



# tilastotiedotus statistisk rapport

Arkisto

ISSN 0355-2284

---

Tilastokeskus  
Statistikcentralen

**1977**

N:o-Nr

LI 1977:20

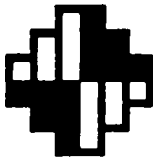
---

**Kuorma-auto-  
linjaliikenne v. 1975**

---

**Linjetrafik med  
lastbilar år 1975**

---



# tilastotiedotus statistisk rapport

ISSN 0355 - 2284

**Tilastokeskus  
Statistikcentralen**

**1977**

Tiedustelut-Förfrågningar

Päiväys-Datum

N:o - Nr

Margit Sahavirta  
611 022/402

20.06.1977

LI 1977:20

---

**Kuorma-auto-  
linjaliikenne v.1975**

---

**Linjetrafik med  
lastbilar år 1975**

---



## Sisällys

## Teksti

	Sivu
1. Yleistä .....	5
2. Kuorma-autolinjaliikenne vuosina 1960-1975 .	5
3. Yritykset .....	6
4. Verkko .....	7
5. Kuljetuskalusto .....	7
6. Kuljetustyö .....	10
7. Kuljetusten alueittainen jakaantuminen .....	10

## Taulut

1. Kuorma-autolinjaliikenne vuosina 1960, 1965 ja 1970-1975 .....	5
2. Ajoneuvoja, linjoja ja henkilökuntaa yritystä kohden vuosina 1960, 1965, 1970-1975 .....	6
3. Yritykset omistamiensa autojen lukumäärän mukaan vuonna 1975 .....	6
4. Yritykset henkilökunnan määrän mukaan vuonna 1975 .....	6
5. Linjojen jakaantuminen pituuden mukaan vuosina 1960 ja 1970-1975 .....	7
6. Kuorma-autolinjaliikenteen kuljetuskaluston jakaantuminen kantavuuden mukaan vuosina 1970-1975 .....	8
7. Kuorma-autojen, puoli- ja varsinaisten perävaunujen jakaantuminen kantavuuden mukaan vuonna 1975 .....	9
8. Kuorma-autojen jakaantuminen eri ikäryhmiin vuosina 1960, 1970, 1974 ja 1975 .....	9
9. Kuorma-autot yleisimpien merkkien mukaan vuonna 1975 .....	10
10. Linjaliikenteessä kuljetettu tavaramäärä lääneittäin vuosina 1960 ja 1970-1975 .....	11
11. Kuorma-autolinjaliikenne eri alueilla ja niiden välillä vuonna 1975	
a. Helsinkiin päättyvät linjat .....	12
b. Uudenmaan läänin alueelle päättyvät linjat .	13
c. Turun ja Porin läänin alueelle päättyvät linjat .	14
d. Hämeen läänin alueelle päättyvät linjat .....	15
e. Kymen läänin alueelle päättyvät linjat .....	16
f. Mikkelin läänin alueelle päättyvät linjat .....	17
g. Pohjois-Karjalan läänin alueelle päättyvät linjat	18
h. Kuopion läänin alueelle päättyvät linjat .....	19
i. Keski-Suomen läänin alueelle päättyvät linjat .	20
j. Vaasan läänin alueelle päättyvät linjat .....	21
k. Oulun läänin alueelle päättyvät linjat .....	22
l. Lapin läänin alueelle päättyvät linjat .....	23

## Innehåll

## Text

	Sida
1. Allmänt .....	5
2. Linjetrafik med lastbilar åren 1960-1975 .....	5
3. Företag .....	6
4. Nätet .....	7
5. Transportmateriel .....	7
6. Transportarbete .....	10
7. Transporternas regionala fördelning .....	10

## Tabeller

1. Linjetrafik med lastbilar åren 1960, 1965 och 1970-1975 .....	5
2. Fordon, linjer och personal per företag åren 1960, 1965, 1970-1975 .....	6
3. Företag efter antal bilar år 1975 .....	6
4. Företag efter personalens storlek år 1975 .....	6
5. Linjerna fördelade efter deras längd åren 1960 och 1970-1975 .....	7
6. Fördelningen av transportfordon i linjetrafik efter lastkapacitet åren 1970-1975 .....	8
7. Antal lastbilar, påhängsvagnar och släpvagnar fördelade enligt lastkapacitet år 1975 .....	9
8. Lastbilar fördelade enligt åldersgrupp åren 1960, 1970, 1974 och 1975 .....	9
9. Lastbilar efter mest allmänna fabrikat år 1975 .	10
10. Befordrad godsmängd i linjetrafik med lastbilar länsvis åren 1960 och 1970-1975 .....	11
11. Linjetrafik med lastbilar på och mellan olika områden år 1975	
a. Linjer från/till Helsingfors .....	12
b. Linjer från/till Nylands län .....	13
c. Linjer från/till Åbo och Björneborgs län .....	14
d. Linjer från/till Tavastehus län .....	15
e. Linjer från/till Kymmene län .....	16
f. Linjer från/till S:t Michels län .....	17
g. Linjer från/till Norra Karelen län .....	18
h. Linjer från/till Kuopio län .....	19
i. Linjer från/till Mellersta Finlands län .....	20
j. Linjer från/till Vasa län .....	21
k. Linjer från/till Uleåborgs län .....	22
l. Linjer från/till Lapplands län .....	23



## 1. Yleistä

Ammattimainen kuorma-autoliikenne jakautuu linja- ja tilausliikenteeseen. Linjaliikenne on liikenneministeriön myöntämällä liikenneluvilla määrättyllä reitillä tai määrättyjen paikkakuntien välillä tapahtuvaa säännöllistä ja aikataulun mukaista kuorma-autoliikennettä sellaisissa olosuhteissa, jolloin kuljetusvälineen käyttöä koskevaa määräysvaltaa ei ole luovutettu yhdelle tai yhteisesti useammalle kuljetuksen tarvitsijalle.

Suomessa on harjoitettu kuorma-autolinjaliikennettä jo yli 40 vuotta. Vuodesta 1958 lähtien siitä on kerätty säännöllisesti tilastotietoja. Ne julkaistaan nyt kahdeksannen kerran Tilastotiedotteena. Aikaisemmat julkaisut ovat LI 1968:19, LI 1970:21, LI 1972:19, LI 1973:40, LI 1974:31, LI 1976:16 ja LI 1976:35.

Yrittäjät ovat velvollisia antamaan tietoja harjoittamastaan linjaliikenteestä liikenneministeriön laatimilla lomakkeilla. Näitä on kaksi: linjalomake ja kalustolomake. Edelliseen sisältyvät linjaa, henkilökuntaa, kuljetustyötä sekä linjalla käytettyjen autojen kokonaismäärää ja yhteiskantavuutta koskevat tiedot. Jälkimmäinen sisältää yksityiskohtaiset tiedot jokaisesta autosta ja perävaunusta erikseen. Liikenneministeriö kerää nämä lomakkeet, tilastokeskus käsittelee ne ja laatii niiden perusteella vuosittain tilaston.

## 2. Kuorma-autolinjaliikenne vuosina 1960-1975

Taulu 1 antaa yleiskuvan kuorma-autolinjaliikenteen kehityksestä vuosina 1960-1975. Kuljetuskaluston yhteiskantavuus oli vuonna 1960 7 300 t ja vuonna 1975 33 800 t eli lähes viisi kertaa suurempi. Kuorma-autojen lukumäärä on noussut vastaavana aikana 89 % ja keskikantavuus tullut yli kaksinkertaiseksi. Tonnikilometrimäärä oli vuonna 1975 yli nelinkertainen ja kuljetettu tavaramäärä yli kolminkertainen vuoteen 1960 verrattuna, joten keskikuljetusmatka on pidentynyt.

Taulu 1. Kuorma-autolinjaliikenne vuosina 1960, 1965 ja 1970-1975

Tabell 1. Linjetrafik med lastbilar åren 1960, 1965 och 1970-1975

	1960	1965	1970	1971	1972	1973	1974	1975
Yrityksiä - Företag .....	305	260	217	211	209	210	206	205
Linjoja - Antal linjer .....	437	429	439	445	453	450	447	437
Linjojen keskipituus km - Linjernas medellängd km .....	207	235	231	236	235	237	233	233
Kuorma-autoja - Antal lastbilar .....	1 076	1 446	1 774	1 789	1 897	1 936	2 087	2 038
Keskikantavuus t <sup>1)</sup> - Lastkapacitet i genomsnitt ton <sup>1)</sup> .....	6.8	9.8	12.8	13.1	13.5	14.2	14.3	16.6
Henkilökuntaa yhteensä - Summa personal ..	1 979	2 857	3 718	3 695	4 104	4 351	4 407	4 303
- palkattuja kuljettajia - avlönade förare ....	1 503	2 115	2 697	2 630	2 924	3 121	3 319	3 151
- palkattuja apumiehiä - avlönade hjälparlar	476	679	717	718	725	770	736	653
Ajokm/auto 1 000 km - Körkm/bil 1 000 km	62.7	68.1	68.7	69.1	71.3	73.2	72.8	69.6
Kuljetettu tavaramäärä 1 000 t - Befordrad godsmängd 1 000 ton .....	1 614	2 845	3 867	4 598	4 473	5 115	5 579	5 359
Kuljetussuorite milj.tkm - Transportarbete milj.tonkm .....	259	649	1 010	1 124	1 167	1 284	1 336	1 368
Keskikuljetusmatka km - Genomsnittligt transportavstånd km .....	160	228	261	244	261	251	239	255

1) Sisältää perävaunut - Inklusive släpfordon

## 1. Allmänt

Den yrkesmässiga lastbilstrafiken indelas i linje- och beställningstrafik. Linjetrafik är regelbunden och tidtabellsenlig lastbilstrafik bedriven med trafikstillstånd beviljade av trafikministeriet på bestämda rutter eller mellan vissa orter i sådana förhållanden, där bestämmanderätten över användningen av transportmedlet ej överläts åt en eller gemensamt åt flera personer som behöver transport.

I Finland har linjetrafik med lastbilar redan bedrivits i över 40 år. Fr.o.m. år 1958 har om denna regelbundet insamlats statistiska uppgifter. De publiceras nu för åttonde gången som en statistisk rapport. Tidigare publikationer är LI 1968:19, LI 1970:21, LI 1972:19, LI 1973:40, LI 1974:31, LI 1976:16, och 1976:35.

Företagarna är skyldiga att lämna uppgifter om den linjetrafik de bedriver på blanketter som utarbetats av trafikministeriet. Två blanketter används: linjebanketten och fordonsblanketten. Den förra innehåller uppgifter om linjen, personalen, transportarbetet samt om totalantalet bilar på linjen och den sammanlagda lastkapaciteten. Den senare innehåller detaljerade uppgifter skilt om varje bil och släpfordon. Trafikministeriet insamlar dessa blanketter, statistikcentralen behandlar dem och uppgör årligen statistik på basen av dem.

## 2. Linjetrafik med lastbilar åren 1960-1975

Tabell 1 ger en allmän bild av linjetrafikens utveckling åren 1960-1975. Transportmaterielets totala lastkapacitet uppgick år 1975 till 33 800 ton vilket är fem gånger mera än år 1960 då den uppgick till 7 300 ton. Under motsvarande tid har antalet lastbilar ökat med 89 % och lastkapaciteten i genomsnitt mer än fördubblats. Antalet tonkilometer var mer än fyra gånger större år 1975 än år 1960 och den befordrade godsmängden mer än tredubblats, den genomsnittliga transportvägen har således blivit längre.

## 3. Yritykset

Seuraavassa taulussa on esitetty eräitä kuorma-auto-linjaliikenteen yrityksiä koskevia suhdelukuja muutamilta vuosilta.

## 3. Företag

I följande tabell ingår vissa relationstal för linjetrafikens företag under några år.

Taulu 2. Ajoneuvoja, linjoja ja henkilökuntaa yritystä kohden vuosina 1960, 1965, 1970–1975  
Tabell 2. Fordon, linjer och personal per företag åren 1960, 1965, 1970–1975

	1960	1965	1970	1971	1972	1973	1974	1975
Ajoneuvoja/yritys – Fordon/företag .....	3.5	5.6	8.2	8.5	9.1	9.2	10.1	9.9
Linjoja/yritys – Linjer/företag .....	1.4	1.7	2.0	2.1	2.2	2.1	2.2	2.1
Henkilökuntaa/yritys – Personal/företag .....	6.5	11.0	17.1	17.5	19.6	20.7	21.4	21.0

Tauluissa 3 ja 4 on tiedot kuorma-autolinjaliikenteen yrityksistä ajoneuvojen lukumäärän ja henkilökunnan suuruuden mukaan vuonna 1975.

I tabellerna 3 och 4 ingår uppgifter om linjetrafikens företag efter antal fordon och personalens storlek år 1975.

Taulu 3. Yritykset omistamiensa autojen lukumäärän mukaan vuonna 1975  
Tabell 3. Företag efter antal bilar år 1975

	Autoja yrityksessä – Antal bilar i företaget									Yht. Summa
	1–2	3–4	5–6	7–8	9–10	11–15	16–20	21–30	31–	
Yrityksiä kpl – Företag st .....	40	44	30	20	16	23	13	4	15	205
Yrityksiä % – Företag % .....	19.5	21.5	14.6	9.8	7.8	11.2	6.3	2.0	7.3	100.0
Kuorma-autoja kpl – Lastbilar st .....	62	150	165	149	150	288	243	93	738	2 038
Kuorma-autoja % – Lastbilar % .....	3.0	7.4	8.1	7.3	7.4	14.1	11.9	4.6	36.2	100.0

Taulu 4. Yritykset henkilökunnan määrän mukaan vuonna 1975  
Tabell 4. Företag efter personalens storlek år 1975

	Henkilökuntaa yrityksessä – Personal i företaget					Yht. Summa
	1–4	5–9	10–19	20–49	50–	
Yrityksiä kpl – Företag st .....	53	50	44	39	19	205
Yrityksiä % – Företag % .....	25.8	24.4	21.5	19.0	9.3	100.0
Henkilökunnan määrä – Antal anställda .....	144	320	606	1 255	1 978	4 303
Henkilökunnan määrä % – Antal anställda % .....	3.3	7.4	14.1	29.2	46.0	100.0

#### 4. Verkko

Tavaralinjaverkon yhteispituus on yli satatuhatta kilometriä ja se käsittää noin 500 säännöllisen linjaliikenteen liikennepaikkaa. Linjaliikenteeseen liittyvää tavaroiden keräily- ja jakelutoimintaa harjoittaa pääasiassa neljä ryhmittymää: Kaukokiito, Kiitokuljetus, Kiitolinja ja Polar-Kiito. Vuonna 1975 oli yhteensä yli 200 tavarasemaa ja -asioimistoa.<sup>1)</sup> Taulussa 5 esitetään linjojen jakaantuminen linjan pituuden mukaan eräinä vuosina.

#### 4. Nätet

Godslijnätets sammanlagda längd är över hundratusen kilometer och det omfattar c. 500 trafikplatser med regelbunden linjetrafik. Insamling och distribution av varor i samband med linjetrafiken bedrivs huvudsakligen av fyra företag: Kaukokiito, Kiitokuljetus, Kiitolinja och Polar-Kiito. År 1975 fanns det över 200 godsstationer och agenturer.<sup>1)</sup> I tabell 5 framläggs linjernas fördelning efter linjens längd under vissa år.

Taulu 5. Linjojen jakaantuminen pituuden mukaan vuosina 1960 ja 1970–1975

Tabell 5. Linjerna fördelade efter deras längd åren 1960 och 1970–1975

	Linjojen lukumäärä – Antal linjer %						
	1960	1970	1971	1972	1973	1974	1975
– 99 .....	21.2	21.4	20.0	20.8	20.7	21.0	21.3
100 – 199 .....	38.6	34.6	35.6	34.1	34.6	34.4	35.0
200 – 299 .....	21.6	20.0	19.3	18.8	17.8	18.6	17.8
300 – 399 .....	8.8	10.0	10.3	11.3	10.9	10.7	10.8
400 – 499 .....	5.2	5.5	5.8	5.5	6.4	6.3	5.5
500 – 599 .....	2.0	4.1	4.3	4.6	4.9	4.5	4.8
600 – .....	2.6	4.4	4.7	4.9	4.7	4.5	4.8
<b>Yhteensä – Summa .....</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>
<b>Keskipituus–Medellängd km</b>	<b>207</b>	<b>231</b>	<b>236</b>	<b>235</b>	<b>237</b>	<b>233</b>	<b>233</b>

#### 5. Kuljetuskalusto

Kuten edellä mainittiin, kuljetuskalustoa koskevat tiedot saadaan kahdella eri lomakkeella: linjalomakkeella ja kalustolomakkeella. Linjalomakkeella ilmoitettujen kuorma-autojen lukumäärä on säännöllisesti ollut pienempi kuin kalustolomakkeella ilmoitettujen. Vuonna 1975 tavaralinjaliikenteessä käytettiin linjalomakkeiden mukaan 2 038 kuorma-autoa ja kalustolomakkeiden mukaan 2 207 kuorma-autoa ja 605 perävaunua. Ero saattaa johtua mm. siitä, että liikennöitsijät, jotka harjoittavat linjaliikenteen ohella muutakin kuorma-autoliikennettä, ovat ilmoittaneet kalustolomakkeella koko kalustonsa. Kuljetuskalustoa koskevat tiedot tauluissa 1-3 ja 11 on saatu linjalomakkeista ja tauluissa 6-9 kalustolomakkeista. Tämän vuoksi näiden kahden tauluryhmän luvut eivät ole täysin vertailukelpoisia.

Kuorma-autoja oli vuoden 1975 lopussa rekisterissä kaikkiaan 50 905, joten linjaliikenteessä toimi n. 4 % kuorma-autoista. Näiden kokonaiskantavuus oli vuonna 1975 linjalomakkeiden mukaan 33 800 tonnia ja keskikantavuus kuljetusyksikköä kohden 16.6 tonnia. Kalustolomakkeiden mukaan perävaunun kuorma-auton keskikantavuus oli n. 11 tonnia, puoliperävaunun n. 15 tonnia ja varsinaisen perävaunun n. 13 tonnia. Maan kaikkien kuorma-autojen keskikantavuus oli vuonna 1975 7.0 tonnia, puoliperävaunujen 9.9 tonnia ja varsinaisten perävaunujen 9.2 tonnia.

#### 5. Transportmateriel

Såsom redan nämnts, erhålls uppgifterna om transportmaterielet på två olika blanketter: linjebblanketten och fordonsblanketten. Antalet uppgivna lastbilar har regelbundet varit mindre på linjebblanketten än på fordonsblanketten. År 1975 användes inom linjetrafiken enligt linjebblanketterna 2 038 lastbilar och enligt fordonsblanketterna 2 207 lastbilar och 605 släpfordon. Skillnaden kan bl.a. bero på det, att trafikidkare, som vid sidan av linjetrafiken även bedriver annan lastbilstrafik, har uppgett hela sitt materiel på fordonsblanketten. Uppgifterna om transportmaterielet i tabellerna 1-3 och 11 har erhållits från linjebblanketterna och uppgifterna i tabellerna 6-9 från fordonsblanketterna. Därför är uppgifterna i dessa två tabellgrupper inte helt jämförbara.

I slutet av år 1975 uppgick hela antalet lastbilar i bilregistret till 50 905, vilket innebär att c. 4 % av lastbilarna körde i linjetrafik. För de sistnämnda uppgick den totala lastkapaciteten år 1975 till 33 800 ton och den genomsnittliga lastkapaciteten per transportenhet till 16.6 ton (enligt linjebblanketterna). Den genomsnittliga lastkapaciteten för en lastbil utan släpfordon var c. 11 ton, för en påhängsvagn c. 15 ton och för en släpvagn c. 13 ton (enligt fordonsblanketterna). För landets alla lastbilar var den genomsnittliga lastkapaciteten 7.0 ton år 1975, för påhängsvagnarna 9.9 ton och för släpvagnarna 9.2 ton.

1) Tavaralinjat ry. Suomen tavaralinjat 1975

1) Tavaralinjat ry. Suomen tavaralinjat 1975

Kalustolomakkeissa on kantavuuksien ilmoittamisessa esiintynyt erilaisia tapoja. Toiset ovat ilmoittaneet kuorma-autolle ja puoliperävaunulle kummallekin oman kantavuuden, toiset ovat merkinneet näiden yhteiskantavuuden joko vetoautolle tai puoliperävaunulle. Näiden erilaisten ilmoittamistapojen vuoksi ei keski-kantavuuslaskelmissa voida päästä täysin tyydyttäviin tuloksiin.

Taulussa 6 esitetään linjaliikenteen kuljetuskaluston (kuorma-autojen, puoli- ja varsinaisten perävaunujen yhteinen) prosenttinen jakaantuminen kantavuuden mukaan.

På fordonsblanketterna har lastkapaciteterna uppgivits på olika sätt. Ibland har lastkapaciteten uppgivits skilt för lastbil och skilt för påhängsvagn, medan den sammanlagda lastkapaciteten ibland antecknats antingen för dragbilen eller påhängsvagnen. P.g.a. detta kan beräkningar av den genomsnittliga lastkapaciteten inte ge tillfredsställande resultat.

Tabell 6 visar den procentuella fördelningen av linjetrafikens transportmateriel (lastbilarna, påhängsvagnarna och släpvagnarna sammanlagt) efter lastkapacitet.

Taulu 6. Kuorma-autolinjaliikenteen kuljetuskaluston jakaantuminen kantavuuden mukaan vuosina 1970–1975  
Tabell 6. Fördelningen av transportfordon i linjetrafik efter lastkapacitet åren 1970–1975

Kantavuus Lastkapacitet tonnia – ton	Kuorma-autojen ja perävaunujen lukumäärä – Antal lastbilar och släpfordon %					
	1970	1971	1972	1973	1974	1975
– 5.9- .....	18.3	17.0	15.6	14.6	13.9	11.7
6.0 – 7.9 .....	11.9	12.6	12.3	10.9	9.8	6.6
8.0 – 9.9 .....	17.3	20.0	20.3	19.4	21.0	11.3
10.0 – 12.9 .....	11.9	11.1	12.1	12.5	12.9	18.4
13.0 – 15.9 .....	28.4	26.7	24.2	22.7	21.8	18.4
16.0 – .....	12.2	12.6	15.5	19.9	20.6	33.6
<b>Yhteensä – Summa .....</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>

Taulussa 7 vertaillaan maan koko tavarankuljetuskaluston ja linjaliikenteen kuljetuskaluston kantavuusjakautumia vuonna 1975 erikseen kuorma-autojen, puoli- ja varsinaisten perävaunujen osalta. Tällöin on jälleen muistettava, että aineistossa on kuorma-autojen tai perävaunujen kohdalle merkitty yhteiskantavuuksia.

Vuonna 1975 toteutettu akselipainojen korotus on huomattavasti muuttanut kantavuusjakautumaa verrattuna aikaisemmin julkaistuihin edellisten vuosien kantavuusjakautumiin. Kaikkien maassa rekisteröityjen varsinaisten perävaunujen lukumäärästä on poistettu kevyet perävaunut (kantavuus alle 750 kg), minkä vuoksi niiden kohdalla alimman luokan osuus on huomattavasti pienentynyt edellisiin vuosiin verrattuna.

I tabell 7 jämförs lastkapacitetens fördelningar för landets hela godstransportmateriel och linjetrafikens transportmateriel år 1975 skilt för lastbilar, påhängsvagnar och släpvagnar. Här är det igen skäl att minnas, att materialet har sammanlagda lastkapaciteter antecknats för lastbilar eller släpfordon.

Den ökning av axeltrycket som infördes år 1975 har märkbart ändrat lastkapacitetens fördelning jämfört med den fördelning av lastkapaciteten som publicerats tidigare år. Från det totala antalet i riket registrerade släpvagnar har de lätta släpvagnarna (lastkapacitet under 750 kg) tagits bort, varför den lägsta klassens andel blivit märkbart mindre jämfört med tidigare år.

Taulu 7. Kuorma-autojen, puoli- ja varsinaisten perävaunujen jakaantuminen kantavuuden mukaan vuonna 1975  
 Tabell 7. Antal lastbilar, påhängsvagnar och släpvagnar fördelade enligt lastkapacitet år 1975

Kantavuus Lastkapacitet tonnia - ton	Linjaliikenteessä i linjetrafik %			Kaikkiaan maassa Totalt i riket %		
	Kuorma- autoja Last- bilar	Puoliperä- vaunuja Påhängs- vagnar	Varsinaisia perävaunuja Släp- vagnar	Kuorma- autoja Last- bilar	Puoliperä- vaunuja Påhängs- vagnar	Varsinaisia perävaunuja Släp- vagnar
- 1.9	0.4	0.5	-	7.2	2.9	27.3
2.0 - 2.9	2.5	-	-	9.6	0.6	0.6
3.0 - 3.9	1.7	0.5	-	4.8	0.8	0.7
4.0 - 4.9	2.5	0.5	-	8.9	4.1	0.9
5.0 - 5.9	7.9	0.5	-	12.5	4.8	1.0
6.0 - 6.9	4.8	-	-	13.8	4.2	0.7
7.0 - 7.9	2.2	7.1	2.4	6.6	6.5	1.1
8.0 - 8.9	4.2	14.0	3.3	14.4	21.0	7.2
9.0 - 9.9	6.6	1.4	4.7			
10.0 - 10.9	3.9	4.1	10.4	22.2	55.1	60.5
11.0 - 11.9	4.8	5.8	11.3			
12.0 - 12.9	10.1	3.0	2.4			
13.0 - 13.9	7.5	6.0	11.3			
14.0 - 14.9	4.6	6.8	28.3			
15.0 - 15.9	1.9	4.7	19.3			
16.0 - 16.9	2.9	6.3	0.9			
17.0 - 17.9	3.2	5.8	1.9			
18.0 - 18.9	7.9	12.1	1.4			
19.0 -	20.4	20.9	2.4			
<b>Yhteensä - Summa</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>109.0</b>	<b>100.0</b>

Seuraavassa taulussa esitetään kuorma-autojen jakaantuminen eri ikäryhmiin vuosina 1960, 1970, 1974 ja 1975 linjaliikenteessä ja koko kuorma-autoliikenteessä.

Ur följande tabell framgår lastbilarnas fördelning enligt åldersgrupp åren 1960, 1970, 1974 och 1975 i linjetrafiken och i hela lastbilstrafiken.

Taulu 8. Kuorma-autojen jakaantuminen eri ikäryhmiin vuosina 1960, 1970, 1974 ja 1975  
 Tabell 8. Lastbilar fördelade enligt åldersgrupp åren 1960, 1970, 1974 och 1975

Ikä, vuosia Ålder i år	Linjaliikenteen kuorma-autot Lastbilar i linjetrafik %				Kaikki kuorma-autot Alla lastbilar %			
	1960	1970	1974	1975	1960	1970	1974	1975
1	22.6	12.3	11.4	8.3	14.5	11.3	10.3	10.4
2	22.0	11.5	10.9	11.7	15.9	11.4	10.3	10.3
3	14.2	8.3	10.0	11.3	10.6	8.8	9.4	9.9
4	7.1	8.8	8.3	11.5	5.4	11.4	9.2	8.9
5	10.8	11.9	12.1	8.5	14.6	14.4	10.1	8.9
6	9.8	11.5	11.1	12.0	10.9	12.3	9.9	9.6
7	3.7	9.3	7.4	10.1	2.4	9.1	7.2	9.1
8 -	9.8	26.4	28.8	26.6	25.7	21.3	33.6	32.9
<b>Yhteensä - Summa</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>

Linjaliikenteen kuorma-autoista n. 27 % oli vuonna 1975 yli 8-vuotiaita, yli 11-vuotiaita oli 9 % ja yli 14-vuotiaita 2 %. Linjaliikenteen autojen keski-ikä oli vuonna 1975 5.2 vuotta, kun se vuonna 1960 oli 3.2 vuotta.

Taulussa 9 esitetään linjaliikenteen ja maan kaikkien kuorma-autojen merkijakautuma.

Av linjetrafikens lastbilar var c. 27 % år 1975 över 8 år gamla, 19 % över 11 år gamla och 2 % över 14 år gamla. Medelåldern för lastbilar i linjetrafik var år 1975 5.2 år, medan den år 1960 var 3.2 år.

Tabell 9 visar linjetrafikens och hela landets lastbilar fördelade efter fabrikat.

**Taulu 9. Kuorma-autot yleisimpien merkkien mukaan vuonna 1975**  
**Tabell 9. Lastbilar efter mest allmänna fabrikat år 1975**

Merkki Fabrikat	Linjaliikenteen kuorma-autot Lastbilar i linjetrafik %	Kaikki kuorma-autot Alla lastbilar %
Scania .....	48.5	21.1
Volvo .....	35.5	20.2
Sisu .....	4.1	12.9
Mercedes-Benz .....	2.2	15.5
Bedford (GB) .....	2.0	11.4
Ford (GB) .....	2.4	9.8
Vanaja .....	0.6	1.8
Fargo .....	1.7	1.7
Daf .....	1.2	0.3
Man .....	0.4	0.1
Hanomag .....	0.5	0.5
Muut merkit .....	0.9	4.7
<b>Yhteensä – Summa .....</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>

Linjaliikenne on keskittynyt lähinnä kahteen merkkiin: Scaniaan ja Volvoon. Näiden osuus oli 84 % kaikista linjaliikenteessä käytetyistä autoista. Koko kuorma-autokannassa viisi yleisintä merkkiä vasta kattavat saman osuuden.

## 6. Kuljetustyö

Kuljetustyötä voidaan mitata esimerkiksi kuljetetulla tavaramäärällä (tonneilla), liikennesuoritteella (ajokilometreillä) ja kuljetussuoritteella (tonnikilometreillä). Taulussa 1 esitettiin näiden muuttujien mukaisia kokonaistietoja tavaralinjaliikenteestä.

Seuraavassa asetelmassa esitetään linjaliikenteessä kuljetetun tavaramäärän prosenttinen jakaantuminen kuljetusetäisyyden mukaan vuonna 1975. Kuljetetuista tavaralajeista ei ole tietoa.

Linjetrafiken har koncentrerats närmast på två fabrikat: Scania och Volvo. Deras andel var 84 % av alla bilar använda i linjetrafik. Inom hela lastbilsbeståndet krävs det fem fabrikat för att täcka samma andel.

## 6. Transportarbete

Transportarbetet kan t.ex. mätas med den transporterade godsmängden (ton), med trafikprestationen (körkilometer) och med transportprestationen (tonkilometer). Tabell 1 innehåller totaluppgifter om godslinjetrafiken enligt dessa variabler.

Följande uppställning visar den transporterade godsmängdens procentuella fördelning efter transportavstånd år 1975 i linjetrafiken. Om det transporterade godsets art finns ej uppgifter.

Kuljetusetäisyys – Transportavstånd km										
1–99	100–199	200–299	300–399	400–499	500–599	600–699	700–799	800–899	900–	Yht. Summa

Tavaramäärä – Godsmängd %	7.1	39.9	17.2	12.3	10.9	7.8	1.7	1.3	1.3	0.5	100.0
------------------------------	-----	------	------	------	------	-----	-----	-----	-----	-----	-------

## 7. Kuljetusten alueittainen jakaantuminen

Eri läänien suhteellinen osuus tavaralinjaliikenteen kuljetustoiminnasta on mitattu alueelle saapuneen ja siltä lähteneen tavaramäärän prosenttiosuutena kokonaan kuorma-autolinjaliikenteen kuljetuksista. Kuljetusten alueittainen jakautuminen vuosina 1960 ja 1970–1975 esitetään taulussa 10.

## 7. Transporternas regionala fördelning

De olika länens relativa andel av linjetrafikens transportverksamhet har mätts enligt den godsmängd som anlant till och avgått från området i procent av linjetrafikens transporter i hela landet. Transporternas regionala fördelning åren 1960 och 1970–1975 framgår ur tabell 10.

**Taulu 10.** Linjaliikenteessä kuljetettu tavaramäärä lääneittäin vuosina 1960 ja 1970–1975  
**Tabell 10.** Befordrad godsmängd i linjetrafik med lastbilar länsvis åren 1960 och 1970–1975

	1960 %	1970 %	1971 %	1972 %	1973 %	1974 %	1975 %
Uudenmaan – Nylands .....	28.5	27.2	27.4	25.7	25.9	23.4	27.7
Turun ja Porin – Åbo och Björneborgs .	24.7	21.8	22.3	22.0	23.1	30.5	21.0
Ahvenanmaa – Åland .....	0.0	0.5	0.4	0.6	0.5	–	–
Hämeen – Tavastehus .....	14.8	15.2	17.6	15.9	14.4	15.9	15.0
Kymen – Kymmene .....	8.3	8.0	7.9	8.9	8.9	7.9	9.4
Mikkelin – S:t Michels .....	1.7	2.7	2.2	2.3	2.4	3.7	2.3
Pohjois-Karjalan – Norra Karelen . . . .	2.3	1.7	1.5	1.8	1.7	2.6	2.0
Kuopion – Kuopio .....	3.0	1.2	2.6	3.0	3.3	2.1	3.1
Keski-Suomen – Mellersta Finlands . . .	3.6	4.3	3.5	3.0	3.7	3.1	3.4
Vaasan – Vasa .....	6.2	7.6	6.5	7.7	7.5	5.0	7.1
Oulun – Uleåborgs .....	4.2	5.9	5.6	5.7	4.7	2.8	5.2
Lapin – Lapplands .....	2.7	3.9	2.5	3.4	3.9	3.0	3.8
<b>Koko maa – Hela riket .....</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>

Alueiden keskinäisissä asemissa ei ole tapahtunut oleellisia muutoksia. Uudenmaan, Turun ja Porin sekä Hämeen läänien yhteisöisuus on jatkuvasti ollut noin kaksi kolmasosaa. Tämä johtuu alueelle keskittyneen teollisuustuotannon kuljetustarpeista sekä alueella sijaitsevien satamien kautta tapahtuvista ulkomaankaupan kuljetuksista. Helsingin osuus kuorma-autolinjaliikenteen kuljetuksista oli vuonna 1975 25.2 %.

Taulu 11 sisältää kokoomatiedot kunkin läänin kuorma-autolinjaliikenteestä. Huomattakoon, että seuraavat taulukot kuvaavat kuljetustoimintaa alueilla ja niiden välillä ilmaismatta tavaravirtojen suuntaa, koska sitä ei nykyisen perusaineiston pohjalta pystytä selvittämään. Lääneittäin jakautuma on etenkin henkilökunnan osalta jouduttu muutamien yritysten kohdalla arvioimaan.

Områdenas ställning sinsemellan har inte nämnvärt förändrats. Nylands, Åbo och Björneborgs samt Tavastehus läns sammanlagda andel har fortsättningsvis utgjort omkring två tredjedelar. Detta beror på den till området koncentrerade industriproduktionens transportbehov, samt utrikeshandelns transporter via hamnar belägna inom området. Helsingfors andel av linjetrafikens transporter var år 1975 25.2 %.

Tabell 11 innehåller samlade uppgifter om varje läns linjetrafik. Det är skäl att observera, att tabellerna visar transportverksamheten inom och mellan olika områden utan att godsströmmarnas riktning anges, ty den har inte kunnat utredas på basen av nuvarande primärmaterial. Fördelningen enligt län har i synnerhet beträffande personalen uppskattats för en del företag.

TAULU 11 a. KUORMA-AUTOLINJALIKENNE ERI ALUEILLA JA NIIDEN VÄLILLÄ V. 1975 HELSINKIIN PÄÄTTYVÄT LINJAT  
 TABELL 11 a. LINJETRAFIK MED LASTBILAR PÅ OCH MELLAN OLIKA OMRÅDEN ÅR 1975 LINJER FRÅN/TILL HELSINGFORS

Linjoja Linjer	Linjojen keski- pituus Linjernas medel- längd	Autojen keski- kantavuus Bilarnas lastka- pacitet i genom- snitt 1)	Autojen luku- määrä Antal bilar	Yhteensä henkilö- kuntaa Summa personal	Liikenne- suorite Körd väglängd	1 000 km	Kuljetettu tavara- määrä Befor- drad gods- mängd	1 000 tonnia ton	Kuljetus- suorite Trans- port- arbete	1 000 tkm tonkm	Matkojen määrä Antal resor	Keski- kuljetus- matka Medel- trans- portlängd
	km	tonnia ton	kpl st				1 000 tonnia ton				kpl st	km
Helsinki - Helsingfors .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uudenmaan - Nylands 2) .....	18	11.1	72	107	2 242	120.0	120.0	9 652	14 126	80		
Turun-Porin - Åbo-Björneborgs .....	25	18.0	191	445	11 702	607.2	607.2	114 627	24 583	189		
Ahvenanmaa - Åland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hämeen - Tavastehus .....	32	16.5	198	380	10 294	529.2	529.2	78 714	26 788	149		
Kymen - Kymmene .....	12	17.7	104	194	6 711	366.9	366.9	58 779	16 084	160		
Mikkelin - S:t Michels .....	9	18.4	44	111	2 788	92.1	92.1	19 288	5 130	209		
Pohjois-Karjalan - Norra Karelen .	6	17.1	26	88	3 136	79.9	79.9	36 608	3 157	458		
Kuopion - Kuopio .....	3	19.1	29	74	2 698	89.2	89.2	34 122	3 388	383		
Keski-Suomen - Mellersta Finlands .....	8	17.8	57	113	4 121	160.3	160.3	45 440	6 543	283		
Vaasan - Vasa .....	15	19.5	105	327	11 226	326.1	326.1	133 536	11 724	409		
Oulun - Uleåborgs .....	6	20.8	43	129	5 502	115.2	115.2	46 557	4 003	404		
Lapin - Lapplands .....	4	21.1	60	174	9 365	209.4	209.4	130 196	6 471	622		

1) Sisältää perävaunut - Inklusive släpfordon  
 2) Ilman Helsingfors - Exklusive Helsingfors

TAULU 11 b. KUORMA-AUTOLINJALIIKENNE ERI ALUEILLA JA NIIDEN VÄLILLÄ V. 1975 UUDENMAAN LÄÄNIN<sup>2)</sup> ALUEELLE PÄÄTTYVÄT LINJAT  
 TABELL 11 b. LINJETRAFIK MED LASTBILAR PÅ OCH MELLAN OLKA OMRÅDEN ÅR 1975 LINJER FRÅN/TILL NYLANDS LÄN<sup>2)</sup>

Linjoja Linjer	Linjojen keski- pituus Linjernas medel- längd	Autojen keski- kantavuus Bilarnas lasika- pacitet i genom- snitt 1)	Autojen luku- määrä Antal bilar	Yhteensä henkilö- kuntaa Summa personal	Liikenne- suorite Körd väglängd	Kuljetettu tavara- määrä Befor- drad gods- mängd	Kuljetus- suorite Trans- port- arbete	Matkojen määrä Antal resor	Keski- kuljetus- matka Medel- trans- portlängd	
kpl st	km	tonnia ton	kpl st		1 000 km	1 000 tonnia ton	1 000 tkm tonkm	kpl st	km	
Linjan toisen päätepisteen sijainti. Linjens andra ändpunkt belägen i										
Helsinki - Helsingfors .....	18	106	11.1	72	107	2 242	120.0	9 652	14 126	80
Uudenmaan - Nylands 2) .....	2	94	14.2	13	18	119	7.2	1 082	389	150
Turun-Porin - Åbo-Björneborgs .....	8	231	18.3	26	38	1 469	62.2	11 395	3 301	183
Ahvenanmaa - Åland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hämeen - Tavastehus .....	6	175	14.5	32	53	1 504	48.1	7 507	3 100	156
Kymen - Kymmene .....	3	302	17.2	11	13	339	8.8	2 858	539	325
Mikkelin - St Michels .....	1	280	18.5	8	16	389	11.6	2 186	538	188
Pohjois-Karjalan - Norra Karelen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kuopion - Kuopio .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Keski-Suomen - Mellersta Finlands .....	1	308	24.7	4	10	272	14.5	3 865	396	267
Vaasan - Vasa .....	1	480	6.0	1	2	80	0.4	168	80	420
Oulun - Uleåborgs .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lapin - Lapplands .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Sisältää perävaunut - Inklusive släpfordon

2) Ilman Helsingiä - Exklusive Helsingfors

TAULU 11 c. KUORMA-AUTOLINJALIKENNE ERI ALUEILLA JA NIIDEN VÄLILLÄ V. 1975 TURUN JA PORIN LÄÄNIN ALUEELLE PÄÄTTYVÄI  
 TABELL 11 c. LINJAT  
 LINJETRAFIK MED LASTBILAR PÅ OCH MELLAN OLIKA OMRÅDEN ÅR 1975 LINJER FRÅN/TILL ÅBO OCH BJÖRNEBORGS LÄN

Linjoja Linjer	Linjojen keski- pituus Linjernas medel- längd	Autojen keski- kantavuus Bilarnas lastika- pacitet i gnom- snitt 1)	Autojen luku- määrä Antal bilar	Yhteensä henkilö- kuntaa Summa personal	Liikenne- suorite Körd. väglängd	Kuljetettu tavara- määrä Belor- drad gods- mängd	Kuljetus- suorite trans- port- arbete	Matkojen määrä Antal resor	Keski- kuljetus- matka Medel- trans- portlängd	
	km	tonnia ton	kpl st		1 000 km	1 000 tonnia ton	1 000 tkm tonkm	kpl st	km	
Helsinki - Helsingfors .....	25	210	18.0	191	445	11 702	607.2	114 627	24 583	189
Uudenmaan - Nylands 2) .....	8	231	18.3	26	38	1 469	62.2	11 395	3 301	183
Turun-Porin - Åbo-Björneborgs .....	31	114	14.2	102	178	5 273	227.2	21 428	19 995	94
Ahvenanmaa - Åland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hämeen - Tavastehus .....	27	177	15.4	174	323	9 643	450.4	69 679	23 542	155
Kymen - Kymmene .....	6	398	18.4	41	67	3 359	193.1	65 704	4 496	340
Mikkelin - S:t Michels .....	4	365	17.7	16	35	1 095	38.1	11 232	1 478	295
Pohjois-Karjalan - Norra Karelen .....	3	657	18.1	12	37	1 526	22.7	13 620	1 149	600
Kuopion - Kuopio .....	4	576	13.3	29	64	3 328	95.3	45 044	2 835	473
Keski-Suomen - Mellersta Finlands .....	6	339	15.7	25	59	1 769	52.9	18 011	2 532	340
Vaasan - Vasa .....	10	315	19.5	44	142	4 728	154.4	56 761	6 725	368
Oulun - Uleåborgs .....	4	702	21.2	36	109	6 408	117.1	59 622	3 983	509
Lapin - Lapplands .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Sisältää perävaunut - Inklusive släpfordon  
 2) Ilman Helsingfors - Exklusive Helsingfors

TAULU 11 d. KUORMA-AUTOLINJALIKENNE ERI ALUEILLA JA NIIDEN VÄLILLÄ V. 1975 HÄMEEN LÄÄNN ALUEELLE PÄÄTTYVÄT  
 LINJAT  
 TABELL 11 d. LINJETRAFIK MED LASTBILAR PÅ OCH MELLAN OLIKA OMRÅDEN ÅR 1975 LINJER FRÅN/TILL TAVASTEHS LÄN

Linjoja Linjer	Linjojen keski- pituus Linjarnas medel- längd	Autojen keski- kantavuus Bilarnas lastka- pacitet i genom- snitt 1)	Autojen luku- määrä Antal bilar	Yhteensä henkilö- kuntaa Summa personal	Liikenne- suorite Körd väglängd	Kuljetettu tavara- määrä Befor- drad gods- mängd	Kuljetus- suorite Trans- port- arbete	Matkojen määrä Antal resor	Keski- kuljetus- matka Medel- trans- portlängd
kpl st	km	tonnia ton	kpl st		1 000 km	1 000 tonnia ton	1 000 tkm tonkm	kpl st	km
Linjan toisen päätepisteen sijainti Linjens andra ändpunkt belägen i									
Helsinki - Helsingfors .....	166	16.5	198	380	10 294	529.2	78 714	26 788	149
Uudenmaan - Nylands 2) .....	175	14.5	32	53	1 504	48.1	7 507	3 100	156
Turun-Porin - Åbo-Björneborgs .....	177	15.4	174	323	9 643	450.4	69 679	23 542	155
Ahvenanmaa - Åland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hämeen - Tavastehus .....	102	14.5	42	68	2 405	116.1	11 829	8 249	102
Kymen - Kymmene .....	236	18.2	46	85	3 268	121.5	26 673	7 173	220
Mikkelin - S:t Michels .....	320	14.1	10	14	364	29.8	8 108	571	272
Pohjois-Karjalan - Norra Karelen .....	442	13.8	7	23	675	19.1	8 365	877	438
Kuopion - Kuopio .....	365	13.5	14	33	407	22.3	7 175	567	322
Keski-Suomen - Mellersta Finland .....	163	14.9	30	75	1 284	57.0	9 323	3 205	164
Vaasan - Vasa .....	260	16.6	23	59	1 618	54.0	14 632	2 647	271
Oulun - Uleåborgs .....	550	22.3	4	9	616	22.1	12 097	560	547
Lapin - Lapplands .....	780	23.0	5	32	959	25.4	19 442	615	765

- 1) Sisältää perävaunut - Inklusive släpfordon
- 2) Ilman Helsingfors - Exklusive Helsingfors

TAULU 11 e. KUORMA-AUTOLINJALIIKENNE ERI ALUEILLA JA NIIDEN VÄLILLÄ V. 1975 KYMEN LÄÄNIN ALUEELLE PÄÄTTYVÄT LINJAT  
 TABELL 11 e. LINJETRAFIK MED LASTBILAR PÅ OCH MELLAN OLIKA OMRÅDEN ÅR 1975 LINJER FRÅN/TILL KYMMENE LÄN

Linjoja Linjer	Linjojen keski- pituus Linjernas medel- längd	Autojen keski- kantavuus Bilarnas lastka- pacitet i genom- snitt 1)	Autojen luku- määrä Antal bilar	Yhteensä henkilö- kuntaa Summa personal	Liikenne- suorite Körd väglängd	Kuljetettu tavara- määrä Befor- drad gods- mängd	Kuljetus- suorite Trans- port- arbete	Matkojen määrä Antal resor	Keski- kuljetus- matka Medel- trans- portlängd
	km	tonnia ton	kpl st		1 000 km	1 000 tonnia ton	1 000 tkm tonkm	kpl st	km
Helsinki - Helsingfors .....	204	17.7	104	194	6 711	366.9	58 779	16 084	160
Uudenmaan - Nylands 2) .....	302	17.2	11	13	339	8.8	2 858	539	325
Turun-Porin - Åbo-Björneborgs .....	398	18.4	41	67	3 359	193.1	65 704	4 496	340
Ahvenanmaa - Åland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hämeen - Tavastehus .....	236	18.2	46	85	3 268	121.5	26 673	7 173	220
Kymen - Kymmene .....	106	17.0	22	38	849	70.3	7 890	3 579	112
Mikkelin - S:t Michels .....	157	15.2	18	36	914	42.2	7 873	2 480	187
Pohjois-Karjalan - Norra Karelen .....	347	18.5	3	8	106	4.2	1 387	305	330
Kuopion - Kuopio .....	355	20.0	4	10	376	16.8	5 964	530	355
Keski-Suomen - Mellersta Finlands .....	285	13.7	11	16	422	18.3	4 334	694	237
Vaasan - Vasa .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oulun - Uleåborgs .....	510	24.6	16	42	1 796	51.6	13 371	1 723	259
Lapin - Lapplands .....	585	21.0	17	42	2 580	42.2	20 295	2 841	481

1) Sisältää perävaunut - Inklusive släpfordon  
 2) Ilman Helsingfors - Exklusive Helsingfors

TAULU 11 f. KUORMA-AUTOLINJALIIKENNE ERI ALUEILLA JA NIIDEN VÄLILLÄ V. 1975 MIKKELIN LÄÄNNIN ALUEELLE PÄÄTTYVÄT  
 LINJAT  
 LINJETRAFIK MED LASTBILAR PÅ OCH MELLAN OLIKA OMRÅDEN ÅR 1975 LINJER FRÅN/TILL S:T MICHEL'S LÄN

Linjan toisen päätepisteen sijainti Linjens andra ändpunkt belägen i	Linjoja Linjer	Linjojen keski- pituus Linjernas medel- längd	Autojen keski- kantavuus Bilarnas lastika- pacitet i genom- snitt 1)	Autojen luku määrä Antal bilar	Yhteensä henkilö- kuntaa Summa personal	Liikenne- suorite Körd väglängd	Kuljetettu tavara- määrä Befor- drad gods- mängd	Kuljetus- suorite Trans- port- arbete	Matkojen määrä Antal resor	Keski- kuljetus- matka Medel- trans- portlängd
	kpl st	km	tonnia ton	kpl st		1 000 km	1 000 tonnia ton	1 000 tkm tonkm	kpl st	km
Helsinki - Helsingfors .....	9	247	18.4	44	111	2 788	92.1	19 288	5 130	209
Uudenmaan - Nylands 2) .....	1	280	18.5	8	16	389	11.6	2 186	538	188
Turun-Porin - Åbo-Björneborgs .....	4	365	17.7	16	35	1 095	38.1	11 232	1 478	295
Ahvenanmaa - Åland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hämeen - Tavastehus .....	2	320	14.1	10	14	364	29.8	8 108	571	272
Kymen - Kymmene .....	8	157	15.2	18	36	914	42.2	7 873	2 480	187
Mikkelin - S:t Michels .....	7	76	6.2	12	11	200	8.5	579	1 509	68
Pohjois-Karjalan - Norra Karelen .....	2	101	6.5	2	2	81	2.4	191	454	80
Kuopion - Kuopio .....	3	108	11.7	7	12	221	8.8	714	713	81
Keski-Suomen - Mellersta Finlands .....	1	129	12.9	1	2	67	3.3	426	260	129
Vaasan - Vasa .....	1	440	16.0	2	4	133	2.6	1 144	148	440
Oulun - Uleåborgs .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lapin - Lapplands .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Sisältää perävaunut - Inklusive släpfordon  
 2) Ilman Helsingfors - Exklusive Helsingfors

TAULU 11 8. KUORMA-AUTOLINJALIIKENNE ERI ALUEILLA JA NIIDEN VÄLILLÄ V. 1975 POHJOIS-KARJALAN LÄÄNIN ALUEELLE  
 PÄÄTTYVÄT LINJAT  
 TABELL 11 8. LINJETRAFIK MED LASTBILAR PÅ OCH MELLAN OLIKA OMRÅDEN ÅR 1975 LINJER FRÅN/TILL NORRA KARELENS LÄN

Linjan toisen päätepisteen sijainti Linjens andra ändpunkt belägen i	Linjoja Linjer	Linjojen keski- pituus Linjernas medel- längd	Autojen keski- kantavuus Bilarnas lastka- pacitet i genom- snitt l)	Autojen lukku- määrä Antal bilar	Yhteensä henkilö- kuntaa Summa personal	Liikenne- suorite Körd väglängd	Kuljetettu tavara- määrä Befor- drad gods- mängd	Kuljetus- suorite Trans- port- arbete	Matkojen määrä Antal resor	Keski- kuljetus- matka Medel- trans- portlängd
	kpl st	km	tonnia ton	kpl st		1 000 km	1 000 tonnia ton	1 000 tkm tonkm	kpl st	km
Helsinki - Helsingfors .....	6	531	17.1	26	88	3 136	79.9	36 608	3 157	458
Uudenmaan - Nylands 2) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Turun-Porin - Åbo-Björneborgs .....	3	657	18.1	12	37	1 526	22.7	13 620	1 149	600
Ahvenanmaa - Åland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hämeen - Tavastehus .....	3	442	13.8	7	23	675	19.1	8 365	877	438
Kymen - Kymmene .....	1	347	18.5	3	8	106	4.2	1 387	305	330
Mikkelin - St Michels .....	2	101	6.5	2	2	81	2.4	191	454	80
Pohjois-Karjalan - Norra Karelen .....	8	85	6.6	13	10	492	22.2	1 670	2 901	75
Kuopion - Kuopio .....	3	138	16.4	6	7	160	7.5	959	553	128
Keski-Suomen - Mellersta Finlands .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vaasan - Vasa .....	2	593	24.5	16	24	1 219	36.3	13 917	852	383
Oulun - Uleåborgs .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lapin - Lapplands .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Sisältää perävaunut - Inklusive släpfordon  
 2) Ilman Helsingin - Exklusive Helsingfors

TAULU 11 h. KUORMA-AUTOLINJALIKENNE ERI ALUEILLA JA NIIDEN VÄLILLÄ V. 1975 KUOPION LÄÄNIN ALUEELLE PÄÄTTYVÄT  
 TABELL 11 h. LINJAT  
 LINJETRAFIK MED LASTBILAR PÅ OCH MELLAN OLIKA OMRÅDEN ÅR 1975 LINJER FRÅN/TILL KUOPIO LÄN

Linjoja Linjer	Linjojen keski- pituus Linjernas medel- längd	Autojen keski- kantavuus Bilarnas lastka- pacitet i genom- snitt 1)	Autojen luku- määrä Antal bilar	Yhteensä henkilö- kuntaa Summa personal	Liikenne- suorite Körd väglängd	Kuljetettu tavara- määrä Befor- drad gods- mängd	Kuljetus- suorite Trans- port- arbete	Matkojen määrä Antal resor	Keski- kuljetus- matka Medel- trans- portlängd
	km	tonnia ton	kpl st		1 000 km	1 000 tonnia ton	1 000 tkm- tonkm	kpl st	km

Linjan toisen päätepisteen sijainti  
 Linjens andra ändpunkt belägen i

Helsinki - Helsingfors ..... 3 371 19.1 29 74 2 698 89.2 34 122 3 388 383  
 Uudenmaan - Nylands 2) ..... - - - - - - - - - - - -  
 Turun-Porin - Åbo-Björneborgs ..... 4 576 13.3 29 64 3 328 95.3 45 044 2 835 473  
 Ahvenanmaa - Åland ..... - - - - - - - - - - - -  
 Hämeen - Tavastehus ..... 2 365 13.5 14 33 407 22.3 7 175 567 322  
 Kymen - Kymmene ..... 1 355 20.0 4 10 376 16.8 5 964 530 355  
 Mikkelin - Sit Michels ..... 3 108 11.7 7 12 221 8.8 714 713 81  
 Pohjois-Karjalan - Norra Karelen ..... 3 138 16.4 6 7 160 7.5 959 553 128  
 Kuopion - Kuopio ..... 7 117 9.5 20 14 440 19.5 1 823 2 522 93  
 Keski-Suomen - Mellersta Finlands ..... 4 171 7.6 11 10 459 17.1 2 435 943 142  
 Vaasan - Vasa ..... 1 400 24.8 6 8 420 18.6 7 391 420 397  
 Oulun - Uleåborgs ..... 3 238 18.3 6 13 284 13.3 3 580 546 269  
 Lapin - Lapplands ..... - - - - - - - - - - - -

1) Sisältää perävaunut - Inklusive släpfordon  
 2) Ilman Helsingfors - Exklusive Helsingfors

TAULU 11 i. KUORMA-AUTOLINJALIKENNE ERI ALUEILLA JA NIIDEN VÄLILLÄ V. 1975 KESKI-SUOMEN LÄÄNIN ALUEELLE PÄÄTTYVÄT  
 TABELL 11 i. LINJAT  
 LINJETRAFIK MED LASTBILAR PÅ OCH MELLAN OLIKA OMRÅDEN ÅR 1975 LINJER FRÅN/TILL MELLERSTA FINLANDS LÄN

Linjan toisen päätepisteen sijainti Linjens andra ändpunkt belägen i	Linjoja Linjer	Linjojen keski- pituus Linjernas medel- längd	Autojen keski- kantavuus Bilarnas lastka- pacitet i genom- snitt 1)	Autojen luku- määrä Antal bilar	Yhteensä henkilö- kuntaa Summa personal	Liikenne- suorite Körd väglängd	Kuljetettu tavara- määrä Befor- drad gods- mängd	Kuljetus- suorite Trans- port- arbete	Matkojen määrä Antal resor	Keski- kuljetus- matka Medel- trans- portlängd
	kpl st	km	tonnia ton	kpl st		1 000 km	1 000 tonnia ton	1 000 tkm tonkm	kpl, st	km
Helsinki - Helsingfors .....	8	295	17.8	57	113	4 121	160.3	45 440	6 543	283
Uudenmaan - Nylands 2) .....	1	308	24.7	4	10	272	14.5	3 865	396	267
Turun-Porin - Åbo-Björneborgs .....	6	339	15.7	25	59	1 769	52.9	18 011	2 532	340
Ahvenanmaa - Åland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hämeen - Tavastehus .....	10	163	14.9	30	75	1 284	57.0	9 323	3 205	164
Kymen - Kymmene .....	1	285	13.7	11	16	422	18.3	4 334	694	237
Mikkelin - St: Michels .....	1	129	12.9	1	2	67	3.3	426	260	129
Pohjois-Karjalan - Norra Karelen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kuopion - Kuopio .....	4	171	7.6	11	10	459	17.1	2 435	943	142
Keski-Suomen - Mellersta Finland .....	7	62	5.8	8	9	248	9.7	633	1 684	65
Vaasan - Vasa .....	3	308	23.5	12	19	571	10.9	3 085	890	283
Oulun - Uleåborgs .....	1	350	21.0	5	21	293	11.8	3 955	390	335
Lapin - Lapplands .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Sisältää perävaunut - Inklusive släpfordon.  
 2) Ilman Helsingin - Exklusive Helsingfors

TAULU 11 j. KUORMA-AUTOLINJALIIKENNE ERI ALUEILLA JA NIIDEN VÄLILLÄ V. 1975 VAASAN LÄÄNIN ALUEELLE PÄÄTTYVÄT LINJAT  
 TABELL 11 j. LINJETRAFIK MED LASTBILAR PÅ OCH MELLAN OLIKA OMRÅDEN ÅR 1975 LINJER FRÅN/TILL VASA LÄN

Linjoja Linjer	Linjojen keski- pituus Linjernas medel- längd	Autojen keski- kantavuus Bilarnas lastka- pacitet i genom- snitt 1)	Autojen luku- määrä Antal bilar	Yhteensä henkilö- kuntaa Summa personal	Liikenne- suorite Körd väglängd	Kuljetettu tavara- määrä Befor- drad gods- mängd	Kuljetus- suorite Trans- port- arbete	Matkojen määrä Antal resor	Keski- kuljetus- matka Medel- trans- portlängd
	km	tonnia ton	kpl st		1 000 km	1 000 tonnia ton	1 000 tkm tonkm	kpl st	km
Helsinki - Helsingfors .....	466	19.5	105	327	11 226	326.1	133 536	11 724	409
Uudenmaan - Nylands 2) .....	480	6.0	1	2	80	0.4	168	80	420
Turun-Porin - Åbo-Björneborgs .....	315	19.5	44	142	4 728	154.4	56 761	6 725	368
Åhvenanmaa - Åland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hämeen - Tavastehus .....	260	16.6	23	59	1 618	54.0	14 632	2 647	271
Kymen - Kymmene .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mikkelin - S:t Michels .....	440	16.0	2	4	133	2.6	1 144	148	440
Pohjois-Karjalan - Norra Karelen .....	593	24.5	16	24	1 219	36.3	13 917	852	383
Kuopion - Kuopio .....	400	24.8	6	8	420	18.6	7 391	420	397
Keski-Suomen - Mellersta Finlands .....	308	23.5	12	19	571	10.9	3 085	890	283
Vaasan - Vasa .....	114	12.2	32	55	1 491	58.4	5 591	6 386	96
Oulun - Uleåborgs .....	214	16.1	7	9	405	15.2	3 068	945	202
Lapin - Lapplands .....	569	21.7	6	34	837	25.9	9 081	761	351

1) Sisältää perävaunut - Inklusive släpfordon  
 2) Ilman Helsingiä - Exklusive Helsingfors

TAULU 11 k.  
TABELL 11 k.

KUORMA-AUTOLINJALIKENNE ERI ALUEILLA JA NIIDEN VÄLILLÄ V. 1975 OULUN LÄÄNIN ALUEELLE PÄÄTTYVÄT LINJAT  
LINJETRAFIK MED LASTBILAR PÅ OCH MELLAN OLIKA OMRÅDEN ÅR 1975 LINJER FRÅN/TILL ULEÅBORGS LÄN

Linjoja Linjer	Linjojen keski- pituus Linjernas medel- längd	Linjojen keski- kantavuus Bilarnas lasika- pacitet i genom- snitt 1)	Autojen luku- määrä Antal bilar	Yhteensä henkilö- kuntaa Summa personal	Liikenne- suorite Körd väglängd	Kuljetettu tavara- määrä Befor- drad gods- mängd	Kuljetus- suorite Trans- port- arbete	Matkojen määrä Antal resor	Keski- kuljetus- matka Medel- trans- portlängd
	km	tonnia ton	kpl st		1 000 km	1 000 tonnia ton	1 000 tkm tonkm	kpl st	km
Helsinki - Helsingfors .....	681	20.8	43	129	5 502	115.2	46 557	4 003	404
Uudenmaan - Nylands 2) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Turun-Porin - Åbo-Björneborgs .....	702	21.2	36	109	5 408	117.1	59 622	3 983	509
Ahvenanmaa - Åland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hämeen - Tavastehus .....	550	22.3	4	9	616	22.1	12 097	560	547
Kymen - Kymmene .....	510	24.6	16	42	1 796	51.6	13 371	1 723	259
Mikkelin - S:t Michels .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pohjois-Karjalan - Norra Karelen ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kuopion - Kuopio .....	238	18.3	6	13	284	13.3	3 580	546	269
Keski-Shomen - Mellersta Finlands ....	350	21.0	5	21	293	11.8	3 955	390	335
Vaasan - Vasa .....	214	16.1	7	9	405	15.2	3 068	945	202
Oulun - Uleåborgs .....	176	10.7	53	75	2 927	89.3	14 541	10 166	163
Lapin - Lapplands .....	172	15.3	11	17	648	27.6	7 086	1 511	257

1) Sisältää perävaunut - Inklusive släpfordon  
2) Ilman Helsingkiä - Exklusive Helsingfors

TAULU 11 I. KUORMA-AUTOLINJALIKENNE ERI ALUEILLA JA NIIDEN VÄLILLÄ V. 1975 LAPIN LÄÄNIN ALUEELLE PÄÄTTYVÄT LINJAT  
 TABELL 11 I. LINJETRAFIK MED LASTBILAR PÅ OCH MELLAN OLIKA OMRÅDEN ÅR 1975 LINJER FRÅN/TILL LAPPLANDS LÄN

Linjan toisen päätepisteen sijainti Linjens andra ändpunkt belägen i	Linjoja Linjer	Linjojen keski- pituus Linjernas medel- längd	Autojen keski- kantavuus Bilarnas lastka- pacitet i genom- snitt 1)	Autojen luku- määrä Antal bilar	Yhteensä henkilö- kuntaa Summa personal	Liikenne- suorite Körd väglängd	Kuljetettu tavara- määrä Beflor- drad gods- mängd	Kuljetus- suorite Trans- port- arbete	Matkojen määrä Antal resor	Keski- kuljetus- määrä Medel- trans- portlängd
	kpl st	km	tonnia ton	kpl st		1 000 km	1 000 tonnia ton	1 000 tkm tonkm	kpl st	km
Helsinki - Helsingfors .....	4	880	21.1	60	174	9 365	209.4	130 196	6 471	622
Uudenmaan - Nylands .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Turun-Porin - Åbo-Björneborgs .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ahvenanmaa - Åland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hämeen - Tavastehus .....	1	780	23.0	5	32	959	25.4	19 442	615	765
Kymen - Kymmene .....	2	585	21.0	17	42	2 580	42.2	20 295	2 841	481
Mikkelin - S:t Michels .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pohjois-Karjalan - Norra Karelen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kuopion - Kuopio .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Keski-Suomen - Mellersta Finlands .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vaasan - Vasa .....	2	569	21.7	6	34	837	25.9	9 081	761	351
Oulun - Uleåborgs .....	5	172	15.3	11	17	648	27.6	7 086	1 511	257
Lapin - Lapplands .....	9	221	11.7	27	51	1 492	37.5	9 957	3 568	266

- 1) Sisältää perävaunut - Inklusive släpfordon  
 2) Ilman Helsingin - Exklusive Helsingfors