

Tieliikenneonnettomuudet 2002

Road Traffic Accidents



Tieliikenneonnettomuudet 2002

Road Traffic Accidents

Tiedustelut – Inquiries:

SVT

*Suomen virallinen tilasto
Finlands officiella statistik
Official Statistics of Finland*

*Tilastokeskus – Statistics Finland
Raini Östlund
Sami Saarikivi
(09) 17 341*

*Liikenneturva –
Central Organization for Traffic Safety in Finland
Leena Paartola
Petri Jääskeläinen
(09) 417 47 00*

Kansikuva – Cover photograph: Mikko Nurmi

© 2003 Tilastokeskus
© 2003 Liikenneturva

*Tietoja lainattaessa lähteenä on mainittava Tilastokeskus ja Liikenneturva.
Quoting is encouraged provided Statistics Finland and Central Organization
for Traffic Safety in Finland are acknowledged as the source.*

*ISSN 1236–3014
= Liikenne ja matkailu
ISSN 0785–6245
ISBN 952–467–187–5*

Esipuhe

Tämä julkaisu sisältää tietoja poliisin tietoon tulleista tieliikenteen onnettomuuksista sekä niissä kuolleista ja loukkaantuneista henkilöistä vuonna 2002.

Onnettomuustilastoja on laadittu Suomessa vuodesta 1931, Tilastokeskuksessa vuodesta 1966 lähtien. Vuoteen 1977 asti Tilastokeskuksen julkaisu ilmestyi nimellä ”Tieliikennevahingot” ja sen jälkeen ”Tieliikenneonnettomuudet”. Liikenneturva (edeltäjä Talja) on julkaissut onnettomuustilastoja vuoden 1954 onnettomuuksista alkaen nimellä ”Suomen tieliikenneonnettomuudet”. Nyt käsillä oleva julkaisu on viides Liikenneturvan ja Tilastokeskuksen yhteisjulkaisu.

Julkaisun laadinnasta on vastannut Tilastokeskuksessa Sami Saarikivi ja Liikenneturvassa Petri Jääskeläinen. Tilaston laadintaan ovat lisäksi osallistuneet Raini Östlund, Sinikka Parkko, Therese Andtfolk ja Eija Vaurio Tilastokeskuksesta sekä Leena Paartola ja Jukka Vierimaa Liikenneturvasta. Julkaisun on taivannut Kaisa Holm Tilastokeskuksesta.

Helsinki, elokuu 2003

Matti Järvinen
toimitusjohtaja
Liikenneturva

Ilkka Hyppönen
tilastojohtaja
Tilastokeskus

Foreword

This publication contains data on road traffic accidents reported to the police and data on persons killed and injured in these accidents in 2002.

In Finland statistics on road traffic accidents have been compiled since 1931, and from 1966 by Statistics Finland. Until 1977 Statistics Finland's publication was called *Tieliikennevahingot* (Road Traffic Damages) and after that *Tieliikenneonnettomuudet* (Road Traffic Accidents). The Central Organisation for Traffic Safety in Finland (Liikenneturva, previously Talja) has been publishing statistics on accidents since 1954 under the title *Suomen tieliikenneonnettomuudet* (Road Traffic Accidents in Finland). This publication is the fifth joint publication of the Central Organisation for Traffic Safety in Finland and Statistics Finland.

Sami Saarikivi from Statistics Finland and Petri Jääskeläinen from the Central Organisation for Traffic Safety in Finland were in charge of the publication. Raini Östlund, Sinikka Parkko, Therese Andtfolk and Eija Vaurio from Statistics Finland and Leena Paartola and Jukka Vierimaa from the Central Organisation for Traffic Safety in Finland also participated in the compilation of the statistics. The layout is by Kaisa Holm from Statistics Finland.

Helsinki, August 2003

Matti Järvinen
Managing Director
Central Organization for
Traffic Safety in Finland

Ilkka Hyppönen
Director
Statistics Finland

Sisältö

	Sivu		Sivu
Esipuhe	3	Olosuhde	
Tuoteseloste	6	27. Kuolleet nopeusrajoituksen ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2002	34
Katsaus: Jalankulkijakuolemat vähenivät – henkilöautoissa kuolleiden määrä ennallaan	8	28. Loukkaantuneet nopeusrajoituksen ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2002	34
Katsaus liikenneturvallisuuden ja liikenneonnettomuuksien tilastoinnin historiaan	10	29. Kuolleet tielajin ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2002	35
Aikasarjat		30. Loukkaantuneet tielajin ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2002	35
1. Tieliikenneonnettomuudet vuosina 1931–2002	16	31. Kuolleet valoisuuden ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2002	36
2. Tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet vuosina 1931–2002	17	32. Loukkaantuneet valoisuuden ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2002	36
Tienkäyttäjä ja ikä		33. Kuolleet risteuksen ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2002	38
3. Tieliikenteessä kuolleet tienkäyttäjärühmän ja iän mukaan 2002	18	34. Loukkaantuneet risteuksen ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2002	38
4. Tieliikenteessä loukkaantuneet tienkäyttäjärühmän ja iän mukaan 2002	19	35. Kuolleet kelin ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2002	39
5. Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet ikäryhmittäin 1975–2002	20	36. Loukkaantuneet kelin ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2002	39
6. Tieliikenneonnettomuuksissa loukkaantuneet ikäryhmittäin 1975–2002	20	Päihteet	
7. Kuolleet tienkäyttäjärühmittäin 1970–2002	21	37. Päihdetapauksissa kuolleet ja loukkaantuneet 1970–2002	40
8. Loukkaantuneet tienkäyttäjärühmittäin 1980–2002	21	38. Henkilövahinko-onnettomuuksissa osalliset rattijuopot ikäryhmittäin 2002	40
9. Kuolemaan johtaneissa onnettomuuksissa osalliset ajoneuvot 1997–2002	22	39. Päihdetapauksissa kuolleet kuukauden mukaan 2002	41
10. Loukkaantumiseen johtaneissa onnettomuuksissa osalliset ajoneuvot 1997–2002	22	40. Päihdetapauksissa loukkaantuneet kuukauden mukaan 2002	41
11. Moottorijoneuvojen kuljettajat henkilövahinko-onnettomuuksissa ajokortin mukaan 2002	23	41. Alkoholitapauksissa kuolleet juopuneen osallisen tienkäyttäjärühmän mukaan 2002	42
12. Kuolleet ikäryhmittäin sukupuolen mukaan 1995–2002	24	42. Alkoholitapauksissa loukkaantuneet juopuneen osallisen tienkäyttäjärühmän mukaan 2002	42
13. Loukkaantuneet ikäryhmittäin sukupuolen mukaan 1995–2002	24	Aluetiedot	
14. Kuolleet ikäryhmittäin 100 000 asukasta kohti 1985–2002	25	43. Kuolleet lääneittäin ja maakunnittain 1997–2002	43
15. Kuolleet tienkäyttäjärühmittäin 100 000 asukasta kohti 1985–2002	25	44. Loukkaantuneet lääneittäin ja maakunnittain 1997–2002	43
16. Kuolleet tienkäyttäjärühmittäin ikäryhmän 100 000 asukasta kohti 2002	26	45. Tieliikenneonnettomuudet sekä niissä kuolleet ja loukkaantuneet kunnittain vuonna 2002	44
Tapahtuma-aika		Kansainvälinen	
17. Kuolleet ja loukkaantuneet kuukausittain 1997–2002	28	46. Kuolleet tienkäyttäjärühmittäin Pohjoismaissa 1990–2001	56
18. Kuolleet ja loukkaantuneet viikoppäivittäin 1997–2002	28	47. Kuolleet ikäryhmittäin Pohjoismaissa 1990–2001	56
19. Kuolleet vuorokauden ajan mukaan 1997–2002	29	48. Liikenteessä kuolleet eräissä maissa 1980–2002	57
20. Loukkaantuneet vuorokauden ajan mukaan 1997–2002	29	49. Liikenteessä kuolleet 100 000 asukasta kohti eräissä maissa 1980–2002	57
21. Kuolleet kuukausittain tienkäyttäjärühmän mukaan 2002	30	50. Liikenteessä kuolleet 100 000 autoa kohti eräissä maissa 1980–2002	58
22. Loukkaantuneet kuukausittain tienkäyttäjärühmän mukaan 2002	30	Taustatietoja	
Onnettomuustyyppi		1. Auto- ja moottoripyöräkanta vuosina 1958–2002 (31.12.)	60
23. Kuolleet onnettomuustyyppin mukaan vuosina 1997–2002	31	2. Väkiluku, liikennesuorite ja autokanta lääneittäin ja maakunnittain	61
24. Loukkaantuneet onnettomuustyyppin mukaan vuosina 1997–2002	31	3. Liikennesuorite (milj. ajon. km) ajoneuvoryhmittäin vuosina 1990–2002	62
25. Kuolleet onnettomuustyyppin ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2002	33	4. Voimassaolevien ajokorttien määrä ikäluokittain 1998–2002	62
26. Loukkaantuneet onnettomuustyyppin ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2002	33	5. Poliisin tietoon tulleet rattijuopumus 1970–2002	62
		6. Tavaristeysonnettomuudet vuosina 1989–2002	63
		Kirjallisuutta	64

Contents

	Page		Page
Foreword	3	29. Killed by road class and road user group 2002	35
Product description	11	30. Injured by road class and road user group 2002	35
Review: Fewer pedestrians killed in traffic – number killed in private cars unchanged	13	31. Killed by light condition and road user group 2002	36
Review of the history of statistics on traffic safety and traffic accidents	15	32. Injured by light condition and road user group 2002	36
Time series		33. Killed by junction and road user group 2002	38
1. Road traffic accidents 1931–2002	16	34. Injured by junction and road user group 2002	38
2. Killed and injured in road traffic accidents 1931–2002	17	35. Killed by road surface condition and road user group 2002	39
Road user and age		36. Injured by road surface condition and road user group 2002	39
3. Killed in road traffic by road user group and age 2002	18	Intoxicant	
4. Injured in road traffic by road user group and age 2002	19	37. Road traffic accidents involving intoxicant 1970–2002	40
5. Killed in road traffic accidents by age 1975–2002	20	38. Drunken drivers involved in accidents with casualties by age group, 2002	40
6. Injured in road traffic accidents by age 1975–2002	20	39. Killed in accidents involving intoxicant by month 2002	41
7. Killed by road user group 1970–2002	21	40. Injured in accidents involving intoxicant by month 2002	41
8. Injured by road user group 1980–2002	21	41. Persons killed in accidents involving one or more persons under the influence of alcohol 2002	42
9. Vehicles involved in fatal road traffic accidents 1997–2002	22	42. Persons injured in accidents involving one or more persons under the influence of alcohol 2002	42
10. Vehicles involved in personal injury accidents 1997–2002	22	Areal information	
11. Motor vehicle drivers in accidents involving casualties by type of vehicle and driving licence 2002	23	43. Killed by province and region 1997–2002	43
12. Killed in road traffic accidents by age group and gender 1995–2002	24	44. Injured by province and region 1997–2002	43
13. Injured in road traffic accidents by age group and gender 1995–2002	24	45. Road accidents and persons killed or injured by municipality in 2002	44
14. Killed by age per 100,000 inhabitants 1985–2002	25	International	
15. Killed by road user group per 100,000 inhabitants 1985–2002	25	46. Killed by road user group in the Nordic countries 1990–2001	56
16. Killed by age group and road user group per 100,000 inhabitants 2002	26	47. Killed by age group in the Nordic countries 1990–2001	56
Accident time		48. Persons killed in road traffic accidents in selected countries 1980–2002	57
17. Killed and injured by month 1997–2002	28	49. Persons killed in road traffic accidents per 100,000 inhabitants in selected countries 1980–2002	57
18. Killed and injured by day of week 1997–2002	28	50. Persons killed in road traffic accidents per 100,000 automobiles in selected countries 1980–2002	58
19. Killed by hour of day 1997–2002	29	Appendices	
20. Injured by hour of day 1997–2002	29	1. The number of automobiles and motor cycles in Finland 1958–2002 (31.12.)	60
21. Killed by month and road user group 2002	30	2. Population, vehicle kilometres and vehicles registered by province and region	61
22. Injured by month and road user group 2002	30	3. Vehicle kilometres (Mio) 1990–2002	62
Accident type		4. The number of valid driving licenses at the end of 1998–2002	62
23. Killed by type of accident 1997–2002	31	5. Drunken driving recorded by the police 1970–2002	62
24. Injured by type of accident 1997–2002	31	6. Accidents at railroad level crossings 1989–2002	63
25. Killed by type of accident and road user group 2002	33	Bibliography	64
26. Injured by type of accident and road user group 2002	33		
Conditions			
27. Killed by speed limit and road user group 2002	34		
28. Injured by speed limit and road user group 2002	34		

Tuoteseloste

Käyttötarkoitus

Tieliikenneonnettomuustilasto palvelee liikenneturvalliisuustilanteen seurantaan kansallisesti ja kansainvälisesti. Tilaston tietoja käytetään muun muassa liikenneturvalliisuustoimenpiteiden ja liikennesuunnittelun perusteena. Valtakunnallisella tasolla käyttäjiä ovat ministeriöt, keskusvirastot ja liikennealan järjestöt, paikallisella tasolla lähinnä kunnat.

Kansainvälisesti tiedot toimitetaan muun muassa YK:n Euroopan talouskomission (ECE) vuosittaiseen julkaisuun "Statistics of Road Traffic Accidents in Europe and North America". OECD:n tieliikenne- ja liikenneonnettomuustietokanta IRTAD (International Road Traffic and Accident Database) sisältää aikasarjatietoja väestöstä, ajoneuvoista, tieverkosta, suoritteista ja onnettomuuksista sekä niiden uhreista OECD-maissa. Suomen tiedot ovat tietokannassa mukana ja Suomi on liittynyt tietokannan käyttäjäksi vuoden 1992 alussa. Suomen pääkäyttäjä on Tiehallinto. Euroopan unionin tieliikenneonnettomuustietokanta CARE (Community Database on Road Accidents) perustuu ministerineuvoston päätökseen (93/704/EC). CARE:en on kerätty tietoja yksittäisistä onnettomuuksista alkaen vuoden 1991 tiedoista.

Tietolähteet

Tilastokeskus saa poliisiasiaan tietojärjestelmään (PAT-JA) tallennetut tieliikenneonnettomuustiedot poliisilta. Tiedot siirretään kihlakuntien poliisilaitoksilta keskitettyyn rekisteriin, josta uudet tiedot muokataan ja siirretään Tilastokeskuksen tietokoneelle kolme kertaa kuukaudessa. Jokaisen kuukauden aineistoa päivitetään vielä kolme kuukautta sen päättymisen jälkeen.

Tilastoitavan kuukauden tiedot ovat seuraavan kuukauden alussa Tilastokeskuksen käytettävissä. Tilastokeskus tarkastaa tiedot, tekee kihlakuntien poliisilaitoksiin lisäkyselyitä ja täydentää tietoja tarvittaessa muiden rekisterien tiedoilla. Tarkistetun aineiston pohjalta Tilastokeskus laatii lehdistötiedotteen ja taulukkopaketin. Lehdistötiedote on luettavissa esimerkiksi Tilastokeskuksen internet-palvelussa.

Tilastokeskus täydentää vuosiaineistoa tilastoitavaa vuotta seuraavan vuoden keväällä kuolemansyytilaston tiedoilla kuolleista, Tiehallinnon tiedoilla tapahtumapaikasta ja liikennevahinkojen tutkijalautakuntien tiedoilla kuolemaan johtaneista rattijuopumusonnettomuuksista. Lisäksi vuosiaineistoon lisätään omaisuusvahinkoon johtaneet onnettomuudet.

Vertailtavuus

Vuosina 1931–1940 tilasto sisälsi vain onnettomuudet, joissa osallisena oli moottorikäyttöinen ajoneuvo. Huomattava muutos tilastoinnissa tapahtui 1978, jolloin loukkaantumiseksi ei katsottu enää mustelmia, naarmuja ym., joista ei aiheudu hoitoa. Määrittelymuutos vähensi loukkaantuneitten määrää lähes 30 prosenttia.

Kuolemansyytilastossa tieliikenteessä kuolleiden määrä on hieman tässä esitettyjä lukuja suurempi eri määrittelyjen takia: mukana ovat muun muassa 30 vuorokauden jälkeen kuolleet.

Poliisi siirtyi käyttämään RIKI-järjestelmää vuonna 1995. Siihen siirtyminen on aiheuttanut ongelmia onnettomuus- ja loukkaantumislukujen vertailussa. Aikaisemmin

lomakkeilla ilmoitettuihin lukuihin eivät todennäköisesti sisältyneet kaikki lievimmät onnettomuudet ja loukkaantumiset. Tiedonkeruussa tapahtunut muutos ei vaikuta vertailukelpoisuuteen kuolemantapausten osalta, jotka tarkistetaan edelleen myös kuolemansyytilastosta.

Joissain maissa käytetään tieliikennekuoleman määrittelyssä 30 vuorokauden rajasta poikkeavaa aikarajaa. Eri määrittelyistä johtuvat erot voidaan korjata muuntokertoimella. Kaikissa maissa peittävyys kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien osalta ei ole sataprosenttinen. Lukumäärät vaihtelevat eri lähteissä ja tarkentuvat vuosien kuluessa. Tästä johtuen luvut eri vuosien tilastojulkaisuissa eivät ole aivan samoja.

Peittävyys

Tilaston peittävyys kuolemaan johtaneitten onnettomuuksien osalta on sataprosenttinen. Ilmoittamista kontrolloidaan kuolinsyytodistusten avulla. Peittävyydestä ja vakuudesta johtuen liikennekuolemien kehityssuunta kuvaa onnettomuuksia varmemmin tieliikenneturvallisuuksien kehitystä.

Peittävyys on henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien osalta 18-prosenttinen. Eri onnettomuustyyppien tietointulossa on eroja. Huonoin peittävyys on yksittäisonnettomuuksissa loukkaantuneista polkupyöräilijöistä. Puutteellisuudet johtuvat lähinnä siitä, etteivät onnettomuudet tule poliisin tietoon. Syy siihen, ettei onnettomuuksia ilmoiteta poliisille, on valtaosassa onnettomuuksia vahinkojen pienuus ja korvauksesta sopiminen. Puuttavista loukkaantumiseen johtaneista onnettomuuksista valtaosa on lieviä loukkaantumisia, sillä tieliikennelaki velvoittaa ilmoittamaan onnettomuudesta poliisille vain, jos joku on loukkaantunut vakavasti.

Tietoja voidaan pitää varsin luotettavia. Puutteellisuudet aineistossa ovat lähinnä sellaisissa tiedoissa, joita ei pystytä jälkepäin tarkistamaan. Tämä tilasto ei sisällä tietoja syyllisyydestä onnettomuuteen (ks. vakuutusyhtiöiden tilastot ja oikeustilastot).

Muita tilastoja tieliikenneonnettomuuksista

Tietoja liikenneonnettomuuksista tuotetaan Suomessa sekä poliisin tietoon tulleiden että vakuutusyhtiöille ilmoitettujen onnettomuuksien perusteella. Poliisin tietoihin perustuvan tämän tilaston lisäksi tienpitäjän, Tiehallinnon tai kuntien, tekemät osatilastot. Näitä tilastoja käytetään esimerkiksi onnettomuuksien kasautumispisteiden selvittämisessä.

Tämän tilaston lisäksi Suomessa ilmestyy toinen eri perusteista lähtevä tilasto. Vakuutusyhtiöiden liikenneturvallisuustoimikunta (VALT) kokoaa oman tilastonsa onnettomuuksista, joista on maksettu korvausta liikennevakuutuksesta. Aineisto perustuu lähinnä vakuutuksenottajien antamiin tietoihin. Omaisuusvahinkojen osalta on perusteltua käyttää VALT:n tilastoa, koska se sisältää suuren osan niistä lievista peltikolareista, jotka osalliset sopivat keskenään ja ilmoittavat vakuutusyhtiölle, mutta eivät poliisille.

Liikennevahinkojen tutkijalautakunnat tutkivat kaikki kuolemaan johtaneet liikenneonnettomuudet Suomessa. Tutkijalautakuntatyön tulokset kootaan vuosittain ilmentyviin raportteihin, lisäksi tutkijalautakunta-aineistoista tehdään erillistutkimuksia.

Liikenneonnettomuustapauksia tilastoivat myös sairaalat ja terveyskeskukset, mutta kerättävät tiedot on tarkoitettu lähinnä terveydenhuoltoa varten, eikä niitä ole kunnolla pystytty käyttämään liikenneturvallisuuksien kehityksen seurantaan.

Terveydenhuollon tietoja voidaan käyttää täydentävänä aineistona, koska niistä on saatavissa tietoa, joka jää muiden tilastojen ulkopuolelle, esimerkkinä tästä kevyessä liikenteessä loukkaantuneet.

Tämän julkaisun loppuun on koottu luettelo liikenneonnettomuustilastoihin liittyvästä kirjallisuudesta.

Aineiston saatavuus ja julkaisemattomat taulukot

Tilastokeskuksen edellisten vuosien julkaisujen taulukoita vastaavat tiedot ovat saatavissa vuoden 2002 osalta. Myös monista muista aiheista on saatavana taulukoita Tilastokeskuksesta. Tämän julkaisun taulukot ovat saatavina tiedostomuodossa. Tilastokeskus tekee asiakkaan tarpeiden mukaisia maksullisia tulostuksia. Tietoja voidaan luovuttaa myös tiedostoina, ei kuitenkaan henkilötietoja eikä osallisten ajoneuvojen rekisteritunnuksia.

Määritelmät

Tieliikenneonnettomuudet

Henkilö- tai omaisuusvahinkoon johtanut tapahtuma, joka on sattunut tieliikennelain mukaan yleiselle liikenteelle tarkoitettulla tai yleisesti liikenteeseen käytetyllä alueella ja jossa on osallisena ainakin yksi liikkuva kulkuneuvo. Tieliikennelaissa määriteltyjen ajoneuvojen lisäksi osallisiksi kulkuneuvoiksi luetaan myös raitiovaunu sekä juna tasoristeysonnettomuuksissa. Jalankulkijan kaatuminen ei ole liikenneonnettomuus, polkupyörällä (=ajoneuvo) kaatuminen on.

Onnettomuudessa kuollut

Henkilö, joka on kuollut onnettomuuden seurauksena 30 vuorokauden kuluessa onnettomuudesta.

Onnettomuudessa loukkaantunut

Henkilö, joka ei ole kuollut, mutta on saanut onnettomuudessa vammoja, jotka vaativat hoitoa tai tarkkailua sairaalassa, hoitoa kotona (sairauslomaa) tai operatiivista hoitoa, esimerkiksi tikkejä. Jos henkilö on saanut mustelmia, naarmuja tai muuta sellaista, joista ei aiheudu edellä mainittua hoitoa, häntä ei katsota loukkaantuneeksi.

Onnettomuuteen osallinen

Onnettomuuteen osallisiksi henkilöiksi katsotaan onnettomuuteen osallistuneet kulkuneuvojen kuljettajat ja jalankulkijat sekä kuolleet ja loukkaantuneet matkustajat. Eläin on eläinonnettomuuden osallinen.

Alkoholitapaus

Onnettomuus, jossa jonkun osallisen kuljettajan tai jalankulkijan on todettu (verikokeen tai puhalluskokeen tulos

vähintään 0,5 promillea) tai vahvoin perustein epäillään olleen onnettomuushetkellä alkoholin vaikutuksen alaisena.

Rattijuopumustapaus

Onnettomuus, jossa moottoriajoneuvon kuljettajan on todettu (verikokeen tai puhalluskokeen tulos vähintään 0,5 promillea) tai vahvoin perustein epäillään olleen onnettomuushetkellä alkoholin vaikutuksen alaisena.

Useimmat muut käsitteet ja määritelmät ovat tieliikennelaissa ja asetuksissa.

Ajo-oikeudet

M mopot sekä kevyet nelipyörät lukuun ottamatta pieni-tehoisia (nopeus alle 25 km/h) polkimellisiä mopoja

T traktorit, moottorikelkat (liikennetraktori kuuluu luokkaan C), sisältyy muihin luokkiin

A1 moottoripyörät suurin teho 11kW

A alle 2 vuoden kokemuksella suurin teho 25kW ja teho/paino suhde enintään 0,16. Pidemmällä kokemuksella kaikki moottoripyörät

B henkilöautot ja pakettiautot, sekä yhdistelmät, joissa vetoauto on B-luokan ajoneuvo ja yhdistelmän kokonaismassa ei ylitä 3 500 kg, eikä perävaunun kokonaismassa ylitä vetoauton omaa massaa

C1 kuorma-autot, joiden kokonaismassa on 3 500 kg, mutta enintään 7 500 kg

C yli 3 500 kg kokonaismassaiset autot

C1E vetoautona C1-luokan ajoneuvo ja yhdistelmän kokonaismassa enintään 12 000 kg

D1 linja-autot ja muut ajoneuvot joissa yli 8, enintään 16 matkustajaa

D1E D1 luokan vetoauto ja perävaunu, jonka kokonaismassa ylittää 750 kg

CE kaikki ajoneuvoyhdistelmät, joissa vetoauto kuuluu luokkiin C1 ja C

D kaikki linja-autot

DE yhdistelmät joissa vetoauto kuuluu luokkiin D1 ja D

Riskivertailut

Riskivertailulaskelmissa on käytetty vuoden alun väkiluku- ja autokantatietoja tai vastaavia.

Aluejako

Taulukoissa on käytetty vuoden 2002 lopussa voimassa olevaa aluejakoa.

Taulukoissa käytetyt merkinnät

tieto puuttuu tai on liian epävarma esitettäväksi	..
ei yhtään, nolla	-
tieto on epälooginen esitettäväksi	*
ennakkotieto	*

Jalankulkijakuolemat vähenivät – henkilöautoissa kuolleiden määrä ennallaan

Vuonna 2002 tapahtui 6 196 henkilövahinkoon johtanutta tieliikenneonnettomuutta. Niissä menehtyi kaikkiaan 415 ja loukkaantui 8 156 ihmistä. Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien ja loukkaantuneiden määrä jatkoi laskuaan edellisvuosista. Kuolleiden määrä on vaihdellut viime vuosina neljän sadan tuntumassa, nyt kuolleita oli 18 vähemmän kuin edellisvuonna.

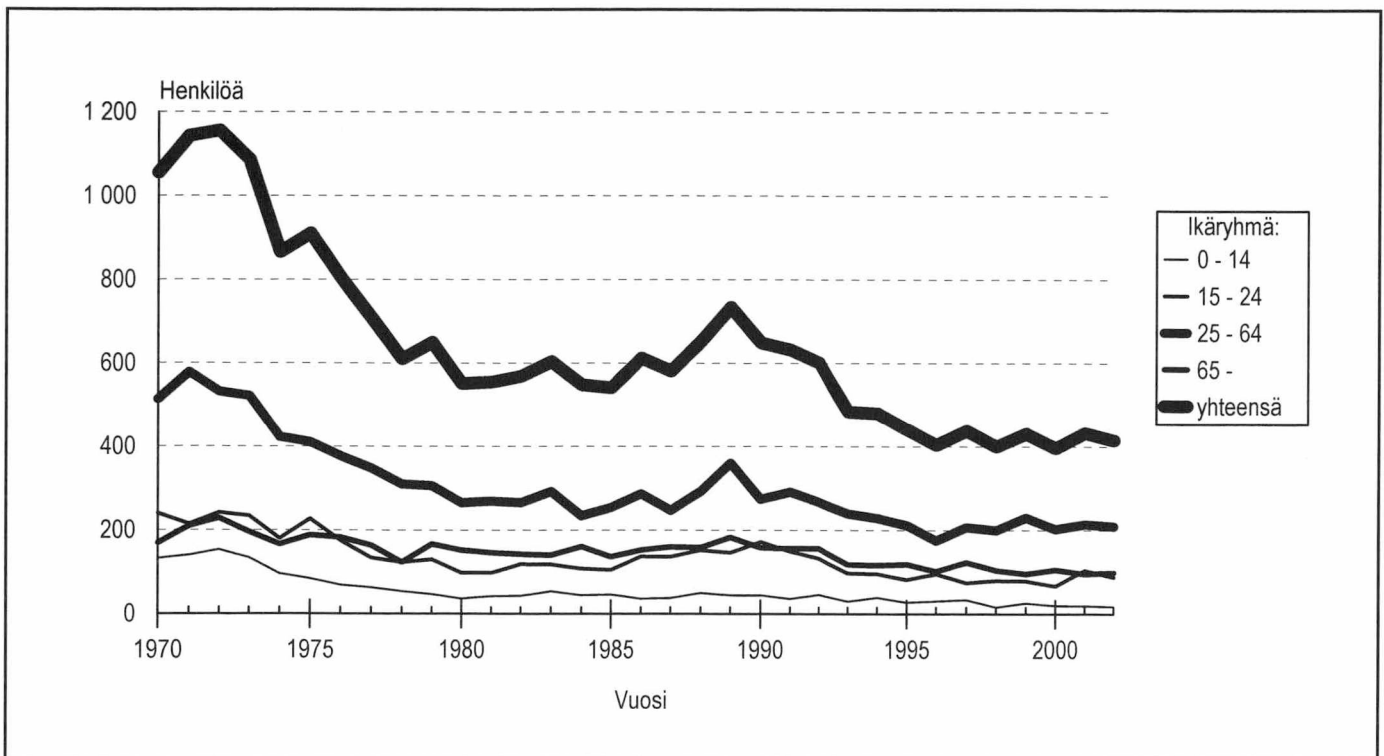
Taulukko. Liikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet 1995–2002

Vuosi	Kuolleet	Loukkaantuneet	Henkilövahinkoonnettomuudet
1995	441	10 191	7 812
1996	404	9 299	7 274
1997	438	8 957	6 980
1998	400	9 097	6 902
1999	431	9 052	6 997
2000	396	8 508	6 633
2001	433	8 411	6 451
2002	415	8 156	6 196

Jalankulkijoita menehtyi 40 vuonna 2002, mikä on 22 vähemmän kuin vuonna 2001. Myös pidemmällä aikavälillä jalankulkijakuolemien määrä on laskenut. Jalankulkijaonnettomuuksien määrä on vähentynyt pääasiassa pimeänä vuorokauden aikana. Ikäryhmittäin tarkasteltuna jalankulkijoina menehtyneiden määrä väheni edellisvuodesta erityisesti nuorten aikuisten ja iäkkäiden ryhmissä. **Pyöräilijöiden** tieliikennekuolemat (53) pysyivät lähes edellisvuoden tasolla.

Lasten liikenneturvallisudessa ei ole tapahtunut muutoksia. Lapsia menehtyi liikenteessä 18. Nuorten liikennekuolemien määrä laski edellisvuodesta hieman, mutta on silti keskimääräistä korkeammalla tasolla pidemmällä aikavälillä tarkasteltuna. Vuoden 2002 aikana noin 80 % nuorten liikennekuolemista sattui henkilöautoissa. Keski-ikäisten ja iäkkäiden liikennekuolemien määrissä ei tapahtunut juurikaan muutoksia.

Henkilöautoissa kuolleiden määrä (267) vuonna 2002 pysyi lähes vuoden 2001 tasolla (262). Kuolleiden määrä on kuitenkin aiempiin vuosiin verrattuna edelleen korkea. Vuonna 2002 henkilöautoissa menehtyi yli 64 prosenttia tieliikenteen uhreista. Vuoden 2002 erityispiirteenä oli ulosajoissa menehtyneiden määrän



Kuva 1. Tieliikenteessä kuolleet ikäryhmän mukaan.

(122) kasvu vuoteen 2001 (98) sekä kolmen edellisvuoden keskiarvoon (100). Kuolemaan johtaneissa onnettomuuksissa kohtamisonnettomuudet (130) ovat silti edelleen tieliikenteen kohtalokkain onnettomuustyyppi.

Moottoripyöräilijöiden määrä (22) vuoden 2002 kuolemaan johtaneissa onnettomuuksissa on kaksinkertainen viiden edellisvuoden keskiarvoon verrattuna. Kuolleita oli kuusi enemmän kuin vuonna 2001. Myös moottoripyöräkantaan suhteutettuna menehtyneiden määrä kasvoi. Kuolleiden määrä lisääntyi yksinomaan 25–34-vuotiaiden ryhmässä. Lähes puolet vuoden 2002 kuolemaan johtaneista moottoripyöräonnettomuuksista oli ulosajoja.

Tasoristeysturvallisuus on parantunut vuoden 2002 aikana. Menehtyneitä oli neljä, mikä on alle puolet viimeisten kolmen edellisvuoden keskitasosta. Vartioidussa tasoristeyksessä ei tapahtunut yhtään kuolemaan johtanutta onnettomuutta.

Suuronnettomuuksia (vähintään neljä menehtynyttä) sattui vuonna 2002 hieman keskimääräistä enemmän. Suuronnettomuuksia oli neljä ja niissä menehtyi yhteensä 16 henkilöä.

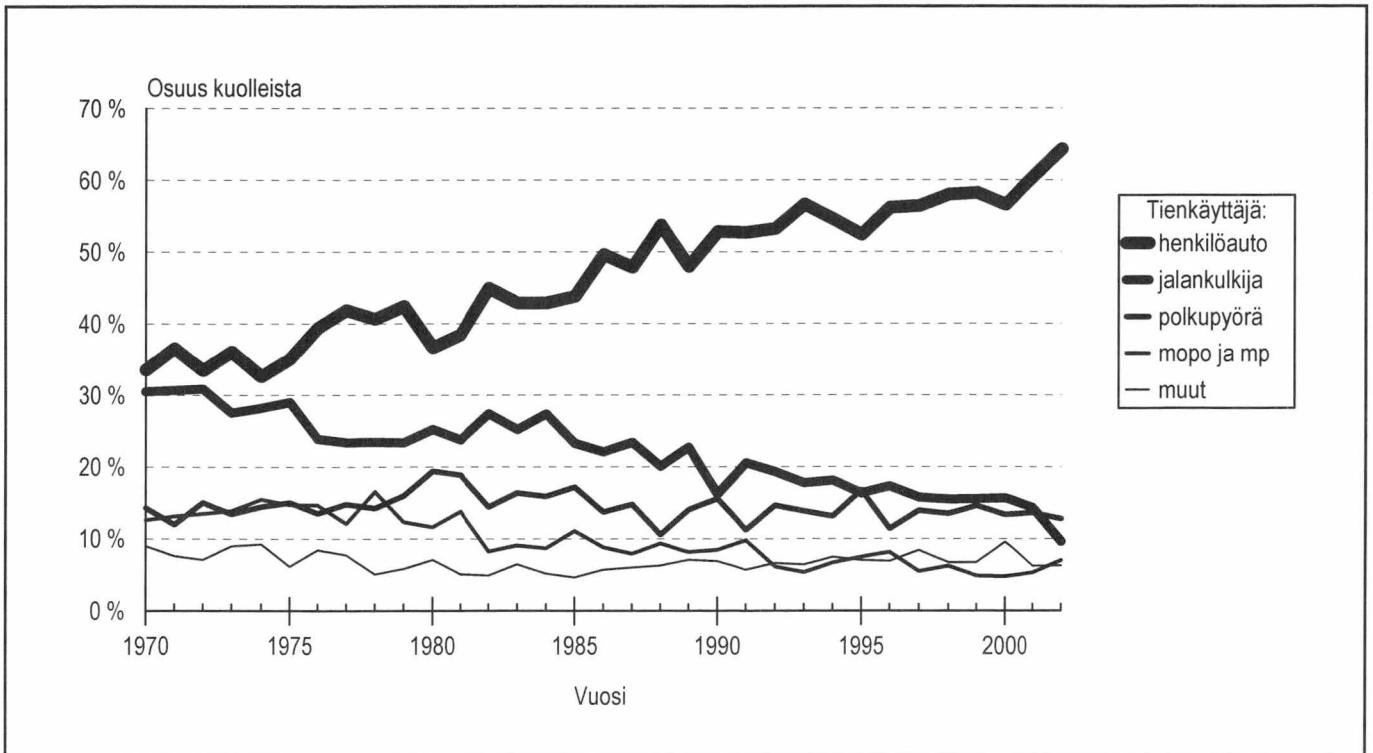
Raskaan liikenteen onnettomuuksissa ei ole tapahtunut muutoksia viime vuosina. Vuoden 2002 onnettomuuksissa kuolleiden määrä (124) on sama kuin viiden

edellisvuoden keskiarvo. Menehtyneistä 107 kuoli kuorma-auto-onnettomuuksissa ja 17 linja-auto-onnettomuuksissa.

Vuodenajan mukaan tarkasteltuna kesä-elokuussa menehtyi kolmasosa (139) tieliikenteen uhreista. Elokuun liikenteessä menehtyi selvästi eniten ihmisiä (59). Vuonna 2002 **rattijuopumustapauksissa** menehtyi 91 ja loukkaantui 1 012 ihmistä. Kuolleiden osalta määrä on yhdeksän ja loukkaantuneiden osalta 18 enemmän kuin vuonna 2001. Onnettomuuksissa, joissa joku osallinen oli lääkkeiden tai muiden huumaavien aineiden alaisena, kuoli 12 ja loukkaantui 87 ihmistä. Surmansa saaneita oli viisi vähemmän ja loukkaantuneita kolme enemmän kuin vuonna 2001.

Suomen teillä kuoli asukaslukuun suhteutettuna vuonna 2002 enemmän ihmisiä kuin Ruotsissa ja Norjassa, mutta hieman vähemmän kuin Tanskassa. Liikennekuolemien määrä kasvoi Tanskassa ja Norjassa, mutta väheni Ruotsissa ja Suomessa.

Teillämme ajettiin vuonna 2002 lähes 49 miljardia kilometriä. Liikennesuorite kaikkien autojen osalta on kasvanut viimeisten seitsemän vuoden aikana keskimäärin kahden prosentin vuosivauhdilla. Autokanta on kasvanut vastaavana ajanjaksona myös keskimäärin kahden prosentin verran vuodessa. Tällä hetkellä autoja on jo yli kaksi ja puoli miljoonaa.



Kuva 2. Tienkäyttäjärühmän osuus tieliikenteessä kuolleista.

Katsaus liikenneturvallisuuden ja liikenneonnettomuuksien tilastoinnin historiaan

–1969

Gottlieb Daimler ja Wilhelm Maybach rakensivat ensimmäisen nelipyöräisen, sarjatuotantoon yltäneen auton perusmallin (vuosi 1886).

Suomen eduskunta esitti toivomuksen, että hallitus toimitaisi tutkimuksen auto-onnettomuuksien syistä ja erityisesti alkoholin osallisuudesta niihin (vuosi 1930).

Autovahinkojen tilastointi aloitettiin ja tulokset julkaistiin Sosiaalisen Aikakauskirjan osuudessa nimeltä Tieliikennevahingot. Tilastointi koski ainoastaan moottoriajoneuvovahinkoja (vuosi 1931).

Liikenneonnettomuuksien tilastointi laajennettiin kosemaan kaikkia tieliikenneonnettomuuksia (vuosi 1941).

Liikenneturvan edeltäjä, Talja, kokoa ensimmäisen keran julkaisun liikenneonnettomuuksista (vuosi 1957).

Liikennevahinkojen tilastointi siirtyy Tilastokeskuksen edeltäjälle, Tilastolliselle päätoimistolle (vuosi 1966).

1970–1979

Turvavöiden asennuspakko henkilöautojen etuistuimille 1.1.1971.

Ajovalojen käyttöpakko talvella 1.11.1972.

I Parlamentaarinen liikennekomitea 13.12.1973.

Asetus Liikenneturvasta valtakunnallisesta Liikenneturvallisuustyön keskusjärjestöstä (vuosi 1973).

Autojen määrä ylitti miljoonan (vuosi 1973).

Yleinen nopeusrajoitus 80 km/h 1.7.1974.

Turvavöiden käyttöpakko henkilöauton etuistuimilla 1.7.1975.

Rattijuopumuksen promillerajat: lievä 0,5 ja törkeä 1,5 promillea 1.4.1977.

Moottoripyöräilijöiden suojakypärän käyttöpakko 1.6.1977.

Tilaston loukkaantumisista poistettiin mustelmat, naarmut ym., joista ei aiheudu hoitoa (vuosi 1978).

Talvirengaspakko 1.12.1978.

1980–1989

Turvavöiden asennus takaistuimille, ajovalojen pesulaite, takalasin lämmitys 1.1.1981.

Mopoiiloille suojakypärän käyttöpakko, turvavöiden käyttämättömyyden rangaistavuus, ympärivuotinen valojen käyttöpakko taajaman ulkopuolella 1.4.1982.

Laki rikesakosta tieliikenteessä 1.9.1983.

Yleinen nopeusrajoitus taajamissa (50 km/h) ja taajamien ulkopuolella (80 km/h) 1.4.1987.

Turvavyön käyttöpakko henkilöauton takaistuimilla ja pakkiautoissa 1.11.1987.

Autojen määrä ylitti 2 miljoonaa (vuosi 1988).

1990–1999

Ajokortti- ja kuljettajaopetusuudistus 1.10.1990.

II Parlamentaarinen liikennekomitea 26.3.1991.

Talviajan nopeusrajoitukset koko maahan 12.9.1991.

Nopeudenrajoittimet raskaisiin ajoneuvoihin asteittain 1.5.1994.

Törkeän rattijuoppouden raja 1,2 promilleen 1.9.1994.

Euroopan unioni velvoitti jäsenvaltionsa toimittamaan tiedot liikenneonnettomuuksistaan vuodesta 1991 alkaen (93/704/EC) (vuosi 1994).

Suomesta tuli Euroopan Unionin jäsenvaltio (vuosi 1995).

Tieliikenneonnettomuuksien kirjaamisessa poliisi siirtyi käyttämään ATK-pohjaista Rikosten kirjaamisjärjestelmää (vuosi 1995).

Ajokielto toistuvista rikkomuksista, uusilta kuljettajilta poistuu 80 km/h nopeusrajoitus 1.1.1996.

Kevyen liikenteen sääntöuudistus, ajovalojen päiväaikainen käyttö myös taajamiin 1.6.1997.

2000–

M-luokan ajokortti (Mopokortti) (1.1.2000).

Valtioneuvoston periaatepäätös tieliikenteen turvallisuuden parantamisesta, joka sisältää mm uuden liikenneturvallisuusvision hyväksymisen (18.1.2001).

Laki viestintälaitteiden käytöstä ajon aikana (1.1.2003).

Heijastimen käyttösäännöksen laajennus ja pyöräilykypärän käyttövelvoite tieliikennelakiin (1.1.2003).

Product description

Use of the statistics

Road accident statistics are used for evaluating the level of road safety at both national and international levels. They provide guidelines for road safety measures and traffic planning. The principal users of the statistics at the national level are Ministries as well as various central agencies and transport organisations. The main users at the local level are municipalities.

Data on road accidents in Finland are transmitted to the publication *Statistics of Road Traffic Accidents in Europe and North America*, issued annually by the UN's Economic Commission for Europe (ECE). The OECD's International Road Traffic and Accident Database (IRTAD) includes time series data on population, vehicles, road networks, traffic performances and road accidents and their victims in the OECD countries. Finnish data are also included in the database and Finland has been a user of IRTAD since the beginning of 1992. The principal user of the database is the Finnish Road Administration. The EU's traffic accident database CARE (Community Database on Road Accidents) is based on Council decision 93/704/EC. CARE contains single unit (accident) level data form beginning from 1991.

Data sources

Statistics Finland receives from the police the data on road traffic accidents that are entered into the PATJA information system of police affairs. Local police districts transfer the data to a central register, from which new data are processed and transferred to Statistics Finland's computer three times a month. The data for each month are further updated three months after the end of the month concerned.

The data for a given month become available to Statistics Finland at the beginning of the following month. Statistics Finland checks them, makes further inquiries to the police districts and supplements the data where necessary with data from other registers. From the verified data Statistics Finland then prepares a press release and a tables package. The press release is accessible via Statistics Finland's Internet service.

In the spring of the year following the statistical reference year Statistics Finland supplements its annual data with data from statistics on causes of death, the National Road Administration's data on accident locations, and with data on fatal drunk driving accidents from Road Accident Investigation Teams. In addition, accidents resulting in material damage are added to the annual data.

Comparability

Between 1931 and 1940 the statistics only included accidents involving motor vehicles. A significant change in the compilation of the statistics took place in 1978, when bruises, scratches and the like not requiring medical treatment were excluded from reported injuries. The change in the definition of an injury reduced the number of injured persons by about 30 per cent.

In the statistics on causes of death the number of persons killed in road accidents is slightly higher than the figure presented here owing to a difference in the applied

definition, whereby the statistics on causes of death also include, for example, persons deceased after 30 days from the accident.

The police introduced their criminal registration system in 1995. This has caused some problems in the comparison of road traffic injury and accident figures. All the most minor accidents and injuries were probably not included in the figures that were previously reported on forms.

The change in the data collection method does not affect the comparability of road traffic deaths, which continue to be supplemented with data from the statistics on causes of death.

Some countries use a time limit that deviates from the standard 30 days after a traffic accident for defining a traffic death, but the resulting differences can be corrected with a conversion coefficient. The coverage of statistics on fatal accidents is not 100 per cent in all countries. The figures vary in different sources and become revised over the years. For this reason the figures for different years may vary in statistical publications.

Coverage

The coverage of the statistics on fatal accidents is 100 per cent. The reporting is controlled using death certificates. Due to the comprehensive coverage and severity, the number of traffic fatalities is a more reliable indicator of the trend in road safety than the figure for accidents.

The coverage of the accidents having caused personal injuries is 18 per cent. There are differences in the reporting of different types of accidents. The coverage is worst for cyclists injured in single accidents. These deficiencies are mainly due to the fact that many of these accidents are not reported to the police because in a number of cases the injuries are slight and compensations are settled between the parties involved. The majority of the missing accidents that have caused injuries are minor, since the Road Traffic Act only obliges reporting to the police incidents where someone is seriously injured.

The data can be considered quite reliable. Deficiencies in the information mainly concern data that cannot be later verified. These statistics do not contain data on liability for accidents (cf. Insurance companies' statistics and Court statistics).

Other statistics on road traffic accidents

Data on traffic accidents in Finland are collected through two different channels: those reported to the police and those reported to insurance companies. In addition to these statistics, partial statistics compiled by the Road Administration and municipal authorities are based on the police data. These statistics are used for instance to pinpoint accident black spots.

In addition to these statistics, another set of statistics on road accidents is published in Finland. The Traffic Safety Committee of Insurance Companies (VALT) compiles statistics on accidents for which compensation has been paid from traffic insurance. The data are primarily based on information reported by insured policyholders. In the case of damage-only accidents the VALT statistics are the most useful, as they include many of the minor accidents the parties involved settle between themselves and report to the insurance company but not to the police.

The Road Accident Investigation Teams investigate all fatal road traffic accidents in Finland. The findings of the

teams are assembled into annually published reports, and the data are also used for special studies.

Hospitals and health centres also compile statistics on cases of traffic accidents, but the data collected are mainly intended for health care services and cannot be properly used for traffic safety purposes. These data can be used as supplementary material, as they contain information excluded from other statistics, such as injuries caused in pedestrian and bicycle traffic.

A list of literature on statistics concerning road traffic accidents is appended to the end of this publication.

Unpublished tables and availability of the data

Data for the year 2002 corresponding with those in the tables of publications from previous years are available from Statistics Finland. Tables on several other subjects are also obtainable. The tables of this publication are available in file format. Statistics Finland produces tailor-made special printouts on request, subject to charge. Data (exclusive of personal identifiers and registration numbers) can also be acquired as files.

Definitions

Road traffic accident

An accident, which occurred or originated in an area or street open to public traffic, as stipulated in the Road Traffic Act, and which resulted in one or more persons being killed or injured or in material damages. At least one moving vehicle was involved. The statistics also include tram accidents and railway level crossing accidents. A pedestrian falling down is not a traffic accident but falling down on a bicycle (=vehicle) is.

Killed in road accident

Any person who died within 30 days as a result of the accident.

Injured in road accident

Any person who was not killed, but sustained as a result of the accident injuries requiring treatment or observation in hospital, at home (sick leave) or operative treatment, such as stitches. Bruises, scratches and the like not requiring aforementioned treatment are not regarded as injuries.

Involved in accident

Drivers of vehicles and pedestrians involved in accidents and all passengers killed or injured in accidents. An animal is involved in an accident involving animals.

Accident involving a person or persons under the influence of alcohol

An accident involving a driver or pedestrian who was found to be (blood test or breath analysis showed blood

alcohol content of at least 0.5 per mille), or was with sufficient reason suspected of being under the influence of alcohol at the time of the accident.

Drunk driving case

An accident involving a driver of a motor vehicle who was found to be (blood test or breath analysis showed blood alcohol content of at least 0.5 per mille), or was with sufficient reason suspected of being under the influence of alcohol at the time of the accident.

Most other concepts and definitions are presented in the Road Traffic Act and Decrees.

Driving rights

M Mopeds and light four-wheeled vehicles, excluding low-power pedal mopeds (speed less than 25 km/h)

T Tractors, snowmobiles (transport tractors belong to category C), included in other categories

A1 Motorcycles with the highest power of 11 kW

A With under two years' experience the highest power 25 kW and the power/weight ratio not more than 0.16. With longer experience all motorcycles.

B Passenger cars and vans, and combinations where the drawing vehicle is a category B vehicle and the total mass of the combination does not exceed 3,500 kg, and the total mass of the trailer does not exceed the mass of the drawing vehicle.

C1 Trucks with a total mass of 3,500 kg but not more than 7,500 kg

C Vehicles with a total mass of over 3,500 kg

C1E A category C1 vehicle as the drawing vehicle and the total mass of the combination does not exceed 12,000 kg

D1 Motor coaches and other vehicles with over eight but not more than 16 passengers

D1E A category D1 drawing vehicle and a trailer with a total mass of over 750 kg

CE All vehicle combinations where the drawing vehicle belongs to categories C1 and C

D All motor coaches

DE Combinations where the drawing vehicle belongs to categories D1 and D

Risk comparisons

Data on the number of population and on the motor vehicle stock or corresponding information for the beginning of the year were used in risk comparison calculations.

Regional division

The regional division valid at the end of 2002 has been used in the tables.

Explanation of symbols used in tables

Data not available or too uncertain for presentation	..
Magnitude nil	-
Category not applicable	.
Preliminary data	*

Fewer pedestrians killed in traffic – number killed in private cars unchanged

In 2002, road traffic accidents with casualties numbered 6,196 in Finland. Altogether 415 person were killed and 8,156 injured in them. The number of accidents with casualties continued to decline from the preceding years. In the past few years, the number of persons killed in road traffic accidents has been fluctuating at around four hundred and in 2002 the number fell by 18 from the year before.

Table. Killed and injured in road traffic in 1995–2002

Year	Killed	Injured	Personal injury accidents
1995	441	10,191	7,812
1996	404	9,299	7,274
1997	438	8,957	6,980
1998	400	9,097	6,902
1999	431	9,052	6,997
2000	396	8,508	6,633
2001	433	8,411	6,451
2002	415	8,156	6,196

The number of **pedestrians** killed in 2002 was 40, which is 22 fewer than in 2001. Even studied over a longer time span, the number of pedestrian deaths has been declining. The number of pedestrian accidents has fallen above all during the darkness hours of the day. Examined by age group, pedestrian deaths decreased from the year before especially among young adults and the elderly. The number of **bicyclists** killed in road traffic accidents (53) was almost unchanged from the previous year.

Children's safety in road traffic remained unchanged, and 18 of them were killed in traffic. The number of young persons killed in road traffic fell slightly from the year before but was still higher than the average when examined over a longer time period. Of the young persons killed in traffic 80 per cent died in private cars in 2002. The numbers of middle-aged and elderly persons killed in road traffic accidents remained largely unchanged.

The number of persons killed in **private cars** (267) was almost the same in 2002 as in 2001 (262). However, the number is still up when compared to earlier

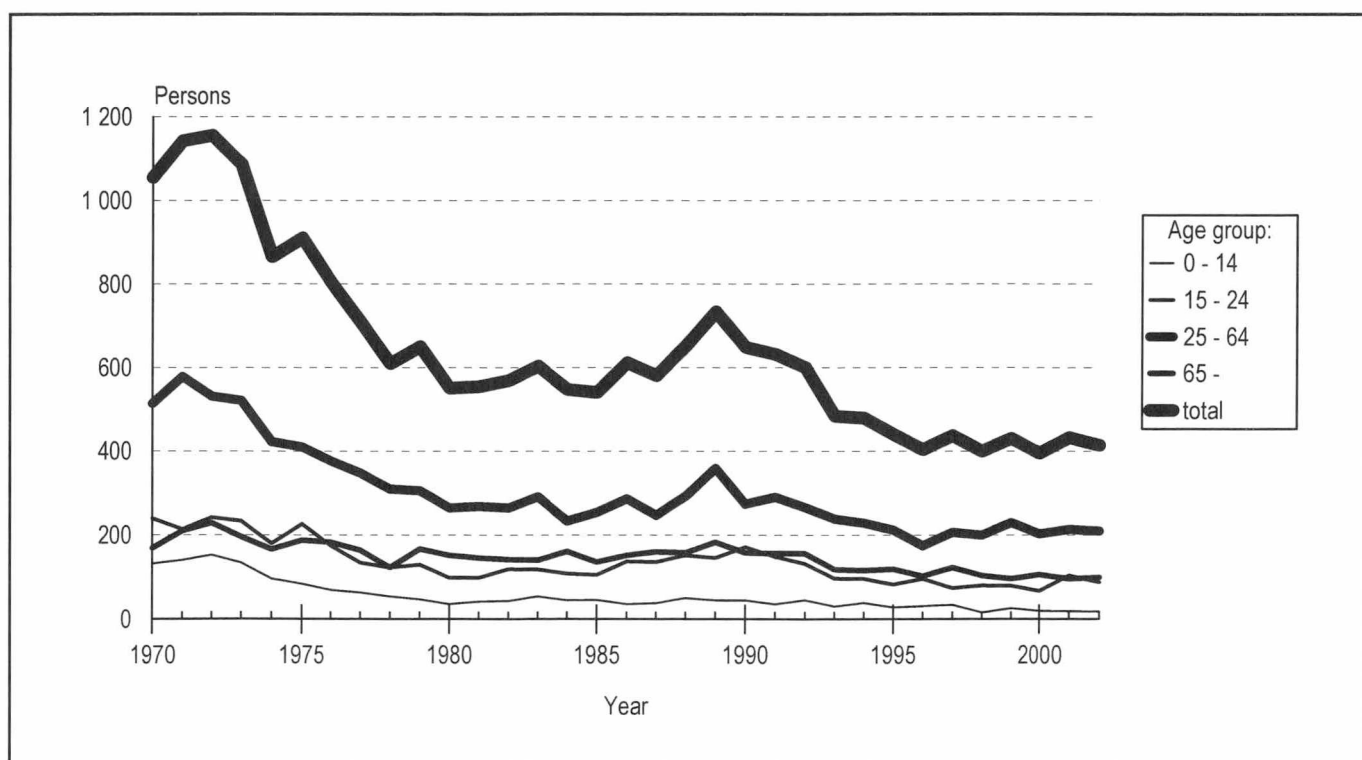


Figure 1. Road traffic deaths by age group.

years. In 2002, over 64 per cent of those killed in road traffic accidents died in private cars. The prominent feature in 2002 was an increase in the number of person who were killed in accidents involving running off the road (122) in comparison to 2001 (98) and to the average of the three previous years (100). Of all road accidents leading to loss of life, head-on collisions persist as the most fatal (130) to those involved.

In 2002, the number of **motorcyclists** killed in road traffic accidents (22) was double the average for the five previous years. Six more motorcyclists were killed in 2002 than in 2001. The number of deaths also grew proportional to the motorcycle stock. Fatalities increased exclusively among those aged 25 to 34. Almost one half of the fatal motorcycle accidents of 2002 were ones involving running off the road.

Level crossing safety improved during 2002. Level crossing accidents claimed four lives, which is less than half of the average for the previous three years. No lives were lost in accidents at guarded level crossings in 2002.

The number of **major accidents** (at least four persons killed) was slightly up on the average in 2002. Four such accidents happened, claiming 16 lives in all.

No changes have taken place in **heavy traffic accidents** in the past few years. The number of persons killed in them in 2002 (124) equals the average for the

five previous years. Of those killed, 107 died in lorry accidents and 17 in accidents involving coaches.

Examined **by the time of year** one third (139) of the victims of road traffic accidents died during the June to August period. August claimed clearly the highest number of lives (59).

Altogether 91 persons were killed and 1,012 injured in **drunk driving cases** in 2002. Compared to 2001, the number of deaths was up by nine and that of injured by 18. Accidents in which some party was under the influence of medical or other narcotic substances claimed 12 lives and injured 87 persons. The number of deaths was down by five and that of injured up by three compared to 2001.

Relative to the size of the population, more people died on roads in Finland in 2002 than in Sweden and Norway, but slightly fewer than in Denmark. The number of traffic deaths increased in Denmark and Norway, but decreased in Sweden and Finland.

The total number of kilometres driven on Finnish roads approached 49 billion in 2002. Over the past seven years, the traffic performances of all vehicle categories have been going up at the average annual rate of two per cent. The annual growth in vehicle stock has also been averaging two or so per cent over the same time period. Motor vehicles in Finland number over 2.5 million today.

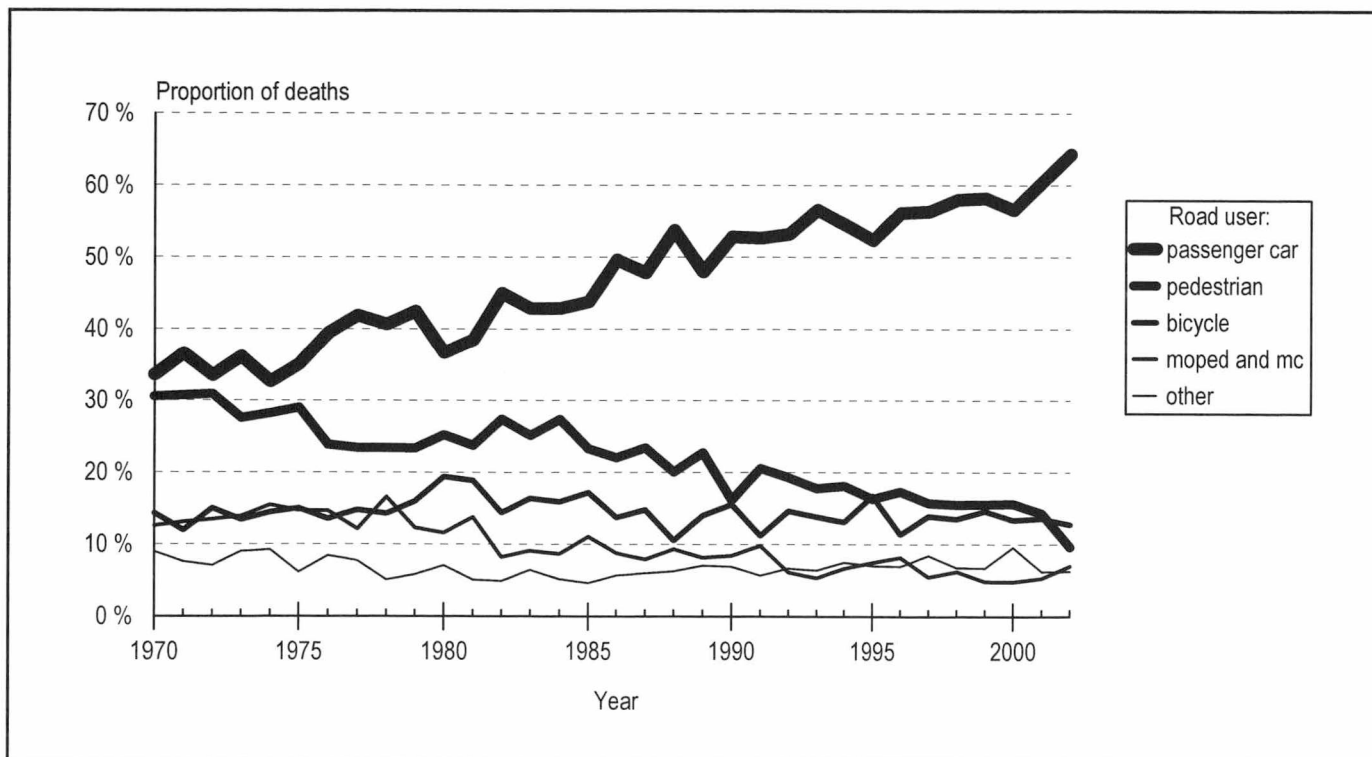


Figure 2. Killed in road traffic accidents by road user group (percentage).

Review of the history of statistics on traffic safety and traffic accidents

–1969

Gottlieb Daimler and Wilhelm Maybach built the first four-wheeled model of car which was serial produced (1886).

The Finnish Parliament requested the government to make a survey on the causes of car accidents and especially on alcohol-relation to accidents (1930).

Compiling statistics on car accidents was started and the results were published in the Social Review's section Road Traffic Damages. Only motor vehicle accidents were included (1931).

The statistics on road accidents were extended to include all road traffic accidents (1941).

The predecessor of the Central Organisation for Traffic Safety in Finland (Liikenneturva), Talja compiled the first publication on traffic accidents (1957).

Production of statistics on road accidents was transferred to the Central Statistical Office, subsequently Statistics Finland (1966).

1970–1979

Mounting of seat belts became compulsory for front seats of passengers of cars, 1 January 1971.

Use of headlights obligatory in winter, 1 November 1972.

The first Parliamentary Transport and Communications Committee, 13 December 1973.

Decree on Liikenneturva, the Central Organisation for Traffic Safety in Finland (1973).

Number of cars exceeded one million (1973).

General speed limit 80 km/h, 1 July 1974.

Wearing of seat belts in passenger cars became compulsory for front seat passengers, 1 July 1975.

Limits were set at 0.5 per mille for slight and 1.5 per mille for aggravated drunken driving, 1 April 1977.

Use of safety helmet compulsory for motorcyclists, 1 June 1977.

Bruises, scratches, etc., requiring no medical treatment, were excluded from the definition of injuries (1978).

Use of winter tyres compulsory, 1 December 1978.

1980–1989

Mounting of seat belts for back seats, headlight washing device and rear window defroster became compulsory, 1 January 1981.

Use of safety helmet compulsory for moped riders, non-use of seat belts punishable, year-round use of headlights compulsory outside urban settlements, 1 April 1982.

Act on fixed penalty in road traffic, 1 September 1983.

General speed limit in urban settlements (50 km/h) and outside urban settlements (80 km/h), 1 April 1987.

Wearing of seat belts became compulsory in back seats of passenger cars and in vans, 1 November 1987.

Number of cars exceeded two million (1988).

1990–1999

Driving licence and driver training revision, 1 October 1990.

The second Parliamentary Transport and Communications Committee, 26 March 1991.

Speed limits for winter time in the whole country, 12 September 1991.

Speed limiters for heavy vehicles progressively, 1 May 1994.

Limit for aggravated drunken driving at 1.2 per mille, 1 September 1994.

The European Union obliged member states to supply their national data on road accidents from 1991 onwards (93/704/EC) (1994).

Finland became member of the European Union (1995).

Police started to record road traffic accidents by means of computerised criminal registration system (1995).

Driving ban for repeated offences, new drivers' speed limit of 80 km/h lifted, 1 January 1996.

Amended rules for light traffic, daytime use of headlights compulsory also in built-up areas, 1 June 1997.

2000–

M category driving licence (Moped driving licence) (1 January 2000).

Council of State decision in principle about improvement of road traffic safety, including adoption of new traffic safety vision (18 January 2001).

Act on the use of communication equipment while in charge of a motor vehicle (1 Jan. 2003).

Revised provisions on the use of a reflector and obligation of bicyclists to use safety helmet were added to the Road Traffic Act (1 Jan. 2003).

Taulukko 1. Tieliikenneonnettomuudet vuosina 1931–2002

Table 1. Road traffic accidents 1931–2002

Vuosi Year	Poliisin tietoon tulleet - Recorded by the police			Liikennevakuutuksesta korvatut - Accidents for which claims paid by traffic insurance ¹²
	Kuolemaan johtaneet Fatal	Loukkaantumiseen johtaneet Involving personal injury	Onnettomuudet All accidents	
1931	113	828	2 970	..
1935	142	1 234	4 074	..
1940	181	782	2 791	..
1945 ⁽¹⁾	275	1 161	3 451	..
1950	365	2 614	8 491	..
1955	476	4 915	18 066	..
1960	729	7 325	22 025	..
1961	750	8 633	25 085	..
1962	777	9 187	28 500	..
1963	855	9 410	29 270	..
1964	899	10 261	31 753	..
1965	976	11 245	37 217	..
1966	1 017	10 511	35 110	..
1967	890	10 682	32 040	..
1968	860	9 886	28 962	..
1969	929	10 439	29 053	..
1970	973	10 466	30 466	77 190
1971	1 041	10 424	30 005	82 266
1972	1 072	10 481	28 205	76 004
1973	980	10 415	29 071	73 344
1974	779	9 580	26 574	67 302
1975	842	9 495	27 608	73 183
1976	724	7 906	23 989	74 335
1977	636	7 652	24 287	75 337
1978 ⁽¹⁾	557	6 444	27 065	72 371
1979	582	6 356	28 668	79 660
1980	514	6 276	29 416	80 999
1981	518	6 655	31 303	91 507
1982	525	6 877	31 227	87 687
1983	541	7 132	37 651	92 503
1984	488	7 055	38 512	99 132
1985	499	7 260	40 400	101 850
1986	542	8 166	41 652	104 268
1987	522	8 114	43 198	106 093
1988	590	8 979	46 192	112 156
1989	677	9 005	43 402	111 391
1990	583	9 592	43 569	107 553
1991	570	8 804	39 983	100 511
1992	541	7 341	..	91 043
1993	434	5 713	..	81 518
1994	423	5 822	..	83 785
1995 ⁽¹⁾	411	7 401	..	84 865
1996	355	6 919	..	81 456
1997	391	6 589	31 944	80 756
1998	367	6 535	34 053	87 279
1999	391	6 606	35 499	89 164
2000	354	6 279	35 080	84 614
2001	386	6 065	35 660	88 212
2002	367	5 829	34 257	90 400*

¹⁾ Tilastointi muuttunut - Statistics revised²⁾ Lähde: Liikennevakuutuskeskus - Source: The Finnish Motor Insurers' Centre

* Ennakkotieto - Preliminary data

Taulukko 2. Tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet vuosina 1931–2002

Table 2. Killed and injured in road traffic accidents 1931–2002

Vuosi Year	Kuolleet - Killed		Loukkaantuneet - Injured	
	Yhteensä Total	Taajamissa In built-up areas	Yhteensä Total	Taajamissa In built-up areas
1931	119	..	1 047	..
1935	147	..	1 485	..
1940	227	..	1 089	..
1945 ⁽¹⁾	300	..	1 368	..
1950	375	..	3 224	..
1955	498	..	6 185	..
1960	765	..	9 716	..
1961	786	..	11 256	..
1962	810	..	12 175	..
1963	913	..	12 498	..
1964	964	..	14 163	..
1965	1 049	..	15 914	..
1966	1 098	..	14 827	..
1967	973	..	15 345	..
1968	939	..	14 370	..
1969	1 006	..	15 248	..
1970	1 055	..	16 028	..
1971	1 143	..	16 026	..
1972	1 156	..	15 985	..
1973	1 086	380	15 859	9 014
1974	865	376	14 167	9 061
1975	910	328	14 157	8 045
1976	804	318	11 706	6 664
1977	709	240	11 309	6 485
1978 ⁽¹⁾	610	222	8 701	5 190
1979	650	276	8 762	5 100
1980	551	219	8 442	4 923
1981	555	217	9 072	5 538
1982	569	184	9 117	5 224
1983	604	205	9 373	5 191
1984	541	191	9 198	5 207
1985	541	176	9 563	5 153
1986	612	181	10 762	5 929
1987	581	186	10 752	5 846
1988	653	178	11 909	6 188
1989	734	231	12 042	6 744
1990	649	206	12 758	6 886
1991	632	208	11 547	6 361
1992	601	174	9 899	5 187
1993	484	132	7 806	4 051
1994	480	131	8 080	4 431
1995 ⁽¹⁾	441	140	10 191	5 557
1996	404	105	9 299	5 227
1997	438	127	8 957	4 887
1998	400	106	9 097	4 843
1999	431	102	9 052	4 759
2000	396	103	8 508	4 443
2001	433	113	8 411	4 205
2002	415	105	8 156	4 036

¹⁾ Tilastointi muuttunut - Statistics revised

Taulukko 3. Tieliikenteessä kuolleet tienkäyttäjärühmän ja iän mukaan 2002

Table 3. Killed in road traffic by road user group and age 2002

Tienkäyttäjä - Road user	Ikä - Age						Yhteensä - Total
	0-5	6-9	10-14	15-17	18-20	21-24		25-34
Jalankulkija - Pedestrian	2	2	-	1	2	-	3
Polkupyörä, kuljettaja - Bicycle, driver	-	1	4	-	-	-	1
Polkupyörä, matkustaja - Bicycle, passenger	-	-	-	-	-	-	-
Mopo, kuljettaja - Moped, driver	-	-	1	3	1	-	-
Mopo, matkustaja - Moped, passenger	-	-	-	-	-	-	-
Moottoripyörä, kuljettaja - Motor cycle, driver	-	-	-	2	-	4	10
Moottoripyörä, matkustaja - Motor cycle, passenger	-	-	-	-	-	-	-
Henkilöauto, kuljettaja - Passenger car, driver	-	-	-	-	30	11	28
Henkilöauto, matkustaja - Passenger car, passenger	3	1	2	8	9	12	10
Linja-auto, kuljettaja - Bus, driver	-	-	-	-	-	-	-
Linja-auto, matkustaja - Bus, passenger	-	-	-	1	-	-	-
Pakettiauto, kuljettaja - Van, driver	-	-	-	-	-	-	-
Pakettiauto, matkustaja - Van, passenger	-	-	-	-	-	-	-
Kuorma-auto, kuljettaja - Lorry, driver	-	-	-	-	1	1	-
Kuorma-auto, matkustaja - Lorry, passenger	-	-	-	-	-	1	-
Traktori, kuljettaja - Agricultural tractor, driver	-	-	-	-	-	-	-
Traktori, matkustaja - Agricultural tractor, passenger	-	-	1	-	-	-	-
Muu, kuljettaja - Other, driver	-	-	-	-	-	1	-
Muu, matkustaja - Other, passenger	1	-	-	-	-	-	-
Yhteensä - Total	6	4	8	15	43	30	52

jatkuu - continues

Tienkäyttäjä - Road user	Ikä - Age					Yhteensä - Total
	35-44	45-54	55-64	65-74	75-	
Jalankulkija - Pedestrian	5	4	7	7	7	40
Polkupyörä, kuljettaja - Bicycle, driver	4	6	7	19	11	53
Polkupyörä, matkustaja - Bicycle, passenger	-	-	-	-	-	-
Mopo, kuljettaja - Moped, driver	-	-	-	1	-	6
Mopo, matkustaja - Moped, passenger	-	-	-	-	1	1
Moottoripyörä, kuljettaja - Motor cycle, driver	4	2	-	-	-	22
Moottoripyörä, matkustaja - Motor cycle, passenger	-	-	-	-	-	-
Henkilöauto, kuljettaja - Passenger car, driver	26	33	19	14	22	183
Henkilöauto, matkustaja - Passenger car, passenger	8	13	6	8	4	84
Linja-auto, kuljettaja - Bus, driver	-	-	-	-	-	-
Linja-auto, matkustaja - Bus, passenger	2	-	-	-	-	3
Pakettiauto, kuljettaja - Van, driver	3	3	1	2	-	9
Pakettiauto, matkustaja - Van, passenger	-	2	-	-	1	3
Kuorma-auto, kuljettaja - Lorry, driver	-	2	-	-	-	4
Kuorma-auto, matkustaja - Lorry, passenger	-	-	-	-	-	1
Traktori, kuljettaja - Agricultural tractor, driver	-	-	-	1	-	1
Traktori, matkustaja - Agricultural tractor, passenger	-	-	-	-	-	1
Muu, kuljettaja - Other, driver	-	1	-	-	-	2
Muu, matkustaja - Other, passenger	-	-	-	-	1	2
Yhteensä - Total	52	66	40	52	47	415

Taulukko 4. Tieliikenteessä loukkaantuneet tienkäyttäjryhmän ja iän mukaan 2002

Table 4. Injured in road traffic by road user group and age 2002

Tienkäyttäjät - Road user	Ikä - Age						
	0-5	6-9	10-14	15-17	18-20	21-24	25-34
Jalankulkija - Pedestrian	17	48	65	29	33	25	74
Polkupyörä, kuljettaja - Bicycle, driver	3	40	150	61	48	55	82
Polkupyörä, matkustaja - Bicycle, passenger	-	-	3	-	-	-	-
Mopo, kuljettaja - Moped, driver	-	1	28	224	9	3	6
Mopo, matkustaja - Moped, passenger	-	2	9	9	2	2	-
Moottoripyörä, kuljettaja - Motor cycle, driver	-	-	3	96	25	44	109
Moottoripyörä, matkustaja - Motor cycle, passenger	-	1	4	19	6	6	8
Henkilöauto, kuljettaja - Passenger car, driver	1	-	4	18	453	336	558
Henkilöauto, matkustaja - Passenger car, passenger	70	81	131	251	328	202	281
Linja-auto, kuljettaja - Bus, driver	-	-	-	-	-	4	2
Linja-auto, matkustaja - Bus, passenger	2	2	22	15	10	20	15
Pakettiauto, kuljettaja - Van, driver	-	-	-	1	15	14	45
Pakettiauto, matkustaja - Van, passenger	2	4	5	14	2	6	9
Kuorma-auto, kuljettaja - Lorry, driver	-	-	-	-	5	8	29
Kuorma-auto, matkustaja - Lorry, passenger	1	-	-	4	1	1	3
Traktori, kuljettaja - Agricultural tractor, driver	-	-	-	3	1	-	2
Traktori, matkustaja - Agricultural tractor, passenger	1	-	1	2	1	-	1
Muu, kuljettaja - Other, driver	-	-	-	2	1	1	13
Muu, matkustaja - Other, passenger	-	-	-	1	4	3	5
Yhteensä - Total	97	179	425	749	944	730	1 242

jatkuu - continues

Tienkäyttäjät - Road user	Ikä - Age					Yhteensä Total
	35-44	45-54	55-64	65-74	75-	
Jalankulkija - Pedestrian	70	73	59	79	72	644
Polkupyörä, kuljettaja - Bicycle, driver	125	142	122	89	66	983
Polkupyörä, matkustaja - Bicycle, passenger	-	1	-	-	-	4
Mopo, kuljettaja - Moped, driver	6	12	3	10	11	313
Mopo, matkustaja - Moped, passenger	-	1	-	-	-	25
Moottoripyörä, kuljettaja - Motor cycle, driver	76	55	16	3	-	427
Moottoripyörä, matkustaja - Motor cycle, passenger	4	4	1	-	-	53
Henkilöauto, kuljettaja - Passenger car, driver	531	492	307	158	106	2 964
Henkilöauto, matkustaja - Passenger car, passenger	212	197	148	107	69	2 077
Linja-auto, kuljettaja - Bus, driver	10	6	3	-	-	25
Linja-auto, matkustaja - Bus, passenger	4	16	11	14	6	137
Pakettiauto, kuljettaja - Van, driver	35	46	32	9	3	200
Pakettiauto, matkustaja - Van, passenger	14	20	4	5	1	86
Kuorma-auto, kuljettaja - Lorry, driver	27	25	6	-	-	100
Kuorma-auto, matkustaja - Lorry, passenger	3	3	2	-	-	18
Traktori, kuljettaja - Agricultural tractor, driver	3	4	4	2	2	21
Traktori, matkustaja - Agricultural tractor, passenger	-	-	1	-	-	7
Muu, kuljettaja - Other, driver	6	13	4	2	-	42
Muu, matkustaja - Other, passenger	6	4	2	3	2	30
Yhteensä - Total	1 132	1 114	725	481	338	8 156

Taulukko 5. Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet ikäryhmittäin 1975–2002

Table 5. Killed in road traffic accidents by age 1975–2002

Vuosi Year	Ikä - Age												Yhteensä Total
	0–5	6–9	10–14	15–17	18–20	21–24	25–34	35–44	45–54	55–64	65–74 ⁽¹⁾	75–	
1975	20	37	27	71	80	76	115	83	94	119	188	.	910
1980 ⁽²⁾	8	13	15	30	35	33	76	54	72	63	152	.	551
1985	10	17	19	19	48	38	66	56	56	76	75	61	541
1986	15	7	14	39	47	51	62	73	82	70	72	80	612
1987	8	12	18	35	54	47	73	69	45	60	78	82	581
1988	19	12	19	35	59	58	90	81	56	66	82	76	653
1989	15	14	16	41	51	54	105	92	81	82	92	91	734
1990	12	15	18	43	66	63	84	69	60	61	87	71	649
1991	10	10	16	33	59	57	86	76	60	69	64	92	632
1992	9	14	23	38	42	52	85	65	65	52	83	73	601
1993	7	13	10	25	42	30	69	62	66	42	60	58	484
1994	6	12	21	23	41	32	56	69	65	39	58	58	480
1995 ⁽²⁾	6	8	14	25	35	22	49	59	55	49	61	58	441
1996	6	11	14	26	40	30	43	45	43	44	55	47	404
1997	10	12	12	17	33	24	50	46	61	50	55	68	438
1998	1	4	11	22	33	25	61	41	66	32	61	43	400
1999	5	10	11	17	36	26	59	60	72	39	43	53	431
2000	6	6	8	16	32	19	45	56	55	47	53	53	396
2001	4	7	8	20	45	39	59	48	62	45	46	50	433
2002	6	4	8	15	43	30	52	52	66	40	52	47	415

¹⁾ 1975–1984 sisältää myös ikäryhmän 75– - 1975–1984 including age group 75–²⁾ Tilastointi muuttunut vuosien 1978 ja 1995 alussa - Statistics revised at the beginning of 1978 and 1995**Taulukko 6. Tieliikenneonnettomuuksissa loukkaantuneet ikäryhmittäin 1975–2002**

Table 6. Injured in road traffic accidents by age 1975–2002

Vuosi Year	Ikä - Age												Ei tietoa Unknown	Yhteensä Total
	0–5	6–9	10–14	15–17	18–20	21–24	25–34	35–44	45–54	55–64	65–74 ⁽¹⁾	75–		
1975	310	516	649	1 362	1 889	1 809	2 671	1 616	1 389	1 014	932	.	-	14 157
1980 ⁽²⁾	138	238	414	824	949	825	1 510	967	1 047	727	803	.	-	8 442
1985	145	257	397	1 083	1 233	1 008	1 551	1 217	1 013	808	550	294	7	9 563
1986	182	310	489	1 209	1 344	1 124	1 745	1 443	1 097	814	582	406	17	10 762
1987	187	298	488	1 171	1 277	1 222	1 793	1 452	993	812	636	401	22	10 752
1988	201	281	526	1 217	1 462	1 262	2 003	1 729	1 156	988	682	369	33	11 909
1989	197	328	630	1 366	1 433	1 289	1 984	1 638	1 182	939	641	409	6	12 042
1990	199	345	644	1 454	1 452	1 295	2 114	1 896	1 306	943	683	426	1	12 758
1991	177	309	581	1 332	1 136	1 111	1 938	1 685	1 231	940	675	432	-	11 547
1992	149	281	526	1 059	965	927	1 641	1 452	1 157	779	592	371	-	9 899
1993	144	219	415	853	761	641	1 263	1 114	947	616	517	316	-	7 806
1994	129	241	489	816	774	672	1 304	1 109	1 049	662	509	326	-	8 080
1995 ⁽²⁾	164	304	574	1 066	1 026	814	1 665	1 357	1 377	792	650	402	-	10 191
1996	155	272	509	961	944	737	1 523	1 252	1 164	786	638	358	-	9 299
1997	125	290	455	892	936	782	1 436	1 253	1 165	665	596	362	-	8 957
1998	122	265	465	864	1 005	785	1 389	1 317	1 222	727	573	363	-	9 097
1999	115	236	492	935	865	833	1 392	1 303	1 188	762	575	356	-	9 052
2000	105	222	404	858	925	727	1 316	1 176	1 203	643	559	370	-	8 508
2001	108	190	405	799	912	731	1 249	1 235	1 193	705	498	386	-	8 411
2002	97	179	425	749	944	730	1 242	1 132	1 114	725	481	338	-	8 156

¹⁾ 1975–1984 sisältää myös ikäryhmän 75– - 1975–1984 including age group 75–²⁾ Tilastointi muuttunut vuosien 1978 ja 1995 alussa - Statistics revised at the beginning of 1978 and 1995

Taulukko 7. Kuolleet tienkäyttäjärhmittäin 1970–2002

Table 7. Killed by road user group 1970–2002

Vuosi Year	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto - Passenger car		Muu auto Other car	Muu kulkuneuvo Other vehicle	Yhteensä Total
					Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger			
1970	322	151	95	38	179	175	56	39	1 055
1975	264	137	78	56	166	153	31	25	910
1980	139	107	43	21	138	64	25	14	551
1985	126	93	32	28	162	75	21	4	541
1986	135	84	30	24	180	124	29	6	612
1987	136	86	25	22	161	117	28	6	581
1988	131	69	35	26	228	123	25	16	653
1989	167	103	31	29	227	125	45	7	734
1990	105	101	27	28	223	120	37	8	649
1991	130	71	28	34	205	128	33	3	632
1992	116	88	15	22	199	121	24	16	601
1993	86	67	13	13	182	92	25	6	484
1994	87	63	22	10	169	93	30	6	480
1995	72	74	20	13	155	76	21	10	441
1996	70	46	17	16	158	69	19	9	404
1997	69	61	16	8	163	84	28	9	438
1998	62	54	16	9	157	75	21	6	400
1999	67	63	8	13	179	72	19	10	431
2000	62	53	9	10	159	65	27	11	396
2001	62	59	7	16	181	81	20	7	433
2002	40	53	7	22	183	84	20	6	415

Taulukko 8. Loukkaantuneet tienkäyttäjärhmittäin 1980–2002

Table 8. Injured by road user group 1980–2002

Vuosi Year	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto - Passenger car		Muu auto Other car	Muu kulkuneuvo Other vehicle	Yhteensä Total
					Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger			
1980	1 205	1 253	539	400	2 255	2 173	555	62	8 442
1985	1 321	1 571	482	601	2 719	2 311	518	40	9 563
1986	1 539	1 695	604	630	2 983	2 588	670	53	10 762
1987	1 459	1 573	592	588	3 247	2 559	669	65	10 752
1988	1 555	1 636	617	668	3 818	2 834	722	59	11 909
1989	1 597	1 829	660	661	3 841	2 712	687	55	12 042
1990	1 536	1 833	640	731	4 239	2 842	856	81	12 758
1991	1 463	1 668	662	623	3 723	2 503	837	68	11 547
1992	1 198	1 417	522	488	3 257	2 305	657	55	9 899
1993	932	1 148	425	361	2 476	1 825	575	64	7 806
1994	998	1 220	389	365	2 594	1 987	466	61	8 080
1995 ¹⁾	1 031	1 517	462	446	3 452	2 514	695	74	10 191
1996	986	1 391	477	396	3 126	2 303	552	68	9 299
1997	952	1 279	466	391	3 075	2 154	573	67	8 957
1998	847	1 110	488	313	3 299	2 245	696	99	9 097
1999	871	1 198	442	384	3 196	2 199	691	71	9 052
2000	867	1 113	433	404	2 932	2 060	614	85	8 508
2001	725	992	378	411	3 062	2 123	642	78	8 411
2002	644	987	338	480	2 964	2 077	599	67	8 156

¹⁾ Tilastointi muuttunut - Statistics revised

Taulukko 9. Kuolemaan johtaneissa onnettomuuksissa osalliset ajoneuvot 1997–2002

Table 9. Vehicles involved in fatal road traffic accidents 1997–2002

Ajoneuvot - Vehicles	Vuosi - Year						Taajamissa 2002 In built-up areas
	1997	1998	1999	2000	2001	2002	
Polkupyöriä - Bicycles	65	61	64	55	61	57	32
Mopoja - Mopeds	18	17	9	10	10	7	2
Moottoripyöriä - Motor cycles	10	8	17	13	17	23	7
Henkilöautoja - Passenger cars	371	358	360	337	370	350	60
Pakettiautoja - Delivery vans	51	31	37	42	29	32	5
Kuorma-autoja - Lorries							
Ilman perävaunua - Without trailer	45	36	47	31	48	44	12
Perävaunulla - Trailer combination	56	53	65	39	61	55	3
Linja-autoja - Buses	19	18	16	16	21	17	9
Traktoreita - Agricultural tractors	11	8	4	8	7	5	1
Muita moottoriajoneuvoja Other motor vehicles	7	13	10	13	11	6	2
Raitiovaunuja - Trams	-	-	1	1	1	4	4
Junia - Trains	12	12	8	11	9	6	3
Muita kulkuneuvoja - Other vehicles	2	1	1	1	-	-	-
Ajoneuvoja yhteensä - Vehicles total	667	616	639	577	645	606	140

Taulukko 10. Loukkaantumiseen johtaneissa onnettomuuksissa osalliset ajoneuvot 1997–2002

Table 10. Vehicles involved in personal injury accidents 1997–2002

Ajoneuvot - Vehicles	Vuosi - Year						Taajamissa 2002 In built-up areas
	1997	1998	1999	2000	2001	2002	
Polkupyöriä - Bicycles	1 356	1 153	1 267	1 165	1 049	1 035	909
Mopoja - Mopeds	495	511	481	464	408	368	270
Moottoripyöriä - Motor cycles	365	292	359	391	379	462	288
Henkilöautoja - Passenger cars	7 491	7 624	7 475	7 063	6 876	6 568	3 557
Pakettiautoja - Delivery vans	656	658	645	609	588	547	262
Kuorma-autoja - Lorries							
Ilman perävaunua - Without trailer	303	349	326	290	344	310	146
Perävaunulla - Trailer combination	187	191	199	186	179	209	33
Linja-autoja - Buses	181	207	207	199	199	205	153
Traktoreita - Agricultural tractors	78	68	69	67	75	62	16
Muita moottoriajoneuvoja Other motor vehicles	97	111	90	86	102	82	28
Raitiovaunuja - Trams	14	14	28	22	38	30	30
Junia - Trains	16	13	14	7	10	11	7
Muita kulkuneuvoja - Other vehicles	4	6	4	5	4	2	1
Ajoneuvoja yhteensä - Vehicles total	11 243	11 197	11 164	10 554	10 251	9 891	5 700

Taulukko 11. Moottoriajoneuvojen kuljettajat henkilövahinko-onnettomuuksissa ajokortin mukaan 2002

Table 11. Motor vehicle drivers in accidents involving casualties by type of vehicle and driving licence 2002

Ajokortti Driving licence	Kuljettajan liikenneyksikkö - Traffic unit of driver								Yhteensä Total
	Mopo Moped	Moottori pyörä Motor cycle	Henkilö- auto Pass. car	Linja- auto Bus	Paketti- auto Van	Kuorma- auto Lorry	Traktori Agric. tractor	Muu Other	
M	105	5	3	-	1	-	-	-	114
T	60	5	7	-	-	-	5	2	79
A1, A	2	87	4	-	-	-	2	1	96
B1, B, BE	9	115	3 280	-	187	3	11	36	3 641
C1, C	4	115	1 223	-	176	110	18	30	1 676
CE, C1E	1	25	343	-	56	267	14	8	714
D1, D1E	-	-	9	6	1	3	-	1	20
D, DE	1	7	80	163	9	69	1	2	332
Ulkomainen - Foreign	-	-	2	-	-	-	-	-	2
Ei ajokorttia - No licence	32	13	209	1	11	3	-	1	270
Ei tietoa - Unknown	161	112	1 678	50	129	136	16	57	2 339
Yhteensä - Total	375	484	6 838	220	570	591	67	138	9 283

Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet osallisten tienkäyttäjryhmien mukaan 2002

Killed in road traffic accidents by road user group 2002



Vuonna 2002 kuoli 320 ihmistä onnettomuuksissa, joissa mukana oli henkilöauto. Surmansa saaneista 267 oli henkilöauton kuljettajia tai matkustajia ja 53 muuta tienkäyttäjää.
In 2002, 320 persons were killed in accidents involving a passenger car. Of those killed 267 were drivers or passengers and 53 other road users.

Taulukko 12. Kuolleet ikäryhmittäin sukupuolen mukaan 1995–2002

Table 12. Killed in road traffic accidents by age group and gender 1995–2002

Vuosi Year	Ikä - Age											Yhteensä Total	
	0–5	6–9	10–14	15–17	18–20	21–24	25–34	35–44	45–54	55–64	65–74		75–
Miehet - Men													
1995	5	6	8	18	29	17	39	45	41	38	45	37	328
1996	2	7	11	19	30	26	31	32	32	30	35	23	278
1997	4	7	8	12	27	19	40	32	40	31	34	34	288
1998	1	0	8	18	26	20	45	32	46	27	38	28	289
1999	3	7	4	10	26	19	45	50	49	27	26	34	300
2000	2	3	4	12	21	13	28	41	43	35	32	29	263
2001	3	5	4	12	36	35	46	34	41	27	28	25	296
2002	3	1	5	8	36	24	41	41	51	26	35	30	301
Naiset - Women													
1995	1	2	6	7	6	5	10	14	14	11	16	21	113
1996	4	4	3	7	10	4	12	13	11	14	20	24	126
1997	6	5	4	5	6	5	10	14	21	19	21	34	150
1998	0	4	3	4	7	5	16	9	20	5	23	15	111
1999	2	3	7	7	10	7	14	10	23	12	17	19	131
2000	4	3	4	4	11	6	17	15	12	12	21	24	133
2001	1	2	4	8	9	4	13	14	21	18	18	25	137
2002	3	3	3	7	7	6	11	11	15	14	17	17	114

Taulukko 13. Loukkaantuneet ikäryhmittäin sukupuolen mukaan 1995–2002

Table 13. Injured in road traffic accidents by age group and gender 1995–2002

Vuosi Year	Ikä - Age											Yhteensä Total	
	0–5	6–9	10–14	15–17	18–20	21–24	25–34	35–44	45–54	55–64	65–74		75–
Miehet - Men													
1995	98	168	325	726	646	531	1009	748	709	411	290	199	5 860
1996	92	153	297	649	589	453	942	713	603	397	283	177	5 348
1997	70	170	275	619	574	482	902	758	656	347	273	181	5 307
1998	66	166	269	609	625	530	817	751	663	374	284	179	5 333
1999	64	130	272	625	548	508	827	722	632	381	266	165	5 140
2000	60	128	226	554	572	464	811	697	649	330	258	174	4 923
2001	52	115	221	526	561	455	793	735	645	361	224	176	4 864
2002	53	110	237	488	564	473	792	679	605	382	227	183	4 793
Naiset - Women													
1995	66	136	249	340	380	283	656	609	668	381	360	203	4 331
1996	63	119	212	312	355	284	581	539	561	389	355	181	3 951
1997	55	120	180	273	362	300	534	495	509	318	323	181	3 650
1998	56	99	196	255	380	255	572	566	559	353	289	184	3 764
1999	51	106	220	310	317	325	565	581	556	381	309	191	3 912
2000	45	94	178	304	353	263	505	479	554	313	301	196	3 585
2001	56	75	184	273	351	276	456	500	548	344	274	210	3 547
2002	44	69	188	261	380	257	450	453	509	343	254	155	3 363

Taulukko 14. Kuolleet ikäryhmittäin 100 000 asukasta kohti 1985–2002

Table 14. Killed by age per 100,000 inhabitants 1985–2002

Vuosi Year	Ikä - Age												Yhteensä Total
	0-5	6-9	10-14	15-17	18-20	21-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75-	
1985	3	7	6	9	21	13	8	8	10	15	20	25	11,1
1986	4	3	5	20	21	17	8	9	15	14	20	32	12,5
1987	2	5	6	18	25	16	9	9	8	12	21	32	11,8
1988	5	5	6	19	28	19	12	10	10	13	22	29	13,2
1989	4	5	5	23	26	18	14	11	14	16	24	33	14,8
1990	3	6	6	24	35	22	11	8	10	12	23	25	13,0
1991	3	4	5	18	32	20	11	9	10	14	16	33	12,6
1992	2	5	7	20	24	19	11	8	10	10	21	26	12,0
1993	2	5	3	13	24	12	9	8	10	8	15	20	9,6
1994	2	5	6	12	22	13	7	9	9	8	14	20	9,5
1995	2	3	4	13	18	9	7	7	8	10	14	20	8,6
1996	2	4	4	13	20	13	6	6	6	9	13	16	7,9
1997	3	5	4	9	17	10	7	6	8	10	13	22	8,5
1998	0	2	3	11	17	10	9	5	8	6	14	14	7,8
1999	1	4	3	8	19	10	9	8	9	7	10	16	8,4
2000	2	2	3	8	16	7	7	7	7	9	12	16	7,7
2001	1	3	3	10	23	15	9	6	7	8	11	15	8,4
2002	2	2	2	8	21	12	8	7	8	7	12	13	8,0

Taulukko 15. Kuolleet tienkäyttäjärhmittäin 100 000 asukasta kohti 1985–2002

Table 15. Killed by road user group per 100,000 inhabitants 1985–2002

Vuosi Year	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto - Passenger car		Muu auto Other car	Muu kulkuneuvo Other vehicle	Yhteensä Total
					Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger			
1985	2,6	1,9	0,7	0,6	3,3	1,5	0,4	0,1	11,1
1986	2,7	1,7	0,6	0,5	3,7	2,5	0,6	0,1	12,5
1987	2,8	1,7	0,5	0,4	3,3	2,4	0,6	0,1	11,8
1988	2,7	1,4	0,7	0,5	4,6	2,5	0,5	0,3	13,2
1989	3,4	2,1	0,6	0,6	4,6	2,5	0,9	0,1	14,8
1990	2,1	2,0	0,5	0,6	4,5	2,4	0,7	0,2	13,0
1991	2,6	1,4	0,6	0,7	4,1	2,6	0,7	0,1	12,6
1992	2,3	1,7	0,3	0,4	4,0	2,4	0,5	0,3	12,0
1993	1,7	1,3	0,3	0,3	3,6	1,8	0,5	0,1	9,6
1994	1,7	1,2	0,4	0,2	3,3	1,8	0,6	0,1	9,5
1995	1,4	1,5	0,4	0,3	3,0	1,5	0,4	0,2	8,6
1996	1,4	0,9	0,3	0,3	3,1	1,3	0,4	0,2	7,9
1997	1,3	1,2	0,3	0,2	3,2	1,6	0,5	0,2	8,5
1998	1,2	1,0	0,3	0,2	3,1	1,5	0,4	0,1	7,8
1999	1,3	1,2	0,2	0,3	3,5	1,4	0,4	0,2	8,4
2000	1,2	1,0	0,2	0,2	3,1	1,3	0,5	0,2	7,7
2001	1,2	1,1	0,1	0,3	3,5	1,6	0,4	0,1	8,4
2002	0,8	1,0	0,1	0,4	3,5	1,6	0,4	0,1	8,0

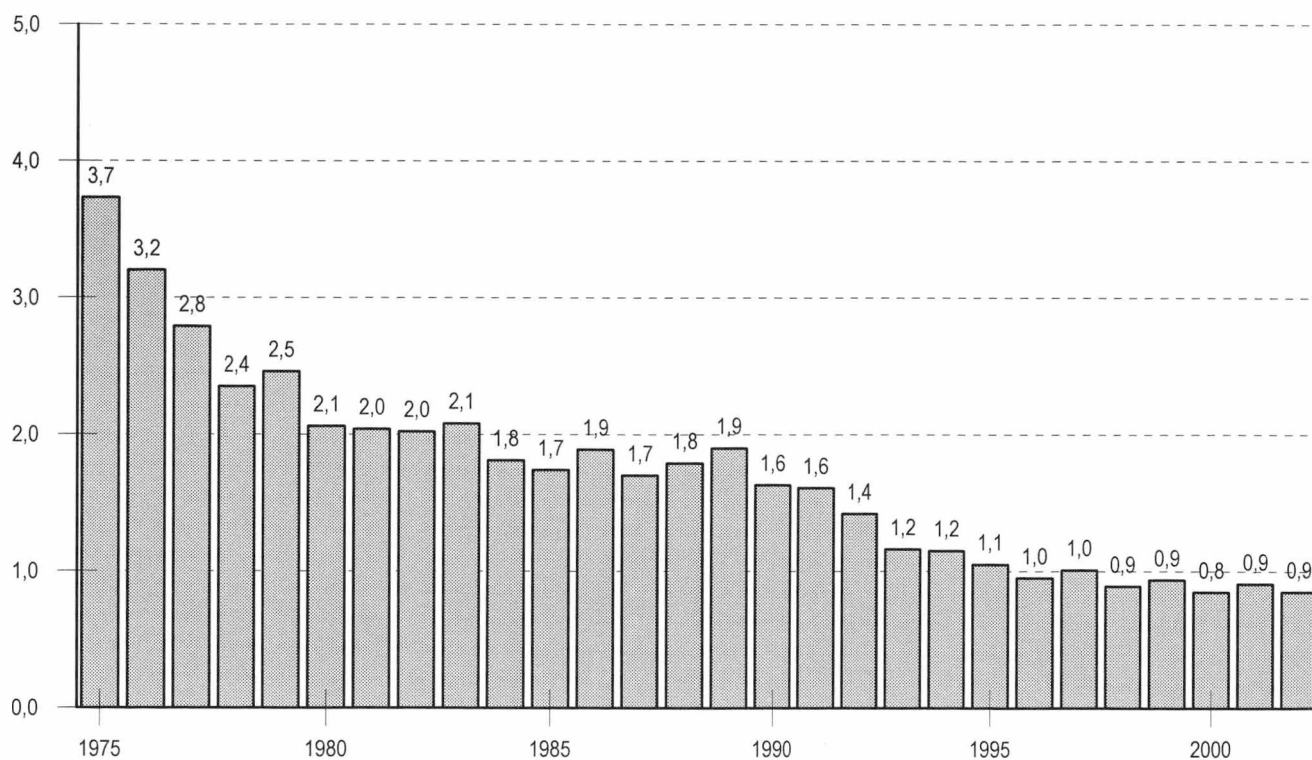
Taulukko 16. Kuolleet tienkäyttäjärhmittäin ikäryhmän 100 000 asukasta kohti 2002

Table 16. Killed by age group and road user group per 100,000 inhabitants 2002

Ikä Age	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto - Pass. car		Muu auto Other car	Muu kulkuneuvo Other vehicle	Yhteensä Total
					Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger			
0-5	0,6	-	-	-	-	0,9	-	0,3	1,7
6-9	0,8	0,4	-	-	-	0,4	-	-	1,5
10-14	-	1,2	0,3	-	-	0,6	-	0,3	2,5
15-17	0,5	-	1,6	1,0	-	4,1	0,5	-	7,8
18-20	1,0	-	0,5	-	14,9	4,5	0,5	-	21,4
21-24	-	-	-	1,5	4,2	4,6	0,8	0,4	11,5
25-34	0,5	0,2	-	1,5	4,3	1,5	-	-	8,0
35-44	0,7	0,5	-	0,5	3,4	1,1	0,7	-	6,9
45-54	0,5	0,7	-	0,2	4,0	1,6	0,9	0,1	8,1
55-64	1,2	1,2	-	-	3,2	1,0	0,2	-	6,7
65-74	1,6	4,3	0,2	-	3,2	1,8	0,5	0,2	11,9
75-	2,0	3,1	0,3	-	6,3	1,1	0,3	0,3	13,4
Yhteensä Total	0,8	1,0	0,1	0,4	3,5	1,6	0,4	0,1	8,0

Kuolleet 100 miljoonaa autokilometriä kohti 1975-2002

Killed per 100 million automobile kilometres 1975-2002

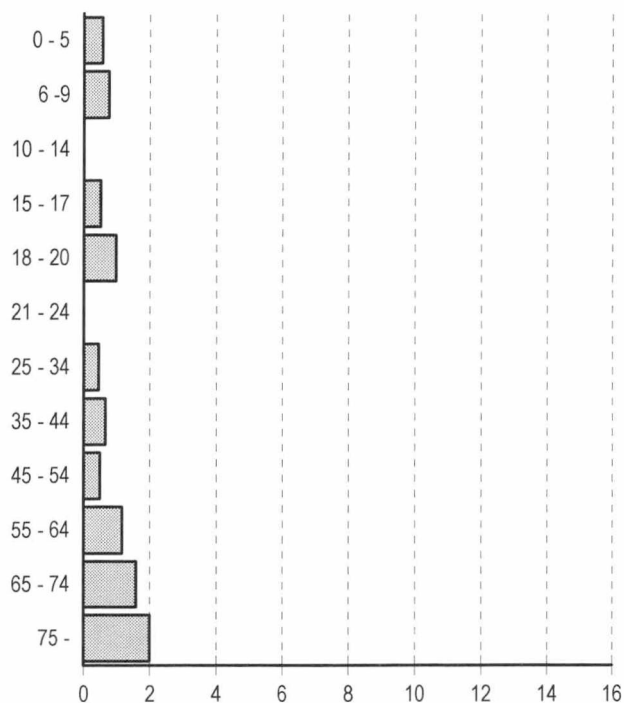


Lähteet: Tiehallinto, Tilastokeskus - Sources: Finnish Road Administration, Statistics Finland

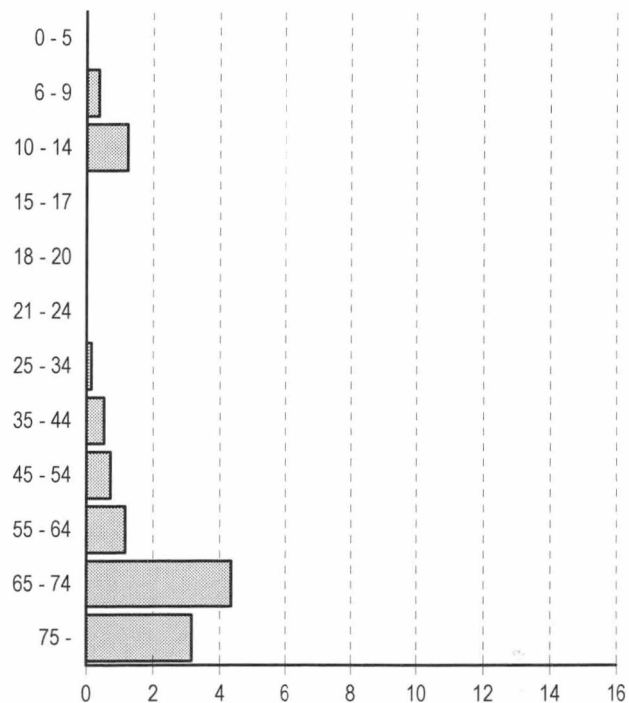
Kuolleet ikäryhmittäin 100 000 asukasta kohti 2002

Killed by age group per 100,000 inhabitants 2002

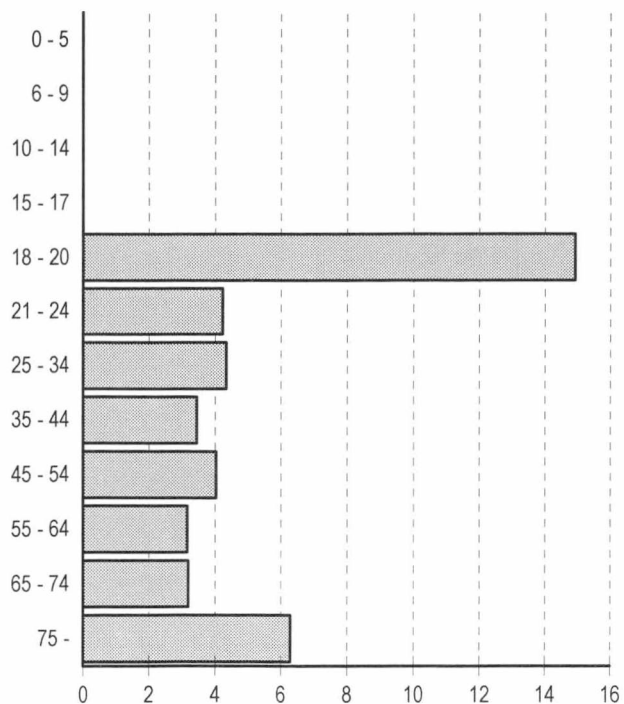
Jalankulkija - Pedestrian



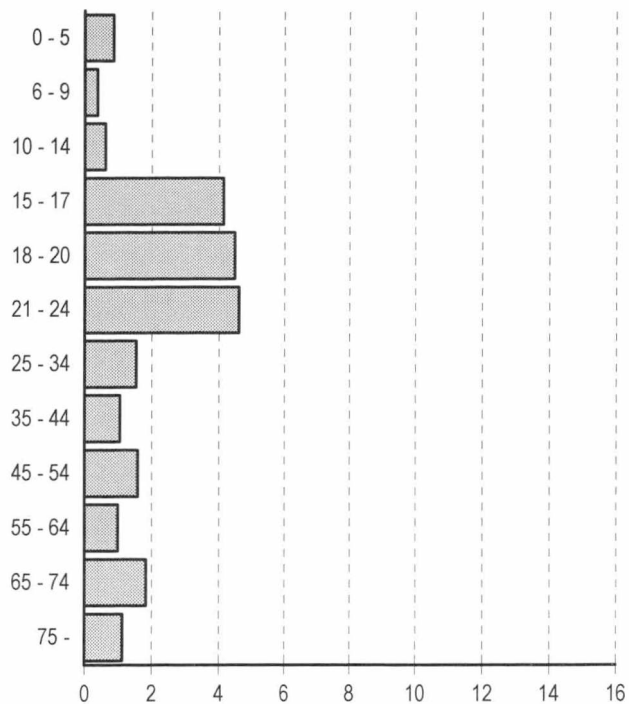
Polkupyörä - Bicycle



Henkilöauton kuljettaja
Passenger car, driver



Henkilöauton matkustaja
Passenger car, passenger



Taulukko 17. Kuolleet ja loukkaantuneet kuukausittain 1997–2002

Table 17. Killed and injured by month 1997–2002

Kuukausi - Month	Vuosi - Year						Rattijuopumustapauksissa 2002 Involving drunken driver
	1997	1998	1999	2000	2001	2002	
Kuolleet - Killed							
Tammikuu - January	29	25	22	29	36	36	1
Helmikuu - February	35	29	26	27	29	30	4
Maaliskuu - March	36	24	21	16	29	25	5
Huhtikuu - April	43	29	24	30	30	26	10
Toukokuu - May	31	32	31	30	30	31	8
Kesäkuu - June	56	32	47	36	45	43	13
Heinäkuu - July	38	38	42	48	58	37	6
Elokuu - August	45	37	56	44	34	59	16
Syyskuu - September	32	43	37	37	25	35	9
Lokakuu - October	31	51	35	26	43	26	9
Marraskuu - November	34	30	44	33	41	36	6
Joulukuu - December	28	30	46	40	33	31	4
Yhteensä - Total	438	400	431	396	433	415	91
Loukkaantuneet - Injured							
Tammikuu - January	640	653	685	544	614	671	43
Helmikuu - February	548	636	630	617	476	561	36
Maaliskuu - March	579	580	531	551	515	518	54
Huhtikuu - April	512	491	587	543	532	538	103
Toukokuu - May	724	733	733	728	688	718	78
Kesäkuu - June	913	847	891	757	902	782	133
Heinäkuu - July	932	932	946	891	900	846	131
Elokuu - August	1 091	998	889	850	902	959	138
Syyskuu - September	803	850	846	850	858	743	86
Lokakuu - October	822	912	834	757	716	611	91
Marraskuu - November	723	711	681	676	698	649	61
Joulukuu - December	670	754	799	744	610	560	58
Yhteensä - Total	8 957	9 097	9 052	8 508	8 411	8 156	1 012

Taulukko 18. Kuolleet ja loukkaantuneet viikonpäivittäin 1997–2002

Table 18. Killed and injured by day of week 1997–2002

Viikonpäivä - Day of week	Vuosi - Year						Rattijuopumustapauksissa 2002 Involving drunken driver
	1997	1998	1999	2000	2001	2002	
Kuolleet - Killed							
Maanantai - Monday	65	41	53	68	75	65	10
Tiistai - Tuesday	57	52	65	39	56	57	4
Keskiviikko - Wednesday	65	56	58	53	48	63	11
Torstai - Thursday	75	51	52	55	76	57	13
Perjantai - Friday	69	72	83	66	68	70	16
Lauantai - Saturday	58	74	68	73	58	52	21
Sunnuntai - Sunday	49	54	52	42	52	51	16
Yhteensä - Total	438	400	431	396	433	415	91
Loukkaantuneet - Injured							
Maanantai - Monday	1 198	1 291	1 208	1 152	1 266	1 112	84
Tiistai - Tuesday	1 143	1 180	1 144	1 102	1 132	1 170	91
Keskiviikko - Wednesday	1 199	1 254	1 182	1 054	1 105	1 039	89
Torstai - Thursday	1 371	1 211	1 263	1 213	1 111	1 172	131
Perjantai - Friday	1 615	1 534	1 660	1 420	1 362	1 354	144
Lauantai - Saturday	1 345	1 477	1 457	1 403	1 253	1 323	309
Sunnuntai - Sunday	1 086	1 150	1 138	1 164	1 182	986	164
Yhteensä - Total	8 957	9 097	9 052	8 508	8 411	8 156	1 012

Taulukko 19. Kuolleet vuorokauden ajan mukaan 1997–2002

Table 19. Killed by hour of day 1997–2002

Aika - Hour	Vuosi - Year						Rattijuopumustapauksissa 2002 Involving drunken driver
	1997	1998	1999	2000	2001	2002	
0–	10	8	12	10	15	15	6
1–	16	20	14	8	18	12	8
2–	7	6	13	13	11	5	3
3–	19	13	16	9	9	13	9
4–	8	8	8	6	12	9	6
5–	8	4	11	10	9	6	3
6–	13	11	10	20	14	10	4
7–	14	9	18	9	21	12	2
8–	15	18	18	12	20	18	1
9–	21	17	15	16	14	24	0
10–	32	16	11	23	19	15	0
11–	21	17	34	23	17	20	0
12–	24	31	18	17	18	17	2
13–	24	16	22	19	31	27	3
14–	32	24	29	28	20	30	0
15–	34	27	33	31	26	21	4
16–	25	29	25	34	22	24	1
17–	27	19	20	21	23	30	4
18–	24	23	24	25	22	16	3
19–	24	15	25	18	28	22	7
20–	18	23	19	14	18	18	3
21–	5	11	14	9	21	15	6
22–	8	24	14	13	6	18	5
23–	9	11	8	8	19	18	11
Yhteensä - Total	438	400	431	396	433	415	91

Taulukko 20. Loukkaantuneet vuorokauden ajan mukaan 1997–2002

Table 20. Injured by hour of day 1997–2002

Aika - Hour	Vuosi - Year						Rattijuopumustapauksissa 2002 Involving drunken driver
	1997	1998	1999	2000	2001	2002	
0–	188	168	189	185	228	172	57
1–	148	137	151	156	158	151	79
2–	176	174	165	140	183	128	69
3–	156	176	162	137	125	156	88
4–	139	141	185	117	142	102	51
5–	111	118	132	128	104	134	44
6–	166	177	183	221	211	172	25
7–	369	351	362	296	354	319	23
8–	414	349	397	318	334	313	17
9–	352	368	317	318	269	303	10
10–	390	378	389	353	338	328	17
11–	501	439	453	370	394	438	20
12–	497	484	517	516	526	396	24
13–	526	543	541	491	535	518	27
14–	637	640	675	532	613	599	25
15–	749	787	730	748	636	644	35
16–	700	812	760	786	700	671	24
17–	662	715	622	577	536	598	36
18–	558	558	487	607	475	525	34
19–	461	466	464	398	386	432	71
20–	352	355	334	367	403	373	55
21–	283	274	306	302	328	247	57
22–	228	282	275	225	232	256	67
23–	194	205	256	220	201	181	57
Yhteensä - Total	8 957	9 097	9 052	8 508	8 411	8 156	1 012

Taulukko 21. Kuolleet kuukausittain tienkäyttäjärühmän mukaan 2002

Table 21. Killed by month and road user group 2002

Kuukausi Month	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto - Passenger car		Muu auto Other car	Muu kulkuneuvo Other vehicle	Yhteensä Total
					Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger			
1.	5	4	-	-	15	9	3	-	36
2.	7	-	-	-	11	9	3	-	30
3.	-	2	-	-	18	3	1	1	25
4.	4	4	-	-	11	6	1	-	26
5.	3	3	-	1	16	5	3	-	31
6.	-	6	4	6	19	7	1	-	43
7.	5	8	1	7	9	4	1	2	37
8.	4	12	-	6	19	15	2	1	59
9.	4	7	1	2	17	4	-	-	35
10.	1	4	-	-	12	4	4	1	26
11.	4	2	1	-	17	11	-	1	36
12.	3	1	-	-	19	7	1	-	31
Yhteensä Total	40	53	7	22	183	84	20	6	415

Taulukko 22. Loukkaantuneet kuukausittain tienkäyttäjärühmän mukaan 2002

Table 22. Injured by month and road user group 2002

Kuukausi Month	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto - Passenger car		Muu auto Other car	Muu kulkuneuvo Other vehicle	Yhteensä Total
					Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger			
1.	64	28	5	2	298	190	79	5	671
2.	55	22	2	-	241	153	82	6	561
3.	61	30	8	1	212	153	39	14	518
4.	50	69	29	42	189	132	21	6	538
5.	53	146	62	61	223	131	39	3	718
6.	45	124	42	90	242	204	33	2	782
7.	46	125	48	122	258	208	36	3	846
8.	56	193	48	98	288	218	56	2	959
9.	45	131	52	53	245	171	44	2	743
10.	52	66	19	9	247	141	59	18	611
11.	64	32	20	1	277	190	61	4	649
12.	53	21	3	1	244	186	50	2	560
Yhteensä Total	644	987	338	480	2 964	2 077	599	67	8 156

Taulukko 23. Kuolleet onnettomuustyyppin mukaan vuosina 1997–2002

Table 23. Killed by type of accident 1997–2002

Onnettomuustyyppi Type of accident	Vuosi - Year						Taajamissa 2002 In built-up areas
	1997	1998	1999	2000	2001	2002	
0 Samat ajosuunnat (ajo suoraan) 0 Same directions (no turning)	20	13	10	11	10	16	2
1 Samat ajosuunnat (ajo kääntyen) 1 Same directions (turning)	22	14	12	13	11	9	4
2 Vastakkaiset ajosuunnat (ajo suoraan) 2 Opposite directions (no turning)	118	110	127	109	122	117	6
3 Vastakkaiset ajosuunnat (ajo kääntyen) 3 Opposite directions (turning)	9	10	6	5	7	13	4
4 Risteävät ajosuunnat (ajo suoraan) 4 Intersecting directions (no turning)	45	53	50	44	49	37	15
5 Risteävät ajosuunnat (ajo kääntyen) 5 Intersecting directions (turning)	26	16	16	12	24	15	5
6 Jalankulkijaonnettomuus (suojatiellä) 6 Pedestrian accident (on pedestrian crossing)	21	12	8	19	20	12	12
7 Jalankulkijaonnettomuus (muualla) 7 Pedestrian accident (elsewhere)	40	44	52	34	40	25	12
8 Tieltä suistuminen 8 Running off the road	103	82	102	100	98	122	24
9 Muu onnettomuus 9 Other accident	34	46	48	49	52	49	21
Yhteensä - Total	438	400	431	396	433	415	105

Taulukko 24. Loukkaantuneet onnettomuustyyppin mukaan vuosina 1997–2002

Table 24. Injured by type of accident 1997–2002

Onnettomuustyyppi Type of accident	Vuosi - Year						Taajamissa 2002 In built-up areas
	1997	1998	1999	2000	2001	2002	
0 Samat ajosuunnat (ajo suoraan) 0 Same directions (no turning)	829	982	910	814	881	891	421
1 Samat ajosuunnat (ajo kääntyen) 1 Same directions (turning)	717	683	682	642	562	523	298
2 Vastakkaiset ajosuunnat (ajo suoraan) 2 Opposite directions (no turning)	992	1 024	977	839	981	924	278
3 Vastakkaiset ajosuunnat (ajo kääntyen) 3 Opposite directions (turning)	526	473	449	503	407	427	300
4 Risteävät ajosuunnat (ajo suoraan) 4 Intersecting directions (no turning)	1 568	1 529	1 505	1 391	1 312	1 158	922
5 Risteävät ajosuunnat (ajo kääntyen) 5 Intersecting directions (turning)	634	677	636	572	552	607	345
6 Jalankulkijaonnettomuus (suojatiellä) 6 Pedestrian accident (on pedestrian crossing)	439	386	418	424	337	300	296
7 Jalankulkijaonnettomuus (muualla) 7 Pedestrian accident (elsewhere)	428	392	383	363	304	272	208
8 Tieltä suistuminen 8 Running off the road	1 941	1 972	2 018	1 965	1 985	2 003	494
9 Muu onnettomuus 9 Other accident	883	979	1 074	995	1 090	1 051	474
Yhteensä - Total	8 957	9 097	9 052	8 508	8 411	8 156	4 036

Liikenneonnettomuustyyppikuvasto

Classification of accident types

0 Samat ajosuunnat (mikä n ajoneuvoista ei ollut kä ntylässä)

Same direction of travel (none of vehicles turning)

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

1 Samat ajosuunnat (jokin ajoneuvoista oli kä ntylässä)

Same direction of travel (at least one vehicle turning)

--	--	--	--	--	--	--	--

2 Vastakkaiset ajosuunnat (kohtaamisonnettomuus)

Opposing directions of travel (head-on collisions)

--	--	--	--	--	--

HUOM:
Kuvastossa olevia koodeja 09, 19, 29... käytetään, jos tyyppikuvastosta ei löydy suoraan onnettomuutta kuvaavaa tyyppiä, mutta se kuuluu johonkin ryhmään.

3 Vastakkaiset ajosuunnat (jokin ajoneuvoista oli kä ntylässä)

Opposing directions of travel (at least one vehicle turning)

--	--	--	--	--	--	--	--

4 Risteävät ajosuunnat

Intersecting directions of travel

--	--	--	--	--

Ajoneuvo: Kuvastossa tarkoitetaan ajoneuvolla TLA 2 §:ssä määriteltujen kulkuneuvojen lisäksi myös raitiovaunua.

5 Risteävät ajosuunnat (jokin ajoneuvoista oli kä ntylässä)

Intersecting directions of travel (at least one vehicle turning)

--	--	--	--	--	--	--

Polkupyörä (mopo): Kuvastossa on kuviin 15, 16, 34, 35, 41, 42 ja 55 merkitty pyörätietä ajava pyöräilijä. Muissa kuvissa voi pyöräilijä olla mikä tahansa ajoneuvo.

6 Jalankulkijaonnettomuus (jalankulkija suoja tiellä)

Pedestrian accident (on pedestrian crossing)

--	--	--	--	--	--	--

Jalankulkija

7 Jalankulkijaonnettomuus (muualla kuin suoja tiellä)

Pedestrian accident (other than on pedestrian crossing)

--	--	--	--	--	--	--	--

8 Tietä suistuminen

Running off road

--	--	--	--	--	--	--	--

9 Muu onnettomuus

Other accident

--	--	--	--	--	--	--	--	--

Tiehallinto, Tiestötiedot

Taulukko 25. Kuolleet onnettomuustyyppin ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2002

Table 25. Killed by type of accident and road user group 2002

Tyyppi Type	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto - Passenger car		Muu auto Other car	Muu kulkuneuvo Other vehicle	Yhteensä Total
					Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger			
0	-	4	-	-	8	4	-	-	16
1	1	7	-	-	1	-	-	-	9
2	-	1	2	2	67	34	11	-	117
3	-	1	2	2	4	4	-	-	13
4	-	11	2	4	13	6	-	1	37
5	-	5	1	1	6	-	1	1	15
6	12	-	-	-	-	-	-	-	12
7	25	-	-	-	-	-	-	-	25
8	-	4	-	10	72	29	6	1	122
9	2	20	-	3	12	7	2	3	49
Yhteensä Total	40	53	7	22	183	84	20	6	415

Taulukko 26. Loukkaantuneet onnettomuustyyppin ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2002

Table 26. Injured by type of accident and road user group 2002

Tyyppi Type	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto - Passenger car		Muu auto Other car	Muu kulkuneuvo Other vehicle	Yhteensä Total
					Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger			
0	3	28	14	42	439	296	60	9	891
1	-	154	55	33	143	107	28	3	523
2	3	58	37	27	422	284	84	9	924
3	-	88	26	59	134	109	11	-	427
4	4	377	78	45	339	255	53	7	1 158
5	1	85	42	63	216	159	38	3	607
6	296	3	-	1	-	-	-	-	300
7	253	6	4	4	2	2	1	-	272
8	9	5	15	122	947	649	243	13	2 003
9	75	183	67	84	322	216	81	23	1 051
Yhteensä Total	644	987	338	480	2 964	2 077	599	67	8 156

Taulukko 27. Kuolleet nopeusrajoituksen ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2002

Table 27. Killed by speed limit and road user group 2002

Tienkäyttäjät - Road user	Nopeusrajoitus - Speed limit						Yhteensä Total
	-40	50	60-70	80-90	100-110	120	
Jalankulkija - Pedestrian	11	13	6	3	6	1	40
Polkupyörä - Bicycle	6	25	1	18	3	-	53
Mopo - Moped	1	1	-	5	-	-	7
Mootoripyörä - Motor cycle	3	4	4	9	1	1	22
Henkilöauto, kulj. - Pass. car, driver	5	15	18	98	44	3	183
Henkilöauto, matk. - Pass. car, pass.	6	7	9	35	27	-	84
Linja-auto, kulj. - Bus, driver	-	-	-	-	-	-	-
Linja-auto, matk. - Bus, pass.	1	-	-	2	-	-	3
Pakettiauto, kulj. - Van, driver	-	-	1	5	3	-	9
Pakettiauto, matk. - Van, pass.	-	-	-	2	1	-	3
Kuorma-auto, kulj. - Lorry, driver	-	-	-	2	2	-	4
Kuorma-auto, matk. - Lorry, pass.	-	-	-	1	-	-	1
Traktori, kulj. - Agricult. tractor, driver	-	-	-	1	-	-	1
Traktori, matk. - Agricult. tractor, pass.	-	-	-	1	-	-	1
Muu, kuljettaja - Other, driver	-	-	-	1	1	-	2
Muu, matkustaja - Other, passenger	-	1	1	-	-	-	2
Yhteensä - Total	33	66	40	183	88	5	415

Taulukko 28. Loukkaantuneet nopeusrajoituksen ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2002

Table 28. Injured by speed limit and road user group 2002

Tienkäyttäjät - Road user	Nopeusrajoitus - Speed limit						Yhteensä Total
	-40	50	60-70	80-90	100-110	120	
Jalankulkija - Pedestrian	318	244	27	46	9	-	644
Polkupyörä - Bicycle	360	494	53	59	21	-	987
Mopo - Moped	122	119	24	65	6	2	338
Mootoripyörä - Motor cycle	127	141	74	100	34	4	480
Henkilöauto, kulj. - Pass. car, driver	341	634	476	1 102	381	30	2 964
Henkilöauto, matk. - Pass. car, pass.	272	423	368	705	286	23	2 077
Linja-auto, kulj. - Bus, driver	3	7	-	14	1	-	25
Linja-auto, matk. - Bus, pass.	18	36	12	64	7	-	137
Pakettiauto, kulj. - Van, driver	13	33	32	88	31	3	200
Pakettiauto, matk. - Van, pass.	6	19	7	34	18	2	86
Kuorma-auto, kulj. - Lorry, driver	9	9	8	51	19	4	100
Kuorma-auto, matk. - Lorry, pass.	2	1	2	7	6	-	18
Traktori, kulj. - Agricult. tractor, driver	-	6	3	10	2	-	21
Traktori, matk. - Agricult. tractor, pass.	-	2	2	3	-	-	7
Muu, kuljettaja - Other, driver	3	8	9	20	2	-	42
Muu, matkustaja - Other, passenger	2	6	4	14	4	-	30
Yhteensä - Total	1 596	2 182	1 101	2 382	827	68	8 156

Taulukko 29. Kuolleet tielajin ja tienkäyttäjryhmän mukaan 2002

Table 29. Killed by road class and road user group 2002

Tienkäyttäjä - Road user	Moottoritie	Moottori- liikennetie	Valtatie	Kantatie	Muu maantie	Paikallistie	Puuttuu	Kunnan	Yksityinen
	Motorway	Semi-motorway	Main road I class	Main road II class	Other highway	Local road	Not stated	Municipal	Private
Jalankulkija - Pedestrian	4	-	6	1	2	2	-	25	-
Polkupyörä - Bicycle	-	-	7	2	12	6	-	23	3
Mopo - Moped	-	-	2	-	4	-	-	-	1
Moottoripyörä - Motor cycle	2	-	2	2	6	4	-	5	1
Henkilöauto, kulj. - Pass. car, driver	10	6	69	14	55	13	5	9	2
Henkilöauto, matk. - Pass. car, pass.	2	3	34	5	21	4	1	10	4
Linja-auto, kulj. - Bus, driver	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Linja-auto, matk. - Bus, pass.	-	-	1	-	1	-	-	1	-
Pakettiauto, kulj. - Van, driver	1	-	5	-	2	-	-	1	-
Pakettiauto, matk. - Van, pass.	-	-	2	-	-	1	-	-	-
Kuorma-auto, kulj. - Lorry, driver	-	-	4	-	-	-	-	-	-
Kuorma-auto, matk. - Lorry, pass.	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Traktori, kulj. - Agricult. tractor, driver	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Traktori, matk. - Agricult. tractor, pass.	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Muu, kulj. - Other, driver	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Muu, matk. - Other, pass.	-	-	-	-	-	-	-	2	-
Yhteensä - Total	19	9	133	26	103	30	6	77	12

Taulukko 30. Loukkaantuneet tielajin ja tienkäyttäjryhmän mukaan 2002

Table 30. Injured by road class and road user group 2002

Tienkäyttäjä - Road user	Moottoritie	Moottori- liikennetie	Valtatie	Kantatie	Muu maantie	Paikallistie	Puuttuu	Kunnan	Yksityinen
	Motorway	Semi-motorway	Main road I class	Main road II class	Other highway	Local road	Not stated	Municipal	Private
Jalankulkija - Pedestrian	1	3	25	3	56	32	15	476	33
Polkupyörä - Bicycle	-	1	31	20	95	48	28	748	16
Mopo - Moped	2	-	28	7	52	31	11	189	18
Moottoripyörä - Motor cycle	10	-	50	25	107	35	18	222	13
Henkilöauto, kulj. - Pass. car, driver	123	27	685	214	635	226	125	878	51
Henkilöauto, matk. - Pass. car, pass.	82	30	493	148	429	158	78	613	46
Linja-auto, kulj. - Bus, driver	2	-	5	1	6	-	-	11	-
Linja-auto, matk. - Bus, pass.	9	-	25	1	21	11	3	67	-
Pakettiauto, kulj. - Van, driver	6	2	60	22	44	17	9	37	3
Pakettiauto, matk. - Van, pass.	4	1	26	9	23	7	5	11	-
Kuorma-auto, kulj. - Lorry, driver	8	-	45	5	20	6	2	13	1
Kuorma-auto, matk. - Lorry, pass.	1	-	7	2	4	1	2	1	-
Traktori, kulj. - Agricult. tractor, driver	-	-	5	3	4	4	1	2	2
Traktori, matk. - Agricult. tractor, pass.	-	-	-	2	-	2	-	1	2
Muu, kulj. - Other, driver	2	-	4	3	2	7	-	12	12
Muu, matk. - Other, pass.	3	-	6	2	2	5	-	8	4
Yhteensä - Total	253	64	1 495	467	1 500	590	297	3 289	201

Taulukko 31. Kuolleet valoisuuden ja tienkäyttäjryhmän mukaan 2002

Table 31. Killed by light condition and road user group 2002

Tienkäyttäjä - Road user	Päivänvalo Daylight	Hämärä Dawn/dusk	Pimeä Dark	Pimeä, tie valaistu Dark, road lighted	Yhteensä Total
Jalankulkija - Pedestrian	20	2	7	11	40
Polkupyörä - Bicycle	42	4	3	4	53
Mopo - Moped	5	1	-	1	7
Moottoripyörä - Motor cycle	18	2	2	-	22
Henkilöauto, kuljettaja - Passenger car, driver	101	17	38	27	183
Henkilöauto, matk - Passenger car, passenger	51	7	13	13	84
Linja-auto, kuljettaja - Bus, driver	-	-	-	-	-
Linja-auto, matkustaja - Bus, passenger	1	-	1	1	3
Pakettiauto, kuljettaja - Van, driver	5	1	2	1	9
Pakettiauto, matkustaja - Van, passenger	1	-	2	-	3
Kuorma-auto, kuljettaja - Lorry, driver	2	1	1	-	4
Kuorma-auto, matkustaja - Lorry, passenger	1	-	-	-	1
Traktori, kuljettaja - Agricultural tractor, driver	1	-	-	-	1
Traktori, matkustaja - Agricultural tractor, passenger	-	-	1	-	1
Muu, kuljettaja - Other, driver	2	-	-	-	2
Muu, matkustaja - Other, passenger	2	-	-	-	2
Yhteensä - Total	252	35	70	58	415

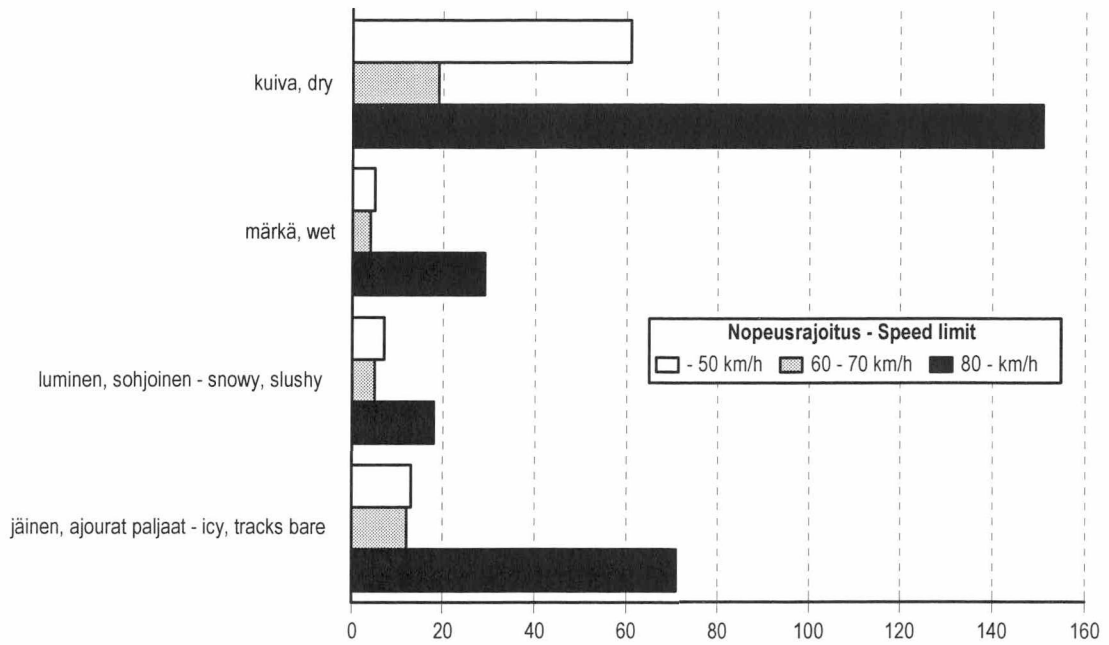
Taulukko 32. Loukkaantuneet valoisuuden ja tienkäyttäjryhmän mukaan 2002

Table 32. Injured by light condition and road user group 2002

Tienkäyttäjä - Road user	Päivänvalo Daylight	Hämärä Dawn/dusk	Pimeä Dark	Pimeä, tie valaistu Dark, road lighted	Yhteensä Total
Jalankulkija - Pedestrian	417	37	50	140	644
Polkupyörä - Bicycle	883	37	20	47	987
Mopo - Moped	278	21	16	23	338
Moottoripyörä - Motor cycle	402	31	20	27	480
Henkilöauto, kuljettaja - Passenger car, driver	1 888	296	376	404	2 964
Henkilöauto, matk - Passenger car, passenger	1 213	170	323	371	2 077
Linja-auto, kuljettaja - Bus, driver	15	2	5	3	25
Linja-auto, matkustaja - Bus, passenger	112	3	14	8	137
Pakettiauto, kuljettaja - Van, driver	135	20	34	11	200
Pakettiauto, matkustaja - Van, passenger	48	17	12	9	86
Kuorma-auto, kuljettaja - Lorry, driver	59	8	24	9	100
Kuorma-auto, matkustaja - Lorry, passenger	12	3	3	-	18
Traktori, kuljettaja - Agricultural tractor, driver	16	1	2	2	21
Traktori, matkustaja - Agricultural tractor, passenger	6	-	1	-	7
Muu, kuljettaja - Other, driver	27	4	8	3	42
Muu, matkustaja - Other, passenger	16	1	11	2	30
Yhteensä - Total	5 527	651	919	1 059	8 156

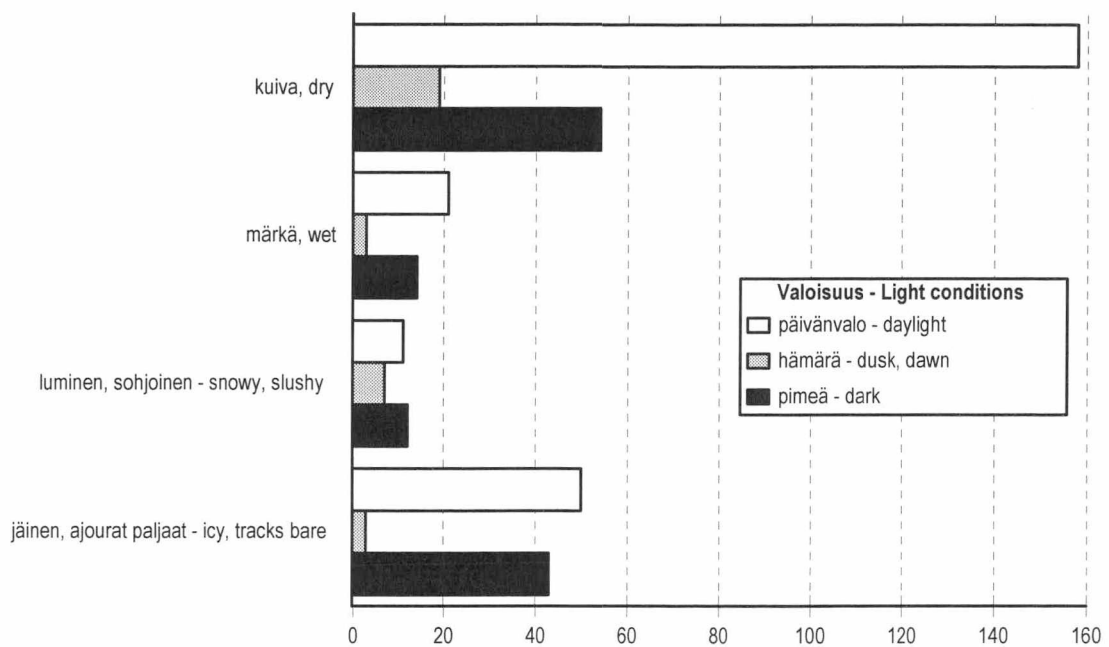
Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet kelin ja nopeusrajoituksen mukaan 2002

Killed by road surface condition and speed limit 2002



Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet kelin ja valoisuuden mukaan 2002

Killed by road surface condition and light condition 2002



Taulukko 33. Kuolleet risteyksen ja tienkäyttäjryhmän mukaan 2002

Table 33. Killed by junction and road user group 2002

Tienkäyttäjä - Road user	Tasa-arvoinen Equal	Kärkikolmio Give way sign	Stop-merkki Stop sign	Liikennevalot Traffic lights	Muu risteys Other junction	Yhteensä Total
Jalankulkija - Pedestrian	-	7	-	4	3	14
Polkupyörä - Bicycle	2	12	2	4	4	24
Mopo - Moped	1	1	1	-	1	4
Moottoripyörä - Motor cycle	1	6	-	-	1	8
Henkilöauto, kulj. - Pass. car, driver	1	19	6	2	2	30
Henkilöauto, matk. - Pass. car, pass.	1	4	1	1	4	11
Linja-auto, kulj. - Bus, driver	-	-	-	-	-	-
Linja-auto, matk. - Bus, pass.	-	-	-	-	-	-
Pakettiauto, kulj. - Van, driver	-	-	-	-	-	-
Pakettiauto, matk. - Van, pass.	-	1	-	-	-	1
Kuorma-auto, kulj. - Lorry, driver	-	-	-	-	-	-
Kuorma-auto, matk. - Lorry, pass.	-	-	-	-	-	-
Traktori, kulj. - Agric. tractor, driver	-	-	-	-	-	-
Traktori, matk. - Agric. tractor, pass.	-	-	-	-	1	1
Muu, kulj. - Other, driver	-	-	-	-	-	-
Muu, matk. - Other, pass.	-	-	-	-	-	-
Yhteensä - Total	6	50	10	11	16	93

Taulukko 34. Loukkaantuneet risteyksen ja tienkäyttäjryhmän mukaan 2002

Table 34. Injured by junction and road user group 2002

Tienkäyttäjä - Road user	Tasa-arvoinen Equal	Kärkikolmio Give way sign	Stop-merkki Stop sign	Liikennevalot Traffic lights	Muu risteys Other junction	Yhteensä Total
Jalankulkija - Pedestrian	32	68	1	89	78	268
Polkupyörä - Bicycle	93	287	17	97	176	670
Mopo - Moped	46	75	7	10	43	181
Moottoripyörä - Motor cycle	26	97	13	29	35	200
Henkilöauto, kulj. - Pass. car, driver	82	470	82	319	108	1 061
Henkilöauto, matk. - Pass. car, pass.	82	352	79	205	71	789
Linja-auto, kulj. - Bus, driver	1	3	1	2	2	9
Linja-auto, matk. - Bus, pass.	7	6	1	13	10	37
Pakettiauto, kulj. - Van, driver	7	36	7	11	9	70
Pakettiauto, matk. - Van, pass.	3	17	-	4	2	26
Kuorma-auto, kulj. - Lorry, driver	2	4	1	-	4	11
Kuorma-auto, matk. - Lorry, pass.	1	1	-	1	1	4
Traktori, kulj. - Agric. tractor, driver	-	-	2	-	3	5
Traktori, matk. - Agric. tractor, pass.	-	-	-	-	1	1
Muu, kulj. - Other, driver	-	-	1	6	3	10
Muu, matk. - Other, pass.	-	1	-	8	-	9
Yhteensä - Total	382	1 417	212	794	546	3 351

Taulukko 35. Kuolleet kelin ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2002

Table 35. Killed by road surface condition and road user group 2002

Tienkäyttäjä - Road user	Paljas - Bare		Urissa vettä Water in tracks	Luminen Snowy	Sohjoinen Slushy	Jäinen Icy	Urat paljaat Tracks bare	Ei tietoa Unknown	Yhteensä Total
	Kuiva Dry	Märkä Wet							
Jalankulkija - Pedestrian	22	3	-	2	2	9	-	2	40
Polkupyörä - Bicycle	31	4	-	1	1	5	1	10	53
Mopo - Moped	6	-	-	-	-	-	1	-	7
Moottoripyörä - Motor cycle	20	-	-	-	-	-	-	2	22
Henkilöauto, kulj. - Pass. car, driver	95	20	2	6	11	40	4	5	183
Henkilöauto, matk. - Pass. car, pass.	41	7	1	2	3	30	-	-	84
Linja-auto, kulj. - Bus, driver	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Linja-auto, matk. - Bus, pass.	-	-	-	-	1	1	-	1	3
Pakettiauto, kulj. - Van, driver	4	1	-	-	-	4	-	-	9
Pakettiauto, matk. - Van, pass.	3	-	-	-	-	-	-	-	3
Kuorma-auto, kulj. - Lorry, driver	4	-	-	-	-	-	-	-	4
Kuorma-auto, matk. - Lorry, pass.	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Traktori, kulj. - Agricult. tractor, driver	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Traktori, matk. - Agricult. tractor, pass.	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Muu, kulj. - Other, driver	1	-	-	1	-	-	-	-	2
Muu, matk. - Other, pass.	2	-	-	-	-	-	-	-	2
Yhteensä - Total	231	35	3	12	18	90	6	20	415

Taulukko 36. Loukkaantuneet kelin ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2002

Table 36. Injured by road surface condition and road user group 2002

Tienkäyttäjä - Road user	Paljas - Bare		Urissa vettä Water in tracks	Luminen Snowy	Sohjoinen Slushy	Jäinen Icy	Urat paljaat Tracks bare	Ei tietoa Unknown	Yhteensä Total
	Kuiva Dry	Märkä Wet							
Jalankulkija - Pedestrian	315	95	3	57	21	133	8	12	644
Polkupyörä - Bicycle	784	75	2	28	9	64	3	22	987
Mopo - Moped	270	26	-	12	6	15	2	7	338
Moottoripyörä - Motor cycle	429	33	3	2	-	3	-	10	480
Henkilöauto, kulj. - Pass. car, driver	1 537	362	11	214	113	667	36	24	2 964
Henkilöauto, matk. - Pass. car, pass.	1 123	213	10	179	63	449	27	13	2 077
Linja-auto, kulj. - Bus, driver	7	1	-	1	1	15	-	-	25
Linja-auto, matk. - Bus, pass.	32	3	-	10	28	62	-	2	137
Pakettiauto, kulj. - Van, driver	96	22	-	23	16	41	2	-	200
Pakettiauto, matk. - Van, pass.	48	7	-	8	4	17	2	-	86
Kuorma-auto, kulj. - Lorry, driver	48	12	-	7	7	26	-	-	100
Kuorma-auto, matk. - Lorry, pass.	10	-	-	1	2	5	-	-	18
Traktori, kulj. - Agricult. tractor, driver	12	3	-	1	1	4	-	-	21
Traktori, matk. - Agricult. tractor, pass.	2	3	-	1	-	1	-	-	7
Muu, kulj. - Other, driver	16	2	-	11	2	8	-	3	42
Muu, matk. - Other, pass.	16	-	-	-	3	10	-	1	30
Yhteensä - Total	4 745	857	29	555	276	1 520	80	94	8 156

Taulukko 37. Päihdetapauksissa kuolleet ja loukkaantuneet 1970–2002

Table 37. Road traffic accidents involving intoxicant 1970–2002

Vuosi Year	Kuolleet - Killed					Loukkaantuneet - Injured		
	Alkoholi- tapauksissa <i>Drink-related</i>	Muissa päihde- tapauksissa <i>Involving other intoxicant</i>	Rattijuopumustapauksissa <i>Involving drunken driver</i>			Alkoholi- tapauksissa <i>Drink-related</i>	Muissa päihde- tapauksissa <i>Involving other intoxicant</i>	Rattijuopumus- tapauksissa <i>Involving drunken driver</i>
			Yhteensä <i>Total</i>	Juopuneet kuljettajat <i>Drunken drivers</i>	Sivulliset <i>Outsiders</i>			
1970	159	..	74	36	21	1 735	..	1 207
1971	218	..	126	68	32	..	..	1 446
1972	230	..	136	62	24	..	..	1 511
1973	224	..	129	61	21	2 208	..	1 722
1974	209	..	134	64	34	2 204	..	1 668
1975	215	..	140	69	30	2 165	..	1 738
1976	151	..	105	52	22	1 846	..	1 498
1977	163	..	103	62	17	1 777	..	1 395
1978 ¹⁾	135	..	92	60	10	1 177	..	1 019
1979	129	..	91	53	11	1 127	..	960
1980	98	..	61	40	12	981	..	801
1981	98	..	64	42	8	1 066	..	888
1982	102	..	68	40	7	1 124	..	898
1983	112	..	74	43	8	1 042	..	840
1984	103	..	68	43	6	1 062	..	838
1985	93	..	54	34	6	1 173	..	933
1986	137	..	99	59	9	1 348	..	1 081
1987	109	..	76	41	4	1 396	..	1 110
1988	126	..	97	71	10	1 548	..	1 230
1989	169	5	127	77	18	1 893	21	1 538
1990	173	3	152	90	19	2 015	14	1 625
1991	173	8	128	73	15	1 878	27	1 475
1992	147	3	114	69	13	1 516	13	1 209
1993	126	1	97	61	10	1 090	13	901
1994	116	4	86	56	4	970	22	790
1995 ¹⁾	114	10	83	51	12	1 354	33	1 045
1996	101	7	78	49	7	1 256	38	943
1997	109	9	89	56	12	1 233	75	975
1998	101	11	75	50	6	1 265	60	994
1999	113	10	83	52	10	1 201	87	948
2000	94	13	71	51	5	1 191	114	964
2001	114	17	82	52	6	1 180	84	994
2002	115	12	91	60	11	1 187	87	1 012

1) Tilastointi muuttunut - Statistics revised

Taulukko 38. Henkilövahinko-onnettomuuksissa osalliset rattijuopot ikäryhmittäin 2002

Table 38. Drunken drivers involved in accidents with casualties by age group, 2002

Ikä Age	Kuolemaan johtaneet <i>Fatal accidents</i>	Loukkaantumiseen johtaneet <i>Injurious accidents</i>
-17	6	45
18-20	19	131
21-24	5	96
25-34	19	135
35-44	13	116
45-54	13	90
55-64	4	31
65-74	-	7
75-	1	4
Yhteensä - Total	80	655

Taulukko 39. Päihdetapauksissa kuolleet kuukauden mukaan 2002

Table 39. Killed in accidents involving intoxicant by month 2002

Kuukausi - Month	Alkoholi tapauksissa <i>In drink-related cases</i>	Muissa päihdetapauksissa <i>In other accidents involving intoxicant</i>	Rattijuopumustapauksissa <i>In accidents involving drunken driver</i>		
			Juopuneet kuljettajat <i>Drunken drivers</i>	Juopuneen matkustajat <i>Pass. of drunken drivers</i>	Sivulliset <i>Outsiders</i>
Tammikuu–January	1	-	1	-	-
Helmikuu–February	6	-	4	-	-
Maaliskuu–March	5	-	5	-	-
Huhtikuu–April	12	3	5	5	-
Toukokuu–May	10	-	4	1	3
Kesäkuu–June	15	2	9	2	2
Heinäkuu–July	8	5	5	-	1
Elokuu–August	23	-	8	7	1
Syyskuu–September	12	1	7	-	2
Lokakuu–October	10	-	5	2	2
Marraskuu–November	9	1	4	2	-
Joulukuu–December	4	-	3	1	-
Yhteensä - Total	115	12	60	20	11

Taulukko 40. Päihdetapauksissa loukkaantuneet kuukauden mukaan 2002

Table 40. Injured in accidents involving intoxicant by month 2002

Kuukausi - Month	Alkoholi tapauksissa <i>In drink-related cases</i>	Muissa päihdetapauksissa <i>In other accidents involving intoxicant</i>	Rattijuopumustapauksissa <i>In accidents involving drunken driver</i>		
			Juopuneet kuljettajat <i>Drunken drivers</i>	Juopuneen matkustajat <i>Pass. of drunken drivers</i>	Sivulliset <i>Outsiders</i>
Tammikuu–January	54	11	20	14	9
Helmikuu–February	41	10	13	7	16
Maaliskuu–March	70	3	26	17	11
Huhtikuu–April	119	7	50	37	16
Toukokuu–May	93	2	50	15	13
Kesäkuu–June	151	6	70	41	22
Heinäkuu–July	149	8	76	36	19
Elokuu–August	168	6	77	48	13
Syyskuu–September	104	11	47	24	15
Lokakuu–October	97	1	46	35	10
Marraskuu–November	74	15	25	24	12
Joulukuu–December	67	7	26	15	17
Yhteensä - Total	1 187	87	526	313	173

Taulukko 41. Alkoholitapauksissa kuolleet juopuneen osallisen tienkäyttäjärühmän mukaan 2002

Table 41. Persons killed in accidents involving one or more persons under the influence of alcohol 2002

Juopunut osallinen <i>Intoxicated person involved</i>	Juopunut osallinen <i>Drunken participant</i>		Muu tienkäyttäjä - <i>Other vehicle</i>			Yhteensä <i>Total</i>
	Juopunut itse <i>Drunken person</i>	Juopuneen matkust. <i>Passenger</i>	Kuljettaja <i>Driver</i>	Matkustaja <i>Passenger</i>	Jalankulkija <i>Pedestrian</i>	
Jalankulkija - <i>Pedestrian</i>	13	-	-	-	-	13
Polkupyörä - <i>Bicycle</i>	12	-	-	-	-	12
Mopo - <i>Moped</i>	2	-	-	-	-	2
Moottoripyörä - <i>Motorcycle</i>	5	-	-	-	-	5
Henkilöauto - <i>Passenger car</i>	52	18	5	3	1	79
Linja-auto - <i>Bus/motor coach</i>	-	1	-	-	-	1
Pakettiauto - <i>Van, lorry < 3,500 kg</i>	1	1	1	1	-	4
Kuorma-auto - <i>Lorry > 3,500 kg</i>	-	-	-	-	-	-
Traktori - <i>Agricultural tractor</i>	-	-	-	-	-	-
Muu ajoneuvo - <i>Other vehicle</i>	-	-	-	-	-	-
Yhteensä - <i>Total</i>	85	20	6	4	1	116

Taulukko 42. Alkoholitapauksissa loukkaantuneet juopuneen osallisen tienkäyttäjärühmän mukaan 2002

Table 42. Persons injured in accidents involving one or more persons under the influence of alcohol 2002

Juopunut osallinen <i>Intoxicated person involved</i>	Juopunut osallinen <i>Drunken participant</i>		Muu tienkäyttäjä - <i>Other vehicle</i>			Yhteensä <i>Total</i>
	Juopunut itse <i>Drunken person</i>	Juopuneen matkust. <i>Passenger</i>	Kuljettaja <i>Driver</i>	Matkustaja <i>Passenger</i>	Jalankulkija <i>Pedestrian</i>	
Jalankulkija - <i>Pedestrian</i>	84	-	5	1	7	97
Polkupyörä - <i>Bicycle</i>	79	1	5	-	8	93
Mopo - <i>Moped</i>	33	4	4	-	1	42
Moottoripyörä - <i>Motorcycle</i>	32	3	-	-	1	36
Henkilöauto - <i>Passenger car</i>	424	294	93	55	15	881
Linja-auto - <i>Bus/motor coach</i>	-	-	-	-	-	-
Pakettiauto - <i>Van, lorry < 3,500 kg</i>	28	11	6	3	-	48
Kuorma-auto - <i>Lorry > 3,500 kg</i>	1	1	1	-	-	3
Traktori - <i>Agricultural tractor</i>	-	-	-	-	-	-
Muu ajoneuvo - <i>Other vehicle</i>	8	-	1	-	1	10
Yhteensä - <i>Total</i>	689	314	115	59	33	1 210

Jos onnettomuudessa on kaksi juopunutta, tapaus tulee kahteen eri soluun taulukoissa 41 ja 42.

If there are two drunken persons involved in an accident, the case appears in two different cells in Tables 41 and 42.

Taulukko 43. Kuolleet lääneittäin ja maakunnittain 1997–2002

Table 43. Killed by province and region 1997–2002

Lääni - Province Maakunta - Region	Vuosi - Year						100 000 henkeä kohti 2002 per 100,000 inhabitants
	1997	1998	1999	2000	2001	2002	
Manner-Suomi - Mainland Finland	436	399	430	393	433	414	8,0
Etelä-Suomi	138	122	141	120	145	127	6,1
Uusimaa	48	46	53	50	52	61	4,6
Itä-Uusimaa	13	7	11	10	12	7	7,8
Kanta-Häme	19	15	24	16	16	12	7,3
Päijät-Häme	23	18	27	12	35	15	7,6
Kymenlaakso	19	22	18	13	19	18	9,6
Etelä-Karjala	16	14	8	19	11	14	10,2
Länsi-Suomi	178	159	166	149	180	162	8,8
Varsinais-Suomi	42	36	41	41	46	31	6,9
Satakunta	19	34	15	26	27	21	8,9
Pirkanmaa	44	28	34	22	50	41	9,1
Keski-Suomi	27	22	34	25	27	29	11,0
Etelä-Pohjanmaa	30	21	25	21	16	26	13,4
Pohjanmaa	14	13	11	11	9	8	4,6
Keski-Pohjanmaa	2	5	6	3	5	6	8,5
Itä-Suomi	51	63	51	66	52	71	12,1
Etelä-Savo	13	21	22	18	20	26	15,8
Pohjois-Savo	20	27	15	27	20	24	9,5
Pohjois-Karjala	18	15	14	21	12	21	12,3
Oulu	51	35	46	37	34	35	7,7
Pohjois-Pohjanmaa	35	29	36	32	25	31	8,4
Kainuu	16	6	10	5	9	4	4,5
Lappi	18	20	26	21	22	19	10,0
Ahvenanmaa - Åland	2	1	1	3	-	1	3,8
Ahvenanmaa	2	1	1	3	-	1	3,8
Yhteensä - Total	438	400	431	396	433	415	8,0

Taulukko 44. Loukkaantuneet lääneittäin ja maakunnittain 1997–2002

Table 44. Injured by province and region 1997–2002

Lääni - Province Maakunta - Region	Vuosi - Year						100 000 henkeä kohti 2002 per 100,000 inhabitants
	1997	1998	1999	2000	2001	2002	
Manner-Suomi - Mainland Finland	8 920	9 062	9 023	8 471	8 371	8 121	157
Etelä-Suomi	3 545	3 790	3 733	3 548	3 385	3 255	155
Uusimaa	2 143	2 336	2 217	2 241	2 048	1 942	147
Itä-Uusimaa	255	260	221	211	234	210	233
Kanta-Häme	208	305	251	191	199	218	132
Päijät-Häme	347	353	432	319	294	310	157
Kymenlaakso	351	308	364	352	353	346	185
Etelä-Karjala	241	228	248	234	257	229	167
Länsi-Suomi	3 379	3 353	3 430	3 079	3 153	2 945	160
Varsinais-Suomi	920	886	989	834	907	774	172
Satakunta	560	545	523	531	457	492	208
Pirkanmaa	685	643	638	706	643	610	135
Keski-Suomi	446	460	431	347	442	390	147
Etelä-Pohjanmaa	419	448	451	358	376	371	191
Pohjanmaa	275	273	282	221	231	217	125
Keski-Pohjanmaa	74	98	116	82	97	91	128
Itä-Suomi	947	886	826	835	826	847	144
Etelä-Savo	334	331	310	302	284	299	182
Pohjois-Savo	414	349	344	334	327	321	127
Pohjois-Karjala	199	206	172	199	215	227	133
Oulu	684	675	681	667	659	732	160
Pohjois-Pohjanmaa	547	537	576	556	515	623	169
Kainuu	137	138	105	111	144	109	123
Lappi	365	358	353	342	348	342	181
Ahvenanmaa - Åland	37	35	29	37	40	35	135
Ahvenanmaa	37	35	29	37	40	35	135
Yhteensä - Total	8 957	9 097	9 052	8 508	8 411	8 156	157

Taulukko 45. Tieliikenneonnettomuudet sekä niissä kuolleet ja loukkaantuneet kunnittain vuonna 2002

Table 45. Road accidents and persons killed or injured by municipality in 2002

Maakunta Region	Kaikki onnettomuudet All accidents	Henkilövahinkoon joht. onnettomuudet Accidents Involving casualties		Kuolleet - Killed						
		Yhteensä Total Inv. casualties	Kuolemaan johtaneet Fatal	Yhteensä Total	Jalankulkija Pedes- trian	Polku- pyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottori- pyörä M. cycle	Henkilöauto - Passenger car Kuljettaja - Driver Matkustaja - Passenger	
Koko maa Whole country	34 257	6 196	367	415	40	53	7	22	183	84
Manner-Suomi Mainland Finland	33 687	6 165	366	414	40	52	7	22	183	84
Uusimaa	6 622	1 470	58	61	11	4	-	6	26	8
Espoo	579	155	5	5	-	1	-	-	2	2
Hanko	84	17	-	-	-	-	-	-	-	-
Helsinki	2 907	599	16	18	7	1	-	1	3	4
Hyvinkää	182	56	-	-	-	-	-	-	-	-
Inkoo	79	15	2	2	1	-	-	-	1	-
Järvenpää	138	40	1	1	-	-	-	1	-	-
Karjaa	126	13	1	1	-	-	-	-	1	-
Karjalohja	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Karkkila	89	13	1	1	-	-	-	-	1	-
Kauniainen	14	7	-	-	-	-	-	-	-	-
Kerava	90	38	-	-	-	-	-	-	-	-
Kirkkonummi	193	41	5	5	1	-	-	1	3	-
Lohja	218	38	3	3	1	-	-	-	2	-
Mäntsälä	150	34	1	1	-	-	-	-	1	-
Nummi-Pusula	97	23	3	4	-	-	-	-	2	-
Nurmijärvi	199	46	6	6	-	-	-	1	5	-
Pohja	68	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Pornainen	22	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Sammatti	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Siuntio	46	11	-	-	-	-	-	-	-	-
Tammisaari	237	23	1	1	-	-	-	-	-	-
Tuusula	165	54	2	2	1	-	-	-	1	-
Vantaa	701	186	7	7	-	-	-	2	2	2
Vihti	222	52	4	4	-	2	-	-	2	-
Itä-Uusimaa	742	147	7	7	1	1	-	1	3	1
Askola	21	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Lapinjärvi	46	10	1	1	-	-	-	-	-	1
Liljendal	14	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Loviisa	55	8	-	-	-	-	-	-	-	-
Myrskylä	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Pemaja	60	7	1	1	-	-	-	1	-	-
Porvoo	381	79	3	3	1	-	-	-	2	-
Pukkila	5	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruotsinpyhtää	33	7	-	-	-	-	-	-	-	-
Sipoo	122	23	2	2	-	1	-	-	1	-
Varsinais-Suomi	4 187	611	29	31	3	5	3	3	10	5
Alastaro	68	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Askainen	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aura	40	15	1	1	-	-	-	-	-	-
Dragsfjärd	17	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Haiikko	89	11	1	1	-	-	1	-	-	-
Houtskari	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Iniö	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kaarina	145	29	1	1	-	-	-	-	1	-
Karinainen	10	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Kemiö	29	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiikala	21	5	1	1	-	-	-	-	-	-
Kisko	43	6	1	1	-	-	-	-	-	1
Korppoo	7	2	1	1	-	-	-	-	-	1
Koski Tl	31	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Kustavi	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kuusjoki	19	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Lahtila	126	18	1	1	-	-	-	-	1	-
Lemu	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lieto	68	16	1	1	-	1	-	-	-	-
Loimaa	75	11	3	3	-	1	-	1	1	-
Loimaan kunta	115	11	1	1	-	-	1	-	-	-
Marttila	25	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Masku	34	9	-	-	-	-	-	-	-	-
Melliä	25	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Merimasku	8	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Mietoinen	11	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Muurla	33	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Mynämäki	60	12	1	1	-	-	-	-	1	-
Naantali	62	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Nauvo	18	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Nousiainen	41	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Oripää	21	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Paimio	67	17	3	3	1	-	1	-	1	-
Parainen	51	15	-	-	-	-	-	-	-	-
Perniö	64	7	1	1	-	1	-	-	-	-
Pertteli	37	7	1	1	-	-	-	-	1	-
Piikkiö	39	8	-	-	-	-	-	-	-	-

ALUETIEDOT - AREAL INFORMATION

Loukkaantuneet - Injured							Väkiluku 31.12.2001	Loukkaantuneet 100 000 asukasta kohti	Maakunta Region
Yhteensä Total	Jalankulkija Pedestrian	Polku- pyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottori- pyörä M.cycle	Henkilöauto - Passenger car Kuljettaja Driver Matkustaja Passenger		Population 31.12.2001	Injured per 100,000 inhabitants	Kunta Municipality
8 156	644	987	338	480	2 964	2 077	5 194 901	157	Koko maa Whole country
8 121	641	981	337	478	2 951	2 070	5 168 893	157	Manner-Suomi Mainland Finland
1 942	240	245	62	121	683	424	1 318 324	147	Uusimaa
212	14	24	5	15	87	53	216 836	98	Espoo
22	1	4	1	1	11	3	10 008	220	Hanko
748	147	109	13	45	229	127	559 718	134	Helsinki
74	11	13	3	5	23	15	42 736	173	Hyvinkää
21	2	1	-	2	7	8	4 975	422	Inkoo
54	5	11	2	6	17	11	36 380	148	Järvenpää
23	1	-	-	-	11	10	8 909	258	Karjaa
-	-	-	-	-	-	-	1 435	-	Karjalohja
17	1	2	-	-	9	5	8 746	194	Karkkila
10	1	2	1	4	2	-	8 543	117	Kauniainen
53	4	10	3	2	19	14	30 482	174	Kerava
55	2	3	2	5	22	16	30 274	182	Kirkkonummi
52	6	6	1	3	19	14	35 527	146	Lohja
54	4	-	2	1	27	18	16 908	319	Mäntsälä
27	1	1	2	1	11	8	5 905	457	Nummi-Pusula
61	2	3	3	7	25	17	34 029	179	Nurmijärvi
6	-	-	-	-	4	2	5 011	120	Pohja
3	-	-	-	1	2	-	4 186	72	Pornainen
1	-	-	-	-	1	-	1 253	80	Sammatti
17	-	2	1	-	7	6	4 918	346	Siuntio
37	1	2	4	1	15	10	14 560	254	Tammisaari
81	2	10	11	3	31	16	32 915	246	Tuusula
240	31	38	8	14	78	46	179 856	133	Vantaa
74	4	4	-	5	26	25	24 214	306	Vihti
210	12	6	8	13	91	63	90 201	233	Itä-Uusimaa
7	-	-	-	3	3	1	4 421	158	Askola
18	-	-	-	-	9	8	2 995	601	Lapinjärvi
5	-	-	-	1	3	-	1 464	342	Liljendal
8	2	1	1	1	3	-	7 498	107	Loviisa
4	-	-	-	-	-	-	1 974	203	Myrskylä
15	-	-	-	-	5	5	3 783	397	Pernaja
117	9	3	6	4	52	39	45 403	258	Porvoo
4	-	-	-	1	1	2	1 936	207	Pukkila
8	-	1	-	1	4	2	2 967	270	Ruotsinpyhtää
24	1	1	1	2	11	6	17 760	135	Sipoo
774	58	103	39	63	281	170	449 293	172	Varsinais-Suomi
3	-	-	-	-	2	-	3 076	98	Alastaro
-	-	-	-	-	-	-	899	-	Askainen
23	1	1	2	1	5	10	3 378	681	Aura
4	-	-	-	2	1	-	3 461	116	Dragsfjärd
15	-	-	-	-	11	4	9 209	163	Halikko
-	-	-	-	-	-	-	662	-	Houtskari
-	-	-	-	-	-	-	238	-	Iniö
40	2	2	6	4	16	9	20 623	194	Kaarina
4	-	-	-	-	2	2	2 457	163	Karinainen
7	-	-	-	-	2	4	3 339	210	Kemiö
6	-	-	-	2	3	1	1 892	317	Kiikala
8	-	1	-	-	2	5	1 933	414	Kisko
2	-	-	-	-	1	1	968	207	Korppoo
4	-	-	-	-	4	-	2 553	157	Koski Tl
-	-	-	-	-	-	-	980	-	Kustavi
2	-	-	1	-	-	-	1 855	108	Kuusjoki
28	-	1	1	3	10	12	8 779	319	Laitila
-	-	-	-	-	-	-	1 494	-	Lemu
25	-	7	5	1	5	3	14 380	174	Lieto
12	1	3	1	-	3	3	7 177	167	Loimaa
13	1	1	-	1	3	3	6 049	215	Loimaan kunta
3	1	-	-	-	1	-	2 093	143	Marttila
12	-	-	3	-	6	1	5 535	217	Masku
4	-	-	-	-	1	1	1 258	318	Mellilä
1	-	-	-	-	1	-	1 444	69	Merimasku
5	-	-	1	-	-	4	1 736	288	Mietoinen
4	-	-	-	1	2	1	1 441	278	Muurla
19	-	2	1	-	10	5	6 170	308	Mynämäki
8	1	-	-	1	3	3	13 360	60	Naantali
1	1	-	-	-	-	-	1 428	70	Nauvo
2	-	-	-	-	2	-	4 203	48	Nousiainen
3	-	-	-	-	1	1	1 317	228	Oripää
20	2	1	2	2	5	2	9 792	204	Paimio
20	-	2	-	-	12	3	11 973	167	Parainen
8	-	2	-	1	3	1	6 133	130	Perniö
9	-	-	-	-	5	3	3 702	243	Pertteli
8	1	1	-	-	4	1	6 664	120	Piikkiö

Taulukko 45. Tieliikenneonnettomuudet sekä niissä kuolleet ja loukkaantuneet kunnittain vuonna 2002
Table 45. Road accidents and persons killed or injured by municipality in 2002

Maakunta Region	Kaikki onnettomuudet	Henkilövahinkoon joht. onnettomuudet Accidents Involving casualties		Kuolleet - Killed						
		Yhteensä Total Inv. casualties	Kuolemaan johtaneet Fatal	Yhteensä Total	Jalankulkija Pedes- trian	Polku- pyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottori- pyörä M.cycle	Henkilöauto - Passenger car Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger
Kunta Municipality	All accidents									
Pyhäranta	27	8	-	-	-	-	-	-	-	-
Pöytyä	44	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Raisio	156	9	-	-	-	-	-	-	-	-
Rusko	6	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Rymättylä	16	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Salo	237	41	-	-	-	-	-	-	-	-
Sauvo	20	6	2	2	-	1	-	1	-	-
Somero	87	10	1	1	-	-	-	-	1	-
Suomusjärvi	49	10	1	2	-	-	-	-	1	1
Särkisalo	9	1	1	2	-	-	-	-	1	1
Taivassalo	28	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Tarvasjoki	15	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Turku	1 737	240	4	4	2	1	-	1	-	-
Uusikaupunki	149	16	1	1	-	-	-	-	1	-
Vahto	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vehmaa	39	6	1	1	-	-	-	-	-	1
Velkua	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Västanfjärd	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Yläne	45	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Satakunta	2 008	375	19	21	-	3	-	1	14	2
Eura	82	12	-	-	-	-	-	-	-	-
Eurajoki	58	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Harjavalta	66	8	-	-	-	-	-	-	-	-
Honkajoki	8	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Huittinen	171	14	3	4	-	-	-	1	2	1
Jämijärvi	15	5	1	1	-	1	-	-	-	-
Kankaanpää	83	11	2	2	-	1	-	-	1	-
Karvia	20	7	1	1	-	-	-	-	1	-
Kiikoinen	19	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiukainen	16	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Kodisjoki	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokemäki	82	10	-	-	-	-	-	-	-	-
Kullaa	23	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Köyliö	42	7	1	1	-	1	-	-	-	-
Lappi	22	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Lavia	23	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Luvia	28	4	1	2	-	-	-	-	2	-
Merikarvia	42	7	-	-	-	-	-	-	-	-
Nakkila	35	10	1	1	-	-	-	-	1	-
Noormarkku	41	14	1	1	-	-	-	-	1	-
Pomarkku	19	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Pori	676	137	5	5	-	-	-	-	4	-
Punkalaidun	51	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Rauma	254	68	1	1	-	-	-	-	1	-
Siikainen	11	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Säkylä	41	5	1	1	-	-	-	-	-	1
Ulvila	64	13	-	-	-	-	-	-	-	-
Vampula	14	2	1	1	-	-	-	-	1	-
Kanta-Häme	1 694	172	12	12	2	1	-	-	6	-
Forssa	188	14	1	1	-	-	-	-	1	-
Hattula	74	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Hauho	53	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Hausjärvi	62	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Humpplila	47	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Hämeenlinna	414	43	-	-	-	-	-	-	-	-
Janakkala	154	18	1	1	-	-	-	-	1	-
Jokioinen	46	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Kalvola	59	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Lammi	57	8	1	1	-	-	-	-	-	-
Loppi	123	19	1	1	-	-	-	-	-	-
Renko	55	6	1	1	1	-	-	-	-	-
Riihimäki	189	27	4	4	1	-	-	-	3	-
Tammela	119	10	2	2	-	1	-	-	-	-
Tuulos	13	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Ypäjä	41	2	1	1	-	-	-	-	1	-
Pirkanmaa	3 352	473	35	41	8	4	-	3	17	8
Hämeenkyrö	91	16	1	1	-	-	-	-	1	-
Ikaalinen	83	17	1	1	-	-	-	-	1	-
Juupajoki	16	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Kangasala	142	27	2	4	-	-	-	-	2	2
Kihniö	12	2	1	1	-	1	-	-	-	-
Kuhmalahti	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kuru	31	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Kylmäkoski	56	4	1	1	-	1	-	-	-	-
Lempäälä	137	19	1	1	-	-	-	-	1	-
Luopioinen	16	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Längelmäki	25	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Mouhijärvi	44	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Mänttä	19	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Nokia	314	27	1	1	1	-	-	-	-	-

ALUETIEDOT - AREAL INFORMATION

Loukkaantuneet - Injured							Väkiluku 31.12.2001	Loukkaantuneet 100 000 asukasta kohti	Maakunta Region
Yhteensä Total	Jalankulkija Pedestrian	Polku- pyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottori- pyörä M.cycle	Henkilöauto - Passenger car Kuljettaja Driver		Population 31.12.2001	Injured per 100,000 inhabitants	Kunta Municipality
14	-	1	1	-	5	6	2 267	618	Pyhäranta
4	-	-	-	1	1	1	3 691	108	Pöytyä
11	-	3	-	1	4	3	23 216	47	Raisio
1	-	-	-	-	1	-	3 516	28	Rusko
8	1	-	-	-	6	1	1 955	409	Rymättylä
55	8	9	1	5	15	15	24 600	224	Salo
4	-	1	-	-	2	-	2 846	141	Sauvo
13	-	1	-	1	7	3	9 676	134	Somero
14	-	-	-	-	7	3	1 328	1 054	Suomusjärvi
-	-	-	-	-	-	-	759	-	Särkisalo
4	-	-	-	1	1	1	1 778	225	Taivassalo
1	-	-	-	-	1	-	1 921	52	Tarvasjoki
292	37	59	13	30	95	48	173 686	168	Turku
15	1	3	1	2	5	2	16 851	89	Uusikaupunki
-	-	-	-	-	-	-	1 819	-	Vahto
8	-	1	-	-	2	4	2 509	319	Vehmaa
-	-	-	-	-	-	-	250	-	Velkua
-	-	-	-	-	-	-	819	-	Västanaarfjärd
7	-	1	-	3	3	-	2 155	325	Yläne
492	22	82	28	26	179	112	236 308	208	Satakunta
14	1	2	-	-	6	2	9 420	149	Eura
25	-	1	1	-	3	3	5 791	432	Eurajoki
9	-	2	1	-	4	1	7 766	116	Harjavalta
6	-	-	-	-	2	1	2 144	280	Honkajoki
16	2	1	-	1	6	6	9 169	175	Huittinen
6	-	-	-	-	4	2	2 286	262	Jämijärvi
11	1	-	1	-	5	4	13 001	85	Kankaanpää
8	-	2	-	-	5	1	2 974	269	Karvia
1	-	-	-	-	1	-	1 346	74	Kiikoinen
2	-	-	-	-	2	-	3 463	58	Kiukainen
-	-	-	-	-	-	-	528	-	Kodisjoki
13	1	-	1	2	8	1	8 605	151	Kokemäki
9	-	-	1	-	6	2	1 653	544	Kullaa
9	-	2	-	1	3	2	2 967	303	Köyliö
11	-	1	-	-	3	7	3 269	336	Lappi
6	-	-	1	-	4	-	2 330	258	Lavia
3	-	-	-	-	3	-	3 288	91	Luvia
7	-	1	1	-	4	-	3 774	185	Merikarvia
15	-	1	1	1	7	4	6 019	249	Nakkila
17	-	1	-	1	8	4	6 154	276	Noormarkku
7	-	1	-	1	2	2	2 644	265	Pomarkku
169	9	44	12	9	51	40	75 955	223	Pori
7	-	1	-	-	2	2	3 655	192	Punkalaidun
90	6	18	7	9	28	18	37 030	243	Rauma
10	-	-	-	-	3	7	1 886	530	Siikainen
6	-	1	-	-	2	2	5 014	120	Säkylä
13	2	3	1	1	6	-	12 391	105	Ulvila
2	-	-	-	-	1	1	1 786	112	Vampula
218	16	27	11	12	77	50	165 509	132	Kanta-Häme
15	6	2	2	-	4	1	18 311	82	Forssa
8	1	-	-	-	2	3	9 151	87	Hattula
7	-	2	-	-	2	3	3 958	177	Hauho
6	-	1	-	1	3	1	8 173	73	Hausjärvi
12	-	-	-	-	2	6	2 626	457	Humppila
51	4	15	4	2	18	6	46 352	110	Hämeenlinna
21	-	-	1	1	12	4	15 401	136	Janakkala
2	1	-	-	-	1	-	5 663	35	Jokioinen
1	-	-	-	-	1	-	3 427	29	Kalvola
13	-	-	-	2	6	2	5 604	232	Lammi
32	2	-	1	2	10	16	7 579	422	Loppi
5	-	-	-	-	3	1	2 313	216	Renko
28	2	7	3	2	6	6	26 268	107	Riihimäki
14	-	-	-	2	5	-	6 424	218	Tammela
1	-	-	-	-	1	-	1 553	64	Tuulos
2	-	-	-	-	1	1	2 706	74	Ypäjä
610	66	62	24	51	207	153	450 745	135	Pirkanmaa
25	2	-	1	1	11	8	9 915	252	Hämeenkyrö
27	1	-	2	1	9	10	7 715	350	Ikaalinen
3	-	-	2	-	-	-	2 308	130	Juupajoki
34	4	1	4	4	11	6	22 576	151	Kangasala
1	-	1	-	-	-	-	2 392	42	Kihniö
-	-	-	-	-	-	-	1 117	-	Kuhmalahti
4	-	-	1	-	2	1	2 782	144	Kuru
3	-	-	-	-	1	1	2 615	115	Kylmäkoski
20	2	3	-	1	8	4	16 761	119	Lempäälä
2	-	-	-	-	1	1	2 365	85	Luopioinen
8	-	-	-	1	3	2	1 760	455	Längelmäki
5	1	-	-	-	2	1	2 906	172	Mouhijärvi
13	-	1	-	2	3	7	6 866	189	Mänttä
37	3	2	1	2	11	10	27 298	136	Nokia

Taulukko 45. Tieliikenneonnettomuudet sekä niissä kuolleet ja loukkaantuneet kunnittain vuonna 2002

Table 45. Road accidents and persons killed or injured by municipality in 2002

Maakunta Region	Kaikki onnettomuudet All accidents	Henkilövahinkoon joht. onnettomuudet Accidents Involving casualties			Kuolleet - Killed						
		Yhteensä Total Inv. casualties	Kuolemaan johtaneet Fatal	Yhteensä Total	Jalankulkija Pedes- trian	Polku- pyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottori- pyörä M.cycle	Henkilöauto - Passenger car		
									Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger	
Orivesi	64	8	1	3	-	-	-	-	1	2	
Parkano	62	14	2	2	-	-	-	-	2	-	
Pirkkala	76	9	1	1	-	-	-	1	-	-	
Pälkäne	36	8	1	1	-	-	-	-	1	-	
Ruovesi	40	6	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sahalahti	12	2	1	1	-	-	-	-	1	-	
Suodenniemi	10	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tampere	1 177	186	11	13	6	-	-	-	3	4	
Toijala	84	12	-	-	-	-	-	-	-	-	
Urjala	124	12	1	1	-	1	-	-	-	-	
Valkeakoski	164	20	1	1	1	-	-	-	-	-	
Vammala	158	15	1	1	-	1	-	-	-	-	
Vesilahti	71	4	1	1	-	-	-	-	1	-	
Viiala	29	3	-	-	-	-	-	-	-	-	
Vijakkala	8	2	1	1	-	-	-	-	1	-	
Vilppula	34	5	-	-	-	-	-	-	-	-	
Virrat	61	11	1	1	-	-	-	1	-	-	
Ylöjärvi	121	16	3	3	-	-	-	-	2	-	
Äetsä	32	6	1	1	-	-	-	1	-	-	
Päijät-Häme	1 174	225	15	15	1	4	-	2	6	2	
Artjärvi	7	3	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asikkala	60	8	2	2	-	-	-	-	1	1	
Hartola	39	10	1	1	-	-	-	-	1	-	
Heinola	195	28	2	2	-	-	-	-	2	-	
Hollola	93	20	3	3	-	-	-	2	1	-	
Hämeenkoski	16	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kärkölä	40	4	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lahti	504	103	4	4	1	3	-	-	-	-	
Nastola	63	16	-	-	-	-	-	-	-	-	
Orimattila	97	21	2	2	-	1	-	-	1	-	
Padasjoki	36	4	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sysmä	24	6	1	1	-	-	-	-	-	1	
Kymenlaakso	1 411	270	18	18	1	5	-	1	11	-	
Anjalankoski	109	25	1	1	-	-	-	-	1	-	
Elimäki	64	20	2	2	-	1	-	-	1	-	
Hamina	101	13	1	1	-	-	-	-	1	-	
Iitti	65	8	1	1	-	-	-	-	1	-	
Jaala	38	7	1	1	-	1	-	-	-	-	
Kotka	291	74	1	1	-	-	-	-	1	-	
Kouvola	293	47	4	4	-	2	-	-	2	-	
Kuusankoski	147	29	1	1	-	1	-	-	-	-	
Miehikkälä	8	3	2	2	-	-	-	1	1	-	
Pyhtää	46	8	1	1	1	-	-	-	-	-	
Valkeala	123	16	-	-	-	-	-	-	-	-	
Vehkalahti	69	10	2	2	-	-	-	-	2	-	
Virolahti	57	10	1	1	-	-	-	-	1	-	
Etelä-Karjala	765	166	11	14	1	1	-	-	5	7	
Imatra	176	35	3	3	1	-	-	-	1	1	
Joutseno	40	11	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lappeenranta	329	71	3	3	-	1	-	-	-	2	
Lemi	18	6	-	-	-	-	-	-	-	-	
Luumäki	49	8	1	1	-	-	-	-	1	-	
Parikkala	31	6	1	1	-	-	-	-	1	-	
Rautjärvi	27	4	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ruokolahti	33	5	-	-	-	-	-	-	-	-	
Saari	5	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
Savitaipale	23	6	-	-	-	-	-	-	-	-	
Suomenniemi	15	5	2	2	-	-	-	-	1	1	
Taipalsaari	12	3	-	-	-	-	-	-	-	-	
Uukuniemi	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ylämaa	4	2	1	4	-	-	-	-	1	3	
Etelä-Savo	1 176	230	18	26	2	3	-	1	11	9	
Enonkoski	12	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
Haukivuori	13	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
Heinävesi	37	6	1	1	-	-	-	-	1	-	
Hirvensalmi	30	3	-	-	-	-	-	-	-	-	
Joroinen	63	13	2	2	-	1	-	-	-	1	
Juva	71	22	2	6	-	-	-	-	3	3	
Jäppilä	12	3	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kangasniemi	44	9	1	1	-	1	-	-	-	-	
Kerimäki	44	9	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mikkeli	262	61	5	6	1	-	-	1	2	2	
Mäntyharju	72	11	2	3	-	-	-	-	2	1	
Pertunmaa	24	4	-	-	-	-	-	-	-	-	
Pieksämäen mlk	57	9	1	2	-	-	-	-	1	1	
Pieksämäki	83	10	-	-	-	-	-	-	-	-	
Punkaharju	29	7	-	-	-	-	-	-	-	-	
Puumala	32	4	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rantasalmi	22	4	-	-	-	-	-	-	-	-	

ALUETIEDOT - AREAL INFORMATION

Loukkaantuneet - Injured							Väkiluku 31.12.2001	Loukkaantuneet 100 000 asukasta kohti	Maakunta Region
Yhteensä Total	Jalankulkija Pedestrian	Polku- pyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottori- pyörä M.cycle	Henkilöauto - Passenger car Kuljettaja Driver Matkustaja Passenger		Population 31.12.2001	Injured per 100,000 inhabitants	Kunta Municipality
8	1	1	1	-	4	1	8 917	90	Orivesi
19	1	-	1	2	5	9	7 758	245	Parkano
14	-	-	1	1	5	5	13 280	105	Pirkkala
10	-	2	-	-	5	3	4 260	235	Päikkälä
10	1	-	-	-	4	4	5 591	179	Ruovesi
2	-	-	-	-	1	1	2 229	90	Sahalahti
2	-	-	-	-	1	-	1 425	140	Suodenniemi
235	40	39	4	22	74	51	197 774	119	Tampere
14	2	2	1	3	4	2	8 187	171	Toijala
16	1	1	2	4	4	2	5 612	285	Urjala
24	2	3	2	2	9	4	20 424	118	Valkeakoski
23	1	2	-	1	10	7	15 322	150	Vammala
7	-	1	-	-	1	2	3 481	201	Vesilähti
3	1	1	-	-	-	1	5 220	57	Viiala
1	-	-	-	-	1	-	1 999	50	Viljakkala
8	1	-	-	-	4	3	5 746	139	Vilppula
10	-	-	1	1	3	4	8 161	123	Virrat
16	2	2	-	1	7	3	20 966	76	Ylöjärvi
6	-	-	-	2	3	-	5 017	120	Aetsä
310	19	37	6	23	88	85	197 656	157	Päijät-Häme
4	-	-	-	1	1	2	1 570	255	Artjärvi
10	-	1	-	-	5	3	8 680	115	Asikkala
11	3	-	1	-	4	3	3 818	288	Hartola
36	-	6	2	1	12	11	20 958	172	Heinola
27	-	1	-	3	7	14	20 446	132	Hollola
3	-	-	-	-	2	1	2 170	138	Hämeenkoski
6	1	-	-	-	3	2	4 978	121	Kärkölä
141	13	22	-	10	35	30	97 543	145	Lahti
25	1	4	-	-	8	10	14 598	171	Nastola
29	1	3	3	5	3	2	14 202	204	Orimattila
10	-	-	-	2	4	4	3 842	260	Padasjoki
8	-	-	-	1	4	3	4 851	165	Sysmä
346	28	48	23	15	127	86	186 707	185	Kymenlaakso
33	1	3	-	3	16	9	17 469	189	Anjalankoski
33	-	-	5	-	16	9	8 562	385	Elimäki
15	-	3	5	-	5	2	9 783	153	Hamina
11	-	-	-	1	4	6	7 415	148	Iitti
6	-	-	-	1	4	1	1 933	310	Jaala
98	10	19	6	4	27	25	54 768	179	Kotka
57	6	17	3	4	20	7	31 425	181	Kouvola
30	5	4	4	1	8	7	20 604	146	Kuusankoski
2	-	-	-	-	1	1	2 547	79	Miehikkälä
9	2	1	-	-	3	3	5 209	173	Pyhtää
30	3	1	-	-	11	10	11 233	267	Valkeala
10	-	-	-	1	5	3	11 922	84	Vehkalahti
12	1	-	-	-	7	3	3 837	313	Virolahti
229	19	26	16	6	83	66	137 019	167	Etelä-Karjala
44	4	9	5	1	14	9	30 421	145	Imatra
13	2	1	1	3	2	2	10 944	119	Joutseno
103	11	13	8	-	38	29	58 401	176	Lappeenranta
8	-	-	-	-	4	3	3 149	254	Lemi
11	-	-	-	-	6	5	5 371	205	Luumäki
6	-	1	-	2	1	1	4 540	132	Parikkala
6	-	-	-	-	4	2	4 556	132	Rautjärvi
9	-	-	-	-	4	5	6 142	147	Ruokolahti
3	1	-	-	-	1	1	1 472	204	Saari
9	-	-	1	-	4	2	4 324	208	Savitaipale
7	-	-	-	-	3	3	858	816	Suomenniemi
5	-	2	1	-	1	1	4 701	106	Taipalsaari
2	-	-	-	-	-	2	567	353	Uukuniemi
3	1	-	-	-	1	1	1 573	191	Ylämaa
299	12	26	10	20	119	91	164 471	182	Etelä-Savo
2	-	1	1	-	-	-	1 819	110	Enonkoski
1	-	-	-	-	1	-	2 453	41	Haukivuori
7	-	-	-	-	5	2	4 529	155	Heinävesi
8	-	-	-	-	3	3	2 644	303	Hirvensalmi
19	1	1	-	2	7	8	5 822	326	Joroinen
26	1	2	3	1	11	8	7 541	345	Juva
5	-	-	-	-	1	4	1 638	305	Jäppilä
11	-	1	-	-	6	2	6 587	167	Kangasniemi
10	-	-	-	1	6	1	6 056	165	Kerimäki
84	1	11	4	5	35	27	46 612	180	Mikkeli
16	-	-	-	1	6	5	7 120	225	Mäntyharju
9	-	-	-	-	4	3	2 203	409	Pertunmaa
10	-	3	-	-	4	-	6 212	161	Pieksämäen mlk
13	2	-	-	-	4	7	12 755	102	Pieksämäki
8	-	1	-	2	3	2	4 226	189	Punkaharju
4	-	-	-	-	2	1	3 014	133	Puumala
6	1	-	-	-	2	1	4 534	132	Rantasalmi

Taulukko 45. Tieliikenneonnettomuudet sekä niissä kuolleet ja loukkaantuneet kunnittain vuonna 2002

Table 45. Road accidents and persons killed or injured by municipality in 2002

Maakunta Region	Kaikki onnettomuudet	Henkilövahinkoon joht. onnettomuudet Accidents Involving casualties			Kuolleet - Killed					
		Yhteensä Total	Kuolemaan johtaneet Fatal	Yhteensä Total	Jalankulkija Pedes- trian	Polku- pyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottori- pyörä M.cycle	Henkilöauto - Kuljettaja Driver	Passenger car Matkustaja Passenger
Kunta Municipality	All accidents	Total Inv. casualties	Fatal	Total	Pedes- trian	Bicycle	Moped	M.cycle	Driver	Passenger
Ristiina	26	7	2	2	1	1	-	-	-	-
Savonlinna	212	37	1	2	-	-	-	-	1	1
Savonranta	7	1	1	1	-	-	-	-	1	-
Sulkava	15	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Virtasalmi	9	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Pohjois-Savo	1 232	250	21	24	1	2	-	1	13	6
Iisalmi	176	29	1	1	-	-	-	-	1	-
Juankoski	42	7	-	-	-	-	-	-	-	-
Kaavi	27	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Kangaslampi	11	4	1	1	-	-	-	-	1	-
Karttula	18	7	1	1	-	-	-	-	1	-
Keitele	6	1	1	1	-	-	-	-	-	1
Kiuruvesi	42	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Kuopio	300	67	3	5	1	-	-	-	1	2
Lapinlahti	47	12	4	5	-	-	-	-	3	2
Leppävirta	64	14	2	2	-	-	-	-	2	-
Maaninka	24	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Nilsia	52	8	1	1	-	1	-	-	-	-
Pielavesi	19	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Rautalampi	16	3	1	1	-	-	-	-	1	-
Rautavaara	15	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Siilinjärvi	91	18	2	2	-	1	-	-	1	-
Sonkajärvi	32	7	-	-	-	-	-	-	-	-
Suonenjoki	52	11	-	-	-	-	-	-	-	-
Tervo	6	4	1	1	-	-	-	-	1	-
Tuusniemi	30	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Varkaus	95	23	2	2	-	-	-	1	1	-
Varpaisjärvi	19	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Vehmersalmi	11	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Vesanto	14	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Vieremä	23	5	1	1	-	-	-	-	-	1
Pohjois-Karjala	845	176	18	21	-	5	-	-	6	8
Eno	27	8	1	1	-	1	-	-	-	-
Ilomantsi	26	5	1	1	-	-	-	-	1	-
Joensuu	235	44	2	4	-	-	-	-	1	3
Juuka	49	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Kesälahti	10	2	1	1	-	-	-	-	-	1
Kihtelysvaara	14	1	1	1	-	1	-	-	-	-
Kitee	67	13	1	1	-	-	-	-	1	-
Kontiolahti	57	15	1	1	-	-	-	-	-	1
Lieksa	58	17	2	2	-	1	-	-	1	-
Liperi	63	17	2	3	-	-	-	-	-	3
Nurmes	54	10	1	1	-	1	-	-	-	-
Outokumpu	42	10	3	3	-	-	-	-	1	-
Polvijärvi	41	7	1	1	-	1	-	-	-	-
Pyhäselkä	35	9	1	1	-	-	-	-	1	-
Rääkkylä	11	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Tohmajärvi	34	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Tuupovaara	4	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Valtimo	7	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Värtsilä	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Keski-Suomi	1 659	279	21	29	2	2	1	-	12	8
Hankasalmi	23	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Joutsa	32	5	2	2	1	1	-	-	-	-
Jyväskylä	424	68	1	1	-	1	-	-	-	-
Jyväskylän mlk	157	27	3	4	-	-	-	-	1	3
Jämsä	100	14	1	1	-	-	-	-	1	-
Jämsänkoski	20	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Kannonkoski	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Karstula	46	8	1	4	-	-	-	-	2	2
Keuruu	94	11	2	2	-	-	-	-	1	-
Kinnula	12	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Kivijärvi	7	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Konnevesi	18	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Korpilahti	41	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Kuhmoinen	42	13	-	-	-	-	-	-	-	-
Kyyjärvi	13	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Laukaa	95	26	5	7	1	-	-	-	2	3
Leivonmäki	29	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Luhanka	4	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Multia	15	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Muurame	53	13	-	-	-	-	-	-	-	-
Petäjävesi	32	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Pihlajavesi	40	5	2	3	-	-	-	-	2	-
Pylkönmäki	4	2	1	1	-	-	1	-	-	-
Saarjärvi	75	11	1	2	-	-	-	-	1	-
Sumiainen	5	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Suolahti	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Toivakka	18	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Uurainen	17	3	-	-	-	-	-	-	-	-

ALUETIEDOT - AREAL INFORMATION

Loukkaantuneet - Injured							Väkiluku 31.12.2001	Loukkaantuneet 100 000 asukasta kohti	Maakunta Region
Yhteensä Total	Jalankulkija Pedestrian	Polku- pyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottori- pyörä M.cycle	Henkilöauto - Passenger car Kuljettaja Driver		Population 31.12.2001	Injured per 100,000 inhabitants	Kunta Municipality
5	-	-	-	1	2	1	5 151	97	Ristiina
46	5	6	2	5	15	12	27 660	166	Savonlinna
-	-	-	-	-	-	-	1 313	-	Savonranta
3	1	-	-	1	-	1	3 413	88	Sulkava
6	-	-	-	1	2	3	1 169	513	Virtasalmi
321	21	43	14	7	127	98	252 842	127	Pohjois-Savo
37	3	5	4	-	15	9	22 903	162	Iisalmi
9	-	1	2	-	5	1	5 815	155	Juankoski
4	2	-	-	1	1	-	3 700	108	Kaavi
4	-	1	-	1	1	1	1 611	248	Kangaslampi
8	-	1	-	-	6	1	3 453	232	Karttula
4	-	-	-	-	2	2	2 943	136	Keitele
7	1	1	-	-	1	4	10 187	69	Kiuruvesi
81	7	16	1	1	31	24	87 347	93	Kuopio
19	-	-	-	-	11	5	7 759	245	Lapinlahti
19	-	2	1	-	8	8	11 073	172	Leppävirta
6	-	1	-	-	4	1	3 865	155	Maaninka
10	2	-	-	-	3	3	6 743	148	Nilsia
2	-	-	1	-	-	1	5 822	34	Pielavesi
2	-	-	1	-	-	1	3 816	52	Rautalampi
2	-	-	-	-	1	-	2 301	87	Rautavaara
24	-	3	1	1	12	7	19 760	121	Siilinjärvi
9	-	3	-	-	6	3	5 155	175	Sonkajärvi
18	2	3	-	-	4	8	7 992	225	Suonenjoki
3	-	-	-	-	1	2	1 951	154	Tervo
7	-	-	1	-	2	4	3 171	221	Tuusniemi
30	4	8	-	1	6	11	23 120	130	Varkaus
8	-	1	2	-	4	-	3 194	250	Varpaisjärvi
1	-	-	-	-	-	-	2 115	47	Vehmersalmi
2	-	-	-	1	-	1	2 752	73	Vesanto
5	-	-	-	1	3	1	4 294	116	Vieremä
227	17	27	12	17	82	57	170 793	133	Pohjois-Karjala
9	-	-	4	1	2	1	6 955	129	Eno
6	-	-	-	-	1	5	6 939	86	Ilomantsi
58	7	17	-	3	17	12	52 140	111	Joensuu
6	-	-	-	1	3	2	6 486	93	Juuka
2	-	-	-	-	1	1	2 825	71	Kesälahti
-	-	-	-	-	-	-	2 635	-	Kiihtelysvaara
13	1	1	1	3	4	-	10 302	126	Kitee
22	1	2	1	-	10	8	11 759	187	Kontiolahti
20	1	1	2	1	8	6	14 985	133	Liekka
28	3	1	-	2	12	9	11 430	245	Liperi
12	1	-	2	-	4	1	9 646	124	Nurmes
12	1	1	-	2	3	4	8 024	150	Outokumpu
6	1	1	-	2	2	-	5 346	112	Polvijärvi
16	-	1	1	-	8	6	7 310	219	Pyhäselkä
5	-	1	-	2	1	-	3 076	163	Rääkkylä
5	-	1	-	-	3	-	5 128	98	Tohmajärvi
3	-	-	1	-	1	1	2 217	135	Tuupovaara
4	1	-	-	-	2	1	2 927	137	Valtimo
-	-	-	-	-	-	-	663	-	Värtsilä
390	18	31	8	24	167	115	264 762	147	Keski-Suomi
5	1	-	-	-	1	1	5 706	88	Hankasalmi
4	-	-	-	-	3	1	4 190	95	Joutsa
90	4	21	1	8	32	23	80 372	112	Jyväskylä
33	2	2	1	1	21	3	32 994	100	Jyväskylän mlk
19	2	2	-	3	4	4	15 455	123	Jämsä
6	-	1	1	1	2	1	7 681	78	Jämsänkoski
-	-	-	-	-	-	-	1 689	-	Kannonkoski
14	-	1	-	2	2	9	5 039	278	Karstula
14	-	-	1	-	8	3	11 705	120	Keuruu
9	1	-	-	-	5	3	2 072	434	Kinnula
5	-	-	-	-	3	2	1 568	319	Kivijärvi
1	1	-	-	-	-	-	3 218	31	Konnevesi
9	-	-	-	-	5	4	5 014	179	Korpilahti
22	-	-	-	1	10	9	2 948	746	Kuhmoinen
3	-	-	-	1	1	1	1 777	169	Kyyjärvi
39	1	2	-	2	16	14	16 634	234	Laukaa
6	-	-	-	1	2	1	1 201	500	Leivonmäki
2	-	-	-	-	2	-	917	218	Luhanka
2	-	-	-	1	1	-	2 109	95	Multia
18	-	1	2	1	8	6	8 264	218	Muurame
4	1	-	1	-	2	-	3 758	106	Petäjävesi
6	-	-	-	-	4	1	5 139	117	Pihtipudas
1	-	-	-	-	-	1	1 123	89	Pykkönmäki
18	1	-	-	-	8	7	10 366	174	Saarjärvi
2	-	-	-	-	-	2	1 326	151	Sumiainen
-	-	-	-	-	-	-	5 558	-	Suolahti
11	-	-	-	-	7	3	2 368	465	Toivakka
11	-	-	-	-	4	7	3 112	353	Uurainen

Taulukko 45. Tieliikenneonnettomuudet sekä niissä kuolleet ja loukkaantuneet kunnittain vuonna 2002
Table 45. Road accidents and persons killed or injured by municipality in 2002

Maakunta Region	Kaikki onnettomuudet	Henkilövahinkoon joht. onnettomuudet Accidents Involving casualties		Kuolleet - Killed						
		Yhteensä Total Inv. casualties	Kuolemaan johtaneet Fatal	Yhteensä Total	Jalankulkija Pedes- trian	Polku- pyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottori- pyörä M.cycle	Henkilöauto - Passenger car Kuljettaja Driver Matkustaja Passenger	
Kunta Municipality	All accidents									
Viitasaari	92	11	1	1	-	-	-	-	1	-
Äänekoski	121	16	1	1	-	-	-	-	1	-
Etelä-Pohjanmaa	1 253	278	25	26	2	2	-	1	14	4
Alahärmä	25	9	-	-	-	-	-	-	-	-
Alajärvi	63	16	3	3	-	-	-	-	1	2
Alavus	69	9	2	2	1	1	-	-	-	-
Evijärvi	17	11	1	1	-	-	-	-	-	-
Ilmajoki	79	21	1	1	-	-	-	-	1	-
Isojoki	18	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Jalasjärvi	75	23	3	3	-	-	-	-	2	-
Jurva	16	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Karjoki	3	2	1	1	-	-	-	-	1	-
Kauhajoki	97	15	-	-	-	-	-	-	-	-
Kauhava	49	16	-	-	-	-	-	-	-	-
Kortesjärvi	11	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Kuortane	25	3	2	2	-	1	-	-	1	-
Kurikka	82	17	5	5	-	-	-	-	5	-
Lappajärvi	20	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Lapua	114	30	1	1	-	-	-	-	-	1
Lehtimäki	10	4	1	1	-	-	-	-	1	-
Nurmo	57	13	1	2	-	-	-	-	2	-
Peräseinäjoki	20	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Seinäjoki	232	46	1	1	-	-	-	1	-	-
Soini	11	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Teuva	30	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Töysä	34	2	1	1	1	-	-	-	-	-
Vimpeli	13	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Ylihärmä	12	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Ylistaro	21	4	2	2	-	-	-	-	-	1
Ähtäri	50	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Pohjanmaa	1 174	161	7	8	3	1	-	-	2	2
Isokyrö	27	11	1	1	-	-	-	-	-	1
Kaskinen	11	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Korsnäs	8	1	1	1	-	-	-	-	1	-
Kristiinankaupunki	64	10	-	-	-	-	-	-	-	-
Kruunupyö	50	12	1	2	-	-	-	-	1	1
Laihia	51	8	-	-	-	-	-	-	-	-
Luoto	24	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Maalahti	37	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Maksamaa	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mustasaari	97	13	-	-	-	-	-	-	-	-
Närpiö	76	13	-	-	-	-	-	-	-	-
Oravainen	14	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Pedersöre	67	13	-	-	-	-	-	-	-	-
Pietarsaari	159	16	-	-	-	-	-	-	-	-
Uusikaarlepyy	59	8	-	-	-	-	-	-	-	-
Vaasa	376	45	4	4	3	1	-	-	-	-
Vähäkyrö	24	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Vöyri	23	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Keski-Pohjanmaa	499	73	3	6	-	-	-	1	2	3
Halsua	6	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Himanka	18	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Kannus	32	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Kaustinen	33	8	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokkola	314	34	2	5	-	-	-	-	2	3
Kälviä	32	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Lestijärvi	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Lohtaja	18	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Perho	15	5	1	1	-	-	-	1	-	-
Toholampi	8	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Ullava	8	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Veteli	12	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Pohjois-Pohjanmaa	2 240	474	30	31	1	8	2	-	14	5
Alavieska	10	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Haapajärvi	53	8	1	1	-	1	-	-	-	-
Haapavesi	48	14	-	-	-	-	-	-	-	-
Hailuoto	3	2	1	1	-	-	-	-	-	1
Haukipudas	92	19	1	1	-	-	-	-	1	-
Ii	50	12	1	2	-	-	-	-	1	1
Kalajoki	51	8	1	1	-	1	-	-	-	-
Kempele	62	18	1	1	-	1	-	-	-	-
Kestilä	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiiminki	47	8	-	-	-	-	-	-	-	-
Kuivaniemi	28	4	1	1	-	-	1	-	-	-
Kuusamo	100	14	-	-	-	-	-	-	-	-
Kärsämäki	32	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Liminka	71	18	2	2	-	-	-	-	1	1
Lumijoki	7	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Merijärvi	9	3	1	1	-	-	-	-	1	-

ALUETIEDOT - AREAL INFORMATION

Loukkaantuneet - Injured							Väkiluku 31.12.2001	Loukkaantuneet 100 000 asukasta kohti	Maakunta Region
Yhteensä Total	Jalankulkija Pedestrian	Polku- pyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottori- pyörä M.cycle	Henkilöauto - Passenger car Kuljettaja Driver Matkustaja Passenger		Population 31.12.2001	Injured per 100,000 inhabitants	Kunta Municipality
14	1	-	1	1	7	4	7 800	179	Viitasaari
22	3	1	-	1	9	5	13 659	161	Äänekoski
371	21	38	18	23	135	104	194 542	191	Etelä-Pohjanmaa
9	-	2	-	-	5	1	4 930	183	Alahärmä
18	-	2	2	1	5	5	9 253	195	Alajärvi
10	2	-	1	1	2	4	9 846	102	Alavus
15	-	1	1	3	5	2	3 027	496	Evijärvi
31	1	4	2	-	11	5	11 752	264	Ilmajoki
3	-	-	-	-	2	-	2 661	113	Isojoki
37	3	1	2	-	17	11	8 830	419	Jalasjärvi
1	-	1	-	-	-	-	4 710	21	Jurva
5	-	-	-	-	1	4	1 736	288	Karjoki
25	3	2	-	1	8	8	14 716	170	Kauhajoki
25	1	1	2	2	7	9	8 247	303	Kauhava
5	-	-	-	-	3	2	2 525	198	Kortesjärvi
2	-	-	1	-	1	-	4 414	45	Kuortane
22	1	2	1	-	8	10	10 625	207	Kurikka
5	-	-	-	1	2	1	3 945	127	Lappajärvi
46	4	4	3	7	15	10	13 955	330	Lapua
3	-	-	-	1	2	-	2 088	144	Lehtimäki
18	-	2	-	1	9	5	11 120	162	Nurmo
3	-	-	-	1	1	1	3 736	80	Peräseinäjoki
56	5	12	1	2	20	16	30 702	182	Seinäjoki
8	1	-	-	-	2	3	2 733	293	Soini
3	-	-	-	2	-	1	6 508	46	Teuva
1	-	-	1	-	-	-	3 194	31	Töysä
5	-	2	-	-	2	1	3 469	144	Vimpeli
3	-	1	1	-	1	-	3 086	97	Ylihärmä
5	-	-	-	-	3	2	5 601	89	Ylistaro
7	-	1	-	-	3	3	7 133	98	Ähtäri
217	6	27	9	10	82	68	173 083	125	Pohjanmaa
16	-	1	1	1	6	5	5 097	314	Isokyrö
1	-	-	-	-	1	-	1 552	64	Kaskinen
2	-	-	-	-	-	2	2 237	89	Korsnäs
12	1	3	-	-	3	3	8 006	150	Kristinankaupunki
14	-	-	-	1	9	2	6 803	206	Kruunupyy
10	1	2	1	1	2	3	7 443	134	Laihia
5	-	-	-	-	2	3	4 128	121	Luoto
1	-	-	-	-	1	-	5 602	18	Maalahti
-	-	-	-	-	-	-	1 074	-	Maksamaa
22	-	-	-	1	14	6	16 748	131	Mustasaari
22	-	1	1	-	7	11	9 632	228	Närpiö
3	-	1	-	-	2	-	2 242	134	Oravainen
18	-	1	2	2	5	7	10 260	175	Pedersöre
22	2	5	1	1	6	7	19 519	113	Pietarsaari
16	-	1	1	-	5	8	7 458	215	Uusikaarlepyy
50	2	11	2	2	18	11	57 014	88	Vaasa
2	-	1	-	-	1	-	4 702	43	Vähäkyrö
1	-	-	-	1	-	-	3 566	28	Vöyri
91	10	11	5	3	35	23	70 848	128	Keski-Pohjanmaa
3	1	-	-	-	-	1	1 536	195	Halsua
9	1	-	-	-	4	4	3 177	283	Himanka
4	-	-	-	-	4	-	6 047	66	Kannus
9	-	-	1	1	5	2	4 438	203	Kaustinen
43	6	7	1	1	14	12	35 554	121	Kokkola
3	-	1	-	-	2	-	4 549	66	Kälviä
1	-	1	-	-	-	-	1 002	100	Lestijärvi
2	-	-	-	-	1	1	2 898	69	Lohtaja
7	-	-	1	1	2	2	3 101	226	Perho
2	-	1	-	-	1	-	3 745	53	Toholampi
3	-	-	-	-	2	1	1 047	287	Ullava
5	2	1	2	-	-	-	3 754	133	Veteli
623	26	89	25	25	237	175	368 029	169	Pohjois-Pohjanmaa
5	-	-	-	-	3	2	2 902	172	Alavieska
7	-	-	1	-	3	3	8 179	86	Haapajärvi
17	1	3	-	-	7	4	7 894	215	Haapavesi
2	-	-	1	-	1	-	972	206	Hailuoto
22	1	6	1	1	10	3	16 096	137	Haukipudas
15	-	1	1	1	7	5	6 360	236	Ii
8	-	-	1	1	4	2	9 098	88	Kalajoki
24	-	4	-	-	10	8	12 877	186	Kempele
-	-	-	-	-	-	-	1 789	-	Kestilä
9	1	1	-	-	4	2	10 791	83	Kiiminki
4	-	-	1	-	-	2	2 104	190	Kuivaniemi
18	-	1	-	3	8	4	17 634	102	Kuusamo
9	-	1	-	-	3	5	3 154	285	Kärsämäki
33	1	2	1	2	12	8	5 910	558	Liminka
1	-	-	-	-	-	1	1 698	59	Lumijoki
5	-	-	-	-	1	4	1 339	373	Merijärvi

Taulukko 45. Tieliikenneonnettomuudet sekä niissä kuolleet ja loukkaantuneet kunnittain vuonna 2002
Table 45. Road accidents and persons killed or injured by municipality in 2002

Maakunta Region	Kaikki onnettomuudet	Henkilövahinkoon joht. onnettomuudet Accidents Involving casualties			Kuolleet - Killed					
		Yhteensä Total	Kuolemaan johtaneet Fatal		Yhteensä Total	Jalankuljija Pedes- trian	Poiku- pyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottori- pyörä M.cycle	Henkilöauto - Kuljettaja Driver	Passenger car Matkustaja Passenger
Kunta Municipality	All accidents	Inv. casualties								
Muhos	36	9	2	2	-	-	1	-	1	-
Nivala	69	14	-	-	-	-	-	-	-	-
Oulainen	37	7	-	-	-	-	-	-	-	-
Oulu	807	153	3	3	-	-	-	-	2	1
Oulunsalo	18	6	1	1	-	-	-	-	1	-
Pattijoki	38	14	1	1	-	1	-	-	-	-
Piippola	12	6	1	1	-	-	-	-	1	-
Pudasjärvi	70	17	2	2	-	-	-	-	1	1
Pulkkila	18	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Pyhäjoki	24	8	-	-	-	-	-	-	-	-
Pyhäjärvi	51	14	6	6	-	2	-	-	3	-
Pyhäntä	11	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Raahe	80	18	1	1	-	1	-	-	-	-
Rantsila	26	7	1	1	-	-	-	-	1	-
Reisjärvi	13	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruukki	36	12	-	-	-	-	-	-	-	-
Sievi	32	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Siikajoki	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Taivalkoski	16	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Tyrnävä	22	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Utajärvi	27	11	1	1	-	1	-	-	-	-
Vihanti	20	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Yli-Ii	16	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Ylikiminki	19	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Ylivieska	68	12	1	1	1	-	-	-	-	-
Kainuu	601	86	3	4	-	-	-	1	2	1
Hyrnsalmi	13	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Kajaani	170	25	-	-	-	-	-	-	-	-
Kuhmo	97	14	-	-	-	-	-	-	-	-
Paltamo	43	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Puolanka	23	6	1	2	-	-	-	-	1	1
Ristijärvi	8	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Sotkamo	129	14	2	2	-	-	-	1	1	-
Suomussalmi	77	8	-	-	-	-	-	-	-	-
Vaala	30	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Vuolijoki	11	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Lappi	1 053	249	16	19	1	1	1	-	9	5
Enontekiö	17	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Inari	35	8	1	1	-	-	-	-	-	-
Kemi	90	25	-	-	-	-	-	-	-	-
Kemijärvi	40	13	-	-	-	-	-	-	-	-
Keminmaa	32	8	-	-	-	-	-	-	-	-
Kittilä	43	10	1	1	-	-	-	-	1	-
Kolari	15	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Muonio	15	2	1	1	-	-	-	-	1	-
Pelkosenniemi	11	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Pello	15	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Posio	29	9	1	1	-	-	-	-	-	1
Ranua	33	8	1	1	-	1	-	-	-	-
Rovaniemen mlk	159	41	1	1	-	-	-	-	1	-
Rovaniemi	295	51	2	2	1	-	-	-	-	1
Salla	21	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Savukoski	5	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Simo	34	8	3	3	-	-	-	-	2	-
Sodankylä	23	10	2	4	-	-	1	-	-	3
Tervola	21	3	1	2	-	-	-	-	2	-
Tornio	78	20	2	2	-	-	-	-	2	-
Utsjoki	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ylitornio	42	11	-	-	-	-	-	-	-	-
Ahvenanmaa	570	31	1	1	-	1	-	-	-	-
Ahvenanmaa	570	31	1	1	-	1	-	-	-	-
Brändö	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eckerö	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finström	82	8	-	-	-	-	-	-	-	-
Föglö	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Geta	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hammarland	55	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Jomala	128	3	1	1	-	1	-	-	-	-
Kumlinge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kökar	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Lemland	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lumparland	18	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Maarianhamina	145	11	-	-	-	-	-	-	-	-
Saltvik	37	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Sottunga	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sund	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vårdö	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ALUETIEDOT - AREAL INFORMATION

Loukkaantuneet - Injured							Väkiluku 31.12.2001 Population 31.12.2001	Loukkaantuneet 100 000 asukasta kohti Injured per 100,000 inhabitants	Maakunta Region Kunta Municipality
Yhteensä Total	Jalankulkija Pedes- trian	Polku- pyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottori- pyörä M.cycle	Henkilöauto - Passenger car Kuljettaja Driver Matkustaja Passenger				
9	-	2	2	-	3	1	7 811	115	Muhos
15	-	5	2	-	3	3	11 022	136	Nivala
8	-	-	-	-	6	2	8 188	98	Oulainen
204	19	47	6	8	64	51	123 274	165	Oulu
9	-	1	-	-	4	2	8 426	107	Oulunsalo
13	-	2	2	2	7	-	6 163	211	Pattijoki
7	-	-	-	-	2	2	1 384	506	Piippola
29	1	-	-	-	11	14	9 907	293	Pudasjärvi
3	-	-	-	1	1	-	1 782	168	Pulkila
10	-	2	-	2	3	2	3 564	281	Pyhäjoki
12	-	-	1	-	6	5	6 600	182	Pyhäjärvi
8	-	1	-	-	3	4	1 889	424	Pyhäntä
24	-	5	4	1	9	5	16 859	142	Raahe
6	-	-	1	1	-	1	2 128	282	Rantsila
1	-	-	-	-	1	-	3 259	31	Reisjärvi
21	1	-	-	1	10	8	4 600	457	Ruukki
7	-	-	-	1	2	2	5 149	136	Sievi
-	-	-	-	-	-	-	1 397	-	Siikajoki
7	-	-	-	-	2	3	5 031	139	Taivalkoski
4	-	1	-	-	3	-	5 119	78	Tyrnävä
18	-	1	-	-	9	8	3 290	547	Utajärvi
7	-	-	-	-	5	2	3 518	199	Vihanti
2	-	-	-	-	2	-	2 342	85	Yli-Ii
4	-	-	-	-	2	2	3 295	121	Ylikiminki
16	1	3	-	-	6	5	13 235	121	Ylivieska
109	9	14	1	5	38	32	88 473	123	Kainuu
4	-	1	-	1	1	1	3 371	119	Hyrnsalmi
31	3	8	1	1	8	8	35 964	86	Kajaani
18	3	-	-	-	8	2	10 951	164	Kuhmo
7	-	1	-	-	3	3	4 348	161	Paltamo
7	-	-	-	-	4	3	3 706	189	Puolanka
2	-	-	-	1	1	-	1 748	114	Ristijärvi
22	-	2	-	-	7	12	10 894	202	Sotkamo
8	2	1	-	-	3	1	10 740	74	Suomussalmi
2	-	1	-	-	1	-	3 976	50	Vaala
8	1	-	-	2	2	2	2 775	288	Vuolijoki
342	21	39	18	14	113	98	189 288	181	Lappi
7	-	-	-	-	2	1	2 100	333	Enontekiö
11	1	-	-	1	4	4	7 268	151	Inari
29	2	13	2	1	4	7	23 424	124	Kemi
13	2	-	1	2	5	2	10 138	128	Kemijärvi
13	1	-	4	-	4	4	8 861	147	Keminmaa
18	-	2	-	-	5	7	5 820	309	Kittilä
5	-	-	-	2	1	1	3 908	128	Kolari
3	1	-	-	-	1	1	2 474	121	Muonio
3	1	-	-	-	2	-	1 213	247	Pelkosenniemi
3	-	1	-	-	2	-	4 649	65	Pello
13	1	-	1	-	5	4	4 526	287	Posio
9	-	-	-	1	3	4	4 922	183	Ranua
67	1	2	3	2	25	24	21 803	307	Rovaniemen mlk
72	7	16	1	4	20	21	35 188	205	Rovaniemi
7	-	-	-	-	3	2	4 970	141	Salla
3	1	-	-	-	-	-	1 434	209	Savukoski
8	-	1	-	-	4	1	3 791	211	Simo
18	1	-	2	1	3	7	9 674	186	Sodankylä
5	-	-	-	-	2	3	3 864	129	Tervola
21	1	1	4	-	13	2	22 456	94	Tornio
-	-	-	-	-	-	-	1 401	-	Utsjoki
14	1	3	-	-	5	3	5 404	259	Ylitornio
35	3	6	1	2	13	7	26 008	135	Ahvenanmaa
35	3	6	1	2	13	7	26 008	135	Ahvenanmaa
-	-	-	-	-	-	-	501	-	Brändö
-	-	-	-	-	-	-	839	-	Eckerö
10	-	1	-	-	6	2	2 304	434	Finström
1	-	-	-	-	1	-	589	170	Föglö
-	-	-	-	-	-	-	476	-	Geta
6	-	-	-	-	3	3	1 373	437	Hammarland
2	-	-	-	1	1	-	3 356	60	Jomala
-	-	-	-	-	-	-	404	-	Kumlinge
1	-	-	-	-	1	-	292	342	Kökar
-	-	-	-	-	-	-	1 618	-	Lemland
1	-	-	1	-	-	-	381	262	Lumparland
11	3	5	-	-	1	2	10 609	104	Maarianhamina
3	-	-	-	1	-	-	1 721	174	Saltvik
-	-	-	-	-	-	-	128	-	Sottunga
-	-	-	-	-	-	-	1 013	-	Sund
-	-	-	-	-	-	-	404	-	Vårdö

Taulukko 46. Kuolleet tienkäyttäjryhmittäin Pohjoismaissa 1990–2001

Table 46. Killed by road user group in the Nordic countries 1990–2001

Valtio Country	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilö- ja pakettiauto Pass. car and van	Muu Other vehicle	Yhteensä Total
Islanti - Iceland							
1990	6	-	-	3	15	-	24
1999	5	-	-	1	13	2	21
2000	1	-	-	1	27	3	32
2001	1	-	-	1	22	-	24
Norja - Norway							
1990	55	17	14	25	214	7	332
1999	33	15	5	33	214	4	304
2000	47	13	6	40	224	11	341
2001	43	6	5	28	189	4	275
Ruotsi - Sweden							
1990	134	68	22	46	468	34	772
1999	86	45	12	36	372	29	580
2000	73	47	10	39	393	29	591
2001	87	43	9	38	399	7	583
Suomi - Finland							
1990	105	101	27	28	343	45	649
1999	67	63	8	13	251	29	431
2000	62	53	9	10	224	38	396
2001	62	59	7	16	271	18	433
Tanska - Denmark							
1990	118	110	44	39	284	39	634
1999	82	59	41	26	271	35	514
2000	99	58	47	24	235	35	498
2001	50	56	43	12	241	29	431

Lähde - Source: OECD BAST: IRTAD - International Traffic and Accident Database

Taulukko 47. Kuolleet ikäryhmittäin Pohjoismaissa 1990–2001

Table 47. Killed by age group in the Nordic countries 1990–2001

Valtio Country	0–5	6–9	10–14	15–17	18–20	21–24	25–34	35–44	45–54	55–64	65–	Yhteensä Total
Islanti - Iceland												
1990	1	1	1	2	4	3			9 ¹⁾		3	24
1999	0	1	1	3	3	1	2	2	2	3	3	21
2000	0	0	0	5	4	1	3	3	8	2	6	32
2001	1	0	1	2	4	2	6	2	1	2	3	24
Norja - Norway												
1990	9	3	6	23	49	34	49	38	25	34	62	332
1999	7	5	7	10	42	25	62	35	30	15	66	304
2000	8	7	5	20	34	35	73	47	29	21	62	341
2001	3	2	2	14	24	31	49	37	27	19	67	275
Ruotsi - Sweden												
1990	12	10	13	34	88	66	116	76	82	83	192	772
1999	5	14	18	16	29	44	74	66	68	73	173	580
2000	2	3	14	16	53	49	83	81	67	69	154	591
2001	5	5	8	22	49	51	79	80	71	66	147	583
Suomi - Finland												
1990	12	15	18	43	66	63	84	69	60	61	158	649
1999	5	10	11	17	36	26	59	60	72	39	96	431
2000	6	6	8	16	32	19	45	56	55	47	106	396
2001	4	7	8	20	45	39	59	48	62	45	96	433
Tanska - Denmark												
1990	9	15	24	35	46	57	88	51	60	58	191	634
1999	9	11	18	21	53	42	90	57	54	42	117	514
2000	8	6	11	30	30	55	69	47	50	58	134	498
2001	3	7	11	23	31	37	70	51	42	54	102	431

¹⁾ Sisältää ikäryhmän 25–64 - Includes age group 25–64

Lähde - Source: OECD BAST: IRTAD - International Traffic and Accident Database

Taulukko 48. Liikenteessä kuolleet eräissä maissa 1980–2002

Table 48. Persons killed in road traffic accidents in selected countries 1980–2002

Valtio - Country	1980	1985	1990	1995	1999	2000	2001	2002
Alankomaat - Netherlands	1 996	1 438	1 376	1 334	1 090	1 082	993	987
Belgia - Belgium	2 396	1 801	1 976	1 449	1 397	1 470	1 486	..
Britannia - U.K.	6 239	5 342	5 402	3 765	3 564	3 580	3 598	..
Espanja - Spain ¹⁾	6 522	6 374	9 032	5 751	5 738	5 776	5 517	..
Irlanti - Ireland	564	410	478	437	413	415	411	..
Italia - Italy ¹⁾	9 220	7 700	7 151	7 033	6 633	6 410	6 326*	..
Itävalta - Austria ¹⁾	2 003	1 524	1 558	1 210	1 079	976	958	956
Kreikka - Greece ¹⁾	1 446	2 011	2 050	2 411	2 116	2 037	1 895	..
Luxemburg - Luxembourg	98	79	70	70	58	76	70	..
Portugali - Portugal ¹⁾	2 579	2 138	2 646	2 377	1 995	1 860	1 671	1 675
Ranska - France ¹⁾	13 672	11 387	11 215	8 891	8 487	8 079	8 160	7 655
Ruotsi - Sweden	848	808	772	572	580	591	583	560
Saksa - Germany ²⁾	15 050	10 070	11 046	9 454	7 772	7 503	6 977	..
Suomi - Finland	551	541	649	441	431	396	433	415
Tanska - Denmark	690	772	634	582	514	498	431	463
Nykyinen EU - European Union	63 874	52 395	56 055	45 777	41 867	40 749	39 509	..
Islanti - Iceland	25	24	24	24	21	32	24	29
Norja - Norway	362	402	332	305	304	341	275	310
Puola - Poland	6 002	4 688	7 333	6 900	6 730	6 294	5 534	..
Sveitsi - Switzerland ¹⁾	1 209	881	925	692	583	592	544	513
Unkari - Hungary	1 630	1 756	2 432	1 589	1 306	1 200	1 239	1 429
Venäjä - Russia	..	..	..	32 791	29 718	29 594	30 898*	..
Viro - Estonia	..	..	436	332	232	204	199	..
Yhdysvallat - USA	51 091	43 825	44 529	41 817	41 717	41 945	42 116	..

Taulukko 49. Liikenteessä kuolleet 100 000 asukasta kohti eräissä maissa 1980–2002

Table 49. Persons killed in road traffic accidents per 100,000 inhabitants in selected countries 1980–2002

Valtio - Country	1980	1985	1990	1995	1999	2000	2001	2002
Alankomaat - Netherlands	14	10	9	9	7	7	6	6
Belgia - Belgium	24	18	20	14	14	14	14	..
Britannia - U.K.	11	9	9	6	6	6	6	..
Espanja - Spain ¹⁾	18	17	23	15	15	15	14	..
Irlanti - Ireland	17	12	14	12	11	11	11	..
Italia - Italy ¹⁾	16	13	12	12	12	11	11*	..
Itävalta - Austria ¹⁾	27	20	20	15	13	12	12	12
Kreikka - Greece ¹⁾	15	20	20	23	20	19	18	..
Luxemburg - Luxembourg	27	22	19	18	14	18	16	..
Portugali - Portugal ¹⁾	32	25	32	29	21	20	18	18
Ranska - France ¹⁾	25	21	20	15	14	14	14	13
Ruotsi - Sweden	10	10	9	6	7	7	7	6
Saksa - Germany ²⁾	19	13	14	12	10	9	8	..
Suomi - Finland	12	11	13	9	8	8	8	8
Tanska - Denmark	13	15	12	11	10	9	8	9
Nykyinen EU - European Union	18	15	15	12	11	11	10	..
Islanti - Iceland	11	10	9	9	8	11	8	10
Norja - Norway	9	10	8	7	7	8	6	7
Puola - Poland	17	13	19	18	17	16	14	..
Sveitsi - Switzerland ¹⁾	19	14	14	10	8	8	8	7
Unkari - Hungary	15	16	23	16	13	12	12	14
Venäjä - Russia	..	..	..	22	20	20	21*	..
Viro - Estonia	..	..	..	22	16	14	14	..
Yhdysvallat - USA	22	18	18	16	15	15	15	..

¹⁾ Eivät sovelia 30 vuorokauden rajaa liikennekuolemien määrittelyssä. Luvut korjattu korjauskertoimien avulla.

Departs from the 30 day definition of persons killed. A correction coefficient is used.

²⁾ Vuoteen 1990 Demokraattinen tasavalta ja Liittotasavalta yhteenlaskettuna - Until 1990 the Democratic and Federal Republics combined.

* Ennakkotieto - Preliminary data

Lähteet - Sources: OECD BAST; IRTAD - International Traffic and Accident Database; International Road Federation IRF: World Road Statistics; National statistical offices.

Taulukko 50. Liikenteessä kuolleet 100 000 autoa kohti eräissä maissa 1980–2002

Table 50. Persons killed in road traffic accidents per 100,000 automobiles in selected countries 1980–2002

Valtio - Country	1980	1985	1990	1995	1999	2000	2001	2002
Alankomaat - Netherlands	42	28	23	20	15	16	15	15
Belgia - Belgium	71	51	49	31	28	29	29	..
Britannia - U.K.	37	29	25	17	14	16	16	..
Espanja - Spain ¹⁾	78	61	66	34	29	30	28	..
Irlanti - Ireland	75	51	53	41	30	28	27	..
Italia - Italy ¹⁾	50	33	26	22	19	18	18*	..
Itävalta - Austria ¹⁾	86	56	49	32	26	23	22	22
Kreikka - Greece ¹⁾	120	116	89	82	57	51	44	..
Luxemburg - Luxembourg	74	50	37	30	22	27	25	..
Portugali - Portugal ¹⁾	276	109	158	84	46	43	39	39
Ranska - France ¹⁾	66	47	41	30	27	24	24	23
Ruotsi - Sweden	28	22	20	15	14	14	13	13
Saksa - Germany ²⁾	55	33	31	23	18	17	16	..
Suomi - Finland	42	33	30	21	19	17	18	17
Tanska - Denmark	41	42	33	30	24	23	19	21
Nykyinen EU - European Union	62	40	37	27	22	21	21	..
Islanti - Iceland	28	21	17	18	13	19	13	16
Norja - Norway	27	24	17	15	14	15	12	13
Puola - Poland	217	111	124	80	64	57	47	..
Sveitsi - Switzerland ¹⁾	52	31	29	20	16	16	14	13
Unkari - Hungary	151	..	118	65	48	44	45	52
Venäjä - Russia	..	..	..	200	125	120	122*	..
Viro - Estonia	..	..	..	83	43	37	36	..
Yhdysvallat - USA	33	26	24	21	19	20	20	..

¹⁾ Eivät sovelleta 30 vuorokauden rajaa liikennekuolemien määrittelyssä. Luvut korjattu korjauskertoimien avulla.

Departs from the 30 day definition of persons killed. A correction coefficient is used.

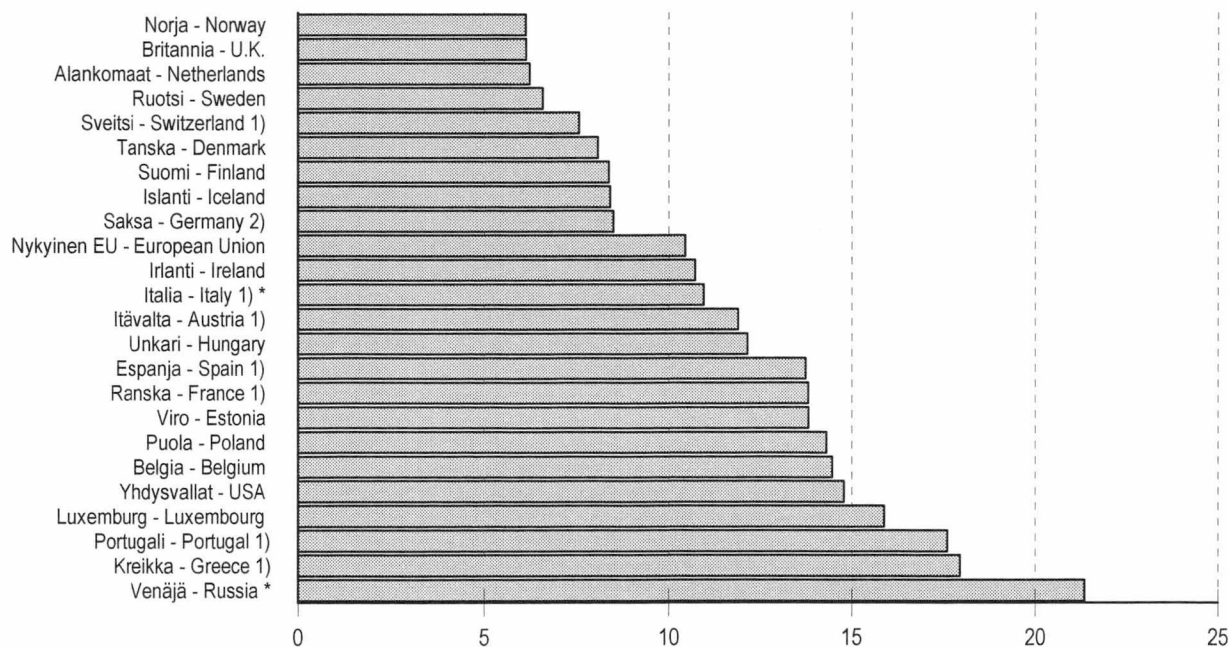
²⁾ Vuoteen 1990 Demokraattinen tasavalta ja Liittotasavalta yhteenlaskettuna. - Until 1990 the Democratic and Federal Republics combined.

* Ennakkotieto - Preliminary data

Lähteet - Sources: OECD BAST: IRTAD - International Traffic and Accident Database; International Road Federation IRF: World Road Statistics; National statistical offices.

Liikenteessä kuolleet 100 000 asukasta kohti eräissä maissa 2001

Persons killed in road traffic accidents per 100,000 inhabitants in selected countries 2001



Taustatietoja – Appendices

Liite 1. Auto- ja moottoripyöräkanta vuosina 1958–2002 (31.12.)

Appendix 1. The number of automobiles and motor cycles in Finland 1958–2002 (31.12.)

Vuosi Year	Kaikki autot All automobiles	Henkilöautot Passenger cars	Pakettiautot Vans	Linja-autot Buses	Kuorma-autot Lorries	Muut autot Other automob.	Moottoripyörät Motor cycles	Mopot ¹⁾²⁾ Mopeds
1958	200 088	139 704	10 364	5 115	42 946	1 959	89 060	..
1959	228 918	162 968	11 731	5 901	46 216	2 102	95 789	..
1960	256 892	183 409	19 751	5 778	45 839	2 115	103 463	..
1961	301 586	219 148	27 978	6 199	45 781	2 480	109 496	..
1962	349 888	263 033	32 504	6 503	45 248	2 600	108 597	..
1963	393 920	305 444	34 482	6 844	44 292	2 858	101 191	..
1964	464 255	375 829	33 472	6 887	45 143	2 924	93 108	..
1965	545 641	454 291	36 583	6 979	44 512	3 276	75 636	..
1966	602 092	505 926	40 728	7 158	44 495	3 785	74 145	..
1967	655 757	551 198	48 761	7 426	44 161	4 211	56 089	..
1968	685 475	580 747	48 369	7 660	44 264	4 435	51 527	..
1969	752 696	643 057	51 825	7 861	45 210	4 743	46 458	..
1970	828 010	711 968	56 707	8 116	46 195	5 024	44 139	281 620
1971	880 056	752 915	67 071	8 246	46 572	5 252	43 403	270 079
1972	947 906	818 044	68 632	8 363	47 472	5 395	45 304	248 294
1973	1 028 120	894 104	71 170	8 429	48 728	5 689	48 774	223 844
1974	1 076 208	936 681	74 420	8 592	50 477	6 038	49 536	207 283
1975	1 139 967	996 284	77 546	8 651	50 905	6 581	49 085	197 052
1976	1 181 473	1 032 884	81 792	8 841	50 887	7 069	46 927	185 095
1977	1 227 646	1 075 399	85 920	8 771	50 295	7 261	44 915	173 834
1978	1 270 802	1 115 265	88 642	8 786	50 479	7 630	43 197	168 771
1979	1 329 558	1 169 501	91 339	8 826	51 756	8 136	42 813	167 114
1980	1 392 827	1 225 931	96 624	8 963	52 527	8 782	43 377	167 763
1981	1 452 631	1 279 192	102 303	9 054	52 698	9 384	44 060	170 016
1982	1 532 697	1 352 055	108 684	9 066	52 996	9 896	45 801	163 171
1983	1 597 956	1 410 438	114 775	9 102	53 056	10 585	47 905	157 624
1984	1 667 987	1 473 975	121 162	9 069	52 622	11 159	49 780	151 191
1985	1 746 615	1 546 094	127 618	9 017	52 019	11 867	50 738	145 167
1986	1 828 949	1 619 848	135 718	9 166	51 747	12 470	48 147	137 014
1987	1 919 719	1 698 671	146 219	9 233	51 956	13 640	50 909	130 845
1988	2 034 166	1 795 908	160 901	9 229	52 736	15 392	51 988	121 451
1989	2 180 532	1 908 971	189 955	9 306	54 139	18 161	55 490	114 960
1990	2 233 059	1 938 856	209 558	9 327	54 599	20 719	60 170	108 619
1991	2 218 067	1 922 541	212 499	8 968	51 891	22 168	62 287	102 767
1992	2 230 516	1 936 345	214 703	8 665	47 862	22 941	63 843	99 099
1993	2 156 009	1 872 933	207 622	8 255	45 487	21 712	64 025	94 287
1994	2 150 950	1 872 588	202 614	8 054	46 786	20 908	64 487	88 468
1995	2 181 239	1 900 855	203 476	8 083	48 556	20 269	65 095	94 430
1996	2 229 222	1 942 752	207 864	8 233	50 833	19 540	66 468	96 320
1997	2 242 318	1 948 126	212 727	8 450	54 217	18 798	68 552	98 062
1998	2 328 990	2 021 116	223 149	9 040	57 461	18 224	72 704	99 820
1999	2 403 327	2 082 580	232 680	9 487	61 027	17 553	80 178	103 010
2000	2 465 822	2 134 728	239 095	9 852	65 223	16 924	90 877	102 545
2001	2 499 154	2 160 603	243 988	9 769	68 569	16 225	102 811	103 424
2002	2 539 953	2 194 683	247 230	10 005	72 469	15 566	116 021	107 556

¹⁾ Vuodesta 1990–1997 poislukien Ahvenanmaa - 1990–1997 excluding Åland

²⁾ Mopojen lukumäärät: vuosien 1958–1969 luvut ovat arvioita, vuosina 1970–1994 vakuutusluku (lähde: Liikennevakuutuskeskus)

Number of mopeds: the figures for 1958–1969 are estimates, the stock of insured mopeds in 1970–1994 (Source: The Finnish Motor Insurers' Centre)

Liite 2. Väkiluku, liikennesuorite ja autokanta lääneittäin ja maakunnittain

Appendix 2. Population, vehicle kilometres and vehicles registered by province and region

Lääni - Province Maakunta - Region	Väkiluku Population 31.12.2001	Yleisten teiden liikennesuorite (milj. autokm/v) ¹⁾ Vehicle km (Mio) on public roads ¹⁾ 2002	Kaikki autot ²⁾ All automobiles ²⁾ 31.12.2002	Henkilöautot All automobiles 31.12.2002
Manner-Suomi - Mainland Finland	5 168 893	32 210	2 521 873	2 180 025
Etelä-Suomi	2 095 416	11 335	977 200	854 422
Uusimaa	1 318 324	5 726	582 391	512 510
Itä-Uusimaa	90 201	933	48 464	41 035
Kanta-Häme	165 509	1 393	87 431	74 565
Päijät-Häme	197 656	1 366	94 283	81 725
Kymenlaakso	186 707	1 086	94 618	82 881
Etelä-Karjala	137 019	831	70 013	61 706
Länsi-Suomi	1 839 581	11 736	953 631	814 997
Varsinais-Suomi	449 293	2 540	234 111	199 987
Satakunta	236 308	1 426	129 186	107 966
Pirkanmaa	450 745	2 815	220 448	191 234
Keski-Suomi	264 762	1 981	127 190	110 806
Etelä-Pohjanmaa	194 542	1 490	108 891	90 503
Pohjanmaa	173 083	1 061	97 048	83 208
Keski-Pohjanmaa	70 848	423	36 757	31 293
Itä-Suomi	588 106	4 109	282 694	245 364
Etelä-Savo	164 471	1 359	80 790	69 832
Pohjois-Savo	252 842	1 610	117 245	101 881
Pohjois-Karjala	170 793	1 140	84 659	73 651
Oulu	456 502	3 397	215 547	187 317
Pohjois-Pohjanmaa	368 029	2 709	172 608	150 061
Kainuu	88 473	688	42 939	37 256
Lappi	189 288	1 634	92 659	77 796
Ahvenanmaa - Åland	26 008	..	18 080	14 658
Ahvenanmaa	26 008	..	18 080	14 658
Yhteensä³⁾ - Total³⁾	5 194 901	..	2 539 953	2 194 683

Katujen ja yksityisteiden liikennesuorite oli 16 540 milj. autokm vuonna 2002

Traffic volume in streets and private roads was 16,540 million automobile kilometers 2002

¹⁾ Lähde: Tiehallinto - Source: Finnish Road Administration

²⁾ Henkilö-, paketti-, kuorma-, linja ja erikoisautot - Including passenger cars, vans, lorries, buses, special vehicles

³⁾ Sisältää ajoneuvot, joissa kotikunta on tuntematon tai ulkomaat - Including automobiles with the municipality unknown or in foreign countries

Liite 3. Liikennesuorite⁽²⁾ (milj. ajon. km) ajoneuvoryhmittäin vuosina 1990–2002Appendix 3. Vehicle kilometres⁽²⁾ (Mio) 1990–2002

Vuosi Year	Kaikki autot All automobiles	Henkilöautot Passenger cars	Pakettiautot Vans	Kuorma-autot Lorries	Linja-autot Buses
1990	43 000	36 570	2 990	2 780	660
1991	42 450	36 170	3 100	2 530	650
1992	42 350	36 050	3 160	2 500	640
1993	41 830	35 500	3 160	2 530	640
1994	41 750	35 400	3 120	2 580	630
1995	42 170	35 760	3 150	2 640	620
1996	42 520	36 000	3 170	2 730	620
1997	43 530	36 790	3 230	2 890	620
1998 ⁽¹⁾	44 800	38 080	3 360	2 760	600
1999	46 010	39 190	3 460	2 770	590
2000	46 710	39 815	3 530	2 775	590
2001	47 650	40 680	3 585	2 790	595
2002	48 750	41 675	3 620	2 860	595

¹⁾ Tilastointi muuttunut - Statistics revised²⁾ Poislukien Ahvenanmaa - Excluding Åland

Lähde: Tiehallinto - Source: Finnish Road Administration

Liite 4. Voimassaolevien ajokorttien määrä ikäluokittain 1998–2002

Appendix 4. The number of valid driving licenses at the end of 1998–2002

Ikä - Age	1998	1999	2000 ⁽¹⁾	2001 ⁽¹⁾⁽²⁾	2002 ⁽¹⁾
-17	14 521	14 982	26 149	37 610	49 628
18-19	93 987	90 832	92 741	94 558	94 094
20-25	327 312	331 491	330 925	327 996	326 372
26-34	565 949	549 057	538 962	531 876	526 248
35-44	700 503	700 812	699 260	696 874	695 497
45-54	697 868	715 604	720 652	715 950	710 855
55-64	399 834	417 614	445 789	475 052	509 730
65-74	216 456	225 915	235 902	241 338	252 633
75-	55 586	61 454	67 601	73 166	80 072
Yhteensä - Total	3 072 016	3 107 761	3 157 981	3 194 420	3 245 129

¹⁾ Sisältää ajoneuvoluokan M - Including vehicle class M²⁾ Tilastointiperusteet muuttuneet 2001 - Statistics revised in 2001

Lähde: Tilastokeskus, Ajoneuvohallintokeskus - Source: Statistics Finland, Vehicle Administration Centre

Liite 5. Poliisin tietoon tullut rattijuopumus 1970–2002

Appendix 5. Drunken driving recorded by the police 1970–2002

Vuosi Year	Lukumäärä Number
1970	9 289
1975	17 918
1980	20 436
1985	21 262
1990	29 759
1991	29 446
1992	25 741
1993	22 104
1994	20 390
1995	21 098
1996	21 044
1997	21 659
1998	21 850
1999	21 940
2000	22 783
2001	22 722
2002	22 957

Liite 6. Tasoristeysonnettomuudet vuosina 1989–2002

Appendix 6. Accidents at railroad level crossings 1989–2002

Vuosi Year	Onnettomuudet Accidents			Uurit Casualties	
	Turvalaite Controlled	Ei turvalaitetta Uncontrolled	Yhteensä Total	Kuolleet Killed	Vakavasti loukkaantuneet Seriously injured
1989	44	79	123	14	10
1990	27	78	105	27	7
1991	17	80	97	20	8
1992	19	66	85	16	9
1993	18	58	76	8	9
1994	15	51	66	12	6
1995	9	41	50	8	7
1996	12	35	47	5	3
1997	14	38	52	13	6
1998	11	28	39	11	2
1999	14	34	48	10	4
2000	8	44	52	10	5
2001	11	49	60	12	6
2002	9	33	42	4	3

Lähde: VR, Junaturvallisuustilasto 2002 - Source: VR Ltd Finnish Railways

Kirjallisuutta - Bibliography

Hirvionnettomuudet yleisillä teillä (vuosijulkaisu); Tiehallinto, Helsinki.

International Road Traffic and Accident Database IRTAD, Framework; Road Transport Research Programme; Institute for Road Safety Research, The Netherlands, on behalf of the OECD. OECD:n tieliikenne- ja onnettomuustietokannasta on saatavana OECD-maiden tietoja tiedostona. <http://www.bast.de/irtad/>

Kevyen liikenteen kuolemaan johtaneet tieliikenneonnettomuudet; Liikennevakuutuskeskus, Helsinki. Tutkijalautakunnat ovat tutkineet lähes kaikki kevyen liikenteen kuolemaan johtaneet onnettomuudet vuodesta 1997 eteenpäin.

Kuolemansyyt (vuosijulkaisu); Tilastokeskus, Helsinki. Kuolemansyytilastosta ilmenevät eri liikennemuotojen kuolleiden määrät.

Lento-onnettomuustilasto (vuosijulkaisu); Ilmailulaitos, Helsinki.

Liikenneonnettomuustilastojen edustavuustutkimus v. 1985; Tie- ja vesirakennushallitus, Helsinki 1988. Tutkimuksesta saadaan arviot sekä tämän poliisin tietoihin perustuvan että vakuutusyhtiöiden korvauksiin perustuvan tilaston peittävyyksistä.

Liikennetilastollinen vuosikirja (vuosijulkaisu); Tilastokeskus, Helsinki. Vuosikirjaan on koottu eri liikennemuotojen verkko-, kalusto- ja liikennesuoritiedot sekä suppeat liikenneonnettomuustiedot.

Liikenneturvallisuuksuunnitelma vuosille 2001–2005; Liikenne- ja viestintäministeriö, Helsinki 2000. Suunnitelma ohjaa valtakunnallista liikenneturvallisuuksuustyötä.

Liikenteen ja muiden toimintojen turvallisuuden vertailu v. 1997–1999; Tiehallinto, Helsinki 2001.

Merenkululaitoksen toimintakertomus (vuosijulkaisu); Merenkuluhallitus, Helsinki. Sisältää tietoja vesiliikenneonnettomuuksista.

Moottoriajoneuvot (vuosijulkaisu); Tilastokeskus, Helsinki. Tilasto sisältää kattavimmat julkaistut tiedot rekisterissä olevista ajoneuvoista sekä ensirekisteröinnistä.

Junaturvallisuuksutilasto (vuosijulkaisu). Valtionrautatiet, Helsinki.

Poliisin tietoon tullut rikollisuus (vuosijulkaisu); Tilastokeskus, Helsinki. Tietoja liikenne rikoksista, esim. rattijuopumuksesta.

Raportti liikennevahinkojen tutkijalautakuntien tutkimista moottoriajoneuvoissa kuolleiden onnettomuuksista (vuosijulkaisu); Liikennevakuutuskeskus, Helsinki. Tutkijalautakunnat tutkivat lähes kaikki moottoriajoneuvossa olleen kuolemaan johtaneet onnettomuudet.

Rikollisuustilanne. Rikollisuus ja seuraamusjärjestelmä tilastojen valossa (vuosijulkaisu); Oikeuspoliittinen tutkimuslaitos, Helsinki. Sisältää tietoja liikenne rikoksista, mm. rattijuopumuksesta ja sen valvonnasta ja seuraamuksista.

Statistics of Road Traffic Accidents in Europe and North America (annual); United Nations, Geneva. ECE:n tieliikenneonnettomuusjulkaisu Euroopan ja Pohjois-Amerikan onnettomuuksista on alan tärkein kansainvälinen julkaisu.

Tapaturmat, väkivalta, rikollisuuden pelko. Väestöhaastattelujen tuloksia vuosilta 1980–1997; Tilastokeskus, Oikeuspoliittinen tutkimuslaitos, Helsinki 2000.

Tieliikennelaki (Road Traffic Act) 267/1981 ja tieliikenneasetus (Road Traffic Decree) 182/1982.

Tieliikenneonnettomuustietojen täydentäminen; Rekistereiden yhdistämiskokeilu. Liikenneministeriö, Helsinki 1998. Vuoden 1995 terveydenhuollon hoitoilmoitusaineiston, Liikennevakuutuskeskuksen liikennevahinkotiedoston ja poliisin rikostenkirjaamisjärjestelmän aineiston yhdistäminen.

Tietilasto (vuosijulkaisu); Tiehallinto, Helsinki. Erilaisia tietoja Tiehallinnon ylläpitämistä teistä.

Tutkimus liikenneonnettomuusrekistereiden edustavuudesta ja peittävydestä. Tielaitoksen selvityksiä 38/2000.

Vakuutusyhtiöiden liikennevahinkotilasto (vuosijulkaisu); Liikennevakuutuskeskus, Helsinki. Sisältää tietoja liikennevakuutuksesta korvatuista onnettomuuksista.

World Road Statistics (vuosijulkaisu); International Road Federation. Tietoja eri maiden tieverkosta, liikenteestä ja onnettomuuksista.

Yhteenveto liikennevahinkojen tutkijalautakuntien tutkimista rattijuopumusvahingoista (vuosijulkaisu); Liikennevakuutuskeskus, Helsinki. Tutkijalautakunnat tutkivat lähes kaikki kuolemaan johtaneet onnettomuudet.

Yleiset tied (vuosijulkaisu); Tiehallinto, Helsinki. Tiedot Tiehallinnon ylläpitämistä teistä ja niiden liikennesuoritteista. Suppeita onnettomuustietoja.

Tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet henkilöt vuonna 2002 sekä poliisin tietoon tulleet henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet.

Aikasarjoja liikenneonnettomuuksista vuosilta 1931 - 2002.

Kunnittaiset tiedot kaikista poliisin tietoon tulleista onnettomuuksista sekä niissä kuolleista ja loukkaantuneista tienkäyttäjryhmittäin. Kansainvälisiä vertailutietoja onnettomuuksissa kuolleista ja kuolleiden määrästä suhteessa väestöön ja autoistumiseen.

This publication contains data on road traffic accidents reported to the police as well as data on persons killed and injured in these accidents.

Time series data on road traffic accidents since 1931.

Data on all road traffic accidents reported to the police and persons killed or injured by municipality are also covered. In addition, the publication presents international comparisons on persons killed in road traffic accidents.

Myynti:
Liikenneturva
PL 29
00421 Helsinki
puh. (09) 417 47 00
faksi (09) 417 47 400
liikenneturva@liikenneturva.fi
www.liikenneturva.fi

Orders:
Central Organization for Traffic Safety in Finland
P.O.Box 29
FIN-00421 Helsinki
Tel. + 358 9 417 47 00
Fax +358 9 417 47 400
liikenneturva@liikenneturva.fi
www.liikenneturva.fi

Tilastokeskus, myyntipalvelu
PL 4C
00022 TILASTOKESKUS
puh. (09) 1734 2011
faksi (09) 1734 2500
myynti@tilastokeskus.fi
www.tilastokeskus.fi

Statistikcentralen, försäljning
PB 4C
00022 STATISTIKCENTRALEN
tfn (09) 1734 2011
fax (09) 1734 2500
myynti@tilastokeskus.fi
www.stat.fi

Statistics Finland, Sales Service
P.O.Box 4C
FIN-00022 STATISTICS FINLAND
Tel. +358 9 1734 2011
Fax +358 9 1734 2500
myynti@stat.fi
www.stat.fi

ISSN 1236-3014
=Liikenne ja matkailu
ISSN 0785-6245
ISBN 952-467-187-5
Tuotenumero 9657
CC



9 789524 671873