

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO — FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK

XIX: 82

TIE- JA VESIRAKENNUKSET
VÄG- OCH VATTENBYGGNADERNA

1966

HELSINKI 1968

TIE- JA VESIRAKENNUKSETVÄG- OCH VATTENBYGGNADERNA

1966



HELSINKI 1968

19188

SISÄLTÖ

Tie- ja vesirakennuslaitoksen toiminta vuonna 1966	7
Ensimmäinen osasto	
I. Kanavat ja laivaväylät	
1. Kanavien liikennekausi ja vuosimenot vuonna 1966	19
2. Kanavaliikenne	
Taulu I. Kanavien kautta tapahtuva liikenne kuukausittain vuonna 1966 ...	22
Taulu II. Kanavien alusliikenne vuonna 1966	24
Taulu III. Tavaraliikenne vuonna 1966 ..	26
3. Valmistuneet kanava- ja laivaväylätyöt vuonna 1966	28
Toinen osasto	
Valmistuneet vesistötyöt vuonna 1966	30
Kolmas osasto	
I. Yleiset tiet	
A. Yleisten teiden määrä ja tiestön tiheys 31.12.1966	32
B. Yleisten teiden rakenne 31.12.1966	
1. Tiepäällysteet maanteilla ja paikallis-teilla 31.12.1966	33
2. Tiepäällysteet paikallisteilla 31.12.1966	33
3. Tie- ja vesirakennuslaitoksen hoidossa olevien päällystettyjen teiden pituu-det vuosina 1954-1966	34
4. Urakoitsijan ja tv:n suorittamat päällystystyöt vuonna 1966	35
5. Yleisten teiden kunnossapitovaroilla tehdyt öljysorapäällysteet vuosina 1960-1966	35
II. Yleisten teiden kunnossapito	
A. Maanteiden ja paikallisteiden kunnossapito	
1. Kunnossapidon vuosimenot vuonna 1966	36
2. Teiden varsinaiset kesäkunnossapito-menot vuonna 1966	37
3. Teiden kesäkunnossapitoon käytettyjä työ ja ainemääriä vuonna 1966	38
4. Varsinaiset talvikunnossapitomenot vuonna 1966	39
5. Talviaukipitoon käytettyjä työ- ja ainemääriä vuonna 1966	39
6. Siltojen, lauttojen ja rumpujen kesä-kunnossapitomenot vuonna 1966	40
7. Lauttojen ja vartioitujen siltojen luku-määrä ja kunnossapitokustannukset vuonna 1966	40
B. Yleisten teiden aukipito	
1. Maanteiden, paikallisteiden ja talvi-teiden auras 1.1.1966	41
2. Kelirikon aiheuttamat liikenne-rajoitukset maanteilla ja paikallisteilla vuonna 1966	42

INNEHÅLL

Väg- och vattenbyggnadsverkets verksamhet år 1966	7
Första avdelningen	
I. Kanaler och farleder	
1. Kanalernas trafiktid och årsutgifter år 1966	19
2. Kanaltrafiken	
Tabell I. Trafiken längs kanalerna månadsvis år 1966	22
Tabell II. Fartygstrafiken längs kana-lerna år 1966	24
Tabell III. Godstrafiken år 1966	26
3. Färdigställda kanal- och farledsarbeten år 1966	28
Andra avdelningen	
Färdigställda vattendragsarbeten år 1966	30
Tredje avdelningen	
I. Allmänna vägar	
A. Antal allmänna vägar och vägnätets täthet 31.12.1966	32
B. Allmänna vägars konstruktion 31.12.1966	
1. Vägbeläggningar på lands- och byg-devägar 31.12.1966	33
2. Vägbeläggningar på bygdevägar 31.12.1966	33
3. I väg- och vattenbyggnadsverkets regi varande belagda vägars längd åren 1954-1966	34
4. Av entreprenören och vattenbygg-nadsverket utförda beläggningsar-beten år 1966	35
5. Med allmänna vägars underhålls-anslag utförda oljegrusbeläggningar åren 1960-1966	35
II. Underhåll av allmänna vägar	
A. Underhåll av landsvägar och bygdevägar	
1. Årsutgifter för underhåll år 1966 ...	36
2. Egentliga utgifter för vägnas barmarksunderhåll år 1966	37
3. Vid vägnas barmarksunderhåll an-vända arbets- och materialmängder år 1966	38
4. Egentliga utgifter för vinterunderhåll år 1966	39
5. Vid öppenställande om vintern an-vända arbets- och materialmängder år 1966	39
6. Utgifter för broars, färjors och trum-mors barmarksunderhåll år 1966 ..	40
7. Antal färjor och bevakade broar samt underhållskostnader år 1966 ..	40
B. Öppenställande av allmänna vägar	
1. Plogning av landsvägar, bygdeväg-ar och vintervägar 1.1.1966	41
2. Av menföret föranledda trafikbe-gränsningar på landsvägar och byg-devägar år 1966	42

3. Kelirikon aiheuttamat liikenerajoitukset maanteillä tie- ja vesirakennuspiireittäin vuonna 1966	44
C. Tie- ja vesirakennuslaitoksen teknillisen valvonnan alaisesta kunnan- ja kyläteiden vuoden 1965 kunnossapidosta vuonna 1966 suoritettut avustukset	45
D. Tie- ja vesirakennuslaitoksen vuonna 1966 suorittamat avustukset yksityisten teiden vuoden 1965 kunnossapidosta ...	46
III. Yleisistä teistä annetun lain voimaannapanon mukaiset kunnan-, kylä- ja asutustaiden paikallistiepäätökset	47
IV. Vuoden 1966 aikana käsitellyt yleisistä teistä annetun asetuksen 5, 35 ja 37 §:n mukaiset aloiteasiat	48
V. Yleiseen liikenteeseen luovutettut tietyöt vuonna 1966	
A. Maantietyöt	50
B. Paikallistiettyöt	59
C. Siltätöihin liittyvät tietyöt	64
VI. Yhdistelmä vuoden 1966 aikana suoritettujen tietöiden työvaiheesta	
A. Maantietyöt	70
B. Paikallistiettyöt	72
C. Siltätöiden yhteydessä suoritettut tietyöt ..	74

Neljäs osasto

A. Valmistuneet erilliset silta- ja rumputyöt vuonna 1966	76
B. Tietöiden yhteydessä valmistuneet silta- ja rumputyöt vuonna 1966	81

Viides osasto

A. Lentoasemien ja -kenttien kunnossapitomenot vuonna 1966	96
B. Valmistuneet lentokenttätöitä vuonna 1966	
1. Lentokenttien rakentaminen	100
2. Lentokenttätöiden yhteydessä suoritettut tietyöt	106
3. Lentokenttien talonrakennustyöt	107
4. Lentokenttien laitteet ja laitokset	108

Eräät muut tehtävät ja työt

A. Valmistuneet talonrakennustyöt vuonna 1966	112
B. Katselmukset ja tutkimukset vuonna 1966	114
C. Muu toiminta	
1. Hydrologisen toimiston alaiset tehtävät	115
2. Järjestelytoimiston alaiset tehtävät	120
3. Maatutkimustoimiston alaiset tehtävät..	121
4. Kone- ja varasto-osaston toiminta	123

Liitteet

1. Tie- ja vesirakennushallituksen ja piirihallinnon insinöörikuunta 16.10.1967 ..	127
--	-----

3. Av menföret föranledda trafikbe- gränsningar på landsvägar i skilda väg- och vattenbyggnadsdistrikt år 1966	44
C. År 1966 utbetalda bidrag för underhåll av kommunal- och byvägar under teknisk övervakning av väg- och vattenbyggnadsverket år 1965	45
D. Väg- och vattenbyggnadsverkets utbetalda bidrag år 1966 för underhåll av enskilda vägar år 1965	46
III. Bygdevägsbeslut om kommunal-, by- och kolonisationsvägar som avses i lagen angående införande av lagen om allmänna vägar	47
IV. År 1966 behandlade framställningar som avses i 5, 35 och 37 §:s förordning om allmänna vägar	48
V. För allmän trafik överlåtade vägarbeten år 1966	
A. Landsvägsarbeten	50
B. Bygdevägsarbeten	59
C. Till broarbetet anslutna vägarbeten ...	64
VI. Sammandrag av vägarbetenas arbetsskede år 1966	
A. Landsvägsarbeten	70
B. Bygdevägsarbeten	72
C. I anslutning till broarbeten utförda vägarbeten	74

Fjärde avdelningen

A. Färdigställda särskilda bro- och trum- arbeten år 1966	76
B. I anslutning till vägarbeten färdigställda bro- och trumarbeten år 1966	81

Femte avdelningen

A. Utgifter för underhåll av flygstationer och flygfält år 1966	96
B. Färdigställda flygfältsarbeten år 1966	
1. Byggande av flygfält	100
2. I anslutning till flygfältsarbeten utförda vägarbeten	106
3. Husbyggnadsarbeten på flygfälten ..	107
4. Anläggningar och anordningar på flygfälten	108

Andra uppdrag och arbeten

A. Färdigställda husbyggnadsarbeten år 1966	112
B. Syner och undersökningar år 1966	114
C. Annan verksamhet	
1. Uppgifter underlydande hydrologiska byrån	115
2. Uppgifter underlydande organisationsbyrån	120
3. Uppgifter underlydande jordundersökningsbyrån	121
4. Maskin- och förrådsvaltningens verksamhet	123

Bilagor

1. Ingenjörer inom väg- och vattenbyggnadsverket och distriktsförvaltningen den 16.10.1967	127
--	-----

2. Työnjohtajat ja työntekijät työmaa-ryhmittäin vuonna 1966	130	2. Arbetsledare och arbetare i olika arbetsgrupper år 1966	130
3. Maantietöihin käytetyt määrärahat vuonna 1966	131	3. För landsvägsarbeten använda anslag år 1966	131
4. Paikallistietöihin käytetyt määrärahat vuonna 1966	131	4. För bygdevägsarbeten använda anslag år 1966	131
5. Talonrakennustöihin käytetyt määrärahat vuonna 1966	132	5. För husbyggnadsarbeten använda anslag år 1966	132
6. Erillisiin siltatöihin käytetyt määrärahat vuonna 1966	132	6. För särskilda broarbeten använda anslag år 1966	132
7. Vesitietöihin käytetyt määrärahat vuonna 1966	133	7. För vattenvägsarbeten använda anslag år 1966	133
8. Vesistöihin käytetyt määrärahat vuonna 1966	133	8. För vattendragsarbeten använda anslag år 1966	133
9. Lentokenttätöihin käytetyt määrärahat vuonna 1966	134	9. För flygfältsarbeten använda anslag år 1966	134
10. Tie- ja vesirakennuslaitoksen käytössä olleet moottoriajoneuvot 31.12.1966	135	10. Motorfordon som väg- och vattenbyggnadsverket disponerat över 31.12.1966	135
11. Tie- ja vesirakennuslaitoksen käytössä olleet työkoneet 31.12.1966	136	11. Arbetsmaskiner som väg- och vattenbyggnadsverket disponerat över 31.12.1966	136
12. Tie- ja vesirakennuslaitoksen menot vuonna 1966	138	12. Väg- och vattenbyggnadsverkets utgifter år 1966	138
13. Yhdistelmä tietoimen valtiolle aiheuttamista suoranaista menoista vuonna 1966	140	13. Sammandrag av statens direkta utgifter för väghållning år 1966	140
14. Tie- ja vesirakennuslaitoksen tilinpäätösilmoitus vuodelta 1966	141	14. Väg- och vattenbyggnadsverkets bokslutsrapport för år 1966	141
15. Tie- ja vesirakennuslaitoksen työntekijöiden sairaustilasto vuonna 1966	145	15. Sjukdomsstatistik över arbetare inom väg- och vattenbyggnadsverket år 1966	145
16. Tie- ja vesirakennuslaitoksen alaisilla työmailla sattuneet tapaturmat vuonna 1966	145	16. Olycksfall i väg- och vattenbyggnadsverkets arbeten år 1966	145
17. Yhdistelmä tie- ja vesirakennuslaitoksen tierakennustoiminnan tuloksista ajalla 1.1. - 31.12.1966	146	17. Sammanställning av resultaten av väg- och vattenbyggnadsverkets vägbyggnadsverksamhet under tiden 1.1. - 31.12.1966	146
18. Valmistuneet sillat ajalla 1.1. - 31.12.1966	147	18. Färdigställda broar under tiden 1.1. - 31.12.1966	147
19. Maanteillä ja paikallisteillä olevien siltojen paino- ja korkeusrajoitukset 31.12.1966		19. Broarnas vikt- och höjdbegränsningar på lands- och bygdevägar 31.12.1966	
A. Siltojen painorajoitukset	148	A. Broarnas viktbegränsningar	148
B. Siltojen korkeusrajoitukset	149	B. Broarnas höjdbegränsningar	149
20. Liikennemäärät ja liikennesuoritteet vuonna 1965	162	20. Trafikmängder och trafikarbeten år 1965	162
21. Maantiet liikennemääräluokittain vuonna 1965	163	21. Landsvägarna enligt trafikmängdklasser år 1965	163
Kuvat, kuviot ja kartat		Bilder, diagram och kartor	
Helsingin lentoaseman nykyinen asemarakennus	13	Helsingfors flygstations nyvarande stationsbyggnad	13
Keväällä 1969 valmistuvan Helsingin lentoaseman uuden asemarakennuksen pienoismalli	13	Miniatyrmodell av Helsingfors flygstations nya stationsbyggnad, som färdigställs våren 1969	13
Kuopion lentokentän pääkiitotie	14	Kuopio flygfälts huvudrullbana	14
Kuopion lentokentän asemataso	14	Kuopio flygfälts uppställningsplatta	14
Gumböle-Veikkola moottoritien kantavan kerroksen rakentaminen käynnissä lokakuussa 1966	15	Gumböle-Veikkola motorvägbygge, oktober 1966. Byggnad av bärlagret är i gång	15
Kimolan uittokanava	15	Kimola flottningskanal	15
Merikuljetukset	16	Sjöburets gods	16
Eri kuljetustapojen suhteellinen jakautuminen teollisuuslaitosten raakapuun hankinnassa vuosina 1952-1966	18	Den proportionella fördelningen för skilda transportgrenar vid anskaffningen av industriernas råvaruträ under åren 1952-1966	18
Saimaan kanavan rakentaminen 31.12.1966..	21	Byggnad av Saima kanal 31.12.1966	21

Suomen tärkeimmät vesitiet	29	De viktigaste vattendämnarna i Finland	29
Yhdyskuntien vedenkäyttö	30	Samhällellas vattenåtgång	30
Vuotuinen vedenkulutus	30	Årlig vattenåtgång	30
Helsingin kaupungin vesilaitoksen raakaveden käyttö vuonna 1966	30	Helsingfors stads vattenverks råvattenanvändning år 1966	30
Etelä-Suomen vedenhankinnan yleissuunnitelma	31	Allmänplan av södra Finlands vattenanskaffning	31
Kelirikkorajoitusten alaisten maanteiden kilometrimäärä sekä se %:na maantieverkon koko pituudesta vuosina 1951-1966	43	Menförebegränsade landsvägars kilometerantal och densamma i % av landsvägnätets totala längd åren 1951-1966	43
Valta- ja kantatiekartta	58	Karta över huvud- och stamvägar	58
Yleiset tiet 31.12.1966	68	Allmänna vägar 31.12.1966	68
Gumböle-Veikkola moottoritiet		Gumböle-Veikkola motorvägbygge	
Urakoitsijan koneiden määrä	91	Entreprenörens maskinmängd	91
Urakoitsijan miesvahvuus	91	Entreprenörens personalstyrka	91
Kulju - Tampere moottoritiet	94	Kulju - Tammerfors motorvägbygge	94
Suomen lentoasemat ja nykyiset lentoreitit	98	Finlands flygstationer och nuvarande flyglinjer	98
		Finlands flygfält	99
Suomen lentokentät	99	Totalfraktrafiken på Helsingfors flygstation under åren 1956-1966	104
Kokonaisrahtiliikenne Helsingin lentoasemalla vuosina 1956-1966	104	Passagerare och frakt samt flygplanernas stigningar och landningar på Finlands flygstationer år 1966	105
Lentomatkustajat ja rahti sekä lentokoneiden nousut ja laskut Suomen lentokentillä vuonna 1966	105	Startbanornas längd, bärighet och ilsanläggningar på flygfälten år 1966	106
Lentoasemien kiitoteiden pituus, kantavuus ja lennonvarmistuslaitteet vuonna 1966	106	Vattenståndskurvor	116
Vedenkorkeuskäyriä	116	Tjäldjupet den 28.3.1966 på snöfritt ställe	122
Roudan syvyys 28.3.1966 lumettomalla paikalla	122		
Tv:n laboratorioissa vuonna 1966 tutkittujen näytteiden jakautuminen eri toimialojen kesken	122	De vid Vvvs laboratorier år 1966 undersökta provens fördelning mellan olika verksamhetsområden	122
Työvoima tie- ja vesirakennuslaitoksen töissä vuosina 1963-1966	128	Arbetskraften i väg- och vattenbyggnadsverkets arbeten under åren 1963-1966	128
Työvoiman vahvuus ja rakenne tie- ja vesirakennuslaitoksen työmailla vuonna 1966 ..	129	Arbetskraftens styrka och struktur i väg- och vattenbyggnadsverkets arbeten år 1966 ..	129
Keskimääräinen palkkataso työtuntia kohti tie- ja vesirakennuslaitoksen työmailla vuosina 1962-1966	137	Medellönenivå per arbetstimme på väg- och vattenbyggnadsverkets arbetsplatser under åren 1962-1966	137
Rakennustöihin myönnettyjen määrärahojen prosenttuaalinen jakautuminen menoryhmiin vuosina 1959-1966	139	De för byggnadsarbeten beviljade anslagens procentuella fördelning i utgiftskategorier under åren 1959-1966	139
Tie- ja vesirakennuspiirit	150	Väg- och vattenbyggnadsdistrikt	150
Yleisten teiden pituudet vuosina 1950-1966 ..	151	Allmänna vägars längd åren 1950-1966	151
Maanteiden rakentamis- parantamis- ja päällystämistyöt vuosina 1950-1966 sekä ennusteet tieverkon jakautumisesta liikennemäärän mukaan vuosina 1960-1980	151	Landsvägarnas byggnads- förbättrings- och belägningsarbeten åren 1950-1966 samt prognos över vägnätets fördelning efter trafikvolym åren 1960-1980	151
Teiden rakentamis- ja parantamismäärärahat autoa ja tiekilometriä kohti vuosina 1950-1966	151	Vägbyggnads- och förbättringsanslagen per bil och vägkilometer åren 1950-1966	151
Tielaitoksen kokonaismenot sekä tieliikenteen verotus vuosina 1950-1966 rakennuskustannusindeksin mukaan vuoden 1964 hinnoin ..	152	Vägverkets totalutgifter samt vägtrafikbeskattningen åren 1950-1966 med byggnadskostnadsindex på 1964 års prisen ..	152
Suomen autokanta vuosina 1950-1963 ja ennusteet vuosille 1965-2000	152	Finlands bilbestånd åren 1950-1963 samt prognoser för åren 1965-2000	152
Autotiheys eräissä maissa vuosina 1960-1965	152	Biltätheten i vissa länder åren 1960-1965	152
Henkilöliikenteen kehitys maanteillä ja rautateillä	153	Persontrafikens utveckling på landsvägar och järnvägar	153
Tavaraliikenteen kehitys maanteillä ja rautateillä sekä uitossa	153	Godstrafikens utveckling på landsvägar, järnvägar samt i flottning	153
Reaalikansantuotteen sekä henkilö- ja tavaraliikenteen kehitys vuosina 1948-1966	153	Utvecklingen av realnationalprodukten samt person- och godstrafiken åren 1948-1966 ..	153
Henkilöautotiheyden ja nettokansantuotteen kehitys vuosina 1953-1966	153	Utvecklingen av personbilprodukten till marknadspris åren 1963-1966	153

Tieliikenneonnettomuudet, loukkaantuneet ja kuolleet vuosina 1946-1966	154	Vägtrafikolyckor, skadade och döda åren 1946-1966	154
Kalsiumkloridin ostot, kulutus ja varastot 1.1.1964 - 30.9.1966	154	Köp, konsumtion och förråd av kalsiumklorid 1.1.1964 - 30.9.1966	154
Tiemestaripiirien hiekkasiilot vuonna 1966	155	Sandsilos i vägmästartrikten år 1966	155
Valta- ja kantateiden inventointitulokset vuosilta 1965-1966	156	Inventeringsresultaterna av huvud- och stamvägar åren 1965-1966	156
Valta- ja kantateiden liikenne vuonna 1965	160	Trafiken på huvud- och stamvägar år 1965..	160
Vuoden 1966 suunnitteluohjelma	164	Planeringsprogram för år 1966	164

Lyhennyksiä ja symboleja - Förkortningar och symboler

Tvl - Vvv	= tie- ja vesirakennuslaitos - väg- och vattenbyggnadsverket
Tvh - Vvs	= tie- ja vesirakennushallitus - väg- och vattenbyggnadsstyrelsen
kaupp. - köp.	= kauppala - köping
mlk - lk	= maalaiskunta - landskommun
kk - kb	= kirkonkylä - kyrkoby
jkm - lkm	= juoksukilometri - löpande kilometer
k-m ³ - fm ³	= kiintokuutiometri - fast kubikmeter
i-m ³ - lm ³	= irtokuutiometri - lös kubikmeter
p-m ³ - lm ³	= pinokuutiometri - löst mått
-	= ei mitään ilmoitettavana - intet finns att redovisa
0	= suure pienempi kuin puolet käytetystä yksiköstä - storhet mindre än hälften av den använda enheten
..	= tietoa ei ole saatu - uppgift ej tillgänglig
.	= loogisesti mahdoton esitettäväksi - logiskt omöjlig uppgift

Tie- ja vesirakennuslaitoksen toiminta vuonna 1966

Vuoden aikana oli varsinaisen suunnittelutyön alaisena yleisiä teitä yhteensä 4 500 kilometrin pituudelta. Näistä oli maanteitä n. 4 100 km ja paikallisteitä n. 400 km. Tiekuvauksia suoritettiin yhteensä n. 1 300 km pituudelta. Maantiesuunnitelmia vahvistettiin vuoden kuluessa n. 870 km ja paikallistiesuunnitelmia n. 180 km. Aikaisemmin aloitettujen suunnittelutöiden jatkaminen jouduttiin henkilökunnan ja määrärahojen puutteen vuoksi siirtämään toistaiseksi n. 3 400 tiekilometrin osalta.

Yleisistä teistä annetun lain voimaannpanosta annetun lain mukaiset kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriön päätökset kunnan-, kylä- ja asutusteiden paikallisteiksi määrittämisestä annettiin vuoden 1966 loppuun mennessä yhteensä n. 29 200 km tiepituuden osalta. Näiden teiden vastaanottaminen valtion hoitoon jatkuu edelleen ja vuoden 1966 loppuun mennessä oli paikallistieverkon yhteinen pituus n. 29 900 km. Voimaannpanolain mukaan muodostettavan paikallistieverkon pituus tulee nousemaan n. 28 800 km:iin, sillä paikallistieksi määrittämispäätöksiä peruutettiin n. 400 km:n tiepituudelta.

Valtioneuvoston yleisten teiden tekemistä ja kunnossapitoa sekä näkemäalueiden määrittämistä koskevissa ohjeissa tie- ja vesirakennushallituksen tehtäväksi jätettyjä tarkempia ohjeita täydennettiin ja valmisteltiin mm. tiesuunnitelman laatimista, liittymiä, valaistusta sekä tiehen kuuluvia alueita koskevilta osilta ja suunniteltiin v. 1967 alkava liikenneturvalisuustutkimus sekä suoritettiin laajoja nopeustutkimuksia. Teiden viitoitus- ja opastusjärjestelmää kehitettiin edelleen. Tie- ja liikennetaloudellisen suunnittelun yhteydessä jatkettiin yleisten teiden suunnittelussa, rakentamisessa ja kunnossapidossa käytettävien inventointilaskentaohjeiden laatimista sekä sovellettiin niitä käytännössä. Tieverkkosuunnittelun yhteydessä suoritettava taloudellinen ohjelmointi aloitettiin sekä laadittiin selvityksiä pitkän ajan tieinvestointiohjelmiin liittyvistä kokonaistaloudellisista kysymyksistä. V. 1965 yleisen liikennelaskennan tulokset valmistuivat osittain. Päätieverkon liikennevirratutkimukset suoritettiin 70 pisteessä. Laatuokittelumittaukset valt.- ja kantateiden osalta suoritettiin loppuun. Pitkän ajan tieinvestointiohjelmaa varten ryhdyttiin laatimaan uusia liikenne-ennusteita sekä suoritettiin erillisiä liikenneselvityksiä. Kone- ja tarkkailulaskentaa jatkettiin entisen ohjelman puitteissa ja suoritettiin jälkimmäiseen liittyviä akseli-painotutkimuksia n. 40 pisteessä.

Maailmanpankin tielainoituksen perusteella aloitettiin Hämeenlinnan - Tampereen valtatie rakentaminen moottoritieksi välillä Kulju - Tampere ja Kyrönsalmen sillan rakentaminen siihen liittyvine teineen Savonlinnassa. Työt teetetään yksikköhintaperusteisella kokonaisurakalla ja urakoitsija valittiin kansainvälisen urakkakilpailun perusteella, kuten edellisenä vuonna

Väg- och vattenbyggnadsverkets verksamhet år 1966

Under året var sammanlagt 4 500 km allmänna vägar under egentlig projektering. Av dessa vägar var ca 4 100 km landsvägar och ca 400 km bygdevägar. Väg-fotografering företogs på en sträcka av sammanlagt ca 1 300 km. Landsvägsprojekt fastställdes under året för ca 870 km och bygdevägsprojekt för ca 180 km. Till följd av bristen på personal och anslag var man tvungen att tillsvidare uppskjuta tidigare påbörjade planeringsarbeten för ca 3 400 vägkilometer.

I enlighet med lagen angående införande av lagen om allmänna vägar utförde ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena före utgången av år 1966 beslut om förklarande av ca 29 200 km kommunal-, by- och kolonisationsvägar för bygdevägar. Övertagandet av dessa vägar i statens vård fortsätter och vid utgången av år 1966 var bygdevägsnätets sammanlagda längd ca 29 900 km. Längden av det bygdevägsnät, som enligt promulgationslagen skall bildas, kommer att uppgå till ca 28 800 km, ty beslut om förklarande av vägar för bygdevägar återkallades för en väglängd på ca 400 km.

Av de i statsrådets föreskrifter om byggande och underhåll av allmänna vägar samt i föreskrifterna om fastställande av synfältet nämnda närmare föreskrifter, som skall utföras av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, kompletterades och utarbetades bl.a. föreskrifterna om uppgörande av vägprojekt och rörande anslutningar, belysning och till väg hörande områden varjämte trafiksäkerhetsundersökningen, som börjar år 1967, planlades och omfattande hastighetsundersökningar verkställdes. Systemet för vägarnas utmärkning och informationssystemet utvecklades fortfarande. I samband med den väg- och trafikekonomiska planeringen fortgicks uppgörandet av direktiv för investeringskalkylerna vid projektering, byggande och underhåll av allmänna vägar och direktiven i praktiken tillämpades. Resultaten av den allmänna trafikräkningen år 1965 blev delvis färdiga. Destinationsundersökningarna av trafiken på huvudvägsnätet utfördes på 70 punkter. Mätningarna för kvalitetsklassificering slutfördes för huvud- och stamvägarnas vidkommande. För väginvesteringsprogrammet på längre sikt började uppgöras nya trafikprognoser och särskilda trafikutredningar verkställdes. Fordons- och kontrollräkningen fortgick inom ramen för det tidigare programmet och i anslutning till den sistnämnda undersöktes axeltryck på ca 40 punkter av vägnätet.

I anslutning till världsbankens väglåneprogram inleddes ombyggnaden av huvudvägen Tavastehus - Tammerfors till motorväg på sträckan Kulju - Tammerfors samt byggandet av Kyrönsalmi bro jämte anslutningsvägar i Nyslott. Arbetena hade utgivits på totalentreprenad baserad på enhetspris och entreprenören utsågs efter en internationell entreprenadtävling,

alkaneessa Helsingin - Turun moottoritien rakentamisessa välillä Gumböle - Veikkola.

Näihin liittyviä kysymyksiä hoitaa tie- ja vesirakennushallituksessa v. 1964 perustettu maailmanpankin lainaohjelman tilapäinen suunnittelu- ja rakennustoimisto (Mala), jonka johdolla jatkuvasti tutkitaan ja kehitetään tähän toimintaan ja urakointiin liittyviä menetelmiä ja asiakirjoja. Toimisto laadituttaa tällä hetkellä kuuden eri tien suunnitelmia insinööri-toimistoilla ja valvoo näiden suunnittelutyötä. Osa suunnittelukustannuksista rahoitetaan maailmanpankin lainalla.

Mahdollisia uusia lainakohteita varten on eriasteisessa suunnitteluvaiheessa yleissuunnitelmia n. 168 km moottoriteitä ja n. 28 km muita teitä, tie- ja rakennussuunnitelmia n. 34 km moottoriteitä ja n. 210 km muita teitä. Kuluvana vuonna lähetettiin tielainmukaiseen käsittelyyn n. 5 km moottoritiesuunnitelmia ja n. 173 km muita tiesuunnitelmia. Näitä sekä aikaisemmin tielainmukaisessa käsittelyssä olleita suunnitelmia alettiin rakennussuunnitelmiksi kehitettyinä toteuttaa kuluvana vuonna n. 12 km moottoriteitä ja n. 98 km muita teitä.

Maanteiden rakentamis- ja parantamistöitä suoritettiin vuonna 1966 sekä työllisyyden turvaamiseksi myönnettyillä määrärahoilla että varsinaisilla menoarviovaroilla. Työllisyyden turvaamiseksi (20 Pl.IV:1) käytettiin vuoden 1966 aikana maanteiden rakentamis- ja parantamistöihin noin 130 000 000 mk. Kertomusvuoden ja aikaisempien vuosien menoarviovaroja (20 Pl.III:4) käytettiin maanteiden rakentamis-, parantamis- ja siltatöihin yhteensä noin 280 000 000 mk. Tämän lisäksi käytettiin työsiirtoloille, työleireille ja vankisiirtoloille järjestettäviin tie- ja siltatöihin noin 22 000 000 mk (20 Pl.III:7) eli menot yhteensä 432 000 000 mk.

Yleisiä teitä päällystettiin vuoden 1966 aikana asfalttipäällysteisinä teinä yhteensä 475 km. Bitumiliuosorapääällysteisiä teitä valmistui 80 km ja öljysorapääällysteisiä teitä 340 km. Viimeistelyvaiheessa olevia teitä päällystettiin siten yhteensä 895 km. Lisäksi suoritettiin kantavan kerroksen sidontaa 245 km.

Aikaisemmin valmistuneille tieosille rakennettiin päällysteitä yhteensä 973 km, mistä määrästä oli öljysorapääällysteisiä 643 km ja bitumiliuosorapääällysteisiä 130 km sekä lisäksi asfalttipäällysteisiä 200 km. Vanhan tieverkon edellä mainittuihin kunnostamistöihin käytettiin kunnossapitomäärärahoja (20 Pl.VI:1) yhteensä noin 32 000 000 mk.

Vuonna 1966 liikenteelle avatuista ja vähäisiä viimeistelytöitä lukuunottamatta valmistuneista huomattavimmista tieosuuksista mainittakoon mm. seuraavat: Tuusulantie välillä Käpylä - Tuomarinkylä 6,00 km, kantatie no 53 välillä Tammisaari - Hanko 29,40 km, Noormarkun - Parkanon kantatie 20,60 km, Oriveden - Mäntän maantie 20,10 km, Haminan - Virojoen - valtakunnanrajan välinen valtatie 28,80 km, Joensuun - Kajaanin valtatie 27,10 km, Uuro - Lieksa - Pielisjärven

liksom även var fallet vid byggandet av motorvägen Helsingfors - Åbo på sträckan Gumböle - Veikkola, vilket inleddes föregående år.

De härtill anslutna frågorna skötes av den vid väg- och vattenbyggnadsstyrelsen år 1964 inrättade intermistiska planerings- och byggnadsbyrån för världsbankens låneprogram (Mala) under vars ledning de till denna verksamhet och entreprenadgivning hörande metoderna och handlingarna fortgående prövas och utvecklas. Byrån låter för närvarande hos ingenjörbyråer uppgöra projekt för sex olika vägar och övervakar detta projekteringsarbete. En del av planeringskostnaderna finansieras med lån från världsbanken.

Med tanke på eventuella nya låneobjekt har generalplaner för ca 168 km motorvägar och ca 28 km andra vägar, väg- och byggnadsplaner för ca 34 km motorvägar och ca 210 km andra vägar bragts till olika stadiet av planering. För behandling i enlighet med väglagen översändes under redogörelseåret ca 5 km motorvägsprojekt och ca 173 km andra vägprojekt. Dessa projekt jämte sådana, som tidigare var under behandling enligt väglagen, utvecklades till byggnadsplaner, och deras förverkligande påbörjades under redogörelseåret beträffande ca 12 km motorvägar och ca 98 km andra vägar.

Anläggning och förbättring av landsvägar utfördes under år 1966 både med sysselsättningsanslag och med ordinarie anslag, som upptagits i statsförslaget. För tryggnad av sysselsättningen användes under år 1966 för anläggning och förbättring av landsvägar ca 130 000 000 mk av anslaget under 20 Ht.IV:1. Av i statsförslaget för redogörelseåret och tidigare år upptagna medel (20 Ht.III:4) användes för anläggning och förbättring av landsvägar samt byggande av landsvägsbroar sammanlagt ca 280 000 000 mk. Därjämte användes för väg- och brobyggen, som anordnats i arbetskolonier, arbetsläger och fångkolonier ca 22 000 000 mk (20 Ht.III:7), varför utgifterna uppgår till sammanlagt 432 000 000 mk.

Av de allmänna vägarna ytbelades under år 1966 sammanlagt 475 km vägar med asfaltbeläggning, 80 km med bitumenlösningssgrus och 340 km med oljegrus ytbelagda vägar blev färdiga. Av vägarna i avslutande byggnadsskede ytbelades sålunda sammanlagt 895 km. Därjämte verkställdes bindning av bärlagret på 245 km.

Tidigare färdiga vägdelar ytbelades på sammanlagt 973 km, därav 643 km med oljegrus och 130 km med bitumenlösningssgrus varjämte 200 km ytbelades med asfalt. Till ovannämnda underhållsarbeten på det gamla vägnätet användes underhållsanslag (12 Ht. VI:1) till ett sammanlagt belopp av ca 32 000 000 mk.

Av de mest betydande vägsträckorna, som under år 1966 öppnades för trafik och fullbordades med undantag av obetydliga avslutande arbeten, må nämnas bl. a. de följande: Tusbyvägen på sträckan Kottby - Domarby 6,00 km, stamväg nr 53 på sträckan Ekenäs - Hangö 29,40 km, stamvägen Noormark - Parkano 20,60 km, landsvägen Orivesi - Mänttä 20,10 km, huvudvägen mellan Fredrikshamn - Vederlax - riksgränsen 28,80 km, huvudvägen

kunnan raja 6.00 km, Kaskisten - Kauhajoen maantie 18.00 km, Kalajoen - Alavieskan - Ylivieskan maantie 18.80 km, Kestilä - Temmes 30.30 km, Kemin - Kilpisjärven valtatie 59,10 km.

Työsiirtola-, työleiri- ja vankisiirtolatyömäärärahaalla suoritettiin tietöitä pääasiassa Helsingin - Hangon maantiellä välillä Jorvas - Pikkala, Helsingin ohikulkutiellä välillä Jorvas - Bemböle, Lohjanharjun - Hyvinkään maantiellä, Salon - Kiskon - Mustion maantiellä, Turun - Hämeenlinnan - Lahden valtatiellä ja Kouvolan - Mikkelin maantiellä.

Kertomusvuonna aloitetuista 220:stä sekä aikaisemmin käyntiinpannuista sillanrakennustöistä valmistuivat nyt mm. seuraavat huomattavimmat työt: Lapinlahden silta Helsingin - Jorvaksen moottoritillä Helsingin kaupungissa, Oinassalmen silta Ilomantsin - Möhkön maantiellä Ilomantsin kunnassa, Oravin silta Juvolan - Viljolahden maantiellä Rantasalmen kunnassa, Lieksanjoen silta Joensuun - Nurmeksens maantiellä Pielisjärven ja Lieksan kunnissa, Mäkiportaan silta Lylyn - Mäntän maantiellä Mäntän ja Kuoreveden kunnissa, Kimolanlahden silta Iitin - Ilonojan maantiellä Jaalan kunnassa, Kotakennään silta Jyväskylän - Oulun valtatiellä Äänekosken kauppalassa, Matilanvirran silta Sumiaisten - Konginkankaan maantiellä Sumiaisten kunnassa. Maanteiden ja rautateiden eritasoristeysten siltoja valmistui 10 kpl, joista ylikulkusiltoja 8 kpl ja alikulkusiltoja 2 kpl. Maanteiden eritasoristeysten siltoja, risteysiltoja valmistui 17 kpl. Kaikkiaan valmistui vuonna 1966 198 siltaa.

Vuosi 1966 oli lentokenttäverkon ja lentoliikenteen kehittämisen kannalta kahdessakin suhteessa merkittävä. Sen kuluessa saatiin päätökseen jo 1950-luvun puolivälissä aloitettu lentokenttien pääkiitoteiden laajennus-, vahvistus- ja päällystysohjelma Convair Metropolitan ja sitä vastaavia lentokonetyyppejä silmällä pitäen. Viimeiset saviorapäälysteiset pääkiitotiet, nimittäin Lappeenrannan ja Kajaanin lentokenttien pääkiitotiet, saivat kestopäällysteen, mikä tekee mahdolliseksi hoitaa kotimainen liikenne kokonaisuudessaan Convair Metropolitan lentokoneilla ja poistaa matkustajaliikenteestä hidas, epätaloudellinen ja matkustajille epämieluisa DC-3-lentokalusto. Toinen huomattava tapaus oli Helsingin lentoaseman matkustaja-asemarakennuksen rakennustöiden aloittaminen 1.10.1966 menoarviossa myönnettyllä työllisyyssehtoisella määrärahalta.

Kertomusvuoden aikana suoritettiin loppuun myös Helsingin lentokentän pääkiitotien laajentaminen 3 200 m pituiseksi, jolloin siltä voivat nousta täysin kuormittuina kaikki Helsinkiin suuntautuvassa lentoliikenteessä käytettävät lentokoneet. Niinikään kestopäällystettiin Oulun lentokentän pääkiitotien 500 m pituiset jatkeosat kiitotien kokonaispituuden ollessa nyt 2 500 m. Myös lentoliikenteen säännöllisyyttä voitiin parantaa suorittamalla loppuun Kuopion ja Vaasan lentokenttien pääkiitoteiden suurtehoisten valaistuslaitteiden asennustyöt sekä hankkimalla ja asentamalla Lappeenrannan lentokentälle vastaavanlaiset valaistuslaitteet.

Joensuu - Kajana 27.10 km, Uuro - Lieksa-gränsen till Pielisjärvi kommun 6.00 km, landsvägen Kaskö - Kauhajoki 18.00 km, landsvägen Kalajoki - Alavieska - Ylivieska 18.80 km, Kestilä - Temmes 30.30 km, huvudvägen Kemi - Kilpisjärvi 59.10 km.

Med anslag för arbeten i arbetskolonier, arbetsläger och fångkolonier utfördes vägarbeten huvudsakligen på landsvägen Helsingfors - Hangö på sträckan Jorvas - Pikkala, Helsingfors ringväg på sträckan Jorvas - Bemböle, på landsvägen Lojoåsen - Hyvinge på landsvägen Salo - Kisko - Svartå, på huvudvägen Åbo - Tavastehus - Lahti och på landsvägen Kouvola - St. Michel.

Av de 220 brobyggnadsarbeten, som inleddes under redogörelseåret samt av tidigare påbörjade arbeten blev bl.a. följande betydande arbeten nu färdiga: Lappviksbron på motorvägen Helsingfors - Jorvas i Helsingfors stad, Oinassalmi bro på landsvägen Ilomantsi - Möhkö i Ilomantsi kommun, Oravibro på landsvägen Juvola - Viljolahti i Rantasalmi kommun, Lieksanjoki bro på landsvägen Joensuu - Nurmes i Pielisjärvi och Lieksa kommuner, Mäkiporras bro på landsvägen Lyly - Mänttä i Mänttä och Kuorevesi kommuner, Kimolanlahti bro på landsvägen Iitti - Ilonoja i Jaala kommun, Kotakennää bro på riksvägen Jyväskylä - Uleåborg i Äänekoski köping, Matilanvirta bro på landsvägen Sumiainen - Konginkangas i Sumiainen kommun. Broar vid korsningar mellan landsväg och järnväg blev färdiga till ett antal av 10, därav 8 överfarts- och 2 underfartsbroar. Broar vid landsvägs-korsningar i skilda plan, korsningsbroar, färdigställdes till ett antal av 17. Under år 1966 blev sammanlagt 198 broar färdiga.

I fråga om utvecklandet av flygfältsnätet och flygtrafiken var året 1966 i två hänseenden anmärkningsvärt. Under årets lopp fullbordades det redan i medlet av 1950-talet påbörjade programmet för utvidgning, förstärkning och beklädnad av flygfältens huvudrullbanor med hänsyn till Convair Metropolitan och därmed jämförliga flygplanstyper. De sista lergrusbelagda huvudrullbanorna, nämligen huvudrullbanorna på Villmanstrands och Kajana flygfält, erhöi permanentbeläggning, varigenom det blir möjligt att sköta den inhemska trafiken i dess helhet med Convair Metropolitan flygplan och utmönstra de långsamma, oekonomiska och för passagerare obekväma DC-3-planen ur passagerartrafik. Den andra beaktansvärda händelsen var, att med anslag som i statsförslaget beviljats villkorligt för sysselsättningsändamål, arbetena den 1 oktober inleddes på uppförande av stationsbyggnaden för passagerare på Helsingfors flygstation.

Under redogörelseåret slutfördes även förlängningen av huvudrullbanan på Helsingfors flygfält till 3 200 m, varigenom alla flygplan, som används i den till Helsingfors destinerade flygtrafiken, kan stiga från rullbanan med full last. Likaså permanentbelades på Uleåborgs flygfält huvudrullbanans fortsättningssträckor på en längd av 500 m, varefter rullbanans totala längd nu är 2 500 m. Även flygsäkerheten kunde ökas genom slutförd installation av högeffektiva belysningsanläggningar för huvudrullbanorna på flygfälten i Kuopio och Vasa samt genom anskaffning och installation av dylika belysningsanläggningar på flygfälten i Villmanstrand.

Kanavaliikenne pienentyi vuoteen 1965 verrattuna uitoon osalta noin 19 % ja alusliikenteen osalta noin 7 %.

Sisävesiteiden uusimistöistä on tärkeimpinä mainittava Saimaan kanavan ja Saimaan syväväylien rakennustöiden jatkaminen. Niin ikään jatkettiin Taipaleen kanavan uusimistöä. Meriväylillä suoritettiin lukuisia tutkimuksia, rakennettiin kalastus- ja luotsisatamia sekä moottoriveneväyliä.

Kimolan uittokanava ja nipunsiirtolaitos valmistuivat ja vuoden 1966 uitto toimitettiin jo sen kautta. Vuoden aikana jatkettiin perkauksia ja ruoppauksia mm. Ähtävänjoella, Vanajavedellä ja Ounasjoella. Siikajoen vesistön säännöstelyyn liittyvän Uljuan tekojärven ja Raahan seudun teollisuusalueen vedenhuollon turvaamiseksi tehtävän Haapajärven säännöstelyaltaan rakentamistyöt aloitettiin samoin Kalajoen vesistön säännöstelyyn liittyvän Kuonanjärven säännöstelyaltaan rakentaminen. Simon saariston nippuhinausväylän ruoppaus aloitettiin. Vanajaveden ja Pyhäjärven, Lappa- ja Evijärven, Venetjoen tekojärven sekä Päijänteen säännöstelyt hoidettiin.

Suunnittelutoiminta jatkui vuoden aikana edelleen laajamittaisena. Pohjanmaan jokisuunnittelutoimisto sai valmiiksi Kalajoen ja Lapuanjoen vesistöaloussuunnitelmat, Kyrönjoen vesistöön kuuluvan Pitkämön säännöstelyaltaan ja Lapuanjoen vesistöön kuuluvan Hirvijärven säännöstelyaltaan rakennussuunnitelmat sekä Pitkäjärven säännöstely- ja Vääräjoen yläosan perkaussuunnitelman ja jatkoi suunnitelmien laatimista kaikissa Pohjanmaan pääjoissa. Vuoksen vesistöissä jatkettiin suunnitelman laatimista Unnukkajärven nostamiseksi Kallaveden tasolle. Työ liittyy Kuopion syväväylän suunnittelutyöhön. Päijänteen vesistöissä jatkettiin latvavesien säännöstelysuunnitelmien laatimista Saarijärven ja Rautalammin reiteillä. Kokemäenjoen vesistöissä täydennettiin Kokemäenjoen nippu-uittoon saattamista koskevaa suunnitelmaa. Etelä-Suomen vedenhankinnan yleissuunnitelman laatimista jatkettiin tehostetusti ja saatiin vuoden lopussa Helsingin alueen osalta valmiiksi.

Vesilain mukaisia katselmustoimituksia suoritettiin kuluneena vuonna joulukuun alkuun mennessä loppuun 33 kpl, joista 22 toimituksessa oli tie- ja vesirakennushallituksen alainen toimitusinsinööri ja 11 toimituksessa tie- ja vesirakennushallituksen alainen avustava insinööri. Uusia katselmustoimituksia tuli suoritettavaksi 1.12.1966 mennessä 27 kpl, joista 22 toimituksessa oli tie- ja vesirakennushallituksen alainen toimitusinsinööri ja 5 toimituksessa avustava insinööri. Näin ollen vireillä olevien toimitusten lukumäärä oli 1.12.1966 mennessä vähentynyt 6:lla. Keskenäisinä olevia toimituksia oli 1.12.1966 yhteensä 220 kpl, joista 155 toimituksessa oli tie- ja vesirakennushallituksen alainen toimitusinsinööri ja 65:ssä avustava insinööri.

Kansainvälisen Jälleenrakennuspankin (IBRD) 10.7.1964 Suomen valtiolle myöntämästä lainasta no 384 F 1 on

I jämförelse med år 1965 minskades kanaltrafikens vidkommande med ca 19 % och för fartygstrafikens vidkommande med ca 7 %.

Av de viktigaste arbetena för modernisering av insjöfarlederna må nämnas de fortsatta byggnadsarbetena i Saima kanal och djupfarlederna i Saimen. Även arbetena för modernisering av Taipale kanal fortgick. På havsfarlederna utfördes talrika undersökningar fiske- och lotsstationer byggdes och motorbåtsfarleder åstadkomms.

Kimola flottningskanal och flyttningsverk för knippen fullbordades och flottningen år 1966 utfördes redan med anlåtande av dessa anläggningar. Under året fortgick rensnings- och muddringsarbetena i bl. a. Ähtävänjoki, Vanajavesi och Ounasjoki. Byggnadsarbetena inleddes vid Uljua konstgjorda sjö, som ansluter sig till regleringen av Siikajoki vattendrag, och vid Haapajärvi bassäng, vars uppgift är att trygga vattenförsörjningen i industriområdet vid Brahestad, likaså arbetena för byggande av Kuonanjärvi bassäng i anslutning till regleringen av Kalajoki vattendrag. Uppmuddringen i Simo skärgård av farleden för bogsering av knippen inleddes. Regleringarna av Vanajavesi och Pyhäjärvi, Lappa- och Evijärvi, den konstgjorda sjön i Venetjoki och Päijänne utfördes.

Planeringsverksamheten fortgick under året i stor omfattning. Österbottens älvplaneringsbyrå utarbetade hushållningsplaner för Kalajoki och Nykarleby älvs vattendrag, byggnadsplaner för Pitkämö bassäng i Kyrö älvs vattendrag och för Hirvijärvi bassäng i Nykarleby älvs vattendrag, samt regleringsplan för Pitkäjärvi och rensningsplan för Vääräjokis övre lopp, varjämte utarbetade av planer för samtliga huvudälvar i Österbotten fortsattes. I Vuoksens vattendrag fortgick utarbetandet av planen för höjande av Unnukkajärvi till Kallavesinivå. Arbetet ansluter sig till planeringen av en djupfarled till Kuopio. I Päijänne vattendrag fortsattes regleringsplanen för de översta vattnen i Saarijärvi- och Rautalampi stråten. I Kumo älvs vattendrag kompletterades planen för försättande av älven i sådant skick att knippflottning blir möjlig. Utarbetandet av en allmän plan för vattenanskaffningen i södra Finland fortgick och effektiverades och för Helsingfors-regionens vidkommande fullbordades vid årets slut.

Syneförrättningar enligt vattenlagen slutfördes under redogörelseåret intill 1.12. till ett antal av 33, av vilka 22 av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen underställda förrättningsingenjörer och 11 av sagda styrelse underställda biträdande ingenjörer. Nya syneförrättningar utfördes intill 1.12. till ett antal av 27, av vilka 22 av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen underställda förrättningsingenjörer och 5 av biträdande ingenjörer. Antalet anhängiggjorda förrättningar hade sålunda minskats med 6. Antalet oavslutade förrättningar var sammanlagt 220, av vilka 155 verkställs av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen underställda förrättningsingenjörer och 65 av biträdande ingenjörer.

Av lånet Nr 384 F1, som Internationella Återuppbyggnadsbanken (IBRD) den 10 juli 1964 beviljade finska staten,

varattu teiden kunnossapitolakuston hankintaan 61 000 000 mk tulleineen ja liikevaihtoveroineen. Tä-
hän lainaan perustuva ns. alkuperäinen hankintaoh-
jelma oli siinä vaiheessa, että vuoden vaihteessa
saatiin kaikki toimitukset loppuunsaoritetuiksi.

Samaan lainaan perustuvasta lisähankintaohjelmasta
solmittiin sopimukset.

Tie- ja vesirakennuslaitoksen muun konekannan täyden-
tämiseksi tehtiin v. 1966 keväällä kaksi hankinta- ja
luottosopimusta. Hankinnat edistyivät sopimusten mu-
kaisesti. Vuoden 1966 loppuun mennessä tuli toimitte-
tuksi 244 raskasta tiehöylää, 113 kevyttä tiehöylää ja
20 siirrettävää murskauslaitosta.

Saimaan kanavan uudelleenrakentamisen osalta suori-
tettiin kone- ja varasto-osastolla kanavan sulkuporttien
ja läppäsiltojen koneistojen rakenne- ja työpiirustus-
ten tarkastukset sekä koneistojen konepajavalmistuk-
sen valvontaa. Sähkölaitteiden suunnitelmat saatiin
päättökseen ja työt annettiin urakalla suoritettaviksi.
Kanavan valaistusta koskevat suunnitelmat olivat val-
mistusvaiheessa.

Muista Saimaan kanavaan liittyvistä töistä mainitta-
koon kanavalle tulevien turvapatojen koneistojen ja
sähkölaitteiden suunnitelmien laatiminen ja hankittu-
jen suunnitelmien tarkastaminen sekä hankintaohjel-
man laatiminen, joka saatiin valmiiksi kuluvan vuo-
den aikana. Saimaan kanavan alaporttien sulanapi-
tolaitteiden suunnitelmat hankittiin ja tarkastettiin,
samoin tarkastettiin kanavalle rakennettavien liikku-
vien pollareiden suunnitelmat. Saimaan kanavalle
rakennettavasta konekorjaamosta laadittiin alustavat
suunnitelmat.

Lauttakalustoon liittyvistä töistä mainittakoon Paraisten -
Nauvon lauttapaikalle hankittavan lautta-aluksen suun-
nitelmien laatiminen ja hankinnan saattaminen han-
kintasopimusvaiheeseen. Lautta-alus valmistuu v. 1967
lopussa. Vartsalan lauttapaikalle hankittavasta lautta-
aluksesta laadittiin kaksi vaihtoehtoista suunnitelmaa,
joiden perusteella tarjouspyynnöt lähetettiin.

Ruoppauskalustosta poistettiin ja myytiin tänä vuonna
kauhaketjuruoppaaja "Ruoppaaja".

Uusi konekaluston kunnossapito-ohjesääntö vahvistet-
tiin myös vuoden 1966 aikana korvaamaan entisen ohje-
säännön vuodelta 1949. Niinikään jatkettiin piirien
konekorjaamojen urakkatyöjärjestelmän kehittämistä.

Vuoden 1966 aikana pyrittiin tie- ja vesirakennushalli-
tuksen laskentatoimen suunnittelua toteuttamaan kul-
kulaitosten ja yleisten töiden ministeriön 19.11.1965
hyväksymän täydennetyt kehittämissuunnitelman mukaisesti
(Kulk. No 3 258/711-64/5 311/19.11.1965). Kerto-
musvuoden aikana oli suunnittelutyössä pääpaino lai-
toksen toimintaa koskevan tavoitebudjetoitijärjestel-
män ja siihen liittyvän taloudellisuustarkkailun selvit-
tämässä sekä materiaalitoimintojen ja kirjanpidon
hoidon uudelleenjärjestelyä koskevassa suunnittelussa.

har för anskaffning av väghållningsmaterial reserverats
61 000 000 mk (jämte tull och omsättningskatt). Det
på detta lån baserade s.k. ursprungliga anskaffningspro-
grammet har genomförts i sådan omfattning, att alla
anskaffningsposter torde vara levererade vid årsskiftet.

Om det på samma lån baserade programmet för til-
läggsanskaffningar ingicks avtal.

För komplettering av väg- och vattenbyggnadsstyrelsens
övriga maskinbestånd ingicks under våren 1966 två le-
verans- och kreditavtal. Leveranserna har framskridit
avtalsenligt. Före utgången av år 1966 kommer 244
tungvägghyvlar, 113 lätta väghyvlar och 20 trans-
portabla krossar att levereras.

I fråga om nybyggnaden av Saima kanal granskade
maskin- och förrådsavdelningen konstruktions- och
arbetsritningarna för maskinerierna vid kanalens sluss-
portar och klaffbroar samt överinseende över den
verkstadsmässiga tillverkningen av maskinerna. Pla-
nerna för de elektriska anläggningarna slutfördes och
arbetet utgavs på entreprenad. Planerna beträffan-
de kanalens belysning är under utarbetande.

Av andra arbeten i anslutning till Saima kanal må
nämnas uppgörande av planer för maskiner och elekt-
risk anläggningar vid kanalens skyddsdammar, gransk-
ning av utarbetade planer och uppgörande av ett an-
skaffningsprogram, som torde bli färdigt innevaran-
de år. Planer på anläggningar, som förhindrar till-
frysning av Saima kanals nedre portar utarbetades
och granskades, likaså verkställdes granskning av planerna
för de rörliga pollare, som skall byggas i kanalen.
Preliminära planer har uppgjorts för maskinreparati-
onsverkstaden som kommer att uppföras vid Saima
kanal.

Av arbeten i anslutning till färjustrutningen må näm-
nas utarbetande av planer för färja, som skall an-
skaffas till färjstället Pargas - Nagu och projektets
fullföljande fram till leveransavtalsstadium. Färjan
blir färdig vid slutet av år 1967. Beträffande den
färja, som skall anskaffas till Vartsala färjställe,
har två alternativa projekt utarbetats, på basen av
vilka offerter inbegärts.

Av muddringsutrustningen avfördes och sålldes under
året paternoster-mudderverket "Ruoppaaja".

Nytt reglemente för underhåll av maskinbeståndet
fastställdes även under år 1966 att ersätta det ti-
digare reglementet av år 1949. Likaså utvecklade
av ackordarbetsystemet i de olika distriktens mas-
kinreparationsverkstäder fortsatts.

Under år 1966 sökte man förverkliga planeringen av
väg- och vattenbyggnadsstyrelsens redovisningsväsende
i överensstämmelse med det av ministeriet för kom-
munikationsväsendet och allmänna arbetena den 19
november 1965 godkända kompletterade utvecklings-
programmet (Komm. Nr 3 258/711-64/5 311/19.11.
1965). Under redogörelseåret lades huvudvikten i
planeringsarbetet vid utredningen av målbudgeterings-
systemet rörande verksamheten och av den till detta
anslutna granskningen av ekonomin samt vid plane-

Vuoden aikana valmistuivat seuraavat kehittämistyön osasuunnitelmat:

Ehdotus kameraalisen kirjanpidon uudeksi kirjaussuunnitelmaksi sekä siihen liittyvät tietokoneohjelmat tiliviraston pääkirjanpidon hoitamiseksi ATK-systeeminä vuosina 1967 - 1968.

Ehdotus hankinta- ja varastointitoiminnan uudelleenjärjestelyksi sekä siihen liittyvä ehdotus varastokirjanpidon uudeksi kirjaussuunnitelmaksi ja tietokoneohjelmat suunnitelman toteuttamiseksi.

ringen av materialfunktionernas och bokföringens omorganisering. Under året fullbordades i utvecklingsarbetet följande delprojekt:

Förslag till bokföringsplan för den kameraala bokföringen samt därtill anslutna datamaskinsprogram för förande av räkenskapsbyråns huvudbok såsom ATK-system under åren 1967 - 1968.

Förslag till omorganisering av anskaffnings- och upplagringsverksamheten och därtill anslutet förslag till ny bokföringsplan för lagerbokföringen och datamaskinsprogram för planens förverkligande.

Pääjohtaja

M. Niskala

Generaldirektör

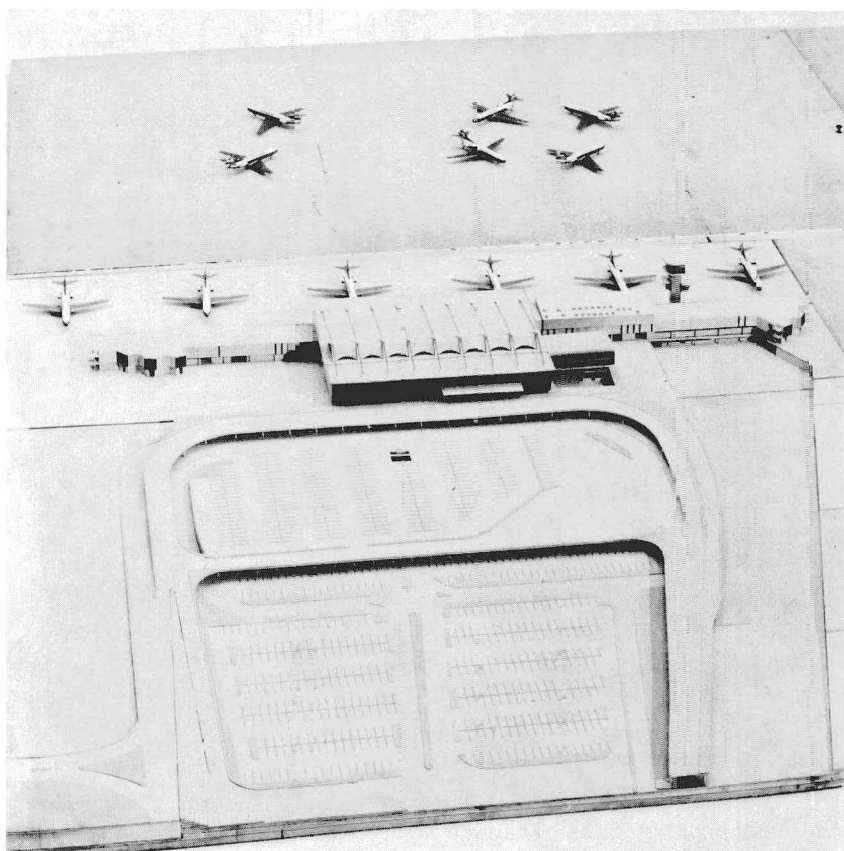
Asessori

Erkki Saure

Asessor



Helsingin lentoaseman nykyinen asemarakennus - Helsingfors flygstations nuvarande stationsbyggnad



Keväällä 1969 valmistuvan Helsingin lentoaseman uuden asemarakennuksen pienoismalli - Miniatyrmocell av Helsingfors flygstations nya stationsbyggnad som färdigställs våren 1969.



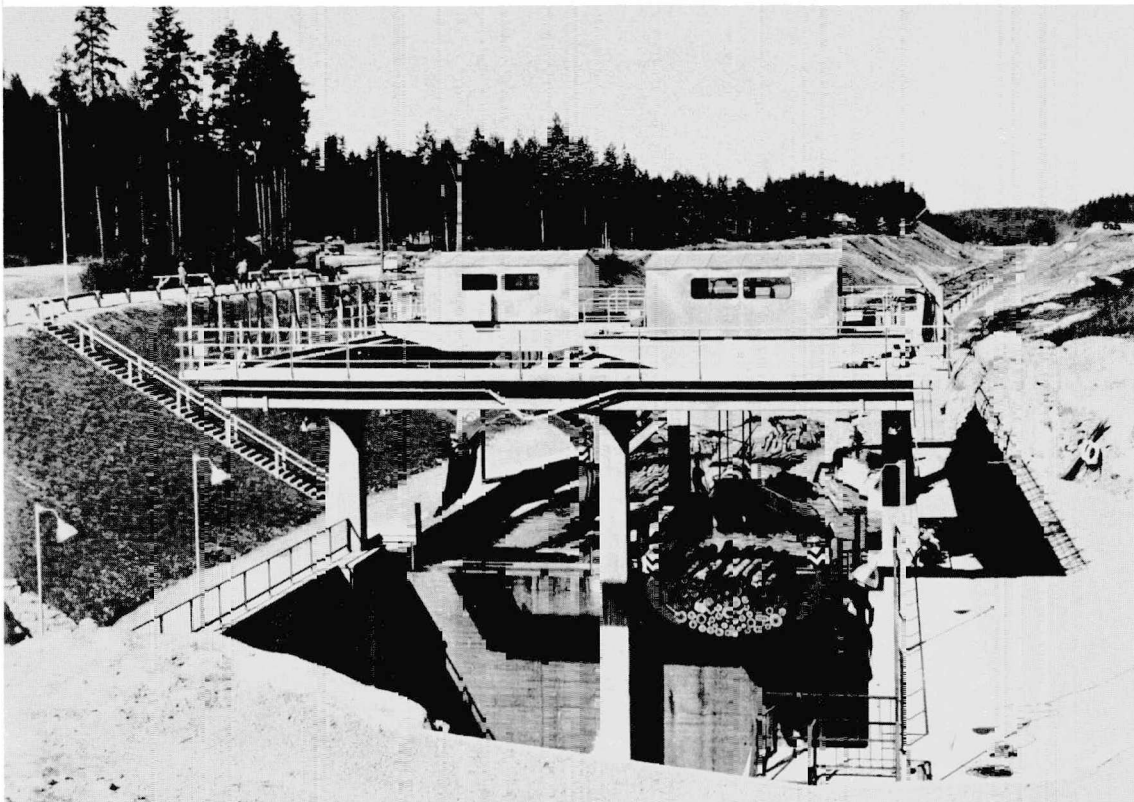
Nykyisen 2 500 m pituisen Kuopion lentokentän pääkittotie etelästä katsottuna
Kuopio flygfälts 2 500 m långa huvudrullbana sedd från söder



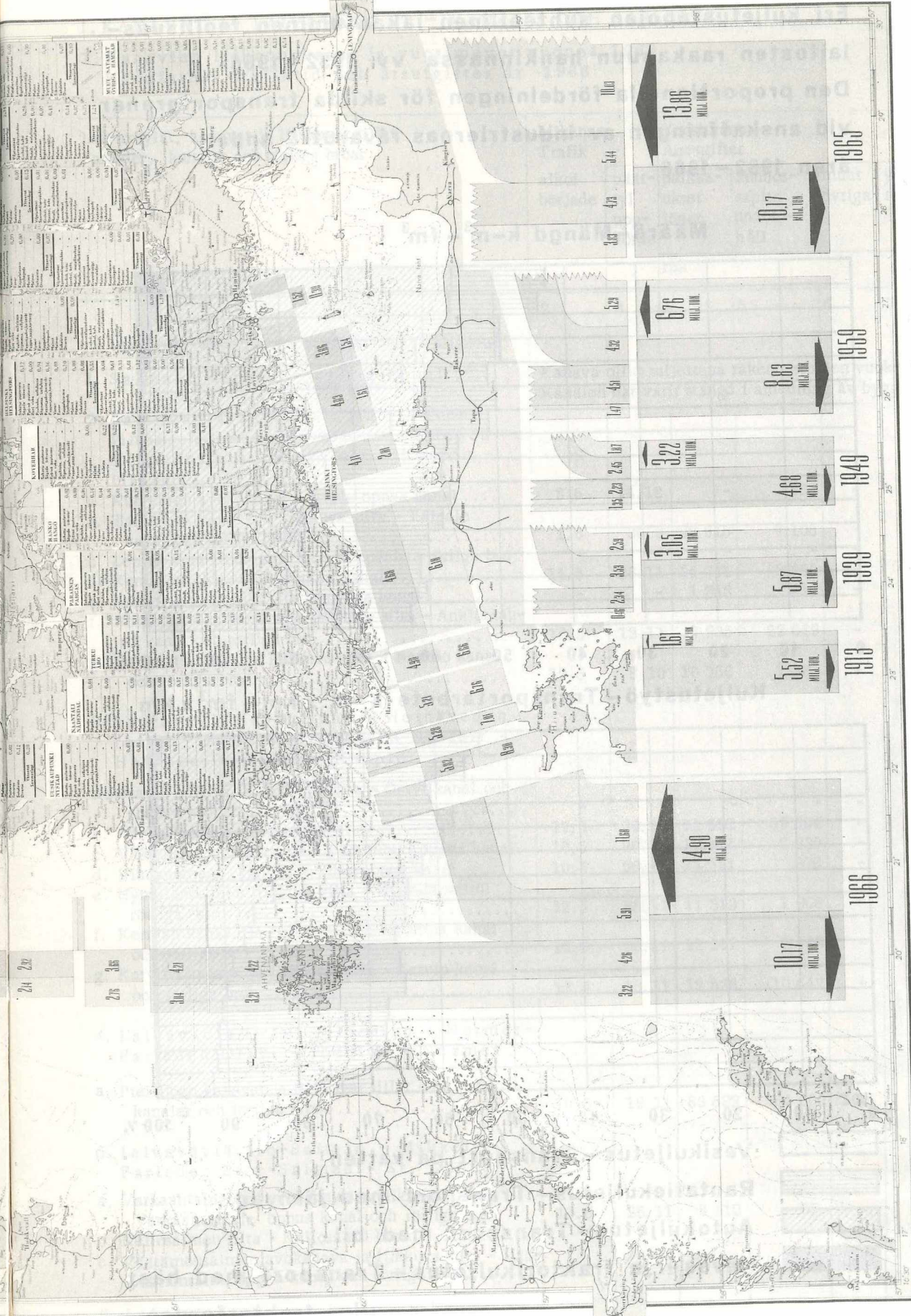
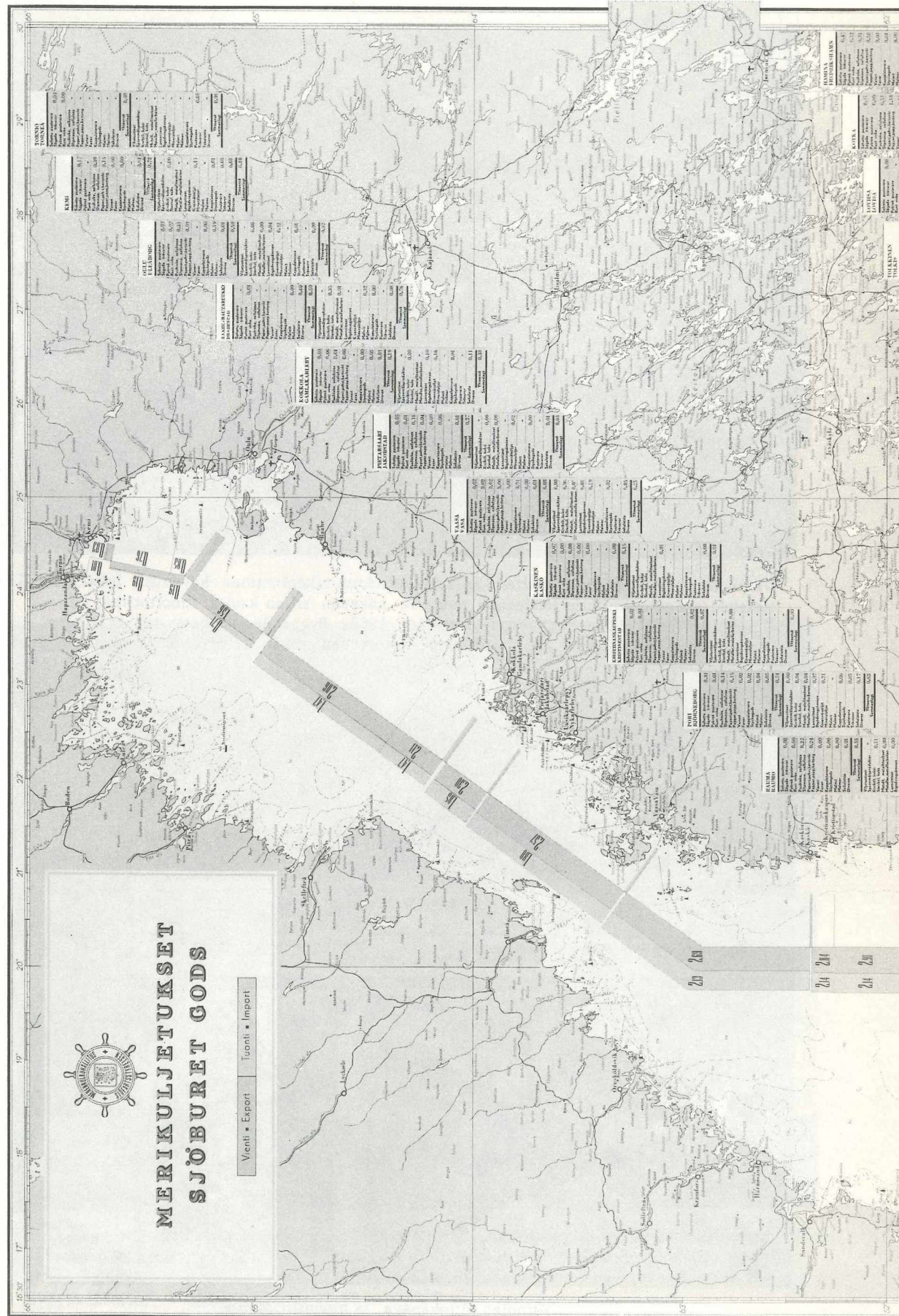
Kuopion lentokentän n. 20 000 m²:n laajuinen asemataso kestopäällysteellä I rakennusvaiheessa 18 cm vahvuisella sementtibetripäällysteellä. Laattakoko 3,75 m x 12,5 m - Kuopio flygfälts uppställningsplatta som omfattar ca 20 000 m², permanent beläges med 18 cm tjock cementbetongbeläggning i första byggnadskede. Plattstorleker är 3,75 m x 12,5 m.



Gumböle - Veikkola moottoritien kantavan kerroksen rakentaminen käynnissä lokakuussa 1966.
 Helsinki - Turku valtatie johdetan taustalla näkyvän sillan kautta moottoritien yl -
 Gumböle - Veikkola motorvägbygge, oktober 1966. Byggande av bärlagret är i gång.
 Huvudvägen Helsingfors - Åbo leds över motorvägen genom broar, som syns i bakgrunden.

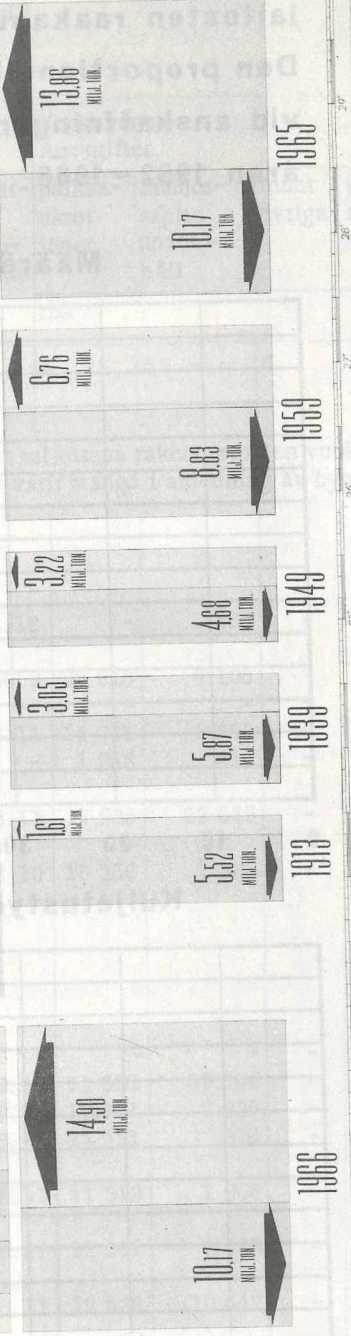


Kimoan uittkanava ja nipunsiirtolaitos
 Kimoa flottningsskanen och knippflyttningeværk

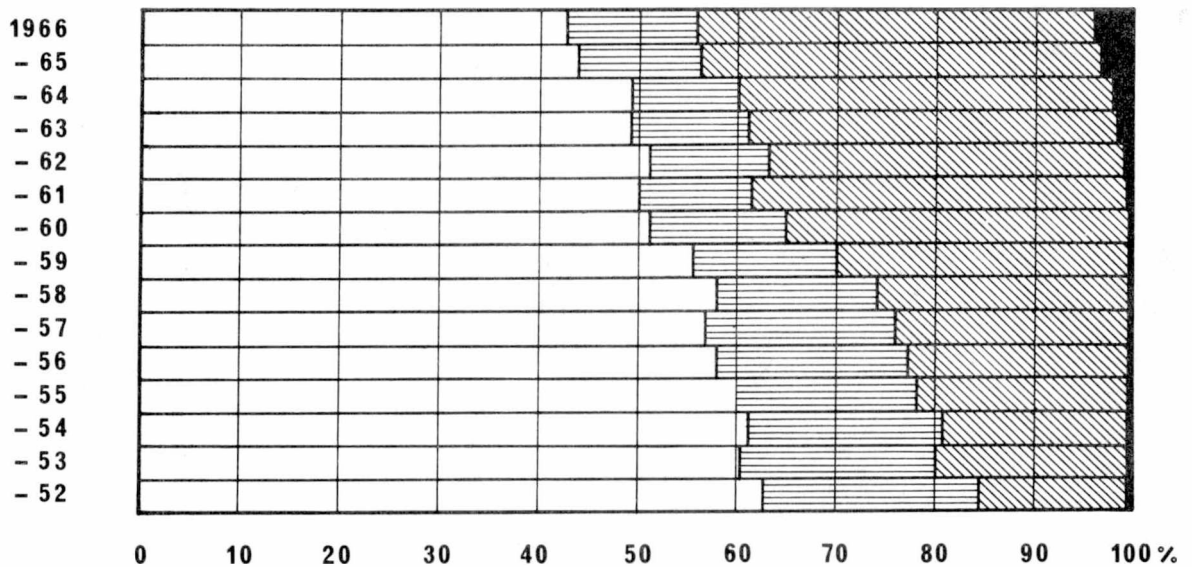
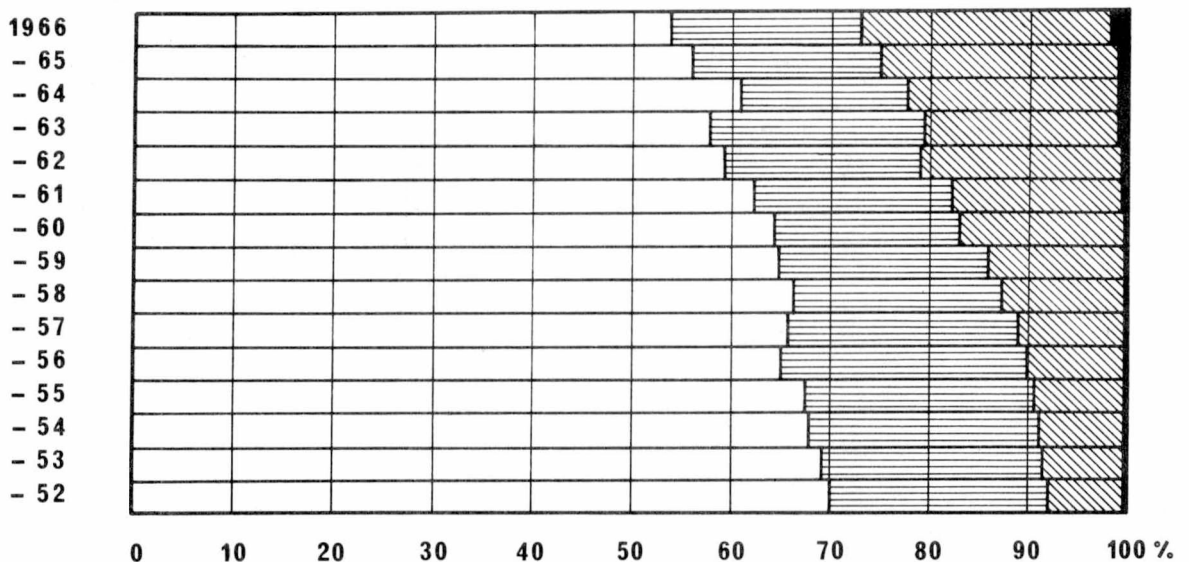


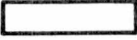
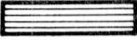


**MERIKULJETUKSET
SJÖBURET GODS**

Vienti • Export Tuonti • Import



Eri kuljetustapojen suhteellinen jakautuminen teollisuuslaitosten raakapuun hankinnassa vv. 1952 - 1966
Den proportionella fördelningen för skilda transportgrenar vid anskaffningen av industriernas råvaruträ under åren 1952 - 1966

Määrä - Mängd $k-m^3 - fm^3$ Kuljetustyö - Transportarbete $k-m^3 \times km - fm^3 \times km$ 

- 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 %
-  Vesikuljetus - Transport på vatten
 -  Rautatiekuljetus - Transport med järnväg
 -  Autokuljetus - Transport med bil
 -  Hevos- ja traktorikuljetus - Transport med häst eller traktorfordon

ENSIMMÄINEN OSASTO - FÖRSTA AVDELNINGEN
I. KANAVAT JA LAIVAVÄY LÄT - KANALER OCH FARLEDER

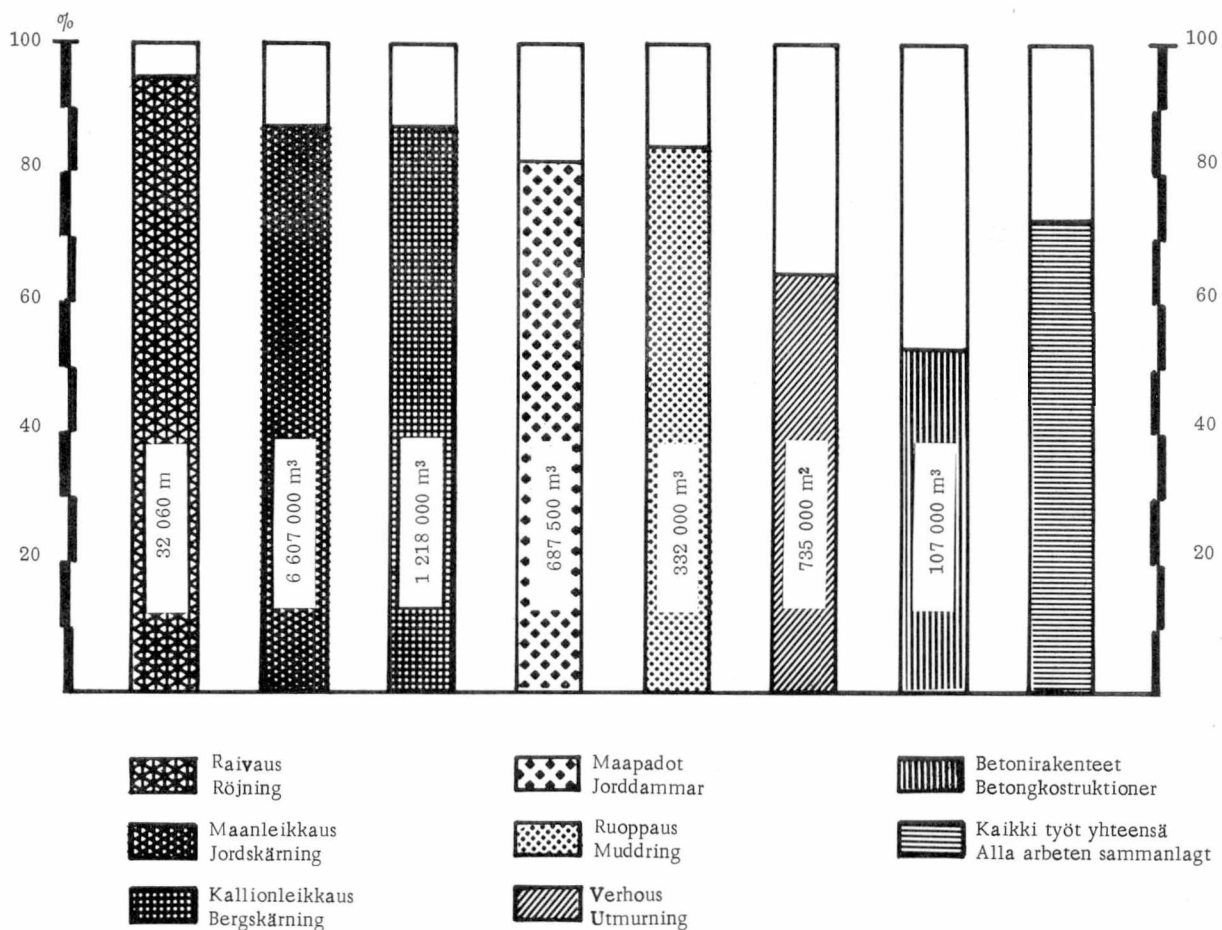
1. Kanavien liikennekausi ja vuosimenot vuonna 1966
Kanalernas trafiktid och årsutgifter år 1966

Laivaväylät, kanavat ja liikkuvat sillat Farleder, kanaler och rörliga broar	Liikenne Trafik		Vuosimenot Årsutgifter			
	alkoi började	päät- tyi upp- hörde	palkka- ukset löner	kunnos- sapito under - håll	muut övriga	yhteensä summa
1	2	3	4	5	6	7
I. VUOKSEN VESISTÖ - VUOKSENS VATTENDRAG						
1. Saimaan kanava - Saima kanal			Kanava ollut suljettuna rakennustöiden vuoksi Kanalen har varit stängd i anledning av byggnadsarbeten			
2. Laivaväylä Lappeenranta - Savon- linna - Kuopio - Iisalmi - Farleden Villmanstrand - Nyslott - Kuopio - Iisalmi						
a. Kutveleen avokanava - Kutvele öppna kanal	8.5	14.12	-	855	-	855
b. Taipaleen kanava ja liikkuva silta - Taipale kanal och rörliga bro	1.6	30.9	27 815	7 105	-	34 920
c. Leppävirran liikkuva silta - Leppävirta rörliga bro	-	-	-	-	-	-
d. Konnuksen kanava - Konnus kanal	14.5	26.11	14 741	2 000	99	16 840
e. Ruokovirran kanava - Ruokovirta kanal	-	-	1 353	416	-	1 769
f. Ahkionlahden kanava ja liikkuva silta - Ankionlah- ti kanal och rörliga bro	18.5	12.11	7 935	22 549	-	30 484
g. Nerkoon kanava ja liikkuva silta - Nerkoo kanal och rörliga bro	19.5	8.10	10 756	1 335	-	12 091
3. Laivaväylä Savonlinna - Heinäveden reitti - Kuopio - Farleden Nyslott - Heinävesi stråten - Kuopio						
a. Oravin kanava ja liikkuva silta - Oravi kanal och rörliga bro	-	-	-	-	-	-
b. Pilpan kanava - Pilppa kanal	17.5	30.11	11 032	39 664	-	50 696
c. Vääräkosken avokanava - Vääräkoski öppna kanal	10.5	26.11	12 101	2 230	-	14 331
d. Vihovuonteen kanava - Vihovuonne kanal	10.5	26.11	12 511	376	-	12 887
e. Hynnälänsalmen liikkuva silta - Hynnälänsalmi rörliga bro	12.5	28.11	11 313	1 968	-	13 281
f. Kerman kanava ja liikkuva silta - Kerma kanal och rörliga bro	12.5	28.11	12 241	2 483	-	14 724
g. Karvion kanava ja liikkuva silta - Karvio kanal och rörliga bro	18.5	18.11	12 526	10 647	-	23 173
4. Laivaväylä Oravi - Joensuu - Nurmes - Farleden Oravi - Joensuu - Nurmes						
a. Pielisjoen kanavat ja liikkuvat sillat - Pielisjoki kanaler och rörliga broar	10.5	19.11	83 592	64 000	109	147 701
5. Laivaväylä Iso-Saimaa - Mikkeli - Farleden Stor-Saimen - St. Michel						
a. Varkaantaipaleen avokanava ja liikkuva silta - Varkaantaipale öppna kanal och rörliga bro	16.5	25.11	8 112	356	-	8 468
b. Kellosalmen silta - Kellosalmi bro	-	-	-	-	-	-
c. Väättämsälmen avokanava ja liikkuva silta - Vää- ttämsälmi öppna kanal och rörliga bro	17.5	24.11	8 714	1 651	-	10 365
6. Laivaväylä Kaavinjärvi - Rikkavesi - Juojärvi - Varisvesi - Farleden - Kaavinjärvi - Rikkavesi - Juojärvi - Varisvesi						

1	2	3	4	5	6	7
a. Juojärven kanava ja liikkuvat sillat - Juojärvi kanal och rörliga broar	19.5	8.11	44 534	6 870	-	51 404
b. Kaavinkosken liikkuva silta - Kaavinkoski rörliga bro	23.5	30.11	7 541	7 941	-	15 482
7. Laivaväylä Vuotjärvi - Syväri - Farleden Vuotjärvi - Syväri						
a. Lastukosken kanava ja liikkuva silta - Lastukoski kanal och rörliga bro	9.5	18.9	8 267	1 908	-	10 175
8. Vuoksen vesistön muut avokanavat - Övriga öppna kanaler i Vuoksens vattendrag	16.5	25.11	2 318	-	-	2 318
Yhteensä - Summa	.	.	297 402	174 354	208	471 964
II. KYMIJOEN VESISTÖ - KYMMENE ÄLVS VATTEN-DRAG						
9. Laivaväylä Lahti - Jyväskylä ja Lahti Heinola - Farleden Lahti - Jyväskylä och Lahti - Heinola						
a. Vesijärven kanava ja liikkuva silta - Vesijärvi kanal och rörliga bro	9.5	4.12	21 101	18 460	-	39 561
b. Kalkkisten kanava - Kalkis kanal	16.5	27.11	20 560	81 129	-	101 689
10. Laivaväylä Iisvesi - Pielavesi - Farleden Iisvesi - Pielavesi						
a. Tervonsalmen liikkuva silta - Tervonsalmi rörliga bro	20.5	8.12	11 449	1 067	-	12 516
b. Kolun kanava ja liikkuva silta - Kolu kanal och rörliga bro	18.5	19.11	8 831	1 482	-	10 313
c. Säviän avokanava ja liikkuva silta - Säviä öppna kanal och rörliga bro	21.5	19.12	7 842	1 087	-	8 929
11. Laivaväylä Iisvesi - Keitele ja sivuväylät - Farleden Iisvesi - Keitele jämte sidofarleder						
a. Säynätsalmen liikkuva silta - Säynätsalmi rörliga bro	22.5	19.11	7 113	5 417	-	12 530
b. Kerkonkosken kanava ja liikkuva silta - Kerkonkoski kanal och rörliga bro	23.5	17.11	12 000	22 013	-	34 013
c. Kiesimäntaipaleen kanava ja liikkuva silta - Kiesimäntaipale kanal och rörliga bro	21.5	18.11	9 182	38 028	-	47 210
d. Neiturintaipaleen kanava ja liikkuva silta - Neiturintaipale kanal och rörliga bro	18.5	8.12	9 011	4 694	-	13 705
Yhteensä - Summa	.	.	107 089	173 377	-	280 466
III. KOKEMÄENJOEN VESISTÖ - KUMO ÄLVS VATTEN-DRAG						
12. Laivaväylä Hämeenlinna - Tampere sekä Hämeenlinna - Längelmäki - Hauho - Farleden Tavastehus - Tammerfors samt Tavastehus - Längelmäki - Hauho						
a. Lempäälän kanava - Lempäälä kanal	10.5	28.10	17 886	10 929	-	28 815
b. Valkeakosken kanava - Valkeakoski kanal	15.5	17.11	21 722	14 715	-	36 437
13. Laivaväylä Tampere - Virrat ja Vilppula - Farleden Tammerfors - Virdois och Vilppula						
a. Muroleen kanava ja liikkuva silta - Murole kanal och rörliga bro	16.5	5.11	13 162	17 762	-	30 924
b. Kautun avokanava ja liikkuva silta - Kauttu öppna kanal och rörliga bro	17.5	10.10	10 175	11 947	-	22 122
c. Kaivoskannan avokanava ja liikkuva silta - Kaivoskanta öppna kanal och rörliga bro	12.5	13.12	9 825	3 431	-	13 256
d. Herraskosken kanava ja liikkuva silta - Herraskoski kanal och rörliga bro	15.5	30.10	10 381	20 277	-	30 658
Yhteensä - Summa	.	.	83 151	79 061	-	162 212

1	2	3	4	5	6	7
IV. MERENRANNIKKO JA AHVENANMAA - KUSTEN OCH ÅLAND						
14.Strömman avokanava ja liikkuva silta - Strömman öppna kanal och rörliga bro	6.5	31.12	11 726	769	-	12 495
15.Lemströmin avokanava ja liikkuva silta - Lemströms öppna kanal och rörliga bro	12.6	31.12	9 879	3 230	-	13 109
Yhteensä - Summa	.	.	21 605	3 999	-	25 604
KAIKKIAAN - INALLES	.	.	509 247	430 791	208	940 246

SAIMAAN KANAVAN RAKENTAMINEN 31.12.1966 - BYGGANDE AV SAIMA KANAL 31.12.1966
TYÖNEDISTYMISKAAVIO - SCHEMA ÖVER ARBETETS FRAMÅTSKRIDANDE



2. Kanavaliikenne - Kanaltrafiken

Taulu I. Kanavien kautta tapahtuva liikenne kuukausittain vuonna 1966
Tabell I. Trafiken längs kanalerna månadsvis år 1966

Kanava Kanal	Toukokuu Maj			Kesäkuu Juni			Heinäkuu Juli			Elokuu Augusti		
	Laivoja ja proomuja Båtar och prämar	Moottori- ja muita veneitä Motor- och andra båtar	Tukkilautojen sulutuksia Genomslossningar av stockflottar	Laivoja ja proomuja Båtar och prämar	Moottori- ja muita veneitä Motor- och andra båtar	Tukkilautojen sulutuksia Genomslossningar av stockflottar	Laivoja ja proomuja Båtar och prämar	Moottori- ja muita veneitä Motor- och andra båtar	Tukkilautojen sulutuksia Genomslossningar av stockflottar	Laivoja ja proomuja Båtar och prämar	Moottori- ja muita veneitä Motor- och andra båtar	Tukkilautojen sulutuksia Genomslossningar av stockflottar
Saimaa - Saimen ¹⁾												
Taipale	-	-	-	85	209	925	86	235	1 226	81	160	1 173
Konnus	19	68	-	133	221	265	136	280	292	82	231	176
Ruokovirta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nerkoo	10	7	-	110	53	516	69	94	270	29	42	85
Pilppa	77	110	77	203	206	1 046	147	274	1 000	138	244	1 212
Karvio	66	18	-	177	51	626	216	100	777	159	91	1 202
Juojärvi	15	31	-	44	74	422	30	36	700	29	77	158
Kolu	17	23	51	62	100	468	58	90	573	26	56	327
Neiturintaipale	34	43	11	107	96	676	131	101	791	75	57	438
Kerkonkoski ...	25	34	33	77	132	376	52	131	635	50	100	290
Lastukoski	7	9	-	13	24	246	13	18	345	8	19	83
Pielisjoki, Utra,	78	67	85	204	72	198	285	56	314	300	53	351
Vesijärvi	65	135	28	235	618	175	287	815	355	222	384	356
Kalkkinen	39	98	11	142	305	50	115	507	61	77	264	28
Lempäälä	23	33	7	107	113	105	91	160	82	107	92	74
Valkeakoski ...	65	94	39	219	287	129	176	331	101	174	200	86
Murole	26	68	68	109	233	554	96	416	568	55	119	220
Herraskoski	2	18	16	14	73	191	4	54	45	6	15	33
Yhteensä - Summa	568	856	426	2 041	2 867	6 968	1 992	3 698	8 135	1 618	2 204	6 292

1) Saimaan kanava suljettuna koko purjehduskauden rakennustöiden vuoksi -
Saimens kanal varit stängd under hela seglitionsäsongen

Syyskuu September			Lokakuu Oktober			Marraskuu November			Yhteensä Summa		Suurin luku aluksia vrk:ssa Största antal fartyg per dygn	Suurin luku tukkilautojen sulutuksia vrk:ssa - Största antal genomslussningar av stockflottar per dygn
Laivoja ja proomuja Båtar och prämar	Moottori- ja muita veneitä Motor- och andra båtar	Tukkilautojen sulutuksia Genomslussningar av stockflottar	Laivoja ja proomuja Båtar och prämar	Moottori- ja muita veneitä Motor- och andra båtar	Tukkilautojen sulutuksia Genomslussningar av stockflottar	Laivoja ja proomuja Båtar och prämar	Moottori- ja muita veneitä Motor- och andra båtar	Tukkilautojen sulutuksia Genomslussningar av stockflottar	Aluksia Fartyg	Tukkilautojen sulutuksia Genomslussningar av stockflottar		
86	90	603	-	-	-	-	-	-	1 032	3 927	17	82
79	146	106	25	104	43	47	48	-	1 619	882	25	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	11	32	2	6	-	-	-	-	450	903	21	31
80	127	1 040	122	110	201	46	52	-	1 936	4 576	30	88
75	30	552	50	31	151	15	1	-	1 080	3 308	28	65
9	17	-	8	36	-	3	3	-	412	1 280	10	38
2	9	-	2	5	-	-	-	-	450	1 419	13	27
22	17	33	29	15	25	-	15	-	742	1 974	18	47
6	17	-	3	9	-	-	-	-	636	1 334	27	34
-	2	-	-	-	-	-	-	-	113	674	4	16
252	38	209	217	34	179	31	20	2	1 708	1 338	24	17
61	124	146	53	66	275	23	32	20	3 120	1 355	60	28
15	31	-	2	29	-	7	6	-	1 637	150	31	6
24	44	44	7	15	-	-	-	-	816	312	19	24
46	56	18	24	33	6	5	2	-	1 710	379	32	12
14	36	191	15	28	4	-	2	-	1 217	1 605	26	36
-	3	-	2	1	-	-	-	-	192	285	8	21
788	798	2 974	561	522	884	177	181	22	18 870	25 701	393	596

Taulu II. Kanavien alusliikenne vuonna 1966 - Tabell II. Fartygstrafiken längs kanalerna år 1966

Sulutettujen alusten ja tukkilauttojen lukumäärä - Antal genomslussade fartyg och stockflottor

Kanava Kanal	Rekisteröityjä aluksia Registrerade fartyg										
	Matkustaja- laivoja Passagerarbåtar		Hinaajalaivoja Bogserbåtar		Rahtilaivoja Fraktbåtar		Proomuja, kaljaaseja ym Pråmar, ga- leaser mm		Yhteensä Summa		
	Lukumäärä Antal	Rekisteri- tonnia Registerton	Lukumäärä Antal	Rekisteri- tonnia Registerton	Lukumäärä Antal	Rekisteri- tonnia Registerton	Lukumäärä Antal	Rekisteri- tonnia Registerton	Lukumäärä Antal	Rekisteri- tonnia Registerton	
Saimaa - Saimen 1)	Y *										
	A **										
Taipale	Y	18	1 251	3	77	21	2 589	46	3 034	88	6 951
	A	5	170	3	75	22	2 724	48	3 064	78	6 033
Konnus	Y	27	1 543	-	-	20	2 454	49	3 109	96	7 106
	A	16	553	-	-	21	2 589	53	2 864	90	6 006
Ruokovirta 2)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nerkoo	Y	2	36	33	352	1	114	-	-	36	502
	A	2	36	33	349	1	114	-	-	36	499
Pilppa	Y	79	5 761	-	-	14	1 748	20	2 799	113	10 308
	A	93	6 898	-	-	13	1 614	20	2 807	126	11 319
Karvio	Y	81	5 777	2	56	3	381	5	405	91	6 619
	A	94	6 888	1	16	2	246	5	392	102	7 542
Juojärvi	Y	-	-	3	90	-	-	1	146	4	236
	A	-	-	3	90	-	-	1	146	4	236
Kolu	Y	-	-	-	-	3	261	-	-	3	261
	A	-	-	-	-	3	261	-	-	3	261
Neiturintaipale ...	Y	-	-	25	747	3	261	5	267	33	1 275
	A	-	-	23	699	3	261	4	123	30	1 083
Kerkonkoski	Y	-	-	-	-	2	174	2	71	4	245
	A	-	-	-	-	2	174	2	71	4	245
Lastukoski	Y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pielisjoki, Utra ...	Y	-	-	-	-	-	-	140	14 439	140	14 439
	A	-	-	-	-	-	-	141	14 370	141	14 370
Vesijärvi	Y	212	10 212	-	-	-	-	38	4 492	250	14 704
	A	212	10 212	-	-	-	-	38	4 514	250	14 726
Kalkkinen	Y	62	1 373	7	146	-	-	6	309	75	1 828
	A	62	1 373	5	105	-	-	12	1 335	79	2 813
Lempäälä	Y	102	7 576	-	-	-	-	-	-	102	7 576
	A	102	7 576	-	-	-	-	-	-	102	7 576
Valkeakoski	Y	113	8 341	-	-	-	-	4	306	117	8 647
	A	113	8 341	-	-	-	-	4	306	117	8 647
Murole	Y	80	4 667	-	-	-	-	1	110	81	4 787
	A	80	4 677	-	-	-	-	1	110	81	4 787
Herraskoski	Y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Yhteensä - Summa		1 555	93 271	141	2 802	134	15 965	646	59 589	2 476	171 627
Vuonna 1965		1 641	98 008	197	4 693	113	11 818	781	70 790	2 732	185 309

* = Ylös - Uppgående

** = Alas - Nedgående

1) Saimaan kanava suljettuna koko purjehduskauden rakennustöiden vuoksi - Saimens kanal varit stängd under hela seglotionssäsongen

2) Ei käytössä - Fartygstrafiken är slutad

Rekisteröimättömiä aluksia Icke registrerade fartyg								Sulutet- tuja aluk- sia yh- teensä Summa genom- slussade fartyg	Tukkilauttojen su- lutuksia Genomslussade stockflottar	Sulutusten kokonais- määrä Totalan- tal genom- slussningar	
Hinaaja- ym aluksia Bogserare och andra fartyg		Moottori- ym veneitä Motor- och andra båtar		Uittokalustoa Flottnings- redskap		Yhteensä Summa					
Lukumäärä Antal	Kokonais- pituus Totallängd m	Lukumäärä Antal	Kokonais- pituus Totallängd m	Lukumäärä Antal	Kokonais- pituus Totallängd m	Lukumäärä Antal	Kokonais- pituus Totallängd m	Lukumäärä Antal	Lukumäärä Antal	Kokonais- pituus Totallängd m	Lukumäärä Antal
82	1 033	339	1 890	12	190	433	3 113	521	1 978	48 398	2 499
90	1 175	328	1 781	15	206	433	3 162	511	1 949	52 636	2 460
167	2 099	561	3 366	6	85	734	5 550	830	-	-	830
168	2 110	526	3 144	5	100	699	5 354	789	882	93 591	1 671
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	784	92	501	2	24	177	1 309	213	58	1 486	271
82	778	117	636	2	24	201	1 438	237	845	21 813	1 082
335	3 918	734	3 732	-	-	1 069	7 650	1 182	-	-	1 182
239	2 945	389	1 974	-	-	628	4 919	754	4 576	109 606	5 330
280	3 250	139	726	2	28	421	4 004	512	46	1 318	558
285	3 294	179	916	2	17	466	4 227	568	3 262	87 329	3 830
64	706	128	749	2	32	194	1 487	198	-	-	198
66	745	141	795	3	48	210	1 588	214	1 280	29 870	1 494
81	1 044	147	858	3	26	231	1 928	234	1	14	235
80	1 032	132	759	1	22	213	1 813	216	1 418	36 781	1 634
160	1 669	157	921	4	77	321	2 667	354	1 910	62 167	2 264
175	1 851	178	1 045	5	116	358	3 012	388	64	2 049	452
103	1 303	211	1 323	2	28	316	2 654	320	1 154	37 236	1 474
102	1 291	209	1 302	1	14	312	2 607	316	180	5 440	496
21	220	34	177	1	12	56	409	56	-	-	56
20	203	34	173	3	62	57	438	57	674	12 906	731
546	6 494	141	788	18	668	705	7 950	845	-	-	845
540	6 441	138	773	44	1 719	722	8 933	863	1 338	200 064	2 201
230	2 948	1 070	6 502	3	53	1 303	9 503	1 553	1 355	38 044	2 908
216	2 765	1 098	6 633	3	59	1 317	9 457	1 567	-	-	1 567
122	1 220	626	3 816	-	-	748	5 036	823	-	-	823
121	1 210	614	3 740	-	-	735	4 950	814	150	34 150	964
75	829	211	1 124	4	70	290	2 023	392	9	1 120	401
80	878	234	1 248	8	110	322	2 236	424	303	39 365	727
243	2 762	506	2 584	5	49	754	5 395	871	5	494	876
232	2 727	482	2 462	8	72	722	5 261	839	374	46 177	1 213
77	1 060	476	2 937	8	174	561	4 171	642	30	1 020	672
76	1 073	414	2 640	4	87	494	3 800	575	1 575	52 978	2 150
14	159	88	529	2	50	104	738	104	-	-	104
14	159	72	428	2	50	88	637	88	285	9 172	373
5 269	62 175	10 945	62 972	180	4 272	16 394	129 419	18 870	25 701	1 025 224	44 571
5 769	67 563	12 162	70 829	238	4 732	18 169	143 124	20 901	28 935	1 220 806	49 836

Taulu III. Tavaraliikenne vuonna 1966 - Tabell III. Godstrafiken år 1966

Tavaralaji - Varuslag	Eri kanavien kautta kuljetettu määrä 1)							
	Längs olika kanaler transporterad godsmängd 1)							
	Taipale	Konnus	Ruoko- virta 2)	Nerkoo	Pilppa	Karvio	Juojärvi	Kolu
I. Puutavaraa - Trävaror								
A. Lautoissa - I flottar								
Havupuutukit k-m ³ - * Y	89 523	-	-	8 103	-	45	-	30
Barträsstockar fm ³ ** A	78 503	90 270	-	21 210	167 624	115 817	48 017	37 685
Lehtipuutukit k-m ³ Y	-	-	-	-	-	3 825	-	-
Lövträsstockar fm ³ ... A	23 633	22 372	-	333	36 072	21 975	26 205	12 252
Hiomo- ja selluloosapuu sekä muu pyöreä puu p-m ³ Y	214 209	-	-	-	-	-	-	-
Slip- och cellulosaträ samt annat rundvirke lm ³ A	203 990	583 420	-	164 111	648 428	467 042	81 954	130 958
B. Aluksissa - I fartyg								
Polttopuut sekä jätteet p-m ³ - Brännved och avfall lm ³ A	1 325 1 020	1 495 1 352	- -	- -	- 3 886	360 -	- -	10 929
Muu pyöreäpuu m ³ - Annat rundvirke m ³ ... A	- -	- 7 960	- -	- -	- -	- 324	- 244	- -
Sahatavara k-m ³ - Sågvaror fm ³ A	- 9 285	- -	- -	- -	- 6 731	- -	- -	- -
I. Yhteensä - Summa (A+B)								
- k-m ³ Y	244 601	957	-	8 103	-	4 100	-	37
- fm ³ A	258 947	541 529	-	139 704	679 782	474 386	133 473	144 822
- tonnia Y	171 220.7	669.9	-	5 672.1	-	2 870.0	-	25.9
- ton A	181 262.2	379 070.3	-	97 792.8	475 847.4	332 070.2	93 431.1	101 375.4
II. Muuta tavaraa - Andra varor (tonnia - ton)								
Ejintarvikkeet, rehut sekä elävät eläimet - Y	-	-	-	-	-	-	-	-
Livsfrönödenheter, foder samt levande djur A	-	0.5	-	-	-	-	-	-
Kivennäispolttoaineet ja -öl- jyt sekä turve ja turvepehku Y	-	-	-	-	-	-	-	28.0
Mineralbränsle och - oljor samt torv och torvströ .. A	-	-	-	-	-	-	-	23.0
Paperiteollisuustuotteet .. Y	-	-	-	-	-	-	-	-
Pappersindustriprodukter A	-	-	-	-	-	-	-	-
Puuteollisuustuotteet - Y	-	1.0	-	-	-	1.0	-	-
Träindustriprodukter ... A	-	-	-	-	-	-	-	-
Kalkki, sementti ja tiilet - Y	3 744.0	3 444.0	-	-	250.0	250.0	-	-
Kalk, sement och tegel A	-	-	-	-	-	-	-	-
Metalliteollisuustuotteet - Y	91.0	38.5	-	-	437.7	396.0	59.0	3.5
Metallindustriprodukter A	301.5	28.5	-	-	-	-	5.0	4.5
Muut aineet ja tuotteet - Y	-	3.0	-	-	-	-	-	-
Annat material och produkter A	-	3.0	-	-	-	-	10.0	-
II. Yhteensä - Summa								
Y	3 835.0	3 486.5	-	-	687.7	647.0	59.0	31.5
A	301.5	32.0	-	-	-	-	15.0	27.5
I + II								
Koko tavaraliikenne- Y	175 055.7	4 156.4	-	5 672.1	687.7	3 517.0	59.0	57.4
Hela varutrafiken A	181 563.7	379 102.3	-	97 792.8	475 847.4	332 070.2	93 446.1	101 402.9
(tonnia - ton)								
I + II Yhteensä - Summa	356 619.4	383 258.7	-	103 464.9	476 535.1	335 587.2	93 505.1	101 460.3

* Y = Ylös - Uppgående
** A = Alas - Nedgående

1) Saimaan kanava suljettu rakennustöiden vuoksi - Saimens kanal har varit stängd för byggnadsarbeten

2) Ei käytössä - Fartygstrafiken är slutad

Neiturin- taipale	Kerkon- koski	Lastu- koski	Pielisjoki, Utra	Vesijärvi	Kalkki- nen	Lem- päälä	Valkea- koski	Murole	Herras- koski	Yhteensä Summa
64 944	65 495	-	-	100 730	-	1 837	430	509	-	331 646
3 161	4 309	5 260	335 037	-	73 226	28 554	24 056	57 772	4 224	1 094 725
29 185	20 222	-	-	20 398	-	-	-	-	-	73 630
-	-	994	17 427	-	18 487	-	25 690	852	-	206 292
217 646	90 040	-	-	693	-	-	-	-	-	522 588
6 561	21 300	99 140	729 088	-	262 884	218 134	165 894	191 432	40 718	4 015 054
1 180	120	-	-	7 530	-	-	-	-	-	12 020
-	25	-	48 445	-	1 335	-	250	-	-	57 242
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	165	-	-	-	548	-	-	9 241
-	-	-	-	3 334	-	-	-	-	-	3 334
-	-	-	52	-	-	-	-	-	-	16 068
251 588	150 622	-	-	129 782	-	1 837	430	509	-	792 566
7 884	19 662	77 635	908 629	-	281 844	185 610	169 897	196 455	33 541	4 253 800
176 111.6	105 435.4	-	-	90 847.4	-	1 285.9	301.0	356.3	-	554 796.2
5 518.8	13 763.4	54 344.5	636 041.0	-	197 290.8	129 927.0	118 927.9	137 518.5	23 478.7	2 977 660.0
-	-	-	-	-	-	-	-	0.6	-	0.6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.5
-	6.0	-	-	-	-	-	-	-	-	34.0
-	11.0	-	-	-	-	-	-	-	-	34.0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	1.0	-	3.0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 688.0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	6.2	-	1 889.4	-	-	50.0	-	5.5	-	2 976.8
20.0	4.0	-	-	24.0	-	-	-	5.8	-	393.3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.0
-	-	-	1.0	-	-	-	-	-	-	14.0
-	12.2	-	1 889.4	-	-	50.0	-	7.1	-	10 705.4
20.0	15.0	-	1.0	24.0	-	-	-	5.8	-	441.8
176 111.6	105 447.6	-	1 889.4	90 847.4	-	1 335.9	301.0	363.4	-	565 501.6
5 538.8	13 778.4	54 344.5	636 042.0	24.0	197 290.8	129 927.0	118 927.9	137 524.3	23 478.7	2 978 101.8
181 650.4	119 226.0	54 344.5	637 931.4	90 871.4	197 290.8	131 262.9	119 228.9	137 887.7	23 478.7	3 543 603.4

3 Valmistuneet kanava- ja laivaväylätyöt vuonna 1966
Färdigställda kanal- och farledsarbeten år 1966

Työ Arbete	Kunta Kommun	Teknilliset tiedot Tekniska uppgifter	Rakentamis- vuodet Byggnads- åren	Käytetyt määrärahat Använda anslag mk
Pielisjoen laiva- ja nippuväylän ruoppaus Ahvenisen virrassa ja Niskavedellä - Muddring av Pielisjoki båt- och knippled i Ahveninens ström och Niskavesi	Eno	Väylän pohjan korkeus - Farledens bottennivå NN+90,20, pohjan leveys - bottens bredd 50.0 m	1961-1966	254 600
Sysmän - Luhangan väylän parantaminen Korpinsalmessa sekä Kapee - Hopeasalmen ja Sammansalmen ruoppaus - Förbättring av Sysmä - Luhanka farled i Korpinsalmi samt muddring av Kapee - Hopeasalmi och Sammansalmi	Sysmä	Väylän pohjan korkeus - Farledens bottennivå NN+75,50, pohjan leveys - bottens bredd 12,0-22,0 m	1965-1966	431 000
Ahkionlahden kanavanhoitajan asunnon uusiminen - Ombyggande av Ahkionlahden kanalskötares bostad	Maaninka	Pinta-ala - Areal 60,0+22,0 m ²	1966	55 000
Mellanören salmen moottoriveneväylän ruoppaus - Muddring av motorbåtled i Mellanören	Merikarvia	Haraussyvyys - Drallningsdjup MW-1,50, pohjan leveys - bottens bredd 10.0 m, väylän pituus - farledens längd 500 m	1966	51 000
Ramsöströmmen ja Sandvikströmmen salmien moottoriveneväyliä ruoppaus - Muddring av motorbåtled i Ramsöströmmen och Sandvikströmmen	Inkoo - Ingå	Haraussyvyys - Drallningsdjup NN-1,84, väylän pituus - farledens längd 170+90 m, pohjan leveys - bottens bredd 4.0 m	1965-1966	13 500
Värdön salmen moottoriveneväylän ruoppaus - Muddring av motorbåtled i Vårdö sund	Pernaja - Pernå	Haraussyvyys - Drallningsdjup NN-1.80, väylän pituus - farledens längd 265 m, pohjan leveys - bottens bredd 5.0 m	1965-1966	35 000

II. VALMISTUNEET SATAMA- JA LAITURIRAKENNUKSET VUONNA 1966 - FÄRDIGSTÄLLDA HAMNBYYGGNADER
OCH BRYGGOR ÅR 1966

Yppärin kalastussataman rakentaminen - Byggande av Yppär fiskehamn	Pyhäjoki	Laituri - Brygga 12.0 m, vesisyvyys - vattendjup 2.0 m	1966	380 000
--	----------	--	------	---------

SUOMEN TÄRKEIMMÄT VESITIET
DE VIKTIGASTE VATTENVÄGARN A I FINLAND




VANHAT KANAVAT - TIDIGARE KANALER:

-  väylä ja sulkkukanava
slusskanal i farled
 väylä ja avokanava
öppen kanal i farled


PARANNETUT UITTO- JA LAIVAVÄYLÄT -

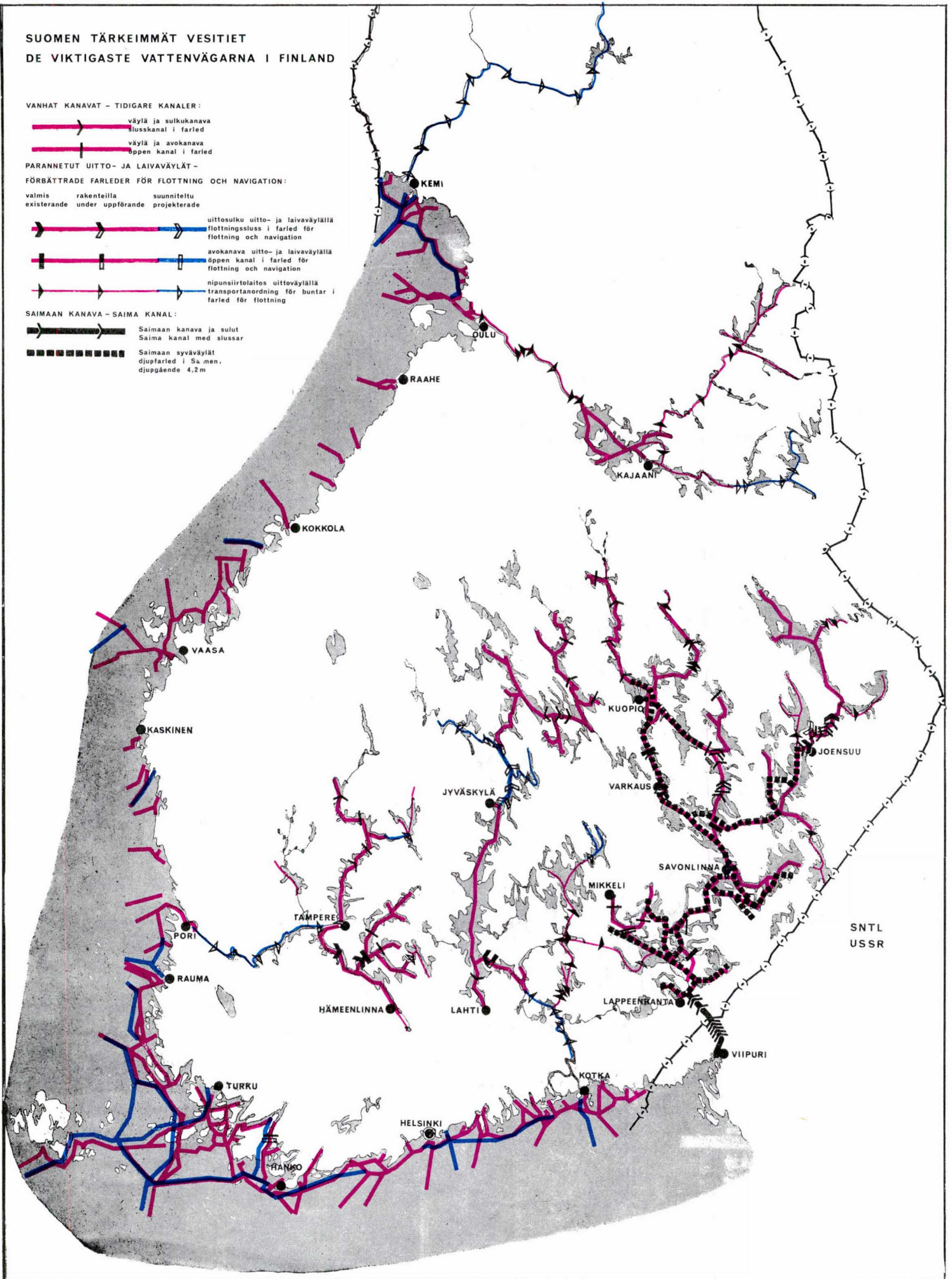
FÖRBÄTTRADE FARLEDER FÖR FLOTTNING OCH NAVIGATION:

valmis rakenteilla suunniteltu
existerande under uppförande projekterade

-  uittosuku uitto- ja laivaväylällä
flottningssluss i farled för
flottning och navigation
 avokanava uitto- ja laivaväylällä
öppen kanal i farled för
flottning och navigation
 nipunsiirtolaitos uittoväylällä
transportanordning för buntar i
farled för flottning

SAIMAAN KANAVA - SAIMA KANAL:

-  Saimaan kanava ja sulut
Saima kanal med slussar
 Saimaan syväväylät
djupfarled i Sa men,
djupgående 4,2 m

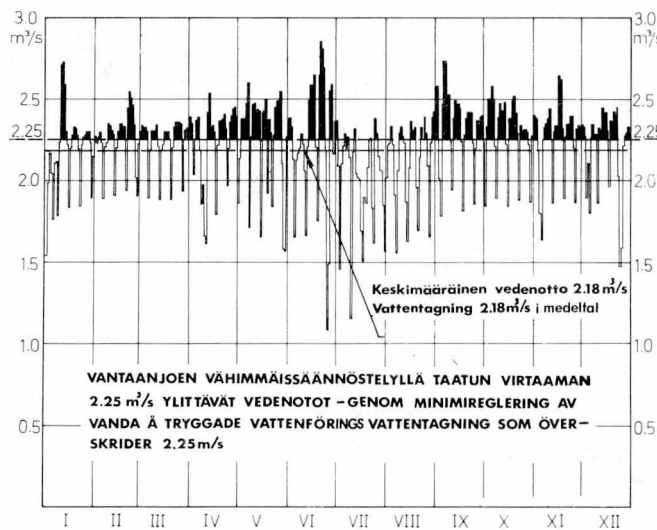
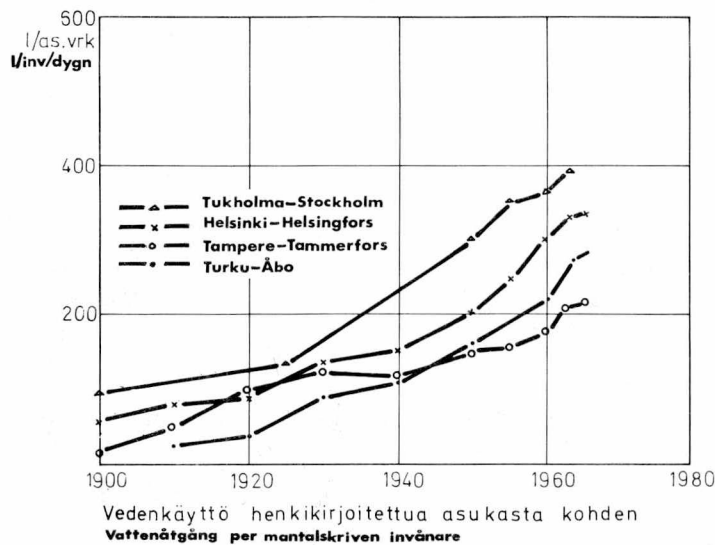


TOINEN OSASTO - ANDRA AVDELNINGEN

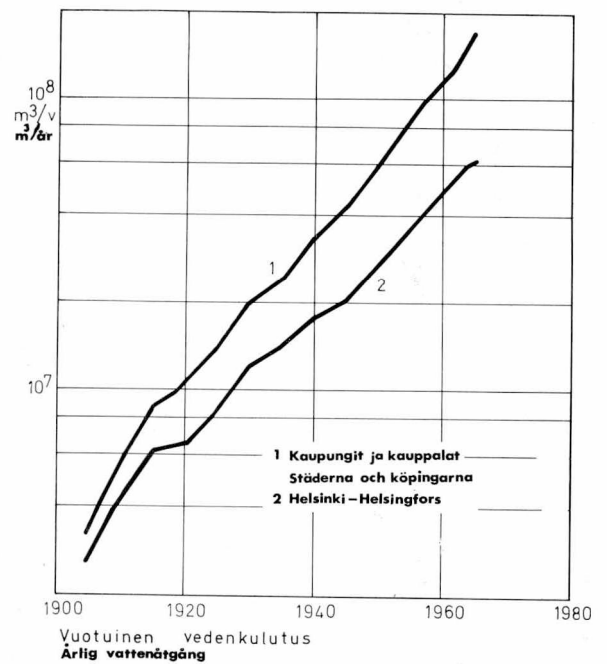
VALMISTUNEET VESISTÖTYÖT VUONNA 1966 - FÄRDIGSTÄLLDA VATTENDRAGSARBETEN ÅR 1966

Työ Arbete	Kunta Kommun	Rakentamivuodet Byggnadsåren	Käytetyt määrä- rahat Använda anslag mk
Kimolan uittokanavan ja nipunsiirtolaitoksen rakentaminen - Byggande av Kimola flottningskanal och knippflyttningsverk	Iitti, Jaala	1962 - 1966	10 600 000
Halsuanjoen järjestely - Reglering av Halsuanjoki	Halsua	1961 - 1966	2 750 000

YHDYSKUNTIEN VEDENKÄYTTÖ - SAMHÄLLENAS VATTENÄTGÅNG

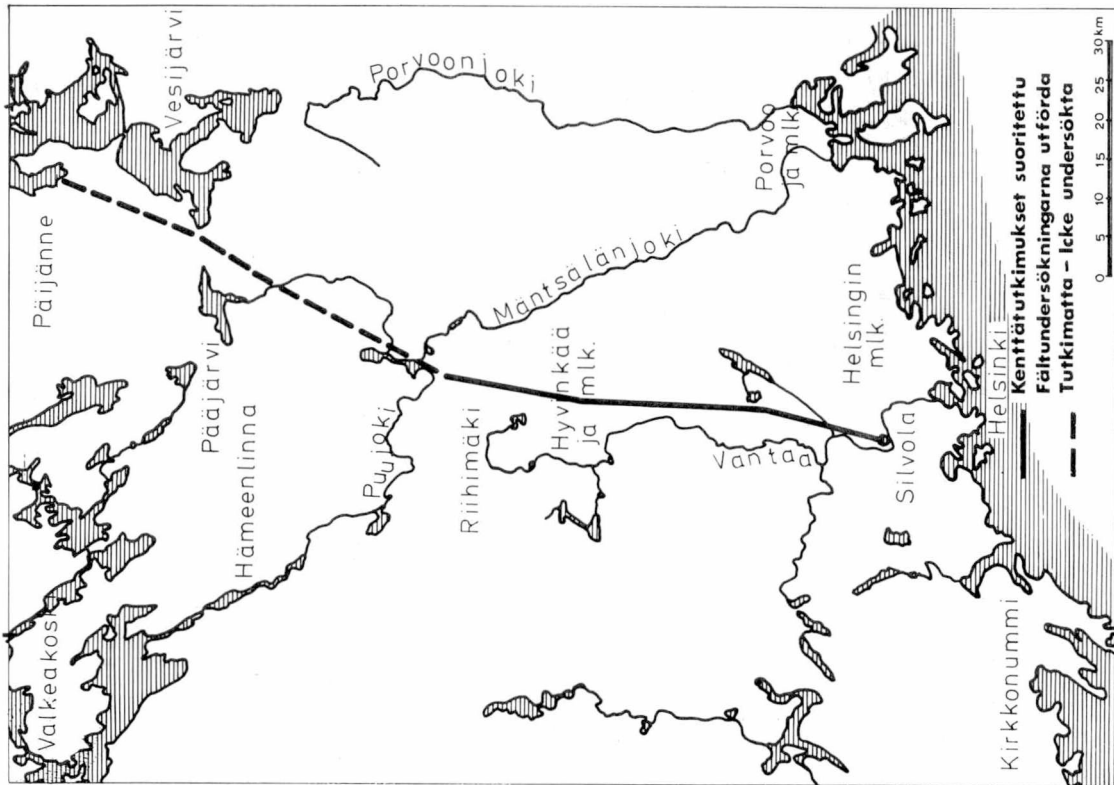


Helsingin kaupungin vesilaitoksen raakaveden käyttö vuonna 1966 - Helsingfors stads vattenverks råvattenanvändning år 1966

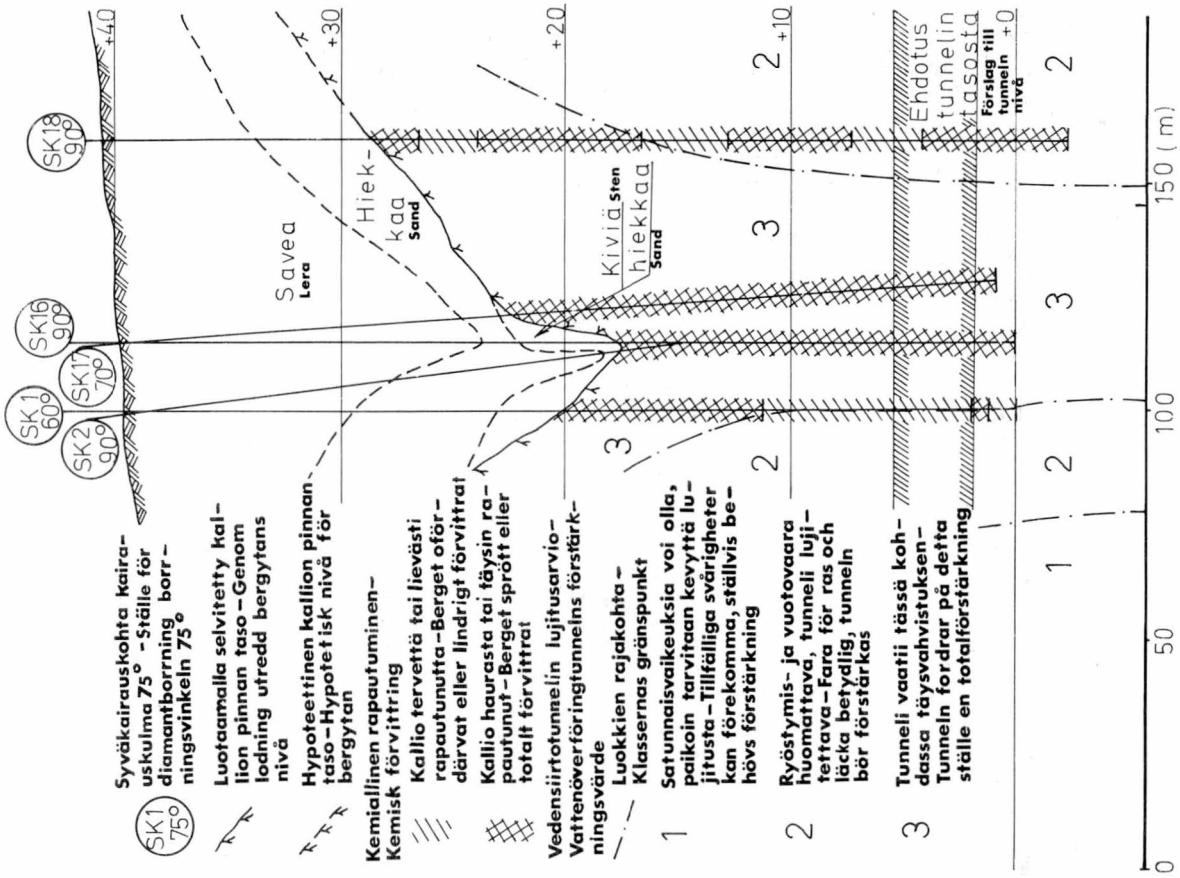


**ETELÄ-SUOMEN VEDENHANKINNAN YLEISSUUNNITELMA
ALLMÄNPLAN AV SÖDRA-FINLANDS VATTENANSKAFFNING**

VEDENHANKINTA PÄIJÄNTEESTÄ - VATTENANSKAFFNING AV PÄIJÄNNE



Vedensiirtotunnelin kenttätutkimukset
Vattenflyttningens fältundersökningar



Pituusleikkaus tunnelitutkimuksista Tuusulanjoen laaksosta - Längdsektion av tunnelundersökningar i Tusby å dal

KOLMAS OSASTO - TREDJE AVDELNINGEN

1. YLEISET TIET - ALLMÄNNA VÄGAR

A. Yleisten teiden määrä ja tiestön tiheys 31.12.1966 - Antal allmänna vägar och vägnätets täthet 31.12.1966

Piiri Distrikt	Maanteitä 1) - Landsvägar 1)		Paikalliset 1) teitä 1) Bygdevägar 1) ar 1)	Kunnan- teitä Kom- munal- vägar	Kylä- teitä Byvägar	Yleisiä teitä yh- teensä Summa allmän- na vägar	Eriy- siä tal- viteitä Särskil- da vin- tervägar	Piirin pinta-ala ilman ve- sialueita 1.1.1967 Distrik- tets areal utan vat- tenom- råden 1.1.1967 km ²	Tiestön tiheys - Vägnätets täthet			
	Kaikki- aan Samman- lagt	Näistä - Av dessa maalais- kunnissa i lands- kommun- er							Av dessa kaupun- geissa ja kauppa- loissa i städer o. köpingar	tiestön tiheys tiem/ våg/ km ² land	maalais- kunnissa i lands- kommun- er	kaupun- geissa ja kauppa- loissa i städer o. kö- pingar	tiem/ auto våg/ bil
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Uusimaa - Nyland	2 446	2 165	281	-	16	4 619	-	9 868	0.46	16.6	0.7	0.03
Turku - Åbo	4 749	4 379	370	89	98	9 011	172	22 014	0.41	23.1	2.3	0.10
Häme - Tavastland	3 902	3 617	285	2	51	6 691	7	17 715	0.38	22.9	1.1	0.08
Kymi - Kymmene	2 093	1 789	304	-	-	3 967	31	10 736	0.37	23.2	2.3	0.10
Mikkeli - St. Michel	2 570	2 531	39	-	1	4 842	39	16 425	0.29	29.2	1.0	0.22
Pohjois-Karjala - Norra Karelen	2 408	2 376	32	4	10	4 569	61	17 979	0.25	28.8	0.9	0.28
Kuopio	2 869	2 711	158	9	40	5 061	131	16 733	0.30	27.6	3.1	0.23
Keski-Suomi - Mellersta Finland	2 408	2 352	56	-	16	4 397	18	15 764	0.28	24.0	1.3	0.17
Vaasa - Vasa	3 884	3 559	325	66	151	6 863	8	21 235	0.32	24.3	3.5	0.15
Keski-Pohjanmaa - Mellersta Österbotten	2 036	1 727	309	2	-	3 401	-	13 318	0.26	24.5	55.1	0.38
Oulu - Uleåborg	2 957	2 858	99	-	-	5 039	41	26 462	0.19	40.9	1.4	0.22
Kainuu - Kajanaland	2 476	2 454	22	-	-	4 408	145	21 747	0.20	48.5	2.3	0.45
Lappi - Lappland	4 569	4 502	67	-	12	6 961	295	93 997	0.07	45.7	1.5	0.32
Koko maa 2) - Hela landet 2)	39 367	37 020	2 347	172	395	69 823 ³⁾	948	303 993	0.23	27.0	1.8	0.13
Vuonna - År	1965	37 490	1 635	522	784	68 776	972	303 999	0.23	25.9	1.2	0.13
1964	38 892	37 531	1 361	1 436	1 573	67 653	1 002	303 915	0.22	14.7	14.6	0.15
1963	38 627	37 347	1 280	3 224	3 849	66 724	1 090	303 915	0.22	14.6	14.6	0.17
1962	38 946	37 250	1 096	6 184	7 294	65 822	1 218	303 915	0.21	14.6	14.6	0.19

1) Tvlin hoidossa - Underhålles av Vvv.

2) Ilman Ahvenanmaata - Utan Åland

3) Lisäksi polkuteitä Lapin läänissä 1 222 km - Därtill 1 222 km gångstigar i Lapplands län

B. Yleisten teiden rakenne 31. 12. 1966 - Allmänna vägars konstruktion 31. 12. 1966

1. Tiepäällysteet maanteillä ja paikallisteillä 31. 12. 1966 - Vägbeläggningar på lands- och bygdevägar 31. 12. 1966

Piiri Distrikt	Asfaltti- betoni Asfalt- betong	Sora- asfaltti- betoni Grusas- faltbe- tong	Bitumi- liuossora Bitumen- lösnings- grus	Ölji- sora Olje- grus	Yhteen- sä Summa	Kantavan kerrok- sen sidonta Bindning av bärlagret		Kaikki- aan Inalles	% pääl- lystetyis- tä teistä % av be- lagda vägar
						Imey- tysse- pellys Indränk- nings- maka- dam	Bitumi- sora Bitu- men- grus		
km									
Uusimaa - Nyland	397	325	127	486	1 335	5	41	1 381	9
Turku - Åbo	770	290	141	625	1 826	13	113	1 952	12
Häme - Tavastland	263	363	4	713	1 343	6	70	1 419	9
Kymi - Kymmene	156	315	231	266	968	1	38	1 007	6
Mikkeli - St. Michel	16	217	27	703	963	-	50	1 013	6
Pohjois-Karjala - Norra Karelen	27	147	53	579	806	-	-	806	5
Kuopio	89	96	57	609	851	-	7	858	5
Keski-Suomi - Mellersta Finland	125	178	48	788	1 139	5	-	1 144	7
Vaasa - Vasa	146	166	71	1 017	1 400	-	45	1 445	9
Keski-Pohjanmaa - Mel- lersta Österbotten	5	58	3	828	894	-	0	894	6
Oulu - Uleåborg	41	33	25	1 278	1 377	-	95	1 472	9
Kainuu - Kajanaland	5	26	-	1 071	1 102	-	-	1 102	7
Lappi - Lappland	31	98	-	1 427	1 556	-	43	1 599	10
Koko maa - Hela landet	2 071	2 312	787	10 390	15 560	30	502	16 092 ¹⁾	100
Vuonna - År 1965	1 919	1 712	599	9 598	13 828	61	360	14 249	100

2. Tiepäällysteet paikallisteillä 31. 12. 1966 - Vägbeläggningar på bygdevägar 31. 12. 1966

Piiri Distrikt	Asfalttibetoni Asfaltbetong	Sora-asfaltti- betoni Grusasfalt- betong	Bitumiliuossora Bitumenlös- ningsgrus	Öljysora Oljegrus	Yhteensä Summa
Uusimaa - Nyland	4	36	14	12	66
Turku - Åbo	-	9	-	18	27
Häme - Tavastland	-	3	-	7	10
Kymi - Kymmene	-	8	27	4	39
Mikkeli - St. Michel	-	3	11	49	63
Pohjois-Karjala - Norra Ka- relen	-	-	-	8	8
Kuopio	-	1	12	1	14
Keski-Suomi - Mellersta Finland	-	1	21	0	22
Vaasa - Vasa	-	1	1	4	6
Keski-Pohjanmaa - Mellersta Österbotten	-	0	-	39	39
Oulu - Uleåborg	-	-	-	26	26
Kainuu - Kajanaland	-	-	-	43	43
Lappi - Lappland	-	-	-	-	-
Koko maa - Hela landet	4	62	86	211	363
Vuonna - År 1965	4	20	54	141	219

1)

Lisäksi kivipäällysteitä 5 km ja sementtipäällysteitä 13 km - Därtill stenbeläggning 5 km och cementbeläggning 13 km

3. Tie- ja vesirakennuslaitoksen hoidossa olevien päällystettyjen teiden pituudet vuosina 1954 - 1966
I väg- och vattenbyggnadsverkets regi varande belagda vägars längd åren 1954 - 1966

Vuosi År	Päällyste - Beläggning							Kaikkiaan Inalles		
	Kivi Sten	Sementti- betoni Cement- betong	Asfaltti- betoni Asfalt- betong	Kantavan kerroksen sidonta Bindning av bärlagret		Sora-asfalt- tibetoni Grusasfalt- betong	Bitumiliu- ossora Bitumenlös- ningsgrus		Kuuma ter- vaimetyts Hett tjärin- dränkning	Öljysora Oljegrus
				Imeytys- sepellys Indränkings- makadam	Bitumi- sora Bitumen- grus					
1954	3	49	29	2	-	-	-	-	-	83
1955	3	49	62	2	-	-	-	-	-	116
1956	3	50	91	6	-	-	-	-	-	150
1957	1	47	141	13	-	-	-	-	-	209
1958	6	54	366	2	-	-	-	13	-	448
1959	6	56	491	99	-	-	-	8	89	756
1960	7	54	709	430	-	-	-	8	1 765	2 980
1961	6	17	1 063	441	-	-	34	103	4 651	6 322
1962	5	16	1 487	214	65	254	254	123	7 147	9 318
1963	5	16	1 695	105	176	532	532	162	8 303	11 001
1964	5	13	1 807	85	226	855	855	328	9 253	12 579
1965	5	13	1 989	62	360	1 754	1 754	599	9 598	14 387
1966	5	13	2 071	30	502	2 312	2 312	787	10 390	16 110

km

4. Urakoitsijan ja tvl:n suorittamat päällystystyöt vuonna 1966
 Av entreprenören och vattenbyggnadsverket utförda beläggningsarbeten år 1966

Päällyste Beläggnings	Urakoitsija Entreprenör	Tvl Vvv	Yhteensä Summa
	km		
Asfalttobetoni - Asfaltbetong	100	-	100
Bitumisora - Bitumengrus	227	-	227
Imeytyspellys - Indränkningsmakadam ...	-	12	12
Sora-asfalttobetoni - Grusasfaltbetong	572	-	572
Bitumiliuosora - Bitumenlösningsgrus	19	196	215
Öljysora - Oljegrus	159	833	992
Yhteensä - Summa	1 077	1 041	2 118

5. Yleisten teiden kunnossapitovaroilla tehtyt öljysorapäällysteet vuosina 1960 - 1966
 Med allmänna vägars underhållsanslag utförda oljegrusbeläggningar åren 1960 - 1966

Vuosi År	km	Käytetyt varat 1 000 000 mk Använda anslag
1960	801	9.08
1961	1 901	10.12
1962	1 474	24.01
1963	686	24.03
1964	712	17.70
1965	700	28.52
1966	685	23.45
Yhteensä - Summa	6 959	136.91

3. Teiden kesäkunnossapitoon käytettyjä työ- ja ainemääriä vuonna 1966
Vid vägarnas barmarksunderhåll använda arbets- och materialmängder år 1966

Piiri Distrikt	Käytettyjä massoja yhteensä		Näistä Därav		Pölynsidonta - Dammbindning		Höyläys Hyvling		Lanaus Sladdning		Kaiteiden teko ja kunnossa- pito Byggt och underhåll- lits räck	Pidetty kunnossa rumpuja Under- hållits trummor	Öljysorapållysteet Oljegrusbeläggningar Teko Belägg- ning Kunnossa- pito Underhåll	
	1 000 m ³	m ³ / tiekm vägkm	Käsitely Behandlings		Käytetty Använts		1 000 jkm - lkm		jkm/tiekm - lkm/vägkm					m	kpl - st	km
			Savi- ja sidemaa Ler- och bindjord	Sora - Grus	Murske - Krossgrus	Käsitely Behandlings	Käytetty Använts	1 000 jkm - lkm	jkm/tiekm - lkm/vägkm	jkm/tiekm - lkm/vägkm				
Uusimaa - Nyland ...	261	81	6	40	35	2 973	286	1.7	12.1	182	57	10 710	4	526
Turku - Åbo	546	81	12	15	54	3 339	-	3.5	-	167	25	21 759	-	662
Häme - Tavastland ..	613	117	6	30	81	4 363	560	1.8	30.0	202	39	15 547	36	669
Kymi - Kymmene ...	240	79	8	32	39	2 438	42	2.5	21.9	100	33	10 014	-	340
Mikkeli - St. Michel, Pohjois-Karjala -	458	117	5	22	90	2 767	-	1.8	-	158	40	10 500	50	739
Norra Karelen	296	80	0	17	63	2 368	-	0.9	-	137	37	8 448	17	578
Kuopio	295	70	0	27	43	3 575	-	1.4	-	134	32	10 737	97	546
Keski-Suomi - Mel- lersta Finland	214	65	3	32	30	2 169	378	1.8	7.8	119	36	8 380	96	670
Vaasa - Vasa	313	61	8	29	24	4 499	31	1.6	0.8	249	49	10 797	46	950
Keski-Pohjanmaa - Mellersta Österbotten	195	76	1	14	61	2 561	-	1.6	-	18	7	5 050	30	736
Oulu - Uleåborg	264	71	6	19	46	2 828	-	1.0	-	46	12	10 255	96	1 087
Kainuu - Kajanaland .	1 042	315	0	249	66	2 760	63	0.9	10.9	76	23	63 803	87	933
Lappi - Lappland	460	85	3	15	67	4 439	-	1.6	-	60	11	106 949	126	1 250
Koko maa - Heia landet	5 197	97	5	38	54	41 079	1 360	1.7	18.3	1 648	31	144 209	685	9 686
Vuonna - År 1965	3 873	74	6	24	44	39 229	1 399	1.8	18.5	2 046	39	137 053	700	9 199

4. Varsinaiset talvikunnossapitomenot vuonna 1966
Egentliga utgifter för vinterunderhåll år 1966

Piiri Distrikt	Lumen auraus Snö- plogning	Höyläys ja lanaus Hyvling och sladdning	Hiekoi- tus Sandning	Kinosti- mien han- kinta ja kunnossa- pito Anskaff- ning och underhåll av snö- skärmar	Erityisten talvitei- den kun- nossapito Underhåll av särskil- da vinter- vägar	Sekalaiset talvikun- nossapito- menot Diverse utgifter för vin- terunder- håll	Yhteensä Summa
	mk						
Uusimaa - Nyland	751 000	388 000	1 700 000	60 000	-	447 000	3 346 000
Turku - Åbo	998 000	524 000	1 712 000	136 000	207 000	490 000	4 067 000
Häme - Tavastland	572 000	423 000	1 126 000	120 000	-	417 000	2 658 000
Kymi - Kymmene	402 000	259 000	671 000	56 000	1 000	333 000	1 722 000
Mikkeli - St. Michel	447 000	183 000	687 000	118 000	-	298 000	1 733 000
Pohjois-Karjala - Norra Karelen	546 000	182 000	452 000	141 000	4 000	277 000	1 602 000
Kuopio	438 000	218 000	501 000	95 000	7 000	296 000	1 555 000
Keski-Suomi - Mellersta Finland	363 000	185 000	605 000	17 000	1 000	234 000	1 405 000
Vaasa - Vasa	585 000	245 000	548 000	80 000	15 000	304 000	1 777 000
Keski-Pohjanmaa - Mellersta Österbotten	182 000	163 000	204 000	51 000	-	130 000	730 000
Oulu - Uleåborg	433 000	177 000	279 000	203 000	19 000	355 000	1 466 000
Kainuu - Kajanaland	499 000	164 000	148 000	143 000	1 000	249 000	1 204 000
Lappi - Lappland	687 000	381 000	271 000	249 000	27 000	839 000	2 454 000
Koko maa - Hela landet	6 903 000	3 492 000	8 904 000	1 469 000	282 000	4 669 000	25 719 000
Vuonna - År 1965	8 112 000	3 059 000	10 748 000	1 607 000	204 000	3 274 000	27 004 000

5. Talviaukipitoon käytettyjä työ- ja ainemääriä vuonna 1966
Vid öppenhållande om vintern använda arbets- och materialmängder år 1966

Piiri Distrikt	Aurais - Plogning			Talvi- höyläys Vinter- hyvling	Talvi- lanaus Vinter- sladd- ning	Hiekkoitus - Sandning		Kinostimet Snöskärmar
	omilla autoilla med eg- na bilar	vuokra- autoil- la med hyr- da bilar	yhteensä summa			Hiekkoitushiekkaa levitetty Sandningssand utbretts			Kinostimia pystytetty Snöskärmar uppstälts
	1 000 jkm - lkm					m ³	m ³ /km	km
Uusimaa - Nyland	341	394	735	301	6	148 079	32	134
Turku - Åbo	459	532	991	399	12	174 207	21	325
Häme - Tavastland	402	349	751	278	16	127 036	20	247
Kymi - Kymmene	350	230	580	178	15	92 258	22	81
Mikkeli - St. Michel ..	297	281	578	120	5	78 136	17	209
Pohjois-Karjala - Norra Karelen	239	382	621	111	3	50 657	15	265
Kuopio	293	310	603	142	7	68 159	15	219
Keski-Suomi - Mellersta Finland	246	198	444	139	0	63 826	15	25
Vaasa - Vasa	323	356	679	212	7	59 019	9	206
Keski-Pohjanmaa - Mellersta Österbotten	182	97	279	114	1	25 502	8	131
Oulu - Uleåborg	373	249	622	125	0	24 745	6	509
Kainuu - Kajanaland ..	273	338	611	91	2	8 100	2	282
Lappi - Lappland	830	327	1 157	274	3	26 205	5	691
Koko maa - Hela landet	4 608	4 043	8 651	2 484	77	945 929	15	3 324
Vuonna - År 1965	4 763	6 041	10 804	2 424	94	1 241 725	21	3 316

6. Siltojen, lauttojen ja rumpujen kesäkunnossapitomenot vuonna 1966
 Utgifter för broars, färjors och trummors barmarksunderhåll år 1966

Piiri Distrikt	Tavalliset sillat Vanliga broar	Liikkuvat yhteiset ja purettavat sillat Rörliga och gemensam- ma broar och broar, som skall rivas	Lautat Färjor	Rummut Trummor	Yhteensä Summa
	mk				
Uusimaa - Nyland	158 000	9 000	217 000	241 000	625 000
Turku - Åbo	196 000	326 000	3 007 000	390 000	3 919 000
Häme - Tavastland	106 000	1 000	231 000	469 000	807 000
Kymi - Kymmene	79 000	29 000	290 000	204 000	602 000
Mikkeli - St. Michel	131 000	44 000	599 000	270 000	1 044 000
Pohjois-Karjala - Norra Karelen	45 000	45 000	412 000	357 000	859 000
Kuopio	102 000	17 000	331 000	318 000	768 000
Keski-Suomi - Mellersta Finland	87 000	-	312 000	266 000	665 000
Vaasa - Vasa	168 000	1 000	522 000	448 000	1 139 000
Keski-Pohjanmaa - Mellersta Österbotten	84 000	20 000	-	235 000	339 000
Oulu - Uleåborg	271 000	43 000	143 000	352 000	809 000
Kainuu - Kajanaland	95 000	88 000	292 000	342 000	817 000
Lappi - Lappland	307 000	100 000	813 000	535 000	1 755 000
Koko maa - Hela landet	1 829 000	723 000	7 169 000	4 427 000	14 148 000
Vuonna - År 1965	1 484 000	690 000	5 800 000	3 711 000	11 685 000

7. Lauttojen ja vartioitujen siltojen lukumäärä ja kunnossapitokustannukset vuonna 1966
 Antal färjor och bevakade broar samt underhållskostnader år 1966

Piiri Distrikt	Vartioituja siltoja Bevakade broar	Lauttojen lukumäärä Antal färjor 31.12.1966						Vuosimenot - Årsutgifter					Yhteensä Summa	
		Yhteensä - Summa	Kantavuusluokka tn Bärighetsklass ton					Liikkuvat ja yhteiset maantie- ja rautatie- sillat Rörliga och gemensam- ma lands- vägs- och järnvägs- broar	Lauttu- rien palkki- ot Färjkar- larnas avlö- ningar	Lauttojen kunnossa- pito, huolto ja korjaus Färjornas underhåll, skötsel och repa- ration	Lautto- jen käyt- tövoima Färjornas drivkraft	Lossi- väylät Färjled- er		
			4 - 10	12 - 13	15 - 16	20	30 - 33							35 -
Uusimaa - Nyland..	1	4	-	-	1	-	1	2	9 000	70 000	118 000	14 000	8 000	219 000
Turku - Åbo	1	23	1	5	2	-	3	12	8 000	1 005 000	1 500 000	170 000	138 000	2 821 000
Häme - Tavastland ..	1	4	-	2	-	1	-	1	1 000	67 000	123 000	13 000	21 000	225 000
Kymi - Kymmene ..	3	7	-	3	-	-	3	1	28 000	124 000	127 000	21 000	15 000	315 000
Mikkeli - St. Michel	8	13	-	4	1	5	2	1	44 000	211 000	228 000	53 000	46 000	582 000
Pohjois-Karjala - Norra Karelen	2	11	-	6	-	2	3	-	45 000	148 000	158 000	33 000	46 000	430 000
Kuopio	3	6	-	2	-	3	-	1	17 000	103 000	149 000	20 000	39 000	328 000
Keski-Suomi - Mel- lersta Finland	-	10	2	3	-	2	2	1	-	140 000	116 000	16 000	32 000	304 000
Vaasa - Vasa	-	2	-	-	-	-	1	1	-	214 000	126 000	34 000	59 000	433 000
Keski-Pohjanmaa - Mellersta Österbotten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oulu - Uleåborg	-	5	-	5	-	-	-	-	-	63 000	48 000	13 000	10 000	134 000
Kainuu - Kajanaland ..	2	9	2	3	-	2	2	-	88 000	103 000	54 000	18 000	42 000	305 000
Lappi - Lappland	3	33	3	22	3	-	3	2	100 000	353 000	280 000	41 000	84 000	858 000
Koko maa - Hela landet	24	127	8	55	7	15	20	22	340 000	2 601 000	3 027 000	446 000	540 000	6 954 000
Vuonna - År 1965	26	126	13	56	4	15	21	17	379 000	2 263 000	2 315 000	383 000	373 000	5 713 000

B. Yleisten teiden aukipito - Öppenhållande av allmänna vägar
 1. Maanteiden, paikallisteiden ja talviteiden auras 1.1. 1966
 Plogning av landsvägar, bygdevägar och vintervägar 1.1. 1966

Piiri Distrikt	Maantiet - Landsvägar				Paikallistiet - Bygdevägar			Erityiset talvitiet *) Särskilda vintervägar *)	
	Koko kunnossapitopituus 1.1.1966 Totallängd av underhållet 1.1.1966	Aurattumoottorijoneuvo-liikenteelle Plogade motorfordonstrafik	Aurattuvainhevosajoneuvoliikenteelle Plogade enbart för hästfordonstrafik	Lumi- ja jäästeitä ei ole poistettu lainkaan Snö- och ishinder har ej undanröjts	Koko kunnossapitopituus 1.1.1966 Totallängd av underhållet 1.1.1966	Aurattumoottorijoneuvo-liikenteelle Plogade motorfordonstrafik	Kokokunnossapitopituus 1.1.1966 Totallängd av underhållet 1.1.1966	Aurattumoottorijoneuvo-liikenteelle Plogade enbart för hästfordonstrafik	Särskilda vintervägar *)
Usimaa - Nyländ	2 450	2 450	-	-	2 106	2 106	-	-	-
Turku - Åbo	4 750	4 750	-	-	3 779	3 779	242	80	162
Häme - Tavastland	3 885	3 885	-	-	2 698	2 697	7	-	7
Kymi - Kymmene	2 062	2 062	-	-	1 829	1 829	31	31	-
Mikkeli - St. Michel	2 575	2 574	-	1	2 203	2 203	39	-	39
Pohjois-Karjala - Norra Karelen	2 341	2 336	-	5	2 031	2 031	61	10	51
Kuopio	2 861	2 861	-	-	2 004	2 004	131	2	129
Keski-Suomi - Mellersta Finland	2 393	2 392	-	1	1 908	1 900	18	-	18
Vaasa - Vasa	3 899	3 899	-	-	2 478	2 478	23	15	8
Keski-Pohjanmaa - Mellersta Österbotten	2 002	2 002	-	-	1 330	1 330	-	-	-
Oulu - Uleåborg	2 918	2 917	-	1	2 003	1 997	42	22	20
Kainuu - Kajanaland	2 448	2 447	-	1	1 826	1 826	145	1	144
Lappi - Lappland	4 541	4 525	-	3	2 200	2 200	295	144	151
Kokoma - Hela landet	39 125	39 100	13	12	28 395	28 380	1 034	305	729
Vuonna - År	38 892	38 863	13	16	25 752	25 747	1 069	275	794
1964	38 620	38 596	13	11	21 026	21 023	1 153	359	794
1963	38 345	38 314	13	18	13 998	13 994	1 169	255	914
1962	37 636	37 597	15	24	2 180	2 174	1 195	274	921

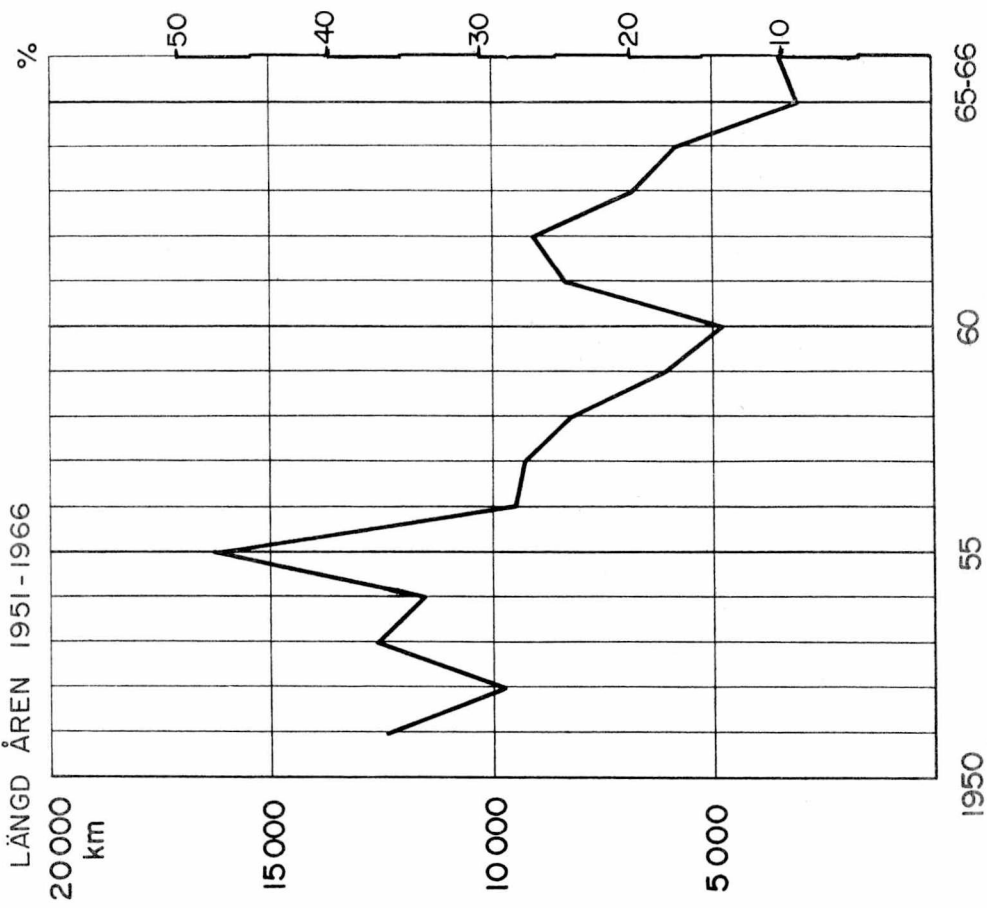
*) Talvikautena kunnossapitettäväksi määrättyt talvitiet - Vintervägar som fastställts att underhållas under vintern

2. Kelirikon aiheuttamat liikennerajoitukset maanteilla ja paikallisteilla vuonna 1966
 Av menföret föränledda trafikbegränsningar på landsvägar och bygdevägar år 1966

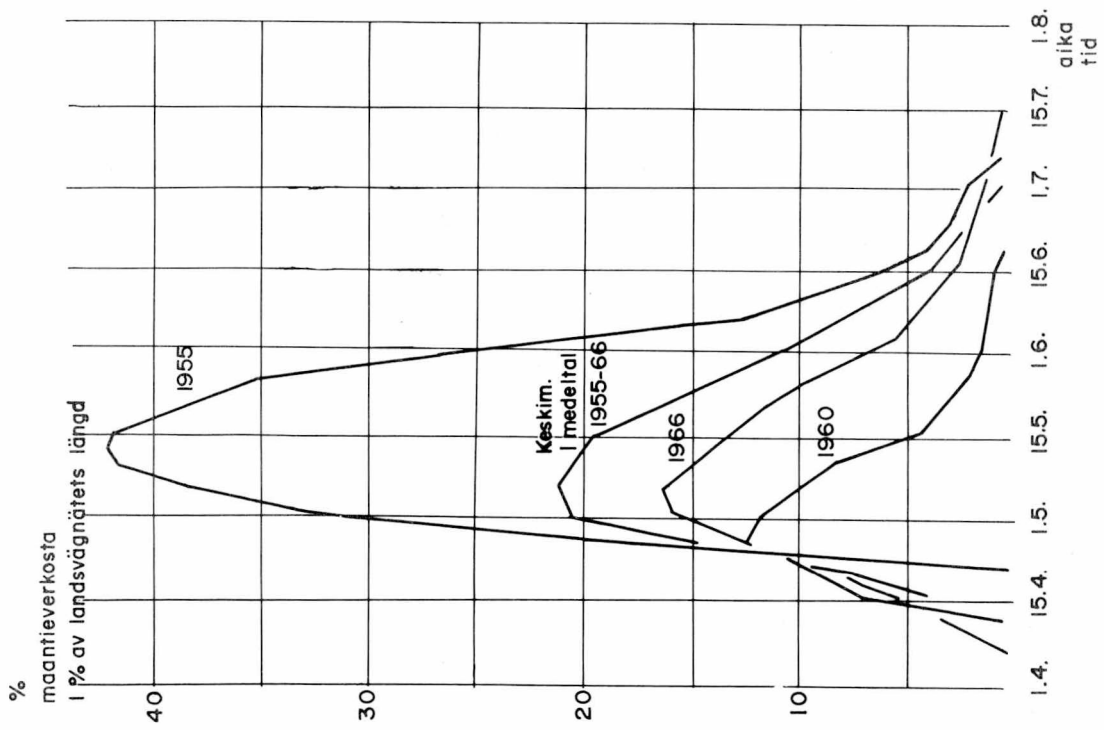
Päivämäärä Datum	Moottoriajoneuvo- liikenne kokonaan kielletty Förbjudet att tra- fikera med motor- fordon		3 tn rajoitus 3 tons begränsning		6 tn rajoitus 6 tons begränsning		8 tn rajoitus 8 tons begränsning		Rajoituksen alaisia teitä Vägar med trafikbegränsningar		% paikallis- teistä av bygde- vägar
	Maan- teitä Lands- vägar	Paikal- listeitä Bygde- vägar	Maanteitä Landsvägar	Paikallis- teitä Bygdevägar	Maanteitä Landsvägar	Paikallis- teitä Bygdevägar	Maan- teitä Lands- vägar	Paikal- listeitä Bygde- vägar	Maantiet Landsvägar	Yhteensä Samman- lagt		% maan- teistä av lands- vägar
5.4.	23	-	-	13	-	-	-	-	23	13	0.0
12.4.	23	-	212	1 567	1 283	1 111	-	-	1 468	2 678	9.4
15.4.	23	-	212	1 590	1 160	856	-	-	1 395	2 446	8.6
21.4.	23	-	212	1 595	1 133	842	-	-	1 368	2 437	8.6
25.4.	-	-	212	1 614	1 281	1 028	-	-	1 602	2 642	9.3
30.4.	9	-	455	2 403	2 254	1 362	109	24	3 226	3 789	13.3
5.5.	142	96	511	3 577	2 637	1 905	508	24	3 838	5 602	19.7
10.5.	29	82	632	3 570	2 634	1 914	497	24	3 842	5 590	19.6
14.5.	-	88	672	3 230	2 280	1 873	525	24	3 477	5 215	18.4
20.5.	-	34	481	2 614	1 710	1 730	532	24	2 723	4 402	15.5
25.5.	-	6	375	1 884	1 164	1 520	408	35	1 947	3 445	12.1
1.6.	-	6	182	1 088	742	595	309	11	1 233	1 700	6.0
6.6.	-	6	79	888	345	382	147	-	571	1 276	4.5
9.6.	-	-	58	180	71	235	7	-	136	415	1.5
15.6.	-	-	53	151	32	184	7	-	92	335	1.2
20.6.	-	-	-	30	15	140	-	-	15	170	0.6
23.6.	-	-	-	32	25	126	-	-	25	158	0.6
30.6.	-	-	-	-	25	126	-	-	25	126	0.4
4.7.	-	-	-	-	19	136	-	-	19	36	0.1

KELIRIKKORAJOITUSTEN ALAISTEN MAANTEIDEN KILOMETRIMÄÄRÄ SEKÄ SE %: NA MAANTIEVERKON KOKO PITUUDESTA VUOSINA 1951-1966

MENFÖREBEGRÄNSADE LANDSVÄGARS KILOMETERANTAL OCH DENSAMMA I % AV LANDSVÄGNÄTETS TOTALA



Kelirikkorajoitukset vv 1955 - 1966 Menförebegränsningar åren 1955 - 1966



3. Kelirikon aiheuttamat liikennerajoitukset maanteillä tie- ja vesirakennuspiireittäin vuonna 1966
 Av menföret föranledda trafikbegränsningar på landsvägar i skilda väg- och vattenbyggnadsdistrikt år 1966

Piiri Distrikt	Kelirikkoaika Menförestiden	Rajoitusten alaisina olleita tieosia - Vägdelar med trafikbegränsningar										Yhteensä Summa	%
		8 tn rajoitus 8 tons begränsning		6 tn rajoitus 6 tons begränsning		3 tn rajoitus 3 tons begränsning		Autoliikenne kokonaan kielletty Förbjudet att tra- fikera med bilar		Yhteensä Summa	%		
		vrk dygn	km	vrk dygn	km	vrk dygn	km	vrk dygn	km				
Uusimaa - Nyland	20.5 - 2.7	-	-	44	6	-	-	-	-	6	0.2		
Turku - Åbo	5.5 - 9.6	-	-	36	32	25	3	-	-	35	0.7		
Häme - Tavastland	27.4 - 13.6	-	-	27	14	42	38	-	-	52	1.3		
Kymi - Kymmene	1.5 - 4.6	-	-	16	1	-	-	12	1	2	0.1		
Mikkeli - St. Michel	7.4 - 23.5	-	-	29	49	45	114	3	9	172	6.7		
Pohjois-Karjala - Norra Karelen	12.4 - 12.7	-	-	92	264	28	13	-	-	277	11.8		
Kuopio	7.4 - 30.5	-	-	54	196	-	-	-	-	196	6.9		
Keski-Suomi - Mellersta Finland	5.4 - 13.6	-	-	68	397	48	2	18	27	426	17.8		
Vaasa - Vasa	12.4 - 17.6	22	7	65	119	34	57	-	-	183	4.7		
Keski-Pohjanmaa - Mellersta Österbotten	13.4 - 7.6	42	40	42	444	42	15	-	-	499	24.9		
Oulu - Uleåborg	8.4 - 31.5	14	66	54	112	12	30	-	-	208	7.1		
Kainuu - Kajanaland	6.4 - 23.5	-	-	48	404	42	195	10	112	711	29.0		
Lappi - Lappland	8.4 - 8.6	44	425	62	789	39	182	11	29	1 425	31.4		
Koko maa - Hela landet	5.4 - 12.7	-	538	-	2 827	-	649	-	178	4 192	10.7		

98 vrk - dygn

C. Tie- ja vesirakennuslaitoksen teknillisen valvonnan alaisesta kunnan- ja kyläteiden vuoden 1965 kunnossapidosta vuonna 1966 suoritettut avustukset
 År 1966 utbetalda bidrag för underhåll av kommunal- och byvägar under teknisk övervakning av väg- och vattenbyggnadsverket år 1965

Läni Län	Hyväksytyssä kunnossa pidettyjen kunnanteiden I godkänt skick underhållna kommunalvägars						Hyväksytyssä kunnossa pidettyjen kyläteiden I godkänt skick underhållna byvägars										
	pituus längd	kustannuk- set tilitys- ten mu- kaan - kostnader enligt re- dovising	hyväksytyt kustannukset godkända kostnader	maksetut avustukset utbetalda bidrag		mk/km	pituus längd	kustannuk- set tilitys- ten mu- kaan - kostnader enligt re- dovising	hyväksytyt kustannukset godkända kostnader	maksetut avustukset utbetalda bidrag		mk/km	%	mk	mk/km	%	mk/km
				mk	%					mk	%							mk	%
Uusimaa - Nyländ	1	2 007	1 878	751	40	1 878	20	27 262	23 094	1 155	10 357	45	10 357	518			
Turku ja Pori - Åbo och Björneborg	654	1 157 828	548 514	235 267	43	839	355	588 906	301 070	848	119 729	40	119 729	337			
Häme - Tavastehus	18	21 115	14 932	5 973	40	830	91	90 335	59 235	651	26 480	45	26 480	291			
Kymi - Kymmene	5	10 482	8 632	3 453	40	1 726	19	3 763	3 763	198	1 949	52	1 949	103			
Mikkeli - St. Michel	10	2 712	2 712	1 220	45	271	6	-	-	-	-	-	-	-			
Pohjois-Karjala - Norra Karelen	71	54 465	42 795	22 014	51	603	112	58 377	53 059	474	27 219	51	27 219	243			
Kuopio	69	81 470	79 833	36 837	46	1 157	35	12 932	12 932	369	5 840	45	5 840	167			
Keski-Suomi - Mellersta Finland	23	27 702	22 350	9 315	42	972	28	7 801	7 359	263	3 567	48	3 567	127			
Vaasa - Vasa	539	466 839	464 308	114 191	25	861	270	175 049	149 985	555	39 774	27	39 774	147			
Oulu - Uleåborg	38	18 690	12 156	7 001	58	320	52	31 668	28 589	550	15 393	54	15 393	296			
Lappi - Lappland	-	-	-	-	-	-	68	35 925	34 531	508	20 477	59	20 477	301			
Koko maa - Hela landet	1 428	1 843 310	1 198 110	486 022	36	839	1 056	1 032 018	673 567	638	270 785	40	270 785	256			
Vuonna - År	3 087	3 832 318	2 548 562	994 644	37	826	2 891	2 651 995	1 631 328	564	722 567	44	722 567	250			
1964	6 086	6 749 655	4 798 199	1 826 813	38	788	6 029	5 293 242	3 676 081	610	1 659 067	45	1 659 067	275			
1963	10 666	8 333 048	6 688 675	2 981 330	45	627	8 483	7 467 914	5 717 276	678	2 764 716	48	2 764 716	328			
1962	13 041	8 723 040	7 692 280	3 611 430	47	590	11 921	6 948 050	5 660 880	475	2 661 350	47	2 661 350	223			

D. Tie- ja vesirakennuslaitoksen vuonna 1966 suorittamat avustukset yksityisten teiden vuoden 1965 kunnossapidosta

Väg- och vattenbyggnadsverkets utbetalda bidrag år 1966 för underhåll av enskilda vägar år 1965

Piiri Distrikt	Avustettujen yksityisteiden Bidragna enskilda vägars						
	lukumäärä antal	pituus längd km	hyväksytyt kustannukset godkända kostnader		maksetut avustukset utbetalda bidrag		
			mk	mk/km	mk	mk/km	
Uusimaa - Nyland	407	1 592	763 527	480	296 719	39	186
Turku - Åbo	746	2 791	918 556	329	329 283	36	118
Häme - Tavastland	656	2 584	991 933	384	264 463	27	102
Kymi - Kymmene	306	1 335	446 265	334	147 605	33	111
Mikkeli - St. Michel	412	2 005	597 704	298	186 165	31	93
Pohjois-Karjala - Norra Karelen	199	889	210 947	237	74 060	35	83
Kuopio	338	1 257	473 469	177	165 503	35	132
Keski-Suomi - Mellersta Finland	465	1 921	489 943	255	178 007	36	93
Vaasa - Vasa	529	1 934	501 605	264	170 824	34	88
Keski-Pohjanmaa - Mellersta Österbotten	215	697	305 022	438	92 593	30	133
Oulu - Uleåborg	167	659	277 923	422	105 463	38	160
Kainuu - Kajanaland	139	484	185 012	382	91 969	50	190
Lappi - Lappland	147	563	317 861	565	159 277	50	283
Koko maa - Hela landet	4 726	18 711	6 479 767	346	2 261 931	35	121
Vuonna - År 1965	4 111	16 278	5 022 728	309	1 786 542	36	110

III. Yleisistä teistä annetun lain voimaannapanolain mukaiset kunnan-, kylä- ja asutusteiden paikallistiepäätökset
 Bygdevägbeslut om kommunal-, by- och kolonisationsvägar som avses i lagen angående införande av lagen om allmänna vägar

Piiri Distrikt	Teitä yhteensä Vägar sammanlagt		Två esittänyt paikallisteiksi Vvs föreslagit till bygdevägar		Kulkulaitosten ja yleisten töiden mi- nisteriö määrittänyt paikallisteiksi Ministeriet för kommunikationsvä- sendet och allmänna arbetena för- klarar för bygdevägar		Näistä peruutettu ko- nakaan tai osittain Av dessa annullerats helt och hållet eller delvis		Paikallistiepä- töksiä voimassa 31.12.1966 Gällande bygde- vägbeslut 31.12.1966	
	km	kpl-st	km	%	km	%	km	kpl-st	km	kpl-st
Uusimaa - Nyland	2 997	1 124	2 003	66.8	545	67.2	2 014	26	14	1 988
Turku - Åbo	5 077	1 202	3 831	75.5	810	78.0	3 961	32	22	3 929
Häme - Tavastland	3 897	914	2 630	67.5	515	69.3	2 700	26	19	2 674
Kymi - Kymmene	2 346	515	1 789	76.3	324	78.6	1 843	87	30	1 756
Mikkeli - St. Michel	2 495	416	1 984	79.5	273	79.6	1 985	4	2	1 981
Pohjois-Karjala - Norra Karelen	2 421	381	2 042	84.3	286	85.5	2 069	74	18	1 995
Kuopio	2 646	458	2 133	80.6	342	81.9	2 168	9	5	2 159
Keski-Suomi - Mellersta Finland	2 114	376	1 810	85.6	299	87.2	1 844	8	7	1 836
Vaasa - Vasa	3 575	685	2 798	78.3	500	81.2	2 903	22	10	2 881
Keski-Pohjanmaa - Mellersta Österbotten	1 545	309	1 239	80.1	223	83.2	1 286	40	8	1 246
Oulu - Uleåborg	2 424	447	2 019	83.3	337	84.8	2 055	35	16	2 020
Kainuu - Kajanaland	2 123	310	1 862	87.7	237	88.2	1 872	33	6	1 839
Lappi - Lappland	2 833	412	2 442	86.2	308	88.1	2 496	27	16	2 469
Koko maa - Hela landet	36 493	7 549	28 582	78.3	4 999	80.0	29 196	423	173	28 773

IV. Vuoden 1966 aikana käsitellyt yleisistä teistä annetun asetuksen 5, 35 ja 37 §:n
 År 1966 behandlade framställningar som avses i 5, 35 och 37 §:s förordning

Piiri Distrikt	Yleisen tien rakentaminen Anläggning av allmän väg						Hallinnollisen luokan muuttaminen			
	Myönteinen Jakande		Kielteinen Nekande		Yhteensä Summa		Paikallistieksi Till bygdeväg			
	kpl st	km	kpl st	km	kpl st	km	Myönteinen Jakande		Kielteinen Nekande	
							kpl st	km	kpl st	km
Uusimaa - Nyland	-	-	-	-	-	-	4	21.18	3	7.27
Turku - Åbo	-	-	-	-	-	-	8	15.30	2	0.89
Häme - Tavastland	1	0.40	3	10.72	4	11.12	7	15.54	4	18.04
Kymi - Kymmene	1	2.00	2	5.53	3	7.53	2	4.79	2	10.52
Mikkeli - St. Michel	1	5.00	2	37.80	3	42.80	5	26.91	4	23.33
Pohjois-Karjala - Norra Karelen..	-	-	3	15.80	3	15.80	10	57.70	16	71.22
Kuopio	1	9.00	2	8.50	3	17.50	6	23.09	3	17.51
Keski-Suomi - Mellersta Finland	1	5.00	-	-	1	5.00	6	16.69	-	-
Vaasa -Vasa	4	24.20	2	11.00	6	35.20	1	6.40	8	22.98
Keski-Pohjanmaa - Mellersta Österbotten	1	6.00	1	9.10	2	15.10	-	-	1	5.11
Oulu - Uleåborg	-	-	-	-	-	-	2	20.72	-	-
Kainuu - Kajanaland	1	11.00	-	-	1	11.00	1	3.00	-	-
Lappi - Lappland	1	1.00	3	31.20	4	32.20	4	49.98	-	-
Koko maa - Hela landet	12	63.60	18	129.65	30	193.25	56	261.30	43	176.87

mukaiset aloiteasiat
om allmänna vägar

- Ändring av administrativ klass												Käsitelty vuoden 1966 aikana yhteensä År 1966 behandlade sammanlagt	
Yhteensä Summa		Maantieksi Till landsväg				Yhteensä Summa		Yleisen tien lakkautta- minen Indragning av allmän väg		Yhteensä Summa			
		Myönteinen Jakande		Kielteinen Nekande									
kpl st	km	kpl st	km	kpl st	km	kpl st	km	kpl st	km	kpl st	km	kpl st	km
7	28.45	1	0.32	1	14.78	2	15.10	-	-	9	43.55	9	43.55
10	16.19	1	1.32	1	4.83	2	6.15	1	1.60	13	23.94	13	23.94
11	33.58	1	0.01	1	27.68	2	27.69	1	1.85	14	63.12	18	74.24
4	15.31	-	-	-	-	-	-	-	-	4	15.31	7	22.84
9	50.24	-	-	1	17.00	1	17.00	-	-	10	67.24	13	110.04
26	128.92	-	-	5	73.34	5	73.34	1	0.04	32	202.30	35	218.10
9	40.60	-	-	8	75.77	8	75.77	-	-	17	116.37	20	133.87
6	16.69	-	-	4	113.88	4	113.88	-	-	10	130.57	11	135.57
9	29.38	-	-	4	69.89	4	69.89	2	19.00	15	118.27	21	153.47
1	5.11	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5.11	3	20.21
2	20.72	-	-	2	61.85	2	61.85	-	-	4	82.57	4	82.57
1	3.00	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3.00	2	14.00
4	49.98	-	-	1	12.81	1	12.81	1	26.00	6	88.79	10	120.99
99	438.17	3	1.65	28	471.83	31	473.48	6	48.49	136	960.14	166	1 153.39

V. YLEISEEN LIIKENTEESEEN LUOVUTETUT TIETYÖT VUONNA 1966
FÖR ALLMÄN TRAFIK ÖVERLÅTADE VÄGAR BETEN ÅR 1966

A. Maantietyöt - Landsvägsarbeten

Tie Väg	Kunta Kommun	Kanta- vuus- luokka Bäri- g- hets- klass	Leveys Bredd m	Pituus Längd km	Rakenta- misvuodet Byggnads- åren
1	2	3	4	5	6
Uudenmaan piiri - Nylands distrikt					
Inkoo - Virkkala - Ingå - Virkby	Inkoo-Ingå, Lohjan mlk- Lojo lk	I	7.0+2x0.5	5.69	1963-1966
Björnsby - Pohjankuru - Pinjainen - Björnsby - Skuru - Billnäs	Pohja-Pojo	I	7.0+2x1.0+2x 1.5+2x0.2 7.0+2x0.5	0.60 3.00	1963-1966
Porvoo - Myrskylä - Borgå - Mörskom Fallbackan rummun kohdalla - Vid Fallbacka trumma	Myrskylä- Mörskom	II	6.0	0.20	1964
Leppävaaran eritasoristeys ja Helsin- ki - Turku maantie - Alberga planskilda korsning och Helsingfors - Åbo landsväg	Espoo-Esbo	I	7.0+2x1.5+2x 1.5+2x2.25 7.0+2x1.5+ 1.5	0.54 0.46	1964-1966
Otaniemen - Lehtisaaren - Kuusisaa- ren paikallistien liittymä - Alvarin aukio - Otnäs - Lövä-Granö bygdevägs anslutning - Alvars plats	Espoo-Esbo	I	7.0+1.5+0.25 +3.5+0.25 7.0+2x1.5+ 0.25	0.09 0.27	1964-1965
Otaniemen kiertotie - Otnäs omväg	Espoo-Esbo	I	7.5+2x0.25 4x7.5+2x0.25	0.99 0.51	1964-1966
Lohjanharju - Hyvinkää - Lojoåsen - Hyvinge Nummenkylä - Nummela - Vihtijär- vi	Vihti	I	7.5+2x2.75 7.5+2x1.5	0.67 6.03	1964-1966
Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar				2.37	
Myrskylä - Orimattila ja Koulun rum- pu - Mörskom - Orimattila och Kou- lu trumma	Orimattila	I	7.0	1.53	1965
Myrskylä - Mörskom - Orimattila Mäntymäen kohdalla - Vid Mänty- mäki	Orimattila	I	7.0	0.55	1965
Nikkilän liittymä - Nickby anslutning	Sipoo - Sibbo	-	-	-	1965
Ojakkalan rautatietasoristeys ja Palo- järvi - Ojakkala - Ojakkala järnvägs planskilda korsning och Palojärvi - Ojakkala	Vihti	II	7.0	2.30	1965-1966
Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar				0.30	

1	2	3	4	5	6
Yli-Hongisto - Sälinkää Ruonan rummun kohdalla - Vid Ruona trumma	Mäntsälä	III	6.0	0.38	1966
Yli-Hongisto - Sälinkää Pierin rummun kohdalla - Vid Pie- ri trumma	Mäntsälä	III	6.0	0.56	1966
Yhteensä - Summa	.	.	.	24.37	.
Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar				2.67	
Turun piiri - Åbo distrikt					
Turku - Lauttakylä - Åbo - Lauttakylä Turku - Aura - Åbo - Aura	Turku-Åbo, Maaria-St. Ma- rie, Aura	mootto- ritie- motor- väg	2x7.0+4.5+ 2x1.0+2x3.0	13.51	1961-1965
Aura - Lauttakylä	Pöytyä, Ori- pää	I	7.0+2x1.0	23.25	1964-1965
Lieto - Aura	Lieto, Aura, Pöytyä	I	7.0+2x3.0 7.0+2x1.0	12.51	1963-1965
Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar				6.22	
Aura - Loimaa - Humppila	Aura	I	7.0+2x1.0	1.74	1963-1964
Dragsfjärd - Taalintehdas - Dalsbruk	Dragsfjärd	II	7.0	5.51	1963-1966
Salo - Inkere	Salo	I	7.0+2x1.0	0.50	1964-1966
Kemiö - Nummenpää Gesterbyn sillan kohdalla - Vid Gesterby bro	Kemiö - Kimito	II	7.0	0.28	1966
Turku - Tampere - Åbo - Tammer- fors					
Suovaisten mutkan kohdalla - Vid Suovainens krök	Alastaro	II	7.0	0.30	1966
Mynämäki - Yläne Tiitsojan sillan kohdalla - Vid Tiits- oja bro	Mynämäki	II	6.0	0.12	1966
Yhteensä - Summa	.	.	.	57.72	.
Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar				6.22	
Hämeen piiri - Tavastlands distrikt					
Valtatie no 9 - Huvudväg nr 9 Kangasalan kk:n kohdalla - Vid Kangasala kb	Kangasala	I	12.25 8.0	1.60	1952-1965
Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar				0.20	
Urjalan kk - Urjalan asema - Urjala kb - Urjala station	Urjala	I	7.0+2x1.0 7.0+2x2.5 7.0	3.10 2.60 0.40	1961-1965
Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar				0.56	

1	2	3	4	5	6
Hämeenlinna - Tampere - Tavastehus - Tammerfors	Hämeenlinna - Tavastehus - Tampere - Tammerfors	I moot- tori- tie-mo- torväg	7.0+2x1.0 2x7.0+2x1.0+ 4.5+2x3.0 7.0+2x1.0	0.34 6.40 0.37 1.26	1962-1965
Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar					
Perähuhta - Lietsa - Loppi kk - kb	Loppi	I	7.0+2x0.5	11.11	1963-1965
Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar				0.46	
Turku - Hämeenlinna - Lahti - Åbo - Tavastehus - Lahti Renko kk - Hämeenlinna - Renko kb - Tavastehus	Hämeenlinna - Tavastehus, Vanaja	moot- tori- tie-mo- torväg	2x7.0+0.5+2x 1.0+2x1.5	0.60	1963-1965
Humppila - Urjala kk - kb - Lem- päälä	Humppila, Urjala	I I	7.0+2x1.0 7.0+2x1.0	2.69 9.10	1963-1965 1965-1966
Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar				0.20	
Orivesi - Haapamäki Kuoreveden raja - Kuorevesi gräns - Pollari	Vilppula	I	7.0	6.19	1964-1965
Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar				0.26	
Yhteensä - Summa	.	.	.	44.50	.
Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar				2.94	
Kymen piiri - Kymmene distrikt					
Taavetti - Imatra	Lappee, Lau- ritsala	I	7.0+2x1.0	4.90	1956-1963
Parikkala - Onkamo Kirjavala - Kauvoniemi	Saari	II	6.0	0.62	..
Parikkala - Tehtaanmäki	Parikkala	II	7.0+2x0.5	0.30	..
Kimarsalmen ylikulkusillan koh- dalla - Vid Kinnarsalmi övergångsbro	Parikkala	I	7.0	0.79	..
Parikkalan pohjoisen ylikulkusillan koh- dalla - Vid Parikkala norra övergångsbro	Parikkala	I	8.0	0.72	..
Yhteensä - Summa	.	.	.	7.33	.
Mikkelin piiri - St. Michels distrikt					
Varkaus - Joensuu Ruunalehto - Pöytälahti	Heinävesi, Liperi	I	7.0	10.66	1963-1965
Mikkeli - St. Michel - Jyväskylä	Mikkelin kaup. ja mlk - St. Michels stad och lk	I	7.0+2x2.5 7.0	2.00	1964-1965

1	2	3	4	5	6
Mikkeli - St. Michel - Pieksämäki Lakeakangas - Naiskangas	Virtasalmi, Pieksämäki mlk-lk	I II	7.0 7.0	7.63	1964-1965
Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar				2.74	
Lahti - Heinola Hämeen läänin raja - kaupungin raja - Tavastehus länsgräns - statsgränset	Heinola mlk-lk	I	7.0 7.0+2x2.5	11.91	1964-1965
Haarajoki - Väärälä	Kangasniemi	II	6.0	0.90	1965-1966
Rauhamäki - Kangaslampi	Kangaslampi	II	6.0	0.34	1965-1966
Yhteensä - Summa	.	.	.	33.44	.
Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar				2.74	
Pohjois-Karjalan piiri - Norra Karelen distrikt					
Kaarnalammin tulotie - Kaarna- lammi infartsväg	Liperi	III	5.0	1.68	1954-1957
Joensuu - Kajaani Kuokkastensalmi - Maanselkä	Valtimo	I	8.0 7.0 6.0	3.93 3.30 23.00	1962-1965
Joensuu - Ilomantsi Joensuu - Kovero - Tuupovaara	Tuupovaara, Eno, Kiihte- lysvaara	I	7.0	13.08	1962-1966
Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar				2.82	
Polvijärven kks:n rakennussuunnitelma- alueen päätiet - Huvudvägarna inom Polvijärvi kbs: byggnadsplaneområde Polvijärvi - Polvijärvi kk - kb - Pol- vela	Polvijärvi	II	9.0 6.0	1.49 3.17	1963-1966
Yhdystie Kuorrevaaran tielle - För- bindelseväg till Kuorrevaara väg		II	9.0	0.32	
Polvikoski - Polvijärvi - Suuriaho		II	6.0	4.54	
Polvijärvi - Sysmä		II	6.0	1.70	
Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar				0.08	
Lieksa - Anttonen	Pielisjärvi	I II	9.0 7.0	4.66 3.37	1963-1966
Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar				0.65	
Kaltimo - Uimaharju	Eno	II	7.0	11.46	1963-1966
Uimaharju - Kivilahti	Pielisjärvi, Ilomantsi	III	6.0	9.67	
Joensuu - Kajaani Kontiolahti - Kuokkastensalmi	Juuka	I	7.0	26.86	1963-1966

1	2	3	4	5	6
Mekrijärvi - Käenkoski	Ilomantsi	II	6.0	7.46	1964-1966
Lieksa - Rastinjärvi Oripuron sillan kohdalla - Vid Ori- puro bro	Pielisjärvi	II	6.0	0.58	1966
Ilomantsi - Möhkö	Ilomantsi	II	6.0	1.10	1966
Herajärven tulotie - Herajärvi infarts- väg	Tuupovaara	III	5.0	0.16	..
Parikkalan - Onkamon rautatien rakenta- minen - Parikkala - Onkamo järnvägs bygge	Kesälahti, Ki- tee, Tohma- järvi				
Lappeenranta - Villmanstrand - Jo- ensuu		I	7.0	0.46	..
Onkamo - Tohmajärvi		I	7.0	0.33	..
Kiteen tulotie - Kitee infartsväg		II	6.0-5.0	0.43	..
Tolosenmäki - Päättye		II	6.0	0.40	..
Vinskan tulotie - Vinska infartsväg		II	6.0-5.0	0.54	..
Uukuniemi - Poiksilta		III	6.0	1.29	..
Tikkalan tulotie - Tikkala infartsväg		III	5.0	0.49	..
		III	6.0	0.91	..
Lappeenrannan - Joensuun valtatie - Kesälahti kk - Villmanstrand - Joen- suu huvudväg - Kesälahti kb		II	6.0	1.24	..
Yhteensä - Summa	.	.	.	127.62	.
Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar				3.55	
Kuopion piiri - Kuopio distrikt					
Kuopion lentokentän tulotie - Infarts- väg till Kuopio flygfält	Siilinjärvi	I	7.0+2x1.0	2.95	1959-1965
Iisalmi - Kajaani Sukeva - Oulun läänin raja - Uleå- borgs länsgräns	Sonkajärvi	I	7.0	17.10	1962-1965
Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar				1.18	
Tervo - Karttula - Pihkainmäki	Tervo, Kart- tula	II	7.0	9.55	1962-1965
Kallantie - Kallavägen	Kuopio	moot- toritie- motor- väg	2x(7.0+2x0.5) +4.5	3.06	1963-1965
Mikkeli - St. Michel - Kuopio Kotalahti - Paalimäki	Leppävirta	I	7.0+2x0.5	3.54	1963-1966
Suonenjoki - Vaajasalmi	Suonenjoki	I	7.0+2x2.5	0.58	1965-1966
Yhteensä - Summa	.	.	.	36.78	.
Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar				1.18	

1	2	3	4	5	6
Keski-Suomen piiri - Mellersta Finlands distrikt					
Vaasa - Kyyjärvi	Kyyjärvi	I	7.0	11.36	1962-1965
Jämsän keskustan maantiet - Lands- vägarna inom Jämsä centrum	Jämsä	I	12.0 10.5 9.5 9.0 7.0 5.1	1.30	1964-1965
Hankasalmi - Kangasniemi	Hankasalmi	II	7.0	0.14	1964-1965
Pohjola - Kelanmäki	Muurame	II	7.0	0.16	1964-1965
Jyväskylä - Kuopio Konnevesi - Istummäki	Konnevesi	III	6.0	0.32	1964-1965
Saarijärvi - Viitasaari Hallapuron rummun kohdalla - Vid Hallapuro trumma	Viitasaari	II	7.0	1.17	1965-1966
Kärkkälä - Pykäismäki Ilopuron kohdalla - Vid Ilopuro	Sumiainen	III	6.0	0.40	1966
Yhteensä - Summa	.	.	.	14.85	.
Vaasan piiri - Vasa distrikt					
Untamala - Rannanjärvi Vähänevan sillan kohdalla - Vid Vähäneva bro	Ylihärmä	II	6.0	0.48	1964-1965
Yhteensä - Summa	.	.	.	0.48	.
Keski-Pohjanmaan piiri - Mellersta Österbottens distrikt					
Valtatie no 13 - Huvudväg nr 13 Matinneva - Keski-Suomen läänin raja - Mellersta Finlands länsgräns	Veteli - Vetil, Perho	I	7.0	34.62	1953-1965
Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar				1.20	
Kälviä - Kannus	Kannus, Loh- taja, Kälviä	I	7.0+2x2.5 7.0+2x0.5 7.0	1.17 0.70 24.60	1958-1965
Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar				0.38	
Oulaisten rakennuskaava-alueen pää- tiet - Huvudvägarna inom Oulainens byggnadsplaneområde	Oulainen	II I	7.0 7.0+2x1.0 7.0+2x1.0+2.5 7.0+2x1.0 7.0	6.20 0.91 4.83	1962-1965
Sievi - Savela	Sievi, Yli- vieska	I	7.0+2x0.25	12.06	1963-1965
Kannus - Himanka	Kannus, Hi- manka, Loh- taja	I II	8.0 7.0 6.0	0.60 20.05 0.60	1963-1965

1	2	3	4	5	6
Kalajoki - Alavieska	Kalajoki, Rautio	II	6.0	3.01	1964-1965
Kangas - Vuolle	Kälviä	III	7.0	0.69	1964-1966
Yhteensä - Summa	.	.	.	110.04	.
Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar				1.58	
Oulun piiri - Uleåborgs distrikt					
Siuruansuu - Kipinä	Yli-Ii, Pu- dasjärvi	III	6.0	20.68	1961-1965
Kestilä - Temmes	Kestilä, Rant- sila, Liminka, Lumijoki, Temmes	I III	15.0+2x12.5 6.0	2.55 44.15	1963-1966
Haukipudas - Kiiminki	Haukipudas	II	7.0+2x0.5	1.56	1963-1966
Keiska - Kiiminki			6.0	5.16	
Haukiputaan Asemakylä - Kiiminki	Haukipudas, Kiiminki	II	7.0	2.24	1963-1966
Ylikiiminki - Kaarela	Ylikiiminki	II	7.0	0.70	1964-1966
Marttilanharju - Kiviharju	Ylikiiminki	III	6.0	5.50	
		II	7.0+2x0.5	4.52	1964-1966
Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar				0.38	
Poijula - Rytinkisalmi	Pudasjärvi	III	6.0	16.98	1964-1966
Lehtovaara - Rytinkisalmi					
Jyväskylä - Oulu - Uleåborg					
Pulkmila - Sipolankylä	Pulkmila, Rant- sila	I	7.0+2x1.5	11.40	1964-1966
Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar				0.23	
Oulu - Uleåborg - Kiiminki	Kiiminki	I	7.0+2x1.0	1.10	1965-1966
Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar				0.26	
Yhteensä - Summa	.	.	.	131.53	.
Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar				0.87	
Kainuun piiri - Kajanalands distrikt					
Laakajärvi - Mustolanmutka	Sotkamo	III	5.5	12.64	1962-1965
Puolanka - Näljänkä					
Puolangan raja - Puolanka gräns - Leväkoski	Puolanka, Suomussalmi	III	5.5	19.17	1962-1965
Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar				0.20	
Nurmes - Kuhmo					
Saramon tienhaara - Mäntymäen risteys - Saramo vägskäl - Mänty- mäki korsning	Kuhmo, Nur- mes mlk-lk	II	6.0	12.19	1963-1965

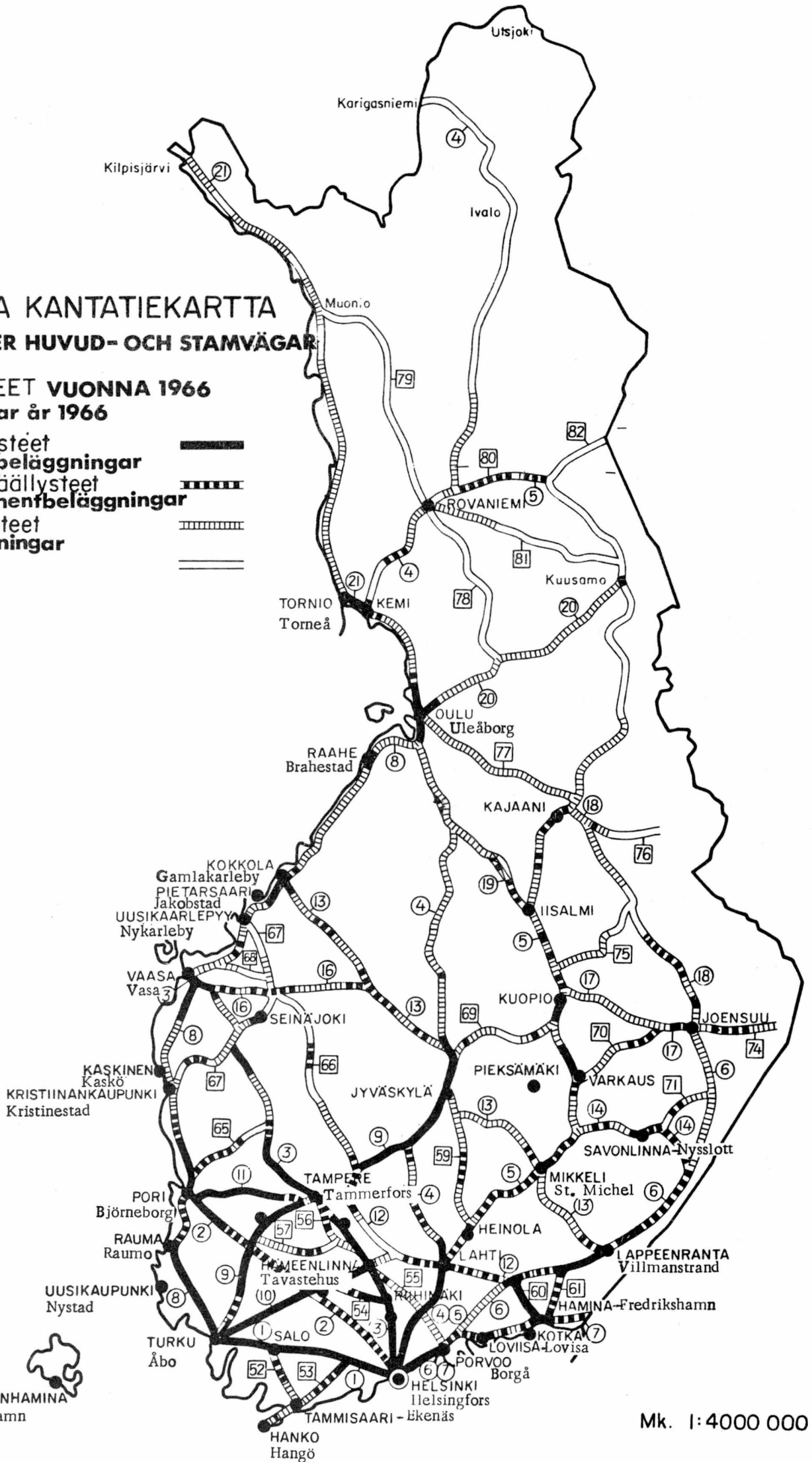
1	2	3	4	5	6
Kantatie no 77 - Stamväg nr 77 Losotörmä - Paltamo - Vaala	Vaala	II	6.0	1.90	1965
Yhteensä - Summa	.	.	.	45.90	.
Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar				0.20	
Lapin piiri - Lapplands distrikt					
Sierilä - Pekkala	Rovaniemi mlk-lk	II	6.0	42.14	1955-1960
Kemi - Rovaniemi Kemin mlk:n rakennussuunnitelma- alueella - Inom Kemi lks byggnads- planeområde	Kemi mlk-lk	II	6.0	0.44	1957-1965
Vikajärvi - Särkikangas	Kemijärvi kaupp. ja mlk - köp, och lk, Ro- vaniemi mlk-lk	I	7.0	58.14	1960-1965
Rovaniemi - Sodankylä	Sodankylä	I	6.5	31.50	1962-1965
Valtatie no 5 - Huvudväg nr 5 Kemijärvi - Joutsijärvi	Kemijärvi mlk-lk	II	7.0+2x0.5	18.24	1964-1966
Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar				0.30	
Rovaniemi - Meltaus II	Rovaniemi mlk-lk	I	7.0+2x1.5	1.97	1964-1966
Kotakumpu - Kiistala	Kittilä	IV	4.0	0.48	1964-1965
Rovaniemi - Muonio	Kittilä	I	6.0	4.67	1965
Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar				0.06	
Yhteensä - Summa	.	.	.	157.58	.
Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar				0.36	
KOKO MAA - HELA LANDET	.	.	.	792.14	.
Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar				22.31	

VALTA-JA KANTATIEKARTTA KARTA ÖVER HUVUD- OCH STAMVÄGAR

PÄÄLLYSTEET VUONNA 1966

Beläggningar år 1966

- Kestopäällysteet
- Permanentbeläggningar
- Puolikestopäällysteet
- Halvpermanentbeläggningar
- Sorapäällysteet
- Grusbeläggningar
- Soratiet
- Grusvägar



MAARIHAMINA
Mariehamn

Mk. 1:4000 000

1	2	3	4	5	6
Uudenmaan piiri - Nylands distrikt					
Tammisaari - Baggö - Ekenäs - Baggö	Tammisaaren kaup. ja mlk - Ekenäs stad och lk, Snappertuna	III	5.0	10.60	1963-1966
Näseby - Vestervik	Snappertuna	III	5.0	2.60	1965
Leppävaaran asematie - Alberga stationsväg	Espoo - Esbo	I	7.0+2x0.5	0.26	1964-1965
Smedsbyn paikallistie - Smedsby bygdeväg	Kirkkonummi - Kyrkslätt	III	5.0	0.15	1964-1965
Björnsby - Pohjankuru - Pinjainen - Björnsby - Skuru - Billnäs Pohjankurun asematie - Skuru stationsväg	Pohja - Pojo	III	7.0	0.21	1964-1966
Lohjanharju - Hyvinkää - Lojoåsen - Hyvinge väl. - mellan Nummenkylä - Nummela - Vihtijärvi Suonpään paikallistie - Suonpää bygdeväg	Vihti	III	6.0	0.14	1965-1966
Inkoon asema - Virkkala - Ingå station - Virkby Dal - Virkkala - Virkby	Inkoo - Ingå	III	6.0	0.24	1965-1966
Yli-Hongisto - Sälinkää Pierin rummun kohdalla - Vid Pieri trumma	Mäntsälä	III	6.0	0.10	1966
Yhteensä - Summa	.	.	.	14.30	.
Turun piiri - Åbo distrikt					
Lepäinen - Vohdensaari	Uusikaupungin mlk - Nykar- leby lk	IV	4.0	5.48	1964-1965
Turku - Åbo - Lauttakylä Päivästön kylätie - Päivästö byväg	Lieto, Aura	III	6.0	0.38	1964-1966
Karviainen - Ihava	Aura	II	6.0	0.11	1964-1966
Paattinen - Paimala	Maaria - St. Ma- rie	II	7.0	0.17	1965
Liedon aseman paikallistie - Byg- deväg av Lieto station	Lieto	II	6.0	0.11	1966
Kankaanpään rakennuskaava - alue - Kankaanpää byggnadsplaneområde Kankaanpää kk - kb - Asematie	Kankaanpää	I	7.0+2x(2.5+ 3.0+0.25)	1.54	1965-1966
Järventaustan paikallistie - Järven- tausta bygdeväg	Kankaanpää	I	7.0+1.0+0.5 +2.75+2.25+ 0.25	0.29	1965-1966
Vanha-Honko - Knuutila	Kankaanpää	I	7.0+2x(2.5+ 3.0+0.25)	0.24	1965-1966
Pansiankankaan paikallistie - Pan- siankangas bygdeväg	Kankaanpää	I	7.0+2x(2.25 +0.25) 7.0+2.25+ 0.25+1.0	0.66	1965-1966
				0.36	

1	2	3	4	5	6
Hormiston paikallistie - Hormisto bygdeväg	Laitila, Hin- nerjoki, Eu- ra	II	6.0	0.16	1966
Yhteensä - Summa	.	.	.	10.86	.
Hämeen piiri - Tavastlands distrikt					
Perähuhta - Lietsa - Loppi Topenon paikallistien liittymä - Topeno bygdevägs anslutning	Loppi	III	6.0	0.16	1966
Yhteensä - Summa	.	.	.	0.16	.
Kymen piiri - Kymmene distrikt					
Vertalansalmen kylätie - Vertalan- salmi byväg	Ruokolahti	III	5.0	0.35	1965-1966
Vertalansalmi - Pohjalankila	Ruokolahti	III	5.5	4.20	1965-1966
Korkea-ahon paikallistie ja Luumäen - Lappeenrannan rautatien eritasoris- teys - Korkea-aho bygdeväg och planskilda korsning av Luumäki - Vill- manstrands järnväg	Lappee	..	..	0.90	..
Yhteensä - Summa	.	.	.	5.61	.
Mikkelin piiri - St. Michels distrikt					
Savonlinna - Nyslott - Punkaharju Moinsalmen paikallistie - Moinsalmi bygdeväg	Savonlinna - Nyslott	II	7.0	3.00	1964-1966
Viuhonmäen paikallistien liittymä - Viuhonmäki bygdevägs anslutning	Savonlinna - Nyslott	III	5.0	0.36	1964-1966
Mikkeli - St. Michel - Pieksämäki Vehmaskylän paikallistien liittymä - Vehmaskylä bygdevägs anslutning	Virtasalmi	II	6.0	0.14	1964-1965
Haarajoki - Väärälä Kutemajärvi - Koittila	Kangasniemi	III	5.0	0.30	1965-1966
Anettu - Talviselkämä	Pertunmaa	III	6.0	0.24	1965-1966
Yhteensä - Summa	.	.	.	4.04	.
Pohjois-Karjalan piiri - Norra Karelen distrikt					
Joensuu - Ilomantsi Aittovaaran paikallistien liittymä - Aittovaara bygdevägs anslutning	Eno	III	5.0	0.18	1964-1966
Paikallistielittymät Polvijärven kkn pääteihin - Bygdevägsanslutningar till Polvijärvi kb:s huvudvägar	Polvijärvi	III	6.0 6.0 5.0	0.24 0.26 0.10	1964-1966
Ruokkeen paikallistie - Ruokkee byg- deväg	Kesälahti	III	4.0	4.29	1965-1966
Ruokolahti - Puromäki	Liperi	III	5.0	7.07	1964-1966

1	2	3	4	5	6
Ylikylä - Saramo	Nurmes mlk-lk	III	5.0	1.46	1965-1966
Kaltimo - Uimaharju Paikallisteliittymät - Bygdevägs- anslutningar	Eno	III	5.0	0.50	1965-1966
Parikkalan- Onkamon rautatierakennus - Parikkala - Onkamo järnvägsbygge Papinniemen paikallistie - Papin- niemi bygdeväg	Kitee	III	5.5	0.46	..
Onkamo - Suur-Onkamo	Kesälahti, Kitee, Tohmajärvi	III	5.0	0.27	..
Tikkala - Kostamo		III	5.5	1.66	..
Varmonniemen paikallistie - Varmon- niemi bygdeväg	Kesälahti	III	5.0	0.48	..
Vinska - Tervakangas	Tohmajärvi	III	5.5	0.26	..
Vinskan paikallistie - Vinska byg- deväg	Tohmajärvi	III	6.0	0.44	..
Kissala - Marjoniemi	Kesälahti	III	5.0	0.18	..
Yhteensä - Summa	.	.	.	17.85	.
Kuopion piiri - Kuopio distrikt					
Iisalmi - Kajaani välillä - mellan Sukeva - Oulun läänin raja - Uleåborgs läns gräns					
Sukeva - Sonkakoski	Sonkajärvi	III	6.0	0.10	1963-1966
Ruijanpuron paikallistien liittymä - Ruijanpuro bygdevägs anslutning	Sonkajärvi	III	6.0	0.12	1963-1966
Järvenpään paikallistien liittymä - Järvenpää bygdevägs anslutning	Sonkajärvi	III	6.0	0.04	1963-1966
Kalliomäen paikallistien liittymä - Kalliomäki bygdevägs anslutning	Sonkajärvi	III	6.0	0.36	1963-1966
Kallantie - Kallavägen Pihlajaharjun paikallistie - Pihlaja- harju bygdeväg	Kuopio	I	7.0+2x1.0	0.64	1964-1966
Martikkala - Lapinlahti	Lapinlahti	IV	4.0	7.91	1964-1966
Hankapuron silta ja Kuopio - Rauta- vaara maantie - Hankapuro bro och Kuopio - Rautavaara landsväg Siikajärven paikallistien liittymä - Siikajärvi bygdevägs anslutning	Rautavaara	III	5.5	0.09	1966
Yhteensä - Summa	.	.	.	9.26	.
Keski-Suomen piiri - Mellersta Finlands distrikt					
Liinalammen paikallistie - Liinalampi bygdeväg	Jyväskylä mlk-lk	II	12.0 10.0 7.0	0.16 0.04 0.06	1964-1965

1	2	3	4	5	6
Kolkunsalon paikallistie - Kolkunsalo bygdeväg	Pihtipudas	III	5.0	3.58	1965-1966
Kummunjoen silta ja Petäjävesi - Valkola - Kummunjoki bro och Petäjävesi-Valkola					
Kummun paikallistien liittymä - Kum- pu bygdevägs anslutning	Petäjävesi	III	6.0	0.48	1965-1966
Heikkilänperän paikallistien liittymä - Heikkilänperä bygdevägs anslutning	Petäjävesi	III	6.0	0.20	1965-1966
Yhteensä - Summa	.	.	.	4.52	.
Vaasan piiri - Vasa distrikt					
Hulmin siltatie - Hulmi broväg	Laihia	III	5.0	0.26	1965-1966
Yhteensä - Summa	.	.	.	0.26	.
Keski-Pohjanmaan piiri - Mellersta Österbottens distrikt					
Oulaisten rakennussuunnitelma-alueen päätiet - Huvudvägarna inom Oulainens byggnadsplaneområde					
Pyhäjoen - Oulaisten maantien liittymä paikallistienä - Pyhäjoki - Oulainens landsvägs anslutning som bygdeväg	Oulainen	II	7.0	0.22	1962-1966
Pyrrön kylätien liittymä - Pyrrö byvägs anslutning	Oulainen	III	6.0	0.56	1964-1966
Oulainen - Vihanti paalulla 10 + 00 - vid päl 10 + 00	Oulainen	II	7.0	0.14	1965-1966
Paalulla 60 + 98 - Vid päl 60 + 98	Oulainen	II	7.0	0.20	1966
Kielenniva - Kiimala					
Hallaperän paikallistien liittymä - Hallaperä bygdevägs anslutning	Kärsämäki	III	6.0	3.50 0.20	1964-1966
Kälviä - Kannus					
Junkalan paikallistie - Junkala bygdeväg	Kannus	III	5.0	0.94	1961-1964
Vähäkangas - Yrttikorpi - Tuomiperä	Ylivieska	IV	4.0	7.87	1964-1965
Yhteensä - Summa	.	.	.	13.63	.
Oulun piiri - Uleåborgs distrikt					
Siuruansuu - Kipinä					
Kipinän paikallistie - Kipinä bygdeväg	Pudasjärvi	III	6.0	0.10	1963-1966
Kestilä - Temmes					
Koskelan paikallistien liittymä - Koskela bygdevägs anslutning	Temmes	III	6.0	0.20	1963-1966
Kärsämäenkylän paikallistien liittymä - Kärsämäenkylä bygdevägs anslutning	Temmes	III	6.0	1.04	1963-1966

1	2	3	4	5	6
Kestilän - Haaraajoen paikallistien liittymä - Kestilä - Haarajoki bygdevägs anslutning	Kestilä	III	6.0	0.22	1963-1966
Jyväskylä - Oulu - Uleåborg välillä - mellan Pulkkila - Sipolankylä Jylhärannan paikallistien liittymä - Jylhäranta bygdevägs anslutning	Pulkkila	III	6.0	0.84	1964-1966
Haukipudas - Kiiminki Onkamon paikallistien liittymä - Onkamo bygdevägs anslutning	Haukipudas	III	6.0	0.85	1964-1966
Takalon kunnantien liittymä - Takalo kommunalvägs anslutning	Kiiminki	III	5.0	0.21	1964-1966
Putkosen kunnantien liittymä - Putkosen kommunalvägs anslutning	Kiiminki	III	6.0	0.20	1964-1966
Paikallistien liittymä paalulla 226 + 85 - Bygdevägs anslutning vid pål 226 + 85	Kiiminki	III	6.0	0.20	1964-1966
Takalon paikallistien liittymä - Takalo bygdevägs anslutning	Kiiminki	III	6.0	0.18	1964-1966
Ängeslevän - Alapään paikallistien liittymä - Ängeslevä - Alapää bygdevägs anslutning	Tyrnävä	IV	5.0	0.22	1964-1965
Marttilanharju - Kiviharju Juopulin paikallistien liittymä - Juopuli bygdevägs anslutning	Ylikiiminki	IV	4.0	0.40	1965-1966
Niemikylän paikallistien liittymä - Niemikylä bygdevägs anslutning	Ylikiiminki	III	5.0	0.14	1965-1966
Oulu - Uleåborg - Kuusamo Puron paikallistien liittymä - Puro bygdevägs anslutning	Kiiminki	III	6.0	0.42	1965-1966
Päiväniemen paikallistien liittymä - Päiväniemi bygdeväg	Kuusamo	IV	4.0	5.55	1965-1966
Yhteensä - Summa	.	.	.	10.77	.
Kainuun piiri - Kajanalands distrikt					
Salmenranta - Manamansalo	Vaala	IV	4.0	6.96	1963-1966
Kantatie no 77 välillä Losotörmä - Paltamo - Vaala - Huvudväg nr 77 mellan Losotörmä - Paltamo - Vaala Kankarin - Länsirannan paikallistien tienhaara - Kankari - Länsiranta bygdevägs vägskal	Vaala	.	.	.	1965
Yhteensä - Summa	.	.	.	6.96	.
Lapin piiri - Lapplands distrikt					
Raumø - Kalkkimaa	Alatornio-Nedertorneå	IV	4.0	11.70	1963-1966

1	2	3	4	5	6
Rovaniemi - Muonio Paikallistien liittymä paalulla 1370 + 75 ja 1380 +42 - Bygdevägs anslut- ning vid pål 1370 + 75 och 1380 + 42	Kittilä	II	6.0	0.14	1964-1966
Kitisen lautta paikalle rakennettavaan siltatyöhön liittyvä paikallistien liittymä - Bygdevägs anslutning till broarbete, som utförs vid Kitinens färjställe	Pelkosenniemi	IV	4.0	0.43	1964-1966
Rovaniemi - Sodankylä Lismanaavan paikallistien liittymä - Lismanaava bygdevägs anslutning	Sodankylä	IV	4.0	0.04	1963-1966
Koskimaan - Orajärven paikallistien liittymä - Koskimaa - Orajärvi bygdevägs anslutning	Sodankylä	IV	4.0	0.38	1963-1966
Tengeliö - Tievanpää, silta - bro Leukumanpään - Pessakosken paikal- listien liittymä - Leukumanpää - Pes- sakoski bygdevägs anslutning	Ylitornio - Övertorneå	IV	4.0	0.10	1965
Yhteensä - Summa	.	.	.	12.79	.
KOKO MAA - HELA LANDET	.	.	.	111.01	.

C. Siltatöihin liittyvät tietyöt - Till broarbetet anslutna vägarbeten

Uudenmaan piiri -
Nylands distrikt

Åvikin silta - Åviks bro Österby - Björby	Pohja - Pojo	II	6.0	0.90	1960-1965
Savukosken silta - Savukoski bro Loviisa - Kotka - Lovisa - Kotka	{ Pyhtää - Pyttis, Ruotsinpyhtää- Strömfors	I	9.0	4.62	1964-1966
Ahvenkoski - Elimäki - Abborfors - Elimäki		I	7.0	1.63	1964-1966
Yhteensä - Summa	.	.	.	7.15	.

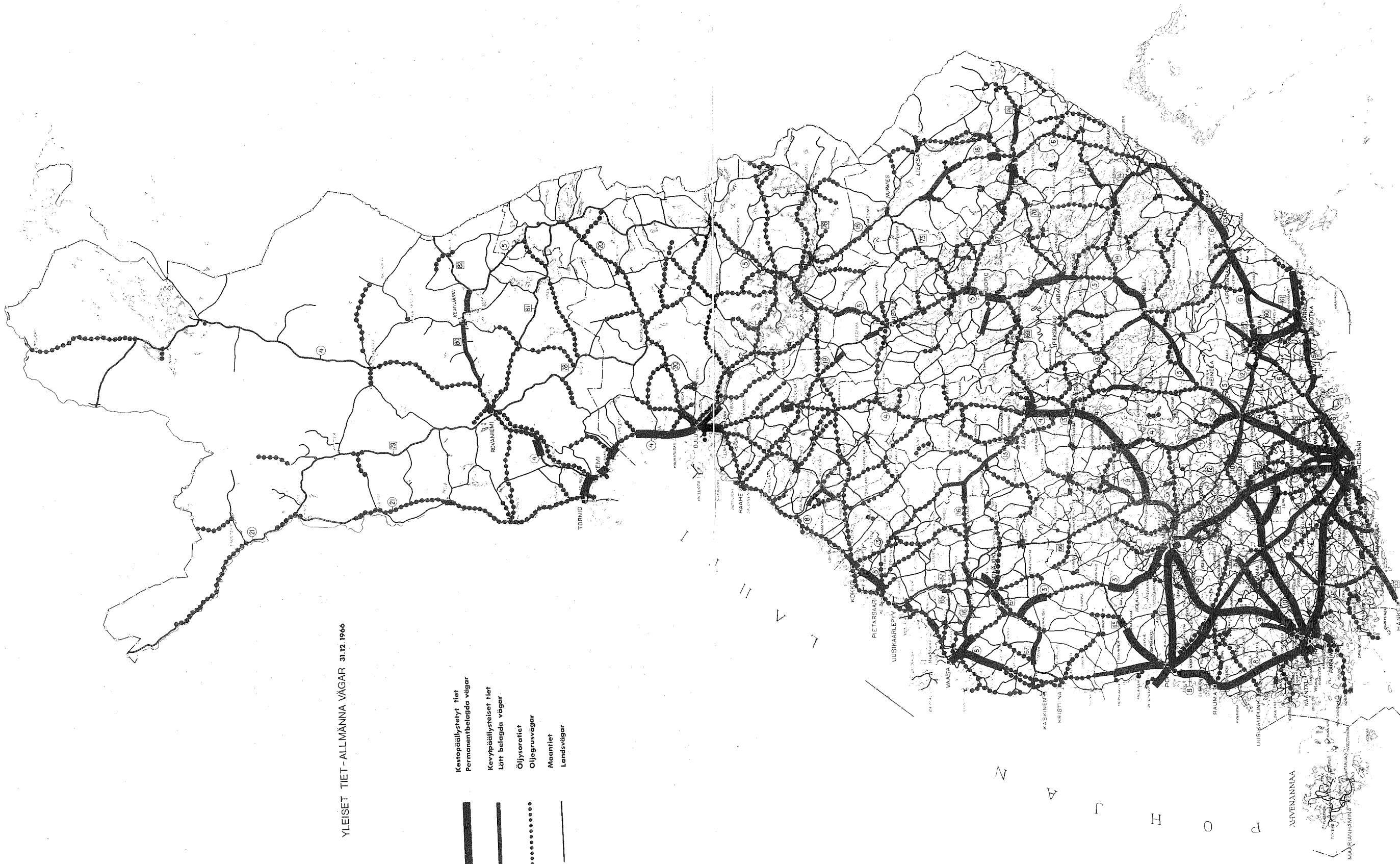
Turun piiri -
Åbo distrikt

Polsun silta - Polsu bro Kirkkosaaren kunnantie - Kirkkosaari kommunalväg	Köyliö - Kjulo	III	6.0	0.48	1965-1966
Salmen silta - Salmi bro Noormarkku - Norrmark - Susikoski	Lavia	II	6.0	1.34	1965-1966
Mäntykosken silta - Mäntykoski bro Kihniö - Isonniemi	Kihniö	I	7.0	0.60	1965-1966
Masian silta - Masia bro Nakkila - Haistila	Nakkila	II	7.0	2.02	1965-1966
Harjunpään silta - Harjunpää bro Harjunpää - Suosmeri	Ulvila	II	7.0	0.40	1966





1	2	3	4	5	6
Siikarauman silta - Siikarauma bro Kustavi - Pleikilä	Kustavi- Gustavs	II	6.0	0.48	1966
Högholminrauman silta - Högholmin- rauma bro Kustavi - Pleikilä	Kustavi - Gustavs	II	6.0	0.76	1966
Yhteensä - Summa	.	.	.	6.08	.
Hämeen piiri - Tavastlands distrikt					
Uuranojan silta - Uuranoja bro Kynnärö II - Korkee	Luopioinen, Padasjoki	II	6.0	0.85	1966
Yhteensä - Summa	.	.	.	0.85	.
Mikkelin piiri - St. Michels distrikt					
Siikakosken silta - Siikakoski bro Sulkava - Puumala	Sulkava	II	6.0	2.01	1964-1966
Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar				0.14	
Pajasalmen silta - Pajasalmi bro Lohikoski - Sulkava	Sulkava	II	6.0	2.34	1964-1966
Oravin silta - Oravi bro Juvola - Viljolahti	Rantasalmi	II	6.0	2.40	1964-1966
Paltasen silta - Paltanens bro	Pieksämäki mlk - lk	-	-	-	1966
Hörhän silta - Hörhä bro	Sysmä	-	-	-	1966
Yhteensä - Summa	.	.	.	6.75	.
Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar				0.14	
Pohjois-Karjalan piiri - Norra Karelens distrikt					
Oinassalmen silta - Oinassalmi bro Parpeila - Möhkö	Ilomantsi	II	6.0	1.32	1964-1966
Yhteensä - Summa	.	.	.	1.32	.
Kuopion piiri - Kuopio distrikt					
Luvejoen silta - Luvejoki bro Rotimojoki - Koskenjoki	Vieremä	II	6.0	0.68	1966
Hankapuron silta - Hankapuro bro Hankamäki - Rautavaara	Rautavaara	II	6.0	0.62	1966
Yhteensä - Summa	.	.	.	1.30	.
Keski-Suomen piiri - Mellersta Finlands distrikt					
Kotakennään silta - Kotakennään bro Jyväskylä - Oulu - Uleåborg	Äänekoski kaupp. - köp.	I	9.0	0.88	1964-1966

1	2	3	4	5	6
Kolarinsalmen silta - Kolarinsalmi bro Saarijärvi - Viitasaari	Viitasaari, Kannonkoski	II	7.0	1.68	1965-1966
Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar				0.10	
Kummunjoen silta - Kummunjoki bro Petäjävesi - Valkola	Petäjävesi	II	6.5+2x0.25	1.27	1965-1966
Peltopuron silta - Peltopuro bro Häkkiälä - Pyyrinlahti	Saarijärvi	II	7.0	0.48	1965-1966
Koipijoen silta - Koipijoki bro Virrat - Virdois - Keuruu	Keuruu	III	6.0	0.20	1965-1966
Yhteensä - Summa	.	.	.	4.51	.
Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar				0.10	
Vaasan piiri - Vasa distrikt					
Vuorenmaan silta - Vuorenmaa bro Pelkola - Korttesjärvi	Kauhava	II	6.0	1.72	1962-1965
Lammin silta - Lammi bro Viemerö - Rannanjärvi	Lapua	II	6.0	0.59	1964-1965
Yhteensä - Summa	.	.	.	2.31	.
Keski-Pohjanmaan piiri - Mellersta Österbottens distrikt					
Pulkkisen silta - Pulkinens bro Varesharju - Sulkaharju	Veteli - Vetil	II	6.0	1.90	1966
Möttösen silta - Möttönen bro Tunkkari - Keski-Suomen piirin raja - Mellersta Finlands distrikts gräns	Perho	I	7.0+2x1.5	0.58	1966
Yhteensä - Summa	.	.	.	2.48	.
Oulun piiri - Uleåborgs distrikt					
Ängesleväjoen sillat - Ängesleväjoki broar Tupos - Tyrnävä	Tyrnävä	II	6.0	2.46	1964-1966
Yhteensä - Summa	.	.	.	2.46	.
Kainuun piiri - Kajanalands distrikt					
Kiehtäjänkosken silta - Kiehtäjänkoski bro Puolanka - Näljänkä	Puolanka	II	6.0	1.90	1964-1966
Piispanjoen silta - Piispanjoki bro Hallasenaho - Roninrinne	Suomussalmi	III	6.0	1.12	1965-1966
Kattilankosken silta - Kattilankoski bro Kokkojoki - Raattee	Suomussalmi	II	6.0	0.46	1965-1966

1	2	3	4	5	6
Kalliojoen silta - Kalliojoki bro	Puolanka	III	6.0	1.60	1966
Peranganjoen silta - Peranganjoki bro Veikkola - Toranginaho	Suomussalmi	I	7.0	0.40	1966
Kuorejoen silta - Kuorejoki bro Puolanka - Askankylä	Puolanka	II	7.0	0.24	1966
Yhteensä - Summa	.	.	.	5.72	.
Lapin piiri - Lapplands distrikt					
Simojoen silta - Simojoki bro Kemi - Oulu - Uleåborg	Simo	I	10.0	1.96	1963-1966
Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar				0.66	
Sillan rakentaminen Kitisen lautta- paikalle - Byggande av bro vid Ki- tinens färjplats Pelkosenniemi - Savukoski	Pelkosenniemi	II	6.0	2.54	1964-1966
Ailakahjoen silta - Ailakahjoki bro Palojoensuu - Kilpisjärvi	Enontekiö	II	6.0	0.20	1964-1965
Peerajoen silta - Peerajoki bro Palojoensuu - Kilpisjärvi	Enontekiö	II	6.0	0.38	1964-1965
Tsahkapuron silta - Tsahkapuro bro Palojoensuu - Kilpisjärvi	Enontekiö	II	6.0	0.32	1964-1965
Tsahkajoen silta - Tsahkajoki bro Palojoensuu - Kilpisjärvi	Enontekiö	II	6.0	0.32	1964-1965
Haukijoen silta - Haukijoki bro Palojoensuu - Kilpisjärvi	Enontekiö	II	6.0	0.12	1964-1965
Tengeliön - Tievanpään silta - Ten- geliö - Tievanpää bro Pakisvaara - Tervola	Ylitornio - Övertorneå	II	5.5	0.80	1965
Runkausjoen silta - Runkausjoki bro Lautiosaari - Kivioja	Tervola	III	6.0	0.46	1966
Yhteensä - Summa	.	.	.	7.10	.
Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar				0.66	
KOKO MAA - HELA LANDET	.	.	.	48.03	.
Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar				0.90	



YLEISET TIET - ALLMÄNNA VÄGAR 31.12.1966

-  Kestopäällystetyt tiet
Permanentbelagda vägar
-  Kevytpäällystetyt tiet
Lätt belagda vägar
-  Öljysorotiet
Oljegrusvägar
-  Maantiet
Landsvägar

SUOMEN LAHTI

VI. YHDISTELMÄ VUODEN 1966 AIKANA SUORITETTUIJEN TIETÖIDEN TYÖVAIHEESTA - SAMMANDRAG AV VÄGARBETENAS ARBETSSKEDE ÅR 1966

A. Maantietyöt - Landsvägsarbeten

Piiri Distrikt	Rakenteilla olleiden teiden pituus - Under byggnad varande vägnars längd	Valmistunut - Färdigställt		Puolivalmistettu - Halvfärdigt	Raivaustyövalheessa - Under röjningen	Keskeneräisensä yhteensä - Halvfärdigt sammanlagt	Aloitamatta - Obörjat
		kaikkiaan - sammanlagt	vuonna 1966 år				
Uusimaa - Nyland	302.53	192.70	40.80	48.19	38.50	86.69	23.14
Maantieliitymät - Landsvägsanslutningar	37.03	23.38	9.98	7.62	4.00	11.62	2.03
Turku - Åbo	391.64	220.83	44.41	70.96	32.40	103.36	67.45
Maantieliitymät - Landsvägsanslutningar	25.87	17.84	5.53	0.17	1.98	2.15	5.88
Häme - Tavastland	417.37	241.11	78.82	87.96	80.02	167.98	8.28
Maantieliitymät - Landsvägsanslutningar	64.95	37.65	11.14	14.36	10.87	25.23	2.07
Kymi - Kymmene	292.08	195.17	99.20	57.61	8.85	66.46	30.45
Maantieliitymät - Landsvägsanslutningar	23.01	3.75	0.75	15.96	1.09	17.05	2.21
Mikkeli - St. Michel	359.29	226.52	39.79	85.66	10.80	96.46	36.31
Maantieliitymät - Landsvägsanslutningar	20.06	4.92	0.10	9.03	1.20	10.23	4.91
Pohjois-Karjala - Norra Karelen	401.80	241.17	115.27	114.98	23.15	138.13	22.50
Maantieliitymät - Landsvägsanslutningar	16.97	14.42	7.17	1.17	1.38	2.55	-
Kuopio	215.79	76.62	32.41	91.21	24.08	115.29	23.88
Maantieliitymät - Landsvägsanslutningar	12.83	7.75	1.86	4.41	0.36	4.77	0.31
Keski-Suomi - Mellersta Finland	360.69	145.06	99.98	101.55	59.80	161.35	54.28
Maantieliitymät - Landsvägsanslutningar	44.05	4.92	0.98	16.18	10.67	26.85	12.28
Vaasa - Vasa	424.95	235.51	73.63	107.61	36.98	144.59	44.85
Maantieliitymät - Landsvägsanslutningar	20.33	8.87	1.35	6.90	0.88	7.78	3.68

Keski-Pohjanmaa - Mellersta Österbotten	193,29	73,84	47,69	92,96	21,61	114,57	4,88
Maantieliitymät - Landsvägsanslutningar	12,82	2,60	2,60	10,00	0,22	10,22	.
Oulu - Uleåborg	284,69	163,94	92,65	84,05	15,32	99,37	21,38
Maantieliitymät - Landsvägsanslutningar	14,34	8,26	4,37	2,65	1,13	3,78	2,30
Kainuu - Kajanaland	268,93	151,69	43,51	109,34	7,70	117,04	0,20
Maantieliitymät - Landsvägsanslutningar	3,57	2,39	1,08	0,64	0,54	1,18	-
Lappi - Lappland	705,80	292,87	137,27	157,75	73,03	230,78	182,15
Maantieliitymät - Landsvägsanslutningar	12,14	2,47	2,47	3,88	0,36	4,24	5,43
Gumböle-Veikkola moottori - tiettyö - motorvägbygge	14,34	-	-	12,94	-	12,94	1,40
Maantieliitymät - Landsvägsanslutningar	4,98	-	-	4,98	-	4,98	-
Saimaan kanavan rakennustyö - Bygge av Saima kanal	7,64	-	-	6,52	-	6,52	1,12
Maantieliitymät - Landsvägsanslutningar	0,60	-	-	0,60	-	0,60	-
Koko maa - Hela landet	4 640,83	2 457,03	945,43	1 229,29	432,24	1 661,53	522,27
Maantieliitymät - Landsvägsanslutningar	313,55	139,22	49,38	98,55	34,68	133,23	41,10
Vuonna - År 1965	4 724,49	2 573,07	1 420,17	1 093,51	562,51	1 656,02	495,40
Maantieliitymät - Landsvägsanslutningar	263,77	131,39	52,95	52,17	31,45	83,62	48,76
Vuonna - År 1964	4 730,48	2 204,59	737,58	1 370,05	560,24	1 930,29	595,60
Maantieliitymät - Landsvägsanslutningar	242,04	102,63	50,63	42,27	42,00	84,27	55,14
Vuonna - År 1963	4 585,51	2 343,33	746,65	938,67	682,21	1 620,88	621,30
Maantieliitymät - Landsvägsanslutningar	234,35	84,88	34,83	41,76	53,31	95,07	54,40
Vuonna - År 1962	4 652,07	2 682,22	1 107,00	771,71	360,42	1 132,13	837,72
Maantieliitymät - Landsvägsanslutningar	224,72	..	..	..	..	..	..

B. Paikallistiettyöt - Bygdevägsarbeten

Piiri Distrikt	Rakenteilla olleiden teiden pituus - Under byggnad varande vägar längd km	Valmistunut - Färdigställt		Puolivalmista - Halvfärdigt	Raivaustyöväi- heessa - Under röjningen	Keskeneräisenä yhteensä - Halvfärdigt sammanlagt	Aloitettamatta - Obörjat
		kaikkiaan - sammanlagt	vuonna 1966 år				
Uusimaa - Nyland	18.28	13.88	3.42	2.00	2.50	4.50	0.40
Paikallistiettyöt -	0.20	-	-	-	0.20	0.20	-
Bygdevägsanslutningar							
Maantiettyöt -	21.98	10.09	5.68	7.49	1.46	8.95	2.94
Landsvägsanslutningar							
Turku - Åbo	9.92	8.94	3.46	0.98	-	0.98	-
Maantiettyöt -	14.26	5.04	0.88	4.15	1.32	5.47	3.75
Landsvägsanslutningar							
Häme - Tavastland	4.25	0.59	0.59	3.66	-	3.66	-
Maantiettyöt -	13.44	4.06	12.25	5.55	3.11	8.66	0.72
Landsvägsanslutningar							
Kymi - Kymmene	15.94	4.20	4.20	0.50	3.50	4.00	7.74
Paikallistiettyöt -	0.26	-	-	-	-	-	0.26
Bygdevägsanslutningar							
Maantiettyöt -	5.64	3.51	1.11	0.72	0.57	1.29	0.84
Landsvägsanslutningar							
Mikkeli - St. Michel	22.87	5.76	5.76	9.90	7.21	17.11	-
Paikallistiettyöt -	0.52	-	-	-	0.52	0.52	-
Bygdevägsanslutningar							
Maantiettyöt -	14.43	8.85	6.88	1.93	0.45	2.38	3.20
Landsvägsanslutningar							
Pohjois-Karjala - Norra							
Karelen	56.85	27.32	27.32	14.76	14.77	29.53	-
Maantiettyöt -	10.45	1.87	1.59	4.06	3.71	7.77	0.81
Landsvägsanslutningar							
Kuopio	25.49	7.96	7.96	10.39	3.50	13.89	3.64
Paikallistiettyöt -	0.17	-	-	-	0.17	0.17	-
Bygdevägsanslutningar							
Maantiettyöt -	5.98	3.30	2.32	0.80	0.72	1.52	1.16
Landsvägsanslutningar							
Keski-Suomi - Mellersta							
Finland	17.80	3.60	3.60	3.20	11.00	14.20	-
Paikallistiettyöt -	0.58	-	-	-	-	-	0.58
Bygdevägsanslutningar							
Maantiettyöt -	15.71	2.35	1.13	2.58	3.45	6.03	7.33
Landsvägsanslutningar							
Vaasa - Vasa	25.21	0.40	0.40	11.05	-	11.05	13.76
Maantiettyöt -	12.16	6.33	4.59	3.02	0.90	3.92	1.91
Landsvägsanslutningar							

Keski-Pohjanmaa - Mellersta													
Österbotten	15.76	4.34	4.34	2.40	6.22	8.62	2.80						
Maantieliihtymät -	8.84	2.18	1.70	4.80	0.13	4.93	1.73						
Landsvägsanslutningar													
Oulu - Uleåborg	30.21	12.45	12.45	4.80	0.50	5.30	12.46						
Paikallistieliihtymät -	4.64	0.60	0.60	0.24	-	0.24	3.80						
Bygdevägsanslutningar													
Maantieliihtymät -	20.97	16.05	10.15	2.81	2.11	4.92	-						
Landsvägsanslutningar													
Kainuu - Kajanaland	45.21	25.43	8.99	10.92	4.08	15.00	4.78						
Paikallistieliihtymät -	2.24	0.66	0.52	-	1.36	1.36	0.22						
Bygdevägsanslutningar													
Maantieliihtymät -	1.98	1.23	0.06	0.75	-	0.75	-						
Landsvägsanslutningar													
Lappi - Lappland	44.64	12.91	12.91	23.52	2.10	25.62	6.11						
Maantieliihtymät -	8.90	2.94	2.94	3.99	0.45	4.44	1.52						
Landsvägsanslutningar													
Gumböle-Veikkola moottori- tiettyö - motorvägbygge	1.80	-	-	1.16	-	1.16	0.64						
Saimaan kanavan rakennustyö - Bygge av Saima kanal	0.90	-	-	0.90	-	0.90	-						
Maantieliihtymät -	0.60	-	-	0.60	-	0.60	-						
Landsvägsanslutningar													
Koko maa - Hela landet	335.13	127.28	95.40	100.14	55.38	155.52	52.33						
Paikallistieliihtymät -	8.61	1.26	1.12	0.24	2.25	2.49	4.86						
Bygdevägsanslutningar													
Maantieliihtymät -	155.34	67.80	51.28	43.25	18.38	61.63	25.91						
Landsvägsanslutningar													
Vuonna - År 1965	221.91	94.44	88.35	60.31	35.23	95.54	31.93						
Paikallistieliihtymät -	2.80	2.20	2.16	0.60	-	0.60	-						
Bygdevägsanslutningar													
Maantieliihtymät -	127.55	53.20	28.37	37.34	14.81	52.15	22.20						
Landsvägsanslutningar													
Vuonna - År 1964	260.51	140.37	104.00	55.00	47.69	102.69	17.45						
Paikallistieliihtymät -	0.28	0.18	0.14	0.10	-	0.10	-						
Bygdevägsanslutningar													
Maantieliihtymät -	106.28	38.48	30.96	30.91	11.04	41.95	25.85						
Landsvägsanslutningar													
Vuonna - År 1963	248.32	120.38	116.68	62.66	35.36	98.02	29.92						
Paikallistieliihtymät -	1.25	1.05	1.05	0.06	0.04	0.10	0.10						
Bygdevägsanslutningar													
Maantieliihtymät -	76.52	13.14	9.39	15.01	18.87	33.88	29.50						
Landsvägsanslutningar													
Vuonna - År 1962	203.00	26.30	26.30	147.20	29.37	176.57	0.13						
Liittymät - Anslutningar	1.23	..	..	..	..	..	..

C. Siltatöiden yhteydessä suoritettut tietyt - I anslutning till broarbeten utförda vägarbeten

Piiri Distrikt	Rakenteilla olleiden teiden pituus - Under byggnad varande vägnas längd	Valmistunut - Färdigställt		Puoliivalmista - Halvfärdigt	Raivaustyöväiheessa - Under röjningen	Keskeneräisenä yhteensä - Halvfärdigt sammanlagt	Aloittamatta - Obörjat
		kaikkiaan - sammanlagt	vuonna 1966 år				
Uusimaa - Nyland	3.24	0.16	0.16	1.16	1.92	3.08	-
Turku - Åbo	7.92	5.12	5.12	1.64	1.16	2.80	-
Häme - Tavastland	6.62	5.12	5.12	0.30	1.20	1.50	-
Kymi - Kymmene	1.95	1.51	1.51	0.44	-	0.44	-
Maantielitymät - Landsvägsanslutningar	0.20	0.20	0.20	-	-	-	-
Mikkeli - St. Michel	18.40	10.45	8.03	6.45	1.50	7.95	-
Maantielitymät - Landsvägsanslutningar	0.38	0.38	0.38	-	-	-	-
Paikallistielitymät - Bygdevägsanslutningar	0.52	-	-	0.52	-	0.52	-
Pohjois-Karjala - Norra Karelen	3.48	1.32	1.32	2.16	-	2.16	-
Kuopio	1.60	1.60	1.60	-	-	-	-
Paikallistielitymät - Bygdevägsanslutningar	0.09	0.09	0.09	-	-	-	-
Keski-Suomi - Mellersta Finland	10.57	6.80	5.12	2.09	1.18	3.27	0.50
Maantielitymät - Landsvägsanslutningar	1.34	0.30	0.30	-	0.04	0.04	1.00
Paikallistielitymät - Bygdevägsanslutningar	0.65	0.65	0.65	-	-	-	-
Vaasa - Vasa	1.62	1.22	1.22	0.40	-	0.40	-
Keski-Pohjanmaa - Mellersta Österbotten	2.48	2.48	2.48	-	-	-	-

Oulu - Uleåborg	8.68	1.17	1.17	3.33	1.51	4.84	2.67
Maantieliittymät -	0.28	-	-	-	0.28	0.28	-
Landsvägsanslutningar							
Paikallisteliittymät -	0.10	-	-	-	0.10	0.10	-
Bygdevägsanslutningar							
Kainuu - Kajanaland	6.68	3.34	1.44	1.06	2.28	3.34	-
Lappi - Lappland	12.02	5.72	5.72	-	2.30	2.30	4.00
Maantieliittymät -	0.86	0.66	0.66	-	-	-	0.20
Landsvägsanslutningar							
Paikallisteliittymät -	0.43	0.43	0.43	-	-	-	-
Bygdevägsanslutningar							
Koko maa - Hela landet	85.26	46.01	40.01	19.03	13.05	32.08	7.17
Maantieliittymät -	3.06	1.54	1.54	-	0.32	0.32	1.20
Landsvägsanslutningar							
Paikallisteliittymät -	1.79	1.17	1.17	0.52	0.10	0.62	-
Bygdevägsanslutningar							
Vuonna - År 1965	89.66	48.21	45.51	26.58	7.41	33.99	7.46
Maantieliittymät -	2.30	0.48	0.48	1.12	0.50	1.62	0.20
Landsvägsanslutningar							
Paikallisteliittymät -	2.54	0.94	0.94	1.60	-	1.60	-
Bygdevägsanslutningar							
Vuonna - År 1964	104.06	37.05	35.85	49.74	9.99	59.73	7.28
Maantieliittymät -	2.67	1.27	1.27	0.92	0.48	1.40	-
Landsvägsanslutningar							
Paikallisteliittymät -	1.39	-	-	0.22	0.95	1.17	0.22
Bygdevägsanslutningar							
Vuonna - År 1963	97.06	26.12	25.12	38.92	20.68	59.60	11.34
Liittymät - Anslutningar	3.50	0.96	0.96	0.97	0.21	1.18	1.36
Vuonna - År 1962	89.27	40.36	38.32	26.11	13.79	39.90	9.01
Liittymät - Anslutningar	5.55	..	..	..	..	..	..

NELJÄS OSASTO - FJÄRDE AVDELNINGEN

A. VALMISTUNEET ERILLISET SILTA- JA RUMPUTYÖT VUONNA 1966
FÄRDIGSTÄLLDA SÄRSKILDA BRO- OCH TRUMARBETEN ÅR 1966

Silta - Bro Rumpu - Trumma	Kunta Kommun	Sillan rakenne ja jännemitta (jm) tai vapaa-aukko (va) Brons konstruktion och spännvidd (sv) eller fri öppning (fö) m Rummun rakenne ja korkeus x leveys Trummans konstruktion och höjd x bredd	Sillan leveys Brons bredd m	Työhön liittyvät tietyt Till arbetet anslutna vägarbeten km	Rakentamisvuodet Byggnadsåren	Sillan tai rummun kustannus Brons eller trummans kostnad mk
1	2	3	4	5	6	7
Uudenmaan piiri - Nylands distrikt						
Porvoonjoki - Borgå å	Orimattila	Teräspalkki - Stålbalk jm 10.8+11.0 sv	5.0	0.16	1966	55 000
Yhteensä - Summa	.	.	.	0.16	.	55 000
Turun piiri - Åbo distrikt						
Salmi	Lavia	Teräsbetoni laatta - Armerad betongplatta va 6.0 fö	6.5	1.34	1965- 1966	93 046
Högholminrauma	Kustavi - Gustavs	Teräsbetoni laatta - Armerad betongplatta va 10.6 fö	7.5	} 1.24	1965- 1966	240 000
Siikarauma	Kustavi - Gustavs	Teräsbetoni laatta - Armerad betongplatta va 6.0 fö	7.5			
Jaakkola	Parkano	Teräsbetoni laatta - Armerad betongplatta va 5.0 fö	8.5	1.10	1966	91 861
Rottaluoma	Parkano	Teräsaaltolevy rumpu - Trumma av korrugerad stålplåt 2.5x2.8	8.5	-	1966	18 087
Harjunpää	Ulvila	Teräsbetoni laatta - Armerad betongplatta va 10.0 fö	9.0	0.40	1966	207 798
Uittamo	Jämijärvi	Teräsbetoni laatta - Armerad betongplatta va 4.0 fö	7.5	0.44	1966	84 198
Kauppila	Jämijärvi	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av armerad be- tong jm 8.8+11.0+8.8 sv	7.5			188 849
Yhteensä - Summa	.	.	.	4.52	.	1 033 839
Hämeen piiri - Tavastlands distrikt						
Kyllö	Pälkäne	Teräsbetoninen jatkuva palkki - Kontinuerlig balk av armerad betong jm 14.7+23.5+14.7 sv	10.0	2.71	1963- 1966	557 333

1	2	3	4	5	6	7
Nukari	Vanaja	Puupalkki - Träbalk jm 4.0 sv	6.5	-	1966	14 000
Koronkoski	Virrat - Virtois	Teräsbetoni-laatta - Ar- merad betongplatta va 4.0 fö	6.5	1.50	1966	37 069
Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning				(1.50)		
Uuranoja	Luopioi- nen, Pa- dasjoki	Teräsbetonikehä - Arme- rad betongram va 2.1 fö	7.0	0.85	1966	32 700
Yhteensä - Summa				5.06		641 102
Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning				(1.50)		
Kymen piiri Kymmene distrikt						
Kimolanlahti	Jaala	Teräsbetonikantinen te- räsristikko - Stålfackverk med armerad betonglock jm 50.0 sv	7.0	1.52	1964- 1966	745 125
Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar				0.20		
Yhteensä - Summa				1.52		745 125
Maantieliittymät Landsvägsanslutningar				0.20		
Mikkelin piiri - St. Michels distrikt						
Sulkavankoski	Heinola mlk-lk	Teräsbetonipalkki - Ar- merad betongbalk jm 13.0 sv	10.0	1.94	1963- 1966	163 147
Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning				(1.94)		
Oravi	Rantasalmi	Teräsbetoninen yhdis- tetty laatta ja holvi - Kombinerad platta- och valv av armerad be- tong jm 6.4+6.4+0.8+ 48.0+0.8+6.4+6.4 sv	8.0	2.40	1964- 1966	631 249
Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning				(2.40)		
Virtasalmi	Virtasalmi	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av armerad be- tong jm 9.6+12.0+9.6 sv	9.0	1.76	1964- 1966	230 871
Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar				0.30		
Öljysorapäälystys Oljegrusbeläggning				(2.06)		
Suonsalmi	Hirvensalmi	Teräsbetoninen esijänni- tetty palkki - Förspänd balk av armerad betong jm 33.0 sv	8.0	2.42	1965- 1966	350 936
Yhteensä - Summa				8.52		1 376 203

1	2	3	4	5	6	7
Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar				0.30		
Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning				(6.40)		
Pohjois-Karjalan piiri - Norra Kare- lens distrikt						
Oinassalmi	Ilomantsi	Betonikantinen teräs - palkki ja -ristikko - Stålbalk och -fackverk med betonglock jm 12.0 +0.6+50.0+0.6+12.0 sv	6.0	1.32	1964- 1966	575 284
Yhteensä - Summa	.	.	.	1.32	.	575 284
Kuopion piiri - Kuopio distrikt						
Punti	Niäsiä, Säy- neinen	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av armerad be- tong jm 12.0+15.0+ 12.0 sv	7.0	-	1966	270 385
Luvejoki	Vieremä	Teräsbetonilaatta - Ar- merad betongplatta va 9.0 fö	7.0	0.68	1966	138 500
Päijänteenpuro	Pielavesi	Teräsbetonilaatta - Ar- merad betongplatta va 5.0 fö	6.5	0.30	1966	115 000
Hankapuro	Rautavaara	Teräsbetonilaatta - Ar- merad betongplatta va 3.5 fö	7.0	0.62	1966	44 500
Yhteensä - Summa	.	.	.	1.60	.	568 385
Keski-Suomen piiri - Mellersta Finlands distrikt						
Matilavirta	Sumiainen,	Teräspalkki - Stål- Konginkan- balk jm 65.0 sv gas	7.0	2.24	1963- 1966	823 292
Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning				(1.89)		
Kotakennää	Äänekoski kaupp. - köp.	Teräskaari - Stålbåge jm 65.0 sv	10.0	0.54	1964- 1966	812 766
Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar				0.08		
Asfalttibetonipäälystys - Asfaltbetongbeläggning				(0.62)		
Kummunjoki	Petäjävesi	Teräsbetonilaatta - Ar- merad betongplatta va 5.0 fö	7.5	1.27	1965- 1966	60 000
Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning				(1.91)		
Kolarinsalmi	Viitasaari	Teräsbetonilaatta - Ar- merad betongplatta va 10.0 fö	7.5	1.68	1965- 1966	246 817

1	2	3	4	5	6	7
Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar				0.10		
Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning				(1.69)		
Peltopuro	Saarijärvi	Teräsbetoni-laatta - Ar- merad betongplatta va 6.5 fö	7.5	0.48	1965- 1966	96 857
Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning				(0.48)		
Pellisensalmi	Hankasal- mi	Teräsbetonikehä-Ar- merad betongram jm 11.0+14.0+11.0 sv	2.0+ 12.0+ 2.0	0.40	1965- 1966	329 606
Yhteensä - Summa	.	.	.	6.61	.	2 369 338
Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar				0.18		
Asfalttikonipäälystys - Asfaltbetongbeläggning				(0.62)		
Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning				(5.97)		
Vaasan piiri - Vasa distrikt						
Punni	Karijoki	Teräsbetoni-laatta - Ar- merad betongplatta va 7.0 fö	8.0	1.22	1965- 1966	98 451
Yhteensä - Summa	.	.	.	1.22	.	98 451
Keski-Pohjanmaan piiri - Mellersta Österbottens dist- rikt						
Möttönen	Perho	Teräsbetoni-laatta - Ar- merad betongplatta va 9.0 fö	10.5	0.58	1966	187 332
Yhteensä - Summa	.	.	.	0.58	.	187 332
Oulun piiri - Uleåborgs distrikt						
Joutsenoja	Temmes	Teräsaaltovyyputkirum- pu - Rörtrumma av kor- rugerad stålplåt 2.9x4.8	.	-	1966	42 800
Sampila	Pudasjärvi	Yhdistetty puupalkki ja lautakannattaja - Kom- binerad trä- och bräd- balk jm 9x5.0 sv	4.0	0.28	1966	33 900
Yhteensä - Summa	.	.	.	0.28	.	76 700
Kainuun piiri - Kajanalands distrikt						
Piispanjoki	Suomussal- mi	Teräsbetonipalkki - Ar- merad betongbalk jm 13.0 sv	6.5	1.12	1965- 1966	90 500

1	2	3	4	5	6	7
Peranganjoki	Suomussalmi	Teräsbetonilaatta - Armerad betongplatta va 10.0 fö	9.0	0.40	1966	79 030
Kalliojoki	Puolanka	Teräsbetonilaatta - Armerad betongplatta va 7.5 fö	6.5	1.60	1966	100 300
Varisjoki	Suomussalmi	Teräsbetonilaatta - Armerad betongplatta va 5.5 fö	6.5	1.20	1966	57 120
Kuorejoki	Puolanka	Teräsbetonilaatta - Armerad betongplatta va 10.0 fö	7.5	0.24	1966	70 250
Puutionkoski	Puolanka	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av armerad betong jm 8.8+11.0+8.8 sv	7.0	1.22	1966	145 750
Yhteensä - Summa	.	.	.	5.78	.	542 950
Lapin piiri - Lapplands distrikt						
Vuomajoki	Ylitornio-Övertorneå	Puupalkki - Träbalk jm 3.5+4.5+3.5 sv	5.0	0.10	1966	29 780
Runkausjoki	Tervola	Teräsbetonilaatta - Armerad betongplatta va 10.0 fö	6.0	0.46	1966	75 451
Teiko-oja	Pello	Teräsbetonilaatta - Armerad betongplatta va 5.5 fö	7.5	0.40	1966	57 476
Jaurujoki I	Salla	Jatkuva puupalkki - Kontinuerlig träbalk jm 5.5+7.8+5.5 sv	6.5	-	1966	62 385
Koabbilaudsjoki I	Utsjoki	Puupalkki - Träbalk jm 6x4.5 sv	3.5	-	1966	28 337
Koabbilaudsjoki II	Utsjoki	Puupalkki - Träbalk jm 5.0 sv	3.5	-	1966	6 250
Yhteensä - Summa	.	.	.	0.96	.	259 679
KOKO MAA - HELA LANDET	.	.	.	38.13	.	8 529 388
Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar				0.68		
Asfalttiberonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning				(0.62)		
Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning				(13.87)		

B. TIETÖIDEN YHTEYDESSÄ VALMISTUNEET SILTA - JA RUMPUTYÖT VUONNA 1966

I ANSLUTNING TILL VÄGAR BETEN FÄRDIGSTÄLLDA BRO- OCH TRUMARBETEN ÅR 1966

Tie - Väg Silta - Bro	Kunta Kommun	Sillan rakenne ja jännemitta (jm) tai vapaa-aukko (va) m Brons konstruktion och spänn- vidd (sv) eller fri öppning (fö) m Rummun rakenne Trummans konstruktion	Sillan leveys Brons bredd m	Rakenta- misvuodet Byggnads- åren	Sillan tai rummun kustannus Brons eller trummans kostnad mk
1	2	3	4	5	6

Uudenmaan piiri -
Nylands distriktHelsinki - Hanko väl. Jorvas -
Pikkala - Helsingfors - Hangö
mellan Jorvas - Pikkala

Kirkkonummen ylikulkusilta - Kyrkslätt övergångsbro	Kirkkonum- mi -Kyrk- slätt	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av armerad betong jm 11.2+14.0+ 11.2 sv	10.5	1965- 1966	285 942
Kvarnbyå	Kirkkonum- mi -Kyrkslätt	Teräsbetonilaatta - Armerad betongplatta va 6.0 fö	10.5	1965- 1966	148 956
Pikkalan risteysilta - Pikkala korsningsbro	Siuntio - Sjundeå	Teräsbetoninen jatkuva palkki - Kontinuerlig balk av armerad betong jm 12.0+19.0+12.0 sv	7.0	1966	198 438
Björnsby - Pohjankuru - Pinjainen - Björnsby - Skuru - Billnäs Borgbynjoki - Borgbyå	Pohja - Pojo	Teräsbetonilaatta - Armerad betongplatta va 7.0 fö	1.7+9.0 +1.7	1965- 1966	259 136
Helsinki - Tuusula väl. Pohjolankatu - kaupungin raja - Helsingfors - Tusby mellan Pohjologatan - stadsgränset	Helsinki - Helsingfors	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av armerad betong jm 9.0+11.3+9.0 sv	14.9+ 14.7	1965- 1966	439 000
Osuuskunnantien risteysilta - Andelslagsvägens korsningsbro	Helsinki - Helsingfors	Teräsbetoninen jatkuva lokero- laatta - Kontinuerlig fackplatta av armerad betong jm 13.9+ 19.5+19.5+13.9 sv	21.5	1965- 1966	536 000
Metsälän alikulkukäytävä - Krämertskogs undergång	Helsinki - Helsingfors	Teräsbetonilaatta - Armerad be- tongplatta va 4.0 fö	27.0	1965- 1966	76 717
Käpylän ylikulkusilta - Kottby övergångsbro	Helsinki - Helsingfors	Teräsbetoninen esijännitetty laatta - Förspänd platta av armerad betong jm 20.81+ 24.90+21.78 sv	14.5+ 14.5	1965- 1966	1 194 133
Paloheinän alikulkukäytävä - Svedängens undergång	Helsinki - Helsingfors	Teräsbetoninen laattakehä - Platram av armerad betong va 4.0 fö	27.0	1966	135 118
Torpparinmäen alikulkukäytävä - Torparbackens undergång	Helsinki - Helsingfors	Teräsbetoninen laattakehä - Platram av armerad betong va 6.5 fö	27.0	1966	215 261
Tuomarinkylän liittymän risteysilta - Korsningsbro vid Domarby anslutning	Helsinki - Helsingfors	Teräsbetoninen lokerolaatta - Fackplatta av armerad betong va 14.9 fö	27.0	1966	199 500

1	2	3	4	5	6
Lohjanharju - Hyvinkää väl. Nummela - Vihtijärvi - Lojo- åsen - Hyvinge mellan Num- mela - Vihtijärvi					
Rotkolan risteysilta - Rotko- la korsningsbro	Vihti	Teräsbetonilaatta - Armerad betongplatta va 10.0 fö	11.0	1965- 1966	153 653
Lintulan alikulkukäytävä - Lintula undergång	Vihti	Teräsbetonilaatta - Armerad betongplatta va 5.0 fö	11.0	1965- 1966	65 073
Skarpens - Kausala väl. Myrskylä - Artjärvi - Skar- pens - Kausala mellan Mörskom - Artsjö					
Artjärven ylikulkusilta - Artsjö övergångsbro	Myrskylä - Mörskom	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av arme- rad betong jm 8.8+11.0+11.0 +8.8 sv	9.0	1966	297 821
Helsinki - Lahti väl. Koske- lantie - Viikki - Helsingfors - Lahti mellan Forsbyvägen - Vik					
Oulunkylän - Viikin- Hertto- niemen rautatien alikulku- silta - Äggelby - Vik - Herttonäs järnvägs undergångs - bro	Helsinki - Helsingfors	Teräsbetoninen jatkuva esijän- nitetty laatta - Kontinuerlig förspänd platta av armerad be- tong jm 20.0+24.0+27.3+ 27.3+24.0 sv	5.8	1965- 1966	923 560
Pihlajamäen risteysilta - Rönnebacka korsningsbro	Helsinki - Helsingfors	Teräsbetoninen laattakehä - Platt- ram av armerad betong jm 20.5+ 15.4 sv	27.5	1966	912 341
Hiihtoreitin alikulkukäytävä- Skidsleds undergång	Helsinki - Helsingfors	Teräsbetonikehä - Armerad be- tongram va 4.0 fö	53.9	1966	195 420
Valtatie no 7 väl. Loviisa Ahvenkoski - Huvudväg nr 7 mellan Lovisa - Abborfors Taasianjoki - Tessjö å					
	Ruotsinpyh- tää - Ström- fors	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av armerad betong jm 14.5+14.5 sv	10.0	1966	359 267
Valmistuneita rumpuja - Fär- digställda trummor	.	Teräsaaltolevyrumpuja 2 kpl - Trummor av korrugerad stål- plåt 2 st $\varnothing \cong 2.0$ m	.	1966	37 900
Yhteensä - Summa	.	.	.	.	6 633 236
Turun piiri - Åbo distrikt					
Turku - Lauttakylä - Åbo - Lauttakylä					
Kurkelan risteysilta - Kurke- la korsningsbro	Lieto	Teräsbetoninen esijännitetty lokerolaatta - Förspänd fackplatta av armerad be- tong jm 23.8+23.8 sv	9.0	1966	290 000
Salo - Somero Kurike	Pertteli	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av arme- rad betong jm 8.0+10.0+ 8.0 sv	8.0	1965- 1966	276 289
Humppila - Urjala kk - kb - Lempäälä Kivijärvenoja	Urjala	Teräsbetoninen laattakehä - Plattram av armerad betong va 12.8 fö	11.0	1966	185 000

1	2	3	4	5	6
Valmistuneita rumpuja - Färdigställda trummor	.	Teräsaaltolevyrumpuja 11 kpl - Trummor av korrugerad stål- plåt 11 st $\varnothing \approx 2.0$ m	.	.	294 345
Yhteensä - Summa	.	.	.	.	1 045 634
Hämeen piiri - Tavastlands distrikt					
Helsinki - Hämeenlinna - Tampere - Helsingfors - Tavastehus - Tammerfors					
Tallinmäen risteysilta - Tallinmäki korsningsbro	Vanaja	Teräsbetoni-laatta - Armerad betongplatta va 10.22 fö	12.0	1963- 1966	90 924
Hattelmalan risteysilta - Hattelmala korsningsbro	Vanaja	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av armerad betong jm 14.32+14.32 sv	27.5	1963- 1966	361 169
Brahenkadun risteysilta - Brahenkatu korsningsbro	Hämeenlin- na - Ta- vastehus	Teräsbetoninen laattakehä - Platram av armerad betong va 12.1 fö	28.6	1963- 1966	492 219
Lukiokadun risteysilta - Lukiokatu korsningsbro	Hämeenlin- na - Ta- vastehus	Teräsbetoninen esijännitetty jatkuva laatta - Kontinuerlig förspänd platta av armerad betong jm 14.3+14.3 sv	2.25+ 9.50+ 2.25	1963- 1966	384 269
Turuntien risteysilta - Turuntie korsningsbro	Hämeenlin- na - Ta- vastehus	Teräsbetoninen esijännitetty laatta - Förspänd platta av armerad betong jm 14.3+ 14.3 sv	3.0+ 12.0+ 3.0	1963- 1966	433 127
Härkätien risteysilta - Härkätie korsningsbro	Hämeenlin- na - Ta- vastehus	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av armerad betong jm 20.23+20.23 sv	2.25+ 7.50+ 2.25	1963- 1966	406 591
Hopeaseppientien risteys- ilta - Hopeaseppientie korsningsbro	Hämeenlin- na - Ta- vastehus	Teräsbetoninen esijännitetty laatta - Förspänd platta av ar- merad betong jm 14.3+14.3 sv	3.0+ 12.0+ 3.0	1963- 1966	425 199
Ojoisten alikulkukäytävä - Ojoinens undergång	Vanaja	Teräsbetoni-laatta - Armerad be- tongplatta va 5.0 fö	27.5	1963- 1966	116 121
Tiiriön alikulkukäytävä - Tiiriö undergång	Hämeenlin- na - Ta- vastehus	Tobi-elementti - element jm 4.0 sv	10.0	1964- 1966	49 449
Lapion risteysilta - Lapio korsningsbro	Vanaja	Teräsbetoni-laatta - Armerad betongplatta va 9.0 fö	34.0- 37.0	1964- 1966	508 026
Visamäentien risteysilta - Visamäentie korsningsbro	Hämeenlin- na - Ta- vastehus	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av armerad betong jm 8.08+14.55+8.08 sv	2x(3.0 +7.0+ 1.0)+ 4.5	1964- 1966	540 094
Kettumäen ylikulkusilta - Kettumäki övergångsbro	Hämeenlin- na - Ta- vastehus	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av armerad betong jm 13.0+17.0+17.0+ 13.0 sv	10.5	1965- 1966	509 100
Iittalan alikulkusilta - Iittala undergångsbro	Kalvola	Teräsbetonikehä - Armerad be- tongram va 14.0 fö	2.5+ 9.0+ 2.5	1966	337 500
Turku - Hämeenlinna - Lahti - Åbo - Tavastehus - Lahti					
Vanaja	Vanaja	Teräsbetoninen esijännitetty jat- kuva palkki - Kontinuerlig för- spänd balk av armerad betong jm 26.0+33.0+26.0 sv	10.0	1963- 1966	684 700
Kotirinteen alikulkukäytävä - Kotirinne undergång	Vanaja	Tobi-elementti - element va 4.0 fö	25.0	1964- 1966	114 282

1	2	3	4	5	6
Heinilän alikulkukäytävä - Heinilä undergång	Vanaja	Teräsbetonilaatta - Armerad betongplatta va 5.0 fö	11.4- 12.1	1964- 1966	129 500
Kantolan ylikulkusilta - Kantola övergångsbro	Vanaja	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av armerad betong jm 8.8+11.0+8.8 sv	15.25	1966	270 000
Orivesi - Mänttä Kotkansalmi	Kuorevesi, Mänttä	Teräsbetoninen esijännitetty jat- kuva laatikkopalkki - Kontinu- erlig förspänd lådbalk av arme- rad betong jm 40.0+71.5+40.0 sv	9.0	1964- 1966	1 511 420
Atila	Mänttä	Teräsbetonilaatta - Armerad be- tongplatta va 7.1 fö	9.0	1965- 1966	69 794
Pori - Tampere - Björne- borg - Tammerfors Vihnusperä	Nokia	Teräsbetoniholvi - Armerad be- tongvalv va 3.5 fö	11.3	1964- 1966	363 000
Valmistuneita rumpuja - Färdigställda trummor	.	Teräsaaltolevyrumpuja 12 kpl - Trummor av korrugerad stål- plåt 12 st $\varnothing \cong 2.0$ m	.	.	251 638
Yhteensä - Summa	.	.	.	.	8 048 122
Kymen piiri - Kymmene distrikt					
Hamina - Virojoki - valta- kunnan raja - Fredrikshamn - Virojoki - statsgränset Vaalimaanjoki	Virojoki	Teräsbetoninen ontelolaatta - Hålplatta av armerad betong jm 13.0 sv	10.5	1965- 1966	172 763
Loviisa - Kotka - Lovisa - Kotka Siltakylänjoki	Pyhtää - Pyttis	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av arme- rad betong jm 8.0+10.0+8.0 sv	12.5	1965- 1966	244 560
Valmistuneita rumpuja - Färdigställda trummor	.	Teräsaaltolevyrumpuja 8 kpl - Trummor av korrugerad stål- plåt 8 st $\varnothing \cong 2.0$ m	.	.	211 427
Yhteensä - Summa	.	.	.	.	628 750
Mikkelin piiri - St. Michels distrikt					
Varkaus - Joensuu väl. - mellan Ruunalehto - Pöytä- lahti - Taipale Hepolahti	Liperi	Teräsbetonipalkki - Armerad betongbalk va 21.0 fö	9.0	1966	313 794
Herttua - Puhos Lintusalmi	Kerimäki	Teräsbetoninen esijännitetty palkki - Förspänd balk av ar- merad betong jm 21.0 sv	9.0	1964- 1966	289 881
Kouvola - Mikkelin - väl. Tommolansalmi - Ostolahti- Kouvola - St. Michel mellan Tommolansalmi - Ostolahti Nurmioja	Mäntyharju	Teräsbetoniholvi - Armerad betongvalv va 5.0 fö	8.5	1965- 1966	132 170
Tommolansalmi	Mäntyharju	Teräsbetonilaatta - Armerad betongplatta va 5.0 fö	8.5	1966	76 416
Valmistuneita rumpuja - Färdigställda trummor	.	Teräsaaltolevyrumpuja 6 kpl - Trummor av korrugerad stål- plåt 6 st $\varnothing \cong 2.0$ m	.	.	128 800
Yhteensä - Summa	.	.	.	.	941 061

1	2	3	4	5	6
Pohjois- Karjalan piiri - Norra Karens distrikt					
Joensuu - Kovero - Tuupovaara					
Jänisjoki	Tuupovaara	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av armerad betong jm 9.6+12.0+9.6 sv	8.0	1963-1966	116 122
Joensuu - Lieksa - Nurmes					
Lieksanjoki	Pielisjärvi, Lieksa	Teräsbetoninen esijännitetty palkki - Förspänd balk av armerad betong jm 33.0+50.0+33.0 sv	2.0+ 10.0+ 2.0	1964-1966	2 053 382
Joensuu - Polvijärvi					
Viinijoki	Polvijärvi	Teräsbetonilaatta - Armerad betongplatta va 4.5 fö	8.0	1966	49 790
Lieksa - Anttonen					
Sokojoki	Pielisjärvi	Teräsbetonilaatta - Armerad betongplatta jm 12.38 sv	12.0	1964-1966	211 394
Outokummun rakennuskaava-alueen päätiät - Huvudvägar na inom Outokumpu byggnadsplaneområde					
Sysmäjärven ylikulkusilta - Sysmäjärvi övergångsbro	Kuusjärvi	Teräsbetoninen jatkuva palkki - Kontinuerlig balk av armerad betong jm 14.4+18.7+14.4 sv	10.0	1966	450 000
Joensuu - Kajaani väl. - mellan Kontiolahti - Kuokkastensalmi					
Kiteenpuro	Juuka	Teräsbetonilaatta - Armerad betongplatta va 5.6 fö	8.5	1966	45 180
Uimaharju - Palovaara					
Alajoki	Eno	Teräsbetonilaatta - Armerad betongplatta va 5.0 fö	6.0	1966	58 000
Koukkujoki	Eno	Teräsbetonilaatta - Armerad betongplatta va 9.0 fö	6.0	1966	68 000
Koppelonsalon paikallistie Koppelonsalo bygdeväg Rumojoki					
	Valtimo	Puupalkki - Träbalk jm 6.0+7.8+6.0 sv		1965-1966	38 977
Valmistuneita rumpuja - Färdigställda trummor					
		Teräsaaltolevyrumpuja 3 kpl - Trummor av korrugerad stålplåt 3 st $\varnothing \cong 2.0$ m			49 890
Yhteensä - Summa					
					3 140 735
Kuopion piiri - Kuopio distrikt					
Kallantie - Kallavägen					
Päivärannan läppäsilta II - Päiväranta klaffbro II	Kuopio	Teräksinen läppä + teräsbetonipalkki - Ståklaff + armerad betongbalk va 15.4+12.2 fö	9.0+ 3.5	1962-1966	1 750 000
Päivärannan ylikulkusilta - Päiväranta övergångsbro	Kuopio	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av armerad betong jm 8.94+11.17+8.94 sv	11.0	1965-1966	325 000
Sorsasalon rautatien ylikulkusilta - Sorsasalo järnvägs övergångsbro	Kuopio mlk-lk	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av armerad betong jm 10.0+16.0+10.0 sv	10.5	1966	315 000
Sorsasalon risteysilta - Sorsasalo korsningsbro	Kuopio mlk-lk	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av armerad betong jm 8.5+17.0+17.0+8.5 sv	10.5	1966	225 000

1	2	3	4	5	6
Tervo - Karttula - Pihkainmäki					
Välisalmi	Karttula	Teräsbetoni-laatta - Armerad betongplatta va 9.0 fö	9.0	1963-1966	217 500
Harinko	Tervo	Teräsbetoni-laatta - Armerad betongplatta va 7.0 fö	9.0	1964-1966	95 000
Valkeiskylä - Oulu - Valkeiskylä - Uleåborg					
Murennosjoki II	Vieremä	Teräsbetonipalkki - Armerad betongbalk va 12.0 fö	9.0	1963-1966	207 200
Kuopio - Nurmes					
Lutikkapuro	Rautavaara	Teräsbetoni-laatta - Armerad betongplatta va 6.0 fö	8.5	1965-1966	150 000
Lapinjoki	Rautavaara	Teräsbetoniholvi - Armerad betongvalv jm 20.0 sv	8.5	1966	175 000
Kaitainjoki	Rautavaara	Teräsbetoninen laatikkopalkki - Lådbalk av armerad betong jm 16.0 sv	8.5	1966	260 000
Melalahti - Kaavi					
Väljoki	Riistavesi	Teräsbetoni-laatta - Armerad betongplatta va 2.0 fö	8.5	1966	70 900
Martikkala - Lapinlahti					
Pohjoissaarensalmi	Lapinlahti	Teräsbetoni-laatta - Armerad betongplatta va 5.0 fö	6.0	1965-1966	46 900
Valmistuneita rumpuja - Färdigställda trummor	.	Teräsaaltolevyrumpuja 5 kpl - Trummor av korrugerad stålplåt 5 st $\varnothing \cong 2.0$ m	.	.	190 300
Yhteensä - Summa	.	.	.	.	4 027 800
Keski-Suomen piiri - Mellersta Finlands distrikt					
Heinola - Jyväskylä väl. - mellan Oravikivensalmi - Urpinen					
Joutsasalmi II	Joutsa	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av armerad betong jm 13.5+18.0+13.5 sv	9.0	1966	519 201
Maantien rakentaminen Saarijärven - Myllymäen maantieltä Jyväskylän - Kokkolan valtatielle - Byggande av landsväg från Saarijärvi - Myllymäki landsväg till Jyväskylä - Gamlakarleby huvudväg					
Roikolankoski	Saarijärvi	Teräsbetoninen jatkuva palkki - Kontinuerlig balk av armerad betong jm 17.0+22.0+17.0 sv	9.0	1965-1966	432 752
Keitelelohja - Kinnula					
Kotkatjoki	Kinnula	Teräsbetoni-laatta - Armerad betongplatta va 9.24 fö	8.0	1965-1966	98 292
Urpilanjoki	Kinnula	Teräsbetoni-laatta - Armerad betongplatta va 6.5 fö	8.0	1965-1966	79 308
Hyrkönjoki	Kinnula	Teräsbetoni-laatta - Armerad betongplatta va 8.0 fö	8.0	1965-1966	78 866
Jääjoki	Kinnula	Teräsbetoni-laatta - Armerad betongplatta va 9.0 fö	8.0	1965-1966	90 954
Mylljoki	Kinnula	Teräsbetoni-laatta - Armerad betongplatta va 9.03 fö	8.0	1965-1966	120 663
Valmistuneita rumpuja - Färdigställda trummor	.	Teräsaaltolevyrumpuja 2 kpl - Trummor av korrugerad stålplåt 2 st $\varnothing \cong 2.0$ m	.	.	41 207
Yhteensä - Summa	.	.	.	.	1 461 243

1	2	3	4	5	6
Vaasan piiri - Vasa distrikt					
Alavuden kk:n ja asemaseu- dun tiejärjestelyt - Vägreg- leringarna inom Alavo kbs och stations område					
Alavuden risteysilta - Alavo korsningsbro	Alavus - Alavo	Teräsbetoninen laattakehä - Platram av armerad betong va 10.0 fö	10.0	1965- 1966	100 584
Vaasa - Kokkola väl. Pän- näinen - Kruunupyyn raja - Vasa - Gamlakarleby mellan Bennäs - Kronoby gräns Joksholm					
	Pietarsaa- ren mlk - Pedersöre	Teräsbetoninen laatikkopalkki - Lådbalk av armerad betong va 19.0 fö	10.0	1965- 1966	338 940
Kerkilax - Kaitsor Vöyrinjoki - Vörå å	Vöyri - Vörå	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av armerad betong jm 9.6+12.0+9.6 sv	10.0	1963- 1966	364 980
Kaskinen - Kauhajoki - Kas- kö - Kauhajoki					
Kauhajoen ylikulkusilta - Kauhajoki övergångsbro	Kauhajoki	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av armerad betong jm 14.0+17.5+14.0 sv	1.5+ 9.0+ 1.5	1964- 1966	532 490
Vimpeli - Lamminkylä Niska					
	Lappajärvi	Teräsbetoninen laatikkopalkki - Lådbalk av armerad betong jm 19.0 sv	9.0	1964- 1966	198 227
Savonjoki					
	Vimpeli	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av armerad betong jm 15.0+15.0 sv	7.0+ 2x0.5+ 2x2.5	1965- 1966	251 772
Kuortane - Seinäjoki väl. - mellan Veneskoski - Seinä- joki					
Nurmonjoki	Nurmo	Teräsbetonipalkki - Armerad betongbalk jm 14.0 sv	9.0	1965- 1966	128 840
Vaasa - Kokkola väl. Stor- sved - Kovjoki - Pännäinen - Vasa - Gamlakarleby mellan Storsved - Kovik - Bennäs Jepuanjoki - Jeppoå					
	Munsala	Teräsbetonilaatta - Armerad betongplatta va 4.0 fö	10.0	1965- 1966	134 182
Munsalanjoki	Munsala	Teräsbetonilaatta - Armerad betongplatta va 5.0 fö	7.0	1965- 1966	87 265
Seinäjoki - Alanurmo Penttilä					
	Nurmo	Teräsbetoninen esijännitetty palkki - Förspänd balk av ar- merad betong jm 25.0 sv	13.0	1966	405 946
Teuva - Korsnäs Forsbro					
	Närpiö - Närpes	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av armerad betong jm 12.8+16.0+12.8 sv	10.5	1965- 1966	377 008
Tampere - Vaasa väl. Vanha satama - Vaasa - Tammer- fors - Vasa mellan Gamla hamnen - Vasa					
Kanavan silta - Kanalbro oikea ajorata - högra körbanan	Vaasa - Vasa	Teräsbetonilaatta - Armerad betongplatta va 6.0 fö	12.3	1964- 1966	337 500
vasen ajorata - vänstra körba- nan	Vaasa - Vasa	Teräsbetonilaatta - Armerad betongplatta va 6.0 fö	12.3	1964- 1966	

1	2	3	4	5	6
Pitkämäen alikulkukäytävä - Pitkämäki undergång	Vaasa - Vasa	Teräsbetonilaatta - Armerad betongplatta va 6.0 fö	12.5	1964- 1966	167 370
Ahvensaaren alikulkukäytävä- Ahvensaari undergång	Vaasa - Vasa	Teräsbetonilaatta - Armerad betongplatta va 6.0 fö	29.5	1964- 1966	103 800
Bragen alikulkukäytävä - Brage undergång	Vaasa - Vasa	Teräsbetonilaatta - Armerad betongplatta va 6.0 fö	32.0	1964- 1966	144 400
Vaasa - Korsnäs - Närpiö - Vasa - Korsnäs - Närpes Harrströmjoki	Korsnäs	Teräsbetonilaatta - Armerad betongplatta va 9.0 fö	8.0	1965- 1966	113 611
Hellnäs - Oxkangar Hellnäs	Vöyri - Vörå	Puukantinen teräskaari - Stålbåge med trälock jm 56.0 sv	7.0	1964- 1966	617 000
Valmistuneita rumpuja - Fär- digställda trummor	.	Teräsaaltolevyrumpuja 1 kpl - Trummor av korrugerad stålplåt 1 st $\varnothing \cong 2.0$ m	.	.	10 316
Yhteensä - Summa	.	.	.	.	4 414 231
Keski-Pohjanmaan piiri - Mellersta Osterbottens distrikt					
Kalajoki - Alavieska - Yli- vieska					
Kähtävänoja	Alavieska	Teräsbetonilaatta - Armerad betongplatta va 7.0 fö	9.0	1965- 1966	103 865
Oulaisten rakennussuunnitel- ma-alueen päätiet - Huvudväg- arna inom Oulainens bygg- nadsplaneområde					
Oulaisten pohjoinen ylikul- kusilta - Oulainens norra övergångsbro	Oulainen	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av arme- rad betong jm 10.4+13.0+ 10.4 sv	10.0	1959- 1966	215 662
Pyhäjoki - Merijärvi					
Tähjänjoki	Merijärvi, Pyhäjoki	Teräsbetoninen esijännitetty palk- ki - Förspänd balk av armerad betong jm 17.0 sv	8.0	1965- 1966	150 000
Pyhäkoski	Merijärvi	Teräsbetoninen esijännitetty palk- ki - Förspänd balk av armerad betong jm 30.0 sv	7.5	1966	237 500
Haapajärven rakennussuun- nitelma-alueen päätiet - Huvudvägarna inom Haapa- järvi byggnadsplaneområde					
Sahinkoski	Haapajärvi	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av armerad betong jm 8.8+11.0+8.8 sv	9.0	1964- 1966	205 605
Piiponsalmi	Haapajärvi	Teräsbetonilaatta - Armerad be- tongplatta va 6.0 fö	8.0	1964- 1966	195 810
Uitonsalmi	Haapajärvi	Teräsbetoninen jatkuva palkki - Kontinuerlig balk av armerad betong jm 17.5+22.0+17.5 sv	1.5+ 10.0+ 1.5	1965- 1966	770 071
Niskarannan paikallistie - Niskaranta bygdeväg					
Kalajanjoki	Reisjärvi	Teräsbetonilaatta - Armerad be- tongplatta va 11.0 fö	6.0	1966	94 424
Valmistuneita rumpuja - Färdigställda trummor	.	Teräsaaltolevyrumpuja 1 kpl - Trummor av korrugerad stålplåt 1 st $\varnothing \cong 2.0$ m	.	.	26 633
Yhteensä - Summa	.	.	.	.	1 999 570

1	2	3	4	5	6
Oulun piiri - Uleåborgs distrikt					
Oulu - Kuusamo väl. Oulu - Ponto - Uleåborg - Kuusamo mellan Uleåborg - Ponto Kiiminki	Kiiminki	Teräsbetoninen jatkuva palkki - Kontinuerlig balk av armerad betong jm 16.5+21.0+16.5 sv	11.0	1966	646 400
Valtatie no 4 Oulun kaupun- gin kohdalla - Huvudväg nr 4 vid Uleåborgs stad					
Höyhtyän alikulkukäytävä - Höyhtyä undergång	Oulu - Uleå- borg	Teräsbetoni-laatta - Armerad betongplatta va 5.0 fö	7.0	1964- 1966	87 000
Hiirosensuon alikulkukäytävä - Hiirosensuo undergång	Oulu - Uleå- borg	Teräsbetoni-laatta - Armerad betongplatta va 5.0 fö	7.0	1964- 1966	74 100
Kiisselinkankaan alikulkukäytävä - Kiisselinkangas undergång	Oulu - Uleå- borg	Teräsbetoni-laatta - Armerad betongplatta va 5.5 fö	14.5	1964- 1966	81 700
Oulunlahden ylikulkusilta - Oulunlahti övergångsbro	Oulu - Uleå- borg	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av armerad betong jm 9.0+12.0+13.0+ 12.0+9.0 sv	14.0	1964- 1966	789 800
Nokelan alikulkukäytävä - Nokela undergång	Oulu - Uleå- borg	Teräsbetoni-laatta - Armerad betongplatta jm 5.0 sv	14.0	1965- 1966	75 000
Kaupunginoja	Oulu - Uleå- borg	Teräsbetoni-laatta - Armerad betongplatta va 6.5 fö	29.0	1965- 1966	193 500
Kaakkurintien alikulkukäytävä - Kaakkurintie under- gång	Oulu - Uleå- borg	Teräsbetoniholvi - Armerad betongvalv va 4.0 fö	14.2	1965- 1966	67 100
Kaakkurintien risteysilta - Kaakkurintie korsningsbro	Oulu - Uleå- borg	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av armerad betong jm 8.21+10.26+8.21 sv	14.0	1966	368 100
Oulun risteysilta - Uleå- borgs korsningsbro	Oulu - Uleå- borg	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av armerad betong jm 11.1+18.5+18.5+ 11.1 sv	14.0	1966	548 900
Kontinkankaan alikulkukäytävä - Kontinkangas under- gång	Oulu - Uleå- borg	Teräsbetoni-laatta - Armerad be- tongplatta va 5.0 fö	18.45	1966	- ¹⁾
Kontinkankaan risteysilta - Kontinkangas korsningsbro	Oulu - Uleå- borg	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av armerad betong jm 8.00+15.25+15.25+ 8.00 sv	3.0+ 2.5+ 16.0+ 2.5+ 3.0	1966	- ¹⁾
Kaupunginoja	Oulu - Uleå- borg	Teräsbetoninen laattakehä - Platram av armerad betong va 13.5+13.5 fö	14.0	1966	294 600
Poiijula - Rytinkisalmi Pärjänjoki	Pudasjärvi	Teräsbetoninen esijännitetty palkki - Förspänd balk av ar- merad betong jm 20.0 sv	7.0	1965- 1966	231 300
Oulu - Korivaara - Uleåborg - Korivaara Rovastinoja	Muhos	Teräsbetoniholvi - Armerad be- tongvalv va 2.5 fö	10.0	1966	64 200 ¹⁾
Kaukovainion alikulkukäytävä - Kaukovainio undergång	Oulu - Uleå- borg	Teräsbetoni-laatta - Armerad be- tongplatta va 5.0 fö	16.05	1966	-

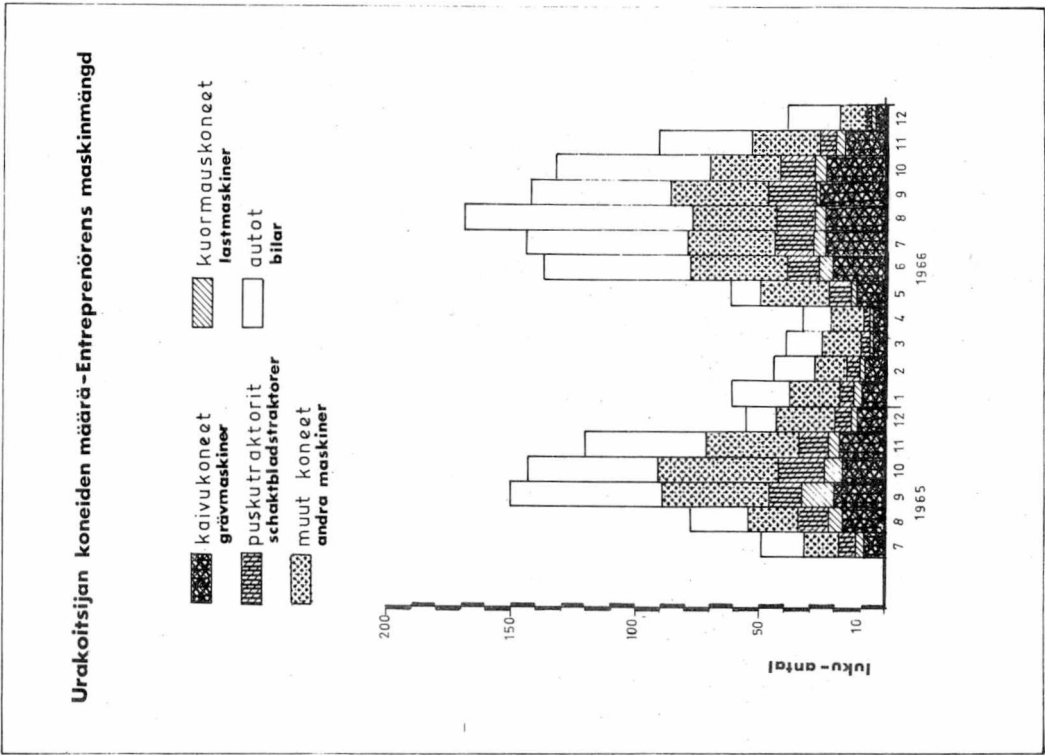
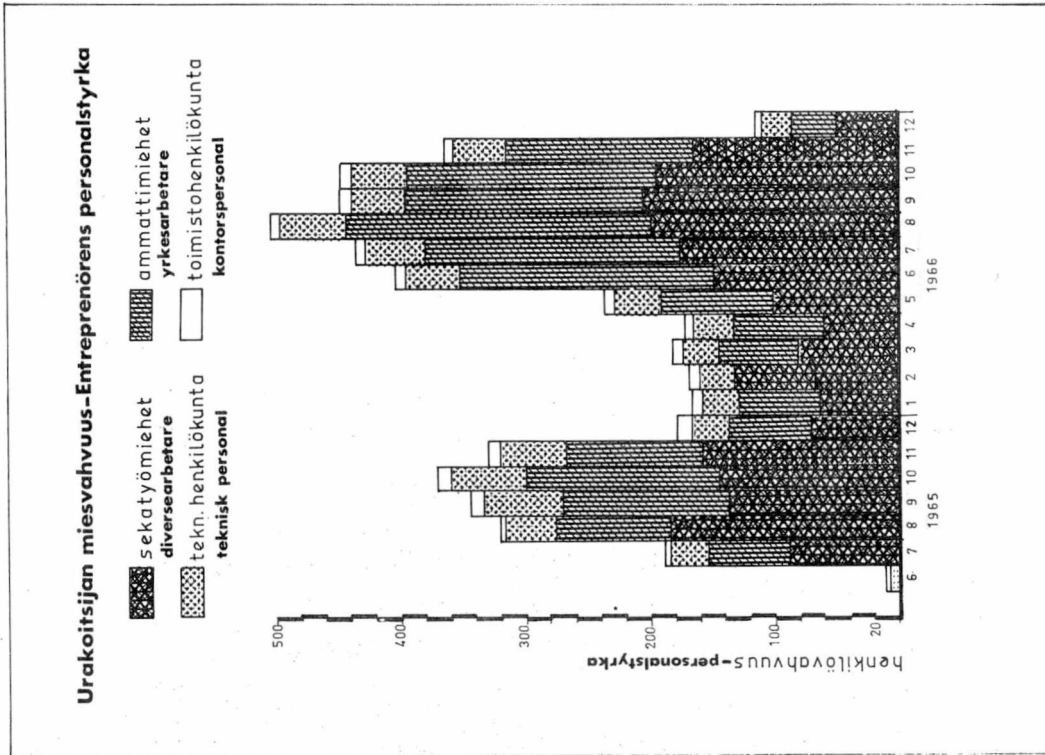
1) Oulun kaupungin kustantama - Bekostnad av Uleåborgs stad

1	2	3	4	5	6
Juurosoja	Oulu - Uleåborg	Teräsbetonilaatta - Armerad betongplatta va 9.0 fö	10.0	1966	160 100
Viskaalinmäen risteysilta - Viskaalinmäki korsningsbro	Muhos	Teräsbetonilaatta - Armerad betongplatta va 4.0 fö	10.0	1966	156 200
Oulu - Kemi väl. Haukipudas - Olhava - Uleåborg - Kemi mellan Haukipudas - Olhava					
Harisoja	Ii	Teräsbetonilaatta - Armerad betongplatta jm 8.0 sv	12.5	1966	133 900
Muhojoki	Ii	Teräsbetonilaatta ja -palkki - Armerad betongplatta och -balk jm 9.0 sv	12.5	1966	80 800
Vuomosojat	Ii	Teräsbetonilaatta - Armerad betongplatta va 6.0 fö	12.5	1966	59 900
Petäjäselkä - Kurkijärvi					
Raatejoki	Kuusamo	Puupalkki - Träbalk jm 3.0+ 7.8+3.0 sv	4.0	1966	23 100
Soilunjoki	Kuusamo	Teräsbetoninen laatikkopalkki - Lådbalk av armerad betong jm 17.0 sv	6.0	1966	197 200
Jyväskylä - Oulu väl. Pulkki- la - Sipolankylä - Jyväskylä - Uleåborg mellan Pulkki - Sipolankylä					
Jylhänranta	Pulkki	Teräsbetoninen esijännitetty palkki - Förspänd balk av ar- merad betong jm 26.0 sv	10.5	1965- 1966	394 700
Marttilanharju - Kiviharju					
Pappilanniva	Ylikiimin- ki	Teräsbetoninen jatkuva laatikko- palkki - Kontinuerlig lådbalk av armerad betong jm 21.0+ 27.0+21.0 sv	10.5	1965	533 200
Mustapudas	Ylikiimin- ki	Teräsbetonilaatta - Armerad betongplatta va 10.0 fö	7.5	1965- 1966	83 400
Kääriämpudas	Ylikiimin- ki	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av armerad betong jm 8.8+11.0+8.8 sv	7.5	1965- 1966	148 100
Kariniemi - Lapin läänin raja- Lapplands läns gräns					
Pärjänjoki	Taivalkoski	Teräsbetonilaatta - Armerad be- tongplatta va 7.0 fö	7.0	1966	91 000
Pudasjärvi kk-kb - Sarajärvi					
Ruosteoja	Pudasjärvi	Teräsbetonilaatta - Armerad be- tongplatta va 7.0 fö	6.5	1966	66 800
Valtatie no 5 väl. Suomussal- men raja - Kuusamon raja ja Taivalkosken raja - Vesala - Huvudväg nr 5 mellan Suo- mussalmi gräns - Kuusamo gräns - och Taivalkoski gräns- Vesala					
Vuonnaoja	Kuusamo	Puupalkki - Träbalk jm 6.0 sv	6.0	1966	27 400
Niskaluomanoja	Taivalkoski	Teräsbetoniholvi - Armerad be- tongvalv va 3.0 fö	8.5	1966	27 800
Päiväniemen paikallistie - Päiväniemi bygdeväg					
Pyhäjoki	Kuusamo	Puupukki - Träbock jm 3.5+ 4.5+3.5 sv	5.0	1965- 1966	16 400
Saarenkylä - Pohjola					
Vuotunkisalmi	Kuusamo	Puupalkki - Träbalk jm 4.5 sv	5.0	1966	10 200
Valmistuneita rumpuja - Färdigställda trummor	.	Teräsaaltolevyrumpuja 4 kpl - Trummor av korrugerad stålplåt 4 st $\varnothing \cong 2.0$ m	.	.	73 300
Yhteensä - Summa	.	.	.	.	5 805 200

1	2	3	4	5	6
Kainuun piiri - Kajanalands distrikt					
Laakajärvi - Mustolanmutka Petäjälkoski	Sotkamo	Teräsbetonipalkki - Armerad betongbalk jm 12.0 sv	7.0	1963- 1966	122 600
Luhanpuro	Sotkamo	Teräsbetonilaatta - Armerad betongplatta va 3.0 fö	7.0	1964- 1966	13 750
Jaalanka - Puokio Peuranniva	Vaala	Teräsbetonilaatta - Armerad betongplatta jm 8.8+11.0 + 8.8 sv	7.0	1964- 1966	184 815
Nurmes - Kuhmo Juurikkajoki	Kuhmo	Teräsbetonilaatta - Armerad betongplatta va 9.0 fö	7.0	1965- 1966	107 180
Raatepuro	Kuhmo	Teräsbetonilaatta - Armerad betongplatta va 5.0 fö	7.0	1965- 1966	65 680
Mikitän paikallistie - Mikitä bygdeväg					
Mikitänjoki	Hyrnsal- mi	Puupalkki - Träbalk jm 6.0+ 7.8+6.0 sv	5.0	1966	35 000
Valmistuneita rumpuja - Färdigställda trummor	.	Teräsaaltolevyrumpuja 5 kpl- Trummor av korrugerad stål- plåt 5 st $\varnothing \approx 2.0$ m	.	.	184 840
Yhteensä - Summa	.	.	.	.	713 865
Lapin piiri - Lapplands distrikt					
Kaamanen - Syysjärvi Syysjoki	Inari - Enare	Teräsbetonilaatta - Armerad betongplatta va 7.5 fö	4.0	1966	63 944
Rovaniemi - Meltaus II Myllyoja II	Rovanie- mi mlk-lk	Teräsbetonilaatta - Armerad be- tongplatta va 3.5 fö	8.0	1965- 1966	86 198
Kaamanen - Sevettijärvi Niipijoki	Inari - Enare	Puukantinen teräspalkki - Stål- balk med trälock jm 10.5 sv	3.5	1966	8 750
Värriö - Seitajärvi Ylempi Juurenvettäjänoja	Savukoski	Puupalkki - Träbalk va 6.2 fö	3.2	1966	6 063
Karigasniemi - Angeli Vuomajoki	Inari - Enare	Puukantinen teräspalkki - Stål- balk med trälock jm 10.4 sv	4.0	1966	8 750
Yhteensä - Summa	.	.	.	.	173 705
Gumböle - Veikkola moottoritiettyö - mo- torvägbygge					
Laaksotien risteysilta - Dal- vägens korsningsbro	Espoo - Esbo	Teräsbetoninen laattakehä - Platram av armerad betong va 7.0 fö	10.0	1966	228 000
Muuralan risteysilta - Mor- by korsningsbro	Espoo - Esbo	Teräsbetoninen laattakehä - Platram av armerad betong jm 14.0+17.5+14.0 sv	11.0	1966	267 000
Arkiniityn alikulkukäytävä - Arkiniitty undergång	Espoo - Esbo	Teräsbetoninen laattakehä - Platram av armerad betong va 3.5 fö	14.5+ 14.5	1966	96 000
Kosken alikulkukäytävä - Koski undergång	Kirkko- nummi - Kyrkslätt	Teräsbetoninen laattakehä - Platram av armerad betong va 3.5 fö	31.79- 31.38	1966	83 000
Siikajärven risteysilta - Siikajärvi korsningsbro	Espoo - Esbo	Teräsbetoninen laattakehä - Platram av armerad betong va 9.0 fö	14.5+ 14.5	1966	142 000

1	2	3	4	5	6
Histan alikulkukäytävä - Hista undergång	Espoo - Esbo	Teräsbetoninen laattakehä - Plattram av armerad betong va 3.5 fö	14.5+ 14.5	1966	96 500
Helsingin - Turun valtatie risteyssilta - Korsningsbro vid Helsingfors - Åbo huvud- väg	Espoo - Esbo	Teräsbetoninen jatkuva palkki - Kontinuerlig balk av armerad betong jm 15.5+20.0+20.0+ 15.5 sv	10.0	1966	374 500
Nupurin risteysilta - Nupurböle korsningsbro	Espoo- Esbo	Teräsbetoninen laattakehä - Plattram av armerad betong va 7.0 fö	14.50+ 18.59- 18.10	1966	200 000
Mustajoki	Espoo - Esbo	Teräsbetoni-laatta - Armerad betongplatta va 10.0 fö	29.0	1966	447 500
Storgårdin risteysilta - Storgårds korsningsbro	Espoo - Esbo	Teräsbetoninen laattakehä - Plattram av armerad betong va 7.0 fö	14.5+ 14.5	1966	154 000
Yhteensä - Summa	.	.	.	.	2 088 500
KOKO MAA - HELA LANDET	.	.	.	.	41 121 652

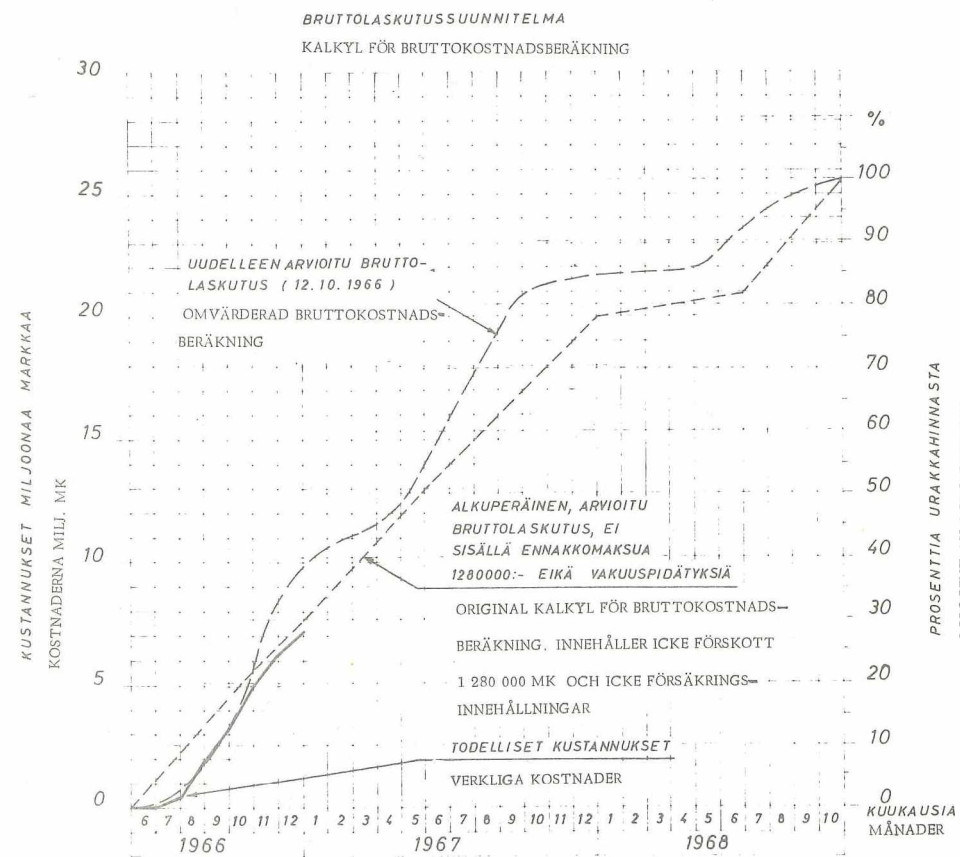
Gumböle – Veikkola moottoritiettyö – motorvägbygge



KULJU-TAMPERE MOOTTORITIETTYÖ

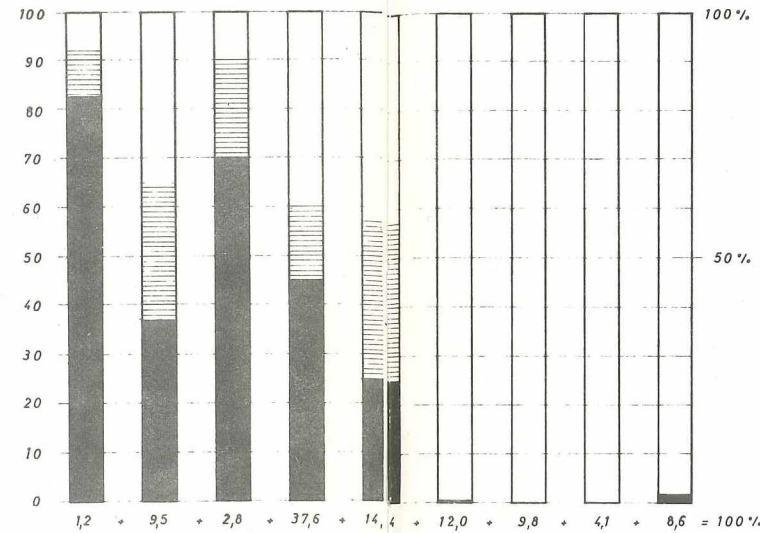
KULJU-TAMMERFORS MOTORVÄGBYGGE

KUUKAUSITIEDOTUS 1.6.1966 - 31.12.1966
MÄNADSRAPPORT



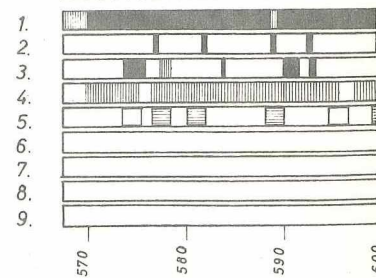
URAKKAHINTA 25.6 Mmk ACKORDSPRIS 25.6 MILLION MARK
URAKKA-AIKA 29 KUUKAUTA ACKORDSTID 29 MÅNADER

TYÖN EDISTYMINEN ARBETETS FRAMÅTSKRIDANDE

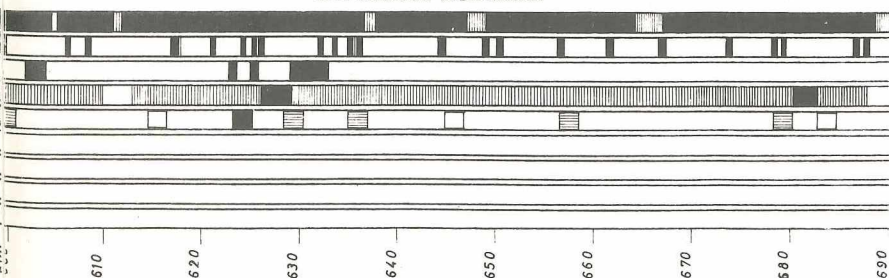


1. RAIVAUS- JA PURKAMISTYÖT
RÖJNINGS- OCH RIVNINGSARBETEN
2. KUIVATUS- JA TAITOTYÖT
TORRLÄGGNINGS- OCH KONSTARBETEN
3. TEIDEN POHJANVAHIVISTUSTYÖT
GRUNDFÖRSTÄRKNINGSARBETEN
4. LEIKKAUS-, PENGERRYS- JA MURSKAUSTYÖT
SKÄRPNINGS-, TERRASERINGS- OCH
KROSNINGSARBETEN
5. SILLAT
BROAR
6. JAKAVA-ERISTYS- JA SUODATINKERROS
FÖRDELNINGS-, ISOLERINGS- OCH
FILTRERSKIKT
7. KANTAVA KERROS
BÄRLÄGER
8. PÄÄLLYSTE (1. SIDEKERROS)
BELÄGGNING
9. SUOJAKÄITEET, BEUNAKIVET, LUISKIEN
SKYDDSRÄCK, KANTSTENAR, UTMURNING
AV SLÄNTER, PLANTERINGSARBETEN,
TRAFIKMÄRKEN

MOOTTORITIEN TYÖVAIHE



MOTORVÄGENS ARBETSSKEDE



KONEET MASKINER

KAIYUKONEET GRÄVMASKINER	14
KUORMAUSKONEET LASTNINGSMASKINER	4
PUSKUTRAKTORIT SCHAKTBLADSTRAKTORER	10
PYÖRÄTRAKTORIT HJULTRAKTORER	3
KOMPRESSORIT KOMPRESSORER	11
MURSKAIMET KROSSAR	
TIEHÖYLÄT VÄGHYVLAR	2
JYRÄT VÄLTAR	4
MUUT KONEET ANDRA MASKINER	23
KUORMA AUTOT LASTBILAR	18
YHTEENSÄ SAMMANLAGT	89

RAKENTEILLA
UNDER BYGGNAD
VALMIS
FÄRDIG

TYÖVOIMA

URAKOITSIJA ENTREPRENÖR	
TOIMISTOHENKILÖKUNTA KONTORSPERSONAL	8
TEKNILLINEN HENKILÖKUNTA TEKNISK PERSONAL	16
TYÖNJOHTAJAT ARBETSLEDARE	15
AMMATTIMIEHET YRKESARBETARE	113
SEKATYÖMIEHET DIVERSEARBETARE	170
YHTEENSÄ SAMMANLAGT	322

ARBETSKRAFT

RAKENNUTTAJA BYGGHERR	
TOIMISTOHENKILÖKUNTA KONTORSPERSONAL	3
TEKNILLINEN HENKILÖKUNTA TEKNISK PERSONAL	19
MITTAMIEHIÄ JA LABORANTEJA MÄTTNINGSMÄN OCH LABORANTER	16
SEKATYÖMIEHET DIVERSEARBETARE	2
YHTEENSÄ SAMMANLAGT	40

VIIDES OSASTO - FEMTE AVDELNINGEN

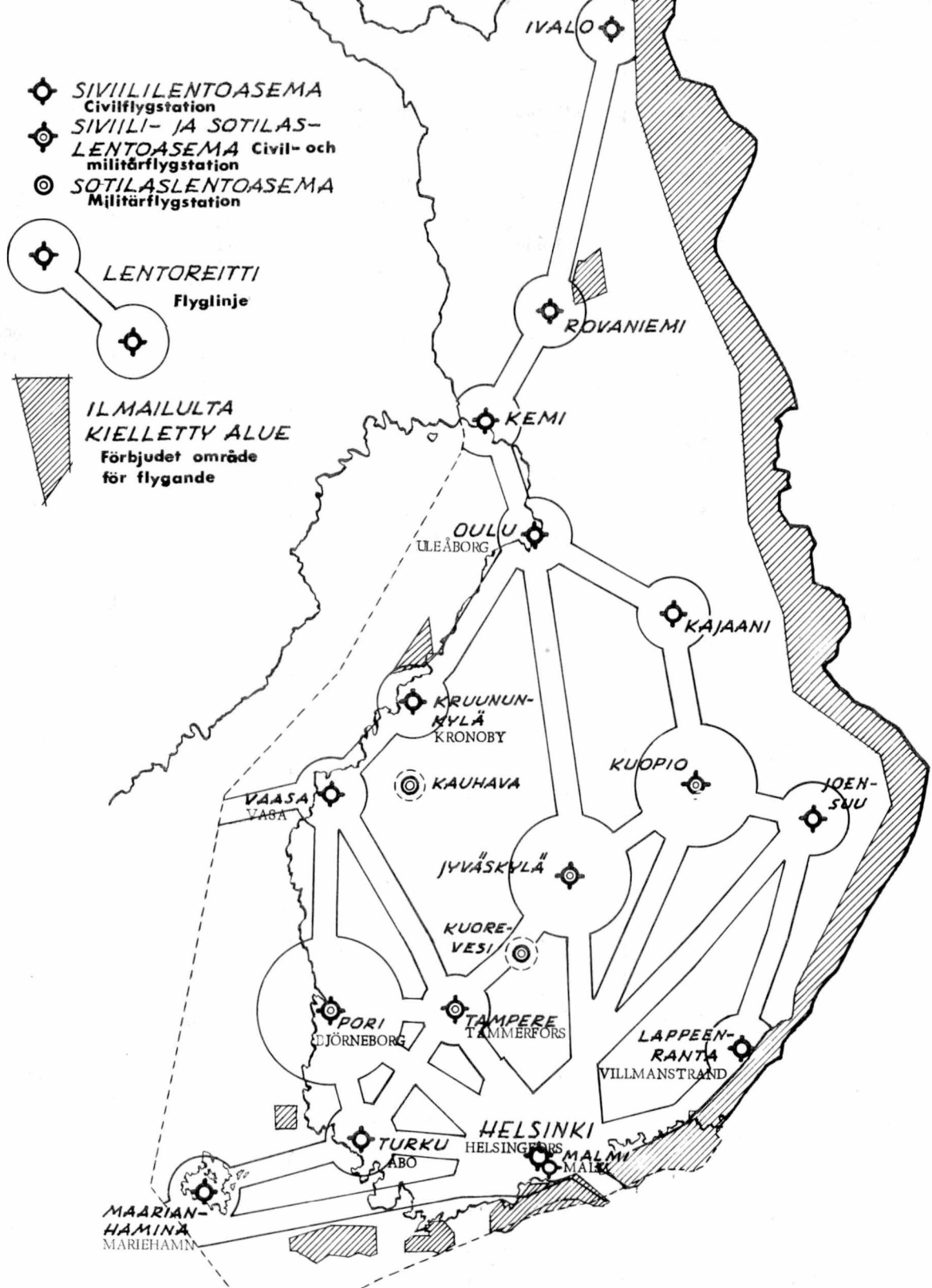
A. LENTOASEMIEN JA -KENTTIEN KUNNOSSAPITOMENOT VUONNA 1966

UTGIFTER FÖR UNDERHÅLL AV FLYGSTATIONER OCH FLYGFÄLT ÅR 1966

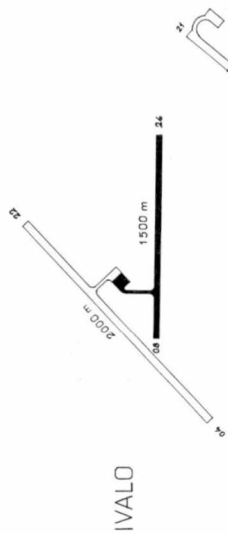
Lentoasema tai -kenttä Flygstation eller -fält	Kesäkunnossapito Sommarunderhåll	Talvikunnossapito Vinterunderhåll	Rakennusten kunnossapito ja siivous Underhåll och städning av byggnader
	mk		
Helsinki - Helsingfors	86 258	103 875	592 625
Malmi - Malm	130 348	29 108	58 237
Turku - Åbo	7 602	31 312	26 826
Pori - Björneborg	9 242	7 063	20 896
Maarianhamina - Mariehamn	22 510	21 261	16 509
Tampere - Tammerfors	29 760	27 633	20 969
Kuorevesi	17 087	5 911	5 366
Lappeenranta - Villmanstrand	19 183	11 564	9 424
Joensuu	25 740	21 187	12 799
Mikkeli - St. Michel	76	-	337
Kuopio	49 216	82 872	21 055
Jyväskylä	10 623	29 840	4 988
Vaasa - Vasa	43 166	20 245	35 457
Kruununkylä - Kronoby	19 100	19 834	12 496
Kauhava	57 258	27 220	5 163
Oulu - Uleåborg	4 512	17 539	38 390
Kajaani	34 348	13 043	14 300
Kemi	5 131	12 145	43 743
Rovaniemi	30 868	23 756	25 328
Ivalo	8 718	9 171	13 559
Koko maa - Hela landet	610 746	514 579	978 467
%	10.8	9.1	17.3
Malmi - Malm, kertameno - engångsutgift			
Immola	2 500		
Kymi	2 500		
Nummela	2 500		
Räyskälä	2 500		
Vesivehmaa	2 500		
Lentoreitit - Flyglinjer			
Yhteensä - Summa			
Vuonna - År 1965	321 329	718 203	812 845
1964	569 289	466 850	640 842
1963	405 898	487 893	498 949
1962	333 640	466 550	436 320

Liikennemerkkien, merkinanto- ja valaistuslaitteiden kunnossapito Underhåll av trafikmärken, signal- och belysningsanordningar	Lämmitys Värmning	Sähkövirta Elektrisk ström	Turvallisuuspalvelu, liikennehuolto ja kuljetukset Säkerhetstjänst, trafikservice, transporter	Työnjohto, sosiaali-, varasto- ja yleiskustannukset Arbetsledning, sociala-, lager- och allmänna kostnader	Yhteensä Summa
66 092	293 511	113 892	430 268	163 474	1 849 995
16 095	48 579	16 301	45 840	38 978	383 486
4 097	7 294	18 686	81 005	52 109	228 931
14 731	6 379	5 981	34 832	45 418	144 542
5 403	15 740	18 688	46 449	46 386	192 946
12 371	6 395	14 982	47 000	44 414	203 524
20 900	7 224	1 653	3 525	11 517	73 183
2 176	20 113	10 555	21 899	33 086	128 000
7 180	48 387	10 566	23 379	27 962	177 200
110	-	141	-	36	700
11 814	44 588	12 193	51 729	57 533	331 000
17 685	35 727	16 071	36 541	13 457	164 932
7 729	31 899	12 445	110 216	33 315	294 472
20 644	18 757	4 136	67 240	41 793	204 000
10 096	1 275	2 095	2 887	25 465	131 459
7 756	62 749	20 765	82 902	59 217	293 830
5 906	25 739	12 122	22 316	42 226	170 000
8 173	13 387	13 085	73 229	59 770	228 663
24 137	18 331	31 804	84 824	39 646	278 694
6 024	30 783	22 596	34 104	37 658	162 613
269 119	736 857	358 757	1 300 185	873 460	5 642 170
4.8	13.1	6.4	23.0	15.5	100.0
					349 995
					2 500
					2 500
					2 500
					2 500
					2 500
					36 863
					6 041 528
208 025	691 678	359 357	1 130 192	903 185	5 144 814
					67 674
					5 212 488
211 723	634 167	307 282	1 183 513	975 675	4 989 341
					65 509
					5 054 850
221 895	477 324	270 262	1 045 634	756 805	4 164 660
					50 190
					4 214 850
190 170	486 860	276 550	832 740	651 140	3 673 970
					46 960
					3 720 930

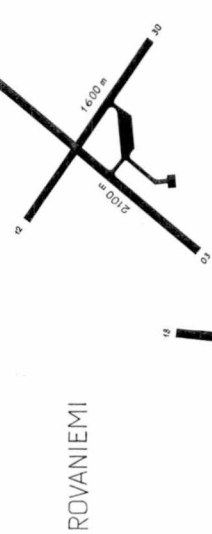
**SUOMEN LENTOASEMAT JA NYKYISET LENTOREITIT
FINLANDS FLYGSTATIONER OCH NUVARANDE
FLYGLINJER**



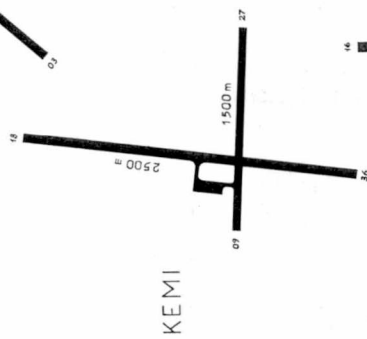
SUOMEN LENTOKENTÄT
FINLANDS FLYGFÄLT



IVALO



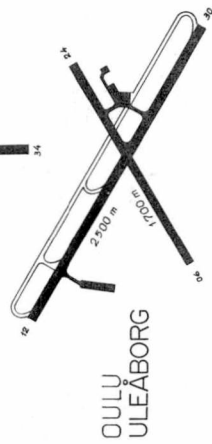
ROVANIEMI



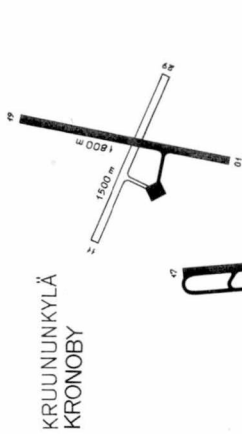
KEMI



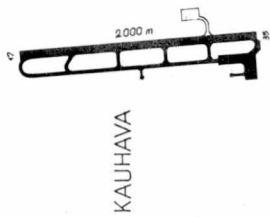
KAJAANI



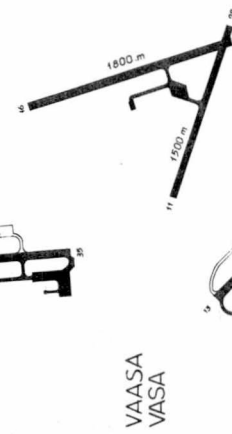
OULU
ULEÅBORG



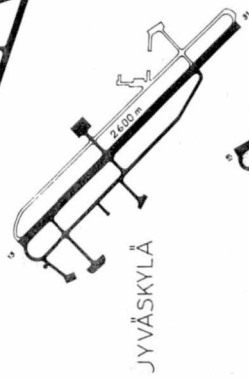
KRUUNUKYLÄ
KRONOBY



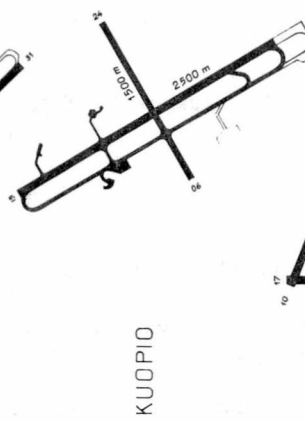
KAUHAVA



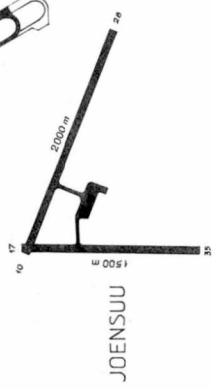
VAAASA
VASA



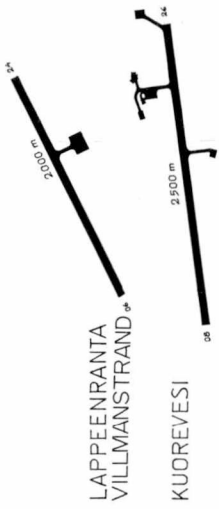
JYVÄSKYLÄ



KUOPIO



JOENSUU



LAPPEENRANTA
VILLMANSTRAND

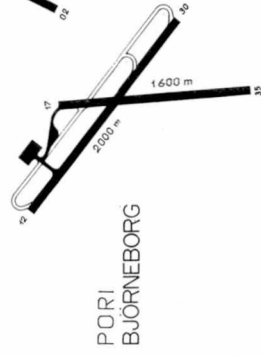
KUOREVESI



TAMPERE
TAMMERFORS



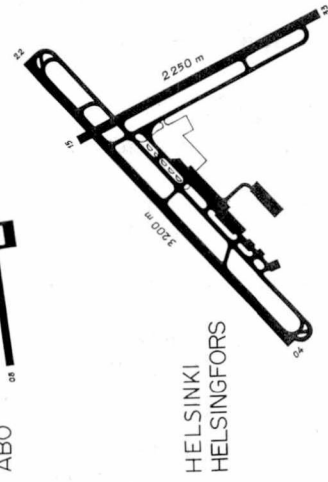
MAARIHAMINA
MARIEHAMN



PORI
BJÖRNEBORG



TURKU
ÅBO



HELSINKI
HELSINGFORS

□ SUUNNITTEILLA - UNDER PLANERING
■ VALMIS - FÄRDIG

B. VALMISTUNEET LENTOKENTTÄTYÖT VUONNA 1966 - FÄRDIGSTÄLLDA FLYGFÄLT SARBETEN ÅR 1966

1. Lentokenttien rakentaminen - Byggande av flygfält

Lentoasema ja kunta Flygstation och kommun	Teknilliset tiedot - Tekniska uppgifter
Työn laatu Arbetets art	Alue Område
1	2
Helsingin lentoasema, Helsingin mlk - Helsingfors flygstation, Helsinge	Kiitoaluetta - Stråk Kiitotietä - Rullbana 340.0 m x 60.0 m Kiitotietä - Rullbana 200.0 m x 59.5 m Yhdystietä - Taxibana leveys - bredd 25.0 m Yhdystietä ja liittymiä - Taxibana och anslutningar Reunakaistoja ja liikenteenjaka-alueita - Belägningsränder och fördelnings om- råden Kiitotietä (uusiminen) - Stråk (ombygg- ande) Kiitotietä ja liittymiä (uusiminen) - Stråk och anslutningar (ombyggande)
Maa-alueiden lisäkorvaukset - Tilläggsersättningar av markområden	
Malmin lentoasema, Helsinki - Malms flygstation, Helsingfors	Pääkiitotietä - Huvudrullbana 396.2 m x 30.0 m Sivukiitotietä - Sidorullbana 150.3 m x 30.0 m
Pääkiitotien pohjoispään ja sivukiitotien itäpään routimat- toman sorapäälysteisen osan päällystäminen - Beläggande av den icke tjälfarliga grusbelagda delen på huvudrull- banans norra ända och sidorullbanans östra ända	Yhdystietä - Taxibana
Armeijan lentokonesuojalle johtavan yhdystien päällystämi- nen - Beläggande av till armens flygplangarage ledande rullbana	
Maarianhaminan lentoasema, Jomala - Mariehamns flygstation, Jomala	Tietä - Väg 4.82 km, leveys - bredd 4.0 m
Pelastus- ja huoltoteiden rakentaminen - Byggande av räddnings- och underhållsvägar	
Maa-alueiden korvaukset - Ersättningar av markområden	
Lappeenrannan lentoasema, Lappeenranta - Villmanstrands flygstation, Villmanstrand	Kiitoaluetta - Stråk Kiitotietä - Rullbana 800.0 m x 60.0 m Kiitotietä - Rullbana 1 200.0 m x 60.0 m Kiitotien reunakaistoja ja pääteteitä - Rullbanans belägningsränder och skyddsom- råden
C-luokan vaatimukset täyttävän kiitotien rakentaminen ja päällystäminen - Byggande och beläggande av rullbana enligt C-klassens fordringar	

Laajuus Vidd m ² , ha	Päällysteen laatu Beläggningens art	Rakentamisvuodet Byggnadsåren	Käytetyt määrät Använda anslag mk
3	4	5	6

155 000	Nurmetus - Gräsmatta	1959-1966	5 374 559
20 400	Ab/30/190 + Ab 16/100		
11 910	Sementtobetoni - Cementbetong 22 cm		
17 947	Sementtobetoni - Cementbetong 22 cm		
14 099	Ab 30/190 + Ab 16/100		
20 555	Ab 16/100		
7 332	Ab 30/190 + Ab 16/100		
12 797	Tasausmassa - Utjämningsmassa + Ab 16/100		
..	.	.	646 230
11 886	Ab 16/100	1966	85 000
4 509	Ab/16/100		
1 443	Ab 16/100	1966	5 500
..	Sorapäällyste - Grusbeläggning	1965-1966	211 500
..	.	.	15 000
505 000	Nurmetus - Gräsmatta	1964-1966	3 216 000
48 000	Bitumisora - Bitumengrus 25/150 + Ab 18/100		
72 000	Bitumisora - Bitumengrus 25/150		
28 470	Bitumisora - Bitumengrus 25/100		

Maa-alueiden korvaukset - Ersättningar av markområden

Joensuun lentoasema, Liperi - Joensuu flygstation, Liperi

Maa-alueiden korvaukset - Ersättningar av markområden

Kauhavan lentoasema - Kauhava flygstation, Kauhava

Yhdystieverkon rakentaminen siihen liittyvine tasoineen ja kantavan kerroksen yläosan kaksinkertaisen tervaimetytyksen tekeminen sekä pinnan tiivistäminen ja käsitteleminen tervalietteeellä - Byggande av taxibananät med därtill anslutna plattor och byggande av dubbel tjärindränkning till övre delen av bärlagret samt tätande av ytan och behandlande av ytan med tjärslamm

Kruununkylän lentoasema, Kruunupyy - Kronoby flygstation, Kronoby

Pihamaan, autojen pysäköintipaikan sekä liikennekorokkeiden rakentaminen ja päällystäminen - Byggande och beläggande av gårdsplan, parkeringsplats samt refuger

Oulun lentoasema, Oulunsalo - Uleåborgs flygstation, Oulunsalo

Pääkiitotien jatkaminen ja päällystäminen 2 500 m pituiseksi, ILS-laitteiden ympäristön tasaus, ilmavoimien lentokoneiden paikoitustason yhdystien rakentaminen ja päällystäminen - Förlängande och beläggande av huvudrullbana till 2 500 m, utjämnande av ILS-anläggningarnas omgivning, byggande och beläggande av taxibana för flygplan

Sähkökeskuksen ja työkoneiden säilytystilojen sekä varastuosojen pihojen ja niille johtavien teiden päällystäminen - Beläggande av elcentrum och arbetsmaskinernas förvaringsutrumme samt förrådsmagasinetens gårdsplaner och till dem ledande vägar

Maa-alueiden korvaukset - Ersättningar av markområden

Kajaanin lentoasema, Kajaanin mlk - Kajaani flygstation, Kajaani lk

Pääkiitotien vahvistaminen ja jatkaminen 2 000 m pituiseksi sekä pääkiitotien ja sille johtavan yhdystien päällystäminen - Förstärkande och förlängande av huvudrullbana till 2 000 m samt beläggande av huvudrullbana och en därtill ledande taxibana

Yhdystien reunakaistoja - Taxibanans beläggningsränder
Yhdystien liittymä - Taxibanans anslutning
Asematason laajennusosa - Utvidgade delen av uppställningsplatta
Asemarakennuksen piha-alueen laajennusosa - Utvidgade delen av stationsbyggnadens gårdsplan

Yhdystieverkkoa, seisonta- ja kompassintasaustasoa - Taxibananät, parkerings- och kompassutjämningsplatta

Esikunnan autotallirakennuksen edustaa ym - Stället framför stabens bilgaragebyggnad mm
Kiitotien reunakaistoja (uusiminen) - Rullbanans beläggningsränder (ombyggande)

Piha-aluetta - Gårdsplan
Jalkakäytäviä ja teitä - Gångbanor och vägar

Kiitoaluetta - Stråk
Kiitotietä - Rullbana 200.0 m x 60.0 m
Kiitotietä - Rullbana 260.0 m x 60.0 m
Kiitotietä - Rullbana 300.0 m x 60.0 m
Kiitotietä reunakaistoineen - Rullbana med beläggningsränder 300.0 m x 66.0 m
Pääteteitä - Skyddsområden 120.0 m x 60.0 m
Kiitotietä - Rullbana 310.0 m x 60.0 m
Yhdystietä - Taxibana, leveys - bredd 18.0 m
Piha-aluetta yhdysteineen - Gårdsplan jämte taxibanor

Kiitoaluetta - Stråk
Kiitotietä 2 000.0 m x 45.0 m
Yhdystietä - Taxibana
Asematasoa ja asemarakennuksen piha-aluetta - Uppställningsplatta och stationsbyggnadens gårdsplan

3	4	5	6
1 195	Ab 18/100		
1 014	Bitumisora - Bitumengrus 25/150		
5 026	Tasausmassa - Utjämningsmassa		
2 360	Tasausmassa - Utjämningsmassa + Ab 18/100		
39,23	.	.	409 720
2.50	.	.	3 550
92 067	Kaksinkertainen tervaimytys ja tervalietepintakäsittely - Dubbel tjärindränkning och behandlande av yta med tjärslamm	1961-1962	3 928 942
4 183	Kaksinkertainen tervaimytys - Dubbel tjärindränkning		
342	Kaksinkertainen tervaimytys ja terva- lietepintakäsittely - Dubbel tjärin- dränkning och behandlande av yta med tjärslamm		
8 980	SAB - GAB 25/120	1962-1966	128 271
1 547	SAB - GAB 18/100		
150 000	Nurmetus - Gräsmatta	1962-1966	1 822 065
12 150	Laihabetoni - Magerbetong 8 cm		
15 860	Laihabetoni - Magerbetong 15 cm		
18 010	Sementtibetoni - Cementbetong 18 cm		
19 812	Bitumisora - Bitumengrus 30/150		
7 214	Bitumisora - Bitumengrus 18/100		
18 550	Ab 18/100		
3 182	Ab 18/100		
4 881	Bitumisora - Bitumengrus 30/120	1966	25 000
0.19	.	.	750
400 000	Nurmetus - Gräsmatta	1958-1966	2 134 733
89 985	SAb - GAb 18/120		
5 413	SAb - GAb 18/120		
8 527	SAb - GAb 18/100		

Rovaniemen lentoasema, Rovaniemen mlk -
Rovaniemi flygstation, Rovaniemi lk

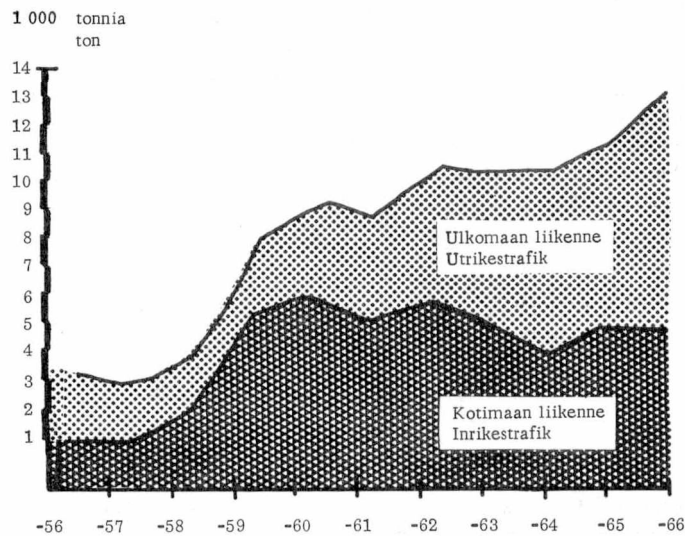
Asemarakennuksen pihamaan päällystäminen - Beläggande av
stationsbyggnadens gårdsplan

Ivalon lentoasema, Inari - Ivalo flygstation,
Enare

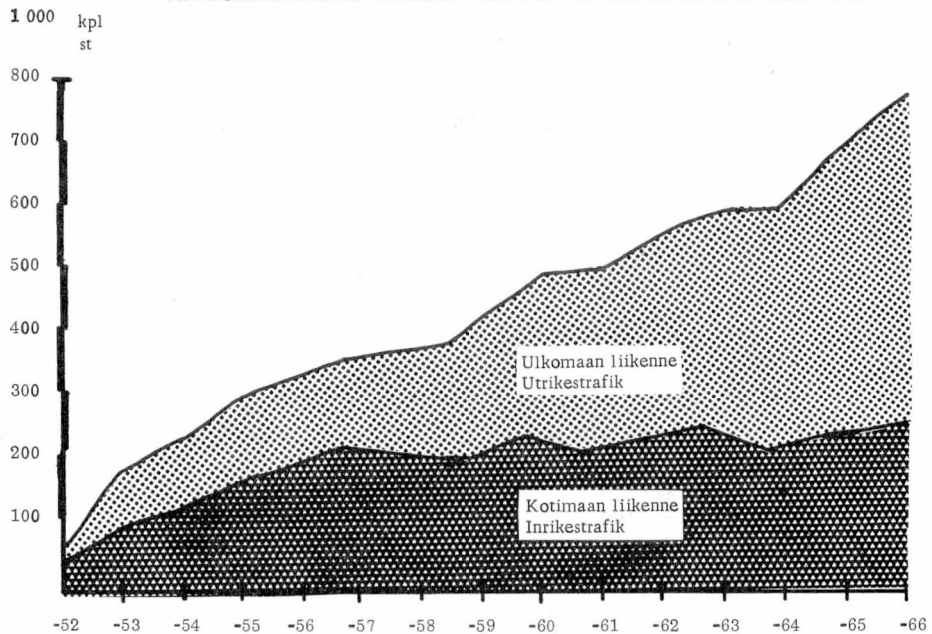
Maa-alueiden korvaukset - Ersättningar av markområden

Piha-alueetta - Gårdsplan
Jalkakäytävää - Gångbana

KOKONAISRAHTILIIKENNE HELSINGIN LENTOASEMALLA VUOSINA 1956 - 1966
TOTALFRAKTTRAFIKEN PÅ HELSINGFORS FLYGSTATION UNDER ÅREN 1956 - 1966



MATKUSTAJALIIKENNE HELSINGIN LENTOASEMALLA VUOSINA 1952 - 1966
PASSAGERARTRAFIKEN PÅ HELSINGFORS FLYGSTATION UNDER ÅREN 1952 - 1966

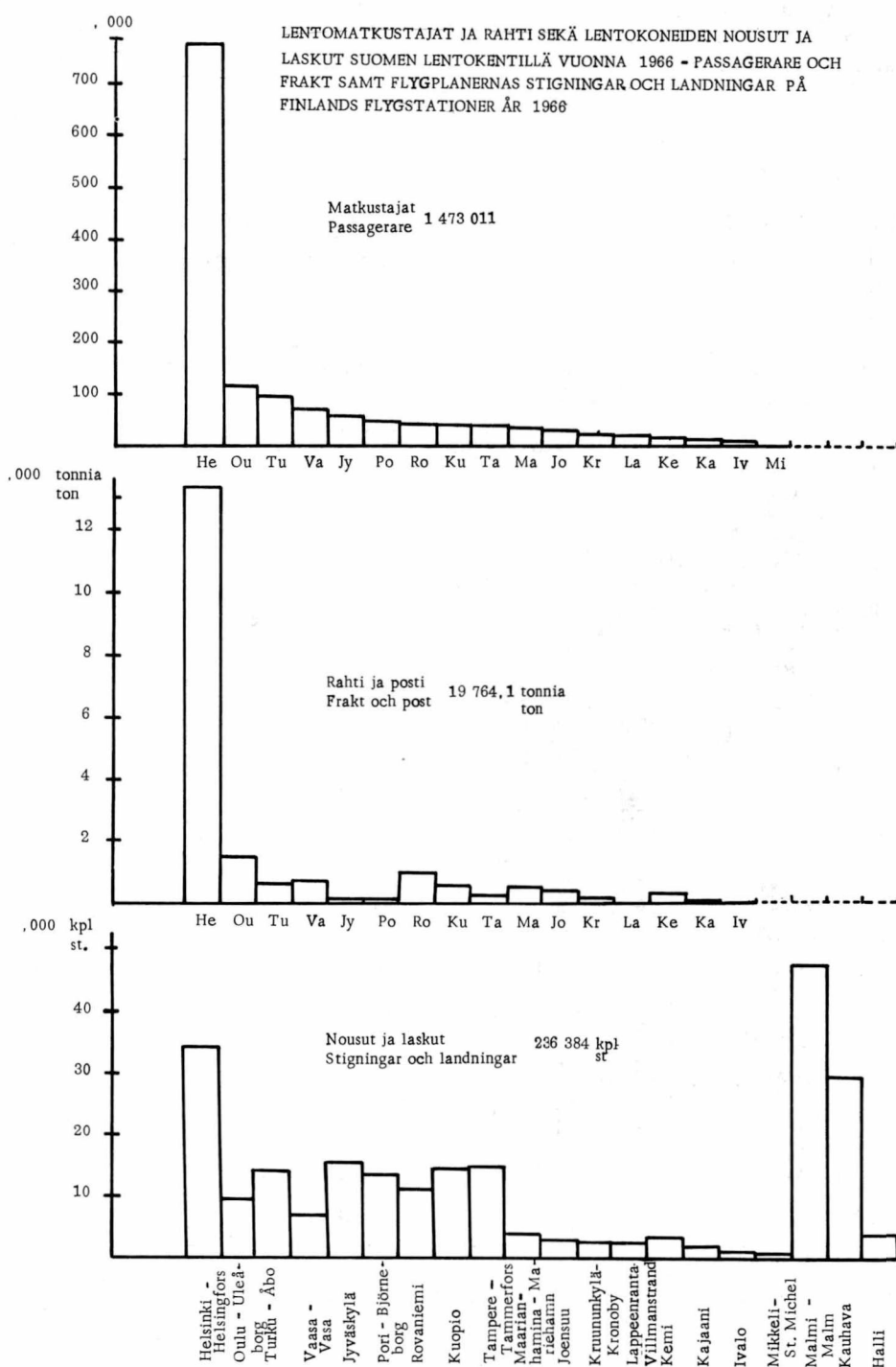


3	4	5	6
---	---	---	---

6 423 Bitumisora - Bitumengrus 30/150 1966 69 660
 192 Sab - GAb 18/120

103,48

94 750



2. Lentokenttätöiden yhteydessä suoritettut tietyöt
I anslutning till flygfältsarbeten utförda vägarbeten

Lentoasema Flygstation	Kunta Kommun	Tien - Vägens		Rakenta- misvuodet Bygg- nadsåren	Käytetyt määrärahat Använda anslag mk
		leveys bredd	pituus längd		
Tie Väg		m			
Kajaanin lentoasema - Kajani flygstation	Kajaani	3.0	3.90	1966	59 726
Lentokentän tulotieltä Paltaniemen vanhalle tielle johtavan kärrytien rakentaminen - Byggande av kärrväg från flygfältets in- fartsväg till Paltaniemi gamla väg	mlk-lk				

LENTOASEMIEN KIITOTEIDEN PITUUS, KANTAVUUS JA LENNONVARMISTUSLAITTEET VUONNA 1966
STARTBANORNAS LÄNGD, BÄRIGHET OCH ILS-ANLÄGGNINGAR PÅ FLYGFÄLTEN ÅR 1966

LENTOASEMA FLYGSTATION	Pääkiitotien (ylempi) ja sivukiitotien (alempi) pituus Huvudstartbanans (övre) och bistartba- nans (nedanstående) längd 0 1000 2000 3000 m	Sallittu lento konopaino Tillåten flygplanvikt	Suurtehoiset valaistuslait- teet - Belys- ningsanord- ningar av hög effekt	ILS-mittaus- laitteet ILS-mätarrak- ninganordning- ar
HELSINKI		150	X	X
HELSINGFORS		70	X	X
MALMI		15		
MALM		15		
TURKU		150	X	X
ÅBO		150	X	X
MAARIANHAMINA		25	X	X
MARIEHAMN		25	X	X
PORI		55		
BJÖRNEBORG		15		
TAMPERE		25		
TAMMERFORS		25		
KUOREVESI		55		
LAPPEENRANTA		70	X	
VILLMANSTRAND		70	X	
JOENSUU		55 15		
KUOPIO		150 25	X	
JYVÄSKYLÄ		55	X	X
VAASA		25	X	X
VASA		25	X	X
KAUHAVA		40		
KRUUNUNKYLÄ		55		
KRONOBY		55		
OULU		70	X	X
ULEÅBORG		25		
KAJAANI		55 15		
KEMI		25 15		
ROVANIEMI		70 15	X	X
IVALO		70		

KESTOPÄÄLLYSTE - PERMANENTBELÄGGNING
 PUOLIKESTOPÄÄLLYSTE - HALVPERMANENTBELÄGGNING
 SORA - GRUS
 RAKENTEILLA - UNDER BYGGANDE

3. Lentokenttien talonrakennustyöt - Husbyggnadsarbeten på flygfälten

Lentoasema ja kunta Flygstation och kommun	Teknilliset tiedot Tekniska uppgifter	Rakenta- misvuodet Byggnads- åren	Käytetyt määrära- hat Använda anslag mk
Helsingin lentoasema, Helsingin mlk - Helsingfors flygstation, Helsinge	2 kpl galvanoidulla aaltopellillä päällystettyä kaarihallia - 2 st båghallar med beläggning av galvaniserad korrugerad plåt pituus - längd 46. 4 m, leveys - bredd 10. 7 m, korkeus - höjd 6. 4 m, pohjapinta-ala yhteensä - bottenareal sammanlagt 986 m ² , tilavuus - kubik 3 130 m ³	1966	309 318
Lentorahtitoimistoksi tarkoitetun parakin hankinta ja pystyttäminen - Anskaffning och uppföring av barack till flygfraktskontor	Puurakenteinen parakki - Träbarack, pituus - längd 10. 8 m, leveys - bredd 7. 5 m, korkeus - höjd 2. 5 m, pinta-ala - areal 75 m ² , tilavuus - kubik 189 m ³	1966	23 783
Maarianhaminan lentoasema, Jomala - Mariehamns flygstation, Jomala	Asema- ja lennonvarmistusrakennuksen raken- Kerrosala - Våningsareal 1 372 m ² , tilavuus - kubik 5 700 m ³	1962-1966	872 000
Kruununkylän lentoasema, Kruunupyy - Kronoby flygstation, Kronoby	Puurakenteinen asuntorakennus - Bostadsbyggnad av trä, tilavuus - kubik 728 m ³ , kerrosala - våningsareal 129 m ² , 2 kpl puurakenteisia asuntorakennuksia - 2 st bostadsbyggnader av trä, tilavuus - kubik 591 m ³ , kerrosala - våningsareal 129 m ² . Puurakenteinen asuntorakennus - Bostadsbyggnad av trä, tilavuus - kubik 569 m ³ , kerrosala - våningsareal 116 m ² . Puurakenteinen saunarakennus - Bastu byggnad av trä, tilavuus - kubik 132 m ³ , kerrosala -våningsareal 53 m ² . Puurakenteinen autosuojarakennus - Bilgaragebyggnad av trä, tilavuus - kubik 546 m ³ , kerrosala - våningsareal 175 m ²	1965-1966	569 316

4. Lentokenttien laitteet ja laitokset - Anläggningar och anordningar på flygfälten

Lentoasema ja kunta Flygstation och kommun	Teknilliset tiedot Tekniska uppgifter		Rakenta- misvuodet Byggnads- åren	Käytetyt määrära- hat Använda anslag
	Valaistus- linjan pi- tuus Belysnings- linjens längd m	Valot - Ljus kpl - st		
Työn laatu Arbetets art				mk
1	2	3	4	5
Helsingin lentoasema, Helsingin mlk - Helsingfors flygstation, Helsinge				
20 k W:n syöttölinjan kaapeloiminen - 20 k W:s tillförsellinjens kabeldragning	3 500	.	1965-1966	268 714
Pääkiitotien jatkeen kenttävalaistuslaitteiden, sivukiitotien ja asematason valaistuslaitteiden täydentäminen - Kompletterande av fältbelysningsanordningar till huvudrullbanans förlängning och av belysningsanordningar till sidorullbana och uppställningsplatta	600	Suurtehoisia kiitotievaloja - Rullbanljus av högeffekt 16 Keskilinjavalvoja - Mittel- linjeljus 36 Suurtehoisia kynnysvaloja - Tröskelljus av högeffekt 21	1965-1966	320 000
Lähestymisvalolinjan siirtäminen - Flyttande av inflygningsljuslinje	1 020	Suurtehoisia valoja - Ljus av högeffekt 133 Pientehoisia valoja - Ljus av lågeffekt 95	1965-1966	
Sähkökaivojen varustaminen vaihtovirtajakelupisteillä - Utrustande av elbrunnar med växelströmsfördelningpunkter	.	.	1963-1966	274 612
Sivukiitotien liukukulmavalojen hankinta ja asentaminen - Anskaffning och montering av glidningsvinkelljus till sidorullbanan	.	Valoyksiköitä - Ljusenheter 12+12=24	1963-1966	170 000
Lentorahtirakennuksen vaakojen hankinta - Anskaffning av vågar till flygfraktsbyggnaden	.	.	1966	3 931
Sähkölaitoksen 6 k W:n järjestelmän maasulkuhälytyslaitteiden asentaminen ja hankinta - Montering och anskaffning av 6 k W-systemets jordslutningsalarmanordningar till elverk	.	.	1966	2 500
Porin lentoasema, Porin mlk - Björneborgs flygstation, Björneborgs lk				
Pääkiitotien kaakkoisen lähestymissektorin pientehoisen lähestymisvalolinjan rakentaminen - Byggande av inflygningsljuslinje av lågeffekt till huvudrullbanans sydöstra inflygningssektor	448	Pientehoisia valoja - Ljus av lågeffekt 8	1965-1966	68 000

1	2	3	4	5
Lappeenrannan lentoasema, Lappeenranta - Villmanstrands flygstation, Villmanstrand				
Pääkiitotien valaistus - Belysning av huvudrullbana	2 000	Suurtehoisia kiitotievaloja - Rullbanljus av högeffekt 65 Suurtehoisia kynnysvaloja - Tröskelljus av högeffekt 28 Liukukulmavaloja - Glidnings- vinkelljus, valoyksiköitä - ljusenheter 12+12=24	1965-1966	672 650
Pääkiitotien lähestymisvalolinja - In- flygningsljuslinje av huvudrullbana	1 020	Suurtehoisia valoja - Ljus av högeffekt 60 Pientehoisia valoja - Ljus av lågeffekt 17 Yhdystievaloja - Taxibanljus 24		
Joensuun lentoasema, Liperi - Joensuu flygstation, Liperi				
Sähkölaitoksen 6 k W:n järjestelmän maasulkuhälytyslaitteiden asentaminen ja hankinta - Montering och anskaff- ning av 6 k W-systemets jordslutnings- alarmanordningar till elverk	.	.	1966	2 500
Kuopion lentoasema, Siilinjär- vi - Kuopio flygstation, Sii- linjärvi				
Pääkiitotien valaistus - Belysning av huvudrullbana	2 500	Suurtehoisia kiitotievaloja - Rullbanljus av högeffekt 90 Suurtehoisia kynnysvaloja - Tröskelljus av högeffekt 38	1965-1966	760 695
Pääkiitotien lähestymisvalolinja - Inflygningsljuslinje av huvudrullbana	1 320	Suurtehoisia valoja - Ljus av högeffekt 65 Pientehoisia valoja - Ljus av lågeffekt 46 Liukukulmavaloja - Glidnings- vinkelljus, valoyksiköitä - ljusenheter 12		
Sähkölaitoksen 6 k W:n järjestelmän maasulkuhälytyslaitteiden asentami- nen ja hankinta - Montering och anskaffning av 6 k W-systemets jordslutningsalarmanordningar till elverk	.	.	1966	2 500
Jyväskylän lentoasema, Jyväs- kylän mlk, Laukaa - Jyväskylä flygstation, Jyväskylä lk, Lau- kaa				
Pääkiitotien varustaminen suurtehoisilla liukukulmavalooilla - Utrustande av huvudrullbana med glidningsvinkel- ljus av högeffekt	.	Valoyksiköitä - Ljusenheter 12+12=24	1965-1966	162 470
Sähkölaitoksen 6 k W:n järjestelmän maasulkuhälytyslaitteiden hankinta ja asentaminen - Anskaffning och montering av 6 k W-systemets jordslutningsalarmanordningar till elverk	.	.	1966	2 500

1	2	3	4	5
Vaasan lentoasema, Mustasaari - Vasa flygstation, Korsholm				
Pääkiitotien valaistus - Belysning av huvudrullbana	1 800	Suurtehoisia kiitotievaloja - Rullbanaljus av högeffekt 58	1965-1966	547 863
Pääkiitotien lähestymisvalolinja - Inflygningsljuslinje av huvudrullbana	1 050	Suurtehoisia kynnysvaloja - Tröskelljus av högeffekt 28 Suurtehoisia valoja - Ljus av högeffekt 57 Pientehoisia valoja - Ljus av lågeffekt 42 Yhdystievaloja - Taxibanljus 73		
Sähkölaitoksen 6 k W:n järjestelmän maasulkuhälytyslaitteiden hankinta ja asentaminen - Anskaffning och montering av 6 k W-systemets jordslutningsalarmanordningar till elverk	.	.	1966	2 500
Oulun lentoasema, Oulunsalo - Uleåborgs flygstation, Oulunsalo				
Pääkiitotien varustaminen suurtehoisilla liukukulmavaloilla - Utrustande av huvudrullbana med glidningsvinkel - ljus av högeffekt	.	Valoysiköitä - Ljusenheter 12+12=24	1965-1966	157 500
Pääkiitotien jatkeiden valaistuksen täydentäminen - Kompletterande av belysning till huvudrullbanans förlängningar	500	Suurtehoisia kiitotiereunavavaloja - Rullbanans randljus av högeffekt 16	1966	71 334
Pääkiitotien lähestymisvalolinjan siirtäminen - Flyttande av inflygningsljuslinje till huvudrullbanan	1 020	Suurtehoisia valoja - Ljus av högeffekt 60 Pientehoisia valoja - Ljus av lågeffekt 41		
Sähkölaitoksen 6 k W:n järjestelmän maasulkuhälytyslaitteiden hankinta ja asentaminen - Anskaffning och montering av 6 k W-systemets jordslutningsalarmanordningar till elverk	.	.	1966	2 500
Kajaanin lentoasema, Kajaanin mlk - Kajaani flygstation, Kajaani lk				
Sähkölaitoksen 6 k W:n järjestelmän maasulkuhälytyslaitteiden hankinta ja asentaminen - Anskaffning och montering av 6 k W-systemets jordslutningsalarmanordningar till elverk	.	.	1966	2 500
Rovaniemen lentoasema, Rovaniemen mlk - Rovaniemi flygstation, Rovaniemi lk				
Pihamaan ja tulotien valaistuksen hankinta- ja asentaminen - Anskaffning och montering av belysning till gårdsplanen och infartsvägen	480	Valoja - Ljus 19	1966	10 000

1	2	3	4	5	
Sähkölaitoksen 6 k W:n järjestelmän maasulkuhälytyslaitteiden hankinta ja asentaminen - Anskaffning och montering av 6 k W-systemets jordslutningsalarmanordningar till elverk			1966		2 500
Ivalon lentoasema, Inari, Ivalo - Ivalo flygstation, Enare, Ivalo					
Sähkölaitoksen 6 k W:n järjestelmän maasulkuhälytyslaitteiden hankinta ja asentaminen - Anskaffning och montering av 6 k W-systemets jordslutningsalarmanordningar till elverk			1966		2 500

ERÄÄT MUUT TEHTÄVÄT JA TYÖT - ANDRA UPPDRAG OCH ARBETEN

A. VALMISTUNEET TALONRAKENNUSTYÖT VUONNA 1966 - FÄRDIGSTÄLLDA HUSBYGGNADSARBETEN ÅR 1966

Rakennustyö Byggnadsarbete	Kunta Kommun	Kivi- Sten-	Puu- Trä-	Rakentamis- vuodet Byggnads- åren	Työhön käy- tetyt määrä- rahat För arbetet använda anslag mk
		rakennuksen tilavuus - byggnadens kubik m ³			
1	2	3	4	5	6
Turun piiri - Åbo distrikt					
Kankaanpään tiemestaripiirin tukikohdan toimistotilat - Kontorrum av vägmästartriktets stödjepunkt i Kankaanpää	Kankaanpää	.	.	1966	5 969
Ikaalisten tiemestaripiirin tukikohdan toimistotilat - Kontorrum av vägmästartriktets stödjepunkt i Ikaalinen	Ikaalinen	.	.	1966	5 999
Marttilan tiemestaripiirin tukikohdan keskuslämmitys - Centralvärme av vägmästartriktets stödjepunkt i Marttila	Marttila	.	.	1966	6 704
Yhteensä - Summa	.	.	.	.	18 672
Kymen piiri - Kymmene distrikt					
Kausalan tiemestaripiirin tukikohta - Vägmästartriktets stödjepunkt i Kausala	Iitti	3 600	2 075	1965-1966	556 800
Yhteensä - Summa	.	3 600	2 075	1965-1966	556 800
Pohjois-Karjalan piiri - Norra Karelen distrikt					
Ilomantsin tiemestaripiirin tukikohta - Vägmästartriktets stödjepunkt i Ilomantsi	Ilomantsi	3 230	1 670	1965-1966	601 700
Yhteensä - Summa	.	3 230	1 670	.	601 700
Kuopion piiri - Kuopio distrikt					
Kiuruveden tiemestaripiiri - Vägmästartriktet i Kiuruvesi					
Vieremän sivutukikohta - Vieremä bistödjepunkt	Vieremä	2 030	1 670	1964-1966	451 200
Yhteensä - Summa	.	2 030	1 670	.	451 200

1	2	3	4	5	6
Keski-Suomen piiri - Mellersta Finlands distrikt					
Viitasaaren tiemestaripiirin tukikohta - Vägmästardistriktets stödjepunkt i Viitasaari	Viitasaari	3 600	1 670	1964-1966	528 750
Pihtiputaan tiemestaripiirin tu- kikohta - Vägmästardistriktets stödjepunkt i Pihtipudas	Pihtipudas	3 260	1 490	1965-1966	446 771
Yhteensä - Summa	.	6 860	3 160	.	975 521
Oulun piiri - Uleåborgs distrikt					
Pintamon tiemestaripiiri - Vägmästardistriktet i Pintamo					
Rytinkisalmen sivutukikohdan va- ratorakennus - Förrådsbyggnad av Rytinkisalmi bistödjepunkt	Pudasjärvi	-	522	1964-1966	9 000
Yhteensä - Summa	.	-	522	.	9 000
Kainuun piiri - Kajana- lands distrikt					
Hyrnsalmen tiemestaripiirin tu- kikohta - Vägmästardistriktets stödjepunkt i Hyrnsalmi	Hyrnsalmi	3 890	1 419	1965-1966	561 600
Yhteensä - Summa	.	3 890	1 419	.	561 600
Lapin piiri - Lapplands distrikt					
Muonion lossinhoitajan asuinraken- nuksen öljylämmitys - Oljevärme av färjkarlens bostadsbyggnad i Muonio	Muonio	.	.	1966	306
Yhteensä - Summa	.	.	.	.	306
Koko maa - Hela landet	.	19 610	10 516	.	3 174 799

B. VESILAIN MUKAISEN KATSELMUSTOIMITUKSET SEKÄ TUTKIMUKSET VUONNA 1966 - SYNERÖRRÄTTNINGAR ENLIGT VATTENLAGEN SAMT UNDERSÖKNINGAR ÅR 1966

Tehtävien kohteet Föremål för uppdrag	Tehtävien määrä - Antal uppdrag				Vuoden lopussa keskeneräiset Vid årets slut oavslutade
	Vuoden alussa keskeneräiset Vid början av året oavslutade	Vuoden aikana lisää tulleet Under året tillkomna	Vuoden aikana lop- puun käsitellyt Under året avslutade	Vuoden aikana lop- puun käsitellyt Under året avslutade	
Katselmukset - Syner					
Sillat - Broar	17	10	11	16	
Voimalaitokset - Kraftverk	75	6	6	75	
Vesiliikenne aluksilla - Samfärdsel i vatten med fartyg ...	2	2	-	4	
Uitto - Flottning	9	-	-	9	
Vesistöjen järjestelyt - Vattenståndsreglering	70	4	12	62	
Vesistöäännöstelyt - Reglering av vattendrag	43	6	6	43	
Veden käyttö nesteenä - Begagnande av vatten som vätska	8	1	-	9	
Jätevesien johtaminen - Ledande av avfallsvatten	1	1	-	2	
Muut - Övriga	4	1	-	5	
Tutkimukset - Undersökningar					
Tiet - Vägar					
lukumäärä - antal	359	117	131	345	
pituus - längd km	5 151	1 628	1 533	5 246	
Sillat ja lautat - Broar och färjor	335	105	172	268	
Lentokentät ja -reitit - Flygfält och flyglinjer	3	1	1	3	
Muut tarkastukset, katselmukset ja kokoukset - Övriga besiktningar, syner och sammanträden	135	705	714	126	

C. MUU TOIMINTA

1. HYDROLOGISEN TOIMISTON ALAISET TEHTÄVÄT

Havainnot ja kenttätöyt

Vedenkorkeushavainnot. Kertomusvuoden aikana tuli toimistoon vedenkorkeustietoja 550 havaintopisteestä. Näistä oli 62 varustettu rekisteröimislaitteilla eli limnigrafeilla. 197 havaintoasemaa oli yksityisten ylläpitämää. Vedenkorkeuden vaihteluiden välitöntä seuraamista varten 12 asemaa toimitti päivittäin klo 08.00 tehdyn havainnon lennättimellä toimistoon. Lumen kevätsulamisen aikana näitä asemia oli toiminnassa 25 kpl. Yksityiskohtaisia tietoja vedennousun nopeudesta saatiin lisäksi 9 asemalta yliveden aikana.

Kertomusvuoden aikana rakennettiin limnigrafiasema Utsjoen Kevoon ja Koskenkylänjoen Pyhäjärven luusu-
aan.

Vuoden aikana tehtiin 190 asteikkotarkastusta vaai-
tuksineen, 19 asteikkoa uusittiin ja 5 uutta asteik-
koa rakennettiin.

Hydrometriset mittaukset. Vesimäärämitta-
uksia tehtiin kertomusvuoden aikana luonnonuomissa
337 kpl. Kanavissa tehtiin 21 mittausta ja vesivoi-
malaitoksissa eri olosuhteissa 21 mittausta.

Virtaamatietoja saatiin lisäksi 96 vesivoimalaitoksesta
sekä 12 säännöstelypadolta.

Vuoden lopussa valmistui uusi kalibroimislaitos, jossa
suoritettiin 2 hydrologisten siivikkojen kalibrointia.

Hydrometeorologiset havainnot. Kertomus-
vuoden aikana oli toiminnassa 117 sadeasemaa, joista
toimiston ylläpitämiä 116. Lumen linjamittauksia teh-
tiin 107 alueella. Kiinteillä mittatankoryhmillä va-
rustettuja lumiasemia oli 18, joista toimiston 16. No-
peiden muutosten toteamiseksi oli toiminnassa 30 lu-
mitilanneasemaa. Routahavainnot tehtiin 25 eri paik-
kakunnalla. Jäänpaksuushavainnot tehtiin 58 eri ase-
malla. Kaikilla vedenkorkeushavaintoasemilla teh-
tiin huomioita jäätymisestä ja jäänlähdestä. Veden
lämpötilahavainnot tehtiin 30 eri paikassa, niistä 12
vesivoimalaitoksilla.

Haihtumista mitattiin 7 asemalla ns. haihtumispannul-
la ja maapeitteestä tapahtuvaa haihtumista mitattiin
8 asemalla ns. Popovin menetelmällä.

Kertomusvuoden aikana tarkastettiin 20 sadeasemaa ja
14 lumen linjamittausasemaa.

V a a i t u k s e t . Tarkkavaaitusta suoritettiin yhteensä
26,7 km.

ANNAN VERKSAMHET

1. UPPGIFTER UNDERLYDANDE HYDROLOGISKA
BYRÅN

Observationer och fältarbeten

Vattenståndsobservationerna. Under året
ingick till byrån vattenståndsuppgifter från 550 ob-
servationspunkter. Av dessa var 62 utrustade med
registrerande mätare eller limnigrafer. 197 obser-
vationsstationer upprätthölls av enskilda. 12 stati-
oner sände dagligen telegrafiskt sina kl 08.00 gjor-
da observationer till byrån för att denna skulle kun-
na nära följa med variationerna i vattenstånden.
Under snösmältningsperioden var 25 sådana stati-
oner i funktion. Dessutom erhöles detaljuppgifter om
snabbt stigande vattenstånd från 9 stationer under
högvattentid.

Under året byggdes en limnigrafstation i Utsjoki,
Kevo och en i Pyhäjärvi utlopp i Forsbyå.

Under året inspekterades och avvägdes 190 pegrar,
19 pegrar förnyades och 5 nya pegrar grundades.

Hydrometriska mätningar. Vattenförings-
mätningar utfördes i naturliga flodfåror 337 st.
I kanaler gjordes 21 mätningar, och i vattenkraftverk
under olika förhållanden 21 mätningar.

Uppgifter om vattenföringen erhöles därutöver från
96 kraftverk och 12 regleringsdammar.

I slutet av året blev en ny kalibreringsinrättning fär-
dig, där 2 hydrometriska flyglar kalibrerades.

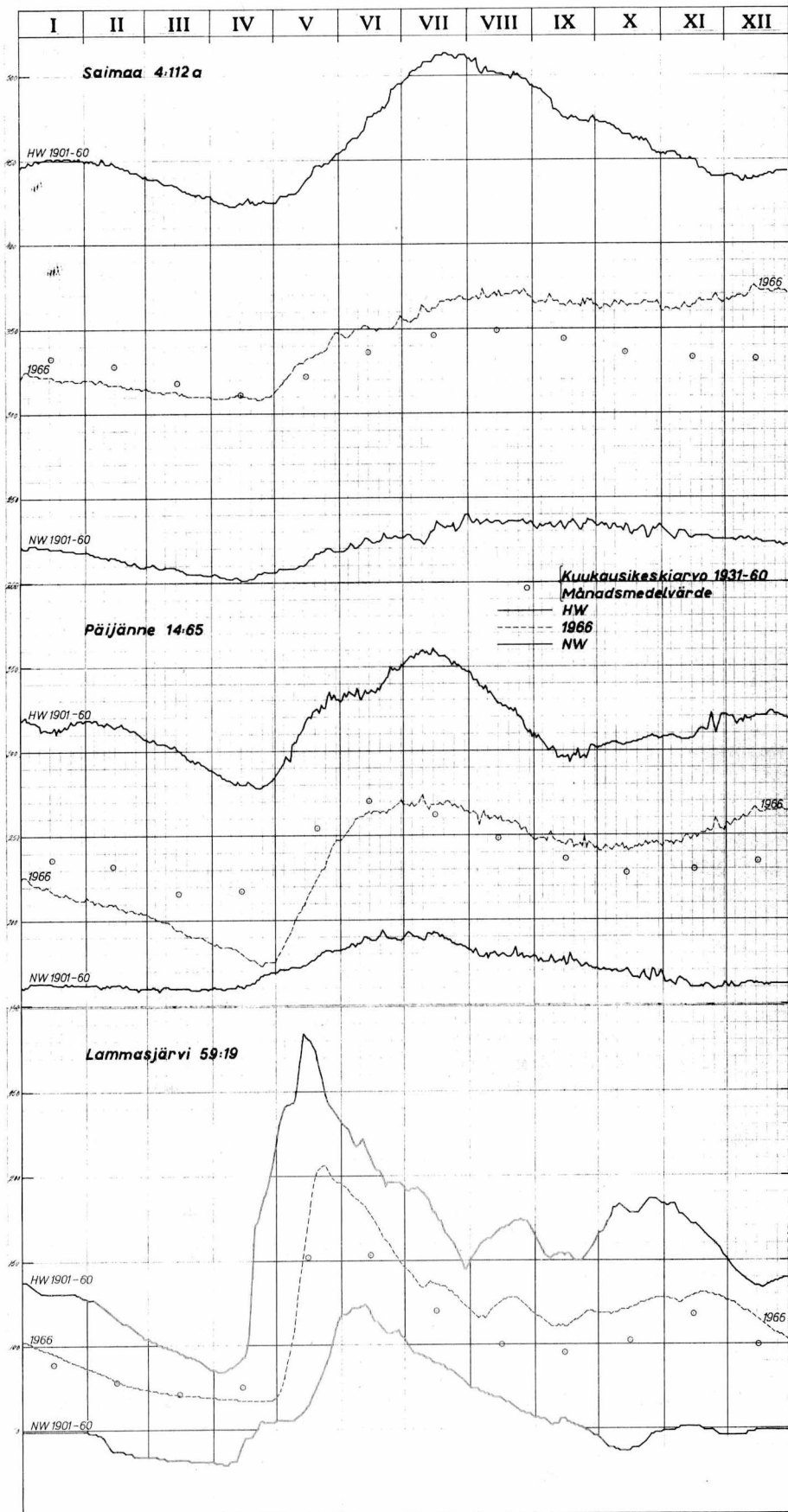
Hydrometeorologiska observationer.
Under verksamhetsåret var 117 nederbördsstationer
i funktion, av dem underhöll byrån 116. Linjetaxe-
ring; av snömängden gjordes på 107 mätfält.
Snösmältningsstationer försedda med fasta snöpegel-
grupper upprätthölls 18, av dem 16 av byrån. 30 st.
snöstationer gav fortlöpande uppgifter om snabba
förändringar i snösituationen. Tjäleobservationer
gjordes på 25 olika orter. Isens tjocklek bestäm-
des vid 58 observationsstationer. Vid samtliga
vattenståndsstationer observerades islossning och
isläggning. Vattnets temperatur observerades på
30 platser, av dem 12 vid vattenkraftverk.

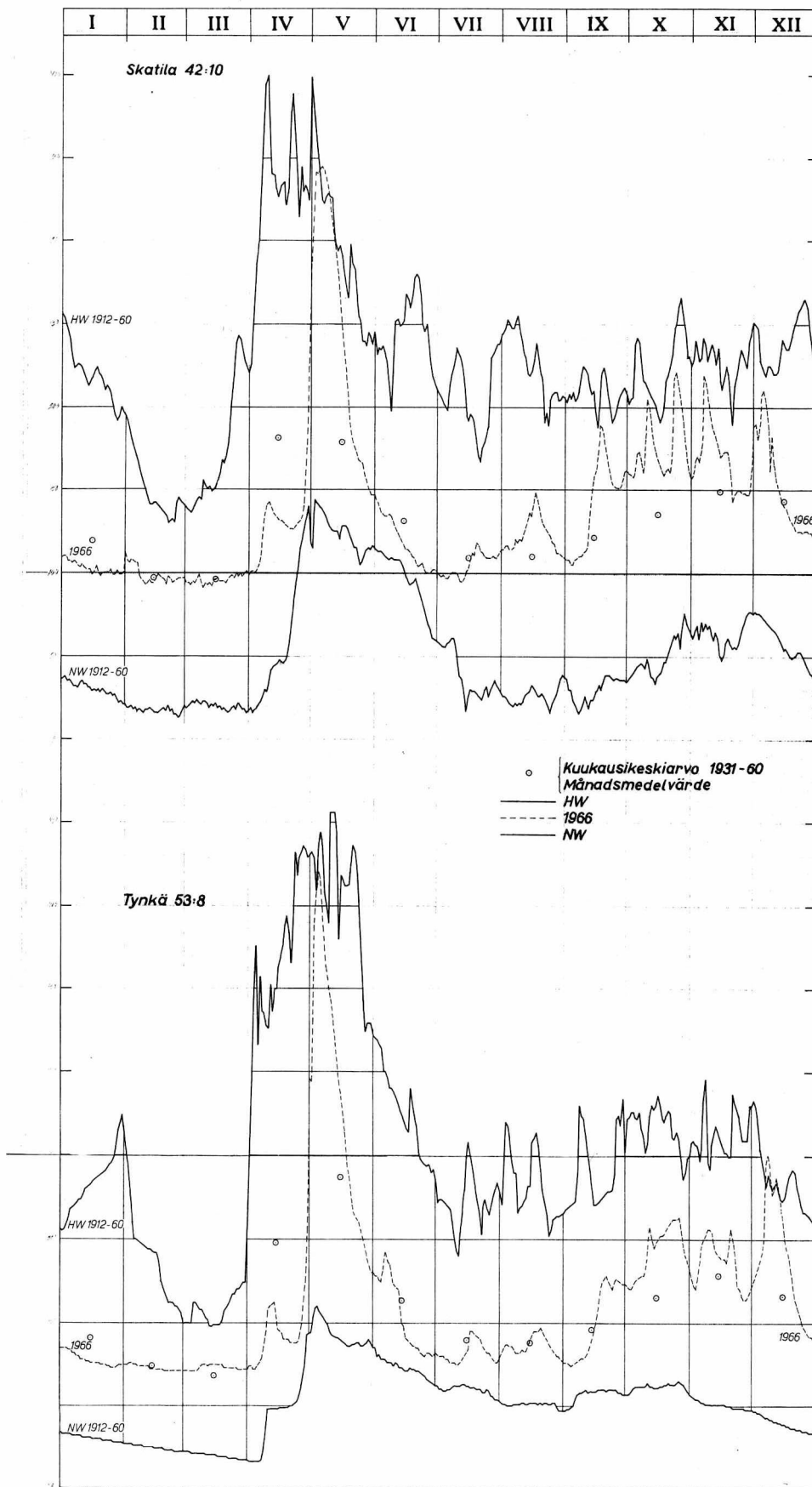
Avdunstningen uppmättes vid 7 observationsstationer
med avdunstningskärl och vid 8 stationer enl. s.k.
Popov-metoden för mätning av avdunstningar från
markytan.

Under året inspekterades 20 nederbördsstationer och
14 snöstationers linjemätningar.

Avvägningar. Precisionsavvägning utfördes in-
alles 26,7 km.

VEDENKORKEUSKÄYRIÄ - VATTENSTANDSKURVOR





Mittaus- ja tarkastusretket. Toimistolla oli kenttätöitä varten käytettävänä 4 autoa, jonka lisäksi eräät virkailijat käyttivät jossain määrin matkoillaan omia autoja. Vuoden aikana tehtiin yhteensä 35 mittaus- ja tarkastusretkeä, niistä 9 Lappiin, 10 itä-Suomeen, 7 länsi-Suomeen ja 5 keski-Suomeen. Retkikuntien työhön osallistui kaikki virkamiehet. Erikoisen lisän toimiston kenttätöissä muodostivat Neuvostoliiton ja Suomen välisen rajan vesistöissä suoritettut virtaamamittaukset, jotka toimisto Ulkoasiainministeriön määräyksestä suoritti.

Aineiston käsittely

Havaintoaineisto ja mittaus tulokset pyrittiin mahdollisimman nopeasti saattamaan käyttökelpoiseen muotoon toimistolta pyydettyjä eri selvityksiä ja muita käytännön tarkoituksia varten. Aineiston siirtämistä magneettinauhille jatkettiin, Tietokoneitten käyttöä varsinkin ennustelulaskelmissa voitiin täten lisätä. Virtaamamittauksia koskevaa julkaisua varten koottiin aineistoa ja julkaisu saatiin painokuntoon. Kolmellekymmenelle uudelle virtaamamittauspaikalle oli tekeillä purkautumiskäyrät. Sateen ja lumen aluearvoja määrättäessä käytettiin toimiston oman havaintoaineiston lisäksi Ilmatieteellisen keskuslaitoksen tietoja.

Tiedoitus toiminta

Kertomusvuoden aikana annettiin 413 kirjallista selvitystä tai lausuntoa, näistä valtion laitoksille 129. Vedenkorkeuden ja vesimäärän päivittäisiä tietoja käsitteleviä vuosiyhdistelmiä toimitettiin 3 261 kpl, joista valtion laitoksille 3 152. Jäljennöksiä ja piirroksia annettiin 240 kpl, näistä valtion laitoksille 109 kpl.

Lähteneiden kirjeiden lukumäärä oli 4 220 ja saapuneiden 22 937. Edellisen lisäksi toimisto lähetti viikoittain vedenkorkeuden ja vesimäärän tietoja 15 eri vesivoimaa käyttävälle laitokselle tai viranomaiselle. Vesistöalueiden sateen aluearvoja toimitettiin joka 5. päivä 23 eri vesivoimaa käyttävälle laitokselle. Vesistöjen säännöstelytoimisto sai runsaasti hydrologista aineistoa.

"Hydrologinen kuukausitiedoitust", joka sisältää päivittäisiä tietoja vedenkorkeudesta, vesimäärästä ja sateesta, ilmestyi seuraavan kuukauden puolivälissä. Sen jakelu oli 600 kpl.

Hydrologisia tietoja annettiin lisäksi julkisuuteen sanomalehtien, yleisradion ja television välityksellä.

Tutkimustoiminta

Toimiston varsinaisten jatkuvaan toimintaan kuuluvien tehtävien lisäksi suoritettiin mm seuraavia erikoistutkimuksia.

Maapeitteeseen varastoituneen veden määrää mitattiin edelleen neutronisäteilyyn perustuvalla laitteella Ruotinkylässä, Karkkilassa, Vihdissä ja Jyväskylässä.

Mätinnings- och inspektionsexpeditioner. Till byråns förfogande hade ställts 4 bilar för fältarbeten. Dessutom har några tjänstemän i någon mån gjort tjänsteresor i egna bilar. Under året företogs 35 mättnings- och inspektionsfärder, av dem 9 till Lappland, 10 till östra Finland, 7 till västra Finland och 5 till mellersta Finland. Samtliga tjänstemän har deltagit i expeditionernas arbete. Ett nytt tillskott till byråns fältarbeten bildade vattenföringsmätningarna i gränsvattendragen mellan Sovjetunionen och Finland, vilka byrån utförde enligt Utrikesministeriets förordnande.

Behandlingen av observationsmaterialet.

Observationsmaterialet och resultatet av mätningarna strävade byrån att möjligast snabbt få i användbar form i och för av byrån begärda utredningar och för andra praktiska syften. Överföringen av materialet på magnetband fortsattes. Härigenom var det möjligt att utöka användandet av datamaskiner i synnerhet i prognoskalkyler. Material för en publikation berörande vattenföringsmätningar ihopsamlades och publikationen bragtes i tryckfärdigt skick. Avbördningskurvor för trettio nya vattenföringsmätställen var under utarbetande. Vid bestämmandet av arealvärden för nederbörd och snö utnyttjades vid sidan av byråns eget observationsmaterial uppgifter erhållna från Meteorologiska centralanstalten.

Informationsverksamhet

Under året avgavs 413 skriftliga utredningar eller utlåtanden, av dem 129 till statliga institutioner. Årsammansättningar av dagliga vattenstånds- och vattenföringsvärden gavs till ett antal om 3 261 st, av vilka 3 152 till statliga verk. Kopior och ritningar gavs 240 st, av dem 109 st till statliga verk.

Antalet avsända brev var 4 220 och emottagna 22 937. Dessutom sände byrån veckovis uppgifter över vattenstånd och vattenföring till 15 olika myndigheter och verk, som använde vattenkraft eller sysslade med vattenkraftfrågor. Arealvärden av nederbörden tillställdes var 5. dag 23 olika vattenkraftintressenter. Vattendragsregleringsbyrån underhölls med rikligt hydrologiskt material.

"Hydrologisk månadsöversikt", som innehåller dagsvärden av vattenstånd, vattenföring och nederbörd utkom i en upplaga om 600 exemplar i medlet av påföljande månad.

Ytterligare gavs hydrologiska uppgifter publicitet genom tidningspressens, rundradions och televisionens förmedling.

Speciella undersökningar

Vid sidan av byråns fortlöpande rutinarbeten utfördes bl. a. följande specialundersökningar.

Den i marken magasinerade vattenmängden uppmättes fortsättningsvis med en apparatur baserad på neutronstrålning i Klemetskog, Karkkila, Vichtis och Jyväskylä.

Lumipeitteen karttumista ja häviämistä erilaisissa maastotyypeissä tutkittiin Ruotsinkylän koekentällä.

Euran Pyhäjärvestä jatkettiin veden kiertoliikkeen tutkimusta, jolloin käytettiin mm rekisteröivää virran suunnan ja nopeuden mittaustaitetta. Samaa laitetta käytettiin myöskin Strömman kanavassa ja Kemiön saarta ympäröivissä salmissa suoritetuissa erikoistutkimuksissa.

Toimiston geohydrologi suoritti tekopohjaveden valmistukseen liittyviä tutkimuksia Virtaan-Oripään alueella.

Tornionjoen vesistöalueen mittaus- ja havaintotyötä jatkettiin. Jatkettiin vesimäärien mittaamista pääuomassa sekä pyrittiin erityisesti selvittämään lisäjuoksujen vesimääriä. Joen jääoloja tutkittiin yksityiskohtaisesti. Tornionjoen ja Liakanjoen haaraantumiskohtaa tutkittiin yksityiskohtaisesti virtaamien jakautumisen selvittämiseksi mainituissa joissa.

Toimikunnat ja komiteat

Geofysikaalinen neuvottelukunta, jossa toimisto oli edustettuna käsitteli kokouksissaan neuvottelukuntaan kuuluvien laitosten yhteisiä organisaatio-asioita. Toimisto oli edustettuna myös Geodeettis-geofysikaalisen unionin kansallisessa komiteassa sekä saman unionin merentutkimuksen erikoiskomiteassa.

Lisäksi toimisto oli edustettuna Suomen Unescotoimikunnan asettamassa hydrologian vuosikymmenen erityisjaostossa, sekä valtioneuvoston asettamassa ilmatieteen ja hydrologian hallintokomiteassa.

Kansainvälinen yhteistyö

Yhteistoiminta Ruotsin ja Norjan hydrologiaa hoitavien laitosten kanssa Tornionjoen ja Tenojoen hydrologian tutkimuksissa jatkui.

Neuvostoliiton viranomaisille annettiin päivittäin hydrologisia tietoja Vuoksen vesistön alueelta. Joka viides päivä annettiin ohjeet veden juoksuttamiseksi Inarista Patsjokeen. Neuvostoliitolta saatiin tietoja Patsjoen ja Vuoksen virtaamista.

Säännöllisin väliajoin Neuvostoliitolle toimitettiin yhdeksän rajavesistön virtaama-arvoja ja sen lisäksi kerän virtaamatietoja kuudesta muusta rajaa leikkaavasta joesta.

Tukholman kansainväliselle meteorologian laitokselle lähetettiin näytteitä veden tritiumpitoisuutta koskevaa tutkimusta varten.

Toimisto oli edustettuna kesäkuussa Kansainvälisen tieteellisen hydrologian assosiation järjestämässä maavettä koskevassa symposiossa Hollannissa, sekä saman assosiation Italiassa pidetyssä järvisymposiossa samoin kuin pohjoismaisessa pohjavesisymposiossa.

Snöackumuleringen och snöns försvinnande i olika terrängtyper studerades inom försöksfältet i Kle-metskog.

I Pyhäjärvi i Eura fortsattes studiet av vattencirkulationen, varvid bl.a. en mätningsskåp för registrering av strömmens riktning och hastighet kom till användning. Samma apparatur användes även vid i Strömma kanal och i sunden kring Kimito ö utförda specialundersökningarna.

Byråns geohydrolog utförde undersökningar i anslutning till framställningen av konstgjort grundvatten inom Virtaa-Oripää-området.

Mätning- och observationsarbetet inom Torneälv flodområde fortsattes. Mätningarna i huvudälven fortgick och speciellt strävades till att utreda vattenföringen i tillflödena. Isförhållandena i älven var föremål för detaljstudier. Förgreningspunkten vid Liakanjoki utflöde ur Torneälv undersöktes i detalj för att klarlägga vattenfördelningen mellan nämnda älvgränar.

Kommissioner och kommittéer

Geofysikaliska konferensen, i vilken byrån varit representerad, behandlade vid sina möten organisationsfrågor rörande till konferensen hörande inrättningar. Byrån har även varit representerad i Geodetisk-geofysikaliska unionens nationella kommitté ävensom i unionens specialkommitté för havsforskning.

Härtill har byrån varit representerad i den av Finlands Unescokommitté tillsatta specialdelegation för den hydrologiska dekadens samt i den av statsrådet tillsatta meteorologiska och hydrologiska administrationskommittén.

Det internationella samarbetet

Samarbetet med Sveriges och Norges hydrologiska institutioner i fråga om hydrologiska undersökningar av Torne- och Tanaälvar fortsattes.

Till vederbörande i Sovjetunionen gavs dagligen hydrologiska uppgifter från Vuoksens vattendrag. Var femte dag gavs anvisningar om tappningen från Enareträsk till Pasvikälven. Från Sovjetunionen erhöles uppgifter om vattenföringen i Pasvikälven och i Vuoksen.

Med regelbundna mellanrum expedierades till Sovjetunionen vattenföringsvärden från nio gränsvattendrag och dessutom en gång från sex andra över gränsen gående vattendrag.

Till den internationella meteorologiska institutionen i Stockholm sändes prov för undersökningen av vattnets tritiumhalt.

Byrån var representerad vid det av Internationella hydrologiska assosiationen anordnade markvattenssymposiet i Holland samt vid av samma assosiation anordnade sjösymposiet i Italien likaså vid det nordiska grundvattenssymposiet.

Lisäksi neuvoteltiin Ruotsin hydrologisessa laitoksessa Tornionjoen hydrologisista tutkimuksista.

Hydrologian vuosikymmen. Unescon järjestämään koko maapallon käsittävään hydrologian vuosikymmenen ohjelmaan toimisto osallistui ylläpitämällä tarpeellista havaintotoimintaa 8 ns. dekadivesis-töalueella, 8 "edustavalla" alueella ja Kevo "vuosisata-asemalla", Lisäksi suoritettiin vuosikymmenen ohjelmaan kuuluvia erikoistutkimuksia.

Osallistuttiin myös hydrologian vuosikymmenen pohjoismaiseen kokoukseen sekä hydrologian vuosikymmenen pohjoismaisiin työryhmiin, mm Oslossa tietojen käsitelyä ja julkaisu-toimintaa käsittelevien työryhmien kokouksiin, ja maan kosteutta käsittelevän työryhmän kokoukseen Tukholmassa sekä julkaisu-toimintaa käsittelevän työryhmän kokoukseen.

Julkaisuja

Hydrologinen vuosikirja 18

Simojoki, H.: On Short Period Fluctuations of Water Level of an Ice-covered Lake. *Geophysica* 9, 3.

Simojoki, H.: On the Occurrence of Tides in Lakes in Finland. *Comm. Phys. Math.* 32, 2.

Virta, Juhani: Measurement of Evapotranspiration and computation of Water Budget in Treeless Peatlands in the Natural State. Hydrologisen toimiston tiedonantoja XXV.

Mälkki, Pentti: On the Dependence of Seiches on Wind Velocity in Lake Pyhäjärvi in South-Western Finland. Publication No 70 de L Association Internationale d'Hydrologie Scientifique.

2. JÄRJESTELYTOIMISTON ALAISET TEHTÄVÄT

Tuotantoteknillisen rationalisoinnin piiriin kuuluvina suoritettiin rakennustyön menetelmätutkimuksia, standarditutkimuksia, työn suunnitteluun liittyviä tutkimuksia, palkkausteknillinen tutkimus sekä työnjohtajien käyttöä rakennus- ja kunnossapitotöissä koskeva tutkimus.

Niin ikään suoritettiin hallintoteknillisen rationalisoinnin yhteyteen kuuluvat määräyskokoelman uusiminen ja monistus- ja painatustöiden keskittämistä koskeva tutkimus.

Järjestelytoimiston toimesta julkaistava tvh:n vuosikertomus - Tie- ja vesirakennukset - ilmestyy nyt 82. kerran. Vuosikirjassa esiintyy nyt aikasarjoja ja graafisia esityksiä entistä enemmän.

Tvl:n työvoima- ja kone- sekä palkkatilastojen samoin kuin työtaturmien tilastokäsittely suoritettiin entiseen tapaan IBM 1 401 tietokoneiden avulla.

Vidare har byrån fört underhandlingar i Sveriges hydrologiska institut om de hydrologiska undersökningarna i Torneälv.

Den hydrologiska dekadens. Byrån har deltagit i programmet för den av Unesco anordnade hela jordklotet omfattande hydrologiska dekadens genom att upprätthålla en behövlig observationsverksamhet inom 8 s.k. dekadflodområden, inom 8 "representativa" områden och vid Kevo "sekulär-station". Dessutom utfördes till dekadprogrammet hörande specialundersökningar.

Byrån deltog även i ett nordiskt hydrologiskt dekadmöte samt i dekadens nordiska arbetsgrupper, bl. a. arbetsgruppernas möten i Oslo för databehandling och publikationsverksamhet, i arbetsgruppens möte i Stockholm för jordfuktigheten samt i arbetsgruppens möte för publikationsverksamhet därstädes.

Publikationer

Hydrologisk årsbok 18

Simojoki, H.: On Short Period Fluctuations of Water Level of an Ice-covered Lake. *Geophysica* 9, 3.

Simojoki, H.: On the Occurrence of Tides in Lakes in Finland. *Comm. Phys. Math.* 32, 2.

Virta, Juhani: Measurement of Evapotranspiration and computation of Water Budget in Treeless Peatlands in the Natural State. Hydrologisen toimiston tiedonantoja XXV.

Mälkki, Pentti: On the Dependence of Seiches on Wind Velocity in Lake Pyhäjärvi in South-Western Finland. Publication No 70 de L Association Internationale d'Hydrologie Scientifique.

2. UPPGIFTER UNDERLYDANDE ORGANISATIONSBYRÅN

Inom den produktionstekniska rationaliseringens sektor utfördes undersökningar angående byggnadsarbetsmetoder, standardundersökningar, undersökningar i anslutning till arbetsplanering, en löneteknisk undersökning samt en undersökning om arbetsledarnas användning i byggnads- och underhållsarbeten.

Vidare utfördes i anslutning till den förvaltnings-tekniska rationaliseringens en nyutarbetning av bestämmelsesamlingen och en undersökning om koncentrerering av duplicerings- och tryckningsarbeten.

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens årsberättelse "Väg- och vattenbyggnaderna", som utges på organisationsbyråns försorg utkommer nu för 82. gången. I årsberättelsen publiceras tidsserier och grafiska framställningar i större omfattning än tidigare.

Behandlingen av väg- och vattenbyggnadsverkets arbetskrafts- och maskinstatistik ävensom av arbetsolycksfallsstatistik utfördes såsom tidigare med IBM 1 401 datamaskiner.

Kustannuslaskijoille, urakkahinnoittelijoille, toimistovirkamiehille ja insinööreille laadittiin koulutusanalyysijä ja -ohjelmia. Vastaavat koekurssit pidettiin.

Kaikkiaan koulutettiin kertomusvuonna omilla tai ulkopuolisten järjestämällä kurseilla 3 050 henkilöä seuraavasti: insinöörejä 399, rakennusmestareita 684, toimisto- ja varastohenkilökuntaa 440, työnjohtajia 495 ja työntekijöitä 731. VSS-koulutusta sai 301 henkilöä.

Aloitetoiminnan puitteissa käsiteltiin 18 aloitetta, joista 3 palkittiin.

Tv:n lomakekanta käsitti vuonna 1966 443 lomaketta. Lukuun eivät sisälly sellaiset painotuotteet kuten kansiot, kirjelomakkeet ja -kuoret, joiden ulkoasu on vakiointu. Lomakkeiden kulutus oli kertomusvuonna yhteensä 16,8 milj. kappaletta.

3. MAATUTKIMUSTOIMISTON ALAISET TEHTÄVÄT

Maatutkimustoimisto avusti kertomusvuonna tv:n eri osastoja ja toimistoja sekä piirikonttoreita maa- ja kallioperä- sekä maalaji- ja tienpäälystetutkimuksissa, valvoi ja ohjasi piirien keskus- ja kenttälaboratorioiden toimintaa sekä maa- ja kivilajien hyväksikäyttöä ja pohjavahvistustöitä rakennustyömailla sekä kunnossapitotöissä. Toimisto tarkasti myös laadittuja tie-, lentokenttä-, kanava- ja maapatosuunnitelmia, siltojen ja talojen perustamissuunnitelmia sekä antoi näistä ja monista erikoiskysymyksistä lausuntonsa.

Kertomusvuoden aikana oli toiminnassa tv:n keskuslaboratorion lisäksi 13 kiinteätä tie- ja vesirakennuspiirin keskuslaboratoriota ja 5 keskuslaboratoriotyypistä kenttälaboratoriota sekä 180 varsinaista kenttälaboratoriota suurien rakennus- ja tutkimustyömaiden maala- ja tutkimus- ja kestopäälyste- ja öljysoratyömaiden materiaalitarkkailua varten. Laboratorioissa tutkittiin yhteensä 96 457 näytettä ja tehtiin 231 115 erillistä määrittystä. Laboratorioissa työskenteli kertomusvuoden aikana 282 henkilöä.

Maatutkimustoimisto suoritti 1 019 erillistä kantavuus-, pohjavahvistus- ja materiaaliselvitystä ja antoi niiden perusteella lausuntonsa. Lisäksi tarkastettiin 265 tiesuunnitelmaan liittyvät maaperätutkimukset eli 1 665 km tiesuunnitelmia sekä 27 tienpitoaineen ottopaikkojen vuokraus-, lunastus- tai ostoanomusta ja 58 silta-suunnitelman maaperätutkimukset ja perustamissuunnitelmat. Valvonta- ja tarkastusmatkoista kertyi yhteensä 741 matkapäivää.

Kertomusvuonna jatkettiin koetietutkimuksia päällysteiden ja sideaineiden osalta sekä aloitettiin lämpötilan muutosten tarkkailu roudan tunkeutumisen selvittämiseksi mm Jorvaksen moottoritille sijoitettujen erilaisten lämpöeristeiden kohdilla. Kairauskaluston kehittäminen saatiin päätökseen raskaan heijarikairan

Skolningsanalyser och -program har utarbetats för kostnadsräknare, ackordskalkylatorer, kontorspersonal och ingenjörer. Motsvarande provkurser har anordnats.

Under verksamhetsåret skolades på egna eller av utomstående anordnade kurser sammanlagt 3 050 personer enligt följande: 399 ingenjörer, 684 byggmästare, 440 till kontors- och förrådspersonal, hörande personer, 495 arbetsledare och 731 arbetare. BFS-skolning fick 301 personer.

Inom ramen av förslagsverksamheten behandlades 18 initiativ, av vilka 3 belönades.

Väg- och vattenbyggnadsverkets blankettförråd omfattade år 1966 443 blanketter. I antalet ingår icke sådana tryckalster så som pärmar, brevbblanketter och -kuvert, vilka är av standardmodell. Blanketter användes under berättelseåret sammanlagt 16,8 milj. stycken.

3. UPPGIFTER UNDERLYDANDE JORDUNDERSÖKNINGSBYRÅN

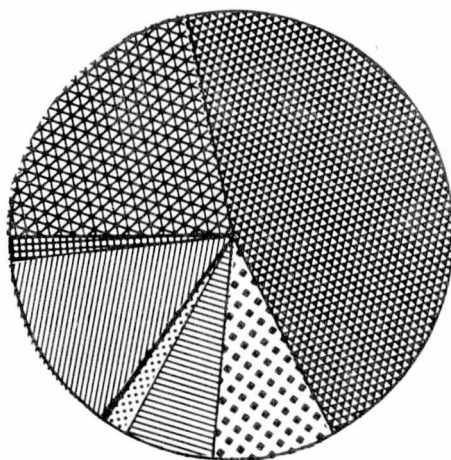
Jordundersökningsbyrån bistod under berättelseåret vov:s olika avdelningar och byråer samt distriktskontoren genom att utföra jord- och berggrundsamt jordarts och vägbeläggningsundersökningar. Vidare övervakade och ledde byrån distriktens central- och fältlaboratoriens verksamhet samt utnyttjandet av jord- och stenarter och grundförstärkningsarbeten på arbetsplatser och vid underhållsarbeten. Byrån granskade även utförda väg-, flygfält-, kanal- och jorddammplaner, broars och byggnaders grundläggningsplaner samt gav sitt utlåtande om dessa samt även om många specialfrågor.

Under berättelseåret var, utom vov:s centrallaboratorium, 13 distriktscentrallaboratorier och 5 fältlaboratorier av centrallaboratorietyp samt 180 särskilda fältlaboratorier i verksamhet för jordundersökningar vid större byggnads- och undersökningsplatser ävensom för materialkontroll vid permanentbeläggnings- och oljegrusarbetsplatser. I laboratorierna undersöktes sammanlagt 96 457 prov och 231 115 olika bestämningar utfördes. Vid laboratorierna var under berättelseåret 282 personer anställda.

Jordundersökningsbyrån utförde 1 019 olika bärighets-, grundförstärknings- och materialundersökningar och avgav på grund av dessa sitt utlåtande. Därtill granskades till 265 vägplaner hörande grundundersökningar eller 1 665 km vägplaner samt 27 ansökningar för hyrning, inlösen eller inköp av väghållningsmaterialplatser ävensom grundundersökningar och grundläggningsplaner för 58 broprojekt. Till övervaknings- och besiktningaresor åtgick sammanlagt 741 arbetsdagar.

Under berättelseåret fortsattes provvägsundersökningarna för bindmedel och vägbeläggning samt påbörjades en undersökning för att klarlägga tjälningdjupet genom att följa temperaturvariationerna i marken bl. a vid olika isoleringsmaterial utlagda under Jorvas motorväg. Den i brukvarande tunga

Tvlin laboratorioissa 1966 tutkittujen näytteiden jakautuminen eri toimialojen kesken
 De vid Vv:s laboratorier 1966 undersökta provens fördelning mellan olika verksamhetsområden



Tiesuunnittelu	21,9	Lentokenttätyöt	0,0
Vägplanering	21,9	Flygfältbyggnad	1,9
Tierakennus	45,3	Talonrakennus	0,3
Vägbyggnad	45,3	Husbyggnad	0,3
Tien kunnossapito	8,8	Vesirakennus	13,3
Vägunderhåll	8,8	Vattenbyggnad	13,3
Silta- ja rumpustyöt	6,7	Muut	1,8
Bro- och trumarbete	6,7	Övriga	1,8



osalta ja lisäksi jatkettiin kairauskaluston yhdenmukais-
tamiseen tähtäviä selvityksiä. Kertomusvuonna val-
mistui kolme tutkimusta: "Koheesiomaaperälle perustet-
tujen tiepengerten painumisesta", "Heijarikairan käyttö
kitkamaatutkimuksissa" ja "Kimolan kanavalla tapahtu-
neet sortumat ja niiden syyt", joista kaksi ensin mai-
nittua on tehty diplomi- ja viimeksi mainittu Tek-
nillisen korkeakoulun lisensiaattityönä. Lisäksi jätet-
tiin geofysikaalisten laitteiden antamien tulosten ja
rinnakkaiskairausten tulosten vertailevia tutkimuksia
sekä jatkettiin roudan syvyyden ja pohjavedenpinnan
järjestelmällistä tarkkailua eri puolilla maata.

Alan jatkokoulutusta lisättiin pitämällä rakennusmesta-
reille kahdet kurssit, joilla käsiteltiin suunnitelmien
laatimisvaiheeseen liittyviä tutkimuksia sekä murskaus-
ja päällystetarkkailuun liittyviä kysymyksiä. Lisäksi
maatutkimustoimiston henkilökuntaa esitelmiä tie- ja
vesirakennushallituksen sekä piirikontoreiden järjestä-
millä kursseilla ja neuvottelupäivillä toimialaansa liit-
tyistä kysymyksistä.

Kertomusvuoden aikana kuului toimiston edustaja
VTT:n Geoteknillisen laboratorion neuvottelukuntaan.
Myös useissa VTT:n tielaboratoriossa käydyissä alan
neuvotteluissa oli maatutkimustoimiston edustajia läs-
nä. Toimiston edustajia osallistui paitsi Pohjoismai-
den tieteknillisen liiton toimintaan myös moniin tvh:n
asettamiin erilaisiin toimikuntiin.

Alan kehityksen seuraamiseksi ja ammattitaidon kehit-
tämiseksi osallistui toimiston henkilökuntaa myös se-
kä kotimaassa että ulkomailla pidetyille erilaisille
opinto- ja neuvottelupäiville.

4. KONE- JA VARASTO -OSASTON TOIMINTA

Kansainvälisen Jälleenrakennuspankin (IBRD) 10. 7. 64
Suomen valtiolle myöntämästä lainasta on budjetoitu
61 000 000 mk (tulli- ja liikevaihtovero-osuuksineen)
teiden kunnossapitokaluston hankintaan. Alkuperäinen
hankintaohjelma on kokonaisuudessaan tullut vuoden
1966 aikana loppuunsaatuksi vastaten markkamääräl-
tään n. 42 800 000 mk ja lisähankintaohjelman koneis-
ta on vuoden 1966 aikana jo valtaosasta tehty kansainvä-
lisen tarjouskilpailun perusteella tilaukset ja hankintaso-
pimukset.

Tie- ja vesirakennushallituksen vakiokonekannan täyden-
tämiseksi vuonna 1964 solmittujen kahden hankinta- ja
luottosopimuksen mukaiset hankinnat ovat edistyneet
niin pitkälle, että vuoden 1966 loppuun mennessä toi-
mitettiin noin 3/4 koko toimituksesta eli 244 raska-
sta ja 113 kevyttä tiehöylää sekä 20 siirrettävää murs-
kauslaitosta.

Kansainvälisen Jälleenrakennuspankin (IBRD) lainalla no
384 FI/10. 7. 1964 rahoitettava kunnossapitokaluston al-
kuperäinen hankintaohjelma on vuoden aikana suoritettu
loppuun ja on sen lopullinen hinta ollut n. 42 800 000 mk.

hejarborren har utvecklats och dessutom har arbetet
på enhetligandet av sonderingsutrustningen fortsatts.
Under året färdigställdes tre avhandlingar: "Sätt-
ningar hos vägar grunlagda på kohesionsjord",
"Hejarborrens användning i friktionsjord" samt "Vid
Kimola kanal inträffade ras och deras orsaker".
De två förstnämnda har utförts såsom examensarbe-
ten och den sistnämnda såsom licenciatarbete vid
Tekniska högskolan. Vidare fortsattes jämförande
undersökningar av resultat erhållna med geofysika-
liska mätinstrument samt resultat som erhållits ge-
nom i närheten företagna sonderingar. Systematisk
kontroll av tjäl- och grundvattendjupet utfördes så-
som tidigare över hela landet.

Under året hölls två kurser för byggmästare vid
vilka behandlades vid planeringsstadiet behövliga
jordundersökningar samt frågor om krossnings- och
belägningskontroll. Dessutom höll personal från
jordundersökningsbyrån föredrag vid konferensdagar
anordnade av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen samt
distriktskontoren om frågor hörande till dess verk-
samhetsområde.

Under berättelseåret var byrån representerad i STF:s
geotekniska laboratoriums konfererande utskott.
Dessutom deltog jordundersökningsbyråns repre-
sentant i flera konferenser som hölls på STF:s
väglaboratorium. Byrån var vidare representerad
i Nordiska vägtekniska förbundet samt i många av
väg- och vattenbyggnadsstyrelsen tillsatta kommitéer.

För att följa med utvecklingen på området och
för att förkovra sin yrkesskicklighet har byråns
personal deltagit i olika studie- och konferensda-
gar såväl i hem som utlandet.

4. MASKIN- OCH FÖRRÅDSVALTNINGENS VERKSAM- HET

Av det lån som Internationella Återuppbyggnadsbanken
(IBRD) 10. 7. 64 beviljat Finska staten har 61 000 000
mk (inkl. tull- och omsättningsskatt) reserverats
för anskaffning av vägunderhållsmaskiner. Det urs-
prungliga anskaffningsprogrammet vilket motsvarar
ett belopp på ca 42 800 000 mk har i dess helhet ge-
nomförts under år 1966, största delen av de maskiner
som ingår i tilläggsanskaffningsprogrammet har på
grund av inlämnade internationella offerter under år
1966 redan beställts och träffats avtal om.

Av anskaffningarna vilka ingår i de år 1964 gjorde
två leverans- och kreditkontrakten för kompletter-
ing av väg- och vattenbyggnadsstyrelsens standard-
maskinpark har före utgången av år 1966 levererats
ca 3/4 av hela leveransmängden eller 244 tunga och
113 lätta väghyvlar samt 20 flyttbara krossverk.

Det ursprungliga programmet för anskaffning av väg-
underhållsmaskiner som finansieras med Internatio-
nella Återuppbyggnadsbankens (IBRD) lån nr 384/ FI/
10. 7. 1964 har under året genomförts och har dess

Loppusummalla rahoitettavasta lisähankintaohjelmasta on valtaosaltaan allekirjoitettu tilaukset ja hankintasuopimukset ja toimitukset ovat jo alkaneet osittain.

Tärkeimmät vuoden 1966 aikana toimitettavina olleet koneryhmät ovat seuraavat:

Konelaji	ohjelmassa kpl	toimitettu kpl
Aurauskuorma-autot	700	605
Lumiaurat	600	393
Pyörätraktorit	475	372
Traktorilisälaitteet	500	450
Liikkuvat nosturit	16	16

Tie- ja vesirakennuslaitoksen muun konekannan täydentämiseksi tehtiin vuonna 1964 keväällä kaksi hankinta- ja luottosopimusta. Toinen 17.4.1964 Lokomo Oy:n kanssa ja toinen 20.4.1964 Kone-Tukku Oy:n kanssa. Sopimusten mukaiset hankinnat ja niiden tila ilmenee seuraavasta taulukosta:

<u>Lokomo Oy</u>	sopimus- määrä	toimitettu aikaisem- min	toimitettu 1966
Raskaat tiehöylät	300	127	85
Kevyet tiehöylät	152	64	44
Murskauslaitokset	28	11	9
<u>Kone-Tukku Oy</u>			
Raskaat tiehöylät	32	20	12
Kevyet tiehöylät	28	-	5

Huomattavan suurten konekalustohankintojen vaatima käyttäjä- ja huoltohenkilökoulutus on suoritettu lähes kaikkia uusia hankittuja koneryhmiä varten.

Saimaan kanavan uudelleenrakentamiseen liittyen on kone- ja varasto-osastolla suoritettu mm. kaikkien sulkuporttien ja kuuden läppäsillan koneistojen rakenne- ja työpiirustusten tarkastukset sekä koneistojen konepaja-valmistuksen valvonta. Sähkölaitteiden osalta saatiin suunnitelmat valmiiksi ja työt annettiin urakalla suoritettaviksi. Kanavan valaistusta koskevat suunnitelmat saatiin pääosiltaan valmiiksi. Saimaan kanavalla rakennettavan Kansolan läppäsillan sähkölaitteisiin ja koneistoihin liittyvä suunnittelu ja hankittujen koneistojen ja sähkölaitteiden suunnitelmien tarkastus suoritettiin kuluneena vuonna. Muista Saimaan kanavaan liittyvistä töistä mainittakoon kanavalle rakennettavien turvapatojen koneistojen ja sähkölaitteiden suunnitelmien tarkastaminen sekä hankintaohjelman laatiminen. Saimaan kanavan alaporttien sulanapitolaitteiden suunnitelmat on hankittu ja tarkastettu, samoin on tarkastettu kanavalle rakennettavien liikkuvien pollareiden suunnitelmat. Saimaan kanavalle rakennettavasta konekoraamosta on laadittu alustavat suunnitelmat.

slutliga pris varit ca 42 800 000 mk. Om den största delen av de maskiner som ingår i tilläggsanskaffningsprogrammet som finansieras med slutsumman, har beställningarna och leveransavtalen underskrivits och leveranserna har redan delvis börjat.

De viktigaste maskingrupperna som levererats under år 1966 är följande:

Maskinslag	antal enligt programmet	antal levererade
Plogningslastbilar	700	605
Snöplogar	600	393
Hjultraktorer	475	372
Tilläggsanordningar till traktorer	500	450
Mobilkranar	16	16

För komplettering av väg- och vattenbyggnadsstyrelsens övriga maskinpark träffades våren 1964 två anskaffnings- och kreditavtal. Det ena 17.4.1964 med Lokomo Oy och det andra 20.4.1964 Kone-Tukku Oy. De avtalsenliga anskaffningarna samt dessas fördelning framgår av följande tabell:

<u>Lokomo Oy</u>	i avtalet	tidigare levererade	levererade år 1966
Tunga väghyvlar	300	127	85
Lätta väghyvlar	152	64	44
Krossverk	28	11	9
<u>Konetukku Oy</u>			
Tunga väghyvlar	32	20	12
Lätta väghyvlar	28	-	5

Maskinist- och maskinskötarpersonal som dessa betydligt stora maskinanskaffningar fordrar har skolats så gott som för alla nya anskaffade maskin-grupper.

I anslutning till Saima kanals återuppbyggnad har på maskin- och förrådsavdelningen utförts granskning av alla slussportars och 6 klaffbroars maskineriers konstruktions- och arbetsritningar samt övervakning av maskineriemas tillverkning i mekaniska verkstäder. För elinstallationernas del färdigställdes planerna och arbetena gavs på entreprenad. Planerna för kanalens belysning färdigställdes till största delen. Planeringen av elinstallationer och maskinerier som ansluter sig till Kansola klaffbro som byggs till Saima kanal samt granskning av planer för anskaffade maskinerier och elinstallationer har utförts under det gångna året. Bland andra arbeten i anslutning till Saima kanal byggs må nämnas granskning av planer för skyddspannors maskinerier och elinstallationer samt uppgörandet av ett anskaffningsprogram. Projekt för smältningsanordningar till Saima kanals nedre portar har införskaffats och granskats, ävenså har projekt för rörliga pollare som kommer att byggas till kanalen granskats. Preliminära planer för en maskinreparationsverkstad till Saima kanal har uppgjorts.

Muista kanavien, uittosulkujen ja liikkuvien siltojen koneistoihin liittyvistä suunnittelu- ja suunnitelmien tarkastustöistä voidaan mainita Taipaleen kanavan sulkuporttien ja läppäsiltöjen koneistojen ja sähkölaitteiden rakenne- ja työpiirustusten tarkastukset, uittolaitteisiin liittyvien suunnitelmien laatiminen sekä portti- ja siltakoneistojen valmistuksen valvonta. Ströman kanavalle rakennettavan läppäsillan sähkölaitteisiin ja koneistoihin liittyvä suunnittelu ja hankittujen suunnitelmien tarkastus on pääosiltaan suoritettu vuonna 1966. Edelleen on kuluneena vuonna suoritettu Päivärannan toisen läppäsillan koneistojen ja sähkölaitteiden valmistuksen valvonta sekä asennusten tarkastus. Silta valmistui vuonna 1966. Kyrönsalmen läppäsillan koneistojen ja sähkölaitteiden osalta on suoritettu hankittujen suunnitelmien tarkastus. Orivirran kääntösillan koneistosta ja sähkölaitteista on kone- ja varasto-osastolla laadittu esisuunnitelmat. Kimolan uittokanavan nippunostureiden ja säännöstelyluukkujen hankinnat on saatu päätökseen vuonna 1966.

Vuoden 1965 aikana alullepannusta 10 lossin hankinnasta on sopimus allekirjoitettu vuonna 1966 samoin Särkäsalmeeen tulevasta 90 tonnin lossista ja niiden hankkijoiden laatimien rakenne- ja työpiirustusten tarkastus on pääosiltaan suoritettu vuoden 1966 aikana. Muista lauttakalustoon liittyvistä töistä mainittakoon Paraisten-Nauvon lauttapaikalle hankittavan lauttaaluksen suunnitelmien laatiminen ja hankinnan saattaminen hankintasopimusvaiheeseen. Lautta-alus valmistuu vuoden 1967 lopussa. Vartsalan lauttapaikalle hankittavasta lautta-alukselta on laadittu kaksi vaihtoehtoista suunnitelmaa, joiden perusteella tarjouspyynnöt on lähetetty.

Olemassaolevaan lauttakalustoon on suoritettu eräitä uudistuksia mm. lautta-alus "Nagua" jatkettiin 13 m:llä ja sen pääkoneet uusittiin ja potkurikoneistot muutettiin ns. ruoripotkureiksi (Schottel). Muista lauttakalustoon liittyvistä tehtävistä mainittakoon maanteillä sallittavien ajoneuvojen akselipainojen korotuksen johdosta suoritettava lossien mitoituksen tarkistus, joka työ on aloitettu vuonna 1966 ja saataneen valmiiksi vuoden 1967 puolella sekä lossien pelastuskaluston saattaminen 15.2.1966 voimaan tulleiden määräysten mukaiseksi.

Muista kalustohankinnoista mainittakoon porauslautan hankinta, joka valmistui vuonna 1966. Porauslautassa on kaksi poravaunua ja sillä voidaan porata 6 x 6 m porauskenttä tukipaaluja siirtämättä. Porauslautaan kuuluu erillinen huoltoponttoni, jolle on asennettu mm. kaksi kompressoria. Poraus tapahtuu nk. vuorotellen porausmenetelmää käyttäen.

12 m moottorihinaajasta on laadittu suunnitelmat ja hankittu tarjoukset.

Ruoppauskalustosta on vuonna 1966 poistettu ja myyty kauhaketjuruoppaaja "Ruoppaaja".

Av andra granskningsarbeten i anslutning till kanalers, flottningsslussars och rörliga broars maskinerier kan nämnas granskning av konstruktions- och arbetsritningar för Taipale kanals slussportars och klaffbroars maskinerier och elinstallationer, uppgörande av planer för flottningsanordningar samt övervakning av tillverkning av port- och bromaskinerier. Planeringen av elinstallationer och maskinerier till Strömma kanals klaffbro och granskning av anskaffade planer har till största delen utförts år 1966. Vidare har under det gångna året övervakats Päiväranta andra klaffbros maskineriers och elinstallationers färdigställande och granskats monteringen. Bron färdigställdes år 1966. För Kyrönsalmi klaffbros maskineriers och elinstallationers del har utförts granskning av anskaffade planer. För Orivirta svängbros maskineri och elinstallationer har på maskin- och förrådsavdelningen uppgjorts preliminära planer. Anskaffningarna av knipplyftkranarna och regleringsluckorna till Kimola flottningskanal har slutförts.

Avtal om de under år 1965 påbörjade anskaffningarna av 10 färjor har undertecknats ävenså har avtal undertecknats om anskaffning av en färja på 90 ton till Särkäsalmi. Granskningen av de av leverantörerna uppgjorda konstruktions- och arbetsritningarna har till största delen utförts under år 1966. Av de andra till färjredskap anslutna arbetena må nämnas uppgörandet av planer för färjan till Pargas-Nagu färjställe och åstadkommande av ett anskaffningsavtal. För färjan till Vartsala färjställe har uppgjorts två alternativa planer varom anbud anhållits.

Det nuvarande färjredskapet har något förnyats, bl.a. har färjan "Nagu" förlängts med 13 m och dess huvudmaskiner förnyades och propellermaskineriet ändrades till s.k. scottel. Av andra uppifter som ansluter sig till färjredskapet må nämnas revidering av färjornas dimensionering, vilket grundar sig på höjning av fordonens tillåtna axeltryck på landsvägarna. Arbetet påbörjades 1966 och torde färdigställas under år 1967. Vidare må nämnas färjornas räddningsredskaps försättande i sådant skick som avses i 15.2.1966 ikrafrädande bestämmelser.

Av andra redskapsanskaffningar må nämnas anskaffning av en borningsfärja som färdigställdes år 1966. I borningsfärjan finns två borningsvagnar och med den kan borrar ett 6 x 6 m borningsfält utan att flytta stödjepelare. Till borningsfärjan hör en avskild serviceponton på vilken monterats bl.a. två kompressorer. Borningen sker genom användande av en s.k. turvis borningsmetod.

Planer för en 12 m motorbogserare har uppgjorts ävenså anbud anskaffats.

Av muddringsredskapet har under år 1966 avskrivits och solts skopkedjemuddringsmaskinen "Ruoppaaja".

Piirien konekorjaamojen urakatyöjärjestelmän kehittämistä on jatkettu. Työvaiheluettelot suurimmista työkoneryhmistä ovat valmiit ja vuonna 1966 on tutkittu työvaiheiden urakka-aikoja. Työvaiheajat saataneen pääosiltaan määritellyiksi vuoden 1967 aikana.

Nestekaasuasetuksen edellyttämä koulutus on ennako-suunnitelmien mukaisesti kuluvan vuoden aikana saatettu päätökseen. Alalle koulutettuja henkilöitä on tie- ja vesirakennuslaitoksessa 145, joista 34 henkeä on suorittanut 1C-luokan, 22 henkeä 1D-luokan ja 5 henkeä III B-luokan tutkinnon. Mainittu henkilömäärä riittää tämän hetkiseen tarpeeseen. Kauppa- ja teollisuusministeriö on hakemuksesta oikeuttanut kunkin tie- ja vesirakennuspiirin sekä Saimaan kanavan rakennustyön suorittamaan tie- ja vesirakennuslaitoksen käytössä olevien kulutuslaitteiden asennusta ja huoltoa.

Tie- ja vesirakennushallituksen varastoesineiden saldo oli 31.12.1966 247 418 211 mk ja tarveaineiden vuosikulutus vuonna 1966 86 370 440 mk sekä saldo 31.12.1966 23 033 315 mk. Kaikissa piireissä suoritettujen poistotarkastusten ja eräiden tarveainevarastojen tarkastusten lisäksi saatiin loppuun. Vaasan piirissä vuonna 1955 aloitettu täydellinen varastoesineiden inventointi ja pistokokeellinen tarveainevarastojen tarkastus. Lisäksi suoritettiin Kainuun ja Kymen piireissä täydellinen varastoesineiden inventointi sekä pistokokeellinen tarveainevarastojen tarkastus.

Tarkastustoiminta vuosina 1958 - 1966 oli seuraava:

tiemestaripiirien varastotarkastuksia suoritettiin				
yhhteensä				389
työmaiden	"-	"-	"-	598
korjaamojen	"-	"-	"-	25
keskusvarastojen	"-	"-	"-	25
			yhhteensä	1 037

Laskennan kehitystyötä jatkettiin vuonna 1966 ensisijaisena päämääränä tarveaineiden kirjanpidon saattaminen koneellistettavaan muotoon kokeiltavaksi Turun piirissä vuonna 1967. Tähän laadittiin raportti- ja keskuskortistomallit sekä perustositteet käyttöohjeineen ja tarkistettiin nimikeluettelot, joten järjestelmä on nyt tapahtuvan tietokoneohjelmoinnin ja henkilökunnan koulutuksen jälkeen valmis käynnistettäväksi. Niinkään suoritettiin sangen laaja tutkimus tarveaineiden kulutuksesta ja saldoista vuonna 1965. Tärkeimmän nimikkeen, so. kalsiumkloridin, osalta laadittiin tilasto kuukausittaisten tietojen perusteella ja ajalta 1964-1966.

Varasto-organisation muuttamisesta piirikohtaisesti keskitetyksi ja tilioikeuden laajentamisesta koskemaan kaikkia varastoja tehtiin viiden piirin lausuntoihin perustuvat suunnitelmat esityksineen. Varastonimikkeistön laatimista jatkettiin varaosien ja kaluston osalta.

Utvecklandet av distriktens maskinreparationsverkstäders entreprenadssystem har fortsatt. Förteckningarna över arbetsskede angående de största arbetsmaskingrupperna är färdiga och år 1966 har undersökts arbetsskedens entreprenadtider. Tiderna för arbetskedena torde i huvudsak bli preciserade under år 1967.

Skolningen som förutsättes i förordningen om flytgas har enligt förhandsplaner avslutats under det gångna året. Antalet personer som skolats för branshen utgör i väg- och vattenbyggnadsverket 145 av vilka 34 genomgått 1C klass, 22 1D klass- och 5 III B klassexamen. Detta personantal täcker det nuvarande behovet. Handels- och industriministeriet har på begäran berättigat varje väg- och vattenbyggnadsdistrikt samt Saima kanals vägbygge att utföra montering och service av drifanordningar som står till väg- och vattenbyggnadsverkets förfogande.

Saldot för väg- och vattenbyggnadsstyrelsens inventarier var 31.12.1966 247 418 211 mk och driftmaterialets årsomsättning år 1966 86 370 440 mk samt saldo 31.12.1966 23 033 315 mk. Förutom de i alla distrikt utförda avskrivningsinspektionerna och granskningarna av vissa materialförråd utfördes dessutom i Vasa distrikt den år 1955 påbörjade fullkomliga inventeringen av inventarierna. Dessutom utfördes i Kajanalands och Kymmene distrikt en fullkomlig inventering av inventarierna och granskning av förbrukningsmaterialet genom stickprov.

Inspektionsverksamheten åren 1958 - 1966 var följande:

förrådsinspekteringar i vägmästartrikten			
sammanlagt			389
"-	på arbetsplatser		598
"-	på reparationsverkstäder		25
"-	på centralförråden		25
		summa	1 037

Utvecklandet av datasystemet fortsattes år 1966 i syfte att ändra bokföringen av redskapen till maskinell och för att provas i Åbo distrikt under år 1967. I anslutning härtill utarbetades modeller för rapport- och centralkortsystem samt grundverifikat jämte bruksanvisningar ävensom titelförteckningarna granskades. Systemet är nu på grund av att datamaskinprogrammeringen är i gång och personalen därför skolats färdigt att sättas i gång. Likaledes utfördes en synnerligen omfattande undersökning om förbrukning av redskapen och saldon för år 1965. En statistik över den viktigaste titeln, d.v.s. kalsiumklorid, har på grund av uppgifter som månatligen influtit upprättats för tiden 1964 - 1966.

Planer jämte framställningar angående ändrande av förrådsorganisationen sålunda att den koncentreras på distriktet och angående utvidgande av redovisningsrätten att beröra alla förråd har uppgjorts på basen av utlåtanden som influtit från fem distrikt. För reservdelars och redskapens del har fortsatt med utarbetningen av förrådsnomenklatur.

LIITTEET - BILAGOR

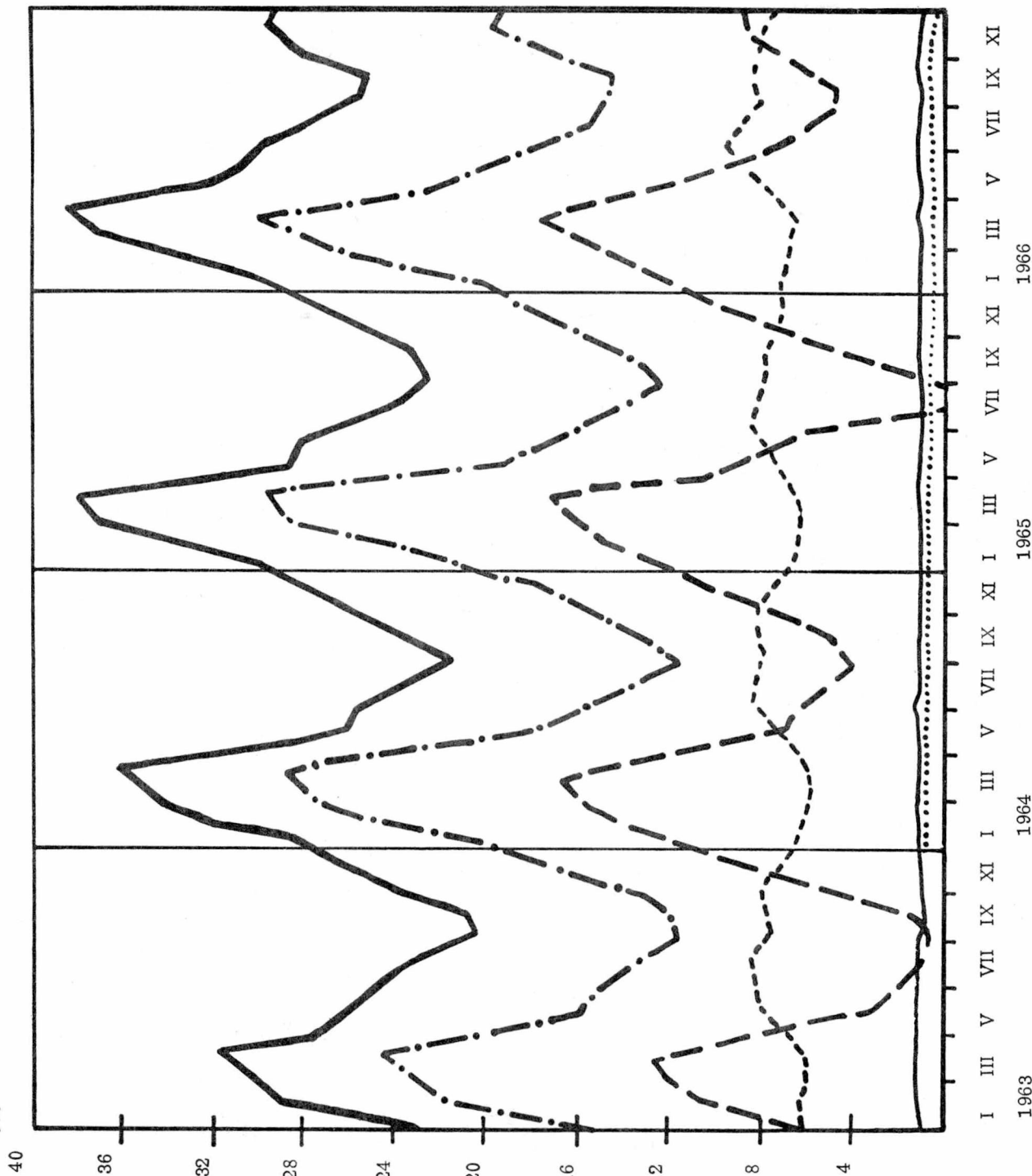
1. TIE- JA VESIRAKENNUSHALLITUKSEN JA PIIRIHALLINNON INSINÖÖRIKUNTA 16.10.1967

INGENJÖRER INOM VÄG- OCH VATTENBYGGNADSVÄRKET OCH DISTRIKTFÖRVALTNINGEN DEN 16.10.1967

Piiri Distrikt)	Diplomi-insinöörit Diplomingenjörer				Insinöörit Ingenjörer				Kaikkiaan Sammanlagt		
	Peruspalk- kaiset Med grundlön	Yli- mää- räiset Extra ordina- rie	Tila- päiset Till- fälliga	Työsopi- mussuh- teessa olevat I arbets- avtalsför- hållande	Yhteensä Summa	Perus- palkkai- set Med grund- lön	Ylimää- räiset Extraor- dinarie	Tilapäi- set Tillfälli- ga	Työsopi- mussuh- teessa olevat I arbets- avtalsför- hållande	Yhteensä Summa	
Tvh - Vvs	87	26	23	22	158	11	30	8	19	68	226
Uusimaa - Nyland	9	-	-	-	9	1	2	4	10	17	26
Turku - Åbo	13	1	-	-	14	1	9	3	7	20	34
Häme - Tavastland	9	-	-	-	9	2	11	1	6	20	29
Kymi - Kymmene	6	-	-	-	6	1	4	1	10	16	22
Mikkeli - St. Michel	6	-	-	-	6	2	5	2	9	18	24
Pohjois-Karjala - Norra Karelen ..	6	-	-	-	6	3	5	1	4	13	19
Kuopio	7	-	-	-	7	1	6	3	3	13	20
Keski-Suomi - Mellersta Finland ..	7	-	-	-	7	3	8	-	11	22	29
Vaasa - Vasa	7	-	-	-	7	3	3	3	9	18	25
Keski-Pohjanmaa - Mellersta Österbotten	5	1	-	-	6	1	8	2	5	16	22
Oulu - Uleåborg	10	2	-	-	12	3	11	3	3	20	32
Kainuu - Kajanaland	6	-	-	-	6	3	6	3	1	13	19
Lappi - Lappland	7	1	-	-	8	2	10	-	1	13	21
Gumböle-Veikkola moottoritiettyö - motorvägbygge	-	-	1	1	2	-	-	-	5	5	7
Helsingin lentoasema - Helsingfors flygstation	1	-	1	1	3	-	-	-	-	-	3
Saimaan kanava - Saima kanal	-	-	3	3	6	-	-	-	4	4	10
Yhteensä - Summa	186	31	28	27	272	37	118	34	107	296	568

TYÖVOIMA TIE- JA VESIRAKENNUSLAITOKSEN TÖISSÄ VUOSINA 1963 - 1966
ARBETSKRAFTEN I VÄG- OCH VATTENBYGGNADSVÄRKETS ARBETEN UNDER ÅREN 1963 - 1966

Lukumäärä
Antal
000



— Kunnossapito-, rakennus-, korjaamo- sekä muut työt: Työntekijät ja työnjohtajat - Underhålls-, byggnads-, reparations- samt andra arbeten: Arbetare och arbetsledare

—••• Maarakennustyöt: Työntekijät ja työnjohtajat - Jordarbeten: Arbetare och arbetsledare

—••• Työvoimaviranomaisten osoittamat työntekijät, työnjohtajat, toimisto- ja teknillinen henkilökunta (kaikki työmaaryhmät) - Arbetare anvisade av arbetsledare, byrå- och teknisk personal (alla arbetsgrupper)

—••• Yleisten teiden kunnossapito: Työntekijät ja työnjohtajat - Underhåll av allmänna vägar: Arbetare och arbetsledare

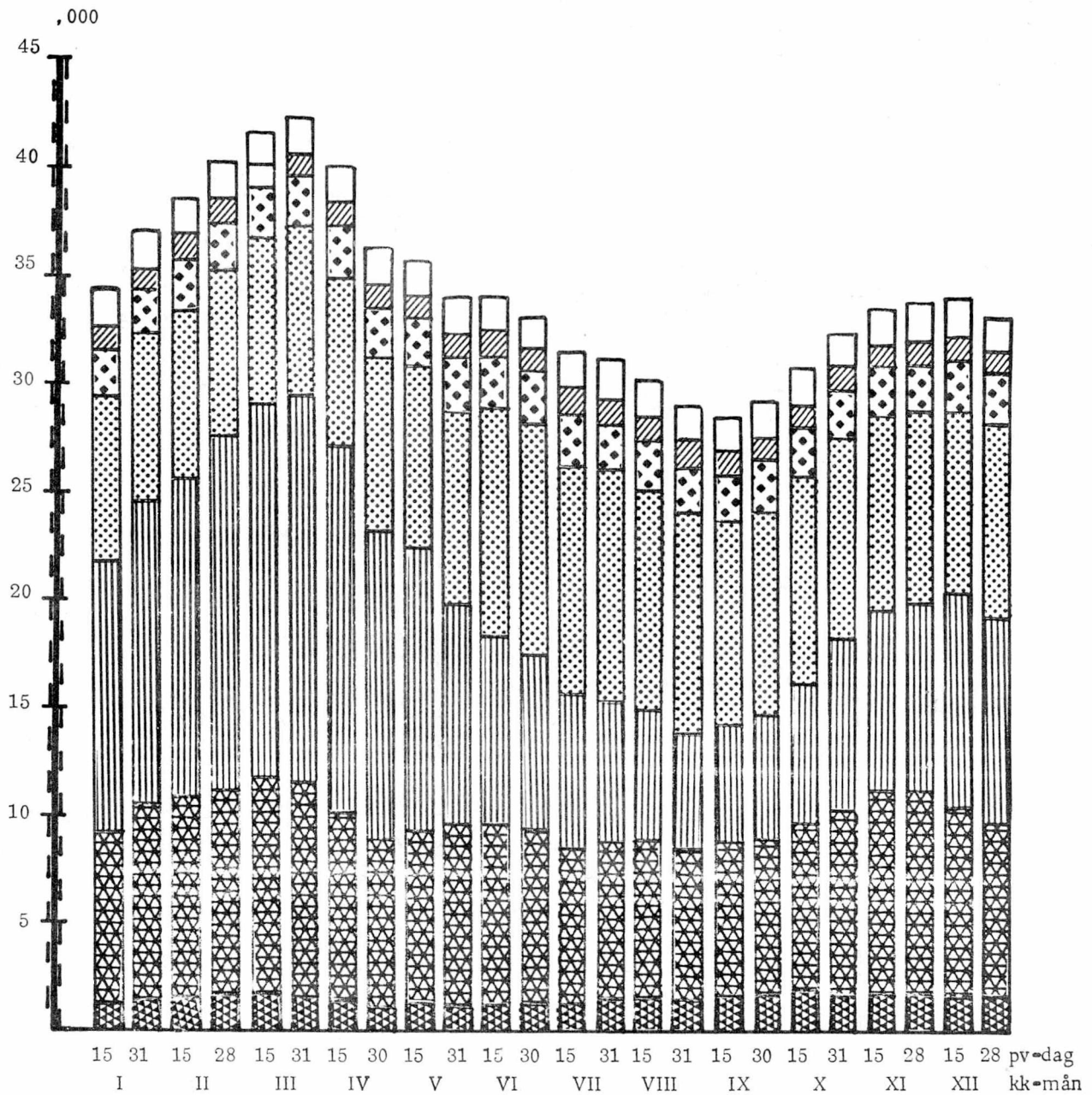
—••• Teknillinen henkilökunta (kaikki työmaaryhmät) - Teknisk personal (alla arbetsgrupper)








••••• Työnjohtajat (kaikki työmaaryhmät) - Arbetsledare (alla arbetsgrupper)

••••• Varastonhoitajat sisältänyt työnjohtajien lukuun - Arbetsledarnas antal innefattar också lagerförmån

TYÖVOIMAN VAHVUUS JA RAKENNE TIE- JA VESIRAKENNUSLAITOKSEN TYÖMAILLA VUONNA 1966
ARBETSKRAFTENS STYRKA OCH STRUKTUR I VÄG- OCH VATTENBYGGNADSVÄRKETS ARBETEN ÅR 1966

1)



- | | | | |
|---|---|---|---|
|  | Teknillinen henkilökunta : rakennusmestarit
Teknisk personal : byggmästare | TYÖNTEKIJÄT - ARBETARE | |
|  | Toimisto- ja laboratoriohenkilökunta - Byrå- och laboratoriumpersonal |  | Muut tvl:n työntekijät paitsi työvoimaviranomaisten osoittamat - Övriga vvv:s arbetare förutom arbetare anvisade av arbetskraftsmyndigheterna |
|  | Työnjohtajat ja varastonhoitajat - Arbetsledare och lagerförmän |  | Työvoimaviranomaisten osoittamat työntekijät Arbetare anvisade av arbetskraftsmyndigheterna |
| | |  | Urakoitsijoiden ym yksityisten työntekijät Entreprenörers och andra privatas arbetare |
| | |  | Vangit ja ehdonalaiset - Fångar och villkorligt frigivna |

1) Sisältää yleisten teiden ym kunnossapidon, maarakennustyöt, korjaamot sekä muut työt
Innehåller underhåll av allmänna vägar etc, jordarbeten, reparationsverkstäder samt andra arbeten

2. TYÖNJOHTAJAT JA TYÖNTEKIJÄT TYÖMAARYHMITTÄIN VUONNA 1966 - ARBETSLEDARE OCH ARBETARE I OLIKA ARBETSGRUPPER ÅR 1966

Työmaaryhmä Arbets art	Ilmoituspäivä - Annonsdatum												Keskimäärin kuukaudessa i medeltal per månad
	31.1.	28.2.	31.3.	30.4.	31.5.	29.6.	29.7.	31.8.	30.9.	28.10.	28.11.	28.12.	
Kunnossapitotyöt - Underhållsarbeten Yleisten teiden kunnossapito - Underhåll av allmänna vägar Lentokenttien kunnossapito - Underhåll av flygfält Kanavien ja vesirakennusten kunnossapito - Underhåll av kanaler och vattenbyggnader Muut kunnossapitotyöt - Andra underhållsarbeten	7 523	7 361	7 331	7 846	8 891	10 111	9 646	8 796	8 869	8 784	8 472	8 132	8 480
	373	359	364	359	396	432	511	487	471	459	419	420	421
	26	30	23	41	51	61	57	50	52	42	48	42	44
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Yhteensä - Summa	7 922	7 750	7 718	8 246	9 338	10 604	10 214	9 333	9 392	9 285	8 939	8 594	8 945
Rakennustyöt - Byggnadsarbeten Tierakennustyöt - Vägbygg- nadsarbeten	21 760	24 448	26 056	19 871	16 238	13 644	11 462	11 170	10 993	14 300	15 915	16 063	16 827
Silta- ja lauttatyöt - Bro- och färiarbeten	784	1 051	1 353	1 116	1 131	1 215	1 138	834	779	760	893	1 007	1 005
Lentokenttättyöt - Flygfältsar- beten	1 095	1 149	1 155	1 065	955	788	822	744	655	701	856	813	900
Vesitiöosaston alaiset työt - Arbeten i underlydnad av vattenvägvadlingen	1 371	1 449	1 663	1 544	1 774	2 141	2 504	2 492	2 615	2 538	2 369	2 034	2 041
Vesitiöosaston alaiset työt - Arbeten i underlydnad av vattendragavdelningen	129	261	267	146	212	219	183	247	229	222	121	190	202
Talonrakennustyöt - Husbygg- nadsarbeten	127	157	206	248	169	11	3	13	36	153	330	206	138
Yhteensä - Summa	25 266	28 515	30 700	23 990	20 479	18 018	16 112	15 500	15 307	18 674	20 484	20 313	21 113
Korjaamot - Repa- rationsverkstäder	619	618	623	626	633	646	652	637	633	649	652	655	636
Muut työt - Andra arbeten	293	320	348	424	652	885	870	780	746	663	559	517	588
Kaikkiaan - Sammanlagt	34 100	37 203	39 389	33 286	31 102	30 153	27 843	26 250	26 078	29 271	30 634	30 079	31 282

3. MAANTIETÖIHIN KÄYTETYT MÄÄRÄRAHAT VUONNA 1966
FÖR LANDSVÄGSARBETEN ANVÄNDA ANSLAG ÅR 1966

Piiri Distrikt	20 P1 III:4	20 P1 IV:1	20 P1 III:7	Yhteensä - Summa
	mk			
Uusimaa - Nyland	28 103 526	1 125 063	16 326 897	45 555 486
Turku - Åbo	16 902 052	8 978 229	511 205	26 391 486
Häme - Tavastland	27 480 219	6 679 552	6 294 782	40 454 553
Kymi - Kymmene	15 803 267	5 498 395	-	21 301 662
Mikkeli - St. Michel	12 908 667	6 747 786	1 811 796	21 468 249
Pohjois-Karjala - Norra Karelen	12 232 627	7 239 263	-	19 471 890
Kuopio	10 961 720	12 989 553	-	23 951 273
Keski-Suomi - Mellersta Finland	20 788 908	8 201 006	-	28 989 914
Vaasa - Vasa	20 342 956	10 361 779	-	30 704 735
Keski-Pohjanmaa - Mellersta Österbotten	11 327 449	8 586 549	-	19 913 998
Oulu - Uleåborg	16 259 869	10 402 193	-	26 662 062
Kainuu - Kajanaland	5 772 261	8 270 866	-	14 043 127
Lappi - Lappland	23 111 640	20 877 274	-	43 988 914
Gumböle-Veikkola moottori- tietyö - motorväg bygge	14 372 059	-	-	14 372 059
Tvh - Vvs	11 379 684	-	-	11 379 684
Koko maa - Hela landet	247 746 904	115 957 508	24 944 680	388 649 092

4. PAIKALLISTIETÖIHIN KÄYTETYT MÄÄRÄRAHAT VUONNA 1966
FÖR BYGDEVÄGSARBETEN ANVÄNDA ANSLAG ÅR 1966

Piiri Distrikt	20 P1 III:4	20 P1 IV:1	20 P1 III:7	Yhteensä - Summa
	mk			
Uusimaa - Nyland	3 096 047	36 380	487 920	3 620 347
Turku - Åbo	612 358	213 896	-	826 254
Häme - Tavastland	463 222	220 641	-	683 863
Kymi - Kymmene	578 463	201 605	-	780 068
Mikkeli - St. Michel	1 128 657	103 067	-	1 231 724
Pohjois-Karjala - Norra Karelen	1 706 870	148 557	-	1 855 427
Kuopio	1 906 774	60 711	-	1 967 485
Keski-Suomi - Mellersta Finland	873 323	127 268	-	1 000 591
Vasa - Vasa	519 362	488 606	-	1 007 968
Keski-Pohjanmaa - Mellersta Österbotten	522 891	166 527	-	689 418
Oulu - Uleåborg	795 544	592 565	-	1 388 109
Kainuu - Kajanaland	707 415	319 776	-	1 027 191
Lappi - Lappland	924 910	528 670	-	1 453 580
Tvh - Vvs .....	..1)	-	-	-
Koko maa - Hela landet	13 835 836	3 208 269	487 920	17 532 025

1) Sisältyy maantietöiden summaan - Ingår i landsvägsarbetenas summor

5. TALONRAKENNUSTÖIHIN KÄYTETYT MÄÄRÄRAHAT VUONNA 1966
FÖR HUSBYGGNADSARBETEN ANVÄNDA ANSLAG ÅR 1966

Piiri Distrikt	20 Pl. II:36	20 Pl. II:56	20 Pl. III:6	20 Pl. IV:1	Yhteensä - Summa
	mk				
Uusimaa - Nyland	81 252	-	-	-	81 252
Turku - Åbo	30 148	10 095	-	-	40 243
Häme - Tavastland	39 253	9 915	-	216 665	265 833
Kymi - Kymmene	2 367	184 548	-	-	186 915
Mikkeli - St. Michel	44 680	1 173	-	-	45 853
Pohjois-Karjala - Norra Karelen	3 742	305 686	-	421 670	731 098
Kuopio	30 000	53 806	50 000	-	133 806
Keski-Suomi - Mellersta Finland	27 502	252 140	-	-	279 642
Vaasa - Vasa	25 124	-	-	-	25 124
Keski-Pohjanmaa - Mellersta Österbotten	-	220 000	-	480 000	700 000
Oulu - Uleåborg	19	83 107	-	195 000	278 126
Kainuu - Kajanaland	7 442	182 643	-	-	190 085
Lappi - Lappland	306	150 149	-	380 389	530 844
Tvh - Vvs	4 589	-	-	-	4 589
Koko maa - Hela landet	296 424	1 453 262	50 000	1 693 724	3 493 410

6. ERILLISIIN SILTATÖIHIN KÄYTETYT MÄÄRÄRAHAT VUONNA 1966
FÖR SÄRSKILDA BROARBETEN ANVÄNDA ANSLAG ÅR 1966

Piiri Distrikt	20 Pl III:4	20 Pl. IV:1	Yhteensä - Summa
	mk		
Uusimaa - Nyland	1 289 453	-	1 289 453
Turku - Åbo	3 888 740	431 214	4 319 954
Häme - Tavastland	1 728 704	300 000	2 028 704
Kymi - Kymmene	1 061 210	-	1 061 210
Mikkeli - St. Michel	2 160 041	-	2 160 041
Pohjois-Karjala - Norra Karelen ...	521 065	-	521 065
Kuopio	1 174 832	-	1 174 832
Keski-Suomi - Mellersta Finland ...	2 968 836	223 200	3 192 036
Vaasa - Vasa	167 961	-	167 961
Keski-Pohjanmaa - Mellersta Ös- terbotten	1 008 452	-	1 008 452
Oulu - Uleåborg	608 339	36 189	644 528
Kainuu - Kajanaland	1 084 651	799 052	1 883 703
Lappi - Lappland	1 551 060	642 348	2 193 408
Tvh - Vvs .....	.. 1)	-	-
Koko maa - Hela landet	19 213 344	2 432 003	21 645 347

1) Sisältyy maantietöiden summaan - Ingår i landsvägsarbetenas summor

7. VESITIETÖIHIN KÄYTETYT MÄÄRÄRAHAT VUONNA 1966
FÖR VATTENVÄGSARBETEN ANVÄNDA ANSLAG ÅR 1966

Piiri Distrikt	20 Pl. III:6	20 Pl. III:8	Yhteensä - Summa
	mk		
Uusimaa - Nyland	34 338	-	34 338
Turku - Åbo	348 487	-	348 487
Häme - Tavastland	302 625	-	302 625
Kymi - Kymmene	92 073	-	92 073
Mikkeli - St. Michel	19 898	-	19 898
Pohjois-Karjala - Norra Karelen	10 980	-	10 980
Kuopio	1 840 123	-	1 840 123
Keski-Suomi - Mellersta Finland	79 194	-	79 194
Vaasa - Vasa	636 849	-	636 849
Keski-Pohjanmaa - Mellersta Österbotten	319 768	-	319 768
Oulu - Uleåborg	16 863	-	16 863
Kainuu - Kajanaland	-	-	-
Lappi - Lappland	540	-	540
Saimaan kanava - Saima kanal	11 272	70 738 565	70 749 837
Tvh - Vvs	152 912	-	152 912
Koko maa - Hela landet	3 865 922	70 738 565	74 604 487

8. VESISTÖTÖIHIN KÄYTETYT MÄÄRÄRAHAT VUONNA 1966
FÖR VATTENDRAGSARBETEN ANVÄNDA ANSLAG ÅR 1966

Piiri Distrikt	20 Pl. III:5	20 Pl. III:10	Yhteensä - Summa
	mk		
Uusimaa - Nyland	1 900	-	1 900
Turku - Åbo	73 483	-	73 483
Häme - Tavastland	605 281	-	605 281
Kymi - Kymmene	2 494 220	-	2 494 220
Mikkeli - St. Michel	711	-	711
Pohjois-Karjala - Norra Karelen	-	-	-
Kuopio	16 720	-	16 720
Keski-Suomi - Mellersta Finland	109 538	-	109 538
Vaasa - Vasa	171 353	-	171 353
Keski-Pohjanmaa - Mellersta Österbotten	53 687	-	53 687
Oulu - Uleåborg	2 030 902	996 577	3 027 479
Kainuu - Kajanaland	-	-	-
Lappi - Lappland	245 195	-	245 195
Pohjanmaan jokisuunnittelutoimisto - Österbottens älvplaneringsbyrå	10 624	-	10 624
Tvh - Vvs	374 851	-	374 851
Koko maa - Hela landet	6 188 465	996 577	7 185 042

9. LENTOKENTTÄTÖIHIN KÄYTETYIT MÄÄRÄRAHAT VUONNA 1966
FÖR FLYGFÄLTARBETEN ANVÄNDA ANSLAG ÅR 1966

Piiri Distrikt	Lentokenttien rakentaminen Byggnadsarbeten på flygfält				Lentokenttien talonrakennustyöt Husbyggnadsarbeten på flygfälten				Lento- kenttien laitteet ja lai- tokset Anlägg- ningar och anordning- ar på flyg- fälten 20 Pl. II: 35	Kaikkiaan Inalles	
	20 Pl. II: 35	20 Pl. III: 7	20 Pl. IV:1	Yhteensä Summa	20 Pl. II: 35	20 Pl. II: 56	20 Pl. III:7	20 Pl. IV:1			Yhteensä Summa
	mk										
Uusimaa - Nyland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 790	17 790
Turku - Åbo	608 870	151 259	119 999	880 128	174	498 445	1 671	239 993	740 283	10 707	1 631 118
Häme - Tavastland	74	-	-	74	4 829	-	-	-	4 829	-	4 903
Kymi - Kymneme	1 917 853	-	-	1 917 853	-	-	-	-	-	641 130	2 558 983
Mikkeli - St. Michel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pohjois-Karjala - Norra Karelen	3 550	-	-	3 550	62 938	-	-	-	62 938	4 475	70 963
Kuopio	478 910	-	100 000	578 910	-	-	-	-	-	235 782	814 692
Keski-Suomi - Mellersta Finland	1 507 090	-	330 000	1 837 090	59 055	2 112	-	-	61 167	29 805	1 928 062
Vaasa - Vasa	316 266	-	-	316 266	651	90 043	-	-	90 694	174 734	581 694
Keski-Pohjanmaa - Mel- lersta Österbotten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oulu - Uleåborg	1 515 738	-	150 000	1 665 738	-	16 094	-	-	16 094	20 437	1 702 269
Kainuu - Kajanaland	736 039	-	149 881	885 920	746	-	-	-	746	71 446	958 112
Lappi - Lappland	2 821 870	-	536 913	3 358 783	354 674	-	-	-	354 674	26 313	3 739 770
Helsingin lentoasema - Helsingfors flygstation	712 073	4 797 175	-	5 509 248	2 357 558	-	1 223 443	-	3 581 001	578 615	9 668 864
Två - Vvs	1 667 028	2 401	-	1 669 429	1)	-	-	-	-	1)	1 669 429
Koko maa - Hela landet	12 285 861	4 950 835	1 386 793	18 622 989	2 840 625	606 694	1 225 114	239 993	4 912 426	1 811 234	25 346 649

1) Sisällyvät lentokenttien rakentamismomenttiin 20 Pl. II:35 - Ingår i flygfältens byggnadsmoment 20 Pl. II:35

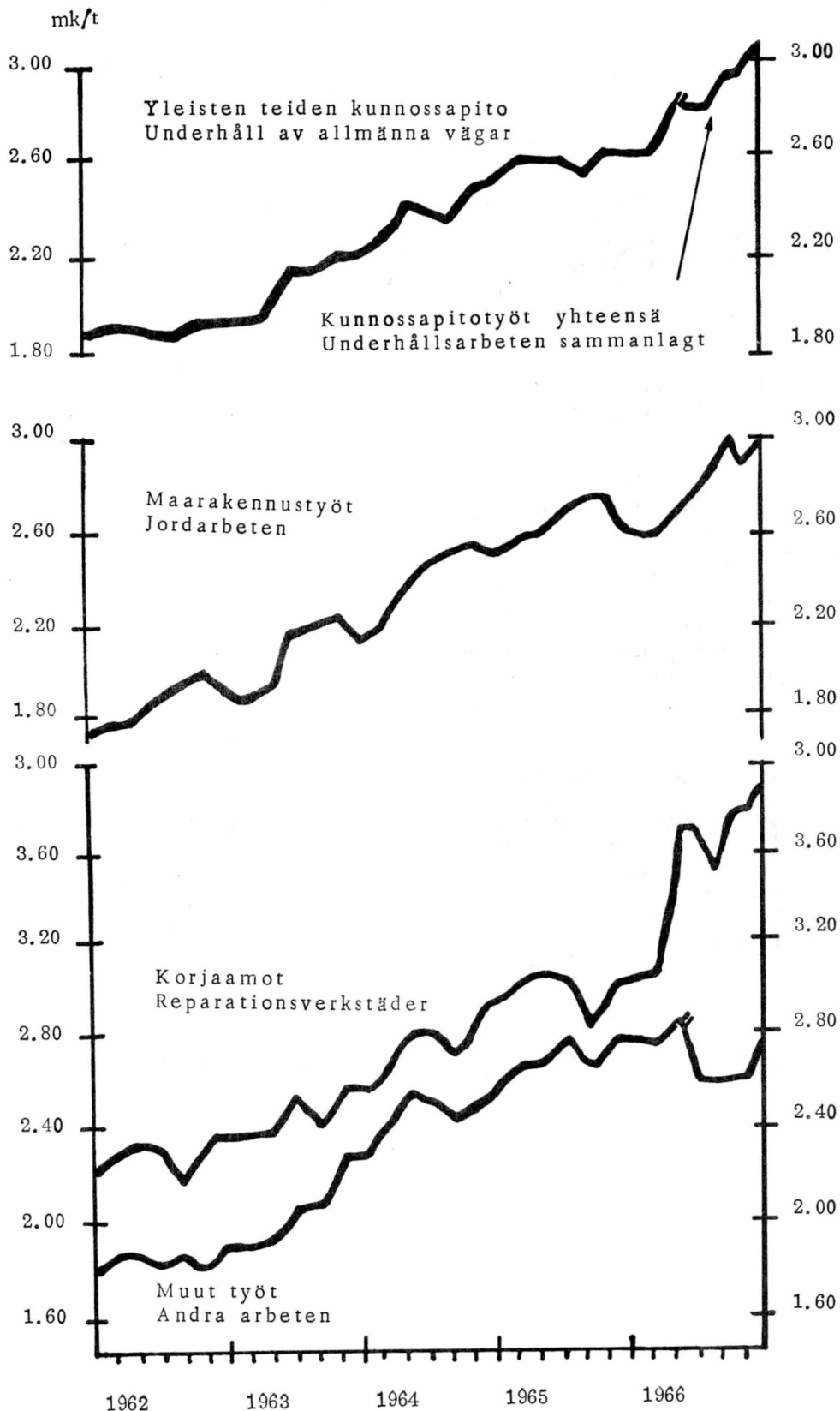
10. TIE- JA VESIRAKENNUSLAITOKSEN KÄYTÖSSÄ OLLLEET MOOTTORIAJONEUVOT 31.12. 1966
MOTORFORDON SOM VÄG- OCH VATTENBYGGNADSVÄRKET DISPONERAT ÖVER 31.12. 1966

Piiri Distrikt	Kuorma-autot Lastbilar	Henkilö- ja farmariautot Personbilar och stations- vagnar	Pakettiautot Paketbilar	Erikoisautot Specialbilar	Yhteensä Summa
	kpl - st				
Tvh - Vvs	4	33	8	-	45
Uusimaa - Nyland	101	15	2	9	127
Turku - Åbo	171	11	5	21	208
Häme - Tavastland	127	13	2	5	147
Kymi - Kymmene	86	10	-	6	102
Mikkeli - St. Michel	82	8	2	-	92
Pohjois-Karjala - Norra Karelen	71	7	-	7	85
Kuopio	84	10	-	7	101
Keski-Suomi - Mellersta Finland	80	11	1	7	99
Vaasa - Vasa	123	10	-	22	155
Keski-Pohjanmaa - Mellersta Österbotten	57	5	-	-	62
Oulu - Uleåborg	89	6	1	9	105
Kainuu - Kajanaland	72	10	1	5	88
Lappi - Lappland	130	12	4	14	160
Helsingin lentoasema - Helsingfors flygstation	13	5	3	11	32
Saimaan kanava - Saima kanal	1	5	-	5	11
Koko maa - Hela landet	1 291	171	29	128	1 619
Vuonna - År					
1965	903	174	34	69	1 180
1964	808	189	50	74	1 121
1963	777	240	9	95	1 121

11. TIE- JA VESIRAKENNUSLAITOKSEN KÄYTTÖSSÄ OLLEET TYÖKONEET 31. 12. 1966
ARBETSMASKINER SOM VÄG- OCH VATTENBYGGNADSVÄRKET DISPONERAT ÖVER 31. 12. 1966

Piiri Distrikt	Kaivu- koneet Gräv- maskiner	Traktori- kaivurit Traktor- grävmas- kiner	Kuormaa- jat Lastare	Pusku- koneet Schakt- blads- maskiner	Pyörä- traktorit Hjultrak- toter	Kompres- sorit Kompres- sorer	Tiivis- tyskoneet Kompri- merings- maskiner	Tiehöy- lät Väghyvlar	Työkoneet yhteensä Summa arbetsmas- kiner
	kpl - st								
Uusimaa - Nyland	4	14	2	5	85	8	45	84	247
Turku - Åbo	2	45	6	5	144	10	24	108	344
Häme - Tavastland	5	21	7	4	90	7	15	86	235
Kymi - Kymmene	2	17	1	3	57	8	5	51	144
Mikkeli - St. Michel	3	13	1	1	62	22	14	48	164
Pohjois-Karjala - Norra Karelen ..	1	9	1	2	53	12	8	41	127
Kuopio	2	11	4	4	56	9	16	50	152
Keski-Suomi - Mellersta Finland ..	1	14	3	4	56	9	15	49	151
Vaasa - Vasa	-	30	1	4	90	28	16	77	246
Keski-Pohjanmaa - Mellersta Öster- botten	-	17	2	1	47	22	5	34	128
Oulu - Uleåborg	2	5	1	3	55	11	7	48	132
Kainuu - Kajanaland	3	14	4	3	45	10	8	40	127
Lappi - Lappland	4	19	5	8	68	11	11	69	195
Helsingin lentoasema - Helsingfors flygstation	-	-	3	1	5	10	11	2	32
Saimaan kanava - Saima kanal ...	-	1	1	-	1	1	1	1	6
Koko maa - Heila landet	29	230	42	48	914	178	201	788	2 430

KESKIMÄÄRÄINEN PALKKATASO¹⁾ TYÖTUNTIA KOHTI TIE- JA VESIRAKENNUSLAITOKSEN TYÖMAILLA
 VUOSINA 1962 - 1966
 MEDELLÖNENIVÅ¹⁾ PER ARBETSTIMME PÅ VÄG- OCH VATTENBYGGNADSVÄRKETS ARBETSPLATSER UNDER
 ÅREN 1962 - 1966

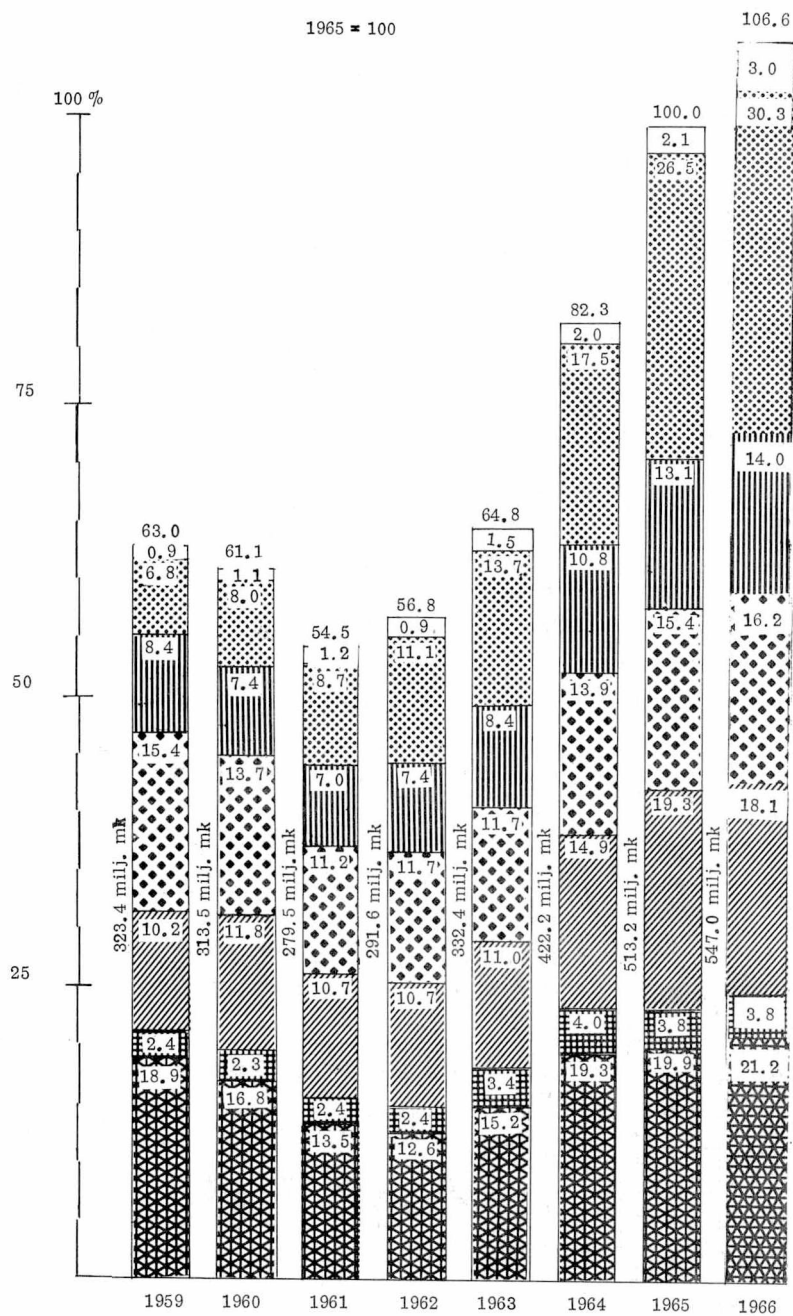


¹⁾Sisältää aikapalkat indeksillisineen sekä urakkapalkat lukuunottamatta yli- ja pyhätyö- ym korvauksia -
 Innehåller tidslöner jämte indextillägg samt ackordlöner oavsett ersättningar för över- och söndagsarbete

12. TIE- JA VESIRAKENNUSLAITOKSEN MENOT VUONNA 1966
VÄG- OCH VATTENBYGGNADSVÄRKETS UTGIFTER ÅR 1966

	Varsinaiset määrärahat Ordinarie anslag	Siirtola Arbetsko- nonie 20 Pl. III:7	Työllisyys Sysse- l-sät- tämings 20 Pl. IV:1 20 Pl. II:85	Yhteensä Summa
	1 000 mk			
A. Hallintomenot - Administrationskostnader				
Tie- ja vesirakennushallitus - Väg- och vattenbyggnads- styrelsen	8 969			
Piirihallinto - Distriktsförvaltningen	39 088			
Lentokentät ja -reitit - Flygfält och flyglinjer	1 010			
Kanavat - Kanaler	477			
Hydrologinen toimisto - Hydrologiska byrån	884			
Sekalaiset yhteiset menot - Diverse gemensamma utgifter	8 047			58 475
B. Työ- ja hankintamäärärahojen käyttö - Användning av arbets- och anskaffnings- anslag				
a. Kunnossapito - Underhåll				
Maantiet ja paikallistiet - Landsvägar och bygdevägar	169 395			
Vesirakennukset - Vattenbyggnader	805			
Huonerakennukset - Husbyggnader	599			
Kanavat - Kanaler	436			
Lentokentät - Flygfält	6 197			
Työkoneet - Arbetsmaskiner	16 286			193 718
Uuden tielain täytäntöönpanon valmistelutyöt - För- beredande arbeten för verkställigheten av den nya väglagen	64			64
b. Rakentaminen - Byggande				
Maantiet, paikallistiet ja sillat - Landsvägar, bygde- vägar och broar	280 796	25 433	121 598	427 827
Maantie- ja paikallistiealueiden lunastaminen - In- lösen av landsvägs- och bygdevägsområden	25 000			25 000
Vesistötyöt - Vattendragsarbeten	7 185			7 185
Vesitietyöt - Vattenvägsarbeten	74 654			74 654
Lentokenttät - Flygfältsarbeten	16 937	6 176	2 234	25 347
Huonerakennustyöt - Husbyggnadsarbeten	296		3 147	3 443
c. Koneiston hankinta - Anskaffning av maskiner	49 640			49 640
Menot kaikkiaan - Summa utgifter	706 765	31 609	126 979	865 353
Vuonna - År 1965	495 358	19 632	245 168	760 158
1964	385 214	21 643	217 637	624 494
1963	352 127	22 000	132 474	506 601
1962	364 964	25 000	86 524	476 488

RAKENNUSTÖIHIN MYÖNNETTYJEN MÄÄRÄRAHOJEN PROSENTTU-
AALINEN JAKAUTUMINEN MENORYHMIIN VUOSINA 1959 - 1966
DE FÖR BYGGNADSARBETEN BEVILJADE ANSLAGENS PROCENTTU-
ELLA FÖRDELNING I UTGIFSKATEGORIER UNDER ÅREN 1959 -
1966



-  KORJAIKSET JA MUUT MENOT
REPARATIONER OCH ÖVRIGA UTGIFTER
-  OSAURAKAT
DELACCORD
-  TYÖKONEIDEN KÄYTTÖ
DRIFT AV ARBETSMASKINER
-  KULJETUKSET
TRANSPORTER
-  HANKINNAT JA ERINÄISET KULUT
ANSKAFFNINGAR OCH SÄRSKILDA UTGIFTER
-  MUUT HENKILÖKULUT
ÖVRIGA PERSONALUTGIFTER
-  TYÖPALKAT
ARBETSLÖNER

13. YHDISTELMÄ TIETOIMEN VALTIOLLE AIHEUTTAMISTA SUORANAISISTA MENOISTA VUONNA 1966
SAMMANDRAG AV STATENS DIREKTA UTGIFTER FÖR VÄGHÅLLNING ÅR 1966

Piiri Distrikt	Yleisten teiden kunnossapito - Underhåll av allmänna vägar		Yksityisten teiden kunnossapito - Underhåll av allmänna vägar		Yleisten teiden rakennustyöt - Allmänna vägbyggen		Yhteensä Summa	
	Maanteiden ja paikallisten teiden kunnossapito - Underhåll av landsvägar och byvägar	Valtion avustukset - Kunnalliset ja kyllänteille	Valtion avustukset - Kunnalliset ja kylänteille	Maantiesilat ja -laatat - Landsvägsbroar och -färjor	Paikallistiet - Bygdevägar	Maantiesilat ja -laatat - Landsvägsbroar och -färjor	Valtion avustukset - Kunnalliset ja kylänteille	Yhteensä Summa
Usimaa - Nyland	16 635 200	11 100	296 700	3 620 300	1 289 500	59 600	63 400	67 546 200
Turku - Åbo	23 791 300	355 000	329 300	826 300	4 320 000	394 200	641 600	57 109 300
Häme - Tavastland	16 350 300	32 400 ¹⁾	264 400	683 900	2 028 700	11 300 ¹⁾	358 700	60 184 300
Kymi - Kymmene	10 224 300	5 400	147 600	780 100	1 061 200	94 700	243 600	33 857 600
Mikkeli - St. Michel	11 634 400	1 200	186 200	1 231 700	2 160 000	-	-	36 681 700
Pohjois-Karjala - Norra Karelen	8 584 500	49 200	74 000	1 855 400	521 100	107 800	335 800	31 012 200
Kuopio	13 067 300	42 700	165 500	1 967 500	1 174 800	-	127 400	40 496 500
Keski-Suomi - Mellersta Finland	11 145 900	12 900	178 000	1 000 600	3 192 000	210 800	-	44 730 100
Vaasa - Vasa	16 272 600	154 000 ¹⁾	170 800	1 008 000	168 000	95 600 ¹⁾	518 500	49 272 600
Keski-Pohjanmaa - Mellersta Östern	6 705 300	..	92 600	689 400	1 008 400	..	-	28 409 800
Oulu - Uleåborg	10 078 900	22 400	105 500	1 388 100	644 500	48 200	57 000	39 006 700
Kainuu - Kajanaland	8 300 900	..	92 000	1 027 200	1 883 700	..	225 000	25 575 900
Lappi - Lappland	16 275 300	20 500	159 300	1 453 500	2 193 400	..	75 000	64 166 000
Gumböle-Veikkola moottoritie-työ - Gumböle-Veikkola moottoritie-työ .....	-	..	..	-	-	..	-	14 372 100
Två - Vvs	252 100	..	..	11 379 700	..	..	-	11 631 800
Koko maa - Hela landet	169 318 300	706 800	2 261 900	17 532 000	21 645 300	1 022 200	2 646 000	604 052 800
Vuonna - År	159 098 700	1 657 200	1 786 500	16 403 100	22 550 500	1 000 000	1 626 900	588 228 200
1964	139 309 100	3 485 900	..	18 763 200	22 059 100	1 000 000	4 164 200	503 148 400
1963	126 227 200	5 746 100	..	9 046 900	16 067 000	2 000 000	6 374 000	426 519 600
1962	114 500 000	6 273 000	..	6 784 400	13 868 400	3 024 000	10 948 400	397 848 700

¹⁾ Tiedot koskevat Hämeen, Vaasan ja Oulun läänit - Uppgifterna avser Tavastehus, Vasa och Uleåborgs län

²⁾ Sisältyy maantietojen summaan - Ingår i landsvägsarbetenas summor

14. TIE- JA VESIRAKENNUSLAITOKSEN TILINPÄÄTÖSILMOITUS VUODELTA 1966

VÄG- OCH VATTENBYGGNADSVÄRNETS BOKSLUTSRAPPORT FÖR ÅR 1966

Osasto Avdel- ning	Luku Kap.	Mom.		Vuositilin mukaan Enligt års- räkenskapen	
				mk	p
				Varsinaiset tulot - Egentliga inkomster	
2	V	1	Virastojen toimitusmaksut - Expeditionsavgifter vid ämbetsverken	26 538,91	
		8	Kivennäislöydösten valtausalueesta ja kaivospiiristä suoritettavat puo- lustusmaksut - Försvarsavgifter för inmutningsområden och utnål ..	13,05	
		10	Tulot lentoliikenteestä ja lentoasemien kiinteistöjen käyttämisestä - Inkomst av flygtrafiken och av utnyttjande av flygstationernas fastig- heter	3 711 032,01	
3	I	1	Korot lainoista, obligaatioista ja talletuksista - Räntor på lån, obli- gationer och depositioner	55,64	
4	III	1	Asuntovuokrat taloista - Hyresinkomst av bostadshus	788 143,94	
		3	Muut vuokratulot - Annan hyresinkomst	1 316 482,60	
	X	1	Tulot valtion viran tai toimenhaltijain nauttimista luontoiseduista - Inkomst av naturaförmåner, som åtnjutas av innehavare av statens tjänster eller befatningar	99 973,12	
	XI	6	Menorästien ja siirrettyjen määrärahaain peruutukset - Indragning av ut- giftsrester och reserverade anslag	293 823,08	
		7	Satunnaiset tulot - Tillfälliga inkomster	1 513 184,33	
			7 749 246,68		
			Pääomatulot - Kapitalinkomster		
6	III	1	Valtion maaomaisuuden ja tuloa tuottavien oikeuksien myynti - Inkomst vid föryttring av statens jordegendom och inkomstbringande rättigheter	65 705,77	
		3	Sekalaiset tulot - Diverse inkomster	605 803,30	
	IV	1	Menorästien ja siirrettyjen määrärahaain peruutukset - Indragning av ut- giftsrester och reserverade anslag	12 779 985,94	
			13 451 495,01		
			Virastojen väliset tilitoimet - Transaktioner mellan ämbetsverken		
			Läheteiden tili - Remissers räkning	4 238 077,70	
			Menojen siirtotili - Utgiftsgirokonto	847 247 726,14	
			851 485 803,84		
			Bilanssin mukaan oli valtion tilivelka joulukuun 31 päivänä 1966 - Enligt bilansen var statens kontoskuld den 31 december 1966	102 051 351,93	
			Yhteensä - Summa	974 737 897,46	

Pl. Ht.	Luku Kap.	Mom.		Valtion tulo- ja menoarvion mu- kaan Enligt förslaget till inkomst- och utgiftsstat		Vuositilin mukaan Enligt års- räkenskaper	
				mk	p	mk	p
			Tie- ja vesirakennushallituksen saatava 1 päivänä tammikuuta 1966 - Väg- och vattenbyggnadsstyrel- sens tillgodohavande den 1 januari 1966			122 773 430,95	
			Varsinaiset menot - Egentliga utgifter				
11	XVI	16	Asutusteiden kuntoonpano- ja kunnossapitokustannuk- set - Kostnader för iståndsättande och underhåll av kolonisationsvägar	—		70 000,00	
12	II	1	Palkkaukset - Avlöningar	3 646 173,00		3 184 145,65	
		2	Ylimääräisen ja tilapäisen henkilökunnan palkkaukset- Extra och tillfälliga personalens avlöningar	4 476 725,00		3 681 501,63	
		3	Viransijaisten palkkiot - Vikariatsarvoden	14 400,00		14 114,97	
		4	Matkakustannukset ja muuttoavut - (lisäys 125 000,00) Resekostnader och flyttningsbidrag (tillskott 125 000,00)	840 000,00		921 536,68	
		5	Tarverahat - Expensmedel	379 500,00		372 341,20	
		6	Päijohantajän käyttövarat - Generaldirektörens dispo- sitionsmedel		1 400,00	1 400,00	
		7	Vuokra ja valaistus - Hyra och lyse	758 000,00		749 209,72	
		8	Painatuskustannukset - Tryckningskostnader	40 000,00		39 987,18	
		9	Kongressit ja kansainvälisten yhdistysten jäsenmak- sut - Kongresser och medlemsavgifter till interna- tionella föreningar	5 830,00		4 772,26	
	III	1	Palkkaukset - Avlöningar	12 465 470,00		11 153 483,68	
		2	Ylimääräisen ja tilapäisen henkilökunnan palkkauk- set - Extra och tillfälliga personalens avlöningar..	16 141 325,00		14 468 570,71	
		3	Viransijaisten palkkiot - Vikariatsarvoden	20 300,00		19 251,72	
		4	Matkakustannukset ja muuttoavut (lisäys 180 000,00)- Resekostnader och flyttningsbidrag (tillskott 180 000,00)	11 261 000,00		11 030 913,13	
		5	Tarverahat - Expensmedel	920 000,00		902 202,59	
		6	Vuokra, lämmitys ja valaistus (lisäys 138 000,00) - Hyra, värme och lyse (tillskott 138 000,00).....	1 160 000,00		1 248 537,07	
		7	Painatuskustannukset - Tryckningskostnader	220 000,00		219 300,87	
		8	Työkoneiden ja kaluston kunnossapito - Underhåll av arbetsmaskiner och inventarier	16 340 000,00		16 286 431,00	
		9	Jatkokoulutus - Fortsatt utbildning	50 000,00		46 126,98	
		10	Rakennusten kunnossapito - Underhåll av byggnader	600 000,00		599 346,97	
	IV	1	Palkkaukset - Avlöningar	550 140,00		476 548,08	
		2	Viransijaisten palkkiot - Vikariatsarvoden	1 580,00		423,72	
		3	Matkakustannukset - Resekostnader	2 000,00		208,60	
		4	Kanavien ja liikkuvien siltojen kunnossapito (lisäys 13 000,00) - Underhåll av kanaler och rörliga bro- ar (tillskott 13 000,00)	430 000,00		436 265,92	
	V	1	Palkkaukset - Avlöningar	213 800,00		205 546,65	
		2	Ylimääräisen ja tilapäisen henkilökunnan palkkauk- set ja ylityökorvaus - Extra och tillfälliga persona- lens avlöningar och ersättningar för övertidsarbete	195 957,00		165 622,24	
		3	Viransijaisten palkkiot - Vikariatsarvoden	1 650,00		-	
		4	Havaintojen tekijäin palkkiot - Observatöremas arvoden	123 700,00		123 692,00	
		5	Matkakustannukset - Resekostnader	34 000,00		26 106,77	
		6	Tarverahat - Expensmedel	139 944,00		124 214,66	
		7	Vuokra ja valaistus - Hyra och lyse	40 000,00		37 093,55	
		8	Painatuskustannukset - Tryckningskostnader	12 250,00		10 981,40	

Pl. Ht.	Luku Kap.	Mom.		Valtion tulo- ja menoarvion mu- kaan Enligt förslaget till inkomst- och utgiftsstat		Vuositilin mu- kaan Enligt års- räkenskaper		
				mk	p	mk	p	
12	V	9	Koneiden ja työvälineiden hankinta ja kunnossapito - Anskaffning och underhåll av maskiner och arbets- redskap	72 600,00		71 807,87		
		10	Kenttätyöt - Fältsarbeten	63 030,00		42 583,66		
		11	Autojen käyttö- ja kunnossapitokustannukset - Drifts- och underhållskostnader för automobilar	21 000,00		18 084,46		
		12	Tornionjoen vesistöalueen hydrologiset tutkimukset - Hydrologiska undersökningar i Torne älvs vatten- dragsområde	41 500,00		40 337,79		
		13	Kansainvälinen yhteistyö hydrologian alalla - Inter- nationellt samarbete på det hydrologiska området	2 000,00		1 771,75		
		14	Hydrologian vuosikymmen - Hydrologidecenniet	18 000,00		15 776,15		
		VI	1	Yleisten teiden kunnossapito - Underhåll av allmänna vägar	170 000 000,00		169 318 329,00	
			4	Uuden tielain täytäntöönpanon valmistelutyöt - För- beredande arbeten för verkställigheten av den nya väglagen	75 000,00		63 652,80	
			8	Saaristoliikenne (lisäys 8 000,00) - Skärgårdstrafiken (tillskott 8 000,00)	250 000,00		257 084,19	
			9	Vesiteiden kunnossapito - Underhåll av vattenvägar	39 000,00		29 021,00	
			10	Katselmustoimitukset ja vesistöjen valvonta - Syne- förrättningar och övervakning av vattendragen	67 000,00		74 484,03	
			11	Vesistöjen säännöstelyn hoito ja eräiden vesistöraken- teiden kunnossapito - Handhavandet av vattenreg- leringen och underhåll av vissa vattenbyggnader...	446 500,00		444 624,58	
		XI	1	Palkkaukset - Avlöningar	-		984 250,00	
	2		Matkakustannukset - Resekostnader	-		25 819,76		
	3		Lentoasemien ja lentoreittien kunnossapito - Under- håll av flygstationer och flyglinjer	-		6 041 527,34		
	15	I	XIII	3	Sekalaiset menot - Diverse utgifter	-		639,00
			1	Korjaus- ja pienehköt uusimistyöt - Reparations- och smärre förnyelsearbeten	-		250 000,00	
	II	1	Lakiin tai asetukseen perustuvat menot, joita varten menoarvioon ei ole erikseen merkitty määrärahaa - På lag eller författning grundade utgifter, vilka icke är såsom särskilda poster i statsförslaget upp- tagna	-		27 359,45		
		4	Valtion viran tai toimen haltijoille maksettavat li- säpalkkiot - Tilläggsarvoden åt innehavare av stat- ens tjänst eller befattning	-		695 862,73		
		5	Sunnuntaityökorvaukset - Ersättningar för söndagsar- bete	-		177 156,34		
		6	Erinäiset yötyökorvaukset - Vissa nattarbetsersätt- ningar	-		3 833,84		
		23	Työnantajan sosiaaliturvamaksu - Arbetsgivares soci- alskyddsavgift	-		2 201 681,52		
		27	Työaikalisät - Arbetstidstillägg	-		243 895,33		
33		Valtion virkamiespalkkausten tarkistaminen - Juste- ring av statstjänstemännens avlöning	-		4 649 693,72			
IV		2	Ylimääräiset virastotyöt - Extraordinarie ämbetsverks- arbeten	-		47 152,35		

Pl. Ht.	Luku Kap.	Mom.		Valtion tulo- ja menoarvion mu- kaan Enligt förslaget till inkomst- och utgiftsstat		Vuositilin mu- kaan Enligt års - räkenskaper	
				mk	p	mk	p
			Pääomamenot - Kapitalutgifter				
20	I	73	Tie- ja vesirakennuslaitoksen koneiston täydentäminen - Komplettering av väg- och vattenbyggnadsverkets maskiner	14 415 000,00		14 415 000,00	
		74	Tie- ja vesirakennuslaitoksen konttorikoneiden ja kaluston hankinta - Anskaffning av kontorsmaskiner och inventarier till väg- och vattenbyggnadsverket	498 000,00		498 000,00	
	II	35	Lentokentät ja lentoreitit - Flygfält och flyglinjer ..	-		14 220 000,00	
		36	Tie- ja vesirakennuslaitoksen varastosuojien, korjaamojen, autotallien ja asuntojen rakentaminen sekä tonttien hankinta - Uppförande av förrådsmagasin, reparationsverkstäder, automobilgarage och bostäder för väg- och vattenbyggnadsverket samt anskaffning av tomter	200 000,00		200 000,00	
		56	Valtion huonerakennustyöt - Statens husbyggnadsarbeten	-		1 811 321,12	
	III	4	Yleisten teiden tekeminen - Byggande av allmänna vägar	292 531 609,83		292 531 609,83	
		5	Vesistötyöt - Vattendragsarbeten	8 100 000,00		8 100 000,00	
		6	Vesitietyöt - Vattenvägsarbeten	7 727 800,33		7 727 800,33	
		7	Työsiirtoloille, työleireille ja vankisiirtoloille järjestettävät työt - Arbeten för arbetskolonier och -läger samt fångkolonier	34 800 000,00		34 800 000,00	
		8	Saimaan kanavan rakentaminen - Byggande av Saima kanal	70 000 000,00		70 000 000,00	
		10	Maantie- ja paikallistiealueiden lunastaminen - Inlösen av landsvägs- och bygdevägsområden	25 000 000,00		25 000 000,00	
	IV	1	Tuloa tuottamattomat pääomamenot työllisyyden turvaamiseksi - Icke inkomstbringande kapitalutgifter för sysselsättningens tryggande	-		124 918 290,28	
			594 222 021,56				
			Virastojen väliset tilitoimet - Transaktioner mellan ämbetsverken				
			Lähetteidien tili - Remissers räkning	-		1 125 148,91	
			Tulojen siirtotili - Inkomstgirokonto	-		4 270 989,78	
			5 396 138,69				
			Yhteensä - Summa			974 737 897,46	

15. TIE- JA VESIRAKENNUSLAITOKSEN TYÖNTEKIJÖIDEN SAIRAUSTILASTO VUONNA 1966
SJKDOMSSTATISTIK ÖVER ARBETARE INOM VÄG- OCH VATTENBYGGNADSVÄRKET ÅR 1966

Vuonna - År	Työntekijäin keskimääräinen vahvuus ilmoituskaudena - Medelantal arbetare under redovisningsperioden	Sairaustapausten lukumäärä Antal sjukdomsfall	Sairaustapauksia 100 työntekijää kohti Sjukdomsfall per 100 arbetare	Lääkärillä käyntien lukumäärä yhteensä - Besök hos läkare sammanlagt	Työkyvyttömyyspäivien lukumäärä yhteensä - Antal invaliditetsdagar sammanlagt	Työkyvyttömyyspäiviä sairaustapausta kohti - Invaliditetsdagar per sjukdomsfall	Työkyvyttömyyspäiviä keskimäärin työntekijää kohti - Invaliditetsdagar per arbetare i medeltal	Lääkärinpalkkiot käyntiä kohti mk Läkarpalkoden per besök mk	Sairaalalaskut ja muut kustannukset mk Sjukhusräkningar och övriga utgifter mk	Sairausajalta maksetut palkat mk - För sjuktid betalda löner mk	Kustannukset yhteensä sairaustapausta kohti keskimäärin mk - Medelutgifter per sjukdomsfall sammanlagt mk	Kustannukset yhteensä työntekijää kohti keskimäärin mk - Medelutgifter per arbetare sammanlagt mk	Kustannukset yhteensä % maksetuista palkoista - Utgifter i % utbetalda löner sammanlagt
	27 605	24 256	88	24 523	113 045	4.7	4.1	14.9	23.5	81.5	98.9	86.9	1.6
1965	25 471	26 237	103	26 559	117 976	4.5	4.6	13.5	20.9	76.4	92.2	95.0	1.7

16. TIE- JA VESIRAKENNUSLAITOKSEN ALAISILLA TYÖMAILLA SATTUNEET TAPATURMAT VUONNA 1966
OLYCKSFALL I VÄG- OCH VATTENBYGGNADSVÄRKET ARBETEN ÅR 1966

Työn laatu Arbetets art	Vuosityöntekijäin luku Antal årsarbetare	Tapaturmien - Olycksfalls- seuraus - följd					Tapaturmatiheys 100 vuosi- työntekijää kohti - Olycksfalls- täthet per 100 årsarbetare	Menetettyjä työ- päiviä - Förlorade arbetsdagar			Tapaturmaviraaston sekä työn korvaukset - Olycksfallsverkets och vvs:s ersättningsbelopp 1 000 mk
		Lukumäärä yhteensä Antal sammanlagt	Ei vakavampaa seurausta Utän svårare följd	Sairastuneita Sjukdomsfall	Invaliditeetti - Invaliditet	Kuolema - Död		Vuosityöntekijää kohti Per årsarbetare	Tapaturmaa kohti Per olycksfall	Kaikkiaan - Sammanlagt	
Maanteiden kunnossapito - Underhåll av landsvägar	6 755	715	91	610	10	4	11	1.4	13	9 576	218
Lentokenttien kunnossapito - Underhåll av flygfält	291	43	6	36	1	-	15	1.9	13	543	11
Kanavien kunnossapito - Underhåll av kanaler	34	9	1	7	1	-	26	11.2	42	381	8
Tie- ja siltarakennustyöt - Väg- och brobyggnadsarbeten	11 402	1 920	200	1 676	32	12	17	2.2	13	24 560	519
Lentokenttien rakentaminen - Anläggning av flygfält	393	71	10	59	1	1	18	2.2	12	867	21
Kanavarakennus- ja vesistöjär- jestelytyöt - Anläggning av ka- naler och reglering av vatten- drag	639	156	15	140	1	-	24	2.7	11	1 745	40
Talonrakennustyöt - Husbygg- nadsarbeten	58	24	2	21	1	-	41	3.3	8	189	4
Korjaamot - Reparationsverk- städer	604	127	41	86	-	-	21	1.5	7	885	26
Varastotyöt - Lagerarbeten	178	7	-	7	-	-	4	1.0	25	177	3
Muut työt - Övriga arbeten ...	3 984	69	12	54	3	-	2	0.2	9	607	13
Yhteensä - Summa	24 338	3 141	378	2 696	50	17	13	1.6	13	39 530	863

1) Valtion viran- ja toimenhaltijain tapaturmakorvauksesta annettuun lakiin, ammattitaitilakiin, asetukseen eräistä työtapaturmina korvattavista vammoista perustuvia tapaturmia sekä vankisiirtoloissa sattuneita tapaturmia lukuunottamatta - Oavsett olycksfalls beslutena som grundar sig på lagen angående innehavars av statstjänst och -befattning rätt till skadestånd vid olycksfall, lagen om yrkessjukdomar, förordning angående vissa skador, som böra ersättas såsom olycksfall i arbete samt olycksfall som skett i fångkolonier.

17. YHDISTELMÄ TIE- JA VESIRAKENNUSLAITOKSEN TIERAKENNUSTOIMINNAN TULOKSISTA
AJALLA 1.1. - 31.12. 1966
SAMMANSTÄLLNING AV RESULTATEN AV VÄG- OCH VATTENBYGGNADSVÄRKET'S VÄG-
BYGGNADSVÄRKSAMHET UNDER TIDEN 1.1. - 31.12. 1966

Raivaustyöt - Röjningsarbeten		22 787 000 m ²
Kuivatustyöt - Torrlägningsarbeten		
Avo-ojitusta - Grävning av öppna diken		2 691 000 k-m ³ -fm ³
Laskuojia ja purojen perkausta - Avledningsdiken och rensning av bäckar		143 000 k-m ³ -fm ³
Salaojia kaivoineen - Täckdiken jämte brunnar		66 000 m ¹
Viemärijohdot kaivoineen - Avloppsledningar jämte brunnar		21 000 m ¹
Pohjanvahvistustyöt - Grundförstärkningsarbeten		
Puupaalutusta - Träpålning		182 000 m ¹
Telaa ja lavaa - Rustbädd och rost		16 000 m ²
Leikkaus - ja pengerrystyöt - Terraseringsarbeten		
Maanleikkausta - Jordskärning	10 063 000 k-m ³ -fm ³	
Kallion ja loughikon leikkausta - Skärning av berg och stenblock	2 253 000 k-m ³ -fm ³	
Pengermaata varamaanottoaikoista - Sidotagsmassor	9 353 000 k-m ³ -fm ³	
Murskaustyöt - Krossningsarbeten		
Sepeliä asfalttibetonitöihin - Makadam för asfaltbetongsarbeten	228 000 i-m ³ -lm ³	
Sepeliä kantavan kerroksen sidontaan - Makadam för stabiliserade skikt av bärlager	439 000 i-m ³ -lm ³	
Sepeliä muuksi tienrakennusaineeksi - Makadam som annat vägbygg- nadsmaterial	3 265 000 i-m ³ -lm ³	
Murskesoraa öljysora-, bitumiliuosora- ja sora-asfalttibetonitöihin - Krossgrus för oljegrus-, bitumenlösninggrus- och grusasfaltbetongbe- läggning	1 274 000 i-m ³ -lm ³	
	<u>5 206 000 i-m³-lm³</u>	
Päällysrakennetyöt - Överbyggnadsarbeten		
Eristyskerrosta - Isoleringslager	4 779 000 k-m ³ -fm ³	
Jakavaa kerrosta - Fördelningskikt	4 175 000 k-m ³ -fm ³	
Kantavaa kerrosta - Bärlager		
Sitomatonta - Ostabiliserat	1 750 000 k-m ³ -fm ³	
Sidottua - Stabiliserat		
Bitumisoraa - Bitumengrus	2 399 000 m ²	
Imeytyssepellystä - Indränkningsmakadam	282 000 m ²	
Päällystettä - Beläggning		
Savioraa - Lergrus	750 000 m ²	
Öljysoraa - Oljegrus	2 607 000 m ²	
Bitumiliuosoraa - Bitumenlösninggrus	352 000 m ²	
Sora-asfalttibetonia - Grusasfaltbetong	4 118 000 m ²	
Asfalttibetonia, Topekaa yms. - Asfaltbetong, Topeka osv.	1 219 000 m ²	
Rummut - Trummor		
Betoniputkirumpuja - Betongrörtrummor	2 597 kpl-st	32 000 m ³
Teräsaaltolevyrumpuja - Trummor av korrugerad stålplåt $\varnothing < 2.0$ m	66 kpl-st	2 300 m ³
Valettuja rumpuja - Trummor gjutna på plats	8 kpl-st	500 m ³
Puurumpuja - Trätrummor	5 kpl-st	37 m ³
Sivuojarumpuja - Sidotrummor	3 177 kpl-st	6 400 m ³
Muita rumpuja - Andra trummor	28 kpl-st	200 m ³
Isoja aaltolevyrumpuja - Stora trummor av korrugerad plåt $\varnothing \geq 2.0$ m	62 kpl-st	10 500 m ³

18. VALMISTUNEET SILLAT AJALLA 1.1. - 31.12. 1966

FÄRDIGSTÄLLDA BROAR UNDER TIDEN 1.1. - 31.12. 1966

Sillan rakenne Brons konstruktion	Lukumäärä Antal	Vapaa-aukot tai jännemi- tat Friöppningar eller spänn- viddar	Pituus Längd	Pinta-ala Areal
	kpl - st	m		m ²
Teräsbetonilaattasiltoja - Armerad betong- plattbroar	85	788.2	1 613.2	18 799.4
Teräsbetonisia jatkuvia laattasiltoja - Kon- tinuerliga plattbroar av armerad betong ...	32	1 249.0	1 615.2	20 842.4
Teräsbetonipalkkibiltoja - Armerad betong- balkbroar	13	361.0	511.5	5 227.7
Teräsbetonisia jatkuvia palkkibiltoja - Kon- tinuerliga balkbroar av armerad betong ...	11	647.4	703.9	7 691.1
Teräsbetonisia laattakehäsiltoja - Platttram- broar av armerad betong	11	113.5	302.4	7 865.6
Teräsbetonisia laatikkopalkkibiltoja - Låd- balkbroar av armerad betong	4	72.0	123.6	1 042.1
Teräsbetonisia jatkuvia laatikkopalkkibiltoja - Kontinuerliga lådbalkbroar av armerad betong	2	129.0	142.7	1 498.3
Teräsbetonikehäsiltoja - Armerad betongram- broar	9	93.3	191.5	3 644.3
Teräsbetoniholvisiltoja - Armerad betongvalv- broar	6	38.4	86.0	810.6
Teräskaarisiltoja - Stålbågbroar	2	121.0	144.2	1 234.4
Teräspalkkibiltoja - Stålbalkbroar	3	85.9	112.8	714.9
Teräsbetonisia yhdistettyjä laatta- ja holvi- siltoja - Kombinerade platt- och valvbro- ar av armerad betong	1	75.2	81.5	652.0
Elementtiltoja - Elementbroar	2	8.0	8.0	50.0
Teräsbetonikantisia teräksisiä ristikkosiltoja - Fackverkbroar av stål med armerad betonlock	1	50.0	73.1	511.4
Puukantisia teräksisiä palkki- ja ristikkosilto- ja - Balk- och fackverkbroar av stål med trälock	2	97.0	113.5	651.1
Teräsläppä- ja teräsbetonipalkkibiltoja - Klaff- broar av stål och armerad betong balkbroar	1	12.5	55.3	125.0
Puusiltoja - Träbroar	13	230.0	312.6	832.7
Kaikkiaan - Sammanlagt	198	4 166.4	6 191.0	72 193.0
Vuonna - År	1965	165	4 141.6	5 898.6
	1964	141	3 075.3	4 167.2
	1963	181	4 354.6	5 940.5
	1962	157	2 930.4	4 163.5

19. MAANTEILLÄ JA PAKALLISTEILLÄ OLEVIEN SILTOJEN PAINO- JA KORKEUSRAJOITUKSET 31.12.1966

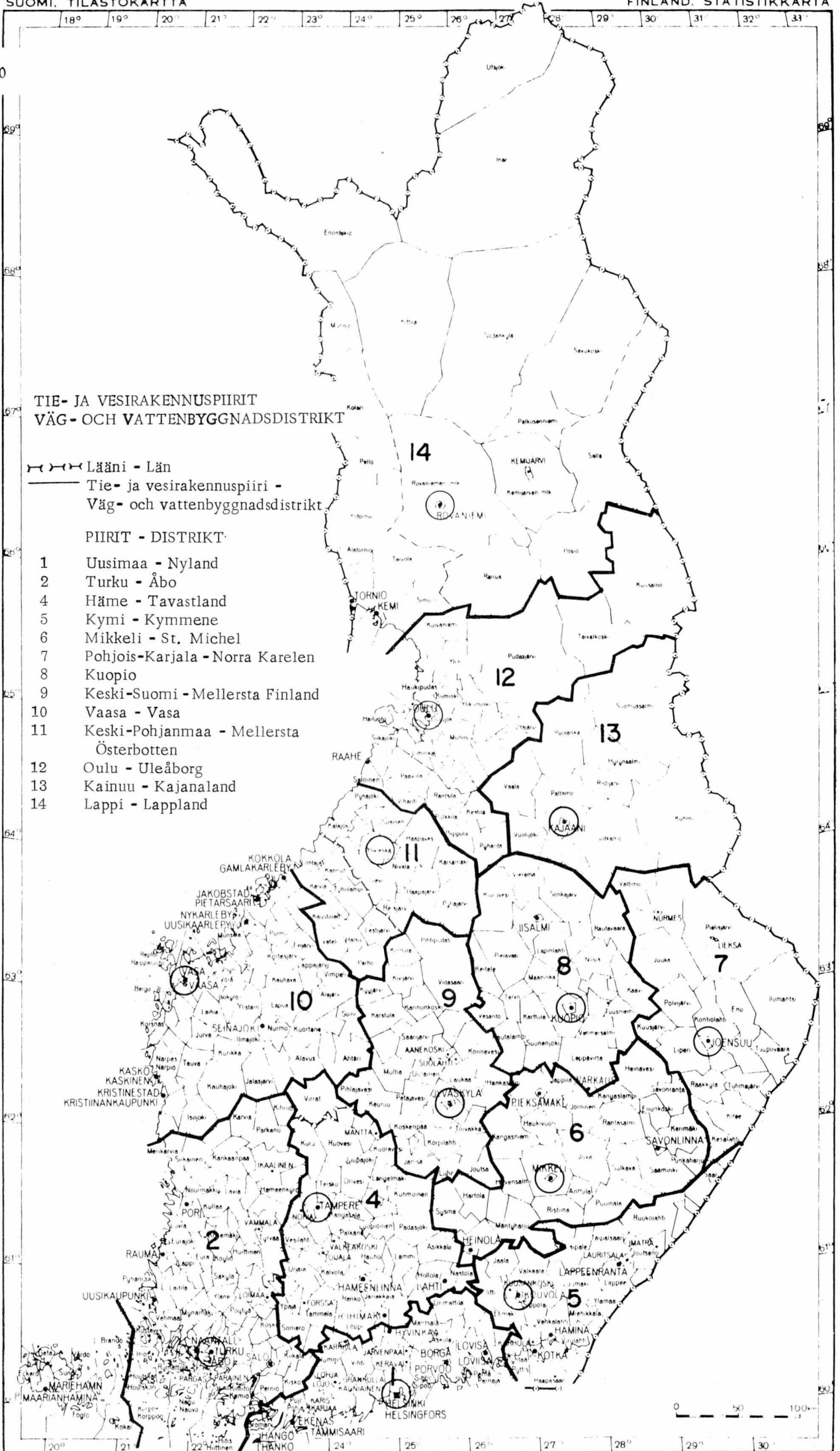
BROARNAS VIKT- OCH HÖJDBEGRÄNSNINGAR PÅ LANDS- OCH BYGDEVÄGAR 31.12.1966

A. Siltojen painorajoitukset - Broarnas viktbegränsningar

Piiri Distrikt	Siltojen - Broarnas													akselpainorajoitukset axelviktbegränsningar			%							
	luku- määrä antal	kokonaispainorajoitukset totalviktbegränsningar												alle under 6.4 tn	alle under 8.0 tn	yhteen- sä summa								
		alle under 8.0 tn						alle under 10.0 tn										alle under 12.0 tn						yhteen- sä summa
		kpl - st	alle under 6.0 tn	alle under 8.0 tn	alle under 9.0 tn	alle under 10.0 tn	alle under 12.0 tn	yli över 12.0 tn	yhteen- sä summa	%														
Uusimaa - Nyland	714	6	11	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	2	43	6.0	-	2	-	-	0.2			
Turku - Åbo	1 138	1	3	10	12	4	4	4	4	4	4	4	4	15	45	4.0	-	2	-	-	0.4			
Häme - Tavastland	803	1	6	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	-	21	2.6	-	1	2	6	1.4			
Kymi - Kymmene	506	-	1	1	1	3	3	3	3	3	3	3	3	3	8	1.6	-	1	6	7	-			
Mikkeli - St. Michel	470	-	1	4	2	2	3	3	3	3	3	3	3	1	10	2.1	-	-	-	-	-			
Pohjois-Karjala - Norra Karelen	480	-	8	8	11	11	11	11	11	11	11	11	11	3	11	2.3	-	-	-	-	-			
Kuopio	679	-	7	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	1.2	-	-	-	-	-			
Keski-Suomi - Mellersta Finland	605	-	2	2	2	13	3	3	3	3	3	3	3	5	25	4.1	-	11	11	11	1.8			
Vaasa - Vasa	841	1	14	16	16	36	16	16	16	16	16	16	16	19	102	12.1	-	4	4	4	0.5			
Keski-Pohjanmaa - Mellersta Öster- botten	580	5	7	8	11	6	6	6	6	6	6	6	6	37	74	12.8	-	2	2	2	0.3			
Oulu - Uleåborg	781	2	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	196	202	25.9	-	-	-	-	-			
Kainuu - Kajanaland	656	-	1	21	39	19	19	19	19	19	19	19	19	55	135	20.6	-	5	5	5	0.8			
Lappi - Lappland	1 093	-	2	9	11	11	11	11	11	11	11	11	11	21	54	4.9	-	-	-	-	-			
Koko maa - Hela landet	9 346	16	66	85	140	74	74	74	74	74	74	74	74	357	738	7.9	-	11	23	34	0.4			
Vuonna - År 1965	9 186	18	78	97	141	83	83	83	83	83	83	83	83	358	775	8.4	-	16	34	50	0.5			
1964	9 167	20	90	95	128	93	93	93	93	93	93	93	93	354	780	8.5	-	19	33	52	0.6			

B. Siltojen korkeusrajoitukset - Broarnas höjdbegränsningar

Piiri Distrikt	Siltojen - Broarnas													yhteensä summa	%			
	luku- määrä antal	korkeusrajoitukset - höjdbegränsningar																
		alle 3.0 m	alle 3.1 m	alle 3.2 m	alle 3.3 m	alle 3.4 m	alle 3.5 m	alle 3.6 m	alle 3.7 m	alle 3.8 m	ylli över 3.8 m							
	kp1 - st																	
Uusimaa - Nyland	714	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	1	23
Turku - Åbo	1 138	-	1	1	2	1	2	4	2	2	1	1	5	4	1	5	2	25
Häme - Tavastland	803	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	27
Kymi - Kymmene	506	-	1	1	5	1	1	1	2	1	1	3	3	4	4	3	4	28
Mikkeli - St. Michel	470	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	13
Pohjois-Karjala - Norra Karelen	480	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	8	8
Kuopio	679	-	4	-	1	-	-	-	1	1	1	-	4	4	-	1	3	7
Keski-Suomi-Mellersta Finland	605	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	1	17	22
Vaasa - Vasa	841	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	1	2	-	-	2	8	14
Keski-Pohjanmaa - Mellersta Österbotten	580	-	1	-	1	-	-	-	1	-	1	-	1	-	-	1	3	7
Oulu - Uleåborg	781	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	-	-	3	9	13
Kainuu - Kajanaland	656	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	6	8
Lappi - Lappland	1 093	1	1	2	-	-	-	-	-	1	-	-	2	4	-	2	20	31
Koko maa - Hela landet	9 346	4	9	6	12	9	11	14	28	28	20	194	307	20	186	150	301	3.3
Vuonna - År 1965	9 186	4	9	6	12	9	12	14	28	28	21	186	301	21	186	150	301	3.3
1964	9 167	8	4	6	13	9	14	17	28	28	22	150	271	22	150	150	271	3.0



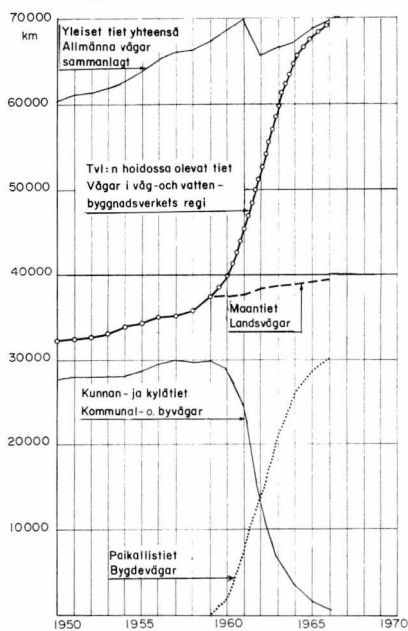
TIE- JA VESIRAKENNUSPIIRIT
VÄG- OCH VATTENBYGGNADSDISTRIKT

Lääni - Län
 Tie- ja vesirakennuspiiri -
 Väg- och vattenbyggnadsdistrikt

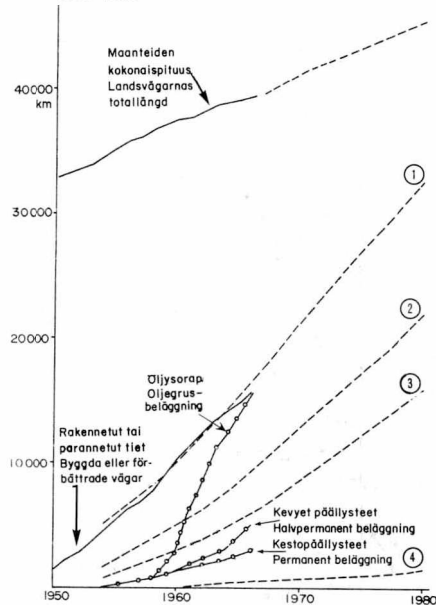
PIIRIT - DISTRIKT

- 1 Uusimaa - Nyland
- 2 Turku - Åbo
- 4 Häme - Tavastland
- 5 Kymi - Kymmene
- 6 Mikkeli - St. Michel
- 7 Pohjois-Karjala - Norra Karelen
- 8 Kuopio
- 9 Keski-Suomi - Mellersta Finland
- 10 Vaasa - Vasa
- 11 Keski-Pohjanmaa - Mellersta Österbotten
- 12 Oulu - Uleåborg
- 13 Kainuu - Kajanaland
- 14 Lappi - Lappland

YLEISTEN TEIDEN PITUUDET VUOSINA 1950-1966
ALLMANNA VAGARS LANGD ÅREN 1950-1966



MAANTEIDEN RAKENTAMIS-PARANTAMIS-JA PÄÄLLYSTÄMISTYÖT V. 1950-66 SEKA ENNUSTEET TIEVERKON JAKAUTUMISESTA LIIKENNEMAARAN (KKVL) MUKAAN VV. 1960-1980
LANDSVAGARNAS BYGGNADS-FORBÄTTRINGS- OCH BELÄGGNINGSARBETEN ÅREN 1950-66 SAMT PROGNOOS ÖVER VAGNATETS FÖRDELNING EFTER TRAFIKVOLYM (SMDT) 1960-1980



HÄY= HENKILÖAUTOYKSIKKÖ - PERSONBILENHET
KKVL= KESÄN KESKIMÄÄRÄINEN VUOROKAUSILIIKENNE - SMDT=SOMMARENS MEDELVDYGNSTRAFIK

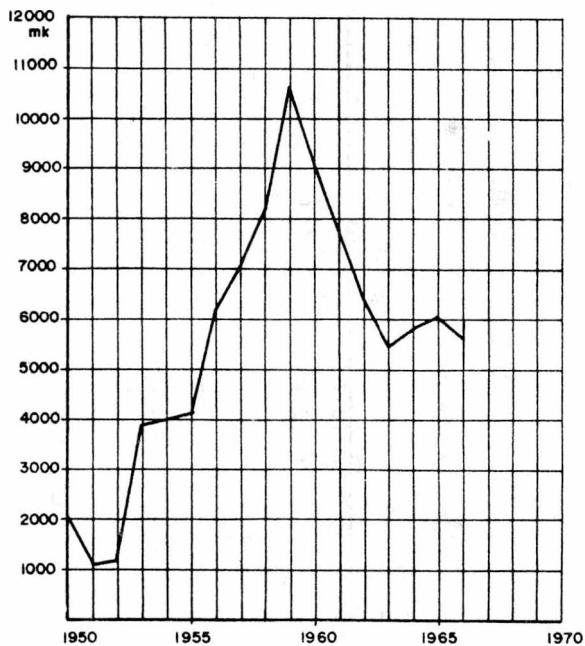
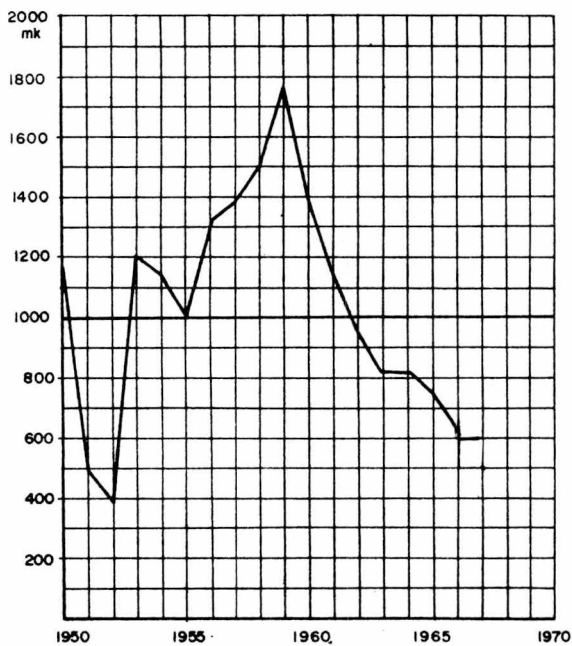
1 YLI 500 HÄY/VRK - ÖVER 500 PE/DYGN
2 YLI 1000 HÄY/VRK - ÖVER 1000 PE/DYGN
3 YLI 1500 HÄY/VRK - ÖVER 1500 PE/DYGN
4 YLI 9000 HÄY/VRK - ÖVER 9000 PE/DYGN

TEIDEN RAKENTAMIS-JA PARANTAMISMAÄRÄRAHAT AUTOA JA TIEKILOMETRIA KOHDEN 1950-1966
VAGBYGGNADS- OCH FORBÄTTRINGSANSLAGEN PER BIL OCH VÄGKILOMETER 1950-1966

VUODEN 1964 HINNOIN RAKENNUSKUSTANNUSINDEKSIIN MUKAAN
1964 ÅRS PRISER, BYGGNADSKOSTNADINDEX

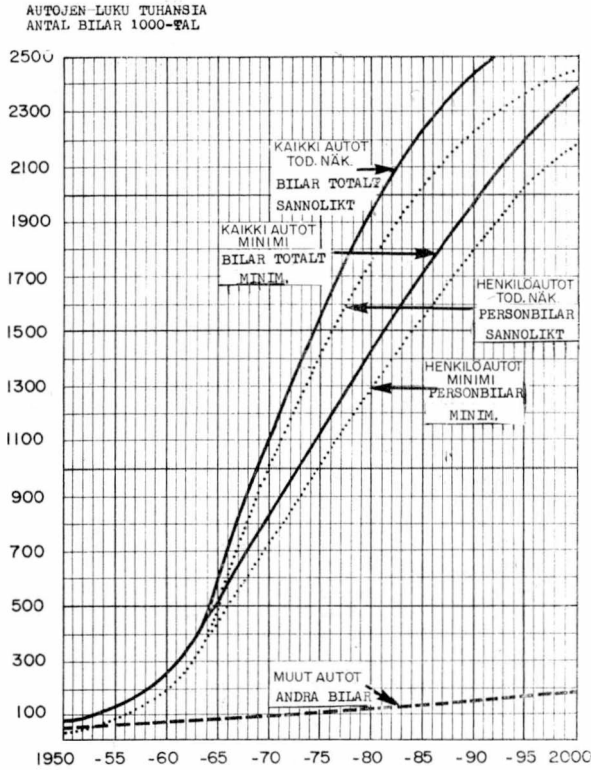
RAK. MAÄRÄRAHAT AUTOA KOHTI
BYGGNADSANSLAG PER BIL

RAK. MAÄRÄRAHAT TVH:N
HOIDOSSA OL. TIEKM KOHTI
BYGGNADSANSLAG
PER VÄGKILOMETER

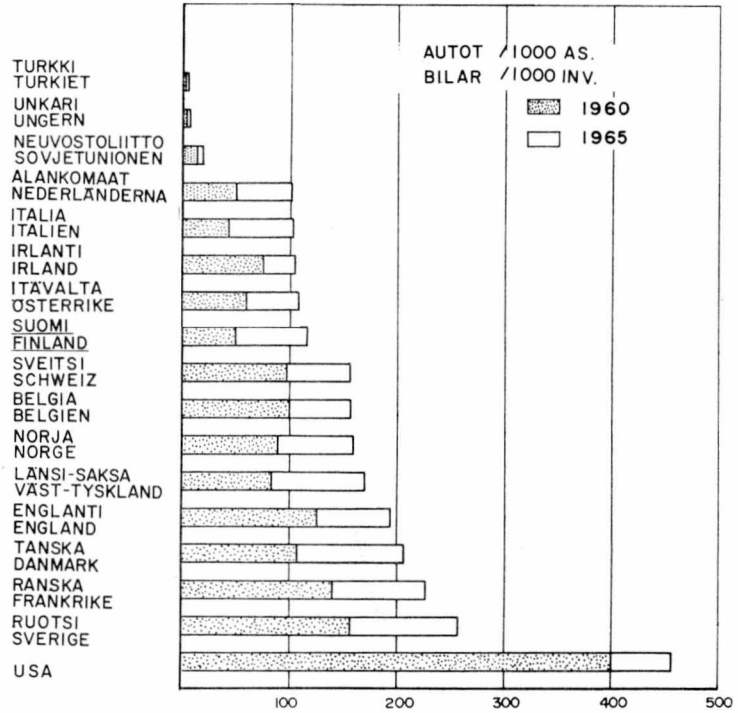


SUOMEN AUTOKANTA 1950-1963 JA ENNUSTEET VUOSILLE 1965-2000

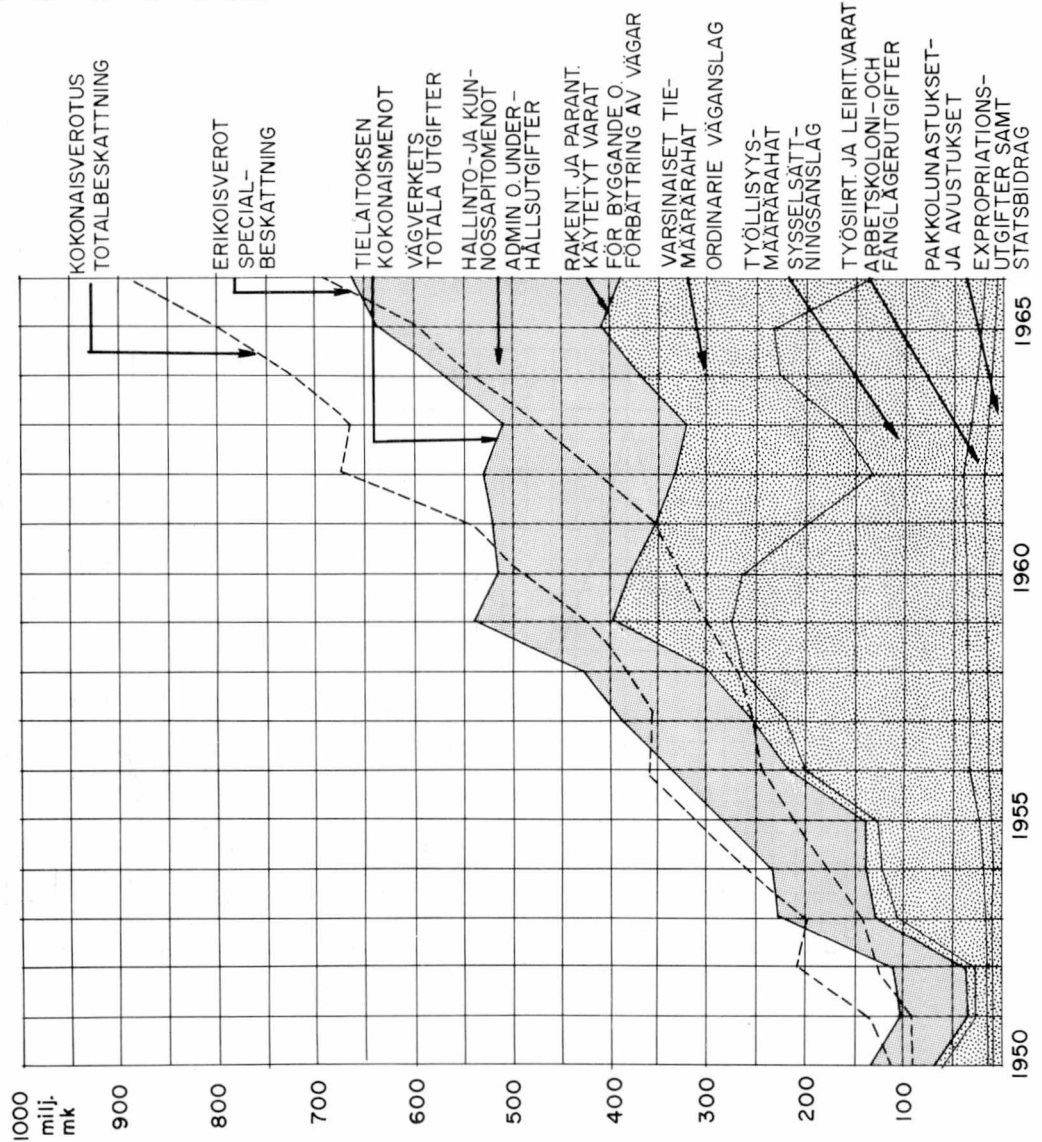
FINLANDS BILBESTÄND 1950-1963 SAMT PROGNOSEER FÖR ÅREN 1965-2000



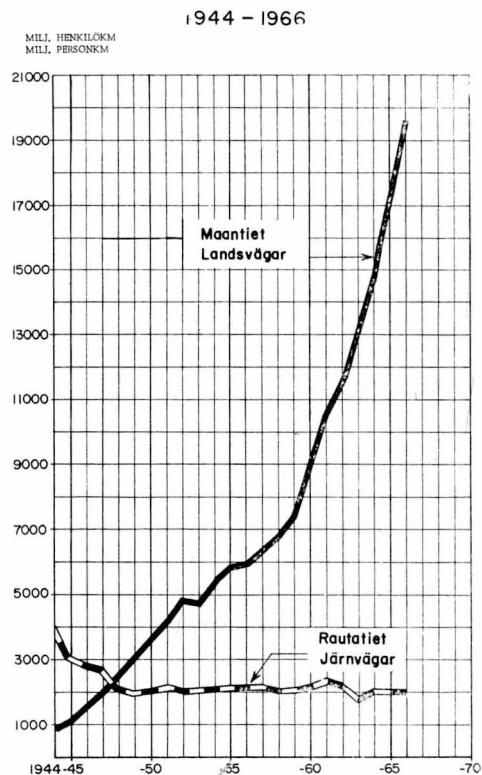
AUTOTIHEYS ERAISSA MAISSA 1960 JA 1965
BILTÄTHETEN I VISSA LÄNDER 1960 OCH 1965



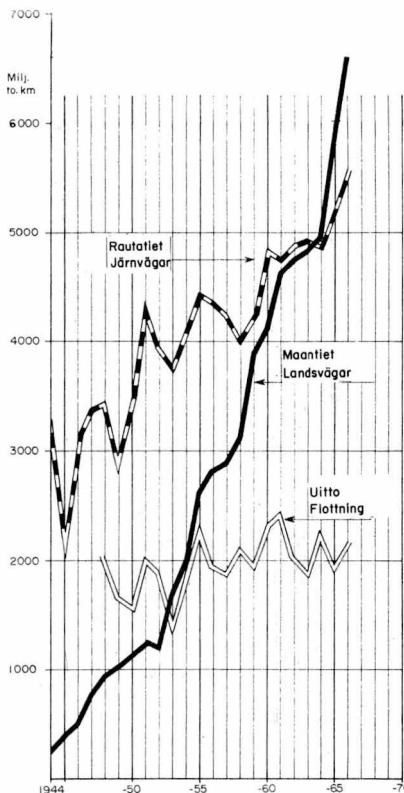
TIELAITOKSEN KOKONAISMENOT SEKÄ TIELIIKENTEEN
VEROTUS v 1950-1966 RAKENNUSKUSTANNUSINDEK-
SIN MUKAAN VUODEN 1964 HINNOIN
VÄGVERKETS TOTALUTGIFTER SAMT VÄGTRAFIKBE-
SKATTNINGEN ÅREN 1950-1966 MED BYGGNADSKOST-
NADINDEX PÅ 1964 ÅRS PRISER



HENKILÖLIIKENTEEN KEHITYS MAANTEILLA JA RAUTATEILLA
PERSONTRAFIKENS UTVECKLING PÅ LANDSVÄGAR OCH JÄRNVÄGAR

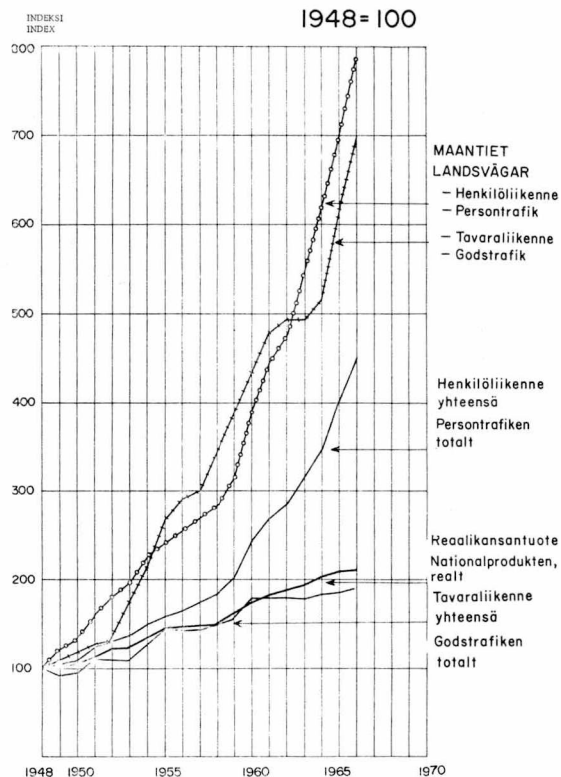


TAVARALIIKENTEEN KEHITYS MAANTEILLA JA RAUTATEILLA
SEKA UITOSSA 1944-1966 TNKM
GODSTRAFIKENS UTVECKLING PÅ LANDSVÄGAR, JÄRNVÄGAR
SAMT I FLOTTNING 1944-1966 ITNKM



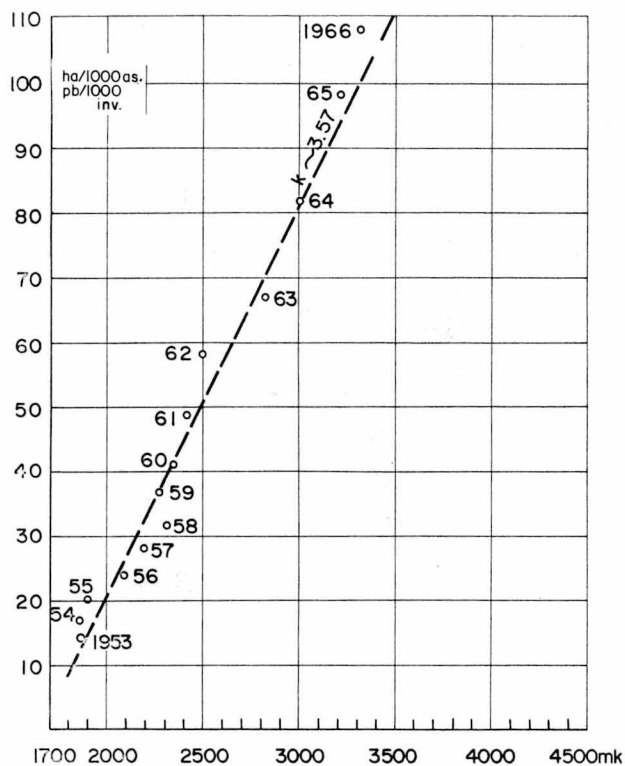
REAALIKANSANTUOTTEEN SEKÄ HENKILÖ- JA
TAVARALIIKENTEEN KEHITYS VUOSINA 1948-1966

UTVECKLINGEN AV REALNATIONALPRODUKTEN
SAMT PERSON- OCH GODSTRAFIKEN ÅREN 1948-1966

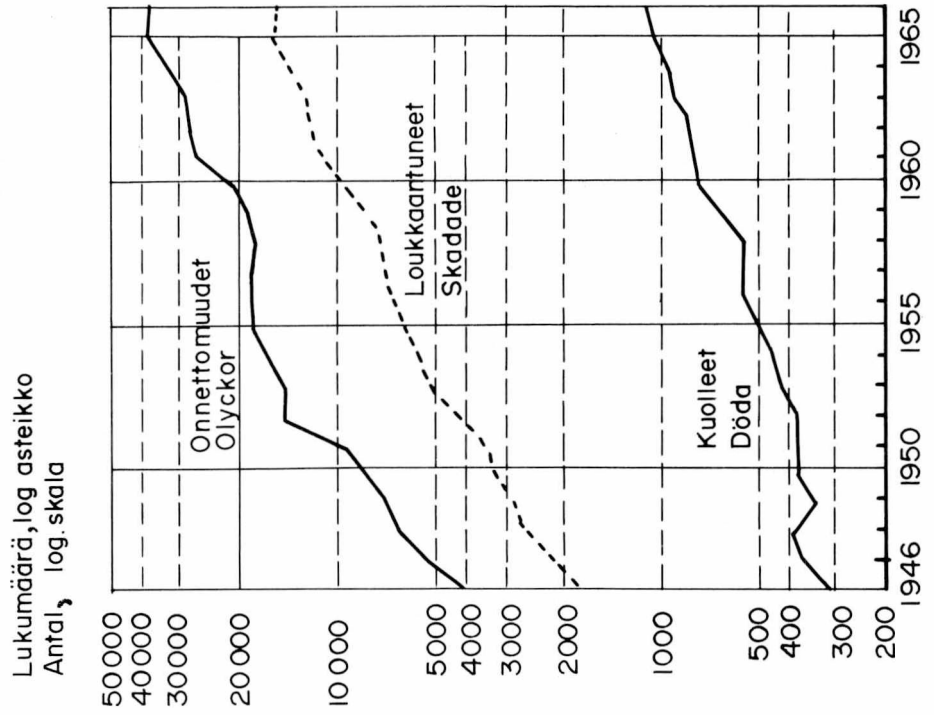


HENKILÖAUTOTIHEYDEN (HA/1000AS) JA NETTO-
KANSANTUOTTEEN MARKKINAHINTAAN PER CAPITA
KEHITYS 1953-1966 VUODEN 1954 HINNOIN

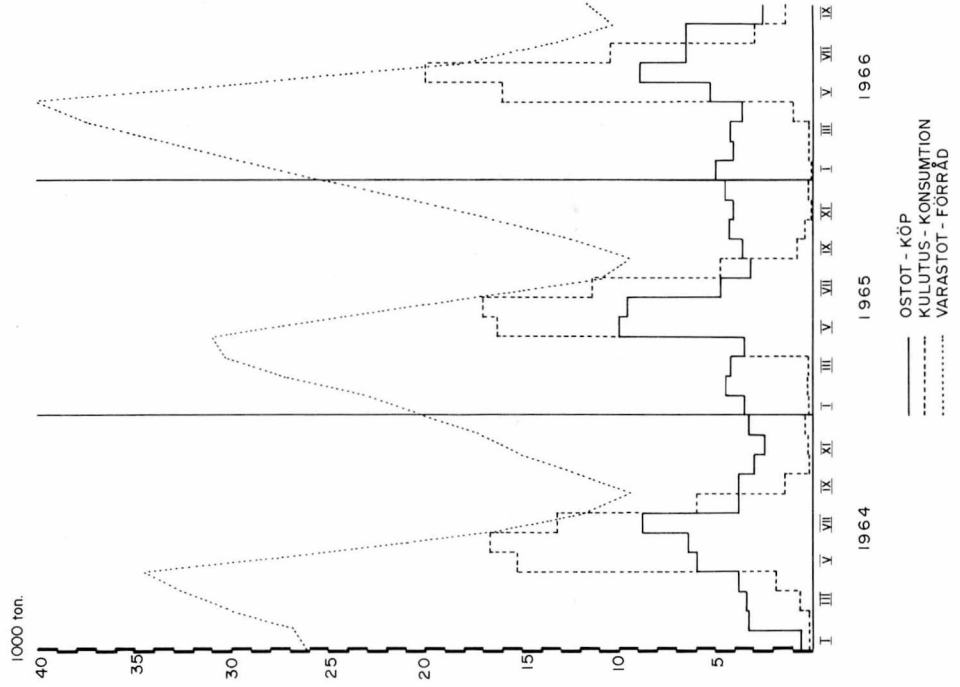
UTVECKLINGEN AV PERSONBILTÄTHETEN (PB/1000 INV)
OCH NETTONATIONALPRODUKTEN TILL MARKNADS-
PRIS PER CAPITA 1953-1966, 1954 ÅRS PRISER



TIELIKENNEONNETTOMUUDET LOUK-
KAANTUNEET JA KUOLLEET v. 1946-1966
VÄGTRAFIKOLYCKOR, SKADADE OCH DÖDA
ÅREN 1946-1966

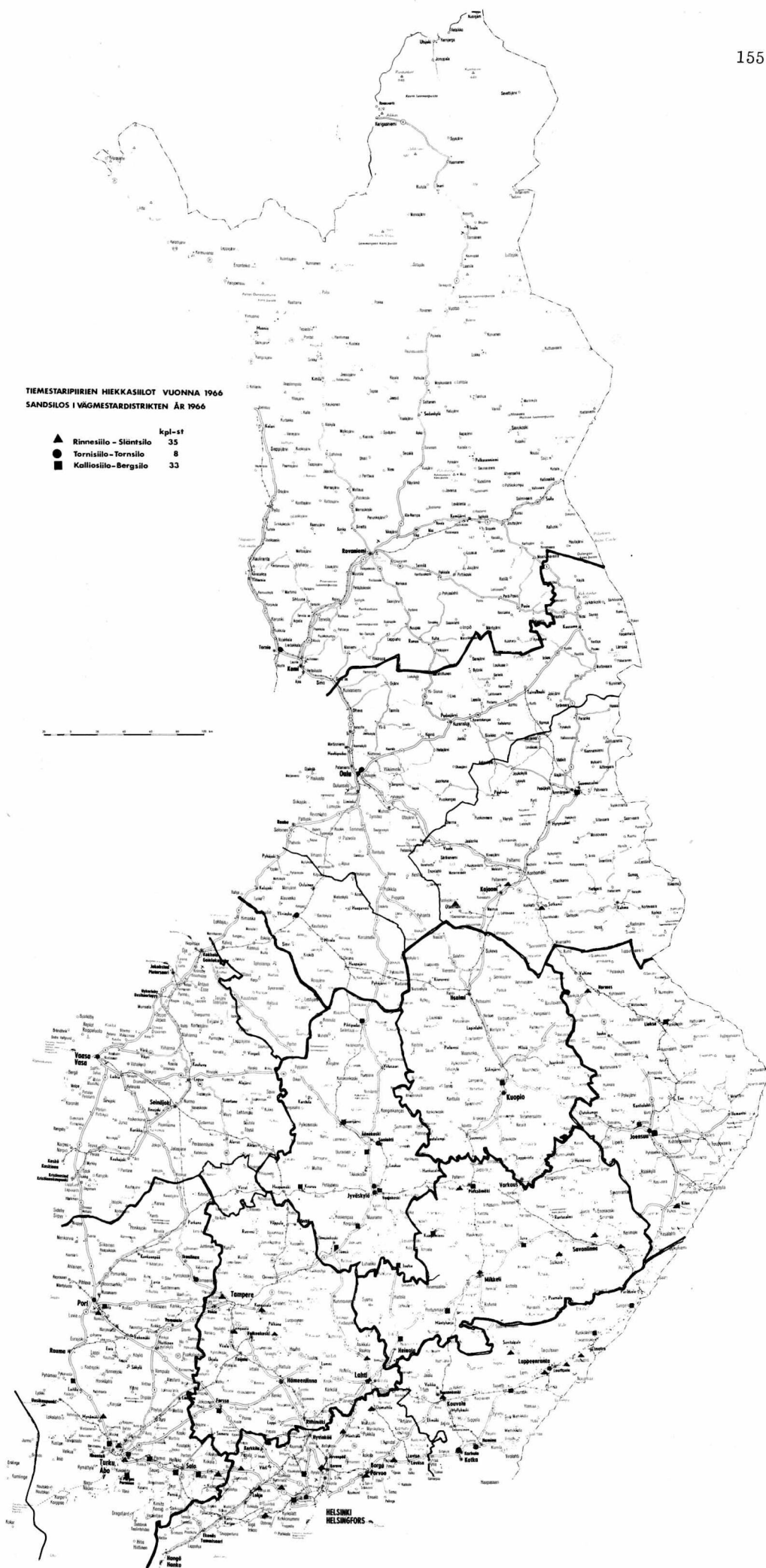


KALSIUMKLORIDIN OSTOT, KULUTUS JA VARASTOT 1.1.1964-30.9.1966
KÖP, KONSUMTION OCH FÖRRÅD AV KALCIUMKLORID 1.1.1964-30.9.1966

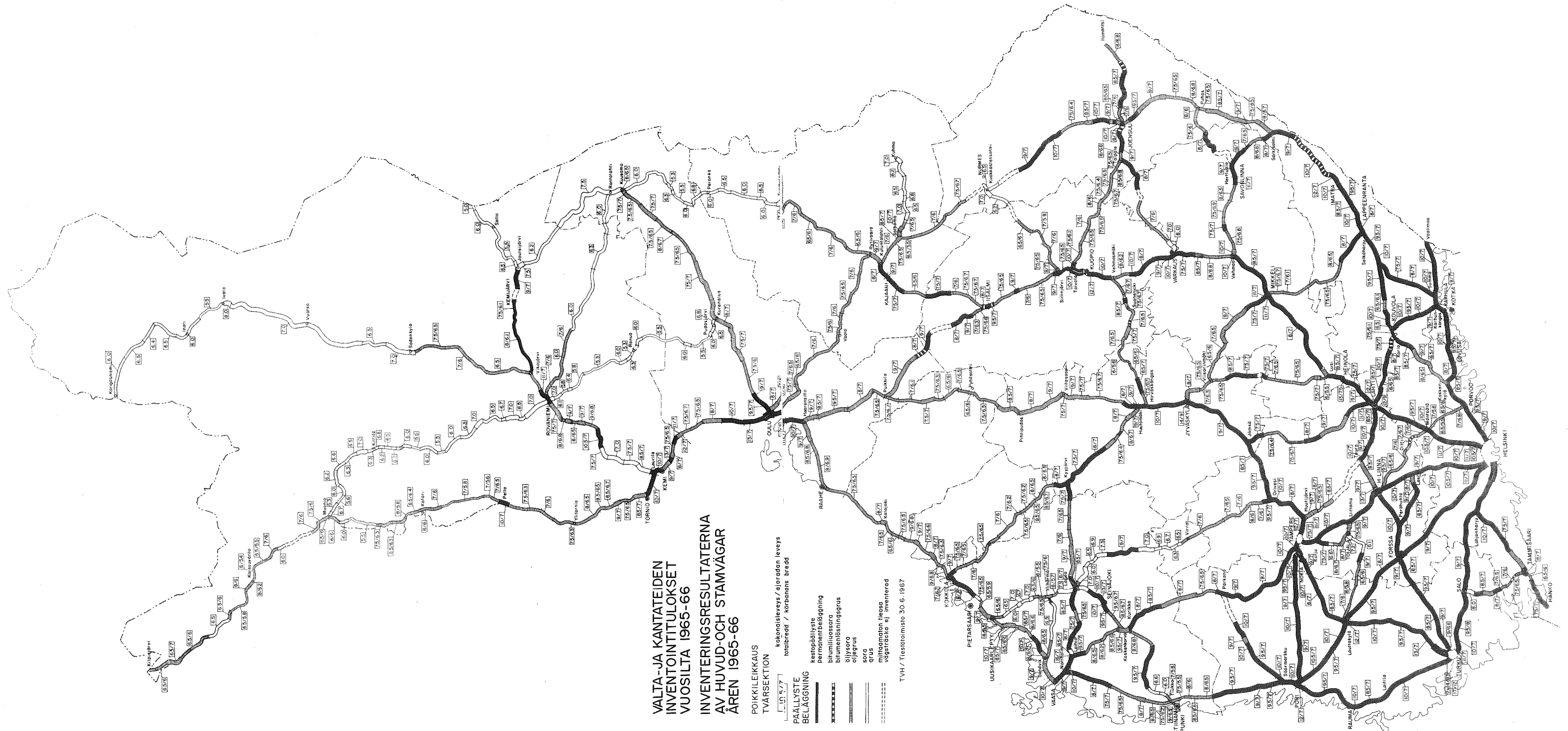


TIEMESTARIPIIRIEN HIEKKASILOT VUONNA 1966
SANDSILOS I VÄGMESTARDISTRIKTEN ÅR 1966

▲	Rinnesllo - Slämsllo	Kpl-11	35
●	Tornisllo - Tornsllo		8
■	Kalliosllo - Bergsllo		33










HELSINKI
HELSINGFORS



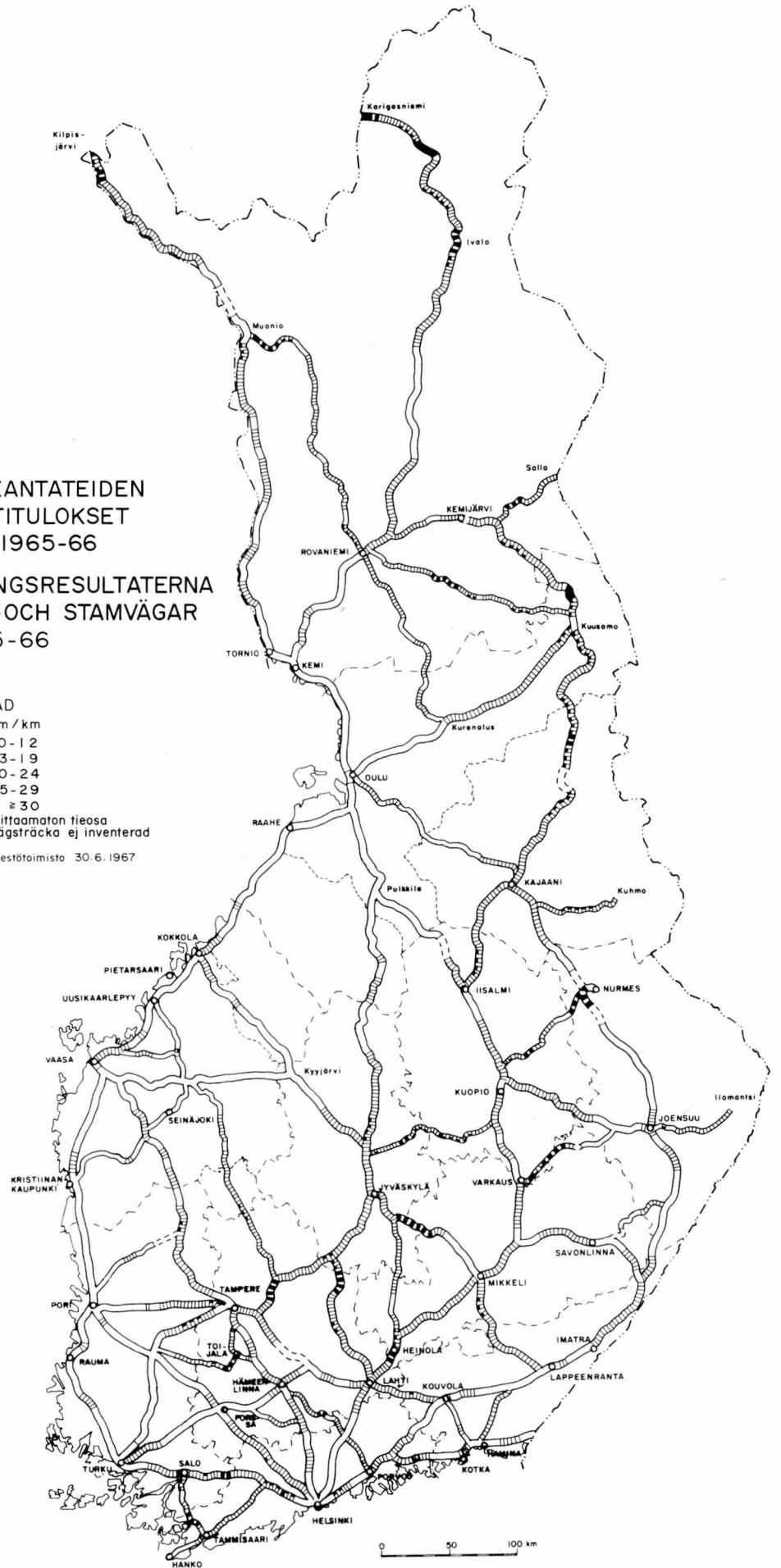
VALTA-JA KANTATEIDEN
INVENTOINTITULOKSET
VUOSILTA 1965-66

INVENTERINGSRESULTATERNA
AV HUVUD- OCH STAMVÄGAR
ÅREN 1965-66

MÄKISYYS
STIGNINGSGRAD

	m / km
	0 - 12
	13 - 19
	20 - 24
	25 - 29
	≥ 30
	mittaamaton tieosa vågsträcka ej inventerad

TVH / Tiestötoimisto 30.6.1967



VALTA- JA KANTATEIDEN
INVENTOINTITULOKSET
VUOSILTA 1965-66

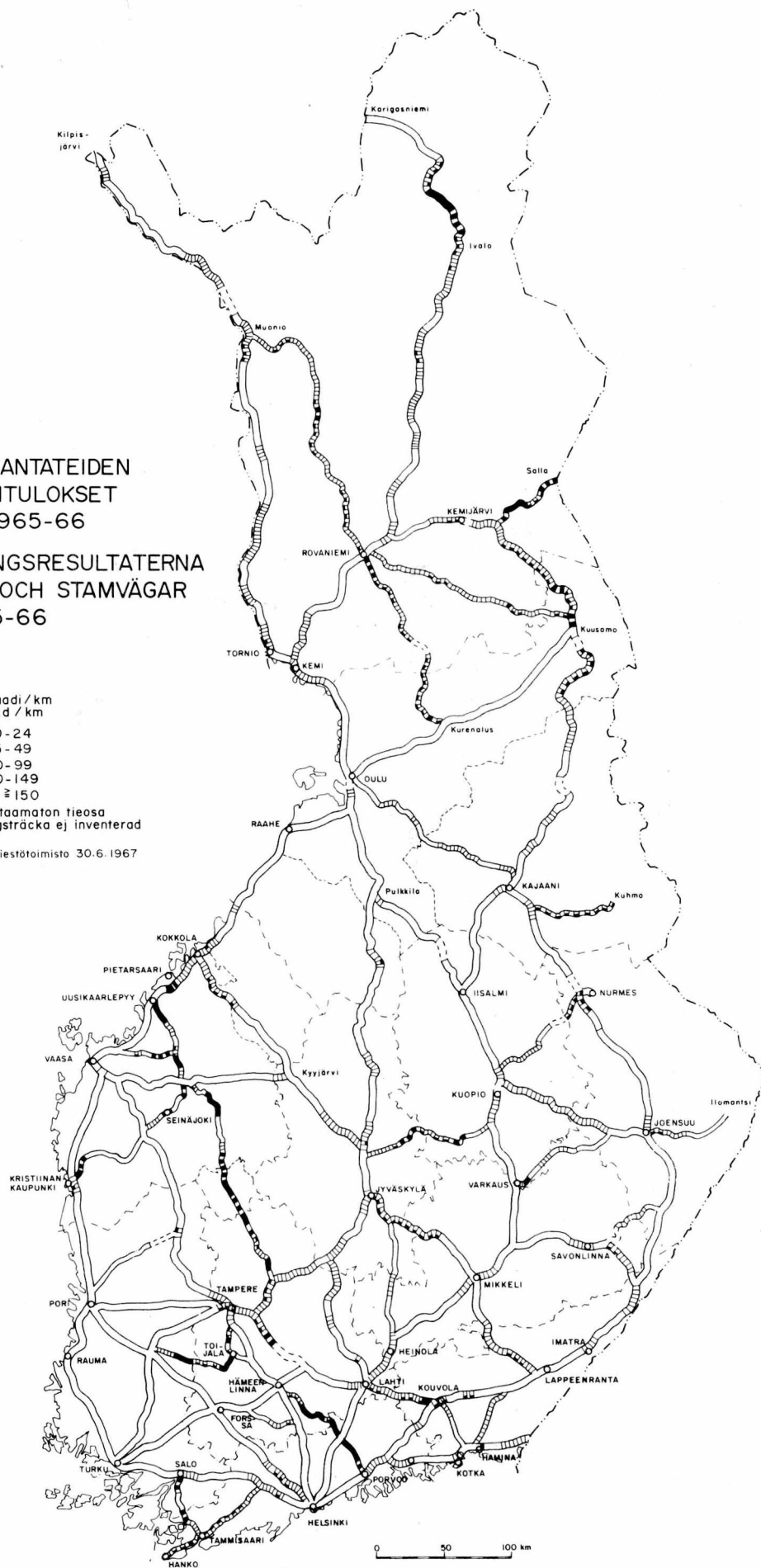
INVENTERINGSRESULTATERNA
AV HUVUD- OCH STAMVÄGAR
ÅREN 1965-66

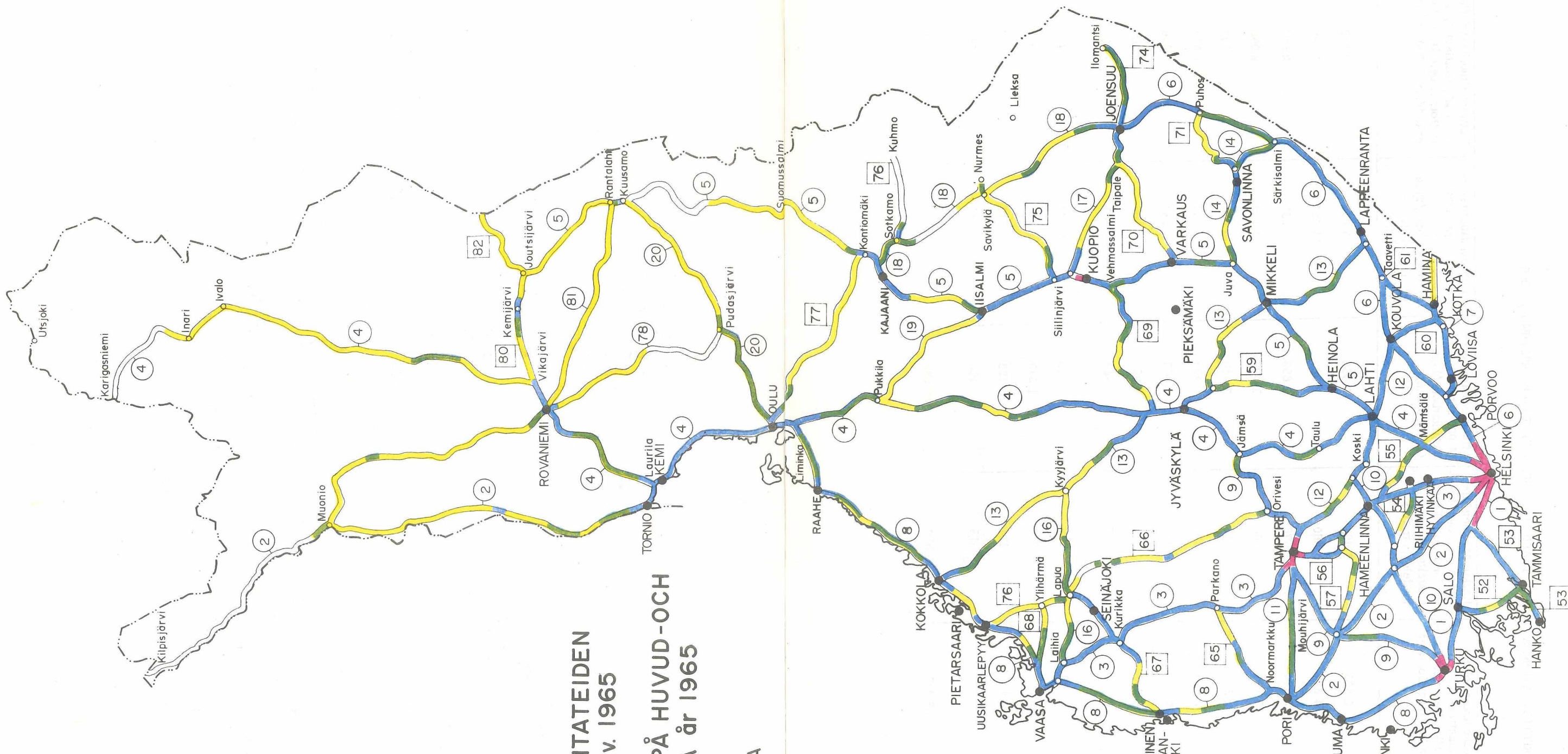
KAARTEISUUS

KURVIGHET

	gradi / km grad / km
	0 - 24
	25 - 49
	50 - 99
	100 - 149
	≥ 150
	mittaamaton tieosa vägsträcka ej inventerad

TVH / Tiestötoimisto 30.6.1967





**VALTA-JA KANTATEIDEN
LIIKENNE v. 1965**

**TRAFIKMÄNGDEN PÅ HUVUD- OCH
STAMVÄGARNÅ ÅR 1965**

**LIKENNEMÄÄRÄLUOKKA
TRAFIKMÄNGDSKLASS**

Color	KKVL hay	SMDT pbe
Red	≥ 9000	
Blue	1500 ...	8999
Green	1000 ...	1499
Yellow	500 ...	999
White	≤ 499	

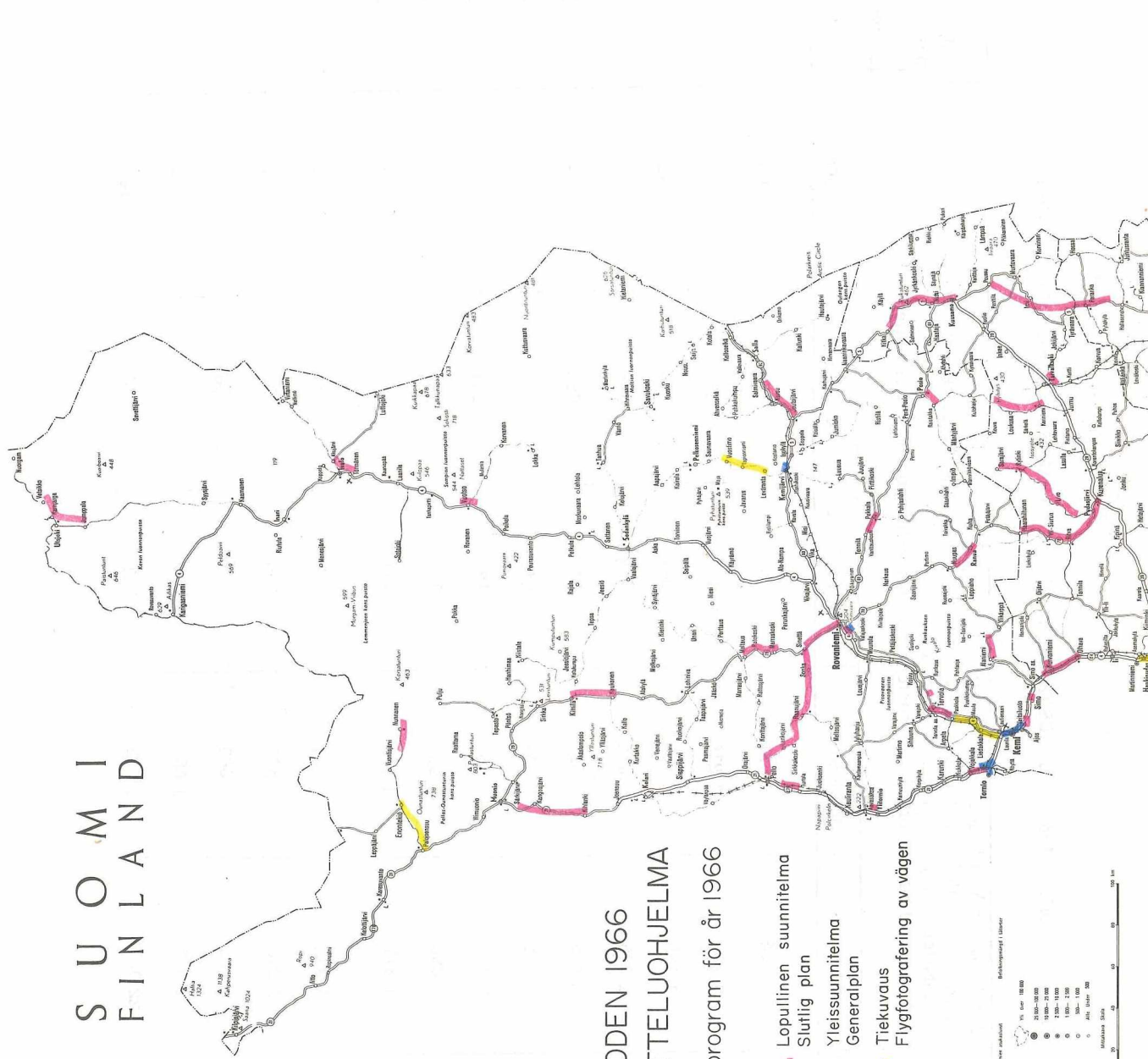


Piiri Distrikt	Laskennassa olleet maantiek I räkningen medvaran- de landsvägkilometer	Keskimääräinen lii- kenne (autojen kes- kivuorokausliikenne) Medeltrafik (bilarnas medeldygntrafik)	Liikennesuorite/vrk (1 000 autokm) Trafikarbete/dygn (1 000 bilkm)	Bruttotonnisuorite/vrk (moottoriajoneuvot, 1 000 tnkm) Bruttotonnarbete/dygn (motorfordon, 1 000 tnkm)	Nettotonnisuorite/vrk (kuorma- autot ja pakettiautot, 1 000 tnkm) Nettotonnarbete/dygn (lastbilar och paketbilar, 1 000 tnkm)
Uusimaa - Nyland	2 435	1 424	3 466	11 644	3 142
Turku - Åbo	4 677	660	3 088	11 724	3 482
Häme - Tavastland	3 896	676	2 633	9 251	2 597
Kymi - Kymmene	2 139	700	1 497	6 133	2 006
Mikkeli - St. Michel	2 540	413	1 048	3 805	1 108
Pohjois-Karjala - Norra Karelen	2 369	337	798	3 258	1 010
Kuopio	2 838	346	983	3 613	949
Keski-Suomi - Mellersta Finland	2 368	462	1 094	4 197	1 267
Vaasa - Vasa	3 894	475	1 848	7 141	2 093
Keski-Pohjanmaa - Mellersta Österbotten	2 023	268	543	2 439	750
Oulu - Uleåborg	2 925	357	1 045	4 420	1 381
Kainuu - Kajanaland	2 446	214	523	2 042	587
Lappi - Lappland	4 473	318	1 423	5 342	1 589
Koko maa - Hela landet	39 023	512	19 989	75 009	21 961

21. MAANTIET LIKENNEMÄÄRÄLUOKITTAIN VUONNA 1965 - LANDSVÄGARNA ENLIGT TRAFIKMÄNGDKLASSER ÅR 1965

Piiri Distrikt	Tiepituus (km) liikennemääräluokittain. Henkilöautoyksiköiksi muunnetut moottoriajoneuvot (kesän keskivuorokausiliikenne) Väglängden (km) enligt trafikmängdklasser Till personbilenhet förändrade motorfordon (medeldygntrafik om sommaren)					Laskennassa olleet maantiek I räkningen medvarande landsvägkm
	< 500	500 - 999	1 000 - 1 499	1 500 - 8 999	> 9 000	
Uusimaa - Nyland	763	631	238	677	126	2 435
Turku - Åbo	1 987	1 216	481	988	5	4 677
Häme - Tavastland	1 785	984	341	775	11	3 896
Kymi - Kymmene	1 025	407	213	487	7	2 139
Mikkeli - St. Michel	1 488	627	143	282	-	2 540
Pohjois-Karjala - Norra Karelen	1 465	504	249	151	-	2 369
Kuopio	2 027	466	136	204	5	2 838
Keski-Suomi - Mellersta Finland	1 380	434	265	289	-	2 368
Vaasa - Vasa	1 841	1 128	474	451	-	3 894
Keski-Pohjanmaa - Mellersta Österbotten	1 372	404	202	45	-	2 023
Oulu - Uleåborg	1 958	530	200	236	1	2 925
Kainuu - Kajanaland	1 962	360	68	56	-	2 446
Lappi - Lappland	2 983	1 062	231	197	-	4 473
Koko maa - Hela landet	22 036	8 753	3 241	4 838	155	39 023

S U O M I F I N L A N D



**VUODEN 1966
SUUNNITTELUOHJELMA**
Planeringsprogram för år 1966

- Lopullinen suunnitelma
Slutlig plan
- Yleissuunnitelma
Generalplan
- Tiekvaus
Flyglogrering av vägen

