



tilastotiedotus statistisk rapport

-9.6.76

ISSN 0355-2306

Tilastokeskus
Statistikcentralen

1976

Tiedustelut - Förfrågningar

Päiväys - Datum

N:o - Nr

Leena Wickstrand-Laiho
10020/22
Jukka Kataja
10020/45

1.05.1976

PA 1976:9

Autoliikenteen työntekijöiden palkat kolmannella neljänneksellä 1975 ¹⁾

Arbetslönerna inom biltrafiken under tredje kvartalet år 1975 ¹⁾

Tilastokeskus (TK) julkaisee tässä monisteessa yhdessä Suomen Työntajain Keskusliiton (STK) kanssa kerätyt tiedot autoliikenteen työntekijöiden palkoista. Autoliikenteen työntekijöiden palkkatilaston otos on uusittu vuoden 1973 alussa. Tutkimuksen kohteena ovat aikaisemman käytännön mukaisesti yksityisen ammattimaisen linja- ja kuorma-autoliikenteen palveluksessa olevien autonkuljettajien, apumiesten, rahastajien ja huoltokorjaamotyöntekijöiden keskituntiansiot. Tämän tutkimuksen piiriin eivät kuulu siis valtion ja kuntien eivätkä teollisuuden ja kaupan palveluksessa olevat kuljetusalan työntekijät, joita koskevat tiedot sisältyvät kyseisten alojen palkkatilastoihin.

Suomen Työnantajain Keskusliitto kerää tiedot Autoliikenteen Työnantajajyhdistyksen jäseniltä ja tilastokeskus muilta yrityksiltä. STK:n ai-neiston osuus perusjoukon työntekijöiden kokonaislukumäärästä oli tällä neljänneksellä 41 %. TK:n keräämät tiedot pyydetään neljännesvuoden keskimmäisen kuukauden ensimmäiseltä palkanmaksukaudelta, jonka pituus tulee olla vähintään kaksi viikkoa. STK:n tiedustelukausi on vuosineljänneksen keskimmäisen kuukauden kaksi viikkoa.

Linja-autoliikenteen osalta tiedot pyydetään kaikilta Linja-autoliitto ry:n jäseniltä ja Ahvenanmaan maakunnassa toimivilta linja-autoliikenteen harjoittajilta. Näin saadaan mukaan käytännöllisesti katsoen kaikki yksityistä ammattimaista linja-autoliikennettä harjoittavat yritykset.

Kuorma-autoliikenteen osalta suoritetaan otanta Autorekisterikeskuksen autorekisteristä. Otantamenetelmä oli ositettu otanta. Ensimmäisenä ositusperusteena käytettiin lääniä (Uusimaa oli vielä jaettu Suur-Helsinkiin ja muuhun Uuteenmaahan). Kustakin ositteesta poimittiin suhteellisesti sama määrä liikenteenharjoittajia. Toisena ositusperusteena oli

1) Edelliset tiedot on julkaistu Tilastotiedotuksessa PA 1975:45

1) Föregående uppgifter har publicerats i Statistisk rapport PA 1975:45



Liikenteenharjoittajien käytössä olevien autojen määrä. Yli viiden auton haltijoista otettiin mukaan kaikki, 3-5 auton haltijoista poimittiin 25 %:n ja yhden tai kahden auton haltijoista 15 %:n otos.

Miestyöntekijöiden keskimääräinen tuntiansio oli laskenut vuoden 1975 II neljänneksestä III neljännekseen 1975 0,3 % ja naistyöntekijöiden noussut 8.1 %. Vuoden 1974 III neljänneksen tasoon verrattuna oli nousua tapahtunut miehillä 23.3 % ja vastaavasti naisilla 35.6 %. Mies- ja naispuolisten työntekijöiden yhteenpainotettu keskiansio oli laskenut edelliseen neljännekseen verrattuna 0.3 % sekä noussut vuoden 1974 III neljännekseen verrattuna 23.6 %. Lomaltapaluuraha ei sisälly tilastossa esitettyihin lukuihin.

I detta duplikat publicerar statistikcentralen (SC) uppgifter om lönerna för arbetstagare inom biltrafiken, vilka insamlats av statistikcentralen samt Arbetsgivarernas i Finland Centralförbund (AFC). Arbetstagarna i Arbetsgivarernas i Finland Centralförbunds material utgjorde 41 % av antalet arbetstagare i totalpopulation. Uppgifterna har insamlats så att AFC har sänt förfrågningen till alla trafikidkare som hör till dess medlemsförbund och SC har gjort en urvals undersökning bland de företag, som inte hör till nämnda förbund. I början av år 1973 togs ett nytt urval bland sistnämnda företag. AFC:s förfrågningsperiod är två veckor under den mellersta månaden varje kvartal. SC:s förfrågan gäller den första löneperioden under varje kvartals mellersta månad, dock minst två veckor.

För busstrafikens del inbegärs uppgifter av alla medlemmar i Linja-autoliitto ry och av busstrafikidkare i landskapet Åland. Så får man med praktisk taget alla företag som ickar yrkesmässig busstrafik.

För lastbilstrafikens del togs urvalet ur Bilregistercentralens bilregister. Som urvalsmetod användes stratifierad sampling. Som stratifieringsgrund användes länet (Nyland var dessutom indelat i Stor-Helsingfors och övriga Nyland). Från varje stratum uttogs samma antal trafikidkare relativt sett. Den andra stratifieringsgrunden var antalet bilar disponerade av samma trafikidkare. Av dem som ägde flera än fem bilar medtogs alla, av ägare till 3-5 bilar medtogs 25 % och av ägare till två bilar togs ett urval på 15 %.

De manliga arbetstagarnas medeltimförtjänst hade sjunkit med 0.3 % från föregående kvartal och stigit från III kvartalet år 1974 med 23.3 %. De kvinnliga arbetstagarnas medeltimförtjänst hade stigit från föregående kvartal med 8.1 % och från III kvartalet år 1974 35.6 %. Den sammanvägda medeltimförtjänsten för manliga och kvinnliga arbetstagare hade sjunkit med 0.3 % jämfört med föregående kvartal och stigit med 23.6 % jämfört med III kvartalet år 1974. Semesterpremien ingår inte i statistikens uppgifter.

Seuraavassa esitetään tietoja perus- ja otosjoukosta tilaston osaryhmittäin -
I det följande ges uppgifter om populationen och urvalet enligt statistiska delgrupper

	Liikenteenharjoittajia perusjoukossa - Trafikidkare i populationen	Otantaosuus % Urvalets andel %	Tietoja antaneita Uppgiftsgivare		Ilmoitettujen työntekijöiden määrä - Uppgivet antal arbetstagare	Painotettu työntekijöiden määrä - Vägt antal arbetstagare
			%	Liikenteenharjoittajia, joilla palkattua työvoimaa - Trafikidkare med avlönad arbetskraft		
TK - SC						
Linja-autoliikenne - Busstrafik	284	100	68	169	2 126	3 147
Kuorma-autoliikenne - Lastbilstrafik						
yli 5 autoa - över 5 bilar	169	100	56	93	1 245	2 228
3-5 autoa - 3-5 bilar	708	25	58	97	375	2 629
2 autoa - 2 bilar	1 641	15	63	127	274	2 921
Yhteensä - Sammanlagt	2 802	31	62	486	4 020	10 925
STK - AFC						
Linja-autoliikenne Busstrafik	177	100	65	115	5 221	5 221
Kuorma-autoliikenne - Lastbilstrafik	169	100	67	113	2 506	2 506
Yhteensä - Sammanlagt	346	100	66	228	7 727	7 727
Kaikkiaan - Totalt	3 148	39	63	714	11 747	18 652

Taulu A. - Tabell A.

Autoliikenteen työntekijöiden keskituntiansiot (mk) II/1974 - III/1975

Medeltinförtjänster (mk) för arbetstagare inom biltrattiken II/1974 - III/1975

Sukupuoli ja ammatti Kön och yrke	Vuosi ja neljännes - År och kvartal					
	1974			1975		
	II	III	IV	I	II	III
<u>Miehet - Män</u>	<u>9.64</u>	<u>9.65</u>	<u>10.33</u>	<u>10.69</u>	<u>11.92</u>	<u>11.89</u>
Linja-autonkuljettajat - Linjebusschaufförer	10.18	9.98	10.75	11.05	12.80	12.49
Kuorma-autonkuljettajat- Lastbilschaufförer	9.56	9.70	10.35	10.74	11.64	11.80
Pakettiautonkuljettajat- Paketbilschaufförer	8.38	7.59	8.72	9.57	10.06	10.63
Kuorma-autonapumiehet - Lastbilshjälparlar	7.31	7.40	7.69	8.48	9.31	9.55
Korjaamotyöntekijät - Reparationsverkstads- arbetare	9.22	9.51	10.20	10.42	11.46	11.41
Aputyöntekijät - Hjälparbetare	8.24	8.56	8.27	9.41	10.48	10.53
Ammattityöntekijät - Yrkesarbetare	8.96	9.39	10.20	10.36	11.60	11.27
Vaativa ammattityötä suorittavat - Män i krävande yrkesarbete	9.86	9.95	10.53	10.76	11.77	11.88
<u>Naiset - Kvinnor</u>	<u>6.41</u>	<u>6.42</u>	<u>6.75</u>	<u>7.48</u>	<u>8.81</u>	<u>8.84</u>
Linja-autonkuljettajat- Linjebusschaufförer	00	00	00	00	00	12.49
Kuorma-auton kuljettajat- Lastbilschaufförer	00	00	00	00	00	10.43
Rahastajat - Konduktriser	6.17	6.09	6.46	7.48	8.99	8.56
Korjaamotyöntekijät - Reparationsverkstads- arbetare	6.81	7.00	7.26	7.48	8.54	8.51

Taulu B. - Tabell B.

Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät II/1974 - III/1975

Antal arbetstagare inom biltvätten II/1974 - III/1975

Sukupuoli ja ammatti Kön och yrke	Vuosi ja neljännes - År och kvartal					
	1974			1975		
	II	III	IV	I	II	III
<u>Miehet - Män</u>	<u>18 963</u>	<u>18 574</u>	<u>19 233</u>	<u>19 265</u>	<u>18 583</u>	<u>17 628</u>
Linja-autonkuljettajat - Linjebu-schaufförer	7 310	7 013	7 006	6 942	6 860	6 423
Kuorma-autonkuljettajat - Lastbilschaufförer	8 932	9 030	9 646	9 435	9 032	8 671
Pakettiautonkuljettajat - Paketbilschaufförer	349	363	285	256	239	223
Kuorma-autonapumiehet - Lastbilshjälparlar	891	785	876	1 017	845	839
Korjaamotyöntekijät - Reparationsverkstads- arbetare	1 481	1 383	1 420	1 615	1 585	1 450
Aputyöntekijät - Hjälparbetare	261	213	188	239	226	225
Ammattityöntekijät - Yrkesarbetare	594	564	494	601	584	522
Vaativa ammattityötä suorittavat - Män i krävande yrkesarbete	626	606	738	775	737	679
<u>Naiset - Kvinnor</u>	<u>1 044</u>	<u>951</u>	<u>1 016</u>	<u>1 048</u>	<u>982</u>	<u>1 024</u>
Linja-autonkuljettajat - Linjebu-schaufförer	00	00	00	00	00	56
Kuorma-auton kuljettajat - Lastbilschaufförer	00	00	00	00	00	43
Rahastajat - Konduktörer	633	590	630	635	580	547
Korjaamotyöntekijät - Reparationsverkstads- arbetare	411	361	386	413	402	370

Taulu C. - Tabell C.

Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät paikkakuntaluokittain II neljännekseltä 1975 ja III neljännekseltä 1975 - Antal arbetstagare inom biltrafiken enligt ortsklass under II kvartalet 1975 och III kvartalet 1975

Sukupuoli ja ammatti Kön och yrke	Työntekijöiden lukumäärä - Antal arbetstagare							
	II/1975				III/1975			
	I	II	III	I-III	I	II	II	I-III
<u>Miehet - Män</u>	5 165	9 867	3 551	18 583	4 923	9 098	3 607	17 628
Linja-autonkuljettajat - Linjebusschaufförer	2 272	3 543	1 045	6 860	2 154	3 319	950	6 423
Kuorma-autonkuljettajat - Lastbilschaufförer	2 028	4 958	2 046	5 032	1 951	4 584	2 136	8 671
Pakettiautonkuljettajat - Paketbilschaufförer	87	127	25	239	76	96	51	223
Kuorma-autonapumiehet - Lastbilshjälparlar	185	484	176	845	211	403	225	839
Korjaamotyöntekijät - Reparationsverkstads- arbetare	586	743	256	1 585	521	687	242	1 450
Aputyöntekijät - Hjälparbetare	121	79	26	226	124	77	24	225
Ammattityöntekijät - Yrkesarbetare	232	249	103	584	169	236	117	522
Vaativa ammattityötä suorittavat - Män i krävande yrkesarbete	224	388	125	737	218	362	99	679
<u>Naiset - Kvinnor</u>	290	559	133	982	306	571	147	1 024
Linja-autonkuljettajat - Linjebusschaufförer	00	00	00	00	15	36	5	56
Kuorma-auton kuljettajat - Lastbilschaufförer	00	00	00	00	31	8	4	43
Rahastajat - Konduktriser	161	330	89	580	142	313	92	547
Korjaamotyöntekijät - Reparationsverkstads - arbetare	129	229	44	402	111	213	46	370

Taulu D - Tabell D.

Autoliikenteen työntekijöiden keskituntiansiot paikkakuntaluokittain II neljänneksellä 1975 ja III neljänneksellä 1975 - Medeltimförtjänster för arbetstagare inom biltrafiken enligt ortsklass under II kvartalet 1975 och III kvartalet 1975

Sukupuoli ja ammatti - Kön och yrke	Keskituntiansio, mk - Medeltimförtjänst, mk							
	II/1975							
	Paikkakuntaluokka - Ortsklass							
	I	II	III	I-III	I	II	III	I-III
<u>Miehet - Män</u>	<u>13.13</u>	<u>11.58</u>	<u>11.14</u>	<u>11.92</u>	<u>12.99</u>	<u>11.56</u>	<u>11.24</u>	<u>11.89</u>
Linja-autonkuljettajat - Linjebusschaufförer	14.31	12.30	11.22	12.80	13.95	11.99	10.95	12.49
Kuorma-autonkuljettajat - Lastbilschaufförer	12.55	11.41	11.36	11.64	12.58	11.55	11.67	11.80
Pakettiautonkuljettajat - Paketbilschaufföere	11.18	9.31	10.07	10.06	12.51	8.84	11.01	10.63
Kuorma-autonapumiehet - Lastbilshjälparlar	9.07	9.55	8.90	9.31	10.36	9.50	8.90	9.55
Korjaamotyöntekijät - Reparationsverkstads- arbetare	12.27	11.08	10.69	11.46	11.85	11.33	10.68	11.41
Aputyöntekijät - Hjälparbetare	10.54	10.89	8.92	10.48	10.73	10.76	8.85	10.53
Ammattityöntekijät - Yrkesarbetare	12.86	10.78	10.64	11.60	12.24	10.91	10.52	11.27
Vaativa ammattityötä suorittavat - Män i krävande yrkesarbete	12.60	11.49	11.14	11.77	12.26	11.79	11.40	11.88
<u>Naiset - Kvinnor</u>	<u>9.33</u>	<u>8.60</u>	<u>8.53</u>	<u>8.81</u>	<u>9.09</u>	<u>8.87</u>	<u>8.18</u>	<u>8.84</u>
Linja-autonkuljettajat - Linjebusschaufförer	..	..	..	..	13.77	12.15	..	12.49
Kuorma-auton kuljettajat - Lastbilschaufförer	..	..	..	..	10.57	..	..	10.43
Rahastajat - Konduktriser	9.09	8.95	8.94	8.99	8.42	8.73	8.14	8.56
Korjaamotyöntekijät - Reparationsverkstads- arbetare	9.64	8.25	7.58	8.54	8.95	8.45	7.60	8.51