	4	4 439	—	3	—	4 442
Turenki	146	452	1 240	91	—	8	1 791	47	2	—	1 840
Harviala	90	55	5 656	75	—	4	5 790	5	1	—	5 796
Hämeenlinna	274	634	5 220	3 475	20	100	9 449	82	40	249	9 820
Hikiä	67	306	241	47	—	1	595	—	1	—	596
Oitti	123	260	877	1 782	—	—	2 919	3	4	—	2 926
Mommila	72	129	1 900	128	—	13	2 170	1	2	—	2 173
Lappila	74	205	1 408	130	—	2	1 745	1	2	—	1 748
Järvelä	158	639	1 507	503	2	28	2 679	9	4	—	2 692
Herrala	66	80	1 765	183	—	4	2 032	2	3	—	2 037
Vesijärvi	254	176	9 321	2 159	8	16	11 680	27	18	—	11 725
Lahti	278	1 058	2 266	601	591	217	4 733	170	48	—	4 951
Villähti	63	205	623	1	—	2	831	2	2	—	835
Uusikylä	91	718	919	18	1	6	1 662	36	3	—	1 701
Mankala	44	68	1 006	3	—	1	1 078	1	1	—	1 080
Kausala	106	523	2 668	126	1	24	3 342	31	6	—	3 379
Siirros, Transport	5 829	38 416	46 093	81 262	11 629	1 779	179 179	5 141	664	3 731	188 715

(Taulu 3. Jatk. — Tabell 3. Forts.)

Lähetysasema. Avsändningsstation.	Liikennoyhteyksien luku. Antal trafikrelationer.	I Maanviljelykseen luettavia tavaralajeja. Till jordbruket hänförliga varuslag.	II Puutavaroita. Trävaror.	III Muihin teollisuuslin luettavia tavaralajeja. Till övriga industrier hänförliga varuslag.	IV Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänförda.	V Muita tavaralajeja. Övriga varuslag.	Yhteensä tavallista rahtitavaraa. Summa vanligt fraktgods.	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods. Pikatavaraa (paitsi maitoa). Ilgods (utom mjölk).	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilas- ja läpikulkutavaraa. Militär- och transitogods.	Kaikkiaan. Inalles.
Siirros, Transport	5 829	38 416	46 093	81 262	11 629	1 779	179 179	5 141	664	3 731	188 715
Koria	64	195	513	16	1	6	731	5	4	1	741
Kouvola	121	132	67	503	4	17	723	59	26	25	833
Utti	47	25	692	37	—	9	763	1	2	77	843
Kaipiainen	170	14	2 425	314	1	6	2 760	4	2	—	2 766
Kaitjärvi	30	1	795	1	—	1	798	—	—	—	798
Taavetti	171	15	3 585	1 134	2	3	4 739	8	3	—	4 750
Luumäki	63	28	2 808	10	—	2	2 848	2	3	—	2 853
Pulsa	52	36	1 829	2	—	3	1 870	2	1	—	1 873
Lappeenranta	223	97	1 156	11 949	103	27	13 332	72	42	9	13 455
Lappeenrannan satama	32	—	1 057	183	—	5	1 245	1	4	—	1 250
Simola	51	9	609	13	—	1	632	1	1	—	634
Vainikkala	27	5	634	13	—	1	653	—	1	—	654
Nurmi	121	71	253	702	—	1	1 027	1	2	50	1 080
Hovinmaa	125	3	177	500	—	1	681	5	3	—	689
Tienhaara	200	1 195	388	856	118	3	2 560	7	12	9	2 588
Viipuri	369	9 683	1 249	6 267	2 253	128	19 580	858	148	482	21 068
Viipurin satama	191	5 270	260	9 697	2 397	4	17 628	—	25	4	17 657
Säiniö	118	434	726	522	—	—	1 682	2	6	—	1 690
Kämärä	29	10	659	2	—	4	675	10	1	—	686
Äyräpää	34	20	1 545	11	—	1	1 577	1	1	—	1 579
Perkjärvi	154	28	2 398	1 587	4	13	4 030	26	11	10	4 077
Kanneljärvi	75	32	2 888	13	1	9	2 943	24	6	—	2 973
Mustamäki	110	34	2 854	4	—	1	2 893	7	3	—	2 903
Raivola	82	81	3 311	245	1	6	3 644	10	3	10	3 667
Kuolemajärvi	34	24	1 196	10	—	—	1 230	4	2	—	1 236
Mesterjärvi	35	10	772	—	1	1	784	13	1	—	798
Ino	58	4	955	4	—	2	965	1	1	—	967
Tyrisevä	40	—	557	30	—	—	587	2	4	—	593
Terijoki	115	63	1 704	116	43	11	1 937	115	20	6	2 078
Kellomäki	63	8	781	71	—	1	861	5	14	1	881
Kuokkala	58	5	640	34	—	1	680	2	7	—	689
Ollila	38	19	382	12	—	2	415	1	2	—	418
Rajajoki	33	2	1 085	18	6	—	1 111	2	—	—	1 113
Yhteensä, Summa	*8 962*	*55 969*	*87 043*	*116 138*	*16 564*	*2 049*	*277 763*	*6 392*	*1 025*	*4 415*	*289 595*
Hangon rautatien asemilta. — Från stationerna vid Hangö järnväg.											
Hanko, Hangö	347	23 709	148	11 480	1 435	75	36 847	318	24	1 594	38 783
Lappvik	46	9	115	4	2	—	130	13	5	—	148
Tammisaari, Ekenäs	137	380	198	1 246	27	23	1 874	23	23	6	1 926
Karjaa, Karis	89	362	28	162	2	8	562	6	6	—	574
Mustio, Svartå	52	186	32	388	—	3	609	3	5	—	617
Siirros, Transport	671	24 646	521	13 280	1 466	109	40 022	363	63	1 600	42 048

(Taulu 3. Jatk. — Tabell 3. Forts.)

Lähetysasema. Avsändningsstation.	Antal trafikrelationer. Liikenneyhteyksien luku.	I Maanviljelykseen luettavia tavaralajeja. Till jordbruket hänförliga varuslag.	II Puutavaroita. Trävaror.	III Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. Till övriga industrier hänförliga varuslag.	IV Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänförda.	V Muita tavaralajeja. Övriga varuslag.	Yhteensä tavallista rahtitavaraa. Summa vanligt fraktgods.	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods. Pikatavaraa (paitsi maitoa). Ilgods (utom mjölk).	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilas- ja läpikulkutavaraa. Militär- och transitogods.	Kaikkiaan. Inalles.
Siirros, Transport	671	24 646	521	13 280	1 466	109	40 022	363	63	1 600	42 048
Kirkniemi, Gerknäs	288	398	2 198	19 473	—	26	22 095	4	9	—	22 108
Lohja	155	749	680	1 386	4	33	2 852	17	19	—	2 888
Nummela	100	423	313	28	3	13	780	4	9	—	793
Ojakkala	64	369	1 862	484	—	2	2 717	1	2	—	2 720
Otalampi	75	365	795	9	—	3	1 172	1	2	—	1 175
Röykkä	65	400	747	28	—	5	1 180	3	2	—	1 185
Rajamäki	256	220	676	719	59	5	1 679	535	2	—	2 216
Yhteensä, Summa	*1 674*	*27 570*	*7 792*	*35 407*	*1 532*	*196*	*72 497*	*928*	*108*	*1 600*	*75 133*
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatien asemilta. Från stationerna vid Åbo—Tampere—Hämeenlinna järnväg.											
Uusikaupunki	102	235	90	135	13	18	491	46	13	—	550
Vinkkilä	75	499	43	1 068	—	1	1 611	27	5	1	1 644
Hietamäki	33	82	132	36	—	1	251	1	1	—	253
Mynämäki	70	562	214	14	—	3	793	3	3	—	799
Nousiainen	63	580	50	2	—	—	632	—	3	—	635
Naantali	49	298	11	2	1	—	312	3	6	—	321
Raisio	62	339	46	5	—	—	390	—	1	—	391
Turku, Åbo	359	6 075	174	5 644	2 850	221	14 964	1 372	103	632	17 071
Turun satama, Åbo hamn	352	33 462	390	26 425	2 264	62	62 603	189	19	1 423	64 234
Lieto	87	534	69	3	—	1	607	2	1	—	610
Aura	156	886	191	94	1	6	1 178	19	5	—	1 202
Kyrö	130	1 049	297	25	—	38	1 409	13	3	—	1 425
Mellilä	155	2 097	290	149	—	6	2 542	11	1	5	2 559
Loimaa	250	3 199	692	491	2	19	4 403	88	8	—	4 499
Ypäjä	88	649	433	7	—	4	1 093	21	2	—	1 116
Humppila	94	520	488	18	—	4	1 030	12	2	—	1 044
Matku	137	1 247	781	21	—	6	2 055	6	2	—	2 063
Urjala	179	859	1 528	188	2	11	2 588	27	4	—	2 619
Kylmäkoski	118	544	1 581	19	1	—	2 145	3	4	—	2 152
Tampere	369	1 883	9 694	18 174	287	274	30 312	737	123	429	31 601
Sääksjärvi	25	5	247	—	—	—	252	—	1	—	253
Lempäälä	117	265	736	15	1	11	1 028	6	9	—	1 043
Viiala	142	192	1 871	323	1	16	2 403	9	5	—	2 417
Toijala	183	513	783	2 002	1	15	3 314	8	11	1	3 334
Kuurila	87	278	767	18	—	4	1 067	1	2	—	1 070
Iittala	135	126	3 395	120	—	9	3 650	14	2	—	3 666
Parola	156	968	862	35	18	33	1 916	10	6	1	1 933
Yhteensä, Summa	*3 773*	*57 946*	*25 855*	*55 033*	*5 442*	*763*	*145 039*	*2 628*	*345*	*2 492*	*150 504*

(Taulu 3. Jatk. — Tabell 3. Forts.)

Lähetysasema. Avsändningsstation.	Liikennevuorokausien luku. Antal trafikrelationer.	I Maanviljelykseen luottavia tavaralajeja. Till jordbruket hänförliga varuslag.	II Puutavaroita. Trävaror.	III Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. Till övriga industrier hänförliga varuslag.	IV Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänförda.	V Muita tavaralajeja. Övriga varuslag.	Yhteensä tavallista rahtitavaraa. Summa vanligt fraktgods.	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods. Pikatavaraa (paitsi maitoa). Ilgods (utom mjölk).	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilas- ja läpikulkutavaraa. Militär- och transitogods.	Kaikkiaan. Inalles.
Vaasan rautatien asemilta. — Från stationerna vid Vasa järnväg.											
Vaskiluoto, Vasklot	176	1 887	67	1 586	2 988	4	6 532	12	1	—	6 545
Vaasa, Vasa	318	9 514	118	4 537	1 884	213	16 266	359	83	160	16 868
Mustasaari	33	10	2	21	—	—	33	4	2	—	39
Toby	88	868	10	3	1	1	883	8	2	—	893
Laihia	135	1 465	485	460	34	13	2 457	23	6	9	2 495
Tervajoki	206	4 017	4	77	13	19	4 130	246	4	—	4 380
Orismala	161	1 119	220	135	—	1	1 475	14	4	—	1 493
Ylistaro	143	1 746	108	2 648	13	18	4 533	30	3	—	4 566
Seinäjoki	203	1 224	1 085	237	55	67	2 668	153	12	—	2 833
Koura	57	16	1 236	11	28	5	1 296	6	—	—	1 302
Sydänmaa	71	200	940	28	133	3	1 304	22	2	—	1 328
Alavus	114	196	3 838	155	94	18	4 301	17	5	—	4 323
Tuuri	67	19	1 861	75	69	4	2 028	22	3	—	2 053
Töysä	40	4	311	5	3	2	325	2	—	—	327
Ähtäri	176	22	1 577	1 870	9	13	3 491	6	5	—	3 502
Inha	128	5	4 405	421	70	5	4 906	6	1	—	4 913
Myllymäki	81	148	2 393	55	41	14	2 651	8	3	—	2 662
Pihlajavesi	76	83	3 643	408	4	1	4 139	1	2	—	4 142
Haapamäki	76	9	1 913	78	1	5	2 006	7	4	—	2 017
Kolho	89	9	3 961	234	—	4	4 208	2	3	—	4 213
Vilppula	172	77	3 695	8 335	1	16	12 124	16	12	2	12 154
Lylyn	33	10	1 822	2	—	1	1 835	4	2	—	1 841
Korkeakoski	66	28	3 278	20	1	2	3 329	12	4	3	3 348
Hirsilä	97	9	2 068	48	—	1	2 126	6	1	—	2 133
Oripohja	73	99	400	20	1	6	526	8	4	—	538
Orivesi	84	100	1 506	186	—	6	1 798	12	4	—	1 814
Siitama	21	9	816	—	—	—	825	—	1	—	826
Suinula	36	46	617	1	1	1	666	1	1	—	668
Kangasala	93	84	191	13	1	18	307	5	7	—	319
Vehmainen	26	11	205	4	—	—	220	—	—	—	220
Messukylä	68	87	30	155	17	1	290	1	1	—	292
Yhteensä, Summa	*3 207*	*23 121*	*42 805*	*21 828*	*5 462*	*462*	*93 678*	*1 013*	*182*	*174*	*95 047*
Oulun rautatien asemilta. — Från stationerna vid Oulu järnväg.											
Korpikylä	22	19	27	5	—	2	53	—	5	—	58
Karunki	27	28	31	68	3	3	133	—	3	—	136
Tornio	79	56	24	544	90	28	742	28	28	—	798
Laurila	20	26	43	15	4	7	95	2	2	—	99
Kemi	107	528	73	16 705	178	25	17 509	40	46	14	17 609
Siirros, Transport	255	657	198	17 337	275	65	18 532	70	84	14	18 700

(Taulu 3. Jatk. — Tabell 3. Forts.)

Lähetysasema. Avsändningsstation.	Liikenneyhteyksien luku. Antal trafikrelationer.	I Maanviljelykseen luettavia tavaralajeja. Till jordbruket hänförliga varuslag.	II Puutavaroita. Trävaror.	III Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. Till övriga industrier hänförliga varuslag.	IV Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänförda.	V Muita tavaralajeja. Övriga varuslag.	Yhteensä tavallista rahtitavaraa. Summa vanligt fraktgods.	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods. Pikatavaraa (paitsi maitoa). Ilgods (utom mjölk).	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilas- ja läpikulkutavaraa. Militär- och transitogods.	Kaikkiaan. Inalles.
Siirros, Transport	255	657	198	17 337	275	65	18 532	70	84	14	18 700
Simo	36	8	43	36	1	2	90	5	2	—	97
Kuivaniemi	20	16	57	6	9	1	89	6	1	—	96
Olhava	15	10	129	—	1	—	140	2	1	—	143
Ii	52	37	229	20	17	14	317	29	3	—	349
Haukipudas	36	10	107	10	—	1	128	3	4	—	135
Kello	24	20	12	4	—	96	132	1	2	—	135
Tuira	114	2	78	152	3	2	237	4	8	—	249
Toppila	83	812	116	1 112	140	4	2 184	6	17	18	2 225
Oulu	271	1 913	363	1 383	255	111	4 025	609	77	68	4 779
Kempele	41	31	43	579	1	46	700	2	—	—	702
Liminka	77	657	222	40	38	2	959	4	3	—	966
Ruukki	54	85	1 841	823	3	3	2 755	1	7	—	2 763
Raahe	96	82	80	199	41	48	450	29	24	—	503
Lappi	36	106	184	35	—	5	330	5	1	—	336
Vihanti	37	49	1 307	31	53	5	1 445	3	1	—	1 449
Kilpua	23	23	626	40	1	1	691	1	—	—	692
Oulainen	94	189	2 946	47	58	25	3 265	18	5	—	3 288
Kangas	20	3	451	1	—	—	455	1	—	—	456
Ylivieska	71	271	444	38	10	16	779	12	5	—	796
Sievi	79	153	2 526	15	11	26	2 731	2	6	—	2 739
Eskola	22	5	1 211	65	1	1	1 283	—	—	—	1 283
Kannus	81	191	1 242	46	12	11	1 502	91	11	—	1 604
Kälviä	50	77	395	10	8	4	494	10	1	—	505
Kokkola, Gamlakarleby	168	796	72	849	372	45	2 134	160	27	1	2 322
Ykspihlaja, Yxpila	110	392	430	663	573	13	2 071	2	1	—	2 074
Kronoby	62	58	128	77	2	140	405	2	—	—	407
Kållby	49	27	60	249	23	5	364	7	1	—	372
Pietarsaari, Jakobstad	272	35	34	1 960	742	11	2 782	71	15	—	2 868
Alholma, Alholmen	217	13	3 123	97	631	1	3 865	2	1	—	3 868
Bennäs	39	64	35	8	1	12	120	2	1	—	123
Kovjoki	45	30	186	23	2	1	242	13	8	—	263
Jepua, Jeppo	173	601	359	146	11	21	1 138	11	7	1	1 157
Voltti	53	204	157	104	10	7	482	6	4	—	492
Härmä	133	1 224	71	168	5	9	1 477	8	1	—	1 486
Kauhava	152	1 196	707	64	57	21	2 045	158	7	—	2 210
Lapua	189	1 512	1 210	152	167	3	3 044	45	15	1	3 105
Nurmo	109	554	116	6	26	2	704	11	—	—	715
Yhteensä, Summa	*3 458*	*12 113*	*21 538*	*26 595*	*3 560*	*780*	*64 586*	*1 412*	*351*	*103*	*66 452*

(Taulu 3. Jatk. — Tabell 3. Forts.)

Lähetysasema. Avsändningsstation.	Liikenneyhteyksien luku. Antal trafikrelationer.	I Maanviljelykseen luettavia tavaralajeja. Till jordbruket hänförliga varuslag.	II Puutavaroita. Trävaror.	III Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. Till övriga industrier hänförliga varuslag.	IV Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänförda.	V Muita tavaralajeja. Övriga varuslag.	Yhteensä tavallista rahtitavaraa. Summa vanligt fraktgods.	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods. Pikatavaraa (paitsi maitoa). Ilgods (utom mjölk).	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilas- ja läpikulkutavaraa. Militär- och transitogods.	Kaikkiaan. Inalles.
Savon rautatien asemilta. — Från stationerna vid Savolaks järnväg.											
Kiehimä	5	2	33	—	—	—	35	—	—	—	35
Vuokatti	12	2	15	3	—	—	20	1	—	—	21
Kontiomäki	34	14	2 608	52	—	16	2 690	1	4	—	2 695
Jormua	14	—	8 079	—	—	2	8 081	—	—	—	8 081
Kajaani	121	139	44 981	19 263	33	62	64 478	44	39	3	64 564
Murtomäki	18	3	3 165	1	—	3	3 172	—	—	—	3 172
Sukeva	53	10	12 616	1 121	—	—	13 747	2	4	—	13 753
Kauppilanmäki	19	7	1 254	34	—	1	1 296	2	1	—	1 299
Soinlahti	16	22	1 305	3	—	—	1 330	1	—	—	1 331
Raudaskylä	38	49	1 032	3	—	1	1 085	1	—	—	1 086
Nivala	74	307	1 389	10	14	17	1 737	21	1	—	1 759
Haapajärvi	63	181	9 980	40	2	11	10 214	16	4	—	10 234
Pyhäsalmi	58	101	9 720	59	6	12	9 898	6	3	—	9 907
Kiuruvesi	78	288	7 520	75	4	8	7 895	51	6	—	7 952
Runni	32	10	4 959	1	—	5	4 975	4	—	—	4 979
Iisalmi	116	876	12 994	178	58	132	14 238	110	18	—	14 366
Lapinlahti	75	212	8 540	14	13	18	8 797	3	3	—	8 803
Alapitkä	37	52	5 991	1	—	1	6 045	—	2	—	6 047
Siilinjärvi	17	83	2 961	61	—	28	3 133	—	—	—	3 133
Toivala	20	12	214	1 151	—	1	1 378	—	1	—	1 379
Kuopio	257	3 961	17 825	2 823	298	70	24 977	196	87	87	25 347
Pitkälahti	27	8	4 337	3	—	1	4 349	—	4	23	4 376
Kurkimäki	60	126	4 631	57	2	7	4 823	—	2	—	4 825
Salminen	26	14	901	8	—	2	925	—	—	—	925
Iisvesi	88	251	41 245	132	6	7	41 641	7	6	—	41 654
Suonnejoki	79	194	5 133	90	2	8	5 427	28	6	—	5 461
Haapakoski	77	9	1 279	635	—	1	1 924	8	1	—	1 933
Pieksämäki	86	90	1 613	28	6	8	1 745	13	6	—	1 764
Lamminmäki	30	5	2 635	—	—	1	2 641	—	1	—	2 642
Kantala	115	16	1 493	1 100	2	4	2 615	5	1	1	2 622
Haukivuori	74	37	7 159	12	1	3	7 212	3	3	—	7 218
Kalvitsa	52	40	1 588	936	3	2	2 569	1	1	—	2 571
Hiirola	37	34	2 982	7	—	—	3 023	—	—	—	3 023
Mikkeli	197	1 102	8 872	1 250	140	30	11 394	110	36	—	11 540
Otava	92	21	12 822	544	5	4	13 396	5	7	—	13 408
Hietanen	51	27	2 279	300	—	7	2 613	1	2	—	2 616
Mäntyharju	84	300	4 611	58	3	52	5 024	39	7	—	5 070
Voikoski	127	26	3 605	302	1	7	3 941	1	1	—	3 943
Kirjokivi	29	16	314	4	—	1	335	—	1	—	336
Selänpää	71	14	1 986	994	1	3	2 998	2	2	—	3 002
Siirros, Transport	2 559	8 661	266 666	31 353	600	536	307 816	682	260	114	308 872

(Taulu 3. Jatk. — Tabell 3. Forts.)

Lähetysasema. Avsändningsstation.	Liikenneyhteyksien luku. Antal trafikrelationer.	I Maanviljelykseen luettavia tavaralajeja. Till jordbruket hänförliga varuslag.	II Puutavaroita. Trävaror.	III Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. Till övriga industrier hänförliga varuslag.	IV Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänförda.	V Muita tavaralajeja. Övriga varuslag.	Yhteensä tavallista rahtitavaraa. Summa vanligt fraktgods.	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods. Pikatavaraa (paitsi maitoa). Ilgods (utom mjölk).	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilas- ja läpikulkutavaraa. Militär- och transitogods.	Kaikkiaan. Inalles.
Siirros, Transport	2 559	8 661	266 666	31 353	600	536	307 816	682	260	114	308 872
Harju	111	45	578	8 975	1	6	9 605	9	6	—	9 620
Kymintehdas	103	30	966	7 363	2	1	8 362	13	9	—	8 384
Myllykoski	69	15	307	2 322	—	1	2 645	6	5	—	2 656
Hamina	197	111	641	340	55	38	1185	82	17	41	1325
Metsäkylä	23	16	543	54	—	—	613	—	—	—	613
Liikkala	44	14	196	17	—	1	228	2	—	—	230
Inkeroinen	73	125	101	2 849	—	5	3 080	9	1	—	3 090
Juurikorpi	81	2	37	1 435	—	—	1 474	2	—	—	1 476
Tavastila	16	10	4	1	—	—	15	—	2	—	17
Kymi	191	17	39	2 259	—	13	2 328	32	16	—	2 376
Hovinsaari	149	50	325	1 539	2 038	2	3 954	—	3	—	3 957
Kotka	315	11 813	508	18 217	3 130	37	33 705	87	47	2	33 841
Yhteensä, Summa	*3 931*	*20 909*	*270 911*	*76 724*	*5 826*	*640*	*375 010*	*924*	*366*	*157*	*376 457*
Karjalan rautatien asemilta. — Från stationerna vid Karelska järnvägen.											
Nurmes	72	238	4 765	124	36	10	5 173	30	21	—	5 224
Kylänlahti	25	31	4 174	15	9	1	4 230	2	—	—	4 232
Lieksa	84	88	20 165	13 211	68	8	33 540	18	15	—	33 573
Vuonislahti	30	18	3 586	165	14	6	3 789	5	—	—	3 794
Uimaharju	34	8	11 813	10	1	4	11 836	1	3	—	11 840
Kaltimo	47	14	2 625	2 392	1	4	5 036	5	7	—	5 048
Kontiolahti	28	24	741	13	—	5	783	1	3	—	787
Joensuu	194	814	7 943	562	84	49	9 452	198	35	—	9 685
Hammaslahti	66	80	657	11	—	9	757	18	3	—	778
Tikkala	22	9	373	266	—	2	650	1	—	—	651
Tohmajärvi	84	233	5 919	25	—	9	6 186	8	2	—	6 196
Värtsilä	201	106	4 886	4 223	6	17	9 238	14	15	—	9 267
Suojoki	10	—	515	1	—	1	517	—	—	—	517
Kaipaa	20	—	312	15	—	—	327	1	—	—	328
Suojärvi	94	128	49 843	300	2	4	50 277	23	25	21	50 346
Papero	42	1	8 676	4	—	11	8 692	3	—	—	8 695
Näätäoja	30	1	1 976	4	—	16	1 997	—	—	—	1 997
Loimola	67	15	10 080	43	—	24	10 162	13	2	1	10 178
Roikonkoski	38	1	6 969	3	—	—	6 973	—	1	—	6 974
Leppäsyrjä	44	19	5 979	49	—	2	6 049	1	—	—	6 050
Alattu	43	46	895	20	1	5	967	3	5	—	975
Läskelä	47	7	1 120	4 883	3	3	6 016	18	6	—	6 040
Harlu	48	3	230	1 893	—	4	2 130	2	3	—	2 135
Jänisjärvi	50	21	4 914	296	13	4	5 248	2	2	—	5 252
Siirros, Transport	1 420	1 905	159 156	28 528	238	198	190 025	367	148	22	190 562

(Taulu 3. Jatk. — Tabell 3. Forts.)

Lähetysasema. Avsändningsstation.	Liikenneyhteyksien luku. Antal trafikrelationer.	I Maanviljelykseen luettavia tavaralajeja. Till jordbruket hänförliga varuslag.	II Puutavaroita. Trävaror.	III Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. Till övriga industrier hänförliga varuslag.	IV Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänförda.	V Muita tavaralajeja. Övriga varuslag.	Yhteensä tavallista rahtitavaraa. Summa vanligt fraktgods.	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods. Pikatavaraa (paitsi maitoa). Ilgods (utom mjölk).	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilas- ja läpikulkutavaraa. Militär- och transitogods.	Kaikkiaan. Inalles.
Siirros, Transport	1 420	1 905	159 156	28 528	238	198	190 025	367	148	22	190 562
Matkaselkä	107	91	3 224	8 756	—	27	12 098	4	4	1	12 107
Kaalamo	72	54	1 457	41	—	4	1 556	6	4	—	1 566
Rytty	34	8	1 076	154	—	2	1 240	—	2	—	1 242
Helylä	143	164	1 626	450	6	5	2 251	6	3	—	2 260
Sortavala	155	268	384	966	96	101	1 815	91	20	36	1 962
Sortavalan satama	89	118	7 747	2 797	9	20	10 691	3	22	329	11 045
Tuokslahti	63	4	763	603	10	1	1 381	1	1	—	1 383
Kuokkaniemi	46	9	1 154	300	—	1	1 464	—	—	—	1 464
Niva	79	58	1 307	43	—	5	1 413	6	1	—	1 420
Jaakkima	62	36	2 878	46	—	6	2 966	6	2	—	2 974
Lahdenpohja	104	28	5 721	1 851	1	10	7 611	15	10	—	7 636
Ihala	43	19	1 460	12	—	8	1 499	1	1	—	1 501
Akkaharju	14	1	94	—	—	—	95	—	1	—	96
Elisenvaara	123	384	3 056	252	1	15	3 708	33	8	—	3 749
Alho	61	151	661	7	—	6	825	4	2	—	831
Rautu	66	123	5 497	24	4	10	5 658	31	4	3	5 696
Petäjärvi	34	7	597	3	—	2	609	8	—	5	622
Kiviniemi	84	24	2 082	122	14	16	2 258	117	5	—	2 380
Sakkola	57	80	647	13	5	10	755	20	3	1	779
Pyhäjärvi	61	116	2 181	9	2	22	2 330	16	7	—	2 353
Myllypelto	49	50	3 506	109	—	4	3 669	7	3	—	3 679
Käkisalmi	88	34	8 762	36	3	14	8 849	28	14	—	8 891
Kaarlahti	49	106	674	12	—	3	795	3	2	—	800
Hiitola	108	478	2 074	217	7	20	2 796	38	6	—	2 840
Ojajärvi	49	11	2 056	5	—	5	2 077	12	—	—	2 089
Inkilä	60	12	2 941	7	2	1	2 963	6	4	—	2 973
Sairala	113	25	3 101	55	1	4	3 186	18	5	—	3 209
Koljola	42	23	1 039	2	—	—	1 064	1	1	—	1 066
Vuoksenniska	134	24	3 702	9 524	—	14	13 264	13	6	—	13 283
Imatra	87	8	296	487	4	1	796	18	20	—	834
Enso	138	7	2 814	17 966	1	6	20 794	15	16	—	20 825
Jääski	129	1 678	1 253	10	1	6	2 948	2	3	—	2 953
Antrea	99	81	8 361	253	1	4	8 700	12	10	—	8 722
Hannila	41	37	626	2	—	12	677	1	2	—	680
Kavantsaari	38	27	781	31	—	—	839	1	—	—	840
Karisalmi	48	9	1 204	18	—	1	1 232	2	1	—	1 235
Tali	43	10	880	3	—	1	894	1	4	—	899
Tammisuo	179	1 866	222	1 575	22	2	3 687	4	1	—	3 692
Yhteensä, Summa	*4 411*	*8 134*	*247 060*	*75 289*	*428*	*567*	*331 478*	*917*	*346*	*397*	*333 138*

(Taulu 3. Jatk. — Tabell 3. Forts.)

Lähetysasema. Avsändningsstation.	Liikenneyhteyksien luku. Antal trafikrelationer.	I Maanviljelykseen luettavia tavaralajeja. Till jordbruket hänförliga varuslag.	II Puutavaroita. Trävaror.	III Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. Till övriga industrier hänförliga varuslag.	IV Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänförda.	V Muita tavaralajeja. Övriga varuslag.	Yhteensä tavallista rahtitavaraa. Summa vanligt fraktgods.	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods. Pikatavaraa (paitsi maitoa). Ilgods (utom mjölk).	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilas- ja läpikulkutavaraa. Militär- och transitogods.	Kaikkiaan. Inalles.
Porin rautatien asemilta. — Från stationerna vid Pori järnväg.											
Mäntyluoto	105	1 949	219	2 893	353	2	5 416	3	5	3	5 427
Pihlava	44	14	5 202	16	—	1	5 233	2	3	—	5 238
Pori	336	2 037	1 147	8 920	702	134	12 940	253	60	1	13 254
Friitala	130	574	237	51	—	1	863	3	3	—	869
Haistila	39	114	25	1	1	—	141	1	—	—	142
Nakkila	144	708	97	122	—	1	928	17	2	—	947
Harjavalta	94	213	200	666	—	6	1 085	14	2	—	1 101
Peipohja	50	197	58	854	1	6	1 116	14	4	—	1 134
Kokemäki	92	398	122	39	—	2	561	22	7	—	590
Kyttälä	72	232	78	9	1	—	320	6	—	123	449
Kauvatsa	50	108	1 331	10	1	1	1 451	5	3	—	1 459
Äetsä	110	781	105	22	3	19	930	13	3	4	950
Kiikka	77	231	454	9	—	2	696	22	2	—	720
Tyrvää	122	356	215	87	3	6	667	23	4	—	694
Karkku	100	116	916	39	2	4	1 077	8	12	—	1 097
Siuro	114	139	3 496	2 250	1	7	5 893	6	9	—	5 908
Nokia	199	22	70	2 878	—	5	2 975	49	5	—	3 029
Epilä	219	83	24	1 097	1	9	1 214	14	6	—	1 234
Yhteensä, Summa	*2 097*	*8 272*	*13 996*	*19 963*	*1 069*	*206*	*43 506*	*475*	*130*	*131*	*44 242*
Jyväskylän rautatien asemilta. — Från stationerna vid Jyväskylä järnväg.											
Venetmäki	66	21	4 912	147	1	1	5 082	8	1	—	5 091
Hankasalmi	57	76	2 570	13	—	7	2 666	10	3	—	2 679
Lievestuore	95	35	3 349	141	—	7	3 532	13	1	—	3 546
Vaajakoski	250	4	9 290	1 012	63	10	10 379	22	3	—	10 404
Suolahti	123	120	20 034	5 398	13	13	25 578	46	22	—	25 646
Kuusa	32	46	588	17	1	3	655	1	—	—	656
Laukaa	34	16	674	8	—	4	702	8	3	—	713
Leppävesi	30	24	383	5	—	12	424	2	—	—	426
Jyväskylä	249	366	9 573	5 228	97	53	15 317	156	39	10	15 522
Vesanka	59	4	768	162	—	1	935	2	1	—	938
Kintaus	96	2	1 476	429	—	—	1 907	2	2	—	1 911
Petäjävesi	114	22	3 143	265	2	1	3 433	4	2	1	3 440
Asunta	37	1	1 571	1	—	—	1 573	—	1	—	1 574
Keuruu	83	16	3 092	77	13	4	3 202	31	2	—	3 235
Yhteensä, Summa	*1 325*	*753*	*61 423*	*12 903*	*190*	*116*	*75 385*	*305*	*80*	*11*	*75 781*

(Taulu 3. Jatk. — Tabell 3. Forts.)

Lähetysasema. Avsändningsstation.	Liikenneyhteyksien luku. Antal trafikrelationer.	I Maanviljelykseen luettavia tavaralajeja. Till jordbruket hänförliga varuslag.	II Puutavaroita. Trävaror.	III Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. Till övriga industrier hänförliga varuslag.	IV Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänförda.	V Muita tavaralajeja. Övriga varuslag.	Yhteensä tavallista rahtitavaraa. Summa vanligt fraktgods.	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods. Pikatavaraa (paitsi maitoa). Ilgods (utom mjölk).	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilas- ja lähikuljetustavaraa. Militär- och transitogods.	Kaikkiaan. Inalles.
					Helsingin—Turun rautatien asemilta. Från stationerna vid Helsingfors—Åbo järnväg.						
Turku-Itäinen, Åbo-Östra	304	104	185	1 541	928	30	2 788	110	15	12	2 925
Littoinen	93	34	—	66	39	2	141	4	3	—	148
Piikkiö	91	511	45	6	1	1	564	12	3	—	579
Paimio	132	1 591	98	271	1	2	1 963	9	3	—	1 975
Hajala	83	498	76	3	—	2	579	19	1	—	599
Halikko	31	80	—	3	—	1	84	1	2	—	87
Salo	306	3 007	166	1 108	247	46	4 574	145	24	182	4 925
Perniö	189	977	47	125	11	7	1 167	17	6	—	1 190
Koski	67	431	447	176	—	2	1 056	2	2	—	1 060
Skuru	198	235	401	858	—	3	1 497	7	7	—	1 511
Pinjainen, Billnäs	149	77	9	339	—	1	426	9	—	—	435
Fagervik	43	153	172	2	—	1	328	2	—	—	330
Ingå	48	169	31	6	—	2	208	3	4	—	215
Täkter	55	209	40	5	—	2	256	4	3	—	263
Solberg	51	145	82	245	—	2	474	1	1	—	476
Siuntio, Sjundeå	62	445	44	7	—	6	502	5	2	—	509
Kela, Käla	26	45	218	2	—	1	266	2	2	—	270
Kirkkonummi, Kyrkslätt	65	463	180	12	2	3	660	7	3	—	670
Masaby	191	1 813	87	3	—	3	1 906	5	2	—	1 913
Kauklahti, Köklaks	74	203	20	184	—	—	407	7	6	—	420
Espoo, Esbo	49	55	36	10	—	2	103	1	4	—	108
Grankulla	114	187	17	63	—	3	270	13	6	—	289
Pitäjänmäki, Sockenbacka	133	192	14	314	15	1	536	2	5	—	543
Huopalahti, Hoplaks	83	12	34	35	—	4	85	7	4	2	98
Yhteensä, Summa	*2 637*	*11 636*	*2 449*	*5 384*	*1 244*	*127*	*20 840*	*394*	*108*	*196*	*21 538*
					Savonlinnan rautatien asemilta. — Från stationerna vid Savonlinna järnväg.						
Varkaus	133	59	1 672	22 271	2	16	24 020	34	31	—	24 085
Huutokoski	99	39	6 716	818	—	7	7 580	3	3	—	7 586
Joroinen	65	123	2 125	22	1	7	2 278	1	7	—	2 286
Rantasalmi	58	268	2 137	12	—	15	2 432	8	7	—	2 447
Kallislahti	53	78	1 007	6	—	8	1 099	1	5	—	1 105
Savonlinna	164	184	4 345	314	36	40	4 919	47	41	—	5 007
Kulennoinen	39	56	59	3	—	7	125	4	2	—	131
Punkaharju	24	1	31	1	2	1	36	9	1	—	46
Punkasalmi	122	23	463	146	1	1	634	14	2	—	650
Putikko	48	24	1 319	7	2	—	1 352	2	1	—	1 355
Siirros, Transport	805	855	19 874	23 600	44	102	44 475	123	100	—	44 698

(Taulu 3. Jatk. — Tabell 3. Forts.)

Lähetysasema. Avsändningsstation.	Liikenneyhteyksien luku. Antal trafikrelationer.	I Maanviljelykseen luettavia tavaralajeja. Till jordbruket hänförliga varuslag.	II Puutavaroita. Trävaror.	III Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. Till övriga industrier hänförliga varuslag.	IV Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänförda.	V Muita tavaralajeja. Övriga varuslag.	Yhteensä tavallista rahtitavaraa. Summa vanligt fraktgods.	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods. Pikatavaraa (paitsi maitoa). Ilgods (utom mjölk).	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilas- ja läpikulkutavaraa. Militär- och transitogods.	Kaikkiaan. Inalles.
Siirros, Transport	805	855	19 874	23 600	44	102	44 475	123	100	—	44 698
Särkisalmi	64	116	1 156	1 332	—	13	2 617	18	7	—	2 642
Parikkala	63	23	851	20	—	3	897	9	7	—	913
Syväoro	68	92	546	2 074	2	5	2719	12	6	—	2 737
Yhteensä, Summa	*1 000*	*1 086*	*22 427*	*27 026*	*46*	*123*	*50 708*	*162*	*120*	—	*50 990*
Rovaniemen rautatien asemilta. — Från stationerna vid Rovaniemi järnväg.											
Rovaniemi	92	92	1 706	153	26	221	2 198	59	15	10	2 282
Koivu	13	11	13	5	—	1	30	—	—	—	30
Tervola	24	128	110	42	1	9	290	1	3	—	294
Yhteensä, Summa	*129*	*231*	*1 829*	*200*	*27*	*231*	*2 518*	*60*	*18*	*10*	*2 606*
Kristiinan, Kaskisten rautatien asemilta. Från stationerna vid Kristinestad, Kaskö järnväg.											
Kristiina, Kristinestad	76	271	281	271	206	11	1 040	98	9	—	1 147
Kaskinen, Kaskö	116	89	45	95	27	2	258	43	9	—	310
Närpes	114	1 344	21	20	24	—	1 409	80	1	—	1 490
Perälä	43	85	79	3	2	7	176	54	1	—	231
Teuva	53	198	279	29	6	2	514	23	4	—	541
Kainasto	56	243	258	4	5	1	511	24	2	—	537
Kauhajoki	75	476	792	22	131	10	1 431	62	6	—	1 499
Lohiluoma	32	55	283	2	20	—	360	12	1	—	373
Kurikka	89	420	1 334	1 088	112	4	2 958	175	2	—	3 135
Koskenkorva	91	226	662	1 708	6	3	2 605	17	1	44	2 667
Ilmajoki	175	1 715	383	48	13	12	2 171	39	15	2	2 227
Yhteensä, Summa	*920*	*5 122*	*4 417*	*3 290*	*552*	*52*	*13 433*	*627*	*51*	*46*	*14 157*
Viipurin—Koiviston rautatien asemilta. Från stationerna vid Viipuri—Koivisto järnväg.											
Koivisto	90	105	159	205	81	5	555	49	5	—	609
Makslahti	39	1	626	102	1	2	732	1	1	—	734
Johannes	110	2	36	213	—	2	253	2	2	—	257
Uuras	30	—	19	13	—	2	34	1	1	—	36
Kaislahti	10	3	1	—	—	—	4	—	1	—	5
Sommee	22	2	202	—	—	—	204	1	1	—	206
Nuoraa	9	—	22	—	—	—	22	—	1	—	23
Yhteensä, Summa	*310*	*113*	*1 065*	*533*	*82*	*11*	*1 804*	*54*	*12*	—	*1 870*

(Taulu 3. Jatk. — Tabell 3. Forts.)

Lähettävä rautatie. Avsändande järnväg.	Liikenneyhteyksien luku. Antal trafikrelationer.	I Maanviljelykseen luettavia tavaralajeja. Till jordbruket hänförliga varuslag.	II Puutavaroita. Trävaror.	III Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. Till övriga industrier hänförliga varuslag.	IV Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänförda.	V Muita tavaralajeja. Övriga varuslag.	Yhteensä tavallista rahtitavaraa. Summa vanligt fraktgods.	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods. Pikatavaraa (paitsi maitoa). Ilgods (utom mjölk).	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilas- ja läpikulkutavaraa. Militär- och transitogods.	Kaikkiaan. Inalles.
Yksityisradoilta ja vierailta valtionrautateiltä. Från privatbanorna och de främmande statsjärnvägarna.											
Rauman rautatie / Raumo järnväg	269	—	—	—	—	9 988	9 988	190	—	—	10 178
Raahen rautatie / Brahestads järnväg	37	—	—	—	—	76	76	12	—	—	88
Jokioisten rautatie / Jokkis järnväg	298	—	—	—	—	4 684	4 684	189	—	—	4 873
Loviisan rautatie / Lovisa järnväg	256	—	—	—	—	3 789	3 789	96	—	—	3 885
Yhdysliikenne Haaparannan kautta, Samtrafiken över Haparanda	23	—	1	1 230	1	1	1 233	—	2	—	1 235
Yhdysliikenne Venäjältä, Samtrafiken med Ryssland	102	5 764	—	4 204	403	12	10 383	19	11	1 616	12 029
Yhteensä, Summa	*985*	*5 764*	*1*	*5 434*	*404*	*18 550*	*30 153*	*506*	*13*	*1 616*	*32 288*
Eri rautateiltä. — Från de skilda järnvägarna.											
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsingfors—H:linna—Rajajoki	8 962	55 969	87 043	116 138	16 564	2 049	277 763	6 392	1 025	4 415	289 595
Hangon, Hangö	1 674	27 570	7 792	35 407	1 532	196	72 497	928	108	1 600	75 133
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo—Tammpere—Hämeenlinna	3 773	57 946	25 855	55 033	5 442	763	145 039	2 628	345	2 492	150 504
Vaasan, Vasa	3 207	23 121	42 805	21 828	5 462	462	93 678	1 013	182	174	95 047
Oulun, Oulu	3 458	12 113	21 538	26 595	3 560	780	64 586	1 412	351	103	66 452
Savon, Savolaks	3 931	20 909	270 911	76 724	5 826	640	375 010	924	366	157	376 457
Karjalan, Karelska	4 411	8 134	247 060	75 289	428	567	331 478	917	346	397	333 138
Porin, Pori	2 097	8 272	13 996	19 963	1 069	206	43 506	475	130	131	44 242
Jyväskylän, Jyväskylä	1 325	753	61 423	12 903	190	116	75 385	305	80	11	75 781
Helsingin—Turun / Helsingfors—Åbo	2 637	11 636	2 449	5 384	1 244	127	20 840	394	108	196	21 538
Savonlinnan, Savonlinna	1 000	1 086	22 427	27 026	46	123	50 708	162	120	—	50 990
Rovaniemen, Rovaniemi	129	231	1 829	200	27	231	2 518	60	18	10	2 606
Kristiinan, Kaskisten / Kristinestad, Kaskö	920	5 122	4 417	3 290	552	52	13 433	627	51	46	14 157
Viipurin—Koiviston / Viipuri—Koivisto	310	113	1 065	533	82	11	1 804	54	12	—	1 870
Yhteensä, Summa	*37 834*	*232 975*	*810 610*	*476 313*	*42 024*	*6 323*	*1 568 245*	*16 291*	*3 242*	*9 732*	*1 597 510*
Yhteensä yksityisradat sekä Skandinavian ja Venäjän rautatiet, Summa för privatbanorna samt de skandinaviska och ryska järnvägarna	985	5 764	1	5 434	404	18 550	30 153	506	13	1 616	32 288
Kaikkiaan, Inalles	*38 819*	*238 739*	*810 611*	*481 747*	*42 428*	*24 873*	*1 598 398*	*16 797*	*3 255*	*11 348*	*1 629 798*

VIII. Rautatierakennukset 1926.

VIII. Järnvägsbyggnaderna 1926.

Taulu 1. Erittely rautatierakennuksiin
Tabell 1. Specifikation av för järnvägsbygg-

		Rautatierakennus.					
		Iisalmi—Ylivieska.		Kajaani—Kichimä—Nurmes.		Viipuri—Koivisto.	
		Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
Yleiset kustannukset	Allmänna kostnader	215 763	96	798 374	58	—	—
Pakkolunastus	Expropriation	1 026 410	94	1 016 704	78	1 182 421	34
Pengerrys	Terrassering	200 212	08	9 083 241	52	219 092	58
Rummut ja sillat	Trummor och broar	38 626	—	2 079 105	69	—	—
Päällysrakennus	Överbyggnaden	1 389 747	95	6 722 112	64	30 812	—
Aitaukset ja tiet	Hägnader och vägar	165 395	95	403 388	95	21 233	10
Huonerakennukset	Husbyggnader	537 628	48	2 113 639	34	143 299	61
Sähkölennätin ja puhelin	Telegraf och Telefon	20 848	20	179 888	53	—	—
Tarpeet rataa varten	Tillbehör till banan	47 167	36	40 869	07	193	68
Sairaanhoito	Sjukvården	7 191	—	24 876	75	2 910	—
Varasto	Förrådet	—	—	93 500	—	—	—
Varastoesineiden y. m. tileistäpoisto ja niiden tuottama tappio	Avskrivning och förlust å förrådsartiklar m m.	—	—	12 520	—	—	—
Työmiesten vapaapäivät	Arbetarnas fridagar	17 851	90	152 034	—	7 468	50
Asemien laajennukset valmiilla radoilla:	Utvidgningsarbeten vid stationer på färdiga banor:						
Iisalmen aseman laajennustyö	Utvidgning av Iisalmi station	24 415	73	—	—	—	—
Ylivieskan » »	» » Ylivieska »	674 910	53	—	—	—	—
Oulun » »	» » Oulu »	—	—	—	—	—	—
Ratakiskojen vaihto Joensuussa	Utbyte av räler i Joensuu	—	—	—	—	—	—
	Yhteensä — Summa	4 366 170	08	22 720 255	85	1 607 430	81
Siitä:	Därav i:						
Tammikuussa	Januari	307 494	40	1 023 749	34	46 806	68
Helmikuussa	Februari	147 784	76	972 574	61	53 880	55
Maaliskuussa	Mars	252 901	25	628 940	91	20 928	28
Huhtikuussa	April	137 974	21	2 083 253	86	352 104	01
Toukokuussa	Maj	380 652	38	1 929 040	92	67 128	—
Kesäkuussa	Juni	851 002	05	3 406 466	28	748 462	42
Heinäkuussa	Juli	813 599	75	2 420 427	76	47 767	88
Elokuussa	Augusti	377 997	86	2 023 753	94	16 574	83
Syyskuussa	September	129 700	25	3 373 185	49	183 990	96
Lokakuussa	Oktober	33 921	08	2 121 261	27	69 787	20
Marraskuussa	November	24 720	54	1 666 011	59	—	—
Joulukuussa	December	908 421	55	1 071 589	88	—	—

vuonna 1926 käytetyistä rahamääristä.
naderna under år 1926 använda anslagsmedel.

— Järnvägsbyggnad. -

Kaislahti—Uuras.		Karunki—Tengeliönjoki.		Matkaselän—Suojärven radan jatko. Matkaselkä—Suojärvi banans fortsättning.		Oulu—Kiehimä.		Viipuri—Pölläkkälä.		Joensuu—Outokumpu.		Yhteensä. Summa.	
Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
370 501	53	643 352	86	332 329	84	637 252	39	635 702	29	553 719	30	4 186 996	75
28 522	50	44 175	50	9 679	50	34 601	50	15 653	50	25 052	50	3 383 222	06
2 378 452	61	5 773 490	25	3 014 456	37	4 716 173	28	1 363 026	57	4 897 070	95	31 645 216	21
335 235	97	1 906 080	31	1 351 781	04	1 794 155	17	184 493	17	2 166 628	10	9 856 105	45
178 286	61	4 668 445	22	581 597	60	3 972 685	21	5 067 154	49	2 927 312	33	25 538 154	05
166 420	43	129 931	95	128 125	15	28 960	05	9 048	—	264 812	35	1 317 315	93
3 070 406	84	1 558 654	78	477 232	98	772 780	10	352 486	93	1 722 913	93	10 749 042	99
27 148	21	58 846	49	16 267	34	127 472	92	22 414	50	70 145	23	523 031	42
64 273	38	81 079	15	49 816	81	37 549	92	182 242	90	14 518	74	517 711	01
14 223	90	9 152	35	10 461	17	5 145	—	990	—	6 426	85	81 377	02
116 088	47	171 559	22	15 024	70	—	—	206 486	76	258 362	58	861 021	73
—	—	—	—	35 927	75	—	—	—	—	—	—	48 447	75
58 966	50	55 166	—	81 207	65	21 334	50	4 990	50	42 888	45	441 908	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24 415	73
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	674 910	53
—	—	—	—	—	—	1 693 588	01	—	—	—	—	1 693 588	01
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61 543	20	61 543	20
6 808 526	95	15 099 934	08	6 103 907	90	13 841 698	05	8 044 689	61	13 011 394	51	91 604 007	84
662 989	44	349 455	49	399 444	51	—	—	—	—	—	—	2 789 939	86
862 748	39	613 226	—	514 419	17	10 208	60	—	—	—	—	3 174 842	08
789 102	63	702 749	11	545 695	81	134 079	20	49 384	90	170 655	07	3 294 437	16
667 426	12	3 414 675	48	846 439	19	697 758	46	50 594	—	680 201	33	8 930 426	66
564 073	88	728 297	20	351 047	22	677 564	45	259 419	21	1 024 027	07	5 981 250	33
420 670	58	652 692	47	473 865	08	829 667	93	793 8	26	1 569 757	56	9 031 952	63
590 707	73	1 216 802	51	612 180	36	1 077 381	60	76 556	93	1 566 257	93	8 421 682	45
843 832	17	1 456 114	93	725 447	72	1 244 026	30	2 681 017	98	2 430 790	71	11 799 556	44
609 460	94	1 380 131	—	695 849	48	2 655 041	25	294 557	83	1 468 255	97	10 790 173	17
362 378	64	1 910 889	76	188 346	18	4 014 866	07	1 032 170	44	1 712 415	57	11 446 036	21
239 197	62	1 751 331	93	551 233	83	2 268 087	—	717 028	12	1 193 055	11	8 410 665	74
195 938	81	923 568	20	199 939	35	233 017	19	2 804 591	94	1 195 978	19	7 533 045	11

Taulu 2. Supistelma rautatierakennuksiin vuosina 1917—1926 käytetyistä rahamääristä.

Tabell 2. Sammandrag av för järnvägsbyggnaderna under åren 1917—1926 använda anslagsmedel.

Vuonna. År.	Rautatierakennus. — Järnvägsbyggnad.																		Yhteensä. Summa.	
	Iisalmi—Ylivieska.		Kajaani—Kiehimä—Nurmes.		Viipuri—Koivisto.		Kaislahti—Uuras.		Karunki—Tengeliönjoki.		Matkaselän—Suojärven radan jatko. Matkaselkä—Suojärvi banans fortsättning.		Oulu—Kiehimä.		Viipuri—Pölläkkälä.		Joensuu—Outokumpu.			
	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
1917	2 496	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 496	50
1918	5 468 588	29	248 785	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 717 373	41
1919	6 757 517	83	2 840 792	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 598 310	25
1920	5 373 501	03	4 904 021	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 277 522	25
1921	8 020 917	20	4 728 116	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 749 033	56
1922	12 568 943	18	11 247 651	05	165 939	76	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23 982 533	99
1923	34 859 520	06	6 918 476	17	20 508 026	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62 286 022	45
1924	34 756 590	40	5 584 670	64	26 028 830	28	45 485	65	2 500 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68 915 626	97
1925	34 103 721	72	20 158 230	33	2 799 128	02	13 123 196	19	4 756 227	84	9 326 659	20	—	—	—	—	—	—	84 267 163	30
1926	4 366 170	08	22 720 255	85	1 607 430	81	6 808 526	95	15 099 934	08	6 103 907	90	13 841 698	05	8 044 689	61	13 011 394	51	91 604 007	84
Yht. — Summa	146 277 966	29	79 350 999	16	51 109 405	09	19 977 208	79	22 356 161	92	15 430 567	10	13 841 698	05	8 044 689	61	13 011 394	51	369 400 090	52

Satamaradat vuonna 1926:	— *Hamnbanor år 1926:*	
Toijalan satamarata	— Toijala hamnbana	2 012 343 64
Iisveden »	— Iisvesi »	1 140 167 51
Naistenjärven »	— Naistenjärvi »	442 827 86
Ykspihlajan »	— Yxpila »	400 000 —
Rautatietutkimukset vuonna 1926	— *Järnvägsundersökningar år 1926*	128 551 70
	Kaikkiaan — Inalles	**373 523 981 23**

Taulu 3. Teknillisten virkailijoiden luku rautatierakennuksilla vuonna 1926.
Tabell 3. Antalet tekniska funktionärer vid järnvägsbyggnaderna år 1926.

Kuukausi. Månad.	Rautatierakennus.—Järnvägsbyggnad.																							
	Iisalmi—Ylivieska.			Kajaani—Kiehimä—Nurmes.			Kaislahti—Uuras, Viipuri—Koivisto.			Karunki—Tengeliönjoki.			Matkaselän—Suojärven radan jatko. Matkaselkä—Suojärvi banans fortsättning.			Oulu—Kiehimä.			Viipuri—Pölläkkälä.			Joensuu—Outokumpu.		
	Insinöörejä. Ingenjörer.	Rakennusmestareita. Byggmästare.	Yhteensä. Summa.	Insinöörejä. Ingenjörer.	Rakennusmestareita. Byggmästare.	Yhteensä. Summa.	Insinöörejä. Ingenjörer.	Rakennusmestareita. Byggmästare.	Yhteensä. Summa.	Insinöörejä. Ingenjörer.	Rakennusmestareita. Byggmästare.	Yhteensä. Summa.	Insinöörejä. Ingenjörer.	Rakennusmestareita. Byggmästare.	Yhteensä. Summa.	Insinöörejä. Ingenjörer.	Rakennusmestareita. Byggmästare.	Yhteensä. Summa.	Insinöörejä. Ingenjörer.	Rakennusmestareita. Byggmästare.	Yhteensä. Summa.	Insinöörejä. Ingenjörer.	Rakennusmestareita. Byggmästare.	Yhteensä. Summa.
Tammikuu — Januari	5	4	9	3	11	14	2	14	16	1	8	9	1	5	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Helmikuu — Februari	5	4	9	3	11	14	3	13	16	2	9	11	1	5	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Maaliskuu — Mars	3	2	5	3	8	11	—	10	10	2	10	12	1	5	6	—	4	4	3	3	6	3	4	7
Huhtikuu — April	—	1	1	3	8	11	—	6	6	2	10	12	1	5	6	3	5	8	3	3	6	3	5	8
Toukokuu — Maj	—	1	1	3	8	11	—	6	6	2	10	12	1	5	6	3	9	12	3	3	6	3	7	10
Kesäkuu — Juni	—	1	1	3	8	11	—	6	6	2	10	12	1	5	6	3	9	12	3	3	6	2	7	9
Heinäkuu — Juli	—	1	1	3	8	11	—	6	6	2	10	12	1	5	6	3	10	13	3	3	6	2	6	8
Elokuu — Augusti	—	1	1	3	8	11	—	6	6	2	10	12	1	6	7	3	10	13	3	3	6	2	7	9
Syyskuu — September	—	1	1	3	8	11	—	6	6	2	10	12	1	6	7	3	10	13	3	3	6	2	9	11
Lokakuu — Oktober	—	1	1	3	8	11	—	—	—	2	10	12	1	6	7	3	10	13	3	9	12	2	9	11
Marraskuu — November	—	1	1	3	8	11	—	—	—	1	10	11	1	3	4	3	10	13	3	9	12	2	10	12
Joulukuu — December	—	1	1	3	10	13	—	—	—	1	9	10	1	1	2	3	10	13	3	10	13	2	10	12

Taulu 4. Työntekijäin keskimääräinen luku työpäivää kohden sekä keskimääräinen tuntipalkka rautatierakennuksilla vuonna 1926.

Tabell 4. Antalet arbetare i medeltal per arbetsdag samt medelförtjänsten per timme vid järnvägsbyggnaderna år 1926.

Kuukausi. Månad.	Työntekijäin keskimääräinen luku työpäivää kohden. Antal arbetare i medeltal per arbetsdag.							Keskimäär. tuntipalkka, Fmk. Medelförtj. per timme, Fmk.			
	Tuntityössä. I timarbete.			Urakkatyössä. I betingsarbete.			Kaikkiaan. Inalles.	Tuntityössä. I timarbete.		Urakkatyössä. I betingsarbete.	
	Vanl. arbetare.	Tav. työläisiä. Vanl. arbetare.	Hevosmiehiä. Hästkarlar.	Yhteensä. Summa.	Vanl. arbetare.	Tav. työläisiä. Vanl. arbetare.	Hevosmiehiä. Hästkarlar.	Yhteensä. Summa.	Vanl. arbetare.	Hevosmiehet. Hästkarlar.	Vanl. arbetare.	Tav. työläiset. Vanl. arbetare.	Hevosmiehet. Hästkarlar.
	Iisalmen—Ylivieskan rautatierakennus. Iisalmi—Ylivieska järnvägsbyggnad.												
Tammikuu — Januari	29	—	29	29	—	29	58	5: 04	—	5: 11	6: —
Helmikuu — Februari	12	—	12	42	6	48	60	5: 07	—	5: 64	9: 09
Maaliskuu — Mars	18	1	19	17	5	22	41	5: 18	9: —	5: 16	8: —
Huhtikuu — April	15	1	16	2	—	2	18	5: 01	8: —	7: 34	—
Toukokuu — Maj	117	7	124	165	—	165	289	4: 78	8: 75	5: 05	—
Kesäkuu — Juni	180	8	188	483	1	484	672	4: 65	8: 68	5: 10	11: —
Heinäkuu — Juli	261	1	262	246	1	247	509	4: 68	8: 66	5: 34	10: 32
Elokuu — Augusti	47	—	47	84	—	84	131	5: 06	—	6: 50	—
Syyskuu — September	6	—	6	9	—	9	15	5: 35	—	8: 58	—
	Kajaanin—Kiehimän—Nurmeksen rautatierakennus. Kajaani—Kiehimä—Nurmes järnvägsbyggnad.										
Tammikuu — Januari	28	—	28	547	97	644	672	4: 47	—	5: 36	10: 07
Helmikuu — Februari	37	1	38	344	62	406	444	4: 46	8: —	5: 52	9: 97
Maaliskuu — Mars	20	—	20	415	98	513	533	4: 93	—	5: 30	9: 51
Huhtikuu — April	102	3	105	500	208	708	813	4: 80	8: 80	5: 40	8: 97
Toukokuu — Maj	114	4	118	651	117	768	886	5: 01	8: 79	5: 28	9: 55
Kesäkuu — Juni	89	3	92	825	125	950	1 042	4: 73	8: 88	5: 45	9: 84
Heinäkuu — Juli	83	2	85	935	147	1 082	1 167	4: 76	9: 42	5: 38	10: 64
Elokuu — Augusti	95	2	97	1 016	146	1 162	1 259	4: 59	9: 48	5: 37	10: 13
Syyskuu — September	103	1	104	893	153	1 046	1 150	4: 81	9: 60	5: 29	10: 16
Lokakuu — Oktober	136	2	138	817	106	923	1 061	5: 09	9: 48	5: 35	10: 03
Marraskuu — November	133	2	135	583	72	655	790	5: 42	8: 98	5: 49	9: 60
Joulukuu — December	112	4	116	368	64	432	548	5: 51	9: 31	5: 71	10: 05
	Viipurin—Koiviston rautatierakennus. Viipuri—Koivisto järnvägsbyggnad.										
Tammikuu — Januari	—	—	—	40	—	40	40	—	—	5: 14	—
Helmikuu — Februari	—	—	—	41	—	41	41	—	—	5: —	—
Maaliskuu — Mars	—	—	—	18	—	18	18	—	—	5: —	—
Huhtikuu — April	—	—	—	65	—	65	65	—	—	5: 29	—
Toukokuu — Maj	—	—	—	50	—	50	50	—	—	5: 41	—
Kesäkuu — Juni	49	1	50	22	1	23	73	4: 60	10: —	5: 48	10: —
Heinäkuu — Juli	23	1	24	39	1	40	64	4: 62	10: —	5: 72	10: —
Elokuu — Augusti	11	2	13	12	—	12	25	4: 99	10: —	6: 84	—
	Kaislahden—Uuraan rautatierakennus. Kaislahti—Uuras järnvägsbyggnad.										
Tammikuu — Januari	45	—	45	313	1	314	359	5: 11	—	5: 41	9: 50
Helmikuu — Februari	43	—	43	298	2	300	343	5: 22	—	5: 46	9: 36
Maaliskuu — Mars	60	—	60	311	3	314	374	5: 28	—	5: 69	9: 44
Huhtikuu — April	43	—	43	230	3	233	276	5: 67	—	5: 73	9: —
Toukokuu — Maj	68	—	68	219	1	220	288	4: 92	—	5: 89	9: 29
Kesäkuu — Juni	56	1	57	141	1	142	199	5: 34	10: —	5: 47	9: 11

(Taulu 4. Jatk. — Tabell 4. Forts.)

Kuukausi. Månad.	Työntekijäin keskimääräinen luku työpäivää kohden. Antal arbetare i medeltal per arbetsdag.							Keskimäär. tuntipalkka, Inf. Medelförtj. per timme, Fmf.			
	Tuntityössä. I timarbete.			Urakkatyössä. I betingsarbete.			Kaikkiaan. Inalles.	Tuntityössä. I timarbete.		Urakkatyössä. I betingsarbete.	
	Vanl. arbetare.	Tav. työlaisia.	Hevosmiehiä. Hästkarlar.	Yhteensä. Summa.	Vanl. arbetare.	Tav. työlaiset.	Hevosmiehet. Hästkarlar.	Yhteensä. Summa.	Vanl. arbetare.	Tav. työlaiset.	Hevosmiehet. Hästkarlar.	Vanl. arbetare.	Tav. työlaiset.	Hevosmiehet. Hästkarlar.
Heinäkuu — Juli	122		2	124	235		—	235	359	4: 87	9: —	5: 65		—
Elokuu — Augusti	120		1	121	246		—	246	367	4: 91	9: 85	5: 73		—
Syyskuu — September	114		2	116	161		—	161	277	4: 99	9: 33	5: 96		—
Lokakuu — Oktober	104		1	105	75		—	75	180	5: —	8: 59	6: 11		—
Marraskuu — November	73		—	73	57		—	57	130	5: 34	—	5: 50		—
Karungin—Tengeliönjoen rautatierakennus. Karunki—Tengeliönjoki järnvägsbyggnad.														
Tammikuu — Januari	78		4	82	167		42	209	291	5: 43	8: 77	6: 09		9: 74
Helmikuu — Februari	103		5	108	197		90	287	395	4: 51	8: 49	6: 61		8: 54
Maaliskuu — Mars	97		4	101	198		114	312	413	4: 75	10: 32	6: 77		9: 26
Huhtikuu — April	70		6	76	189		94	283	359	5: 09	9: 06	6: 35		10: 61
Toukokuu — Maj	87		5	92	192		13	205	297	5: 38	8: 39	7: 16		10: 56
Kesäkuu — Juni	99		4	103	340		46	386	489	5: 52	9: 47	7: 09		11: 92
Heinäkuu — Juli	103		8	111	472		61	533	644	5: 33	10: 09	7: 81		12: 90
Elokuu — Augusti	131		4	135	411		56	467	602	4: 62	9: 04	8: 32		12: 35
Syyskuu — September	177		4	181	459		84	543	724	5: 14	9: 06	8: 08		12: 02
Lokakuu — Oktober	154		3	157	408		80	488	645	4: 99	9: 35	7: 42		11: 18
Marraskuu — November	120		2	122	243		52	295	417	5: 14	9: 28	6: 45		9: 87
Joulukuu — December	46		1	47	88		20	108	155	5: 05	9: 06	5: 85		9: 55
Matkaselän—Suojärven radan jatko. Matkaselkä—Suojärvi banans fortsättning.														
Tammikuu — Januari	124		1	125	151		34	185	310	5: 88	9: 20	6: 43		12: 84
Helmikuu — Februari	94		—	94	148		35	183	277	6: 39	—	6: 83		12: 38
Maaliskuu — Mars	77		2	79	137		38	175	254	5: 87	9: 74	6: 67		11: 45
Huhtikuu — April	82		2	84	102		31	133	217	5: 56	10: 20	5: 98		10: 65
Toukokuu — Maj	131		1	132	110		6	116	248	5: 36	10: —	6: 26		10: 73
Kesäkuu — Juni	120		1	121	142		4	146	267	5: 55	10: —	6: 76		11: 11
Heinäkuu — Juli	152		3	155	166		5	171	326	5: 84	10: 12	6: 47		11: 60
Elokuu — Augusti	53		2	55	290		8	298	353	5: 68	9: 93	6: 49		10: 19
Syyskuu — September	101		1	102	252		16	268	370	5: 63	9: 31	6: 65		12: 35
Lokakuu — Oktober	150		1	151	125		13	138	289	5: 71	9: 34	7: 14		12: 59
Marraskuu — November	30		1	31	32		12	44	75	5: 91	9: 32	6: 84		10: 32
Joulukuu — December	15		—	15	30		6	36	51	6: 15	—	6: 76		10: 30
Oulun—Kiehimän rautatierakennus. Oulu—Kiehimä järnvägsbyggnad.														
Helmikuu — Februari	—		—	—	17		5	22	22	—	—	—		—
Maaliskuu — Mars	15		—	15	138		26	164	179	5: 25	8: —	5: 61		8: 46
Huhtikuu — April	57		2	59	245		60	305	364	4: 55	7: 45	5: 69		8: 91
Toukokuu — Maj	105		3	108	205		19	224	332	4: 38	7: 31	6: 08		10: 22
Kesäkuu — Juni	96		2	98	377		107	484	582	4: 27	7: 76	5: 84		9: 36
Heinäkuu — Juli	124		3	127	372		121	493	620	4: 51	8: 34	6: 27		10: 73
Elokuu — Augusti	170		5	175	497		140	637	812	4: 05	8: 23	6: 22		10: 35
Syyskuu — September	194		6	200	560		167	727	927	4: 68	8: 68	6: 32		10: 23
Lokakuu — Oktober	160		4	164	582		152	734	898	4: 63	8: 39	6: 25		10: 04
Marraskuu — November	172		5	177	441		83	524	701	4: 71	8: 67	6: —		9: 65
Joulukuu — December	183		5	188	297		78	375	563	4: 82	8: 07	5: 89		9: —

(Taulu 4. Jatk. — Tabell 4. Forts.)

Kuukausi. Månad.	Työntekijäin keskimääräinen luku työpäivää kohden. Antal arbetare i medeltal per arbetsdag.							Keskimäär. tuntipalkka, Smk. Medelförtj. per timme, Fmk.			
	Tuntityössä. I timarbete.				Urakkatyössä. I betingsarbete.			Kaikkiaan. Inalles.	Tuntityössä. I timarbete.		Urakkatyössä. I betingsarbete.	
	Vanl. arbetare.	Tav. työläisiä. Hästkarlar.	Hevosmiehiä. Hästkarlar.	Yhteensä. Summa.	Vanl. arbetare.	Tav. työläisiä. Hästkarlar.	Hevosmiehiä. Hästkarlar.	Yhteensä. Summa.				
					Viipurin—Pölläkkälän rautatierakennus. Viipuri—Pölläkkälä järnvägsbyggnad.							
Lokakuu — Oktober	116	2	118		62	28	90	208	4: 78	8: 51	5: 14	8: 44
Marraskuu — November	184	5	189		182	43	225	414	4: 50	8: 10	5: 26	8: 30
Joulukuu — December	144	10	154		264	83	347	501	4: 62	8: 15	4: 92	8: 34
					Joensuun—Outokummun rautatierakennus. Joensuu—Outokumpu järnvägsbyggnad.							
Maaliskuu — Mars	125	5	130		201	44	245	375	3: 70	7: 81	4: —	6: 30
Huhtikuu — April	66	4	70		292	118	410	480	4: 12	7: 74	4: 74	7: 60
Toukokuu — Maj	48	4	52		445	109	554	606	4: 69	8: 07	5: 57	11: 22
Kesäkuu — Juni	72	5	77		627	186	813	890	4: 87	8: 87	6: 39	11: 56
Heinäkuu — Juli	102	3	105		559	194	753	858	4: 85	8: 53	6: 35	11: 28
Elokuu — Augusti	124	4	128		529	152	681	809	4: 84	8: 28	6: 49	12: —
Syyskuu — September	145	4	149		446	109	555	704	5: 25	9: 53	6: 23	11: 60
Lokakuu — Oktober	117	3	120		408	112	520	640	4: 82	9: 55	5: 80	10: 38
Marraskuu — November	103	4	107		410	120	530	637	4: 96	9: 32	5: 56	9: 02
Joulukuu — December	78	2	80		282	134	416	496	5: —	9: 80	5: 54	9: 71

IX.

Yksityiset rautatiet vuonna 1926.

IX.

Enskilda järnvägar år 1926.

Taulu 1. Yleisiä tietoja. —

Rautatie. — Järnväg.	Raideleveys. Spårvidd.	Myönnytyksen antaminen. Koncessionens bevillj.de.	Radan liikenteelle avaaminen. Banans öppnande för trafik.	Raidepituus. Spårlängd. Pääraide. Huvudspår.	Sivu- ja syrjäraiteet. Sido- och bispår.	Yhteensä. Summa.
	m.	Päivämäärä. — Datum.		km.	km.	km.
Rauman rautatie ynnä sen haararata Kiukainen—Kauttua, Raumo järnväg med bibanan Kiukainen—Kauttua	1.524	$18\,^{5}/_{12}\,95$	$18\,^{15}/_{4}\,97$	[1] 62.514	21.038	83.552
Raahen rautatie, Brahestads järnväg (1. I.—28. II. 1926)	1.524	$18\,^{20}/_{1}\,99$	$18\,^{5}/_{12}\,99$	[1] 33.612	8.731	42.343
Karhulan rautatie, Karhula järnväg	[4] 0.785 / 1.524	$18\,^{18}/_{11}\,95$	$19\,^{3}/_{5}\,00$	5.420	4.599	10.019
Loviisan—Vesijärven rautatie, Lovisa—Vesijärvi järnväg	0.750	$18\,^{17}/_{3}\,98$	$19\,^{29}/_{8}\,00$	81.740	27.404	109.144
Jokioisten rautatie, Jokkis järnväg	0.750	$18\,^{18}/_{3}\,97$	$18\,^{9}/_{12}\,98$	22.400	2.270	24.670
Äänekosken—Suolahden rautatie, Äänekoski—Suolahti järnväg	0.750	$18\,^{20}/_{1}\,99$	$19\,^{22}/_{3}\,00$	9.250	1.124	10.374
Lohjan sähkörautatie, Lojo elektriska järnväg	0.750	$19\,^{8}/_{6}\,07$	$19\,^{1}/_{12}\,11$	4.742	1.123	5.865
Hyvinkään—Pyhäjärven rautatie, Hyvinkää—Pyhäjärvi järnväg	0.750	$19\,^{23}/_{12}\,07$	$19\,^{7}/_{11}\,11$	44.735	8.347	53.082
Läskelän rautatie, Läskelä järnväg	0.750	$19\,^{11}/_{3}\,10$	$19\,^{1}/_{12}\,16$	6.200	3.337	9.537
Mäntän—Vilppulan rautatie, Mänttä—Vilppula järnväg	0.600	$18\,^{22}/_{1}\,97$	$18\,^{2}/_{2}\,98$	6.720	8.155	14.875
Karjalankosken rautatie, Karjalankoski järnväg	0.600	$19\,^{15}/_{3}\,05$	$19\,^{15}/_{6}\,05$	3.875	4.699	8.574
Riihimäen—Lopen rautatie, Riihimäki—Loppis järnväg	0.600	$19\,^{22}/_{3}\,09$	$19\,^{15}/_{4}\,10$	14.300	14.350	28.650
Kuusankosken—Voikan rautatie, Kuusankoski—Voikka järnväg	0.600	$19\,^{14}/_{12}\,17$	$19\,^{1}/_{1}\,22$	4.487	1.135	5.622
Yhteensä, Summa	—	—	—	299.995	106.312	406.307
Muist. Paitsi yllämainittuja yksityisiä rautateitä ovat rautatiehallituksen valvonnan alaisina myös seuraavat sähköraitiotiet, nimittäin: *Anm.* Utom ovannämnda enskilda järnvägar äro under järnvägsstyrelsens tillsyn även följande elektriska spårvägar, nämligen:						
Haagan—Munkkiniemen sähköraitiotie, Haga—Munksnäs elektriska spårväg	1.000	$19\,^{1}/_{2}\,10$	$19\,^{22}/_{12}\,14$	7.221	0.990	8.211
Kulosaaren sähköraitiotie, Brändö elektriska spårväg	1.000	$19\,^{22}/_{6}\,16$	$19\,^{20}/_{5}\,20$	1.900	0.100	2.000

[1]) Satamarata mukaan luettuna. — Inkl. hamnbanan. [2]) Haararadalla Kiukainen—Kauttua 0.762 m. — Å bikrökningsradien 180 m. [4]) Karhulan rautatie on vuoden kuluessa muutettu leveäraiteiseksi. — Karhula järnväg har un-

Tabell 1. Allmänna uppgifter.

Radan laatu. Banans beskaffenhet.							Liikkuva kalusto. Rörlig materiel.			Virkailijoita. Personal.	Pääoma-arvo. Kapitalvärde.							
Asemia. Stationer.	Pysäkkejä. Hållplatser.	Kiskonpaino. Rälsvikt.	Ratapölkkyjen suurin väli. Största syllavstånd.	Suurin pyöräpaine. Största hjultryck.	Suurin nousu. Största stigning.	Pienin käyristyssäde. — Minsta krökningsradie.	Vetureja. Lokomotiv.	Henkilövaunuja. Personvagnar.	Tavaravaunuja. Godsvagnar.	Personal.	Alkuperäiset rakennuskustannukset. Ursprunglig anläggningskostnad.		Myöhemmät radan pääomaarvoa enentävät kustannukset. Senare nedlagda kostnader, som ökat banans kapitalvärde.		Yhteensä. Summa.		Siitä valtion avustus. Därav statssubvention.	
kpl. — st.		kg/m.	m.	ton.	‰	m.	Luku. — Antal.				Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
6	5	22.343 / 30.000	[2] 0.610	4.2	12	500	7	7	157	105	2 217 376	79	6 110 403	19	8 327 779	98	1 000 000	—
1	3	25.000	0.789	4.2	12	[3] 430	3	3	40	37	1 395 721	41	2 156 388	91	3 552 110	32	400 000	—
2	—	12.000	0.610	2.00	12	100	2	2	42	11	426 507	88	264 590	46	691 098	34	—	—
6	13	17.000 / 22.343	0.667	3.00	16	150	9	5	222	172	5 474 719	71	6 410 705	36	11 885 425	07	750 000	—
2	1	15.200	0.700	2.50	16	120	3	3	52	44	1 111 040	—	1 002 399	09	2 113 439	09	—	—
2	1	12.800	0.690	3.10	20	150	2	2	56	10	351 923	27	22 434	71	374 357	98	—	—
3	—	20.000	0.700	1.00	33	50	2	2	44	10	175 737	—	1 198 428	35	1 374 165	35	—	—
2	10	22.500	0.760	2.80	25	100	4	3	71	52	1 552 760	40	1 556 352	79	3 109 113	19	—	—
2	—	15.000	0.600	1.70	25	100	2	2	47	14	263 000	—	132 000	—	395 000	—	—	—
1	1	22.343	0.600	2.60	25	40	5	4	87	37	260 000	—	1 093 745	31	1 353 745	31	60 000	—
1	2	9.340	0.500	0.60	20	50	2	4	28	18	55 849	12	121 350	88	177 200	—	—	—
1	8	10.000	0.600	1.50	30	93	4	6	90	55	265 575	22	1 242 467	28	1 508 042	50	—	—
3	3	12.000	0.600	1.87	26	150	1	4	12	17	1 526 286	09	328 462	50	1 854 748	59	—	—
32	47	—	—	—	—	—	46	47	948	582	15 076 496	89	21 639 728	83	36 716 225	72	2 210 000	—
—	12	22.300 / 25.000 / 28.000	0.750	3.75	0.050	18	1	7	6	28	463 843	33	3 513 390	09	3 977 233	42	—	—
—	6	32.500	—	3.75	0.067	70	—	2	—	16	3 825 849	10	26 795	—	3 852 644	10	—	—

banan Kiukainen—Kauttua 0.762 m. [3]) Satamaradalla on pienin käyristyssäde 180 m. — Å hamnbanan är minsta der året ombyggts till bredspårig.

Taulu 2. Liikenne y. m. –

Rautatie. Järnväg.	Liikenne. — Trafik.										Tulot. –			
	Junien luku. Antal tåg.		Junakilometriä. Tågkilometer.	Matkustajaluku. Antal passagerare.				Tuhatta henkilökm. Tusental personkm.	Kuljetettua tavaraa. Transp. gods.		Matkustajaliikenteestä. Av persontrafiken.		Tavaraliikenteestä. Av godstrafiken.	
	Vuodessa. Per år.	Päivässä. Per dag.		II l. II kl.	III l. III kl.	Sotilaita ja vankeja. Militär o. fångar.	Yhteensä. Summa.		Tuhatta tonnia. Tusental ton.	Tuhatta tonnikm. Tusental tonnkm.	Mk.	p.	Mk.	p.
Rauman rata ynnä sen haara Kiukainen—Kauttua, Raumo järnväg med bibanan Kiukainen—Kauttua	4 603	12.6	178 574	7 078	116 916	1 148	125 142	3 389	331	13 096	1 082 020	44	4 897 646	54
Raahen rautatie, Brahestads järnväg (1. I.—28. II. 1926)	246	4.2	10 030	851	3 800	10	4 661	120	4	115	60 952	15	109 117	—
Karhulan rautatie, Karhula järnväg	2 180	6.0	10 900	151	8 212	—	8 363	38	124	620	16 612	—	759 448	80
Loviisan—Vesijärven rautatie, Lovisa—Vesijärvi järnväg	2 686	7.4	218 376	5 294	136 549	979	142 822	3 682	245	13 000	1 385 527	65	6 771 338	75
Jokioisten rautatie, Jokkis järnväg	2 190	6.0	50 390	4 048	83 796	874	88 718	1 039	66	1 166	506 588	55	1 507 360	05
Äänekosken—Suolahden rautatie, Äänekoski—Suolahti järnväg	1 089	3.0	9 801	—	21 396	—	21 396	193	35	316	59 848	50	547 634	—
Lohjan sähkörautatie, Lojo elektriska järnväg	11 520	31.6	321 046	—	13 120	—	13 120	60	450	1 080	43 662	75	1 002 964	50
Hyvinkään—Pyhäjärven rautatie, Hyvinkää—Pyhäjärvi järnväg	1 959	5.4	79 027	4 782	70 998	78	75 858	2 103	92	2 713	589 110	75	1 850 326	50
Läskelän rautatie, Läskelä järnväg	4 494	12.3	27 863	—	8 972	—	8 972	56	66	362	6 959	50	312 024	50
Mäntän—Vilppulan rautatie, Mänttä—Vilppula järnväg	5 560	15.2	44 480	5 693	28 282	—	33 975	226	170	1 360	107 618	—	1 929 003	13
Karjalankosken rautatie, Karjalankoski järnväg	3 660	10.0	10 065	402	10 887	—	11 289	44	30	114	28 364	75	220 256	13
Riihimäen—Lopen rautatie, Riihimäki—Loppis järnväg	4 745	13.0	58 914	—	60 000	200	60 200	420	83	830	249 417	84	991 818	55
Kuusankosken—Voikan rautatie, Kuusankoski—Voikka järnväg	6 552	18.0	28 400	—	277 552	—	277 552	1 203	63	222	253 228	—	284 588	19
Yhteensä, Summa	51 484	141.1	1 047 866	28 299	840 480	3 289	872 068	12 573	1 759	34 994	4 389 910	88	21 183 526	64
Rautatiehallituksen valvonnan alaiset raitiotiet: Under järnvägsstyrelsens tillsyn stående spårvägar:														
Haagan—Munkkiniemen sähköraitiotie, Haga—Munksnäs elektriska spårväg	[1] (55 235)	[1] (151.3)	[1] (398 851)	—	—	—	837 150	—	—	—	1 647 956	20	—	—
Kulosaaren sähköraitiotie, Brändö elektriska spårväg	[1] (13 431)	[1] (36.8)	[1] (126 594)	—	—	—	419 110	—	—	—	1 136 499	—	—	—

[1]) Vaunuja ja vaunukm. — Vagnar och vagnkm.

Tabell 2. Trafiken m. m.

Inkomster.				Menot. — Utgifter.														Voitto tai tappio. Vinst eller förlust.		Pääasialliset korjaustyöt. Huvudsakliga reparationsarbeten.	
Muut tulot. Övriga inkomster.		Yhteensä. Summa.		Päähallinto. Centralförvaltningen.		Liikenneosasto. Trafikavdelningen.		Rataosasto. Banavdelningen.		Koneosasto. Maskinavdelningen.		Vaunukmmaksut valtionrautateille. Vagnkmavgifter till statsjärnvägarna.		Yhteensä. Summa.				Uusiksi ratapölkkyjä. Utbytta slipprar.	Vedetty soraa. Utsläpat grus.
Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk	p.	Mk.	p.	Mk.	p.		Mk.	p.	kpl., st.	m³.
333 505	14	6 313 172	12	477 476	61	1 456 995	47	1 279 638	93	1 736 307	94	317 744	—	5 268 162	95	+	1 045 009	17	19 268	15 000
18 850	92	188 920	07	23 074	85	54 982	50	45 898	50	89 517	25	—	—	213 473	10	—	24 553	03	—	—
1 599	96	777 660	76	26 000	—	220 000	76	259 660	—	272 000	—	—	—	777 660	76		—	—	—	—
43 333	33	8 200 199	73	509 642	09	1 795 555	27	1 165 740	31	2 205 225	35	—	—	5 676 163	02	+	2 524 036	71	14 312	3 545
31 469	—	2 045 417	60	14 098	—	614 247	—	228 637	79	507 304	61	—	—	1 364 287	40	+	681 130	20	4 120	1 100
7 745	—	615 227	50	—	—	144 279	68	120 882	95	124 782	42	—	—	389 945	05	+	225 282	45	1 140	436
—	—	1 046 627	25	25 600	—	85 590	15	420 198	25	132 634	81	—	—	664 023	21	+	382 604	04	1 320	75
143 914	75	2 583 352	—	125 659	28	1 161 134	69	249 831	11	66 824	02	—	—	1 603 449	10	+	979 902	90	9 640	1 360
—	—	318 984	—	—	—	306 360	—	164 817	55	25 309	95	—	—	496 487	50	—	177 503	50	1 550	875
—	—	2 036 621	13	—	—	334 992	70	265 140	66	919 927	05	- -	—	1 520 060	41	+	516 560	72	2 320	350
—	—	248 620	88	15 800	—	126 799	93	52 541	78	81 658	97	—	—	276 800	68	—	28 179	80	1 612	—
—	—	1 241 236	39	118 715	75	648 941	45	192 055	30	264 465	23	—	—	1 224 177	73	+	17 058	66	3 450	2 150
—	—	537 816	19	9 000	—	95 002	88	142 887	—	69 044	49	—	—	315 934	37	+	221 881	82	1 405	108
580 418	10	26 153 855	62	1 345 066	58	7 044 882	48	4 587 930	13	6 495 002	09	317 744	—	19 790 625	28	+	6 363 230	34	60 137	24 999
—	—	1 647 956	20	—	—	1 878 677	01	—	—	—	—	—	—	1 878 677	01	—	230 720	81	—	—
441 809	50	1 578 308	50	52 691	92	1 404 661	02	126 554	40	—	—	—	—	1 583 907	34	—	5 598	84	—	—

Erikoistietoja.

I. Valmiit rautatiet.

Rauman rautatie. Vuoden 1926 kuluessa on sivuraiteiden pituutta lisätty Euran pysäkillä 70 m ja Raumalla 1 610 m. Vaihteiden luku on kasvanut 9:llä. Kiukaisten asemalle on rakennettu 50 m³:n suuruisella säiliöllä ja automaattisella sähköpumpulla varustettu vesitorni.

Raahen rautatie on maaliskuun 1 päivästä 1926 siirtynyt valtion huostaan.

Karhulan rautatie on vuoden kuluessa rakennettu leveäraiteiseksi; se on vuoden 1927 alusta lukien yhdysliikenteessä valtionrautateiden kanssa.

Loviisan—Vesijärven rautatie. Sivuraiteita on pidennetty Loviisan satamassa 932 m, Loviisan asemalla 420.5 m, Andersbyn sorakuopalla 160.5 m, Lappträskin asemalla 719.5 m ja Michelspiltomin asemalla 13.5 m.

Äänekosken—Suolahden rautatie. Tavaravaunujen luku on enentynyt 11:llä.

Lohjan sähkörautatie. Selontekovuonna on 2 646 m:llä rataa 12 kg/m kiskot vaihdettu 20 kg/m kiskoihin.

Riihimäen—Lopen rautatie. Liikkuvaan kalustoon on tullut lisää yksi matkustajavaunu.

Haagan—Munkkiniemen sähköraitiotie on vuoden lopusta joutunut Helsingin Raitiotie & Omnibus Osakeyhtiön omaksi ja liitetty sen raitiotieverkkoon.

Mitään mainittavampia onnettomuustapauksia ei vuoden kuluessa ole sattunut.

II. Rakennuksenalaiset rautatiet.

Vuonna 1926 ei ole ollut rakennettavana yhtään valtion tarkastuksen alaista uutta yksityistä rautatietä.

Detaljuppgifter.

I. Färdiga järnvägar.

Raumo järnväg. Under år 1926 hava sidospåren förlängts på Eura haltpunkt med 70 m och på Raumo station med 1 610 m. Antalet växlar har ökats med 9. På Kiukainen station har uppförts ett vattentorn, försett med 50 m³ inrymmande reservoar och automatisk elektrisk pump.

Brahestads järnväg har räknat från den 1 mars 1926 övergått i statens ägo.

Karhula järnväg har under året ombyggts till bredspårig; den står, räknat från början av år 1927, i samtrafik med statsjärnvägarna.

Lovisa—Vesijärvi järnväg. Sidospåren hava förlängts i Lovisa hamn med 932 m, på Lovisa station med 420.5 m, vid Andersby grustäkt med 160.5 m, på Lappträsk station med 719.5 m och på Michelspiltom station med 13.5 m.

Äänekoski—Suolahti järnväg. Antalet godsvagnar har ökats med 11.

Lojo elektriska järnväg. Under redogörelseåret hava rälerna av 12 kg/m utbytts mot sådana av 20 kg/m på en sträcka av 2 646 m.

Riihimäki—Loppis järnväg. Rörliga materielen har erhållit ett tillskott av en passagerarvagn.

Haga—Munksnäs elektriska spårväg har från årets utgång övergått i Helsingfors Spårvägs & Omnibus Aktiebolags ägo och införlivats med dess spårnät.

Några anmärkningsvärda olycksfall hava under året icke inträffat.

II. Under byggnad varande järnvägar.

År 1926 har ingen ny under statens tillsyn stående enskild järnväg varit under arbete.

RENSEIGNEMENTS

SUR

LES CHEMINS DE FER

DE L'ÉTAT DE FINLANDE

POUR L'ANNÉE 1926

HELSINKI 1928
IMPRIMERIE DU CONSEIL DE L'ÉTAT

Renseignements sur les chemins de fer

Tableau I. Longueurs, conditions de tracé et dépenses

1	2	3	4	5	7	8	9	10
Numéro d'ordre	Désignation et nature des lignes	Dénomination et siège de l'administration	Dénomination et siège de la direction de l'exploitation	Date de l'ouverture de la première section	Longueurs construites fin 1926	Longueur exploitée fin 1926	Longueur moyenne exploitée 1926	Longueur principale à une voie
								kilo-
1	Helsinki—Hämeenlinna—Rajajoki ..	Conseil d'État de Finlande à Helsinki.	La Direction des chemins de fer de l'État de Finlande à Helsinki.	le 17 mars 1862	597.80	626.21	626	448.86
2	Hanko—Hyvinkää			le 8 octobre 1873	153.60	153.60	154	153.60
3	Turku—Tampere—Hämeenlinna			le 22 juin 1876	283.64	286.74	287	286.74
4	Vaasa—Tampere.....			le 29 septembre 1883	312.55	313.42	314	313.42
5	Tornio—Seinäjoki			le 1 novembre 1886	572.38	602.41	595	602.41
6	Kajaani—Kotka			le 1 octobre 1889	784.27	789.82	752	789.82
7	Nurmes—Viipuri			le 1 novembre 1892	798.53	805.62	790	805.62
8	Pori—Tampere			le 1 novembre 1895	158.46	164.89	163	164.89
9	Haapamäki—Pieksämäki			le 1 novembre 1897	199.34	203.60	204	203.60
10	Turku—Karjaa—Pasila			le 1 novembre 1899	195.71	197.19	197	179.44
11	Pieksämäki—Elisenvaara.....			le 1 février 1908	203.48	203.48	203	203.48
12	Rovaniemi—Kemi			le 16 octobre 1909	108.83	108.83	109	108.83
13	Kristiina—Kaskinen—Seinäjoki			le 1 août 1913	138.95	142.83	142	142.83
14	Koivisto—Viipuri.....			le 16 janvier 1925	58.01	64.38	55	64.38
	chemins de fer de l'État, exploités par l'État				4 565.55	4 663.02	4 591	4 467.92

Tableau II. État et parcours du matériel roulant

1	2	64	65	66	67	68	69	70	71	72
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Locomotives		Voitures à voyageurs						
					Essieux		Places			
		total	par kilom. exploité (col. 8)	total	total	par kilom. exploité (col. 8)	total	par voiture (col. 66)	par essieu (col. 67)	par kilom. exploité (col. 8)
		Nombre								
1—14	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	692	0.15	1 232	3 210	0.69	44 486	36.11	13.86	9.54

[1]) Le tronçon de Karunki—Korpikylä, l'embranchement de Ruskeala et les voies aux ports de Sortavala, Jänisjärvi, Roi-Rovaniemi non comprise.

de l'État de Finlande pour l'année 1926.
d'établissement des chemins de fer exploités pendant l'année 1926.

11	12	13	14	15	27	29—40	41	43, 45	47	48	55	56
gueur des voies pales (col. 8)		Longueur des voies de garage et de service	Longueur totale des voies	Écartement de la voie entre les bords intérieurs des rails	Conditions techniques du chemin [1]) (col. 7)				Rampe ou pente maxima	Rayon minimum des courbes	Dépense moyenne d'établissement	
à deux voies	à trois voies				Sections horizontales	Rampes ou pentes	Alignements droits	Courbes			total	par kilom. (col. 9)
mètres				mètres	kilomètres				par mille	mètres	Marcs	
177.35	—	491.27	1 294.83	1.524	143.92	453.88	442,78	155.02	20.0	200	1 365 500 000	2 181 000
—	—	83.07	236.67		30.76	122.84	99.08	54.52	10.0	260	160 099 000	1 040 000
—	—	126.23	412.97		66.71	216.93	192,26	91.38	10.0	300	374 724 000	1 306 000
—	—	106.92	420.34		54.66	257.89	203,83	108.72	16.5	267	337 107 000	1 074 000
—	—	113.52	715.93		[2])159.79	[2])402.20	455,68	107.70	16.0	250	459 322 000	772 000
—	—	190.61	980.43		164.13	620.14	530,81	253.96	22.5	230	760 768 000	1 012 000
—	—	200.12	1 005.74		158.86	630.88	508,93	280.81	25.0	210	789 014 000	999 000
—	—	49.12	214.01		35.83	122.63	95,54	62.92	12.0	300	153 397 000	941 000
—	—	44.19	247.79		37.16	161.42	121,48	77.10	20.0	300	188 831 000	926 000
17.75	—	56.61	271.55		39.81	155.90	110,78	84.93	12.0	250	222 279 000	1 128 000
—	—	39.32	242.80		56.03	147.45	151,64	51.84	12.0	300	156 878 000	773 000
—	—	14.35	123.18		27.54	81.29	[3])87.04	[3])20.32	10.0	300	66 929 000	614 000
—	—	27.58	170.41		42.55	96.40	120,83	18.12	10.0	350	103 924 000	732 000
—	—	27.80	92.18		16.20	41.81	38,80	19.21	10.0	380	67 107 000	1 220 000
195.10	—	1 570.71	6 428.83		1 033.95	3 511.66	3 158,98	1 386.55	25.0	200	5 205 879 000	1 134 000

sur les lignes en exploitation pendant l'année 1926.

73	74	75	76	77	78	79	80	81	83	85
Wagons à marchandises							Parcours des trains		Parcours des voitures, y compris ceux effectués sur les lignes étrangères	
total	Essieux		Capacité						absolu	moyenne
	total	par kilom. exploité (col. 8)	totale	par wagon (col. 73)	par essieu (col. 74)	par kilom. exploité (col. 8)	à voyageurs, mixtes et militaires	de marchandises	essieux-kilomètres parcourus	par essieu (col. 67)
Nombre			Tonnes				Kilomètres		Nombre	Kilomètres
17 133	37 566	8.06	241 836	14.12	6.44	51.86	11 096 549	7 778 364	205 563 800	64 039

konkoski, Suojärvi et Jyväskylä non compris. — [2]) La voie de Ristikari—Rojuniemi non comprise. — [3]) La voie au port de

Tableau II

1	2	87	89	91	93
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Parcours des wagons, y compris ceux effectués sur les lignes étrangères		Parcours interne des voitures, y compris ceux des voitures étrangères	
		absolu	moyenne	absolu	moyenne par kilomètre exploité (col. 9)
		essieux-kilomètres parcourus	par essieu (col. 74)	kilomètres d'essieux	
		Nombre	Kilomètres	Nombre	
1—14	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	628 994 500	16 744	208 447 000	45 403

Tableau III. Mouvement des voyageurs et des marchan-

1	2	106	107	108	110	111	112	113	114	116
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Voyageurs					Nombre des voyageurs transportés à 1 kilomètre		Parcours moyen d'un voyageur (col. 111) : (col. 112)	Moyenne des voyageurs par essieu (col. 112) : (col. 91)
		I	II	III	à prix réduits	total	total	par kilomètre exploité (col. 9)		
		Classes								
		Nombre							Kilom.	Nombre
1—14	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	4 729	1 764 505	20 197 322	497 570	22 464 126	939 979 000	204 744	41.84	4.51

Tableau IV. Résultats financiers des chemins

1	2	129	130	131	133	134	135	136	137	138	139	140	141
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Recettes de l'exploitation											
		Voyageurs								Marchandises			
		I	II	III	à prix réduits	total	par kilom. exploité (col. 9)	par voyageur (col. 111)	par voyageur kilométrique (col. 112)	Bagages	Grande vitesse [1]	Petite vitesse [1]	Chiens
		Classes											
		Marcs							Penni	Marcs			
1—14	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	802 051	42 622 024	166 166 074	29 363 078 [2]	238 953 227	52 048	10.64	25.42	5 649 786	30 517 569	478 675 897	312 037

[1]) Dans les colonnes 119, 120, 139, 140 sont compris les bestiaux, excepté les chiens; dans la colonne 119 les articles de messa-
billets de quai, en somme 18 893 085 marcs.

(suite).

95	97	99	101	103	104	105
Parcours interne des wagons, y compris ceux des wagons étrangers		Parcours des wagons de la poste	Parcours interne des voitures et wagons, y compris ceux des voitures et wagons étrangers		Intensité diurne du mouvement des trains à la distance entière	
absolu	moyenne par kilomètre exploité (col. 9)		absolu	moyenne par kilomètre exploité (col. 9)		
kilomètres d'essieux					Trains de voyageurs, mixtes et militaires	Trains de marchandises
Nombre						
632 180 600	137 700	20 959 400	861 587 000	187 669	6.62	4.64

dises sur les lignes en exploitation pendant l'année 1926.

117	118	119	120	121	122	123	124	125	127	128
Rapport des places occupées aux places offertes	Marchandises					Nombre des tonnes transportées à 1 kilomètre		Parcours moyen d'une tonne (col. 123) (col. 122)	Charge moyenne d'un essieu (col. 123) / (col. 95)	Rapport du poids chargé à la capacité de chargement
	Bagages	Grande vitesse[1])	Petite vitesse[1])	Chiens	total	total	par kilomètre exploité (col. 9)			
%	Tonnes					Nombre		Kilom.	Tonnes	%
32.54	17 060	114 352	9 953 694	633	10 085 739	1 629 798 000	354 998	161.59	2.58	40.05

de fer en exploitation pendant l'année 1926.

142	143	144	145	146	147	148	149	151	152	153	154
Recettes de l'exploitation									Dépenses de l'exploitation		
Marchandises				Recettes diverses	Recette totale				Administration générale		
total	par kilom. exploité (col. 9)	par tonne (col. 122)	par tonne kilométrique (col. 123)		total	par kilom. exploité (col. 9)	par kilom. de train (col. 80+81)	par kilom. de parcours des essieux (col. 101)	total	par kilom. exploité (col. 9)	Proportion pour cent (col. 164)
Marcs			Penni	Marcs			Penni		Marcs		%
515 155 289	112 210	51.08	31.61	32 414 277	786 522 793	171 318	4 167.03	91.29	36 328 687	7 913	5.53

gerie non compris. — [2]) Y compris les billets à prix ordinaires acquittés aux trains, les surtaxes, les trains extraordinaires et les

Tableau IV

1	2	155	156	157	158	159	160	161	162	163
		Dépenses de l'exploitation								
		Surveillance et entretien			Trafic et mouvement			Traction et matériel		
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	total	par kilom. exploité (col. 9)	Proportion pour cent (col. 164)	total	par kilom. exploité (col. 9)	Proportion pour cent (col. 164)	total	par kilom. exploité (col. 9)	Proportion pour cent (col. 164)
		Marcs		%	Marcs		%	Marcs		%
1—14	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	116 810 680	25 444	17.79	210 887 554	45 935	32.12	292 622 962	63 738	44.56

Tableau V. État du personnel des chemins de fer en exploitation pendant l'année 1926.

1	2	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202
		Personnel											
		Administration générale				Entretien et surveillance				Trafic et mouvement			
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Employés	Ouvriers à la journée	Total	Dépense annuelle du personnel Marcs	Employés	Ouvriers à la journée	Total	Dépense annuelle du personnel Marcs	Employés	Ouvriers à la journée	Total	Dépense annuelle du personnel Marcs
1—14	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	826	—	826	21 047 000	1 307	4 070[1])	5 377	74 969 000	9 660	20[1])	9 680	196 540 000

1	2	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214
		Personnel				Personnel							
						Total							
		Traction et matériel				Employés		Ouvriers à la journée		Total		Dépense annuelle du personnel	
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Employés	Ouvriers à la journée	Total	Dépense annuelle du personnel Marcs	Total	moyenne par kilomètre exploité (col. 9)	Total	moyenne par kilomètre exploité (col. 9)	Total	moyenne par kilomètre exploité (col. 9)	Total	par kilomètre exploité (col. 9)
												Marcs	
1—14	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	3 829	5 306[1])	9 135	170 543 000	15 622	3.40	9 396[1])	2.05	25 018	5.45	463 099 000	100 871

[1]) Approximativement.

(suite).

164	165	166	168	169	170	171	172
Dépenses de l'exploitation					Excédent des recettes (col. 147) sur les dépenses (col. 164)		
Dépense totale				Rapport de la dépense (col. 164) à la recette (col. 147)			Rapport du produit net de l'exploitation à la dépense moyenne d'établissement
total	par kilom. exploité (col. 9)	par kilom. de parcours de train (col. 80+81)	par kilomètre de parcours des essieux (col. 101)		total	par kilomètre exploité (col. 9)	
Marcs		Penni		%	Marcs		%
656 649 883	143 030	3 478.96	76.21	83.49	129 872 910	28 289	2.49

Tableau VI. Situation au 31 décembre 1926 des caisses de prévoyance (pensions, secours) du personnel des chemins de fer.

1	2	215	216	217	218	219	220	221
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Désignation des caisses	Nombre de caisses	Situation financière au 1er janvier	Recettes de l'exercice			
					Cotisations des membres	Allocations des compagnies ou de l'État	Recettes diverses	Total
				Marcs				
1—14	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	La caisse des pensions des chemins de fer de Finlande [1])	1	39 884 860	4 550 652	1 332 792	3 169 311	9 052 755

1	2	222	223	224	225	226	227
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Dépenses de l'exercice			Situation financière au 31 décembre	Nombre moyen des membres	Nombre des pensionnaires
		Pensions	Dépenses diverses	Total			
		Marcs					
1—14	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	3 224 257	328 397	3 552 654	45 384 961	11 003	2 421

[1]) Un nombre considérable des membres de cette caisse et même d'autres employés ordinaires sont intéressés à la Caisse des veuves et orphelins de l'état militaire et des administrations spéciales de communications.

Tableau VII. Accidents sur les chemins

1	2	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239
		Nature des accidents											
		Déraillements			Collisions			Accidents divers			Total		
Numéro d'ordre	Designation des chemins	sur la ligne	dans les stations et les haltes	Total	sur la ligne	dans les stations et les haltes	Total	sur la ligne	dans les stations et les haltes	Total	sur la ligne	dans les stations et les haltes	Total
1—14	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	6	16	22	7	15	22	65	53	118	78	84	162

1	2	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265
		Personnes tuées ou blessées dans l'exploitation											
		Agents des chemins de fer						Autres personnes					
		par leur propre faute ou imprudence		Total		Nombre des agents		sans qu'il y ait de leur faute		par leur propre faute ou imprudence		Total	
						tués	blessés					tuées	
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	tués	blessés	tués	blessés	pour 1 000 000 kilom. de train (col. 80+81)		tuées	blessées	tuées	blessées	Nombre	pour 1 000 000 kilom. de train (col. 80+81)
1—14	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	10	10	17	27	0.90	1.43	—	—	42	39	42	2.22

exploités pendant l'année 1926.

240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253
Personnes tuées ou blessées dans l'exploitation													
Voyageurs												Agents des chemins de fer	
sans qu'il y ait de leur faute		par leur propre faute ou imprudence		Total		Nombre des voyageurs						sans qu'il y ait de leur faute	
						tués pour 1 000 000			blessés pour 1 000 000				
tués	blessés	tués	blessés	tués	blessés	de voyageurs transportés (col. 111)	de voyageurs kilométriques (col. 112)	kilom. de train (col. 80+81)	de voyageurs transportés (col. 111)	de voyageurs kilométriques (col. 112)	kilom. de train (col. 80+81)	tués	blessés
—	12	6	13	6	25	0.27	0.01	0.32	1.11	0.03	1.32	7	17

266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279
Personnes tuées ou blessées dans l'exploitation													
Autres personnes		Total des voyageurs, agents et autres personnes											
Total		sans qu'il y ait de leur faute				par leur propre faute ou imprudence				Total			
blessées		tués		blessés		tués		blessés		tués		blessés	
Nombre	pour 1 000 000 kilom. de train (col. 80+81)	Nombre	pour 1 000 000 kilom. de train (col. 80+81)	Nombre	pour 1 000 000 kilom. de train (col. 80+81)	Nombre	pour 1 000 000 kilom. de train (col. 80+81)	Nombre	pour 1 000 000 kilom. de train (col. 80+81)	Nombre	pour 1 000 000 kilom. de train (col. 80+81)	Nombre	pour 1 000 000 kilom. de train (col. 80+81)
39	2.07	7	0.37	29	1.54	58	3.07	62	3.28	65	3.44	91	4.82

Tableau VIII. Chemins de fer privés en exploitation à la fin de l'année 1926.

1	2	280	281	282	283	284	285	286	287	288
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Longueur des chemins de fer								
						Total				
		chemins de fer industriels	chemins de mines et usines	chemins de fer agricoles et forestiers	chemins de fer divers	à traction de machines	à traction de chevaux ou autres	à écartement large (1.524 mètres)	à voie étroite	Total
		kilomètres								
	Chemins de fer privés, exploités par des sociétés d'actionnaires.									
1	Rauma—Peipohja	—	—	—	62.51	62.51	—	62.51	—	62.51
2	Karhula—Kymi.....	—	—	—	5.42	5.42	—	5.42	—	5.42
	Somme pour les chemins de fer à écartement large.....	—	—	—	67.93	67.93	—	67.93	—	67.93
3	Forssa—Jokioinen—Humppila	—	—	—	22.40	22.40	—	—	22.40 [1]	22.40
4	Mänttä—Vilppula.....	—	—	—	6.72	6.72	—	—	6.72 [2]	6.72
5	Äänekoski—Suolahti	—	—	—	9.25	9.25	—	—	9.25 [1]	9.25
6	Loviisa—Vesijärvi	—	—	—	81.74	81.74	—	—	81.74 [1]	81.74
7	Riihimäki—Loppi	14.30	—	—	—	14.30	—	—	14.30 [2]	14.30
8	Hyvinkää—Pyhäjärvi.....	—	—	—	44.74	44.74	—	—	44.74 [1]	44.74
9	Lohja—Lohjanjärvi [3])	—	—	—	4.74	4.74	—	—	4.74 [1]	4.74
10	Kuusankoski — Voikka	—	—	—	4.49	4.49	—	—	4.49 [2]	4.49
11	Karjalankoski—Juantehdas ..	—	—	—	3.87	3.87	—	—	3.87 [2]	3.87
12	Läskelä—Laatokka.....	6.20	—	—	—	6.20	—	—	6.20 [1]	6.20
	Somme pour les chemins de fer à voie étroite.....	20.50	—	—	177.95	198.45	—	—	198.45	198.45
	Somme générale	20.50	—	—	245.88	266.38	—	67.93	198.45	266.38

[1]) Écartement de la voie 0.75 m. — [2]) Écartement 0.60 m. — [3]) Électrifié.

STATISTICAL SYNOPSIS

RELATING TO

THE FINNISH GOVERNMENT RAILWAYS

FOR THE YEAR 1926

HELSINKI 1928
GOVERNMENT PRINTING OFFICE

Statistical synopsis relating to the

Table I. Lengths, state of permanent way and con-

1	2	3	4	5	7	8	9	10
Line number	Designation and type of the lines	Name and seat of administration	Name and seat of board of management	Date of opening of the main line	Lengths built at the end of 1926	Length under traffic at the end of 1926	Average length under traffic 1926	Length lines single track
								kilo-
1	Helsinki—Hämeenlinna—Rajajoki ..	Council of State of Finland in Helsinki	Administration of the Finnish Government Railways in Helsinki	17 March 1862	597.80	626.21	626	448.86
2	Hanko—Hyvinkää			8 October 1873	153.60	153.60	154	153.60
3	Turku—Tampere—Hämeenlinna			22 June 1876	283.64	286.74	287	286.74
4	Vaasa—Tampere.....			29 September 1883	312.55	313.42	314	313.42
5	Tornio—Seinäjoki			1 November 1886	572.38	602.41	595	602.41
6	Kajaani—Kotka			1 October 1889	784.27	789.82	752	789.82
7	Nurmes—Viipuri			1 November 1892	798.53	805.62	790	805.62
8	Pori—Tampere			1 November 1895	158.46	164.89	163	164.89
9	Haapamäki—Pieksämäki.....			1 November 1897	199.34	203.60	204	203.60
10	Turku—Karjaa—Pasila			1 November 1899	195.71	197.19	197	179.44
11	Pieksämäki—Elisenvaara			1 February 1908	203.48	203.48	203	203.48
12	Rovaniemi—Kemi			16 October 1909	108.83	108.83	109	108.83
13	Kristiina—Kaskinen—Seinäjoki			1 August 1913	138.95	142.83	142	142.83
14	Koivisto—Viipuri			1 January 1925	58.01	64.38	55	64.38
	Government Railways, managed by the State.....				4 565.55	4 663.02	4 591	4 467.92

Table II. Rolling Stock and distances

1	2	64	65	66	67	68	69	70	71	72
Line number	Designation of the railways	Locomotives		Carriages						
					Axles		Seats			
		total	per. kilom. under traffic (col. 8)	total	total	per kilom. under traffic (col. 8)	total	per carriage (col. 66)	per axle (col. 67)	per kilom. under traffic (col. 8)
		Number								
1—14	Government Railways, managed by the State	692	0.15	1 232	3 210	0.69	44 486	36.11	13.86	9.54

[1]) Not including the line Karunki—Korpikylä, the Ruskeala branch line and following harbour lines: Sortavala, Jänisniemi harbour line.

Finnish Government Railways for 1926.

structional costs for the railways under traffic during 1926.

11	12	13	14	15	27	29—40	41	43, 45	47	48	55	56
of the main (col. 8)		Length of sidings and service lines	Total length of lines	Gauge of permanent way between the interior rims of the rails	Technical data as to the permanent way (col. 7) [1]				Maximum incline or decline	Minimum radius of the curves	Average expense of construction	
double track	treble track				Horizontal sections	Inclines or declines	Straight permanent way	Curves			total	per kilom. (col. 9)
metres				metres	kilometres				per 1 000	metres	Marks	
177.35	—	491.27	1 294.83	1.524	143.92	453.88	442.78	155.02	20.0	200	1 365 500 000	2 181 000
—	—	83.07	236.67		30.76	122.84	99.08	54.52	10.0	260	160 099 000	1 040 000
—	—	126.23	412.97		66.71	216.93	192.26	91.38	10.0	300	374 724 000	1 306 000
—	—	106.92	420.34		54.66	257.89	203.83	108.72	16.5	267	337 107 000	1 074 000
—	—	113.52	715.93		[2]159.79	[2]402.20	455.68	107.70	16.0	250	459 322 000	772 000
—	—	190.61	980.43		164.13	620.14	530.31	253.96	22.5	230	760 768 000	1 012 000
—	—	200.12	1 005.74		158.86	630.88	508.93	280.81	25.0	210	789 014 000	999 000
—	—	49.12	214.01		35.83	122.63	95.54	62.92	12.0	300	153 397 000	941 000
—	—	44.19	247.79		37.16	161.42	121.48	77.10	20.0	300	188 831 000	926 000
17.75	—	56.61	271.55		39.81	155.90	110.78	84.93	12.0	250	222 279 000	1 128 000
—	—	39.32	242.80		56.03	147.45	151.64	51.84	12.0	300	156 878 000	773 000
—	—	14.35	123.18		27.54	81.29	[3]87.04	[3]20.32	10.0	300	66 929 000	614 000
—	—	27.58	170.41		42.55	96.40	120.83	18.12	10.0	350	103 924 000	732 000
—	—	27.80	92.18		16.20	41.81	38.80	19.21	10.0	380	67 107 000	1 220 000
195.10	—	1 570.71	6 428.83		1 033.95	3 511.66	3 158.98	1 386.55	25.0	200	5 205 879 000	1 134 000

run on the lines under traffic during 1926.

73	74	75	76	77	78	79	80	81	83	85
Waggons							Distances run by trains		Distances run by carriages, including those run on private lines	
	Axles		Capacity						total	average
total	total	per kilom. under traffic (col. 8)	total	per waggon (col. 73)	per axle (col. 74)	per kilom. under traffic (col. 8)	passenger, mixed and military	goods	axle-kilometres run	per axle (col. 67)
Number			Tons				Kilometres		Number	Kilometres
17 133	37 566	8.06	241 836	14.12	6.44	51.86	11 096 549	7 778 364	205 563 800	64 039

järvi, Roikonkoski, Suojärvi and Jyväskylä. — [1]) Not including the line Ristikari—Rojuniemi. — [2]) Not including the Rova-

Table II

1	2	87	89	91	93
Line number	Designation of the railways	Distances run by waggons, including those run on private lines		Distances run by carriages, including those of private lines	
		total	average	total	average per kilom. under traffic (col. 9)
		axle-kilometres run	per axle (col. 74)	axle-kilometres	
		Number	Kilometres	Number	
1—14	Government Railways, managed by the State	628 994 500	16 744	208 447 000	45 403

Table III. Movement of passengers and

1	2	106	107	108	110	111	112	113	114	116
Line number	Designation of the railways	Passengers					Number of passengers transported per 1 kilometre		Average distance travelled per passenger (col. 111)	Average number of passengers per axle (col. 112) (col. 91)
		I	II	III	at reduced fares	total	total	per kilometre under traffic (col. 9)		
		Class								
		Number							Kilom.	Number
1—14	Government Railways, managed by the State	4 729	1 764 505	20 197 322	497 570	22 464 126	939 979 000	204 744	41.84	4.51

Table IV. Financial results of

1	2	129	130	131	133	134	135	136	137	138	139	140	141
Line number	Designation of the railways	Traffic receipts											
		Passengers								Goods			
		I	II	III	at reduced fares	total	per kilom. under traffic (col. 9)	per passenger (col. 111)	per passenger-kilometre (col. 112)	Luggage	Fast trains[1]	Slow trains[1]	Dogs
		Class											
		Marks							Pennis	Marks			
1—14	Government Railways, managed by the State	802 051	42 622 024	166 166 074	29 363 078[2]	238 953 227	52048	10.64	25.42	5 649 786	30 517 569	478 675 897	312 037

[1]) In columns 119, 120, 139 and 140 are included animals other than dogs; in column 119 parcels not included. — [2]) Herein

(continued).

95	97	99	101	103	104	105
Distances run on own lines by waggons, incl. those of private lines		Distances run by mail waggons	Distances run by carriages and waggons, including those of private lines		Daily intensity of movement of trains on the entire road	
total	average per kilometre under traffic (col. 9)		total	average per kilometre under traffic (col. 9)		
axle-kilometres					Passenger, mixed and military trains	Goods trains
Number						
632 180 600	137 700	20 959 400	861 587 000	187 669	6.62	4.64

goods on the lines under traffic during 1926.

117	118	119	120	121	122	123	124	125	127	128
Proportion of seats occupied to seats available	Goods					Number of tons transported 1 kilometre		Average distance per ton (col. 123) / (col. 122)	Average load per axle (col. 123) / (col. 95)	Proportion of loaded weight to loading capacity
	Luggage	Fast trains[1])	Slow trains[1])	Dogs	total	total	per kilom. under traffic (col. 9)			
%	Tons					Number		Kilom.	Tons	%
32.54	17 060	114 352	9 953 694	633	10 085 739	1 629 798 000	354 998	161.59	2.58	40.05

railways under traffic during 1926.

142	143	144	145	146	147	148	149	151	152	153	154
Traffic receipts									Running expenses		
Goods				Various receipts	Total receipts				General administration		
total	per kilom. under traffic (col. 9)	per ton (col. 122)	per ton-kilometre (col. 123)		total	per kilom. under traffic (col. 9)	per train-kilometre (col. 80+81)	per kilom. run per axle (col. 101)	total	per kilom. under traffic (col. 9)	Percentage (col. 164)
Marks			Pennis	Marks			Pennis		Marks		%
515 155 289	112 210	51.08	31.61	32 414 277	786 522 793	171 318	4 167.03	91.29	36 328 687	7 913	5.53

[1]) are included the tickets, sold at usual prices in the trains, extra fees, extra trains and platform tickets, total 18 893 085 marks.

Table IV

1	2	155	156	157	158	159	160	161	162	163
Line number	Designation of the railways	Running expenses								
		Maintenance of road			Traffic			Rolling Stock		
		total	per kilom. under traffic (col. 9)	Percentage (col. 164)	total	per kilom. under traffic (col. 9)	Percentage (col. 164)	total	per kilom. under traffic (col. 9)	Percentage (col. 164)
		Marks		%	Marks		%	Marks		%
1—14	Government Railways, managed by the State.	116 810 680	25 444	17.79	210 887 554	45 935	32.12	292 622 962	63 738	44.56

Table V. Personnel of the railways under traffic during 1926.

1	2	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202
Line number	Designation of the railways	Personnel											
		General administration				Maintenance of road				Traffic			
		Employees	Day labourers	Total	Yearly outlays for personnel Marks	Employees	Day labourers	Total	Yearly outlays for personnel Marks	Employees	Day labourers	Total	Yearly outlays for personnel Marks
1—14	Government Railways, managed by the State.	826	—	826	21 047 000	1 307	4 070[1])	5 377	74 969 000	9 660	20[1])	9 680	196 540 000

1	2	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214
Line number	Designation of the railways	Personnel				Personnel							
						Total							
		Rolling Stock				Employees		Day labourers		Total		Yearly outlays for personnel	
		Employees	Day labourers	Total	Yearly outlays for personnel Marks	Total	Average per kilometre under traffic (col. 9)	Total	Average per kilometre under traffic (col. 9)	Total	Average per kilometre under traffic (col. 9)	Total	per kilom. under traffic (col. 9)
												Marks	
1—14	Government Railways, managed by the State.	3 829	5 306[1])	9 135	170 543 000	15 622	3.40	9 396[1])	2.05	25 018	5.45	463 099 000	100871

[1]) Approximately.

(continued).

164	165	166	168	169	170	171	172
Running expenses					Surplus of income (col. 147) over outlays (col. 164)		
Total expenses							
total	per kilometre under traffic (col. 9)	per train-kilometre run (col. 80+81)	per axle-kilometre run (col. 101)	Proportion of expenses (col. 164) to receipts (col. 147)	total	per kilometre under traffic (col. 9)	Proportion of net gain from traffic to average expense of construction
Marks		Pennis		%	Marks		%
656 649 883	143 030	3 478.96	76.21	83.49	129 872 910	28 289	2.49

Table VI. Balance-sheet of the 31 December 1926 of pension funds (pensions, aids) for the personnel of the railways.

1	2	215	216	217	218	219	220	221
Line number	Designation of the railways	Name of the funds	Number of funds	Assets on the 1 January	Receipts from operation			
					Members' contributions	Grants from companies or State	Various receipts	Total
				Marks				
1—14	Government Railways, managed by the State.	The pension fund of the Finnish Government Railways[1])	1	39 884 860	4 550 652	1 332 792	3 169 311	9 052 755

1	2	222	223	224	225	226	227
Line number	Designation of the railways	Operating expenses			Assets on the 31 December	Average number of members	Number of pensioners
		Pensions	Various expenses	Total			
		Marks					
1—14	Government Railways, managed by the State.	3 224 257	328 397	3 552 654	45 384 961	11 003	2 421

[1]) A considerable number of the members of this fund as well as other regular employees are members also of the Military and certain traffic institutions pension fund for widows and orphans.

Table VII. Accidents on

1	2	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239
		Nature of accident											
		Derailments			Collisions			Various accidents			Total		
Line number	Designation of the railways	on the line	at the stations and platforms	Total	on the line	at the stations and platforms	Total	on the line	at the stations and platforms	Total	on the line	at the stations and platforms	Total
1—14	Government Railways, managed by the State.	6	16	22	7	15	22	65	53	118	78	84	162

1	2	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265
		Persons killed or injured during traffic											
		Employees of the railways						Other persons					
		through their own fault or carelessness		Total		Number of employees		not through their own fault		through their own fault or carelessness		Total	
						killed	injured					killed	
Line number	Designation of the railways	killed	injured	killed	injured	per 1 000 000 train-kilom. (col. 80+81)		killed	injured	killed	injured	Number	Per 1 000 000 train-kilom. (col. 80+81)
1—14	Government Railways, managed by the State.	10	10	17	27	0.90	1.43	—	—	42	39	42	2.22

the railways under traffic during 1926.

240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253
Persons killed or injured during traffic													
Passengers												Employees of the railways	
not through their own fault		through their own fault or carelessness		Total		Number of passengers						not through their own fault	
						killed per 1 000 000			injured per 1 000 000				
killed	injured	killed	injured	killed	injured	of passengers transported (col. 111)	of passenger-kilometres (col. 112)	train-kilometr. (col. 80+81)	of passengers transported (col. 111)	of passenger-kilometres (col. 112)	train-kilometr. (col. 80+81)	killed	injured
—	12	6	13	6	25	0.27	0.01	0.32	1.11	0.03	1.32	7	17

266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279
Persons killed or injured during traffic													
Other persons		Total of passengers, employees and other persons											
Total		not through their own fault				through their own fault or carelessness				Total			
injured		killed		injured		killed		injured		killed		injured	
Number	per 1 000 000 train-kilom. (col. 80+81)	Number	per 1 000 000 train-kilom. (col. 80+81)	Number	per 1 000 000 train-kilom. (col. 80+81)	Number	per 1 000 000 train-kilom. (col. 80+81)	Number	per 1 000 000 train-kilom. (col. 80+81)	Number	per 1 000 000 train-kilom. (col. 80+81)	Number	per 1 000 000 train-kilom. (col. 80+81)
39	2.07	7	0.37	29	1.54	58	3.07	62	3.28	65	3.44	91	4.82

Table VIII. Private railways under traffic at the end of 1926.

1	2	280	281	282	283	284	285	286	287	288
Line number	Designation of the railways	Length of the railways								
						Total				
		industrial railways	mine and factory railways	agricultural and forestal railways	various railways	run by engines	run by horses or otherwise	with broad gauge (1.524 metre)	with narrow gauge	Total
		Kilometres								
	Private railways, managed by joint-stock companies									
1	Rauma—Peipohja	—	—	—	62.51	62.51	—	62.51	—	62.51
2	Karhula—Kymi	—	—	—	5.42	5.42	—	5.42	—	5.42
	Total for the broad gauge railways	—	—	—	67.93	67.93	—	67.93	—	67.93
3	Forssa—Jokioinen—Humppila	—	—	—	22.40	22.40	—	—	22.40[1]	22.40
4	Mänttä—Vilppula	—	—	—	6.72	6.72	—	—	6.72[2]	6.72
5	Äänekoski—Suolahti	—	—	—	9.25	9.25	—	—	9.25[1]	9.25
6	Loviisa—Vesijärvi	—	—	—	81.74	81.74	—	—	81.74[1]	81.74
7	Riihimäki—Loppi	14.30	—	—	—	14.30	—	—	14.30[2]	14.30
8	Hyvinkää—Pyhäjärvi.....	—	—	—	44.74	44.74	—	—	44.74[1]	44.74
9	Lohja—Lohjanjärvi[3].....	—	—	—	4.74	4.74	—	—	4.74[1]	4.74
10	Kuusankoski—Voikka	—	—	—	4.49	4.49	—	—	4.49[2]	4.49
11	Karjalankoski—Juantehdas ..	—	—	—	3.87	3.87	—	—	3.87[2]	3.87
12	Läskelä—Laatokka.....	6.20	—	—	—	6.20	—	—	6.20[1]	6.20
	Total for the narrow gauge railways	20.50	—	—	177.95	198.45	—	—	198.45	198.45
	Grand total	20.50	—	—	245.88	266.38	—	67.93	198.45	266.38

[1]) Gauge of the road 0.75 m. — [2]) Gauge 0.60 m. — [3]) Motive power electricity.

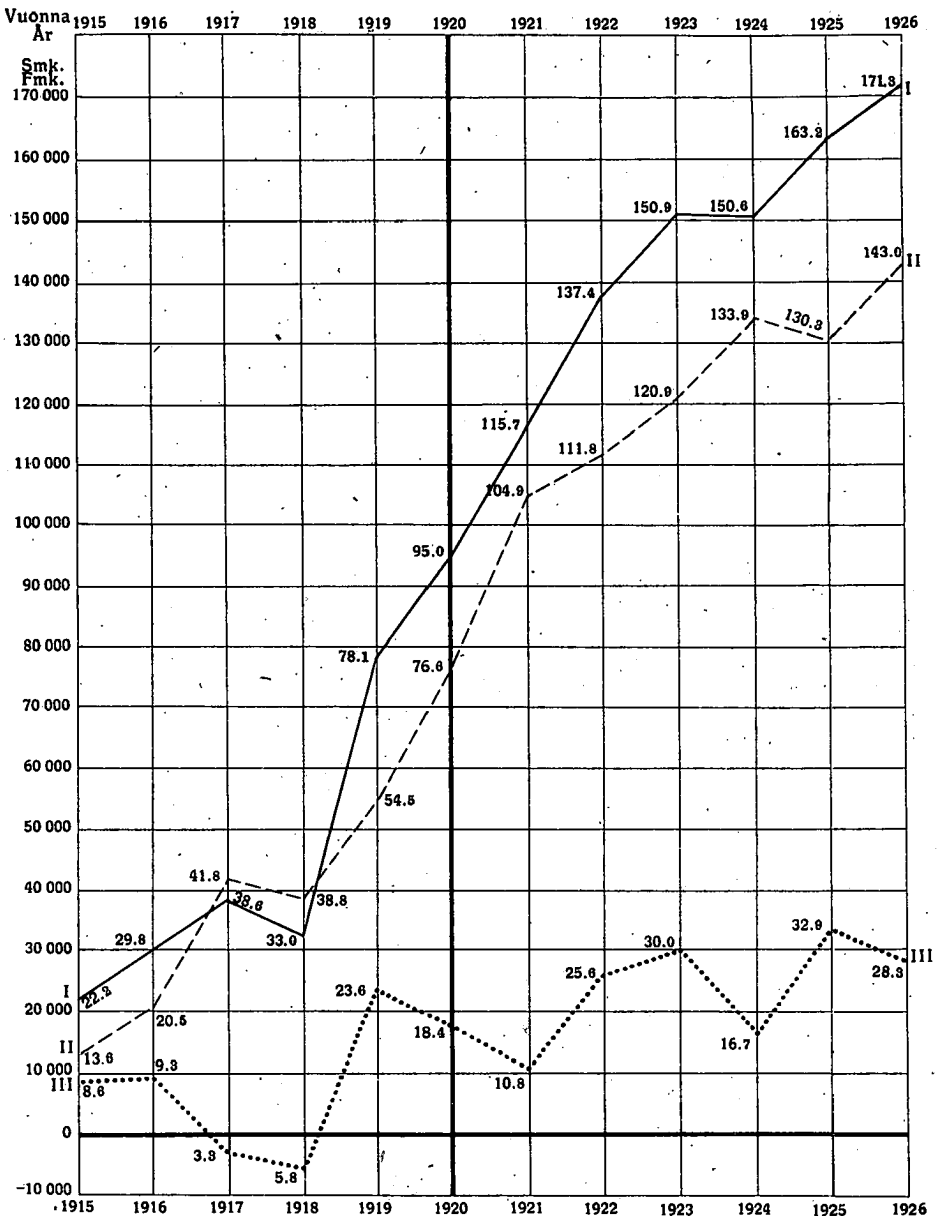
VALTIONRAUTATIET. STATSJÄRNVÄGARNA.

Tulot (I), käyttökustannukset (II) ja niiden välinen erotus (III) kutakin keskimääräisen liikennepituuden kilometriä kohden.

Inkomster (I), driftkostnader (II) och skillnaden dem emellan (III) per kilometer av medeltrafiklängden.

LES CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT DE FINLANDE.

Recettes (I), dépenses d'exploitation (II) et différence entre elles (III) par kilomètre moyen exploité.



Graafillinen esitys pääraiteissa olevista kiskoista vuoden 1926 lopussa.

Grafisk framställning av i huvudspår förefintliga räler vid 1926 års slut.